V60 Recharge Plug-in Hybrid 2021 (20w46) Manual do utilizador

Versão 2026-04-17

Renúncia de responsabilidade
Dada a natureza dinâmica do produto baseado em software, o conteúdo deste PDF reflete a versão mais atualizada do manual do utilizador no momento da impressão. Como atualizamos e melhoramos continuamente os nossos produtos, determinado conteúdo pode não reproduzir a informação mais recente num momento posterior. Assim, recomendamos vivamente a utilização do manual do utilizador digital no mostrador central do seu automóvel para obter as informações mais precisas e atualizadas. Também pode aceder às informações na aplicação móvel da Volvo Cars.
Note que ao optar pela impressão do manual, não conseguimos garantir a validade das informações em momentos futuros, uma vez que podem ter ocorrido atualizações desde o momento da impressão. De modo a assegurar o nível mais elevado de segurança e utilização do produto ideal, recomendamos vivamente a consulta do manual do utilizador digital, que pode ser facilmente acedido através do mostrador central do seu automóvel.
Esta versão imprimível é genérica e não corresponde ao seu automóvel. Perante discrepâncias entre este manual imprimível e o manual que pode consultar no mostrador central do seu automóvel, prevalece este último.

Conteúdo

1. Informação do proprietário
   - 1.1 Informação para o proprietário
   - 1.2 Manual de instruções e meio ambiente
   - 1.3 Como consultar o manual de instruções
   - 1.4 Manual de instruções no mostrador central
   - 1.5 Navegar no manual de instruções no mostrador central
   - 1.6 Manual do proprietário em unidades móveis
2. O seu Volvo
   - 2.1 Áreas de inovação da Volvo
     - 2.1.1 Drive-E - prazer de condução mais ecológica
     - 2.1.2 IntelliSafe – auxílio ao condutor e segurança
     - 2.1.3 Sensus - conexão e entretenimento
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Criar uma Volvo ID
     - 2.2.3 Problemas ao iniciar sessão com Volvo ID
   - 2.3 Homologações e licenças
     - 2.3.1 Acordo de licença do mostrador do condutor
     - 2.3.2 Homologação do HomeLink®
     - 2.3.3 Acordo de licença para áudio e media
     - 2.3.4 Homologação Radio Equipment Directive
     - 2.3.5 Homologação do sistema de comando à distância
     - 2.3.6 Política de privacidade para clientes
     - 2.3.7 Condições dos serviços
     - 2.3.8 Acordo de licença do sistema de navegação
     - 2.3.9 Informação sobre substâncias na lista de substâncias candidatas (CL) de acordo com o regulamento REACH, artigo 33.1
     - 2.3.10 Spotify Acordo de licença

2.4 Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à esquerda
2.5 Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à direita
2.6 Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo
2.7 Distração do condutor
2.8 Mudança de mercado devido a importação ou transferência
2.9 Consultar o número de identificação do automóvel
2.10 Gravação de dados
2.11 Instalação de acessórios
2.12 Actualizações de software
2.13 Informação importante sobre acessórios e equipamento extra

3. Segurança
3.1 Cintos de segurança
3.1.1 Cintos de segurança
3.1.2 Colocar e retirar o cinto de segurança
3.1.3 Tensores dos cintos
3.1.4 Reiniciar o tensor do cinto elétrico
3.1.5 Avisador de porta e do cinto de segurança
3.2 Airbags
3.2.1 Airbags
3.2.2 Airbags do condutor
3.2.3 Airbag do passageiro
3.2.4 Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro
3.2.5 Cortinas de colisão
3.2.6 Cortinas de colisão
3.3 Segurança para crianças
3.3.1 Pontos de fixação da proteção de criança
3.3.1.1 Pontos de fixação inferiores para proteção de criança
3.3.1.2 Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança
3.3.1.3 Pontos de fixação superiores para proteção de criança
3.3.2 Colocação de proteção de crianças
3.3.2.1 Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado
3.3.2.2 Colocação da proteção de criança
3.3.2.3 Montagem da proteção de criança
3.3.2.4 Tabela geral para colocação de proteção de criança
3.3.2.5 Informação detalhada do fabricante da cadeira de criança
3.3.2.6 Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX
3.3.2.7 Tabela para colocação de proteção de criança i-Size
3.3.3 Ativar e desativar o bloqueio para crianças
3.3.4 Segurança para crianças
3.3.5 Proteção de criança
3.3.6 Listas de tipo das proteções de criança da Volvo
3.3.7 Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro
3.4 Modo segurança
3.4.1 Acidente de trânsito
3.4.2 Modo segurança
3.4.3 Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança
3.5 Segurança
3.6 Pedestrian Protection System
3.7 Segurança na gravidez
3.8 Whiplash Protection System

4. Mostradores e comando de voz
4.1 Mostrador do condutor

4.1.1 Indicadores e medidores no mostrador do condutor
4.1.1.1 Indicador de combustível
4.1.1.2 Indicador da bateria híbrida
4.1.1.3 Indicador híbrido
4.1.1.4 Medidor da temperatura exterior
4.1.1.5 Indicador de mudanças
4.1.2 Computador de bordo
4.1.2.1 Computador de bordo
4.1.2.2 Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor
4.1.2.3 Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros
4.1.2.4 Mostrar estatísticas de condução no mostrador central
4.1.2.5 Configurações das estatísticas de condução
4.1.3 Mostrador do condutor
4.1.4 Configurações do mostrador do condutor
4.1.5 Acordo de licença do mostrador do condutor
4.1.6 Menu de aplicações no mostrador do condutor
4.1.7 Gerir o menu de aplicações no mostrador do condutor
4.1.8 Símbolos de indicação e aviso
4.1.9 Mensagens no mostrador do condutor
4.1.10 Data e hora
4.2 Mostrador central
4.2.1 Configuração
4.2.1.1 Reiniciar dados do utilizador ao mudar de proprietário
4.2.1.2 Alterar configurações na vista de topo do mostrador central
4.2.1.3 Reiniciar configurações no mostrador central
4.2.1.4 Abra a configuração de contexto no mostrador central
4.2.1.5 Alterar unidades do sistema
4.2.1.6 Desligar e alterar o volume do sistema sonoro no mostrador central
4.2.1.7 Alterar idioma do sistema
4.2.1.8 Alterar o aspeto do mostrador central
4.2.1.9 Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor
4.2.1.10 Configurações das estatísticas de condução
4.2.1.11 Configurações do mostrador do condutor
4.2.1.12 Data e hora
4.2.1.13 Configurações do head-up-display
4.2.1.14 Condições de utilização e partilha de dados
4.2.1.15 Ativar e desativar a partilha de dados
4.2.1.16 Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior
4.2.1.17 Configurações para Care Key
4.2.1.18 Configuração da indicação de trancagem
4.2.1.19 Configurações da destrancagem sem chave
4.2.1.20 Configuração da ativação automática do travão de estacionamento
4.2.2 Perfis do condutor
4.2.2.1 Perfis do condutor
4.2.2.2 Alterar nome de um perfil do condutor
4.2.2.3 Associar o comando à distância ao perfil do condutor
4.2.2.4 Proteger perfil do condutor
4.2.2.5 Selecionar perfil do condutor
4.2.2.6 Reiniciar configurações nos perfis do condutor
4.2.3 Panorâmica geral do mostrador central
4.2.4 Ativar e desativar o mostrador central
4.2.5 Gerir o mostrador central

4.2.6 Navegar nas vistas do mostrador central
4.2.7 Gerir vistas parciais no mostrador central
4.2.8 Símbolos no campo de estado do mostrador central
4.2.9 Vista de função no mostrador central
4.2.10 Deslocar aplicações e botões no mostrador central
4.2.11 Mensagem no mostrador central
4.2.12 Teclado no mostrador central
4.2.13 Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central
4.2.14 Alterar idioma do teclado no mostrador central
4.2.15 Mostrar estatísticas de condução no mostrador central
4.2.16 Manual de instruções no mostrador central
4.2.17 Navegar no manual de instruções no mostrador central
4.3 Head-up-display
4.3.1 Head-up-display
4.3.2 Head-up-display ao substituir o para-brisas
4.3.3 Ativar e desativar o head-up-display
4.3.4 Configurações do head-up-display
4.3.5 Limpar o head-up-display
4.3.6 Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display
4.3.7 Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display
4.3.8 Sistema de navegação no head-up-display
4.4 Símbolos e mensagens
4.4.1 Gerir mensagens
4.4.1.1 Mensagem no mostrador central
4.4.1.2 Gerir mensagens no mostrador central
4.4.1.3 Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central
4.4.1.4 Mensagens no mostrador do condutor
4.4.1.5 Gerir mensagens no mostrador do condutor
4.4.1.6 Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor
4.4.2 Mensagens do BLIS
4.4.3 Mensagens do City Safety
4.4.4 Mensagens do Cross Traffic Alert
4.4.5 Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico
4.4.6 Símbolos e mensagens do controlo da velocidade adaptativo
4.4.7 Símbolos e mensagens do Pilot Assist
4.4.8 Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem
4.4.9 Apresentação no mostrador da assistência de faixa de rodagem
4.4.10 Mensagens da Assistência de estacionamento activa
4.4.11 Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento
4.4.12 Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento
4.4.13 Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão
4.4.14 Símbolos no campo de estado do mostrador central
4.4.15 Símbolos de indicação e aviso
4.4.16 Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento
4.4.17 Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor
4.4.18 Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão
4.4.19 Símbolos e mensagens da caixa de velocidades automática
4.5 Comando de voz
4.5.1 Comandar por voz o comando da climatização
4.5.2 Comandar por voz rádio e média
4.5.3 Comando de voz
4.5.4 Utilizar comando de voz

4.5.5 Atualizar o comando de voz
4.5.6 Dicas para melhorar o comando de voz
4.5.7 Configurações do comando de voz
4.5.8 Lista de comandos para comando de voz do sistema de navegação
4.5.9 Comandar o telefone por voz
4.5.10 Comando de voz de mensagens de texto
4.5.11 Comandar por voz o sistema de navegação
4.6 Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à esquerda
4.7 Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à direita

5. Iluminação
5.1 Iluminação exterior
5.1.1 Iluminação de curvas ativa
5.1.2 Máximos automáticos
5.1.3 Utilizar os piscas
5.1.4 Luzes de travões
5.1.5 Luzes de nevoeiro traseiras
5.1.6 Faróis de nevoeiro/luzes para curvas
5.1.7 Médios
5.1.8 Utilizar os máximos
5.1.9 Utilizar a iluminação de segurança
5.1.10 Adaptar o foco dos faróis
5.1.11 Luzes de travagem de emergência
5.1.12 Luzes de presença
5.1.13 Duração luz aproximação
5.1.14 Piscas de emergência
5.1.15 Luzes diurnas
5.1.16 Verificar as lâmpadas do atrelado
5.2 Iluminação interior
5.2.1 Iluminação interior
5.2.2 Ajustar a iluminação interior
5.3 Ajustar funções de luzes através do mostrador central
5.4 Comando das luzes

6. Janelas, vidros e espelhos
6.1 Espelhos retrovisores
6.1.1 HomeLink®
6.1.2 Espelhos retrovisores
6.1.3 Ajustar a inclinação dos retrovisores exteriores
6.1.4 Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores
6.1.5 Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display
6.1.6 Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display
6.1.7 Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico
6.1.8 Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores
6.2 Para-brisas e vidro traseiro
6.2.1 Head-up-display ao substituir o para-brisas
6.2.2 Escovas e líquido de lavagem
6.2.3 Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás
6.2.4 Utilizar o limpa vidro traseiro e lava vidro traseiro
6.2.5 Utilizar o sensor de chuva
6.2.6 Ativar e desativar a função de memória do sensor de chuva
6.2.7 Utilizar o lava para-brisas e lava faróis
6.2.8 Utilizar limpa para-brisas
6.2.9 Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

6.2.10 Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores
6.2.11 Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas
6.2.12 Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas
6.3 Vidros laterais e teto panorâmico
6.3.1 Vidros eléctricos
6.3.2 Acionar os vidros elétricos
6.3.3 Teto panorâmico
6.3.4 Acionar o teto panorâmico
6.3.5 Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico
6.4 Janelas, vidros e espelhos
6.5 Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol
6.6 Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento
6.7 Ativar e desativar o desembaciamento máximo
7. Bancos e volante
7.1 Banco dianteiro
7.1.1 Comando da climatização do banco dianteiro
7.1.1.1 Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro
7.1.1.2 Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico
7.1.1.3 Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro
7.1.1.4 Comandar a temperatura para o banco dianteiro
7.1.1.5 Sincronizar temperatura
7.1.1.6 Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado
7.1.2 Função memória do banco dianteiro
7.1.2.1 Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display
7.1.2.2 Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display
7.1.3 Bancos dianteiros
7.1.4 Banco dianteiro de comando elétrico
7.1.5 Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico
7.1.6 Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor
7.1.7 Banco dianteiro manual
7.1.8 Panorâmica geral da multifuncionalidade do banco dianteiro
7.1.9 Configurações de massagem no banco dianteiro
7.1.10 Ajustar as configurações de massagem no banco dianteiro
7.1.11 Ajustar o apoio lateral no banco dianteiro
7.1.12 Ajustar a extensão da almofada do banco dianteiro
7.1.13 Ajustar apoio lombar no banco dianteiro
7.2 Banco traseiro
7.2.1 Comando da climatização do banco traseiro
7.2.1.1 Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido
7.2.2 Banco traseiro
7.2.3 Ajustar o encosto de cabeça do banco traseiro
7.2.4 Rebater as costas do banco no banco traseiro
7.2.5 Tampa de carga no banco traseiro
7.3 Volante
7.3.1 Força da direcção dependente da velocidade
7.3.2 Comando do volante e buzina
7.3.3 Ajustar volante
7.3.4 Bloqueio direção
7.3.5 Ativar e desativar o volante com aquecimento
7.3.6 Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico
7.3.7 Executar mudanças com pás do volante
8. Comando da climatização

8.1 Comando da climatização
8.1.1 Comandos da climatização do habitáculo
8.1.1.1 Ativar a climatização regulada automaticamente
8.1.1.2 Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro
8.1.1.3 Ativar e desativar o ar condicionado
8.1.1.4 Ativar e desativar a recirculação do ar
8.1.1.5 Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar
8.1.1.6 Comandar a temperatura para o banco dianteiro
8.1.1.7 Sincronizar temperatura
8.1.1.8 Alterar a distribuição de ar
8.1.2 Comando da climatização do assento e volante
8.1.2.1 Ativar e desativar o volante com aquecimento
8.1.2.2 Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico
8.1.2.3 Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido
8.1.2.4 Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro
8.1.2.5 Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico
8.1.2.6 Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado
8.1.3 Comando da climatização dos vidros e espelhos
8.1.3.1 Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico
8.1.3.2 Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores
8.1.3.3 Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas
8.1.3.4 Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas
8.1.3.5 Ativar e desativar o desembaciamento máximo
8.1.4 Comando da climatização
8.2 Distribuição de ar
8.2.1 Ativar e desativar a recirculação do ar
8.2.2 Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar
8.2.3 Ativar e desativar o desembaciamento máximo
8.2.4 Distribuição de ar
8.2.5 Alterar a distribuição de ar
8.2.6 Tabela com as opções de distribuição de ar
8.2.7 Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação
8.3 Qualidade do ar
8.3.1 Qualidade do ar
8.3.2 Advanced Air Cleaner
8.3.3 CleanZone
8.3.4 Clean Zone Interior Package
8.3.5 Interior Air Quality System
8.3.6 Ativar e desativar o sensor de qualidade do ar
8.3.7 Filtro do habitáculo
8.3.8 Pré-tratamento
8.3.9 Iniciar e desligar o pré-tratamento
8.3.10 Aplicação Air Quality
8.4 Climatização de estacionamento
8.4.1 Climatização temporizada
8.4.1.1 Climatização temporizada
8.4.1.2 Iniciar e desligar a climatização temporizada
8.4.1.3 Definição da hora da climatização temporizada
8.4.1.4 Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada
8.4.1.5 Eliminar definição da hora da climatização temporizada
8.4.1.6 Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada
8.4.2 Pré-tratamento

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

8.4.2.1 Pré-tratamento
8.4.2.2 Iniciar e desligar o pré-tratamento
8.4.3 Conforto de climatização no estacionamento
8.4.3.1 Conforto de climatização no estacionamento
8.4.3.2 Arrancar e desligar o conforto de climatização no estacionamento
8.4.4 Climatização de estacionamento
8.4.5 Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento
8.4.6 Aquecedor de estacionamento
8.5 Aquecedor
8.5.1 Aquecedor
8.5.2 Aquecedor de estacionamento
8.5.3 Aquecedor suplementar
8.5.4 Ativar e desativar o arranque automático do aquecedor auxiliar
8.6 Comando da climatização
8.7 Comandar por voz o comando da climatização
8.8 Serviço no comando da climatização
8.9 Sensores de climatização
8.10 Zonas de climatização
8.11 Temperatura aparente
9. Chave, fechaduras e alarme
9.1 Comando à distância
9.1.1 Perfis do condutor
9.1.1.1 Perfis do condutor
9.1.1.2 Alterar nome de um perfil do condutor
9.1.1.3 Associar o comando à distância ao perfil do condutor
9.1.1.4 Proteger perfil do condutor
9.1.1.5 Selecionar perfil do condutor
9.1.1.6 Reiniciar configurações nos perfis do condutor
9.1.2 Associar o comando à distância ao perfil do condutor
9.1.3 Inibidor de arranque (imobilizador)
9.1.4 comando à distância
9.1.5 Encomendar mais comandos à distância
9.1.6 Substituir a bateria no comando à distância
9.1.7 Trancar e destrancar com o comando à distância
9.1.8 Care Key – comando à distância limitado
9.1.9 Configurações para Care Key
9.1.10 Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância
9.1.11 Parte da chave destacável
9.1.12 Trancar e destrancar com a parte da chave destacável
9.1.13 Raio de Acão do comando à distância
9.1.14 Homologação do sistema de comando à distância
9.1.15 Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem
9.1.16 Posições de ignição
9.1.17 Selecionar posição de ignição
9.2 Trancagem e destrancagem
9.2.1 Trancagem e destrancagem sem chave
9.2.1.1 Utilizar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé
9.2.1.2 Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem
9.2.1.3 Operação sem chave com superfícies sensíveis ao toque
9.2.1.4 Trancar e destrancar sem chave
9.2.1.5 Configurações da destrancagem sem chave
9.2.1.6 Fechar e trancar a tampa do porta-bagagens com o botão

9.2.1.7 Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave
9.2.2 comando à distância
9.2.3 Trancar e destrancar com o comando à distância
9.2.4 Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior
9.2.5 Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância
9.2.6 Trancar e destrancar com a parte da chave destacável
9.2.7 Trancagem automática na condução
9.2.8 Trancagem total
9.2.9 Ajustar a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de comando elétrico
9.2.10 Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel
9.2.11 Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel
9.2.12 Trancagem de serviço
9.2.13 Ativar e desativar a trancagem de serviço
9.2.14 Trancar e destrancar
9.2.15 Ativar e desativar o bloqueio para crianças
9.2.16 Indicador de trancagem
9.2.17 Configuração da indicação de trancagem
9.3 Alarme
9.3.1 Alarme
9.3.2 Ativar e desativar o alarme
9.3.3 Nível de alarme reduzido
10. Apoio ao condutor
10.1 Funções do controla da velocidade
10.1.1 Controlo da velocidade
10.1.1.1 Controlo da velocidade
10.1.1.2 Modo de espera do controlo da velocidade
10.1.1.3 Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade
10.1.2 Controlo da velocidade adaptativo
10.1.2.1 Controlo da velocidade adaptativo
10.1.2.2 Símbolos e mensagens do controlo da velocidade adaptativo
10.1.2.3 Modo de espera do controlo da velocidade adaptativo
10.1.2.4 Travagem automática com funções de controlo da velocidade
10.1.2.5 Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade
10.1.2.6 Mudança de objetivo com funções de controlo da velocidade
10.1.2.7 Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente
10.1.2.8 Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão
10.1.3 Pilot Assist
10.1.3.1 Travagem automática com funções de controlo da velocidade
10.1.3.2 Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade
10.1.3.3 Mudança de objetivo com funções de controlo da velocidade
10.1.3.4 Pilot Assist
10.1.3.5 Apresentação no mostrador do controlo da velocidade adaptativo e Pilot Assist
10.1.3.6 Símbolos e mensagens do Pilot Assist
10.1.3.7 Modo de espera do Pilot Assist
10.1.3.8 Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente
10.1.3.9 Diferença entre o Pilot Assist e a assistência de faixa de rodagem
10.1.3.10 Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão
10.1.4 Apoio nas curvas
10.1.4.1 Apoio nas curvas
10.1.4.2 Ativar e desativar o apoio nas curvas
10.1.4.3 Limitações do apoio nas curvas
10.1.5 Assistência em ultrapassagem

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

10.1.5.1 Assistência em ultrapassagem
10.1.5.2 Utilizar assistência em ultrapassagem
10.1.6 Funções do controlo da velocidade
10.1.7 Botões do volante das funções do controlo da velocidade
10.1.8 Selecionar e ativar as funções de controlo da velocidade
10.1.9 Desativar funções de controlo da velocidade
10.2 Funções do limitador de velocidade
10.2.1 Limitador de velocidade
10.2.1.1 Limitador de velocidade
10.2.2 Limitador de velocidade automático
10.2.2.1 Limitador de velocidade automático
10.3 Distância de aviso
10.3.1 Distância de aviso
10.3.2 Ativar e desativar a distância de aviso
10.3.3 Limitações da distância de aviso
10.3.4 Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente
10.3.5 Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Ativar e desativar o BLIS
10.4.3 Mensagens do BLIS
10.4.4 Limitações do BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Cross Traffic Alert
10.5.2 Ativar e desativar o Cross Traffic Alert
10.5.3 Mensagens do Cross Traffic Alert
10.5.4 Limitações do Cross Traffic Alert
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Limitações do Rear Collision Warning
10.7 Connected Safety
10.7.1 Connected Safety
10.7.2 Ativar e desativar o Connected Safety
10.7.3 Limitações do Connected Safety
10.8 City Safety
10.8.1 City Safety™
10.8.2 Funções parciais do City Safety
10.8.3 Definir a distância de aviso para City Safety
10.8.4 Mensagens do City Safety
10.8.5 Limitações do City Safety
10.8.6 O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário
10.8.7 City Safety com trânsito a cruzar
10.8.8 Limitações do City Safety com trânsito a cruzar
10.8.9 City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva
10.8.10 Limitações do auxílio de direção City Safety em manobras evasivas
10.8.11 Travagem automática em manobra evasiva evitada com City Safety
10.8.12 Detecção de objectos com City Safety
10.9 Assistência de direção perante risco de colisão
10.9.1 Assistência de direção perante risco de colisão
10.9.2 Ativar ou desativar a assistência de direção perante risco de colisão
10.9.3 Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão
10.9.4 Limitações da assistência de direção perante risco de colisão

10.9.5 Assistência de direção perante risco de despiste
10.9.6 Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário
10.9.7 Assistência de direção perante risco de colisão traseira
10.10 Driver Alert Control
10.10.1 Driver Alert Control
10.10.2 Ativar e desativar o Driver Alert Control
10.10.3 Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control
10.10.4 Limitações do Driver Alert Control
10.11 Assistência de faixa de rodagem
10.11.1 Assistência de faixa de rodagem
10.11.2 Ativar e desativar a assistência de faixa de rodagem
10.11.3 Diferença entre o Pilot Assist e a assistência de faixa de rodagem
10.11.4 Selecionar opção de assistência da Assistência de faixa de rodagem
10.11.5 Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem
10.11.6 Apresentação no mostrador da assistência de faixa de rodagem
10.11.7 Limitações da Assistência de faixa de rodagem
10.12 Sistema eletrónico de estabilidade
10.12.1 Comando de estabilidade electrónico
10.12.2 Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico
10.12.3 Comando de estabilidade eletrónico no modo desportivo
10.12.4 Ativar e desativar o modo desportivo do comando de estabilidade eletrónico
10.13 Informação de placas de trânsito
10.13.1 Informação de placas de trânsito
10.13.2 Informação de placas de trânsito e Sensus Navigation
10.13.3 Ativar e desativar a informação de placas de trânsito
10.13.4 Limitações da informação de placas de trânsito
10.13.5 Aviso de limitação de velocidade e câmara de velocidade da informação de placas de trânsito
10.13.6 Ativar e desativar os avisos da informação de placas de trânsito
10.13.7 Apresentação no mostrador da informação de placas de trânsito
10.14 Funções de estacionamento
10.14.1 Sistema de Assistência de Estacionamento
10.14.1.1 Assistência de estacionamento
10.14.1.2 Assistência de estacionamento à frente, atrás e ao longo dos lados
10.14.1.3 Ativar e desativar a assistência ao estacionamento
10.14.1.4 Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento
10.14.1.5 Limitações da Assistência de estacionamento
10.14.2 Assistência de estacionamento activa
10.14.2.1 Assistência de estacionamento activa
10.14.2.2 Variantes de estacionamento com assistência de estacionamento ativa
10.14.2.3 Utilizar a assistência de estacionamento ativa
10.14.2.4 Sair do estacionamento paralelo com assistência de estacionamento ativa
10.14.2.5 Mensagens da Assistência de estacionamento activa
10.14.2.6 Limitações da Assistência de estacionamento activa
10.14.3 Câmara de assistência ao estacionamento
10.14.3.1 Câmara de assistência ao estacionamento
10.14.3.2 Ativar a câmara de assistência ao estacionamento
10.14.3.3 Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento
10.14.3.4 Linhas auxiliares da câmara de assistência ao estacionamento
10.14.3.5 Localização das câmaras de assistência ao estacionamento e área de receção
10.14.3.6 Campo dos sensores da assistência de estacionamento
10.15 Unidade de câmara e de radar
10.15.1 Manutenção recomendada para as unidades de câmara e de radar

10.15.2 Símbolos e mensagens das unidades de câmara e de radar
10.15.3 Limitações das unidades de câmara e de radar
10.15.4 Unidade de câmara
10.15.5 Unidade de radar
10.15.6 Homologação da Unidade de radar
10.16 Sistema de apoio ao condutor
10.17 Verificação de segurança do sistema de auxílio ao condutor no arranque
10.18 Avisos de diferentes auxílios ao condutor
10.19 Força da direcção dependente da velocidade
10.20 Modos de condução ao utilizar a duração de passagem para o veículo
10.21 IntelliSafe – auxílio ao condutor e segurança
10.22 Travagem automática após uma colisão

11. Propulsão elétrica e carregamento
11.1 Carga da bateria híbrida
11.1.1 Estado de carga no mostrador do condutor do automóvel
11.1.2 Travagem regenerativa
11.1.3 Abrir e fechar a tampa da entrada de carregamento
11.1.4 Estado de carga na entrada de carga do automóvel
11.1.5 Cabo de carregamento
11.1.6 Proteção de ligação à terra no cabo de carregamento
11.1.7 Estado de carga no módulo de comando do cabo de carga
11.1.8 Monitorização da temperatura do cabo de carregamento
11.1.9 Carregamento da bateria híbrida
11.1.10 Iniciar o carregamento da bateria híbrida
11.1.11 Terminar o carregamento da bateria híbrida
11.1.12 Corrente de carga
11.2 Indicador da bateria híbrida
11.3 Indicador híbrido
11.4 Sistema de propulsão
11.5 Hold e Charge
11.6 Modos de condução
11.7 Generalidades sobre a propulsão elétrica
11.8 Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor
11.9 Não utilização prolongada de automóvel com bateria híbrida
11.10 Autonomia com propulsão elétrica
11.11 Condução económica
11.12 Reciclagem das baterias
11.13 Bateria híbrida

12. Arranque e condução
12.1 Arranque e paragem do automóvel
12.1.1 Inibidor de arranque (imobilizador)
12.1.2 Arrancar o automóvel
12.1.3 Utilizar arranque assistido com outra bateria
12.1.4 Desligar o automóvel
12.1.5 Posições de ignição
12.1.6 Selecionar posição de ignição
12.2 Bloqueio de álcool
12.2.1 Bloqueio de álcool
12.2.2 Derivação do bloqueio de álcool
12.2.3 Antes do arranque com bloqueio de álcool
12.3 Transmissão
12.3.1 Função kickdown

12.3.2 Função Launch
12.3.3 Caixa de velocidades
12.3.4 Transmissão automática
12.3.5 Executar mudanças com caixa de velocidades automática
12.3.6 Símbolos e mensagens da caixa de velocidades automática
12.3.7 Tracção integral
12.3.8 Executar mudanças com pás do volante
12.3.9 Inibidor do selector de mudanças
12.3.10 Indicador de mudanças
12.4 Travões
12.4.1 Travão convencional
12.4.1.1 Reforço de travagem
12.4.1.2 Travar em pisos com sal
12.4.1.3 Travar em pisos molhados
12.4.1.4 Travão convencional
12.4.1.5 Manutenção do sistema de travões
12.4.2 Travão de estacionamento
12.4.2.1 Travão de estacionamento
12.4.2.2 Ativar e desativar o travão de estacionamento
12.4.2.3 Estacionar em rampa
12.4.2.4 Configuração da ativação automática do travão de estacionamento
12.4.2.5 Perante avaria no travão de estacionamento
12.4.3 Especificações do líquido dos travões
12.4.4 Funções do travão
12.4.5 Travão automático em repouso
12.4.6 Ativar e desativar o travão automático em repouso
12.4.7 Travagem automática após uma colisão
12.4.8 Ajuda no arranque em subida
12.4.9 Travagem regenerativa
12.5 Sistema de propulsão
12.5.1 Sistema de propulsão
12.6 Modos de condução
12.6.1 Travagem regenerativa
12.6.2 Hold e Charge
12.6.3 Modos de condução
12.6.4 Alterar o modo de condução
12.6.5 Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa
12.6.6 Função Launch
12.6.7 Controlo de nível e amortecimento
12.6.8 Ajustar a configuração do amortecimentoPolestar Engineered
12.6.9 Autonomia com propulsão elétrica
12.6.10 Tracção integral
12.7 Recomendações para a condução
12.7.1 Reboque
12.7.2 Ajuda no arranque em subida
12.7.3 Travar em pisos com sal
12.7.4 Travar em pisos molhados
12.7.5 Estacionar em rampa
12.7.6 Filtro de partículas da gasolina
12.7.7 Bomba de gasolina
12.7.8 Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa
12.7.9 Autonomia com propulsão elétrica

12.7.10 Condução económica
12.7.11 Preparativos de longa viagem
12.7.12 Sobrecarga da bateria de arranque
12.7.13 Passagem a vau
12.7.14 Condução no Inverno
12.7.15 Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão
12.7.16 Conduzir com atrelado
12.8 Engate de reboque e atrelado
12.8.1 Cargas e esfera de pressão
12.8.2 Engate de reboque
12.8.3 Especificações do engate de reboque
12.8.4 Suporte de bicicletas montado no engate de reboque
12.8.5 Engate de reboque retráctil e rebatível
12.8.6 Conduzir com atrelado
12.8.7 Estabilizador do atrelado
12.8.8 Verificar as lâmpadas do atrelado
12.9 Combustível
12.9.1 Indicador de combustível
12.9.2 Utilizar combustível
12.9.3 Gasolina
12.10 Reabastecimento
12.10.1 Utilizar combustível
12.10.2 Consumo de combustível e emissões de CO_2
12.10.3 Bomba de gasolina
12.10.4 Depósito de combustível - volume
12.10.5 Abastecer com combustível
12.10.6 Abrir e fechar a tampa do depósito
12.11 Limpeza dos gases de escape
12.11.1 Filtro de partículas da gasolina
12.12 Propulsão elétrica e carregamento
12.12.1 Carga da bateria híbrida
12.12.1.1 Estado de carga no mostrador do condutor do automóvel
12.12.1.2 Travagem regenerativa
12.12.1.3 Abrir e fechar a tampa da entrada de carregamento
12.12.1.4 Estado de carga na entrada de carga do automóvel
12.12.1.5 Cabo de carregamento
12.12.1.6 Proteção de ligação à terra no cabo de carregamento
12.12.1.7 Estado de carga no módulo de comando do cabo de carga
12.12.1.8 Monitorização da temperatura do cabo de carregamento
12.12.1.9 Carregamento da bateria híbrida
12.12.1.10 Iniciar o carregamento da bateria híbrida
12.12.1.11 Terminar o carregamento da bateria híbrida
12.12.1.12 Corrente de carga
12.12.2 Indicador da bateria híbrida
12.12.3 Indicador híbrido
12.12.4 Sistema de propulsão
12.12.5 Hold e Charge
12.12.6 Modos de condução
12.12.7 Generalidades sobre a propulsão elétrica
12.12.8 Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor
12.12.9 Não utilização prolongada de automóvel com bateria híbrida
12.12.10 Autonomia com propulsão elétrica

12.12.11 Condução económica
12.12.12 Reciclagem das baterias
12.12.13 Bateria híbrida
12.13 HomeLink
12.13.1 HomeLink®
12.13.2 Utilizar HomeLink®
12.13.3 Programar HomeLink®
12.13.4 Homologação do HomeLink®
12.14 Bússola
12.14.1 Bússola
12.14.2 Ativar e desativar a bússola
12.14.3 Calibrar a bússola
12.15 Reboque e transporte
12.15.1 Reboque
12.15.2 Colocar e retirar o olhal de reboque
12.15.3 Transporte
12.15.4 Modo segurança
12.15.5 Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança
12.16 Perturbação de funcionamento
12.17 Acidente de trânsito
13. Áudio, média e Internet
13.1 Rádio
13.1.1 Rádio digital
13.1.1.1 Rádio digital
13.1.1.2 Ligação entre FM e rádio digital
13.1.2 Comandar por voz rádio e média
13.1.3 Rádio
13.1.4 Iniciar o rádio
13.1.5 Mudar banda de frequência e estação de rádio
13.1.6 Procurar estação rádio
13.1.7 Configurações do rádio
13.1.8 Rádio RDS
13.1.9 Memorizar canais de rádio na aplicação Favoritos Rádio
13.2 Leitor media
13.2.1 Vídeo
13.2.1.1 Vídeo
13.2.1.2 Reproduzir vídeo
13.2.1.3 Reproduzir DivX®
13.2.1.4 Configurações do vídeo
13.2.2 Média através de Bluetooth®
13.2.3 Ligar unidade através de Bluetooth®
13.2.4 Comandar por voz rádio e média
13.2.5 Leitor media
13.2.6 Reproduzir media
13.2.7 Comandar e mudar media
13.2.8 Procurar média
13.2.9 Formatos de média compatíveis
13.2.10 Gracenote®
13.2.11 Atualizar Gracenote®
13.2.12 Media através da porta USB
13.2.13 Ligar unidade através da porta USB
13.2.14 Especificações técnicas das unidades USB

13.3 Telefone
13.3.1 Ligação do telefone
13.3.1.1 Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth
13.3.1.2 Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth
13.3.1.3 Desconectar telefone Bluetooth ligado
13.3.1.4 Alternar entre telefones Bluetooth ligados
13.3.1.5 Remover unidades conectadas Bluetooth
13.3.1.6 Perfis Bluetooth para o Sensus Connect
13.3.1.7 Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.2.2 Utilizar o Apple®CarPlay®
13.3.2.3 Dicas para a utilização da Apple® CarPlay®
13.3.2.4 Configurações do Apple® CarPlay®
13.3.3 Android Auto
13.3.3.1 Android Auto
13.3.3.2 Utilizar Android Auto
13.3.3.3 Dicas para a utilização da Android Auto
13.3.3.4 Configurações do Android Auto
13.3.4 Configurações para unidades Bluetooth
13.3.5 Compatibilidade Bluetooth com telefones
13.3.6 Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth
13.3.7 Telefone
13.3.8 Comandar o telefone por voz
13.3.9 Configurações do telefone
13.3.10 Gerir a lista telefónica
13.3.11 Gerir chamada telefónica
13.3.12 Gerir mensagem de texto
13.3.13 Configurações da mensagem de texto
13.4 Aplicações
13.4.1 Aplicações disponível no automóvel
13.4.1.1 Android Auto
13.4.1.2 Aplicações disponíveis
13.4.1.3 Apple® CarPlay®
13.4.1.4 Aplicação Air Quality
13.4.1.5 Google Local Search
13.4.1.6 Record & Send
13.4.1.7 Spotify
13.4.1.8 TuneIn
13.4.1.9 Utilizar TuneIn
13.4.1.10 Weather
13.4.1.11 WikiLocations
13.4.1.12 Yelp
13.4.1.13 Estado do automóvel
13.4.1.14 Download Center
13.4.2 Aplicações
13.4.3 Descarregar aplicações
13.4.4 Remover aplicações
13.4.5 Actualizar aplicações
13.4.6 Volvo ID
13.4.7 Criar uma Volvo ID
13.5 Ligação à Internet

13.5.1 Serviços conectados
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Aplicações
13.5.1.3 Condições de utilização e partilha de dados
13.5.1.4 Ativar e desativar a partilha de dados
13.5.1.5 Partilha de dados do Volvo On Call
13.5.1.6 Partilha de dados do perfil de condutor
13.5.1.7 Partilha de dados dos serviços
13.5.1.8 Volvo ID
13.5.1.9 Criar uma Volvo ID
13.5.1.10 Informação de trânsito em tempo real
13.5.1.11 Volvo On Call
13.5.2 Dicas para utilizar a ligação Bluetooth
13.5.3 Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth
13.5.4 Automóvel ligado à Internet
13.5.5 Dicas para problemas com a ligação à Internet
13.5.6 Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi
13.5.7 Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi)
13.5.8 Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM)
13.5.9 Configurações do modem do automóvel
13.5.10 Ligação à Internet fraca ou inexistente
13.5.11 Remover rede Wi-Fi
13.5.12 Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi
13.6 Áudio, média e Internet
13.7 Acordo de licença para áudio e media
13.8 Capacidade de armazenamento no disco rígido
13.9 Definições áudio
13.10 Aviso para som demasiado alto
13.11 Experiência áudio
13.12 Política de privacidade para clientes
13.13 Sensus - conexão e entretenimento
13.14 Condições dos serviços

14. Volvo On Call
14.1 Serviços Volvo On Call
14.1.1 Ajuda com Volvo On Call
14.1.2 Ajuda urgente com Volvo On Call
14.1.3 Alarme de colisão automático com Volvo On Call
14.1.4 Enviar destino para o sistema de navegação do automóvel através da assistência a clientes Volvo On Call
14.1.5 Inibidor de arranque acionado à distância com Volvo On Call
14.1.6 Destrancagem à distância com Volvo On Call
14.1.7 Seguimento de veículo furtado com Volvo On Call
14.1.8 Aviso de roubo com Volvo On Call
14.1.9 Assistência em viagem com Volvo On Call
14.1.10 Serviço de apoio cliente através do Volvo On Call
14.2 Informação prática relativa ao Volvo On Call
14.2.1 Começar com o Volvo On Call
14.2.2 Prioridade entre a assistência a clientes Volvo On Call e a central de alarme
14.2.3 Código PIN para Volvo On Call
14.2.4 Bateria de reserva do Volvo On Call
14.2.5 Volvo On Call no estrangeiro
14.2.6 Disponibilidade Volvo On Call
14.2.7 Mudança de proprietário com Volvo On Call

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

14.3 Aplicação Volvo On Call
14.3.1 A aplicação Volvo Cars
14.4 Partilha de dados do Volvo On Call
14.5 Volvo On Call
14.6 Subscrição Volvo On Call
14.7 Renovar subscrição Volvo On Call
14.8 Direito de resolução na aquisição de renovação da subscrição Volvo On Call
14.9 Mensagens do Volvo On Call

15. eCall
15.1 eCall
15.2 Ajuda urgente com eCall
15.3 Alarme de colisão automático com eCall
15.4 Assistência em viagem

16. Navegação
16.1 Indique destino
16.1.1 Indicar destino diretamente no mapa
16.1.2 Indicar destino com endereço
16.1.3 Indicar destino com pesquisa por texto livre
16.1.4 Indicar destino com ponto de interesse
16.1.5 Indicar destino com último/favoritos/biblioteca
16.1.6 Indicar destino com Send to Car
16.1.7 Selecionar desvio no sistema de navegação
16.1.8 Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa
16.1.9 Enviar destino para o sistema de navegação do automóvel através da assistência a clientes Volvo On Call
16.2 Itinerário e percurso
16.2.1 Cartão de informações no sistema de navegação
16.2.2 Mostrar pontos de interesse ao longo do itinerário
16.2.3 Itinerário
16.2.4 Mostrar percurso alternativo
16.2.5 Editar ou eliminar itinerário
16.2.6 Mostrar itinerário
16.2.7 Mostrar pontos de orientação no itinerário
16.2.8 Selecionar desvio no sistema de navegação
16.3 Informação de trânsito
16.3.1 Cartão de informações no sistema de navegação
16.3.2 Selecionar desvio no sistema de navegação
16.3.3 Perturbações de trânsito no mapa
16.3.4 Mostrar perturbações de trânsito ao longo do itinerário
16.3.5 Informação de trânsito em tempo real
16.3.6 Ativar e desativar informação de trânsito em tempo real
16.4 Configurações da navegação
16.4.1 Configurações do mapa
16.4.2 Configurações do sistema de navegação
16.4.3 Configurações de itinerário e orientação
16.4.4 Configurações para trânsito
16.5 Atualização de mapa
16.5.1 Atualizar mapas a partir do automóvel ligado à Internet
16.5.2 Atualizar mapas através de computador e USB
16.5.3 Atualização de mapa
16.6 Lista de comandos para comando de voz do sistema de navegação
16.7 Sensus Navigation
16.8 Ativar e desativar o sistema de navegação

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

16.9 Comandar por voz o sistema de navegação
16.10 Perguntas frequentes sobre o sistema de navegação
16.11 Símbolos e botões no sistema de navegação
16.12 Acordo de licença do sistema de navegação
16.13 Sistema de navegação no mostrador central
16.14 Sistema de navegação no mostrador do condutor
16.15 Ativar e desativar o sistema de navegação no mostrador do condutor
16.16 Sistema de navegação no head-up-display
16.17 Propor nova informação de mapa com Map Creator
16.18 Fornecedor de informação de trânsito

17. Rodas e pneus
17.1 Substituição de rodas
17.1.1 Substituir a roda
17.1.2 Macaco
17.1.3 Porcas das jantes
17.1.4 Roda sobresselente
17.1.5 Manusear a roda sobresselente
17.1.6 Correntes para a neve
17.1.7 Pneus de inverno
17.1.8 Furo
17.1.9 Kit de ferramentas
17.2 Pneus
17.2.1 Designação de dimensões dos pneus
17.2.2 Pressão de pneus aprovada
17.2.3 Sentido de rotação das rodas
17.2.4 Indicador de desgaste no pneu
17.2.5 Designação de dimensões das jantes
17.2.6 Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus
17.3 Pressão dos pneus
17.3.1 Monitorização da pressão dos pneus
17.3.1.1 Sistema de monitorização da pressão dos pneus
17.3.1.2 Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central
17.3.1.3 Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa
17.3.1.4 Guardar novo valor de referência da monitorização da pressão dos pneus
17.3.1.5 Mensagens da monitorização da pressão dos pneus
17.3.2 Verificar a pressão dos pneus
17.3.3 Ajustar a pressão dos pneus
17.3.4 Localização do autocolante da pressão dos pneus
17.4 Reparação de emergência de pneus furados
17.4.1 Kit de reparação de pneus
17.4.2 Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados
17.4.3 Utilizar o kit de reparação de pneus furados
17.5 Condução no inverno
17.5.1 Correntes para a neve
17.5.2 Pneus de inverno
17.5.3 Preparativos de longa viagem
17.5.4 Condução no Inverno
17.6 Pneu
17.7 Dimensões de roda e pneu aprovadas

18. Carga, arrumação e habitáculo
18.1 Carga
18.1.1 Recomendações para a carga

18.1.2 Ganchos para sacos de compras
18.1.3 Utilizar a cobertura da bagagem
18.1.4 Colocar e retirar a cobertura da bagagem
18.1.5 Olhais de fixação de carga
18.1.6 Colocar e retirar a grade de proteção
18.1.7 Colocar e retirar a rede de proteção
18.1.8 Carga no tejadilho e carga em barras de carga
18.1.9 Suporte de bicicletas montado no engate de reboque
18.1.10 Conduzir com atrelado
18.2 Compartimento da bagagem
18.2.1 Rede de proteção, grelha de proteção e cobertura da bagagem
18.2.1.1 Utilizar a cobertura da bagagem
18.2.1.2 Colocar e retirar a cobertura da bagagem
18.2.1.3 Colocar e retirar a grade de proteção
18.2.1.4 Colocar e retirar a rede de proteção
18.2.2 Compartimento da bagagem
18.2.3 Ganchos para sacos de compras
18.2.4 Mala de primeiros socorros
18.2.5 Olhais de fixação de carga
18.2.6 Triângulo de sinalização de perigo
18.2.7 Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância
18.2.8 Ajustar a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de comando elétrico
18.2.9 Utilizar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé
18.2.10 Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel
18.2.11 Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave
18.2.12 Fusíveis compartimento da carga
18.3 Arrumação e habitáculo
18.3.1 Interior do habitáculo
18.3.2 Tomada eléctrica
18.3.3 Utilizar a tomada elétrica
18.3.4 Utilizar o porta-luvas
18.3.5 Proteção solar
18.3.6 Consola de túnel
18.3.7 Fusíveis sob o porta-luvas
18.4 Tampa de carga no banco traseiro

19. Manutenção e serviço de manutenção
19.1 Manutenção do automóvel
19.1.1 Limpeza interior
19.1.1.1 Limpar o mostrador central
19.1.1.2 Limpar o mostrador do condutor
19.1.1.3 Limpar o head-up-display
19.1.1.4 Limpar o volante em couro
19.1.1.5 Limpar os cintos de segurança
19.1.1.6 Limpeza do interior
19.1.1.7 Limpar o chão e os tapetes acessórios em têxtil
19.1.1.8 Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira
19.1.1.9 Limpar os estofos
19.1.1.10 Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho
19.1.2 Limpeza exterior
19.1.2.1 Limpar as lâmpadas exteriores
19.1.2.2 Limpar a escova do limpa para-brisas
19.1.2.3 Pintura do automóvel

19.1.2.4 Códigos de pintura
19.1.2.5 Melhoramento de pequenos danos na pintura
19.1.2.6 Limpar o exterior
19.1.2.7 Proteção anti-corrosão
19.1.2.8 Lavagem automática do automóvel
19.1.2.9 Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores
19.1.2.10 Limpar as jantes
19.1.2.11 Lavagem à mão
19.1.2.12 Lavagem de alta pressão
19.1.2.13 Polir e encerar
19.2 Escova do limpa para-brisas e líquido de lava para-brisas
19.2.1 Escovas e líquido de lavagem
19.2.2 Colocar a escova do limpa-para-brisas em modo de serviço
19.2.3 Reabastecer líquido de lavagem
19.2.4 Substituir a escova do vidro traseiro
19.2.5 Substituir a escova do limpa para-brisas
19.3 Substituição de lâmpada
19.3.1 Substituição de lâmpada
19.3.2 Verificar as lâmpadas do atrelado
19.4 Compartimento do motor
19.4.1 Reabastecer líquido de lavagem
19.4.2 Especificações do líquido dos travões
19.4.3 Abrir e fechar o capô
19.4.4 Panorâmica geral do compartimento do motor
19.4.5 Líquido de arrefecimento
19.4.6 Encher com líquido de arrefecimento
19.4.7 Óleo do motor
19.4.8 Verificar e abastecer óleo do motor
19.4.9 Especificações do óleo do motor
19.4.10 Fusíveis no compartimento do motor
19.5 Ferramentas e acessórios
19.5.1 Macaco
19.5.2 Kit de reparação de pneus
19.5.3 Mala de primeiros socorros
19.5.4 Triângulo de sinalização de perigo
19.5.5 Kit de ferramentas
19.6 Fusíveis
19.6.1 Fusíveis e centrais eléctricas
19.6.2 Substituir fusível
19.6.3 Fusíveis sob o porta-luvas
19.6.4 Fusíveis compartimento da carga
19.6.5 Fusíveis no compartimento do motor
19.7 Bateria
19.7.1 Substituir a bateria no comando à distância
19.7.2 Sobrecarga da bateria de arranque
19.7.3 Utilizar arranque assistido com outra bateria
19.7.4 Alimentação de energia
19.7.5 Reciclagem das baterias
19.7.6 Símbolos nas baterias
19.7.7 Bateria híbrida
19.7.8 Bateria de arranque
19.8 Serviço

19.8.1 Serviço no comando da climatização
19.8.2 Programa de manutenção da Volvo
19.9 Estado do automóvel
19.9.1 Estado do automóvel
19.9.2 Enviar informação do automóvel para a oficina
19.10 Download Center
19.10.1 Download Center
19.10.2 Atualizar software através do Download Center
19.10.3 Dicas para problemas com as atualizações através do Download Center
19.11 Manutenção recomendada para as unidades de câmara e de radar
19.12 Manutenção do sistema de travões
19.13 Perturbação de funcionamento
19.14 Transferência de dados entre o automóvel e a oficina através de Wi-Fi
19.15 Elevar o automóvel
20. Especificações
20.1 Pesos e medidas
20.1.1 Cargas e esfera de pressão
20.1.2 Medidas
20.1.3 Pesos
20.1.4 Especificações do engate de reboque
20.2 Especificações do motor
20.2.1 Especificações de motor
20.2.2 Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor
20.2.3 Especificações do óleo do motor
20.3 Especificações de líquidos e lubrificantes
20.3.1 Reabastecer líquido de lavagem
20.3.2 Especificações do ar condicionado
20.3.3 Especificações do líquido dos travões
20.3.4 Especificações do óleo da transmissão
20.3.5 Depósito de combustível - volume
20.3.6 Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor
20.3.7 Especificações do óleo do motor
20.4 Especificações de rodas e pneus
20.4.1 Pressão de pneus aprovada
20.4.2 Dimensões de roda e pneu aprovadas
20.4.3 Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus
20.5 Modelo
20.6 Consumo de combustível e emissões de CO_2

1. Informação do proprietário

1.1. Informação para o proprietário

A informação para o proprietário encontra-se disponível em vários formatos, tanto digitais como impressos. O manual de instruções está disponível no mostrador central do automóvel e na página de apoio da Volvo Cars. No porta-luvas encontra-se um suplemento do manual de instruções com, por exemplo, informação sobre fusíveis e especificações. Pode ser encomendado posteriormente um manual de instruções impresso.

Mostrador central do automóvel [1]

No mostrador central, desça a vista de topo e pressione em **Manual instruções**. Aqui pode-se navegar visualmente por imagens exteriores e interiores do automóvel. A informação pode ser pesquisada e também pode ser distribuída em categorias.

Página de apoio da Volvo Cars

Na página web e na página de apoio Volvo Cars existe informação adicional relativa ao seu automóvel.

Aceda em volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] e selecione o seu país. A página está disponível para a maioria dos mercados.

Na página de apoio existem dados de contacto para apoio ao cliente e do Concessionário Volvo mais próximo. Se o seu automóvel estiver equipado com Sensus Navigation também existe a possibilidade de descarregar mapas.

Informação impressa

No porta-luvas existe um suplemento do manual de instruções [1] que contém informação sobre fusíveis e especificações, assim como um resumo de informação importante e prática.

Consoante o nível de equipamentos selecionado, o mercado, etc. pode também existir informação adicional no automóvel no formato impresso.

Pode ser encomendado posteriormente um manual impresso e respetivo suplemento. Contacte um revendedor Volvo para proceder à encomenda.

> **Importante**
>
> O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma segura e pelo cumprimento das leis e normas aplicáveis. Também é importante que o automóvel seja cuidado e tratado de acordo com as recomendações da Volvo presentes na informação do proprietário.
>
> Perante diferenças entre a informação apresentada no mostrador central e a informação impressa, aplica-se sempre a informação impressa.

Nota

Ao mudar de idioma no mostrador central alguma informação do proprietário pode não corresponder à legislação e à regulamentação nacional ou local. Não mude para um idioma de difícil compreensão, pois pode ser difícil de voltar a recuar na estrutura no ecrã.

[1] Para os mercados sem manual de instruções no mostrador central o automóvel é fornecido com um manual de instruções integral impresso.

1.2. Manual de instruções e meio ambiente

O manual de instruções é impresso em papel originário de florestas controladas.

O símbolo Forest Stewardship Council (FSC)® indica que a pasta de papel utilizada na impressão do manual de instruções é proveniente de florestas com certificação FSC® ou de outras fontes controladas.

1.3. Como consultar o manual de instruções

Antes da primeira condução leia o manual de instruções para aprender sobre o seu novo automóvel.

A leitura do manual de instruções é um método para se familiarizar com as novas funções, obter instruções sobre como lidar com o automóvel em diferentes situações e de tirar partido de todos os dispositivos do automóvel. Preste atenção às instruções de segurança contidas no manual de instruções.

O desenvolvimento dos nossos produtos é um trabalho constante. Modificações podem implicar que a informação, descrições ou ilustrações no manual de instruções difiram do equipamento do automóvel. Reservamo-nos o direito de introduzir alterações sem aviso prévio.

© Volvo Car Corporation

Acessório/opção

Em complemento ao equipamento de série, o manual do proprietário descreve também opções (equipamento montado de fábrica) e certos acessórios (equipamento extra montado posteriormente).

Todos os tipos de opções/acessórios conhecidos à data desta publicação estão assinalados com um asterisco: *.

Os equipamentos descritos no manual de instruções não se encontram instalados em todos os automóveis - estes encontram-se equipados de modo a corresponder às necessidades dos vários mercados, às leis e regulamentos, nacionais ou locais.

O objetivo do manual de instruções é o esclarecimento de todas as funções, opções e acessórios possíveis num Volvo. Não foi concebido com a garantia que todas essas funções e opções estão incluídas em todos os automóveis. Determinada terminologia pode divergir da terminologia utilizada na venda, promoção e material publicitário.

Perante dúvidas sobre quais os equipamentos standard ou opção/acessório, contacte um revendedor Volvo.

Textos especiais

Aviso

Os textos "Aviso" informam sobre risco de danos pessoais.

Importante

Os textos "Importante" informam sobre risco de danos materiais.

Nota

Os textos "Nota" fornecem conselhos ou sugestões que facilitam a utilização de, por exemplo, detalhes ou funções.

Autocolantes

O automóvel possui diferentes tipos de autocolantes que se destinam a transmitir informação importante de modo claro. Os autocolantes existentes no automóvel possuem diferentes graus de importância/informação.

Aviso de danos pessoais

Símbolos pretos ISO em fundo amarelo, texto/ilustração branco em fundo preto. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos pessoais ou morte.

Risco de danos materiais

Símbolos ISO brancos e texto/ilustração brancos em campo de aviso preto ou azul e campo de mensagem. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos materiais.

Informação

Símbolos brancos ISO e texto/ilustração branco em fundo preto.

> **Nota**
>
> Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objectivo é indicar o aspecto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do seu automóvel.

Imagens e videoclipes

As imagens e videoclipes utilizados no manual de instruções são por vezes ilustrativas e destinam-se a proporcionar uma perspetiva global ou a exemplificar uma determinada função. Estas podem divergir do aspeto do automóvel consoante o nível de equipamentos e mercado.

* Opção/acessório.

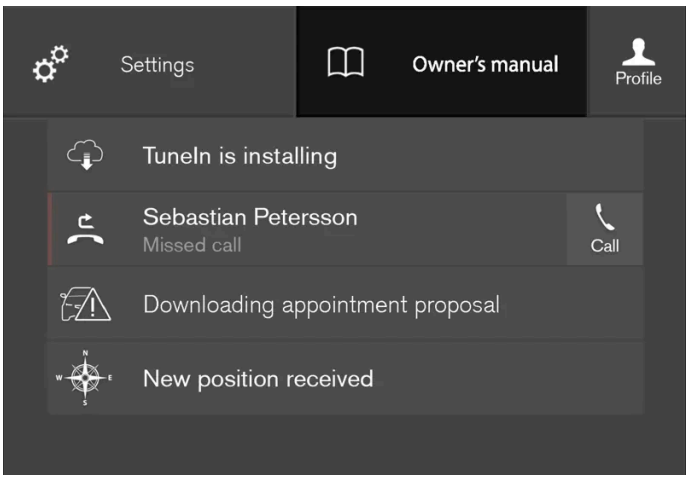
1.4. Manual de instruções no mostrador central

Existe no mostrador central do automóvel um manual de instruções digital[1].

O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo e, em algumas circunstâncias, também se pode aceder ao manual de instruções de contexto a partir da vista de topo.

> **Nota**
>
> O manual de instruções digital não está disponível durante a condução.

Manual de instruções

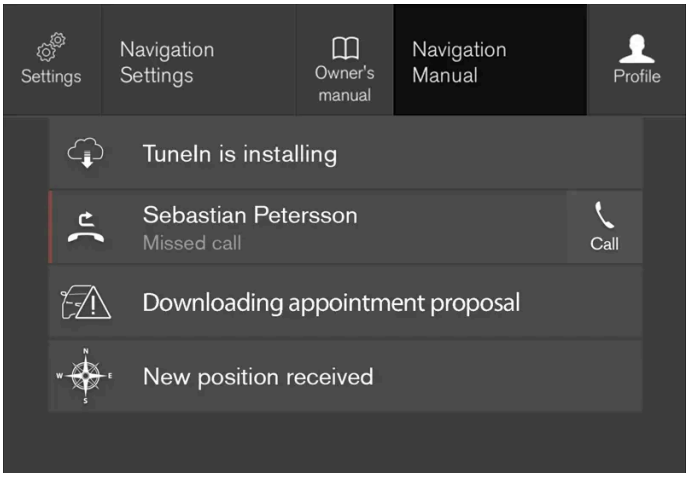


Vista de topo com o botão do manual de instruções.

Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

A informação no manual de instruções pode ser acedida diretamente através da página inicial do manual de instruções ou através da sua vista de topo.

Manual de instruções de contexto



Vista de topo com o botão do manual de instruções de contexto.

O manual de instruções de contexto é um atalho para um artigo no manual de instruções que descreve a função ativa que aparece no ecrã. Quando o manual de instruções de contexto está disponível aparece à direita **Manual instruções** na vista de topo.

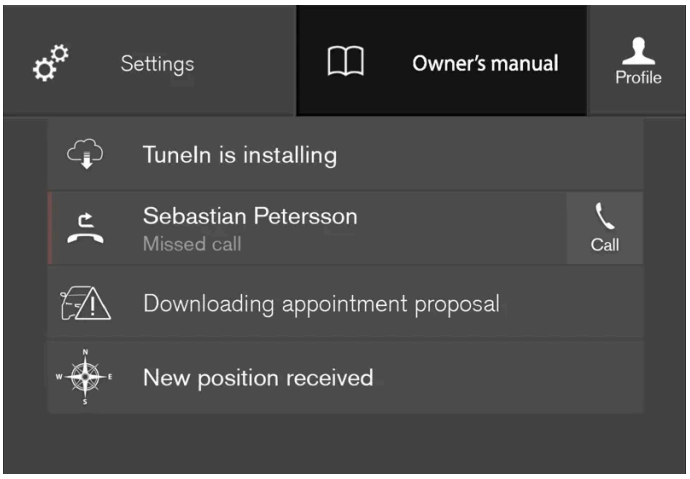
Uma pressão no manual de instruções de contexto abre assim um artigo no manual de instruções relacionado com o conteúdo que aparece no ecrã. Por ex.: pressione em **Navegação Manual** - abre-se um artigo relacionado com a navegação.

Aplica-se apenas a algumas aplicações no automóvel. Para aplicações de terceiro descarregadas, por exemplo, não é possível aceder a artigos específicos das aplicações.

[1] Aplicável para a maioria dos mercados.

1.5. Navegar no manual de instruções no mostrador central

O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo do mostrador central no automóvel. O conteúdo é pesquisável e os vários capítulos foram concebidos de modo a serem facilmente navegáveis.



O manual de instruções é acedido a partir da vista de topo.

1. Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

Existe uma série de opções para encontrar informação no manual de instruções. Pode aceder a partir da página inicial do manual de instruções ou a partir do menu de topo.

Abrir o menu no menu de topo

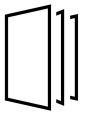
1. Pressione em ☰ na faixa superior do manual de instruções.

> Abre-se um menu com diferentes opções para encontrar informação:

Página inicial

Pressione no símbolo para retroceder para a página inicial do manual de instruções.

Categorias



Os artigos no manual do proprietário estão estruturados em categorias principais e sub-categorias. O mesmo artigo pode aparecer em várias categorias, para uma identificação mais facilitada.

1. Pressione **Categorias**.

> As categorias principais são apresentadas numa lista.

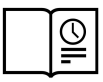
2. Pressione numa categoria principal ( ).

> Aparece uma lista com as sub-categorias ( ) e os artigos ( ).

3. Pressione num artigo para o abrir.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

Artigos em destaque



Pressione no símbolo para aceder à página com ligações para uma série de artigos que podem ser de leitura útil para conhecer as funções mais comuns do automóvel. Os artigos também podem ser acedidos através das categorias, mas encontram-se aqui reunidos para um acesso mais rápido. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Hotspots para exterior e interior

Descrições gerais exteriores e interiores do automóvel. As diferentes secções estão assinaladas com hotspots que encaminham para artigos sobre as respetivas secções do automóvel.

1. Pressione em **Exterior** ou **Interior**.

> As imagens exteriores ou interiores são apresentadas com os hotspots destacados. O hotspot encaminha para artigos sobre cada parte da imagem. Faça passagens horizontais sobre o ecrã para percorrer as imagens.

2. Pressione num hotspot.

> É apresentado o título de um artigo referente à zona.

3. Pressione no título para abrir o artigo.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

Favoritos

Pressione o símbolo para aceder aos artigos que estão guardados como favoritos. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Guardar ou remover artigos dos favoritos

Guarde um artigo como favorito pressionando ☆, em cima à direita, quando o artigo está aberto. Quando um artigo é guardado como favorito, a estrela aparece preenchida: ★.

Para remover um artigo como favorito, volte a pressionar a estrela do artigo em causa.

Vídeo

Pressione no símbolo para aceder a breves filmes de instruções sobre as diferentes funções no automóvel.

Informação

Pressione no símbolo para aceder a informação sobre a versão do manual de instruções disponível no automóvel, além de outra informação importante.

Utilizar a função de procura no menu de topo

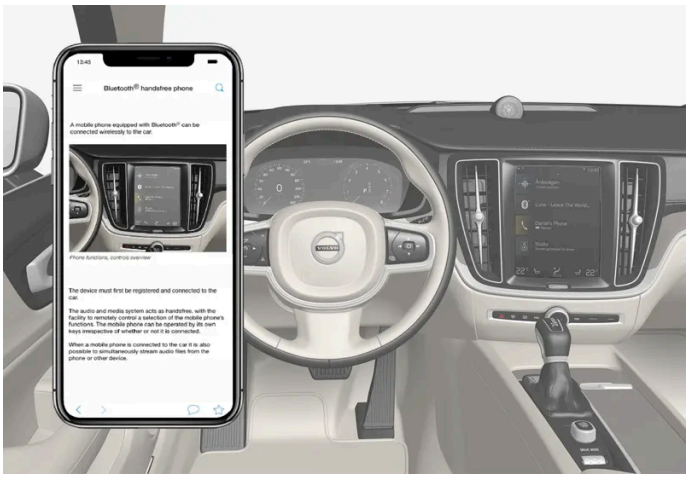
1. Pressione em ⌕ no menu de topo do manual de instruções. Aparece um teclado na parte inferior do ecrã.
2. Escreva uma palavra para procurar, por ex.: "cinto de segurança".

> São apresentadas sugestões de artigos e categorias à medida que as letras são introduzidas.

3. Pressione no artigo ou categoria para aceder ao mesmo.

1.6. Manual do proprietário em unidades móveis

O manual de instruções está disponível como aplicação móvel[1] na App Store e Google Play. A aplicação é adequada para smartphones e tablets. O manual de instruções também pode ser acedido na aplicação Volvo On Call.



O manual de instruções pode ser descarregado como aplicação móvel na App Store ou no Google Play.

Na aplicação existem vídeos e imagens exterior e interiores onde as diferentes partes do automóvel são realçadas como hots-pots, encaminhando diretamente para artigos sobre cada zona. O conteúdo é pesquisável e os vários capítulos foram concebi-dos de modo a serem facilmente navegáveis.

[1] Para algumas unidades móveis.

---

2. O seu Volvo

2.1. Áreas de inovação da Volvo

2.1.1. Drive-E - prazer de condução mais ecológica

A Volvo Car Corporation trabalha continuamente para desenvolver os produtos e as soluções mais seguros e eficazes para minimizar o impacto negativo no ambiente.

A preocupação ambiental é um dos valores fundamentais da Volvo Cars e uma referência para todas as nossas operações. O trabalho ambiental assume todo o ciclo de vida do automóvel e tem em atenção o seu impacto ambiental, desde a conceção até ao desmantelamento e à reciclagem. A Volvo Cars tem como princípio basilar que cada novo produto desenvolvido tenha um impacto ambiental inferior ao produto que substitui.

Um dos resultados do trabalho ambiental da Volvo é o desenvolvimento das linhas motrizes Drive-E, mais eficazes e menos poluentes. O ambiente pessoal é algo em que a Volvo também respeita - o ar no interior de um Volvo é mais limpo do que o ar exterior graças ao sistema de climatização, por exemplo.

O seu Volvo cumpre exigentes normas ambientais internacionais. Todas as unidades de produção Volvo possuem certificação ISO 14001, o que pressupõe um trabalho sistemático com atenção às questões ambientais para obter melhorias contínuas com impacto ambiental reduzido. A certificação ISO implica também o cumprimento das leis e regulamentos ambientais aplicáveis. Além disso, a Volvo exige que os seus parceiros também cumpram com estas normas.

Consumo de combustível

Uma vez que uma grande parte do impacto ambiental de um automóvel resulta da sua utilização, a redução do consumo de combustível, das emissões de dióxido de carbono e de outros poluentes atmosféricos é um ponto fulcral do trabalho ambiental da Volvo Cars. Os automóveis Volvo possuem, dentro das respetivas classes, um consumo de combustível muito competitivo. Um baixo consumo de combustível está associado a menores emissões de dióxido de carbono, um gás com efeito de estufa.

Contribuir para um melhor ambiente

Um automóvel eficiente ao nível energético e económico pode contribuir para um impacto ambiental reduzido e ainda significar custos reduzidos para o proprietário do automóvel. Como condutor, pode facilmente reduzir o consumo de combustível e assim poupar dinheiro e contribuir para um melhor ambiente - seguem-se alguns conselhos:

- Planeie uma velocidade média eficaz. Velocidades superiores a cerca de 80 km/h (cerca de 50 mph) e inferiores a 50 km/h (cerca de 30 mph) implicam um consumo de energia mais elevado.
- Siga os intervalos de serviço e de manutenção do automóvel recomendados no Livro de Garantia e Serviço.
- Evite a utilização ao ralenti - desligue o motor perante longas esperas. Tenha sempre atenção às normas locais.
- Planeie a viagem - muitas paragens desnecessárias e velocidades irregulares contribuem para um aumento do consumo de combustível.
- Utilize a climatização temporizada – esta pode aumentar a autonomia da bateria híbrida e reduzir a necessidade de energia durante a viagem.
- Adquira o hábito de carregar o automóvel regularmente a partir da rede elétrica.

Lembre-se também de manusear os resíduos perigosos, tais como baterias e óleos, de modo compatível com o ambiente. Aconselhe-se numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Purificação eficaz dos gases de escape

O seu Volvo é fabricado de acordo com o conceito "Limpo por dentro e por fora" – um conceito que combina um ambiente limpo no habitáculo com uma purificação altamente eficaz dos gases de escape. Em grande parte dos casos, as emissões de gases de escape ficam muito abaixo das normas em vigor.

Ar puro no habitáculo

Um filtro de ar contribui para evitar que a poeira e o pólen penetrem no habitáculo através da admissão de ar.

O sistema de qualidade do ar, Interior Air Quality System (IAQS)*, garante que o ar admitido se encontra mais limpo do que o ar poluído do exterior.

O sistema limpa impurezas no ar do habitáculo, tais como: partículas, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogénio e ozono troposférico. A entrada de ar fecha-se e o ar é recirculado caso o ar exterior esteja poluído. Estas situações podem ocorrer quando se conduz no trânsito urbano intenso, em filas ou túneis.

O IAQS é parte integrante do Clean Zone Interior Package (CZIP)*, que também inclui uma função que liga o ventilador quando o veículo é destrancado com o comando à distância.

Interior

O material utilizado no interior de um Volvo foi cuidadosamente seleccionado e testado para ser agradável e confortável. Alguns elementos foram feitos à mão, por exemplo: as costuras do volante. O interior é controlado para não desenvolver cheiros fortes ou outras substâncias que possam causar desconforto, por ex.: com calor ou luz intensa.

As oficinas Volvo e o ambiente

A manutenção regular cria as condições necessárias para uma maior longevidade do automóvel e um baixo consumo de combustível. Contribui-se assim para um ambiente mais limpo. A confiança nas oficinas Volvo para reparar e efetuar a manutenção do automóvel faz parte do sistema da Volvo. A Volvo impõe medidas ambientais na conceção das oficinas de modo a evitar

derrames e emissões no meio ambiente. O pessoal de oficina possui conhecimentos e ferramentas que garantem os melhores cuidados possíveis com o meio ambiente.

Reciclagem

Uma vez que a Volvo trabalha a partir de uma perspetiva do ciclo de vida, é também importante o automóvel ser reciclado do modo mais compatível com o ambiente. Quase todo o automóvel é reciclável. Por isso, solicitamos ao último proprietário do automóvel que contacte um revendedor para obter indicações para uma reciclagem certificada/aprovada.

* Opção/acessório.

2.1.2. IntelliSafe – auxílio ao condutor e segurança

O IntelliSafe representa a mentalidade Volvo Cars relativamente à segurança automóvel. O IntelliSafe é composto por uma série de sistemas [1] com o objetivo e tornar a viagem automóvel mais segura, prevenir danos e proteger os passageiros e os outros utilizadores da via.

> **Aviso**
>
> As funções são meios auxiliares complementares - não podem gerir todas as situações em todas as condições.
>
> O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma correcta e pelo cumprimento das leis e normas de trânsito aplicáveis.

Apoiar

O IntelliSafe tem as seguintes funções para ajudar o condutor a dirigir o automóvel de um modo mais seguro.

- Máximos automáticos
- Deteção de túneis
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Assistência de estacionamento*
- Assistência de estacionamento activa*
- Câmara de assistência ao estacionamento*
- Informação de placas de trânsito*
- Comando de estabilidade electrónico
- Roll Stability Control
- Limitador de velocidade*
- Controlo da velocidade
- Controlo da velocidade adaptativo*

- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Tração integral [2]

Prevenir

O IntelliSafe tem as seguintes funções para ajudar o condutor a prevenir um acidente.

- City Safety
- Distância de aviso *
- Assistência de faixa de rodagem
- **Prevenção de Colisão**

Proteger

O IntelliSafe tem as seguintes funções complementares para proteger o condutor e os passageiros em determinadas situações que possam ocorrer num acidente.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Cintos de segurança com tensores dos cintos
- Airbags

> **Nota**
>
> Leia as secções individuais sobre cada sistema para uma compreensão total das funções e dos avisos importantes.

[1] Alguns dos sistemas são de série, enquanto outros são opcionais. Estes podem variar com o mercado, ano de modelo e modelo automóvel.

* Opção/acessório.

[2] All Wheel Drive

2.1.3. Sensus - conexão e entretenimento

O Sensus permite utilizar diversos tipos de aplicações e transformar o automóvel num hotspot Wi-Fi.

O Sensus proporciona um interface inteligente e conexão ao mundo digital. Uma estrutura de navegação intuitiva permite obter apoio, informação e enternecimento relevantes quando são necessários, sem distrair o condutor.

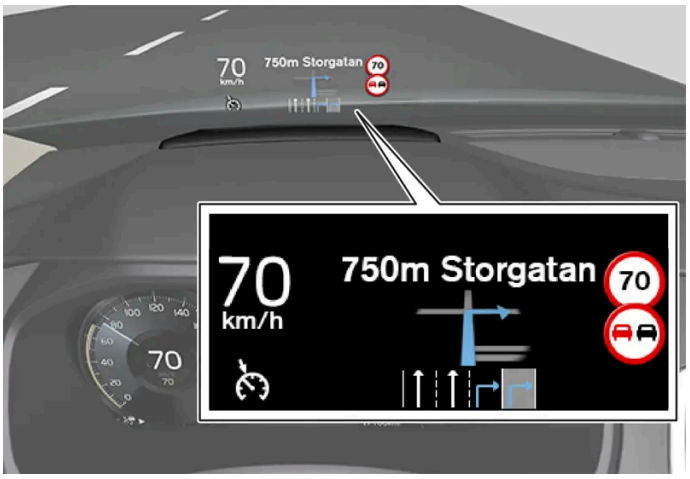
O Sensus reúne todas as soluções do automóvel relacionadas com entretenimento, conexão, navegação* e interface de utilização entre o condutor e o automóvel. É o Sensus que permite a comunicação entre o condutor, o automóvel e o mundo exterior.

Informação quando necessária, onde necessária

Os diferentes mostradores no automóvel fornecem informação nas alturas certas. A informação é exibida em diferentes locais baseando-se na prioridade que têm para o condutor.

Diferentes tipos de informação são exibidos em diferentes mostradores consoante a prioridade da informação.

Head-up-display*



O Head-up-display apresenta informação selecionada que o condutor deve tratar logo que possível. Pode tratar-se de, por exemplo, avisos de trânsito, informação sobre a velocidade e navegação*. No head-up-display também é exibida informação de placas de trânsito e chamadas de entrada. Este é comandado com o teclado do volante do lado direito e a partir do mostrador central.

Mostrador do condutor

O mostrador do condutor apresenta, entre outros, informação sobre velocidade e, por exemplo, chamadas de entrada ou informação sobre a música em reprodução. É comandado com os dois teclados do volante.

Mostrador central

Muitas das funções principais do automóvel são comandadas a partir do mostrador central, um ecrã táctil que reage aos movimentos. Por essa razão, a quantidade de botões e comandos físicos no automóvel é mínima. O ecrã pode ser utilizado com ou sem luvas.

A partir daqui pode-se controlar, por exemplo, o comando da climatização, o sistema de entretenimento e a posição do banco*. A informação exibida no mostrador central pode ser tratada pelo condutor ou por um passageiro quando for oportuno.

Sistema de comando de voz

O sistema de comando de voz pode ser utilizado sem que o condutor tenha a necessidade de retirar as mãos no volante. O sistema reconhece a voz num tom natural. Utilize o comando de voz para, por exemplo, reproduzir uma música, telefonar para alguém, aumentar o aquecimento ou ler uma mensagem de texto.

* Opção/acessório.

2.2. Volvo ID

2.2.1. Volvo ID

A Volvo ID é uma identificação pessoal que permite o acesso a uma série de serviços através de um nome de utilizador e palavra-passe.

> **Nota**
>
> Os serviços disponíveis podem variar ao longo do tempo e dependem do nível de equipamentos e do mercado.

Um exemplo de serviço em que a Volvo ID é necessária é a verificação do automóvel através do seu telefone com a aplicação Volvo Cars[1].

> **Nota**
>
> Ao mudar o nome de utilizador/palavra-passe de um serviço (por ex.: Volvo On Call), este altera-se também automaticamente nos outros serviços.

A Volvo ID é criada no automóvel, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou na aplicação Volvo Cars.

Com a Volvo ID registada no automóvel ficam disponíveis mais serviços. É possível utilizar várias Volvo ID no mesmo automóvel e conectar vários automóveis à mesma Volvo ID.

* Opção/acessório.

[1] Para quem tem Volvo On Call*.

2.2.2. Criar uma Volvo ID

É possível criar a Volvo ID de diferentes modos. Se a Volvo ID for criada em volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou com a aplicação Volvo Cars, é necessário proceder também ao registo da Volvo ID no automóvel para que os vários serviços Volvo ID fiquem disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo ID

1. Descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.
2. Inicie a aplicação e registe um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID e a ID fica automaticamente registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo Cars

1. Transfira a versão mais recente da aplicação Volvo Cars para o telefone[1].
2. Selecione criar Volvo ID.
3. Aparece a página web de criação da Volvo ID.
4. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
5. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Criar uma Volvo ID através da página web da Volvo Cars

1. Aceda a volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Selecione criar Volvo ID.
2. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Registar a sua Volvo ID no automóvel

Se uma Volvo ID for criada na web ou com a aplicação Volvo Cars, registe-a no automóvel:

1. Caso ainda não o tenha feito, descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicação do mostrador central.

   > **Nota**
   >
   > Para descarregar aplicações é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet.

2. Inicie a aplicação e insira a sua Volvo ID.
3. Siga as instruções que são enviadas automaticamente para o seu endereço de e-mail/número de telemóvel que está associado à sua Volvo ID.

> A sua Volvo ID encontra-se agora registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

[1] Disponível através de, por exemplo, Apple App Store ou Google Play.

2.2.3. Problemas ao iniciar sessão com Volvo ID

Este artigo descreve problemas que podem ocorrer ao iniciar sessão com a Volvo ID. Por exemplo: quando se esquece da sua palavra-passe ou do seu nome de utilizador Volvo ID.

Esqueceu a sua palavra-passe

Pode seguir as indicações em baixo para redefinir a sua palavra-passe:

Na aplicação Volvo Cars [1]

1. Abra a aplicação Volvo Cars.
2. Seleccione **Iniciar sessão**.
3. Prima **Esqueceu a palavra-passe?** e siga as instruções.

Pode alterar a sua palavra-passe em volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

Falha no início de sessão após criação de uma conta nova

Por vezes pode haver um atraso no processo, podendo o acesso a uma conta não ficar imediatamente disponível após a sua criação. Volte a tentar passadas 24 horas e, se o problema permanecer, contacte o seu concessionário Volvo local ou o apoio ao cliente Volvo Cars para ajuda adicional.

Qual é a minha Volvo ID (nome de utilizador)?

Se a Volvo ID estiver associada ao automóvel também pode aceder ao nome de utilizador na aplicação Volvo ID que se encontra na vista de aplicação do mostrador central. A sua Volvo ID é a mesma que o endereço de e-mail/número de telemóvel registado.

Destrancar a sua Volvo ID

Após 5 tentativas malsucedidas de início de sessão na aplicação Volvo Cars [1] a sua conta é trancada. Pode desbloquear a conta clicando em **Esqueceu a palavra-passe?** no ecrã de início de sessão.

Mudança do endereço de e-mail

Se mudar de endereço de e-mail e continuar a ter acesso ao endereço antigo pode iniciar sessão com os seus dados antigos e alterar o nome de utilizador. Se já não tiver acesso ao endereço antigo deverá criar uma nova Volvo ID utilizando o novo endereço.

Falha de início de sessão após a Volvo ID (nome de utilizador) ter sido alterada

Verifique se recebe uma mensagem de confirmação quando confirmar o seu nome de utilizador. Após ter realizado esta operação pode iniciar a sessão com o seu novo nome de utilizador. Caso não tenha recebido a mensagem de verificação o seu antigo nome de utilizador estará provavelmente ainda ativo. Inicie a sessão e tente alterar novamente o nome de utilizador.

Falha de início de sessão após a palavra-passe ter sido alterada

Tente iniciar a sessão com a sua palavra-passe anterior. Se tal não resultar, tente redefinir a palavra-passe.

Conta registada para um outro mercado

Uma conta é registada para um mercado específico e não pode ser transferida para outro mercado. Para poder reutilizar o mesmo endereço e-mail/número de telemóvel aconselhamos que elimine em primeiro lugar a sua conta no mercado anterior e que depois crie uma nova conta para o novo mercado.

Falha no endereço e-mail

Se indicar um endereço de e-mail como nome de utilizador e não receber uma mensagem de confirmação após o registo, verifique se indicou um endereço de e-mail válido e se a mensagem foi bloqueada por um filtro anti-spam. Tente registar o seu endereço de e-mail de novo.

Mais ajuda

Caso não tenha encontrado solução para um problema relativo à Volvo ID e necessitar de mais ajuda, contacte o seu concessionário Volvo local ou a assistência a cliente Volvo Cars.

> **Nota**
>
> Os serviços disponíveis em volvocars.com e para Volvo On Call* podem variar com o mercado.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

2.3. Homologações e licenças

2.3.1. Acordo de licença do mostrador do condutor

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. O texto que se segue é o acordo da Volvo com o fabricante ou criador e está em inglês.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation,

though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.3.2. Homologação do HomeLink® * [1]

A homologação do HomeLink® pode ser consultada abaixo.

País/Zona	Homologação
EUA e Canadá	Esta unidade está em conformidade com a secção 15 das regras FCC e Industry Canada RSS-210. A sua utilização deve ser feita sob as duas condições seguintes: (1) esta unidade não pode causar interferências prejudiciais e (2) esta unidade deve ter capacidade para eventual receção de interferências, incluindo as que possam causar funções indesejadas.
Europa	Gentex Corporation declara que o HomeLink® Model UAHL5 cumpre a diretiva para equipamento rádio 2014/53/EU. Banda de frequência de funcionamento do equipamento rádio: • 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. • 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. • 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P. • 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. • 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. Endereço do titular do certificado: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

2.3.3. Acordo de licença para áudio e media

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. Os textos que se seguem são os acordos da Volvo com o fabricante/criador. A maioria dos textos encontra-se em inglês.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins e B&W são marcas pertencentes ao grupo B&W Group Ltd. Nautilus é uma marca pertencente à B&W Group Ltd. Continuum é uma marca pertencente à Bowers & Wilkins. As marcas Bowers & Wilkins são válidas para mercados específicos.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimiza os altifalantes no tempo, espaço e frequência para a melhor integração de graves e transparência. A tecnologia permite também uma reprodução fiel do carácter acústico de determinadas salas de concerto. Utilizando algoritmos avançados, a Dirac Unison controla digitalmente todos os altifalantes baseando-se em medições acústicas de elevada precisão. Tal como o maestro de uma orquestra, a Dirac Unison garante que os altifalantes reproduzem em perfeita sintonia.

DivX®

DivX®, DivX Certified® e os logótipos associados são marcas registadas que pertencem à DivX, LLC e são utilizados na licença.

Esta unidade DivX Certified® pode reproduzir ficheiros vídeo DivX® Home Theater até 576p (incluindo .avi, .divx). Descarregue software grátis em www.divx.com para criar, reproduzir e transferir vídeo digital.

SOBRE DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Esta unidade DivX Certified® tem de ser registada para poder reproduzir filmes Video-on-Demand (VOD) DivX adquiridos. Obtenha o código de registo na secção DivX VOD do menu de configurações da unidade. Aceda a vod.divx.com para mais informações sobre como concluir o registo.

Número da patente

Abrangida por uma ou mais das seguintes patentes nos USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Parte do conteúdo é propriedade © da Gracenote ou dos seus fornecedores.

Gracenote, logótipo Gracenote, "Powered by Gracenote" e Gracenote MusicID são marcas registadas ou marcas pertencentes à Gracenote, Inc. nos EUA e/ou em outros países.

Gracenote® licença de utilizador final

Este programa ou esta unidade contém software da Gracenote, Inc. em Emeryville, Califórnia, USA (”Gracenote”). Este software da Gracenote (”o Software Gracenote”) permite a este software a identificação de discos e/ou ficheiros e obter informação relacionada com música, incluindo o nome do artista, a faixa e o título (”Gracenote Dados”) a partir de servidores online ou bases de dados integradas (coletivamente designados por ”Servidores Gracenote”) e realizar outras funções. O Gracenote Dados só pode ser usado para as funções destinadas ao utilizador final deste programa ou unidade.

O utilizador aceita que utilizará os Dados Gracenote, o Software Gracenote e os Servidores Gracenote apenas para o seu uso pessoal e não comercial. O utilizador aceita não ceder, não copiar, não transferir ou distribuir o Software Gracenote ou os seus Dados Gracenote a quaisquer terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO UTILIZAR OU NÃO USUFRUIR DOS DADOS GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES GRACENOTE EXCEPTO NAQUILO QUE É EXPRESSAMENTE PERMITIDO PELO PRESENTE ACORDO.

O utilizador aceita que a sua licença não exclusiva para utilização dos Dados Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores Gracenote cesse se violar estas limitações. Ao caducar a licença o utilizador concorda com a cessação de toda a utilização dos dados Gracenote, do software Gracenote e dos servidores Gracenote. A Gracenote tem a licença exclusiva de todos os dados Gracenote, todo o software Gracenote e todos os servidores Gracenote, incluindo direitos de propriedade. Em nenhumas circunstâncias a Gracenote será responsável por efectuar qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que o utili-

zador forneça. O utilizador aceita que a Gracenote, Inc. possa executar coercivamente os seus direitos directamente contra o utilizador ao abrigo deste acordo.

O serviço Gracenote utiliza um identificador único para documentação das consultas para fins estatísticos. O objectivo deste identificador numérico aleatório é a contagem de consultas do serviço Gracenote, sem recolha de qualquer identificação do utilizador. Poderá encontrar mais informação na página web sobre política de privacidade da Gracenote para o serviço Gracenote.

O software Gracenote e tudo o que se encontra incluído nos dados Gracenote são licenciados para o utilizador "tal como apresentados". A Gracenote não emite qualquer declaração ou garantia, expressa ou implícita, relativa à exatidão dos dados Gracenote que se encontram nos servidores Gracenote. A Gracenote reserva-se o direito de eliminar dados dos servidores Gracenote ou alterar a categoria de dados por qualquer razão que a Gracenote considere suficiente. Nenhuma garantia é concedida de que o Software Gracenote ou os Servidores Gracenote estão livres de erros ou que o funcionamento do Software Gracenote ou dos Servidores Gracenote é ininterrupto. A Gracenote não tem qualquer obrigação de fornecer ao utilizador novos e melhorados tipos ou categorias de dados que a Gracenote possa vir a fornecer no futuro e é livre de interromper os serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE EXCLUI TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS INCLUINDO MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS DE COMERCIALIDADE, APLICABILIDADE A UM DETERMINADO FIM, DE TÍTULARIDADE E DE NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS ATRAVÉS DO SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR GRACENOTE. EM CASO ALGUM A GRACENOTE SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS EMERGENTES OU PERDAS DE RECEITAS OU LUCROS.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/

shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

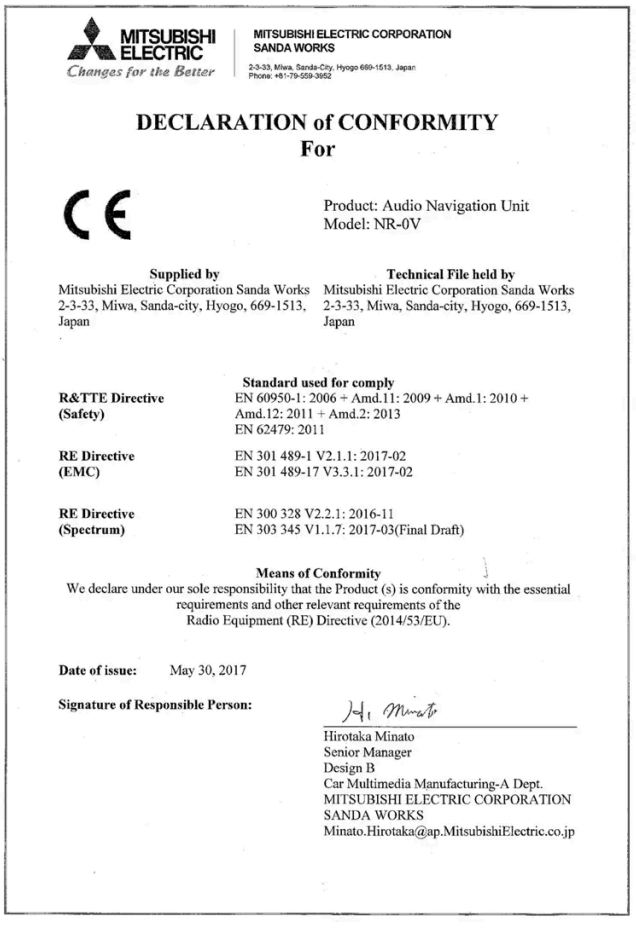
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Declaração de conformidade



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3652

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

País/Zona	
Brasil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Emiratos Árabes Unidos:	
Cazaquistão:	 Nome do modelo: NR-0V Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation País exportador: Japão
China:	1. ■ 用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止 用，并采取措施消除干扰后方可继续 用； 4. 用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近 用。

País/Zona	
Coreia:	B급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malásia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for “SIRIM Label Verification”. Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
México:	
EU:	 Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan A Mitsubishi Electric Corporation declara que este tipo de equipamento rádio [Audio Navigation Unit] está e conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Para mais informações, visite a informação de apoio em www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立停用，改善至無干擾時方得繼續□用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD (“AVC VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD (“VC-1 VIDEO”)

AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

2.3.4. Homologação Radio Equipment Directive

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

CE_DECL_Telestart_EN_DE

Declaration of Conformity (ALCOGUARD) 2017.09.22

Declaration of Conformity (DY-1VW0F-T)

Declaration of Conformity (TU-6)

Declaration of Conformity_UAHL5_English

DoC (Declaration of Conformity)_for_NR-0V

DoC_RED2014_RS4 - Hella radar

DoC-RED-L2C0054TR

DoC-RED-L2C0055TR

DoC-RED-V03-134TRX

DoC_Volvo_Ref_31438104_NB1948_ZS170654004021_signed

DoC_Volvo_Ref_31472201_NB1948_ZS170654004023_signed

DoC_Volvo_Ref_31483411_NB1948_ZS170654004010_signed

DoC_Volvo_Ref_31483412_NB1948_ZS170654004022_signed

DoC_Volvo_Ref_31483416_NB1948_ZS170654004011_signed

EU-Konformitätserklärung_L538_RHS_V3.0

HUF8423_EU

HUF8432_EU

Aplicável a partir de 2020

NR-0V 002 IHU 3.2 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2020/NR-0V_002_IHU_3.2_Melco_EU_Declaration_of_Conformity.pdf]

30761717 Master3 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/RED-Master3-DoC.pdf]

AMFM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_AMFM.pdf]

APN IAM21 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/APN_IAM21_DoC_20171010.pdf]

AV9257382 F12 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU_Konformitaetserklaerung_F12_V20sign.pdf]

DAB tuner CQ-0VE MITSUBISHI Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/2017-06-12_Declaration_of_ConformityCQ-0VE_MITSUBISHI.pdf]

ED9253993 MCV EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_MCV_V4_0_En_De.pdf]

FMDAB Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_FMDAB.pdf]

GJ32-18C901-BB L538 RHS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_L538_RHS_V3-0.pdf]

GM5T-19G461-FA B479 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformitaetserklaerung_B479_2_sign.pdf]

GNSS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_GNSS.pdf]

HUF8423MS EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8423MS_EU_DoC_2019-06-07.pdf]

HUF8432MS EU TEC Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8432MS_EU_TEC_2019-06-07.pdf]

IHU-4-0 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/doc-red-ihu-4-0.pdf]

MAM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_MAM.pdf]

TVamp Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_TVamp.pdf]

VCM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VCM_Declaration_of_Conformity_RED.pdf]

Wireless charger Aptiv Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_scanned.pdf]

Aplicável a partir de 2021

NR-0V(No RQZY4-0062) EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2021/Declaration_of_Conformity_for_RED_NR-0V_RQZY4-0062.pdf]

2.3.5. Homologação do sistema de comando à distância

A homologação do sistema do comando à distância do automóvel pode ser consultada nas seguintes tabelas.

Sistema de trancagem de arranque sem chave (Passive Start) e trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*)

Rotulagem CEM do sistema de comando à distância. Para números de homologação complementares, ver as tabelas seguintes:

País/Zona	Homologação	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasil	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	A Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal declara que este VO3-134TRX está em conformidade com as características essenciais e restantes determinações relevantes constantes na diretiva 2014/53/EU (RED).	
Emiratos Árabes Unidos	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonésia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordânia	TRC/LPD/2014/250	
Malásia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
México	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namíbia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Rússia		EAC EAC
Sérvia	P1614120100	
África do Sul	TA-2014-1868	ICASA

comando à distância

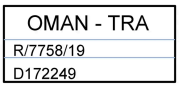
País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8423MS está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Ver imagem, tabela abaixo.
Brasil	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Filipinas	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Emiratos Árabes Unidos		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonésia [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Cazaquistão, Rússia		EAC
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldávia		024

País/Zona	Homologação	
Nigéria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omã		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguai	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Sérvia		005 19
Singapura	Complies with IMDA Standards DA103787	
África do Sul	TA-2019/772	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	
Ucrânia	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietname		Company ICT
Bielorrússia		TP BY
Zâmbia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

H-23694

Key Tag

País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8432MS está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Ver imagem, tabela abaixo.
Brasil	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filipinas	ESD-1919939C	
Emiratos Árabes Unidos		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Cazaquistão, Rússia		
Indonésia [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	



País/Zona	Homologação	
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldávia		
Nigéria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omã		
Paraguai	HUF8432MS	
Sérvia		
Singapura	Complies with IMDA Standards DA103787	
África do Sul	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

País/Zona	Homologação	
Ucrânia	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietname		Company ICT
Bielorrússia		TP BY
Zâmbia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23695

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas à Indonésia.

2.3.6. Política de privacidade para clientes

A Volvo respeita e protege a integridade pessoal de todos os visitantes das nossas páginas web.

Esta política refere-se ao tratamento de dados do cliente e dados pessoais. O objetivo é o de fornecer aos clientes atuais, antigos e potenciais a compreensão geral de:

- As condições em que recolhemos e tratamos os seus dados pessoais.
- Os tipos de dados pessoais que recolhemos.
- A razão pela qual recolhemos os seus dados pessoais.
- Como gerimos a sua informação pessoal.

Para mais informações sobre a política, visite a informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.7. Condições dos serviços

A Volvo disponibiliza serviços que ajudam a aumentar a segurança e conforto do automóvel.

Os serviços incluem desde ajuda em situações de emergência até navegação e diferentes serviços de entretenimento.

Antes de utilizar os serviços é importante que leia a informação de apoio sobre as condições dos serviços em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.8. Acordo de licença do sistema de navegação*

Uma licença[1] é um acordo sobre o direito de realização de determinada atividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo.

ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL

Este acordo de licença é válido para o mercado Portugal - não Brasil.

QUEIRA POR FAVOR LER ATENTAMENTE ESTE ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL ANTES DE UTILIZAR A BASE DE DADOS HERE.

AVISO PARA O UTILIZADOR

O PRESENTE DOCUMENTO É UM ACORDO DE CONCESSÃO DE LICENÇA – E NÃO UM ACORDO PARA EFEITOS DE VENDA – ENTRE O UTILIZADOR E A HERE EUROPE B.V (“HERE”)., NO QUE RESPEITA À CÓPIA ADQUIRIDA DA BASE DE DADOS DE NAVEGAÇÃO E CARTOGRAFIA DA HERE, INCLUINDO O PROGRAMA DE COMPUTADOR E O MEIO DE SUPORTE QUE LHE ESTÃO ASSOCIADOS, BEM COMO A DOCUMENTAÇÃO EXPLICATIVA PUBLICADA PELA HERE (CONJUNTAMENTE DESIGNADOS POR “A BASE DE DADOS”). AO UTILIZAR A BASE DE DADOS, EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA, O CLIENTE ESTARÁ A MANIFESTAR A SUA ACEITAÇÃO E CONCORDÂNCIA RELATIVAMENTE A TODOS OS TERMOS E CONDIÇÕES DO PRESENTE ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL (DORAVANTE DESIGNADO POR “ACORDO”). CASO NÃO CONCORDE COM OS TERMOS CONSTANTES DESTE ACORDO, QUEIRA DE IMEDIATO EFECTUAR A DEVOLUÇÃO DA BASE DE DADOS, JUNTAMENTE COM TODOS OS OUTROS ARTIGOS QUE A ACOMPANHAM, AO SEU FORNECEDOR, PARA QUE SE PROCEDA AO REEMBOLSO.

PROPRIEDADE

A Base de Dados, assim como os direitos de autor e de propriedade intelectual, ou os direitos conexos sobre a mesma, são propriedade da HERE e dos seus licenciantes. A propriedade dos meios de suporte que contêm a Base de Dados é retida pela HERE e/ou pelo seu fornecedor até que tenham sido pagas, na sua totalidade, quaisquer quantias devidas à HERE e/ou ao seu fornecedor em conformidade com o presente Acordo ou qualquer outro acordo semelhante ao abrigo do qual a Base de Dados lhe seja fornecida.

CONCESSÃO DE LICENÇA

A HERE concede-lhe uma licença não exclusiva de utilização da Base de Dados para fins pessoais ou, caso tal se aplique, para uma utilização no âmbito das operações levadas a cabo internamente pela sua empresa. Na presente licença não está incluído o direito à concessão de sublicenças.

RESTRIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

A utilização da Base da Dados é limitada ao sistema específico para o qual foi criada. Excepto na medida em que tal seja expressamente permitido pelas disposições legais de aplicação obrigatória (por exemplo, legislação nacional baseada na Directiva nº 91/250/CE relativa ao regime de protecção jurídica dos programas de computador e na Directiva nº 96/9/CE relativa à protecção jurídica das Bases de Dados), o utilizador não deverá extrair ou reutilizar partes significativas do conteúdo da Base de Dados, nem reproduzir, copiar, modificar, adaptar, traduzir, desmontar ou decompor, nem efectuar operações de inversão de engenharia de qualquer parte da Base de Dados. Se desejar obter informação sobre a sua interoperabilidade nos termos a que se refere a Directiva Europeia relativa a Programas de Computador (Directiva em cuja legislação nacional está baseada), deverá, pois, conceder à HERE a oportunidade de facultar a referida informação segundo os meios considerados razoáveis, incluindo os custos, que serão determinados pela HERE.

A Base de Dados inclui informação proporcionada sob licença de terceiros à HERE e está sujeita aos termos do fornecedor e avisos de direitos de autor definidos no seguinte endereço URL:

here.com/supplierterms

TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA

Não é permitida a transferência da Base de Dados a terceiros, excepto nos casos em que a mesma se encontre instalada no sistema para o qual foi criada ou em que o cliente não conserve qualquer cópia da Base de Dados para si, e na medida em que o transmissário expresse o seu consentimento em relação a todos os termos e condições do presente Acordo e o confirme por escrito à HERE. Os conjuntos multi-disco somente poderão ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo, tal como fornecidos pela HERE, e não como um subconjunto daquele.

GARANTIA LIMITADA

A HERE oferece a garantia de que, sujeita às Advertências abaixo descritas e por um período de 12 meses após ter adquirido a sua cópia da Base de Dados, a mesma irá funcionar substancialmente de acordo com os Critérios de Exactidão e Integralidade da HERE existentes à data de aquisição da Base de Dados, sendo que estes critérios podem ser disponibilizados pela HERE mediante solicitação do utilizador. No caso de a Base de Dados não funcionar de acordo com a presente garantia limitada, a HERE realizará os esforços que se afigurem adequados para proceder à reparação ou substituição da cópia da Base de Dados que não esteja a funcionar devidamente. Se os referidos esforços não conduzirem a um desempenho da Base de Dados que esteja em consonância com as garantias aqui explicitadas, o utilizador poderá optar entre receber uma quantia racional a título de reembolso pelo preço pago pela Base de Dados ou rescindir o presente Acordo. As opções mencionadas constituem responsabilidade integral da HERE o único meio de recurso do utilizador em relação à HERE. Salvo em caso de indicação expressa nesse sentido na presente secção, a HERE não proporciona garantias nem realiza quaisquer representações no que se refere à utilização ou aos resultados da utilização da Base de Dados em termos da sua correcção, exactidão, fiabilidade, ou quaisquer outras. A HERE não garante que a Base de Dados se encontre presentemente, ou futuramente, isenta de erros. Nenhuma informação ou conselho prestado, oralmente ou por escrito, pela HERE, pelo seu fornecedor ou por qualquer outra pessoa, deverá ser de molde a constituir uma garantia ou, de qualquer outra forma, alargar o âmbito da garantia limitada acima descrita. A ga-

rantia limitada constante do presente Acordo não deverá considerar-se como afectando ou prejudicando quaisquer direitos que, nos termos previstos pela lei, o utilizador possa invocar em virtude da garantia legal contra defeitos ocultos.

Caso não tenha adquirido a Base de Dados directamente à HERE, poderá ter direitos estatutários a serem exercidos contra o intermediário junto do qual adquiriu a Base de Dados, complementarmente aos direitos que pela presente lhe são conferidos pela HERE, em conformidade com a lei da sua jurisdição. A garantia da HERE, supracitada, não deverá afectar os referidos direitos estatutários, pelo que o utilizador poderá reivindicar tais direitos para além dos direitos que lhe assistem ao abrigo da garantia concedida no presente Acordo.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

O preço da Base de Dados não inclui qualquer valor relativo à suposição de risco de danos directos ilimitados, indirectos ou consequenciais, que possam advir da sua incorrecta utilização da Base de Dados. Do mesmo modo, sob nenhuma circunstância deverá a HERE ser responsável por quaisquer danos indirectos ou consequenciais, nestes se incluindo, e não se limitando, por perdas de rendimento, dados, ou utilização, em que incorra o cliente ou um terceiro, em resultado da sua utilização da Base de Dados, quer seja no quadro de uma acção contemplada no contrato ou extra-negocial, ou baseada numa garantia, mesmo no caso de a HERE ter sido informada acerca da possibilidade de ocorrência de tais danos. Em quaisquer circunstâncias, a responsabilidade por danos directos imputável à HERE é limitada ao preço da sua cópia da Base de Dados.

A GARANTIA LIMITADA E A LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE, DESCRITAS NO PRESENTE ACORDO, NÃO AFECTAM NEM PREJUDICAM OS SEUS DIREITOS ESTATUTÁRIOS NO CASO DE TER ADQUIRIDO A BASE DE DADOS DE OUTRA FORMA QUE NÃO NO DECURSO DE UMA TRANSACÇÃO COMERCIAL.

ADVERTÊNCIAS

A Base de Dados poderá conter informação inexacta ou incompleta devido à passagem do tempo, à alteração de circunstâncias, às fontes utilizadas, bem como à natureza do processo de recolha de uma grande vastidão de dados geográficos, qualquer um destes factos podendo conduzir a resultados incorrectos. A Base de Dados não inclui ou incide sobre informações referentes, entre outros aspectos, ao tempo de viagem, não podendo incluir o grau de segurança nas imediações, à execução da lei, à assistência em situações de emergência, obras de construção, estradas ou ruas vedadas à circulação, declive ou nivelamento de estradas, bem como altura, peso ou outros limites relativos a pontes, condições de estradas, eventos especiais dependendo da marca do sistema de navegação que possua.

LEI VIGENTE

O presente Acordo deverá ser regido pelas leis da jurisdição do local de residência do utilizador à data de aquisição da Base de Dados. Caso resida, de momento, fora da União Europeia ou Suíça, será aplicável a lei da jurisdição, pertencente à União Europeia ou Suíça, na qual tenha adquirido a Base de Dados. Nos restantes casos, ou perante a impossibilidade de definir a jurisdição do local onde foi adquirida a Base de Dados, será aplicável a legislação em vigor nos Países Baixos. Aquando da aquisição da Base de Dados, serão as instâncias competentes no seu local de residência que deverão exercer a sua jurisdição relativamente a qualquer litígio decorrente do presente Acordo, ou com este relacionado, sem prejuízo do direito da HERE a intentar uma acção judicial naquele que seja então o seu local de residência.

CONTRATO DE LICENÇA DO USUÁRIO FINAL PARA DISTRIBUIÇÃO DA

Este acordo de licença é válido para o mercado Brasil - não Portugal.

HERE PARA DAS AMÉRICAS / ÁSIA¬PACÍFICO

TERMOS DE USUÁRIO FINAL

O conteúdo fornecido (“Dados”) é licenciado, não vendido. Ao abrir o pacote, ou instalar, copiar ou de outra forma utilizar os Dados, você concorda em se submeter aos termos deste contrato. Se você não concordar com os termos deste contrato, você não tem permissão para instalar, copiar, usar, revender ou transferir os Dados. Se você deseja rejeitar os termos deste contrato,

e não tiver instalado, copiado ou utilizado os Dados, você deve entrar em contato com o seu revendedor ou com a HERE North America, LLC (conforme definido abaixo) no prazo de 30 (trinta) dias após a compra para um reembolso do seu preço de compra. Para entrar em contato com a HERE, por favor visite www.here.com. Os Dados são fornecidos apenas para o seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Eles são protegidos por direitos autorais e estão sujeitos aos seguintes termos (este "Contrato de Licença de Usuário Final") e condições que foram acordados por você, de um lado, e pela HERE e suas licenciadoras (incluindo suas licenciadoras e fornecedores), de outro lado. Para fins destes termos, "HERE" significa (a) HERE North America, LLC, com relação aos Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico, e (b) HERE Europe B.V. para Dados para a Europa, Oriente Médio e/ou África. Os Dados incluem algumas informações e respectivos conteúdos fornecidos com base em uma licença para a HERE de terceiros e estão sujeitos aos termos aplicáveis dos fornecedores e aos avisos de direitos autorais definidos na seguinte URL:

here.com/supplierterms

TERMOS E CONDIÇÕES

Limitações da Licença em relação ao Uso: Você concorda que sua licença de uso desses Dados é limitada e condicionada ao uso para fins exclusivamente pessoais e não comerciais, e não para fins de bureau de serviços , timesharing ou outros fins semelhantes. Exceto se de outra forma estabelecido nos termos do presente, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, decompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de quaisquer partes destes Dados, e não poderá transferir ou distribuílos sob qualquer formato ou para quaisquer fins, exceto na medida do permitido pelas leis aplicáveis.

Limitações da Licença em relação à Transferência: Sua licença limitada não permite a transferência ou revenda dos Dados, exceto se você puder transferir os Dados e todos os materiais que os acompanham de forma permanente e se: (a) você não retiver cópias dos Dados; (b) o destinatário concordar com os termos deste Contrato de Licença de Usuário Final, e (c) você transferir os Dados da mesma forma que você os comprou, transferindo fisicamente a mídia original (por exemplo, o CD¬ROM ou DVD que você comprou), todas as embalagens originais, todos os manuais e outros documentos. Especificamente, conjuntos com discos múltiplos só podem ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo conforme fornecidos por você e não como subconjuntos.

Outras Limitações da Licença: Salvo se você tiver sido especificamente autorizado pela HERE em um contrato escrito em separado, e sem prejuízo do parágrafo anterior, sua licença está condicionada à utilização dos Dados nos termos do presente contrato, e você não poderá (a) usar esses Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicativos instalados ou, de outra forma, conectados ou em comunicação com veículos capazes de navegação de veículos, posicionamento, expedição, orientação em tempo real, gestão de frota ou aplicações semelhantes, ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, sem limitação, telefones celulares, palmtops e computadores portáteis, pagers e assistentes pessoais digitais ou PDAs.

Atenção: Estes Dados podem conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, às mudanças nas circunstâncias, às fontes utilizadas e à natureza de coleta de Dados geográficos abrangentes, qualquer um dos quais podendo levar a resultados incorretos.

Sem Garantias: Os Dados são fornecidos "no estado em que estão" e você concorda em utilizálos a seu próprio risco. A HERE e suas licenciadoras (e as licenciadoras e fornecedoras destas) não fornecem quaisquer garantias ou declarações de qualquer espécie, expressas ou implícitas, decorrentes de lei ou não, incluindo, sem limitação, conteúdo, qualidade, exatidão, integralidade, eficácia, confiabilidade, adequação a uma finalidade específica, utilidade, uso ou resultado a ser obtido com estes Dados, ou de que os Dados ou servidor não serão interrompidos ou livres de erros.

Renúncia à Garantia: A HERE E SUAS LICENCIADO¬RAS (E AS LICENCIADORAS E FORNECEDORAS DESTAS) RENUNCIAM A QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA OU NÃO VIOLAÇÃO. Alguns Estados, Territórios e Países não permitem certas renúncias de garantias e portanto, neste sentido, a renúncia acima pode não se aplicar a você.

Renúncia à Responsabilidade: A HERE E SUAS LI¬CENCIADORAS (E AS LICENCIADORAS E FORNECEDORAS DESTAS) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PARA COM VOCÊ COM RELAÇÃO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, EXIGÊNCIA OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO ALEGANDO QUALQUER PERDA, PRE-

JUÍZO OU DANO, DIRETO OU INDIRETO, QUE POSSA RESULTAR DO USO OU POSSE DOS DADOS, OU QUAISQUER LUCROS CES¬SANTES, PERDA DE RECEITA, CONTRATOS OU ECONOMIAS, OU QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL OU CONSEQUENCIAL, ADVINDOS DE SEU USO OU INABILIDADE DE USO DESSES DADOS, DA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, SEJA EM AÇÕES COM BASE EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO, OU EM GARANTIAS, AINDA QUE A HERE OU SUAS LICENCIADORAS TENHAM SIDO ALERTADAS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. Alguns Estados, Territórios e Países não permitem certas renúncias a garantias ou limitações de danos, e portanto, neste sentido, a renúncia acima pode não se aplicar a você.

Controle de Exportações: Você concorda em não exportar, de qualquer localidade, qualquer parte dos Dados fornecidos ou qualquer produto diretamente derivado destes, exceto de acordo com, e com todas as licenças e aprovações requeridas, as leis, regras e regulamentações de exportação aplicáveis, incluindo, sem limitação, as leis, regras e regulamentações geridas pelo Escritório de Controle de Ativos Estrangeiros do Departamento de Comércio dos EUA e da Secretaria de Indústria e Segurança do Departamento de Comércio dos EUA. Na medida em que tais leis, normas ou regulamentos de exportações proibirem a HERE de cumprir qualquer de suas obrigações aqui previstas de entregar ou distribuir Dados, tal descumprimento deverá ser desculpado e não constituirá uma violação do presente Contrato.

Acordo integral: Estes termos e condições con¬stituem o acordo integral entre a HERE (e suas licenciadoras, incluindo as licenciadoras e fornecedoras destas) e você, com relação ao objeto do presente, e prevalecem em sua integralidade sobre todo e qualquer acordo escrito ou oral anteriormente existente entre as partes com relação ao objeto do mesmo.

Independência das Disposições: Você e a HERE concordam que se qualquer parte deste contrato for considerada ilegal ou inexequível, essa parte será excluída e as demais disposições do Contrato continuarão em pleno vigor e efeito.

Lei Aplicável: Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois (para Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico) ou da Holanda (para Dados para a Europa, Oriente Médio e África), independentemente (i) dos princípios de direito comparado, ou (ii) da Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, que é expressamente inaplicável. Para todas e quaisquer disputas, reclamações e ações decorrentes de ou em conexão com os Dados ("Ações"), você concorda em submeterse à jurisdição pessoal (a) do Estado de Illinois para Ações relativas aos Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico fornecidos a você nos termos deste documento, e (b) da Holanda para Dados para a Europa, Oriente Médio e/ou África fornecidos a você nos termos do presente.

Usuários Finais Governamentais: Se os Dados forem adquiridos por ou em nome do governo dos Estados Unidos ou qualquer outra entidade que procura ou solicita direitos similares aos normalmente requeridos pelo governo dos Estados Unidos, estes Dados tornamse um "item comercial" conforme o termo é definido no artigo 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, são licenciados de acordo com estes Termos de Usuário Final, e cada cópia dos Dados entregue ou de outra forma fornecida deve estar marcada e deve incluir a seguinte "Notificação de Uso" e deverão ser tratados de acordo com tal Notificação:

NOTIFICAÇÃO DE USO

NOME DO CONTRATADO (FABRICANTE/ FORNECEDOR):

HERE

ENDEREÇO DO CONTRATADO

(FABRICANTE/FORNECEDOR):

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Os Dados são um item comercial conforme definido no FAR 2.101 e estão sujeitos a estes Termos de Usuário Final com base nos quais os Dados foram fornecidos.

© 1987-2015 HERE. Todos os direitos reservados.

Se o funcionário público contratante, a agência federal governamental ou qualquer funcionário público federal se recusar a usar o texto aqui estabelecido, o funcionário público contratante, a agência federal governamental ou qualquer funcionário público

federal deverá notificar a HERE antes de buscar direitos adicionais ou alternativos com relação aos Dados.

© 1987-2015 HERE. Todos os direitos reservados.

* Opção/acessório.

[1] EULA = End User License Agreement

2.3.9. Informação sobre substâncias na lista de substâncias candidatas (CL) de acordo com o regulamento REACH, artigo 33.1

De acordo com o artigo 33.1 no regulamento REACH (regulamento (CE) n.º 1907/2006)[1] os clientes profissionais devem ser informados sobre a existência de substâncias especiais perigosas (SVHC[2]) nos produtos fornecidos da Volvo Cars. O propósito passa por permitir um manuseamento seguro dos componentes incluídos em causa de modo a proteger as pessoas e o ambiente.
A Volvo Cars concorda com os objetivos gerais do regulamento REACH, e especialmente com o artigo 33, que está em conformidade com o nosso empenho na promoção de fabrico, operação e utilização responsáveis dos nossos produtos.

Teor de substâncias da lista de substâncias candidatas

Os artigos que se encontram abaixo na "Tabela de substâncias da lista de substâncias candidatas" contêm substâncias que incluem mais de 0,1 porcento em massa da lista de substâncias candidatas (CL) para o veículo assinalado. A informação sobre substâncias da lista de substâncias candidatas (CL) baseia-se nas informações obtidas junto dos nossos fornecedores e nos dados dos nossos próprios produtos.

Informação geral para a utilização segura de artigos

Todos os automóveis da Volvo Cars possuem um manual de instruções para o proprietário/condutor/utilizador do automóvel contendo informação sobre a utilização segura. A informação de serviço e reparação de automóveis e peças originais da Volvo Cars inclui ainda informação sobre a utilização segura para o pessoal de serviço.

As substâncias indicadas na "Tabela de substâncias da lista de substâncias candidatas" e que surgem em componentes do automóvel em causa foram integradas de modo a minimizar a potencial exposição dos clientes e o risco para pessoas e o ambiente, desde que o automóvel e seus componentes sejam utilizados de modo correto e a reparação, serviço e manutenção sejam efetuados de acordo com as indicações técnicas para as respetivas atividades e de acordo com as boas práticas aplicáveis no ramo.

Um automóvel em fim de vida apenas pode ser tratado de acordo com as normas legais aplicáveis na UE numa instalação de tratamento de resíduos autorizada (ATF). Os componentes de automóveis devem ser tratados de acordo com a legislação local aplicável e de acordo com as indicações das autoridades locais.

Tabela de substâncias da lista de substâncias candidatas

Mais informações disponíveis num ficheiro pdf, ver Apoio / Informações sobre o automóvel / Regras e regulamentos.

Informámos que quase todos os produtos contêm chumbo (CAS No 7439-92-1), principalmente na forma de elemento de liga no aço, alumínio e cobre.

[1] REACH - Legislação da União Europeia sobre substâncias químicas que entrou em vigor no dia 1 de junho de 2007, regulamento (CE) n.º 1907/2006 relativo ao registo, avaliação, autorização e restrição de produtos químicos (REACH).

[2] SVHC - Substances of Very High Concern, substâncias particularmente perigosas que se encontram na presente lista de substâncias candidatas (CL).

2.3.10. Spotify Acordo de licença

A Volvo fornece uma ampla gama de serviços, aplicações e programas com o objetivo de tornar a sua utilização do seu Volvo mais confortável, agradável e segura. Muitas dos programas e aplicações são fabricados por empresas terceiras e contêm software licenciado por fabricantes terceiros.

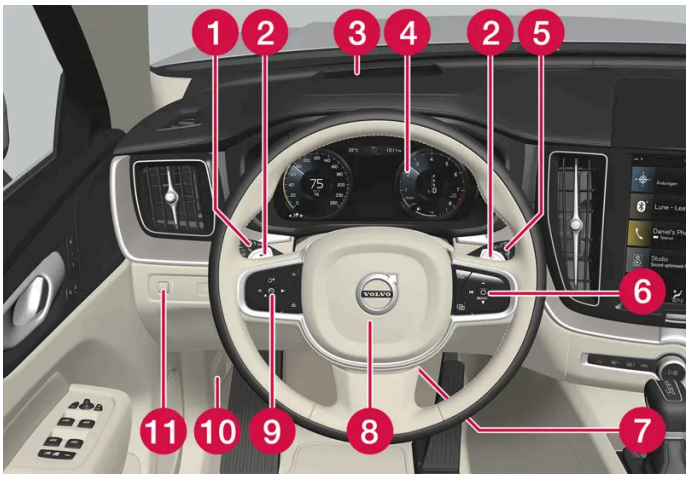
Spotify Acordo de licença

Este produto contém software de terceiros licenciado pela Spotify: www.spotify.com/connect/third-party-licenses [https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses] .

2.4. Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à esquerda

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier



1 Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial

2 Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*

3 Head-up-display*

4 Mostrador do condutor

5 Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*

6 Unidade de botões do lado direito do volante

7 Ajustes do volante

8 Buzina

9 Unidade de botões do lado esquerdo do volante

10 Abertura do capô

11 Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo

Consola do teto

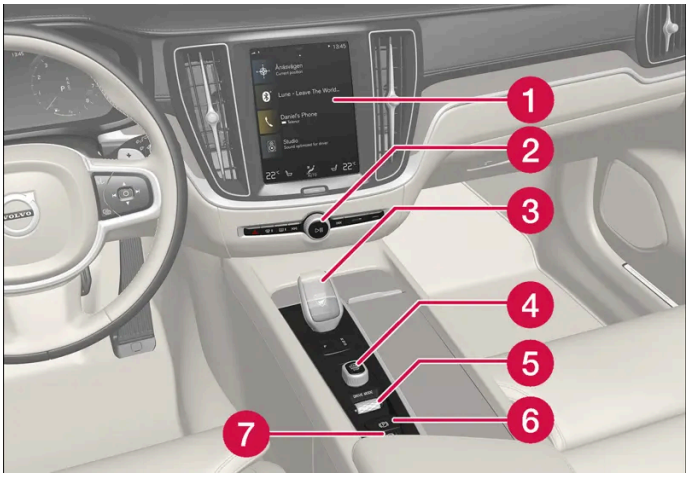
1 Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo

2 Teto panorâmico*

3 Mostrador na consola do teto, botão ON CALL*

4 Antiencandeamento manual do espelho retrovisor interior * [1]

Consola central e de túnel



1 Mostrador central

2 Piscas de emergência, desembaciamento, média

3 Seletor de mudanças

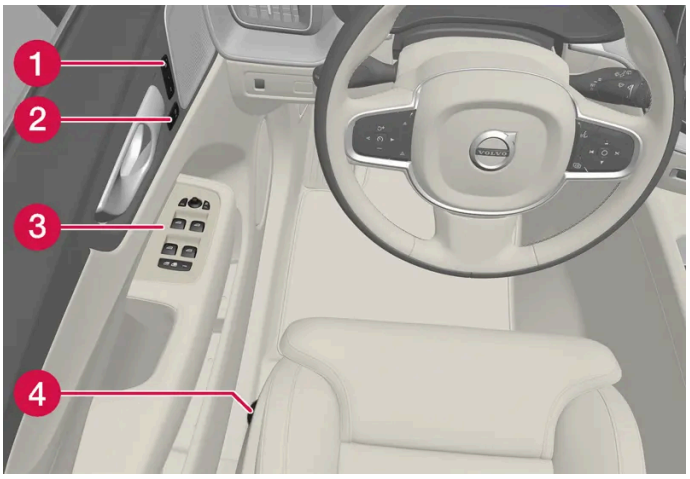
4 Disco de arranque

5 Comando do modo de condução

6 Travão de estacionamento

7 Travão automático em repouso

Porta do lado do condutor



1 Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*

2 Fecho centralizado

3 Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico para crianças*

4 Configuração do banco dianteiro

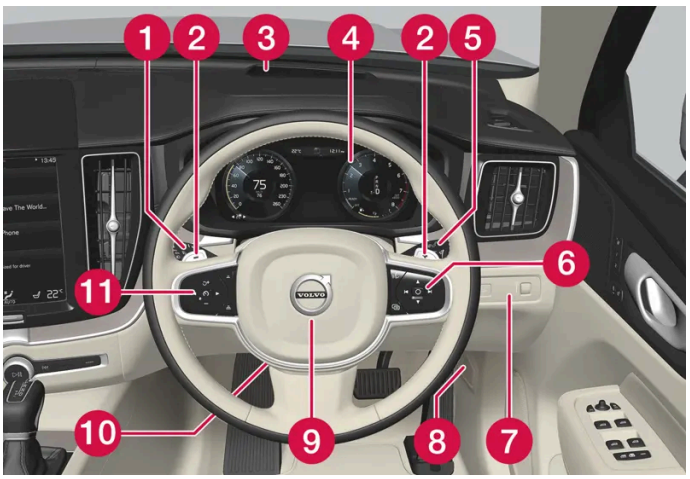
* Opção/acessório.

[1] Em automóveis com antiencandeamento automático não existe comando de antiencandeamento manual.

2.5. Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à direita

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier



1. Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial
2. Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*
3. Head-up-display*
4. Mostrador do condutor
5. Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*
6. Unidade de botões do lado direito do volante
7. Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo
8. Abertura do capô
9. Buzina
10. Ajustes do volante
11. Unidade de botões do lado esquerdo do volante

Consola do teto

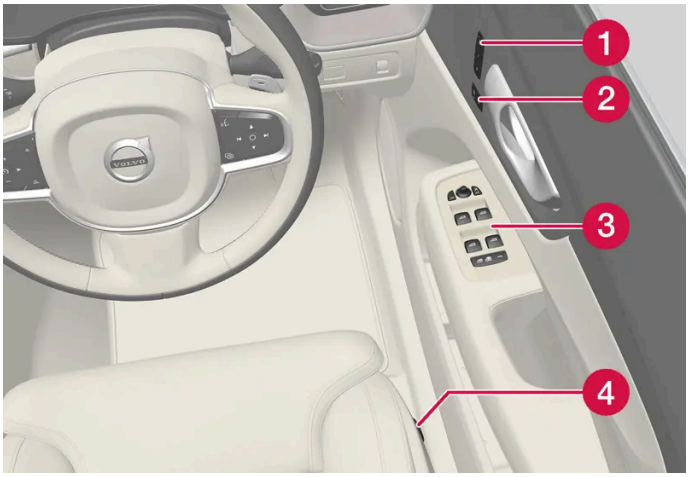
1. Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo
2. Teto panorâmico*
3. Mostrador na consola do teto, botão ON CALL*
4. Anti-encandeamento manual do espelho retrovisor interior

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Consola central e de túnel

1. Mostrador central
2. Piscas de emergência, desembaciamento, média
3. Seletor de mudanças
4. Disco de arranque
5. Comando do modo de condução
6. Travão de estacionamento
7. Travão automático em repouso

Porta do lado do condutor



1. Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*
2. Fecho centralizado
3. Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico para crianças*
4. Configuração do banco dianteiro

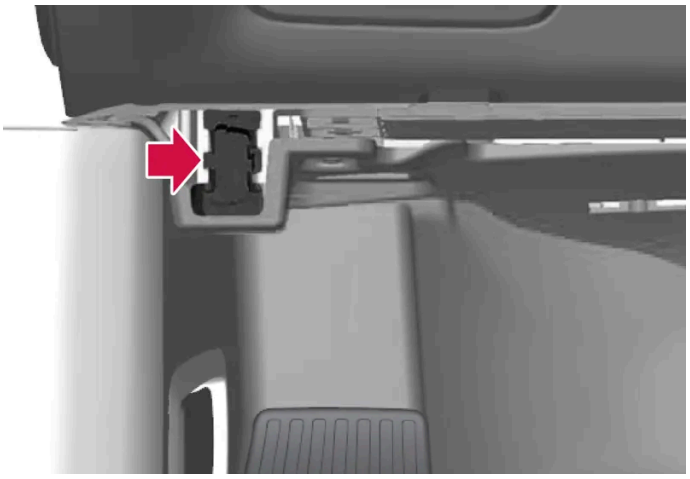
* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

2.6. Conexão de equipamentos à tomada de diagnóstico do veículo

A ligação e instalação incorreta de software ou ferramentas de diagnóstico pode afetar negativamente o sistema eletrónico do automóvel.

A Volvo recomenda vivamente aos proprietários Volvo que instalem apenas acessórios originais aprovados da Volvo e que a instalação dos acessórios seja efetuada apenas por técnicos de serviço Volvo habilitados e qualificados. Alguns acessórios apenas funcionam quando o respetivo software se encontra no sistema de processadores do automóvel.



Tomada de diagnóstico (tomada On-board Diagnostic, OBDII) sob o painel de instrumentos no lado do condutor.

Nota

A Volvo Cars não se responsabiliza pelas consequências do uso de equipamento não autorizado que seja ligado à tomada On-board Diagnostic (OBDII). Esta tomada deve ser usada apenas por técnicos de manutenção Volvo, devidamente formados e qualificados.

2.7. Distração do condutor

O condutor é o responsável por efetuar todos os esforços para a sua segurança e dos passageiros do automóvel e dos outros utilizadores da via. Parte desta responsabilidade passa por evitar distrações como a realização de atividades não relacionadas com o manuseamento do automóvel num ambiente com trânsito.

O seu Volvo está equipado com sistemas abrangentes de entretenimento e de comunicação. O condutor pode ainda possuir outras unidades eletrónicas portáteis para seu próprio conforto. Utilize este sistema e as unidades de modo seguro para evitar distrações.

Como parte da preocupação da Volvo pela sua segurança pretendemos que tenha em conta os seguintes avisos para estes sistemas. Nunca utilize esta unidades ou outras funções no automóvel de modo a representarem uma distração para si e para a sua tarefa de condução segura. As distrações podem provocar acidentes graves. Para além deste aviso geral pretendemos ainda apresentar os seguintes conselhos relativos a novas funções que se podem encontrar no automóvel:

Aviso

- Nunca falar com o telefone móvel na mão durante a condução. Em algumas zonas, é totalmente proibido o uso do telefone móvel com o automóvel em movimento.
- Se o automóvel estiver equipado com um sistema de navegação, configurar ou alterar o plano de viagem deve ser feito apenas com o automóvel estacionado.
- Nunca programar o sistema de som com o automóvel em movimento. Programar as pré-definições do rádio quando o automóvel estiver estacionado, e usar as configurações programadas para ser mais rápido e simples usar o rádio.
- Nunca usar computadores portáteis ou compactos com o automóvel em movimento.

2.8. Mudança de mercado devido a importação ou transferência

Na importação ou ao mudar para um outro país é importante que registe o automóvel no novo mercado, por ex.: para que os serviços conectados funcionem corretamente e para assegurar que o automóvel corresponde às leis e exigências locais.

Visitar um concessionário autorizado Volvo

Visite um concessionário autorizado Volvo para obter ajuda no registo do seu automóvel no novo mercado.

Caso contrário, as aplicações, o Volvo On Call[1], a transferência de software e outros serviços conectados podem ser afetados negativamente e não funcionar corretamente.

Criar uma nova Volvo ID no seu novo mercado doméstico

Ao mudar para um outro país deve criar uma Volvo ID no novo país.

Se já tiver criado uma Volvo ID num outro país e pretender utilizar o mesmo endereço de e-mail, deve eliminar primeiro a sua Volvo ID na região onde a criou. Em alternativa pode criar uma nova Volvo ID com um outro endereço de e-mail.

Para automóveis com Volvo On Call[1]

Descarregue a aplicação Volvo Cars do país onde o automóvel será utilizado e emparelhe a aplicação com o seu automóvel.

Nota

Visite um concessionário autorizado Volvo caso tenha importado ou transferido o seu automóvel para um outro país.

Os serviços disponíveis podem variar com o mercado e o modelo automóvel.

Nota

Se o automóvel for exportado para outro mercado a Volvo não é responsável por eventuais adaptações do automóvel para corresponder a exigências ou legislação do mercado importador. Leia mais sobre o Serviço e Garantia ou contacte a sua oficina Volvo para mais informações.

[1] Aplicável apenas a mercados com acesso ao Volvo On Call.

2.9. Consultar o número de identificação do automóvel

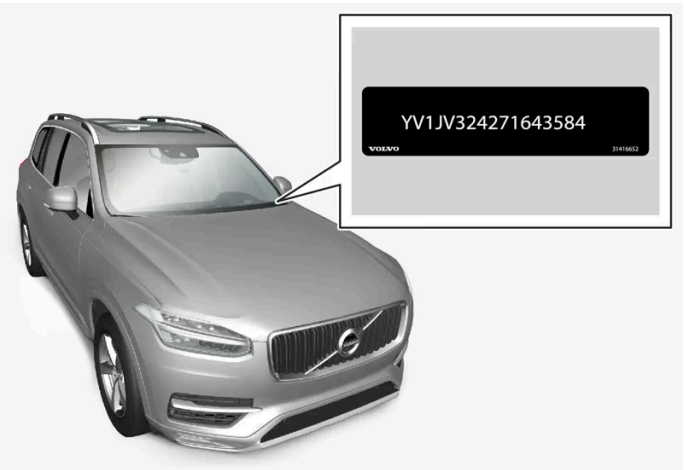
Todos os automóveis têm um número de identificação único, o VIN [1]. Este é necessário para, por exemplo, contactar um concessionário Volvo para colocar questões relativas a, por exemplo, Volvo On Call.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Aceda a **Sistema** → **Informação do sistema** → **Nº de identificação do veículo**.

> Aparece o número de identificação do automóvel.

Outros modos de encontrar o VIN são:

- na primeira página do livro de garantia e serviço
- no certificado de registo do automóvel
- olhando para o tablier através do para-brisas do automóvel.



O VIN tem localização semelhante em todos os modelos.

[1] Vehicle Identification Number

2.10. Gravação de dados

Como parte dos trabalhos de segurança e qualidade da Volvo, alguma informação relativa ao funcionamento, funcionalidade e incidentes é registada no automóvel.

Event Data Recorder (EDR)

Este veículo está equipado com um "Event Data Recorder" (EDR). A sua tarefa principal consiste no registo e gravação de dados associados a acidentes de trânsito ou situações semelhantes a colisões, tais como: deflagração de airbag ou embate do veículo contra um obstáculo na estrada. Os dados são registados para aumentar a compreensão do funcionamento dos sistemas do veículo neste tipo de situações. O EDRfoi concebido para gravar dados relacionados com a dinâmica do veículo e o sistema de segurança durante um breve período de tempo, normalmente 30 segundos ou períodos inferiores.

O EDR deste veículo foi construído para, em caso de acidentes de trânsito ou situações semelhantes a colisões, gravar dados relacionados com:

- como funcionaram os diferentes sistemas do automóvel
- o modo como os cintos de segurança do condutor e dos passageiros foram tensionados/fixos
- a utilização do pedal do acelerador ou do travão pelo condutor
- a que velocidade o veículo seguia.

Estes dados podem contribuir para uma compreensão sobre as circunstâncias em que os acidentes de trânsito e danos ocorrem. O EDR regista dados apenas perante a ocorrência de uma situação de colisão anormal - não são registados quaisquer dados pelo EDR durante condições de condução normais. O sistema também nunca regista quem conduz o veículo nem a posição geográfica em que ocorre a situação de colisão ou o incidente. No entanto, entidades terceiras, como as autoridades policiais, podem utilizar os dados gravados associados à informação de identificação pessoal que é normalmente recolhida no caso de um acidente de trânsito. Para interpretar os dados registados é necessário um equipamento especial e o acesso ao veículo ou ao EDR.

Para além do EDR, o automóvel também está equipado com uma série de processadores que têm como função o controlo e a monitorização permanente do funcionamento do automóvel. Estes processadores podem gravar dados durante condições de condução normais, mas registam sobretudo avarias que afetem a operação e a funcionalidade do veículo ou a ativação dos sistemas de apoio ao condutor ativos do veículo (por ex.: City Safety e função de travagem automática).

Parte dos dados gravados são necessários para que os técnicos possam realizar serviço de manutenção, de modo a diagnosticarem e repararem eventuais avarias que tenham ocorrido no veículo. A informação registada também é necessária para que a Volvo possa cumprir exigências jurídicas de acordo com a legislação e as autoridades. A informação registada no veículo encontra-se memorizada nos seus processadores até que o veículo seja assistido ou reparado.

Para além das situações já mencionadas, a informação registada é utilizada de forma agregada para fins de investigação e desenvolvimento do produto de modo a melhorar continuamente a segurança e qualidade dos automóveis Volvo.

A Volvo não distribui a informação acima mencionada para terceiros sem o conhecimento do proprietário do veículo. Devido à legislação e aos regulamentos nacionais, a Volvo pode ver-se obrigada a comunicar informação deste tipo às autoridades policiais ou outras autoridades que possuam o direito legal do acesso à mesma. Para proceder à leitura e interpretação dos dados gravados são necessários equipamentos técnicos especiais que a Volvo e as oficinas licenciadas pela Volvo possuem. A Volvo assegura que a informação transferida para a Volvo no contexto de serviço de manutenção é armazenada e utilizada de forma segura e de acordo com as exigências legais aplicáveis. Para mais informações - contacte um concessionário Volvo.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

O veículo equipado com VCM High pode reunir dados sobre as funções de segurança do veículo e outras funções no veículo. O dados são recolhidos para desenvolvimento do produto, controlo de qualidade, trabalhos de segurança e para melhorar e monitorizar a qualidade e as funções de segurança do veículo. O objetivo da recolha de dados também se orienta para a gestão dos serviços de garantia da Volvo Cars e o cumprimento de requisitos legais relacionados com os dados de emissões do motor.

Nota

No âmbito da recolha de dados, a Volvo pode utilizar uma pequena parte do plano de dados do veículo até 10 MB/mês.

2.11. Instalação de acessórios

Recomendamos vivamente que o proprietário de um Volvo instale apenas acessórios originais homologados da Volvo, e que a instalação dos acessórios seja efetuada por um técnico Volvo formado e qualificado. Determinados acessórios funcionam apenas quando existe o respetivo software no sistema informático do automóvel.

- Os acessórios originais da Volvo são testados para assegurar o seu funcionamento em conjunto com os sistemas do automóvel ao nível do desempenho segurança e controlo de emissões. Além disso, um técnico Volvo formado e qualificado sabe quais os acessórios que podem e não podem ser instalados de modo seguro no seu Volvo. Deve-se aconselhar sempre com um técnico Volvo formado e qualificado antes de instalar qualquer acessório no seu automóvel.
- Os acessórios não homologados pela Volvo podem eventualmente não ter sido testados especificamente para funcionar adequadamente com o seu automóvel.
- Alguns dos sistemas de segurança e de desempenho do automóvel podem ser negativamente afetados ao instalar acessórios não testados pela Volvo, ou quando a sua instalação no automóvel é efetuada por pessoal não habilitado.
- Os danos causados por acessórios instalados de modo não homologado ou incorretamente podem não ser abrangidos pela garantia do automóvel novo. Pode encontrar mais informações sobre a garantia no Livro de Garantia e Serviço. A Volvo não assume qualquer responsabilidade por morte, ferimentos pessoais ou custos resultantes da instalação de acessórios não originais.

2.12. Actualizações de software

Para que, como cliente Volvo, obtenha a melhor experiência com o seu automóvel, a Volvo desenvolve constantemente os sistemas nos automóveis e os serviços proporcionados.

O software do seu Volvo é atualizado para a versão mais recente ao efetuar serviço num concessionário autorizado Volvo. Com a mais recente atualização de software pode desfrutar das melhorias disponíveis, incluindo as lançadas com as últimas atualizações de software.

Nota

Após a atualização, a funcionalidade pode variar com o mercado, modelo, ano de modelo e opções.

2.13. Informação importante sobre acessórios e equipamento extra

A ligação ou instalação incorrecta de acessórios e equipamento extra pode afectar negativamente o sistema electrónico do automóvel.

A Volvo recomenda vivamente aos proprietários Volvo que instalem apenas acessórios originais aprovados da Volvo e que a instalação dos acessórios seja efetuada apenas por técnicos de serviço Volvo habilitados e qualificados. Alguns acessórios apenas funcionam quando o respetivo software se encontra no sistema de processadores do automóvel.

Os equipamentos descritos no manual de instruções não se encontram instalados em todos os automóveis - estes encontram-se equipados de modo a corresponder às necessidades dos vários mercados, às leis e regulamentos, nacionais ou locais.

As opções ou os equipamentos acessórios descritos neste manual estão assinalados com um asterisco. Perante dúvidas sobre quais os equipamentos standard ou opção/acessório, contacte um revendedor Volvo.

Aviso

O condutor é sempre o responsável pelo automóvel ser usado de forma segura e pelo cumprimento das leis e regras em vigor.

Também é importante que sejam cumpridas as recomendações da Volvo sobre a manutenção e os serviços de manutenção do automóvel, conforme descrito no Livro de Garantia e Serviço.

Se as informações de bordo forem diferentes das descritas no manual de instruções, a informação impressa tem sempre precedência.

3. Segurança

3.1. Cintos de segurança

3.1.1. Cintos de segurança

Uma travagem a fundo pode ter consequências sérias caso o cinto de segurança não esteja colocado.

Para que o cinto de segurança proporcione uma boa proteção é importante que fique bem encostado ao corpo. Não incline demasiado as costas do banco para trás. O cinto de segurança foi concebido para proteger com o banco na posição sentada normal.

Aviso

Não utilize clipes nem fixe o cinto à volta de ganchos ou outros elementos interiores que evitem que o cinto de segurança se apoie devidamente.

Aviso

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto de segurança não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

Aviso

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

3.1.2. Colocar e retirar o cinto de segurança

Certifique-se de que todos os passageiros têm os cintos de segurança colocados antes de iniciar a condução.

Colocar o cinto de segurança

1. Puxe o cinto lentamente a assegure-se de que este não está torcido ou danificado.

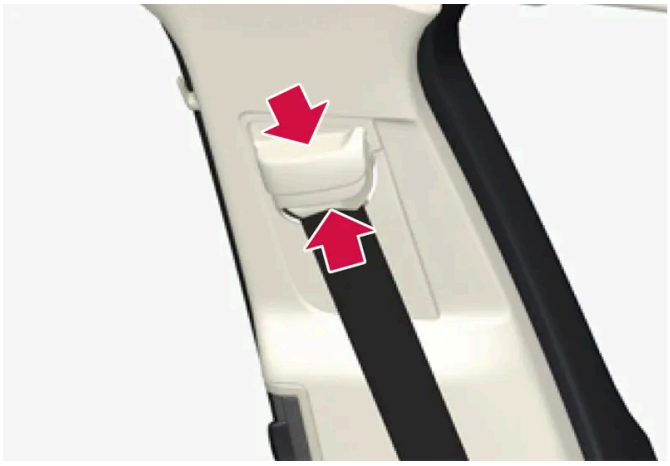
> **Nota**
>
> O cinto de segurança está equipado com um rolo de cinto que fica bloqueado nas situações seguintes:
>
> - se o cinto for retirado demasiado rápido.
> - durante as travagens e acelerações.
> - se o automóvel se inclinar fortemente.
> - na condução em curvas acentuadas.

2. Prenda o cinto inserindo a fivela no fecho do respetivo cinto.

> Um "clique" forte indica que o cinto está trancado.

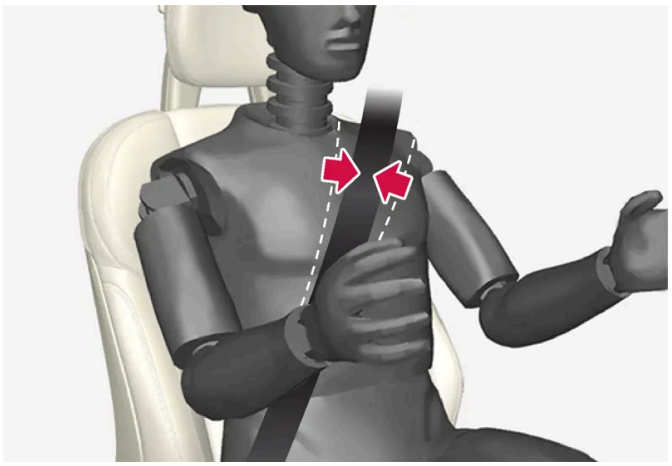
> **Aviso**
>
> Insira sempre a lingueta do cinto de segurança no fecho do lugar correcto. Os cintos de segurança e os fechos poderão não funcionar de modo adequado perante uma colisão. Existe o risco de danos pessoais graves.

3. O cinto nos bancos dianteiros pode ser ajustado verticalmente.



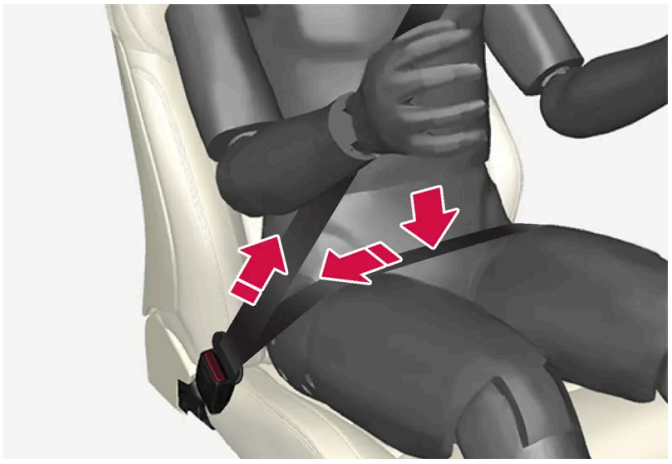
Pressione a fixação do cinto e desloque o cinto para cima ou para baixo.

Coloque o cinto o mais alto possível, sem que o mesmo entre em contacto com o pescoço.



O cinto deve assentar sobre o ombro (não sobre o braço).

4. Estique a parte abdominal (do colo) sobre o colo puxando a parte diagonal sobre o ombro.



A parte abdominal (de colo) deve ficar na posição o mais baixa possível (não sobre o abdómen).

Aviso

Cada cinto de segurança destina-se apenas a uma pessoa.

Aviso

Não utilize clipes nem fixe o cinto à volta de ganchos ou outros elementos interiores que evitem que o cinto de segurança se apoie devidamente.

Aviso

Nunca danifique os cintos de segurança nem insira objectos estranhos no fecho. Os cintos de segurança e os fechos poderão não funcionar de modo adequado perante uma colisão. Existe o risco de danos pessoais graves.

Retirar o cinto de segurança

1. Carregue no botão vermelho no fecho do cinto e deixe que o cinto seja recolhido.
2. Se o cinto de segurança não for totalmente recolhido, ajude então com a mão para que não fique pendurado e solto.

3.1.3. Tensores dos cintos

O automóvel está equipado com tensores do cinto standard* que podem tensionar os cintos de segurança perante situações críticas e colisões.

Tensor do cinto standard

Todos os cintos de segurança estão equipados com um tensor do cinto standard.

O tensor do cinto standard tensiona o cinto de segurança perante uma colisão suficientemente violenta para proteger o ocupante de modo mais eficaz.

Tensor do cinto elétrico*

Os cintos de segurança do condutor e do passageiro do banco dianteiro estão equipados com um tensor do cinto elétrico.

Os tensores dos cintos complementam-se e podem ser ativados juntamente com a assistência perante risco de colisão e o Rear Collision Warning. Perante situações críticas, como manobras evasivas acentuadas, despistes (por ex.: quando o automóvel desliza para uma vala, levanta do solo ou embate no terreno), derrapagens ou risco de colisão, o cinto de segurança pode ser tensionado pelo motor elétrico do tensor do cinto.

O tensor do cinto elétrico ajuda a posicionar o ocupante numa melhor posição para reduzir o risco de embate contra o interior do automóvel e melhora a eficiência do sistema de proteção e dos airbags do automóvel.

Quando a situação crítica cessa, o cinto e o tensor do cinto elétrico são reiniciados automaticamente, mas também podem ser reiniciados manualmente.

Importante

Se o airbag do passageiro for desactivado, também é desactivado o tensor do cinto eléctrico no lado do passageiro.

Aviso

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

* Opção/acessório.

3.1.4. Reiniciar o tensor do cinto elétrico*

O tensor do cinto elétrico foi concebido para ser reiniciado automaticamente, mas se o cinto permanecer tenso o tensor do cinto pode ser reiniciado manualmente.

1. Pare o automóvel num local seguro.
2. Retire o cinto de segurança e volte a colocar o mesmo.

> O cinto e o tensor do cinto elétrico são reiniciados.

Aviso

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no cinto de segurança. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se o cinto de segurança for sujeito a um forte esforço, por ex:, numa colisão, todo o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das características de protecção do cinto de segurança podem ser ter sido perdidas mesmo que o cinto pareça intacto. Substitua também o cinto de segurança quando este estiver danificado ou apresentar desgaste. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para o mesmo lugar que o cinto de segurança substituído.

* Opção/acessório.

3.1.5. Avisador de porta e do cinto de segurança

O sistema avisa os passageiros sem cinto para colocarem o cinto de segurança e ainda para a presença de porta, capot ou tampa aberta.

Gráfico do mostrador do condutor

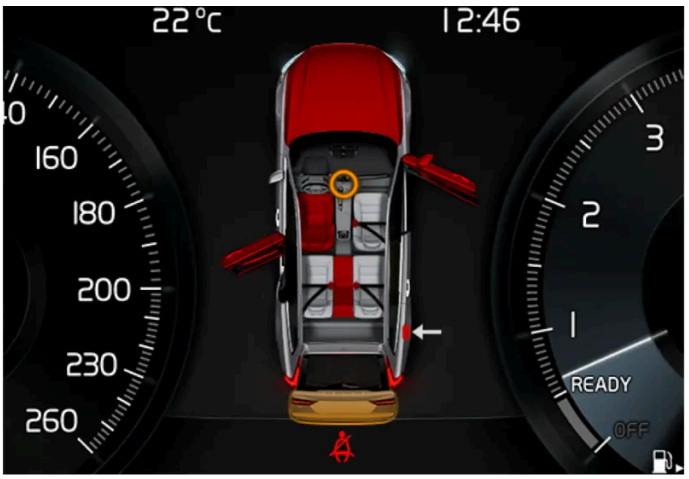


Gráfico no mostrador do condutor com diferentes tipos de avisos. A cor de aviso das portas e da tampa do porta-bagagens depende da velocidade do automóvel.

O gráfico do mostrador do condutor indica quais os bancos do automóvel que têm passageiros com cinto e sem cinto.

No mesmo gráfico também é indicado se o capô, a tampa do porta-bagagens, a tampa do depósito de combustível ou alguma porta está aberta.

O gráfico é confirmado premindo o botão O na unidade de botões da direita do volante.

Avisador do cinto de segurança

Aviso luminoso na consola do teto.

O aviso luminoso é emitido na consola do teto e através de um símbolo de aviso no mostrador do condutor.

O aviso sonoro depende da velocidade, tempo de condução e quilometragem.

O estado dos cintos do condutor e dos passageiros é indicado no gráfico do mostrador do condutor quando um cinto é colocado ou retirado.

As cadeiras de criança não são abrangidas pelo sistema de aviso do cinto de segurança.

Banco dianteiro

O condutor ou passageiro da frente sem o cinto de segurança apertado é avisado para o colocar através de um sinal luminoso e sonoro.

Banco traseiro

O avisador do cinto de segurança do banco traseiro tem duas funções parciais:

- Informar sobre quais os cintos de segurança que estão a ser utilizados no banco traseiro. O gráfico do mostrador do condutor apresenta a utilização dos cintos de segurança.
- Exibe um aviso luminoso e sonoro caso algum dos cintos de segurança no banco traseiro seja retirado durante a viagem. O alerta para assim que o cinto de segurança é novamente colocado.

Avisador de porta, capô, tampa do porta-bagagens e tampa do depósito de combustível

Se o capô, tampa do porta-bagagens, tampa do depósito de combustível ou qualquer uma das portas não estiver devidamente fechada, o gráfico do mostrador do condutor indica qual elemento que se encontra aberto. Pare o automóvel num lugar seguro o mais rápido possível e feche o elemento que gerou o aviso.

Se o automóvel for conduzido a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h (6 mph), acende-se o símbolo de informações do mostrador do condutor.

Se o automóvel for conduzido a uma velocidade superior a cerca de 10 km/h (6 mph), acende-se o símbolo de aviso do mostrador do condutor.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

3.2. Airbags

3.2.1. Airbags

O automóvel está equipado com uma série de airbags para ajudar a proteger o condutor e os passageiros.

Nota

Os sensores reagem de forma diferente consoante o processo de colisão e a utilização dos cintos de segurança. Aplicável a todas as posições de cintos de segurança.

Podem ocorrer colisões em que apenas um (ou nenhum) airbag seja activado. Os sensores reconhecem a violência da colisão a que o veículo é sujeito e adaptam a sua reacção e funcionamento disparando um ou vários airbags ou mesmo não disparando nenhum.

Aviso

O módulo de comando do sistema airbag encontra-se na consola central. Se a consola central ficar encharcada de água ou qualquer outro líquido, desligue os cabos da bateria de arranque. Não tente pôr o automóvel em funcionamento porque os airbags podem disparar. Reboque o automóvel. A Volvo recomenda o transporte do automóvel até uma oficina autorizada Volvo.

Airbags disparados

Se algum dos airbags tiver disparado recomenda-se o seguinte:

- Transporte o automóvel. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo. Não conduza com os airbags disparados.
- A Volvo recomenda que confie a uma oficina autorizada Volvo a substituição de componentes do sistema de segurança do automóvel.
- Consulte sempre um médico.

Aviso

Nunca conduza com airbags disparados. Tal pode afectar a direcção do automóvel. Outros sistemas de segurança também podem estar danificados. O fumo e a poeira gerados pelo disparo dos airbags podem causar irritação/danos na pele e nos olhos perante exposição prolongada. Se sentir algum incómodo lave com água fria. A rápida sequência do disparo e o material dos airbags podem provocar danos de fricção ou queimaduras na pele.

3.2.2. Airbags do condutor

Como complemento ao cinto de segurança, o automóvel está equipado com airbag do volante e airbag do joelho[1] no lado do condutor.

Airbag do volante e airbag do joelho[1] no lado do condutor no banco dianteiro.

Perante uma colisão frontal, os airbags ajudam a proteger a cabeça, pescoço, rosto e peito do condutor, assim como os joelhos e as pernas.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e o airbag/airbags é insuflado. O airbag amortece o impacto da colisão inicial para o ocupante. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Ao mesmo tempo, espalha-se também fumo no veículo, uma situação que é completamente normal. Todo o processo, incluindo o enchimento e o esvaziamento do airbag, ocorre em décimos de segundo.

Aviso

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

Para que não sofra danos quando o airbag dispara, o passageiro deve-se sentar-se com as costas na vertical, os pés no chão e as costas encostadas às costas do banco.

Aviso

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

Localização do airbag do volante

O airbag encontra-se acondicionado no centro do volante. O volante está marcado com o texto AIRBAG.

Localização do airbag do joelho[1]

O airbag encontra-se acondicionado na parte inferior do tablier no lado do condutor. O painel está marcado com o texto AIR-BAG.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Aviso

Não coloque nem fixe qualquer objecto na frente ou sobre o painel onde os airbags estão acondicionados.

[1] O automóvel está equipado com airbag do joelho apenas em alguns mercados.

3.2.3. Airbag do passageiro

Como complemento ao cinto de segurança, o automóvel está equipado com airbag no lado do passageiro da frente.

Airbag do lado do passageiro da frente no banco dianteiro.

Perante uma colisão frontal, o airbag ajuda a proteger a cabeça, pescoço, rosto e peito, assim como os joelhos e as pernas.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e o airbag é insuflado. O airbag amortece o impacto da colisão inicial para o ocupante. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Ao mesmo tempo, espalha-se também fumo no veículo, uma situação que é completamente normal. Todo o processo, incluindo o enchimento e o esvaziamento do airbag, ocorre em décimos de segundo.

Aviso

O cinto de segurança e o airbag actuam em conjunto. Se o cinto não for utilizado, ou for utilizado de forma incorrecta, o funcionamento do airbag perante uma colisão pode ser afectado.

Para que não sofra danos quando o airbag dispara, o passageiro deve-se sentar-se com as costas na vertical, os pés no chão e as costas encostadas às costas do banco.

Aviso

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

Localização do airbag do passageiro

O airbag encontra-se acondicionado num compartimento acima do porta-luvas. O painel está marcado com o texto AIRBAG.

Aviso

Não coloque qualquer objecto em frente ou sobre o tablier onde se encontra o airbag do passageiro.

Autocolante para o airbag do passageiro

Autocolante na proteção solar do lado do passageiro.

O autocolante de aviso para o airbag do passageiro encontra-se de acordo com o indicado acima.

Aviso

Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para activar/desactivar o airbag do passageiro, o airbag encontra-se sempre activado.

Aviso

Nunca permita que alguém se instale em pé ou sentado em frente do assento do passageiro.

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.

Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está desativado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

Aviso

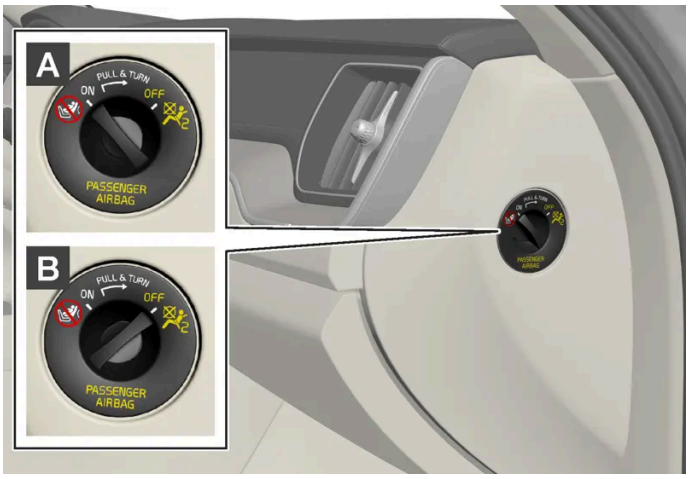
NUNCA utilize uma proteção de criança virada para trás num banco com um AIRBAG ATIVADO em frente ao banco, tal pode implicar PERIGO DE MORTE ou de FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

3.2.4. Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro*

O airbag do passageiro pode ser desativado caso o automóvel esteja equipado com um interruptor Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

O interruptor do airbag do lugar do passageiro está localizado na extremidade do tablier do lado do passageiro e fica acessível quando a porta está aberta.

Verifique se o interruptor se encontra na posição desejada.



A ON - o airbag está ativado e todos os passageiros virados para a frente (crianças e adultos) podem sentar-se de modo seguro no lugar do passageiro.

B OFF - O airbag está desativado e as crianças em proteções de criança virada para trás podem sentar-se com segurança no lugar do passageiro.

Aviso

Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para activar/desactivar o airbag do passageiro, o airbag encontra-se sempre activado.

Ativar o airbag do lado do passageiro

1.

   1

   Puxe o comutador para fora e rode de OFF para ON.

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. ligado Confirme**.

> **Nota**
>
> Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> Uma mensagem de texto e um símbolo de aviso na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está ativado.

> **Aviso**
>
> Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.
>
> O airbag do passageiro deve estar sempre ativado quando passageiros virados para a frente (crianças e adultos) se sentem no lugar do passageiro dianteiro.
>
> O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Desativar o airbag do lado do passageiro

1.

1

Puxe o comutador para fora e rode de ON para OFF.

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. desligado Confirme**.

> **Nota**
>
> Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> Uma mensagem de texto e um símbolo na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está desativado.

> **Aviso**
>
> Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro quando o airbag está desativado.
>
> O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

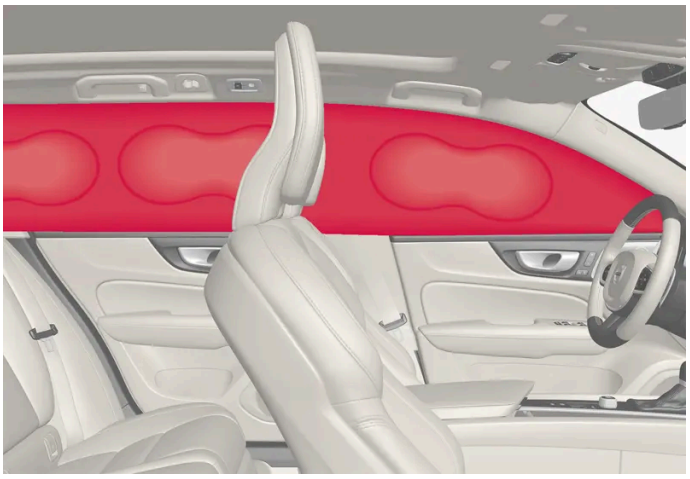
Importante

Se o airbag do passageiro for desactivado, também é desactivado o tensor do cinto eléctrico no lado do passageiro.

* Opção/acessório.

3.2.5. Cortinas de colisão

Durante uma colisão, a cortina de colisão Inflatable Curtain (IC) ajuda a proteger o condutor e os passageiros de embates com a cabeça contra o interior do automóvel.



As cortinas de colisão estão montadas ao longo do forro do tejadilho, em ambos os lados, e ajudam a proteger o condutor e os passageiros nos lugares laterais do automóvel. Os painéis estão assinalados com IC AIRBAG.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e a cortina de colisão é insuflada.

Aviso

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorretas no sistema de cortinas de colisão podem provocar o seu mau funcionamento e consequentes lesões pessoais graves.

Aviso

Nunca suspenda ou prenda objectos pesados na pega do tejadilho. Os ganchos destinam-se apenas para artigos de roupa ligeiros (e não para objectos rígidos, como por exemplo: guarda-chuvas).

Nunca aparafuse ou monte objectos no interior do tejadilho, nos pilares da porta ou nos painéis laterais do automóvel. A protecção projectada pode ser afectada. A Volvo recomenda a utilização de apenas peças genuínas Volvo, que sejam destinadas para o fim que foram projectadas.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Aviso

Deixe um espaço de 10 cm (4 polegadas) entre a carga e a janela lateral se carregar o automóvel acima do canto superior das janelas das portas. Caso contrário pode ficar comprometida a proteção das cortinas de colisão, que se encontram inseridas no forro do tecto.

Aviso

A cortina de colisão é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

3.2.6. Cortinas de colisão

As cortinas de colisão no lugar do condutor e do passageiro atuam para proteger a região do tórax e da anca perante uma colisão.

Os airbags laterais estão montados nas armações exteriores das costas dos bancos dianteiros e ajudam a proteger o condutor e o passageiro no banco dianteiro.

Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e os airbags laterais são insuflados. O airbag vai ocupar o espaço entre o ocupante e o painel da porta, amortecendo, dessa forma, o impacto no momento da colisão. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Normalmente, só é insuflado o airbag lateral do lado em que se dá a colisão.

Aviso

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags laterais podem provocar o seu funcionamento incorrecto e consequentes danos pessoais graves.

Aviso

Não coloque qualquer objecto na zona entre o lado exterior do assento e o painel da porta, pois esta é a zona de actuação do airbag lateral.

A Volvo recomenda apenas a utilização de forros de revestimento aprovados pela Volvo. Outros forros podem impedir o funcionamento dos airbags laterais.

Aviso

O airbag lateral é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

Cortinas de colisão e proteção de criança

Os airbags laterais não reduzem a proteção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

3.3. Segurança para crianças

3.3.1. Pontos de fixação da proteção de criança

3.3.1.1. Pontos de fixação inferiores para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação inferiores para a proteção de criança no banco dianteiro* e no banco traseiro.

Os pontos de fixação inferiores destinam-se à utilização conjunta com algumas cadeiras de criança viradas para trás.

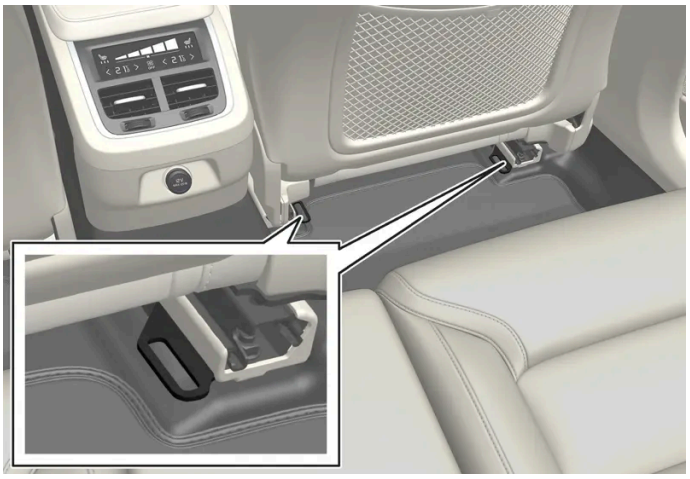
Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação inferiores.

Localização dos pontos de fixação

Localização dos pontos de fixação no banco dianteiro.

Os pontos de fixação no banco dianteiro encontram-se nos lados do espaço das pernas do lugar do passageiro.

Os pontos de fixação no banco dianteiro apenas estão montados se o automóvel estiver equipado com comutador para ativar/desativar o airbag do passageiro*.



Localização dos pontos de fixação no banco traseiro.

Os pontos de fixação no banco traseiro encontram-se na extremidade traseira das calhas do chão do banco dianteiro.

* Opção/acessório.

3.3.1.2. Pontos de fixação i-Size/ISOFIX para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação i-Size/ISOFIX para a proteção de criança no banco traseiro.

i-Size/ISOFIX[1] é um sistema de fixação para proteção de crianças no automóvel baseado numa norma internacional.

Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação i-Size/ISOFIX.

Localização dos pontos de fixação

A localização dos pontos de fixação no banco traseiro é indicada por símbolos[1] nos estofos das costas do banco.

Os pontos de fixação para i-Size/ISOFIX no banco traseiro encontram-se atrás da parte inferior das costas do banco traseiro, nos lugares exteriores.

Levante a tampa para aceder aos pontos de fixação.

[1] O nome e o símbolo mudam com o mercado.

3.3.1.3. Pontos de fixação superiores para proteção de criança

O automóvel está equipado com pontos de fixação superiores para proteção de criança nos lugares laterais do banco traseiro.

Os pontos de fixação superiores destinam-se sobretudo à utilização conjunta com cadeiras de criança viradas para a frente.

Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma proteção de criança aos pontos de fixação superiores.

Localização dos pontos de fixação

A localização dos pontos de fixação no banco traseiro é indicada por símbolos no lado traseiro das costas do banco.

Os pontos de fixação do banco traseiro encontram-se no lado de trás dos lugares laterais do banco traseiro.

Aviso

A cinta de fixação da protecção de criança deve ser puxada pelo orifício do encosto de cabeça antes de ser presa no ponto de fixação. Se tal não for possível, siga as recomendações do fabricante da proteção de criança.

Nota

Rebata o encosto da cabeça para facilitar a montagem deste tipo de protecção de criança em automóveis com encostos da cabeça rebatíveis nos lugares exteriores.

Nota

Em automóveis com cobertura da bagagem sobre o compartimento da carga deve-se remover a cobertura da bagagem antes de as protecções de criança serem montadas nos pontos de fixação.

3.3.2. Colocação de proteção de crianças

3.3.2.1. Tabela para colocação de proteção de criança onde o cinto de segurança é utilizado

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

Nota

Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Peso	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)[1]	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)[1]	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 0 máx 10 kg	U[2], [3]	X	U[3]	L[3]
Grupo 0+ máx 13 kg	U[2], [3]	X	U[3]	L[3]
Grupo 1 9-18 kg	L[4]	UF[2], [5]	U[5], L[4]	L[5]
Grupo 2 15-25 kg	L[4]	UF[2], [6]	U[6], L[4]	L[6]
Grupo 3 22-36 kg	X	UF[2], [6]	U[6]	L[6]

U: Ideal para proteções de criança com homologação universal.
UF: Ideal para proteções de criança viradas para a frente com homologação universal.
L: Ideal para proteções de criança específicas. Estas proteções de crianças podem destinar-se para modelo automóvel especial, limitado ou semi-universal.
X: Locais não adequados para crianças neste grupo de peso.

Aviso

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está ativado.

[1] O elemento de prolongamento da almofada do banco deve estar sempre recolhido ao instalar cadeiras de criança.

[2] Ajuste as costas do banco para uma posição mais vertical.

[3] A Volvo recomenda: Cadeirinha de bebé Volvo (homologação E1 000008).

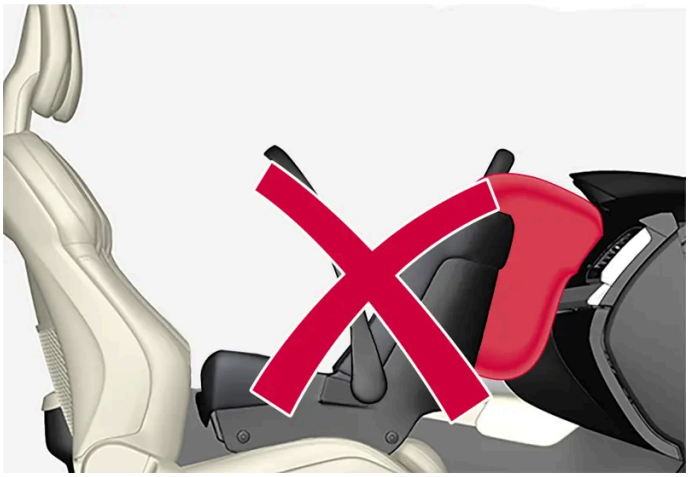
[4] A Volvo recomenda: Cadeira virada para trás Volvo (homologação E5 04212).

[5] A Volvo recomenda proteção de criança virada para trás para crianças neste grupo de peso.

[6] A Volvo recomenda: Assento auto com e sem costas (homologação E5 04216); Cadeira para cinto Volvo (homologação E1 04301312).

3.3.2.2. Colocação da proteção de criança

É importante que a proteção de criança seja colocada no local correto no automóvel. A seleção do local depende do tipo de proteção de criança e da ativação do airbag do passageiro, entre outros.



Proteção de criança virada para trás e airbag não combinam.

Coloque sempre a proteção de criança virada para trás no banco traseiro quando o airbag do passageiro estiver ativado. Uma criança sentada no banco do passageiro da frente pode sofrer lesões graves se o airbag disparar.

Quando o airbag do passageiro está desativado a proteção de criança virada para trás pode ser colocada no lugar do passageiro dianteiro.

Nota

As determinações legais sobre a instalação de crianças no automóvel variam de país para país. Tenha atenção às normas aplicáveis.

Aviso

Nunca permita que alguém se instale em pé ou sentado em frente do assento do passageiro.

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.

Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está desativado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

Aviso

NUNCA utilize uma proteção de criança virada para trás num banco com um AIRBAG ATIVADO em frente ao banco, tal pode implicar PERIGO DE MORTE ou de FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

Autocolante para o airbag do passageiro

Autocolante na proteção solar do lado do passageiro.

O autocolante de aviso para o airbag do passageiro encontra-se de acordo com o indicado acima.

3.3.2.3. Montagem da proteção de criança

É importante ter em conta uma série de fatores quanto a proteção de criança é montada e utilizada, fatores estes que dependem da localização da proteção de criança.

Aviso

Assentos auto/cadeiras de criança com aros em aço ou outros elementos de construção que possam entrar em contacto com o botão de abertura do fecho do cinto de segurança não devem ser usados, pois podem abrir inadvertidamente o fecho do cinto de segurança.

Não prenda a cinta de fixação da cadeira de criança à barra de ajuste longitudinal do assento, nem nas molas, barras ou calhas sob o assento. Arestas vivas podem danificar a cinta de fixação.

Não deixe que a parte superior da cadeira de criança repouse contra o pára-brisas.

Nota

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

Nota

Nunca deixe uma proteção de criança solta no automóvel. Fixe sempre a mesma de acordo com as instruções da proteção de criança, mesmo quando não está a ser usada.

Nota

A montagem e utilização prolongada da proteção de criança pode desgastar o interior do automóvel. A Volvo recomenda a utilização do acessório proteção de impacto para proteger o interior do automóvel.

Montagem no banco dianteiro

- Ao montar proteção de criança virada para trás, verifique se o airbag do passageiro está desativado.
- Ao montar proteção de criança virada para a frente, verifique se o airbag do passageiro está ativado.
- Utilize apenas proteções de criança recomendadas pela Volvo, com homologação universal ou semi-universal quando o automóvel se encontra na lista de veículos do fabricante.
- A proteção ISOFIX apenas pode ser montada quando o automóvel está equipado com o acessório suporte ISOFIX[1].
- Se a proteção de criança estiver equipada com cinta de fixação inferior, a Volvo recomenda que os pontos de fixação inferiores sejam utilizados na mesma[1].
- Se a proteção de criança estiver equipada com perna de apoio, coloque sempre a perna(s) de apoio diretamente sobre o chão. Nunca coloque uma perna de apoio sobre um apoio de pé ou qualquer outro objeto.

Montagem no banco traseiro

- Utilize apenas proteções de criança recomendadas pela Volvo, com homologação[2] universal ou semi-universal quando o automóvel se encontra na lista de veículos do fabricante.
- No lugar central não pode ser montada proteção de criança com perna de apoio.
- Os lugares exteriores estão equipados com sistema de fixação ISOFIX e têm homologação i-Size[1].
- Os lugares laterais estão equipados com pontos de fixação superiores. A Volvo recomenda que a cinta de fixação superior da proteção de criança seja encaminhada através do orifício que se encontra no encosto da cabeça antes de ser apertada no ponto de fixação. Se tal não for possível, siga as recomendações do fabricante da proteção para criança.
- Se a proteção de criança estiver equipada com cinta de fixação inferior, nunca ajuste a posição do banco dianteiro após a cinta de fixação ser montada nos pontos de fixação inferiores. Lembre sempre de desmontar a cinta de fixação inferior quando a proteção de criança não está instalada.
- Se a proteção de criança estiver equipada com perna de apoio, coloque sempre a perna(s) de apoio diretamente sobre o chão. Nunca coloque uma perna de apoio sobre um apoio de pé ou qualquer outro objeto.

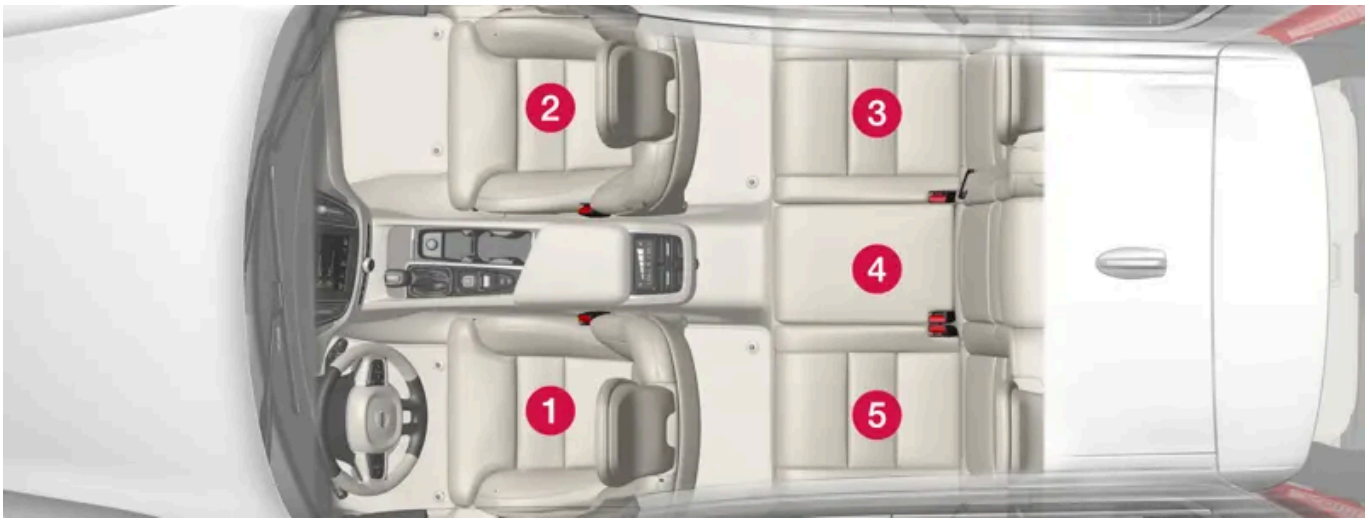
Ao montar a proteção de bebé no banco traseiro a Volvo recomenda uma distância mínima de 50 mm (2 polegadas) entre a parte mais adiantada da proteção de bebé e a parte mais recuada do banco à frente.

[1] Varia com o mercado.

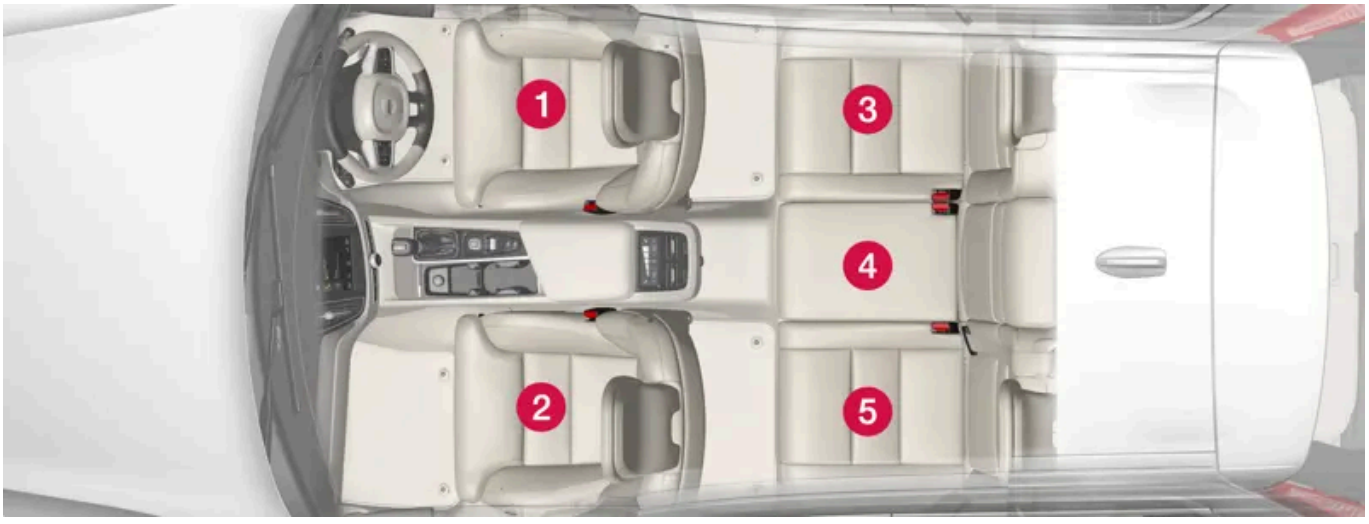
[2] Não aplicável ao lugar central.

3.3.2.4. Tabela geral para colocação de proteção de criança

A tabela fornece uma panorâmica geral sobre os tipos de proteção de criança adequados para cada banco do automóvel.



Posições dos bancos em automóvel com volante à esquerda.



Posições dos bancos em automóvel com volante à direita.

	Proteção de criança i-Size	Proteção de criança universal homologada para prender com o cinto de segurança do automóvel	Outras categorias de proteção de criança [1]
Posição dos bancos [2]	3, 5	2 [3], 3, 5	2 [3], 3, 4, 5

[1] Para mais informações, contacte o fabricante da proteção de criança.

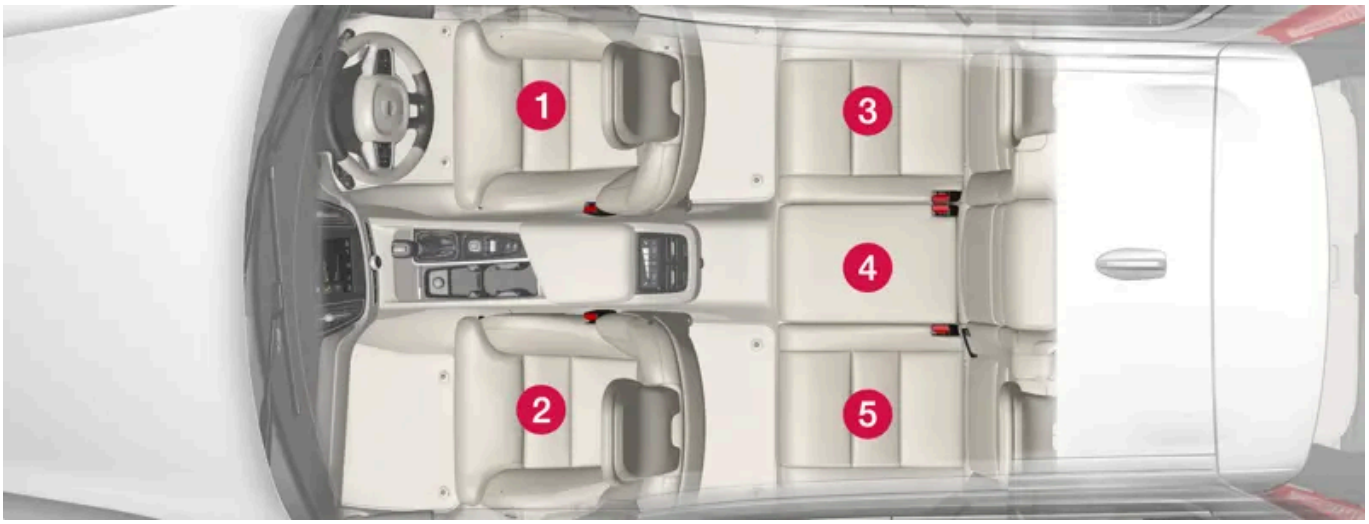
[2] De acordo com a numeração em cima.

[3] Airbag ativado para a proteção de criança virada para a frente. Airbag desativado para a proteção de criança virada para trás.

3.3.2.5. Informação detalhada do fabricante da cadeira de criança

A tabela fornece informação detalhada do fabricante de proteção de criança sobre quais os lugares no automóvel adequados para os vários tipos de proteção de criança.

Posições dos bancos em automóvel com volante à esquerda.



Posições dos bancos em automóvel com volante à direita.

