C40 Recharge 2022 (21w39) Instrukcja obsługi

Wersja 2026-03-13

Wyłączenie odpowiedzialności
Ze względu na dynamiczny charakter naszego produktu opartego na oprogramowaniu, zawartość tego dokumentu PDF stanowi najbardziej aktualną wersję instrukcji obsługi na moment oddania do druku. Ponieważ stale aktualizujemy i ulepszamy nasz produkt, niektóre treści mogą w przyszłości nie odzwierciedlać najbardziej aktualnych informacji. Dlatego zdecydowanie zalecamy korzystanie z aplikacji z cyfrową instrukcją obsługi na wyświetlaczu centralnym samochodu w celu uzyskania najbardziej dokładnych i aktualnych informacji. Informacje te są również dostępne w aplikacji mobilnej Volvo Cars.
Użytkownik powinien pamiętać, że jeśli zdecyduje się wydrukować instrukcję, nie możemy zagwarantować aktualności informacji w przyszłości, ponieważ po ich wydrukowaniu mogą pojawić się aktualizacje. Aby zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa i optymalne wykorzystanie produktu, zdecydowanie zalecamy korzystanie z cyfrowej instrukcji obsługi, do której można łatwo uzyskać dostęp za pośrednictwem centralnego wyświetlacza samochodu.
Ta wersja przeznaczona do wydrukowania ma charakter ogólny i nie odpowiada konkretnemu samochodowi. W przypadku rozbieżności między niniejszą instrukcją do wydrukowania a instrukcją prezentowaną na wyświetlaczu centralnym samochodu, pierwszeństwo ma ta druga.

Spis treści

1. Informacje dla klienta
   - 1.1 Informacje o instrukcji obsługi
     - 1.1.1 Czytanie instrukcji obsługi
   - 1.2 Obsługa klienta i informacje kontaktowe
   - 1.3 Odpowiedzialność kierowcy
   - 1.4 Modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów
   - 1.5 Znajdowanie numeru identyfikacyjnego pojazdu
   - 1.6 Zgoda na warunki i zbieranie danych
   - 1.7 Przetwarzanie rejestrowanych i zbieranych danych
   - 1.8 Informacje o usługach połączonych i zasadach uczciwego korzystania
   - 1.9 Zmiana właściciela samochodu
   - 1.10 Resetowanie danych użytkownika
   - 1.11 Zalecenia w przypadku zmiany regionów
2. Konta użytkownika, profile i usługi
   - 2.1 Pierwsza konfiguracja Twojego samochodu
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Tworzenie konta Volvo ID
   - 2.3 Aplikacja Volvo Cars
   - 2.4 Pierwsze kroki z usługami Google
   - 2.5 Dostosowywanie i ustawienia
   - 2.6 Profile użytkowników samochodu
     - 2.6.1 Przełączanie profili
     - 2.6.2 Dodawanie profilu
     - 2.6.3 Usuwanie profilu
     - 2.6.4 Przypisywanie kluczyka do profilu
     - 2.6.5 Zarządzanie kluczykami przypisami do profili
     - 2.6.6 Ograniczanie dostępu do profilu
     - 2.6.7 Dodawanie konta do profilu
   - 2.7 Volvo Assistance

2.7.1 Dzwonienie do centrali Volvo Assistance w celu wezwania pomocy drogowej
2.8 Pomoc w sytuacjach zagrożenia
2.8.1 Wzywanie służb ratowniczych za pomocą przycisku SOS
2.8.2 Zmiana odbiorcy połączenia alarmowego
3. Wyświetlacze, oprogramowanie i telefon
3.1 Wyświetlacze
3.1.1 Wyświetlacz centralny
3.1.1.1 Widoki na wyświetlaczu centralnym
3.1.1.2 Symbole stanu na wyświetlaczu centralnym
3.1.1.3 Ponowne uruchamianie wyświetlacza centralnego
3.1.1.4 Klawiatura
3.1.1.4.1 Zmiana języka klawiatury
3.1.1.4.2 Dodawanie i usuwanie języków klawiatury
3.1.2 Wyświetlacz kierowcy
3.1.2.1 Symbole ostrzegawcze i informacyjne
3.1.2.2 Wskaźnik akumulatora
3.1.2.3 Licznik energii
3.1.3 Ustawienia systemu
3.1.3.1 Zmiana godziny i daty
3.1.3.2 Zmiana języka systemu
3.1.3.3 Zmiana jednostek systemowych
3.2 Telefon
3.2.1 Łączenie telefonu z samochodem
3.2.2 Korzystanie ze swojego telefonu w samochodzie
3.2.3 Przełączanie między sparowanymi telefonami
3.2.4 Apple CarPlay
3.2.5 Android Auto™
3.3 Dźwięk i multimedia
3.3.1 Radio
3.3.1.1 Dodawanie ulubionych stacji radiowych
3.3.1.2 Łączenie stacji DAB i FM
3.3.2 Ustawienia dźwięku
3.3.3 Odtwarzacze multimedialne
3.4 Aplikacje samochodowe
3.4.1 Pobieranie aplikacji
3.4.2 Odinstalowywanie aplikacji
3.5 Łączność i oprogramowanie
3.5.1 Połączenie z Internetem
3.5.1.1 Nawiązywanie połączenia z Internetem za pośrednictwem telefonu połączonego przez Bluetooth
3.5.1.2 Nawiązywanie połączenia z Internetem przez Wi-Fi
3.5.2 Ponowne uruchamianie modułu łączności samochodu
3.5.3 Aktualizacje over-the-air (bezprzewodowe)
3.6 Sterowanie głosowe
3.6.1 Korzystanie z funkcji sterowania głosowego
4. Komfort we wnętrzu i klimatyzacja
4.1 Wnętrze
4.1.1 Korzystanie z ładowarki bezprzewodowej
4.1.2 Włączanie ładowarki bezprzewodowej
4.1.3 Gniazda USB
4.1.4 Gniazdo 12 V
4.1.5 Osłony przeciwsłoneczne
4.2 Klimatyzacja

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

4.2.1 Elementy sterujące klimatyzacją
4.2.1.1 Włączanie ogrzewania foteli
4.2.1.2 Włączanie ogrzewania kierownicy
4.2.2 Ustawienia klimatyzacji
4.2.3 Temperatura i klimatyzacja
4.2.3.1 Włączanie klimatyzacji
4.2.3.2 Ustawianie temperatury
4.2.3.3 Synchronizacja temperatury
4.2.4 Tryby rozdziału powietrza i klimatyzacji
4.2.4.1 Regulowanie nawiewów
4.2.4.2 Włączanie automatycznego trybu klimatyzacji
4.2.4.3 Włączanie ręcznego trybu klimatyzacji
4.2.4.4 Włączanie trybu Eco klimatyzacji
4.2.5 Lód, kondensacja i nawiewy
4.2.5.1 Włączanie trybu maksymalnej intensywności odmrażania
4.2.5.2 Włączanie ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych
4.2.6 Klimatyzacja wnętrza na postoju
4.2.6.1 Ustawianie programatora czasowego przygotowania do jazdy
4.2.6.2 Utrzymywanie aktywnej klimatyzacji w zaparkowanym samochodzie
4.2.7 Jakość powietrza
4.2.7.1 Oczyszczanie powietrza
4.2.7.2 CleanZone
4.2.7.3 Włączanie recyrkulacji powietrza
4.2.8 Układ klimatyzacji
4.2.8.1 Strefy klimatyzacji
4.2.8.2 Temperatura odczuwalna i rzeczywista
4.2.8.3 Czujniki klimatyzacji
4.2.8.4 Nagrzewnice
4.3 Szyby i panele szklane
4.3.1 Sterowanie szybami
4.3.2 Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem
4.3.3 Resetowanie szyb
4.4 Siedzenia
4.4.1 Przednie fotele
4.4.2 Tylne siedzenia
4.4.2.1 Regulacja zagłówka środkowego tylnego siedzenia
4.4.2.2 Składanie zewnętrznych tylnych siedzeń
4.4.2.3 Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia
4.5 Oświetlenie wnętrza
4.5.1 Regulacja lampek do czytania
4.5.2 Regulacja oświetlenia wnętrza
4.5.3 Wyłączanie automatycznego oświetlenia wnętrza
4.5.4 Włączanie pełnego oświetlenia wnętrza

5. Bezpieczeństwo
5.1 Reagowanie w razie kolizji
5.2 Odpowiednia pozycja na siedzeniach
5.3 Pasy bezpieczeństwa
5.3.1 Zapinanie i regulowanie pasa bezpieczeństwa
5.3.2 Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa
5.4 Poduszki powietrzne
5.4.1 Uruchomienie poduszki powietrznej
5.4.2 Przednie poduszki powietrzne

5.4.2.1 Wyłączanie i włączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera
5.4.3 Boczne poduszki powietrzne
5.4.4 Kurtyny powietrzne
5.4.5 Konserwacja i obsługa poduszek powietrznych
5.4.6 Etykiety poduszek powietrznych
5.5 Bezpieczeństwo dzieci
5.5.1 Foteliki dziecięce
5.5.1.1 Montowanie fotelików dziecięcych
5.5.1.1.1 Montowanie fotelików dziecięcych na bocznych siedzeniach tylnych
5.5.1.1.2 Montowanie fotelików dziecięcych na środkowym siedzeniu tylnym
5.5.1.1.3 Montowanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera
5.5.1.2 Punkty mocowania fotelika dziecięcego
5.5.1.2.1 Punkty mocowania ISOFIX
5.5.1.2.2 Punkty mocowania górnego paska
5.5.1.2.3 Punkty mocowania dolnego paska
5.5.1.3 Zalecane foteliki dziecięce
5.5.1.4 Tabela z przeglądem odpowiednich miejsc montowania fotelików dziecięcych
6. Otwieranie i zabezpieczenia
6.1 Kluczyki
6.1.1 Kluczyk standardowy
6.1.1.1 Wyjmowany kluczyk mechaniczny
6.1.2 Kluczyk Care Key
6.1.2.1 Ustawianie ograniczenia prędkości dla kluczyka Care Key
6.1.3 Kluczyk typu Key Tag
6.1.4 Wymiana baterii kluczyka standardowego
6.2 Otwieranie i zamykanie
6.2.1 Otwieranie maski
6.2.2 Zamykanie maski
6.2.3 Dostęp do bagażnika
6.2.3.1 Otwieranie bagażnika bez użycia rąk
6.2.3.2 Regulacja wysokości otwarcia klapy bagażnika
6.3 Blokowanie i odblokowywanie zamków
6.3.1 Bezkluczykowe blokowanie i odblokowywanie
6.3.2 Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przycisków na kluczyku
6.3.3 Blokowanie i odblokowywanie za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego
6.3.4 Blokowanie i odblokowywanie z wnętrza samochodu
6.3.5 Włączanie blokady tylnych drzwi
6.3.6 Ustawienia blokowania i odblokowywania
6.3.6.1 Dostosowywanie ustawień blokowania i odblokowywania
6.4 Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
6.4.1 Alarm
6.4.1.1 Włączanie i wyłączanie alarmu
6.4.1.2 Zmniejszanie czułości alarmu
7. Ładowanie Twojego samochodu
7.1 Typy ładowania
7.1.1 Przewody ładujące
7.2 Widok i ustawienia ładowania
7.2.1 Ustawianie docelowego poziomu naładowania akumulatora podczas ładowania
7.2.2 Ustawianie limitu natężenia prądu ładowania
7.2.3 Dodawanie harmonogramów ładowania i zarządzanie nimi
7.3 Uruchamianie i zatrzymywanie ładowania
7.3.1 Rozpoczynanie ładowania AC

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

7.3.2 Rozpoczynanie ładowania DC
7.3.3 Zatrzymywanie ładowania AC
7.3.4 Zatrzymywanie ładowania DC
7.3.5 Zwalnianie przewodu ładującego
7.3.5.1 Ręczne zwalnianie przewodu ładującego
7.4 Czas i stany ładowania
7.4.1 Czasy ładowania
7.4.2 Stan ładowania
7.4.2.1 Stan ładowania przy gnieździe
7.4.2.2 Stan ładowania na wyświetlaczu kierowcy
7.5 Plug & Charge
7.5.1 Włączanie funkcji Plug & Charge

8. Jazda
8.1 Aplikacja Podróże
8.2 Uruchamianie samochodu
8.2.1 Kontrole podczas rozruchu
8.2.2 Blokada antyalkoholowa
8.3 Wyłączanie samochodu
8.4 Charakterystyka prowadzenia
8.4.1 Tryby jazdy
8.4.1.1 Wybieranie trybu jazdy
8.4.2 One Pedal Drive
8.4.2.1 Regulowanie funkcji One Pedal Drive
8.4.3 Włączanie funkcji Start/Stop
8.4.4 Układ stabilizacji toru jazdy
8.4.5 Zawieszenie
8.5 Zasięg
8.5.1 Asystent zasięgu
8.5.2 Licznik przebiegu dziennego
8.5.2.1 Zerowanie licznika przebiegu dziennego
8.6 Układ kierowniczy
8.6.1 Kierownica
8.6.1.1 Elementy sterujące na kierownicy
8.6.1.2 Regulacja położenia kierownicy
8.6.2 Regulacja charakterystyki układu kierowniczego
8.7 Hamulce
8.7.1 Hamulec zasadniczy
8.7.2 Hamulec postojowy
8.7.2.1 Włączanie hamulca postojowego
8.7.3 Auto Hold
8.7.4 Hamowanie po zderzeniu
8.8 Skrzynia biegów
8.8.1 Wybieranie biegu

9. Widoczność, lusterka i światła zewnętrzne
9.1 Światła zewnętrzne
9.1.1 Światła do jazdy
9.1.1.1 Sterowanie światłami do jazdy
9.1.1.2 Światła drogowe
9.1.1.3 Światła mijania
9.1.1.3.1 Włączanie świateł mijania
9.1.1.4 Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego
9.1.1.5 Włączanie świateł pozycyjnych

9.1.1.6 Światła awaryjne
9.1.1.6.1 Włączanie świateł awaryjnych
9.1.2 Sterowanie kierunkowskazami
9.1.3 Zewnętrzne oświetlenie pomocnicze
9.1.3.1 Światła powitalne
9.1.3.1.1 Włączanie świateł powitalnych
9.1.3.2 Oświetlenie prowadzące
9.1.3.2.1 Włączanie oświetlenia prowadzącego
9.2 Lusterka
9.2.1 Włączanie automatycznego przyciemniania
9.2.2 Regulowanie lusterek bocznych
9.2.3 Składanie lusterek bocznych
9.2.4 Resetowanie położeń lusterek bocznych
9.3 Wycieraczki i spryskiwacze
9.3.1 Sterowanie wycieraczkami szyby przedniej
9.3.2 Sterowanie wycieraczką szyby tylnej
9.3.3 Włączanie spryskiwaczy
10. Wspomaganie kierowcy i nawigacja
10.1 Nawigacja
10.1.1 Znajdowanie i wybieranie miejsca docelowego w systemie nawigacji
10.2 Wykrywanie otoczenia i ruchu drogowego
10.2.1 Rozmieszczenie kamer, czujników i radarów
10.2.2 Wykrywanie i ograniczenia kamery
10.2.3 Wykrywanie i ograniczenia radaru
10.2.4 Wykrywanie i ograniczenia czujników prędkości
10.3 Wykrywanie zachowania kierowcy
10.4 Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia
10.4.1 Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji
10.4.2 Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania
10.4.2.1 Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem
10.4.2.2 Wyłączanie funkcji automatycznego hamowania podczas cofania
10.4.3 Funkcja monitorowania pasa ruchu
10.4.3.1 Dostosowywanie ustawień funkcji monitorowania pasa ruchu
10.4.4 Blind Spot Information
10.4.5 Driver Alert
10.4.5.1 Wyłączanie powiadomień systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi
10.4.6 Connected Safety
10.4.6.1 Włączanie funkcji Connected Safety
10.4.7 Powiadomienie o gotowości do jazdy
10.4.7.1 Włączanie powiadomienia o gotowości do jazdy
10.5 Wspomaganie prowadzenia
10.5.1 Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości
10.5.1.1 Ogranicznik prędkości
10.5.1.1.1 Aktywowanie ogranicznika prędkości
10.5.1.1.2 Wyłączanie ogranicznika prędkości
10.5.1.1.3 Regulacja wartości ogranicznika prędkości
10.5.1.1.4 Włączanie ogranicznika prędkości w ustawieniach
10.5.1.2 Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości
10.5.1.3 Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o fotoradarach
10.5.1.4 Informacje o znakach drogowych
10.5.2 Pilot Assist
10.5.2.1 Komunikacja i stan systemu Pilot Assist

10.5.2.2 Aktywowanie systemu Pilot Assist
10.5.2.3 Wyłączanie systemu Pilot Assist
10.5.2.4 Tempomat adaptacyjny
10.5.2.5 Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy
10.5.2.6 Regulacja prędkości docelowej systemu Pilot Assist
10.5.2.7 Dostosowywanie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających
10.5.2.8 Włączanie systemu Pilot Assist w ustawieniach
10.5.2.9 Wybieranie systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowcy
10.5.2.10 Warunki i ograniczenia działania systemu Pilot Assist
10.6 Wspomaganie parkowania
10.6.1 Widok parkowania
10.6.1.1 Wyłączanie ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania

11. Scenariusze i zalecenia dotyczące jazdy
11.1 Zimne warunki
11.1.1 Zalecenia dotyczące jazdy zimą
11.2 Zalecenia dotyczące brodzenia
11.3 Przygotowania do dłuższej podróży
11.4 Długotrwały postój

12. Przechowywanie, przewożenie i holowanie
12.1 Schowki w kabinie pasażerskiej
12.1.1 Schowek podręczny
12.2 Przestrzeń bagażowa i przewożenie
12.2.1 Tylna półka
12.2.1.1 Wyjmowanie i przechowywanie tylnej półki
12.2.2 Wymontowanie klapy wnęki pod podłogą bagażnika
12.2.3 Zakładanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową
12.2.4 Otwieranie przegrody do przewożenia długich ładunków
12.2.5 Zabezpieczanie ładunku w bagażniku
12.2.5.1 Uzyskiwanie dostępu do wnęki pod podłogą bagażnika
12.3 Schowek pod maską
12.4 Holowanie przyczepy
12.5 Zalecenia dotyczące załadunku

13. Pielęgnacja i konserwacja
13.1 Stan samochodu
13.2 Czyszczenie i pielęgnacja nadwozia
13.2.1 Ręczne mycie nadwozia
13.2.2 Mycie samochodu w myjni automatycznej
13.2.3 Polerowanie i woskowanie
13.2.4 Naprawa uszkodzeń powłoki lakierowej
13.2.4.1 Znajdowanie kodu koloru lakieru
13.2.5 Uszkodzenie szyby przedniej
13.2.6 Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy
13.2.7 Czyszczenie wycieraczek
13.2.8 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej
13.2.9 Włączanie położenia serwisowego wycieraczek
13.2.10 Ochrona przed korozją
13.3 Czyszczenie i pielęgnacja wnętrza
13.3.1 Czyszczenie tkanin i materiałów tekstylnych
13.3.2 Czyszczenie tapicerki skórzanej lub winylowej
13.3.3 Czyszczenie szklanych i błyszczących powierzchni
13.3.4 Czyszczenie wewnętrznych elementów z tworzywa sztucznego, metalu i drewna

13.3.5 Czyszczenie dywaników
13.4 Koła i opony
13.4.1 Zalecenia dotyczące kół i opon
13.4.1.1 Przechowywanie opon i kół
13.4.1.2 Ekonomia eksploatacji opon
13.4.2 Oznaczenia na ścianie bocznej opony
13.4.2.1 Wskaźniki zużycia bieżnika opon
13.4.3 Wymiana kół
13.4.3.1 Koło zapasowe
13.4.3.2 Opony zimowe
13.4.3.3 Używanie łańcuchów śniegowych
13.4.4 Przebicie opony
13.4.4.1 Awaryjna naprawa przebitej opony
13.4.4.1.1 Korzystanie z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia
13.4.4.1.2 Pompowanie opony za pomocą sprężarki z zestawu do naprawy przebitej opony
13.4.5 Ciśnienie w oponach
13.4.5.1 Monitorowanie ciśnienia w oponach
13.4.5.1.1 Zapisywanie nowej wartości referencyjnej dla systemu monitorowania ciśnienia w oponach
13.4.5.2 Korygowanie ciśnienia w oponach
13.5 Instalacja elektryczna i akumulatory samochodu
13.5.1 Akumulator trakcyjny
13.5.1.1 Zarządzanie stanem i wydajnością akumulatora
13.5.1.2 Układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego
13.5.2 Akumulator 12 V
13.5.2.1 Etykiety akumulatorów
13.5.3 Recykling akumulatorów
13.5.4 Bezpieczniki
13.5.4.1 Skrzynka bezpieczników pod maską
13.5.4.2 Skrzynka bezpieczników pod schowkiem podręcznym
13.5.5 Zdejmowanie paneli pod maską
13.6 Wymiana żarówek
13.6.1 Wymiana żarówki tylnego światła przeciwmgielnego
13.7 Narzędzia i wyposażenie
13.7.1 Korzystanie z trójkąta ostrzegawczego
13.7.2 Mocowanie zaczepu holowniczego
13.8 Podnoszenie samochodu
13.9 Obsługa serwisowa i naprawy
13.9.1 Umawianie terminu przeglądu lub naprawy
13.9.2 Gniazdo diagnostyki pokładowej

14. Unieruchomiony samochód i holowanie
14.1 Uszkodzony samochód
14.2 Usterka
14.3 Samochód nie ma zasilania lub nie reaguje
14.3.1 Rozruch awaryjny Twojego samochodu
14.4 Holowanie unieruchomionego samochodu
14.5 Tryb powypadkowy
14.6 Holowanie swojego samochodu
14.6.1 Włączanie trybu holowania

15. Specyfikacje
15.1 Ogólna charakterystyka samochodu
15.1.1 Wymiary samochodu

15.1.2 Masy i obciążenia
15.1.3 Specyfikacje i możliwości holowania
15.1.4 Tabliczki znamionowe
15.2 Specyfikacje układu napędowego
15.2.1 Dane techniczne silnika elektrycznego
15.2.2 Certyfikowane wartości zasięgu samochodu i zużycia energii elektrycznej
15.2.3 Specyfikacje przewodu ładującego
15.2.4 Identyfikatory i etykiety przy gnieździe ładowania
15.3 Specyfikacje kół i opon
15.3.1 Dozwolone ciśnienie w oponach
15.3.2 Dozwolone rozmiary kół i opon
15.3.3 Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości opon
15.4 Specyfikacje płynów
15.4.1 Specyfikacje płynu hamulcowego
15.4.2 Specyfikacje układu klimatyzacji
15.5 Certyfikaty i homologacje
15.5.1 Homologacje radaru
15.5.2 Homologacje urządzeń radiowych
15.5.3 Homologacje ładowarki bezprzewodowej i czytnika NFC
15.5.4 Homologacja gniazda diagnostyki pokładowej
15.5.5 Homologacje systemów przeciwkradzieżowych
15.5.6 Certyfikacja układów kluczyków
15.5.7 Informacja o substancjach z listy kandydackiej (CL) na podstawie artykułu 33.1 rozporządzenia REACH
15.5.8 Umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy
15.5.9 Tabela umiejscowienia fotelików dziecięcych mocowanych pasami bezpieczeństwa samochodu
15.5.10 Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych i-Size
15.5.11 Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych ISOFIX
15.6 Tabliczki

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

1. Informacje dla klienta

Możesz wiele się dowiedzieć o swoim Volvo. Ta część zawiera kilka podstawowych tematów dotyczących na przykład uzyskiwania pomocy oraz informacji o określonych prawach i obowiązkach klienta.

> **Wskazówka**
>
> Gdzie zacząć?
>
> Teoretycznie każdemu nowemu użytkownikowi samochodu zaleca się przeczytanie całej instrukcji. Możesz jednak zacząć od przeczytania informacji na temat korzystania z tej instrukcji. Dowiesz się w ten sposób, gdzie znaleźć wymagane informacje.
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Czytanie warto też zacząć o informacji dotyczących odpowiedzialności kierowcy. Obejmują one kilka ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania samochodu i jego funkcji.

1.1. Informacje o instrukcji obsługi

Dowiedz się, jakie informacje o eksploatacji Twojego samochodu zawiera instrukcja obsługi, gdzie można ją znaleźć oraz jak przeglądać jej treści.

Ważna część Twojego samochodu

Twój samochód jest wysoce zaawansowanym produktem. Został jednak zaprojektowany w przemyślany sposób, aby jego użytkowanie nie było trudne. Zależało nam na umożliwieniu intuicyjnej obsługi z naturalnymi interakcjami zarówno przez kierowcę, jak i pasażerów. Niniejsza instrukcja została zaprojektowana jako część samochodu i dostarcza informacje o bezpiecznym oraz wydajnym użytkowaniu. Jest źródłem informacji o funkcjach i elementach Twojego samochodu.

> **Wskazówka**
>
> Nowy użytkownik
>
> Jeśli jesteś nowym użytkownikiem tego samochodu, poświęć czas na zapoznanie się z różnymi obszarami instrukcji. Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu jest Twoim obowiązkiem i jest niezbędna, aby użytkować go bezpiecznie i wydajnie.

Aktualizowanie instrukcji

Pamiętaj o aktualizowaniu instrukcji, aby zawsze mieć jej najnowszą wersję. Zapoznaj się z nią po każdej aktualizacji oprogramowania wprowadzającej zmiany lub nowe funkcje.

Przewodnik dotyczących użytkowania Twojego samochodu zgodnie z przeznaczeniem

W instrukcji opisano użytkowanie samochodu zgodnie z przeznaczeniem w sposób określony przez Volvo. Za każdym razem, gdy zostanie Ci polecone odwołanie się do instrukcji, potraktuj to jako niezbędny środek gwarantujący prawidłowe użytkowanie samochodu. Jest to zalecane, ponieważ zarówno opisowe, jak i nakazowe fragmenty instrukcji dostarczają ważną wiedzę przyczyniającą się do bezpiecznego i wydajnego użytkowania.

Uwaga

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Użytkowanie samochodu w sposób niezgodny z przewidzianym przez firmę Volvo może negatywnie wpłynąć na jego działanie. Wiąże się to ze skróceniem okresu eksploatacji samochodu i ograniczeniem możliwości bezpiecznego i wydajnego użytkowania go. Może także doprowadzić do unieważnienia gwarancji na pojazd.

Volvo nie jest jedynym podmiotem określającym prawidłowy sposób użytkowania samochodu. Twoim obowiązkiem jest użytkowanie go zgodnie z lokalnymi przepisami i ograniczeniami.

Dokładność odwzorowania Twojego samochodu

Głównym celem niniejszej instrukcji jest precyzyjne opisanie sposobu działania Twojego samochodu. Nie uwzględniono w niej jednak pewnych różnic między produkowanymi samochodami, takich jak kolory, materiały i pewne elementy wyposażenia.

Uwaga

Samochody są wyposażane i dostosowywane tak, by spełniały wymagania danego rynku, a także lokalne przepisy. Treści instrukcji mogą nie uwzględniać pewnych regionalnych różnic w konfiguracji.

Gdzie znaleźć instrukcję?

Instrukcja obsługi Twojego samochodu jest dostępna w formie aplikacji na wyświetlaczu samochodu, w aplikacji mobilnej samochodu oraz na stronie volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Uwaga

Witryna wsparcia Volvo

Wersja instrukcji obsługi w witrynie wsparcia Volvo dotyczy w pełni wyposażonego samochodu ze wszystkimi dostępnymi opcjami, funkcjami i elementami. W związku z tym może się różnić od tej instrukcji obsługi dotyczącej wyposażenia dostępnego w Twoim samochodzie.[1]

Drukowane materiały dodatkowe

Instrukcja jest w pełni cyfrowa, jednak wybrane jej treści mogą być zawarte w drukowanych materiałach dodatkowych dołączonych do Twojego samochodu. To, czy drukowane materiały dodatkowe są dołączone do Twojego samochodu, zależy od jego konfiguracji i regionu.

Zastosowanie

Ważne

- Samochód należy konserwować i obsługiwać zgodnie z zaleceniami Volvo podanymi w instrukcji obsługi. Firma Volvo nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń podanych w tej instrukcji.
- Zaleca się przeczytanie wszystkich informacji dla użytkownika przed pierwszą jazdą.
- Jeśli w innych kanałach, takich jak witryna internetowa Volvo, znajdziesz informacje różniące się od informacji w Twoim samochodzie, zawsze obowiązują informacje dla użytkownika na wyświetlaczu samochodu.
- Volvo stale dokłada wszelkich starań, by poprawiać jakość informacji dla użytkownika oraz ich dostępność i przydatność. W związku z tym opisy i ilustracje mogą się zmieniać. Volvo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego powiadomienia.
- Oryginalna wersja tej instrukcji obsługi jest w języku angielskim (brytyjskim). W związku z tym niektóre opisy w instrukcji mogą się różnić od stanu faktycznego w samochodzie.
- Opisy w tej instrukcji są oparte na ogólnych warunkach użytkowania. Pamiętaj, że mogą się zmieniać w zależności od miejsca, warunków otoczenia i sposobu prowadzenia.
- Żadne ilustracje lub teksty w tej instrukcji nie mogą być kopiowane bez zgody firmy Volvo.

[1] Dostępność zależy od regionów i poziomów wyposażenia.

1.1.1. Czytanie instrukcji obsługi

Dowiedz się, jak zawartość tej instrukcji obsługi jest uporządkowana, aby móc znaleźć niezbędne informacje, gdy ich potrzebujesz.

Instrukcja obsługi Twojego samochodu została opracowana tak, by pomagała w znajdowaniu określonych informacji oraz poznawaniu samochodu.

Struktura

Ta instrukcja stanowi dużą sieć stron z informacjami. Każda strona ma własną zawartość, która może obejmować listę łączy prowadzących do powiązanych stron. Łącza mogą prowadzić do podrozdziałów będących częścią aktualnie czytanego rozdziału lub do innych powiązanych z nim rozdziałów.

Wskazówka

Znajdowanie odpowiedniego poziomu informacji

Czasami odpowiedzi nie trzeba szukać daleko. Przechodząc o jeden lub dwa poziomy w strukturze, można uzyskać potrzebny kontekst i perspektywę lub po prostu dowiedzieć się, gdzie szukać.

Wyszukiwanie informacji

Pole wyszukiwania pozwala szybciej uzyskać dostęp do szukanych informacji.

Wszystkie główne obszary

Aby pomóc Ci rozpocząć, łącza do powiązanych informacji na tej stronie obejmują wszystkie główne rozdziały tej instrukcji obsługi.

Nawigowanie po ilustracjach interaktywnych

Na niektórych stronach instrukcji są ilustracje z interaktywnymi znacznikami. Po dotknięciu tych znaczników pojawią się łącza do odpowiednich części instrukcji. Te interaktywne znaczniki umożliwiają przeglądanie instrukcji obsługi w bardziej wizualny sposób.

Wskazówka

Animowane wprowadzenia

Niektóre strony zawierają wprowadzenie w formie krótkiej animacji. Dostarcza ono kilka wizualnych wskazówek dotyczących zawartości danej części instrukcji obsługi.

Ilustracje i filmy

Ilustracje stosowane w instrukcji obsługi bywają schematyczne i mają charakter poglądowy lub przykładowy. Ze względu na poziom wyposażenia lub wymagania rynkowe zawartość ilustracji może odbiegać od Twojego samochodu.

Wyróżniona zawartość

W tej instrukcji obsługi pojawia się zawartość wyróżniona w różny sposób.

Ostrzeżenie

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie informuje o warunkach lub używaniu, które wiąże się z oczywistym ryzykiem spowodowania poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Ważne

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie informuje o warunkach lub używaniu, które wiąże się z wyraźnym ryzykiem spowodowania szkód materialnych.

Uwaga

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie zawiera informacje mogące pomóc uniknąć nieprawidłowego używania lub informacje, które można łatwo przeoczyć lub źle zrozumieć.

Wskazówka

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie dostarcza wskazówki dotyczące używania lub znajdowania powiązanej zawartości.

Wyposażenie, akcesoria i funkcje

Niektóre elementy wyposażenia, akcesoria i funkcje mogą być ograniczone lub dostępne tylko w niektórych konfiguracjach samochodów lub na niektórych rynkach. Nawet jeśli masz dostęp do informacji, nie daje to gwarancji, że opisywany element wyposażenia, akcesorium lub funkcja są dostępne w Twoim samochodzie.

Uwaga

Mogą występować różnice w terminologii między instrukcją a materiałami marketingowymi, sprzedażowymi i reklamowymi.

Aby uzyskać więcej informacji na temat wyposażenia standardowego i opcjonalnego, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

1.2. Obsługa klienta i informacje kontaktowe

W razie pytań dotyczących swojego samochodu możesz poszukać odpowiedzi i rozwiązań w wielu miejscach. Oprócz szukania informacji w instrukcji obsługi, którą właśnie czytasz, możesz także odwiedzić witrynę internetową firmy Volvo albo witrynę wsparcia Volvo lub skontaktować się z centralą Volvo Assistance.

Witryna internetowa i witryna wsparcia

Witryna internetowa Volvo volvocars.com [https://www.volvocars.com] zawiera wiele pomocnych materiałów dla klientów.

W sekcji wsparcia na stronie volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] są podane dane kontaktowe, aktualności dotyczące oprogramowania i odpowiedzi na często zadawane pytania. Możesz także znaleźć najbliższego dealera Volvo lub skontaktować się z Volvo telefonicznie lub za pośrednictwem czatu.

Volvo Assistance

Volvo Assistance oferuje pomoc w razie awarii lub niespodziewanego unieruchomienia Twojego samochodu. Obejmuje to pomoc drogową. Usługa Volvo Assistance jest dostępna 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

Naciśnij przycisk wzywania pomocy ON CALL na suficie samochodu lub użyj aplikacji mobilnej samochodu, aby skontaktować się z centralą Volvo Assistance.

1.3. Odpowiedzialność kierowcy

Jako kierowca masz obowiązek zrobić wszystko, co możliwe, by zadbać o bezpieczeństwo swoje, a także swoich pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.

Na bezpieczeństwo prowadzenia wpływają Twoja wiedza, decyzje i działania. Twój samochód jest wyposażony w funkcje, które w pewnych sytuacjach mogą złagodzić skutki błędów i niewłaściwej oceny. Nie zwalniają one jednak kierowcy od odpowiedzialności. Uzupełniają dobre praktyki kierowania, których stosowanie jest Twoim obowiązkiem jako kierowcy.

Zapewne posiadasz niezbędną wiedzę i umiejętności, by być dobrym kierowcą. W tej części poruszono kilka podstawowych, powszechnie znanych zagadnień, takich jak:

- Prowadzenie i korzystanie z funkcji wspomagających kierowcę
- Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu
- Rozproszenie uwagi kierowcy
- Zmęczenie kierowcy
- Przepisy prawa i regulacje

Prowadzenie i korzystanie z funkcji wspomagających kierowcę

Masz obowiązek prowadzić samochód odpowiednio do bieżących warunków, również podczas korzystania z funkcji wspomagających kierowcę. Obejmuje to dostosowywanie odległości od innych pojazdów i prędkości, jak również gotowość do reagowania na zagrożenia w ruchu drogowym i na drodze. Interwencje w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ostrzeżenia samochodu opierają się na dokładnym wykrywaniu oraz identyfikowaniu otaczającego ruchu drogowego i warunków drogowych. W pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych systemy wykrywania mogą nie działać w oczekiwany sposób.

> **Uwaga**
>
> Wspomaganie kierowcy
>
> Funkcje wspomagające kierowcę mogą pomagać w pewnych czynnościach związanych z prowadzeniem i w lepszej ocenie sytuacji podczas prowadzenia. Prawidłowo używane mogą poprawić bezpieczeństwo i wygodę, ale nie zwalniają z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu

Zaleca się, by przed rozpoczęciem jazdy wszyscy kierowcy zapoznali się z samochodem oraz wszelkimi funkcjami i elementami, które być może będą obsługiwali. Obowiązkiem kierowcy jest odpowiednie poznanie samochodu, aby bezpiecznie go użytkować.

Jeśli masz wątpliwości co do jakiejś funkcji samochodu lub pytania dotyczące prawidłowego korzystania z niej, zapoznaj się z instrukcją. Jeśli nie możesz znaleźć potrzebnych informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Rozproszenie uwagi kierowcy

Czynniki rozpraszające zmniejszają poziom uwagi i skupienie podczas prowadzenia. Jako kierowca zawsze odpowiadasz za ocenę, czy dane zadanie można wykonać bezpiecznie. W ocenie należy uwzględnić całą sytuację, a także określone warunki i

okoliczności mogące powodować rozproszenie uwagi. Regulacja głośności może być bezpieczna, gdy jedziesz po prostej, pustej drodze, ale nie w bardziej wymagających sytuacjach, na przykład podczas wyprzedzania.

Ostrzeżenie

Unikaj czynników rozpraszających

Każde działanie odciągające uwagę od drogi i ruchu drogowego należy wykonywać wyłącznie na postoju. Oto kilka przykładów:

- Nie trzymaj telefonu podczas prowadzenia. Lokalne przepisy prawa często ograniczają możliwość korzystania z telefonu podczas jazdy lub całkowicie tego zabraniają.
- Nie zmieniaj ręcznie trasy w systemie nawigacji podczas prowadzenia.
- Nie zmieniaj zaawansowanych ustawień dźwięku podczas prowadzenia.

Odpowiedzialność kierowcy i funkcje bezpieczeństwa

Twój samochód jest wyposażony w szereg funkcji bezpieczeństwa, których zadaniem jest ograniczanie ryzyka wypadku. Nie zwalniają one kierowcy z obowiązku zachowania uwagi ani konieczności jak najbezpieczniejszego prowadzenia samochodu.

Wskazówka

Pomoc pasażerów

Działania mogące rozpraszać uwagę kierowcy często może wykonać pasażer. Pewne czynności w samochodzie są jednak niedostępne podczas prowadzenia, na przykład czytanie tej instrukcji na wyświetlaczu centralnym. Takie czynności należy wykonywać na postoju.

Polecenia głosowe

W pewnych sytuacjach polecenia głosowe mogą w mniejszym stopniu powodować rozproszenie uwagi niż ręczne wykonywanie tego samego zadania.

Zmęczenie kierowcy

Kierowca zawsze ma obowiązek prowadzić, będąc wypoczętym. Twój samochód ma pewne funkcje mogące ostrzegać Cię w przypadku wykrycia oznak zmęczenia. Ważne jest robienie przerw w podróży, gdy tylko u kierowcy pojawią się pierwsze oznaki zmęczenia, bez względu na to, czy funkcja wygeneruje ostrzeżenie.

Przepisy prawa i regulacje

Kierowca zawsze ma obowiązek znać lokalne przepisy prawa i regulacje oraz przestrzegać ich. Jeśli podróżujesz do regionu, w którym obowiązują inne przepisy ruchu drogowego, zadbaj o wymagane wyposażenie samochodu i przeczytaj, jakie są różnice w stosunku do przepisów, które znasz.

1.4. Modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów

Modyfikacje[1], naprawy i montaż akcesoriów lub wyposażenia dodatkowego wymagają odpowiedniej wiedzy i jakości zarówno wykonywanych prac, jak i części. W przeciwnym razie takie czynności mogą pogorszyć funkcjonalność i bezpieczeństwo Twojego samochodu. Przed dokonaniem w swoim samochodzie jakichkolwiek modyfikacji skontaktuj się z dealerem Volvo.

W odniesieniu do wszelkich modyfikacji[2] w samochodzie Volvo stanowczo zaleca, aby:

- wcześniej zasięgnąć porady przeszkolonego i wykwalifikowanego technika serwisowego Volvo;
- prace były wykonywane wyłącznie przez przeszkolonych i wykwalifikowanych techników serwisowych Volvo;
- instalowane części i akcesoria były zatwierdzone przez Volvo.[3]
- części i akcesoria były montowane zgodnie z ich instrukcjami montażu;
- przestrzegać lokalnych przepisów prawa i regulacji.[4]

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Volvo.

Ostrzeżenie

Akcesoria mogą negatywnie wpływać na układy

Niezatwierdzone lub nieprawidłowo zamontowane akcesoria mogą niekorzystnie wpływać na osiągi, komunikację i systemy bezpieczeństwa Twojego samochodu. Niektóre akcesoria działają tylko z dedykowanym oprogramowaniem, które należy zainstalować w samochodzie.

Instalacje elektryczne

W odniesieniu do dodatkowych instalacji elektrycznych, aby zapewnić integralność układu elektrycznego samochodu, należy używać odpowiednich punktów połączeń. Samochód ma specjalny punkt połączenia z masą przeznaczony do instalacji elementów z rynku wtórnego, który jest odizolowany od punktów przeznaczonych dla kluczowych podzespołów. Volvo zaleca wykonywanie wszelkich instalacji elektrycznych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Obsługa po zakończeniu okresu eksploatacji

Obsługa pewnych elementów samochodu jest niebezpieczna. Podczas obsługi serwisowej lub złomowania samochodu po zakończeniu jego okresu eksploatacji jest wymagane specjalne postępowanie.

- Elementy elektryczne w samochodzie[5] mogą zawierać szkodliwe substancje i w przypadku niewłaściwej obsługi wytwarzać prąd elektryczny zagrażający życiu.
- Elementy takie jak moduły poduszek powietrznych, napinacze pasów bezpieczeństwa, adaptacyjne kolumny kierownicy i baterie guzikowe mogą zawierać nadchloran.

Uwaga

Niezatwierdzone zmiany i odpowiedzialność

Firma Volvo nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia, poniesione koszty, obrażenia ciała lub śmierć spowodowane zmianami w samochodzie[6] niezatwierdzonymi przez firmę Volvo.

[1] Modyfikacje obejmują zmiany w oprogramowaniu samochodu, w tym między innymi tuning.

[2] Oznacza to modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów oraz wyposażenia dodatkowego.

[3] Akcesoria niezatwierdzone przez Volvo mogły nie zostać sprawdzone pod kątem kompatybilności z Twoim samochodem;

[4] Dotyczy to zarówno dokonywania modyfikacji, jak i późniejszego użytkowania zmodyfikowanego samochodu.

[5] Na przykład akumulatory

[6] Obejmuje to między innymi modyfikacje, naprawy i instalacje akcesoriów lub wyposażenia dodatkowego.

1.5. Znajdowanie numeru identyfikacyjnego pojazdu

Unikatowy numer identyfikacyjny Twojego pojazdu można znaleźć na kilka sposobów.[1] Kontaktując się z Volvo w celu zadania pytań lub zgłoszenia problemów ze swoim samochodem, może być konieczne podanie jego numeru VIN.

Ten numer można znaleźć w jeden z następujących sposób:

- Na wyświetlaczu centralnym.
- Na etykiecie na desce rozdzielczej przy dolnej krawędzi szyby przedniej Zwykle można go odczytać z zewnątrz samochodu.
- W dokumentach rejestracyjnych samochodu.
- Kontaktując się z technikiem serwisowym, który może go uzyskać za pośrednictwem gniazda diagnostyki pokładowej.

Na wyświetlaczu centralnym

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **About** → **Numer VIN**.

[1] VIN

1.6. Zgoda na warunki i zbieranie danych

Na wyświetlaczu centralnym będą się pojawiać komunikaty dotyczące różnych warunków i zbierania danych[1]. Aby niektóre aplikacje i usługi działały prawidłowo, musisz wyrazić zgodę.

Przy pierwszym użyciu samochodu na wyświetlaczu centralnym wyświetla się przewodnik, który pomaga w konfiguracji różnych ustawień. Wraz z przewodnikiem wyświetlają się monity o wyrażenie zgody na różne warunki i zbieranie danych. Możesz to także zrobić później w ustawieniach prywatności.

Wyrażenie zgody może być również wymagane na przykład w następujących sytuacjach:

- Korzystanie z aplikacji lub usługi po raz pierwszy.
- Dodawanie nowego profilu.
- Usuwanie profilu.

- Zmiana właściciela.
- Reset ustawień.

Akceptowanie ustawień prywatności

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prywatność**.
3. Wybierz ustawienia prywatności, które chcesz zmienić i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Ustawienia prywatności Volvo
>
> Możesz tutaj zarządzać swoją zgodą na udostępnianie danych firmie Volvo.
>
> Przed rozpoczęciem korzystania z Internetu
>
> Aby móc korzystać z Internetu, trzeba w samochodzie jednokrotnie zaakceptować warunki użytkowania.
>
> Udostępnianie lokalizacji samochodu
>
> Wyraź zgodę na udostępnianie lokalizacji samochodu. Jest to wymagane do korzystania z pewnych aplikacji i funkcji. Przykładowo udostępnianie lokalizacji jest wymagane na potrzeby zdalnej obsługi pojazdu przez Volvo Assistance i funkcji aplikacji mobilnej samochodu, takich jak Znajdź mój samochód i Podróże[2].

[1] Dane są zbierane w celu poprawienia działania samochodu oraz funkcji bezpieczeństwa i aplikacji.

[2] Aplikacja Podróże może zbierać dane dotyczące na przykład pozycji samochodu, prędkości, przebiegu i zużycia energii.

1.7. Przetwarzanie rejestrowanych i zbieranych danych

Pewne informacje o stanie i użytkowaniu Twojego samochodu są rejestrowane oraz zbierane w celach związanych z jakością i bezpieczeństwem. Służy to poznawaniu okoliczności wypadków drogowych z udziałem samochodu i innych warunków użytkowania.

Event Data Recorder (EDR)

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator Event Data Recorder. Jego podstawowym zadaniem jest rejestrowanie i zapisywanie danych dotyczących wypadków drogowych lub sytuacji kolizyjnych, w czasie których nastąpiło na przykład wyzwolenie poduszki powietrznej lub uderzenie samochodu w przeszkodę na drodze. Dane są rejestrowane w celu lepszego zrozumienia działania systemów pojazdów w tego typu sytuacjach. Zadaniem rejestratora EDR jest rejestrowanie danych dotyczących dynamiki pojazdu i systemów bezpieczeństwa przez krótki czas, zazwyczaj 30 sekund lub mniej.

Zadaniem rejestratora EDR w tym samochodzie jest rejestrowanie w razie wypadku lub sytuacji kolizyjnej następujących danych:

- Sposób działania poszczególnych systemów w samochodzie.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte lub napięte.
- Czy kierowca używał pedału przyspieszenia lub pedału hamulca.
- Prędkość jazdy samochodu.

Pozwala to lepiej zrozumieć okoliczności, w jakich dochodzi do wypadków drogowych, obrażeń i uszkodzeń. EDR rejestruje dane tylko w przypadku poważniejszych sytuacji kolizyjnych. EDR nie rejestruje żadnych danych w normalnych warunkach jazdy. Podobnie system nigdy nie rejestruje, kto kieruje pojazdem ani położenia geograficznego miejsca, w którym doszło do wypadku lub sytuacji podobnej do kolizji. Jednak inne strony, takie jak policja, mogą korzystać z zarejestrowanych danych w połączeniu z danymi osobowymi rutynowo zbieranymi po wypadku drogowym. Do interpretacji zarejestrowanych danych jest wymagane specjalistyczne wyposażenie oraz dostęp do samochodu lub rejestratora EDR.

Dodatkowe rejestrowane dane

Oprócz rejestratora EDR samochód jest wyposażony w wiele komputerów przeznaczonych do ciągłego sprawdzania i monitorowania jego funkcji. Mogą one rejestrować dane w normalnych warunkach jazdy, ale w szczególności rejestrują usterki wpływające na działanie i funkcjonalność samochodu lub po włączeniu jego aktywnych funkcji wspomagających kierowcę.

Niektóre zarejestrowane dane są niezbędne pracownikom serwisu i technikom do zdiagnozowania i usunięcia ewentualnych usterek, które wystąpiły w samochodzie. Zarejestrowane informacje są również potrzebne, aby umożliwić firmie Volvo spełnienie wymogów prawnych zawartych w ustawach i rozporządzeniach. Informacje zarejestrowane w samochodzie są przechowywane w jego komputerze do czasu przeglądu lub naprawy.

Ponadto zarejestrowane informacje mogą być wykorzystywane w formie połączonej do badań i rozwoju produktów w celu ciągłej poprawy bezpieczeństwa i jakości samochodów Volvo.

Firma Volvo nie będzie przyczyniać się do ujawnienia opisanych powyżej informacji osobom trzecim bez zgody właściciela samochodu. W celu zachowania zgodności z krajowymi przepisami i regulacjami firma Volvo może być zmuszona do ujawnienia tego rodzaju informacji policji lub innym organom, które mogą skorzystać z prawa dostępu do takich informacji. Do odczytywania i interpretowania zarejestrowanych danych jest potrzebne specjalne wyposażenie techniczne, do którego ma dostęp firma Volvo oraz stacje obsługi, które zawarły z nią umowę. Firma Volvo odpowiada za to, by informacje przekazywane do niej podczas przeglądów serwisowych i prac konserwacyjnych były przechowywane i przetwarzane w bezpieczny sposób zgodnie ze stosownymi wymogami prawnymi. Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z dealerem Volvo.

TCAM

Samochody wyposażone w moduł TCAM mogą udostępniać Volvo dane dotyczące funkcji bezpieczeństwa i innych w samochodzie. Dane są zbierane na potrzeby rozwoju produktów, nadzorowania jakości i działań na rzecz bezpieczeństwa, a także w celu poprawy i monitorowania jakości samochodu oraz jego funkcji bezpieczeństwa. Celem zbierania danych jest także realizacja zobowiązań Volvo Car Corporation z tytułu gwarancji.

1.8. Informacje o usługach połączonych i zasadach uczciwego korzystania

Obowiązują pewne warunki dotyczące korzystania z usług połączonych w Twoim samochodzie.

Zasady uczciwego korzystania

Korzystanie z usług łączności dostępnych w Twoim pojeździe podlega opisanym tutaj zasadom uczciwego korzystania.

Korzystając z tych usług, zobowiązujesz się nie:

- przesyłać treści niezgodnych z prawem, obscenicznych, oszczerczych, zawierających groźby, nękających, nienawistnych, obraźliwych pod względem rasowym lub etnicznym albo w inny sposób nieodpowiednich;
- korzystać z usług w sposób naruszający obowiązujące prawo;
- korzystać z usług w celach komercyjnych.

Dostęp do tych usług odbywa się na zasadzie dostępu współdzielonego. Firma Volvo zastrzega sobie prawo do zawieszenia dostępu do usług lub korzystania z nich, jeśli takie korzystanie wiąże się z transferem bardzo dużych ilości danych, nieproporcjonalnie w porównaniu do innych użytkowników. Firma Volvo może także zawiesić dostęp z przyczyn technicznych albo w celu ochrony innych funkcji pojazdu.

1.9. Zmiana właściciela samochodu

Aby korzystać ze wszystkich dostępnych funkcji i usług, kierowca samochodu musi się zarejestrować w Volvo. Dlatego w przypadku zmiany właściciela należy usunąć konto bieżącego właściciela, aby zapewnić dostęp nowemu właścicielowi.

Obecny właściciel musi zrezygnować ze swojego statusu właściciela samochodu, usuwając jego połączenie w aplikacji Volvo Cars lub odwiedzając dealera Volvo. Nowy właściciel może też uzyskać pomoc przy rejestrowaniu własności, kontaktując się z dealerem lub działem obsługi Volvo.

Uwaga

Resetowanie samochodu

Gdy samochód przestanie być własnością bieżącego właściciela, następuje automatyczne przywrócenie ustawień fabrycznych samochodu. Powoduje to usunięcie profili, danych użytkownika i innych ustawień indywidualnych.

Nie ma właściciela?

Jeśli samochód nie ma właściciela, możesz zarejestrować własność, łącząc swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili na wyświetlaczu centralnym. Musisz mieć dwa kluczyki w samochodzie, ponieważ oba będą potrzebne podczas procesu konfiguracji.

1.10. Resetowanie danych użytkownika

Możesz zresetować dane użytkownika i ustawienia systemu na wyświetlaczu centralnym.

Możesz zresetować ustawienia aplikacji lub sieci do wartości standardowych lub przeprowadzić pełny reset do ustawień fabrycznych. Jeśli przywrócić ustawienia fabryczne, zostaną usunięte profile, dane użytkownika i inne spersonalizowane

ustawienia.

> **Uwaga**
>
> Właściciel
>
> Tylko właściciel może resetować ustawienia sieci i przywrócić ustawienia fabryczne.
>
> Połączenie aplikacji
>
> Jeśli przywrócisz ustawienia fabryczne w samochodzie, aplikacja nadal będzie połączona i może odtworzyć Twój profil przy użyciu danych z chmury. Aby tego uniknąć, należy usunąć połączenie samochodu w aplikacji Volvo Cars.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **Opcje resetowania**.
3. Wybierz zakres resetowania i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

1.11. Zalecenia w przypadku zmiany regionów

Po zmianie lokalizacji lub imporcie swojego samochodu do nowego regionu musisz zarejestrować samochód i konto Volvo ID w tym regionie. Zagwarantuje to prawidłowe działanie usług cyfrowych i zgodność samochodu z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Aby uzyskać pomoc w zakresie rejestrowania swojego samochodu w nowym regionie, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

> **Uwaga**
>
> Dostępne usługi
>
> Dostępne usługi mogą zmieniać się z czasem i zależnie od regionu. Może to także dotyczyć tymczasowego odwiedzania innego regionu.

---

2. Konta użytkownika, profile i usługi

Wykorzystaj więcej możliwości swojego samochodu, dostosowując go za pomocą profili i łącząc go z aplikacją na telefonie. Dzięki temu będziesz mieć dostęp do dodatkowych funkcji i usług, takich jak pomoc w razie problemów na drodze.

> **Uwaga**
>
> Niektóre usługi dostępne dla Twojego samochodu wymagają zarejestrowanego osobistego konta, na przykład Volvo ID.

Aby w pełni wykorzystać możliwości swojego samochodu:

- Połącz swoje konto Volvo ID
- Pobierz aplikację Volvo Cars na telefonie i zaloguj się w niej
- Skonfiguruj profil użytkownika i dostosuj ustawienia samochodu, na przykład ustawienia wpływające na ergonomię i inne preferencje
- Zaloguj się za pomocą konta Google

2.1. Pierwsza konfiguracja Twojego samochodu

Dostępny przewodnik pomoże Ci skonfigurować swój samochód na początku jego użytkowania.

Przewodnik konfiguracji Twojego samochodu uruchamia się automatycznie na wyświetlaczu centralnym. Pomaga w konfiguracji profilu właściciela i innych podstawowych ustawień.

> **Wskazówka**
>
> Zanim odbierzesz swój samochód
>
> Przed rozpoczęciem użytkowania musisz utworzyć konto Volvo ID i pobrać aplikację Volvo Cars. Przyspieszy to konfigurację w samochodzie.

Przewodnik konfiguracji obejmuje następujące tematy:

- Ważne ustawienia, takie jak język systemu Twojego samochodu
- Łączenie samochodu z kontem Volvo ID i aplikacją Volvo Cars
- Zgoda na warunki dotyczące różnych usług samochodu, w tym usług innych firm
- Konfigurowanie dostępu do Internetu
- Wyrażanie zgody na aktualizacje oprogramowania
- Konfigurowanie profilu

Uwaga

Konfigurację należy przeprowadzać na postoju

Podczas korzystania z przewodnika konfiguracji samochód musi stać z wybranym trybem P.

Przeprowadzanie konfiguracji

Zaleca się przeprowadzenie konfiguracji przed rozpoczęciem jazdy samochodem. Jeśli zamkniesz przewodnik przed wykonaniem wszystkich niezbędnych czynności, niektóre funkcje będą niedostępne, dopóki nie dokończysz procesu. Otrzymasz przypomnienie o konfiguracji podczas następnej jazdy samochodem. Możesz także przejść do ustawień profili i dokończyć konfigurację, kiedy chcesz.

Nie ma przewodnika?

Jeśli samochód został już skonfigurowany przez kogoś innego, na przykład poprzedniego właściciela, możesz przywrócić samochód do ustawień fabrycznych, kończąc okres własności. W ten sposób będzie można ponownie uruchomić przewodnik po konfiguracji.

2.2. Volvo ID

Volvo ID to Twoje osobiste konto, które daje Ci dostęp do różnych usług połączonych z Twoim samochodem. Możesz połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili.

Konto Volvo ID będzie potrzebne podczas korzystania z funkcji zdalnych w aplikacji Volvo Cars.

Uwaga

Dostępne usługi z czasem mogą się zmieniać i zależą od regionu i poziomu wyposażenia.

Wskazówka

Możesz też połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach.

2.2.1. Tworzenie konta Volvo ID

Utwórz konto Volvo ID w aplikacji Volvo Cars na telefonie lub w witrynie internetowej Volvo.

Jeśli chcesz utworzyć konto Volvo ID za pomocą aplikacji Volvo Cars, musisz mieć zainstalowaną na telefonie jej najnowszą wersję.

1. Otwórz aplikację na telefonie lub przejdź do witryny volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

> **Uwaga**
>
> Aby korzystać z witryny internetowej, musisz się zalogować.

2. Wybierz opcję tworzenia nowego konta Volvo ID i postępuj zgodnie z instrukcjami.

> **Uwaga**
>
> Po utworzeniu konta Volvo ID może być konieczne potwierdzenie adresu e-mail, aby w pełni aktywować konto.

2.3. Aplikacja Volvo Cars

Aplikacja Volvo Cars umożliwia sterowanie pewnymi funkcjami i obsługę samochodu za pośrednictwem telefonu.

Aplikacja Volvo Cars jest dostępna na telefony iPhone i z systemem Android. Możesz ją pobrać bezpłatnie ze sklepu z aplikacjami na telefonie. Aplikacja jest regularnie aktualizowana, dlatego dopilnuj, aby mieć jej najnowszą wersję na telefonie.

> **Uwaga**
>
> ### Zaloguj się za pomocą konta Volvo ID
>
> Musisz zalogować się do aplikacji i samochodu za pomocą tego samego konta Volvo ID.
>
> ### Wyrażanie zgody
>
> Wyraź zgodę na usługi Volvo w ustawieniach prywatności, aby móc połączyć aplikację z samochodem.
>
> ### Sprawdzanie połączenia internetowego
>
> Do prawidłowego działania wszystkich usług jest wymagane połączenie z Internetem aplikacji Volvo Cars i Twojego samochodu.

Oto kilka możliwości, jakie daje aplikacja Volvo Cars[1]:

- Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora oraz stanu zamków i innych elementów samochodu
- Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Uruchamianie i wyłączanie klimatyzacji na postoju
- Kontakt z Volvo w celu uzyskania dodatkowej pomocy
- Wyświetlanie informacji o koncie

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie będziesz używać swojego samochodu przez kilka dni, funkcje zdalne w aplikacji nie będą działały. Będą one znów dostępne, gdy uruchomisz swój samochód.

[1] Dostępne usługi mogą zmieniać się z czasem i zależnie od regionu.

2.4. Pierwsze kroki z usługami Google

Zalogowanie się przy użyciu konta Google zapewnia spersonalizowane doświadczenia podczas korzystania z usług i aplikacji Google takich jak Mapy.

Aby zalogować się na swoim koncie Google i w pełni korzystać z usług Google, samochód musi być połączony z Internetem.

1. Jeśli jeszcze nie masz konta Google, utwórz je na stronie accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] .
2. Zaloguj się przy użyciu konta Google na wyświetlaczu centralnym samochodu i postępuj zgodnie z instrukcjami.

2.5. Dostosowywanie i ustawienia

Możesz dostosować wiele funkcji i działań swojego samochodu w jego ustawieniach.

Gdzie znaleźć ustawienia

Ustawienia i opcje regulacji są dostępne w następujących miejscach:

- Karta ustawień na wyświetlaczu zawiera większość ustawień i opcji regulacji Twojego samochodu. Aby uzyskać do niej dostęp, naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i otwórz **Ustawienia**. Ta karta jest podzielona na kilka kategorii.
- Niektóre widoki i aplikacje samochodowe mają własne sekcje ustawień. Otwórz aplikację lub widok i zobacz dostępne opcje dostosowywania.
- Aplikacja mobilna samochodu zawiera ustawienia związane z funkcjami zdalnymi i połączonymi.

Typy ustawień

Ustawienia Twojego samochodu mają różne zastosowanie w zależności od ich typu. Większość ustawień odnosi się do profilu użytkownika, ale niektóre mają zastosowanie do wszystkich użytkowników samochodu. Kilka ustawień można regulować tylko podczas używania profilu właściciela, który ma uprawnienia administracyjne.

Wskazówka

Spersonalizowana obsługa

Spersonalizuj samochód, konfigurując profile użytkowników dla wszystkich kierowców. Wiele ustawień przypisanych do profilu jest automatycznie stosowana po wybraniu danego profilu.

Niektóre ustawienia mają zastosowanie przez cały czas po ich zmianie, a inne mogą mieć zastosowanie tylko tymczasowo, na przykład do zakończenia bieżącego cyklu jazdy.

2.6. Profile użytkowników samochodu

Samochód można spersonalizować dla różnych kierowców, konfigurując profile użytkowników.

Aby mieć dostęp do wszystkich funkcji swojego samochodu, musisz skonfigurować profil właściciela. Następnie możesz utworzyć profile dodatkowych kierowców dla kolejnych użytkowników. Indywidualne profile użytkowników pozwalają każdemu kierowcy zapisać spersonalizowane ustawienia i regulacje, które są automatycznie stosowane po wybraniu profilu.

Typ profilu	Kto z niego korzysta?
Właściciel	Stały profil użytkownika dla właściciela samochodu.
Gość	Profil gościa dostępny dla tymczasowych użytkowników samochodu.
Dodatkowy kierowca	Maksymalnie pięć dodatkowych profili dla regularnych użytkowników samochodu.

Właściciel ma wszystkie uprawnienia administracyjne, a dodatkowi kierowcy tylko niektóre z nich. Korzystając z profilu gościa, można zmieniać niektóre ustawienia, ale ten profil zostanie zresetowany po rozpoczęciu jazdy z wybranym innym profilem.

Ustawienia profili są dostępne w ustawieniach. Można wykonać następujące czynności:

- Dodawanie i przełączanie profili
- Ograniczanie dostępu do swojego profilu
- Łączenie aplikacji Volvo Cars z samochodem
- Łączenie kluczyków z profilem
- Zmiana nazwy profilu
- Wylogowanie z profilu
- Usuwanie profilu, jeśli jesteś dodatkowym kierowcą

Właściciel może również wykonywać następujące czynności:

- Usuwanie profili dodatkowych kierowców
- Włączanie kluczyka Care Key i ustawianie dla niego ograniczenia prędkości

---

2.6.1. Przełączanie profili

Możesz przełączać profile na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Dostępne tylko na postoju
>
> Profile można przełączać tylko, gdy samochód stoi i jest w trybie P. Nie można tego robić także podczas wykonywania pewnych zadań.
>
> Nie można przełączyć?
>
> W razie problemów z przełączeniem na inny profil zostanie zachowany aktualnie wybrany profil. Spróbuj ponownie później.
>
> Zablokowany profil?
>
> Aby korzystać z profilu, może być konieczne jego odblokowanie przy użyciu kodu PIN lub wzoru. Jeśli to nie jest Twój profil, możesz przełączyć go na swój lub utworzyć nowy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Profile**.
3. Wybierz profil.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także przełączać profile, otwierając centrum powiadomień i wybierając swój profil z selektora profili.

2.6.2. Dodawanie profilu

Możesz dodawać nowe profile na wyświetlaczu centralnym.

Przy dodawaniu nowego profilu na wyświetlaczu centralnym automatycznie uruchamia się przewodnik po konfiguracji. Pomaga on w skonfigurowaniu wszystkich niezbędnych ustawień.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie ukończysz przewodnika po konfiguracji, niektóre funkcje i usługi będą niedostępne.

> **Wskazówka**
>
> Właściciel może zapraszać nowych dodatkowych kierowców w aplikacji Volvo Cars. Samochód automatycznie tworzy nowy profil dla konta Volvo ID danego dodatkowego kierowcy.

Dodawanie profilu w ustawieniach profili

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

   > **Wskazówka**
   >
   > Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2. Wybierz **Profile**.
3. Naciśnij **Dod.nowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.3. Usuwanie profilu

Możesz usunąć swój profil użytkownika na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Nie możesz usunąć profilu właściciela ani gościa, ale możesz je zresetować. Aby zresetować profil właściciela, musisz przywrócić ustawienia fabryczne. Profil właściciela zostaje również zresetowany po zakończeniu własności. Profil gościa zostaje zresetowany po przełączeniu na inny profil.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

   > **Wskazówka**
   >
   > Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2. Wybierz **Profile**.
3. Wybierz **Usuń ten profil**.

> Samochód automatycznie przełączy na profil gościa.

> **Wskazówka**
>
> Właściciel może usuwać profile dodatkowych kierowców w samochodzie, przechodząc do obszaru **Manage other profiles** w ustawieniach profili. Właściciel może też usuwać z samochodu profile użytkowników za pomocą aplikacji Volvo Cars. Jest to możliwe tylko w przypadku, gdy profil jest połączony z kontem Volvo ID. W przeciwnym razie nie będzie on widoczny w aplikacji mobilnej.

2.6.4. Przypisywanie kluczyka do profilu

Możesz przypisać kluczyki do swojego profilu.

W przewodniku po konfiguracji

Możesz przypisać kluczyk do swojego profilu w przewodniku po konfiguracji. W odpowiednim czasie umieść kluczyk na czytniku awaryjnym i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym. Możesz to zrobić także później w ustawieniach profilu.

> **Wskazówka**
>
> Przypisz kluczyk do swojego profilu, aby był on wybierany automatycznie po odblokowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy za pomocą danego kluczyka. W przypadku użycia kluczyka nieprzypisanego do żadnego profilu zostanie wybrany ostatnio używany profil.

Przypisywanie kluczyka do profilu w jego ustawieniach

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

   > **Wskazówka**
   >
   > Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2. Wybierz **Profile** → **Kluczyki**.

3. Wybierz kluczyk, który chcesz przypisać, i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

   > **Uwaga**
   >
   > Jeśli kluczyk został już przypisany do innego profilu, zamiast tego zostanie przeniesiony do Twojego profilu.

2.6.5. Zarządzanie kluczykami przypisami do profili

Możesz zarządzać przypisanymi kluczykami w ustawieniach profili.

> **Uwaga**
>
> Możesz usuwać tylko kluczyki połączone z własnym profilem.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2. Wybierz **Profile** → **Kluczyki**.

> Zobaczysz listę wszystkich przypisanych kluczyków.

3. Wybierz kluczyk, którym chcesz zarządzać, i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.6. Ograniczanie dostępu do profilu

Możesz ograniczyć dostęp do profilu, dodając jego blokadę na wyświetlaczu centralnym. Po aktywowaniu blokady profilu, aby go odblokować, trzeba podać PIN lub wzór.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2. Wybierz **Profile** → **Blokada profilu**.

3. Wybierz preferowany typ blokady i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.7. Dodawanie konta do profilu

Możesz dodać do swojego profilu różne konta, na przykład Volvo ID i konta aplikacji innych firm.

> **Wskazówka**
>
> Możesz też połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili.
>
> Dodanie konta Volvo ID do profilu umożliwia uzyskiwanie dostępu do samochodu przez aplikację mobilną.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **Konta**.
3. Wybierz **Dodaj konto**.

> Pojawi się lista kont dostępnych do dodania.

4. Wybierz konto, które chcesz dodać i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

Aby usunąć konto ze swojego profilu, wybierz je i naciśnij **Usuń**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance to usługa mająca na celu zapewnienie pomocy i zdalnego dostępu do pewnych funkcji samochodu. Możesz w dowolnym momencie skontaktować się z centrum serwisowym Volvo Asisstance, aby uzyskać pomoc.

Możesz także zadzwonić do Volvo Assistance w razie nieoczekiwanych problemów na drodze. Zaliczają się do nich:

- brak możliwości uruchomienia Twojego samochodu;
- awaria Twojego samochodu;
- przebicie opony.

Usługa Volvo Assistance jest dostępna w aplikacji Volvo Cars i po naciśnięciu przycisku wzywania pomocy ON CALL na suficie samochodu.

> **Uwaga**
>
> Nie służy do wzywania służb ratowniczych
>
> Jeśli potrzebujesz pomocy w sytuacji zagrożenia, naciśnij przycisk SOS. Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.
>
> Kradzież samochodu
>
> Jeśli Twój samochód został skradziony i potrzebujesz pomocy w jego namierzeniu, skontaktuj się z Volvo Assistance[1].

Dołączona usługa

Usługa Volvo Assistance jest dostępna w nowych samochodach Volvo przez kilka pierwszych lat od zakupu.[2] Aby uzyskać więcej informacji na temat swojego samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo lub dealerem Volvo.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie masz zawartej umowy o świadczenie usługi Volvo Assistance, będziesz móc z niej korzystać za dodatkową opłatą.

Warunki i postanowienia

Z założenia usługa Volvo Assistance ma być aktywna przez cały okres użytkowania samochodu i dopóki jest obsługiwana technologia, na której usługa jest oparta, na przykład technologia łączności samochodu z siecią komórkową.

Niektóre informacje, w tym dane osobowe, muszą być udostępniane firmie Volvo na potrzeby korzystania z usługi Volvo Assistance.

Uwaga

Volvo zastrzega sobie prawo do ograniczenia funkcji usługi Volvo Assistance, których realizacja zostanie uznana za praktycznie niemożliwą.

Jeżeli samochód nie jest używany przez ponad rok, uznaje się, że nie jest już w eksploatacji.

Jeśli potrzebujesz pomocy lub masz pytania na temat Volvo Assistance, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

[1] Dostępność i zakres świadczenia usługi zależy od regionu.

[2] Dostępność i współpraca z nowymi samochodami zależy od regionu.

2.7.1. Dzwonienie do centrali Volvo Assistance w celu wezwania pomocy drogowej

Możesz nacisnąć przycisk wzywania pomocy na suficie samochodu, aby skontaktować się z centralą Volvo Assistance i wezwać pomoc drogową[1]. Możesz skorzystać z tej funkcji w razie nieprzewidzianych problemów na drodze, na przykład gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

Uwaga

Nie służy do wzywania służb ratowniczych

Jeśli potrzebujesz pomocy w sytuacji zagrożenia, naciśnij przycisk SOS. Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Korzystanie z usługi Volvo Assistance za granicą

Jeśli naciśniesz przycisk wzywania pomocy ON CALL, gdy jesteś za granicą, skontaktujesz się z centralą Volvo Assistance w Twoim kraju macierzystym.

Wskazówka

Możesz także skontaktować się z Volvo Assistance, korzystając z aplikacji mobilnej.

Przycisk wzywania pomocy jest na suficie po prawej stronie konsoli sufitowej.

1. Naciśnij przycisk wzywania pomocy i przytrzymaj go przez co najmniej 2 sekundy.

ON
CALL

> Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centralą Volvo Assistance. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan. Centrala Volvo Assistance próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.

Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrala Volvo Assistance może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

[1] Dostępność zależy od regionu.

2.8. Pomoc w sytuacjach zagrożenia

W razie zagrożenia samochód może nawiązać połączenie z centrum alarmowym. Odbywa się to automatycznie w wyniku silnego zderzenia, ale połączenie można także nawiązać ręcznie, naciskając przycisk SOS na suficie. [1]

Uwaga

Wyłącznie w sytuacjach zagrożenia

Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Rozwiązanie działające po kolizji

Aby system nawiązał połączenie z centrum alarmowym po kolizji, nie może być krytycznie uszkodzony. System został zaprojektowany tak, by był odporny na silne zderzenia i ma własny akumulator podtrzymujący na wypadek przerwania regularnego źródła zasilania.

Po nawiązaniu połączenia alarmowego proces przebiega w następujący sposób:

1. Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centrum alarmowym. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan.
2. Centrum alarmowe próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.
3. Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrum alarmowe może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

Automatyczne reagowanie w sytuacjach zagrożenia

Samochód automatycznie próbuje skontaktować się z centrum alarmowym, jeśli zarejestruje kolizję o sile przekraczającej określony poziom.[2]

Używanie przycisku SOS

Przycisk SOS jest na suficie po lewej stronie konsoli sufitowej. Więcej informacji o używaniu przycisku SOS znajdziesz w osobnej części instrukcji.

Gdy system działa prawidłowo, dioda LED przycisku SOS świeci na biało. W innych przypadkach może ona świecić na czerwono lub migać w różnych odstępach czasu.

Działanie diody LED	Opis
Miga	System przeprowadza autokontrolę.
Świeci w sposób ciągły na czerwono, a na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol SOS	System wykrył krytyczną usterkę. Zalecane jest bezzwłoczne przekazanie samochodu do serwisu.
Miga w umiarkowanym tempie	Rozpoczyna się połączenie alarmowe.
Miga szybko	System przesyła dane do służb ratunkowych.
Miga powoli	System nawiązał połączenie ze służbami ratunkowymi.
Świeci w sposób ciągły na biało	System działa prawidłowo.

Uwaga

Nie jesteś w sytuacji zagrożenia?

Jeśli potrzebujesz pomocy na drodze, ale nie jest to sytuacja zagrożenia, naciśnij przycisk wzywania pomocy ON CALL, aby zadzwonić do centrali Volvo Assistance. Volvo Assistance może pomóc w pewnych sytuacjach, na przykład w przypadku, gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

[1] Dostępność zależy od regionu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

[2] Przykładowo po zadziałaniu funkcji bezpieczeństwa, takich jak poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa.

2.8.1. Wzywanie służb ratowniczych za pomocą przycisku SOS

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS na suficie samochodu powoduje nawiązanie połączenia z centrum alarmowym. [1]

Uwaga

Wyłącznie w sytuacjach zagrożenia

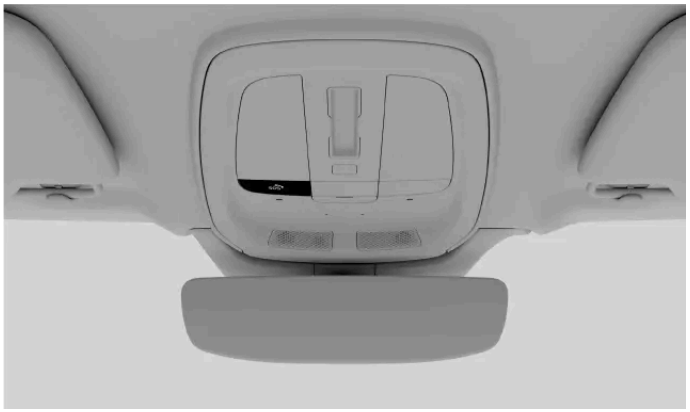
Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Nie jesteś w sytuacji zagrożenia?

Jeśli potrzebujesz pomocy na drodze, ale nie jest to sytuacja zagrożenia, naciśnij przycisk wzywania pomocy ON CALL, aby zadzwonić do centrali Volvo Assistance. Volvo Assistance może pomóc w pewnych sytuacjach, na przykład w przypadku, gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

Używanie przycisku SOS za granicą

Jeśli naciśniesz przycisk SOS, gdy jesteś za granicą, skontaktujesz się z lokalnymi służbami ratowniczymi.



Przycisk SOS jest na suficie po lewej stronie konsoli sufitowej.

1. Naciśnij przycisk SOS i przytrzymaj go przez co najmniej 2 sekundy.

> Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centrum alarmowym. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan. Centrum alarmowe próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.

Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrum alarmowe może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

[1] Dostępność zależy od regionu.

2.8.2. Zmiana odbiorcy połączenia alarmowego

Po naciśnięciu przycisku SOS Twój samochód domyślnie zadzwoni pod numer alarmowy Volvo. Jeśli chcesz, aby Twój samochód dzwonił do centrum powiadamiania ratunkowego, musisz to zmienić w ustawieniach profilu.

Uwaga

Ustawienia domyślne

W niektórych regionach samochód domyślnie dzwoni do centrum powiadamiania ratunkowego zamiast pod numer alarmowy Volvo.

Nie można zmienić odbiorcy?

Możliwość zmiany odbiorcy połączenia alarmowego zależy od regionu i z czasem może się zmieniać.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Więcej** → **Przycisk SOS wzywa zespół ratunkowy Volvo Cars**.
3. Wybierz jedną z opcji

---

3. Wyświetlacze, oprogramowanie i telefon

Dowiedz się, jak obsługiwać swój samochód. Tutaj znajdziesz więcej informacji na temat wyświetlaczy, funkcji łączności, systemu audio i multimediów, fabrycznych aplikacji, oprogramowania i funkcji sterowania głosowego w swoim samochodzie.

Dostęp do wielu funkcji swojego samochodu możesz uzyskać za pośrednictwem jego wyświetlaczy, ale wieloma funkcjami możesz także sterować za pomocą telefonu.

Połączenie samochodu z Internetem umożliwia zdalny dostęp oraz regularne pobieranie aktualizacji oprogramowania. Dowiedz się, jak wszystko jest połączone.

3.1. Wyświetlacze

Różne wyświetlacze pokazują informacje dotyczące Twojego samochodu i prowadzenia. Korzystając z wyświetlaczy, możesz także sterować wieloma funkcjami samochodu.

Rozmieszczenie wyświetlaczy

1. Wyświetlacz kierowcy
2. Wyświetlacz centralny

3.1.1. Wyświetlacz centralny

Wyświetlacz centralny umożliwia wyświetlanie informacji o wielu elementach i funkcjach samochodu oraz sterowanie nimi.

Wyświetlacz centralny jest na środku deski rozdzielczej i włącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy.

Dostęp do często używanych funkcji, na przykład klimatyzacji, ustawień i biblioteki aplikacji można uzyskać, naciskając symbole u dołu wyświetlacza.

> **Wskazówka**
>
> Z wyświetlacza centralnego mogą jednocześnie korzystać dwie osoby, na przykład kierowca i pasażer z przodu.

Przykładowe funkcje, które można wyświetlać i którymi można sterować na wyświetlaczu centralnym:

- Nawigacja
- Odtwarzacze multimedialne
- Aplikacje samochodowe
- Telefon

> **Ważne**
>
> Nie wolno przykładać do wyświetlacza centralnego ostrych przedmiotów, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

3.1.1.1. Widoki na wyświetlaczu centralnym

Poznaj niektóre widoki dostępne na wyświetlaczu centralnym.

Różne paski dostarczają informacje o stanie, zawierają skróty do aplikacji lub szybkich elementów sterujących oraz pozwalają przechodzić między widokami wyświetlacza centralnego. W widokach głównych można uzyskać dostęp do informacji systemu nawigacji, aplikacji samochodowych, klimatyzacji i ustawień oraz korzystać z odpowiednich funkcji. Są również widoki specjalne do zarządzania różnymi funkcjami samochodu.

Paski na wyświetlaczu centralnym

Pasek stanu u góry wyświetlacza centralnego pokazuje symbole dotyczące stanu samochodu i aplikacji, a także godzinę i temperaturę zewnętrzną. Pasek dolny stanowi główną metodę poruszania się po widokach wyświetlacza centralnego. Naciskając symbole, możesz przechodzić do innych widoków i funkcji. Pasek stanu i pasek dolny są widoczne przez cały czas niezależnie od aktualnie wyświetlanego widoku.

W niektórych widokach nad paskiem dolnym pojawi się pasek kontekstowy. Zawiera on skróty do ostatnio używanych funkcji lub aplikacji, które są widoczne tylko, gdy można ich użyć. Czasami te skróty są zastępowane szybkimi elementami sterującymi pozwalającymi sterować przychodzącymi połączeniami telefonicznymi i multimediami, gdy powiązane widoki lub widżety nie są widoczne.

Widoki główne

Poniższa lista zawiera widoki główne dostępne na wyświetlaczu centralnym.

Widok strony głównej	W widoku strony głównej jest pokazywana duża mapa nawigacji, więc pełni on także funkcję widoku nawigacji. Pod mapą są widżety i szybkie elementy sterujące multimediami oraz telefonem. Do widoku strony głównej można przejść z innych widoków, naciskając odpowiedni przycisk — pod dolnym paskiem.
Biblioteka aplikacji	W tym widoku można uzyskać dostęp do instrukcji, aplikacji samochodowych oraz sklepu z aplikacjami. Aby otworzyć ten widok, naciśnij symbol biblioteki aplikacji na pasku dolnym.
Widok klimatyzacji	W tym widoku można zmieniać szereg ustawień układu klimatyzacji, na przykład włączać i wyłączać funkcje ogrzewania szyb oraz regulować ustawienia klimatyzacji. Widok klimatyzacji otwiera się, naciskając symbol wentylatora na pasku dolnym.
Przegląd samochodu	W tym widoku są dostępne szybkie elementy sterujące i widoki ustawień, a także profile użytkowników. Zapewnia to przegląd informacji o samochodzie, do których można uzyskać dostęp, naciskając symbol samochodu na pasku dolnym.
Widok szybkich elementów sterujących	Ten widok umożliwia szybki i łatwy dostęp do niektórych funkcji samochodu, takich jak składanie zagłówków. Widok szybkich elementów sterujących można otworzyć, naciskając symbol samochodu na pasku dolnym.
Widok ustawień	W tym widoku są dostępne wszystkie karty i widoki różnych ustawień Twojego samochodu. Widok ustawień można otworzyć, naciskając symbol samochodu na pasku dolnym.

Widoki specjalne

Poniższe widoki są przeznaczone do obsługi konkretnych funkcji samochodu.

Widok parkowania	Widok parkowania zawiera funkcje pomagające przy parkowaniu. Gdy jest wyświetlany, zajmuje większość wyświetlacza centralnego. Jeśli widok parkowania nie pojawi się automatycznie, gdy go potrzebujesz, możesz go otworzyć, naciskając symbol kamery na pasku kontekstowym nad dolnym paskiem.

Uwaga

Nakładka zapobiegająca rozpraszaniu uwagi kierowcy

Pokazywana zawartość i funkcjonalność wyświetlacza centralnego czasami zależy od tego, czy samochód jedzie, czy stoi. Aby ograniczyć rozpraszanie uwagi kierowcy podczas jazdy, niektóre widoki stają się niedostępne. Dotyczy to na przykład pewnych ustawień. W takiej sytuacji na wyświetlaczu centralnym pojawia się nakładka zapobiegająca rozpraszaniu uwagi kierowcy. Po zatrzymaniu samochodu nakładka zniknie i znów będzie można korzystać z danego widoku.

3.1.1.2. Symbole stanu na wyświetlaczu centralnym

Symbole stanu są pokazywane na pasku stanu u góry wyświetlacza centralnego. Symbole przekazują ważne informacje o stanie układów Twojego samochodu.

Typy symboli

Niektóre symbole stanu, na przykład zegar, są przez cały czas widoczne na pasku stanu. Pozostałe są widoczne tylko po włączeniu odpowiednich funkcji, takich jak ładowanie bezprzewodowe, a w pewnych przypadkach także, gdy funkcje są wyłączone. Są także symbole informujące o wystąpieniu błędu, na przykład problemu z połączeniem internetowym.

Uwaga

Zapoznaj się z opisami wszystkich symboli stanu, których nie znasz. Mogą nie towarzyszyć im żadne dodatkowe informacje ani powiadomienia.

Oto lista niektórych symboli stanu, które mogą się pojawiać na pasku stanu. Nie jest to pełna lista. Na pasku stanu mogą się także pojawiać symbole stanu z aplikacji zewnętrznych.

12:31	Zegar	Zegar pokazuje bieżącą godzinę. Możesz wybrać 12- lub 24-godzinny format wyświetlania godziny.
	Sygnał Internetu mobilnego	Internet mobilny jest aktywny i używany przez samochód. Liczba słupków wskazuje siłę sygnału.
	Błąd Internetu mobilnego	Wystąpił problem z połączeniem z Internetem mobilnym. Jeśli zobaczysz ten symbol z typem połączenia obok niego, na przykład 3G lub LTE, oznacza to, że samochód jest połączony z siecią, ale nie ma działającego połączenia internetowego.
	Brak połączenia internetowego	Samochód nie jest połączony z Internetem.
LTE	Sygnał Internetu mobilnego LTE	Twój samochód ma aktywne połączenie z Internetem mobilnym LTE.
E	Sygnał Internetu mobilnego EDGE	Twój samochód ma aktywne połączenie z Internetem mobilnym EDGE.
3G	Sygnał Internetu mobilnego 3G	Twój samochód ma aktywne połączenie z Internetem mobilnym 3G.
4G	Sygnał Internetu mobilnego 4G	Twój samochód ma aktywne połączenie z Internetem mobilnym 4G.
R	Roaming aktywny	Roaming jest aktywny.
	Sygnał Wi-Fi	Funkcja Wi-Fi jest włączona i aktywna. Liczba słupków wskazuje siłę sygnału. Jeśli nie są pokazane żadne słupki, oznacza to, że połączenie Wi-Fi jest aktywne, ale nie ma sygnału.
	Błąd połączenia internetowego przez Wi--Fi	Wystąpił problem z połączeniem internetowym przez Wi-Fi.
	Urządzenie Bluetooth połączone	Funkcja Bluetooth jest włączona i urządzenie jest połączone z samochodem.
	Lokalizacja	Twoja lokalizacja jest udostępniana.
	Ładowanie bezprzewodowe aktywne	Urządzenie jest ładowane na ładowarce bezprzewodowej.

3.1.1.3. Ponowne uruchamianie wyświetlacza centralnego

Wyświetlacz centralny można ponownie uruchomić za pomocą przycisku strony głównej pod dolnym paskiem.

Ponowne uruchomienie wyświetlacza centralnego może rozwiązać takie problemy jak jego zawieszanie się czy problemy z łącznością.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk strony głównej — pod dolnym paskiem wyświetlacza centralnego, aż wyświetlacz się wyłączy.

> Na wyświetlaczu centralnym pojawi się logo Volvo sygnalizujące ponowne uruchamianie.

3.1.1.4. Klawiatura

Klawiatura wyświetlacza centralnego pojawia się tam, gdzie można wpisywać tekst lub cyfry. W ustawieniach można dostosować wiele jej funkcji.

Klawiatura ekranowa umożliwia wpisywanie tekstu lub cyfr. Przykładowo podczas szukania miejsca docelowego w aplikacji nawigacji lub wpisywania hasła do sieci Wi-Fi.

Układ klawiatury może się zmieniać w zależności od typu pola, w którym wpisuje się dane.

Klawiatura obsługuje pewne alternatywne metody wprowadzania tekstu. Należą do nich:

- Pisanie przez przesuwanie palca
- Zamiana mowy na tekst
- Pismo odręczne

> **Wskazówka**
>
> Możesz pobrać inne klawiatury, przechodząc do sklepu z aplikacjami w bibliotece aplikacji.

3.1.1.4.1. Zmiana języka klawiatury

Można zmienić tylko język klawiatury na wyświetlaczu centralnym.

Zmień język klawiatury, jeśli chcesz wpisywać tekst w innym języku. Może to być przydatne podczas wyszukiwania miejsca docelowego lub adresu w lokalnym języku za granicą.

> **Uwaga**
>
> Aby można było zmienić język klawiatury, musi być dostępnych kilka języków. Jeśli jest dostępny tylko jeden język, na klawiaturze nie będzie symbolu języków.

Zmiana języka na następny dostępny

1. Naciśnij symbol języków u dołu klawiatury.

> Jej język zostanie zmieniony na następny na liście dostępnych języków.

Zmiana języka na dowolny dostępny

2. Naciśnij i przytrzymaj symbol języków u dołu klawiatury.

> Pojawi się lista dostępnych języków.

3. Wybierz język, którego chcesz używać.

> Język klawiatury zmieni się na wybrany.

3.1.1.4.2. Dodawanie i usuwanie języków klawiatury

Języki klawiatury można dodawać i usuwać w ustawieniach.

Aby pisać w języku, który nie jest jeszcze dostępny, możesz dodać języki do klawiatury ekranowej wyświetlacza centralnego. Języki można także usunąć z klawiatury, gdy nie są już potrzebne.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2. Wybierz **System** → **Languages and input** → **Keyboard**.

3. Wybierz klawiaturę, dla której chcesz wprowadzić zmiany.

4. Wybierz **Languages**.

Dodawanie języka

5. Naciśnij symbol dodawania nad aktualnie dostępnymi językami i wyszukaj odpowiedni język.

6. Wybierz język, który chcesz dodać, i naciśnij symbol pobierania .

> Język zostanie dodany do listy dostępnych języków klawiatury.

Usuwanie języka

7. Naciśnij symbol edycji nad listą aktualnie dostępnych języków.

8. Wybierz język, który chcesz usunąć z listy, i naciśnij symbol kosza na śmieci .

> Język zostanie usunięty z listy dostępnych języków klawiatury.

3.1.2. Wyświetlacz kierowcy

Na wyświetlaczu kierowcy są pokazywane powiadomienia i informacje dotyczące sposobu prowadzenia i samego samochodu.

Wyświetlacz kierowcy jest przed miejscem kierowcy, za kierownicą.

Wyświetlacz kierowcy włącza się od razu po otwarciu drzwi i wyłącza, gdy nie jest używany przez krótki czas. Aby go ponownie włączyć, otwórz drzwi lub uruchom samochód.

Wyświetlaczem i wyświetlaną na nim zawartością steruje się za pomocą przycisków na kierownicy.

Przykładowe informacje pokazywane na wyświetlaczu kierowcy:

- Symbole ostrzegawcze i informacyjne
- Prędkość
- Nawigacja
- Komunikaty powiadomień
- Wskaźnik akumulatora
- Licznik przebiegu dziennego

Tryby wyświetlacza

Są dwa tryby wyświetlacza kierowcy do wyboru: relaks i mapa. Aby zmienić tryb wyświetlacza, użyj przycisku na kierownicy.

Relaks W tym trybie są wyświetlane podstawowe informacje, takie jak prędkość, a także symbole ostrzegawcze i informacyjne.

Mapa Na wyświetlaczu kierowcy jest pokazywana na mapie trasa aktualnie ustawiona w systemie nawigacji, a także podstawowe informacje o prowadzeniu i samochodzie.

Ostrzeżenie

Jeśli wyświetlacz kierowcy wyłącza się, nie włącza się lub jest tylko częściowo czytelny, nie wolno użytkować samochodu. W takim przypadku kierowca nie będzie otrzymywać ostrzeżeń i informacji o stanie samochodu prezentowanych na wyświetlaczu kierowcy, na przykład ostrzeżeń i informacji dotyczących hamulców, poduszek powietrznych lub innych systemów bezpieczeństwa. W razie problemów z wyświetlaczem kierowcy skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Wskazówka

Ustawienia wyświetlacza kierowcy można zmieniać na wyświetlaczu centralnym.

3.1.2.1. Symbole ostrzegawcze i informacyjne

Symbole na wyświetlaczu kierowcy informują o stanie różnych systemów w Twoim samochodzie. Niektóre wskazują, czy system jest aktywny i działa prawidłowo, a inne przekazują ważne informacje lub ostrzegają o wykrytych usterkach.

Typy i kolory symboli

Niektóre symbole są ostrzeżeniami wymagającymi natychmiastowego działania, zaś inne wskazują bieżący stan określonych funkcji. Kolory symboli orientacyjnie odzwierciedlają ich istotność. Czerwone symbole są najbardziej krytyczne, a pomarańczowe oznaczają mniej pilne ostrzeżenia i alarmy. Symbole w innych kolorach zwykle informują o stanie funkcji samochodu.

Wskazówka

Zapoznaj się ze znaczeniem symboli, których nie znasz. Wiele symboli będzie się pojawiać wraz z powiadomieniem zawierającym więcej informacji.

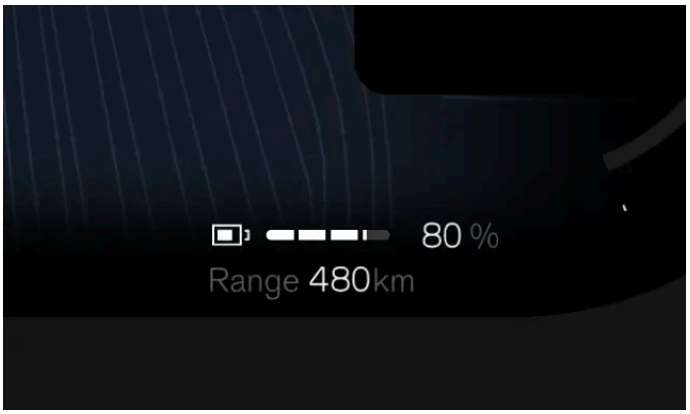
Ostrzeżenie	Wykryta usterka, które może wpływać na bezpieczeństwo lub możliwość jazdy Twoim samochodem.
Ostrzeżenie o układzie hamulcowym	Wykryto usterkę w układzie hamulcowym. Podejmij natychmiastowe działania i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
Ostrzeżenie o hamulcu postojowym	Gdy symbol świeci w sposób ciągły, oznacza to, że hamulec postojowy jest włączony. Błyskanie symbolu oznacza usterkę hamulca postojowego.
Ostrzeżenie o usterce układu elektrycznego	Wykryto usterkę w układzie elektrycznym samochodu. Podejmij natychmiastowe działania i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
Połączenie alarmowe	Wystąpił problem z systemem połączeń alarmowych.
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	Ktoś w samochodzie nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie dotyczące układu SRS	Wykryto usterkę poduszek powietrznych lub powiązanych systemów bezpieczeństwa. Podejmij natychmiastowe działania i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
Ostrzeżenie o ryzyku kolizji	Istnieje ryzyko kolizji z innym pojazdem, pieszym, rowerzystą lub dużym zwierzęciem.
Informacja	W jednym z układów samochodu wystąpił problem.
Ostrzeżenie o układzie hamulcowym	Wykryto usterkę w układzie hamulcowym.
Ostrzeżenie o układzie zapobiegającym blokowaniu kół przy hamowaniu	Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu jest wyłączony. Hamulce cierne nadal działają, ale bez układ zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu.
Ostrzeżenie lub interwencja systemu monitorowania pasa ruchu	System monitorowania pasa ruchu ostrzega o czymś lub interweniuje.
Ostrzeżenie funkcji monitorowania pasa ruchu z prawej strony	Jesteś zbyt blisko oznaczeń pasa ruchu z prawej strony samochodu lub przekraczasz je.
Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach	Świecenie w sposób ciągły oznacza niskie ciśnienie w oponach. Miganie, a następnie świecenie wskaźnika w sposób ciągły oznacza usterkę systemu lub brak możliwości pomiaru ciśnienia w oponach.
Ostrzeżenie o układzie stabilizacji toru jazdy	Błyskający symbol oznacza, że układ stabilizacji toru jazdy interweniuje. Gdy symbol świeci w sposób ciągły, oznacza to usterkę układu.
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	Układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony
Ostrzeżenie o ograniczonych osiągach	Osiągi samochodu są ograniczone.
Problem z systemem wykrywania ryzyka kolizji	System wykrywania ryzyka kolizji jest niedostępny lub działa w ograniczonym stopniu.
Tylne światło przeciwmgielne włączone	Tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
Usterka układu reflektorów	Wystąpił problem z układem reflektorów.
Automatyczne światła drogowe włączone	Automatyczne światła drogowe są włączone.
Ręcznie sterowane światła drogowe włączone	Ręcznie sterowane światła drogowe są włączone.
Lewy kierunkowskaz	Lewy kierunkowskaz działa, sygnalizując skręt w lewo.
Prawy kierunkowskaz	Prawy kierunkowskaz działa, sygnalizując skręt w prawo.
Światła pozycyjne	Światła pozycyjne są włączone.
Utrzymywanie na postoju	Funkcja utrzymywania na postoju jest aktywna. Samochód hamuje na postoju.
Automatyczne światła drogowe włączone	Automatyczne światła drogowe są włączone.
Nie wykryto kluczyka samochodu	Samochód nie wykrył kluczyka w chwili uruchomienia.

Driver Alert	Funkcja Driver Alert jest aktywna.
Zimny akumulator	Akumulator jest zimny, a jego pojemność jest zmniejszona ze względu na niską temperaturę.
System monitorowania pasa ruchu aktywny i wykryto oznaczenia na drodze po lewej stronie	System monitorowania pasa ruchu jest aktywny i wykrył oznaczenia na drodze po lewej stronie samochodu.
System monitorowania pasa ruchu aktywny i wykryto oznaczenia na drodze po prawej stronie	System monitorowania pasa ruchu jest aktywny i wykrył oznaczenia na drodze po prawej stronie samochodu.
System monitorowania pasa ruchu aktywny i wykryto oznaczenia na drodze	System monitorowania pasa ruchu jest aktywny i wykrył oznaczenia na drodze po obu stronach samochodu.
System monitorowania pasa ruchu aktywny i nie wykryto oznaczeń na drodze	System monitorowania pasa ruchu jest aktywny i nie wykrył oznaczeń na drodze.
Funkcja monitorowania pasa ruchu wyłączona	Funkcja monitorowania pasa ruchu jest wyłączona.
Czujnik deszczu	Czujnik deszczu jest aktywny.

3.1.2.2. Wskaźnik akumulatora

Wskaźnik akumulatora pokazuje poziom naładowania i szacowany zasięg Twojego samochodu.



Wskaźnik akumulatora jest przez cały czas wyświetlany na wyświetlaczu kierowcy.

Pozostały poziom naładowania akumulatora

Wskaźnik akumulatora wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora Twojego samochodu.

Zasięg informuje o odległości, jaką samochód może pokonać przy bieżącym poziomie naładowania akumulatora. Bezpośrednio po odebraniu swojego samochodu zasięg jest szacowany na podstawie jego certyfikowanego średniego zużycia. Po pewnym czasie użytkowania swojego samochodu zasięg będzie szacowany na podstawie historycznych wzorców prowadzenia.

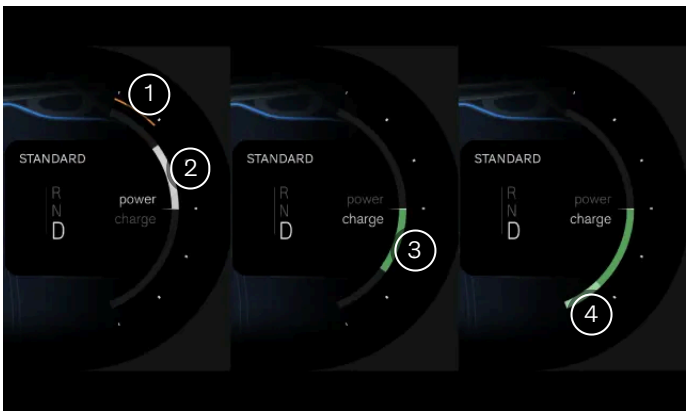
Uwaga

Styl jazdy i czynniki zewnętrzne, takie jak temperatura otoczenia i jazda przez długi czas z wysoką prędkością, mogą różnie wpływać na szacowany zasięg akumulatora.

3.1.2.3. Licznik energii

Licznik energii informuje o sposobie i czasie wykorzystywania lub odzyskiwania energii akumulatora.

Licznik mocy jest przez cały czas widoczny na wyświetlaczu kierowcy. Różne sekcje licznika mocy wskazują różne warunki zużywania energii lub ograniczenia.



1. Samochód nie może pobierać standardowej ilości energii z akumulatora i dostępna moc jest ograniczona.
2. Samochód wykorzystuje energię jako źródło napędu. Ta sekcja wzrasta i maleje odpowiednio do ilości zużywanej energii.
3. Akumulator samochodu odzyskuje energię, a nie ją wykorzystuje. Wskazanie może się pojawiać podczas używania pedału przyspieszenia lub hamulca. Ta sekcja wzrasta i maleje odpowiednio do ilości odzyskiwanej energii.
4. Są używane hamulce cierne. Ta sekcja może się pojawiać podczas działania hamulców tarczowych lub gdy akumulator jest w pełni naładowany i nie może magazynować więcej energii. Sekcja zwiększa się w miarę intensywności używania hamulców ciernych.

3.1.3. Ustawienia systemu

Możesz zmienić ustawienia systemu, aby samochód wyświetlał informacje w preferowany sposób.

Możesz zmienić szereg ustawień systemu, w tym:

- język systemu,
- godzinę i datę,
- jednostki miary,
- języki klawiatury.

3.1.3.1. Zmiana godziny i daty

Możesz ręcznie zmienić godzinę, datę i lokalną strefą czasową w ustawieniach.

Domyślnie Twój samochód automatycznie zmienia godzinę, datę i lokalną strefę czasową, wykorzystując informacje z Internetu. Możesz także ręcznie zmienić te wartości oraz format godziny w ustawieniach.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **Date and time**.
3. Jeśli opcje **Automatic date and time** i **Automatic time zone** są włączone, wyłącz je.
4. Wybierz odpowiednie ustawienie i wprowadź zmiany.

> Zmiany są pokazywane na wyświetlaczach.
> Po wprowadzeniu zmian w ustawieniach godziny zegar na pasku stanu wyświetlacza centralnego zostaje zaktualizowany.

Wskazówka

Możesz zmienić format wyświetlania czasu na 24- lub 12- godzinny.

3.1.3.2. Zmiana języka systemu

Możesz zmienić w ustawieniach język systemu samochodu.

Aby zmienić bieżący język systemu samochodu na inny, musisz wybrać odpowiednie ustawienie języka.