Posição dos bancos [1]	**1**	**2 (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)** [2], [3]	**2 (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)** [2], [3]	**3**	**4** [4]	**5**
Posição dos bancos adequada para proteções de criança com homologação universal fixadas com o cinto de segurança do automóvel (Sim/Não)	Não	Sim [5]	Sim [5]	Sim	Não	Sim
Posição dos bancos para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim

Posição dos bancos [1]	1	2 (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás) [2], [3]	2 (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente) [2], [3]	3	4 [4]	5
Posição dos bancos para acessório de montagem lateral (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Maior acessório de montagem virado para trás adequado (R1/R2/R3Não)	Não	R3 [6]	Não	R3	Não	R3
Maior acessório de montagem virado para a frente adequado (F1/F2/F2x/F3/Não)	Não	Não	F3	F3	Não	F3
Maior acessório de montagem de cadeira para cinto adequado (B2/B3/Não)	Não	Não	B3	B3	Não	B3

[1] De acordo com a imagem.

[2] O elemento de prolongamento da almofada do banco deve estar sempre recolhido ao instalar cadeiras de criança.

[3] Neste lugar pode ser utilizada a proteção de criança com perna de apoio.

[4] Neste lugar não pode ser utilizada a proteção de criança com perna de apoio.

[5] Ajuste as costas do banco para uma posição mais vertical.

[6] Funciona para instalação de cadeiras de criança ISOFIX com homologação semi-universal (IL) quando o automóvel está equipado com o acessório suporte ISOFIX (a disponibilidade do acessório varia com o mercado). Neste lugar não existem os pontos de fixação superiores para a proteção de criança.

3.3.2.6. Tabela para colocação de proteção de criança ISOFIX

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança ISOFIX recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

A proteção de criança deve estar homologada de acordo com a norma UN Reg R44 e o modelo automóvel deve encontrar-se na lista de veículos do fabricante.

> **Nota**
>
> Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Peso	Classe de dimensão [1]	Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás) [2], [3]	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente) [2], [3]	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 0 máx 10 kg	E	Proteção de bebé virada para trás	IL [2], [4], X [5]	X	IL [4]	X

Peso	Classe de dimensão[1]	Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)[2], [3]	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)[2], [3]	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Grupo 0+ máx 13 kg	E	Proteção de bebé virada para trás	IL[2], [4], [6], X[5]	X	IL[4]	X
	C	Proteção de criança virada para trás				
	D	Proteção de criança virada para trás				
Grupo 1 9-18 kg	A	Proteção de criança virada para a frente	X	IL[2], [6], [7], X[5]	IL[7], IUF[7]	X
	B	Proteção de criança virada para a frente				
	B1	Proteção de criança virada para a frente				
	C	Proteção de criança virada para trás	IL[2], [6], X[5]	X	IL	X
	D	Proteção de criança virada para trás				

IL: Ideal para proteções especiais ISOFIX. Estas proteções de crianças podem destinar-se para modelo automóvel especial, limitado ou semi-universal.
IUF: Adequado para proteção de criança ISOFIX virada para a frente com homologação universal para utilização no grupo de peso.
X: Não adequada para proteções de criança ISOFIX.

Aviso

Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag do passageiro está ativado.

Nota

Se uma protecção de criança não possuir i-Size/ISOFIX não possuir classificação de dimensões, o modelo automóvel tem de ser procurado na lista de veículos da protecção de criança.

Nota

A Volvo recomenda o contacto com um concessionário autorizado Volvo para obter informações sobre as proteções de criança i-Size/ISOFIX recomendadas pela Volvo.

[1] Para a proteção de criança com sistema de fixação ISOFIX existe uma classificação de dimensões que ajuda o utilizador a escolher o tipo correto de proteção de criança. A classe de dimensão pode ser lida na etiqueta da cadeira de criança.

[2] Funciona para instalação de cadeiras de criança ISOFIX com homologação semiuniversal (IL) quando o automóvel está equipado com o acessório suporte ISOFIX (a disponibilidade do acessório varia com o mercado). Neste lugar não existem

pontos de fixação superiores para proteção de criança.

[3] O elemento de prolongamento da almofada do banco deve estar sempre recolhido ao instalar cadeiras de criança.

[4] A Volvo recomenda: Cadeirinha de bebé Volvo fixa com sistema de fixação ISOFIX (homologação E1 000008)

[5] Aplicável se o automóvel não estiver equipado com suporte ISOFIX.

[6] Ajuste as costas do banco de modo a que o encosto da cabeça não toque na proteção de criança.

[7] A Volvo recomenda proteção de criança virada para trás para crianças neste grupo de peso.

3.3.2.7. Tabela para colocação de proteção de criança i-Size

A tabela apresenta uma recomendação de quais as proteções de criança i-Size recomendadas para cada lugar e para cada dimensão da criança.

A proteção de criança deve ser homologada de acordo com a norma UN Reg R129.

> **Nota**
>
> Leia sempre o capítulo do manual de instruções relativo à montagem de proteção de criança antes de montar uma proteção de criança no automóvel.

Tipo de proteção de criança	Banco dianteiro (com airbag desativado, apenas proteção de criança virada para trás)	Banco dianteiro (com airbag ativado, apenas proteção de criança virada para a frente)	Lugar lateral do banco traseiro	Lugar central no banco traseiro
Proteção de criança i-Size	X	X	i-U [1], [2]	X
i-U: Ideal para proteções de criança i-Size "universal", virada para a frente e para trás. X: Não adequada para proteções de criança com homologação universal.				

[1] A Volvo recomenda que as crianças viajem em proteção de criança virada para trás enquanto possível, pelo menos até os 4 anos de idade.

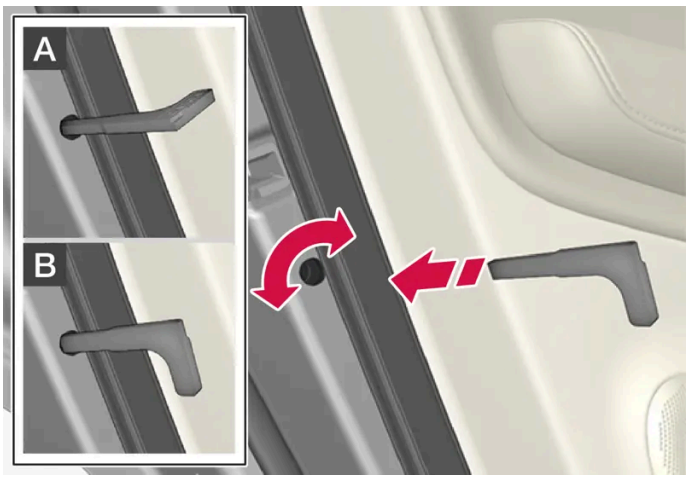
[2] A Volvo recomenda: Cadeira de criança virada para trás Volvo Easy access i-Size (homologação E1-010016) e BeSafe iZi Kid X2 i-Size (homologação E4-129R-000002).

3.3.3. Ativar e desativar o bloqueio para crianças

O bloqueio para crianças impede que as portas traseiras possam ser abertas a partir do interior. Com o bloqueio para crianças elétrico impede também que os vidros elétricos possam ser acionados a partir do banco traseiro.

O bloqueio para crianças pode ser manual ou elétrico*.

Bloqueio para crianças manual



Bloqueio para crianças manual. Não confundir com o fecho manual da porta.

1. Utilize a parte destacável da chave para rodar o disco selector.

A A porta está bloqueada contra a abertura pelo interior.

B A porta pode ser aberta pelo exterior e pelo interior.

> **Nota**
>
> - O fecho rotativo de cada porta tranca apenas a porta em questão - não ambas as portas traseiras.
> - Não existe bloqueio manual em automóveis equipados com bloqueio elétrico para crianças.

Bloqueio para crianças elétrico*

O bloqueio para crianças elétrico pode ser ativado e desativado em todas as posições de ignição superiores a **0**. A ativação e desativação pode ser feita até 2 minutos após se ter desligado o automóvel, desde que nenhuma porta tenha sido aberta.

Botão para ativação e desativação.

Bloqueio para crianças traseiro ativado

Quando a lâmpada no botão está acesa o bloqueio para crianças encontra-se ativado.

Se o bloqueio para crianças estiver ativado quando o automóvel for desligado, permanece ativado na próxima vez que o automóvel for arrancado.

- As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior.
- Os vidros elétricos traseiros apenas podem ser acionados a partir da porta do condutor.

Bloqueio para crianças traseiro desativado

Quando a lâmpada no botão está apagada o bloqueio para crianças encontra-se inativado.

- As portas traseiras podem ser abertas a partir do interior e os vidros elétricos podem ser acionados a partir do banco traseiro.

Símbolos e mensagens

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bloqueio tras. crianças Activado	O bloqueio para crianças está ativado.
	Bloqueio tras. crianças Desactivado	O bloqueio para crianças está desativado.

* Opção/acessório.

3.3.4. Segurança para crianças

As crianças devem estar sempre sentadas com segurança quando estão a viajar num automóvel.

A Volvo possui equipamento de segurança para crianças (proteções de criança e dispositivos de fixação) desenvolvidos especialmente para este automóvel. O equipamento de segurança para crianças da Volvo proporciona boas condições para que a criança viaje de modo seguro no automóvel. Além disso o equipamento de segurança para crianças combina com o restante e é de fácil utilização.

O equipamento a utilizar é selecionado tendo em conta o peso e o tamanho da criança.

A Volvo recomenda que as crianças viajem em proteção de criança virada para trás enquanto possível, no mínimo até os 4 anos de idade. Desta idade em diante devem viajar em proteção de criança virada para a frente até atingirem a altura de 140 cm (4 pés e 7 polegadas).

Nota

As disposições legais sobre o tipo de proteção de criança a utilizar para crianças de diferentes idades e alturas variam com o país. Tenha atenção às normas aplicáveis.

Nota

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

Todas as crianças, não importa a idade ou altura, devem estar sempre corretamente seguras no automóvel. Nunca deixe que uma criança se sente no colo de um passageiro.

3.3.5. Proteção de criança

Devem ser usadas proteções de crianças adequadas, sempre que viajem crianças no automóvel.

As crianças devem sentar-se de forma confortável e segura. Assegure-se de que a proteção de criança é colocada, montada e utilizada do modo correto.

Para a montagem correta da proteção de criança, consulte as instruções de montagem da mesma.

Nota

Sempre que utilizar equipamentos de segurança para crianças leia as instruções de montagem que os acompanham.

Perante dúvidas sobre a montagem de equipamentos relacionados com a segurança das crianças, contacte o fabricante para informações mais detalhadas.

Nota

Nunca deixe uma proteção de criança solta no automóvel. Fixe sempre a mesma de acordo com as instruções da proteção de criança, mesmo quando não está a ser usada.

Nota

A montagem e utilização prolongada da proteção de criança pode desgastar o interior do automóvel. A Volvo recomenda a utilização do acessório proteção de impacto para proteger o interior do automóvel.

3.3.6. Listas de tipo das proteções de criança da Volvo

As listas de tipo contêm informação sobre os modelos de automóvel e os lugares no automóvel para os quais as proteções de criança se encontram homologadas.

Listas de tipo para proteções de criança semiuniversais da Volvo homologadas de acordo com a UN R44

Algumas proteções de criança têm a designação de semiuniversais com homologação de acordo com o regulamento UN 44-04. Isto significa que estão homologadas para a utilização em determinados modelos automóvel, em determinados locais indicados. Existe uma lista de tipos que acompanha a proteção de criança e que informa quais os modelos automóvel e os lugares no automóvel adequados. A lista de tipo é constantemente atualizada à medida que são lançados novos modelos automóvel no mercado. Nas ligações em baixo pode encontrar a versão mais recente da lista.

- Volvo Infant seat ISOFIX base/BABY-SAFE ISOFIX BASE [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-09_infant_seat_ISOFIX_base_International.pdf]
- Volvo Rearward facing child seat/MAX-WAY [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_rearward_facing_international.pdf]
- Volvo Booster seat/KIDFIX SL [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_booster_seat_International.pdf]

Lista de tipo para as proteções de criança da Volvo homologadas de acordo com a UN R129 (i-Size)

i-Size é parte integrante das novas regulamentações desde 2013 (UN R129), que abrangem proteções de criança montadas com ISOFIX. i-Size implica que as possibilidades de montagem da proteção de criança sejam mais reduzidas e o risco de montagem incorreta diminua. Uma proteção de criança com homologação i-Size assegura que a proteção pode ser utilizada universalmente em automóveis com lugares homologados i-Size. Existe uma lista de tipos que acompanha a proteção de criança e que informa quais os modelos automóvel e os lugares no automóvel adequados. A lista de tipo é constantemente atualizada à medida que são lançados novos modelos automóvel no mercado. Na ligação em baixo pode encontrar a versão mais recente da lista.

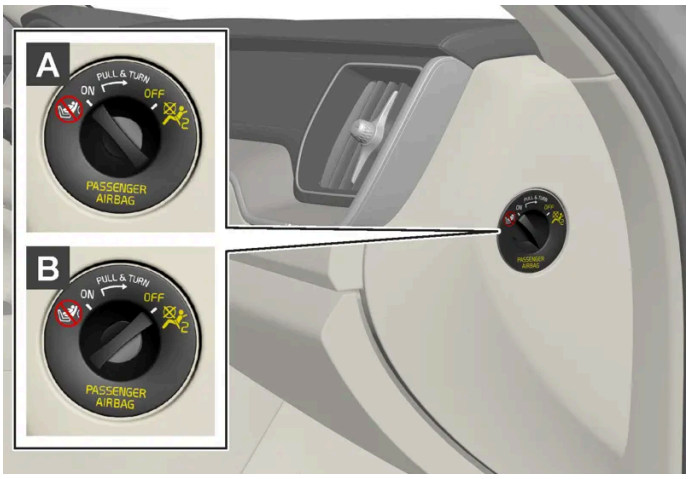
- Volvo Easy access rearward facing i-Size/SWINGFIX I-SIZE [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/NOTE-PROD-32204750-02-1.pdf]

3.3.7. Ativar e desativar o airbag do lado do passageiro*

O airbag do passageiro pode ser desativado caso o automóvel esteja equipado com um interruptor Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

O interruptor do airbag do lugar do passageiro está localizado na extremidade do tablier do lado do passageiro e fica acessível quando a porta está aberta.

Verifique se o interruptor se encontra na posição desejada.



A ON - o airbag está ativado e todos os passageiros virados para a frente (crianças e adultos) podem sentar-se de modo seguro no lugar do passageiro.

B OFF - O airbag está desativado e as crianças em proteções de criança virada para trás podem sentar-se com segurança no lugar do passageiro.

> **Aviso**
>
> Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para activar/desactivar o airbag do passageiro, o airbag encontra-se sempre activado.

Ativar o airbag do lado do passageiro

1.

   1

   Puxe o comutador para fora e rode de OFF para ON.

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. ligado Confirme**.

> **Nota**
>
> Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> Uma mensagem de texto e um símbolo de aviso na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está ativado.

> **Aviso**
>
> Nunca coloque uma proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado.
>
> O airbag do passageiro deve estar sempre ativado quando passageiros virados para a frente (crianças e adultos) se sentem no lugar do passageiro dianteiro.
>
> O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Desativar o airbag do lado do passageiro

1.

1

Puxe o comutador para fora e rode de ON para OFF.

> O mostrador do condutor exibe a mensagem **Airbag pass. desligado Confirme**.

> **Nota**
>
> Se o airbag do passageiro tiver sido activado/desactivado com o automóvel na posição de ignição **I** ou inferior, aparece a mensagem no mostrador do condutor em simultâneo com a indicação seguinte na consola do tecto durante cerca de 6 segundos após o sistema eléctrico do automóvel ser colocado na posição de ignição **II**.

2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> Uma mensagem de texto e um símbolo na consola no teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está desativado.

> **Aviso**
>
> Passageiros virados para a frente (crianças e adultos) nunca se devem sentar no lugar do passageiro quando o airbag está desativado.
>
> O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo ou provocar ferimentos graves.

> **Importante**
>
> Se o airbag do passageiro for desactivado, também é desactivado o tensor do cinto eléctrico no lado do passageiro.

* Opção/acessório.

3.4. Modo segurança

3.4.1. Acidente de trânsito

Se o automóvel for envolvido num acidente de trânsito – ative os piscas de emergência e, se possível, desloque o automóvel para um local seguro.
Não tente rearrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível e quando o mostrador do condutor exibir a mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções**. Saia do automóvel imediatamente!

Se necessário, solicite serviços de emergência ou assistência em viagem.

Dependendo do equipamento do automóvel, este pode detetar um acidente e contactar a central de alarme mais próxima. Se o automóvel não possuir Volvo On Call* existe uma norma legal europeia, a Pan-European eCall, que proporciona alarme de colisão automático e ajuda urgente em situações de emergência[1].

- Tenha em mente a segurança ao sair do automóvel!
- Utilize colete refletor e coloque o triângulo de sinalização de perigo para avisar os outros utilizadores da via.

Perante um acidente com animais selvagens

Tenha cuidado, um animal ferido pode sentir-se ameaçado e defender-se.

Chame a polícia para obter ajuda no abate do animal, caso este se encontre gravemente ferido, ou para remover um animal morto da estrada, para que não represente perigo para os outros utilizadores da via.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

3.4.2. Modo segurança

O modo segurança é uma proteção que é ativada caso uma colisão possa ter danificado alguma função importante do automóvel como, por exemplo, a tubagem do combustível, os sensores de algum dos sistemas de proteção ou o sistema de travagem.

Caso o automóvel tenha estado envolvido em alguma colisão, pode aparecer o texto **Safety mode Ver Manual de instruções** no mostrador do condutor juntamente com o símbolo de aviso, se o mostrador não estiver danificado, e o sistema elétrico do automóvel continuar a funcionar. A mensagem significa que há uma redução da funcionalidade do automóvel.

> **Aviso**
>
> Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

> **Aviso**
>
> Nunca tente reparar ou reiniciar pessoalmente o equipamento electrónico após o automóvel ter estado no modo de segurança. Tal pode resultar em danos pessoais ou no funcionamento anormal do automóvel. A Volvo recomenda que confie sempre os trabalhos de verificação e reposição do automóvel para o modo normal, após **Safety mode Ver Manual de instruções** ter sido exibido, a uma oficina autorizada Volvo.

> **Aviso**
>
> Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

3.4.3. Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

Reiniciar e arrancar o automóvel após modo de segurança

1. Examinar a situação geral dos danos do automóvel e se não derramou combustível. Não deve sentir qualquer cheiro de combustível.

   Caso se trate de danos menores, e depois de controlar se não houve derrame de combustível, pode tentar arrancar novamente.

> **Aviso**
>
> Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

2. Desligue o automóvel.
3. De seguida, tente arrancar o automóvel.

> A eletrónica do automóvel realiza um controlo do sistema e tenta reiniciar-se no estado normal. O mostrador do condutor mostra a mensagem **Arranque do veículo Verificação do sistema, aguarde** durante esse período. Esta operação pode demorar até um minuto.

4. Tente depois arrancar de novo o automóvel quando a mensagem **Arranque do veículo Verificação do sistema, aguarde** deixar de aparecer no mostrador do condutor.

> **Importante**
>
> Se a mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** se mantiver no mostrador o automóvel não deverá ser conduzido ou rebocado mas sim transportado. Danos ocultos podem tornar o automóvel impossível de manobrar durante a viagem, mesmo que aparentemente tudo pareça estar bem.

Deslocar o automóvel em modo de segurança

1. Se o mostrador do condutor mostrar a mensagem **Normal mode The car is now in normal mode** depois de tentar arrancar, o automóvel pode ser deslocado cuidadosamente, caso esteja numa situação que seja perigosa para o trânsito.
2. Não desloque o automóvel mais do que o necessário.

> **Aviso**
>
> Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

3.5. Segurança

O automóvel está equipado com uma série de sistemas de segurança que trabalham em conjunto para proteger o condutor e os passageiros do automóvel perante um acidente.

O automóvel está equipado com uma série de sensores que, em caso de acidente, reagem e ativam vários sistemas de segurança, por ex.: vários tipos de airbags e tensores do cinto de segurança. Consoante a situação do acidente, por ex.: colisões

com diferentes ângulos, capotamento ou despiste, o sistema reage de diferentes modos para proporcionar uma boa proteção.

Além disso existem sistemas de proteção mecânicos, como é o caso do Whiplash Protection System. O automóvel também foi concebido para que uma grande parte da energia de colisão seja distribuída por barras, pilares, chão, teto e outros elementos da carroçaria.

O modo de segurança do automóvel pode ser ativado após uma colisão caso alguma função importante do automóvel tenha sido danificada.

Símbolo de aviso no mostrador do condutor

O símbolo de aviso acende-se no mostrador do condutor quando o sistema elétrico do automóvel é colocado na posição de ignição **II**. O símbolo apaga-se passados cerca de 6 segundos caso o sistema de segurança do automóvel não tenha qualquer avaria.

Aviso

Se o símbolo de aviso permanecer aceso ou acender durante a condução e a mensagem **Airbag SRS Serviço urgente. Conduzir até oficina** aparecer no mostrador do condutor, parte de algum sistema de segurança não terá funcionalidade plena. A Volvo recomenda o contacto logo que possível com uma oficina autorizada Volvo.

Aviso

Nunca faça você mesmo alterações nem reparações aos vários sistemas de segurança do automóvel. Intervenções incorretas em algum dos sistemas, podem provocar o seu mau funcionamento e consequentes lesões graves. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se um determinado símbolo de aviso estiver avariado acende-se o símbolo de aviso geral e o mostrador do condutor apresenta a mesma mensagem.

3.6. Pedestrian Protection System

O Pedestrian Protection System (PPS) é um sistema que, em determinadas colisões frontais, contribui para atenuar o embate do peão com o automóvel.

Em determinadas colisões frontais com um peão os sensores na frente do automóvel reagem e o sistema é ativado.

Perante a ativação do PPS sucede o seguinte:

- A parte traseira do capô é elevada.
- É enviado um alarme automático através de Volvo On Call*.

Os sensores estão ativos a uma velocidade de cerca de 25-50 km/h (15-30 mph).

Os sensores foram concebidos para detectar uma colisão com objecto que possua características semelhantes à perna humana.

Nota

Podem surgir objectos em ambiente de condução que provoquem um sinal nos sensores semelhante ao de uma colisão com um peão. Perante colisão com um destes objectos é possível que o sistema seja activado.

Aviso

]Não monte qualquer acessório ou proceda a qualquer alteração na frente. Intervenções incorrectas na frente podem provocar o funcionamento incorrecto do sistema e causar danos pessoais graves ou danos materiais no automóvel.

A Volvo recomenda que o braço do limpa para-brisas seja original e que sejam utilizadas apenas peças originais no mesmo.

Aviso

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no sistema de alta tensão. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo. Intervenções incorretas no sistema podem provocar o seu funcionamento incorreto e consequentes danos pessoais graves.

Aviso

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo perante eventuais danos na frente do automóvel para assegurar que o sistema está intacto.

Símbolos no mostrador do condutor

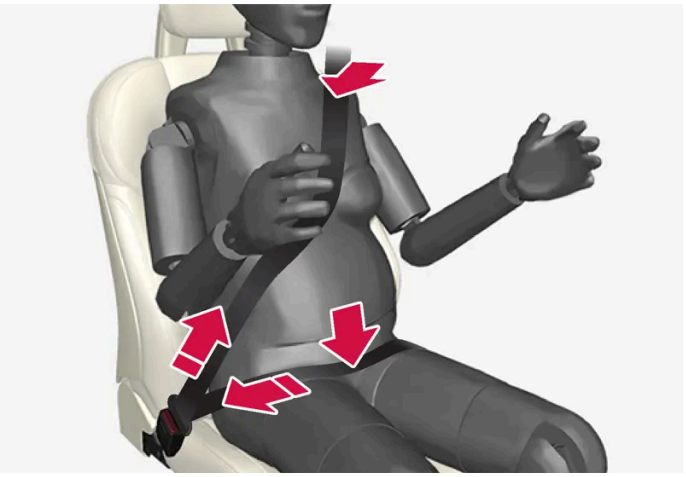
Símbolo	Significado
	PPS foi ativado ou surgiu uma avaria no sistema. Siga a recomendação dada.

* Opção/acessório.

3.7. Segurança na gravidez

É importante que o cinto de segurança seja utilizado de modo correto durante a gravidez e que as condutoras grávidas adaptem a sua posição sentada.

Cinto de segurança



O cinto de segurança deve ficar bem encostado ao ombro, com a parte diagonal do cinto de segurança entre os seios e ao lado da barriga.

A parte abdominal (do colo) do cinto de segurança deve ficar plana contra o lado da coxa, e o mais afastada possível para baixo da barriga – nunca deixe o cinto de segurança deslizar para cima. O cinto de segurança deve ficar o mais próximo possível do corpo e sem folga desnecessária. Certifique-se também que o cinto de segurança não se encontra torcido.

Posição sentada

As condutoras grávidas devem ajustar sempre o assento e o volante de acordo com o evoluir da gravidez, de modo a que tenham sempre o controlo absoluto sobre o automóvel (o que pressupõe que se possa facilmente aceder ao volante e aos pedais). Neste contexto, deve-se tentar sempre obter uma distância máxima entre a barriga e o volante.

3.8. Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) é uma proteção que reduz os riscos de lesões por golpe de chicote. O sistema é composto por costas do banco e almofada do assento que absorvem a força de impacto e por encostos da cabeça nos bancos da frente especialmente desenvolvidos para este sistema.

O WHIPS é ativado em caso de colisão traseira e a sua ativação depende do ângulo e da velocidade de colisão, bem como das características dos veículos que chocam.

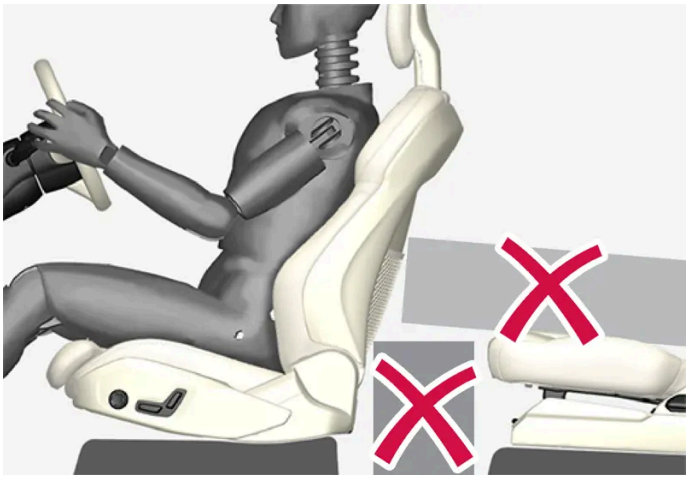
Quando o WHIPS é ativado, as costas dos assentos da frente deslocam-se para trás e as almofadas para baixo, alterando a posição sentada do condutor e do passageiro do banco da frente. O movimento ajuda a absorver uma parte das forças que podem causar lesões por golpe de chicote.

> **Aviso**
>
> WHIPS é um complemento do cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

Aviso

Nunca execute pessoalmente a alterações ou reparações no banco ou no WHIPS. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Se os bancos dianteiros forem sujeitos a um forte esforço, por ex.:, numa colisão, os bancos devem ser substituídos. Parte das características dos bancos podem ser ter sido perdidas mesmo que aparentam estar intactos.



Não coloque qualquer objeto no piso atrás ou sob os bancos da frente ou no banco traseiro que possa evitar o funcionamento do WHIPS.

Aviso

Não coloque objectos com formas semelhantes a caixas entalados entre a almofada do assento traseiro e as costas do assento do condutor.

Quando as costas do banco traseiro estão descidas, é necessário prender eventuais objetos para impedir que deslizem contra as costas do banco da frente no caso de colisão.

Aviso

Se as costas do banco traseiro estiverem para baixo, ou se houver uma cadeira auto para crianças montada virada para trás no banco traseiro, é necessário deslocar para a frente o banco da frente correspondente, para não ter contacto com as costas do banco descidas, ou com a cadeira auto para crianças.

Posição sentada

Para que o WHIPS proporcione uma boa proteção é necessário que o condutor e o passageiro possuam uma posição sentada correta e assegurem que o funcionamento do sistema não é impedido.

Ajuste a posição sentada no banco dianteiro antes de iniciar a condução.

O condutor e o passageiro do banco da frente devem sentar-se no centro dos respectivos bancos, mantendo a menor distância possível entre o encosto da cabeça e a cabeça.

WHIPS e proteção de criança

O WHIPS não reduz a proteção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

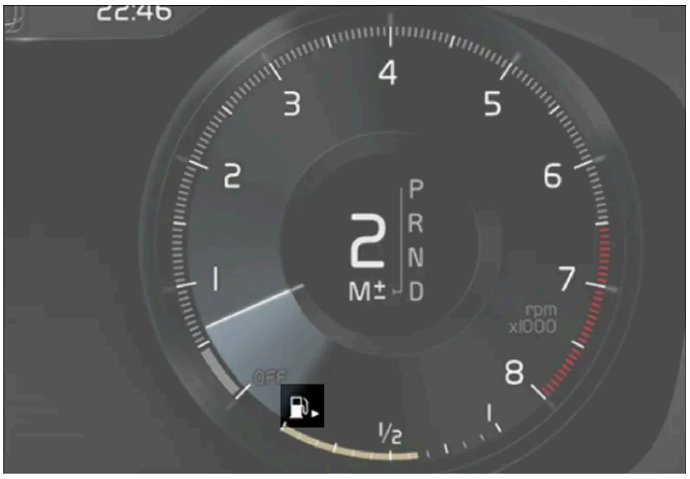
4. Mostradores e comando de voz

4.1. Mostrador do condutor

4.1.1. Indicadores e medidores no mostrador do condutor

4.1.1.1. Indicador de combustível

O indicador de combustível no mostrador do condutor mostra o nível de combustível no depósito.



A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

A área bege no indicador de combustível mostra a quantidade de combustível no depósito.

Quando o nível de combustível está baixo acende-se o símbolo da bomba de combustível com a cor âmbar. O computador de bordo também mostra a quilometragem até esvaziar depósito.

4.1.1.2. Indicador da bateria híbrida

O indicador da bateria híbrida mostra a quantidade de energia na bateria híbrida.

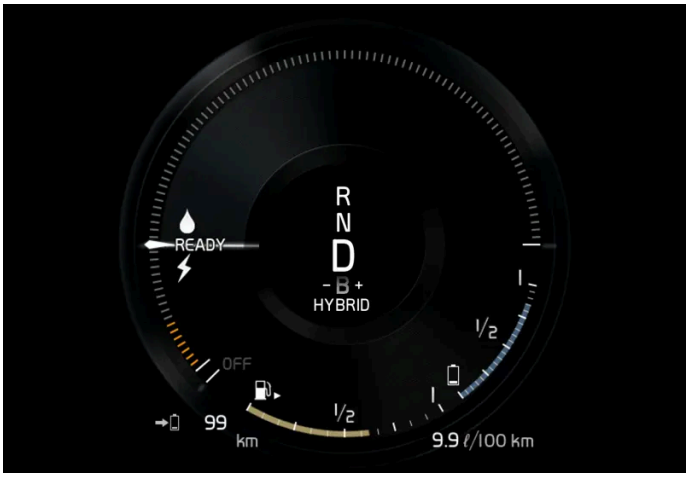
A energia da bateria híbrida é utilizada pelo motor elétrico, mas também para arrefecer ou aquecer o automóvel. O computador de bordo determina uma distância aproximada para a quantidade de energia presente na bateria híbrida.

Símbolos no indicador da bateria híbrida

O símbolo no indicador da bateria híbrida mostra que a função **Hold** está ativada e o símbolo que a função **Charge** está ativada.

4.1.1.3. Indicador híbrido

Nos modos de condução Hybrid e Pure o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido que pode ajudar o condutor a conduzir o automóvel de forma mais eficaz ao nível energético.



O indicador híbrido mostra de diversos modos a relação entre a potência utilizada do motor elétrico e a potência que se encontra disponível.

Símbolos no indicador híbrido

Indica o nível atual de potência do motor elétrico disponível. Um símbolo preenchido significa que o motor elétrico está a ser utilizado.

Um símbolo não preenchido significa que o motor elétrico não está a ser utilizado.

Assinala o nível de potência em que o motor de combustão arranca. Um símbolo preenchido significa que o motor de combustão está a ser utilizado.

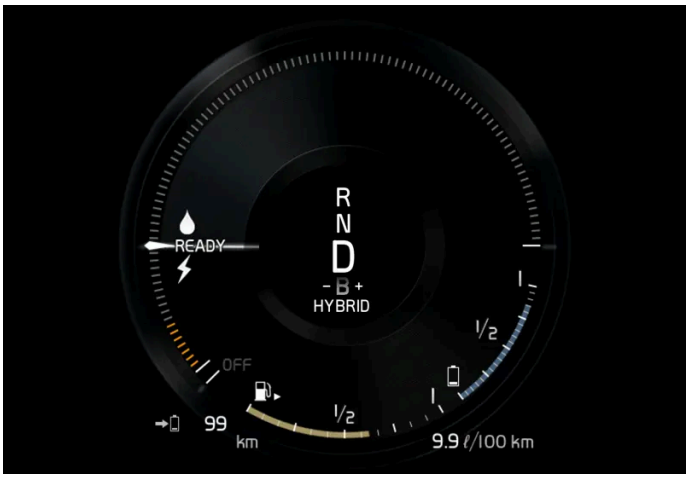
Assinala o nível de potência em que o motor de combustão entra em funcionamento. Um símbolo não preenchido significa que o motor de combustão não está a ser utilizado.

Indicador que informa que a bateria híbrida está a ser carregada por ex.: ao pressionar ligeiramente o pedal do travão.

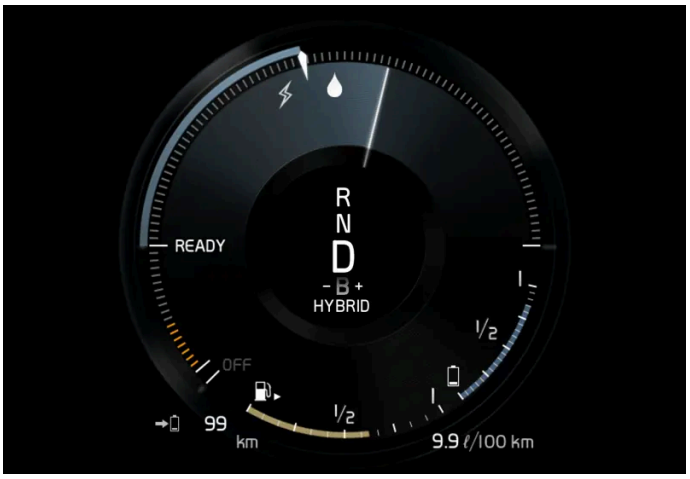
Potência solicitada pelo condutor

O indicador na bateria híbrida exibe a quantidade de potência do motor que o condutor solicita pela forma como atua o pedal do acelerador. Quanto maior o valor na escala maior é a potência que o condutor pretende na mudança presente. A marca entre o raio e a gota indica o ponto em que o motor de combustão arranca.

Exemplo:



O veículo é ligado, mas permanece imóvel, não é solicitada potência.



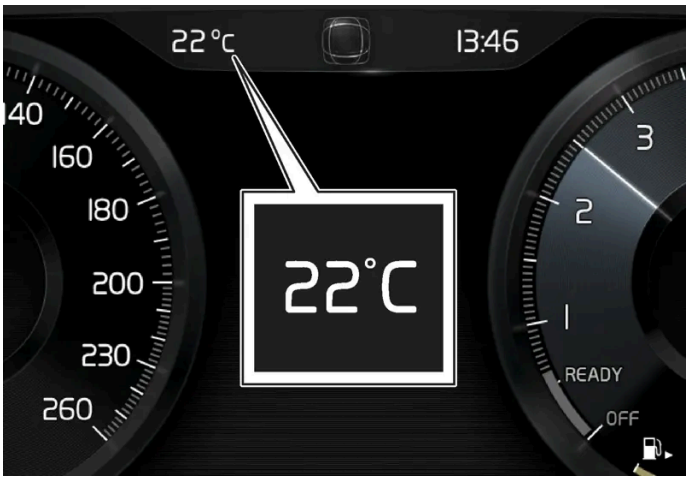
O motor elétrico não pode fornecer a quantidade de energia solicitada e o motor de combustão arranca.

O automóvel gera corrente para a bateria, a bateria é carregada com, por exemplo, ligeira pressão no pedal do travão ou travagem com o motor numa descida.

4.1.1.4. Medidor da temperatura exterior

A temperatura exterior é apresentada no mostrador do condutor.

Um sensor detecta a temperatura no exterior do automóvel.



O indicador de temperatura exterior pode mostrar um valor de temperatura demasiado alto após o automóvel ter estado parado.

Quando a temperatura exterior se encontra entre –5 °C e +2 °C (23 °F e 36 °F) acende-se um símbolo de floco de neve para alertar para o piso gelado.

O símbolo também se acende temporariamente no head-up-display*, caso o automóvel esteja equipado com este mostrador.

Altere as unidades do indicador de temperatura, entre outros, através das configurações do sistema na vista de topo do mostrador central.

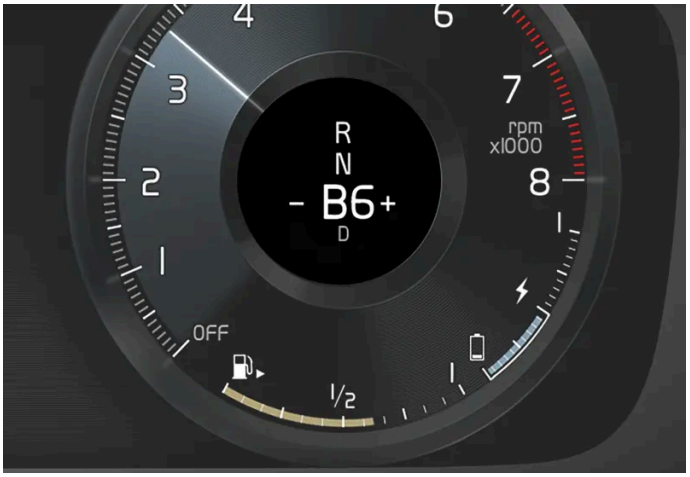
* Opção/acessório.

4.1.1.5. Indicador de mudanças

O indicador de mudanças no mostrador do condutor indica a mudança presente nas mudanças manuais e quando é conveniente proceder a uma mudança para obter uma melhor economia de combustível possível.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Para uma condução amiga do ambiente com mudanças manuais é importante conduzir na mudança correta e executar as mudanças atempadamente.



Indicador de mudanças no mostrador do condutor[1].

O indicador de mudanças aparece no modo de mudanças B. O indicador de mudanças apresenta a mudança presente no mostrador do condutor e indica a recomendação de passagem ascendente com um sinal mais a piscar.

[1] A imagem é ilustrativa – os elementos podem variar consoante o modelo do automóvel.

4.1.2. Computador de bordo

4.1.2.1. Computador de bordo

Durante a condução o computador de bordo do automóvel regista valores, como por ex.: distância, consumo de combustível e velocidade média.

Para facilitar uma condução mais económica é registada informação sobre o consumo de combustível instantâneo e médio. A

informação do computador de bordo pode ser exibida no mostrador do condutor.

Exemplo de informação do computador de bordo no mostrador do condutor. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

O computador de bordo contém os seguintes indicadores:

- Totalizador parcial
- Totalizador de conta-quilómetros
- Consumo instantâneo de combustível
- Quilometragem até esvaziar depósito
- Quilometragem até esvaziar bateria
- Turista - velocímetro alternativo

As unidades de distância, velocidade, etc. podem ser alteradas através das configurações do sistema no mostrador central.

Totalizador parcial

Existem dois totalizadores parciais, TM e TA.

TM pode ser reiniciado manualmente e TA é reiniciado automaticamente quando o automóvel não é utilizado por mais de quatro horas.

Durante a condução é registada informação sobre:

- Quilometragem
- Tempo de condução
- Velocidade média
- Consumo médio de combustível

Os valores apresentados referem-se à mais recente reiniciação do totalizador parcial.

Totalizador de conta-quilómetros

O totalizador de conta-quilómetros regista a quilometragem total do automóvel. Este valor não pode ser reiniciado.

Consumo instantâneo de combustível

Este indicador indica o consumo de combustível do veículo no presente momento. O valor é atualizado a cada segundo.

Quilometragem até esvaziar depósito

O computador de bordo determina a quilometragem que se pode realizar com o combustível existente no depósito.

O cálculo baseia-se no consumo médio durante os últimos 30 km (20 milhas) e no volume de combustível utilizável que resta no depósito.

Quando o indicador mostra "---" quer dizer que não há combustível suficiente para poder calcular a distância de condução restante. Deve abastecer logo que possível.

> **Nota**
>
> Algum desvio pode ocorrer caso o estilo de condução seja alterado.

Um modo de condução económico resulta geralmente numa maior quilometragem.

Quilometragem até esvaziar bateria

Junto a este símbolo aparece a distância aproximada que se pode conduzir com a quantidade de energia restante na bateria híbrida.

O cálculo baseia-se no consumo médio com o automóvel a uma carga normal, com condução normal e tendo em consideração se o ar condicionado (AC) está ligado ou desligado. Ao mudar entre os modos de condução **Hybrid** e **Pure** a distância que se pode percorrer pode aumentar, uma vez que o modo **Pure** possui limitações das configurações de climatização (climatização ECO).

Quando o indicador exibe "----" já não há qualquer garantia de distância possível de percorrer com propulsão elétrica.

> **Nota**
>
> Algum desvio pode ocorrer caso o estilo de condução seja alterado.

Um modo de condução económico resulta geralmente numa maior quilometragem.

Valor inicial com bateria híbrida totalmente carregada

Uma vez que é difícil prever o modo de condução e outros fatores que afetam a autonomia com propulsão elétrica, a Volvo optou por utilizar um valor inicial quando o automóvel tem a carga completa. O valor inicial indica um algarismo máximo em vez de uma previsão da autonomia da propulsão elétrica. A diferença do valor inicial entre **Hybrid** e **Pure** deve-se ao facto de o automóvel poder utilizar mais energia da bateria híbrida no modo **Pure**, e ao automóvel mudar para o comando da climatização ECO.

Quilometragem com propulsão elétrica

Para alcançar a mais longa quilometragem possível com propulsão elétrica, o condutor de um automóvel elétrico também tem de pensar na conservação de energia. Quanto mais elementos consumidores de energia (sistema de som, aquecimento elétrico dos vidros/espelhos/assentos, ar muito frio proveniente do sistema de climatização, etc.) estiverem ativados, mais curto será o alcance da quilometragem.

> **Nota**
>
> Para além do elevado consumo de corrente no habitáculo, acelerações e travagens bruscas, velocidades elevadas, carga pesada, temperatura exterior baixa e subidas reduzem a distância que se pode percorrer.

Turista - velocímetro alternativo

O velocímetro digital alternativo facilita a condução em países com placas de trânsito em que as velocidades permitidas são apresentadas em unidades diferentes das exibidas nos instrumentos do automóvel.

A velocidade digital é então apresentada noutra unidade diferente da do velocímetro analógico. Se o velocímetro analógico estiver em mph, o indicador apresenta digitalmente a velocidade correspondente em km/h, e vice-versa.

4.1.2.2. Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor

Os valores registados e calculados pelo computador de bordo podem ser exibidos no mostrador do condutor.

Os valores são memorizados numa aplicação do computador de bordo. Através do menu de aplicações é possível seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor.

Abra e navegue no menu de aplicações [1] com a unidade de botões no volante do lado direito.

1. Menu de aplicações
2. Esquerda/direita
3. Cima/baixo
4. Confirma

1. Abra o menu de aplicações no mostrador do condutor pressionando em (1).

   (Não é possível abrir o menu de aplicação enquanto existe uma mensagem não confirmada no mostrador do condutor. A mensagem tem de ser confirmada com uma pressão no botão O (4) para que se possa abrir o menu de aplicação.)

2. Navegue até à aplicação do computador de bordo para a esquerda ou direita com (2).

> As quatro filas do menu mais elevadas exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TM. As quatro filas do menu seguintes exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TA. Avance para cima ou para baixo na lista utilizando (3).

3. Desça para os botões de alternativa para seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor:
   - Totalizador de conta-quilómetros
   - Quilometragem até esvaziar depósito
   - Quilometragem até esvaziar bateria
   - Turista (velocímetro alternativo)
   - Quilometragem para o totalizador parcial TM, TA ou nenhuma exibição de quilometragem
   - Consumo de combustível instantâneo, consumo médio de TM ou TA, ou nenhuma apresentação de consumo de combustível

   Marque ou desmarque uma opção com o botão O (4). A alteração é efectuada directamente.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

4.1.2.3. Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros

Reinicie o totalizador parcial do conta-quilómetros com a alavanca do volante do lado esquerdo.

1. Reinicie toda a informação do totalizador parcial do conta-quilómetros TM (ou seja: quilometragem, consumo médio, velocidade média e tampo de condução) com uma pressão longa no botão RESET na alavanca do lado esquerdo do volante.

   Uma pressão no botão RESET reinicia apenas a quilometragem.

O totalizador parcial do conta-quilómetros TA apenas possui reiniciação automática, que acontece quando o automóvel não utilizado durante mais do que quatro horas.

4.1.2.4. Mostrar estatísticas de condução no mostrador central

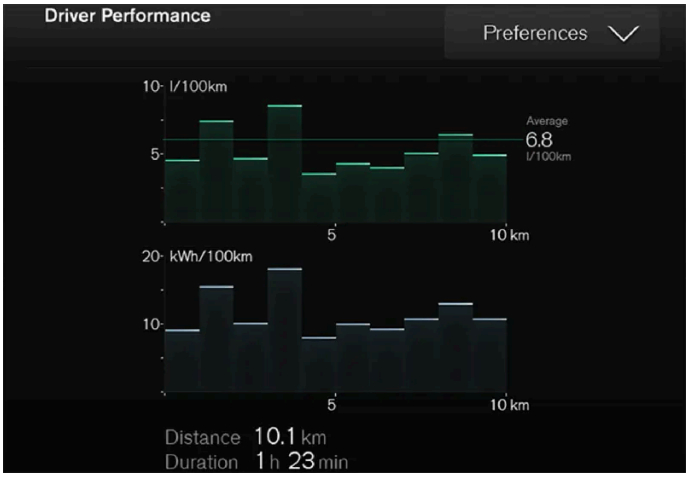
As estatísticas de condução do computador de bordo são apresentadas graficamente no mostrador central e proporcionam uma panorâmica geral que facilita uma condução mais económica.

Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

Cada barra no diagrama simboliza um percurso de 1, 10 ou 100 km ou milhas. As barras são preenchidas a partir da direita e em relação à condução presente. A barra mais à direita indica o valor do percurso presente.

O consumo médio de combustível e o tempo total de condução são determinados a partir da anterior reiniciação das estatísticas de condução.

O consumo de combustível e de electricidade são apresentados em gráficos separados. O consumo de electricidade apresentado é "bruto", isto é, representa a energia consumida menos a energia regenerada criada durante a travagem.



Estatísticas de condução do computador de bordo [1].

> **Nota**
>
> Ao conduzir com propulsão elétrica pode ser indicado consumo de combustível nas estatísticas de condução se o aquecedor auxiliar [2] estiver em funcionamento.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

[2] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

4.1.2.5. Configurações das estatísticas de condução

Reiniciar ou ajustar as configurações das estatísticas de condução.

1. Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

2. Pressione em **Preferências** para
   - alterar a escala do gráfico. Selecione a resolução 1, 10 ou 100 km/milhas para cada barra.
   - reiniciar os dados após a condução. Efetuado quando o automóvel permanece em repouso mais de 4 horas.
   - reiniciar os dados da condução presente.

   As estatísticas de condução consumo médio estimado e tempo total de condução são sempre reiniciados em simultâneo.

As unidades de distância, velocidade, etc. podem ser alteradas através das configurações do sistema no mostrador central.

4.1.3. Mostrador do condutor

O mostrador do condutor apresenta informação sobre o automóvel e a condução.

O mostrador do condutor contém medidores, indicadores e símbolos de indicação e de aviso. A informação exibida no mostrador do condutor depende dos equipamentos e configurações do automóvel e das funções que se encontram ativas no momento.

O mostrador do condutor é ativado quando uma porta é aberta, ou seja, na posição de ignição 0. Após um breve período de tempo o mostrador do condutor desliga se não for utilizado. Para reativar proceda do seguinte modo:

- Ative a posição de ignição I.
- Abra uma das portas.

Aviso

Se o mostrador do condutor apagar, não acender na ativação/arranque ou ficar completamente ou parcialmente ilegível, o automóvel não deve ser utilizado. Deve-se visitar uma oficina de imediato. A Volvo recomenda uma oficina autorizada Volvo.

Aviso

Perante avaria no mostrador do condutor pode não ser apresentada informação relativa a, por exemplo, travões, airbag ou outros sistemas de segurança. Nesta situação o condutor não consegue controlar o estado dos sistemas do automóvel nem receber avisos ou informações relevantes.

A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

Localização no mostrador do condutor:		
À esquerda	**No meio**	**À direita**
Velocímetro	Símbolos de indicação e aviso	Conta-rotações/Indicador híbrido[1]
Totalizador parcial	Medidor da temperatura exterior	Indicador de mudanças
Totalizador de conta-quilómetros[2]	Relógio	Modo de condução
Informação do controlo e limitação da velocidade	Mensagens, em alguns casos com gráficos	Indicador de combustível
Informação de placas de trânsito*	Informação de portas e cintos	Indicador da bateria híbrida
–	Estado de carga	Quilometragem até esvaziar depósito
–	Leitor media	Quilometragem até esvaziar bateria
–	Mapa de navegação*	Consumo instantâneo de combustível
–	Telefone	Menu de aplicações (ativado com o teclado do volante)
–	Comando de voz	–

Símbolo dinâmico

O símbolo dinâmico na sua forma original.

No centro do mostrador do condutor existe um símbolo dinâmico que altera o seu aspeto para os diferentes tipos de mensagem. Uma marca cor âmbar ou vermelha à volta do símbolo indica o grau de gravidade da mensagem de verificação ou de aviso.

Exemplo com símbolo de indicação.

Uma animação pode alterar a forma original para um gráfico para ilustrar a localização de um problema ou clarificar a informação.

O símbolo no mostrador do condutor muda de forma.

[1] Depende no modo de condução selecionado.

[2] Quilometragem acumulada.

* Opção/acessório.

4.1.4. Configurações do mostrador do condutor

As configurações das alternativas de apresentação do mostrador do condutor podem ser efetuadas através do menu de aplicações do mostrador do condutor e através do menu de configuração do mostrador central.

Configurações através do menu de aplicação do mostrador do condutor

A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

O menu de aplicação abre-se e comanda-se com a unidade de botões do lado direito do volante.

No menu de aplicações pode-se qual a informação a exibir no mostrador do condutor do

- Computador de bordo
- leitor de média
- Telefone
- sistema de navegação*.

Configurações através do mostrador central

Selecionar o tipo de informação

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Informação do Mostrador do condutor**.
3. Selecione o que pretende ver em fundo:
   - **Não mostrar nada no mostrador do condutor**
   - **Mostrar info média em reprodução**
   - **Mostra mapa mesmo sem perc. def.**

Selecionar o tema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Temas do mostrador**
3. Selecione o tema (aspeto) do mostrador do condutor:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Selecionar idioma

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **Sistema** → **Idiomas e unidades do sistema** → **Idioma do sistema** para selecionar o idioma.

> A alteração afeta o idioma em todos os mostradores.

As configurações são pessoais e são guardadas automaticamente no perfil do condutor ativo.

* Opção/acessório.

4.1.5. Acordo de licença do mostrador do condutor

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. O texto que se segue é o acordo da Volvo com o fabricante ou criador e está em inglês.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIA-

BLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

4.1.6. Menu de aplicações no mostrador do condutor

O menu de aplicações no mostrador do condutor proporciona o rápido acesso às funções mais utilizadas de determinadas aplicações.

A imagem é ilustrativa.

O menu de aplicações no mostrador do condutor pode ser utilizado no mostrador central e comandado com a unidade de botões do lado direito do volante. O menu de aplicações facilita a alternância entre diferentes aplicações ou funções de aplicações sem necessidade de largar o volante.

Funções do menu de aplicações

Diferentes aplicações proporcionam o acesso a diferentes tipos de funções. A partir do menu de aplicações pode-se comandar as seguintes aplicações e respetivas funções:

Aplicação	Funções
Computador de bordo	Seleção do totalizador parcial, seleção do que deve ser exibido no mostrador do condutor etc.
Leitor media	Seleção da fonte ativa para o leitor media.
Telefone	Chamada de um contacto a partir da lista de chamadas.
Navegação	Orientação para o destino, etc.

4.1.7. Gerir o menu de aplicações no mostrador do condutor

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

O menu de aplicações no mostrador do condutor é manuseado com a unidade de botões do lado direito do volante.

O menu de aplicações e a unidade de botões do lado direito do volante. A imagem é ilustrativa.

1. Abrir/fechar
2. Esquerda/direita
3. Cima/baixo
4. Confirma

Abrir/fechar o menu de aplicações

1. Pressione em abrir/fechar (1).

> O menu de aplicações abre/fecha.

> **Nota**
>
> Não é possível abrir o menu de aplicação enquanto existe uma mensagem não confirmada no mostrador do condutor. A mensagem tem de ser confirmada para que se possa abrir o menu de aplicação.

O menu de aplicações fecha-se automaticamente após um período de inactividade ou para determinadas selecções.

Navegar e seleccionar no menu de aplicações

1. Navegue pelas aplicações pressionando na esquerda ou direita (2).

> As funções da aplicação anterior/posterior aparecem no menu de aplicações.

2. Percorra as funções da aplicação seleccionada pressionando para cima ou para baixo (3).

3. Confirme ou assinale uma opção da função pressionando no botão de confirmação (4).

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

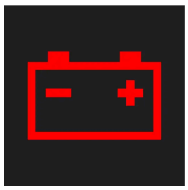
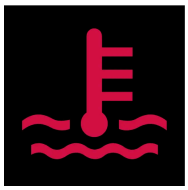
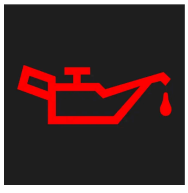
> A função é activada e, em algumas opções, o menu de aplicações fecha-se.

Se o menu de aplicações voltar a ser aberto aparecem as funções da aplicação anteriormente seleccionada.

4.1.8. Símbolos de indicação e aviso

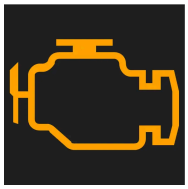
Os símbolos de aviso e de indicação alertam o condutor para uma função ativada, um sistema em funcionamento ou para o surgimento de uma deficiência ou falha grave.

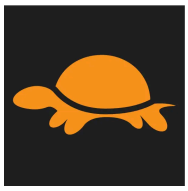
Símbolos vermelhos

	Aviso O símbolo de aviso vermelho acende-se quando é detetada uma avaria que pode afetar a segurança ou a condução do automóvel. Simultaneamente é exibido um texto de explicação no mostrador do condutor. O símbolo de aviso também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avisador do cinto de segurança Acende ou pisca quando alguém no automóvel não tem o cinto de segurança colocado.
	Airbags Foi detetada uma avaria em algum sistema de segurança do automóvel. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Avaria no sistema de travagem Surgiu uma avaria no sistema de travões. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Travão de estacionamento Luz fixa: o travão de estacionamento está ativado. Piscar: surgiu uma avaria no travão de estacionamento. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	**Avaria no sistema elétrico** Surgiu uma avaria no sistema elétrico. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	**Alta temperatura do motor** O motor tem temperatura demasiado elevada. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Risco de colisão City Safety avisa no caso de haver o risco de colisão com outros veículos, peões, ciclistas ou animais maiores.
	**Pressão do óleo baixa** A pressão do óleo do motor é demasiado baixa. Pare imediatamente o motor e verifique o nível de óleo do motor. Ateste em caso de necessidade. Se o símbolo acender e o nível do óleo estiver normal, leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

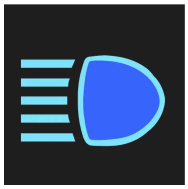
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Símbolos âmbar

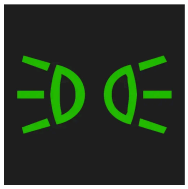
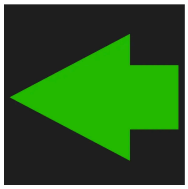
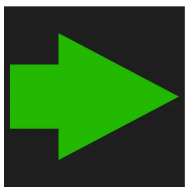
	Informação Surgiu um problema em algum dos sistemas do automóvel. Leia a mensagem no mostrador do condutor. O símbolo de informações também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avaria no sistema de travagem Surgiu uma avaria no sistema de travões. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria do sistema ABS O sistema está fora de funções. O sistema de travagem do automóvel está a funcionar normalmente, mas sem a função ABS.
	**Gestão do motor** Avaria no sistema de gestão do motor. Conduza até uma oficina para verificação. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Luzes de nevoeiro traseiras As luzes de nevoeiro traseiras estão acesas.
	Sistema da pressão dos pneus Pressão dos pneus baixa. Perante avaria no sistema da pressão dos pneus acende o símbolo a piscar durante 1 minuto para depois assumir luz fixa. Tal pode significar que o sistema não consegue detetar ou avisar do modo esperado para a presença de pressão dos pneus baixa.
	Avaria no sistema dos faróis Surgiu uma avaria no sistema dos faróis. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

	Assistência de faixa de rodagem A Assistência de faixa de rodagem avisa/atua.
	**Desempenho reduzido** Avaria temporária na linha motriz. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Sistema de estabilidade Luz fixa: surgiu uma avaria no sistema. Piscar: o sistema está a trabalhar.
	Sistema de estabilidade, modo desportivo O modo desportivo está activado.

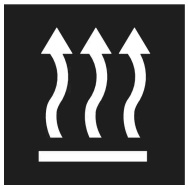
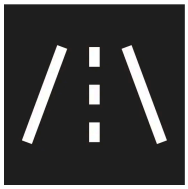
Símbolos azuis

	Máximos automáticos Os máximos automáticos estão ativados e acesos.
	**Máximos** Os máximos estão acesos.

Símbolos verdes

	Travão automático A função está ativada e o travão convencional ou o travão de estacionamento está a trabalhar.
	Faróis de nevoeiro As luzes de nevoeiro dianteiras estão acesas.
	**Luzes de presença** As luzes de presença estão acesas.
 	**Pisca esquerdo e direito** Os piscas estão em utilização.

Símbolos brancos/cinzentos

	Máximos automáticos Os máximos automáticos estão ativados, mas não acesos.
	**Climatização temporizada** O aquecedor do motor e habitáculo/ar condicionado estão a proceder à climatização temporizada do automóvel.
	**Assistência de faixa de rodagem** Símbolo branco: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada são detetadas. Símbolo cinzento: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada não são detetadas.
	Sensor de chuva O sensor de chuva está ativado.

4.1.9. Mensagens no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.

Exemplo de mensagens no mostrador do condutor. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

No mostrador do condutor são exibidas mensagens de elevada prioridade para o condutor.

As mensagens podem ser exibidas em diferentes locais no mostrador do condutor, dependendo do tipo de informação a exibir no momento. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é confirmada/resolvida se tal for necessário, a

mensagem desaparece do mostrador do condutor. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na aplicação **Estado Carro** que é aberta a partir da vista de aplicações no mostrador central.

O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou botões para, por exemplo, confirmar uma mensagem ou aceitar uma proposta.

Mensagens de serviço

Em baixo é exibida uma seleção de mensagens de serviço importantes e o seu significado.

Mensagem	Significado
Parar em segurança [1]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina [2].
Desligar motor [1]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina [2].
Serviço urgente. Conduzir até oficina [1]	Contacte uma oficina [2] para verificação imediata do automóvel.
Serviço necessário [1]	Contacte uma oficina [2] para verificação do automóvel logo que possível.
Manutenção regular Marcar data para manutenção	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida antes da próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular Hora de manutenção	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida na próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular Prazo manutenção exced.	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida quando a ocasião de serviço passou.
Temporariamente desact. [1]	Função temporariamente desligada, ligando novamente durante a condução ou novo arranque do motor.

[1] Parte da mensagem, exibida juntamente com informações sobre a origem do problema.

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.1.10. Data e hora

O relógio aparece tanto no mostrador do condutor como no mostrador central.

Localização do relógio

Em determinadas situações, as mensagens e informações podem ocultar o relógio do mostrador do condutor.

No mostrador central o relógio encontra-se na parte superior à direita do campo de estado.

Configurações de data e hora

1. Seleccione **Configurações** → **Sistema** → **Data e hora** na vista de topo do mostrador central para alterar as configurações do formato de hora e data.

   Acerte a data e a hora pressionando nas setas para cima ou para baixo no ecrã táctil.

Hora automática para automóveis com GPS

Quando o automóvel estiver equipado com sistema de navegação é possível selecionar **Hora automática**. O fuso horário é ajustado automaticamente para a localização do automóvel. Para alguns tipos de sistemas de navegação é necessário que se indique o local presente (país) para obter o fuso horário correcto. Se **Hora automática** não estiver definido, a hora e a data são acertadas com as setas para cima e para baixo no ecrã táctil.

Hora de verão

Em alguns países é possível selecionar a configuração **Hora de verão automática** para a configuração automática da hora de verão. Para os restantes países a configuração **Hora de verão** pode ser selecionada manualmente.

Se a bateria tiver sido desconectada

Se o relógio for reiniciado após a bateria do automóvel ter sido desconectada, por ex.: após uma oficina de serviço, pode ser necessário acertar novamente o relógio. Se o relógio não estiver certo pode afetar a ligação à Internet do automóvel.

4.2. Mostrador central

4.2.1. Configuração

4.2.1.1. Reiniciar dados do utilizador ao mudar de proprietário

Ao mudar de proprietário, os dados do utilização e as configurações do sistema devem ser reiniciadas para a configuração de fábrica.

É possível reiniciar as configurações do automóvel em diferentes níveis. Reinicie todos os dados do utilizador e configurações do sistema para a configuração original de fábrica em caso de mudança de proprietário. Ao mudar de proprietário é também im-

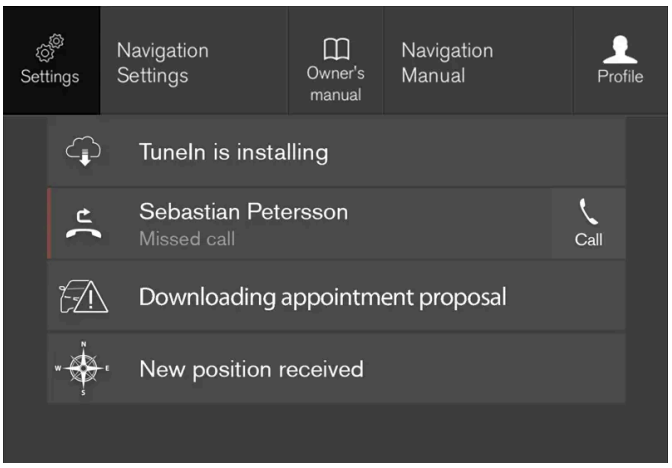
portante proceder à mudança do proprietário no serviço Volvo On Call*.

* Opção/acessório.

4.2.1.2. Alterar configurações na vista de topo do mostrador central

É possível alterar as configurações e a informação de muitas das funções do automóvel através do mostrador central.

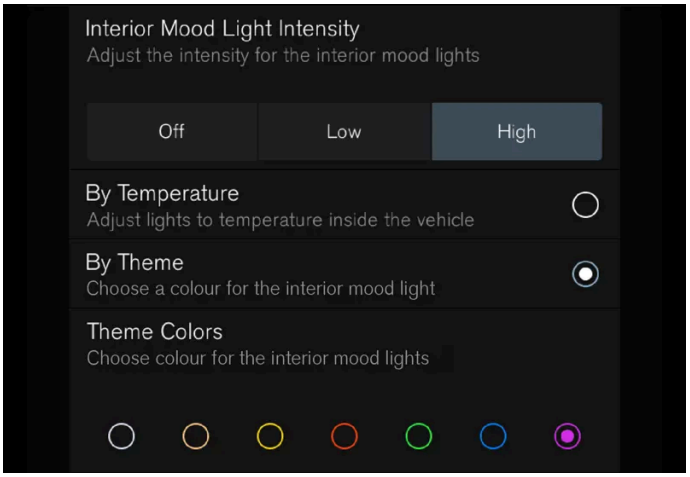
1. Abra a vista de topo pressionando no separador em cima ou arrastando/passando de cima para baixo sobre o ecrã.
2. Pressione em **Configurações** para abrir o menu de configurações.



Vista de topo com o botão de **Configurações**.

3. Pressione uma das categorias e subcategorias para navegar para a configuração desejada.
4. Alterar uma ou mais configurações. Os diferentes tipos de configurações são alterados de diferentes modos.

> As alterações são guardadas automaticamente.



Uma subcategoria no menu de configurações com diferentes tipos de configurações, aqui um botão de escolha múltipla e botões do rádio.

4.2.1.3. Reiniciar configurações no mostrador central

É possível reiniciar o valor padrão de todas as configurações efetuadas no menu de configuração do mostrador central.

Dois tipos de reinicialização

Existem dois tipos diferentes de reiniciação no menu de configurações:

- **Reposição dos valores de origem** - elimina todos os dados e ficheiros e reinicia todas as configurações para os valores padrão.
- **Repor definições pessoais** - elimina os dados pessoais e reinicia as configurações pessoais para os valores padrão.

Reiniciar configurações

Sigas estas instruções para reiniciar as configurações.

> **Nota**
>
> **Reposição dos valores de origem** apenas é possível com o automóvel em repouso.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Aceda a **Sistema** → **Reposição dos valores de origem**.
3. Seleccione o tipo de reinicialização desejado.

> Aparece uma janela popup.

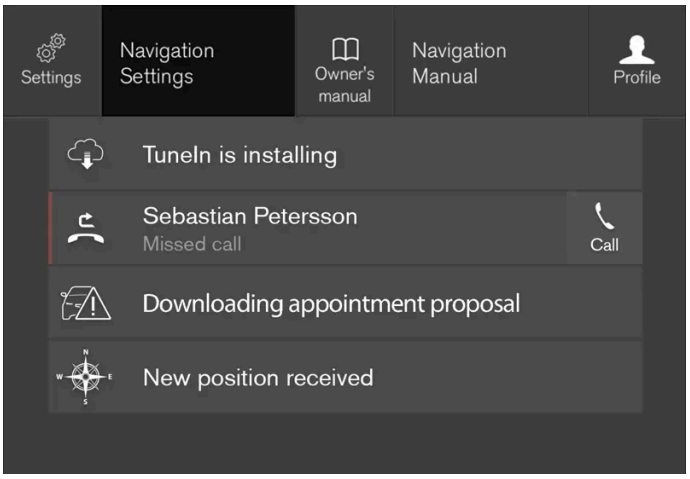
4. Pressione em **OK** para confirmar a reinicialização.

   Na opção **Repor definições pessoais** a reinicialização é confirmada pressionando em **Repor p/perfil activo** ou **Repor p/todos os perfis**.

> As configurações seleccionadas são reiniciadas.

4.2.1.4. Abra a configuração de contexto no mostrador central

Através das configurações de contexto pode, para a maioria das aplicações base do automóvel, alterar configurações diretamente na vista de topo no mostrador central.



Vista de topo com o botão para configuração de contexto.

A configuração de contexto é um atalho para aceder a uma configuração específica relacionada com a função ativa no ecrã. As aplicações que se encontram no automóvel desde o início, por ex.: **Rádio FM** e **USB**, fazem parte do Sensus e pertencem às funções incorporadas do automóvel. As configurações para estas aplicações podem ser alteradas diretamente a partir da configuração de contexto na vista de topo.

Quando a configuração de contexto está disponível:

1. Desça a vista de topo quando uma aplicação se encontrar no modo maximizado, por ex.: **Navegação**.
2. Pressione **Configurações Navegação**.

> Abre-se a página das configurações de navegação.

3. Altere as configurações para a forma desejada e confirme a opção.

Pressione em **Fechar** ou no botão de início físico sob o mostrador central para fechar a vista de configuração.

A maior parte das aplicações base do automóvel possuem esta possibilidade de configurações de contexto, mas nem todas.

Aplicações de terceiros

As aplicações de terceiros não se encontram originalmente no sistema do automóvel e têm de ser descarregadas, por ex.: **ID Volvo**. para estas, as configurações são sempre realizadas no interior da aplicação e não a partir da vista de topo.

4.2.1.5. Alterar unidades do sistema

As configurações das unidades são efetuadas no menu do mostrador central **Configurações**.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema** → **Idiomas e unidades do sistema** → **Unidades de medida**.
3. Selecione uma norma de unidades:
   - **Métrico** - quilómetros, litros e graus Celsius.
   - **Imperial** - milhas, galões e graus Celsius.
   - **EUA** - milhas, galões e graus Fahrenheit.

> As unidades do mostrador do condutor, mostrador central e head-up-display são alteradas.

4.2.1.6. Desligar e alterar o volume do sistema sonoro no mostrador central

É possível alterar ou desligar o volume do sistema sonoro no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Som** → **Volumes do sistema**.
3. Arraste o comando sob **Sons de toque** para alterar o volume/desligar o som de toque no ecrã. Arraste o comando para o nível áudio desejado.

4.2.1.7. Alterar idioma do sistema

As configurações do idioma são efetuadas no menu do mostrador central **Configurações**.

> **Nota**
>
> Ao mudar de idioma no mostrador central alguma informação do proprietário pode não corresponder à legislação e à regulamentação nacional ou local. Não mude para um idioma de difícil compreensão, pois pode ser difícil de voltar a recuar na estrutura no ecrã.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Aceda a **Sistema** → **Idiomas e unidades do sistema**.
3. Seleccione **Idioma do sistema**.

   Os idiomas que suportam o comando de voz possuem um símbolo de comando de voz.

> O idioma do mostrador do condutor, mostrador central e head-up-display é alterado.

4.2.1.8. Alterar o aspeto do mostrador central

O aspeto do mostrador central pode ser alterado selecionando o tema.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Temas do mostrador**.
3. Selecione depois o tema, por ex.: **Minimalistic** ou **Chrome Rings**.

Em complemento a este aspeto pode-se selecionar entre **Normal** e **Claro**. Com **Normal** o fundo do ecrã é escuro e os textos são claros. Esta alternativa está pré-definida para todos os temas. Caso se deseje, pode-se selecionar uma versão clara em que o aspeto é alterado para o fundo claro e os textos escuros. Esta opção pode ser útil ao conduzir sob luz solar intensa, por exemplo.

A alternativa está sempre disponível para o utilizador e não é afetada pela iluminação ambiente.

4.2.1.9. Mostrar dados de viagem no mostrador do condutor

Os valores registados e calculados pelo computador de bordo podem ser exibidos no mostrador do condutor.

Os valores são memorizados numa aplicação do computador de bordo. Através do menu de aplicações é possível seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor.

Abra e navegue no menu de aplicações [1] com a unidade de botões no volante do lado direito.

1. Menu de aplicações
2. Esquerda/direita
3. Cima/baixo
4. Confirma

1. Abra o menu de aplicações no mostrador do condutor pressionando em (1).

   (Não é possível abrir o menu de aplicação enquanto existe uma mensagem não confirmada no mostrador do condutor. A mensagem tem de ser confirmada com uma pressão no botão O (4) para que se possa abrir o menu de aplicação.)

2. Navegue até à aplicação do computador de bordo para a esquerda ou direita com (2).

> As quatro filas do menu mais elevadas exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TM. As quatro filas do menu seguintes exibem os valores medidos do totalizador parcial do conta-quilómetros TA. Avance para cima ou para baixo na lista utilizando (3).

3. Desça para os botões de alternativa para seleccionar qual a informação a exibir no mostrador do condutor:
   - Totalizador de conta-quilómetros
   - Quilometragem até esvaziar depósito
   - Quilometragem até esvaziar bateria
   - Turista (velocímetro alternativo)
   - Quilometragem para o totalizador parcial TM, TA ou nenhuma exibição de quilometragem
   - Consumo de combustível instantâneo, consumo médio de TM ou TA, ou nenhuma apresentação de consumo de combustível

   Marque ou desmarque uma opção com o botão O (4). A alteração é efectuada directamente.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

4.2.1.10. Configurações das estatísticas de condução

Reiniciar ou ajustar as configurações das estatísticas de condução.

1. Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

2. Pressione em **Preferências** para
   - alterar a escala do gráfico. Selecione a resolução 1, 10 ou 100 km/milhas para cada barra.
   - reiniciar os dados após a condução. Efetuado quando o automóvel permanece em repouso mais de 4 horas.
   - reiniciar os dados da condução presente.

   As estatísticas de condução consumo médio estimado e tempo total de condução são sempre reiniciados em simultâneo.

As unidades de distância, velocidade, etc. podem ser alteradas através das configurações do sistema no mostrador central.

4.2.1.11. Configurações do mostrador do condutor

As configurações das alternativas de apresentação do mostrador do condutor podem ser efetuadas através do menu de aplicações do mostrador do condutor e através do menu de configuração do mostrador central.

Configurações através do menu de aplicação do mostrador do condutor

A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

O menu de aplicação abre-se e comanda-se com a unidade de botões do lado direito do volante.

No menu de aplicações pode-se qual a informação a exibir no mostrador do condutor do

- Computador de bordo
- leitor de média
- Telefone
- sistema de navegação*.

Configurações através do mostrador central

Selecionar o tipo de informação

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Informação do Mostrador do condutor**.
3. Selecione o que pretende ver em fundo:
   - **Não mostrar nada no mostrador do condutor**
   - **Mostrar info média em reprodução**
   - **Mostra mapa mesmo sem perc. def.**

Selecionar o tema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Temas do mostrador**

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

3. Selecione o tema (aspeto) do mostrador do condutor:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Selecionar idioma

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **Sistema** → **Idiomas e unidades do sistema** → **Idioma do sistema** para selecionar o idioma.

> A alteração afeta o idioma em todos os mostradores.

As configurações são pessoais e são guardadas automaticamente no perfil do condutor ativo.

* Opção/acessório.

4.2.1.12. Data e hora

O relógio aparece tanto no mostrador do condutor como no mostrador central.

Localização do relógio

Em determinadas situações, as mensagens e informações podem ocultar o relógio do mostrador do condutor.

No mostrador central o relógio encontra-se na parte superior à direita do campo de estado.

Configurações de data e hora

1. Seleccione **Configurações** → **Sistema** → **Data e hora** na vista de topo do mostrador central para alterar as configurações do formato de hora e data.

   Acerte a data e a hora pressionando nas setas para cima ou para baixo no ecrã táctil.

Hora automática para automóveis com GPS

Quando o automóvel estiver equipado com sistema de navegação é possível selecionar **Hora automática**. O fuso horário é ajustado automaticamente para a localização do automóvel. Para alguns tipos de sistemas de navegação é necessário que se indique o local presente (país) para obter o fuso horário correcto. Se **Hora automática** não estiver definido, a hora e a data são acertadas com as setas para cima e para baixo no ecrã táctil.

Hora de verão

Em alguns países é possível selecionar a configuração **Hora de verão automática** para a configuração automática da hora de verão. Para os restantes países a configuração **Hora de verão** pode ser selecionada manualmente.

Se a bateria tiver sido desconectada

Se o relógio for reiniciado após a bateria do automóvel ter sido desconectada, por ex.: após uma oficina de serviço, pode ser necessário acertar novamente o relógio. Se o relógio não estiver certo pode afetar a ligação à Internet do automóvel.

4.2.1.13. Configurações do head-up-display*

Ajuste as configurações do head-up-display para apresentação no para-brisas.

As configurações podem ser efetuadas quando o automóvel é arrancado e é projetada uma imagem no para-brisas.

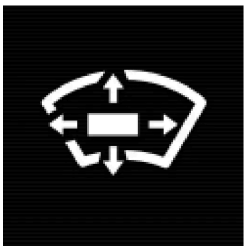
Seleccionar alternativa de apresentação

Selecione quais as funções a apresentar no head-up-display.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Indicações** → **Opções Head-up display**.
3. Selecione uma ou mais funções:
   - **Mostrar navegação**
   - **Mostrar Road Sign Information**
   - **Mostrar auxílio ao condutor**
   - **Mostrar telefone**

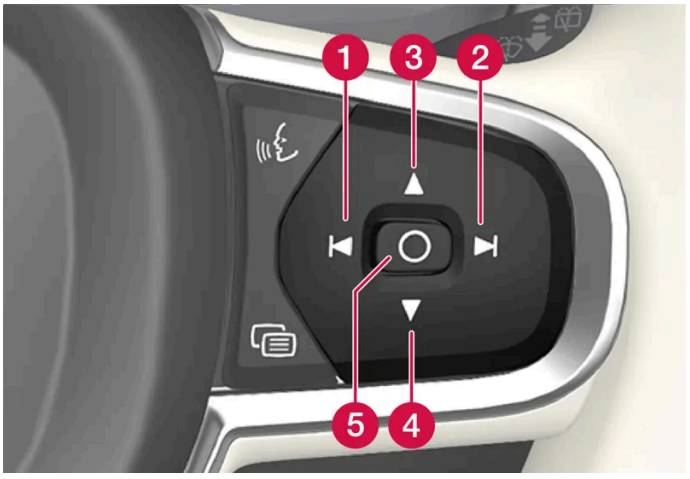
A configuração é memorizada como configuração pessoal no perfil do condutor.

Ajuste o brilho e a posição vertical

1. 

   Pressione o botão **Ajust Head-up display** na vista de função do mostrador central.

2. Ajuste o brilho e posição vertical da imagem projectada no campo de visão do condutor utilizando a unidade de botões do lado direito do volante.



1 Diminui o brilho

2 Aumenta o brilho

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

3 Eleva a posição

4 Desce a posição

5 Confirma

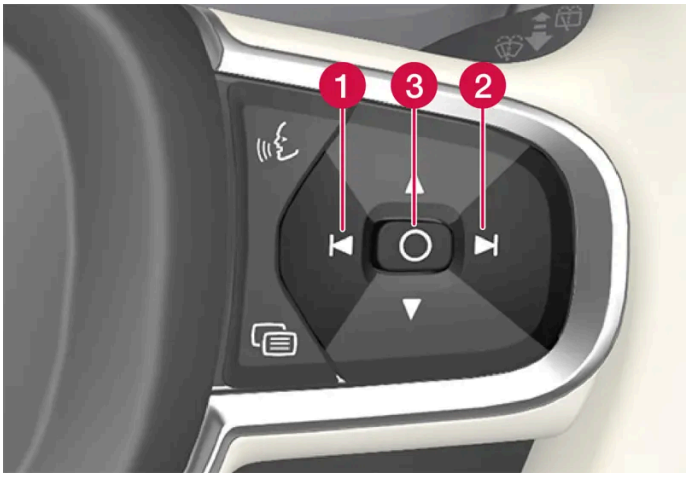
O brilho do gráfico adapta-se automaticamente às condições de luminosidade e de fundo. O brilho também é influenciado pelo ajuste da intensidade da luz nos restantes mostradores do automóvel.

A posição vertical pode ser memorizada na função memória do banco dianteiro de comando elétrico* com a unidade de botões na porta do condutor.

Calibrar a posição horizontal

A calibragem da posição horizontal do head-up-display pode ser necessária quando se substitui o pára-brisas ou a unidade do mostrador. A calibragem consiste na rotação da imagem projectada no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Selecione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Opções Head-up display** → **Calib Head-up display**.
3. Calibre a posição horizontal da imagem com a unidade de botões do volante do lado direito.



1 Roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

2 Roda no sentido dos ponteiros do relógio

3 Confirma

* Opção/acessório.

4.2.1.14. Condições de utilização e partilha de dados

Quando determinados serviços e aplicações são utilizados pela primeira vez pode surgir uma janela popup com o título **Termos e condições** e **Partilha de dados**.

O seu objetivo é informar sobre as condições de utilização e política para partilha de dados da Volvo. Aceitando a partilha de dados o utilizador autoriza o envio de determinada informação a partir do automóvel. Essa é necessária para que determinados serviços e aplicações funcionem plenamente.

A função partilha de dados de serviços conectados e aplicações está desativada por defeito[1]. Para que possam ser utilizados no automóvel determinados serviços conectados e aplicações é necessário ativar a partilha de dados. A partilha de dados pode ser configurada no menu de configurações do mostrador central ou ao iniciar os serviços ou aplicações no mostrador central.

Privacidade e partilha de dados

Com a atualização de software disponibilizada em novembro de 2017 foram introduzidas as configurações de privacidade e partilha de dados dos serviços conectados e aplicações descarregadas. As configurações podem ser encontradas em **Privacidade e dados** no menu de configurações do mostrador central do automóvel.

Aí pode-se selecionar quais os serviços conectados que permitem a partilha de dados. A partilha de dados das aplicações descarregadas também pode ser desativada no mesmo local. Note que serviços e aplicações não podem ser utilizados do modo previsto se a partilha de dados estiver desativada.

Após uma reiniciação de fábrica ou, por exemplo, uma visita à oficina ou atualização de software, as configurações da partilha de dados podem ser reiniciadas para os seus valores standard. Nesse caso desative a partilha de dados dos serviços conectados e aplicações descarregadas.

> **Nota**
>
> As configurações de privacidade e partilha de dados são únicas para cada perfil do condutor.

* Opção/acessório.

[1] Não aplicável ao Volvo On Call*.

4.2.1.15. Ativar e desativar a partilha de dados

No menu de configurações do mostrador central pode-se ajustar a partilha de dados para os serviços e aplicações em causa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Privacidade e dados**.
3. Selecione para ativar ou desativar a partilha de dados para serviços separados e todas as aplicações.

Se a partilha de dados de um serviço conectado ou aplicação descarregada não for ativada, essa ativação poderá ser efetuada ao iniciar estes no mostrador central. Se for a primeira vez que um serviço é iniciado ou, por exemplo, após uma reiniciação de fábrica ou determinadas atualizações de software, as condições dos serviços conectados da Volvo têm de ser aprovadas. Note que a partilha de dados também fica ativada para outros serviços ou aplicações para os quais a partilha já tenha sido aprovada.

> **Nota**
>
> Após uma visita a um concessionário Volvo pode ser necessário reativar a partilha de dados para que os serviços conectados e as aplicações voltem a funcionar.

4.2.1.16. Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem à distância.

Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem** → **Destrancamento remoto e interior**.
3. Selecione a opção:
   - **Todas as portas** – destranca todas as portas em simultâneo.
   - **Porta única** – destranca a porta do condutor. Para destrancar todas as portas é necessário pressionar duas vezes no botão de destrancagem do comando à distância.

As configurações efetuadas aqui afetam também a destrancagem centralizada através do puxador de abertura do interior.

4.2.1.17. Configurações para Care Key

Altere a velocidade máxima de uma Care Key através do mostrador central.

Alternativas de configuração

Podem ser ajustadas as seguintes limitações:

- Intervalo de velocidade: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Escalão de configuração: 1 km/h (1 mph)

Ajustar

1. Destranque o automóvel com o comando à distância normal (não Care Key).
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
3. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Chave de Proteção**.
4. Desmarque a caixa para ativar a limitação a definir a limitação desejada.

4.2.1.18. Configuração da indicação de trancagem

No menu de configurações do mostrador central é possível selecionar diferentes alternativas para a confirmação da trancagem e destrancagem do automóvel.

Para alterar a configuração da resposta de trancagem:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem**.
3. Pressione em **Feedback visual de trancamento** para selecionar quando o automóvel deve emitir uma resposta visível:
   - **Trancar**
   - **Destrancar**
   - **Ambos**

   Ou desligue a função assinalando **Desligado**.

Para alterar a configuração dos retrovisores rebatíveis* na trancagem:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Espelhos e conforto**.
3. Selecione **Rebatimento de espelho no trancamento** para ativar ou desligar a função.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

4.2.1.19. Configurações da destrancagem sem chave*

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem sem chave.

Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem** → **Destran sem chave**
3. Selecione a opção:
   - **Todas as portas** – destranca todas as portas em simultâneo.
   - **Porta única** – destranca a porta selecionada.

* Opção/acessório.

4.2.1.20. Configuração da ativação automática do travão de estacionamento

Selecione se o travão de estacionamento deve ser ativado automaticamente quando o automóvel é desligado.

Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **My Car** → **Travão de mão e suspensão** e marque ou desmarque a função **Activar Auto o Travão de Estacionamento**.

4.2.2. Perfis do condutor

4.2.2.1. Perfis do condutor

Muitas das configurações efectuadas no automóvel podem ser adaptadas ao gosto pessoal do condutor e ser guardadas num ou vários perfis do condutor.

As configurações pessoais são automaticamente guardadas no perfil do condutor activo. Todas as chaves, à exceção da Care Key, podem ser associadas a um perfil do condutor personalizado. Quando a chave associada é utilizada o automóvel adapta-se às configurações do perfil do condutor específico. A Care Key é sempre associada ao perfil mais recente, assim como a limitação de velocidade definida. Este perfil não pode ser protegido como um perfil pessoal.

Quais as configurações que são guardadas nos perfis do condutor?

Muitas das configurações efetuadas no automóvel são gravadas automaticamente no perfil do condutor ativo, desde que o perfil não esteja protegido. As configurações efetuadas no automóvel são pessoais ou globais. No perfil do condutor são guardadas as configurações pessoais.

As configurações que podem ser guardadas num perfil do condutor são relativas a ecrãs, espelhos, bancos dianteiros, navegação*, sistema áudio e média, idioma e comando de voz, entre outras.

Algumas configurações, designadas por configurações globais, podem ser alteradas mas não podem ser guardadas num perfil do condutor específico. As alterações às configurações globais afectam todos os perfis.

Configurações globais

As configurações globais não são alteradas quando se muda de um perfil do condutor para um outro. Estas permanecem as mesmas independentemente do perfil do condutor que está activo.

As configurações da apresentação do teclado é um exemplo de configurações globais. Se o perfil do condutor X for utilizado para adicionar mais idiomas ao teclado, estes permanecem ativos podendo também ser alterados quando se utiliza um perfil do condutor Y. As configurações para a apresentação do teclado não são guardadas um perfil do condutor específico - as configurações são globais.

Definições pessoais

Se for utilizado o perfil do condutor X para, por exemplo, ajustar a intensidade da luz no mostrador central, o perfil do condutor Y não é afectado pela configuração. Esta é guardada no perfil do condutor X - a configuração da intensidade da luz é uma configuração pessoal.

* Opção/acessório.

4.2.2.2. Alterar nome de um perfil do condutor

É possível mudar o nome dos diferentes perfis do condutor que são utilizados no automóvel.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.

> Aparece um menu quando é possível editar o perfil.

4. Pressione na caixa **Nome do perfil**.

> Aparece um teclado e é possível alterar o nome. Pressione em ▽ para desligar o teclado.

5. Guarde as alterações de nome pressionando em **Recuar** ou **Fechar**.

> O nome é alterado.

> ⓘ **Nota**
>
> Um nome de perfil não pode começar com um espaço, um nome de perfil assim não é guardado.

4.2.2.3. Associar o comando à distância ao perfil do condutor

É possível associar a sua chave a um perfil do condutor. Deste modo, o perfil do condutor e todas as suas configurações são automaticamente seleccionadas quando o automóvel for utilizado com esta chave em particular.

Na primeira utilização, o comando à distância não está associado a qualquer perfil do condutor específico. No arranque do automóvel é automaticamente activado o perfil **Convidado**.

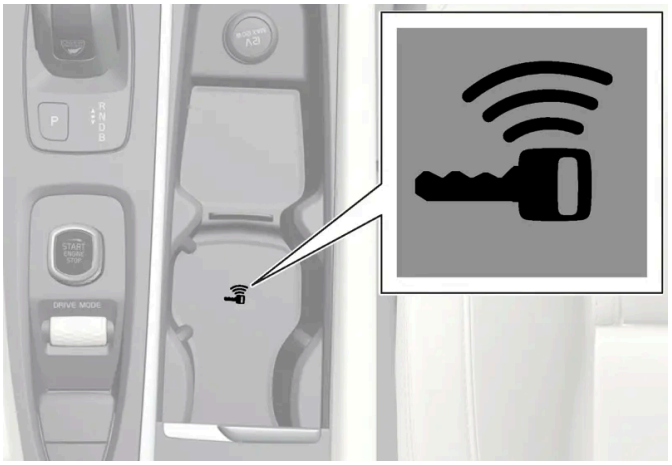
É possível selecionar manualmente um perfil do condutor sem associar o mesmo à chave. Ao destrancar o automóvel ativa-se o último perfil do condutor ativo. Se a chave tiver sido associada a um perfil do condutor, não é necessário selecionar o perfil do condutor quando essa chave for utilizada.

Associar o comando à distância a um perfil do condutor

> **Nota**
>
> A associação do comando à distância ao perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Selecione primeiro qual o perfil a associar ao comando, caso o perfil pretendido ainda não esteja ativo. O perfil ativo pode ser então associado ao comando.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Assinale o perfil pretendido. O mostrador regressa à vista de início. O perfil **Convidado** não pode ser associado a uma chave.
4. Desça a vista de topo novamente e pressione em **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil**.
5. Selecione **Ligar chave** para associar o perfil ao comando. É possível associar um perfil do condutor a uma outra chave que não a que se encontra actualmente no automóvel. Caso estejam várias chaves no automóvel aparece o texto **Detectada mais do que uma chave, coloque a chave que deseja conectar no leitor de reserva**.



Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

> Quando aparece o texto **Perfil ligado à chave** a chave e o perfil do condutor estão associados.

6. Pressione **OK**.

> A chave presente encontra-se agora associada a um perfil do condutor e mantém esse estado enquanto a caixa **Ligar chave** não for desmarcada.

4.2.2.4. Proteger perfil do condutor

Em algumas situações pode ser desejável que as configurações efetuadas no automóvel não sejam guardadas no perfil do condutor ativo. É então possível proteger o perfil do condutor.

> **Nota**
>
> A proteção do perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Para proteger um perfil do condutor:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.

> Aparece um menu quando é possível editar o perfil.

4. Selecione **Proteger Perfil** para proteger o perfil.
5. Guarde a opção para proteger o perfil pressionando em **Recuar**/**Fechar**.

> Quando o perfil está protegido as configurações efetuadas no automóvel não são guardadas automaticamente no perfil. As alterações devem ser guardadas manualmente em **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil**, com pressão em **Guardar configurações atuais no perfil**. Quando o perfil está desprotegido as configurações são guardadas automaticamente no perfil.

4.2.2.5. Selecionar perfil do condutor

Quando o mostrador central é arrancado aparece na parte superior do ecrã o perfil do condutor que se encontra selecionado. O último perfil do condutor utilizado é o que fica ativo quando o automóvel é destrancado na próxima vez. É possível mudar para um outro perfil do condutor após o automóvel ser destrancado. Se o comando à distância tiver sido associado a um perfil do condutor é este o selecionado para o arranque.

Existem três alternativas para mudar para um outro perfil do condutor.

Opções 1:

1. Pressione no nome do perfil do condutor que aparece na margem superior do mostrador central quando o mostrador é iniciado.

> Aparece uma lista com os perfis do condutor selecionáveis.

2. Selecione o perfil do condutor desejado.

3. Pressione **Confirmar**.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Opções 2:

1. Desça a vista de topo no mostrador central.

2. Pressione **Perfil**.

> Aparece a mesma lista que na alternativa 1.

3. Selecione o perfil do condutor desejado.

4. Pressione **Confirmar**.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Opções 3:

1. Desça a vista de topo no mostrador central.

2. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.

3. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.

> Aparece uma lista com os perfis do condutor selecionáveis.

4. Selecione o perfil do condutor desejado.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

4.2.2.6. Reiniciar configurações nos perfis do condutor

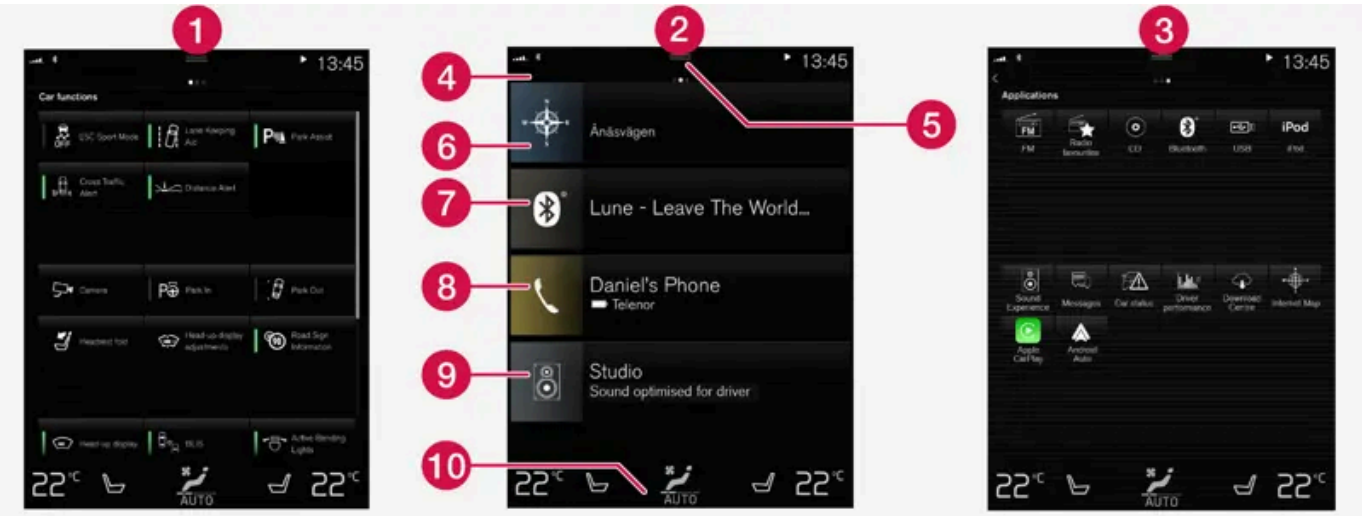
As configurações guardadas num ou mais perfis do condutor podem ser reiniciadas quando o automóvel está parado.

> ⓘ **Nota**
>
> **Reposição dos valores de origem** apenas é possível com o automóvel em repouso.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Sistema** → **Reposição dos valores de origem** → **Repor definições pessoais**.
3. Seleccione uma das alternativas **Repor p/perfil activo**, **Repor p/todos os perfis** ou **Cancelar**.

4.2.3. Panorâmica geral do mostrador central

Muitas das funções do automóvel são comandadas a partir do mostrador central. Aqui é apresentado o mostrador central e as suas potencialidades.



Três das vistas base do mostrador central. Faça uma passagem para a direita ou para a esquerda para aceder à vista de funções ou à vista de aplicações [1].

1. Vista de função - Funções do automóvel que são ativadas ou desativadas com uma pressão. Algumas funções, também designadas como funções disparadoras, abrem uma janela com possibilidades de configuração. Exemplo destas é **Câmara**. As configurações do head-up-display* também podem ser efetuadas a partir da vista de função, mas o ajuste é feiro com a unidade de botões do lado direito do volante.
2. Vista de início - a primeira vista que aparece quando o ecrã é iniciado.
3. Vista de aplicação – aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incorporadas, por exemplo: **Rádio FM**. Pressione num ícone de aplicação para abrir a aplicação.
4. Campo de estado - na parte de cima do ecrã são exibidas as atividades no automóvel. À esquerda, no campo de estado, é exibida informação de rede e ligação e à direita é exibida informação relacionada com média, o relógio e a indicação de atividade em fundo.
5. Vista de topo - arraste o separador para baixo para aceder à vista de topo. A partir daqui pode-se aceder a **Configurações**, **Manual instruções**, **Perfil** e às mensagens guardadas no automóvel. Em determinadas situações também se acede à configuração de contexto (por ex.: **Configurações Navegação**) e manual de instruções de contexto (por ex.: **Navegação Manual**) na vista de topo.
6. Navegação - encaminha para navegação de mapa com, por exemplo, Sensus Navigation*. Pressione na vista parcial para expandir a mesma.
7. Média - aplicações recentemente utilizadas relacionadas com média. Pressione na vista parcial para maximizar.

8 Telefone - aqui pode-se aceder à função do telefone. Pressione na vista parcial para maximizar.

9 A vista parcial adicional - aplicações ou funções do automóvel recentemente utilizadas que não pertencem a nenhuma das restantes vistas parciais. Pressione na vista parcial para maximizar.

10 Linha da climatização - informação e interação direta para, por ex.: definir a temperatura e o aquecimento do banco*. Pressione o símbolo no meio da linha da climatização para abrir a vista de climatização que contém mais possibilidades de configuração.

> **Nota**
>
> Quando necessário, o sistema de climatização pode ser utilizado para arrefecer o sistema média no mostrador central. Nestas situações aparece a mensagem **Sistema climatização A arrefecer o sistema interativo (infotainment)** no mostrador do condutor.

[1] Para automóveis com o volante à direita as vistas encontram-se invertidas como num espelho.

* Opção/acessório.

4.2.4. Ativar e desativar o mostrador central

O mostrador central pode ser apagado e reativado com o botão de início sob o ecrã.

Botão de início do mostrador central.

Ao utilizar o botão de início o ecrã apaga-se e o ecrã táctil não reage ao toque. A linha da climatização continua presente. Todas as funções associadas ao ecrã continuam em funcionamento, tais como: comando da climatização, áudio, navegação* e aplicações. O ecrã pode ser limpo quando o mostrador central está apagado.

A função de apagar também pode ser utilizada para apagar o ecrã para que este não perturbe a condução.

1. Proceda a uma longa pressão no botão de início físico sob o ecrã.

> O ecrã apaga-se, à exceção da linha da climatização que permanece visível. Todas as funções associadas ao ecrã continuam em funcionamento.

2. Reativar o ecrã - pressione brevemente no botão de início.

> Volta a aparecer a vista que estava presente quando o ecrã foi desligado.

Nota

O ecrã não pode ser desligado quando exibe uma recomendação de acção a realizar.

Nota

O mostrador central é encerrado automaticamente quando o motor é desligado e a porta do condutor é aberta.

* Opção/acessório.

4.2.5. Gerir o mostrador central

Muitas das funções do automóvel são comandadas e controladas a partir do mostrador central. O mostrador central é um ecrã táctil que reage ao toque.

Utilizar a funcionalidade ecrã táctil no mostrador central

O ecrã reage de modo diferente consoante o modo como é tocado: arrastar, passar ou premir. É possível, por exemplo, percorrer as diferentes vistas, assinalar objetos e percorrer uma lista tocando no ecrã de diferentes modos.

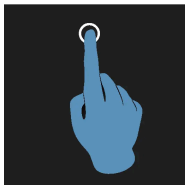
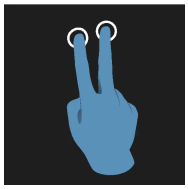
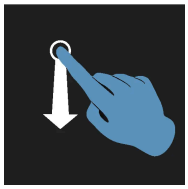
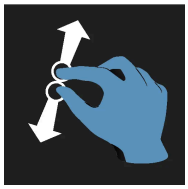
Uma cortina de luz infravermelha sobre a superfície do ecrã permite ao ecrã reconhecer um dedo que se encontre em frente ao ecrã. Esta tecnologia permite a utilização do ecrã mesmo com luvas.

Podem interagir com o ecrã duas pessoas em simultâneo, por ex.: para ajustar a climatização do lado do condutor e do passageiro.

Importante

Não utilize objectos pontiagudos no écran, este pode ficar riscado.

Na tabela em baixo são apresentados os diferentes procedimentos para utilizar o ecrã:

Procedimento	Execução	Resultado
	Pressione uma vez.	Marca um objeto, confirma uma opção ou cativa uma função.
	Pressione brevemente duas vezes.	Amplia um objeto digital, por exemplo: mapa.
	Pressione e mantenha pressionado.	Agarra um objeto. Pode ser utilizada para deslocar aplicações ou pontos do mapa no mapa. Pressione e mantenha o dedo no ecrã, em simultâneo arraste o objeto para o local desejado.
	Pressione uma vez com dois dedos.	Diminui um objeto digital, por exemplo: mapa.
	Arraste	Alterna entre as diferentes vistas, percorre uma lista, texto ou vista. Mantenha o contacto e arraste para deslocar aplicações ou pontos do mapa no mapa. Arraste na horizontal ou na vertical sobre o ecrã.
	Passe/arraste rapidamente	Alterna entre as diferentes vistas, percorre uma lista, texto ou vista. Arraste na horizontal ou na vertical sobre o ecrã. Note que ao mexer na parte superior do ecrã pode abrir a vista de topo.
	Afaste	Amplia.
	Junte	Diminui.

Regressar à vista de início a partir de outra vista

1. Pressione brevemente o botão de início sob o mostrador central.

> É exibido o último modo da vista de início.

2. Volte a pressionar novamente.

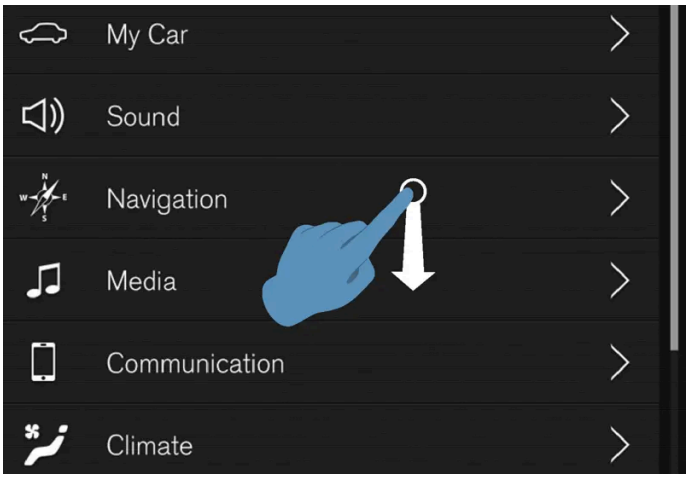
> Todas as vistas parciais da vista de início são colocadas em modo standard.

Nota

No modo padrão da vista - pressione brevemente no botão de início. Aparece no ecrã uma animação que explica o acesso às diferentes vistas.

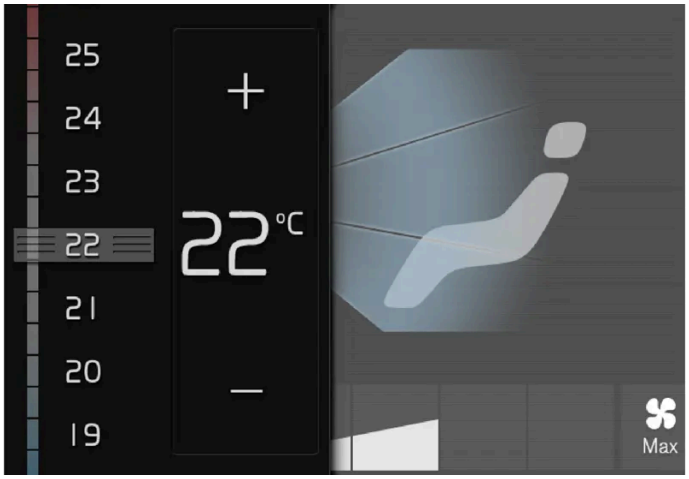
Percorrer lista, artigo ou vista

Quando um indicador de percorrer está visível no ecrã é possível percorrer a vista para baixo ou para cima. Faça passagem para baixo/cima em qualquer local da vista.



Quando é possível percorrer uma vista aparece o indicador de percorrer no mostrador central.

Utilizar os comandos no mostrador central



O comando da temperatura.

Muitas das funções do automóvel utilizam comandos. Para, por exemplo, regular a temperatura:

- desloque o comando para a temperatura desejada,
- pressione em + ou − para aumentar ou diminuir a temperatura por etapas, ou
- pressione na temperatura desejada no comando.

4.2.6. Navegar nas vistas do mostrador central

Existem cinco vistas base diferentes no mostrador central: vista de início, vista de topo, vista de climatização, vista de aplicações e vista de funções. O ecrã inicia-se automaticamente quando a porta do condutor é aberta.

Vista de início

A vista de início é a vista apresentada quando o ecrã é iniciado. Consiste em quatro vistas parciais: **Navegação**, **Media**, **Telefone** e uma vista parcial adicional.

Uma aplicação ou função do automóvel selecionada a partir da vista de aplicações ou de função inicia na sua vista parcial na vista de início. Por ex.: **Rádio FM** inicia na vista parcial **Media**.

A vista parcial adicional apresenta a aplicação ou a função do automóvel recentemente utilizada que não está relacionada com alguma das restantes três áreas.

As vistas parciais apresentam informação resumida sobre as respetivas aplicações.

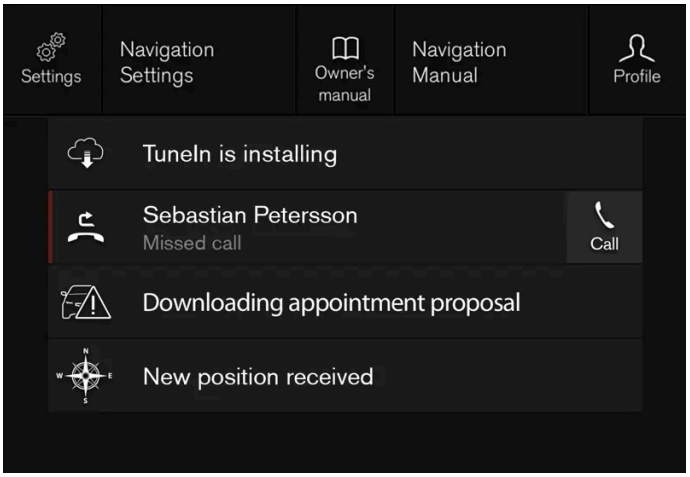
> **Nota**
>
> Ao arrancar o automóvel as vistas parciais da vista de início apresentam informação do estado presente das aplicações em cada vista parcial.

> **Nota**
>
> No modo padrão da vista - pressione brevemente no botão de início. Aparece no ecrã uma animação que explica o acesso às diferentes vistas.

O campo de estado

Na parte de cima do ecrã são exibidas as atividades no automóvel. À esquerda, no campo de estado, é exibida informação de rede e ligação, e à direita é exibida informação relacionada com média, o relógio e a indicação de atividade em fundo.

Vista de topo



Vista de topo descida.

No meio do campo de estado, em cima, existe um separador. Abra a vista de topo pressionando no separador ou arrastando/passando de cima para baixo sobre o ecrã.

Na vista de topo tem sempre acesso a:

- **Configurações**
- **Manual instruções**
- **Perfil**
- Mensagens guardadas no automóvel.

Na vista de topo tem por vezes acesso a:

- Configuração de contexto (por ex.: **Configurações Navegação**). Altere as configurações diretamente na vista de topo quando uma aplicação (por ex.: navegação) está em funcionamento.
- Configuração do manual de instruções (por ex.: **Navegação Manual**). Aceda diretamente na vista de topo ao artigo no manual de instruções digital relacionado com o conteúdo exibido no ecrã.

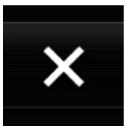
Deixe a vista de topo - pressione fora da vista de topo, no botão de início ou em baixo na vista de topo e arraste para baixo. A vista que se encontra atrás fica visível e pronta a ser utilizada.

> **Nota**
>
> A vista de topo não está disponível ao iniciar/encerrar ou quando aparece uma mensagem no ecrã. Também não está disponível quando é apresentada a vista da climatização.

Vista de climatização

Em baixo no ecrã existe uma linha de climatização que está sempre visível. Aqui pode-se proceder diretamente às configurações de climatização mais comuns, tais como temperatura e aquecimento dos bancos*.

Pressione no símbolo no meio da linha da climatização para abrir a vista de climatização e aceder a mais configurações de climatização.



Pressione no símbolo para fechar a vista de climatização e regressar à vista anterior.

Vista de aplicações

A vista de aplicação com aplicações do automóvel.

Faça uma passagem da direita para a esquerda[1] no ecrã para aceder à vista de aplicações a partir da vista de início. Aqui encontram-se as aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incorporadas, por exemplo: **Rádio FM**. Algumas aplicações exibem informação resumida diretamente na vista de aplicação, por exemplo: quantidade de mensagens não lidas em **Mensagens**.

Pressione numa aplicação para a abrir. Abre-se então a aplicação na vista parcial à qual pertence, por exemplo **Media**.

Dependendo da quantidade de aplicações, é possível percorrer para baixo na vista de aplicação. Faça uma passagem/arraste de baixo para cima.

Recue para a vista de início fazendo uma passagem da esquerda para a direita[1] no ecrã ou pressionando o botão de início.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Vista de função

Vista de função com botões para diferentes funções do automóvel.

Faça uma passagem da esquerda para a direita[1] no ecrã para aceder à vista de função a partir da vista de início. Aqui ativam-se ou desativam-se diferentes funções do automóvel, por ex.:**BLIS***, **Lane Keeping Aid*** e **Assistência ao estacionamento***.

Consoante a quantidade de funções também é possível percorrer para baixo na vista. Faça uma passagem/arraste de baixo para cima.

Por diferença em relação à vista de aplicação, em que uma aplicação abre com uma pressão, uma função é ativada ou desativada com uma pressão no respetivo botão de aplicação. Algumas funções, as funções disparadoras, abrem numa janela própria quando pressionadas.

Recue para a vista de início fazendo uma passagem da direita para a esquerda[1] no ecrã ou pressionando o botão de início.

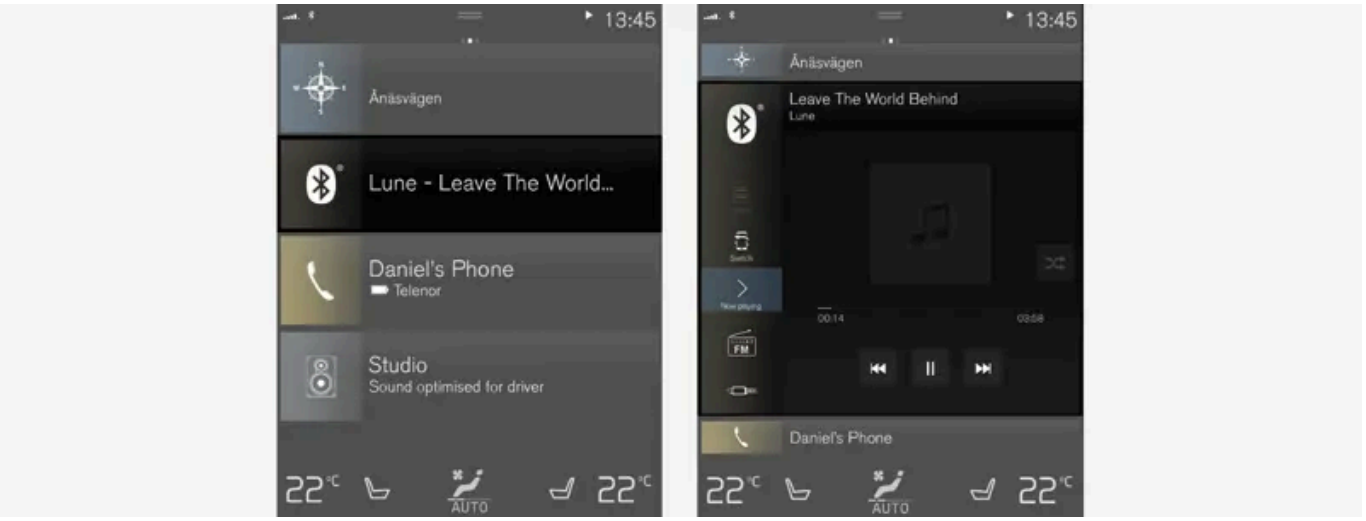
* Opção/acessório.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

4.2.7. Gerir vistas parciais no mostrador central

A vista de início consiste em quatro vistas parciais: **Navegação**, **Media**, **Telefone** e uma vista parcial adicional. Esta vistas podem ser expandidas.

Maximizar uma vista parcial a partir do modo standard



Modo standard e modo maximizado de uma vista parcial no mostrador central.

Maximizar uma vista parcial:

1. Para as vistas parciais **Navegação**, **Media** e **Telefone**: Pressione em qualquer local da vista parcial. Quando uma vista parcial é maximizada, a vista parcial adicional da vista de início é temporariamente afastada. As outras duas vistas parciais são minimizadas e apenas exibem determinada informação. Ao pressionar na vista parcial adicional as restantes três vistas parciais são minimizadas e aparece apenas determinada informação.

   Na vista maximizada têm-se acesso às funções básicas de cada aplicação.

Fechar uma vista parcial maximizada:

1. A vista parcial pode ser fechada de três modos diferentes:
   - Pressione na parte superior da vista parcial maximizada.
   - Pressione numa outra vista parcial (esta abre-se no modo maximizado).
   - Pressione brevemente no botão de início físico sob o mostrador central.

Abrir ou fechar uma vista parcial no modo de ecrã total

A vista parcial adicional[1] e a vista parcial **Navegação** podem ser abertas em ecrã total, contendo ainda mais informações e possibilidades de configuração.

Quando uma vista parcial está em modo de ecrã completo não é exibida qualquer informação das restantes vistas parciais.

No modo maximizado, abra a aplicação em ecrã total - pressione no símbolo.

Pressione no símbolo para regressar ao modo maximizado, em alternativa pressione no botão de início em baixo do ecrã.

Botão de início do mostrador central.

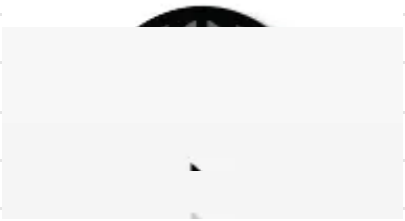
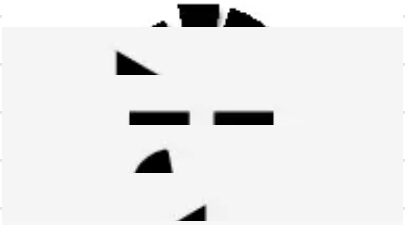
Existe sempre a possibilidade de regressar à vista de início pressionando o botão de início. Para recuar para vista padrão da vista de início a partir do modo de ecrã total – pressione duas vezes no botão de início.

[1] Não aplicável a todas as aplicações ou funções do automóvel abertas através da vista parcial adicional.

4.2.8. Símbolos no campo de estado do mostrador central

Panorâmica geral dos símbolos que podem ser exibidos no campo de estado do mostrador central.

No campo de estado aparecem as atividades em execução e, por vezes, os seus estados. Devido a limitações de espaço mo campo nem todos os símbolos são sempre exibidos.

Símbolo	Significado
	Ligado à Internet.
	Roaming ativado.
	Intensidade de sinal da rede de telemóvel.
	Unidade Bluetooth conectada.
	Bluetooth ativado mas sem nenhuma unidade conectada.
	É enviada e recebida informação de GPS.
	Conectado a rede Wi-Fi.
	Partilha de Internet ativada (Wi-Fi-hotspot). O automóvel partilha o acesso à ligação.
	Modem automóvel ativado.
	Partilha USB ativa.
	Processo em curso.
	Temporizador da climatização temporizada ativo.
	Fonte áudio em reprodução.
	Fonte de áudio em pausa.
	Chamada telefónica em curso.
	Fonte áudio silenciada.
	As notícias são recebidas através do canal rádio.
	A receber informação de trânsito.
	Relógio.

4.2.9. Vista de função no mostrador central

Na vista de função, uma das vistas base do mostrador central, encontram-se todos os botões para as funções do automóvel. Navegue para a vista de função a partir da vista de início fazendo uma passagem da esquerda para a direita sobre o ecrã [1].

Diferentes tipos de botões

Existem três diferentes tipos de botões para as funções do automóvel, ver abaixo:

Tipo de botão	Característica	Afeta a função do automóvel
Botões de função	Possuem modo lig/desl. Quando uma função está em funcionamento acende-se um indicador LED à esquerda do ícone do botão. Pressione no botão para ativar/desativar uma função.	A maior parte dos botões na vista de função são botões de função.
Botões disparadores	Não possuem modo lig/desl. Ao pressionar um botão disparador abre-se uma janela da função. Pode tratar-se de, por exemplo, uma janela para alterar a posição do banco.	• **Câmara** • **Rebat apoio cabeça** • **Ajust Head-up display**
Botões de estacionamento	Possuem modo lig/desl e scanning. Semelhantes aos botões de função mas possuem um modo adicional para scanning de estacionamento.	• **Entrada de estacionamento** • **Saída de estacionamento**

Diferentes modos dos botões

Quando um indicador LED acende a verde num botão de função e de estacionamento a função está ativada. Quando uma função é ativada aparece, para algumas funções, um texto adicional com as implicações da função. O texto é exibido durante alguns segundos, de seguida o botão é apresentado com um indicador LED aceso.

Para o **Lane Keeping Aid** aparece, por exemplo, o texto **Só funciona a determinada veloc** quando o botão é pressionado.

Uma pressão breve no botão ativa ou desativa a função.

A função está desativada quando indicador LED está apagado.

Quando aparece um triângulo de aviso na direita do botão encontra-se algo a funcionar de forma indevida.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

4.2.10. Deslocar aplicações e botões no mostrador central

As aplicações e os botões das funções do automóvel podem ser deslocados e organizados do modo desejado na vista de aplicações e de funções.

1. Faça uma passagem da direita para a esquerda[1] para aceder à vista de aplicação ou faça uma passagem da esquerda para a direita[1] para aceder à vista de função.
2. Pressione e mantenha pressionada uma aplicação ou botão.

> A aplicação ou botão aumenta de tamanho e torna-se ligeiramente transparente. Agora pode ser deslocada.

3. Arraste a aplicação ou botão para um local livre na vista.

O número máximo de linhas que podem ser utilizadas para dispor as aplicações ou botões é de 48. Para deslocar uma aplicação ou botão para fora da vista visível, arraste-a para o fundo da vista. São adicionadas novas linhas onde a aplicação ou botão pode ser colocada.

Uma aplicação ou botão pode estar colocada mais em baixo e não estar visível no modo normal da vista.

Faça uma passagem no ecrã para percorrer a vista para cima ou para baixo.

> **Nota**
>
> Oculte as aplicações que nunca ou raramente utiliza colocando-as em baixo, fora da vista visível. Deste modo torna-se mais fácil encontrar as aplicações utilizadas com maior frequência.

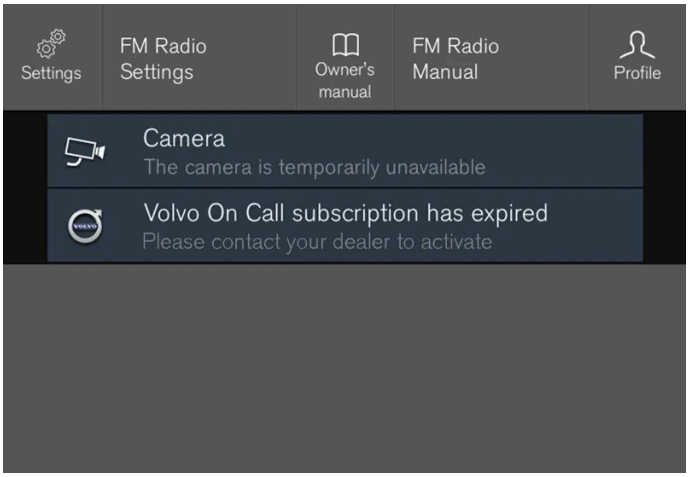
Nota

As aplicações e os botões de funções do automóvel não podem ser adicionados a locais que já se encontram ocupados.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

4.2.11. Mensagem no mostrador central

O mostrador central pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.



Exemplo de mensagem na vista de topo do mostrador central.

No mostrador central são exibidas mensagens de prioridade mais baixa para o condutor.

A maioria das mensagens é exibida sobre o campo de estado do mostrador central. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é resolvida se tal for necessário, a mensagem desaparece do campo de estado. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na vista de topo no mostrador central.

O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou um botão para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

Mensagens pop-up

Em algumas situações é exibida uma mensagem sob a forma de janela pop-up. As mensagens pop-up possuem prioridade mais elevada do que as mensagens exibidas no campo de estado e necessitam de confirmação/ação para que desapareçam.

4.2.12. Teclado no mostrador central

Com o teclado do mostrador central é possível escrever utilizando o teclado mas também se pode "desenhar" letras e caracteres no ecrã.

Com o teclado pode-se escrever caracteres, letras e símbolos para, por exemplo, escrever uma mensagem de texto a partir do automóvel, inserir uma palavra-passe ou procurar artigos no manual de instruções digital.

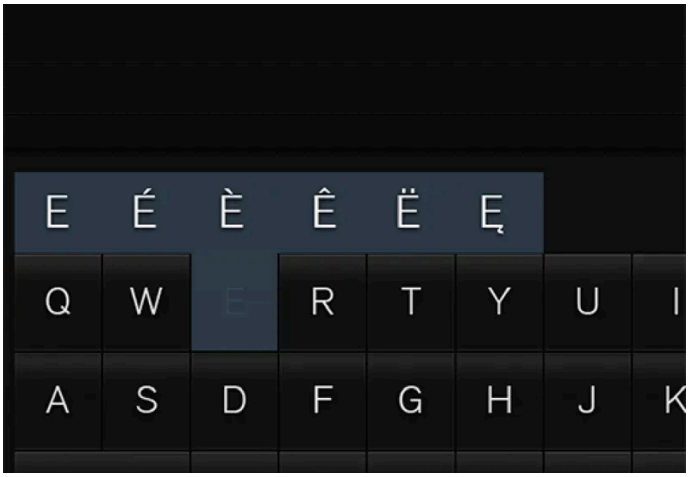
O teclado apenas é exibido quando é possível escrever no ecrã.

A imagem exibe uma vista geral de alguns dos botões que podem ser apresentados no teclado. O aspeto varia com as configurações do idioma e o contexto em que o teclado é utilizado.

1. Linha para sugestão de palavras ou caráter[1]. As palavras sugeridas mudam à medida que novas letras são inseridas. Percorra as sugestões pressionando as setas da direita e da esquerda. Pressione numa sugestão para a selecionar. Note que a função não é suportada por todas as opções de idioma. Por esta razão, a linha pode não aparecer no teclado.
2. Consoante o idioma selecionado para o teclado (ver ponto 7) os caracteres disponíveis variam. Pressione num carácter para o selecionar.
3. O botão funciona de modo diferente dependendo do contexto da utilização do teclado - pode inserir **@** (quando é indicado um endereço de e-mail) ou **criar uma nova linha** (ao inserir texto normal).
4. Oculta o teclado. Quando tal não é possível o botão não aparece.
5. Utiliza-se para escrever com maiúsculas. Pressione uma vez para escrever uma maiúscula, de seguida pode continuar a escrever com minúsculas. Uma pressão adicional muda todas as letras para maiúsculas. A pressão seguinte reinicia o teclado para a utilização de minúsculas. Neste modo, a primeira letra a seguir a um ponto, ponto de exclamação ou ponto de interrogação é escrita em maiúscula. O mesmo se aplica à primeira letra no campo de texto. Em campos de texto destinados a nomes ou endereços, cada palavra começa automaticamente com maiúscula. Em campos de texto para palavras-passe, endereços web ou endereços de e-mail, todas as letras são assumidas automaticamente como minúsculas, caso não se ative o contrário utilizando o botão.
6. Introdução de algarismos. O teclado (2) é apresentado com algarismos. Pressione em ABC, que no modo de algarismos é apresentado com 123, para retomar o teclado com letras, em alternativa selecione #\~ para ver o teclado com caracteres especiais.
7. Muda o idioma da introdução de texto, por ex.: **EN**. Os caracteres que podem ser escritos e a sugestão de palavra (1) mudam com o idioma selecionado. Para que seja possível alterar o idioma no teclado, é necessário que cada idioma seja adicionado em Configurações.
8. Espaço.
9. Apaga o texto inserido. Uma breve pressão elimina um carácter de cada vez. Mantenha o botão pressionado para eliminar carateres mais rapidamente.
10. Muda o teclado para começar a escrever letras e caracteres à mão.

Um toque no botão de confirmação acima do teclado confirma a introdução de texto efetuada. O botão varia consoante o contexto.

Variantes de uma letra ou carácter



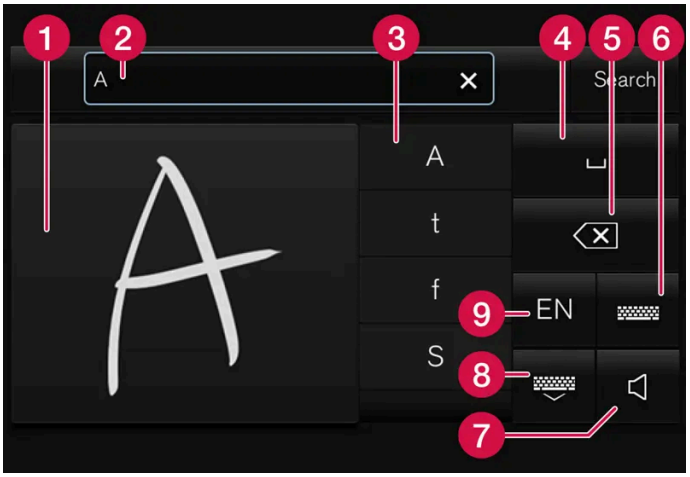
As variantes de uma letra ou carácter, por ex.: **é** ou **è**, podem ser introduzidas mantendo a letra ou carácter pressionado. Aparece uma caixa com as variantes possíveis para a letra ou carácter. Pressione na variante desejada. Se não for selecionada nenhuma variante, é inserida a letra/carácter original.

[1] Aplicável a idiomas asiáticos.

4.2.13. Inserir à mão carateres, letras e palavras no mostrador central

Com o teclado do mostrador central pode-se escrever caracteres, letras e palavras no ecrã "desenhando" à mão.

Pressione o botão do teclado para mudar da escrita com teclas para a escritas de letras e caracteres com a mão.



1 Zona para escrever caracteres/letras/palavras/segmentos de palavras.

2 Campo de texto onde surgem sugestões de caracteres ou palavras[1] à medida que estas são desenhadas no ecrã (1).

3 Sugestão de caracteres/letras/palavras/segmentos de palavras. A lista pode ser percorrida.

4 Espaço. Também podem ser introduzidos espaços desenhando um traço (-) na área para escrita de palavras à mão (1). Ver título em baixo "Criar espaço no campo de texto livre escrevendo à mão".

5 Apaga o texto inserido. Pressione ligeiramente para eliminar um carácter/uma palavra de cada vez. Aguarde um instante antes da pressão seguinte para eliminar o carácter/palavra seguinte e assim sucessivamente.

6 Recua para o teclado com a introdução normal de caracteres.

7 Desligar/ligar som de inserção.

8 Oculta o teclado. Quando tal não é possível o botão não aparece.

9 Muda o idioma do texto inserido.

Escrever caracteres/letras/palavras à mão

1. Escreva um carácter, uma letra, uma palavra ou segmentos de uma palavra na área de letras escritas à mão. Escreva a palavra ou os segmentos de palavra uma sobre a outra ou em linha.

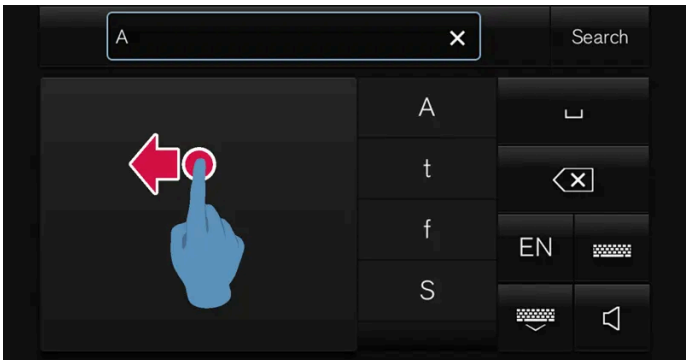
> Aparece uma série de sugestões de caracteres, letras ou palavras. A mais provável aparece no topo da lista.

> **Importante**
>
> Não utilize objectos pontiagudos no écran, este pode ficar riscado.

2. Insira o carácter/letra/palavra aguardando um breve instante.

> O carácter/letra/palavra no topo da lista é inserido. Também é possível selecionar um outro carácter que não o do topo da lista - pressione o carácter, letra ou palavra desejado da lista.

Remover/alterar carácter/letra escrito à mão



Elimine os caracteres no campo de texto (2) fazendo uma passagem sobre o campo da escrita à mão (1).

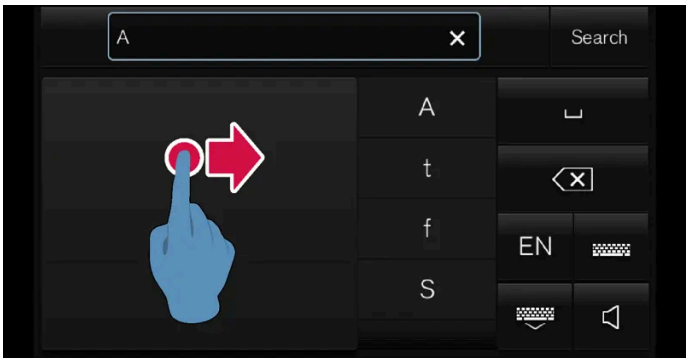
1. Existem várias alternativas para eliminar/alterar o carácter/letra:
   - Prima a lista na letra ou palavra que pretende eliminar.

- Prima o botão para apagar o texto inserido e recomeçar.
- Faça uma passagem horizontal da direita para a esquerda[2] sobre a zona das letras escritas à mão. Elimine várias letras fazendo várias passagens sobre a zona.
- Um toque na cruz do campo de texto remove todo o texto inserido.

Mudar linha no campo de texto livre com escrita à mão

Mude de linha à mão desenhando o traço acima no campo da escrita à mão[3].

Criar espaço no campo de texto livre escrevendo à mão



Crie um espaço desenhando um traço da esquerda para a direita[4].

OMRON SOFTWARE

compactWnn © OMORON SOFTWARE Co.,Ltd. 2021 All Rights Reserved.

[1] Aplicável a alguns idiomas do sistema.

[2] Para o teclado árabe - faça uma passagem no sentido oposto. Ao fazer uma passagem da direita para a esquerda é inserido um espaço.

[3] Para o teclado em árabe - desenhe o mesmo carácter espelhado.

[4] No teclado árabe - desenhe o traço da direita para a esquerda.

4.2.14. Alterar idioma do teclado no mostrador central

Para que seja possível mudar os idiomas no teclado, é necessário que cada idioma seja adicionado em **Configurações**.

Adicionar ou remover idioma nas configurações

O teclado é automaticamente definido para o idioma do sistema. O idioma do teclado pode ser definido manualmente sem afetar o idioma do sistema.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Sistema** → **Idiomas e unidades do sistema** → **Disposições de teclado**.
3. Selecione um ou mais idiomas na lista.

> Agora pode alternar entre os idiomas selecionados diretamente no teclado de inserção de texto.

Caso não tenha sido selecionado nenhum idioma ativo em **Configurações** o teclado mantém o mesmo idioma que o idioma do sistema do automóvel.

Alterar entre os diferentes idiomas no teclado

Quando se encontram selecionados vários idiomas em **Configurações**, o botão do teclado pode ser utilizado para alternar entre os diferentes idiomas.

Para alterar o idioma no teclado com a lista:

1. Exerça uma longa pressão no botão.

> Aparece uma lista.

2. Selecione o idioma desejado. Se estiverem selecionados mais do que quatro idiomas em **Configurações** é possível percorrer a lista no teclado.

> O teclado é adaptado para o idioma selecionado e são indicadas outras sugestões de palavra.

Para alterar o idioma no teclado sem mostrar a lista:

1. Exerça uma pressão breve no botão.

> O teclado é adaptado para o idioma que se encontra a seguir na lista sem mostrar a própria lista.

4.2.15. Mostrar estatísticas de condução no mostrador central

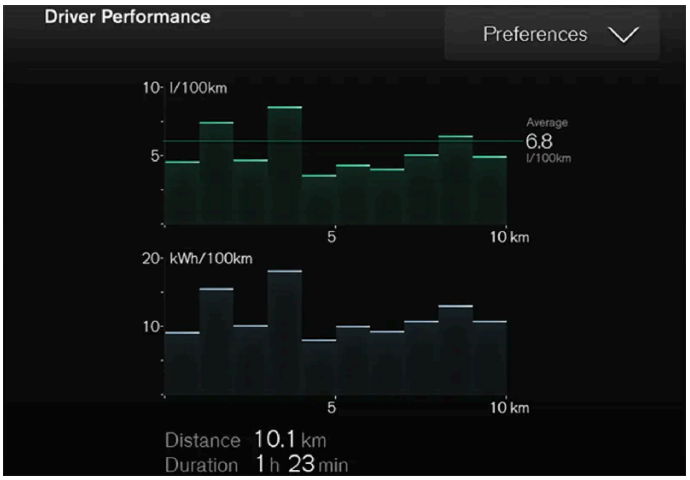
As estatísticas de condução do computador de bordo são apresentadas graficamente no mostrador central e proporcionam uma panorâmica geral que facilita uma condução mais económica.

Abra a aplicação **Desemp. condutor** na vista de aplicação para exibir as estatísticas de viagem.

Cada barra no diagrama simboliza um percurso de 1, 10 ou 100 km ou milhas. As barras são preenchidas a partir da direita e em relação à condução presente. A barra mais à direita indica o valor do percurso presente.

O consumo médio de combustível e o tempo total de condução são determinados a partir da anterior reiniciação das estatísticas de condução.

O consumo de combustível e de electricidade são apresentados em gráficos separados. O consumo de electricidade apresentado é "bruto", isto é, representa a energia consumida menos a energia regenerada criada durante a travagem.



Estatísticas de condução do computador de bordo[1].

> **Nota**
>
> Ao conduzir com propulsão elétrica pode ser indicado consumo de combustível nas estatísticas de condução se o aquecedor auxiliar[2] estiver em funcionamento.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

[2] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

4.2.16. Manual de instruções no mostrador central

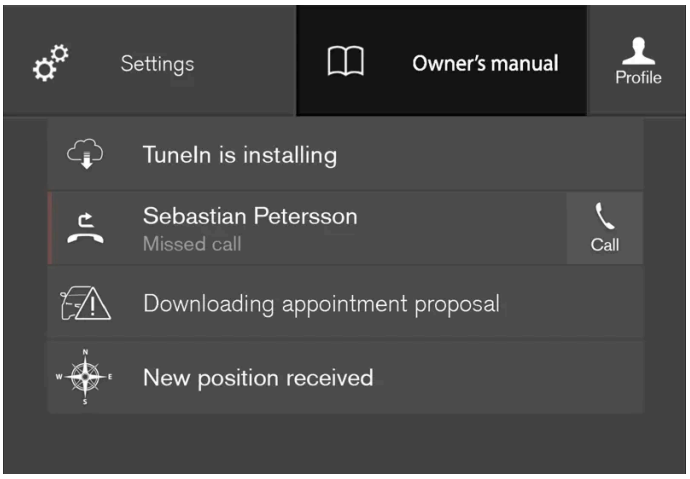
Existe no mostrador central do automóvel um manual de instruções digital[1].

O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo e, em algumas circunstâncias, também se pode aceder ao manual de instruções de contexto a partir da vista de topo.

Nota

O manual de instruções digital não está disponível durante a condução.

Manual de instruções

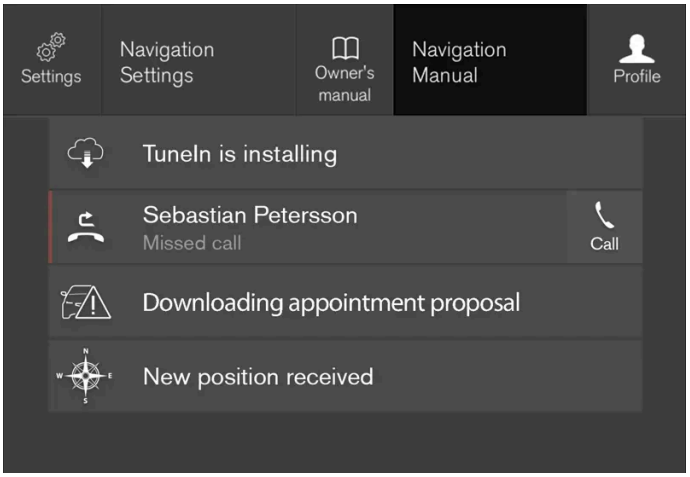


Vista de topo com o botão do manual de instruções.

Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

A informação no manual de instruções pode ser acedida diretamente através da página inicial do manual de instruções ou através da sua vista de topo.

Manual de instruções de contexto



Vista de topo com o botão do manual de instruções de contexto.

O manual de instruções de contexto é um atalho para um artigo no manual de instruções que descreve a função ativa que aparece no ecrã. Quando o manual de instruções de contexto está disponível aparece à direita **Manual instruções** na vista de topo.

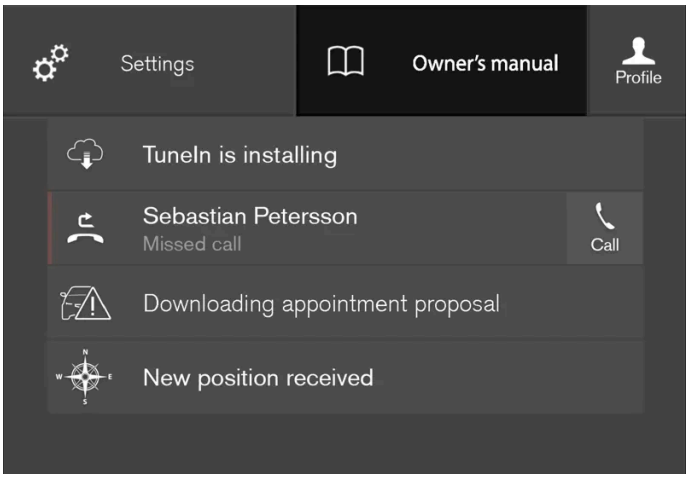
Uma pressão no manual de instruções de contexto abre assim um artigo no manual de instruções relacionado com o conteúdo que aparece no ecrã. Por ex.: pressione em **Navegação Manual** - abre-se um artigo relacionado com a navegação.

Aplica-se apenas a algumas aplicações no automóvel. Para aplicações de terceiro descarregadas, por exemplo, não é possível aceder a artigos específicos das aplicações.

[1] Aplicável para a maioria dos mercados.

4.2.17. Navegar no manual de instruções no mostrador central

O manual de instruções digital pode ser acedido a partir da vista de topo do mostrador central no automóvel. O conteúdo é pesquisável e os vários capítulos foram concebidos de modo a serem facilmente navegáveis.



O manual de instruções é acedido a partir da vista de topo.

1. Para abrir o manual de instruções - desça a vista de topo no mostrador central e pressione em **Manual instruções**.

Existe uma série de opções para encontrar informação no manual de instruções. Pode aceder a partir da página inicial do manual de instruções ou a partir do menu de topo.

Abrir o menu no menu de topo

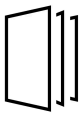
1. Pressione em ☰ na faixa superior do manual de instruções.

> Abre-se um menu com diferentes opções para encontrar informação:

Página inicial

Pressione no símbolo para retroceder para a página inicial do manual de instruções.

Categorias



Os artigos no manual do proprietário estão estruturados em categorias principais e sub-categorias. O mesmo artigo pode aparecer em várias categorias, para uma identificação mais facilitada.

1. Pressione **Categorias**.

> As categorias principais são apresentadas numa lista.

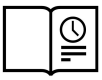
2. Pressione numa categoria principal ( ).

> Aparece uma lista com as sub-categorias ( ) e os artigos ( ).

3. Pressione num artigo para o abrir.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

Artigos em destaque



Pressione no símbolo para aceder à página com ligações para uma série de artigos que podem ser de leitura útil para conhecer as funções mais comuns do automóvel. Os artigos também podem ser acedidos através das categorias, mas encontram-se aqui reunidos para um acesso mais rápido. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Hotspots para exterior e interior

Descrições gerais exteriores e interiores do automóvel. As diferentes secções estão assinaladas com hotspots que encaminham para artigos sobre as respetivas secções do automóvel.

1. Pressione em **Exterior** ou **Interior**.

> As imagens exteriores ou interiores são apresentadas com os hotspots destacados. O hotspot encaminha para artigos sobre cada parte da imagem. Faça passagens horizontais sobre o ecrã para percorrer as imagens.

2. Pressione num hotspot.

> É apresentado o título de um artigo referente à zona.

3. Pressione no título para abrir o artigo.

Para retroceder, pressione a seta para trás.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Favoritos

Pressione o símbolo para aceder aos artigos que estão guardados como favoritos. Pressione um artigo para o ler na totalidade.

Guardar ou remover artigos dos favoritos

Guarde um artigo como favorito pressionando ☆, em cima à direita, quando o artigo está aberto. Quando um artigo é guardado como favorito, a estrela aparece preenchida: ★.

Para remover um artigo como favorito, volte a pressionar a estrela do artigo em causa.

Vídeo

Pressione no símbolo para aceder a breves filmes de instruções sobre as diferentes funções no automóvel.

Informação

Pressione no símbolo para aceder a informação sobre a versão do manual de instruções disponível no automóvel, além de outra informação importante.

Utilizar a função de procura no menu de topo

1. Pressione em ⌕ no menu de topo do manual de instruções. Aparece um teclado na parte inferior do ecrã.
2. Escreva uma palavra para procurar, por ex.: "cinto de segurança".

> São apresentadas sugestões de artigos e categorias à medida que as letras são introduzidas.

3. Pressione no artigo ou categoria para aceder ao mesmo.

4.3. Head-up-display

4.3.1. Head-up-display*

No head-up-display é um complemento ao mostrador do condutor do automóvel e projeta informação do mostrador do condutor no para-brisas. A imagem projectada apenas pode ser vista a partir da posição do condutor.

O head-up-display apresenta avisos e informações relativos à velocidade, funções do controlo da velocidade, navegação, etc. no campo de visão do condutor. Informações de trânsito e chamadas telefónicas de entrada também podem ser exibidas no head-up-display.

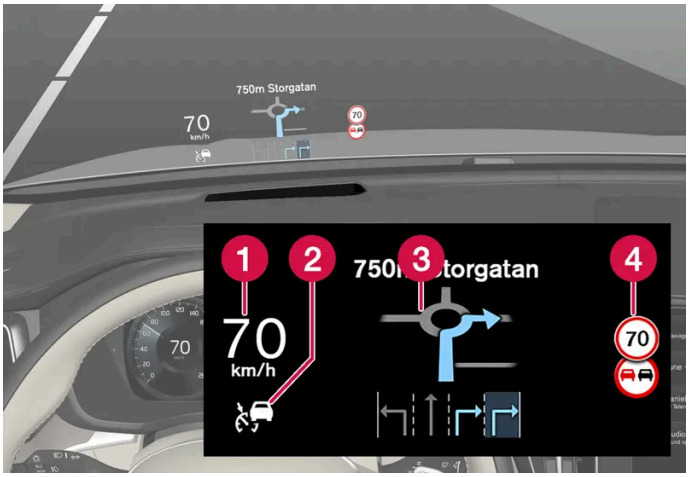
Nota

A capacidade para o condutor ver a informação no mostrador head-up piora com

- utilização de óculos de sol com lentes polarizadas
- uma posição de condução em que o condutor não se encontre centrado no banco
- objectos no vidro de cobertura da unidade do mostrador
- condições de luz desfavoráveis.

Importante

A unidade do mostrador a partir da qual a informação é projectada encontra-se no tablier. Para evitar danos no vidro de cobertura da unidade do mostrador - não guarde objectos no vidro de cobertura e assegure-se de que não caem objectos sobre o mesmo.



Exemplo do que pode ser exibido no mostrador.

1. Velocidade
2. Controlo da velocidade
3. Navegação
4. Sinais de trânsito

Nota

Alguns problemas de visão podem provocar dores de cabeça ou sensação de fadiga ao utilizar o mostrador head-up.

City Safety no head-up-display

Perante um aviso de colisão a informação no head-up-display é substituída pelo símbolo de aviso City Safety. Este gráfico aparece mesmo quando o mostrador head-up está desligado.

O símbolo de aviso do City Safety pisca para captar a atenção do condutor perante o risco de colisão.

Símbolos no head-up-display

No head-up-display podem ser exibidos temporariamente uma série de símbolos.

Símbolo	Significado
	Símbolo de aviso – leia a mensagem de aviso no mostrador do condutor.
	Símbolo de informação – leia a mensagem no mostrador do condutor.
	O símbolo de floco de neve acende-se perante risco de piso gelado.

* Opção/acessório.

4.3.2. Head-up-display ao substituir o para-brisas*

Os automóveis com head-up-display estão equipados com um tipo especial de pára-brisas que cumpre com as condições necessárias para a exibição da imagem projectada.

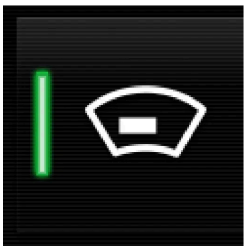
A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para a substituição do para-brisas. Deve ser montada a versão correcta do pára-brisas para que o gráfico do head-up-display possa ser exibido de forma correcta.

* Opção/acessório.

4.3.3. Ativar e desativar o head-up-display*

O head-up-display pode ser ativado e desativado quando o automóvel é arrancado.

Ative/desative a função na vista de função do mostrador central.

1. 

   Pressione o botão **Head-up display**.

> O head-up-display é ativado/desativado.

* Opção/acessório.

4.3.4. Configurações do head-up-display*

Ajuste as configurações do head-up-display para apresentação no para-brisas.

As configurações podem ser efetuadas quando o automóvel é arrancado e é projetada uma imagem no para-brisas.

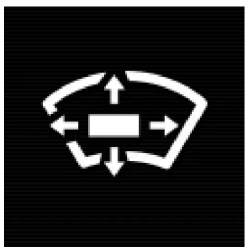
Seleccionar alternativa de apresentação

Selecione quais as funções a apresentar no head-up-display.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Indicações** → **Opções Head-up display**.
3. Selecione uma ou mais funções:
   - **Mostrar navegação**
   - **Mostrar Road Sign Information**
   - **Mostrar auxílio ao condutor**
   - **Mostrar telefone**

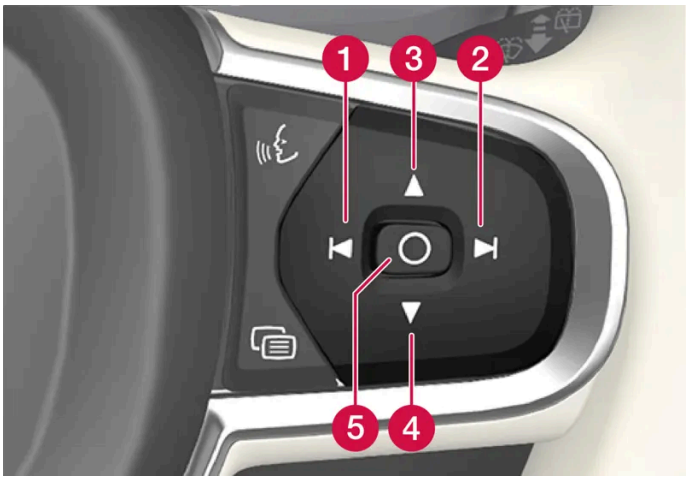
A configuração é memorizada como configuração pessoal no perfil do condutor.

Ajuste o brilho e a posição vertical

1. 

   Pressione o botão **Ajust Head-up display** na vista de função do mostrador central.

2. Ajuste o brilho e posição vertical da imagem projectada no campo de visão do condutor utilizando a unidade de botões do lado direito do volante.



1 Diminui o brilho

2 Aumenta o brilho

3 Eleva a posição

4 Desce a posição

5 Confirma

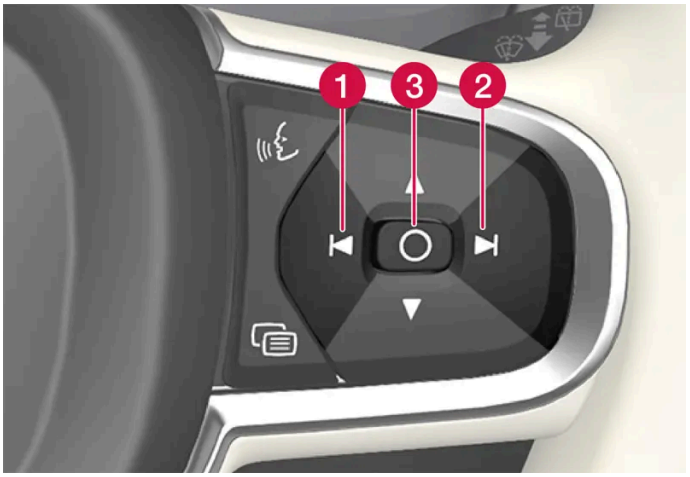
O brilho do gráfico adapta-se automaticamente às condições de luminosidade e de fundo. O brilho também é influenciado pelo ajuste da intensidade da luz nos restantes mostradores do automóvel.

A posição vertical pode ser memorizada na função memória do banco dianteiro de comando elétrico* com a unidade de botões na porta do condutor.

Calibrar a posição horizontal

A calibragem da posição horizontal do head-up-display pode ser necessária quando se substitui o pára-brisas ou a unidade do mostrador. A calibragem consiste na rotação da imagem projectada no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Selecione **My Car** → **Mostrador do condutor** → **Opções Head-up display** → **Calib Head-up display**.
3. Calibre a posição horizontal da imagem com a unidade de botões do volante do lado direito.



1 Roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

2 Roda no sentido dos ponteiros do relógio

3 Confirma

* Opção/acessório.

4.3.5. Limpar o head-up-display*

Limpe cuidadosamente o vidro de cobertura do mostrador com um pano de micro fibras limpo e seco. Se necessário humedeça ligeiramente o pano de micro fibras.

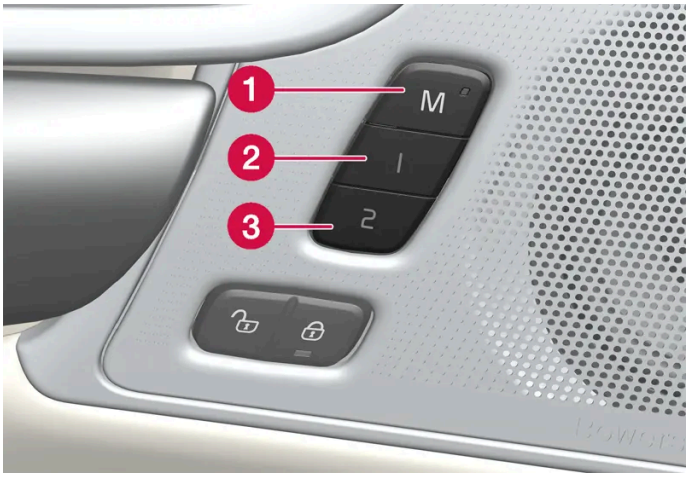
Nunca utilize produtos fortes para a remoção de nódoas. Para os casos mais difíceis poderá encontrar artigos de limpeza especiais nos concessionários Volvo.

* Opção/acessório.

4.3.6. Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display*

Se as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* tiverem sido memorizadas podem ser ativadas com a ajuda dos botões de memória.

Utilizar as definições guardadas



A configuração memorizada pode ser utilizada quando as portas dos bancos dianteiros estão abertas ou fechadas:

Porta dianteira aberta

1. Pressione um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) com uma pressão breve. O banco de comando elétrico, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display deslocam-se e param nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Porta dianteira fechada

1. Mantenha pressionado um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) até que o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display parem nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Se o botão de memória for libertado, o movimento do banco, dos espelhos retrovisores exteriores e do head-up-display é interrompido.

Aviso

- Uma vez que os bancos dianteiros podem ser ajustados mesmo com a ignição desligada, as crianças nunca devem ser deixadas no automóvel sem supervisão.
- O movimento do banco pode ser interrompido em qualquer altura pressionando qualquer um dos botões do comando do banco.
- Nunca ajuste o banco durante a condução.
- Durante o ajuste, assegure-se de que não existe nada sob os bancos.

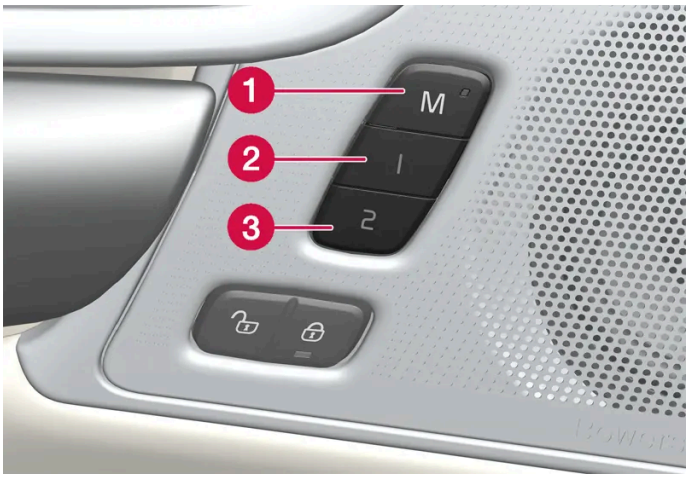
> **Nota**
>
> Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

4.3.7. Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display*

É possível memorizar as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* nos botões de memória.

Memorize as duas posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* utilizando os botões de memória. Os botões encontram-se no interior de uma das portas dianteira ou em ambas as portas*.



1 Botão **M** para memorização das definições.

2 Botão de memória.

3 Botão de memória.

Memorizar posição

1. Ajuste o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display para a posição desejada.
2. Mantenha pressionado o botão M. Acende-se o indicador luminoso no botão.
3. Mantenha premido o botão 1 ou 2 durante três segundos.

> Quando a posição está guardada no botão de memória selecionado ouve-se um sinal sonoro e o indicador luminoso no botão M apaga.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Caso não seja pressionado nenhum botão de memória no espaço de três segundos, o botão M apaga e não se procede a qualquer memorização.

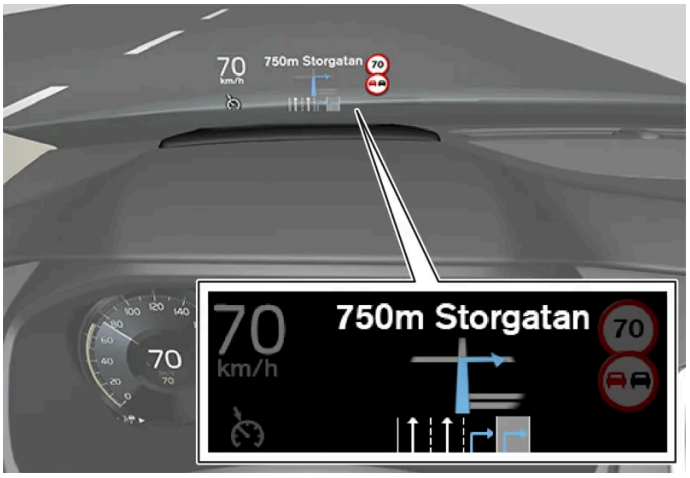
O banco, os retrovisores exteriores e o head-up-display devem ser novamente ajustados para que possa ser utilizada nova memória.

> **Nota**
>
> Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

4.3.8. Sistema de navegação* no head-up-display*

O sistema de navegação é apresentado e operado de diferentes modos, por ex.: com o head-up-display.



Sistema de navegação no para-brisas.

O condutor pode obter no head-up-display, na parte inferior do para-brisas, orientação e informação do sistema de navegação.

É possível definir se o sistema de navegação deve ser apresentado no head-up-display, mesmo na posição do campo de informação.

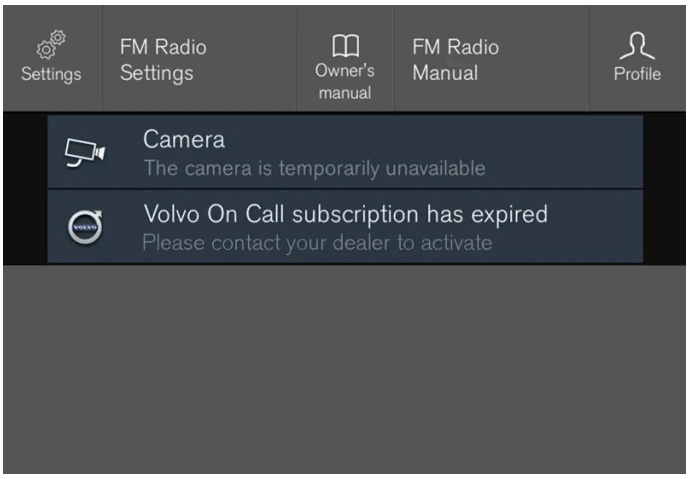
* Opção/acessório.

4.4. Símbolos e mensagens

4.4.1. Gerir mensagens

4.4.1.1. Mensagem no mostrador central

O mostrador central pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.



Exemplo de mensagem na vista de topo do mostrador central.

No mostrador central são exibidas mensagens de prioridade mais baixa para o condutor.

A maioria das mensagens é exibida sobre o campo de estado do mostrador central. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é resolvida se tal for necessário, a mensagem desaparece do campo de estado. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na vista de topo no mostrador central.

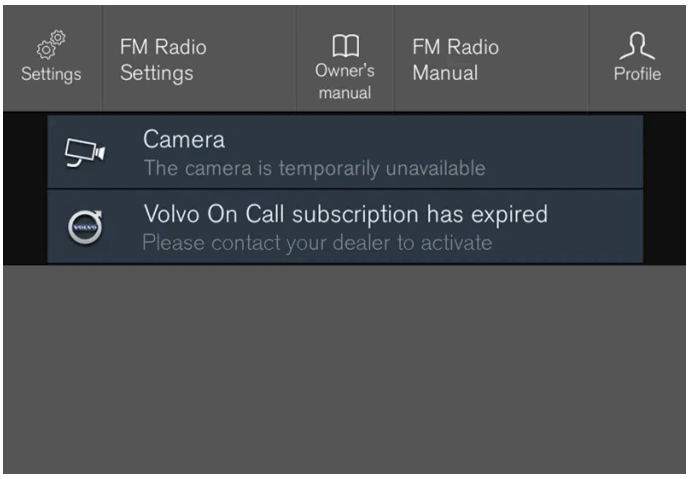
O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou um botão para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

Mensagens pop-up

Em algumas situações é exibida uma mensagem sob a forma de janela pop-up. As mensagens pop-up possuem prioridade mais elevada do que as mensagens exibidas no campo de estado e necessitam de confirmação/ação para que desapareçam.

4.4.1.2. Gerir mensagens no mostrador central

As mensagens no mostrador central são geridas nas vistas do mostrador central.



Exemplo de mensagem na vista de topo do mostrador central.

Algumas mensagens do mostrador central possuem um botão (ou vários botões no caso de mensagens pop-up) para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

Manusear mensagem nova

Para mensagens com botões:

1. Pressione o botão para realizar a acção ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.

> A mensagem desaparece do campo de estado.

Para mensagens sem botões:

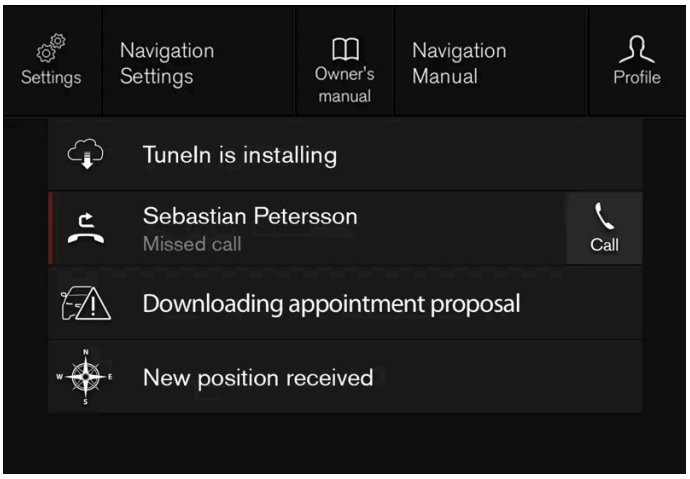
1. Feche a mensagem pressionando na mesma ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.

> A mensagem desaparece do campo de estado.

Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na vista de topo no mostrador central.

4.4.1.3. Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador central

As mensagens guardadas no mostrador do condutor e central são utilizadas no mostrador central.



Exemplo de mensagens guardadas e opções possíveis na vista de topo.

As mensagens exibidas no mostrador central e que necessitam de ser guardadas são adicionadas na vista de topo do mostrador central.

Ler mensagens guardadas

1. Abra a vista de topo no mostrador central.

> Aparece uma lista com mensagens guardadas. É possível maximizar as mensagens que contêm uma seta à direita.

2. Pressione numa mensagem para a expandir/minimizar.

> Na lista aparece mais informação sobre a mensagem e a imagem à esquerda na aplicação apresenta informação da mensagem na forma gráfica.

Utilizar mensagem guardada

Algumas mensagens possuem um botão para, por exemplo, ativar/desativar uma função associada à mensagem.

1. Pressione o botão para executar a ação.

As mensagens guardadas na vista de topo são automaticamente eliminadas quando o automóvel é desligado.

4.4.1.4. Mensagens no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode, em diferentes situações, exibir mensagens para informar ou auxiliar o condutor.

Exemplo de mensagens no mostrador do condutor. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

No mostrador do condutor são exibidas mensagens de elevada prioridade para o condutor.

As mensagens podem ser exibidas em diferentes locais no mostrador do condutor, dependendo do tipo de informação a exibir no momento. Após um determinado período de tempo, ou quando a mensagem é confirmada/resolvida se tal for necessário, a mensagem desaparece do mostrador do condutor. Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na aplicação **Estado Carro** que é aberta a partir da vista de aplicações no mostrador central.

O aspeto da mensagem pode variar e apresentar-se juntamente com gráficos, símbolos ou botões para, por exemplo, confirmar uma mensagem ou aceitar uma proposta.

Mensagens de serviço

Em baixo é exibida uma seleção de mensagens de serviço importantes e o seu significado.

Mensagem	Significado
Parar em segurança [1]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina [2].
Desligar motor [1]	Pare e desligue o motor. Risco de danos graves - contacte uma oficina [2].
Serviço urgente. Conduzir até oficina [1]	Contacte uma oficina [2] para verificação imediata do automóvel.
Serviço necessário [1]	Contacte uma oficina [2] para verificação do automóvel logo que possível.
Manutenção regular Marcar data para manutenção	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida antes da próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular Hora de manutenção	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida na próxima ocasião de serviço.
Manutenção regular Prazo manutenção exced.	Altura de serviço de manutenção - contacte uma oficina [2]. Exibida quando a ocasião de serviço passou.
Temporariamente desact. [1]	Função temporariamente desligada, ligando novamente durante a condução ou novo arranque do motor.

[1] Parte da mensagem, exibida juntamente com informações sobre a origem do problema.

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

4.4.1.5. Gerir mensagens no mostrador do condutor

As mensagens no mostrador do condutor são geridas com a unidade de botões do lado direito do volante.

Exemplo de mensagem no mostrador do condutor e unidade de botões do lado direito do volante. A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1 Esquerda/direita

2 Confirma

Algumas mensagens no mostrador do condutor contêm um ou mais botões para, por exemplo, confirmar uma mensagem ou aceitar uma proposta.

Manusear mensagem nova

Para mensagens com botões:

1. Navegue pelos botões pressionando na esquerda ou direita (1).
2. Confirme a opção pressionando no botão de confirmação (2).

> A mensagem desaparece do mostrador do condutor.

Para mensagens sem botões:

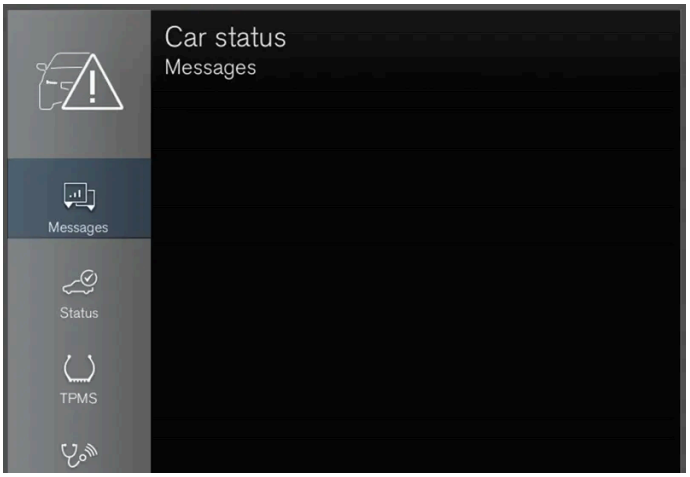
1. Feche a mensagem pressionando no botão de confirmação (2) ou deixe que a mensagem se encerre sozinha passado um determinado período de tempo.

> A mensagem desaparece do mostrador do condutor.

Se for necessário memorizar uma mensagem, esta é adicionada na aplicação **Estado Carro** que é aberta a partir da vista de aplicações no mostrador central. Em simultâneo é exibida a mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.

4.4.1.6. Gerir mensagens guardadas a partir do mostrador do condutor

As mensagens guardadas no mostrador do condutor e central são utilizadas no mostrador central.



As mensagens guardadas podem ser vistas na aplicação **Estado Carro**.

As mensagens exibidas no mostrador do condutor e que necessitam de ser guardadas são adicionadas na aplicação **Estado Carro** no mostrador central. Em simultâneo é exibida a mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.

Ler mensagens guardadas

Ler diretamente mensagens guardadas:

1. Pressione no botão à direita da mensagem **Msg auto guardada aplicação Estado autom.** no mostrador central.

> A mensagem guardada é exibida na aplicação **Estado Carro**.

Ler posteriormente mensagens guardadas:

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.

> A aplicação é iniciada na vista parcial inferior da vista de início.

2. Selecione o separador **Mensagens** na aplicação.

> Aparece uma lista com mensagens guardadas.

3. Pressione numa mensagem para a expandir/minimizar.

> Na lista aparece mais informação sobre a mensagem e a imagem à esquerda na aplicação apresenta informação da mensagem na forma gráfica.

Utilizar mensagem guardada

Algumas mensagens no modo maximizado possuem dois botões para agendar serviço ou ler o manual de instruções.

Agendar serviço na mensagem guardada:

1. No modo maximizado da mensagem, pressione em **Pedido de marcação**/**Ligar para fazer Marcação**[1] para obter ajuda no agendamento de serviço.

> Com **Pedido de marcação**: Abre-se na aplicação o separador **Marcações** e é criada uma solicitação para agendamento de serviço e reparação.
> Com **Ligar para fazer Marcação**: Inicia-se a aplicação telefone e é efetuada uma chamada para um centro de serviço para agendamento de serviço e reparação.

Ler manual de instruções na mensagem guardada:

1. No modo maximizado da mensagem, pressione em **Manual instruções** para ler sobre a mensagem no manual de instruções.

> Abre-se o manual de instruções no mostrador central e é apresentada informação associada à mensagem.

As mensagens guardadas na aplicação são automaticamente eliminadas sempre que o motor é arrancado.

[1] Dependendo do mercado. A Volvo ID e a oficina selecionada também necessitam de estar registadas.

4.4.2. Mensagens do BLIS

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o BLIS[1]. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [2].
Sist. âng. morto desl. Atrelado conectado	O BLIS e o CTA [3] foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Blind Spot Information

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[3] Cross Traffic Alert*

4.4.3. Mensagens do City Safety

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o City Safety. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
City Safety Intervenção automát	Quando o City Safety trava ou executa uma travagem automática, um ou mais símbolos no mostrador do condutor podem acender combinados com uma mensagem de texto.
City Safety Funcionalidade reduzida. Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [1].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Contacte uma oficina caso a mensagem persista [1].

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.4. Mensagens do Cross Traffic Alert*

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o Cross Traffic Alert (CTA). Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [1].
Sist. ângulo morto desl. Atrelado conectado	BLIS [2] e CTA foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[2] Blind Spot Information System

4.4.5. Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o comando de estabilidade eletrónico (ESC [1]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Brilho fixo durante cerca de 2 segundos	Verificação do sistema no arranque do motor.
	A piscar	O sistema entra em ação.
	Luz constante	O modo desportivo está ativado. **NOTA!** O sistema não se encontra desligado neste modo – está apenas parcialmente reduzido.
	ESC **Temporariamente desact.**	O sistema foi reduzido temporariamente devido a, por exemplo, elevada temperatura nos travões – a função é reativada automaticamente quando os travões arrefecerem.
	ESC **Serviço necessário**	O sistema está fora de funções. Estacione o automóvel num local seguro, desligue o motor e volte a arrancar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Electronic Stability Control

4.4.6. Símbolos e mensagens do controlo da velocidade adaptativo*

Pode ser apresentada uma série de símbolos e mensagens relativas ao controlo da velocidade adaptativo [1] (ACC [2]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	O símbolo está iluminado	O automóvel mantém a velocidade memorizada.
	Adaptive Cruise Contr. Indisponível O símbolo está apagado	O Controlo da velocidade adaptativo está em modo de espera.
	Adaptive Cruise Contr. Serviço necessário O símbolo está apagado	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	Limpe o pára-brisas diante dos sensores do módulo de câmara e de radar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[2] Adaptive Cruise Control

4.4.7. Símbolos e mensagens do Pilot Assist*

Pode ser exibida uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o Pilot Assist[1]. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Símbolo do volante apagado	Indica assistência de direção desativada. Quando o Pilot Assist fornece assistência de direção o volante aparece iluminado.
	Símbolo de mãos no volante	O sistema não consegue detetar se o condutor tem as mãos no volante. Coloque as mãos no volante e dirija o automóvel ativamente.
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	Limpe o pára-brisas diante dos sensores do módulo de câmara e de radar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

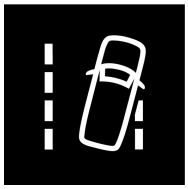
Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

4.4.8. Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a assistência de faixa de rodagem (LKA [1]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Sist apoio condut Funcionalidade reduzida. Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [2].
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.
	Lane Keeping Aid Aplicar direcção	O auxílio de direção do LKA não funciona se o condutor não manter as mãos no volante. Siga o alerta e dirija o automóvel.
	Lane Keeping Aid Em espera até volante ser atuado	O LKA permanece em modo de espera até o condutor voltar a dirigir automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Lane Keeping Aid

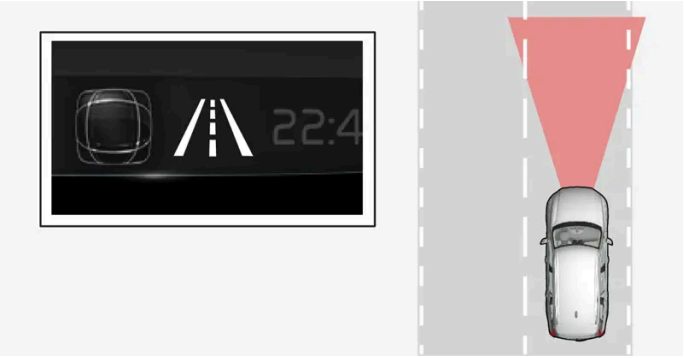
[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.9. Apresentação no mostrador da assistência de faixa de rodagem

A assistência de faixa de rodagem (LKA [1]) é visualizada com um símbolo no mostrador do condutor em diferentes situações.

Seguem-se alguns exemplos do aspecto do símbolo e das situações em que é apresentado:

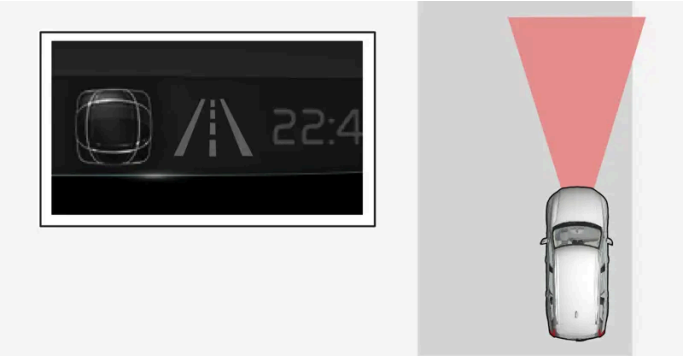
Disponível



Disponível – as linhas laterais do símbolo são brancas.

A Assistência de faixa de rodagem lê uma ou ambas a linhas da faixa de rodagem.

Indisponível



Indisponível – as linhas laterais do símbolo estão apagadas.

A Assistência de faixa de rodagem não consegue ler as linhas laterais da faixa de rodagem, a velocidade é demasiado elevada ou a estrada é demasiado estreita.

Indicação de auxílio de direcção/aviso

Auxílio de direção/aviso – as linhas laterais do símbolo estão coloridas.

A Assistência de faixa de rodagem indica que o sistema avisa e/ou tenta conduzir o automóvel de volta para a faixa de rodagem.

[1] Lane Keeping Aid

4.4.10. Mensagens da Assistência de estacionamento activa*

As mensagens da assistência ao estacionamento ativa (PAP[1]) podem ser vistas no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sist. assistência estac. Sensores bloqueados, limpeza necessária	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
Sist. assistência estac. Indisponível, serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.11. Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento

Os símbolos e as mensagens da assistência ao estacionamento (PAS[1]) podem ser vistos no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos para obstáculos/objetos.
	Sist. assistência estac. Sensores bloqueados, limpeza necessária	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. Indisponível, serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

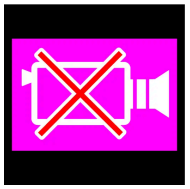
Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Park Assist System

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.12. Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento

Os símbolos e as mensagens da câmara de assistência ao estacionamento (PAC [1]) podem ser vistos no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos e nem marcas de faixa para obstáculos/objetos.
		A câmara está fora de funções.
	Sist. assistência estac. Sensores bloqueados, limpeza necessária	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. Indisponível, serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

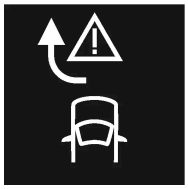
Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Park Assist Camera

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.13. Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a assistência de direção. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Prevenção de colisão Intervenção automát	Quando a função é ativada aparece uma mensagem que informa o condutor desse facto.
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

4.4.14. Símbolos no campo de estado do mostrador central

Panorâmica geral dos símbolos que podem ser exibidos no campo de estado do mostrador central.

No campo de estado aparecem as atividades em execução e, por vezes, os seus estados. Devido a limitações de espaço mo campo nem todos os símbolos são sempre exibidos.

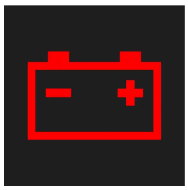
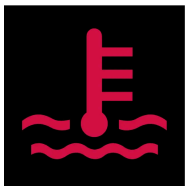
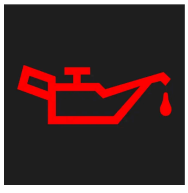
Símbolo	Significado
	Ligado à Internet.
	Roaming ativado.
	Intensidade de sinal da rede de telemóvel.
	Unidade Bluetooth conectada.
	Bluetooth ativado mas sem nenhuma unidade conectada.
	É enviada e recebida informação de GPS.
	Conectado a rede Wi-Fi.
	Partilha de Internet ativada (Wi-Fi-hotspot). O automóvel partilha o acesso à ligação.
	Modem automóvel ativado.
	Partilha USB ativa.

Símbolo	Significado
	Processo em curso.
	Temporizador da climatização temporizada ativo.
	Fonte áudio em reprodução.
	Fonte de áudio em pausa.
	Chamada telefónica em curso.
	Fonte áudio silenciada.
	As notícias são recebidas através do canal rádio.
	A receber informação de trânsito.
	Relógio.

4.4.15. Símbolos de indicação e aviso

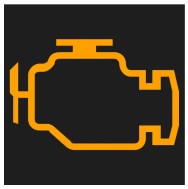
Os símbolos de aviso e de indicação alertam o condutor para uma função ativada, um sistema em funcionamento ou para o surgimento de uma deficiência ou falha grave.

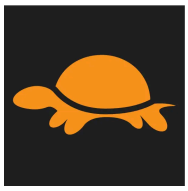
Símbolos vermelhos

	Aviso O símbolo de aviso vermelho acende-se quando é detetada uma avaria que pode afetar a segurança ou a condução do automóvel. Simultaneamente é exibido um texto de explicação no mostrador do condutor. O símbolo de aviso também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avisador do cinto de segurança Acende ou pisca quando alguém no automóvel não tem o cinto de segurança colocado.
	Airbags Foi detetada uma avaria em algum sistema de segurança do automóvel. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Avaria no sistema de travagem Surgiu uma avaria no sistema de travões. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Travão de estacionamento Luz fixa: o travão de estacionamento está ativado. Piscar: surgiu uma avaria no travão de estacionamento. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	**Avaria no sistema elétrico** Surgiu uma avaria no sistema elétrico. Leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	**Alta temperatura do motor** O motor tem temperatura demasiado elevada. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Risco de colisão City Safety avisa no caso de haver o risco de colisão com outros veículos, peões, ciclistas ou animais maiores.
	**Pressão do óleo baixa** A pressão do óleo do motor é demasiado baixa. Pare imediatamente o motor e verifique o nível de óleo do motor. Ateste em caso de necessidade. Se o símbolo acender e o nível do óleo estiver normal, leia a mensagem no mostrador do condutor e contacte uma oficina. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

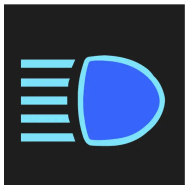
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Símbolos âmbar

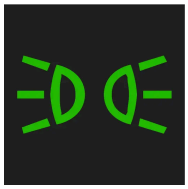
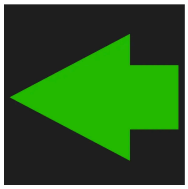
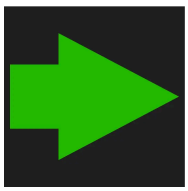
	Informação Surgiu um problema em algum dos sistemas do automóvel. Leia a mensagem no mostrador do condutor. O símbolo de informações também se pode acender em combinação com outros símbolos.
	Avaria no sistema de travagem Surgiu uma avaria no sistema de travões. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria do sistema ABS O sistema está fora de funções. O sistema de travagem do automóvel está a funcionar normalmente, mas sem a função ABS.
	**Gestão do motor** Avaria no sistema de gestão do motor. Conduza até uma oficina para verificação. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
	Luzes de nevoeiro traseiras As luzes de nevoeiro traseiras estão acesas.
	Sistema da pressão dos pneus Pressão dos pneus baixa. Perante avaria no sistema da pressão dos pneus acende o símbolo a piscar durante 1 minuto para depois assumir luz fixa. Tal pode significar que o sistema não consegue detetar ou avisar do modo esperado para a presença de pressão dos pneus baixa.
	Avaria no sistema dos faróis Surgiu uma avaria no sistema dos faróis. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

	Assistência de faixa de rodagem A Assistência de faixa de rodagem avisa/atua.
	**Desempenho reduzido** Avaria temporária na linha motriz. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Sistema de estabilidade Luz fixa: surgiu uma avaria no sistema. Piscar: o sistema está a trabalhar.
	Sistema de estabilidade, modo desportivo O modo desportivo está activado.

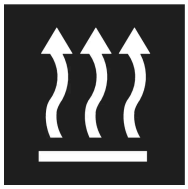
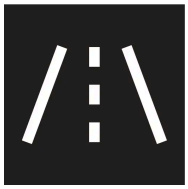
Símbolos azuis

	Máximos automáticos Os máximos automáticos estão ativados e acesos.
	**Máximos** Os máximos estão acesos.

Símbolos verdes

	Travão automático A função está ativada e o travão convencional ou o travão de estacionamento está a trabalhar.
	Faróis de nevoeiro As luzes de nevoeiro dianteiras estão acesas.
	**Luzes de presença** As luzes de presença estão acesas.
 	**Pisca esquerdo e direito** Os piscas estão em utilização.

Símbolos brancos/cinzentos

	Máximos automáticos Os máximos automáticos estão ativados, mas não acesos.
	**Climatização temporizada** O aquecedor do motor e habitáculo/ar condicionado estão a proceder à climatização temporizada do automóvel.
	**Assistência de faixa de rodagem** Símbolo branco: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada são detetadas. Símbolo cinzento: A assistência de faixa de rodagem está ligada e as linhas da estrada não são detetadas.
	Sensor de chuva O sensor de chuva está ativado.

4.4.16. Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a climatização de estacionamento.

As mensagens relativas à climatização de estacionamento também podem ser vistas numa unidade que possua a aplicação Volvo Cars*.

Este símbolo acende no mostrador do condutor quando o aquecedor de estacionamento está ativo.[1]

Símbolo	Mensagem	Significado
	Climatização estacion. Serviço necessário	A climatização de estacionamento está fora de funcionamento. Contacte uma oficina [2] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Climatização estacion. Temporariamente indisponível	A climatização de estacionamento está temporariamente fora de funcionamento. Se o problema persistir ao longo do tempo, contacte uma oficina [2] para verificação da função.
	Climatização estacion. Indisponível, nível comb. demasiado baixo [1]	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o nível de combustível é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento. Abasteça o depósito de combustível do automóvel.
	Climatização estacion. Indisponível Nível carga demasiado baixo	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o grau de carga na bateria híbrida é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento. Arranque o automóvel.
	Climatização estacion. Indisponível, não ligado a alimentação de energia [3]	A climatização de estacionamento não pode ser ativada caso o cabo de carga não esteja ligado. Ligue o cabo de carga.
	Climatização estacion. Limitado Nível carga demasiado baixo	O tempo de funcionamento da climatização de estacionamento é limitado quando o grau de carga da bateria híbrida é demasiado baixo. Arranque o automóvel.

* Opção/acessório.

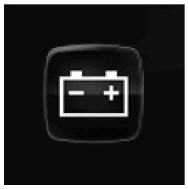
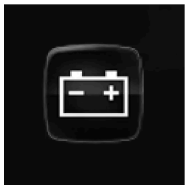
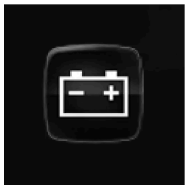
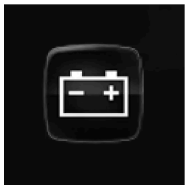
[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[3] Aplicável ao aquecedor de alta tensão.

4.4.17. Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o funcionamento híbrido. Também podem aparecer em combinação com símbolos gerais e símbolos de advertência, apagando-se quando os problemas são corrigidos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bateria 12 V Falha carga, serviço urg. Conduzir até oficina.	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação da bateria logo que possível.
	Bateria 12 V Falha de carga Parar em segurança	Avaria na bateria 12 V. Pare o automóvel logo que possível e contacte uma oficina [1] para verificação da bateria.
	Bateria 12 V Falha de fusível Serviço necessário	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Bateria HV Sobreaquecido, parar em segurança	A temperatura na bateria híbrida aumenta de forma anormal, pare o automóvel e desligue o motor. Aguarde pelo menos 5 minutos antes de continuar a conduzir. Telefone para uma oficina [1] ou verifique exteriormente se tudo aparenta normalidade antes de continuar a conduzir.
	Desempenho reduzido Veloc. máx. veículo limitada	A carga da bateria híbrida não é suficiente para velocidades mais elevadas. Carregue a bateria logo que possível.
	Sistema de propulsão Actuação rígida a baixa veloc., uso veículo OK	O sistema híbrido não funciona do modo esperado. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Falha sistema Hybrid Serviço necessário	O sistema híbrido está fora de funcionamento. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Cabo de carga Retirar antes do arranque	Aparece quando o condutor tenta efectuar o arranque do veículo e cabo de carga está ligado ao veículo. Desconecte o cabo de carga e feche a abertura de carregamento.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

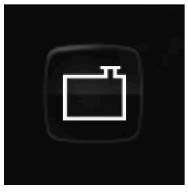
4.4.18. Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão

Em determinadas condições, por ex.: com condução esforçada em terrenos inclinados e clima quente, existe o risco de o motor e o sistema motriz sobreaquecerem – especialmente com carga pesada.

- A potência do motor pode ser temporariamente limitada perante sobreaquecimento.
- Remova os faróis adicionais que tenha montados em frente à grelha, se conduzir em clima quente.
- Se a temperatura no sistema de arrefecimento do motor se tornar demasiado elevada, acende-se um símbolo de aviso e aparece uma mensagem **Temperatura do motorTemperatura alta. Parar em segurança** no mostrador do condutor. Estacione então o automóvel de modo seguro e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos para arrefecer.
- Se aparecer a mensagem **Temperatura do motor Temperatura alta. Desligar motor** ou **Refrigerante do motor Nível baixo. Desligar motor**, pare o veículo e desligue o motor.
- Se a caixa de velocidade ficar sobreaquecido é selecionado um programa de mudanças alternativo. Além disso, é ativada uma função de proteção incorporada e que acende um símbolo de aviso e exibe a mensagem **Transmissão aquecida Reduzir velocidade para diminuir temperatura** ou **Transmissão quente Parar em segurança, aguardar arrefecimento** no mostrador do condutor. Siga então a recomendação apresentada, reduza a velocidade ou pare o automóvel num local segure e deixe o motor trabalhar ao ralenti durante alguns minutos para que a transmissão arrefeça.
- Se o automóvel sobreaquecer, o sistema de ar condicionado pode ser temporariamente desligado.
- Depois de uma condução esforçada, não desligue o motor imediatamente depois de parar.

> **Nota**
>
> É normal que a ventoinha de arrefecimento do motor trabalhe por alguns instantes após o motor ter sido desligado.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	Alta temperatura do motor. Siga a recomendação dada.
	Baixo nível do líquido de arrefecimento. Siga a recomendação dada.
	Transmissão quente/sobreaquecida/arrefecida. Siga a recomendação dada.

4.4.19. Símbolos e mensagens da caixa de velocidades automática

Se ocorrer alguma falha na caixa de velocidades aparece um símbolo e uma mensagem no mostrador do condutor.

> **Importante**
>
> A temperatura de funcionamento da caixa de velocidades é controlada para evitar danos em algum dos componentes do sistema motriz. Perante o risco de sobreaquecimento acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem de texto - siga a recomendação apresentada.

Símbolo	Significado
	Surgiu uma avaria na caixa de velocidades. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Transmissão quente ou sobreaquecida. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria temporária na linha motriz. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

4.5. Comando de voz

4.5.1. Comandar por voz o comando da climatização [1]

Comando de voz da climatização para, por exemplo, alterar a temperatura, ativar o aquecimento elétrico do banco* ou alterar o nível do ventilador.

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Climate**" - inicia um diálogo para a climatização e apresenta exemplos de comandos.
- "**Set temperature to X degrees**" - ajusta a temperatura definida.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - aumenta/diminui a temperatura definida numa etapa.

- "**Sync temperature**" - sincroniza a temperatura para todas as zonas de climatização do automóvel a partir da temperatura definida para o lugar do condutor.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - abre o fluxo de ar desejado.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" -fecha o fluxo de ar desejado.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - altera o nível do ventilador para **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - aumenta/diminui o nível do ventilador definido numa etapa.
- "**Turn on auto**" - activa o comando automático da climatização.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - activa/desactiva o ar condicionado.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - activa/desactiva a recirculação do ar.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - activa/desactiva o desembaciamento dos vidros e dos espelhos retrovisores.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - activa/desactiva o desembaciador máximo.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - activa/desactiva o pára-brisas com aquecimento eléctrico*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - activa/desactiva o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - activa/desactiva o volante com aquecimento eléctrico*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - aumenta/diminui o nível definido do volante com aquecimento eléctrico* numa etapa.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" – ativa/desativa o banco do condutor com aquecimento elétrico*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" – aumenta/diminui o nível definido do banco do condutor com aquecimento elétrico* numa etapa.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" – ativa/desativa o banco do condutor com ventilação*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" – aumenta/diminui o nível definido do banco do condutor com ventilação* numa etapa.

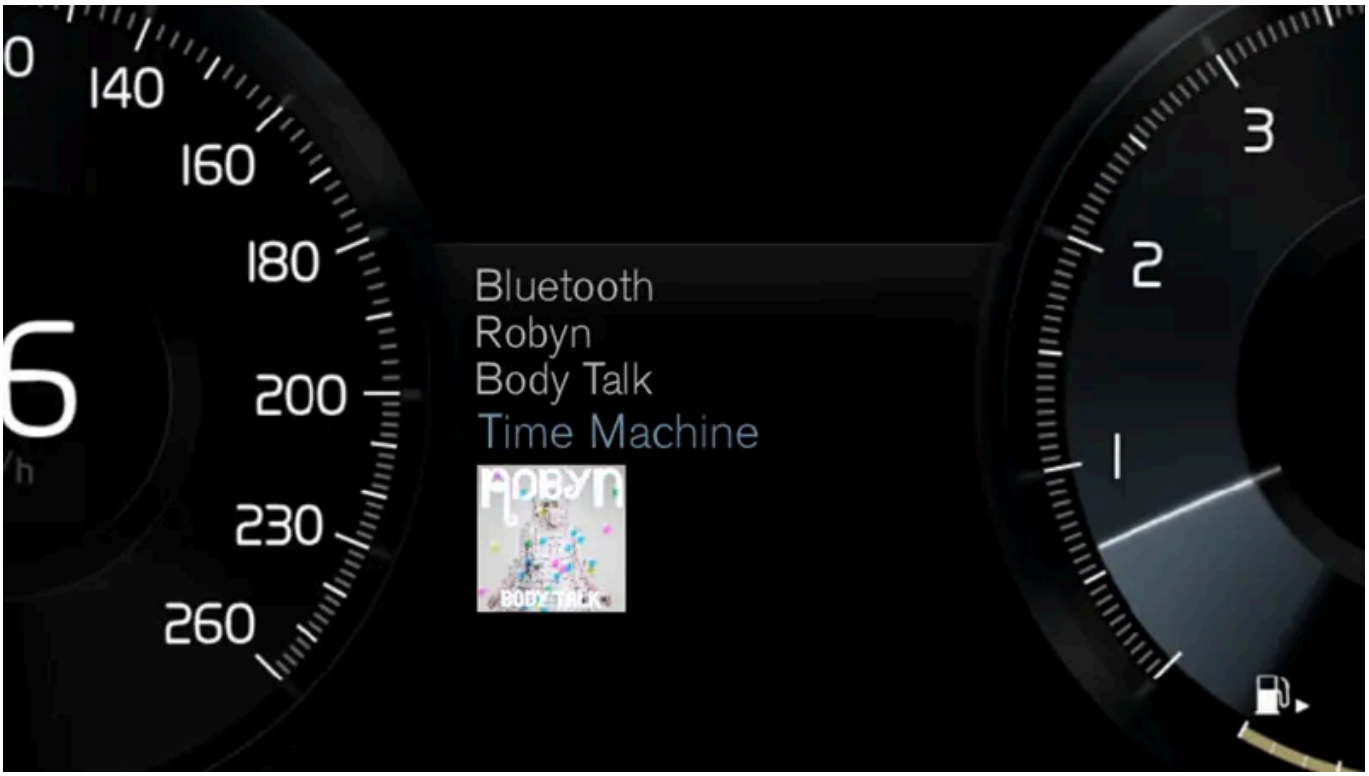
> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

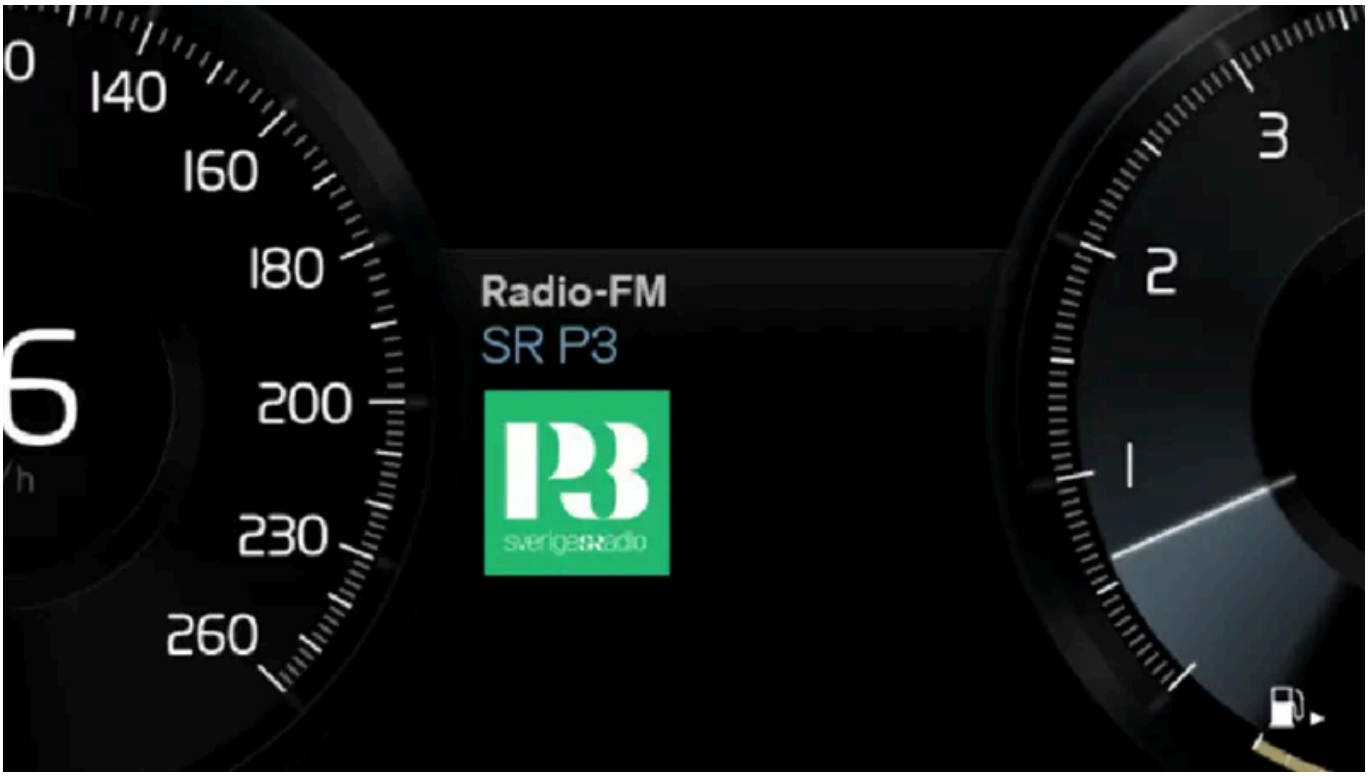
[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

4.5.2. Comandar por voz rádio e média

Seguem-se comandos para o comando de voz do rádio e do leitor de média[1].





Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Media**" - inicia um diálogo para média e rádio e apresenta exemplos de comandos.
- "**Play[artista]**" - reproduz música do artista seleccionado.
- "**Play[título da música]**" - reproduz a música seleccionada.
- "**Play[título da música]de[álbum]**" - reproduz a música seleccionada do álbum seleccionado.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- "**Play[estação de rádio]**" - inicia o canal rádio seleccionado.
- "**Tune to [frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência activa. Se não estiver activa qualquer fonte rádio é iniciada a banda FM por defeito.
- "**Tune to [frequência][banda de frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência seleccionada.
- "**Radio**" - inicia o rádio FM.
- "**Radio FM**" - inicia o rádio FM.
- "**DAB** " - inicia o rádio DAB*.
- "**USB**" - inicia a reprodução do USB.
- "**iPod**" - inicia a reprodução do iPod.
- "**Bluetooth**" - inicia a reprodução da fonte media Bluetooth ligada.
- "**Similar music**" - reproduz música semelhante à reproduzida a partir das unidades USB conectadas.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

4.5.3. Comando de voz

O comando de voz[1] permite comandar funções no automóvel utilizando comandos de voz, como por exemplo: sistema de climatização, rádio ou um telefone conectado por Bluetooth. Em automóveis equipados com Sensus Navigation* o sistema de navegação também pode ser comandado por voz.

O que é o comando de voz?

O comando de voz é um apoio que pode facilitar a utilização de diferentes comandos do seu automóvel. Para utilizar o comando de voz é necessário empregar determinados comandos específicos. Por isso, pode ser uma boa ideia compreender como e por que ordem deve ser falado um comando de voz para que se obtenha o resultado desejado.

Com o sistema de comando de voz pode controlar determinadas funções infotainment e de climatização através de comandos de voz. O sistema pode responder falando e mostrando informação no mostrador do condutor.

Aviso

O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução segura do automóvel e pelo cumprimento das regras de trânsito vigentes.

Microfone do sistema de comando de voz

Actualização do sistema

O sistema de comando de voz está em contínuo desenvolvimento. Recomenda-se que tenha sempre instalada a versão mais recente.

Nota

Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

4.5.4. Utilizar comando de voz

É possível comandar por voz uma série de diferentes funções no automóvel. Aqui é fornecida uma introdução ao que é necessário para começar a utilizar a função e ainda exemplos de diferentes comandos.

Iniciar comando de voz [1]

Para fornecer um comando através do sistema de comando de voz é iniciado um "diálogo" com o sistema. Pressione o botão do volante do comando de voz para activar o sistema e iniciar um diálogo com o comando de voz. Após pressão no botão ouve-se um sinal sonoro e o símbolo do comando de voz aparece no mostrador do condutor.

Isto indica que o sistema começou a escutar e que o utilizador pode começar a dizer comandos. Quando o utilizador começa a falar o sistema inicia o reconhecimento e a compreensão da voz. Isto pode demorar alguns segundos e é efetuado automaticamente, o que significa que não é necessário iniciar manualmente nenhum treino de voz.

Lembre-se do seguinte:

- Fale após o sinal com uma voz normal e numa cadência normal.
- Não fale enquanto o sistema responde (o sistema não reconhece os comandos nesta situação).
- Evite ruído de fundo no habitáculo mantendo as portas, vidros e teto panorâmico* fechados.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

Em princípio o sistema funciona escutando um comando base seguido de um comando mais detalhado que especifica o que o utilizador pretende do sistema.

Para alterar o volumo sonoro do sistema, rode o comando do volume enquanto a voz fala. É possível utilizar outros botões durante o comando de voz. No entanto, os outros sons são silenciados durante o diálogo com o sistema, o que significa que não é possível executar algumas funções associadas ao som utilizando os botões.

Interromper comando de voz

O comando de voz pode ser interrompido de diferentes modos:

- Pressione brevemente em e diga "**Cancel**".
- Pressione longamente no botão do volante do comando de voz até se ouvir dois sinais sonoros. Esta ação interrompe o comando de voz mesmo quando o sistema fala.

O comando de voz também é interrompido quando o utilizador não reponde durante um diálogo. O sistema começa por colocar uma questão três vezes, se não for dada resposta o comando de voz interrompe-se automaticamente.

Para acelerar a comunicação e saltar sugestões do sistema, pressione o botão do volante do comando de voz . Esta ação interrompe a voz do sistema e o utilizador pode dizer o comando seguinte.

Exemplo de comando de voz

1. Pressione .
2. Diga "**Call [Nome próprio][Apelido][categoria de número]**", por ex. "**Call RobynSmithTelemóvel**".

> O sistema chama o contacto selecionado da lista telefónica. Se o contacto possuir vários números de telefone (por ex.: casa, telemóvel, trabalho) é necessário mencionar a categoria correta.

Comandos/frases

Os comandos seguintes podem ser utilizados na maioria das vezes, independentemente da situação:

- "**Repeat**" - repete a última instrução de voz no diálogo em curso.
- "**Cancel**" - interrompe o diálogo.[2]
- "**Help**" - inicia um diálogo de ajuda. O sistema responde com comandos que podem ser utilizados na presente situação, uma sugestão ou um exemplo.

Os comandos para funções específicas, como telefone e rádio, encontram-se descritos em capítulos específicos.

Algarismos

Os comandos de algarismos são indicados de diferentes modos consoante a função a comandar:

- **Números de telefone e de código postal** devem ser ditos individualmente algarismo a algarismo, por ex.: "zero, três, um, dois, dois, quatro, quatro, três" (03122443).
- **Números de casa** podem ser ditos individualmente ou em grupo, por ex.: "dois, dois" ou "vinte e dois" (22). Em inglês e em neerlandês podem ser ditos grupos de números em sequência, por ex.: "vinte e dois, vinte e dois" (22 22). Em inglês também se pode utilizar a forma dupla e tripla, por ex.: "duplo zero" (00). Podem ser indicados números no intervalo 0-2300.

- **Frequências** podem ser ditas na forma "noventa e oito vírgula oito" (98,8) ou "cento e quatro vírgula dois" (104,2).

Velocidade e modo de repetição

É possível ajustar a velocidade da voz caso o sistema fale demasiado rápido.

O modo de repetição pode ser ligado para que o sistema repita aquilo que o condutor diz.

Para alterar a velocidade ou ativar/desativar o modo de repetição:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Sistema** → **Comando de voz** e seleccione configurações.
   - **Repetir comando de voz**
   - **Ritmo de fala**

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

[2] Note que esta ação apenas interrompe o diálogo quando o sistema não fala. Para interromper o diálogo enquanto o sistema fala, prima até escutar dois sinais sonoros.

4.5.5. Atualizar o comando de voz

O Volvo trabalha continuamente para melhorar o comando de voz no seu automóvel. Pode transferir manualmente ficheiros para atualizar o comando de voz do automóvel. A atualização é efetua em duas etapas utilizando uma memória USB vazia.

Preparativos

Os novos ficheiros de comando de voz têm de ser descarregados para uma memória USB vazia com capacidade para pelo menos 8 GB. A memória deve possui uma das seguintes formatações: FAT32, NTFS ou exFAT.

Transferência

No separador da transferência de software no sítio de apoio encontra as atualizações atuais. Ao selecionar o seu automóvel e ano de modelo acede a informação sobre o automóvel. Clique na atualização que pretende transferir e siga as instruções em baixo. A transferência de ficheiros de comando de voz é feita com a ajuda de um programa que é instalado no seu computador.

Instruções

1. Dependendo do sistema presente, selecione o link de transferência Windows ou Mac.

2. Selecione **Executar** para instalar o programa de transferência.
3. Clique em **Nova transferência** para descarregar o ficheiro para uma memória USB.
4. Antes de instalar o ficheiro no automóvel pode repetir as etapas 1-2 e depois clicar em USB no programa de transferência para confirmar se a transferência/cópia para a memória **Verificar transferência** foi executada corretamente.
5. Leve para o automóvel a memória USB que contém o ficheiro transferido e inicie o sistema infotainment.
6. Insira a memória USB na porta USB. Se existirem duas portas USB só poderá ser utilizada uma entrada nesta etapa.
7. O sistema deteta automaticamente a presença de uma atualização e o ecrã indica o tempo restante para a atualização calculado sob a forma de percentagem.
8. Quando a instalação está concluída aparece uma notificação informando que o ficheiro atualizado estará disponível no próximo arranque do motor. Pode-se remover a memória USB.

   Se surgir algum problema com a atualização, contacte o seu apoio ao cliente ou o concessionário Volvo.

Dicas para a atualização

- Uma atualização demora cerca de meia hora a concluir e o sistema infotainment necessita de estar em funcionamento. Durante a atualização de mapa utilize um carregador de bateria ou mantenha o motor do automóvel em funcionamento, por exemplo: durante a condução.
- São lançados duas vezes por ano novos ficheiros de comando de voz.

4.5.6. Dicas para melhorar o comando de voz

Aqui encontram-se listados alguns conselhos que podem ser úteis ao utilizando o comando de voz.

Se o sistema de comando de voz não responder do modo esperado, tal pode dever-se a uma série de factores. Exemplos destas são:

- Assegure-se de que fala no idioma selecionado como idioma do sistema e de que o idioma que selecionou é suportado pelo comando de voz.
- Experimente dizer "**Help**", obtém então uma orientação sobre o que é possível dizer. Pode dar-se o caso de o sistema não suportar a frase que não foi entendida.
- Fale numa cadência normal com tom de voz normal. Não fale mais lentamente quando o sistema não o entender, isso pode dificultar o reconhecimento.
- Note que em algumas situações o sistema tem de procurar numa grande base de dados para lhe proporcionar a resposta correcta, nessas situações é difícil proporcionar uma resposta exacta. É então frequentemente apresentada uma lista no mostrador do automóvel com as respostas possíveis.
- O sistema de comando de voz do seu automóvel é melhorado continuamente. Pode descarregar manualmente ficheiros de instalação.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

4.5.7. Configurações do comando de voz

Aqui são selecionadas as configurações do sistema de comando de voz[1].

Configurações → Sistema → Comando de voz

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Repetir comando de voz**
- **Género**
- **Ritmo de fala**

Definições áudio

Selecione as definições áudio em:

Configurações → Som → Volumes do sistema → Comando de voz

Configurações de idioma

O comando de voz não é possível para todas as línguas. As línguas disponíveis para o comando de voz estão assinalados na lista de línguas com um símbolo - .

A alteração do idioma também afecta os textos de menu, mensagem e ajuda.

Configurações → Sistema → Idiomas e unidades do sistema → Idioma do sistema

[1] Aplicável em alguns mercados.

4.5.8. Lista de comandos para comando de voz do sistema de navegação*

Muitas das funções do sistema de navegação podem ser ativadas com os comandos de voz. Segue-se uma lista dos mesmos.

Pressione em na unidade de botões do lado direito do volante e diga um dos seguintes comandos:

- "**Navegação**" - Inicia um diálogo de navegação e apresenta exemplos de comandos.
- "**Take me home**" - A orientação é efetuada para a posição **Casa**.
- "**Go to [Cidade]**" - Indica uma cidade como destino. Exemplo "Conduzir para Porto".
- "**Go to [Endereço]**" - Indica um endereço como destino. Um endereço deve conter a cidade e a rua. Exemplo "Conduzir para Aliados 5, Porto".
- "**Add intersection**" - Inicia um diálogo em que podem ser indicadas duas ruas. O destino assumido é o cruzamento das ruas indicadas.

- "**Go to [Código postal]**" - Indica um código postal como destino. Exemplo "Conduzir para 1 2 3 4 5".
- "**Go to [contacto]**" - Indica um endereço da lista telefónica como destino. Exemplo "Conduzir para Robyn Smith"[1].
- "**Search [categoria POI]**" - Procura pontos de interesse (POI) próximos, de uma determinada categoria (por ex.: restaurantes)[2]. Para obter a lista ordenada ao longo do itinerário - diga "**Ao longo do itinerário**" quando aparecer a lista de resultados.
- "**Search [categoria POI]** em **[Cidade]**" - Procura pontos de interesse (POI) de uma determinada categoria ou cidade. A lista de resultados é ordenada em relação ao centro da cidade. Exemplo "Procurar restaurante no Porto".
- "**Search [nome POI]**". Exemplo "Procurar Parque da Cidade".
- "**Change country/Change state**[3],[4]" - Altera a área de busca da navegação.
- "**Show favourites**" – Mostra no mostrador do condutor as posições memorizadas como favoritos.
- "**Clear itinerary**" - Elimina todos os destinos intermédios e o destino final guardados num itinerário.
- "**Repeat voice guidance**" - Repete a última orientação emitida
- "**Turn off voice guidance**" - Desliga a orientação por voz.
- "**Turn on voice guidance**" - inicia a orientação por voz desligada.

Os comandos seguintes podem ser utilizados na maioria das vezes, independentemente da situação:

- "**Repeat**" - repete a última instrução de voz no diálogo em curso.
- "**Help**" - inicia um diálogo de ajuda. O sistema responde com comandos que podem ser utilizados na presente situação, uma sugestão ou um exemplo.
- É possível interromper o comando de voz quando o sistema está em silêncio e quando fala.
  - "**Cancel**" – interrompe o diálogo quando o sistema está em silêncio.
  - Prima longamente em até escutar dois sinais sonoros – interrompe o diálogo mesmo quando o sistema fala.

Endereços

Quando é indicado um endereço, a área de busca está confinada na a área de busca predefinida no sistema de navegação. É possível mudar para uma outra área de busca. Se a nova área de busca possuir um outro idioma diferente do idioma do sistema, o sistema muda automaticamente para um outro motor de reconhecimento. Por esta razão, indique sempre o endereço no idioma utilizada na nova área de busca.

> **Nota**
>
> Note que os endereços apenas são pesquisáveis no país ou cidade para o qual o sistema de navegação está predefinido. Para pesquisar endereços noutro país ou cidade é necessário alterar a zona de busca.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

* Opção/acessório.

[1] Para que os endereços sejam encontrados na base de dados do mapa é necessário que sejam corretamente indicados na agenda telefónica, por exemplo: sem erros ortográficos nem abreviaturas. Aceda a wego.here.com [https://wego.here.com] para verificação ortográfica.

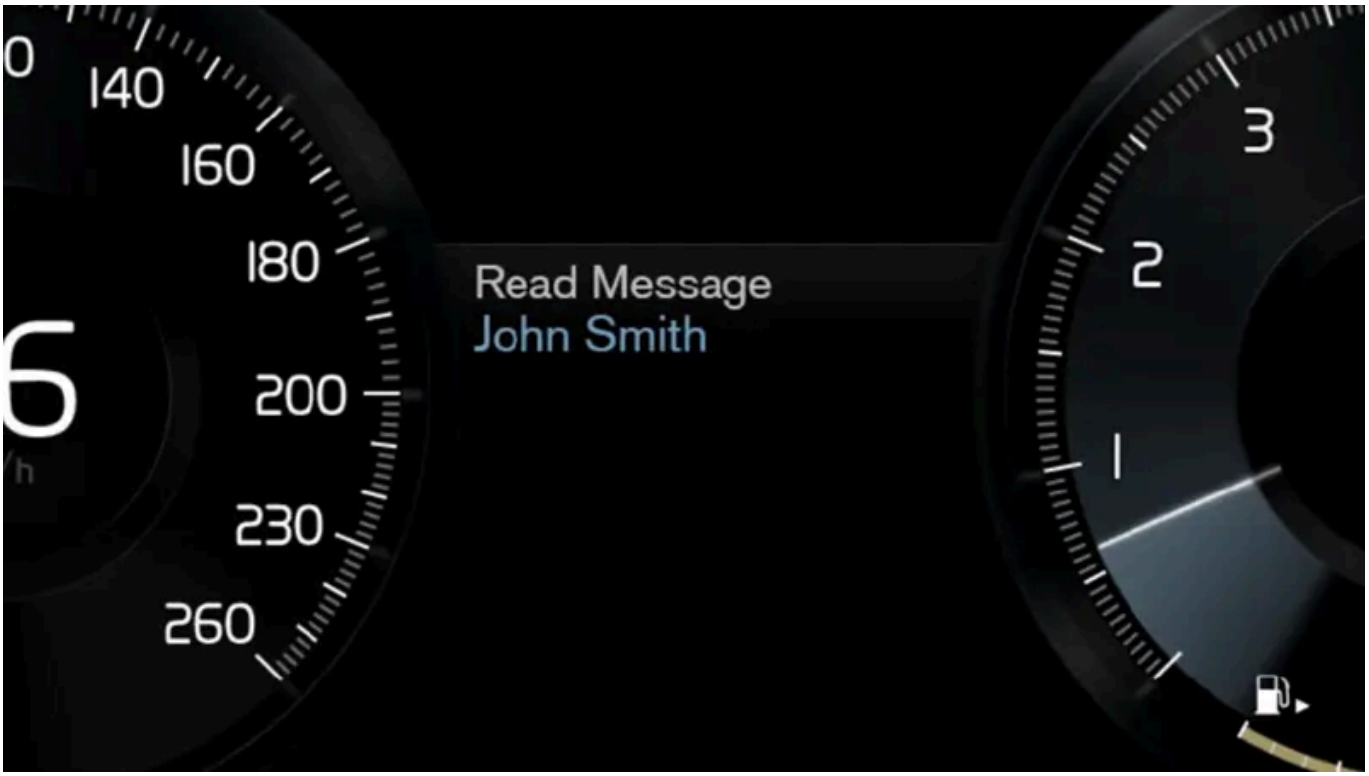
[2] O utilizador pode seleccionar para chamar POI ou indicar como destino.

[3] Nos países europeus utiliza-se "Pais" em vez de "Estado".

[4] No Brasil e na Índia a área de busca é alterada através do mostrador central.

4.5.9. Comandar o telefone por voz

Telefonar para um contacto, obter a leitura de mensagens ou ditar respostas curtas com o comando de voz para um telefone Bluetooth ligado. [1]



Para indicar um contacto na lista telefónica o comando de voz necessita de conter a informação do contacto que se encontra na lista telefónica. Se um contacto, por ex.: **Robyn Smith**, tiver vários números de telefone também se pode indicar a categoria do número, por ex.: **Casa** ou **Telemóvel**: "**Call RobynSmithTelemóvel**".

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Call [contacto]**" - chama o contacto selecionado a partir da lista telefónica.
- "**Call[número de telefone]**" - chama número de telefone.
- "**Recent calls**" - mostra a lista de chamadas.
- "**Read message**" - a mensagem é lida. Existem vária mensagens - selecione qual a mensagem a ler.
- "**Message to [contacto]**" – solicita ao utilizador que diga uma mensagem curta. Depois é feita a leitura da mensagem e o utilizador pode optar por enviar[2] ou voltar a ditar a mensagem. É necessário que o automóvel esteja ligado à internet para obter esta função.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

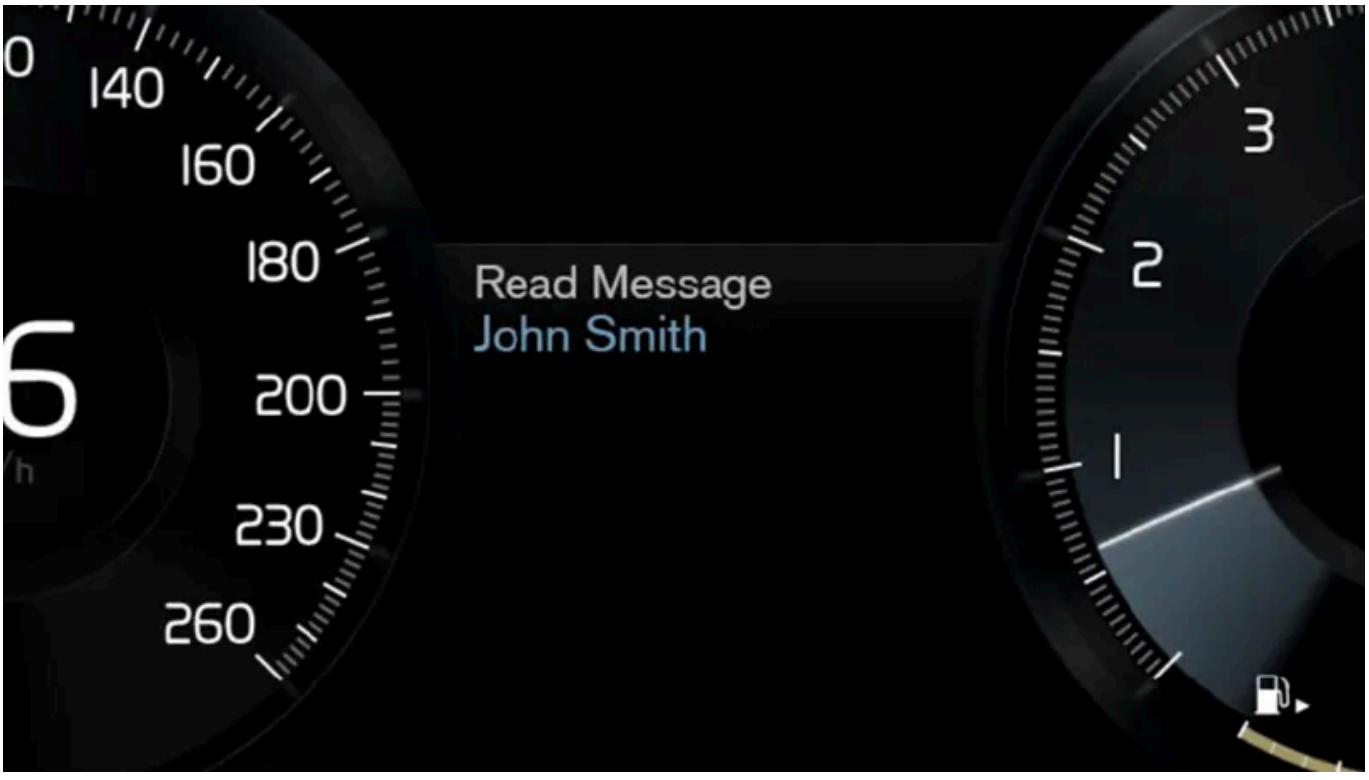
[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Apenas alguns telefones podem enviar mensagens através do automóvel.

4.5.10. Comando de voz de mensagens de texto

O comando de voz permite comandar funções no automóvel, como por exemplo: leitura de mensagens de texto de um telemóvel ligado.

Leitura de mensagens de texto



As configurações e os menus no mostrador central variam com a versão do software.

Antes de se poder utilizar o comando de voz das funções do telefone móvel (mensagem de texto, chamada telefónica e leitor de media) é necessário que o telefone móvel esteja conectado ao automóvel.

Para ler uma mensagem de texto pressione o botão do comando de voz que se encontra no lado direito do volante e diga "**Read message**".

Leitura de mensagens de texto de iPhone

Para a leitura de mensagens de texto de um iPhone é necessário alterar uma configuração no seu telefone para que a mensagem seja enviada do telefone para o automóvel.

1. Avance para **Configurações**.
2. Seleccione **Bluetooth**.
3. Clique no carácter de informação (i) na ligação para o seu automóvel.
4. Ligue **Mostrar notificações**.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

4.5.11. Comandar por voz o sistema de navegação*

Se o seu automóvel estiver equipado com Sensus Navigation pode utilizar o comando de voz para controlar parte do seu sistema de navegação.

Iniciar navegação

Aqui encontra uma introdução para começar a utilizar o comando de voz para controlar o sistema de navegação no automóvel.

Para ativar um comando de navegação

1. Pressão no botão do volante do comando de voz.

> Agora pode indicar o comando, por ex.: "**Navegação**" que inicia um diálogo de navegação e mostra exemplos de comandos.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço

Para obter orientação para um endereço específico utiliza-se o comando falado **Go to** seguido do endereço. A ordem pela qual o endereço é indicado é importante. para obter orientação para um endereço através de comando de voz o endereço deve ser dado na ordem (1) endereço da rua; (2) número da porta; (3) cidade; de acordo com o seguinte exemplo:

1. Indique o comando **Go to**.

> Agora pode indicar o endereço para o qual pretende orientação.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

2. Indique o endereço da rua, por ex.: "Avenida da República"

3. Indique o número da porta, por ex.: "cinco"

4. Indique a cidade, por ex.: "Porto"

> O comando conjunto neste caso é: "**Go to** Avenida da República cinco, Porto". Se o endereço existir no sistema, obtém orientação para o mesmo através do seu sistema de navegação.

Utilizar comando de voz para obter uma orientação para um endereço num outro país ou num outro estado

O seu sistema de navegação carrega conjuntos de mapas para o país ou estado onde deteta a presença do automóvel. Isto significa que para obter uma orientação correta através das fronteiras do país ou do estado é necessário especificar primeiro ao sistema qual o país ou estado em que se encontra o endereço para o qual pretende conduzir. Isto é feito utilizando comando **Change country** ou **Change state** (O comando **Change state** é utilizado principalmente nos EUA. No exemplo em baixo é utilizado o comando **Change country**.)

1. Indique o comando **Change country**.

> Agora pode indicar o país onde se encontra o endereço para o qual pretende obter orientação, por ex.: "Noruega".

2. Indique agora o endereço para o qual pretende orientação seguindo o procedimento descrito em "Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço".

> Neste caso, o comando conjunto encontra-se dividido em 2 comandos parciais.

   1. "**Change country**, Noruega"
   2. "**Go to** Karl Johans gate tjugotvå, Oslo"

   Se o endereço se encontrar no sistema, obtém orientação do seu sistema de navegação para Karl Johans gate tjugotvå, Oslo, Noruega

> **Nota**
>
> Após mudar de país, tente pronunciar o endereço para o qual pretende orientação no idioma do país de destino. Isto deve-se ao facto de o reconhecimento do sistema mudar automaticamente para o idioma do país selecionado.

Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço indicado como posição Casa

Se o seu sistema de navegação tiver indicado um endereço como posição **Casa**, pode obter orientação para a posição utilizando um comando falado.

1. Indique o comando **Take me home**.

> Se o sistema de navegação tiver uma posição casa guardada obtém uma orientação para a posição.

Utilizar o comando de voz para obter orientação para um local, loja ou outra atividade específica sem indicação exata de endereço

Pode utilizar o seu sistema de navegação para obter orientação para locais especiais ou tipos específicos de atividades, os chamados pontos de interesse(POI [1]). Exemplos de pontos de interesse são, por exemplo, restaurantes, hotéis, postos de combustível, museus e atrações turísticas.

Ao procurar por um ponto de interesse utiliza o comando **Search**. É possível procurar um ponto de interesse específico assim como categorias de pontos de interesse.

> **Nota**
>
> É importante o comando selecionado para utilização ao obter orientação para diferentes alternativas. Por favor, note que quando procura uma orientação para um ponto de interesse deve utilizar o comando **Search**. Isto difere quando procura orientações para endereços específicos. Nessa situação deve-se utilizar o comando **Go to**.

Procurar um local ou atividade específico

Com o **[nome POI]** designa-se aqui um local ou atividade específico, um ponto de interesse, por ex.: um hotel, um restaurante, um parque urbano, etc.

1. Indique o comando **Search**.

> Agora pode indicar um ponto de interesse específico para o qual pretende orientação.

2. Indique **[nome POI]**, por ex.: "Parque da Cidade"

> O comando conjunto neste caso é: "**Search** Parque da Cidade". Se o local existir no sistema, obtém orientação para o mesmo através do seu sistema de navegação.

Procurar por uma categoria de pontos de interesse, por ex.: lojas, hotéis, restaurantes, museus ou outras atrações turísticas ou atividades

Com o **[categoria POI]** designam-se aqui tipos específicos de locais ou atividades, pontos de interesse, por ex.: hotéis, restaurantes, museus, etc.

1. Indique o comando **Search**.

> Pode indicar o tipo de ponto de interesse que pretende encontrar e obter uma orientação para o mesmo.

2. Indique **[categoria POI]**, por ex.: "restaurante"

> O comando conjunto neste caso é: "**Search** restaurante". O sistema de navegação começa a procurar restaurantes que se encontrem nas proximidades do automóvel e que são apresentados numa lista no seu mostrador do condutor. A lista apresentada é composta por sugestões que o sistema reuniu tendo por base o seu comando. As categorias e os resultados mais próximos são apresentados no topo, para o final da lista aparecem as sugestões menos relevantes.
> Uma vez que neste exemplo procura por uma categoria, pode ser uma boa ideia selecionar a alternativa de categoria que se encontra mais próxima da sua procura.

3. Selecione a categoria na lista mais adequada à sua procura, neste caso "restaurante(s)", dizendo o algarismo da linha onde a opção se encontra no mostrador do condutor.

> Agora pode ver os seus resultados de procura e selecionar uma opção adequada.

Utilizar o comando de voz para interromper uma orientação

Se pretender interromper uma orientação e todos os seus destinos intermédios e final, pode utilizar este comando falado.

1. Indique o comando **Clear itinerary**.

> O sistema de navegação interrompe a orientação e remove todos os destinos intermédios e final ao longo do itinerário.

Como indicar código postal e número de porta

Os comandos de algarismos são indicados de diferentes modos consoante a função a comandar:

- **Código postal** devem ser ditos individualmente algarismo a algarismo, por ex.: "zero, três, um, dois, dois, quatro, quatro, três" (03122443).
- **Números de casa** podem ser ditos individualmente ou em grupo, por ex.: dois dois ou vinte e dois (22). Para uma série de idiomas também é possível indicar centenas, por ex.: 19 centos 22 (1922). Em inglês e em neerlandês podem ser ditos grupos de números em sequência, por ex.: vinte e dois vinte e dois (22 22). Em inglês também se pode utilizar a forma dupla e tripla, por ex.: duplo zero (00). Podem ser indicados números no intervalo 0-2300.

Indicar destino utilizando a lista de contactos da agenda telefónica

Caso pretenda indicar um endereço de um contacto da agenda telefónica como destino poderá utilizar o comando"**Go to[contacto]**". Para que o endereço possa ser encontrado na base de dados do mapa é necessário que o endereço seja indicado com a ortografia correta e sem abreviaturas.

Para verificação ortográfica na base de dados da HERE, aceda a wego.here.com [https://wego.here.com]

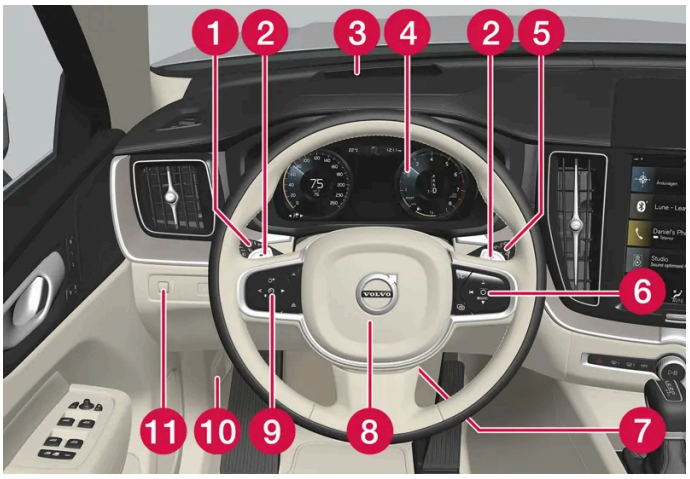
* Opção/acessório.

[1] Point Of Interest

4.6. Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à esquerda

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier



1 Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial

2 Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*

3 Head-up-display*

4 Mostrador do condutor

5 Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*

6 Unidade de botões do lado direito do volante

7 Ajustes do volante

8 Buzina

9 Unidade de botões do lado esquerdo do volante

10 Abertura do capô

11 Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo

Consola do teto

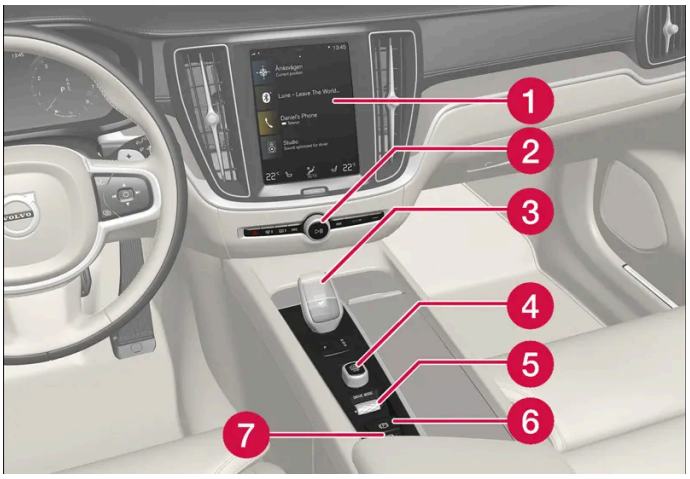
1 Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo

2 Teto panorâmico*

3 Mostrador na consola do teto, botão ON CALL*

4 Antiencandeamento manual do espelho retrovisor interior * [1]

Consola central e de túnel



1 Mostrador central

2 Piscas de emergência, desembaciamento, média

3 Seletor de mudanças

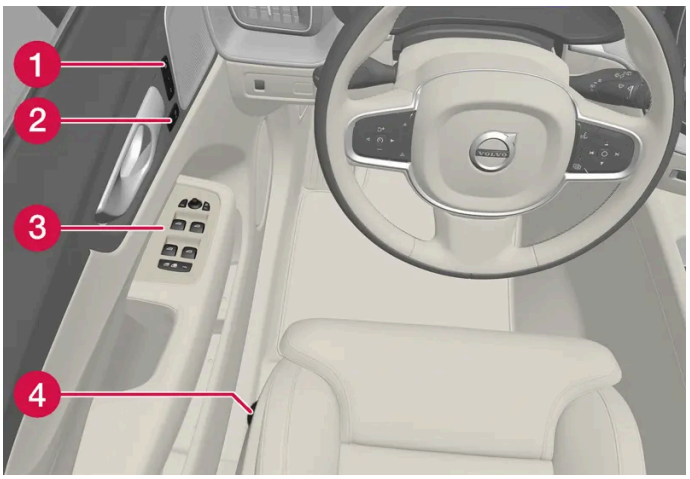
4 Disco de arranque

5 Comando do modo de condução

6 Travão de estacionamento

7 Travão automático em repouso

Porta do lado do condutor



1. Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*
2. Fecho centralizado
3. Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico para crianças*
4. Configuração do banco dianteiro

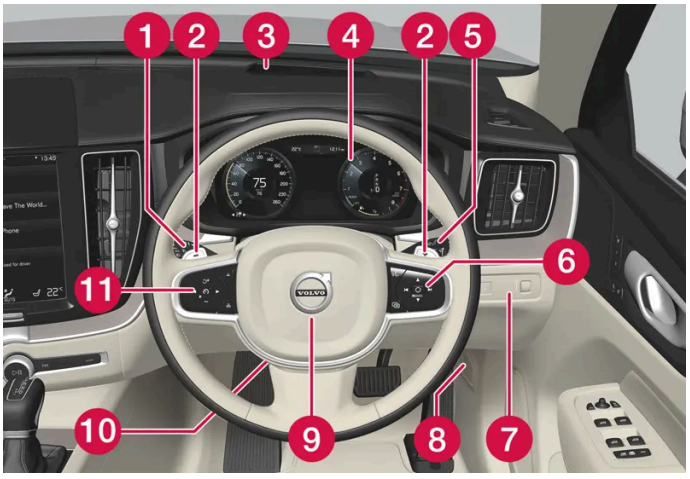
* Opção/acessório.

[1] Em automóveis com antiencandeamento automático não existe comando de antiencandeamento manual.

4.7. Mostrador e comando no condutor em automóvel com volante à direita

A panorâmica geral indica onde se encontram os mostradores e comandos nas proximidades do condutor.

Volante e tablier



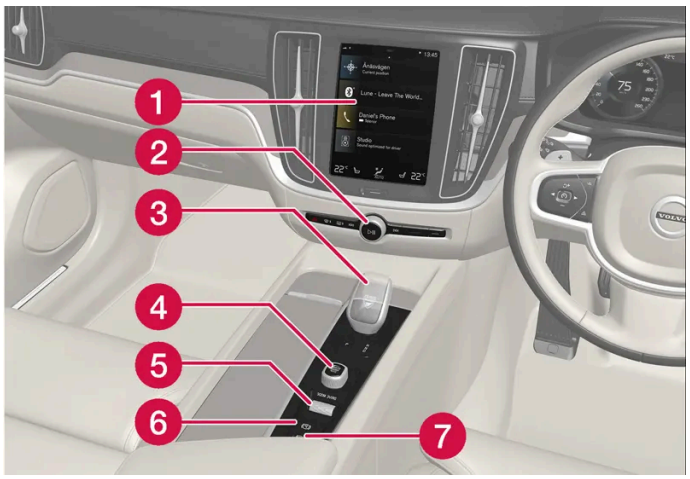
1. Luzes de presença, luzes diurnas, médios, máximos, piscas, luz de nevoeiro traseira, reinicialização do totalizador parcial

2. Pás do volante para mudança manual da transmissão automática*
3. Head-up-display*
4. Mostrador do condutor
5. Limpa para-brisas e lava para-brisas, sensor de chuva*
6. Unidade de botões do lado direito do volante
7. Iluminação do mostrador, destrancagem/abertura*/fecho* da tampa do porta-bagagens, controlo da altura do foco dos faróis de halogéneo
8. Abertura do capô
9. Buzina
10. Ajustes do volante
11. Unidade de botões do lado esquerdo do volante

Consola do teto

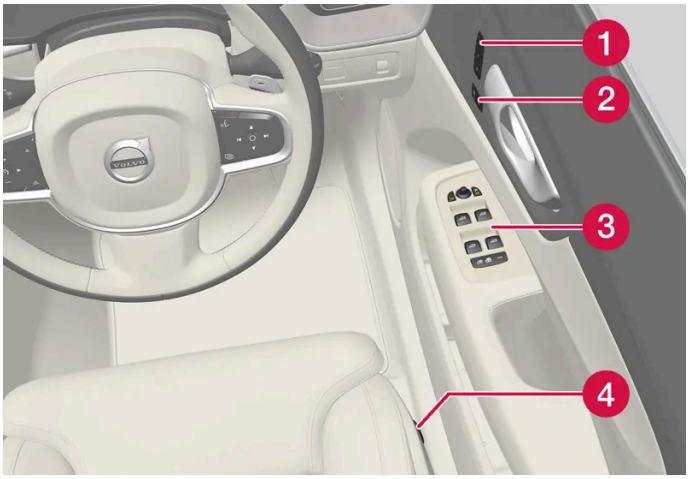
1. Lâmpadas de leitura dianteiras e iluminação do habitáculo
2. Teto panorâmico*
3. Mostrador na consola do teto, botão ON CALL*
4. Anti-encandeamento manual do espelho retrovisor interior

Consola central e de túnel



1. Mostrador central
2. Piscas de emergência, desembaciamento, média
3. Seletor de mudanças
4. Disco de arranque
5. Comando do modo de condução
6. Travão de estacionamento
7. Travão automático em repouso

Porta do lado do condutor



1. Memória das configurações do banco dianteiro com comando elétrico*, espelhos retrovisores exteriores, e head-up-display*
2. Fecho centralizado
3. Vidros elétricos, retrovisores exteriores, bloqueio elétrico para crianças*
4. Configuração do banco dianteiro

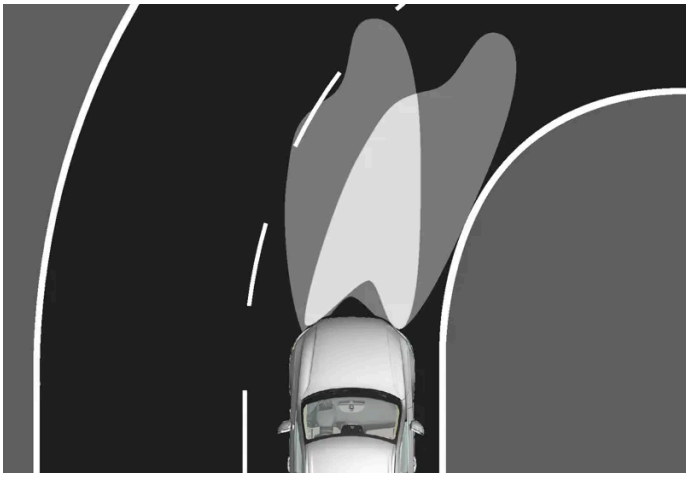
* Opção/acessório.

5. Iluminação

5.1. Iluminação exterior

5.1.1. Iluminação de curvas ativa*

A iluminação de curvas ativa foi concebida para proporcionar a iluminação adicional em curvas e cruzamentos. Os automóveis com faróis LED[1] * podem possuir iluminação de curvas ativa, dependendo do nível de equipamentos do automóvel.



Foco dos faróis com a função desativada (esquerda) e ativada (direita).

A iluminação de curvas ativa acompanha os movimentos do volante para proporcionar a iluminação adicional em curvas e cruzamentos, podendo aumentar assim a visibilidade do condutor.

A função é ativada automaticamente ao arrancar o automóvel. Perante avaria na função, acende-se o símbolo no mostrador central ao mesmo tempo que o mostrador do condutor exibe um texto explicativo.

A função está ativa apenas com luz do dia fraca ou escuridão e apenas quando o automóvel está em movimento com os médios acesos.

Desativar/ativar a função

A função, que se encontra ativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser desativada/ativada através da vista de função do mostrador central:

Pressione o botão **Faróis orient. activos**.

* Opção/acessório.

[1] LED (Light Emitting Diode)

5.1.2. Máximos automáticos

Os máximos automáticos são uma funcionalidade em que um sensor de câmara na margem superior do para-brisas deteta luz de faróis ou luzes traseiras de outros veículos, mudando então de máximos para médios.

O símbolo representa os máximos automáticos.

A função pode atuar ao conduzir no escuro quando a velocidade do automóvel é de cerca de 20 km/h (cerca de 12 mph) ou superior. A função também tem em conta a iluminação da rua. Quando o sensor de câmara não deteta nenhum veículo em sentido contrário ou à frente, os máximos acendem-se novamente passados alguns segundos.

Ativar os máximos automáticos

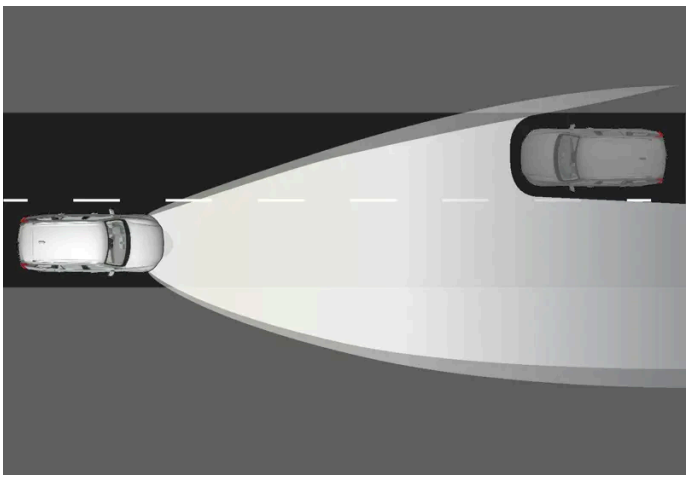
Os máximos automáticos são ativados e desativados rodando a alavanca do lado esquerdo do volante para a posição . O anel rotativo pode ser depois rodado de volta para a posição AUTO. Quando os máximos automáticos estão ativados acende-se o símbolo com luz branca no mostrador do condutor. Quando os máximos estão ligados acende-se o símbolo com luz azul.

A desativação dos máximos automáticos com os máximos ligados implica que a iluminação mude diretamente para os médios.

Os máximos automáticos não necessitam de ser reativados sempre que o automóvel arranca.

Função adaptativa

Em automóveis com faróis LED[1] * os máximos automáticos têm funcionalidade adaptativa[2]. O foco permanece com os máximos em ambos os lados do veículo em sentido contrário ou à frente, ao contrário do que acontece com o antiencandeamento convencional – o antiencandeamento apenas atua no foco que incide diretamente no veículo.



Função adaptativa: Médios direcionados para o veículo em sentido contrário, mas com máximos em ambos os lados do veículo.

Se os máximos estiverem parcialmente atenuados, ou seja, se o foco incidir com pouco mais do que os médios, acende-se a azul o símbolo no mostrador do condutor.

Em autoestrada ou com velocidades altas o sistema pode mudar da funcionalidade adaptativa para a normal.

Limitações dos máximos automáticos

O sensor de câmara utilizado pela função tem algumas limitações.

Se este símbolo aparecer com a mensagem **Máximos activosTemporariamente indisponível** no mostrador do condutor, será necessário alternar manualmente entre máximos e médios. O símbolo apaga-se quando a mensagem aparece.

O mesmo acontece se este símbolo aparecer com a mensagem **Sensor de pára-brisasSensor bloqueado, ver Manual de instruções**.

Os máximos automáticos podem ficar temporariamente indisponíveis perante, por exemplo, situações com nevoeiro intenso ou chuva forte. Quando os máximos automáticos voltam a ficar disponíveis, ou os sensores do para-brisas já não estão bloqueados, a mensagem apaga-se e o símbolo acende-se.

Aviso

Os máximos automáticos são um meio auxiliar para, em condições desfavoráveis, utilizar a melhor iluminação possível.

O condutor é sempre o responsável pela mudança manual entre os máximos e os médios quando as situações de trânsito ou meteorológicas o exigir.

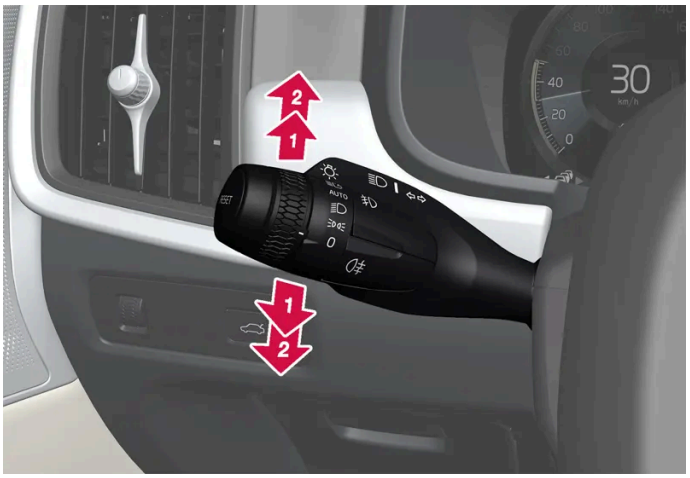
[1] LED (Light Emitting Diode)

* Opção/acessório.

[2] Dependendo do nível de equipamento do automóvel.

5.1.3. Utilizar os piscas

Os piscas do automóvel são accionados com a alavanca do volante do lado esquerdo. As lâmpadas de piscas piscam três vezes ou continuamente, dependendo do tempo que a alavanca é deslocada para cima ou para baixo.



Piscas.

Sequência de piscas breve

1 Desloque a alavanca do volante para cima ou para baixo até a primeira posição e solte. As lâmpadas de piscas piscam três vezes. Se a função for desativada através do mostrador central as lâmpadas piscam uma vez.

Nota

- Esta sequência automática de piscas pode ser interrompida se a alavanca do volante for imediatamente deslocada no sentido oposto.
- Se o símbolo de piscas no mostrador do condutor piscar mais rapidamente do que o normal - consulte a mensagem no mostrador do condutor.

Sequência de piscas contínua

2 Desloque a alavanca do volante para cima ou para baixo até a última posição.

A alavanca pára na sua posição e volta atrás com a mão ou automaticamente com o movimento do volante.

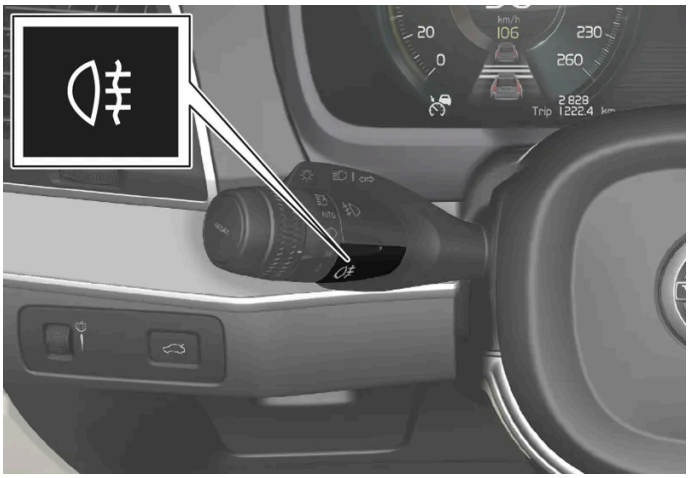
5.1.4. Luzes de travões

A luz de travões acende-se automaticamente quando se trava.

A luz dos travões acende-se quando o pedal do travão é pressionado e quando o automóvel é travado automaticamente por algum dos sistemas de auxílio ao condutor.

5.1.5. Luzes de nevoeiro traseiras

As luzes de nevoeiro traseiras são sensivelmente mais fortes que os luzes traseiras normais e devem ser utilizadas apenas quando a visibilidade é reduzida devido a nevoeiro, neve, fumo ou poeira, para que os outros utilizadores da via possam ver o veículo da frente coma antecedência.



Botão das luzes de nevoeiro traseiras.

A luz de nevoeiro traseira é composta por uma lâmpada traseira no lado do condutor do automóvel.

A luz de nevoeiro traseira só pode ser acesa quando a posição de ignição II está ativa com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO ou ≡D.

Pressione o botão para acender/apagar. O símbolo acende no mostrador do condutor quando a luz de nevoeiro traseira está acesa.

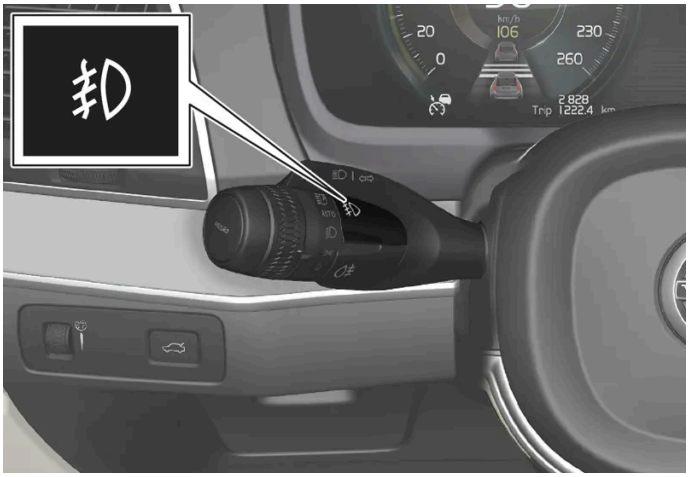
As luzes de nevoeiro traseira apagam-se automaticamente quando o automóvel é desligado ou o anel rotativo da alavanca do volante é colocado na posição 0 ou ≡DC.

> **Nota**
>
> As normas para a utilização da luz de nevoeiro traseira variam consoante o país. Recomenda-se a utilização da luz de nevoeiro traseira durante o dia. Durante a noite, existe o risco de encandeamento dos condutores que seguem atrás.

5.1.6. Faróis de nevoeiro/luzes para curvas*

Os faróis de nevoeiro são ativados manualmente ao conduzir com nevoeiro e automaticamente na marcha-atrás para complementar a luz de marcha-atrás.

Se o automóvel estiver equipado com luzes para curvas*, os faróis de nevoeiro acendem-se automaticamente com luz diurna fraca ou escuridão para iluminar as laterais dianteiras do automóvel.



Botão dos faróis de nevoeiro.

Os faróis de nevoeiro podem ser acesso quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição II e o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO, ou .

Pressione o botão para ativar e desativar. O símbolo acende no mostrador do condutor quando os faróis de nevoeiro estão acesos.

Os faróis de nevoeiro apagam-se automaticamente quando o automóvel é desligado ou o anel rotativo da alavanca do volante é colocado na posição 0 .

> **Nota**
>
> As normas para a utilização dos faróis de nevoeiro traseiros variam consoante o país. Recomenda-se a utilização da luz de nevoeiro traseira durante o dia. Durante a noite, existe o risco de encandeamento dos condutores que seguem atrás

Luzes para curvas*

Os faróis de nevoeiro podem incluir a função luzes para curvas que iluminam temporariamente a zona lateral, na dianteira do automóvel, para onde o volante vira em curvas apertada ou no lado em que os piscas são utilizados.

A função é ativada com luz do dia fraca ou escuridão quando o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO ou e a velocidade do automóvel é inferior a cerca de 30 km/h (cerca de 20 mph).

Ao fazer marcha-atrás também acendem as luzes para curvas como um complemento à luz de marcha-atrás.

A função, que se encontra ativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser ativada e desativada através do mostrador central.

* Opção/acessório.

5.1.7. Médios

Ao conduzir com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO são ativados automaticamente os médios com luz do dia fraca ou escuridão quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição II.

Anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO.

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO também são ativados automaticamente os médios se as luzes de nevoeiro traseiras forem ativadas.

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição acendem-se sempre os médios quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição II.

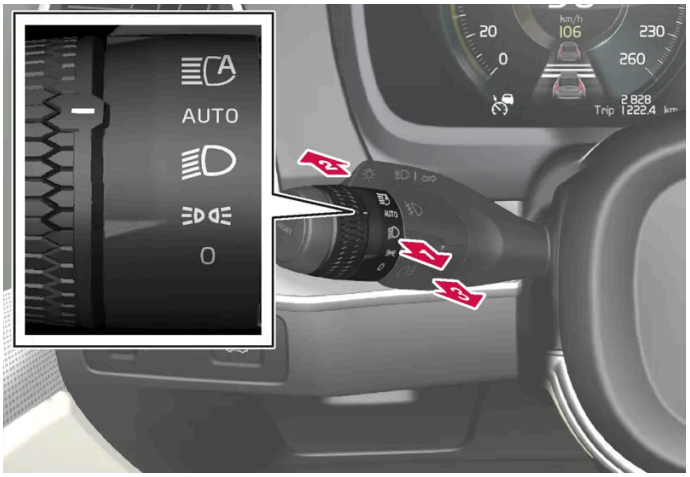
Deteção de túneis

O automóvel deteta quando entra num túnel e muda das luzes diurnas para os médios.

Note que o anel rotativo na alavanca do lado esquerdo do volante tem de estar na posição AUTO para que a deteção de túneis funcione.

5.1.8. Utilizar os máximos

Os máximos são acionados com a alavanca do lado esquerdo do volante. Os máximos são a iluminação mais forte do automóvel e devem ser utilizados ao conduzir na escuridão para obtenção de melhor visibilidade, desde que não incomodem os outros utilizadores da via.



Alavanca do volante com anel rotativo.

Sinais de máximos

1. Desloque a alavanca do volante ligeiramente para trás, para a posição dos sinais de máximos. Os máximos acendem até que a alavanca seja solta.

Máximos

2. Os máximos podem ser ativados quando o anel rotativo da alavanca do volante está na posição AUTO [1] ou . Active os máximos deslocando a alavanca do volante para a frente.
3. Desative deslocando a alavanca do volante para trás.

Quando os máximos estão ativados acende-se no mostrador do condutor o símbolo .

[1] Quando os médios estão acesos.

5.1.9. Utilizar a iluminação de segurança

Parte da iluminação exterior pode permanecer acesa e funcionar como iluminação de segurança após o automóvel ter sido trancado.

Para ativar a função:

1. Desligue o automóvel.
2. Desloque a alavanca do lado esquerdo do volante para a frente, na direção do tablier, e liberte.
3. Saia do automóvel e tranque a porta.

> Acende-se um símbolo no mostrador do condutor para indicar que a função está ativada e acende-se a iluminação exterior: Luzes de presença, luzes dos faróis, iluminação da placa da matrícula e iluminação dos puxadores exteriores*.

A duração da iluminação de segurança pode ser ajustada através do mostrador central.

* Opção/acessório.

5.1.10. Adaptar o foco dos faróis

O foco dos faróis pode ser alterado ao mudar de circulação pela direita para circulação pela esquerda ou vice-versa. A função adapta a luz dos faróis para diminuir o risco de encadeamento do trânsito em sentido contrário.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação → Luzes exteriores**.
3. Selecione **Trânsito pela direita temporário**/**Trânsito pela esquerda temporário**.

> **Nota**
>
> A iluminação de curvas ativa não está disponível quando o foco dos faróis está temporariamente adaptado de circulação pela esquerda para circulação pela direita ou vice-versa.

5.1.11. Luzes de travagem de emergência

As luzes de travagem de emergência são activadas para alertar os veículos atrás para uma travagem súbita. Com esta função, as luzes de travões piscam em vez de fornecerem luz contínua - como numa travagem normal.

As luzes de travagem de emergência são activadas perante uma travagem brusca ou quando o sistema ABS é activado a baixa velocidade.

Após a travagem para uma velocidade baixa e a libertação do travão por parte do condutor, a luz de travagem regressa para o seu brilho normal.

Em simultâneo são ativados os piscas de emergência do automóvel. Estes piscam até o condutor voltar a acelerar o automóvel para uma velocidade superior ou desligar os piscas de emergência do automóvel.

5.1.12. Luzes de presença

As luzes de presença podem ser utilizadas para avisar os outros utilizadores para a presença do automóvel quando este para ou está estacionado. As luzes de presença acendem-se com o anel rotativo da alavanca do volante.

Anel rotativo da alavanca do volante na posição para as luzes de presença.

Ajuste o anel rotativo para a posição ≡D◐≡ - as luzes de presença acendem-se (a iluminação da placa da matrícula acende-se em simultâneo).

Se o sistema elétrico do automóvel estiver na posição de ignição II acendem-se as luzes diurnas em vez das luzes de presença dianteiras. Quando o seletor rotativo se encontra nesta posição as luzes de posição estão acesas independentemente do modo de ignição no qual se encontra o sistema elétrico do automóvel.

Se o automóvel estiver em funcionamento o anel rotativo pode ser mudado para a posição das luzes de presença ≡D◐≡, a partir de outra posição, para acender apenas as luzes de presença no lugar de qualquer outra iluminação.

Ao conduzir mais do que 30 segundos a uma velocidade máxima de 10 km/h (cerca de 6 mph) ou quando a velocidade ultrapassa 10 km/h (cerca de 6 mph) acendem-se as luzes diurnas. O condutor deve rodar para outro modo que não ≡D◐≡.

Quando está escuro no exterior e a tampa do porta-bagagens é aberta, acendem-se as luzes de presença traseiras (caso ainda não estejam acesas) para assinalar a presença ao trânsito na traseira. Esta situação verifica-se independentemente da posição do anel rotativo ou da posição de ignição do sistema elétrico do automóvel.

5.1.13. Duração luz aproximação

A iluminação de aproximação acende-se quando o automóvel é destrancado e é utilizada para acender a iluminação do automóvel à distância.

A função é ativada quando o automóvel é destrancado. Com luz diurna ativam-se as luzes de presença, as lâmpadas interiores do tejadilho, a iluminação do piso e a iluminação do compartimento da bagagem/carga. Com luz diurna fraca ou escuridão ativam-se também a iluminação da placa da matrícula e a iluminação dos puxadores exteriores* com as suas fontes luminosas apontadas para o chão.

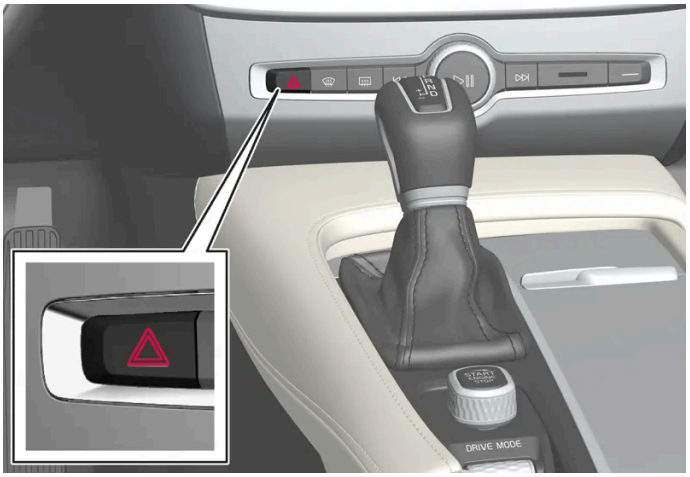
A iluminação permanece ligada durante cerca de 2 minutos caso nenhuma porta seja aberta. Se uma porta for abertura durante o período de tempo de ativação, o tempo da iluminação interior e da iluminação dos puxadores exteriores* é prolongado.

A função pode ser ativada e desativada através do mostrador central.

* Opção/acessório.

5.1.14. Piscas de emergência

Os piscas de emergência avisam os outros utilizadores da via ativando todos os piscas em simultâneo. A função pode ser utilizada para avisar para perigos para o trânsito.



Botão dos piscas de emergência.

Carregue no botão para ativar os piscas de emergência.

Os piscas de emergência são automaticamente ativados quando o automóvel é sujeito a uma travagem brusca que ative luzes de travagem de emergência e a velocidade é baixa. Os piscas de emergência começam a piscar quando as luzes de travagem de emergência para de piscar, sendo desativados automaticamente quando se volta a conduzir ou o botão é pressionado.

Os piscas de emergência ativam-se automaticamente em caso de colisão.

> **Nota**
>
> As regras sobre a utilização dos piscas de emergência podem variar de país para país.

5.1.15. Luzes diurnas

O automóvel possui sensores que detetam a situação de luminosidade envolvente. As luzes diurnas acendem com o anel rotativo da alavanca do volante na posição 0 , ou AUTO e quando o sistema elétrico do auto-

móvel está na posição de ignição II. No modo AUTO os faróis mudam automaticamente para os médios com luz diurna fraca ou na escuridão.

Anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO.

Com o anel rotativo da alavanca do volante na posição AUTO acendem as luzes diurnas (DRL [1]) quando o automóvel é conduzido com luz do dia. O automóvel muda automaticamente de luzes diurnas para médios com luz do dia fraca ou escuridão. A mudança para os médios também acontece quando as luzes de nevoeiro dianteiras* e/ou traseiras são ativadas.

> **Aviso**
>
> O sistema é um meio auxiliar de economia de energia - não consegue determinar em todas as situações quando a luz diurna é fraca ou forte, por ex: perante nevoeiro ou chuva.
>
> O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução do automóvel com a luz que garanta a segurança de acordo com as normas de trânsito vigentes.

[1] Daytime Running Lights

* Opção/acessório.

5.1.16. Verificar as lâmpadas do atrelado

Ao conectar um atrelado – verifique antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

Verificação das lâmpadas do atrelado*

Controlo automático

Após a conexão elétrica de um atrelado é possível verificar se as lâmpadas do atrelado funcionam utilizando uma ativação de luzes automática. A função ajuda o condutor a verificar antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

É necessário que o automóvel esteja desligado para que se possa realizar a verificação.

1. Quando um atrelado é conectado ao engate de reboque aparece a mensagem **Verif auto luz reboque** no mostrador do condutor.
2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> A verificação das luzes é iniciada.

3. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

> Todas as lâmpadas do atrelado começam a piscar - depois acendem-se as lâmpadas uma de cada vez.

4. Verifique visualmente se todas as lâmpadas disponíveis no atrelado funcionam.
5. Após um momento começam todas as lâmpadas do atrelado a piscar de novo.

> A verificação está concluída.

Desligar o controlo automático

A função de controlo automático pode ser desligada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.
3. Desmarcar **Verif auto luz reboque**.

Controlo manual

Se o controlo automático estiver desligado é possível ligar o controlo manualmente.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.
3. Seleccione **Verif manual luz reboque**.

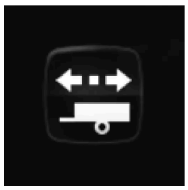
> A verificação das luzes é iniciada. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

Luz de nevoeiro traseira no atrelado

Ao ligar um atrelado pode acontecer que a luz de nevoeiro traseira não se acenda no automóvel, sendo transferida para o atrelado a funcionalidade de luz de nevoeiro traseira. Ao ativar a luz de nevoeiro, verifique se o atrelado está equipado com luz de nevoeiro para garantir a utilização do conjunto de modo seguro.

Símbolos e mensagens no mostrador do condutor

Se uma ou mais piscas ou lâmpadas da luz de travões do atrelado estiverem avariadas o mostrador do condutor apresenta um símbolo e uma mensagem. As restantes lâmpadas do atrelado devem ser verificadas manualmente pelo condutor antes da viagem.

Símbolo	Mensagem
	• Pisca do atrelado Avaria pisca direito • Pisca do atrelado Avaria do pisca esquerdo
	• Luz do travão atrelado Avaria

Se alguma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado estiver avariada o símbolo dos indicadores de mudança de direcção no mostrador do condutor piscam mais rapidamente do que o normal.

* Opção/acessório.

5.2. Iluminação interior

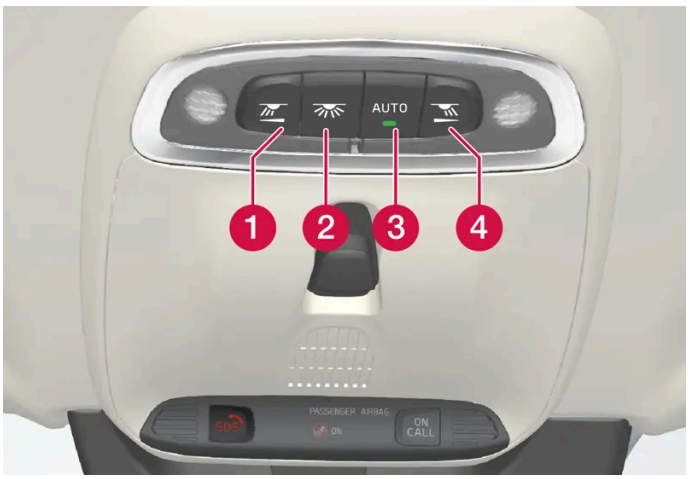
5.2.1. Iluminação interior

O habitáculo está equipado com diferentes tipos de níveis de iluminação, por ex.: iluminação geral, iluminação de leitura e iluminação decorativa ajustável.

Toda a iluminação no habitáculo pode ser acesa e apagada de modo manual durante 5 minutos após:

- o automóvel ter sido desligado e quando o seu sistema elétrico está na posição de ignição 0
- o automóvel ter sido destrancado mais ainda sem ter sido arrancado.

Iluminação do teto dianteira



Comando na consola do teto para as lâmpadas de leitura dianteiras e a iluminação do habitáculo.

1 Lâmpada de leitura, lado esquerdo

2 Iluminação do habitáculo

3 Automático para a iluminação do habitáculo

4 Lâmpada de leitura, lado direito

Iluminação de leitura

As lâmpadas de leitura do lado direito e esquerdo acendem-se ou apagam-se com uma breve pressão no respetivo botão na consola do teto. A intensidade da luz pode ser ajustada mantendo o botão pressionado.

Iluminação do habitáculo

A iluminação do piso e a iluminação do tejadilho acende ou apaga com uma breve pressão no botão na consola do teto.

Automático para a iluminação do habitáculo

O automático é ativado com uma breve pressão no botão AUTO na consola do texto. Com o automático ativado acende-se o indicador luminoso no botão e a iluminação do habitáculo acende e apaga de acordo com o descrito em baixo.

A iluminação do habitáculo acende-se quando:

- O automóvel é destrancado
- O automóvel é desligado
- Uma porta lateral é aberta.

A iluminação do habitáculo apaga-se quando:

- O automóvel é trancado
- O automóvel é arrancado
- Uma porta lateral é fechada
- Uma porta lateral fica aberta durante cerca de 2 minutos.

Iluminação do teto traseira*

Na secção traseira do automóvel existe iluminação de leitura, que também é utilizada como iluminação do habitáculo.

Lâmpadas de leitura sobre o banco traseiro.

No automóvel com teto panorâmico* existem duas unidades de lâmpadas, uma em cada lado do teto.

As lâmpadas de leitura acendem-se ou apagam-se pressionando brevemente no botão da lâmpada. A intensidade da luz pode ser ajustada mantendo o botão pressionado.

Iluminação do porta-luvas

A iluminação do porta-luvas acende-se e apaga-se quando a tampa abre ou fecha.

Iluminação do espelho da proteção contra o sol*

A iluminação do espelho na proteção contra o sol solar acende e apaga quando a tampa é aberta ou fechada.

Iluminação do solo*

A iluminação do solo acende-se ou apaga-se quando a respetiva porta é aberta ou fechada.

Iluminação da soleira

A iluminação da soleira acende-se ou apaga-se quando uma porta é aberta ou fechada.

Iluminação no compartimento da carga

A iluminação do compartimento da carga acende ou apaga quando a tampa do porta-bagagens abre ou fecha.

Iluminação decorativa

A luz ambiente acende-se quando se abrem as portas e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da iluminação decorativa pode ser adaptada no mostrador central e ajustada com o seletor rotativo no tablier.

Iluminação ambiente*

O automóvel está equipado com LEDs que permitem alterar a cor da luz. Esta iluminação está ligada quando o automóvel está em funcionamento. A iluminação ambiente pode ser adaptada no mostrador central e ajustada com o seletor rotativo no tablier.

Iluminação no compartimento de arrumos das portas

A iluminação no compartimento de arrumos acende-se quando se abrem as portas e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da luz pode ser ajustada utilizando o seletor rotativo no tablier.

Iluminação no suporte de canecas dianteiro da consola de túnel*

A iluminação no porta-canecas acende-se quando o automóvel é destrancado e apaga-se quando o automóvel é trancado. A intensidade da luz pode ser ajustada utilizando o seletor rotativo no tablier.

* Opção/acessório.

5.2.2. Ajustar a iluminação interior

A iluminação no automóvel acende de modo diferente consoante a posição de ignição. A iluminação interior pode ser ajustada com o seletor rotativo no tablier e algumas funções de luzes também podem ser ajustadas através do mostrador central.

Com o seletor rotativo no tablier, à esquerda do volante, ajusta-se a intensidade da luz da iluminação do mostrador, a iluminação dos comandos a iluminação decorativa e a iluminação ambiente*.

Ajustar a iluminação decorativa ambiente

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Luzes e iluminação** → **Luzes interiores**.

3. Selecione as seguintes configurações:
   - Em **Intensidade da luz ambiente**, selecione entre **Desligado**, **Baixo** e **Alto**.
   - Em **Nível da luz ambiente**, selecione entre **Reduzido** e **Cheio**.

Ajustar a iluminação ambiente *

O automóvel está equipado com alguns LEDs que permitem alterar a cor da luz. Esta iluminação está ligada quando o automóvel está em funcionamento.

Alterar a intensidade da luz

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Luzes e iluminação** → **Luzes interiores** → **Luz ambiente interior**.
3. Em **Intensidade da luz ambiente interior** selecione entre **Desligado**, **Baixo** e **Alto**.

Alterar a cor da luz

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Luzes e iluminação** → **Luzes interiores** → **Luz ambiente interior**.
3. Selecione entre **Por temperatura**, e **Por cor** para alterar a cor da luz.

   Com a opção **Por temperatura**, a luz altera-se de acordo com a temperatura definida para o habitáculo.

   Se selecionar **Por cor** pode ser usada a subcategoria **Cores do tema** para continuar os ajustamentos.

* Opção/acessório.

5.3. Ajustar funções de luzes através do mostrador central

Muitas funções de luzes podem ser ajustadas e ativadas através do mostrador central. Isto aplica-se a, por exemplo, iluminação de segurança e luz de aproximação.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.

2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.

3. Selecione **Luzes exteriores** ou **Luzes interiores** e selecione depois a função que deseja ajustar.

5.4. Comando das luzes

Os vários comandos das luzes controlam a iluminação exterior e interior. Com a alavanca do lado esquerdo do volante ativa-se e ajusta-se a iluminação exterior. Com o seletor rotativo no tablier pode-se ajustar a intensidade da luz interior.

Iluminação exterior

Anel rotativo na alavanca do lado esquerdo do volante.

Quando o sistema elétrico do automóvel está na posição de ignição II aplicam-se as seguintes funções nas posições do anel rotativo:

Modo	Significado
0	Luzes diurnas. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
	Luzes diurnas e luzes de presença. Luzes de presença quando o automóvel está estacionado.[1] Os sinais de máximos podem ser utilizados.
	Médios e luzes de presença. Os máximos podem ser ativados. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
AUTO	Luzes diurnas e luzes de presença com luz do dia. Médios e máximos com luz do dia fraca ou escuridão, ou quando a luz de nevoeiro dianteira * e/ou traseira está ativada. A função Máximos automáticos pode ser ativada. Os máximos podem ser ativados quando os médios estão acesos. Os sinais de máximos podem ser utilizados.
	Máximos automáticos ligados/desligados.

A Volvo recomenda a utilização da posição AUTO durante a condução do automóvel.

Aviso

O sistema de luzes do automóvel não consegue determinar em todas as situações se a luz do dia é fraca ou insuficientemente forte, por ex.: com nevoeiro ou chuva.

O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução do automóvel com as luzes que garantam a segurança de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Seletor rotativo no tablier

O seletor rotativo (à esquerda) para ajuste da intensidade da luz interior.

[1] Se o automóvel estiver em funcionamento o anel rotativo pode ser mudado para a posição ≡DC≡, a partir de outra posição, para acender apenas as luzes de presença no lugar de qualquer outra iluminação.

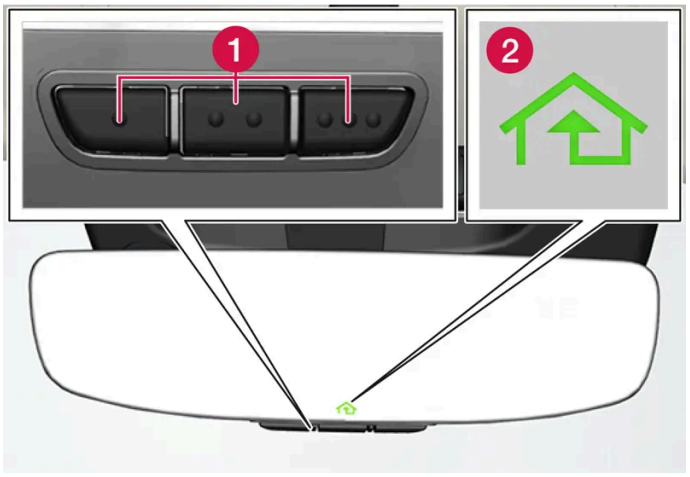
* Opção/acessório.

6. Janelas, vidros e espelhos

6.1. Espelhos retrovisores

6.1.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] é um comando à distância programável integrado no sistema elétrico do automóvel.
Este pode comandar à distância até três dispositivos diferentes, por ex.: abertura do portão da garagem ou sistema de alarme, e assim substituir os comandos à distância destes dispositivos.



A imagem é ilustrativa - a versão pode variar.

1 Botões programáveis

2 Luz indicadora

O HomeLink® está incorporado no espelho retrovisor e é composto por três botões programáveis e uma luz indicadora no vidro do espelho retrovisor.

> **Nota**
>
> Guarde os comandos originais para futura reprogramação (por ex.: ao mudar para outro automóvel ou ao utilizar num outro veículo).
>
> Ao vender o automóvel recomenda-se também a reinicialização da programação dos botões.

Mais informação

Visite homelink.com ou chave 00 8000 466 354 65 (ou chamada de valor acrescentado +49 6838 907 277) [3].

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] HomeLink e o símbolo da casa HomeLink são marcas registadas propriedade da Gentex Corporation.

[3] Note que o número grátis pode não estar disponível em todos os operadores.

6.1.2. Espelhos retrovisores

Os espelhos retrovisores interiores e exteriores podem ser utilizados para fornecer ao condutor uma boa visibilidade para trás.

Retrovisor interior

O espelho retrovisor interior está equipado com HomeLink*, antiencadeamento automático* e bússola*.

O espelho retrovisor interior ajusta-se inclinando-o com a mão.

Retrovisores exteriores

> **Aviso**
>
> Ambos os espelhos são inclinados para proporcionar uma boa visibilidade. Os objetos podem aparentar estar mais longe do que estão na realidade.

A posição dos retrovisores exteriores ajusta-se com o joystick do painel de comando da porta do condutor.

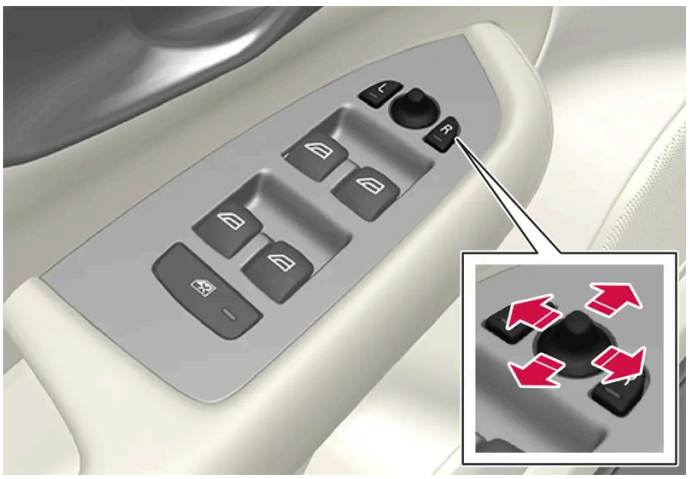
Existem também várias configurações automáticas que podem ser associadas aos botões da função de memória do banco de comando elétrico*.

* Opção/acessório.

6.1.3. Ajustar a inclinação dos retrovisores exteriores

Para melhorar a visibilidade para trás é necessário que os retrovisores exteriores sejam adaptados às condições do condutor.
Existem várias configurações automáticas que também podem ser associadas aos botões da função de memória do banco de comando elétrico*.

Utilizar o comando dos retrovisores exteriores



Comando dos retrovisores exteriores.

A posição dos retrovisores exteriores ajusta-se com o joystick do painel de comando da porta do condutor. A posição de ignição tem de ser pelo menos I.

1. Carregue no botão L do retrovisor esquerdo ou no botão R do retrovisor direito. A lâmpada do botão acende.
2. Ajuste a posição através do joystick no centro.
3. Carregue novamente no botão L ou R. A lâmpada deverá apagar-se.

Rebater os espelhos retrovisores eletricamente*

Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar e conduzir em áreas estreitas.

1. Pressione em simultâneo os botões L e R.
2. Solte-os passado cerca de 1 segundo. Os espelhos param automaticamente na posição máxima de rebatimento.

Rebata os espelhos para a sua posição normal pressionando simultaneamente em L e R. Os espelhos param automaticamente na posição aberta com a configuração anterior.

Reposição à posição neutra

Os espelhos que tenham sido movidos por influência de uma força externa têm de ser colocados eletricamente na posição original, para que o sistema elétrico de rebatimento e abertura* funcione corretamente.

1. Recolha os espelhos pressionando simultaneamente os botões L e R.
2. Rebata-os para a posição normal pressionando simultaneamente os botões L e R.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

3. Caso necessário, repita o procedimento descrito acima.

Os espelhos retomam a posição original.

Inclinação no estacionamento [1]

É possível inclinar um retrovisor para baixo para que, por exemplo, o condutor possa ver a margem do passeio ao estacionar.

1. Engate a marcha-atrás e pressione o botão L ou R.

Note que pode ser necessário pressionar o botão 2 vezes, dependendo se esta já se encontra pré-selecionada. Quando o espelho retrovisor está inclinado para baixo o botão pisca. Quando a marcha-atrás é desengatada o espelho começa a regressar automaticamente à sua posição original passados cerca de 3 segundos e atinge a mesma posição passados cerca de 8 segundos.

Inclinação automática no estacionamento [1]

Com esta configuração o espelho retrovisor inclina-se para baixo automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada. A posição descida é predefinida e não pode ser configurada.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Espelhos e conforto**.
3. Em **Inclinação do retrovisor exterior em marcha-atrás**, selecione **Desligado**, **Condutor**, **Passageiro** ou **Ambos** para ativar/desativar e para selecionar qual o retrovisor a desviar.

É possível que o espelho retrovisor regresse automaticamente à sua posição original pressionando 2 vezes o botão L ou R.

Rebatimento automático na trancagem *

No mostrador central pode ajustar a recolha/abertura automática dos espelhos retrovisores quando o automóvel é trancado/destrancado com a chave.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Espelhos e conforto**.
3. Selecione **Rebatimento de espelho no trancamento** para ativar/desativar.

> **Nota**
>
> Se recolher manualmente os espelhos com os botões L e R e depois trancar o automóvel, os espelhos não abrem automaticamente ao destrancar o automóvel, mesmo que essa configuração esteja definida. A abertura tem de ser feita manualmente.

* Opção/acessório.

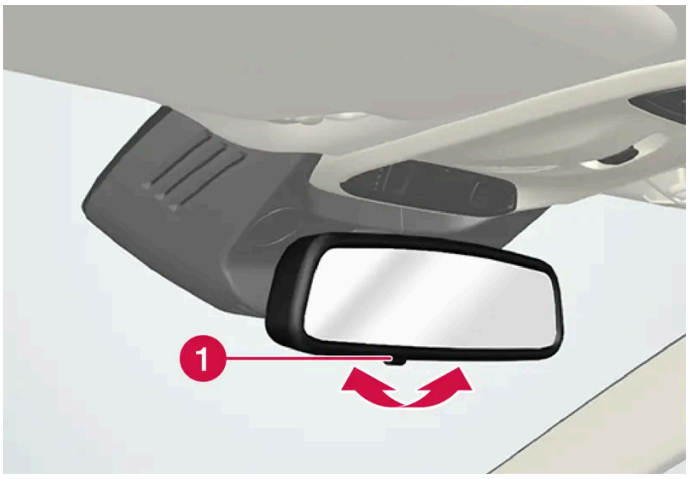
[1] Apenas combinado com assento de comando elétrico com botões de memória*.

6.1.4. Ajustar o antiencadeamento dos espelhos retrovisores

As luzes fortes vindas de trás podem ser refletidas pelos espelhos retrovisores e encandear o condutor. Procede ao antiencadeamento quando a luz proveniente da traseira perturba.

Anti-encandeamento manual

A intensidade da luz do espelho retrovisor interior pode ser reduzida com um comando na margem inferior do espelho.



1 Comando manual do antiencadeamento.

1. Proceda ao anti-encandeamento deslocando o comando para o interior do habitáculo.
2. Volte ao modo normal deslocando o comando na direcção do pára-brisas.

O comando para o anti-encadeamento manual não existe em espelhos com anti-encadeamento automático.

Anti-encandeamento automático*

Se houver luz forte proveniente da traseira os espelhos retrovisores atenuam a luz automaticamente quando está escuro no exterior ou quando a luz é limitada, por ex.: ao conduzir em túneis. O anti encadeamento automático está sempre ativo durante a

condução, exceto quando o modo de marcha-atrás da caixa de velocidades está selecionado.

> **Nota**
>
> Ao mudar a sensibilidade não se sente imediatamente qualquer alteração no antiencadeamento, a alteração é efetuada gradualmente.

A sensibilidade do antiencadeamento afeta os espelhos retrovisores interiores e exteriores.

Para alterar a sensibilidade do antiencadeamento:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Espelhos e conforto**.
3. Em **Obscurecimento automático do retrovisor**, selecione **Normal**, **Escuro** ou **Claro**.

No retrovisor interior existem dois sensores - um orientado para a frente e outro orientado para trás - que funcionam em conjunto para identificarem e eliminarem luz que possa encadear. O sensor orientado para a frente detecta a luz ambiente enquanto o sensor orientado para trás reconhece a luz proveniente dos faróis dos veículos que se encontram atrás.

Para que os espelhos retrovisores exteriores possam ser equipados com antiencadeamento automático é necessário que o espelho retrovisor interior também esteja equipado com antiencadeamento automático.

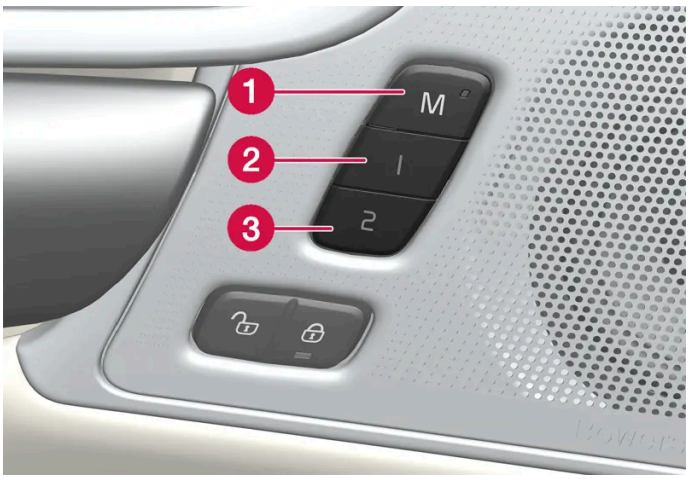
> **Nota**
>
> Se os sensores forem obstruídos por cartão de estacionamento para pessoas com deficiência, transponders, protecção solar ou objectos nos bancos ou no compartimento da carga que evitem que a luz alcance os sensores, a função anti-encandeamento dos espelhos retrovisores interior e exteriores fica reduzida.

* Opção/acessório.

6.1.5. Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display*

Se as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* tiverem sido memorizadas podem ser ativadas com a ajuda dos botões de memória.

Utilizar as definições guardadas



A configuração memorizada pode ser utilizada quando as portas dos bancos dianteiros estão abertas ou fechadas:

Porta dianteira aberta

1. Pressione um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) com uma pressão breve. O banco de comando elétrico, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display deslocam-se e param nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Porta dianteira fechada

1. Mantenha pressionado um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) até que o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display parem nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Se o botão de memória for libertado, o movimento do banco, dos espelhos retrovisores exteriores e do head-up-display é interrompido.

Aviso

- Uma vez que os bancos dianteiros podem ser ajustados mesmo com a ignição desligada, as crianças nunca devem ser deixadas no automóvel sem supervisão.
- O movimento do banco pode ser interrompido em qualquer altura pressionando qualquer um dos botões do comando do banco.
- Nunca ajuste o banco durante a condução.
- Durante o ajuste, assegure-se de que não existe nada sob os bancos.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

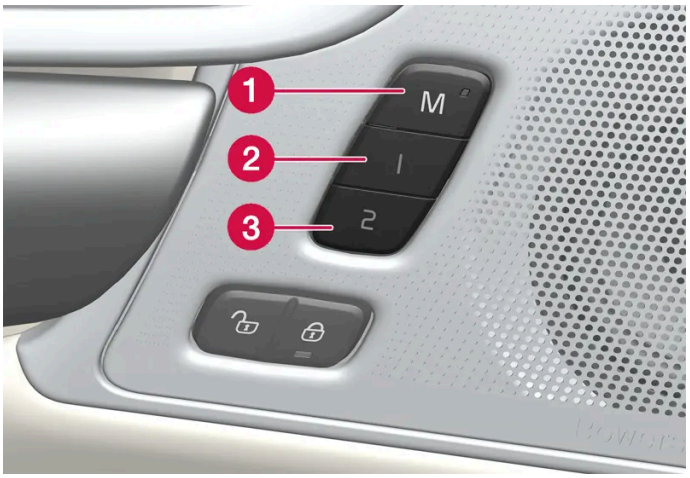
Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

6.1.6. Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display*

É possível memorizar as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* nos botões de memória.

Memorize as duas posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* utilizando os botões de memória. Os botões encontram-se no interior de uma das portas dianteira ou em ambas as portas*.



1 Botão **M** para memorização das definições.

2 Botão de memória.

3 Botão de memória.

Memorizar posição

1. Ajuste o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display para a posição desejada.
2. Mantenha pressionado o botão M. Acende-se o indicador luminoso no botão.
3. Mantenha premido o botão 1 ou 2 durante três segundos.

> Quando a posição está guardada no botão de memória selecionado ouve-se um sinal sonoro e o indicador luminoso no botão M apaga.

Caso não seja pressionado nenhum botão de memória no espaço de três segundos, o botão M apaga e não se procede a qualquer memorização.

O banco, os retrovisores exteriores e o head-up-display devem ser novamente ajustados para que possa ser utilizada nova memória.

> **Nota**
>
> Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

6.1.7. Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir da consola central

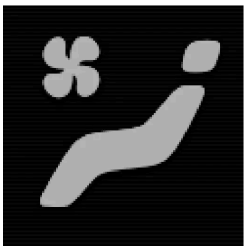
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores.

Botão físico na consola central.

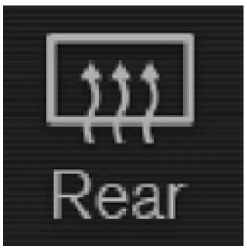
1. Pressione o botão.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Pressione **Traseira**.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

6.1.8. Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

É possível definir se o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaciamento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático traseiro** para activar/desactivar o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico.

6.2. Para-brisas e vidro traseiro

6.2.1. Head-up-display ao substituir o para-brisas*

Os automóveis com head-up-display estão equipados com um tipo especial de pára-brisas que cumpre com as condições necessárias para a exibição da imagem projectada.

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para a substituição do para-brisas. Deve ser montada a versão correcta do pára-brisas para que o gráfico do head-up-display possa ser exibido de forma correcta.

* Opção/acessório.

6.2.2. Escovas e líquido de lavagem

As escovas e o líquido de lava para-brisas trabalham para melhorar a visibilidade e o foco dos faróis.

O líquido de lava para-brisas com a escova do limpa para-brisas e o aquecimento* da escova do limpa para-brisas melhora a visibilidade.

Aparece no mostrador do condutor a informação indicando a necessidade de enchimento de líquido de lava para-brisas quando resta cerca de 1 litro (1 qt).

* Opção/acessório.

6.2.3. Utilizar limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás

Se a marcha atrás for engatada com os limpa para-brisas estão ativados, o limpa vidro traseiro inicia o funcionamento. A função cessa quando a marcha-atrás é desengatada.

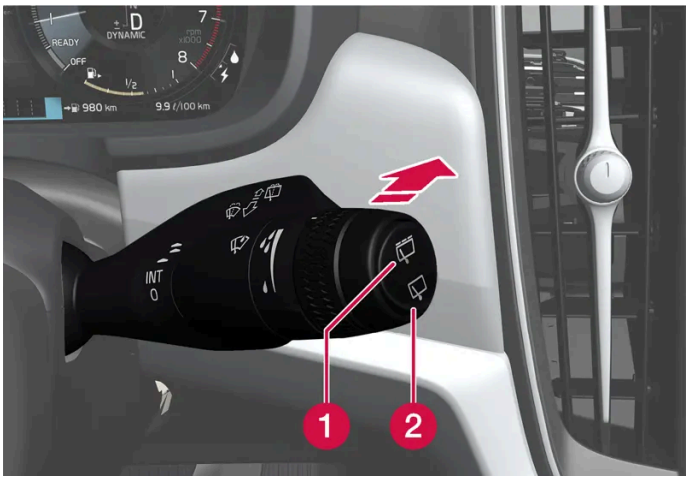
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Limpa p-brisas**.
3. Seleccione **Limpa-vidros auto tras** para activar/desactivar limpa vidro na marcha-atrás.

Se o limpa vidro traseiro já estiver a funcionar com velocidade contínua, não acontece qualquer alteração quando a marcha-atrás é selecionada.

6.2.4. Utilizar o limpa vidro traseiro e lava vidro traseiro

O limpa vidro traseiro e lava vidro traseiro trabalha para limpar o vidro traseiro. O início da limpeza e as configurações são efectuadas com a alavanca do volante do lado direito.

Ativar o limpa vidro traseiro e lava vidro traseiro



1 Seleccione para o funcionamento intermitente do limpa vidro traseiro.

2 Seleccione para velocidade contínua do limpa vidro traseiro.

1. Mova para cima a alavanca do volante do lado direito para iniciar a lavagem e limpeza do vidro traseiro.

Limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás

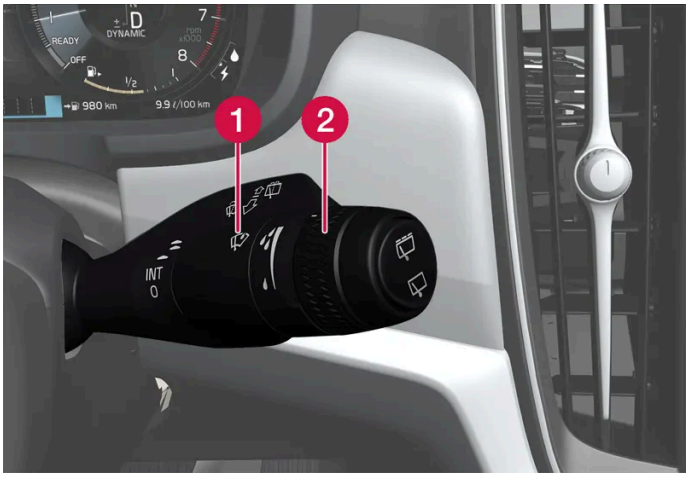
Se a marcha atrás for engatada com os limpa para-brisas estão ativados, o limpa vidro traseiro inicia o funcionamento. A função cessa quando a marcha-atrás é desengatada.

Contacte uma oficina autorizada Volvo para desativar a função.

> **Nota**
>
> Com temperaturas exteriores baixas, a limpeza automática do vidro traseiro na marcha-atrás desliga-se para evitar danos no braço do limpa-para-brisas.

6.2.5. Utilizar o sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e activa automaticamente os limpa pára-brisas. A sensibilidade do sensor de chuva é ajustada com o selector rotativo na alavanca do volante do lado direito.



Alavanca do volante do lado direito.

1 Botão do sensor de chuva

2 Selector rotativo sensibilidade/frequência

Quando o sensor de chuva está activado aparece o símbolo do sensor de chuva no mostrador do condutor.

Activar sensor de chuva

Para ativar o sensor de chuva o automóvel tem de estar em funcionamento ou na posição de ignição I ou II com a alavanca dos limpa para-brisas na posição 0, ou na posição de passagem única.

Active o sensor de chuva carregando no botão do sensor de chuva .

Desloque a alavanca para baixo para as escovas fazerem uma passagem adicional.

Rode o selector rotativo para cima para aumentar a sensibilidade e para baixo para diminuir a sensibilidade. Quando o selector rotativo é rodado para cima é realizada uma passagem extra.

Desactivar o sensor de chuva

Desactive o sensor de chuva carregando no botão do sensor de chuva ou deslocando a alavanca para cima, para um outro programa do limpa pára-brisas.

O sensor de chuva desactiva-se automaticamente na posição de ignição 0 ou quando o motor é desligado.

O sensor de chuva desactiva-se automaticamente quando a escova é colocada em modo de serviço. O sensor de chuva reativa-se quando o modo de serviço é desligado.

> **Importante**
>
> Numa lavagem automática o limpa pára-brisas pode entrar em funcionamento e danificar-se. Desligue o sensor de chuva com o automóvel em funcionamento ou com o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição I ou II. O símbolo no ecrã do condutor apaga-se.

6.2.6. Ativar e desativar a função de memória do sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e activa automaticamente os limpa pára-brisas.

Quando a função de memória está ativada não é necessário pressionar o botão do sensor de chuva sempre que se arranca o automóvel:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Limpa p-brisas**.
3. Seleccione **Memória sensor chuva** para activar/desactivar a função de memória.

6.2.7. Utilizar o lava para-brisas e lava faróis

O lava para-brisas e o lava faróis trabalham para limpar o para-brisas e os faróis. O início do lava para-brisas e lava faróis é efetuado com a alavanca do lado direito do volante.

Iniciar lava pára-brisas e lava faróis

Função de lavagem, alavanca do volante do lado direito.

1. Desloque a alavanca do volante do lado direito em direcção ao volante para pôr o lava pára-brisas e o lava faróis em funcionamento.

> O limpa pára-brisas faz algumas passagens adicionais após se soltar a alavanca.

> **Importante**
>
> Evite a activação do sistema de lavagem com congelamento ou quando o recipiente do líquido de lavagem está vazio, existe o risco de danificar a bomba.

Lavagem dos faróis*

Para economizar líquido, os faróis são lavados automaticamente de acordo com um intervalo definido, quando os faróis estão ligados.

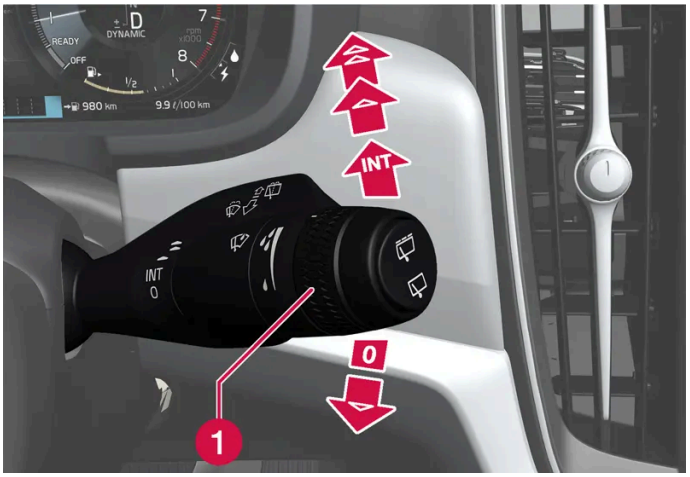
Lavagem reduzida

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no recipiente e aparece no mostrador do condutor a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo , é desligada a alimentação de líquido de lava para-brisas para os faróis. Assim dá-se prioridade à limpeza do para-brisas e da sua visibilidade. Os faróis são lavados apenas quando os máximos ou os médios estão ligados.

* Opção/acessório.

6.2.8. Utilizar limpa para-brisas

Os limpa para-brisas trabalham para limpar o para-brisas. Com a alavanca do lado direito do volante pode-se proceder a diferentes configurações para os limpa para-brisas.



Alavanca do volante do lado direito.

1 O seletor rotativo é utilizado para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva e a frequência das escovas.

Passagem única

Mova a alavanca para baixo e solte para fazer uma passagem.

Limpa para-brisas desligado

0 Mova a alavanca para a posição 0 para desligar os limpa para-brisas.

Funcionamento intermitente

INT Desloque a alavanca para cima para colocar as escovas em funcionamento intermitente. Utilize o seletor rotativo é para ajustar o número de passagens por intervalo de tempo quando o funcionamento intermitente é selecionado.

Funcionamento contínuo

Mova a alavanca para cima para que as escovas funcionem a velocidade normal.

Mova a alavanca para ainda mais cima para que as escovas funcionem a velocidade alta.

> **Importante**
>
> Antes de ativar o limpa para-brisas - assegure-se de que as respetivas escovas não estão presas em gelo e remover neve ou gelo que eventualmente possa estar no para-brisas e vidro traseiro.

6.2.9. Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir da consola central

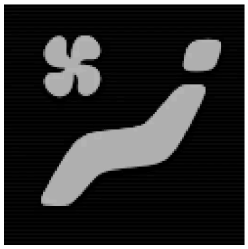
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores.

Botão físico na consola central.

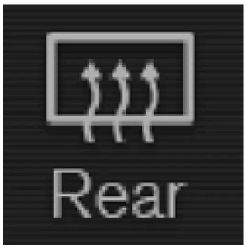
1. Pressione o botão.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir do mostrador central

1. 

Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Pressione **Traseira**.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

6.2.10. Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

É possível definir se o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaciamento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático traseiro** para activar/desactivar o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico.

6.2.11. Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir da consola central

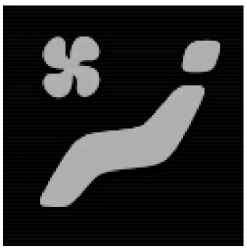
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do para-brisas.

Botão físico na consola central.

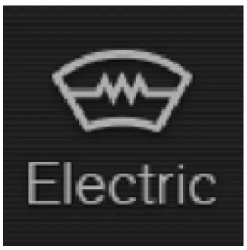
1. Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
   - Desactivado.

> O para-brisas com aquecimento elétrico e o desembaciador máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Pressione **Elétrico**.

> O para-brisas com aquecimento elétrico é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Nota

Uma superfície triangular em cada lado do pára-brisas não possui aquecimento eléctrico, nestes locais o descongelamento pode demorar mais tempo.

Nota

O pára-brisas com aquecimento eléctrico pode influenciar o desempenho de transponders e outros equipamentos de comunicação.

* Opção/acessório.

6.2.12. Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

É possível definir se o arranque automático do desembaciador do para-brisas deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaci-

amento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

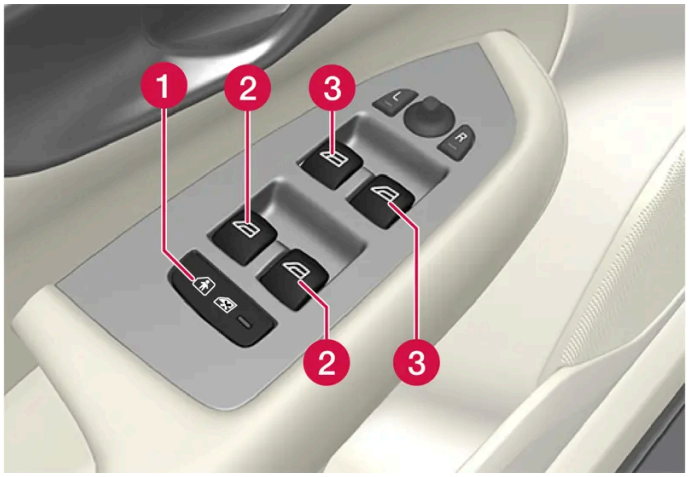
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático dianteiro** para activar/desactivar o arranque automático do aquecimento eléctrico do pára-brisas.

* Opção/acessório.

6.3. Vidros laterais e teto panorâmico

6.3.1. Vidros eléctricos

Cada porta tem um painel de comando para os vidros elétricos. A porta do condutor tem um comando para acionamento de todas as janelas e de ativação do bloqueio de segurança para crianças.



Painel de comando da porta do condutor.

1. Bloqueio elétrico de segurança para crianças* que desativa os comandos nas portas traseiras para evitar que as portas e janelas sejam abertas a partir do interior.
2. Comando dos vidros traseiros.
3. Comando dos vidros dianteiros.

Aviso

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição 0 e retirando de seguida a chave ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

* Opção/acessório.

6.3.2. Acionar os vidros elétricos

Com o painel de comando na porta do condutor podem-se acionar todos os vidros elétricos - com os painéis de comando das restantes portas aciona-se apenas o respetivo vidro elétrico.

Os vidros elétricos estão equipados com proteção contra entalamento. Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

Aviso

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição 0 e retirando de seguida a chave ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

Acionamento dos vidros elétricos.

1 Acionamento sem automático. Desloque ligeiramente um dos comandos para cima ou para baixo. Os vidros elétricos sobem ou descem enquanto o comando é mantido na posição.

2 Acionamento com automático. Desloque algum dos comandos para cima ou para baixo até a posição final e solte. O vidro avança automaticamente até a sua posição final.

Para que os vidros elétricos possam ser utilizados é necessário que a posição de ignição esteja em I ou II. Após desligado o automóvel, podem-se acionar os vidros elétricos durante alguns minutos após a ignição ter sido desligada - mas não após uma porta ter sido aberta. Apenas é possível utilizar um comando de cada vez.

Também podem ser acionados com o comando à distância ou a abertura sem chave* com puxador da porta.

Aviso

Certifique-se assim de que as crianças e os outros passageiros não ficam entalados ao fechar todas as janelas com o comando à distância ou com a abertura sem chave* com o puxador da porta.

Nota

Uma forma de reduzir o ruído do vento causado pelas janelas traseiras abertas é abrindo um pouco as janelas dianteiras.

Nota

Os vidros das janelas não podem ser abertos com velocidades superiores a cerca de 180 km/h (cerca de 112 mph), mas podem ser fechados.

Reside sempre no condutor a responsabilidade pela observação das normas de trânsito em vigor.

Nota

Com temperaturas baixas pode não ser possível acionar as janelas.

* Opção/acessório.

6.3.3. Teto panorâmico*

O teto panorâmico está dividido em duas secções de vidro. A dianteira pode ser aberta na vertical na margem traseira (posição de ventilação) ou na horizontal (posição aberta). A traseira é constituída por um vidro do tejadilho fixo.
O teto panorâmico possui um defletor de vento e uma cortina para o sol, fabricada em material perfurado e colocada sob o teto de vidro. Esta cortina proporciona uma proteção adicional contra, por exemplo, luz solar forte.

O teto panorâmico e a cortina para o sol são acionados com um comando que se encontra no teto.

O sistema elétrico do veículo tem que estar na posição de ignição I ou II para que o teto panorâmico e a cortina para o sol possam ser acionados.

Aviso

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição 0 e retirando de seguida a chave ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

Importante

- Não abra o teto panorâmico quando as barras de carga estão montadas.
- Não coloque objetos pesados sobre o teto panorâmico.

Importante

- Remova o gelo e a neve antes de abrir o teto panorâmico. Tenha cuidado para não riscar as superfícies nem estragar as faixas.
- Não acione o teto panorâmico se este estiver preso pelo gelo.

Deflector de vento

O teto panorâmico possui um deflector de vento que sobe quando o teto panorâmico está na posição aberta.

* Opção/acessório.

6.3.4. Acionar o teto panorâmico*

O teto panorâmico e a cortina para o sol são acionados com um comando que se encontra no teto, estando ambos equipados com proteção contra entalamento.

Aviso

Crianças, outros passageiros ou objetos podem ficar entalados nas partes móveis.

- Supervisione sempre o acionamento dos vidros.
- Não deixe que as crianças brinquem com os comandos de acionamento.
- Nunca deixe crianças sozinhas no automóvel.
- Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros elétricos colocando o sistema elétrico do automóvel na posição de ignição 0 e retirando de seguida a chave ao sair do automóvel.
- Nunca coloque objetos ou partes do corpo através das janelas, mesmo que o sistema elétrico do automóvel esteja completamente desligado.

Importante

- Não abra o teto panorâmico quando as barras de carga estão montadas.
- Não coloque objetos pesados sobre o teto panorâmico.

Importante

- Remova o gelo e a neve antes de abrir o teto panorâmico. Tenha cuidado para não riscar as superfícies nem estragar as faixas.
- Não acione o teto panorâmico se este estiver preso pelo gelo.

O sistema elétrico do veículo tem que estar na posição de ignição I ou II para que o teto panorâmico e a cortina para o sol possam ser acionados.

Também podem ser acionados com o comando à distância ou a abertura sem chave* com puxador da porta.

Aviso

Certifique-se assim de que as crianças e os outros passageiros não ficam entalados ao fechar todas as janelas com o comando à distância ou com a abertura sem chave* com o puxador da porta.

Importante

Ao fechar, assegure-se que o tecto panorâmico fica devidamente fechado.

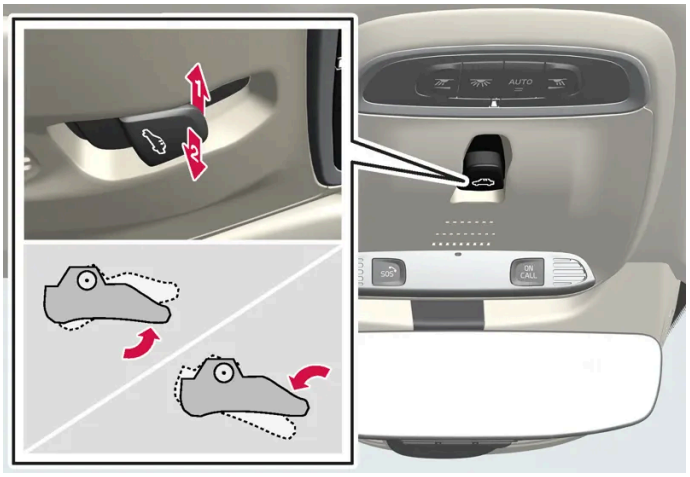
O movimento do teto para quando o comando é libertado em acionamento manual ou quando o vidro atinge a posição de conforto [1], de abertura máxima ou de fecho. O movimento do teto panorâmico e da cortina para o sol também para quando o comando no teto é acionado no sentido contrário ao do movimento em curso.

O teto panorâmico e a cortina para o sol também estão equipados com proteção contra entalamento. Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

> **Nota**
>
> Com a abertura manual a cortina do sol deve estar totalmente aberta antes de se abrir o teto panorâmico. No procedimento inverso, o teto panorâmico deve estar totalmente fechado antes de se fechar completamente a cortina do sol.

> **Nota**
>
> Com temperaturas baixas pode não ser possível acionar as janelas.

Abrir e fechar o teto panorâmico para a posição de ventilação com o comando no teto



Posição de ventilação, vertical na margem traseira.

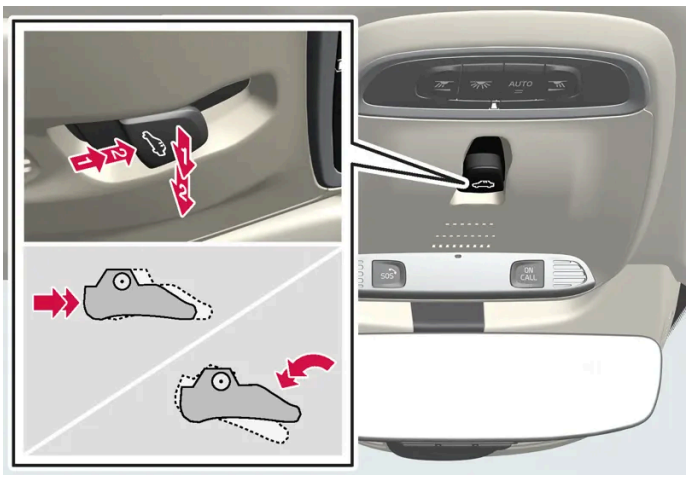
1 Abra pressionando uma vez o comando para cima.

2 Feche pressionando uma vez o comando para baixo.

Quando a posição de ventilação é selecionada levanta a margem traseira da tampa de vidro dianteira. Se a cortina para o sol estiver completamente fechada quando a posição de ventilação é selecionada, esta abre-se automaticamente cerca de 50 mm (cerca de 2 polegadas).

A cortina para o sol acompanha automaticamente quando o teto panorâmico é fechado a partir da posição de ventilação.

Abrir e fechar totalmente o teto panorâmico com o comando no teto



1 Acionamento, modo manual

2 Acionamento, modo automático

Acionamento manual

1. Abrir a cortina para o sol - pressione o comando para trás até a posição para abertura manual.
2. Abrir o teto panorâmico para a posição de conforto - pressione o comando para trás outra vez para a posição para abertura manual.
3. Abrir o teto panorâmico ao máximo - pressione o comando para trás uma terceira vez para a posição para abertura manual.

Feche repetindo os procedimentos anteriores em ordem inversa - pressione o comando para a frente/baixo para a posição de fecho manual.

Acionamento automático

1. Abrir a cortina para o Sol ao máximo - pressione o comando para trás, para a posição de abertura automática, e liberte.
2. Abrir o teto panorâmico para a posição de conforto - pressione o comando para trás outra vez para a posição para abertura automática e solte.
3. Abrir o teto panorâmico ao máximo - pressione o comando para trás uma terceira vez para a posição para abertura automática e solte.

Feche repetindo os procedimentos anteriores em ordem inversa - pressione o comando para a frente/baixo para a posição de fecho automático.

Acionamento automático - abertura ou fecho rápido

O teto panorâmico e a cortina para o sol podem ser abertos ou fechados em simultâneo:

1. Abrir - pressione duas vezes o comando para trás, para a posição de acionamento automático, e largue.

1. Fechar - pressione duas vezes o comando para a frente/baixo, para a posição de acionamento automático, e largue.

* Opção/acessório.

[1] A posição de conforto é uma posição para a qual o ruído do vento e o som da ressonância durante a condução se encontram num nível baixo e confortável.

6.3.5. Fecho automático da cortina para o sol do teto panorâmico*

Com esta função a cortina para o sol fecha-se automaticamente passados 15 minutos após a trancagem do automóvel, caso este se encontre estacionado exposto ao tempo quente. Esta operação é efetuada para diminuir a temperatura no habitáculo e proteger os estofos do automóvel da descoloração por ação da luz solar.

A função, que se encontra desativada quando o automóvel é entregue de fábrica, pode ser ativada ou desativada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem**.

   Selecione **Fecho automático da cortina para-sol** para ativar/desativar.

> **Nota**
>
> A cortina para o sol também se fecha quando se fecham todas as janelas com comando à distância ou a abertura sem chave* com o puxador da porta.

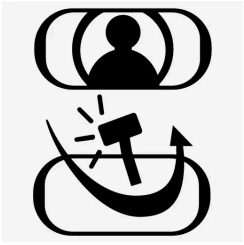
* Opção/acessório.

6.4. Janelas, vidros e espelhos

No automóvel existem diferentes janelas, vidros e espelhos. Algumas janelas do automóvel estão reforçadas com vidros laminados.

O para-brisas possui vidro laminado e as restantes superfícies de vidros possuem vidro laminado como opção. O vidro laminado é reforçado, o que proporciona uma maior proteção contra roubos e um melhor isolamento acústico do habitáculo.

O teto panorâmico* também possui vidro laminado.



Símbolo aparece nas janelas onde o vidro é laminado. [1]

* Opção/acessório.

[1] Não aplicável ao para-brisas e ao teto panorâmico*, que são sempre laminados e não apresentam o símbolo.

6.5. Proteção contra entalamento de vidros e cortinas para o sol

Todos os vidros e cortinas para o sol* de comando elétrico possuem uma proteção contra entalamento que dispara caso o funcionamento seja bloqueado por algum objeto durante a abertura ou fecho.

Perante bloqueio, o movimento recua automaticamente cerca de 50 mm (cerca de 2 polegadas) em relação à posição bloqueada (ou completamente para a posição de ventilação).

Existe a possibilidade de forçar a proteção contra entalamento quando o fecho é interrompido, por ex.: com formação de gelo, atuando o comando continuamente no mesmo sentido.

Caso ocorra algum problema com a proteção contra entalamento é possível testar uma sequência de reiniciação.

Aviso

Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

* Opção/acessório.

6.6. Sequência de reiniciação da proteção contra entalamento

Caso surja um problema com as funções elétricas dos vidros elétricos pode-se testar uma sequência de reiniciação.

> **Aviso**
>
> Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

Perante problemas com o teto panorâmico, contacte uma oficina[1].

Reiniciação dos vidros elétricos

1. Comece com a janela na posição fechada.
2. Depois, no modo manual, acione o comando 3 vezes para cima para a posição fechada.

> O sistema inicia-se automaticamente.

Se o problema persistir, contacte uma oficina.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

6.7. Ativar e desativar o desembaciamento máximo

O desembaciador máximo é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros.

O desembaciador máximo desactiva a regulação automática da climatização e a recirculação do ar, activa o ar condicionado e altera o nível do ventilador para **5** e a temperatura para **HI**.

> **Nota**
>
> O nível de ruído aumenta quando o nível do ventilador muda para **5**.

Quando o desembaciamento máximo é desactivado o comando da climatização reassume as configurações anteriores.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir da consola central

Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador máximo.

Com pára-brisas com aquecimento eléctrico* o desembaciamento máximo apenas pode ser activado individualmente a partir da vista de climatização no mostrador central.

Botão físico na consola central.

Automóveis sem para-brisas com aquecimento elétrico:

1. Pressione o botão.

> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Automóveis com para-brisas com aquecimento elétrico:

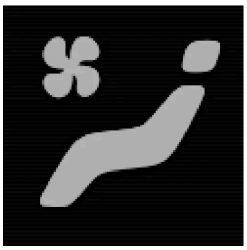
1. Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
   - Desactivado.

> O para-brisas com aquecimento elétrico e o desembaciador máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Nota

O desembaciador máximo inicia com um certo atraso para evitar um breve aumento do nível de ventilação caso o aquecimento eléctrico do pára-brisas seja desactivado com duas breves pressões no botão.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **Max**.

> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

* Opção/acessório.

7. Bancos e volante

7.1. Banco dianteiro

7.1.1. Comando da climatização do banco dianteiro

7.1.1.1. Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com ventilação ou volante com aquecimento elétrico (no lado do condutor), o botão dos bancos com aquecimento elétrico encontra-se acessível diretamente na linha da climatização.

2.

   Pressione várias vezes no botão dos bancos com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

Aviso

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento.

* Opção/acessório.

7.1.1.2. Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento eléctrico dos bancos deve estar activado/desactivado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto banco cond** e **Nível activ aquec auto banco pass** para ativar/desativar o início automático do banco do condutor e do passageiro com aquecimento.

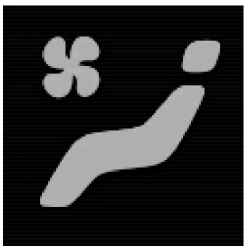
> Aparece na linha de climatização um "A" com o respetivo botão dos bancos dianteiros com aquecimento quando o início automático é ativado.

4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

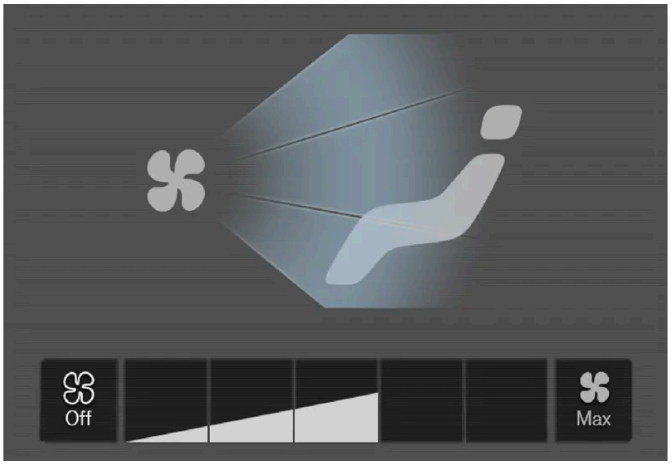
* Opção/acessório.

7.1.1.3. Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro [1]

O ventilador pode ser ajustado para diferentes níveis de regulação automática para o banco dianteiro.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Botões do comando do ventilador na vista de climatização.

   Pressione no nível do ventilador desejado, **Off**, **1-5** ou **Max**.

> O nível do ventilador muda e os botões do nível desejado acendem.

Importante

Se o ventilador estiver completamente fechado o ar condicionado não é ligado, o que implica o risco de formação de embaciamento no interior dos vidros.

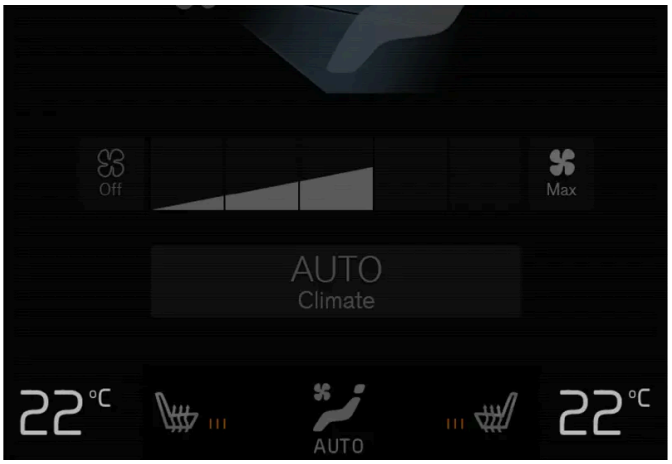
Nota

O comando da climatização adapta-se automaticamente a partir da necessidade de fluxo de ar para o nível de ventilação seleccionado, o que significa que a velocidade do ventilador pode ser alterada mantendo-se o nível de ventilação na mesma.

[1] Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

7.1.1.4. Comandar a temperatura para o banco dianteiro [1]

A temperatura pode ser ajustada para o grau desejado nas zonas de climatização do banco dianteiro.

1. 

Botões de temperatura na linha da climatização.

   Pressione o lado esquerdo ou o lado direito do botão da temperatura na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.

2.

O comando da temperatura.

   Comande a temperatura:

   - arrastando o comando para a temperatura desejada, ou
   - pressionando em +/− para aumentar/diminuir a temperatura por etapas.

> A temperatura é alterada e o botão indica a temperatura definida.

Nota

Seleccionar temperaturas maiores/menores do que aquela que se deseja não acelera o processo de aquecimento/arrefecimento.

[1] Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

7.1.1.5. Sincronizar temperatura

As temperaturas nas diferentes zonas de climatização do automóvel podem ser sincronizadas com a temperatura definida para o lado do condutor.

1.

Botão de sincronização no comando da temperatura do lado do condutor.

   Pressione o botão da temperatura do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.

2. Pressione **Sincronizar temperatura**.

> A temperatura para todas as zonas do automóvel é sincronizada com a temperatura definida no lado do condutor, aparecendo o símbolo de sincronização junto ao botão da temperatura.

A sincronização cessa com uma pressão adicional em **Sincronizar temperatura** ou alterando as configurações de temperatura de uma zona de climatização que não a do condutor.

7.1.1.6. Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado*

Os bancos podem ser ventilados para, por exemplo, aumentar o conforto com clima quente.

O sistema de ventilação é constituído por ventiladores nos bancos e costas dos bancos que aspiram o ar através dos estofos. O efeito de refrigeração é maior quanto mais frio tiver o ar do habitáculo. O sistema pode ser activado quando o motor está em funcionamento.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento elétrico ou volante com aquecimento elétrico (no lado do condutor), o botão dos bancos com ventilação encontra-se acessível diretamente na linha da climatização.

2.

   Pressione várias vezes no botão dos bancos ventilados para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

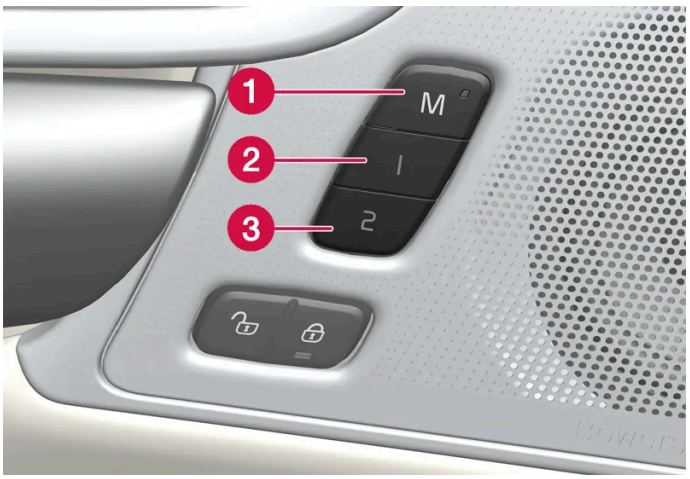
* Opção/acessório.

7.1.2. Função memória do banco dianteiro

7.1.2.1. Utilizar as posições memorizadas do banco, retrovisores e head-up-display*

Se as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* tiverem sido memorizadas podem ser ativadas com a ajuda dos botões de memória.

Utilizar as definições guardadas



A configuração memorizada pode ser utilizada quando as portas dos bancos dianteiros estão abertas ou fechadas:

Porta dianteira aberta

1. Pressione um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) com uma pressão breve. O banco de comando elétrico, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display deslocam-se e param nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Porta dianteira fechada

1. Mantenha pressionado um dos botões de memória 1 (2) ou 2 (3) até que o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display parem nas posições memorizadas no botão de memória selecionado.

Se o botão de memória for libertado, o movimento do banco, dos espelhos retrovisores exteriores e do head-up-display é interrompido.

Aviso

- Uma vez que os bancos dianteiros podem ser ajustados mesmo com a ignição desligada, as crianças nunca devem ser deixadas no automóvel sem supervisão.
- O movimento do banco pode ser interrompido em qualquer altura pressionando qualquer um dos botões do comando do banco.
- Nunca ajuste o banco durante a condução.
- Durante o ajuste, assegure-se de que não existe nada sob os bancos.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

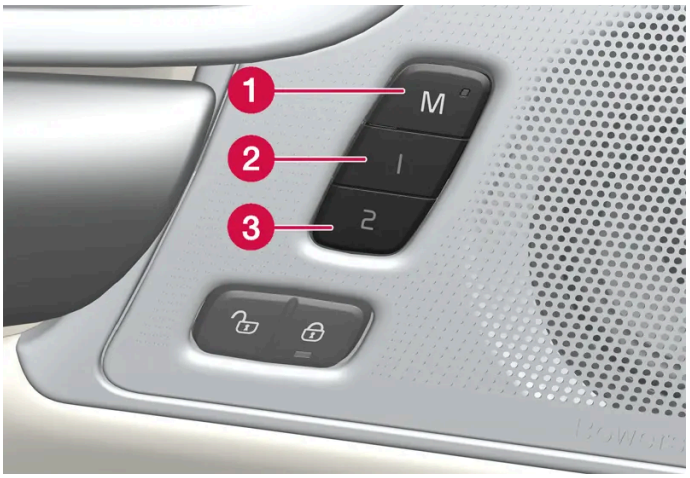
> **Nota**
>
> Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

7.1.2.2. Memorizar posições do banco, retrovisores e head-up-display*

É possível memorizar as posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* nos botões de memória.

Memorize as duas posições do banco de comando elétrico*, retrovisores exteriores e head-up-display* utilizando os botões de memória. Os botões encontram-se no interior de uma das portas dianteira ou em ambas as portas*.



1 Botão **M** para memorização das definições.

2 Botão de memória.

3 Botão de memória.

Memorizar posição

1. Ajuste o banco, os espelhos retrovisores exteriores e o head-up-display para a posição desejada.
2. Mantenha pressionado o botão M. Acende-se o indicador luminoso no botão.
3. Mantenha premido o botão 1 ou 2 durante três segundos.

> Quando a posição está guardada no botão de memória selecionado ouve-se um sinal sonoro e o indicador luminoso no botão M apaga.

Caso não seja pressionado nenhum botão de memória no espaço de três segundos, o botão M apaga e não se procede a qualquer memorização.

O banco, os retrovisores exteriores e o head-up-display devem ser novamente ajustados para que possa ser utilizada nova memória.

> **Nota**
>
> Para que as posições memorizadas funcionem todos os perfis do condutor devem estar no modo **Proteger Perfil**.

* Opção/acessório.

7.1.3. Bancos dianteiros

Para aumentar o seu conforto, o banco possui uma série de possibilidades de configuração.

7.1.4. Banco dianteiro de comando elétrico*

Os bancos dianteiros do automóvel possuem diferentes possibilidades de ajuste para aumentar o conforto sentado. O banco de comando elétrico pode ser deslocado para a frente/para trás e acima/abaixo. A margem dianteira da almofada pode ser subida/descida e ajustado na longitudinal*, a inclinação das costas do banco também pode ser alterada. O apoio lombar* pode ser ajustado para cima/baixo/frente/trás [1].

A configuração do banco pode ser efetuada com o automóvel em funcionamento e durante determinado período de tempo após a porta ser destrancada sem o automóvel em funcionamento. O ajuste ainda pode ser efetuado durante um determinado período de tempo após o automóvel ter sido desligado.

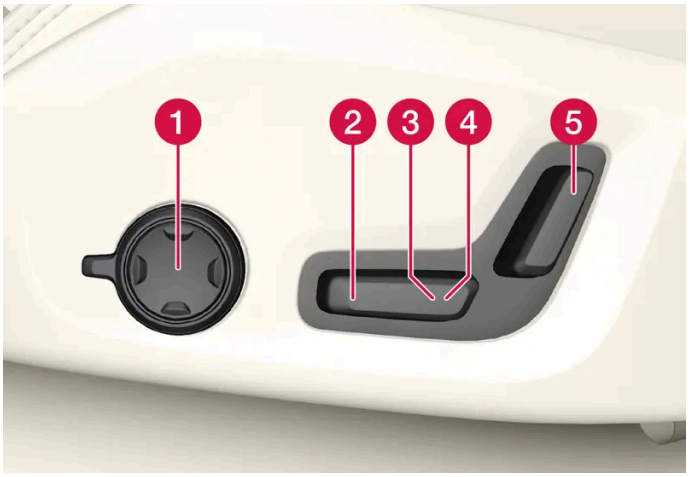
> **Importante**
>
> Os bancos de comando elétrico têm uma proteção contra sobrecarga que dispara caso algum banco seja bloqueado por um objeto. No caso desta ocorrência, solte o objeto e acione novamente o banco.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável para apoio lombar de quatro vias*. O apoio lombar de suas vias* é regulado para a frente/para trás.

7.1.5. Ajustar o banco dianteiro de comando elétrico*

Ajuste a posição do banco desejada utilizando o comando na parte do assento do banco dianteiro. Para ajustar as várias funções de conforto, rode o comando multifunções[1] para cima/baixo.



A imagem mostra o comando de um automóvel com apoio lombar de quatro vias*. Automóveis com apoio lombar de duas vias* não têm comando multifunções giratório.

1. Em automóveis com apoio lombar de quatro vias*, rode o comando multifunções[1] para cima/baixo para ajustar as várias funções de conforto. Em automóveis com apoio lombar de duas vias*, utilize o botão redondo para ajustar o apoio lombar para a frente/trás.
2. Suba/desça a margem dianteira da almofada do banco o comando para cima/baixo.
3. Suba/desça o assento ajustando o comando para cima/baixo.
4. Desloque o banco para a frente/trás ajustando o comando frente/trás.
5. Altere a inclinação das costas do banco ajustando o comando frente/trás.

Apenas se pode executar um movimento de cada vez (frente/trás/cima/baixo).

As costas dos bancos dianteiros não podem ser completamente rebatidas para a frente.

* Opção/acessório.

[1] Não existente em automóveis com apoio lombar de duas vias*.

7.1.6. Ajustar o banco do passageiro a partir do banco do condutor*

O banco do passageiro pode ser ajustado a partir do banco do condutor.

Activar a função

A função é ativada através da vista de função no mostrador central:

Pressione o botão **Ajust banco passageiro** para activar.

Ajustar o banco do passageiro

O condutor tem que ajustar o banco do passageiro no espaço de 10 segundos a partir da activação da função. Passado este período, e se não for efectuado qualquer ajuste, a função é desactivada.

O condutor pode ajustar o banco do passageiro utilizando o comando no banco do condutor:

1 Desloque o banco passageiro para a frente/trás ajustando o comando frente/trás.

2 Altere a inclinação das costas do banco do passageiro ajustando o comando para a frente/trás.

* Opção/acessório.

7.1.7. Banco dianteiro manual

Os bancos dianteiros do automóvel possuem diferentes possibilidades de ajuste para aumentar o conforto sentado.

1 Suba/desça a margem dianteira* da almofada do banco puxando para cima/baixo.[1]

2 Altere o comprimento da almofada do banco* puxando para cima a alavanca e deslocando a almofada para a frente/para trás com a mão.

3 Ajuste o banco para a frente/para trás levantando o manípulo e ajustando a distância em relação ao volante e aos pedais. Depois de alterar a posição verifique se o assento ficou travado.

4 Altere o apoio lombar* pressionando o botão para a cima/baixo/frente/trás.[2]

5 Suba/desça o assento ajustando o comando para cima/baixo.

6 Altere a inclinação das costas do banco rodando o disco.

> ⚠ **Aviso**
>
> Antes de iniciar a condução ajuste o assento do condutor, nunca durante a viagem. Assegure-se que os assentos se encontram devidamente fixos, para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem violenta ou acidente.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas ao banco do condutor.

[2] Aplicável para apoio lombar de quatro vias*. O apoio lombar de suas vias* é regulado para a frente/para trás.

7.1.8. Panorâmica geral da multifuncionalidade* do banco dianteiro

Aumente o conforto do assento utilizando o comando multifunções*.

* Opção/acessório.

7.1.9. Configurações de massagem* no banco dianteiro

Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multifunções no lado do banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Comando multi-funções, localizado no lado da parte do assento.

Configurações da massagem

A massagem possui as seguintes possibilidades de configuração:

- **Ligar/Desligado**: Selecione **Ligar/Desligado** para ligar/desligar a função de massagem.
- **Programa 1-5**: Existem 5 programas de massagem predefinidos. Selecione entre **Dilatar**, **Andar**, **Avançado**, **Lombar** e **Ombros**.
- **Intensidade**: Seleccione entre **Baixo**, **Normal** e **Alto**.
- **Velocidade**: Seleccione entre **Lento**, **Normal** e **Rápido**.

Reinício da massagem

A função de massagem desliga-se automaticamente após 20 minutos. A reativação da função é efetuada manualmente.

1. Prima **Reinic**, que aparece no mostrador central, para reiniciar o programa de massagem selecionado.

> O programa de massagem reinicia. Se não for tomada qualquer medida a mensagem permanece na vista de topo.

* Opção/acessório.

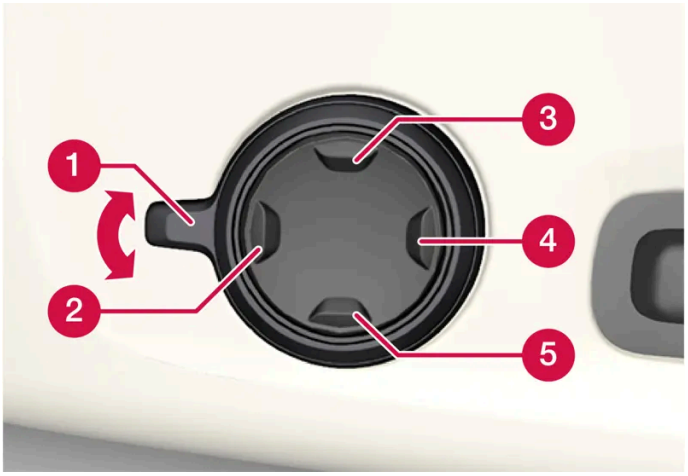
7.1.10. Ajustar as configurações de massagem* no banco dianteiro

Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multi-funções no banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Ajustar as configurações de massagem no banco dianteiro

O banco dianteiro possui massagem nas costas do banco. A massagem é efectuada por almofadas de ar que actuam com diferentes configurações.

A função de massagem apenas pode ser ativada com o automóvel em funcionamento.

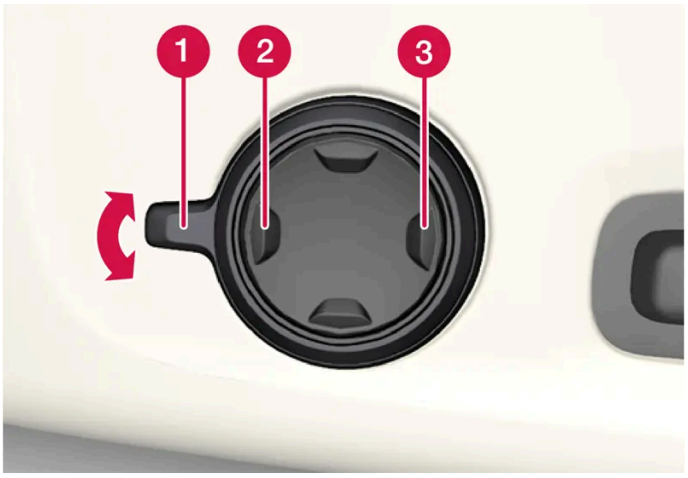


1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.
2. Seleccione **Massagem** na vista das configurações do banco.
3. Para selecionar entre as diferentes funções de massagem pode optar pelo mostrador central ou deslocar o marcador para cima/baixo com o botão cima 3 /baixo 5 do comando multifunções. Altere a configuração na função selecionada através do mostrador central, pressionando nas setas do botão ou com o botão frente 2 / trás 4 do comando multifunções.

* Opção/acessório.

7.1.11. Ajustar o apoio lateral* no banco dianteiro

Aumente o conforto no banco dianteiro ajustando os lados das costas do banco.



O comando multifunções, localizado no lado da parte do assento.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Os lados das costas do banco podem ser ajustados para proporcionar apoio lateral. Para alterar as configurações, pode-se utilizar o comando multi-funções no banco e o mostrador central. As diferentes configurações são apresentadas no mostrador central.

Para ajustar o apoio lateral:

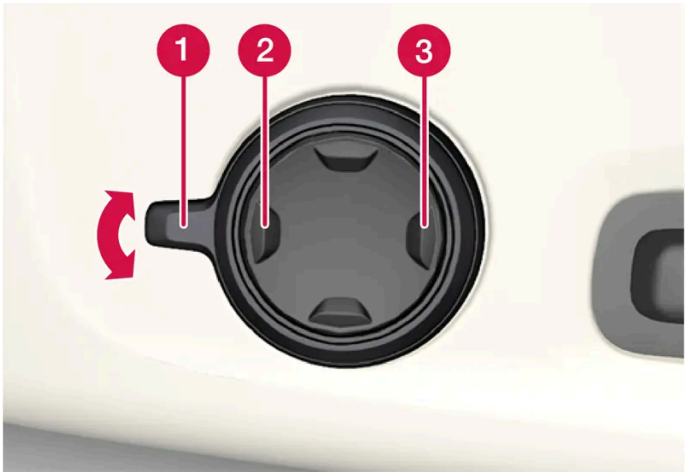
1. Ative o comando multifunções rodando-o para cima/baixo 1. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.
2. Seleccione **Apoios laterais** na vista das configurações do banco.
   - Pressione na parte dianteira do botão de quatro vias para aumentar o apoio lateral 2.
   - Pressione na parte traseira do botão de quatro vias para diminuir o apoio lateral 3.

* Opção/acessório.

7.1.12. Ajustar* a extensão da almofada do banco dianteiro

Dependendo do nível de equipamentos selecionado, o comprimento da almofada do banco é regulado com o comando multifunções* no lado da almofada do assento ou manualmente com o comando no lado dianteiro da almofada do banco.

Ajustar o comprimento da almofada do banco com o comando multifunções

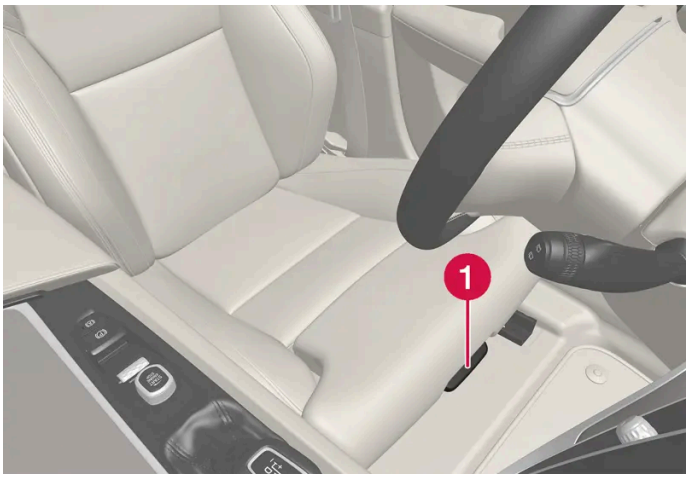


Comando multifunções, localizado no lado da almofada do banco.

1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.
2. Seleccione **Extensão almof.** na vista das configurações do banco.

- Pressione na parte dianteira do botão de quatro vias 2 para prolongar a almofada do banco.
- Pressione na parte traseira do botão de quatro vias 3 para encurtar a almofada do banco.

Ajustar manualmente o comprimento da almofada do banco



Comando para ajuste da almofada.

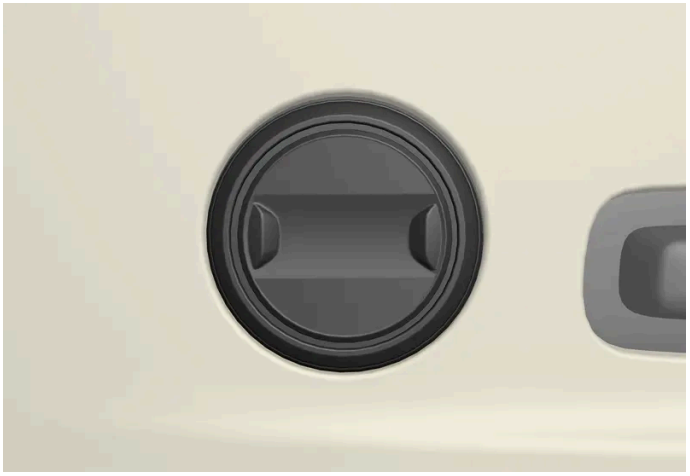
1. Segure a pega 1 no lado da frente da almofada e puxe para cima.
2. Ajuste a extensão da almofada do banco.
3. Solte a pega e assegure-se de que a almofada fica na posição bloqueada.

* Opção/acessório.

7.1.13. Ajustar apoio lombar* no banco dianteiro

O apoio lombar é ajustado utilizando o comando no lado da almofada do assento do banco.

O comando multifunções, em automóvel com apoio lombar de quatro vias*.

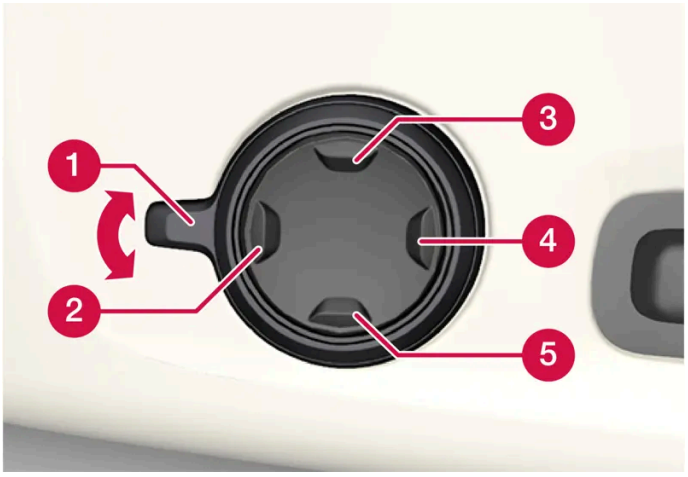


O comando em automóvel com apoio lombar de duas vias*.

O apoio lombar é ajustado com o comando multifunções em automóveis com apoio lombar de quatro vias*, ou com o botão redondo em automóveis com apoio lombar de duas vias*. O comando encontra-se no lado da parte do assento. Dependo do nível de equipamentos selecionado, o apoio lombar é ajustado para a frente/para trás e para cima/baixo (apoio lombar de quatro vias) ou para a frente/trás (apoio lombar de duas vias).

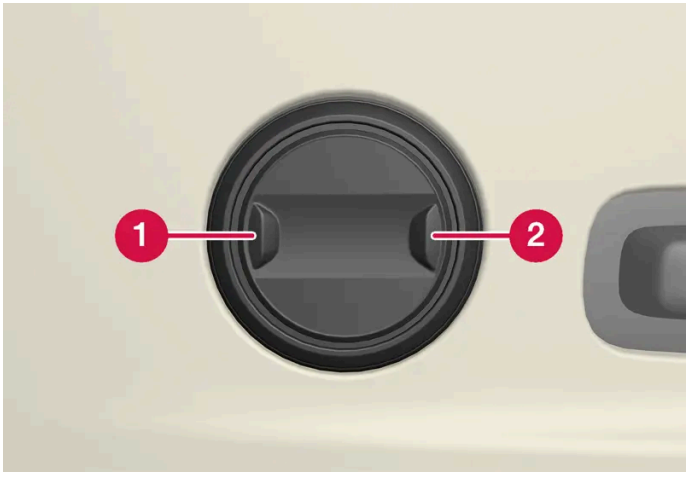
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Ajustar o apoio lombar em automóvel com apoio lombar de quatro vias



1. Ative o comando multifunções rodando o comando 1 para cima/baixo. A vista de configurações do banco aparece no mostrador central.
2. Seleccione **Lombar** na vista das configurações do banco.
   - Pressione o botão redondo para cima 3/baixo 5 para deslocar o apoio lombar para cima/baixo.
   - Pressione na parte dianteira 2 do botão para aumentar o apoio lombar.
   - Pressione na parte traseira 4 do botão para diminuir o apoio lombar.

Ajustar o apoio lombar em automóvel com apoio lombar de duas vias



1. Pressione na parte dianteira 1 do botão redondo para aumentar o apoio lombar.
2. Pressione na parte traseira 2 do botão redondo para diminuir o apoio lombar.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

7.2. Banco traseiro

7.2.1. Comando da climatização do banco traseiro

7.2.1.1. Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto dos passageiros quando está tempo frio.

Ativar e desativar banco o traseiro eletricamente aquecido a partir do banco traseiro

1.

Botões para bancos traseiros com aquecimento eléctrico na consola de túnel.

Pressione várias vezes nos botões físicos da consola de túnel do lado direito e esquerdo dos bancos traseiros com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e os díodos no botão exibem o nível definido.

Aviso

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento.

* Opção/acessório.

7.2.2. Banco traseiro

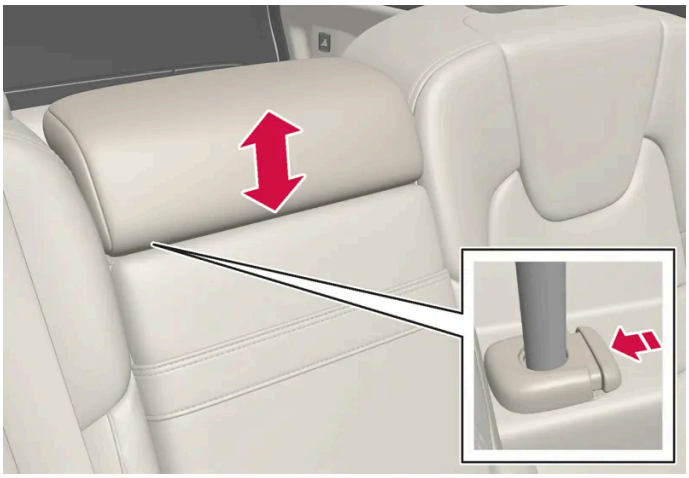
O automóvel tem cinco bancos. O banco traseiro está dividido em duas secções rebatíveis: uma com um lugar e outra com dois lugares.

7.2.3. Ajustar o encosto de cabeça do banco traseiro

Ajuste o encosto da cabeça do lugar central de acordo com a altura do passageiro. Desça os encostos da cabeça* dos lugares laterais para melhorar a visibilidade para trás.

Ajustar o encosto da cabeça do lugar central

O encosto da cabeça do lugar central deve ser regulado de acordo com a altura do passageiro, cobrindo preferencialmente toda a nuca. Desloque manualmente para cima consoante o necessário.



Para descer o encosto é necessário pressionar o botão (ver ilustração) enquanto se pressiona cuidadosamente o encosto da cabeça para baixo.

> **Aviso**
>
> O encosto da cabeça do lugar central deve estar na sua posição mais baixa quando o lugar central não for utilizado. Quando o lugar central for utilizado, o encosto da cabeça deve ser corretamente ajustado à altura do passageiro cobrindo, se possível, toda a nuca.

Desça os encostos da cabeça laterais do banco traseiro através do mostrador central *

Os encostos da cabeça exteriores podem ser rebatidos através da vista de função no mostrador central. A descida do encosto da cabeça pode ser efetuada na posição de ignição 0.

Pressione o botão **Rebat apoio cabeça** para activar/desactivar o rebatimento.

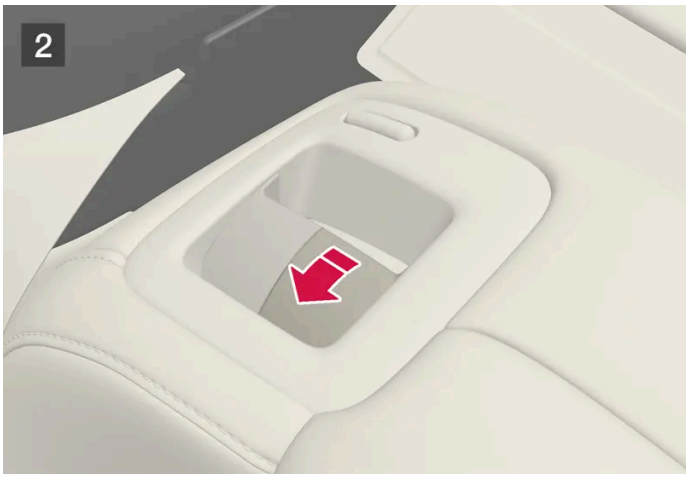
Desloque manualmente o encosto da cabeça para o seu lugar até ouvir um estalido.

> **Aviso**
>
> Não desça os encostos da cabeça dos lugares laterais quando se encontrarem passageiros nos lugares do banco traseiro.

> **Aviso**
>
> O encosto da cabeça deve ficar na posição trancada depois de subido.

Descer os encostos da cabeça laterais com a pega

Em automóvel com rebatimento de comando eletrónico* do encosto da cabeça, os encostos da cabeça laterais podem ser descidos utilizando a pega no lado superior do banco, ver imagem 1. Note que este método também rebate as costas do banco. Se apenas pretender rebater os encostos da cabeça, por ex.: para melhorar a visibilidade, efetue a ação no mostrador central*.



Para automóveis sem rebatimento eletrónico, desça manualmente os encostos da cabeça laterais com o comando interior no lado de cima do banco, ver imagem 2.

* Opção/acessório.

7.2.4. Rebater as costas do banco no banco traseiro

As costas do banco traseiro estão divididas em duas secções. Ambas as secções podem ser individualmente rebatidas para a frente.

Aviso

- Ajuste o banco e fixe-o antes de conduzir. Tenha cuidado ao ajustar o banco. Um ajuste descontrolado ou descuidado pode causar danos por entalamento.
- Se carregar objetos longos, deve assegurar que ficam fixos de forma segura, para evitar lesões no caso de travagens repentinas.
- Ao colocar e retirar carga do automóvel desligue sempre o automóvel e aplique o travão de estacionamento.
- Em automóveis com mudanças automáticas coloque o seletor de mudanças em P para evitar que o seletor de mudanças seja movido acidentalmente.

Importante

Não deve haver qualquer objecto no banco traseiro quando se rebatem as costas do banco. Os cintos de segurança também não devem estar colocados. Caso contrário existe o risco de danificar os estofos do banco traseiro.

Importante

O descanso de braço* no lugar central deve ser levantado antes do rebatimento do banco.

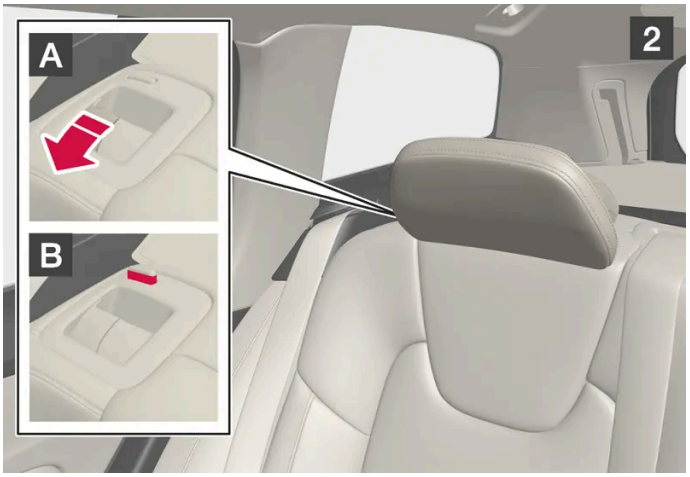
A tampa de carga no banco traseiro deve estar fechada antes do rebatimento.

Nota

Para que as costas do banco traseiro sejam completamente rebatidas para a frente pode ser necessário deslocar os assentos dianteiros para a frente e/ou ajustar as costas do banco para cima.

Rebater as costas do banco

Para possibilitar o rebatimento do banco traseiro é necessário que o automóvel esteja parado e pelo menos uma porta traseira esteja aberta.



Assegure-se de que não se encontra nenhum objeto ou pessoa no banco traseiro.

1. 1
   Rebata manualmente o encosto da cabeça central.

2. 2
   Puxe para cima a pega de bloqueio das costas do banco A e desça em simultâneo para a frente as costas do banco. A pega de bloqueio do encosto da cabeça sobe automaticamente quando as costas do banco são rebatidas. Uma marca vermelha no trinco B indica que as costas do banco não se encontram mais travadas.

   > **Nota**
   >
   > Quando as costas do banco são descidas os encostos da cabeça podem embater no banco rebatido. Ajuste os encostos da cabeça no banco rebatido para evitar danos materiais.

3. As costas do banco soltam-se do bloqueio e necessitam de ser descidas manualmente para a posição horizontal.

Subir as costas do banco

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

A subida das costas do banco para a posição vertical é efetuada manualmente:

1. Desloque as costas do banco para cima/trás.
2. Pressione as costas até o trinco bloquear.
3. Suba manualmente os encostos da cabeça.
4. Ajuste para cima o encosto da cabeça no lugar central, se necessário.

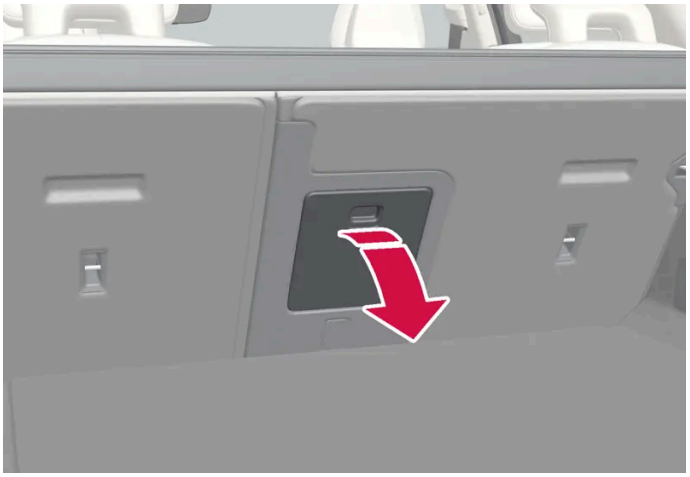
> **Aviso**
>
> Quando as costas do banco são rebatidas de volta para a sua posição a indicação vermelha deve desaparecer. Se continuar visível é porque as costas do banco não ficaram trancadas.

> **Aviso**
>
> Certifique-se de que as costas do banco e os encostos da cabeça ficam devidamente trancados após terem sido rebatidos para cima.
>
> O encosto da cabeça nos lugares laterais deve estar sempre subido quando existem passageiros em qualquer lugar do banco traseiro.

* Opção/acessório.

7.2.5. Tampa de carga no banco traseiro

A tampa nas costas do banco traseiro pode ser aberta para transportar objetos longos e estreitos, por ex.: esquis.



A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1. No compartimento da carga, segure o puxador da tampa e desça a tampa.
2. Rebata para a frente o descanso de braço no banco traseiro.

Se a função trancagem de serviço for utilizada a tampa de carga tem de estar fechada.

7.3. Volante

7.3.1. Força da direcção dependente da velocidade

A direção assistida dependente da velocidade aumenta a força de direção em concordância com a velocidade do automóvel de modo a poder proporcionar ao condutor um sentido de estrada melhorado. Em autoestradas a direção proporciona uma sensação mais rápida. Ao estacionar e a baixas velocidades, a direção é leve e requer menor esforço.

Potência reduzida

Em situações raras, a direção pode necessitar de trabalhar com potência reduzida, sendo sentido então o volante como mais pesado. Isto pode suceder se a direção assistida ficar demasiado quente e necessitar de arrefecer temporariamente. Tal também pode suceder com perturbações na alimentação de corrente.

Com potência reduzida aparece a mensagem **Direcção assistida Assistência reduzida temporariamente** e este símbolo no mostrador do condutor.

Durante o período em que a direção assistida funciona com potência reduzida não estão disponíveis as funções de apoio ao condutor nem a direção assistida.

> **Aviso**
>
> Se a temperatura subir para valores demasiado elevados a assistência pode ser forçada a desligar completamente. Nesta situação o mostrador do condutor apresenta a mensagem **Falha direcção assist. Parar em segurança** juntamente com um símbolo.

Alterar o nível da força da direcção*

Ao utilizar o modo de condução INDIVIDUAL é possível ajustar a força da direção.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.

2. Seleccione **My Car → Modos de condução → Força da direcção**.

A seleção da força da direção apenas está acessível quando o automóvel se encontra parado ou a baixa velocidade em linha reta.

* Opção/acessório.

7.3.2. Comando do volante e buzina

No volante existe a buzina e os comandos para o sistema de auxílio ao condutor, o comando de voz, entre outros.

Unidade de botões e pastilhas* no volante.

1 Comando para o sistema de auxílio ao condutor[1]

2 Pá* para a mudança manual da transmissão automática.

3 Comando para comando de voz e manuseamento de menus, mensagens e telefone.

Buzina

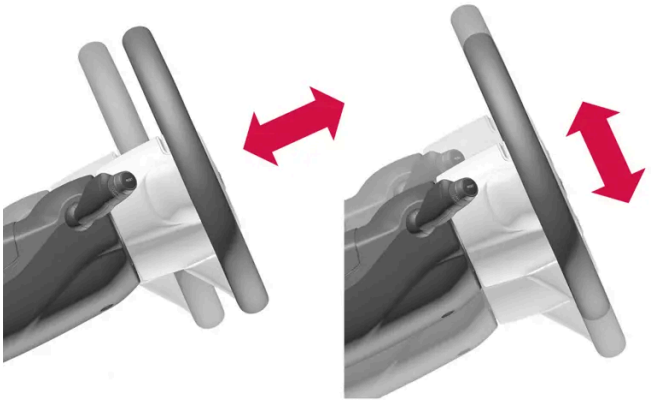
A buzina encontra-se no centro do volante.

* Opção/acessório.

[1] Limitador de velocidade, Controlo da velocidade, Controlo da velocidade adaptativo*, Distância de aviso* e Pilot Assist.

7.3.3. Ajustar volante

O volante pode ser ajustado para diferentes posições.



O volante pode ser ajustado na profundidade e na vertical.

O ajuste do volante é efetuado de diferentes modos dependendo de o automóvel estar equipado, ou não, com airbag do joelho [1].

Aviso

Ajuste o volante e fixe-o antes de conduzir. Nunca ajustar o volante durante a condução.

Ajustar o volante em automóvel com airbag do joelho

Alavanca para ajuste do volante.

1. Desloque a alavanca para a frente para libertar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição desejável.
3. Puxe a alavanca para a posição inicial para fixar a posição do volante. Se for difícil deslocar a alavanca, pressione ou levante ligeiramente o volante ao mesmo tempo que empurra a alavanca para trás.

Ajustar o volante em automóvel sem airbag do joelho

Alavanca para ajuste do volante.

1. Desloque a alavanca para trás para libertar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição desejável.
3. Desloque a alavanca de volta para a frente para fixar o volante. Se for difícil deslocar a alavanca, pressione ou levante ligeiramente o volante ao mesmo tempo que empurra a alavanca para trás.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

[1] O automóvel está equipado com airbag do joelho apenas em alguns mercados.

7.3.4. Bloqueio direção

O bloqueio do volante inibe a direção do volante em caso de, por exemplo, utilização ilícita. Quando o bloqueio do volante é trancado ou destrancado pode-se sentir um ruído mecânico.

Activar o bloqueio do volante

O bloqueio do volante é ativado quando o automóvel é trancado a partir do exterior e o automóvel está desligado. Se o automóvel for deixado destrancado o bloqueio do volante ativa-se automaticamente após um determinado período de tempo.

Desactivar o bloqueio do volante

O bloqueio do volante é desactivado quando o automóvel é destrancado a partir do exterior. Se o automóvel não estiver trancado, basta que se encontre um comando à distância no interior do habitáculo e o automóvel seja arrancado para que o bloqueio do volante ser desativado.

7.3.5. Ativar e desativar o volante com aquecimento*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento eléctrico ou bancos ventilados, o botão do volante com aquecimento eléctrico encontra-se acessível directamente na linha da climatização.

2.

Pressione várias vezes no botão do volante com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

* Opção/acessório.

7.3.6. Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento do volante deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto do volante** para ativar/desativar o arranque automático do aquecimento elétrico do volante.

> Aparece na linha de climatização um "A" com o botão do volante com aquecimento quando o início automático é ativado.

4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

* Opção/acessório.

7.3.7. Executar mudanças com pás do volante*

As alavancas do volante são um complemento do seletor de mudanças que permitem efetuar as mudanças manualmente sem tirar as mãos do volante.

A função está disponível na posição D ou B.

1 "-": Selecciona a mudança imediatamente inferior.

2 "+": Selecciona a mudança imediatamente superior.

Alternar

Para mudar:

1. Puxe uma das pás para trás - para o volante - e solte.

É executada uma mudança por cada ação na pá, desde que a rotação do motor não saia dos limites permitidos. O mostrador do condutor indica a mudança presente.

Na posição B as pás do volante estão automaticamente ativadas.

Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante no modo de mudanças manual.

Ativar as pás do volante na posição D

Para que se possam utilizar as pás do volante estas têm de ser ativadas:

1. Puxe uma das alavancas na direção do volante.

> Um número no mostrador do condutor indica a mudança corrente.

Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante.

Desligar as pás do volante no modo de posição D

Desativação manual

1. Puxe a pá direita (+) na direção do volante e mantenha-a nessa posição até que o número no mostrador do condutor se apague.

> A caixa de velocidades regressa para a posição D.

Desactivação automática

As pás do volante desligam-se após um breve período de tempo caso não sejam utilizadas. Isso é indicado através do apagamento do número da corrente mudança. Excepção feita durante a travagem com o motor - em que as pás estão activadas enquanto dura a travagem com o motor.

* Opção/acessório.

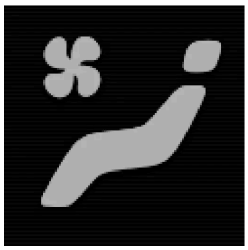
8. Comando da climatização

8.1. Comando da climatização

8.1.1. Comandos da climatização do habitáculo

8.1.1.1. Ativar a climatização regulada automaticamente

Com a climatização regulada automaticamente são comandadas várias funções de climatização automaticamente.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. Pressione brevemente ou longamente em **AUTO Climatização**.
   - Pressão breve - a recirculação do ar, o ar condicionado e a distribuição do ar são comandados automaticamente.
   - Pressão longa - a recirculação do ar, o ar condicionado e a distribuição do ar são comandados automaticamente, a temperatura e o nível do ventilador são alterados para as configurações padrão: 22 °C (72 °F) e nível **3**.

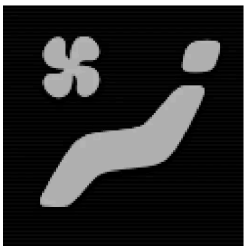
> A regulação automática da climatização é ativada e o botão acende.

Nota

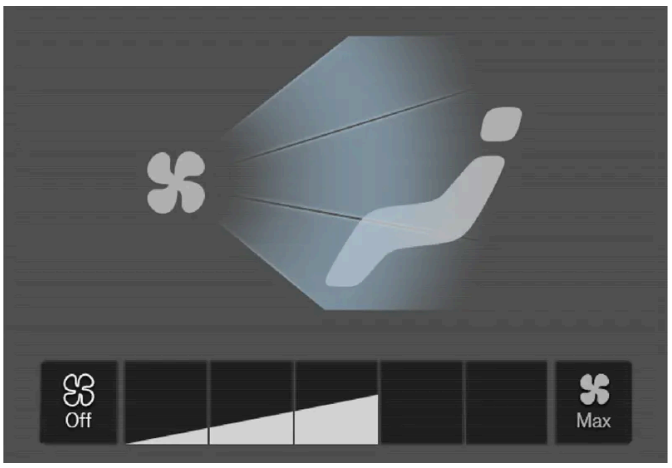
Pode alterar o nível da temperatura e da ventoinha sem desativar a climatização auto-regulada. A climatização auto-regulada é desativada quando a distribuição do ar é alterada manualmente, ou quando o desembaciador é ativado no máximo.