Ważne

Wybierz tylko ten język systemu, który w pełni rozumiesz. Samochód przekazuje kluczowe informacje dotyczące bezpieczeństwa i powiadomienia za pośrednictwem komunikatów, więc ważne jest, aby zawsze je rozumieć.

Uwaga

Zmiana języka systemu spowoduje także zmianę języka cyfrowego asystenta.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2. Wybierz **System** → **Languages and input** → **Languages**.

3. Wybierz język, na który chcesz zmienić.

> Informacje na wyświetlaczach będą podawane w nowym języku.

3.1.3.3. Zmiana jednostek systemowych

Możesz zmienić w ustawieniach jednostki miary, na przykład prędkości i odległości.

> **Wskazówka**
>
> Zmiana jednostek miary samochodu na stosowane w danym kraju może być przydatna podczas jazdy za granicą. Jest to szczególnie pomocne, gdy odległości i prędkości na znakach drogowych są podane w innych jednostkach niż aktualnie wyświetlane w Twoim samochodzie.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2. Wybierz **System** → **Units**.

3. Wybierz jednostki miary, które samochód ma wyświetlać.

> Samochód będzie wyświetlać jednostki w nowym formacie.

3.2. Telefon

Połącz swój telefon z samochodem przez Bluetooth, aby móc z niego korzystać podczas jazdy. Gdy jesteś poza swoim samochodem, możesz również czytać na telefonie instrukcję lub korzystać z niektórych funkcji samochodu zdalnie za pośrednictwem aplikacji Volvo Cars.

Łączenie telefonu ze swoim samochodem

Po połączeniu swojego telefonu z samochodem przez Bluetooth możesz korzystać z niego za pośrednictwem interfejsu samochodu. Możesz również przesyłać strumieniowo multimedia bezpośrednio ze swojego telefonu do samochodu oraz udostępniać połączenie internetowe telefonu.

Możesz szukać kontaktów, wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odpowiadać na wiadomości tekstowe[1], korzystając z funkcji sterowania głosowego lub wyświetlacza centralnego. Nie musisz nawet dotykać telefonu.

Inne zastosowania telefonu

Interakcja telefonu z Twoim samochodem nie ogranicza się tylko do czasu, gdy jesteś w jego wnętrzu. Pobierz aplikację Volvo Cars, aby zdalnie korzystać z niektórych jego funkcji lub czytać instrukcję, będąc poza samochodem.

[1] Dotyczy to tylko telefonów z systemem Android lub iOS 13 albo w nowszej wersji.

3.2.1. Łączenie telefonu z samochodem

Połącz swój telefon z samochodem przez Bluetooth, aby korzystać z telefonu za pośrednictwem interfejsu samochodu.

Funkcja Bluetooth musi być włączona zarówno w samochodzie, jak i na telefonie, aby było możliwe sparowanie. Bluetooth można włączyć w ustawieniach. Należy ustawić telefon jako wykrywalny, aby samochód mógł go znaleźć podczas parowania.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Łączność** → **Bluetooth**.
3. Wybierz z listy dostępnych urządzeń to, które chcesz sparować z samochodem.
4. Sprawdź, czy kod potwierdzający na wyświetlaczu centralnym jest zgodny z kodem wyświetlonym na Twoim telefonie.
5. Zaakceptuj ustawienia i prośby o uprawnienia wyświetlane na telefonie.[1]

> Twój telefon jest teraz połączony z samochodem. Następnym razem połączy się automatycznie, o ile na telefonie będzie włączona funkcja Bluetooth.

Uwaga

Możesz sparować z samochodem wiele telefonów, ale jednocześnie może być połączony tylko jeden. Aby zmienić aktywny telefon, wybierz go z listy sparowanych urządzeń lub dodaj nowe urządzenie.

Problemy z połączeniem?

Jeśli masz problemy z połączeniem telefonu z samochodem przez Bluetooth, spróbuj połączyć inny telefon, aby sprawdzić, czy problem dotyczy telefonu, czy samochodu. Jeśli problem nadal występuje, usuń wszystkie zapisane urządzenia w ustawieniach Bluetooth samochodu i spróbuj ponownie połączyć telefon.

[1] Możesz połączyć telefon z samochodem, nawet jeśli pominiesz prośby o uprawnienia, jednak w takim przypadku funkcjonalność będzie ograniczona.

3.2.2. Korzystanie ze swojego telefonu w samochodzie

Możesz korzystać ze swojego telefonu za pomocą wyświetlacza centralnego i sterowania głosowego.

> **Ważne**
>
> Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawa i regulacji dotyczących korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia.

> **Uwaga**
>
> Aby móc korzystać z tych funkcji, musisz połączyć swój telefon z samochodem przez Bluetooth i zaakceptować odpowiednie uprawnienia w ustawieniach telefonu.

Połączenia

Możesz wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne w swoim samochodzie na kilka sposobów. Możesz:

- odbierać i odrzucać połączenia przychodzące za pomocą wyświetlacza centralnego;
- zadzwonić do kogoś podczas jazdy, prosząc cyfrowego asystenta o wykonanie połączenia;
- korzystać z samochodowej aplikacji telefonu za pośrednictwem wyświetlacza centralnego, aby dzwonić do kontaktów lub wpisać numer telefonu za pomocą klawiatury ekranowej.

Trwające połączenie będzie pokazane na wyświetlaczu centralnym. Po otwarciu samochodowej aplikacji telefonu w trakcie połączenia możesz:

- wyciszyć mikrofon i wyłączyć jego wyciszenie ;
- zmienić wejście i wyjście dźwięku, na przykład przez mikrofon i głośniki samochodu lub telefonu komórkowego ;
- zakończyć połączenie ;
- wpisać cyfry za pomocą klawiatury, na przykład wybierając opcję w menu serwisowym .

Jeśli w trakcie połączenia otrzymasz drugie połączenie telefoniczne, odebranie tego połączenia spowoduje automatyczne wstrzymanie pierwszego połączenia. Możesz przełączać między dwoma połączeniami, naciskając symbol .

Obsługa wiadomości

Możesz pisać i wysyłać wiadomości tekstowe za pośrednictwem cyfrowego asystenta, korzystając z funkcji sterowania głosowego[1]. Gdy otrzymasz wiadomość tekstową, na wyświetlaczu centralnym pojawi się powiadomienie z następującymi opcjami:

- **Play**, aby odsłuchać wiadomość czytaną przez cyfrowego asystenta.
- **Mute**, aby zatrzymać otrzymywanie powiadomień o nowych wiadomościach w danej konwersacji, dopóki jesteś w samochodzie.

Możesz także zignorować powiadomienie i wyświetlić je później w centrum powiadomień.

Przeglądanie i wyszukiwanie kontaktów

Korzystaj z samochodowej aplikacji telefonu do wyszukiwania kontaktów:

- naciskając symbol wyszukiwania ;
- przechodząc na kartę kontaktów i wpisując nazwę kontaktu;
- przechodząc na kartę klawiatury i wprowadzając numer.

Możesz także poprosić cyfrowego asystenta o wyszukanie kontaktu.

[1] Dotyczy to tylko telefonów z systemem Android lub iOS 13 albo w nowszej wersji.

3.2.3. Przełączanie między sparowanymi telefonami

W ustawieniach można zmienić telefon sparowany przez Bluetooth, z którym samochód jest połączony.

Samochód może zapamiętać wiele telefonów i łączyć się z nimi, ale jednocześnie może być aktywnie połączony tylko z jednym telefonem.

Jeśli chcesz przełączyć połączenie Bluetooth na nowe urządzenie, najpierw sparuj je z samochodem. Możesz to zrobić w ustawieniach.

Zanim spróbujesz przełączyć na inne sparowane urządzenie, sprawdź, czy włączono Bluetooth na tym urządzeniu.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Łączność** → **Bluetooth**.
3. Naciśnij nazwę telefonu, który chcesz połączyć.
4. Wybierz usługi, z których chcesz korzystać za pomocą telefonu, na przykład usługi multimedialne lub telefoniczne.

> **Wskazówka**
>
> W widoku telefonu na wyświetlaczu centralnym można też przełączać urządzenia, naciskając odpowiedni symbol .

Jeśli na liście sparowanych urządzeń nie widzisz tego, na które chcesz przełączyć, spróbuj ponownie sparować je z samochodem.

3.2.4. Apple CarPlay

Połącz swój telefon przewodem USB i aktywuj Apple CarPlay, aby korzystać z iPhone'a na wyświetlaczu samochodu.

Apple CarPlay to kolejny sposób korzystania ze swojego iPhone'a za pośrednictwem interfejsu samochodu. Możesz korzystać z pewnych aplikacji do komunikacji, nawigacji i multimediów na swoim iPhonie za pomocą wyświetlacza centralnego, a także przycisków na kierownicy i sterowania głosowego.

Ważne

Lokalne przepisy prawa i regulacje

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawa i regulacji dotyczących korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia.

Treści CarPlay

Volvo nie ponosi odpowiedzialności za treści dostępne w Apple CarPlay.

Uwaga

Zgodne telefony i obsługiwane aplikacje

Apple CarPlay działa tylko z iPhone'ami, ale nie ze wszystkimi modelami. Aby sprawdzić, czy Twój iPhone jest zgodny, lub dowiedzieć się więcej o obsługiwanych aplikacjach, odwiedź witrynę internetową Apple www.apple.com/ios/carplay [https://www.apple.com/ios/carplay] .

Wskazówka

Funkcja CarPlay nie jest zainstalowana?

Jeśli Twój samochód nie ma funkcji CarPlay, można ją zainstalować później. Skontaktuj się z dealerem Volvo, aby zapytać o zainstalowanie funkcji CarPlay w Twoim samochodzie.

Aktualizowanie telefonu

Aktualizuj iPhone'a i aplikacje do najnowszych wersji.

Łączenie iPhone'a i uruchamianie CarPlay

Uwaga

Wyłączanie Bluetootha w celu korzystania z CarPlay

CarPlay nie może działać przy włączonym Bluetoothie Twojego samochodu. Aby korzystać z CarPlay, musisz wyłączyć Bluetooth samochodu.

Włączanie Siri i nawiązywanie połączenia z Internetem

Aby korzystać z CarPlay, musisz włączyć Siri na iPhonie i mieć aktywne połączenie z Internetem.

Połącz iPhone'a z samochodem, podłączając przewód z końcówkami USB-C i Lightning do iPhone'a i gniazda USB samochodu z białą obwódką. Jeśli korzystasz z CarPlay po raz pierwszy, musisz zaakceptować warunki na wyświetlaczu centralnym. Następnie CarPlay się uruchomi. Jeśli korzystasz z CarPlay po raz kolejny, uruchomi się automatycznie po połączeniu telefonu z samochodem.

Widok CarPlay

Dostęp do widoku CarPlay można uzyskać, otwierając aplikację CarPlay w bibliotece aplikacji. Jeśli na pasku kontekstowym jest wyświetlany symbol CarPlay , dostęp do tego widoku można również uzyskać, naciskając ten symbol.

Po aktywowaniu widok CarPlay będzie zajmował cały obszar wyświetlacza centralnego. Przez cały czas będą jednak widoczne paski dolny, kontekstowy i stanu, aby umożliwić powrót do systemu samochodu.

Nawigacja z funkcją CarPlay

Apple CarPlay umożliwia korzystanie z aplikacji nawigacyjnych dostępnych na iPhonie. Po rozpoczęciu trasy nawigacji przez CarPlay wskazówki będą podawane na wyświetlaczu centralnym, a także na wyświetlaczu kierowcy. W przypadku podążania trasą nawigacji w aplikacji nawigacyjnej samochodu, a następnie rozpoczęcia innej trasy w aplikacji CarPlay, nawigacja aplikacji samochodu na wyświetlaczu kierowcy zostanie zakończona.

Korzystanie z Siri

Jeśli chcesz korzystać z Siri zamiast zainstalowanego fabrycznie cyfrowego asystenta samochodu, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosowego na kierownicy, gdy funkcja CarPlay jest aktywna.

Za pomocą Siri można odczytywać, pisać i wysyłać wiadomości. Siri będzie odczytywać i pisać wiadomości w języku wybranym w ustawieniach Siri na iPhonie. W przypadku pisania wiadomości za pomocą Siri nie będzie ona widoczna na wyświetlaczu centralnym, lecz na iPhonie.

3.2.5. Android Auto™

Połącz telefon przewodem USB i aktywuj Android Auto™, aby korzystać z telefonu z systemem Android™ na wyświetlaczu samochodu.

Android Auto to kolejny sposób na korzystanie z telefonu z Androidem za pośrednictwem interfejsu samochodu. Android Auto zapewnia bezpieczny dostęp do aplikacji komunikacyjnych, nawigacyjnych i multimedialnych telefonu za pomocą wyświetlacza centralnego oraz przycisków na kierownicy.

Ważne

Lokalne przepisy prawa i regulacje

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawa i regulacji dotyczących korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia.

Treści w Androidzie Auto

Volvo nie ponosi odpowiedzialności za treści dostępne w Androidzie Auto.

Uwaga

Zgodne telefony i obsługiwane aplikacje

Android Auto działa tylko z niektórymi modelami telefonów z Androidem. Aby sprawdzić, czy Twój telefon jest zgodny, lub dowiedzieć się więcej o obsługiwanych aplikacjach, odwiedź witrynę internetową Android Auto www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] .

Znaki towarowe Google i zgodność

Google, Android i Android Auto są znakami towarowymi firmy Google LLC. Wymagany jest zgodny telefon z Androidem i aktywny pakiet danych.

Wskazówka

Aktualizowanie telefonu

Regularnie aktualizuj telefon i aplikacje do najnowszych wersji.

Podłączanie telefonu i uruchamianie Androida Auto

Uwaga

Instalowanie Androida Auto na telefonie i nawiązywanie połączenia z Internetem

Aby móc korzystać z Androida Auto, musisz mieć na telefonie zainstalowaną aplikację Android Auto i aktywne połączenie z Internetem.

Połącz telefon z samochodem, podłączając odpowiedni przewód USB do telefonu i gniazda USB samochodu z białą obwódką. Jeśli korzystasz z Androida Auto po raz pierwszy, musisz zaakceptować warunki na wyświetlaczu centralnym. Następnie Android Auto się uruchomi. Jeśli korzystasz z Androida Auto po raz kolejny, uruchomi się automatycznie po połączeniu telefonu z samochodem.

Widok Androida Auto

Dostęp do widoku Androida Auto można uzyskać, otwierając aplikację Android Auto w bibliotece aplikacji. Jeśli na pasku kontekstowym jest wyświetlany symbol Android Auto , dostęp do tego widoku można również uzyskać, naciskając ten symbol.

Po aktywowaniu widok Androida Auto będzie zajmował cały obszar wyświetlacza centralnego. Przez cały czas będą jednak widoczne paski dolny, kontekstowy i stanu, aby umożliwić powrót do systemu samochodu.

Nawigacja w Androidzie Auto

Za pośrednictwem Androida Auto możesz korzystać z aplikacji nawigacyjnych dostępnych na telefonie. Po rozpoczęciu trasy nawigacji przez Androida Auto wskazówki będą podawane w jego widoku na wyświetlaczu centralnym, a także na wyświetlaczu kierowcy. W przypadku podążania trasą nawigacji w aplikacji nawigacyjnej samochodu, a następnie rozpoczęcia innej trasy w Androidzie Auto, nawigacja aplikacji samochodu na wyświetlaczu kierowcy zostanie zakończona.

Korzystanie z Asystenta Google

Rozmawiaj z Asystentem Google w Androidzie Auto, aby wykonywać zadania za pomocą głosu, dzięki czemu możesz skupić się na prowadzeniu. Aby korzystać z Asystenta Google, wystarczy powiedzieć „**Hey Google**” lub nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania głosowego na kierownicy, gdy Android Auto jest aktywny.

Możesz używać Asystenta Google do wykonywania zadań, takich jak wysyłanie wiadomości, uzyskiwanie wskazówek dojazdu czy sterowanie multimediami.

3.3. Dźwięk i multimedia

System audio samochodu umożliwia słuchanie muzyki i multimediów. Możesz regulować jego brzmienie w ustawieniach.

Ustawienia dźwięku

Możesz dostosować wrażenia dźwiękowe, wybierając spośród wielu ustawień dźwięku.

Radio i odtwarzacze multimedialne

Możesz słuchać radia na żywo za pośrednictwem fabrycznie zainstalowanej aplikacji radia oraz przesyłać strumieniowo multimedia ze swojego telefonu do samochodu za pośrednictwem aplikacji Bluetooth Media Player.

> **Wskazówka**
>
> Więcej aplikacji multimedialnych innych firm można znaleźć i pobrać za pośrednictwem sklepu z aplikacjami dostępnego w samochodzie.

Sterowanie odtwarzaniem multimediów

Odtwarzaniem multimediów można sterować za pomocą:

- elementów sterujących odtwarzaniem multimediów na wyświetlaczu centralnym,
- pokrętła i przycisków multimediów pod wyświetlaczem centralnym,
- przycisków na kierownicy,
- sterowania głosowego.

3.3.1. Radio

Słuchaj audycji radiowych na żywo w swoim samochodzie, korzystając z fabrycznie zainstalowanej aplikacji radia.

Łączenie stacji radiowych DAB i FM

Połączenie stacji DAB i FM umożliwia samochodowi automatyczne wybieranie źródeł DAB lub FM albo połączonych stacji o najsilniejszym sygnale. Możesz włączyć lub wyłączyć łączenie w ustawieniach aplikacja radia.

Komunikaty radiowe

Podczas słuchania radia mogą być emitowane pewne komunikaty, które przerywają słuchaną w danym momencie audycję. Towarzyszy im powiadomienie na wyświetlaczu centralnym. Możesz zatrzymać odtwarzanie komunikatu i kontynuować słuchanie radia, odrzucając powiadomienie na wyświetlaczu.

Możesz wybrać w ustawieniach radia, których komunikatów radiowych chcesz słuchać. Naciśnij symbol ustawień u góry ekranu aplikacji radia, a następnie włącz lub wyłącz komunikaty.

Ulubione stacje radiowe

Możesz dodawać stacje radiowe do listy ulubionych, aby móc szybciej je wybierać.

> **Wskazówka**
>
> W sklepie z aplikacjami możesz znaleźć i pobrać inne aplikacje radia.

3.3.1.1. Dodawanie ulubionych stacji radiowych

W aplikacji radia można dodawać stacje radiowe do listy ulubionych.

Dodaj do listy ulubionych często słuchane stacje radiowe, aby szybciej jej wybierać.

1. Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku i otwórz aplikację radia.
2. Znajdź na liście aktualnie dostępnych stacji radiowych tę, którą chcesz dodać jako ulubioną.
3. Naciśnij symbol gwiazdki ☆ po prawej stronie nazwy stacji.

> Wygląd symbolu gwiazdki przy danej stacji zmieni się i stacja radiowa pojawi się na liście ulubionych.

Aby usunąć stację z listy ulubionych, wystarczy nacisnąć gwiazdkę przy jej nazwie.

3.3.1.2. Łączenie stacji DAB i FM

Łączenie stacji DAB i FM włącza i wyłącza się w ustawieniach aplikacji radia.

Gdy stacja FM ma odpowiadającą jej stację DAB i odwrotnie, często można je łączyć w aplikacja radia. Połączenie dwóch źródeł radia umożliwia samochodowi automatyczne przełączanie między stacjami DAB i FM, aby słuchać radia ze źródła o najsilniejszym sygnale.

1. Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku i otwórz aplikację radia.
2. Naciśnij symbol ustawień , aby przejść do ustawień radia.
3. Włącz lub wyłącz funkcję łączenia stacji DAB i FM.

> Gdy funkcja jest włączona, w aplikacji radia jest widoczna jedna karta stacji radiowych.
> Gdy funkcja jest wyłączona, w aplikacji radia są widoczne osobne karty stacji DAB i FM.

> **Uwaga**
>
> Łączenie niektórych stacji DAB i FM może być niemożliwe. Będą one wówczas pokazywane jako osobne stacje.

3.3.2. Ustawienia dźwięku

W ustawieniach możesz także zmieniać i regulować szereg opcji dźwięku.

Skupienie

Masz do wyboru trzy ustawienia skupienia dźwięku: wszyscy, przód i tył. Wszyscy jest ustawieniem domyślnym, przy którym dźwięk nie jest skupiany w konkretnym kierunku. Zapewnia neutralne skupienie dźwięku i takie same wrażenia dźwiękowe dla pasażerów na przednich i tylnych siedzeniach. W przypadku ustawienia przedniego dźwięk jest skupiony w kierunku przednich foteli, a w przypadku ustawienia tylnego w kierunku tylnych siedzeń.

Barwa

Dostosuj brzmienie odtwarzanych multimediów, regulując wartości różnych tonów.

Głośność

Z poziomu wyświetlacza centralnego możesz regulować głośność różnych dźwięków, takich jak:

- multimedia,
- dzwonek,

- połączenia,
- asystent głosowy,
- Nawigacja
- Powiadomienia
- Wspomaganie parkowania

> **Wskazówka**
>
> Są także inne sposoby regulacji głośności dźwięku w Twoim samochodzie. Możesz obracać pokrętło multimediów pod wyświetlaczem centralnym lub naciskać przyciski po prawej stronie kierownicy.

3.3.3. Odtwarzacze multimedialne

Twój samochód ma fabrycznie zainstalowany odtwarzacz multimedialny. Możesz pobrać więcej aplikacji multimedialnych innych firm ze sklepu z aplikacjami w bibliotece aplikacji.

Twój samochód ma fabrycznie zainstalowaną aplikację Bluetooth Media Player w bibliotece aplikacji.

Aplikacja Bluetooth Media Player umożliwia przesyłanie strumieniowe multimediów z połączonego urządzenia Bluetooth bezpośrednio do samochodu.

3.4. Aplikacje samochodowe

Wszystkie aplikacje samochodu można znaleźć w bibliotece aplikacji.

Dostęp do biblioteki aplikacji można uzyskać, naciskając jej symbol na dolnym pasku.

Symbol biblioteki aplikacji

Niektóre aplikacje są instalowane fabrycznie, na przykład odtwarzacz multimedialny Bluetooth, Mapy Google i Asystent Google. Korzystając ze sklepu Google Play, możesz wyszukiwać i pobierać nowe aplikacje, które później będą dostępne w bibliotece aplikacji.

3.4.1. Pobieranie aplikacji

Więcej aplikacji można pobrać do biblioteki w Twoim samochodzie ze sklepu z aplikacjami.

Twój samochód ma zainstalowane fabrycznie pewne aplikacje, ale w sklepie z aplikacji można znaleźć i pobrać więcej aplikacji.

Aby można było pobrać aplikacje, Twój samochód musi stać i mieć połączenie z Internetem.

1. Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku.
2. Naciśnij **Pobierz więcej aplikacji**, aby przejść do sklepu z aplikacjami.

> **Uwaga**
>
> Aby można było otworzyć sklep Google Play, bieżący profil użytkownika musi być zalogowany na konto Google.

3. Wyszukaj aplikację, którą chcesz pobrać.
4. Pobierz i zainstaluj odpowiednią aplikację.

> Po pobraniu i zainstalowaniu aplikacji pojawi się ona w bibliotece aplikacji.

3.4.2. Odinstalowywanie aplikacji

Możesz odinstalować niepotrzebne lub nieużywane aplikacje w bibliotece.

> **Uwaga**
>
> Nie można odinstalować aplikacji zainstalowanych fabrycznie, takich jak telefon i radio.

1. Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku.
2. Znajdź aplikację, którą chcesz odinstalować, a następnie naciśnij i przytrzymaj ją, aż pojawi się menu.
3. Wybierz w menu opcję **Odinstaluj**.
4. Aby kontynuować odinstalowywanie aplikacji, naciśnij **Uninstall**.

> Aplikacja zostanie odinstalowana i zniknie z biblioteki aplikacji.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także odinstalować aplikacje w ustawieniach prywatności, naciskając **Pokaż wszystkie aplikacje** i wybierając aplikację, którą chcesz odinstalować.

3.5. Łączność i oprogramowanie

Połącz swój samochód z Internetem, aby w pełni wykorzystać jego funkcjonalność i otrzymywać aktualizacje oprogramowania over-the-air (bezprzewodowo).

Łączność z Internetem

Połącz swój samochód z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, telefonu komórkowego połączonego przez Bluetooth lub fabrycznej funkcji połączenia z siecią komórkową w samochodzie[1].

Aktualizacje oprogramowania

Dzięki aktualizacjom over-the-air oprogramowanie Twojego samochodu jest zawsze aktualne.

[1] Dostępność może się różnić w zależności od regionu.

3.5.1. Połączenie z Internetem

Połączenie Twojego samochodu z Internetem zapewnia dostęp do pewnych funkcji oraz aktualizacji oprogramowania over-the-air.

Jest kilka sposobów połączenia Twojego samochodu z Internetem. Gdy samochód może uzyskać dostęp do Internetu na kilka sposób, nadaje im priorytet w następującej kolejności:

- Sieć Wi-Fi
- Udostępnianie połączenia internetowego telefonu połączonego przez Bluetooth
- Sieć komórkowa[1]

Wi-Fi

Samochód można połączyć z siecią Wi-Fi w celu uzyskania dostępu do Internetu. Samochód może automatycznie łączyć się z siecią, gdy jest w zasięgu.

Udostępnianie połączenia internetowego telefonu połączonego przez Bluetooth

Gdy telefon jest połączony z samochodem przez Bluetooth, samochód może korzystać z mobilnego połączenia internetowego tego telefonu. W tym celu należy włączyć w ustawieniach łączności samochodu funkcję udostępniania połączenia internetowego telefonu przez Bluetooth. Telefon i operator sieci komórkowej musi obsługiwać udostępnianie połączenia internetowego.

Sieć komórkowa[1]

Twój samochód ma wbudowany modem do nawiązywania połączenia z siecią komórkową. Mobilne połączenie internetowe jest konfigurowane, zanim otrzymasz swój samochód i jest dostępne przez określoną liczbę lat. Samochód może łączyć się z

Internetem pod warunkiem, że ma aktywny plan taryfowy sieci komórkowej i jest w zasięgu jej odbioru. Aby uzyskać informacje o usługach łączności mobilnej w swoim samochodzie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Samochód obsługuje sieci komórkowe do 4G włącznie. Dostępne prędkości sieci komórkowej zależą od karty SIM zamontowanej w Twoim samochodzie.

> **Uwaga**
>
> Zgoda na warunki korzystania z Internetu
>
> Przed rozpoczęciem korzystania z Internetu w sieci komórkowej należy zaakceptować warunki korzystania z Internetu. Aby je zaakceptować, a także sprawdzić, czy zostały już zaakceptowane, wystarczy przejść do obszaru **Internet – warunki korzystania z usługi**.
>
> Warunki i ograniczenia dotyczące łączności z siecią komórkową
>
> - Samochód musi być w zasięgu sieci komórkowej.
> - Usługi łączności mobilnej muszą być aktywne w regionie, w którym znajduje się samochód.
> - Przeszkody takie jak budynki, wzgórza i góry mogą ograniczać lub blokować sygnał sieci komórkowej.

Ustawienia połączenia internetowego

Ustawienia łączności są dostępne na wyświetlaczu centralnym.

[1] Dostępność może się różnić w zależności od regionu.

3.5.1.1. Nawiązywanie połączenia z Internetem za pośrednictwem telefonu połączonego przez Bluetooth

Połącz swój telefon z samochodem przez Bluetooth i udostępnij połączenie internetowe.

> **Uwaga**
>
> Udostępnianie samochodowi mobilnego połączenia internetowego telefonu będzie wpływać na użycie danych mobilnych. Niektórzy operatorzy dostarczający dane mobilne mogą nie zezwalać na tego rodzaju użycie danych. Możliwe, że dostępna ilość danych będzie ograniczona lub operatorzy będą naliczali dodatkowe opłaty. Przed włączeniem funkcji udostępniania Internetu przez Bluetooth sprawdź warunki u swojego operatora.

Przed udostępnieniem połączenia internetowego telefonu należy połączyć telefon z samochodem przez Bluetooth.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Łączność** → **Bluetooth**.

3. Naciśnij symbol udostępniania Internetu przez Bluetooth przy telefonie, z którego ma być udostępniane połączenie internetowe.

4. Naciśnij przycisk **Zaakceptuj**, aby kontynuować włączanie udostępniania Internetu.

> Symbol udostępniania Internetu przez Bluetooth zmieni kolor, wskazując, że funkcja jest teraz włączona.

3.5.1.2. Nawiązywanie połączenia z Internetem przez Wi-Fi

Połącz swój samochód z siecią Wi-Fi, aby uzyskać dostęp do Internetu.

> **Uwaga**
>
> Z nową siecią Wi-Fi można połączyć się tylko podczas postoju samochodu. Podczas prowadzenia możesz połączyć się tylko z zapisaną siecią Wi-Fi.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2. Wybierz **Łączność** → **Wi-Fi**.

3. Włącz funkcję Wi-Fi, jeśli jest wyłączona.

4. Wybierz sieć Wi-Fi, z którą chcesz nawiązać połączenie.

5. Wprowadź hasło do sieci Wi-Fi na klawiaturze wyświetlacza centralnego i naciśnij przycisk **Gotowe**.

> Samochód połączy się z siecią Wi-Fi.

3.5.2. Ponowne uruchamianie modułu łączności samochodu

Moduł łączności samochodu można ponownie uruchomić za pomocą przycisku trybu maksymalnej intensywności odmrażania na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym.

Ponowne uruchomienie może rozwiązać takie problemy z łącznością samochodu jak utrata połączenia z Internetem.

> **Ostrzeżenie**
>
> Przed ponownym uruchomieniem modułu łączności musisz zaparkować swój samochód, ponieważ automatyczny alarm w związku z kolizją w ramach pomocy w sytuacjach zagrożenia będzie w tym czasie wyłączony.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu maksymalnej intensywności odmrażania na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym. Naciskaj przycisk, aż przycisk SOS na suficie samochodu zacznie błyskać.
2. Puść przycisk trybu maksymalnej intensywności odmrażania.

> Moduł łączności uruchomi się ponownie.

3. Poczekaj kilka minut na przywrócenie łączności.

Połączenie internetowe nadal nie działa?

Jeśli po dwóch dniach połączenie internetowe nadal nie działa, spróbuj ponownie uruchomić moduł łączności. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

3.5.3. Aktualizacje over-the-air (bezprzewodowe)

Dzięki aktualizacjom over-the-air oprogramowanie Twojego samochodu jest zawsze aktualne.

Gdy Twój samochód jest połączony z Internetem, może otrzymywać aktualizacje over-the-air[1], aby jego oprogramowanie było zawsze aktualne. Samochód poinformuje Cię o dostępnej aktualizacji do pobrania i zainstalowania, wyświetlając powiadomienie.

Możesz także sprawdzić, czy są dostępne nowe aktualizacje oprogramowania, przechodząc do obszaru **System** → **Szczegóły systemowe** → **Aktualizacja oprogramowania** w ustawieniach.

Pobieranie aktualizacji oprogramowania

Aby móc pobrać aktualizację oprogramowania, Twój samochód musi mieć połączenie z Internetem mobilnym i musisz wyrazić zgodę na korzystanie z usług połączonych. Twój samochód pobiera aktualizację za pomocą sieci komórkowej.

> **Uwaga**
>
> Przy pobieraniu aktualizacji oprogramowania mogą zostać naliczone opłaty za transmisję danych. Zależy to od warunków umowy dotyczących transmisji danych w ramach pakietu internetu mobilnego.

Instalowanie aktualizacji oprogramowania

Gdy będzie dostępna nowa aktualizacja oprogramowania, samochód ją pobierze, ale nie zainstaluje jej. Musisz samodzielnie uruchomić instalację za pośrednictwem powiadomienia na wyświetlaczu centralnym lub w widoku aktualizacji oprogramowania. Możesz też przełożyć instalację aktualizacji na później.

Podczas instalowania aktualizacji oprogramowania nie możesz korzystać z funkcji swojego samochodu, dlatego zaplanuj instalację na czas, kiedy nie będziesz musieć go używać. Proces instalacji zaczyna się dopiero wtedy, gdy opuścisz i zablokujesz swój samochód. Jeśli nie zablokujesz swojego samochodu w ciągu kilku minut od rozpoczęcia instalacji, aktualizacja zostanie anulowana. Możesz spróbować zainstalować ją ponownie później.

Uwaga

Jeśli koniecznie chcesz dostać się do swojego samochodu w trakcie procesu instalacji, musisz go otworzyć za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego wewnątrz kluczyka standardowego.

Uwaga

Problemy z instalacją

Niektórych aktualizacji nie można zainstalować samodzielnie. W takim przypadku na wyświetlaczu centralnym pojawi się powiadomienie z dalszymi instrukcjami.

Nie używaj gniazda diagnostycznego

Podczas instalowania aktualizacji oprogramowania nie używaj gniazda diagnostycznego. Może to zakłócić działanie systemów samochodu i aktualizację oprogramowania.

Nie podłączaj ani nie odłączaj przewodu ładującego

Podczas instalowania aktualizacji oprogramowania nie podłączaj ani nie odłączaj przewodu ładującego.

Alarm wyłączony

Aby uniknąć fałszywych alarmów, alarm samochodu jest wyłączony w czasie procesu instalacji oprogramowania.

[1] OTA

3.6. Sterowanie głosowe

Asystent cyfrowy umożliwia głosowe sterowanie funkcjami samochodu bez odrywania rąk od kierownicy.

Z pomocą cyfrowego asystenta możesz wykonywać różne zadania, na przykład wyszukiwać w Internecie i sprawdzać prognozy pogody, wydając polecenia głosowe. W ten sposób możesz także komunikować się z samochodem i sterować wieloma jego funkcjami, w tym następującymi:

- Odtwarzacz multimedialny
- Telefon
- Nawigacja
- Klimatyzacja

Mówienie do cyfrowego asystenta

Asystent rozumie mowę używaną na co dzień, więc nie musisz znać żadnych konkretnych poleceń głosowych, aby z niego korzystać. Możesz wydawać asystentowi dowolne polecenia, na które zareaguje, potwierdzając wypowiedziane słowa, a następnie zrealizuje prośbę. Jeśli czegoś nie zrozumie, poinformuje Cię o tym.

Uwaga

- Funkcja sterowania głosowego jest dostarczana przez firmę zewnętrzną. Dostępność, sposób korzystania z niej oraz zasada jej działania mogą się zmieniać z czasem oraz różnić między regionami.
- Słabe połączenie internetowe może spowodować ograniczenie liczby dostępnych funkcji.

3.6.1. Korzystanie z funkcji sterowania głosowego

Wydawaj polecenia głosowe, aby sterować różnymi funkcjami samochodu i korzystać z nich za pośrednictwem cyfrowego asystenta.

Konkretne polecenia głosowe trzeba wydawać tylko przy włączaniu cyfrowego asystenta. Po jego włączeniu można mówić lub wydawać polecenia, posługując się zwrotami używanymi na co dzień.

Uwaga

Asystent Google nie jest jeszcze dostępny we wszystkich językach. Więcej informacji znajdziesz w witrynie support.google.com [https://support.google.com] . Ewentualnie spróbuj wybrać inny język, jeśli to możliwe.

1. Powiedz „**Ok Google**” lub „**Hey Google**”, aby włączyć Asystenta Google.

> Asystent potwierdza, że słucha.

2. Mów lub wydawaj polecenia cyfrowemu asystentowi, posługując się zwrotami używanymi na co dzień.

Wskazówka

Inne sposoby włączania

Możesz także włączyć cyfrowego asystenta, naciskając przycisk sterowania głosowego na kierownicy oraz za pośrednictwem wyświetlacza centralnego.

Zaloguj się na swoje konto Google

Po zalogowaniu się na konto Google Asystent Google będzie działał w bardziej spersonalizowany sposób, gdy samochód będzie miał połączenie z Internetem. Możesz na przykład łatwo dzwonić do kontaktów zapisanych na koncie Google lub sprawdzić zawartość swojego Kalendarza Google.

---

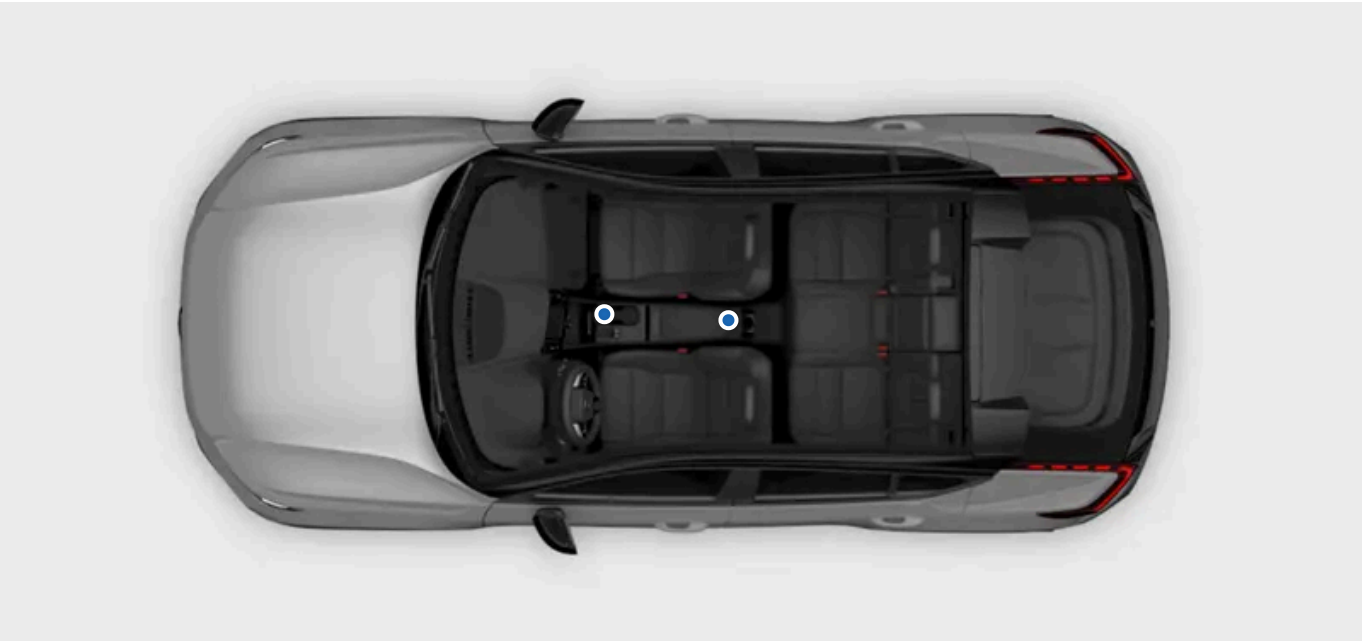
4. Komfort we wnętrzu i klimatyzacja

Zapoznaj się z wnętrzem swojego samochodu i elementami sterującymi regulacją foteli, klimatyzacją i szybami.

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających w prowadzeniu. Niektóre z nich przede wszystkim zapewniają komfort, a inne poprawiają widoczność. Przeczytanie informacji w tej części instrukcji pomoże Ci uzyskać jeszcze większy komfort prowadzenia.

4.1. Wnętrze

Poznaj układ wnętrza i jego praktyczne elementy wyposażenia, takie jak uchwyty na napoje i gniazda do ładowania urządzeń.



Prezentacja wnętrza

Poniżej podano kilka miejsc i elementów, których nazwy i rozmieszczenie dobrze jest znać, ponieważ są one przywoływane w całej instrukcji.

Kabina pasażerska	Kabina pasażerska dzieli się na części przednią i tylną.	
Bagażnik	Bagażnik lub przestrzeń bagażowa to obszar za tylnymi siedzeniami, do którego dostęp zwykle jest możliwy z tyłu samochodu.	
Deska rozdzielcza	Deska rozdzielcza odnosi się do całego zestawu paneli i elementów rozmieszczonych przed kierowcą i pasażerem z przodu. Zawiera niektóre z głównych obszarów interakcji z Twoim samochodem, na przykład wyświetlacze, kierownicę, nawiewy i schowek podręczny.	
Konsola między fotelami	Konsola jest umieszczona między przednimi fotelami. Ma ona schowek, ładowarkę bezprzewodową, gniazdo elektryczne, gniazda USB i uchwyt na napoje.	Z przodu i z tyłu konsoli między fotelami są także gniazda USB.
Panel sterowania na drzwiach	Każde drzwi mają własny zestaw elementów sterujących szybami i zamkami.	

> **Uwaga**
>
> Na dnie uchwytu na napoje w konsoli między fotelami jest awaryjny czytnik kart.
>
> Pod czytnikiem jest jeden z czujników alarmu. Nie zostawiaj na czytniku monet, kluczy ani innych metalowych przedmiotów, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

4.1.1. Korzystanie z ładowarki bezprzewodowej

Ładowarka bezprzewodowa służy do ładowania urządzeń z certyfikatem Qi, na przykład telefonu.

Urządzenie powinno mieć certyfikat zgodności ze standardem ładowania bezprzewodowego Qi, aby można je było ładować za pomocą ładowarki bezprzewodowej. Ponadto należy włączyć funkcję ładowania bezprzewodowego na urządzeniu [1], a także samą ładowarkę. Ładowarkę można włączyć na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenie

Funkcja ładowania bezprzewodowego może wpływać na działanie wszczepionego rozrusznika serca lub innych urządzeń medycznych. Jeśli masz takie urządzenie, przed rozpoczęciem używania układu ładowania bezprzewodowego skonsultuj się z lekarzem.

Ważne

Karty NFC i ładowanie

Podczas korzystania z funkcji ładowania nie umieszczaj kart z technologią NFC [2], na przykład elektronicznych kart płatniczych, między ładowarką bezprzewodową a urządzeniem. Może to spowodować ich uszkodzenie.

Jeśli masz w etui telefonu karty lub inne przedmioty, które mogą ulec uszkodzeniu, wyjmij je przed rozpoczęciem ładowania lub upewnij się, że nie są między telefonem a ładowarką.

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia sprawdź, czy na ładowarce nie ma żadnych przedmiotów.

1. Umieść urządzenie na środku ładowarki.

>

Urządzenie zaczyna się ładować, a na pasku stanu na wyświetlaczu centralnym pojawia się symbol.

Ostrzeżenie

Opuszczając samochód, nigdy nie zostawiaj telefonu na ładowarce bezprzewodowej.

Uwaga

- Różne urządzenia mogą być różnie ładowane. Dotyczy to na przykład czasu rozpoczęcia ładowania i pełnego naładowania urządzenia.
- Urządzenie może się rozgrzać podczas ładowania. To normalne zjawisko i nie ma powodów do obaw. W przypadku przegrzania baterii urządzenia ładowanie zostanie wyłączone.

Jeśli urządzenie się nie ładuje

Jeśli układ ładowania wykryje nieprawidłowości podczas ładowania, na wyświetlaczu centralnym pojawi się powiadomienie. W takim przypadku spróbuj wykonać kilka czynności:

- Sprawdź, czy ładowarka została włączona na wyświetlaczu centralnym.
- Sprawdź, czy na ładowarce nie ma żadnych innych przedmiotów oprócz urządzenia, które chcesz ładować.
- Podnieś urządzenie i umieść je ponownie na środku ładowarki.
- Zdejmij z urządzenia wszelkie pokrowce lub etui.
- Wyłącz funkcję NFC urządzenia, jeśli ją ma.

[1] Wiele urządzeń z certyfikatem Qi ma zawsze włączoną tę funkcję

[2] Near Field Communication – komunikacja bliskiego zasięgu

4.1.2. Włączanie ładowarki bezprzewodowej

Ładowarkę bezprzewodową można włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu centralnym.

Przed rozpoczęciem korzystania z tej ładowarki należy ją włączyć.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Więcej** → **Ładowanie urządzenia bezprzewodowego**.
3. Włącz ładowarkę.

4.1.3. Gniazda USB

Możesz używać gniazd USB w swoim samochodzie do ładowania telefonu, tabletu lub innych urządzeń.

Rozmieszczenie gniazd USB

Wewnątrz schowka w konsoli między fotelami są dwa gniazda USB.

Dodatkowo dwa gniazda USB są w tylnej części konsoli między fotelami.

Korzystanie z gniazd USB

Niektóre urządzenia mogą się nagrzewać podczas ładowania. Jest to normalne zjawisko.

Po opuszczeniu samochodu gniazda zwykle zostają wyłączone. Jeśli opuścisz samochód, nie blokując go, gniazda pozostaną włączone jeszcze przez jakiś czas.

> **Ważne**
>
> Podczas korzystania z portów USB umieść podłączone urządzenie w takim miejscu, w którym w razie gwałtownego hamowania lub kolizji nie spowoduje obrażeń u żadnego z pasażerów.

Uwaga

Zawsze należy odłączać urządzenia od gniazd, gdy nie są używane.

Urządzenia podłączone do gniazda 12 V mogą zostać włączone podczas korzystania z funkcji przygotowania do jazdy, nawet wtedy, gdy samochód jest wyłączony.

Wskazówka

Możesz także włączyć tryb zmniejszonej czułości alarmu, aby gniazda były aktywne jeszcze przez pewien czas po opuszczeniu samochodu.

Specyfikacja gniazd USB

Moc wyjściowa gniazd USB zależy od ładowanego urządzenia. Napięcie i prąd są dostosowane do poziomu akceptowanego przez Twoje urządzenie.

- Gniazdo typu C
- Wersja 3.1
- Napięcie 5 V
- Maks. natężenie prądu 3,0 A

4.1.4. Gniazdo 12 V

Gniazdo 12 V umożliwia zasilanie różnych urządzeń elektrycznych, na przykład lodówki.

Gniazdo elektryczne 12 V na konsoli między fotelami

Aby gniazdo dostarczało prąd, samochód musi być włączony.

Po opuszczeniu samochodu zasilanie gniazda zostaje automatycznie wyłączone. Jeśli opuścisz samochód, nie blokując go, gniazdo pozostanie włączone jeszcze przez jakiś czas.

Gniazdo pozostaje aktywne jeszcze przez kilka minut, jeśli przed zablokowaniem i opuszczeniem samochodu włączysz tryb zmniejszonej czułości alarmu.

Uwaga

Należy zawsze odłączać urządzenia od gniazda i zamykać jego pokrywę, gdy nie jest używane.

Urządzenia podłączone do gniazda 12 V mogą zostać włączone podczas korzystania z funkcji przygotowania do jazdy, nawet wtedy, gdy samochód jest wyłączony.

Niektóre urządzenia mogą się nagrzewać podczas ładowania przez gniazdo 12 V. To normalne zjawisko w przypadku wielu urządzeń.

Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie poniższych wytycznych może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń ciała.

- Nie należy używać urządzeń elektrycznych z dużymi, ciężkimi wtyczkami. Mogą one uszkodzić gniazdo lub poluzować się podczas jazdy.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych mogących zakłócać działanie systemów samochodu, na przykład radioodbiornika.
- Należy podłączać tylko nieuszkodzone i w pełni sprawne urządzenia spełniające wszystkie obowiązujące normy bezpieczeństwa[1].
- Należy obserwować podłączone urządzenia, aby zapobiec uszkodzeniom lub obrażeniom ciała w razie ich usterki.
- Nie należy podłączać przejściówek ani przedłużaczy do gniazda 12 V, ponieważ mogą one uniemożliwić działanie funkcji bezpieczeństwa gniazda.
- Nie wolno dopuścić do zalania gniazda, złączy ani podłączonych urządzeń wodą lub innymi cieczami.
- Nie należy dotykać ani używać gniazda, jeśli wydaje się być uszkodzone albo zostało zalane wodą lub innymi cieczami.

Moc znamionowa

Ważne

Maksymalny pobór mocy wynosi 120 W (10 A).

[1] Znak CE, znak UL lub podobny znak zgodności.

4.1.5. Osłony przeciwsłoneczne

Na górze przed fotelami kierowcy i pasażera z przodu są osłony przeciwsłoneczne.

Osłony można w razie potrzeby rozłożyć i przestawić je na bok.

W osłonie przeciwsłonecznej jest lusterko z pokrywą. Po otwarciu pokrywy automatycznie zapala się oświetlenie lusterka.

Na osłonie przeciwsłonecznej jest także klips do wygodnego przechowywania na przykład kart lub biletów.

4.2. Klimatyzacja

Twój samochód może zapewniać komfortowe warunki w kabinie pasażerskiej. W razie potrzeby schładza, ogrzewa i osusza powietrze. Ma także wbudowane funkcje zapewniające dobrą jakość powietrza.

W tej części instrukcji opisano różne funkcje związane z warunkami w kabinie Twojego samochodu, takie jak klimatyzacja, tryby klimatyzacji i opcje ogrzewania.

4.2.1. Elementy sterujące klimatyzacją

Ustawieniami klimatyzacji samochodu można sterować na różne sposoby, zarówno w samochodzie, jak i z poziomu telefonu.

Przyciski ogrzewania szyb na wyświetlaczu centralnym i na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym

Możesz sterować ustawieniami klimatyzacji we wnętrzu samochodu za pomocą:

- wyświetlacza centralnego,
- panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym.

> **Wskazówka**
>
> Korzystając z aplikacji mobilnej, możesz zdalnie wstępnie przygotować swój samochód. W ten sposób możesz mieć komfortowe warunki we wnętrzu od razu, gdy wsiądziesz do samochodu.

4.2.1.1. Włączanie ogrzewania foteli

Ogrzewanie foteli można włączyć z poziomu widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym. Do wyboru są trzy poziomy ogrzewania.

Ogrzewanie foteli zapewnia bardziej komfortowe warunki podróżowania w niższych temperaturach. Ogrzewanie foteli można włączyć i regulować na wyświetlaczu centralnym.

> **Ostrzeżenie**
>
> Z ogrzewania foteli nie powinny korzystać osoby, które:
>
> - mają trudności z odczuwaniem zmian temperatury z powodu zaburzeń czucia;
> - mają problem z regulowaniem ustawień ogrzewania foteli.

1. Otwórz widok komfortu fotela, naciskając symbol odpowiedniego fotela na dolnym pasku.

2. Wybierz preferowany poziom ogrzewania.

Aby zamknąć widok komfortu, naciśnij symbol strzałki w dół na dolnym pasku.

> **Wskazówka**
>
> Automatyczne ogrzewanie foteli
>
> Automatyczne ogrzewanie foteli to przydatna funkcja w zimnym klimacie. Wybierz tryb automatycznego włączania w ustawieniach klimatyzacji.

4.2.1.2. Włączanie ogrzewania kierownicy

Ogrzewaniem kierownicy steruje się na wyświetlaczu centralnym. Możesz je włączyć ręcznie lub ustawić automatyczne włączanie.

Ogrzewanie kierownicy zapewnia bardziej komfortowe warunki podróżowania w niższych temperaturach. Ogrzewanie kierownicy można włączyć i regulować na wyświetlaczu centralnym.

1. Naciśnij symbol fotela po stronie kierowcy na dolnym pasku .
2. Wybierz preferowany poziom ogrzewania kierownicy.

> **Wskazówka**
>
> Automatyczne ogrzewanie kierownicy
>
> Automatyczne ogrzewanie kierownicy to przydatna funkcja w zimnym klimacie. Wybierz tryb automatycznego włączania w ustawieniach klimatyzacji.

4.2.2. Ustawienia klimatyzacji

W ustawieniach klimatyzacji można wybrać funkcje, które mają się włączać automatycznie po włączeniu samochodu.

Aby uzyskać dostęp do ustawień klimatyzacji, naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku i przejdź do ustawień .

Klimatyzacja ma szereg funkcji, które można ustawić, aby włączały się automatycznie i zapewniały określony poziom ogrzewania. Należą do nich:

- Ogrzewanie foteli
- Ogrzewanie kierownicy
- Ogrzewanie tylnej szyby

4.2.3. Temperatura i klimatyzacja

Gdy korzystasz z ustawień automatycznych klimatyzacji, układ klimatyzacji Twojego samochodu stara się zawsze zapewniać komfortowe warunki we wnętrzu. W razie potrzeby zawsze możesz jednak dostosować ustawienia do własnych potrzeb.

Tryb automatyczny klimatyzacji zapewnia komfortowe warunki we wnętrzu w większości sytuacji. Zawsze jednak można je dostosować. Możesz na przykład zmieniać ustawienia temperatury i pracy klimatyzacji oraz pozwalać wybierać indywidualne ustawienia w różnych strefach klimatyzacji.

> **Uwaga**
>
> W pewnych okolicznościach powietrze wydobywające się z nawiewów może być schłodzone słabiej niż powinno. Chłodzenie jest rozdzielane między akumulatorem i kabiną pasażerską. Pomaga to zapewnić dobre warunki poprawiające wydajność akumulatora i zasięg.

4.2.3.1. Włączanie klimatyzacji

Układ klimatyzacji schładza i osusza powietrze zasysane do kabiny.

Po wybraniu klimatyzacji włącza i wyłącza się ona automatycznie, aby utrzymać ustawioną temperaturę.

Aby klimatyzacja działała wydajnie, szyby, drzwi i bagażnik muszą być zamknięte.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbol klimatyzacji A/C.

4.2.3.2. Ustawianie temperatury

Ustawienie temperatury w kabinie pasażerskiej można zmienić na wyświetlaczu centralnym.

1. Naciśnij temperaturę na dolnym pasku.
2. Wyreguluj temperaturę, naciskając symbol plus lub minus.

4.2.3.3. Synchronizacja temperatury

Domyślnie ustawienie temperatury po stronie kierowcy jest stosowane we wszystkich strefach klimatyzacji. Jednak w każdej strefie klimatyzacji można także ustawić indywidualną temperaturę. Możesz wybrać, czy temperatura ma być synchronizowana czy nie.

1. Naciśnij ustawienie temperatury na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbol synchronizacji, aby anulować synchronizację temperatury.

> Synchronizacja stref klimatyzacji zostaje anulowana i pojawia się symbol anulowania synchronizacji.

3. Naciśnij symbol anulowania synchronizacji, aby ponownie zsynchronizować temperaturę.

> **Wskazówka**
>
> Synchronizacja ustawienia temperatury zostaje także anulowana, gdy pasażer ustawi inną temperaturę po swojej stronie.

4.2.4. Tryby rozdziału powietrza i klimatyzacji

Sterowanie rozdziałem powietrza odbywa się na podstawie wybranego trybu i ustawień klimatyzacji. Samochód jest również wyposażony w nawiewy, które oferują dodatkową możliwość regulacji nadmuchu.

Regulowane nawiewy

Rozmieszczenie regulowanych nawiewów

Kierunek przepływu powietrza można regulować, zmieniając położenie regulowanych nawiewów.

Tryby klimatyzacji

Dostępne są dwa tryby klimatyzacji – automatyczny i ręczny. Tryb automatyczny samoczynnie steruje większością ustawień i funkcji klimatyzacji. Natomiast w trybie ręcznym możesz samodzielnie sterować większą liczbą dostępnych ustawień i funkcji.

Możesz także całkowicie wyłączyć układ klimatyzacji.

> ! **Ważne**
>
> Ryzyko zaparowania
>
> Całkowite wyłączenie układu klimatyzacji może spowodować zaparowanie szyb i w efekcie pogorszenie widoczności.

Twój samochód ma tryb Eco klimatyzacji, w którym zasięg ma priorytet nad funkcjami klimatyzacji.

Tryby klimatyzacji i ich ustawienia są dostępne w widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

4.2.4.1. Regulowanie nawiewów

Regulację nawiewów przeprowadza się na wyświetlaczu centralnym, a także za pomocą tradycyjnych pokręteł nawiewów.

Kierunek przepływu powietrza można zmieniać w widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym lub za pomocą pokręteł nawiewów.

Aby otworzyć nawiew, obróć jego pokrętło. Zapewni to przepływ powietrza.

Zmiana kierunku przepływu powietrza za pomocą wyświetlacza centralnego

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.

2. Naciśnij symbole przepływu powietrza, aby wybrać preferowany kierunek.

Fizyczna zmiana kierunku przepływu powietrza

3. Przestaw pokrętła nawiewów, aby zmienić kierunek przepływu powietrza.

> **Wskazówka**
>
> W przypadku wybrania na wyświetlaczu centralnym określonego kierunku przepływu powietrza , gdy jest aktywny automatyczny tryb klimatyzacji, układ klimatyzacji przełączy się na tryb ręczny. Możesz w każdej chwili wrócić do automatycznego trybu klimatyzacji, wybierając **Auto** w widoku klimatyzacji.

4.2.4.2. Włączanie automatycznego trybu klimatyzacji

Po włączeniu trybu automatycznego układ klimatyzacji automatycznie steruje swoimi funkcjami.

> **Uwaga**
>
> Automatycznie sterowany układ klimatyzacji wyłącza się po ręcznej zmianie trybu dystrybucji powietrza lub włączeniu maksymalnej intensywności odmrażania.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.

2. Naciśnij **Auto**.

3. Jeśli chcesz, możesz zmienić poziom mocy wentylatorów i temperaturę.

4.2.4.3. Włączanie ręcznego trybu klimatyzacji

Po włączeniu ręcznego trybu klimatyzacji możesz ustawić preferowany kierunek nadmuchu.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Wybierz **Ręczna**.
3. Wybierz preferowany kierunek nadmuchu powietrza i poziom mocy wentylatorów.

4.2.4.4. Włączanie trybu Eco klimatyzacji

Twój samochód ma tryb Eco klimatyzacji, w którym zasięg ma priorytet nad funkcjami klimatyzacji.

Gdy tryb Eco klimatyzacji jest włączony, działanie funkcji ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji jest ograniczone.

> **Uwaga**
>
> Mogą występować problemy z parowaniem, ponieważ funkcja klimatyzacji regulująca wilgotność jest ograniczona przy włączonym trybie Eco. Ograniczenie działania funkcji klimatyzacji może również wpływać na jakość powietrza, zwłaszcza w tylnej części kabiny, ponieważ wzrasta stopień recyrkulacji powietrza.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbol trybu Eco klimatyzacji ECO.

4.2.5. Lód, kondensacja i nawiewy

W zimnych warunkach widoczność może być ograniczona z powodu oszronienia i zaparowania szyb. Aby tego uniknąć, Twój samochód jest wyposażony w nawiewy na szyby oraz ogrzewaną szybę tylną i lusterka boczne.

Nawiewy są rozmieszczone przy szybach bocznych i szybie przedniej. Ogrzewanie lusterek bocznych działa jednocześnie z ogrzewaniem szyby tylnej. Te funkcje razem mają na celu zapewnienie dobrej widoczności.

4.2.5.1. Włączanie trybu maksymalnej intensywności odmrażania

Aby szybko usunąć zaparowanie i szron z szyby przedniej i pozostałych szyb, możesz włączyć tryb maksymalnej intensywności odmrażania.

Przycisk maksymalnej intensywności odmrażania na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym

Tryb maksymalnej intensywności odmrażania zwiększa prędkość wentylatora i temperaturę. Gdy tryb maksymalnej intensywności odmrażania jest aktywny, jest włączona klimatyzacja i nie jest dostępna recyrkulacja powietrza. Po wyłączeniu trybu maksymalnej intensywności odmrażania zostają przywrócone poprzednie ustawienia klimatyzacji.

> **Uwaga**
>
> W trybie maksymalnej intensywności odmrażania wentylator pracuje z wysoką prędkością, co wiąże się z większym poziomem hałasu.

Tryb maksymalnej intensywności odmrażania można włączyć za pomocą wyświetlacza centralnego i panelu przycisków pod tym wyświetlaczem.

Włączanie za pomocą panelu przycisków

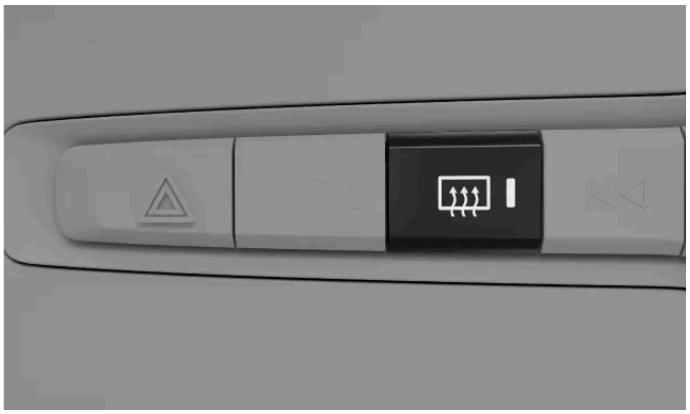
1. Naciśnij raz przycisk maksymalnej intensywności odmrażania , aby włączyć ten tryb.
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tryb maksymalnej intensywności odmrażania.

Włączanie na wyświetlaczu centralnym

3. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
4. Naciśnij symbol maksymalnej intensywności odmrażania , aby włączyć ten tryb.
5. Aby ją wyłączyć, naciśnij symbol ponownie.

4.2.5.2. Włączanie ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych

Włącz ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych, aby usunąć z nich zaparowanie i szron.



Przycisk ogrzewania szyby tylnej jest na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych można włączyć za pomocą wyświetlacza centralnego i znajdującego się pod nim panelu przycisków.

Włączanie na wyświetlaczu centralnym

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Naciśnij symbol odmrażania tylnej szyby .

Włączanie za pomocą panelu przycisków

3. Naciśnij przycisk ogrzewania szyby tylnej .

> **Wskazówka**
>
> Automatyczne ogrzewanie szyby tylnej
>
> W ustawieniach klimatyzacji możesz ustawić, aby odmrażanie tylnej szyby włączało się automatycznie po uruchomieniu samochodu w zimnych warunkach.
>
> Naciśnij w widoku klimatyzacji i przejdź do obszaru **Odszraniacz – tył**.

4.2.6. Klimatyzacja wnętrza na postoju

Możesz wstępnie przygotować swój samochód tak, by kabina pasażerska była gotowa do następnej podróży. Możesz też ustawić, aby niektóre funkcje klimatyzacji pozostawały włączone po zaparkowaniu.

Przygotowanie do jazdy

Funkcja przygotowania do jazdy automatycznie włącza tryb automatyczny klimatyzacji, aby ogrzać lub schłodzić kabinę pasażerską do komfortowej temperatury, zanim wsiądziesz do swojego samochodu.

Na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji mobilnej samochodu można skonfigurować programatory czasowe jednorazowego lub cyklicznego przygotowania do jazdy. Funkcja przygotowania do jazdy wyłącza się automatycznie po osiągnięciu zaplanowanej godziny lub po rozpoczęciu jazdy.

Przygotowanie do jazdy można również uruchamiać bez konfigurowania programatora czasowego. Można to zrobić na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji.

Warunkiem dostępności trybu przygotowania do jazdy jest odpowiedni poziom naładowania akumulatora trakcyjnego. Uruchomienie trybu przygotowania do jazdy, gdy Twój samochód nie jest podłączony do ładowania, spowoduje zmniejszenie jego zasięgu.

Aby tryb przygotowania do jazdy był dostępny, samochód musi mieć wystarczającą ilość paliwa w zbiorniku. Gdy poziom paliwa w samochodzie będzie zbyt niski, nagrzewnica zostanie wyłączona.

> **Uwaga**
>
> Podczas działania trybu przygotowania do jazdy w gorącym klimacie pod samochodem mogą pojawić się skropliny. Jest to normalne zjawisko.

Utrzymywanie aktywnej klimatyzacji w zaparkowanym samochodzie

Funkcja podtrzymywania działania klimatyzacji umożliwia utrzymanie komfortowych warunków w kabinie po opuszczeniu samochodu. Tę funkcję można włączyć na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Funkcje klimatyzacji postojowej wyłączają się automatycznie po osiągnięciu maksymalnego czasu pracy.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nigdy nie wolno zostawiać dzieci ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Odpowiadasz za ich bezpieczeństwo i dobrostan. W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

4.2.6.1. Ustawianie programatora czasowego przygotowania do jazdy

Możesz ustawić i włączyć programator czasowy tak, by wstępnie przygotować samochód na określoną godzinę odjazdu. Jeśli chcesz, możesz go ustawić tak, aby powtarzał przygotowanie w określone dni.

Ustawienie programatora czasowego przygotowania do jazdy pozwala na ogrzanie lub schłodzenie kabiny pasażerskiej Twojego samochodu przed zaplanowaną godziną odjazdu. Programator czasowy można ustawić tak, aby włączał funkcję tylko

raz lub cyklicznie według harmonogramu tygodniowego.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku i przejdź do menu **Timery**.
2. Wybierz **Timery klimatyzacji → Dodaj timer**.
3. Wybierz godzinę odjazdu.

> Programator czasowy jest ustawiony.

Ustawianie powtarzania programatora czasowego

4. Włącz opcję **Powtarzaj co tydzień**, aby ustawić harmonogram tygodniowy, i wybierz co najmniej jeden dzień tygodnia.
5. Naciśnij **Zapisz**.

> Programator czasowy będzie uruchamiał funkcję przygotowania do jazdy zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Możesz włączyć istniejący programator czasowy w obszarze **Timery**.

4.2.6.2. Utrzymywanie aktywnej klimatyzacji w zaparkowanym samochodzie

Możesz włączyć funkcję podtrzymywania działania klimatyzacji, aby utrzymać komfortowy klimat w samochodzie, gdy jesteś poza nim.

> **Uwaga**
>
> Funkcja podtrzymywania działania klimatyzacji zostanie automatycznie wyłączona po osiągnięciu maksymalnego czasu pracy, gdy poziom naładowania akumulatora samochodu będzie zbyt niski lub rozpoczniesz nowy cykl jazdy. Jeśli ją włączysz, gdy poziom naładowania akumulatora Twojego samochodu już jest niski, maksymalny czas pracy będzie krótszy.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Wybierz **Timery → Utrzym. klim. w stanie aktywnym**.
3. Naciśnij **Uruchom**.

Naciśnij **Zatrzymaj**, aby ponownie ją wyłączyć.

4.2.7. Jakość powietrza

Twój samochód został zaprojektowany tak, by zapewniał komfortowe i zdrowe warunki we wnętrzu. Filtrowanie powietrza zapobiega dostawaniu się do kabiny pasażerskiej nieprzyjemnych zapachów, szkodliwych substancji i zanieczyszczeń.

Kabinowy filtr powietrza

Powietrze wprowadzane do kabiny pasażerskiej najpierw jest filtrowane przez układ klimatyzacji. Aby zapewnić wysoką wydajność, filtr należy regularnie wymieniać. W przypadku intensywnej eksploatacji filtra, na przykład długotrwałej jazdy w miejscach o dużym smogu lub zapyleniu, filtr należy wymieniać częściej. Jeśli nie masz pewności, jakiego rodzaju filtra należy używać, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

System kontroli jakości powietrza

Powietrze w kabinie pasażerskiej jest oczyszczane przez:

- filtrowanie alergenów i substancji powodujących dolegliwości astmatyczne;
- usuwanie gazów i zanieczyszczeń w celu ograniczenia nieprzyjemnych zapachów;
- usuwanie zanieczyszczeń powietrza takich jak cząstki stałe.

Jeśli czujniki jakości powietrza wykryją zanieczyszczenia w powietrzu zewnętrznym, wlot powietrza zostaje zamknięty i włącza się wewnętrzny obieg powietrza.

CleanZone

Funkcja CleanZone wskazuje, czy warunki dobrej jakości powietrza są spełnione.

4.2.7.1. Oczyszczanie powietrza

Aby zapewnić dobrą jakość powietrza, Twój samochód jest wyposażony w różne funkcje oczyszczania.

Twój samochód ma wiele funkcji zapewniających dobrą jakość powietrza. Niektóre z nich są pasywne, a niektórymi można sterować na wyświetlaczu centralnym.

4.2.7.2. CleanZone

CleanZone to funkcja kontrolująca jakość powietrza i wskazująca, czy wszystkie warunki dla zapewnienia dobrej jakości powietrza są spełnione czy nie.

Informacje o jakości powietrza znajdziesz w widoku klimatyzacji. Stan CleanZone osiąga się po spełnieniu wszystkich warunków niezbędnych do uzyskania dobrej jakości powietrza w kabinie pasażerskiej. Jeśli nie można go osiągnąć, możesz zobaczyć na wyświetlaczu centralnym warunki, które nie zostały jeszcze spełnione.

4.2.7.3. Włączanie recyrkulacji powietrza

Recyrkulacja powietrza zapobiega przedostawaniu się do kabiny pasażerskiej powietrza o nieprzyjemnym zapachu lub zawierającego szkodliwe substancje. W niektórych przypadkach jest włączana automatycznie, ale możesz ją również włączyć ręcznie w widoku klimatyzacji.

Domyślnie układ klimatyzacji automatycznie wybiera tryb recyrkulacji powietrza na podstawie danych warunków otoczenia. Jeśli czujnik jakości powietrza wykryje, że powietrze na zewnątrz jest zanieczyszczone, Twój samochód automatycznie zamknie wlot powietrza i włączy obieg zamknięty w kabinie pasażerskiej. Jeśli chcesz, możesz również ręcznie włączyć recyrkulację, aby zamknąć wlot powietrza.

Ważne

Jeśli powietrze krąży w obiegu zamkniętym przez długi czas, szyby mogą ulec zaparowaniu, pogarszając widoczność.

Uwaga

Recyrkulacja powietrza nie jest dostępna, gdy jest aktywny tryb maksymalnej intensywności odmrażania.

W przypadku ręcznego włączenia tryb recyrkulacji powietrza zostanie wyłączony po pewnym czacie.

Przy niższych temperaturach recyrkulacja powietrza może nie zostać włączona z powodu ryzyka zaparowania szyb.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbol recyrkulacji .

4.2.8. Układ klimatyzacji

Zadaniem regulowanego elektronicznie układu klimatyzacji w Twoim samochodzie jest zapewnianie wszystkim w jego wnętrzu komfortowych warunków.

Wszystkimi funkcjami układu klimatyzacji steruje się na wyświetlaczu centralnym.

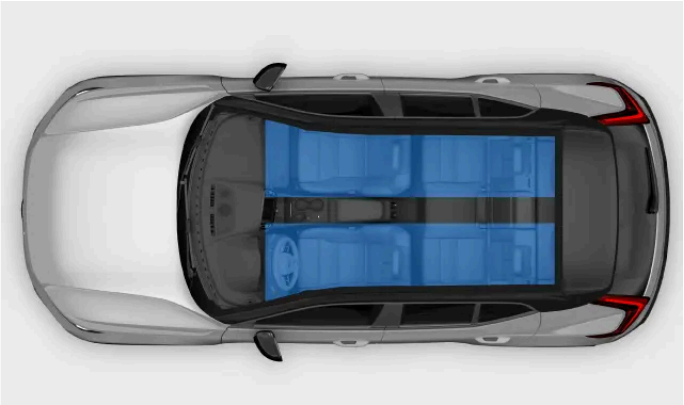
Twój samochód wykorzystuje czujniki do automatycznego sterowania różnymi funkcjami mającymi przez cały czas utrzymywać komfortowy klimat w kabinie.

Uwaga

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 3%, układ klimatyzacji wyłączy się, aby zaoszczędzić energię.

4.2.8.1. Strefy klimatyzacji

Kabina pasażerska Twojego samochodu jest podzielona na różne strefy klimatyzacji. Te strefy umożliwiają pasażerom ustawienie preferowanej temperatury zapewniającej komfortowe warunki podróżowania.



Strefy klimatyzacji

W kabinie pasażerskiej Twojego samochodu są strefy klimatyzacji. Wszystkie strefy są domyślnie bezpośrednio synchronizowane z ustawieniami klimatyzacji preferowanymi przez kierowcę. W strefach tylnych można jednak niezależnie regulować temperaturę.

4.2.8.2. Temperatura odczuwalna i rzeczywista

Na odczuwaną przez Ciebie temperaturę ma wpływ nie tylko rzeczywista temperatura otaczającego Cię powietrza, ale również inne czynniki. Znajomość różnicy między temperaturą odczuwalną a rzeczywistą może pomóc Ci w wyborze ustawień zapewniających komfortowe warunki w kabinie.

To, czy powietrze w samochodzie wydaje się ciepłe czy chłodne, zależy od jego temperatury, a także od kilku innych czynników. Zaliczają się do nich temperatura ciała, przepływ powietrza i wilgotność w samochodzie oraz narażenie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Gdy zmieniasz ustawienie temperatury, samochód uwzględnia niektóre z czynników wpływających na temperaturę odczuwalną. Następnie samochód w sposób ciągły dostosowuje funkcje klimatyzacji, aby utrzymać temperaturę odczuwalną we wnętrzu zgodną z wybraną wartością. Oznacza to, że rzeczywista temperatura w Twoim samochodzie może się różnić od wybranej, aby poprawić komfort.

Regulując działanie układu klimatyzacji, Twój samochód uwzględnia działanie promieni słonecznych. Jeśli na przykład promienie słoneczne padają na stronę kierowcy, może dostosować przepływ powietrza i temperaturę tak, by zapewnić optymalną temperaturę odczuwalną po tej stronie.

4.2.8.3. Czujniki klimatyzacji

Wewnątrz i na zewnątrz Twojego samochodu jest szereg czujników klimatyzacji. Pomagają one zapewnić komfortowe warunki w kabinie pasażerskiej.

Aby czujniki wewnętrzne działały zgodnie z przeznaczeniem, nie mogą być zasłonięte.

Czujniki klimatyzacji we wnętrzu

1. Czujnik wilgotności w konsoli lusterka wstecznego.
2. Czujnik światła słonecznego w górnej części deski rozdzielczej.
3. Czujnik temperatury w kabinie pasażerskiej pod wyświetlaczem centralnym.

Zewnętrzny czujnik temperatury otoczenia znajduje się w prawym lusterku bocznym.

4.2.8.4. Nagrzewnice

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż preferowana temperatura we wnętrzu Twojego samochodu, układ ogrzewania pomaga uzyskać komfortowe warunki w kabinie.

Nagrzewnica postojowa

Nagrzewnica postojowa jest zasilana przez akumulator trakcyjny samochodu. Służy do ogrzewania akumulatora i kabiny pasażerskiej podczas przygotowywania do jazdy.

> **Uwaga**
>
> Podczas używania nagrzewnicy postojowej akumulator musi być wystarczająco naładowany. Gdy poziom naładowania akumulatora będzie zbyt niski, nagrzewnica zostanie wyłączona.

Nagrzewnica dodatkowa

Nagrzewnica dodatkowa jest zasilana przez akumulator trakcyjny samochodu. Jest ona uruchamiana i regulowana automatycznie, gdy wymagane jest ogrzanie kabiny samochodu podczas jazdy. Po wyłączeniu samochodu nagrzewnica wyłącza się automatycznie.

4.3. Szyby i panele szklane

Twój samochód ma szereg różnych szyb i paneli szklanych. Szyba przednia jest ze szkła laminowanego, co poprawia bezpieczeństwo.

Wszystkie szyby ze szkła laminowanego z wyjątkiem szyby przedniej i panoramicznego okna dachowego są oznaczone symbolem szkła laminowanego.

4.3.1. Sterowanie szybami

Szybami można sterować za pomocą przełączników elektrycznego sterowania na pokryciach drzwi. Przełączniki na drzwiach kierowcy umożliwiają sterowanie wszystkimi szybami w Twoim samochodzie.

Ostrzeżenie

Obsługując szyby, zawsze należy mieć na uwadze zagrożenia bezpieczeństwa. Ruchome elementy samochodu mogą spowodować obrażenia ciała u dzieci lub innych pasażerów, a także szkody materialne.

- Obsługiwane szyby muszą być dobrze widoczne.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi szybami.
- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Gdy opuszczasz fotel kierowcy, zawsze wyłączaj zasilanie szyb sterowanych elektrycznie, zabierając ze sobą wszystkie kluczyki.
- Nie wolno wkładać przedmiotów ani części ciała przez otwartą szybę, nawet gdy układ elektryczny samochodu jest całkowicie odłączony.

Wszystkie szyby mają wbudowaną funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, która pomaga zapobiegać obrażeniom ciała. Przeczytaj odpowiednie informacje o zabezpieczeniu przed przytrzaśnięciem w osobnej części instrukcji.

Aby korzystać z szyb sterowanych elektrycznie, musisz siedzieć na fotelu kierowcy i mieć przy sobie kluczyk.

Uwaga

Sytuacje, w których nie można otworzyć szyb

- Szyb nie można otworzyć przy prędkościach powyżej około 180 km/h (112 mph), ale można je zamknąć.
- Przy bardzo niskich temperaturach szyby mogą przymarznąć i nie będzie można nimi sterować.

1.

Użyj przełączników do otwarcia lub zamknięcia szyb:

- Lekkie naciśnięcie lub pociągnięcie umożliwia ręczne sterowanie szybą, dopóki przełącznik nie zostanie zwolniony.
- Jeśli naciśniesz lub pociągniesz przełącznik do oporu, szyba będzie poruszała się automatycznie nawet po zwolnieniu przełącznika. Aby ją zatrzymać, naciśnij lub pociągnij przełącznik w przeciwnym kierunku.

Wskazówka

Sterowanie wszystkimi szybami jednocześnie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz jednocześnie otworzyć lub zamknąć wszystkie szyby, przykładając palec do zagłębienia na zewnętrznej części klamki drzwi. Możesz również nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania na kluczyku standardowym.

Zmniejszanie hałasu

Jednym ze sposobów na zmniejszenie hałasu powodowanego przez wiatr przy otwartych szybach drzwi tylnych jest niewielkie otwarcie także szyb w drzwiach przednich.

Blokada tylnych drzwi

Możesz wyłączyć elementy sterujące tylnymi szybami. Uniemożliwi to pasażerom na tylnych siedzeniach sterowanie szybami.

Uwaga

Jeśli automatyczne sterowanie szybami lub zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa prawidłowo, może być konieczne zresetowanie szyb. Informacje o sposobie resetowania podano w osobnej części instrukcji.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

4.3.2. Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Aby pomóc zapobiegać urazom spowodowanym przez szyby sterowane elektrycznie i inne elementy ruchome, Twój samochód wyposażono we wbudowany układ zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Pasażerowie również powinni znać zasady właściwego użytkowania, aby ograniczyć ryzyko zakleszczenia przez poruszające lub zamykające się elementy.

Jeśli coś blokuje ruch szyby podczas jej zamykania, szyba się zatrzyma i nieznacznie cofnie, umożliwiając usunięcie przeszkody. Drzwi bagażnika mają podobne zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem podczas otwierania lub zamykania.

Ostrzeżenie

Obsługując szyby, zawsze należy mieć na uwadze zagrożenia bezpieczeństwa. Ruchome elementy samochodu mogą spowodować obrażenia ciała u dzieci lub innych pasażerów, a także szkody materialne.

- Obsługiwane szyby muszą być dobrze widoczne.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi szybami.
- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Nie wolno wkładać przedmiotów ani części ciała przez otwartą szybę, nawet gdy układ elektryczny samochodu jest całkowicie odłączony.

Jeśli automatyczne zamykanie szyby zostanie zatrzymane z powodu przeszkód, takich jak lód, można spróbować zamknąć szybę ręcznie, przytrzymując pociągnięty przełącznik sterujący, Najpierw jednak należy spróbować usunąć przeszkodę i sprawdzić, czy nic nie zablokuje ruchu szyby przed podjęciem ponownej próby zamknięcia jej.

Jeśli występuje problem z zabezpieczeniem szyb sterowanych elektrycznie przed przytrzaśnięciem, może spróbować go rozwiązać, resetując szyby.

Ostrzeżenie

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez szyby sterowane elektrycznie może działać nieprawidłowo, gdy samochód utraci informacje o bieżących położeniach szyb. Położenia szyb są ponownie kalibrowane podczas resetowania automatycznego ruchu. W następujących sytuacjach należy zresetować tę funkcję, aby prawidłowo skalibrować położenia szyb:

- Samochód utracił zasilanie, na przykład w wyniku odłączenia akumulatora 12 V.
- Funkcja automatycznego ruchu szyb działa nieprawidłowo.

W ten sposób funkcjonalność automatycznego sterowania szybami zostanie przywrócona i funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie ponownie włączona.

4.3.3. Resetowanie szyb

W razie napotkania problemów z szybami sterowanymi elektrycznie może być konieczne ich zresetowanie. Dzięki temu samochód może ponownie skalibrować ich położenie, przywracając funkcje zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i automatycznego sterowania szybami.

> **Ostrzeżenie**
>
> Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem może działać nieprawidłowo, dopóki szyba nie zostanie zresetowana po rozkalibrowaniu.
>
> Jeśli akumulator 12 V został odłączony, aby zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem działało, trzeba je zresetować.

Przed zresetowaniem szyby całkowicie ją zamknij.

Resetowanie szyby

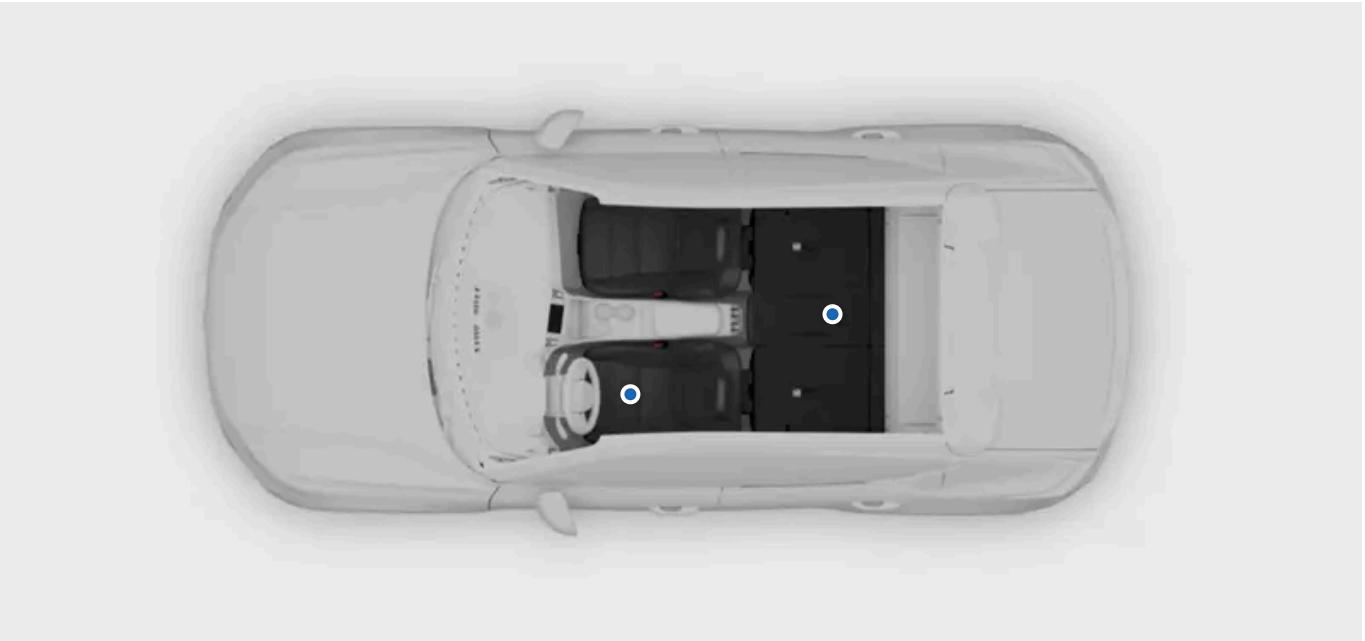
1. Pociągnij przełącznik szyby trzy razy w górę do położenia sterowania ręcznego w kierunku zamykania.

> Ponowna kalibracja została wykonana i zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem oraz funkcja automatycznego sterowania szybami są teraz włączone.

Po zresetowaniu szyby sprawdź, czy działa prawidłowo. Szyba powinna całkowicie się zamykać po pociągnięciu do oporu i zwolnieniu przełącznika. Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

4.4. Siedzenia

Wszystkie siedzenia są projektowane z myślą o komforcie i bezpieczeństwie. Wyreguluj fotele i funkcje komfortu oraz zajmij odpowiednią pozycję w fotelu.



Fotele samochodu mają szereg funkcji zapewniających komfort, bezpieczeństwo i elastyczność.

W tej części instrukcji poznasz funkcje komfortu i dostępne regulacje foteli samochodu. Obejmuje to takie funkcje jak regulacje położenia foteli oraz składanie tylnych siedzeń, aby uzyskać większą przestrzeń. Poznasz tutaj także podstawowe informacje dotyczące bezpiecznego i właściwego korzystania z tych funkcji.

Więcej informacji o funkcjach bezpieczeństwa biernego foteli i ich odpowiednim ustawianiu znajdziesz w osobnej części dotyczącej bezpieczeństwa w tej instrukcji.

4.4.1. Przednie fotele

Przednie fotele można regulować w wielu płaszczyznach, aby uzyskać większy komfort.

Regulacje

Fotele mają następujące opcje regulacji:

- Pochylenie siedziska fotela kierowcy
- Przedłużanie siedziska
- Położenie fotela
- Podparcie lędźwiowe
- Wysokość fotela
- Pochylenie oparcia

> **Wskazówka**
>
> Możesz również wyregulować zagłówek w górę lub w dół, naciskając przycisk i ręcznie przesuwając zagłówek do odpowiedniego położenia.

Funkcje

Przednie fotele mają również następujące funkcje poprawiające komfort:

Ogrzewanie	Są dostępne trzy poziomy ogrzewania foteli.

4.4.2. Tylne siedzenia

Tylne siedzenia można regulować na wiele sposobów, aby uzyskać więcej miejsca lub wykorzystać dodatkowe funkcje odpowiednio do potrzeb.
Tylne siedzenia samochodu dzielą się na drugi i trzeci rząd, z których każdy ma osobny zestaw funkcji i regulacji. Oba rzędy mają dwa siedzenia, które można składać niezależnie.

Tylne siedzenia mają szereg regulacji i funkcji poprawiających komfort lub umożliwiających dostosowanie przestrzeni ładunkowej do potrzeb.

Składane zagłówki	Siedzenia zewnętrzne mają składane zagłówki. Pozwalają one uzyskać więcej przestrzeni po złożeniu siedzeń.
Regulowany zagłówek środkowy	Można regulować wysokość środkowego zagłówka, aby dopasować go do pasażera, lub ustawić zagłówek w najniższym położeniu, gdy miejsce nie jest zajęte.

Wskazówka

Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia

Rozłóż oparcie środkowego siedzenia, aby uzyskać dostęp do uchwytów na napoje oraz dodatkowe podparcie ręki.

4.4.2.1. Regulacja zagłówka środkowego tylnego siedzenia

Zagłówek środkowego siedzenia należy wyregulować odpowiednio do wzrostu tak, aby w miarę możliwości zapewniał podparcie całej tylnej części głowy.

Prawidłowo wyregulowany zagłówek może pomóc uniknąć urazów kręgosłupa szyjnego podczas kolizji. Zagłówek należy ustawić tak, by za tylną częścią głowy była jak największa jego powierzchnia.

Prawidłowy poziom zagłówka

Ruch zagłówka do góry nie jest zablokowany.

1. Wyciągnij zagłówek do poziomu odpowiedniego do swojego wzrostu.

Aby obniżyć zagłówek, zwolnij blokadę, naciskając i przytrzymując przycisk na podstawie prawego wspornika. Następnie

ostrożnie popchnij zagłówek w dół.

Przycisk blokowania na zagłówku

> **Wskazówka**
>
> Zapamiętaj, aby obniżać zagłówek, gdy środkowe siedzenie nie jest zajęte. W pozycji obniżonej nie ogranicza on widoczności do tyłu.

4.4.2.2. Składanie zewnętrznych tylnych siedzeń

Zewnętrzne tylne siedzenia można złożyć, aby zwiększyć przestrzeń bagażową. Lewe siedzenie można złożyć niezależnie, natomiast siedzenia środkowe i prawe składają się razem.

> **Ważne**
>
> Przed złożeniem siedzeń sprawdź:
>
> - czy na siedzeniach nie ma żadnych przedmiotów,
> - czy pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
> - czy jest wystarczająco dużo miejsca do złożenia siedzeń. W razie potrzeby przesuń przednie fotele do przodu.

Ostrzeżenie

Złożone tylne siedzenia nie mogą stykać się z fotelami przednimi. Mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo pozostałych pasażerów.

-

  Pociągnij dźwignię na oparciu siedzenia.

> Oparcie i zagłówek zostaną zwolnione i pochylą się do przodu.

- Poprowadź oparcie w dół do położenia złożonego.

Ręcznie popchnij oparcia do położenia pionowego, gdy nie potrzebujesz już dodatkowej przestrzeni bagażowej. Sprawdź, czy oparcie zostało zablokowane. Na koniec ustaw zagłówek z powrotem w położeniu zablokowanym.

Ważne

Po wyregulowaniu, złożeniu lub rozłożeniu siedzenia sprawdź, czy wszystkie jego elementy zostały prawidłowo zablokowane.

4.4.2.3. Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia

Część oparcia środkowego tylnego siedzenia można rozłożyć tak, aby pełniła funkcję podłokietnika.

Pociągnij podłokietnik w dół.

Tylny środkowy podłokietnik z uchwytem na napoje.

Oprócz zapewniania dodatkowego podparcia ramion środkowy podłokietnik zawiera również uchwyt na dwa napoje.

4.5. Oświetlenie wnętrza

Lampki w kabinie pasażerskiej Twojego samochodu zapewniają oświetlenie odpowiednie do różnych potrzeb. Są dostępne lampki do czytania, a także zapewniające ogólne oświetlenie kabiny oraz schowków.

Lampki do czytania

Lampki do czytania są dostępne dla siedzeń przednich i tylnych. Można dostosować ich intensywność odpowiednio do potrzeb. Z tyłu pełnią one również funkcję ogólnego oświetlenia.

Ogólne oświetlenie

Twój samochód jest wyposażony w lampki zapewniające ogólne oświetlenie kabiny pasażerskiej, na przykład podczas wsiadania do samochodu. Ogólne oświetlenie można włączać ręcznie i automatycznie.

Oświetlenie nastrojowe

Oświetlenie nastrojowe w samochodzie zapewnia przyjemne oświetlenie kabiny pasażerskiej, gdy na zewnątrz jest ciemno.

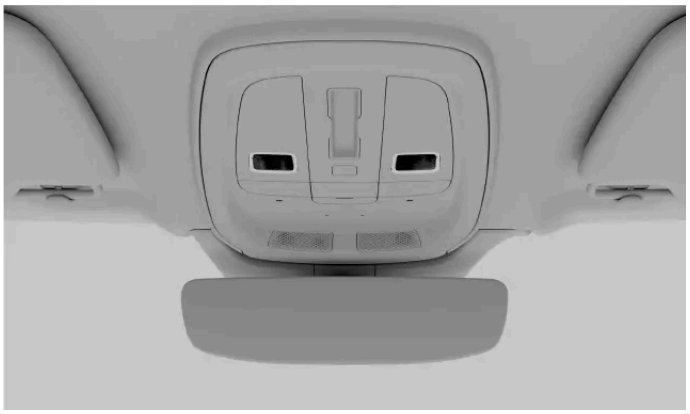
Lampki oświetlenia schowków

Obejmują one na przykład lampki w bagażniku i kieszeniach drzwi, które ułatwiają znalezienie przedmiotów.

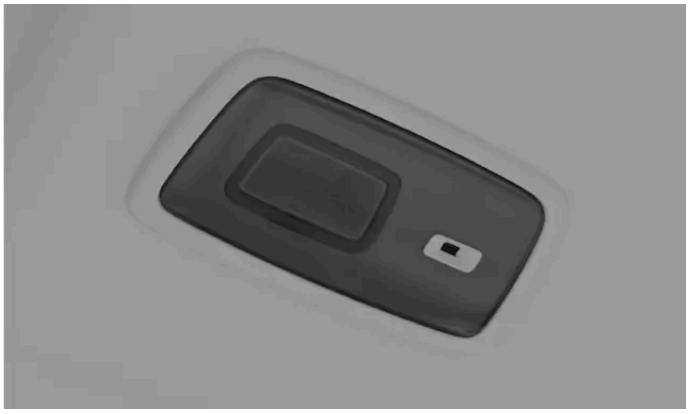
4.5.1. Regulacja lampek do czytania

Lampki do czytania są dostępne dla foteli przednich i siedzeń tylnych. Ich jasność można wyregulować odpowiednio do potrzeb.

Lampki do czytania dla foteli przednich są w konsoli sufitowej, a lampki do czytania dla siedzeń tylnych są nad tylnymi drzwiami.



Przednie lampki do czytania w konsoli sufitowej



Lampki do czytania dla tylnych siedzeń

1. Naciśnij lampkę do czytania, którą chcesz włączyć lub wyłączyć.
2. Przytrzymaj naciśnięty przycisk, aby wyregulować jasność.

4.5.2. Regulacja oświetlenia wnętrza

Możesz regulować jasność oświetlenia wnętrza odpowiednio do potrzeb.

Oświetlenie wnętrza reguluje się na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówka

Za pomocą pokrętła

Możesz również regulować jasność oświetlenia wnętrza za pomocą pokrętła przy kierownicy.

Pokrętło regulacji oświetlenia wnętrza

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Światła i wyświetlacze** → **Światła wewnętrzne**.
3. Wyreguluj jasność lub wybierz preferowaną intensywność.

4.5.3. Wyłączanie automatycznego oświetlenia wnętrza

Funkcja automatycznego wyłączania oświetlenia pozostawia wyłączone oświetlenie wnętrza podczas wsiadania do Twojego samochodu i wysiadania z niego.

Przycisk automatycznego wyłączania oświetlenia na konsoli sufitowej

Funkcja automatycznego wyłączania oświetlenia, czasami nazywana oświetleniem powitalnym, automatycznie włącza oświetlenie wnętrza po otwarciu drzwi. Funkcja automatycznych świateł może ułatwić wsiadanie do samochodu i wysiadanie

z niego, gdy na zewnątrz jest ciemno. Mogą jednak zdarzyć się sytuacje, w których nie chcesz, aby światła się zapalały, na przykład gdy pasażerowie w samochodzie śpią.

Przycisk automatycznego wyłączania oświetlenia jest na konsoli sufitowej i jest oznaczony odpowiednim symbolem.

Gdy funkcja jest wyłączona, podświetlenie przycisku zmienia kolor.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznych świateł.

> **Wskazówka**
>
> Krótkie naciśnięcie przycisku automatycznych świateł powoduje włączenie oświetlenia ogólnego, np. lampek górnych i oświetlenia przestrzeni na nogi.

4.5.4. Włączanie pełnego oświetlenia wnętrza

Włączenie funkcji pełnego oświetlenia wnętrza powoduje włączenie większości lampek. Może to być pomocne na przykład w przypadku szukania czegoś w kabinie pasażerskiej.

Przycisk włączania pełnego oświetlenia na konsoli sufitowej

Przycisk włączania pełnego oświetlenia znajduje się na konsoli sufitowej i jest oznaczony symbolem lampki.

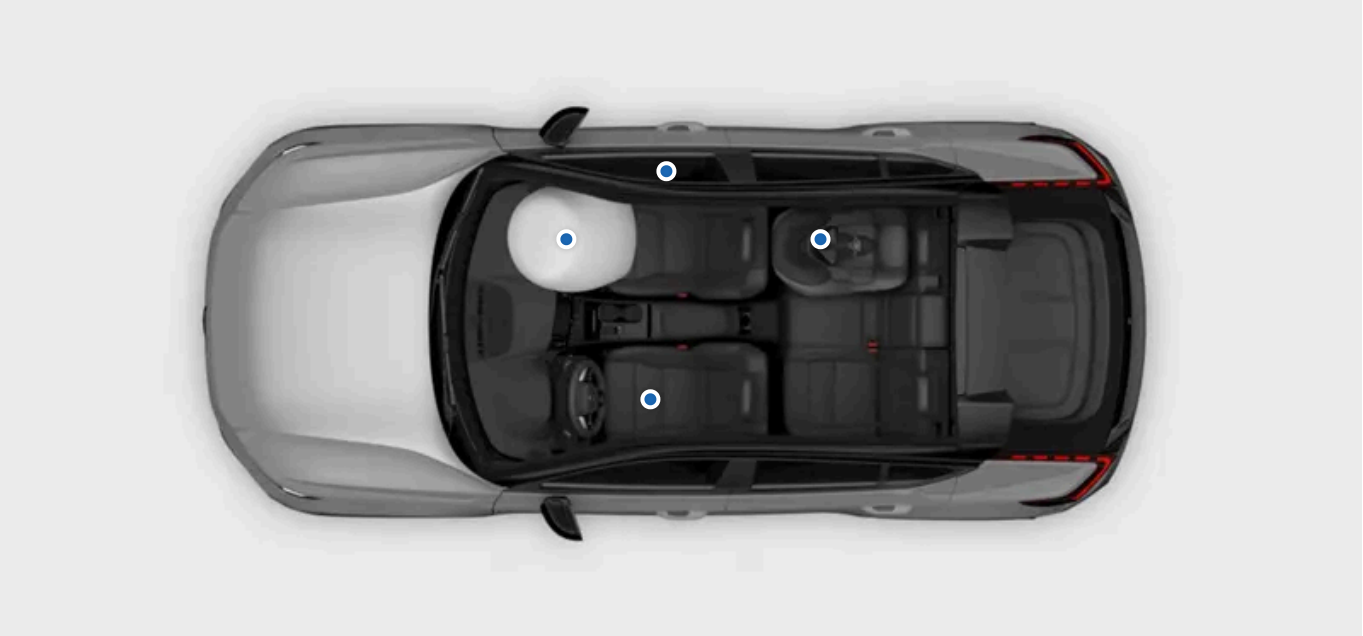
1. Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć pełne oświetlenie wnętrza.

Uwaga

Przytrzymanie przycisku spowoduje wyłączenie automatycznych świateł, a przycisk zmieni kolor. Po włączeniu lampek za pomocą funkcji włączania pełnego oświetlenia pozostaną one zapalone nawet przy wyłączonej funkcji automatycznego sterowania oświetleniem.

5. Bezpieczeństwo

Poznaj funkcje ochrony w razie kolizji swojego samochodu oraz wymagania dotyczące bezpiecznego użytkowania go.



W części dotyczącej bezpieczeństwa opisano funkcje mające za zadanie ograniczanie ryzyka odniesienia poważnych obrażeń ciała w razie kolizji. Do funkcji bezpieczeństwa zaliczają się pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne oraz inne elementy lub funkcje mogące pomóc uratować życie, gdy są używane prawidłowo.

Twój samochód został zaprojektowany tak, by sprzyjał bezpiecznemu użytkowaniu i zapewniał odpowiednie warunki ku temu. Funkcje bezpieczeństwa w żadnym razie nie zwalniają użytkownika z obowiązku przestrzegania zasad bezpieczeństwa. Dotyczy to zarówno funkcji bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem, jak i całego samochodu. Twoim obowiązkiem jest korzystanie z funkcji samochodu w bezpieczny sposób.

Ostrzeżenie

Synergia funkcji bezpieczeństwa

Funkcje bezpieczeństwa zaprojektowano tak, aby współpracowały ze sobą, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich pasażerów w samochodzie. Żadna funkcja nie może zastąpić innej, chyba że wyraźnie zostało to wskazane w instrukcji. Przykładowo obecność poduszek powietrznych w żadnym wypadku nie zwalnia z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie dotyczące układu SRS

Czujniki w samochodzie mogą wykrywać nieprawidłowości związane z poduszkami powietrznymi lub powiązanymi systemami bezpieczeństwa. W przypadku wykrycia usterek na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony symbol ostrzegawczy.

Symbol ostrzegawczy SRS

Jeśli na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony symbol ostrzegawczy SRS, natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Uwaga

Obszary związane z bezpieczeństwem

Niektóre funkcje wspomagające kierowcę są związane z bezpieczeństwem. Ich zadaniem nie jest zapewnianie bezpieczeństwa w razie wypadków, lecz przede wszystkim zapobieganie im. Zapoznaj się również z tymi funkcjami, aby każda podróż była jeszcze bezpieczniejsza.

5.1. Reagowanie w razie kolizji

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających złagodzić skutki kolizji. Twój samochód reaguje przed kolizją, w jej trakcie oraz po uderzeniu.

Wskazówka

Informacje dotyczące reagowania w razie kolizji znajdziesz w wielu miejscach w tej instrukcji. Dlatego ten rozdział zawiera spójniejszy przegląd możliwości Twojego samochodu w tym zakresie.

Przed kolizją

Zanim dojdzie do kolizji, szereg funkcji wspomagających kierowcę może działać w celu jej uniknięcia lub złagodzenia jej skutków. Jeśli samochód uzna, że kolizja jest prawdopodobna lub nieunikniona, może z wyprzedzeniem aktywować systemy bezpieczeństwa, na przykład napiąć pasy bezpieczeństwa, zanim dojdzie do kolizji.

W trakcie kolizji

W trakcie kolizji czujniki rozmieszczone w różnych miejscach w samochodzie stale dostarczają informacje o stanie samochodu i jego pasażerów. Samochód wykorzystuje te informacje, aby selektywnie synchronizować i włączać funkcje ochrony, takie jak uruchamianie poduszek powietrznych i napinanie pasów bezpieczeństwa. Kolizje są złożonymi zdarzeniami i mogą dzielić się na kilka etapów, z których pierwsze uderzenie niekoniecznie musi być najsilniejsze. Odpowiedni czas reakcji ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia skutecznej ochrony.

Systemy bezpieczeństwa samochodu współpracują z funkcjami bezpieczeństwa biernego. W razie kolizji konstrukcja Twojego samochodu przenosi siły na określone elementy konstrukcyjne. Wykorzystuje również strefy zgniotu pochłaniające energię uderzenia. Nadwozie zostało zaprojektowane w oparciu o takie same zasady z myślą o ochronie pieszych.

Po kolizji

Po kolizji samochód stara się zatrzymać w kontrolowany i bezpieczny sposób. Ponadto automatycznie nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi.

> **Uwaga**
>
> Tryb powypadkowy
>
> Podczas kolizji systemy bezpieczeństwa samochodu mogą wyłączyć niektóre funkcje. Ma to na celu ochronę pasażerów i samego samochodu przed potencjalnymi obrażeniami i uszkodzeniami w wyniku kolizji. Jednocześnie samochód przechodzi w tryb powypadkowy. Gdy tryb powypadkowy jest aktywny, nie możesz jechać samochodem. Jednak w zależności od powagi kolizji możesz być w stanie wyjść z trybu powypadkowego przez ponowne uruchomienie samochodu, aby przestawić go z miejsca bezpośredniego zagrożenia. To z kolei powoduje ponowne włączenie niezbędnych funkcji i umożliwia pokonanie krótkiego dystansu.

> **Ważne**
>
> Twój samochód został zaprojektowany z myślą o najwyższym bezpieczeństwie, jednak żaden układ ochrony nie jest w 100% skuteczny we wszystkich sytuacjach. Funkcje bezpieczeństwa w żadnym razie nie zwalniają użytkownika z obowiązku przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

5.2. Odpowiednia pozycja na siedzeniach

Odpowiednia pozycja na siedzeniach i prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu wszystkich pasażerów w samochodzie. Istnieją również specjalne zalecenia dotyczące pozycji kobiet w ciąży i dzieci na siedzeniach.

Ważne

Znaczenie odpowiedniej pozycji na siedzeniach

Funkcje bezpieczeństwa takie jak pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają skuteczną ochronę w razie kolizji pod warunkiem, że wszyscy pasażerowie zajmują prawidłową pozycję na siedzeniach. Nieprzestrzeganie instrukcji dotyczących odpowiedniej pozycji stwarza śmiertelne zagrożenie lub może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Ciąża

W przypadku pasażerek w ciąży należy szczególnie przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Następujące zalecenia są dodatkowe lub szczególnie istotne:

- Pas bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch. Pas biodrowy powinien przebiegać pod brzuchem, a odcinek ramieniowy nad ramieniem.
- W przypadku zajmowania pozycji na fotelu kierowcy należy unikać siedzenia bliżej kierownicy niż jest to konieczne. Fotel należy wyregulować tak, aby uzyskać jak największą odległość między brzuchem a kierownicą, mając jednocześnie wygodnie w zasięgu wszystkie elementy sterujący kierowcy.

Wymagania dotyczące pozycji dzieci na siedzeniach

Należy zawsze zwracać szczególną uwagę na pozycję dzieci na siedzeniach, pamiętając o ich potrzebach. Zamontuj wymagany fotelik dziecięcy w prawidłowy sposób i dopilnuj, aby dziecko zajmowało bezpieczną pozycję przez całą podróż. W przypadku dzieci podróżujących przodem do kierunku jazdy obowiązują takie same zalecenia dotyczące pozycji na siedzeniach jak dla dorosłych. Należy zawsze odpowiednio wyregulować pas bezpieczeństwa i w miarę możliwości ustawić zagłówek na wysokości odpowiedniej dla dziecka.

Uwaga

Ograniczenia fizyczne

Ograniczenia fizyczne mogą uniemożliwiać pasażerom stosowanie się do zaleceń dotyczących pozycji na siedzeniach. Samochód może wymagać modyfikacji, aby można go było bezpiecznie użytkować. Aby uzyskać informacje o modyfikacjach zatwierdzonych przez Volvo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Pozycja na siedzeniu

Pozycja na siedzeniu i odpowiednia regulacja pasa bezpieczeństwa mają ważne znaczenie dla bezpieczeństwa. Unikaj zajmowania nieprawidłowej pozycji w fotelu.

Pasażer zajmujący prawidłową pozycję. Nie zajmuj innych pozycji podczas jazdy.

Nie przesuwaj się do przodu na siedzeniu. Dolna część pleców powinna przylegać do oparcia.

Trzymaj obie stopy oparte na podłodze.

Nie pochylaj oparcia do pozycji leżącej. Pas bezpieczeństwa musi pozostawać napięty i przylegać do ramienia.

Informacje dotyczące ochrony przed urazem zgięciowo-odgięciowym kręgosłupa szyjnego

Prawidłowe używanie zagłówka ma kluczowe znaczenie dla zmniejszenia ryzyka urazów odcinka szyjnego kręgosłupa podczas kolizji. Wszystkie zagłówki samochodu zostały zaprojektowane tak, aby pomagały chronić głowę i szyję, gdy są prawidłowo używane. Dodatkową funkcją bezpieczeństwa jest specjalna konstrukcja przednich foteli, która może zmniejszyć ryzyko urazów zgięciowo-odgięciowych podczas pewnych kolizji. Fotele zostały zaprojektowane tak, aby przesuwały się w sposób zmniejszający siły powodujące urazy zgięciowo-odgięciowe.

- Opieraj tył głowy o zagłówek.

- W miarę możliwości dopilnuj, aby pasażerowie mieli prawidłowo wyregulowane zagłówki.
- Unikaj umieszczania bagaży za oparciami przednich foteli. W razie kolizji może to uniemożliwić zamierzony ruch fotela.

5.3. Pasy bezpieczeństwa

Prawidłowo używane pasy bezpieczeństwa mogą pomóc zapobiec poważnym obrażeniom ciała w takich sytuacjach jak gwałtowne hamowanie czy poważne zderzenia.

Funkcje pasów bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa blokuje się samoczynnie, zapewniając bezpieczeństwo w pewnych warunkach, na przykład w przypadku nagłego i silnego pociągnięcia za pas, podczas dynamicznej jazdy samochodem i gdy samochód jest na stromym wzniesieniu.

Napięcie pasa bezpieczeństwa może być także dostosowywane jako środek bezpieczeństwa w sytuacji wysokiego ryzyka.

Wbudowane napinacze mogą bardzo szybko napiąć pasy bezpieczeństwa, gdy dojdzie do kolizji.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Samochód wykrywa, gdy kierowca lub pasażerowie mają niezapięte pasy bezpieczeństwa, wykorzystując wbudowane czujniki. System ostrzega kierowcę, emitując ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i wyświetlając symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa na konsoli sufitowej.

Symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Ważne

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

W tej części podano podstawowe informacje dotyczące prawidłowego zapinania pasów bezpieczeństwa. Bardziej szczegółowe informacje znajdziesz w innych częściach instrukcji dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach i regulacji pasów bezpieczeństwa.

- Należy dopilnować, aby wszyscy pasażerowie samochodu mieli zapięte i odpowiednio wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
- Wyreguluj górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa odpowiednio do budowy ciała.
- Poprowadź pas bezpieczeństwa tak, aby dobrze przylegał do ciała.
- Unikaj luzu na wszystkich odcinkach pasa.
- Ułóż pas tak, aby przebiegał jak najbardziej prosto między trzema punktami mocowania.[1]
- Ustaw oparcie prosto.
- Postępuj zgodnie ze wszystkimi zaleceniami dotyczącymi zajmowania odpowiedniej pozycji na siedzeniu.[2]
- Nie zapinaj pasa bezpieczeństwa w inny sposób niż opisany w tej instrukcji.
- Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jednego pasa bezpieczeństwa nie może jednocześnie używać kilku pasażerów.

Ostrzeżenie

Pielęgnacja i konserwacja pasów bezpieczeństwa

- Nie wolno samodzielnie modyfikować ani naprawiać pasów bezpieczeństwa lub powiązanych elementów, takich jak zapięcia i klamry. Wszelkie naprawy lub wymiany muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika mającego dostęp do homologowanych części.[3]
- Jeśli pas bezpieczeństwa lub powiązane z nim elementy noszą ślady uszkodzeń lub zużycia, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Jeśli pas bezpieczeństwa był narażony na działanie dużego obciążenia, na przykład podczas kolizji, należy go wymienić. Może nie zapewniać skutecznej ochrony, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń.
- W przypadku rozlania jakiejkolwiek substancji na pas bezpieczeństwa oczyść go jak najszybciej. Rozlana substancja może dostać się do mechanizmu i pogorszyć właściwości materiału.

[1] Przykładowo nigdy nie owijaj niczego pasem ani nie mocuj go do innych elementów lub mocowań w samochodzie.

[2] Są zarówno ogólne zalecenia dotyczące odpowiedniej pozycji, jak i zalecenia specjalne dla dzieci i kobiet w ciąży.

[3] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

5.3.1. Zapinanie i regulowanie pasa bezpieczeństwa

Prawidłowo zapięty i wyregulowany pas bezpieczeństwa jest ważny zarówno ze względu na bezpieczeństwo, jak i komfort.

Prawidłowo zapięty i ułożony pas bezpieczeństwa.

Uwaga

Te instrukcje mają zastosowanie do dorosłych i dzieci siedzących bezpośrednio na siedzeniu lub używających podstawki podwyższającej albo podwyższenia siedziska. Przeczytaj osobny rozdział dotyczący bezpieczeństwa dzieci, aby uzyskać szczegółowe informacje o pozycji dzieci na siedzeniach oraz różnych rodzajach fotelików dziecięcych.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Wyciągnij pas bezpieczeństwa, trzymając za klamrę. Jeśli pociągniesz go za szybko, włączy się mechanizm blokujący.
2. Po rozwinięciu sprawdź, czy pas nie jest skręcony, splątany lub uszkodzony.
3. Włóż klamrę do sprzączki.

> Klamra zostaje połączona z charakterystycznym kliknięciem.

Ostrzeżenie

Sprawdź po zapięciu pasa bezpieczeństwa

- Pas bezpieczeństwa powinien przebiegać bezpośrednio i możliwie jak najbardziej w linii prostej między jego trzema punktami mocowania. Wszelki zbędny luz zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Dopilnuj, aby wszyscy pasażerowie w samochodzie mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Należy używać odpowiedniej sprzączki każdego z tylnych pasów bezpieczeństwa. Użycie niewłaściwej sprzączki może spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie pasa bezpieczeństwa.

Regulacja pasa bezpieczeństwa

4. Pasażerowie na przednich fotelach mogą regulować wysokość górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa.

Górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk na górnym punkcie mocowania, aby móc go przesuwać w górę i w dół.
2. Ustaw go możliwie jak najwyżej, aby pas nie dotykał gardła ani szyi.

5. Napnij pas biodrowy, aby usunąć luz, ciągnąc do góry ukośną część barkową pasa. Powinien przebiegać jak najbardziej w linii prostej i jak najniżej pod brzuchem.

> ! **Ważne**
>
> Ciąża
>
> W przypadku pasażerek w ciąży należy szczególnie przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Pas bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch. Pas biodrowy powinien przebiegać pod brzuchem, a odcinek ramieniowy nad ramieniem.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

6. Odepnij pas bezpieczeństwa, naciskając przycisk na sprzączce.

7. Poprowadź pas bezpieczeństwa do położenia zwiniętego.

> ! **Ważne**
>
> Po użyciu należy całkowicie zwinąć pas bezpieczeństwa. Przytrzaśnięcie pasa bezpieczeństwa podczas zamykania drzwi może spowodować uszkodzenie zarówno pasa, jak i drzwi.

5.3.2. Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Samochód wykrywa, gdy kierowca lub pasażerowie mają niezapięte pasy bezpieczeństwa, wykorzystując wbudowane czujniki.

Jeśli samochód wykryje pasażerów z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa, system ostrzega kierowcę dźwiękiem ostrzegawczym i symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa pojawia się na konsoli sufitowej oraz na

wyświetlaczu kierowcy.

Symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Informacje o tym, które pasy bezpieczeństwa są niezapięte znajdziesz na wyświetlaczu kierowcy.

Przegląd samochodu na wyświetlaczu kierowcy

Gdy pojawi się przypomnienia, należy jak najszybciej i w bezpieczny sposób zapiąć wskazane pasy bezpieczeństwa. W razie potrzeby zatrzymaj samochód, aby nie prowadzić w stanie rozproszenia.

W pewnych przypadkach czujniki mogą błędnie wykryć obiekt na fotelu pasażera i ostrzegać o niezapiętym pasie. Jeśli odrzucisz te przypomnienia na wyświetlaczu kierowcy, duża grafika zniknie, ale pozostałe wskaźniki ostrzegawcze nadal będą aktywne. Aby je usunąć, zapnij pas bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

Zawsze należy dopilnować, aby wszyscy w samochodzie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.

5.4. Poduszki powietrzne

Twój samochód jest wyposażony w szereg poduszek powietrznych, które może uruchamiać w razie kolizji. Mogą one pomóc zmniejszyć siły uderzenia działające na pasażerów.

Na ilustracji pokazano wybrane dostępne poduszki powietrzne. W dalszej części znajdziesz szczegółowe informacje o poduszkach powietrznych w Twoim samochodzie.

Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, by współpracowały z pozostałymi funkcjami bezpieczeństwa samochodu. Warunkiem ich skutecznego działania jest przede wszystkim prawidłowa pozycja na siedzeniu i zapięte pasy bezpieczeństwa. Uruchomienie poduszki powietrznej jest nagłe i gwałtowne, lecz kontrolowane. Może znacznie ograniczyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała przez prawidłowo siedzących pasażerów.

> **Ostrzeżenie**
>
> W razie kolizji poduszki powietrzne mogą nie zadziałać zgodnie z przeznaczeniem, jeśli pasażer siedzi nieprawidłowo. Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Czujniki rozmieszczone w Twoim samochodzie umożliwiają uruchamianie różnych poduszek powietrznych na podstawie informacji o samej kolizji, a także o stanie samochodu i jego pasażerów.

Typy poduszek powietrznych

Twój samochód jest wyposażony w następujące typy poduszek powietrznych:

Przednie poduszki powietrzne	Poduszki powietrzne chroniące kierowcę i pasażera z przodu w razie zderzenia czołowego.
Boczne poduszki powietrzne	Wbudowane w siedzenie poduszki powietrzne chroniące kierowcę i pasażera z przodu w razie zderzenia bocznego.
Kurtyny powietrzne	Zamontowane w suficie poduszki powietrzne chroniące kierowcę i pasażerów zajmujących miejsca przy szybach.

5.4.1. Uruchomienie poduszki powietrznej

Jeśli poduszka powietrzna została uruchomiona, samochód należy odholować do serwisu w celu przeprowadzenia naprawy.

Gdy samochód uruchomi poduszkę powietrzną, zostaje ona niemal natychmiast napełniona z dużą siłą, czemu towarzyszy głośny odgłos. Dalsze zachowanie poduszki powietrznej zależy od jej typu. Przednie i boczne poduszki powietrzne opróżniają się po ich ściśnięciu, zapewniając kontrolowane tłumienie siły pojedynczego silnego uderzenia. Kurtyny powietrzne pozostają napełnione dłużej, aby zapewnić ochronę w razie kolejnych uderzeń.

Ostrzeżenie

Obrażenia związane z poduszkami powietrznymi

Żadna funkcja bezpieczeństwa nie gwarantuje zapobiegania wszystkim możliwym obrażeniom ciała podczas kolizji. Zadaniem poduszek powietrznych jest ograniczanie ryzyka odniesienia poważnych obrażeń ciała. Uderzenie w poduszkę powietrzną często powoduje pewne obrażenia. Ich rodzaj i stopień zależy od wielu czynników. Przeczytaj instrukcję, aby poznać znane zachowania zwiększające ryzyko odniesienia obrażeń ciała i unikaj ich.

Aby ograniczyć ryzyko obrażeń związanych z poduszkami powietrznymi podczas kolizji:

- Stosuj się do podanych w instrukcji wytycznych dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniu i zapinania pasów bezpieczeństwa.
- Poznaj rozmieszczenie wszystkich poduszek powietrznych i ich wpływ na użytkowanie swojego samochodu.
- Luźne przedmioty należy odpowiednio zabezpieczać na czas jazdy i nie wolno umieszczać ani montować żadnych przedmiotów w miejscach rozwijania się poduszek powietrznych.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji wnętrza lub układów elektrycznych swojego samochodu, które nie zostały zatwierdzone przez Volvo.

Uwaga

Warunki uruchamiania

Podczas kolizji nie muszą zostać uruchomione wszystkie poduszki powietrzne. Wynika to z tego, że do uruchomienia różnych poduszek powietrznych są wymagane różne warunki i siły. Stopień uszkodzeń samochodu po kolizji nie jest wiarygodnym wskaźnikiem, czy poduszki powietrzne powinny zostać uruchomione.

Gazy i dym emitowane z poduszek powietrznych

- Gaz wewnątrz poduszki powietrznej zawiera dym, który jest uwalniany do kabiny pasażerskiej po uruchomieniu poduszki.
- Zawsze zwracaj uwagę na oznaki pożaru po poważnej kolizji, ale pamiętaj, że pewna ilość dymu jest normalnym zjawiskiem towarzyszącym uruchomieniu poduszki powietrznej.

Po uruchomieniu poduszki powietrznej

Po kolizji, w której zostały uruchomione poduszki powietrzne, należy skupić się na bezpieczeństwie i potrzebach medycznych uczestników wypadku. Przed przystąpieniem do obsługi samochodu należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. Stosuj się do podanych w instrukcji wytycznych dotyczących zasad bezpiecznej obsługi i holowania samochodu, który jest unieruchomiony lub w trybie powypadkowym.

Ważne

Nie próbuj jechać ani przestawiać samochodu, jeśli zostały uruchomione którekolwiek z poduszek powietrznych. Wyjątkiem jest sytuacja, gdy samochód stanowi bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym. Wówczas, jeśli jest taka możliwość, można go przestawić na niewielką odległość z miejsca bezpośredniego zagrożenia.

5.4.2. Przednie poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas niektórych zderzeń czołowych. Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć, aby zamontować niektóre foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy.

Przednie poduszki powietrzne pomagają chronić kierowcę i pasażera z przodu siedzących w odpowiedniej pozycji przed poważnymi obrażeniami ciała podczas kolizji. Poduszki powietrzne z każdej strony są uruchamiane niezależnie.

Po stronie kierowcy są dwie przednie poduszki powietrzne. Górna poduszka powietrzna jest wewnątrz kierownicy, a poduszka kolanowa za panelem pod kierownicą.

Po stronie pasażera jest jedna przednia poduszka powietrzna. Poduszka powietrzna jest za panelem nad schowkiem podręcznym.

Wszystkie przednie poduszki powietrzne mają oznaczenie AIRBAG lub SRS AIRBAG.

Ostrzeżenie

Nie wolno blokować przednich poduszek powietrznych

- Nie wolno umieszczać bagaży, dzieci ani zwierząt w przestrzeni między pasażerem a przednimi poduszkami powietrznymi, w tym również na kolanach pasażera.
- Nie wolno opierać nóg lub stóp na desce rozdzielczej. Zagraża to życiu lub może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała.
- Nie wolno umieszczać ani montować żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Podczas kolizji nawet niewielkie przedmioty mogą stać się groźnymi pociskami i znaleźć się między napełnianymi poduszkami powietrznymi a pasażerami.

Informacje ogólne dotyczące blokowania poduszek powietrznych

Nie wolno umieszczać przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych i na drodze ich rozwijania się. Przeszkody mogą pogorszyć skuteczność poduszek powietrznych i spowodować poważne obrażenia ciała.

- Zajmij prawidłową pozycję na fotelu zgodnie z instrukcjami.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż i inne przedmioty. Samochód jest wyposażony w szereg schowków do bezpiecznego przechowywania.
- Nie modyfikuj paneli zakrywających poduszki powietrzne lub paneli sąsiadujących ani nie montuj na nich żadnych akcesoriów.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera

Możesz włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera z przodu za pomocą jej przełącznika. Oprócz poduszki powietrznej pasażera przełącznik steruje także stanem bocznych poduszek powietrznych fotela pasażera oraz elementami napinacza pasa bezpieczeństwa. Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy wyłączyć jego poduszkę powietrzną. Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy przeczytać wszystkie informacje o poduszkach powietrznych i bezpieczeństwie dzieci.

Stan poduszki powietrznej pasażera

Stan poduszki powietrznej pasażera jest pokazywany na konsoli sufitowej.

Ta ikona wskazuje, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona i może zostać uruchomiona przez samochód.

Ta ikona wskazuje, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona i nie może zostać uruchomiona przez samochód.

Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ z przodu. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

Wskazówka

Przeczytaj wszystkie informacje dotyczące poduszek powietrznych

Jest dostępnych więcej informacji dotyczących poduszek powietrznych i ogólnie bezpieczeństwa. Należy przeczytać wszystkie informacje poświęcone tym tematom, aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji bezpieczeństwa Twojego samochodu.

5.4.2.1. Wyłączanie i włączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

W przypadku mocowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy najpierw wyłączyć poduszki powietrzne tego fotela za pomocą specjalnego przełącznika. Po wyłączeniu nie zostaną one uruchomione podczas kolizji.

Rozmieszczenie przełączników i ich pozycje

Położenie przełącznika poduszki powietrznej pasażera

Przełącznik poduszki powietrznej jest z boku deski rozdzielczej, a dostęp do niego można uzyskać po otwarciu przednich drzwi pasażera.

Ma dwie pozycje. Są oznaczone symbolami i tekstem informującymi o włączeniu lub wyłączeniu poduszek powietrznych pasażera z przodu.

Poduszki powietrzne włączone. Tę pozycję należy wybierać zawsze, gdy na fotelu podróżuje pasażer zwrócony przodem do kierunku jazdy (dziecko lub dorosły).

W pozycji oznaczonej ON poduszki powietrzne są włączone i mogą zostać uruchomione przez samochód.

Poduszki powietrzne wyłączone. Tę pozycję należy wybierać zawsze, gdy na przednim fotelu pasażera jest zamontowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

W pozycji oznaczonej OFF poduszki powietrzne są wyłączone i nie mogą zostać uruchomione przez samochód.

> **Ważne**
>
> Przed zmianą stanu poduszek powietrznych pasażera przeczytaj wszystkie informacje na temat przednich i bocznych poduszek powietrznych oraz fotelików dziecięcych.

Zmiana pozycji przełącznika poduszki powietrznej

1. Wyciągnij przełącznik i obróć go do pozycji ON lub OFF.

> Zmiana stanu zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy.
> Po ustawieniu w pozycji ON pojawi się komunikat **Poduszka powietrzna pasażera włączona**. Poduszki powietrzne są włączone.
> Po ustawieniu w pozycji OFF pojawi się komunikat **Poduszka powietrzna pasażera wyłączona**. Poduszki powietrzne są wyłączone.

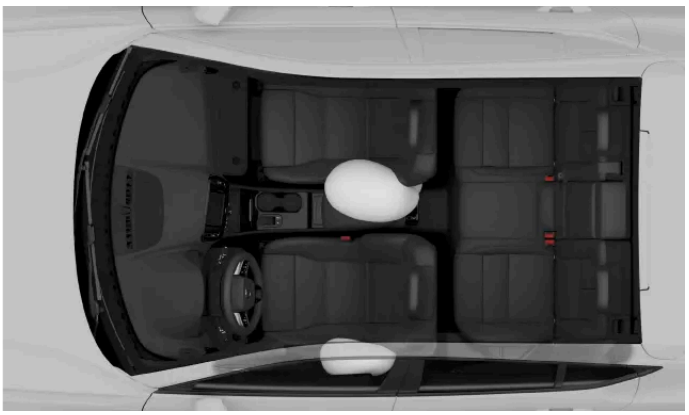
Uwaga

Bieżący stan poduszki powietrznej pasażera jest zawsze pokazywany na konsoli sufitowej. Zapamiętaj, aby regularnie go sprawdzać przed rozpoczęciem jazdy, szczególnie, jeśli niedawno zamontowano lub wymontowano fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

5.4.3. Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne zostały zaprojektowane, aby uruchamiały się w razie zderzenia bocznego.

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić kierowcę i pasażera z przodu siedzących w prawidłowej pozycji. Boczne poduszki powietrzne będą zwykle uruchamiane tylko w fotelu przednim po stronie uderzenia.



Lewe boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu. W razie zderzenia z prawej strony są uruchamiane poduszki powietrzne po drugiej stronie w każdym fotelu przednim, co stanowi lustrzane odbicie sytuacji przedstawionej na ilustracji.

Boczne poduszki powietrzne są z każdej strony w obu fotelach przednich. Poduszki powietrzne są zamontowane w ramie oparcia fotela po jego obu stronach.

Oba przednie fotele mają oznaczenia z napisem AIRBAG w miejscach zamontowania poduszek powietrznych.

Ostrzeżenie

Nie wolno blokować bocznych poduszek powietrznych

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów po żadnej ze stron foteli przednich. Przedmioty między fotelami a panelami drzwiowymi mogą zakłócić działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Nie wolno używać pokrowców na fotele niezatwierdzonych przez firmę Volvo.

Informacje ogólne dotyczące blokowania poduszek powietrznych

Nie wolno umieszczać przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych i na drodze ich rozwijania się. Przeszkody mogą pogorszyć skuteczność poduszek powietrznych i spowodować poważne obrażenia ciała.

- Zajmij prawidłową pozycję na fotelu zgodnie z instrukcjami.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż i inne przedmioty. Samochód jest wyposażony w szereg schowków do bezpiecznego przechowywania.
- Nie modyfikuj paneli zakrywających poduszki powietrzne lub paneli sąsiadujących ani nie montuj na nich żadnych akcesoriów.

Wskazówka

Przeczytaj wszystkie informacje dotyczące poduszek powietrznych

Jest dostępnych więcej informacji dotyczących poduszek powietrznych i ogólnie bezpieczeństwa. Należy przeczytać wszystkie informacje poświęcone tym tematom, aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji bezpieczeństwa Twojego samochodu.

5.4.4. Kurtyny powietrzne

Kurtyny powietrzne w Twoim samochodzie pomagają chronić pasażerów zajmujących miejsca przy szybach podczas niektórych kolizji. Są zamontowane nad drzwiami po obu stronach samochodu.

Zadaniem kurtyn powietrznych jest ochrona głowy pasażerów siedzących w odpowiedniej pozycji z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwieństwie do zwykłych poduszek powietrznych kurtyny pozostają napełnione przez dłuższy czas po uruchomieniu.

Kurtyna powietrzna rozwinięta po jednej stronie samochodu.

Kurtyny powietrzne są zamontowane za panelami wzdłuż krawędzi sufitu po obu stronach samochodu. Panele mają oznaczenie IC AIRBAG.

Ostrzeżenie

Nie wolno blokować kurtyn powietrznych

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na haczykach na suficie lub uchwytach. Haczyki są przeznaczone do wieszania lekkich płaszczy, kurtek i marynarek.
- Nie wolno modyfikować paneli zakrywających kurtyny powietrzne, sufit i słupki lub sąsiadujących paneli ani montować na nich akcesoriów.

Informacje ogólne dotyczące blokowania poduszek powietrznych

Nie wolno umieszczać przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych i na drodze ich rozwijania się. Przeszkody mogą pogorszyć skuteczność poduszek powietrznych i spowodować poważne obrażenia ciała.

- Zajmij prawidłową pozycję na fotelu zgodnie z instrukcjami.
- Odpowiednio zabezpiecz bagaż i inne przedmioty. Samochód jest wyposażony w szereg schowków do bezpiecznego przechowywania.
- Nie modyfikuj paneli zakrywających poduszki powietrzne lub paneli sąsiadujących ani nie montuj na nich żadnych akcesoriów.

Wskazówka

Przeczytaj wszystkie informacje dotyczące poduszek powietrznych

Jest dostępnych więcej informacji dotyczących poduszek powietrznych i ogólnie bezpieczeństwa. Należy przeczytać wszystkie informacje poświęcone tym tematom, aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji bezpieczeństwa Twojego samochodu.

5.4.5. Konserwacja i obsługa poduszek powietrznych

W razie wystąpienia jakichkolwiek oznak usterek lub uszkodzeń poduszek powietrznych lub innych układów bezpieczeństwa skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Wszelkie czynności obsługowe lub naprawcze przy poduszkach powietrznych i powiązanych układach bezpieczeństwa mogą wykonywać wyłącznie mechanicy w autoryzowanym punkcie serwisowym.[1] Nie wolno próbować samodzielnie modyfikować lub naprawiać żadnych części układów bezpieczeństwa samochodu. Nieprawidłowo wykonane naprawy mogą doprowadzić do awarii i poważnych obrażeń ciała. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, gdy Twój samochód wymaga obsługi serwisowej lub napraw.

Uwaga

Gdy samochód wykryje usterki poduszek powietrznych, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się ostrzeżenie. Jeśli tak się stanie, natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Czerwony symbol ostrzegawczy SRS

[1] Volvo zaleca wykonywanie wszelkich napraw lub czynności serwisowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

5.4.6. Etykiety poduszek powietrznych

Etykiety poduszek powietrznych w Twoim samochodzie zawierają podstawowe informacje o poduszkach powietrznych lub służą do wskazania ich położenia.

Etykiety wskazujące miejsca poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne są zamontowane w Twoim samochodzie w miejscach oznaczonych AIRBAG, IC AIRBAG lub SRS AIRBAG.

Ostrzeżenie

Miejsca oznaczone etykietami poduszek powietrznych

W miejscach oznaczonych tymi etykietami w Twoim samochodzie są zamontowane poduszki powietrzne. W tych miejscach ani w ich pobliżu nie może być żadnych przedmiotów. Zasłonięcie tych miejsc może utrudnić rozwinięcie poduszek powietrznych, ograniczyć ich skuteczność i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Więcej informacji na temat użytkowania i warunków mogących wpływać na poduszki powietrzne zawiera osobna część poświęcona poduszkom powietrznym.

Etykiety z informacjami o poduszkach powietrznych

Ta etykieta jest na osłonie przeciwsłonecznej przedniego fotela pasażera.

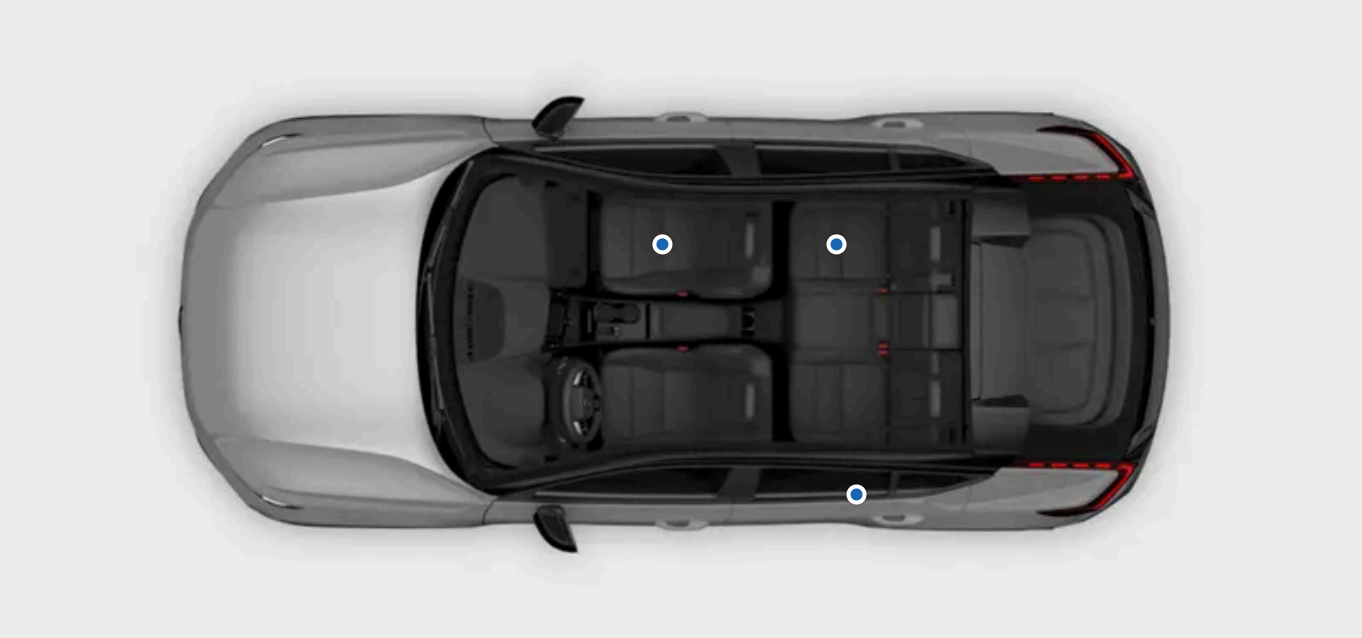
Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ z przodu. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

5.5. Bezpieczeństwo dzieci

Samochód jest wyposażony w szereg funkcji służących poprawie bezpieczeństwa przewożonych dzieci. Zaliczają się do nich punkty mocowania do montażu fotelika dziecięcego i blokady tylnych drzwi.



Dzieci w samochodzie powinny przez cały czas mieć bezpieczną pozycję i pozostawać pod nadzorem dorosłych. Postępuj zgodnie z zaleceniami w tej instrukcji, a także z lokalnymi przepisami zaleceniami obowiązującymi w Twoim regionie.

Ostrzeżenie

Bezpieczna pozycja

- Dzieci powinny mieć bezpieczną pozycję w foteliku dziecięcym lub być przypięte pasem bezpieczeństwa samochodu w zależności od wieku i wzrostu. Pod żadnym pozorem dziecko nie może siedzieć na kolanach innego pasażera lub w miejscu nieprzeznaczonym dla pasażerów.
- Pozostali pasażerowie w samochodzie powinni zająć odpowiednią pozycję na siedzeniach i prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa. To pomoże zapobiec poważnym obrażeniom dzieci przewożonych w samochodzie w sytuacjach od gwałtownego hamowania aż po silne zderzenia.

Nadzór

- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie. Dzieci mogą być narażone na potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia temperatury w gorące lub zimne dni albo zablokować się same we wnętrzu.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie ani bawić się żadnymi elementami sterującymi samochodu. Takie podejście zmniejsza ryzyko odniesienia przez dzieci obrażeń albo przypadkowego włączenia lub wyłączenia funkcji samochodu.

5.5.1. Foteliki dziecięce

Dzieci należy zawsze przewozić bezpiecznie w odpowiednich fotelikach dziecięcych zgodnie z podanymi zaleceniami.

Różne rodzaje fotelików dziecięcych są specjalnie zaprojektowane do różnych przedziałów wieku i wzrostu. Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania odpowiednie do różnych typów fotelików dziecięcych.

Volvo zaleca, aby przewozić dzieci w fotelikach zwróconych tyłem do kierunku jazdy jak najdłużej, co najmniej do czwartego roku życia. Dzieci powyżej tego wieku należy przewozić w fotelikach zwróconych przodem do kierunku jazdy, najlepiej w foteliku podwyższającym, zapinając dziecko pasem bezpieczeństwa samochodu. Dzieci należy przewozić w foteliku, dopóki nie osiągną wzrostu co najmniej 140 centymetrów (4 stóp i 7 cali).

Foteliki dziecięce dzielą się na różne kategorie homologacji:

i-Size	W fotelikach dziecięcych w standardzie i-Size stosuje się system ISOFIX w połączeniu z punktami mocowania górnego paska lub podporą. Ten standard umożliwia montowanie każdego fotelika dziecięcego i-Size na siedzeniu oznaczonym jako zatwierdzone dla fotelików i-Size.
Uniwersalne	Foteliki z kategorii uniwersalnej można montować na siedzeniu w dowolnym modelu samochodu, o ile dane miejsce jest odpowiednie do takich fotelików zgodnie z instrukcją samochodu.
Do konkretnego pojazdu	Foteliki z tej kategorii można montować na siedzeniu w konkretnych modelach samochodów, o ile producent fotelika zamieścił dany model samochodu na liście homologacji typu określonego fotelika.

Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ z przodu. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

Uszkodzone i stare foteliki dziecięce

Nie wolno używać ani ponownie używać fotelika dziecięcego:

- jeśli fotelik uczestniczył w wypadku lub został jakkolwiek uszkodzony;
- jeśli upłynęła data przydatności do użycia lub okres eksploatacji fotelika;
- jeśli nie znasz pełnej historii fotelika.

Ważne

Niezamocowane foteliki dziecięce

Nie wolno pozostawiać niezamocowanego fotelika dziecięcego w kabinie pasażerskiej. Nawet gdy nie jest używany, należy go zamontować zgodnie z instrukcjami producenta lub przewozić go bezpiecznie w bagażniku. Niezamocowany fotelik dziecięcy może spowodować uszkodzenia w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.

Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

Etykiety z informacjami o poduszkach powietrznych

Ta etykieta jest na osłonie przeciwsłonecznej przedniego fotela pasażera.

5.5.1.1. Montowanie fotelików dziecięcych

Montując fotelik dziecięcy i używając go, należy pamiętać o wielu zagadnieniach w zależności od położenia fotelika w Twoim samochodzie.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIGDY nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ przed nim. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

Ważne

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

Instrukcje producenta

Zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

5.5.1.1.1. Montowanie fotelików dziecięcych na bocznych siedzeniach tylnych

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na jednym z bocznych siedzeń tylnych, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Do montowania fotelika dziecięcego na bocznych siedzeniach tylnych można używać punktów mocowań ISOFIX oraz górnego i dolnego paska.

Te siedzenia są zatwierdzone do montowania fotelików i-Size.

Wskazówka

Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych i-Size, uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na liście pojazdów dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego wymontuj z niego przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Wszelkie podpory fotelika dziecięcego należy zawsze mocować bezpośrednio do podłogi. Nie opieraj podpór na żadnej uniesionej lub nierównej powierzchni podłogi, podnóżkach ani innych obiektach.
- W pobliżu podpór fotelika dziecięcego nie należy przechowywać żadnych luźnych przedmiotów.
- Wszystkie paski mocujące fotelik dziecięcy należy zawsze mocować do specjalnych punktów mocowania. Nie mocuj pasków do szyn foteli, uchwytów ani innych elementów wnętrza.
- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1. Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

> **Ważne**
>
> Podniesiony zagłówek
>
> Zagłówek musi być zawsze podniesiony, gdy fotelik dziecięcy jest zamontowany.
>
> Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa
>
> W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.
>
> Przepisy lokalne
>
> Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

5.5.1.1.2. Montowanie fotelików dziecięcych na środkowym siedzeniu tylnym

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na środkowym siedzeniu tylnym, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Na środkowym siedzeniu nie ma dostępnych punktów mocowania do zamontowania fotelika dziecięcego.

> **Wskazówka**
>
> Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu fotelików dziecięcych zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.
- Na środkowym siedzeniu tylnym nie można montować fotelików dziecięcych z podporami.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego wymontuj z niego przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

- Montując fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy, należy wyregulować zagłówek siedzenia odpowiednio do wzrostu dziecka. Nawet jeśli fotelik dziecięcy jest wyposażony w zagłówek, może on nie być w stanie wytrzymać sił działających podczas kolizji.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1. Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

Ważne

Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Przed przystąpieniem do montażu fotelika dziecięcego należy przeczytać te części instrukcji.

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

5.5.1.1.3. Montowanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na przednim fotelu pasażera, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Montując fotelik dziecięcy na przednim fotelu pasażera, można użyć punktów mocowania górnego i dolnego paska, a także ISOFIX[1].

Wskazówka

Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu fotelików dziecięcych zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego schowaj przedłużenie siedziska i wymontuj z siedzenia przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Wszelkie podpory fotelika dziecięcego należy zawsze mocować bezpośrednio do podłogi. Nie opieraj podpór na żadnej uniesionej lub nierównej powierzchni podłogi, podnóżkach ani innych obiektach. W razie potrzeby wyreguluj ustawienie fotela.
- W pobliżu podpór fotelika dziecięcego nie należy przechowywać żadnych luźnych przedmiotów.
- Wszystkie paski mocujące fotelik dziecięcy należy zawsze mocować do specjalnych punktów mocowania. Nie mocuj pasków do szyn foteli, uchwytów ani innych elementów wnętrza.
- Montując fotelik dziecięcy przy użyciu punktów mocowania dolnego paska, nie wolno go napinać przez regulowanie położenia fotela.
- Montując foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy, ustaw fotel w najniższym położeniu.

- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.
- Zabezpieczając dziecko pasem bezpieczeństwa samochodu, zawsze najpierw ustaw górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa na najwyższym poziomie. Następnie w razie potrzeby obniż go, aby prawidłowo ułożyć pas na ramieniu.

Ostrzeżenie

Stan poduszki powietrznej pasażera

- Montując foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy, zawsze należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.
- Montując foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy, zawsze należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji stwarza śmiertelne zagrożenie lub może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1. Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

- Jeśli fotelik dziecięcy ma dolne paski mocujące, nie wolno regulować położenia siedzenia po zamocowaniu pasków do punktów mocowania. Należy zawsze pamiętać o odpięciu pasków, gdy fotelik dziecięcy nie jest zamontowany.
- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

> **Ważne**
>
> ### Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa
>
> W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.
>
> ### Przepisy lokalne
>
> Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

[1] Wyposażenie akcesoryjne dostępne na niektórych rynkach

5.5.1.2. Punkty mocowania fotelika dziecięcego

Twój samochód jest wyposażony w różnego rodzaju punkty mocowania. Należy używać odpowiednich punktów mocowania do danego fotelika dziecięcego.

(1) Punkty mocowania dolnego paska na szynach podłogowych przednich foteli i po bokach przestrzeni na nogi przed przednim fotelem pasażera[1]

(2) Punkty mocowania ISOFIX między oparciami a siedziskami zewnętrznych tylnych siedzeń i przedniego fotel pasażera

(3) Punkty mocowania górnego paska za siedzeniami w drugim rzędzie i przednim fotelem pasażera

Różnych punktów mocowania w Twoim samochodzie można używać równocześnie lub w połączeniu z innymi metodami mocowania różnych typów fotelików dziecięcych.

W fotelikach dziecięcych w standardzie i-Size stosuje się system ISOFIX w połączeniu z punktami mocowania górnego paska lub podporą. Ten standard umożliwia montowanie każdego fotelika dziecięcego i-Size na siedzeniu oznaczonym jako zatwierdzone dla fotelików i-Size.

Niektóre foteliki dziecięce mocuje się pasem bezpieczeństwa samochodu, zwykle w połączeniu z innymi metodami mocowania.

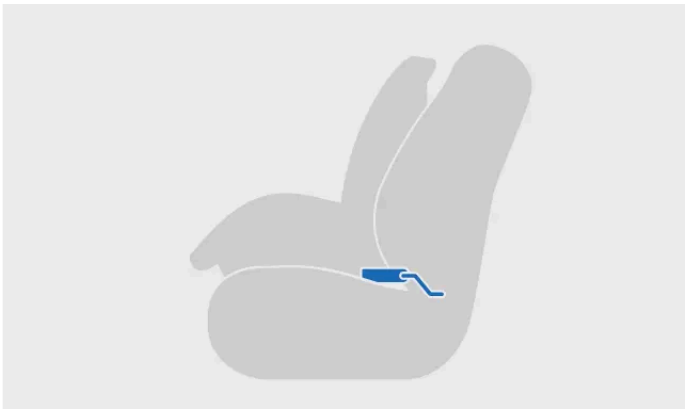
> **Uwaga**
>
> Instrukcje producenta
>
> Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

[1] Opcja/wyposażenie dodatkowe

5.5.1.2.1. Punkty mocowania ISOFIX

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX umożliwiające mocowanie fotelików dziecięcych na tylnym siedzeniu.

Punktów mocowania ISOFIX można używać w połączeniu z innymi metodami mocowania fotelików dziecięcych i-Size i ISOFIX. Te punkty są częścią międzynarodowej normy dotyczącej fotelików dziecięcych.



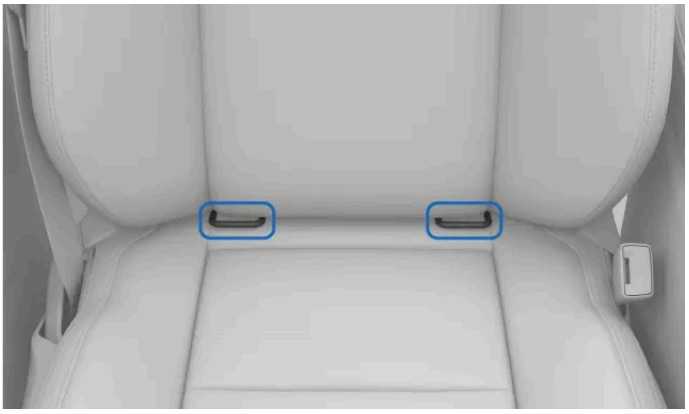
Fotelik dziecięcy zamontowany przy użyciu systemu ISOFIX

Mocowanie do punktu mocowania ISOFIX

Do tych punktów można mocować foteliki dziecięce montowane na dowolnym bocznym siedzeniu tylnym.

> **Uwaga**
>
> ISOFIX to międzynarodowy standard punktów mocowania fotelików dziecięcych. W niektórych regionach jest również określany jako LATCH i LUAS.

Punkty mocowania dla przedniego fotela



Rozmieszczenie punktów mocowania ISOFIX dla przedniego fotela pasażera

W samochodach z akcesoryjną konsolą ISOFIX[1] punkty mocowania dla przedniego fotela pasażera są między oparciem a siedziskiem fotela. Aby uzyskać do nich pełny dostęp, może być konieczne dociśnięcie siedziska w dół.

Rozmieszczenie punktów mocowania dla tylnych siedzeń

Rozmieszczenie punktów mocowania ISOFIX dla bocznych tylnych siedzeń

Punkty mocowania ISOFIX dla tylnych siedzeń są pod osłonami w dolnej części oparć bocznych siedzeń tylnych. Należy otworzyć te osłony, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.

Punkty mocowania są oznaczone symbolem ISOFIX.

Punkty mocowania oznaczone symbolem i-Size są zatwierdzone do mocowania fotelików dziecięcych i-Size.

Uwaga

Instrukcje producenta

Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

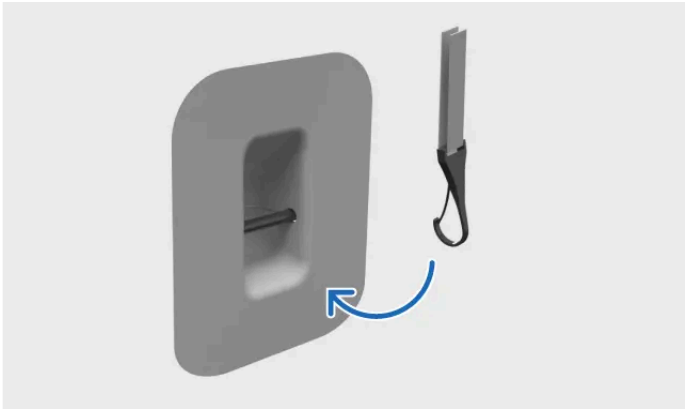
[1] Dostępność może się różnić w zależności od regionu.

5.5.1.2.2. Punkty mocowania górnego paska

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania górnego paska umożliwiające zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.

Punktów mocowania górnego paska można używać w połączeniu z innymi metodami mocowania różnych typów fotelików

dziecięcych.

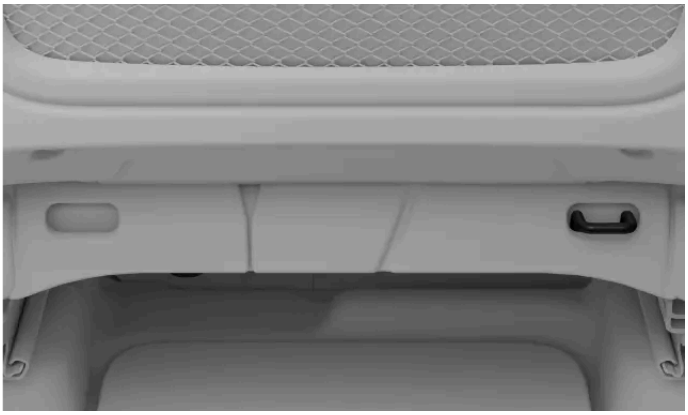


Mocowanie górnego paska do specjalnego punktu mocowania

Te punkty mocowania umożliwiają montowanie fotelików dziecięcych na dowolnym bocznym tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera.

Rozmieszenie punktów mocowania dla przedniego fotela pasażera

Punkt mocowania górnego paska znajduje się z tyłu oparcia przedniego fotela pasażera.



Rozmieszczenie punktów mocowania dla tylnych siedzeń

Punkty mocowania górnego paska są z tyłu oparć.

Punkty mocowania górnego paska dla siedzeń tylnych są oznaczone symbolem górnego paska.

Ostrzeżenie

Zagłówek i górne paski

Górne paski należy przeprowadzić przez otwór w zagłówku siedzenia samochodu przed ich przypięciem do punktu mocowania. Jeśli jest to niemożliwe, postępuj zgodnie z zaleceniami producenta fotelika dziecięcego.

Uwaga

Tylna półka

Aby użyć punktów mocowania górnego paska dla tylnych siedzeń, najpierw trzeba wymontować tylną półkę. Więcej informacji o tym, jak to zrobić, znajdziesz w osobnej części instrukcji.

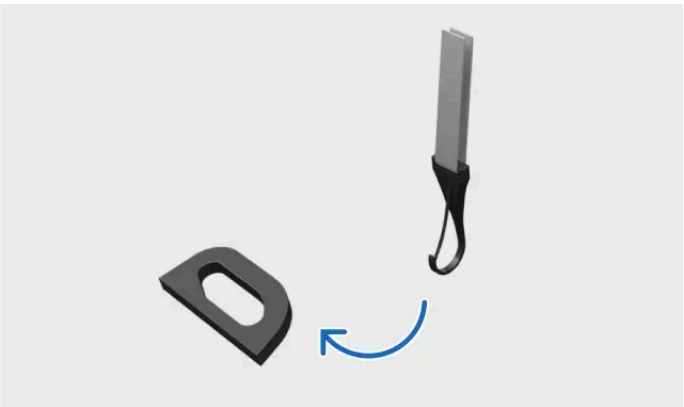
Instrukcje producenta

Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

5.5.1.2.3. Punkty mocowania dolnego paska

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania dolnego paska umożliwiające mocowanie fotelików dziecięcych na tylnym siedzeniu.
Jeśli Twój samochód jest wyposażony w akcesoryjny przedni punkt mocowania dolnego paska, tych punktów można używać również do mocowania fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera.

Punktów mocowania dolnego paska można używać głównie w połączeniu z pasem bezpieczeństwa samochodu do mocowania określonych fotelików dziecięcych zwróconych tyłem do kierunku jazdy,



Mocowanie dolnego paska do jego punktu mocowania

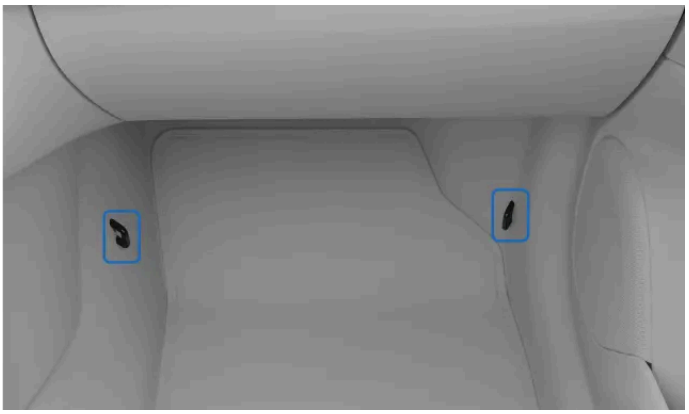
Do tych punktów można mocować foteliki dziecięce zamontowane na dowolnym bocznym tylnym siedzeniu.

Ponadto foteliki dziecięce można montować na przednim fotelu pasażera przy użyciu tych punktów mocowania, jeśli Twój samochód jest wyposażony w akcesoryjne mocowanie dolnego paska z przodu.

Punkty mocowania dla siedzeń tylnych

Punkty mocowania dolnego paska są z tyłu szyn podłogowych przednich foteli.

Punkty mocowania dla przedniego fotela



Punkty mocowania dla przedniego fotela pasażera są po bokach przestrzeni na nogi przed tym fotelem.

> **Uwaga**
>
> Instrukcje producenta
>
> Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

5.5.1.3. Zalecane foteliki dziecięce

Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych i-Size, uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.

Fotelik dziecięcy [1]	Sposób montażu	Wzrost i waga dziecka (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base [2]	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	40–105 cm (maks. 17,5 kg)
Volvo Easy Access [3]	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	40–105 cm (maks. 18 kg)
Fotelik dziecięcy Volvo zwrócony tyłem do kierunku jazdy [4]	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	61–115 cm (maks. 25 kg)
Fotelik podwyższający Volvo [5]	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	105–150 cm (maks. 36 kg)
Podstawka podwyższająca Volvo [5]	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	138–150 cm (maks. 36 kg)

[1] Dostępność wyszczególnionych fotelików dziecięcych może się różnić w zależności od regionu.

[2] Nr homologacji: 030062

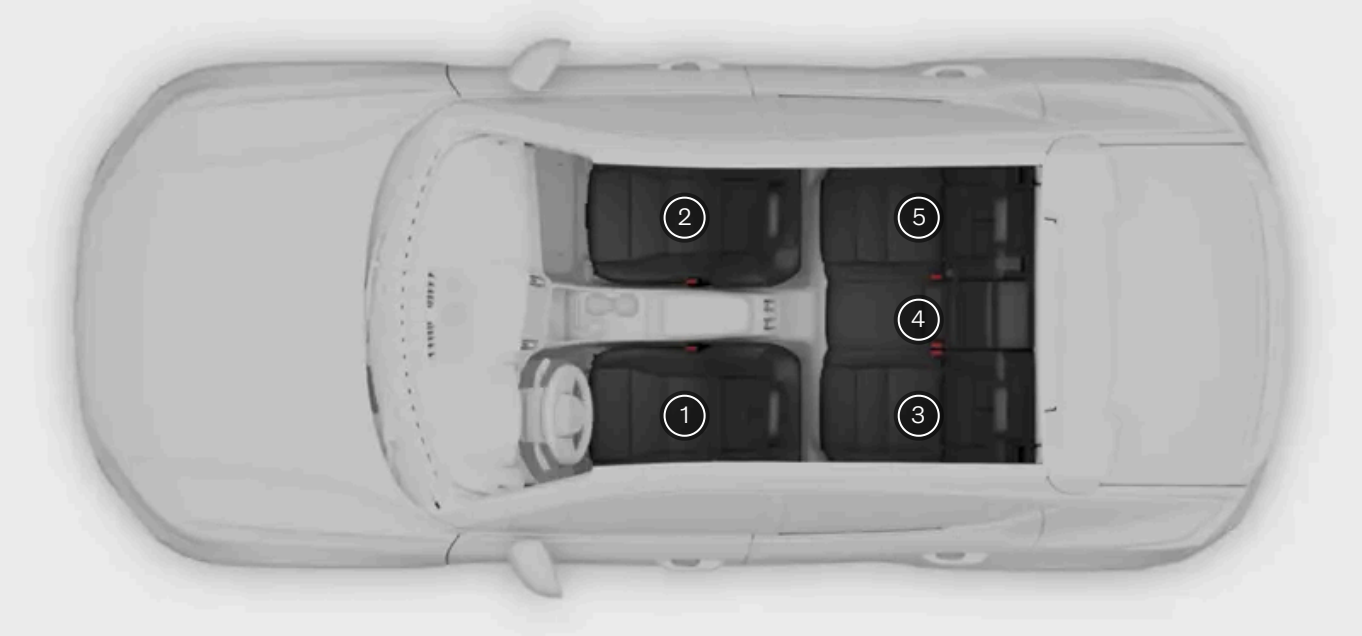
[3] Numer homologacji: E1-010016

[4] Numer homologacji: E11 129R03/08 0599 00

[5] Numer homologacji: 0061 01

5.5.1.4. Tabela z przeglądem odpowiednich miejsc montowania fotelików dziecięcych

Poniższa tabela zawiera przegląd różnych rodzajów fotelików dziecięcych oraz miejsc, na których należy je montować.



	Foteliki dziecięce i-Size	Foteliki dziecięce kategorii uniwersalnej mocowane przy użyciu pasa bezpieczeństwa samochodu	Foteliki dziecięce innych kategorii [1]
Miejsce [2]	2 [3] [4], 3, 5	2 [3], 3, 5	2 [3], 3, 4, 5

[1] Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego.

[2] Zgodnie z powyższą numeracją.

[3] Włączona poduszka powietrzna w przypadku fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy. Wyłączona poduszka powietrzna w przypadku fotelików dziecięcych zwróconych tyłem do kierunku jazdy.

[4] W zależności od rynku.

---

6. Otwieranie i zabezpieczenia

Poznaj rożne funkcje związane z opuszczaniem i wsiadaniem do samochodu, w tym działanie kluczyków i alarmu.

W tej części instrukcji opisano otwieranie i zamykanie drzwi, blokowanie i odblokowywanie oraz alarm.

Dowiedz się więcej o działaniu różnych typów kluczyków i sposobie dostosowywania reakcji Twojego samochodu na blokowanie i odblokowywanie.

6.1. Kluczyki

Twój samochód obsługuje trzy typy kluczyków. Kluczyki są rozpoznawane automatycznie, gdy masz je przy sobie wewnątrz samochodu.

Twój samochód obsługuje następujące kluczyki:

- Kluczyk standardowy
- Kluczyk Care Key
- Kluczyk typu Key Tag

Samochód wykrywa kluczyk w kabinie pasażerskiej i umożliwia rozpoczęcie jazdy.

> **Ważne**
>
> Kluczyki są proste w obsłudze, ale ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać o ograniczaniach każdego typu kluczyka. Dlatego należy przeczytać całą część dotyczącą kluczyków i ich obsługi.
>
> Kluczyk i technologie bezprzewodowe samochodu mogą zakłócać działanie innych urządzeń. Więcej informacji o tych systemach znajdziesz w części dotyczącej specyfikacji w tej instrukcji.
>
> Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie zostawiaj kluczyków bez opieki w widocznym miejscu.

Kluczyk standardowy i Care Key

Kluczyk standardowy ma cztery przyciski:

- Przycisk blokowania
- Przycisk odblokowywania
- Przycisk otwierania klapy bagażnika
- Przycisk alarmu napadowego

Jeśli wolisz, możesz korzystać z funkcji blokowania bezkluczykowego. Umożliwia ona blokowanie i odblokowywanie samochodu za pomocą klamek drzwi zamiast przycisków na kluczyku.

Kluczyk standardowy ma także wewnątrz wyjmowany kluczyk mechaniczny. Umożliwia on otwarcie drzwi kierowcy nawet wtedy, gdy przyciski kluczyka nie działają lub jego bateria jest rozładowana.

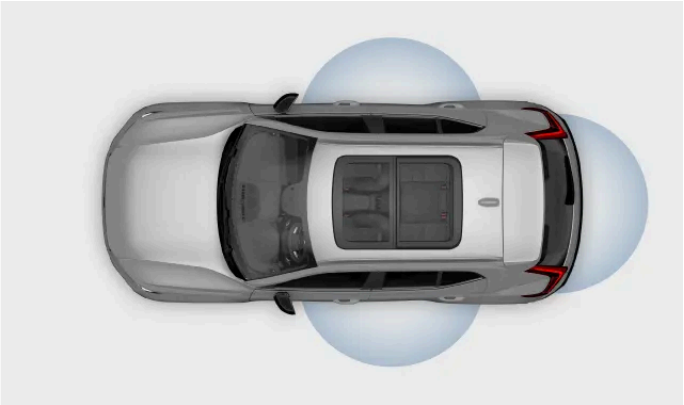
Kluczyk Care Key działa tak jak kluczyk standardowy, ale umożliwia ustawienie ograniczenia prędkości samochodu obowiązującego podczas używania tego kluczyka.

Kluczyk typu Key Tag

Kluczyk typu Key Tag nie ma przycisków i umożliwia automatyczne blokowanie oraz odblokowywanie samochodu przez dotknięcie klamek drzwi, gdy jesteś w zasięgu wykrywania kluczyka.

Zasięg wykrywania kluczyka

Twój samochód może wykryć kluczyk z niewielkiej odległości, co umożliwia korzystanie z funkcji bezkluczykowego blokowania i odblokowywania. W ten sposób możesz blokować i odblokowywać samochód, dotykając klamki drzwi, bez używania przycisków kluczyka standardowego ani kluczyka mechanicznego.



Przyciski kluczyka standardowego mają daleki zasięg wykrywania. Jeśli Twój samochód nie reaguje po naciśnięciu przycisku, spróbuj podejść bliżej.

Uwaga

Działanie funkcji kluczyka mogą zakłócać czynniki zewnętrzne, takie jak fale radiowe w otoczeniu, budynki czy warunki topograficzne. W takiej sytuacji możesz zablokować i odblokować samochód za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego wewnątrz kluczyka standardowego.

Ważne

Unikaj przechowywania kluczyków samochodu w pobliżu metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. telefonów komórkowych, tabletów, laptopów czy ładowarek.

Profile użytkowników i kluczyki

Kluczyki można przypisać do określonych profilów użytkowników. W ten sposób samochód może automatycznie zidentyfikować, kto go odblokowuje i zastosować indywidualne ustawienia. Więcej informacji znajdziesz w części dotyczącej profili.

Zatrzaśnięcie kluczyków we wnętrzu

Jeśli zablokujesz samochód z kluczykiem pozostawionym we wnętrzu, ten kluczyk zostanie tymczasowo zdezaktywowany. Jeśli w tym momencie ktoś znajduje się wewnątrz samochodu, nadal będzie mógł otworzyć drzwi. Zablokowany kluczyk zostanie ponownie aktywowany, gdy odblokujesz samochód innym odpowiednim kluczykiem.

Uwaga

Dodatkowe kluczyki

Twój samochód jest dostarczony z ograniczoną liczbą kluczyków. Jeśli utracisz kluczyk lub po prostu potrzebujesz dodatkowych kluczyków, skontaktuj się z dealerem Volvo lub autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Ostrzeżenie

Kluczyki mają akumulator. Nowe i zużyte akumulatory należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Połknięcie akumulatorów może spowodować poważne problemy zdrowotne. Jeśli akumulator lub sam kluczyk jest uszkodzony, nie należy go używać. Uszkodzone przedmioty należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

Nie zostawiaj kluczyka w samochodzie, gdy ktoś w nim zostaje. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do dzieci.

Nieprawidłowa obsługa systemów otwierania i uruchamiania samochodu grozi poważnymi obrażeniami ciała. Opuszczając samochód, zawsze zabieraj ze sobą kluczyki. Samochód może zostać uruchomiony i układy takie jak szyby sterowane elektrycznie mogą zadziałać, co grozi poważnymi obrażeniami ciała. Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci, osób z niepełnosprawnościami ani nikogo, kto nie jest w pełni samodzielny. Drzwi mogą zostać zablokowane, co grozi uwięzieniem osób w samochodzie w sytuacji awaryjnej. Przykładowo w zależności od pory roku osoby uwięzione we wnętrzu samochodu mogą być narażone na bardzo wysokie lub niskie temperatury. Nie wolno wyjmować kluczyka, gdy samochód jedzie lub toczy się przed zatrzymaniem.

6.1.1. Kluczyk standardowy

Kluczyk standardowy umożliwia blokowanie i odblokowywanie samochodu z odległości lub za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

Kluczyk standardowy ma cztery przyciski:

Przycisk blokowania

Przycisk odblokowywania

Przycisk otwierania klapy bagażnika

Funkcja alarmu napadowego

Zawiera też wyjmowany kluczyk mechaniczny. Umożliwia on otwarcie drzwi kierowcy nawet wtedy, gdy przyciski kluczyka standardowego nie działają lub jego bateria jest rozładowana.

Przycisk blokowania

Przycisku blokowania można używać w następujący sposób:

- Naciśnij raz, aby zablokować samochód i uzbroić alarm.

Przycisk odblokowywania

Przycisku odblokowywania można używać w następujący sposób:

- Naciśnij raz, aby odblokować samochód i rozbroić alarm.
- Naciśnij i przytrzymaj, aby otworzyć wszystkie szyby.

Przycisk otwierania klapy bagażnika

Naciśnij przycisk raz, aby rozbroić alarm i odblokować klapę bagażnika. Naciśnij i przytrzymaj, aby otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

Funkcja alarmu napadowego

Użyj przycisku funkcji alarmu napadowego, aby przyciągnąć uwagę w razie niebezpieczeństwa. Gdy naciśniesz i przytrzymasz przycisk lub naciśniesz go dwukrotnie w krótkim odstępie czasu, samochód włączy kierunkowskazy i syrenę.

Możesz ręcznie wyłączyć funkcję alarmu napadowego, naciskając przycisk odblokowywania, a jeśli tego nie zrobisz, samochód wyłączy ją automatycznie po kilku minutach.

Wyjmowany kluczyk mechaniczny

Kluczyk standardowy ma wyjmowany kluczyk mechaniczny, którego można używać jako kluczyka zapasowego, gdy nie działają przyciski. Sygnały kluczyka mogą być na przykład zakłócane przez pola elektromagnetyczne. W takiej sytuacji lub gdy rozładuje się bateria kluczyka, możesz nadal odblokowywać i blokować samochód, używając wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

6.1.1.1. Wyjmowany kluczyk mechaniczny

Gdy rozładuje się bateria kluczyka, możesz użyć awaryjnie wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

Wewnątrz standardowego kluczyka jest wyjmowany kluczyk mechaniczny.

Jeśli kluczyk standardowy lub typu Key Tag nie działa, możesz użyć tego kluczyka mechanicznego do:

- otwarcia lewych przednich drzwi,
- zablokowania drzwi.

W przypadku odblokowania samochodu przy użyciu wyjmowanego kluczyka mechanicznego możesz wyłączyć alarm i uruchomić samochód, umieszczając kluczyk na czytniku zapasowym.

Czytnik zapasowy znajduje się w schowku w konsoli między fotelami.

6.1.2. Kluczyk Care Key

Kluczyka Care Key można używać tak samo jak standardowego z tą różnicą, że można do niego przypisać określone ograniczenie prędkości.

Kluczyk Care Key działa tak samo jak standardowy, jeśli chodzi o blokowanie i odblokowywanie, uruchamianie Twojego samochodu i większość innych standardowych czynności. Dużą różnicą jest możliwość ustawienia ograniczenia prędkości samochodu podczas używania kluczyka Care Key. Może to być przydatne, gdy pożyczasz swój samochód niedoświadczonemu kierowcy lub przekazujesz go osobie odprowadzającej na parking lub stacji obsługi.

Podczas używania kluczyka Care Key z przypisanym ograniczeniem prędkości na wyświetlaczu kierowcy jest widoczny odpowiedni symbol.

Care Key – symbol ograniczenia prędkości

Kluczyka Care Key można też używać bez przypisywania do niego ograniczenia prędkości. W takim przypadku działa on dokładnie tak samo jak kluczyk standardowy.

Zmiana ustawienia ograniczenia prędkości

Samochód automatycznie wykrywa odblokowanie go za pomocą kluczyka Care Key i aktywuje ustawione ograniczenie prędkości.

Po odblokowaniu samochodu za pomocą kluczyka Care Key nie można zmienić ani usunąć ograniczenia prędkości. Aby uzyskać dostęp do ustawienia ograniczenia prędkości, ponownie zablokuj samochód i odblokuj go za pomocą kluczyka standardowego lub typu Key Tag, a następnie wybierz profil właściciela.

6.1.2.1. Ustawianie ograniczenia prędkości dla kluczyka Care Key

Możesz ustawić maksymalną dopuszczalną prędkość dla kluczyka Care Key lub wyłączyć ograniczenie prędkości, aby korzystać z tego kluczyka tak jak ze standardowego.

Aby móc uzyskać dostęp do ustawień ograniczenia prędkości, odblokuj samochód za pomocą kluczyka standardowego lub typu Key Tag.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Profile** → **Kl. nadzor.**.
3. Włącz ograniczenie prędkości i wybierz maksymalną prędkość.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol ograniczenia prędkości. Linia przerywana na prędkościomierzu wskazuje aktualne ograniczenie prędkości.

6.1.3. Kluczyk typu Key Tag

Mając przy sobie kluczyk typu Key Tag, możesz blokować i odblokowywać samochód oraz rozpoczynać jazdę bez używania przycisków na kluczyku.

Kluczyk typu Key Tag umożliwia korzystanie z funkcji bezkluczykowego blokowania i odblokowywania. Jest mniejszy i lżejszy niż kluczyk standardowy, więc przydaje się szczególnie wtedy, gdy masz mniej miejsca na rzeczy.

Jeśli zostawisz kluczyk typu Key Tag w samochodzie i zablokujesz go za pomocą kluczyka standardowego, Key Tag zostanie wyłączony do czasu ponownego odblokowania samochodu.

Bateria kluczyka typu Key Tag

Baterii w kluczyku typu Key Tag nie można ładować ani wymieniać.

Uwaga

Rozładowanego kluczyka typu Key Tag można dalej używać do awaryjnego uruchamiania samochodu. Z tego względu należy przekazać rozładowany kluczyk typu Key Tag do autoryzowanej stacji obsługi Volvo, aby został usunięty z systemu samochodu.

Ostrzeżenie

Kluczyk typu Key Tag ma niewymienny akumulator, który może być bardzo niebezpieczny. Akumulatory należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie podejrzenia, że akumulator został połknięty lub w inny sposób dostał się do organizmu, należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza. Kwas akumulatorowy jest niebezpieczny, dlatego nie może mieć fizycznego kontaktu z ciałem.

6.1.4. Wymiana baterii kluczyka standardowego

Gdy bateria w kluczyku standardowym się rozładuje, można ją wymienić.

Twój samochód poinformuje o niskim poziomie baterii kluczyka standardowego za pomocą komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Oznaką rozładowanej baterii jest też zmniejszony zasięg podczas blokowania i odblokowywania samochodu.

Możesz wymienić ją samodzielnie. Kluczyk wymaga płaskiej baterii guzikowej 3 V CR2032.

Ważne

- Ze względów bezpieczeństwa i w celu zachowania optymalnej wydajności nowej baterii należy ją obsługiwać na przykład w rękawiczkach jednorazowych.
- Zużyte akumulatory trzeba poddać recyklingowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Trzymaj kluczyk logo Volvo skierowanym do góry.

Zdejmowanie przedniej części obudowy

1. Przesuń w bok mały zatrzask na uchwycie do breloka, a następnie odsuń od niego przednią część obudowy.

> Przednia część obudowy zostanie odłączona.

2. Zdejmij przednią część obudowy i znajdź pod nią drugi mały zatrzask.

Zdejmowanie tylnej części obudowy

3. Zwolnij mały zatrzask i odsuń tylną część obudowy od uchwytu.

> Tylna część obudowy zostanie odłączona.

4. Zdejmij tylną część obudowy, aby uzyskać dostęp do pokrywy baterii.

Zdejmowanie pokrywy baterii

5.

   Używając odpowiedniego narzędzia, na przykład wkrętaka lub momenty, obróć pokrywę baterii w lewo, aby ją zwolnić.

Wymiana baterii

6. Wyjmij baterię, naciskając jej krawędź i unosząc ją.
7. Umieść nową baterię w gnieździe stroną dodatnią skierowaną do góry. Wsuń krawędź baterii pod dwa zewnętrzne zatrzaski z tworzywa sztucznego, a następnie dociśnij baterię, aby zaczepiła się o górny zatrzask z tworzywa sztucznego.
8. Załóż z powrotem pokrywę baterii oraz tylną i przednią część obudowy kluczyka.

> **Ostrzeżenie**
>
> Sprawdź, czy bateria jest zamontowana prawidłowo z zachowaniem właściwej biegunowości. Jeśli kluczyk nie będzie używany przez długi czas, wyjmij baterię, aby uniknąć wycieku elektrolitu i uszkodzenia. Uszkodzone baterie lub wyciek elektrolitu mogą spowodować oparzenia w razie kontaktu ze skórą. Dlatego obsługując stare lub uszkodzone baterie, należy używać rękawic ochronnych.
>
> - Baterie należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
> - Nie wolno pozostawiać baterii w łatwo dostępnym miejscu, ponieważ mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe.
> - Baterii nie wolno otwierać, powodować ich zwarcia ani wrzucać do ognia.
> - Nie wolno próbować ładować baterii, które nie są przeznaczone do ładowania. Może to spowodować ich wybuch.
> - Produkty zasilane bateriami należy regularnie sprawdzać pod kątem oznak uszkodzenia. Nie należy używać kluczyka, jeśli cokolwiek wskazuje, że doszło do uszkodzenia kluczyka lub jego baterii albo wycieku elektrolitu.
> - Uszkodzone produkty należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

6.2. Otwieranie i zamykanie

Twój samochód jest wyposażony w kilka funkcji działających odpowiednio do sytuacji, o których należy pamiętać podczas otwierania i zamykania drzwi.

Otwieranie drzwi

Drzwi otwiera się ręcznie, ale można ustawić sposób i warunki ich otwierania na wyświetlaczu centralnym.

Otwieranie maski

Maskę otwiera się za pomocą dźwigni przy fotelu kierowcy.

Otwieranie bagażnika

Otwórz klapę bagażnika ręcznie za pomocą znajdującego się na niej przycisku lub przycisku na kluczyku standardowym.

Twój samochód ma też funkcję obsługi bez użycia rąk, która umożliwia otwarcie klapy bagażnika ruchem nogi.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach

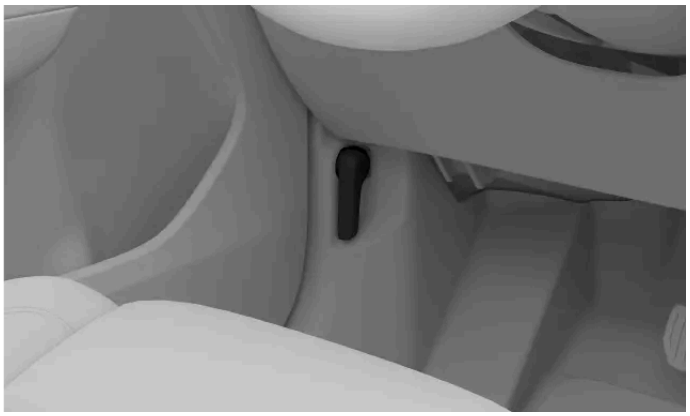
Regularnie sprawdzaj, czy maska, klapa bagażnika i drzwi są całkowicie zamknięte.

Otwarte drzwi i klapy są pokazane na wyświetlaczu kierowcy. Gdy zobaczysz ostrzeżenie o otwartych drzwiach, jak najszybciej zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdź, czy dane drzwi lub klapa są prawidłowo zamknięte.

6.2.1. Otwieranie maski

Aby otworzyć maskę, musisz pociągnąć dwie osobne dźwignie zwalniające. Pamiętaj, aby zamknąć maskę przed rozpoczęciem jazdy.

Rozmieszczenie dźwigni zwalniających



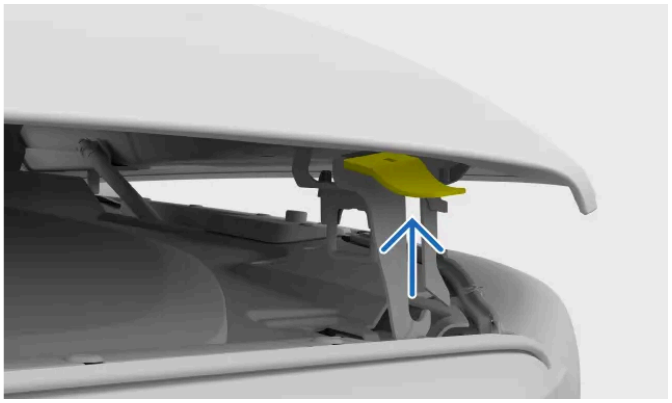
Pierwsza dźwignia jest pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, tuż przed zawiasem drzwi.

Druga dźwignia jest pod przednią krawędzią maski po stronie kierowcy.

Zwalnianie maski

1. Znajdź pierwszą dźwignię pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy i pociągnij ją do tyłu.

> Maska zostanie zwolniona z położenia pełnej blokady. Nieznacznie się otworzy, umożliwiając dostęp do drugiej dźwigni.

2. 

   Znajdź drugą dźwignię na spodzie maski i popchnij ją do góry.

> Maska zostanie całkowicie zwolniona.

3. Podnieś maskę i otwórz ją do maksymalnej wysokości.

> Maska jest utrzymywana w tym położeniu.

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą maską

Jeśli istnieją jakiekolwiek oznaki, że maska nie jest całkowicie zamknięta, natychmiast zatrzymaj samochód.

Uwaga

Ostrzeżenie o otwartej masce

Jeśli widzisz na wyświetlaczu kierowcy ostrzeżenie o otwartej masce, otwórz ją i sprawdź przed ponownym zamknięciem, czy nie ma żadnych przeszkód. Jeśli powiadomienie nie zniknie, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

6.2.2. Zamykanie maski

Po otwarciu maski należy dokładnie ją zamknąć.

Sprawdź, czy nie ma żadnych przeszkód utrudniających zamknięcie maski.

Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia i zmiażdżenia

Należy trzymać ręce z dala od drogi zamykania maski. Zachowaj szczególną ostrożność, gdy w pobliżu są dzieci lub zwierzęta.

1. Z położenia pełnego otwarcia ostrożnie opuść maskę, aż dojdzie do mechanizmu blokującego.
2. Dociśnij obiema rękami przednią krawędź maski po bokach.

Obszar dociskania maski w celu jej zamknięcia

Uwaga

Zwróć uwagę, czy maska blokuje się w dwóch zamkach jednocześnie. Podczas zamykania trzymaj przednią krawędź płasko.

Powinno być słychać odgłos zablokowania maski po obu stronach.

3. Sprawdź, czy nie ma dużych szczelin lub innych oznak wskazujących, że maska nie jest całkowicie zamknięta.

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą maską

Jeśli istnieją jakiekolwiek oznaki, że maska nie jest całkowicie zamknięta, natychmiast zatrzymaj samochód.

Uwaga

Ostrzeżenie o otwartej masce

Jeśli widzisz na wyświetlaczu kierowcy ostrzeżenie o otwartej masce, otwórz ją i sprawdź przed ponownym zamknięciem, czy nie ma żadnych przeszkód. Jeśli powiadomienie nie zniknie, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

6.2.3. Dostęp do bagażnika

Możesz otworzyć lub zamknąć bagażnik na kilka różnych sposobów, zarówno z wnętrza samochodu, jak i będąc na zewnątrz.

Ostrzeżenie

Podczas otwierania i zamykania bagażnika należy zachować ostrożność. Dopilnuj, aby nikogo nie było w pobliżu poruszającej się klapy bagażnika. Zawsze korzystaj ostrożnie z funkcji dostępu do bagażnika.

Nie należy ingerować w ramiona podporowe bagażnika, ponieważ są one pod wysokim ciśnieniem i manipulowanie przy nich grozi poważnymi obrażeniami ciała.

Po wykonaniu czynności sprawdź, czy klapa bagażnika została całkowicie zamknięta.

Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie. Dzieci mogą być narażone na potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia temperatury w gorące lub zimne dni albo zablokować się same we wnętrzu.

Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie ani bawić się żadnymi elementami sterującymi samochodu. Takie podejście zmniejsza ryzyko odniesienia przez dzieci obrażeń albo przypadkowego włączenia lub wyłączenia funkcji samochodu.

Ręczne otwieranie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz odblokować bagażnik, lekko naciskając gumowany przycisk pod uchwytem u dołu klapy bagażnika. Po odblokowaniu możesz otworzyć klapę bagażnika przy użyciu tego samego uchwytu.

Ważne

Obsługuj gumowany przycisk ostrożnie, aby nie uszkodzić jego styku elektrycznego.

Podnoś klapę bagażnika za uchwyt, a nie za gumowany przycisk.

Korzystanie z przycisku kluczyka standardowego

Kluczyk standardowy ma przycisk umożliwiający blokowanie, odblokowywanie, otwieranie i zamykanie klapy bagażnika z odległości.

Otwieranie bez użycia rąk

Funkcja obsługi bez użycia rąk umożliwia otwarcie klapy bagażnika ruchem nogi. Więcej informacji o tej funkcji znajdziesz w osobnej części tej instrukcji.

Przycisk po wewnętrznej stronie klapy bagażnika

Naciśnij przycisk zamykania po prawej wewnętrznej stronie klapy bagażnika, aby ją zamknąć.

Za pomocą przycisku zamykania można także regulować wysokość otwarcia klapy bagażnika. To przydatna funkcja umożliwiająca ustawienie wysokości ułatwiającej dostęp do klapy lub odpowiedniej w miejscu z niskim sufitem, na przykład w garażu.

Aby zamknąć klapę i zablokować samochód, naciśnij przycisk blokowania klapy bagażnika. Jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować klapy bagażnika, trzykrotnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

> **Uwaga**
>
> Aby Twój samochód został zablokowany po naciśnięciu przycisku blokowania klapy bagażnika, kluczyk musi znajdować się w zasięgu wykrywania samochodu, a wszystkie jego drzwi muszą być zamknięte.

Przycisk na desce rozdzielczej

Możesz odblokować i otworzyć bagażnik z wnętrza samochodu za pomocą przycisku na desce rozdzielczej przy kierownicy.

Naciśnij przycisk na desce rozdzielczej raz, aby odblokować bagażnik, lub naciśnij i przytrzymaj go przez kilka sekund, aby otworzyć klapę. Tego samego przycisku można następnie użyć do zamknięcia klapy bagażnika.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Samochód może wykrywać przeszkody uniemożliwiające otwarcie lub zamknięcie klapy bagażnika. Gdy zadziała zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem, usłyszysz dźwięk ostrzegawczy.

Jeśli podczas zamykania klapy bagażnika natrafi ona na jakąś przeszkodę, otworzy się całkowicie. Gdy podczas otwierania klapy bagażnika zadziała zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem, jej ruch zostanie zatrzymany.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie otworzysz klapy bagażnika w ciągu kilku minut od jej odblokowania, zostanie ona zablokowana i alarm automatycznie się uzbroi.

6.2.3.1. Otwieranie bagażnika bez użycia rąk

Gdy masz zajęte ręce i masz przy sobie kluczyk, aby otworzyć bagażnik, po prostu wykonaj jeden ruch nogą pod tylnym zderzakiem.

Czujnik wykrywa ruch pod tylnym zderzakiem. Każdy wykryty ruch powoduje odblokowanie bagażnika.

Musisz mieć przy sobie kluczyk.

Otwieranie bagażnika

1. Wykonaj jeden ruch przypominający kopnięcie pod tylnym zderzakiem i cofnij się.

> Rozlegnie się krótki sygnał dźwiękowy informujący, że klapa bagażnika zostanie otwarta.

> **Uwaga**
>
> Kilkukrotne ruchy nogą powodują anulowanie włączania lub zresetowanie funkcji.

Zamykanie bagażnika

Aby zamknąć klapę bagażnika bez użycia rąk, powtórz raz ruch przypominający kopnięcie. Rozlegnie się krótki sygnał dźwiękowy informujący, że klapa bagażnika zostanie zamknięta.

Jeśli funkcja nie reaguje, pamiętaj, że przyczyną nieprawidłowego działania mogą być zanieczyszczenia na czujniku, na przykład błoto.

6.2.3.2. Regulacja wysokości otwarcia klapy bagażnika

Możesz wyregulować stopień otwarcia klapy bagażnika.

Jeśli często parkujesz w miejscach z niskim sufitem, na przykład w garażu, może być przydatne zmniejszenie wysokości otwarcia klapy bagażnika. Możesz także zwiększyć wysokość otwarcia klapy bagażnika, aby mieć do niego lepszy dostęp.

Po wyregulowaniu klapa bagażnika będzie się otwierała do nowo ustawionej wysokości, dopóki ustawienie nie zostanie ponownie zmienione.

1. Otwórz klapę bagażnika na odpowiednią wysokość.

> **Uwaga**
>
> Aby ustawić nową wysokość otwarcia klapy bagażnika, należy ją otworzyć co najmniej do połowy zakresu.

2. Aby ustawić nową wysokość, naciśnij przycisk zamykania klapy bagażnika w jej dolnej części i przytrzymaj go przez kilka sekund.

Przycisk zamykania klapy

> Po ustawieniu nowej wysokości usłyszysz dwa potwierdzające sygnały dźwiękowe.

Jeśli chcesz zresetować maksymalną wysokość otwarcia, otwórz klapę ręcznie na najwyższą wysokość. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania klapy, aż usłyszysz potwierdzające sygnały dźwiękowe.

6.3. Blokowanie i odblokowywanie zamków

Zamki samochodu można blokować i odblokowywać na kilka różnych sposobów.

Możesz blokować i odblokowywać swój samochód w następujący sposób:

- za pomocą przycisków na kluczyku standardowym lub Care Key
- za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego w kluczyku standardowym
- za pomocą funkcji bezkluczykowej [1]
- za pomocą klamek drzwi i przycisków blokowania z wnętrza samochodu
- w aplikacji Volvo Cars

Uwaga

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Drzwi i klapa bagażnika blokują się automatycznie po rozpoczęciu jazdy, ale drzwi nadal można otworzyć z wnętrza. Możesz wybrać w ustawieniach, które drzwi można odblokować.

Możesz też włączyć lub wyłączyć ustawienie automatycznego blokowania podczas jazdy.

Jeśli chcesz uniemożliwić otwarcie tylnych drzwi z wnętrza, włącz ich blokadę.

W przypadku blokowania bezkluczykowego wszystkie drzwi muszą zostać zamknięte, zanim będzie można zablokować samochód.

W przypadku blokowania samochodu standardowym kluczykiem muszą zostać zamknięte tylko drzwi kierowcy. Po zamknięciu pozostałych drzwi i klap Twój samochód zasygnalizuje, że jest zablokowany.

Sygnalizacja blokowania

Twój samochód może sygnalizować zablokowanie drzwi na kilka sposobów. Należą do nich:

- Światła awaryjne sygnalizują zablokowanie samochodu dwukrotnym mignięciem. W ustawieniach można włączyć lub wyłączyć więcej sygnałów informujących o zablokowaniu samochodu.
- Zablokowane drzwi są oznaczone niewielką lampką obok przycisków blokowania na panelach drzwiowych. Lampka gaśnie po otwarciu danych drzwi.
- Lampki kontrolne przednich drzwi zapalają się po zablokowaniu wszystkich drzwi. Lampki gasną po otwarciu dowolnych drzwi.

Ostrzeżenie

Volvo zaleca, aby nie pozostawiać w zablokowanym samochodzie osób ani zwierząt. Kierowca zawsze w pełni odpowiada za dobre samopoczucie i bezpieczeństwo wszystkich osób i zwierząt pozostających we wnętrzu samochodu. W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

[1] Samochód wykrywa kluczyk w zasięgu i umożliwia zablokowanie oraz odblokowanie zamków przez dotknięcie klamek drzwi lub klamki klapy bagażnika.

6.3.1. Bezkluczykowe blokowanie i odblokowywanie

Układ bezkluczykowego blokowania i odblokowywania umożliwia jego blokowanie i odblokowywanie za pomocą obszarów dotykowych na klamkach drzwi.

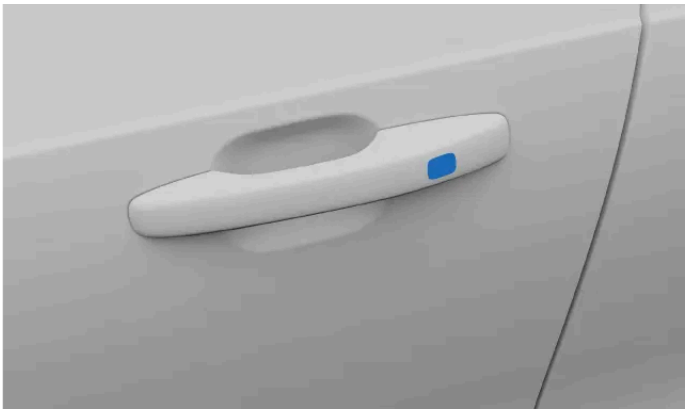
Aby korzystać z funkcji obsługi bezkluczykowej, musisz mieć przy sobie kluczyk. Gdy kluczyk z odpowiednim poziomem naładowania akumulatora jest w zasięgu wykrywania Twojego samochodu, możesz go blokować i odblokowywać za pomocą obszarów dotykowych na klamkach drzwi.

Ważne

Funkcje bezkluczykowego blokowania i odblokowywania mogą zadziałać, gdy myjesz swój samochód, a kluczyk jest w zasięgu.

Bezkluczykowe blokowanie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz zablokować samochód, dotykając małego zagłębienia na zewnętrznej części klamki drzwi.



Aby zablokować klapę bagażnika bez użycia kluczyka, możesz użyć przycisku blokowania na dolnej krawędzi klapy. Jeśli naciśniesz ten przycisk, samochód zostanie zablokowany po zamknięciu klapy bagażnika.

Przycisk blokowania na klapie bagażnika

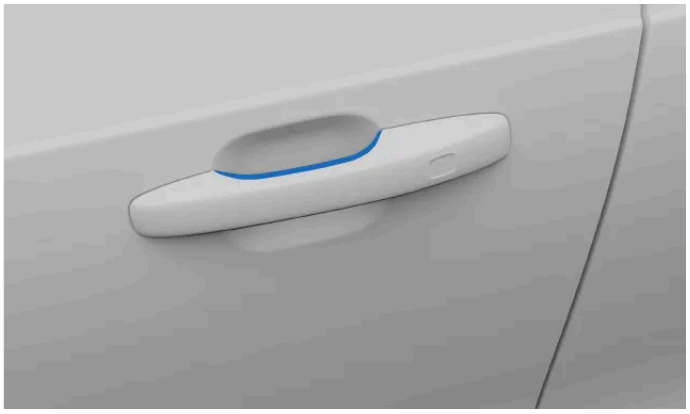
Zamki drzwi można również zablokować przy otwartej klapie bagażnika. Gdy zablokujesz pozostałe zamki samochodu za pomocą klamki drzwi, klapa bagażnika również zostanie zablokowana po jej zamknięciu.

Wskazówka

Zamykanie szyb za pomocą funkcji bezkluczykowego blokowania

Bezkluczykowe odblokowywanie

W przypadku korzystania z funkcji bezkluczykowego odblokowywania Twój samochód odblokuje się automatycznie, gdy pociągniesz klamkę drzwi, mając przy sobie kluczyk.



Punkt dotykowy na klamce drzwi

Pod klamką klapy bagażnika jest również gumowany przycisk, który możesz nacisnąć, aby odblokować samochód.

> **Uwaga**
>
> Dotknij tylko jednego obszaru dotykowego na klamce drzwi do blokowania lub odblokowywania. Jeśli chwycisz klamkę, dotykając powierzchni blokowania, funkcja obsługi bezkluczykowej może nie działać prawidłowo.

6.3.2. Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przycisków na kluczyku

Za pomocą przycisków na kluczyku standardowym i Care Key można blokować i odblokowywać samochód, w tym klapkę wlewu paliwa.

> **Wskazówka**
>
> Jednokrotne naciśnięcie przycisków na kluczyku powoduje sterowanie blokowaniem i odblokowywaniem. Naciśnięcie i przytrzymanie różnych przycisków umożliwia sterowanie różnymi funkcjami powiązanymi z otwieraniem i zamykaniem, takimi jak otwieranie klapy bagażnika i automatyczne zamykanie szyb. Więcej informacji o tych funkcjach znajdziesz w odpowiedniej części instrukcji.

Blokowanie samochodu

-

  Zamknij drzwi kierowcy i naciśnij przycisk blokowania.

> Samochód się zablokuje. Wszystkie otwarte drzwi lub klapy zostaną zablokowane po ich zamknięciu.

Alarm zostaje uzbrojony.

> **Uwaga**
>
> Jeśli zablokujesz samochód z kluczykiem pozostawionym we wnętrzu, ten kluczyk zostanie tymczasowo zdezaktywowany. Jeśli w tym momencie ktoś znajduje się wewnątrz samochodu, nadal będzie mógł otworzyć drzwi. Zablokowany kluczyk zostanie ponownie aktywowany, gdy odblokujesz samochód innym odpowiednim kluczykiem.
>
> Jeśli naciśniesz przycisk blokowania przy otwartej klapie bagażnika, zanim ją zamkniesz, sprawdź, czy we wnętrzu samochodu nie został kluczyk. Gdy samochód wykryje kluczyk we wnętrzu, nie zablokuje bagażnika.

Odblokowywanie samochodu

-

  Naciśnij raz przycisk odblokowywania.

> Samochód się odblokuje.

> Alarm zostaje rozbrojony.

> **Uwaga**
>
> Automatyczne ponowne zablokowanie
>
> Jeśli przez kilka minut po odblokowaniu nie otworzysz żadnych drzwi ani klapy bagażnika, samochód zostanie automatycznie ponownie zablokowany, aby przypadkowo nie pozostawić go odblokowanego.

Odblokowywanie klapy bagażnika

-

  Naciśnij raz przycisk na klapie bagażnika.

> Bagażnik zostaje odblokowany.
> Alarm obejmujący drzwi boczne pozostaje uzbrojony.

Jeśli kluczyk nie działa

Jeśli samochód nie reaguje na przyciski kluczyka, spróbuj wymienić w nim baterię. Możesz zablokować lub odblokować samochód awaryjnie, używając wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

6.3.3. Blokowanie i odblokowywanie za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego

Wewnątrz kluczyka standardowego jest wyjmowany kluczyk mechaniczny umożliwiający awaryjne blokowanie i odblokowywanie.

> **Uwaga**
>
> Po odblokowaniu i otwarciu samochodu za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego zostanie uruchomiony alarm.

Znajdowanie kluczyka mechanicznego

1. Trzymaj kluczyk logo Volvo skierowanym do góry.

   Przesuń w bok mały zatrzask na uchwycie do breloka, a następnie odsuń od niego przednią część obudowy.

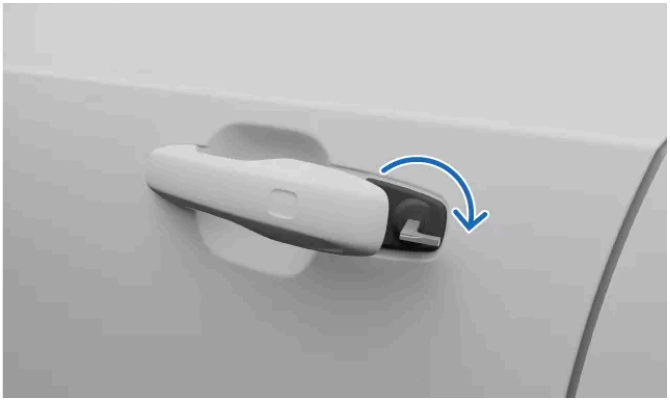
> Przednia część obudowy zostanie odłączona.

2. Zdejmij przednią część obudowy i znajdź pod nią kluczyk mechaniczny.

Odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

3. Podejdź do lewych przednich drzwi samochodu. Pociągnij klamkę drzwi do położenia krańcowego.

4. Obróć kluczyk o 45 stopni w prawo tak, aby był skierowany prosto do tyłu.



5. Obróć kluczyk o 45 stopni w lewo do położenia początkowego i wyjmij go.

> Można otworzyć drzwi.
> Zostanie uruchomiony alarm.

Wyłączanie alarmu

6. Przyłóż kluczyk do symbolu kluczyka na czytniku awaryjnym.

Położenie czytnika awaryjnego wewnątrz schowka w konsoli między fotelami

> **Uwaga**
>
> Zanim umieścisz kluczyk na czytniku awaryjnym, usuń z tego obszaru inne kluczyki samochodu, metalowe przedmioty i urządzenia elektroniczne, takie jak telefony komórkowe, tablety, laptopy lub ładowarki. Takie przedmioty mogą zakłócać działanie czytnika.

7. Wciśnij pedał hamulca i wybierz bieg.

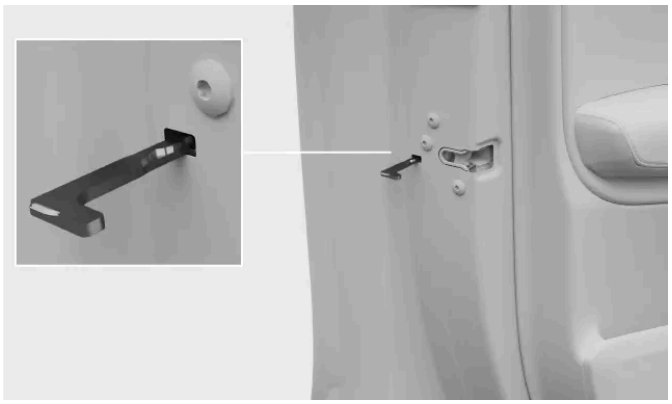
> Alarm się wyłączy.

Blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

8.

> **Uwaga**
>
> Możesz zablokować lewe przednie drzwi tak samo jak przy ich odblokowywaniu.
>
> Wszystkie pozostałe drzwi mają z boku mechanizm resetowania zamka, który należy wcisnąć za pomocą kluczyka mechanicznego.

Aby zresetować zamek, wsuń kluczyk mechaniczny do otworu. Wsuń go całkowicie.



Położenie mechanizmu resetowania zamka

Ważne

- Mechanizm resetowania zamka drzwi blokuje tylko dane drzwi, a nie wszystkie.
- Jeśli w chwili zablokowania tylnych drzwi kluczykiem mechanicznym ich blokada jest włączona, nie będzie ich można otworzyć z zewnątrz ani z wnętrza. Aby je odblokować, musisz użyć przycisków na kluczyku, przycisku centralnego zamka, systemu blokowania bezkluczykowego lub aplikacji Volvo Cars.

6.3.4. Blokowanie i odblokowywanie z wnętrza samochodu

Masz kilka opcji blokowania i odblokowywania samochodu z kabiny pasażerskiej.

Centralnym zamkiem można sterować z przednich foteli za pomocą przycisków na odpowiednich drzwiach.

Blokowanie całego samochodu

- Naciśnij symbol zablokowania na przycisku centralnego zamka.

> Zostaną zablokowane wszystkie drzwi, klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie całego samochodu

- Naciśnij symbol odblokowania na przycisku centralnego zamka.

> W zależności od ustawień zostaną odblokowane tylko wybrane lub wszystkie drzwi, a także klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie za pomocą klamek przednich drzwi

- Pociągnij klamkę przednich drzwi.

> W zależności od ustawień zostaną odblokowane tylko wybrane lub wszystkie drzwi, a także klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie tylnych drzwi za pomocą klamki

- > **Uwaga**
  >
  > Aby odblokować tylne drzwi, należy wyłączyć ich blokadę.

  Pociągnij raz klamkę tylnych drzwi.

> Drzwi zostaną odblokowane i otwarte.

6.3.5. Włączanie blokady tylnych drzwi

Możesz włączyć i wyłączyć blokadę tylnych drzwi przyciskiem na drzwiach kierowcy.

> **Ważne**
>
> Podróżując z dziećmi na tylnych siedzeniach, należy zabezpieczać tylne drzwi, włączając ich blokadę.

Blokada tylnych drzwi podnosi poziom bezpieczeństwa pasażerów na tylnych siedzeniach. Gdy jest włączona, pasażerowie z tyłu nie mogą otworzyć tylnych drzwi ani sterować tylnymi szybami.

Kierowca nadal może sterować szybami, a tylne drzwi można otworzyć z zewnątrz, gdy samochód jest odblokowany.

Włączanie blokady tylnych drzwi

1.

   Położenie przycisku blokady tylnych drzwi na panelu drzwi

   Przy włączonym zapłonie naciśnij przycisk blokady tylnych drzwi na panelu drzwi.

> Blokada tylnych drzwi zostaje włączona.

> Kontrolka na przycisku blokady tylnych drzwi zapala się i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat potwierdzający włączenie tej funkcji.

Blokadę tylnych drzwi można wyłączyć, wykonując takie same czynności jak przy jej włączaniu.

Gdy blokada tylnych drzwi jest włączona w chwili wyłączenia samochodu, pozostanie włączona po następnym uruchomieniu samochodu.

6.3.6. Ustawienia blokowania i odblokowywania

Możesz dostosować sposób reagowanie swojego samochodu na zablokowanie lub odblokowanie.

> **Uwaga**
>
> Różne ustawienia wpływają na sposób i czas blokowania Twojego samochodu. Zapoznaj się z różnymi opcjami i ich wpływem na blokowanie i odblokowywanie.

Możesz dostosować wiele ogólnych funkcji przy blokowaniu swojego samochodu. Możesz na przykład włączyć lub wyłączyć sygnały zwrotne. Możesz również wybrać, czy po dotknięciu specjalnych punktów na klamkach drzwi mają być odblokowywane tylko jedne czy wszystkie drzwi.

6.3.6.1. Dostosowywanie ustawień blokowania i odblokowywania

Możesz dostosować w ustawieniach różne reakcje i funkcje Twojego samochodu po zablokowaniu i odblokowaniu.