8.1.1.2. Comandar o nível do ventilador para o banco dianteiro [1]

O ventilador pode ser ajustado para diferentes níveis de regulação automática para o banco dianteiro.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Botões do comando do ventilador na vista de climatização.

   Pressione no nível do ventilador desejado, **Off**, **1-5** ou **Max**.

> O nível do ventilador muda e os botões do nível desejado acendem.

Importante

Se o ventilador estiver completamente fechado o ar condicionado não é ligado, o que implica o risco de formação de embaciamento no interior dos vidros.

Nota

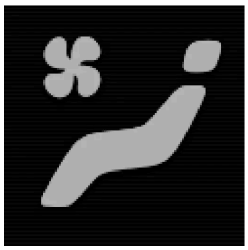
O comando da climatização adapta-se automaticamente a partir da necessidade de fluxo de ar para o nível de ventilação seleccionado, o que significa que a velocidade do ventilador pode ser alterada mantendo-se o nível de ventilação na mesma.

[1] Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

8.1.1.3. Ativar e desativar o ar condicionado

Quando necessário, o sistema de ar condicionar arrefece e desumidifica o ar admitido.

Quando o ar condicionado está ativado o comando da climatização controla automaticamente o arranque e o encerramento consoante a necessidade.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **AC**.

> O ar condicionado é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

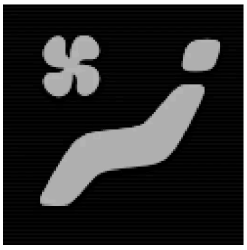
> **Nota**
>
> Feche todas as janelas laterais e o teto panorâmico* para que o ar condicionado tenha o melhor desempenho possível.

> **Nota**
>
> Não é possível activar o ar condicionado quando o comando da ventilação está no modo **Off**.

* Opção/acessório.

8.1.1.4. Ativar e desativar a recirculação do ar

A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **Recirc.**.

> A recirculação do ar é ativada/desativada e o botão acende/apaga.

Importante

Existe o risco de embaciamento no lado de dentro dos vidros quando o ar do automóvel é recirculado durante muito tempo.

Nota

Não é possível activar a recirculação de ar quando o desembaciador máximo está activado.

8.1.1.5. Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar

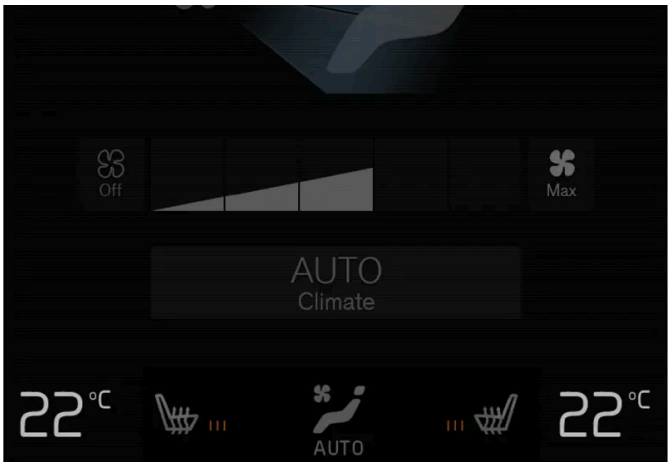
A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.

É possível definir se o temporizador para a recirculação do ar dever estar activado/desactivado. Com o temporizador activado a recirculação do ar encerra automaticamente após 20 minutos.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Temporiz recircul** para activar/desactivar o temporizador da recirculação do ar.

8.1.1.6. Comandar a temperatura para o banco dianteiro[1]

A temperatura pode ser ajustada para o grau desejado nas zonas de climatização do banco dianteiro.

1. 

Botões de temperatura na linha da climatização.

   Pressione o lado esquerdo ou o lado direito do botão da temperatura na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.

2.

O comando da temperatura.

Comande a temperatura:

- arrastando o comando para a temperatura desejada, ou
- pressionando em +/– para aumentar/diminuir a temperatura por etapas.

> A temperatura é alterada e o botão indica a temperatura definida.

> **Nota**
>
> Seleccionar temperaturas maiores/menores do que aquela que se deseja não acelera o processo de aquecimento/arrefecimento.

[1] Para climatização de 2 zonas também para o banco traseiro.

8.1.1.7. Sincronizar temperatura

As temperaturas nas diferentes zonas de climatização do automóvel podem ser sincronizadas com a temperatura definida para o lado do condutor.

1.

Botão de sincronização no comando da temperatura do lado do condutor.

   Pressione o botão da temperatura do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando.

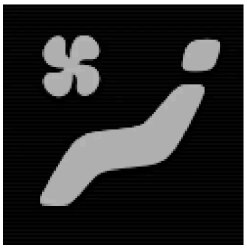
2. Pressione **Sincronizar temperatura**.

> A temperatura para todas as zonas do automóvel é sincronizada com a temperatura definida no lado do condutor, aparecendo o símbolo de sincronização junto ao botão da temperatura.

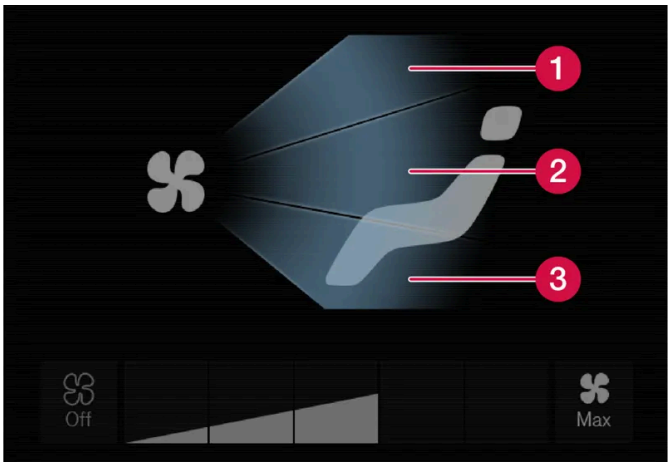
A sincronização cessa com uma pressão adicional em **Sincronizar temperatura** ou alterando as configurações de temperatura de uma zona de climatização que não a do condutor.

8.1.1.8. Alterar a distribuição de ar

Se necessário, a distribuição de ar pode ser alterada manualmente.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Botões da distribuição do ar na vista de climatização.

   1 Distribuição de ar - bocas do desembaciamento do pára-brisas.

   2 Distribuição de ar - bocas do desembaciamento no tablier e na consola central

   3 Distribuição de ar - bocas de ventilação no chão

   Pressione um ou mais botões da distribuição de ar para abrir/fechar o respectivo fluxo de ar.

> A distribuição de ar é alterada e os botões acendem/apagam.

8.1.2. Comando da climatização do assento e volante

8.1.2.1. Ativar e desativar o volante com aquecimento*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado do condutor na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento eléctrico ou bancos ventilados, o botão do volante com aquecimento eléctrico encontra-se acessível directamente na linha da climatização.

2.

   Pressione várias vezes no botão do volante com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

* Opção/acessório.

8.1.2.2. Ativar e desativar o arranque automático do volante com aquecimento elétrico*

O volante pode ser aquecido para aumentar o conforto do condutor quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento do volante deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto do volante** para ativar/desativar o arranque automático do aquecimento elétrico do volante.

> Aparece na linha de climatização um "A" com o botão do volante com aquecimento quando o início automático é ativado.

4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

* Opção/acessório.

8.1.2.3. Ativar e desativar o banco traseiro eletricamente aquecido*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto dos passageiros quando está tempo frio.

Ativar e desativar banco o traseiro eletricamente aquecido a partir do banco traseiro

1.

Botões para bancos traseiros com aquecimento eléctrico na consola de túnel.

Pressione várias vezes nos botões físicos da consola de túnel do lado direito e esquerdo dos bancos traseiros com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e os díodos no botão exibem o nível definido.

Aviso

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento.

* Opção/acessório.

8.1.2.4. Ativar e desativar o aquecimento do banco dianteiro*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

   Se o automóvel não estiver equipado com bancos com ventilação ou volante com aquecimento elétrico (no lado do condutor), o botão dos bancos com aquecimento elétrico encontra-se acessível diretamente na linha da climatização.

2.

   Pressione várias vezes no botão dos bancos com aquecimento eléctrico para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

Aviso

O aquecimento dos bancos não deve ser utilizado por pessoas com dificuldades em sentir o aumento da temperatura devido à ausência sensorial ou que por qualquer razão tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento.

* Opção/acessório.

8.1.2.5. Ativar e desativar o arranque automático do banco dianteiro com aquecimento elétrico*

Os bancos podem ser aquecidos para aumentar o conforto do condutor e dos passageiros quando está tempo frio.

É possível definir se o arranque automático do aquecimento eléctrico dos bancos deve estar activado/desactivado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico inicia-se com temperatura ambiente baixa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Selecione **Nível aquec auto banco cond** e **Nível activ aquec auto banco pass** para ativar/desativar o início automático do banco do condutor e do passageiro com aquecimento.

> Aparece na linha de climatização um "A" com o respetivo botão dos bancos dianteiros com aquecimento quando o início automático é ativado.

4. Selecione **Baixo**, **Média** ou **Alto** para escolher o nível após ativada a função.

* Opção/acessório.

8.1.2.6. Ativar e desativar o banco dianteiro ventilado*

Os bancos podem ser ventilados para, por exemplo, aumentar o conforto com clima quente.

O sistema de ventilação é constituído por ventiladores nos bancos e costas dos bancos que aspiram o ar através dos estofos. O efeito de refrigeração é maior quanto mais frio tiver o ar do habitáculo. O sistema pode ser activado quando o motor está em funcionamento.

1.

   Pressione o botão do volante e do banco do lado esquerdo e do lado direito na linha da climatização do mostrador central para abrir o comando do banco e do volante.

Se o automóvel não estiver equipado com bancos com aquecimento elétrico ou volante com aquecimento elétrico (no lado do condutor), o botão dos bancos com ventilação encontra-se acessível diretamente na linha da climatização.

2.

Pressione várias vezes no botão dos bancos ventilados para mudar entre os quatro níveis: **Desligado**, **Alto**, **Média** e **Baixo**.

> O nível é alterado e o botão exibe o nível definido.

* Opção/acessório.

8.1.3. Comando da climatização dos vidros e espelhos

8.1.3.1. Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir da consola central

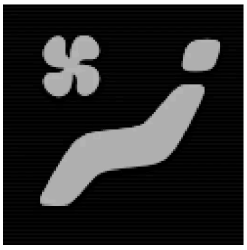
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores.

Botão físico na consola central.

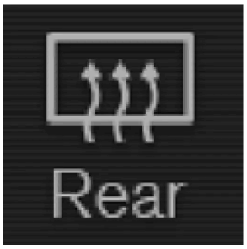
1. Pressione o botão.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento elétrico a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Pressione **Traseira**.

> O vidro traseiro e os espelhos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico são ativados/desativados e o botão acende/apaga.

8.1.3.2. Ativar e desativar arranque automático do desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores.

É possível definir se o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento elétrico deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe

risco de formação de gelo ou embaciamento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático traseiro** para activar/desactivar o arranque automático do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores com aquecimento eléctrico.

8.1.3.3. Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir da consola central

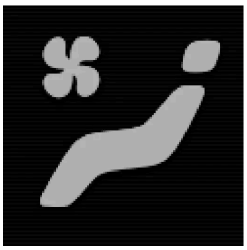
Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador do para-brisas.

Botão físico na consola central.

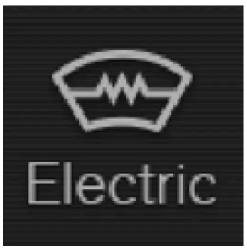
1. Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
   - Desactivado.

> O para-brisas com aquecimento elétrico e o desembaciador máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Ativar e desativar o desembaciador do para-brisas a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Pressione **Elétrico**.

> O para-brisas com aquecimento elétrico é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Nota

Uma superfície triangular em cada lado do pára-brisas não possui aquecimento eléctrico, nestes locais o descongelamento pode demorar mais tempo.

Nota

O pára-brisas com aquecimento eléctrico pode influenciar o desempenho de transponders e outros equipamentos de comunicação.

* Opção/acessório.

8.1.3.4. Ativar e desativar o início automático do desembaciador do para-brisas*

O desembaciador do para-brisas é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo do vidro.

É possível definir se o arranque automático do desembaciador do para-brisas deve estar ativado/desativado no arranque do motor. Com o arranque automático ativado o aquecimento elétrico arranca quando existe risco de formação de gelo ou embaci-

amento nos vidros. O aquecimento elétrico desliga-se automaticamente quando o vidro fica suficientemente quente e o gelo ou embaciamento é removido.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Desembaciador automático dianteiro** para activar/desactivar o arranque automático do aquecimento eléctrico do pára-brisas.

* Opção/acessório.

8.1.3.5. Ativar e desativar o desembaciamento máximo

O desembaciador máximo é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros.

O desembaciador máximo desactiva a regulação automática da climatização e a recirculação do ar, activa o ar condicionado e altera o nível do ventilador para **5** e a temperatura para **HI**.

> **Nota**
>
> O nível de ruído aumenta quando o nível do ventilador muda para **5**.

Quando o desembaciamento máximo é desactivado o comando da climatização reassume as configurações anteriores.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir da consola central

Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador máximo.

Com pára-brisas com aquecimento eléctrico* o desembaciamento máximo apenas pode ser activado individualmente a partir da vista de climatização no mostrador central.

Botão físico na consola central.

Automóveis sem para-brisas com aquecimento elétrico:

1. Pressione o botão.

> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Automóveis com para-brisas com aquecimento elétrico:

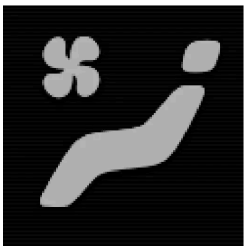
1. Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
   - Desactivado.

> O para-brisas com aquecimento elétrico e o desembaciador máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Nota

O desembaciador máximo inicia com um certo atraso para evitar um breve aumento do nível de ventilação caso o aquecimento eléctrico do pára-brisas seja desactivado com duas breves pressões no botão.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **Max**.

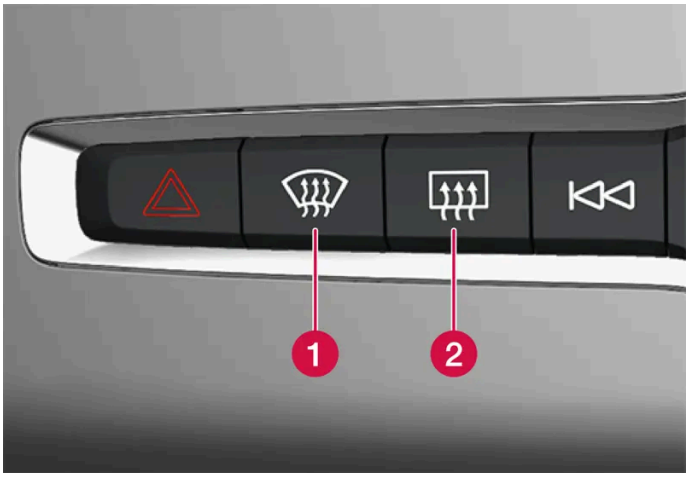
> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

* Opção/acessório.

8.1.4. Comando da climatização

As funções do comando da climatização são comandadas a partir dos botões físicos na consola central, do mostrador central e do comando da climatização traseiro na consola de túnel*.

Botões físicos na consola central



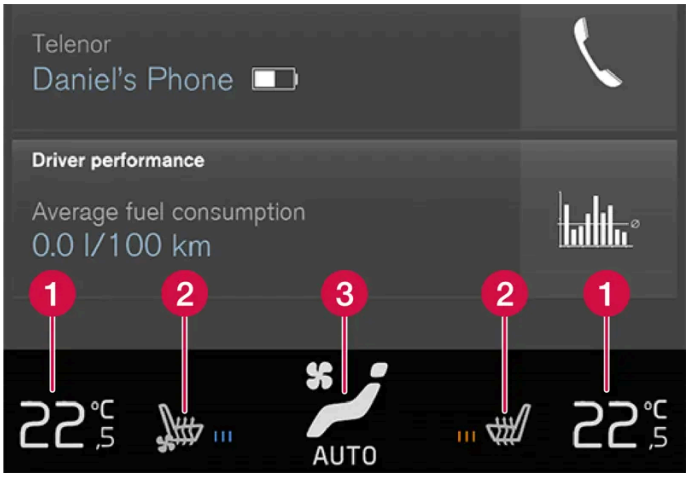
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

1 Botão para pára-brisas com aquecimento eléctrico* e desembaciador máximo.

2 Botão para vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico.

Linha da climatização no mostrador central

A partir da linha da climatização podem ser comandadas as funções de climatização mais utilizadas.



1 Comando da temperatura para o lado do condutor e do passageiro.

2 Comando para banco do condutor e do passageiro com aquecimento elétrico* e ventilação* e para volante com aquecimento elétrico*.

3 Botão para acesso à vista de climatização. O gráfico no botão indica as configurações de climatização activadas.

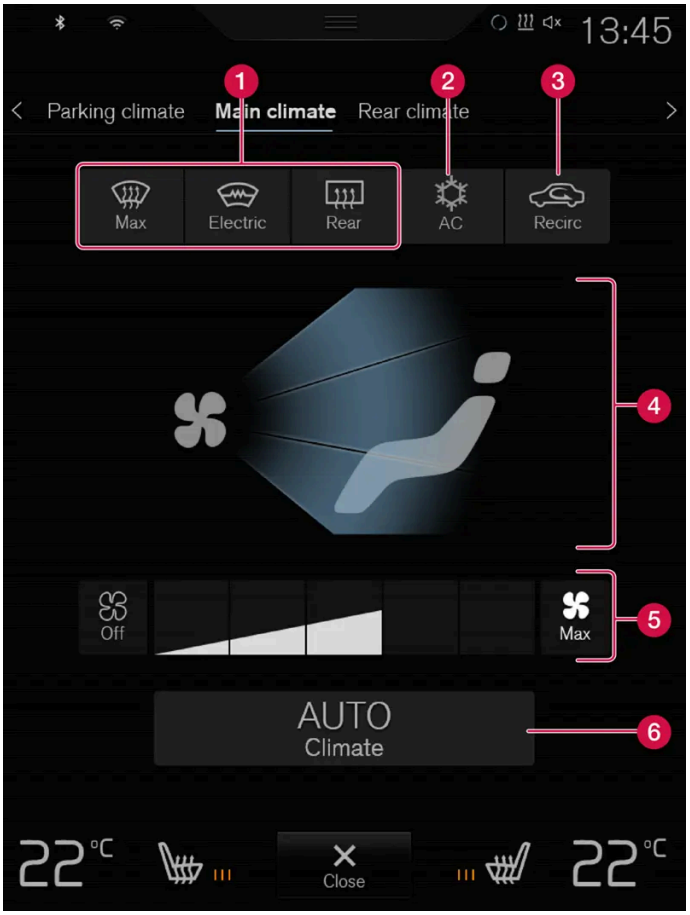
Vista de climatização no mostrador central

A vista de climatização abre-se pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

Dependendo do nível de equipamentos, a vista de climatização pode estar dividida em vários separadores. Alterne entre os separadores fazendo passagem para a esquerda/direita ou pressionando no respectivo título.

Climatização principal

No separador **Climatização principal** pode-se comandar, para além das funções da linha da climatização, as restantes funções principais da climatização.



1 **Max**, **Elétrico**, **Traseira** - Comando para desembaciamento dos vidros e dos espelhos retrovisores.

2 **AC** - Comando para o ar condicionado.

3 **Recirc.** - Comando para a recirculação do ar.

4 Comando para a distribuição do ar.

5 Comando do ventilador.

6 **AUTO** - Regulação automática da climatização.

Climatização de estacionamento

No separador **Climatização de estacionamento** pode-se regular a climatização de estacionamento.

Comando da climatização traseiro na consola de túnel*

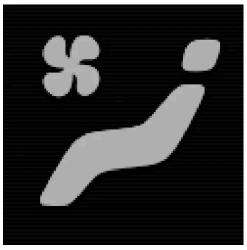
Se o automóvel estiver equipado com banco traseiro com aquecimento* existem botões físicos traseiros na consola de túnel para comando da função.

* Opção/acessório.

8.2. Distribuição de ar

8.2.1. Ativar e desativar a recirculação do ar

A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **Recirc.**.

> A recirculação do ar é ativada/desativada e o botão acende/apaga.

Importante

Existe o risco de embaciamento no lado de dentro dos vidros quando o ar do automóvel é recirculado durante muito tempo.

Nota

Não é possível activar a recirculação de ar quando o desembaciador máximo está activado.

8.2.2. Ativar e desativar definição da hora da recirculação do ar

A recirculação do ar evita a admissão a partir do exterior de ar de má qualidade, gases de escape, etc., através da reutilização do ar do habitáculo pelo comando da climatização.

É possível definir se o temporizador para a recirculação do ar dever estar activado/desactivado. Com o temporizador activado a recirculação do ar encerra automaticamente após 20 minutos.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Temporiz recircul** para activar/desactivar o temporizador da recirculação do ar.

8.2.3. Ativar e desativar o desembaciamento máximo

O desembaciador máximo é utilizado para remover rapidamente embaciamento e gelo dos vidros.

O desembaciador máximo desactiva a regulação automática da climatização e a recirculação do ar, activa o ar condicionado e altera o nível do ventilador para **5** e a temperatura para **HI**.

> **Nota**
>
> O nível de ruído aumenta quando o nível do ventilador muda para **5**.

Quando o desembaciamento máximo é desactivado o comando da climatização reassume as configurações anteriores.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir da consola central

Na consola central existe um botão físico para acesso rápido ao desembaciador máximo.

Com pára-brisas com aquecimento eléctrico* o desembaciamento máximo apenas pode ser activado individualmente a partir da vista de climatização no mostrador central.

Botão físico na consola central.

Automóveis sem para-brisas com aquecimento elétrico:

1. Pressione o botão.

> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Automóveis com para-brisas com aquecimento elétrico:

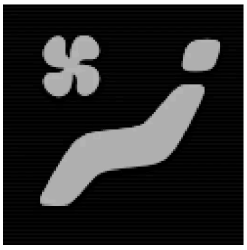
1. Pressione várias vezes no botão para mudar entre os três níveis:
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico activado
   - Pára-brisas com aquecimento eléctrico e desembaciador máximo activado
   - Desactivado.

> O para-brisas com aquecimento elétrico e o desembaciador máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

Nota

O desembaciador máximo inicia com um certo atraso para evitar um breve aumento do nível de ventilação caso o aquecimento eléctrico do pára-brisas seja desactivado com duas breves pressões no botão.

Ativar e desativar o desembaciamento máximo a partir do mostrador central

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2.

   Pressione **Max**.

> O desembaciamento máximo é ativado/desativado e o botão acende/apaga.

* Opção/acessório.

8.2.4. Distribuição de ar

O sistema de climatização distribui o ar de entrada no habitáculo por uma série de diferentes saídas de ventilação.

Distribuição de ar automática e manual

Com o comando automático da climatização ligado a distribuição de ar processa-se de modo automático. Se for necessário, é possível comandar a distribuição de ar manualmente.

As bocas de ventilação reguláveis

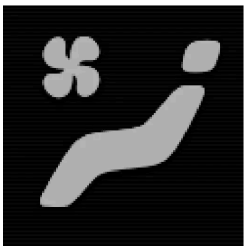
Algumas bocas de ventilação no automóvel são reguláveis, o que significa que se pode abrir/fechar e orientar o fluxo de ar da boca de ventilação.

Localização das bocas de ventilação reguláveis no habitáculo.

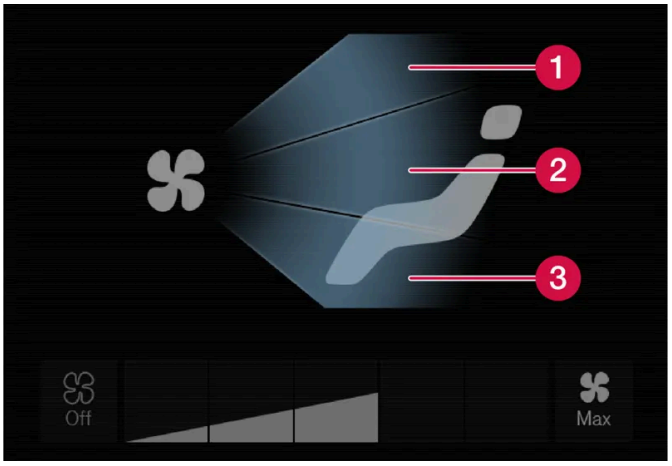
1 Quatro no painel de instrumentos e uma em cada pilar da porta entre as portas dianteiras e traseiras.

8.2.5. Alterar a distribuição de ar

Se necessário, a distribuição de ar pode ser alterada manualmente.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. 

   Botões da distribuição do ar na vista de climatização.

   1 Distribuição de ar - bocas do desembaciamento do pára-brisas.

   2 Distribuição de ar - bocas do desembaciamento no tablier e na consola central

   3 Distribuição de ar - bocas de ventilação no chão

   Pressione um ou mais botões da distribuição de ar para abrir/fechar o respectivo fluxo de ar.

> A distribuição de ar é alterada e os botões acendem/apagam.

8.2.6. Tabela com as opções de distribuição de ar

Se necessário, a distribuição de ar pode ser alterada manualmente. Podem ser ajustadas as seguintes opções.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

	Distribuição de ar	Objectivo
	Se todos os botões da distribuição de ar forem desmarcados no modo manual, o comando da climatização regressa à climatização auto-regulada.	
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Impede a formação de embaciamento e de gelo com clima frio e húmido (para obter este resultado o nível do ventilador não deve ser demasiado baixo).
	Fluxo principal das bocas de ventilação no tablier. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona boa refrigeração com clima quente.
	Fluxo principal das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona aquecimento ou arrefecimento no piso.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento e das bocas de ventilação no tablier. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto com clima quente e seco.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento e das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto e desembaciamento com clima frio e húmido.
	Fluxo principal das bocas de ventilação no tablier e das bocas de ventilação no piso. Algum fluxo de ar para as restantes bocas de ventilação.	Proporciona bom conforto com sol e temperatura exterior amena.
	Fluxo principal das bocas do desembaciamento, das bocas de ventilação no tablier e das bocas de ventilação no piso.	Proporciona um conforto equilibrado no habitáculo.

8.2.7. Abrir, fechar e orientar as bocas de ventilação

Algumas bocas de ventilação do habitáculo podem ser abertas, fechadas e orientadas individualmente.

O embaciamento pode ser eliminado orientando as bocas de ventilação exteriores do automóvel para as janelas laterais.

Orientando as bocas de ventilação exteriores do automóvel para o interior obtém-se um ambiente confortável no habitáculo quando o tempo está quente.

Abrir e fechar as bocas de ventilação

Bocas de ventilação no tablier:

1. Rode o seletor no meio da boca de ventilação para abrir/fechar o fluxo de ar da boca.

   Quando a marca no seletor está na posição vertical o fluxo de ar é máximo.

Bocas de ventilação nos pilares das portas:

1. Desloque a alavanca no meio da boca de ventilação para cima/baixo para abrir/fechar o fluxo de ar da boca.

   Na posição inferior desliga-se o fluxo de ar, nas restantes posições o fluxo de ar é constante.

Orientar as bocas de ventilação

1. Desloque a alavanca no meio da boca de ventilação na horizontal/vertical para orientar o fluxo de ar da boca.

8.3. Qualidade do ar

8.3.1. Qualidade do ar

O material do habitáculo e do sistema de limpeza do ar garantem a elevada qualidade do ar no habitáculo.

Material no habitáculo

O interior do habitáculo foi concebido para ser confortável e agradável, mesmo para as pessoas que sofrem de asma e de alergia de contacto.

Os materiais foram testados e desenvolvidos para diminuir a quantidade de pó no habitáculo e contribuem para um habitáculo mais fácil de limpar.

Os tapetes do habitáculo e do compartimento da bagagem são amovíveis e de fácil remoção, para facilitar a sua limpeza.

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo para a limpeza do interior.

Sistema de limpeza do ar

Para além do filtro do habitáculo o automóvel está equipado com outros sistemas de limpeza do ar que ajudam a manter uma qualidade do ar elevada no habitáculo.

8.3.2. Advanced Air Cleaner*

Advanced Air Cleaner é um purificador de ar totalmente automático que retém no filtro do habitáculo as impurezas na forma de pequenas partículas transportadas pelo ar e os gases de escape, o que melhora o clima no habitáculo.

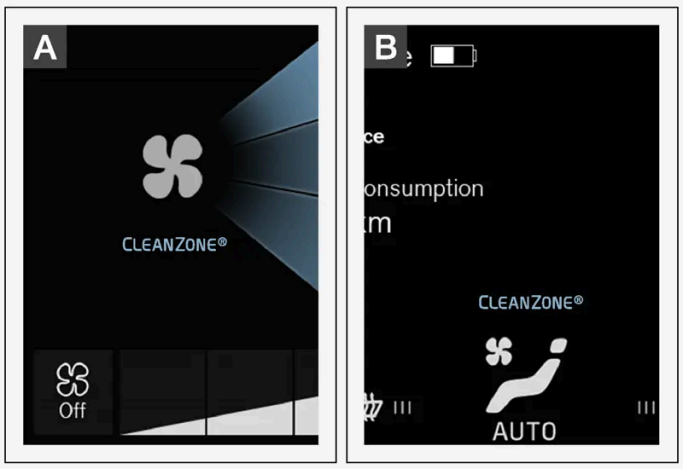
A função inicia-se automaticamente quando o ventilador é iniciado.

As pequenas partículas em suspensão são por vezes designadas por $PM_{2,5}$ (partículas inferiores a 2,5 µm) e o seu teor no automóvel é medido por um dos sensores de climatização do automóvel. O teor no automóvel é apresentado na aplicação transferível Air Quality.

* Opção/acessório.

8.3.3. CleanZone*

A função CleanZone verifica e indica se estão presentes todas as condições para uma boa qualidade de ar no habitáculo.



A O indicador aparece na vista de climatização no mostrador central.

B O indicador aparece na linha de climatização quando a vista de climatização não está aberta.

Caso não se verifique as condições o texto **CleanZone** aparece em branco.

Quando se verificam todas as condições o texto muda para a cor azul.

Pré-requisitos necessários:

- Todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão fechadas.
- Todas as janelas laterais e o teto panorâmico* estão fechados.
- O sistema de qualidade do ar Interior Air Quality System* está ativado.
- O ventilador do habitáculo está ativado.
- A recirculação de ar está desativada.

> **Nota**
>
> CleanZone não indica que a qualidade do ar é boa, indica apenas que se verificam as condições para uma boa qualidade do ar.

* Opção/acessório.

8.3.4. Clean Zone Interior Package*

O Clean Zone Interior Package (CZIP) contém uma série de funções que mantêm o habitáculo ainda mais limpo de substâncias causadoras de alergias e asma, entre outras.

Inclui o seguinte:

- Uma função de ventilação melhorada; o ventilador arranca quando o automóvel é destrancado com o comando à distância. Assim, o ventilador enche todo o habitáculo com ar fresco. A função arranca quando necessário e desliga-se automaticamente após algum tempo ou quando se abre uma das porta do habitáculo. O intervalo de tempo de funcionamento do ventilador diminui gradualmente devido ao menor grau de necessidade até o automóvel atingir os 4 anos.
- O sistema de qualidade do ar completamente automático Interior Air Quality System (IAQS).

* Opção/acessório.

8.3.5. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) é um sistema de qualidade do ar completamente automático que separa os gases e as partículas para assim reduzir a quantidade de odores e impurezas no habitáculo.

O IAQS é parte integrante do Clean Zone Interior Package (CZIP) e limpa impurezas no ar do habitáculo, tais como: partículas, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogénio e ozono troposférico.

Se o sensor de qualidade de ar do sistema detectar que o ar exterior se encontra poluído, a entrada de ar é fechada e a recirculação do ar é activada.

> **Nota**
>
> Para melhorar a qualidade do ar no habitáculo, o sensor de qualidade do ar deve estar sempre ligado.
>
> Com tempo frio a recirculação está limitada para evitar embaciamento.
>
> Perante a formação de embaciamento deve-se utilizar a função de desembaciamento para o pára-brisas, vidros laterais e vidro traseiro.

* Opção/acessório.

8.3.6. Ativar e desativar o sensor de qualidade do ar*

O sensor de qualidade do ar faz parte do sistema de qualidade do ar totalmente automático Interior Air Quality System (IAQS).

É possível definir se o sensor da qualidade do ar deve estar activado/desactivado.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Sensor qualidade ar** para activar/desactivar o sensor da qualidade do ar.

* Opção/acessório.

8.3.7. Filtro do habitáculo

Todo o ar que entra no habitáculo do automóvel é limpo por um filtro.

Substituição do filtro do habitáculo

Para manter um elevado desempenho da climatização é necessário substituir o filtro regularmente. Siga os intervalos recomendados no Programa de Manutenção da Volvo. Ao conduzir em ambientes altamente poluídos pode ser necessário substituir o filtro com maior frequência.

Nota

Existem diferentes tipos de filtros de habitáculo. Assegure-se de que o filtro correcto está montado.

8.3.8. Pré-tratamento*

O pré-tratamento do automóvel antes da viagem é utilizado para melhorar a qualidade do ar no habitáculo.

O pré-tratamento é possível com arranque direto a partir do mostrador central ou de um telemóvel, mas também arranca automaticamente quando uma climatização temporizada termina.

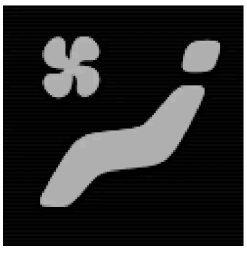
A função utiliza a ventilação para admitir ar fresco no habitáculo para depois circular o ar através do filtro do habitáculo do comando da climatização.

* Opção/acessório.

8.3.9. Iniciar e desligar o pré-tratamento*

O pré-tratamento melhora a qualidade do ar no habitáculo antes da condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central ou de um telemóvel.

Iniciar e desligar a partir do automóvel

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Iniciar pré-limpeza**.

> O pré-tratamento inicia/encerra e o botão acende/apaga.

Arranque a partir da aplicação*

O início do pré-tratamento, assim como a informação sobre as configurações selecionadas, pode ser gerido a partir de uma unidade com a aplicação Volvo On Call*.

> **Nota**
>
> A limpeza inicia-se sempre automaticamente quando a climatização temporizada é terminada.

* Opção/acessório.

8.3.10. Aplicação Air Quality

A aplicação Air Quality é um serviço que visualiza a quantidade medida de pequenas partículas em suspensão no interior do automóvel ao longo do tempo.

Um sensor de climatização mede a quantidade de partículas $PM_{2.5}$ (partículas inferiores a 2,5 µm) no habitáculo*.

Para poder-se utilizar esta aplicação é necessário que:

- O automóvel tenha acesso à Internet durante pelo menos 1 minuto quando a aplicação é iniciada ou o automóvel é reiniciado.
- O automóvel esteja em funcionamento para que o sensor $PM_{2.5}$ meça.

* Opção/acessório.

8.4. Climatização de estacionamento

8.4.1. Climatização temporizada

8.4.1.1. Climatização temporizada

A climatização temporizada é uma função de climatização que, quando possível, tenta alcançar uma temperatura confortável no habitáculo antes da viagem.

A climatização temporizada pode ser arrancada directamente ou definida através do temporizador.

A função utiliza vários sistemas em diferentes situações:

- O aquecedor de estacionamento aquece o habitáculo com tempo frio para uma temperatura confortável.
- O ar condicionado arrefece o habitáculo com tempo quente para uma temperatura confortável.
- O aquecimento elétrico do volante* e o aquecimento elétrico do banco* do condutor e do passageiro podem ser ativados.
- Se necessário, o aquecimento elétrico do para-brisas, vidro traseiro e retrovisores exteriores são ativados automaticamente.

Com a climatização temporizada em clima quente pode dar-se a formação de gotas de água sob o automóvel devido à condensação de água no ar condicionado. Essa situação é normal.

> **Nota**
>
> A climatização temporizada está disponível apenas quando o automóvel está ligado a uma tomada elétrica.[1] Um ponto de carregamento que não esteja sempre ativo, por ex.: devido a um temporizador, pode provocar a cessação da função da climatização temporizada.
>
> Se o automóvel não estiver ligado a uma tomada elétrica ainda é possível arrefecer ligeiramente o habitáculo com tempo quente arrancando diretamente a climatização temporizada.

> **Nota**
>
> Na climatização temporizada do habitáculo, o automóvel trabalha para obter uma temperatura confortável e não a temperatura definida no comando de climatização.

> **Nota**
>
> O pré-tratamento* inicia-se automaticamente quando a climatização temporizada é terminada.

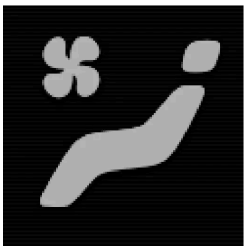
* Opção/acessório.

[1] Não aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.4.1.2. Iniciar e desligar a climatização temporizada

A climatização temporizada aquece ou arrefece o habitáculo, quando possível, antes da condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central ou de um telemóvel.

Iniciar e desligar a partir do automóvel

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.

3. Selecione se o aquecimento elétrico dos bancos e do volante deve ser ativado na climatização temporizada marcando/desmarcando as caixas das respetivas funções.

4. Pressione **Iniciar climat temp & pré-limpeza**.

> A climatização temporizada inicia/encerra e o botão acende/apaga.

Nota

A climatização temporizada está disponível apenas quando o automóvel está ligado a uma tomada elétrica.[1] Um ponto de carregamento que não esteja sempre ativo, por ex.: devido a um temporizador, pode provocar a cessação da função da climatização temporizada.

Se o automóvel não estiver ligado a uma tomada elétrica ainda é possível arrefecer ligeiramente o habitáculo com tempo quente arrancando diretamente a climatização temporizada.

Nota

Durante a climatização temporizada do habitáculo as portas e as janelas do automóvel devem estar fechadas.

Nota

O pré-tratamento* inicia-se automaticamente quando a climatização temporizada é terminada.

Aviso

Não utilize a climatização temporizada[2]:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serradura, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Iniciar a partir da aplicação móvel

O início da climatização temporizada, assim como a informação sobre as configurações selecionadas, pode ser gerido a partir de uma unidade com a aplicação Volvo Cars*. A climatização temporizada aquece ou arrefece o habitáculo (com o ar condicionado do automóvel) até uma temperatura confortável.

Também se pode proceder à climatização temporizada do automóvel com a função arranque remoto do motor (Engine Remote Start – ERS)[3] através da aplicação Volvo Cars*.

[1] Não aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

* Opção/acessório.

[2] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

[3] Alguns mercados.

8.4.1.3. Definição da hora da climatização temporizada

O temporizador pode ser ajustado para que a climatização temporizada esteja concluído a uma hora pré-determinada.

O temporizador pode suportar até 8 configurações diferentes para

- uma hora numa data isolada
- uma hora de um ou vários dias da semana, com ou sem repetição.

Nota

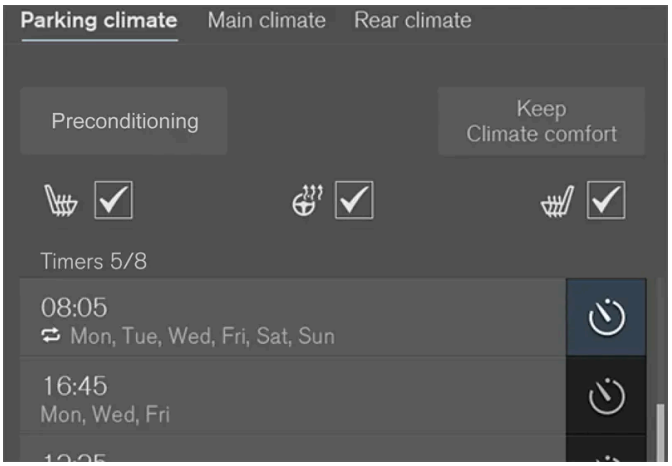
A climatização temporizada está disponível apenas quando o automóvel está ligado a uma tomada elétrica.[1] Um ponto de carregamento que não esteja sempre ativo, por ex.: devido a um temporizador, pode provocar a cessação da função da climatização temporizada.

Se o automóvel não estiver ligado a uma tomada elétrica ainda é possível arrefecer ligeiramente o habitáculo com tempo quente arrancando diretamente a climatização temporizada.

[1] Não aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.4.1.4. Ativar e desativar definição da hora da climatização temporizada

Uma definição de hora no temporizador da climatização temporizada pode ser activada ou desactivada consoante o desejado.

1. 

Botões do temporizador no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

   Abra a vista de climatização no mostrador central.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Active/desactive uma definição de hora pressionando o botão do temporizador à direita da definição.

> A definição da hora é ativada/desativada e o botão acende/apaga.

Aviso

Não utilize a climatização temporizada[1]:

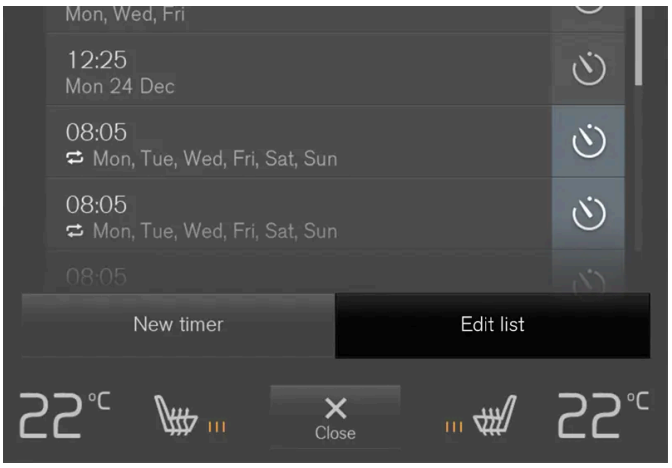
- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serradura, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.4.1.5. Eliminar definição da hora da climatização temporizada

Pode ser removida uma hora para a climatização temporizada que já não é necessária.

1. 

Botão para editar lista/remover definição de hora no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

   Abra a vista de climatização no mostrador central.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Editar lista**.
4. Pressione o ícone de eliminação que se encontra à direita da lista.

> O ícone muda para o texto **Apagar**.

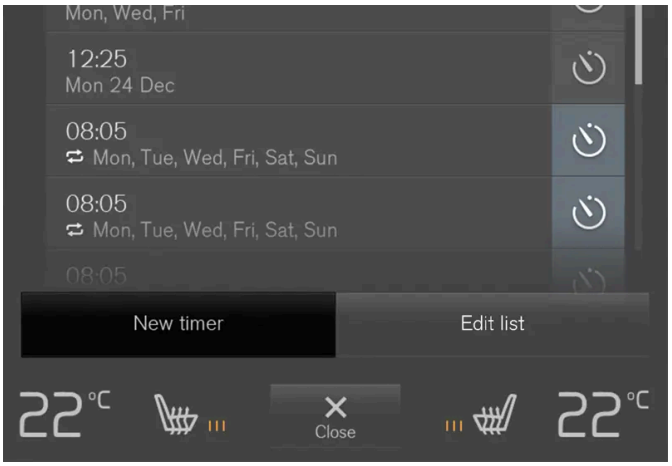
5. Carregue em **Apagar** para confirmar.

> A definição de hora é removida da lista.

8.4.1.6. Adicionar e editar definição da hora da climatização temporizada

O temporizador da climatização temporizada pode suportar até 8 definições de hora.

Adicionar definição de hora

1. 

Botão para adicionar definição de hora no separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização.

   Abra a vista de climatização no mostrador central.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Adicionar temporizador**.

> Aparece uma janela popup.

> **Nota**
>
> Não é possível adicionar uma configuração de hora quando já existem 8 configurações de hora no temporizador. Remova uma configuração de hora para poder adicionar uma nova.

4. Pressione em **Data** para definir uma hora para uma data isolada.

   Pressione em **Dias** para definir uma hora para um ou mais dias da semana.

   Com **Dias**: Active/desactive a repetição marcando/desmarcando a caixa **Repet seman**.

5. Com **Data**: Seleccione a data para a climatização temporizada percorrendo a lista de datas com as setas.

   Com **Dias**: Seleccione os dias da semana para a climatização temporizada pressionando os botões dos dias da semana.

6. Defina a hora que pretende a climatização temporizada concluída percorrendo o relógio com as setas.
7. Pressione em **Confirmar** para adicionar uma definição de hora.

> A definição de hora é adicionada à lista e activada.

Aviso

Não utilize a climatização temporizada[1]:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serradura, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Editar a configuração de hora

1. Abra a vista de climatização no mostrador central.
2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione na definição de hora a alterar.

> Aparece uma janela popup.

4. Edite a definição de hora do modo descrito no título acima "Adicionar definição de hora".

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.4.2. Pré-tratamento

8.4.2.1. Pré-tratamento*

O pré-tratamento do automóvel antes da viagem é utilizado para melhorar a qualidade do ar no habitáculo.

O pré-tratamento é possível com arranque direto a partir do mostrador central ou de um telemóvel, mas também arranca automaticamente quando uma climatização temporizada termina.

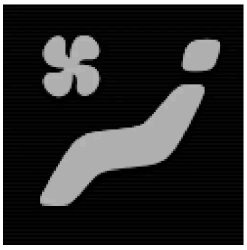
A função utiliza a ventilação para admitir ar fresco no habitáculo para depois circular o ar através do filtro do habitáculo do comando da climatização.

* Opção/acessório.

8.4.2.2. Iniciar e desligar o pré-tratamento*

O pré-tratamento melhora a qualidade do ar no habitáculo antes da condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central ou de um telemóvel.

Iniciar e desligar a partir do automóvel

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Iniciar pré-limpeza**.

> O pré-tratamento inicia/encerra e o botão acende/apaga.

Arranque a partir da aplicação*

O início do pré-tratamento, assim como a informação sobre as configurações selecionadas, pode ser gerido a partir de uma unidade com a aplicação Volvo On Call*.

> **Nota**
>
> A limpeza inicia-se sempre automaticamente quando a climatização temporizada é terminada.

* Opção/acessório.

8.4.3. Conforto de climatização no estacionamento

8.4.3.1. Conforto de climatização no estacionamento

A climatização no habitáculo do automóvel pode ser preservada durante o estacionamento, por ex.: quando é necessário desligar o motor mas o condutor ou os passageiros pretendem continuar no automóvel com a manutenção do conforto de climatização.

A manutenção do conforto da climatização apenas pode ser arrancada diretamente a partir do mostrador central.

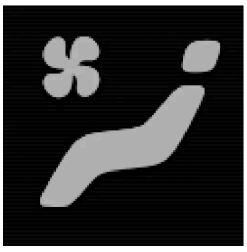
A função utiliza vários sistemas em diferentes situações:

- O calor residual do motor aquece o habitáculo com tempo frio para uma temperatura confortável.
- A ventilação arrefece o habitáculo com tempo quente ventilando ar a partir do exterior.

> **Nota**
>
> A manutenção do conforto de climatização é desligada quando o automóvel é trancado pelo exterior, para não utilizar o calor residual sem necessidade. A função foi pensada para a manutenção do conforto da climatização quando o condutor ou os passageiros se encontram no automóvel.
>
> A preservação do conforto de climatização com tempo frio está limitada à quantidade de calor residual disponível.

8.4.3.2. Arrancar e desligar o conforto de climatização no estacionamento

A manutenção do conforto de climatização preserva a climatização do habitáculo após a condução. A função pode ser iniciada directamente a partir do mostrador central.

1. 

   Abra a vista de climatização no mostrador central pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

2. Seleccione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Pressione **Manter conforto de climatização**.

> A preservação do conforto de climatização inicia/encerra e o botão acende/apaga.

Nota

Não é possível preservar a manutenção da climatização de conforto caso não exista suficiente calor residual no motor para manter a climatização do habitáculo, nem quando a temperatura exterior é superior a cerca de 20 °C (68 °F).

Nota

A manutenção do conforto de climatização é desligada quando o automóvel é trancado pelo exterior, para não utilizar o calor residual sem necessidade. A função foi pensada para a manutenção do conforto da climatização quando o condutor ou os passageiros se encontram no automóvel.

A preservação do conforto de climatização com tempo frio está limitada à quantidade de calor residual disponível.

8.4.4. Climatização de estacionamento

A climatização de estacionamento é um termo genérico para as várias funções que melhoram a climatização do habitáculo quando o automóvel está estacionado, por ex.: climatização temporizada.

As funções pertencentes à climatização de estacionamento são comandadas a partir do separador **Climatização de estacionamento** na vista de climatização no mostrador central. A vista de climatização abre-se pressionando no símbolo no meio da linha de climatização.

8.4.5. Símbolos e mensagens da climatização de estacionamento

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a climatização de estacionamento.

As mensagens relativas à climatização de estacionamento também podem ser vistas numa unidade que possua a aplicação Volvo Cars*.

Este símbolo acende no mostrador do condutor quando o aquecedor de estacionamento está ativo.[1]

Símbolo	Mensagem	Significado
	Climatização estacion. Serviço necessário	A climatização de estacionamento está fora de funcionamento. Contacte uma oficina [2] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Climatização estacion. Temporariamente indisponível	A climatização de estacionamento está temporariamente fora de funcionamento. Se o problema persistir ao longo do tempo, contacte uma oficina [2] para verificação da função.
	Climatização estacion. Indisponível, nível comb. demasiado baixo [1]	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o nível de combustível é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento. Abasteça o depósito de combustível do automóvel.
	Climatização estacion. Indisponível Nível carga demasiado baixo	A climatização de estacionamento não pode ser activada uma vez que o grau de carga na bateria híbrida é demasiado baixo para arrancar o aquecedor de estacionamento. Arranque o automóvel.
	Climatização estacion. Indisponível, não ligado a alimentação de energia [3]	A climatização de estacionamento não pode ser ativada caso o cabo de carga não esteja ligado. Ligue o cabo de carga.
	Climatização estacion. Limitado Nível carga demasiado baixo	O tempo de funcionamento da climatização de estacionamento é limitado quando o grau de carga da bateria híbrida é demasiado baixo. Arranque o automóvel.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[3] Aplicável ao aquecedor de alta tensão.

8.4.6. Aquecedor de estacionamento

O aquecedor de estacionamento aquece o habitáculo, se necessário, antes da condução quando a climatização temporizada está ativada.

O aquecedor de estacionamento é uma das duas funções do aquecedor do automóvel. O aquecedor encontra-se instalado na

caixa da roda dianteira direita.

Quando se acende este símbolo no mostrador do condutor o aquecedor de estacionamento pode estar ativo.[1]

> **Nota**
>
> Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado[1]. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique-taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

O aquecedor de estacionamento arranca automaticamente se a climatização temporizada da climatização de estacionamento estiver ativada e se o habitáculo necessitar se aquecimento.

Dependendo de fatores como o nível da bateria, a temperatura do habitáculo e a temperatura ambiente, o aquecedor tem diferentes tempos de funcionamento, mas nunca superiores a 30 minutos.

> **Nota**
>
> Se necessitar de utilizar o aquecedor de estacionamento, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.[1]
>
> Assegure-se de que o grau de carga da bateria híbrida é suficientemente elevado quando utiliza o aquecedor de estacionamento. O automóvel tem de estar ligado a uma tomada elétrica para que o aquecedor possa ser utilizado na climatização temporizada.

> **Aviso**
>
> Não utilize a climatização temporizada[1]:
>
> - Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
> - Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serradura, etc. podem incendiar.
> - Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.
>
> Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

> **Aviso**
>
> Se sentir o cheiro a combustível, verificar a saída de muito fumo ou de fumo preto ou ainda escutar ruído anormal no aquecedor de estacionamento[1], desligue o aquecedor e, se possível, retire o fusível do aquecedor de estacionamento. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação.

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.5. Aquecedor

8.5.1. Aquecedor

O aquecedor tem duas funções parciais que ajudam a aquecer o habitáculo ou o motor em diferentes situações.

O aquecedor tem duas funções:

- O aquecedor de estacionamento aquece, se necessário, o habitáculo quando a climatização temporizada da climatização de estacionamento está activada.
- Aquecedor suplementar - aquece, se necessário, o habitáculo e o motor durante a condução.

Dependendo do marcado é utilizado um aquecedor acionado a combustível ou um aquecedor de alta tensão.[1]

O aquecedor encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

> **Nota**
>
> Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado[2]. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique-taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

Bateria e carga

O aquecedor é accionado pela bateria híbrida do automóvel. Se o grau de carga na bateria híbrida for demasiado baixo o aquecedor é automaticamente desligado e o mostrador do condutor apresenta uma mensagem.

> **Nota**
>
> Assegure-se de que o grau de carga da bateria é suficientemente elevado quando utiliza o aquecedor. O automóvel tem de estar ligado a uma tomada elétrica para que o aquecedor possa ser utilizado na climatização temporizada.

Combustível e abastecimento [2]

Autocolante de aviso na tampa do depósito de combustível.

O aquecedor utiliza combustível do depósito de combustível normal do automóvel.

Se o automóvel for estacionado numa inclinação íngreme, deve ficar com a frente para baixo, para assegurar o abastecimento de combustível ao aquecedor.

Se o nível no depósito de combustível for demasiado baixo o aquecedor é automaticamente desligado e o mostrador do condutor apresenta uma mensagem.

Nota

Se necessitar de utilizar o aquecedor, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.

Aviso

O combustível derramado pode inflamar. Desligue o aquecedor accionado a combustível antes de abastecer o automóvel.

Verifique no mostrador do condutor se o aquecedor está desligado; quando funciona como aquecedor de estacionamento acende este símbolo.

[1] Um concessionário Volvo possui informação sobre quais os mercados que utilizam cada aquecedor.

[2] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.5.2. Aquecedor de estacionamento

O aquecedor de estacionamento aquece o habitáculo, se necessário, antes da condução quando a climatização temporizada está ativada.

O aquecedor de estacionamento é uma das duas funções do aquecedor do automóvel. O aquecedor encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

Quando se acende este símbolo no mostrador do condutor o aquecedor de estacionamento pode estar ativo.[1]

Nota

Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado[1]. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique-taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

O aquecedor de estacionamento arranca automaticamente se a climatização temporizada da climatização de estacionamento estiver ativada e se o habitáculo necessitar se aquecimento.

Dependendo de fatores como o nível da bateria, a temperatura do habitáculo e a temperatura ambiente, o aquecedor tem diferentes tempos de funcionamento, mas nunca superiores a 30 minutos.

Nota

Se necessitar de utilizar o aquecedor de estacionamento, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.[1]

Assegure-se de que o grau de carga da bateria híbrida é suficientemente elevado quando utiliza o aquecedor de estacionamento. O automóvel tem de estar ligado a uma tomada elétrica para que o aquecedor possa ser utilizado na climatização temporizada.

Aviso

Não utilize a climatização temporizada[1]:

- Em interiores e espaços sem ventilação. A utilização do aquecedor emite gases de escape.
- Em locais com materiais combustíveis ou facilmente inflamáveis nas proximidades. Combustíveis, gases, ervas altas, serradura, etc. podem incendiar.
- Quando existe o risco dos gases de escape do aquecedor ficarem bloqueados. Por ex.: neve alta junto à caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se de que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador que pode ser programado com grande antecedência.

Aviso

Se sentir o cheiro a combustível, verificar a saída de muito fumo ou de fumo preto ou ainda escutar ruído anormal no aquecedor de estacionamento[1], desligue o aquecedor e, se possível, retire o fusível do aquecedor de estacionamento. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para reparação.

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.5.3. Aquecedor suplementar

O aquecedor auxiliar ajuda a aquecer o habitáculo e o motor durante a condução.

O aquecedor suplementar é uma das duas funções do aquecedor do automóvel. O aquecedor encontra-se instalado na caixa da roda dianteira direita.

> **Nota**
>
> Pode surgir fumo na caixa de roda direita dianteiro e um ruído abafado quando o aquecedor está ativado[1]. Na parte de trás do automóvel também se pode ouvir um "tique-taque" da bomba de combustível. Isso é perfeitamente normal.

O aquecedor suplementar arranca e é comandado automaticamente quando é necessário calor durante a condução do automóvel.

Desliga-se automaticamente quando o automóvel é desligado.

> **Nota**
>
> Se necessitar de utilizar o aquecedor auxiliar, assegure-se de que existe combustível suficiente no depósito de combustível do automóvel.[1]

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.5.4. Ativar e desativar o arranque automático do aquecedor auxiliar

O aquecedor auxiliar ajuda a aquecer o habitáculo e o motor durante a condução.

É possível definir se o início automático do aquecedor suplementar deve estar activado/desactivado.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Climatização**.
3. Seleccione **Aquecedor adicional** para activar/desactivar o arranque automático do aquecedor suplementar.

Nota

A Volvo recomenda que o arranque automático do aquecedor auxiliar seja desligado durante percursos curtos.[1]

Nota

Se o arranque automático do aquecedor auxiliar for desactivado pode originar um conforto inferior no habitáculo, uma vez que o comando da climatização não possui fonte quente com funcionamento eléctrico.

[1] Aplicável a aquecedor alimentado a combustível.

8.6. Comando da climatização

O automóvel encontra-se equipado com controlo electrónico da climatização. O comando da climatização arrefece, aquece e desumidifica o ar do habitáculo.

Todas as funções do comando de climatização são comandadas a partir do mostrador central e botões físicos na consola central.

Algumas funções do banco traseiro também podem ser comandadas a partir do comando da climatização* traseiro na consola de túnel.

Nota

Quando necessário, o sistema de climatização pode ser utilizado para arrefecer o sistema média no mostrador central. Nestas situações aparece a mensagem **Sistema climatização A arrefecer o sistema interativo (infotainment)** no mostrador do condutor.

* Opção/acessório.

8.7. Comandar por voz o comando da climatização[1]

Comando de voz da climatização para, por exemplo, alterar a temperatura, ativar o aquecimento elétrico do banco* ou alterar o nível do ventilador.

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Climate**" - inicia um diálogo para a climatização e apresenta exemplos de comandos.
- "**Set temperature to X degrees**" - ajusta a temperatura definida.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - aumenta/diminui a temperatura definida numa etapa.

- "**Sync temperature**" - sincroniza a temperatura para todas as zonas de climatização do automóvel a partir da temperatura definida para o lugar do condutor.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - abre o fluxo de ar desejado.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" -fecha o fluxo de ar desejado.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - altera o nível do ventilador para **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - aumenta/diminui o nível do ventilador definido numa etapa.
- "**Turn on auto**" - activa o comando automático da climatização.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - activa/desactiva o ar condicionado.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - activa/desactiva a recirculação do ar.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - activa/desactiva o desembaciamento dos vidros e dos espelhos retrovisores.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - activa/desactiva o desembaciador máximo.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - activa/desactiva o pára-brisas com aquecimento eléctrico*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - activa/desactiva o vidro traseiro e espelhos retrovisores com aquecimento eléctrico.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - activa/desactiva o volante com aquecimento eléctrico*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - aumenta/diminui o nível definido do volante com aquecimento eléctrico* numa etapa.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" – ativa/desativa o banco do condutor com aquecimento elétrico*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" – aumenta/diminui o nível definido do banco do condutor com aquecimento elétrico* numa etapa.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" – ativa/desativa o banco do condutor com ventilação*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" – aumenta/diminui o nível definido do banco do condutor com ventilação* numa etapa.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

8.8. Serviço no comando da climatização

O serviço de manutenção e a reparação do sistema de ar condicionado apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Detecção de avarias e reparação

A instalação do ar condicionado possui um agente de detecção fluorescente. Na detecção de fugas é utilizada luz ultra-violeta.

A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

O sistema de climatização do automóvel utiliza refrigerantes isentos de fréons o R1234yf ou R134a conforme o mercado. Num autocolante que se encontra no interior do capô dianteiro pode verificar qual o refrigerante usado pelo sistema de climatização do automóvel.

Aviso

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R134a sob pressão. O serviço de manutenção e a reparação do sistema apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

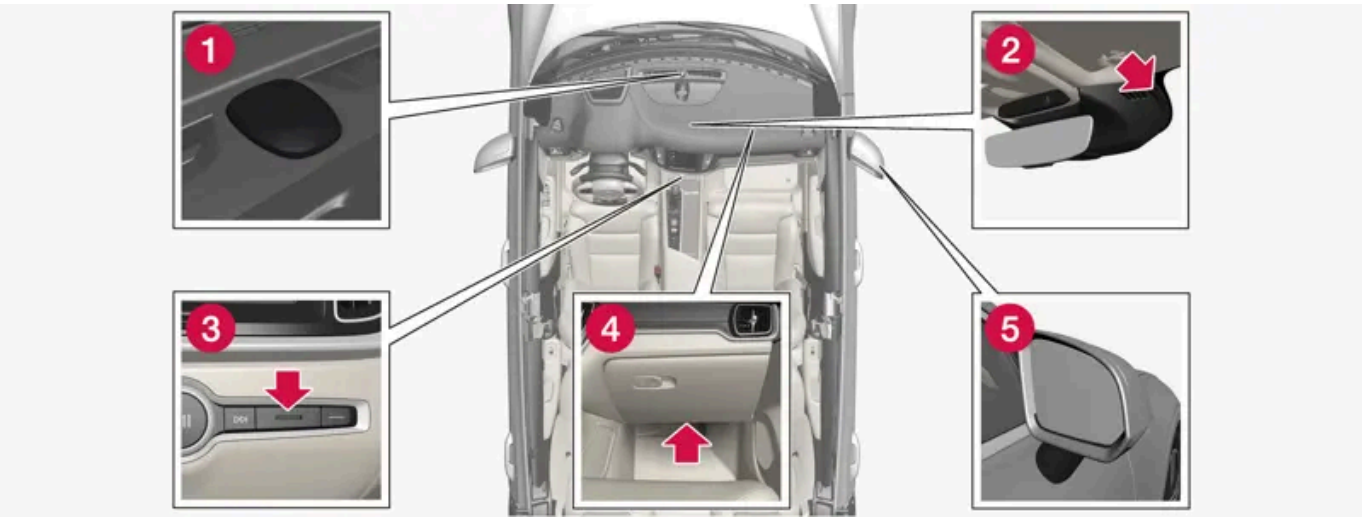
Aviso

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R1234yf sob pressão. De acordo com a norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System), o serviço de manutenção e reparação do sistema refrigerante apenas pode ser realizado por técnicos formados e certificados de modo a garantir a segurança do sistema.

8.9. Sensores de climatização

O comando da climatização possui uma série de sensores para ajudar a regular a climatização no automóvel. Não cubra nem bloqueie os sensores com peças de roupa ou outros objetos.

Posicionamento dos sensores



1 Sensor de sol - no lado superior do tablier.

2 Sensor de humidade - na cobertura do espelho retrovisor interior.

3 Sensor de temperatura do habitáculo - junto aos botões físicos na consola central.

4 Sensor de pequenas partículas em suspensão* – no lado inferior do porta-luvas.

5 Sensor da temperatura exterior - no espelho retrovisor do lado direito.

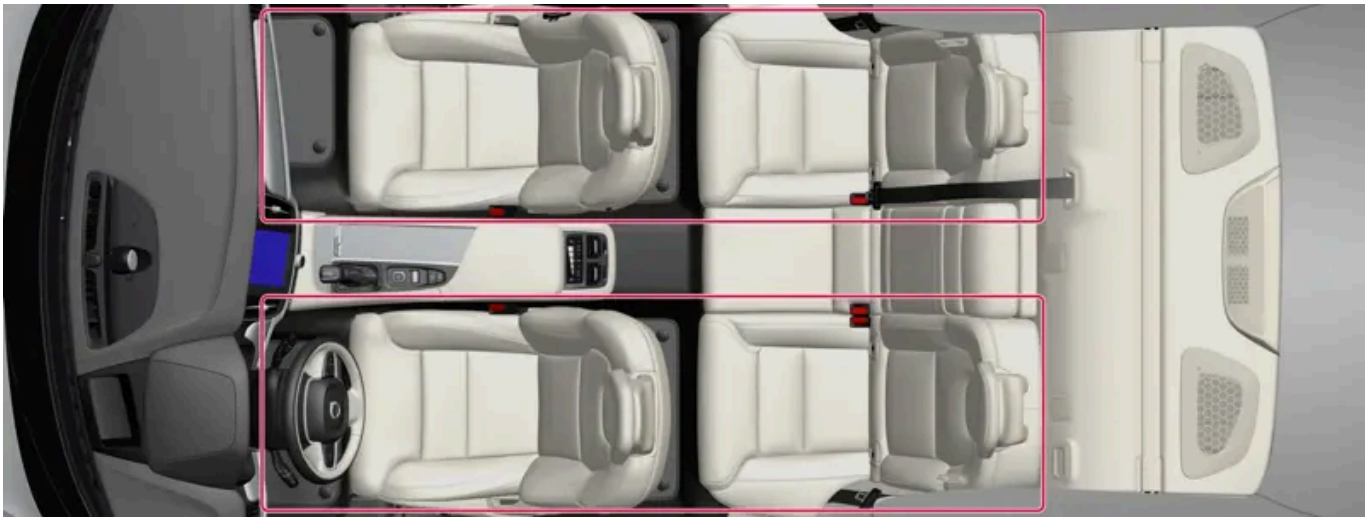
Com Interior Air Quality System* existe também um sensor de qualidade do ar na entrada de ar do comando da climatização.

* Opção/acessório.

8.10. Zonas de climatização

A quantidade de zonas de climatização no automóvel está dividida ao nível do comando para permitir o ajuste de diferentes temperaturas em diferentes zonas do habitáculo.

Climatização de 2 zonas



Zonas de climatização com climatização de 2 zonas.

Com climatização de 2 zonas a temperatura no habitáculo pode ser ajustada separadamente para o lado esquerdo e direito.

8.11. Temperatura aparente

O comando da climatização regula a climatização do habitáculo a partir da temperatura aparente, e não a partir da temperatura física.

A temperatura por si escolhida no habitáculo corresponde à sensação física relativamente à temperatura exterior, velocidade do ar, humidade, exposição ao sol, que no momento afectam o interior e o exterior do seu automóvel.

O sistema contém um sensor solar que identifica de que lado provém a radiação solar. Assim, pode acontecer que a temperatura das saídas de ar do lado direito e esquerdo sejam diferentes apesar do comando estar regulado para a mesma temperatura em ambos os lados.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

9. Chave, fechaduras e alarme

9.1. Comando à distância

9.1.1. Perfis do condutor

9.1.1.1. Perfis do condutor

Muitas das configurações efectuadas no automóvel podem ser adaptadas ao gosto pessoal do condutor e ser guardadas num ou vários perfis do condutor.

As configurações pessoais são automaticamente guardadas no perfil do condutor activo. Todas as chaves, à exceção da Care Key, podem ser associadas a um perfil do condutor personalizado. Quando a chave associada é utilizada o automóvel adapta-se às configurações do perfil do condutor específico. A Care Key é sempre associada ao perfil mais recente, assim como a limitação de velocidade definida. Este perfil não pode ser protegido como um perfil pessoal.

Quais as configurações que são guardadas nos perfis do condutor?

Muitas das configurações efetuadas no automóvel são gravadas automaticamente no perfil do condutor ativo, desde que o perfil não esteja protegido. As configurações efetuadas no automóvel são pessoais ou globais. No perfil do condutor são guardadas as configurações pessoais.

As configurações que podem ser guardadas num perfil do condutor são relativas a ecrãs, espelhos, bancos dianteiros, navegação*, sistema áudio e média, idioma e comando de voz, entre outras.

Algumas configurações, designadas por configurações globais, podem ser alteradas mas não podem ser guardadas num perfil do condutor específico. As alterações às configurações globais afectam todos os perfis.

Configurações globais

As configurações globais não são alteradas quando se muda de um perfil do condutor para um outro. Estas permanecem as mesmas independentemente do perfil do condutor que está activo.

As configurações da apresentação do teclado é um exemplo de configurações globais. Se o perfil do condutor X for utilizado para adicionar mais idiomas ao teclado, estes permanecem ativos podendo também ser alterados quando se utiliza um perfil do condutor Y. As configurações para a apresentação do teclado não são guardadas um perfil do condutor específico - as configurações são globais.

Definições pessoais

Se for utilizado o perfil do condutor X para, por exemplo, ajustar a intensidade da luz no mostrador central, o perfil do condutor Y não é afectado pela configuração. Esta é guardada no perfil do condutor X - a configuração da intensidade da luz é uma configuração pessoal.

* Opção/acessório.

9.1.1.2. Alterar nome de um perfil do condutor

É possível mudar o nome dos diferentes perfis do condutor que são utilizados no automóvel.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.

> Aparece um menu quando é possível editar o perfil.

4. Pressione na caixa **Nome do perfil**.

> Aparece um teclado e é possível alterar o nome. Pressione em ⌨ para desligar o teclado.

5. Guarde as alterações de nome pressionando em **Recuar** ou **Fechar**.

> O nome é alterado.

> **Nota**
>
> Um nome de perfil não pode começar com um espaço, um nome de perfil assim não é guardado.

9.1.1.3. Associar o comando à distância ao perfil do condutor

É possível associar a sua chave a um perfil do condutor. Deste modo, o perfil do condutor e todas as suas configurações são automaticamente seleccionadas quando o automóvel for utilizado com esta chave em particular.

Na primeira utilização, o comando à distância não está associado a qualquer perfil do condutor específico. No arranque do automóvel é automaticamente activado o perfil **Convidado**.

É possível selecionar manualmente um perfil do condutor sem associar o mesmo à chave. Ao destrancar o automóvel ativa-se o último perfil do condutor ativo. Se a chave tiver sido associada a um perfil do condutor, não é necessário selecionar o perfil do condutor quando essa chave for utilizada.

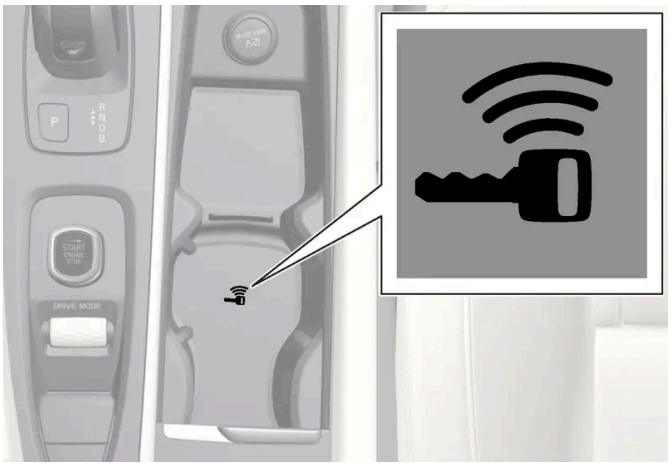
Associar o comando à distância a um perfil do condutor

> **Nota**
>
> A associação do comando à distância ao perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Selecione primeiro qual o perfil a associar ao comando, caso o perfil pretendido ainda não esteja ativo. O perfil ativo pode ser então associado ao comando.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Assinale o perfil pretendido. O mostrador regressa à vista de início. O perfil **Convidado** não pode ser associado a uma chave.
4. Desça a vista de topo novamente e pressione em **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil**.
5. Selecione **Ligar chave** para associar o perfil ao comando. É possível associar um perfil do condutor a uma outra chave que não a que se encontra actualmente no automóvel. Caso estejam várias chaves no automóvel aparece o texto **Detectada**

mais do que uma chave, coloque a chave que deseja conectar no leitor de reserva.



Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

> Quando aparece o texto **Perfil ligado à chave** a chave e o perfil do condutor estão associados.

6. Pressione **OK**.

> A chave presente encontra-se agora associada a um perfil do condutor e mantém esse estado enquanto a caixa **Ligar chave** não for desmarcada.

9.1.1.4. Proteger perfil do condutor

Em algumas situações pode ser desejável que as configurações efetuadas no automóvel não sejam guardadas no perfil do condutor ativo. É então possível proteger o perfil do condutor.

> **Nota**
>
> A proteção do perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Para proteger um perfil do condutor:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Seleccione **Editar perfil**.

> Aparece um menu quando é possível editar o perfil.

4. Selecione **Proteger Perfil** para proteger o perfil.
5. Guarde a opção para proteger o perfil pressionando em **Recuar**/**Fechar**.

> Quando o perfil está protegido as configurações efetuadas no automóvel não são guardadas automaticamente no perfil. As alterações devem ser guardadas manualmente em **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil**, com pressão em **Guardar configurações atuais no perfil**. Quando o perfil está desprotegido as configurações são guardadas automaticamente no perfil.

9.1.1.5. Selecionar perfil do condutor

Quando o mostrador central é arrancado aparece na parte superior do ecrã o perfil do condutor que se encontra selecionado. O último perfil do condutor utilizado é o que fica ativo quando o automóvel é destrancado na próxima vez. É possível mudar para um outro perfil do condutor após o automóvel ser destrancado. Se o comando à distância tiver sido associado a um perfil do condutor é este o selecionado para o arranque.

Existem três alternativas para mudar para um outro perfil do condutor.

Opções 1:

1. Pressione no nome do perfil do condutor que aparece na margem superior do mostrador central quando o mostrador é iniciado.

> Aparece uma lista com os perfis do condutor selecionáveis.

2. Selecione o perfil do condutor desejado.

3. Pressione **Confirmar**.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Opções 2:

1. Desça a vista de topo no mostrador central.

2. Pressione **Perfil**.

> Aparece a mesma lista que na alternativa 1.

3. Selecione o perfil do condutor desejado.

4. Pressione **Confirmar**.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

Opções 3:

1. Desça a vista de topo no mostrador central.
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
3. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.

> Aparece uma lista com os perfis do condutor selecionáveis.

4. Selecione o perfil do condutor desejado.

> O perfil do condutor é selecionado e o sistema assume as configurações do novo perfil do condutor.

9.1.1.6. Reiniciar configurações nos perfis do condutor

As configurações guardadas num ou mais perfis do condutor podem ser reiniciadas quando o automóvel está parado.

> **Nota**
>
> **Reposição dos valores de origem** apenas é possível com o automóvel em repouso.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Sistema** → **Reposição dos valores de origem** → **Repor definições pessoais**.
3. Seleccione uma das alternativas **Repor p/perfil activo**, **Repor p/todos os perfis** ou **Cancelar**.

9.1.2. Associar o comando à distância ao perfil do condutor

É possível associar a sua chave a um perfil do condutor. Deste modo, o perfil do condutor e todas as suas configurações são automaticamente seleccionadas quando o automóvel for utilizado com esta chave em particular.

Na primeira utilização, o comando à distância não está associado a qualquer perfil do condutor específico. No arranque do automóvel é automaticamente activado o perfil **Convidado**.

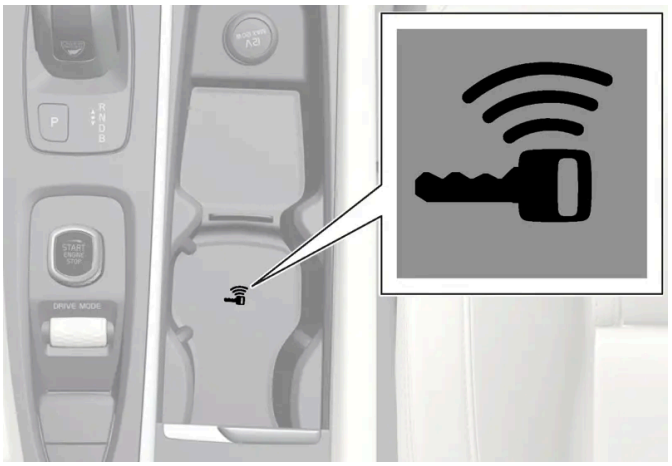
É possível selecionar manualmente um perfil do condutor sem associar o mesmo à chave. Ao destrancar o automóvel ativa-se o último perfil do condutor ativo. Se a chave tiver sido associada a um perfil do condutor, não é necessário selecionar o perfil do condutor quando essa chave for utilizada.

Associar o comando à distância a um perfil do condutor

> **Nota**
>
> A associação do comando à distância ao perfil do condutor apenas é possível quando o automóvel está parado.

Selecione primeiro qual o perfil a associar ao comando, caso o perfil pretendido ainda não esteja ativo. O perfil ativo pode ser então associado ao comando.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Perfis do condutor**.
3. Assinale o perfil pretendido. O mostrador regressa à vista de início. O perfil **Convidado** não pode ser associado a uma chave.
4. Desça a vista de topo novamente e pressione em **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil**.
5. Selecione **Ligar chave** para associar o perfil ao comando. É possível associar um perfil do condutor a uma outra chave que não a que se encontra actualmente no automóvel. Caso estejam várias chaves no automóvel aparece o texto **Detectada mais do que uma chave, coloque a chave que deseja conectar no leitor de reserva**.



Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

> Quando aparece o texto **Perfil ligado à chave** a chave e o perfil do condutor estão associados.

6. Pressione **OK**.

> A chave presente encontra-se agora associada a um perfil do condutor e mantém esse estado enquanto a caixa **Ligar chave** não for desmarcada.

9.1.3. Inibidor de arranque (imobilizador)

O inibidor de arranque eletrónico é uma proteção antirroubo que evita que o automóvel seja arrancado por pessoas não autorizadas.

O automóvel apenas pode ser arrancado com o comando à distância correcto.

As seguintes mensagens de erro no mostrador do condutor estão relacionadas com o inibidor de arranque electrónico:

Símbolo	Mensagem	Significado
	Chave não encontrada	Perante em erro de leitura do comando à distância durante o arranque - coloque a chave no símbolo da chave no porta-canecas e tente novamente.

9.1.4. comando à distância

O comando à distância tranca e destranca as portas e a tampa do porta-bagagens. O comando à distância tem de se encontrar no automóvel para que este possa ser arrancado.

Comando à distância[1], Care Key, e chave sem botões (Key Tag)*.

O comando à distância não é necessário fisicamente para o arranque, uma vez que o automóvel, na sua versão standard, está equipado com sistema de arranque sem chave (Passive Start). Basta que a chave se encontre na secção dianteira do habitáculo.

Em automóveis equipados com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry)* a chave pode encontrar-se em qualquer local do automóvel para que este possa ser arrancado. Em automóveis com Passive Entry também se pode adquirir como acessório uma chave sem botões (Key Tag) mais pequena e simples.

Os comandos à distância[2] podem ser associados a diferentes perfis do condutor para memorizar as configurações pessoais do automóvel.

Aviso

O comando à distância contém uma pilha tipo botão. Mantenha as pilhas novas e usadas fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão, as baterias podem provocar ferimentos graves.

Perante a presença de danos, por ex.: se a tampa da pilha não fechar devidamente, o produto não deve ser utilizado. Mantenha os produtos danificados fora do alcance das crianças.

Botões do comando à distância

O comando à distância tem quatro botões - um no lado esquerdo e três no lado direito.

Trancagem - Com uma pressão no botão trancam-se as portas, a tampa do porta-bagagens e a tampa do depósito, enquanto o alarme* é ativado em simultâneo.

Uma pressão mais longa fecha todas as janelas e o tecto panorâmico* em simultâneo.

Destrancagem – Com uma pressão no botão destrancam-se as portas e a tampa do porta-bagagens, enquanto o alarme é desativado em simultâneo.

Uma longa pressão abre todas as janelas em simultâneo. Esta função de arejamento pode ser utilizada para, por exemplo, arejar rapidamente o automóvel perante tempo quente.

Tampa do porta-bagagens - Destranca e desactiva o alarme apenas na tampa do porta-bagagens. Em automóveis com tampa do porta-bagagens de comando elétrico* abre-se a automaticamente a tampa do porta-bagagens com uma pressão longa. A tampa do porta-bagagens também pode ser fechada com uma pressão longa – soam sinais de aviso.

Função pânico - Utiliza-se para chamar a atenção em caso de emergência. Os piscas e a buzina são ativados se o botão for pressionado durante pelo menos 3 segundos, ou pressionado duas vezes no espaço de 3 segundos. A função pode ser desactivada com o mesmo botão, depois de ter estado activa durante pelo menos 5 segundos. Caso contrário desactiva-se automaticamente passados 3 minutos.

Aviso

Ao deixar alguém no interior do automóvel assegure-se que os vidros elétricos e o teto panorâmico* ficam sem corrente levando consigo o comando à distância ao sair do automóvel.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.

Um comando à distância ou uma chave sem botões deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. Também é desativada a função "Trancagem total". A chave abandonada é novamente ativada quando o automóvel é destrancado.

Chave sem botões (Key Tag)*

Pode-se encomendar como acessório uma chave sem botões em automóveis equipados com a função trancagem e destrancagem sem chave. Uma chave sem botões funciona do mesmo modo que um comando à distância normal no que respeita ao arranque sem chave e à trancagem e destrancagem. A chave é à prova de água até uma profundidade de aproximadamente 10 metros (30 pés) por um período de até 60 minutos. Esta chave não possui parte da chave destacável e a bateria não pode ser substituída.

Care Key - comando à distância limitado

Uma Care Key permite ao proprietário do automóvel limitar a velocidade do automóvel. A limitação foi pensada para o automóvel ser utilizado de modo seguro, por ex.: em caso de empréstimo.

Perturbações

As funções do comando à distância para arranque sem chave e trancagem e destrancagem* sem chave podem ser perturbadas por campos eletromagnéticos e bloqueios.

Nota

Evitar guardar o comando à distância junto a objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos, como telefones móveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores – mantenha uma distância mínima de 10-15 cm (4-6 polegadas).

Se as perturbações persistirem – utilize a parte da chave destacável do comando à distância para destrancar e coloque a chave no leitor de recurso no porta-canecas para desativar o alarme do automóvel o poder arrancar o automóvel.

Nota

Quando colocar o comando à distância no porta-canecas, assegure-se de que não se encontram no porta-canecas outras chaves do automóvel, objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos (por ex.: telemóveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores). Várias chaves do automóvel juntas no porta-canecas podem-se perturbar mutuamente.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

[2] Não aplicável ao Care Key.

9.1.5. Encomendar mais comandos à distância

Perante a necessidade de mais chaves do que a quantidade de série, ou no caso de alguma se perder, podem ser encomendadas chaves novas. Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave* pode-se também encomendar uma chave sem botões (Key Tag).

Podem ser programadas e utilizadas no mesmo automóvel até doze chaves. Ao encomendar mais chaves são adicionados mais perfis do condutor – um por cada chave. Aplicável também à chave sem-botões.

Perda de um comando à distância

Se perder um comando à distância pode encomendar um novo numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Os restantes comandos à distância devem ser levados à oficina. Como medida de prevenção contra roubo, o código da chave perdida deve ser apagado do sistema.

Pode-se verificar o número total de chaves registadas para o automóvel através dos perfis do condutor na vista de topo do mostrador central, selecione **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor**.

* Opção/acessório.

9.1.6. Substituir a bateria no comando à distância

A bateria do comando à distância necessita de ser substituída quando descarregada.

> **Nota**
>
> Todas as baterias possuem uma longevidade limitada e devem ser substituídas no seu fim de vida útil (não aplicável a Key Tag). A longevidade da bateria varia consoante a utilização do veículo/chave.

A bateria do comando à distância deve ser substituída se

- acender um símbolo de informação aparecendo a mensagem **Bateria da chave fraca** no mostrador do condutor
- as fechaduras não reagirem várias vezes seguidas aos sinais do comando à distância dentro de um raio de 20 metros (65 pés) a partir do automóvel.

Nota

Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

A bateria da chave sem botões [1] (Key Tag) não pode ser substituída - uma nova chave pode ser encomendada numa oficina autorizada Volvo.

Importante

Uma Key Tag gasta deve ser entregue a uma oficina autorizada Volvo. A chave tem de ser eliminada do automóvel, pois ainda é possível utilizar a chave para arrancar o automóvel com o arranque de back-up.

Abrir a chave e substituir a bateria

1. 1

1

1 Segure a chave com o lado da frente visível e o logótipo da Volvo virado para cima - desloque para a direita o botão que se encontra junto ao aro, na margem inferior. Desloque a frente da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

2. 2

2

1 Vire a chave, desloque o botão para o lado e levante a parte de trás da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

3. 3

3

Utilize, por exemplo, uma chave de fendas para rodar a tampa da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a marca alcançar o texto OPEN.

Levante cuidadosamente a tampa da bateria pressionando com, por exemplo, uma unha na reentrância.

Depois force a tampa da bateria para cima.

4. 4

4

O lado (+) da bateria está para cima. Force depois cuidadosamente a bateria para a soltar, tal como ilustrado.

> ! **Importante**
>
> Evite tocar com os dedos em baterias novas e nas suas superfícies de contacto; o seu funcionamento é prejudicado.

5. 5

5

Coloque uma bateria nova com o lado (+) para cima. Evite tocar com os dedos nos contactos da bateria do comando à distância.

1. Coloque a bateria com a margem em baixo do suporte. De seguida desloque a bateria para a frente de modo a esta fixar sob os dois trincos de plástico.
2. Pressione depois a bateria para baixo para que esta fixe sob o trinco de plástico preto superior.

> **Nota**
>
> Utilize baterias com a designação CR2032, 3 V.

> **Nota**
>
> A Volvo recomenda que as baterias utilizadas no comando à distância cumpram as normas UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. As baterias montadas de fábrica ou substituídas numa oficina autorizada Volvo cumprem a norma acima citada.

6. 6

6

Volte a colocar a tampa da bateria e rode a marca no sentido dos ponteiros do relógio até o texto CLOSE.

7. 7

7

1. Volte a colocar a tampa do lado de trás e pressione para baixa até ouvir um estalido.
2. Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa atingiu a posição correcta e encontra-se fixa.

8. 8

8

1 Volte o comando à distância e recoloque a tampa do lado da frente pressionando para baixo até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa se encontra fixa.

Aviso

Verifique se a bateria está colocada corretamente com a polaridade correta. Se o comando à distância não for utilizado durante um longo período, retire a pilha para evitar derrame da pilha e subsequentes danos. As pilhas danificas ou derramadas podem ser corrosivas para a pele, utilize por isso luvas de proteção ao manusear pilhas danificadas.

- Mantenha as pilhas fora do alcance das crianças.
- Não deixe as pilhas em locais onde possam ser ingeridas por crianças ou animais.
- As pilhas não podem ser desmanteladas, curto-circuitadas nem lançadas sobre o fogo.
- Não carregue pilhas que não sejam carregáveis, tal pode provocar explosão.

Antes da utilização, o comando à distância deve ser verificado para que não surja nenhum dano. Perante a presença de danos, por ex.: se a tampa da pilha não fechar devidamente, o produto não deve ser utilizado. Mantenha os produtos danificados fora do alcance das crianças.

Importante

Assegure-se de que estas baterias são tratadas de forma compatível com o ambiente.

* Opção/acessório.

[1] Incluída em automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave*.

9.1.7. Trancar e destrancar com o comando à distância

A trancagem e destrancagem de todas as portas e da tampa do porta-bagagens pode ser efetuada em simultâneo com os botões do comando à distância.

Trancar com o comando à distância

A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1. Pressione o botão do comando à distância para trancar o automóvel.

Para que a sequência de trancagem possa ser ativada é necessário que a porta do condutor esteja fechada[1]. Se alguma das restantes portas ou a tampa do porta-bagagens estiver aberta, esta é trancada e armada com o alarme* quando for fechada. O sensor de movimentos do alarme* é ativado quando todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão fechadas e trancadas.

Nota

Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.

Um comando à distância ou uma chave sem botões deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. Também é desativada a função "Trancagem total". A chave abandonada é novamente ativada quando o automóvel é destrancado.

Trancar quando a tampa do porta-bagagens está aberta

Nota

Se o automóvel for trancado com a tampa do porta-bagagens aberta, assegure-se de que o comando à distância não fica no compartimento da carga quando a tampa do porta-bagagens fechar e todo o automóvel ficar trancado[2].

Destrancar com o comando à distância

1. Pressione o botão do comando à distância para destrancar o automóvel.

Retrancagem automática

Se nenhumas das portas ou a tampa do porta-bagagens forem abertas no espaço de 2 minutos após a destrancagem, todas serão retrancadas automaticamente. Esta função diminui o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente.

Quando o comando à distância não funciona

> **Nota**
>
> Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

Se a trancagem ou destrancagem com o comando à distância não funcionar, isso pode dever-se a baterias gastas - tranque ou destranque a porta do condutor com a parte da chave destacável.

* Opção/acessório.

[1] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem* sem chave todas as portas laterais devem estar fechadas.

[2] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem sem chave e a chave for detetada no interior do automóvel a tampa do porta-bagagens não tranca quando é fechada.*

9.1.8. Care Key – comando à distância limitado

Uma Care Key permite ao proprietário do automóvel limitar a velocidade do automóvel. A limitação foi pensada para o automóvel ser utilizado de modo seguro, por exemplo, em caso de empréstimo.

Numa Care Key pode-se definir a velocidade máxima do automóvel. As restantes funções da chave são as mesma que numa chave normal.

A limitação foi pensada para funcionar como medida para diminuir o risco de acidentes e aumentar a sensação de segurança ao entregar o seu automóvel a condutores jovens, serviço de estacionamento ou oficina, por exemplo.

Encomendar Care Key

Podem ser encomendados um ou vários Care Key num concessionário Volvo. Podem ser encomendados e programados até onze comandos à distância limitados no mesmo automóvel - pelo menos uma tem de ser um comando à distância normal.

Utilizar Care Key

A chave está associada a um perfil do condutor Care Key especial que, quando está ativo, não permite alterações às configurações da chave. Também não é possível mudar para outro perfil do condutor, para tal é necessário um comando à distância normal.

O perfil do condutor é ativado quando o automóvel é destrancado com uma Care Key sem a presença de um comando à distância normal nas proximidades. Em alternativa pode-se ativar o perfil Care Key antes de remover o comando à distância normal.

Para ativar um perfil do condutor normal é necessário que o automóvel seja destrancado com uma chave sem limitações.

Indicação no mostrador do condutor

Quando a Care Key está em utilização é indicada pelo símbolo no mostrador do condutor e um traço vermelho no velocímetro que indica a limitação de velocidade.

Símbolo	Significado
	A limitação de velocidade está ativa.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

9.1.9. Configurações para Care Key

Altere a velocidade máxima de uma Care Key através do mostrador central.

Alternativas de configuração

Podem ser ajustadas as seguintes limitações:

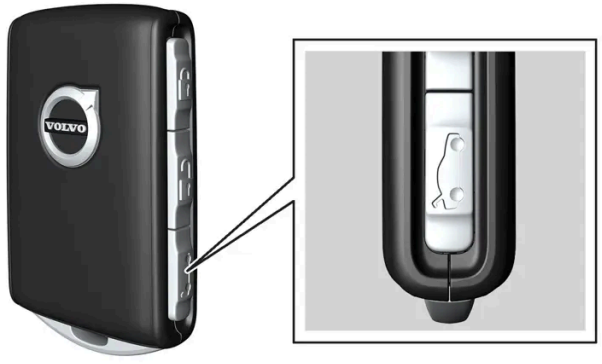
- Intervalo de velocidade: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Escalão de configuração: 1 km/h (1 mph)

Ajustar

1. Destranque o automóvel com o comando à distância normal (não Care Key).
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
3. Pressione **Sistema → Perfis do condutor → Chave de Proteção**.
4. Desmarque a caixa para ativar a limitação a definir a limitação desejada.

9.1.10. Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância

É possível destrancar apenas a tampa do porta-bagagens com um botão no comando à distância.



1. Pressione o botão do comando à distância.

> A tampa do porta-bagagens destranca, mas permanece fechada.
> As portas laterais continuam trancadas com o alarme ativado*. O indicador de fecho e de alarme no tablier apaga-se para informar que nem todo o automóvel está trancado.

Agarre ligeiramente a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para abrir o porta-bagagens. Se a tampa do porta-bagagens não for aberta no espaço de 2 minutos, é trancada novamente e o alarme é reativado.

2. Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico* -

   Pressão longa (cerca de 1.5 segundos) no botão do comando à distância

> A tampa do porta-bagagens destranca-se e abre-se, enquanto as portas laterais permanecem trancadas e protegidas pelo alarme.

* Opção/acessório.

9.1.11. Parte da chave destacável

O comando à distância contém uma parte da chave destacável de metal que permite a activação de uma série funções e procedimentos.

O código único da parte da chave encontra-se disponível nas oficinas autorizadas Volvo, que são recomendadas para a encomenda de novas partes da chave.

Áreas de utilização da parte da chave

Com a parte da chave destacável do comando à distância pode-se

- abrir manualmente a porta dianteira esquerda[1] se o fecho centralizado não puder ser ativado com o comando à distância
- efetuar o bloqueio de emergência em todas as portas
- ativar e desativar mecanicamente o bloqueio para crianças das portas traseiras.
- desarmar o alarme e arrancar o automóvel colocando a chave no leitor de recurso na consola de túnel.

A chave sem botões[2] não possui qualquer parte da chave destacável. Se necessário, utilize a parte destacável da chave do comando à distância.

Libertar a parte da chave

1. 1

1

1. Segure a chave com o lado da frente visível e o logótipo da Volvo virado para cima - desloque para a direita o botão que se encontra junto ao aro, na margem inferior. Desloque a frente da tampa alguns milímetros para cima.

2. A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

2. 2

2

1. Liberte a parte da chave inclinando-a para cima.

3. 3

3

Após a utilização, recoloque a parte da chave no seu lugar no comando à distância.

1. Volte a colocar tampa pressionando para baixo até ouvir um estalido.

2. Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa se encontra fixa.

[1] Aplicável para automóveis com volante à esquerda e à direita.

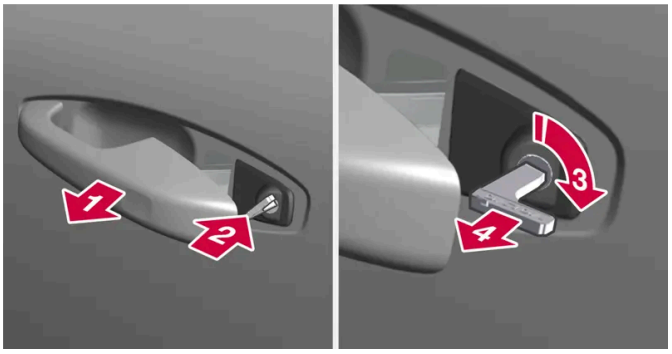
* Opção/acessório.

[2] Incluída em automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave*.

9.1.12. Trancar e destrancar com a parte da chave destacável

A parte da chave destacável pode ser utilizada para, entre outras coisas, destrancar a partir do exterior - por ex.: quando a bateria do comando à distância está gasta.

Destrancar

1. 

   1
   Puxe para fora o puxador da porta do lado esquerdo até a sua posição final, de modo a que o cilindro da fechadura fique visível [1].

2. 2
   Insira a chave no cilindro da fechadura.

3. 3
   Rode 45 graus no sentido dos ponteiros do relógio para que a parte da chave aponte para trás.

4. 4
   Volte a rodar a chave 45 graus para o ponto de partida. Retire a chave do cilindro da fechadura e solte o puxador de modo a que a parte de trás do puxador volte a assentar no automóvel.

5. Puxe o puxador para fora.

> A porta abre-se.

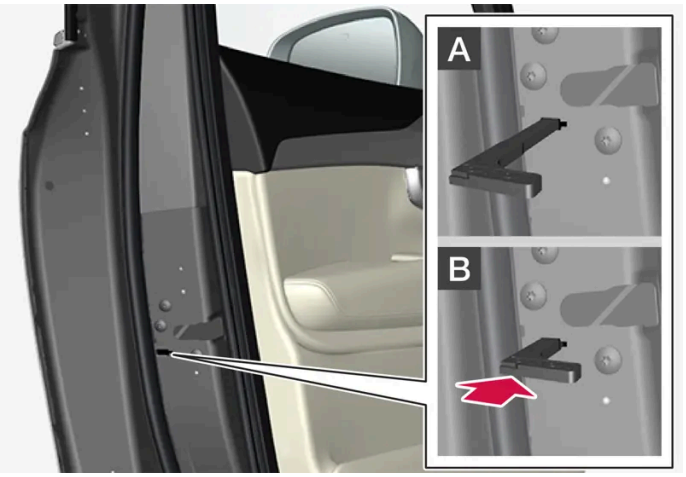
> **Nota**
>
> Quando a porta é destrancada com a parte da chave e aberta, o alarme dispara. O alarme tem de ser desativado manualmente, ver capítulo próprio.

Trancar

A porta dianteira esquerda pode ser trancada no seu cilindro da fechadura com a parte destacável da chave.

As restantes portas têm um comutador do fecho na extremidade que deve ser pressionado com a lâmina da chave – depois ficam mecanicamente trancadas/bloqueadas contra a abertura a partir do exterior.

As portas podem continuar a ser abertas a partir do interior.



Trancagem manual das portas. Não confundir com o bloqueio para crianças.

1. Retire a parte destacável da chave do comando à distância.
2. Insira a parte da chave no orifício do comutador do fecho.
3. Pressione a chave até atingir o fundo, cerca de 12 mm (0,5 polegadas).

A A porta pode ser aberta tanto pelo exterior como pelo interior.

B A porta está bloqueada contra a abertura pelo exterior. Para regressar ao modo A é necessário abrir o puxador interior da porta.

Nota

- O comutador do fecho de cada porta tranca apenas a porta em questão - não todas as portas.
- Uma porta traseira trancada manualmente com bloqueio para crianças ativado não pode ser aberta nem pelo exterior nem pelo interior. A porta apenas pode ser destrancada com os botões do comando, o botão do fecho centralizado, o sistema de trancagem sem chave* ou o Volvo On Call*.

[1] Aplicável para automóveis com volante à direita ou à esquerda.

* Opção/acessório.

9.1.13. Raio de Acão do comando à distância

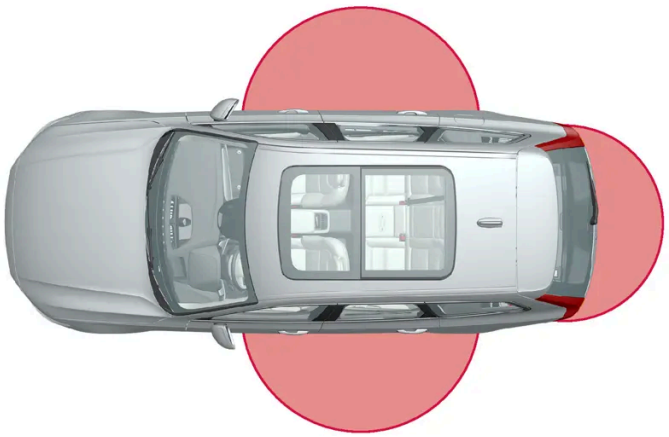
Para que o comando à distância funcione corretamente é necessário que se encontre uma chave a uma determinada distância do automóvel.

Com utilização manual

As funções do comando à distância para, por exemplo, trancar/destrancar que são ativadas premindo em ou , têm um alcance até cerca de 20 metros (65 pés) a partir do automóvel.

Se o automóvel não reagir a uma pressão no botão - aproxime-se e tente de novo.

Com utilização sem chave*



A superfície assinalada na ilustração indica as áreas cobertas pelas antenas do sistema.

Para a utilização sem chave é necessário que o comando à distância ou a chave sem botões (Key Tag) se encontre dentro de uma área semicircular com um raio de cerca de 1,5 metros (5 pés) em ambos os lados ou de cerca de 1 metro (3 pés) em relação à tampa do porta-bagagens.

> **Nota**
>
> As funções do comando à distância podem ser perturbadas por ondas rádio, edifícios, condições topográficas, etc. O automóvel pode ser sempre trancado/destrancado com a parte destacável da chave.

Se o comando à distância abandonar o automóvel

Se o comando à distância for removido do automóvel quando o motor está funcionamento, aparece a mensagem de aviso **Chave não encontrada Removido do carro** no mostrador do condutor em simultâneo com uma advertência sonora quando se fecha a última porta.

A mensagem desaparece quando a chave é devolvida ao automóvel seguida de uma pressão no botão O do teclado direito do volante, ou quando a última porta é fechada.

* Opção/acessório.

9.1.14. Homologação do sistema de comando à distância

A homologação do sistema do comando à distância do automóvel pode ser consultada nas seguintes tabelas.

Sistema de trancagem de arranque sem chave (Passive Start) e trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*)

Rotulagem CEM do sistema de comando à distância. Para números de homologação complementares, ver as tabelas seguintes:

País/Zona	Homologação	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasil	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	A Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal declara que este VO3-134TRX está em conformidade com as características essenciais e restantes determinações relevantes constantes na diretiva 2014/53/EU (RED).	
Emiratos Árabes Unidos	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonésia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordânia	TRC/LPD/2014/250	
Malásia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
México	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namíbia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Rússia		EAC
Sérvia	P1614120100	
África do Sul	TA-2014-1868	ICASA

comando à distância

País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8423MS está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Ver imagem, tabela abaixo.
Brasil	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Filipinas	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Emiratos Árabes Unidos		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonésia [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Cazaquistão, Rússia		EAC
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldávia		024

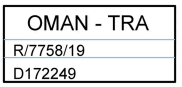
País/Zona	Homologação	
Nigéria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omã		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguai	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Sérvia		005 19
Singapura	Complies with IMDA Standards DA103787	
África do Sul	TA-2019/772	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	
Ucrânia	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietname		Company ICT
Bielorrússia		TP BY
Zâmbia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentina

H-23694

Key Tag

País/Zona	Homologação	
Europa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que este tipo de equipamento rádio HUF8432MS está em conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Banda de frequência: 433,92 MHz Potência de emissão máxima emitida: 10 mW Fabricante: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Ver imagem, tabela abaixo.
Brasil	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Gana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filipinas	ESD-1919939C	
Emiratos Árabes Unidos		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Cazaquistão, Rússia		
Indonésia [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	



País/Zona	Homologação	
Marrocos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldávia		
Nigéria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omã		
Paraguai	HUF8432MS	
Sérvia		
Singapura	Complies with IMDA Standards DA103787	
África do Sul	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

País/Zona	Homologação	
Ucrânia	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietname		
Bielorrússia		
Zâmbia		

Argentina

H-23695

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas à Indonésia.

9.1.15. Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem

A antena do sistema de arranque sem chave e as antenas do sistema de trancagem sem chave* estão incorporadas no automóvel.

Localização das antenas:

1. Sob o suporte para copos na parte dianteira da consola de túnel
2. Na secção superior dianteira da porta traseira esquerda [1]
3. Na secção superior dianteira da porta traseira direita [1]
4. No compartimento da carga [1]

> **Aviso**
>
> Pessoas com pacemaker não o devem aproximar mais de 22 cm (9 polegadas) das antenas do sistema Keyless. Isto de modo a impossibilitar perturbações entre o pacemaker e o sistema Keyless.

* Opção/acessório.

[1] Apenas em automóvel equipado com trancagem e destrancagem sem chave*.

9.1.16. Posições de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Para possibilitar a utilização de uma quantidade limitada de funções com o motor desligado, o sistema elétrico do automóvel pode ser colocado em três níveis diferentes – **0**, **I** e **II**. O manual de instruções descreve geralmente estes níveis com a designação "posições de ignição".

A seguinte tabela indica quais as funções que estão disponíveis em cada posição de ignição:

Nível	Funções
0	• Acende-se o totalizador do conta-quilómetros, relógio e indicador de temperatura [1]. • Os bancos de comando elétrico* podem ser ajustados. • O mostrador central é iniciado e pode ser utilizado [1]. • O sistema interativo (Infotainment) pode ser utilizado [1]. Nesta posição as funções são temporizadas e desligam-se automaticamente após um breve período de tempo.
I	• Teto panorâmico, vidros elétricos, tomada elétrica 12 V no habitáculo, Bluetooth, navegação, telefone, ventilador do habitáculo e limpa para-brisas podem ser utilizados. • Os bancos de comando elétrico podem ser ajustados. • A tomada elétrica 12 V* no compartimento da carga pode ser utilizada. **Nesta posição de ignição a utilização de corrente elétrica consome a bateria.**
II	• Acendem-se os faróis. • As lâmpadas de aviso/indicação acendem-se durante 5 segundos. • Vários sistemas são activados. No entanto, o aquecimento elétrico das almofadas dos bancos e do vidro traseiro apenas pode ser ativado após o arranque do automóvel. **Esta posição de ignição consome muita corrente elétrica da bateria e deve ser evitada!**

[1] Também se ativam quando as portas são abertas.

* Opção/acessório.

9.1.17. Selecionar posição de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Seleccionar posição de ignição

Disco de arranque na consola de túnel.

- **Posição de ignição 0** – Destranque o automóvel e guarde o comando à distância no interior do automóvel.

Nota

Para aceder ao nível I ou II **sem** arrancar o motor - **não** pressione o pedal do travão ou o pedal da embraiagem em automóvel com mudanças manuais quando estas posições de ignição são selecionadas.

- **Posição de ignição I** – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o disco. O comando regressa automaticamente à posição original.
- **Posição de ignição II** – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e mantenha o disco durante cerca de 5 segundos. De seguida, liberte o disco selector que retoma automaticamente a posição inicial.
- **De volta para a posição de ignição 0** – Para regressar à posição de ignição 0 a partir da posição I ou II – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o seletor. O comando regressa automaticamente à posição original.

9.2. Trancagem e destrancagem

9.2.1. Trancagem e destrancagem sem chave

9.2.1.1. Utilizar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé*

Uma função que permite a abertura e o fecho da tampa do porta-bagagens com um movimento do pé sob o para-choques e facilita a utilização quando as mãos estão ocupadas.

Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave* é possível destrancar a tampa do porta-bagagens com o movimento do pé.

A função com abertura e fecho da tampa do porta-bagagens está disponível quando o automóvel também está equipado com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

Nota

A função tampa do porta-bagagens acionada com o pé está disponível em duas versões:

- Abertura e fecho com o movimento do pé
- Apenas destrancagem com o movimento do pé (levante manualmente a tampa do porta-bagagens para a abrir)

Note que a função de abertura e fecho com o movimento do pé necessita de tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

O sensor encontra-se à esquerda do centro do para-choques.

Um dos comandos à distância do automóvel tem de se encontrar dentro do alcance atrás do automóvel, cerca de 1 metro (3 pés) para que a abertura e o fecho sejam possíveis. O mesmo se aplica com o automóvel destrancado, para evitar deste modo aberturas inadvertidas perante, por exemplo, uma lavagem automóvel.

Abrir e fechar com movimento do pé

1.

Movimento do pé na zona de ativação do sensor.

Exerça com o pé **um** movimento para a frente sob o lado esquerdo do para-choques traseiro. Depois dê um passo para trás. Não se deve tocar no para-choques.

> Soa um breve aviso sonoro quando a abertura ou fecho é ativada - a tampa do porta-bagagens abre/fecha.

Se forem realizados vários movimentos do pé sem que um comando à distância válido se encontre atrás do automóvel, a abertura fica impossibilitada durante um certo tempo.

Não mantenha o pé sob o automóvel ao fazer o movimento do pé; nessa situação a ativação pode falhar.

Interromper abertura ou fecho com movimento do pé

1. Execute **um** movimento com o pé para a frente durante a abertura ou fecho para parar o movimento da tampa do porta-bagagens.

Para interromper a abertura ou o fecho da tampa do porta-bagagens é necessário que o comando à distância se encontre próximo do automóvel.

Se a tampa do porta-bagagens parar junto à posição de fecho, a ativação seguinte procede à abertura da tampa do porta-bagagens.

> **Nota**
>
> Com elevadas quantidades de gelo, neve, sujidade ou semelhantes no pára-choques traseiro, a função pode ficar reduzida ou cessar. Por esta razão, mantenha-o sempre limpo.

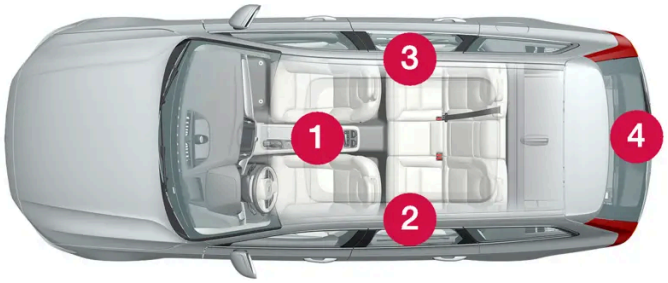
Nota

Tenha atenção ao facto do sistema poder ser activado em lavagem automática ou semelhantes quando o comando à distância está dentro do alcance.

* Opção/acessório.

9.2.1.2. Localização das antenas do sistema de arranque e trancagem

A antena do sistema de arranque sem chave e as antenas do sistema de trancagem sem chave* estão incorporadas no automóvel.



Localização das antenas:

1. Sob o suporte para copos na parte dianteira da consola de túnel
2. Na secção superior dianteira da porta traseira esquerda [1]
3. Na secção superior dianteira da porta traseira direita [1]
4. No compartimento da carga [1]

Aviso

Pessoas com pacemaker não o devem aproximar mais de 22 cm (9 polegadas) das antenas do sistema Keyless. Isto de modo a impossibilitar perturbações entre o pacemaker e o sistema Keyless.

* Opção/acessório.

[1] Apenas em automóvel equipado com trancagem e destrancagem sem chave*.

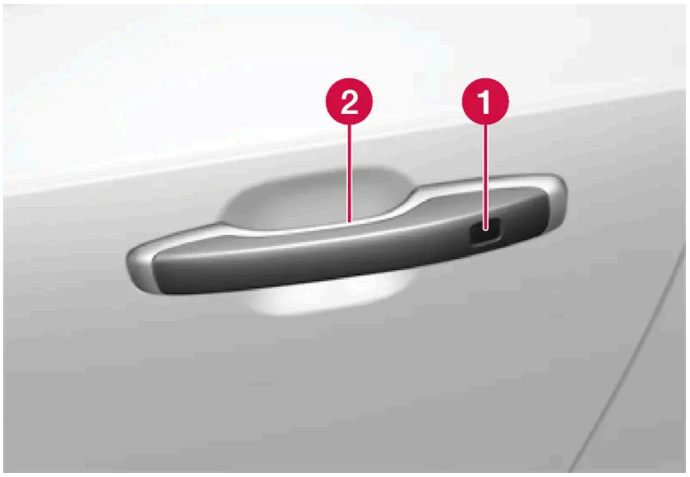
9.2.1.3. Operação sem chave com superfícies sensíveis ao toque*

Com a função trancagem e destrancagem sem chave basta que o comando à distância se encontre num bolso ou mala do utilizador. O automóvel é trancado ou destrancado através de uma superfície sensível ao toque no puxador da porta.

Superfícies sensíveis ao toque

Puxador da porta

No lado exterior do puxador existe uma reentrância para trancagem e no lado interior existe uma superfície sensível ao toque para destrancagem.



1 Reentrância sensível ao toque para trancagem

2 Superfície sensível ao toque para destrancagem

> **Nota**
>
> É importante que seja ativada apenas uma superfície sensível ao toque de cada vez. Se o puxador for agarrado em simultâneo com a superfície de contacto existe o risco de comando duplo. Isto significa que a atividade solicitada (trancagem/destrancagem) não seja realizada, ou seja realizada com atraso.

Puxador da tampa do porta-bagagens

O puxador da tampa do porta-bagagens possui uma placa de pressão de borracha que se destina apenas à destrancagem.

Nota

Tenha atenção para o sistema não ser ativado durante a lavagem do carro, se o comando à distância estiver próximo.

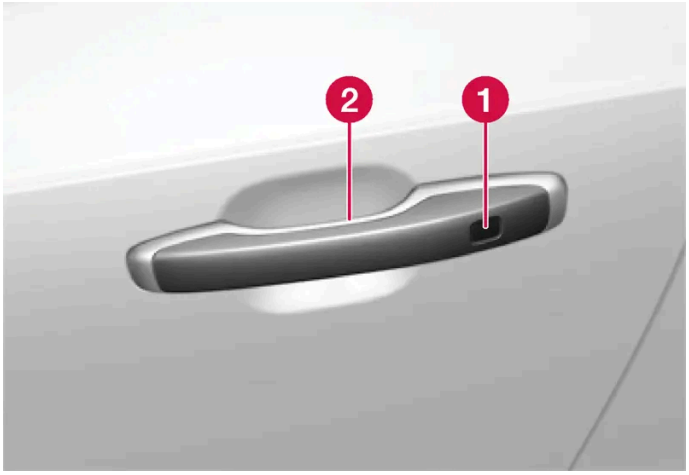
* Opção/acessório.

9.2.1.4. Trancar e destrancar sem chave*

Com a trancagem e destrancagem sem chave basta tocar na superfície sensível ao toque no puxador da porta para trancar ou destrancar o automóvel.

Nota

É necessário que um dos comandos à distância do automóvel se encontre dentro do alcance para que a trancagem e destrancagem funcione.



1 Reentrância sensível ao toque para trancagem

2 Superfície sensível ao toque para destrancagem

> **Nota**
>
> Tenha atenção para o sistema não ser ativado durante a lavagem do carro, se o comando à distância estiver próximo.

Trancar sem chave

Para trancar o automóvel é necessário que todas as portas laterais estejam fechadas. A tampa do porta-bagagens pode estar aberta ao trancar com o puxador das portas laterais.

1. Toque na superfície assinalada na parte mais atrás de um dos puxadores das portas após as portas terem sido fechadas. Ou pressione no botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens antes de a fechar.

> O indicador de trancagem no tablier confirma a trancagem começando a piscar.

Para fechar todos os vidros laterais e o teto panorâmico* em simultâneo - encoste o dedo à reentrância sensível ao toque e segure no lado de fora do puxador da porta até todos os vidros laterais e o teto panorâmico fecharem.

Trancar quando a tampa do porta-bagagens está aberta

Se o automóvel tiver sido trancado com a tampa do porta-bagagens aberta, assegure-se de que o comando à distância não fica no interior do compartimento da carga ao fechar a tampa do porta-bagagens.

> **Nota**
>
> Se a chave for detetada no interior do automóvel a tampa do porta-bagagens não tranca quando é fechada.

Destrancar sem chave

1. Agarre um puxador da porta ou pressione ligeiramente a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para destrancar.

> O indicador de trancagem no tablier confirma que o automóvel está destrancado parando de piscar.

A placa de pressão na tampa do porta-bagagens apenas pode ser utilizada para a destrancagem.

Retrancagem automática

Se nenhumas das portas ou a tampa do porta-bagagens forem abertas no espaço de 2 minutos após a destrancagem, todas serão retrancadas automaticamente. Esta função diminui o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente.

* Opção/acessório.

9.2.1.5. Configurações da destrancagem sem chave*

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem sem chave.

Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem** → **Destran sem chave**
3. Selecione a opção:
   - **Todas as portas** – destranca todas as portas em simultâneo.
   - **Porta única** – destranca a porta selecionada.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

9.2.1.6. Fechar e trancar a tampa do porta-bagagens com o botão*

Os botões no lado inferior da tampa do porta-bagagens podem fechar e trancar automaticamente o automóvel.

Localização do(s) botão(ões) no lado inferior da tampa do porta-bagagens.

> **Importante**
>
> Ao utilizar manualmente a tampa do porta-bagagens, abra-a ou feche-a lentamente. Perante resistência não exerça força violenta para abrir/fechar a tampa. Essa situação pode danificar a tampa e o seu funcionamento correcto.

Fechar[1]

1. Pressione o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens.

> A tampa do porta-bagagens fecha automaticamente e permanece destrancada.

> **Nota**
>
> - O botão está activo 24 horas após a tampa ter sido deixada aberta. Depois o fecho tem de ser feito manualmente.
> - Se a tampa estiver aberta durante mais do que 30 minutos, fecha-se com uma velocidade mais reduzida.

Trancar[2]

1. Pressione o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens.
2. Feche a tampa manualmente.

> A tampa do porta-bagagens e as portas são trancadas[3].

Fechar e trancar[4]

1. Pressione o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens.

> A tampa do porta-bagagens fecha-se automaticamente e o automóvel é trancado[3].

> **Nota**
>
> - Um dos comandos à distância do automóvel tem de se encontrar dentro do alcance para que a trancagem e destrancagem funcione.
> - Com a trancagem ou destrancagem sem chave* soam três sinais quando a chave não é detetada junto à tampa.

Interromper fecho

- Pressione o botão do tablier.
- Pressione o botão do comando à distância.
- Pressione o botão de fecho no lado inferior da tampa do porta-bagagens[1].
- Pressione a placa de pressão com borracha sob o puxador exterior.
- Com ajuda do movimento do pé*.

O movimento da tampa do porta-bagagens é interrompido e a tampa para. A tampa do porta-bagagens pode então ser manuseada manualmente.

Se a tampa do porta-bagagens parar junto à posição de fecho, a ativação seguinte procede à abertura da tampa do porta-bagagens.

Proteção contra entalamento

Se algo com oposição suficiente evitar a abertura ou fecho da tampa do porta-bagagens, é ativada a proteção contra entalamento.

- Ao abrir - o movimento é interrompido, a tampa do porta-bagagens pára e soa um sinal longo.
- Ao fechar - o movimento é interrompido, a tampa do porta-bagagens pára, soa um sinal longo e a tampa do porta-bagagens recua para a posição máxima programada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

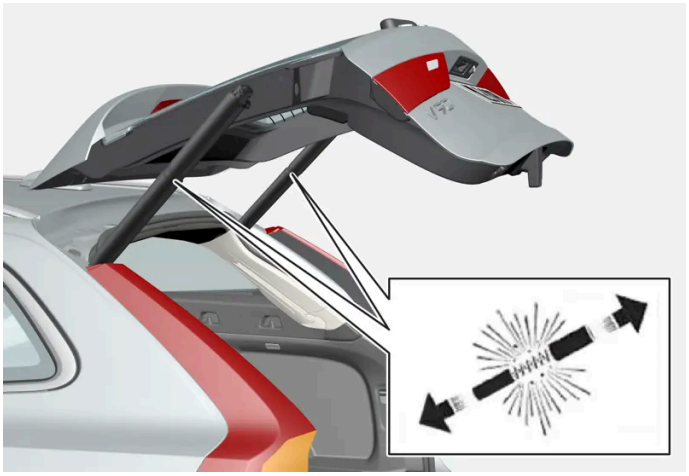
Aviso

Tenha atenção ao risco de entalamento na abertura e no fecho.

Certifique-se de que não se encontra ninguém nas proximidades da tampa do porta-bagagens antes de iniciar a abertura ou o fecho, pois os ferimentos por entalamento podem ter consequências graves.

Supervisione sempre o accionamento da tampa do porta-bagagens.

Molas sob tensão



As molas sob tensão da tampa do porta-bagagens eletricamente comandada.

Aviso

Não abra as molas tensionadas da tampa do porta-bagagens de accionamento eléctrico. Estas estão tensionadas com alta pressão e podem causar danos/ferimentos se abertas.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável a automóveis com porta-bagagens de acionamento elétrico.

[2] Aplicável a automóveis com trancagem/destrancagem sem chave.

[3] Todas as portas devem estar fechadas para que ocorra a trancagem do automóvel.

[4] Aplicável a automóveis com trancagem/destrancagem sem chave e tampa do porta-bagagens de acionamento elétrico.

9.2.1.7. Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave*

Com a trancagem e destrancagem sem chave basta pressionar ligeiramente a placa de pressão revestida a borracha no puxador da tampa do porta-bagagens para destrancar.

Nota

É necessário que um dos comandos à distância do automóvel se encontre dentro do alcance atrás do automóvel para que a destrancagem funcione.

A tampa do porta-bagagens mantém-se fechada através de uma fechadura eléctrica.

Para abrir:

1. Pressione ligeiramente na placa de pressão revestida a borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens.

> O fecho é libertado.

2. Levante o puxador exterior para abrir a tampa do porta-bagagens.

Importante

- É necessária pouca força para libertar o fecho da tampa traseira - Pressione ligeiramente a placa revestida a borracha.
- Ao levantar a tampa traseira não exerça força na placa revestida a borracha - levante no puxador. Demasiada força pode danificar os contactos eléctricos da placa de borracha.

Também é possível destrancar a tampa do porta-bagagens sem mãos utilizando um movimento do pé sob o para-choques traseiro, ver capítulo separado.

Aviso

Não conduza com a tampa do porta-bagagens aberta. Gases nocivos podem penetrar pelo compartimento da carga.

* Opção/acessório.

9.2.2. comando à distância

O comando à distância tranca e destranca as portas e a tampa do porta-bagagens. O comando à distância tem de se encontrar no automóvel para que este possa ser arrancado.

Comando à distância[1], Care Key, e chave sem botões (Key Tag)*.

O comando à distância não é necessário fisicamente para o arranque, uma vez que o automóvel, na sua versão standard, está equipado com sistema de arranque sem chave (Passive Start). Basta que a chave se encontre na secção dianteira do habitáculo.

Em automóveis equipados com trancagem e destrancagem sem chave (Passive Entry)* a chave pode encontrar-se em qualquer local do automóvel para que este possa ser arrancado. Em automóveis com Passive Entry também se pode adquirir como acessório uma chave sem botões (Key Tag) mais pequena e simples.

Os comandos à distância[2] podem ser associados a diferentes perfis do condutor para memorizar as configurações pessoais do automóvel.

Aviso

O comando à distância contém uma pilha tipo botão. Mantenha as pilhas novas e usadas fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão, as baterias podem provocar ferimentos graves.

Perante a presença de danos, por ex.: se a tampa da pilha não fechar devidamente, o produto não deve ser utilizado. Mantenha os produtos danificados fora do alcance das crianças.

Botões do comando à distância

O comando à distância tem quatro botões - um no lado esquerdo e três no lado direito.

Trancagem - Com uma pressão no botão trancam-se as portas, a tampa do porta-bagagens e a tampa do depósito, enquanto o alarme* é ativado em simultâneo.

Uma pressão mais longa fecha todas as janelas e o tecto panorâmico* em simultâneo.

Destrancagem – Com uma pressão no botão destrancam-se as portas e a tampa do porta-bagagens, enquanto o alarme é desativado em simultâneo.

Uma longa pressão abre todas as janelas em simultâneo. Esta função de arejamento pode ser utilizada para, por exemplo, arejar rapidamente o automóvel perante tempo quente.

Tampa do porta-bagagens - Destranca e desactiva o alarme apenas na tampa do porta-bagagens. Em automóveis com tampa do porta-bagagens de comando elétrico* abre-se a automaticamente a tampa do porta-bagagens com uma pressão longa. A tampa do porta-bagagens também pode ser fechada com uma pressão longa – soam sinais de aviso.

Função pânico - Utiliza-se para chamar a atenção em caso de emergência. Os piscas e a buzina são ativados se o botão for pressionado durante pelo menos 3 segundos, ou pressionado duas vezes no espaço de 3 segundos. A função pode ser desactivada com o mesmo botão, depois de ter estado activa durante pelo menos 5 segundos. Caso contrário desactiva-se automaticamente passados 3 minutos.

Aviso

Ao deixar alguém no interior do automóvel assegure-se que os vidros elétricos e o teto panorâmico* ficam sem corrente levando consigo o comando à distância ao sair do automóvel.

Nota

Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.

Um comando à distância ou uma chave sem botões deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. Também é desativada a função "Trancagem total". A chave abandonada é novamente ativada quando o automóvel é destrancado.

Chave sem botões (Key Tag)*

Pode-se encomendar como acessório uma chave sem botões em automóveis equipados com a função trancagem e destrancagem sem chave. Uma chave sem botões funciona do mesmo modo que um comando à distância normal no que respeita ao arranque sem chave e à trancagem e destrancagem. A chave é à prova de água até uma profundidade de aproximadamente 10 metros (30 pés) por um período de até 60 minutos. Esta chave não possui parte da chave destacável e a bateria não pode ser substituída.

Care Key - comando à distância limitado

Uma Care Key permite ao proprietário do automóvel limitar a velocidade do automóvel. A limitação foi pensada para o automóvel ser utilizado de modo seguro, por ex.: em caso de empréstimo.

Perturbações

As funções do comando à distância para arranque sem chave e trancagem e destrancagem* sem chave podem ser perturbadas por campos eletromagnéticos e bloqueios.

Nota

Evitar guardar o comando à distância junto a objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos, como telefones móveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores – mantenha uma distância mínima de 10-15 cm (4-6 polegadas).

Se as perturbações persistirem – utilize a parte da chave destacável do comando à distância para destrancar e coloque a chave no leitor de recurso no porta-canecas para desativar o alarme do automóvel o poder arrancar o automóvel.

Nota

Quando colocar o comando à distância no porta-canecas, assegure-se de que não se encontram no porta-canecas outras chaves do automóvel, objetos metálicos ou aparelhos eletrónicos (por ex.: telemóveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores). Várias chaves do automóvel juntas no porta-canecas podem-se perturbar mutuamente.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

[2] Não aplicável ao Care Key.

9.2.3. Trancar e destrancar com o comando à distância

A trancagem e destrancagem de todas as portas e da tampa do porta-bagagens pode ser efetuada em simultâneo com os botões do comando à distância.

Trancar com o comando à distância

A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1. Pressione o botão do comando à distância para trancar o automóvel.

Para que a sequência de trancagem possa ser ativada é necessário que a porta do condutor esteja fechada[1]. Se alguma das restantes portas ou a tampa do porta-bagagens estiver aberta, esta é trancada e armada com o alarme* quando for fechada. O sensor de movimentos do alarme* é ativado quando todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão fechadas e trancadas.

> **Nota**
>
> Lembre-se que existe o risco de o comando à distância ficar trancado no interior do automóvel.
>
> Um comando à distância ou uma chave sem botões deixado no automóvel é desativado quando o automóvel é trancado e o alarme é ativado por uma outra chave válida. Também é desativada a função "Trancagem total". A chave abandonada é novamente ativada quando o automóvel é destrancado.

Trancar quando a tampa do porta-bagagens está aberta

> **Nota**
>
> Se o automóvel for trancado com a tampa do porta-bagagens aberta, assegure-se de que o comando à distância não fica no compartimento da carga quando a tampa do porta-bagagens fechar e todo o automóvel ficar trancado[2].

Destrancar com o comando à distância

1. Pressione o botão do comando à distância para destrancar o automóvel.

Retrancagem automática

Se nenhumas das portas ou a tampa do porta-bagagens forem abertas no espaço de 2 minutos após a destrancagem, todas serão retrancadas automaticamente. Esta função diminui o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente.

Quando o comando à distância não funciona

> **Nota**
>
> Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

Se a trancagem ou destrancagem com o comando à distância não funcionar, isso pode dever-se a baterias gastas - tranque ou destranque a porta do condutor com a parte da chave destacável.

* Opção/acessório.

[1] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem* sem chave todas as portas laterais devem estar fechadas.

[2] Se o automóvel estiver equipado com trancagem/destrancagem sem chave e a chave for detetada no interior do automóvel a tampa do porta-bagagens não tranca quando é fechada.*

9.2.4. Configurações para destrancagem à distância e a partir do interior

É possível selecionar diferentes sequências de destrancagem à distância.

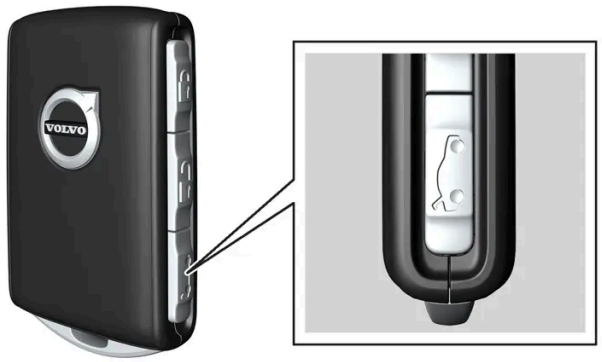
Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem** → **Destrancamento remoto e interior**.
3. Selecione a opção:
   - **Todas as portas** – destranca todas as portas em simultâneo.
   - **Porta única** – destranca a porta do condutor. Para destrancar todas as portas é necessário pressionar duas vezes no botão de destrancagem do comando à distância.

As configurações efetuadas aqui afetam também a destrancagem centralizada através do puxador de abertura do interior.

9.2.5. Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância

É possível destrancar apenas a tampa do porta-bagagens com um botão no comando à distância.



1. Pressione o botão do comando à distância.

> A tampa do porta-bagagens destranca, mas permanece fechada.
> As portas laterais continuam trancadas com o alarme ativado*. O indicador de fecho e de alarme no tablier apaga-se para informar que nem todo o automóvel está trancado.
> Agarre ligeiramente a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para abrir o porta-bagagens.
> Se a tampa do porta-bagagens não for aberta no espaço de 2 minutos, é trancada novamente e o alarme é reativado.

2. Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico* -

   Pressão longa (cerca de 1.5 segundos) no botão do comando à distância

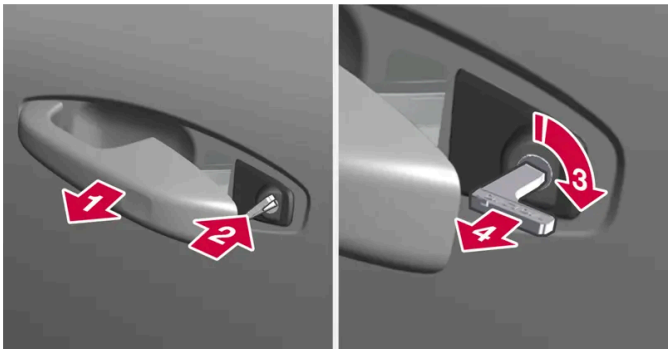
> A tampa do porta-bagagens destranca-se e abre-se, enquanto as portas laterais permanecem trancadas e protegidas pelo alarme.

* Opção/acessório.

9.2.6. Trancar e destrancar com a parte da chave destacável

A parte da chave destacável pode ser utilizada para, entre outras coisas, destrancar a partir do exterior - por ex.: quando a bateria do comando à distância está gasta.

Destrancar

1. 

   1
   Puxe para fora o puxador da porta do lado esquerdo até a sua posição final, de modo a que o cilindro da fechadura fique visível [1].

2. 2
   Insira a chave no cilindro da fechadura.

3. 3
   Rode 45 graus no sentido dos ponteiros do relógio para que a parte da chave aponte para trás.

4. 4
   Volte a rodar a chave 45 graus para o ponto de partida. Retire a chave do cilindro da fechadura e solte o puxador de modo a que a parte de trás do puxador volte a assentar no automóvel.

5. Puxe o puxador para fora.

> A porta abre-se.

> **Nota**
>
> Quando a porta é destrancada com a parte da chave e aberta, o alarme dispara. O alarme tem de ser desativado manualmente, ver capítulo próprio.

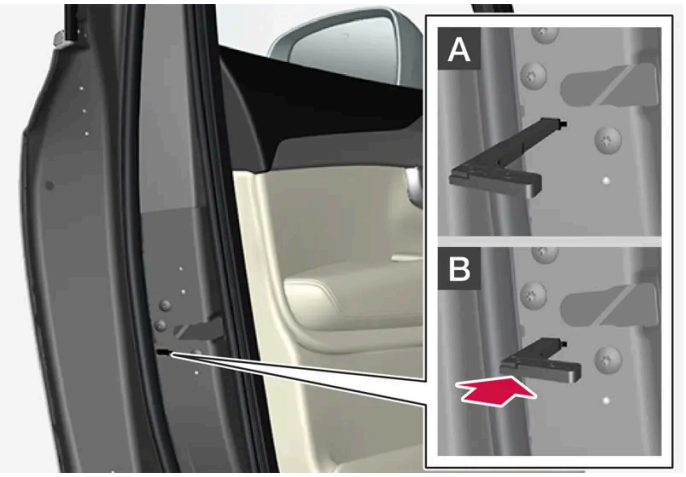
Trancar

A porta dianteira esquerda pode ser trancada no seu cilindro da fechadura com a parte destacável da chave.

As restantes portas têm um comutador do fecho na extremidade que deve ser pressionado com a lâmina da chave – depois ficam mecanicamente trancadas/bloqueadas contra a abertura a partir do exterior.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

As portas podem continuar a ser abertas a partir do interior.



Trancagem manual das portas. Não confundir com o bloqueio para crianças.

1. Retire a parte destacável da chave do comando à distância.
2. Insira a parte da chave no orifício do comutador do fecho.
3. Pressione a chave até atingir o fundo, cerca de 12 mm (0,5 polegadas).

A A porta pode ser aberta tanto pelo exterior como pelo interior.

B A porta está bloqueada contra a abertura pelo exterior. Para regressar ao modo A é necessário abrir o puxador interior da porta.

Nota

- O comutador do fecho de cada porta tranca apenas a porta em questão - não todas as portas.
- Uma porta traseira trancada manualmente com bloqueio para crianças ativado não pode ser aberta nem pelo exterior nem pelo interior. A porta apenas pode ser destrancada com os botões do comando, o botão do fecho centralizado, o sistema de trancagem sem chave* ou o Volvo On Call*.

[1] Aplicável para automóveis com volante à direita ou à esquerda.

* Opção/acessório.

9.2.7. Trancagem automática na condução

As portas e a tampa do porta-bagagens trancam-se automaticamente quando o automóvel entra em andamento.

Para alterar esta definição:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem**.
3. Selecione **Trancamento auto das portas ao conduzir** para desativar ou ativar a função.

9.2.8. Trancagem total*

A trancagem total significa que todos os puxadores são libertados mecanicamente ao trancar a partir do exterior, o que impede a abertura das portas a partir do interior.

A trancagem total é ativada ao trancar com o comando à distância ou com a trancagem sem chave*, e atua com um atraso de cerca de 10 segundos após a trancagem das portas. Se for aberta uma porta no período de atraso a sequência é interrompida e o alarme é desactivado.

O automóvel apenas pode ser destrancado com o comando à distância, com a trancagem sem chave* ou com a aplicação Volvo Cars* quando a trancagem total está ativada.

A porta dianteira esquerda também pode ser destrancada com a parte da chave destacável. Se o automóvel for destrancado com a parte destacável da chave o alarme dispara.

> ⚠ **Aviso**
>
> Não tranque o automóvel a partir do exterior com pessoas no interior do mesmo.

* Opção/acessório.

9.2.9. Ajustar a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de comando elétrico*

Adapte a abertura máxima da tampa do porta-bagagens para, por exemplo, facilitar o acesso se o automóvel se encontrar uma garagem com espaço limitado.

Ajustar a abertura máxima

1. Abra manualmente a tampa do porta-bagagens e pare na posição de abertura desejada.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens durante cerca de 3 segundos.

> Soam dois sinais e a posição memorizada fica bloqueada.

Nota

Não é possível programar uma posição de abertura mais baixa do que a meia abertura da tampa do porta-bagagens.

Reiniciar a abertura máxima

1. Abra manualmente a tampa do porta-bagagens para a posição totalmente aberta.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens durante cerca de 3 segundos.

> Soam dois sinais e a posição memorizada é eliminada.

Nota

- Se o sistema trabalhar continuamente durante muito tempo, este desliga-se automaticamente para evitar sobrecargas. Pode ser utilizado de novo passados cerca de 2 minutos.

* Opção/acessório.

9.2.10. Trancar e destrancar a partir do interior do automóvel

As portas e a tampa do porta-bagagens podem ser trancadas e destrancadas com o comando do fecho centralizado das portas dianteiras.

Fecho centralizado

Botão para trancagem e destrancagem da porta dianteira com luz indicadora.

Destrancar com botão na porta dianteira

1. Pressione o botão para destrancar todas as portas laterais e a tampa do porta-bagagens em simultâneo.

Método de destrancagem alternativo

Puxador de abertura para destrancagem alternativa da porta lateral[1].

1. Puxe um dos puxadores de abertura das portas laterais e solte.

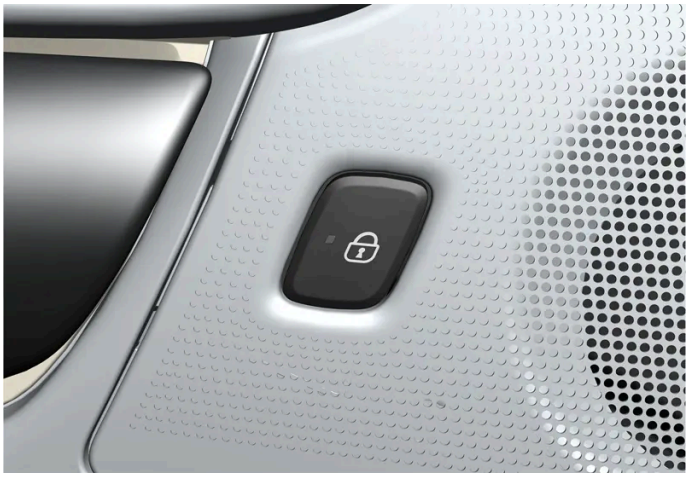
> Dependendo das configurações do comando à distância, são destrancadas todas as portas ou apenas a porta selecionada. Para alterar esta configurações, pressione em **Configurações → My Car → Trancagem → Destrancamento remoto e interior** na vista de topo do mostrador central.

Trancar com botão na porta dianteira

1. Pressione o botão - ambas as portas dianteiras devem estar fechadas.

> Todas as portas e a tampa do porta-bagagens estão trancadas.

Trancar com botão na porta traseira*



Botão para trancagem na porta traseira com luz indicadora.

Os botões de trancagem das portas traseiras trancam a respetiva porta traseira.

Destrancar a porta traseira

1. Puxe o puxador de abertura.

> A porta traseira fica destrancada e aberta [2].

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

* Opção/acessório.

[2] Desde que o bloqueio para crianças esteja ativado.

9.2.11. Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel

A tampa do porta-bagagens pode ser destrancada a partir do interior utilizando o botão no tablier.

1. Pressão breve no botão do tablier.

> A tampa do porta-bagagens é destrancada e pode ser aberta pelo exterior agarrando na placa de pressão de borracha.

Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico*:

1. Pressão longa no botão do tablier.

> A tampa do porta-bagagens abre.

* Opção/acessório.

9.2.12. Trancagem de serviço

A tampa do porta-bagagens pode ser trancada com a função trancagem de serviço que impede a sua abertura, por ex.: quando o automóvel é entregue para serviço de manutenção, hotel ou semelhantes.

O botão de trancagem de serviço encontra-se na vista de função do mostrado central. Dependendo do estado de trancagem presente aparece **Tranc priv desbloq** ou **Tranc prov bloq**.

9.2.13. Ativar e desativar a trancagem de serviço

A trancagem de serviço é ativada com o botão de função no mostrador central e um código PIN de escolha livre.

> **Nota**
>
> Para que a função trancagem de privacidade possa ser activada é necessário que o automóvel esteja no mínimo na posição de ignição I.

A trancagem de serviço tem dois códigos:

- É criado um código de segurança na primeira utilização da função.
- É selecionado um novo código PIN sempre que a função é ativada.

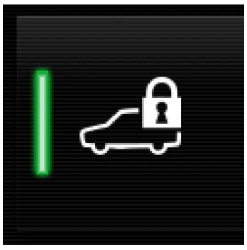
Indicar o código de segurança antes da primeira utilização

É necessário indicar um código de segurança quando a função é utilizada pela primeira vez. Este pode ser posteriormente utilizado para desativar a trancagem de serviço quando se esquece ou perde o código PIN. O código de segurança funciona como um código PUK para todos os eventuais códigos PIN gerados para a função trancagem de serviço.

Guarde o código de segurança num local seguro.

Para criar um código de segurança:

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.



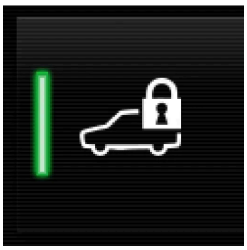
> Aparece uma janela popup.

2. Indique o código de segurança desejado e pressione em **Confirmar**.

> O código de segurança é guardado. A função trancagem de serviço pode agora ser ativada.

Activar a trancagem de serviço

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.



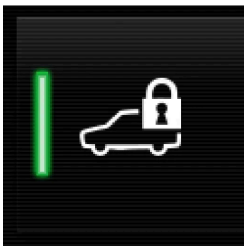
> Aparece uma janela popup.

2. Indique o código a utilizar para destrancar a tampa do porta-bagagens após a trancagem e pressione em **Confirmar**.

> A tampa do porta-bagagens é trancada. A confirmação da trancagem é efetuada por uma indicação verde no botão na vista de função.

Desactivar a trancagem de serviço

1. Pressione o botão da trancagem de serviço na vista de função.



> Aparece uma janela popup.

2. introduza o código utilizado na trancagem e pressione **Confirmar**.

> A tampa do porta-bagagens é destrancada. A confirmação da destrancagem é efetuada pelo desaparecimento da indicação verde no botão na vista de função.

Esquecimento do código PIN

Em caso de esquecimento do código PIN ou se o for inserido um código PIN incorreto mais do que três vezes, o código de segurança pode ser utilizado para desativar a trancagem de serviço.

Se o automóvel for destrancado através do Volvo On Call* ou da aplicação Volvo Cars, a trancagem de serviço é automaticamente desativada.

Esquecimento do código de segurança

Em caso de esquecimento também do código de segurança, contacte um concessionário autorizado Volvo para obter ajuda na desativação da trancagem de serviço.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

9.2.14. Trancar e destrancar

O automóvel pode ser aberto, trancado e destrancado de várias formas.

As alternativas são:

- com os botões do comando à distância
- com a parte da chave destacável (caso a bateria do comando à distância esteja gasta)
- sem chave* (Passive Entry), o comando à distância deve encontrar-se dentro do alcance
- a partir do interior do automóvel com o comando do fecho das portas
- com a aplicação Volvo Cars*
- destrancagem à distância com Volvo On Call*

Existem também diferentes tipos de comandos à distância para o automóvel.

Para automóvel equipado com trancagem e destrancagem sem chave* pode-se adquirir como acessório uma chave mais pequena, simples e sem botões (Key Tag).

Um Care Key* (comando à distância limitado) permite limitar a velocidade máxima do automóvel.

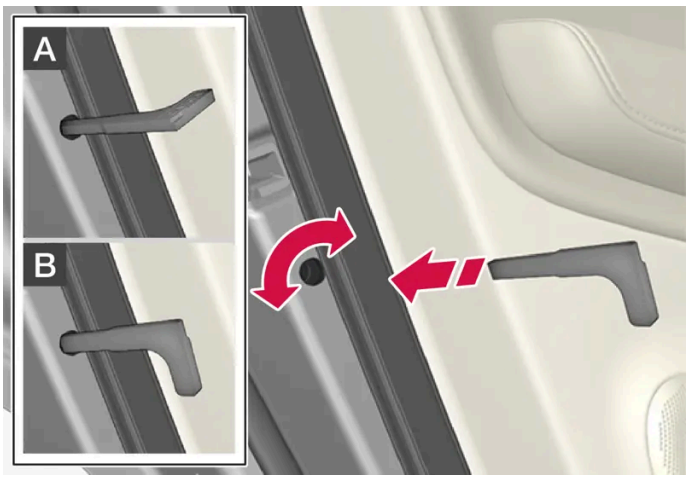
* Opção/acessório.

9.2.15. Ativar e desativar o bloqueio para crianças

O bloqueio para crianças impede que as portas traseiras possam ser abertas a partir do interior. Com o bloqueio para crianças elétrico impede também que os vidros elétricos possam ser acionados a partir do banco traseiro.

O bloqueio para crianças pode ser manual ou elétrico*.

Bloqueio para crianças manual



Bloqueio para crianças manual. Não confundir com o fecho manual da porta.

1. Utilize a parte destacável da chave para rodar o disco selector.

A A porta está bloqueada contra a abertura pelo interior.

B A porta pode ser aberta pelo exterior e pelo interior.

> **Nota**
>
> - O fecho rotativo de cada porta tranca apenas a porta em questão - não ambas as portas traseiras.
> - Não existe bloqueio manual em automóveis equipados com bloqueio elétrico para crianças.

Bloqueio para crianças elétrico*

O bloqueio para crianças elétrico pode ser ativado e desativado em todas as posições de ignição superiores a **0**. A ativação e desativação pode ser feita até 2 minutos após se ter desligado o automóvel, desde que nenhuma porta tenha sido aberta.

Botão para ativação e desativação.

Bloqueio para crianças traseiro ativado

Quando a lâmpada no botão está acesa o bloqueio para crianças encontra-se ativado.

Se o bloqueio para crianças estiver ativado quando o automóvel for desligado, permanece ativado na próxima vez que o automóvel for arrancado.

- As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior.
- Os vidros elétricos traseiros apenas podem ser acionados a partir da porta do condutor.

Bloqueio para crianças traseiro desativado

Quando a lâmpada no botão está apagada o bloqueio para crianças encontra-se inativado.

- As portas traseiras podem ser abertas a partir do interior e os vidros elétricos podem ser acionados a partir do banco traseiro.

Símbolos e mensagens

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bloqueio tras. crianças Activado	O bloqueio para crianças está ativado.
	Bloqueio tras. crianças Desactivado	O bloqueio para crianças está desativado.

* Opção/acessório.

9.2.16. Indicador de trancagem

O automóvel indica a trancagem e destrancagem do automóvel. O modo de indicação depende das configurações selecionadas para o indicador de trancagem e da configuração dos espelhos retrovisores exteriores.

Indicação exterior

Trancagem

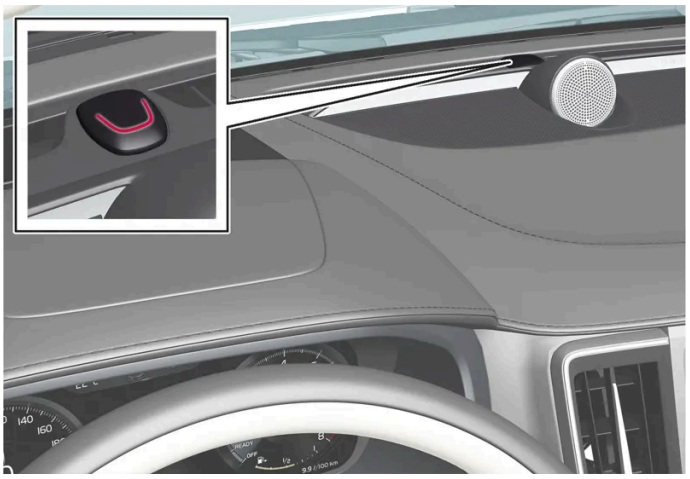
- Os piscas de emergência do automóvel indicam a trancagem piscando uma vez, enquanto acontece o rebatimento dos retrovisores exteriores [1].

Destrancagem

- Os piscas de emergência do automóvel indicam a destrancagem piscando duas vezes, enquanto acontece a abertura dos retrovisores exteriores [1].

Todas as portas, a tampa do porta-bagagens e o capô devem estar fechados para que surja a indicação de automóvel trancado. Se a trancagem for efetuada com apenas a porta do condutor fechada[2], a trancagem é efetuada, mas a indicação de trancagem com os piscas de emergência surge apenas quando todas as portas, a tampa do porta-bagagens e o capô estiverem fechados.

Indicador de trancagem e de alarme no tablier



O indicador de trancagem e de alarme apresenta o estado de trancagem:

- Um pisca longo indica trancagem.
- Piscas breves indicam que o automóvel está trancado.
- Piscas rápidos após a desativação do alarme* indicam que o alarme foi disparado.

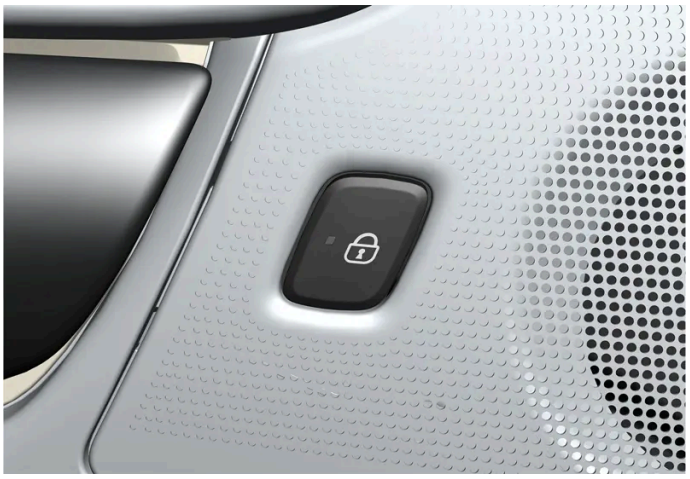
Indicação nos botões de trancagem

Porta dianteira

Botões dos fechos com luz indicadora nas portas dianteiras.

A luz indicadora acesa nos botões dos fechos das portas dianteiras indica que todas as portas estão trancadas. Se alguma das portas for aberta apaga-se a lâmpada em ambas as portas.

Porta traseira*



Botão de trancagem com luz indicadora nas portas traseiras.

A luz indicadora acesa no botão de trancagem da porta indica que a porta está trancada. Se alguma porta for destrancada apaga-se a sua lâmpada enquanto as restantes permanecem acesas.

Restantes indicações

As funções iluminação de segurança e luz de aproximação também podem ser ativadas na trancagem e destrancagem.

A abertura e recolha dos espelhos retrovisores também pode ser utilizada como meio auxiliar para indicação da trancagem/destrancagem.

[1] Apenas automóvel com retrovisores elétricos rebatíveis.

* Opção/acessório.

[2] Não aplicável em automóvel equipado com trancagem/destrancagem sem chave*.

9.2.17. Configuração da indicação de trancagem

No menu de configurações do mostrador central é possível selecionar diferentes alternativas para a confirmação da trancagem e destrancagem do automóvel.

Para alterar a configuração da resposta de trancagem:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Trancagem**.
3. Pressione em **Feedback visual de trancamento** para selecionar quando o automóvel deve emitir uma resposta visível:
   - **Trancar**
   - **Destrancar**

- **Ambos**

Ou desligue a função assinalando **Desligado**.

Para alterar a configuração dos retrovisores rebatíveis* na trancagem:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car → Espelhos e conforto**.
3. Selecione **Rebatimento de espelho no trancamento** para ativar ou desligar a função.

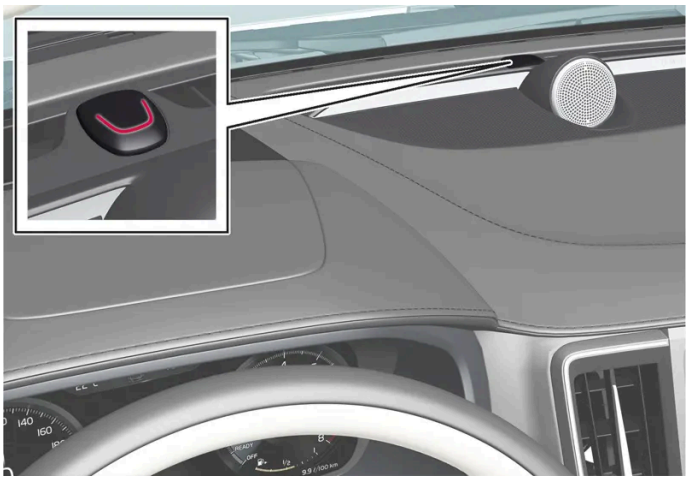
* Opção/acessório.

9.3. Alarme

9.3.1. Alarme*

O alarme avisa com sinais sonoros e luminosos quando alguém sem uma chave válida penetra no automóvel ou manipula a bateria de arranque ou a sirene de alarme.

Indicador de alarme



Um LED vermelho no tablier mostra o estado do sistema de alarme:

- O LED apagado - o alarme está desativado.

- O LED pisca uma vez em cada dois segundos - o alarme está ativado.
- O LED pisca rapidamente após a desativação do alarme num máximo de 30 segundos ou até que seja ativada a posição de ignição I – o alarme foi disparado.

Um alarme ativado dispara se:

- uma porta, o capô ou a tampa do porta-bagagens forem abertos [1]
- for detetado um movimento no habitáculo (se equipado com o sensor de movimentos*)
- o automóvel for levantado ou rebocado (se equipado com um sensor de inclinação*)
- o cabo da bateria de arranque for desligado
- a sirene for desligada.

Sinais de alarme

Quando o alarme é disparado, acontece o seguinte:

- Uma sirene soa durante 30 segundos ou até o alarme ser desligado.
- Os piscas de emergência piscam durante 5 minutos ou até que o alarme seja desligado.

Se a causa para a ativação do alarme não for tratada o ciclo de alarme repete-se no máximo 10 vezes [1].

Sensores de movimento e inclinação*

Os sensores de movimento e inclinação reagem aos movimentos no interior do automóvel [2] por ex.: às quebras de vidros ou à tentativa de reboque do automóvel.

Para evitar que o alarme dispare inadvertidamente:

- Feche todas as janelas ao deixar o automóvel.
- Feche o teto panorâmico.
- Se for utilizado o sistema de climatização – oriente as correntes de ar de modo a não apontarem para cima no habitáculo.

Também é possível reduzir o nível de alarme no mostrador central.

Símbolos e mensagens

Símbolo	Mensagem	Significado
	Falha sistema alarme Serviço necessário	Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Nota

Não tente reparar ou alterar pessoalmente componentes do sistema de alarme. Qualquer uma destas tentativas pode afectar as condições do seguro.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Também são registadas correntes de ar do sistema de climatização.

9.3.2. Ativar e desativar o alarme*

O alarme é ativado quando o automóvel é trancado e desativado quando o automóvel é destrancado. Também é possível desativar o alarme sem uma chave funcional.

Ativar e desativar o alarme

O alarme é ativado quando o automóvel é trancado e desativado quando o automóvel é destrancado.

Nota

Não é possível trancar o automóvel se ativar o alarme. Se o automóvel for estacionado num, por exemplo, ferryboat, deverá ser utilizada a função nível de alarme reduzido.

Desativar o alarme sem comando à distância funcional

O automóvel pode ser destrancado e o alarme desactivado mesmo que o comando à distância não funcione por ex.: quando a bateria do comando à distância se esgota.

1. Abra a porta do condutor com a parte da chave destacável.

> O alarme é disparado.

2.

Localização do leitor de recurso no porta-canecas.

Coloque o comando à distância no símbolo da chave no leitor de recurso que se encontra no suporte para copos da consola de túnel.

3. Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte.

> O alarme é desactivado.

Desligar o alarme gerado

1. Pressione o botão de destrancagem do comando à distância ou coloque o automóvel na posição de ignição I rodando o disco seletor no sentido dos ponteiros do relógio, libertando de seguida.

* Opção/acessório.

9.3.3. Nível de alarme reduzido*

O nível de alarme reduzido desativa determinados tipos de sensores de alarme para que o alarme não seja ativado incorretamente, por ex.: ao viajar em ferryboat.

Os sensores de movimento e inclinação do alarme são temporariamente desligados quando o nível de alarme reduzido está ativado. Nessa situação o alarme não reage a movimentos no interior do automóvel.

O nível de alarme reduzido é desligado após cada utilização, sendo necessária depois nova ativação.

Ativar nível de alarme reduzido

1. Pressione o botão **Protecção reduzida** na vista de função do mostrador central.

> A função está ativa enquanto o automóvel é conduzido, sendo necessária depois nova ativação.

* Opção/acessório.

---

10. Apoio ao condutor

10.1. Funções do controla da velocidade

10.1.1. Controlo da velocidade

10.1.1.1. Controlo da velocidade

O controlo da velocidade (CC [1]) auxilia o condutor a manter uma velocidade uniforme, o que pode permitir uma condução relaxante em autoestradas e em longas retas de estradas nacionais com fluxo de trânsito regular.

Utilizar travagem com o motor em vez do travão convencional

O Controlo da velocidade regula a velocidade com acção de travagem mínima do travão convencional. Numa descida pode por vezes ser desejável rodar um pouco mais rápido e permitir que apenas o travão do motor reduza o aumento de velocidade. O condutor pode desligar temporariamente a acção do travão convencional do controlo da velocidade.

Para tal:

1. Pressione o pedal do acelerador até sensivelmente o meio do curso e volte a soltar o pedal.

> O Controlo da velocidade desativa automaticamente a sua ação do travão convencional sendo a travagem assegurada apenas pela travagem com o motor.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Cruise Control

10.1.1.2. Modo de espera do controlo da velocidade

O controlo da velocidade (CC[1]) pode ser desativado e colocado em modo de espera. Esta situação pode ocorrer automaticamente ou devido a ação do condutor.

O modo de espera significa que a função está selecionada no mostrador do condutor, mas não está ativa. O símbolo no mostrador do condutor está apagado e o controlo da velocidade não regula a velocidade.

Modo de espera devido a acção do condutor

O controlo da velocidade adaptativo é desativado e colocado em modo de espera quando acontece uma das situações seguintes:

- O travão convencional é utilizado.
- O seletor de mudanças é deslocado para a posição **N**.
- O condutor mantém velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.

O condutor deve então controlar a velocidade.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Modo de espera automático

Um modo de espera automático pode, por exemplo, dever-se a uma das situações seguintes:

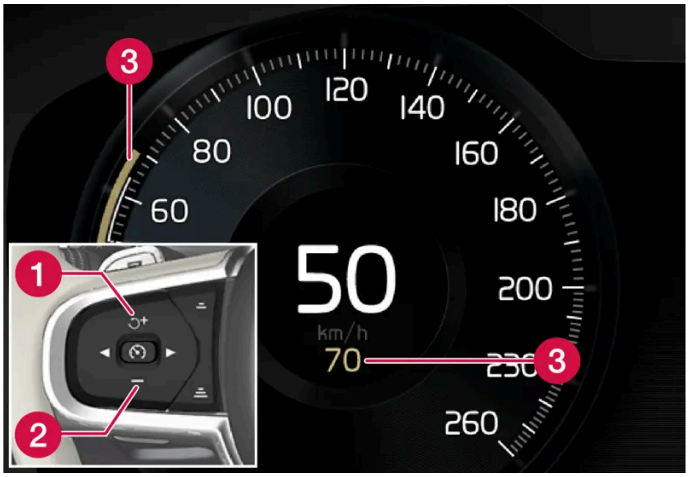
- As rodas perdem a aderência.
- A rotação do motor fica demasiado baixa/elevada.
- A temperatura dos travões fica demasiado elevada.
- A velocidade desce para menos de 30 km/h (20 mph).

O condutor deve então controlar a velocidade.

[1] Cruise Control

10.1.1.3. Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade

É possível ajustar a velocidade guardada das funções limitação de velocidade, controlo da velocidade, controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist*.



1. + : Aumenta a velocidade presente
2. − : Diminui a velocidade memorizada
3. Velocidade memorizada

1. Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (2) ou mantenha os mesmos pressionados.
   - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (3) assinalar a velocidade desejada.

> A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Atuação com o pedal do acelerador

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Velocidade possível

Transmissão automática

As funções de auxílio ao condutor podem seguir outro veículo desde o repouso até 200 km/h (125 mph).

O Pilot Assist pode proporcionar assistência de direção desde o quase repouso até 140 km/h (87 mph).

Note que a velocidade mínima programável é de 30 km/h (20 mph) – mesmo que o controlo da velocidade consiga acompanhar um outro veículo até o repouso, uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph) não pode ser selecionada/memorizada.

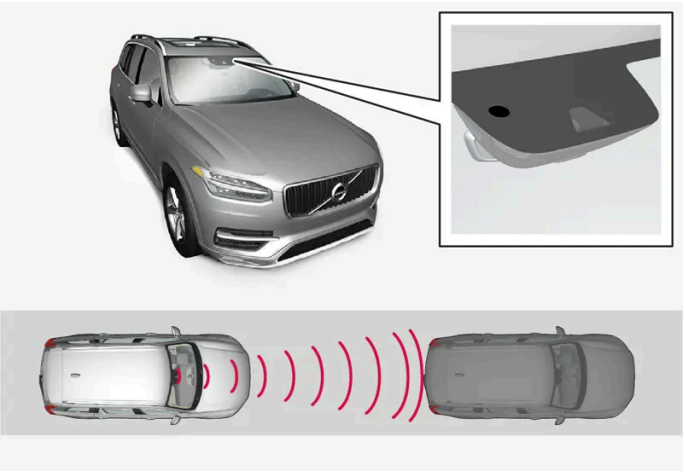
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

* Opção/acessório.

10.1.2. Controlo da velocidade adaptativo

10.1.2.1. Controlo da velocidade adaptativo*

O controlo da velocidade adaptativo[1] (ACC[2]) pode ajudar o condutor a manter uma velocidade uniforme combinada com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.



A unidade de câmara e de radar mede a distância ao veículo da frente.

Um controlo da velocidade adaptativo pode proporcionar uma sensação de condução mais relaxante nas viagens longas em autoestradas ou em estradas nacionais com longas retas e com trânsito fluido.

O condutor seleciona a velocidade desejada e a duração de passagem para o veículo da frente. Se a unidade de câmara e de radar detetar à frente do automóvel um veículo com velocidade mais lenta, a velocidade é automaticamente adaptada utilizando a duração de passagem predefinida ao veículo da frente. Quando a estrada está livre o automóvel regressa à velocidade seleccionada.

Se a função apoio nas curvas* estiver ativada também pode afetar a velocidade do automóvel.

O controlo da velocidade adaptativo procura:

- regular a velocidade de um modo suave. Em situações que exijam travagens bruscas o condutor deverá assumir a travagem. Esta situação aplica-se a grandes variações de velocidades ou quando o veículo da frente trava bruscamente. Devido às limitações da unidade de radar, podem surgir travagens inesperadas ou não suceder qualquer travagem.
- acompanhar o veículo da frente que se encontra na mesma faixa de rodagem com uma duração de passagem definida pelo condutor. Se a unidade de radar não detetar nenhum veículo à frente o automóvel mantém a velocidade memorizada pelo condutor. O mesmo acontece se a velocidade do veículo da frente aumentar e ultrapassar a velocidade memorizada.

Estrada com elevada inclinação e/ou com carga pesada

Lembre-se que o controlo da velocidade adaptativo foi concebido para ser utilizado principalmente em estradas planas. A função tem dificuldades em manter a distância correta ao veículo da frente em descidas acentuadas – nestas situações tenha muita atenção e esteja sempre pronto a travar.

Não utilize o Controlo da velocidade adaptativo quando o automóvel tem carga pesada nem com um atrelado conectado ao automóvel.

Aviso

- Este não é um sistema que evita colisões. O condutor é sempre o responsável e deve atuar se o sistema não detetar um veículo na frente.
- A função não trava perante pessoas, animais ou pequenos veículos, como por ex.: bicicletas e motociclos. Também não trava perante atrelados/reboques baixos, veículos ou objectos no sentido contrário, em marcha lenta ou parados.
- Não utilize a função em situações de trânsito exigentes, como por ex.: trânsito urbano, cruzamentos, pisos escorregadios com muita água ou soltos, queda intensa de chuva/neve, má visibilidade, estradas sinuosas e em acessos ou saídas de autoestradas.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Nota

A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

Importante

A manutenção dos componentes de auxílio ao condutor apenas pode ser efetuada numa oficina – recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.2. Símbolos e mensagens do controlo da velocidade adaptativo*

Pode ser apresentada uma série de símbolos e mensagens relativas ao controlo da velocidade adaptativo[1] (ACC[2]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	O símbolo está iluminado	O automóvel mantém a velocidade memorizada.
	Adaptive Cruise Contr. Indisponível O símbolo está apagado	O Controlo da velocidade adaptativo está em modo de espera.
	Adaptive Cruise Contr. Serviço necessário O símbolo está apagado	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	Limpe o pára-brisas diante dos sensores do módulo de câmara e de radar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Depende do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.3. Modo de espera do controlo da velocidade adaptativo*

O controlo da velocidade adaptativo[1] (ACC[2]) pode ser desativado e colocado em modo de espera. Esta situação pode ocorrer automaticamente ou devido a ação do condutor.

O modo de espera significa que a função está selecionada no mostrador do condutor, mas não está ativa. Nesta situação, o controlo da velocidade adaptativo não controla a velocidade nem a distância em relação ao veículo da frente.

Modo de espera devido a acção do condutor

O controlo da velocidade adaptativo é desativado e colocado em modo de espera quando acontece uma das situações seguintes:

- O travão convencional é utilizado.
- O seletor de mudanças é deslocado para a posição **N**.
- O condutor mantém velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

> **Aviso**
>
> - Com o Controlo de velocidade adaptativo em modo de espera o condutor tem de atuar e regular a velocidade e distância ao veículo da frente.
> - Quando o controlo de velocidade adaptativo está em modo de espera e o automóvel aproxima-se em demasia do veículo da frente, o condutor pode ser avisado para a distância curta pela função aviso de distância*.

Modo de espera automático

> **Aviso**
>
> Com o modo de espera automático o condutor é alertado com um sinal sonoro e uma mensagem no mostrador do condutor.
>
> - O condutor deve assumir o controlo da velocidade do automóvel, travar se necessário e manter uma distância segura em relação aos outros veículos.

Um modo de espera automático pode dever-se a uma das situações seguintes:

- Algum dos sistemas de que o controlo da velocidade adaptativo depende deixa de funcionar, por ex.: comando de estabilidade/antideslizamento (ESC[3]).
- O condutor abre a porta.
- O condutor retira o cinto de segurança.
- A rotação do motor é demasiado baixa/elevada.
- Uma ou mais rodas perdem aderência à estrada.
- A temperatura dos travões é elevada.
- O travão de estacionamento é ativado.
- A unidade de câmara e de radar está coberta por, por exemplo, chuva intensa (lente da câmara/ondas do radar bloqueadas).
- A velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o ACC não consegue determinar se o veículo à frente é um veículo parado ou outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.

- A velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o ACC não possua um veículo para seguir.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Electronic Stability Control

10.1.2.4. Travagem automática com funções de controlo da velocidade

Os auxílios ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist* possuem uma função de travagem especial para trânsito lento ou em repouso. Em algumas situações, o travão de estacionamento é aplicado para manter o automóvel imobilizado.

Função de travagem em filas de trânsito lentas ou em repouso

Em paragens breves, com marcha lenta em trânsito lento ou com paragens em semáforos, a condução é retomada automaticamente se a paragem não ultrapassar cerca de 3 segundos – se demorar mais tempo ao veículo da frente a retomar a marcha, a função de auxílio ao condutor é desligada e mantida em modo de espera com travagem automática.

1. A função é reativada de um dos seguintes modos:
   - Pressione o botão .
   - Pressione o pedal do acelerador.

> A função retoma o acompanhamento do veículo da frente se este começar a conduzir para a frente no espaço de cerca de 6 segundos.

Aviso

Pode verificar-se um aumento da velocidade significativo quando a velocidade é retomada com o botão .

Aviso

O auxílio ao condutor avisa apenas para obstáculos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido.

- Nunca aguarde por um aviso ou ação para travar.

> **Nota**
>
> O auxílio ao condutor pode manter-se ativo com o veículo parado durante o máximo de 5 minutos – após este período é acionado o travão de estacionamento e a função é desconectada.
>
> É necessário libertar o travão de estacionamento para que o auxílio ao condutor possa voltar a ser ativado.

Cessação da travagem automática

Em determinadas situações, o travão automático em repouso é interrompido e a função é colocada em modo de espera. Isto significa que os travões são libertados e o automóvel pode entrar em andamento - o condutor deve então atuar e travar para manter o automóvel imobilizado.

Pode acontecer numa das seguintes situações:

- O condutor coloca o pé no pedal do travão.
- O travão de estacionamento é aplicado.
- O seletor de mudanças é deslocado para a posição P, N ou R.
- O condutor coloca o controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist em modo de espera.

Activação automática do travão de estacionamento

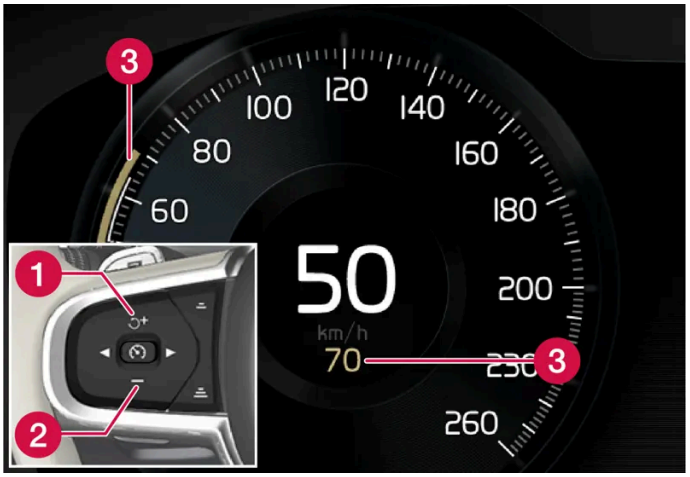
O travão de estacionamento é aplicado se a função mantiver o automóvel imobilizado com o travão convencional e:

- O condutor abre a porta ou retira o cinto de segurança.
- A função manteve o automóvel parado por mais do que cerca de 5 minutos.
- Os travões sobreaquecem.
- O condutar desliga o motor.

* Opção/acessório.

10.1.2.5. Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade

É possível ajustar a velocidade guardada das funções limitação de velocidade, controlo da velocidade, controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist*.



1. + : Aumenta a velocidade presente
2. − : Diminui a velocidade memorizada
3. Velocidade memorizada

1. Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (2) ou mantenha os mesmos pressionados.
   - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (3) assinalar a velocidade desejada.

> A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Atuação com o pedal do acelerador

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Velocidade possível

Transmissão automática

As funções de auxílio ao condutor podem seguir outro veículo desde o repouso até 200 km/h (125 mph).

O Pilot Assist pode proporcionar assistência de direção desde o quase repouso até 140 km/h (87 mph).

Note que a velocidade mínima programável é de 30 km/h (20 mph) – mesmo que o controlo da velocidade consiga acompanhar um outro veículo até o repouso, uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph) não pode ser selecionada/memorizada.

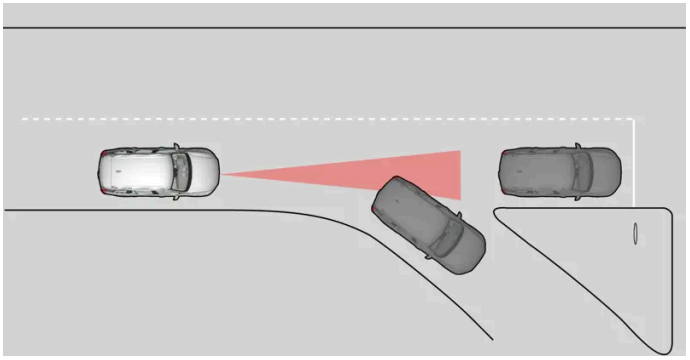
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

* Opção/acessório.

10.1.2.6. Mudança de objetivo com funções de controlo da velocidade

Os auxílios ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist* possuem no conjunto uma caixa de velocidades automática com uma mudança de objetivo em diferentes velocidades.

Mudança de objectivo



Se o veículo objectivo da frente mudar rapidamente de direcção pode existir trânsito parado à frente.

Quando os auxílios ao condutor seguem um outro veículo com velocidade **inferior** a 30 km/h (20 mph) e muda de veículo objetivo para um veículo parado – os auxílios ao condutor procedem à travagem em relação ao veículo parado.

> **Aviso**
>
> Quando o auxílio ao condutor segue um outro veículo com velocidade **superior** a cerca de 30 km/h (20 mph) e muda de veículo alvo - de um veículo em movimento para um em repouso – o auxílio ao condutor **ignora** o veículo em repouso e acelera para a velocidade memorizada.
>
> - O condutor deve então actuar e travar.

Modo de espera automático perante mudança de objectivo

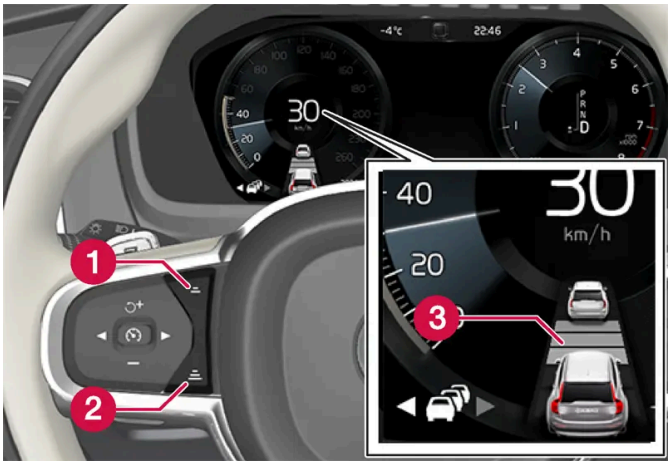
Os auxílios ao condutor são desativados e colocados em modo de espera:

- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e os auxílios ao condutor não conseguem determinar se o objetivo é um veículo parado ou um outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.
- quando velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que os auxílios ao condutor não possuam um veículo para seguir.

* Opção/acessório.

10.1.2.7. Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente

É possível determinar a duração de passagem em relação ao veículo da frente a manter pelas funções controlo da velocidade adaptativo*, Pilot Assist* e distância de aviso*.

1. 

Comando da duração de passagem.

1 Diminuir duração de passagem

2 Aumentar duração de passagem

3 Indicação de distância

Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.

> A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

Para que se possa seguir o veículo da frente de modo suave e confortável, o controlo da velocidade adaptativo permite variações perceptíveis do intervalo de tempo em certas situações. A baixas velocidades, quando a distância é curta, o controlo da velocidade adaptativo aumenta ligeiramente o intervalo de tempo.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor apresentar um automóvel e um volante, o Pilot Assist encontra-se a seguir um veículo na frente com uma duração de passagem predefinida.

Quando é exibido apenas um volante, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor exibe dois automóveis, o controlo da velocidade adaptativo segue o veículo da frente com uma duração de passagem pré-definida.

Quando é exibido apenas um automóvel, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

Nota

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- Se o auxílio ao condutor parecer não reagir com um aumento da velocidade na ativação, a causa pode dever-se ao facto de a duração de passagem em relação ao veículo da frente ser mais curta do que a duração de passagem predefinida.

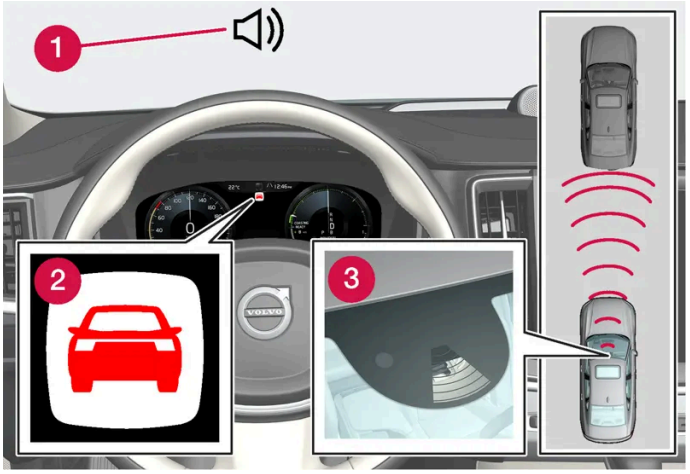
Aviso

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

* Opção/acessório.

10.1.2.8. Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão

O sistema de auxílio ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e o Pilot Assist* podem alertar o condutor quando a distância ao veículo da frente diminui drasticamente num curto período de tempo.



Som e símbolo do aviso de colisão

1. Sinal sonoro perante risco de colisão
2. Símbolo de aviso perante risco de colisão
3. Medição de distância com unidades de câmara e de radar

O controlo da velocidade adaptativo e o Pilot Assist utilizam cerca de 40 % da capacidade do travão convencional. Se o automóvel necessitar de uma travagem superior àquela que o auxílio ao condutor permite e o condutor não o fizer, é ativada a luz de aviso e o som de aviso para alertar o condutor para uma intervenção imediata.

> **Aviso**
>
> O sistema de auxílio ao condutor avisa apenas para veículos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido. Nunca aguarde por um aviso para travar.

Símbolo do aviso de colisão no para-brisas

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.

> **Nota**
>
> Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

* Opção/acessório.

10.1.3. Pilot Assist

10.1.3.1. Travagem automática com funções de controlo da velocidade

Os auxílios ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist* possuem uma função de travagem especial para trânsito lento ou em repouso. Em algumas situações, o travão de estacionamento é aplicado para manter o automóvel imobilizado.

Função de travagem em filas de trânsito lentas ou em repouso

Em paragens breves, com marcha lenta em trânsito lento ou com paragens em semáforos, a condução é retomada automaticamente se a paragem não ultrapassar cerca de 3 segundos – se demorar mais tempo ao veículo da frente a retomar a marcha, a função de auxílio ao condutor é desligada e mantida em modo de espera com travagem automática.

1. A função é reativada de um dos seguintes modos:
   - Pressione o botão .
   - Pressione o pedal do acelerador.

> A função retoma o acompanhamento do veículo da frente se este começar a conduzir para a frente no espaço de cerca de 6 segundos.

Aviso

Pode verificar-se um aumento da velocidade significativo quando a velocidade é retomada com o botão .

Aviso

O auxílio ao condutor avisa apenas para obstáculos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido.

- Nunca aguarde por um aviso ou ação para travar.

Nota

O auxílio ao condutor pode manter-se ativo com o veículo parado durante o máximo de 5 minutos – após este período é acionado o travão de estacionamento e a função é desconectada.

É necessário libertar o travão de estacionamento para que o auxílio ao condutor possa voltar a ser ativado.

Cessação da travagem automática

Em determinadas situações, o travão automático em repouso é interrompido e a função é colocada em modo de espera. Isto significa que os travões são libertados e o automóvel pode entrar em andamento - o condutor deve então atuar e travar para manter o automóvel imobilizado.

Pode acontecer numa das seguintes situações:

- O condutor coloca o pé no pedal do travão.
- O travão de estacionamento é aplicado.

- O seletor de mudanças é deslocado para a posição P, N ou R.
- O condutor coloca o controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist em modo de espera.

Activação automática do travão de estacionamento

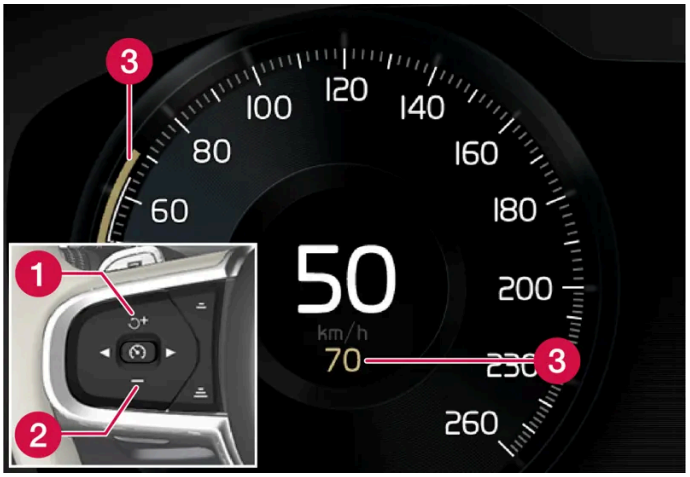
O travão de estacionamento é aplicado se a função mantiver o automóvel imobilizado com o travão convencional e:

- O condutor abre a porta ou retira o cinto de segurança.
- A função manteve o automóvel parado por mais do que cerca de 5 minutos.
- Os travões sobreaquecem.
- O condutar desliga o motor.

* Opção/acessório.

10.1.3.2. Ajustar a velocidade memorizada das funções de controlo da velocidade

É possível ajustar a velocidade guardada das funções limitação de velocidade, controlo da velocidade, controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist*.



1. + : Aumenta a velocidade presente
2. − : Diminui a velocidade memorizada
3. Velocidade memorizada

1. Altere a velocidade com pressões breves nos botões do volante + (1) ou − (2) ou mantenha os mesmos pressionados.
   - Pressão **breve**: Cada pressão altera a velocidade em +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Pressione** e **mantenha**: Solte o botão quando o indicador de velocidade (3) assinalar a velocidade desejada.

> A última pressão no botão efetuada é memorizada.

Atuação com o pedal do acelerador

Se a velocidade for aumentada com o pedal do acelerador antes de se pressionar o botão do volante + (1), é a velocidade presente no momento da pressão no botão que é memorizada, desde que o condutor mantenha o pé no pedal do acelerador no momento da pressão no botão.

Um aumento temporário da velocidade, por ex.: numa ultrapassagem, não afecta as definições - o automóvel regressa à última velocidade armazenada quando o pedal do acelerador é libertado.

Velocidade possível

Transmissão automática

As funções de auxílio ao condutor podem seguir outro veículo desde o repouso até 200 km/h (125 mph).

O Pilot Assist pode proporcionar assistência de direção desde o quase repouso até 140 km/h (87 mph).

Note que a velocidade mínima programável é de 30 km/h (20 mph) – mesmo que o controlo da velocidade consiga acompanhar um outro veículo até o repouso, uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph) não pode ser selecionada/memorizada.

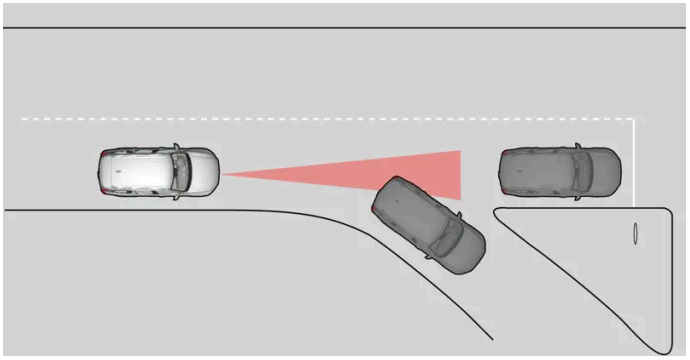
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

* Opção/acessório.

10.1.3.3. Mudança de objetivo com funções de controlo da velocidade

Os auxílios ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e Pilot Assist* possuem no conjunto uma caixa de velocidades automática com uma mudança de objetivo em diferentes velocidades.

Mudança de objectivo



Se o veículo objectivo da frente mudar rapidamente de direcção pode existir trânsito parado à frente.

Quando os auxílios ao condutor seguem um outro veículo com velocidade **inferior** a 30 km/h (20 mph) e muda de veículo objetivo para um veículo parado – os auxílios ao condutor procedem à travagem em relação ao veículo parado.

> **Aviso**
>
> Quando o auxílio ao condutor segue um outro veículo com velocidade **superior** a cerca de 30 km/h (20 mph) e muda de veículo alvo - de um veículo em movimento para um em repouso – o auxílio ao condutor **ignora** o veículo em repouso e acelera para a velocidade memorizada.
>
> - O condutor deve então actuar e travar.

Modo de espera automático perante mudança de objectivo

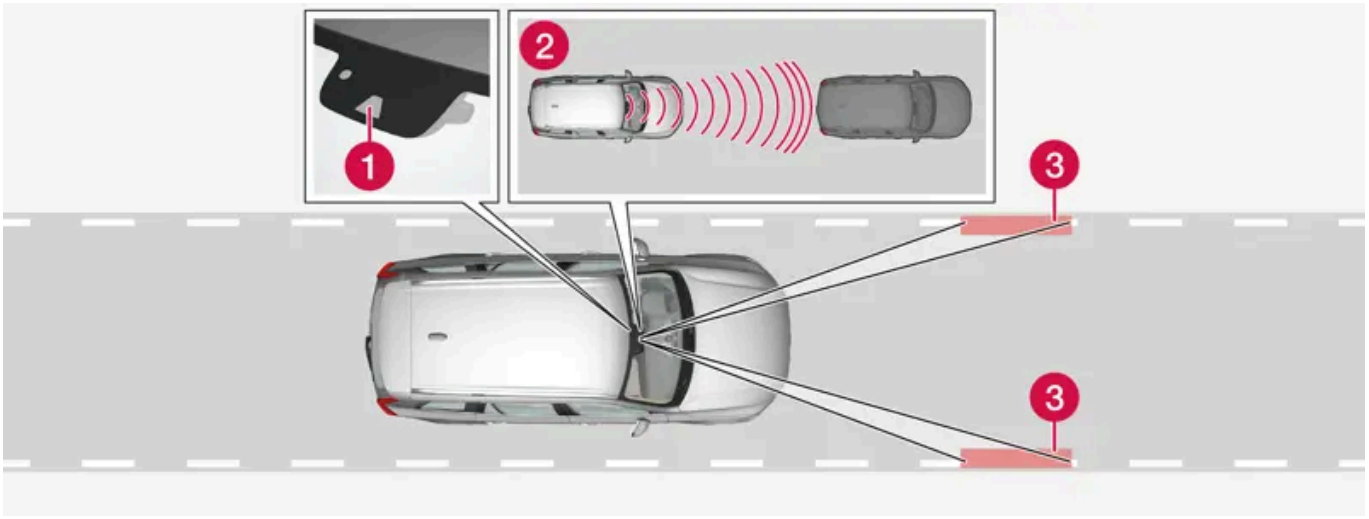
Os auxílios ao condutor são desativados e colocados em modo de espera:

- quando a velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e os auxílios ao condutor não conseguem determinar se o objetivo é um veículo parado ou um outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.
- quando velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que os auxílios ao condutor não possuam um veículo para seguir.

* Opção/acessório.

10.1.3.4. Pilot Assist*

O Pilot Assist[1] pode auxiliar o condutor a manter o automóvel entre as linhas laterais da faixa de rodagem e uma velocidade estável combinada com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.



A unidade de câmara e de radar mede a distância ao veículo da frente e deteta marcações laterais.

1 Unidade de câmara e de radar

2 Leitor de distância

3 Leitor das linhas laterais

Conhecer o Pilot Assist

O Pilot Assist auxilia o condutor a dirigir o automóvel, podendo ser necessário conduzir alguns quilómetros com o Pilot Assist antes de se sentir confortável com a função. É importante conhecer todas as aplicações e limitações da função para que possa utilizar todas as vantagens de modo seguro.

A função Pilot Assist foi desenvolvida principalmente para a utilização em autoestradas e vias semelhantes, podendo contribuir para uma condução mais confortável e uma experiência de condução mais relaxante.

O condutor seleciona a velocidade desejada e a duração de passagem para o veículo da frente. O Pilot Assist procede à leitura da distância ao veículo da frente e as marcações laterais da faixa de rodagem com o sensor de radar. A duração de passagem pré-definida é mantida com a adaptação automática da velocidade, enquanto a assistência de direcção ajuda a posicionar o automóvel dentro da faixa de rodagem.

Se a função apoio nas curvas* estiver ativada também pode afetar a velocidade do automóvel.

O Pilot Assist regula a velocidade com acelerações e travagens. É normal que os travões emitam um ligeiro ruído quando são utilizados para ajustar a velocidade.

O Pilot Assist procura:

- regular a velocidade de um modo suave. Em situações que exijam travagens bruscas o condutor deverá assumir a travagem. Esta situação aplica-se a grandes variações de velocidades ou quando o automóvel da frente trava bruscamente. Devido às limitações da unidade de câmara e de radar, podem surgir travagens inesperadas ou não suceder qualquer travagem.
- acompanhar o veículo da frente que se encontra na mesma faixa de rodagem com uma duração de passagem definida pelo condutor. Se a unidade de radar não detectar nenhum veículo à frente o automóvel mantém a velocidade definida e

memorizada pelo condutor. Isto acontece se a velocidade do veículo da frente aumentar e ultrapassar a velocidade memorizada.

Localização do automóvel na faixa de rodagem

Quando o Pilot Assist auxilia na direção procura colocar o automóvel no centro das linhas de marcação da faixa de rodagem. Para uma experiência de condução mais suave pode ser boa ideia deixar que o automóvel encontre um bom posicionamento. O condutor pode sempre ajustar a posição incrementando a sua ação na direção. É importante que o condutor verifique que o automóvel se encontra num local seguro da faixa de rodagem.

Se o Pilot Assist não posicionar o automóvel num local adequado na faixa de rodagem, recomenda-se que desligue o Pilot Assist ou que mude para o controlo da velocidade a adaptativo*.

Assistência de direção

O estado presente da assistência de direção é exibido pela cor do símbolo do volante:

- Volante aceso indica assistência de direção ativa
- Volante apagado (como na imagem) indica assistência de direção desativada.

A assistência de direcção Pilot Assist baseia-se na combinação do trajecto do veículo da frente com as marcações laterais da faixa de rodagem. O condutor pode ajustar atuação da direção do Pilot Assist em qualquer altura e atuar a direção num outro sentido, por ex.: para mudar de faixa ou para evitar um obstáculo na via. Nessa situação sente-se uma resistência do volante enquanto o auxílio de direção está ativo.

Desativação temporária da assistência de direção

> **Aviso**
>
> A assistência de direção Pilot Assist desliga-se automaticamente e é retomada sem aviso prévio.

O auxílio de direção Pilot Assist é desativado temporariamente quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando o indicador de mudança de direção é desligado auxílio de direção é reativado automaticamente se ainda for possível detetar as marcações laterais da faixa de rodagem.

Se o Pilot Assist não conseguir detetar a faixa de rodagem de forma nítida, por ex.: se a unidade de câmara não conseguir ver as marcações laterais da faixa de rodagem, o Pilot Assist desliga temporariamente a assistência de direção. As funções de regulação da velocidade e distância permanecem ativas. A assistência de direção é retomada quando volta a ser possível detetar a faixa de rodagem. Nestas situações, o condutor pode ser alertado para o facto de a assistência de direção se encontrar temporariamente desativada com uma ligeira vibração no volante.

Em curvas ou bifurcações na estrada

O Pilot Assist interage com o condutor, sendo que este não deve aguardar pelo auxílio de direção do Pilot Assist e deve estar sempre pronto para atuar a direção, especialmente em curvas.

Quando o automóvel se aproxima de uma saída de estrada ou a faixa de rodagem se divide, o condutor deve dirigir para a faixa de condução desejada para que o Pilot Assist detete o sentido desejado.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

As mãos no volante

Para que o Pilot Assist funcione é necessário que o condutor mantenha as mãos no volante. É importante que o condutor se mantenha sempre ativo e atento na condução, pois o Pilot Assist não consegue responder a todas as situações e pode-se ligar e desligar sem aviso.

> **Aviso**
>
> Não aguarde por todos os níveis de avisos e auxílios do sistema para reagir diretamente após ser acionado algum sinal de aviso.

1. Se o Pilot Assist detetar que o condutor não mantém as mãos no volante, o sistema avisa com o símbolo e a mensagem de texto no mostrador do condutor para alertar o condutor para atuar a direção do automóvel.
2. Se as mãos do condutor não forem detetadas no volante passados alguns segundos é repetido o alerta para atuar a direção do automóvel acrescido de um sinal sonoro.
3. Se, após alguns segundos, o Pilot Assist não detetar as mãos do condutor no volante a função desliga-se. Depois, o Pilot Assist tem de ser reiniciado com o botão do volante . Após a desativação a função continua a alertar com avisos acústicos e luminosos durante até 5 segundos.

Estrada com elevada inclinação e/ou com carga pesada

Lembre-se que o Pilot Assist foi concebido para ser utilizado principalmente em estradas planas. A função tem dificuldades em manter a distância correta ao veículo da frente em descidas acentuadas – nestas situações tenha muita atenção e esteja sempre pronto a travar.

Não utilize o Pilot Assist quando o automóvel tem carga pesada nem com um atrelado conectado ao automóvel.

> **Nota**
>
> O Pilot Assist não pode ser ativado caso esteja conectado ao sistema elétrico do automóvel um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhante.

Ler todos os avisos antes da utilização

> **Aviso**
>
> - A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
> - Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
> - As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Nota

A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

Importante

A manutenção dos componentes de auxílio ao condutor apenas pode ser efetuada numa oficina – recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

Aviso

Em algumas situações a assistência de direção Pilot Assist pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto ou ser automaticamente desligada - nestas situações recomenda-se que não se utilize o Pilot Assist. Exemplos destas situações:

- as marcações da faixa de rodagem não são nítidas, estão gastas, estão ausentes, cruzam-se ou surgem vários conjuntos de marcações na estrada.
- a divisão da faixa de rodagem altera-se, por ex.: quando a faixa de rodagem se divide ou se une e nas saídas de estrada.
- perante trabalhos na estrada e alterações súbitas do piso, por ex.: quando as linhas já não marcam o percurso correto.
- margens ou outras linhas que não as marcações de faixa de rodagem surgem na estrada ou nas suas proximidades, por ex.: passeios, juntas ou reparações na superfície da estrada, margens de separadores, bermas ou sombras acentuadas.
- a faixa de rodagem é estreita ou sinuosa.
- a faixa de rodagem tem lombas ou solavancos.
- está mau tempo com chuva, neve, nevoeiro, lama ou com visibilidade reduzida devido a más condições de luminosidade, contra-luz, estrada molhada, etc.

O condutor também deve ter atenção às seguintes limitações do Pilot Assist:

- Passeios altos, separadores, obstáculos temporários (cones, separadores, etc.) não são detectados. Podem também ser erradamente detectados como marcações da faixa de rodagem, implicando o risco do automóvel entrar em contacto com estes obstáculos. O condutor deve assegurar a manutenção de uma distância adequada do automóvel aos obstáculos mencionados.
- O sensor de câmara e de radar não tem capacidade para detectar todos os objectos e obstáculos que surgem no trânsito, por ex.: buracos na estrada, obstáculos imóveis ou objectos que bloqueiem o trajecto de como completo ou parcial.
- O Pilot Assist não ”vê” peões, animais, etc.
- O auxílio de direção da função está limitado na força, o que significa que o Pilot Assist nem sempre pode ajudar o condutor a dirigir e manter o automóvel na faixa de rodagem.
- Em automóvel equipado com Sensus Navigation*, a função pode utilizar informação dos dados de mapa, o que pode significar desempenhos diferentes.
- O Pilot Assist é desligado se a direção assistida da força de direção dependente da velocidade funcionar com potência reduzida – por ex.: quando arrefece devido a sobreaquecimento.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Aviso

O Pilot Assist apenas pode ser utilizado quando existem linhas de faixa de rodagem nitidamente pintadas em ambos os lados da faixa de rodagem. Toda a outra utilização implica o risco acrescido de contacto com objetos próximos, que não podem ser detetados pela função.

Aviso

- Este não é um sistema que evita colisões. O condutor é sempre o responsável e deve atuar se o sistema não detetar um veículo na frente.
- A função não trava perante pessoas, animais ou pequenos veículos, como por ex.: bicicletas e motociclos. Também não trava perante atrelados/reboques baixos, veículos ou objectos no sentido contrário, em marcha lenta ou parados.
- Não utilize a função em situações de trânsito exigentes, como por ex.: trânsito urbano, cruzamentos, pisos escorregadios com muita água ou soltos, queda intensa de chuva/neve, má visibilidade, estradas sinuosas e em acessos ou saídas de autoestradas.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

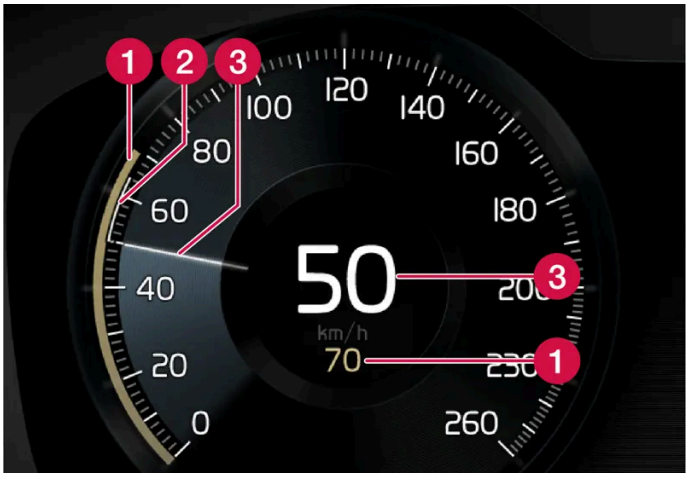
10.1.3.5. Apresentação no mostrador do controlo da velocidade adaptativo e Pilot Assist*

Na seguinte imagem exemplificativa mostra-se como se pode ver o controlo da velocidade adaptativo (ACC[1]) e o Pilot Assist no mostrador do condutor[2].

Gráfico

	O controlo da velocidade adaptativo está selecionado e ativo.
	O Pilot Assist está selecionado e ativo. A assistência de direção Pilot Assist está ativa apenas quando o símbolo do volante muda de apagado para aceso.
	Existe um veículo objetivo na dianteira para seguir. Apenas quando o gráfico apresenta um veículo em cima a duração de passagem para o veículo da frente é regulada.

Velocidade



Indicação de velocidades.

1 Velocidade memorizada

2 Velocidade do veículo da frente

3 Velocidade presente do seu automóvel

* Opção/acessório.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Dependo do mercado, estas funções podem ser standard ou opcionais.

10.1.3.6. Símbolos e mensagens do Pilot Assist*

Pode ser exibida uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o Pilot Assist[1]. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Símbolo do volante apagado	Indica assistência de direção desativada. Quando o Pilot Assist fornece assistência de direção o volante aparece iluminado.
	Símbolo de mãos no volante	O sistema não consegue detetar se o condutor tem as mãos no volante. Coloque as mãos no volante e dirija o automóvel ativamente.
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	Limpe o pára-brisas diante dos sensores do módulo de câmara e de radar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

10.1.3.7. Modo de espera do Pilot Assist*

O Pilot Assist[1] pode ser desativado e colocado em modo de espera. Esta situação pode ocorrer automaticamente ou devido a ação do condutor.

O modo de espera significa que a função está selecionada no mostrador do condutor, mas não está ativa. O Pilot Assist não controla a velocidade, a distância ao veículo da frente nem fornece assistência de direção.

Modo de espera devido a acção do condutor

O Pilot Assist é desativado e colocado em modo de espera quando acontece uma das situações seguintes.

- O travão convencional é utilizado.
- O seletor de mudanças é deslocado para a posição **N**.
- O indicador de mudança de direção é utilizado por mais do que 1 minuto.
- O condutor mantém velocidade superior à memorizada durante mais de 1 minuto.

Modo de espera automático

Aviso

Com o modo de espera automático o condutor é alertado com um sinal sonoro e uma mensagem no mostrador do condutor.

- O condutor deve assumir o controlo da velocidade do automóvel, travar se necessário e manter uma distância segura em relação aos outros veículos.

Um modo de espera automático pode dever-se a uma das situações seguintes.

- Um dos sistemas de que o Pilot Assist depende deixa de funcionar, por ex.: comando de estabilidade/antideslizamento [2].
- As mãos não se encontram no volante.
- O condutor abre a porta.
- O condutor retira o cinto de segurança.
- A rotação do motor é demasiado baixa/elevada.
- Uma ou mais rodas perdem aderência à estrada.
- A temperatura dos travões é elevada.
- O travão de estacionamento é ativado.
- A unidade de câmara e de radar está coberta por, por exemplo, chuva intensa (lente da câmara/ondas do radar bloqueadas).
- A velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o Pilot Assist não consegue determinar se o veículo à frente é um veículo parado ou outro objeto, por ex.: uma lomba de limitação de velocidade.
- A velocidade desce abaixo de 5 km/h (3 mph) e o veículo à frente muda de direção de modo a que o Pilot Assist não possua um veículo para seguir.

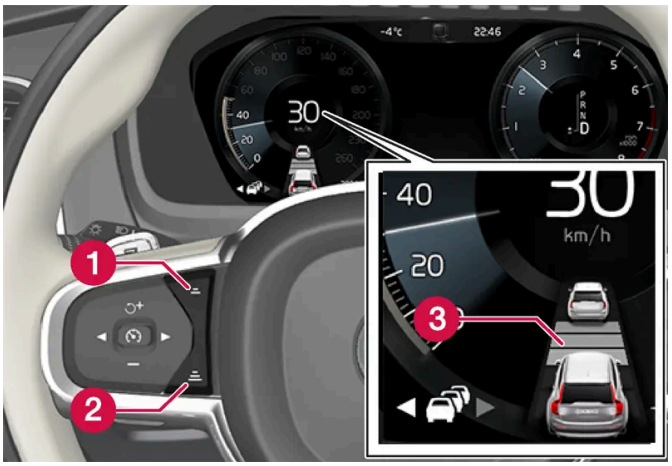
* Opção/acessório.

[1] Depende do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[2] Electronic Stability Control

10.1.3.8. Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente

É possível determinar a duração de passagem em relação ao veículo da frente a manter pelas funções controlo da velocidade adaptativo*, Pilot Assist* e distância de aviso*.

1. 

Comando da duração de passagem.

1 Diminuir duração de passagem

2 Aumentar duração de passagem

3 Indicação de distância

Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.

> A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

Para que se possa seguir o veículo da frente de modo suave e confortável, o controlo da velocidade adaptativo permite variações perceptíveis do intervalo de tempo em certas situações. A baixas velocidades, quando a distância é curta, o controlo da velocidade adaptativo aumenta ligeiramente o intervalo de tempo.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor apresentar um automóvel e um volante, o Pilot Assist encontra-se a seguir um veículo na frente com uma duração de passagem predefinida.

Quando é exibido apenas um volante, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor exibe dois automóveis, o controlo da velocidade adaptativo segue o veículo da frente com uma duração de passagem pré-definida.

Quando é exibido apenas um automóvel, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- Se o auxílio ao condutor parecer não reagir com um aumento da velocidade na ativação, a causa pode dever-se ao facto de a duração de passagem em relação ao veículo da frente ser mais curta do que a duração de passagem predefinida.

Aviso

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

* Opção/acessório.

10.1.3.9. Diferença entre o Pilot Assist* e a assistência de faixa de rodagem

Pilot Assist é uma função de conforto que pode ajudar a manter o automóvel dentro da respetiva faixa de rodagem e a manter a distância ao veículo da frente. Assistência de faixa de rodagem[1] é uma função que, de igual modo, pode ajudar em determinadas situações a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a respetiva faixa de rodagem.

Pilot Assist

A Pilot Assist pode ajudar a dirigir o seu automóvel dentro das marcações laterais da faixa de rodagem enquanto mantém uma velocidade e uma duração de passagem predefinidas em relação ao veículo da frente. A função também pode auxiliar a manter um posicionamento otimizado na faixa de rodagem utilizando as linhas laterais da faixa de rodagem.

O faz o Pilot Assist?

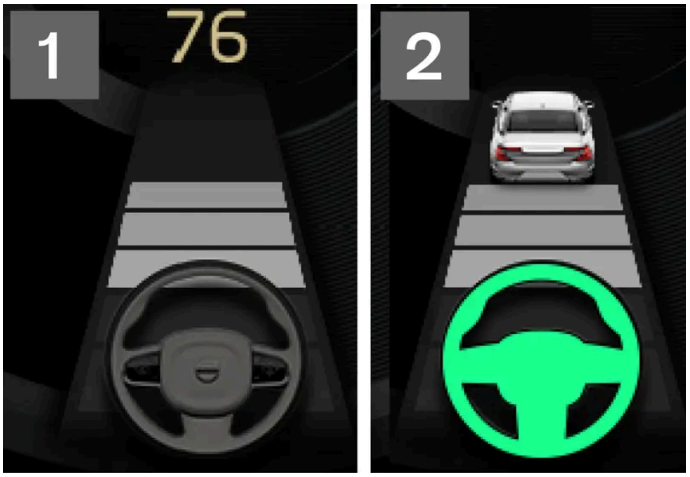
- Pode ajudar a manter o automóvel dentro da faixa de rodagem atuando a direção em determinadas circunstâncias.
- Pode ajudar a manter a velocidade predefinida ou a distância ao automóvel da frente através de acelerações ou travagens.

Como sei que a Pilot Assist está em funcionamento?

Símbolos no mostrador do condutor do automóvel indicam que a função está em funcionamento.

Quando volante no meio está apagado o Pilot Assist está em funcionamento, mas o auxílio da direção não está ativo.

Quando o volante está aceso o Pilot Assist está em funcionamento e o auxílio da direção está ativo.



2 Quando o símbolo do volante no mostrador do condutor está aceso o Pilot Assist auxilia na direção.

Assistência de faixa de rodagem

A assistência de faixa de rodagem pode ajudar o condutor com auxílio da direção e/ou avisos quando o automóvel está na iminência de abandonar inadvertidamente a sua faixa de rodagem. A função está ativa no intervalo de velocidade 65-200 km/h (40-125 mph) em estradas com linhas laterais bem visíveis.

O que faz a assistência em fila?

- A assistência em fila pode proporcionar ao condutor auxílio da direção de volta para a faixa de rodagem e/ou avisar com som ou vibrações no volante.

Como sei que a assistência em fila está em funcionamento?

Símbolos no mostrador do condutor do automóvel apresentam o estado da função.

O símbolo apagado no mostrador do condutor significa que a função está em funcionamento mas que não se verificam os pré-requisitos da LKA.

O símbolo branco no mostrador do condutor significa que se verificam os pré-requisitos da LKA e que a função está disponível.

O símbolo cor de laranja no mostrador do condutor significa que a LKA proporciona auxílio da direção para voltar a colocar o automóvel na faixa de rodagem e/ou avisa com som ou vibrações no volante.

Aviso

O condutor é sempre o responsável pelo automóvel ser conduzido de forma correta. Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos do manual de instruções relativos a esta função antes de utilizar da mesma.

Aviso

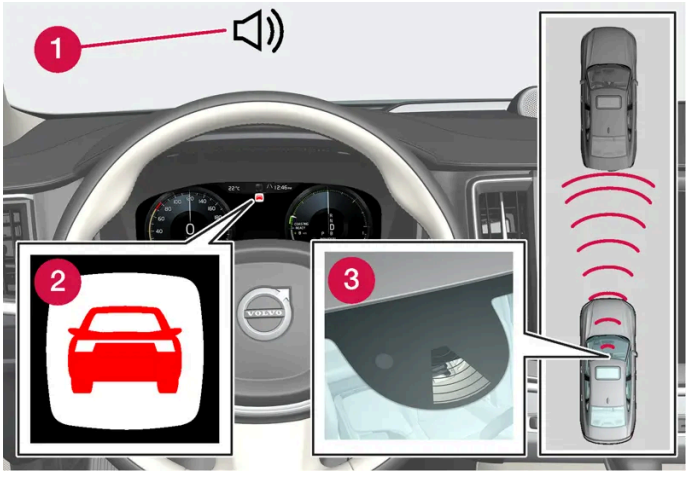
- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Lane Keeping Aid

10.1.3.10. Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão

O sistema de auxílio ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e o Pilot Assist* podem alertar o condutor quando a distância ao veículo da frente diminui drasticamente num curto período de tempo.



Som e símbolo do aviso de colisão

1 Sinal sonoro perante risco de colisão

2 Símbolo de aviso perante risco de colisão

3 Medição de distância com unidades de câmara e de radar

O controlo da velocidade adaptativo e o Pilot Assist utilizam cerca de 40 % da capacidade do travão convencional. Se o automóvel necessitar de uma travagem superior àquela que o auxílio ao condutor permite e o condutor não o fizer, é ativada a luz de aviso e o som de aviso para alertar o condutor para uma intervenção imediata.

Aviso

O sistema de auxílio ao condutor avisa apenas para veículos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido. Nunca aguarde por um aviso para travar.

Símbolo do aviso de colisão no para-brisas

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.

Nota

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

* Opção/acessório.

10.1.4. Apoio nas curvas

10.1.4.1. Apoio nas curvas*

O **Assist vel curva** [1] pode ajudar o condutor a reduzir a velocidade em curvas mais apertadas caso a velocidade definida nos auxílios ao condutor controlo da velocidade adaptativo* ou Pilot Assist* for considerada demasiado elevada.

Enquanto a função reduz a velocidade do automóvel aparece este símbolo no mostrador do condutor.

O cálculo é efetuado com a ajuda de informação dos dados de mapa do navegador por satélite Sensus Navigation* do automóvel. Após ultrapassada a curva o automóvel regressa à velocidade anteriormente definida.

O condutor pode interromper a função em qualquer altura travando ou utilizando o pedal do acelerador.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Modos de condução

A assistência nas curvas depende do modo de condução selecionado. Se não for possível selecionar o modo de condução a função seleciona a alternativa **Conforto**. Com a alternativa **Dinâmico** o automóvel encara as curvas com um carácter mais desportivo e com uma aceleração ligeiramente mais poderosa ao sair das curvas.

* Opção/acessório.

[1] A função está disponível apenas em alguns mercados.

10.1.4.2. Ativar e desativar o apoio nas curvas*

A função apoio nas curvas pode ser ativada como complemento ao controlo da velocidade adaptativo* ou Pilot Assist*. O condutor também pode optar por desativar a função.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

Nos seguintes arranques do motor é reativada a configuração anteriormente utilizada ou são adotadas as configurações do perfil do condutor associado à chave utilizada[1].

* Opção/acessório.

[1] Estas opções dependem do mercado.

10.1.4.3. Limitações do apoio nas curvas*

O apoio nas curvas[1] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações. O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações.

- O apoio nas curvas pode ter desempenho limitado em estradas de menor dimensão e em zonas de construção densa.
- Em saídas de autoestradas ou cruzamentos o apoio nas curvas pode ser temporariamente desligado.
- Se os dados de mapa do navegador por satélite[2] não estiverem atualizados, o apoio nas curvas pode ter funcionalidade limitada.
- Se o navegador por satélite[2] não tiver contacto com o sistema de satélites, o apoio nas curvas pode ter funcionalidade limitada.
- Os dados de mapa podem estar incorretos em estradas novas ou renovadas.
- No cálculo da velocidade adequada nas curvas não é incluído o eventual risco de aderência reduzida na estrada devido a condições meteorológicas ou de estrada desfavoráveis.

> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

* Opção/acessório.

[1] A função está disponível apenas em alguns mercados.

[2] Apenas com navegador por satélite Sensus Navigation* da Volvo instalado.

10.1.5. Assistência em ultrapassagem

10.1.5.1. Assistência em ultrapassagem*

A assistência em ultrapassagem pode auxiliar o condutor quando ultrapassa outros veículos. A função pode ser utilizada com o controlo da velocidade adaptativo* ou o Pilot Assist*.

Quando o controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist segue um outro veículo e o condutor assinala a intenção de ultrapassar utilizando o indicador de mudança de direção[1], o sistema pode ajudar acelerando o automóvel em relação ao veículo da frente, **antes** de o automóvel atingir a faixa de ultrapassagem.

A função retarda depois a diminuição de velocidade para evitar uma travagem demasiado cedo quando o automóvel se aproxima de um veículo mais lento.

A função está activa até o veículo ultrapassado ficar para trás.

Aviso

Tenha atenção que esta função pode ser ativada em várias situações para além das ultrapassagens, como por ex: quando o indicador de mudança de direção é utilizado para mudar de faixa ou para sair da estrada - o automóvel pode acelerar durante um breve instante.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Apenas com indicação de direção à esquerda em modelos com volante à esquerda e indicação de direção à direita em modelos com volante à direita.

10.1.5.2. Utilizar assistência em ultrapassagem

A assistência em ultrapassagem pode ser utilizada com o controlo da velocidade adaptativo* ou o Pilot Assist*. Existem determinados pré-requisitos para que a assistência em ultrapassagem possa ser utilizada.

Para poder activar a assistência em ultrapassagem é necessário que:

- exista um veículo à frente (veículo objectivo)
- a **velocidade presente** do próprio veículo seja de pelo menos 70 km/h (43 mph)
- **a velocidade memorizada** seja suficientemente elevada para a realização de uma ultrapassagem segura.

Para iniciar a Assistência em ultrapassagem:

1. Active o indicador de mudança de direcção.

   Utilize o indicador de mudança de direção esquerdo num automóvel com volante à esquerda ou o direito num automóvel com volante à direita.

> A assistência em ultrapassagem inicia a aceleração e reduz a duração de passagem ao veículo da frente durante um período limitado de tempo para facilitar a ultrapassagem. Se não for efetuada qualquer ultrapassagem a duração de passagem volta ao valor pré-definido.

Aviso

O condutor deve estar preparado para que, perante alterações repentinas das condições, a função Assistência em ultrapassagens possa por vezes realizar uma aceleração indesejada.

Devem ser evitadas algumas situações, como por ex.:

- o automóvel aproxima-se de uma saída de estrada para virar na mesma direção em que normalmente ocorre a ultrapassagem
- o automóvel da frente abranda antes de o automóvel do condutor possa mudar para a faixa de ultrapassagem
- o trânsito na faixa de ultrapassagem abranda
- o automóvel para trânsito pela direita é utilizado num país com trânsito pela esquerda (ou vice-versa).

Situações deste tipo são evitadas colocando temporariamente o controlo da velocidade adaptativo ou o Pilot Assist em modo de espera.

* Opção/acessório.

10.1.6. Funções do controlo da velocidade

Existem várias funções de apoio ao condutor que o podem auxiliar a manter uma velocidade adequada dependendo da situação. Segue-se uma compilação para facilmente as distinguir.

Recomenda-se a leitura dos capítulos sobre uma função do manual de instruções para entender, por exemplo, as limitações que o condutor deve saber antes de começar a utilizar a função.

	Limitador de velocidade [1]	Limitador de velocidade automático* [2]	Controlo da velocidade [3]	Controlo da velocidade adaptativo* [4] [5]	Pilot Assist* [5]
Símbolo no mostrador do condutor		+			
Descrição breve	O condutor controla a velocidade com o pedal do acelerador, mas é impedido pelo limitador de velocidade de ultrapassar por engano uma velocidade máxima previamente selecionada/definida.	O limitador de velocidade automático utiliza informação de velocidade da função informação de placas de trânsito* [6] para adaptar automaticamente a velocidade máxima do automóvel.	O controlo da velocidade auxilia o condutor a manter uma velocidade uniforme, o que pode permitir uma condução relaxante em, por exemplo, autoestradas e longas retas de estradas nacionais com fluxo de trânsito regular.	O controlo da velocidade adaptativo auxilia o condutor a manter uma velocidade regular combinada com uma duração de passagem pré-definida ao veículo da frente.	O Pilot Assist pode auxiliar o condutor a manter o automóvel entre as linhas laterais da faixa de rodagem utilizando a assistência de direção e mantendo uma velocidade estável combinada com uma duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.

[1] Speed Limiter

* Opção/acessório.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

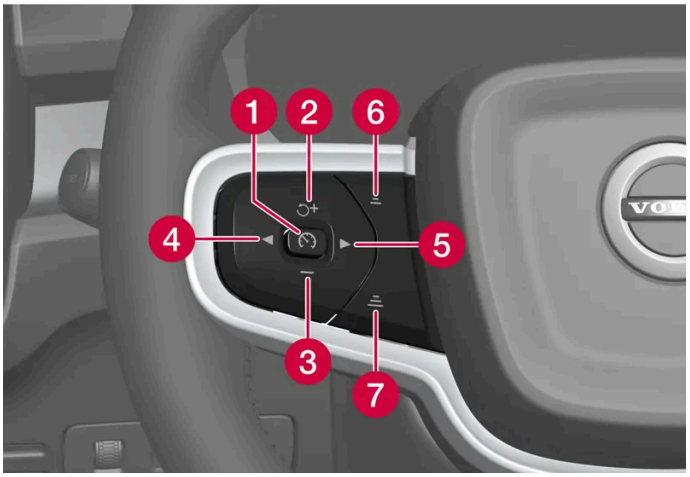
[4] Adaptive Cruise Control

[5] Dependo do mercado, esta função pode ser standard ou opcional.

[6] Road Sign Information

10.1.7. Botões do volante das funções do controlo da velocidade

As funções do controlo da velocidade podem ser comandadas com a unidade de botões do lado esquerdo do volante. Isto aplica-se ao limitador de velocidade (SL[1]), limitador de velocidade automático (ASL[2]), controlo da velocidade (CC[3]), controlo da velocidade adaptativo (ACC[4]) e Pilot Assist.



Botões das funções do controlo da velocidade

1. : **A partir do modo de espera** – Ativa a função selecionada e memoriza a velocidade presente.
2. : **A partir do modo de espera** – Ativa a função selecionada e reassume a velocidade memorizada.
3. − : Diminui a velocidade memorizada.
4. ◀ : Avança para a esquerda para a função seguinte.
5. ▶ : Avança para a direita para a função seguinte.
6. = : Reduz a duração de passagem em relação ao veículo da frente.
7. ≡ : Aumenta a duração de passagem em relação ao veículo da frente.

: **A partir do modo ativo** – Coloca a função em modo de espera.

\+ : **A partir do modo ativo** – Aumenta a velocidade memorizada.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.1.8. Selecionar e ativar as funções de controlo da velocidade

As funções de controlo da velocidade têm de ser selecionadas no mostrador central para que possam ser ativadas com o botão do volante. Isto aplica-se ao limitador de velocidade (SL[1])*, limitador de velocidade automático (ASL[2]), controlo da velocidade (CC[3]), controlo da velocidade adaptativo (ACC[4]) e Pilot Assist.

1. Pressione o botão do volante ◀ ou ▶ para navegar para o símbolo do controlo da função desejada.
   - Limitador de velocidade:
   - Controlo da velocidade:
   - Controlo da velocidade adaptativo:
   - Pilot Assist:

> O símbolo no mostrador do condutor está cinzento – a função está selecionada.

2. Com a função selecionada – pressione o botão do volante para ativar.

> O símbolo no mostrador do condutor acende – a função é iniciada e a velocidade presente é memorizada como velocidade máxima.

3. Se a função for colocada em modo de espera – pressione o botão do volante para reativar.

> As marcas do controlo de velocidade do mostrador do condutor acendem – o automóvel segue a última velocidade memorizada.

Alternar entre o limitador de velocidade e o limitador de velocidade automático

O limitador de velocidade automático pode ser ativado e desativado como suplemento do limitador de velocidade.

1.

   Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

> - Botão aceso – a função está ativada. Pressione o botão do volante para iniciar o limitador de velocidade automático com a velocidade presente.
> - Botão apagado– a função está desativada. É ativado o limitador de velocidade normal.

Condições

Para poder iniciar uma função é necessário que se verifiquem determinadas condições.

Limitador de velocidade e limitador de velocidade automático

- O Limitador de velocidade pode ser ativado após o arranque do motor.

- A velocidade mínima para memorização é 30 km/h (20 mph).

Controlo da velocidade

- Para poder iniciar o controlo da velocidade a partir do modo de espera é necessário que a velocidade presente seja de 30 km/h (20 mph) ou superior.

Controlo da velocidade adaptativo

- O condutor tem de ter o cinto de segurança colocado e a porta do condutor tem de estar fechada.
- É necessário que se encontre um veículo à frente (veículo objetivo) a uma distância adequada ou a velocidade presente tem de ser no mínimo 15 km/h (9 mph).

Pilot Assist

- O condutor tem de ter o cinto de segurança colocado e a porta do condutor tem de estar fechada.
- As marcações laterais da faixa de rodagem têm de estar visíveis e ser detetadas pelo automóvel.
- É necessário que se encontre um veículo à frente (veículo objetivo) a uma distância adequada ou a velocidade presente tem de ser no mínimo 15 km/h (9 mph).
- A velocidade não pode ultrapassar 140 km/h (87 mph).
- O condutor tem de ter as mãos no volante.

[1] Speed Limiter

* Opção/acessório.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.1.9. Desativar funções de controlo da velocidade

As funções de controlo da velocidade podem ser desativadas com o botão do volante. A função entra então em modo de espera. Isto aplica-se ao limitador de velocidade (SL[1]), limitador de velocidade automático (ASL[2]), controlo da velocidade (CC[3]), controlo da velocidade adaptativo (ACC[4]) e Pilot Assist.

1. Pressione o botão .

> O símbolo e as marcações apagam-se – a função selecionada do controlo da velocidade é colocada em modo de espera.

Quando é selecionada outra função com os botões do volante oculta-se o símbolo do mostrador do condutor e a marca da função anteriormente selecionada – por conseguinte é eliminada a velocidade máxima definida/guardada.

Aviso

Quando as funções do controlo de velocidade estão em modo de espera o condutor tem de atuar e regular a velocidade e distância ao veículo da frente.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.2. Funções do limitador de velocidade

10.2.1. Limitador de velocidade

10.2.1.1. Limitador de velocidade

Um limitador de velocidade (SL[1]) pode ser interpretado como um controlo da velocidade adaptado – o condutor determina a velocidade com o acelerador, mas o limitador de velocidade evita que se ultrapasse inadvertidamente uma velocidade previamente definida/selecionada.

Aceleração temporária

A limitação de velocidade pode ser excedida temporariamente quando o pedal do acelerador é pressionado a fundo, sem necessidade de colocar o limitador de velocidade em modo de espera – por ex.: para poder acelerar rapidamente o automóvel para escapar de uma situação.

Proceda do seguinte modo:

1. Pressione completamente o pedal do acelerador e solte-o para interromper a aceleração quando atingir a velocidade desejada.

> Deste modo, o limitador de velocidade continua ativado e o símbolo no mostrador do condutor permanece aceso.

2. Solte completamente o pedal do acelerador quando a aceleração temporária estiver terminada.

> O automóvel trava com o motor automaticamente para reduzir para velocidade máxima memorizada anteriormente.

Estradas íngremes

Em inclinações acentuadas a potência da travagem do limitador de velocidade pode ser insuficiente e a velocidade máxima memorizada pode ser ultrapassada.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Speed Limiter

10.2.2. Limitador de velocidade automático

10.2.2.1. Limitador de velocidade automático

A função Limitador de velocidade automático (ASL[1]) auxilia o condutor a adaptar a velocidade máxima do automóvel à velocidade que os sinais de trânsito indicam.

Símbolo do limitador de velocidade automático

O símbolo da placa (junto à velocidade memorizada "70", no centro do velocímetro) pode assumir três cores com diferentes significados:

Com do símbolo da placa	Significado
Amarelo-esverdeado	Limitador de velocidade automático está ativo
Cinzento	Limitador de velocidade automático é colocado em modo de espera
Cor de laranja	O limitador de velocidade automático está temporariamente modo de espera – por ex.: porque não foi possível ler uma placa de trânsito.

Informação de velocidade das placas de trânsito

O limitador de velocidade automático utiliza informação de velocidade da função informação de placas de trânsito (RSI[2]) para adaptar automaticamente a velocidade máxima do automóvel.

A informação de placas de trânsito baseia a sua informação nas placas de trânsito limitadoras de velocidade pelas quais o automóvel passou e nos dados de mapa. As placas físicas por onde passou têm a prioridade mais elevada, o que pode ser útil em caso de, por exemplo, trabalhos na estrada.

Se a informação de placas de trânsito não conseguir interpretar e fornecer informação de velocidade ao sistema de apoio ao condutor, o limitador de velocidade automático é colocado em modo de espera e o limitador de velocidade normal assume funções. Nestas situações, o condutor deve actuar e travar para a velocidade adequada.

O limitador de velocidade automático é reativado quando a informação de placas de trânsito volta a interpretar e fornece informação de velocidade.

Aviso

Mesmo quando o condutor vê nitidamente as placas de trânsito relacionadas com a velocidade, a informação de velocidade da função informação de placas de trânsito* (RSI) para o ASL pode ser incorreta – nestas situações o condutor deve atuar e acelerar ou travar para adaptar a velocidade.

Nível de tolerância do limitador de velocidade automático

O limitador de velocidade automático pode ser ajustado para diferentes níveis de tolerância. O ajuste da tolerância é efetuado do mesmo modo que a gestão da velocidade do Limitador de velocidade.

Se, por exemplo, o automóvel seguir a velocidade máxima da placa 70 km/h (43 mph), o condutor pode permitir que o automóvel mantenha 75 km/h (47 mph).

A tolerância é seguida até se passar por uma placa de trânsito com velocidade inferior ou superior - o automóvel segue então a nova velocidade máxima assinalada e a tolerância é apagada.

Nota

A tolerância selecionável máxima possível é de +/- 10 km/h (5 mph).

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Automatic Speed Limiter

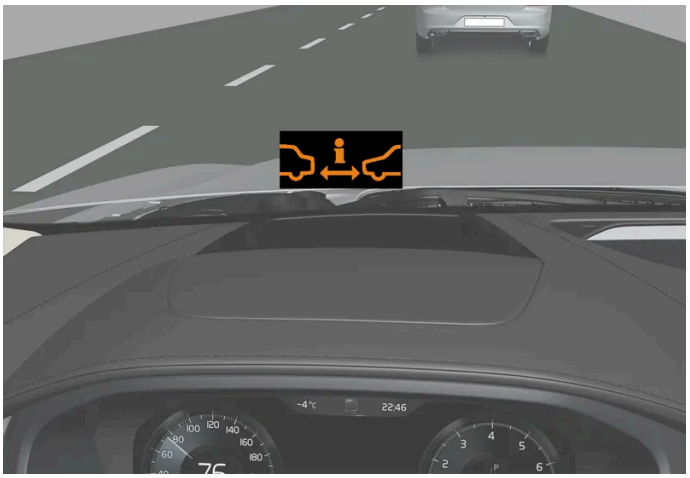
[2] Road Sign Information

* Opção/acessório.

10.3. Distância de aviso

10.3.1. Distância de aviso*

A função distância de aviso[1] pode ajudar o condutor alertando para a duração de passagem demasiado breve em relação do veículo da frente. É necessário que o automóvel esteja equipado com um head-up-display* para que a distância de aviso seja exibida.



Símbolo da distância de aviso no para-brisas com head-up-display.

Em automóvel equipado com head-up-display aparece um símbolo no para-brisas quando a duração de passagem ao veículo da frente é inferior ao valor predefinido. Isto desde que a função **Mostrar auxílio ao condutor** esteja ativada através das configurações no sistema de menu do automóvel.

A Distância de aviso está ativa a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) e reage apenas ao veículo da frente no mesmo sentido. Não são fornecidas informações de distância sobre veículos que circulam em sentido contrário, que circulam a velocidade muito baixa ou que se encontram parados.

Nota

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

Nota

A distância de aviso está desativada quando o controlo da velocidade adaptativo* ou o Pilot Assist* está ativo.

Aviso

A distância de aviso reage apenas se a duração de passagem ao veículo da frente for inferior ao valor predefinido - a velocidade do automóvel não tem qualquer influência.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Distance Alert

10.3.2. Ativar e desativar a distância de aviso

A função distância de aviso[1] pode ser desligada. A função está disponível apenas em automóveis que podem exibir informação no para-brisas com um head-up-display*.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

A Distância de aviso é ativada automaticamente após o motor ser arrancado.

[1] Distance Alert

* Opção/acessório.

10.3.3. Limitações da distância de aviso

A distância de aviso[1] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações. A função está disponível apenas em automóveis que podem exibir informação no para-brisas com um head-up-display*.

Aviso

- A dimensão de um veículo pode afetar a capacidade de deteção de, por exemplo, motociclos, o que pode significar que a luz de aviso se acenda para uma duração de passagem inferior à definida ou que o aviso cesse temporariamente.
- Velocidades muito elevadas podem ter como consequência o acendimento da luz com durações de passagem inferiores à definida, devido a limitações do alcance da unidade de radar.

Nota

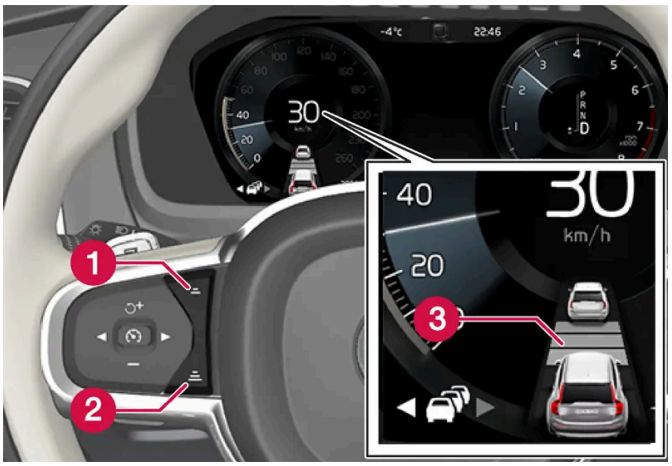
A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

[1] Distance Alert

* Opção/acessório.

10.3.4. Ajustar a duração de passagem ao veículo da frente

É possível determinar a duração de passagem em relação ao veículo da frente a manter pelas funções controlo da velocidade adaptativo*, Pilot Assist* e distância de aviso*.

1. 

Comando da duração de passagem.

1 Diminuir duração de passagem

2 Aumentar duração de passagem

3 Indicação de distância

Pressione o botão (1) ou (2) para reduzir ou aumentar a duração de passagem.

> A indicação de distância (3) apresenta a duração de passagem presente.

No mostrador do condutor podem ser seleccionados e exibidos diferentes durações de passagem para o veículo da frente através de 1-5 linhas horizontais - quanto maior o número de linhas maior é a duração de passagem ao veículo da frente. Uma linha corresponde a cerca de 1 segundo em relação ao veículo da frente, 5 linhas correspondem a cerca de 3 segundos.

Para que se possa seguir o veículo da frente de modo suave e confortável, o controlo da velocidade adaptativo permite variações perceptíveis do intervalo de tempo em certas situações. A baixas velocidades, quando a distância é curta, o controlo da velocidade adaptativo aumenta ligeiramente o intervalo de tempo.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor apresentar um automóvel e um volante, o Pilot Assist encontra-se a seguir um veículo na frente com uma duração de passagem predefinida.

Quando é exibido apenas um volante, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

Nota

Quando o símbolo no mostrador do condutor exibe dois automóveis, o controlo da velocidade adaptativo segue o veículo da frente com uma duração de passagem pré-definida.

Quando é exibido apenas um automóvel, não existe qualquer veículo à frente a uma distância razoável.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

- Quanto maior é a velocidade, maior é distância em metros calculada para uma distância programada.
- Utilize a distância programada de acordo com a legislação aplicável.
- Se o auxílio ao condutor parecer não reagir com um aumento da velocidade na ativação, a causa pode dever-se ao facto de a duração de passagem em relação ao veículo da frente ser mais curta do que a duração de passagem predefinida.

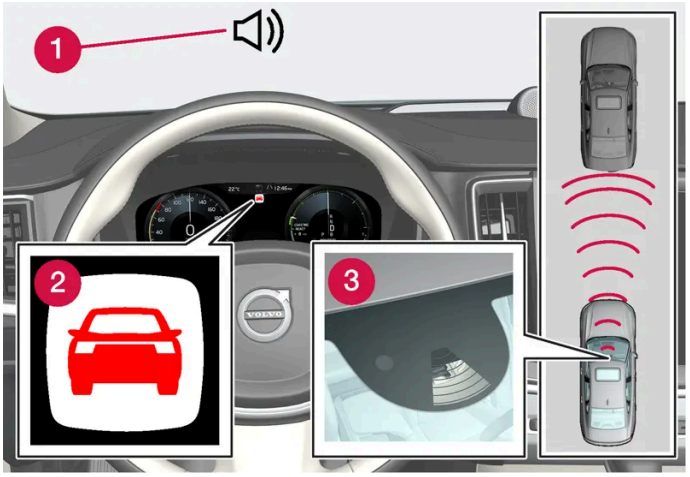
Aviso

- Utilize apenas durações de passagem adequadas à situação de trânsito presente.
- O condutor deve saber que as durações de passagens curtas proporcionam um tempo limitado de reação e de ação perante a ocorrência de uma situação de trânsito imprevista.

* Opção/acessório.

10.3.5. Aviso das funções do controlo da velocidade perante risco de colisão

O sistema de auxílio ao condutor controlo da velocidade adaptativo* e o Pilot Assist* podem alertar o condutor quando a distância ao veículo da frente diminui drasticamente num curto período de tempo.



Som e símbolo do aviso de colisão

1. Sinal sonoro perante risco de colisão
2. Símbolo de aviso perante risco de colisão
3. Medição de distância com unidades de câmara e de radar

O controlo da velocidade adaptativo e o Pilot Assist utilizam cerca de 40 % da capacidade do travão convencional. Se o automóvel necessitar de uma travagem superior àquela que o auxílio ao condutor permite e o condutor não o fizer, é ativada a luz de aviso e o som de aviso para alertar o condutor para uma intervenção imediata.

Aviso

O sistema de auxílio ao condutor avisa apenas para veículos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido. Nunca aguarde por um aviso para travar.

Símbolo do aviso de colisão no para-brisas

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.

Nota

Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

* Opção/acessório.

10.4. Blind Spot Information

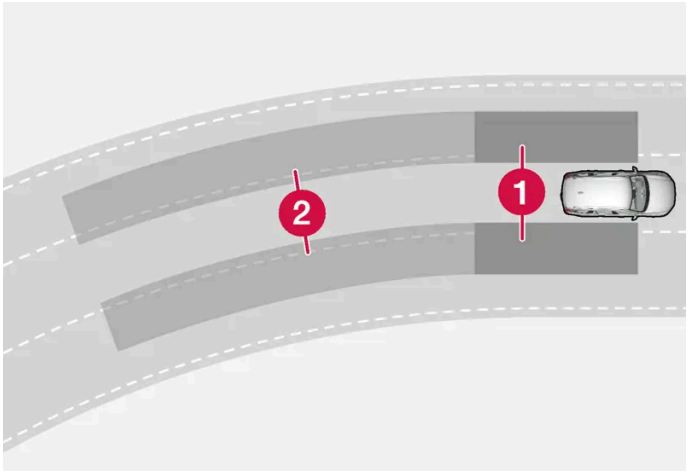
10.4.1. BLIS*

A função BLIS[1] destina-se a ajudar o condutor a detetar veículos ao lado e ligeiramente mais atrás do seu automóvel, de modo a auxiliar o condutor em trânsito intenso em estradas com várias faixas no mesmo sentido.

Localização das lâmpadas BLIS

O BLIS é um meio auxiliar para avisar:

- veículo no ângulo morto
- veículo a aproximar-se rapidamente pela faixa de rodagem da esquerda ou da direita mais próximas do seu automóvel.



Princípio do BLIS

1 Zona no ângulo morto

2 Zona de veículos a aproximarem-se rapidamente

O sistema foi concebido para reagir quando:

- o seu automóvel é ultrapassado por outro veículo
- outro veículo se aproxima rapidamente do seu automóvel.

Quando o BLIS deteta um veículo na zona 1, ou um veículo a aproximar-se rapidamente na zona 2, acende a lâmpada indicadora com luz fixa no espelho retrovisor direito ou esquerdo. Se nesta situação o condutor activar o indicador de mudança de direcção do lado onde se encontra o aviso, a lâmpada indicadora deixa a luz fixa para começar a piscar com uma luz mais intensa.

O BLIS está ativo quando o próprio veículo tem uma velocidade superior a 12 km/h (7 mph).

Se o veículo que passa conduz a uma velocidade 15 km/h (9 mph) superior à do próprio veículo o BLIS não reage.

Nota

A lâmpada acende no lado do automóvel em que o sistema detectou o veículo. Se o automóvel for ultrapassado por ambos os lados em simultâneo, acendem-se ambas as luzes.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Blind Spot Information

10.4.2. Ativar e desativar o BLIS

A função BLIS[1] pode ser ativada ou desativada.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

Se o BLIS estiver activado no arranque do motor, a função é confirmada com as luzes indicadoras nos espelhos retrovisores a piscar uma vez.

Se o BLIS estiver desactivado ao desligar o motor continuará desligado no próximo arranque do motor e nenhuma luz indicadora piscará.

[1] Blind Spot Information

10.4.3. Mensagens do BLIS

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o BLIS[1]. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].
Sist. âng. morto desl. Atrelado conectado	O BLIS e o CTA[3] foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Blind Spot Information

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[3] Cross Traffic Alert*

10.4.4. Limitações do BLIS

A função BLIS[1] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Mantenha a superfície assinalada limpa – tanto no lado esquerdo como direito do automóvel[2].

Exemplos de limitações:

- Sujidade, gelo e neve sobre os sensores podem reduzir as funções e impossibilitar os avisos.
- A função BLIS desativa-se automaticamente quando um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante é ligado ao sistema elétrico do automóvel.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- Para um bom desempenho do BLIS o suporte de bicicletas, suporte de bagageira ou semelhante não deve ser montado no engate de reboque do automóvel.

Aviso

- O BLIS não funciona em curvas apertadas.
- O BLIS não funciona quando o automóvel faz marcha-atrás.

Nota

A função utiliza as unidades de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

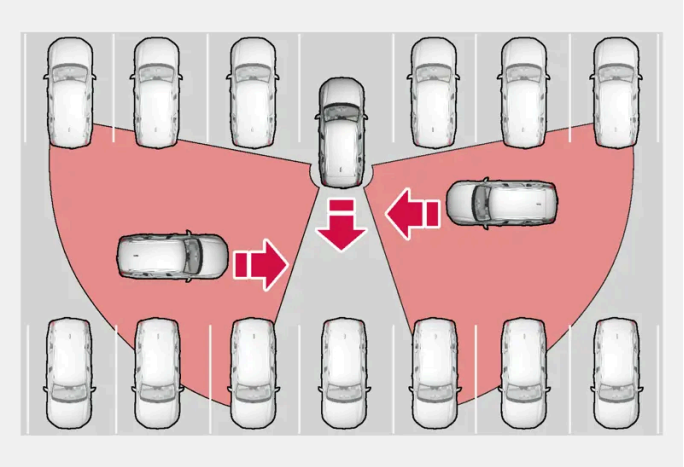
[1] Blind Spot Information

[2] NOTA! A imagem é ilustrativa - os detalhes podem variar com o modelo do automóvel.

10.5. Cross Traffic Alert

10.5.1. Cross Traffic Alert*

O Cross Traffic Alert (CTA) é um auxílio ao condutor complementar do BLIS[1], destinado a ajudar o condutor a detetar trânsito a cruzar na traseira do automóvel ao efetuar a marcha-atrás.
A função parcial **travagem automática** pode ajudar o condutor a parar o automóvel em caso de risco de colisão com um veículo não observado.



Exemplo de áreas onde o Cross Traffic Alert pode ajudar o condutor a detetar obstáculos ao recuar.

A função foi concebida para detetar principalmente veículos – em condições favoráveis podem também ser detetados objetos mais pequenos, como bicicletas e peões.

A função está ativa apenas quando o automóvel se desloca para trás ou a marcha-atrás é selecionada.

Se a função detetar que algo se aproxima pela lateral, a situação é indicada com:

- um sinal sonoro – o som soa no altifalante da esquerda ou da direita dependendo do sentido por onde o objeto se aproxima.
- um ícone aceso no gráfico **Sistema de assistência ao estacionamento** do ecrã.
- um ícone na vista de topo da câmara de assistência ao estacionamento.

Ícone do Cross Traffic Alert aceno no gráfico **Sistema de assistência ao estacionamento** do ecrã.

Se o condutor não der atenção ao aviso da função e a colisão for inevitável, a função **travagem automática** entra em ação para parar o automóvel, apresentando o mostrador do condutor uma mensagem de texto explicando o motivo da travagem do automóvel.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Blind Spot Information

10.5.2. Ativar e desativar o Cross Traffic Alert*

O condutor pode desligar a função Cross Traffic Alert (CTA).

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

A função é ativada automaticamente após o motor ser arrancado.

* Opção/acessório.

10.5.3. Mensagens do Cross Traffic Alert*

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o Cross Traffic Alert (CTA). Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sensor ângulo morto Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [1].
Sist. âng. morto desl. Atrelado conectado	BLIS [2] e CTA foram desativados por que foi ligado um atrelado ao sistema elétrico do automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[2] Blind Spot Information System

10.5.4. Limitações do Cross Traffic Alert*

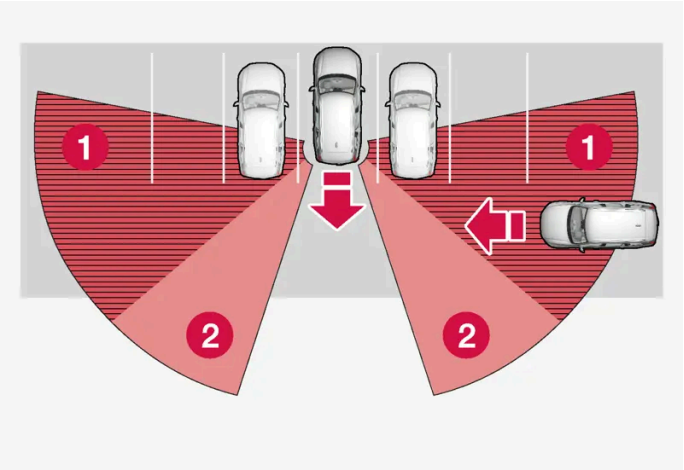
A função Cross Traffic Alert (CTA) com **travagem automática** pode ter funcionamento limitado em determinadas situações. A ação do travão está ativa com velocidades inferiores a 15 km/h.

Aviso

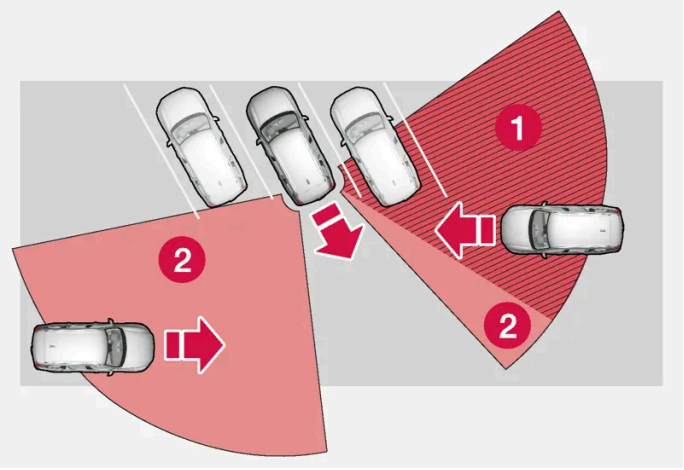
A função parcial **travagem automática** apenas consegue detetar e travar perante outros objetos em movimento – **não** perante, por exemplo, objetos imobilizados, ciclistas ou peões.

A função possui certa limitação – os sensores não conseguem "ver", por exemplo, outros veículos estacionados ou objetos encobertos.

Seguem-se alguns exemplos em que o "campo de visão" da função pode ficar limitado não permitindo a deteção da aproximação de outros veículos até que eles fiquem demasiado próximos:



O automóvel está demasiado inserido num local de estacionamento.



Num local de estacionamento inclinado o Cross Traffic Alert pode ficar completamente "cego" em relação a um lado.

1 Sector cego.

2 Sector em que a função pode detetar/"ver".

No entanto, quando o automóvel recua lentamente, o ângulo em relação ao veículo/objeto que se encontra em obstrução altera-se, diminuindo rapidamente o sector cego.

Exemplos de outras limitações

- A função parcial **travagem automática** deteta apenas veículos em movimento e, por isso, **não** consegue "ver" e travar perante objetos imóveis, ciclistas ou peões, por exemplo.
- Sujidade, gelo e neve sobre os sensores podem reduzir as funções e impossibilitar os avisos.

- O CTA desativa-se automaticamente quando um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante é ligado ao sistema elétrico do automóvel.
- Para um bom desempenho do CTA o suporte de bicicletas, suporte de bagageira ou semelhante não deve ser montado no engate de reboque do automóvel.

Nota

A função utiliza as unidades de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

* Opção/acessório.

10.6. Rear Collision Warning

10.6.1. Rear Collision Warning*

A função Rear Collision Warning[1] (RCW) pode ajudar o condutor a evitar uma colisão traseira provocada por um veículo que se aproxime por trás.

O condutor no veículo que se encontra na traseira pode ser alertado para uma colisão próxima através do piscar intenso dos indicadores de mudança de direção pela função.

Se a função com velocidade inferior a 30 km/h (20 mph), determinar que o automóvel corre o risco de sofrer uma colisão traseira, os tensores dos cintos podem tensionar os cintos de segurança no banco dianteiro. Perante colisão também é ativado o Whiplash Protection System.

No instante anterior à colisão traseira, a função pode também ativar o travão convencional para reduzir a aceleração do automóvel resultante da colisão. No entanto, o travão convencional só é ativado quando o automóvel está em repouso. O travão convencional é imediatamente libertado se o pedal do acelerador for pressionado.

A função é ativada automaticamente sempre que o motor é arrancado.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.6.2. Limitações do Rear Collision Warning*

Em algumas situações, o Rear Collision Warning (RCW)[1] pode ter dificuldade em auxiliar o condutor perante risco de colisão:

Por exemplo:

- o veículo atrás é detetado demasiado tarde
- o veículo atrás muda de faixa de rodagem tardiamente
- está ligado ao sistema elétrico do automóvel um atrelado, suporte de bicicletas ou semelhante - neste caso a função é desativada automaticamente.

> **Nota**
>
> Em alguns mercados o RCW **não** avisa com os indicadores de mudança de direcção devido à legislação local aplicável - nestas situações esta parte da função encontra-se desactivada.

> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

* Opção/acessório.

[1] Aviso de colisão traseira.

10.7. Connected Safety

10.7.1. Connected Safety

O Connected Safety[1] comunica informação entre o próprio automóvel e os restantes veículos através da Internet[2]. A função foi concebida para que o condutor seja informado para eventuais situações de perigo no trânsito mais à frente na mesma estrada.

A função pode informar o condutor caso um outro veículo mais à frente na mesma estrada ative os seus piscas de emergência ou detete piso escorregadio. A informação de piso escorregadio também é emitida quando o próprio veículo deteta deslizamento.

O Connected Safety pode ajudar o condutor com o seguinte:

- Alarme para piscas de emergência
- Alarme para piso escorregadio

A comunicação Connected Safety entre veículos apenas funciona em veículos equipados com a função e quando a mesma está ativada.

Alarme para piscas de emergência

Se os piscas de emergência do automóvel forem ativados, essa informação pode ser enviada para veículos que se aproximam da posição do automóvel.

Quando o seu automóvel se aproxima de um veículo com os piscas de emergência ativados aparece este símbolo no mostrador do condutor.

Em veículos com Head-up-display aparecem símbolos de aviso do Connected Safety também neste mostrador.

Alarme para piso escorregadio

Se o automóvel detetar uma diminuição do atrito entre os pneus e o piso, esta informação pode ser enviada para os veículos que se aproximam da posição do automóvel.

Perante alarme de piso escorregadio, aparece este símbolo no mostrador do condutor quando um veículo se aproxima do segmento de estrada escorregadio, tanto no próprio automóvel como nos outros veículos que recebem informação através do Connected Safety.

Em veículos com Head-up-display aparecem símbolos de aviso do Connected Safety também neste mostrador.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Não disponível em todos os mercados.

[2] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

10.7.2. Ativar e desativar o Connected Safety

Para que o Connected Safety possa partilhar com outros veículos informação sobre o piso a função necessita de estar ativada. A função pode ser desativada caso não seja desejada a partilha de informação.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

Ao ativar é necessário que o condutor aprove as condições especiais exibidas no mostrador para que possa ser efetuada uma ligação à Internet[1]. Podem tratar-se de, por exemplo, a necessidade de o condutor aprovar o envio de data do automóvel utilizando o telemóvel do condutor.

Perante a ausência de ligação à Internet, o automóvel continua a informar o condutor quando o próprio automóvel deteta piso escorregadio. Para que o Connected Safety funcione de modo completo é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet.

[1] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

10.7.3. Limitações do Connected Safety

A informação de veículo com piscas de emergência ativados ou que detete piso escorregadio nem sempre é comunicada entre todos os automóveis da zona em causa.

Exemplos de causas:

- Ausência de contacto ou contacto deficiente com a Internet.
- O veículo sobre o piso escorregadio efetua manobras suaves - por ex.: movimentos do volante, acelerações ou travagens - não permitindo que seja determinado o atrito entre os pneus e o piso.
- O veículo que detetou deslizamento ou que tem os piscas de emergência ativados não tem a função ativada.
- O veículo que detetou deslizamento ou que tem os piscas de emergência ativados não está equipado com a função.
- Com ausência ou cobertura deficiente de posicionamento global/navegação de satélite o aviso pode não ser emitido.
- A deteção de piso escorregadio ou a ativação dos piscas de emergência sucedeu numa estrada que não existe na base de dados Volvo Cars.
- O Connected Safety não está incorporado em todos os mercados e não cobre todas as regiões - um concessionário Volvo tem informação sobre as regiões aplicáveis.

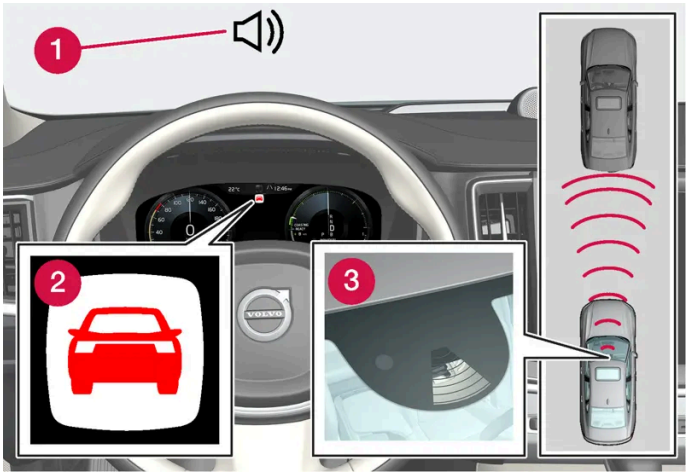
Aviso

- A função pode, em determinadas situações, emitir avisos falsos para piso escorregadio.
- A função nem sempre consegue detetar outros veículos com os piscas de emergência ativados nem detetar todas os troços de estrada com piso escorregadio.

10.8. City Safety

10.8.1. City Safety™

O City Safety[1] pode alertar o condutor com avisos luminosos, sonoros e de pulsações de travagem para ajudar o condutor a detetar peões, ciclistas, animais de maiores dimensões e veículos.



Descrição geral da função

1 Sinal sonoro perante risco de colisão

2 Símbolo de aviso perante risco de colisão

3 Medição de distância com unidade de câmara e de radar

A função pode ajudar o condutor a evitar uma colisão ao, por exemplo, conduzir em filas, em que as alterações do trânsito à frente juntamente com a distração podem provocar um incidente. O City Safety ativa uma travagem breve e brusca que, em princípio, imobiliza o automóvel atrás do veículo da frente.

A função auxilia o condutor travando automaticamente o automóvel perante o risco iminente de colisão se o condutor não reagir a tempo travando e/ou afastando com a direcção.

O City Safety activa-se em situações em que o condutor já deveria ter actuado o travão, por esta razão a função não pode auxiliar o condutor em todas as situações. A função foi concebida para ser ativada o mais tarde possível de modo a evitar ações desnecessárias. A travagem automática acontece após o aviso de colisão ou juntamente com o mesmo.

Normalmente, o condutor e os passageiros não se apercebem do funcionamento do City Safety - apenas numa situação de quase colisão.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.8.2. Funções parciais do City Safety

O City Safety[1] pode ajudar a evitar uma colisão ou a reduzir a velocidade de colisão. A função é composta por várias funções parciais.

Possibilidade de reduzir a velocidade

Se a diferença de velocidade entre o automóvel do condutor e o obstáculo for superior às velocidades indicadas a seguir, a função travagem automática do City Safety não pode evitar uma colisão, mas pode ainda diminuir as consequências da mesma.

Veículo

Para um veículo à frente o City Safety pode reduzir a velocidade até 60 km/h (37 mph).

ciclistas

Para um ciclista o City Safety pode reduzir a velocidade até 50 km/h (30 mph).

Peão

Para um peão o City Safety pode reduzir a velocidade até 45 km/h (28 mph).

Animais de grande dimensão

Perante o risco de colisão com um animal de grande dimensão o City Safety pode reduzir a velocidade do automóvel até 15 km/h (9 mph).

A função de travagem para animais de grandes dimensões foi concebida para reduzir a violência do impacto a velocidade mais elevadas e é mais eficaz com velocidades superiores a 70 km/h (43 mph), mas menos eficaz com velocidades inferiores.

Etapas do City Safety

O City Safety executa três operações pela seguinte ordem:

1. Aviso de colisão

2. Apoio de travão
3. Travão automático

1 - Aviso de colisão

O condutor é avisado perante a iminência de colisão.

Em automóvel equipado com head-up-display*, o aviso aparece no para-brisas com um símbolo a piscar.

Símbolo do aviso de colisão no para-brisas

> **Nota**
>
> Os sinais de aviso visuais no para-brisas podem ser difíceis de detetar com luz solar forte, reflexos, contrastes luminosos extremos, utilização de óculos de sol ou quando o condutor não tem o olhar direcionado para a frente.

O City Safety pode detetar peões, ciclistas ou veículos que se encontrem à frente do automóvel em repouso ou em movimento no mesmo sentido. O City Safety também pode detetar peões, ciclistas ou animais de grandes dimensões que se cruzem na frente do automóvel.

Perante risco de colisão com um peão, animal de maiores dimensões, ciclista ou veículo, o condutor é alertado com avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem. Perante velocidades mais baixas e travagens ou acelerações bruscas, a pulsação de travagem desaparece. A intensidade do impulso de travagem varia com a velocidade do automóvel.

2 - Apoio de travão

Se o risco de colisão aumentar após o aviso de colisão, então é activado o apoio de travão.

O apoio de travão reforça a travagem do condutor caso o sistema determine que a travagem aplicada não seja suficiente para evitar uma colisão.

3 - Travão automático

Na última fase é activada a função de travagem automática.

Se, neste caso, o condutor não iniciar uma manobra evasiva perante um risco de colisão iminente, a função travão automático entra em acção - independentemente do condutor actuar ou não o travão. A travagem é então executada com toda a capacidade de travagem para reduzir a velocidade de colisão ou com capacidade de travagem limitada, caso esta seja suficiente para evitar uma colisão.

Os tensores dos cintos podem ser ativados juntamente com a entrada em ação da função de travagem automática.

O travão automático pode, em determinadas situações, iniciar a acção de travagem com uma ligeira travagem para depois assumir a acção plena do travão.

Quando o City Safety evita uma colisão com um objecto parado, o automóvel permanece imobilizado a aguardar uma acção do condutor. Se o automóvel for travado devido a um veículo em marcha lenta, a velocidade é reduzida para a mesma velocidade que a do veículo que se encontra à frente.

> **Nota**
>
> Em automóveis com caixa de mudanças manual o motor para automaticamente quando a função travagem automática para o automóvel, desde que o condutor não pressione previamente o pedal da embraiagem.

Uma acção de travagem em curso pode ser sempre interrompida com uma pressão forte do condutor no pedal do acelerador.

> **Nota**
>
> Quando o City Safety trava acende-se a luz dos travões.

Quando o City Safety é activado e trava, aparece no mostrador do condutor uma mensagem de texto indicando que a função está/esteve activa.

> **Aviso**
>
> O City Safety não pode ser utilizado para o condutor modificar a sua condução do automóvel - o condutor não pode apenas confiar no City Safety para travar o automóvel.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

* Opção/acessório.

10.8.3. Definir a distância de aviso para City Safety

O City Safety[1] está sempre ativado, mas o condutor pode selecionar a distância de aviso para a função.

> **Nota**
>
> A função City Safety não pode ser desligada, é automaticamente ativada no arranque do motor/propulsão elétrica e permanece ligada até o motor/propulsão elétrica ser desligado.

A distância de aviso determina a sensibilidade do controla a distância para a qual os avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem são emitidos.

Para selecionar a distância de aviso:

1. Selecione **Configurações** → **My Car** → **IntelliSafe** na vista de topo do mostrador central.
2. Em **Aviso City Safety**, selecione entre **Mais tarde**, **Normal** ou **Mais cedo** para ajustar a distância de aviso desejada.

Caso a configuração **Mais cedo** forneça muitos avisos, o que por vezes pode ser irritante, pode ser utilizada a distância de aviso **Normal** ou **Mais tarde**.

Quando os avisos são muito frequentes e perturbadores, a distância de aviso pode ser reduzida para diminuir a quantidade de avisos, avisando o City Safety numa situação mais tardia.

A distância de aviso **Mais tarde** apenas deve ser utilizada em situações excecionais, por ex.: com condução dinâmica.

Aviso

- Nenhum sistema automático pode garantir o funcionamento 100 % correcto em todas as situações. Nunca teste o City Safety em pessoas, animais ou veículos - pode causar danos graves e perigo para a vida.
- O City Safety alerta o condutor perante o risco de colisão, mas a função não diminui o tempo de reacção do condutor.
- Mesmo com a distância de aviso em **Mais cedo** podem surgir avisos tardios - por exemplo: com grandes diferenças de velocidade ou caso o veículo da frente proceda a uma travagem brusca.
- Com a distância de aviso definida em **Mais cedo** os aviso são emitidos com maior antecipação. Os avisos podem ser emitidos mais frequentemente do que com a distância de aviso **Normal**, mas recomenda-se por poder tornar o City Safety mais eficaz.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.8.4. Mensagens do City Safety

O mostrador do condutor pode exibir uma série de mensagens relacionadas com o City Safety. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
City Safety Intervenção automát	Quando o City Safety trava ou executa uma travagem automática, um ou mais símbolos no mostrador do condutor podem acender combinados com uma mensagem de texto.
City Safety Funcionalidade reduzida. Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [1].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Contacte uma oficina caso a mensagem persista [1].

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

10.8.5. Limitações do City Safety

A função City Safety[1] pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Meio exterior

Objectos baixos

Objetos suspensos, tais como bandeiras/estandartes para cargas projetadas, ou acessórios, como por exemplo: faróis adicionais ou arcos frontais que ultrapassem a altura do capô, limitam o funcionamento.

Piso escorregadio

Com piso escorregadio a distância de travagem é maior, o que pode reduzir a capacidade do City Safety em evitar uma colisão. Nestas situações os travões antibloqueio e o comando de estabilidade ESC[2] foram concebidos para o melhor desempenho possível da travagem mantendo a estabilidade.

Luz frontal

O sinal de aviso no pára-brisas pode ser difícil de detectar em situação de forte luz solar, reflexos, utilização de óculos de sol ou caso o condutor não esteja a olhar para a frente.

Calor

Perante temperatura elevada no habitáculo devido a, por exemplo, luz solar forte, o sinal de aviso visual no para-brisas pode ser temporariamente desativado.

Campo de visão da unidade de câmara e de radar

O campo de visão da câmara é limitado pelo que, em certas situações, peões, animais de maior dimensão, ciclistas e veículos, podem não ser detetados ou ser detetados mais tarde do que o esperado.

Veículos sujos podem ser detectados mais tarde e motociclos no escuro podem ser detectados demasiado tarde ou mesmo não ser detectados.

Se uma mensagem de texto no mostrador do condutor indicar que a unidade de câmara ou de radar está bloqueada, então o City Safety pode ter dificuldades em detetar peões, animais de maior dimensão, ciclistas, veículos ou linhas laterais à frente do automóvel - o que significa que o City Safety tem a funcionalidade reduzida.

Uma mensagem de erro nem sempre é exibida em todas as situações em que os sensores do pára-brisas estão bloqueados - o condutor deve ter o cuidado de manter a zona do pára-brisas e a zona em frente à unidade de câmara e de radar.

> **Importante**
>
> A manutenção dos componentes de auxílio ao condutor apenas pode ser efetuada numa oficina – recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

Acção do condutor

Marcha-atrás

Quando o automóvel faz marcha-atrás o City Safety é temporariamente desactivado.

Velocidade baixa

O City Safety não é ativado com velocidades muito baixas - inferiores a 4 km/h (3 mph) - por isso, o sistema não reage quando se aproxima do automóvel da frente muito lentamente, por ex.: ao estacionar.

Condutor activo

A acção do condutor é sempre prioritária. Assim, o City Safety não reage ou atrasa aviso/acção em situações que o condutor dirija ou acelere de forma clara, mesmo quando uma colisão seja inevitável.

Um comportamento de condução ativo e consciente pode atrasar um aviso de colisão e consequentes ações, de modo a minimizar avisos desnecessários.

Avisos importantes

Aviso

O auxílio ao condutor avisa apenas para obstáculos detetados pela sua unidade de radar – assim, um aviso pode ser emitido com algum atraso ou mesmo não ser emitido.

- Nunca aguarde por um aviso ou ação para travar.

Aviso

- Os avisos ou as ações de travagem podem ocorrer demasiado tarde, ou mesmo não ocorrer, caso situações de trânsito ou fatores exteriores não permitam que a unidade de câmara e de radar detetem corretamente peões, ciclistas, animais de grandes dimensões ou veículos à frente.
- Para que o veículo seja detectado à noite é necessário que as suas luzes dianteiras e traseiras funcionem e sejam bem visíveis.
- A unidade de câmara e de radar possui um alcance limitado para peões e ciclistas – o sistema pode proporcionar avisos e ações de travagem eficazes quando a velocidade relativa é inferior a 50 km/h (30 mph). Para veículos parados ou em marcha lenta os avisos e as ações de travagem são eficazes com velocidades do veículo até 70 km/h (43 mph). A redução de velocidades para animais de grandes dimensões é inferior a 15 km/h (9 mph) e pode ser obtida com velocidades do veículo superiores a 70 km/h (43 mph). Com velocidades mais baixas o aviso e a ação de travagem para animais de grandes dimensões é menos eficaz.
- Os avisos para veículos parados ou em marcha lenta e de animais de grandes dimensões podem ficar fora de funções devido a escuridão ou fraca visibilidade.
- O aviso e a ação de travagem para peões e ciclistas desligam-se a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Não coloque, cole nem instale nada na superfície interior ou exterior do pára-brisas em frente ou à volta da unidade de câmara e de radar - esta situação pode afectar as funções que se baseiam na câmara.
- Objetos, neve ou sujidade na zona do sensor de câmara podem reduzir a função, desligá-la completamente ou gerar respostas incorretas.

Aviso

- A função de travagem automática City Safety pode evitar uma colisão ou reduzir a velocidade de colisão, mas para assegurar a ação de travagem total o condutor deve sempre pressionar o travão - mesmo quando o automóvel trava automaticamente.
- O aviso e o auxílio de direção são ativados apenas perante elevado risco de colisão - por isso, nunca aguarde um aviso de colisão nem que o City Safety atue.
- O aviso e a ação de travagem para peões e ciclistas desligam-se a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- O City Safety não activa nenhuma travagem automática perante uma aceleração acentuada.

Nota

A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

Limitações de mercado

O City Safety não está disponível em todos os países. Se o City Safety não se encontrar no menu **Configurações** do mostrador central então o automóvel não está equipado com a função.

Atalho na vista de topo do mostrador central:

- **Configurações** → **My Car** → **IntelliSafe**

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

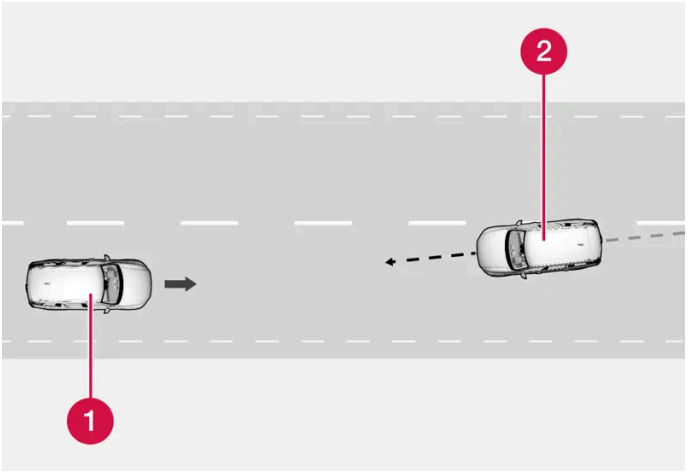
[2] Electronic Stability Control

10.8.6. O City Safety trava perante trânsito em sentido contrário

O City Safety pode ajudar o condutor a travar caso apareça um veículo em sentido contrário na mesma faixa de rodagem que o automóvel conduzido.

Se um veículo em sentido contrário entrar na faixa de rodagem do automóvel conduzido e a colisão for inevitável, o City Safety

pode diminuir a velocidade do automóvel para reduzir a violência de colisão.



1 Seu automóvel

2 Veículo em sentido contrário

Para que a função funcione devem-se verificar os seguintes critérios:

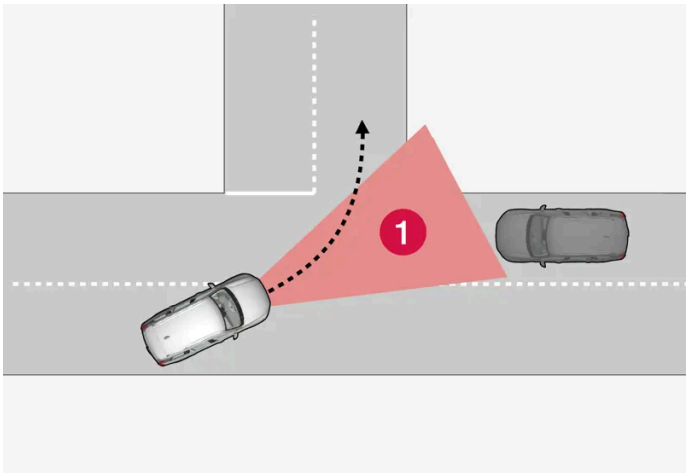
- a velocidade do seu automóvel tem de ser superior a 4 km/h (3 mph)
- o trajeto deve ser em linha reta
- a faixa de rodagem do seu automóvel deve possuir marcações laterais nítidas
- o seu automóvel deve estar alinhado com a faixa de rodagem
- o veículo em sentido contrário dentro da mesma faixa de rodagem que o seu automóvel
- o veículo em sentido contrário tem de ter os faróis acesos
- a função apenas suporta colisões "frente a frente"
- a função apenas detetar veículos de quatro rodas.

Aviso

Os avisos e ação do travão em caso de colisão iminente com um veículo em sentido contrário surgem sempre demasiado tarde.

10.8.7. City Safety com trânsito a cruzar

O City Safety[1] pode ajudar o condutor quando o seu automóvel vira e cruza por um veículo em sentido contrário num cruzamento.



1 Sector em que o City Safety pode detetar trânsito a cruzar em sentido contrário.

Para que o City Safety consiga detetar um veículo em sentido contrário em rota de colisão é necessário que o outro veículo entre primeiro no sector em que o City Safety pode analisar a situação.

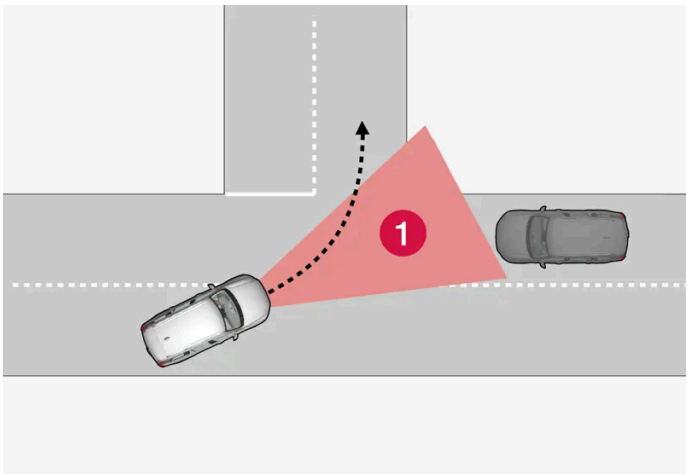
É também necessário que:

- a velocidade do seu automóvel seja de pelo menos 4 km/h (3 mph).
- o seu automóvel vire para a esquerda em mercados com trânsito pela direita (ou para a direita com trânsito pela esquerda).
- o veículo em sentido contrário tenha os faróis acesos.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.8.8. Limitações do City Safety com trânsito a cruzar

Em algumas situações o City Safety pode ter dificuldade em auxiliar o condutor perante risco de colisão com trânsito a cruzar em sentido contrário.



Por exemplo:

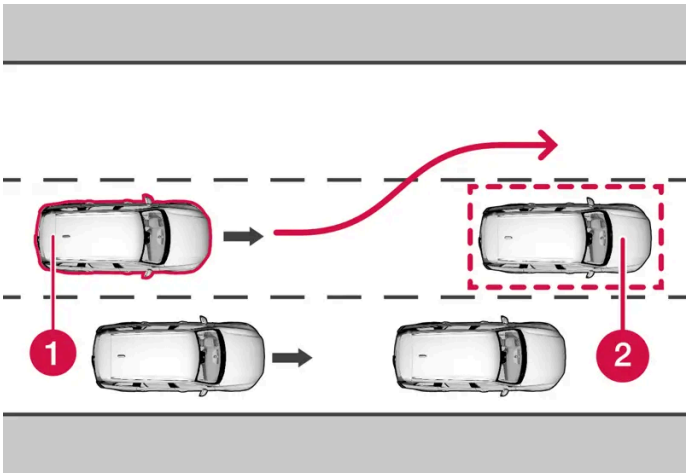
- Se estiver piso escorregadio e o sistema de estabilidade[1] atuar.
- Quando o veículo em sentido contrário é detetado demasiado tarde.
- Quando o veículo em sentido contrário é ocultado por algo.
- Quando o veículo em sentido contrário tem os faróis apagados.
- Quando o veículo em sentido contrário conduz de modo imprevisível e, por exemplo, muda repentinamente de faixa de rodagem.

> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

[1] Electronic Stability Control (ESC)

10.8.9. City Safety auxílio de direção perante manobra evasiva

O auxílio de direção City Safety pode ajudar o condutor a desviar-se de um veículo/obstáculo quando não for possível evitar uma colisão com a atuação do travão. O auxílio de direção City Safety não pode ser desligado, estando sempre ativado.



1 O seu automóvel desvia-se

2 Veículos ou objetos em marcha-lenta/imobilizados.

O City Safety atua reforçando a atuação do condutor na direção, o que é efetuado após o condutor iniciar uma manobra evasiva - e apenas quando o condutor atua de modo insuficiente para evitar uma colisão.

Em paralelo com esta ação reforçada na direção, também é utilizado o sistema de travões para reforçar ainda mais a ação da direção. A função também ajuda realinhar o automóvel após o obstáculo ter sido ultrapassado.

O auxílio de direção City Safety pode detetar:

- Veículo
- ciclistas
- Peão
- animais de grande dimensão.

10.8.10. Limitações do auxílio de direção City Safety em manobras evasivas

O auxílio de direção City Safety pode ter funcionalidade limitada em determinadas situações e não atua por exemplo:

- fora do intervalo de velocidades 50-100 km/h (30-62 mph)
- se o condutor não iniciar uma manobra evasiva
- se a direção assistida que proporciona força de direção dependente da velocidade funcionar com potência reduzida – por ex.: durante o arrefecimento devido a sobreaquecimento.

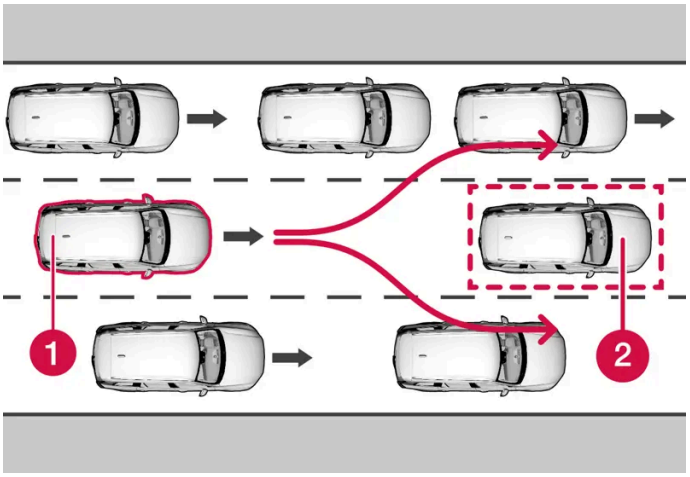
> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

10.8.11. Travagem automática em manobra evasiva evitada com City Safety

O City Safety[1] pode auxiliar o condutor travando o automóvel automaticamente mais cedo quando já não é possível evitar uma colisão desviando apenas a direção.

O City Safety auxilia o condutor procurando continuamente antecipar possíveis "escapatórias" laterais quando um veículo à

frente, parado ou em marcha lenta, é detetado tardiamente.



O seu automóvel (1) não "vê" qualquer hipótese de evitar o veículo à frente (2) e trava automaticamente mais cedo.

1. Seu automóvel
2. Veículo em marcha lenta/parado

O City Safety não atua com a função de travagem automática enquanto o condutor tem possibilidade de evitar uma colisão através de uma manobra da direção.

Mas quando o City Safety antecipa a impossibilidade de uma manobra evasiva, por exemplo: com trânsito nas faixas de rodagem adjacentes, a função pode auxiliar o condutor iniciando automaticamente a travagem num estágio mais precoce.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.8.12. Detecção de objectos com City Safety

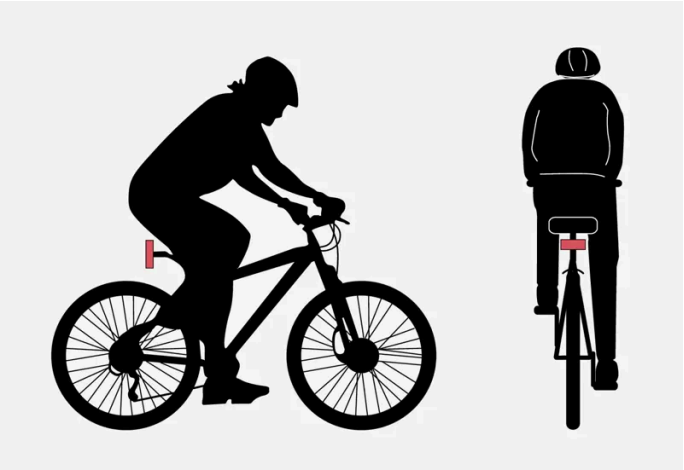
O City Safety[1] pode ajudar o condutor a detetar veículos, ciclistas, animais de grande dimensão e peões.

Veículo

O City Safety deteta a maioria dos veículos parados ou em movimento no mesmo sentido que o automóvel conduzido. Em determinadas situações a função pode ainda detetar veículos em sentido contrário ou a cruzar.

Para que o City Safety possa detectar um veículo na escuridão é necessário que os seus faróis dianteiros e traseiros funcionem de forma nítida.

Ciclista



Exemplo de como o City Safety interpreta um ciclista – com contornos nítidos do corpo e da bicicleta.

Para um bom desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica um ciclista obtenha uma informação clara dos contornos do corpo e da bicicleta – é necessário reconhecer a bicicleta, a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo e os movimentos normais de uma pessoa.

Se grandes partes do corpo do ciclista ou da bicicleta não forem visíveis para a câmara da função o sistema não consegue detectar um ciclista.

Para que a função detecte um ciclista este tem de ser um adulto sentado numa bicicleta destinada a adultos.

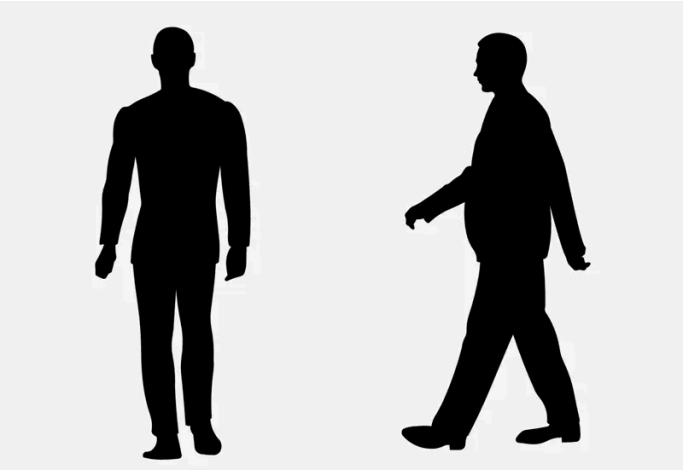
Aviso

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os ciclistas em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- ciclistas parcialmente ocultos.
- ciclistas quando o contraste entre o ciclista e o fundo é reduzido.
- ciclistas com roupas que ocultem os contornos do corpo.
- bicicletas carregadas com objectos grandes.

O aviso e a ação do travão podem dar-se tarde ou mesmo não acontecer. O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

Peão



Exemplo de como o sistema interpreta um peão com os contornos do corpo bem definidos.

Para um bom desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica o peão obtenha uma informação clara dos contornos do corpo – é necessário reconhecer a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo e os movimentos normais de uma pessoa.

Para que um peão seja detectado é necessário que haja contraste com o fundo; este contraste depende das roupas, fundo, condições atmosféricas, etc. Com baixo contraste um peão pode ser detectado tardiamente ou mesmo não ser detectado, o que pode resultar em avisos e acções de travagem tardias ou mesmo na ausência dos mesmos.

O City Safety também pode detetar peões no escuro quando estes são iluminados pelos faróis do automóvel.

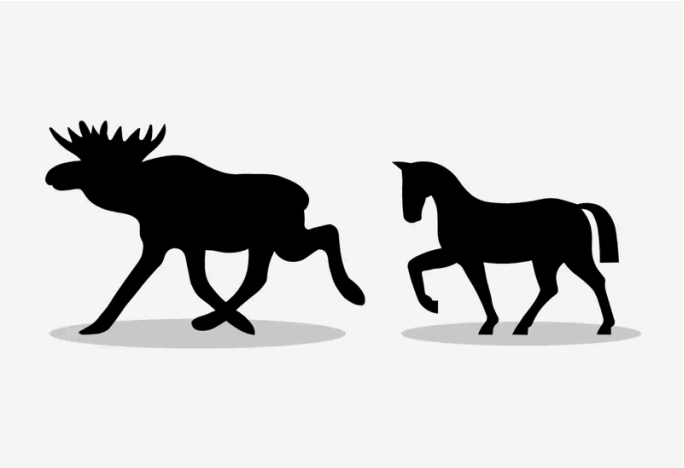
Aviso

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os peões em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que escondam os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm (32 in.).
- peões quando o contraste entre os peões e o fundo é reduzido.
- peões que transportem objectos de grandes dimensões.

O aviso e a ação do travão podem dar-se tarde ou mesmo não acontecer. O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

Animais de grande dimensão



Exemplo de como o City Safety interpreta animais de grande dimensão – parados ou em marcha lenta com contorno nítido do corpo.

Para um bom desempenho do sistema é necessário que a função do sistema que identifica um animal de grande dimensão (por ex.: alce e cavalo) obtenha uma informação clara dos contornos do corpo – é necessário distinguir o animal visto de lado com um padrão de movimentos normal do animal.

Se partes do corpo do animal não forem visíveis para a câmara da função o sistema não consegue detetar o animal.

O City Safety também pode detetar animais de grandes dimensões no escuro quando estes são iluminados pelos faróis do automóvel.

Aviso

City Safety é um apoio ao condutor complementar, mas não consegue detetar todos os animais de maiores dimensões em todas as situações nem consegue ver nos seguintes exemplos:

- animais de grandes dimensões parcialmente ocultos.
- animais de grandes dimensões vistos diretamente de frente ou de trás.
- animais de grandes dimensões a correr ou em movimento rápido.
- animais de maiores dimensões quando o contraste entre o animal e o fundo é reduzido.
- animais de menores dimensões como por ex.: cães e gatos.

O aviso e a ação do travão podem dar-se tarde ou mesmo não acontecer. O condutor é sempre responsável pela condução correta do automóvel e pelas distâncias de segurança adequadas à velocidade.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

10.9. Assistência de direção perante risco de colisão

10.9.1. Assistência de direção perante risco de colisão

A função **Prevenção de colisão** pode ajudar o condutor a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a faixa de rodagem e/ou colidir com outro veículo ou obstáculo dirigindo ativamente o automóvel de volta para a faixa de rodagem e/ou desviando.

A função é composta por estas funções parciais:

- Assistência de direção perante risco de despiste
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário
- Assistência de direção perante risco de colisão traseira*

Após uma atuação automática o mostrador do condutor avisa para o facto com uma mensagem de texto:

Prevenção de colisão Intervenção automát

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Nota

É sempre o condutor quem decide a extensão da atuação da direção - o automóvel nunca pode assumir o controlo.

* Opção/acessório.

10.9.2. Ativar ou desativar a assistência de direção perante risco de colisão

A função assistência de direção é selecionável – o condutor pode optar por a ter ativada ou desativada.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Indicação de botão aceda – a função está ativada.
- Indicação de botão apagada – a função está desativada.

A função é ativada automaticamente sempre que o motor é arrancado[1].

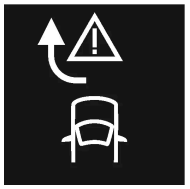
> **Nota**
>
> Quando a função **Prevenção de colisão** é desativada, todas as funções parciais são desligadas:
>
> - Assistência de direção perante risco de despiste
> - Assistência de direção perante risco de colisão pela frente
> - Assistência de direção perante risco de colisão por trás*
>
> Apesar da possibilidade de desativação da função, recomenda-se ao condutor que a mantenha ativada, pois pode melhorar a segurança de condução na maioria das situações.

[1] Em alguns mercados é reativada a mesma configuração presente quando o motor foi desligado.

* Opção/acessório.

10.9.3. Símbolos e mensagens da Assistência de direção perante risco de colisão

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a assistência de direção. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	**Prevenção de colisão** **Intervenção automát**	Quando a função é ativada aparece uma mensagem que informa o condutor desse facto.
	Sensor de pára-brisas **Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se a mensagem permanecer: Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

10.9.4. Limitações da assistência de direção perante risco de colisão

A função pode ter funcionalidade limitada em determinadas situações e não atua, por exemplo, nas seguintes situações:

- perante veículo mais pequenos, como por ex.: motociclos
- se a maior parte do automóvel atingir a faixa de rodagem adjacente
- em estradas/faixas de rodagem com marcações laterais pouco claras ou inexistentes
- fora do intervalo de velocidades 60-140 km/h (37-87 mph)
- quando a direção assistida da força de direção dependente da velocidade funciona com potência reduzida – por ex.: durante o arrefecimento devido a sobreaquecimento.

Outras situações exigentes pode ser:

- trabalhos na estrada
- piso de Inverno
- estradas de menor dimensão
- revestimento do piso em más condições
- Modo de condução muito desportivo
- mau tempo com visibilidade reduzida.

Nestas situações de trânsito complicadas a função pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto - nestas situações recomenda-se que a mesma seja desligada.

Aviso

Os avisos e assistência de direção em caso de colisão iminente com um veículo em sentido contrário surgem sempre demasiado tarde.

Nota

A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

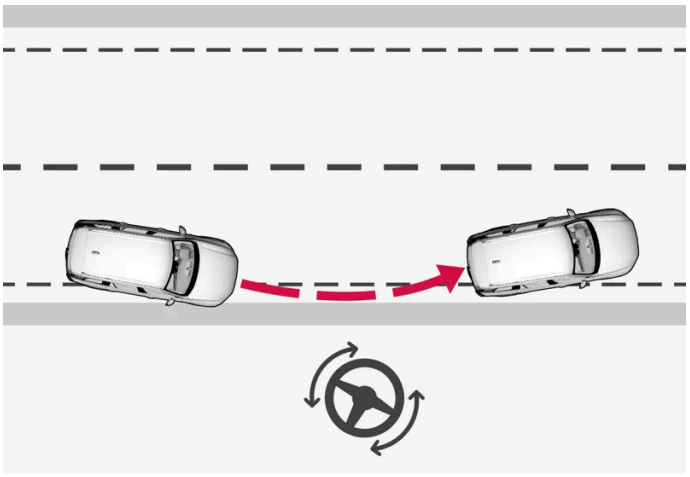
10.9.5. Assistência de direção perante risco de despiste

A assistência de direção tem algumas funções parciais. A assistência de direção perante risco de despiste pode ajudar o condutor e reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a estrada dirigindo ativamente o automóvel de volta para a estrada.

A função tem dois níveis de ativação quando atua:

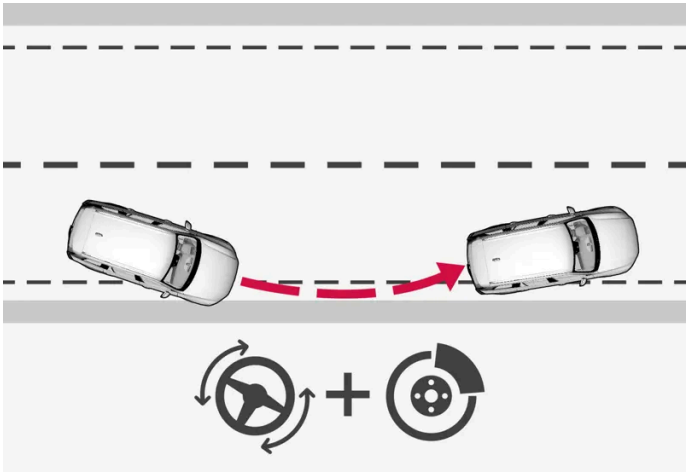
- Apenas assistência de direção
- Assistência de direção com ação de travagem

Apenas assistência de direção



Atuação com auxílio de direção

Assistência de direção com ação de travagem



Atuação com auxílio de direção e travagem

A ação de travagem auxilia em situações em que a assistência de direção não é suficiente. A capacidade de travagem é adaptada automaticamente consoante a situação presente no cenário de despiste.

A função está ativa no intervalo de velocidades 65-140 km/h (40-87 mph) em estradas com marcações/linhas laterais bem visíveis.

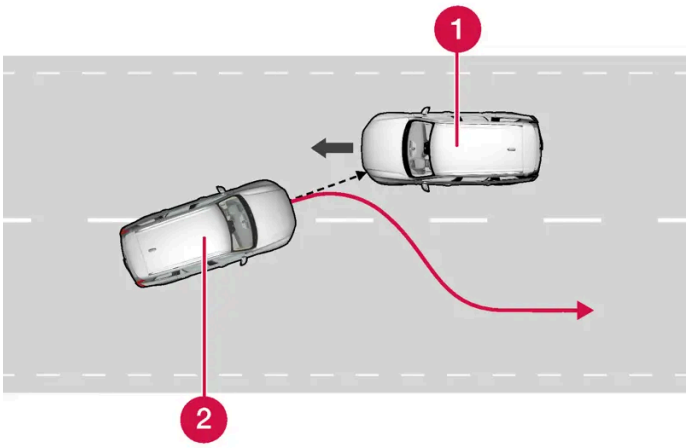
Uma câmara faz a leitura das margens da estrada e das marcações laterais pintadas. Se o automóvel estiver na eminência de cruzar uma margem da estrada o automóvel é dirigido de volta para a estrada e, se a ação na direção não for suficiente para evitar o despiste, também a ativada a ação do travão.

A função **não** atua com assistência de direção nem com ação de travagem quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando a função deteta que o condutor conduz o automóvel de um modo ativo, a ativação da função permanece em contenção.

Quando a função atua aparece uma mensagem no mostrador do condutor.

10.9.6. Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário

A assistência de direção tem algumas funções parciais. A assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário pode ajudar um condutor distraído que não perceba que o automóvel está na iminência de entrar na faixa de rodagem contrária.



A função pode assistir dirigindo de volta para a sua faixa de rodagem.

1 Veículo em sentido contrário

2 Seu automóvel

Em simultâneo com a ativação da ação da direção é ativado também o aviso de colisão do auxílio ao condutor. No entanto, as pulsações de travagem incluídas no aviso de colisão não são ativadas.

A função está ativa no intervalo de velocidades 60-140 km/h (37-87 mph) em estradas com marcações/linhas laterais bem visíveis.

Se o automóvel estiver na iminência de deixar a sua faixa de rodagem com um veículo em sentido contrário a aproximar-se, a função pode ajudar o condutor a dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem.

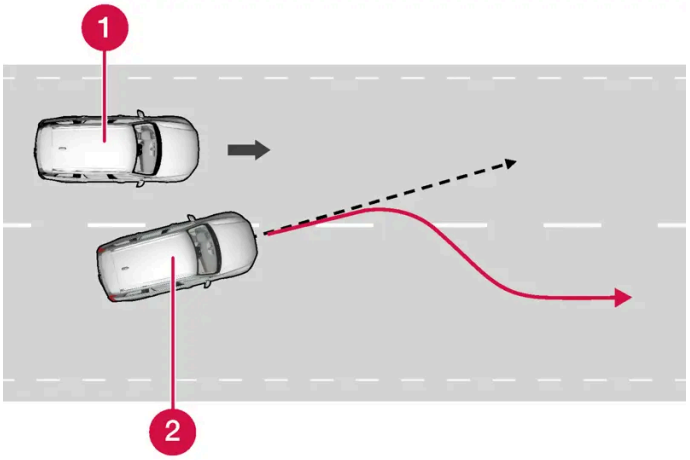
No entanto, a função **não** atua com a assistência de direção quando os indicadores de mudança de direção são utilizados. Quando a função deteta que o condutor conduz o automóvel de um modo ativo, a ativação da função permanece em contenção.

Quando a função atua aparece um símbolo e uma mensagem no mostrador do condutor ao mesmo tempo que se escuta um sinal sonoro.

10.9.7. Assistência de direção perante risco de colisão traseira*

A assistência de direção tem algumas funções parciais. A assistência de direção perante risco de colisão traseira pode auxiliar um condutor distraído quando não percebe que o automóvel está na iminência de deixar

a sua faixa de rodagem com um veículo a aproximar-se por trás ou quando se encontra um veículo no ângulo morto.



A função pode assistir dirigindo de volta para a sua faixa de rodagem.

1 Outro veículo no ângulo morto

2 Seu automóvel

Se o automóvel estiver na iminência de deixar a sua faixa de rodagem com um outro veículo no ângulo morto ou com um veículo na faixa de rodagem adjacente a aproximar-se rapidamente, a função pode ajudar o condutor a dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem.

A função pode auxiliar mesmo quando o condutor muda de faixa de rodagem com os indicadores de mudança de direção ativados sem se aperceber que outro veículo se aproxima.

A função está ativa no intervalo de velocidades 60-140 km/h (37-87 mph) em estradas com marcações/linhas laterais bem visíveis.

As lâmpadas nos espelhos retrovisores laterais piscam quando se dá a atuação da direção, independentemente de o BLIS [1] estar ativado. Também se escuta um sinal sonoro.

Quando a função atua aparece uma mensagem no mostrador do condutor.

* Opção/acessório.

[1] Blind Spot Information

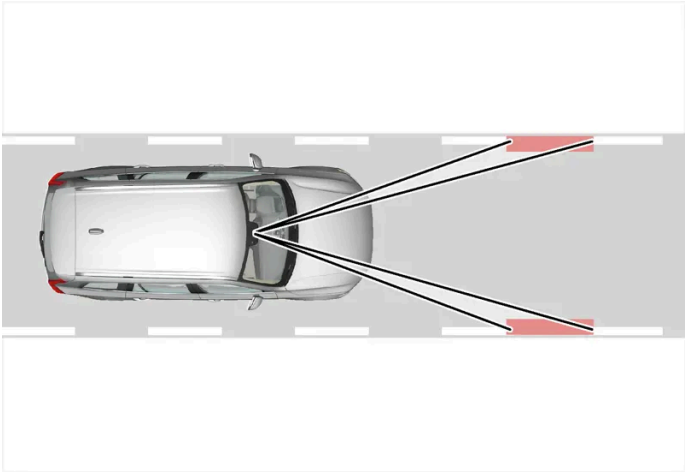
10.10. Driver Alert Control

10.10.1. Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) destina-se a auxiliar o condutor alertando-o para um comportamento de condução inseguro, por ex.: quando o condutor está distraído ou na iminência de adormecer.

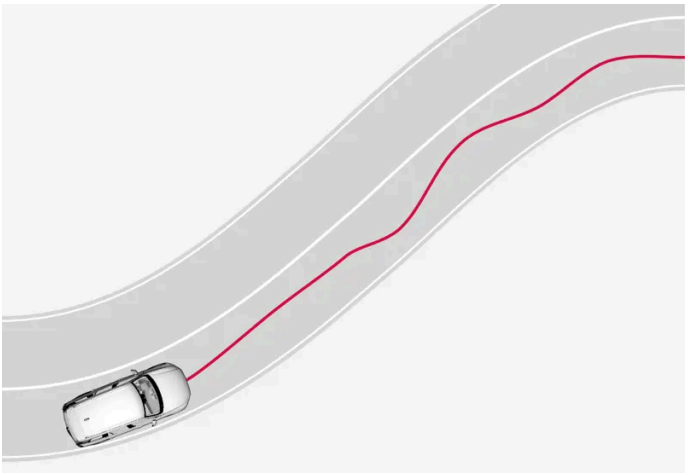
A função tem como objetivo detetar uma condução progressivamente distraída e destina-se sobretudo à utilização em grandes vias. A função não foi concebida para o trânsito das cidades.

A função é ativada quando a velocidade ultrapassa 65 km/h (40 mph) e mantém-se ativa enquanto a velocidade for superior a 60 km/h (37 mph).



O Driver Alert Control lê a localização do automóvel na faixa de rodagem.

Uma câmara faz a leitura das marcações laterais da estrada e compara o desenvolvimento das marcações com os movimentos do volante executados pelo condutor.



O automóvel desloca-se de modo errático na faixa de rodagem.

Se o comportamento de condução se tornar significativamente inseguro, o condutor é alertado com este símbolo no mostrador do condutor juntamente com um sinal acústico e a mensagem de texto **Hora de intervalo**.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* e a função **Orientação de paragem de repouso** estiver ativada, aparece também uma sugestão com local adequado para uma pausa.

O aviso é repetido após algum tempo caso o estilo de condução não seja melhorado.

Aviso

O Driver Alert Control não deve ser utilizado para prolongar o período de condução, o condutor deve planear pausas com intervalos regulares e assegurar que se encontra descansado.

Aviso

Um alarme do Driver Alert Control deve ser sempre encarado de forma séria, pois um condutor cansado frequentemente não reconhece o seu estado.

Em caso de alarme ou sensação de cansaço:

- Pare o automóvel de forma segura logo que possível e descanse.

Estudos indicam que é igualmente perigoso conduzir cansado ou sob o efeito do álcool ou de estimulantes.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

10.10.2. Ativar e desativar o Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) pode ser ativada ou desativada.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Seleccione **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Marque ou desmarque **Aviso de alerta** para ativar ou desativar a função.

10.10.3. Selecionar guia para local de descanso em caso de aviso do Driver Alert Control

Em automóvel equipado com Sensus Navigation* o condutor pode ativar um guia que pode propor automaticamente um local de descanso adequado com o aviso Driver Alert Control (DAC).

É possível selecionar se a função **Orientação de paragem de repouso** deve estar ativada ou desativada.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Seleccione **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Marque ou desmarque **Orientação de paragem de repouso** para ativar ou desativar a função.

* Opção/acessório.

10.10.4. Limitações do Driver Alert Control

A função Driver Alert Control (DAC) pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Em certas situações o sistema pode emitir avisos apesar de o estilo de condução não se ter alterado, por exemplo:

- com vento lateral forte
- superficie esburacada.

> **Aviso**
>
> Em determinadas situações o comportamento de condução pode não ser afetado, apesar do cansaço do condutor - por ex.: ao utilizar a função Pilot Assist* - tendo como resultado a não emissão de qualquer aviso do DAC.
>
> Por isso, é muito importante parar sempre e fazer uma pausa à mínima sensação de cansaço, independentemente dos avisos emitidos pela função.

> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

* Opção/acessório.

10.11. Assistência de faixa de rodagem

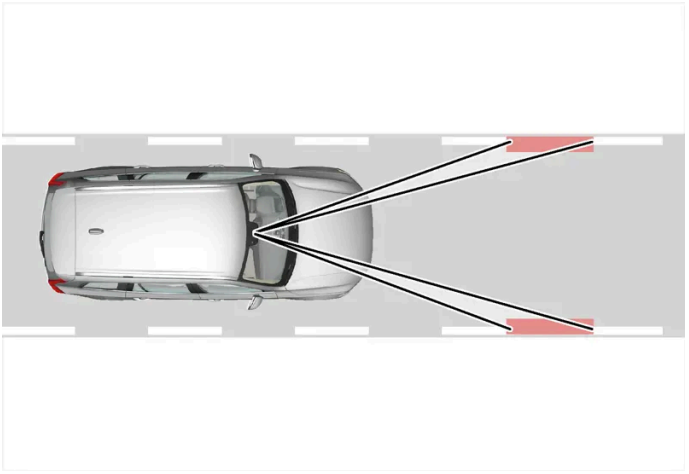
10.11.1. Assistência de faixa de rodagem

O objetivo da Assistência de faixa de rodagem (LKA[1]) é, em autoestradas ou semelhantes, ajudar o condutor a reduzir o risco de o automóvel sair inadvertidamente da sua faixa de rodagem.

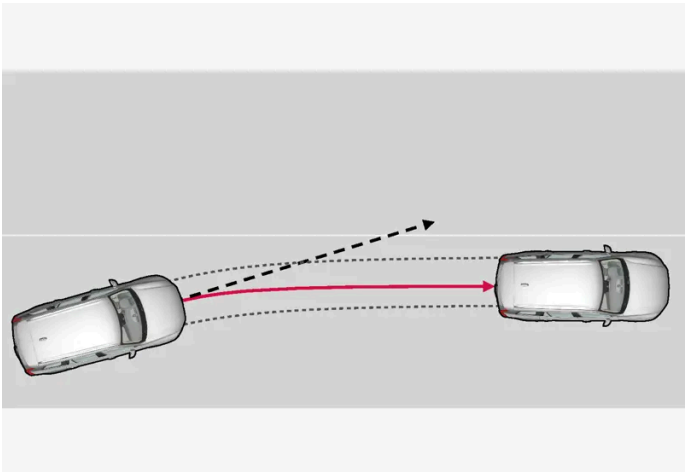
A Assistência de faixa de rodagem dirige o automóvel de volta para a faixa de rodagem e/ou avisa o condutor com vibrações no volante.

A assistência em fila está ativa no intervalo de velocidades 65–200 km/h (40–125 mph) em estradas com linhas laterais bem visíveis.

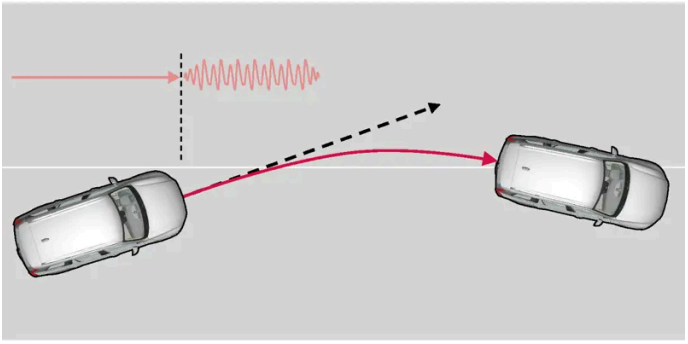
Em estradas de menor dimensão a função pode ficar indisponível e entrar em modo de espera. Quando a estrada volta a ter dimensões suficientemente grandes a função volta a estar disponível.



Uma câmara faz a leitura das linhas laterais na estrada/faixa de rodagem.



A assistência de faixa de rodagem dirige o automóvel de volta para a faixa de rodagem.



A Assistência de faixa de rodagem avisa através de vibração no volante.

Consoante as configurações, a Assistência de faixa de rodagem atua do seguinte modo:

- **Assistência** ativado: Quando o automóvel se aproxima de uma linha lateral, a função atua na direção para voltar a colocar o automóvel na faixa de rodagem com um ligeiro binário na direção.
- **Aviso** ativado: Se o automóvel estiver na iminência de passar uma linha lateral, o condutor é alertado com vibrações no volante.
- Também existe uma opção em que o auxílio da direção e o aviso são ativados em simultâneo.

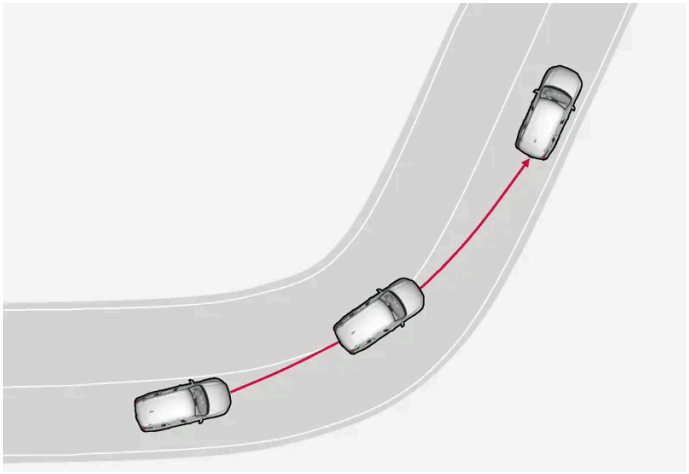
Nota

Quando o indicador de mudança de direção/piscas está ligado a assistência de faixa de rodagem não fornece qualquer ação na direção ou aviso.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

A Assistência de faixa de rodagem não actua



A Assistência de faixa de rodagem não actua em curvas apertadas.

Em algumas situações a assistência de faixa de rodagem permite que as linhas laterais sejam cruzadas sem atuar com auxílio de direção ou aviso – por ex.: ao utilizar o indicador de mudança de direção ou quando é permitido ao automóvel atalhar curvas.

As mãos no volante

Para que o auxílio de direção com assistência de faixa de rodagem possa funcionar é necessário que o condutor mantenha as mãos no volante, o que o sistema verifica continuamente.

Se o condutor não mantiver as mãos no volante ouve-se um sinal de aviso e uma mensagem lembra ao condutor para atuar a direção do automóvel:

- **Lane Keeping Aid Aplicar direcção**

Se o condutor não seguir a sugestão e começar a atuar a direção, a função entra em modo de espera e aparece esta mensagem:

- **Lane Keeping Aid Em espera até volante ser atuado**

A função fica indisponível até o condutor voltar a atuar a direção do automóvel.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.2. Ativar e desativar a assistência de faixa de rodagem

A função assistência de faixa de rodagem (LKA[1]) é selecionável – o condutor pode optar por ter a função ativada ou desativada.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.3. Diferença entre o Pilot Assist* e a assistência de faixa de rodagem

Pilot Assist é uma função de conforto que pode ajudar a manter o automóvel dentro da respetiva faixa de rodagem e a manter a distância ao veículo da frente. Assistência de faixa de rodagem[1] é uma função que, de igual modo, pode ajudar em determinadas situações a reduzir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a respetiva faixa de rodagem.

Pilot Assist

A Pilot Assist pode ajudar a dirigir o seu automóvel dentro das marcações laterais da faixa de rodagem enquanto mantém uma velocidade e uma duração de passagem predefinidas em relação ao veículo da frente. A função também pode auxiliar a manter um posicionamento otimizado na faixa de rodagem utilizando as linhas laterais da faixa de rodagem.

O faz o Pilot Assist?

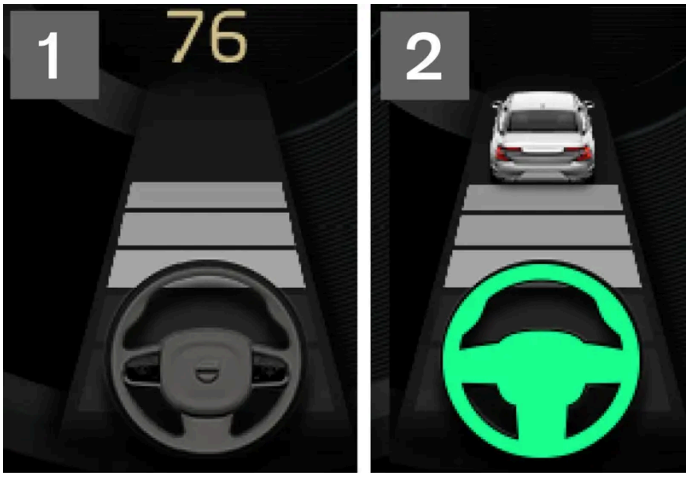
- Pode ajudar a manter o automóvel dentro da faixa de rodagem atuando a direção em determinadas circunstâncias.
- Pode ajudar a manter a velocidade predefinida ou a distância ao automóvel da frente através de acelerações ou travagens.

Como sei que a Pilot Assist está em funcionamento?

Símbolos no mostrador do condutor do automóvel indicam que a função está em funcionamento.

Quando volante no meio está apagado o Pilot Assist está em funcionamento, mas o auxílio da direção não está ativo.

Quando o volante está aceso o Pilot Assist está em funcionamento e o auxílio da direção está ativo.



2 Quando o símbolo do volante no mostrador do condutor está aceso o Pilot Assist auxilia na direção.

Assistência de faixa de rodagem

A assistência de faixa de rodagem pode ajudar o condutor com auxílio da direção e/ou avisos quando o automóvel está na iminência de abandonar inadvertidamente a sua faixa de rodagem. A função está ativa no intervalo de velocidade 65-200 km/h (40-125 mph) em estradas com linhas laterais bem visíveis.

O que faz a assistência em fila?

- A assistência em fila pode proporcionar ao condutor auxílio da direção de volta para a faixa de rodagem e/ou avisar com som ou vibrações no volante.

Como sei que a assistência em fila está em funcionamento?

Símbolos no mostrador do condutor do automóvel apresentam o estado da função.

O símbolo apagado no mostrador do condutor significa que a função está em funcionamento mas que não se verificam os pré-requisitos da LKA.

O símbolo branco no mostrador do condutor significa que se verificam os pré-requisitos da LKA e que a função está disponível.

O símbolo cor de laranja no mostrador do condutor significa que a LKA proporciona auxílio da direção para voltar a colocar o automóvel na faixa de rodagem e/ou avisa com som ou vibrações no volante.

> **Aviso**
>
> O condutor é sempre o responsável pelo automóvel ser conduzido de forma correta. Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos do manual de instruções relativos a esta função antes de utilizar da mesma.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.4. Selecionar opção de assistência da Assistência de faixa de rodagem

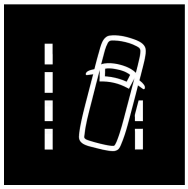
O condutor pode selecionar como a assistência de faixa de rodagem (LKA[1]) deve agir quando o automóvel abandona a sua faixa de rodagem.

1. Selecione **Configurações** → **My Car** → **IntelliSafe** na vista de topo do mostrador central.
2. Em **Modo Lane Keeping Aid**, selecione como a função deve agir:
   - **Assistência** - o condutor obtém auxílio de direcção sem aviso.
   - **Aviso** – o condutor é avisado apenas com vibrações no volante.
   - **Ambos** – o condutor obtém ambos os avisos com vibrações no volante e auxílio de direção.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.5. Símbolos e mensagens da Assistência de faixa de rodagem

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com a assistência de faixa de rodagem (LKA[1]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Sist apoio condut Funcionalidade reduzida. Serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina [2].
	Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções	A capacidade da câmara para ler a faixa em frente ao automóvel está reduzida.
	Lane Keeping Aid Aplicar direcção	O auxílio de direção do LKA não funciona se o condutor não manter as mãos no volante. Siga o alerta e dirija o automóvel.
	Lane Keeping Aid Em espera até volante ser atuado	O LKA permanece em modo de espera até o condutor voltar a dirigir automóvel.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Lane Keeping Aid

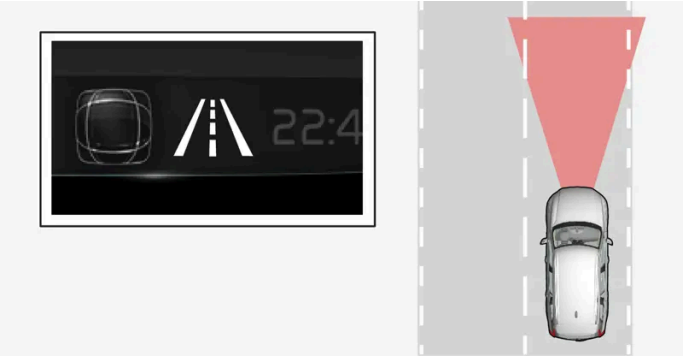
[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

10.11.6. Apresentação no mostrador da assistência de faixa de rodagem

A assistência de faixa de rodagem (LKA [1]) é visualizada com um símbolo no mostrador do condutor em diferentes situações.

Seguem-se alguns exemplos do aspecto do símbolo e das situações em que é apresentado:

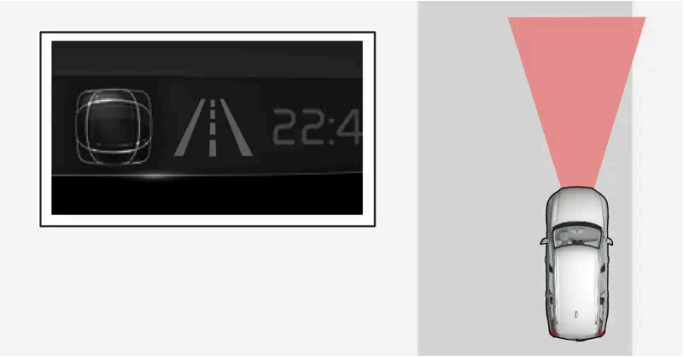
Disponível



Disponível – as linhas laterais do símbolo são brancas.

A Assistência de faixa de rodagem lê uma ou ambas a linhas da faixa de rodagem.

Indisponível



Indisponível – as linhas laterais do símbolo estão apagadas.

A Assistência de faixa de rodagem não consegue ler as linhas laterais da faixa de rodagem, a velocidade é demasiado elevada ou a estrada é demasiado estreita.

Indicação de auxílio de direcção/aviso

Auxílio de direção/aviso – as linhas laterais do símbolo estão coloridas.

A Assistência de faixa de rodagem indica que o sistema avisa e/ou tenta conduzir o automóvel de volta para a faixa de rodagem.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.7. Limitações da Assistência de faixa de rodagem

Em algumas situações de trânsito exigentes a assistência de faixa de rodagem (LKA[1]) pode ter dificuldade em auxiliar o condutor do modo correto - nestas situações recomenda-se que a função seja desligada.

Podem se exemplos destas situações:

- trabalhos na estrada
- piso de Inverno
- revestimento do piso em más condições
- Modo de condução muito desportivo
- mau tempo com visibilidade reduzida
- estradas com marcações laterais pouco claras ou inexistentes
- margens ou outras linhas que não as marcações laterais
- quando a direção assistida da força de direção dependente da velocidade funciona com potência reduzida – por ex.: durante o arrefecimento devido a sobreaquecimento.

A função não consegue detetar barreiras, resguardos ou obstáculos semelhantes na lateral da faixa de rodagem.

> **Nota**
>
> A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

[1] Lane Keeping Aid

10.12. Sistema eletrónico de estabilidade

10.12.1. Comando de estabilidade electrónico

A função comando eletrónico da estabilidade (ESC[1]) auxilia o condutor a evitar derrapagens e aumenta a aderência do automóvel.

O mostrador do condutor apresenta este símbolo quando o sistema atua.

A ação do travão do sistema pode ser sentida como um som pulsante e, durante a aceleração, o automóvel pode acelerar mais lentamente do que o esperado.

O sistema é constituído pelas seguintes funções parciais:

- Função de estabilidade[2]

- Função antipatinagem e de tração
- Controlo da travagem com o motor
- Estabilizador do atrelado

> **Aviso**
>
> - A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
> - Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
> - As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

Função de estabilidade [2]

A função controla individualmente a tracção e a força de travagem das rodas de modo a estabilizar o automóvel.

Função antipatinagem e de tração

A função está ativa a baixas velocidade e trava as rodas motrizes que patinam para transferir maior tração para as rodas motrizes que não patinam.

A função pode evitar ainda que as rodas motrizes patinem na estrada durante a aceleração.

Controlo da travagem dom o motor

O controlo da travagem com o motor (EDC [3]) pode impedir um bloqueio involuntário das rodas, por ex.: na travagem com o motor sobre pisos escorregadio. O bloqueio das rodas involuntário durante a condução pode, por exemplo, impedir o condutor de controlar o automóvel.

Estabilizador do atrelado* [4]

O estabilizador do atrelado (TSA [5]) trabalha para estabilizar um automóvel com um atrelado conectado em situações que o equipamento entre em auto-oscilação.

> **Nota**
>
> O estabilizador do atrelado é desativado quando o **Modo Desport ESC** é ativado.

[1] Electronic Stability Control

[2] Designada também por função antiderrapagem.

[3] Engine Drag Control

* Opção/acessório.

[4] O estabilizador do atrelado está incluído na instalação do engate de reboque original da Volvo.

[5] Trailer Stability Assist

10.12.2. Símbolos e mensagens do Comando de estabilidade eletrónico

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o comando de estabilidade eletrónico (ESC [1]). Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Brilho fixo durante cerca de 2 segundos	Verificação do sistema no arranque do motor.
	A piscar	O sistema entra em ação.
	Luz constante	O modo desportivo está ativado. **NOTA!** O sistema não se encontra desligado neste modo – está apenas parcialmente reduzido.
	ESC Temporariamente desact.	O sistema foi reduzido temporariamente devido a, por exemplo, elevada temperatura nos travões – a função é reativada automaticamente quando os travões arrefecerem.
	ESC Serviço necessário	O sistema está fora de funções. Estacione o automóvel num local seguro, desligue o motor e volte a arrancar.

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Electronic Stability Control

10.12.3. Comando de estabilidade eletrónico no modo desportivo

O sistema de estabilidade (ESC[1]) está sempre ativado – não pode ser desligado. No entanto, o condutor pode selecionar o modo desportivo ECS, o que proporciona uma sensação de condução mais ativa.

Com o modo desportivo selecionado é reduzida a ação do sistema e é permitido ao automóvel uma maior derrapagem, transferindo-se assim para o condutor um controlo sobre o automóvel superior ao normal.

Quando o modo desportivo está selecionado a função pode ser considerada como estando desligada, apesar de a função continuar a ajudar o condutor em muitas situações.

> **Nota**
>
> Com o modo desportivo selecionado o estabilizador do atrelado (TSA[2]) fica desligado.

Com o modo desportivo obtém-se maior tração também ao conduzir rapidamente ou sobre piso solto – por exemplo: em areia ou neve profunda.

[1] Electronic Stability Control

[2] Trailer Stability Assist

10.12.4. Ativar e desativar o modo desportivo do comando de estabilidade eletrónico

O sistema de estabilidade (ESC[1]) está sempre ativado – não pode ser desligado. O condutor pode optar por selecionar o modo desportivo, o que proporciona uma sensação de condução mais ativa.

O **Modo Desport ESC** ativado é indicado no mostrador do condutor através deste símbolo aceso com luz fixa, até que a função seja desativada ou até que o motor seja desligado – no arranque do motor seguinte o sistema retoma o seu modo normal.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

A função modo desportivo não pode ser selecionada quando uma das seguintes funções está ativada:

- Limitador de velocidade
- Controlo da velocidade

- Controlo da velocidade adaptativo*
- Pilot Assist*

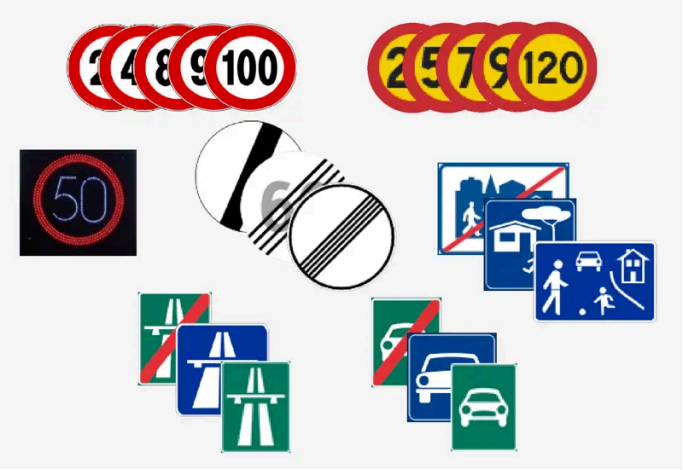
[1] Electronic Stability Control

* Opção/acessório.

10.13. Informação de placas de trânsito

10.13.1. Informação de placas de trânsito*

A função Informação de placas de trânsito (RSI[1]) pode ajudar o condutor a respeitar as placas de trânsito relacionadas com a velocidade e algumas placas de proibição.



Exemplos de placas legíveis[2].

O RSI pode fornecer informação sobre a velocidade atual, início/fim de autoestrada ou de via rápida ou proibições de ultrapassagem, sentidos proibidos, entre outros.

Se o automóvel passar por uma placa com limitação de velocidade, essa indicação aparece no mostrador do condutor e no head-up-display*.

Existem também funções parciais da informação de placas de trânsito (RSI[1]) que podem emitir avisos ao condutor caso o limite de velocidade seja ultrapassado ou associados com câmaras de velocidade.

> **Nota**
>
> Em alguns mercados a função informação de placas de trânsito apenas está disponível juntamente com dados de mapa.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

[2] As placas de trânsito dependem dos mercados - as imagens destas instruções apresentam apenas alguns exemplos.

10.13.2. Informação de placas de trânsito e Sensus Navigation*

A função informação de placas de trânsito (RSI[1]) pode obter informação relacionada com a velocidade a partir do Sensus Navigation.

Se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation* a informação relacionada com a velocidade é obtida a partir da unidade de navegação nas seguintes situações:

- Perante placas de velocidade indiretas, por ex.: placas de autoestrada, via rápida e localidade.
- Quando a placa de velocidade anteriormente detetada já não deveria ser válida e não se passou por nenhuma nova placa.

Nota

Em alguns mercados a função informação de placas de trânsito* apenas está disponível juntamente com Sensus Navigation*.

Nota

Se for utilizada para navegação uma aplicação descarregada de terceiros não existe qualquer apoio para informação relacionada com a velocidade.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

10.13.3. Ativar e desativar a informação de placas de trânsito*

A função informação de placas de trânsito (RSI[1]) é selecionável – o condutor pode optar por ter a função ativada ou desativada.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

A informação de placas de trânsito é ativada automaticamente após o arranque do motor.

> **Nota**
>
> - Com a função limitador de velocidade automático ativada aparece informação de placas de trânsito no mostrador do condutor mesmo que a função informação de placas de trânsito não esteja ativada.
> - Para remover do mostrador do condutor as informações de placas de trânsito é necessário que o limitador de velocidade automático e a informação de placas de trânsito estejam **ambos** desativados.
> - Quando a função limitador de velocidade automático está ativada mas a informação de placas de trânsito está desativada, não é emitido qualquer aviso da informação de placas de trânsito. Para obter aviso é necessário ativar também a informação de placas de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

10.13.4. Limitações da informação de placas de trânsito*

A função Informação de placas de trânsito (RSI[1]) pode ter a funcionalidade limitada em certas situações.

Exemplo do que pode reduzir a função:

- Placas desbotadas
- Placas localizadas em curvas
- Placas torcidas ou danificadas
- Placas com colocação muito alta
- Placas com má colocação ou completamente/parcialmente ocultas
- placas parcialmente ou completamente cobertas por gelo, neve e/ou sujidade
- os mapas de estradas digitais[2] são desatualizados, incorretos ou não têm informação de velocidade[3]

Nota

Em alguns mercados a função informação de placas de trânsito apenas está disponível juntamente com dados de mapa.

Nota

Alguns modelos de suportes de bicicletas ligados à tomada elétrica do atrelado, podem ser interpretados pela função RSI como um atrelado engatado. Nestas circunstâncias o mostrador do condutor pode apresentar informação de velocidade incorreta.

Nota

A função utiliza as unidades de câmara e de radar do automóvel, que possuem determinadas limitações gerais.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

[2] Em veículo equipado com Sensus Navigation*.

[3] Os dados de mapa com informação de velocidade não estão disponíveis para todas as regiões.

10.13.5. Aviso de limitação de velocidade e câmara de velocidade da informação de placas de trânsito*

Existem funções parciais da informação de placas de trânsito (RSI[1]) que podem emitir avisos ao condutor caso o limite de velocidade seja ultrapassado ou associados com câmaras de velocidade.

Aviso de limitação de velocidade

O Aviso de velocidade é efetuado através de um símbolo[2] do mostrador do condutor a piscar com a velocidade máxima permitida aplicável enquanto a mesma é ultrapassada.

O aviso de velocidade é emitido sempre que o limite de velocidade é ultrapassado, juntamente com informação de câmara de velocidade.

O aviso de velocidade avisa o condutor quando é ultrapassado limite de velocidade em vigor ou a velocidade máxima memorizada. O aviso é repetido uma vez passados cerca de 30 segundos na mesma zona com limitação de velocidade caso o condutor não reduza a velocidade.

Pode-se receber um outro aviso se o condutor reduzir a velocidade em pelo menos 5 km/h (3 mph) e depois voltar a ultrapassar o limite de velocidade ou se o automóvel entrar numa zona com outro limite de velocidade.

> **Nota**
>
> Para obter um aviso sonoro perante violação da velocidade é necessário que a função **Alerta de limite de velocidade** esteja ativada e que a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** esteja no modo **Ligado**. A aviso com som é emitido quando a velocidade do automóvel ultrapassa a velocidade que a informação de placas de trânsito indica no mostrador do condutor.

Aviso de câmara de velocidade

O automóvel equipado com informação de placas de trânsito e dados de mapa[3] pode fornecer no mostrador do condutor informações sobre as câmaras de velocidade que se encontram à frente[4].

Se o automóvel ultrapassar um limite de velocidade detetado com a função aviso de velocidade ativada é emitido um aviso de velocidade quando o automóvel se aproxima de uma câmara de velocidade, desde que o mapa de navegação para a área em causa contenha informação sobre câmaras de velocidade.

> **Nota**
>
> É possível receber um aviso acústico para câmaras de velocidade independentemente da velocidade do automóvel, do limite de velocidade ter sido ultrapassado e mesmo quando a função **Aviso Áudio de Placa de Trânsito** está desativada.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

[2] As placas de trânsito dependem do mercado – aqui é apresentado apenas um exemplo.

[3] Sensus Navigation

[4] A informação sobre câmaras de velocidade no mapa de navegação não se encontra disponível em todos os mercados/áreas.

10.13.6. Ativar e desativar os avisos da informação de placas de trânsito*

O condutor pode selecionar quais os avisos ativados para a informação de placas de trânsito (RSI[1]) e ajustar o limite dos mesmos.

1. Selecione **Configurações** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** na vista de topo do mostrador central.
2. Selecione **Alerta de limite de velocidade** e as configurações desejadas.

Pode optar por:

- Ativar o alerta de velocidade
- Ajustar o limite do Aviso de velocidade[2]
- Ativar o aviso sonoro juntamente com o aviso de velocidade[3]
- Ativar o aviso sonoro juntamente com o aviso da câmara de velocidade[4]

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

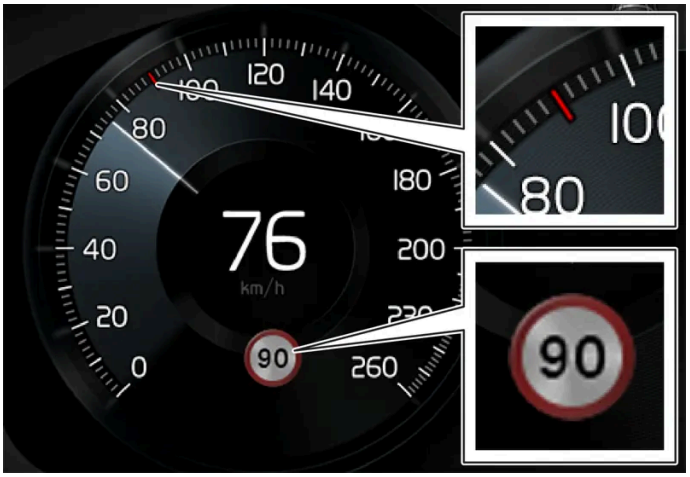
[2] A função não tem em conta qual o ajuste limite selecionado quando o mostrador apresenta o símbolo de câmara de velocidade.

[3] O condutor também pode ser avisado ao conduzir em sentido contrário/acesso proibido. Aplicável a alguns mercados.

[4] O automóvel necessita de acesso aos dados de mapa com informação sobre câmaras de velocidade.

10.13.7. Apresentação no mostrador da informação de placas de trânsito*

A função Informação de placas de trânsito (RSI[1]) mostra placas de trânsito em diferentes situações, consoante a placa e a situação. As imagens seguintes são exemplificativas.



Exemplo[2] de uma informação de velocidade registada.

Quando a função regista uma placa de trânsito com limite de velocidade o mostrador do condutor exibe a placa com um símbolo combinado com uma marca colorida na escala de velocidade.

Se o automóvel estiver equipado com dados de mapa* também é recebida dos dados de mapa informação relacionada com velocidade, o que significa que o mostrador do condutor pode exibir ou alterar informação de limitação de velocidade sem passar por uma placa de velocidade.

Juntamente com o símbolo da limitação de velocidade aplicável pode ser exibida uma placa complementar, por ex.: proibição de ultrapassagem.

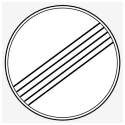
Ao passar por um sentido proibido com este sinal no seu lado, ou num lado e a confirmação dos dados de mapa, o condutor é avisado com um símbolo a piscar com este sinal no mostrador do condutor. O condutor também pode receber um aviso acústico ao conduzir em sentido proibido se a função aviso acústico para placas de trânsito estiver ativada.[3]

Fim de limitação de velocidade ou de autoestrada

Quando a função deteta uma "placa de velocidade indireta" significando o fim da limitação de velocidade atual – por ex.: ao terminar uma autoestrada – aparece no mostrador do condutor um símbolo com a placa de velocidade correspondente.

Se o automóvel estiver equipado com dados de mapa* são normalmente apresentadas as placas de velocidade diretas – as placas de velocidade indiretas são apenas apresentadas quando os dados de mapa não possuem informação sobre limitações de velocidade para o trajeto em causa.

Exemplo de placa de velocidade indireta:



Fim de todas as limitações.

Fim de auto-estrada.

O símbolo do mostrador do condutor apaga-se passados 10-30 segundos e permanece assim até se passar pela seguinte placa relacionada com a velocidade.

Alteração do limite de velocidade

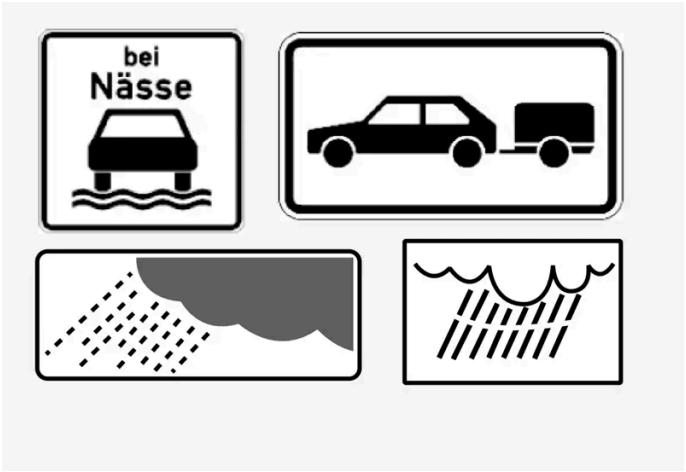
Ao passar por uma placa de velocidade direta que altere o limite de velocidade aparece no mostrador do condutor um símbolo com a placa de trânsito correspondente.

Exemplo de uma placa de velocidade direta.

O símbolo do mostrador do condutor apaga-se passados cerca de 5 minutos até se passar pela seguinte placa relacionada com a velocidade.

Se o automóvel estiver equipado com dados de mapa* são apresentadas placas de velocidade no mostrador do condutor quando os dados de mapa possuem informação sobre limitações de velocidade para o trajeto em causa, mesmo que não se tenha passado por nenhuma placa de velocidade direta. Se não houver informação nos dados de mapa, a placa apaga-se cerca de 3 minutos após passada a última placa de velocidade.

Painéis adicionais

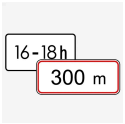


Exemplo de painéis adicionais.

Por vezes são indicados diferentes limites de velocidade para a mesma estrada - um painel adicional indica então quais as condições que as velocidades são válidas. Podem tratar-se de pontos negros com, por exemplo, chuva e/ou nevoeiro.

Os sinais adicionais relacionados com a chuva são exibidos apenas se os limpa-para-brisas são utilizados.

Se tiver um atrelado ligado ao sistema elétrico do automóvel e se passar por uma placa de velocidade com sinal adicional de ”atrelado”, a velocidade é exibida no mostrador do condutor.



Algumas velocidades são válidas após, por exemplo, um determinado trajecto ou durante determinadas horas do dia. O condutor é alertado para estas condições com um símbolo de sinal adicional sob o símbolo com a velocidade.

O símbolo adicional do mostrador do condutor exibe então "DIST" ou "TIME".

Placa de "Escola" e "Crianças"

Se a placa de aviso de "Escola" ou "Crianças" estiver presente nos dados de mapa*, o mostrador do condutor apresenta uma placa deste tipo.

* Opção/acessório.

[1] Road Sign Information

[2] As placas de trânsito dependem dos mercados - as imagens destas instruções são apenas para exemplo.

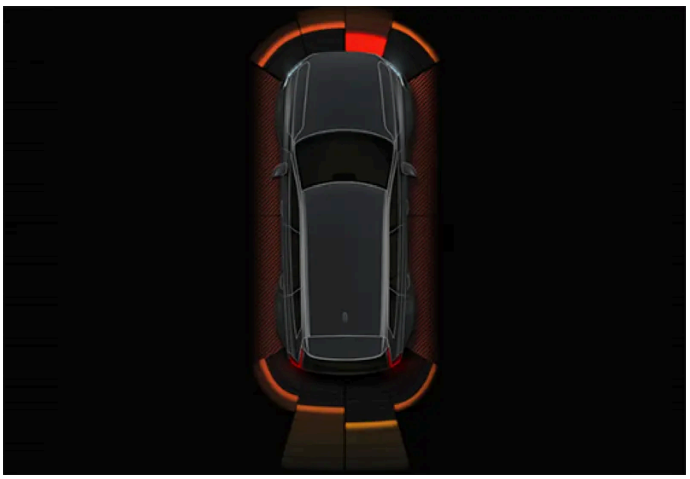
[3] Aplicável em alguns mercados.

10.14. Funções de estacionamento

10.14.1. Sistema de Assistência de Estacionamento

10.14.1.1. Assistência de estacionamento*

A função assistência de estacionamento (PAS[1]) utiliza sensores para ajudar o condutor ao manobrar em espaços apertados indicando a distância a obstáculos com sinais áudio combinados com um gráfico no mostrador central.



Exemplo de vista de ecrã com zonas obstáculo e sectores de sensores.

O mostrador central apresenta uma imagem geral da relação entre o automóvel e os obstáculos detectados.

O sector assinalado indica a presença do obstáculo. Quanto mais próximo o automóvel estiver de uma caixa de secção à frente/atrás, mais curta é a distância entre o automóvel e o obstáculo detetado.

As secções laterais mudam de cor quando a distância entre o automóvel e o objeto diminui.

Quanto mais curta a distância ao obstáculo, mais denso é o sinal. Qualquer outro som proveniente do equipamento de áudio é automaticamente reduzido.

O sinal sonoro para obstáculos à frente e nos lados está ativo quando o automóvel está em movimento, mas cessa após o automóvel permanecer em repouso durante cerca de 2 segundos. O sinal sonoro para obstáculos atrás está ativo mesmo quando o automóvel está em repouso.

Com distância inferior a cerca de 30 cm (1 pé) em relação a um obstáculo atrás ou à frente do automóvel o som torna-se constante e os campos dos sensores ativos mais próximos do símbolo do automóvel ficam preenchidos.

Com distância inferior a cerca de 25 cm (0,8 pés) em relação a um obstáculo nos lados, o som assume impulsos intensos e o campo do sensor ativo muda de COR DE LARANJA para VERMELHO.

O nível de som da assistência de estacionamento pode ser ajustado durante a emissão do sinal utilizando o seletor [>II] da consola central. O ajuste também pode ser efetuado nas configurações da assistência de estacionamento.

Nota

Para além da secção mais próxima do símbolo do automóvel, são emitidos avisos sonoros somente para os objetos que se encontram na trajetória do automóvel.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

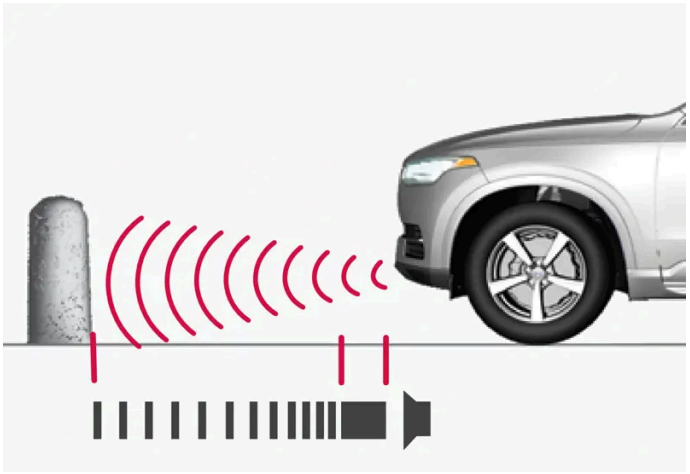
* Opção/acessório.

[1] Park Assist System

10.14.1.2. Assistência de estacionamento à frente, atrás e ao longo dos lados*

A Assistência de estacionamento (PAS[1]) tem diferentes comportamentos consoante a secção do automóvel que se aproxima de um obstáculo.

Para a frente



O sinal de aviso tem um sinal sonoro constante a menos de cerca de 30 cm (1 pé) de um obstáculo.

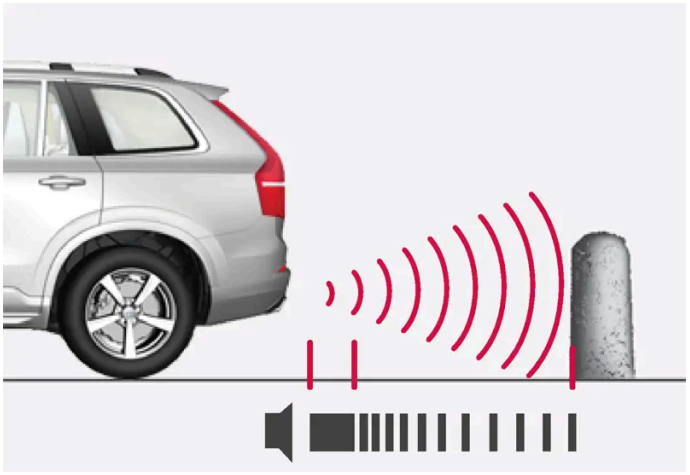
Os sensores dianteiros da assistência ao estacionamento ativam-se automaticamente no arranque do motor. Os sensores estão ativos com velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

A zona de medição alcança cerca de 80 cm (2,5 pés) à frente do automóvel.

> **Nota**
>
> A assistência ao estacionamento é desativada quando o travão de estacionamento é utilizado ou a posição **P** é selecionada em automóveis com transmissão automática.

> **Importante**
>
> Ao montar faróis adicionais: Lembre-se que os sensores não podem ficar bloqueados - os faróis adicionais podem ser interpretados como obstáculos.

Para trás



O sinal de aviso tem um som constante a menos de cerca de 30 cm (1 pé) de um obstáculo.

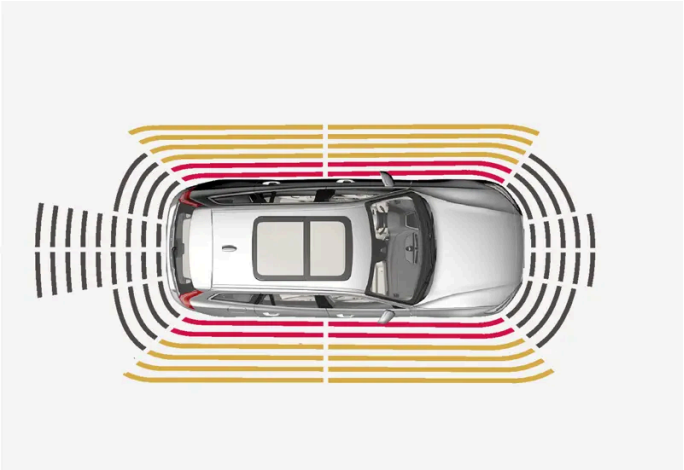
Os sensores traseiros são activados quando o automóvel se desloca para trás ou quando o selector de mudanças é colocado na posição de marcha-atrás.

A zona de medição alcança cerca de 1,5 metros (5 pés) atrás do automóvel.

Ao recuar com um atrelado conectado ao sistema elétrico do automóvel, a assistência de estacionamento traseira desativa-se automaticamente.

> **Nota**
>
> Ao recuar com, por exemplo, atrelado ou suporte de bicicletas no engate de reboque - sem cablagem de atrelado original da Volvo - a assistência de estacionamento pode ter de ser desligada manualmente para que os sensores não reajam a estes elementos.

Ao longo dos lados



O sinal de aviso pulsa de modo intenso a menos de cerca de 25 cm (0,8 pés) de um obstáculo.

Os sensores laterais da assistência de estacionamento são activados automaticamente no arranque do motor. Os sensores estão ativos com velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

A zona de medição é de cerca de 25 cm (0,8 pés) nos lados.

No entanto, a zona de deteção dos sensores laterais aumenta consideravelmente com o aumento do ângulo de direção das rodas dianteiras, e com o movimento do volante podem-se detetar obstáculos até cerca de 90 cm (3 pés) na zona lateral dianteira ou traseira do automóvel.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist System

10.14.1.3. Ativar e desativar a assistência ao estacionamento*

A função assistência de estacionamento (PAS[1]) pode ser ativada ou desativada.

Os sensores dianteiros e laterais da assistência de estacionamento ativam-se automaticamente com o arranque do motor e os sensores traseiros ativam-se quando o automóvel roda para trás ou a marcha-atrás é selecionada.

Ative ou desative a função com este botão na vista de função do mostrador central.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

Em automóveis equipados com câmara de assistência ao estacionamento* a assistência ao estacionamento pode ser ativada ou desativada a partir da respetiva vista de câmara.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist System

10.14.1.4. Símbolos e mensagens da Assistência de estacionamento

Os símbolos e as mensagens da assistência ao estacionamento (PAS[1]) podem ser vistos no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos para obstáculos/objetos.
	Sist. assistência estac. Sensores bloqueados, limpeza necessária	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. Indisponível, serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Park Assist System

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

10.14.1.5. Limitações da Assistência de estacionamento

A função assistência ao estacionamento (PAS[1]) não consegue detetar tudo em todas as situações e pode, por isso, ter um funcionamento limitado em determinadas situações.

O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações da Assistência ao estacionamento:

Aviso

- Os sensores de estacionamento possuem ângulos cegos/mortos, onde não deteta obstáculos.
- Tenha espacial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- Lembre-se que durante a manobra de estacionamento a frente do automóvel pode sair contra o trânsito em sentido contrário.
- Os objetos/obstáculos no ecrã podem estar mais próximos do automóvel do que aquilo que aparentam no ecrã.

Aviso

Tenha extremo cuidado ao conduzir para trás quando este símbolo aparece com um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhantes conectado e eletricamente ligado ao automóvel.

O símbolo indica que os sensores de ajuda ao estacionamento traseiros estão **desligados** e não emitem avisos para qualquer obstáculo.

Importante

Objectos como correntes, barras finas e brilhantes ou obstáculos baixos, podem encontrar-se na "zona de sombra" do sinal, ficando temporariamente invisíveis aos sensores - o som intermitente pode cessar para dar lugar ao som constante.

Os sensores não conseguem detectar objectos altos, por exemplo: cais de carga.

- Nestas situações tenha muita atenção e manobre/desloque o automóvel muito lentamente ou interrompa a manobra de estacionamento - elevado risco de danos no veículo ou noutros objetos, uma vez que a informação dos sensores nem sempre é fiável nestas situações.

Importante

Em certas circunstâncias o sistema de assistência de estacionamento pode gerar sinais de aviso falsos causados por fontes de som exteriores com a mesma frequência de ultrassons de funcionamento do sistema.

Exemplos destas fontes são: buzinas, pneus molhados sobre o asfalto, travões pneumáticos, ruído de escape de motociclos, etc.

Nota

Quando um engate de reboque está configurado com o sistema elétrico do automóvel, a saliência do engate de reboque é incluída quando a função mede a distância a um objeto atrás do automóvel.

[1] Park Assist System

10.14.2. Assistência de estacionamento activa

10.14.2.1. Assistência de estacionamento activa*

A assistência de estacionamento ativa (PAP[1]) pode ajudar o condutor a manobrar o automóvel no estacionamento. A função também pode assistir com direção ao sair de um estacionamento em paralelo.

A função começa por verificar se um espaço tem dimensão suficiente, para depois ajudar o condutor a dirigir o automóvel para o espaço.

O mostrador ilustra as diferentes etapas a realizar com símbolos, gráficos e textos.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

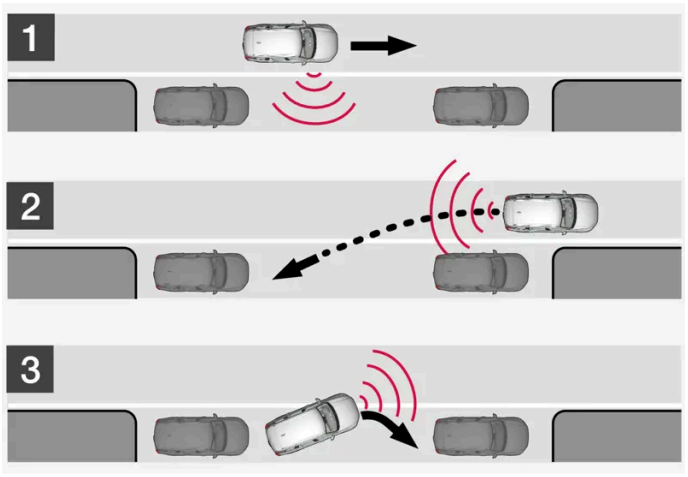
* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

10.14.2.2. Variantes de estacionamento com assistência de estacionamento ativa*

A assistência de estacionamento ativa (PAP[1]) pode ser utilizada tanto no estacionamento em paralelo como em perpendicular.

Estacionamento em paralelo



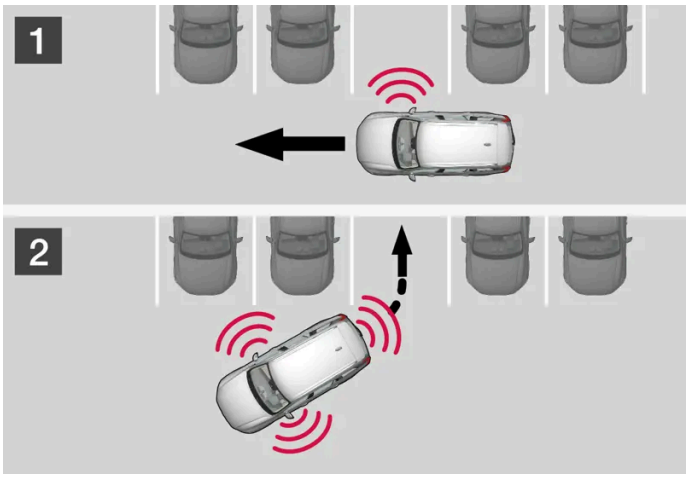
Princípio do estacionamento em paralelo ou estacionamento em fila.

A função estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço durante a marcha-atrás.
3. O automóvel é posicionado no espaço utilizando a condução para a frente/para trás.

Com a função **Saída de estacionamento** um automóvel estacionado em paralelo também pode obter ajuda da função ao sair do espaço de estacionamento.

Estacionamento em perpendicular



Princípio do estacionamento em perpendicular.

A função estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço de estacionamento na marcha-atrás e é posicionado no espaço com a condução para a frente/para trás.

> **Nota**
>
> A saída de um local de estacionamento com a função **Saída de estacionamento** apenas deve ser utilizada num local de estacionamento em paralelo - não funciona para um automóvel estacionado em perpendicular.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

10.14.2.3. Utilizar a assistência de estacionamento ativa*

A Assistência de estacionamento ativa (PAP[1]) auxilia o condutor a estacionar em três etapas. A função também pode auxiliar o condutor a sair de um local de estacionamento.

A função mede o espaço e dirige o automóvel – a tarefa do condutor reside em:

- manter a atenção à volta do automóvel
- seguir as instruções do mostrador central
- selecionar a mudança (trás-frente) – um sinal sonoro indica quando o condutor deve mudar a mudança
- controlar e manter uma velocidade segura
- travar e parar.

O momento para efetuar cada etapa é indicado no mostrador central com símbolos, gráfico e/ou textos.

A função pode ser ativada quando se verificam as seguintes condições após o arranque do motor:

- Nenhum atrelado conectado ao automóvel
- A velocidade é inferior a 30 km/h (20 mph).

> **Nota**
>
> A distância entre o automóvel e o local de estacionamento deve ser 0,5–1,5 metros (1,6–5,0 ft) quando a função procura um espaço de estacionamento.

Estacionar com assistência de estacionamento ativa

A função estaciona o automóvel executando as seguintes etapas:

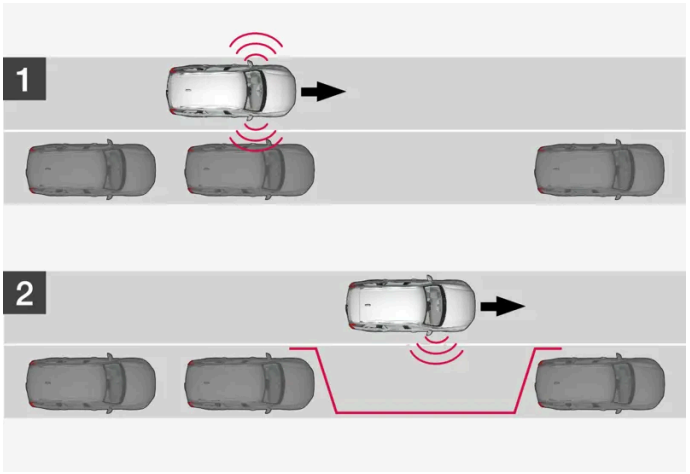
1. É procurado e medido um local de estacionamento.
2. O automóvel é orientado para o espaço durante a marcha-atrás.
3. O automóvel é posicionado no espaço – o sistema pode solicitar ao condutor a mudança de velocidade e a travagem.

Procurar e medir espaços de estacionamento

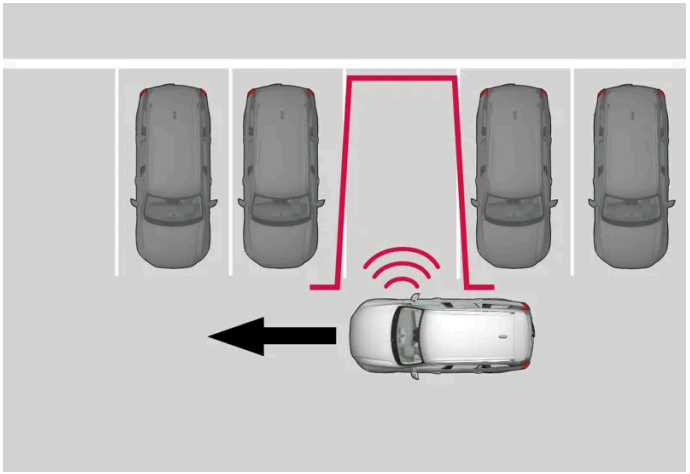
A função pode ser activada na vista de funções do mostrador central.

Também pode ser acedida a partir das vistas de câmara.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.



Princípio da procura em estacionamento em paralelo.



Princípio da procura em estacionamento em perpendicular.

Conduza no máximo a 30 km/h (20 mph) em frente a um estacionamento.

1. Pressione o botão **Entrada de estacionamento** na vista de função ou na vista de câmara.

> A função procura e verifica se uma superfície de estacionamento é suficientemente grande.

2. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central indicarem que se encontrou um local de estacionamento adequado.

> Aparece uma janela popup.

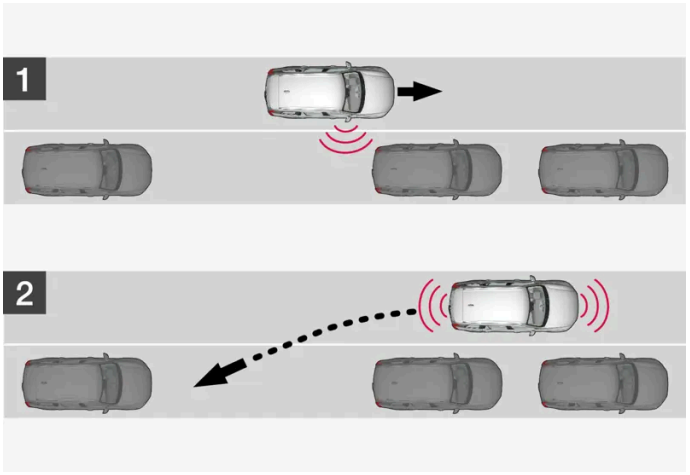
3. Seleccione **Estacion. paralelo** ou **Estacion. perpendicular** e engate a marcha-atrás.

Nota

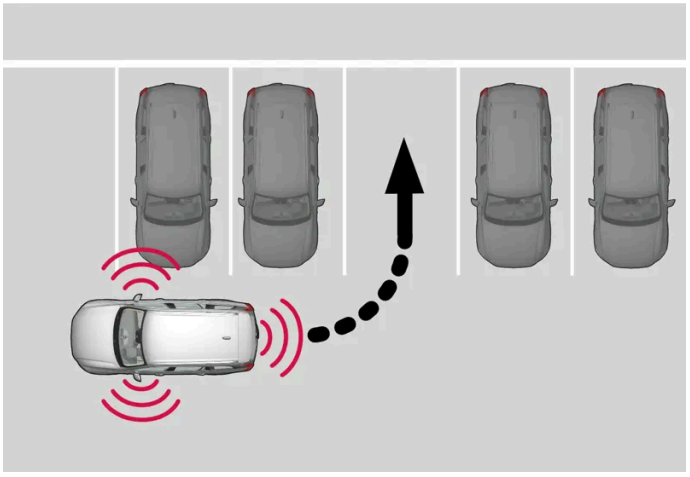
A função procura lugar para estacionamento, exibe instruções e controla o automóvel para o lado do passageiro do automóvel. Mas, caso deseje, também pode estacionar o automóvel no lado do condutor:

- Ative o indicador de mudança de direção do lado do condutor para o sistema procurar espaço para estacionamento nesse lado do automóvel.

Recuar no espaço de estacionamento



Princípio do recuo em estacionamento em paralelo.



Princípio do recuo em estacionamento em perpendicular.

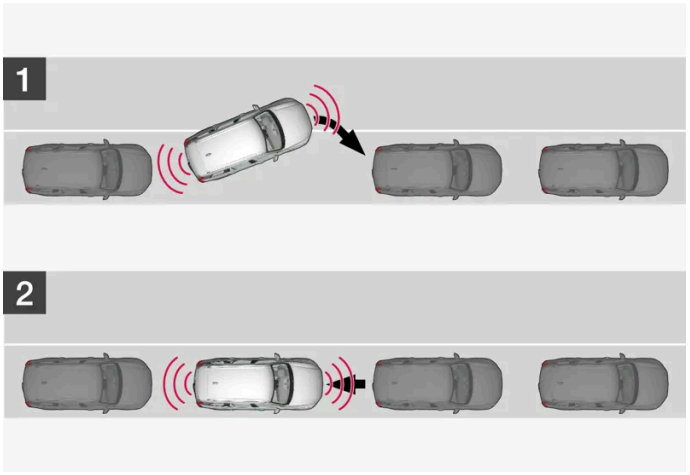
1. Verifique que tem espaço livre atrás e engate a marcha-atrás.
2. Recue lentamente e cuidadosamente sem mexer no volante - e a não mais de 7 km/h (4 mph).
3. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.

Nota

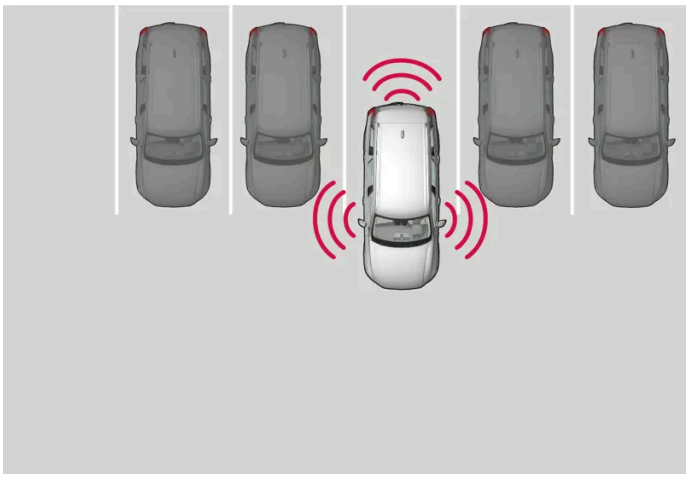
- Mantenha ambas as mãos afastadas do volante quando a função está ativada.
- Assegure-se de que o volante não é obstruído por qualquer meio e de que pode rodar livremente.
- Para os melhores resultados - Aguarde até que o volante termine de rodar antes de conduzir para a frente/trás.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Posicionar o automóvel no espaço de estacionamento



Princípio do posicionamento no estacionamento em paralelo.



Princípio do posicionamento no estacionamento em perpendicular.

1. Desloque o seletor de mudanças para a mudança indicada pelo sistema, aguarde que o volante rode e conduza para a frente a direito.
2. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.
3. Engate a marcha-atrás e conduza para trás devagar.
4. Esteja preparado para travar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução.

A função desliga-se automaticamente com os gráficos e a mensagem a indicarem que o estacionamento está concluído. Posteriormente o condutor pode necessitar de executar alguma correcção - apenas o condutor pode determinar se o automóvel está devidamente estacionado.

> ! **Importante**
>
> A distância de aviso é mais curta quando os sensores são utilizados pela assistência de estacionamento ativa (PAP[2]) em vez do sistema de assistência ao estacionamento.

Travagem automática durante a sequência de estacionamento

Se os sensores de estacionamento durante um estacionamento registarem um veículo ou peão no percurso planeado na frente ou na traseira do automóvel, o automóvel é travado automaticamente até ao repouso.

Depois aparece uma mensagem pop-up no mostrador do condutor em que o condutor pode selecionar a interrupção do estacionamento com uma pressão em **Cancelar**, ou pressionar em **Retomar** para continuar a sequência de estacionamento.

Proceda do seguinte modo após selecionar **Retomar**:

1. Verifique se a área à volta do automóvel está livre e siga as instruções no mostrador central, como por ex.:

   Para continuar – Acelerar ligeiramente para afastar do objeto.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

[2] Park Assist Pilot

10.14.2.4. Sair do estacionamento paralelo com assistência de estacionamento ativa*

A função **Saída de estacionamento** pode ajudar o condutor a deixar um espaço de estacionamento quando o automóvel está estacionado em paralelo.

Nota

A saída de um local de estacionamento com a função **Saída de estacionamento** apenas deve ser utilizada num local de estacionamento em paralelo - não funciona para um automóvel estacionado em perpendicular.

A função **Saída de estacionamento** pode ser ativada na vista de função do mostrador central ou na vista de câmara.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

1. Pressione o botão **Saída de estacionamento** na vista de função ou na vista de câmara.
2. Selecione o sentido pelo qual o automóvel deve sair do local de estacionamento utilizando os indicadores de mudança de direção.
3. Esteja preparado para parar o automóvel quando o gráfico e a mensagem no mostrador central derem instrução - siga as instruções do mesmo modo que no procedimento de estacionamento.

Note que o volante pode "recuar" quando a função termina - o condutor pode então necessitar de rodar o volante de volta para a posição máxima que permita sair do lugar estacionamento.

A função termina funções se determinar que o condutor pode deixar o local de estacionamento sem necessidade de alguma manobra adicional, mesmo que o automóvel aparente permanecer no lugar de estacionamento.

* Opção/acessório.

10.14.2.5. Mensagens da Assistência de estacionamento activa*

As mensagens da assistência ao estacionamento ativa (PAP[1]) podem ser vistas no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Mensagem	Significado
Sist. assistência estac. **Sensores bloqueados, limpeza necessária**	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
Sist. assistência estac. **Indisponível, serviço necessário**	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

10.14.2.6. Limitações da Assistência de estacionamento activa*

A função assistência de estacionamento ativa (PAP[1]) não consegue detetar tudo em todas as situações e pode, por isso, ter um funcionamento limitado.

O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações da Assistência de estacionamento ativa.

Aviso

- Os sensores de estacionamento possuem ângulos cegos/mortos, onde não deteta obstáculos.
- Tenha espacial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- Lembre-se que durante a manobra de estacionamento a frente do automóvel pode sair contra o trânsito em sentido contrário.
- Os objetos/obstáculos no ecrã podem estar mais próximos do automóvel do que aquilo que aparentam no ecrã.

Importante

Os objetos situados acima da zona de deteção dos sensores não são incluídos no cálculo da manobra de estacionamento, o que pode resultar com que a função oriente o automóvel para o local de estacionamento demasiado cedo – estes locais de estacionamento devem ser evitados.