> **Ważne**
>
> Zmiana ustawień blokowania i odblokowywania
>
> Włączenie lub wyłączenie określonych funkcji wpływa na to, jak i kiedy Twój samochód się blokuje i odblokowuje. Zapoznaj się z różnymi typami kluczyków, a także z funkcjami blokowania i odblokowywania. W przypadku nieznajomości działania funkcji może Ci się wydawać, że Twój samochód jest zablokowany, podczas gdy nie jest.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Blokowanie**.
3. Dostosuj ustawienia blokowania i odblokowywania.

Ostrzeżenie

Volvo zaleca, aby nie pozostawiać w zablokowanym samochodzie osób ani zwierząt.

W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

6.4. Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Twój samochód jest wyposażony w systemy i funkcje zabezpieczające go, gdy jest zablokowany.

Po zablokowaniu samochodu niektóre funkcje i systemy są wyłączane lub włączane, aby pomóc zabezpieczyć go przed kradzieżą.

Ostrzeżenie

Nie zostawiaj kluczyków bez nadzoru w swoim samochodzie. Mogą zostać użyte do wyłączenia systemów zabezpieczających.

Alarm

Alarm uzbraja się automatycznie po zablokowaniu samochodu z zewnątrz. Rozbraja się także automatycznie po odblokowaniu samochodu za pomocą przycisków kluczyka standardowego lub kluczykiem typu Key Tag.

W przypadku odblokowania drzwi wyjmowanym kluczykiem mechanicznym trzeba ręcznie wyłączyć alarm.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy włącza się po wyłączeniu silnika i zablokowaniu samochodu z zewnątrz. Jeśli pozostawisz samochód odblokowany, blokada kierownicy włączy się automatycznie po pewnym czasie.

Blokada kierownicy wyłączy się po odblokowaniu samochodu z zewnątrz.

Immobilizer

Immobilizer jest systemem przeciwkradzieżowym uniemożliwiającym jazdę Twoim samochodem, dopóki nie zostanie uruchomiony prawidłowym kluczykiem. Twój samochód pozostaje unieruchomiony, gdy nie może wykryć lub uwierzytelnić kluczyka. Jeśli nie można wykryć kluczyka lub jego akumulator jest rozładowany, na wyświetlaczu centralnym pojawia się powiadomienie.

Całkowita blokada zamków

Funkcja całkowitej blokady zamków umożliwia jednoczesne blokowanie Twojego samochodu na zewnątrz i wewnątrz. Zapobiega ona nieautoryzowanym próbom otwarcia samochodu za pomocą wewnętrznych klamek drzwi.

Włącza się z kilkusekundowym opóźnieniem po zablokowaniu samochodu z zewnątrz. Po całkowitym zablokowaniu samochodu nie można go odblokować z wnętrza. Jeżeli w tym czasie opóźnienia zostaną otwarte któreś drzwi, całkowita

blokada zamków i alarm zostaną wyłączone.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie blokuj samochodu z zewnątrz, gdy ktoś nadal się w nim znajduje. Całkowita blokada zamków powoduje, że samochodu nie można odblokować ani otworzyć od wewnątrz.
>
> Kierowca odpowiada za dobre samopoczucie i bezpieczeństwo osób pozostawionych w samochodzie.
>
> W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

6.4.1. Alarm

Alarm pomaga zapobiegać niepożądanemu manipulowaniu przy Twoim samochodzie, gdy jest zaparkowany.

Alarm włącza się automatycznie po zablokowaniu samochodu i wyłącza po jego odblokowaniu kluczykiem standardowym lub typu Key Tag.

Jeśli odblokujesz samochód za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego, alarm będzie emitował dźwięk do czasu położenia kluczyka na czytniku awaryjnym w uchwycie na napoje w konsoli między fotelami.

Lampka kontrolna alarmu

Alarm ma lampkę kontrolną na środku deski rozdzielczej, przy samej szybie przedniej. Lampka kontrolna potwierdza włączenie alarmu, błyskając na czerwono.

Uruchamianie alarmu

Uzbrojony alarm uruchomi się, gdy:

- zostaną otwarte drzwi, maska lub klapa bagażnika;
- zostanie wykryty ruch w kabinie pasażerskiej;
- samochód zostanie podniesiony lub będzie holowany;
- zostanie odłączony akumulator lub syrena.

Po uruchomieniu alarmu:

- Rozlega się dźwięk alarmowy.
- Lampka kontrolna alarmu i światła awaryjne będą migały przez maksymalnie 5 minut.
- Cykl alarmu jest powtarzany wielokrotnie, dopóki nie ustanie przyczyna jego uruchomienia.

Wyłączanie alarmu

Odblokowanie samochodu, gdy alarm jest uruchomiony, spowoduje wyłączenie wszystkich dźwięków i świateł alarmowych. Lampka kontrolna alarmu będzie szybko błyskała jeszcze przez jakiś czas, sygnalizując niedawny potencjalny problem związany z bezpieczeństwem.

> **Wskazówka**
>
> Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu
>
> Oto kilka czynności, dzięki którym można uniknąć przypadkowego uruchomienia alarmu:
>
> - Zamknięcie wszystkich szyb przed opuszczeniem samochodu.
> - Zmniejszenie czułości alarmu w ustawieniach.
> - Ustawienie kratek nawiewu tak, aby powietrze nie było kierowane do góry w kabinie pasażerskiej.

> **Ważne**
>
> Nie wolno w żaden sposób modyfikować ani rozbudowywać systemu alarmowego. Może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

6.4.1.1. Włączanie i wyłączanie alarmu

W większości przypadków możesz włączyć lub wyłączyć alarm kluczykiem. Jeśli to nie zadziała, możesz wyłączyć alarm ręcznie.

Alarm zwykle rozbraja się po odblokowaniu samochodu. W pewnych sytuacjach może być jednak konieczne wyłączenie go ręcznie.

> **Uwaga**
>
> Zmniejszanie czułości alarmu
>
> Nie można zablokować samochodu bez włączania alarmu. Można jednak zmniejszyć czułość alarmu w ustawieniach.
>
> Wyłączanie uruchomionego alarmu
>
> Jeśli alarm został uruchomiony, możesz go wyłączyć za pomocą przycisku odblokowywania na kluczyku standardowym lub Care Key. Jeśli przyciski kluczyka nie działają, musisz wyłączyć alarm ręcznie.

Ręczne wyłączanie alarmu

1. Przyłóż kluczyk do symbolu kluczyka na czytniku awaryjnym.

Położenie czytnika awaryjnego wewnątrz schowka w konsoli między fotelami

> **Uwaga**
>
> Zanim umieścisz kluczyk na czytniku awaryjnym, usuń z tego obszaru inne kluczyki samochodu, metalowe przedmioty i urządzenia elektroniczne, takie jak telefony komórkowe, tablety, laptopy lub ładowarki. Takie przedmioty mogą zakłócać działanie czytnika.

2. Wciśnij pedał hamulca i wybierz bieg.

> Alarm się wyłączy.

6.4.1.2. Zmniejszanie czułości alarmu

Zmniejsz czułość alarmu, jeśli spodziewasz się dużego ruchu we wnętrzu samochodu lub w jego otoczeniu podczas postoju.

To ustawienie jest szczególnie przydatne w przypadku parkowania samochodu w miejscu, gdzie może się poruszać pod wpływem sił zewnętrznych, na przykład podczas przeprawy promowej.

> **Uwaga**
>
> Jeśli masz wątpliwości, jak samochód reaguje, sprawdź kontrolkę alarmu.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2. Wybierz **Sterowanie** → **Blokowanie** → **Zmniejsz czułość alarmu**.

3. Włącz lub wyłącz zmniejszoną czułość alarmu.

Ustawienie zmniejszonej czułości alarmu jest wyłączane na początku nowego cyklu jazdy.

---

7. Ładowanie Twojego samochodu

Dowiedz się, jak działa ładowanie i jak możesz poprawić wydajność każdej sesji ładowania.

W tej części znajdziesz więcej informacji na temat różnych typów ładowania, ustawień ładowania oraz rozpoczynania i zatrzymywania ładowania. Znajdziesz tu także inne informacje dotyczące ładowania.

7.1. Typy ładowania

Dowiedz się więcej na temat różnych rodzajów ładowania swojego samochodu oraz sposobu rozpoczynania ładowania w przypadku każdego z nich.

Ostrzeżenie

Elementy układu ładowania i wysokie napięcie

- Przez elementy układu ładowania samochodu przepływa niebezpieczne napięcie i prąd. Należy obsługiwać je ostrożnie. Nie wolno wykonywać żadnych czynności, które nie zostały wyraźnie opisane w instrukcji obsługi.
- Nie wolno samodzielnie modyfikować ani naprawiać żadnych elementów układu ładowania. W razie konieczności napraw lub obsługi serwisowej skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Wyposażenie do ładowania w domu[1] musi instalować i naprawiać licencjonowany elektryk.
- Uszkodzenie elementów układu wysokiego napięcia samochodu, w tym akumulatora trakcyjnego, grozi przegrzaniem, pożarem i poważnymi obrażeniami ciała. Nie należy używać samochodu, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia, na przykład po rozszczelnieniu akumulatora, zalaniu, pożarze lub kolizji. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. W miarę możliwości pozostaw samochód na zewnątrz w miejscu oddalonym od skupisk ludzi, budynków, urządzeń i innych obiektów, które mogłoby się zapalić i rozprzestrzenić ogień.

Jeśli masz rozrusznik serca lub podobne urządzenie

Ładowanie samochodu może mieć wpływ na działanie wszczepionego rozrusznika serca lub innego urządzenia medycznego. Osobom z wszczepionym rozrusznikiem serca zaleca się zasięgnięcie porady lekarza przed pierwszym ładowaniem.

Uwaga

Ładowanie akumulatora 12 V

Samochód ładuje akumulator 12 V, dopóki akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany.

Skropliny podczas ładowania

Podczas ładowania pod samochodem mogą się zbierać skropliny z układu chłodzenia. To zupełnie normalne i wynika z chłodzenia akumulatora trakcyjnego.

Ładowanie AC na stacji ładowania lub z punktu ładowania w domu

Punkty ładowania AC są dostępne w wielu miejscach ładowania, zarówno publicznych, jak i prywatnych. Punkt ładowania AC można zainstalować w domu i jest on zalecany jako źródło do regularnego ładowania.

Ładowanie AC za pomocą gniazdka domowego

Możesz ładować swój samochód ze zwykłego gniazdka domowego. Ten rodzaj ładowania jest odpowiedni tylko do sporadycznego ładowania i nie zaleca się stosowania go regularnie. Jeśli planujesz ładować swój samochód z gniazdka domowego, musisz wykonać dodatkowe czynności, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ostrzeżenie

Nie korzystaj z gniazdek elektrycznych z widocznymi śladami zużycia lub uszkodzeń, ponieważ mogą one spowodować przegrzanie, porażenie prądem lub obrażenia ciała.

Ważne

- Samochód należy ładować wyłącznie za pomocą zatwierdzonych gniazdek domowych z uziemieniem.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego dozwolonego prądu ładowania podczas ładowania za pomocą zwykłego gniazdka domowego. Mogą obowiązywać ograniczenia wynikające z lokalnych i krajowych zaleceń dotyczących ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy bezpiecznik zabezpieczający gniazdko domowe jest w stanie obsłużyć prąd podany w specyfikacji przewodu ładującego. W razie wątpliwości gniazdko musi sprawdzić wykwalifikowany i licencjonowany elektryk.
- Nie wolno podłączać przewodu ładującego, jeżeli zachodzi ryzyko wystąpienia burzy z piorunami lub wyładowań atmosferycznych.

Szybkie ładowanie DC

Szybkie ładowanie DC jest dostępne na niektórych stacjach ładowania. Te stacje dostarczają bardzo dużą moc, skracając czas ładowania.

Uwaga

Stacje ładowania obsługujące szybkie ładowanie zwykle mają wyraźne oznaczenie CCS lub Combo.

Przewody ładujące

Do ładowania Twojego samochodu służą różne przewody ładujące. Przewody Mode 3 są standardowymi przewodami używanymi do ładowania samochodów elektrycznych. Są dostępne różne wersje przewodu Mode 2. Przewodów Mode 2 można używać jako rozwiązania awaryjnego, ale nie zaleca się używania ich do codziennego ładowania.

Automatyczne ładowanie podczas jazdy

Twój samochód może w niewielkim stopniu automatycznie ładować swoje akumulatory[2] podczas jazdy. Odbywa się to poprzez odzysk energii podczas łagodnego hamowania za pomocą hamulca zasadniczego oraz podczas hamowania silnikiem na biegu B. Ładowanie samochodu w ten sposób nie eliminuje konieczności korzystania ze stacji ładowania lub punktu ładowania, ale umożliwia wykorzystanie części energii kinetycznej generowanej podczas hamowania.

[1] Dotyczy to także wszelkich prac przy obudowie licznika energii elektrycznej lub tablicy rozdzielczej.

[2] akumulator trakcyjny i akumulator 12 V.

7.1.1. Przewody ładujące

Używając przewodu ładującego po raz pierwszy, zawsze należy sprawdzić, czy jest on kompatybilny z Twoim samochodem.

Zalecenia dotyczące przewodu ładującego i używanie go

Ostrzeżenie

Wysokie napięcie

Przewód podłącza się do niebezpiecznego układu elektrycznego. Kontakt z prądem o wysokim napięciu może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Uszkodzone przewody

Nie wolno używać przewodu ładującego z jakimikolwiek oznakami uszkodzeń lub zużycia. Grozi to porażeniem prądem. Uszkodzony lub nieprawidłowo działający przewód ładujący dostarczony przez Volvo można naprawić tylko w autoryzowanej stacji obsługi. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. W przypadku ładowania na stacji spróbuj użyć innego przewodu lub punktu ładowania.

Nadmierne zużycie i zanieczyszczenia

Zapamiętaj, aby zawsze sprawdzać, czy złącze przewodu ładującego nie jest nadmiernie zużyte lu zanieczyszczone. Nie dotykaj złącza przewodu ładującego ani nie używaj żadnych narzędzi, aby spróbować usunąć zanieczyszczenia z przewodu ładującego. Grozi to porażeniem prądem.

Publiczne stacje ładowanie są ciągle używane i mogą zużywać się szybciej niż stacje prywatne.

Lokalizacja przewodu

Pamiętaj, aby ułożyć przewód w miejscu, w którym ryzyko jego uszkodzenia lub odniesienia obrażeń ciała będzie minimalne. Na nieprawidłowo ułożony przewód można łatwo najechać lub potknąć się o niego.

Bezpieczeństwo dzieci

Należy dopilnować, aby dzieci nie zbliżały się do przewodu ładującego, zwłaszcza gdy jest podłączony.

Ważne

Przejściówki

Nie wolno używać żadnych przejściówek między przewodem ładującym a gniazdem elektrycznym samochodu.

Nie wolno używać żadnych przejściówek między przewodem ładującym a gniazdkiem domowym.

Ciecze i przewody

Nie wolno myć samochodu, gdy jest podłączony przewód ładujący lub gdy jest otwarta pokrywa gniazda ładowania.

Nie wolno zanurzać przewodu ładującego ani jego elementów w cieczy. Jeśli musisz oczyścić przewód, użyj czystej szmatki zwilżonej wodą. W razie potrzeby użyj łagodnego detergentu, ale nigdy nie używaj środków chemicznych ani silnych rozpuszczalników.

Używaj wyłącznie zalecanych przewodów

- Używaj wyłącznie przewodów dostarczonych oryginalnie z Twoim samochodem lub zalecanych przez Volvo.
- Volvo nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia ciała spowodowane używaniem wyposażenia do ładowania niezalecanego przez Volvo.
- Przewód ładujący został zaprojektowany w taki sposób, by spełniał normy bezpieczeństwa Volvo.

Uwaga

Zalecane przewody

Volvo zaleca używanie przewodu ładującego zgodnego z normami IEC 62196 i IEC 61851 i obsługującego funkcję monitorowania temperatury.

Instrukcje dotyczące przewodu ładującego

Przed użyciem przewodu ładującego należy przeczytać instrukcje dostarczone przez jego producenta.

Niektóre stacje ładowania mają zintegrowany przewód ładujący. Postępuj zgodnie z instrukcjami stacji ładowania dotyczącymi korzystania z niej.

Przewód Mode 3 do stacji ładowania

Tego typu przewodu można używać do ładowania swojego samochodu na stacjach ładowania AC[1].

Przewody ładujące Mode 2

Przewód ładujący z wtyczką do gniazdek domowych służy do ładowania samochodu ze zwykłego gniazdka domowego, na przykład, gdy nie ma dostępnych innych opcji ładowania.

Ważne

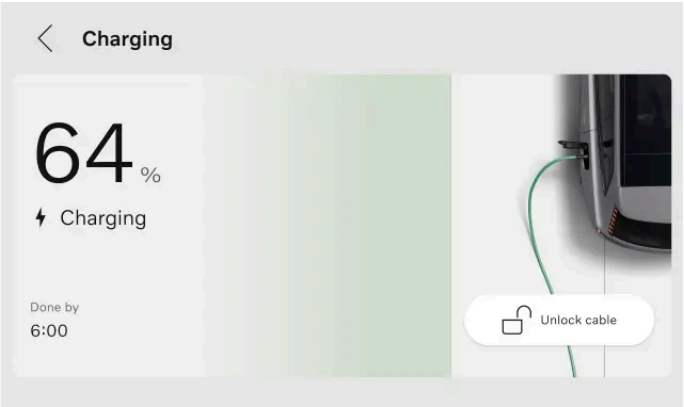
Nie należy ładować samochodu tą metodą na co dzień.

[1] Prąd przemienny

7.2. Widok i ustawienia ładowania

W widoku ładowania możesz uzyskać dostęp do informacji o procesie ładowania, rozpocząć lub zatrzymać ładowanie, odblokować przewód ładujący i dostosować różne ustawienia ładowania. Możesz dostosować ustawienia ładowania odpowiednio do preferencji. Widok ładowania pojawia się automatycznie po rozpoczęciu ładowania.

> **Uwaga**
>
> Treść informacji może się różnić w zależności od bieżącego stanu ładowania.



Na wyświetlaczu centralnym są dostępne następujące informacje, funkcje i ustawienia:

- Bieżący poziom naładowania akumulatora
- Docelowy poziom naładowania akumulatora
- Natężenie prądu [1]
- Stan ładowania
- ustawić docelowy poziom naładowania akumulatora;
- ograniczyć natężenie prądu elektrycznego podczas ładowania AC;
- dodawać harmonogramy i zarządzać nimi;
- odblokować przewód ładujący;
- włączyć funkcję Plug & Charge.

> **Wskazówka**
>
> Informacje o poziomie naładowania akumulatora, stanie ładowanie i procesie ładowania są także dostępne w aplikacji Volvo Cars.

Możesz także uzyskać do niego dostęp z poziomu ustawień na wyświetlaczu centralnym.

[1] Natężenie prądu jest pokazywane tylko, jeśli ustawiono limit.

7.2.1. Ustawianie docelowego poziomu naładowania akumulatora podczas ładowania

Docelowy poziom naładowania akumulatora można ustawić, wybierając wartość w widoku ładowania. Może to pomóc utrzymać dobrą wydajność ładowania i wydłużyć żywotność akumulatora.

> **Wskazówka**
>
> Za pomocą aplikacji Volvo Cars można także ustawić docelowy poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ładowanie** → **Docelowy poziom naładowania akumulatora**.
3. Wybierz preferowany poziom naładowania akumulatora.

> Wartość poziomu naładowania akumulatora zostanie zmieniona. Wartość pozostaje zapisana, dopóki nie zostanie ponownie zmieniona.

7.2.2. Ustawianie limitu natężenia prądu ładowania

W widoku ładowania można ustawić limit natężenia prądu ładowania AC, wybierając wartość.

Jednostką natężenia prądu elektrycznego jest amper, często oznaczany literą „A”.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ładowanie** → **Limit prądu ładowania**.
3. Włącz funkcję.[1]
4. Ustaw preferowaną wartość limitu natężenia prądu.

> Po zmianie limitu natężenia prądu wartość pozostaje zapisana, dopóki nie zostanie ponownie zmieniona. Limit natężenia prądu jest pokazany na wyświetlaczu centralnym podczas ładowania Twojego samochodu.

> **Uwaga**
>
> Natężenie prądu może być ograniczane przez stację ładowania, przewód ładujący lub samochód. Nie ma gwarancji, że samochód będzie można naładować prądem o podanym natężeniu, jeśli jest ono wyższe niż pozwala stacja ładowania lub przewód ładujący.

[1] Dostępne tylko w trybie ładowania AC.

7.2.3. Dodawanie harmonogramów ładowania i zarządzanie nimi

Możesz ustawić i aktywować harmonogram ładowania swojego samochodu w widoku ładowania. W ten sposób możesz określić, kiedy samochód ma być ładowany, na przykład, gdy jest podłączony nocą.

> **Wskazówka**
>
> Harmonogram ładowania można także dodać za pomocą aplikacji Volvo Cars.

Harmonogram ładowania można ustawić dla określonej lokalizacji. Ten harmonogram ładowania będzie automatycznie stosowany po dotarciu do danej lokalizacji.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ładowanie** → **Harmonogramy**.
3. Aby dodać harmonogram ładowania, naciśnij **Dodaj**.
4. Wybierz czasy rozpoczęcia i zatrzymania harmonogramu ładowania, używając regulatora czasowego, a następnie naciśnij **Zapisz**.
5. Aktywuj harmonogram, włączając go.

> Regulator czasowy jest aktywny i zaplanowany czas ładowania jest widoczny w widoku ładowania.

Harmonogram można także modyfikować, dostosowując czasy rozpoczęcia i zatrzymania.

Dezaktywuj harmonogram, wyłączając go. Regulator czasowy jest nieaktywny i ładowanie nie jest zaplanowane.

> **Uwaga**
>
> Pomijanie harmonogramu ładowania
>
> Jeśli chcesz przerwać trwającą zaplanowaną sesję ładowania, po prostu odłącz przewód ładujący od samochodu. Podłącz ponownie przewód jak najszybciej[1], aby rozpocząć normalną sesję ładowania. Zaplanowane ładowanie zostanie zatrzymane i musisz ręcznie ustawić godziny rozpoczęcia oraz zatrzymania następnej zaplanowanej sesji ładowania.
>
> Można także pominąć harmonogram ładowania i rozpocząć ładowanie od razu za pomocą aplikacji Volvo Cars. Ta opcja jest dostępna przy aktywnym harmonogramie ładowania, gdy Twój samochód jest zaparkowany z podłączonym przewodem ładującym.

[1] W ciągu 3 sekund.

7.3. Uruchamianie i zatrzymywanie ładowania

Możesz ładować swój samochód w trybie AC[1] lub DC[2]. Sposób uruchamiania i zatrzymywania procesu ładowania zależy od rodzaju ładowania.

Ładowanie AC jest zalecanym trybem, ponieważ pomaga utrzymać akumulator w dobrym stanie przez długi czas. Tego trybu używa się podczas ładowania na stacji, z domowego punktu ładowania lub ze zwykłego gniazdka domowego. Nie zalecamy jednak regularnego korzystania z gniazdka domowego. Jest to metoda odpowiednia wyłącznie do sporadycznego ładowania.

Ładowanie DC jest dostępne na niektórych stacjach ładowania i pozwala naładować Twój samochód szybciej niż w trybie AC. Z trybu ładowania DC można korzystać, aby jak najszybciej naładować akumulator.

Wskazówka

Planowanie ładowania w aplikacji Volvo Cars

Możesz zaplanować ładowanie, ustawiając za pomocą aplikacji Volvo Cars czas rozpoczęcia i zatrzymania.

[1] Prąd przemienny

[2] Prąd stały

7.3.1. Rozpoczynanie ładowania AC

Ładowanie AC jest możliwe na niektórych stacjach ładowania, za pomocą punktu ładowania w domu lub zwykłego gniazdka domowego. Wymagany przewód ładujący zależy od trybu ładowania.

Aby rozpocząć ładowanie, należy:

- ustawić tryb parkowania w samochodzie;
- skonfigurować ustawienia ładowania odpowiednio do preferencji.

Jeśli używasz zwykłego gniazdka domowego, sprawdź także, czy spełnia ono wymagania dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania.

Ostrzeżenie

Nie podłączaj żadnych urządzeń innych niż przewód ładujący między źródłem ładowania a gniazdem ładowania samochodu.[1] Może to spowodować usterkę, uszkodzenie lub porażenie prądem.

1. Podłącz przewód ładujący do źródła ładowania. Niektóre stacje ładowania mają zintegrowany przewód ładujący, który podłącza się do samochodu.

2. Otwórz pokrywę gniazda ładowania, lekko ją naciskając przy tylnej krawędzi.

3. Zdejmij osłonę ze złącza przewodu.

> **Ważne**
>
> Aby nie uszkodzić samochodu, ustaw osłonę złącza w taki sposób, by nie dotykała samochodu.

4. Podłącz przewód do gniazda ładowania.

> Po prawidłowym osadzeniu przewodu zostaje on zablokowany. Ładowanie rozpocznie się w ciągu kilku sekund.

Stan ładowania można sprawdzić na gnieździe ładowania oraz na wyświetlaczu kierowcy.

Zalecane czynności, jeśli ładowanie się nie rozpocznie

Najpierw odłącz przewód od gniazda ładowania samochodu, a następnie od źródła ładowania. Poczekaj chwilę przed ponownym podłączeniem przewodu. Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

[1] Dotyczy to przedłużaczy, rozgałęziaczy, przejściówek, zewnętrznych wyłączników czasowych, zabezpieczeń przeciwprzepięciowych i podobnych urządzeń.

7.3.2. Rozpoczynanie ładowania DC

Ładowanie DC jest dostępne na niektórych stacjach ładowania.

Stacje ładowania DC mają zintegrowane przewody ładujące, więc nie musisz używać swojego przewodu.

Ostrzeżenie

- Publiczne stacje ładowanie są ciągle używane i mogą zużywać się szybciej niż stacje prywatne. Zapamiętaj, aby zawsze sprawdzać, czy złącze przewodu ładującego nie jest nadmiernie zużyte lu zanieczyszczone.
- Nie dotykaj złącza przewodu ładującego ani nie używaj żadnych narzędzi, aby spróbować usunąć zanieczyszczenia z przewodu ładującego. Grozi to porażeniem prądem.
- Nie wolno używać przewodu ładującego z jakimikolwiek oznakami uszkodzeń lub zużycia. Grozi to porażeniem prądem. Spróbuj użyć innego przewodu lub punktu ładowania na stacji.
- Sprawdź, czy złącze przewodu ładującego zostaje całkowicie osadzone w gnieździe ładowania. Zużyte złącze może uniemożliwiać bezpieczne połączenie z Twoim samochodem.

Aby rozpocząć ładowanie, należy:

- ustawić tryb parkowania w samochodzie;
- zapoznać się z instrukcjami na stacji ładowania przed rozpoczęciem ładowania.

1. Otwórz pokrywę gniazda ładowania, lekko ją naciskając przy tylnej krawędzi.

2. Zdejmij wszystkie osłony z gniazda i złącza przewodu.
3. Podłącz i dociśnij do oporu złącze przewodu do gniazda ładowania, używając obu rąk. Zapamiętaj, aby po włożeniu przewodu ładującego popychać go w górę przez kilka sekund. Zapewni to prawidłowe podłączenie i zablokowanie złącza.

> Po kilku sekundach przewód ładujący zablokuje się automatycznie.

4. Po sprawdzeniu, czy przewód jest zablokowany, postępuj zgodnie z instrukcjami stacji dotyczącymi autoryzacji ładowania.

> Ładowanie rozpoczyna się po ukończeniu testu izolacji przez stację ładowania. Może to potrwać około minuty.

Stan ładowania można sprawdzić na gnieździe ładowania oraz na wyświetlaczu kierowcy.

7.3.3. Zatrzymywanie ładowania AC

Możesz zatrzymać proces ładowania w każdej chwili.

> **Ważne**
>
> Przed podjęciem próby odłączenia przewodu od gniazda ładowania samochodu najpierw zatrzymaj sesję ładowania. Jeśli tego nie zrobisz, możesz spowodować uszkodzenie przewodu lub układu.

1. Przerwij ładowanie, naciskając przycisk zwalniania przy gnieździe ładowania.

> Ładowanie zostaje zatrzymane, a przewód ładujący zwolniony z gniazda ładowania.

2. Odłącz przewód ładujący od samochodu.

> **Uwaga**
>
> Jeśli przewód ładujący nie zostanie odłączony w krótkim czasie, zostanie ponownie zablokowany i nastąpi wznowienie ładowania.

3. Załóż osłonę na złącze przewodu, jeśli jest dostępna.
4. W zależności od używanego przewodu:
   - Odłącz przewód ładujący od stacji ładowania.
   - Umieść przewód ładujący z powrotem w gnieździe do przechowywania na stacji.
5. Zamknij pokrywę gniazda ładowania.

> **Wskazówka**
>
> Proces ładowania można także zatrzymać na stacji ładowania lub naciskając przycisk **Odblokuj przewód** na wyświetlaczu centralnym samochodu.

7.3.4. Zatrzymywanie ładowania DC

Możesz zatrzymać proces ładowania w każdej chwili.

> **Ważne**
>
> Przed podjęciem próby odłączenia przewodu od gniazda ładowania samochodu najpierw zatrzymaj sesję ładowania. Jeśli tego nie zrobisz, możesz spowodować uszkodzenie przewodu lub układu.

1. Przerwij ładowanie, naciskając przycisk zwalniania przy gnieździe ładowania.

> Ładowanie zostaje zatrzymane, a uchwyt przewodu ładującego zwolniony. Może to potrwać kilka sekund.

2. Odłącz przewód ładujący od samochodu.

> **Uwaga**
>
> Jeśli przewód ładujący nie zostanie odłączony w krótkim czasie, zostanie ponownie zablokowany i nastąpi wznowienie ładowania.

3. Załóż osłonę na złącze przewodu, jeśli jest dostępna.
4. Załóż osłonę gniazda ładowania i zamknij jego pokrywę.

7.3.5. Zwalnianie przewodu ładującego

Jeśli przewód ładujący nie zwolni się automatycznie po zatrzymaniu ładowania, możesz spróbować wykonać kilka czynności.

Przewód ładujący zwykle zwalnia się automatycznie po zatrzymaniu ładowania. Jeśli jednak przewód ładujący pozostaje w gnieździe przez jakiś czas po zatrzymaniu ładowania, zostaje on automatycznie zablokowany ponownie.[1]

Sprawdź, czy kluczyk jest w zasięgu i czy samochód jest odblokowany.

- Zatrzymaj ładowanie, naciskając przycisk zwalniania przy gnieździe ładowania lub przycisk **Odblokuj przewód** na wyświetlaczu centralnym.
- W przypadku ładowania na stacji publicznej zatrzymaj ładowanie zgodnie z instrukcjami podawanymi przez interfejs stacji.

- Ostrożnie poruszaj przewodem ładującym.
- Zablokuj i odblokuj samochód.
- Zablokuj samochód i poczekaj, aż dioda LED przy gnieździe ładowania zgaśnie. Może to chwilę potrwać. Następnie odblokuj samochód i spróbuj ponownie zatrzymać ładowanie na wyświetlaczu centralnym.

Jeśli przewód ładujący wciąż nie został zwolniony, zatrzymaj ładowanie za pośrednictwem stacji, punktu ładowania lub gniazdka ściennego w jeden z następujących sposobów:

- Ładowanie za pośrednictwem stacji publicznej: skontaktuj się z obsługą klienta stacji, aby uzyskać pomoc i zatrzymać ładowanie.
- Ładowanie za pośrednictwem domowego punktu ładowania: bezpiecznie odłącz zasilanie domowego punktu ładowania.
- Ładowanie za pośrednictwem domowego gniazdka elektrycznego: odłącz przewód od gniazdka.

Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

[1] Dotyczy ładowania AC.

7.3.5.1. Ręczne zwalnianie przewodu ładującego

Jeśli przewód ładujący nie zostanie zwolniony z samochodu po zatrzymaniu ładowania, możesz użyć uchwytu zwalniania awaryjnego. Nigdy nie używaj uchwytu do zwalniania awaryjnego w trakcie ładowania.

1. Otwórz klapę bagażnika i pokrywę wnęki.
2. Uchwyt zwalniania awaryjnego znajdziesz po lewej stronie bagażnika.

3. **Ostrzeżenie**

   Przed użyciem uchwytu zwalniania awaryjnego sprawdź na wyświetlaczu kierowcy lub przy gnieździe ładowania, czy proces ładowania został zatrzymany. Nie wolno używać uchwytu zwalniania awaryjnego w trakcie ładowania.

Ostrożnie pociągnij uchwyt do zwalniania awaryjnego, aż poczujesz opór.

> Przewód ładujący zostaje zwolniony z gniazda ładowania.

> **Uwaga**
>
> Uchwyt do zwalniania awaryjnego chowa się automatycznie po rozpoczęciu następnego cyklu ładowania.

4. Przed odłączeniem przewodu ładującego od samochodu poczekaj około 5 sekund.
5. Zamknij klapę bagażnika.

Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

7.4. Czas i stany ładowania

Dowiedz się więcej o czasach ładowania, by przygotować się na różne sytuacje i poznać znaczenie różnych stanów ładowania.

7.4.1. Czasy ładowania

Czas ładowania Twojego samochodu zależy od rodzaju ładowania i wielu czynników. Podane tu czasy ładowania mają charakter orientacyjny.

Przykładowe czynniki mogące wpływać na czas ładowania:

- przygotowanie do jazdy,
- temperatura otoczenia,
- temperatura akumulatora,
- wyposażenie do ładowania,
- pojemność akumulatora,

- stan akumulatora i samochodu.
- infrastruktura.

Ładowanie z gniazdka domowego[1]

> **Ważne**
>
> Volvo zdecydowanie odradza ładowanie AC z obwodu o napięciu 100–120 V i natężeniu prądu poniżej 10 A.

Natężenie prądu (A)[2]	Moc ładowania (kW)[3]	Czas ładowania (godziny)[4]
6[5]	1,3	
10	2,2	
16	3,6	
32	7,2	

Ładowanie na stacji ładowania lub z punktu ładowania w domu

Natężenie prądu (A)[2]	Moc ładowania (kW)[3]	Czas ładowania (godziny)[4]
6	4	
10	6,8	
16	11	

Ładowanie DC na stacji ładowania

Moc stacji (kW)[6]	Czas ładowania (minuty)[7]
50	61
150	27
175	27
200[8]	26

> **Wskazówka**
>
> Jeśli ustawisz stację szybkiego ładowania jako miejsce docelowe na Mapach Google, samochód przygotuje akumulator, by przyspieszyć ładowanie po dotarciu na miejsce.

[1] Korzystanie z gniazda 200–240 V.

[2] Maksymalne natężenie prądu ładowania może się różnić w zależności od regionu.

[3] Maksymalna moc ładowania samochodu wynosi 11 kW.

[4] Od 0 do 100%

[5] Dotyczy tylko niektórych rynków.

[6] Maksymalna moc, jaką może dostarczyć stacja ładowania.

[7] Ma zastosowanie przy stanie naładowania 10–80% i temperaturze akumulatora około 35°C (95°F).

[8] Moc ładowania może się różnić w zależności od wariantu akumulatora i rynku.

7.4.2. Stan ładowania

Stan ładowania samochodu jest wskazywany przy użyciu różnych kolorów przy gnieździe ładowania i na wyświetlaczu kierowcy.

1. Informacje o stanie ładowania na wyświetlaczu kierowcy
2. Informacje o stanie ładowania przy gnieździe

Lampka przy gnieździe ładowania wskazuje tylko bieżący stan cyklu ładowania. Szczegółowe informacje są dostępne na wyświetlaczu kierowcy.

7.4.2.1. Stan ładowania przy gnieździe

Aktualny stan ładowania samochodu można sprawdzić przy gnieździe ładowania.

Kolor	Nazwa koloru	Opis
	Biały	Oświetlenie powitalne.
	Żółty	Przewód ładujący jest podłączony i proces ładowania oczekuje na rozpoczęcie.
	Żółty, pulsujący	Proces ładowania jest zatrzymywany.
	Zielony, pulsujący	Trwa ładowanie.
	Niebieski	Ładowanie zaplanowane.
	Zielony	Ładowanie ukończone.
	Czerwony	Błąd ładowania. Sprawdź dodatkowe informacje na wyświetlaczach. Zawsze należy sprawdzać, czy przewód ładujący został prawidłowo podłączony do samochodu i czy źródło ładowania, takie jak przewód lub stacja ładowania, działa prawidłowo. Jeśli jest wskazywany błąd, spróbuj odłączyć przewód od samochodu i podłączyć go ponownie, a następnie rozpocznij ponownie ładowanie, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Kolor	Nazwa koloru	Opis
	Czerwony, pulsujący	Samochód jest zablokowany i nie wykrywa żadnego kluczyka po odblokowaniu przewodu ładującego za pomocą przycisku zwalniającego.

> **Uwaga**
>
> Lampka na pokrywie gniazda ładowania wskazuje stan akumulatora trakcyjnego, a nie to, czy samochód zużywa energię, na przykład podczas działania klimatyzacji. Nawet jeśli lampka wskazuje, że ładowanie zostało zakończone lub trwa zaplanowane ładowanie, samochód może nadal pobierać moc z gniazda.

7.4.2.2. Stan ładowania na wyświetlaczu kierowcy

Aktualny stan ładowania samochodu można zobaczyć na wyświetlaczu kierowcy.

Informacje dostępne na wyświetlaczu kierowcy.

1. Informacje o stanie ładowania
2. Informacja o poziomie naładowania akumulatora
3. Bieżący zasięg

Na wyświetlaczu kierowcy są podawane informacje o stanie ładowania, takie jak komunikat o stanie, poziom naładowania akumulatora, bieżący zasięg, pozostały czas ładowania i informacje o zaplanowanym czasie. Są również widoczne różne kolory paska postępu. Informacje mogą się różnić w zależności od stanu ładowania.

Stan	Kolor	Nazwa koloru	Opis
Inicjalizacja		Żółty	Przewód jest podłączony i samochód inicjuje połączenie.

Stan	Kolor	Nazwa koloru	Opis
Ładowanie		Zielony, pulsujący	Trwa ładowanie samochodu.
Gotowe		Zielony	Ładowanie ukończone.
Zaplanowane		Niebieski	Samochód rozpoczyna ładowanie zgodnie z ustawionym harmonogramem. Na wyświetlaczu jest widoczna informacja o zaplanowanym czasie.
Oczekiwanie		Żółty	Przewód ładujący jest podłączony i proces ładowania oczekuje na rozpoczęcie lub jest wstrzymany.
Usterka ładowania		Czerwony	Przewód jest podłączony, ale wystąpił błąd związany z połączeniem ładowania. Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Uwaga

Wyświetlacz kierowcy wyłącza się, gdy nie jest używany przez jakiś czas. Możesz ponownie włączyć wyświetlacz, otwierając jedne z drzwi.

7.5. Plug & Charge

Plug & Charge to system uwierzytelniania i rozliczania ułatwiający proces ładowania.

Plug & Charge jest zgodny z międzynarodową normą dotyczącą ładowania samochodów elektrycznych ISO 15118. Gdy korzystasz z systemu Plug & Charge, nie musisz używać dodatkowych kart lub aplikacji ani ręcznie przeprowadzać uwierzytelniania. Wystarczy, że podłączysz do swojego samochodu przewód ładujący. Zostanie on automatycznie rozpoznany i uwierzytelniony, co umożliwi rozpoczęcie procesu ładowania.

Liczba stacji obsługujących Plug & Charge jest ograniczona i mogą nie być obsługiwane wszystkie rodzaje ładowania. Jeśli stacja ładowania nie obsługuje Plug &Charge, musisz przeprowadzić autoryzację samodzielnie na ładowarce.

Są też inne metody ułatwiające proces ładowania. Wykorzystując określone parametry samochodu, można łączyć informacje z różnymi aplikacjami i dostawcami usług ładowania. Umożliwi to automatyczne identyfikowanie Twojego samochodu na stacji ładowania bez konieczności używania żadnych dodatkowych kart. Na wyświetlaczu samochodu nie będą jednak wyświetlane żadne informacje ani instrukcje dotyczące tych metod.

7.5.1. Włączanie funkcji Plug & Charge

Funkcję Plug & Charge można włączyć w widoku ładowania. Ułatwia ona proces ładowania od uwierzytelniania aż do rozliczenia.

Uwaga

Funkcja Plug & Charge jest w widoku ładowania, ale może być niedostępna w Twoim kraju. Wynika to z tego, że aby można było korzystać z funkcji Plug & Charge w Twoim kraju, musi ona być obsługiwana przed dostawców usług w zakresie e-mobilności[1], stacje ładowania i inną infrastrukturę.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ładowanie** → **Ustawienia zaawansowane** → **Plug & Charge**.
3. Włącz funkcję.
4. Naciśnij **Więcej informacji**, aby łatwo skopiować unikatowy numer PAID[2] Twojego samochodu. Postępuj zgodnie z instrukcjami włączania funkcji Plug & Charge w aplikacji Volvo Cars.

   Jeśli korzystasz z usług dostawcy niebędącego partnerem Volvo, proces i instrukcje mogą się różnić w zależności od dostawcy usług w zakresie e-mobilności.
5. Podłącz swój samochód na publicznej stacji ładowania.

> Certyfikat umowy jest instalowany przez przewód, a autoryzacja i płatność jest obsługiwana przez samochód i stację ładowania. Stan instalacji możesz sprawdzić na wyświetlaczu kierowcy i przy gnieździe ładowania.
> Sesja ładowania rozpocznie się po zakończeniu autoryzacji.
> Certyfikat umowy znajdziesz w obszarze **Konto ładowania**. Jeśli po zainstalowaniu umowy wyłączysz funkcję Plug & Charge, będzie ona wyłączona i nieaktywna.

Uwaga

Jeśli wystąpią jakieś błędy związane z funkcją Plug & Charge, spróbuj ponownie podłączyć przewód ładujący. Jeśli nadal nie działa, sprawdź w ustawieniach ładowania, czy Twój samochód ma zainstalowaną umowę. Jeśli tak, skontaktuj się z dostawcą usług w zakresie e-mobilności, aby sprawdzić, czy nie ma problemów z umową. Jeśli nie ma umowy, powtórz czynności aktywacyjne. Jeśli problem będzie nadal występował, spróbuj naładować samochód w standardowy sposób. Autoryzuj swoje konto na ładowarce i postępuj zgodnie z instrukcjami w interfejsie stacji ładowania.

Jeśli funkcja Plug & Charge nie działa po wizycie w stacji obsługi, przyczyną może być usunięcie certyfikatu umowy z Twojego samochodu. Powtórz czynności aktywacyjne.

Obsługa certyfikatów umowy Plug & Charge

Uwaga

Usuwanie certyfikatów umowy

Po utworzeniu certyfikatów umowy Plug & Charge są one przechowywane w samochodzie oraz poza nim na serwerze zewnętrznym. Pamiętaj, aby po zakończeniu lub przeniesieniu własności samochodu usunąć oba certyfikaty.

Certyfikat umowy w samochodzie można usunąć na wyświetlaczu centralnym. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Ustawienia** → **Ładowanie** → **Ustawienia zaawansowane** → **Plug & Charge** → **Konto ładowania**, a następnie naciśnij symbol kosza .

Aby usunąć certyfikat umowy na serwerze zewnętrznym, przejdź do ustawień funkcji Plug & Charge w aplikacji mobilnej swojego samochodu[3].

Zresetowanie Twojego samochodu do ustawień fabrycznych nie spowoduje automatycznego usunięcia zainstalowanych certyfikatów umowy. Musisz je usunąć za pomocą wyświetlacza centralnego.

Dodawanie nowego certyfikatu umowy

Aby dodać nowy certyfikat umowy, ponownie włącz funkcję Plug & Charge i wykonaj czynności w celu aktywacji. Zawsze będzie instalowany najnowszy certyfikat umowy. Jeśli chcesz trwale usunąć konto, musisz także anulować umowę u dostawcy usług w zakresie e-mobilności.

[1] Dostawca usług w zakresie e-mobilności (e-MSP) to firma lub organizacja świadcząca usługi związane z elektromobilnością.

[2] Provisioning Certificate ID – identyfikator certyfikatu zapewniania realizacji

[3] Jeśli korzystasz z usług dostawcy, który nie jest partnerem Volvo, skontaktuj się z nim, ponieważ proces i instrukcje mogą się różnić.

8. Jazda

Twój samochód jest przeznaczony do jazdy. W tej części opisano podstawowe elementy sterujące kierowcy umożliwiające ruszanie, zatrzymywanie, kierowanie i zmianę biegów. Znajdziesz tu także informacje o charakterystyce prowadzenia i właściwościach jezdnych.

Możesz spersonalizować swój samochód, dostosowując szereg funkcji związanych z prowadzeniem. Niektóre funkcje służą zwiększeniu komfortu, a inne są bezpośrednio związane z bezpieczeństwem. Ważne jest sprawdzanie pozycji za kierownicą, dbanie o dobrą widoczność i zachowanie uwagi oraz skupienia przez cały czas podczas prowadzenia.

8.1. Aplikacja Podróże

Aplikacja Podróże stanowi dziennik, w którym automatycznie są rejestrowane wszystkie podróże Twoim samochodem.

Gdy jest ona włączona, automatycznie zbiera takie informacje jak numer identyfikacyjny Twojego samochodu [1], lokalizacja i inne dane związane z podróżą, w tym czas, dystans i zużycie energii z akumulatora.

> **Uwaga**
>
> Aplikacja Podróże oblicza samo zużycie energii z akumulatora podczas podróży. Jeśli licznik przebiegu dziennego w Twoim samochodzie pokazuje inną wartość, wynika to z tego, że uwzględnia on również odzyskiwanie energii.

W aplikacji Volvo Cars możesz:

- przeglądać wszystkie podróże oraz je usuwać i nimi zarządzać;
- eksportować dziennik podróży;

- otrzymywać informacje, jeśli podróż nie zostanie przesłana z powodu problemów, np. z siecią.

Gdy aplikacja Podróże jest włączona, wszyscy użytkownicy, którzy sparowali aplikację Volvo Cars z samochodem, mogą przeglądać dane z podróży. Po wyłączeniu aplikacji Podróże samochód przestanie przesyłać informacje o nowych podróżach.

> **Uwaga**
>
> Udostępnianie lokalizacji samochodu
>
> Aby rozpocząć rejestrowanie podróży, musisz włączyć udostępnianie lokalizacji samochodu na wyświetlaczu i w aplikacji Volvo Cars.

Limity przechowywania

Zarejestrowana podróż może być przechowywana w aplikacji Podróże przez maksymalnie 400 dni. Aplikacja może przechowywać około 500 podróży. Po osiągnięciu tego limitu starsze podróże są automatycznie usuwane, aby zwolnić miejsce na nowe trasy.

> **Uwaga**
>
> Jeśli dziennik nie rejestruje podróży, przyczyny mogą być następujące:
>
> - Słabe połączenie z siecią lub jego brak.
> - Aplikacja nie odbiera współrzędnych GPS.
> - Uprawnienia do lokalizacji są wyłączone, więc aplikacja Podróże nie ma dostępu do lokalizacji samochodu.

[1] VIN

8.2. Uruchamianie samochodu

Aby uruchomić swój samochód, musisz mieć przy sobie kluczyk i prawidłowo go użyć, wciskając pedał hamulca i wybierając bieg do jazdy.

Twój samochód odblokowuje się różnie w zależności od rodzaju używanego kluczyka. Po odblokowaniu Twój samochód stopniowo włączy zasilanie. Po wejściu do Twojego samochodu będzie dostępnych wiele funkcji, takich jak układ klimatyzacji.

Aby uruchomić swój samochód, wciśnij pedał hamulca i wybierz bieg do jazdy. Jeśli używasz karty-kluczyka lub rozładowanego kluczyka umożliwiającego zdalne sterowanie, musisz najpierw umieścić kartę lub kluczyk na czytniku kart.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, czy:

- wszystkie drzwi są zamknięte;
- wszyscy pasażerowie siedzą w odpowiedniej pozycji i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa;
- fotel kierowcy, położenie kierownicy i lusterka są wyregulowane odpowiednio do pozycji za kierownicą;
- nie są podłączone przewody ładujące;

- na miejscu kierowcy i przy pedałach nie ma żadnych przeszkód.

> **Wskazówka**
>
> Samochód może ostrzegać o pewnych warunkach, które należy spełnić przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli coś uniemożliwia uruchomienie samochodu, zapoznaj się ze wskazówkami na wyświetlaczu kierowcy.

1. Musisz mieć przy sobie kluczyk.
2. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Wybierz bieg D lub R za pomocą dźwigni skrzyni biegów.

> Wybrany bieg jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy. Pojawi się także symbol gotowości informujący o przełączeniu z biegu parkowania na bieg do jazdy.

> **Uwaga**
>
> Symbol gotowości znika, gdy prędkość samochodu przekroczy tempo spacerowe.

8.2.1. Kontrole podczas rozruchu

Po wybraniu biegu w celu rozpoczęcia jazdy samochód przeprowadza szereg automatycznych kontroli ważnych systemów i funkcji. Informacja o tym krótkim teście jest podawana na wyświetlaczu kierowcy.

Kontrola podczas rozruchu jest sygnalizowana różnymi symbolami ostrzegawczymi i informacyjnymi na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli któryś z tych symboli ostrzegawczych lub informacyjnych pozostanie widoczny po kilku sekundach, wskazuje to na usterkę lub stan wymagający interwencji przed rozpoczęciem jazdy.

W przypadku wskazania usterki:

- Przeczytaj wszystkie powiązane informacje podane na wyświetlaczu kierowcy.
- Dodatkowe informacje o symbolach ostrzegawczych i informacyjnych znajdziesz w tej części instrukcji.
- Usuń wskazaną usterkę przed rozpoczęciem jazdy.
- Jeśli nie możesz samodzielnie rozwiązać problemu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Po przeprowadzeniu kontroli podczas rozruchu samochód w dalszym ciągu aktywnie monitoruje wiele systemów i funkcji.

8.2.2. Blokada antyalkoholowa

Blokada antyalkoholowa jest środkiem bezpieczeństwa zapobiegającym prowadzeniu pod wpływem alkoholu. Jeśli Twój samochód jest wyposażony w blokadę antyalkoholową, musisz pomyślnie przejść badanie na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, zanim będzie można uruchomić samochód.

W przypadku podłączenia blokady antyalkoholowej będzie ona zintegrowana z niektórymi systemami Twojego samochodu. Oznacza to, że możesz otrzymywać komunikaty z blokady antyalkoholowej bezpośrednio na wyświetlaczu kierowcy. Blokadę antyalkoholową należy kalibrować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi dozwolonej przepisami wartości granicznej zawartości alkoholu podczas prowadzenia.

Informacje dotyczące konkretnej blokady antyalkoholowej można uzyskać od jej producenta.

> **Ostrzeżenie**
>
> Blokady antyalkoholowe pełnią funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. W każdym przypadku to kierowca odpowiada za zachowanie trzeźwości i bezpieczne prowadzenie samochodu.

Korzystanie z blokady antyalkoholowej

Blokada antyalkoholowa włącza się automatycznie i jest gotowa do użycia po odblokowaniu samochodu. Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do instalacji blokady antyalkoholowej oraz komunikatami podawanymi na wyświetlaczu kierowcy.

Po zakończeniu cyklu jazdy, w którym samochód jedzie, a następnie zostaje zatrzymany, możesz uruchomić swój samochód ponownie w ciągu 30 minut bez konieczności powtarzania badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu.

> **Wskazówka**
>
> Dokładny pomiar
>
> Unikać jedzenia i picia w czasie około pięciu minut poprzedzających badanie.
>
> Unikaj nadmiernego spryskiwania szyby przedniej, ponieważ alkohol w płynie do spryskiwaczy może wpływać na blokadę antyalkoholową.

Awaryjne obejście blokady antyalkoholowej

W sytuacji awaryjnej lub jeśli blokada antyalkoholowa nie działa, można ją obejść. Aby to zrobić. zapoznaj się z instrukcjami dołączonymi do blokady lub skontaktuj się z jej producentem.

8.3. Wyłączanie samochodu

Samochód zazwyczaj automatycznie wyłącza zasilanie, ale można je także wyłączyć ręcznie na wyświetlaczu centralnym.

Twój samochód monitoruje pewne działania po zaparkowaniu, takie jak odpięcie pasów bezpieczeństwa i otwarcie drzwi. W ten sposób samochód może się wyłączać automatycznie po jego zablokowaniu i oddaleniu się. W pewnych sytuacjach może być jednak konieczne wyłączenie go ręcznie.

Uwaga

W pewnych sytuacjach automatyczne wyłączanie zasilania, w tym zablokowanie zamków, może zostać przerwane lub uniemożliwione. Może się tak zdarzyć, gdy drzwi są niedomknięte, kluczyk został w samochodzie lub wykryto ruch w jego wnętrzu.

Ręczne wyłączanie samochodu

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Controls** → **Turn off car**.
3. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.

> Samochód zostaje wyłączony.

Uwaga

Po wyłączeniu wiele podstawowych systemów pozostaje aktywnych, na przykład wykrywanie kluczyka, alarm, łączność z Internetem i monitorowanie akumulatora. W normalnych warunkach zużywają one tylko niewielką ilość energii.

8.4. Charakterystyka prowadzenia

Poznaj funkcję wpływające na charakterystykę prowadzenia i dynamikę jazdy. Możesz dostosować charakterystykę samochodu do swoich preferencji.

Twój samochód ma szereg funkcji wpływających na charakterystykę prowadzenia i osiągi.

Tryby jazdy	Twój samochód ma różne tryby jazdy odpowiednie do różnych warunków. Wybranie trybu jazdy zmienia charakterystykę prowadzenia i czasami może wpływać na dostępność ustawień.
One Pedal Drive	Funkcja One Pedal Drive umożliwia zarówno hamowanie, jak i przyspieszanie przy użyciu samego pedału przyspieszenia. Funkcję One Pedal Drive można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach.
Automatyczne pełzanie	W tym trybie można jechać z bardzo niską prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Automatyczne pełzanie można włączyć, wyłączając funkcję One Pedal Drive.
Start/Stop	Funkcja Start/Stop obniża zużycie paliwa i emisję, umożliwiając chwilowe wyłączanie silnika podczas krótkich postojów bez wyłączania systemów samochodu.
Charakterystyka układu kierowniczego	Regulacja charakterystyki układu kierowniczego wpływa na opór i twardość kierownicy.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy [1]	Twój samochód jest wyposażony w automatyczne układy stabilizacji toru jazdy pomagające zapobiec wpadnięciu w poślizg.

Wskazówka

Dźwięk zewnętrzny

Podczas jazdy z niską prędkością Twój samochód odtwarza sztuczny dźwięk przypominający jadący samochód z silnikiem spalinowym. Ma to na celu ostrzeżenie innych użytkowników drogi o obecności Twojego samochodu.

[1] ESC

8.4.1. Tryby jazdy

Tryby jazdy wpływają na charakterystykę prowadzenia Twojego samochodu i dostępność ustawień.

Różne tryby dostępne w Twoim samochodzie są odpowiednie do różnych warunków i rodzajów jazdy. Wybrany tryb jazdy może wpływać na charakterystykę pracy różnych układów związanych z kierowaniem, amortyzacją, hamowaniem i przyśpieszaniem. Wpływa również na szacowany zasięg Twojego samochodu. Różne tryby jazdy umożliwiają dostosowywanie różnych ustawień związanych zarówno z prowadzeniem, jak i z układem klimatyzacji.

Wybrany tryb jazdy jest wyświetlany nad wybranym biegiem na wyświetlaczu kierowcy.

Twój samochód ma dwa tryby jazdy:

Standard To jest domyślny tryb zalecany do używania na co dzień. Jest także wybierany automatycznie za każdym razem, gdy uruchamiasz swój samochód.

Off road Tryb Off road jest przeznaczony do jazdy w trudnym terenie lub po drogach o ograniczonej dostępności. Zostaje też włączona funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia, która umożliwia hamowanie Twojego samochodu w bardziej kontrolowany i aktywny sposób podczas zjeżdżania.

> **Uwaga**
>
> Off road
>
> Tryb Off road jest dostępny tylko przy prędkości poniżej 40 km/h (25 mph). Po przekroczeniu tej prędkości tryb Off road zostanie automatycznie w pełni wyłączony. Jeśli zdarzy się to podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia, siła hamowania automatycznego przez funkcję kontroli zjazdu będzie stopniowo malała.
>
> Tryb Off road nie jest przeznaczony do używania na drogach publicznych.

8.4.1.1. Wybieranie trybu jazdy

Tryb jazdy możesz wybrać w ustawieniach.

Twój samochód ma różne tryby jazdy do różnych warunków i sytuacji. Po wybraniu trybu jazdy Twój samochód może dostosować charakterystykę prowadzenia i właściwości jezdne odpowiednio do danej sytuacji i pewne ustawienia mogą zostać wyłączone. Tryb jazdy możesz wybrać w ustawieniach.

Standardowy tryb jazdy jest wybierany domyślnie za każdym razem, gdy uruchamiasz swój samochód.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Tryby jazdy**.
3. Wybierz tryb jazdy.

> Właściwości jezdne i ustawienia Twojego samochodu zostaną dostosowane w zależności od wybranego trybu jazdy.

8.4.2. One Pedal Drive

Po włączeniu funkcji One Pedal Drive pedał przyspieszenia umożliwia kontrolowanie zarówno przyspieszania, jak i hamowania.

Gdy funkcja One Pedal Drive jest aktywna, hamowaniem steruje się za pomocą pedału przyspieszenia. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia samochód przyspiesza jak zwykle, a po jego zwolnieniu rozpoczyna się hamowanie. Im bardziej zwalniasz pedał, tym większa jest siła hamowania. Po całkowitym zwolnieniu pedału przyspieszenia Twój samochód się zatrzyma.

Funkcję One Pedal Drive można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach. Możesz również wybrać ustawienie **Auto**, przy którym funkcja One Pedal Drive działa, ale pozwala na hamowanie przez zwolnienie pedału przyspieszenia tylko wtedy, gdy jesteś blisko pojazdu poprzedzającego.

Funkcja One Pedal Drive nadaje priorytet hamowaniu odzyskowemu. Jeśli jednak wymaga tego sytuacja, mogą zostać także użyte hamulce tarczowe.

Korzystanie z ustawienia trybu automatycznego funkcji One Pedal Drive

W przypadku wybrania ustawienia **Autom.** można hamować za pomocą funkcji One Pedal Drive tylko wtedy, gdy jest wykrywany pojazd poprzedzający. Oznacza to, że gdy droga z przodu jest wolna, samochód nie będzie hamował po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Może to poprawić komfort długotrwałej jazdy w niewielkim ruchu drogowym, ponieważ nie będzie trzeba ciągle naciskać pedału przyspieszenia. Oznacza to jednak również, że trzeba być w gotowości, aby wcisnąć pedał hamulca w sytuacjach, gdy konieczne jest zahamowanie, a bezpośrednio z przodu nie ma żadnego pojazdu. Te sytuacje mogą obejmować między innymi zatrzymanie się przed znakiem stop, na światłach lub skrzyżowaniu czy podczas pokonywania rond.

Ważne

Warunki wykrywania radaru i kamery

W przypadku wybrania ustawienia **Autom.** funkcja One Pedal Drive wykorzystuje kamery samochodu i radary, które mają pewne ogólne ograniczenia. W pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych lub drogowych system wykrywania może nie działać w oczekiwany sposób. Przeczytaj osobne części instrukcji dotyczące rodzajów wykrywania, ich działania i ograniczeń, aby lepiej zrozumieć, co wpływa na działanie ustawienia **Autom.**.

Pamiętaj o pedale hamulca

Siła hamowania w reakcji na zwolnienie pedału przyspieszenia podczas korzystania z funkcji One Pedal Drive jest ograniczona. Gdy jest potrzebna większa siła hamowania, należy wcisnąć pedał hamulca.

Gdy jest włączona funkcja automatycznego pełzania, hamowanie tylko przy użyciu funkcji One Pedal Drive nie spowoduje pełnego zatrzymania samochodu. Zamiast tego należy zatrzymać samochód całkowicie, używając pedału hamulca zasadniczego.

Z funkcji One Pedal Drive można korzystać tylko po wybraniu biegu do jazdy, D lub R. Gdy jest wybrany bieg N, siła hamowania nie będzie generowana po zwolnieniu pedału przyspieszenia, nawet jeśli włączono funkcję One Pedal Drive w ustawieniach.

Śliska nawierzchnia

Nie zalecamy korzystania z funkcji One Pedal Drive, gdy nawierzchnia drogi jest śliska.

Off road

Funkcja One Pedal Drive jest niedostępna przy wybranym trybie jazdy Off road.

8.4.2.1. Regulowanie funkcji One Pedal Drive

Hamowanie za pomocą funkcji One Pedal Drive można wyregulować, włączyć lub wyłączyć w ustawieniach jazdy.

Dostępne ustawienia:

On Funkcja jest włączona. Możesz hamować, zwalniając pedał przyspieszenia.

Auto Funkcja One Pedal Drive jest włączona, ale zwolnienie pedału przyspieszenia powoduje hamowanie tylko w przypadku małej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Off Funkcja jest wyłączona. Hamulce nie są włączane po zwolnieniu pedału przyspieszenia.

Wskazówka

Szybki dostęp

Przycisk do włączania i wyłączania funkcji One Pedal Drive jest także dostępny podczas jazdy w menu szybkich elementów sterujących na wyświetlaczu centralnym.

Automatyczne pełzanie

Wyłączenie funkcji One Pedal Drive powoduje włączenie automatycznego pełzania. Możesz wtedy jechać swoim samochodem powoli bez wciskania pedału przyspieszenia.

Gdy automatyczne pełzanie jest włączone, możesz je tymczasowo wstrzymać, wciskając zdecydowanie pedał hamulca, aż Twój samochód się zatrzyma. Spowoduje to włączenie funkcji podtrzymania (Hold). Aby ponownie włączyć tryb pełzania, po prostu naciśnij pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Siła hamowania w reakcji na zwolnienie pedału przyspieszenia podczas korzystania z funkcji One Pedal Drive jest ograniczona. Gdy jest potrzebna większa siła hamowania, należy wcisnąć pedał hamulca.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Driving** → **Driving dynamics** → **One pedal drive**.
3. Wybierz ustawienie funkcji One Pedal Drive.

8.4.3. Włączanie funkcji Start/Stop

Funkcja Start/Stop obniża zużycie paliwa i emisję, umożliwiając chwilowe wyłączanie silnika podczas krótkich postojów bez wyłączania systemów samochodu.

Funkcja Start/Stop umożliwia chwilowe wyłączenie silnika podczas krótkich postojów, na przykład po zatrzymaniu się na światłach. Następnie uruchamia silnik, gdy chcesz ponownie ruszyć. Pomaga to obniżyć zużycie paliwa i poziom emisji samochodu.

Stan funkcji Start/Stop można zobaczyć na wyświetlaczu kierowcy.

Funkcja Start/Stop jest aktywna i silnik jest chwilowo wyłączony.

Funkcja Start/Stop jest dostępna, ale nieaktywna.

Funkcja Start/Stop jest niedostępna.

Po wyłączeniu silnika przez funkcję Start/Stop wszystkie systemy samochodu nadal działają. Niektóre funkcje, takie jak głośność dźwięku z głośników, mogą jednak działać w ograniczonym stopniu, dopóki silnik nie zostanie ponownie uruchomiony.

Funkcja Start/Stop jest niedostępna w następujących warunkach:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Maska jest otwarta.
- Do układu elektrycznego samochodu jest podłączona przyczepa.

Włączanie funkcji Start/Stop

- Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca podczas postoju lub jazdy z bardzo niską prędkością.

> Silnik zostanie chwilowo wyłączony.

> **Uwaga**
>
> W przypadku jazdy z aktywnym systemem Pilot Assist silnik wyłączy się po kilku sekundach.

Wyłączanie funkcji Start/Stop

- Zwolnij pedał hamulca lub lekko wciśnij pedał przyspieszenia.

> Silnik zostanie ponownie uruchomiony.

8.4.4. Układ stabilizacji toru jazdy

Twój samochód jest wyposażony w układy stabilizacji toru jazdy pomagające zapobiec wpadnięciu w poślizg.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy[1] obejmuje szereg funkcji podrzędnych, które mogą automatycznie włączać hamulce Twojego samochodu, aby zapobiec wpadnięciu w poślizg, gdy samochód wykryje utratę przyczepności lub panowania nad kierownicą. W tym celu układ ESC niezależnie włącza hamulce poszczególnych kół. Podczas takiej interwencji na wyświetlaczu kierowcy błyska symbol ESC.

Układ stabilizacji toru jazdy Twojego samochodu obejmuje szereg innych funkcji, takich jak:

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [2]	Ten układ zastosowany w samochodzie zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania. Poprawia skuteczność hamowania i zwrotność oraz pomaga stabilizować samochód.
Stabilizacja samochodu podczas holowania przyczepy [3]	TSA może interweniować w razie wykrycia wężykowania holowanej przyczepy.
Kontrola buksowania kół i trakcji	Te funkcje zapobiegają buksowaniu kół na nawierzchni drogi po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania silnikiem [4]	Pomaga zapobiegać blokowaniu kół podczas hamowania silnikiem na śliskiej nawierzchni.

Usterka układu stabilizacji toru jazdy

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę układu stabilizacji toru jazdy, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Komunikat i symbol zależą od charakteru i powagi wykrytej usterki. Jeśli symbol elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy nie błyska, tylko jest wyświetlany w sposób ciągły, może to oznaczać usterkę tego układu.

Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami. Zaleca się, aby jak najszybciej usunąć wszelkie usterki układu ESC, mimo że można jechać samochodem z wyłączonym układem ESC.

> **Wskazówka**
>
> Niektóre usterki układu ESC mogą być tylko tymczasowe. Możesz spróbować wyłączyć i włączyć ponownie swój samochód, a następnie sprawdzić, czy komunikat jest dalej wyświetlany. Jeśli komunikat zniknie, oznacza to, że usterka była tylko tymczasowa.

> **Ostrzeżenie**
>
> Funkcje układu stabilizacji toru jazdy tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez możliwości interweniowania.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TSA

[4] EDC

8.4.5. Zawieszenie

Zawieszenie Twojego samochodu zostało zaprojektowane tak, by zapewniało przyjemne wrażenia z jazdy.

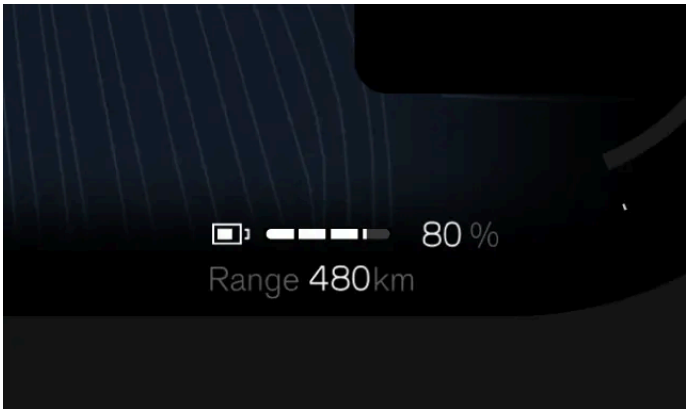
> **Ostrzeżenie**
>
> Amortyzatory są gazowe. Nie wolno ich podgrzewać ani otwierać.

Usterki związane z zawieszeniem

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę związaną z zawieszeniem, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na co najmniej jednym wyświetlaczu. Komunikat i symbol zależą od charakteru i powagi wykrytej usterki. Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami.

8.5. Zasięg

Przewidywany zasięg Twojego samochodu jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy i zależy od wielu czynników.



Zasięg zależy głównie od poziomu naładowania akumulatora Twojego samochodu i stylu jazdy, ale warunki zewnętrzne również mają znaczenie. Poziom naładowania akumulatora i przewidywany zasięg są wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy. Przewidywany zasięg jest obliczane na podstawie wzorca sposobu prowadzenia, zarówno obecnego, jak i historycznego.

Czynniki wpływające na zasięg Twojego samochodu

Na zasięg Twojego samochodu mogą w różny sposób wpływać sposób prowadzenia, włączone ustawienia lub funkcje, warunki pogodowe i ruch drogowy.

Prędkość	Jazda z wyższymi prędkościami powoduje większe zużycie energii akumulatora.
Tryb jazdy	Wybrany tryb jazdy może wpływać na zużycie energii akumulatora.
Jazda po mieście i przy dużym natężeniu ruchu	Zmiany prędkości przez częste przyspieszanie i hamowanie zwiększają zużycie energii akumulatora w porównaniu do utrzymywania stałej prędkości.
Jazda ekonomiczna	Monitoruj swój styl jazdy z pomocą asystenta zasięgu, aby prowadzić jak najbardziej ekonomicznie.
Temperatura zewnętrzna	Temperatura zewnętrzna może wpływać na zużycie energii akumulatora i zasięg.
Temperatura akumulatora	Zimny akumulator jest mniej wydajny i potrzebuje więcej energii do rozgrzania.
Przygotowanie do jazdy	Przygotowując swój samochód do jazdy, możesz zmniejszyć zużycie energii potrzebnej do rozgrzania, jak i samego akumulatora. Tę funkcję można włączyć w ustawieniach klimatyzacji.
Ustawienia klimatyzacji	Zużycie energii akumulatora zależy od włączonych funkcji klimatyzacji i intensywności ich działania.
Opony i ciśnienie w oponach	Stan opon i ciśnienie w nich mogą wpływać na zasięg.
Warunki drogowe i ukształtowanie terenu	Warunki drogowe oraz wszelkie potencjalne wzniesienia mogą wpływać na zasięg.
Holowanie	Holowanie przyczepy wymaga większej mocy Twojego samochodu i w związku z tym niekorzystnie wpływa na zużycie energii akumulatora. Zależy to od rodzaju holowanej przyczepy.

Więcej informacji o zasięgu swojego samochodu i wpływających na niego czynnikach znajdziesz w aplikacji asystenta zasięgu dostępnej w bibliotece aplikacji .

Zasięg przy niskich temperaturach

Niskie temperatury mogą negatywnie wpływać na akumulator Twojego samochodu. Gdy akumulator samochodu jest zimny, przy wartości zasięgu na akumulatorze pojawia się symbol płatka śniegu . Wskazuje on, że pojemność ładowania i zasięg akumulatora są ograniczone w porównaniu z normalnymi warunkami. Możesz tego uniknąć, zawsze ładując swój samochód, gdy jest zaparkowany. Może to być szczególnie przydatne w przypadku parkowania w zimnym klimacie.

Gdy akumulator się rozgrzewa, na przykład podczas przygotowywania samochodu do jazdy lub w jej trakcie, symbol płatka śniegu znika z wyświetlacza kierowcy.

Przywracanie ustawień fabrycznych a wartość zasięgu

Po przywróceniu ustawień fabrycznych lub dostarczeniu samochodu z fabryki szacowany zasięg jest oparty na wartości certyfikowanej. Po przejechaniu swoim samochodem pewnego dystansu szacowany zasięg będzie obliczany na podstawie historycznych wzorców sposobu prowadzenia.

8.5.1. Asystent zasięgu

Aplikacja asystenta zasięgu może dostarczać informacji o zasięgu i zużyciu energii. Mogą one pomóc w ekonomicznym prowadzeniu.

Możesz zobaczyć bieżący zasięg i zużycie energii w aplikacji asystenta zasięgu, która jest dostępna w bibliotece aplikacji .

Szacowany zasięg jest obliczany na podstawie stylu jazdy i bieżących warunków jazdy. Ponadto przy wartości szacowanego zasięgu są pokazywane obliczone wartości zasięgu maksymalnego i minimalnego. Wskazują one możliwy zasięg w oparciu o duże i małe zużycie.

Zasięg maksymalny	Obliczenie z uwzględnieniem typowej jazdy miejskiej z wyłączonym układem klimatyzacji.
Zasięg minimalny	Obliczenie z uwzględnieniem jazdy z wysoką prędkością i z włączonym układem klimatyzacji.

Na zasięg wpływają prędkość, ustawienia klimatyzacji i styl prowadzenia. Jeśli chcesz prowadzić ekonomicznie, warto monitorować zużycie energii w oparciu o te trzy czynniki.

Prędkość	Średnia prędkość w ciągu ostatniej minuty.
Styl jazdy	Przyśpieszanie i hamowanie w ciągu ostatnich kilku minut.
Klimatyzacja	Średnie zużycie energii oszacowane na podstawie obecnie wybranych ustawień klimatyzacji.

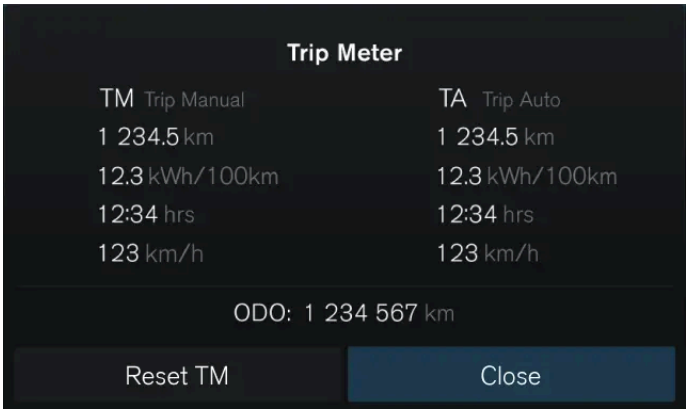
Zużycie jest pokazywane różnie w zależności od sytuacji. Podczas jazdy jest oparte na odległości, a na postoju – na czasie. Wartość zawsze odzwierciedla bieżące zużycie, dlatego zwiększa się na przykład podczas szybkiego przyśpieszania lub jazdy pod górę.

Optymalizator zasięgu

Możesz także aktywować optymalizator zasięgu w aplikacji asystenta zasięgu. Optymalizator zasięg konfiguruje samochód tak, aby pomóc maksymalnie wydłużyć zasięg, zmniejszając zużycie energii. Gdy jest aktywny, włącza ustawienie Eco klimatyzacji i dostosowuje rozdział mocy, nadając priorytet zasięgowi nad mocą. Ogranicza również wstępne rozgrzewanie akumulatorów przed szybkim ładowaniem.

8.5.2. Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego pokazuje informacje o dystansie pokonanym przez Twój samochód i średnim zużyciu energii akumulatora.



Twój samochód ma licznik przebiegu dziennego i całkowitego. Licznik przebiegu dziennego pokazuje informacje o dystansie pokonanym przez samochód i czasie, a także o średniej prędkości jazdy.

Licznik przebiegu dziennego jest podzielony na dwie osobne części:

- Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie
- Automatyczny licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie można wyzerować ręcznie, natomiast licznik automatyczny zeruje się po kilku godzinach od zakończenia jazdy samochodem.

Licznik przebiegu całkowitego pokazuje łączny pokonany dystans i nie można go wyzerować.

Uzyskiwanie dostępu do licznika przebiegu dziennego

Możesz otworzyć licznik przebiegu dziennego, naciskając przycisk potwierdzenia ◯ na prawym panelu sterowania na kierownicy. Licznik przebiegu całkowitego jest widoczny w dolnej części widoku licznika przebiegu dziennego.

W razie potrzeby możesz dostosować ustawienia licznika przebiegu dziennego w obszarze **Controls** na wyświetlaczu centralnym.

8.5.2.1. Zerowanie licznika przebiegu dziennego

Możesz wyzerować licznik przebiegu dziennego swojego samochodu.

Możesz wyzerować licznik przebiegu dziennego za pomocą przycisków na kierownicy lub przycisku RESET na lewej dźwigni przy kierownicy.

> ⓘ **Uwaga**
>
> Nie możesz wyzerować automatycznego licznika przebiegu dziennego.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego za pomocą przycisków na kierownicy

1. Naciśnij przycisk potwierdzenia ◯ na prawym panelu sterowania na kierownicy.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się widok licznika przebiegu dziennego.

2. Wybierz **Zeruj**.

> Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie zostanie wyzerowany.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego za pomocą przycisku na dźwigni przy kierownicy

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET na lewej dźwigni przy kierownicy.

> Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie zostanie wyzerowany.

8.6. Układ kierowniczy

Zapoznaj się z funkcjami związanymi z prowadzeniem Twojego samochodu.

Twój samochód został zaprojektowany tak, by jego prowadzenie było responsywne i intuicyjne. Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj pozycję za kierownicą i wybierz charakterystykę wspomagania układu kierowniczego odpowiednio do preferencji.

Wskazówka

Interakcje między układem kierowniczym a funkcjami wspomagania kierowcy

Na prowadzenie Twojego samochodu może wpływać szereg funkcji wspomagających kierowcę. Przeczytaj rozdziały instrukcji dotyczące tych funkcji, aby lepiej zrozumieć ich interakcje z układem kierowniczym i wpływ na jego działanie.

Rekcja układu kierowniczego zależna od prędkości

Opór i twardość układu kierowniczego zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Przy niskich prędkościach opór układu kierowniczego jest niski, aby ułatwić precyzyjne manewrowanie. Przy wysokich prędkościach układ kierowniczy jest twardszy.

Charakterystyka układu kierowniczego

Możesz dostosować charakterystykę układu kierowniczego w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym. Charakterystyka układu kierowniczego wpływa na opór kierownicy.

Usterki związane z układem kierowniczym

Jeśli poczujesz, że opór kierownicy jest większy niż zwykle lub zauważysz, że funkcje związane z układem kierowniczym [1] są niedostępne lub działają nieprawidłowo, przyczyną może być usterka związana z tym układem.

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę związaną z układem kierowniczym, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na co najmniej jednym wyświetlaczu. Komunikat zależy od charakteru i powagi wykrytej usterki. Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami.

Symbol usterek związanych z układem kierowniczym może się pojawić na wyświetlaczu kierowcy, gdy Twój samochód wykryje usterkę tego typu.

[1] Przykładowo funkcja monitorowania pasa ruchu lub Pilot Assist

---

8.6.1. Kierownica

Zapoznaj się z informacjami o kierownicy i niektórych jej elementach sterujących oraz funkcjach.

Kierownica nie służy tylko i wyłącznie do kierowania samochodem.

Podgrzewana kierownica

Kierownica ma wbudowany element grzejny. Funkcję można włączać ręcznie lub ustawić jej automatyczne włączanie.

Regulacja położenia kierownicy

Kierownicę można wyregulować odpowiednio do zajmowanej pozycji.

Przyciski sterujące na kierownicy

Na kierownicy są przyciski umożliwiające sterowanie pewnymi funkcjami, ustawieniami i regulacjami.

Sygnał dźwiękowy

Przycisk sygnału dźwiękowego jest na środku kierownicy i jest oznaczony symbolem .

Uwaga

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy Twojego samochodu jest włączana automatycznie, gdy go zablokujesz. Uniemożliwia ona jazdę Twoim samochodem nieuprawnionym osobom, na przykład w razie kradzieży. Kierownica zostanie odblokowana w chwili, gdy odblokujesz swój samochód.

8.6.1.1. Elementy sterujące na kierownicy

Na kierownicy jest wiele przycisków i elementów sterujących. Służą one do sterowania różnymi funkcjami, na przykład sygnałem dźwiękowym, a także do wybierania niektórych ustawień, regulacji i zmieniania zawartości wyświetlacza kierowcy.

- Sygnał dźwiękowy
- Przyciski sterujące
- Lewa dźwignia
- Prawa dźwignia

Przyciski sterujące

Przyciski po lewej stronie kierownicy służą do sterowania funkcjami wspomagania kierowcy.

Włączenie systemu Pilot Assist lub ogranicznika prędkości[1]

- Zwiększenie lub przywrócenie zadanej prędkości
- Zmniejszenie zadanej prędkości
- Obecnie ten przycisk nie ma żadnej funkcji
- Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym
- Zwiększenie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających
- Zmniejszenie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających

Przyciski po prawej stronie kierownicy służą do sterowania multimediami i poruszaniem się po menu na wyświetlaczu kierowcy.

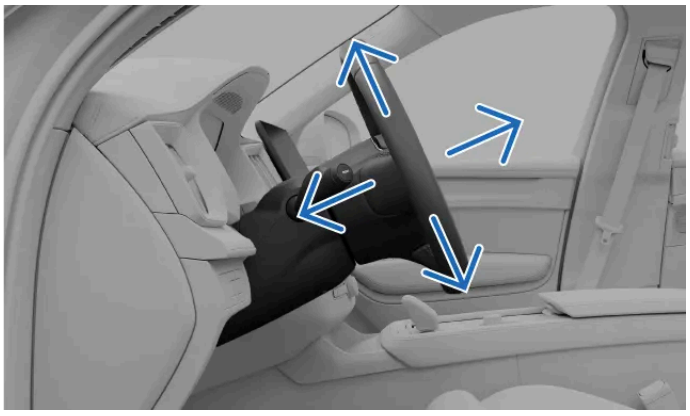
- Potwierdzenie lub wybór
- Poprzedni utwór, przewinięcie do tyłu lub przejście w lewo
- Następny utwórz, szybkie przewinięcie do przodu lub przejście w prawo
- Przełącz tryby wyświetlacza kierowcy
- Sterowanie głosowe
- Zwiększenie głośności lub przejście w górę
- Zmniejszenie głośności lub przejście w dół

Funkcje przycisków zmieniają się w zależności od sytuacji i zwykle sterują zawartością aktualnie widoczną na wyświetlaczach.

[1] Zależy od funkcji wspomagania kierowania wybranej w ustawieniach.

8.6.1.2. Regulacja położenia kierownicy

Możesz wyregulować położenie kierownicy odpowiednio do swojej pozycji.



Regulacja położenia kierownicy ma kluczowe znaczenie dla pozycji podczas prowadzenia, poprawiając komfort i umożliwiając lepsze kontrolowanie samochodu.

> ⚠ **Ostrzeżenie**
>
> Położenie kierownicy należy regulować na postoju. Nie wolno tego robić podczas jazdy.

Ważne

Wolna przestrzeń wokół wyświetlacza kierowcy

Nie wieszaj ani nie umieszczaj żądnych przedmiotów na kolumnie kierowniczej przed lub za wyświetlaczem kierowcy. Przedmiot w tym miejscu może spowodować uszkodzenie wyświetlacza kierowcy podczas zmiany położenia kierownicy.

1. Naciśnij dźwignię regulacji kierownicy na kolumnie kierowniczej.

2. Chwyć kierownicę i wyreguluj jej położenie.

   Przesuwaj ją w górę lub w dół oraz do przodu lub do tyłu, aż uzyskasz odpowiednie ustawienie.

3. Aby zablokować kierownicę w wybranym położeniu, pociągnij dźwignię regulacji do góry.

Ważne

Po ustawieniu kierownicy zgodnie ze swoimi preferencjami ważne jest, aby odpowiednio dostosować ustawienia innych elementów samochodu. Twoja pozycja za kierownicą jest ważna i ma na nią wpływ nie tylko ustawienie kierownicy, ale także pozycja fotela i lusterek.

8.6.2. Regulacja charakterystyki układu kierowniczego

Możesz włączyć w ustawieniach twardszą charakterystykę układu kierowniczego.

Uwaga

Oprócz ręcznej regulacji charakterystyki układu kierowniczego Twój samochód dostosowuje opór kierownicy zależnie od prędkości. To oznacza, że Twój samochód automatycznie dostosowuje opór kierownicy odpowiednio do prędkości jazdy, zapewniając lepszą kontrolę i stabilność.

Ustawienia charakterystyki układu kierowniczego są dostępne tylko na postoju lub podczas wolnej jazdy bez obracania kierownicy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Opór kierownicy** → **Sztywne**.
3. Włącz twardszą charakterystykę układu kierowniczego.

8.7. Hamulce

Twój samochód jest wyposażony w kilka rodzajów funkcji hamowania, zarówno obsługiwanych manualnie, jak i automatycznych.

Twój samochód jest wyposażony w szereg elementów i funkcji związanych z hamowaniem.

Hamulec zasadniczy	Główny sposób hamowania obsługiwanego manualnie. Naciśnięcie pedału hamulca może spowodować włączenie hamowania odzyskowego lub hamulców ciernych w zależności od warunków jazdy.
One Pedal Drive	Gdy funkcja One Pedal Drive jest włączona, sterujesz hamowaniem i przyspieszaniem tylko za pomocą pedału przyspieszenia.
Hamowanie odzyskowe	Wykorzystuje energię kinetyczną podczas zwalniania samochodu do ładowania akumulatora.[1]
Hamulce cierne	Hamulce tarczowe zmniejszają prędkość samochodu.
Hamulec postojowy	Unieruchamia samochód na postoju.
Auto Hold	Automatycznie włącza hamulce, aby zapobiec toczeniu się samochodu po jego zatrzymaniu.
Hamowanie automatyczne	To jest ogólny termin odnoszący się do hamowania samochodu. Szereg systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy może interweniować i sterować hamulcami ze względów bezpieczeństwa lub w celu poprawienia komfortu użytkowania.
Hamowanie po zderzeniu	Automatyczne hamowanie po poważnych kolizjach w celu uniknięcia dalszych zagrożeń.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy[2]	Pomaga zapobiegać wpadnięciu w poślizg i innym problemom ze stabilnością, automatycznie włączając hamulce poszczególnych kół.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [3]	Zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania. Poprawia skuteczność hamowania, stabilność i zwrotność samochodu.

> **Uwaga**
>
> ### Światła hamowania
>
> Światła hamowania Twojego samochodu zapalają się automatycznie podczas manewrów hamowania. Światła reagują na hamowanie przez kierowcę za pomocą pedału hamulca i przy użyciu funkcji One Pedal Drive, a także na hamowanie automatyczne za pomocą dowolnego układu wspomagającego kierowcę.
>
> ### Światła hamowania awaryjnego
>
> Podczas gwałtownego hamowania lub jeśli włączy się system ABS, w samochodzie mogą zapalić się światła hamowania awaryjnego. Powoduje to miganie świateł hamowania w celu ostrzeżenia pojazdów znajdujących się za Tobą. W takich sytuacjach mogą się również włączyć światła awaryjne samochodu, ale dopiero po wyhamowaniu do prędkości poniżej 10 km/h (6 mph).

[1] Przekształca energię kinetyczną w elektryczną.

[2] ESC

[3] ABS

8.7.1. Hamulec zasadniczy

Hamulec zasadniczy wykorzystuje różne rodzaje mechanizmów hamowania w zależności od sytuacji.

Hamulec zasadniczy włącza hamowanie odzyskowe lub hamulce cierne w zależności od stopnia wciśnięcia pedału. Hamowanie odzyskowe odbywa się przy łagodnym hamowaniu, a przy gwałtowniejszym hamowaniu włączają się hamulce cierne.

Elektronicznie sterowany układ hamulcowy [1]

Hamulec zasadniczy jest sterowany elektronicznie. Ponieważ siła hamowania jest przekazywana elektronicznie, a nie fizycznie, na pedale nie czuć naturalnych sił reakcji przenoszonych z hamulców.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [2]

Ten układ zastosowany w samochodzie zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania. Poprawia skuteczność hamowania i zwrotność oraz pomaga stabilizować samochód.

Uwaga

Hamulec postojowy

Przy wysokich prędkościach naciśnięcie i przytrzymanie przycisku hamulca postojowego powoduje stopniowe zwalnianie samochodu. Jest to alternatywne rozwiązanie zastępujące w razie potrzeby tradycyjne hamowanie. Hamulca postojowego należy używać w ten sposób tylko w sytuacji, gdy nie można zahamować, wciskając pedał hamulca.

Kontrole podczas rozruchu

Kontrola podczas rozruchu samochodu obejmuje kilka układów hamulcowych. Przed rozpoczęciem jazdy należy usunąć wszystkie wskazane usterki układu hamulcowego.

Ostrzeżenie

Mokre hamulce

Gdy hamulce tarczowe są mokre, odległość hamowania samochodu może być dłuższa. Jeśli hamulce zostały wystawione na działanie wody, zahamuj bezpiecznie, aby usunąć z nich wodę. Włączenie hamulców tarczowych podczas jazdy powoduje ich rozgrzanie i wysuszenie.

[1] Funkcja jest również nazywana elektronicznym sterowaniem hamulcami.

[2] ABS

8.7.2. Hamulec postojowy

Hamulec postojowy unieruchamia samochód na postoju, na przykład po zaparkowaniu.

Hamulec postojowy blokuje tylne koła samochodu. Gdy samochód jest zaparkowany, monitoruje i w razie potrzeby automatycznie zwiększa siłę zacisku.

Aby włączyć hamulec postojowy, na postoju naciśnij przycisk oznaczony P obok dźwigni skrzyni biegów. Twój samochód może automatycznie włączyć hamulec postojowy w wielu sytuacjach.

Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się informacja o przestawieniu samochodu w tryb parkowania i włączeniu hamulca postojowego.

Ostrzeżenie

W warunkach zimowych unikaj parkowania na zboczu. Opony mogą stracić przyczepność nawet, jeśli hamulec postojowy jest włączony. Odpowiedzialność za bezpieczne parkowanie zawsze spoczywa na Tobie. Sprawdź stan hamulca postojowego na podstawie jego symbolu ostrzegawczego.

Gdy symbol świeci w sposób ciągły, oznacza to, że hamulec postojowy jest włączony. Błyskanie symbolu oznacza usterkę hamulca postojowego.

Uwaga

Przy wysokich prędkościach naciśnięcie i przytrzymanie przycisku hamulca postojowego powoduje stopniowe zwalnianie samochodu. Jest to alternatywne rozwiązanie zastępujące w razie potrzeby tradycyjne hamowanie. Hamulca postojowego należy używać w ten sposób tylko w sytuacji, gdy nie można zahamować, wciskając pedał hamulca.

8.7.2.1. Włączanie hamulca postojowego

Włącz hamulec postojowy, naciskając jego przycisk oznaczony P przy dźwigni skrzyni biegów.

Włącz ręcznie hamulec postojowy, naciskając jego przycisk.

Twój samochód automatycznie włączy hamulec postojowy w wielu sytuacjach. Przykładowo gdy:

- Twój samochód od dłuższego czasu jest utrzymywany na postoju;
- odepniesz pas bezpieczeństwa;
- otworzysz drzwi kierowcy.

Ręczne włączanie hamulca postojowego

1. Po zatrzymaniu naciśnij przycisk hamulca postojowego przy dźwigni skrzyni biegów.

> Samochód przechodzi w tryb parkowania, co obejmuje włączenie hamulca postojowego. Nowy stan jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy.

Hamulec postojowy jest zwalniany automatycznie po wybraniu biegu do jazdy.

8.7.3. Auto Hold

Funkcja Auto Hold zapobiega stoczeniu się samochodu po jego całkowitym zatrzymaniu, umożliwiając zwolnienie pedału hamulca.

Funkcja Auto Hold włączy się automatycznie po zatrzymaniu samochodu z włączonym biegiem D lub R, jeśli są spełnione wymagane warunki. Jest to sygnalizowane symbolem funkcji podtrzymania na wyświetlaczu kierowcy.

Aby wyłączyć funkcję Auto Hold i kontynuować jazdę na wybranym biegu, naciśnij pedał przyspieszenia.

> **Uwaga**
>
> ### Warunki działania funkcji Auto Hold
>
> Funkcja Auto Hold jest dostępna przy wybranym biegu D lub R. Ponadto kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i jego drzwi muszą być zamknięte.
>
> Gdy jest włączona funkcja One Pedal Drive, Auto Hold aktywuje się automatycznie po całkowitym zatrzymaniu samochodu.
>
> Gdy funkcja One Pedal Drive jest wyłączona, aby włączyć funkcję podtrzymania, trzeba mocno wcisnąć pedał hamulca.
>
> ### Przechodzenie ze stanu Auto Hold do trybu parkowania
>
> Twój samochód przejdzie w tryb P, jeśli funkcja Auto Hold będzie aktywna przez kilka minut, odepniesz pas bezpieczeństwa lub otworzysz drzwi kierowcy.

8.7.4. Hamowanie po zderzeniu

Samochód automatycznie włącza hamulce, gdy wykryje poważne zderzenie. W ten sposób może zmniejszyć ryzyko związane z dodatkowymi uderzeniami.

Bezpośrednio po kolizji samochód wciąż może się poruszać z wysoką prędkością. Istnieje także duże ryzyko utraty przez kierowcę pełnej kontroli nad samochodem, co może doprowadzić do kolejnych uderzeń.

W razie poważnej kolizji[1] funkcja automatycznego hamowania w kontrolowany sposób zmniejsza prędkość aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Zmniejszanie prędkości jest szczególnie ważne, gdy na torze ruchu samochodu są piesi albo inne pojazdy lub obiekty.

Światła hamowania i awaryjne włączają się podczas tego manewru. Po zatrzymaniu samochodu światła awaryjne nadal działają i zostaje włączony hamulec postojowy.

Uwaga

Ręczne przerywanie

Wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje przerwanie hamowania, umożliwiając kierowcy wybranie bezpiecznego miejsca do zatrzymania samochodu.

Aby hamowanie po zderzeniu zadziałało, układ hamulcowy nie może być uszkodzony wskutek kolizji.

[1] Aby hamowanie po zderzeniu zostało włączone, powaga zderzenia musi przekroczyć określony próg. Przykładowo, jeśli zostaną uruchomione poduszki powietrzne.

8.8. Skrzynia biegów

Twój samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, która automatycznie wybiera biegi, zapewniając jak najefektywniejszą jazdę.

Dostępne biegi:

- **R** Bieg wsteczny
- **N** Położenie neutralne
- **D** Położenie jazdy

Dzięki skrzyni automatycznej nie musisz zmieniać biegów ręcznie podczas jazdy. Gdy jedziesz z włączonym biegiem D, samochód wybiera przełożenie odpowiednio do prędkości jazdy i wymaganej mocy.

Usterki związane ze skrzynią biegów

W przypadku wykrycia usterki związanej ze skrzynią biegów, na przykład przegrzania, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat. Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikacie.

8.8.1. Wybieranie biegu

Wybierz bieg, przestawiając dźwignię skrzyni biegów do tyłu lub do przodu. Aktualnie wybrany bieg jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy.

Dostępne biegi:

- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie jazdy

Przy przestawianiu dźwigni skrzyni biegów do tyłu lub do przodu można wyczuć, że ma ona dwa położenia w obu kierunkach. Wybierz R, przestawiając dźwignię maksymalnie do przodu. Aby wybrać D, przestaw dźwignię maksymalnie do tyłu.

Bieg neutralny, N, można wybrać, przestawiając dźwignię skrzyni biegów do pierwszego położenia w dowolnym kierunku i przytrzymując ją w tym położeniu przez kilka sekund. Po wybraniu biegu dźwignia zawsze wraca do położenia środkowego.

> **Uwaga**
>
> Biegi można zmieniać tylko na postoju lub podczas jazdy z minimalną prędkością. Podczas ładowania swojego samochodu nie można zmieniać biegów.

1. Wciśnij pedał hamulca[1].
2. Przestaw dźwignię skrzyni biegów do przodu lub do tyłu, aby wybrać jeden z biegów do jazdy lub bieg neutralny.

> Wybrany bieg zostanie pokazany na wyświetlaczu kierowcy.

[1] konieczne tylko, gdy Twój samochód stoi

9. Widoczność, lusterka i światła zewnętrzne

Dowiedz się, jak sterować światłami, lusterkami i wycieraczkami swojego samochodu, aby poprawić widoczność, gdy wymagają tego warunki.

Widok samochodu z przodu przedstawiający światła zewnętrzne, lusterka i wycieraczki szyby przedniej

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających w prowadzeniu. Niektóre z nich zaprojektowano z myślą o poprawie bezpieczeństwa, a inne poprawiają widoczność. Niektóre funkcje zostały z kolei zaprojektowane do obu tych celów. Przeczytanie informacji w tej części instrukcji pomoże Ci uzyskać jeszcze większy komfort prowadzenia i bezpieczeństwo.

9.1. Światła zewnętrzne

Twój samochód jest wyposażony w szereg świateł. Możesz wybierać różne opcje oświetlenia i sterować nimi.

Ostrzeżenie

Systemy świateł samochodu zależne od wykrywania światła otoczenia nie zwalniają kierowcy z obowiązku używania właściwego oświetlenia we wszystkich sytuacjach zgodnie z lokalnymi przepisami prawa i ruchu drogowego.

Światła zewnętrzne odnoszą się do wszystkich funkcji oświetlenia zewnętrznego wpływających na widoczność.

Rozmieszczenie elementów sterujących światłami zewnętrznymi

1. Światłami do jazdy, na przykład trybami oświetlenia, tylnym świateł przeciwmgielnym i kierunkowskazami steruje się za pomocą lewej dźwigni przy kierownicy. Nad przyciskiem tylnego światła przeciwmgielnego jest przycisk, który obecnie nie ma żadnej funkcji.
2. Zewnętrzne światła pomocnicze wybiera się na wyświetlaczu centralnym.
3. Przycisk świateł awaryjnych jest pod wyświetlaczem centralnym.

Niektóre funkcje oświetlenia polegają na zdolności samochodu do wykrywania warunków słabego oświetlenia na zewnątrz. Utrzymuj kamery samochodu w czystości i w dobrym stanie. Jeśli kamery są zanieczyszczone, nie mogą działać prawidłowo. Aby mogły odpowiednio kierować polecenia sterowania samochodem, muszą mieć możliwość uzyskania wystarczających informacji.

Uwaga

Zaparowanie lamp

Elementy oświetlenia zewnętrznego mogą tymczasowo zaparować. Jest to normalne zjawisko i wszystkie lampy zewnętrzne zostały zaprojektowane tak, by radzić sobie z tym problemem. Skropliny powinny odparować z obudowy lampy po pewnym czasie.

9.1.1. Światła do jazdy

Światła do jazdy działają automatycznie, a ponadto można nimi bezpośrednio sterować, aby je dostosować do każdej sytuacji lub warunków widoczności.

Ważne

Kierowca zawsze odpowiada za wybór trybu oświetlenia samochodu odpowiedniego do bieżących warunków jazdy i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Oświetlenie zewnętrzne

Można wybierać spośród kilku różnych trybów oświetlenia zewnętrznego, obracając pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy.

AUTO	Automatyczny	W automatycznym trybie świateł[1] Twój samochód może automatycznie wykrywać warunki oświetleniowe i na tej podstawie obliczać, który tryb oświetlenia będzie najodpowiedniejszy.
	Światła mijania	Możesz ręcznie wybrać światła mijania.
	Światła pozycyjne	Światła pozycyjne zapewniają oświetlenie wokół Twojego samochodu, aby był lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi.
0	Wyłączone	W pozycji 0 wszystkie tryby oświetlenia są wyłączone.[2]
A	Automatyczne światła drogowe	W trybie automatycznych świateł drogowych są one automatycznie sterowane odpowiednio do ruchu drogowego przed samochodem.[3]

Światła dodatkowe

Światłami drogowymi i kierunkowskazami można sterować za pomocą lewej dźwigni przy kierownicy.

Światła awaryjne pomagają ostrzegać innych o potencjalnych zagrożeniach. Można je włączyć lub wyłączyć, naciskając przycisk pod wyświetlaczem centralnym.

Można włączać i regulować te światła dodatkowe:

Tylne światło przeciwmgielne	Tylne światło przeciwmgielne ostrzega innych uczestników ruchu drogowego z tyłu o obecności Twojego samochodu w warunkach słabego oświetlenia. Włącza się je przyciskiem na lewej dźwigni przy kierownicy.

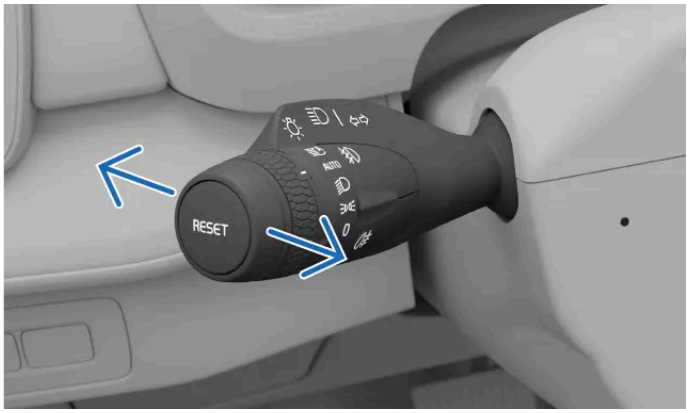
[1] AUTO

[2] Niektóre światła zewnętrzne mogą pozostawać włączone podczas jazdy w zależności od przepisów obowiązujących w różnych regionach.

[3] Po wybraniu trybu automatycznych świateł drogowych pierścień obrotowy wraca do pozycji AUTO.

9.1.1.1. Sterowanie światłami do jazdy

Opanuj obsługę elementów sterujących światłami na lewej dźwigni przy kierownicy.



Położenia poziome dźwigni

Lewą dźwignię można przestawiać do przodu i do tyłu, aby przełączać między różnymi trybami oświetlenia.

Dostępne tryby do wyboru:

- Światła drogowe włączone
- Światła drogowe wyłączone
- Mignięcie światłami drogowymi

Światła drogowe sterowane ręcznie

- Jeśli za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy wybrano automatyczny tryb świateł[1] lub światła mijania sterowane ręcznie, popchnij lub pociągnij dźwignię, aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe sterowane ręcznie.

Automatyczne światła drogowe

- Jeśli włączono automatyczne światła drogowe za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy, pociągnij ją do oporu, aby wyłączyć ten tryb świateł.[2]

Mignięcie światłami drogowymi

- Pociągnij lekko lewą dźwignię przy kierownicy, aby mignąć światłami drogowymi.

[1] AUTO

[2] Po wybraniu trybu automatycznych świateł drogowych pierścień obrotowy zawsze wraca do pozycji AUTO.

9.1.1.2. Światła drogowe

Światła drogowe mają duże znaczenie dla widoczności podczas jazdy. Możesz korzystać z różnych trybów odpowiednio do potrzeb.

> **Ważne**
>
> Pamiętaj, że odpowiednia widoczność drogi w warunkach słabego oświetlenia jest ważna nie tylko dla bezpieczeństwa własnego, ale także innych użytkowników drogi oraz pieszych.

Światła drogowe emitują silniejszy snop światła o większym zasięgu niż światła mijania. Aby używać świateł drogowych, najpierw musisz włączyć tryb automatyczny świateł[1] lub światła mijania.

Możesz wybrać tryb automatyczny lub ręczny świateł drogowych.

Automatyczne światła drogowe włącza się, obracając pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do pozycji z odpowiednim symbolem . Pierścień zawsze wraca do pozycji trybu automatycznego świateł AUTO.

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, Twój samochód automatycznie przełącza na światła mijania, aby nie oślepiać innych użytkowników drogi.

> **Uwaga**
>
> Po włączeniu automatyczne światła drogowe działają tylko przy prędkości powyżej około 20 km/h (12 mph) w warunkach słabego oświetlenia.

Na wyświetlaczu kierowcy są wyświetlane symbole informujące o aktualnie włączonym ustawieniu świateł drogowych. Należą do nich:

Światła drogowe sterowane ręcznie są włączone.

Automatyczne światła drogowe są włączone.

Automatyczne światła drogowe są włączone.

> **Ważne**
>
> Dopilnuj, aby kamery samochodu były w dobrym stanie i czyste. Jeśli pole widzenia kamer jest ograniczone przez zanieczyszczenia, mogą one nie być w stanie uzyskać wystarczających informacji do prawidłowego sterowania oświetleniem samochodu.

[1] AUTO

9.1.1.3. Światła mijania

Światła mijania zmniejszają ryzyko oślepiania innych użytkowników drogi.

Światłami mijania steruje automatyczny tryb oświetlenia. Możesz jednak ręcznie wybrać światła mijania.

> **Wskazówka**
>
> Warunki słabego oświetlenia i ciemność
>
> Jeśli wybrano tryb automatyczny świateł za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni i Twój samochód wykryje warunki słabego oświetlenia lub ciemność, automatycznie włączy światła mijania. Gdy samochód ponownie wykryje lepsze warunki oświetleniowe, np. po wyjechaniu z tunelu, automatycznie wyłączy światła mijania.

9.1.1.3.1. Włączanie świateł mijania

Światła mijania można wybrać ręcznie za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy.

Reflektory mają wówczas włączone światła mijania.

Symbol świateł mijania na pierścieniu obrotowym na lewej dźwigni

1. Obróć pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do położenia świateł mijania .

Wyłącz światła mijania, wybierając inny tryb oświetlenia.

9.1.1.4. Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

Zadaniem tylnego światła przeciwmgielnego jest ostrzeganie uczestników ruchu drogowego z tyłu o obecności Twojego samochodu w złych warunkach pogodowych i przy słabym oświetleniu.

Tylne światło przeciwmgielne należy włączyć ręcznie, naciskając przycisk na lewej dźwigni przy kierownicy.

Uwaga

- Nie można włączyć tylnego światła przeciwmgielnego, gdy pierścień obrotowy na lewej dźwigni jest ustawiony w pozycji 0.
- Po wybraniu świateł pozycyjnych tylne światło przeciwmgielne włącza się tylko wtedy, gdy są włączone przednie światła przeciwmgielne.

1. Naciśnij przycisk oznaczony symbolem tylnego światła przeciwmgielnego na lewej dźwigni przy kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć to światło.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol tylnego światła przeciwmgielnego wskazujący, że jest ono włączone.

Tylne światło przeciwmgielne wyłącza się automatycznie po przestawieniu pierścienia obrotowego na lewej dźwigni do pozycji oznaczonej symbolem 0.

Uwaga

Po podłączeniu przyczepy tylne światło przeciwmgielne może nie działać, ponieważ zastępuje je światło przyczepy. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed włączeniem tylnego światła przeciwmgielnego sprawdź, czy przyczepa jest w nie wyposażona.

9.1.1.5. Włączanie świateł pozycyjnych

Światła pozycyjne pomagają ostrzegać innych użytkowników drogi o obecności Twojego samochodu.

Światła pozycyjne przydają się, gdy trzeba ostrzec innych użytkowników drogi o położeniu swojego samochodu, na przykład zostawiając go na postoju na krótki czas.

Symbol świateł pozycyjnych na pierścieniu obrotowym na lewej dźwigni

1. Obróć pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do położenia świateł pozycyjnych .

Światła pozycyjne pozostaną włączone przez dłuższy czas, gdy Twój samochód jest zaparkowany. Wyłącz światła pozycyjne, wybierając inny tryb oświetlenia głównego.

Uwaga

Otwieranie bagażnika

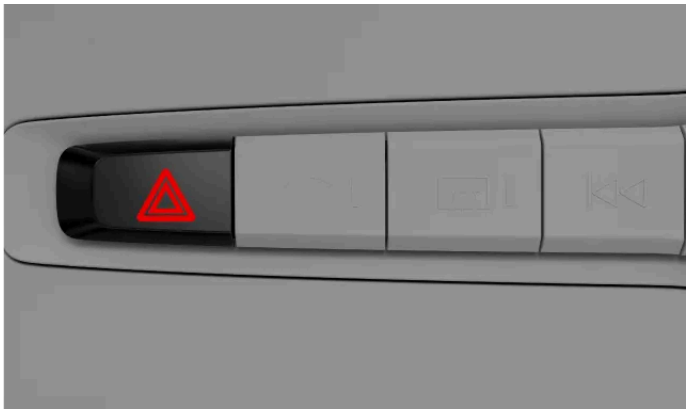
Jeśli otworzysz bagażnik w warunkach słabego oświetlenia, tylne światła pozycyjne włączą się automatycznie.

9.1.1.6. Światła awaryjne

Gdy istnieje potencjalne zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu drogowego, należy włączyć światła awaryjne. To pomoże ostrzec innych użytkowników drogi, aby zachowali większą ostrożność.

> **Ważne**
>
> Obowiązkiem kierowcy jest używanie świateł awaryjnych zgodnie z lokalnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego.

Przycisk świateł awaryjnych jest pod wyświetlaczem centralnym.



Położenie przycisku świateł awaryjnych pod wyświetlaczem centralnym

Stan i punkt interakcji do sterowania światłami awaryjnymi jest oznaczony odpowiednim symbolem.

Automatyczne włączenie

Światła awaryjne włączają się automatycznie po uruchomieniu świateł hamowania awaryjnego z powodu gwałtownego hamowania. Możesz je wyłączyć za pomocą przycisku lub poczekać, aż wyłączą się automatycznie po wznowieniu jazdy.

W razie kolizji

Światła awaryjne włączą się automatycznie w razie kolizji.[1]

[1] Zależy to od lokalnych przepisów i regionalnych norm.

9.1.1.6.1. Włączanie świateł awaryjnych

Światła awaryjne mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy wiedzieć, jak z nich korzystać.

Symbol świateł awaryjnych

Gdy wsiądziesz do swojego samochodu, przycisk świateł awaryjnych zostanie podświetlony, co oznacza, że można je włączyć.

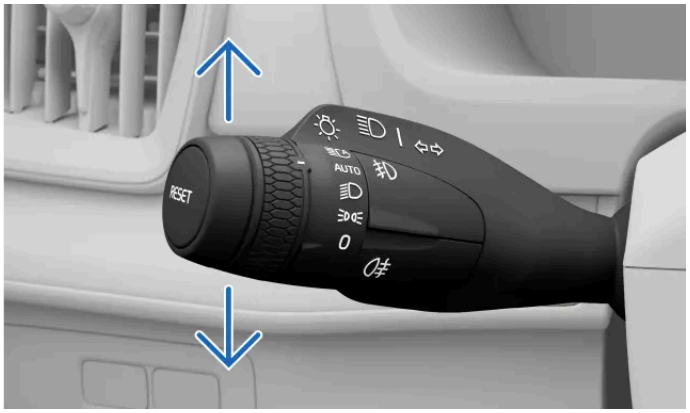
1. Naciśnij przycisk świateł awaryjnych pod wyświetlaczem centralnym.

> Symbole kierunkowskazów na wyświetlaczu kierowcy i przycisk świateł awaryjnych błyskają jednocześnie w takim samym rytmie jak światła. Słychać również charakterystyczne tykanie.

9.1.2. Sterowanie kierunkowskazami

Używaj kierunkowskazów do sygnalizowania manewrów swoim samochodem. Elementy sterujące są na lewej dźwigni przy kierownicy.

Istnieją dwa sposoby włączania kierunkowskazów: szybki i standardowy. Gdy kierunkowskazy migają, słychać tykanie i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol kierunkowskazów.



Wskaźniki na lewej dźwigni

Sygnalizacja szybka

1. Przestaw lewą dźwignię przy kierownicy nieznacznie w górę lub w dół i pozwól, aby wróciła do położenia środkowego.

> Kierunkowskazy migną trzy razy, a następnie zostaną wyłączone.

Sygnalizacja standardowa

2. Przestaw lewą dźwignię przy kierownicy w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz, i w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.

> Kierunkowskazy migają przez cały czas, dopóki kierownica nie zostanie wyprostowana po skręcie.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Uwaga

Kierunkowskazy można wyłączyć, przestawiając lewą dźwignię przy kierownicy z powrotem do jej pierwotnego położenia.

Uwaga

Usterka kierunkowskazów

W przypadku usterki lub uszkodzenia kierunkowskazów sygnał dźwiękowy i błyskająca kontrolka będą działały dwukrotnie szybciej niż zwykle i na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol usterki.

9.1.3. Zewnętrzne oświetlenie pomocnicze

Są dostępne funkcje oświetlenia poprawiające widoczność, gdy jesteś poza swoim samochodem i gdy się do niego zbliżasz.

Światła powitalne

Niektóre światła włączają się automatycznie na krótki czas, gdy podejdziesz do swojego samochodu i go odblokujesz.

Oświetlenie prowadzące

Gdy zablokujesz swój samochód i oddalisz się od niego, może on przez krótki czas zapewnić dodatkowe oświetlenie otoczenia.

9.1.3.1. Światła powitalne

Twój samochód może sygnalizować światłami powitalnymi, gdy będzie wykrywał, że się zbliżasz.

Funkcję włącza się na wyświetlaczu centralnym.

Światła powitalne

Gdy zbliżysz się do swojego samochodu i go odblokujesz, rozpocznie się krótka sekwencja świateł.

9.1.3.1.1. Włączanie świateł powitalnych

Możesz włączyć sekwencję świateł powitalnych po odblokowaniu swojego samochodu.

Światła powitalne wykonują krótką sekwencję świetlną, poprawiając widoczność, gdy zbliżasz się do swojego samochodu i go odblokowujesz.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Blokowanie** → **Światła powitalne**.
3. Włącz lub wyłącz światła powitalne.

Ustawienie świateł powitalnych pozostaje aktywne, dopóki go nie wyłączysz.

9.1.3.2. Oświetlenie prowadzące

To oświetlenie poprawia widoczność na zewnątrz samochodu i pomaga go dostrzec innym. Przydaje się w przypadku parkowania w ciemnym miejscu.

Oświetlenie prowadzące zapewnia dodatkowe oświetlenie na zewnątrz Twojego samochodu przez krótki czas po zablokowaniu i oddaleniu się od niego. Oświetlenie prowadzące można włączyć za pomocą lewej dźwigni przy kierownicy.

9.1.3.2.1. Włączanie oświetlenia prowadzącego

Znajdź elementy sterujące służące do włączania oświetlenia prowadzącego.

> **Uwaga**
>
> Przed włączeniem oświetlenia prowadzącego upewnij się, że Twój samochód stoi i jest wyłączony.

1. Popchnij lewą dźwignię przy kierownicy i puść ją.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się powiadomienie informujące o włączonym oświetleniu prowadzącym. Zapalają się światła zewnętrzne, takie jak światła pozycyjne, reflektory i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

2. Wysiądź z samochodu i zablokuj drzwi.

Oświetlenie prowadzące działa przez około minutę.

9.2. Lusterka

Lusterko wsteczne i dwa lusterka boczne są ważnymi elementami wpływającymi na ocenę sytuacji podczas prowadzenia. Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka odpowiednio do potrzeb.

Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować, przestawiając je ręcznie.

> **Wskazówka**
>
> Korzystanie z funkcji automatycznego przyciemniania
>
> Funkcja automatycznego przyciemniania może ograniczać oślepianie przez silne światła odbijające się w lusterku. Działa dopiero po wykryciu słabego oświetlenia na zewnątrz samochodu. Włącz funkcję automatycznego przyciemniania, aby zapobiec oślepianiu przez światła.

Lusterka boczne

Możesz regulować i resetować położenia lusterek bocznych, a także je składać, korzystając z elementów sterujących na panelu przycisków na drzwiach kierowcy.

Elementy sterujące regulacją lusterek bocznych

Jeśli chcesz, aby lusterka boczne składały się automatycznie po zablokowaniu samochodu, możesz włączyć tę funkcję w ustawieniach blokowania na wyświetlaczu centralnym.

Lusterka boczne są ogrzewane, co zapobiega pogorszeniu widoczności przez lód lub szron. Ogrzewanie lusterek bocznych włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania szyby tylnej.

> **Ostrzeżenie**
>
> Lusterka boczne są zakrzywione, aby poprawić widoczność. Obiekty mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

9.2.1. Włączanie automatycznego przyciemniania

Jasne światła, na przykład reflektory innych samochodów, mogą się odbijać w lusterku wstecznym. Może to powodować oślepianie, ale funkcja automatycznego przyciemniania w Twoim samochodzie zapobiega temu.

Włącz funkcję automatycznego przyciemniania, aby uniknąć rozpraszania uwagi przez światło z tyłu. Dla własnej wygody włącz tę funkcję przed wyruszeniem w podróż. Procedura wyłączania jest taka sama jak włączania.

> **Uwaga**
>
> Gdy czujniki światła w lusterku wstecznym są zasłonięte, przez co nie dociera do nich światło, skuteczność automatycznego przyciemniania będzie ograniczona. Czujniki mogą zostać zasłonięte na przykład przez bilety parkingowe lub osłony przeciwsłoneczne.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Lusterka i wycieraczki** → **Automatyczne przyciemnianie lusterka wstecznego**.
3. Włącz lub wyłącz funkcję.

9.2.2. Regulowanie lusterek bocznych

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić lusterka boczne tak, aby zapewniały dobrą widoczność.

Aby móc regulować lusterka boczne, musisz włączyć samochód.

1. Wybierz lusterko boczne, które chcesz wyregulować, naciskając odpowiedni przycisk na panelu na drzwiach kierowcy.
   - Naciśnij przycisk L, aby wyregulować lewe lusterko.
   - Naciśnij przycisk R, aby wyregulować prawe lusterko.

> Zaświeci się kontrolka przycisku wskazująca, że można regulować wybrane lusterko boczne.

2. Wyreguluj położenie lusterka, używając pokrętła sterującego na panelu przycisków.
3. Aby zakończyć regulowanie lusterka, naciśnij ponownie przycisk L lub R.

> Kontrolka przycisku zgaśnie, wskazując, że lusterko zostało wyregulowane.

9.2.3. Składanie lusterek bocznych

Możesz składać i rozkładać lusterka boczne za pomocą przycisków na panelu na drzwiach kierowcy.

Złożenie lusterek bocznych może być przydatne podczas parkowania lub jazdy w wąskich miejscach.

1. Naciśnij jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymaj je przez krótki czas.

> Lusterka boczne zaczną się składać, gdy puścisz przyciski.

Wskazówka

Rozkładanie lusterek bocznych

Lusterka boczne rozkłada się w takim sam sposób, jak je składa. Lusterka rozkładają się do pozycji sprzed ich złożenia.

Automatyczne składanie po zablokowaniu lub odblokowaniu samochodu

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek bocznych po zablokowaniu lub odblokowaniu samochodu. Po prostu przejdź do sekcji blokowania w ustawieniach elementów sterujących na wyświetlaczu centralnym i włącz lub wyłącz **Auto fold wing mirrors**.

Jeśli włączysz automatyczne składanie, po czym złożysz ręcznie lusterka boczne i zablokujesz samochód, nie rozłożą się one automatycznie po odblokowaniu samochodu. Aby rozłożyć lusterka, będzie trzeba ponownie użyć przycisków na panelu na drzwiach kierowcy.

9.2.4. Resetowanie położeń lusterek bocznych

Jeśli złożysz lub rozłożysz lusterka boczne ręcznie, musisz zresetować ich położenia, aby samochód mógł je znów składać.

Ręczne złożenie lub rozłożenie lusterek bocznych może być konieczne z powodu czynników zewnętrznych, na przykład w przypadku zamarznięcia lusterek w położeniu złożonym. Ręczne przestawienie lusterek powoduje, że nie mogą być automatycznie składane i rozkładane przez samochód. Musisz zresetować położenia lusterek za pomocą panelu przycisków na drzwiach kierowcy, aby samochód mógł znów sterować lusterkami.

1. Złóż lusterka boczne, naciskając jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymując je przez krótki czas.
2. Rozłóż lusterka boczne, ponownie naciskając jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymując je przez krótki czas.

> Położenia lusterek zostaną zresetowane i funkcja automatycznego składania znów będzie działała.

Jeśli samochód w dalszym ciągu nie może złożyć lusterek bocznych, spróbuj ponownie zresetować ich położenia.

9.3. Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki i spryskiwacze działają razem, pozwalając utrzymać szybę przednią czystą i przejrzystą.

> **Ważne**
>
> Przed włączeniem wycieraczek sprawdź, czy ich pióra nie są przymarznięte i czy na szybie przedniej nie ma żadnego śniegu ani lodu.

Elementy sterujące wycieraczkami i spryskiwaczami

Wycieraczkami i spryskiwaczami steruje się za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.

Czujnik deszczu

Gdy Twój samochód wykryje wodę na szybie przedniej przy aktywnym czujniku deszczu, wycieraczki włączą się automatycznie.

Możesz aktywować czujnik deszczu, naciskając jego przycisk na dźwigni, lub dostosować jego czułość, obracając pokrętło. Czujnik deszczu pozostanie aktywny do czasu ponownego naciśnięcia przycisku lub wybrania innego trybu wycieraczek. Gdy czujnik deszczu jest aktywny, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol.

Symbol aktywnego czujnika deszczu

Spryskiwacze

Dysze spryskiwaczy są wbudowane w ramiona wycieraczek, aby zapewnić wydajne rozprowadzanie płynu do spryskiwaczy. Dysze są automatycznie podgrzewane w zimnych warunkach, by zapobiec zamarzaniu płynu do spryskiwaczy.

Twój samochód poinformuje Cię o konieczności uzupełnienia płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, na wyświetlaczu centralnym pojawia się komunikat.

Ważne

Konserwacja, uzupełnianie płynu i wymiana

- Czyść regularnie pióra wycieraczek.
- Wymień pióra wycieraczek, gdy zauważysz oznaki ich zużycia.
- Uzupełnij płyn do spryskiwaczy, gdy Twój samochód wyświetli odpowiedni komunikat.
- Unikaj używania wycieraczek bez smarowania zapewnianego przez deszcz lub płyn do spryskiwaczy. Może to spowodować przyspieszone zużycie lub uszkodzenie.

Bezpieczeństwo w myjni samochodowej

Wjeżdżając do myjni samochodowej, wyłącz czujnik deszczu. W przeciwnym razie czujnik deszczu spowoduje włączenie wycieraczek, co może doprowadzić do ich uszkodzenia.

9.3.1. Sterowanie wycieraczkami szyby przedniej

Możesz ręcznie włączyć wycieraczki szyby przedniej lub zmienić sposób ich działania.

Elementy sterujące wycieraczkami przedniej szyby są na prawej dźwigni przy kierownicy.

Dostępne są różne tryby pracy wycieraczek przedniej szyby, które można włączać za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.
Dostępne tryby:

Wysoka prędkość

Normalna prędkość

INT Praca przerywana

0 Wycieraczki są wyłączone

Jednokrotne przetarcie

Jednokrotne przetarcie

- Przesuń dźwignię w dół i puść.

Wybieranie trybu wycieraczek

- Przesuń dźwignię w górę lub w dół.

Włączanie czujnika deszczu

- Wybierz tryb 0 i naciśnij przycisk czujnika deszczu .

Regulacja czułości czujnika deszczu lub częstotliwości pracy przerywanej wycieraczek

- Obracaj pokrętło na końcu dźwigni.

9.3.2. Sterowanie wycieraczką szyby tylnej

Wycieraczkę szyby tylnej można włączać i wyłączać ręcznie.

Elementy sterujące wycieraczką szyby tylnej są na prawej dźwigni przy kierownicy.

Tryby pracy wycieraczki szyby tylnej:

Praca przerywana

Praca ciągła

Włączanie wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej

- Popchnij dźwignię do przodu.

> Włączy się wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej.

Wybieranie trybu pracy wycieraczki szyby tylnej

- Naciśnij przycisk pracy przerywanej lub ciągłej na końcu dźwigni, aby wybrać tryb pracy wycieraczki szyby tylnej.

> **Uwaga**
>
> Automatyczne włączanie wycieraczki szyby tylnej podczas cofania
>
> Wycieraczka szyby tylnej włącza się automatycznie podczas cofania, gdy są włączone wycieraczki szyby przedniej. Jeśli zmienisz bieg, wycieraczka szyby tylnej przestanie pracować.
>
> W niskich temperaturach wycieraczka szyby tylnej nie włączy się automatycznie podczas cofania, aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki.

9.3.3. Włączanie spryskiwaczy

Włącz spryskiwacze szyby przedniej za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.

Prawa dźwignia przy kierownicy

Spryskiwacze szyby przedniej

- Pociągnij dźwignię do siebie i przytrzymaj ją przez kilka sekund.

> Włączają się spryskiwacze szyby przedniej.

Spryskiwacz szyby tylnej

- Odepchnij dźwignię od siebie i przytrzymaj ją przez kilka sekund.

> Włączy się spryskiwacz szyby tylnej.

Gdy puścisz prawą dźwignię, wycieraczki wykonają kilka cykli, aby zetrzeć nadmiar płynu.

---

10. Wspomaganie kierowcy i nawigacja

Zadaniem funkcji wspomagania kierowcy jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i wygody użytkowania swojego samochodu. Pomagają w prowadzeniu, planowaniu tras i podejmowaniu decyzji na drodze.

Zestaw funkcji wspomagania kierowcy w tym samochodzie pomaga w prowadzeniu, nawigowaniu i parkowaniu. Niektóre z nich zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o poprawie bezpieczeństwa, a inne – wygody. Niektóre funkcje zostały z kolei zaprojektowane do obu tych celów.

Funkcje wspomagania kierowcy, gdy są używane prawidłowo, mogą ułatwiać prowadzenie, pomagać zapobiegać rozpraszaniu uwagi i poprawiać bezpieczeństwo Twoje i innych. Często wykorzystują możliwość monitorowania otoczenia przez samochód. Niektóre funkcje dostarczają te informacje w celu zwiększenia świadomości kierowcy, podczas gdy inne szybko reagują na zagrożenia wykryte przez samochód.

10.1. Nawigacja

Korzystaj z aplikacji nawigacji Mapy Google, aby otrzymywać wskazówki i informacje o ruchu drogowym, a także wyszukiwać stacje paliw w pobliżu.

Gdy samochód ma połączenie z Internetem, może stale pobierać mapy i informacje o ruchu drogowym, aby pomóc Ci dotrzeć do celu. Wskazówki systemu nawigacji mogą się pojawiać na wyświetlaczach samochodu.

Samochód zna swoje położenie dzięki systemowi GPS i pokazuje je w widoku mapy na wyświetlaczach.

Aplikacja nawigacji

Uwaga

Najnowsza wersja aplikacji

Aktualizuj aplikację, gdy będzie dostępna nowa wersja. Funkcjonalność i obsługa starszych wersji mogą się różnić.

Wskazówka

Zmiana rozmiaru mapy

Mapę nawigacji w widoku strony głównej na wyświetlaczu centralnym można powiększyć, naciskając przycisk strony głównej — pod dolnym paskiem. Aby przywrócić oryginalny rozmiar mapy, wystarczy ponownie nacisnąć przycisk strony głównej.

Połączone funkcje nawigacji

Gdy Twój samochód jest połączony z Internetem, może otrzymywać najnowsze informacje nawigacyjne.

Informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym	Gdy samochód jest połączony z Internetem, możesz otrzymywać informacje drogowe w czasie rzeczywistym. Dowiesz się na przykład o spowolnieniu ruchu. Na wybranej trasie na mapie będą pojawiały się linie w różnych kolorach odpowiadające różnym sytuacjom w ruchu drogowym. W przypadku utraty połączenia z Internetem linie po chwili znikną. Możesz także otrzymywać informacje o warunkach drogowych na wybranej trasie, na przykład o robotach drogowych lub wypadkach.
Trasy alternatywne i objazdy	Po ustawieniu celu w aplikacji nawigacji zostaje zasugerowana najszybsza trasa z uwzględnieniem także ustawień nawigacji. Możesz na przykład wybrać, aby unikać dróg płatnych lub promów. Wybrana trasa może zostać zmieniona podczas jazdy na przykład z powodu wypadku lub warunków drogowych wpływających na czas podróży.
Udostępnianie informacji innym urządzeniom	Połącz swoje konto Google z aktywnym profilem użytkownika, aby otrzymywać w swoim samochodzie takie same informacje z Map Google jak na innych urządzeniach. Wówczas miejsca docelowe zapisane na koncie Google za pomocą innych urządzeń, takie jak dom, praca, ulubione i ostatnie wyszukiwania, będą również dostępne w Twoim samochodzie.

Mapy offline

Gdy masz połączenie z Internetem, Mapy Google automatycznie pobierają dane map w oparciu o bieżącą pozycję, aby były one dostępne nawet przy słabym zasięgu lub braku połączenia internetowego w Twoim samochodzie. Możesz też samodzielnie wybrać i pobrać obszar mapy. Ta funkcja jest dostępna w ustawieniach Map Google.

Wyświetlane informacje

Po dodaniu trasy na wyświetlaczu centralnym pojawiają się następujące informacje na temat podróży:

- Czas podróży
- Odległość do następnego miejsca docelowego na trasie, na przykład miejsca dodatkowego postoju
- Szacowany czas przyjazdu
- Nazwa następnego miejsca docelowego na trasie
- Szacowany stan naładowania po dotarciu do miejsca docelowego

W zależności od wybranego trybu wyświetlania mapa i wskazówki na wyświetlaczu kierowcy są pokazywane w różnym zakresie.

Ustawienia nawigacji

Ustawienia nawigacji można zmienić w jej aplikacji.

Ostrzeżenie

Kierowca powinien unikać rozpraszania uwagi

Unikaj wszelkiej interakcji z systemem samochodu lub innymi urządzeniami, która mogłaby rozproszyć Twoją uwagę i wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Każde działanie odciągające uwagę od drogi i ruchu drogowego należy wykonywać na postoju.

Uwaga

Ograniczenia nawigacji

- Funkcja nawigacji jest dostarczana przez firmę zewnętrzną. Dostępność, procedury i funkcjonalność z czasem mogą się zmieniać i różnić się w zależności od regionu.
- Czasami instrukcje nawigacji mogą być mniej wiarygodne niż zwykle ze względu na takie czynniki jak pogoda i warunki drogowe.

Słabe połączenie lub brak połączenia z Internetem

Aplikacja nawigacji może mieć problem ze znalezieniem trasy lub sygnału w miejscu, gdzie połączenie internetowe może być zakłócone, na przykład w tunelu lub na parkingu wielopoziomowym.

10.1.1. Znajdowanie i wybieranie miejsca docelowego w systemie nawigacji

Znajdź miejsce docelowe, wpisując je w polu wyszukiwania lub wydając polecenie głosowe. Samochód zasugeruje trasy do wyboru.

1. Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku i otwórz Mapy Google.
2. Wprowadź adres lub miejsce docelowe w polu wyszukiwania.

> Trasa jest sugerowana wraz z trasami alternatywnymi.

3. Wybierz preferowaną trasę.
4. Wybierz przycisk Start.

> Rozpocznie się prowadzenie po trasie.

10.2. Wykrywanie otoczenia i ruchu drogowego

W tej części podano podstawowe informacje dotyczące działania kamer, radarów i innych czujników oraz ich ograniczenia. Wiedza na temat tego, jak Twój samochód analizuje otoczenie, może pomóc w korzystaniu z funkcji polegających na tej możliwości.

Twój samochód może monitorować otoczenie przy użyciu wielu systemów i typów czujników. Interpretacja danych zbieranych przez samochód pomaga zrozumieć jego działanie, co jest szczególnie ważne dla funkcji wspomagania kierowcy.

Kamery	Kamery działają podobnie jak ludzkie oko. Rejestrowane przez nie dane są wykorzystywane do różnych celów zależnych od kamery. Przykładowo górna kamera przednia pomaga samochodowi identyfikować takie obiekty jak znaki drogowe i oznaczenia na drodze, podczas gdy obraz rejestrowany przez tylną kamerę parkowania pojawia się na wyświetlaczu centralnym.
Radary	Radary wykorzystują fale radiowe do zbierania informacji o otoczeniu samochodu. Mogą ustalać odległość od obiektów i niektóre warunki związane z ich ruchem. Te informacje są niezbędne do działania wielu funkcji samochodu.
Czujniki parkowania	Te czujniki wykorzystują fale dźwiękowe do wykrywania obiektów w stosunkowo niewielkiej odległości. Wysyłają impulsy ultradźwiękowe, które wracają do czujników po odbiciu się od obiektu.

Współpraca systemów

Różne funkcje wykrywania wzajemnie się uzupełniają. Czasami są używane niezależnie, a czasami razem.

> **Ważne**
>
> Jednak nawet gdy są używane razem, systemy wykrywania nie są w stanie obsłużyć każdych warunków i sytuacji w ruchu drogowym. Dlatego tak ważne jest, by kierowca nigdy nie polegał w pełni na funkcjach wspomagania. Zawsze należy uważnie monitorować warunki i sytuacje, w których działanie funkcji wspomagania kierowcy może być ograniczone.

Ogólne ograniczenia wykrywania i identyfikacji

Każdy typ wykrywania ma charakterystyczne dla siebie ograniczenia, ale istnieją pewne ogólne zagadnienia, który należy również brać pod uwagę.

- Samochód nie zawsze może sobie poradzić w nieprzewidywalnych lub nietypowych sytuacjach. W razie trudności z prawidłową identyfikacją otoczenia lub sytuacji w ruchu drogowym dokładność reakcji samochodu będzie gorsza.
- Uszkodzenie samochodu może wpłynąć na wykrywanie i oparte na nim funkcje. Samochód może samodzielnie zidentyfikować wiele usterek, ale nie wszystkie. Dlatego należy utrzymywać samochód w dobrym stanie i sprawny. Jeśli podejrzewasz usterkę lub zauważysz uszkodzenie samochodu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Warunki i czynniki ograniczające mogą i często się pokrywają. Mogą się łączyć i oddziaływać na siebie w sposób, który prowadzi do nieprawidłowej reakcji samochodu.

Ograniczenia wykrywania przeszkód

Twój samochód może wykrywać przeszkody oraz identyfikować w ten sposób zatrzymane i poruszające się obiekty. Mogą to być inni użytkownicy dróg, tacy jak piesi lub inne pojazdy, zwierzęta, bariery i inne obiekty. Jeśli są na torze jazdy samochód lub blisko niego, może to grozić kolizją z nimi. W zależności od okoliczności samochód może ostrzegać lub interweniować, jeśli dokładnie zidentyfikuje obiekt. Jest wiele czynników mogących uniemożliwić samochodowi dokładną identyfikację wszystkich typów obiektów. Przykładowe czynniki ograniczające, sytuacje i zdarzenia:

- Blisko rozmieszczone, zachodzące na siebie lub częściowo zasłonięte obiekty i użytkownicy drogi.
- Wtapiające się w tło obiekty i użytkownicy drogi.
- Szczególnie szybko poruszające się lub przyspieszające obiekty i użytkownicy drogi.
- Nietypowe pojazdy, takie jak rowery poziome, kombajny zbożowe lub przyczepy z ładunkami o nietypowych kształtach.
- Rowery innego typu lub rozmiaru niż standardowe rowery dla dorosłych.
- Nowe środki transportu.
- Odzież lub niesione przedmioty zmieniające sylwetkę pieszego.
- Piesi o wzroście poniżej 80 cm (32 cali).
- Przeszkody ustawione pod kątem tak, że mają nieznaną sylwetkę.
- Wielkość i szybkość zwierząt. Koty i psy są często zbyt małe, aby można je było niezawodnie zidentyfikować.

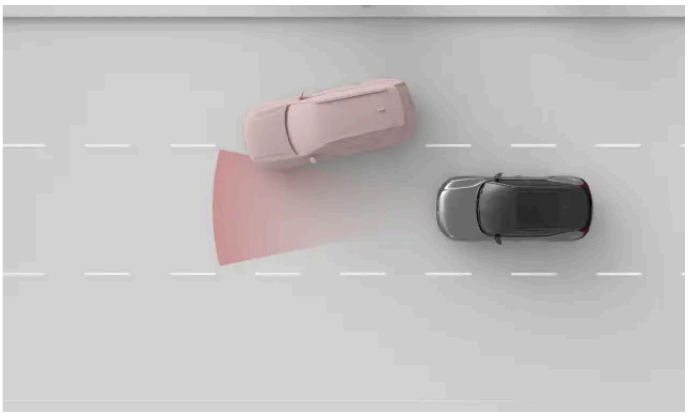
Uwaga

Przykłady wykrywania ruchu drogowego

Przykłady różnych scenariuszy ruchu drogowego pomogą Ci zrozumieć pewne ograniczenia systemów wykrywania Twojego samochodu. Rzeczywiste scenariusze często są bardziej złożone niż przykłady[1] przedstawione w tej instrukcji.

Brak widoczności i późne wykrywanie

Różne strefy wykrywania wokół Twojego samochodu są statyczne, a każda z nich ma ograniczony zasięg i pole widzenia. Jeśli jakiś obiekt znajdzie się w strefie wykrywania pod nietypowym kątem, z dużą prędkością lub bardzo blisko Twojego samochodu, może spowodować szybką reakcję. Zmniejsza to margines bezpieczeństwa w porównaniu z sytuacją, w której możliwe było wcześniejsze wykrycie.



Strefa wykrywania radaru przedniego ma ograniczoną szerokość. Jeśli inny pojazd zajedzie Ci drogę, może to zostać wykryte stosunkowo późno i w efekcie Twój samochód zareaguje gwałtownie.

Ważne

Rozmieszczenie pasów ruchu i małe pojazdy

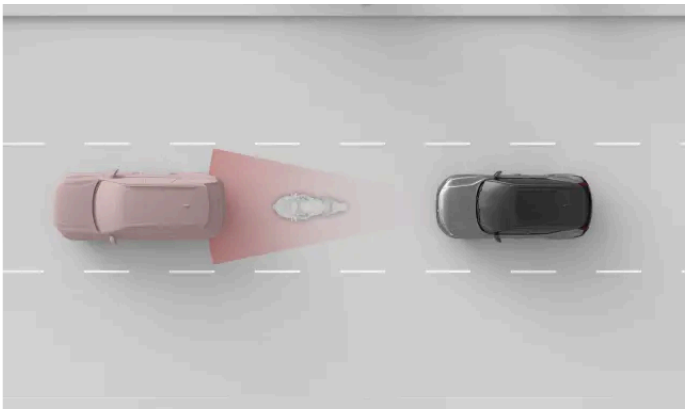
Wykrywanie z przodu jest skuteczniejsze na środku pasa ruchu w porównaniu z jego skrajnymi częściami. Pojazdy mogą nie zostać wykryte, gdy nie są na środku pasa ruchu. Chociaż dotyczy to wszystkich pojazdów, ryzyko jest większe w przypadku tych mniejszych, na przykład motocykli. Zajmują mniejszą szerokość pasa ruchu i mogą w większym stopniu przemieszczać się na nim. Zawsze zwracaj szczególną uwagę na każdy pojazd, który nie jedzie środkiem pasa ruchu.

Kształt, wielkość i liczba obiektów

Wykrywanie może być mniej niezawodne w zależności od kształtu, wielkości i liczby obiektów w strefie wykrywania. Określanie odległości do najbliższego pojazdu z przodu może być mniej dokładne w zależności od tych czynników, zwłaszcza jeśli są one złożone.

- Małe obiekty jest trudniej zidentyfikować.
- Im więcej obiektów, tym trudniej zidentyfikować poszczególne z nich.
- Obiekty będące blisko siebie i zachodzące na siebie są trudniejsze do zidentyfikowania.
- Obiekty o nierównomiernych kształtach, na przykład mające zwisy lub wystające części, są trudniejsze do zidentyfikowania.

Obecność dużego pojazdu z przodu może utrudniać zidentyfikowanie mniejszego pojazdu, na przykład motocykla.



Mniejszy motocykl i samochód są blisko siebie i zachodzą na siebie, przez co wykrywanie motocykla jest mniej dokładne.

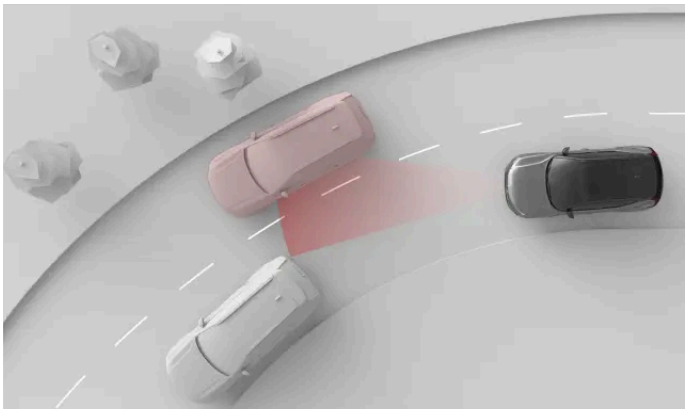
Ważne

Przyczepa z przodu

W porównaniu z wieloma innymi pojazdami na drodze wykrywanie przyczep często jest mniej niezawodne ze względu na ich kształt i wysokość. Dotyczy to zwłaszcza wąskich i niskich przyczep oraz przyczep z bardzo wysokimi platformami ładunkowymi. Tego typu przyczepy często nie mają odpowiednio dużej powierzchni na wysokości, na której skupiają się systemy wykrywania z przodu.

Droga i infrastruktura

Zakręty na drodze mogą utrudniać samochodowi prawidłowo interpretację sytuacji. Może na przykład utracić z pola widzenia monitorowany pojazd lub nieprawidłowo zidentyfikować, na którym pasie jest pojazd poprzedzający.



Na zakręcie samochód poprzedzający może zniknąć ze strefy wykrywania. Ponadto samochody na sąsiednim pasie mogą znaleźć się w strefie, wpływając na ocenę odległości do pojazdów poprzedzających przez Twój samochód.

Ważne

Stan drogi i nierówności

Na skuteczność systemów wykrywania samochodu mogą wpływać zarówno typowe, jak i nietypowe cechy drogi.

- Ostre zakręty i nierówności na drodze mogą chwilowo zasłonić ważne elementy otoczenia samochodu, takie jak inne pojazdy lub oznaczenia drogowe.
- Niestandardowa lub nietypowa infrastruktura drogowa może nie zostać prawidłowo zidentyfikowana przez samochód. Przykładowo roboty drogowe lub objazdy mogą spowodować zarejestrowanie sprzecznych oznaczeń na drodze lub wielu ich zestawów.
- Zużyte oznaczenia lub znaki drogowe mogą nie zostać prawidłowo zidentyfikowane.

[1] Przedstawione przykłady systemów wykrywania i otoczenia samochodu nie są w skali.

10.2.1. Rozmieszczenie kamer, czujników i radarów

Znajomość rozmieszczenia różnych elementów wykorzystywanych przez samochód do mapowania otoczenia pomaga utrzymać je w czystości oraz uniknąć ich zasłonięcia i przypadkowego uszkodzenia.

Wiele funkcji wspomagania kierowcy w Twoim samochodzie polega na danych z elementów skanujących i mapujących otoczenie samochodu, takich jak kamery, czujniki i radary. W tej części nie uwzględniono wszystkich elementów i ich dokładnego położenia, ale podano ich ogólne rozmieszczenie. Szczególnie ważne jest utrzymanie w czystości obszarów wskazanych w tej części. Uszkodzenie tych obszarów może także wpłynąć na działanie funkcji wykorzystujących elementy znajdujące się w tych obszarach.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Skrobanie szyby przedniej

Obszar szyby przedniej przed kamerą przednią ma niezależne ogrzewanie służące do usuwania szronu i nagromadzonego śniegu lub lodu. Nie używaj w tym obszarze skrobaczki do szyb, ponieważ może to spowodować zarysowanie szklanej powierzchni. Zarysowania lub uszkodzenia szyby mogą zakłócać lub ograniczać działanie funkcji wykrywania kamery.

Zamontowane akcesoria

Należy pamiętać o wpływie zamontowanych akcesoriów, takich jak bagażnik dachowy lub zewnętrzne akcesoria oświetleniowe. Przewożone przedmioty lub ładunki mogą zasłaniać kamery, czujniki lub radary.

1. U góry na środku szyby przedniej jest kamera przednia.
2. W obszarze emblematu z przodu samochodu jest radar przedni.

1. Z tyłu samochodu na środku jest kamera układu wspomagania parkowania.
2. W każdym tylnym narożniku samochodu jest również radar.

Wskazówka

Znajdowanie czujników parkowania

Wzdłuż dolnej krawędzi Twojego samochodu jest kilka czujników parkowania. Poznasz je po okrągłych osłonach rozmieszczonych wzdłuż poszycia zderzaka.

Ważne

Czyszczenie radarów przednich

Jeśli zauważysz zanieczyszczenia, śnieg lub lód na radarze albo samochód zasygnalizuje, że radar jest zasłonięty, jak najszybciej zajmij się tym problemem. Zawsze czyść duży obszar wokół radarów, aby miały pełne pole widzenia.

10.2.2. Wykrywanie i ograniczenia kamery

Kamery samochodu rejestrują otoczenie podobnie jak ludzkie oko. To porównanie pozwala lepiej zrozumieć ich możliwości i ograniczenia.

Kamery pomagają samochodowi identyfikować określone obiekty i powierzchnie, które wizualnie wyróżniają się z otoczenia. Zaliczają się do tego oznaczenia na drodze, znaki drogowe, piesi i inne pojazdy.

Informacje z kamery w widoku parkowania zapewniają dodatkowy sposób monitorowania otoczenia samochodu.

Warunki oświetleniowe

Kamery potrzebują do działania światła i wpływają na nie warunki oświetleniowe.

- Silne źródła światła, na przykład słońce, mogą powodować oślepianie i odblaski negatywnie wpływające na wykrywanie kamery.
- Słabe oświetlenie może negatywnie wpływać na pewne funkcje wykrywania kamery.
- Niektóre funkcje wykrywania wymagają warunków słabego oświetlenia. Gdy jest ciemno, światła innych pojazdów mogą zostać zidentyfikowane, ponieważ wyróżniają się z otoczenia.

Ważne

Wykrywanie przez kamery w ciemności

Aby samochód mógł wykrywać inne pojazdy, gdy jest ciemno, muszą one mieć włączone reflektory i tylne światła oraz być wyraźnie widoczne. Gdy samochód korzysta z innych metod wykrywania, na przykład z radaru, może nie mieć wystarczających informacji do niezawodnego wykrycia pojazdów niewidocznych dla kamer. Może to wpływać na szereg funkcji wspomagania kierowcy, takich jak interwencje ze względów bezpieczeństwa, ostrzeżenia o kolizji i funkcje utrzymywania odległości.

Widoczność

Słaba widoczność dla kierowcy zwykle wpływa również na kamery. Obiekty słabo widoczne dla ludzkiego oka czasami mogą być też trudne do wykrycia przez kamery. Przykładami mogą być dobrze zamaskowane obiekty lub takie, których kontury nie wyróżniają się w otoczeniu.

- Mgła, silne opady deszczu, śnieg lub burze piaskowe mogą znacznie ograniczać widoczność kamer.
- Uważaj na pył, wodę lub śnieg na podłożu, które mogą zostać poruszone i uniesione przez Twój samochód, inne pojazdy w ruchu drogowym lub wiatr.

Pole widzenia i przeszkody

Kamery rejestrują obraz w kierunku, w jakim są ustawione i tylko w ich polu widzenia. Każda kamera ma inne pole widzenia w zależności od jej przeznaczenia.

Przeszkody ograniczają pole widzenia kamery. Każda kamera rejestruje otoczenie z miejsca, w którym jest zamontowana. Gdy jakaś przeszkoda znajdzie się w jej polu widzenia, zasłania to, co jest za nią. Obiekty blisko kamery będą blokować jej pole widzenia bardziej niż oddalone obiekty. Gdy samochód wykryje, że kamera jest zasłonięta, może wyłączyć określone funkcje polegające na danej kamerze.

- Zwróć uwagę, aby żadne montowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani bagaże mocowane na zewnątrz nie wchodziły w pole widzenia kamer. Przykładowo daleko wysunięte ładunki na dachu mogą zasłaniać górną część pola widzenia kamer przednich i tylnych.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowana na haku holowniczym może zasłaniać pole widzenia kamery tylnej.
- Zanieczyszczenia, lód, śnieg, krople wody i skropliny na obiektywach kamer w pewnym stopniu ograniczają ich pole widzenia. W pewnych przypadkach samochód może zidentyfikować obiekt na drodze i poinformować Cię o nim. Zaleca się jednak regularne sprawdzanie i czyszczenie kamer oraz dopilnowanie, by nic nie zasłaniało ich pola widzenia.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Inne ograniczenia

Jeśli kamery się przegrzeją, mogą zostać chwilowo wyłączone, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Może się tak zdarzyć w przypadku uruchamiania samochodu po postoju w wysokiej temperaturze w połączeniu z bezpośrednim działaniem promieni słonecznych na kamerę. Kamera będzie ponownie dostępna, gdy jej temperatura wystarczająco spadnie.

Ważne

Uszkodzenie szyby przedniej

Uszkodzenie szyby przedniej w obszarze kamery, w tym niewielkie odpryski, zarysowania lub pęknięcia mogą negatywnie wpływać na działanie kamery i powiązane z nią funkcje. To może się wiązać z ograniczoną funkcjonalnością, nieprawidłowym reagowaniem samochodu i wyłączeniem funkcji. W przypadku uszkodzenia szyby przedniej postępuj zgodnie z osobnymi zaleceniami podanymi w tej instrukcji.

10.2.3. Wykrywanie i ograniczenia radaru

Radary wykorzystują fale radiowe do zbierania informacji o otoczeniu samochodu. Mogą ustalać odległość od obiektów i niektóre warunki związane z ich ruchem. Ważne jest, aby nie zasłaniać radarów.

Jest kilka radarów skierowanych w różne strony i zbierających informacje o otoczeniu samochodu. Te informacje są wykorzystywane głównie przez funkcje samochodu wspomagające kierowcę. Fale radiowe są stale wysyłane i odbierane po odbiciu się od obiektu na ich drodze. Wykorzystując odbite fale, samochód może obliczać na przykład położenie i ruch obiektu.

Warunki oświetleniowe nie wpływają na radary. Działają one równie dobrze w słoneczny dzień, jak i w zupełnej ciemności.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialne użytkowanie
>
> Radary i korzystające z nich funkcje tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Strefa wykrywania i pole widzenia

Każdy radar w samochodzie ma własną strefę wykrywania. Strefę ogranicza pole widzenia i zasięg radaru.

Obiekty w polu widzenia zasłaniają to, co jest za nimi. Im bliżej co jest radaru, tym bardziej zasłania jego pole widzenia.

- Gdy radar jest zasłonięty, niektóre funkcje mogą działać mniej skutecznie lub reagować nieprawidłowo.
- Jeśli samochód wykryje, że radar jest zasłonięty, może wyłączyć niektóre funkcje.
- Nie umieszczaj ani nie montuj niczego przed radarami samochodu ani w ich pobliżu. Zaliczają się do tego naklejki, folia na nadwozie samochodu i taśma klejąca.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej przed radarem może wpływać na jego działanie. Jeśli w pobliżu radarów są jakieś uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy. [1]
- Zwróć uwagę, aby żadne zamontowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani ładunki przewożone na zewnątrz nie zasłaniały radarów samochodu.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowane na haku holowniczym może zasłaniać radar, co uniemożliwi jego działanie i niektóre funkcje będą niedostępne.
- Radary są wrażliwe na gromadzące się na nich zanieczyszczenia, lód lub śnieg. Wpływa to na fale radiowe i może uniemożliwić radarom wykrywanie obiektów. Samochód nie zawsze może zidentyfikować zasłonięcie radaru. W sytuacjach, gdy zostanie to wykryte, samochód wyświetla odpowiednie powiadomienia na wyświetlaczach. Zaleca się jednak regularne sprawdzanie i czyszczenie radarów oraz dopilnowanie, by obszary wokół nich były czyste i niezasłonięte.

> **Ostrzeżenie**
>
> Regularne czyszczenie
>
> Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Inne warunki i ograniczenia

Inne źródła radarowe mogą powodować zakłócenia i pogarszać skuteczność radarów Twojego samochodu.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

10.2.4. Wykrywanie i ograniczenia czujników prędkości

Czujniki parkowania umożliwiają samochodowi wykrywanie obiektów i odległości od nich. Mają stosunkowo krótki zasięg i działają podczas wolnego i precyzyjnego manewrowania, na przykład na parkingu.

Czujniki parkowania wykorzystują fale dźwiękowe do wykrywania przeszkód w pobliżu samochodu. Wysyłają impulsy ultradźwiękowe, które wracają do czujnika po odbiciu się od obiektu lub bariery. Dzięki temu samochód może ustalić odległość od przeszkód w kierunku wykrywania.

Informacje z tych czujników są dostępne tylko przy niskich prędkościach. Dostarczają one informacje o odległości, gdy na wyświetlaczu jest wyświetlany widok parkowania.

> ! **Ważne**
>
> Odpowiedzialne użytkowanie
>
> Czujniki parkowania i korzystające z nich funkcje tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku monitorowania otoczenia samochodu i prowadzenia w bezpieczny sposób.

Zasięg wykrywania

Czujniki parkowania zwykle są zamontowane stosunkowo nisko na zderzaku.

- Przeszkody poza strefą wykrywania mogą nie zostać wykryte. Do takich przeszkód zaliczają się obiekty wiszące lub będące znacznie nad ziemią, na przykład barierki i bramy.

Zasłonięte czujniki

Zasłonięcie czujników parkowania może pogorszyć skuteczność wykrywania odległości i przeszkód lub uniemożliwić wykrywanie. Aby uniknąć zasłonięcia czujników i lepiej zrozumieć, w jakich sytuacjach mogą być niedostępne, należy zapoznać się z następującymi informacjami:

- Gdy czujnik jest zasłonięty, niektóre funkcje mogą działać mniej skutecznie lub reagować nieprawidłowo.
- Silne opady deszczu lub śniegu mogą prowadzić do nieskutecznego wykrywania i funkcje polegające na czujnikach parkowania będą niedostępne.
- Jeśli samochód wykryje, że czujnik jest zasłonięty, może wyłączyć niektóre funkcje.
- Nie umieszczaj ani nie montuj niczego przed czujnikami samochodu ani w ich pobliżu. Zaliczają się do tego naklejki, folia na nadwozie samochodu i taśma klejąca.
- Uszkodzenie nadwozia w miejscu zamontowania czujników może wpływać na ich działanie. Jeśli w miejscach czujników są uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy. [1]

- Zwróć uwagę, aby żadne zamontowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani ładunki przewożone na zewnątrz nie zasłaniały czujników samochodu.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowane na haku holowniczym może zasłaniać czujniki, uniemożliwiając wykrywanie i powodując, że niektóre funkcje będą niedostępne.
- Czujniki parkowania są wrażliwe na gromadzące się na nich zanieczyszczenia, lód lub śnieg. Może to uniemożliwić wykrywanie obiektów. Samochód nie zawsze może zidentyfikować zasłonięcie czujników parkowania. W sytuacjach, gdy zostanie to wykryte, samochód wyświetla odpowiednie powiadomienia na wyświetlaczu. Mimo to zaleca się regularne sprawdzanie czujników i utrzymywanie obszaru wokół nich w czystości i bez przeszkód.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

10.3. Wykrywanie zachowania kierowcy

Samochód stale monitoruje pewne aspekty zachowania kierowcy. Jest to ważne dla wielu funkcji wspomagania kierowcy.

Wykrywanie zachowania kierowcy służy do weryfikacji, czy są spełnione określone warunki podczas jazdy i korzystania z niektórych funkcji. Kamera umieszczona w lusterku wstecznym stale śledzi zachowanie kierowcy, ale nie rejestruje go. Wiele funkcji wspomagania kierowcy wykorzystuje informacje z tego systemu.

Monitorowane są różne aspekty zachowania kierowcy, w tym:

- Pozycja głowy i ciała
- Ruch gałek ocznych i skupienie
- Oznaki senności lub zmęczenia

Ważną funkcją systemu monitorowania jest sprawdzanie, czy kierowca trzyma kierownicę podczas prowadzenia.

Uwaga

System aktywnie monitorujący zachowanie kierowcy

Oprócz monitorowania uwagi kierowcy samochód monitoruje także kilka innych elementów związanych z jazdą. Zaliczają się do nich zamknięte drzwi i zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy. Poszczególne punkty wykrywania są łączone w celu lepszej oceny skupienia, uwagi i zachowania kierowcy.

Informacje z systemu wykrywania zachowania są łączone w celu określenia, czy kierowca jest skupiony na prowadzeniu. Obejmuje to obserwowanie ruchu drogowego i otoczenia, a także uważne i czujne prowadzenie. System wykrywania może wyświetlać powiadomienia na wyświetlaczu kierowcy.

Zależne elementy wyposażenia i funkcje

System wykrywania zachowania kierowcy ustala, czy kierowca prowadzi samochód bezpiecznie, monitorując jego zachowanie. Jeśli system zostanie zablokowany lub wykryje niewłaściwe zachowanie kierowcy, może wywołać reakcję wielu innych elementów wyposażenia lub funkcji samochodu.

System wykrywania zachowania kierowcy może wpływać między innymi na następujące funkcje:

Powiadomienia funkcji Driver Alert i systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi	Możesz otrzymywać powiadomienia o wykryciu u Ciebie zmęczenia, rozproszenia uwagi lub braku skupienia.
Wspomaganie hamowania awaryjnego	W sytuacjach, gdy kierowca nie może kontynuować jazdy, samochód może zatrzymać się w kontrolowany sposób, aby ograniczyć ryzyko kolizji.
Pilot Assist	Wspomaganie kierowania systemu Pilot Assist może zostać wyłączone, gdy będziesz wykazywać oznaki braku skupienia lub nie zareagujesz na polecenia trzymania kierownicy.

Warunki i ograniczenia

System wykrywania zachowania kierowcy wykorzystuje kamery do wykrywania i monitorowania. Chociaż jest to zaawansowany system, kamery mają ograniczenia związane z widocznością, które mogą wpływać na skuteczność wykrywania systemu. Przeczytaj osobną część dotyczącą warunków i ograniczeń kamer Twojego samochodu, aby zrozumieć, jak wpływają na funkcje działające w oparciu o wykrywanie przez kamery.

- Aby monitorowanie uwagi było możliwe, twarz kierowcy nie może być zasłonięta.
  - Kamera może nie widzieć kierowcy z powodu nieprawidłowo przewożonych przedmiotów oraz kurzu i zanieczyszczeń na obiektywie. Należy utrzymywać przestrzeń kierowcy czystą i uporządkowaną.
  - Pewne ubrania i akcesoria mogą zakrywać części twarzy kierowcy, które muszą być widoczne na potrzeby monitorowania uwagi, na przykład oczy.
- Zanieczyszczenia przed kamerą mogą pogarszać jej skuteczność wykrywania.
- Niektóre warunki mogą wpływać na skuteczność oceniania przez samochód sposobu prowadzenia i manewrowania. To z kolei przekłada się na skuteczność rozpoznawania oznak braku skupienia lub zmęczenia kierowcy.
  - Funkcje pomagające w utrzymaniu pozycji na pasie ruchu mogą czasami kompensować manewry, które w przeciwnym razie wskazywałyby na brak skupienia kierowcy. Utrudnia do identyfikowanie oznak braku skupienia w porównaniu z prowadzeniem bez wspomagania.
  - Warunki takie jak silne podmuchy wiatru lub nierówna nawierzchnia drogi mogą spowodować, że sposób prowadzenia będzie podobny do sytuacji, gdy kierowca nie jest skupiony. Może to spowodować generowanie ostrzeżeń, pomimo pełnego skupienia kierowcy na prowadzeniu.

Ważne

Wpływ na system

Nie zasłaniaj pola widzenia kamery. Obiektyw kamery może być całkowicie lub częściowo zasłonięty przez przedmioty zawieszone lub umieszczone na lusterku wstecznym. Twój samochód może Cię poinformować o zasłonięciu pola widzenia kamery za pośrednictwem komunikatu na wyświetlaczu kierowcy.

Nie próbuj celowo oszukiwać systemu wykrywania zachowania kierowcy. Zadaniem systemu jest zapewnienie jak najbezpieczniejszego prowadzenia. Uniemożliwiając systemowi wykrywanie niebezpiecznych sytuacji, uniemożliwiasz także jego interweniowanie ze względów bezpieczeństwa.

10.4. Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Twój samochód jest wyposażony w funkcje pomagające bezpośrednio lub pośrednio zapobiegać kolizjom. Gdy Twój samochód wykryje niebezpieczną sytuację w ruchu drogowym, może zainterweniować, ostrzegając kierowcę lub wykonując manewr w celu uniknięcia kolizji.

Podstawowym warunkiem bezpiecznego prowadzenia są dobre praktyki użytkownika. Aby zapewnić wyższy poziom ochrony przed wypadkami, Twój samochód może ostrzegać o wykryciu sytuacji wymagającej natychmiastowej uwagi lub działania. Oprócz ostrzegania kierowcy samochód może interweniować, sterując układami kierowniczym i hamulcowym, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

Oto dostępne funkcje dostarczające ostrzeżenia lub interweniujące w różny sposób:

- Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji
- Funkcja monitorowania pasa ruchu
- Blind Spot Information
- Powiadomienia o skupieniu i czujności kierowcy[1]
- Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem podczas cofania[2]
- Automatyczne hamowanie podczas cofania[3]
- Connected Safety

Wskazówka

Czym są interwencje ze względów bezpieczeństwa?

Interwencje ze względów bezpieczeństwa to reakcje samochodu w sytuacjach, w których wykrywa wysokie lub bezpośrednie ryzyko kolizji. Oprócz generowania ostrzeżeń, aby ostrzec kierowcę o zagrożeniach i konieczności podjęcia działań, samochód może także wykonywać manewry awaryjne, sterując układem kierowniczym lub hamulcowym w zależności od sytuacji. Niektóre ostrzeżenia i interwencje są zawsze włączone, a inne są częścią funkcji, które można dostosować albo włączyć lub wyłączyć.

Interwencje w zakresie bezpieczeństwa w celu uniknięcia kolizji

Gdy samochód wykryje ryzyko kolizji, reaguje odpowiednio do stopnia pilności. Może identyfikować takie obiekty jak piesi, rowerzyści i pojazdy zbliżające się do toru jazdy lub będące na nim. Na wyprzedzenie i skuteczność wykrywania ryzyka wypadku przez samochód wpływa wiele czynników. Są sytuacje, z którymi samochód może sobie nie poradzić, dlatego tak ważne jest stosowanie praktyk bezpiecznego prowadzenia.

Jeśli samochód wykrywa rosnące ryzyko kolizji, samochód może szybko przejść z emitowania ostrzeżeń do wykonywania manewrów unikowych. Jeśli zagrożenie pojawi się nagle, samochód może natychmiast wykonać manewry unikowe.

Ostrzeżenia o kolizji	Gdy samochód wykryje ryzyko kolizji, pierwszym krokiem jest ostrzeżenie kierowcy. Samochód może generować ostrzeżenia wizualne lub dźwiękowe albo w postaci hamowania impulsowego.
Manewry hamowania	Jeśli samochód ustali, że jest wymagane natychmiastowe działanie, może zahamować niezależnie od działań kierowcy. Może się to odbywać równocześnie z manewrem omijania. Siła hamowania przez samochód podczas interwencji zależy od sytuacji. Gdy z przodu nagle pojawi się przeszkoda, samochód może hamować z pełną siłą, natomiast inne sytuacje mogą wymagać mniejszej siły hamowania, aby uniknąć potencjalnej kolizji.
Manewry omijania	Jeśli samochód ustali, że jest wymagane natychmiastowe działanie, może spróbować ominąć przeszkodę niezależnie od działań kierowcy. Może się to odbywać równocześnie z manewrem hamowania.

Komunikaty o wykonywanych interwencjach ze względów bezpieczeństwa są wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy.

Uwaga

Przerywanie interwencji polegających na kierowaniu i hamowaniu

- Kierowca może zawsze przerwać interwencje samochodu polegające na kierowaniu, przejmując kontrolę nad kierownicą.
- Aby przerwać hamowanie w ramach interwencji, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Po przekroczeniu określonego progu hamowanie zostanie przerwane.

Znajomość możliwości swojego samochodu

Interwencje samochodu w zakresie bezpieczeństwa mogą nastąpić nagle i niespodziewanie. Mogą powodować dyskomfort pomimo, że są korzystne. Znajomość swojego samochodu to dobry sposób, by interwencje w zakresie bezpieczeństwa były mniej niepokojące, gdy wystąpią. Należy czytać wszystkie powiadomienia pojawiające się po interwencji samochodu, aby lepiej zrozumieć jej przyczynę.

Zmniejszanie liczby interwencji i ostrzeżeń

Liczba interwencji i ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem zależy od warunków jazdy i Twojego stylu prowadzenia. W przypadku pewnych połączonych czynników reakcje mogą wydawać się niepotrzebne lub zbyt gwałtowne. Zasadniczo najskuteczniejszym sposobem na zmniejszenie liczby ostrzeżeń i interwencji jest prowadzenie w odpowiedzialny sposób. Dostosuj prędkość do warunków na drodze i utrzymuj bezpieczną odległość od innych pojazdów. Możesz także wyregulować lub wyłączyć pewne funkcje w ustawieniach.

Równoważenie wymaganej reakcji

Gdy samochód podaje zalecenia i wskazówki dotyczące prowadzenia lub wykonuje manewr, jest to traktowane jako reakcja. Większość funkcji wspomagania kierowcy ma określony zestaw możliwych reakcji. Reakcją jest na przykład automatyczne hamowanie w celu uniknięcia kolizji z gwałtownie hamującym samochodem poprzedzającym. Funkcje generujące ostrzeżenia i interweniujące ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano tak, by ograniczyć niepożądane reakcje.

Poszczególne reakcje Twojego samochodu odbywają się w zależności od określonych warunków. Te warunki mogą być związane z sytuacją w ruchu drogowym, stanem samochodu i kierowcy oraz informacjami zebranymi za pomocą systemów wykrywania samochodu. Aby samochód zareagował, musi mieć wysoką pewność, że reakcja jest wymagana i muszą być

spełnione wszystkie wymagane warunki. W miarę rozwoju sytuacji samochód stale ocenia warunki i wymaganą reakcję. Jeśli nie ma pewności co do wymaganej reakcji lub warunków, samochód nie zareaguje.

Jeśli kierowca może łatwo uniknąć potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, jest to lepsze niż reakcja samochodu. Samochód może reagować z opóźnieniem lub nie reagować wcale w sytuacjach, w których możesz uniknąć danej sytuacji bez wykonywania manewru awaryjnego. Pomaga to ograniczyć niepożądane ostrzeżenia i interwencje ze względów bezpieczeństwa. Większości potencjalnych zagrożeń zidentyfikowanych przez samochód unika kierowca, dokonując niewielkich korekt na długo przed koniecznością wykonania manewru awaryjnego w celu uniknięcia kolizji. W większości przypadków są to rutynowe działania podczas normalnego prowadzenia.

Ważne

Zawsze reaguj na zagrożenia podczas jazdy

Samochód może i będzie reagował w pewnych, ale nie wszystkich sytuacjach zagrożenia na drodze, w których nie możesz lub nie zdążysz zareagować. W niektórych sytuacjach samochód nie jest w stanie skutecznie zareagować, a w innych nie zareaguje wcale, ponieważ oczekuje, że kierowca uniknie potencjalnego zagrożenia. Podczas jazdy musisz zachować ostrożność i czujność, aby móc zareagować na zagrożenia tak samo jak w przypadku prowadzenia samochodu bez funkcji wspomagania kierowcy.

Warunki i ograniczenia

Ostrzeżenie

W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na interwencjach w zakresie bezpieczeństwa wykonywanych przez samochód. Nie zastępują one praktyk bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Ostrzeżenia i interwencje mogą nie zadziałać w każdej sytuacji. Samochód może nie poradzić sobie w każdych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych. Niewykrycie lub brak reakcji samochodu na zagrożenie może wynikać z przyczyn niemożliwych do zidentyfikowania lub przewidzenia.

Zdolność samochodu do reagowania na zagrożenia zależy od wielu czynników. Najczęściej zaliczają się do następujących kategorii:

- Prędkość i ruch Twojego samochodu
- Wielkość, kształt, prędkość i ruch obiektów lub użytkowników drogi w otoczeniu samochodu
- Warunki otoczenia
- Stan infrastruktury drogowej
- Złożoność sytuacji w ruchu drogowym

Oto kilka istotnych przykładów:

- Ostre zakręty mogą pogorszyć niezawodność wykrywania. Samochód może nie być w stanie zidentyfikować zagrożeń, które pojawiają się nagle w wyniku gwałtownego skrętu.
- Niska przyczepność, na przykład na mokrej lub oblodzonej nawierzchni, może zmniejszyć skuteczność interwencji.
- Warunki i ograniczenia wpływające na wykrywanie przeszkód mogą uniemożliwić samochodowi dokładne zidentyfikowanie potencjalnych zagrożeń. Ograniczenia związane z wykrywaniem przeszkód opisano szczegółowo w osobnej części instrukcji poświęconej wykrywaniu otoczenia i ruchu drogowego przez samochód.

- Samochód nie będzie hamował automatycznie w ramach interwencji podczas jazdy do przodu z prędkością nieprzekraczającą tempa spacerowego. Zapobiega to niepożądanemu hamowaniu przez samochód podczas manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Ważne

Ogólne ograniczenia

Samochód mogący interweniować w niebezpiecznych sytuacjach daje poczucie większego bezpieczeństwa, ale ważne jest, by mimo tego prowadzić w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Możliwości samochodu zawsze ograniczają czynniki i bariery technologiczne, stan samochodu i warunki otoczenia podczas jazdy.

Funkcje wykrywania

Funkcje mogące generować ostrzeżenia i interweniować działają w oparciu o możliwość monitorowania otoczenia przez samochód. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia tych funkcji, przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania ruchu drogowego i otoczenia. Zawiera informacje na temat działania ważnych podzespołów, takich jak kamery i radary wraz z opisem ich możliwości i ograniczeń.

Czasy reakcji

W sprzyjających warunkach samochód może wykrywać pewne zagrożenia i reagować na nie czasami nawet szybciej niż kierowca. Ta możliwość nie gwarantuje jednak interwencji, ponieważ samochód nie może wykrywać wszystkich potencjalnych zagrożeń, które mogą wymagać reakcji.

Dostępność reakcji

Poszczególne typy reakcji samochodu mają określone warunki, od których zależy dostępność reakcji. To oznacza, że dostępne reakcje stale zmieniają się podczas jazdy. Niektóre warunki są ściśle określone, na przykład dokładny zakres prędkości, włączone ustawienie lub zapięcie pasa bezpieczeństwa przez kierowcę. Inne warunki mogą mieć mniej precyzyjne progi zależne od połączenia czynników. Powoduje to, że nie można z całą pewnością stwierdzić, czy lub jak samochód zareaguje w danej sytuacji, ale można przewidzieć, jak prawdopodobnie zareaguje lub nie.

Przeczytaj wszystkie informacje dotyczące funkcji, z których korzystasz

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji wspomagania kierowcy zaleca się przeczytanie wszystkich informacji na ich temat. Bardzo ważne jest, by zrozumieć zarówno ich możliwości, jak i ograniczenia.

Zapinaj pas bezpieczeństwa

Interwencje z hamowaniem awaryjnym mogą nastąpić nawet wtedy, gdy kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Pasażerowie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażeni na odniesienia obrażeń ciała w wyniku gwałtownego hamowania. Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa i dopilnuj, aby pasażerowie także mieli zapięte pasy.

Odpowiedzialność kierowcy

Funkcje zapewniające interwencje i ostrzeżenia tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Należy przeczytać część dotyczącą odpowiedzialności kierowcy, aby zrozumieć ograniczenia interwencji i ostrzeżeń w zakresie bezpieczeństwa. Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do dealera Volvo.

[1] Driver Alert

[2] Cross Traffic Alert

[3] Rear Auto Brake

10.4.1. Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji

Twój samochód ma funkcje ostrzegania służące ograniczeniu ryzyka kolizji. Jeśli kolizji nie można uniknąć, wczesne ostrzeganie i reagowanie pomaga ograniczyć jej skutki.

Są dostępne następujące funkcje ostrzegania o kolizji:

- Ostrzeżenia o kolizji z przodu
- Ostrzeżenia o pojazdach wjeżdżających na zajmowany pas ruchu
- Ostrzeżenia o kolizji z tyłu

> **Uwaga**
>
> Interwencje ze względów bezpieczeństwa
>
> W przypadku wykrycia wystarczająco wysokiego ryzyka kolizji samochód może interweniować w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków bez wcześniejszych ostrzeżeń o kolizji. Ostrzeżenia będą wówczas wyświetlane w trakcie interwencji.

> **Ostrzeżenie**
>
> W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na ostrzeżeniach o kolizji ani interwencjach w zakresie bezpieczeństwa wykonywanych przez samochód. Nie zastępują one praktyk bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Ostrzeżenia o kolizji z przodu

Ostrzeżenia o kolizji z przodu mogą się pojawić, gdy podjedziesz zbyt blisko do pojazdu poprzedzającego. Samochód ostrzega Cię, gdy wykryje ryzyko kolizji wymagające natychmiastowego działania.

Sposób generowania ostrzeżeń o kolizji z przodu zależy od sytuacji i poziomu pilności. Ostrzeżenia mogą być przekazywane wizualnie na wyświetlaczu kierowcy oraz za pomocą dźwięku i hamowania impulsowego.

Ostrzeżenia o pojazdach wjeżdżających na zajmowany pas ruchu

Twój samochód może Cię ostrzegać o potencjalnym zajechaniu drogi, na przykład przez pojazd zjeżdżający przed Tobą na zajmowany pas. Te ostrzeżenia mogą także generować pojazdy zbaczające z toru jazdy lub poruszające się nieprzewidywalnie na sąsiednich pasach. Twój samochód ostrzega Cię w takich sytuacjach za pośrednictwem komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

Ostrzeżenia o kolizji z tyłu

Jeśli Twój samochód wykryje wysokie ryzyko kolizji z tyłu, może włączyć miganie tylnych świateł, aby ostrzec kierowców jadących za Tobą. Ostrzeżenia o kolizji z tyłu pojawiają się automatycznie w przypadku nagłego zmniejszenia prędkości[1], np. podczas bardzo gwałtownego hamowania. Ostrzeżenia mogą się też pojawiać, gdy samochód wykryje pojazd szybko zbliżający się od tyłu. W tym przypadku nie trzeba zmniejszać prędkości, aby pojawiło się ostrzeżenie. Mogą one pojawiać się zarówno podczas jazdy, jak i postoju, ale tylko wtedy, gdy Twój samochód wykryje wystarczająco wysokie ryzyko kolizji.

W sytuacjach powodujących generowanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji z tyłu Twój samochód może napinać pas jako środek bezpieczeństwa. Gdy Twój samochód stoi, włącza również hamulce z pełną siłą jako środek zapobiegawczy w razie nieuniknionej kolizji z tyłu.

> **Uwaga**
>
> Reagowanie w razie kolizji
>
> Jeśli kolizji nie można uniknąć, samochód może reagować na inne sposoby, aby chronić pasażerów i zmniejszyć niebezpieczeństwo dla innych uczestników ruchu drogowego. Więcej informacji o tych funkcjach znajdziesz w części dotyczącej bezpieczeństwa w tej instrukcji.

[1] Szybkość hamowania musi przekraczać określoną wartość progową.

10.4.2. Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania

Twój samochód ma specjalne funkcje mogące interweniować, pomagając uniknąć kolizji przy cofaniu z niską prędkością, na przykład podczas parkowania.

Formy wykrywania

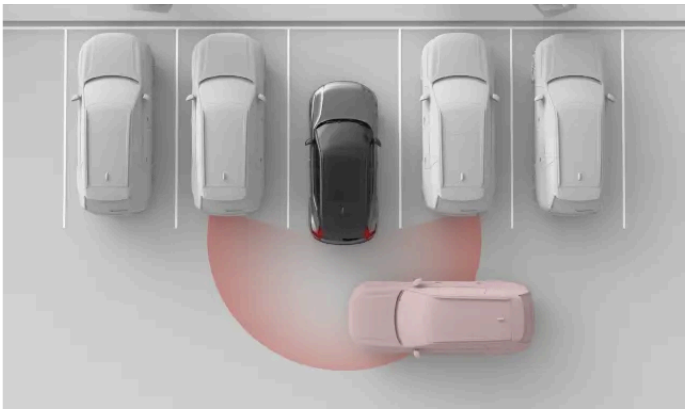
Samochód identyfikuje na kilka sposobów obiekty będące na torze jazdy podczas cofania lub zbliżające się do niego. Jeśli wykryje obiekt, może emitować ostrzeżenia lub interweniować, hamując.

Czujniki parkowania	Te czujniki mogą identyfikować określone przeszkody bezpośrednio za samochodem podczas cofania z niską prędkością.
Radar tylny	Radary tylne samochodu mogą wykrywać pojazdy zbliżające się z boków do toru jazdy podczas cofania.
Wykrywanie za pomocą kamery	Niektóre funkcje mogą wykrywać i identyfikować przeszkody podczas cofania za pomocą kamery.

> **Ważne**
>
> Takie sposoby wykrywania mają pewne ograniczenia i nie pozwalają wykryć wszystkich przeszkód w każdej sytuacji. Przeczytaj osobne części instrukcji dotyczące powiązanych z nimi warunków i ograniczeń.

Podczas cofania pewne informacje z systemów wykrywania mogą być prezentowane w widoku parkowania.

Funkcje ostrzegania i interweniowania



Poniższe funkcje reagują, gdy samochód wykryje ryzyko kolizji podczas cofania.

Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem [1]	Twój samochód może emitować ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy wykryje ruch poprzeczny na torze cofania.
Automatyczne hamowanie podczas cofania [2]	Samochód może automatycznie zahamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania. Może się tak zdarzyć, gdy wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu.
Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania	Twój samochód może emitować ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy wykryje obiekty znajdujące się na torze jazdy podczas cofania lub w jego pobliżu.

Wskazówka

Tymczasowe wyłączenie

Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania i funkcję Rear Auto Brake można tymczasowo wyłączyć, jeśli interwencje są zbyt częste lub Cię rozpraszają. Niepożądane ostrzeżenia lub hamowanie może mieć miejsce na przykład podczas cofania w wysokiej trawie lub manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Ważne

Odpowiedzialne użytkowanie

Ostrzeżenia i interwencje podczas cofania tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Obserwuj otoczenie

Kierowca przez cały czas odpowiada za obserwowanie otoczenia samochodu i bezpieczne manewrowanie samochodem.

Warunki dotyczące prędkości

Funkcja Rear Auto Brake jest dostępna podczas cofania z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph), natomiast ostrzeżenia funkcji Cross Traffic Alert są dostępne podczas cofania z prędkością poniżej 15 km/h (9 mph).

Warunki wykrywania

Ruch lub przeszkody za samochodem są wykrywane przez radary tylne i czujniki parkowania. Należy przeczytać osobną część dotyczącą ograniczeń wykrywania radarowego.

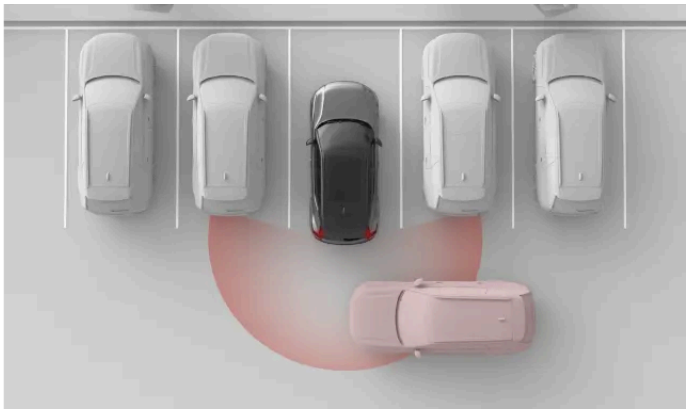
Jeśli samochód wyłączy radary tylne lub czujniki parkowania, funkcje Cross Traffic Alert i Rear Auto Brake zostaną automatycznie wyłączone. Dzieje się tak po podłączeniu przyczepy. Akcesoria zamontowane na haku holowniczym, które nie są połączone elektrycznie z samochodem, nie powodują wyłączenia radarów tylnych, ale mogą zasłaniać ich pole widzenia.

[1] Cross Traffic Alert (CTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.1. Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem

Podczas cofania z niską prędkość samochód może Cię ostrzegać, gdy wykryje nadjeżdżające pojazdy z tyłu. Ta funkcja nazywa się Cross Traffic Alert.



Twój samochód może wykryć samochód przejeżdżający z tyłu, na przykład podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego. W takim przypadku emituje ostrzeżenie, aby zwolnić lub zahamować.

Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu są dostępne tylko, gdy samochód ma włączony bieg wsteczny (R) lub toczy się do tyłu na biegu neutralnym (N). Ta funkcja wykrywa ruch drogowy, wykorzystując radary tylne. Po wykryciu poruszającego się pojazdu na wyświetlaczu centralnym pojawia się ostrzeżenie, któremu towarzyszy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ta funkcja została przede wszystkim zaprojektowana do wykrywania większych pojazdów w ruchu, takich jak samochody. W sprzyjających warunkach może także ostrzegać o mniejszych poruszających się obiektach, takich jak rowerzyści i piesi.

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy

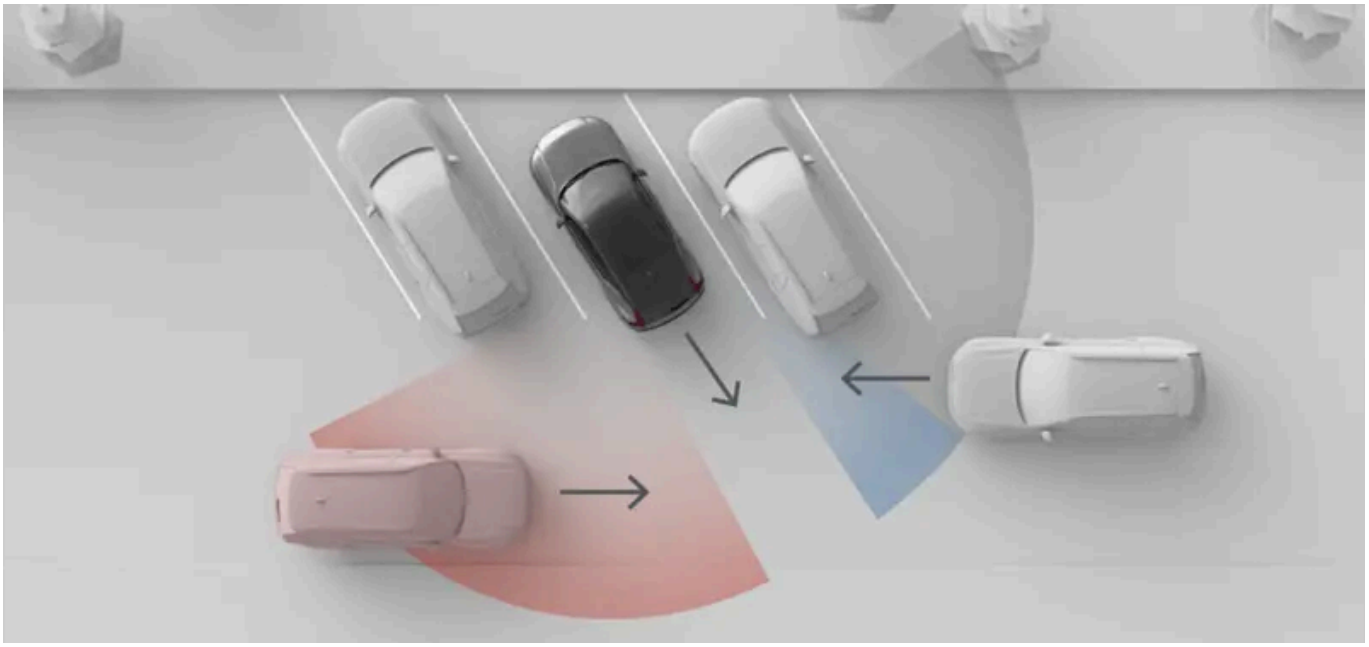
Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Uwaga

Automatyczne hamowanie w przypadku wykrycia ruchu poprzecznego

Jeśli funkcja automatycznego hamowania[1] jest włączona, samochód może także zahamować, aby zapobiec lub ograniczyć skutki nieuniknionej kolizji z pojazdami wykrytymi z tyłu. Automatyczne hamowanie można włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu centralnym.

Strefy wykrywania



Sytuacja pokazana na tym rysunku ilustruje, w jaki sposób otaczające obiekty, takie jak zaparkowane samochody, mogą ograniczać zdolność danego samochodu do wykrywania innych pojazdów i sytuacji w ruchu drogowym. W przypadku braku przeszkód efektywne strefy wykrywania są takie same po obu stronach.

Uwaga

Wyjeżdżanie tyłem z miejsca parkingowego

Po zaparkowaniu widoki boczne tylnych radarów narożnych mogą być zasłonięte, co utrudnia wykrywanie ruchu poprzecznego. Dzieje się tak, gdy po zaparkowaniu tylne narożniki Twojego samochodu są schowane za sąsiadującymi samochodami lub innymi obiektami. Najczęściej można się z tym spotkać na ukośnych miejscach parkingowych. Jednak w miarę wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego, pola widzenia radarów stopniowo się zwiększają i wykrywanie staje się możliwe. Aby ograniczyć ryzyko wykrycia pojazdów z opóźnieniem lub wcale, należy powoli wyjeżdżać tyłem z miejsca parkingowego.

Warunki i ograniczenia

- Ostrzeżenia są dostępne tylko podczas cofania z prędkością poniżej 15 km/h (9 mph).
- Ta funkcja jest automatycznie wyłączana, gdy samochód dezaktywuje radary tylne. Dzieje się tak po podłączeniu przyczepy. Akcesoria zamontowane na haku holowniczym, które nie są połączone elektrycznie z samochodem, nie powodują wyłączenia radarów tylnych, ale mogą zasłaniać ich pole widzenia.
- Ruch za samochodem jest wykrywany przez radary tylne. Należy przeczytać osobną część dotyczącą ograniczeń wykrywania radarowego.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.2. Wyłączanie funkcji automatycznego hamowania podczas cofania

Funkcję Rear Auto Brake można tymczasowo wyłączyć w widoku parkowania.

Po wyłączeniu funkcji Rear Auto Brake Twój samochód nie może zahamować w ramach interwencji podczas cofania. Wyłączenie funkcji Rear Auto Brake jest tylko tymczasowe. Domyślnie funkcja będzie resetowana i włączana między cyklami jazdy.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

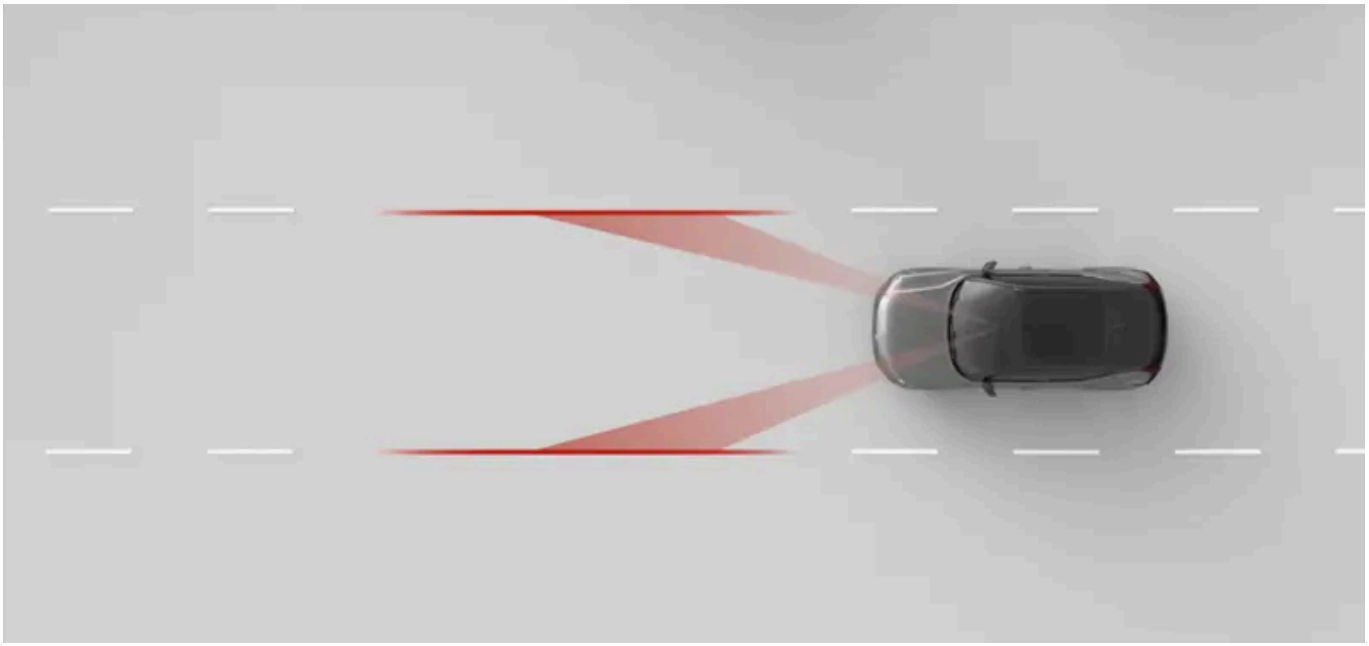
Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1. W widoku parkowania naciśnij przycisk automatycznego hamowania podczas cofania

> Automatyczne hamowanie podczas cofania jest tymczasowo wyłączone.

10.4.3. Funkcja monitorowania pasa ruchu

Funkcja monitorowania pasa ruchu pomaga uniknąć przypadkowego zjechania z pasa ruchu przy wysokiej prędkości, emitując ostrzeżenia i interweniując za pośrednictwem układu kierowniczego.



Gdy funkcja monitorowania pasa ruchu jest włączona, samochód może Cię ostrzec o potencjalnym zjeżdżaniu z pasa ruchu i poprosić o uważne prowadzenie. Może także interweniować za pośrednictwem układu kierowniczego. Funkcja monitorowania pasa ruchu wykorzystuje dane z kamery przedniej samochodu do identyfikowania oznaczeń na drodze i pozycji na pasie.

Ostrzeżenie

Ostrzeżenia i interwencje funkcji monitorowania pasa ruchu tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez możliwości interweniowania.

Główne warunki działania funkcji monitorowania pasa ruchu

Aby funkcja monitorowania pasa ruchu działała, należy spełnić kilka warunków. Oto najważniejsze z nich:

- Prędkość musi mieścić się w zakresie 65–200 km/h (40–125 mph).
- Oznaczenia wyznaczające pas ruchu muszą być wyraźnie widoczne dla kamery samochodu.
- Pas musi być wystarczająco szeroki. W przypadku zbyt wąskiego pasa nie ma wystarczającego marginesu między samochodem a oznaczeniami na drodze.
- Musisz trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kierować samochodem.

Ważne

Aktywne kierowanie

Pod żadnym pozorem nie wolno puszczać kierownicy podczas jazdy. Nie ignoruj poleceń samochodu dotyczących aktywnego kierowania i skup się na drodze.

Rodzaje interwencji funkcji monitorowania pasa ruchu

Jeśli istnieje ryzyko przekroczenia oznaczeń na drodze wyznaczających pas ruchu, Twój samochód może generować ostrzeżenia lub interweniować w jeden lub oba z następujących sposób:

Interwencja za pośrednictwem układu kierowniczego	Samochód próbuje wrócić na pas ruchu.
Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa	Samochód ostrzega Cię wibracjami na kierownicy.

Uwaga

Sygnalizacja skrętu lub zmiany pasa ruchu

Dopóki używasz kierunkowskazów przy zmianie pasów ruchu, samochód traktuje to jako zamierzony manewr.

Ścinanie zakrętu

Funkcja monitorowania pasa ruchu może pozwalać na krótkie przekroczenie linii w ostrych zakrętach.

Ręce na kierownicy

Funkcja monitorowania pasa ruchu wymaga trzymania rąk na kierownicy. Samochód stale to monitoruje. Gdy wykryje, że nie trzymasz rąk na kierownicy przez dłuższy czas, może Cię o tym powiadomić za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu na wyświetlaczu kierowcy.

Interwencje bezpieczeństwa są zawsze włączone

W pewnych sytuacjach interwencja za pośrednictwem układu kierowniczego może zapobiec niebezpiecznemu zjechaniu z pasa ruchu, nawet jeśli funkcja monitorowania pasa ruchu została wyłączona w ustawieniach.

Wyświetlane symbole i komunikacja

Ostrzeżenia i informacje o interwencjach funkcji monitorowania pasa ruchu są podawane na wyświetlaczu kierowcy.

Funkcja monitorowania pasa ruchu jest aktywna. Białe oznaczenia wyznaczające pas ruchu na symbolu wskazują, która oznaczenia samochód wykrywa.

Ten symbol pojawia się, gdy za bardzo zbliżysz się do oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Symbol pojawia się po drugiej stronie w przypadku ostrzeżeń dotyczących prawej strony.

Ten symbol wskazuje, że funkcja monitorowania pasa ruchu została wyłączona w ustawieniach lub jest chwilowo niedostępna.

Ten symbol pojawia się w przypadku usterki funkcji monitorowania pasa ruchu. Oznacza to, że funkcja monitorowania pasa ruchu i interwencje zapobiegające zjechaniu z pasa są wyłączone.

Warunki i ograniczenia związane z oznaczeniami na drodze

Aby funkcja monitorowania pasa ruchu działała, na drodze muszą być widoczne oznaczenia. Samochód identyfikuje je za pomocą kamery przedniej. Taka forma wykrywania wymaga, aby kamera nie była zasłonięta i były spełnione warunki wykrywania wizualnego. Przeczytaj osobną część dotyczącą warunków i ograniczeń kamer Twojego samochodu, aby zrozumieć, jak wpływają na funkcje działające w oparciu o wykrywanie przez kamery.

Wygląd, stan i układ oznaczeń na drodze może wpływać na ich wykrywanie w następujący sposób:

- Rozjazdy i połączenia pasów mogą powodować chwilową nieprawidłową identyfikację pasa.
- Niestandardowe lub nietypowe układy oznaczeń na drodze mogą nie być prawidłowo identyfikowane przez samochód. Przykładowo roboty drogowe lub objazdy mogą spowodować zarejestrowanie sprzecznych oznaczeń na drodze lub wielu ich zestawów.
- Samochód może nie być w stanie wykryć zniszczonych oznaczeń na drodze, na przykład, gdy są one wytarte, zniekształcone lub odbarwione.
- Inne krawędzie lub linie mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako oznaczenia drogowe, na przykład krawężniki, krawędzie naprawianej nawierzchni drogi, bariery lub bardzo wyraźne cienie.
- Oznaczenia na drodze muszą być odpowiednio oświetlone, aby były wykrywane. W warunkach słabego oświetlenia muszą być oświetlane przez światła samochodu lub latarnie.

10.4.3.1. Dostosowywanie ustawień funkcji monitorowania pasa ruchu

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję monitorowania pasa ruchu albo dostosować jej działanie w ustawieniach.

Gdy funkcja monitorowania pasa ruchu jest włączona, samochód może Cię ostrzegać lub interweniować za pośrednictwem układu kierowniczego, gdy wykryje zjeżdżanie z pasa. Możesz także dostosować sposób reagowania samochodu na zjeżdżanie z pasa ruchu.

Dostępne ustawienia:

Drżenie	Kierownica będzie drżała w przypadku jazdy zbyt blisko linii wyznaczających pas ruchu lub ich przekroczenia.
Korygowanie toru jazdy i drżenie	Oprócz drżenia kierownicy Twój samochód będzie próbował wrócić na pas ruchu w przypadku jazdy zbyt blisko linii na jezdni lub ich przekroczenia.

Możesz tymczasowo wyłączyć funkcję monitorowania pasa ruchu, jeśli za bardzo ingeruje w jazdę. Przydaje się to, gdy oznaczenia na drodze są częściowo zasłonięte lub wyblakłe, co może powodować generowanie niepożądanych ostrzeżeń.

Wyłączenie funkcji monitorowania pasa ruchu jest tylko tymczasowe. To ustawienie jest automatycznie ponownie włączane między cyklami jazdy.

> ! **Ważne**
>
> Zmiana ustawień wspomagania kierowcy
>
> Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie → Wspomaganie bezpieczeństwa → Lane keeping aid**.
3. Włącz lub wyłącz funkcję monitorowania pasa ruchu.
4. Po włączeniu funkcji monitorowania pasa ruchu możesz dostosować sposób reagowania samochodu na zjeżdżanie z pasa.

10.4.4. Blind Spot Information

Funkcja Blind Spot Information pomaga monitorować pojazdy będące w martwych polach lub zbliżające się do nich. Po wykryciu pojazdu zapala się lampka w lusterku bocznym.

Ostrzeżenia o pojazdach w martwym polu mogą zwiększyć świadomość o obecności pojazdów z boku Twojego samochodu, pomagając uniknąć niebezpiecznych zmian pasa ruchu. Ostrzeżenia są emitowane przede wszystkim za pośrednictwem lampki w lusterku bocznym po stronie, po której wykryto pojazd. Do wykrywania pojazdów na sąsiednich pasach ruchu służą tylne radary Twojego samochodu.

Sytuacje w ruchu drogowym, w których są generowane ostrzeżenia o pojazdach w martwym polu:

- Gdy wyprzedza Cię inny pojazd.
  - W pewnych przypadkach ostrzeżenia mogą być generowane, zanim nadjeżdżający pojazd znajdzie się w martwym polu. Dzieje się tak, gdy pojazd zbliża się szybko z tyłu na sąsiednim pasie.
- Gdy wyprzedzasz inny pojazd.

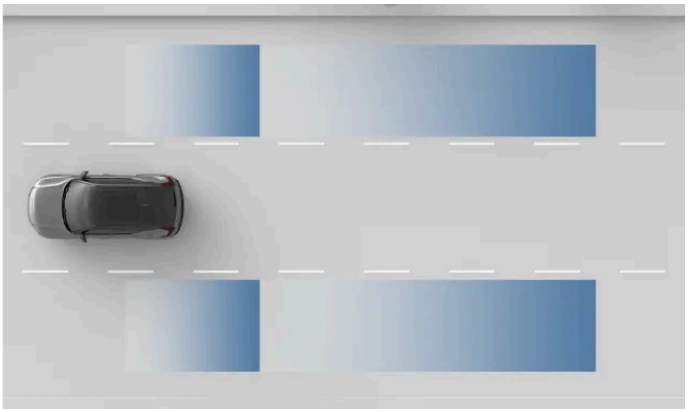
Niezależnie od sytuacji ostrzeżenie pozostaje włączone tak długo, jak inny pojazd jest wykrywany z boku.

Jeśli podczas wyświetlania ostrzeżenia zaczniesz sygnalizować zmianę pasa ruchu, ostrzeżenie zostanie wzmocnione.

Ostrzeżenia w lusterkach bocznych

Gdy pojazd zostanie wykryty w martwym polu lub zbliża się do niego, w lusterku bocznym zapala się lampka.

Obszary wykrywania



Obszary wykrywania radarów.

> **Ważne**
>
> Obszary wykrywania mogą nie obejmować w pełni martwych pól widzenia. Należy przyjąć odpowiednią pozycję za kierownicą i ustawić lusterka, aby dobrze widzieć otaczający ruch drogowy.

Warunki i ograniczenia

- System Blind Spot Information jest aktywny przy prędkościach powyżej 12 km/h (7 mph). Jest niedostępny podczas cofania.
- Podczas wyprzedzania innych pojazdów różnica prędkości między Twoim samochodem a innymi pojazdami musi być mniejsza niż 15 km/h (9 mph), aby ostrzeżenia były generowane.
- System Blind Spot Information wykorzystuje do wykrywania radary tylne. Należy przeczytać osobną część tej instrukcji dotyczącą ograniczeń wykrywania radarowego.
- Jeśli radary tylne są zasłonięte, na przykład przez podłączoną przyczepę lub zamontowany bagażnik rowerowy, funkcja ostrzegania o pojazdach w martwych polach jest automatycznie wyłączana.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Ostrzeżenia o pojazdach w martwych polach tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.
>
> Brak sygnalizacji obecności pojazdu w martwym polu nie daje pewności, że można bezpiecznie zmienić pas ruchu. To tylko jedna z informacji pomagających kierowcy w ocenie, czy można bezpiecznie wykonać manewr.

10.4.5. Driver Alert

Samochód stale ocenia Twoje zachowanie podczas prowadzenia i może Cię powiadomić, gdy wykryje brak skupienia. Może to wynikać ze zmęczenia lub rozproszenia.

Gdy samochód zidentyfikuje oznaki mniejszego skupienia kierowcy, powiadomi Cię o tym za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu.

Samochód stosuje różne metody oceny skupienia podczas prowadzenia.

Monitorowanie uwagi	Kamera monitorująca Twoją twarz i ruchy gałek ocznych umożliwia samochodowi ustalenie, na czym się skupiasz.
Manewrowanie	Analizując sposób manewrowania, samochód może informować o spadku poziomu skupienia. Jednym z przykładów jest częste zjeżdżanie z pasa ruchu.

Ostrzeganie o rozproszeniu uwagi

Samochód przez cały czas monitoruje poziom uwagi kierowcy podczas jazdy, używając wewnętrznej kamery. Gdy wykryje oznaki braku lub rozproszenia uwagi, może Cię o tym ostrzec za pomocą sygnału dźwiękowego i komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

Powiadomienia systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi są domyślnie włączone w każdym nowym cyklu jazdy i można je tymczasowo wyłączyć w ustawieniach lub za pomocą elementów szybkiego sterowania.

Alarmy o zmęczeniu lub senności kierowcy

Twój samochód monitoruje też określone zachowania podczas prowadzenia. Niektóre wzorce prowadzenia, np. nadmierne zjeżdżanie z pasa ruchu, mogą być oznaką zmęczenia lub senności kierowcy.

Gdy samochód wykryje oznaki zmęczenia lub senności, powiadomi Cię o tym za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli zignorujesz komunikat i dalej będziesz zachowywać się podobnie, ostrzeżenia eskalują. Tych alarmów nie można wyłączyć.

Ostrzeżenie

Znaczenie wypoczętego kierowcy

Należy poważnie traktować wszystkie powiadomienia o wykryciu oznak zmęczenia, ponieważ zmęczony kierowca często jest nieświadomy tego stanu. Jeśli czujesz zmęczenie lub samochód ostrzega Cię o nim, jak najszybciej zatrzymaj się na odpoczynek w odpowiednim miejscu. Kierowca musi zawsze planować regularne przerwy i rozpoczynać każdą podróż, będąc wypoczętym.

Prowadzenie w stanie zmęczenia jest porównywalne do prowadzenia pod wpływem alkoholu.

Warunki i ograniczenia

System ostrzegania o rozproszeniu uwagi włącza się, gdy prędkość przekracza 20 km/h (12 mph).

Alarmy o zmęczeniu lub senności kierowcy włączają się po raz pierwszy po przekroczeniu prędkości 65 km/h (40 mph), ale pozostają włączone przez cały czas, gdy jedziesz z prędkością powyżej 60 km/h (37 mph).