Estacionamento interrompido

Uma sequência de estacionamento é interrompida:

- se o condutor mover o volante
- se o veículo for conduzido a velocidade demasiado elevada - superior a 7 km/h (4 mph)
- se o condutor pressionar **Cancelar** no mostrador central
- com a atuação dos travões antibloqueio ou do Controlo eletrónico de estabilidade - por ex.: uma roda perde a aderência com piso escorregadio
- quando a direção assistida da força de direção dependente da velocidade funciona com potência reduzida – por ex.: durante o arrefecimento devido a sobreaquecimento.
- se os sensores de estacionamento durante um estacionamento registarem um veículo ou peão no percurso planeado na frente ou na traseira do automóvel, o automóvel é travado automaticamente até ao repouso.

Uma mensagem no mostrador central informa a causa para a interrupção da sequência de estacionamento.

Importante

Em certas circunstâncias a função não consegue detetar lugares de estacionamento – isso pode dever-se ao facto de os sensores serem perturbados por fontes sonoras que utilizem a mesma frequência de ultrassons que o sistema.

Exemplos destas fontes são: buzinas, pneus molhados sobre o asfalto, travões pneumáticos, ruído de escape de motociclos, entre outros.

Nota

Sujidade, gelo e neve sobre os sensores reduzem a funcionalidade e podem impedir a medição.

Responsabilidade do condutor

O condutor deve lembrar-se que a função é um meio auxiliar – não uma função completamente automática e infalível. Assim, o condutor deve estar preparado para interromper um processo de estacionamento.

Existem outros factores a ter em mente durante o estacionamento, como por exemplo:

- O condutor é sempre o responsável pela avaliação de um espaço sugerido pela função como adequado para estacionamento.
- Não utilize a função juntamente com correntes para a neve ou roda sobresselente montada.
- Não utilize a função quando transportar objetos salientes no automóvel.
- Chuva intensa ou queda de neve pode resultar numa medição incorrecta do lugar de estacionamento.
- Durante a procura e verificação da dimensão do espaço de estacionamento, a função pode não detetar objetos que se encontrem mais no interior de um espaço.
- Os locais de estacionamento em ruas estreitas nem sempre estão disponíveis por não haver espaço suficiente para manobrar o automóvel.
- Utilize pneus aprovados [2] com a pressão de pneus correta – estes influenciam a capacidade de estacionamento da função.
- A função começa a partir da localização atual dos automóveis estacionados – se estiverem incorretamente estacionados, então os pneus e as jantes do automóvel poderão ser danificadas contra os passeios.
- Os locais de estacionamento em perpendicular podem ser omitidos ou ser disponibilizados desnecessariamente caso um automóvel estacionado se destaque para fora mais do que os restantes automóveis estacionados.
- A função foi concebida para estacionar em ruas retas – não em curvas ou trajetos curvilíneos. Por esse motivo, certifique-se de que o automóvel se encontra paralelo aos lugares de estacionamento quando a função mede o espaço.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Pilot

[2] Por "pneus aprovados" entende-se pneus do mesmo tipo e fabrico que os montados de fábrica no automóvel.

10.14.3. Câmara de assistência ao estacionamento

10.14.3.1. Câmara de assistência ao estacionamento*

A câmara de estacionamento (PAC [1]) pode auxiliar o condutor ao manobrar em espaços apertados indicando a distância a obstáculos com imagem de câmara e gráfico no mostrador central.

Exemplo de vista de câmara.

1 **Zoom** [2] - ampliar/diminuir

2 **Vista 360°*** - ativa/desativa todas as câmaras

3 **PAS** [3] – ativa/desativa os sensores de assistência ao estacionamento

4 **Linhas** - ativa/desativa a linhas auxiliares

5 **Gancho*** - ativa/desativa a linha auxiliar do engate de reboque* [4]

6 **CTA*** - ativa/desativa o Cross Traffic Alert

A câmara de estacionamento é uma função de apoio que é ativada automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada ou manualmente no mostrador central.

Aviso

- Os sensores de estacionamento possuem ângulos cegos/mortos, onde não deteta obstáculos.
- Tenha espacial atenção a pessoas e animais que se encontrem na proximidade do automóvel.
- Lembre-se que durante a manobra de estacionamento a frente do automóvel pode sair contra o trânsito em sentido contrário.
- Os objetos/obstáculos no ecrã podem estar mais próximos do automóvel do que aquilo que aparentam no ecrã.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

* Opção/acessório.

[1] Park Assist Camera

[2] Ao fazer zoom as linhas auxiliares apagam.

[3] Park Assist System

[4] Não disponível em todos os modelos e mercados.

10.14.3.2. Ativar a câmara de assistência ao estacionamento

A Câmara de assistência ao estacionamento (PAC [1]) ativa-se automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada ou manualmente com os botões de funções do mostrador central.

Vista de câmara na marcha-atrás

Ao selecionar a marcha-atrás o ecrã apresenta a vista 360° caso esta ou uma das vistas laterais tenha sido a última vista de câmara selecionada - caso contrário apresenta a vista de marcha-atrás.

Vista de câmara com ativação manual

Ative a câmara de estacionamento com este botão na vista de função do mostrador central. O ecrã abre depois com a última vista de câmara selecionada. Mas, após cada arranque do motor a vista de câmara anteriormente apresentada é substituída pela vista 360°, e a vista anterior ampliada de marcha atrás é substituída pela vista de marcha-atrás.

- Botão aceso – a função está ativada.
- Botão apagado – a função está desativada.

Desativação automática da câmara

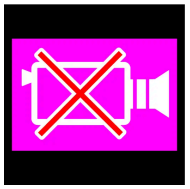
A vista dianteira apaga-se aos 25 km/h (16 mph) para não distrair o condutor – esta é reativada automaticamente quando a velocidade desce para 22 km/h (14 mph) no espaço de 1 minuto, desde que a velocidade não tenha ultrapassado os 50 km/h (31 mph).

As restantes vistas de câmara apagam-se a 15 km/h (9 mph) e não são reativadas.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.3. Símbolos e mensagens da Câmara de assistência ao estacionamento

Os símbolos e as mensagens da câmara de assistência ao estacionamento (PAC[1]) podem ser vistos no mostrador do condutor e/ou no mostrador central. Seguem-se alguns exemplos.

Símbolo	Mensagem	Significado
		Os sensores de assistência ao estacionamento traseiros estão **desligados** e, por isso, não apresentam avisos acústicos e nem marcas de faixa para obstáculos/objetos.
		A câmara está fora de funções.
	Sist. assistência estac. Sensores bloqueados, limpeza necessária	Um ou mais sensores da função estão bloqueados - verifique e repare logo que possível.
	Sist. assistência estac. Indisponível, serviço necessário	O sistema não funciona do modo esperado. Deve-se contactar uma oficina[2].

Uma mensagem de texto pode ser apagada com uma breve pressão no botão ◯, situado no centro da unidade de botões do lado direito do volante.

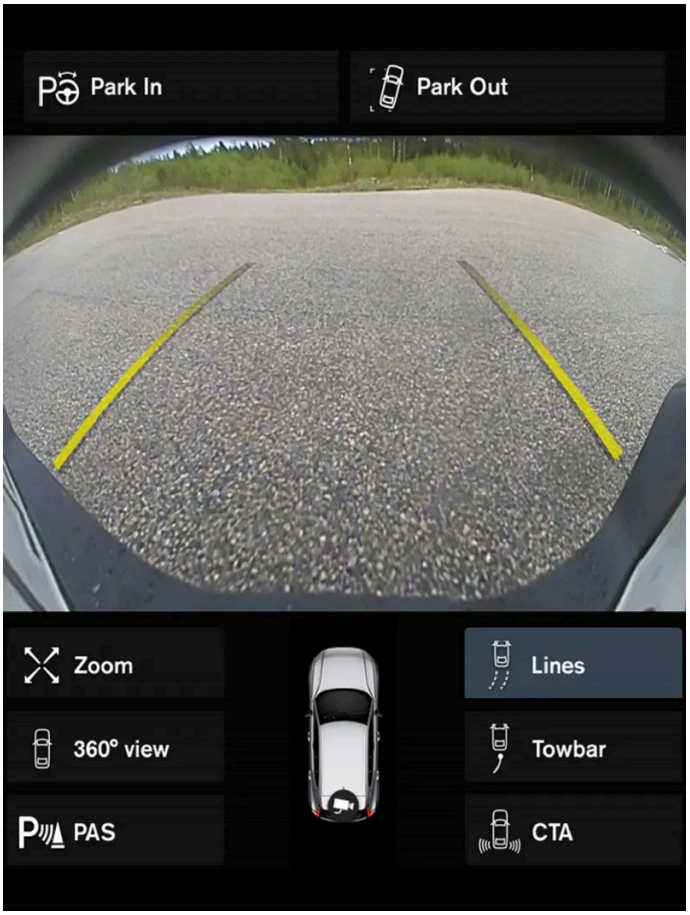
Se uma mensagem persistir, contacte uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

[1] Park Assist Camera

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

10.14.3.4. Linhas auxiliares da câmara de assistência ao estacionamento*

As Câmaras de assistência ao estacionamento (PAC[1]) indicam onde o automóvel se encontra utilizando linhas no ecrã.



Exemplo de linhas auxiliares

As linhas auxiliares indicam o trajeto esperado para as medidas exteriores do automóvel com a posição atual do volante – isto pode facilitar o estacionamento, a marcha-atrás em espaços apertados e o engate de um reboque.

As linhas do ecrã são projetadas como se se encontrassem num piso plano atrás do automóvel e dependem diretamente dos movimentos do volante. Assim, o condutor pode ver o percurso a fazer pelo automóvel – mesmo quando o automóvel curva.

As linhas auxiliares incluem os elementos mais proeminentes do automóvel, por ex.: engate de reboque, retrovisores exteriores e cantos.

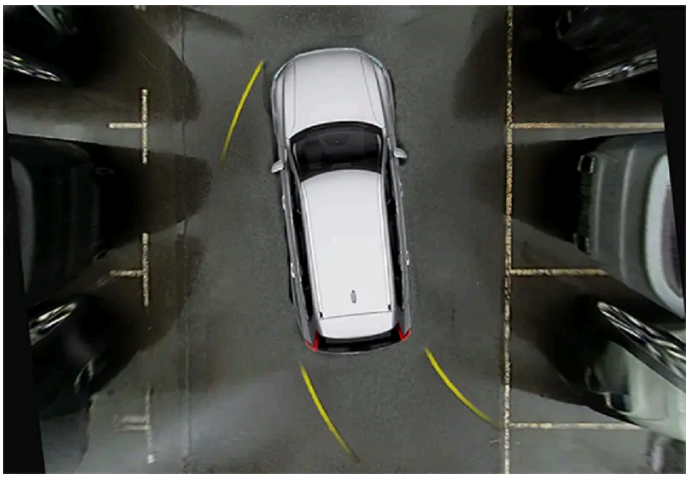
Nota

- Ao fazer marcha-atrás com atrelado que não possua ligação elétrica ao automóvel, o ecrã exibe as linhas auxiliares correspondentes ao **automóvel**, e não ao atrelado.
- O ecrã não exibe qualquer linha auxiliar com um atrelado com ligação elétrica ao sistema elétrico do automóvel.
- As linhas auxiliares não aparecem na imagem ampliada.

Importante

- Lembre-se que, com a vista da câmara traseira selecionada, o ecrã apenas exibe a zona atrás do automóvel - tenha então atenção para os lados e a frente do automóvel quando roda o volante na marcha-atrás.
- O mesmo se aplica na situação inversa - observe o que acontece nas secções traseiras do automóvel quando a vista da câmara dianteira está seleccionada.
- Note que as linhas auxiliares mostram o trajeto **mais curto** - tenha assim atenção para que os lados do automóvel não embatam quando o volante é rodado ao conduzir para a frente e que a dianteira do automóvel não se desloque contra nada quando o volante é rodado na marcha-atrás.

Linhas auxiliares em vista 360°*



Vista 360° com linhas auxiliares

Com a vista 360° são exibidas linhas auxiliares - dependendo do sentido de condução - para trás, para a frente e no lado do automóvel:

- Ao conduzir para a frente: Linhas dianteiras
- Na marcha-atrás: Linhas laterais e linhas traseiras

Com a câmara dianteira ou de marcha-atrás selecionada aparecem as linhas auxiliares independentemente do sentido de marcha do automóvel.

Com uma câmara lateral selecionada as linhas auxiliares aparecem apenas na marcha-atrás.

Linha auxiliar do engate de reboque*

Engate de reboque com linha auxiliar

1 **Gancho** - ativa a linha auxiliar para o engate de reboque.

2 **Zoom** - amplia/diminui.

Para utilizar a câmara no engate de um atrelado:

1. Pressione **Gancho** (1).

> Aparece a linha auxiliar da trajetória prevista do engate de reboque – apagam-se as linhas auxiliares do automóvel. As linhas auxiliares do automóvel e do engate de reboque não podem ser apresentadas em simultâneo.

2. Pressione em **Zoom** (2) quando necessária uma manobra cuidadosa.

> A vista da câmara é ampliada.

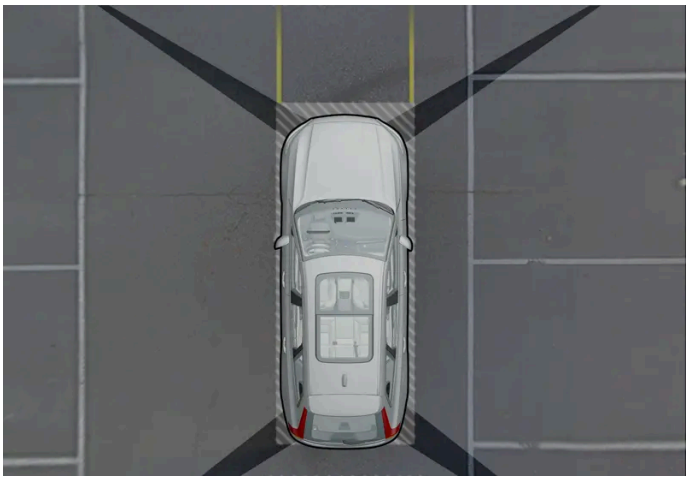
* Opção/acessório.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.5. Localização das câmaras de assistência ao estacionamento e área de receção*

As câmaras de assistência ao estacionamento (PAC [1]) podem apresentar individualmente a vista de câmara traseira, dianteira, esquerda ou direita. Pode também obter uma vista composta 360° que mostra todos os lados.

Vista 360°*



Exemplo do "campo de visão" das câmaras de estacionamento com as suas zonas de cobertura aproximadas.

A função **Vista 360°** ativa no mostrador central todas as câmaras de estacionamento nos quatro lados do automóvel, o que ajuda o condutor a manter a perceção do que se encontra à volta do automóvel na manobra a baixa velocidade. A partir da vista 360° pode-se ativar qualquer vista de câmara separadamente. Prima no ecrã para aceder aos símbolos das câmaras e selecionar a vista pretendida.

A câmara que se encontra ativa é indicada com um símbolo de câmara no símbolo do automóvel no mostrador central.

Se o automóvel também estiver equipado com **Sistema de assistência ao estacionamento*** a distância ao obstáculo detetado é ilustrada utilizando campos de cores diferentes.

As câmaras podem ser ativadas automaticamente ou manualmente.

Para trás

A câmara traseira encontra-se sobre a placa da matrícula.

A câmara traseira mostra uma ampla zona atrás do automóvel. Em alguns modelos pode aparecer também parte do para-choques e o eventual engate de reboque.

Os objetos no mostrador central podem parecer ligeiramente inclinados – o que é normal.

Para a frente

A câmara de estacionamento dianteira encontra-se na grade.

A câmara dianteira pode ser útil ao sair de vias com visibilidade limitada para os lados, por ex.: saída de uma garagem. Está ativa com velocidades até 25 km/h (16 mph) - depois a câmara dianteira apaga.

Se o automóvel não alcançar 50 km/h (30 mph) e a velocidade descer abaixo de 22 km/h (14 mph) no intervalo de 1 minuto após a câmara apagar, a câmara é reativada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Lados

As câmaras laterais encontram-se nos respetivos retrovisores exteriores.

As câmaras laterais podem mostrar o que se encontra em cada lado do automóvel.

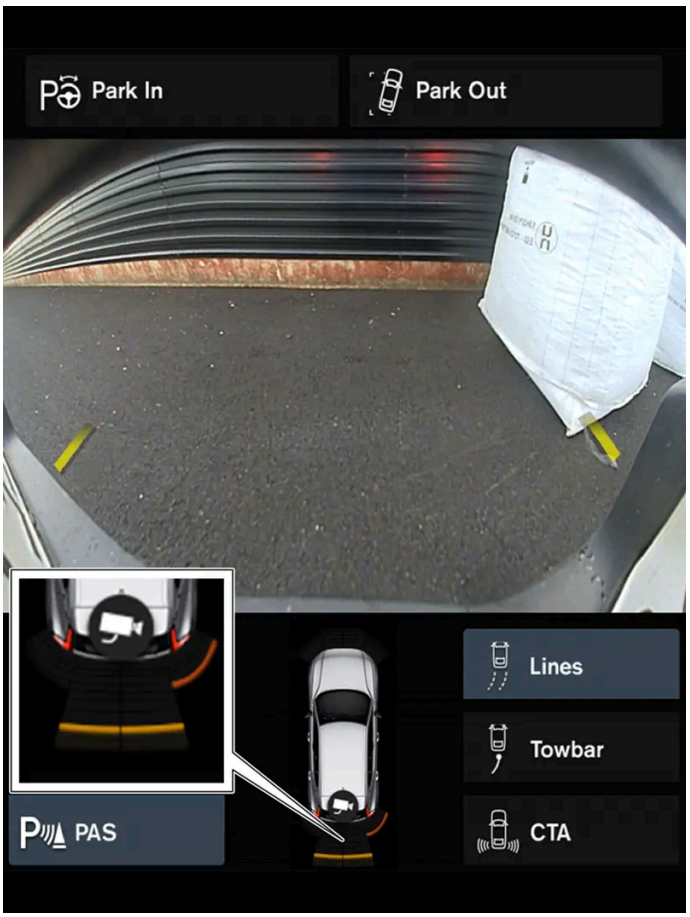
* Opção/acessório.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.6. Campo dos sensores da assistência de estacionamento

Se o automóvel estiver equipado com assistência ao estacionamento (PAS[1]), a distância na vista 360° da câmara de assistência ao estacionamento (PAC[2]) é apresentada com campos coloridos para cada sensor que regista um obstáculo.

Campo dos sensores traseiros e dianteiros



O ecrã pode apresentar campos dos sensores coloridos no símbolo do automóvel.

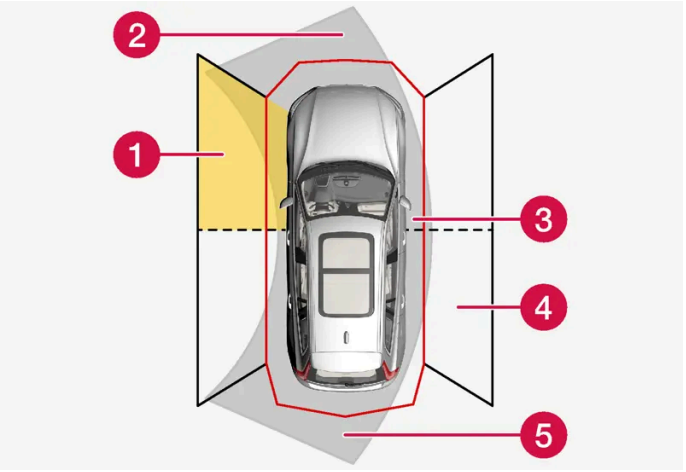
A cor do campo dos sensores traseiros e dianteiro muda com a redução da distância ao obstáculo - de amarelo, para cor-de-laranja e para vermelho.	
Cores de campo traseiro	**Distância em metros (pés)**
Amarelo	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Cor de laranja	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Vermelho	0-0,3 (0-1,0)

Cores de campo dianteiro	**Distância em metros (pés)**
Amarelo	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Cor de laranja	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Vermelho	0-0,3 (0-1,0)

Com a cor vermelha no campo dos sensores o sinal sonoro por impulsos muda para constante.

Campo dos sensores nos lados

Os sinais de aviso dependem do trajeto planeado para o automóvel. Perante uma rotação completa do volante o aviso pode indicar também obstáculos na zona lateral dianteira ou traseira do automóvel, e não apenas na zona precisamente à frente e atrás.



Sectores dos sensores de estacionamento onde se podem detetar obstáculos.

1 Campo dos sensores do lado esquerdo dianteiro

2 Sector de obstáculos no trajeto planeado na frente do automóvel – dependendo do movimento do volante

3 Sector com cor de campo vermelha e som em impulsos intensos

4 Campo dos sensores do lado direito traseiro

5 Sector de obstáculos no trajeto planeado na traseira do automóvel – dependendo do movimento do volante.

A cor dos campos laterais muda com a redução da distância ao obstáculo – de amarela para vermelha.	
Cores de campos laterais	**Distância em metros (pés)**
Amarelo	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Vermelho	0–0,25 (0–0,8)

Com a cor vermelha no campo dos sensores o sinal sonoro muda de impulsos para impulsos intensos.

[1] Park Assist System

[2] Park Assist Camera

10.15. Unidade de câmara e de radar

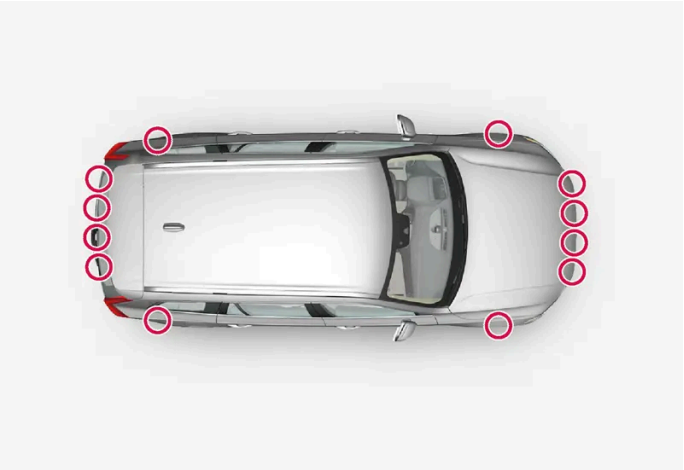
10.15.1. Manutenção recomendada para as unidades de câmara e de radar

Para que as unidades de câmara e de radar funcionem corretamente estas têm que ser mantidas limpas de sujidade, gelo e neve, e devem ser lavadas com intervalos regulares utilizando água e champô para

automóvel.

> **Nota**
>
> Sujidade, gelo e neve sobre os sensores pode originar sinais de aviso falsos, funcionamento reduzido ou ausência de funcionamento.

Nas imagens seguintes estão assinaladas as superfícies que devem ser mantidas limpas – tanto no lado esquerdo como no direito do automóvel.



Localização dos sensores de estacionamento à volta do automóvel

Localização da unidade de câmara e de radar dianteira

Localização das unidades de radar traseiras

- Para o melhor funcionamento possível é importante que as superfícies em frente aos sensores sejam mantidas limpas.
- Não coloque qualquer objecto, fita ou autocolante nas superfícies dos sensores.
- Limpe as lentes das câmaras regularmente com água tépida e champô automóvel - cuidadosamente para não riscar a lente.

> **Importante**
>
> A manutenção dos componentes de auxílio ao condutor apenas pode ser efetuada numa oficina – recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

10.15.2. Símbolos e mensagens das unidades de câmara e de radar

Seguem-se exemplos de algumas das mensagens e símbolos relacionados com a câmara e o radar do automóvel que podem ser exibidos no mostrador do condutor.

Sensor bloqueado

Se o mostrador do condutor exibir este símbolo juntamente com a mensagem **Sensor de pára-brisas Sensor bloqueado, ver Manual de instruções**, a unidade de câmara e de radar não consegue detetar outros veículos, ciclistas, peões e animais de maiores dimensões em frente ao automóvel, podendo as funções relacionadas com a câmara e o radar sofrer perturbações.

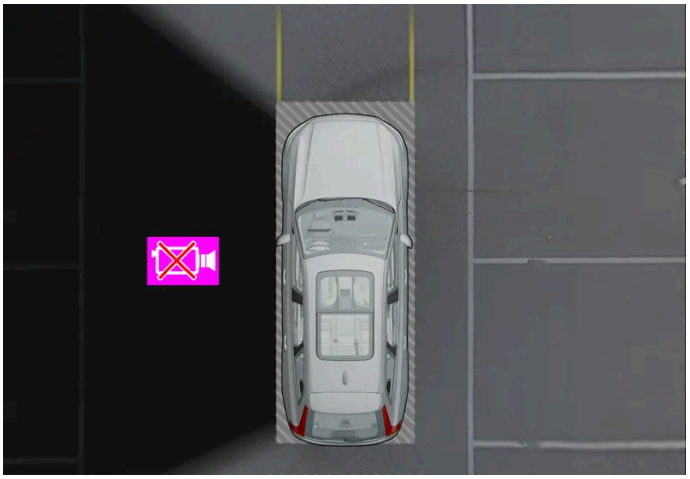
Na tabela seguinte são apresentados exemplos de causas prováveis para o aparecimento da mensagem, assim como medidas adequadas a tomar:

Causa	Medidas
A superfície do pára-brisas em frente à a unidade de câmara e de radar está suja ou coberta por gelo ou neve.	Limpe a superfície do pára-brisas diante do módulo da câmara e de radar, removendo sujidade, gelo ou neve.

Causa	Medidas
Nevoeiro intenso, chuva forte ou neve bloqueiam os sinais de radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona com forte precipitação.
A turbulência na estrada levanta água ou neve que bloqueiam os sinais do radar ou a visibilidade da câmara.	Nenhuma medida. Por vezes a unidade não funciona sobre estradas com muita água ou cobertas por neve.
Entrou sujidade entre o interior do pára-brisas e a unidade de câmara e de radar.	Visite uma oficina para limpeza do pára-brisas em frente à cobertura da unidade - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
Luz frontal forte	Nenhuma medida. A unidade de câmara reinicia automaticamente com condições de luminosidade mais favoráveis.

Câmara defeituosa

Se um sector de câmara estiver preto com este símbolo significa que a câmara está fora de funções.



Exemplo que ilustra que a câmara esquerda do automóvel está fora de funções.

Aparece também um sector de câmara preto nas seguintes situações, mas **sem** o símbolo de câmara defeituosa:

- porta aberta
- tampa do porta bagagens aberta
- retrovisor exterior rebatido.

Câmara de estacionamento traseira

Aviso

Tenha extremo cuidado ao conduzir para trás quando este símbolo aparece com um atrelado, um suporte de bicicletas ou semelhantes conectado e eletricamente ligado ao automóvel.

O símbolo indica que os sensores de ajuda ao estacionamento traseiros estão **desligados** e não emitem avisos para qualquer obstáculo.

10.15.3. Limitações das unidades de câmara e de radar

A câmara e o radar possuem determinadas limitações – que também limitam as funções que utilizam as unidades. O condutor deve ter consciência dos seguintes exemplos de limitações.

Limitações comuns da câmara e do radar

Unidade bloqueada

Não coloque, cole nem monte qualquer objeto em frente ou à volta das unidades de câmara e de radar – tal pode perturbar as funções baseadas na câmara e no radar. Nessa situação as funções podem ficar reduzidas, desligar totalmente ou proporcionar resposta de funcionamento incorreta.

Temperaturas elevadas

Com temperaturas muito elevadas no habitáculo a câmara e o radar desligam-se temporariamente durante 15 minutos após o arranque do motor para proteger a sua eletrónica. Quando a temperatura desce para valores adequados as unidades reiniciam automaticamente.

Pára-brisas danificado

Quando a câmara e o radar se encontram no para-brisas também se aplica o seguinte:

- Caso surjam fissuras, riscos ou marcas de pedras na que cubram uma superfície de aproximadamente 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 polegadas) ou superior, deve-se contactar uma oficina[1] para substituir o para-brisas.
- A Volvo **não** recomenda a reparação de fissuras, riscos ou marcas de pedras nas zonas em frente à unidade – deve-se proceder à substituição de todo o para-brisas.
- Antes da substituição do para-brisas, contacte uma oficina[1] para verificar se é encomendado e montado o para-brisas correto.
- Na substituição deve-se montar o mesmo tipo de limpa para-brisas, ou outro aprovado pela Volvo.
- Ao substituir o para-brisas, a unidade de câmara e de radar deve ser calibrada em oficina[1] para assegurar o funcionamento de todos os sistemas no automóvel baseados na unidade de câmara e de radar.

> **Nota**
>
> A ausência de intervenção pode implicar um desempenho reduzido dos sistemas de apoio ao condutor que utilizam as unidades de câmara e/ou de radar. Nessa situação as funções podem ficar reduzidas, desligar totalmente ou proporcionar resposta de funcionamento incorreta.

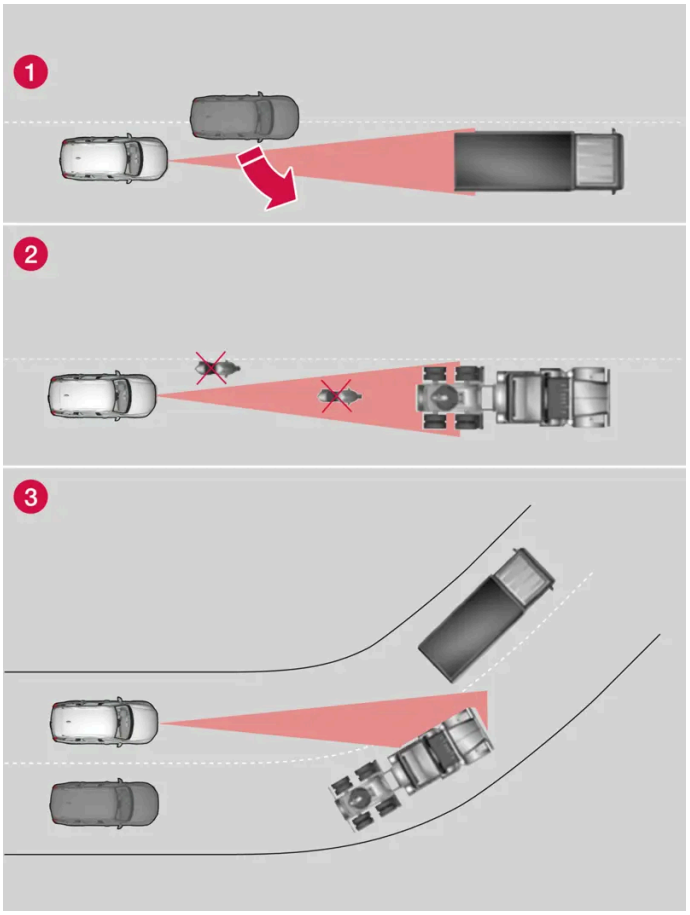
Outras limitações do radar

Velocidade do veículo

A capacidade de a unidade de radar detetar um veículo na frente é severamente reduzida se a velocidade do veículo da frente diferir muito da velocidade do automóvel conduzido.

Campo de visão limitado

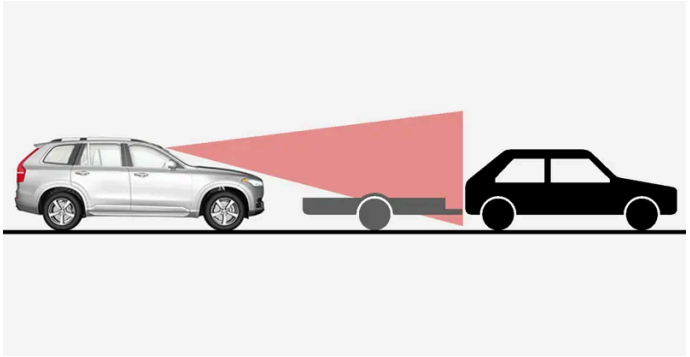
A unidade de radar possui um campo de visão limitado. Em algumas situações não se detecta o outro veículo ou a detecção acontece mais tarde do que o esperado.



Campo de visão da unidade de radar

1. A unidade de radar pode por vezes detetar veículos a distância curta demasiado tarde - por ex.: um veículo que se introduz entre o seu automóvel e o veículo da frente.
2. Pequenos veículos, tais como motociclos, ou veículos que não conduzem no meio da faixa de rodagem podem manter-se indetectados.
3. Em curvas, o módulo do radar pode detetar um outro veículo que não o pretendido ou perder de vista um veículo detetado.

Atrelados baixos



Atrelado baixo na zona de sombra do radar

Os atrelados baixos também podem ser difíceis de descobrir ou não serem simplesmente detetados pelo módulo do radar – por isso o condutor deve ser mais vigilante ao seguir atrás de um atrelado baixo quando o controlo de velocidade adaptativo* ou o Pilot Assist* estiverem ativados.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Outras limitações da câmara

Visibilidade reduzida

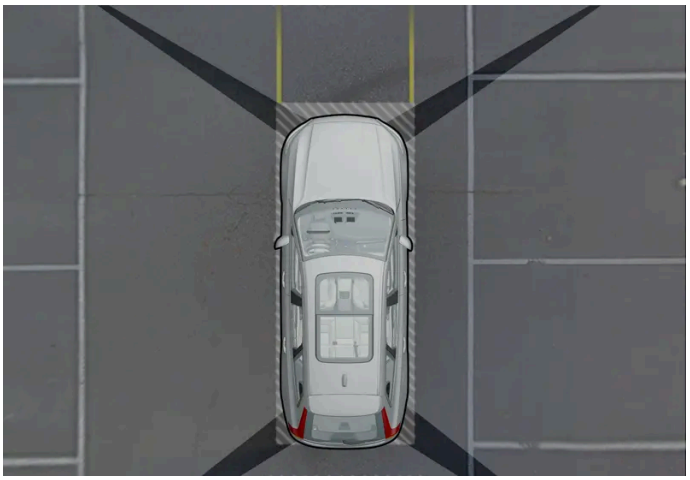
As câmaras têm limitações semelhantes às do olho humano, ou seja, "vêm" pior com queda de neve ou chuva intensa, nevoeiro cerrado ou névoa causada pela neve, por exemplo. Nestas condições, as funções dependentes da câmara podem ser fortemente reduzidas ou desactivadas temporariamente.

A luz forte frontal, reflexos na estrada, pisos com neve ou gelo, pisos sujos ou marcações da faixa de rodagem pouco visíveis podem reduzir fortemente as funções que utilizam a câmara para, por exemplo: a leitura da estrada e a deteção de peões, ciclistas, animais grandes ou outros veículos.

O suporte de bicicletas ou outros acessórios montados na traseira do automóvel podem bloquear a visibilidade da câmara.

Outras limitações da câmara de assistência de estacionamento*

Sectores cegos



Existem sectores "cegos" entre os campos de visão das câmaras.

Na vista 360°* da câmara de assistência ao estacionamento os obstáculos/objetos podem "desaparecer" entre as junções das câmaras individuais.

> **Aviso**
>
> Tenha atenção que mesmo quando parece que uma parte relativamente pequena da imagem está sem visibilidade, pode significar que um sector relativamente grande esteja oculto, podendo permanecer objetos por detetar até que o automóvel esteja demasiado perto do obstáculo.

Condições de luz

A imagem da câmara ajusta-se automaticamente às condições de luz presentes. A imagem pode variar ligeiramente em intensidade de luz e qualidade. Más condições luminosas podem resultar numa qualidade de imagem reduzida.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

10.15.4. Unidade de câmara

A unidade de câmara é utilizada por vários sistemas de apoio e tem como objectivo a detecção das linhas laterais da via de placas de trânsito, por exemplo.

Localização da unidade de câmara

A unidade de câmara é utilizada pelas seguintes funções:

- Controlo da velocidade adaptativo*
- Pilot Assist*
- Assistência de faixa de rodagem*
- City Safety
- Assistência de direção perante risco de colisão
- Driver Alert Control*
- Informação de placas de trânsito*
- Máximos automáticos*
- Assistência de estacionamento*

> **Importante**
>
> Não tente aceder à câmara utilizando objetos estranhos ou pontiagudos através das aberturas de ventilação, pois pode danificar o equipamento.

* Opção/acessório.

10.15.5. Unidade de radar

O radar é utilizado por vários sistemas de apoio ao condutor e tem como objetivo a deteção de outros veículos.

Localização da unidade de radar dianteira

A unidade de radar é utilizada pelas seguintes funções:

- Distância de aviso*
- Controlo da velocidade adaptativo*
- Pilot Assist*
- Assistência de faixa de rodagem
- City Safety
- Assistência de direção perante risco de colisão

Modificações na unidade de radar podem tornar a sua utilização ilegal.

* Opção/acessório.

10.15.6. Homologação da Unidade de radar

Aqui encontra a homologação da unidade de radar do automóvel para o controlo da velocidade adaptativo* (ACC[1]), Pilot Assist* e BLIS*[2].

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
Botsuana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brasil	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364
Europa	✓		CE	Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Emiratos Árabes Unidos (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Gana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonésia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordânia	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
China		✓		RS4 H 24.05-24.25GHz : 20mW
Malásia		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
Marrocos	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
México	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldávia	✓	✓	024	
Nigéria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Omã		✓	OMAN TRA TRA/TA-R/3957/17 D080134	
Rússia		✓	EAC	
Sérvia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapura	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753

Mercado	ACC & PA	BLIS	Símbolo	Homologação
		✓		DA 103238
África do Sul	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407
Coreia do Sul	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 □ □□□ □□□(A□) □□□ □□□□□□□ □ □□ □□ □□ □□ □ □□ □□□□□□ □ □□, □□□□ □□□□ □□ □□ □□ □□□ □ □□□
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□

Mercado	Símbolo	Homologação
Europa		A Volvo cars declara que todos os equipamentos rádio estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE.
Japão		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

* Opção/acessório.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Blind Spot Information

10.16. Sistema de apoio ao condutor

O veículo está equipado com diversos sistemas de apoio ao condutor que lhe prestam assistência ativa ou passiva em várias situações.

O sistema pode, por exemplo, ajudar o condutor a:

- manter uma velocidade definida
- manter uma determinada duração de passagem em relação ao veículo da frente
- evitar uma colisão avisando o condutor e travando o automóvel
- ajudar o condutor a estacionar.

Alguns dos sistemas são montados de série, enquanto outros são opcionais – a alternativa aplicável depende do mercado.

Aviso

As funções são meios auxiliares complementares - não podem gerir todas as situações em todas as condições.

O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma correcta e pelo cumprimento das leis e normas de trânsito aplicáveis.

10.17. Verificação de segurança do sistema de auxílio ao condutor no arranque

Ao arrancar o automóvel após ter estado totalmente desligado, aparece no mostrador do condutor uma verificação de segurança do sistema de auxílio ao condutor. A verificação indica quais os auxílios ao condutor presentes no automóvel e se os mesmos estão prontos a ser utilizados.

Verificação de segurança aparece no mostrador do condutor

A imagem mostra o mostrador do condutor 12"

Os pontos verdes indicam que tudo aparenta estar bem. Se algum sistema necessitar de uma verificação adicional aparece um ponto cor de laranja e uma mensagem no mostrador do condutor.

> **Nota**
>
> Os apoios ao condutor disponíveis podem variar com o mercado, opções, modelo de automóvel e ano de modelo.

10.18. Avisos de diferentes auxílios ao condutor

Se o condutor sentir que o automóvel reage de um modo inesperado, tal pode dever-se ao facto de ter sido ativada alguma das funções do automóvel relacionadas com a segurança.

O que acontece no seu automóvel?

Existem algumas funções no seu automóvel que podem contribuir ativamente para aumentar a segurança no trânsito, tanto para o condutor como para os outros utilizadores da via. Para que o condutor não seja surpreendido pela ativação de alguma da função, pode-se consultar um resumo sobre as algumas das funções e as suas formas de atuação. Ao ativar uma função o condutor pode ser aviado para a situação através de mensagens de texto no mostrador do condutor.

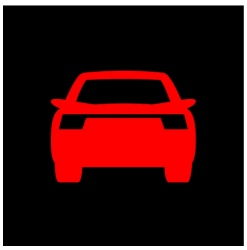
> **Nota**
>
> Leia as secções individuais sobre cada sistema para uma compreensão total das funções e dos avisos importantes.

Aviso com o símbolo, som, luz ou vibração

As funções de segurança no seu automóvel podem avisar o condutor de diferentes modos. Por ex.: vibrações no volante, pulsações de travões, com sinais luminosos ou sonoros ou através de símbolos no mostrador do condutor.

Também podem aparecer avisos no head-up-display*.

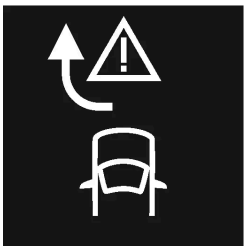
City Safety™



O City Safety é uma função que pode evitar ou atenuar uma colisão com peões, ciclistas, animais de maiores dimensões ou veículos. Os avisos luminosos, sonoros e de pulsação de travagem são emitidos perante o risco de colisão para ajudar o condutor a atuar a tempo. Se o condutor não reagir ao aviso e o risco de colisão for determinado como iminente, o City Safety pode travar o automóvel automaticamente.

- Pulsações de travagem, sinais luminosos e sonoros.
- O automóvel trava em determinadas situações se o condutor não atuar num intervalo de tempo adequado.

Assistência de direção perante risco de colisão



A função assistência perante risco de colisão pode ajudar a diminuir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a faixa de rodagem e/ou colidir com um outro veículo ou obstáculo. A função pode assistir ajudando a dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem e/ou desviando.

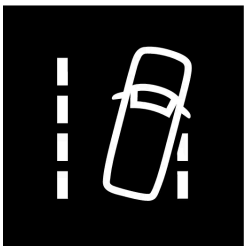
Ao iniciar a função ativam-se três funções parciais que podem ajudar em diferentes situações. O modo como a função é sentida pode variar consoante a função parcial que é ativada.

- Assistência de direção perante risco de despiste: Se a câmara detetar que o automóvel está na iminência de cruzar a berma da estrada, o condutor pode sentir que a função tenta dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem. Se a atuação da direção não for considerada suficiente, a função tenta ainda travar o automóvel. Não é efetuada qualquer atuação da direção ou de travagem se o condutor ativar os piscas ou se a função determinar que o automóvel está a ser conduzido ativamente pelo condutor.
- Assistência de direção perante risco de colisão com trânsito em sentido contrário: Se o automóvel estiver na iminência de abandonar a sua faixa de rodagem quando se aproxima um veículo em sentido contrário, a função pode ajudar o condutor a dirigir o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem com ações na direção. Não é efetuada qualquer atuação da direção ou de travagem se o condutor ativar os piscas ou se a função determinar que o automóvel está a ser conduzido ativamente pelo condutor.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- Assistência de direção perante risco de colisão traseira: Se o automóvel estiver na iminência de abandonar a sua faixa de rodagem quando se aproxima um outro veículo na lateral traseira, no ângulo cego, ou rapidamente por trás, a função pode assistir dirigindo o automóvel de volta para a sua faixa de rodagem. Mesmo com os piscas ativados e o condutor a dirigir o veículo de forma ativa, a função pode ajudar com ações na direção.

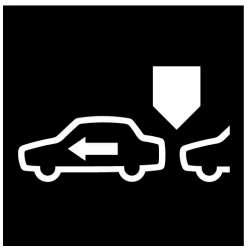
Assistência de faixa de rodagem (LKA [1])



A assistência de faixa de rodagem pode ajudar a diminuir o risco de o automóvel abandonar inadvertidamente a sua faixa de rodagem. Uma vez que o condutor pode definir a configuração do funcionamento da assistência, a experiência da função de segurança pode variar.

- Auxílio de direcção: Se a função detetar que o automóvel se aproxima de uma linha lateral o condutor sente no volante um ligeiro incremento da direção. Ambas as mãos têm de estar no volante para que a função funcione.
- Aviso: Se a função detetar que o automóvel se aproxima de uma linha lateral o condutor é avisado com vibrações no volante.
- Ambos: O condutor é avisado com vibrações e um ligeiro incremento da direção no volante.

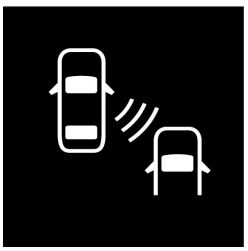
Rear Collision Warning (RCW) *



O Rear Collision Warning é um sistema que pode ajudar a evitar colisões traseiras provocadas por veículos que se aproximem por de trás. Se o sistema detetar o risco de colisão na traseira pode avisar e implementar as seguintes ações dependendo das condições.

- Piscar intenso dos indicadores de mudança de direção.
- Com velocidades mais baixas, a função pode tensionar os cintos de segurança ativando os tensores dos cintos e ainda o Whiplash Protection System.
- Se o automóvel estiver em repouso o travão convencional pode ser ativado.

Blind Spot Information (BLIS)



O BLIS foi concebido para avisar para a presença de veículos que surgem rapidamente e de veículos ligeiramente mais atrás e na lateral do seu automóvel, de modo a auxiliar o condutor em trânsito intenso em estradas com várias faixas no mesmo sentido.

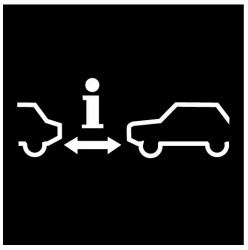
- Aviso com uma luz indicadora no espelho retrovisor lateral, utilizando brilho fixo e luz a piscar.

Driver Alert Control (DAC)

A função destina-se a chamar a atenção do condutor quando este adota um comportamento de condução inseguro, por ex.: quando o condutor está distraído ou na iminência de adormecer.

- Sinal luminoso juntamente com um símbolo no mostrador do condutor e uma mensagem.

Distância de aviso* [2]



A distância de aviso pode avisar quando a duração de passagem em relação ao veículo da frente fica demasiado curta.

- Luz de aviso e/ou um símbolo no para-brisas head-up-display. Para obter a função é necessário que o automóvel esteja equipado com head-up-display*.

Cross Traffic Alert (CTA)*

O CTA é uma função concebida para avisar para trânsito a cruzar quando o automóvel recua.

- Sinal sonoro do altifalante esquerdo ou direito dependendo do lado por ode o objeto de aproxima
- Ícone no mostrador do condutor
- Ícone na vista de topo da câmara de assistência ao estacionamento

Whiplash Protection System (WHIPS)

O WHIPS é uma função que pode proteger contra ferimentos provocados pelo "golpe de coelho". O sistema é composto por costas do banco e almofada do assento que absorvem a força de impacto e por encostos da cabeça nos bancos da frente especialmente desenvolvidos para este sistema.

> **Aviso**
>
> As funções aqui descritas são meios auxiliares complementares - não podem gerir todas as situações em todas as condições.
>
> O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma correcta e pelo cumprimento das leis e normas de trânsito aplicáveis.

* Opção/acessório.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Distance Alert

10.19. Força da direcção dependente da velocidade

A direção assistida dependente da velocidade aumenta a força de direção em concordância com a velocidade do automóvel de modo a poder proporcionar ao condutor um sentido de estrada melhorado. Em autoestradas a direção proporciona uma sensação mais rápida. Ao estacionar e a baixas velocidades, a direção é leve e requer menor esforço.

Potência reduzida

Em situações raras, a direção pode necessitar de trabalhar com potência reduzida, sendo sentido então o volante como mais pesado. Isto pode suceder se a direção assistida ficar demasiado quente e necessitar de arrefecer temporariamente. Tal também

pode suceder com perturbações na alimentação de corrente.

Com potência reduzida aparece a mensagem **Direcção assistida Assistência reduzida temporariamente** e este símbolo no mostrador do condutor.

Durante o período em que a direção assistida funciona com potência reduzida não estão disponíveis as funções de apoio ao condutor nem a direção assistida.

> **Aviso**
>
> Se a temperatura subir para valores demasiado elevados a assistência pode ser forçada a desligar completamente. Nesta situação o mostrador do condutor apresenta a mensagem **Falha direcção assist. Parar em segurança** juntamente com um símbolo.

Alterar o nível da força da direcção*

Ao utilizar o modo de condução INDIVIDUAL é possível ajustar a força da direção.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Seleccione **My Car** → **Modos de condução** → **Força da direcção**.

A seleção da força da direção apenas está acessível quando o automóvel se encontra parado ou a baixa velocidade em linha reta.

* Opção/acessório.

10.20. Modos de condução ao utilizar a duração de passagem para o veículo

O condutor pode selecionar diferentes tipos de condução para os quais o auxílio ao condutor deve manter a duração de passagem predefinida em relação ao veículo da frente.

A seleção é efetuada no comando do modo de condução DRIVE MODE.

Seleccione uma das seguintes alternativas:

- **Pure** – O auxílio ao condutor concentra-se numa boa economia de combustível, resultando em durações de passagem mais longas em relação ao veículo da frente.
- **Hybrid** – O auxílio ao condutor concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente do modo mais suave possível.

- **Power** – O auxílio ao condutor concentra-se em acompanhar a duração de passagem definida em relação ao veículo da frente de modo mais direto, o que em determinadas situações pode significar acelerações e travagens mais acentuadas.

10.21. IntelliSafe – auxílio ao condutor e segurança

O IntelliSafe representa a mentalidade Volvo Cars relativamente à segurança automóvel. O IntelliSafe é composto por uma série de sistemas [1] com o objetivo e tornar a viagem automóvel mais segura, prevenir danos e proteger os passageiros e os outros utilizadores da via.

> **Aviso**
>
> As funções são meios auxiliares complementares - não podem gerir todas as situações em todas as condições.
>
> O condutor é sempre o responsável pelo veículo ser conduzido de forma correcta e pelo cumprimento das leis e normas de trânsito aplicáveis.

Apoiar

O IntelliSafe tem as seguintes funções para ajudar o condutor a dirigir o automóvel de um modo mais seguro.

- Máximos automáticos
- Deteção de túneis
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Assistência de estacionamento*
- Assistência de estacionamento activa*
- Câmara de assistência ao estacionamento*
- Informação de placas de trânsito*
- Comando de estabilidade electrónico
- Roll Stability Control
- Limitador de velocidade*
- Controlo da velocidade
- Controlo da velocidade adaptativo*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Tração integral [2]

Prevenir

O IntelliSafe tem as seguintes funções para ajudar o condutor a prevenir um acidente.

- City Safety
- Distância de aviso *
- Assistência de faixa de rodagem
- **Prevenção de Colisão**

Proteger

O IntelliSafe tem as seguintes funções complementares para proteger o condutor e os passageiros em determinadas situações que possam ocorrer num acidente.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Cintos de segurança com tensores dos cintos
- Airbags

> **Nota**
>
> Leia as secções individuais sobre cada sistema para uma compreensão total das funções e dos avisos importantes.

[1] Alguns dos sistemas são de série, enquanto outros são opcionais. Estes podem variar com o mercado, ano de modelo e modelo automóvel.

* Opção/acessório.

[2] All Wheel Drive

10.22. Travagem automática após uma colisão

Perante uma colisão em que se atinja o nível de ativação dos tensores do cinto pirotécnicos ou dos airbags, ou quando é detetada uma colisão com um animal de grande porte, o automóvel aplica os travões automaticamente. A função destina-se a evitar ou diminuir os efeitos de uma outra colisão.

Após uma colisão grave existe o risco de não ser possível continuar a controlar e dirigir o automóvel. Para evitar ou reduzir as consequências de uma outra colisão, contra um veículo ou objecto na trajectória do automóvel, o sistema de ajuda à travagem é activado automaticamente e o automóvel é travado de modo seguro.

As luzes de travões e os piscas de emergência são activados durante a travagem. Quando o automóvel pára, os piscas de emergência continuam a piscar e o travão de estacionamento é aplicado.

Caso a travagem não seja adequada, por ex.: perante o risco de o automóvel ser atingido pelo trânsito, o sistema pode ser suprimido através da pressão no acelerador.

Este funcionamento pressupõe que o sistema de travagem ficou intacto após a colisão.

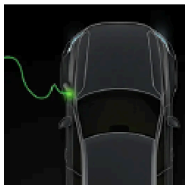
---

11. Propulsão elétrica e carregamento

11.1. Carga da bateria híbrida

11.1.1. Estado de carga no mostrador do condutor do automóvel

No mostrador do condutor aparece o status de carga através de imagem e de texto. A informação aparece enquanto o mostrador do condutor estiver em funcionamento.

Imagem	Mensagem	Significado
	Carga completa a: [Tempo] aparece juntamente uma animação com luz a piscar através do cabo de carga.	Carregamento em curso e tempo aproximado até à carga completa da bateria.
	Aparece a legenda **Carregamento concluído**. Uma imagem do automóvel com um indicador LED junto à tomada de carga que acende a verde.	A bateria está completamente carregada.
	Aparece o texto **Erro de carregamento**. O indicador LED junto à tomada de carga acende a vermelho.	Surgiu uma avaria, verifique a ligação do cabo de carga na tomada de carga do automóvel e na tomada 230 V [1] (corrente alternada).

Nota

Se o mostrador do condutor não for utilizado durante um determinado período é apagado. Active o mostrador utilizando um dos seguintes métodos

- pressione o pedal do travão,
- abra uma das portas ou
- coloque o automóvel na posição de ignição I rodando o seletor START no sentido dos ponteiros do relógio e libertando.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

11.1.2. Travagem regenerativa*

O automóvel reutiliza a energia cinética na travagem para reduzir o consumo de combustível e emissões.

Quando aparece o símbolo da bateria no mostrador do condutor o automóvel gera corrente para a bateria.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

Ativar a recuperação dos travões

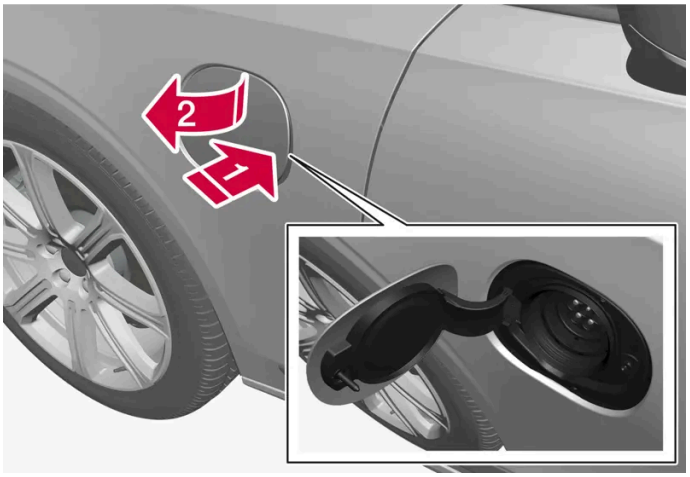
Com uma ligeira pressão no pedal do travão ou na travagem com o motor é ativada a regeneração dos travões.

Com a seleção do modo de mudanças manual B aumenta a regeneração na travagem com o motor.

* Opção/acessório.

11.1.3. Abrir e fechar a tampa da entrada de carregamento

A tampa da entrada de carga do automóvel é aberta manualmente.



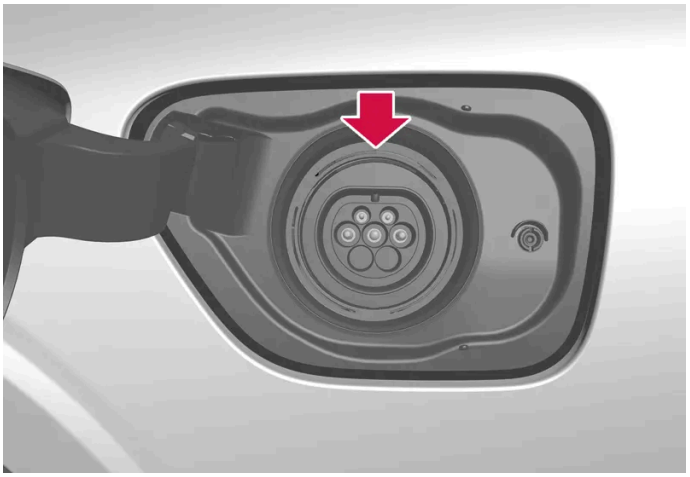
1. 1
   Pressione na parte traseira da tampa e solte.

2. 2
   Abra a tampa.

O fecho da tampa da entrada de carga é feito pela ordem inversa.

11.1.4. Estado de carga na entrada de carga do automóvel

Na entrada de carga é indicado o estado da carga com uma lâmpada LED.



Localização da lâmpada LED na tomada de carga do automóvel.

A lâmpada LED indica o estado presente durante a carga. Se a lâmpada LED não acender verifique se o cabo se encontra devidamente conectado na tomada doméstica e na tomada do automóvel. As luzes branca, vermelha, amarela ou azul são ativadas quando a iluminação do habitáculo é acesa – continuam acesas durante uns instantes após a iluminação do habitáculo se apagar.

Cor das luzes LED	Significado
Branca	Luz de indicação
Amarela	Modo de espera [1] - aguarda pelo início da carga.
Verde intermitente	Carga em curso [2].
Verde	Carga concluída [3]
Vermelha	Surgiu uma avaria.
Azul	Carregamento programado ativado

[1] Por ex.: após a abertura de uma porta ou quando o cabo de carga não está fixo.

[2] Quando mais lenta é a sequência de piscas mais próxima está a conclusão da carga.

[3] Apaga passados uns instantes.

11.1.5. Cabo de carregamento

O cabo de carga e a sua unidade de controlo são utilizados para carregar a bateria híbrida do automóvel.

O cabo de carga encontra-se no compartimento de arrumos sob a tampa do chão do compartimento da carga.

Aviso

Utilize apenas o cabo de carregamento que foi entregue com o automóvel ou um cabo de substituição recomendado pela Volvo.

Especificações, cabo de carga	
Temperatura ambiente	-32 ºC até 50 ºC (-25 ºF até 122 ºF)

Aviso

- O cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada. O carregamento deve ser feito apenas em tomadas homologadas e com ligação à terra.
- As crianças que se encontrem próximas do cabo de carga conectado devem ser vigiadas.
- O cabo está sob alta-tensão. O contacto com alta-tensão pode provocar a morte ou ferimentos graves.
- Não utilize o cabo de carga se este apresentar qualquer dano. O cabo de carga danificado ou avariado apenas pode ser reparado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Nunca colocar um cabo de carga de forma a que possa ser passado por cima por outro automóvel, ou que alguém o possa pisar ou tropeçar, ou de qualquer outra forma que o possa danificar ou causar lesões pessoais.
- Desligue o carregador na tomada doméstica antes de o limpar.
- Nunca ligue o cabo de carregamento a uma extensão ou ficha múltipla.
- Não um utilize um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não utilize um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

Consulte também as instruções do fabricante relativas à utilização do cabo de carga e seus componentes.

Importante

Fichas múltiplas, temporizadores externos, adaptadores, cabos de extensão, proteção contra sobretensões ou equipamentos semelhantes não podem ser utilizados juntamente com o cabo de carga, pois representam riscos de incêndio, choques elétricos, etc.

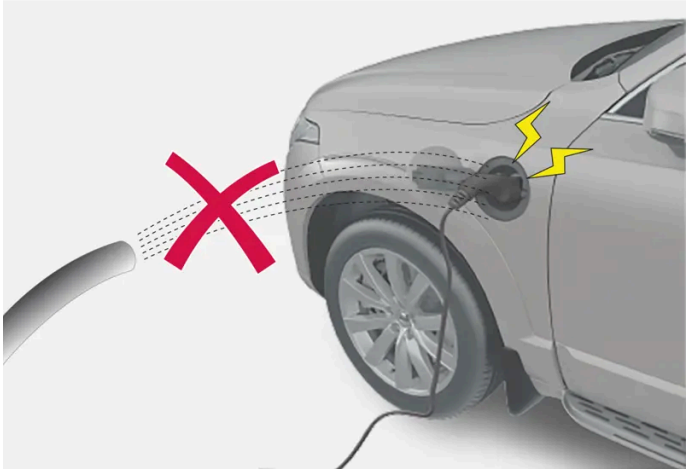
Um adaptador entre a tomada 230 V (corrente alternada) e o cabo de carga apenas pode ser utilizada se o adaptador tiver homologação IEC 61851 e IEC 62196.

Importante

Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

Importante

Limpar o cabo de carga com um pano limpo, humidifcado em água, ou com um detergente suave. Não utilize produtos químicos nem solventes.



Aviso

O cabo de carga e respetivos componentes não podem ser molhados nem submersos em água.

Importante

Evite expor a unidade de controlo e a sua ficha de ligação à luz directa solar. Perante esta situação a proteção contra sobreaquecimento na ficha de ligação pode reduzir ou interromper a carga da bateria híbrida.

11.1.6. Proteção de ligação à terra no cabo de carregamento

A unidade de controlo do cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada que protege o automóvel e o utilizador contra descargas eléctricas resultantes de anomalias do sistema.

Aviso

O carregamento da bateria híbrida apenas pode ser efetuado em tomadas 230 V (corrente alternada) homologadas e com ligação à terra. Se não for conhecida a capacidade da tomada ou do circuito de fusível solicite a um eletricista certificado que verifique a capacidade. A sobrecarga de um circuito de segurança pode provocar incêndio ou danificar o circuito de fusível.

Aviso

- A proteção de sobrecorrente do cabo do carregador ajuda a proteger o sistema de carregamento do automóvel, mas não garante que nunca pode ocorrer uma sobrecarga.
- Nunca usar tomadas elétricas que estejam visivelmente gastas ou danificadas. Podem causar fogo, ou danos sérios.
- Nunca ligar o cabo de carga a um cabo extensão.
- A manutenção, ou substituição da bateria híbrida deve ser feita apenas por técnicos de manutenção Volvo devidamente formados e qualificados.
- Não utilize outro cabo de carregamento que não o recomendado.
- Não pode ser utilizado um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não se pode utilizar um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

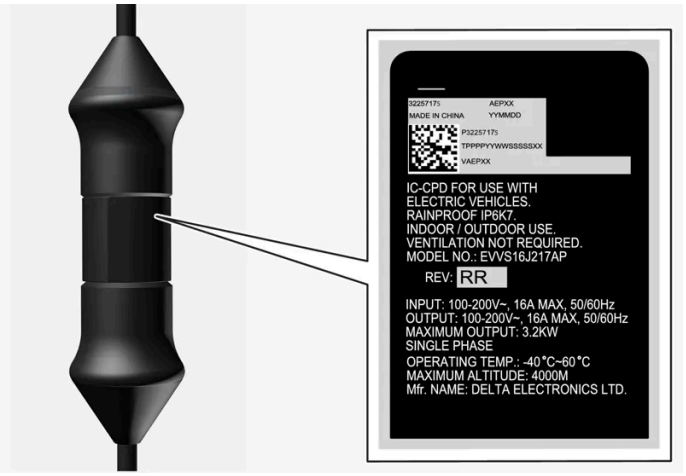
Importante

A proteção de ligação à terra não protege a tomada (corrente alternada)/instalação elétrica 230 V.

Lâmpada LED[1] da unidade de controlo.

1 Lâmpada LED

Se a proteção de ligação à terra incorporada da unidade de controlo disparar acende-se lâmpada LED com luz vermelha fixa – verifique a tomada 230 V (corrente alternada).



Importante

- Verifique a capacidade da tomada.
- O restante equipamento eletrónico conectado ao mesmo circuito de fusível deve ser desconectado caso seja ultrapassada a carga total.
- Não conecte o cabo de carga se a tomada estiver danificada.

[1] LED (Light Emitting Diode)

11.1.7. Estado de carga no módulo de comando do cabo de carga

O indicador na unidade de controlo do cabo de carregamento mostra a carga em curso e o estado após a conclusão do carregamento.

Lâmpada LED[1] da unidade de controlo.

1 Lâmpada LED

LED	Estado	Significado	Media recomendada
Apagada	Não é possível proceder à carga.	Sem corrente de alimentação no cabo de carregamento.	1. Retire o cabo de carregamento da tomada. 2. Volte a ligar o cabo de carregamento na tomada ou utilize uma outra tomada. 3. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Acende a branco	Carga possível.	O cabo de carregamento está pronto a ser conectado ao automóvel.	Se a lâmpada LED acender a branco, mas o carregamento não for possível: 1. Retire o cabo de carregamento da entrada de carregamento. 2. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento. 3. Se o indicador não piscar a branco no espaço de aproximadamente 10 segundos – retire primeiro o cabo de carregamento da entrada de carregamento e depois da tomada. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento e na tomada. 4. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Pisca a branco	Carga em curso.	A electrónica do automóvel iniciou a carga Carga em curso.	Aguarde até que as baterias carreguem.

LED	Estado	Significado	Media recomendada
Acende a vermelho	Não é possível proceder à carga.	Falha temporária.	1. Retire o cabo de carregamento da entrada de carregamento. 2. Aguarde um momento. 3. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento. 4. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Pisca a vermelho	Não é possível proceder à carga.	Falha crítica.	Retire primeiro o cabo de carregamento da entrada de carregamento e depois da tomada. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.

[1] LED (Light Emitting Diode)

11.1.8. Monitorização da temperatura do cabo de carregamento

Para que a carga da bateria híbrida seja feita de modo seguro, a unidade de controlo do cabo de carga e a ficha possuem um dispositivo incorporado de monitorização da temperatura.

A monitorização da temperatura é realizada na unidade de controlo e na ficha.

> **Nota**
>
> A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

Monitorização na unidade de controlo

A carga é desligada se a temperatura na unidade de controlo ficar demasiado alta, protegendo assim o equipamento electrónico. Tal pode acontecer, por ex.:, com elevadas temperaturas exteriores e/ou luz solar intensa sobre a unidade de controlo.

Monitorização na ficha

A corrente de carga é reduzida se a temperatura na fonte de corrente em que o cabo de carga está conectado ficar demasiado alta. A corrente é totalmente interrompida quando a temperatura ultrapassa um limite crítico.

> **Importante**
>
> Se a monitorização da temperatura baixar automaticamente, e repetidas vezes, a corrente de carga e interrompendo a carga, a causa para o sobre-aquecimento deve ser detectada e reparada.

11.1.9. Carregamento da bateria híbrida

Além do depósito de combustível, semelhante ao de um automóvel convencional, o automóvel está equipado com uma bateria recarregável - chamada de bateria híbrida sendo do tipo iões de lítio.

A bateria híbrida é carregada utilizando um cabo de carga que se encontra num compartimento de arrumos no compartimento da carga.

> **Nota**
>
> A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

O tempo que a bateria híbrida demora a ser carregada depende da corrente de carga utilizada.

> **Nota**
>
> A capacidade da bateria híbrida é reduzida ligeiramente com o tempo e o uso, o que pode resultar em maior utilização do motor a gasolina, e consequentemente, maior consumo de combustível.

> **Aviso**
>
> A substituição da bateria híbrida apenas pode ser realizada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Pega do cabo de carga e entrada de carga

Pega do cabo de carga e entrada de carga.

O estado de carga é indicado de três modos:

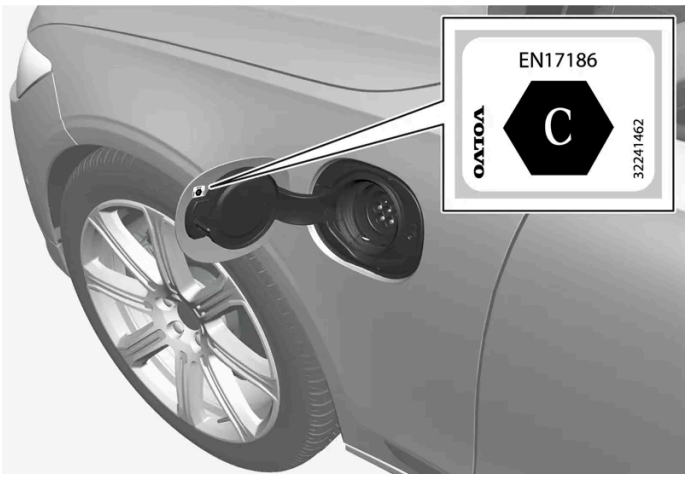
- Indicador na unidade de controlo do cabo de carga
- luz indicadora na entrada de carga do automóvel
- imagem e texto no mostrador do condutor.

A bateria de arranque do automóvel é carregada quando é efetuada a carga da bateria híbrida e é interrompida quando bateria híbrida está completamente carregada. A bateria de arranque também é carregada quando o automóvel é conduzido.

Se a temperatura da bateria híbrida for inferior a -10 ºC (14 ºF) ou superior a 40 ºC (104 ºF) algumas funções do automóvel podem ser alteradas ou cessar, uma vez que a capacidade da bateria híbrida fica reduzida para além destes limites de temperatura.

A propulsão eléctrica não é possível nas situações em que a temperatura na bateria híbrida é demasiado baixa ou demasiado alta. Se o modo de condução PURE estiver selecionado o motor de combustão arranca.

Autocolante no interior da tampa da tomada de carregamento



Selecione carregamento aprovado para utilização em automóvel de acordo com o identificador[1] no interior da tampa da entrada de carregamento.

Carga com unidade de controlo fixa de acordo com modo 3[2]

Em alguns mercados a unidade de controlo encontra-se fixa numa estação de carga ligada à rede eléctrica. Nestes casos o cabo de carga não possui unidade de controlo própria. Utilize assim o cabo de carregamento da estação de carregamento e siga as instruções na estação de carregamento.

Recuperação de energia na travagem

Indicação de recuperação de energia no mostrador do condutor.

É regenerada energia para a bateria com uma ligeira pressão no pedal do travão ou com a travagem com o motor.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

[1] O identificador de acordo com CEN norma EN 17186 encontra-se no interior da tampa da entrada de carregamento.

[2] Norma europeia - EN 61851-1.

11.1.10. Iniciar o carregamento da bateria híbrida

A bateria híbrida do automóvel é carregada por um cabo de carga entre o automóvel e a tomada de 230 V[1] (corrente alternada).
Utilize apenas o cabo de carregamento que foi entregue com o automóvel ou um cabo de substituição recomendado pela Volvo.

Importante

Nunca ligue o cabo de carga quando existe o risco de raios ou trovoada.

Nota

A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

Aviso

- A carga da bateria híbrida apenas pode ser realizada com a corrente de carga máxima ou inferior de acordo com as recomendações locais e nacionais para carga híbrida a partir de tomada (corrente alternada)/ficha 230 V.
- A carga da bateria híbrida apenas pode ser realizada em tomadas 230 V homologadas e com ligação à terra[2] ou a partir de estações de carga com cabo de carga solto disponibilizado pela Volvo (Mode 3).
- A proteção de ligação à terra da unidade de controlo protege o automóvel, mas pode ainda existir o risco de sobrecarga na rede 230 V.
- Evite tomadas de rede com desgaste ou danos visíveis, a sua utilização pode resultar em incêndio e/ou danos pessoais.
- Nunca utilize cabos de extensão.
- Nunca utilize um adaptador ou um temporizador externo.

Aviso

- O cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada. O carregamento deve ser feito apenas em tomadas homologadas e com ligação à terra.
- As crianças que se encontrem próximas do cabo de carga conectado devem ser vigiadas.
- O cabo está sob alta-tensão. O contacto com alta-tensão pode provocar a morte ou ferimentos graves.
- Não utilize o cabo de carga se este apresentar qualquer dano. O cabo de carga danificado ou avariado apenas pode ser reparado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Nunca colocar um cabo de carga de forma a que possa ser passado por cima por outro automóvel, ou que alguém o possa pisar ou tropeçar, ou de qualquer outra forma que o possa danificar ou causar lesões pessoais.
- Desligue o carregador na tomada doméstica antes de o limpar.
- Nunca ligue o cabo de carregamento a uma extensão ou ficha múltipla.
- Não um utilize um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não utilize um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

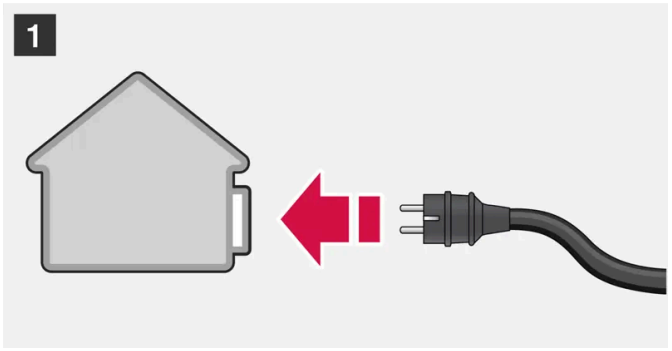
Consulte também as instruções do fabricante relativas à utilização do cabo de carga e seus componentes.

Importante

Certifique-se de que a tomada 230 V (corrente alternada) possui capacidade de corrente suficiente para a carga do veículo elétrico - perante dúvidas um profissional deve proceder à verificação da tomada.

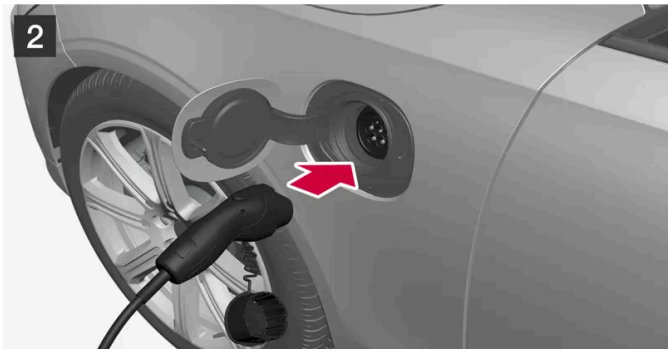
Note que o automóvel deve estar desligado antes do carregamento.

Pegue no cabo de carregamento no compartimento de arrumos.

1. 

1

Ligue o cabo de carga a uma tomada 230 V. Nunca utilize extensão de cabo.

2. 

2

Abra a tampa de carga. Solte a tampa de proteção da pega de carga e pressione a pega de carga até ao fundo na tomada do automóvel.

3.

3

Coloque a tampa de proteção da pega de carregamento de modo a não tocar no automóvel.

> **Importante**
>
> Para evitar danos na pintura, por exemplo: com vento forte, coloque a tampa de protecção da pega de carga de modo a que não se mexa no automóvel.

4. A pega de carga do cabo de carga bloqueia/tranca e a carga começa no espaço de 5 segundos. A lâmpada LED na tomada de carga pisca com luz verde quando o carregamento é iniciado. O mostrador do condutor mostra o tempo de carga estimado restante ou indica se o carregamento não está a funcionar corretamente.

   A carga da bateria pode ser interrompida por momentos se o automóvel for destrancado. Se cabo de carregamento for deixado na entrada de carregamento, o carregamento é reiniciado passado pouco tempo.

> **Importante**
>
> Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Durante a carga pode dar-se a formação de gotas de água sob o automóvel devido à condensação de água no ar condicionado. Esta situação é normal e acontece devido à refrigeração da bateria híbrida.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

[2] Ou tomada equivalente com outra tensão dependente do mercado.

11.1.11. Terminar o carregamento da bateria híbrida

Termine a carga destrancando o automóvel, desconectando o cabo e carga na tomada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V[1] (corrente alternada).

Importante

Antes de se desconectar o cabo de carga da entrada de carga do automóvel é necessário destrancar o automóvel com o botão de destrancagem do comando à distância. Esta operação é necessária mesmo que as portas do automóvel já se encontrem destrancadas. Se o automóvel não for destrancado com o botão de destrancagem podem resultar danos no cabo de carga ou no sistema.

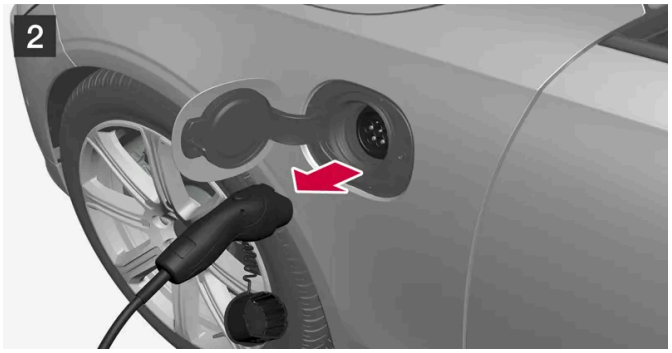
Nota

Destranque sempre o automóvel para que a carga seja interrompida antes de desconectar a ligação à tomada 230 V (corrente alternada). Note que o cabo de carga tem de ser desconectado da tomada de carga do automóvel antes de ser desconectado da tomada 230 V, isto para evitar danos no sistema e que a carga seja interrompida inadvertidamente.

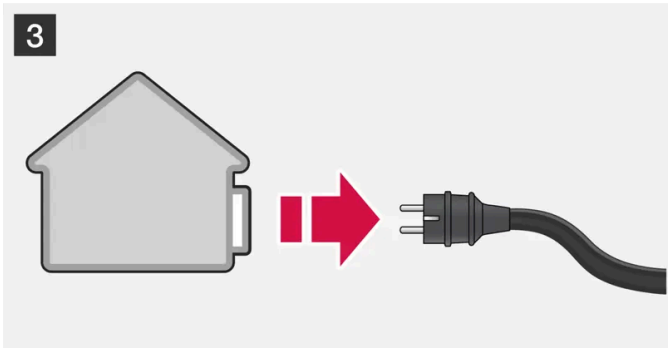
1. 1

1

Destranque o automóvel com o comando à distância - a carga termina e a pega bloqueada do cabo de carga solta-se/abre-se.

2. 

2
Retire o cabo da tomada de carga do automóvel e feche a tampa.

3. 

3
Retire o cabo da tomada 230 V.

Volte a colocar o cabo de carregamento no compartimento de arrumos do automóvel.

Cabo de carga bloqueia automaticamente

Se o cabo de carga não for libertado da tomada de carga é bloqueado automaticamente momentos após a destrancagem para maximizar a carga e a autonomia, assim como permitir a climatização temporizada antes da viagem. O cabo de carga não pode voltar a ser bloqueado se o automóvel for destrancado com o comando à distância. Em automóveis com Passive Entry* pode-se trancar e destrancar de novo com o puxador.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

* Opção/acessório.

11.1.12. Corrente de carga

A corrente de carga é utilizada para a carga da bateria híbrida e para a climatização temporizada do automóvel. A carga é efetuada com um cabo de carga conectado à tomada de carga do automóvel e a uma tomada

230 V[1] (corrente alternada).

Quando o cabo de carga é ativado o mostrador do condutor exibe uma mensagem e acende-se uma lâmpada na entrada de carga do automóvel. A corrente de carregamento é utilizada principalmente para o carregamento da bateria, mas também é utilizada pela climatização temporizada do automóvel. A bateria 12 V também é carregada quando a bateria do automóvel é carregada.

Importante

Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

Importante

Assegure-se de que o fusível da tomada da parede pode suportar a intensidade de corrente especificada no cabo de carregamento.

Nota

- Perante tempo muito frio ou quente parte da corrente de carga é utilizada para aquecer/arrefecer a bateria híbrida e o habitáculo, o que implica tempos de carga mais longos.
- O tempo de carga é mais longo quando se selecciona a climatização temporizada. A duração de tempo depende sobretudo da temperatura exterior.

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento pode variar. Os tempos de carga em baixo são válidos quando a climatização ou outros consumos não afetam o carregamento. Se o tempo de carga for demasiado longo a razão para tal deve ser verificada.

Tempos de carregamento para carregamento com 230 V	
Intensidade da corrente (A)[2]	**Tempo de carga (horas)**
6	8
10	4
16	3

Fusível

Um circuito de fusível contém normalmente vários elementos consumidores 230 V, por isso podem-se encontrar outros equipamentos conectados ao mesmo fusível (por ex.: iluminação, aspirador, berbequim, etc.).

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

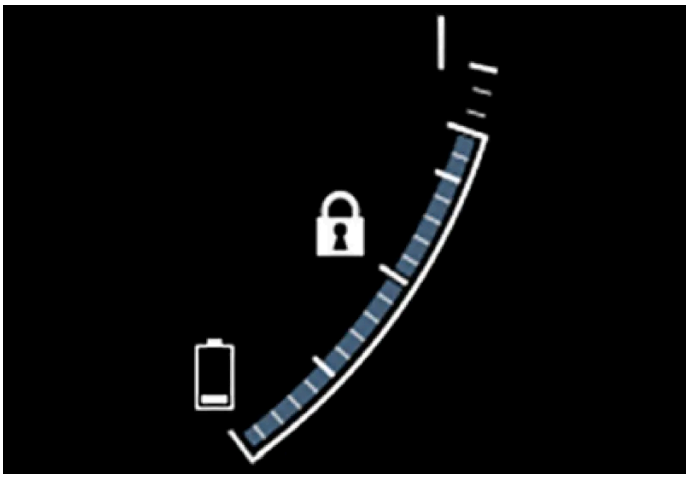
[2] A corrente de carga máxima pode variar com o mercado.

11.2. Indicador da bateria híbrida

O indicador da bateria híbrida mostra a quantidade de energia na bateria híbrida.

A energia da bateria híbrida é utilizada pelo motor elétrico, mas também para arrefecer ou aquecer o automóvel. O computador de bordo determina uma distância aproximada para a quantidade de energia presente na bateria híbrida.

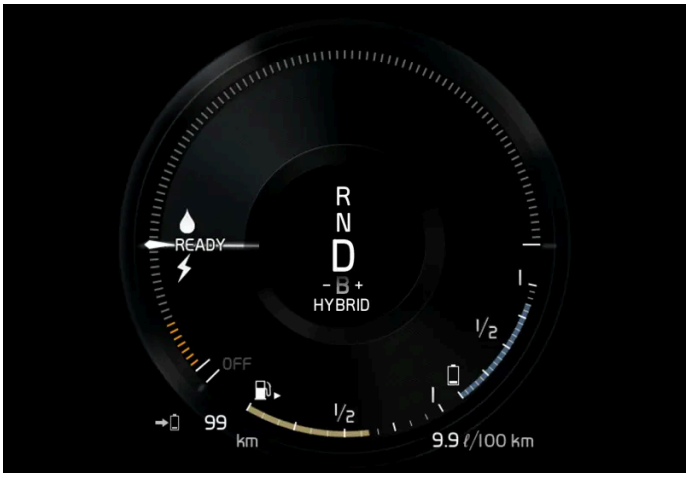
Símbolos no indicador da bateria híbrida



O símbolo no indicador da bateria híbrida mostra que a função **Hold** está ativada e o símbolo que a função **Charge** está ativada.

11.3. Indicador híbrido

Nos modos de condução Hybrid e Pure o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido que pode ajudar o condutor a conduzir o automóvel de forma mais eficaz ao nível energético.



O indicador híbrido mostra de diversos modos a relação entre a potência utilizada do motor elétrico e a potência que se encontra disponível.

Símbolos no indicador híbrido

Indica o nível atual de potência do motor elétrico disponível. Um símbolo preenchido significa que o motor elétrico está a ser utilizado.

Um símbolo não preenchido significa que o motor elétrico não está a ser utilizado.

Assinala o nível de potência em que o motor de combustão arranca. Um símbolo preenchido significa que o motor de combustão está a ser utilizado.

Assinala o nível de potência em que o motor de combustão entra em funcionamento. Um símbolo não preenchido significa que o motor de combustão não está a ser utilizado.

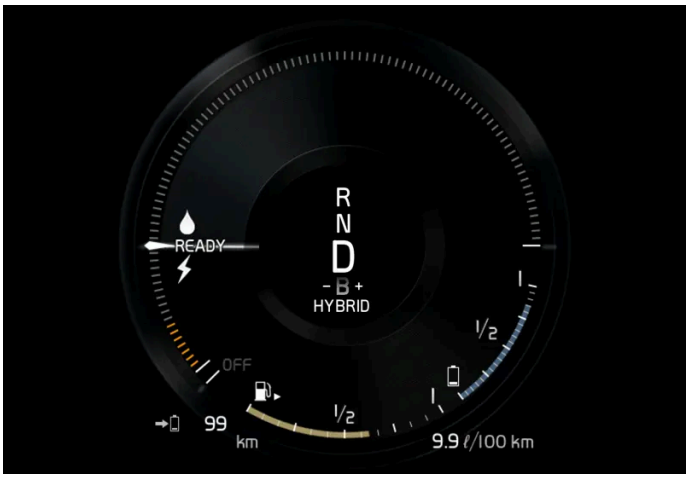
Indicador que informa que a bateria híbrida está a ser carregada por ex.: ao pressionar ligeiramente o pedal do travão.

Potência solicitada pelo condutor

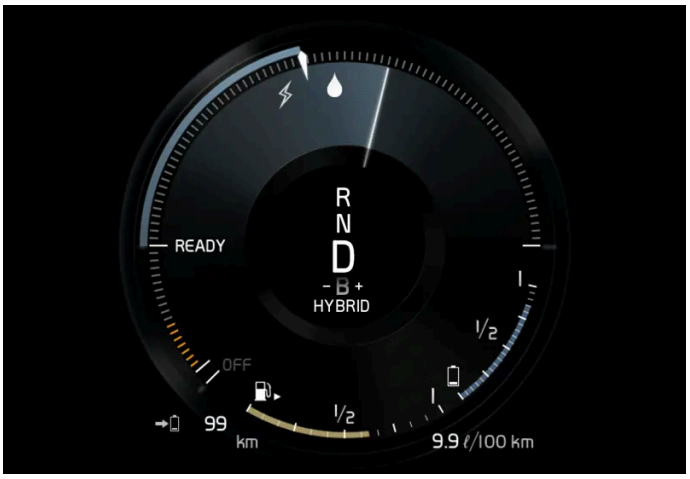
O indicador na bateria híbrida exibe a quantidade de potência do motor que o condutor solicita pela forma como atua o pedal do acelerador. Quanto maior o valor na escala maior é a potência que o condutor pretende na mudança presente. A marca entre o raio e a gota indica o ponto em que o motor de combustão arranca.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Exemplo:



O veículo é ligado, mas permanece imóvel, não é solicitada potência.



O motor elétrico não pode fornecer a quantidade de energia solicitada e o motor de combustão arranca.

O automóvel gera corrente para a bateria, a bateria é carregada com, por exemplo, ligeira pressão no pedal do travão ou travagem com o motor numa descida.

11.4. Sistema de propulsão

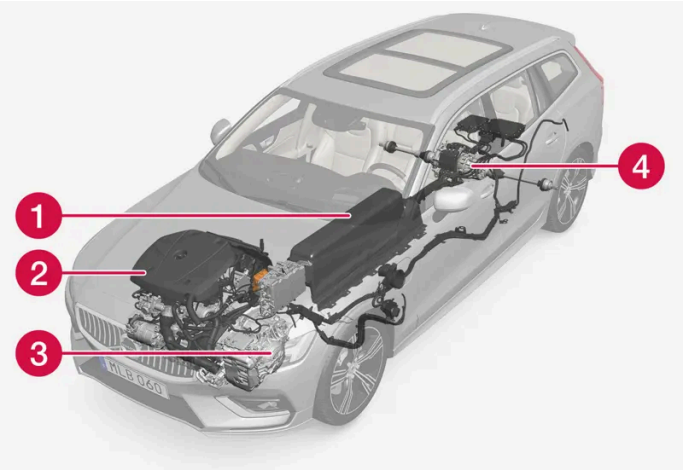
O automóvel combina um motor de combustão que propulsiona as rodas dianteiras com um motor elétrico que propulsiona as rodas traseiras.

Dois sistemas de propulsão

Consoante o modo de condução definido e a quantidade disponível de energia podem ser utilizados os dois sistemas de propulsão separadamente ou paralelamente.

O motor elétrico recebe a sua energia de uma bateria híbrida que se encontra na consola de túnel. A bateria híbrida pode ser carregada numa tomada doméstica ou numa estação especial de carregamento. O motor de combustão também pode carregar a bateria híbrida através de um alternador de alta-tensão.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico podem gerar força motriz diretamente às rodas. Um avançado sistema de comando coordena as características de ambos os sistemas de propulsão de forma a proporcionar a melhor economia de condução possível.



1. Bateria híbrida - A função da bateria híbrida consiste no armazenamento de energia. Esta recebe energia através de carregamento pela rede elétrica, de travagens regenerativas ou do alternador de alta-tensão. A bateria fornece energia para a propulsão elétrica e ainda para temporariamente alimentar o ar condicionado elétrico durante a climatização temporizada do habitáculo.
2. Motor de combustão - O motor de combustão começa a trabalhar quando o nível de energia na bateria híbrida não é suficiente para a potência pedida pelo condutor.
3. Alternador de alta-tensão [1] - Carrega a bateria híbrida. Motor de arranque do motor de combustão. Pode apoiar o motor de combustão com energia elétrica adicional.
4. Motor elétrico - Propulsiona o automóvel na tração elétrica. Se necessário, fornece um binário e potência adicionais durante a aceleração. Fornece a funcionalidade tração integral elétrica. Converte energia da travagem em energia elétrica.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – alternador de alta-tensão e motor de arranque combinado.

11.5. Hold e Charge

Em algumas situações pode ser útil controlar o grau de carga da bateria híbrida durante a condução presente. Isso é possível com as funções **Hold** e **Charge**.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Hold e **Charge** estão disponíveis em todos os modos de condução. As funções são interrompidas quando o modo **Pure** é ativado.

Ativar Hold e Charge

As funções são ativadas na vista de funções do mostrador central.

Hold

Nível bat mantido para uso posterior.

A função preserva a carga na bateria híbrida para a propulsão elétrica e economiza a energia elétrica disponível para utilização posterior por ex.: condução em ambiente urbano.

O automóvel funciona como no modo híbrido normal com a bateria descarregada, em que o automóvel reutiliza, por exemplo, a energia gerada nas travagens e arranca o motor de combustão para manter a carga na bateria.

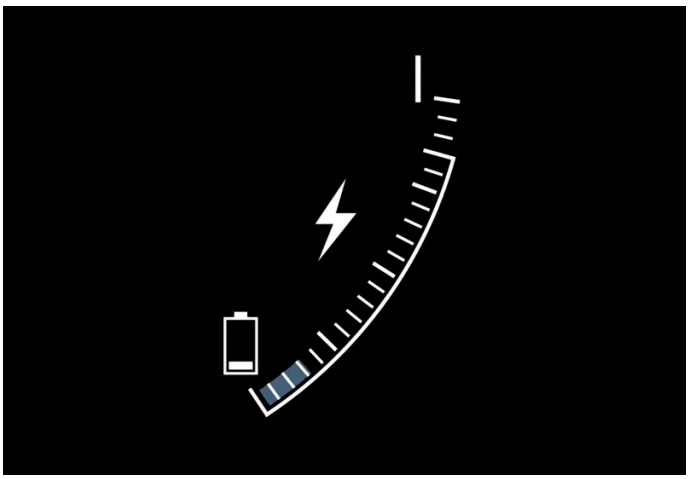
Charge

Motor carrega bateria híbrida.

A função carrega a bateria híbrida com a ajuda do motor de combustão para a utilização posterior da propulsão elétrica.

Símbolos no mostrador do condutor

O símbolo aparece no indicador da bateria híbrida quando o Hold está ativado.



O símbolo ⚡ aparece no indicador da bateria híbrida quando o Charge está ativado.

11.6. Modos de condução

A selecção do modo de condução afecta as características de condução do automóvel de modo a melhorar a experiência de condução e facilitar a mesma perante situações especiais.

Com os modos de condução pode-se rapidamente aceder a muitas das funções e configurações do automóvel perante diferentes necessidades. Cada modo de condução está adaptado para proporcionar boas características de condução:

- Direção
- Motor/caixa de velocidades/tracção integral
- Travões
- Amortecimento
- Mostrador do condutor
- Comando da climatização

Selecione o modo de condução adequado às condições de condução presentes. Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Modos de condução seleccionáveis

> ⚠ **Aviso**
>
> Lembre-se que o automóvel não produz ruído quando é accionado apenas pelo motor eléctrico e, por isso, pode ser difícil de ser detectado por crianças, peões, ciclistas e animais. Esta situação verifica-se sobretudo a baixas velocidades por exemplo: em locais de estacionamento.

> ⚠ **Aviso**
>
> Não deixe o automóvel num espaço sem ventilação com o modo de condução activado e o motor de combustão desligado - com nível de energia baixo acontece o arranque automático do motor e os gases de escape podem causar danos graves em pessoas ou animais.

Hybrid

- Este é o modo normal do automóvel, em que o motor elétrico e o motor de combustão funcionam em simultâneo.

Quando o automóvel arranca encontra-se no modo **Hybrid**. O sistema de direção utiliza o motor elétrico e de combustão – separadamente ou em paralelo – e adapta a utilização relativamente ao desempenho, consumo de combustível e conforto. A capacidade para conduzir utilizando apenas o motor elétrico depende do nível de energia da bateria híbrida e, por exemplo, na necessidade de arrefecer ou aquecer o habitáculo.

Quando existe elevada potência elétrica disponível é possível conduzir utilizando apenas eletricidade. Quando se carrega no pedal do acelerador apenas o motor elétrico é ativado até ser atingida determinada posição. O motor de combustão começa a trabalhar quando este modo é ultrapassado e o nível de energia na bateria não é suficiente para a potência pedida pelo condutor através do pedal do acelerador.

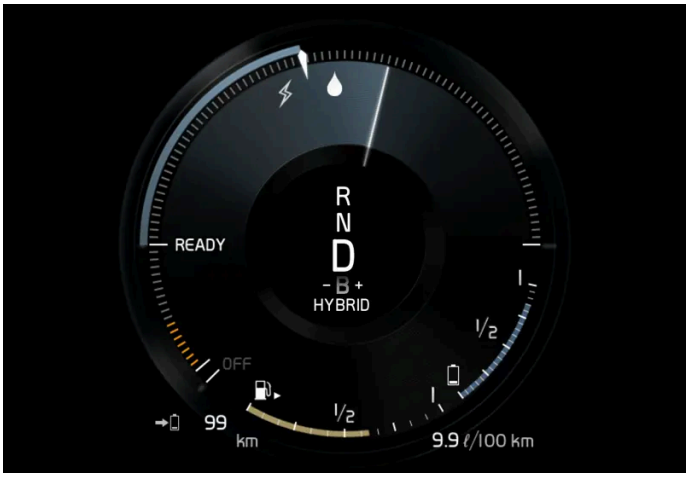
Com níveis baixos (bateria híbrida quase descarregada) é necessário preservar o nível de energia da bateria, o que resulta em arranques frequentes do motor de combustão. Carregue a bateria híbrida a partir de uma toma 230 VAC com um cabo de carga ou ative **Charge** na vista de função para repor a capacidade para conduzir utilizando apenas eletricidade.

O modo de condução está adaptado para a obtenção de um baixo consumo energético e uma alternância entre o motor elétrico e o motor de combustão, sem comprometer o conforto de climatização ou a sensação de condução. Quando se deseja uma aceleração mais elevada utiliza-se a potência máxima adicional do grupo propulsor elétrico.

O automóvel também deteta se as condições de condução necessitam da tração integral e, se necessário, conecta-a automaticamente. A tração integral e a potência elétrica adicional estão sempre disponíveis independente do estado de carga da bateria.

Informação no mostrador do condutor

Ao conduzir no modo híbrido o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido. O indicador híbrido mostra a quantidade de energia que o condutor solicita com o pedal do acelerador. A marca entre o raio e a gota indica a quantidade de energia existente.



Mostrador do condutor em condução tanto com o motor elétrico como com o motor de combustão.

O mostrador do condutor mostra também quando a energia é reconduzida (regenerada) em travagens ligeiras.

Pure

- Conduza o veículo com o motor elétrico, com o menor consumo de energia possível e o menor nível de emissões de dióxido de carbono possível.

O modo de condução prioriza a condução utilizando a bateria híbrida. Isto significa que, por exemplo, a potência de determinadas configurações do comando da climatização é reduzida para proporcionar a maior distância possível que se pode percorrer utilizando apenas eletricidade.

O modo **Pure** está disponível enquanto a bateria híbrida tem um grau de carregamento e uma potência disponível suficientemente elevados, que podem ser afetados pela temperatura. No caso de o motor de combustão arrancar o modo de condução muda automaticamente para o modo **Hybrid** até que o condutor tenha a possibilidade de selecionar novamente o modo **Pure**.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

O motor de combustão arranca:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se o condutor pressionar o pedal do acelerador a fundo.

O modo **Pure** não está disponível:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se a velocidade ultrapassar os 140 km/h(87 mph) (não aplicável com condução em descidas, etc.)
- com limitações do sistema/componentes por ex.: baixa temperatura ambiente.

> **Nota**
>
> O motor de combustão pode arrancar temporariamente em algumas situações de condução quando é utilizado o modo de condução **Pure**. Isto para que as rodas obtenham o binário desejado em situações de condução que exijam um esforço mais elevado, por ex.: ao conduzir com atrelado ou em subidas.

O modo de condução está adaptado para a maior quilometragem possível com propulsão elétrica e, por isso, foi desenvolvido para o trânsito urbano. Com **Pure** aplica-se o consumo mínimo possível mesmo quando a bateria híbrida está gasta. A climatização no habitáculo é comandada pela climatização Eco, e com piso escorregadio pode-se permitir alguma patinagem da roda antes de ativar automaticamente a tração integral.

Comando da climatização eco

No modo de condução **Pure** o comando da climatização eco no habitáculo é ativado automaticamente para diminuir o consumo de energia.

> **Nota**
>
> Ao ativar o modo de condução **Pure** são alterados alguns parâmetros no comando de climatização e algumas funções que consomem eletricidade são reduzidas. Algumas configurações podem ser reiniciadas manualmente, mas a funcionalidade plena só é reestabelecida abandonando o modo de condução **Pure** ou adaptando o modo de condução **Individual** com funcionalidade total de climatização.

Perante dificuldades com embaciamento, pressione o botão do desembaciador máximo que tem a funcionalidade normal.

Constant AWD

- Melhora a aderência ao piso do automóvel com a tração integral melhorada.

O modo de condução bloqueia o automóvel na tração integral. Uma distribuição adaptada entre o binário do eixo dianteiro e traseiro proporciona boa tração, estabilidade e aderência, por ex.: com piso escorregadio, ao conduzir com atrelado pesado ou ao rebocar. O modo de condução **Constant AWD** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

Nos restantes modos de condução o automóvel adapta automaticamente ao piso a necessidade de tração integral, podendo ligar o motor elétrico e arrancar o motor de combustão quando necessário.

Power

- O automóvel obtém um comportamento mais desportivo e uma resposta mais rápida às acelerações.

O modo de condução adapta a potência combinada dos motores de combustão e elétrico por meio de tração tanto às rodas dianteiras como traseiras. As mudanças são mais rápidas e distintas e a caixa de velocidades dá prioridade à mudança com maior tração. A resposta da direção é mais rápida e o amortecimento é mais rígido.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

O modo de condução está adaptado para o melhor desempenho e resposta à aceleração possível. Altera a resposta à aceleração do motor de combustão, o esquema de mudanças e o sistema de ar comprimido. A resposta dos travões, direção e abaixamento do chassis também é a melhor possível. O modo de condução **Power** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

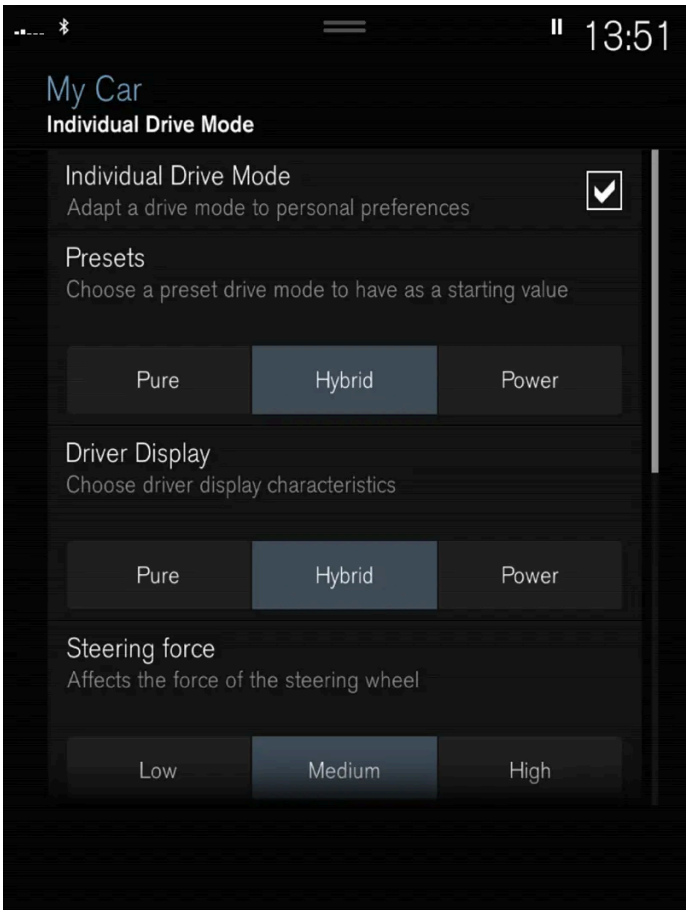
O modo **Power** também está disponível na versão **Polestar Engineered***.

Individual

- Adapte um modo de condução ao seu gosto.

Seleccione um modo de condução para servir de base e ajuste as configurações de acordo com as características de condução desejadas. Estas configurações são guardadas num perfil de condutor próprio.

O modo de condução individual apenas está disponível após a activação no mostrador central.



Vista de configuração [1] do modo de condução individual.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **My Car** → **Modo de condução individual** e marque **Modo de condução individual**.
3. Com **Predefinições**, selecione um modo de condução a partir de: **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Os ajustes possíveis referem-se às configurações de:

   - **Mostrador do condutor**
   - **Força da direcção**
   - **Características do grupo propulsor**
   - **Características Travagem**
   - **Controlo da suspensão**
   - **Climatização ECO**

Utilização do motor elétrico ou de combustão

Um sistema de comando avançado determina qual a extensão da utilização do automóvel com motor de combustão, motor eléctrico ou ambos em paralelo.

A função principal é a utilização dos diferentes motores e da energia disponível na bateria híbrida do modo mais eficiente possível, tendo em conta as características dos diferentes modos de condução e a solicitação de potência do condutor no pedal do acelerador.

Existem também situações em que limitações temporárias no sistema ou funções regidas pela legislação para obter um nível baixo de emissões podem utilizar o motor de combustão por extensões mais longas.

* Opção/acessório.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

11.7. Generalidades sobre a propulsão elétrica

O automóvel híbrido é conduzido como um automóvel normal, mas algumas funções diferem das de um automóvel conduzido apenas com gasolina ou Diesel. O motor elétrico propulsiona o automóvel principalmente a baixas velocidades, o motor a gasolina funciona a velocidades mais elevadas e com condução mais ativa.

No mostrador do condutor aparecem várias informações exclusivas relativas ao Recharge - Informações sobre carregamento, modo de condução selecionado, distância até a bateria estar descarregada e nível de carga da bateria híbrida.

Durante a condução é possível utilizar o automóvel em diferentes modos de condução, por ex.: apenas com propulsão eléctrica ou, perante necessidade de potência, com o motor eléctrico e o motor a gasolina. A partir do modo de condução selecionado, o automóvel determina uma combinação de características de condução, experiência de condução, impacte ambiental e economia de combustível.

Para que o automóvel funcione de modo ideal é necessário que a bateria híbrida, o seu sistema de propulsão elétrica, o motor a gasolina e o seu sistema de propulsão estejam à temperatura de funcionamento correta. A capacidade da bateria pode diminuir de modo substancial se a bateria estiver demasiado fria ou demasiado quente.

A climatização temporizada prepara o sistema de propulsão do automóvel e o habitáculo antes de iniciar a viagem, de modo a reduzir o desgaste e a necessidade energética durante a condução. A autonomia da bateria híbrida pode aumentar se o automóvel estiver conectado a um carregamento durante a climatização temporizada.

A bateria híbrida que propulsiona o motor elétrico é carregada através de um cabo de carga mas também pode ser carregada durante travagens suaves e travagens com o motor na posição de mudanças B. A bateria híbrida também pode ser carregada com o motor de combustão do automóvel.

Importante a ter em mente

> **Aviso**
>
> Carregar o automóvel pode afetar o funcionamento de um pacemaker implantado ou de outros equipamento médicos. Recomenda-se às pessoas com um pacemaker implantado que consultem um médico antes de utilizarem o carregamento.

Automóvel sem corrente eléctrica

Lembre-se de que quando o automóvel está sem corrente elétrica são limitadas funções importantes como os servofreios, direção assistida, etc.

> **Aviso**
>
> O servofreio apenas funciona quando o motor elétrico ou de combustão está em funcionamento.

O reboque não é permitido

Não é permitido o reboque do automóvel, pois o motor elétrico fica danificado.

Som exterior do motor

> **Aviso**
>
> Lembre-se que o automóvel não produz ruído quando é accionado apenas pelo motor eléctrico e, por isso, pode ser difícil de ser detectado por crianças, peões, ciclistas e animais. Esta situação verifica-se sobretudo a baixas velocidades, por exemplo: em locais de estacionamento.

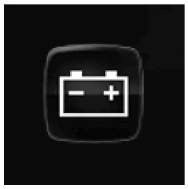
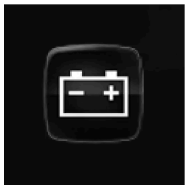
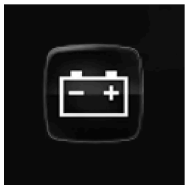
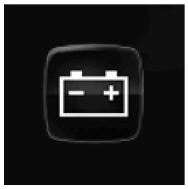
Alta-tensão

> **Aviso**
>
> Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas. Estes componentes e todos os cabos cor de laranja apenas podem ser manuseados por pessoal qualificado.

Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções.

11.8. Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o funcionamento híbrido. Também podem aparecer em combinação com símbolos gerais e símbolos de advertência, apagando-se quando os problemas são corrigidos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bateria 12 V Falha carga, serviço urg. Conduzir até oficina.	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação da bateria logo que possível.
	Bateria 12 V Falha de carga Parar em segurança	Avaria na bateria 12 V. Pare o automóvel logo que possível e contacte uma oficina [1] para verificação da bateria.
	Bateria 12 V Falha de fusível Serviço necessário	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Bateria HV Sobreaquecido, parar em segurança	A temperatura na bateria híbrida aumenta de forma anormal, pare o automóvel e desligue o motor. Aguarde pelo menos 5 minutos antes de continuar a conduzir. Telefone para uma oficina [1] ou verifique exteriormente se tudo aparenta normalidade antes de continuar a conduzir.
	Desempenho reduzido Veloc. máx. veículo limitada	A carga da bateria híbrida não é suficiente para velocidades mais elevadas. Carregue a bateria logo que possível.
	Sistema de propulsão Actuação rígida a baixa veloc., uso veículo OK	O sistema híbrido não funciona do modo esperado. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Falha sistema Hybrid Serviço necessário	O sistema híbrido está fora de funcionamento. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Cabo de carga Retirar antes do arranque	Aparece quando o condutor tenta efectuar o arranque do veículo e cabo de carga está ligado ao veículo. Desconecte o cabo de carga e feche a abertura de carregamento.

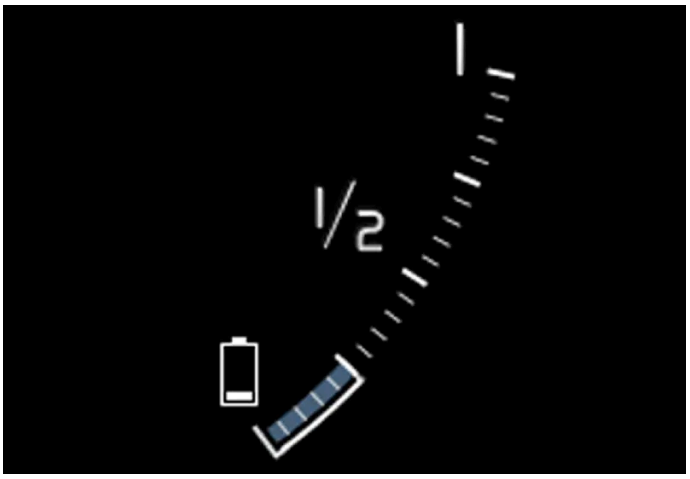
[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

11.9. Não utilização prolongada de automóvel com bateria híbrida

Para minimizar o risco de danos na bateria híbrida durante armazenamentos prolongados (superiores a 1 mês) recomenda-se que o grau de carregamento seja mantido a cerca de 25 %. Verifique regularmente o nível de carregamento no mostrador do condutor.

Antes do período longo de armazenagem

O grau de carregamento recomendado para o período longo de armazenamento é de cerca de 25 %.



- Se o grau de carregamento for elevado – conduza o automóvel até atingir o nível recomendado.
- Se o grau de carregamento for baixo – carregue o automóvel até ao nível recomendado.

Durante o período longo de armazenamento

Verifique regularmente o grau de carregamento no mostrador do condutor.

Carregue o automóvel caso o grau de carregamento desça consideravelmente ou não seja carregado por mais de 6 meses. Deste modo compensa a autodescarga natural da bateria.

> **Nota**
>
> Guarde o automóvel em local fresco e evite temperaturas extremas durante armazenamento prolongado para minimizar o risco de danos na bateria. Opte por um local interior ou na sombra, recaindo a escolha pelo local de temperatura mais baixa, especialmente em climas quentes.

11.10. Autonomia com propulsão elétrica

A autonomia do automóvel depende de vários fatores. As condições para obter uma grande autonomia variam com as circunstâncias e situações em que o automóvel é conduzido.

O valor certificado para a distância que o automóvel pode percorrer não deve ser interpretado como uma estimativa da autonomia. O valor certificado deve ser utilizado sobretudo para comparar diferentes automóveis e é obtido em ciclos de testes

especiais.

Autonomia no mostrador do condutor

Quando o automóvel é entregue de fábrica ou após uma reinicialização de fábrica, a autonomia baseia-se no valor certificado.

Após algum tempo de condução do automóvel, a autonomia baseia-se no histórico do padrão de condução. A quantidade de histórico utilizado depende do nível de carregamento da bateria. Assim, a autonomia adapta-se mais rapidamente ao padrão de condução alterado quanto menor for o carregamento presente na bateria híbrida.

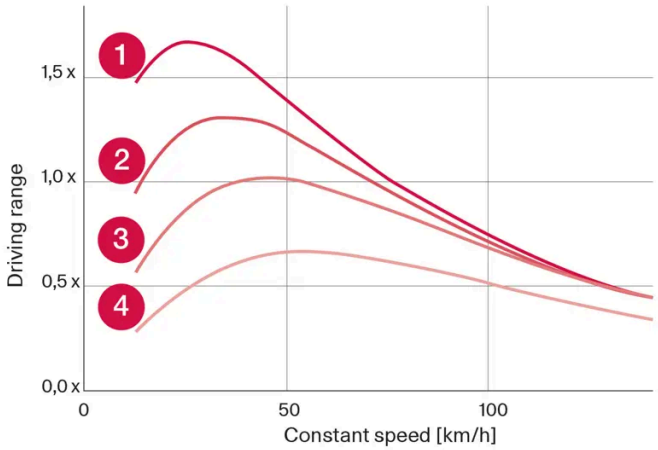
Factores que influenciam a autonomia

Para além do histórico dos dados de condução, existem vários fatores que afetam a autonomia. A maior autonomia só é possível em situações muito favoráveis quando todos os factores têm um efeito positivo.

Exemplos de fatores que afetam a autonomia:

- velocidade
- Comando da climatização
- topografia
- Climatização temporizada
- pneu e pressão do pneu
- situação de trânsito
- temperatura e condições meteorológicas
- estado da estrada.

Autonomia baseada na velocidade e na temperatura exterior



1 temperatura exterior 20 °C (68 °F) e climatização do habitáculo desligada.

2 temperatura exterior 0 °C (68 °F) e climatização do habitáculo ligada.

3 temperatura exterior 35 °C (95 °F) e climatização do habitáculo ligada.

4 temperatura exterior -10 °C (14 °F) e climatização do habitáculo ligada.

O gráfico indica a relação aproximada entre a velocidade constante e a autonomia, em que velocidade constante mais baixa tem um efeito positivo na autonomia.

Uma temperatura exterior mais elevada e a climatização desligada são mais favoráveis para a autonomia.

11.11. Condução económica

Para se obter a maior autonomia possível, o condutor deve planear a condução e adaptar o estilo de condução e a velocidade às condições envolventes.

Antes da condução

- Se possível, utilize a climatização temporizada antes da condução com o cabo de carga ligado à rede eléctrica.
- Se não for possível utilizar a climatização temporizada com tempo frio, utilize o aquecimento eléctrico do banco e volante. Evite aquecer todo o interior, o que consome energia da bateria híbrida.
- A escolha dos pneus e a pressão dos pneus pode afetar o consumo de energia – aconselhe sobre os pneus adequados junto de um concessionário Volvo autorizado.
- Retire do automóvel objectos desnecessários - o aumento da carga resulta num maior consumo.

Durante a condução

- Ativar o modo de condução **Pure**.
- Ative a função **Hold** com velocidades mais elevadas em trajetos superiores ao que a eletricidade pode suportar.
- Quando possível, evite utilizar a função **Charge** para carregar a bateria híbrida.
- Conduza com velocidade uniforme e antecipando as situações para evitar travagens.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- Na travagem a bateria híbrida é recarregada travando suavemente com o pedal do travão.
- Velocidade elevada resulta em maior consumo de energia, uma vez que a resistência do ar aumenta com a velocidade.
- Com tempo frio, reduza o aquecimento elétrico dos vidros, espelhos bancos e volante, se possível.
- Evite conduzir com os vidros abertos.
- Não mantenha o automóvel parado numa subida com o pedal do acelerador, ative a função travão em repouso.
- Ao conduzir percursos curtos após climatização temporizada, desligue o comando da climatização sempre que possível.

Após a condução

- Estacione se possível numa garagem com climatização com possibilidade de carregamento.

11.12. Reciclagem das baterias

A bateria gasta deve ser reciclada de modo compatível com o ambiente.

Aconselhe-se numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. A bateria híbrida apenas pode ser manuseada por pessoal de oficina autorizado.

11.13. Bateria híbrida

Para a propulsão com motor eléctrico o automóvel está equipado com uma bateria híbrida - um bateria do tipo Iões de Lítio recarregável e sem necessidade de manutenção.

> **Nota**
>
> O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

Se tanto a bateria de arranque como a bateria híbrida estiverem descarregadas devem-se carregar ambas as baterias. Nesta situação não é possível carregar apenas a bateria híbrida. Para que a bateria híbrida possa ser carregada é necessário que a bateria de arranque possua um determinado grau de carga.

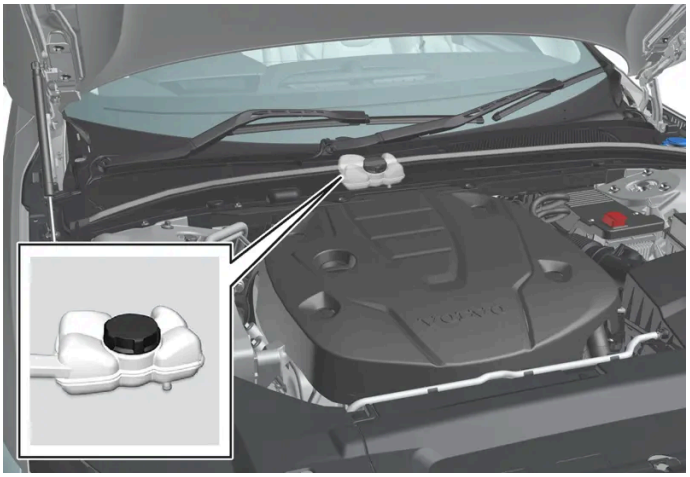
> **Aviso**
>
> A substituição da bateria híbrida apenas pode ser executada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Longevidade e capacidade da bateria de híbrida

A capacidade da bateria híbrida diminui com o tempo e a utilização, o que pode resultar num aumento da utilização do motor de combustão e consequente deterioração da economia de combustível e da autonomia com propulsão elétrica.

Líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento da bateria híbrida possui um tanque de expansão próprio.



Importante

O abastecimento do líquido de arrefecimento da bateria híbrida apenas pode ser executado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Especificações da bateria híbrida

Tipo: Iões de Lítio

Quantidade total de energia: 11,6 kWh.

12. Arranque e condução

12.1. Arranque e paragem do automóvel

12.1.1. Inibidor de arranque (imobilizador)

O inibidor de arranque eletrónico é uma proteção antirroubo que evita que o automóvel seja arrancado por pessoas não autorizadas.

O automóvel apenas pode ser arrancado com o comando à distância correcto.

As seguintes mensagens de erro no mostrador do condutor estão relacionadas com o inibidor de arranque electrónico:

Símbolo	Mensagem	Significado
	Chave não encontrada	Perante em erro de leitura do comando à distância durante o arranque - coloque a chave no símbolo da chave no porta-canecas e tente novamente.

12.1.2. Arrancar o automóvel

O automóvel é arrancado com o comando à distância encontra no habitáculo utilizando o disco de arranque que se encontra na consola de túnel.

Disco de arranque na consola de túnel.

Aviso

Antes de arrancar:

- Colocar o cinto de segurança.
- Ajustar o banco, volante e espelhos.
- Assegurar que consegue premir o pedal do travão até ao fundo.

O comando à distância não é necessário fisicamente para o arranque do automóvel, uma vez que o mesmo está equipado com sistema de arranque sem chave (Arranque passivo).

Para arrancar o automóvel:

1. **Importante**

   Não é possível arrancar o automóvel se o cabo de carregamento ainda estiver colocado. Verifique se o cabo de carregamento foi removido e a tampa de carregamento está fechada antes de arrancar o automóvel.

   O comando à distância tem de se encontrar no interior do automóvel. Para automóveis com Arranque passivo é necessário que a chave se encontre na parte dianteira do habitáculo. Com a opção trancagem/destrancagem do automóvel sem chave* basta ter a chave consigo no interior do automóvel.

2. Mantenha o pedal do travão completamente pressionado[1]. Para automóvel com mudanças automáticas, assegure-se de que o modo de mudanças P ou N está selecionado. Para automóveis com mudanças manuais, assegure-se de que a alavanca das mudanças está em ponto-morto e de que o pedal da embraiagem está pressionado.

3. Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o disco. O comando regressa automaticamente à posição original.

No arranque do motor, o motor de arranque trabalha até que o motor inicie ou até a sua proteção contra sobreaquecimento dispare.

Em condições normais o arranque dá prioridade ao motor elétrico do automóvel - o motor a gasolina mantém-se desligado. Isto desde que após o disco de arranque ter sido rodado no sentido dos ponteiros do relógio o motor elétrico tenha ”arrancado” e o automóvel tenha sido colocado pronto a ser utilizado. O arranque do automóvel é anunciado pelas lâmpadas indicadoras do mostrador do condutor a apagarem e a opção definida a acender.

No entanto existem situações em que o motor a gasolina arranca por ex.: com temperaturas demasiado baixas ou se a bateria híbrida necessitar de ser carregada.

Mensagens de erro

Se aparecer no arranque a mensagem **Chave não encontrada** no mostrador do condutor, coloque o comando à distância no leitor de recurso. Faça depois uma nova tentativa de arranque.

Localização do leitor de recurso na consola de túnel.

> **Nota**
>
> Quando o comando à distância é colocado no leitor de recurso assegure-se de que não permanecem no leitor de recurso outras chaves do automóvel, objetos metálicos ou equipamentos eletrónicos (por ex.: telefones móveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores). Várias chaves do automóvel juntas no leitor de recurso podem perturbar-se mutuamente.

Se a mensagem **Arranque do veículo Verificação do sistema, aguarde** aparecer no mostrador do condutor durante o arranque, aguarde até que a mensagem desapareça e faça depois uma nova tentativa de arranque.

> **Importante**
>
> Se o motor não arrancar após 3 tentativas - aguarde 3 minutos antes de fazer uma nova tentativa. A capacidade de arranque aumenta se a bateria tiver tempo para recuperar.

> **Nota**
>
> O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

> **Aviso**
>
> **Nunca** remova o comando à distância do automóvel durante a condução.

> **Aviso**
>
> Leve sempre consigo a chave do automóvel quando sair do mesmo e assegure-se de que o sistema eléctrico fica na posição de ignição **0** - especialmente quando estiverem crianças no automóvel.

Nota

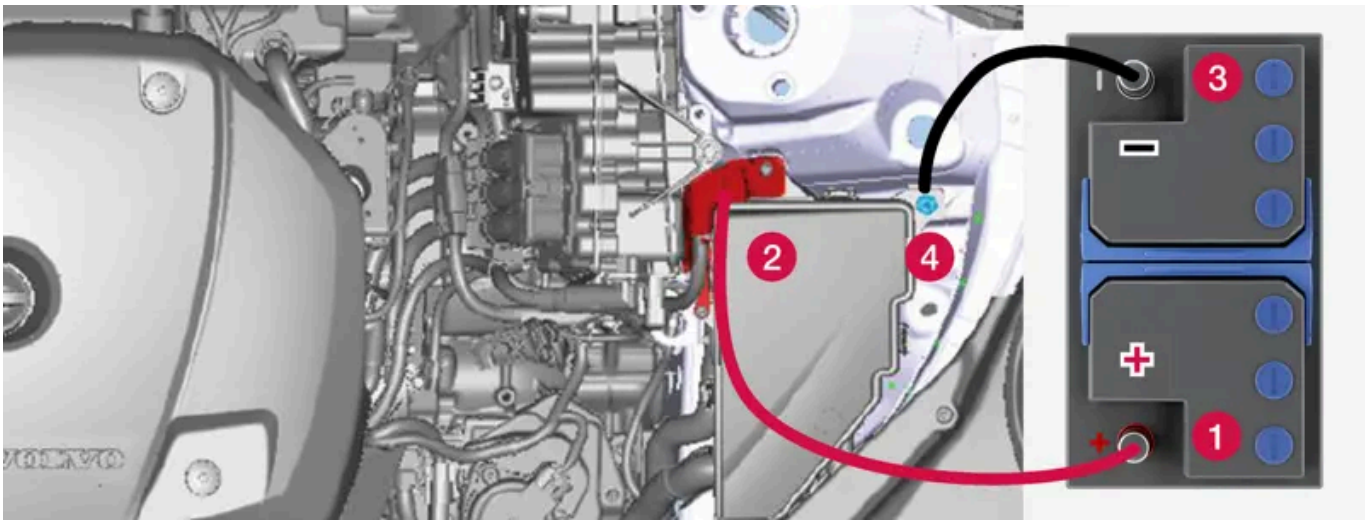
Em alguns tipos de motor, o arranque a frio pode resultar em rotações ao ralenti nitidamente superiores. Isto acontece para que o sistema de purificação dos gases de escape atinja a sua temperatura de funcionamento normal o mais rapidamente possível, de modo a minimizar as emissões de gases de escape e proteger o ambiente.

* Opção/acessório.

[1] Se o automóvel estiver em andamento basta rodar o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio para arrancar o motor.

12.1.3. Utilizar arranque assistido com outra bateria

Se a bateria de arranque estiver descarregada, é possível pôr o automóvel a trabalhar com corrente de outra bateria.



Ponto de carga para arranque assistido do automóvel.

Importante

O ponto de carga do automóvel destina-se apenas ao arranque assistido do próprio automóvel. O ponto de carga não se destina ao arranque assistido de outro automóvel. A utilização do ponto de carga para arrancar outro automóvel pode danificar o fusível, deixando o ponto de carga sem funcionamento.

Se queimar um fusível aparece a mensagem **Bateria 12 V Falha de fusível Serviço necessário** no mostrador do condutor. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

No arranque assistido recomenda-se o seguimento dos seguintes passos para evitar curto-circuito ou outros danos:

1. Coloque o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição 0.

2. Verifique se a bateria auxiliar tem a tensão de 12 V.

3. Se a bateria auxiliar estiver montada noutro automóvel - desligue o motor do automóvel auxiliar e assegure-se que ambos os automóveis não se tocam.

4. Ligue o grampo do cabo vermelho de arranque no terminal positivo da bateria auxiliar de arranque (1).

> **Importante**
>
> Conecte cuidadosamente o cabo de arranque para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento do motor.

5. Abra a tampa de cobertura do ponto de arranque assistido positivo (2).

6. Coloque o outro grampo do cabo vermelho de arranque no ponto de arranque assistido positivo (2) do automóvel.

7. Ligue o grampo do cabo preto de arranque no terminal negativo da bateria auxiliar de arranque (3).

8. Coloque o outro grampo do cabo preto de arranque no ponto de arranque assistido negativo (4) do automóvel.

9. Certifique-se de que os grampos dos cabos de arranque encontram-se devidamente presos, para que não surjam faíscas durante a tentativa de arranque.

10. Ligue o motor do "automóvel auxiliar" e deixe-o trabalhar durante alguns minutos a uma velocidade ligeiramente superior ao ralenti, cerca de 1500 rpm.

11. Arranque o motor do seu automóvel. Se a tentativa de arranque falhar, prolongue o tempo de carregamento para 10 minutos e faça depois uma nova tentativa.

> **Nota**
>
> Em condições normais, o arranque do automóvel dá prioridade ao motor eléctrico - o motor a gasolina permanece desligado. Isto desde que após o disco de arranque ter sido rodado no sentido dos ponteiros do relógio o motor elétrico tenha ”arrancado” e o automóvel tenha sido colocado pronto a ser utilizado. O arranque do motor é anunciado pelas lâmpadas indicadoras do mostrador do condutor a apagar e a opção definida a acender.

> **Importante**
>
> Não toque nas ligações entre o cabo e o automóvel durante a tentativa de arranque. Há o risco de produção de faíscas.

12. Retire os cabos de arranque pela ordem inversa - primeiro o preto e depois o vermelho.

    Certifique-se de que nenhum dos grampos do cabo preto de arranque entra em contacto com o ponto de arranque assistido positivo do automóvel/terminal positivo da bateria auxiliar ou com o grampo ligado ao cabo vermelho de arranque.

Aviso

- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- Não ligue os cabos de arranque a qualquer componente do sistema de combustível nem a elementos móveis. Tenha cuidado com elementos quentes do motor.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.
- Nunca mexa nas proximidades da bateria.

Nota

O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

12.1.4. Desligar o automóvel

O automóvel é desligado com o disco de arranque na consola de túnel.

Disco de arranque na consola de túnel.

Para desligar o automóvel:

1. Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte - o automóvel é desligado. O comando regressa automaticamente à posição original.

Se o seletor de mudanças do automóvel com mudanças automáticas não estiver na posição P ou se o automóvel rodar:

1. Rode no sentido dos ponteiros do relógio e segure o disco até o automóvel desligar.

12.1.5. Posições de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Para possibilitar a utilização de uma quantidade limitada de funções com o motor desligado, o sistema elétrico do automóvel pode ser colocado em três níveis diferentes – **0**, **I** e **II**. O manual de instruções descreve geralmente estes níveis com a designação "posições de ignição".

A seguinte tabela indica quais as funções que estão disponíveis em cada posição de ignição:

Nível	Funções
0	• Acende-se o totalizador do conta-quilómetros, relógio e indicador de temperatura [1]. • Os bancos de comando elétrico* podem ser ajustados. • O mostrador central é iniciado e pode ser utilizado [1]. • O sistema interativo (Infotainment) pode ser utilizado [1]. Nesta posição as funções são temporizadas e desligam-se automaticamente após um breve período de tempo.
I	• Teto panorâmico, vidros elétricos, tomada elétrica 12 V no habitáculo, Bluetooth, navegação, telefone, ventilador do habitáculo e limpa para-brisas podem ser utilizados. • Os bancos de comando elétrico podem ser ajustados. • A tomada elétrica 12 V* no compartimento da carga pode ser utilizada. **Nesta posição de ignição a utilização de corrente elétrica consome a bateria.**
II	• Acendem-se os faróis. • As lâmpadas de aviso/indicação acendem-se durante 5 segundos. • Vários sistemas são activados. No entanto, o aquecimento elétrico das almofadas dos bancos e do vidro traseiro apenas pode ser ativado após o arranque do automóvel. **Esta posição de ignição consome muita corrente elétrica da bateria e deve ser evitada!**

[1] Também se ativam quando as portas são abertas.

* Opção/acessório.

12.1.6. Selecionar posição de ignição

O sistema eléctrico do automóvel pode ser colocado em diferentes níveis/posições e, deste modo, disponibilizar diferentes funções.

Seleccionar posição de ignição

Disco de arranque na consola de túnel.

- **Posição de ignição 0** – Destranque o automóvel e guarde o comando à distância no interior do automóvel.

> **Nota**
>
> Para aceder ao nível I ou II **sem** arrancar o motor - **não** pressione o pedal do travão ou o pedal da embraiagem em automóvel com mudanças manuais quando estas posições de ignição são selecionadas.

- **Posição de ignição I** – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o disco. O comando regressa automaticamente à posição original.
- **Posição de ignição II** – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e mantenha o disco durante cerca de 5 segundos. De seguida, liberte o disco selector que retoma automaticamente a posição inicial.
- **De volta para a posição de ignição 0** – Para regressar à posição de ignição 0 a partir da posição I ou II – Rode o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio e solte o seletor. O comando regressa automaticamente à posição original.

12.2. Bloqueio de álcool

12.2.1. Bloqueio de álcool*

A função do bloqueio de álcool é de evitar que o veículo seja conduzido por indivíduos sob a influência de álcool. Antes de poder arrancar, o condutor tem de efetuar um teste de álcool para verificar se está sob o efeito do álcool. A calibragem do bloqueio de álcool decorre em conformidade com o valor limite de cada mercado em vigor para condução legal.

O automóvel possui uma interface para conexão de bloqueio de álcool de diferentes fabricantes e modelos recomendados pela Volvo. A interface facilita a conexão do bloqueio de álcool e permite um funcionamento integrado com as mensagens do mos-

trador principal relacionadas com o bloqueio de álcool. Para informações sobre um bloqueio de álcool específico consulte o respetivo manual de instruções do fabricante do bloqueio de álcool.

> **Aviso**
>
> O bloqueio de álcool é um meio auxiliar e não retira a responsabilidade do condutor. É sempre da responsabilidade do condutor encontrar-se sóbrio e conduzir o veículo em segurança.

* Opção/acessório.

12.2.2. Derivação do bloqueio de álcool*

No caso de uma situação de emergência ou se o bloqueio de álcool estiver fora de funções é possível contornar o bloqueio de álcool para poder conduzir o automóvel.

Para desativação através do respetivo bloqueio de álcool, ver manual do fornecedor.

* Opção/acessório.

12.2.3. Antes do arranque com bloqueio de álcool*

O bloqueio de álcool é acionado automaticamente e fica pronto para utilização quando o veículo é aberto.

Lembre-se

A fim de obter um funcionamento correcto e uma medição o mais correcta possível:

- Evitar comer ou beber cerca de 5 minutos antes do teste.
- Evitar lavar o pára-brisas em excesso - o álcool no líquido lava pára-brisas pode influenciar o resultado do teste.

> **Nota**
>
> Após um período de condução completo, o automóvel pode ser ligado novamente dentro de 30 minutos sem que seja necessário um novo teste.

* Opção/acessório.

12.3. Transmissão

12.3.1. Função kickdown

O kickdown pode ser usado quando se pretende obter a aceleração máxima por ex.: em ultrapassagens.

Sempre que carregue no pedal do acelerador a fundo (para além da posição normal de aceleração plena), será imediatamente engatada uma mudança inferior. Esta operação é normalmente designada por kickdown.

Quando deixar de carregar no pedal do acelerador da posição de kickdown, a passagem para uma mudança superior ocorre de forma automática.

Função de segurança

Para evitar reduções excessivas do motor, o programa de controlo da transmissão tem um inibidor de retrogradação forçada protector.

A caixa de velocidades não permite passagens de caixa descendentes/kickdown que levem a rotações de tal maneira elevadas que possam danificar o motor. Caso o condutor insista nestas passagens descendentes com elevadas rotações do motor nada acontece – a mudança original continuará engrenada.

Com o kickdown o automóvel pode fazer passagens descendentes em uma ou mais etapas de cada vez consoante a rotação do motor. A automóvel faz passagens ascendentes quando o motor atinge a sua rotação máxima, para evitar danos no motor.

12.3.2. Função Launch*

A função Launch pode ser utilizada quando se necessita aceleração máxima a partir do repouso. A função está disponível nos modos de condução: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** e **Individual**.

Ativar Launch

Assegure-se de que o automóvel está imobilizado e que as rodas apontam diretamente para a frente.

1. Selecione a posição de mudanças D.
2. Pressione completamente o pedal do travão.
3. Pressione depois completamente o pedal do acelerador.
4. Liberte o pedal do acelerador no espaço de 2 segundos.

Nota

Se a função Launch não funcionar, aguarde alguns minutos e deixe que a linha motriz arrefeça até a temperatura de trabalho antes de tentar novamente.

Importante

A linha motriz é sujeita ao desgaste ao utilizar a função Launch, estando por isso a função disponível apenas um número de vezes limitado.

* Opção/acessório.

12.3.3. Caixa de velocidades

A caixa de velocidade é um elemento da linha motriz do automóvel (transferência de potência) entre o motor e as rodas motrizes. A função da caixa de velocidades consiste na alteração da razão de transmissão dependendo da velocidade e da necessidade de potência.

O veículo tem uma transmissão automática de oito velocidades e um motor elétrico com tração às rodas traseiras. O número de velocidades indica que o binário do motor e a gama de potência são utilizadas de modo eficaz.

Duas das mudanças são marchas sobremultiplicadoras que economizam combustível ao conduzir com rotação constante. O mostrador do condutor apresenta o modo de condução selecionado.

12.3.4. Transmissão automática

A mudança é selecionada automaticamente para que a condução seja o mais eficiente possível ao nível energético. A caixa de velocidades também possui um modo de mudança manual.

Panorâmica geral de alavanca das mudanças e padrões de mudanças no mostrador do condutor.

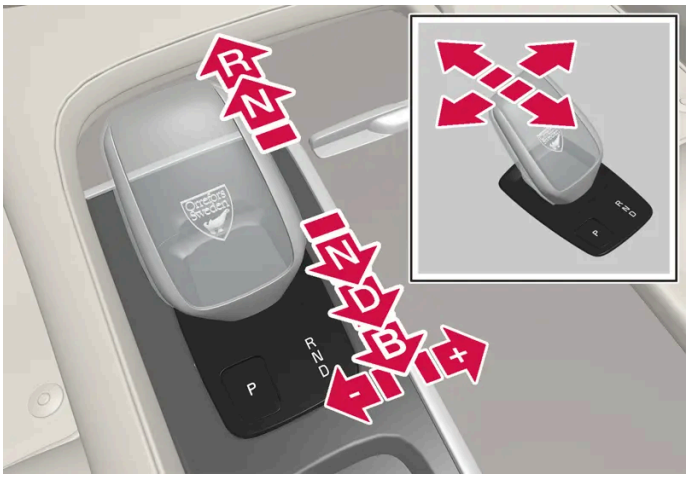
O mostrador do condutor apresenta o modo de condução selecionado:

P, R, N, D ou B.

12.3.5. Executar mudanças com caixa de velocidades automática

Mude a posição de mudanças pressionando o seletor de mudanças com retorno por mola para a frente ou para trás, ou lateralmente com mudanças manuais.

Mudança



Panorâmica geral da alavanca das mudanças e das posições de mudanças.

Posições de mudanças

Estacionar - P

Panorâmica geral da alavanca das mudanças e da posição P.

O estacionamento é ativado com o botão P que se encontra junto ao seletor de mudanças.

Na posição P a caixa de velocidades é bloqueada mecanicamente.

Selecione a posição P ao estacionar. O automóvel pode ser arrancado na posição P. O automóvel tem de estar parado quando a posição P é selecionada.

Ao estacionar - aplique primeiro o travão de estacionamento e selecione depois a posição P.

> **Aviso**
>
> Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados. Uma mudança engatada ou a posição **P** na caixa de velocidades automática não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

> **Nota**
>
> Para que se possa trancar e ativar o alarme no automóvel é necessário que a posição de mudanças seja a **P**.

Funções de ajuda

O sistema muda para a posição P automaticamente:

- se o automóvel for desligado na posição D ou R em repouso.
- se o automóvel estiver um funcionamento a baixa velocidade e em simultâneo o condutor soltar o cinto de segurança e abrir a porta do condutor sem que algum dos pedais seja pressionado.

Para estacionar o automóvel sem cinto e com a porta aberta - saia da posição P selecionando R ou D.

Se o automóvel for desligado na posição N não é efetuada qualquer passagem automática para a posição P. Isto permite lavar o automóvel em lavagens automáticas.

Recuo – R

Seleccione a posição R para recuar. O automóvel tem de estar parado quando a posição R é selecionada.

Neutra - N

O automóvel roda livremente na posição N. O automóvel pode ser arrancado na posição N. Aplique o travão de estacionamento quando o automóvel estiver parado com o seletor de mudanças na posição N.

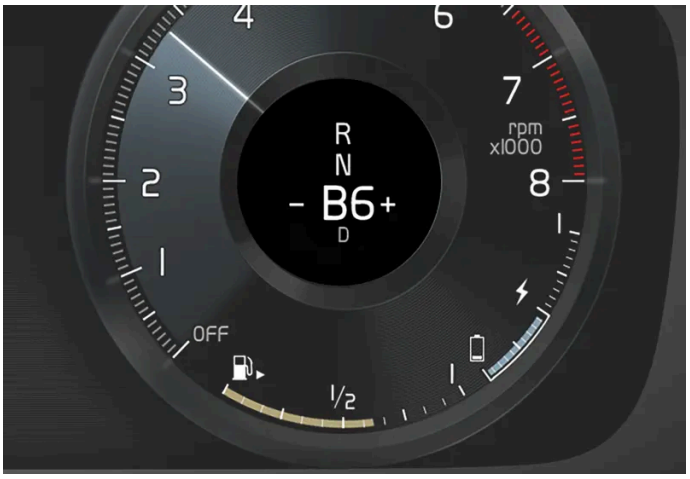
Para poder mudar da posição N para uma outra posição, o pedal do travão tem que estar pressionado e a posição de ignição tem que ser II.

Posição de condução - D

D é a posição normal de condução. As passagens de caixa, ascendentes e descendentes, processam-se de forma automática dependendo da aceleração e da velocidade.

O veículo tem de estar imobilizado ao mudar da posição R para a posição D.

Travão – B[1]



Panorâmica geral da posição de travão no mostrador do condutor.

Com a posição B é possível proceder manualmente às mudanças. O automóvel efetua a travagem com o motor elétrico quando o pedal do acelerador é libertado e a bateria híbrida é carregada.

A posição B é selecionada deslocando o seletor de mudanças para trás a partir da posição D.

- Empurre o seletor de mudanças para a direita para "+" (mais) para mudar para a mudança imediatamente superior e largue-a.
- Empurre o seletor de mudanças para a esquerda para "–" (menos) para mudar para a mudança imediatamente inferior e largue-a.
- Empurre o seletor de mudanças para trás para regressar à posição D.

Para evitar puxões e paragens do motor, a caixa de velocidades muda automaticamente para uma mudança mais baixa caso a velocidade desça mais do que o apropriado para a mudança seleccionada.

[1] A posição do travão B não está disponível no modo de condução **Pure**

12.3.6. Símbolos e mensagens da caixa de velocidades automática

Se ocorrer alguma falha na caixa de velocidades aparece um símbolo e uma mensagem no mostrador do condutor.

> **Importante**
>
> A temperatura de funcionamento da caixa de velocidades é controlada para evitar danos em algum dos componentes do sistema motriz. Perante o risco de sobreaquecimento acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem de texto - siga a recomendação apresentada.

Símbolo	Significado
	Surgiu uma avaria na caixa de velocidades. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Transmissão quente ou sobreaquecida. Leia a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria temporária na linha motriz. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

12.3.7. Tracção integral

Tração integral (AWD[1]) significa que todas as rodas do automóvel funcionam como motrizes em simultâneo, o que melhora a tração.

O motor que propulsiona as rodas traseiras permite a funcionalidade tração integral elétrica. As características da tracção integral variam com o modo de condução seleccionado.

[1] All-wheel drive

12.3.8. Executar mudanças com pás do volante *

As alavancas do volante são um complemento do seletor de mudanças que permitem efetuar as mudanças manualmente sem tirar as mãos do volante.

A função está disponível na posição D ou B.

1 "-": Selecciona a mudança imediatamente inferior.

2 "+": Selecciona a mudança imediatamente superior.

Alternar

Para mudar:

1. Puxe uma das pás para trás - para o volante - e solte.

É executada uma mudança por cada ação na pá, desde que a rotação do motor não saia dos limites permitidos. O mostrador do condutor indica a mudança presente.

Na posição B as pás do volante estão automaticamente ativadas.

Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante no modo de mudanças manual.

Ativar as pás do volante na posição D

Para que se possam utilizar as pás do volante estas têm de ser ativadas:

1. Puxe uma das alavancas na direção do volante.

> Um número no mostrador do condutor indica a mudança corrente.

Mostrador do condutor nas mudanças com as alavancas do volante.

Desligar as pás do volante no modo de posição D

Desativação manual

1. Puxe a pá direita (+) na direção do volante e mantenha-a nessa posição até que o número no mostrador do condutor se apague.

> A caixa de velocidades regressa para a posição D.

Desactivação automática

As pás do volante desligam-se após um breve período de tempo caso não sejam utilizadas. Isso é indicado através do apagamento do número da corrente mudança. Excepção feita durante a travagem com o motor - em que as pás estão activadas enquanto dura a travagem com o motor.

* Opção/acessório.

12.3.9. Inibidor do selector de mudanças

O inibidor do selector de mudanças evita que se proceda inadvertidamente a mudanças entre as diferentes posições de mudanças numa caixa de velocidades automática.

Inibidor automático do selector de mudanças

O inibidor do selector de mudanças automático possui sistemas de segurança especiais.

A partir da posição de estacionamento – P ou da posição neutra – N

Para poder deslocar o seletor de mudanças da posição P ou N para uma outra posição, o pedal do travão tem que estar pressionado e a posição de ignição tem que ser II. Em algumas versões de caixas de velocidades o motor tem de estar em funcionamento.

Se o selector de mudanças estiver na posição N, e o automóvel estiver parado há pelo menos 3 segundos (independentemente de o motor estar a trabalhar ou não), o selector de mudanças fica bloqueado.

Mensagem no mostrador do condutor

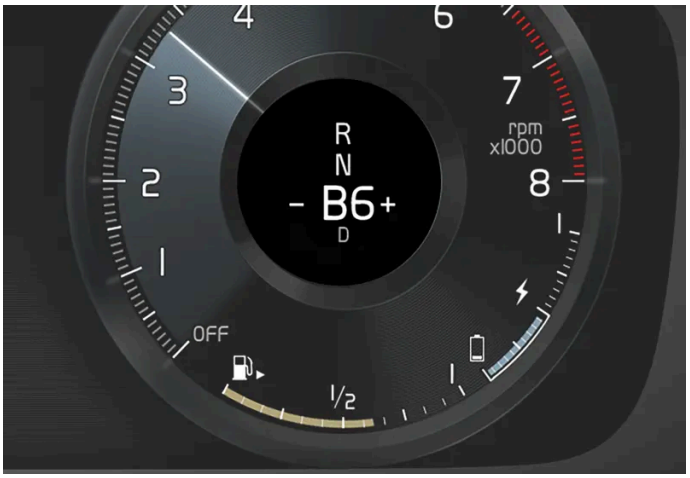
Se o selector de mudanças estiver bloqueado aparece uma mensagem no mostrador do condutor por ex.: **Alavanca mudanças Pressionar pedal travão p/ activar alav. mudanças**.

O selector de mudanças não bloqueia mecanicamente.

12.3.10. Indicador de mudanças

O indicador de mudanças no mostrador do condutor indica a mudança presente nas mudanças manuais e quando é conveniente proceder a uma mudança para obter uma melhor economia de combustível possível.

Para uma condução amiga do ambiente com mudanças manuais é importante conduzir na mudança correta e executar as mudanças atempadamente.



Indicador de mudanças no mostrador do condutor[1].

O indicador de mudanças aparece no modo de mudanças B. O indicador de mudanças apresenta a mudança presente no mostrador do condutor e indica a recomendação de passagem ascendente com um sinal mais a piscar.

[1] A imagem é ilustrativa – os elementos podem variar consoante o modelo do automóvel.

12.4. Travões

12.4.1. Travão convencional

12.4.1.1. Reforço de travagem

O sistema de reforço de travagem (BAS[1]) ajuda a aumentar a força de travagem, podendo diminuir assim a distância de travagem.

O sistema reconhece a forma como o condutor trava e aumenta a força de travagem quando necessário. A força de travagem pode ser reforçada até ao ponto de actuação do sistema ABS.

[1] Brake Assist System

12.4.1.2. Travar em pisos com sal

Ao conduzir em estradas com sal pode-se formar uma camada de sal sobre os discos e pastilhas dos travões.

Esta situação pode aumentar a distância de travagem. Por isso, mantenha uma maior distância de segurança em relação ao veículo da frente. Lembre-se também:

- Trave de vez em quando para remover eventual camada de sal. Ao travar assegure-se de que não coloca em perigo os outros utilizadores da via.
- Pressione cuidadosamente o pedal do travão após concluída a condução e antes de iniciar nova viagem.

12.4.1.3. Travar em pisos molhados

Ao conduzir por períodos mais longos sob chuva intensa e sem travar, a potência de travagem pode ficar ligeiramente diminuída na primeira travagem.

O mesmo pode acontecer após a lavagem do automóvel. Nestas situações é necessário pressionar o travão com maior intensidade. Por isso, mantenha uma maior distância em relação ao trânsito da frente.

Trave o automóvel após condução em estradas molhadas ou lavar o automóvel. Os discos dos travões aquecem, secam mais rapidamente e ficam protegidos contra a corrosão. Ao travar tenha em atenção a situação de trânsito envolvente.

12.4.1.4. Travão convencional

O travão convencional é parte integrante do sistema de travões.

O automóvel está equipado com dois circuitos de travagem. Se um circuito de travagem ficar danificado o pedal do travão pode descer mais. É então necessária uma maior pressão no pedal para obter a potência de travagem normal.

Se o travão convencional for utilizado com o automóvel desligado será necessário pressionar o pedal do travão para além da posição de travagem normal e com uma maior pressão para que se possa travar o automóvel.

Em estrada montanhosa ou ao conduzir com carga pesada, pode-se aliviar a carga dos travões travando com o motor no modo de mudanças B.

Sistema de travagem anti-bloqueio

O automóvel possui travões antibloqueio (ABS [1]) que evitam o bloqueio das rodas perante uma travagem e possibilitam a manutenção da capacidade de direção. Durante a operação pode-se sentir vibrações no pedal do travão, o que é normal.

Depois de arrancar o automóvel, é efetuado um breve teste ao sistema ABS quando o condutor liberta o pedal do travão. Com velocidades baixo pode ser efetuado um teste automático adicional do sistema. O teste pode ser sentido com impulsos no pedal do travão.

Travagens ligeiras carregam a bateria híbrida

Em travagens ligeiras é utilizada a travagem do motor com o motor eléctrico. A energia cinética do automóvel é convertida em energia eléctrica que é utilizada para carregar a bateria híbrida. A carga da bateria com a travagem com o motor elétrico é indicada no mostrador do condutor.

O mostrador do condutor indica carregamento na travagem com o motor elétrico.

Esta função está ativa no intervalo de velocidades 150-5 km/h (93-3 mph). Com travagem mais acentuadas, assim como fora deste intervalo de velocidades, a travagem é complementada com o sistema de travagem hidráulico. Tal é indicado no mostrador do condutor com o indicador em baixo na zona vermelha.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	Verifique o nível do líquido dos travões. Se o nível for baixo, encha com líquido dos travões e verifique a causa da perda de líquido dos travões.
	Falha do sensor do pedal.
	Luz fixa durante 2 segundos no arranque do motor: Verificação automática do funcionamento. Luz fixa durante mais de 2 segundos: Avaria no sistema ABS. O sistema normal de travagem do automóvel continua a funcionar, mas sem a função ABS.
	Com a mensagem: **Pedal do travão Características alteradas Serviço necessário** Se o pedal do travão tiver de ser pressionado para além da posição normal do travão e com uma maior pressão para travar o automóvel.

Aviso

Se as luzes de aviso de avaria nos travões e de avaria no ABS acenderem em simultâneo, pode ter ocorrido uma avaria o sistema de travagem.

- Se nesta situação o nível do recipiente do líquido dos travões for normal, conduza cuidadosamente até a oficina mais próxima para verificação do sistema de travagem - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Se o líquido dos travões for inferior ao nível MIN no recipiente do líquido dos travões, o automóvel não deve ser conduzido sem que seja abastecido líquido dos travões. A causa da perda do líquido dos travões tem que ser verificada.

[1] Anti-lock Braking System

12.4.1.5. Manutenção do sistema de travões

Verifique regularmente o desgaste dos componentes do sistema de travões.

Para manter os elevados padrões do automóvel no que respeita à segurança na estrada, segurança operacional e fiabilidade, deve-se respeitar os intervalos de manutenção da Volvo, os quais se encontram especificados no livro de Garantia e Serviço. Após a substituição de discos e pastilhas dos travões a ação de travagem é adaptada após algumas centenas de quilómetros (milhas) de utilização. Compense a ação diminuída do travão exercendo maior força no pedal do travão. A Volvo recomenda apenas a montagem de pastilhas dos travões recomendadas pela Volvo.

Importante

Deve-se proceder regularmente à verificação do desgaste dos componentes do sistema de travagem.

Contacte uma oficina para informações sobre o procedimento ou deixe que uma oficina realize a inspecção - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

12.4.2. Travão de estacionamento

12.4.2.1. Travão de estacionamento

O travão de estacionamento impede que o automóvel entre em movimento bloqueando/trancando mecanicamente duas rodas.

O comando do travão de estacionamento encontra-se na consola de túnel entre os bancos.

Quando o travão de estacionamento de accionamento eléctrico actua ouve-se um ligeiro ruído de motor eléctrico. O ruído também está presente nas indicações de funções automáticas do travão de estacionamento.

Se o automóvel estiver parado quando o travão de estacionamento é ativado, este atua apenas nas rodas traseiras. Se for ativado quando o automóvel estiver em movimento, então será utilizado o travão convencional, ou seja, o travão atua nas quatro rodas. A acção do travão é transmitida para as rodas traseiras quando o automóvel estiver quase parado.

12.4.2.2. Ativar e desativar o travão de estacionamento

Utilize o travão de estacionamento para evitar que o automóvel rode a partir do repouso.

Activar o travão de estacionamento

1. Puxe o comando para cima.

> O símbolo no mostrador do condutor acende quando o travão de estacionamento está ativado.

2. Verifique se o automóvel está imobilizado.

Símbolo no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo está aceso quando o travão de estacionamento está ativado. O símbolo a piscar indica a presença de uma avaria. Leia a mensagem no mostrador do condutor.

Ativação automática

O travão de estacionamento é automaticamente ativado

- quando o automóvel é desligado e a configuração de ativação automática do travão de estacionamento está ativada no mostrador central.
- quando a posição de mudança P é selecionada numa encosta íngreme.
- se a função Auto hold (travão automático em repouso) estiver ativada e
  - o automóvel tiver permanecido em repouso por um período mais longo (5-10 minutos)
  - o automóvel é desligado
  - o condutor sai do automóvel.

Travagem de emergência

Em situações de emergência pode-se ativar o travão de estacionamento quando o automóvel está em movimento puxando e mantendo o comando levantado. O processo de travagem é interrompido quando o comando é libertado, ou quando o pedal do travão é pressionado.

Nota

Perante travagem de emergência a velocidades mais elevadas soa um sinal durante o processo de travagem.

Desativar o travão de estacionamento

Desativar manualmente

É necessário que o motor esteja em funcionamento para desativar o travão de estacionamento.

1. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme.
2. Pressione o comando.

> O travão de estacionamento é libertado e o símbolo no mostrador do condutor apaga.

Desativar automaticamente

1. Arranque o automóvel.
2. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme. Selecione a posição de mudança D ou R e acelere.

> O travão de estacionamento é libertado e o símbolo no mostrador do condutor apaga.

Nota

Para a desativação automática é necessário que o condutor tenha colocado o cinto de segurança ou a porta do condutor esteja fechada.

12.4.2.3. Estacionar em rampa

Assegure-se sempre de que o travão de estacionamento é ativado ao estacionar numa inclinação.

> **Aviso**
>
> Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados. Uma mudança engatada ou a posição **P** na caixa de velocidades automática não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

Se o automóvel for estacionado numa subida:

- Rode as rodas na direcção **oposta** ao passeio.

Se o automóvel for estacionado numa descida:

- Rode as rodas na direcção **do** passeio.

Carga pesada numa subida

As cargas pesadas, como por exemplo: os reboques, podem fazer com que o automóvel descaia para trás em subidas íngremes quando o travão de estacionamento é libertado automaticamente. Evite esta situação puxando o comando para cima enquanto inicia a marcha do automóvel. Solte o comando quando o motor atingir o modo de tracção.

12.4.2.4. Configuração da ativação automática do travão de estacionamento

Selecione se o travão de estacionamento deve ser ativado automaticamente quando o automóvel é desligado.

Para alterar a configuração:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **My Car** → **Travão de mão e suspensão** e marque ou desmarque a função **Activar Auto o Travão de Estacionamento**.

12.4.2.5. Perante avaria no travão de estacionamento

Contacte uma oficina autorizada Volvo caso não seja possível desativar ou ativar o travão de estacionamento após várias tentativas.

Ao conduzir com o travão de estacionamento ativado soa um sinal de aviso.

Caso o automóvel tenha de ser estacionado antes de se resolver uma eventual avaria devem-se girar as rodas como quando se estaciona em rampas e o selector de mudanças deve estar na posição P.

Tensão da bateria baixa

Se a tensão da bateria for demasiado baixa, pode acontecer que não seja possível desativar ou ativar o travão de estacionamento. No caso de a tensão da bateria estar demasiado baixa, ligue uma bateria de arranque assistido.

Substituição das pastilhas dos travões

As pastilhas dos travões traseiras têm de ser substituídas numa oficina devido à actuação eléctrica do travão de estacionamento - recomenda-se o contacto de uma oficina autorizada Volvo.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo a piscar indica a presença de uma avaria. Veja a mensagem no mostrador do condutor.
	Avaria no sistema de travagem. Veja a mensagem no mostrador do condutor.
	Mensagem de informação no mostrador do condutor.

12.4.3. Especificações do líquido dos travões

O óleo dos travões é um agente no sistema de travões hidráulico que é utilizado para transferir a pressão de, por exemplo, um pedal do travão através de um cilindro de travão principal que, por sua vez, atua a maxila do travão.

Qualidade recomendada: Líquido Volvo Original ou equivalente que cumpra uma combinação de Dot 4, 5.1 e ISO 4925 classe 6.

Nota

Recomenda-se que a mudança ou abastecimento do líquido dos travões seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

12.4.4. Funções do travão

Os travões do automóvel são utilizados para reduzir a velocidade ou impedir que o automóvel entre em movimento.

Juntamente com o travão convencional e o travão de estacionamento, o automóvel está equipado com uma série de funções automáticas de ajuda à travagem. O condutor não necessita de manter o pé no pedal do travão num semáforo ou no arranque numa subida, por exemplo.

Dependendo do equipamento do automóvel, podem encontrar-se as seguintes funções de ajuda à travagem:

- Travão automático em repouso (Auto Hold)
- Ajuda ao arranque em subida (Hill Start Assist)
- Travagem automática após uma colisão
- City Safety

12.4.5. Travão automático em repouso

O travão automático em repouso (Auto hold) significa que o condutor pode libertar o pedal do travão e manter a ação do travão quando o automóvel para num semáforo ou cruzamento.

Quando o automóvel pára os travões são novamente activados. A função pode utilizar o travão convencional ou o travão de estacionamento para manter o automóvel imobilizado e funciona em todo o tipo de inclinação. Ao retomar a condução os travões são automaticamente libertados caso o condutor tenha o cinto de segurança colocado e/ou a porta do condutor fechada.

> **Nota**
>
> Ao travar até o repouso numa subida ou descida o pedal do travão deve ser pressionado com um pouco mais de força antes de ser libertado, de modo a assegurar que o automóvel não roda.

O travão de estacionamento ativa-se quando

- o automóvel é desligado
- a porta do condutor é aberta
- o cinto de segurança do condutor é libertado
- o automóvel permanece em repouso por um período mais longo (5-10 minutos).

O Auto hold também pode assumir o travão de estacionamento em outras situações.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	O símbolo está aceso quando a função utiliza o travão convencional para manter o automóvel parado.
	O símbolo está aceso quando a função utiliza o travão de estacionamento para manter o automóvel parado.

12.4.6. Ativar e desativar o travão automático em repouso

A função travão automático em repouso é ativada com o botão na consola de túnel.

1. Pressione o botão na consola de túnel para ativar ou desligar a função.

> A indicação no botão acende quando a função está ativada. A função ativada permanece para o seguinte arranque do automóvel.

Ao desligar

Se a função estiver ativa e suportar o automóvel com o travão convencional, símbolo A aceso no mostrador do condutor, o pedal do travão tem de ser pressionado enquanto o botão é pressionado para desligar.

- A função permanece desligada até ser reactivada.
- Quando a função está desligada, a ajuda ao arranque em subida (HSA) continua activa e evita que o automóvel rode para trás ao arrancar em subidas.

12.4.7. Travagem automática após uma colisão

Perante uma colisão em que se atinja o nível de ativação dos tensores do cinto pirotécnicos ou dos airbags, ou quando é detetada uma colisão com um animal de grande porte, o automóvel aplica os travões automaticamente. A função destina-se a evitar ou diminuir os efeitos de uma outra colisão.

Após uma colisão grave existe o risco de não ser possível continuar a controlar e dirigir o automóvel. Para evitar ou reduzir as consequências de uma outra colisão, contra um veículo ou objecto na trajectória do automóvel, o sistema de ajuda à travagem é activado automaticamente e o automóvel é travado de modo seguro.

As luzes de travões e os piscas de emergência são activados durante a travagem. Quando o automóvel pára, os piscas de emergência continuam a piscar e o travão de estacionamento é aplicado.

Caso a travagem não seja adequada, por ex.: perante o risco de o automóvel ser atingido pelo trânsito, o sistema pode ser suprimido através da pressão no acelerador.

Este funcionamento pressupõe que o sistema de travagem ficou intacto após a colisão.

12.4.8. Ajuda no arranque em subida

A ajuda ao arranque em subida (HSA[1]), evita que o automóvel rode para trás ao arrancar numa subida. Ao fazer marcha-atrás num subida, o sistema evita o automóvel rode para a frente.

A função mantém a pressão do travão no sistema de travagem durante alguns segundos, o tempo necessário para mudar o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

Esta pressão temporária dos travões é libertada após alguns segundos ou quando o condutor começa a conduzir.

A ajuda ao arranque em subida ativa-se ao parar em subidas com elevada inclinação. A função encontra-se disponível mesmo quando a função travagem automática está em repouso (Auto hold) está desligada.

[1] Hill Start Assist

12.4.9. Travagem regenerativa*

O automóvel reutiliza a energia cinética na travagem para reduzir o consumo de combustível e emissões.

Quando aparece o símbolo da bateria no mostrador do condutor o automóvel gera corrente para a bateria.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

Ativar a recuperação dos travões

Com uma ligeira pressão no pedal do travão ou na travagem com o motor é ativada a regeneração dos travões.

Com a seleção do modo de mudanças manual B aumenta a regeneração na travagem com o motor.

* Opção/acessório.

12.5. Sistema de propulsão

12.5.1. Sistema de propulsão

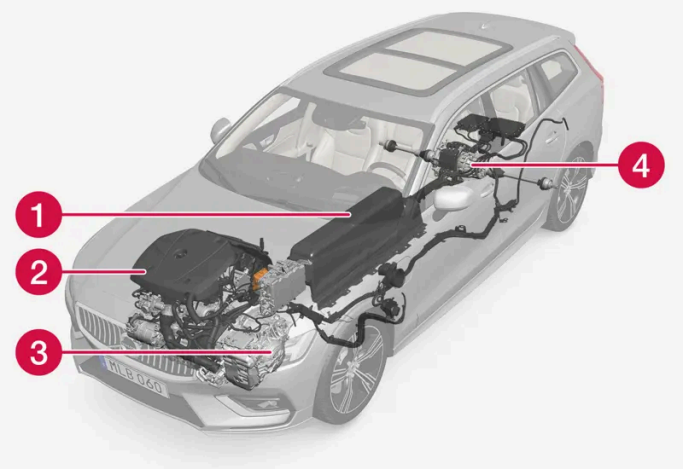
O automóvel combina um motor de combustão que propulsiona as rodas dianteiras com um motor elétrico que propulsiona as rodas traseiras.

Dois sistemas de propulsão

Consoante o modo de condução definido e a quantidade disponível de energia podem ser utilizados os dois sistemas de propulsão separadamente ou paralelamente.

O motor elétrico recebe a sua energia de uma bateria híbrida que se encontra na consola de túnel. A bateria híbrida pode ser carregada numa tomada doméstica ou numa estação especial de carregamento. O motor de combustão também pode carregar a bateria híbrida através de um alternador de alta-tensão.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico podem gerar força motriz diretamente às rodas. Um avançado sistema de comando coordena as características de ambos os sistemas de propulsão de forma a proporcionar a melhor economia de condução possível.



1. Bateria híbrida - A função da bateria híbrida consiste no armazenamento de energia. Esta recebe energia através de carregamento pela rede elétrica, de travagens regenerativas ou do alternador de alta-tensão. A bateria fornece energia para a propulsão elétrica e ainda para temporariamente alimentar o ar condicionado elétrico durante a climatização temporizada do habitáculo.
2. Motor de combustão - O motor de combustão começa a trabalhar quando o nível de energia na bateria híbrida não é suficiente para a potência pedida pelo condutor.
3. Alternador de alta-tensão [1] - Carrega a bateria híbrida. Motor de arranque do motor de combustão. Pode apoiar o motor de combustão com energia elétrica adicional.
4. Motor elétrico - Propulsiona o automóvel na tração elétrica. Se necessário, fornece um binário e potência adicionais durante a aceleração. Fornece a funcionalidade tração integral elétrica. Converte energia da travagem em energia elétrica.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – alternador de alta-tensão e motor de arranque combinado.

12.6. Modos de condução

12.6.1. Travagem regenerativa*

O automóvel reutiliza a energia cinética na travagem para reduzir o consumo de combustível e emissões.

Quando aparece o símbolo da bateria no mostrador do condutor o automóvel gera corrente para a bateria.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

Ativar a recuperação dos travões

Com uma ligeira pressão no pedal do travão ou na travagem com o motor é ativada a regeneração dos travões.

Com a seleção do modo de mudanças manual B aumenta a regeneração na travagem com o motor.

* Opção/acessório.

12.6.2. Hold e Charge

Em algumas situações pode ser útil controlar o grau de carga da bateria híbrida durante a condução presente. Isso é possível com as funções **Hold** e **Charge**.

Hold e **Charge** estão disponíveis em todos os modos de condução. As funções são interrompidas quando o modo **Pure** é ativado.

Ativar Hold e Charge

As funções são ativadas na vista de funções do mostrador central.

Hold

Nível bat mantido para uso posterior.

A função preserva a carga na bateria híbrida para a propulsão elétrica e economiza a energia elétrica disponível para utilização posterior por ex.: condução em ambiente urbano.

O automóvel funciona como no modo híbrido normal com a bateria descarregada, em que o automóvel reutiliza, por exemplo, a energia gerada nas travagens e arranca o motor de combustão para manter a carga na bateria.

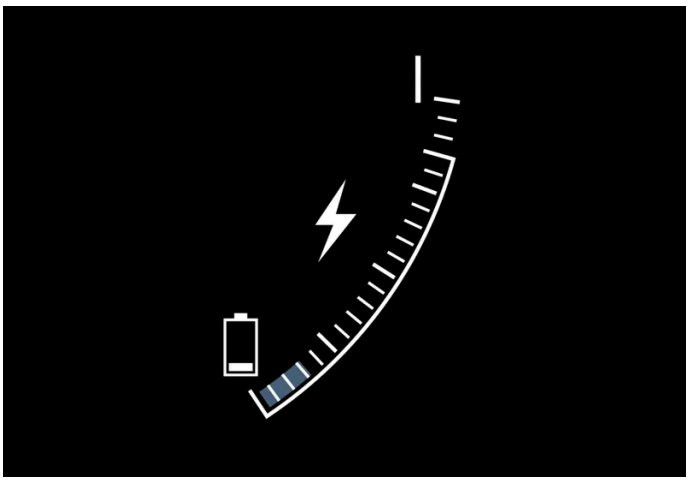
Charge

Motor carrega bateria híbrida.

A função carrega a bateria híbrida com a ajuda do motor de combustão para a utilização posterior da propulsão elétrica.

Símbolos no mostrador do condutor

O símbolo aparece no indicador da bateria híbrida quando o Hold está ativado.



O símbolo aparece no indicador da bateria híbrida quando o Charge está ativado.

12.6.3. Modos de condução

A selecção do modo de condução afecta as características de condução do automóvel de modo a melhorar a experiência de condução e facilitar a mesma perante situações especiais.

Com os modos de condução pode-se rapidamente aceder a muitas das funções e configurações do automóvel perante diferentes necessidades. Cada modo de condução está adaptado para proporcionar boas características de condução:

- Direção
- Motor/caixa de velocidades/tracção integral
- Travões
- Amortecimento
- Mostrador do condutor
- Comando da climatização

Selecione o modo de condução adequado às condições de condução presentes. Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Modos de condução seleccionáveis

> **Aviso**
>
> Lembre-se que o automóvel não produz ruído quando é accionado apenas pelo motor eléctrico e, por isso, pode ser difícil de ser detectado por crianças, peões, ciclistas e animais. Esta situação verifica-se sobretudo a baixas velocidades por exemplo: em locais de estacionamento.

> **Aviso**
>
> Não deixe o automóvel num espaço sem ventilação com o modo de condução activado e o motor de combustão desligado - com nível de energia baixo acontece o arranque automático do motor e os gases de escape podem causar danos graves em pessoas ou animais.

Hybrid

- Este é o modo normal do automóvel, em que o motor elétrico e o motor de combustão funcionam em simultâneo.

Quando o automóvel arranca encontra-se no modo **Hybrid**. O sistema de direção utiliza o motor elétrico e de combustão – separadamente ou em paralelo – e adapta a utilização relativamente ao desempenho, consumo de combustível e conforto. A capacidade para conduzir utilizando apenas o motor elétrico depende do nível de energia da bateria híbrida e, por exemplo, na necessidade de arrefecer ou aquecer o habitáculo.

Quando existe elevada potência elétrica disponível é possível conduzir utilizando apenas eletricidade. Quando se carrega no pedal do acelerador apenas o motor elétrico é ativado até ser atingida determinada posição. O motor de combustão começa a trabalhar quando este modo é ultrapassado e o nível de energia na bateria não é suficiente para a potência pedida pelo condutor através do pedal do acelerador.

Com níveis baixos (bateria híbrida quase descarregada) é necessário preservar o nível de energia da bateria, o que resulta em arranques frequentes do motor de combustão. Carregue a bateria híbrida a partir de uma toma 230 VAC com um cabo de carga ou ative **Charge** na vista de função para repor a capacidade para conduzir utilizando apenas eletricidade.

O modo de condução está adaptado para a obtenção de um baixo consumo energético e uma alternância entre o motor elétrico e o motor de combustão, sem comprometer o conforto de climatização ou a sensação de condução. Quando se deseja uma aceleração mais elevada utiliza-se a potência máxima adicional do grupo propulsor elétrico.

O automóvel também deteta se as condições de condução necessitam da tração integral e, se necessário, conecta-a automaticamente. A tração integral e a potência elétrica adicional estão sempre disponíveis independente do estado de carga da bateria.

Informação no mostrador do condutor

Ao conduzir no modo híbrido o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido. O indicador híbrido mostra a quantidade de energia que o condutor solicita com o pedal do acelerador. A marca entre o raio e a gota indica a quantidade de energia existente.

Mostrador do condutor em condução tanto com o motor elétrico como com o motor de combustão.

O mostrador do condutor mostra também quando a energia é reconduzida (regenerada) em travagens ligeiras.

Pure

- Conduza o veículo com o motor elétrico, com o menor consumo de energia possível e o menor nível de emissões de dióxido de carbono possível.

O modo de condução prioriza a condução utilizando a bateria híbrida. Isto significa que, por exemplo, a potência de determinadas configurações do comando da climatização é reduzida para proporcionar a maior distância possível que se pode percorrer utilizando apenas eletricidade.

O modo **Pure** está disponível enquanto a bateria híbrida tem um grau de carregamento e uma potência disponível suficientemente elevados, que podem ser afetados pela temperatura. No caso de o motor de combustão arrancar o modo de condução muda automaticamente para o modo **Hybrid** até que o condutor tenha a possibilidade de selecionar novamente o modo **Pure**.

O motor de combustão arranca:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se o condutor pressionar o pedal do acelerador a fundo.

O modo **Pure** não está disponível:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se a velocidade ultrapassar os 140 km/h(87 mph) (não aplicável com condução em descidas, etc.)
- com limitações do sistema/componentes por ex.: baixa temperatura ambiente.

Nota

O motor de combustão pode arrancar temporariamente em algumas situações de condução quando é utilizado o modo de condução **Pure**. Isto para que as rodas obtenham o binário desejado em situações de condução que exijam um esforço mais elevado, por ex.: ao conduzir com atrelado ou em subidas.

O modo de condução está adaptado para a maior quilometragem possível com propulsão elétrica e, por isso, foi desenvolvido para o trânsito urbano. Com **Pure** aplica-se o consumo mínimo possível mesmo quando a bateria híbrida está gasta. A climatização no habitáculo é comandada pela climatização Eco, e com piso escorregadio pode-se permitir alguma patinagem da roda antes de ativar automaticamente a tração integral.

Comando da climatização eco

No modo de condução **Pure** o comando da climatização eco no habitáculo é ativado automaticamente para diminuir o consumo de energia.

Nota

Ao ativar o modo de condução **Pure** são alterados alguns parâmetros no comando de climatização e algumas funções que consomem eletricidade são reduzidas. Algumas configurações podem ser reiniciadas manualmente, mas a funcionalidade plena só é reestabelecida abandonando o modo de condução **Pure** ou adaptando o modo de condução **Individual** com funcionalidade total de climatização.

Perante dificuldades com embaciamento, pressione o botão do desembaciador máximo que tem a funcionalidade normal.

Constant AWD

- Melhora a aderência ao piso do automóvel com a tração integral melhorada.

O modo de condução bloqueia o automóvel na tração integral. Uma distribuição adaptada entre o binário do eixo dianteiro e traseiro proporciona boa tração, estabilidade e aderência, por ex.: com piso escorregadio, ao conduzir com atrelado pesado ou ao rebocar. O modo de condução **Constant AWD** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

Nos restantes modos de condução o automóvel adapta automaticamente ao piso a necessidade de tração integral, podendo ligar o motor elétrico e arrancar o motor de combustão quando necessário.

Power

- O automóvel obtém um comportamento mais desportivo e uma resposta mais rápida às acelerações.

O modo de condução adapta a potência combinada dos motores de combustão e elétrico por meio de tração tanto às rodas dianteiras como traseiras. As mudanças são mais rápidas e distintas e a caixa de velocidades dá prioridade à mudança com maior tração. A resposta da direção é mais rápida e o amortecimento é mais rígido.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

O modo de condução está adaptado para o melhor desempenho e resposta à aceleração possível. Altera a resposta à aceleração do motor de combustão, o esquema de mudanças e o sistema de ar comprimido. A resposta dos travões, direção e abaixamento do chassis também é a melhor possível. O modo de condução **Power** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

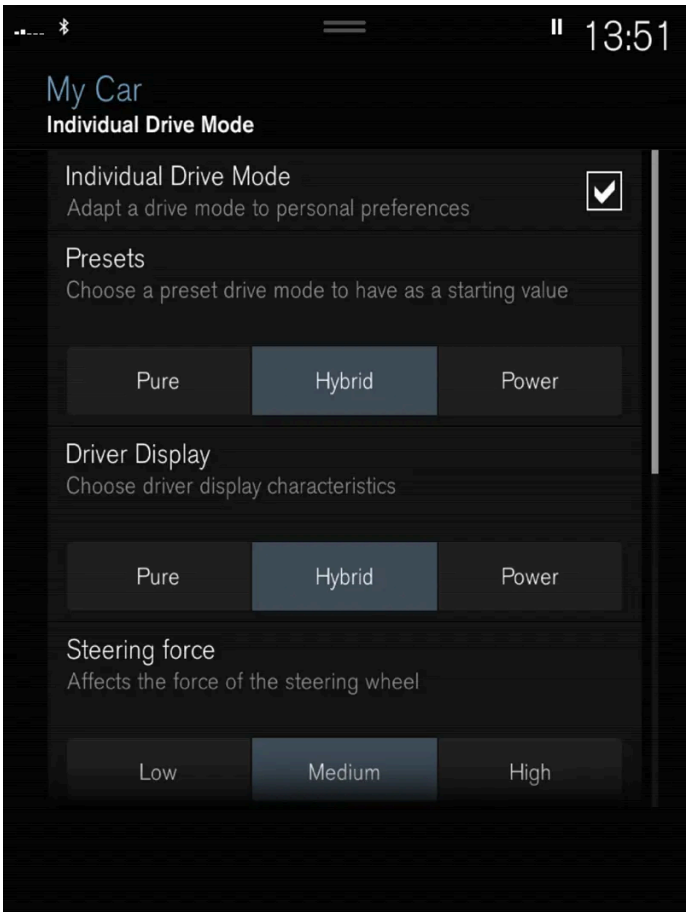
O modo **Power** também está disponível na versão **Polestar Engineered***.

Individual

- Adapte um modo de condução ao seu gosto.

Seleccione um modo de condução para servir de base e ajuste as configurações de acordo com as características de condução desejadas. Estas configurações são guardadas num perfil de condutor próprio.

O modo de condução individual apenas está disponível após a activação no mostrador central.



Vista de configuração [1] do modo de condução individual.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **My Car** → **Modo de condução individual** e marque **Modo de condução individual**.
3. Com **Predefinições**, selecione um modo de condução a partir de: **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Os ajustes possíveis referem-se às configurações de:

   - **Mostrador do condutor**
   - **Força da direcção**

- Características do grupo propulsor
- Características Travagem
- Controlo da suspensão
- Climatização ECO

Utilização do motor elétrico ou de combustão

Um sistema de comando avançado determina qual a extensão da utilização do automóvel com motor de combustão, motor eléctrico ou ambos em paralelo.

A função principal é a utilização dos diferentes motores e da energia disponível na bateria híbrida do modo mais eficiente possível, tendo em conta as características dos diferentes modos de condução e a solicitação de potência do condutor no pedal do acelerador.

Existem também situações em que limitações temporárias no sistema ou funções regidas pela legislação para obter um nível baixo de emissões podem utilizar o motor de combustão por extensões mais longas.

* Opção/acessório.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

12.6.4. Alterar o modo de condução

Selecione o modo de condução adequado às condições de condução presentes.
O modo de condução pode ser alterado com o comando na consola de túnel.

Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Para alterar o modo de condução:

1.

Pressione no comando do modo de condução DRIVE MODE.

> Abre-se uma janela pop-up no mostrador central.

2. Gire a roda para cima ou para baixo até o modo de condução desejado ficar assinalado.

3. Pressione o comando do modo de condução ou directamente no ecrã táctil para confirmar a selecção.

> O modo de condução seleccionado é indicado no mostrador do condutor.

12.6.5. Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa*

No modo de condução **Hybrid** o automóvel é propulsionado com o motor elétrico e o motor de combustão. Se for selecionado um destino no sistema de navegação* a função Predictive Efficiency[1] distribui o consumo de energia elétrica ao longo do percurso utilizando os dados de mapa.

Para além dos dados do mapa, a função tem também em conta as limitações de velocidade, trânsito e diferenças de altitude.

O motor elétrico é utilizado sobretudo na condução a baixas velocidades, por ex.: em condução urbana com vários arranques e paragens. O motor de combustão é utilizado sobretudo na condução a altas velocidades e, em condições favoráveis, pode gerar corrente para o motor elétrico.

Condições para a função

Para que a função funcione é necessário que se verifiquem uma série de condições:

- Está definido um destino no sistema de navegação e o percurso até ao destino é superior à autonomia permitida utilizando apenas propulsão elétrica.
- O modo de condução **Hybrid** está selecionado.
- A função **Hold** e **Charge** estão desativadas.

Dicas de utilização

Se o automóvel for utilizado como transporte pendular para o trabalho e não houver possibilidade de carregar o automóvel no local de trabalho – indique o local de trabalho como destino parcial e a casa como destino final. A descarga da bateria híbrida é então distribuída durante a condução para o trabalho e de regresso.

Adicione itinerários pendulares semelhantes, como viagens entre dois carregamentos, como **Favoritos** no sistema de navegação para facilitar o acesso.

* Opção/acessório.

[1] Apenas em alguns mercados.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

12.6.6. Função Launch*

A função Launch pode ser utilizada quando se necessita aceleração máxima a partir do repouso. A função está disponível nos modos de condução: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** e **Individual**.

Ativar Launch

Assegure-se de que o automóvel está imobilizado e que as rodas apontam diretamente para a frente.

1. Selecione a posição de mudanças D.
2. Pressione completamente o pedal do travão.
3. Pressione depois completamente o pedal do acelerador.
4. Liberte o pedal do acelerador no espaço de 2 segundos.

> **Nota**
>
> Se a função Launch não funcionar, aguarde alguns minutos e deixe que a linha motriz arrefeça até a temperatura de trabalho antes de tentar novamente.

> **Importante**
>
> A linha motriz é sujeita ao desgaste ao utilizar a função Launch, estando por isso a função disponível apenas um número de vezes limitado.

* Opção/acessório.

12.6.7. Controlo de nível* e amortecimento

O controlo de nível e o amortecimento são regulados automaticamente pelo automóvel.

Amortecimento (Four-C)

Em automóveis equipados com Four-C o amortecimento é adaptado ao modo de condução selecionado e a velocidade em que o automóvel se encontra. O amortecimento é normalmente definido para que se obtenha o melhor conforto possível e é regulado continuamente consoante o piso da estada, aceleração do automóvel, travagem e curvas.

Amortecedor ajustável manualmente*

Os automóveis da versão Polestar Engineered* permitem o ajuste manual dos amortecedores. Existem três posições recomendadas: posição de desempenho, engineered e posição de conforto.