- Aby monitorowanie uwagi było możliwe, twarz kierowcy nie może być zasłonięta.
  - Kamera może nie widzieć kierowcy z powodu nieprawidłowo przewożonych przedmiotów oraz kurzu i zanieczyszczeń na obiektywie. Należy utrzymywać przestrzeń kierowcy czystą i uporządkowaną.
  - Pewne ubrania i akcesoria mogą zakrywać części twarzy kierowcy, które muszą być widoczne na potrzeby monitorowania uwagi, na przykład oczy.
- Niektóre warunki mogą wpływać na skuteczność oceniania przez samochód sposobu prowadzenia i manewrowania. To z kolei przekłada się na skuteczność rozpoznawania oznak braku skupienia lub zmęczenia kierowcy.
  - Funkcje pomagające w utrzymaniu pozycji na pasie ruchu mogą czasami kompensować manewry, które w przeciwnym razie wskazywałyby na brak skupienia kierowcy. Utrudnia do identyfikowanie oznak braku skupienia w porównaniu z prowadzeniem bez wspomagania.
  - Warunki takie jak silne podmuchy wiatru lub nierówna nawierzchnia drogi mogą spowodować, że sposób prowadzenia będzie podobny do sytuacji, gdy kierowca nie jest skupiony. Może to spowodować generowanie ostrzeżeń, pomimo pełnego skupienia kierowcy na prowadzeniu.

Przeczytaj osobną część dotyczącą warunków i ograniczeń systemu wykrywania zachowania kierowcy oraz kamer Twojego samochodu, aby zrozumieć wpływ na funkcje polegające na tych systemach.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Ostrzeżenia o braku skupienia podczas jazdy tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Kierowca w pełni odpowiada za to, by prowadzić uważnie i utrzymać skupienie.

10.4.5.1. Wyłączanie powiadomień systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi

Powiadomienia systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi można włączyć lub tymczasowo wyłączyć w ustawieniach oraz za pomocą elementów szybkiego sterowania.

Wyłączenie powiadomień systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi jest tylko tymczasowe. To ustawienie jest automatycznie ponownie włączane między cyklami jazdy.

Nie możesz wyłączyć alarmów dotyczących zmęczenia lub senności kierowcy.

> **Ostrzeżenie**
>
> Znaczenie wypoczętego kierowcy
>
> Należy poważnie traktować wszystkie powiadomienia o wykryciu oznak zmęczenia, ponieważ zmęczony kierowca często jest nieświadomy tego stanu. Jeśli czujesz zmęczenie lub samochód ostrzega Cię o nim, jak najszybciej zatrzymaj się na odpoczynek w odpowiednim miejscu. Kierowca musi zawsze planować regularne przerwy i rozpoczynać każdą podróż, będąc wypoczętym.
>
> Prowadzenie w stanie zmęczenia jest porównywalne do prowadzenia pod wpływem alkoholu.

Uwaga

Odpowiedzialność kierowcy

Ostrzeżenia o braku skupienia podczas jazdy tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie zwalniają one kierowcy z obowiązku ciągłej oceny swojego stanu zmęczenia lub braku skupienia uniemożliwiającego bezpieczne prowadzenie.

Wskazówka

Szybki dostęp

Przycisk służący do włączania i wyłączania powiadomień systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi jest również dostępny w elementach szybkiego sterowania na wyświetlaczu centralnym. Dzięki temu można szybko zmieniać powiadomienia systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi bez konieczności przechodzenia do ustawień.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie bezpieczeństwa** → **Distraction alert**.
3. Włącz lub wyłącz powiadomienia systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi.

10.4.6. Connected Safety

Twój samochód może komunikować się z innymi samochodami na drodze, aby informować o wypadkach lub zatorach drogowych na Twojej trasie i pomagać je ominąć. Funkcja ta nazywa się Connected Safety.

Korzystając z połączenia internetowego, Twój samochód może wymieniać z innymi samochodami na tej samej drodze informacje o wypadkach, śliskiej nawierzchni i innych sytuacjach, które mogą wymagać włączenia świateł awaryjnych.

Funkcję Connected Safety można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach prywatności.

Ostrzeżenie

W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na ostrzeżeniach podawanych przez samochód za pośrednictwem funkcji Connected Safety. Nie zwalnia ona kierowcy z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tej funkcji.

Ostrzeżenia funkcji Connected Safety

W zależności od charakteru informacji otrzymywanych przez Twój samochód od innych użytkowników drogi na wyświetlaczu kierowcy może pojawić się jeden z tych dwóch symboli:

W dalszej części trasy zostały włączone światła awaryjne pojazdu.

W dalszej części trasy wykryto śliską nawierzchnię drogi.

Warunki i ograniczenia

Funkcja Connected Safety polega na komunikacji Twojego samochodu z innymi pojazdami na drodze. Ta komunikacja zależy od wielu warunków:

- Funkcja Connected Safety musi być włączona w ustawieniach.
- Funkcja Connected Safety musi być dostępna dla innych użytkowników drogi.
- Samochody obsługujące tę funkcję muszą mieć połączenie z Internetem. Przy słabym połączeniu internetowym lub jego braku funkcja może zostać wyłączona do czasu poprawienia jakości połączenia.
- Droga, którą podróżujesz, jest w bazie danych Volvo Cars.

Uwaga

Funkcja Connected Safety w pewnych sytuacjach może nie ostrzegać o śliskiej nawierzchni, gdy takie warunki nie są wykrywane przez Twój samochód lub samochody innych użytkowników drogi, z którymi ma połączenie. Śliskie warunki często są identyfikowane na podstawie sytuacji niskiej przyczepności między oponami a nawierzchnią drogi. Manewry przy ograniczonej przyczepności, na przykład nieznaczne skręcanie, hamowanie czy przyspieszanie, rzadko powodują takie sytuacje. Dlatego wykrycie śliskiej nawierzchni drogi może być trudne przy takich manewrach.

10.4.6.1. Włączanie funkcji Connected Safety

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Connected Safety w ustawieniach.

Funkcja Connected Safety może ostrzegać o zdarzeniach na drodze, którą podróżujesz, takich jak inny pojazd z włączonymi światłami awaryjnymi lub śliska nawierzchnia. Funkcja polega na komunikacji z innymi użytkownikami drogi przez połączenie internetowe.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

Jeśli nastąpiło logowanie z użyciem profilu gościa, musisz najpierw przełączyć się na profil właściciela lub drugiego kierowcy. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**. Przejdź do menu **Profile** i wybierz swój profil.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Przejdź do menu **Prywatność** → **Volvo privacy settings** → **Connected safety**.
3. Włącz lub wyłącz funkcję Connected Safety.

10.4.7. Powiadomienie o gotowości do jazdy

Jeśli stoisz za innym pojazdem w ruchu drogowym, Twój samochód może Cię powiadomić, gdy ten pojazd ruszy. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach.

Gdy samochód wykryje, że pojazd poprzedzający ruszył, powiadamia Cię o tym, emitując sygnał dźwiękowy i wyświetlając komunikat na wyświetlaczu kierowcy.

Gdy samochód wykrywa w pobliży pieszych lub rowerzystów, może nie emitować powiadomienia o gotowości do jazdy.

> **Ostrzeżenie**
>
> Powiadomienie wskazuje wyłącznie, że pojazd poprzedzający ruszył, a nie, że można bezpiecznie jechać. Kierowca zawsze ma obowiązek upewnić się, czy można bezpiecznie ruszyć.

Warunki i ograniczenia

System powiadomień o gotowości do jazdy polega na wykrywania przez kamery i radary. Kamery i radary wykorzystywane przez system powiadomień mają ograniczenia, które mogą wpływać na skuteczność wykrywania tego systemu. Przeczytaj osobne części na temat warunków i ograniczeń wykrywania przez kamery i radary, aby zrozumieć, jak wpływa to na funkcje polegające na tej metodzie wykrywania.

10.4.7.1. Włączanie powiadomienia o gotowości do jazdy

Możesz włączyć lub wyłączyć powiadomienia o gotowości do jazdy w ustawieniach.

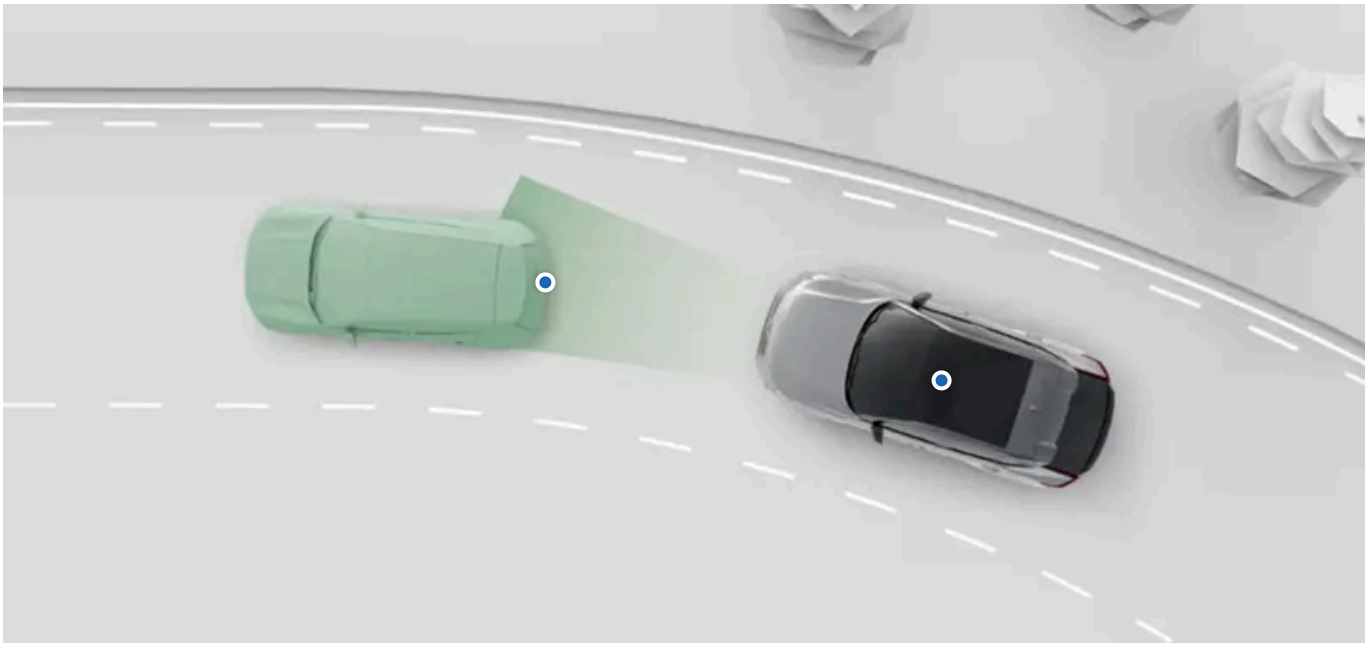
Jeśli stoisz za innym pojazdem w ruchu drogowym, Twój samochód może Cię powiadomić, gdy ten pojazd ruszy. Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję w ustawieniach.

> **Ostrzeżenie**
>
> Powiadomienie wskazuje wyłącznie, że pojazd poprzedzający ruszył, a nie, że można bezpiecznie jechać. Kierowca zawsze ma obowiązek upewnić się, czy można bezpiecznie ruszyć.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie bezpieczeństwa** → **Powiadomienie o gotowości do jazdy**.
3. Włącz lub wyłącz powiadomienia.

10.5. Wspomaganie prowadzenia

Funkcje wspomagania prowadzenia działają w oparciu o monitorowanie otoczenia przez samochód, poprawiając bezpieczeństwo i ułatwiając prowadzenie.



Jest kilka rodzajów i poziomów wspomagania. Aktywnie pomagają w różnych zadaniach związanych z prowadzeniem i dostarczają informacje ułatwiające kierowcy podejmowanie lepszych decyzji.

Możesz włączyć, wyłączyć lub dostosować wiele funkcji wspomagania prowadzenia swojego samochodu w ustawieniach.

Pilot Assist	Ta funkcja pomaga w wielu zadaniach podczas prowadzenia, takich jak kierowanie i dostosowywanie prędkości. Działanie systemu Pilot Assist można dostosować w ustawieniach.
Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości	Szereg funkcji pomaga Ci jechać przepisowo i unikać przypadkowego przekroczenia prędkości. Zalicza się do nich funkcja rozpoznawania znaków drogowych dostarczająca informacje o ograniczeniu prędkości oraz różne reakcje samochodu mające na celu zapobieganie przekroczeniu dozwolonej prędkości. Te funkcje można dostosować w ustawieniach.
Ogranicznik prędkości	Ogranicznik prędkości pomaga uniknąć przypadkowego przekroczenia prędkości. Gdy jest aktywny, samochód nie reaguje na polecenie przyspieszenia po przekroczeniu wybranej prędkości granicznej.

Wskazówka

Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Wiele funkcji wspomagania kierowcy zaprojektowano z myślę o poprawie zarówno wygody, jak i bezpieczeństwa. Główne funkcje interweniujące w razie niebezpieczeństwa i emitujące ostrzeżenia opisano w osobnej części w tej instrukcji.

Wspomaganie parkowania

Funkcje wspomagania parkowania opisano w osobnej części tej instrukcji.

Ważne

Wymagana wiedza i odpowiedzialność kierowcy

Funkcje wspomagania prowadzenia mają za zadanie poprawić bezpieczeństwo i ułatwić prowadzenie, ale nie zwalniają kierowcy z obowiązku użytkowania samochodu jak najbezpieczniej. Przed użyciem danej funkcji należy przeczytać wszystkie informacje na jej temat. Aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji wspomagania prowadzenia Twojego samochodu, należy przeczytać część poświęconą odpowiedzialności kierowcy.

Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Funkcje wykrywania

Działanie funkcji wspomagania prowadzenia opiera się na monitorowaniu otoczenia przez samochód. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia tych funkcji, przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania ruchu drogowego i otoczenia. Zawiera informacje na temat działania ważnych podzespołów, takich jak kamery i radary wraz z opisem ich możliwości i ograniczeń.

10.5.1. Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości

Szereg funkcji pomaga Ci jechać przepisowo i unikać przypadkowego przekroczenia prędkości.

Aby pomóc jechać z prędkością dozwoloną przepisami, Twój samochód może Cię informować o bieżącym ograniczeniu prędkości, pokazując ją na wyświetlaczu kierowcy. Może także emitować ostrzeżenia, jeśli przekroczysz dozwoloną prędkość.

Informacje o znakach drogowych	Samochód może wykrywać i wyświetlać informacje ze znaków drogowych, na przykład ograniczenie prędkości.
Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości	Ta funkcja może ostrzegać Cię o przekroczeniu dozwolonej prędkości za pośrednictwem sygnałów wizualnych na wyświetlaczu kierowcy.
Ogranicznik prędkości	Po włączeniu ta funkcja ogranicza reakcję samochodu na pedał przyśpieszenia, jeśli przekroczysz ustawioną prędkość.
Ostrzeżenia dźwiękowe o zbliżających się fotoradarach.	Sygnał dźwiękowy wskazuje, że samochód wykrył zmianę ograniczenia prędkości.

> **Ważne**
>
> Funkcje ostrzegania i informowania o prędkości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Kierowca ma obowiązek przestrzegać ograniczeń prędkości i utrzymywać bezpieczną, dozwoloną prędkość.

10.5.1.1. Ogranicznik prędkości

Ogranicznik prędkości pomaga uniknąć przypadkowego przekroczenia prędkości. Gdy jest aktywny, samochód zmienia sposób reakcji na pedał przyspieszenia w przypadku przekroczenia ustawionej prędkości granicznej.

Gdy ogranicznik prędkości jest aktywny, można ustawić własną prędkość graniczną. Może to pomóc zapobiegać niezamierzonemu przekraczaniu prędkości. Ogranicznik prędkości może stopniowo ograniczać reakcję na wciskanie pedału przyspieszenia lub uruchamiać hamowanie odzyskowe z niewielką siłą, aby utrzymać prędkość jazdy poniżej ustawionej wartości granicznej. Te dwa sposoby reakcji pomagają utrzymywać prędkość poniżej ustawionej wartości granicznej. W każdej chwili możesz anulować działanie ogranicznika prędkości, mocniej wciskając pedał przyspieszenia.

Możesz też włączyć automatyczny ogranicznik prędkości w ustawieniach. Po aktywowaniu będzie on dostosowywał zadaną prędkość graniczną do ograniczenia prędkości na drodze, którą jedziesz.

Aby korzystać z ogranicznika prędkości, należy go włączyć w ustawieniach. Następnie można go aktywować podczas jazdy.

Symbol aktywacji ogranicznika prędkości jest wyświetlany na wyświetlaczu kierowcy.

LIM

Podczas używania automatycznego ogranicznika prędkości na wyświetlaczu kierowcy jest widoczny dodatkowy znak.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Funkcja ogranicznika prędkości tylko pomaga w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ogranicza ani nie zwalnia kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Kierowca ma obowiązek przestrzegać ograniczeń prędkości i utrzymywać bezpieczną, dozwoloną prędkość.
>
> Warunki i ograniczenia
>
> Automatyczny ogranicznik prędkości wykorzystuje system rozpoznawania znaków drogowych do monitorowania ograniczenia prędkości. Jeśli z jakiegoś powodu informacje o ograniczeniu prędkości są niedostępne, możesz nadal korzystać z ogranicznika prędkości, ale funkcja dostosowywania prędkości do ograniczenia na drodze będzie niedostępna.

10.5.1.1.1. Aktywowanie ogranicznika prędkości

Możesz aktywować ogranicznik prędkości, naciskając podczas jazdy jego przycisk na kierownicy.

Zanim będzie można aktywować ogranicznik prędkości, należy go włączyć w ustawieniach [1].

1.

   Gdy warunki są bezpieczne, naciśnij przycisk ogranicznika prędkości na kierownicy.

> Aktywacja zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy.

LIM

Po pierwszym aktywowaniu ogranicznika prędkości podczas jazdy zadaną prędkością graniczną będzie prędkość samochodu w chwili aktywacji.
Jeśli został włączony automatyczny ogranicznik prędkości, będzie on dostosowywał zadaną prędkość graniczną do ograniczenia prędkości na drodze, którą jedziesz.

[1] Włączenie jednej z tych funkcji – ogranicznika prędkości lub Pilot Assist – powoduje automatyczne wyłączenie drugiej.

10.5.1.1.2. Wyłączanie ogranicznika prędkości

Jeśli nie chcesz jeździć z ogranicznikiem prędkości, możesz go wyłączyć ręcznie.

Ogranicznik prędkości wyłącza i włącza się tak samo. Wystarczy nacisnąć przycisk ogranicznika prędkości na kierownicy.

- Naciśnij przycisk ogranicznika prędkości na kierownicy.

> Wyłączenie zostanie potwierdzone na wyświetlaczu kierowcy.

10.5.1.1.3. Regulacja wartości ogranicznika prędkości

Wartość ogranicznika prędkości można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, możesz ręcznie ustawić wartość graniczną.

Możesz regulować zadaną wartość ogranicznika prędkości, naciskając przyciski regulacji prędkości na lewym panelu sterowania na kierownicy.

Jednokrotne naciśnięcie	Reguluj wartość ogranicznika prędkości o 5 jednostek, naciskając przycisk raz.
Naciśnięcie i przytrzymanie	Reguluj wartość ogranicznika prędkości o 1 jednostkę w sposób ciągły, naciskając i przytrzymując przycisk.

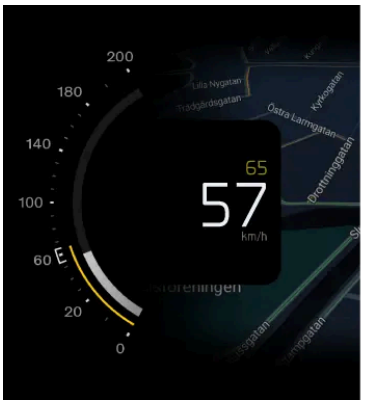
Podczas korzystania z automatycznego ogranicznika prędkości będzie on dostosowywał zadaną prędkość graniczną do ograniczenia prędkości na drodze, którą jedziesz. Możesz ustawić odchylenie od ograniczenia prędkości za pomocą przycisków regulacji na kierownicy.

1.

   Wyreguluj wartość ogranicznika prędkości za pomocą przycisków na kierownicy.

   - Naciśnij przycisk zwiększania prędkości , aby zwiększyć wartość ogranicznika prędkości.
   - Naciśnij przycisk zmniejszania prędkości , aby zmniejszyć wartość ogranicznika prędkości.

> Nowa zadane ograniczenie prędkości będzie wyświetlane w kolorze żółtym nad prędkościomierzem.



10.5.1.1.4. Włączanie ogranicznika prędkości w ustawieniach

Możesz włączyć ogranicznik prędkości w ustawieniach. Po włączeniu można go aktywować podczas jazdy.

Ogranicznik prędkości pomaga uniknąć przypadkowego przekroczenia prędkości. Gdy jest aktywny, samochód zmienia sposób reakcji na pedał przyspieszenia w przypadku przekroczenia ustawionej prędkości granicznej.

Możesz także włączyć automatyczny ogranicznik prędkości, który umożliwia ustawienie prędkości granicznej odpowiadającej ograniczeniu prędkości na drodze, którą jedziesz.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie kierowcy** → **Ogranicznik prędkości**.
3. Włącz ogranicznik prędkości.

> Teraz można aktywować ogranicznik prędkości podczas jazdy.

Włączanie automatycznego ogranicznika prędkości

4. Po włączeniu ogranicznika prędkości w ustawieniach możesz włączyć automatyczny ogranicznik.

   Wybierz **Automatyczny ogranicznik prędkości**.

5. Włącz automatyczny ogranicznik prędkości.

> Teraz można aktywować automatyczny ogranicznik prędkości podczas jazdy.

10.5.1.2. Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości

Aby uniknąć niezamierzonego przekroczenia dozwolonej prędkości, samochód może emitować ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości.

Twój samochód może generować ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości, gdy je przekroczysz. Na wyświetlaczu kierowcy pojawiają się ostrzeżenia wizualne w postaci błyskającego symbolu znaku drogowego z aktualnie obowiązującym ograniczeniem prędkości.

Warunki i ograniczenia

Funkcja ostrzegania o ograniczeniach prędkości wykorzystuje do monitorowania prędkości dane z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli informacje o ograniczeniu prędkości są z jakiegoś powodu niedostępne, ostrzeżenia nie będą emitowane.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Kierowca ma obowiązek przestrzegać ograniczeń prędkości i utrzymywać bezpieczną, dozwoloną prędkość.

10.5.1.3. Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o fotoradarach

Twój samochód może Cię ostrzegać o zbliżających się fotoradarach.

Ostrzeżenia o zbliżających się fotoradarach mogą być wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy wraz z sygnałem dźwiękowym.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie bezpieczeństwa** → **Dźwiękowe ostrzeżenie o fotoradarze**.
3. Włącz lub wyłącz ostrzeżenia dźwiękowe o zbliżających się fotoradarach.

> **Uwaga**
>
> Dostępność tej funkcji może się różnić w zależności od regionu.

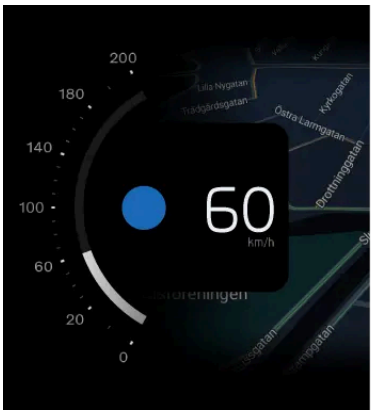
10.5.1.4. Informacje o znakach drogowych

Samochód może identyfikować i wyświetlać mijane znaki drogowe, umożliwiając monitorowanie na bieżąco ograniczenia prędkości Ta funkcja stanowi połączenie bezpośredniego wykrywania znaków z informacjami o znakach z danych map.

Znaki pokazywane na wyświetlaczu kierowcy pochodzą z dwóch różnych źródeł – z faktycznych znaków zidentyfikowanych przez kamerę lub z danych map. Samochód automatycznie wybiera używane źródło w zależności od sytuacji.

Samochód może pokazywać tylko znaki zapisane w jego bibliotece znaków.

Sposób wyświetlania znaków



Sposób wyświetlania symboli znaków drogowych może czasami zależeć od bieżącego trybu wyświetlacza kierowcy.

Samochód może jednocześnie wyświetlać kilka rodzajów znaków. Zaliczają się do nich znaki bieżącego i następnego ograniczenia prędkości, a także znaki ostrzegawcze lub z dodatkowymi informacjami o ruchu drogowym.

Wykryte znaki drogowe pojawiają się przy prędkościomierzu na wyświetlaczu kierowcy.

Wyświetlane znaki drogowe

Poniższa lista zawiera przykładowe rodzaje znaków drogowych, które mogą być wyświetlane w samochodzie.

Ograniczenie prędkości

Zakaz wjazdu

Zbliżasz się do fotoradaru

Uwaga

Dostępność symboli

Dostępne symbole znaków drogowych, które mogą być wyświetlane w Twoim samochodzie, zmieniają się z czasem i różnią się w zależności od regionu. Informacje podane w tej instrukcji mogą nie uwzględniać wszystkich znaków, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu w Twoim samochodzie.

Wygląd symboli

Style znaków drogowych różnią się w zależności od regionu. Styl symbolu wyświetlany przez samochód może nie być identyczny jak styl znaków na drodze. W razie problemów z interpretacją wyświetlanego znaku pomimo informacji podanych w tej instrukcji skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Czas wyświetlania znaków drogowych

Czas wyświetlania znaków zwykle zależy od ich rodzaju i tego, czy samochód mija dodatkowe znaki. Znaki drogowe mogą być wyświetlane w następujący sposób:

- Krótko jako jednorazowe alerty po minięciu znaku.
- Aż znak przestanie obowiązywać.
- Po minięciu innego znaku o wyższym priorytecie wyświetlania.

Uwaga

Nieznikające znaki

Samochód może nie zidentyfikować znaku informującego o końcu ograniczenia w ruchu drogowym. W takim przypadku symbol wcześniejszego ograniczenia może nie zniknąć z wyświetlacza kierowcy. Ostatecznie zostanie zastąpiony lub anulowany. Dopóki to nie nastąpi, należy jechać zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Warunki i ograniczenia

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy a znaki drogowe

System rozpoznawania znaków drogowych dostarcza informacje pomagające podczas jazdy. Nie zwalnia z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Kierowca w pełni odpowiada za zachowanie czujności, obserwowanie znaków drogowych i przestrzeganie lokalnych przepisów. Jeśli znak drogowy wykryty przez samochód nie odpowiada własnym obserwacjom, należy go zignorować.

Dlaczego nie wszystkie znaki są wyświetlane?

Samochód nie może wykrywać i pokazywać wszystkich znaków istotnych dla kierowcy.

- System nie obsługuje wszystkich znaków.
- W pewnych warunkach i sytuacjach na drodze znaki mogą nie być wykrywane.

Warunki wpływające na wykrywanie lub identyfikację znaków drogowych:

- Przednia kamera samochodu musi być czysta i niezasłonięta.
- Znak drogowy musi być wyraźnie widoczny i odpowiednio oświetlony.
- Znak drogowy musi być w pewnej odległości i w polu widzenia kamery.
- Samochód może nie zidentyfikować nieprawidłowo ustawionych znaków drogowych, na przykład za wysoko lub pod kątem.
- Samochód może nie zidentyfikować uszkodzonych lub zużytych znaków drogowych.

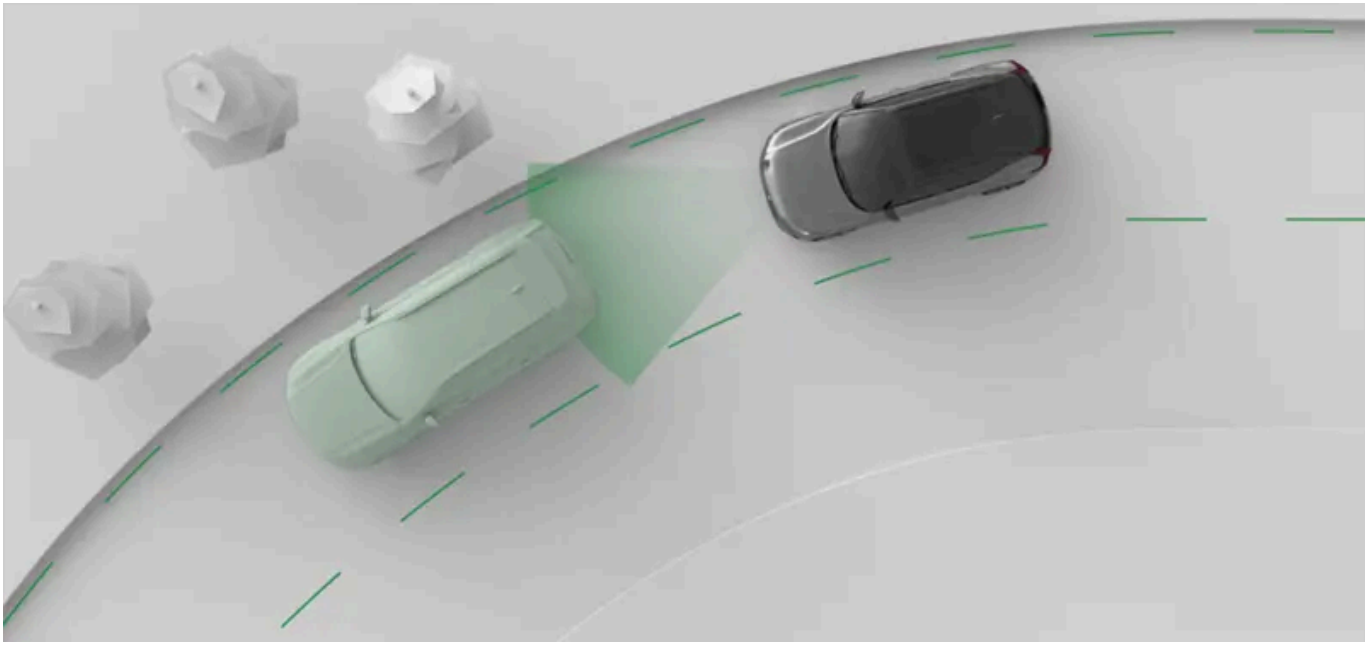
Warunki wpływające na informacje o znakach z danych map:

- Do pobrania danych map zawierających informacje o znakach drogowych jest wymagane połączenie internetowe.
- Zakres informacji o znakach drogowych z danych map zależy od regionu.

> **Uwaga**
>
> Aby otrzymywać w swoim samochodzie spójne i aktualne informacje o znakach drogowych, należy zaakceptować warunki korzystania z usług Google. W razie problemów z funkcją rozpoznawania znaków drogowych skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

10.5.2. Pilot Assist

System Pilot Assist obejmuje kilka funkcji pomagających w wygodniejszym i łatwiejszym prowadzeniu. Pomaga w utrzymywaniu prędkości i wspomaga kierowanie w wielu różnych sytuacjach.



Pilot Assist aktywnie pomaga w prowadzeniu na wiele sposobów. Jadąc z włączonym systemem Pilot Assist, wybierasz prędkość docelową. Samochód steruje wówczas przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać tę prędkość zadaną, a także dostosowywać ją do otaczającego ruchu.

Może także wspomagać kierowanie. Gdy wspomaganie kierowania jest dostępne, pomaga utrzymać tor jazdy, odpowiednio korygując ustawienie kierownicy.

> **Ważne**
>
> ### Przed użyciem systemu Pilot Assist
>
> Przed użyciem systemu Pilot Assist poświęć czas na przeczytanie wszystkich dotyczących go informacji w instrukcji. Zrozumienie jego możliwości i ograniczeń jest warunkiem bezpiecznego użytkowania.
>
> ### Kierowca ma kontrolę
>
> Gdy korzystasz z systemu Pilot Assist, wciąż masz kontrolę nad samochodem. Twoim obowiązkiem jest ciągła ocena działania systemu Pilot Assist. Dopóki uważasz, że funkcje systemu działają prawidłowo, nie musisz ingerować w jego działanie.

> **Wskazówka**
>
> ### Dostosowywanie działania systemu Pilot Assist
>
> Niektóre funkcje systemu Pilot Assist można spersonalizować w ustawieniach systemu Pilot Assist lub za pomocą przycisków na kierownicy. W ten sposób możesz uzyskać odpowiedni stopień wspomagania.

Pilot Assist i tempomat adaptacyjny

Oprócz systemu Pilot Assist Twój samochód jest też wyposażony w tempomat adaptacyjny. Można go traktować jako funkcję podrzędną systemu Pilot Assist, która utrzymuje prędkość i odległość, ale nie wspomaga kierowania. Funkcje można włączać i przełączać się między nimi za pomocą przycisków na kierownicy. Poziom wspomagania jest zwykle pokazywany na wyświetlaczu kierowcy w formie symboli [1].

> **Ważne**
>
> System Pilot Assist ma podobne warunki i ograniczenia jak tempomat adaptacyjny, z wyjątkiem tych związanych ze wspomaganiem kierowania. Podczas czytania instrukcji i poznawania funkcji swojego samochodu należy traktować system Pilot Assist i tempomat adaptacyjny jako podobne funkcje.

Sterowanie prędkością i odstępem czasowym od pojazdów poprzedzających

Po aktywowaniu systemu Pilot Assist na prędkościomierzu pojawia się wartość prędkości zadanej. Jest to prędkość docelowa, którą Pilot Assist będzie starać się utrzymać. Prędkość docelową można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Jeśli Twój pojazd wykryje pojazd poprzedzający jadący nieco wolniej lub za blisko, system Pilot Assist zmniejszy prędkość, aby utrzymać określoną odległość od pojazdu z przodu. Gdy z przodu zrobi się miejsce, Twój samochód wróci do prędkości docelowej. Docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Wspomaganie kierowania

Dostępność aktywnego wspomagania kierowania zależy od panujących warunków. Jeśli na przykład na jakimś odcinku drogi oznaczenia są starte, samochód może tymczasowo wyłączyć wspomaganie kierowania i musisz wówczas prowadzić bez

wspomagania przez system Pilot Assist. Gdy tylko wymagane warunki znów będą spełnione, wspomaganie kierowania zostanie ponownie aktywowane.

Wspomaganie kierowania jest niedostępne podczas zmian pasa ruchu i zostanie tymczasowo wyłączone, gdy włączysz kierunkowskaz.

> **Uwaga**
>
> Tempomat adaptacyjny
>
> Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego Twój samochód nie będzie wspomagał kierowania[2].

Funkcje i ustawienia Pilot Assist

W tej instrukcji opisano szereg funkcji i ustawień systemu Pilot Assist.

Wspomaganie kierowania	Funkcja wspomagania kierowania aktywnie pomaga w prowadzeniu. W ten sposób pomaga utrzymać prawidłową pozycję na pasie ruchu.
Tempomat adaptacyjny	Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny, Twój samochód steruje przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać zadaną prędkość docelową, jednocześnie dostosowując ją do ruchu drogowego. Zasadniczo tempomat adaptacyjny można uznać za system Pilot Assist bez wspomagania kierowania.
Prędkość docelowa	Możesz regulować prędkość docelową systemu Pilot Assist za pomocą przycisków na kierownicy.
Utrzymywanie odległości	Możesz regulować ogólne utrzymywanie odległości przez Twój samochód, dostosowując odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.
Pilot Assist jako funkcja domyślna	Umożliwia aktywowanie systemu Pilot Assist jako domyślne funkcji wspomagania prowadzenia. Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję w ustawieniach. Podczas jazdy możesz przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisków na kierownicy.

Stan i dostępność

Aby korzystać z systemu Pilot Assist, należy go włączyć w ustawieniach. Następnie można go aktywować podczas jazdy.

Dostępność systemu Pilot Assist jest wskazywana na wyświetlaczu i zależy od bieżących warunków jazdy. Na wyświetlaczu kierowcy zawsze możesz zobaczyć bieżący poziom wspomagania przez system Pilot Assist.

> **Uwaga**
>
> Wstrzymanie
>
> W pewnych sytuacjach działanie systemu Pilot Assist może zostać tymczasowo wstrzymane. Może się tak zdarzyć, gdy kierowca musi zdecydować o wznowieniu jazdy z systemem Pilot Assist, na przykład po zatrzymaniu samochodu. Wstrzymanie funkcji Pilot Assist jest komunikowane na wyświetlaczu kierowcy.

[1] Ostrzeżenia i komunikaty na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od aktywnej funkcji.

[2] Nie dotyczy to funkcji kierowania związanych z interwencjami ze względów bezpieczeństwa i utrzymywaniem pasa ruchu.

10.5.2.1. Komunikacja i stan systemu Pilot Assist

Dowiedz się, jak w samochodzie są podawane informacje o stanie i działaniach systemu Pilot Assist.

Stan systemu Pilot Assist jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy w formie grafik i symboli. Mogą być również wyświetlane powiadomienia z ważnymi informacjami.

Komunikacja przy użyciu symboli

Stan systemu Pilot Assist wskazują symbole. Symbole mogą przedstawiać poziom wspomagania obecnie zapewniany przez system Pilot Assist w zależności od jego aktywnych ustawień.

System Pilot Assist jest aktywny i zapewnia wspomaganie kierowania.

System Pilot Assist jest aktywny, ale wspomaganie kierowania jest chwilowo niedostępne.

System Pilot Assist jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

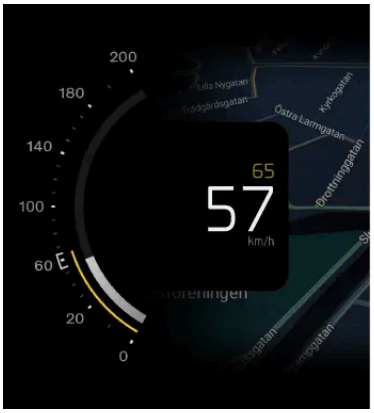
System Pilot Assist jest wstrzymany.

Gdy tempomat adaptacyjny[1] jest aktywny, wyświetlane symbole nieznacznie się różnią:

Tempomat adaptacyjny jest aktywny.

Tempomat adaptacyjny jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

Prędkość docelowa jest wyświetlana na żółto nad prędkościomierzem.



Powiadomienia i komunikaty

Podczas korzystania z systemu Pilot Assist powiadomienia mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy. Mogą zawierać ważne informacje o stanie funkcji systemu Pilot Assist, a także wytyczne, których należy przestrzegać, na przykład, aby nie puszczać kierownicy.

[1] podfunkcja systemu Pilot Assist

10.5.2.2. Aktywowanie systemu Pilot Assist

System Pilot Assist aktywuje się, naciskając podczas jazdy przycisk Pilot Assist na kierownicy. Należy ocenić, czy używanie systemu Pilot Assist jest bezpieczne przy panujących warunkach na drodze.

Pilot Assist można włączyć zarówno ze wspomaganiem kierowania, jak i bez niego. Symbol aktywacji na wyświetlaczu kierowcy wskazuje, czy Twój samochód wspomaga kierowanie czy nie.

W przypadku wybrania w ustawieniach opcji **Pilot Assist jako domyślne** system Pilot Assist wspomagający kierowanie będzie domyślną funkcją wspomagania zamiast tempomatu adaptacyjnego. Możesz przełączać podczas jazdy między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisków na kierownicy.

Aby można było aktywować system Pilot Assist, należy go włączyć w ustawieniach.[1]

> **Ważne**
>
> ### Przed użyciem systemu Pilot Assist
>
> Zanim użyjesz go po raz pierwszy, poświęć czas na przeczytanie wszystkich informacji o systemie Pilot Assist w tej instrukcji. Zrozumienie jego możliwości i ograniczeń jest warunkiem bezpiecznego użytkowania.
>
> ### Ocena sytuacji
>
> Sprawdź, czy sytuacja i warunki w ruchu drogowym pozwalają na aktywację. Przed aktywowaniem systemu Pilot Assist należy zakończyć trwające manewry, na przykład zmianę pasa ruchu.

Aktywowanie systemu Pilot Assist podczas jazdy

1.

   Gdy warunki są bezpieczne, naciśnij przycisk Pilot Assist na kierownicy.

> Aktywacja zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy.
> Po pierwszym aktywowaniu systemu Pilot Assist podczas jazdy prędkością docelową będzie prędkość samochodu w chwili aktywacji.

> **Wskazówka**
>
> Jeśli system Pilot Assist był niedawno używany i chcesz przywrócić poprzednią prędkość docelową, naciśnij przycisk wznawiania na kierownicy.

Gdy system Pilot Assist jest aktywny, możesz regulować prędkość docelową i odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

[1] Włączenie jednej z funkcji – Pilot Assist lub ogranicznika prędkości – powoduje automatyczne wyłączenie drugiej.

10.5.2.3. Wyłączanie systemu Pilot Assist

Jeśli nie chcesz jeździć z systemem Pilot Assist, możesz go wyłączyć ręcznie. W pewnych sytuacjach system Pilot Assist wyłącza się także automatycznie.

System Pilot Assist wyłącza i włącza się tak samo. Wystarczy nacisnąć przycisk Pilot Assist na kierownicy. System Pilot Assist można także wyłączyć, hamując.

Po wyłączeniu systemu Pilot Assist zostaną wyłączone wszystkie jego funkcje wspomagania. Obejmuje to utrzymywanie prędkości i odległości oraz wspomaganie kierowania.

Wyłączanie systemu Pilot Assist za pomocą przycisku na kierownicy

- Naciśnij przycisk Pilot Assist na kierownicy.

> Wyłączenie zostanie potwierdzone na wyświetlaczu kierowcy.

Wyłączanie przez hamowanie

- Wciśnij pedał hamulca.

> Wyłączenie zostanie potwierdzone na wyświetlaczu kierowcy.

Uwaga

Automatyczne wyłączanie

System Pilot Assist ma szereg ograniczeń i działa tylko w przypadku spełnienia wszystkich niezbędnych warunków. W przypadku zmiany warunków podczas jazdy system Pilot Assist może wyłączyć się automatycznie.

Do automatycznego wyłączenia systemu Pilot Assist może dojść między innymi w następujących sytuacjach:

- Gdy nie skupiasz się na prowadzeniu. Musisz zachować uwagę i trzymać obie ręce na kierownicy, nawet podczas jazdy ze wspomaganiem kierowania.
- Po otwarciu drzwi lub odpięciu pasa bezpieczeństwa.
- Gdy zmieniasz biegi. Pilot Assist nie może wspomagać kierowania przy włączonym biegu N lub R.
- Pozostawisz kierunkowskaz włączony przez długi czas podczas jazdy ze wspomaganiem kierowania. Może to oznaczać, że nie skupiasz się w pełni na prowadzeniu.
- Przyspieszasz i utrzymujesz wyższą prędkość niż docelowa. Oznacza to, że chcesz przejąć pełną kontrolę nad swoim samochodem.
- Gdy nie są spełnione wymagane przez system Pilot Assist warunki dotyczące kamery lub radaru.

10.5.2.4. Tempomat adaptacyjny

Tempomat adaptacyjny jest funkcją podrzędną systemu Pilot Assist z takimi samymi możliwościami utrzymywania odległości i prędkości. Nie może jednak wspomagać kierowania.

Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego Twój samochód będzie próbował utrzymać zadaną prędkość docelową, a także odległość od innych samochodów. Możesz regulować prędkość docelową i ogólną odległość od poprzedzających samochodów za pomocą elementów sterujących na kierownicy.

W ustawieniach możesz ustawić tempomat adaptacyjny jako domyślną funkcję wspomagania parkowania. Wówczas będzie można go aktywować przyciskiem Pilot Assist na kierownicy.

Podczas jazdy można przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisku ▶ na lewym panelu sterowania na kierownicy.

Stan tempomatu adaptacyjnego może być podawany za pomocą jednego z tych dwóch symboli na wyświetlaczu kierowcy:

Tempomat adaptacyjny jest aktywny.

Tempomat adaptacyjny jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

Warunki i ograniczenia

W przeciwieństwie do systemu Pilot Assist tempomat adaptacyjny nie może wspomagać kierowania. Tor jazdy może jednak być nadal korygowany przez takie funkcje jak utrzymywanie pasa ruchu lub w wymagających tego sytuacjach. Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają takie same warunki i ograniczenia związane z wykrywaniem oraz utrzymywaniem odległości i prędkości. Warunki i ograniczenia systemu Pilot Assist związane ze wspomaganiem kierowania nie mają zastosowania do tempomatu adaptacyjnego, ponieważ jest on funkcją podrzędną i nie wspomaga kierowania.

10.5.2.5. Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy

Możesz przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy.

Przełączając między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym, włączasz lub wyłączasz wspomaganie kierowania. Chociaż tempomat adaptacyjny jest uznawany za funkcję podrzędną systemu Pilot Assist, główna różnica polega na tym, że w przeciwieństwie do tempomatu adaptacyjnego system Pilot Assist może wspomagać kierowanie. W związku z tym przełączanie między tymi funkcjami można traktować jak włączenie lub wyłączenie wspomagania kierowania przez system Pilot Assist.

> **Ważne**
>
> Mimo że system Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają podobne warunki i ograniczenia, ważne jest, aby znać różnice. Należy zrozumieć, jak przełączanie między funkcjami wspomagania kierowania wpływa na prowadzenie i zachowanie samochodu.

1.

   Naciśnij przycisk przełączania ► na kierownicy.

> Wybrany poziom wspomagania jest pokazany na wyświetlaczu kierowcy.

10.5.2.6. Regulacja prędkości docelowej systemu Pilot Assist

System Pilot Assist pomaga utrzymać zadaną prędkość docelową. Zadaną prędkość docelową można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Jadąc z systemem Pilot Assist, możesz wybrać prędkość docelową. Samochód steruje wówczas przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać tę prędkość zadaną, a także dostosowywać ją do otaczającego ruchu.

Możesz regulować prędkość docelową, naciskając przyciski regulacji prędkości na lewym panelu sterowania na kierownicy.

Jednokrotne naciśnięcie	Reguluj prędkość docelową o 5 jednostek, naciskając przycisk raz.
Naciśnięcie i przytrzymanie	Reguluj prędkość docelową o 1 jednostkę w sposób ciągły, naciskając i przytrzymując przycisk.

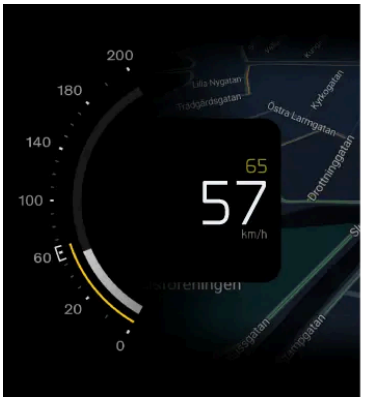
W przypadku regulacji co 5 jednostek prędkość docelowa domyślnie będzie odpowiadała przyrostom prędkości podzielnym przez pięć, czyli 25, 30 i 35.

1.

   Wyreguluj prędkość docelową za pomocą przycisków na kierownicy.

   - Naciśnij przycisk zwiększania prędkości , aby zwiększyć prędkość docelową.
   - Naciśnij przycisk zmniejszania prędkości , aby zmniejszyć prędkość docelową.

> Nowa prędkość docelowa będzie wyświetlana w kolorze żółtym nad prędkościomierzem.



10.5.2.7. Dostosowywanie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających

Pilot Assist może pomagać utrzymać ustawiony odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających. Możesz dostosowywać odstęp czasowy i tym samym ogólną odległość od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

Podczas jazdy z aktywnym systemem Pilot Assist Twój samochód próbuje dostosować prędkość do pozostałych pojazdów. Możesz regulować ogólne utrzymywanie odległości przez Twój samochód, dostosowując odstęp czasowy od pojazdów

poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy. Samochód steruje wówczas przyspieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać zadany odstęp czasowy.

Wyreguluj odstęp czasowy, naciskając przyciski jego regulacji na lewym panelu sterowania na kierownicy.

- Zmniejsz docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających.
- Zwiększ docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających.

Wybrany odstęp czasowy jest pokazywany na specjalnym wskaźniku na wyświetlaczu kierowcy. Wskaźnik odstępu czasowego jest częścią symbolu wspomagania kierowania i różni się w zależności od bieżącego poziomu wspomagania.

Wskaźnik odstępu czasowego składa się z żółtych poziomych linii.

Podczas dostosowywania odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających liczba linii będzie się zwiększała lub malała odpowiednio do ustawienia. Im więcej linii, tym dłuższy odstęp czasowy i większa odległość utrzymywana od pojazdów poprzedzających. Analogicznie im mniej linii, tym krótszy odstęp.

> **Ważne**
>
> Zmiana ustawień wspomagania kierowcy
>
> Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1.

   Reguluj odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

   - Naciśnij przycisk zmniejszania odstępu czasowego , aby zmniejszyć ogólną odległość od pojazdów poprzedzających.
   - Naciśnij przycisk zwiększania odstępu czasowego , aby zwiększyć ogólną odległość od pojazdów poprzedzających.

> Nowy docelowy odstęp czasowy jest pokazywany na specjalnym wskaźniku na wyświetlaczu kierowcy.

> **Uwaga**
>
> Przy wyższej prędkości jazdy ogólna odległość od pojazdów poprzedzających może być większa niż w przypadku niższych prędkości, nawet jeśli docelowy odstęp czasowy jest taki sam. Wynika to z tego, że obliczona odległość staje się większa w przypadku danego odstępu czasowego.

10.5.2.8. Włączanie systemu Pilot Assist w ustawieniach

System Pilot Assist można włączyć w ustawieniach. Po włączeniu można go aktywować podczas jazdy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie kierowcy** → **Pilot Assist**.
3. Włącz Pilot Assist.

> **Wskazówka**
>
> Po włączeniu systemu Pilot Assist można go ustawić jako domyślną funkcję wspomagania kierowania. W ten sposób będzie można go aktywować przyciskiem Pilot Assist na kierownicy.

10.5.2.9. Wybieranie systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowcy

Możesz wybrać w ustawieniach system Pilot Assist jako domyślną funkcję wspomagania kierowcy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Pilot Assist** → **Pilot Assist jako domyślne**.

> **Uwaga**
>
> Zanim będzie można wybrać system Pilot Assist jako domyślną funkcję wspomagania kierowania, trzeba go włączyć.

3. Wybierz system Pilot Assist jako funkcję domyślną.

Wskazówka

Po wybraniu systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowania, możesz go aktywować przyciskiem na kierownicy podczas jazdy.

10.5.2.10. Warunki i ograniczenia działania systemu Pilot Assist

Aby bezpiecznie korzystać z systemu Pilot Assist, należy znać jej ograniczenia. Chociaż jest to zaawansowana funkcja, może sobie nie poradzić w pewnych warunkach i sytuacjach.

Odpowiedzialność kierowcy podczas korzystania z systemu Pilot Assist

Główne ograniczenie systemu Pilot Assist, o którym należy pamiętać, jest związane z odpowiedzialnością kierowcy. Podczas korzystania z tej funkcji nadal masz obowiązek prowadzić samochód w aktywny i uważny sposób. Odpowiadasz za wszystkie podejmowane decyzje, działania i reakcje podczas jazdy.

Pilot Assist nie zna Twoich zamiarów ani zamiarów innych kierowców. W przeciwieństwie do uważnego kierowcy nie może przewidzieć ani zidentyfikować każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Twoim obowiązkiem jest ciągle ocenianie działania systemu Pilot Assist i reagowanie w razie potrzeby. Dopóki uważasz, że funkcje systemu działają prawidłowo, nie musisz ingerować w jego działanie.

Uwaga

Warunki i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają takie same warunki i ograniczenia związane z wykrywaniem oraz utrzymywaniem odległości i prędkości. Warunki i ograniczenia systemu Pilot Assist związane ze wspomaganiem kierowania nie mają zastosowania do tempomatu adaptacyjnego, ponieważ jest to funkcja podrzędna, która nie wspomaga kierowania.

Ważne

Warunki jazdy

Oceniając działanie systemu Pilot Assist, należy brać pod uwagę wszystkie warunki jazdy, ruchu drogowego, pogodowe lub drogowe. Przykładowo przy słabej widoczności może być konieczne zwiększenie odległości od pojazdów poprzedzających w stosunku do odległości utrzymywanej przez system Pilot Assist. To samo dotyczy utrzymywania bezpiecznej prędkości odpowiednio do obecnych warunków w ruchu drogowym.

Większa wygoda

Właściwie używany system Pilot Assist może ułatwiać prowadzenie. W pewnych przypadkach może zapobiegać skutkom błędów kierowcy spowodowanych na przykład nieuwagą lub rozproszeniem. Ta potencjalna korzyść tylko pomaga w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ogranicza ani nie zwalnia kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Gotowość kierowcy

W przypadku korzystania z funkcji utrzymywania prędkości i odległości może się zdarzyć, że nie będziesz używać pedałów przez długi czas. Musisz jednak być cały czas w gotowości, by w razie potrzeby samodzielnie zahamować lub przyspieszyć. Unikaj zmieniania pozycji w fotelu w sposób mogący opóźnić Twój czas reakcji.

Obserwowanie drogi

Kierowca musi zachować czujność również podczas korzystania z systemu Pilot Assist. Obejmuje to monitorowanie otoczenia i ruchu drogowego tak samo jak podczas prowadzenia bez wspomagania.

Ręce na kierownicy

Pilot Assist może pomagać w kierowaniu, ale nadal musisz trzymać ręce na kierownicy, tak jak podczas jazdy bez wspomagania. Dopóki oceniasz, że wspomaganie kierowania działa prawidłowo, możesz korzystać z tej funkcji systemu Pilot Assist.

Zatrzymanie awaryjne przez system Pilot Assist

Samochód może rozpocząć manewr kontrolowanego zatrzymania, gdy kierowca nie reaguje na prośby o uważne prowadzenie i trzymanie kierownicy. Podczas manewru zatrzymywania samochód wykorzystuje wszystkie informacji o otoczeniu, które zbiera przez cały czas, aby zatrzymać się w kontrolowany sposób na zajmowanym pasie ruchu drogi. Włącza także światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

W każdej chwili możesz przerwać manewr zatrzymywania, aktywnie kierując, hamując lub przyspieszając. Jest to sygnał, że ponownie skupiasz uwagę na prowadzeniu i panujesz nad samochodem.

Zakres prędkości systemu Pilot Assist

System Pilot Assist jest dostępny przy różnych prędkościach w zależności od sytuacji aktywacji i użytkowania.

- Podczas korzystania z systemu Pilot Assist możesz ustawić prędkość docelową w zakresie 30–180 km/h (20–110 mph).
- Wspomaganie kierowania jest niedostępne przy prędkościach powyżej 140 km/h (87 mph).
- System Pilot Assist można włączyć przy prędkości powyżej 15 km/h (9 mph), ale będzie on wówczas próbował rozpędzić samochód do minimalnej ustawionej prędkości.
- W przypadku podążania za innym pojazdem system Pilot Assist może pozostać włączony poniżej prędkości 15 km/h (mph).

- Podczas wolnej jazdy za innymi pojazdami, na przykład w korku, z systemu Pilot Assist można korzystać również przy prędkości niższej niż 15 km/h (9 mph). Aby było to możliwe, Twój samochód musi wykrywać pojazd poprzedzający, do którego prędkość może dostosować.[1]

Włączanie i dostępność

W celu włączenia systemu Pilot Assist muszą być spełnione określone warunki. Mogą one dotyczyć bieżących warunków w ruchu drogowym lub stanu systemu samochodu. Niektóre mają związek z przygotowaniem samochodu do jazdy, na przykład zapięcie przez kierowcę pasa bezpieczeństwa, trzymanie rąk na kierownicy[2] i zamknięte wszystkie drzwi. Inne dotyczą bieżącej sytuacji podczas jazdy, na przykład jazdy z prędkością w zakresie obsługiwanym przez system Pilot Assist. Jeśli włączenie jest niemożliwe, przyczyna jest zwykle podawana na wyświetlaczu kierowcy.

Monitorowanie pojazdów poprzedzających

Jedną z funkcji systemu Pilot Assist jest dostosowywanie prędkości samochodu do pojazdu poprzedzającego i utrzymywanie określonej odległości od niego. Działanie systemu Pilot Assist i jego możliwość monitorowania ruchu z przodu zależy od wielu czynników, takich jak prędkość Twojego samochodu i prędkość pojazdu poprzedzającego.

W zależności od sytuacji i prędkości Twojego samochodu system Pilot Assist może działać inaczej w przypadku wykrycia z przodu bardzo wolno jadących lub zatrzymanych pojazdów:

- Jeśli pojazd monitorowany przez system Pilot Assist zatrzyma się, funkcja zatrzyma Twój samochód za tym pojazdem.
- Podczas jazdy z prędkością **poniżej** 70 km/h (44 mph) wykrycie zatrzymanego pojazdu z przodu powoduje zatrzymanie Twojego samochodu za tym pojazdem przez system Pilot Assist.
- Jednak w przypadku jazdy z prędkością **powyżej** 70 km/h (44 mph) zatrzymany pojazd wykryty z przodu nie jest traktowany jako pojazd, za którym Twój samochód ma podążać. System Pilot Assist nie zmniejszy prędkości Twojego samochodu i będzie próbować utrzymać zadaną prędkość docelową.

> **Ostrzeżenie**
>
> Zatrzymane lub wolno jadące pojazdy z przodu
>
> Aby uniknąć kolizji z pojazdem zatrzymanym na Twoim pasie ruchu, musisz zahamować lub ominąć ten pojazd.[3]

- Przy prędkości poniżej 5 km/h (3 mph) działanie systemu Pilot Assist może zostać wstrzymane podczas podążania za innym pojazdem:
  - gdy nie ma pewności, czy z przodu wykryto zatrzymany pojazd czy inny obiekt[4];
  - gdy pojazd poprzedzający skręca lub zjeżdża z toru jazdy Twojego samochodu.

Stan samochodu i systemy

System Pilot Assist działa w oparciu o dokładne wykrywanie i identyfikowanie otaczającego ruchu drogowego oraz warunków drogowych. Obejmuje to wykorzystywanie informacji z kamer, radarów i innych czujników. W pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych lub drogowych system wykrywania może nie działać w oczekiwany sposób. Przeczytaj osobne części instrukcji dotyczące rodzajów wykrywania, ich działania i ograniczeń, aby lepiej zrozumieć, co wpływa na działanie funkcji Pilot Assist.

Działanie wielu funkcji systemu Pilot Assist zależy od innych systemów samochodu.

- Aby dostosować prędkość do pojazdów poprzedzających, samochód wykorzystuje do wykrywania radar i kamerę. W związku z tym warunki i ograniczenia tych systemów mogą wpływać na dostępność i działanie tej funkcji.
- Wspomaganie kierowania jest dostępne tylko, gdy samochód może ustalić swoje położenie na drodze, wykrywając przy użyciu kamery oznaczenia pasa ruchu.
  - Wymaga to, aby droga spełniała określone normy.
  - Warunki i ograniczenia kamery samochodu mogą wpływać na dostępność i działanie wspomagania kierowania.

> ! **Ważne**
>
> Usterki samochodu
>
> Niektóre usterki samochodu mogą wpływać na dostępność funkcji wspomagania kierowcy. Jeśli system Pilot Assist jest niedostępny, sprawdź wskazywane problemy w widoku stanu samochodu.
>
> Zmiany w samochodzie
>
> Modyfikacje, naprawy lub montaż akcesoriów mogą negatywnie wpływać na działanie funkcji wspomagania kierowcy lub ograniczać je. Instrukcja zawiera osobą część ze szczegółowymi informacjami na ten temat.

Inne warunki i ograniczenia

- Systemu Pilot Assist należy używać głównie podczas jazdy na drogach o równej nawierzchni. Na stromych zjazdach system może mieć trudności z utrzymaniem odpowiedniej odległości od pojazdów poprzedzających.
- System Pilot Assist wspomagający kierowanie jest niedostępny podczas jazdy z przyczepą. Ciężkie lub nierównomiernie rozłożone ładunki mogą również wpływać na możliwości i wydajność wspomagania kierowania przez system Pilot Assist.
- Wydajność i możliwości tempomatu adaptacyjnego mogą również ulec pogorszeniu podczas jazdy z przyczepą lub ciężkimi ładunkami.

[1] Najniższa prędkość docelowa systemu Pilot Assist to 30 km/h (20 mph), nawet jeśli prędkość Twojego samochodu w chwili aktywacji jest niższa.

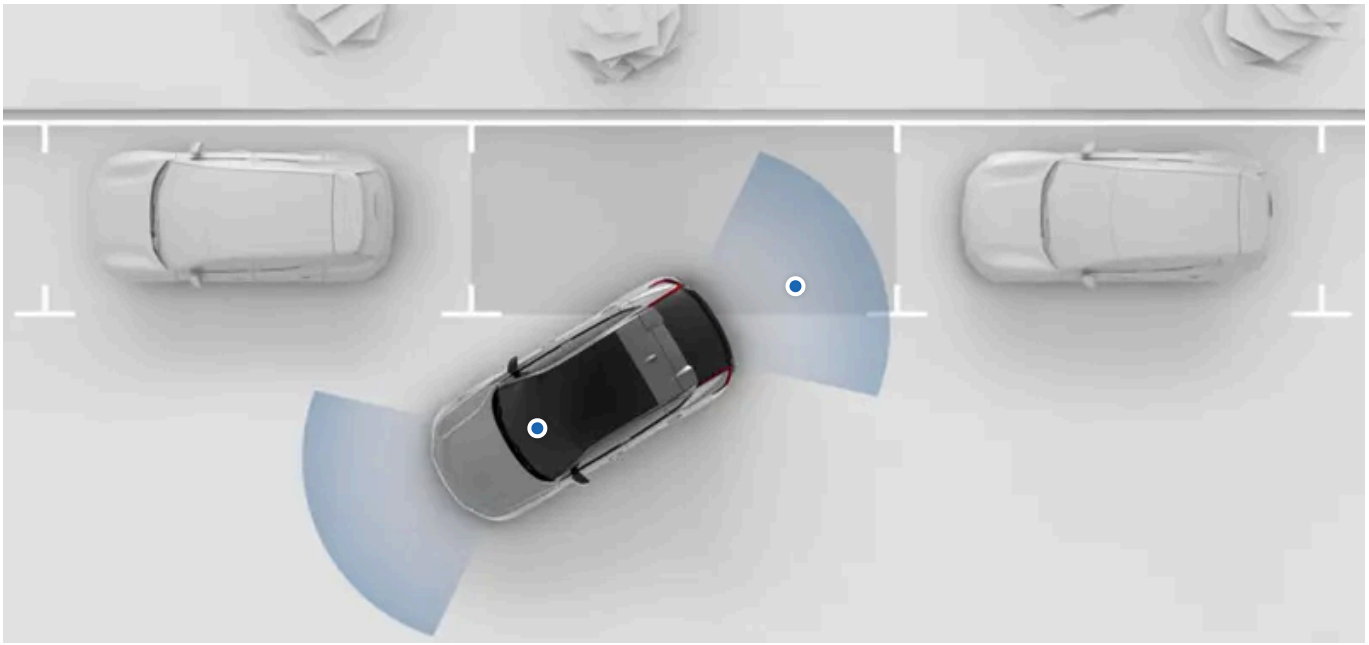
[2] Czasami rękawiczki mogą zakłócać działanie czujników wykrywania rąk na kierownicy

[3] Twój samochód w dalszym ciągu może Cię ostrzegać o ryzyku kolizji i interweniować, jeśli nie zareagujesz w odpowiednim czasie. Jest to niezależne od działania systemu Pilot Assist.

[4] Przykładowy przeszkody służące spowolnieniu ruchu.

10.6. Wspomaganie parkowania

Twój samochód jest wyposażony w szereg funkcji pomagających podczas parkowania, takich jak prowadzenie za pośrednictwem widoków kamery i czujników. Dowiedz się, jak korzystać z różnych typów wspomagania.



Funkcje wspomagania parkowania Twojego samochodu są dostępne w widoku parkowania na wyświetlaczu centralnym. W większości przypadków widok parkowania otwiera się automatycznie, gdy go potrzebujesz, ale możesz go też otworzyć ręcznie,

W widoku parkowania są dostępne następujące funkcje wspomagania:

Monitorowanie odległości i wykrywanie przeszkód	Samochód monitoruje otoczenie przy użyciu wielu różnych czujników. Na podstawie tych informacji dostarcza wskazówki w formie sygnałów dźwiękowych, grafik i ostrzeżeń podczas jazdy z niską prędkością.
Widok z kamery tylnej	W widoku z kamery tylnej możesz zobaczyć tor cofania.
Automatyczne hamowanie podczas cofania [1]	Samochód może automatycznie zahamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania. Może się tak zdarzyć, gdy wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu.

Ważne

Wymagana wiedza i odpowiedzialność kierowcy

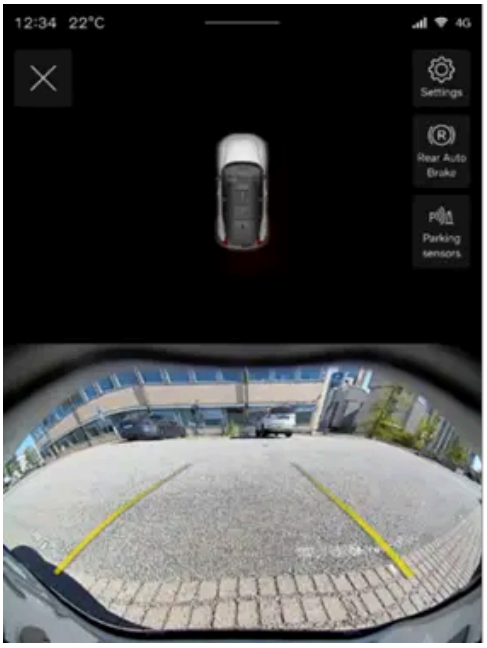
Funkcje wspomagania kierowania mają poprawiać komfort i bezpieczeństwo, ale nie zwalniają kierowcy z obowiązku jak najbezpieczniejszego użytkowania samochodu. Przed użyciem danej funkcji należy przeczytać wszystkie informacje na jej temat. Aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji wspomagania prowadzenia Twojego samochodu, należy przeczytać część poświęconą odpowiedzialności kierowcy.

Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do działu obsługi Volvo.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

10.6.1. Widok parkowania

Widok parkowania zawiera informacje z kamer i czujników parkowania, które pomagają w monitorowaniu otoczenia samochodu. Mogą być przydatne przy manewrowaniu z niską prędkością, na przykład podczas parkowania.



Widok parkowania zawiera następujące funkcje:

Widok z kamery tylnej	Kamera z tyłu może dostarczać obraz otoczenia na torze cofania. Widok z kamery tylnej jest wyświetlany w dolnej połowie wyświetlacza centralnego.
Widok czujników parkowania	Widok czujników parkowania zapewnia przegląd informacji o czujnikach parkowania Twojego samochodu i jest wyświetlany w górnej połowie wyświetlacza centralnego. Możesz otrzymywać ostrzeżenia zarówno wizualne, jak i dźwiękowe, gdy za bardzo zbliżasz się do przeszkody, jadąc powoli lub cofając.
Linie wspomagania parkowania	W widoku z kamery tylnej można wyświetlać linie pokazujące szacowany tor cofania. Zmieniają się one odpowiednio do obracania kierownicy.

W widoku parkowania możesz też włączyć lub wyłączyć funkcję Rear Auto Brake i ostrzeżenia dźwiękowe z czujników parkowania.

Otwieranie widoku parkowania

W większości przypadków widok parkowania otwiera się automatycznie, gdy go potrzebujesz. Możesz także do niego przejść, otwierając aplikację kamery na pasku kontekstowym.

Gdy widok parkowania jest otwarty, możesz dostosowywać pewne ustawienia wspomagania parkowania, naciskając symbol ustawień w prawym górnym rogu tego widoku.

Widok parkowania zamyka się automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości. Po zaparkowaniu widok parkowania zamknie się, gdy wyłączysz swój samochód.

Wykrywanie przeszkód i odległości

Widok parkowania może zapewniać ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy Twój samochód wykryje przeszkody w bliskim otoczeniu.

Te ostrzeżenia zmienią się, gdy przekroczysz zalecany punkt zatrzymania. W miarę zbliżania się do przeszkody kolor ostrzeżenia wizualnego staje się czerwony i zmienia się dźwięk.

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy

Funkcje wykrywania przeszkód i odległości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie zwalniają kierowcy z wymogu lub obowiązku prowadzenia samochodu w jak najbezpieczniejszy sposób.

Kierowca przez cały czas odpowiada za obserwowanie otoczenia samochodu i bezpieczne manewrowanie samochodem.

Ograniczenia wykrywania

Samochód ma ograniczone możliwości wykrywania przeszkód i odległości. Przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania otoczenia samochodu i ruchu drogowego, zanim zaczniesz korzystać z funkcji opartych na tych możliwościach.

Usterki wspomagania parkowania

Gdy Twój samochód wykryje usterkę układu wspomagania parkowania, pokaże komunikat na wyświetlaczu kierowcy lub centralnym albo na jednym i drugim. Informacje o usterkach kamer mogą być też przekazywane w formie komunikatów lub symboli w widoku parkowania.

Jeśli nie możesz samodzielnie rozwiązać problemu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Uwaga

Kalibracja kamer

Po obsłudze serwisowej kamery parkowania Twojego samochodu czasami jej samoczynna ponowna kalibracja może chwilę potrwać. Dlatego po serwisowaniu samochodu niektóre funkcje, takie jak widok parkowania, mogą być przez krótki czas niedostępne.

10.6.1.1. Wyłączanie ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania

Ostrzeżenia dźwiękowe z czujników parkowania można tymczasowo wyłączyć w widoku parkowania.

Po wyłączeniu ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania Twój samochód przestanie emitować sygnały dźwiękowe przy zbliżaniu się do przeszkody, gdy jedziesz powoli lub cofasz. Ostrzeżenia dźwiękowe są wyłączane tylko tymczasowo. Domyślnie funkcja będzie resetowana i włączana między cyklami jazdy.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1. W widoku parkowania naciśnij przycisk czujników parkowania.

> Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania są tymczasowo wyłączone.

11. Scenariusze i zalecenia dotyczące jazdy

Warunki czasami wpływają na to, w jaki sposób można i powinno się prowadzić swój samochód. Znajomość jego możliwości i sposobu dostosowania swoich działań do sytuacji może mieć duże znaczenie dla jej wyniku. Pozwala to unikać bezpośrednich zagrożeń i maksymalnie wykorzystać osiągi swojego samochodu.

W tej części instrukcji opisano różne scenariusze dotyczące jazdy. Obejmują między innymi brodzenie przez wodę i jazdę po oblodzonych drogach. Zapoznaj się z tą częścią, aby lepiej poznać funkcje i działania mogące pomóc w trudnych warunkach.

11.1. Zimne warunki

Jazda w zimnych warunkach może być trudna. Wymaga innych przygotowań i innego sposobu prowadzenia niż w cieplejszym klimacie.

Jeżdżąc w zimnych warunkach, należy pamiętać o wielu rzeczach. Od zużycia energii i stanu akumulatora po komfortowe warunki w kabinie i różne aspekty związane z bezpieczeństwem. Zapoznaj się z zasadami dotyczącymi sposobu prowadzenia w takich warunkach, a także z przepisami i regulacjami, które mogą obowiązywać.

Widoczność

W zimnych warunkach widoczność może być ograniczona z powodu oszronienia i zaparowania szyb. Aby tego uniknąć, Twój samochód jest wyposażony w nawiewy na szyby oraz ogrzewaną szybę tylną i lusterka boczne.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Ostrzeżenie

Skrobanie szyby przedniej

Obszar szyby przedniej przed kamerą przednią ma niezależne ogrzewanie służące do usuwania szronu i nagromadzonego śniegu lub lodu. Nie używaj w tym obszarze skrobaczki do szyb, ponieważ może to spowodować zarysowanie szklanej powierzchni. Zarysowania lub uszkodzenia szyby mogą zakłócać lub ograniczać działanie funkcji wykrywania kamery.

Zasięg

Niskie temperatury mogą negatywnie wpływać na akumulator Twojego samochodu. Gdy akumulator w samochodzie jest zimny, jego pojemność ładowania, wydajność i zasięg są mniejsze niż w normalnych warunkach. Możesz tego uniknąć, zawsze ładując swój samochód, gdy jest zaparkowany. Może to być szczególnie przydatne w przypadku parkowania w zimnym klimacie.

Po rozgrzaniu akumulatora, na przykład w trybie przygotowania samochodu lub podczas jazdy, jego wydajność powróci do normy.

Konserwacja

Uwaga

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach spada wraz ze spadkiem temperatury. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i regulować je w razie potrzeby.

Ważne

Czyszczenie radarów przednich

Jeśli zauważysz zanieczyszczenia, śnieg lub lód na radarze albo samochód zasygnalizuje, że radar jest zasłonięty, jak najszybciej zajmij się tym problemem. Zawsze czyść duży obszar wokół radarów, aby miały pełne pole widzenia.

11.1.1. Zalecenia dotyczące jazdy zimą

Podczas jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej nawierzchni należy pamiętać o kilku rzeczach. Oto kilka wskazówek i zaleceń służących poprawie bezpieczeństwa jazdy i skuteczności działania systemów samochodu.

Przygotowania do jazdy w warunkach zimowych

- Eksploatacja w niskich temperaturach jest bardziej wymagająca dla akumulatorów samochodu i może powodować tymczasowe obniżenie osiągów. Aby uzyskać lepszą wydajność akumulatora, wstępnie przygotuj swój samochód przed rozpoczęciem jazdy.

- Stosuj płyn do spryskiwaczy ze środkiem zapobiegającym jego zamarzaniu w zbiorniku.
- Sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie przymarzły.
- Volvo zaleca stosowanie opon zimowych, gdy istnieje ryzyko opadów śniegu lub oblodzenia.

> **Uwaga**
>
> W niektórych regionach opony zimowe są wymagane prawem. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie kraje dopuszczają stosowanie opon z kolcami.

Zalecenia dotyczące jazdy w warunkach zimowych

Jazda po zaśnieżonych i oblodzonych drogach wymaga ostrożnego prowadzenia, innego niż podczas jazdy po suchej nawierzchni. Istnieje szereg środków ostrożności, które pomogą w bezpiecznym prowadzeniu samochodu. Na przykład:

- Dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi przed wyruszeniem w podróż usuń ze swojego samochodu cały śnieg. Zwróć szczególną uwagę na okolice czujników, światła, dach i maskę.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą, szybkiego przyspieszania i ostrego hamowania, ponieważ może to spowodować utratę przyczepności samochodu.
- Wyłącz funkcję One Pedal Drive.
- Zachowaj bezpieczną odległość od samochodu poprzedzającego, ponieważ droga hamowania będzie prawdopodobnie dłuższa.
- Pamiętaj, że nawet jeśli słońce roztopi śnieg i lód, nawierzchnia nadal może być śliska.
- Na mostach może być niebezpiecznie, mimo że pozostałe drogi nie są oblodzone.
- Śnieg i lód mogą gromadzić się wewnątrz błotników, co może wpływać na prowadzenie. Regularnie sprawdzaj, czy nie ma śniegu, lodu lub innych zanieczyszczeń i w razie potrzeby usuwaj je.
- Śnieg i lód nagromadzone na elementach układu hamulcowego mogą negatywnie wpłynąć na skuteczność hamowania. Regularnie sprawdzaj, czy hamulce prawidłowo działają. Pamiętaj jednak, aby robić to w sposób bezpieczny i ostrożny.
- Czasami może być wskazane założenie łańcuchów śniegowych. Koniecznie przeczytaj jednak instrukcje opisujące, jak bezpiecznie i skutecznie ich używać.

> **Ostrzeżenie**
>
> W warunkach zimowych unikaj parkowania na wzniesieniach. Opony mogą stracić przyczepność nawet, jeśli hamulec postojowy jest włączony. Odpowiedzialność za bezpieczne parkowanie zawsze spoczywa na Tobie.

> **Wskazówka**
>
> Dobrze jest poćwiczyć jazdę na śliskiej nawierzchni w kontrolowanych warunkach, aby poznać reakcje samochodu. Udaj się na obiekt z matą poślizgową, jeśli jest dostępny.

11.2. Zalecenia dotyczące brodzenia

Przejeżdżając przez wodę, należy pamiętać o ważnych ograniczeniach dotyczących głębokości wody i prędkości jazdy.

Ważne

W miarę możliwości należy unikać brodzenia

Volvo zaleca, aby w miarę możliwości unikać brodzenia, a w razie konieczności robić to z najwyższą ostrożnością. Dokładna ocena głębokości wody i siły prądu może być trudna. Kierowca zawsze odpowiada za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób i zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Wyłączenie gwarancji

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych zalaniem.

- W miarę możliwości ustal głębokość wody przed rozpoczęciem jazdy. Spróbuj przejechać przez wodę tylko, jeśli masz pewność, że jest wystarczająco płytka, by zrobić to bezpiecznie.
- Włącz w ustawieniach tryb **Off road**, aby zwiększyć prześwit swojego samochodu.
- Głębokość wody podczas brodzenia nie powinna przekraczać 45 cm (17 cali).
- Ogranicz prędkość do spacerowego tempa.
- Unikaj brodzenia przy silnych prądach, szczególnie jeśli woda jest na tyle głęboka, że grozi zalaniem samochodu.
- Pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka mogą powodować fale, które spowodują podniesienie poziomu wody.
- Przejeżdżając przez wodę, w miarę możliwości staraj się nie zatrzymywać. Ostrożnie przejedź przez wodę przodem lub tyłem.
- Unikaj przejeżdżania przez słoną wodę, ponieważ powoduje to korozję.

Ostrzeżenie

Mokre hamulce

Gdy hamulce tarczowe są mokre, odległość hamowania samochodu jest dłuższa. Brodzenie powoduje zmoczenie tarcz hamulcowych i potencjalnie zebranie się błota lub innych osadów. Po brodzeniu zahamuj ostro w bezpieczny sposób, aby usunąć z hamulców zanieczyszczenia i wodę. Hamowanie powoduje rozgrzanie i wysuszenie tarcz hamulcowych.

11.3. Przygotowania do dłuższej podróży

Przed wyruszeniem w dłuższą podróż warto sprawdzić kilka rzeczy.

- Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo.
- Sprawdź głębokość bieżnika i ciśnienie w oponach. Jeśli istnieje ryzyko jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach, wymień opony na zimowe.
- Sprawdź, czy wycieraczki są w dobrym stanie i wymień je w razie potrzeby.
- Uzupełnij płyn do spryskiwaczy.

- Sprawdź, czy z samochodu nie wyciekają żadne płyny.
- Naładuj akumulator samochodu do poziomu potrzebnego do pokonania pierwszego etapu podróży. Wskazane jest sprawdzenie dostępnych stacji ładowania na zaplanowanej trasie.
- Sprawdź, czy w samochodzie jest niezbędne wyposażenie, takie jak przewody ładujące, zestaw naprawczy do ogumienia, apteczka, trójkąt ostrzegawczy i kamizelka odblaskowa.
- Jeśli wybierasz się do regionu, w którym są używane inne jednostki miary, na przykład mile lub kilometry na godzinę, możesz je zmienić w ustawieniach jednostek samochodu.
- W przypadku podróży do regionu, w którym obowiązują inne przepisy ruchu drogowego, upewnij się, że samochód jest odpowiednio wyposażony i dowiedz się, które z zasad ruchu różnią się od obowiązujących w Twoim regionie.
- W odległych miejscach połączenie z Internetem może być słabe lub całkowicie niedostępne. Jeśli planujesz wyjazd do takich miejsc, pobierz potrzebne mapy w aplikacji nawigacyjnej, aby móc z nich korzystać, gdy samochód nie będzie mieć dostępu do Internetu.

11.4. Długotrwały postój

Jeśli Twój samochód nie będzie używany przez ponad jeden miesiąc, postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi długotrwałego postoju. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać zaparkowany samochód.

Przygotowania do długotrwałego postoju

- Jeśli Twój samochód nie będzie użytkowany przez ponad jeden miesiąc, zalecany poziom naładowania akumulatora to 40–60%. Jedź samochodem lub naładuj go, aby osiągnąć zalecany poziom.
- Jeśli zostawiasz samochód zaparkowany na dłużej niż trzy miesiące, zaleca się, aby był przez cały czas podłączony do ładowania. Pomaga to utrzymać akumulator w dobrym stanie.
- Sprawdź ciśnienie w oponach i dostosuj je do zalecanego poziomu.
- Wybierz chłodne i zacienione miejsce. Zalecane jest środowisko o kontrolowanych i stałych warunkach.

Podczas długotrwałego postoju

Regularnie sprawdzaj:

- stan naładowania oraz czy ładowanie odbywa się prawidłowo;
- ciśnienie w oponach.

> **Wskazówka**
>
> Aktualizowanie samochodu
>
> Podczas okresów, gdy samochód nie jest użytkowany, zapamiętaj, aby sprawdzać, czy są dostępne aktualizacje oprogramowania i je instalować.

Po długotrwałym postoju

- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem sprawdź, czy elementy sterujące i funkcje wpływające na prowadzenie, na przykład hamulce, działają prawidłowo.
- Zainstaluj wszystkie dostępne aktualizacje oprogramowania.

---

12. Przechowywanie, przewożenie i holowanie

Twój samochód jest zaprojektowany do przewożenia osób, jak również bagaży i innych ładunków. Poznaj możliwości samochodu w zakresie przewożenia i holowania.

W schowku pod maską można przechowywać takie przedmioty jak zestaw naprawczy do ogumienia.

W kabinie pasażerskiej i bagażniku Twojego samochodu jest wiele miejsc do bezpiecznego przechowywania przedmiotów o różnych kształtach i rozmiarach.

Przestrzeń bagażową można powiększyć, aby zrobić więcej miejsca na duże ładunki.

Ponadto na dachu można przewozić ciężkie ładunki, a do haka holowniczego można podłączyć przyczepę.

Ostrzeżenie

Ważne jest, aby odpowiednio zabezpieczać nawet małe przedmioty. Nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą być niebezpieczne w razie nagłego hamowania lub kolizji.

Ładunek przewożony w samochodzie zmienia jego masę i właściwości jezdne. Zapoznaj się z przepisami i wytycznymi dotyczącymi dopuszczalnej masy samochodu.

Przed rozpoczęciem holowania przyczepy sprawdź, czy wszystkie złącza i zabezpieczenia są dobrze zamocowane. Przestrzegaj również lokalnych przepisów dotyczących holowania.

Ważne

Przewożenie na dachu dużych i ciężkich ładunków może zakłócać działanie czujników samochodu.

12.1. Schowki w kabinie pasażerskiej

Dowiedz się, gdzie są schowki w kabinie pasażerskiej.

1. Schowki w pokryciach drzwi
2. Kieszenie na oparciach przednich foteli
3. Konsola między fotelami
4. Schowek podręczny

12.1.1. Schowek podręczny

W schowku podręcznym można przechowywać przedmioty, które nie muszą być pod ręką.

W razie gwałtownego hamowania lub kolizji luźne przedmioty mogą być niebezpieczne. Schowek podręczny przydaje się do bezpiecznego przechowywania małych przedmiotów.

Schowek podręczny jest w desce rozdzielczej przed fotelem pasażera.

Haczyk na schowku podręcznym można rozłożyć, gdy schowek jest otwarty. Następnie schowek podręczny można zamknąć i wykorzystywać haczyk jako wieszak.

12.2. Przestrzeń bagażowa i przewożenie

Bagażnik można skonfigurować odpowiednio do różnych kształtów i rozmiarów przewożonego ładunku.

Przestrzeń bagażową można dostosowywać na różne sposoby, a także ją powiększać. Może to być przydatne w przypadku przewożenia większych przedmiotów.

1. Przegroda do przewożenia długich ładunków
2. Składane tylne siedzenia
3. Wnęka pod podłogą bagażnika

Po złożeniu tylnych siedzeń można przewozić duże przedmioty. W takim przypadku należy zamontować siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, aby zapobiec przemieszczaniu się przedmiotów do przedniej części kabiny pasażerskiej.

Przegroda umożliwia przewożenie długich, cienkich ładunków wewnątrz samochodu, na przykład desek lub nart. Dzięki temu nie trzeba składać siedzeń.

Dostęp do wnęki pod podłogą bagażnika uzyskuje się, unosząc klapę podłogi. Można w niej bezpiecznie przewozić przedmioty oraz przechowywać tylną półkę.

Tylną półkę można zdjąć, aby uzyskać więcej przestrzeni w bagażniku. Można ją wygodnie przechowywać we wnęce pod podłogą bagażnika.

Wskazówka

Regulacja wysokości otwarcia drzwi bagażnika

Możesz wyregulować stopień otwarcia klapy bagażnika. Zmniejszenie wysokości otwarcia klapy bagażnika może być przydatne w przypadku parkowania w miejscach z niskim sufitem, takich jak garaż. Możesz także zwiększyć wysokość otwarcia klapy bagażnika, aby mieć do niego lepszy dostęp.

Bezpieczne przewożenie ładunku

Dostępne są też rozwiązania do bezpiecznego przewożenia ładunków, aby zapobiec ich przemieszczaniu się po bagażniku podczas jazdy.

12.2.1. Tylna półka

Tylna półka umożliwia zakrywanie przedmiotów w bagażniku.

Dwa punkty mocowania są na tylnej półce i dwa na klapie bagażnika. Punkty mocowania są połączone sznurkami.

Tylną półkę można wyjąć, aby zwiększyć przestrzeń bagażnika i zrobić więcej miejsca na duże przedmioty.

Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce

Zwróć uwagę, aby tylna półka i przedmioty w bagażniku nie stykały się z górnymi paskami mocującymi fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie paski mogą zostać uszkodzone. Nie wolno używać fotelika dziecięcego, jeśli górne paski są w jakikolwiek sposób uszkodzone. W przypadku używania fotelika dziecięcego na tylnych siedzeniach wymontuj lub odczep tylną półkę i schowaj ją bezpiecznie w przestrzeni bagażowej. Ponadto zabezpiecz wszystkie przedmioty w bagażniku.

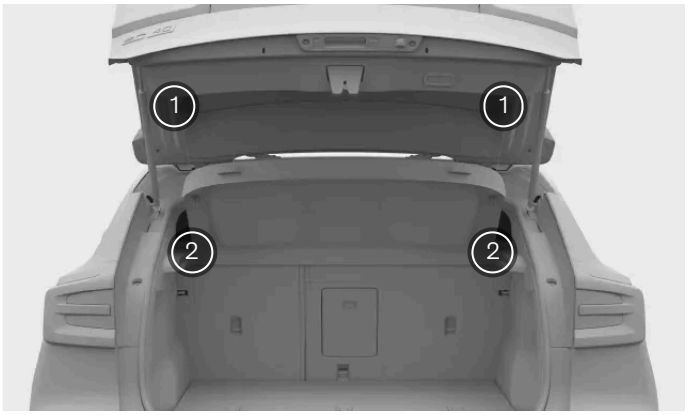
Ważne

- Nie umieszczaj niczego na tylnej półce. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia luźne przedmioty mogą zostać wyrzucone z dużą siłą, powodując obrażenia.
- Nie zostawiaj w samochodzie nieprawidłowo zamocowanej tylnej półki.
- Przed złożeniem tylnych siedzeń najpierw wymontuj tylną półkę.
- W przypadku przewożenia w bagażniku wysokich przedmiotów najlepiej jest wymontować tylną półkę. Jest to spowodowane tym, że półka jest przymocowana do klapy bagażnika i leży płasko, gdy klapa jest zamknięta. Jeśli podczas zamykania klapy tylna półka uderzy w wysoki przedmiot, może ulec uszkodzeniu.

12.2.1.1. Wyjmowanie i przechowywanie tylnej półki

Tylną półkę można zdjąć, aby uzyskać więcej przestrzeni w bagażniku. Można ją również wygodnie przechowywać we wnęce pod podłogą bagażnika, aby nie zajmować miejsca na inne przedmioty w głównej przestrzeni bagażowej.

Tylna półka umożliwia zakrywanie przedmiotów w bagażniku.



Dwa punkty mocowania są na tylnej półce i dwa na klapie bagażnika. Gdy tylna półka jest zamocowana, sznurki przebiegają między punktami mocowania na tylnej półce i klapie bagażnika.

Sznurki mają na każdym końcu pętelki, które zaczepia się w punktach mocowania na klapie bagażnika.

Zdejmowanie tylnej półki

1. Odłącz oba sznurki od punktów mocowania na klapie bagażnika.

> Półka jest luźna, ale leży płasko w tym samym położeniu.

2. Zwolnij półkę z zawiasów z tyłu przy siedzeniach tylnych.

3. Ostrożnie wyciągaj tylną półkę do siebie, aż cała zostanie wyjęta z bagażnika.

Przechowywanie tylnej półki

4. Chwyć za uchwyt klapy wnęki pod podłogą bagażnika i unieś ją.

5.

   Umieść tylną półkę tak, by jej górna część była skierowana do dołu, a tylna do przodu.

6. Zamknij klapę wnęki pod podłogą bagażnika.

Wskazówka

Aby ponownie założyć tylną półkę, wykonaj opisane czynności zdejmowania i chowania w odwrotnej kolejności.

12.2.2. Wymontowanie klapy wnęki pod podłogą bagażnika

Wymontowując klapę wnęki pod podłogą bagażnika, możesz powiększyć przestrzeń bagażową i zapewnić sobie łatwiejszy dostęp do wnęki.

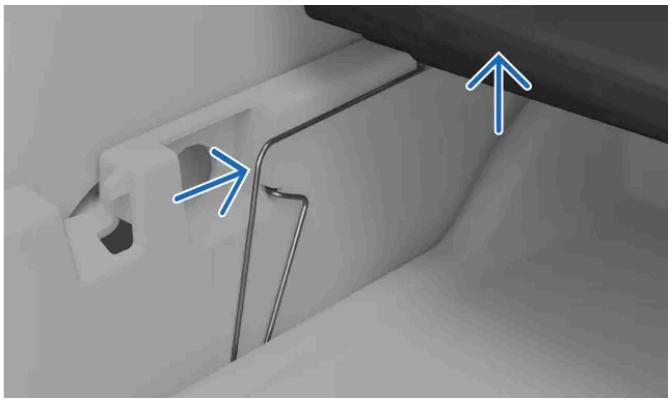
Pozwala to zwiększyć przestrzeń bagażową.

Usuń wszystkie przedmioty z bagażnika, aby nic nie utrudniało złożenia i wymontowania klapy wnęki pod podłogą bagażnika.

1. Chwyć za uchwyt klapy wnęki pod podłogą bagażnika i popchnij ją w kierunku tylnych siedzeń, aby się złożyła.

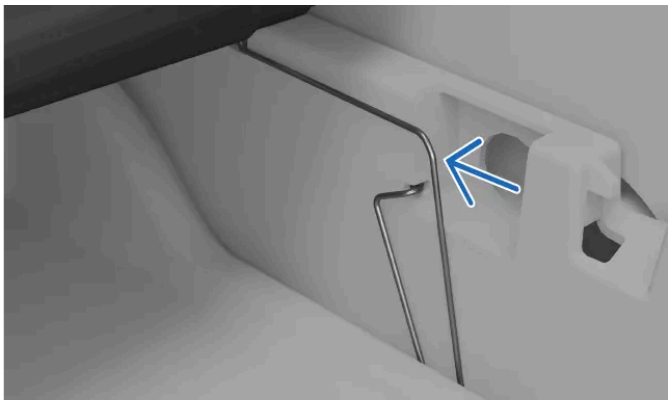
Złożona klapa wnęki pod podłogą bagażnika.

2. Przesuń lewy zatrzask blokujący do przodu i jednocześnie trochę unieś złożoną klapę wnęki pod podłogą bagażnika.



Lewy zatrzask blokujący.

3. Trzymając uniesioną klapę wnęki pod podłogą bagażnika, przesuń do przodu prawy zatrzask blokujący.



Prawy zatrzask blokujący.

4. Po całkowitym zwolnieniu klapy z zawiasów możesz ją wyciągnąć z bagażnika.

Klapa wnęki pod podłogą bagażnika zwolniona.

Umieść ją w miejscu, w którym nie będzie narażona na uszkodzenie lub upadek.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

12.2.3. Zakładanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową

Siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową można założyć za przednimi fotelami.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie wolno przewozić pasażerów za siatką odgradzającą przestrzeń bagażową. Siatka może zakłócać działanie funkcji bezpieczeństwa, na przykład poduszek powietrznych.

> **Ważne**
>
> Nie używaj siatki odgradzającej przestrzeń bagażową do mocowania dużych lub ciężkich przedmiotów. Takie przedmioty należy mocować pasami do specjalnych zaczepów w tylnej części wnętrza samochodu.
>
> Gdy siatka odgradzająca przestrzeń bagażową jest założona za składanym siedzeniem, uważaj, aby nie złożyć tego siedzenia ani nie przesunąć go za bardzo do tyłu.

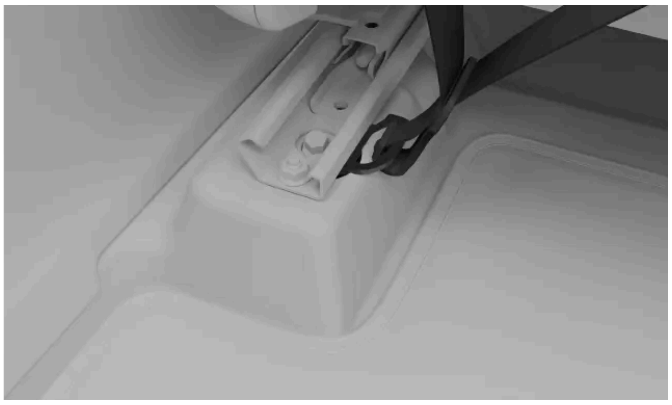
Zakładając siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, zwróć uwagę na kierunek. Paski mocujące zawsze powinny być skierowane w Twoją stronę.

Siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową należy zakładać wyłącznie za przednimi fotelami.

Zakładanie za przednimi fotelami

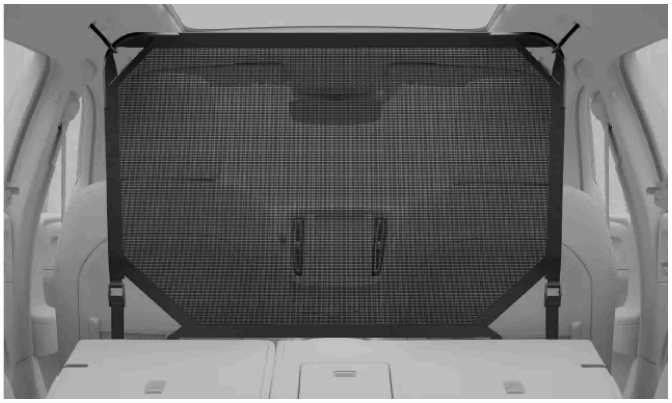
1. Wyjmij haczyki na ubrania z ich gniazd, obracając je. Schowaj je w bezpiecznym miejscu, aby ich nie zgubić.
2. Włóż każdy trzpień siatki odgradzającej przestrzeń bagażową do gniazd haczyków na ubrania. Przesuń trzpienie do przodu, aż zostaną zablokowane.

3. Zamocuj dolne narożniki siatki do zewnętrznych punktów mocowania paska za fotelami.



4. Napnij paski, aby siatka odgradzająca przestrzeń bagażową była dobrze napięta i zabezpieczona.

> Siatka odgradzająca przestrzeń bagażową jest zamocowana we wszystkich czterech punktach.



Wskazówka

Zdejmowanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową

Aby zdjąć siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, wykonaj w odwrotnej kolejności czynności opisane w odniesieniu do zakładania.

12.2.4. Otwieranie przegrody do przewożenia długich ładunków

Przegroda umożliwia przewożenie długich, cienkich ładunków wewnątrz samochodu, na przykład desek lub nart. Dzięki temu nie trzeba składać siedzeń.

Przegroda do przewożenia długich ładunków jest pośrodku tylnych siedzeń. Dostęp do niej można uzyskać przez bagażnik lub kabinę pasażerską.

Ostrzeżenie

Żadne przedmioty z tyłu samochodu nie mogą przylegać do przednich foteli. Mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo pozostałych pasażerów.

1. Otwórz klapę bagażnika i chwyć za uchwyt na środku tylnych siedzeń.
2. Pociągnij uchwyt i złóż przegrodę.
3. Wróć do kabiny pasażerskiej i złóż podłokietnik tylnego siedzenia do przodu.

   Zwróć uwagę, czy nic nie blokuje otwarcia przegrody.

12.2.5. Zabezpieczanie ładunku w bagażniku

Bagażnik zapewnia wiele możliwości przewożenia.

Bagażnik jest wyposażony w szereg przydatnych funkcji i elementów pomagających schować i zabezpieczyć rzeczy.

Bagażnik ma różne elementy pomagające w zabezpieczaniu rzeczy. Należą do nich:

- Haczyki na torby zapobiegające przewróceniu się toreb z zakupami. Znajdują się na panelach bocznych i we wnęce pod podłogą bagażnika.
- Kieszeń w panelu bocznym.

Pod podłogą bagażnika znajduje się również wnęka, w której można przechowywać narzędzia i sprzęt. Aby uzyskać do niej dostęp, otwórz klapę w podłodze bagażnika.

12.2.5.1. Uzyskiwanie dostępu do wnęki pod podłogą bagażnika

Możesz uzyskać dostęp do wnęki pod podłogą bagażnika.

Klapa podłogi przestrzeni bagażowej ma dwa zestawy zawiasów – jeden na tylnej krawędzi i jeden na środkowym łączeniu do składania. W ten sposób można składać klapę na środku, aby uzyskać dwie różne konfiguracje.

Możesz zwiększyć przestrzeń w bagażniku, całkowicie odsuwając klapę od siebie i układając ją na płasko.

Po otwarciu i złożeniu klapy do pozycji pionowej za pomocą środkowych zawiasów można jej używać jako przegrody.

Przesuń wszystkie przedmioty w bagażniku do tyłu. Nie mogą one zakrywać klapy wnęki bagażnika.

Otwieranie klapy wnęki bagażnika

1. Chwyć za uchwyt klapy. Jest na środku przy krawędzi zewnętrznej.
2. Pociągnij klapę do góry i odsuń ją od siebie.

Przegroda przestrzeni bagażowej

3. Złóż klapę na zawiasach środkowych.
4. Ustaw klapę w pionowej pozycji stojącej.

>

Przegroda bagażnika.

Złożona klapa pełni funkcję przegrody oddzielającej przedmioty z tyłu od przedniej części bagażnika.

> **Wskazówka**
>
> Klapa wnęki pod podłogą bagażnika jest wytrzymała i przydaje się do zabezpieczania przedmiotów.
>
> Na zawiasach środkowego łączenia można wieszać torby i inne przedmioty.
>
> Gdy klapa jest całkowicie cofnięta i złożona na płasko, możesz umieścić tylną półkę we wnęce bagażnika, a następnie zakryć ją klapą.

12.3. Schowek pod maską

Oprócz bagażnika samochód ma schowek pod maską.

W przedniej przestrzeni bagażowej można przechowywać na przykład trójkąt ostrzegawczy samochodu, zestaw narzędzi, zaczep do holowania, przewód ładujący i zestaw naprawczy do ogumienia.

> **Ważne**
>
> Po użyciu schowka zamknij prawidłowo maskę.

12.4. Holowanie przyczepy

Twój samochód jest wyposażony w hak holowniczy umożliwiający podłączenie przyczepy. Zapoznaj się z funkcjami holowania oraz wszelkimi kwestiami bezpieczeństwa, z którymi się to wiąże.

Przed rozpoczęciem holowania przyczepy zastanów się, jak wpłynie to na podróż. Dokonaj dokładnej oceny, uwzględniając możliwości swojego samochodu.

- Pamiętaj, że samochód zachowuje się inaczej z dodatkową masą z tyłu. Wpływa to zarówno na prowadzenie, jak i zużycie energii. Holowanie przyczepy powoduje znaczne skrócenie zasięgu.
- Holuj wyłącznie przyczepy w dobrym stanie technicznym zgodne z lokalnymi przepisami.
- Przeczytaj osobny rozdział na temat zaleceń dotyczących załadunku.

> **Uwaga**
>
> Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy
>
> Podane wartości maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy odpowiadają wartościom dozwolonym przez firmę Volvo. Krajowe przepisy dotyczące pojazdów mogą dodatkowo ograniczać dopuszczalną masę i prędkość jazdy z przyczepą. Homologacja haka holowniczego może pozwalać na holowanie cięższej przyczepy przekraczającej możliwości samochodu.

Przygotowania do holowania

1. Zwiększ ciśnienie w oponach do wartości zalecanej do jazdy w pełni obciążonym samochodem. Ta zasada ma zastosowanie niezależnie od masy przyczepy.
2. Rozłóż hak holowniczy i podłącz przyczepę.
3. Zaleca się sprawdzenie, czy światła przyczepy są sprawne.

Jazda z przyczepą

4. Przeczytaj dokładnie zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą, zanim ruszysz w trasę.

Ważne

Podczas jazdy

- Jadąc z przyczepą na długich, stromych wzniesieniach, utrzymuj niską prędkość.
- Unikaj jazdy z przyczepą na wzniesieniach o pochyleniu ponad 12%.
- Dodatkowe obciążenie zwiększa ryzyko przegrzania, co zostanie zasygnalizowane na wyświetlaczu kierowcy. Postępuj zgodnie ze wszystkimi wyświetlanymi instrukcjami.
- W miarę możliwości unikaj parkowania na pochyłościach. Dodatkowa masa przyczepy może uniemożliwić hamulcowi postojowemu bezpieczne utrzymanie samochodu. Jeśli nie można uniknąć parkowania na wzniesieniu, jako środek ostrożności zablokuj koła[1].

Wężykowanie

Wężykowanie jest zjawiskiem mogącym występować podczas holowania przyczepy. Powoduje rezonowanie samochodu i przyczepy na boki, które może szybko się nasilić i doprowadzić do utraty panowania. Wężykowanie występuje głównie przy wyższych prędkościach, zwłaszcza, jeśli przyczepa jest nadmiernie obciążona lub ładunek jest niewłaściwie rozłożony. Samochód stale monitoruje ruch przyczepy i po wykryciu wężykowania może zainterweniować, aby pomóc kierowcy odzyskać panowanie nad samochodem.

Czynniki powodujące ruch na boki mogą wywołać wężykowanie. Na przykład:

- Nagłe i silne podmuchy bocznego wiatru.
- Nierówna nawierzchnia drogi.
- Gwałtowne ruchy kierownicą.

Stabilizacja samochodu podczas holowania przyczepy

Układ kontroli stabilności[2] interweniuje, gdy wykryje wężykowanie podczas holowania przyczepy. Układ precyzyjnie synchronizuje działanie poszczególnych hamulców kół przednich, aby złagodzić zjawisko wężykowania. Często to wystarcza, by pomóc kierowcy ustabilizować samochód i przyczepę.

Gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy interweniuje, aby powstrzymać wężykowanie, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol tego układu.

Symbol elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania

Samochód może automatycznie hamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania, jeśli wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu. Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania są wyłączone podczas holowania przyczepy.

Uwaga

Jeśli hak holowniczy został zamontowany po zakupie swojego samochodu, aby funkcje związane z holowaniem działały, może być konieczna aktualizacja systemu. Aby zaktualizować oprogramowanie, skontaktuj się z dealerem Volvo.

[1] Jeśli nie masz klinów pod koła, możesz użyć dużych kamieni lub drewnianych klocków.

[2] Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

12.5. Zalecenia dotyczące załadunku

Odpowiedni załadunek ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa i właściwości jezdnych Twojego samochodu na drodze.

Informacje ogólne na temat załadunku

Masa i rozmieszczenie ładunku wpływa na położenie środka ciężkości, prowadzenie i osiągi samochodu.

> **Ostrzeżenie**
>
> Niezabezpieczone ładunki
>
> Nieprzymocowany przedmiot o masie 20 kg (44 funtów) w razie zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h (30 mph) może spowodować siłę uderzenia odpowiadającą przedmiotowi o masie 1000 kg (2200 funtów). Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących załadunku, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia szkód materialnych i obrażeń ciała.

- Umieszczaj ciężkie ładunki jak najniżej.
- Nie umieszczaj ładunku w miejscu, w którym może utrudniać uruchomienie poduszek powietrznych. Jeśli ładunek ułożony w stos będzie powyżej górnej krawędzi szyb, należy zachować odległość co najmniej 10 cm (4 cali) między szybą a ładunkiem. W przeciwnym razie zamierzone działanie ochronne kurtyny powietrznej zamontowanej za panelami nad szybami może ulec pogorszeniu.
- Należy zawsze przestrzegać specyfikacji samochodu dotyczących masy i maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Pakując bagażnik, umieść ładunek tak, aby przylegał do oparć tylnych siedzeń.
- Duże przedmioty w bagażniku mogą zasłaniać pole widzenia kierowcy przez szybę tylną.
- Unikaj sytuacji, w których ładunek przylega do tylnej części przednich foteli. Może to pogorszyć skuteczność ochrony przed urazem zgięciowo-odgięciowym kręgosłupa szyjnego na przednich fotelach.
- Zabezpiecz wszelkie ostre krawędzie, narożniki i wystające elementy.
- Podczas podróży wszystkie przewożone ładunki muszą być dobrze zabezpieczone. Należy regularnie sprawdzać i dociągać pasy, ponieważ ładunek może się przesunąć podczas przewożenia.
- Wyjmij ładunek, którego już nie potrzebujesz w samochodzie. Zmniejszenie masy całkowitej samochodu poprawia osiągi i zasięg.

Przewożenie ładunków na dachu

> **Ważne**
>
> Ładunki przewożone na dachu nie mogą wystawać nad szybę przednią. Mogłoby to zakłócać działanie czujników samochodu.

Przewożąc ładunki na dachu samochodu, używaj bagażnika zalecanego przez Volvo. Ogranicza to ryzyko uszkodzenia samochodu i pomaga zapewnić bezpieczeństwo podczas podróży. Stosuj się ściśle do instrukcji mocowania dostarczonych z bagażnikiem dachowym.

Ładunki przewożone na zewnątrz wpływają na właściwości aerodynamiczne, prowadzenie i podatność samochodu na boczne podmuchy wiatru. Większy opór wpływa na zużycie energii i zasięg.

- Umieszczaj ciężkie ładunki jak najniżej.
- Rozłóż obciążenie równomiernie na bagażniku dachowym.
- Zabezpiecz długie ładunki wystające nad maskę, mocując je do zaczepu holowniczego wkręconego z przodu samochodu.
- Jedź spokojnie. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania oraz zbyt szybkiego pokonywania zakrętów.
- Wymontuj bagażnik, gdy go nie używasz. Poprawia to osiągi i zasięg.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

13. Pielęgnacja i konserwacja

Utrzymuj wnętrze i nadwozie swojego samochodu w dobrym stanie, regularnie je pielęgnując i konserwując.

W tej części instrukcji opisano regularne czynności w ramach pielęgnacji i czyszczenia, które możesz wykonać samodzielnie, a także podano informacje o niektórych elementach Twojego samochodu wymagających specjalnej konserwacji oraz informacje o serwisowaniu i konserwacji.

Uwaga

Program obsługi serwisowej Volvo

Stanowczo zalecamy przestrzeganie programu obsługi serwisowej Twojego samochodu. Utrzymywanie samochodu w dobrym stanie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i niezawodności podczas eksploatacji.

13.1. Stan samochodu

Widok stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym jest przydatną funkcją pomagającą w śledzeniu stanu Twojego samochodu. Samochód pokazuje w tym widoku informacje o wszystkich wykrytych problemach.

Widok stanu samochodu przedstawia wizualny przegląd Twojego samochodu i wyświetla listę wszystkich wykrytych problemów. Problemy są klasyfikowane według ich powagi. Niewielki problem to taki, który możesz rozwiązać samodzielnie, na przykład dolanie płynu do spryskiwaczy. Krytyczny problem może wymagać wizyty w stacji obsługi, zanim będzie można ponownie bezpiecznie użytkować samochód. Zaleca się rozwiązywanie problemów od razu, gdy się pojawią, szczególnie tych poważniejszych.

Ważne

Samochód nie może wykrywać i identyfikować wszystkich typów problemów, jakie mogą wystąpić. Dlatego ważne jest regularne sprawdzanie stanu samochodu i spełnianie wszelkich wykrytych wymogów serwisowania lub konserwacji. Jeśli nie masz pewności co do powagi problemu, bez względu na to, czy jest on wskazywany przez samochód czy nie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, aby uzyskać wskazówki.

Aby otworzyć widok stanu samochodu, naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Stan**.

13.2. Czyszczenie i pielęgnacja nadwozia

Utrzymuj nadwozie swojego samochodu w dobrym stanie, usuwając zanieczyszczenia i zajmując się wszelkimi zarysowaniami lakieru jak najszybciej po ich zauważeniu. Utrzymywanie piór wycieraczek w dobrym stanie zapewnia dobrą widoczność.

Myj swój samochód regularnie, uzupełniaj płyn do spryskiwaczy, gdy jest to konieczne i wymieniaj pióra wycieraczek, gdy się zużyją. Dbanie o nadwozie swojego samochodu nie przekłada się tylko na jego atrakcyjny wygląd, lecz także pozwala utrzymać Twój samochód w dobrym stanie.

13.2.1. Ręczne mycie nadwozia

Aby uniknąć problemów przy czyszczeniu trudnych do usunięcia zabrudzeń, myj samochód regularnie i od razu, gdy zaczyna być brudny. Ogranicza to ryzyko powstania zarysowań i oczywiście przekłada się na atrakcyjny wygląd Twojego samochodu.

Ważne

Kiedy i gdzie czyścić nadwozie

- Czyść swój samochód od razu, gdy będzie zakurzony lub zabrudzony. Zapobiega to osadzaniu się trudnych do usunięcia zabrudzeń, które często zawierają większe cząstki i zanieczyszczenia powodujące zużycie i uszkodzenia, szczególnie podczas czyszczenia.
- Jak najszybciej usuwaj ptasie odchody oraz soki i żywicę z drzew. Zawierają one substancje, które mogą szybko uszkodzić i odbarwić powłokę lakierową.
- Unikaj mycia swojego samochodu w bezpośrednim świetle słonecznym. Może to spowodować wyschnięcie środków do czyszczenia lub wosku, przez co będą one działały jak materiały ścierne.
- Jeśli samochód był wystawiony na działanie substancji żrących, takich jak kwaśny deszcz, sól, substancje chemiczne, proszek żelaza, sadza lub popiół, należy jak najszybciej go umyć, aby uniknąć uszkodzeń. W miejscach, w których występują znaczne emisje przemysłowe, zaleca się częstsze mycie.
- Myj samochód w przeznaczonym do tego celu miejscu z systemem oczyszczania ścieków zgodnym z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Miejsce mycia musi być wyposażone w separator oleju.

Mycie wysokociśnieniowe

- Wykonuj okrężne ruchy i trzymaj dyszę w odległości co najmniej 30 cm (1 stopy) od powierzchni samochodu.
- Nie kieruj strumienia bezpośrednio na otwory lub miejsca podatne na uszkodzenia, takie jak zamki, kamery, elementy wykończeniowe, wloty powietrza, klapka wlewu paliwa czy gniazdo ładowania.

Nie myj samochodu podczas ładowania

Nie myj swojego samochodu, gdy jest podłączony przewód ładujący.

Uwaga

- Pamiętaj, by myć samochód delikatnie i używać wyposażenia do czyszczenia odpowiedniego do danego rodzaju powierzchni.
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych przez Volvo, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów.

Mycie całego nadwozia

1. Najpierw opłucz dolną część nadwozia, w tym wnęki kół i zderzaki.
2. Opłucz cały samochód, aby rozpuścić i zmyć zabrudzenia. Do szczególnie zabrudzonych powierzchni można użyć zimnego środka odtłuszczającego.
3. Następnie umyj cały samochód, używając gąbki, szamponu samochodowego i dużej ilości letniej wody.
4. Osusz samochód czystą, miękką ściereczką irchową lub miękką ściągaczką. Ogranicza to ryzyko powstania plam z wyschniętych kropelek wody, które wymagają dodatkowego polerowania.
5. Po umyciu samochodu usuń zanieczyszczenia z otworów odpływowych w drzwiach i oczyść progi drzwi.

6. Jeśli na nadwoziu pozostaną plamy z asfaltowej nawierzchni drogi, usuń je za pomocą środka do usuwania smoły.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

13.2.2. Mycie samochodu w myjni automatycznej

Volvo zaleca ręczne mycie samochodu, co pozwala dokładniej umyć wszystkie jego elementy. Myjnia automatyczna jest jednak prostym sposobem na szybkie umycie Twojego samochodu, gdy tylko się zabrudzi.

> **Uwaga**
>
> Volvo zaleca, by nie myć samochodu w myjni automatycznej przez pierwszych kilka miesięcy, gdy samochód wciąż jest nowy. Umożliwi to prawidłowe utwardzenie powłoki lakierowej.

> **Ważne**
>
> Przed skorzystaniem z myjni automatycznej
>
> - Zmniejsz czułość alarmu, jeśli podczas mycia nie będziesz wewnątrz samochodu.
> - Zmień tryb wycieraczek na wyłączony.
> - Zabezpiecz wszystkie elementy oświetlenia dodatkowego.
> - Włącz tryb recyrkulacji powietrza.
> - Wyłącz funkcję Auto Hold, aby samochód nie hamował automatycznie ani nie generował niepotrzebnych ostrzeżeń.
> - Otwórz widok parkowania.

1. Postępując zgodnie z instrukcjami, wjedź do myjni automatycznej i zatrzymaj się w wyznaczonym miejscu.
2. W przypadku korzystania z myjni tunelowej:
   - Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N i zwolnij pedał hamulca. Wyłącz samochód, ale nie włączaj hamulca postojowego.

   W przypadku korzystania z myjni rolkowej:
   - Wybierz bieg P, aby włączyć hamulec postojowy.
3. Po zakończeniu mycia postępuj zgodnie z instrukcjami i wyjedź z myjni.
4. Przywróć wszystkie funkcje zmienione przed wjazdem do myjni.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Ostrzeżenie

Zawsze sprawdzaj hamulce po myciu, pamiętając także o hamulcu postojowym. Pomaga to zapobiec powstawaniu korozji (pod wpływem wilgoci), która może pogarszać skuteczność hamulców.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

13.2.3. Polerowanie i woskowanie

Jeśli Twój samochód zaczyna tracić blask, oznacza to, że przyszła pora na spolerowanie i zabezpieczenie woskiem jego powłoki lakierowej. Zapewni to jej dodatkową ochronę.

Możesz woskować swój samochód, kiedy tylko będzie to konieczne, ale nie należy go polerować w ciągu pierwszego roku eksploatacji.

Ważne

Zachowaj ostrożność

- Nie poleruj powierzchni pokrytych lakierem matowym ani nie używaj na nich produktów przeznaczonych do powłoki lakierowej z wysokim połyskiem. Może to spowodować powstanie trwałego połysku na powierzchni.
- Polerowanie listew ozdobnych wykończonych na wysoki połysk może spowodować starcie lub uszkodzenie błyszczącej warstwy wierzchniej.
- Uważaj, aby pasta polerska lub wosk nie dostały się na elementy gumowe i nielakierowane z tworzywa sztucznego.

Aby uzyskać informacje na temat zalecanych środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

1. Zabezpiecz samochód przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Podczas polerowania lub woskowania temperatura powierzchni nie powinna przekraczać 45°C (113°F).
2. Dokładnie umyj i osusz samochód.
3. Najpierw wypoleruj samochód, a następnie go nawoskuj. Postępuj ściśle według instrukcji na opakowaniu. Wiele produktów łączy w sobie właściwości pasty polerskiej i wosku.

13.2.4. Naprawa uszkodzeń powłoki lakierowej

Dbanie o powłokę lakierową Twojego samochodu pomaga utrzymać nadwozie w dobrym stanie. Sprawdzaj ją regularnie i od razu naprawiaj uszkodzenia, aby uniknąć dalszych problemów.

Do częstych uszkodzeń zaliczają się odpryski po uderzeniu kamieniem, zarysowania i obtarcia na krawędziach drzwi lub zderzakach.

> **Ważne**
>
> Uszkodzenie powłoki lakierowej przed radarem może wpływać na jego skuteczność wykrywania. Jeśli znajdziesz w pobliżu radarów jakieś uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy.[1] Jeśli nie masz pewności, gdzie w Twoim samochodzie są radary, opis ich rozmieszczenia znajdziesz w osobnej części tej instrukcji.

> **Uwaga**
>
> Lakiery mogą mieć nieco inny odcień w zależności od partii i marek, nawet jeśli kod koloru jest taki sam. Dlatego pomimo, że uszkodzenia powłoki lakierowej można naprawiać samodzielnie, wykonując zaprawki, firma Volvo zaleca, aby zawsze kontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo w celu uzyskania pomocy w zakresie wszelkich uszkodzeń powłoki lakierowej.

- Aby uzyskać zalecenia dotyczące lakierów zaprawkowych w sztyfcie i aerozolu, skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Przed przystąpieniem do napraw powłoki lakierowej należy ją oczyścić i osuszyć.
- Temperatura powierzchni powinna wynosić co najmniej 15°C (59°F).
- Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do używanego sztyftu lub lakieru zaprawkowego.

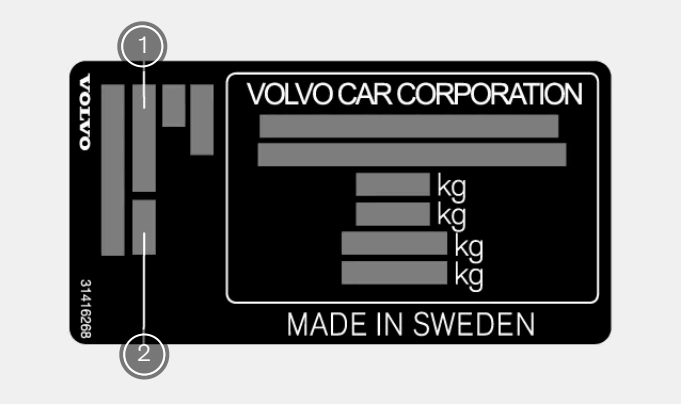
1. Przyklej taśmę maskującą na uszkodzoną powierzchnię. Następnie zerwij ją, aby usunąć cały luźny lakier.
2. Nierówne krawędzie wokół uszkodzonej powierzchni należy ostrożnie wygładzić bardzo drobnym papierem ściernym. Następnie dokładnie oczyść powierzchnię i poczekaj, aż wyschnie.
3. Jeśli uszkodzenie:
   - nie doszło do blachy i pozostała nieuszkodzona warstwa lakieru, możesz nałożyć lakier zaprawkowy bezpośrednio na oczyszczoną powierzchnię;
   - doszło do blachy, najpierw nałóż podkład;
   - jest na powierzchni z tworzywa sztucznego, najpierw nałóż podkład zwiększający przyczepność, aby uzyskać lepszy efekt. Rozpyl lakier do pokrywki puszki z aerozolem i nałóż cienką warstwę pędzelkiem;
   - jest długą rysą, oklej taśmą maskującą powierzchnię wokół uszkodzenia, aby zabezpieczyć nieuszkodzoną powłokę lakierową.
4. Dokładnie wymieszaj podkład i nałóż go cienkim pędzelkiem, zapałką lub podobnym przedmiotem. Poczekaj, aż wyschnie.
5. Na koniec nałóż lakier bazowy i bezbarwny.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.2.4.1. Znajdowanie kodu koloru lakieru

Kod koloru lakieru nadwozia samochodu znajdziesz na etykiecie produktu na słupku między drzwiami przednimi i tylnymi.

W przypadku uszkodzenia powłoki lakierowej samochodu bądź też konieczności naprawienia jej lub ponownego lakierowania trzeba znać dokładny kolor lakieru.



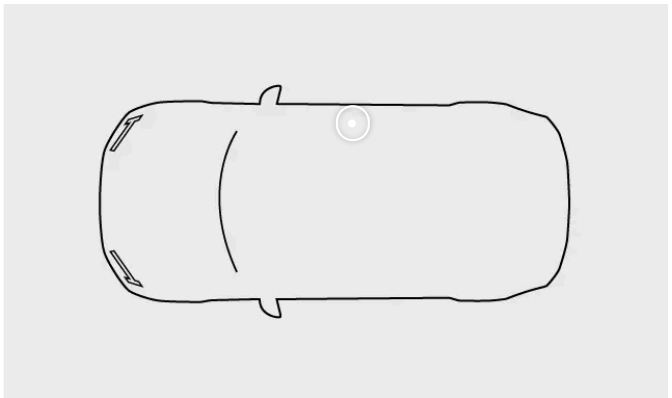
1. Kod koloru lakieru
2. Dodatkowy kod koloru lakieru

1. Przejdź na prawą stronę samochodu.

2. Otwórz przednie i tylne drzwi.

3. Znajdź słupek drzwiowy między przednimi a tylnymi drzwiami.

> Etykieta produktu z kodem koloru znajduje się na zewnętrznej stronie słupka drzwiowego, w pobliżu jego dolnej części.



13.2.5. Uszkodzenie szyby przedniej

Ważne jest, aby jak najszybciej naprawić uszkodzoną szybę przednią. Jeśli zareagujesz szybko, niewielkie odpryski i pęknięcia często można naprawić, unikając wymiany całej szyby przedniej.

Małe pęknięcia lub odpryski

Małe pęknięcia i odpryski na szybie przedniej mogą się szybko powiększyć i stać się poważnym uszkodzeniem. W przypadku zauważenia uszkodzenia szyby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. Szybę przednią należy wymienić jak najszybciej.

Ważne

Obszar kamery i czujnika

Wszelkie uszkodzenia szyby przedniej w obszarze kamery i czujnika, w tym niewielkie odpryski, zarysowania lub pęknięcia, mogą utrudnić wykrywanie obiektów z przodu oraz pogorszyć działanie funkcji wykorzystujących kamerę i czujnik.

- Wszelkie uszkodzenia szyby przedniej w tym obszarze muszą zostać sprawdzone przez technika serwisowego.
- Volvo zaleca, aby nie naprawiać niewielkich uszkodzeń w obszarze kamery i czujnika. Zamiast tego należy wymienić całą szybę przednią.

Poważne uszkodzenie szyby

Jeśli szyba przednia uległa poważnemu uszkodzeniu, musi zostać wymieniona w całości.

Ostrzeżenie

Zagrożenie bezpieczeństwa

Nie prowadź samochodu z uszkodzeniem strukturalnym szyby przedniej. Stan osłabionej szyby może bardzo szybko się pogorszyć, co grozi pogorszeniem widoczności i stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa.

Uwaga

Kompatybilność nowej szyby przedniej

Ważne jest, aby nowa szyba przednia i sposób jej montażu były zgodne ze specyfikacjami filmy Volvo dotyczącymi bezpieczeństwa i kompatybilności z funkcjami samochodu.

Kalibracja

Po zamontowaniu szyby przedniej technik serwisowy musi sprawdzić działanie i skalibrować kamerę przednią.

13.2.6. Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Korek zbiornika płynu do spryskiwaczy jest pod maską. Używaj płynu do spryskiwaczy dobrej jakości.

Samochód informuje o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy.[1]

> **Uwaga**
>
> Pojemność zbiornika
>
> Twój samochód ma zbiornik płynu do spryskiwaczy o pojemności 10,2 litra (około 10,8 kwarty US).

> **Ważne**
>
> Jakość płynu do spryskiwaczy
>
> - Używaj płynu do spryskiwaczy o kwasowości od 6 do 8 pH.
> - W przypadku używania koncentratu płynu do spryskiwaczy, rozcieńcz go czystą wodą o neutralnym pH zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.
> - Volvo zaleca płyn do spryskiwaczy odporny na mrozy. Zapobiegnie to uszkodzeniom spowodowanym zamarznięciem płynu wewnątrz pompy, zbiornika i przewodów elastycznych.

1. Otwórz maskę swojego samochodu.
2. Znajdź niebieski korek z symbolem płynu do spryskiwaczy i otwórz go.
3. Wlej płyn do spryskiwaczy do zbiornika. W miarę możliwości unikaj rozlewania go.
4. Zamknij korek i maskę.

[1] Gdy pozostał około 1 litr (1 kwarta).

13.2.7. Czyszczenie wycieraczek

Zanieczyszczenia, kurz, piasek, owady i zmienne warunki pogodowe to tylko część wyzwań, z jakimi muszą sobie radzić wycieraczki. Aby zachować dobrą widoczność i przedłużyć okres eksploatacji piór, wycieraczki należy regularnie czyścić.

1. Włącz położenie serwisowe wycieraczek w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym. To położenie zapewnia lepszy dostęp do piór wycieraczek szyby przedniej.
2. Spłucz powierzchnię wodą, aby usunąć wszelkie luźne zanieczyszczenia i kurz.
3. Oczyść powierzchnię miękką gąbką z roztworem letniej wody z mydłem lub szamponem samochodowym. Unieś ramiona wycieraczek nad szybę przednią, aby uzyskać lepszy dostęp.

4. Wysusz wycieraczki, używając czystej, miękkiej ściereczki.

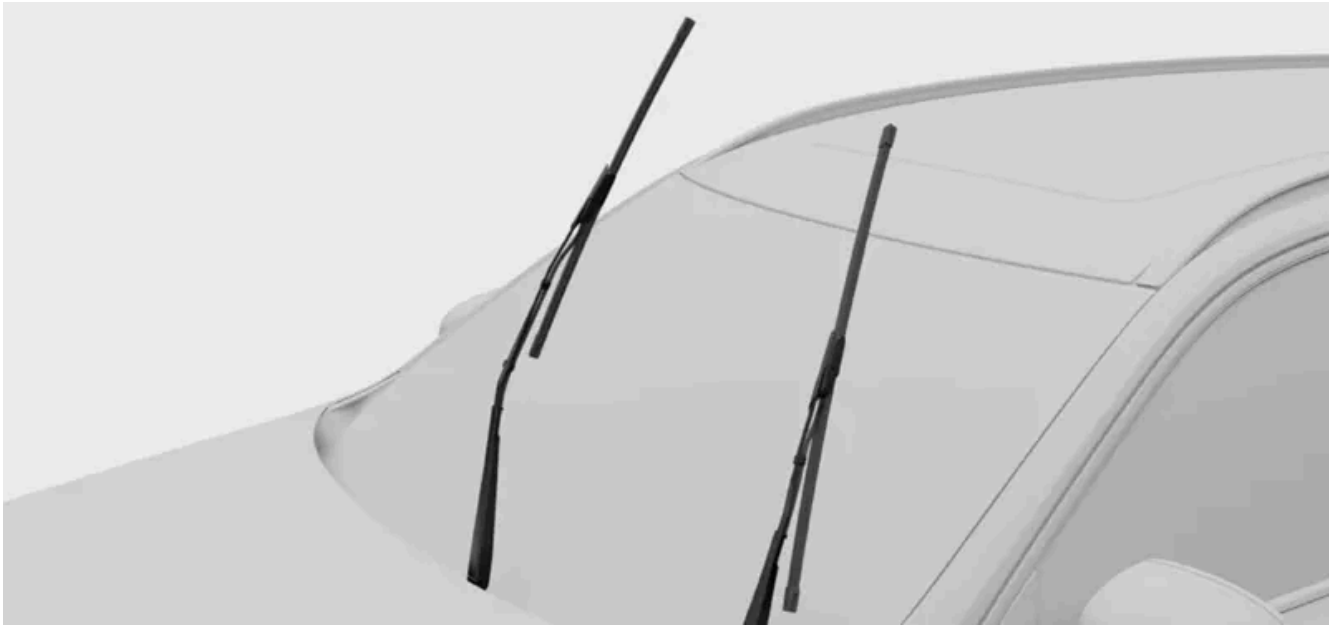
5. Opuść ramiona wycieraczek na szybę przednią i wyłącz położenie serwisowe wycieraczek.

> **Ważne**
>
> Sprawdź wycieraczki przed rozpoczęciem jazdy. Gdy wycieraczki pracują, należy używać dużej ilości płynu do spryskiwaczy. Szyba przednia musi być mokra, aby wycieraczki działały prawidłowo.

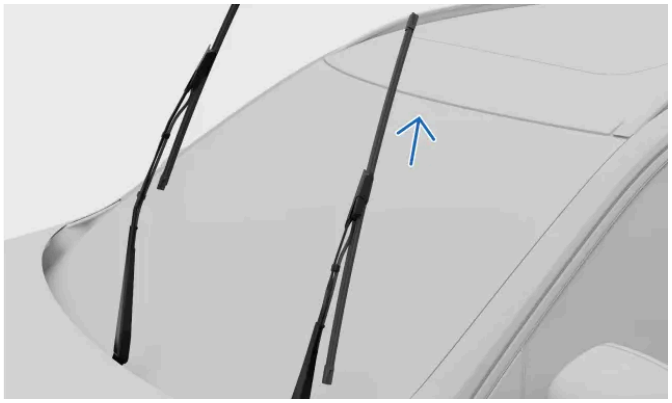
13.2.8. Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Na okres eksploatacji piór wycieraczek szyby przedniej wpływają woda, pył i zanieczyszczenia usuwane z szyby. Pióra wycieraczek należy wymienić, gdy wykazują oznaki zużycia.

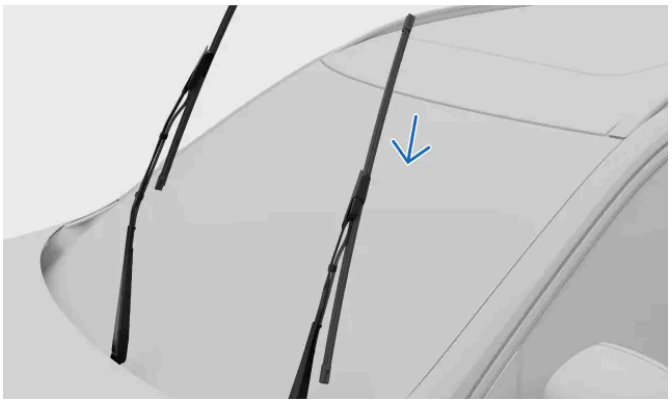
1. Włącz położenie serwisowe wycieraczek w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym.

2. 

Unieś wycieraczki nad szybę przednią.

3. 

   Naciśnij przycisk na ramieniu wycieraczki i zdejmij pióro, pociągając je do góry.

4. 

   Pamiętaj, że pióro po stronie kierowcy jest dłuższe niż pióro po stronie pasażera. Wsuń pióro na ramię wycieraczki. Zwróć uwagę, aby trzpień na ramieniu wycieraczki został osadzony w otworze w piórze. Dociskaj pióro do ramienia wycieraczki, aż usłyszysz kliknięcie.

5. Sprawdź, czy pióro jest prawidłowo zamocowane.
6. Opuść ramiona wycieraczek z powrotem na szybę przednią.
7. Wyłącz położenie serwisowe wycieraczek.

13.2.9. Włączanie położenia serwisowego wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek umożliwia oczyszczenie lub wymianę piór wycieraczek przedniej szyby. Po włączeniu wycieraczki ustawiają się na szybie przedniej w łatwiej dostępnym położeniu.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Lusterka i wycieraczki** → **Wycieraczki** → **Położenie serwisowe wycieraczek**.
3. Włącz położenie serwisowe.

> Wycieraczki ustawiają się łatwiej dostępnym położeniu, w którym można je unieść nad szybę przednią w celu obsługi serwisowej.

> **Ważne**
>
> Opuszczanie wycieraczek
>
> Po zakończeniu obsługi serwisowej wycieraczek należy je opuścić z powrotem na szybę przednią. Włączenie wycieraczek w położeniu uniesionym może spowodować uszkodzenie samochodu.

Po opuszczeniu wycieraczek wyłącz położenie serwisowe. Można to zrobić w jeden z następujących sposobów:

- Za pośrednictwem ustawień na wyświetlaczu centralnym.
- Rozpoczynając jazdę.
- Włączając wycieraczki lub spryskiwacze.

13.2.10. Ochrona przed korozją

Dobrą metodą ograniczania ryzyka korozji jest utrzymywanie swojego samochodu w czystości. Twój samochód ma również trwałe zabezpieczenie antykorozyjne.

Zwykle zabezpieczenie antykorozyjne nie wymaga dodatkowej konserwacji poza regularnym czyszczeniem i myciem w celu usuwania substancji żrących. Unikaj stosowania silnych roztworów zasadowych lub kwasowych do czyszczenia błyszczących elementów wykończeniowych, ponieważ mogą one powodować korozję. Nawierzchnie dróg pokryte żwirem lub drobnymi kamieniami mogą powodować odpryski lakieru, które mogą być ogniskami korozji. Tego typu uszkodzenia należy naprawiać jak najszybciej po ich zauważeniu.

Zabezpieczenie antykorozyjne i przed ścieraniem zastosowane na nadwoziu samochodu obejmuje:

- powłoki ochronne, zarówno na elementach z blachy, jak i nakładane w wysokiej jakości procesie lakierowania;
- osłony z tworzywa sztucznego;
- odsłonięte elementy zawieszenia kół wykonane z odpornego na korozję odlewu aluminiowego.

13.3. Czyszczenie i pielęgnacja wnętrza

Utrzymuj wnętrze swojego samochodu w dobrym stanie, dbając o jego materiały i regularnie je czyszcząc.

Utrzymaj porządek w swoim samochodzie, przechowując rzeczy w schowkach w kabinie pasażerskiej i uchwytach na napoje. Zawsze usuwaj plamy i zabrudzenia, gdy tylko je zauważysz. Unikniesz w ten sposób powstania trwałych zabrudzeń.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

13.3.1. Czyszczenie tkanin i materiałów tekstylnych

Jeśli we wnętrzu samochodu, na przykład na podsufitce lub tapicerce foteli powstanie plama, usuń ją jak najszybciej.

Te zalecenia dotyczą różnych materiałów zastosowanych we wnętrzu, w tym dopasowanej dzianiny.

Ważne

Podczas czyszczenia tapicerki materiałowej

- Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.
- Zawsze czyść całą tapicerkę. W wyniku punktowego czyszczenia tapicerki mogą pozostać zacieki lub inne ślady.
- Nie zdejmuj tapicerki na czas czyszczenia.
- Niektóre ubrania, na przykład dżinsowe lub zamszowe, mogą odbarwić tapicerkę materiałową.
- Podczas czyszczenia podsufitki zachowaj ostrożność, aby jej nie uszkodzić.
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych do czyszczenia tapicerki materiałowej, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów.

Ostrzeżenie

Siedzenia z bocznymi poduszkami powietrznymi

Nie wolno kierować strumienia środków do czyszczenia w aerozolu bezpośrednio na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Należy je czyścić, przecierając ściereczką zwilżoną odpowiednim środkiem do czyszczenia.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.
2. Oczyść powierzchnię przy użyciu czystej, niepozostawiającej włókien ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze, lekko zwilżonej wodą lub bezbarwnym, łagodnym środkiem czyszczącym. Wykonuj łagodne, okrężne ruchy.

   Wskazówka

   Do prania tapicerki materiałowej zaleca się używanie przeznaczonego do tego urządzenia, które odsysa roztwór czyszczący i płucze wodą.

3. Przed ponownym użyciem poczekaj, aż materiał całkowicie wyschnie.

Ważne

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Czyszcząc pasy bezpieczeństwa, należy pozostawić je rozwinięte do całkowitego wyschnięcia.

13.3.2. Czyszczenie tapicerki skórzanej lub winylowej

Tapicerka skórzana i winylowa w Twoim samochodzie z czasem może się zabrudzić i przebarwić od kolorowych ubrań. Należy czyścić i zabezpieczać powierzchnię tapicerki, aby zwiększyć jej odporność na uszkodzenie.

Te zalecenia dotyczące czyszczenia tapicerki skórzanej mają zastosowanie tylko do elementów pokrytych prawdziwą skórą.

Ważne

Podczas czyszczenia tapicerki

- Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.
- Nie używaj myjki parowej do czyszczenia tapicerki skórzanej.
- Nie zdejmuj tapicerki na czas czyszczenia.
- Nie używaj środka do czyszczenia tapicerki skórzanej i winylowej na powierzchniach tekstylnych,
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych przez Volvo, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Ostrzeżenie

Siedzenia z bocznymi poduszkami powietrznymi

Nie wolno kierować strumienia środków do czyszczenia w aerozolu bezpośrednio na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Należy je czyścić, przecierając ściereczką zwilżoną odpowiednim środkiem do czyszczenia.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.
2. Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze zwilżonej środkiem czyszczącym, wykonując łagodne, okrężne ruchy.
3. Przed dalszym użytkowaniem lub nałożeniem jakichkolwiek preparatów do impregnacji należy poczekać, aż tapicerka całkowicie wyschnie.

13.3.3. Czyszczenie szklanych i błyszczących powierzchni

Powierzchnie takie jak wyświetlacze, lusterka i przyciski dotykowe należy czyścić regularnie i delikatnie.

Ważne

Podczas czyszczenia szklanych i błyszczących powierzchni

- Czyszcząc ekran, lusterka i przyciski dotykowe, nie wolno skrobać ani używać żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni odbijającej.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.

2. Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry zwilżonej wodą, wykonując łagodne, okrężne ruchy.

3. Przed użyciem poczekaj, aż powierzchnia całkowicie wyschnie.

13.3.4. Czyszczenie wewnętrznych elementów z tworzywa sztucznego, metalu i drewna

Należy regularnie czyścić panele i elementy sterujące oraz natychmiast usuwać wszelkie plamy.

> **Ważne**
>
> Delikatność przede wszystkim
>
> Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.

2. Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry zwilżonej wodą, wykonując łagodne, okrężne ruchy.

   > **Ważne**
   >
   > Nie wolno kierować strumienia środków w aerozolu bezpośrednio na elementy elektryczne, takie jak przyciski i elementy sterujące.

3. Przed ponownym użyciem poczekaj, aż materiał całkowicie wyschnie.

13.3.5. Czyszczenie dywaników

Dywaniki należy regularnie czyścić. Po czyszczeniu należy zawsze prawidłowo zamocować dywaniki.

> **Ważne**
>
> Delikatność przede wszystkim
>
> Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.

1. Wyjmij dywaniki z samochodu, aby oczyścić je osobno i uzyskać dostęp do podłogi. Chwyć dywanik przy kołkach mocujących i unieś go prosto.
2. Odkurz dywaniki i podłogę, usuwając luźne zanieczyszczenia i kurz. Nie trzep dywaników ani nie uderzaj w nie, aby usunąć kurz i zanieczyszczenia, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
3. Oczyść powierzchnię przy użyciu czystej ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze lekko zwilżonej wodą lub bezbarwnym, łagodnym środkiem czyszczącym. Wykonuj łagodne, okrężne ruchy.
4. Przed założeniem dywanika poczekaj, aż całkowicie wyschnie. Zamocuj dywanik, dociskając go przy każdym kołku.

Ostrzeżenie

Zakładaj tylko jeden dywanik na każdym miejscu, prawidłowo go mocując za pomocą wszystkich kołków. Nieprawidłowo zamocowany dywanik po stronie kierowcy może się przesunąć do pedałów lub pod nie, stwarzając zagrożenie podczas jazdy.

13.4. Koła i opony

Zadaniem opon jest przenoszenie obciążenia Twojego samochodu, zapewnianie dobrej przyczepności do nawierzchni drogi, ograniczanie drgań i ochrona obręczy kół przed zużyciem. Zapoznaj się z zaleceniami, aby w pełni wykorzystać możliwości kół i opon swojego samochodu.

Zapoznaj się z takimi czynnościami jak korygowanie ciśnienia w oponach i wymiana kół, aby w razie potrzeby potrafić swobodnie je wykonać.

13.4.1. Zalecenia dotyczące kół i opon

Volvo zaleca stosowanie wyłącznie obręczy kół i opon przetestowanych i zatwierdzonych przez Volvo, które są oryginalnymi akcesoriami Volvo. Kompletne koło składa się z obręczy z założoną oponą.

Zalecane opony

W chwili dostawy samochód jest wyposażony w oryginalne opony Volvo z oznaczeniem VOL na bokach[1]. Te opony zostały starannie dobrane do samochodu. Dlatego przy wymianie opon jest ważne, aby nowe opony także miały to oznaczenie. Pozwoli to zachować optymalne właściwości jezdne, komfort i zużycie energii elektrycznej.

Opony oryginalne

Twój samochód jest fabrycznie wyposażony w opony zgodne z opisem podanym na etykiecie znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

Te opony charakteryzują się dobrą przyczepnością i zapewniają dobre właściwości jezdne zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni. Należy jednak pamiętać, że opony zostały skonstruowane w taki sposób, by zapewniały wspomnianą charakterystykę na nieoblodzonych i niezaśnieżonych drogach.

Niektóre samochody są wyposażone w wyczynowe opony i obręcze kół. Zaprojektowano je z myślą o jak najlepszych osiągach na suchej nawierzchni i odporności na aquaplaning. Mogą być bardziej wrażliwe na uszkodzenia nawierzchni i zależnie od warunków mogą zużyć się po przejechaniu mniej niż 30 000 km (20 000 mil). Nawet jeśli samochód jest wyposażony w układ AWD lub układ stabilizacji toru jazdy, te opony nie są przeznaczone do jazdy zimą i powinny zostać wymienione na opony zimowe odpowiednie do warunków atmosferycznych.

Opony całoroczne („All-Season”) zapewniają nieco lepszą przyczepność na śliskiej nawierzchni niż opony bez klasyfikacji „All-Season”. Aby jednak uzyskać dobrą przyczepność na oblodzonych lub zaśnieżonych drogach, Volvo zaleca stosowanie opon zimowych na wszystkich czterech kołach.

Wiek opon

Volvo zaleca, aby opony wymieniać po 6 latach normalnej eksploatacji. Opony z czasem się starzeją i zużywają, nawet jeśli są używane rzadko lub w ogóle. W związku z tym mogą one utracić swoje właściwości. Dotyczy to wszystkich opon przechowywanych w celu użycia w przyszłości. Proces starzenia mogą przyspieszać wysokie temperatury w regionach o gorącym klimacie, częste przewożenie ciężkich ładunków lub narażenie na działanie promieniowania ultrafioletowego (UV). Pęknięcia lub odbarwienia są przykładami zewnętrznych oznak wskazujących, że opona nie nadaje się do użytku. Oponę z widocznymi oznakami pogorszenia właściwości należy natychmiast wymienić.

Przy wymianie opon ważne jest, aby zamontować możliwie jak najnowsze ogumienie. Jest to szczególnie ważne w przypadku opon zimowych. Określ wiek opon na podstawie ich oznaczeń DOT[2].

Wymiana opon

Nigdy nie zamieniaj oryginalnie zamontowanych kół między przednią i tylną osią.

Wymieniając opony, należy dopilnować, aby wszystkie cztery opony miały właściwy rozmiar do odpowiedniej osi, były tego samego typu (radialne) i najlepiej były od tego samego producenta co opony oryginalne. W przeciwnym razie istnieje ryzyko zmiany przyczepności i właściwości jezdnych samochodu.

Koła muszą przez cały okres eksploatacji obracać się w tym samym kierunku.

Nieprawidłowo założone koła negatywnie wpływają na skuteczność hamowania samochodu oraz gorzej odprowadzają wodę i błoto pośniegowe.

Rozmiary obręczy kół i opon

Ostrzeżenie

- Rozmiary obręczy kół i opon w Twoim samochodzie Volvo zostały dobrane tak, aby spełniały rygorystyczne wymagania w zakresie stabilności i właściwości jezdnych. Niezatwierdzone kombinacje rozmiarów obręczy kół i opon mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i właściwości jezdne samochodu.
- Uszkodzenia spowodowane zamontowaniem niezatwierdzonej kombinacji rozmiarów obręczy kół i opon nie są objęte gwarancją nowego samochodu. Volvo nie ponosi odpowiedzialności za wypadki śmiertelne, obrażenia ciała i ewentualne koszty spowodowane zamontowaniem takich obręczy i opon.
- Nie wolno używać uszkodzonych, pękniętych ani odkształconych stalowych lub aluminiowych obręczy kół, a także obręczy znacznie naruszonych przez korozję lub spawanych albo naprawianych.

[1] W przypadku pewnych rozmiarów opon mogą występować różnice.

[2] Departament Transportu

13.4.1.1. Przechowywanie opon i kół

Aby zachować koła w dobrym stanie, należy je zawsze przechowywać w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu, gdy nie są używane. Ważne jest również, aby prawidłowo je ułożyć i nie wystawiać ich na działanie substancji chemicznych.

Przechowując koła wymontowane z samochodu, należy je chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym, deszczem, wodą, oddziaływaniem źródeł ciepła oraz iskrami. Nie wolno ich przechowywać w pobliżu rozpuszczalników, benzyny, olejów lub podobnych substancji, zwłaszcza łatwopalnych.

Aby przechować koła[1], powieś je lub połóż na boku na podłodze.

Jeśli chcesz przechowywać opony niezamontowane na obręczach, nie wolno ich wieszać. Zamiast tego przechowuj je ustawione pionowo lub na bokach. Powieszenie opon niezamontowanych na obręczach może spowodować ich odkształcenie.

[1] Opony zamontowane na obręczach

13.4.1.2. Ekonomia eksploatacji opon

Warto zapamiętać kilka wskazówek, które pozwolą jak najlepiej zadbać o opony.

- Prawidłowe ciśnienie przyczynia się do bardziej równomiernego zużycia opon. Ważne jest, aby regularnie sprawdzać ciśnienie.
- Intensywne przyspieszanie, gwałtowne hamowanie i prowadzenie samochodu w sposób powodujący pisk opon powoduje ich szybsze zużycie.
- Zużycie opon wzrasta wraz z prędkością.
- Niewyważone koła powodują nierówne i nadmierne zużycie opon, a także pogarszają komfort podróżowania.
- Koła muszą mieć ten sam kierunek toczenia przez cały okres eksploatacji.
- Opony tylne powinny mieć zawsze co najmniej taką samą przyczepność jak opony przednie, aby ograniczyć ryzyko nadsterowności podczas gwałtownego hamowania.
- W przypadku uderzenia w krawężnik lub wjechania w głęboką dziurę może dojść do trwałego uszkodzenia opon lub obręczy kół.
- Na zużycie opon wpływa styl jazdy, warunki na drodze oraz warunki klimatyczne.

13.4.2. Oznaczenia na ścianie bocznej opony

Na ścianie bocznej opony jest podanych wiele cyfr, numerów i symboli. Oto kilka przykładów i objaśnienia dotyczące ich znaczenia.

> **Uwaga**
>
> Pamiętaj, że poniższe oznaczenia opon są tylko przykładowe. Na Twoich oponach mogą nie być podane wszystkie z przedstawionych tu oznaczeń i odwrotnie – mogą być na nich oznaczenia, których nie uwzględniono tutaj.

Rozmiar opony

Wszystkie opony mają oznaczenie rozmiaru, na przykład: 235/60 R18 103H.

235 Szerokość opony (mm).

60 Stosunek wysokości ściany opony do szerokości opony (%).

R Opona radialna. Oznaczenie RF i symbol wskazują, że samochód jest wyposażony w opony odporne na przebicie.

18 Średnica obręczy (cale).

103 Kod maksymalnego dopuszczalnego obciążenia opony, indeks nośności opony.

H Indeks prędkości wskazujący maksymalną dopuszczalną prędkość, symbol prędkości.

Wymiary obręczy koła

Wszystkie obręcze kół mają oznaczenie wymiarów, na przykład: 8J x 19 x 50.

8 Szerokość obręczy (cale).

J Profil kołnierza obręczy.

19 Średnica obręczy (cale).

50 Odsadzenie w mm (odległość między środkiem koła a powierzchnią styku koła z piastą).

Klasyfikacja warunków pogodowych

Oto kilka przykładów klasyfikacji. Przystosowanie opon do warunków pogodowych może być również określone symbolami.

M+S lub M/S	Mud and Snow (błoto i śnieg).
AT	All Terrain (każdy teren).
AS	All Season (całoroczne).

Wiek opon

DOT YLX2 0819	Numer identyfikacyjny opony lub TIN. Ta informacja pomaga producentowi zidentyfikować opony podczas przeprowadzania kampanii przywoławczych związanych z bezpieczeństwem.

1. DOT[1]
2. Dwa pierwsze znaki są kodem zakładu, w którym opona została wyprodukowana.
3. Kolejne dwa znaki są kodem rozmiaru opony.
4. Ostatnie cztery cyfry określają tydzień i rok produkcji opony. Przykładowo 0819 oznacza, że opona została wyprodukowana w 8. tygodniu 2019 roku.

Wszelkie numery lub litery pomiędzy są kodami rynku wybranymi przez producenta.

Maks. nośność i ciśnienie

Maks. nośność 685 kg (1610 lbs).	Oznacza maksymalną nośność opony.
Maks. ciśnienie 240 kPa (35 psi).	Maksymalne ciśnienie, do jakiego można napompować oponę. Tę wartość graniczną określa producent opony.

Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości

> **Ostrzeżenie**
>
> Najniższy dopuszczalny indeks nośności (LI) i indeks prędkości (SS) opon dla poszczególnych wersji silnikowych podano w częściach ze specyfikacjami. Opona ze zbyt niskim indeksem nośności lub prędkości może się przegrzewać i w końcu ulec uszkodzeniu.

Typ, materiały i kierunek toczenia opony

P	Oznacza, że opona jest przeznaczona do samochodów osobowych.
VOL	Oryginalne opony Volvo.
Warstwy: 2 poliestrowe, 2 stalowe, 1 poliamidowa (bieżnik). Ściana boczna z 2 warstw poliestrowych.	Oznacza liczbę warstw osnowy lub liczbę warstw materiału pokrytego gumą w bieżniku oraz ścianie bocznej opony. Producenci opon muszą także podać materiał, z którego wykonano warstwy czoła i ściany bocznej opony – może to być stal, nylon, poliester i pewne inne materiały.
Symbol strzałki	Opony z bieżnikiem kierunkowym muszą obracać się wyłącznie w kierunku wskazywanym strzałką.

Klasyfikacja jednolitej jakości opon

Klasa trwałości 200	Klasa trwałości jest klasyfikacją porównawczą opartą na szybkości zużycia bieżnika opony w znormalizowanym teście. Im wyższa wartość, tym lepiej.
Klasa przyczepności AA	Klasa przyczepności jest określana na podstawie znormalizowanych testów przyczepności podczas hamowania na wprost. Klasy przyczepności od najwyższej do najniższej to AA, A, B i C.

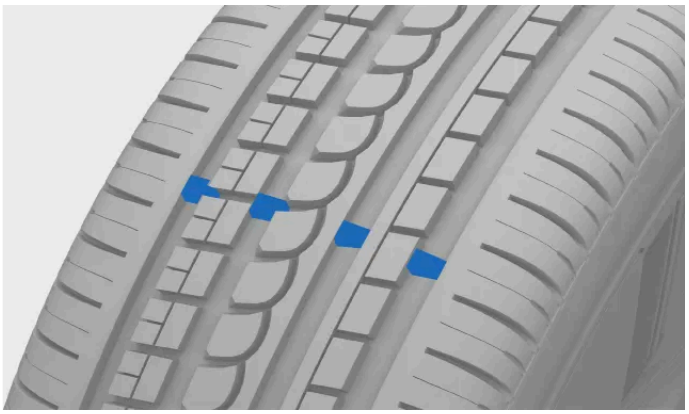
Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Klasa temperatury A	Klasa temperatury oznacza odporność prawidłowo napompowanej i nieprzeciążonej opony na przegrzewanie. Klasy temperatury od najwyższej do najniższej to A, B i C.

[1] Departament Transportu

13.4.2.1. Wskaźniki zużycia bieżnika opon

Wskaźniki zużycia bieżnika pokazują stan głębokości bieżnika opony.



Wskaźnikami zużycia są wąskie rowki biegnące wzdłuż wzoru bieżnika opony. Z boku opony w tym miejscu są widoczne litery TWI [1].

> **Ważne**
>
> - Opony należy wymienić, zanim ich bieżnik zostanie starty do wskaźników zużycia, aby uniknąć pogorszenia przyczepności podczas opadów deszczu i śniegu.
> - Volvo zaleca, aby opony zimowe miały głębokość bieżnika większą niż 3 milimetry (1/8 cala), a opony letnie – większą niż 1,6 milimetra (1/16 cala).

[1] Tread Wear Indicator

13.4.3. Wymiana kół

Jeśli zajdzie konieczność wymiany koła, należy postępować zgodnie z zalecaną procedurą.

Ostrzeżenie

Podnoszenie samochodu w celu wymiany koła

Aby wymienić koło, należy je unieść nad ziemię. Ściśle stosuj się do osobnych instrukcji dotyczących bezpiecznego podnoszenia samochodu.

- Jeśli wymieniasz koło w ruchu drogowym lub w jego pobliżu, dopilnuj, aby inni mogli wyraźnie dostrzec Ciebie i samochód. Włącz światła awaryjne, ustaw trójkąt ostrzegawczy w widocznym i bezpiecznym miejscu oraz włóż kamizelkę odblaskową.
- Wyznacz pasażerom bezpieczne miejsce oczekiwania z dala od samochodu i ruchu.
- Odpowiadasz za bezpieczeństwo otoczenia samochodu, gdy jest on podniesiony. Nie pozwalaj nikomu wsiadać do samochodu ani przebywać w jego pobliżu.
- Nigdy nie kładź się pod samochodem ani nie pozwalaj nikomu wkładać pod niego żadnych części ciała, gdy jest podniesiony i podparty na podnośniku.

Uwaga

Przed podniesieniem samochodu musisz włączyć tryb podnośnika.

Przed wymontowaniem koła

Koła Twojego samochodu są przykręcone śrubami. Dla większego bezpieczeństwa możesz używać śrub zabezpieczających.

Przed rozpoczęciem wybierz bieg P i włącz hamulec postojowy.

Ważne

- Dopilnuj, aby wymieniane koło miało rozmiar zatwierdzony dla Twojego samochodu.[1]
- Przed przystąpieniem do prac przeczytaj wszystkie instrukcje. Przygotuj wszystkie niezbędne narzędzia przed podniesieniem samochodu.[2]

Wymontowanie koła

1. Zdejmij osłony z tworzywa sztucznego z elementów mocujących koło, używając odpowiedniego narzędzia, lub ściągnij kołpak.

Narzędzie do zdejmowania osłon elementów mocujących koło

2. Przed podniesieniem swojego samochodu poluzuj elementy mocujące koło o około 0,5–1 obrót, używając klucza do kół. Naciskaj klucz do dołu z przedłużonym uchwytem po lewej stronie, aby uniknąć obrażeń ciała. Obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje luzowanie elementu mocującego. Jeśli używasz śrub zabezpieczających, zacznij od nich.

3. Stosuj się do instrukcji dotyczących bezpiecznego podnoszenia samochodu.

4. Podnieś samochód na tyle, aby zdejmowane koło znalazło się nad ziemią. Wykręć elementy mocujące i zdejmij koło.

> **Wskazówka**
>
> Wymieniając koła zimowe na letnie i odwrotnie, oznacz stronę, po której były zamontowane, przykładowo L dla lewej strony i P dla prawej.

Montowanie koła

5. Oczyść powierzchnie między kołem a piastą.

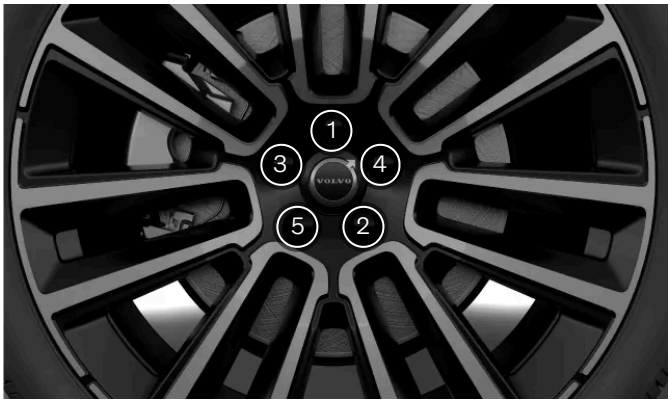
6. Zamontuj koło. Dokręć elementy mocujące. Jednak końcowe dokręcenie z podanym momentem wykonuje się dopiero wtedy, gdy koło znajduje się z powrotem na ziemi i nie może się obracać podczas dokręcania.

> **Ostrzeżenie**
>
> - Nigdy nie zamieniaj oryginalnie zamontowanych kół między przednią i tylną osią.
> - Pamiętaj, aby założyć koła na odpowiednią oś. Nieprawidłowo zamontowane koła mogą wpływać na prowadzenie samochodu.
> - Nie wolno smarować gwintów elementów mocujących koło środkami smarnymi. Może to spowodować poluzowanie elementów mocujących po dokręceniu.

7. Opuść samochód na ziemię.

8. Dokręć elementy mocujące na krzyż. Jeśli używasz śrub zabezpieczających, dokręć je na końcu.

   Prawidłowe dokręcenie elementów mocujących jest bardzo ważne. Dokręcaj je momentem 140 Nm (103 lb-ft). Sprawdź moment dokręcania kluczem dynamometrycznym. Dokręcanie elementów mocujących nadmiernym lub niedostatecznym momentem może spowodować uszkodzenie gwintów lub samego koła.



Dokręć elementy mocujące koło na krzyż.

9. Załóż osłony na elementy mocujące, prawidłowo je ustawiając zgodnie ze znacznikami, a następnie je dociśnij. Sprawdź, czy są dobrze zamocowane.

10. Sprawdź ciśnienie w oponie i zapisz nową wartość referencyjną w układzie monitorowania ciśnienia w oponach.

Ostrzeżenie

Sprawdzanie elementów mocujących koło

Po kilku dniach od wymiany koła może być wymagane ponowne dokręcenie elementów mocujących koło. Różnice temperatury i drgania mogą spowodować ich poluzowanie się.

Zachowanie koła po jego wymianie

Zwróć uwagę na oznaki nieprawidłowo zamontowanych kół. Może to wpływać negatywnie na skuteczność hamowania samochodu oraz odprowadzania deszczu i błota pośniegowego.

W przypadku zmiany typu lub rozmiaru kół, na początku należy prowadzić ostrożnie. Właściwości i charakterystyka prowadzenia mogą się zmienić po wymianie kół.

[1] Niektóre koła zapasowe mają inne rozmiary. Jeśli koło zapasowe, które zamierzasz zamontować, jest zatwierdzone dla Twojego samochodu, różnica w rozmiarze jest dopuszczalna.

[2] Używaj narzędzi przeznaczonych do Twojego modelu samochodu.

13.4.3.1. Koło zapasowe

W przypadku przebicia opony można tymczasowo założyć koło zapasowe[1], dopóki oryginalne koło nie zostanie wymienione lub naprawione.

Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do użytku tymczasowego. Należy jak najszybciej wymienić koło zapasowe na zwykłe.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy z kołem zapasowym

- Używaj wyłącznie koła zapasowego zatwierdzonego dla Twojego samochodu.
- Nie wolno jeździć samochodem z założonym więcej niż jednym kołem zapasowym.
- Nie można używać łańcuchów śniegowych, gdy na osi przedniej jest założone koło zapasowe.
- Nie wolno naprawiać koła zapasowego.
- We wszystkich samochodach z napędem na wszystkie koła można odłączyć napęd osi tylnej.
- Stosuj się do zaleceń producenta koła zapasowego dotyczących ciśnienia w oponie.

Jazda z kołem zapasowym

- Jadąc z założonym kołem zapasowym, nigdy nie przekraczaj prędkości 80 km/h (50 mph).
- Koło zapasowe może wpłynąć na właściwości jezdne Twojego samochodu. Ważne jest, aby jak najszybciej wymienić koło zapasowe na oryginalne.

Uwaga

Podczas używania koła zapasowego układ monitorowania ciśnienia w oponach może działać nieprawidłowo.

[1] Koło zapasowe musi być typu dojazdowego.

13.4.3.2. Opony zimowe

Opony zimowe są przeznaczone do jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach. Opony zimowe powinny mieć głębszy bieżnik niż zwykłe opony.

Wymiary

Podczas jazdy na oponach zimowych ważne jest, by wszystkie cztery opony były właściwego typu. Skontaktuj się z dealerem Volvo w celu uzyskania porady.

Opony z kolcami

Po założeniu opon z kolcami prowadź samochód płynnie na odcinku 500–1000 km (300–600 mil), by kolce dobrze ułożyły się w oponach. Wydłuży to okres eksploatacji opon, a przede wszystkim uchroni kolce przed przedwczesnym zużyciem.

Uwaga

Lokalne przepisy dotyczące używania opon z kolcami mogą być różne. Upewnij się, że założone opony są w pełni zgodne z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Głębokość bieżnika

Jazda po oblodzonych lub pokrytych błotem śniegowym i śniegiem drogach, a także niskie temperatury otoczenia stawiają przed ogumieniem Twojego samochodu znacznie wyższe wymagania niż warunki panujące latem. Volvo zaleca, by opony zimowe miały bieżnik o głębokości co najmniej 4 milimetrów (0,15 cala).

Uwaga

Indeks prędkości

Opony zimowe[1] mogą mieć niższy indeks prędkości od prędkości maksymalnej Twojego samochodu. W takim przypadku nie wolno jednak przekraczać prędkości określonej w ramach indeksu prędkości opon.

[1] Zarówno opony z kolcami, jak i bez nich

13.4.3.3. Używanie łańcuchów śniegowych

Łańcuchy śniegowe mogą poprawić przyczepność w warunkach zimowych. Należy jednak pamiętać o pewnych ograniczeniach.

Ostrzeżenie

Możesz używać łańcuchów śniegowych w swoim samochodzie, mając na uwadze następujące ograniczenia:

- Używaj oryginalnych łańcuchów śniegowych Volvo lub ich odpowiedników przeznaczonych do danego modelu samochodu oraz rozmiaru opon i obręczy kół.
- Dozwolone są wyłącznie jednostronne łańcuchy śniegowe.
- Nieodpowiednie łańcuchy śniegowe mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu i doprowadzić do wypadku.

Uwaga

Używanie łańcuchów śniegowych może spowodować nieprawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Zakładanie łańcuchów śniegowych

- Łańcuchy śniegowe należy zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych regulacji i przepisów dotyczących używania łańcuchów śniegowych.
- Zawsze ściśle stosuj się do instrukcji montażu dołączonej przez producenta.

- Zawsze używaj tego samego typu łańcuchów na lewych i prawych kołach.
- Volvo nie zaleca używania łańcuchów śniegowych na kołach w rozmiarze większym niż 20 cali.
- Należy używać łańcuchów w rozmiarze dopasowanym do rozmiaru kół.
- Łańcuchów śniegowych należy używać wyłącznie na tylnych kołach.[1]
- Jeśli w samochodzie są zamontowane koła w innym rozmiarze niż oryginalne, nie wolno używać niektórych łańcuchów śniegowych.
- Między łańcuchami a hamulcami, zawieszeniem i elementami nadwozia samochodu musi być zachowana odpowiednia odległość. Nie wolno używać łańcuchów, które mogą kolidować z elementami układu hamulcowego.
- Jeśli musisz przestawić samochód podczas zakładania lub zdejmowania łańcuchów, uważaj, aby nie przejechać po ich mocowaniach.
- Zakładając łańcuchy, naciągnij je jak najbardziej, a następnie regularnie koryguj ich naciągnięcie.

> **Wskazówka**
>
> Poćwicz zakładanie łańcuchów śniegowych przed zimą.

Jazda z łańcuchami śniegowymi

- Po założeniu łańcuchów śniegowych przejedź około 200 metrów (650 stóp). Następnie zatrzymaj samochód i sprawdź ponownie, czy łańcuchy są prawidłowo założone.
- Nie wolno przekraczać ograniczenia prędkości podanego przez producenta łańcuchów. W żadnych okolicznościach nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h (30 mph).
- Choć łańcuchy śniegowe poprawiają przyczepność w pewnych warunkach, mają negatywny wpływ na inne właściwości jezdne. Jeśli to możliwe, unikaj jeżdżenia po nierównym podłożu, np. wybojach lub dziurach. Unikaj również nagłych i ostrych skrętów oraz gwałtownego hamowania.
- Unikaj jazdy po podłożu niepokrytym śniegiem lub lodem, ponieważ powoduje to przyspieszone zużycie łańcuchów śniegowych i kół.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Volvo.

[1] Dotyczy to także samochodów z napędem na wszystkie koła.

13.4.4. Przebicie opony

W przypadku przebicia opony, szczególnie podczas jazdy, należy podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Jeśli do przebicia opony dojdzie podczas jazdy, należy przede wszystkim mieć na uwadze bezpieczeństwo. Włącz światła awaryjne i w miarę możliwości zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby wezwij pomoc drogową.

Ostrzeżenie

- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Jest to niebezpieczne i spowoduje uszkodzenie samochodu.
- Jeśli to możliwe, wysiądź z samochodu po stronie o mniejszym natężeniu ruchu, aby nie spowodować wypadku.
- Ustaw trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego z odpowiednim wyprzedzeniem, zanim ominą Twój samochód. Pamiętaj, aby najpierw założyć kamizelkę odblaskową, jeśli ją masz.

Wskazówka

Jeśli musisz użyć awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia, przed użyciem przeczytaj dotyczące go instrukcje.

13.4.4.1. Awaryjna naprawa przebitej opony

Twój samochód jest wyposażony w awaryjny zestaw naprawczy do ogumienia[1], który służy do naprawiania niewielkich przebić opony. W jego skład wchodzi pojemnik z uszczelniaczem i sprężarka.

Ostrzeżenie

Przed użyciem zestawu naprawczego przeczytaj wszystkie instrukcje.

Po naprawieniu przebitych opon za pomocą zestawu naprawczego nie przekraczaj prędkości 80 km/h (50 mph).

Sprężarka

Sprężarka służy do awaryjnej naprawy przebitej opony i jest zatwierdzona przez Volvo. W razie potrzeby sprężarki możesz również używać do sprawdzania i regulacji ciśnienia w oryginalnych oponach.

Sprężarka jest urządzeniem elektrycznym. Gdy nadejdzie czas na jej utylizację, postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Uszczelniacz

Uszczelniacz służy do awaryjnej naprawy przebitej opony. Skutecznie uszczelnia przebicie bieżnika, ale nie należy go używać do uszczelniania przebicia na ścianie bocznej opony. Jeśli na oponie są większe rozcięcia, pęknięcia lub podobne uszkodzenia, nie należy jej naprawiać za pomocą uszczelniacza.

Pojemnik z uszczelniaczem należy wymienić po upływie terminu ważności [2]. Stary pojemnik traktuje się jako odpad niebezpieczny.

[1] Nazywany również zestawem do awaryjnej naprawy opon, w skrócie TMK

[2] Termin ważności jest podany na pojemniku.

13.4.4.1.1. Korzystanie z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia

Podczas korzystania z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia należy postępować zgodnie z kilkoma istotnymi wytycznymi. Przeczytaj te wytyczne ze zrozumieniem przed rozpoczęciem pracy.

> **Uwaga**
>
> Te instrukcje dotyczą awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia dostarczanego przez Volvo.

Przegląd sprężarki awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia

1. Przełącznik zasilania
2. Przewód elektryczny
3. Przewód powietrzny z zaworem redukującym ciśnienie
4. Uchwyt na pojemnik

5 Manometr

Pojemnik z płynem uszczelniającym

Ostrzeżenie

Płyn uszczelniający może być szkodliwy

Płyn uszczelniający zawiera substancje, które są szkodliwe w razie połknięcia. Zawartość może także powodować reakcje alergiczne lub mieć inny szkodliwy wpływ na drogi oddechowe, skórę, ośrodkowy układ nerwowy i oczy.

Środki ostrożności

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Należy unikać długotrwałego lub wielokrotnego kontaktu ze skórą. Jeśli płyn uszczelniający dostanie się na ubranie, należy je zdjąć.
- Umyj dokładnie ręce po każdym kontakcie z płynem.

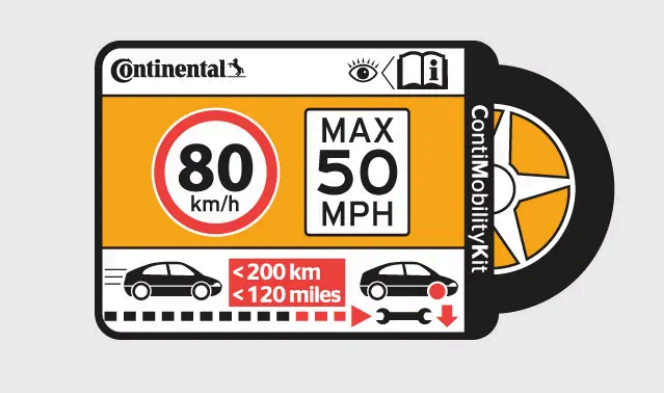
Pierwsza pomoc

- Połknięcie: nie należy wywoływać wymiotów, o ile nie zaleci tego wyraźnie personel medyczny. Należy skontaktować się z lekarzem.
- Skóra: zanieczyszczone miejsca na skórze należy umyć wodą i mydłem. Jeśli wystąpią objawy, należy skontaktować się z lekarzem.
- Oczy: należy je płukać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut, odciągając od czasu do czasu górną i dolną powiekę. Jeśli wystąpią objawy, należy skontaktować się z lekarzem.
- Wdychanie: należy wyprowadzić osobę narażoną na wdychanie na świeże powietrze. Jeśli podrażnienie będzie się utrzymywać, należy skontaktować się z lekarzem.

- Przed rozpoczęciem sprawdź, czy przycisk zasilania sprężarki jest ustawiony w położeniu wyłączenia.
- Nie odłączaj przewodu powietrznego podczas naprawy.
- Jeśli opona została przebita przez gwóźdź lub podobny przedmiot, który nadal jest w oponie, nie wyjmuj go. Pomoże to uszczelnić przebicie.
- W przypadku przeprowadzania naprawy w miejscu, gdzie mogą się poruszać inne pojazdy, włącz światła awaryjne i ustaw trójkąt ostrzegawczy, jeśli go masz.

Przygotowania

1. Jako przypomnienie dla kierowcy umieść etykietę wskazującą maksymalną dopuszczalną prędkość w dobrze widocznym miejscu, na przykład na szybie przedniej. Znajdziesz ją na sprężarce.



Etykieta, maksymalna dopuszczalna prędkość

2. Podłącz pojemnik z płynem uszczelniającym do sprężarki, a następnie obróć go o 90 stopni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

3. Podłącz przewód powietrzny do otworu pojemnika i obróć go o 90 stopni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

4. Odkręć kapturek ochronny z wentyla opony i podłącz do niego przewód powietrzny. Przykręć złącze jak najdalej na gwint.

Rozpoczęcie naprawy przebitej opony

5. Podłącz sprężarkę do gniazda 12 V samochodu i sprawdź, czy gniazdo działa i dostarcza zasilanie.

6. Uruchom sprężarkę, naciskając przycisk zasilania.

> Ciśnienie w sprężarce wzrasta. Ciśnienie może chwilowo osiągnąć maksymalnie 7 barów (102 psi) i ustabilizuje się po około 30 sekundach.

> **Ostrzeżenie**
>
> Podczas pracy sprężarki nie należy przebywać bezpośrednio przy pompowanej oponie. W razie zauważenia pęknięć lub wybrzuszeń na oponie należy natychmiast wyłączyć sprężarkę. Przerwij i skontaktuj się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.

7. Pompuj oponę przez 7 minut.

> **Ważne**
>
> Aby uniknąć przegrzania sprężarki, nie należy pozostawiać jej pracującej przez dłużej niż 10 minut.

8. Wyłącz sprężarkę w celu sprawdzenia ciśnienia na manometrze. Minimalne ciśnienie w oponach wynosi 1,8 bara (26 psi), a maksymalne –2,5 bara (36 psi). Jeśli ciśnienie jest za wysokie, użyj zaworu redukującego ciśnienie.

   Aby uzyskać dostęp do zaworu upustowego powietrza, należy wyjąć pojemnik. Pojemnik jest wyposażony w zawór zwrotny, który zapobiega wyciekowi płynu, gdy pojemnik nie jest podłączony do sprężarki. Aby wyjąć pojemnik, wykonaj te czynności:

   1. Odkręć przewód od wentyla.
   2. Odłącz przewód od pojemnika.

3. Wyjmij pojemnik ze sprężarki.
4. Podłącz przewód bezpośrednio do sprężarki.
5. Przykręć przewód z powrotem do wentyla.
6. Spuść powietrze, wciskając zawór upustowy.

> **Ostrzeżenie**
>
> Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi poniżej 1,8 bara (26 psi), oznacza to, że przebicie opony jest zbyt duże. Należy przerwać pracę i skontaktować się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.

9. Odłącz sprężarkę od gniazda 12 V.

10. Przed schowaniem przewodu należy go wyczyścić i upewnić się, że nie został rozlany płyn uszczelniający.

11. Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.

12. Jak najszybciej rusz i jedź samochodem przez 10 minut[1], aby środek uszczelnił oponę. Następnie sprawdź, czy naprawa się powiodła.

> **Ostrzeżenie**
>
> Przy kilku pierwszych obrotach koła środek uszczelniający będzie wytryskiwał z miejsca przebicia. Dopilnuj, aby nikt nie stał w pobliżu odjeżdżającego samochodu i nie został opryskany środkiem uszczelniającym.

Sprawdzanie naprawy

13. Przy wyłączonej sprężarce podłącz przewód powietrzny do wentyla opony.

14. Sprawdź ciśnienie na manometrze.

> • Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi poniżej 1,3 bara (19 psi), oznacza to, że uszczelnienie opony nie jest wystarczające. Przerwij i skontaktuj się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.
> • Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi powyżej 1,3 bara (19 psi), należy napompować oponę do zalecanego ciśnienia podanego na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku drzwiowym po stronie kierowcy. Jeśli ciśnienie jest za wysokie, uwolnij powietrze przez zawór redukujący ciśnienie.

15. Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.

- Po użyciu wymień pojemnik z płynem uszczelniającym i przewód. W tym celu skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Volvo zaleca, aby jak najszybciej naprawić lub wymienić uszkodzoną oponę. Poinformuj pracowników stacji obsługi, że opona została naprawiona płynem uszczelniającym.

> **Ostrzeżenie**
>
> Maksymalny dystans, jaki można pokonać na oponach zawierających płyn uszczelniający, wynosi 200 km (120 mil).

[1] Lub 3 kilometry (2 mile)

13.4.4.1.2. Pompowanie opony za pomocą sprężarki z zestawu do naprawy przebitej opony

Możesz pompować opony swojego samochodu za pomocą sprężarki dołączonej do awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia.

Przed rozpoczęciem sprawdź, czy przycisk zasilania sprężarki jest ustawiony w położeniu wyłączenia.

1. Odkręć kapturek ochronny z wentyla opony i podłącz do niego przewód powietrzny. Przykręć złącze jak najdalej na gwint.
2. Podłącz przewód bezpośrednio do uchwytu pojemnika na sprężarce i obróć o 90 stopni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Podłącz sprężarkę do gniazda 12 V samochodu i uruchom go.
4. Uruchom sprężarkę, naciskając przycisk zasilania.

> **Ważne**
>
> Aby zapobiec przegrzaniu sprężarki, nie może ona pracować przez dłużej niż 10 minut bez przerwy.

5. Sprawdzaj ciśnienie w oponie na manometrze sprężarki[1]. Jeśli ciśnienie jest za wysokie, użyj zaworu redukującego ciśnienie.
6. Wyłącz sprężarkę i odłącz ją od gniazda 12 V.
7. Odkręć przewód powietrzny od wentyla opony.
8. Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.
9. W razie potrzeby zapisz nową wartość referencyjną w układzie monitorowania ciśnienia w oponach.

Schowaj zestaw w przeznaczonym dla niego miejscu.

[1] Zalecane wartości ciśnienia w oryginalnych oponach samochodu są podane na etykiecie na słupku drzwiowym po stronie kierowcy.

13.4.5. Ciśnienie w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach przyczynia się do poprawy stabilności prowadzenia, zmniejszenia zużycia energii i wydłużenia okresu eksploatacji opon.

Ciśnienie w oponach maleje wraz z upływem czasu. Ciśnienie zmienia się również w zależności od warunków otoczenia. Jest to normalne zjawisko. Jazda z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może jednak doprowadzić do ich przegrzania i uszkodzenia. Ciśnienie w oponach ma wpływ na komfort jazdy, poziom hałasu oraz właściwości jezdne.

Pamiętaj, aby sprawdzać ciśnienie w oponach co miesiąc i przed dłuższymi trasami. Zawsze używaj niezawodnego manometru. Aby zadbać o dobry stan opon, ustawiaj zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Ostrzeżenie

Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach może doprowadzić do ich poważnego uszkodzenia. Opony mogą wybuchnąć podczas jazdy, powodując utratę panowania nad samochodem.

Wskazówka

Prawidłowe ciśnienie w oponach pomaga wykorzystać pełną ładowność samochodu.

13.4.5.1. Monitorowanie ciśnienia w oponach

Twój samochód może wykrywać i sygnalizować niskie ciśnienie w oponach. Funkcji monitorowania ciśnienia w oponach nie można wyłączyć. Jeśli system nie może wykryć ciśnienia w oponach, oznacza to jego usterkę.

Zanim system monitorowania ciśnienia w oponach poda zaktualizowane informacje, musisz przez kilka minut jechać samochodem z prędkością powyżej 35 km/h (22 mph).

Jeśli w którejś z opon zostanie wykryte niskie ciśnienie, zaświeci się symbol wskaźnika. Będzie się on świecić do czasu rozwiązania problemu i zapisania nowej wartości referencyjnej ciśnienia w oponach.

Oprócz komunikatów na wyświetlaczu kierowcy informacje dotyczące monitorowania ciśnienia w oponach są także dostępne w widoku stanu samochodu.

Ostrzeżenie

Nie jest możliwe ostrzeżenie z wyprzedzeniem

System nie może ostrzegać z wyprzedzeniem o potencjalnym uszkodzeniu opony.

Należy jak najszybciej skorygować ciśnienie w oponach

Gdy zapali się symbol niskiego ciśnienia w oponie, jak najszybciej zatrzymaj samochód i sprawdź wartości ciśnienia w oponach. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może doprowadzić do uszkodzenia opony.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, symbol wskaźnika na wyświetlaczu kierowcy najpierw błyska przez około minutę, a następnie świeci w sposób ciągły. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli usterka jest trwała, należy udać się do serwisu [1].

Pamiętaj, że system ten nie eliminuje potrzeby regularnej kontroli i konserwacji opon.

Stan

W widoku stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym znajdziesz informacje o wszelkich problemach wykrytych przez system monitorowania ciśnienia w oponach.

Opis systemu

Uwaga

W samochodzie zastosowano pośredni system monitorowania ciśnienia w oponach. Oznacza to, że nie trzeba używać kół wyposażonych w czujniki TPMS [2].

Poniższe informacje zostały sformułowane zgodnie z zewnętrznymi wymogami prawnymi.

Każdą oponę, w tym na kole zapasowym (jeśli jest), należy sprawdzać co miesiąc, gdy jest zimna. W razie potrzeby należy dostosować ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta pojazdu podanej na tabliczce znamionowej lub na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach (jeśli Twój pojazd ma opony w innym rozmiarze niż podany na tabliczce znamionowej lub etykiecie z wartościami ciśnienia, należy ustalić prawidłową wartość ciśnienia dla tych opon).

Twój pojazd został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) pełniący dodatkową funkcję bezpieczeństwa, która powoduje włączenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach, gdy ciśnienie w co najmniej jednej z opon jest znacznie za niskie. W związku z tym, gdy zapali się kontrolka informująca o niskim ciśnieniu w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać samochód i sprawdzić opony oraz napompować je do właściwego ciśnienia. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem powoduje przegrzewanie się opony i może doprowadzić do jej uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie w oponach pogarsza także zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpływać na prowadzenie i skuteczność hamowania pojazdu.

Należy pamiętać, że system TPMS nie zwalnia z obowiązku prawidłowej konserwacji opon i to kierowca odpowiada za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet jeśli spadek ciśnienia nie osiągnął poziomu powodującego zaświecenie się kontrolki TPMS ostrzegającej o niskim ciśnieniu w oponach.

Twój pojazd został również wyposażony we wskaźnik informujący o nieprawidłowym działaniu systemu TPMS. Wskaźnik usterki układu TPMS jest połączony z kontrolką informującą o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Gdy układ wykryje usterkę, kontrolka będzie błyskała przez około jedną minutę, a następnie będzie świeciła w sposób ciągły. Ta sekwencja będzie kontynuowana przy kolejnych uruchomieniach pojazdu, dopóki usterka będzie się utrzymywała. Po zapaleniu wskaźnika usterki układ może nie być w stanie wykrywać ani sygnalizować niskiego ciśnienia w oponach zgodnie z przeznaczeniem. Usterki układu TPMS mogą wynikać z różnych przyczyn, w tym z zamontowania w pojeździe opon lub kół zamiennych albo w innym rozmiarze, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu TPMS. Zawsze należy sprawdzać wskaźnik usterki układu TPMS po wymianie w pojeździe co najmniej jednej opony lub co najmniej jednego koła na zamienne lub w innym rozmiarze, aby mieć pewność, że układ TPMS nadal może działać prawidłowo.

> **Uwaga**
>
> Niektóre usterki systemu TPMS mogą wymagać od kierowcy wyłączenia i zablokowania pojazdu na 6 minut w celu zresetowania modułu sterującego.
>
> Jeśli system nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się ze stacją obsługi.[3]

[1] Volvo zaleca wykonywanie wszelkich napraw lub czynności serwisowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

[2] System monitorowania ciśnienia w oponach

[3] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.4.5.1.1. Zapisywanie nowej wartości referencyjnej dla systemu monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach potrzebuje wartości referencyjnej, z której korzysta podczas działania. Dlatego aby zapewnić jego prawidłowe działanie, w pewnych okolicznościach należy zresetować tę wartość.

Nową wartość referencyjną należy zapisać po wprowadzeniu pewnych zmian, np. po dostosowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie opon. Może być również konieczne zaktualizowanie wartości referencyjnej w przypadku istotnej zmiany masy samochodu z powodu załadowania lub rozładowania przestrzeni bagażowej.

1. Wyłącz samochód.
2. Napompuj opony do prawidłowego ciśnienia.[1]
3. Uruchom samochód.
4. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Stan** → **Ciśnienie powietrza w oponach**.
5. Wybierz **Aktualizacja ref. wart. ciśnienia**.

> **Uwaga**
>
> Przycisk **Aktualizacja ref. wart. ciśnienia** służy do zapisania nowej wartości referencyjnej systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Ze względów bezpieczeństwa jest dostępny tylko, gdy samochód jest włączony i na postoju.

6. Potwierdź, że chcesz zapisać nową wartość. Potwierdzenie jest wymagane, aby nie zapisać przez przypadek nowej wartości referencyjnej.

> Spowoduje to zastąpienie poprzedniej wartości ciśnienia w oponach nową wartością referencyjną.

7. Rozpocznij jazdę samochodem. Nowa wartość zostanie zapisana po kilku minutach jazdy z prędkością powyżej 35 km/h (22 mph).

> - Po zapisaniu nowej wartości referencyjnej animacja pokazująca postęp zapisywania zniknie z wyświetlacza centralnego.
> - Jeśli zapisanie się nie powiedzie, zostanie wyświetlony komunikat o błędzie.

[1] Informacje na temat zalecanego ciśnienia w oponach Twojego samochodu znajdziesz na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku drzwiowym po stronie kierowcy lub w odpowiedniej części instrukcji.

13.4.5.2. Korygowanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy skorygować po wymianie kół lub gdy planujesz jazdę z innym obciążeniem. Jest normalnym zjawiskiem, że ciśnienie w oponach z czasem spada. Odpowiednie skorygowanie ciśnienia do

danej sytuacji pomaga zapewnić równomierne zużycie opon i wysokie osiągi.

Podczas sprawdzania i korygowania ciśnienia opony muszą mieć temperaturę równą temperaturze otoczenia. Takie opony nazywa się oponami zimnymi. Nie wolno spuszczać powietrza z ciepłej opony. Gdy opony ostygną, ciśnienie w ich wnętrzu spadnie, co może spowodować niedostateczne napompowanie, a nawet całkowity brak powietrza w oponach.

Opony rozgrzewają się bardzo szybko i należy je uznać za rozgrzane po przejechaniu ponad około 1,5 km (1 mili). Ich ostygnięcie do temperatury otoczenia często trwa około 3 godzin.

1. Odkręć kapturek wentyla koła i wciśnij końcówkę manometru na wentyl, aby była prawidłowo osadzona.
2. Sprawdź aktualne ciśnienie w oponie na manometrze.
3. Jeśli jest niskie, napompuj ją do prawidłowego poziomu. Zalecane ciśnienie w oponach zamontowanych fabrycznie jest podane na słupku drzwiowym po stronie kierowcy.
4. Przykręć kapturek[1], aby zapobiec uszkodzeniu wentyla.
5. Sprawdź, czy nic nie jest wbite w oponę, na przykład gwoździe lub inne przedmioty, które mogłyby spowodować przebicie opony.
6. Sprawdź, czy na ścianach bocznych nie ma wgłębień, rozcięć, wybrzuszeń lub innych nieprawidłowości.

Jeśli przypadkowo nadmiernie napompujesz oponę, wciśnij metalowy sworzeń na środku wentyla, aby uwolnić nadmiar powietrza. Następnie ponownie sprawdź ciśnienie.

Po skorygowaniu ciśnienia pamiętaj, aby zapisać nową wartość referencyjną w systemie monitorowania ciśnienia w oponach.

> **Uwaga**
>
> Zalecane wartości ciśnienia w oponach kół zapasowych mogą się różnić od wartości dla oryginalnych opon. Zawsze stosuj się do zalecanej wartości ciśnienia podanej przez producenta koła zapasowego.

> **Wskazówka**
>
> Sprężarki z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia można w razie potrzeby używać do sprawdzania i korygowania ciśnienia w oryginalnych oponach.

[1] Używaj wyłącznie oryginalnych kapturków Volvo lub kapturków z tworzywa sztucznego, ponieważ metalowe mogą skorodować i zapiec się na wentylu.

13.5. Instalacja elektryczna i akumulatory samochodu

Twój samochód jest wyposażony w zaawansowany układ elektryczny dostarczający energię elektryczną do i z akumulatorów.

Do obsługi różnych funkcji elektrycznych służą obwody wysokiego i niskiego napięcia.

W tej części instrukcji znajdują się informacje na temat kilku podzespołów elektrycznych samochodu. Są to:

- Akumulator trakcyjny
- Akumulator 12 V
- Bezpieczniki

Wskazówka

Ładowanie samochodu i funkcje podnoszące komfort użytkowania

Więcej informacji o ładowaniu, na przykład o gnieździe ładowania i przewodach znajdziesz w innej części instrukcji.

Funkcje zasilania, takie jak gniazda USB i bezprzewodowe ładowanie urządzeń również opisano w innych częściach instrukcji.

Ostrzeżenie

Jeśli procedury nie opisano w instrukcji obsługi

- W celu przeprowadzenia wymaganych napraw lub czynności serwisowych, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Nie wolno samodzielnie modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu.

Wysokie napięcie

- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Pomarańczowe przewody mogą obsługiwać wyłącznie uprawnieni technicy.

13.5.1. Akumulator trakcyjny

Akumulator trakcyjny Twojego samochodu jest jego głównym źródłem energii i zasilania. Zasila cały elektryczny układ napędowy, a pośrednio także pozostałe układy samochodu, ładując mniejszy akumulator 12 V.

Akumulator trakcyjny jest zamontowany nisko na podwoziu samochodu

Pielęgnacja i stan akumulatora

Sposób użytkowania Twojego samochodu wpływa na stan akumulatora trakcyjnego. Z czasem jego pojemność maleje. Ta część zawiera zalecane praktyki użytkownika mogące pomóc wydłużyć żywotność akumulatora. Te praktyki użytkownika

obejmują zdarzenia i warunki mogące spowodować uszkodzenie akumulatora.

Ważne

Pozostawianie samochodu z niskim poziomem naładowania może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. Pamiętaj, aby ładować samochód jak najszybciej, gdy akumulator jest bliski rozładowania.

Wskazówka

Ta instrukcja zawiera osobne części poświęcone stanowi akumulatora i postępowaniu w przypadku jego rozładowania.

Obsługa serwisowa i konserwacja akumulatora

Akumulator trakcyjny jest elementem układu wysokiego napięcia, który mogą bezpiecznie serwisować tylko uprawnieni technicy.

Ostrzeżenie

Jeśli procedury nie opisano w instrukcji obsługi

- W celu przeprowadzenia wymaganych napraw lub czynności serwisowych, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Nie wolno samodzielnie modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu.

Wysokie napięcie

- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Pomarańczowe przewody mogą obsługiwać wyłącznie uprawnieni technicy.

Paszport akumulatora

Więcej informacji na temat akumulatora trakcyjnego zainstalowanego w samochodzie można uzyskać, skanując kod QR paszportu akumulatora. Jest on umieszczony po wewnętrznej stronie słupka drzwi po stronie kierowcy i widać go po otwarciu drzwi.

13.5.1.1. Zarządzanie stanem i wydajnością akumulatora

Stosując określone dobre praktyki, można utrzymać dobry stan i wysoką wydajność akumulatora trakcyjnego przez długi czas. Niektóre sytuacje mogą spowodować uszkodzenie akumulatora i należy zawsze ich unikać.

Niski poziom naładowania i rozładowany akumulator

> **Ważne**
>
> Akumulator trakcyjny może zostać poważnie uszkodzony, jeśli nie zostanie naładowany po osiągnięciu poziomu 0%. Samochód pobiera niewielką ilość energii podczas postoju. W związku z tym pozostawienie samochodu z niskim poziomem naładowania akumulatora i niepodłączonego do ładowania może doprowadzić do rozładowania i uszkodzenia akumulatora. Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi poniżej 20% podczas postoju, zaleca się, aby jak najszybciej podłączyć samochód do ładowania.

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do 0%, uznaje się go za rozładowany. Samochód należy wówczas jak najszybciej naładować, aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia akumulatora.

Istnieje także ryzyko rozładowania mniejszego akumulatora 12 V, gdy nie jest zasilany przez akumulator trakcyjny. Jeśli oba akumulatory się rozładują, samochód całkowicie utraci zasilanie i nie będzie można rozpocząć ładowania.

Wysoki stan naładowania

> **Ważne**
>
> Akumulator trakcyjny samochodu może zostać uszkodzony, jeśli poziom jego naładowania będzie bardzo wysoki przez długi czas.

W przypadku regularnego ładowania można ograniczyć zużycie akumulatora, wybierając docelowy poziom naładowania niższy niż 100%. Akumulator należy ładować do 100% tylko w celu uzyskania pełnego zasięgu na następną podróż.

Jeśli pozostawiasz samochód podłączony do ładowania i nie zamierzasz go prowadzić w najbliższym czasie, wybierz docelowy poziom naładowania akumulatora zalecany w widoku ładowania samochodu.

Dobre nawyki związane z ładowaniem

Ładowanie AC jest zalecanym trybem do codziennego ładowania. Pomaga utrzymać akumulator w dobrym stanie przez długi czas. Ładowanie DC powoduje większe zużycie.

Długotrwały postój

Jeśli Twój samochód nie będzie użytkowany przez ponad jeden miesiąc, zalecany poziom naładowania akumulatora to 40–60%. Jedź samochodem lub naładuj go, aby osiągnąć zalecany poziom.

Jeśli zamierzasz pozostawić samochód zaparkowany na dłużej niż trzy miesiące, zaleca się podłączenie go do zasilania i ustawienie limitu 50% poziomu naładowania akumulatora. Pomaga to utrzymać akumulator w dobrym stanie.

Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i czy ładowanie działa.

> **Wskazówka**
>
> Więcej zaleceń dotyczących długotrwałego postoju znajdziesz w osobnej części tej instrukcji.

Postój w wysokiej temperaturze otoczenia

> **Ważne**
>
> Unikaj wystawiania samochodu na działanie ekstremalnych temperatur. Unikaj pozostawiania samochodu na postoju na dłużej niż 24 godziny, jeśli istnieje ryzyko, że temperatura osiągnie 55°C (131°F).

W cieplejszych okresach zaleca się podłączenie samochodu do ładowania podczas postoju. Wysokie temperatury powodują uszkodzenie akumulatora, szczególnie gdy samochód jest wystawiony na ich działanie przez długi czas. Samochód może aktywnie schładzać akumulator na postoju, ale wiąże się to ze zużyciem energii. Po powrocie do swojego zaparkowanego samochodu poziom naładowania akumulatora może być znacznie niższy niż wcześniej. Gdy samochód jest podłączony do ładowania, może schładzać akumulator, nie powodując przy tym obniżenia poziomu jego naładowania i potencjalnego rozładowania.

W wysokich temperaturach zaleca się parkowanie samochodu w zacienionym miejscu. Silne światło słoneczne w połączeniu z wysokimi temperaturami może prowadzić do nagrzewania się akumulatora do bardzo wysokiej temperatury i wiąże się z koniecznością intensywnego chłodzenia.

Postój w niskiej temperaturze otoczenia

Gdy akumulator jest zimny, samochód tymczasowo ogranicza jego wydajność, dopóki się nie rozgrzeje. Jazda samochodem w stanie ograniczonej wydajności nie jest szkodliwa dla akumulatora.

Aby uniknąć chwilowego ograniczenia wydajności zimnego akumulatora, podłącz samochód do ładowania i włącz tryb przygotowania do jazdy przed wyruszeniem w podróż. Samochód może wówczas rozgrzewać akumulator, nie wpływając na wydajność i dostępny zasięg.

W temperaturach poniżej -30°C (-22°F) unikaj pozostawiania samochodu na postoju bez ładowania przez ponad 24 godziny.

13.5.1.2. Układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego

Twój samochód ma zaawansowany układ regulacji temperatury.

Układ aktywnie reguluje temperaturę akumulatora trakcyjnego na postoju, podczas ładowania lub gdy jedziesz swoim samochodem. Regulacja odbywa się, gdy Twój samochód jest narażony na wysokie lub niskie temperatury i podczas przygotowywania do jazdy.

> **Ważne**
>
> Nie wolno próbować samodzielnie uzupełniać płynu chłodzącego
>
> Układ chłodzenia jest układem zamkniętym. Wszelkie wymagane czynności obsługowe przy układzie chłodzenia muszą wykonywać przeszkoleni technicy.[1]

[1] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.5.2. Akumulator 12 V

Akumulator 12 V zasila wszystkie układy w Twoim samochodzie z wyjątkiem elektrycznego układu napędowego.

Utrzymywanie naładowanego akumulatora 12 V

Akumulator 12 V jest ładowany podczas pracy silnika. Ładowanie jest jednak skuteczniejsze podczas jazdy samochodem. Duże zużycie energii bez ładowania akumulatora 12 V może doprowadzić do spadku poziomu jego naładowania i ograniczenia lub wyłączenia funkcji elektrycznych.

Gdy nie jedziesz samochodem, unikaj korzystania z takich funkcji elektrycznych jak:

- klimatyzacja,
- reflektory,
- wycieraczki,
- radio,
- wyświetlacz centralny,
- gniazdo 12 V i gniazda USB.

Jeśli musisz skorzystać z pewnych funkcji na postoju, wyłącz silnik elektryczny, aby zmniejszyć zużycie energii.

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, będzie trzeba go naładować za pomocą ładowarki zewnętrznej lub uruchomić samochód awaryjnie z akumulatora zewnętrznego.

Obsługa i wymiana

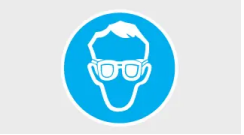
Akumulator 12 V jest bezobsługowy. W razie konieczności wymiany akumulatora 12 V skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

13.5.2.1. Etykiety akumulatorów

Akumulatory niskonapięciowe samochodu mają etykiety z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi.

Symbole

Nie zbliżaj się ze źródłem iskrzenia lub otwartym ogniem.



Używaj okularów ochronnych.

Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Akumulator zawiera żrący kwas.

Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi samochodu.

Zagrożenie wybuchem.

Akumulator należy odpowiednio zutylizować, aby poddać go recyklingowi.

Wymagany odpowiedni recykling.

> **Uwaga**
>
> Przedstawione etykiety
>
> Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.

13.5.3. Recykling akumulatorów

Zużyte akumulatory trzeba poddać recyklingowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Jeśli nie wiesz, jak należy utylizować akumulatory, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

13.5.4. Bezpieczniki

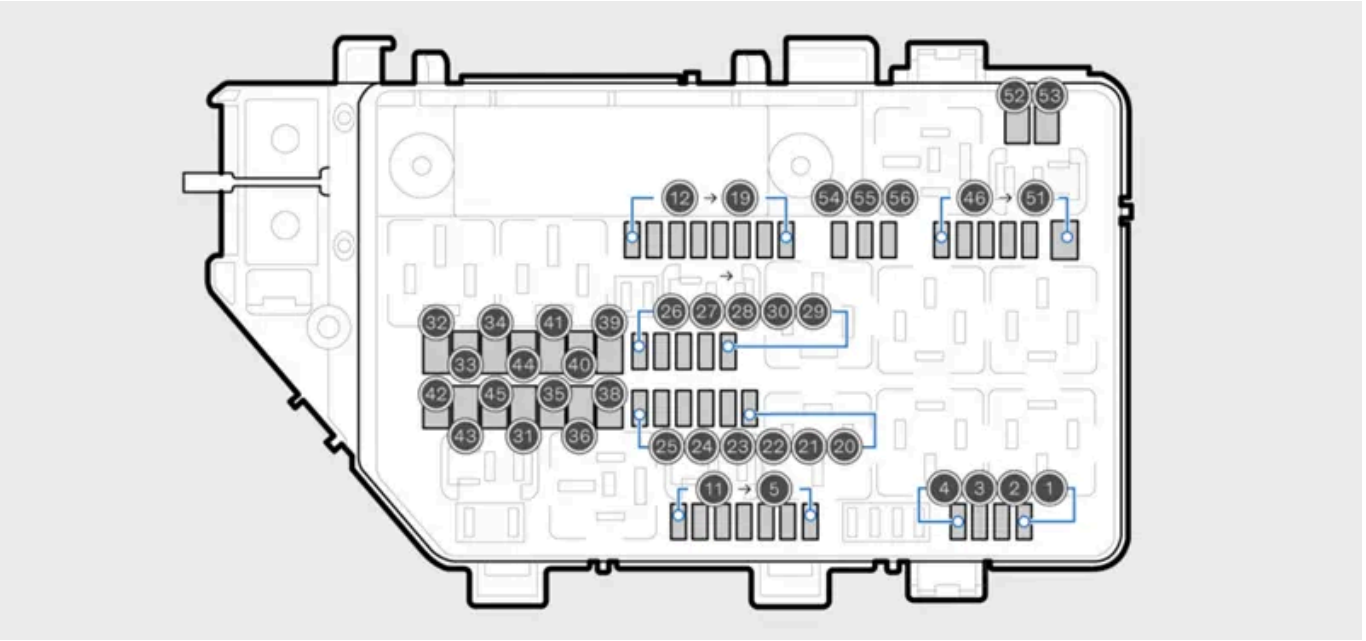
Bezpieczniki elektryczne chronią różne elementy układu elektrycznego samochodu, odcinając zasilanie, gdy natężenie prądu przekroczy wartość progową bezpiecznika. Aby przywrócić pełną funkcjonalność układu elektrycznego samochodu, należy wymienić przepalony bezpiecznik.

> **Ważne**
>
> Przepalony bezpiecznik może być oznaką usterki elektrycznej. Jeśli Twój samochód informuje o przepalonym bezpieczniku, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

13.5.4.1. Skrzynka bezpieczników pod maską

Tutaj znajdziesz schemat rozmieszczenia bezpieczników potrzebny w przypadku wymiany bezpiecznika. Bezpieczniki w tej skrzynce pomagają chronić układy elektroniczne na przykład funkcji związanych z silnikiem i układem hamulcowym. Twój samochód ma kilka skrzynek bezpieczników.