Posição de desempenho

A posição de desempenho torna mais duro o amortecimento do automóvel.

Engineered, factory setting

O engineered está adaptado à condução do dia-a-dia.

Posição de conforto

A posição de conforto torna mais suave o amortecimento do automóvel.

Símbolos e mensagens

Se surgir uma avaria no controlo de nível, aparece uma mensagem no mostrador do condutor.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Suspensão Serviço necessário	Ocorreu uma avaria. Visite uma oficina [1] logo que possível.

* Opção/acessório.

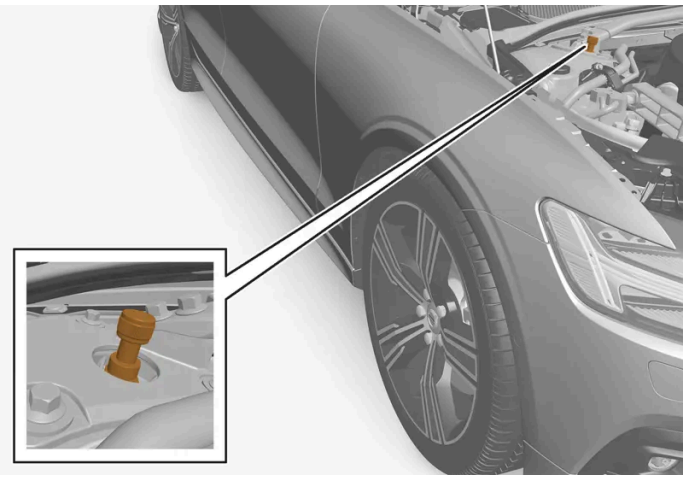
[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

12.6.8. Ajustar a configuração do amortecimentoPolestar Engineered*

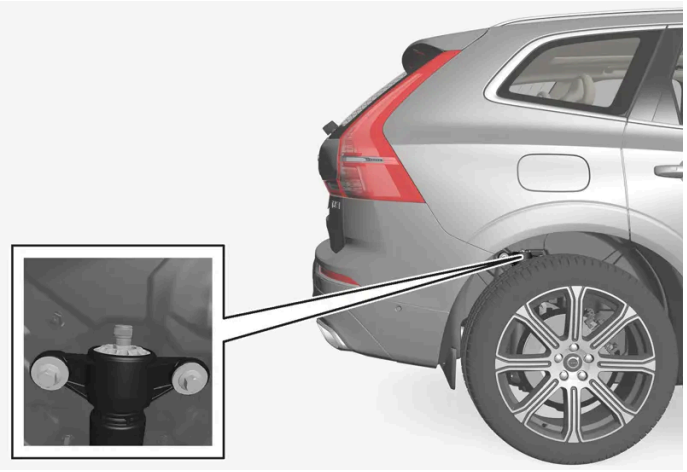
É possível ajustar as configurações do amortecedor ao conduzir noutras condições ou sobre pisos específicos.

Localização dos manípulos de ajuste

Existem quatro manípulos de ajuste, dois para os amortecedores dianteiros e dois para os traseiros. Os manípulos de ajuste encontram-se por cima de cada uma das rodas. Nas rodas dianteiras os manípulos de ajuste encontram-se sob o capô. Nas rodas traseiras os manípulos de ajuste encontram-se sobre cada uma das rodas, na cava da roda.



Localização do manípulo de ajuste na roda dianteira.



Localização do manípulo de ajuste na roda traseira.

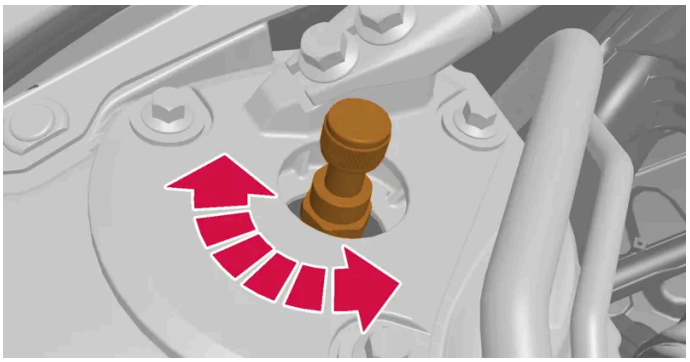
Nota

Quanto mais próximo o manípulo se encontrar do 0 mais duro é o amortecimento.

Ajustar a configuração do amortecimento dianteiro

Antes de iniciar o ajuste assegure-se de que o manípulo de ajuste está configurado na posição 0. Deste modo fica mais fácil

perceber qual a posição de ajuste que se encontra definida.



Rode o manípulo de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para alterar a posição de ajuste.

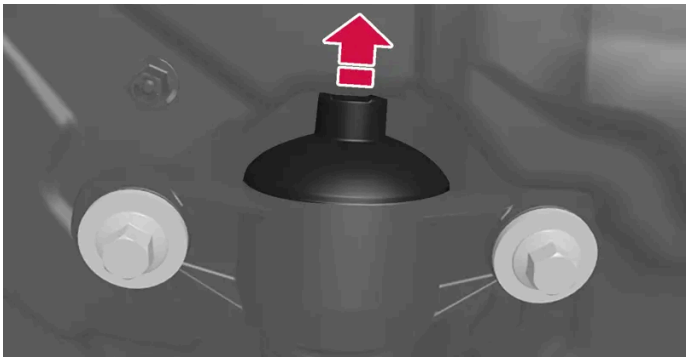
1. 1
   Rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio até parar para atingir a posição de ajuste 0.

2. 2
   Rode o comando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para selecionar a posição de ajuste desejada. As posições de ajuste são sentidas com um estalido percetível.

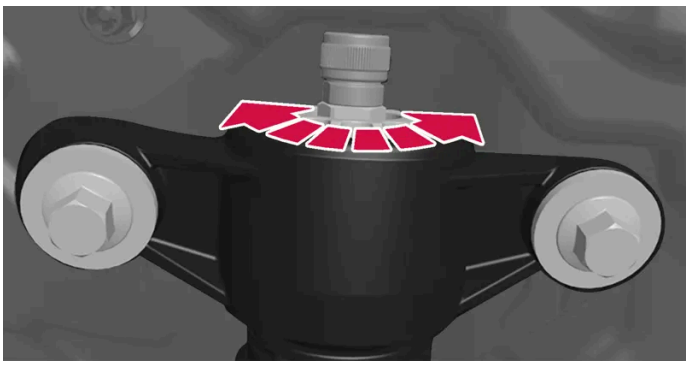
> Repita o mesmo procedimento nos outros amortecedores.

Ajustar a configuração do amortecimento traseiro

Os manípulos de ajuste traseiros encontram-se sobre o pneu no interior da cava da roda. Para aceder aos manípulos de ajuste traseiros é necessário elevar o automóvel com o macaco, ver capítulo próprio.



A tampa de borracha encontra-se sobre o manípulo de ajuste.



O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Rode o manípulo de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para alterar a posição de ajuste.

1. 1
   Retire a tampa protetora de borracha que cobre o manípulo de ajuste.

2. 2
   Rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio até parar para atingir a posição de ajuste 0.

3. 3
   Rode o manípulo de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para selecionar a posição de ajuste desejada. As posições de ajuste são sentidas com um estalido percetível.

> Volte a colocar a tampa protetora de borracha quando a posição desejada se encontrar ajustada. Repita o mesmo procedimento nos outros amortecedores.

Nota

Para o melhor desempenho possível, a Volvo recomenda que os manípulos de ajuste sejam definidos para a mesma posição em todos os eixos.

Posições recomendadas

Modo	Dianteiro	Traseira
Posição de desempenho	posição de ajuste 2	posição de ajuste 4
Engineered, factory setting	posição de ajuste 6	posição de ajuste 9
Posição de conforto	posição de ajuste 12	posição de ajuste 15

* Opção/acessório.

12.6.9. Autonomia com propulsão elétrica

A autonomia do automóvel depende de vários fatores. As condições para obter uma grande autonomia variam com as circunstâncias e situações em que o automóvel é conduzido.

O valor certificado para a distância que o automóvel pode percorrer não deve ser interpretado como uma estimativa da autonomia. O valor certificado deve ser utilizado sobretudo para comparar diferentes automóveis e é obtido em ciclos de testes especiais.

Autonomia no mostrador do condutor

Quando o automóvel é entregue de fábrica ou após uma reinicialização de fábrica, a autonomia baseia-se no valor certificado.

Após algum tempo de condução do automóvel, a autonomia baseia-se no histórico do padrão de condução. A quantidade de histórico utilizado depende do nível de carregamento da bateria. Assim, a autonomia adapta-se mais rapidamente ao padrão de condução alterado quanto menor for o carregamento presente na bateria híbrida.

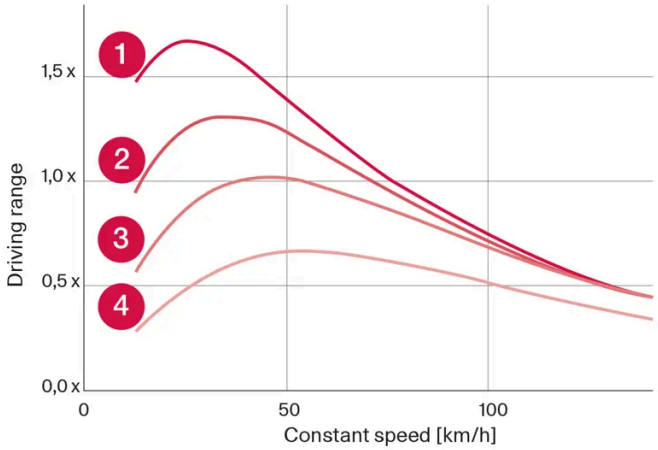
Factores que influenciam a autonomia

Para além do histórico dos dados de condução, existem vários fatores que afetam a autonomia. A maior autonomia só é possível em situações muito favoráveis quando todos os factores têm um efeito positivo.

Exemplos de fatores que afetam a autonomia:

- velocidade
- Comando da climatização
- topografia
- Climatização temporizada
- pneu e pressão do pneu
- situação de trânsito
- temperatura e condições meteorológicas
- estado da estrada.

Autonomia baseada na velocidade e na temperatura exterior



1 temperatura exterior 20 °C (68 °F) e climatização do habitáculo desligada.

2 temperatura exterior 0 °C (68 °F) e climatização do habitáculo ligada.

3 temperatura exterior 35 °C (95 °F) e climatização do habitáculo ligada.

4 temperatura exterior -10 °C (14 °F) e climatização do habitáculo ligada.

O gráfico indica a relação aproximada entre a velocidade constante e a autonomia, em que velocidade constante mais baixa tem um efeito positivo na autonomia.

Uma temperatura exterior mais elevada e a climatização desligada são mais favoráveis para a autonomia.

12.6.10. Tracção integral

Tração integral (AWD[1]) significa que todas as rodas do automóvel funcionam como motrizes em simultâneo, o que melhora a tração.

O motor que propulsiona as rodas traseiras permite a funcionalidade tração integral elétrica. As características da tracção integral variam com o modo de condução seleccionado.

[1] All-wheel drive

12.7. Recomendações para a condução

12.7.1. Reboque

Durante o reboque, o automóvel é puxado por outro veículo utilizando um cabo de reboque.

Não é permitido rebocar o automóvel, pois o motor elétrico pode danificar. O automóvel deve ser, pois, transportado elevado com as quatro rodas sobre a plataforma do reboque, nenhum par de rodas deve manter o contacto com a estrada.

Ao rebocar um outro automóvel

Rebocar um automóvel consome muita energia - utilize o modo de condução **Constant AWD**. Desse modo carrega a bateria híbrida e melhora as características de condução e o comportamento do veículo em estrada.

Antes de iniciar o reboque consulte a velocidade máxima permitida por lei, para o reboque.

Arranque Assistido

Não é permitido arrancar o motor "ao empurrão", pois o motor elétrico pode ficar danificado. Se a bateria estiver descarregada e o motor não arrancar utilize uma bateria auxiliar.

> **Importante**
>
> O motor de accionamento eléctrico e o catalisador podem ficar danificados caso se tente arrancar o automóvel "ao empurrão".

12.7.2. Ajuda no arranque em subida

A ajuda ao arranque em subida (HSA[1]), evita que o automóvel rode para trás ao arrancar numa subida. Ao fazer marcha-atrás num subida, o sistema evita o automóvel rode para a frente.

A função mantém a pressão do travão no sistema de travagem durante alguns segundos, o tempo necessário para mudar o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

Esta pressão temporária dos travões é libertada após alguns segundos ou quando o condutor começa a conduzir.

A ajuda ao arranque em subida ativa-se ao parar em subidas com elevada inclinação. A função encontra-se disponível mesmo quando a função travagem automática está em repouso (Auto hold) está desligada.

[1] Hill Start Assist

12.7.3. Travar em pisos com sal

Ao conduzir em estradas com sal pode-se formar uma camada de sal sobre os discos e pastilhas dos travões.

Esta situação pode aumentar a distância de travagem. Por isso, mantenha uma maior distância de segurança em relação ao veículo da frente. Lembre-se também:

- Trave de vez em quando para remover eventual camada de sal. Ao travar assegure-se de que não coloca em perigo os outros utilizadores da via.
- Pressione cuidadosamente o pedal do travão após concluída a condução e antes de iniciar nova viagem.

12.7.4. Travar em pisos molhados

Ao conduzir por períodos mais longos sob chuva intensa e sem travar, a potência de travagem pode ficar ligeiramente diminuída na primeira travagem.

O mesmo pode acontecer após a lavagem do automóvel. Nestas situações é necessário pressionar o travão com maior intensidade. Por isso, mantenha uma maior distância em relação ao trânsito da frente.

Trave o automóvel após condução em estradas molhadas ou lavar o automóvel. Os discos dos travões aquecem, secam mais rapidamente e ficam protegidos contra a corrosão. Ao travar tenha em atenção a situação de trânsito envolvente.

12.7.5. Estacionar em rampa

Assegure-se sempre de que o travão de estacionamento é ativado ao estacionar numa inclinação.

> **Aviso**
>
> Utilize sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados. Uma mudança engatada ou a posição **P** na caixa de velocidades automática não é suficiente para suportar o automóvel em todas as situações.

Se o automóvel for estacionado numa subida:

- Rode as rodas na direcção **oposta** ao passeio.

Se o automóvel for estacionado numa descida:

- Rode as rodas na direcção **do** passeio.

Carga pesada numa subida

As cargas pesadas, como por exemplo: os reboques, podem fazer com que o automóvel descaia para trás em subidas íngremes quando o travão de estacionamento é libertado automaticamente. Evite esta situação puxando o comando para cima enquanto inicia a marcha do automóvel. Solte o comando quando o motor atingir o modo de tracção.

12.7.6. Filtro de partículas da gasolina [1]

Os automóveis a gasolina estão equipados com filtro de partículas para uma limpeza dos gases de escape mais eficaz.

As partículas dos gases de escape são recolhidas no filtro de partículas da gasolina durante a condução normal. Em condições operacionais normais dá-se uma regeneração passiva que provoca a oxidação e incineração das partículas. O filtro é esvaziado do seguinte modo.

Se o automóvel for conduzido a baixas velocidades ou com repetidos arranques a frio com temperaturas exteriores baixas, pode ser necessária uma regeneração ativa. A regeneração do filtro de partículas é automática e demora normalmente 10-20 minutos. O consumo de combustível pode aumentar temporariamente durante a regeneração.

Ao conduzir trajetos curtos a baixa velocidade com automóvel a gasolina

A capacidade do sistema de gestão do motor é influenciada pela forma como o automóvel é conduzido. A condução em percursos variado e a diferentes velocidades é importante que se obtenha um bom desempenho energético.

Conduzir frequentemente trajetos curtos a baixa velocidade (ou em clima frio), em que o motor não atinge a temperatura de trabalho normal, pode levar a problemas que provoquem perturbações de funcionamento e mensagens de aviso. Se o automóvel for utilizado sobretudo em trânsito urbano, é importante que conduza também regularmente a velocidades mais elevadas para deixar o sistema de gestão do motor regenerar.

- O automóvel deve ser conduzido em estradas nacionais a velocidades superiores a 70 km/h (44 mph) durante pelo menos 20 minutos entre cada abastecimento do depósito.

[1] Aplicável a algumas variantes.

12.7.7. Bomba de gasolina

Utilize o sistema de navegação* do automóvel para encontrar o caminho para a bomba de gasolina mais próxima.

Uma paragem para abastecimento pode ser uma boa oportunidade para proceder a uma verificação geral do automóvel: verificar pressão dos pneus, lâmpadas, escovas do limpa para-brisas e abastecer líquido de lava para-brisas, entre outros.

* Opção/acessório.

12.7.8. Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa*

No modo de condução **Hybrid** o automóvel é propulsionado com o motor elétrico e o motor de combustão. Se for selecionado um destino no sistema de navegação* a função Predictive Efficiency[1] distribui o consumo de energia elétrica ao longo do percurso utilizando os dados de mapa.

Para além dos dados do mapa, a função tem também em conta as limitações de velocidade, trânsito e diferenças de altitude.

O motor elétrico é utilizado sobretudo na condução a baixas velocidades, por ex.: em condução urbana com vários arranques e paragens. O motor de combustão é utilizado sobretudo na condução a altas velocidades e, em condições favoráveis, pode gerar corrente para o motor elétrico.

Condições para a função

Para que a função funcione é necessário que se verifiquem uma série de condições:

- Está definido um destino no sistema de navegação e o percurso até ao destino é superior à autonomia permitida utilizando apenas propulsão elétrica.
- O modo de condução **Hybrid** está selecionado.
- A função **Hold** e **Charge** estão desativadas.

Dicas de utilização

Se o automóvel for utilizado como transporte pendular para o trabalho e não houver possibilidade de carregar o automóvel no local de trabalho – indique o local de trabalho como destino parcial e a casa como destino final. A descarga da bateria híbrida é então distribuída durante a condução para o trabalho e de regresso.

Adicione itinerários pendulares semelhantes, como viagens entre dois carregamentos, como **Favoritos** no sistema de navegação para facilitar o acesso.

* Opção/acessório.

[1] Apenas em alguns mercados.

12.7.9. Autonomia com propulsão elétrica

A autonomia do automóvel depende de vários fatores. As condições para obter uma grande autonomia variam com as circunstâncias e situações em que o automóvel é conduzido.

O valor certificado para a distância que o automóvel pode percorrer não deve ser interpretado como uma estimativa da autonomia. O valor certificado deve ser utilizado sobretudo para comparar diferentes automóveis e é obtido em ciclos de testes especiais.

Autonomia no mostrador do condutor

Quando o automóvel é entregue de fábrica ou após uma reinicialização de fábrica, a autonomia baseia-se no valor certificado.

Após algum tempo de condução do automóvel, a autonomia baseia-se no histórico do padrão de condução. A quantidade de histórico utilizado depende do nível de carregamento da bateria. Assim, a autonomia adapta-se mais rapidamente ao padrão de condução alterado quanto menor for o carregamento presente na bateria híbrida.

Factores que influenciam a autonomia

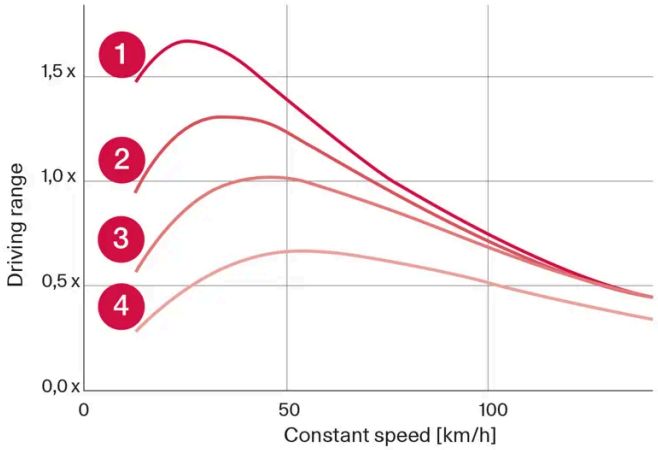
Para além do histórico dos dados de condução, existem vários fatores que afetam a autonomia. A maior autonomia só é possível em situações muito favoráveis quando todos os factores têm um efeito positivo.

Exemplos de fatores que afetam a autonomia:

- velocidade
- Comando da climatização
- topografia
- Climatização temporizada
- pneu e pressão do pneu
- situação de trânsito
- temperatura e condições meteorológicas
- estado da estrada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Autonomia baseada na velocidade e na temperatura exterior



1 temperatura exterior 20 °C (68 °F) e climatização do habitáculo desligada.

2 temperatura exterior 0 °C (68 °F) e climatização do habitáculo ligada.

3 temperatura exterior 35 °C (95 °F) e climatização do habitáculo ligada.

4 temperatura exterior -10 °C (14 °F) e climatização do habitáculo ligada.

O gráfico indica a relação aproximada entre a velocidade constante e a autonomia, em que velocidade constante mais baixa tem um efeito positivo na autonomia.

Uma temperatura exterior mais elevada e a climatização desligada são mais favoráveis para a autonomia.

12.7.10. Condução económica

Para se obter a maior autonomia possível, o condutor deve planear a condução e adaptar o estilo de condução e a velocidade às condições envolventes.

Antes da condução

- Se possível, utilize a climatização temporizada antes da condução com o cabo de carga ligado à rede eléctrica.
- Se não for possível utilizar a climatização temporizada com tempo frio, utilize o aquecimento eléctrico do banco e volante. Evite aquecer todo o interior, o que consome energia da bateria híbrida.
- A escolha dos pneus e a pressão dos pneus pode afetar o consumo de energia – aconselhe sobre os pneus adequados junto de um concessionário Volvo autorizado.
- Retire do automóvel objectos desnecessários - o aumento da carga resulta num maior consumo.

Durante a condução

- Ativar o modo de condução **Pure**.
- Ative a função **Hold** com velocidades mais elevadas em trajetos superiores ao que a eletricidade pode suportar.
- Quando possível, evite utilizar a função **Charge** para carregar a bateria híbrida.
- Conduza com velocidade uniforme e antecipando as situações para evitar travagens.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- Na travagem a bateria híbrida é recarregada travando suavemente com o pedal do travão.
- Velocidade elevada resulta em maior consumo de energia, uma vez que a resistência do ar aumenta com a velocidade.
- Com tempo frio, reduza o aquecimento elétrico dos vidros, espelhos bancos e volante, se possível.
- Evite conduzir com os vidros abertos.
- Não mantenha o automóvel parado numa subida com o pedal do acelerador, ative a função travão em repouso.
- Ao conduzir percursos curtos após climatização temporizada, desligue o comando da climatização sempre que possível.

Após a condução

- Estacione se possível numa garagem com climatização com possibilidade de carregamento.

12.7.11. Preparativos de longa viagem

Antes de ir de férias com o seu automóvel ou de fazer qualquer outra viagem longa é importante proceder à verificação das funções e equipamentos do automóvel com um cuidado adicional.

Verifique se

- o motor funciona correctamente e o consumo de combustível é normal
- não há qualquer fuga (combustível, óleo ou outro líquido)
- a ação do travão funciona devidamente durante a travagem
- a profundidade de sulco e a pressão de ar dos pneus estão correctas. Mude para pneus de inverno ao conduzir em zonas com risco de estradas com neve ou gelo
- a carga da bateria de arranque é adequada
- as escovas do limpa para-brisas estão em bom estado
- o triângulo de sinalização de perigo e o colete refletor estão no automóvel - requisito legal para alguns países.

Também pode ser útil verificar se os mapas no sistema de navegação* estão atualizados, assim como verificar as normas aplicáveis à carga e eventual transporte do automóvel em ferryboat ou comboio.

Note que podem ser acrescentados custos de roaming de dados quando o automóvel é conectado no estrangeiro.

* Opção/acessório.

12.7.12. Sobrecarga da bateria de arranque

Um elevado consumo de corrente sem que o automóvel tenha a possibilidade de carregar a bateria de arranque reduz o grau de carga, o que pode resultar na redução ou desativação de algumas funções elétricas. Se o grau de carga descer para valores inferiores a um determinado limite, não será possível continuar a arrancar o automóvel sem arranque assistido ou carregamento com um carregador externo.

Existem algumas medidas que diminuem o consumo de corrente. Evite a utilização da posição de ignição II quando o automóvel está desligado. Utilize a posição de ignição I, pois consome menos corrente. Não utilize funções que consumam muita corrente quando o automóvel não é conduzido. São exemplos destas funções:

- ventilador
- faróis
- limpa pára-brisas
- equipamento de áudio
- acessórios conectados no automóvel.

Quando a tensão da bateria de arranque se encontra baixa aparece uma mensagem no mostrador do condutor. A função de economia de energia desliga-se de seguida ou reduz determinadas funções, por exemplo: ventilador do habitáculo e equipamento de áudio.

1. Carregue a bateria de arranque pondo o automóvel em funcionamento e deixe trabalhar durante pelo menos 15 minutos – a bateria de arranque carrega de modo mais eficaz durante a condução do que com o motor ao ralenti.

Se o grau de carga da bateria continuar baixo ou se a bateria descarregar totalmente após serem tomadas estas medidas, o automóvel deverá se verificado por uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

> **Nota**
>
> O consumo elevado de corrente pode causar a diminuição da capacidade da bateria para níveis inferiores ao mínimo permitido, o que limita temporariamente a função arranque/paragem. Nesta situação, o motor arranca automaticamente sem que o condutor levante o pé do pedal do travão.

12.7.13. Passagem a vau

Passagem a vau significa que o automóvel atravessa água por ex.: uma estrada inundada. A passagem a vau deve ser efetuada com extremo cuidado.

Observe o seguinte para evitar danos no automóvel ao conduzir através de água:

- O nível da água não pode ser superior ao chão do automóvel. Se possível, verifique a profundidade no ponto mais fundo antes de iniciar a condução através da água. Ao atravessar correntes de água deve-se ter cuidado extremo.
- Não conduza a uma velocidade superior à de uma pessoa em marcha a pé.
- Não pare o automóvel na água. Conduza o automóvel cuidadosamente para a frente ou para trás para fora da água.
- Lembre-se que as ondas causadas pelos restantes automóveis podem ultrapassar o nível do chão do automóvel.
- Evite conduzir através de água salgada (risco de corrosão).

Importante

Elementos do automóvel (por ex.: motor, caixa de velocidades, linha motriz ou componentes eléctricos) podem ficar danificados ao conduzir através de água com um nível superior ao do chão do automóvel. Danos causados por inundações, bloqueio hidrostático ou falta de óleo não são cobertos pela garantia.

Se o motor parar na água, não tente rearrancar. Reboque o automóvel para fora da água e transporte-o numa plataforma de reboque para uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Após ter atravessado a água, carregue levemente no pedal do travão e verifique se os travões funcionam perfeitamente. A água, assim como a lama, pode molhar as pastilhas dos travões resultando num atraso no funcionamento dos travões.

Após condução em água ou em lama limpe o contacto elétrico eventualmente existente da conexão do atrelado.

12.7.14. Condução no Inverno

Ao conduzir no Inverno é importante realizar algumas verificações no automóvel para assegurar que o mesmo pode ser conduzido de modo seguro.

Efetue a verificação preferencialmente antes de uma estação fria do ano.

- O líquido de arrefecimento do motor deve conter 50 % glicol. Esta mistura protege o motor contra danos provocados pelo congelamento até cerca de –35 °C (–31 °F). Para evitar riscos para a saúde, não devem ser misturados diferentes tipos de glicol.
- O depósito de combustível deve estar bem cheio para evitar a formação de condensação.
- A viscosidade do óleo do motor é importante. Óleos com viscosidade mais baixa (óleos mais fluidos) facilitam o arranque com tempo frio e diminuem assim o consumo de combustível enquanto o motor está frio.
- Deve ser verificado o estado da bateria de arranque e o seu nível de carga. O tempo frio impõe maiores exigências à bateria de arranque, ao mesmo tempo que as suas capacidades ficam reduzidas por causa do frio.

- Deve ser verificado o estado da bateria e o seu nível de carga. O tempo frio impõe maiores exigências à bateria, ao mesmo tempo que as suas capacidades ficam reduzidas por causa do frio.
- Utilize líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação para evitar a formação de gelo no depósito do líquido de lava pára-brisas.

Ver capítulo próprio para a recomendação do óleo do motor.

Piso escorregadio

Para garantir a melhor aderência ao piso possível, a Volvo recomenda a utilização de pneus de inverno em todas as rodas perante o risco de neve ou gelo.

Nota

Em alguns países é obrigatória a utilização de pneus de Inverno. Os pneus cardados não são permitidos em todos os países.

Teste a condução em pisos escorregadios sob condições controladas, para que se possa habituar às reacções do automóvel.

12.7.15. Sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão

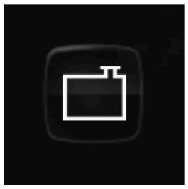
Em determinadas condições, por ex.: com condução esforçada em terrenos inclinados e clima quente, existe o risco de o motor e o sistema motriz sobreaquecerem – especialmente com carga pesada.

- A potência do motor pode ser temporariamente limitada perante sobreaquecimento.
- Remova os faróis adicionais que tenha montados em frente à grelha, se conduzir em clima quente.
- Se a temperatura no sistema de arrefecimento do motor se tornar demasiado elevada, acende-se um símbolo de aviso e aparece uma mensagem **Temperatura do motorTemperatura alta. Parar em segurança** no mostrador do condutor. Estacione então o automóvel de modo seguro e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos para arrefecer.
- Se aparecer a mensagem **Temperatura do motor Temperatura alta. Desligar motor** ou **Refrigerante do motor Nível baixo. Desligar motor**, pare o veículo e desligue o motor.
- Se a caixa de velocidade ficar sobreaquecido é selecionado um programa de mudanças alternativo. Além disso, é ativada uma função de proteção incorporada e que acende um símbolo de aviso e exibe a mensagem **Transmissão aquecida Reduzir velocidade para diminuir temperatura** ou **Transmissão quente Parar em segurança, aguardar arrefecimento** no mostrador do condutor. Siga então a recomendação apresentada, reduza a velocidade ou pare o automóvel num local segure e deixe o motor trabalhar ao ralenti durante alguns minutos para que a transmissão arrefeça.
- Se o automóvel sobreaquecer, o sistema de ar condicionado pode ser temporariamente desligado.
- Depois de uma condução esforçada, não desligue o motor imediatamente depois de parar.

Nota

É normal que a ventoinha de arrefecimento do motor trabalhe por alguns instantes após o motor ter sido desligado.

Símbolos no mostrador do condutor

Símbolo	Significado
	Alta temperatura do motor. Siga a recomendação dada.
	Baixo nível do líquido de arrefecimento. Siga a recomendação dada.
	Transmissão quente/sobreaquecida/arrefecida. Siga a recomendação dada.

12.7.16. Conduzir com atrelado

Ao conduzir com atrelado é necessário ter em mente uma série de fatores importantes relativamente ao engate de reboque, atrelado e distribuição da carga no atrelado.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios, por exemplo: engate de reboque, subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

O automóvel é entregue com o equipamento necessário para a condução com atrelado.

- O engate de reboque do automóvel tem de ser de tipo homologado.
- Distribua a carga do atrelado de forma que a pressão no engate de reboque não exceda pressão de esfera máxima indicada. A esfera de pressão conta para a carga útil do automóvel.
- Aumente a pressão dos pneus para a pressão recomendada para carga plena.
- O motor é sujeito a esforços muito maiores do que o normal durante a condução com atrelado.
- Não reboque um atrelado pesado enquanto o automóvel for completamente novo. Espere até que tenha pelo menos 1000 km (620 milhas).
- Em descidas longas e acentuadas, os travões são sujeitos a esforços muito maiores do que o normal. Reduza para uma mudança mais baixa com passagem manual e adapte a velocidade.
- Siga as normas em vigor para as velocidades e pesos permitidos.
- Mantenha uma velocidade baixa se tiver um atrelado e estiver numa subida longa e íngreme.
- Os pesos máximos do atrelado indicados aplicam-se apenas para altitudes até 1000 metros acima do nível do mar (3280 fot). Para altitudes superiores a potência do motor e, por consequência, a capacidade de subida do automóvel é reduzida devido à menor densidade do ar, sendo necessário reduzir o peso máximo do atrelado. O peso do automóvel e do atrelado deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 m (3280 pés) adicionais, ou parte dele.
- Evite conduzir com atrelado em subidas mais íngremes do que 12 %.

Nota

Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com qualidade do combustível inferior à recomendada, são fatores que aumentam significativamente o consumo de combustível do automóvel.

Pesos do atrelado

Aviso

Siga as recomendações indicadas para pesos do atrelado. Caso contrário todo o equipamento pode ficar descontrolado em manobras de emergência ou travagens.

Nota

Os pesos máximos do atrelado admitidos são aqueles que a Volvo permite. As normas nacionais para veículos podem limitar ainda mais o peso do atrelado e a sua velocidade. Os engates de reboque podem estar certificados para cargas superiores aquelas que o automóvel pode suportar.

Regulação de nível*

O sistema do automóvel para o controlo de nível atua para manter uma altura constante independentemente da carga (até o peso máximo permitido). Quando o automóvel se encontra parado, a suspensão traseira desce um pouco, o que é normal.

Ao conduzir em terreno acidentado

Em determinadas circunstâncias pode existir o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado. Perante sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem.

A caixa de velocidades automática adapta a mudança dependendo da carga e da rotação do motor.

Subidas íngremes

Não bloqueie a caixa de velocidades automática com uma mudança superior à "suportada" pelo motor - nem sempre é vantajoso conduzir com mudança alta e rotação do motor baixa.

Estacionar em rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Active o travão de estacionamento.
3. Selecione o modo de mudanças P.
4. Solte o pedal do travão.

Use cunhas de bloqueio nas rodas quando estacionar um automóvel com reboque em terreno íngreme.

Arrancar numa rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Selecione o modo de condução D.
3. Libertar o travão de estacionamento.
4. Liberte o pedal do travão e conduza.

* Opção/acessório.

12.8. Engate de reboque e atrelado

12.8.1. Cargas e esfera de pressão

As cargas e a esfera de pressão para condução com atrelado podem ser vistas nas tabelas.

Peso máximo, reboque travado

> **Nota**
>
> Recomenda-se a utilização de amortecedor de vibrações no engate de reboque para atrelado com peso superior a 1800 kg.

Motor	Código do motor[1]	Caixa de velocidades	Peso máximo, reboque travado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
T6 Recharge	B4204T46	Automática	2000	100
T6 Recharge	B4204T45	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T34	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T28	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T35	Automática	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Automática	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Automática	2000	100

Importante

Ao conduzir com atrelado é permitido que o peso total do veículo (incluindo esfera de pressão) seja ultrapassado num máximo de 100 kg(220 lbs) desde que a velocidade seja limitada a 100 km/h(62 mph). Devem ser tidas em conta as exigências legais nacionais para conjunto de veículo, como por ex.: velocidade, etc.

Nota

Caso não existam dados de peso na tabela estes encontram-se num suplemento incluído.

Peso máximo, reboque destravado

Atrelado destravado	
Peso máximo (kg)	750
Máx. esfera de pressão (kg)	50

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

12.8.2. Engate de reboque*

O automóvel pode ser equipado com um engate de reboque, o que permite atrelar um reboque ao automóvel, por exemplo.

Podem existir várias versões do engate de reboque para o automóvel, contacte um concessionário Volvo para mais informações.

Importante

Quando o automóvel é desligado a tensão da bateria constante para o contacto do reboque pode ser automaticamente desligada para não descarregar a bateria de arranque.

Importante

A esfera de reboque necessita de ser limpa e lubrificada com massa lubrificante regularmente para evitar o desgaste.

Nota

Quando se utiliza reboque com amortecedor de vibrações a esfera de reboque não deve ser lubrificada.

O mesmo se aplica à montagem de suporte de bicicletas preso à volta da esfera de reboque.

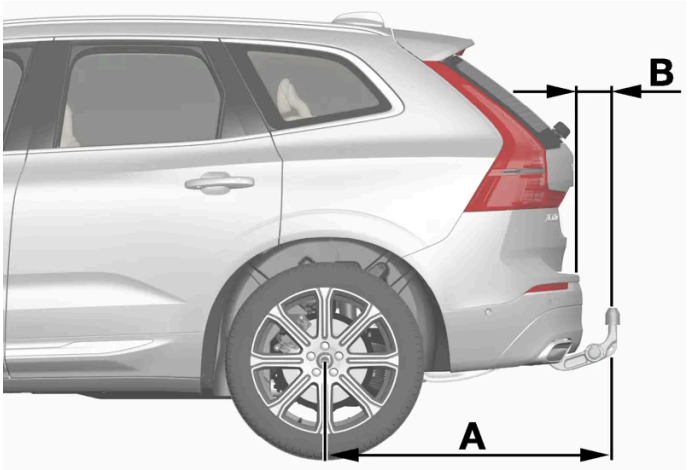
Nota

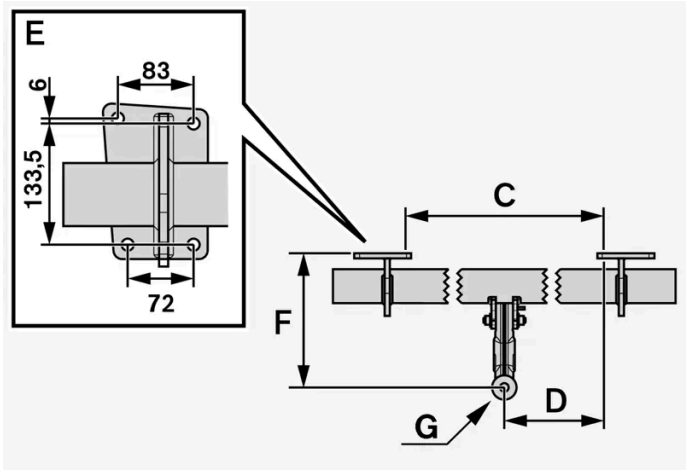
Se o automóvel estiver equipado com engate de reboque não existe qualquer fixação traseira para o olhal de reboque.

* Opção/acessório.

12.8.3. Especificações do engate de reboque*

Medidas e pontos de fixação do engate de reboque.





Medidas, pontos de fixação em mm (polegadas)	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Ver ilustração acima

Medidas, pontos de fixação em mm (polegadas)	
F	273,7 (10,8)
G	Centro da esfera

* Opção/acessório.

12.8.4. Suporte de bicicletas montado no engate de reboque*

Ao utilizar um suporte de bicicletas recomenda-se um dos suportes de bicicletas desenvolvidos pela Volvo.

Assim evitará danos no automóvel e obterá a máxima segurança possível na viagem. Os suportes de bicicletas da Volvo podem ser adquiridos num concessionário Volvo autorizado.

Siga cuidadosamente as instruções que acompanham o suporte de bicicletas.

- O suporte de bicicletas, incluindo a carga, deve pesar no máximo 75 kg (165 libras).
- O suporte de bicicletas pode destinar-se a três bicicletas no máximo.

Aviso

A utilização incorreta de suporte de bicicletas pode causar danos no engate de reboque e no automóvel.

O suporte de bicicletas pode soltar-se do engate de reboque se

- for montado incorretamente na esfera de reboque
- for sobrecarregado, consulte as instruções do suporte de bicicletas relativas ao peso máximo
- for utilizado para outra finalidade que não o transporte de bicicletas.

As características de condução do automóvel são afetadas com um suporte de bicicletas montado no engate de reboque devido a por exemplo:

- peso acrescido
- capacidade de aceleração reduzida
- distância ao solo reduzida
- capacidade de travagem alterada.

Recomendações ao carregar bicicletas no suporte de bicicletas

Quando maior a distância entre o centro de gravidade da carga e a esfera de reboque, maior é a carga exercida no engate de reboque.

Proceda à carga de acordo com as recomendações seguintes:

- Coloque a bicicleta na posição mais interior, mais próxima do automóvel.
- Mantenha a carga simétrica e o mais próximo possível do centro do automóvel por exemplo: coloque as bicicletas em sentidos opostos caso se proceda à carga de mais do que uma bicicleta.
- Retire da bicicleta objetos soltos, por ex.: cesto, bateria, cadeira para criança. Isto para reduzir a carga no engate de reboque e no suporte de bicicletas e também para reduzir a resistência do ar, o que afeta o consumo de combustível.
- Não utilize capa protetora sobre as bicicletas. Esta pode afetar a capacidade de manobra, diminuir a visibilidade e aumentar o consumo de combustível. A capa também provoca um maior desgaste no engate de reboque.

* Opção/acessório.

12.8.5. Engate de reboque retráctil e rebatível*

O engate de reboque retráctil e rebatível é fácil de retrair e rebater consoante a necessidade. No modo retraído o engate de reboque fica completamente oculto.

Aviso

Siga cuidadosamente as instruções para abertura e fecho do engate de reboque.

Aviso

Não pressione o botão de retração e rebatimento quando um atrelado ou acessório está conectado ao engate de reboque.

Rebater o engate de reboque

Aviso

Na abertura do engate de reboque evite permanecer junto ao centro do pára-choques traseiro do automóvel.

1.

Abra a tampa do porta-bagagens. Na parte de trás do painel lateral direito do compartimento da carga existe um botão para retração e rebatimento do engate de reboque. Para que a função de rebatimento esteja ativa é necessário que esteja acesa

uma luz indicadora cor de laranja no botão.

2. Pressione no botão e solte – uma pressão demasiado longa pode impedir o início do rebatimento.

> O engate de reboque rebate e desce para uma posição não bloqueada - a luz indicadora pisca a cor-de-laranja. O engate de reboque está pronto para ser colocado na posição bloqueada.

3.

Desloque o engate de reboque para a sua posição final onde este fixa e bloqueia - a luz indicadora assume luz fixa cor-de-laranja.

> O engate de reboque está pronta para utilização.

Importante

Quando o engate de reboque é ativado através de pressão no botão e colocado em posição destrancada:

Aguarde pelo menos 2 segundos antes de deslocar o engate de reboque para a posição trancada. Se o engate de reboque não parar na posição trancada, aguarde mais alguns segundos e tente novamente.

Não pontapeie o engate de reboque.

Aviso

Tenha o cuidado de prender o cabo de segurança do reboque da sua fixação.

Nota

O modo economizador de corrente é activado passado um breve instante e a luz indicadora apaga. O sistema é reactivado quando a tampa do porta-bagagens é fechada e aberta novamente. Aplica-se tanto à retração como ao rebatimento do engate de reboque.

Se o automóvel detetar eletricamente um atrelado conectado, a luz indicadora deixa de piscar com luz fixa. A retração e o rebatimento do engate de reboque ficam então impedidos.

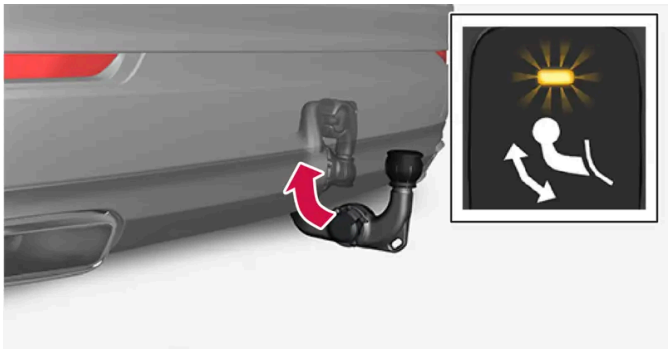
Retrair o engate de reboque

Importante

Ao rebater o engate de reboque assegure-se de que não se encontra nenhum contacto de ligação ou adaptador montado na tomada elétrica.

1. Abra a tampa do porta-bagagens. Pressione o botão na parte de trás do lado direito compartimento da carga e solte - uma pressão demasiado longa pode impedir o início da retracção.

> O engate de reboque desce automaticamente para uma posição não bloqueada - a luz indicadora no botão pisca a cor de laranja.

2. 

Tranque o engate de reboque inserindo-o de volta para a sua posição retraída onde fica bloqueado.

> A luz indicadora assume luz fixa quando o engate de reboque fica corretamente retraído.

Importante

Quando o engate de reboque é ativado através de pressão no botão e colocado em posição destrancada:

Aguarde pelo menos 2 segundos antes de deslocar o engate de reboque para a posição trancada. Se o engate de reboque não parar na posição trancada, aguarde mais alguns segundos e tente novamente.

Não pontapeie o engate de reboque.

Importante

O engate de reboque deve estar sempre recolhido quando não utilizado.

* Opção/acessório.

12.8.6. Conduzir com atrelado

Ao conduzir com atrelado é necessário ter em mente uma série de fatores importantes relativamente ao engate de reboque, atrelado e distribuição da carga no atrelado.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios, por exemplo: engate de reboque, subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

O automóvel é entregue com o equipamento necessário para a condução com atrelado.

- O engate de reboque do automóvel tem de ser de tipo homologado.
- Distribua a carga do atrelado de forma que a pressão no engate de reboque não exceda pressão de esfera máxima indicada. A esfera de pressão conta para a carga útil do automóvel.
- Aumente a pressão dos pneus para a pressão recomendada para carga plena.
- O motor é sujeito a esforços muito maiores do que o normal durante a condução com atrelado.
- Não reboque um atrelado pesado enquanto o automóvel for completamente novo. Espere até que tenha pelo menos 1000 km (620 milhas).
- Em descidas longas e acentuadas, os travões são sujeitos a esforços muito maiores do que o normal. Reduza para uma mudança mais baixa com passagem manual e adapte a velocidade.
- Siga as normas em vigor para as velocidades e pesos permitidos.
- Mantenha uma velocidade baixa se tiver um atrelado e estiver numa subida longa e íngreme.
- Os pesos máximos do atrelado indicados aplicam-se apenas para altitudes até 1000 metros acima do nível do mar (3280 fot). Para altitudes superiores a potência do motor e, por consequência, a capacidade de subida do automóvel é reduzida devido à menor densidade do ar, sendo necessário reduzir o peso máximo do atrelado. O peso do automóvel e do atrelado deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 m (3280 pés) adicionais, ou parte dele.
- Evite conduzir com atrelado em subidas mais íngremes do que 12 %.

Nota

Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com qualidade do combustível inferior à recomendada, são fatores que aumentam significativamente o consumo de combustível do automóvel.

Pesos do atrelado

Aviso

Siga as recomendações indicadas para pesos do atrelado. Caso contrário todo o equipamento pode ficar descontrolado em manobras de emergência ou travagens.

Nota

Os pesos máximos do atrelado admitidos são aqueles que a Volvo permite. As normas nacionais para veículos podem limitar ainda mais o peso do atrelado e a sua velocidade. Os engates de reboque podem estar certificados para cargas superiores aquelas que o automóvel pode suportar.

Regulação de nível*

O sistema do automóvel para o controlo de nível atua para manter uma altura constante independentemente da carga (até o peso máximo permitido). Quando o automóvel se encontra parado, a suspensão traseira desce um pouco, o que é normal.

Ao conduzir em terreno acidentado

Em determinadas circunstâncias pode existir o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado. Perante sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem.

A caixa de velocidades automática adapta a mudança dependendo da carga e da rotação do motor.

Subidas íngremes

Não bloqueie a caixa de velocidades automática com uma mudança superior à "suportada" pelo motor - nem sempre é vantajoso conduzir com mudança alta e rotação do motor baixa.

Estacionar em rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Active o travão de estacionamento.
3. Selecione o modo de mudanças P.
4. Solte o pedal do travão.

Use cunhas de bloqueio nas rodas quando estacionar um automóvel com reboque em terreno íngreme.

Arrancar numa rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Selecione o modo de condução D.
3. Libertar o travão de estacionamento.
4. Liberte o pedal do travão e conduza.

* Opção/acessório.

12.8.7. Estabilizador do atrelado*

O estabilizador do atrelado (TSA[1]) está incluído no sistema de estabilidade ESC[2] e tem como função a estabilização do automóvel com um atrelado conectado em situações em que o equipamento entre em auto-oscilação. A função é disponibilizada com a instalação do engate de reboque, contacte um concessionário Volvo para mais informações.

Causas para auto-oscilação

O fenómeno de o automóvel com reboque entrar em auto-oscilação pode dar-se em todas as combinações de automóveis e reboques. Normalmente é necessária uma velocidade elevada para que a esta situação aconteça. Mas, caso o atrelado esteja sobrecarregado ou com carga mal distribuída, por exemplo: muito atrás, existe o risco de auto-oscilação mesmo a velocidades mais baixas.

Fatores que desencadeiam a auto-oscilação podem ser:

- Automóvel com reboque exposto a um repentino vento lateral forte.
- Automóvel com reboque conduzido em estrada irregular ou com solavancos.
- Bastantes movimentos de volante.

Quando a auto-oscilação tem início pode ser difícil ou impossível de contrariar, o que torna o equipamento difícil de controlar com risco de parar na faixa contrária ou fora da estrada.

Função do estabilizador do atrelado

O estabilizador do atrelado monitoriza constantemente os movimentos do automóvel, especialmente os laterais. Caso se detecte situação de auto-oscilação, dá-se um controlo individual dos travões nas rodas dianteiras, o que proporciona um efeito estabilizador no equipamento. Na maior parte dos casos, isto basta para que o condutor retome o controlo do automóvel.

Caso a auto-oscilação não reduza após a primeira ação do estabilizador do atrelado, o equipamento é travado com todas as rodas enquanto a potência do automóvel é reduzida. Quando a auto-oscilação diminui e o equipamento regressa à situação estável, o sistema termina a regulação e o condutor retoma o controlo total do automóvel.

> **Nota**
>
> A função de estabilidade desliga-se caso o condutor opte por ativar o **Modo Desport ESC** através do sistema de menus no mostrador central.

A ação do estabilizador do atrelado pode cessar caso o condutor tente controlar a auto-oscilação com enérgicos movimentos do volante, uma vez que o sistema não consegue determinar se a auto-oscilação tem origem no atrelado ou no condutor.

Quando o estabilizador do atrelado atua, o símbolo ESC pisca no mostrador do condutor.

> **Nota**
>
> Em caso de pós-montagem do engate de reboque é necessária uma atualização do software do automóvel, contacte um concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

12.8.8. Verificar as lâmpadas do atrelado

Ao conectar um atrelado – verifique antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

Verificação das lâmpadas do atrelado*

Controlo automático

Após a conexão elétrica de um atrelado é possível verificar se as lâmpadas do atrelado funcionam utilizando uma ativação de luzes automática. A função ajuda o condutor a verificar antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

É necessário que o automóvel esteja desligado para que se possa realizar a verificação.

1. Quando um atrelado é conectado ao engate de reboque aparece a mensagem **Verif auto luz reboque** no mostrador do condutor.
2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> A verificação das luzes é iniciada.

3. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

> Todas as lâmpadas do atrelado começam a piscar - depois acendem-se as lâmpadas uma de cada vez.

4. Verifique visualmente se todas as lâmpadas disponíveis no atrelado funcionam.

5. Após um momento começam todas as lâmpadas do atrelado a piscar de novo.

> A verificação está concluída.

Desligar o controlo automático

A função de controlo automático pode ser desligada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.

3. Desmarcar **Verif auto luz reboque**.

Controlo manual

Se o controlo automático estiver desligado é possível ligar o controlo manualmente.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.

3. Seleccione **Verif manual luz reboque**.

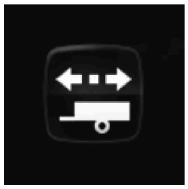
> A verificação das luzes é iniciada. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

Luz de nevoeiro traseira no atrelado

Ao ligar um atrelado pode acontecer que a luz de nevoeiro traseira não se acenda no automóvel, sendo transferida para o atrelado a funcionalidade de luz de nevoeiro traseira. Ao ativar a luz de nevoeiro, verifique se o atrelado está equipado com luz de nevoeiro para garantir a utilização do conjunto de modo seguro.

Símbolos e mensagens no mostrador do condutor

Se uma ou mais piscas ou lâmpadas da luz de travões do atrelado estiverem avariadas o mostrador do condutor apresenta um símbolo e uma mensagem. As restantes lâmpadas do atrelado devem ser verificadas manualmente pelo condutor antes da viagem.

Símbolo	Mensagem
	• Pisca do atrelado Avaria pisca direito • Pisca do atrelado Avaria do pisca esquerdo
	• Luz do travão atrelado Avaria

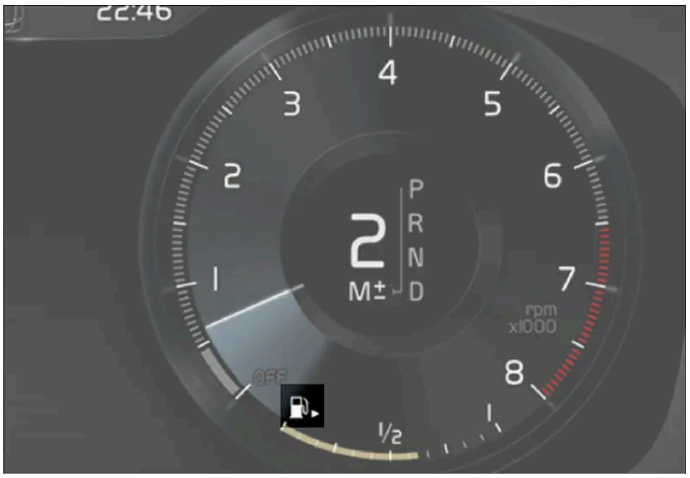
Se alguma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado estiver avariada o símbolo dos indicadores de mudança de direcção no mostrador do condutor piscam mais rapidamente do que o normal.

* Opção/acessório.

12.9. Combustível

12.9.1. Indicador de combustível

O indicador de combustível no mostrador do condutor mostra o nível de combustível no depósito.



A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

A área bege no indicador de combustível mostra a quantidade de combustível no depósito.

Quando o nível de combustível está baixo acende-se o símbolo da bomba de combustível com a cor âmbar. O computador de bordo também mostra a quilometragem até esvaziar depósito.

12.9.2. Utilizar combustível

Não utilize combustível com qualidade inferior à recomendada pela Volvo; a potência do motor e o consumo de combustível são afectados negativamente.

Aviso

Evite a inalação de vapores de combustível e salpicos de combustível nos olhos.

Perante o contacto dos olhos com o combustível, remova eventuais lentes de contacto e lave os olhos com água durante pelo menos 15 minutos. Procure assistência médica.

Nunca ingira combustível. O combustível de gasolina, bioetanol, mistura destes dois, ou gasóleo é muito venenoso e pode causar ferimentos permanentes ou mesmo a morte quando ingerido. Procure assistência médica imediatamente no caso da ingestão de combustível.

Aviso

O combustível derramado no chão pode inflamar.

Desligue o aquecedor alimentado a combustível antes de iniciar o abastecimento.

Nunca transporte um telemóvel ligado ao abastecer. O sinal de chamada pode provocar faísca e inflamar vapores de gasolina, podendo causar incêndio e danos pessoais.

Importante

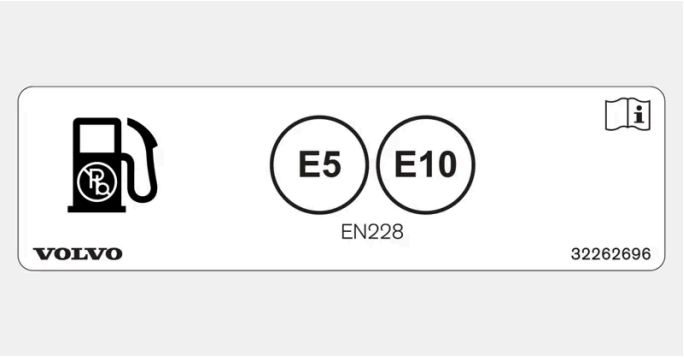
A mistura de diferentes tipos de combustível ou a utilização de combustíveis não recomendados anulam a garantia Volvo e eventuais acordos complementares de serviços, isto é válido para todos os motores.

12.9.3. Gasolina

Ao abastecer é importante que se utilize o combustível correto. Existem combustíveis de gasolina com diferentes índices de octanas adequados a diferentes tipos de condução.

Utilize exclusivamente gasolina de fabricantes bem conhecidos. Nunca abasteça o depósito com combustível de qualidade duvidosa. A gasolina deve cumprir a norma EN 228.

Identificador da gasolina



Autocolante no interior da tampa do depósito de combustível.

O identificador de acordo com a norma CEN EN16942 encontra-se no interior da tampa do depósito de combustível e, até 12 de outubro de 2018, nas correspondentes bombas de combustível e seus bicos de abastecimento nos postos de abastecimento em toda a Europa.

Estes são os identificadores válidos para os combustíveis standard presentes na Europa. Pode ser utilizada em automóvel com motor a gasolina o combustível gasolina com o seguinte identificador:

E5

E5 é uma gasolina com o teor máximo de 2,7 % de oxigénio e o teor máximo de 5 vol % de etanol.

E10

E10 é uma gasolina com o teor máximo de 3,7 % de oxigénio e o teor máximo de 10 vol % de etanol.

Importante

- É permitida a utilização de combustível que contenha até 10 porcento de volumE de etanol.
- A gasolina EN 228 E10 (máximo 10 porcento de volume de etanol) está aprovada para utilização.
- Etanol superior a E10 (máximo 10 porcento de volume de etanol) não é permitido. Por ex.: E85 não é permitido.

Índice de octanas

- RON 95 pode ser utilizado na condução normal.
- RON 98 é recomendada para uma boa potência e baixo consumo de combustível.
- Índice de octanas inferiores a RON 95 não podem ser utilizados.

Na condução em climas com temperaturas superiores a +38 °C (100 °F) recomenda-se a octanagem mais elevada para obter um desempenho e consumo de combustível adaptado.

Importante

- Utilize apenas gasolina sem chumbo para não danificar o catalisador.
- Não pode ser utilizado combustível contendo aditivos metálicos.
- Não utilize qualquer aditivo que não seja recomendado pela Volvo.

Mensagens no mostrador do condutor

Se o automóvel apenas for conduzido com propulsão elétrico por longos períodos o combustível pode envelhecer e necessitar de ser consumido. Caso tal aconteça, aparece a mensagem seguinte no mostrador do condutor.

Mensagem	Explicação
Combustível antigoLigar motor para consumir combustível	O depósito contém muito combustível envelhecido. Arranque o motor para consumir o combustível.
Combustível antigoMotor a funcionar para consumir combustível	O depósito contém muito combustível envelhecido. O motor arranca automaticamente para consumir o combustível.
Combustível antigoEncher depósito combustível	O depósito contém uma pequena quantidade de combustível envelhecido. Abasteça o automóvel para misturar o combustível envelhecido.

12.10. Reabastecimento

12.10.1. Utilizar combustível

Não utilize combustível com qualidade inferior à recomendada pela Volvo; a potência do motor e o consumo de combustível são afectados negativamente.

Aviso

Evite a inalação de vapores de combustível e salpicos de combustível nos olhos.

Perante o contacto dos olhos com o combustível, remova eventuais lentes de contacto e lave os olhos com água durante pelo menos 15 minutos. Procure assistência médica.

Nunca ingira combustível. O combustível de gasolina, bioetanol, mistura destes dois, ou gasóleo é muito venenoso e pode causar ferimentos permanentes ou mesmo a morte quando ingerido. Procure assistência médica imediatamente no caso da ingestão de combustível.

Aviso

O combustível derramado no chão pode inflamar.

Desligue o aquecedor alimentado a combustível antes de iniciar o abastecimento.

Nunca transporte um telemóvel ligado ao abastecer. O sinal de chamada pode provocar faísca e inflamar vapores de gasolina, podendo causar incêndio e danos pessoais.

Importante

A mistura de diferentes tipos de combustível ou a utilização de combustíveis não recomendados anulam a garantia Volvo e eventuais acordos complementares de serviços, isto é válido para todos os motores.

12.10.2. Consumo de combustível e emissões de CO_2

A informação presente nas tabelas em baixo está de acordo com o WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), que é um método de teste internacional para veículos.
O consumo de combustível de um veículo é medido em litros por 100 km e as emissões de dióxido de carbono (CO_2) em gramas de CO_2 por km.

	Explicação
	Valor combinado ponderado. O valor é ponderado entre condução elétrica e condução a combustível em todo o ciclo de condução.
CO_2	gramas de CO_2/km
ø	litros/100 km
range	Valor certificado para a autonomia possível ("até") em km com propulsão elétrica. O valor não deve ser interpretado como uma autonomia, sendo difícil de alcançar com condução normal.
	Condução urbana e suburbana
	Valor médio de todas as quatro fases do ciclo de condução (condução urbana, suburbana, em estrada e em autoestrada)
aut	Transmissão automática
	Valor baixo
	Valor alto

Nota

Caso não existam dados de consumo e de emissões na tabela estes encontram-se num suplemento incluído.

Nota

A capacidade da bateria híbrida diminui com o tempo e a utilização, o que pode resultar num aumento da utilização do motor de combustão e consequente deterioração da economia de combustível e da autonomia com funcionamento eléctrico.

			CO_2	Ø	range	
T6 Recharge(B4204T46)	aut		37	1,7	59 [1]	58 [1]
			46	2,0	55 [1]	50 [1]
T8 Recharge(B4204T34)	aut		37	1,7	59 [1]	58 [1]
			46	2,0	55 [1]	50 [1]
T8 Recharge Polestar(B4204T48)	aut		39	1,7	62 [1]	63 [1]
			56	2,5	50 [1]	55 [1]

Os valores na tabela em cima para consumo de combustível, emissões de CO_2 e autonomia com propulsão elétrica baseiam-se em ciclos de condução especiais (ver em baixo). O peso pode aumentar consoante o equipamento. Isso, juntamente com a carga no automóvel, afeta o consumo de combustível e as emissões CO_2 e diminui a autonomia com propulsão elétrica. De acordo com o WLTP, cada automóvel obtém valores únicos de consumo de combustível, de emissões de CO_2 e de autonomia elétrica consoante o nível de equipamentos no automóvel. Estes valores encontram-se entre o valor baixo e alto na tabela em cima. Em muitos mercados pode encontrar os valores únicos de consumo de combustível, de emissões de CO_2 e de autonomia elétrica no certificado de matrícula do automóvel.

Os valores certificados para o automóvel não devem ser interpretados como valores espetáveis. Os valores de certificação são valores de comparação obtidos com ciclos de condução especiais (ver em baixo).

Existem várias causas para o aumento do consumo de combustível e a redução da autonomia com eletricidade em comparação com os valores da tabela. Exemplos destas são:

- Quando o automóvel não é carregado regularmente na rede elétrica.
- Quando o automóvel é equipado com acessórios adicionais que afetam o peso do automóvel.
- O modo de condução do condutor.
- Quando o cliente opta por outras rodas que não as de montagem standard na versão básica do modelo, o que pode aumentar a resistência.
- A velocidade elevada proporciona maior resistência do ar.
- A qualidade do combustível, as condições de estrada e de trânsito, a meteorologia e o estado de conservação do automóvel.

Uma combinação dos fatores aqui mencionados pode resultar num consumo significativamente maior.

Podem verificar-se grandes desvios no consumo de combustível quando comparado com os perfis de ciclos de condução (ver em baixo) utilizados para a certificação do automóvel, e nos quais se baseiam os números de consumo presentes na tabela. Para mais informações consulte o quadro regulamentar mencionado.

> **Nota**
>
> Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com qualidade do combustível inferior à recomendada, são fatores que aumentam significativamente o consumo de combustível do automóvel.

Norma WLTP

A partir de 1 de setembro de 2018 foi introduzida uma nova norma para calcular os valores de consumo do automóvel. A norma WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) representa as condições de condução médias para a condução do dia-a-dia. Em relação à norma anterior (NEDC), a WLTP tem em conta situações de trânsito e velocidades mais diversificadas e ainda os equipamentos e as classes de peso. Os equipamentos opcionais que afetam o consumo estão desligados durante o teste, por ex.: ar condicionado, aquecimento dos bancos, etc. A nova norma deve proporcionar números mais realistas relativos ao consumo de combustível, dióxido de carbono, emissões e autonomia com propulsão elétrica. Os valores visam permitir a comparação entre diferentes automóveis e não representar o seu consumo e autonomia com propulsão elétrica típicos normais.

Perfis de ciclos de condução

Um ciclo de condução simula uma condução média real do automóvel. A norma baseia-se em quatro perfis diferentes de ciclos de condução, que são:

- **Condução urbana** – condução lenta
- **Condução suburbana** – condução a velocidade média
- **Condução em estrada** – condução rápida
- **Condução em autoestrada** – condução muito rápida.

Cada ciclo de condução é determinado por diferentes condições, por ex.: velocidade, tempo e distância.

O valor oficial para a condução mista, registada na tabela, é, de acordo com a legislação, uma combinação do resultado dos quatro ciclos de condução.

Os gases de escape são recolhidos durante os quatro ciclos de condução para a obtenção das emissões de dióxido de carbono (emissões CO_2). Estas são posteriormente analisadas para a obtenção das emissões CO_2.

[1] Modo de condução PURE

12.10.3. Bomba de gasolina

Utilize o sistema de navegação* do automóvel para encontrar o caminho para a bomba de gasolina mais próxima.

Uma paragem para abastecimento pode ser uma boa oportunidade para proceder a uma verificação geral do automóvel: verificar pressão dos pneus, lâmpadas, escovas do limpa para-brisas e abastecer líquido de lava para-brisas, entre outros.

* Opção/acessório.

12.10.4. Depósito de combustível - volume

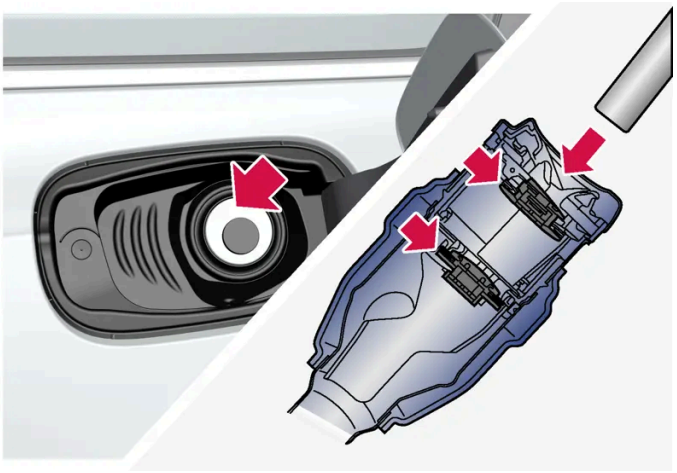
O volume do depósito de combustível que pode ser enchido pode ser consultado na tabela em baixo.

	Todos os motores
Litros (aprox)	60
Galões US (aprox)	15,9

12.10.5. Abastecer com combustível

O depósito de combustível está equipado com um sistema de abastecimento de combustível sem tampão.

Abastecer o automóvel no posto de abastecimento

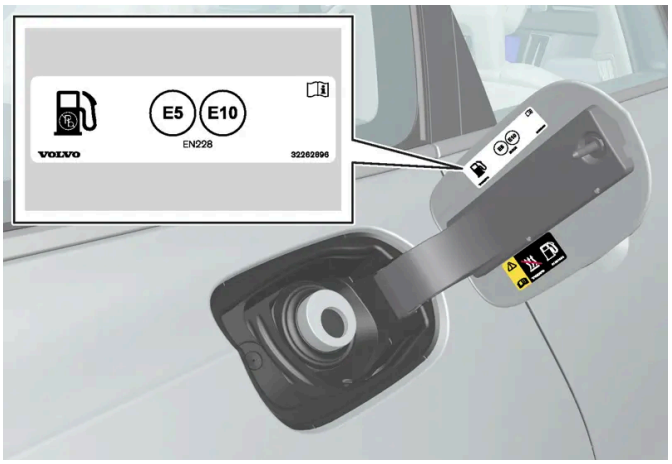


Antes de iniciar o abastecimento é importante colocar o bico da bomba para além das duas tampas com abertura do tubo de enchimento.

Instruções de abastecimento:

1. Desligue o automóvel e abra a tampa do depósito.

> **Nota**
>
> O abastecimento deve ser efetuado no espaço de cerca de 15 minutos após a abertura da tampa do depósito. Após este período fecha-se a válvula que foi aberta com a pressão no botão de abertura da tampa do depósito, e não é possível abastecer, uma vez que o bico de abastecimento é rejeitado.
>
> Se a válvula fechar antes de concluído o abastecimento - pressione novamente no botão e aguarde até que o mostrador do condutor apresente a mensagem **Depósito combustível Pronto para reabastecer**.

2. 

   Selecione combustível aprovado para utilização em automóvel de acordo com o identificador[1] no interior da tampa do depósito de combustível. Ver informação sobre o combustível aprovado e identificador no capítulo "Gasolina".

3. Introduza o bico da bomba na abertura de abastecimento de combustível. O tubo de enchimento tem duas tampas e o bico da bomba deve ser inserido através de ambas as tampas antes de se iniciar o abastecimento.
4. Não tente encher mais o depósito depois de o bocal da bomba parar.

> O depósito está abastecido.

> **Nota**
>
> Um depósito excessivamente cheio pode transbordar com tempo quente.

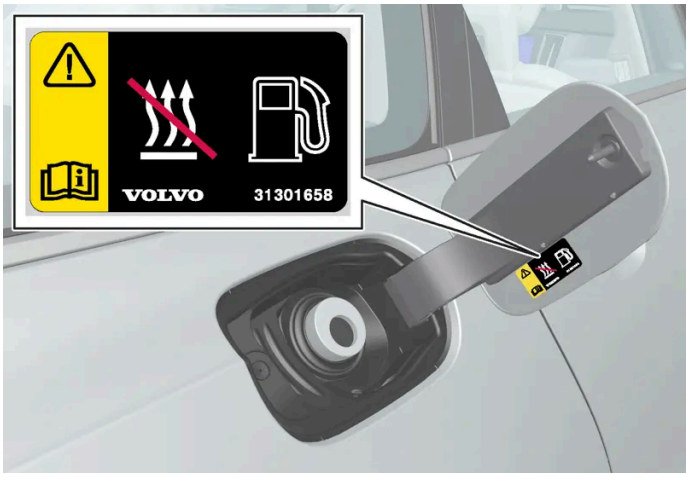
Abastecer com combustível a partir de depósito de reserva

Ao abastecer com depósito de reserva utilize a boca que se encontra no bloco de espuma sob o alçapão do compartimento da carga.

1. Abra a tampa do depósito de combustível
2. Introduza o bico na abertura de abastecimento de combustível. O tubo de enchimento tem duas tampas e o tubo da pistola deve ser inserido através de ambas as tampas antes de se iniciar o abastecimento.

Aplicável a automóvel com aquecedor auxiliar acionado a combustível *

Nunca utilize o aquecedor a combustível quando o automóvel se encontrar numa zona de abastecimento de combustível.



Autocolante no interior da tampa do depósito de combustível.

[1] O identificador de acordo com a norma CEN EN16942 encontra-se no interior da tampa do depósito de combustível e, até 12 de outubro de 2018, nas correspondentes bombas de combustível e seus bicos de abastecimento nos postos de abastecimento em toda a Europa.

* Opção/acessório.

12.10.6. Abrir e fechar a tampa do depósito

A tampa do depósito é destrancada com o botão no tablier.

O mostrador do condutor apresenta uma seta junto ao símbolo de abastecimento para indicar o lado do automóvel onde se encontra a tampa do depósito de combustível.

1.

   Pressione o botão no tablier.

> A equalização de pressões no depósito de combustível causa um determinado atraso na abertura da tampa. A mensagem **Preparar reabastecer Tampa de combustível irá abrir quando pronta** aparece no mostrador do condutor e, quando o sistema está pronto, aparece a mensagem **Depósito combustível Pronto para reabastecer** no mostrador do condutor. Se o motor de combustão estiver ligado ao pressionar o botão, o motor desliga-se e o automóvel assume a propulsão elétrica.

> **Nota**
>
> O abastecimento deve ser efetuado no espaço de cerca de 15 minutos após a abertura da tampa do depósito. Após este período fecha-se a válvula que foi aberta com a pressão no botão de abertura da tampa do depósito, e não é possível abastecer, uma vez que o bico de abastecimento é rejeitado.
>
> Se a válvula fechar antes de concluído o abastecimento - pressione novamente no botão e aguarde até que o mostrador do condutor apresente a mensagem **Depósito combustível Pronto para reabastecer**.

2. Após terminado o abastecimento - feche a tampa com uma ligeira pressão.

12.11. Limpeza dos gases de escape

12.11.1. Filtro de partículas da gasolina [1]

Os automóveis a gasolina estão equipados com filtro de partículas para uma limpeza dos gases de escape mais eficaz.

As partículas dos gases de escape são recolhidas no filtro de partículas da gasolina durante a condução normal. Em condições operacionais normais dá-se uma regeneração passiva que provoca a oxidação e incineração das partículas. O filtro é esvaziado do seguinte modo.

Se o automóvel for conduzido a baixas velocidades ou com repetidos arranques a frio com temperaturas exteriores baixas, pode ser necessária uma regeneração ativa. A regeneração do filtro de partículas é automática e demora normalmente 10-20 minutos. O consumo de combustível pode aumentar temporariamente durante a regeneração.

Ao conduzir trajetos curtos a baixa velocidade com automóvel a gasolina

A capacidade do sistema de gestão do motor é influenciada pela forma como o automóvel é conduzido. A condução em percursos variado e a diferentes velocidades é importante que se obtenha um bom desempenho energético.

Conduzir frequentemente trajetos curtos a baixa velocidade (ou em clima frio), em que o motor não atinge a temperatura de trabalho normal, pode levar a problemas que provoquem perturbações de funcionamento e mensagens de aviso. Se o automóvel for utilizado sobretudo em trânsito urbano, é importante que conduza também regularmente a velocidades mais elevadas para deixar o sistema de gestão do motor regenerar.

- O automóvel deve ser conduzido em estradas nacionais a velocidades superiores a 70 km/h (44 mph) durante pelo menos 20 minutos entre cada abastecimento do depósito.

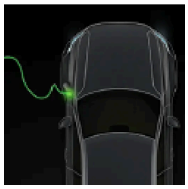
[1] Aplicável a algumas variantes.

12.12. Propulsão elétrica e carregamento

12.12.1. Carga da bateria híbrida

12.12.1.1. Estado de carga no mostrador do condutor do automóvel

No mostrador do condutor aparece o status de carga através de imagem e de texto. A informação aparece enquanto o mostrador do condutor estiver em funcionamento.

Imagem	Mensagem	Significado
	Carga completa a: [Tempo] aparece juntamente uma animação com luz a piscar através do cabo de carga.	Carregamento em curso e tempo aproximado até à carga completa da bateria.
	Aparece a legenda **Carregamento concluído**. Uma imagem do automóvel com um indicador LED junto à tomada de carga que acende a verde.	A bateria está completamente carregada.
	Aparece o texto **Erro de carregamento**. O indicador LED junto à tomada de carga acende a vermelho.	Surgiu uma avaria, verifique a ligação do cabo de carga na tomada de carga do automóvel e na tomada 230 V [1] (corrente alternada).

Nota

Se o mostrador do condutor não for utilizado durante um determinado período é apagado. Active o mostrador utilizando um dos seguintes métodos

- pressione o pedal do travão,
- abra uma das portas ou
- coloque o automóvel na posição de ignição I rodando o seletor START no sentido dos ponteiros do relógio e libertando.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

12.12.1.2. Travagem regenerativa*

O automóvel reutiliza a energia cinética na travagem para reduzir o consumo de combustível e emissões.

Quando aparece o símbolo da bateria no mostrador do condutor o automóvel gera corrente para a bateria.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

Ativar a recuperação dos travões

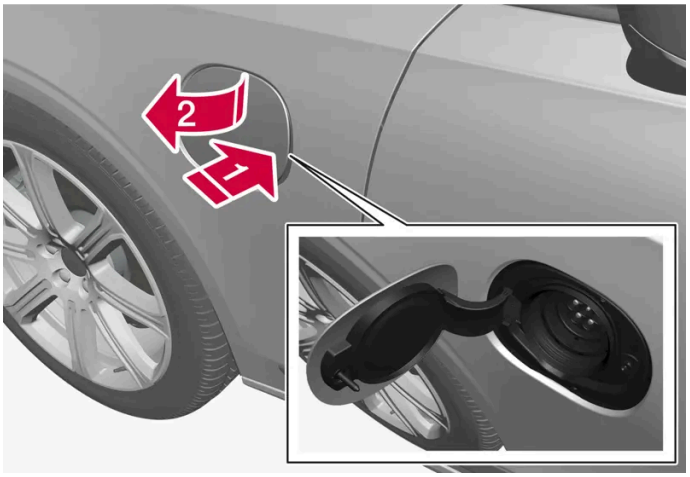
Com uma ligeira pressão no pedal do travão ou na travagem com o motor é ativada a regeneração dos travões.

Com a seleção do modo de mudanças manual B aumenta a regeneração na travagem com o motor.

* Opção/acessório.

12.12.1.3. Abrir e fechar a tampa da entrada de carregamento

A tampa da entrada de carga do automóvel é aberta manualmente.



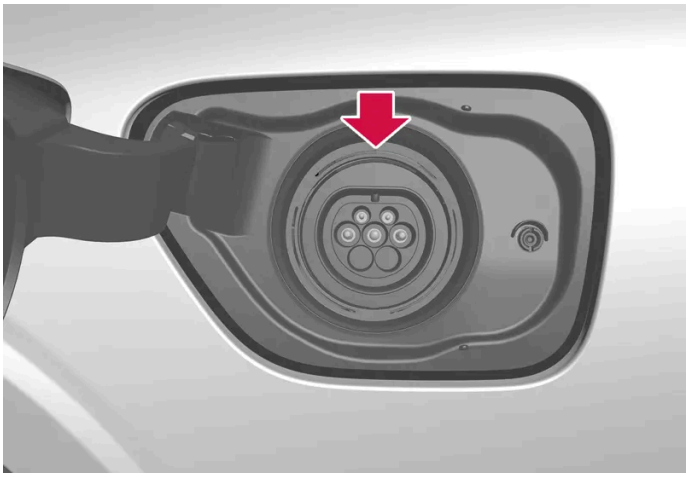
1. 1
   Pressione na parte traseira da tampa e solte.

2. 2
   Abra a tampa.

O fecho da tampa da entrada de carga é feito pela ordem inversa.

12.12.1.4. Estado de carga na entrada de carga do automóvel

Na entrada de carga é indicado o estado da carga com uma lâmpada LED.



Localização da lâmpada LED na tomada de carga do automóvel.

A lâmpada LED indica o estado presente durante a carga. Se a lâmpada LED não acender verifique se o cabo se encontra devidamente conectado na tomada doméstica e na tomada do automóvel. As luzes branca, vermelha, amarela ou azul são ativadas quando a iluminação do habitáculo é acesa – continuam acesas durante uns instantes após a iluminação do habitáculo se apagar.

Cor das luzes LED	Significado
Branca	Luz de indicação
Amarela	Modo de espera [1] - aguarda pelo início da carga.
Verde intermitente	Carga em curso [2].
Verde	Carga concluída [3]
Vermelha	Surgiu uma avaria.
Azul	Carregamento programado ativado

[1] Por ex.: após a abertura de uma porta ou quando o cabo de carga não está fixo.

[2] Quando mais lenta é a sequência de piscas mais próxima está a conclusão da carga.

[3] Apaga passados uns instantes.

12.12.1.5. Cabo de carregamento

O cabo de carga e a sua unidade de controlo são utilizados para carregar a bateria híbrida do automóvel.

O cabo de carga encontra-se no compartimento de arrumos sob a tampa do chão do compartimento da carga.

Aviso

Utilize apenas o cabo de carregamento que foi entregue com o automóvel ou um cabo de substituição recomendado pela Volvo.

Especificações, cabo de carga	
Temperatura ambiente	-32 ºC até 50 ºC (-25 ºF até 122 ºF)

Aviso

- O cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada. O carregamento deve ser feito apenas em tomadas homologadas e com ligação à terra.
- As crianças que se encontrem próximas do cabo de carga conectado devem ser vigiadas.
- O cabo está sob alta-tensão. O contacto com alta-tensão pode provocar a morte ou ferimentos graves.
- Não utilize o cabo de carga se este apresentar qualquer dano. O cabo de carga danificado ou avariado apenas pode ser reparado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Nunca colocar um cabo de carga de forma a que possa ser passado por cima por outro automóvel, ou que alguém o possa pisar ou tropeçar, ou de qualquer outra forma que o possa danificar ou causar lesões pessoais.
- Desligue o carregador na tomada doméstica antes de o limpar.
- Nunca ligue o cabo de carregamento a uma extensão ou ficha múltipla.
- Não um utilize um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não utilize um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

Consulte também as instruções do fabricante relativas à utilização do cabo de carga e seus componentes.

Importante

Fichas múltiplas, temporizadores externos, adaptadores, cabos de extensão, proteção contra sobretensões ou equipamentos semelhantes não podem ser utilizados juntamente com o cabo de carga, pois representam riscos de incêndio, choques elétricos, etc.

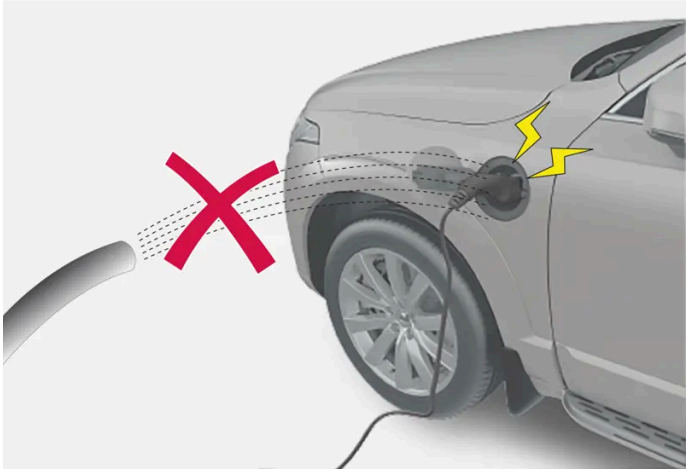
Um adaptador entre a tomada 230 V (corrente alternada) e o cabo de carga apenas pode ser utilizada se o adaptador tiver homologação IEC 61851 e IEC 62196.

Importante

Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

Importante

Limpar o cabo de carga com um pano limpo, humidifcado em água, ou com um detergente suave. Não utilize produtos químicos nem solventes.



Aviso

O cabo de carga e respetivos componentes não podem ser molhados nem submersos em água.

Importante

Evite expor a unidade de controlo e a sua ficha de ligação à luz directa solar. Perante esta situação a proteção contra sobreaquecimento na ficha de ligação pode reduzir ou interromper a carga da bateria híbrida.

12.12.1.6. Proteção de ligação à terra no cabo de carregamento

A unidade de controlo do cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada que protege o automóvel e o utilizador contra descargas eléctricas resultantes de anomalias do sistema.

Aviso

O carregamento da bateria híbrida apenas pode ser efetuado em tomadas 230 V (corrente alternada) homologadas e com ligação à terra. Se não for conhecida a capacidade da tomada ou do circuito de fusível solicite a um eletricista certificado que verifique a capacidade. A sobrecarga de um circuito de segurança pode provocar incêndio ou danificar o circuito de fusível.

Aviso

- A proteção de sobrecorrente do cabo do carregador ajuda a proteger o sistema de carregamento do automóvel, mas não garante que nunca pode ocorrer uma sobrecarga.
- Nunca usar tomadas elétricas que estejam visivelmente gastas ou danificadas. Podem causar fogo, ou danos sérios.
- Nunca ligar o cabo de carga a um cabo extensão.
- A manutenção, ou substituição da bateria híbrida deve ser feita apenas por técnicos de manutenção Volvo devidamente formados e qualificados.
- Não utilize outro cabo de carregamento que não o recomendado.
- Não pode ser utilizado um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não se pode utilizar um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

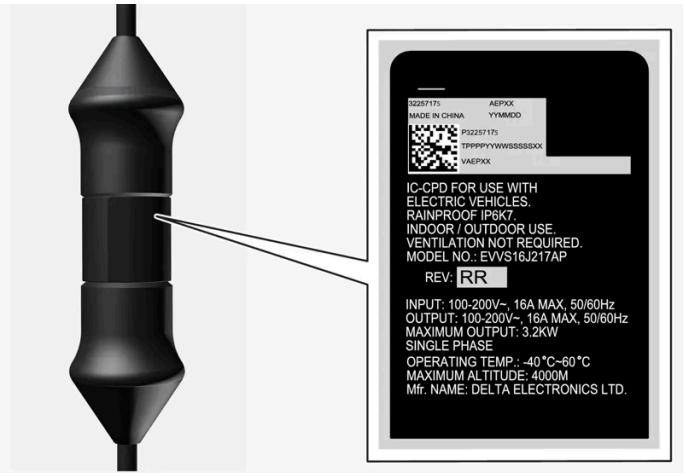
Importante

A proteção de ligação à terra não protege a tomada (corrente alternada)/instalação elétrica 230 V.

Lâmpada LED[1] da unidade de controlo.

1 Lâmpada LED

Se a proteção de ligação à terra incorporada da unidade de controlo disparar acende-se lâmpada LED com luz vermelha fixa – verifique a tomada 230 V (corrente alternada).



Importante

- Verifique a capacidade da tomada.
- O restante equipamento eletrónico conectado ao mesmo circuito de fusível deve ser desconectado caso seja ultrapassada a carga total.
- Não conecte o cabo de carga se a tomada estiver danificada.

[1] LED (Light Emitting Diode)

12.12.1.7. Estado de carga no módulo de comando do cabo de carga

O indicador na unidade de controlo do cabo de carregamento mostra a carga em curso e o estado após a conclusão do carregamento.

Lâmpada LED[1] da unidade de controlo.

1 Lâmpada LED

LED	Estado	Significado	Media recomendada
Apagada	Não é possível proceder à carga.	Sem corrente de alimentação no cabo de carregamento.	1. Retire o cabo de carregamento da tomada. 2. Volte a ligar o cabo de carregamento na tomada ou utilize uma outra tomada. 3. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Acende a branco	Carga possível.	O cabo de carregamento está pronto a ser conectado ao automóvel.	Se a lâmpada LED acender a branco, mas o carregamento não for possível: 1. Retire o cabo de carregamento da entrada de carregamento. 2. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento. 3. Se o indicador não piscar a branco no espaço de aproximadamente 10 segundos – retire primeiro o cabo de carregamento da entrada de carregamento e depois da tomada. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento e na tomada. 4. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Pisca a branco	Carga em curso.	A electrónica do automóvel iniciou a carga Carga em curso.	Aguarde até que as baterias carreguem.

LED	Estado	Significado	Media recomendada
Acende a vermelho	Não é possível proceder à carga.	Falha temporária.	1. Retire o cabo de carregamento da entrada de carregamento. 2. Aguarde um momento. 3. Volte a ligar o cabo de carregamento na entrada de carregamento. 4. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.
Pisca a vermelho	Não é possível proceder à carga.	Falha crítica.	Retire primeiro o cabo de carregamento da entrada de carregamento e depois da tomada. Se o problema persistir – contacte o Volvo Support.

[1] LED (Light Emitting Diode)

12.12.1.8. Monitorização da temperatura do cabo de carregamento

Para que a carga da bateria híbrida seja feita de modo seguro, a unidade de controlo do cabo de carga e a ficha possuem um dispositivo incorporado de monitorização da temperatura.

A monitorização da temperatura é realizada na unidade de controlo e na ficha.

> **Nota**
>
> A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

Monitorização na unidade de controlo

A carga é desligada se a temperatura na unidade de controlo ficar demasiado alta, protegendo assim o equipamento electrónico. Tal pode acontecer, por ex.:, com elevadas temperaturas exteriores e/ou luz solar intensa sobre a unidade de controlo.

Monitorização na ficha

A corrente de carga é reduzida se a temperatura na fonte de corrente em que o cabo de carga está conectado ficar demasiado alta. A corrente é totalmente interrompida quando a temperatura ultrapassa um limite crítico.

> **Importante**
>
> Se a monitorização da temperatura baixar automaticamente, e repetidas vezes, a corrente de carga e interrompendo a carga, a causa para o sobre-aquecimento deve ser detectada e reparada.

12.12.1.9. Carregamento da bateria híbrida

Além do depósito de combustível, semelhante ao de um automóvel convencional, o automóvel está equipado com uma bateria recarregável - chamada de bateria híbrida sendo do tipo iões de lítio.

A bateria híbrida é carregada utilizando um cabo de carga que se encontra num compartimento de arrumos no compartimento da carga.

> **Nota**
>
> A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

O tempo que a bateria híbrida demora a ser carregada depende da corrente de carga utilizada.

> **Nota**
>
> A capacidade da bateria híbrida é reduzida ligeiramente com o tempo e o uso, o que pode resultar em maior utilização do motor a gasolina, e consequentemente, maior consumo de combustível.

> **Aviso**
>
> A substituição da bateria híbrida apenas pode ser realizada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Pega do cabo de carga e entrada de carga

Pega do cabo de carga e entrada de carga.

O estado de carga é indicado de três modos:

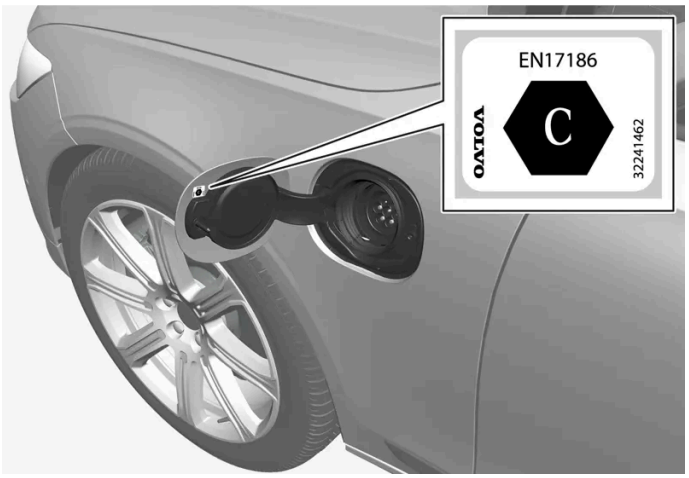
- Indicador na unidade de controlo do cabo de carga
- luz indicadora na entrada de carga do automóvel
- imagem e texto no mostrador do condutor.

A bateria de arranque do automóvel é carregada quando é efetuada a carga da bateria híbrida e é interrompida quando bateria híbrida está completamente carregada. A bateria de arranque também é carregada quando o automóvel é conduzido.

Se a temperatura da bateria híbrida for inferior a -10 ºC (14 ºF) ou superior a 40 ºC (104 ºF) algumas funções do automóvel podem ser alteradas ou cessar, uma vez que a capacidade da bateria híbrida fica reduzida para além destes limites de temperatura.

A propulsão eléctrica não é possível nas situações em que a temperatura na bateria híbrida é demasiado baixa ou demasiado alta. Se o modo de condução PURE estiver selecionado o motor de combustão arranca.

Autocolante no interior da tampa da tomada de carregamento



Selecione carregamento aprovado para utilização em automóvel de acordo com o identificador[1] no interior da tampa da entrada de carregamento.

Carga com unidade de controlo fixa de acordo com modo 3[2]

Em alguns mercados a unidade de controlo encontra-se fixa numa estação de carga ligada à rede eléctrica. Nestes casos o cabo de carga não possui unidade de controlo própria. Utilize assim o cabo de carregamento da estação de carregamento e siga as instruções na estação de carregamento.

Recuperação de energia na travagem

Indicação de recuperação de energia no mostrador do condutor.

É regenerada energia para a bateria com uma ligeira pressão no pedal do travão ou com a travagem com o motor.

A função está disponível em todos os modos de condução com as posições de mudanças D ou B.

[1] O identificador de acordo com CEN norma EN 17186 encontra-se no interior da tampa da entrada de carregamento.

[2] Norma europeia - EN 61851-1.

12.12.1.10. Iniciar o carregamento da bateria híbrida

A bateria híbrida do automóvel é carregada por um cabo de carga entre o automóvel e a tomada de 230 V[1] (corrente alternada).
Utilize apenas o cabo de carregamento que foi entregue com o automóvel ou um cabo de substituição recomendado pela Volvo.

Importante

Nunca ligue o cabo de carga quando existe o risco de raios ou trovoada.

Nota

A Volvo recomenda um cabo de carga de acordo com IEC 62196 e IEC 61851 que suporte a monitorização da temperatura.

Aviso

- A carga da bateria híbrida apenas pode ser realizada com a corrente de carga máxima ou inferior de acordo com as recomendações locais e nacionais para carga híbrida a partir de tomada (corrente alternada)/ficha 230 V.
- A carga da bateria híbrida apenas pode ser realizada em tomadas 230 V homologadas e com ligação à terra[2] ou a partir de estações de carga com cabo de carga solto disponibilizado pela Volvo (Mode 3).
- A proteção de ligação à terra da unidade de controlo protege o automóvel, mas pode ainda existir o risco de sobrecarga na rede 230 V.
- Evite tomadas de rede com desgaste ou danos visíveis, a sua utilização pode resultar em incêndio e/ou danos pessoais.
- Nunca utilize cabos de extensão.
- Nunca utilize um adaptador ou um temporizador externo.

Aviso

- O cabo de carga possui uma proteção de ligação à terra incorporada. O carregamento deve ser feito apenas em tomadas homologadas e com ligação à terra.
- As crianças que se encontrem próximas do cabo de carga conectado devem ser vigiadas.
- O cabo está sob alta-tensão. O contacto com alta-tensão pode provocar a morte ou ferimentos graves.
- Não utilize o cabo de carga se este apresentar qualquer dano. O cabo de carga danificado ou avariado apenas pode ser reparado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.
- Nunca colocar um cabo de carga de forma a que possa ser passado por cima por outro automóvel, ou que alguém o possa pisar ou tropeçar, ou de qualquer outra forma que o possa danificar ou causar lesões pessoais.
- Desligue o carregador na tomada doméstica antes de o limpar.
- Nunca ligue o cabo de carregamento a uma extensão ou ficha múltipla.
- Não um utilize um ou mais adaptadores entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.
- Não utilize um temporizador externo entre o cabo de carregamento e a tomada elétrica.

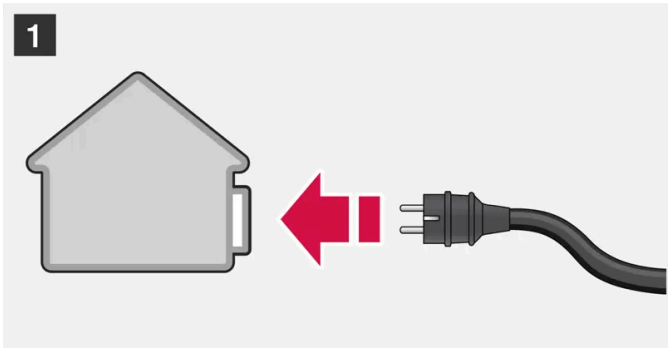
Consulte também as instruções do fabricante relativas à utilização do cabo de carga e seus componentes.

Importante

Certifique-se de que a tomada 230 V (corrente alternada) possui capacidade de corrente suficiente para a carga do veículo elétrico - perante dúvidas um profissional deve proceder à verificação da tomada.

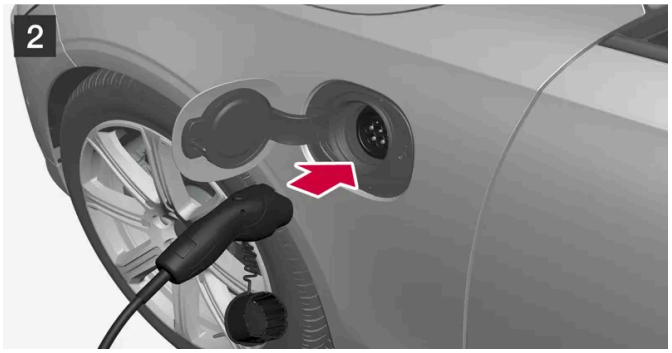
Note que o automóvel deve estar desligado antes do carregamento.

Pegue no cabo de carregamento no compartimento de arrumos.

1. 

1

Ligue o cabo de carga a uma tomada 230 V. Nunca utilize extensão de cabo.

2. 

2

Abra a tampa de carga. Solte a tampa de proteção da pega de carga e pressione a pega de carga até ao fundo na tomada do automóvel.

3.

3

Coloque a tampa de proteção da pega de carregamento de modo a não tocar no automóvel.

> **Importante**
>
> Para evitar danos na pintura, por exemplo: com vento forte, coloque a tampa de protecção da pega de carga de modo a que não se mexa no automóvel.

4. A pega de carga do cabo de carga bloqueia/tranca e a carga começa no espaço de 5 segundos. A lâmpada LED na tomada de carga pisca com luz verde quando o carregamento é iniciado. O mostrador do condutor mostra o tempo de carga estimado restante ou indica se o carregamento não está a funcionar corretamente.

   A carga da bateria pode ser interrompida por momentos se o automóvel for destrancado. Se cabo de carregamento for deixado na entrada de carregamento, o carregamento é reiniciado passado pouco tempo.

> **Importante**
>
> Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

Durante a carga pode dar-se a formação de gotas de água sob o automóvel devido à condensação de água no ar condicionado. Esta situação é normal e acontece devido à refrigeração da bateria híbrida.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

[2] Ou tomada equivalente com outra tensão dependente do mercado.

12.12.1.11. Terminar o carregamento da bateria híbrida

Termine a carga destrancando o automóvel, desconectando o cabo e carga na tomada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V[1] (corrente alternada).

Importante

Antes de se desconectar o cabo de carga da entrada de carga do automóvel é necessário destrancar o automóvel com o botão de destrancagem do comando à distância. Esta operação é necessária mesmo que as portas do automóvel já se encontrem destrancadas. Se o automóvel não for destrancado com o botão de destrancagem podem resultar danos no cabo de carga ou no sistema.

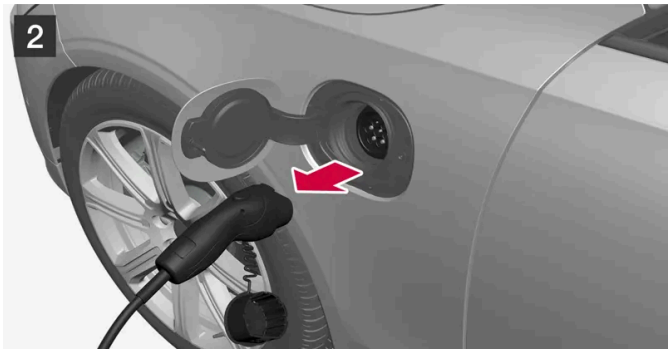
Nota

Destranque sempre o automóvel para que a carga seja interrompida antes de desconectar a ligação à tomada 230 V (corrente alternada). Note que o cabo de carga tem de ser desconectado da tomada de carga do automóvel antes de ser desconectado da tomada 230 V, isto para evitar danos no sistema e que a carga seja interrompida inadvertidamente.

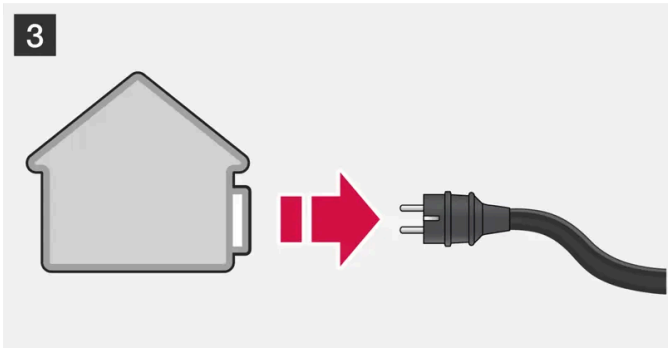
1. 1

1

Destranque o automóvel com o comando à distância - a carga termina e a pega bloqueada do cabo de carga solta-se/abre-se.

2. 

2
Retire o cabo da tomada de carga do automóvel e feche a tampa.

3. 

3
Retire o cabo da tomada 230 V.

Volte a colocar o cabo de carregamento no compartimento de arrumos do automóvel.

Cabo de carga bloqueia automaticamente

Se o cabo de carga não for libertado da tomada de carga é bloqueado automaticamente momentos após a destrancagem para maximizar a carga e a autonomia, assim como permitir a climatização temporizada antes da viagem. O cabo de carga não pode voltar a ser bloqueado se o automóvel for destrancado com o comando à distância. Em automóveis com Passive Entry* pode-se trancar e destrancar de novo com o puxador.

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

* Opção/acessório.

12.12.1.12. Corrente de carga

A corrente de carga é utilizada para a carga da bateria híbrida e para a climatização temporizada do automóvel. A carga é efetuada com um cabo de carga conectado à tomada de carga do automóvel e a uma tomada

230 V[1] (corrente alternada).

Quando o cabo de carga é ativado o mostrador do condutor exibe uma mensagem e acende-se uma lâmpada na entrada de carga do automóvel. A corrente de carregamento é utilizada principalmente para o carregamento da bateria, mas também é utilizada pela climatização temporizada do automóvel. A bateria 12 V também é carregada quando a bateria do automóvel é carregada.

Importante

Durante um carregamento em curso nunca solte o cabo de carregamento da tomada 230 V (corrente alternada) – existe risco de a tomada 230 V ficar danificada. Cancele sempre primeiro a carga e depois solte o cabo - primeiro na entrada de carga do automóvel e depois na tomada 230 V.

Importante

Assegure-se de que o fusível da tomada da parede pode suportar a intensidade de corrente especificada no cabo de carregamento.

Nota

- Perante tempo muito frio ou quente parte da corrente de carga é utilizada para aquecer/arrefecer a bateria híbrida e o habitáculo, o que implica tempos de carga mais longos.
- O tempo de carga é mais longo quando se selecciona a climatização temporizada. A duração de tempo depende sobretudo da temperatura exterior.

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento pode variar. Os tempos de carga em baixo são válidos quando a climatização ou outros consumos não afetam o carregamento. Se o tempo de carga for demasiado longo a razão para tal deve ser verificada.

Tempos de carregamento para carregamento com 230 V

Intensidade da corrente (A)[2]	Tempo de carga (horas)
6	8
10	4
16	3

Fusível

Um circuito de fusível contém normalmente vários elementos consumidores 230 V, por isso podem-se encontrar outros equipamentos conectados ao mesmo fusível (por ex.: iluminação, aspirador, berbequim, etc.).

[1] A tensão na tomada pode variar com o mercado.

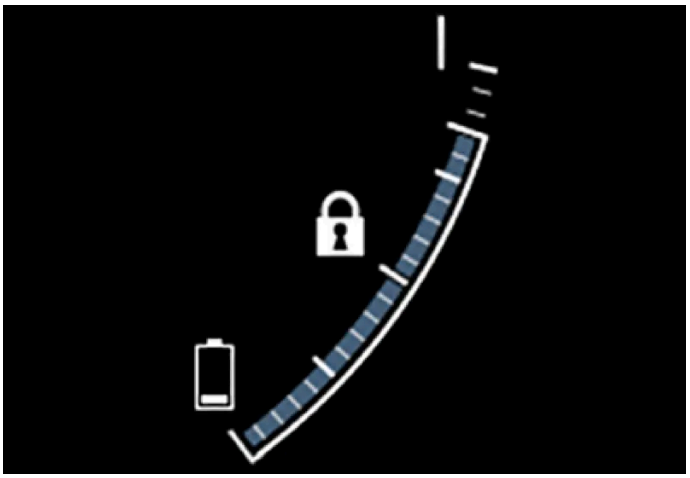
[2] A corrente de carga máxima pode variar com o mercado.

12.12.2. Indicador da bateria híbrida

O indicador da bateria híbrida mostra a quantidade de energia na bateria híbrida.

A energia da bateria híbrida é utilizada pelo motor elétrico, mas também para arrefecer ou aquecer o automóvel. O computador de bordo determina uma distância aproximada para a quantidade de energia presente na bateria híbrida.

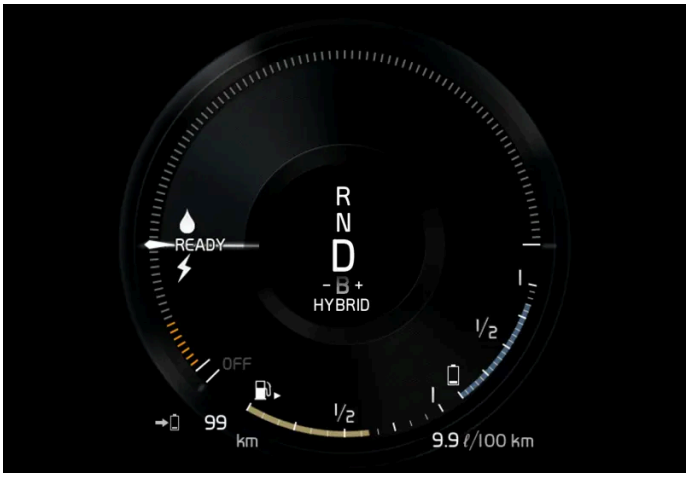
Símbolos no indicador da bateria híbrida



O símbolo no indicador da bateria híbrida mostra que a função **Hold** está ativada e o símbolo que a função **Charge** está ativada.

12.12.3. Indicador híbrido

Nos modos de condução Hybrid e Pure o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido que pode ajudar o condutor a conduzir o automóvel de forma mais eficaz ao nível energético.



O indicador híbrido mostra de diversos modos a relação entre a potência utilizada do motor elétrico e a potência que se encontra disponível.

Símbolos no indicador híbrido

Indica o nível atual de potência do motor elétrico disponível. Um símbolo preenchido significa que o motor elétrico está a ser utilizado.

Um símbolo não preenchido significa que o motor elétrico não está a ser utilizado.

Assinala o nível de potência em que o motor de combustão arranca. Um símbolo preenchido significa que o motor de combustão está a ser utilizado.

Assinala o nível de potência em que o motor de combustão entra em funcionamento. Um símbolo não preenchido significa que o motor de combustão não está a ser utilizado.

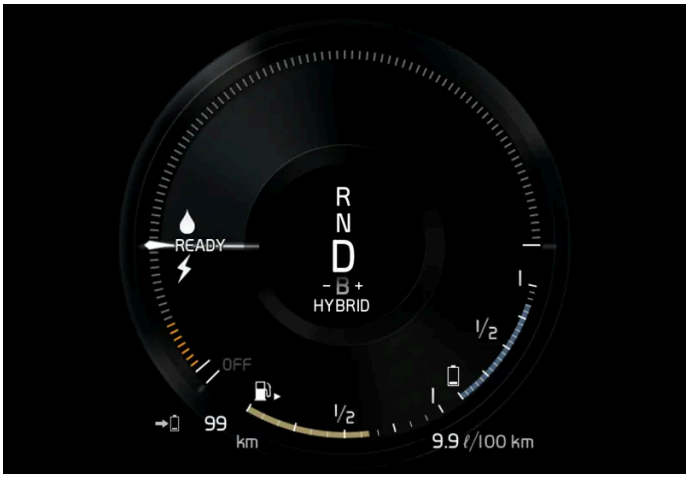
Indicador que informa que a bateria híbrida está a ser carregada por ex.: ao pressionar ligeiramente o pedal do travão.

Potência solicitada pelo condutor

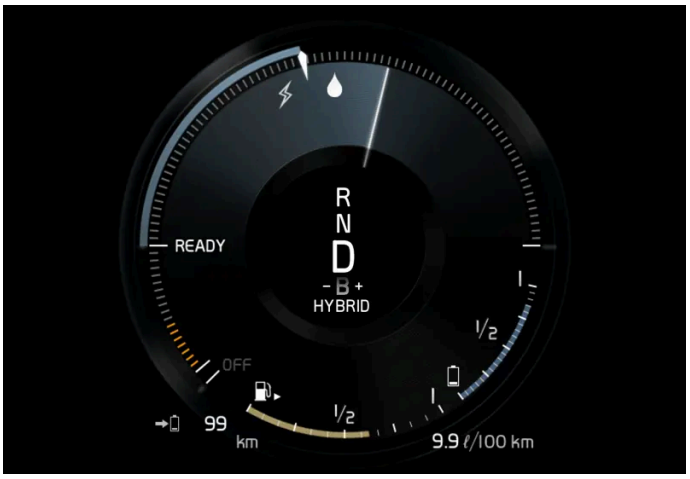
O indicador na bateria híbrida exibe a quantidade de potência do motor que o condutor solicita pela forma como atua o pedal do acelerador. Quanto maior o valor na escala maior é a potência que o condutor pretende na mudança presente. A marca entre o raio e a gota indica o ponto em que o motor de combustão arranca.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Exemplo:



O veículo é ligado, mas permanece imóvel, não é solicitada potência.



O motor elétrico não pode fornecer a quantidade de energia solicitada e o motor de combustão arranca.

O automóvel gera corrente para a bateria, a bateria é carregada com, por exemplo, ligeira pressão no pedal do travão ou travagem com o motor numa descida.

12.12.4. Sistema de propulsão

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

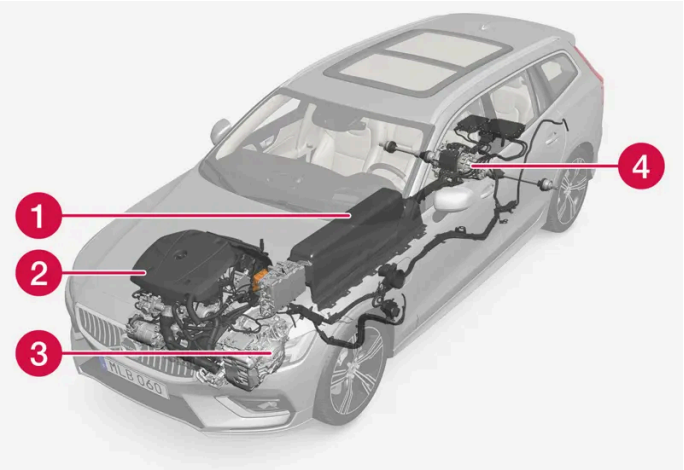
O automóvel combina um motor de combustão que propulsiona as rodas dianteiras com um motor elétrico que propulsiona as rodas traseiras.

Dois sistemas de propulsão

Consoante o modo de condução definido e a quantidade disponível de energia podem ser utilizados os dois sistemas de propulsão separadamente ou paralelamente.

O motor elétrico recebe a sua energia de uma bateria híbrida que se encontra na consola de túnel. A bateria híbrida pode ser carregada numa tomada doméstica ou numa estação especial de carregamento. O motor de combustão também pode carregar a bateria híbrida através de um alternador de alta-tensão.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico podem gerar força motriz diretamente às rodas. Um avançado sistema de comando coordena as características de ambos os sistemas de propulsão de forma a proporcionar a melhor economia de condução possível.



1. Bateria híbrida - A função da bateria híbrida consiste no armazenamento de energia. Esta recebe energia através de carregamento pela rede elétrica, de travagens regenerativas ou do alternador de alta-tensão. A bateria fornece energia para a propulsão elétrica e ainda para temporariamente alimentar o ar condicionado elétrico durante a climatização temporizada do habitáculo.
2. Motor de combustão - O motor de combustão começa a trabalhar quando o nível de energia na bateria híbrida não é suficiente para a potência pedida pelo condutor.
3. Alternador de alta-tensão [1] - Carrega a bateria híbrida. Motor de arranque do motor de combustão. Pode apoiar o motor de combustão com energia elétrica adicional.
4. Motor elétrico - Propulsiona o automóvel na tração elétrica. Se necessário, fornece um binário e potência adicionais durante a aceleração. Fornece a funcionalidade tração integral elétrica. Converte energia da travagem em energia elétrica.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – alternador de alta-tensão e motor de arranque combinado.

12.12.5. Hold e Charge

Em algumas situações pode ser útil controlar o grau de carga da bateria híbrida durante a condução presente. Isso é possível com as funções **Hold** e **Charge**.

Hold e **Charge** estão disponíveis em todos os modos de condução. As funções são interrompidas quando o modo **Pure** é ativado.

Ativar Hold e Charge

As funções são ativadas na vista de funções do mostrador central.

Hold

Nível bat mantido para uso posterior.

A função preserva a carga na bateria híbrida para a propulsão elétrica e economiza a energia elétrica disponível para utilização posterior por ex.: condução em ambiente urbano.

O automóvel funciona como no modo híbrido normal com a bateria descarregada, em que o automóvel reutiliza, por exemplo, a energia gerada nas travagens e arranca o motor de combustão para manter a carga na bateria.

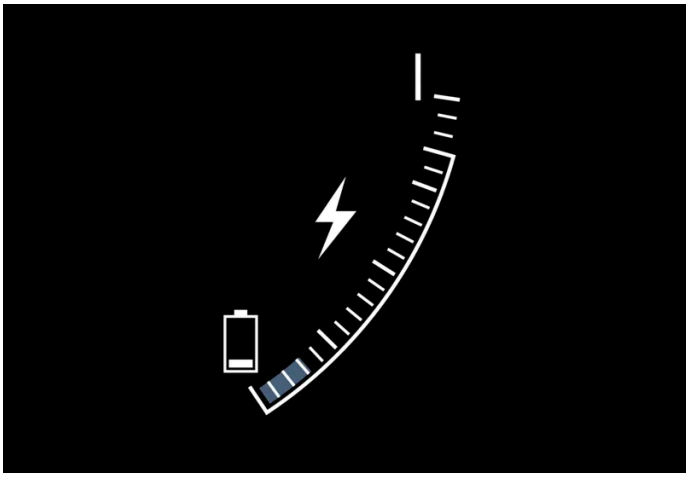
Charge

Motor carrega bateria híbrida.

A função carrega a bateria híbrida com a ajuda do motor de combustão para a utilização posterior da propulsão elétrica.

Símbolos no mostrador do condutor

O símbolo aparece no indicador da bateria híbrida quando o Hold está ativado.



O símbolo ⚡ aparece no indicador da bateria híbrida quando o Charge está ativado.

12.12.6. Modos de condução

A selecção do modo de condução afecta as características de condução do automóvel de modo a melhorar a experiência de condução e facilitar a mesma perante situações especiais.

Com os modos de condução pode-se rapidamente aceder a muitas das funções e configurações do automóvel perante diferentes necessidades. Cada modo de condução está adaptado para proporcionar boas características de condução:

- Direção
- Motor/caixa de velocidades/tracção integral
- Travões
- Amortecimento
- Mostrador do condutor
- Comando da climatização

Selecione o modo de condução adequado às condições de condução presentes. Lembre-se que nem todos os modos de condução estão disponíveis em todas as situações.

Modos de condução seleccionáveis

> ⚠ **Aviso**
>
> Lembre-se que o automóvel não produz ruído quando é accionado apenas pelo motor eléctrico e, por isso, pode ser difícil de ser detectado por crianças, peões, ciclistas e animais. Esta situação verifica-se sobretudo a baixas velocidades por exemplo: em locais de estacionamento.

> ⚠ **Aviso**
>
> Não deixe o automóvel num espaço sem ventilação com o modo de condução activado e o motor de combustão desligado - com nível de energia baixo acontece o arranque automático do motor e os gases de escape podem causar danos graves em pessoas ou animais.

Hybrid

- Este é o modo normal do automóvel, em que o motor elétrico e o motor de combustão funcionam em simultâneo.

Quando o automóvel arranca encontra-se no modo **Hybrid**. O sistema de direção utiliza o motor elétrico e de combustão – separadamente ou em paralelo – e adapta a utilização relativamente ao desempenho, consumo de combustível e conforto. A capacidade para conduzir utilizando apenas o motor elétrico depende do nível de energia da bateria híbrida e, por exemplo, na necessidade de arrefecer ou aquecer o habitáculo.

Quando existe elevada potência elétrica disponível é possível conduzir utilizando apenas eletricidade. Quando se carrega no pedal do acelerador apenas o motor elétrico é ativado até ser atingida determinada posição. O motor de combustão começa a trabalhar quando este modo é ultrapassado e o nível de energia na bateria não é suficiente para a potência pedida pelo condutor através do pedal do acelerador.

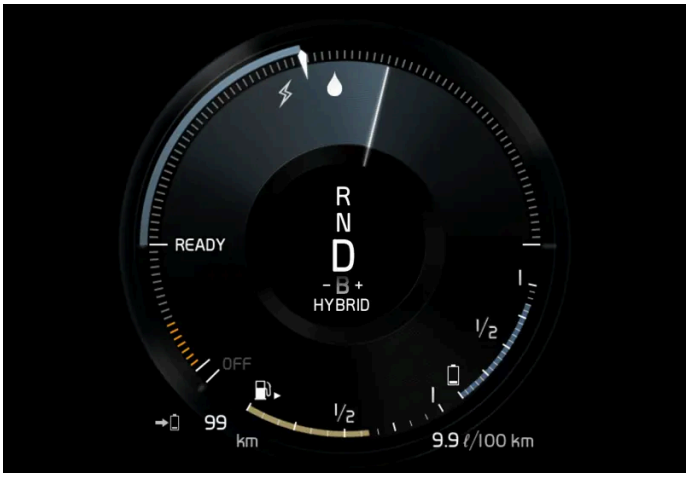
Com níveis baixos (bateria híbrida quase descarregada) é necessário preservar o nível de energia da bateria, o que resulta em arranques frequentes do motor de combustão. Carregue a bateria híbrida a partir de uma toma 230 VAC com um cabo de carga ou ative **Charge** na vista de função para repor a capacidade para conduzir utilizando apenas eletricidade.

O modo de condução está adaptado para a obtenção de um baixo consumo energético e uma alternância entre o motor elétrico e o motor de combustão, sem comprometer o conforto de climatização ou a sensação de condução. Quando se deseja uma aceleração mais elevada utiliza-se a potência máxima adicional do grupo propulsor elétrico.

O automóvel também deteta se as condições de condução necessitam da tração integral e, se necessário, conecta-a automaticamente. A tração integral e a potência elétrica adicional estão sempre disponíveis independente do estado de carga da bateria.

Informação no mostrador do condutor

Ao conduzir no modo híbrido o mostrador do condutor apresenta um indicador híbrido. O indicador híbrido mostra a quantidade de energia que o condutor solicita com o pedal do acelerador. A marca entre o raio e a gota indica a quantidade de energia existente.



Mostrador do condutor em condução tanto com o motor elétrico como com o motor de combustão.

O mostrador do condutor mostra também quando a energia é reconduzida (regenerada) em travagens ligeiras.

Pure

- Conduza o veículo com o motor elétrico, com o menor consumo de energia possível e o menor nível de emissões de dióxido de carbono possível.

O modo de condução prioriza a condução utilizando a bateria híbrida. Isto significa que, por exemplo, a potência de determinadas configurações do comando da climatização é reduzida para proporcionar a maior distância possível que se pode percorrer utilizando apenas eletricidade.

O modo **Pure** está disponível enquanto a bateria híbrida tem um grau de carregamento e uma potência disponível suficientemente elevados, que podem ser afetados pela temperatura. No caso de o motor de combustão arrancar o modo de condução muda automaticamente para o modo **Hybrid** até que o condutor tenha a possibilidade de selecionar novamente o modo **Pure**.

O motor de combustão arranca:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se o condutor pressionar o pedal do acelerador a fundo.

O modo **Pure** não está disponível:

- se o grau de carregamento da bateria for demasiado baixo
- se a velocidade ultrapassar os 140 km/h(87 mph) (não aplicável com condução em descidas, etc.)
- com limitações do sistema/componentes por ex.: baixa temperatura ambiente.

> **Nota**
>
> O motor de combustão pode arrancar temporariamente em algumas situações de condução quando é utilizado o modo de condução **Pure**. Isto para que as rodas obtenham o binário desejado em situações de condução que exijam um esforço mais elevado, por ex.: ao conduzir com atrelado ou em subidas.

O modo de condução está adaptado para a maior quilometragem possível com propulsão elétrica e, por isso, foi desenvolvido para o trânsito urbano. Com **Pure** aplica-se o consumo mínimo possível mesmo quando a bateria híbrida está gasta. A climatização no habitáculo é comandada pela climatização Eco, e com piso escorregadio pode-se permitir alguma patinagem da roda antes de ativar automaticamente a tração integral.

Comando da climatização eco

No modo de condução **Pure** o comando da climatização eco no habitáculo é ativado automaticamente para diminuir o consumo de energia.

> **Nota**
>
> Ao ativar o modo de condução **Pure** são alterados alguns parâmetros no comando de climatização e algumas funções que consomem eletricidade são reduzidas. Algumas configurações podem ser reiniciadas manualmente, mas a funcionalidade plena só é reestabelecida abandonando o modo de condução **Pure** ou adaptando o modo de condução **Individual** com funcionalidade total de climatização.

Perante dificuldades com embaciamento, pressione o botão do desembaciador máximo que tem a funcionalidade normal.

Constant AWD

- Melhora a aderência ao piso do automóvel com a tração integral melhorada.

O modo de condução bloqueia o automóvel na tração integral. Uma distribuição adaptada entre o binário do eixo dianteiro e traseiro proporciona boa tração, estabilidade e aderência, por ex.: com piso escorregadio, ao conduzir com atrelado pesado ou ao rebocar. O modo de condução **Constant AWD** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

Nos restantes modos de condução o automóvel adapta automaticamente ao piso a necessidade de tração integral, podendo ligar o motor elétrico e arrancar o motor de combustão quando necessário.

Power

- O automóvel obtém um comportamento mais desportivo e uma resposta mais rápida às acelerações.

O modo de condução adapta a potência combinada dos motores de combustão e elétrico por meio de tração tanto às rodas dianteiras como traseiras. As mudanças são mais rápidas e distintas e a caixa de velocidades dá prioridade à mudança com maior tração. A resposta da direção é mais rápida e o amortecimento é mais rígido.

Tanto o motor de combustão como o motor elétrico estão ligados para obter a tração nas quatro rodas, o que significa um aumento do consumo de combustível.

O modo de condução está adaptado para o melhor desempenho e resposta à aceleração possível. Altera a resposta à aceleração do motor de combustão, o esquema de mudanças e o sistema de ar comprimido. A resposta dos travões, direção e abaixamento do chassis também é a melhor possível. O modo de condução **Power** está sempre disponível independentemente do estado de carga da bateria híbrida.

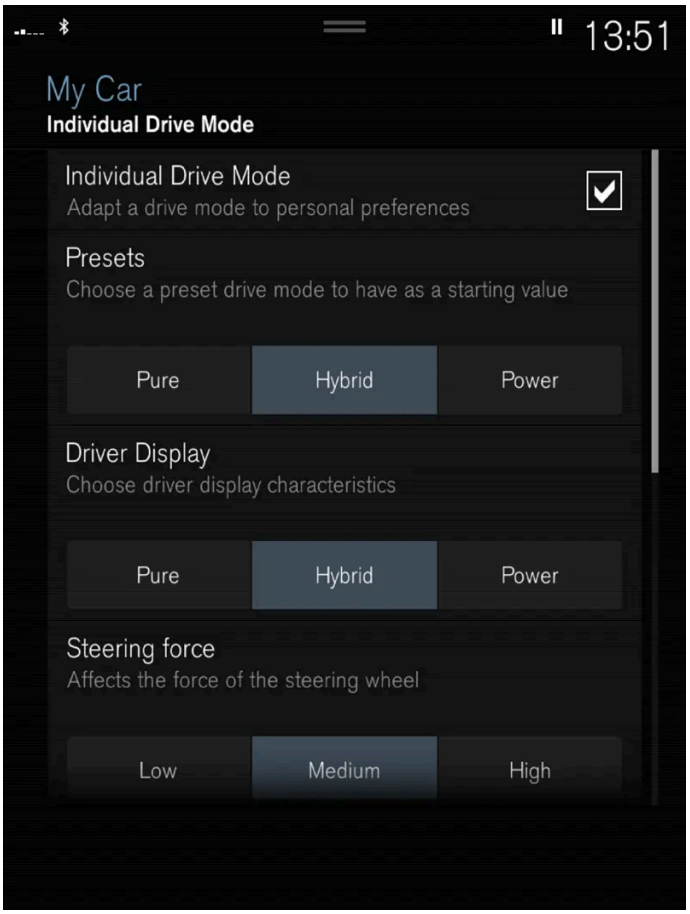
O modo **Power** também está disponível na versão **Polestar Engineered***.

Individual

- Adapte um modo de condução ao seu gosto.

Seleccione um modo de condução para servir de base e ajuste as configurações de acordo com as características de condução desejadas. Estas configurações são guardadas num perfil de condutor próprio.

O modo de condução individual apenas está disponível após a activação no mostrador central.



Vista de configuração [1] do modo de condução individual.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **My Car** → **Modo de condução individual** e marque **Modo de condução individual**.
3. Com **Predefinições**, selecione um modo de condução a partir de: **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Os ajustes possíveis referem-se às configurações de:

   - **Mostrador do condutor**
   - **Força da direcção**
   - **Características do grupo propulsor**
   - **Características Travagem**
   - **Controlo da suspensão**
   - **Climatização ECO**

Utilização do motor elétrico ou de combustão

Um sistema de comando avançado determina qual a extensão da utilização do automóvel com motor de combustão, motor eléctrico ou ambos em paralelo.

A função principal é a utilização dos diferentes motores e da energia disponível na bateria híbrida do modo mais eficiente possível, tendo em conta as características dos diferentes modos de condução e a solicitação de potência do condutor no pedal do acelerador.

Existem também situações em que limitações temporárias no sistema ou funções regidas pela legislação para obter um nível baixo de emissões podem utilizar o motor de combustão por extensões mais longas.

* Opção/acessório.

[1] A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

12.12.7. Generalidades sobre a propulsão elétrica

O automóvel híbrido é conduzido como um automóvel normal, mas algumas funções diferem das de um automóvel conduzido apenas com gasolina ou Diesel. O motor elétrico propulsiona o automóvel principalmente a baixas velocidades, o motor a gasolina funciona a velocidades mais elevadas e com condução mais ativa.

No mostrador do condutor aparecem várias informações exclusivas relativas ao Recharge - Informações sobre carregamento, modo de condução selecionado, distância até a bateria estar descarregada e nível de carga da bateria híbrida.

Durante a condução é possível utilizar o automóvel em diferentes modos de condução, por ex.: apenas com propulsão eléctrica ou, perante necessidade de potência, com o motor eléctrico e o motor a gasolina. A partir do modo de condução selecionado, o automóvel determina uma combinação de características de condução, experiência de condução, impacte ambiental e economia de combustível.

Para que o automóvel funcione de modo ideal é necessário que a bateria híbrida, o seu sistema de propulsão elétrica, o motor a gasolina e o seu sistema de propulsão estejam à temperatura de funcionamento correta. A capacidade da bateria pode diminuir de modo substancial se a bateria estiver demasiado fria ou demasiado quente.

A climatização temporizada prepara o sistema de propulsão do automóvel e o habitáculo antes de iniciar a viagem, de modo a reduzir o desgaste e a necessidade energética durante a condução. A autonomia da bateria híbrida pode aumentar se o automóvel estiver conectado a um carregamento durante a climatização temporizada.

A bateria híbrida que propulsiona o motor elétrico é carregada através de um cabo de carga mas também pode ser carregada durante travagens suaves e travagens com o motor na posição de mudanças B. A bateria híbrida também pode ser carregada com o motor de combustão do automóvel.

Importante a ter em mente

> **Aviso**
>
> Carregar o automóvel pode afetar o funcionamento de um pacemaker implantado ou de outros equipamento médicos. Recomenda-se às pessoas com um pacemaker implantado que consultem um médico antes de utilizarem o carregamento.

Automóvel sem corrente eléctrica

Lembre-se de que quando o automóvel está sem corrente elétrica são limitadas funções importantes como os servofreios, direção assistida, etc.

> **Aviso**
>
> O servofreio apenas funciona quando o motor elétrico ou de combustão está em funcionamento.

O reboque não é permitido

Não é permitido o reboque do automóvel, pois o motor elétrico fica danificado.

Som exterior do motor

> **Aviso**
>
> Lembre-se que o automóvel não produz ruído quando é accionado apenas pelo motor eléctrico e, por isso, pode ser difícil de ser detectado por crianças, peões, ciclistas e animais. Esta situação verifica-se sobretudo a baixas velocidades, por exemplo: em locais de estacionamento.

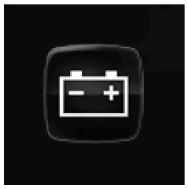
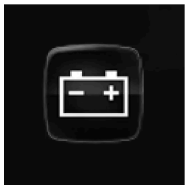
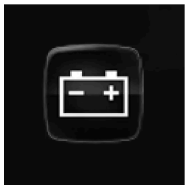
Alta-tensão

> **Aviso**
>
> Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas. Estes componentes e todos os cabos cor de laranja apenas podem ser manuseados por pessoal qualificado.

Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções.

12.12.8. Símbolos e mensagens relativos ao funcionamento híbrido no mostrador do condutor

O mostrador do condutor pode exibir uma série de símbolos e de mensagens relacionadas com o funcionamento híbrido. Também podem aparecer em combinação com símbolos gerais e símbolos de advertência, apagando-se quando os problemas são corrigidos.

Símbolo	Mensagem	Significado
	Bateria 12 V Falha carga, serviço urg. Conduzir até oficina.	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação da bateria logo que possível.
	Bateria 12 V Falha de carga Parar em segurança	Avaria na bateria 12 V. Pare o automóvel logo que possível e contacte uma oficina [1] para verificação da bateria.
	Bateria 12 V Falha de fusível Serviço necessário	Avaria na bateria 12 V. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Bateria HV Sobreaquecido, parar em segurança	A temperatura na bateria híbrida aumenta de forma anormal, pare o automóvel e desligue o motor. Aguarde pelo menos 5 minutos antes de continuar a conduzir. Telefone para uma oficina [1] ou verifique exteriormente se tudo aparenta normalidade antes de continuar a conduzir.
	Desempenho reduzido Veloc. máx. veículo limitada	A carga da bateria híbrida não é suficiente para velocidades mais elevadas. Carregue a bateria logo que possível.
	Sistema de propulsão Actuação rígida a baixa veloc., uso veículo OK	O sistema híbrido não funciona do modo esperado. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Falha sistema Hybrid Serviço necessário	O sistema híbrido está fora de funcionamento. Entre em contacto com uma oficina [1] para verificação do funcionamento logo que possível.
	Cabo de carga Retirar antes do arranque	Aparece quando o condutor tenta efectuar o arranque do veículo e cabo de carga está ligado ao veículo. Desconecte o cabo de carga e feche a abertura de carregamento.

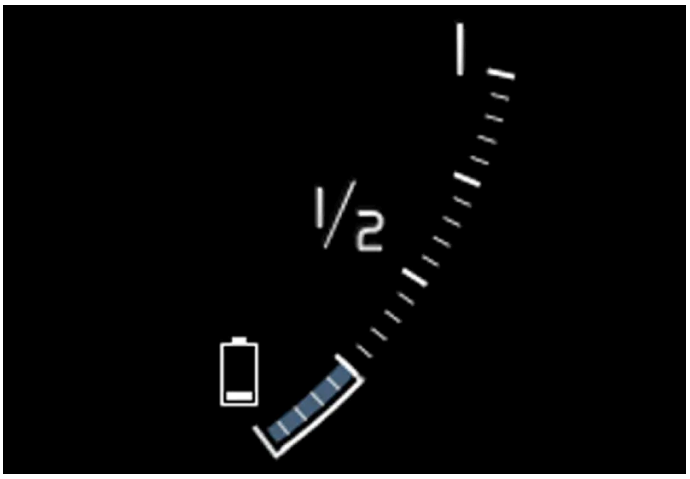
[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

12.12.9. Não utilização prolongada de automóvel com bateria híbrida

Para minimizar o risco de danos na bateria híbrida durante armazenamentos prolongados (superiores a 1 mês) recomenda-se que o grau de carregamento seja mantido a cerca de 25 %. Verifique regularmente o nível de carregamento no mostrador do condutor.

Antes do período longo de armazenagem

O grau de carregamento recomendado para o período longo de armazenamento é de cerca de 25 %.



- Se o grau de carregamento for elevado – conduza o automóvel até atingir o nível recomendado.
- Se o grau de carregamento for baixo – carregue o automóvel até ao nível recomendado.

Durante o período longo de armazenamento

Verifique regularmente o grau de carregamento no mostrador do condutor.

Carregue o automóvel caso o grau de carregamento desça consideravelmente ou não seja carregado por mais de 6 meses. Deste modo compensa a autodescarga natural da bateria.

> **Nota**
>
> Guarde o automóvel em local fresco e evite temperaturas extremas durante armazenamento prolongado para minimizar o risco de danos na bateria. Opte por um local interior ou na sombra, recaindo a escolha pelo local de temperatura mais baixa, especialmente em climas quentes.

12.12.10. Autonomia com propulsão elétrica

A autonomia do automóvel depende de vários fatores. As condições para obter uma grande autonomia variam com as circunstâncias e situações em que o automóvel é conduzido.

O valor certificado para a distância que o automóvel pode percorrer não deve ser interpretado como uma estimativa da autonomia. O valor certificado deve ser utilizado sobretudo para comparar diferentes automóveis e é obtido em ciclos de testes

especiais.

Autonomia no mostrador do condutor

Quando o automóvel é entregue de fábrica ou após uma reinicialização de fábrica, a autonomia baseia-se no valor certificado.

Após algum tempo de condução do automóvel, a autonomia baseia-se no histórico do padrão de condução. A quantidade de histórico utilizado depende do nível de carregamento da bateria. Assim, a autonomia adapta-se mais rapidamente ao padrão de condução alterado quanto menor for o carregamento presente na bateria híbrida.

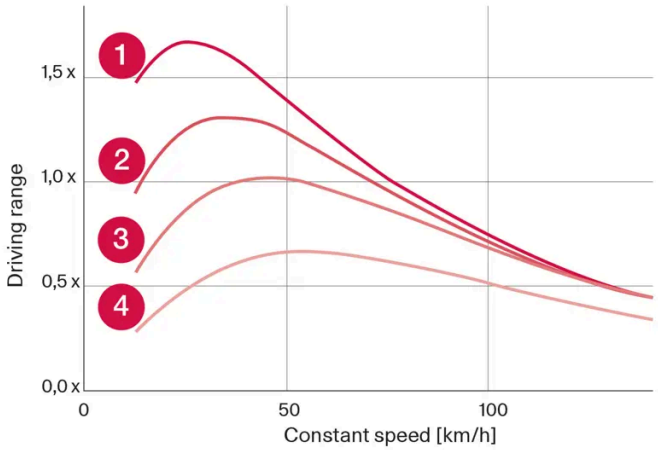
Factores que influenciam a autonomia

Para além do histórico dos dados de condução, existem vários fatores que afetam a autonomia. A maior autonomia só é possível em situações muito favoráveis quando todos os factores têm um efeito positivo.

Exemplos de fatores que afetam a autonomia:

- velocidade
- Comando da climatização
- topografia
- Climatização temporizada
- pneu e pressão do pneu
- situação de trânsito
- temperatura e condições meteorológicas
- estado da estrada.

Autonomia baseada na velocidade e na temperatura exterior



1 temperatura exterior 20 °C (68 °F) e climatização do habitáculo desligada.

2 temperatura exterior 0 °C (68 °F) e climatização do habitáculo ligada.

3 temperatura exterior 35 °C (95 °F) e climatização do habitáculo ligada.

4 temperatura exterior -10 °C (14 °F) e climatização do habitáculo ligada.

O gráfico indica a relação aproximada entre a velocidade constante e a autonomia, em que velocidade constante mais baixa tem um efeito positivo na autonomia.

Uma temperatura exterior mais elevada e a climatização desligada são mais favoráveis para a autonomia.

12.12.11. Condução económica

Para se obter a maior autonomia possível, o condutor deve planear a condução e adaptar o estilo de condução e a velocidade às condições envolventes.

Antes da condução

- Se possível, utilize a climatização temporizada antes da condução com o cabo de carga ligado à rede eléctrica.
- Se não for possível utilizar a climatização temporizada com tempo frio, utilize o aquecimento eléctrico do banco e volante. Evite aquecer todo o interior, o que consome energia da bateria híbrida.
- A escolha dos pneus e a pressão dos pneus pode afetar o consumo de energia – aconselhe sobre os pneus adequados junto de um concessionário Volvo autorizado.
- Retire do automóvel objectos desnecessários - o aumento da carga resulta num maior consumo.

Durante a condução

- Ativar o modo de condução **Pure**.
- Ative a função **Hold** com velocidades mais elevadas em trajetos superiores ao que a eletricidade pode suportar.
- Quando possível, evite utilizar a função **Charge** para carregar a bateria híbrida.
- Conduza com velocidade uniforme e antecipando as situações para evitar travagens.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

- Na travagem a bateria híbrida é recarregada travando suavemente com o pedal do travão.
- Velocidade elevada resulta em maior consumo de energia, uma vez que a resistência do ar aumenta com a velocidade.
- Com tempo frio, reduza o aquecimento elétrico dos vidros, espelhos bancos e volante, se possível.
- Evite conduzir com os vidros abertos.
- Não mantenha o automóvel parado numa subida com o pedal do acelerador, ative a função travão em repouso.
- Ao conduzir percursos curtos após climatização temporizada, desligue o comando da climatização sempre que possível.

Após a condução

- Estacione se possível numa garagem com climatização com possibilidade de carregamento.

12.12.12. Reciclagem das baterias

A bateria gasta deve ser reciclada de modo compatível com o ambiente.

Aconselhe-se numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. A bateria híbrida apenas pode ser manuseada por pessoal de oficina autorizado.

12.12.13. Bateria híbrida

Para a propulsão com motor eléctrico o automóvel está equipado com uma bateria híbrida - um bateria do tipo Iões de Lítio recarregável e sem necessidade de manutenção.

> **Nota**
>
> O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

Se tanto a bateria de arranque como a bateria híbrida estiverem descarregadas devem-se carregar ambas as baterias. Nesta situação não é possível carregar apenas a bateria híbrida. Para que a bateria híbrida possa ser carregada é necessário que a bateria de arranque possua um determinado grau de carga.

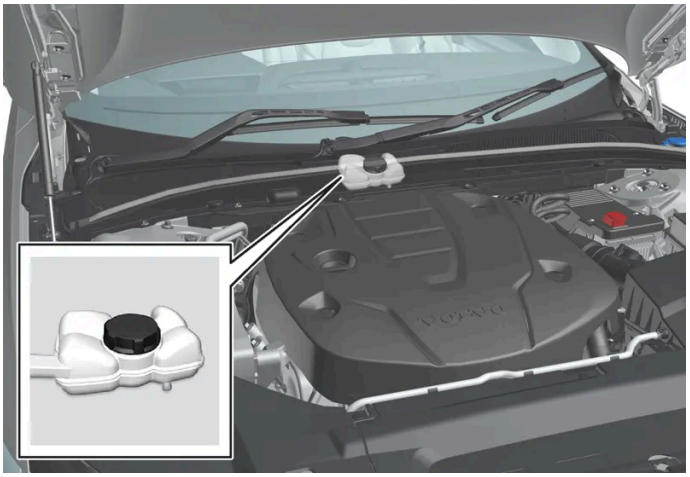
> **Aviso**
>
> A substituição da bateria híbrida apenas pode ser executada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Longevidade e capacidade da bateria de híbrida

A capacidade da bateria híbrida diminui com o tempo e a utilização, o que pode resultar num aumento da utilização do motor de combustão e consequente deterioração da economia de combustível e da autonomia com propulsão elétrica.

Líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento da bateria híbrida possui um tanque de expansão próprio.



Importante

O abastecimento do líquido de arrefecimento da bateria híbrida apenas pode ser executado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Especificações da bateria híbrida

Tipo: Iões de Lítio

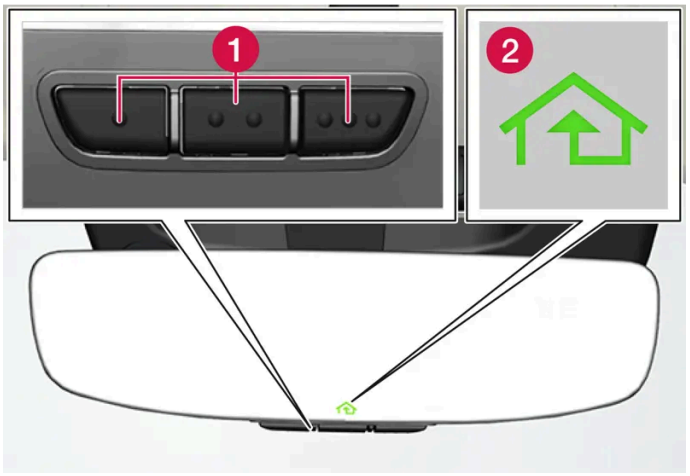
Quantidade total de energia: 11,6 kWh.

12.13. HomeLink

12.13.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] é um comando à distância programável integrado no sistema elétrico do automóvel.

Este pode comandar à distância até três dispositivos diferentes, por ex.: abertura do portão da garagem ou sistema de alarme, e assim substituir os comandos à distância destes dispositivos.



A imagem é ilustrativa - a versão pode variar.

1 Botões programáveis

2 Luz indicadora

O HomeLink® está incorporado no espelho retrovisor e é composto por três botões programáveis e uma luz indicadora no vidro do espelho retrovisor.

> **Nota**
>
> Guarde os comandos originais para futura reprogramação (por ex.: ao mudar para outro automóvel ou ao utilizar num outro veículo).
>
> Ao vender o automóvel recomenda-se também a reinicialização da programação dos botões.

Mais informação

Visite homelink.com ou chave 00 8000 466 354 65 (ou chamada de valor acrescentado +49 6838 907 277) [3].

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] HomeLink e o símbolo da casa HomeLink são marcas registadas propriedade da Gentex Corporation.

[3] Note que o número grátis pode não estar disponível em todos os operadores.

12.13.2. Utilizar HomeLink® * [1]

Quando o HomeLink® é corretamente programado, pode ser utilizado em substituição dos comandos à distância originais.

Pressione o botão programado. A porta da garagem, portão, sistema de alarme ou semelhante é ativado (pode demorar alguns segundos). Se o botão for mantido pressionado mais do que 20 segundos a reprogramação é iniciada. A luz indicadora acende ou pisca quando o botão é pressionado. Naturalmente, os comandos à distância originais podem continuar a ser utilizados com o HomeLink®, caso assim o deseje.

Nota

Após desligada a ignição, o HomeLink® funciona durante pelo menos 7 minutos.

Nota

O HomeLink® não pode ser utilizado quando o automóvel é trancado e o alarme* é armado a partir do exterior.

Aviso

- Se o HomeLink® for utilizado para accionar uma porta ou portão de garagem, assegure-se de que não se encontra ninguém nas imediações da porta ou portão durante o movimento.
- Não utilize o HomeLink® em portões de garagem sem paragem de segurança ou retorno de segurança.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

12.13.3. Programar HomeLink® * [1]

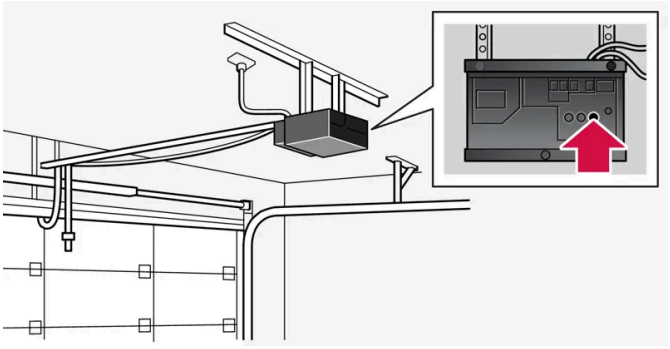
Programe o HomeLink®, reinicie a programação ou programe botões isoladamente.

Programar

1. Oriente o comando à distância para o botão HomeLink® que será programado e mantenha-o a cerca de 2-8 cm (cerca de 1-3 polegadas) do botão. Não obstrua a luz indicadora do HomeLink®.
2. Mantenha pressionados ambos os botões no comando à distância e o botão no HomeLink® que será programado.
3. Não solte os botões até que a luz indicadora mude do pisca lento (cerca de 1 vez por segundo) para o pisca rápido (cerca de 10 vezes por segundo) ou para a luz permanente.

> **Se a luz indicadora acender de modo permanente:** Indicação de que a programação está concluída.
> Pressione 2 vezes no botão programado para ativar.
> **Se a luz indicadora piscar rapidamente:** A unidade a programar no HomeLink® pode ter uma função de segurança que exige uma etapa adicional.

Teste pressionando 2 vezes no botão programado para ver se a programação funciona. Caso contrário continue com a etapa seguinte.

4. 

   Procure o botão de memorização[2] no recetor, por ex.: porta da garagem. Normalmente encontra-se junto à fixação da antena no recetor.

5. Pressione uma vez e solte o botão de memorização do recetor.

   A programação deve ser concluída no espaço de 30 segundos após o botão ser pressionado.

6. Pressione e solte o botão no HomeLink® a programar. Repita sequência pressionar/manter/libertar uma outra vez e, dependendo do modelo do recetor, uma terceira vez.

> A programação está concluída.

> **Nota**
>
> Alguns comandos à distância podem programar melhor o HomeLink® a uma distância de cerca de 15–20 cm (cerca de 6–12 polegadas).

Reprogramar apenas um botão

1. Pressione o botão desejado e mantenha-o pressionado durante cerca de 20 segundos.
2. Quando a luz indicadora no HomeLink® começar a piscar lentamente pode-se programar do modo normal.

> **Nota**
>
> Se o botão a reprogramar não ficar programado com uma nova unidade reassume a programação anteriormente memorizada.

Reiniciar os botões HomeLink®

Apenas é possível reiniciar todos os botões HomeLink® em simultâneo. Apenas se pode reprogramar um botão individualmente.

1. Pressione e mantenha pressionados os botões exteriores no HomeLink® durante cerca de 10 segundos.

> Quando a luz indicadora deixa o brilho constante e começa a piscar os botões estão reiniciados e prontos para nova programação.

Problema na programação

Visite homelink.com ou chave 00 8000 466 354 65 (ou chamada de valor acrescentado +49 6838 907 277) [3].

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] A designação e cor no botão varia com o fabricante.

[3] Note que o número grátis pode não estar disponível em todos os operadores.

12.13.4. Homologação do HomeLink® * [1]

A homologação do HomeLink® pode ser consultada abaixo.

País/Zona	Homologação
EUA e Canadá	Esta unidade está em conformidade com a secção 15 das regras FCC e Industry Canada RSS-210. A sua utilização deve ser feita sob as duas condições seguintes: (1) esta unidade não pode causar interferências prejudiciais e (2) esta unidade deve ter capacidade para eventual receção de interferências, incluindo as que possam causar funções indesejadas.
Europa	Gentex Corporation declara que o HomeLink® Model UAHL5 cumpre a diretiva para equipamento rádio 2014/53/EU. Banda de frequência de funcionamento do equipamento rádio: • 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. • 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. • 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P. • 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. • 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. Endereço do titular do certificado: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

12.14. Bússola

12.14.1. Bússola*

O canto superior direito do retrovisor interior tem um mostrador integrado que indica a direção da bússola[1] para onde a frente do automóvel está a apontar.

Retrovisor com bússola.

São apresentados oito rumos de bússola na sua abreviatura em inglês:

- **N** – norte
- **NE** – nordeste
- **E** – este
- **SE** – sudeste
- **S** – sul
- **SW** – sudoeste
- **W** – oeste
- **NW** – noroeste

* Opção/acessório.

[1] O espelho retrovisor com bússola está disponível como opção apenas em alguns mercados e modelos.

12.14.2. Ativar e desativar a bússola*

O canto superior direito do retrovisor interior tem um mostrador integrado que indica a direção da bússola[1] para onde a frente do automóvel está a apontar.

A bússola é ativada automaticamente quando o automóvel é arrancado.

Ativar ou desativar a bússola manualmente

1. Pressione o lado inferior do espelho retrovisor utilizando, por exemplo, um clipe.

> Se a bússola estiver desativada quando automóvel for desligado, esta não se ativa na próxima vez que o automóvel for arrancado. Será necessário ativar a bússola manualmente.

* Opção/acessório.

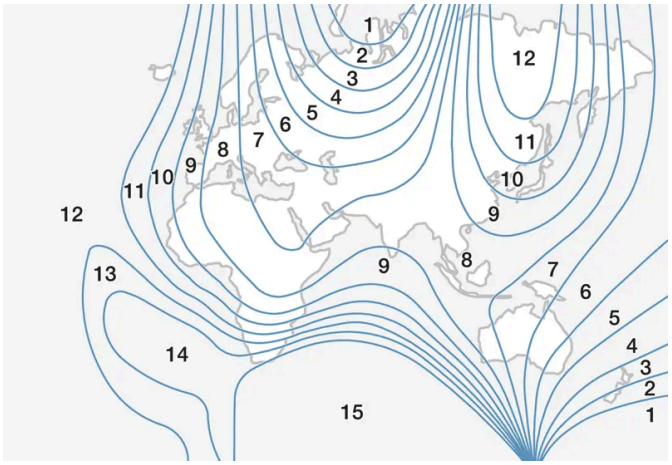
[1] O espelho retrovisor com bússola está disponível como opção apenas em alguns mercados e modelos.

12.14.3. Calibrar a bússola*

A terra está dividida em 15 zonas magnéticas. A bússola[1] deve ser calibrada caso o automóvel passe por várias zonas magnéticas.

1. Pare o automóvel numa área grande e aberta longe de construções em aço e de linhas de alta-tensão.
2. Arranque o automóvel e desligue todos os equipamentos eléctricos (comando da climatização, limpa pára-brisas, etc.), assegure-se ainda que todas as portas estão fechadas.

> **Nota**
>
> A calibragem pode ser mal sucedida ou não ser realizada se os equipamentos eléctricos não forem desligados.

3. Mantenha o botão do lado inferior do espelho retrovisor pressionado durante cerca de 3 segundos (utilize, por exemplo, um clipe). Aparece o número da zona magnética presente.
4. 

Zonas magnéticas.

Pressione repetidamente no botão até que a zona magnética pretendida (1–15) apareça, ver mapa das zonas magnéticas da bússola.

5. Aguarde até que no mostrador regresse o carácter **C**, ou mantenha o botão do lado inferior do retrovisor pressionado durante cerca de 6 segundos até que o símbolo **C** apareça.

6. Conduza lentamente em círculo a uma velocidade máxima de 10 km/h (6 mph) até que apareça um ponto cardeal no mostrador, o que indica que a calibragem está concluída. De seguida conduza por mais 2 voltas para uma calibragem mais precisa.

7. **Para automóveis com pára-brisas com aquecimento eléctrico*:** Se o carácter **C** aparecer no mostrador quando o pára-brisas com aquecimento eléctrico for activado, realize a calibragem de acordo com o ponto 6 acima descrito com o pára-brisas com aquecimento eléctrico activado.

8. Caso necessário, repita o procedimento descrito acima.

* Opção/acessório.

[1] O espelho retrovisor com bússola está disponível como opção apenas em alguns mercados e modelos.

12.15. Reboque e transporte

12.15.1. Reboque

Durante o reboque, o automóvel é puxado por outro veículo utilizando um cabo de reboque.

Não é permitido rebocar o automóvel, pois o motor elétrico pode danificar. O automóvel deve ser, pois, transportado elevado com as quatro rodas sobre a plataforma do reboque, nenhum par de rodas deve manter o contacto com a estrada.

Ao rebocar um outro automóvel

Rebocar um automóvel consome muita energia - utilize o modo de condução **Constant AWD**. Desse modo carrega a bateria híbrida e melhora as características de condução e o comportamento do veículo em estrada.

Antes de iniciar o reboque consulte a velocidade máxima permitida por lei, para o reboque.

Arranque Assistido

Não é permitido arrancar o motor "ao empurrão", pois o motor elétrico pode ficar danificado. Se a bateria estiver descarregada e o motor não arrancar utilize uma bateria auxiliar.

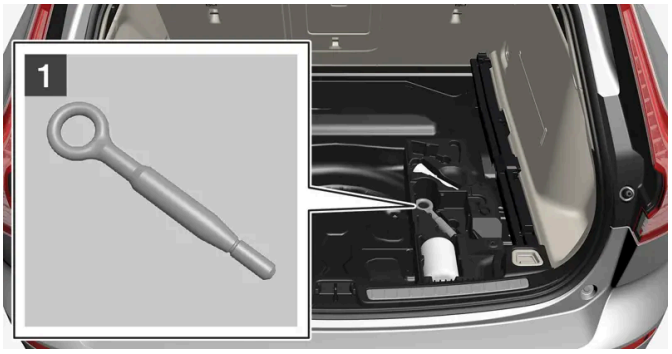
> **Importante**
>
> O motor de accionamento eléctrico e o catalisador podem ficar danificados caso se tente arrancar o automóvel "ao empurrão".

12.15.2. Colocar e retirar o olhal de reboque

Utilize o olhal de reboque se o veículo rebocar outro veículo. O olhal de reboque é apertado numa entrada com rosca atrás de uma tampa de cobertura no lado direito do pára-choques traseiro.

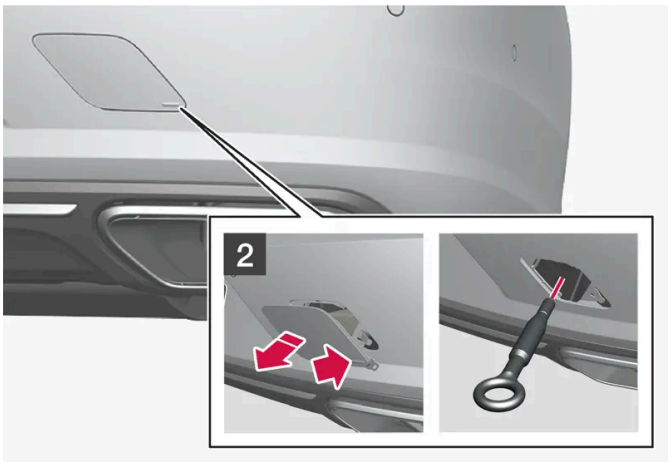
> **Nota**
>
> Se o automóvel estiver equipado com engate de reboque não existe qualquer fixação traseira para o olhal de reboque.

Colocar o olhal de reboque

1. 

   1

   Retire o olhal de reboque que se encontra no bloco de espuma sob o chão no compartimento da carga.

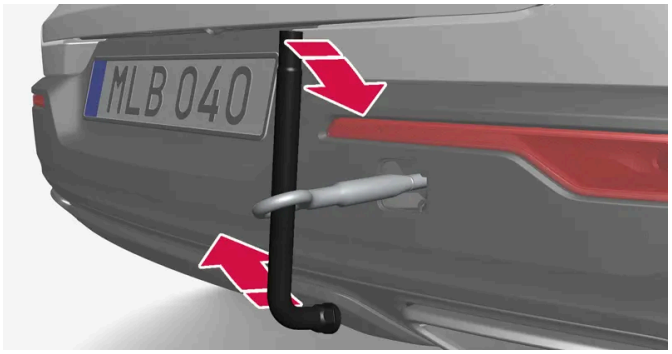
2. 

   2

   Retire a tampa de cobertura – pressione com um dedo na marca e dobre em simultâneo o lado/canto oposto.

> A tampa roda em torno da sua linha central, podendo depois ser removida.

3. Aparafuse o olhal de reboque até ao fim.



Rode o olhal de reboque devidamente, por ex.: introduza a chave de rodas* e utilize-a como alavanca.

> ! **Importante**
>
> É importante que o olhal de reboque seja devidamente aparafusado - até ao fim.

Retirar o olhal de reboque

1. Desaparafuse o olhal de reboque após a utilização e volte a colocar o olhal no bloco de espuma.

   Termine colocando a tampa de cobertura no pára-choques.

* Opção/acessório.

12.15.3. Transporte

Durante o transporte o automóvel é transportado com a ajuda de outro veículo.

Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

O olhal de reboque pode ser utilizado para colocar o automóvel na plataforma de um reboque.

> ! **Importante**
>
> Note que o automóvel deve ser sempre transportado com todas as rodas sobre a plataforma de transporte.

A posição do automóvel e a distância ao solo determinam se é possível colocar o automóvel numa plataforma. Se a inclinação da rampa do veículo de transporte for demasiado íngreme ou se a distância ao solo sob o automóvel não for suficiente, o auto-

móvel pode ficar danificado na tentativa de elevação. O automóvel deve então ser deslocado com o equipamento de elevação do veículo de transporte.

Aviso

Ninguém/nada pode permanecer atrás do veículo de reboque quando o automóvel é transportado para a plataforma.

12.15.4. Modo segurança

O modo segurança é uma proteção que é ativada caso uma colisão possa ter danificado alguma função importante do automóvel como, por exemplo, a tubagem do combustível, os sensores de algum dos sistemas de proteção ou o sistema de travagem.

Caso o automóvel tenha estado envolvido em alguma colisão, pode aparecer o texto **Safety mode Ver Manual de instruções** no mostrador do condutor juntamente com o símbolo de aviso, se o mostrador não estiver danificado, e o sistema elétrico do automóvel continuar a funcionar. A mensagem significa que há uma redução da funcionalidade do automóvel.

Aviso

Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

Aviso

Nunca tente reparar ou reiniciar pessoalmente o equipamento electrónico após o automóvel ter estado no modo de segurança. Tal pode resultar em danos pessoais ou no funcionamento anormal do automóvel. A Volvo recomenda que confie sempre os trabalhos de verificação e reposição do automóvel para o modo normal, após **Safety mode Ver Manual de instruções** ter sido exibido, a uma oficina autorizada Volvo.

Aviso

Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

12.15.5. Arrancar e deslocar o automóvel em modo de segurança

Com o automóvel em modo de segurança, é possível tentar repor o sistema para arrancar e deslocar o automóvel uma distância curta, como quando o automóvel está numa posição perigosa para o trânsito.

Reiniciar e arrancar o automóvel após modo de segurança

1. Examinar a situação geral dos danos do automóvel e se não derramou combustível. Não deve sentir qualquer cheiro de combustível.

   Caso se trate de danos menores, e depois de controlar se não houve derrame de combustível, pode tentar arrancar novamente.

> **Aviso**
>
> Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** aparece no mostrador do condutor. Saia imediatamente do automóvel.

2. Desligue o automóvel.
3. De seguida, tente arrancar o automóvel.

> A eletrónica do automóvel realiza um controlo do sistema e tenta reiniciar-se no estado normal. O mostrador do condutor mostra a mensagem **Arranque do veículo Verificação do sistema, aguarde** durante esse período. Esta operação pode demorar até um minuto.

4. Tente depois arrancar de novo o automóvel quando a mensagem **Arranque do veículo Verificação do sistema, aguarde** deixar de aparecer no mostrador do condutor.

> **Importante**
>
> Se a mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções** se mantiver no mostrador o automóvel não deverá ser conduzido ou rebocado mas sim transportado. Danos ocultos podem tornar o automóvel impossível de manobrar durante a viagem, mesmo que aparentemente tudo pareça estar bem.

Deslocar o automóvel em modo de segurança

1. Se o mostrador do condutor mostrar a mensagem **Normal mode The car is now in normal mode** depois de tentar arrancar, o automóvel pode ser deslocado cuidadosamente, caso esteja numa situação que seja perigosa para o trânsito.
2. Não desloque o automóvel mais do que o necessário.

Aviso

Após o automóvel estar em modo de segurança não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o transporte do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

12.16. Perturbação de funcionamento

Uma perturbação de funcionamento verificada pode ter diferentes causas e nem sempre significa uma avaria.

Algumas funções possuem limitações em situações e condições especiais ou necessitam que se verifiquem determinados pré-requisitos para que funcionem. O mostrador do condutor e central podem exibir mensagens informando sobre estes acontecimentos.

Leia mais sobre a deteção de avarias e as limitações das diferentes funções nos artigos relacionados em baixo.

Se não for possível conduzir o automóvel

Ative os piscas de emergência caso o automóvel sofra uma paragem indesejada num ambiente com trânsito. Tenha em mente a segurança e, se possível, desloque o automóvel para fora de uma posição perigosa para o trânsito. Vista o colete refletor e depois coloque o triângulo de sinalização de perigo de modo a avisar os outros utilizadores da via com antecedência. Requerer assistência em viagem.

12.17. Acidente de trânsito

Se o automóvel for envolvido num acidente de trânsito – ative os piscas de emergência e, se possível, desloque o automóvel para um local seguro.
Não tente rearrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível e quando o mostrador do condutor exibir a mensagem **Safety mode Ver Manual de instruções**. Saia do automóvel imediatamente!

Se necessário, solicite serviços de emergência ou assistência em viagem.

Dependendo do equipamento do automóvel, este pode detetar um acidente e contactar a central de alarme mais próxima. Se o automóvel não possuir Volvo On Call* existe uma norma legal europeia, a Pan-European eCall, que proporciona alarme de colisão automático e ajuda urgente em situações de emergência[1].

- Tenha em mente a segurança ao sair do automóvel!
- Utilize colete refletor e coloque o triângulo de sinalização de perigo para avisar os outros utilizadores da via.

Perante um acidente com animais selvagens

Tenha cuidado, um animal ferido pode sentir-se ameaçado e defender-se.

Chame a polícia para obter ajuda no abate do animal, caso este se encontre gravemente ferido, ou para remover um animal morto da estrada, para que não represente perigo para os outros utilizadores da via.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

---

13. Áudio, média e Internet

13.1. Rádio

13.1.1. Rádio digital

13.1.1.1. Rádio digital*

O rádio digital (DAB[1]) é um sistema de emissão digital para rádio. O rádio suporta DAB, DAB+ e DMB[2].

O rádio pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.

A aplicação do rádio digital é iniciada a partir da vista de aplicações no mostrador central.

O rádio digital é reproduzido do mesmo modo que outras bandas de frequência, por ex.: FM. Para além da possibilidade de selecionar reprodução a partir de **Estações**, **Favoritos** e **Géneros**, também existe a possibilidade de selecionar a reprodução a partir de subcanais e **Conjuntos**. Ensemble é um conjunto de canais rádio (grupo de canais) enviados na mesma frequência.

Quando o canal rádio emite o seu logótipo o mesmo é descarregado e apresentado junto ao nome da estação (o tempo de transferência é variável).

Sub-canal DAB

Componentes secundários são muitas vezes designados de subcanais. Estes são temporários e podem conter, por exemplo, traduções de programas principais para outros idiomas. Os sub-canais são indicados com um símbolo de seta na lista de emissores.

* Opção/acessório.

[1] Digital Audio Broadcasting

[2] Digital Multimedia Broadcasting

13.1.1.2. Ligação entre FM e rádio digital*

A função permite que o rádio digital (DAB) abandone um canal com sinal fraco, ou mesmo sem sinal, e mude para o mesmo canal num outro grupo de canais (ensemble) com melhor sinal, em DAB e/ou entre DAB e FM.

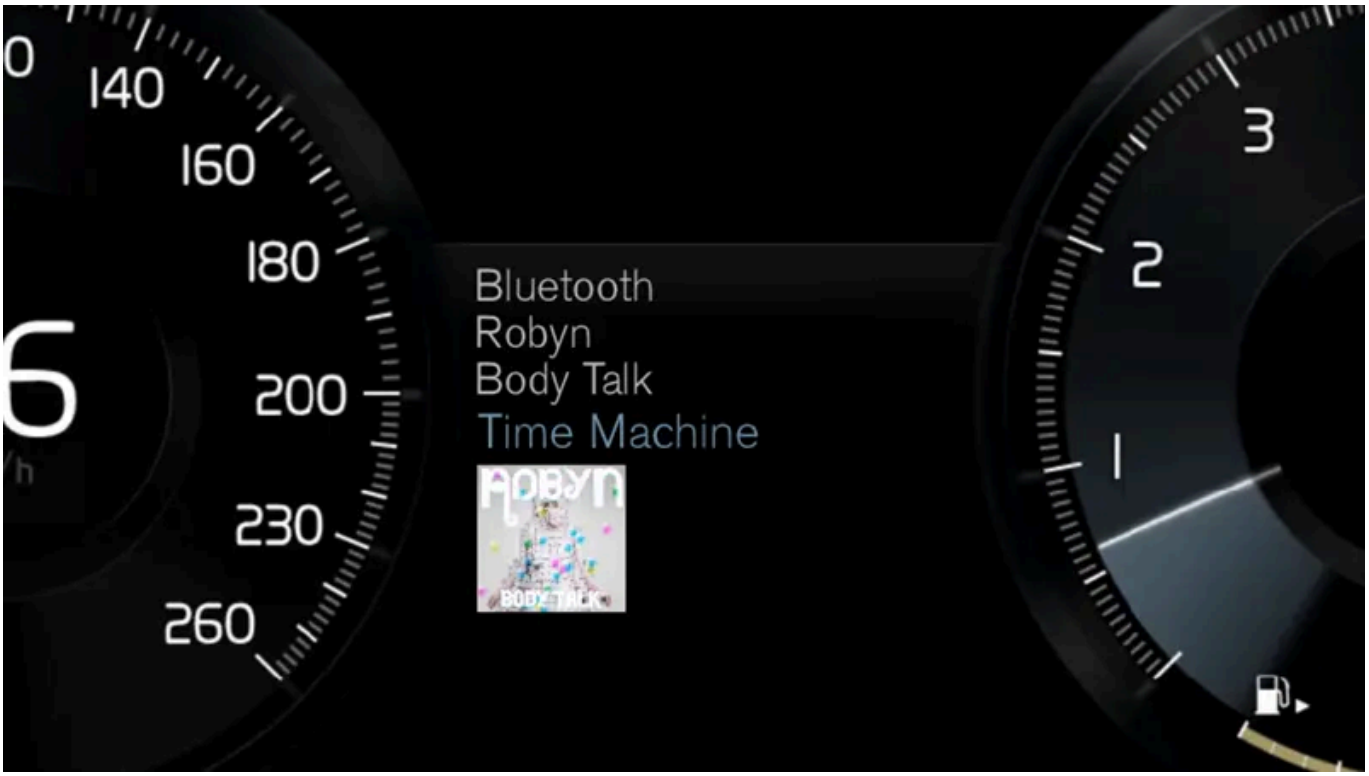
Ligação DAB a DAB e DAB a FM

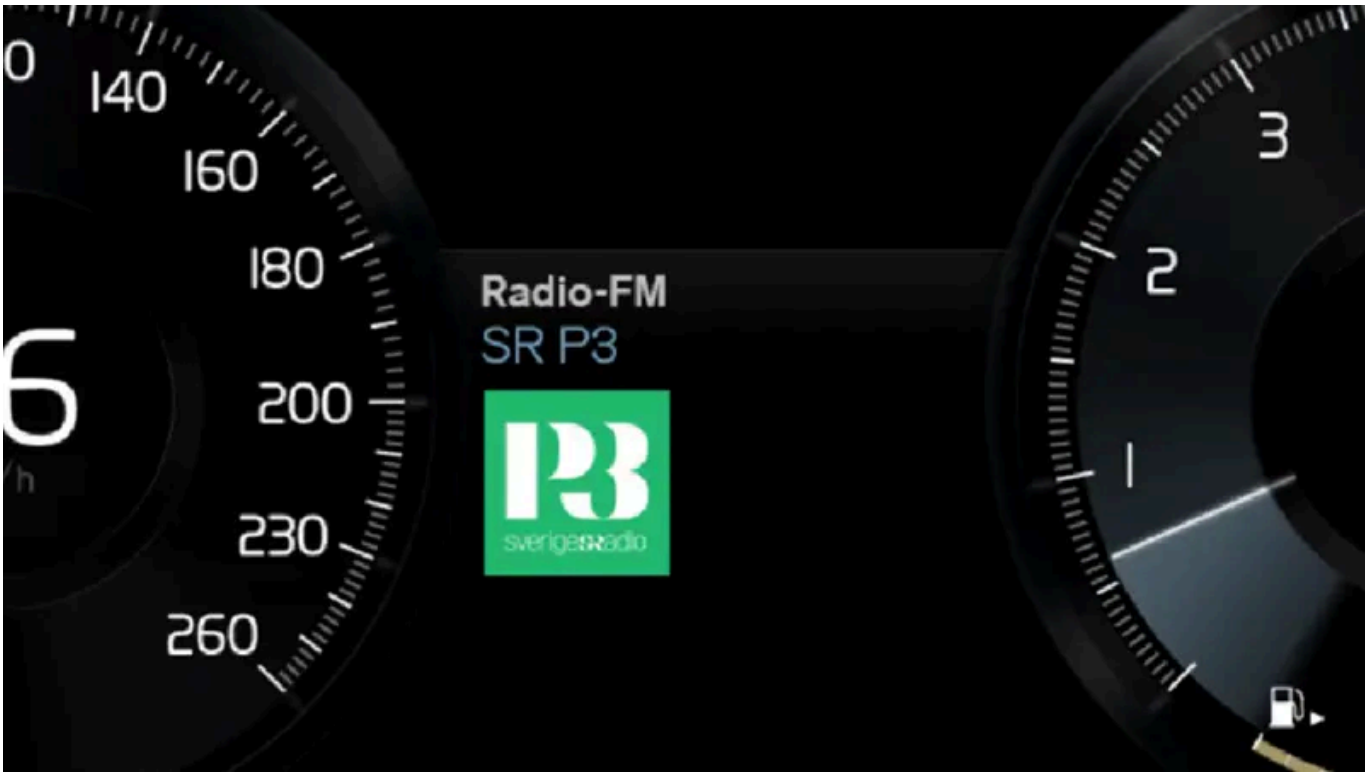
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Media → DAB**.
3. Marque/desmarque as caixas **Transf. DAB-DAB** e/ou **Transf. DAB-FM** para activar/desactivar as respectivas funções.

* Opção/acessório.

13.1.2. Comandar por voz rádio e média

Seguem-se comandos para o comando de voz do rádio e do leitor de média[1].





Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Media**" - inicia um diálogo para média e rádio e apresenta exemplos de comandos.
- "**Play[artista]**" - reproduz música do artista seleccionado.
- "**Play[título da música]**" - reproduz a música seleccionada.
- "**Play[título da música]de[álbum]**" - reproduz a música seleccionada do álbum seleccionado.

- "**Play[estação de rádio]**" - inicia o canal rádio seleccionado.
- "**Tune to [frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência activa. Se não estiver activa qualquer fonte rádio é iniciada a banda FM por defeito.
- "**Tune to [frequência][banda de frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência seleccionada.
- "**Radio**" - inicia o rádio FM.
- "**Radio FM**" - inicia o rádio FM.
- "**DAB** " - inicia o rádio DAB*.
- "**USB**" - inicia a reprodução do USB.
- "**iPod**" - inicia a reprodução do iPod.
- "**Bluetooth**" - inicia a reprodução da fonte media Bluetooth ligada.
- "**Similar music**" - reproduz música semelhante à reproduzida a partir das unidades USB conectadas.

Nota

Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

13.1.3. Rádio

É possível ouvir as bandas de frequência rádio FM e rádio digital (DAB)*. Quando o automóvel está ligado à Internet também é possível ouvir rádio web.

O rádio pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.

* Opção/acessório.

13.1.4. Iniciar o rádio

O rádio é iniciado a partir da vista de aplicação do mostrador central.

1. Abra a branda de frequência desejada (por ex.: **FM**) na vista de aplicação.

2. Selecione a estação de rádio.

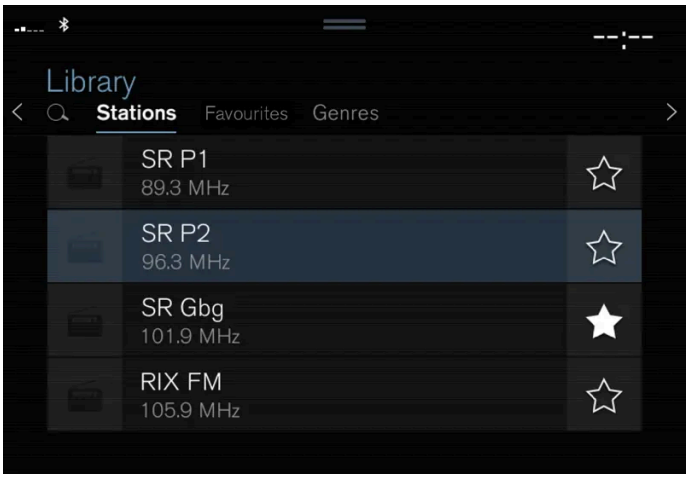
13.1.5. Mudar banda de frequência e estação de rádio

Aqui encontram-se instruções sobre como mudar a banda de frequência, a lista da banda de frequência e a estação de rádio na lista selecionada.

Mudar banda de frequência

Faça uma passagem na vista de aplicação no mostrador central e selecione a banda de frequência desejada (por ex.: **FM**) ou abra o menu de aplicação do mostrador do condutor com a unidade de botões do lado direito do volante e selecione.

Mudar a lista na banda de frequência



1. Pressione **Biblioteca**.
2. Seleccione a reprodução a partir de **Estações**, **Favoritos**, **Géneros** ou **Conjuntos**[1].
3. Pressione na estação desejada da lista.

Favoritos - reproduz apenas canais favoritos selecionados.

Géneros - reproduz apenas canais rádio que emitem género/tipo de programa selecionado, por ex.: música pop ou clássica.

Mudar estação de rádio na lista seleccionada

1. Premir em ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.

> A mudança é feita numa etapa na lista de reprodução seleccionada.

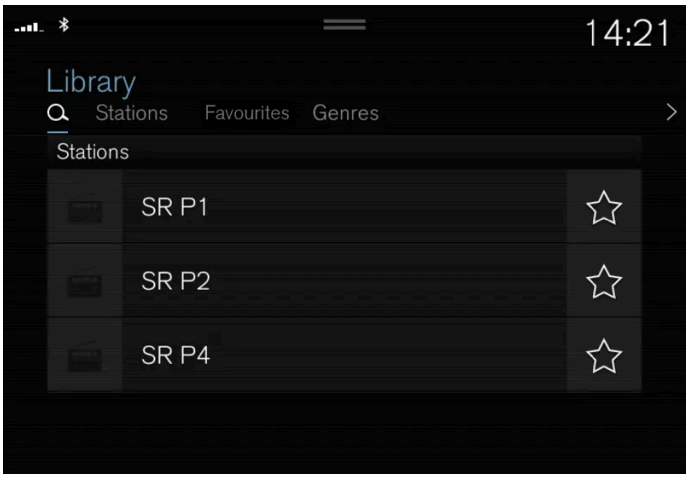
Também é possível mudar a estação de rádio na lista selecionada através do mostrador central.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas a rádio digital (DAB*).

13.1.6. Procurar estação rádio

O rádio compila automaticamente uma lista com as estações de rádio de sinal mais intenso na zona.



As possibilidades de procura dependem da banda de frequência seleccionada:

- FM - estações, géneros e frequência.
- DAB* - ensembles e estações.

1. Pressione **Biblioteca**.
2. Pressione .

> Abre a vista de procura com o teclado.

3. Insira o termo de procura.

> É efectuada uma procura com cada inserção de carácter e os resultados da procura são apresentados categorizados.

Busca manual de estações

Com a procura manual pode encontrar e ajustar outros canais rádio para além daqueles que se encontram na lista automática de canais com melhor receção na zona.

Ao mudar para a busca manual de estações, o rádio deixa de mudar automaticamente de frequência quando a recepção é má.

1. Premir em **Sintoniz. manual**, arraste o comando ou premir em ⏮ ou ⏭. Com uma pressão longa salta na procura para a próxima estação disponível na banda de frequência. Também é possível utilizar a unidade de botões do lado direito do volante.

* Opção/acessório.

13.1.7. Configurações do rádio

Existem várias funções do rádio que podem ser ativadas e desativadas.

Interromper mensagem de trânsito

A emissão em curso de, por exemplo, mensagens de trânsito pode ser interrompida temporariamente com uma pressão em ◯ na unidade de botões do volante do lado direito ou com uma pressão em **Cancelar** no mostrador central.

Ativar e desativar funções do rádio

Desça a vista de topo, selecione **Configurações** → **Media** e a banda de frequência desejada para ver as funções disponíveis.

Rádio FM

- **Mostrar informação da emissão**; apresenta informações sobre o conteúdo do programa, artistas, etc.
- **Congelar nome do programa**: selecione para que o nome do serviço de programa não passe continuamente e para que se fixe passados 20 segundos.
- **Selecionar anúncios**: [1]
  - **Interrupções locais**: interrompe a reprodução media presente e emite informação sobre perturbações de trânsito nas proximidades. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída. A função **Interrupções locais** é uma limitação geográfica da função **Avisos de trânsito**. A função **Avisos de trânsito** tem de estar activada em simultâneo.
  - **Notícias** : interrompe a reprodução media presente e emite notícias. A reprodução da fonte media é retomada quando a emissão de notícias é concluída.
  - **Alarme**: interrompe a reprodução media presente e emite avisos sobre acidentes graves e catástrofes. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.
  - **Avisos de trânsito**: interrompe a reprodução media presente e emite informação sobre perturbações de trânsito. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.

DAB* (rádio digital)

- **Ordenar serviços**: seleção do modo de ordenação dos canais. Por ordem alfabética ou por número de serviço.

- **Transf. DAB-DAB**: inicia a função de ligação por DAB. Quando é perdida a recepção de um canal rádio, é procurada automaticamente uma outra noutro grupo de canais (ensemble).
- **Transf. DAB-FM**: inicia a função de ligação entre DAB e FM. Quando é perdida a receção de um canal rádio, é procurada automaticamente uma outra frequência alternativa em FM.
- **Mostrar informação da emissão**: seleção de determinados textos rádio ou partes selecionadas do texto rádio, por ex.: artista.
- **Mostrar imagens relacionadas com programa**: seleção para apresentação das imagens dos programas no ecrã.
- **Selecionar anúncios**: seleção dos tipos de mensagem que devem ser recebidas quando o DAB está em funcionamento. As mensagens seleccionadas interrompem a reprodução média em curso, sendo reproduzida a mensagem. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.
  - **Alarme**: interrompe a reprodução media presente e emite avisos sobre acidentes graves e catástrofes. A reprodução da fonte media é retomada quando a mensagem é concluída.
  - **Notícias de trânsito**: recebe informação sobre perturbações de trânsito.
  - **Flash de Notícias**: recebe notícias.
  - **Flash de Transporte**: recebe informação sobre transportes públicos, por ex.: horários de ferryboats e comboios.
  - **Aviso/serviços**: recebe informação sobre incidentes de menor importância do que a função Alarme, por ex.: cortes de eletricidade.

[1] Nem todas as estações suportam todos os tipos de mensagens.

* Opção/acessório.

13.1.8. Rádio RDS

O RDS (Radio Data System) permite que o rádio mude automaticamente para o emissor mais potente. O RDS possibilita a receção de, por exemplo, informação de trânsito e a procura de certos tipos de programa.