Położenie skrzynki bezpieczników



Schemat przedstawiający rozmieszczenie bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, musisz zwolnić pokrywę skrzynki.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
1	Gniazda USB z tyłu konsoli między fotelami	7,5	Micro
2	Przednie gniazdo 12 V na konsoli między fotelami	15	Micro
3	–	–	Micro
4	–	–	Micro
5	Moduł sterujący pracą silnika (ECM)	10	Micro
6	Zawór odcinający układu chłodzenia akumulatora trakcyjnego	15	Micro
7	Pompa płynu chłodzącego akumulator trakcyjny	5	Micro
8	Tłumik spojlera i chłodnica	10	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	–	–	Micro
12	Prawy reflektor	20	Micro
13	Lewy reflektor	20	Micro
14	Moduł zabezpieczeń w razie kolizji (SRS), pojemnościowy czujnik obecności pasażera (COS)	5	Micro
15	Pedał przyspieszenia	5	Micro
16	Otrzymują zasilanie przy włączonym zapłonie: silnik, skrzynia biegów, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, centralne układy elektroniczne, układ hamulcowy	5	Micro
17	Zapora gniazda diagnostycznego, szum z zewnątrz samochodu	5	MCase [1]
18	–	–	Micro
19	Tylne oświetlenie zewnętrzne	10	Micro
20	Cewki przekaźników	5	Micro
21	–	–	Micro
22	Pedał hamulca	5	Micro
23	Moduł obliczeniowy	5	Micro
24	Akumulator trakcyjny	5	Micro
25	–	–	Micro
26	Moduł sterujący pracą silnika (ECM)	5	Micro

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
27	Moduł ładowania	5	Micro
28	Przetwornica przedniego silnika	5	Micro
29	Sygnał dźwiękowy	20	Micro
30	Syrena alarmu	5	Micro
31	Wycieraczki	30	MCase [1]
32	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
33	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
34	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
35	Hamulce	30	MCase [1]
36	–	–	MCase [1]
37	–	–	MCase [1]
38	Reflektory	30	MCase [1]
39	–	–	MCase [1]
40	–	–	MCase [1]
41	Hak holowniczy	25	MCase [1]
42	Hak holowniczy	40	MCase [1]
43	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
44	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
45	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
46	Zewnętrzny wymiennik ciepła	5	Micro
47	Przetwornica wysokiego napięcia, sprężarka klimatyzacji, zawór przełączający, moduł nadzorujący	5	Micro
48	Akumulator trakcyjny, przetwornica przedniego i tylnego silnika	15	Micro
49	Pompa chłodzenia akumulatora trakcyjnego	20	Micro
50	Pompa chłodzenia akumulatora trakcyjnego	20	Micro
51	–	–	Micro
52	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
53	–	–	MCase (z wycięciami) [1]
54	–	–	Micro
55	Lewy reflektor	20	Micro
56	Prawy reflektor	20	Micro

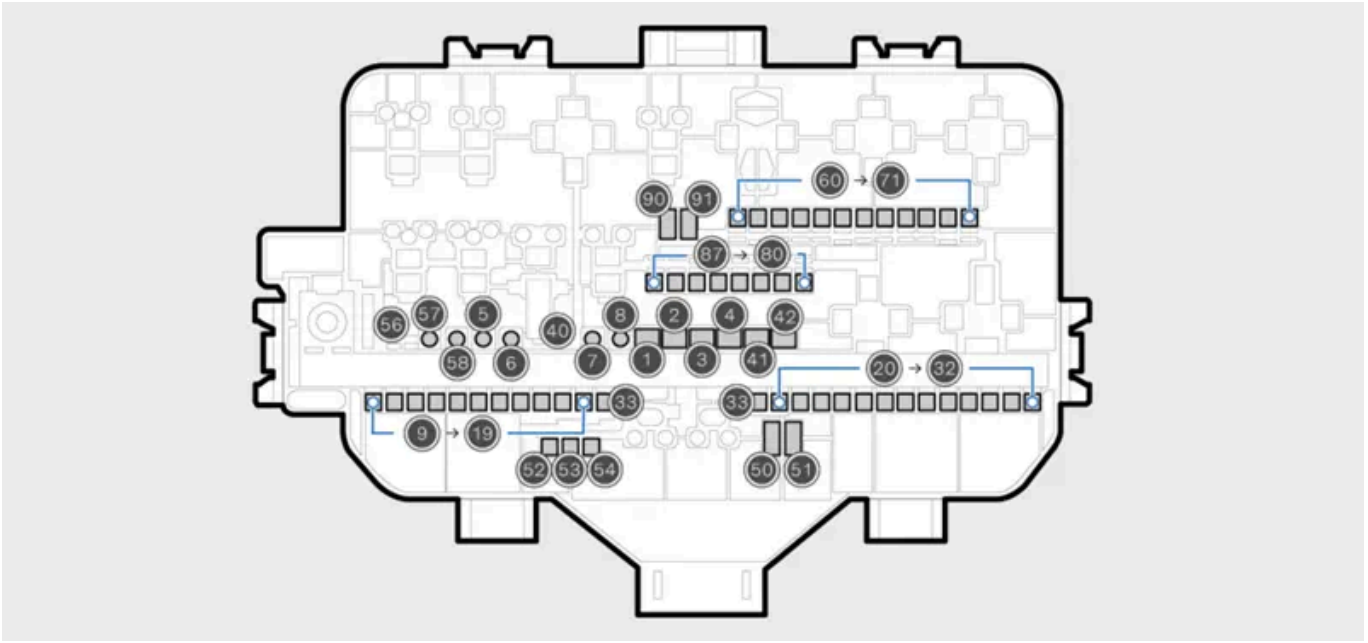
[1] Volvo zaleca wymianę tego typu bezpieczników w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.5.4.2. Skrzynka bezpieczników pod schowkiem podręcznym

Tutaj znajdziesz schemat rozmieszczenia bezpieczników potrzebny w przypadku wymiany bezpiecznika. Bezpieczniki w tej skrzynce pomagają zabezpieczać układy elektroniczne, np. gniazd zasilania, wyświetlaczy i kierownicy. Twój samochód ma kilka skrzynek bezpieczników.

Położenie skrzynki bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników, odchyl dywanik podłogowy pod schowkiem podręcznym.



Schemat przedstawiający rozmieszczenie bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, musisz zwolnić pokrywę skrzynki.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
1	Wzmacniacz systemu audio	40	MCase (z wycięciami) [1]
2	Centralny moduł elektroniczny (CEM) A	40	MCase (z wycięciami) [1]
3	Centralny moduł elektroniczny (CEM) B	40	MCase (z wycięciami) [1]
4	Wentylator klimatyzacji przedniej części wnętrza	40	MCase (z wycięciami) [1]
5	Drzwi bagażnika sterowane elektrycznie	25	MCase [1]
8	–	–	MCase [1]
9	Prawe tylne drzwi	20	Micro
10	Lewe tylne drzwi	20	Micro
11	Lewe przednie drzwi	20	Micro
12	Oświetlenie tylne	15	Micro

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
13	Prawe drzwi	20	Micro
14	–	–	Micro
15	Moduł bezpieczeństwa (ASDM), przetwornica tylnego silnika elektrycznego	5	Micro
16	Moduł obliczeniowy	5	Micro
17	Czujnik nasłonecznienia, transponder systemu poboru opłat	5	Micro
18	Blokada kierownicy	7,5	Micro
19	Klimatyzacja	7,5	Micro
20	Wewnętrzne czujniki ruchu	5	Micro
21	Wyświetlacz kierowcy	5	Micro
22	Przyciski na konsoli środkowej	5	Micro
23	Kierownica	5	Micro
24	Elektroniczna dźwignia skrzyni biegów	5	Micro
25	Wyświetlacz centralny	5	Micro
26	Usługi połączone	5	Micro
27	Antena TCAM	5	Micro
28	Cewki przekaźników	5	Micro
29	Otwieranie klapy bagażnika ruchem nogi	5	Micro
29	–	–	Micro
30	System Infotainment	15	Micro
31	Gniazdo diagnostyki pokładowej OBDII	10	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
40	Podgrzewana szyba tylna	30	MCase+
41	Lewy napinacz pasa bezpieczeństwa	40	MCase+ HT
42	Prawy napinacz pasa bezpieczeństwa	40	MCase+ HT[1]
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Pompa płynu chłodzącego	7,5	Micro
53	Podgrzewana kierownica	15	Micro
55	–	–	MCase+
56	Spryskiwacze szyby przedniej	25	MCase+
57	–	–	MCase
58	–	–	MCase
60	–	–	Micro
61	–	–	Micro
62	–	–	Micro
63	–	–	Micro
64	System Blind Spot Information (BLIS)	5	Micro
65	–	–	Micro
66	–	–	Micro
67	Radar przedni	5	Micro
68	–	–	Micro
69	–	–	Micro
70	–	–	Micro
71	Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	5	Micro
80	–	–	Micro
81	Elektroniczna zmiana biegów, lampka kontrolna na konsoli sufitowej, kamera szerokokątna, kamera parkowania 360	5	Micro
83	Światła wewnętrzne, lusterko wsteczne, czujniki deszczu i światła, panele na drzwiach tylnych i bagażnika	7,5	Micro
84	Ładowanie bezprzewodowe	5	Micro

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
85	Kamera przednia	5	Micro
86	–	–	Micro
87	Gniazda USB	5	Micro
90	–	–	Micro
91	–	–	Micro

[1] Volvo zaleca wymianę tego typu bezpieczników w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.5.5. Zdejmowanie paneli pod maską

Aby na potrzeby konserwacji uzyskać dostęp do niektórych elementów, takich jak bezpieczniki, należy zdjąć panele ochronne pod maską.

Ostrzeżenie

Wysokie napięcie

Szereg komponentów elektrycznych w samochodzie jest zasilanych prądem o wysokim napięciu, który w przypadku niewłaściwej obsługi urządzeń może być niezwykle niebezpieczny. Nie wolno dotykać żadnych elementów, które nie zostały wyraźnie opisane w instrukcji obsługi.

Ważne

Zadaniem paneli jest ochrona znajdujących się pod nimi elementów. Zdejmuj panele wokół schowka pod maską tylko wtedy, gdy jest to wyraźnie określone w instrukcji obsługi. Jeśli wystąpią problemy lub wymagana jest konserwacja, skontaktuj się ze stacją obsługi [1].

Panele zachodzą na siebie, więc trzeba je zdejmować i zakładać w określonej kolejności.

Przegląd paneli

1. Panel A Zapewnia dostęp do ujemnego zacisku akumulatora przy rozruchu awaryjnym Twojego samochodu.
2. Panel B

(3) Panel C

(4) Panel D Zapewnia dostęp do dodatniego zacisku akumulatora przy rozruchu awaryjnym Twojego samochodu i do bezpieczników pod maską.

(5) Panel E

(6) Panel F Pokrywa schowka pod maską.

(7) Korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zapinki mocujące

Panele są mocowane za pomocą zapinek. Aby je wyjąć, przy użyciu wkrętaka lub podobnego narzędzia wciśnij kołek blokujący pośrodku zapinki. Po odpowiednim wciśnięciu kołka można wyciągnąć zapinkę. Nie wciskaj kołka do końca zatyczki, ponieważ może on wpaść między elementy.

Panel A

- Wyjmij cztery zapinki mocujące panel A.

> Panel jest teraz utrzymywany przez ukryte zatrzaski.

- Ostrożnie unoś panel, aż do zwolnienia zatrzasków.

> Możesz teraz zdjąć panel.

Panele B i C

- Najpierw zdejmij panel A.
- Wyjmij pięć zapinek mocujących panel B lub C.

> Panel jest teraz zwolniony i można go zdjąć.

Panele D i E

- Najpierw zdejmij panele A i B lub C, w zależności od strony, i otwórz pokrywę schowka.
- Wyjmij zapinkę mocującą panel D lub E. Aby zdjąć panel E, należy również zdjąć korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

> Panel jest teraz utrzymywany przez ukryte zatrzaski.

- Ostrożnie unoś panel, aż do zwolnienia zatrzasków.

> Panel jest teraz zwolniony i można go zdjąć.

Panel F

- Najpierw zdejmij panele A, B, C, D i E.
- Wyjmij dwie zapinki mocujące panel F.

> Panel jest teraz utrzymywany przez ukryte zatrzaski.

- Ostrożnie unoś panel, aż do zwolnienia zatrzasków.

> Panel jest teraz zwolniony i można go zdjąć.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Ponowne zakładanie paneli

> **Ważne**
>
> Przed rozpoczęciem jazdy załóż z powrotem wszystkie panele w ich pierwotnych miejscach.

Podczas ponownego zakładania panelu wyciągnij całkowicie kołek blokujący przed ponownym włożeniem zapinki. Po włożeniu zapinki do otworu mocującego w panelu ponownie wciśnij do niej kołek, aby zamocować panel.

Przed dociśnięciem panelu sprawdź, czy zatrzaski są prawidłowo ustawione.

[1] Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Volvo

13.6. Wymiana żarówek

Możesz samodzielnie wymieniać niektóre żarówki świateł zewnętrznych Twojego samochodu. Większość świateł zewnętrznych samochodu wykorzystuje jednak technologię LED i należy je wymieniać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Twój samochód powiadomi Cię, gdy wykryje niesprawne światło.

> **Ostrzeżenie**
>
> Ryzyko uszkodzenia elementów elektrycznych
>
> - Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów w miejsce żarówki.
> - Nowa żarówka zawsze musi być takiego samego typu co stara.
> - Volvo rekomenduje, aby wszystkie wymiany żarówek, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, zlecać autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

> **Uwaga**
>
> Wewnątrz kloszy oświetlenia zewnętrznego może się tymczasowo pojawiać skropliny wody. To normalne zjawisko i nie oznacza ono problemów. Skropliny zwykle odparowują z obudowy lampy po pewnym czasie jej działania.

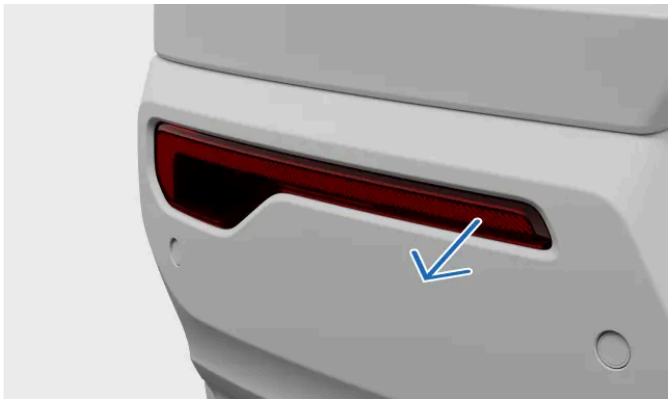
13.6.1. Wymiana żarówki tylnego światła przeciwmgielnego

Tylne światło przeciwmgielne znajduje się na tylnym zderzaku po stronie kierowcy.

> **Ważne**
>
> Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami. Tłuszcz i oleje z palców odparowują pod wpływem ciepła i pozostawiają osad na odbłyśniku, co może spowodować jego uszkodzenie.

Upewnij się, że nowa żarówka jest odpowiedniego typu:

Tylne światło hamowania	H21W LL

1. Wyłącz samochód.
2. 

   Wsuń wkrętak od strony węższego, krótkiego boku światła przeciwmgielnego i podważ je.
3. Odłącz złącze.
4. Obróć oprawkę żarówki przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.
5. Wciśnij żarówkę i obróć ją przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć ją z oprawki.
6. Włóż do oprawki nową żarówkę i obróć ją zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
7. Umieść oprawkę żarówki z powrotem na miejscu i obróć ją zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
8. Podłącz złącze.
9. Wsuń zaczep na szerokiej części zespołu światła przeciwmgielnego do tylnego zderzaka i wciśnij zespół, aż połączą się zatrzaski.

13.7. Narzędzia i wyposażenie

Twój samochód jest wyposażony w różne narzędzia, które mogą się przydać w pewnych sytuacjach. Przykładowo w razie konieczności wymiany koła.

Narzędzia i wyposażenie są przechowywane w różnych miejscach w Twoim samochodzie, na przykład pod maską, w schowku podręcznym i w bagażniku. Zapoznaj się z rozmieszczeniem wszystkich elementów, aby nie musieć ich szukać, gdy będą

potrzebne.

Ostrzeżenie

Odpowiednie przechowywanie narzędzi

Zawsze przechowuj luźne narzędzia i elementy wyposażenia w przeznaczonych do tego miejscach, gdy nie są używane. W przeciwnym razie podczas kolizji mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia ciała.

Przed użyciem narzędzi należy przeczytać wszystkie instrukcje

Przed użyciem koniecznie przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie odpowiednie instrukcje dotyczące dostępnych narzędzi i wyposażenia.

Aby uzyskać zalecenia dotyczące narzędzi i wyposażenia swojego samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

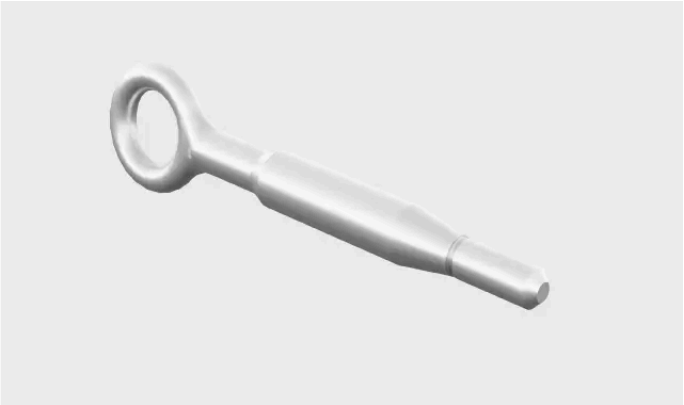
Trójkąt ostrzegawczy

Gdy Twój samochód zostanie unieruchomiony w miejscu, w którym mogą poruszać się inne pojazdy, można ustawić na ziemi trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników drogi, zanim znajdą się blisko Twojego samochodu.

Apteczka

Twój samochód jest wyposażony w apteczkę. W niektórych regionach jest wymagane, aby była przez cały czas dostępna w Twoim samochodzie.

Zaczep holowniczy



Zaczep holowniczy można zamocować do zderzaka samochodu, aby umożliwić holowanie. Umożliwia on także zabezpieczenie przedmiotów przewożonych na dachu, które wystają poza dach.

Narzędzie do zdejmowania osłon elementów mocujących koło

To narzędzie służy do zdejmowania osłon elementów mocujących podczas wymiany kół.

Zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony

Twój samochód jest wyposażony w awaryjny zestaw naprawczy do ogumienia, który służy do naprawiania niewielkich przebić opony.

Lejek do uzupełniania płynów

Używaj lejka podczas uzupełniania płynów, na przykład oleju silnikowego lub płynu chłodzącego, aby uniknąć ich rozlania. Przed każdym użyciem należy go dokładnie oczyścić.

13.7.1. Korzystanie z trójkąta ostrzegawczego

Jeśli doszło do unieruchomienia Twojego samochodu w miejscu, w którym mogą przejeżdżać inne pojazdy, zmontuj i ustaw trójkąt ostrzegawczy. Zadaniem trójkąta ostrzegawczego jest ostrzeganie z wyprzedzeniem innych kierowców o Twoim samochodzie lub innych nieruchomych przeszkodach.

Złożony trójkąt ostrzegawczy w futerale.

Uwaga

Lokalne zasady i przepisy

Zasady i przepisy określające, w jaki sposób i kiedy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy, różnią się w zależności od regionu. Ponosisz odpowiedzialność za znajomość oraz przestrzeganie przepisów i zasad obowiązujących w Twojej lokalizacji.

> **Wskazówka**
>
> - Jeśli podczas ustawiania trójkąta ostrzegawczego jest ciemno, załóż kamizelkę odblaskową, o ile ją masz. Jeśli jej nie ma, niosąc trójkąt ostrzegawczy, trzymaj go tak, aby jego elementy odblaskowe były widoczne.
> - Możesz położyć futerał na fotelu kierowcy, aby nie zapomnieć zabrać trójkąta ostrzegawczego przed odjechaniem.

1. Włącz światła awaryjne.
2. Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod maską.
3. Wyjmij trójkąt ostrzegawczy z etui, rozłóż go i połącz jego końce.
4. Rozłóż podpory trójkąta.
5. Umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu względem przejeżdżających pojazdów oraz w takiej odległości, aby inni kierowcy byli ostrzegani z wystarczająco dużym wyprzedzeniem o Twoim samochodzie.

Pamiętaj, aby zabrać trójkąt ostrzegawczy przed odjechaniem z miejsca.

13.7.2. Mocowanie zaczepu holowniczego

W przypadku holowania linę wciągarki mocuje się do zaczepu holowniczego.

Zaczep holowniczy wkręca się do gniazda gwintowanego za pokrywą na przednim i tylnym zderzaku po prawej stronie samochodu.

> **Ważne**
>
> Przed rozpoczęciem holowania należy przeczytać związane z nim wytyczne i ograniczenia.

Przygotuj zaczep holowniczy.

Mocowanie z przodu

1.

   Pokrywa mocowania zaczepu holowniczego z przodu

   Naciśnij boczną krawędź pokrywy, aby ją obrócić. Następnie będzie można zdjąć pokrywę.

2. Wkręć zaczep holowniczy do oporu do gniazda.

> **Ważne**
>
> Ważne jest, aby zaczep holowniczy był dobrze przykręcony. Jako dźwignię przez zaczep holowniczy można przełożyć na przykład klucz do kół.

Po zakończeniu holowania pamiętaj, aby wymontować zaczep holowniczy i umieścić go z powrotem w jego schowku. Załóż pokrywę z powrotem, aby zabezpieczyć gniazdo.

13.8. Podnoszenie samochodu

Używając podnośnika, można unieść nad ziemię tylko jedno koło. Przed podniesieniem samochodu należy przeczytać wszystkie instrukcje.

Ważne

Zalecane lub dołączona wyposażenie

- Instrukcje dotyczące podnoszenia zakładają używanie podnośnika zalecanego lub dostarczonego[1] przez Volvo.
- Używaj wyłącznie narzędzi i wyposażenia przeznaczonych do Twojego modelu samochodu. Aby uzyskać zalecenia dotyczące narzędzi, skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Volvo zaleca, aby czynności nieopisane w instrukcji wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.
- Przenośny podnośnik do okazjonalnego i ograniczonego użytkowania nadaje się tylko do krótkich i pilnych czynności, takich jak wymiana koła z przebitą oponą. W przypadku częstych lub długotrwałych czynności zaleca się używanie podnośnika warsztatowego.

Inne wyposażenie do podnoszenia

- W przypadku używania wyposażenia do podnoszenia niedostarczonego przez Volvo[2] należy uważnie przeczytać instrukcje tego wyposażenia przed podniesieniem samochodu. Sprawdź, czy wyposażenie jest kompatybilne z samochodem.
- W stosownych przypadkach należy użyć dodatkowego wyposażenia bezpieczeństwa, takie jak kobyłki i kliny pod koła.
- W przypadku używania podnośników warsztatowych lub innego wyposażenia przeznaczonego do częstego i długotrwałego użytkowania należy używać osobnych miejsc podnoszenia zamiast tych opisanych w niniejszej instrukcji.

Ostrzeżenie

Bezpieczeństwo wokół samochodu

- Jeśli wymieniasz koło w ruchu drogowym lub w jego pobliżu, dopilnuj, aby inni mogli wyraźnie dostrzec Ciebie i samochód. Włącz światła awaryjne, ustaw trójkąt ostrzegawczy w widocznym i bezpiecznym miejscu oraz włóż kamizelkę odblaskową.
- Wyznacz pasażerom bezpieczne miejsce oczekiwania z dala od samochodu i ruchu.
- Odpowiadasz za bezpieczeństwo otoczenia samochodu, gdy jest on podniesiony. Nie pozwalaj nikomu pozostawać w samochodzie ani przebywać w jego pobliżu.

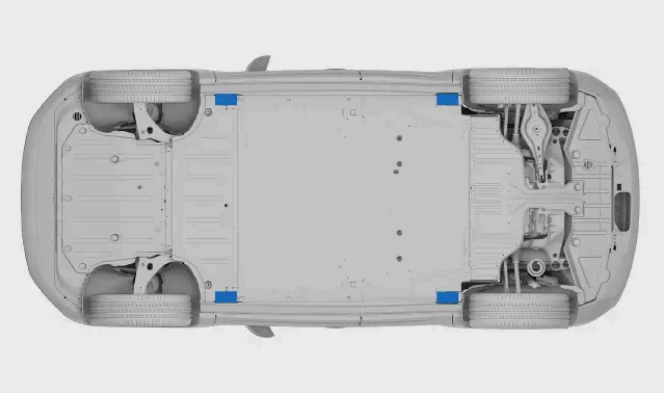
Podnoszenie samochodu

- Nigdy nie kładź się pod samochodem ani nie pozwalaj nikomu wkładać pod niego żadnych części ciała, gdy jest podniesiony.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podłożem a podnośnikiem ani między podnośnikiem a punktem podparcia samochodu.
- Nie używaj wyposażenia do podnoszenia, które nosi jakiekolwiek oznaki uszkodzeń.

Przed podniesieniem samochodu:

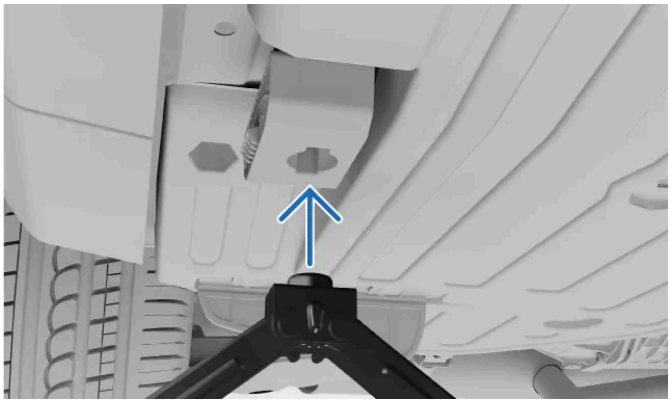
- Przygotuj narzędzia i części potrzebne do planowanej pracy.
- Sprawdź, czy podnośnik jest w dobrym stanie oraz czy jego gwinty są dobrze nasmarowane i czyste.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, zmniejsz jego czułość.

1. Włącz hamulec postojowy.
2. Przełącz samochód w tryb P za pomocą dźwigni skrzyni biegów.
3. Podłóż kliny pod koła, aby ograniczyć ryzyko przesunięcia się podniesionego samochodu. Można także użyć dużych kamieni lub drewnianych klocków. Umieść je przed i za każdym kołem pozostającym na podłożu.
4. Znajdź specjalny punkt podparcia podnośnika na podwoziu samochodu.



Z każdej strony samochodu są dwa punkty podparcia.

5. Ustaw podnośnik pod punktem podparcia na podwoziu samochodu. Należy go ustawić na twardej, nieśliskiej i równej powierzchni. Ustaw podnośnik tak, aby korba była skierowana na zewnątrz samochodu.
6. Obracaj korbę podnośnika, aż jego głowica zostanie osadzona w punkcie podparcia na podwoziu. Sprawdź, czy wystająca część głowicy podnośnika została osadzona w gnieździe punktu podparcia.



7. W razie potrzeby skoryguj ustawienie. Sprawdź, czy:
   - podnośnik nie jest pochylony w żadnym kierunku;
   - podstawa podnośnika jest ustawiona centralnie pod punktem podparcia;

- głowica podnośnika prawidłowo przylega do punktu podparcia.

8. Podnieś samochód na odpowiednią wysokość. Nie podnoś go wyżej niż jest to konieczne do wykonania danej czynności.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie pozostawiaj podniesionego samochodu bez nadzoru.

Po zakończeniu prac ostrożnie opuść samochód. Pamiętaj, aby sprawdzić ważne funkcje samochodu, na które wykonywane czynności mogły mieć wpływ.

Umieść podnośnik z powrotem w przeznaczonym na niego schowku.

Tryb podnośnika zostanie wyłączony po ruszeniu.

[1] Na niektórych rynkach samochód może być wyposażony w podnośnik do okazjonalnego i ograniczonego użytkowania.

[2] Przykładowo podnośniki warsztatowe lub inne wyposażenie do podnoszenia przeznaczone do częstych i długotrwałych czynności

---

13.9. Obsługa serwisowa i naprawy

Prawidłowo wykonywane czynności serwisowe i konserwacyjne oraz naprawy mają kluczowe znaczenie dla utrzymania Twojego samochodu w dobrym stanie.

Twój samochód rejestruje datę ostatniej obsługi serwisowej i informuje o terminie następnego przeglądu. Może samodzielnie diagnozować wiele rodzajów usterek i powiadamiać Cię o konieczności podjęcia działań.

Jeśli stwierdzisz konieczność przeprowadzenia obsługi serwisowej lub naprawy, co nie zostało wykryte przez samochód, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Ważne

Usterki i powiadomienia

Jeśli samochód wyświetli powiadomienie o wymaganej obsłudze serwisowej, jak najszybciej umów wizytę w serwisie. Widok stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym zawiera także informacje o wykrytych problemach.

Ostrzeżenie

- Nie wolno samodzielnie obsługiwać ani modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu. Wykonuj tylko czynności wyraźnie opisane w instrukcji obsługi.
- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Nie wolno samodzielnie naprawiać układu elektrycznego samochodu ani jego elementów. W razie konieczności napraw lub obsługi serwisowej skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Zalecany program obsługi serwisowej Volvo

Volvo zaleca powierzenie wykonania wszelkich prac serwisowych i konserwacyjnych autoryzowanej stacji obsługi Volvo. W stacjach obsługi Volvo pracują wykwalifikowani pracownicy dysponujący specjalnymi narzędziami i dokumentacją serwisową niezbędną do wysokiej jakości obsługi serwisowej. Zalecany program obsługi serwisowej Volvo został opracowany, aby zapewnić długi okres eksploatacji Twojego samochodu. Serwisowanie Twojego samochodu zgodnie z indywidualnym programem obsługi serwisowej może być warunkiem ochrony gwarancyjnej firmy Volvo. Więcej na temat konserwacji, obsługi serwisowej i warunków gwarancji znajdziesz w informacjach o obsłudze serwisowej i gwarancji Twojego samochodu [1].

[1] Jest to osobna publikacja dołączona do Twojego samochodu.

13.9.1. Umawianie terminu przeglądu lub naprawy

Umawianiem terminów przeglądów i napraw zajmuje się dział obsługi Volvo. W autoryzowanych stacjach obsługi Volvo pracują specjalnie przeszkoleni technicy dysponujący odpowiednim wyposażeniem do obsługi Twojego samochodu.

Twój samochód powiadomi Cię o terminie przeglądu.

1. Skontaktuj się z działem obsługi Volvo, aby umówić się na wizytę. Pracownicy działu znajdą najbliższą stację obsługi.

Jeśli nie możesz skontaktować się z działem obsługi Volvo, gdy masz potrzebę pilnego przeglądu lub naprawy, skontaktuj się z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej w Twojej lokalizacji.

Zabierz kluczyk standardowy swojego samochodu do serwisu.

13.9.2. Gniazdo diagnostyki pokładowej

Twój samochód jest wyposażony w gniazdo diagnostyczne umożliwiające podłączenie przyrządów diagnostycznych w warsztacie i komunikowanie się z jego układami. Nie należy podłączać urządzeń niezatwierdzonych przez Volvo.

Gniazdo diagnostyczne jest typu OBDII.

Gniazdo diagnostyczne jest w dolnej części deski rozdzielczej przy dźwigni otwierania maski.

Niewłaściwe używanie gniazda diagnostycznego może niekorzystnie wpłynąć na układy i oprogramowanie samochodu. Zalicza się do tego podłączanie nieautoryzowanego wyposażenia[1] i instalowanie oprogramowania lub przyrządów diagnostycznych.

Ostrzeżenie

Nieautoryzowane wyposażenie

Volvo nie ponosi żadnej odpowiedzialności za podłączenie nieautoryzowanego wyposażenia do gniazda diagnostyki pokładowej. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

[1] Wyposażenie niezatwierdzone przez Volvo.

14. Unieruchomiony samochód i holowanie

Jeśli nie można prowadzić samochodu, uznaje się go za unieruchomiony. Jeśli nie możesz znaleźć rozwiązania w instrukcji lub nie masz pewności, co należy zrobić, zawsze możesz skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

W zależności od charakteru problemu możesz być w stanie rozwiązać go samodzielnie lub z pomocą autoryzowanej stacji obsługi Volvo albo innych służb. W tej części instrukcji znajdziesz opisy różnych scenariuszy wraz ze sposobami bezpiecznego postępowania.

W sytuacji, gdy doszło do obrażeń ciała lub istnieje ryzyko ich odniesienia, na pierwszym miejscu przed holowaniem samochodu należy stawiać bezpieczeństwo i potrzeby medyczne. W razie potrzeby nie wahaj się skontaktować ze służbami ratowniczymi.

Poniższym scenariuszom poświęcono osobne części w tej instrukcji, które mogą pomóc w zidentyfikowaniu problemu i określeniu czynności niezbędnych do jego rozwiązania.

- Samochód działa nieprawidłowo i nie można go używać zgodnie przeznaczeniem.
- Akumulator jest rozładowany i samochód nie reaguje.
- Doszło do fizycznego uszkodzenia samochodu. Uszkodzenie może uniemożliwić prowadzenie samochodu lub unieruchomić go. Nawet powierzchowne uszkodzenie musi zostać ocenione, aby ustalić, czy samochód można bezpiecznie użytkować.

14.1. Uszkodzony samochód

Jeśli Twój samochód uległ uszkodzeniu, ważne jest określenie zakresu i stopnia uszkodzenia, aby ustalić, jak należy bezpiecznie postępować.

Uszkodzenie może unieruchomić Twój samochód lub uniemożliwić bezpieczną jazdę.

Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, jeśli Twój samochód uległ uszkodzeniu lub nosi ślady uszkodzeń powstałych podczas postoju. Jeśli uszkodzenie powoduje unieruchomienie samochodu lub poważnie ogranicza jego sprawność, konieczne jest dostarczenie go do serwisu przez pomoc drogową w celu dokonania naprawy.

> **Ważne**
>
> Niewielkie uszkodzenia
>
> Twój samochód może samodzielnie diagnozować wiele usterek, ale nie jest w stanie wykrywać wszystkich rodzajów uszkodzeń ani przewidywać ich konsekwencji. Uderzenie z niewielką siłą powodujące powierzchowne uszkodzenie może zakłócić działanie elementów za uszkodzonym obszarem, na przykład w wyniku przesunięcia czujnika parkowania za zderzakiem. Dlatego ważne jest, aby pozornie niewielkie lub powierzchowne uszkodzenia zostały sprawdzone przez wykwalifikowanego technika w celu określenia pełnego zakresu uszkodzeń.

Uszkodzenia powodujące unieruchomienie

Istnieje kilka rodzajów uszkodzeń mogących unieruchomić samochód. Zaliczają się do nich między innymi:

- Uszkodzenia w wyniku kolizji
- Przebicie opony
- Uszkodzenie szyby przedniej
- Uszkodzenie przez wodę
- Awaria mechaniczna

Uszkodzenia w wyniku kolizji

Gdy dojdzie do wystarczająco poważnej kolizji, Twój samochód przechodzi w tryb powypadkowy i wymaga holowania do miejsca naprawy.

> **Ważne**
>
> W miarę możliwości nie należy próbować prowadzić ani przestawiać samochodu po poważnej kolizji. Jeśli samochód stwarza poważne zagrożenie na drodze, wyjątkowo można go przestawić na niewielką odległość poza miejsce bezpośredniego zagrożenia, o ile stan samochodu na to pozwala.

Uszkodzenie przez wodę

Uszkodzenie przez wodę może spowodować trwałe uszkodzenie Twojego samochodu i poważnie wpłynąć na jego działanie.

> **Ważne**
>
> Często samo wysuszenie samochodu lub pozostawienie go do wysuszenia nie wystarczy do usunięcia poważnego uszkodzenia przez wodę. Przeszkolony technik powinien zbadać każde uszkodzenie przez wodę, aby określić jego pełny zakres i powagę.

Uszkodzenie mechaniczne

Najlepszym sposobem, aby uniknąć awarii mechanicznych, jest użytkowanie Twojego samochodu zgodnie z przeznaczeniem oraz jego regularna konserwacja. Ważne jest, aby stale sprawdzać stan swojego samochodu.

14.2. Usterka

Gdy jakiś element lub funkcja Twojego samochodu nie działa zgodnie z przeznaczeniem, jest to traktowane jako usterka.[1] W zależności od rodzaju usterki występującej w Twoim samochodzie jego użytkowanie może być niebezpieczne.

Uwaga

Unieruchomiony samochód

Samochód należy traktować jako unieruchomiony, gdy usterka uniemożliwia bezpieczną jazdę.

Brak reakcji samochodu

W tej instrukcji jest osobna część poświęcona problemom związanym z zasilaniem.

Ogólne wskazówki w przypadku wystąpienia usterek

Jeśli funkcja nie działa prawidłowo, spróbuj wykonać następujące czynności:

- Przeczytaj informacje na temat funkcji w instrukcji. Zapoznaj się z warunkami wymaganymi do jej prawidłowego działania. Przyczyną problemu może być nieznajomość ograniczenia określonej funkcji.
- Uruchom ponownie wszystkie powiązane urządzenia i systemy. Dotyczy to samego samochodu, ale może również obejmować telefon lub aplikację.
- Jeśli istnieje kilka sposobów korzystania z funkcji lub wykonania zadania, wypróbuj alternatywne rozwiązania.

Uwaga

Zmiany po aktualizacjach oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania mogą wprowadzać zmiany w funkcjach wpływające na ich działanie. Przeczytaj informacje podawane w ramach każdej aktualizacji, aby zrozumieć, dlaczego samochód może działać inaczej.

Możliwe przyczyny

Gdy funkcja nie działa w oczekiwany sposób, istnieje kilka możliwych przyczyn:

- Ustawienia samochodu zostały zmienione.
- Warunki otoczenia wpływające na samochód i jego systemy.
- Zakłócenia sygnału wpływające na łączność i systemy bezprzewodowe.
- Bezpiecznik się przepalił i wymaga wymiany.
- Błąd oprogramowania.
- Awaria mechaniczna.

Kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Volvo w razie potrzeby

Jeśli nie możesz rozwiązać problemu, korzystając z informacji w instrukcji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Zwróć uwagę na warunki w chwili wystąpienia problemu. Może to pomóc w ustaleniu przyczyny. Wydarzeniem mającym kluczowy wpływ może być:

- uszkodzenie samochodu;
- wystawienie na działanie ekstremalnych warunków;
- niedawno przeprowadzane czynności obsługowe lub konserwacyjne albo wymiana podzespołu;

- niedawno zaktualizowane oprogramowanie;
- wszelkie inne usterki lub awarie.

[1] W pewnych przypadkach podejrzewana usterka lub awaria może być zamierzonym ograniczeniem wynikającym z warunków podczas użytkowania samochodu.

14.3. Samochód nie ma zasilania lub nie reaguje

Jeśli Twój samochód nie reaguje lub wydaje się nie mieć zasilania, przyczyną może być rozładowany akumulator lub coś wpływającego na jego układy elektryczne.

Gdy akumulatory samochodu są rozładowane, nie reaguje on na pewne działania. Dotyczy to między innymi odblokowania lub uruchomienia go.

Jeśli samochód nie reaguje z powodu niskiego poziomu naładowania, jest kilka rozwiązań w zależności od sytuacji.

Do rozładowania obu akumulatorów w samochodzie może dojść w następujących sytuacjach:

- Samochód jechał aż do spadku poziomu naładowania akumulatora do 0% i nie został natychmiast naładowany.
- Samochód został pozostawiony z niskim poziomem naładowania akumulatora. Jeśli samochód nie zostanie podłączony do ładowania, poziom naładowania akumulatora spadnie jeszcze bardziej, ponieważ samochód zużywa niewielkie ilości energii na postoju.
- Samochód został pozostawiony bez ładowania na dłuższy czas, co spowodowało spadek poziomu naładowania akumulatora.
- Niskie temperatury powodują chwilowe zmniejszenie pojemności akumulatora poniżej poziomu wymaganego do zasilania samochodu.

Warunki lub użytkowanie zwiększające zużycie energii i w efekcie powodujące szybszy niż oczekiwany spadek poziomu naładowania akumulatora:

- Używanie akcesoriów lub funkcji samochodu zużywających energię.
- Niskie temperatury powodują chwilowe zmniejszenie pojemności akumulatora poniżej poziomu wymaganego do zasilania samochodu.
- Wysokie temperatury powodujące uruchomienie chłodzenia akumulatora.

Przywracanie sprawności po rozładowaniu akumulatora trakcyjnego

Jeśli rozładuje się tylko akumulator trakcyjny, układy samochodu mają zasilanie, ale nie można go uruchomić ani nim jechać. Samochód pokazuje, że poziom naładowania akumulatora wynosi 0%. W takiej sytuacji akumulator 12 V może zasilać układy niezbędne do rozpoczęcia ładowania akumulatora trakcyjnego. Utrzymywanie odpowiedniego poziomu naładowania akumulatora 12 V jest ważne, aby można było uzyskać dostęp do samochodu i naładować go.

Czynności w celu przywrócenia sprawności samochodu:

- Jeśli możesz naładować swój samochód w miejscu jego postoju, zrób to jak najszybciej.

- Jeśli nie możesz naładować swojego samochodu w danym miejscu, wezwij pomoc drogową w celu przetransportowania go do punktu ładowania. W międzyczasie staraj się oszczędzać pozostałą energię w akumulatorze 12 V. Jest to ważne ze względu na utrzymanie akumulatora w dobrym stanie, a także umożliwi korzystanie z podstawowych funkcji w sytuacji awaryjnej.

Przywracanie sprawności po całkowitej utracie zasilania

Jeśli rozładuje się akumulator 12 V, samochód zupełnie nie będzie reagować. Może do tego dojść, gdy z jakiegoś powodu akumulator trakcyjny nie może ładować akumulatora 12 V, na przykład w przypadku rozładowania akumulatora trakcyjnego i niepodłączenia samochodu do ładowania w odpowiednim czasie. Jeśli oba akumulatory się rozładują, samochód w ogóle nie będzie reagować i nie będzie można go ładować jak zwykle.

Czynności w celu przywrócenia sprawności:

- Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo lub pomocą drogową.
- Jeśli w miejscu unieruchomienia samochodu jest dostępne źródło ładowania, można chwilowo doprowadzić do samochodu zasilanie za pomocą specjalnego zewnętrznego zacisku 12 V. W ten sposób można zainicjować ładowanie.
- Jeśli nie ma możliwości ładowania samochodu, należy go przetransportować do miejsca ze źródłem ładowania. Autoryzowana stacja obsługi Volvo ma wyposażenie do zasilania i ładowania samochodu.

Inne scenariusze braku zasilania

Czasami możesz mieć pewność, że poziom naładowania akumulatora nie jest niski. W takich przypadkach brak zasilania oznacza, że akumulator 12 V nie otrzymuje energii z akumulatora trakcyjnego lub nie może dostarczać energii do samochodu.

Możliwe scenariusze wpływające na doprowadzanie zasilania z akumulatora 12 V:

- Bezpiecznik się przepalił i wymaga wymiany.
- Akumulator 12 V jest uszkodzony.
- Wystąpiła usterka elektryczna, sprzętowa lub programowa uniemożliwiająca uruchomienie samochodu.

Jeśli nie możesz ustalić przyczyny problemu lub rozwiązać go na podstawie informacji w instrukcji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

14.3.1. Rozruch awaryjny Twojego samochodu

Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V jest poniżej określonej wartości, musisz uruchomić swój samochód awaryjnie za pomocą źródła zewnętrznego. Przed przystąpieniem do rozruchu awaryjnego przeczytaj informacje i postępuj ściśle według opisanej procedury.

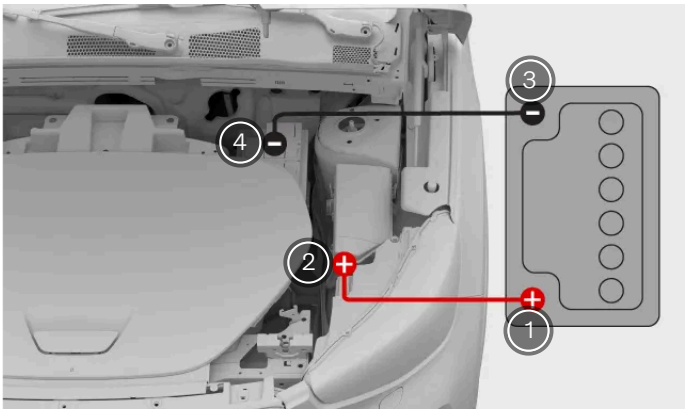
Ostrzeżenie

- Jeśli akumulator 12 V został odłączony, należy zresetować zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez szyby.
- We wnętrzu akumulatora znajduje się wysoce wybuchowa mieszanina wodoru i tlenu.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może powodować poważne oparzenia i korozję. Jeśli kwas siarkowy dostanie się na skórę lub odzież, należy go spłukać dużą ilością wody. Jeśli kwas dostanie się do oczu, należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu akumulatora.

Ważne

Nie wolno ładować innego samochodu

Punkty ładowania na akumulatorze 12 V Twojego samochodu są przeznaczone wyłącznie do jego ładowania. Nie próbuj ładować innego samochodu.



Podłączenie przewodów rozruchowych

1. Zacisk dodatni akumulatora zewnętrznego.
2. Zacisk dodatni akumulatora 12 V Twojego samochodu.
3. Zacisk ujemny akumulatora zewnętrznego.
4. Zacisk ujemny w Twoim samochodzie.

Przed rozruchem awaryjnym Twojego samochodu musisz wykonać kilka czynności.

- Potrzebujesz zewnętrznej ładowarki lub akumulatora 12 V, na przykład w innym samochodzie, oraz pary przewodów rozruchowych.
- Upewnij się, że Twój samochód jest wyłączony.
- W przypadku używania akumulatora 12 V innego samochodu, jego silnik musi być wyłączony i samochody nie mogą się ze sobą stykać.
- Aby uzyskać dostęp do punktów ładowania, należy zdjąć panele pod maską.

Podłączanie przewodów

1. Podłącz czerwony przewód rozruchowy do zacisku dodatniego akumulatora zewnętrznego.

> **Ostrzeżenie**
>
> Podłączaj przewody rozruchowe wyłącznie do zacisków ładowania w komorze silnika. Uważaj, aby przewody rozruchowe nie stykały się z innymi elementami.

2. Zdejmij osłonę zacisku dodatniego, naciskając jej boki i unosząc ją. Podłącz drugi koniec czerwonego przewodu do zacisku dodatniego na akumulatorze 12 V Twojego samochodu.
3. Podłącz czarny przewód rozruchowy do zacisku ujemnego akumulatora zewnętrznego.
4. Podłącz drugi koniec czarnego przewodu do zacisku ujemnego w swoim samochodzie.
5. Sprawdź, czy szczęki są dobrze osadzone. Słaby styk może powodować iskrzenie lub szczęki mogą się poluzować podczas próby rozruchu.

Próba rozruchu

6. Aktywuj akumulator zewnętrzny i ładuj akumulator swojego samochodu przez kilka minut. Jeśli korzystasz z akumulatora w innym samochodzie, zwiększ nieznacznie obroty silnika pracującego na biegu jałowym, do ok. 1500 obr./min.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie dotykaj przewodów ani szczęk, gdy jeden z akumulatorów jest aktywny. Istnieje ryzyko iskrzenia.

7. Uruchom swój samochód.

> Sprawdź na wyświetlaczu kierowcy, czy Twój samochód jest gotowy do jazdy.
> Jeśli próba rozruchu się nie powiedzie, kontynuuj ładowanie przez 10 minut, a następnie spróbuj ponownie.

8. Gdy Twój samochód jest nadal uruchomiony, odłącz przewody w kolejności odwrotnej do ich podłączania. Najpierw odłącz czarny przewód od Twojego samochodu, a następnie odłącz go od akumulatora zewnętrznego. Następnie odłącz czerwony przewód od akumulatora 12 V Twojego samochodu, po czym odłącz go od akumulatora zewnętrznego. Uważaj, aby nie zewrzeć czarnego przewodu rozruchowego z zaciskami dodatnimi ani z czerwonym przewodem.

Pozostaw swój samochód pracujący przez jakiś czas, aby naładować akumulator 12 V. Ładowanie jest skuteczniejsze podczas jazdy.

> **Uwaga**
>
> Nie włączaj funkcji Start/Stop, dopóki akumulator nie zostanie wystarczająco naładowany. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że samochód nie uruchomi się automatycznie.

Jeśli akumulator trakcyjny również jest rozładowany, musisz go naładować za pomocą przewodu ładującego po przywróceniu sprawności układu elektrycznego, aby móc uruchomić silnik.

14.4. Holowanie unieruchomionego samochodu

Holowanie Twojego samochodu zwykle odbywa się na lawecie. Jest to wymagane, gdy samochód jest unieruchomiony i nie można przywrócić jego funkcji w miejscu postoju.

W razie konieczności holowania swojego samochodu skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.[1]

Zalecana procedura holowania zależy od warunków i stanu samochodu. Jeśli Twój samochód jest uszkodzony i przeszedł w tryb powypadkowy, nie wolno go holować. Zamiast tego należy go unieść i przenieść na platformę lawety.

Ważne

Koła nad ziemią

Niezależnie od stanu Twojego samochodu należy go transportować ze wszystkimi kołami nad ziemią. Wymuszony obrót kół podczas transportu może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

Zachowaj bezpieczną odległość

Nie pozwalaj nikomu stać bezpośrednio za Twoim samochodem, gdy jest wciągany na lawetę.

[1] W pilnych przypadkach możesz także skontaktować się bezpośrednio z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej.

14.5. Tryb powypadkowy

Gdy Twój samochód wykryje uszkodzenie zagrażające bezpieczeństwu, może przejść w tryb powypadkowy.

Tryb powypadkowy ogranicza liczbę dostępnych funkcji, gdy Twój samochód uległ uszkodzeniu. Po włączeniu trybu powypadkowego samochód musi zostać poddany ocenie uszkodzeń i naprawom[1]. Jeśli z jakiegoś powodu tryb powypadkowy został aktywowany, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Wyświetlacze w wyraźny sposób informują o przejściu samochodu w tryb powypadkowy, jeśli nadal są sprawne.

Gdy tryb powypadkowy jest aktywny, nie możesz jechać samochodem. Jeśli jednak musisz przestawić swój samochód z miejsca bezpośredniego zagrożenia, możesz spróbować wyłączyć tryb powypadkowy, uruchamiając ponownie samochód. Po wyłączeniu trybu powypadkowego samochodem należy jechać ostrożnie i tylko na bardzo krótkim dystansie, na przykład, aby zjechać na pobocze.

Ważne

Gdy wyłączasz tryb powypadkowy, samochód przeprowadza kontrolę bezpieczeństwa. Jej wynik jest podawany na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli wynik kontroli jest negatywny, nie możesz wyłączyć trybu powypadkowego w celu przestawienia samochodu.

Ostrzeżenie

- Nie wolno holować samochodu, dopóki nie zostanie aktywowany tryb holowania. Tę czynność wykonuje się na wyświetlaczu centralnym.
- Zresetowanie stanu swojego samochodu bez przeprowadzenia oceny uszkodzeń i napraw może prowadzić do jego dalszych uszkodzeń, a nawet obrażeń ciała.

[1] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo

---

14.6. Holowanie swojego samochodu

W razie konieczności Twój samochód można holować na krótkich odcinkach, na przykład przy wciąganiu go na lawetę.

Ważne

- Twój samochód należy holować tylko na krótkich odcinkach, na przykład na pobocze lub na lawetę. Holowanie Twojego samochodu na dłuższych dystansach może spowodować jego uszkodzenie z powodu nieprawidłowego ładowania akumulatora.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, przed holowaniem zmniejsz jego czułość.

Aby holować swój samochód, musisz najpierw włączyć tryb holowania, co wymaga zamocowania zaczepu holowniczego i liny wciągarki. Przygotuj całe niezbędne wyposażenie.

Ważne

Twojego samochodu nie wolno holować, gdy jest w trybie powypadkowym.

Przed włączeniem trybu holowania należy przeczytać wszystkie informacje na temat holowania swojego samochodu.

Tryb holowania jest dostępny tylko wtedy, gdy samochód ma zasilanie. Jeśli nie można włączyć zasilania samochodu, wymaga on pełnego przywrócenia sprawności i nie może być holowany.

Ustalając, czy samochód można wciągnąć na lawetę, należy wziąć też pod uwagę miejsce i prześwit.

1. Włącz tryb holowania na wyświetlaczu centralnym.

> Pojawi się potwierdzenie włączenia trybu holowania.

2. Wciągnij swój samochód na lawetę lub odholuj go w bezpieczne miejsce, na przykład na pobocze drogi.

3. Po ustawieniu samochodu w wymaganym miejscu włącz hamulec postojowy.

4. W razie potrzeby wymontuj zaczep holowniczy i linę wciągarki.

> **Ważne**
>
> Gdy samochodem nie można jechać, należy zawsze transportować go na lawecie. Wymuszony obrót kół podczas transportu może spowodować poważne uszkodzenie Twojego samochodu. Samochód należy transportować wyłącznie na lawecie z platformą, aby podczas transportowania koła samochodu nie były na podłożu.

14.6.1. Włączanie trybu holowania

Jeśli Twój samochód musi zostać przetransportowany na lawecie, musisz najpierw włączyć tryb holowania w ustawieniach.

> **Ważne**
>
> - Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, przed holowaniem zmniejsz jego czułość.
> - Tryb holowania jest dostępny tylko, gdy samochód ma zasilanie. Jeśli nie można włączyć zasilania samochodu, będzie trzeba przywrócić jego sprawność.
> - Przed włączeniem trybu holowania należy przeczytać wszystkie informacje na temat holowania swojego samochodu.

> **Uwaga**
>
> Trybu holowania należy używać tylko do holowania własnego samochodu. Nie włączaj go w przypadku holowania innych pojazdów lub przyczep.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Tryby samochodu** → **Tryb holowania**.

> Na wyświetlaczu pojawi się przewodnik dotyczący trybu holowania.

3. Postępuj zgodnie z przewodnikiem, aż otrzymasz potwierdzenie włączenia trybu holowania.

Tryb holowania zostaje wyłączony po włączeniu hamulca postojowego.

---

15. Specyfikacje

Te specyfikacje stanowią opis techniczny Twojego samochodu wraz z jego danymi. Niektóre z tych danych mogą być potrzebne na przykład przy zakupie nowych opon.

Poniżej przedstawiono podział na różne kategorie wraz z przykładowymi danymi, aby ułatwić znalezienie wymaganych informacji.

- Ogólna charakterystyka samochodu – wymiary, masy i homologacje.
- Specyfikacje układu napędowego – osiągi, silnik elektryczny, zasięg i zużycie energii.
- Specyfikacje kół i opon – zatwierdzone wartości ciśnienia w oponach i rozmiary opon.
- Specyfikacje płynów – płyn hamulcowy i czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji.
- Certyfikaty i homologacje

15.1. Ogólna charakterystyka samochodu

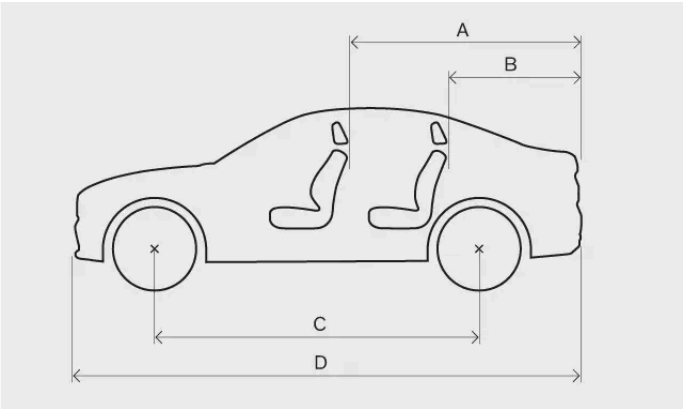
Tutaj podano podstawowe informacje o Twoim samochodzie. Te dane pomagają określić konkretną konfigurację Twojego samochodu.

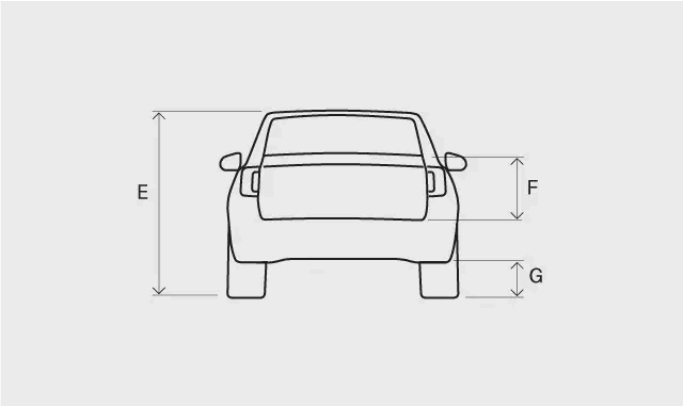
Znajomość tych informacji o swoim samochodzie może być potrzebna z wielu powodów. Przykładowo, aby zamówić właściwe części zamienne lub akcesoria.

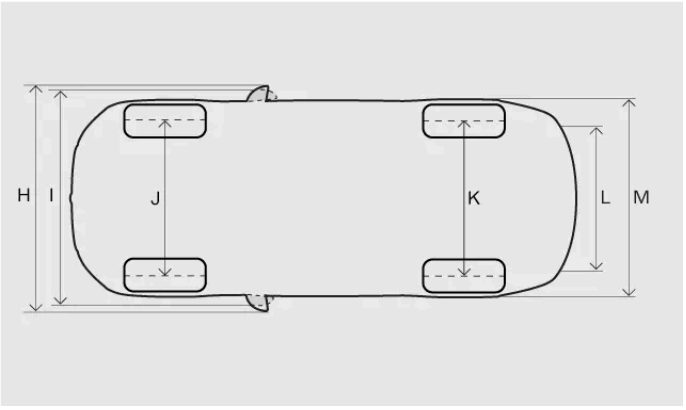
15.1.1. Wymiary samochodu

Poniżej podano wymiary Twojego samochodu, takie jak długość i wysokość.

Najpierw znajdź na ilustracji wymiar, którego szukasz, a następnie sprawdź odpowiadającą mu literę w poniższej tabeli.







	Wymiar	Milimetry	Cale
A	Długość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej ze złożonymi siedzeniami	1685	66,3
B	Długość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej	896	35,3
C	Rozstaw osi	2702	106,4
D	Długość	4440	174,8
E	Wysokość [1]	1596	62,8
F	Wysokość maksymalnej przestrzeni ładunkowej	630	24,8
G	Prześwit	171	6,7
H	Szerokość z rozłożonymi lusterkami bocznymi	2034	80,1
I	Szerokość wraz ze złożonymi lusterkami bocznymi	1910	75,2
J	Rozstaw kół osi przedniej	1598	62,9

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

	Wymiar	Milimetry	Cale
K	Rozstaw kół osi tylnej	1603	63,1
L	Szerokość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej	1059	41,7
M	Szerokość	1873	73,7

[1] Przy masie własnej pojazdu.

15.1.2. Masy i obciążenia

Dopuszczalną masę całkowitą Twojego samochodu znajdziesz na specjalnej tabliczce.

Terminologia dotycząca mas

Masa własna pojazdu	Masa samochodu wraz z kierowcą, wszystkimi olejami i płynami oraz wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje pasażerów, ładunku, wyposażenia opcjonalnego ani nacisku na hak holowniczy, gdy jest podłączona przyczepa.
Maksymalne dopuszczalne obciążenie	Masa całkowita pojazdu – masa własna pojazdu
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu + ładunek + pasażerowie

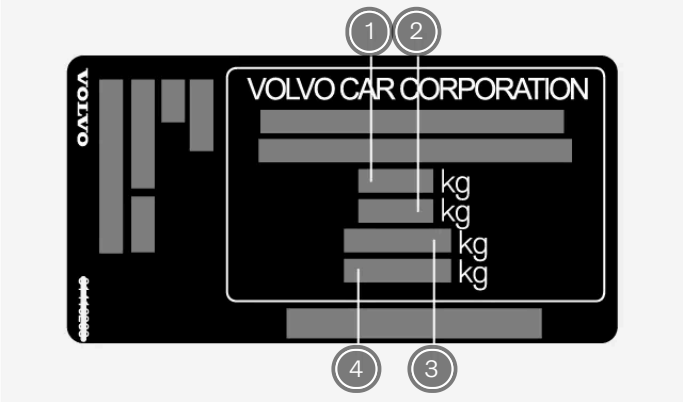
Masa własna pojazdu podana w dokumentacji dotyczy samochodów w wersji standardowej, tzn. bez dodatkowego wyposażenia i akcesoriów. Oznacza to, że wraz z każdym dodanym elementem wyposażenia dodatkowego ładowność samochodu ulega zmniejszeniu o masę tego elementu.

Zważenie konkretnego samochodu to pewny sposób na określenie jego masy własnej.

Ostrzeżenie

Właściwości jezdne samochodu zmieniają się w zależności od tego, jak bardzo jest on obciążony i jaki jest rozkład obciążenia.

Masy podane na tabliczce znamionowej



Tabliczka jest na prawym słupku drzwiowym i będzie widoczna po otwarciu drzwi.

1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
2. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (samochód + przyczepa)
3. Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
4. Dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Maksymalne obciążenie

Maksymalne obciążenie	Sprawdź dane w dokumencie rejestracyjnym swojego samochodu.
Maksymalne obciążenie dachu	75 kg

15.1.3. Specyfikacje i możliwości holowania

Poniżej podano parametry dopuszczalnej masy przyczepy i nacisku na hak holowniczy podczas jazdy z przyczepą.

> **Ważne**
>
> Holując przyczepę, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji, na przykład ograniczenia prędkości dla zespołu pojazdów.

> **Uwaga**
>
> W przypadku przyczep o masie powyżej 1800 kg zalecamy używanie na haku holowniczym zaczepu ze stabilizatorem.

Przyczepa z hamulcem

Maks. masa przyczepy	1800 kg
Maks. nacisk na hak holowniczy	100 kg

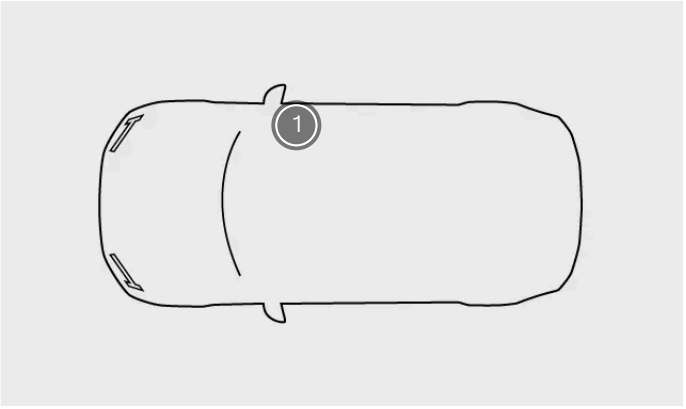
Przyczepa bez hamulca

Maks. masa przyczepy	750 kg

15.1.4. Tabliczki znamionowe

Znajomość szczegółowych danych samochodu może ułatwić kontakt z dealerem Volvo oraz zamawianie części zamiennych i akcesoriów.

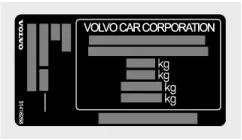
Tabliczki



Rozmieszczenie tabliczek

1 Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest na prawym słupku drzwiowym i będzie widoczna po otwarciu drzwi.



Tabliczka znamionowa

Przykładowe informacje na tabliczce znamionowej:

- Numer homologacji
- Numer identyfikacyjny pojazdu
- Informacje o masach
- Oznaczenie kodowe koloru nadwozia

Uwaga

Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.

Wskazówka

W przypadku wielu rynków więcej informacji można także znaleźć w dokumencie rejestracyjnym samochodu.

15.2. Specyfikacje układu napędowego

Poznaj specyfikacje układu napędowego swojego samochodu.

Te specyfikacje dostarczają informacji na temat możliwości Twojego samochodu i jego homologacji. Zawierają również dane dotyczące odpowiednich przewodów ładujących.

15.2.1. Dane techniczne silnika elektrycznego

Wersja Recharge Twin jest napędzana dwoma silnikami elektrycznymi (przednim i tylnym) – dane techniczne znajdują się tutaj.

Recharge Twin			
Przód	Typ silnika elektrycznego		Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
	Model silnika elektrycznego		EAD 3.1
	Maks. moc wyjściowa	kW	150
		KM	204
	Moc znamionowa (ciągła)	kW	nd.
	Maks. moment obrotowy	Nm	330
		funt x stopa	243
Tył	Typ silnika elektrycznego		Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
	Model silnika elektrycznego		EAD 3.1
	Maks. moc wyjściowa	kW	150
		KM	204
	Moc znamionowa (ciągła)	kW	nd.
	Maks. moment obrotowy	Nm	330
		funt x stopa	243
Cały samochód (system)	Maks. moc wyjściowa	kW	300
		KM	408
	Moc znamionowa (ciągła)	kW	nd.
	Maks. moment obrotowy	Nm	660
		funt x stopa	487

Uwaga

Ewentualne brakujące dane zostaną uzupełnione w późniejszym terminie.

15.2.2. Certyfikowane wartości zasięgu samochodu i zużycia energii elektrycznej

Poniżej podano certyfikowane wartości zasięgu Twojego samochodu i zużycia energii elektrycznej. Zasięg i zużycie energii elektrycznej zależą jednak od okoliczności i warunków jazdy. Podanych wartości nie należy

interpretować jako przewidywanego zasięgu. Służą one przede wszystkim do porównania rożnych samochodów.

Procedura ustalania wartości

Wartości w poniższej tabeli są ustalane w ramach procedury WLTP[1], która jest międzynarodową metodą przeprowadzania testów w warunkach laboratoryjnych. W tej metodzie symuluje się przeciętne warunki prowadzenia samochodu na podstawie cykli jazdy. Każdy cykl jazdy jest określany według różnych warunków, takich jak prędkość, czas i przebieg.

Norma jest oparta na czterech profilach cykli jazdy z różnymi średnimi prędkościami:

Jazda miejska	Niska prędkość
Jazda podmiejska	Średnia prędkość
Jazda pozamiejska	Wysoka prędkość
Jazda autostradowa	Bardzo wysoka prędkość

Wyjaśnienie symboli

Oto wyjaśnienie symboli użytych w poniższej tabeli specyfikacji.

Range — Certyfikowana wartość potencjalnego zasięgu samochodu (km)[2].

Jazda miejska i podmiejska.

Średnia wartość we wszystkich czterech fazach cykli jazdy (jazda miejska, podmiejska, pozamiejska i autostradowa).

EC — Certyfikowana wartość zużycia energii elektrycznej przez samochód (kWh/100 km). Wartość jest średnią wartością we wszystkich czterech fazach cykli jazdy (jazda miejska, podmiejska, pozamiejska i autostradowa).

Wartość dolna.

Wartość górna.

Specyfikacje zasięgu i zużycia energii elektrycznej

Twin Motor			
	Range		EC
	578	444	20,7
	541	415	22,3

Uwaga

Jeśli w tabeli brakuje danych, zostaną one zaktualizowane w późniejszym terminie.

Wartości certyfikowane i rzeczywiste

Zasięg samochodu i zużycie energii elektrycznej podczas jazdy mogą się różnić od podanych wartości certyfikowanych. Przyczyny mogą być następujące:

- Styl jazdy.
- Wyposażenie dodatkowe i przewożony ładunek wpływają na masę samochodu lub opór powietrza.
- Niestandardowe koła mogą zwiększać opory toczenia i powietrza.
- Opór powietrza jest większy przy wysokiej prędkości.
- Droga, ruch drogowy i warunki pogodowe.
- Ogólny stan samochodu.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure – światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich

[2] Tej wartości nie należy interpretować jako przewidywanego zasięgu. W normalnych warunkach jazdy trudno jest uzyskać taki zasięg.

15.2.3. Specyfikacje przewodu ładującego

Poniższe specyfikacje dotyczą przewodów ładujących Mode 2. Przewody ładujące Mode 2 można nabyć w sklepie Volvo Extras.

Temperatura otoczenia	Od -32°C do 50°C (od -25°F do 122°F)

Wyłącznik różnicowoprądowy

Przewody ładujące Mode 2 mają wbudowany wyłącznik różnicowoprądowy chroniący samochód i użytkownika przed porażeniami prądem w wyniku usterek układu.

Ostrzeżenie

Wyłącznik różnicowoprądowy pomaga chronić układ ładowania samochodu, ale nie gwarantuje, że nigdy nie dojdzie do przeciążenia.

Ważne

Wyłącznik różnicowoprądowy nie chroni gniazdka domowego.

Monitorowanie temperatury

Przewód Mode 2 jest także wyposażony w moduł sterujący z wbudowaną funkcją monitorowania przegrzania. Funkcja ta monitoruje temperaturę przewodu i gniazdka domowego.

> **Ostrzeżenie**
>
> Monitorowanie temperatury przewodu ładującego pomaga chronić układ ładowania samochodu, ale nie gwarantuje, że nigdy nie dojdzie do przegrzania.

> **Ważne**
>
> - Jeśli funkcja monitorowania temperatury wielokrotnie automatycznie obniżała prąd ładowania i ładowanie zostało przerwane, należy ustalić i usunąć przyczynę przegrzania.
> - Unikaj wystawiania modułu sterującego i jego złącza wtykowego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Zabezpieczenie przed przegrzaniem złącza wtykowego może ograniczyć moc ładowania Twojego samochodu lub zatrzymać je.
> - W przypadku niezamierzonego zatrzymania ładowania należy zlecić sprawdzenie przewodu ładującego i układu ładowania samochodu przeszkolonemu i wykwalifikowanemu technikowi serwisowemu Volvo. Ponadto licencjonowany elektryk powinien sprawdzić gniazdko domowe.

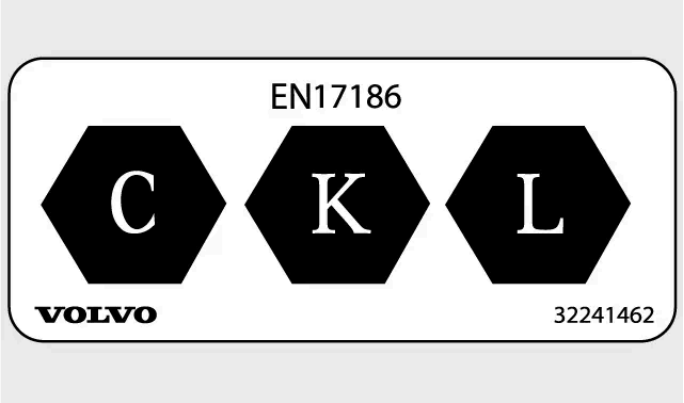
15.2.4. Identyfikatory i etykiety przy gnieździe ładowania

Twój samochód ma etykietę z identyfikatorem informującym o kompatybilności z punktem ładowania.

Identyfikacja kompatybilności z punktem ładowania

Korzystając z etykiet identyfikacyjnych, możesz sprawdzić, czy Twój samochód jest kompatybilny z danym punktem ładowania. Etykiety są zgodne z normą EN 17186. Etykiety identyfikacyjne zawierają literę lub litery. Jeśli litera na punkcie ładowania odpowiada literze na etykiecie identyfikacyjnej Twojego samochodu, jest on kompatybilny z danym punktem.

Etykieta identyfikacyjna jest na wewnętrznej stronie pokrywy gniazda ładowania.



Etykieta identyfikacyjna wskazująca kompatybilność z punktem ładowania.

Trzy litery wskazują rodzaje punktów ładowania, z którymi Twój samochód jest kompatybilny. Twój samochód ma trzy litery określające kompatybilność. Szczegółowe informacje znajdziesz w normie EN 17186.

Etykieta identyfikacyjna	Rodzaj ładowania
C	Ładowanie AC[1] typu 2
K i L	Ładowanie DC[2] (w tym Combined Charging System (CCS) Combo 2)

[1] Prąd przemienny

[2] Prąd stały

15.3. Specyfikacje kół i opon

Tutaj znajdziesz dane dotyczące kół i opon zamontowanych w Twoim samochodzie.

> **Uwaga**
>
> Jest dostępnych więcej zaleceń dotyczących kół i opon, z którymi należy się zapoznać.

15.3.1. Dozwolone ciśnienie w oponach

W poniższej tabeli znajdziesz dozwolone wartości ciśnienia w oponach dla Twojego samochodu.

Zalecane ciśnienie dla opon homologowanych można znaleźć na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach. Jest ona na słupku drzwiowym po stronie kierowcy i widać ją po otwarciu drzwi.

Rozmiar opon	Prędkość	Obciążenie przy 1-3 osobach		Maksymalne obciążenie		Ciśnienie ECO
		Przód kPa (psi)	Tył kPa (psi)	Przód kPa (psi)	Tył kPa (psi)	Przód/tył kPa (psi)
235/50 R19 255/45 R19 235/45 R20 255/40 R20	0–180 km/h (0–112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
Dojazdowe koło zapasowe	maks. 80 km/h (50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

Ważne

Nigdy nie wolno zamieniać stronami kół przednich i tylnych.

15.3.2. Dozwolone rozmiary kół i opon

W niektórych krajach dozwolone rozmiary nie są podawane w dokumentach rejestracyjnych samochodu. Poniżej podano jednak wszystkie zatwierdzone połączenia obręczy kół i opon.

Przód

Opona	Obręcz koła
235/50 R19	7,5x19x50,5
235/45 R20	8x20x50,5

Tył

Opona	Obręcz koła
255/45 R19	8,5x19x56
255/40 R20	9x20x58,5

Ważne

Nigdy nie wolno zamieniać stronami kół przednich i tylnych.

15.3.3. Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości opon

Wszystkie opony mają określone ograniczenia dotyczące prędkości i nośności. Opony muszą mieć indeksy prędkości i nośności równe lub wyższe niż prędkość maksymalna Twojego samochodu.

Specyfikacje opon w Twoim samochodzie muszą być co najmniej równe lub wyższe niż następujące:

Najniższy dopuszczalny indeks nośności (LI)	100
Najniższy dopuszczalny indeks prędkości (SS)	H

Ostrzeżenie

W przypadku zastosowania opon o zbyt niskim indeksie prędkości mogą się one przegrzewać i ulec uszkodzeniu.

Uwaga

Opony zimowe

Opony zimowe[1] mogą mieć niższy indeks prędkości od prędkości maksymalnej Twojego samochodu. W takim przypadku nie wolno jednak przekraczać prędkości określonej w ramach indeksu prędkości opon.

[1] Zarówno opony z kolcami, jak i bez nich.

15.4. Specyfikacje płynów

Twój samochód zawiera płyny pomagające w prawidłowym działaniu różnych układów. Gdy nadejdzie czas uzupełnienia płynów lub konserwacji, może być konieczna znajomość określonych danych dotyczących tych płynów.

W przypadku niektórych płynów zaleca się ich wymianę lub wlewanie w autoryzowanej stacji obsługi Volvo. Poszukaj niezbędnych informacji o danym płynie w tej części i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, aby umówić się na wizytę.

15.4.1. Specyfikacje płynu hamulcowego

Płyn w układzie hamulcowym Twojego samochodu jest nazywany płynem hamulcowym.

Zalecana klasa	Oryginalny płyn hamulcowy Volvo lub odpowiednik zgodny z klasyfikacjami Dot 4, 5.1 oraz ISO 4925 klasa 6.

Ważne

Zaleca się zlecanie wymiany lub uzupełnienia płynu hamulcowego w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

15.4.2. Specyfikacje układu klimatyzacji

W tej części znajdziesz informacje o ilości czynnika chłodniczego oraz zalecanej jakości i objętości oleju sprężarkowego.

Etykieta układu klimatyzacji

Etykieta z informacjami o płynach w układzie klimatyzacji jest na spodzie maski.

Zawiera ona następujące informacje:

- Typ czynnika chłodniczego
- Ilość czynnika chłodniczego

Symbole na etykiecie

Przestroga

Samochodowy układ klimatyzacji[1] musi serwisować przeszkolony technik posiadający odpowiednie certyfikaty

Łatwopalne czynniki chłodnicze

Samochodowy układ klimatyzacji[1]

Typ środka smarnego

Olej sprężarkowy

Objętość 260 ml (8,79 US fl oz) (9,15 UK fl oz)

Zalecana klasa POE RB68

Obsługa serwisowa i naprawa układu klimatyzacji

Ostrzeżenie

Obsługa serwisowa i naprawa

Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy pod ciśnieniem. Aby zapewnić bezpieczeństwo układu klimatyzacji, mogą go serwisować i naprawiać wyłącznie przeszkoleni technicy posiadający odpowiednie certyfikaty[2]. Volvo zaleca wykonywanie wszelkich napraw lub czynności serwisowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Ważne

Wymiana parownika

Parownika układu klimatyzacji nie wolno naprawiać ani wymieniać na używany wcześniej parownik. Nowy parownik musi mieć certyfikat i oznaczenie zgodności z normą SAE J2842.

[1] MAC

[2] Zgodnie z normą SAE J2845 (szkolenie techników na potrzeby bezpiecznego serwisowania i obsługi czynników chłodniczych stosowanych w samochodowych układach klimatyzacji).

15.5. Certyfikaty i homologacje

W tej dokumentacji przedstawiono określone normy i specyfikacje, które spełnia Twój samochód.

Przepisy prawa wymagają, aby instrukcje obsługi zawierały dokumentację określonych certyfikatów i homologacji.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

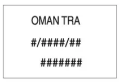
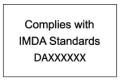
15.5.1. Homologacje radaru

W tej części podano homologacje różnych radarów.

Przedni środkowy radar

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA2019/4981
Brazylia	ANATEL 06354-19-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Kanada	IC: 8436B-77V12FLR	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Unia Europejska i EFTA	CE	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power:<55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
Ghana		NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
Indonezja	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Certificate number: 110700/DJID/2025 13809
Izrael		51-8359 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
Paragwaj		NR: 2019-07-I-0397
Serbia		И011 19
Singapur		DA 106706
Republika Południowej Afryki		TA-2019/1378 APPROVED
Korea Południowa		R-C-1VN-77V12FLR
Tajwan		CCAI19LP2310T1 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□ □,□□□□□□□ ,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Stany Zjednoczone	FCC ID: WU877V12FLR	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.
Wietnam	ICT	77V12FLR
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/YYYY/MM/XX	ZMB/ZICTA/TA/2019/6/61

Tylne radary narożne

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA/2017/3372
Brazylia	ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada	IC:2694A-RS4	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Chiny		车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型 微功率短距无线电传送设备分类：H类 频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率） 天线类型：集成型微带贴片阵列天线 用户控制：不可 不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰 不得在飞机和机场附近使用。
Unia Europejska i EFTA	CE	Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Ghana		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonezja	 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya W przypadku produktów wyprodukowanych w Niemczech: W przypadku produktów wyprodukowanych w Chinach: 	W przypadku produktów wyprodukowanych w Niemczech: • Certificate number: 108988/DJID/2025 • 13809 W przypadku produktów wyprodukowanych w Chinach: • Certificate number: 111350/DJID/2025 • 13809
Izrael		51-8359 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA #/#####/## #######	Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Serbia		И011 17
Singapur	Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 103238
Republika Południowej Afryki	ICASA	TA-2016/3407 APPROVED
Korea Południowa		R-CMM-HLA-RS4 □ □□□ □□□(A□) □□□ □□□□□□□ □ □□ □□ □□ □□ □ □□ □□□□□□ □ □□, □ □□□ □□□□ □□ □□ □□ □□□ □ □□□
Tajwan		CCAB17LP0470T5 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Stany Zjednoczone	FCC ID: NBG01RS4	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.
Wietnam		C0173191017AF04A2
Zambia		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

15.5.2. Homologacje urządzeń radiowych

Tutaj znajdziesz listę homologacji urządzeń radiowych.

Region	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Unia Europejska i EFTA		Firma Volvo Cars niniejszym oświadcza, że wszystkie urządzenia radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.
Japonia		R 204-750001 Urządzenie to ma gwarancję wydaną zgodnie z japońską ustawą radiową i japońską ustawą dla branży telekomunikacyjnej. Nie wolno modyfikować tego urządzenia (niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje unieważnienie przyznanego numeru identyfikacyjnego).

15.5.3. Homologacje ładowarki bezprzewodowej i czytnika NFC

Poniżej podano specyfikacje techniczne i certyfikaty ładowarki bezprzewodowej.

Deklaracja zgodności

Chiny	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器； （八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

Meksyk	RCPVAPVO 18-1919
Paragwaj	 2018-11-1-000541
Tajwan	??NCC????????????????? ??: ????? ?? ???? ????? ?? ?????????????????????????? ??
Ukraina	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc [https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc] . імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
Stany Zjednoczone, Kanada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

15.5.4. Homologacja gniazda diagnostyki pokładowej

Tutaj znajdziesz informacje o homologacji gniazda diagnostyki pokładowej.

Region	Specyfikacja
Kanada	IC: 20839-ACUII06 To urządzenie jest zgodne z normami RSS licencjonowanymi przez Industry Canada. Użytkowanie jest dozwolone pod następującymi dwoma warunkami: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń i (2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
Stany Zjednoczone Ameryki	FCC ID: 2AGKKACUII-06 To urządzenie jest zgodne z sekcją 15 przepisów FCC. Użytkowanie jest dozwolone pod następującymi dwoma warunkami: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń i (2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

15.5.5. Homologacje systemów przeciwkradzieżowych

Poniżej znajdziesz informacje o homologacjach systemów przeciwkradzieżowych.

Autoalarm

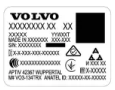
Kraj	Specyfikacja
Kanada	IC w Kanadzie: 4405A-DA 5823(3) Urządzenie podlega następującym warunkom: 1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i 2. to urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym te mogące powodować niepożądane działanie.
Stany Zjednoczone	FCC ID w Stanach Zjednoczonych: MAYDA 5823(3) To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie jest zależne od następujących warunków: 1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i 2. to urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym te mogące powodować niepożądane działanie.

Immobilizer i systemy pasywnego otwierania/uruchamiania

Kraj	Specyfikacja
Kanada	IC w Kanadzie: 3659A-VO3134 This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mêmesi le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Stany Zjednoczone	FCC ID w Stanach Zjednoczonych: LTQVO3134 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

15.5.6. Certyfikacja układów kluczyków

Tutaj znajdziesz informacje o certyfikatach zgodności kluczyków z normami.



Oznaczenie CEM układu kluczyka z pilotem zdalnego sterowania. Numery dodatkowych homologacji podano w poniższych tabelach.

Układ zamków z bezkluczykowym uruchamianiem (pasywnym) i bezkluczykowym blokowaniem/odblokowywaniem		
Kraj/region	**Zgodność z normami**	**Etykieta**
Argentyna		H-25867
Brazylia	MT-3245/2015	MT-3245/2015
Kanada	Numer IC kluczyka standardowego Volvo: 4008C-HUF8423MS Numer ID IC kluczyka typu Key Tag Volvo: 4008C-HUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.	
Europa	Firma Delphi Deutschland GmbH z siedzibą w 42367 Wuppertal niniejszym oświadcza, że urządzenie VO3-134TRX jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami Directive 2014/53/EU (RED). Oryginalna deklaracja zgodności jest dostępna na stronie www.delphi.com/automotive-homologation [https://www.delphi.com/automotive-homologation]	
Indonezja	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Malezja		
Meksyk	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Rosja		

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Serbia	P1614120100	
Republika Południowej Afryki	TA-2014-1868	
Zjednoczone Emiraty Arabskie	ER37847/15 DA0062437/11	
Stany Zjednoczone	Numer FCC ID kluczyka standardowego Volvo: YGOHUF8423MS Numer FCC ID kluczyka typu Key Tag Volvo: YGOHUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Argentyna		H-23694
Białoruś		
Brazylia	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	06768-19-06643
Europa	Firma Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu HUF8432 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełna treść deklaracji zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http:// www.huf-group.com/eudoc. Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna moc transmisji: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Niemcy	
Ghana	Homologacja NCA: ZRO-M8-7E3-138	
Indonezja	Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Unia Celna Kazachstanu i Rosji		
Mołdawia		024
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Filipiny	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Paragwaj	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbia		005 19
Singapur	Zgodność z normami IMDA DA103787	
Republika Południowej Afryki	TA-2019/772	ICASA
Tajwan	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Zjednoczone Emiraty Arabskie		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Wietnam		ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Kluczyk typu Key Tag

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Argentyna		H-23695
Białoruś		
Brazylia	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	04362-16-06643
Europa	Firma Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu HUF8432MS jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełna treść deklaracji zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http:// www.huf-group.com/eudoc. Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna moc transmisji: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Niemcy	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Indonezja	Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Filipiny	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Mołdawia		024
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paragwaj	HUF8432MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Republika Południowej Afryki	TA-2019-773	
Serbia		005 19

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Tajwan	🅽產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Zjednoczone Emiraty Arabskie		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Wietnam		ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Centralny moduł elektroniczny		
Kraj/region	**Zgodność z normami**	**Etykieta**
Indonezja	Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022 PLG ID: 13809	

15.5.7. Informacja o substancjach z listy kandydackiej (CL) na podstawie artykułu 33.1 rozporządzenia REACH

Volvo Cars popiera ogólne cele rozporządzenia REACH, a w szczególności artykułu 33, gdyż są one zgodne z naszym własnym dążeniem do promowania odpowiedzialnej produkcji, obsługi i użytkowania naszych wyrobów.

Zgodnie z artykułem 33.1 rozporządzenia REACH (reg. WE 1907/2006)[1] klienci profesjonalni muszą być informowani o substancjach wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC[2]) w wyrobach dostarczanych przez firmę Volvo Cars. Ma to na celu ułatwienie bezpiecznej obsługi określonych podzespołów w celu ochrony ludzi i środowiska.

Obecność substancji z listy kandydackiej

Artykuły wymienione poniżej w „Tabeli substancji z listy kandydackiej” zawierają w konkretnym samochodzie substancje z listy kandydackiej (CL) w stężeniu powyżej 0,1% wag. Informacje o substancjach z listy kandydackiej (CL) opierają się na danych uzyskanych od naszych dostawców oraz na naszych własnych danych o produktach.

Ogólne informacje na temat bezpiecznego stosowania artykułów

Każdy samochód Volvo Cars ma instrukcję obsługi, która zawiera informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania dla właścicieli, kierowców i użytkowników samochodu. Informacje Volvo Cars dotyczące napraw i obsługi serwisowej samochodów oraz części oryginalnych obejmują także informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania dla personelu serwisowego.

Jeżeli w częściach samochodu są obecne substancje z listy kandydackiej podane w „Tabeli substancji z listy kandydackiej” dotyczącej konkretnego samochodu, są one stosowane w taki sposób, który pozwala ograniczyć do minimum potencjalne narażenie klientów na ich oddziaływanie oraz zagrożenia dla ludzi lub środowiska, o ile samochód i jego części są używane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, serwis i obsługa techniczna są przeprowadzane zgodnie z instrukcjami technicznymi opisującymi te czynności oraz standardowymi dobrymi praktykami przyjętymi w branży.

Pojazd wycofany z eksploatacji może zostać legalnie zutylizowany tylko w Unii Europejskiej w autoryzowanym zakładzie utylizacji (ATF). Części pojazdu należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i wytycznymi władz lokalnych.

Tabela substancji z listy kandydackiej

Więcej informacji znajdziesz w pliku PDF dostępnym w sekcji Wsparcie / Informacje o samochodzie / Informacje prawne.

[1] REACH – przepisy Unii Europejskiej dotyczące chemikaliów, które weszły w życie 1 czerwca 2007 roku, rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

[2] SVHC – substancje wzbudzające szczególnie duże obawy uwzględnione na aktualnej liście kandydackiej (CL).

15.5.8. Umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy

Tutaj znajdziesz umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy zawarte między Volvo a producentem lub deweloperem.

Tabela zawiera składniki otwartego oprogramowania (OSS) używane w produkcie zgodnie z warunkami odpowiednich licencji. Wraz z produktem jest również dostarczany kod źródłowy odpowiadający składnikom otwartego oprogramowania, gdy wymaga tego odpowiednia licencja OSS.

Tabela używanych składników otwartego oprogramowania

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011,2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1,3	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	1.4	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1,6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	BSD-4-Clause (University of California-Specific), BSD3, IBM License, HPND like license, BSD 2-clause "Simplified" License, BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas., Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao, Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and Suzuki Toshiya, Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K, Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal, Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed, Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young, Copyright 2013-2016 by Google, Inc, Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda, Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers, Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11 p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/ [https://www.eu.socionext.com/]	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

Tekst licencji	
Nazwa licencji	**Tekst licencji**

Nazwa licencji	Tekst licencji
HPND Like license	Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.
BSD 2-clause "Simplified" License	BSD Two Clause License Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
IBM license	Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.
BSD 3-clause "New" or "Revised" License	Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD 4-clause "Original" or "Old" License	Copyright (c) [year], [copyright holder] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization. 4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Nazwa licencji	Tekst licencji
BSD-4-Clause (University of California-Specific)	BSD-4-Clause (University of California-Specific) Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors. 4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Freetype Project License	The FreeType Project LICENSE 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved." Legal Terms Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. No Warranty THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us. Advertising Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: freetype@nongnu.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. devel@nongnu.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at: http://www.freetype.org

Nazwa licencji	Tekst licencji
Independent JPEG Group License	The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998 This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee. LEGAL ISSUES In plain English: We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code. In legalese: The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions: 1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. 2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group". 3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind. These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us. Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software". We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable. It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT & T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code. The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."
Internet Software Consortium-IBM License	Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE. Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Khronos License	Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc. ** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. ** ** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
License of Stephan Brumme/ Zlib style License	This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
MIT License	The MIT License Copyright (c) [year] [copyright holders] Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.
Open Group License	Open Group License Copyright 1996, 1998 The Open Group Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.
Public Domain	Public domain code is not subject to any license.
BSD One Clause License	BSD One Clause License Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
ISC License	ISC License (ISCL) Copyright (c) 4-digit year, Company or Person's Name Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Nazwa licencji	Tekst licencji
SGI Free Software License B v2.0	SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008) Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Unicode Terms of Use	Unicode Terms of Use For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy. A. Unicode Copyright. 1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved. 2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein. 3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein. 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1. 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site. 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim. B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement. C. Warranties and Disclaimers. 1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time. 2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase. 3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE. D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives. E. Trademarks & Logos. 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names. 2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc. 3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners. F. Miscellaneous. 1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. 2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent. 3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income. 4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect. 5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Nazwa licencji	Tekst licencji
libpng License	Libpng License This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail. COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE: If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant and with the following additions to the disclaimer: There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user. libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik. libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushell, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner. libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals: Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner. The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions: 1. The origin of this source code must not be misrepresented. 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like: printf("%s",png_get_copyright(NULL)); Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31). Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative. Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002
zlib License	The zlib/libpng License Copyright (c) [year] [copyright holders] This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software. 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

15.5.9. Tabela umiejscowienia fotelików dziecięcych mocowanych pasami bezpieczeństwa samochodu

W tej tabeli podano zalecenia, które foteliki dziecięce są odpowiednie do poszczególnych miejsc oraz dla jak dużych dzieci.

Uwaga

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w samochodzie należy zawsze zapoznać się z częścią instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelika.

Waga	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy) [1]	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [1]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie [2]
Grupa 0 maks. 10 kg	U [3]	X	U	U
Grupa 0+ maks. 13 kg	U [3]	X	U	U
Grupa 1 9–18 kg	L	UF [3] [4]	U [4], L	U [4]
Grupa 2 15–25 kg	L	UF [3]	U, L	U
Grupa 3 22–36 kg	X	UF [3]	U	U

U: odpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych w tej grupie wagowej.
UF: odpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy.
L: odpowiednie do konkretnych fotelików dziecięcych. Mogą to być foteliki przeznaczone do konkretnego pojazdu oraz należące do kategorii fotelików z ograniczeniami lub półuniwersalnych.
X: fotelik nie jest przeznaczony dla dzieci z tej grupy wagowej.

Ostrzeżenie

Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy jego poduszka powietrzna jest włączona.

[1] Przy montowaniu fotelików dziecięcych należy zawsze wsuwać przedłużenie siedziska.

[2] Na środkowym siedzeniu nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporami.

[3] Ustaw siedzenie wyżej i w razie potrzeby wyreguluj pochylenie siedziska. Wyreguluj pochylenie oparcia.

[4] Do przewożenia dzieci z tej grupy wagowej Volvo zaleca fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

15.5.10. Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych i-Size

W tabeli podano zalecenia, które foteliki dziecięce i-Size są odpowiednie do poszczególnych miejsc oraz dla jak dużych dzieci.

Fotelik dziecięcy musi spełniać wymagania regulaminu ONZ nr 129.

> **Uwaga**
>
> Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w samochodzie należy zawsze zapoznać się z częścią instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelika.

Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy)[1]	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy)[1]	Boczne tylne siedzenie[1]	Środkowe tylne siedzenie
Foteliki dziecięce i-Size	Tak[2] [3] [4]	Tak[2] [3] [4]	Tak	X

[1] Volvo zaleca, aby dzieci podróżowały w foteliku zwróconym tyłem do kierunku jazdy do możliwie jak najstarszego wieku, przynajmniej do ukończenia 4 lat.

[2] Wyreguluj oparcie tak, aby zagłówek nie stykał się z fotelikiem dziecięcym.

[3] W przypadku fotelików dziecięcych z podporami ustaw siedzenie w pozycji bardziej zbliżonej do pionu.

[4] W zależności od rynku.

15.5.11. Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych ISOFIX

W tabeli podano zalecenia, które foteliki dziecięce ISOFIX są odpowiednie do poszczególnych miejsc oraz dla jak dużych dzieci.

Fotelik dziecięcy musi spełniać wymagania przepisów UN Reg R44, a model pojazdu musi znajdować się na liście pojazdów sporządzonej przez producenta.

> **Uwaga**
>
> Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w pojeździe należy zawsze przeczytać część instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelików dziecięcych.

Waga	Klasa wielkości[1]	Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy)[2] [3] [4]	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [2] [3] [4]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Grupa 0, maks. 10 kg	E	Fotelik niemowlęcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL[2], X[5]	X	IL	X

Waga	Klasa wielkości[1]	Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy)[2] [3] [4]	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [2] [3] [4]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Grupa 0+, maks. 13 kg	E	Fotelik niemowlęcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL[2] [6], X[5]	X	IL	X
	C	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				
	D	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				
Grupa 1, 9–18 kg	A	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy	X	IL[2] [6] [7], X[5]	IL[7], IUF[7]	X
	B	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy				
	B1	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy				
	C	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL[2] [6], X[5]	X	IL	X
	D	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				
Grupa 2/3, 15–36 kg	-	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy	X	IL	IL	X

IL: odpowiednie do określonych fotelików dziecięcych ISOFIX. Są to foteliki dziecięce przeznaczone do konkretnego pojazdu oraz należące do kategorii fotelików z ograniczeniami lub półuniwersalnych.
IUF: odpowiednie do fotelików dziecięcych ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy z kategorii fotelików uniwersalnych zatwierdzonych do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.
X: nieodpowiednie do fotelików dziecięcych ISOFIX.

Ostrzeżenie

Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy jego poduszka powietrzna jest włączona.

Uwaga

Jeśli fotelik dziecięcy i-Size/ISOFIX nie ma klasyfikacji wielkości, model samochodu musi być podany na liście pojazdów, do których pasuje dany fotelik.

Uwaga

Volvo zaleca skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem Volvo w celu uzyskania informacji na temat fotelików dziecięcych i-Size/ISOFIX zalecanych przez Volvo.

[1] W przypadku fotelików dziecięcych z systemem mocowania ISOFIX istnieje klasyfikacja wielkości pomagająca użytkownikom w wyborze odpowiedniego typu fotelika dziecięcego. Klasę wielkości można odczytać na etykiecie fotelika dziecięcego.

[2] Istnieje możliwość zamontowania fotelików dziecięcych i-Size i ISOFIX, jeśli fotel pasażera jest wyposażony w mocowanieISOFIX (w zależności od rynku) i jest oznaczony symbolem i-Size. Górny punkt mocowania fotelików dziecięcych jest dostępny tylko w miejscach oznaczonych symbolem i-Size.

[3] Przy montowaniu fotelików dziecięcych należy zawsze wsuwać przedłużenie siedziska.

[4] W przypadku fotelików dziecięcych z podporami ustaw siedzenie w pozycji bardziej zbliżonej do pionu.

[5] Ma zastosowanie, jeśli samochód nie jest wyposażony w uchwyt ISOFIX.

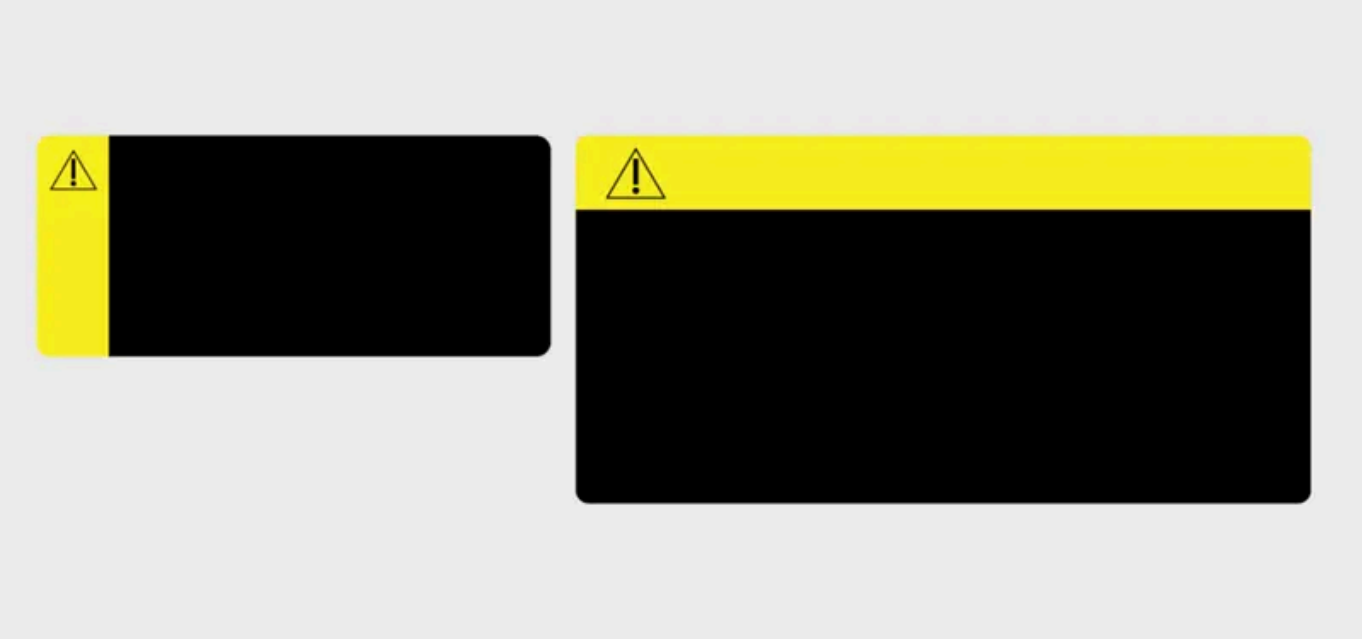
[6] Wyreguluj oparcie tak, aby zagłówek nie stykał się z fotelikiem dziecięcym.

[7] Do przewożenia dzieci z tej grupy wagowej Volvo zaleca fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

15.6. Tabliczki

W Twoim samochodzie jest szereg etykiet z informacjami na temat samochodu i jego użytkowania, takich jak dane techniczne i ostrzeżenia.

Etykieta ostrzegawcza



Żółty panel sygnalizacyjny z symbolem ostrzegawczym.

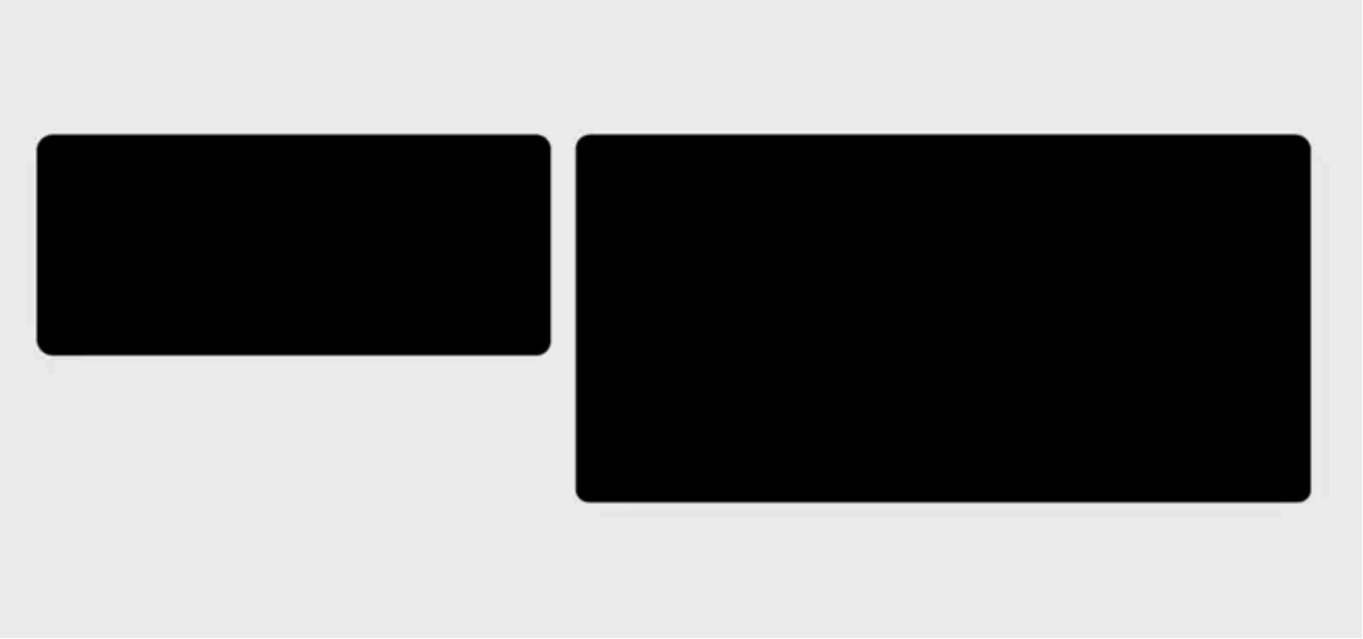
Informuje o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała, gdy do niej dojdzie.

Etykieta z powiadomieniem

Symbol powiadomienia na panelu sygnalizacyjnym.

Informuje o niebezpiecznej sytuacji, która grozi niewielkimi lub średnimi szkodami materialnymi, gdy do niej dojdzie.

Etykieta informacyjna



Etykieta bez panelu sygnalizacyjnego.

Przekazuje ważne informacje, które nie są jednak związane z ryzykiem odniesienia obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Uwaga

Przedstawione etykiety

Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.