O RDS liga em rede emissoras de FM. Uma emissora de FM que faça parte dessa rede envia informações a um rádio RDS proporcionando as seguintes funções:

- Mudança automática para uma emissora de sinal mais forte se na área em questão a recepção for deficiente.
- Busca de géneros de programas, por ex.: tipos de programa ou informações de trânsito.
- Recepção de informações em texto sobre o programa de rádio que está a ser transmitido.

> ⓘ **Nota**
>
> Algumas estações rádio não utilizam o RDS ou algumas partes da sua funcionalidade.

Durante o envio de notícias ou mensagens de trânsito o rádio pode mudar de estação e a fonte áudio presente pode ser interrompida. O rádio regressa à fonte de áudio e volume anteriores quando a emissão de programa pré-definido termina. Para interromper mais cedo, pressione em ○ na unidade de botões do volante do lado direito ou pressione em **Cancelar** no mostrador central.

13.1.9. Memorizar canais de rádio na aplicação Favoritos Rádio

É possível adicionar um canal rádio na aplicação **Favoritos de rádio** e na lista de favoritos da banda de frequência (por ex.: FM). Em baixo encontram-se instruções para adicionar e remover canais de rádio.

Favoritos rádio

A aplicação Favoritos Rádio mostra os canais de rádio memorizados em todas as bandas de frequência.

1. Abra a aplicação **Favoritos de rádio** a partir da vista de aplicações.
2. Pressione na estação rádio desejada na lista para ouvir.

Adicionar e remover favoritos rádio

1. Pressione em ☆ para adicionar um canal de rádio na lista de favoritos da banda de frequência e da aplicação Favoritos rádio.
2. Pressione em **Biblioteca**, selecione **Editar** e pressione em 🗑 para remover um canal de rádio da lista de favoritos.

Quando é memorizado um canal de rádio a partir duma lista de estações, o rádio procura a melhor frequência automaticamente. Mas, quando um canal de rádio é memorizado a partir de uma busca manual de estações, o rádio não muda automaticamente para uma frequência de sinal mais forte.

Ao remover um canal de rádio da aplicação Favoritos Rádio o canal também é removido da respetiva lista de favoritos da banda de frequência.

13.2. Leitor media

13.2.1. Vídeo

13.2.1.1. Vídeo

Os vídeos nas unidades USB conectadas podem ser reproduzidos com o leitor de media.

Quando o automóvel entra em andamento não é exibida qualquer imagem, apenas é reproduzido o som. A imagem é retomada quando o automóvel é imobilizado.

A informação sobre os formatos compatíveis de média encontra-se no seu próprio capítulo.

13.2.1.2. Reproduzir vídeo

Os vídeos são reproduzidos através da aplicação **USB** na vista de aplicação.

1. Ligar fonte de média (unidade USB).
2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.
3. Pressione no título que deseja reproduzir.

> A reprodução inicia.

Se a unidade USB contiver também faixas musicais e áudio, pode ser complicado encontrar os ficheiros vídeo. Nessas situações é possível procurar os ficheiros acedendo à **Biblioteca** e selecionando o separador de vídeo.

13.2.1.3. Reproduzir DivX®

Esta unidade DivX Certified® tem de ser registada para pode reproduzir filmes comprados DivX Video-on-Demand (VOD).

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Vídeo** → **DivX® VOD** e obtenha o código de registo.
3. Aceda a vod.divx.com para mais informações e para concluir o registo.

13.2.1.4. Configurações do vídeo

É possível alterar algumas configurações de idioma da reprodução vídeo.

Com o leitor vídeo em modo de ecrã total ou abrindo a vista de topo e pressionando em **Configurações** → **Media** → **Vídeo** pode-se configurar: **Idioma do áudio** e **Idioma das legendas**.

13.2.2. Média através de Bluetooth®

O leitor de média está equipado com Bluetooth e pode reproduzir ficheiros de áudio sem fios a partir de unidades Bluetooth externas, tais como: telemóveis e tablets.

Para que o leitor de média possa reproduzir sem fios ficheiros áudio a partir de uma unidade externa é necessário que a unidade esteja ligada ao automóvel através de Bluetooth[1].

[1] Note que a unidade deverá estar ligada para apenas reproduzir média para que funcione a reprodução através de Bluetooth.

13.2.3. Ligar unidade através de Bluetooth®

Ligue uma unidade Bluetooth® ao automóvel para reproduzir média sem fios e atribuir ao automóvel ligação à Internet quando esta é possível.

A maioria dos telefones disponíveis atualmente no mercado possuem tecnologia Bluetooth®, mas nem todos são compatíveis com o automóvel.

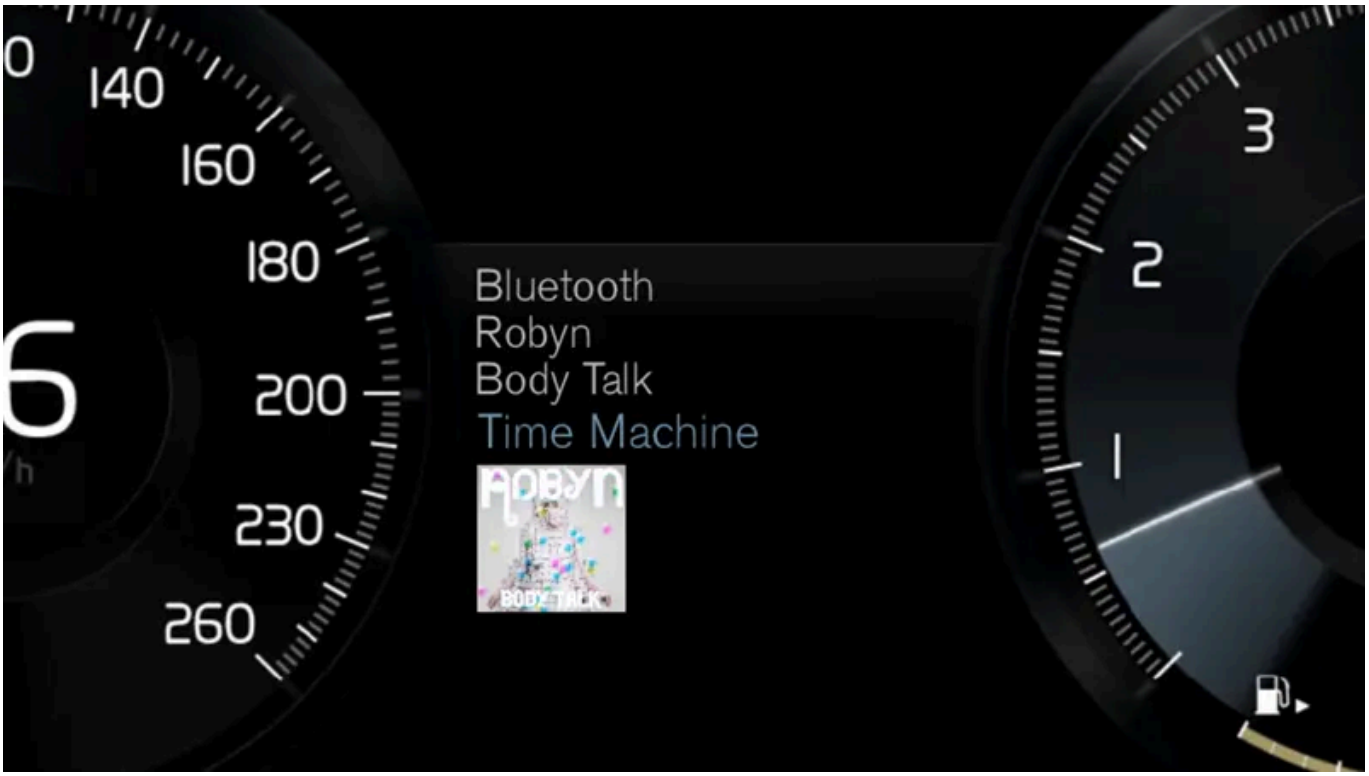
O procedimento de ligação de uma unidade media é o mesmo que para ligar um telefone ao automóvel através de Bluetooth®[1].

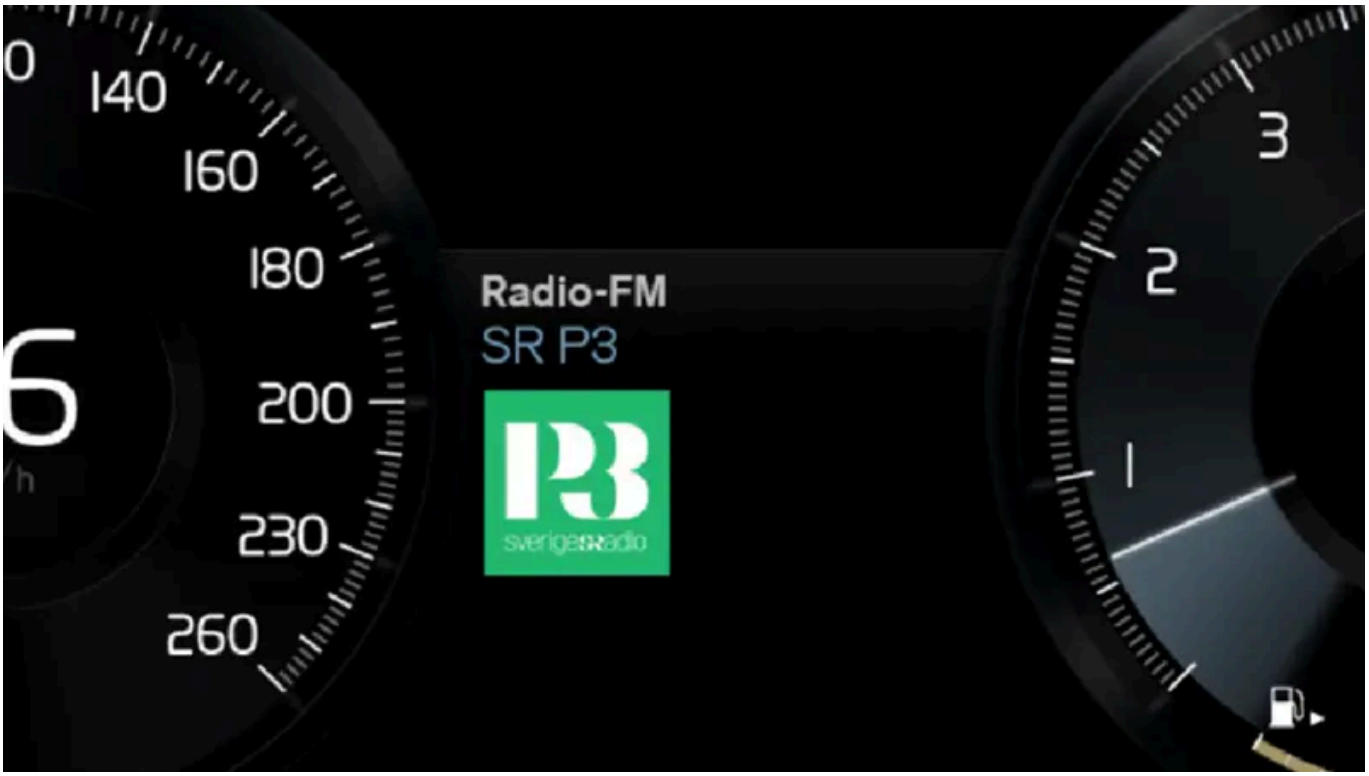
> **Nota**
>
> Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

[1] Note que a unidade deverá estar ligada para apenas reproduzir média para que funcione a reprodução através de Bluetooth.

13.2.4. Comandar por voz rádio e média

Seguem-se comandos para o comando de voz do rádio e do leitor de média[1].





Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Media**" - inicia um diálogo para média e rádio e apresenta exemplos de comandos.
- "**Play[artista]**" - reproduz música do artista seleccionado.
- "**Play[título da música]**" - reproduz a música seleccionada.
- "**Play[título da música]de[álbum]**" - reproduz a música seleccionada do álbum seleccionado.

- "**Play[estação de rádio]**" - inicia o canal rádio seleccionado.
- "**Tune to [frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência activa. Se não estiver activa qualquer fonte rádio é iniciada a banda FM por defeito.
- "**Tune to [frequência][banda de frequência]**" - inicia a frequência rádio seleccionada na banda de frequência seleccionada.
- "**Radio**" - inicia o rádio FM.
- "**Radio FM**" - inicia o rádio FM.
- "**DAB** " - inicia o rádio DAB*.
- "**USB**" - inicia a reprodução do USB.
- "**iPod**" - inicia a reprodução do iPod.
- "**Bluetooth**" - inicia a reprodução da fonte media Bluetooth ligada.
- "**Similar music**" - reproduz música semelhante à reproduzida a partir das unidades USB conectadas.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

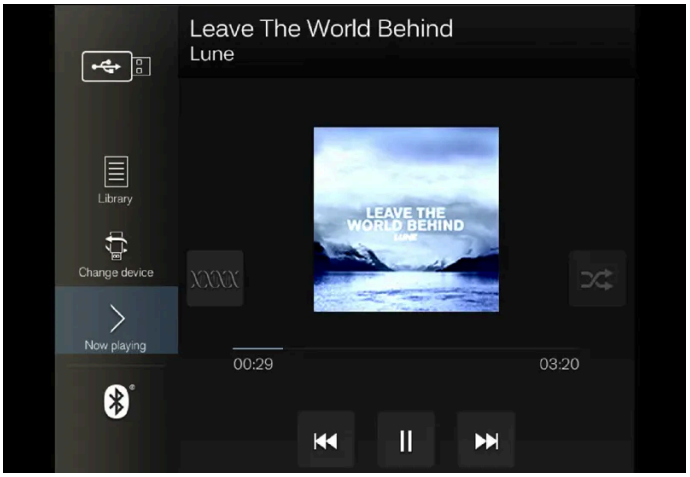
* Opção/acessório.

13.2.5. Leitor media

O leitor de media pode reproduzir áudio a partir de fontes áudio externas ligadas através da porta USB ou Bluetooth. Também pode reproduzir formato vídeo através da porta USB.

Quando o automóvel está ligado à Internet também é possível ouvir rádio web, audiolivros ou serviços de música utilizando

aplicações.



O leitor de media é comandado a partir do mostrador central, mas muitas funções podem ser comandadas com a unidade de botões do lado direito do volante ou o comando de voz.

O rádio, que também pode ser gerido no leitor de media, é descrito num capítulo próprio.

13.2.6. Reproduzir media

O leitor media é comandado a partir do mostrador central. Muitas funções podem ser comandadas com a unidade de botões do lado direito do volante ou o comando de voz.
No leitor media também é gerido o rádio, que se encontra descrito num capítulo próprio.

Iniciar fonte media

Vista de aplicação. (Imagem genérica, as aplicações básicas variam com os mercados e os modelos.)

Memória USB

1. Insira uma memória USB.
2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.
3. Seleccione o que deve ser reproduzido.

> A reprodução inicia.

Leitor Mp3 e iPod®

> **Nota**
>
> Para iniciar a reprodução a partir de um iPod deve-se utilizar a aplicação iPod (não USB).
>
> Quando é utilizado um iPod como fonte áudio, o sistema áudio e média do automóvel possui uma estrutura de menu semelhante à estrutura do menu do próprio leitor iPod.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

1. Ligue a unidade media.
2. Inicie a reprodução na unidade media ligada.
3. Abra a aplicação (**iPod**, **USB**) a partir da vista de aplicação.

> A reprodução inicia.

Unidade Bluetooth ligada

1. Active Bluetooth na fonte media.
2. Ligue a unidade media[1].
3. Inicie a reprodução na unidade media ligada.
4. Abra a aplicação **Bluetooth** a partir da vista de aplicações.

> A reprodução inicia.

> **Nota**
>
> Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

Média com ligação à Internet

Reproduza média a partir de aplicações ligadas à Internet:

1. Ligue o automóvel à Internet.
2. Abra a aplicação em causa a partir da vista de aplicação.

> A reprodução inicia.

Leia no capítulo próprio como descarregar aplicações.

Vídeo

1. Ligue a unidade media.

2. Abra a aplicação **USB** a partir da vista de aplicações.

3. Pressione o título do que pretende reproduzir.

> A reprodução inicia.

Apple CarPlay

CarPlay é descrito em capítulo separado.

Android Auto

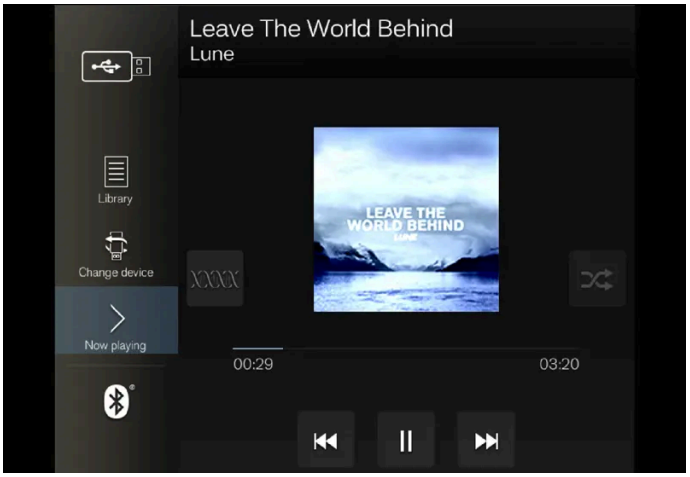
Android Auto é descrito em capítulo separado.

[1] Note que a unidade deverá estar ligada para apenas reproduzir média para que funcione a reprodução através de Bluetooth.

13.2.7. Comandar e mudar media

A reprodução de média pode ser comandada com o comando de voz, a unidade de botões do volante ou o mostrador central.

O leitor média pode ser gerido com comando de voz, unidade de botões no volante ou mostrador central.



Volume - rode o disco sob o mostrador central ou pressione em ▲ ▼ na unidade de botões do lado direito do volante para aumentar ou diminuir o volume áudio.

Reproduzir/parar - pressione na imagem da música em reprodução, o botão físico sob o mostrador central ou em ◯ na unidade de botões do lado direito do volante.

Mudar de faixa/música - premir na faixa desejada no mostrador central, premir em ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.

Avançar/saltar no tempo - premir na linha temporal no mostrador central e arraste para o lado ou premir e mantenha premido o ⏮ ou ⏭ sob o mostrador central ou na unidade de botões do lado direito do volante.

Mudar media - selecione a partir de fontes anteriores na aplicação, na vista de aplicação pressione na aplicação desejada ou selecione com a unidade de botões do lado direito do volante através da vista de aplicação .

Biblioteca - pressione no botão para reproduzir a partir da biblioteca.

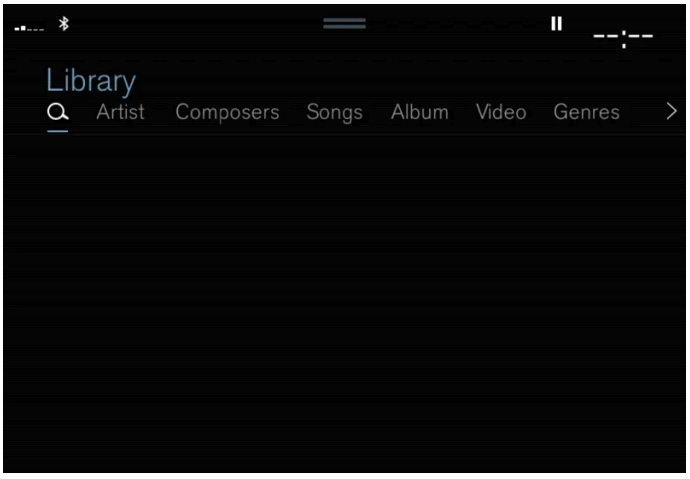
Aleatório - pressione no botão para alterar a ordem de reprodução.

Igual - pressione no botão para, com a ajuda de Gracenote, procurar música semelhante na unidade USB e criar uma lista de reprodução. A lista de reprodução pode conter no máximo 50 músicas.

Alterar dispositivo - pressione no botão para alternar entre unidades USB quando várias se encontram conectadas.

13.2.8. Procurar média

É possível procurar por artista, compositor, títulos de canção, álbum, vídeo, livro áudio, lista de reprodução e, quando o automóvel está ligado à Internet, emissões pod (média digital através da Internet).



1. Pressione .

> Abre a vista de procura com o teclado.

2. Insira o termo de procura.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

3. Pressione **Procurar**.

> São procuradas as unidades ligadas e os resultados da procura são listados por categorias.

Faça uma passagem na horizontal sobre o ecrã para ver cada categoria em separado.

13.2.9. Formatos de média compatíveis

Para que se possa reproduzir média é necessário utilizar os seguintes formatos de ficheiros.

Ficheiros áudio

Formato	Extensão do ficheiro	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Ficheiros vídeo

Formato	Extensão do ficheiro
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Legendas

Formato	Extensão do ficheiro
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

As unidades certificadas DivX foram testadas para reprodução vídeo de elevada qualidade de DivX (.divx, .avi). O logótipo DivX aparece quando podem ser reproduzidos filmes DivX.

Perfil	DivX Home Theater

Codec vídeo	DivX, MPEG-4
Resolução	720x576
Velocidade áudio (bit rate)	4.8Mbps
Velocidade de imagem	30 fps
Extensão do ficheiro	.divx, .avi
Tamanho máximo do ficheiro	4 GB
Codec áudio	MP3, AC3
Legendas	XSUB
Funções especiais	Legendas múltiplas, faixas áudio múltiplas, retomar reprodução
Referência	Cumpre todas as exigências do perfil DivX Home Theater. Visite divx.com para mais informações e programas de conversão de ficheiros para vídeo DivX Home Theater.

13.2.10. Gracenote®

Gracenote identifica artistas, álbuns, títulos de faixas e imagens correspondentes, que são exibidas na reprodução.

Gracenote MusicID® é uma referência no reconhecimento de música. Procedendo à identificação e análise dos metadados dos ficheiros musicais pode ser apresentada informação sobre a música. Os metadados de diferentes fontes podem por vezes ser incoerentes ou insuficientes.

Gracenote suporta processamento fonético de nomes de artistas, títulos de álbuns e géneros, podendo ser utilizado o comando de voz para a reprodução de música.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Media → Gracenote®**.
3. Selecione as configurações dos dados Gracenote:

- **Procura online Gracenote®** - procura o media em reprodução na base da dados online da Gracenote.
- **Múltiplos resultados Gracenote®** - selecciona como os dados Gracenote devem ser apresentados com vários resultados de procura.

1 - utilizados dados originais do ficheiro.

2 - utilizados dados Gracenote.

3 - utilizados dados Gracenote ou originais.

- **Nenhum** - não é apresentado nenhum resultado.

Atualizar Gracenote

O conteúdo da base de dados Gracenote é atualizado continuamente. Descarregue as atualizações mais recentes para usufruir dos melhoramentos.

13.2.11. Atualizar Gracenote®

A Volvo trabalha constantemente para manter o seu automóvel atualizado. Aconselha-se assim a atualização do Gracenote® com intervalos regulares. A atualização é efetua em duas etapas utilizando uma memória USB vazia.

Descarregar ficheiros e atualizar o Gracenote®

Aconselha-se a atualização do Gracenote® com intervalos regulares. Em baixo descreve-se como pode aceder para descarregar ficheiros de atualização e atualizar o Gracenote® no seu Volvo.

Preparativos

Os ficheiros têm de ser descarregados para uma memória USB vazia com capacidade para pelo menos 8 GB. A memória deve possui uma das seguintes formatações: FAT32, NTFS ou exFAT.

Programa de transferência

A transferência dos ficheiros do Gracenote® é feita com a ajuda de um programa que é instalado no seu computador juntamente com a recolha dos ficheiros de instalação.

Atualizar ficheiros Gracenote®

Para transferir ficheiros de atualização do Gracenote® aceda a volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , selecione o seu mercado e clique depois em **Transferências** no menu de topo. Sob o título **Gracenote®** clique em **Atualizar Gracenote** e selecione depois o sistema presente no seu automóvel. Siga depois as instruções em baixo:

Instruções

1. Dependendo do sistema presente, selecione o link de transferência Windows ou Mac.
2. Selecione **Executar** para instalar o programa de transferência.
3. Clique em **Nova transferência** para descarregar o ficheiro para uma memória USB.
4. Antes de instalar o ficheiro no automóvel pode repetir as etapas 1-2 e depois clicar em USB no programa de transferência para confirmar se a transferência/cópia para a memória **Verificar transferência** foi executada corretamente.
5. Leve para o automóvel a memória USB que contém o ficheiro transferido e ligue o sistema infotainment.

6. Insira a memória USB na porta USB. Se existirem duas portas USB só poderá ser utilizada uma entrada nesta etapa.

A localização da tomada pode variar com o modelo automóvel.

7. O sistema deteta automaticamente quando uma atualização está disponível, aparecendo no ecrã que a atualização está em curso.

8. Quando a instalação está concluída aparece uma notificação que informa que a atualização foi instalada. Pode-se remover a memória USB.

   Se surgir algum problema com a atualização, contacte o seu apoio ao cliente ou o concessionário Volvo.

Dicas para a atualização

- Uma atualização demora cerca de 15 minutos a concluir e o sistema infotainment necessita de estar em funcionamento. Durante a atualização de mapa utilize um carregador de bateria ou mantenha o motor do automóvel em funcionamento, por exemplo: durante a condução.
- O Gracenote® está a ser atualizado constantemente. Esteja atento a novas atualizações.

13.2.12. Media através da porta USB

Uma fonte de áudio externa, por ex.: iPod® ou leitor de mp3, pode ser ligada ao equipamento áudio através da porta USB do automóvel.

Unidades com bateria recarregável são carregadas enquanto estão conectadas através de USB e a ignição está na posição **I**, **II** ou o motor está em funcionamento.

É mais rápida a leitura do conteúdo na fonte externa quando contém apenas formato compatível. Ficheiros vídeo também podem ser reproduzidos através da porta USB.

Alguns leitores mp3 possuem um sistema de ficheiros próprio não suportado pelo automóvel.

13.2.13. Ligar unidade através da porta USB

Uma fonte de áudio externa, por ex.: um iPod® ou leitor de mp3, pode ser ligada ao equipamento áudio através de uma das portas USB do automóvel.

Se for usado Apple CarPlay* e Android Auto* é necessário ligar o telefone à porta USB com a moldura branca (se houver duas entradas USB).

Portas USB (tipo A) na consola de túnel. Colocar os cabos para a frente, para não ficarem entalados ao fechar a tampa.

Portas USB (tipo C) na traseira da consola de túnel para carregamento de, por exemplo, telefones ou tablets [1].

* Opção/acessório.

[1] Não é possível reproduzir média no sistema áudio ou média do automóvel através desta porta.

13.2.14. Especificações técnicas das unidades USB

Para que o conteúdo das unidades USB possa ser lido é necessário que se verifiquem as seguintes especificações.

A eventual estrutura de pastas não é exibida no mostrador central durante a reprodução.

	Quantidade máxima
Ficheiros	15 000
Listas de reprodução	100
Níveis de pastas	8
Pastas	1 000
Poster numa lista de reprodução	1 000
Sub-pastas	Sem limite

Especificação técnica para o conector USB-A

- Tomada tipo A
- Versão 2.0
- Alimentação de tensão 5 V
- Corrente máxima 2.1 A

Especificação técnica para o conector USB-C

- Tomada tipo C
- Versão 3.1
- Alimentação de tensão 5 V
- Corrente máxima 3.0 A

13.3. Telefone

13.3.1. Ligação do telefone

13.3.1.1. Ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth

É possível ligar automaticamente um telefone ao automóvel através de Bluetooth. É necessário que o telefone tenha estado anteriormente ligado ao automóvel.

Apenas os dois últimos telefones conectados podem ligar automaticamente.

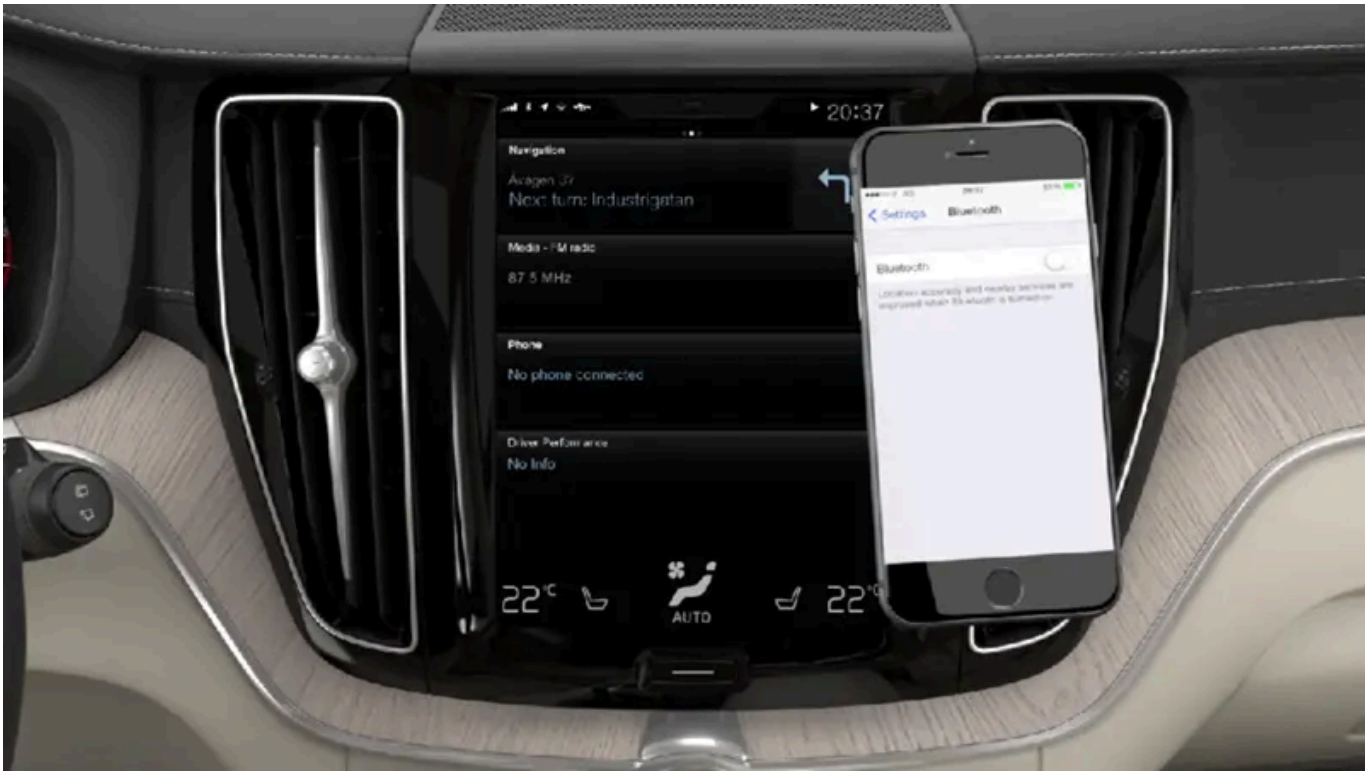
1. Ative o Bluetooth no telefone antes de colocar o automóvel na posição de ignição I.

2. Coloque o automóvel na posição de ignição I ou superior.

> O telefone é conectado.

13.3.1.2. Ligar pela primeira vez um telefone ao automóvel através de Bluetooth

Ligue um telefone com Bluetooth ativado ao automóvel para depois poder chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média sem fios e ligar o automóvel à Internet.



É possível manter duas unidades Bluetooth ligadas em simultâneo, sendo uma delas utilizada apenas para reproduzir média sem fios. O último telefone conectado fica automaticamente ligado para chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média e fornecer ligação à Internet[1]. É possível alterar a utilização do telefone em **Dispositivos Bluetooth**, através do menu de configuração na vista de topo do mostrador central. O telefone móvel necessita de estar equipado com Bluetooth e suportar partilha de Internet.

Após a unidade ter sido ligada/registada pela primeira vez através de Bluetooth não é necessário que a unidade permaneça visível/pesquisável, mas apenas que tenha o Bluetooth ativado. Podem ser memorizadas no automóvel 20 unidades Bluetooth ligadas, no máximo.

Caso adquira uma nova unidade e esta tenha o mesmo nome que a unidade anteriormente ligada ao automóvel, poderá ser necessário remover primeiro a unidade antiga da lista do automóvel de unidades ligadas. Depois pode-se ligar a nova unidade do modo habitual.

Existem duas possibilidades de ligação. Procure o telefone a partir do automóvel ou procure o automóvel a partir do telefone.

Alternativa 1 - procurar telefone a partir do automóvel

1. Torne o telefone identificável/visível através do Bluetooth.
2. Abra a vista parcial do telefone no mostrador central.
   - Se nenhum telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Adicionar telefone**.
   - Se um telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Alterar**. Pressione em **Adicionar telefone** na janela popup.

> São listadas as unidades Bluetooth disponíveis. A lista é atualizada à medida que são detetadas novas unidades.

3. Pressione no nome do telefone a conectar.
4. Confirme se o código numérico indicado no automóvel coincide com o do telefone. Selecione para aceitar em ambos os locais.
5. Seleccione no telefone aceitar ou recusar eventual opção para contactos e mensagens do telefone.

> **Nota**
>
> - Em alguns telefones é necessário activar a função de mensagem.
> - Nem todos os telefones são completamente compatíveis e, por isso, não é possível visualizar contactos e mensagens no automóvel.

Alternativa 2 - procurar automóvel a partir do telefone

1. Abra a vista parcial do telefone no mostrador central.
   - Se nenhum telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Adicionar telefone** → **Tornar carro detetável**.
   - Se um telefone estiver conectado ao automóvel – pressione em **Alterar**. Pressione em **Adicionar telefone** → **Tornar carro detetável** na janela popup.
2. Active o Bluetooth no telefone.
3. Procure unidades Bluetooth no telefone.

> São listadas as unidades Bluetooth disponíveis.

4. Seleccione o nome do automóvel no telefone.
5. Aparece no automóvel uma janela popup com a ligação. Confirme a ligação.
6. Confirme se o código numérico indicado no automóvel coincide com o presente na unidade externa. Selecione para aceitar em ambos os locais.
7. Seleccione no telefone aceitar ou recusar eventual opção para contactos e mensagens do telefone.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

- Em alguns telefones é necessário activar a função de mensagem.
- Nem todos os telefones são completamente compatíveis e, por isso, não é possível visualizar contactos e mensagens no automóvel.

Nota

Se o sistema operativo do telefone for actualizado é possível que a conexão do telefone seja interrompida. Nesta situação, elimine o telefone do automóvel e volte a conectar.

[1] Também é possível configurar manualmente nas configurações.

13.3.1.3. Desconectar telefone Bluetooth ligado

É possível desconectar um telefone Bluetooth ligado para que este deixe de estar ligado ao automóvel.

- Quando o telefone está fora do alcance do automóvel é automaticamente desconectado. Se a desconexão ocorrer com uma chamada em curso, a chamada continua no telefone.
- Também é possível desligar um telefone desativando o Bluetooth manualmente.

13.3.1.4. Alternar entre telefones Bluetooth ligados

É possível alternar entre vários telefones Bluetooth ligados.

1. Abra a vista parcial do telefone.
2. Pressione em **Alterar** ou desça a vista de topo e pressione em **Configurações** → **Comunicação** → **Dispositivos Bluetooth** → **Adicionar dispositivo**.

> São listadas as unidades Bluetooth disponíveis.

3. Pressione no telefone a conectar.

13.3.1.5. Remover unidades conectadas Bluetooth

É possível remover, por exemplo, telefones da lista de unidades Bluetooth registadas.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Comunicação** → **Dispositivos Bluetooth**.

> São listadas as unidades Bluetooth registadas.

3. Pressione na unidade que pretende remover.
4. Pressione em **Remo. dispos.** e confirme a opção.

> A unidade já não se encontra registada no automóvel.

Caso adquira uma nova unidade e esta tenha o mesmo nome que a unidade anteriormente ligada ao automóvel, poderá ser necessário remover primeiro a unidade antiga da lista do automóvel de unidades ligadas. Depois pode-se ligar a nova unidade do modo habitual.

13.3.1.6. Perfis Bluetooth para o Sensus Connect

O Sensus Connect IHU[1] suporta o Bluetooth Core versão 2.1+EDR[2]. Na tabela encontra informação sobre quais os perfis Bluetooth suportados pelo sistema interativo (Infotainment) do seu automóvel. (O artigo é relevante para automóvel com sistema interativo (Infotainment) Sensus Connect IHU 3.2.)

Mostrador central do Sensus Connect.

Perfil	Versão
Hands-Free Profile (HFP)	Hands-Free (HF)
	HFP-version 1.6

Perfil	Versão
Phone Book Access Profile (PBAP)	Phone Book Client Equipment (PCE)
	PBAP version 1.0
Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP)	Controller (CT)
	AVRCP version 1.4
Advanced Audio Distrubtion Profile (A2DP)	Sink (SNK)
	A2DP version 1.2
Object Push Profile (OPP)	Object Push Server

Versões IHU por modelo automóvel e datas de fabrico

Modelo	Semana de fabrico/Semana estrutural	Versão
Todos os modelos 40 XC40 e XC40 Recharge	A partir da semana 17, 2018	IHU 3.2
Todos os modelos 60 S60, S60 Recharge, V60, V60 Recharge, V60 Cross Country, XC60 e XC60 Recharge	A partir da semana 17, 2018	IHU 3.2
Todos os modelos 90 S90, S90 Recharge, V90, V90 Recharge, V90 Cross Country, XC90 e XC90 Recharge	A partir da semana 17, 2018	IHU 3.2

[1] Infotainment Head Unit

[2] Enhanced Data Rate

13.3.1.7. Ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth

É possível ligar manualmente um telefone ao automóvel através de Bluetooth. É necessário que o telefone tenha estado anteriormente ligado ao automóvel.

1. Active o Bluetooth no telefone.
2. Abra a vista parcial do telefone.

> Aparece uma lista com os telefones conectados.

3. Pressione no nome do telefone a conectar.

> O telefone é conectado.

13.3.2. Apple CarPlay

13.3.2.1. Apple® CarPlay® *

O CarPlay[1] permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução, enviar/receber mensagens e utilizar Siri, tudo isto mantendo a concentração na sua condução.

O CarPlay funciona com unidades iOS selecionadas. Se o automóvel ainda não suportar o CarPlay será possível instalar o mesmo posteriormente. Contacte um concessionário Volvo para instalar CarPlay.

Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais as unidades iOS compatíveis pode ser encontrada na página da Apple: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . A utilização de aplicações que não são compatíveis com CarPlay pode por vezes interromper a ligação entre a unidade e o automóvel. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na CarPlay.

Ao utilizar a navegação de mapa através de CarPlay não é apresentada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

Se a navegação for iniciada através de CarPlay, são terminadas eventuais orientações em curso do sistema do automóvel.

As aplicações CarPlay podem ser comandadas a partir do mostrador central, da unidade iOS, ou com a unidade de botões do lado direito do volante (válido para algumas funções). As aplicações pode ser ainda comandadas com Siri. Uma longa pressão no botão do volante inicia o comando de voz com Siri e uma breve pressão ativa o comando de voz do automóvel. Se Siri interromper precocemente, mantenha pressionado o botão do volante [2].

Ao utilizar Apple CarPlay concorda com o seguinte: Apple CarPlay é um serviço fornecido pela Apple Inc. de acordo com os seus termos e condições. Assim, a Volvo Cars não é responsável pela Apple CarPlay nem pelas suas funcionalidades/aplicações. Ao utilizar Apple CarPlay é transferida para o seu iPhone determinada informação do seu automóvel (incluindo a sua posição). Em relação à Volvo Cars, o utilizador é o responsável absoluto pela utilização da Apple CarPlay pelo próprio e por terceiros.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

[2] Apple e CarPlay são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

13.3.2.2. Utilizar o Apple®CarPlay® *

Para utilizar o CarPlay[1] é necessário que o comando de voz Siri esteja ativado na sua unidade iOS. A unidade também necessita de ter uma ligação à Internet através de Wi-Fi ou rede móvel para que todas as funções funcionem.

Ligar uma unidade iOS e iniciar o CarPlay

> **Nota**
>
> CarPlay apenas pode ser utilizada quando o Bluetooth está desligado. Assim, um telefone ou um leitor media ligado ao automóvel através de Bluetooth não fica disponível quando a CarPlay está ativa. Para obter uma ligação à Internet para as aplicações do automóvel tem de se utilizar uma fonte Internet alternativa. Utilize o Wi-Fi ou o modem incorporado do automóvel*.

Para iniciar o CarPlay a partir de uma unidade iOS que não tenha sido anteriormente conectada:

1. Ligue uma unidade iOS com suporte para CarPlay à entrada USB. Caso existam duas entradas USB deve ser utilizada aquela que possui margem branca.
2. Leia as condições e clique depois em **Aceitar** para conectar.

> Abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.

3. Pressione na aplicação desejada.

> A aplicação é iniciada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Para iniciar o CarPlay a partir de uma unidade iOS que tenha sido anteriormente conectada:

1. Ligue uma unidade iOS à entrada USB. Caso existam duas entradas USB deve ser utilizada aquela que possui margem branca.

> **Se estiver selecionada a configuração para início automático** – aparece o nome da unidade. A vista parcial com CarPlay abre-se automaticamente caso a vista de início apareça na ligação da unidade iOS.

2. Se a vista parcial com CarPlay não abrir automaticamente, pressione no nome da unidade. Abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.

3. Se alguma outra aplicação estiver ativa na mesma vista parcial, pressione em **Apple CarPlay** na vista de aplicação.

> Abre-se a vista parcial com CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis.

4. Pressione na aplicação desejada.

> A aplicação é iniciada.

O CarPlay é executado em fundo caso uma outra aplicação seja iniciada ou já esteja ativa no momento da ligação na mesma vista parcial. Para retomar CarPlay na vista parcial - pressione no ícone CarPlay na vista de aplicação.

Alternar a ligação entre CarPlay e iPod

CarPlay para iPod

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

2. Aceda a **Comunicação** → **Apple CarPlay**.

3. Desmarque a caixa da unidade iOS que pretende que não inicie o CarPlay automaticamente ao conectar o cabo USB.

4. Desligue e ligue a unidade iOS na entrada USB.

5. Abra a aplicação **iPod** a partir da vista de aplicações.

1. Pressione em **Apple CarPlay** na vista de aplicação.
2. Leia a informação na janela popup e depois pressione em **OK**.
3. Desligue e ligue a unidade iOS na entrada USB.

> Abre-se a vista parcial com o Apple CarPlay e aparecem as aplicações compatíveis [2].

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

[2] Apple, CarPlay, iPhone e iPod são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

13.3.2.3. Dicas para a utilização da Apple® CarPlay® *

Seguem-se dicas que podem ser úteis ao utilizar a CarPlay® [1].

- Atualize a sua unidade iOS com a versão mais recente do sistema operativo iOS e assegure-se de que as aplicações estão atualizadas.
- Perante problemas com a CarPlay, desligue a unidade iOS na porta USB e volte a ligar. Experimente encerrar na unidade a aplicação que não funciona e reinicie a mesma novamente, ou tente encerrar todas as aplicações e reiniciar a unidade.
- Se as aplicações não aparecem ao iniciar a CarPlay (ecrã preto), tente minimizar e expandir a vista parcial da CarPlay.
- A utilização de aplicações que não são compatíveis com CarPlay pode por vezes interromper a ligação entre a unidade iOS e o automóvel. Na página da Apple pode ver informação sobre as aplicações suportadas e as unidades compatíveis. Também pode procurar pela CarPlay na App Store para encontrar informação sobre as aplicações que são compatíveis com a CarPlay no seu mercado.
- Com a ajuda de Siri é possível escrever/ditar e ler mensagens. A leitura e o ditado de mensagens são efetuados no idioma selecionado nas configurações de Siri. Quando a mensagem é escrita/ditada não aparece qualquer texto no mostrador central, o texto aparece na unidade iOS. Note que ao utilizar Siri os microfones utilizados pertencem ao telefone, podendo a qualidade variar com a localização do telefone.
- Se a unidade estiver conectada ao automóvel através de Bluetooth, a conexão é interrompida ao utilizar CarPlay. Retome então a ligação à Internet no automóvel partilhando a Internet através de hotspot Wi-Fi a partir da unidade.
- Algumas das funções do CarPlay (por exemplo: conversação por voz e mensagens) interrompem a utilização das funções próprias do automóvel para que o CarPlay as assuma automaticamente. Se este comportamento não for desejável, desmarque a exibição das respetivas funções em CarPlay nas configurações de notificações do telefone.
- A CarPlay funciona apenas com iPhone[2].

> **Nota**
>
> A acessibilidade e a funcionalidade podem variar em função do mercado.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

[2] Apple, CarPlay e iPhone são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

13.3.2.4. Configurações do Apple® CarPlay® *

Configurações para unidade iOS ligada com CarPlay[1], [2].

Início automático

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Aceda a **Comunicação** → **Apple CarPlay** e selecione configuração:

- Marque a caixa - CarPlay inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.
- Desmarque a caixa - CarPlay não inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.

Se o automóvel for partilhado por muitas pessoas, por ex.: utilização partilhada, note que podem ser memorizadas no máximo 20 unidades iOS na lista. Quando a lista está cheia e é adicionada uma nova unidade, a mais antiga é removida.

Para apagar a lista as configurações têm de ser reiniciadas no mostrador central (reiniciação de fábrica).

Volumes do sistema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Som** → **Volumes do sistema** e efetue as configurações de:
   - **Comando de voz**
   - **Orientaç. voz Naveg**
   - **Toque do telefone**

* Opção/acessório.

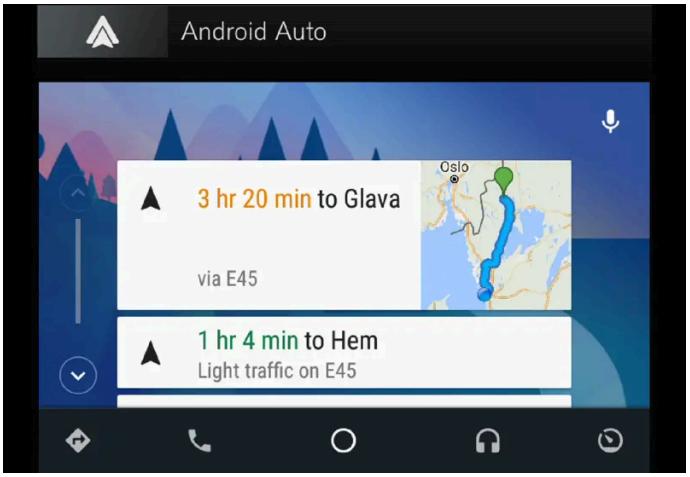
[1] Apple e CarPlay são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

[2] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.3.3. Android Auto

13.3.3.1. Android Auto*

O Android Auto[1] permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução e utilizar aplicações para automóvel a partir de uma unidade Android. O Android Auto funciona com determinadas unidades Android.



Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais as unidades Android compatíveis pode ser encontrada na página inicial: www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] . Para aplicações de terceiros, ver Google Play. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na Android Auto.

O Android Auto é iniciado a partir da vista de aplicação. Após iniciado o Android Auto pela primeira vez, a aplicação inicia-se automaticamente da próxima vez que a unidade for conectada. O início automático pode ser desligado nas configurações.

> **Nota**
>
> Quando uma unidade está ligada ao Android Auto é possível transferir através de Bluetooth para outro leitor de media. O Bluetooth está ativo quando o Android Auto é utilizado.

Ao utilizar a navegação de mapa através de Android Auto não é efetuada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no Head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

Pode ser dirigido Android Auto com o mostrador central, com a unidade de botões do volante do lado direito ou com o comando de voz. Uma longa pressão no botão do volante inicia o Google Assistente e uma breve pressão desativa-o.

Ao utilizar Android Auto aceita o seguinte: Android Auto é um serviço fornecido pela Google Inc. em conformidade com os seus termos e condições. A Volvo Cars não é responsável pelo Android Auto nem pelas suas funcionalidades ou aplicações. Ao utilizar Android Auto o seu automóvel transfere determinada informação (incluindo a sua localização) para o seu telefone Android conectado. O utilizador é o responsável pela utilização do Android Auto pelo próprio e por terceiros.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.3.3.2. Utilizar Android Auto*

Para utilizar a aplicação **Android Auto**[1] é necessário que a aplicação esteja instalada na unidade Android e que a unidades esteja ligada à porta USB do automóvel.

> **Nota**
>
> Para que se possa utilizar o Android Auto é necessário que o automóvel esteja equipado com duas portas USB (hub USB)*. Se o automóvel apenas possuir uma porta USB não é possível utilizar Android Auto.

Primeira vez que um Android é conectado

1. Ligue a unidade Android na porta USB com a moldura branca.
2. Leia a informação na janela popup e depois pressione em **OK**.
3. Pressione em **Android Auto** na vista de aplicação.
4. Leia as condições e clique depois em **Aceitar** para conectar.

> Abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.

5. Pressione na aplicação desejada.

> A aplicação é iniciada.

Android anteriormente conectado

1. Ligue a unidade na porta USB com a moldura branca.

> **Se estiver selecionada a configuração para início automático** – aparece o nome da unidade.

2. Pressione no nome da unidade – abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.

3. **Se não estiver selecionada a configuração para início automático** - abra a aplicação **Android Auto** a partir da vista de aplicações.

> Abre-se a vista parcial com Android Auto e aparecem as aplicações compatíveis.

4. Pressione na aplicação desejada.

> A aplicação é iniciada.

Android Auto fica a funcionar em fundo caso seja iniciada uma outra aplicação na mesma vista parcial. Para retomar Android Auto na vista parcial - pressione no ícone Android Auto na vista de aplicação.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.3.3.3. Dicas para a utilização da Android Auto*

Seguem-se dicas que podem ser úteis ao utilizar a Android Auto[1].

- Assegure-se de que as suas aplicações estão atualizadas.
- Ao arrancar o automóvel, aguarde até que o mostrador central inicie, ligue a unidade e abra depois a Android Auto a partir da vista de aplicação.
- Perante problemas com a Android Auto, desligue a sua unidade Android da porta USB e ligue-a novamente através de USB. Experimente encerrar a aplicação na unidade para a iniciar novamente.
- Quando uma unidade está ligada à Android Auto é ainda possível reproduzir média através de Bluetooth num outro leitor de média. A função Bluetooth está ligada quando a Android Auto está a ser utilizada.
- Se o ícone do Android Auto estiver a cinzento não se encontra conectada nenhuma unidade. Quando conecta a sua unidade o ícone ilumina-se. Se não houver qualquer ícone, o automóvel não suporta conexão de uma unidade para este fim.
- Se a unidade estiver conectada ao automóvel através de Bluetooth, a conexão é interrompida ao utilizar Android Auto. Retome então a ligação à Internet no automóvel partilhando a Internet através de hotspot Wi-Fi a partir da unidade.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.3.3.4. Configurações do Android Auto*

Configurações da unidade Android ligada pela primeira vez com Android Auto[1].

Início automático

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** → **Android Auto** e selecione configuração:
   - Marque a caixa - Android Auto inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.
   - Desmarque a caixa - Android Auto não inicia automaticamente quando o cabo USB é ligado.

Podem ser memorizadas na lista no máximo 20 unidades Android. Quando a lista está cheia e é adicionada uma nova unidade, a mais antiga é removida.

Para apagar a lista é necessário proceder a uma reiniciação de fábrica.

Volumes do sistema

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Som** → **Volumes do sistema** e efetue as configurações de:
   - **Comando de voz**
   - **Orientaç. voz Naveg**
   - **Toque do telefone**

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.3.4. Configurações para unidades Bluetooth

configurações para unidades Bluetooth conectadas.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** → **Dispositivos Bluetooth** e seleccione configurações:

- **Adicionar dispositivo** - inicia o emparelhamento de nova unidade.
- **Dispositivos emparelhados anteriormente** – lista unidades registadas/emparelhadas.
- **Remo. dispos.** - elimina unidade conectada.
- **Serviços permitidos para este dispositivo** - seleciona qual a unidade a utilizar para: chamar, enviar/receber mensagens, transferir média e ligar à Internet.
- **Ligação Internet** - conecta o automóvel à Internet através da ligação da unidade Bluetooth.

> **Nota**
>
> Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

13.3.5. Compatibilidade Bluetooth com telefones

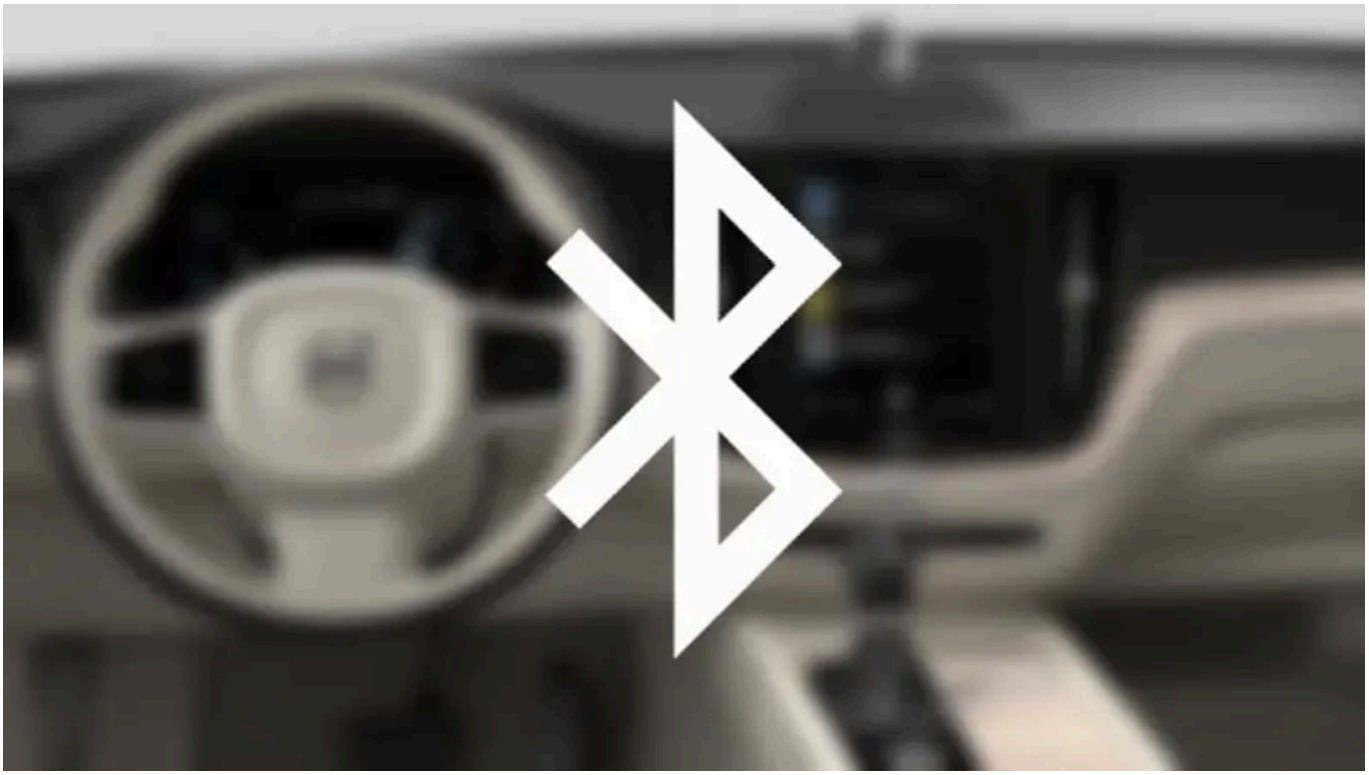
Bluetooth é uma tecnologia sem fios que permite a ligação entre diferentes unidades média. Para ligar um telefone ao sistema Bluetooth da Volvo é necessário que o telefone seja compatível com o automóvel.

Telefones compatíveis e funções

Nem todos os telefones são compatíveis com o sistema Bluetooth da Volvo. Os telefones que podem ser ligados ao sistema Bluetooth da Volvo podem também ter diferentes funções, e nem todas as funções do sistema são compatíveis com todos os telefones.

13.3.6. Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth

Estabeleça uma ligação à Internet através de Bluetooth com a partilha de Internet de um telefone para obter acesso a vários serviços conectados no automóvel.



1. Para poder ligar o automóvel à Internet através de um telefone Bluetooth ligado é necessário que o telefone já tenha sido ligado ao automóvel através de Bluetooth.
2. Assegure-se de que o telefone suporta partilha de Internet e que a função está ativada. No iPhone a função é designada por ”partilha de Internet”. Nos telefones Android a função pode ter diferentes nomes, mas normalmente é designada por ”hotspot”. Em telefones iPhone também é necessário que a página do menu ”partilha de Internet” esteja aberta até a ligação à Internet seja estabelecida.
3. Se o telefone já tiver sido ligado anteriormente através de Bluetooth, pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
4. Pressione **Comunicação** → **Dispositivos Bluetooth**.
5. Marque a caixa para **Ligação à Internet Bluetooth** sob o título **Ligação Internet**.
6. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.

> O seu automóvel encontra-se agora ligado à Internet através do telefone Bluetooth conectado.

Nota

O telefone e o operador de rede devem suportar partilha de Internet (partilha de ligação à Internet) e a subscrição deve incluir tráfego de dados.

Nota

Quando se utiliza o Apple CarPlay apenas se pode ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi ou modem do automóvel*.

* Opção/acessório.

13.3.7. Telefone

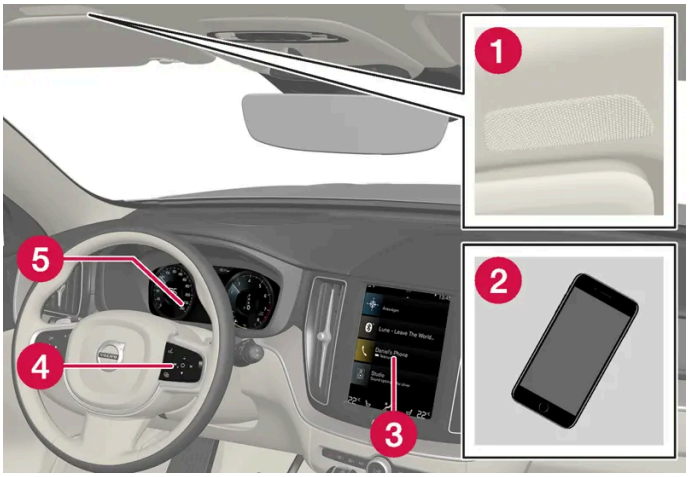
Um telefone com Bluetooth pode ser conectado sem fios ao sistema mãos-livres incorporado do automóvel.

O sistema de áudio e média funciona como mãos-livres, com a possibilidade de comandar à distância uma série de funções do telefone. O telefone pode ser manuseado com os seus botões, mesmo que não esteja conectado.

Quando o telefone é conectado e ligado ao automóvel é possível chamar, enviar/receber mensagens, reproduzir média sem fios e utilizar o telefone como ligação à Internet.

O telefone é manuseado com o mostrador central e parcialmente com o comando de voz e o menu de aplicações, acessíveis a partir da unidade de botões do lado direito do volante.

Panorâmica geral



1 Microfone.

2 Telefone.

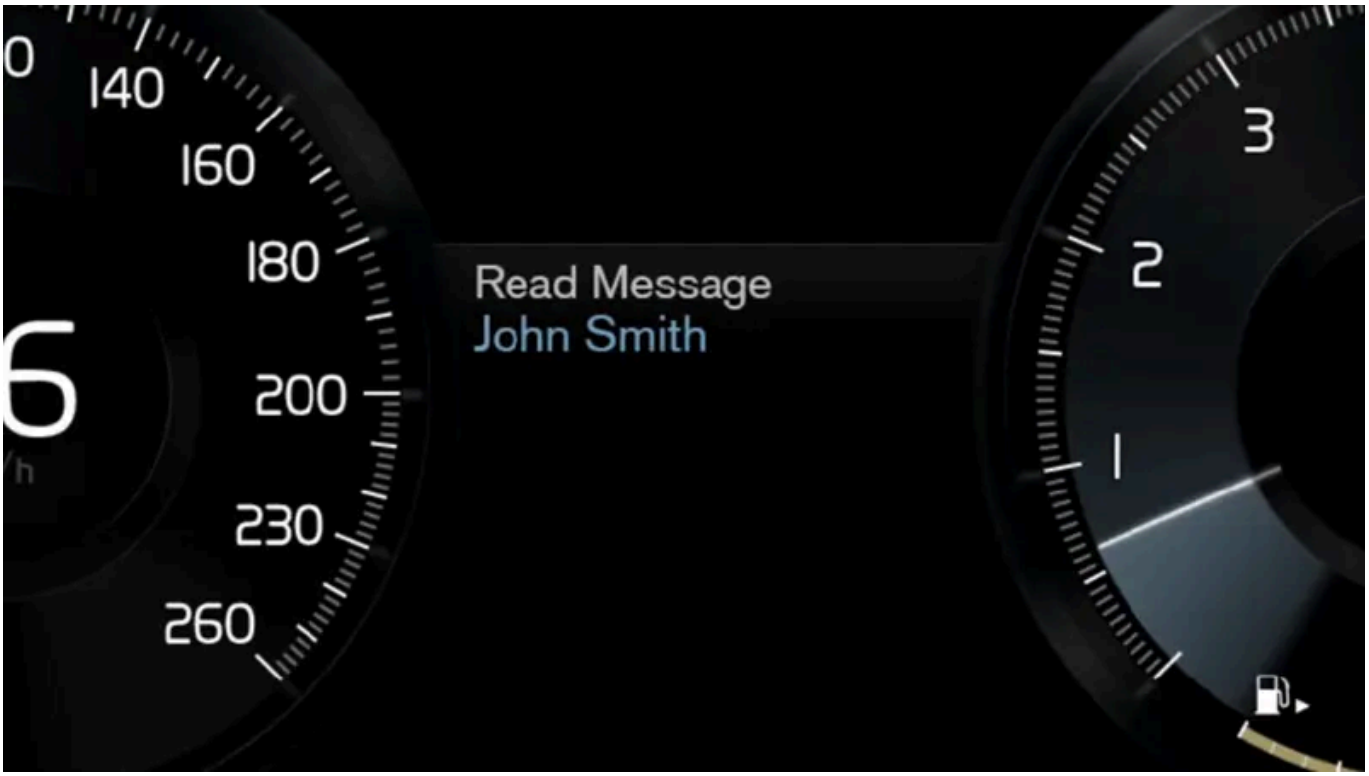
3 Utilização do telefone no mostrador central.

4 Teclado para utilização das funções do telefone exibido no mostrador do condutor e comando de voz.

5 Mostrador do condutor.

13.3.8. Comandar o telefone por voz

Telefonar para um contacto, obter a leitura de mensagens ou ditar respostas curtas com o comando de voz para um telefone Bluetooth ligado. [1]



Para indicar um contacto na lista telefónica o comando de voz necessita de conter a informação do contacto que se encontra na lista telefónica. Se um contacto, por ex.: **Robyn Smith**, tiver vários números de telefone também se pode indicar a categoria do número, por ex.: **Casa** ou **Telemóvel**: "**Call RobynSmithTelemóvel**".

Pressione em e diga um dos seguintes comandos:

- "**Call [contacto]**" - chama o contacto selecionado a partir da lista telefónica.
- "**Call[número de telefone]**" - chama número de telefone.
- "**Recent calls**" - mostra a lista de chamadas.
- "**Read message**" - a mensagem é lida. Existem vária mensagens - selecione qual a mensagem a ler.
- "**Message to [contacto]**" – solicita ao utilizador que diga uma mensagem curta. Depois é feita a leitura da mensagem e o utilizador pode optar por enviar[2] ou voltar a ditar a mensagem. É necessário que o automóvel esteja ligado à internet para obter esta função.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Apenas alguns telefones podem enviar mensagens através do automóvel.

13.3.9. Configurações do telefone

Quando o telefone está ligado ao automóvel podem-se selecionar as seguintes configurações.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** → **Telefone** e seleccione configurações:
   - **Toques** - selecção do sinal de chamada. É possível utilizar o sinal de chamada do telefone ou do automóvel. Alguns telefones não são completamente compatíveis, não podendo ser utilizado o sinal de chamada do telefone no automóvel.
   - **Ordem** - selecção da ordem de apresentação na lista de contactos.

> **Nota**
>
> Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

Notificações de conversação no head-up-display*

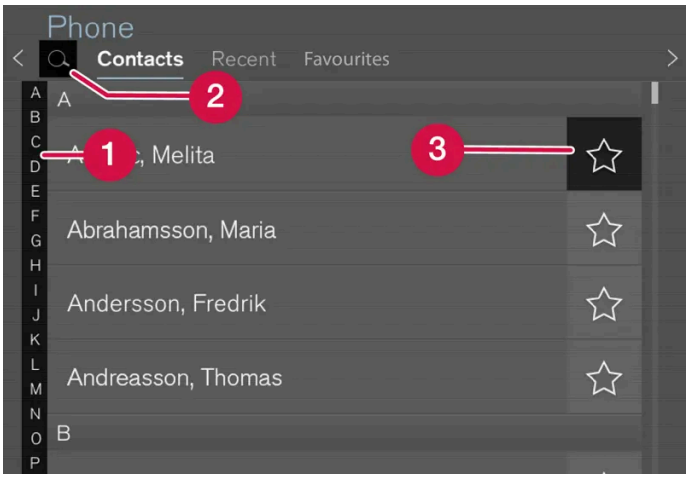
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **My Car** → **Indicações** → **Opções Head-up display**.
3. Seleccione **Mostrar telefone**.

* Opção/acessório.

13.3.10. Gerir a lista telefónica

Quando um telefone está conectado ao automóvel por Bluetooth os contactos podem ser geridos diretamente no mostrador central.

Podem ser apresentados até 3000 contactos do telefone selecionado no mostrador central.



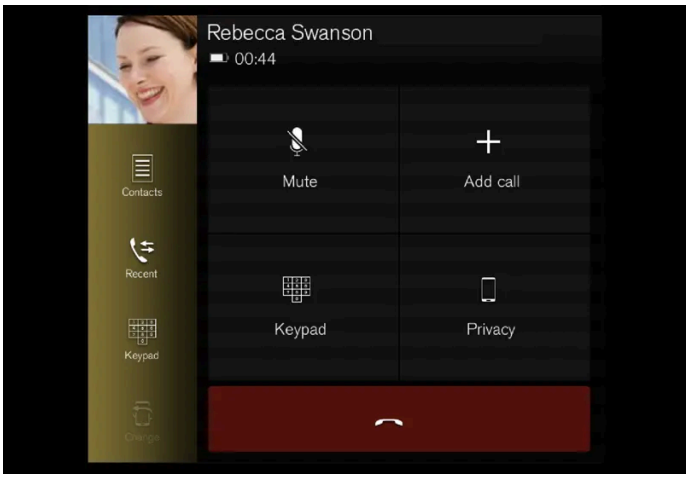
1. Percorra os caracteres e # para encontrar um contacto. São apresentados apenas caracteres correspondentes aos contactos existentes na lista telefónica.
2. **Procurar contactos** -pressione em Q para procurar um número de telefone ou nome na lista de contactos.
3. **Favoritos** - pressione em ☆ para adicionar/remover um contacto na lista de favoritos.

Ordenação

A lista de contactos está ordenada alfabeticamente, onde os carateres especiais e algarismos são ordenados em # . Pode-se ordenar por nome próprio ou apelido, utilizando as configurações do telefone.

13.3.11. Gerir chamada telefónica

Gestão de chamada no automóvel para um telefone Bluetooth conectado.



A imagem é ilustrativa.

Fazer chamada

1. Abra a vista parcial do telefone.
2. Selecione para chamar a partir do histórico de chamada, indicar o número com o teclado ou através da lista de contactos. Na lista de contactos é possível procurar ou percorrer. Pressione em ☆ na lista de contactos para colocar um contacto nos **Favoritos**.
3. Pressione em para chamar.
4. Pressione em para terminar chamada.

Também é possível chamar a partir do histórico de chamadas através da vista de aplicações acessível na unidade de botões do lado direito do volante.

Chamar em conferência

Chamada em curso:

1. Pressione **Adicionar chamada**.
2. Selecione para chamar a partir do histórico de chamadas, favoritos ou lista de contactos.
3. Pressione um local/linha no histórico de chamadas ou em do contacto na lista de contactos.
4. Pressione **Trocar chamada** para alternar entre as partes.
5. Pressione em para terminar a chamada em curso.

Chamada em grupo

Durante a chamada de conferência:

1. Pressione em **Unir chamadas** para juntar todas as partes na chamada em curso.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada de entrada

A chamada de entrada é exibida no mostrador do condutor e no mostrador central. Vá gerindo a chamada com a unidade de botões do teclado do lado direito ou no mostrador central.

1. Pressione em **Atender**/**Recusar**.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada de entrada durante chamada em curso

1. Pressione em **Atender**/**Recusar**.
2. Pressione em para terminar chamada.

Chamada privada

1. Durante uma chamada em curso, pressione em **Privacidade** e seleccione o ajuste:
   - **Trocar para telemóvel** - a função mãos-livres é desconectada e a chamada continua no telemóvel.
   - **Focado no condutor** - o microfone no tejadilho do lado do condutor é desligado e a chamada continua com a função mãos-livres.

> **Nota**
>
> Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

13.3.12. Gerir mensagem de texto

Gestão de mensagem no automóvel para um telefone Bluetooth conectado. [1]

Em alguns telefones é necessário ativar a função de mensagem. Nem todos os telefones são totalmente compatíveis e, por isso, não podem mostrar os contactos e as mensagens no automóvel.

Gerir mensagens de texto no mostrador central

As mensagens de texto são exibidas no mostrador central apenas se essa configuração estiver selecionada.

Pressione em **Mensagens** na vista de aplicação para gerir as mensagens de texto no mostrador central.

Leitura de mensagens de texto no mostrador central

Pressione o ícone para a leitura da mensagem.

Enviar mensagem de texto no mostrador central [2]

1. Pode-se responder a uma mensagem ou criar uma nova mensagem.
   - Responder a mensagem - pressione o contacto cuja mensagem pretende responder e pressione depois em **Atender**.
   - Criar nova mensagem - pressione em **Criar nova**. Seleccione o contacto ou insira o número.
2. Escreva a mensagem.
3. Pressione **Enviar**.

Gerir mensagens de texto no mostrador do condutor

As mensagens de texto são exibidas no mostrador do condutor apenas se essa configuração estiver selecionada.

Leitura de nova mensagem de texto no mostrador do condutor

1. Para obter a leitura da mensagem - selecione **Leitura** com a unidade de botões do volante.

Ditar resposta no mostrador do condutor

Após a leitura da mensagem de texto é possível responder brevemente com discurso ditado, caso o automóvel esteja ligado à Internet.

1. Pressione em **Atender** com a unidade de botões do volante. É iniciado um diálogo de ditado.

Notificação de mensagem

Nas configurações das mensagens de texto é possível ativar e desativar as notificações.

[1] Aplicável apenas em alguns mercados. Contacte um concessionário Volvo para mais informações.

[2] Apenas determinados telefones podem enviar mensagens através do automóvel. O telefone conectado deve suportar o perfil Bluetooth Message Access Profile (MAP).

13.3.13. Configurações da mensagem de texto

Configurações da mensagem de texto num telefone conectado.

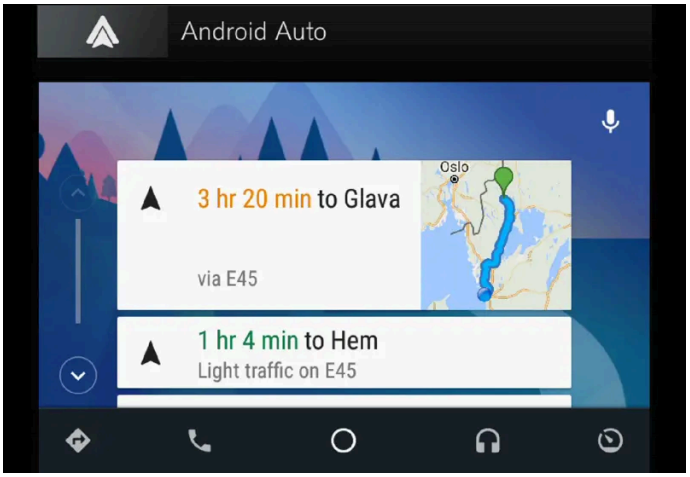
1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação** → **Mensagens de texto** e seleccione configurações:
   - **Notificação no display central** - apresenta notificações de chamada no campo de estado do mostrador central.
   - **Notificação no visor do condutor** - apresenta notificações no mostrador do condutor e permite o manuseamento de mensagens de entrada com a unidade de botões do lado direito do volante.
   - **Toque de mensagem de texto** - seleção do sinal para a entrada de mensagens de texto.

13.4. Aplicações

13.4.1. Aplicações disponível no automóvel

13.4.1.1. Android Auto*

O Android Auto[1] permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução e utilizar aplicações para automóvel a partir de uma unidade Android. O Android Auto funciona com determinadas unidades Android.



Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais as unidades Android compatíveis pode ser encontrada na página inicial: www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] . Para aplicações de terceiros, ver Google Play. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na Android Auto.

O Android Auto é iniciado a partir da vista de aplicação. Após iniciado o Android Auto pela primeira vez, a aplicação inicia-se automaticamente da próxima vez que a unidade for conectada. O início automático pode ser desligado nas configurações.

> **Nota**
>
> Quando uma unidade está ligada ao Android Auto é possível transferir através de Bluetooth para outro leitor de media. O Bluetooth está ativo quando o Android Auto é utilizado.

Ao utilizar a navegação de mapa através de Android Auto não é efetuada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no Head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

Pode ser dirigido Android Auto com o mostrador central, com a unidade de botões do volante do lado direito ou com o comando de voz. Uma longa pressão no botão do volante inicia o Google Assistente e uma breve pressão desativa-o.

Ao utilizar Android Auto aceita o seguinte: Android Auto é um serviço fornecido pela Google Inc. em conformidade com os seus termos e condições. A Volvo Cars não é responsável pelo Android Auto nem pelas suas funcionalidades ou aplicações. Ao utilizar Android Auto o seu automóvel transfere determinada informação (incluindo a sua localização) para o seu telefone Android conectado. O utilizador é o responsável pela utilização do Android Auto pelo próprio e por terceiros.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

13.4.1.2. Aplicações disponíveis

A Volvo fornece uma ampla gama de serviços, aplicações e programas que pode utilizar no seu automóvel.

Sensus Connect proporciona-lhe acesso a aplicações para entretenimento, navegação e ligação e serviço no automóvel. Para ver quais as aplicações disponíveis para transferência aceda ao **Centro de Download** no mostrador central do automóvel[1].

Dicas para utilizar aplicações

Muitas aplicações necessitam de uma ligação para utilizar determinadas funções[2].

Se verificar que uma aplicação deixou de funcionar, tente desinstalar e instalar novamente a mesma aplicação.

> **Nota**
>
> A oferta de aplicações disponível pode variar com o mercado. O suporte de serviços de fornecedores terceiros da Volvo também pode variar. Pode acontecer de uma ou mais aplicações não estarem disponíveis no mercado em que o automóvel é vendido ou utilizado.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

[2] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

13.4.1.3. Apple® CarPlay® *

O CarPlay[1] permite-lhe ouvir música, fazer chamadas telefónicas, obter indicações de condução, enviar/receber mensagens e utilizar Siri, tudo isto mantendo a concentração na sua condução.

O CarPlay funciona com unidades iOS selecionadas. Se o automóvel ainda não suportar o CarPlay será possível instalar o mesmo posteriormente. Contacte um concessionário Volvo para instalar CarPlay.

Informação sobre quais as aplicações suportadas e quais as unidades iOS compatíveis pode ser encontrada na página da Apple: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . A utilização de aplicações que não são compatíveis com CarPlay pode por vezes interromper a ligação entre a unidade e o automóvel. Por favor, note que a Volvo não é responsável pelos conteúdos na CarPlay.

Ao utilizar a navegação de mapa através de CarPlay não é apresentada qualquer orientação no mostrador do condutor ou no head-up-display; a orientação é efetuada apenas no mostrador central.

Se a navegação for iniciada através de CarPlay, são terminadas eventuais orientações em curso do sistema do automóvel.

As aplicações CarPlay podem ser comandadas a partir do mostrador central, da unidade iOS, ou com a unidade de botões do lado direito do volante (válido para algumas funções). As aplicações pode ser ainda comandadas com Siri. Uma longa pressão no botão do volante inicia o comando de voz com Siri e uma breve pressão ativa o comando de voz do automóvel. Se Siri interromper precocemente, mantenha pressionado o botão do volante [2].

Ao utilizar Apple CarPlay concorda com o seguinte: Apple CarPlay é um serviço fornecido pela Apple Inc. de acordo com os seus termos e condições. Assim, a Volvo Cars não é responsável pela Apple CarPlay nem pelas suas funcionalidades/aplicações. Ao utilizar Apple CarPlay é transferida para o seu iPhone determinada informação do seu automóvel (incluindo a sua posição). Em relação à Volvo Cars, o utilizador é o responsável absoluto pela utilização da Apple CarPlay pelo próprio e por terceiros.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade pode variar com o mercado.

[2] Apple e CarPlay são marcas registadas propriedade da Apple Inc.

13.4.1.4. Aplicação Air Quality

A aplicação Air Quality é um serviço que visualiza a quantidade medida de pequenas partículas em suspensão no interior do automóvel ao longo do tempo.

Um sensor de climatização mede a quantidade de partículas $PM_{2.5}$ (partículas inferiores a 2,5 µm) no habitáculo*.

Para poder-se utilizar esta aplicação é necessário que:

- O automóvel tenha acesso à Internet durante pelo menos 1 minuto quando a aplicação é iniciada ou o automóvel é reiniciado.
- O automóvel esteja em funcionamento para que o sensor $PM_{2.5}$ meça.

* Opção/acessório.

13.4.1.5. Google Local Search

Com a aplicação Google Local Search [1] pode procurar restaurantes, hotéis, postos de combustível e muito mais ao longo do seu itinerário diretamente no mostrador central da Volvo.

Funções no Google Local Search

Google Local Search é um serviço gratuito. Não necessita de se registar para aceder à base de dados online. No entanto, necessita de ligação à Internet para poder utilizar o serviço [2].

Com a aplicação Google Local Search pode, por exemplo, procurar restaurantes, hotéis e outras atividades nas proximidades do automóvel, ao longo do itinerário e nas proximidades do seu destino.

Na Google Local Search pode ver informação sobre os vários resultados de procura, tais como: endereços, distâncias, horários de abertura e números de telefone. Através da aplicação pode fazer chamadas para uma atividade diretamente do automóvel e obter orientação para o destino enviando um endereço para o Sensus Navigation.

Na Google Local Search pode ler e, em alguns casos, ouvir críticas e classificações de utilizadores para, por exemplo, restaurantes e hotéis. Pode ainda percorrer e encontrar imagens associadas ao resultado da procura e aceder a fotos do Google Street View, o que facilita a localização do local ou atividade desejado.

Acionamento

Google Local Search pode ser utilizado durante a condução.

Dicas para utilizar Google Local Search

Se tiver outros problemas relacionados com Google Local Search, verifique se possui ligação Internet a funcionar e com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

[2] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

13.4.1.6. Record & Send

Record & Send[1] é uma aplicação automóvel que permite a gravação de mensagens de voz pessoais e o envio das mesmas para um destinatário à escolha.

Gravar e enviar gravação

Quando a aplicação é iniciada aparecem duas alternativas: indique o destinatário e grave pressionando no símbolo do microfone.

1. Pressione em **Destinatário** e indique o endereço de e-mail para o qual será enviada a gravação.
2. Pressione no símbolo do microfone para iniciar a gravação.
3. Grave a mensagem.
4. Pressione novamente no símbolo do microfone para terminar a gravação.

> É dada a possibilidade de enviar a gravação ou de a eliminar.

Abrir a gravação de voz

Quando a gravação é enviada o destinatário recebe uma mensagem de e-mail que pode ser aberta num programa normal de e-mail, no telemóvel ou num computador. A gravação encontra-se num ficheiro anexado do formato MP3.

Abrir software

Para comprimir as suas gravações no formato mp3 é utilizado o software livre LAME. Pode saber mais sobre o LAME na sua página: www.mp3dev.org.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.7. Spotify

No seu Volvo pode utilizar a aplicação Spotify[1] para escutar música quando o automóvel tiver ligação à Internet.

Começar com Spotify

Para utilizar o Spotify é necessária uma conta Spotify Premium. Atualmente não é possível criar uma conta a partir da aplicação no automóvel, mas pode criar facilmente uma conta a partir da página inicial Spotify. Caso já possua uma conta Spotify Premium pode naturalmente utilizar a mesma.

Ligação à Internet ao utilizar Spotify

Para utilizar o Spotify no seu automóvel é necessário que a aplicação tenha acesso à Internet. O modo offline não é atualmente possível.

Qualidade áudio

Nas configurações da aplicação também pode selecionar a qualidade áudio que prefere. Pode selecionar entre qualidade áudio Normal, Alta e Extrema.

- Normal (96 kbps)
- Alta (160 kbps)
- Extrema (320 kbps)

Funções

A aplicação Spotify disponibiliza uma série de alternativas e funções, como por ex.:

- Pesquisa por texto livre
- Procura automática
- Reproduzir/Pausar/Retomar
- Percorrer álbum, listas de reprodução, notícias, etc.
- Adicionar/remover faixas áudio da biblioteca
- Início e fim de sessão
- Saltar faixas musicais

- Spotify Connect
- Spotify Radio

> **Nota**
>
> A Volvo não memoriza informação utilizada na aplicação Spotify, à exceção dos dados memorizados localmente necessário para que a utilização funcione. A sua palavra-passe nunca é memorizada e, uma vez encerrada a sessão, é necessário indicar o nome de utilizador e a palavra-passe para iniciar nova sessão.

Eliminar dados do utilizador

Para eliminar os dados do utilizador encerre a sessão da aplicação Spotify através do menu de configurações. Os dados do utilizador também são eliminados através de uma reposição de fábrica através do mostrador central.

Dicas para utilizar Spotify

Se tiver outros problemas relacionados com Spotify, verifique se possui ligação à Internet a funcionar e com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.8. TuneIn

TuneIn[1] é uma aplicação rádio que pode ser utilizada quando o automóvel tem uma ligação à Internet. TuneIn fornece mais de 100,000 estações de rádio globais ao vivo de todos os continentes, e mais de dois milhões de programas on-demand (por ex.: podcasts, concertos e entrevistas).

Conta TuneIn

Para utilizar TuneIn recomenda-se uma conta TuneIn, que pode ser criada em www.tunein.com. Não necessita de uma conta TuneIn para utilizar o serviço, mas é recomendável. Uma conta possibilita, por exemplo, a seleção de estações de rádio da sua preferência que podem depois ser facilmente escutadas no seu automóvel.

Qualidade áudio

Pode seleccionar a qualidade de transferência de débito (velocidade) básica, média, ou alta. A quantidade da largura de banda utilizada depende da qualidade que selecionar, ver especificações em baixo.

Velocidade (kbps)	Duração (horas)	Dimensão (MB)
32 (Qualidade áudio simples)	1	14
64 (Qualidade áudio simples)	1	28
96 (Qualidade áudio média)	1	42
128 (Qualidade áudio alta)	1	56

Dicas para utilizar TuneIn

Se tiver outros problemas relacionados com TuneIn, assegure-se de que possui ligação à Internet com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.9. Utilizar TuneIn

O serviço de rádio Internet TuneIn [1] possui várias funções. Pode, por exemplo, reproduzir rádio, adicionar estações da sua preferência e criar atalhos para as mesmas. Este artigo descreve a utilização destes serviços e como aceder aos mesmos a partir do seu automóvel.

Arrancar TuneIn

1. Descarregue a aplicação TuneIn a partir do **Centro de Download** na vista de aplicação.
2. Abra a aplicação TuneIn na vista de aplicações.

> O automóvel conecta à TuneIn. Na primeira ligação a música é memorizada (buffering), o que pode demorar alguns segundos.

Aceder à informação da sua conta TuneIn

1. Abra a aplicação TuneIn na vista de aplicações.
2. Maximize a vista e clique em **Iniciar sessão**.

> Aparece uma janela popup onde pode iniciar a sessão.

3. Insira o seu nome de utilizador e palavra-passe, de seguida pressione em **Iniciar sessão**.

> Acederá agora à sua informação de conta.

Categorias TuneIn

Com TuneIn percorrer as diferentes categorias é uma tarefa simples.

1. Abra a aplicação TuneIn na vista de aplicações.

2. Maximize a vista e clique em **Biblioteca**.

> Aparece uma lista com estações e categorias.

Favoritos TuneIn

Após início da sessão TuneIn no automóvel os seus favoritos selecionados são sincronizados com a sua conta. Caso contrário, os seus favoritos selecionados apenas estão disponíveis no automóvel.

1. Na vista maximizada: Clique na estação de rádio que pretende adicionar aos favoritos.
2. Assinale o ícone estrela à direita.

> A estação fica adicionada aos seus favoritos.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.10. Weather

A aplicação Weather[1] fornece informação meteorológica para a localização do automóvel ou um local selecionado. A Weather apenas pode ser utilizada se o automóvel estiver equipado com Sensus Navigation.

A aplicação Weather

Com Weather pode obter previsões meteorológicas para um dia ou uma semana. Nas configurações da aplicação pode indicar o local para o qual pretende a informação meteorológica atualizada. As configurações são acedidas no modo de exibição da aplicação. Também pode alterar as configurações para a medição da velocidade do vento.

Utilização do Weather

Weather é um serviço sem custos que não necessita de registo de conta para a sua utilização.

Note que poder existir custos associados à transferência de dados, dependendo da subscrição. Para mais informações contacte o seu operador de Internet.

Dicas para utilizar Weather

Se tiver outros problemas relacionados com Weather, verifique se possui ligação Internet a funcionar e com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.11. WikiLocations

Com a aplicação WikiLocations[1] pode ler artigos Wikipedia relacionados a posição e destino do seu automóvel.

A aplicação WikiLocations

Com WikiLocations obtém acesso a conteúdos baseados na Wikipedia. Este é um serviço que não faz parte do sistema de navegação do automóvel, mas que permite ver artigos, imagens e resumos relacionados com a posição e o destino do seu automóvel.

Os artigos apresentados em WikiLocations são aqueles que foram atribuídos a um local geográfico. WikiLocations exibe apenas artigos que correspondem às definições de idioma do automóvel e artigos em inglês.

Utilização do WikiLocations

WikiLocations é um serviço sem custos que não necessita de conta para a sua utilização.

Note que poder existir custos associados à transferência de dados, dependendo da subscrição. Para mais informações contacte o seu operador de Internet.

Durante a condução, utilize os comandos do volante para uma utilização mais segura.

Dicas para utilizar WikiLocations

Se tiver outros problemas relacionados com WikiLocations, verifique se possui ligação Internet a funcionar e com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.12. Yelp

Com a aplicação Yelp[1] pode encontrar empresas locais (por ex.: restaurantes ou lojas) e pode ler a opinião e avaliação de outros utilizadores sobre as empresas na sua proximidade. A Yelp apenas pode ser utilizada se o automóvel estiver equipado com Sensus Connect e Sensus Navigation.

A aplicação Yelp

Com Yelp pode procurar restaurantes, lojas, spa e serviços locais, por exemplo. Pode ler a avaliação da empresa em que está interessado e saber mais sobre a mesma.

Note que as avaliações são apresentadas no idioma em que foram escritas.

Utilização do Yelp

Yelp é um serviço sem custos que não necessita de registo de conta para a sua utilização.

Note que poder existir custos associados à transferência de dados, dependendo da subscrição. Contacte o seu operador de Internet para mais informação sobre o que se aplica à sua subscrição.

Durante a condução, utilize os comandos do volante para uma utilização mais segura.

Procurar empresas nas proximidades

Para procurar empresas nas proximidades do seu destino necessita de ter o destino definido no seu sistema de navegação.

Para obter os melhores resultados de procura possíveis tente utilizar termos específicos, pois a procura por texto livre procura resultados com o nome da empresa e as avaliações.

Dicas para utilizar Yelp

Se não for possível iniciar a navegação para a empresa selecionada é porque provavelmente Yelp não tem informação sobre a posição exata da empresa. O mesmo se aplica quando não é possível exibir o local no mapa.

Se tiver outros problemas relacionados com Yelp, verifique se possui ligação Internet a funcionar com boa intensidade de sinal.

[1] A disponibilidade varia com o mercado.

13.4.1.13. Estado do automóvel

O estado geral do automóvel pode ser consultado no mostrador central.

A aplicação **Estado Carro** é iniciada a partir da janela de aplicação no mostrador central e tem quatro separadores:

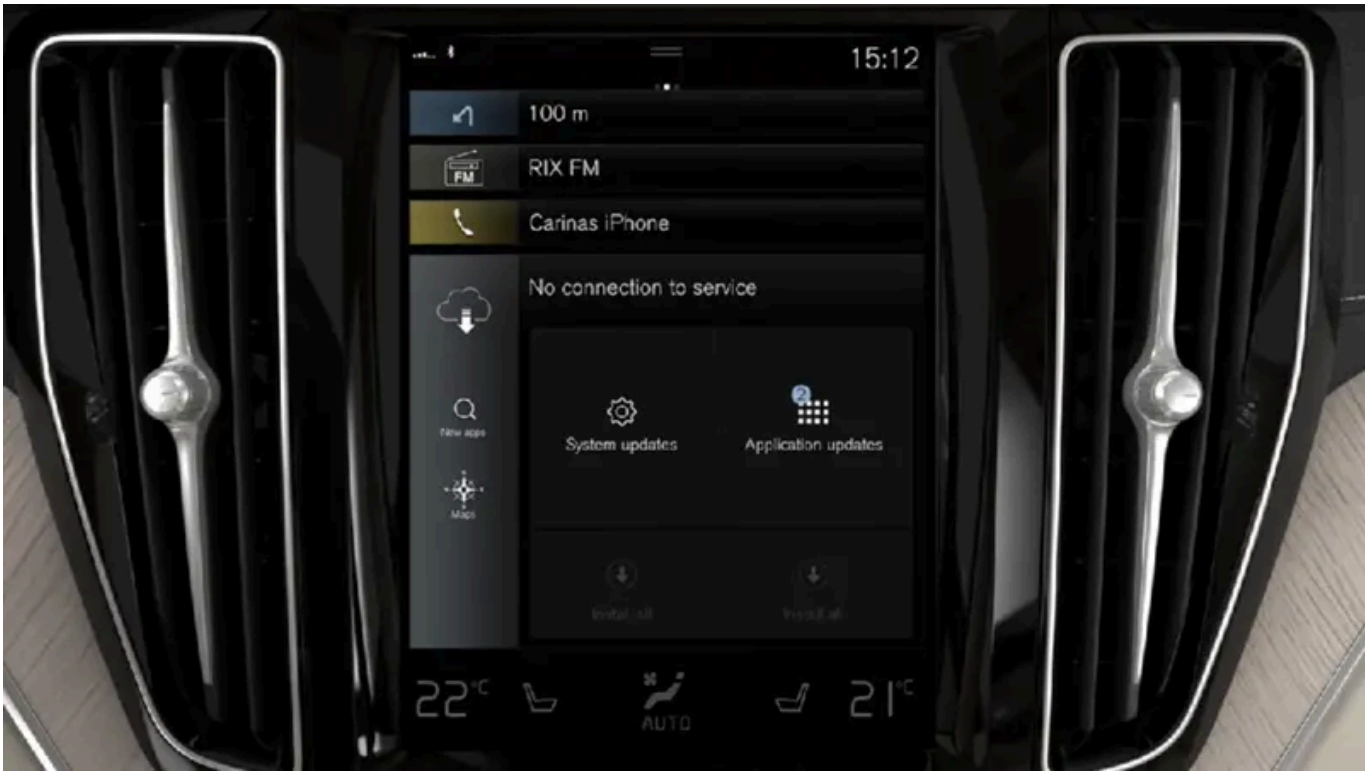
- **Mensagens** - mensagens de estado
- **Estado** – verificação do nível do óleo do motor e do nível AdBlue[1]
- **TPMS** - controlar a pressão dos pneus
- **Marcações** - informação de agendamento e informação do automóvel[2]

[1] AdBlue Aplicável a automóveis com motor Diesel.

[2] Aplicável em alguns mercados.

13.4.1.14. Download Center

Na aplicação Download Center presente no mostrador central do automóvel é feita a gestão de software[1] como aplicações e mapas.



O **Centro de Download** é iniciado a partir da vista de aplicação no mostrador central e permite:

- procurar e atualizar certo software
- atualizar dados de mapa para Sensus Navigation*
- descarregar, actualizar e desinstalar aplicações.

[1] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

* Opção/acessório.

13.4.2. Aplicações

Na vista de aplicação existem aplicações que permitem o acesso a determinados serviços do automóvel.

Faça uma passagem da direita para a esquerda[1] no ecrã do mostrador central para aceder à vista de aplicação a partir da vista de início. Aqui encontram-se as aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incor-

poradas, por exemplo: **Rádio FM**.

Vista de aplicação (imagem ilustrativa, as aplicações básicas variam com os mercados e os modelos)

Algumas aplicações base estão sempre disponíveis. Com o automóvel está ligado à Internet é possível descarregar mais aplicações, por ex.: rádio web e serviços de música.

Algumas aplicações apenas podem ser utilizadas quando o automóvel está ligado à Internet.

Inicie uma aplicação premindo na mesma.

Todas as aplicações utilizadas devem estar atualizadas com a versão mais recente.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

13.4.3. Descarregar aplicações

Quando automóvel está conectado à Internet é possível descarregar novas aplicações.

Nota

O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

Nota

Ao proceder ao download com o telefone tenha muito cuidado com os custos da tráfego de dados.

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Seleccione **Novas apps** para abrir uma lista com as aplicações disponíveis mas não instaladas no automóvel.
3. Pressione na linha de uma aplicação para expandir a lista e obter mais informações sobre a aplicação.
4. Selecione **Instalar** para iniciar a transferência e instalação da aplicação desejada.

> Durante a transferência e instalação é indicado o estado da mesma.
> É apresentada uma mensagem quando não é possível proceder de momento a uma transferência. A aplicação continua na lista e é possível voltar a tentar a sua transferência.

Interromper transferência

1. Pressione em **Cancelar** para interromper uma transferência em curso.

Note que apenas se pode interromper a transferência, quando a fase de instalação é iniciada não pode ser interrompida.

13.4.4. Remover aplicações

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível desinstalar aplicações.

Para desinstalar uma aplicação é necessário que a mesma esteja encerrada.

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Seleccione **Atualizações aplicação** para abrir uma lista com todas as aplicações instaladas.
3. Procure a aplicação desejada e seleccione **Desinstalar** para iniciar a desinstalação da aplicação.

> Após desinstalada, a aplicação desaparece da lista.

13.4.5. Actualizar aplicações

Com o automóvel está ligado à Internet é possível atualizar aplicações.

> **Nota**
>
> O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

> **Nota**
>
> Ao proceder ao download com o telefone tenha muito cuidado com os custos da tráfego de dados.

Se uma aplicação for utilizada durante a actualização é necessário reiniciar a aplicação para concluir a instalação.

Actualizar todas

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Seleccione **Instalar tudo**.

> A actualização é iniciada.

Actualizar algumas

1. Abra a aplicação **Centro de Download** na vista de aplicação.
2. Seleccione **Atualizações aplicação** para abrir uma lista com todas as actualizações disponíveis.
3. Procure a aplicação desejada e seleccione **Instalar**.

> A actualização é iniciada.

13.4.6. Volvo ID

A Volvo ID é uma identificação pessoal que permite o acesso a uma série de serviços através de um nome de utilizador e palavra-passe.

> **Nota**
>
> Os serviços disponíveis podem variar ao longo do tempo e dependem do nível de equipamentos e do mercado.

Um exemplo de serviço em que a Volvo ID é necessária é a verificação do automóvel através do seu telefone com a aplicação Volvo Cars[1].

> **Nota**
>
> Ao mudar o nome de utilizador/palavra-passe de um serviço (por ex.: Volvo On Call), este altera-se também automaticamente nos outros serviços.

A Volvo ID é criada no automóvel, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou na aplicação Volvo Cars.

Com a Volvo ID registada no automóvel ficam disponíveis mais serviços. É possível utilizar várias Volvo ID no mesmo automóvel e conectar vários automóveis à mesma Volvo ID.

* Opção/acessório.

[1] Para quem tem Volvo On Call*.

13.4.7. Criar uma Volvo ID

É possível criar a Volvo ID de diferentes modos. Se a Volvo ID for criada em volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou com a aplicação Volvo Cars, é necessário proceder também ao registo da Volvo ID no automóvel para que os vários serviços Volvo ID fiquem disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo ID

1. Descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.
2. Inicie a aplicação e registe um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID e a ID fica automaticamente registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo Cars

1. Transfira a versão mais recente da aplicação Volvo Cars para o telefone[1].
2. Selecione criar Volvo ID.
3. Aparece a página web de criação da Volvo ID.
4. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
5. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Criar uma Volvo ID através da página web da Volvo Cars

1. Aceda a volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Selecione criar Volvo ID.
2. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Registar a sua Volvo ID no automóvel

Se uma Volvo ID for criada na web ou com a aplicação Volvo Cars, registe-a no automóvel:

1. Caso ainda não o tenha feito, descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicação do mostrador central.

   > **Nota**
   >
   > Para descarregar aplicações é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet.

2. Inicie a aplicação e insira a sua Volvo ID.
3. Siga as instruções que são enviadas automaticamente para o seu endereço de e-mail/número de telemóvel que está associado à sua Volvo ID.

> A sua Volvo ID encontra-se agora registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

[1] Disponível através de, por exemplo, Apple App Store ou Google Play.

13.5. Ligação à Internet

13.5.1. Serviços conectados

13.5.1.1. Connected Safety

O Connected Safety[1] comunica informação entre o próprio automóvel e os restantes veículos através da Internet[2]. A função foi concebida para que o condutor seja informado para eventuais situações de perigo no trânsito mais à frente na mesma estrada.

A função pode informar o condutor caso um outro veículo mais à frente na mesma estrada ative os seus piscas de emergência ou detete piso escorregadio. A informação de piso escorregadio também é emitida quando o próprio veículo deteta deslizamento.

O Connected Safety pode ajudar o condutor com o seguinte:

- Alarme para piscas de emergência
- Alarme para piso escorregadio

A comunicação Connected Safety entre veículos apenas funciona em veículos equipados com a função e quando a mesma está ativada.

Alarme para piscas de emergência

Se os piscas de emergência do automóvel forem ativados, essa informação pode ser enviada para veículos que se aproximam da posição do automóvel.

Quando o seu automóvel se aproxima de um veículo com os piscas de emergência ativados aparece este símbolo no mostrador do condutor.

Em veículos com Head-up-display aparecem símbolos de aviso do Connected Safety também neste mostrador.

Alarme para piso escorregadio

Se o automóvel detetar uma diminuição do atrito entre os pneus e o piso, esta informação pode ser enviada para os veículos que se aproximam da posição do automóvel.

Perante alarme de piso escorregadio, aparece este símbolo no mostrador do condutor quando um veículo se aproxima do segmento de estrada escorregadio, tanto no próprio automóvel como nos outros veículos que recebem informação através do Connected Safety.

Em veículos com Head-up-display aparecem símbolos de aviso do Connected Safety também neste mostrador.

Aviso

- A função é um apoio complementar ao condutor com o objetivo de melhorar a segurança de condução – no entanto, esta não pode gerir todas as situações de trânsito, meteorologia e estrada.
- Recomenda-se ao condutor a leitura de todos os capítulos desta função no manual de instruções para que conheça, por exemplo, as limitações do sistema que o condutor deve saber antes de utilizar a função.
- As funções de auxílio ao condutor não podem substituir a atenção e o discernimento do condutor, residindo sempre no condutor a responsabilidade pela condução do automóvel de modo seguro, com velocidade e distância adequadas em relação aos outros veículos, assim como o cumprimento de normas e regulamentos de trânsito.

[1] Não disponível em todos os mercados.

[2] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

13.5.1.2. Aplicações

Na vista de aplicação existem aplicações que permitem o acesso a determinados serviços do automóvel.

Faça uma passagem da direita para a esquerda[1] no ecrã do mostrador central para aceder à vista de aplicação a partir da vista de início. Aqui encontram-se as aplicações descarregadas (aplicações de terceiros) mas também aplicações para funções incor-

poradas, por exemplo: **Rádio FM**.

Vista de aplicação (imagem ilustrativa, as aplicações básicas variam com os mercados e os modelos)

Algumas aplicações base estão sempre disponíveis. Com o automóvel está ligado à Internet é possível descarregar mais aplicações, por ex.: rádio web e serviços de música.

Algumas aplicações apenas podem ser utilizadas quando o automóvel está ligado à Internet.

Inicie uma aplicação premindo na mesma.

Todas as aplicações utilizadas devem estar atualizadas com a versão mais recente.

[1] Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça uma passagem no sentido oposto.

13.5.1.3. Condições de utilização e partilha de dados

Quando determinados serviços e aplicações são utilizados pela primeira vez pode surgir uma janela popup com o título **Termos e condições** e **Partilha de dados**.

O seu objetivo é informar sobre as condições de utilização e política para partilha de dados da Volvo. Aceitando a partilha de dados o utilizador autoriza o envio de determinada informação a partir do automóvel. Essa é necessária para que determinados serviços e aplicações funcionem plenamente.

A função partilha de dados de serviços conectados e aplicações está desativada por defeito [1]. Para que possam ser utilizados no automóvel determinados serviços conectados e aplicações é necessário ativar a partilha de dados. A partilha de dados pode ser configurada no menu de configurações do mostrador central ou ao iniciar os serviços ou aplicações no mostrador central.

Privacidade e partilha de dados

Com a atualização de software disponibilizada em novembro de 2017 foram introduzidas as configurações de privacidade e partilha de dados dos serviços conectados e aplicações descarregadas. As configurações podem ser encontradas em **Privacidade e dados** no menu de configurações do mostrador central do automóvel.

Aí pode-se selecionar quais os serviços conectados que permitem a partilha de dados. A partilha de dados das aplicações descarregadas também pode ser desativada no mesmo local. Note que serviços e aplicações não podem ser utilizados do modo previsto se a partilha de dados estiver desativada.

Após uma reiniciação de fábrica ou, por exemplo, uma visita à oficina ou atualização de software, as configurações da partilha de dados podem ser reiniciadas para os seus valores standard. Nesse caso desative a partilha de dados dos serviços conectados e aplicações descarregadas.

> **Nota**
>
> As configurações de privacidade e partilha de dados são únicas para cada perfil do condutor.

* Opção/acessório.

[1] Não aplicável ao Volvo On Call*.

13.5.1.4. Ativar e desativar a partilha de dados

No menu de configurações do mostrador central pode-se ajustar a partilha de dados para os serviços e aplicações em causa.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Sistema** → **Privacidade e dados**.
3. Selecione para ativar ou desativar a partilha de dados para serviços separados e todas as aplicações.

Se a partilha de dados de um serviço conectado ou aplicação descarregada não for ativada, essa ativação poderá ser efetuada ao iniciar estes no mostrador central. Se for a primeira vez que um serviço é iniciado ou, por exemplo, após uma reiniciação de fábrica ou determinadas atualizações de software, as condições dos serviços conectados da Volvo têm de ser aprovadas. Note que a partilha de dados também fica ativada para outros serviços ou aplicações para os quais a partilha já tenha sido aprovada.

Nota

Após uma visita a um concessionário Volvo pode ser necessário reativar a partilha de dados para que os serviços conectados e as aplicações voltem a funcionar.

13.5.1.5. Partilha de dados do Volvo On Call

A partilha de dados do serviço Volvo On Call está ativada por defeito. Isto significa que não necessita de ativar a partilha de dados do serviço no ato da compra de automóvel novo ou, por exemplo, após uma reinicialização de fábrica.

Pode optar por desativar a partilha de dados do Volvo On Call. Note que a maior parte das funções Volvo On Call necessitam de partilhar dados para que as possa utilizar. Ao emparelhar a aplicação Volvo Cars com o seu automóvel aparece uma notificação na aplicação caso a partilha de dados do Volvo On Call esteja desativada.

As configurações de partilha de dados estão ativadas por defeito apenas para os seus serviços Volvo On Call. A partilha de dados dos seus outros serviços conectados e aplicações descarregadas está desativada e necessita de ser ativada para que a possa utilizar.

13.5.1.6. Partilha de dados do perfil de condutor

Ao começar a utilizar um novo perfil do condutor as configurações de partilha de dados do perfil são definidas para as configurações standard e estão desativadas.

Se optar por começar a utilizar um novo perfil do condutor, será necessário ativar a partilha de dados para os serviços conectados a utilizar pelo perfil. Isto também se aplica caso tenha ativado a partilha de dados em outros perfis do conduto para serviços conectados em anteriores ocasiões.

Por vezes, após uma visita à oficina ou uma transferência de software, algumas configurações no seu automóvel podem ser reiniciadas para as suas configurações standard. Uma vez que as configurações de partilha de dados são únicas para cada perfil do condutor, será necessário reativar a partilha de dados individualmente para cada perfil.

Nota

Normalmente, no ato da compra de um Volvo, o concessionário pode ajudar com as configurações do automóvel e a percorrer diferentes alternativas de configurações juntamente com o cliente. Isto pode significar que a partilha de dados possa já ter sido ativada para serviços conectados antes da entrega do novo automóvel.

Se depois começar a utilizar um novo perfil de condutor as configurações de partilha de dados do novo perfil estão desativadas e necessitam de ser ativadas para os serviços conectados a utilizar. Isto também se aplica às configurações de partilha de dados das aplicações descarregadas.

Verificar qual o perfil do condutor a utilizar

As configurações de partilha de dados podem diferir entre diferentes perfis do condutor no seu automóvel. Por ex.: um perfil pode ter a partilha de dados ativada apenas para um serviço, enquanto um outro tem a função ativada para todos os serviços e aplicações transferidas.

Se sentir que determinadas aplicações ou serviços conectados não funcionam devidamente no seu automóvel, por ex.: se lhe for solicitado em várias situações de condução que permita a partilha de dados para determinadas funções, verifique qual o perfil do condutor que está ativo e quais os serviços que possuem partilha de dados ativada no perfil.

Pode alterar o perfil do condutor em **Perfil** na vista de topo no seu mostrador central.

Pode sempre optar por ativar a partilha de dados para os serviços conectados que pretende utilizar num perfil do condutor, mas se o perfil tiver as suas configurações protegidas e guardadas, as alterações efetuadas são temporárias. Isto deve-se ao facto de num perfil do condutor protegido todas as configurações reassumem os valores memorizados quando o automóvel é desligado e trancado.

Para guardar as alterações efetuadas num perfil do condutor protegido aceda a **Configurações** → **Sistema** → **Perfis do condutor** → **Editar perfil** no seu mostrador central e pressione na margem inferior do ecrã para guardar as alterações ao perfil.

13.5.1.7. Partilha de dados dos serviços

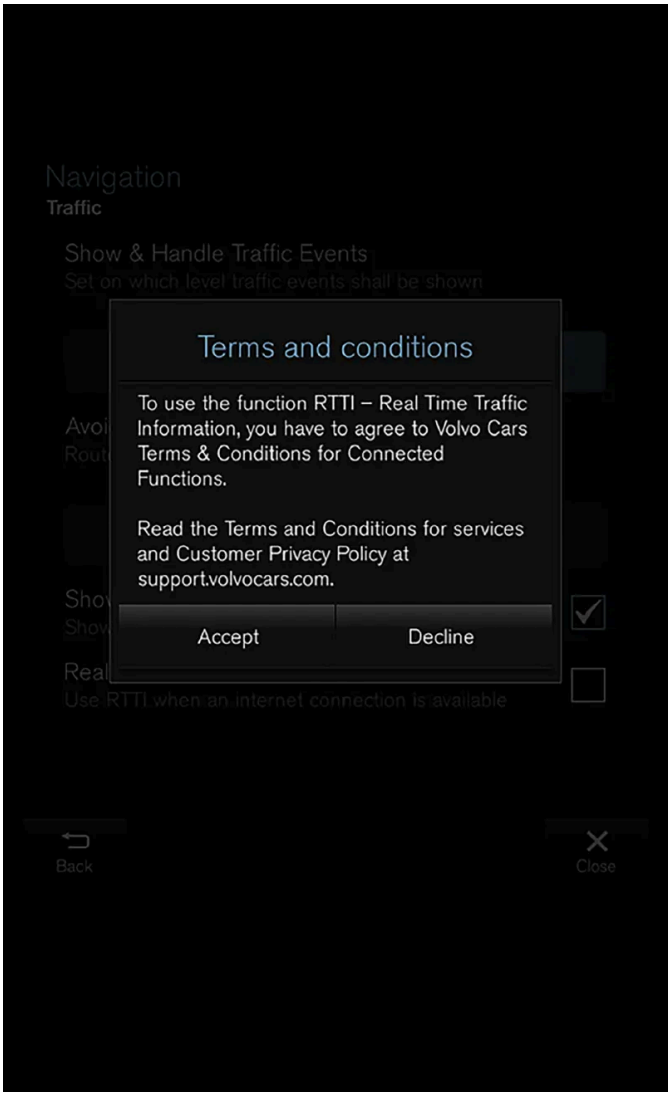
Caso não tenha ativado a partilha de dados para um serviço conectado ou aplicações descarregadas, a ativação pode ser feita ao iniciar os mesmos no seu mostrador central. Se for a primeira vez que inicia um serviço ou, por exemplo, após uma reiniciação de fábrica ou determinadas atualizações de software, pode ainda aprovar as condições dos serviços conectados da Volvo.

Ativar a partilha de dados ao iniciar um serviço

1. Selecione a função ou o serviço a ativar.

> Se for a primeira vez que inicia um serviço e, por exemplo, após uma reiniciação de fábrica ou determinadas atualizações de

software, necessita primeiro de aprovar as condições da Volvo para os serviços conectados antes de continuar.



2. Selecione a aprovação da partilha de dados do serviço ou cancele.

Se aprovar, a partilha de dados é ativada e pode começar a utilizar o serviço.

Ativar a partilha de dados ao iniciar uma aplicação

Para aprovar a partilha de dados de uma aplicação que necessita da função, inicie a aplicação e pressione em **permitir** na janela pop-up.

Pode desativar a partilha de dados dos serviços e aplicações no menu de configurações em **Sistema** → **Privacidade e dados** → **Partilha de dados**.

13.5.1.8. Volvo ID

A Volvo ID é uma identificação pessoal que permite o acesso a uma série de serviços através de um nome de utilizador e palavra-passe.

Nota

Os serviços disponíveis podem variar ao longo do tempo e dependem do nível de equipamentos e do mercado.

Um exemplo de serviço em que a Volvo ID é necessária é a verificação do automóvel através do seu telefone com a aplicação Volvo Cars[1].

Nota

Ao mudar o nome de utilizador/palavra-passe de um serviço (por ex.: Volvo On Call), este altera-se também automaticamente nos outros serviços.

A Volvo ID é criada no automóvel, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou na aplicação Volvo Cars.

Com a Volvo ID registada no automóvel ficam disponíveis mais serviços. É possível utilizar várias Volvo ID no mesmo automóvel e conectar vários automóveis à mesma Volvo ID.

* Opção/acessório.

[1] Para quem tem Volvo On Call*.

13.5.1.9. Criar uma Volvo ID

É possível criar a Volvo ID de diferentes modos. Se a Volvo ID for criada em volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou com a aplicação Volvo Cars, é necessário proceder também ao registo da Volvo ID no automóvel para que os vários serviços Volvo ID fiquem disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo ID

1. Descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.
2. Inicie a aplicação e registe um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID e a ID fica automaticamente registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

Criar uma Volvo ID com a aplicação Volvo Cars

1. Transfira a versão mais recente da aplicação Volvo Cars para o telefone[1].
2. Selecione criar Volvo ID.
3. Aparece a página web de criação da Volvo ID.
4. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
5. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Criar uma Volvo ID através da página web da Volvo Cars

1. Aceda a volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Selecione criar Volvo ID.
2. Indique um endereço de e-mail pessoal ou um número de telemóvel.
3. Siga as instruções que são automaticamente enviadas para o endereço de e-mail/número de telemóvel indicado.

> É criada uma Volvo ID pronta a ser utilizada.

Registar a sua Volvo ID no automóvel

Se uma Volvo ID for criada na web ou com a aplicação Volvo Cars, registe-a no automóvel:

1. Caso ainda não o tenha feito, descarregue a aplicação Volvo ID a partir de **Centro de Download** na vista de aplicação do mostrador central.

> **Nota**
>
> Para descarregar aplicações é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet.

2. Inicie a aplicação e insira a sua Volvo ID.
3. Siga as instruções que são enviadas automaticamente para o seu endereço de e-mail/número de telemóvel que está associado à sua Volvo ID.

> A sua Volvo ID encontra-se agora registada no automóvel. Os serviços Volvo ID estão agora disponíveis para utilização.

[1] Disponível através de, por exemplo, Apple App Store ou Google Play.

13.5.1.10. Informação de trânsito em tempo real

Com o automóvel ligado à Internet o condutor tem acesso a informação de trânsito alargada[1] (RTTI[2]) relativamente a congestionamentos de trânsito, estradas cortadas e outras situações que podem afetar o tempo de viagem.

Se o serviço RTTI for ativado a informação sobre acontecimentos de trânsito e fluxo de trânsito é recebida continuamente a partir de um serviço no Internet. Quando um automóvel solicita informação de fluxo de trânsito fornece anonimamente dados sobre o fluxo de trânsito na posição do automóvel, o que contribui para a funcionalidade do serviço. Os dados anónimos são enviados apenas quando o RTTI está ativado. Se o serviço não estiver ativado não é partilhado qualquer dado.

Pode ser necessário reativar o serviço após, por exemplo, determinadas atualizações de software, visitas à oficina ou ao criar um novo perfil do condutor.

A situação de trânsito presente no sistema de navegação* é exibida para autoestradas, estradas principais, estradas nacionais e alguns percursos urbanos.

A quantidade de informação de trânsito apresentada no mapa depende da distância que se encontra o automóvel, dado ser apenas apresentada a cerca de 120 km (75 milhas) em relação ao automóvel.

O texto e os símbolos no mapa são exibidos de modo normal e o fluxo de trânsito indica a fluidez do trânsito numa estrada em relação à limitação de velocidade da mesma estrada. O fluxo de trânsito é exibido no mapa em ambos os lados da estrada com uma linha colorida para cada sentido:

- Verde - nenhuma perturbação.
- Cor de laranja - trânsito lento.
- Vermelho - congestionamento/ engarrafamento/acidente.
- Preto - estrada encerrada.

> **Nota**
>
> A informação de trânsito não se encontra disponível em todas as regiões/países.
>
> A área de cobertura da informação de trânsito está em crescimento constante.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Real Time Traffic Information

* Opção/acessório.

13.5.1.11. Volvo On Call*

O Volvo On Call[1] proporciona contacto direto com o automóvel, conforto adicional e ajuda 24 horas por dia.

As funções estão disponíveis através da aplicação Volvo Cars[2] e dos botões ON CALL e SOS no teto do automóvel:

É possível, por exemplo, trancar e destrancar o automóvel diretamente a partir do telefone através da aplicação Volvo Cars. Em caso de acidente pode-se enviar para o automóvel ajuda urgente, por ex.: ambulância ou polícia. Perante problemas menos urgentes, como furos, pode-se enviar assistência em viagem.

> **Nota**
>
> O botão SOS apenas deve ser utilizado em caso de acidente, problema de saúde ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. A função SOS destina-se apenas a situações de emergência. O uso indevido pode implicar custos adicionais.
>
> A aplicação Volvo Cars e o botão ON CALL podem ser utilizados para todos os outros serviços[3], incluindo assistência em viagem.

Sistema Volvo On Call

O Volvo On Call está conectado ao sistema de segurança e de alarme, assim como, aos restantes sistemas do automóvel (como fecho e climatização). O automóvel possui um modem incorporado para comunicação com o centro de apoio Volvo On Call e a aplicação Volvo Cars. É utilizado o GNSS (Global Navigation Satellite System) para localizar o automóvel.

Tratamento dos dados pessoais

Para poder proporcionar-lhe todas as funções associadas ao serviço Volvo On Call é necessário tratar alguns dados, incluindo dados pessoais. Leia mais sobre os termos e condições e privacidade em volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Contacte a assistência a clientes

Para contacto com o centro de apoio Volvo On Call é utilizado o botão ON CALL do automóvel ou a aplicação Volvo Cars.

> **Nota**
>
> Todas as chamadas para a assistência a clientes Volvo On Call podem ser gravadas.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade depende do mercado.

[2] As funções disponíveis variam com o mercado.

[3] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

13.5.2. Dicas para utilizar a ligação Bluetooth

Se sentir que a ligação ou a funcionalidade entre o seu automóvel e a sua unidade Bluetooth não funcionar do modo esperado pode encontrar utilidade nas seguintes dicas.

Ao ligar uma unidade móvel a um automóvel através de Bluetooth

Se sentir dificuldades ao ligar uma unidade móvel ao seu automóvel através de Bluetooth:

- Verifique se a bateria da unidade está suficientemente carregada (pode ser uma boa ideia assegurar que a unidade tem pelo menos 50% de carga)
- Verifique se tem o Bluetooth ligado na unidade e no automóvel
- Verifique se estabeleceu uma ligação Bluetooth e ligou o automóvel à unidade a utilizar.
- Se possível, tente ligar uma outra unidade ao automóvel através de Bluetooth para verificar se o problema se encontra na unidade ou no automóvel

Se o problema persistir:

1. Elimine todas as unidades anteriormente adicionadas nas configurações Bluetooth do automóvel
2. Reinicie a unidade que pretende ligar
3. Tente ligar a unidade novamente

Reprodução de media através de Bluetooth

Se sentir problemas na reprodução de media no automóvel através de uma unidade móvel:

- Tente reiniciar a aplicação ou a fonte onde pretende reproduzir o media
- Ao reproduzir media de uma outra fonte na unidade móvel pode verificar se o problema se encontra na fonte ou na unidade
- Mude a posição da unidade e verifique se a reprodução funciona melhor
- Feche aplicações que se encontrem abertas em fundo
- Reinicie a unidade onde pretende reproduzir media

Se nada do acima mencionado funcionar, verifique a ligação Bluetooth entre a unidade móvel e o automóvel. Ver capítulo "Ao ligar uma unidade móvel a um automóvel através de Bluetooth".

Volume áudio

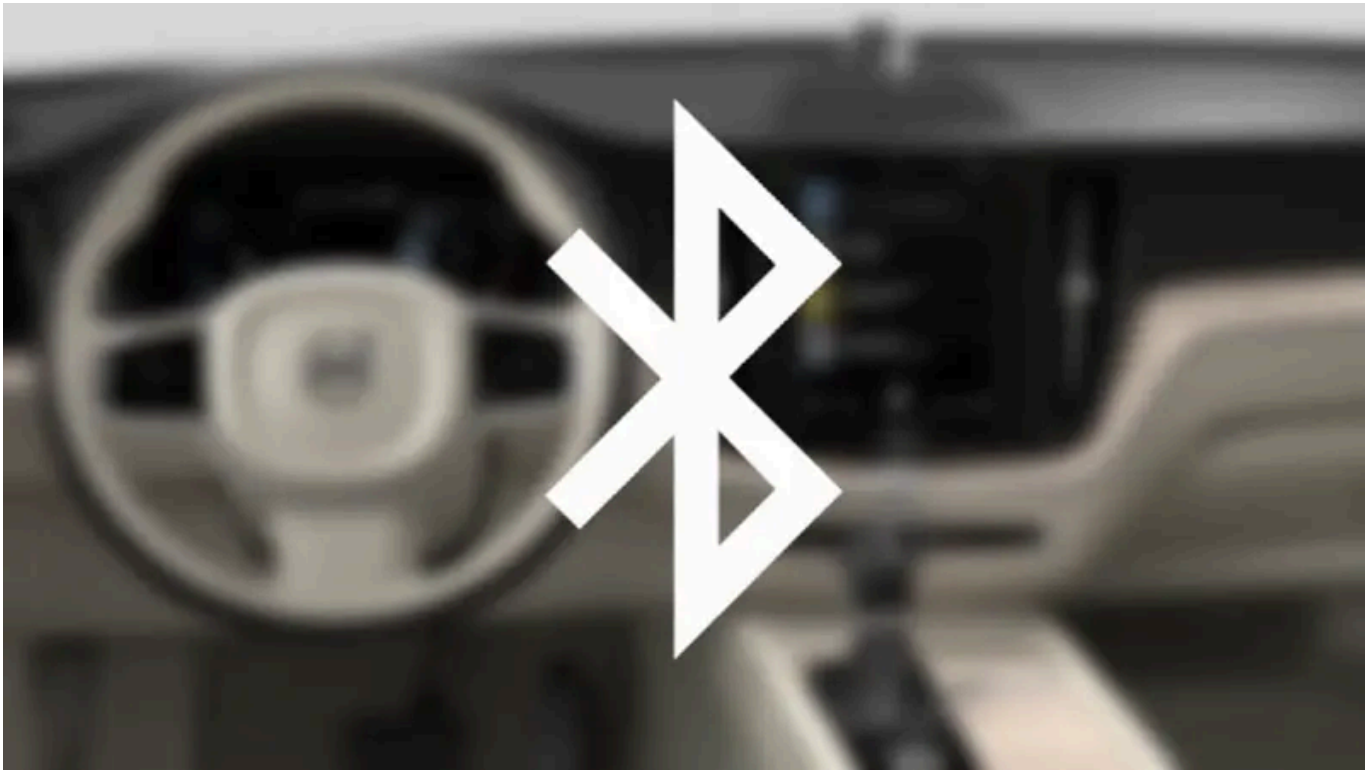
Se sentir que o nível áudio é inferior ao esperado ao utilizar a função mãos-livres através de Bluetooth, verifique primeiro se as configurações áudio na unidade móvel necessitam de ser ajustadas antes de aumentar o volume áudio no automóvel.

Nota

Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

13.5.3. Ligar o automóvel à Internet através de telefone conectado Bluetooth

Estabeleça uma ligação à Internet através de Bluetooth com a partilha de Internet de um telefone para obter acesso a vários serviços conectados no automóvel.



1. Para poder ligar o automóvel à Internet através de um telefone Bluetooth ligado é necessário que o telefone já tenha sido ligado ao automóvel através de Bluetooth.
2. Assegure-se de que o telefone suporta partilha de Internet e que a função está ativada. No iPhone a função é designada por ”partilha de Internet”. Nos telefones Android a função pode ter diferentes nomes, mas normalmente é designada por ”hotspot”. Em telefones iPhone também é necessário que a página do menu ”partilha de Internet” esteja aberta até a ligação à Internet seja estabelecida.
3. Se o telefone já tiver sido ligado anteriormente através de Bluetooth, pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.

4. Pressione **Comunicação → Dispositivos Bluetooth**.

5. Marque a caixa para **Ligação à Internet Bluetooth** sob o título **Ligação Internet**.

6. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.

> O seu automóvel encontra-se agora ligado à Internet através do telefone Bluetooth conectado.

Nota

O telefone e o operador de rede devem suportar partilha de Internet (partilha de ligação à Internet) e a subscrição deve incluir tráfego de dados.

Nota

Quando se utiliza o Apple CarPlay apenas se pode ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi ou modem do automóvel*.

* Opção/acessório.

13.5.4. Automóvel ligado à Internet*

Quando o automóvel está ligado à Internet pode-se, por exemplo, utilizar rádio web e serviços de música através de aplicações, descarregar software e contactar o concessionário a partir do automóvel.

O automóvel é conectado através de Bluetooth, Wi-Fi ou com o modem incorporado do automóvel* (cartão SIM).

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível partilhar a ligação à Internet do automóvel (hotspot Wi-Fi) para que outras unidades, por exemplo: tablets, possam ter acesso à Internet[1].

O estado da Internet é exibido com um símbolo no campo de estado do mostrador central.

Nota

Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que implica um custo no operador de rede.

A activação de dados de roaming pode resultar em encargos acrescidos.

Contacte o seu operador de rede para informação sobre o custo do tráfego de dados.

Nota

Quando se utiliza o Apple CarPlay apenas se pode ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi ou modem do automóvel*.

Nota

Quando se utiliza o Android Auto pode-se ligar o automóvel à Internet com Wi-Fi, Bluetooth ou modem do automóvel*.

Antes de ligar o automóvel à Internet procure informação de apoio sobre as condições dos serviços e a política de privacidade para clientes em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

* Opção/acessório.

[1] Não aplicável com conexão com Wi-Fi.

13.5.5. Dicas para problemas com a ligação à Internet

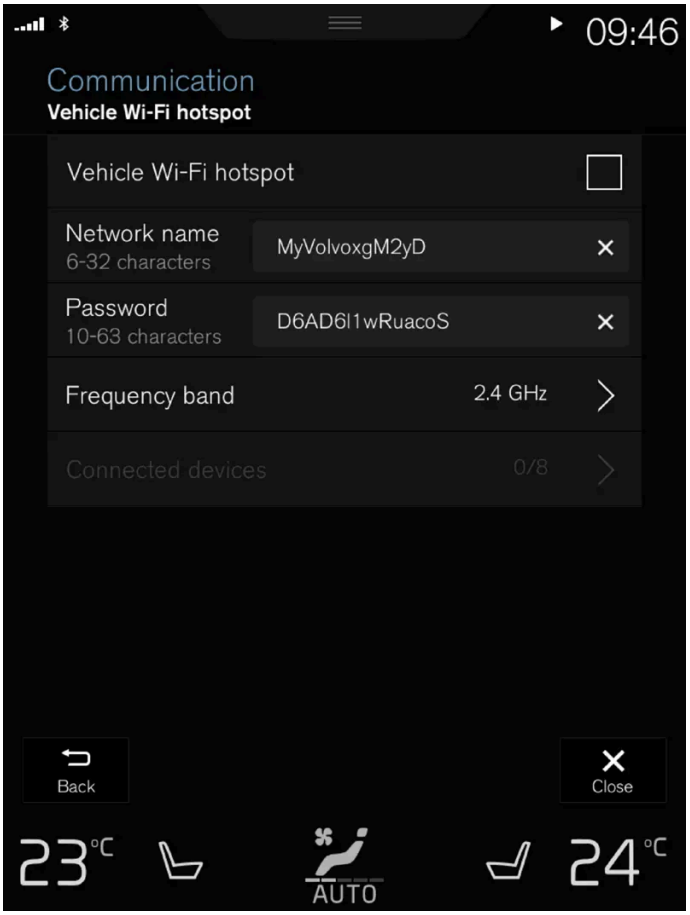
Aqui encontram-se dicas que podem ser úteis caso sinta problemas ao tentar ligar o seu automóvel à Internet.

- Se o relógio tiver sido reposto a zero, por ex., na sequência de corte de corrente da bateria durante uma visita a oficina de serviço, terá que o acertar novamente, antes de efetuar a ligação à internet.
- Alguns telefones desligam a Internet após interrompido o contacto com o automóvel, por ex.: quando o telefone que partilha a rede Wi-Fi abandona o automóvel. Para retomar a ligação à Internet, ative a partilha de Internet (hotspot portátil/pessoal) no telefone.
- Os automóveis conectados Volvo On Call* podem ligar à Internet através do modem do automóvel (P-SIM). Ao interromper a ligação o automóvel tenta automaticamente reconectar à Internet.

* Opção/acessório.

13.5.6. Partilhar Internet no automóvel a partir de hotspot Wi-Fi

Quando o automóvel está ligado à Internet é possível partilhar a ligação à Internet para que as outras unidades possam utilizar a mesma[1].



O operador de rede (cartão SIM) tem de suportar partilha de Internet (partilha da ligação à Internet).

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **Comunicação** → **Hotspot carro Wi-Fi**.
3. Pressione em **Nome da rede** e indique o nome da partilha de Internet.
4. Pressione em **Senha** e seleccione uma palavra-passe para depois ser indicada nas unidades ligadas.
5. Pressione em **Banda de frequência** e seleccione a frequência da partilha Internet. Note que a escolha da banda de frequência não está disponível em todos os mercados.
6. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa do **Hotspot carro Wi-Fi**.
7. Se o Wi-Fi for utilizado como fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.

> Agora as unidades externas podem ligar à partilha Internet (Wi-Fi-hotspot) do automóvel.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

> **Nota**
>
> A activação do hotspot Wi-Fi pode resultar em encargos acrescidos do seu operador de rede.
>
> Contacte o seu operador de rede para informação sobre o custo do tráfego de dados.

O estado da conexão é exibido com um símbolo no campo de estado do mostrador central.

Pressione em **Dispositivos ligados** para ver a lista com as unidades actualmente ligadas.

[1] Não aplicável quando o automóvel está ligado à Internet através de Wi-Fi.

13.5.7. Ligar o automóvel à Internet através de telefone (Wi-Fi)

Estabeleça uma ligação à Internet através de Wi-Fi com a partilha de Internet de um telefone para obter acesso aos vários serviços conectados no automóvel.

1. Assegure-se de que o telefone suporta partilha de Internet e que a função está ativada. No iPhone a função é designada por ”partilha de Internet”. Nos telefones Android a função pode ter diferentes nomes, mas normalmente é designada por ”hotspot”. Em telefones iPhone também é necessário que a página do menu ”partilha de Internet” esteja aberta até a ligação à Internet seja estabelecida.
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo.

3. Aceda a **Comunicação → Wi-Fi**.

4. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa Wi-Fi.

5. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.

6. Pressione no nome da rede que pretende conectar.

7. Indique a palavra-passe da rede.

> O automóvel conecta-se à rede.

Note que alguns telefones desligam a partilha de Internet após o contacto no automóvel ter sido interrompido, por ex.: quando se sai do automóvel e até à próxima utilização. Assim, é necessário reativar a partilha de Internet no telefone na próxima utilização.

Quando um telefone é ligado ao automóvel fica guardado para posterior utilização. Para ver uma lista com as redes guardadas ou eliminar manualmente redes guardadas, aceda a **Configurações → Comunicação → Wi-Fi → Redes guardadas**.

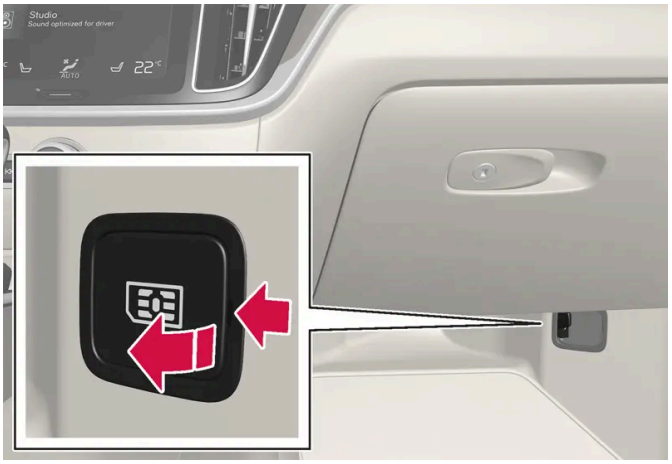
> **Nota**
>
> O telefone e o operador de rede devem suportar partilha de Internet (partilha de ligação à Internet) e a subscrição deve incluir tráfego de dados.

Os requisitos técnicos e de segurança da Wi-Fi são descritos num capítulo separado.

13.5.8. Ligar o automóvel à Internet através de modem automóvel (cartão SIM)

É possível estabelecer uma ligação à Internet através do modem automóvel e um cartão SIM pessoal (P-SIM)*.

Automóveis equipados com Volvo On Call utilizam, para os serviços, a ligação à Internet com o modem do automóvel.

1. 

   Coloque um cartão SIM pessoal no suporte junto ao chão no lado do passageiro.

   Note que o leitor de cartão do automóvel necessita de um **mini-SIM**.

2. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
3. Pressione **Comunicação** → **Internet via modem carro**.
4. Active/desactive marcando/desmarcando a caixa do **Internet via modem carro**.
5. Se for utilizada outra fonte de conexão, confirme a opção para mudar conexão.
6. Indique o código PIN do cartão SIM.

> O automóvel conecta-se à rede.

Nota

Note que o cartão SIM utilizado para ligação à Internet através de P-SIM não pode ter o mesmo número telefónico que o utilizado pelo cartão SIM do telefone. Se tal não se verificar, a chamada não poderá ser conectada corretamente ao telefone. Utilize por isso um cartão SIM para ligação à Internet que tenha um número telefónico próprio ou um cartão de dados que não suporte chamadas telefónicas e, assim, não possa perturbar o funcionamento do telefone.

* Opção/acessório.

13.5.9. Configurações do modem do automóvel*

O automóvel está equipado com um modem que pode ser utilizado para ligar o automóvel à Internet. Também é possível partilhar a ligação à Internet através de Wi-Fi.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação → Internet via modem carro** e seleccione configurações:

- **Internet via modem carro** - seleccione para utilizar o modem do automóvel para a ligação.
- **Utilização de dados** - pressione em **Repor** para reiniciar o contador de quantidade de dados recebidos e enviados.
- **Rede**

Seleccionar operadora - seleccione o operador de rede automaticamente ou manualmente.

Roaming de dados - com a caixa marcada o modem do automóvel tenta conectar-se com a Internet quando o automóvel encontra-se no estrangeiro fora do alcance da rede doméstica. Note que esta situação pode implicar custos elevados. Verifique o seu contrato de roaming relativamente ao tráfego de dados no estrangeiro com o seu operador no seu país de origem.

- **PIN do cartão SIM**

Alterar PIN - podem ser indicados no máximo 4 algarismos.

Desactivar PIN - seleccione se o código PIN deve ser pedido para aceder ao cartão SIM.

- **Enviar código de pedido** - utilizado para, por exemplo, carregar ou controlar o saldo no cartão pré-pago. A função depende do operador.

> **Nota**
>
> Note que o cartão SIM utilizado para ligação à Internet através de P-SIM não pode ter o mesmo número telefónico que o utilizado pelo cartão SIM do telefone. Se tal não se verificar, a chamada não poderá ser conectada corretamente ao telefone. Utilize por isso um cartão SIM para ligação à Internet que tenha um número telefónico próprio ou um cartão de dados que não suporte chamadas telefónicas e, assim, não possa perturbar o funcionamento do telefone.

* Opção/acessório.

13.5.10. Ligação à Internet fraca ou inexistente

Fatores que influenciam a ligação à Internet.

A quantidade de dados transferidos depende dos serviços ou aplicações que são utilizados no automóvel. Por exemplo, transferir som pode implicar uma grande quantidade de tráfego de dados, o que exige uma boa ligação e intensidade do sinal.

Telefone para o automóvel

A velocidade da ligação à Internet pode variar com a localização do telefone no automóvel. Desloque o telefone para um local mais próximo do mostrador central para aumentar a intensidade de sinal. Assegure-se de que não existe nenhuma perturbação

entre os elementos.

Telefone para o operador de rede

A velocidade da rede móvel varia com a cobertura do local onde se encontra. Pode ocorrer cobertura de rede deficiente em túneis, montanhas, vales profundos ou interiores, por exemplo. A velocidade também depende do seu contracto com o operador telefónico.

> **Nota**
>
> Perante problemas com o tráfego de dados contacte o seu operador de rede.

Reiniciar o telefone

Quando surge algum problema com a ligação à Internet pode ser útil reiniciar o telefone.

13.5.11. Remover rede Wi-Fi

Remoção de rede que não se pretende utilizar.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Aceda a **Comunicação** → **Wi-Fi** → **Redes guardadas**.
3. Pressione **Elimina** na rede que pretende remover.
4. Confirme a opção.

> O automóvel não continua a conectar-se à rede.

Remover todas as redes

Todas as redes podem ser removidas em simultâneo reiniciando para as configurações de fábrica. Note que todos os dados do utilizador e configurações do sistema são reiniciados para a configuração de fábrica original.

13.5.12. Tecnologia e segurança da partilha Wi-Fi

Tipos de rede possíveis para ligação.

Apenas é possível ligar a redes do seguinte tipo:

- Frequência – 2,4 ou 5 GHz[1].
- Normas – 802.11 a/b/g/n.
- Tipo de segurança – WPA2-AES-CCMP.

O sistema Wi-Fi do automóvel foi concebido para utilizar unidades Wi-Fi no interior do automóvel.

Se funcionarem na frequência várias unidades em simultâneo o seu desempenho pode ser reduzido.

[1] A selecção de frequência não está disponível em todos os mercados.

13.6. Áudio, média e Internet

O sistema áudio e media é composto pelo leitor media e o rádio. Também é possível conectar um telefone através de Bluetooth para utilizar as funções mãos-livres ou reproduzir música sem fios no automóvel. Quando automóvel está conectado à Internet também é possível utilizar aplicações para reprodução de media.

Panorâmica geral do áudio e média

Dirija as funções com a voz, com a unidade de botões do volante ou com o mostrador central. A quantidade de altifalantes e amplificadores depende do sistema áudio que equipa o automóvel.

Actualização do sistema

O sistema áudio e media está em desenvolvimento contínuo. Recomenda-se a transferência de atualizações do sistema quando novas atualizações se encontram disponíveis.

13.7. Acordo de licença para áudio e media

Uma licença é um acordo sobre o direito de realização de determinada actividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo. Os textos que se seguem são os acordos da Volvo

com o fabricante/criador. A maioria dos textos encontra-se em inglês.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins e B&W são marcas pertencentes ao grupo B&W Group Ltd. Nautilus é uma marca pertencente à B&W Group Ltd. Continuum é uma marca pertencente à Bowers & Wilkins. As marcas Bowers & Wilkins são válidas para mercados específicos.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimiza os altifalantes no tempo, espaço e frequência para a melhor integração de graves e transparência. A tecnologia permite também uma reprodução fiel do carácter acústico de determinadas salas de concerto. Utilizando algoritmos avançados, a Dirac Unison controla digitalmente todos os altifalantes baseando-se em medições acústicas de elevada precisão. Tal como o maestro de uma orquestra, a Dirac Unison garante que os altifalantes reproduzem em perfeita sintonia.

DivX®

DivX®, DivX Certified® e os logótipos associados são marcas registadas que pertencem à DivX, LLC e são utilizados na licença.

Esta unidade DivX Certified® pode reproduzir ficheiros vídeo DivX® Home Theater até 576p (incluindo .avi, .divx). Descarregue software grátis em www.divx.com para criar, reproduzir e transferir vídeo digital.

SOBRE DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Esta unidade DivX Certified® tem de ser registada para poder reproduzir filmes Video-on-Demand (VOD) DivX adquiridos. Obtenha o código de registo na secção DivX VOD do menu de configurações da unidade. Aceda a vod.divx.com para mais informações sobre como concluir o registo.

Número da patente

Abrangida por uma ou mais das seguintes patentes nos USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Parte do conteúdo é propriedade © da Gracenote ou dos seus fornecedores.

Gracenote, logótipo Gracenote, "Powered by Gracenote" e Gracenote MusicID são marcas registadas ou marcas pertencentes à Gracenote, Inc. nos EUA e/ou em outros países.

Gracenote® licença de utilizador final

Este programa ou esta unidade contém software da Gracenote, Inc. em Emeryville, Califórnia, USA (”Gracenote”). Este software da Gracenote (”o Software Gracenote”) permite a este software a identificação de discos e/ou ficheiros e obter informação relacionada com música, incluindo o nome do artista, a faixa e o título (”Gracenote Dados”) a partir de servidores online ou bases de dados integradas (coletivamente designados por ”Servidores Gracenote”) e realizar outras funções. O Gracenote Dados só pode ser usado para as funções destinadas ao utilizador final deste programa ou unidade.

O utilizador aceita que utilizará os Dados Gracenote, o Software Gracenote e os Servidores Gracenote apenas para o seu uso pessoal e não comercial. O utilizador aceita não ceder, não copiar, não transferir ou distribuir o Software Gracenote ou os seus Dados Gracenote a quaisquer terceiros. O UTILIZADOR ACEITA NÃO UTILIZAR OU NÃO USUFRUIR DOS DADOS GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE OU OS SERVIDORES GRACENOTE EXCEPTO NAQUILO QUE É EXPRESSAMENTE PERMITIDO PELO PRESENTE ACORDO.

O utilizador aceita que a sua licença não exclusiva para utilização dos Dados Gracenote, do Software Gracenote e dos Servidores Gracenote cesse se violar estas limitações. Ao caducar a licença o utilizador concorda com a cessação de toda a utilização dos dados Gracenote, do software Gracenote e dos servidores Gracenote. A Gracenote tem a licença exclusiva de todos os dados Gracenote, todo o software Gracenote e todos os servidores Gracenote, incluindo direitos de propriedade. Em nenhumas circunstâncias a Gracenote será responsável por efectuar qualquer pagamento ao utilizador por qualquer informação que o utilizador forneça. O utilizador aceita que a Gracenote, Inc. possa executar coercivamente os seus direitos directamente contra o utilizador ao abrigo deste acordo.

O serviço Gracenote utiliza um identificador único para documentação das consultas para fins estatísticos. O objectivo deste identificador numérico aleatório é a contagem de consultas do serviço Gracenote, sem recolha de qualquer identificação do utilizador. Poderá encontrar mais informação na página web sobre política de privacidade da Gracenote para o serviço Gracenote.

O software Gracenote e tudo o que se encontra incluído nos dados Gracenote são licenciados para o utilizador "tal como apresentados". A Gracenote não emite qualquer declaração ou garantia, expressa ou implícita, relativa à exatidão dos dados Gracenote que se encontram nos servidores Gracenote. A Gracenote reserva-se o direito de eliminar dados dos servidores Gracenote ou alterar a categoria de dados por qualquer razão que a Gracenote considere suficiente. Nenhuma garantia é concedida de que o Software Gracenote ou os Servidores Gracenote estão livres de erros ou que o funcionamento do Software Gracenote ou dos Servidores Gracenote é ininterrupto. A Gracenote não tem qualquer obrigação de fornecer ao utilizador novos e melhorados tipos ou categorias de dados que a Gracenote possa vir a fornecer no futuro e é livre de interromper os serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE EXCLUI TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS INCLUINDO MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS DE COMERCIALIDADE, APLICABILIDADE A UM DETERMINADO FIM, DE TÍTULARIDADE E DE NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS ATRAVÉS DO SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE OU DE QUALQUER SERVIDOR GRACENOTE. EM CASO ALGUM A GRACENOTE SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS EMERGENTES OU PERDAS DE RECEITAS OU LUCROS.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Declaração de conformidade

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

País/Zona	
Brasil:	Modelo:NR-0V ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1801-14-5334 (01)07898499100959 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Emiratos Árabes Unidos:	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEARLER No. DA0088122/12
Cazaquistão:	EAC Nome do modelo: NR-0V Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation País exportador: Japão

País/Zona	
China:	1. ■ 用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止 用，并采取措施消除干扰后方可继续 用； 4. 用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近 用。
Coreia:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malásia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for “SIRIM Label Verification”. Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
México:	
EU:	 Fabricante: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan A Mitsubishi Electric Corporation declara que este tipo de equipamento rádio [Audio Navigation Unit] está e conformidade com a diretiva 2014/53/EU. Para mais informações, visite a informação de apoio em www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或 用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之 用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續 用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD (“AVC VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD (“VC-1 VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

13.8. Capacidade de armazenamento no disco rígido

É possível mostrar a quantidade de espaço livre presente no disco rígido do automóvel.

Pode ser apresentada informação de armazenamento do disco rígido do automóvel, como por exemplo: capacidade total, capacidade disponível ou o espaço ocupado pelas aplicações instaladas. A informação encontra-se em **Configurações → Sistema → Informação do sistema → Armazenamento**.

13.9. Definições áudio

A qualidade da reprodução áudio está predefinida, mas também pode ser adaptada.

O volume é regulado com o comando normal do volume no mostrador central ou na unidade de botões do volante do lado direito. Isto aplica-se por exemplo, à reprodução de música, rádio, chamadas telefónicas em curso e mensagens de trânsito ativas.

Nota

Em alguns telefones é necessário que o volume Bluetooth seja colocado manualmente a 100% para que o volume áudio no automóvel seja o suficientemente elevado. Esta configuração é necessária para cada telefone conectado. A configuração é efetuada uma vez para a chamada telefónica e uma vez para a transferência de média. Depois o sistema recupera a configuração e não será necessário repetir a mesma quando o telefone for ligado.

Reprodução áudio

O sistema áudio é pré-calibrado com a ajuda de um tratamento de sinal digital. Esta calibragem em conta os altifalantes, o amplificador, a acústica do habitáculo, a posição do ouvinte, etc. para todas as combinações de modelo de automóvel e sistema áudio. Também existe uma calibragem dinâmica que tem em conta a posição do comando do volume e a velocidade do automóvel.

Definições pessoais

Na vista de topo em **Configurações** → **Som** existem várias configurações disponíveis dependendo do sistema áudio do automóvel.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizador** – configuração do equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

High Performance

- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.
- **Equilíbrio** - equilíbrio de canais entre altifalantes direita/esquerda e equilíbrio de canais entre altifalantes dianteiros/traseiros.
- **Volumes do sistema** - ajusta o volume dos vários sistemas do automóvel, por ex.: **Comando de voz**, **Assistência estacion** e **Toque do telefone**.

* Opção/acessório.

13.10. Aviso para som demasiado alto

Utilize cuidadosamente o comando do volume do equipamento de áudio.

Aplicável apenas ao Brasil.

13.11. Experiência áudio*

A experiência áudio é uma aplicação que permite o acesso a mais configurações áudio.

Experiência áudio abre-se a partir da vista de aplicação do mostrador central. Dependendo do sistema sonoro que equipa o automóvel, são possíveis as seguintes configurações:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Estúdio** – o som pode ser ajustado para se adaptar melhor ao **Condutor**, **Todos** e **Traseira**.
- **Palco individual** - modo surround com definição para intensidade e envolvência.
- **Sala concer** - reproduz o som a acústica da sala de concertos de Gotemburgo.
- **Clube de jazz** – reproduz o som a acústica do Nefertiti Jazz Club.

Recriar a acústica do Nefertiti Jazz Club.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Otimiz. dos bancos** – o som pode ser ajustado para se adaptar melhor ao **Condutor**, **Todos** e **Traseira**.
- **Surround** - modo surround com definição de nível.
- **Tonalidade** – configurações, por ex.: graves, agudos e equalizador.

* Opção/acessório.

13.12. Política de privacidade para clientes

A Volvo respeita e protege a integridade pessoal de todos os visitantes das nossas páginas web.

Esta política refere-se ao tratamento de dados do cliente e dados pessoais. O objetivo é o de fornecer aos clientes atuais, antigos e potenciais a compreensão geral de:

- As condições em que recolhemos e tratamos os seus dados pessoais.
- Os tipos de dados pessoais que recolhemos.
- A razão pela qual recolhemos os seus dados pessoais.
- Como gerimos a sua informação pessoal.

Para mais informações sobre a política, visite a informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

13.13. Sensus - conexão e entretenimento

O Sensus permite utilizar diversos tipos de aplicações e transformar o automóvel num hotspot Wi-Fi.

Este é o Sensus

O Sensus proporciona um interface inteligente e conexão ao mundo digital. Uma estrutura de navegação intuitiva permite obter apoio, informação e enternecimento relevantes quando são necessários, sem distrair o condutor.

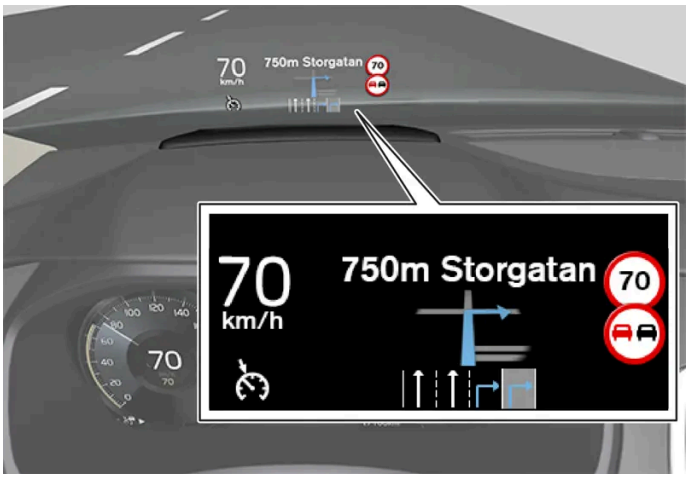
O Sensus reúne todas as soluções do automóvel relacionadas com entretenimento, conexão, navegação* e interface de utilização entre o condutor e o automóvel. É o Sensus que permite a comunicação entre o condutor, o automóvel e o mundo exterior.

Informação quando necessária, onde necessária

Os diferentes mostradores no automóvel fornecem informação nas alturas certas. A informação é exibida em diferentes locais baseando-se na prioridade que têm para o condutor.

Diferentes tipos de informação são exibidos em diferentes mostradores consoante a prioridade da informação.

Head-up-display*



O Head-up-display apresenta informação selecionada que o condutor deve tratar logo que possível. Pode tratar-se de, por exemplo, avisos de trânsito, informação sobre a velocidade e navegação*. No head-up-display também é exibida informação de placas de trânsito e chamadas de entrada. Este é comandado com o teclado do volante do lado direito e a partir do mostrador central.

Mostrador do condutor

O mostrador do condutor apresenta, entre outros, informação sobre velocidade e, por exemplo, chamadas de entrada ou informação sobre a música em reprodução. É comandado com os dois teclados do volante.

Mostrador central

Muitas das funções principais do automóvel são comandadas a partir do mostrador central, um ecrã táctil que reage aos movimentos. Por essa razão, a quantidade de botões e comandos físicos no automóvel é mínima. O ecrã pode ser utilizado com ou sem luvas.

A partir daqui pode-se controlar, por exemplo, o comando da climatização, o sistema de entretenimento e a posição do banco*. A informação exibida no mostrador central pode ser tratada pelo condutor ou por um passageiro quando for oportuno.

Sistema de comando de voz

O sistema de comando de voz pode ser utilizado sem que o condutor tenha a necessidade de retirar as mãos no volante. O sistema reconhece a voz num tom natural. Utilize o comando de voz para, por exemplo, reproduzir uma música, telefonar para alguém, aumentar o aquecimento ou ler uma mensagem de texto.

* Opção/acessório.

13.14. Condições dos serviços

A Volvo disponibiliza serviços que ajudam a aumentar a segurança e conforto do automóvel.

Os serviços incluem desde ajuda em situações de emergência até navegação e diferentes serviços de entretenimento.

Antes de utilizar os serviços é importante que leia a informação de apoio sobre as condições dos serviços em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

---

14. Volvo On Call

14.1. Serviços Volvo On Call

14.1.1. Ajuda com Volvo On Call*

O Volvo On Call pode fornecer segurança e ajuda adicionais perante, por exemplo, furos, paragem do motor ou acidente.

O Volvo On Call não fornece apenas conforto e controlo adicionais através da aplicação Volvo Cars, mas também uma série de serviços de ajuda através dos botões SOS e ON CALL no tejadilho, tais como: ajuda urgente perante um acidente, aviso de roubo, assistência em viagem e destrancagem à distância.

* Opção/acessório.

14.1.2. Ajuda urgente com Volvo On Call*

Pressione o botão SOS para contactar a assistência a clientes Volvo On Call ou uma central de alarme perante uma situação de emergência.

Volvo On Call Assistência a clientes [1]

Para chamar ajuda perante doença súbita ou ameaça exterior ao automóvel ou passageiros, pode-se alertar manualmente a assistência a clientes Volvo On Call pressionando o botão SOS durante pelo menos 2 segundos. O automóvel chama a assistência a clientes Volvo On Call e é enviada uma mensagem contendo a posição do automóvel e outra informação.

1. A assistência a clientes Volvo On Call tenta estabelecer contacto por voz com o condutor do automóvel para determinar a amplitude da situação de emergência e a necessidade de ajuda.
2. A Assistência a Clientes Volvo On Call contacta de seguida os serviços de ajuda necessários (polícia, ambulância, reboque, etc.).

Se não for possível estabelecer o contacto por voz, a Assistência a Clientes Volvo On Call contacta as autoridades responsáveis, que entram em auxílio com as medidas adequadas.

Prioridade a número de emergência público [1]

É possível configurar o automóvel para que seja feita chamada à central de alarme pública em vez da assistência a clientes Volvo On Call. Leia as instruções em separado.

Central de alarme [2]

Para chamar ajuda perante doença súbita ou ameaça exterior ao automóvel ou passageiros, pode-se alertar manualmente uma central de alarme pressionando o botão SOS durante pelo menos 2 segundos.

1. A central de alarme tenta estabelecer contacto por voz com o condutor do automóvel para determinar a amplitude da situação de emergência e a necessidade de ajuda.
2. O centro de emergência envia o serviço de emergência necessário (polícia, ambulância, reboque, etc.).

> **Nota**
>
> O botão SOS apenas deve ser utilizado em caso de acidente, problema de saúde ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. A função SOS destina-se apenas a situações de emergência. O uso indevido pode implicar custos adicionais.
>
> A aplicação Volvo Cars e o botão ON CALL podem ser utilizados para todos os outros serviços [1], incluindo assistência em viagem.

Número de alarme

Quando o alarme de colisão é ativado, o sistema tenta estabelecer contacto com a assistência a clientes Volvo On Call nacional. Se tal não for possível, a chamada é encaminhada directamente para o número de emergência designado para a zona onde o automóvel se encontra.

Os botões ON CALL e SOS podem ser desactivados quando o sistema eléctrico do automóvel está na posição I, II ou com o motor em funcionamento:

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **Comunicação** → **Volvo On Call**.
3. Seleccione **Bloqueio do botão SOS/On Call** para desactivar.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

[2] Aplicável a mercados onde a assistência a clientes Volvo On Call não está disponível.

14.1.3. Alarme de colisão automático com Volvo On Call*

Perante a ocorrência de uma colisão, o automóvel pode informar automaticamente a assistência a clientes Volvo On Call, ou uma central de alarme, que por sua vez pode enviar ajuda urgente.

Volvo On Call Assistência a clientes [1]

Quando o sistema de segurança do automóvel é acionado, por ex.: perante um acidente em se atinja o nível de ativação dos tensores do cinto de segurança ou dos airbags, o automóvel liga automaticamente para a assistência a clientes Volvo On Call e é enviada uma mensagem que, entre outra informação, contém a posição do automóvel.

1. A assistência a clientes Volvo On Call tenta estabelecer contacto por voz com o condutor do automóvel para determinar a extensão do acidente e a necessidade de ajuda.
2. A Assistência a Clientes Volvo On Call contacta de seguida os serviços de ajuda necessários (polícia, ambulância, reboque, etc.).

Se não for possível estabelecer o contacto por voz, a Assistência a Clientes Volvo On Call contacta as autoridades responsáveis, que entram em auxílio com as medidas adequadas.

Prioridade a número de emergência público [1]

É possível configurar o automóvel para que seja feita chamada à central de alarme pública em vez da assistência a clientes Volvo On Call. Leia as instruções em separado.

Central de alarme [2]

Quando o sistema de segurança do automóvel é desencadeado, por ex.: perante um acidente em que seja atingido o nível de ativação do tensor do cinto ou do airbag, é enviado automaticamente um sinal diretamente para uma central de alarme.

1. A central de alarme tenta estabelecer contacto por voz com o condutor do automóvel para determinar a extensão do acidente e a necessidade de ajuda.
2. O centro de emergência envia o serviço de emergência necessário (polícia, ambulância, reboque, etc.).

Número de alarme

Quando o alarme de colisão é ativado, o sistema tenta estabelecer contacto com a assistência a clientes Volvo On Call nacional. Se tal não for possível, a chamada é encaminhada directamente para o número de emergência designado para a zona onde o automóvel se encontra.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

[2] Aplicável a mercados onde a assistência a clientes Volvo On Call não está disponível.

14.1.4. Enviar destino para o sistema de navegação do automóvel através da assistência a clientes Volvo On Call*

Contacte a assistência a clientes Volvo On Call para receber destinos enviados diretamente para o sistema de navegação do automóvel. [1]

Pressione o botão ON CALL no teto do automóvel para obter ajuda para encontrar, por exemplo, um restaurante, um hotel, uma oficina, uma atração turística ou qualquer outro destino. Um operador envia o destino para o automóvel, sendo possível adicio-

nar o local como destino intermédio ou destino no mostrador central.

É possível solicitar ao operador da assistência a clientes Volvo On Call vários destinos em simultâneo. No entanto, estes são enviados para o automóvel um de cada vez.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável a determinados mercados com Sensus Navigation*.

14.1.5. Inibidor de arranque acionado à distância com Volvo On Call*

O inibidor de arranque pode ser acionado à distância em caso de roubo do automóvel. [1], [2]

Em caso de furto do automóvel o proprietário pode contactar a assistência a clientes Volvo On Call através da aplicação Volvo Cars ou as autoridades.

> **Nota**
>
> Isto também se aplica quando o automóvel é aberto e roubado com a respetiva chave.

Após o contacto com as autoridades a assistência a clientes Volvo On Call desativa as chaves para impedir o arranque do automóvel. Um automóvel desativado apenas pode ser arrancado através do contacto com o centro de apoio Volvo On Call e após verificação do código PIN. De seguida a Assistência a Clientes Volvo On Call procede à activação do automóvel.

* Opção/acessório.

[1] Apenas quando permitido por lei e em colaboração com as autoridades competentes.

[2] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.1.6. Destrancagem à distância com Volvo On Call*

Caso a chave do automóvel seja perdida ou fique trancada no automóvel é possível proceder à destrancagem remota do automóvel nos 5 dias seguintes utilizando a assistência a clientes Volvo On Call. [1]

1. Contacte o centro de apoio Volvo On Call através da aplicação Volvo Cars.
2. Quando a Assistência a Clientes Volvo On Call verifica o proprietário do automóvel ou outra pessoa autorizada com o código PIN, é enviado um sinal para a destrancagem do automóvel.

3. Pressione ligeiramente na placa de pressão revestida a borracha sob a tampa do porta-bagagens para destrancar o automóvel.

> Agora pode-se abrir normalmente todas as portas.

> **Nota**
>
> Se a placa de pressão revestida a borracha na tampa traseira não for pressionada num espaço de tempo determinado pelo centro de apoio Volvo On Call, o automóvel é retrancado.

> **Nota**
>
> Se, por exemplo, o automóvel estiver em uma garagem, a função remota de destrancagem poderá ficar limitada devido à fraca receção.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.1.7. Seguimento de veículo furtado com Volvo On Call*

Perante suspeita de furto do automóvel pode-se contactar a assistência a clientes Volvo On Call através da aplicação Volvo Cars para tentar localizar o automóvel. [1]

Se for verificado furto ou outra utilização não autorizada do automóvel, o cliente juntamente com as autoridades policiais e o centro de serviço Volvo On Call podem acordar o seguimento do automóvel.

> **Nota**
>
> Isto também se aplica quando o automóvel é aberto e roubado com a respetiva chave.

É necessário proceder ao seguinte:

1. Contacte o centro de serviço Volvo On Call e comunique que deseja ajuda para acompanhar o automóvel. O acompanhamento é iniciado.
2. Notifique as autoridades policiais.
3. Contacte novamente o centro de serviço Volvo On Call e indique o número do processo das autoridades policiais.
4. O centro de serviço Volvo On Call informa a posição do automóvel às autoridades policiais.

Nota

Uma condição para que o automóvel possa ser seguido é a apresentação de uma participação policial. O Volvo On Call fornece a informação apenas à polícia.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.1.8. Aviso de roubo com Volvo On Call*

Quando o alarme do automóvel é ativado o proprietário do automóvel recebe uma mensagem no número de telefone que está registado no concessionário e depois uma notificação push na aplicação Volvo Cars. [1]

Caso perca o controlo sobre a localização do seu automóvel pode contactar o centro de apoio Volvo On Call através da aplicação Volvo Cars. Caso se determine que o automóvel está a ser utilizado por uma pessoa não autorizada pode-se dar início a um seguimento. A polícia é então conectada.

Se o alarme for desligado utilizando a chave o serviço é interrompido.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.1.9. Assistência em viagem com Volvo On Call*

Perante, por exemplo, furo, falta de combustível ou bateria descarregada pode chamar ajuda com o botão ON CALL ou na aplicação Volvo Cars.

Se o botão ON CALL no teto for pressionado durante pelo menos 2 segundos é estabelecido um contacto por voz entre a assistência a clientes Volvo On Call e o condutor. Assim pode-se acordar qual a ação de ajuda necessária.

Também é possível ligar à assistência a clientes Volvo On Call, mas para que o operador possa aceder ao estado e à posição do automóvel é necessário que o automóvel esteja conectado.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Nota

O botão SOS apenas deve ser utilizado em caso de acidente, problema de saúde ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. A função SOS destina-se apenas a situações de emergência. O uso indevido pode implicar custos adicionais.

A aplicação Volvo Cars e o botão ON CALL podem ser utilizados para todos os outros serviços[1], incluindo assistência em viagem.

Os botões ON CALL e SOS podem ser desactivados quando o sistema eléctrico do automóvel está na posição I, II ou com o motor em funcionamento:

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **Comunicação** → **Volvo On Call**.
3. Seleccione **Bloqueio do botão SOS/On Call** para desactivar.

O serviço assistência em viagem pode necessitar de uma assinatura em separado.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.1.10. Serviço de apoio cliente através do Volvo On Call*

Perante dúvidas relativas à utilização do automóvel o botão ON CALL pode ser utilizado para entrar em contacto com a assistência a clientes Volvo On Call.[1] Está disponível um operador a qualquer hora.

Também é possível aceder ao centro de apoio Volvo On Call através da aplicação Volvo Cars no separador 🗩.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.2. Informação prática relativa ao Volvo On Call

14.2.1. Começar com o Volvo On Call*

Para começar a utilizar o Volvo On Call necessita de realizar algumas etapas preparatórias.

Ativação do Volvo On Call

Quando o automóvel é levantado o concessionário ativa o sistema Volvo On Call e o proprietário obtém um código PIN para o Volvo On Call gerado automaticamente. O código PIN é utilizado por razões de segurança para identificar o proprietário (ou outra pessoa autorizada, como um membro da família) e funciona como uma chave do automóvel.

Subscrição Volvo On Call

Para que as funções funcionem o automóvel tem de ter uma subscrição Volvo On Call ativa.

A subscrição é iniciada com a compra do automóvel e a ativação sistema. A subscrição está limitada no tempo, mas pode ser prolongada, sendo a sua validade dependente do mercado. A subscrição pode ser renovada na aplicação Volvo Cars e por outros meios. Assegure-se de que tem acesso ao número de identificação do automóvel (VIN).

> **Nota**
>
> O alarme de colisão automático, o botão SOS e a assistência em estrada através do botão ON CALL funcionam mesmo sem subscrição.

Volvo ID e associação da aplicação Volvo Cars ao automóvel

Para utilizar o Volvo Cars é necessária uma Volvo ID. Quando é criada uma Volvo ID é necessário que a aplicação seja emparelhada com o automóvel. Leia mais sobre o assunto em volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

> **Nota**
>
> Para poder utilizar os serviços na aplicação Volvo Cars é necessário que o automóvel tenha uma subscrição Volvo On Call válida e que a aplicação esteja emparelhada com o automóvel.

Aquisição de um automóvel em segunda mão com Volvo On Call

Ao comprar um automóvel em segunda mão com Volvo On Call é importante eliminar os dados do anterior utilizador e adicionar os seus próprios dados para que o serviço funcione. Visite um concessionário Volvo para obter ajuda.

* Opção/acessório.

14.2.2. Prioridade entre a assistência a clientes Volvo On Call* e a central de alarme

Selecione se, perante uma situação de emergência, o automóvel deve ligar à assistência a clientes Volvo On Call ou à central de alarme.[1], [2]

Em automóveis com Volvo On Call é possível configurar se o automóvel deve contactar a assistência a clientes Volvo On Call ou a central de alarme pública quando o alarme de colisão automático dispara ou ao utilizar o botão SOS.

A configuração de fábrica do automóvel dá prioridade à assistência a clientes Volvo On Call.

Para alterar esta situação:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo no mostrador central.
2. Pressione **Comunicação** → **Volvo On Call**.
3. Selecione **Prioridade Centro contacto público sobre o Volvo** caso pretenda que a central de alarme pública seja contactada diretamente.

> **Nota**
>
> Ao dar prioridade a um contacto com a assistência a clientes Volvo On Call é transferida mais informação do automóvel, podendo-se proporcionar uma ajuda mais abrangente do que no contacto com a central de alarmes pública. Caso não seja possível estabelecer contacto com a assistência a clientes o automóvel contacta a central de alarmes pública.
>
> Se for dada prioridade à central de alarmes pública e não for possível efetuar nenhum contacto não é efetuada tentativa de contacto na assistência a clientes Volvo On Call.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável a S60, S60 Recharge, V60, V60 Recharge e V60 Cross Country.

[2] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.2.3. Código PIN para Volvo On Call*

O código PIN é usado por razões de segurança, para poder verificar que uma pessoa tem autorização para efetuar serviços Volvo On Call num automóvel específico.

O código PIN de quatro algarismos é gerado automaticamente pela assistência a clientes Volvo On Call ou por um concessionário autorizado Volvo e enviado para o proprietário do automóvel. O código PIN comprova a presença de um utilizador autorizado.

Utilizar o código PIN

O código PIN Volvo On Call, por razões de segurança, é necessário para os seguintes serviços:

- Criar associação entre a aplicação Volvo Cars e o automóvel.
- Destrancagem à distância do automóvel através da assistência a clientes Volvo On Call.[1]
- Quando inicia um seguimento do automóvel furtado através da assistência a clientes Volvo On Call.[1]
- Quando cria um novo utilizador da aplicação para o seu automóvel.
- Quando cancela a sua subscrição Volvo On Call através da aplicação, por ex.: ao mudar de proprietário.

Esqueceu-se ou pretende mudar o código PIN

Caso se esqueça ou necessite de alterar o código PIN (por ex.: após aquisição de um automóvel em segunda mão Volvo On Call) contacte

- um concessionário ou
- Assistência a clientes Volvo On Call[1] através do botão ON CALL ou da aplicação Volvo Cars.

O novo código é enviado para o proprietário do automóvel.

Foi introduzido um código PIN incorreto na aplicação Volvo Cars várias vezes

Se for digitado um código PIN errado dez vezes seguidas, a conta fica bloqueada. Para poder voltar a utilizar a aplicação é necessário selecionar um novo código PIN e criar uma nova conta na aplicação, com o mesmo procedimento seguido quando a conta anterior foi criada.

* Opção/acessório.

[1] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.2.4. Bateria de reserva do Volvo On Call*

Se a bateria principal ficar sem corrente é utilizada a bateria de reserva do Volvo On Call para que seja possível continuar a utilizar o sistema.

A bateria de reserva tem uma longevidade limitada. Quando a bateria necessita de serviço ou substituição aparece uma mensagem, **Volvo On Call Serviço necessário**, no mostrador do condutor.

Se a mensagem persistir, contacte uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

14.2.5. Volvo On Call* no estrangeiro

Os serviços Volvo On Call podem variar ao conduzir para outros países.

Quando pressiona o botão SOS liga sempre para a assistência a clientes Volvo On Call do mercado onde o automóvel se encontra. Caso não exista qualquer assistência a clientes Volvo On Call, é contactado uma central de alarme.

Ao pressionar o botão ON CALL liga sempre para a assistência a clientes Volvo On Call do seu país de origem.

Para mais informações, contacte um concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

14.2.6. Disponibilidade Volvo On Call*

Para economizar a bateria, o sistema Volvo On Call está programado para desligar-se quando o automóvel não é utilizado por longos períodos.

Volvo On Call fica totalmente disponível em 5 dias. Durante os dias 6-21, serviços como por exemplo, o inibidor de arranque à distância e o seguimento de veículo furtado, podem ser iniciados através da assistência a clientes Volvo On Call.[1] Após o dia 22 o sistema é desativado para economizar bateria e fica totalmente disponível logo que o automóvel seja arrancado.

> **Aviso**
>
> Os serviços do sistema funcionam apenas em áreas onde os parceiros do Volvo On Call possuem cobertura móvel e nos mercados em que o Volvo On Call está disponível.
>
> Tal como com os telemóveis, as perturbações atmosféricas ou as coberturas pouco intensas por parte do emissor podem impossibilitar a ligação, por exemplo: em zonas pouco povoadas.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade da função pode variar.

14.2.7. Mudança de proprietário com Volvo On Call*

Ao mudar de proprietário são necessárias algumas etapas para remover o anterior proprietário e indicar um novo proprietário com acesso a Volvo On Call.

Vender automóvel com Volvo On Call

As seguintes etapas têm de ser efetuadas pelo anterior proprietário:

1. Remova a ligação entre o automóvel e a aplicação Volvo Cars.
2. Reinicie as configurações no mostrador central - selecione uma reinicialização de fábrica.

Comprar automóvel com Volvo On Call

As seguintes etapas têm de ser efetuadas pelo novo proprietário:

1. Contacte um concessionário Volvo para obter ajuda para a transferência do tempo restante da subscrição Volvo On Call do anterior proprietário. Se a subscrição tiver expirado será necessário adquirir uma renovação. O concessionário Volvo gera automaticamente um código PIN através de e-mail ou sms. Guarde o código PIN num lugar seguro.
2. Emparelhe a aplicação Volvo Cars com o automóvel.

Mudança de proprietário com mudança de país

Se o automóvel for comprado ou importado a partir de um outro país, o proprietário deve estar consciente da necessidade da visita a um concessionário no país onde o automóvel foi comprado. O concessionário deve eliminar os dados do cliente dos seus sistemas. No país para o qual o automóvel foi importado, o proprietário deve contactar um concessionário para obter ajuda para iniciar o serviço Volvo On Call.

* Opção/acessório.

14.3. Aplicação Volvo On Call

14.3.1. A aplicação Volvo Cars*

A aplicação Volvo Cars [1] permite-lhe controlar determinadas funções ou interagir com o automóvel através do seu telefone. [2]

A aplicação Volvo Cars encontra-se disponível para iPhone ou telefones Android. Pode descarregá-la gratuitamente a partir da loja de aplicações do seu telefone. A aplicação é atualizada periodicamente e, por este motivo, assegure-se de tem a versão mais recente instalada no seu telefone.

Seguem-se algumas das coisas que pode fazer na aplicação: [3]

- Verificar o nível do combustível e da bateria [4], o estado do trancamento e outros estados do automóvel
- Trancar e destrancar as portas
- Iniciar e parar a climatização de estacionamento
- Contacte a Volvo para mais informações
- Ver as informações da sua conta

A informação atualizada sobre a aplicação Volvo Cars encontra-se em volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

É necessária ligação à Internet

Quando utilizar a aplicação Volvo Cars a sua unidade móvel envia e recebe dados através da Internet. Se não tiver um plano de dados, o seu operador de rede móvel poderá cobrar pelo tráfego desses dados. Ao utilizar a aplicação no estrangeiro podem ser cobrados custos de roaming de dados. Para mais informações, contacte o seu operador móvel.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade depende do mercado.

[2] Algumas funções necessitam que o automóvel e a unidade móvel tenham cobertura móvel ou outra ligação à Internet.

[3] As funções disponíveis variam com o mercado e podem variar ao longo do tempo.

[4] Aplicável a modelos Twin Engine e Recharge.

14.4. Partilha de dados do Volvo On Call

A partilha de dados do serviço Volvo On Call está ativada por defeito. Isto significa que não necessita de ativar a partilha de dados do serviço no ato da compra de automóvel novo ou, por exemplo, após uma reinicialização de fábrica.

Pode optar por desativar a partilha de dados do Volvo On Call. Note que a maior parte das funções Volvo On Call necessitam de partilhar dados para que as possa utilizar. Ao emparelhar a aplicação Volvo Cars com o seu automóvel aparece uma notificação na aplicação caso a partilha de dados do Volvo On Call esteja desativada.

As configurações de partilha de dados estão ativadas por defeito apenas para os seus serviços Volvo On Call. A partilha de dados dos seus outros serviços conectados e aplicações descarregadas está desativada e necessita de ser ativada para que a

possa utilizar.

14.5. Volvo On Call*

O Volvo On Call[1] proporciona contacto direto com o automóvel, conforto adicional e ajuda 24 horas por dia.

As funções estão disponíveis através da aplicação Volvo Cars[2] e dos botões ON CALL e SOS no teto do automóvel:

É possível, por exemplo, trancar e destrancar o automóvel diretamente a partir do telefone através da aplicação Volvo Cars. Em caso de acidente pode-se enviar para o automóvel ajuda urgente, por ex.: ambulância ou polícia. Perante problemas menos urgentes, como furos, pode-se enviar assistência em viagem.

> **Nota**
>
> O botão SOS apenas deve ser utilizado em caso de acidente, problema de saúde ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. A função SOS destina-se apenas a situações de emergência. O uso indevido pode implicar custos adicionais.
>
> A aplicação Volvo Cars e o botão ON CALL podem ser utilizados para todos os outros serviços[3], incluindo assistência em viagem.

Sistema Volvo On Call

O Volvo On Call está conectado ao sistema de segurança e de alarme, assim como, aos restantes sistemas do automóvel (como fecho e climatização). O automóvel possui um modem incorporado para comunicação com o centro de apoio Volvo On Call e a aplicação Volvo Cars. É utilizado o GNSS (Global Navigation Satellite System) para localizar o automóvel.

Tratamento dos dados pessoais

Para poder proporcionar-lhe todas as funções associadas ao serviço Volvo On Call é necessário tratar alguns dados, incluindo dados pessoais. Leia mais sobre os termos e condições e privacidade em volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Contacte a assistência a clientes

Para contacto com o centro de apoio Volvo On Call é utilizado o botão ON CALL do automóvel ou a aplicação Volvo Cars.

> **Nota**
>
> Todas as chamadas para a assistência a clientes Volvo On Call podem ser gravadas.

* Opção/acessório.

[1] A disponibilidade depende do mercado.

[2] As funções disponíveis variam com o mercado.

[3] Os serviços disponíveis variam com o mercado.

14.6. Subscrição Volvo On Call*

Volvo On Call é um serviço por subscrição A subscrição inclui serviços de emergência e de proteção e ainda serviços de aplicação.

Estado da subscrição Volvo On Call

O estado da sua subscrição Volvo On Call é apresentado na aplicação Volvo Cars em **Informação do automóvel** no separador 🚗. Aqui a subscrição também pode ser renovada.

Caso não tenha acesso à aplicação Volvo Cars, contacte o seu concessionário para obter ajuda com a informação da data de expiração da subscrição. Necessita de indicar o número de identificação do automóvel[1].

Mensagem de expiração próxima da subscrição Volvo On Call

45 dias antes da subscrição Volvo On Call expirar aparece a mensagem **A subscrição Volvo On Call expira em breve** no mostrador do automóvel. Se utilizar a versão Android ou iOS da aplicação Volvo Cars também recebe lembretes na aplicação.

Subscrição Volvo On Call encerrada

Quando expira o prazo da sua subscrição recebe uma mensagem no mostrador do automóvel com o texto **On Call cancelado**. A mensagem desaparece quando a subscrição é reativada.

Quando a subscrição expira deixa de poder utilizar os serviços Volvo On Call. No entanto, os serviços de emergência através do botão SOS e o alerta de colisão automático continuarão a funcionar. Se pretender voltar a utilizar o Volvo On Call será necessário renovar a subscrição.

Custos da assistência em viagem

Os custos para a assistência em viagem estão incluídos nos primeiros X[2] anos após a aquisição de um novo Volvo. Na maioria dos mercados, assistência em viagem é oferecida gratuitamente passado algum tempo desde que o automóvel tenha sido

assistido regularmente numa oficina autorizada Volvo. Um concessionário autorizado Volvo pode esclarecer sobre o estado do seu contrato de assistência em viagem.

O serviço Volvo On Call pode ajudar a manter a viagem mesmo no caso do seu contrato de assistência em viagem ter expirado. Se for este o caso, terá de pagar o custo do serviço que lhe for enviado.

> **Nota**
>
> Caso não possua um acordo válido de assistência em viagem podem ser acrescidos custos de reboque.

* Opção/acessório.

[1] Vehicle Identification Number(VIN)

[2] Varia com o mercado.

14.7. Renovar subscrição Volvo On Call*

Pode selecionar diferentes períodos de tempo[1] ao renovar ou reativar a sua subscrição Volvo On Call.

A renovação pode ser adquirida[1]

- na aplicação Volvo Cars
- através de um concessionário autorizado Volvo
- online através da ligação store.volvocars.com. Assegure-se de que tem acesso ao número de identificação do automóvel[2].

Renovar a subscrição com a aplicação Volvo Cars

1. Aceda ao separador .
2. Seleccione **Informação do automóvel**.
3. Pressione em **Renovar** na **Subscrição Volvo On Call**.
4. É reencaminhado e tem a possibilidade de renovar a subscrição.

> **Nota**
>
> Se pretender adquirir uma renovação **após** a sua subscrição ter expirado deve-se dirigir ao seu concessionário, uma vez que o Volvo On Call necessita de ser reativado pelo concessionário para que possa continuar a utilizar os serviços. Isto pode implicar custos adicionais. Para poder utilizar os serviços sem interrupção é vantajoso que renove a sua subscrição antes que a mesma expire. A subscrição é renovada a partir da data em que deveria expirar.

* Opção/acessório.

[1] As alternativas disponíveis podem variar com o mercado.

[2] Vehicle Identification Number (VIN)

14.8. Direito de resolução na aquisição de renovação da subscrição Volvo On Call*

Como consumidor tem o direito de anulação do contrato no prazo de 14 dias sem necessidade de indicação de motivo. O período para anulação cessa 14 dias a partir do dia em que a encomenda foi feita.

Anulação

Para exercer o direito de anulação do contrato é necessário que a Volvo seja informada através de uma declaração explícita. Essa declaração pode ser efetuada do seguinte modo:

- O modo mais simples passa por contactar o apoio ao cliente através de telefone ou e-mail. Se optar pelo envio de e-mail indique a informação da encomenda (incluindo o número de encomenda). Anulação aplica-se a partir da data em que a mensagem de e-mail é enviada ou a data do telefonema, sendo confirmada por uma mensagem de e-mail da Volvo.
- Também é possível o envio da anulação por correio para o endereço legal da Volvo. Neste caso, a data aplicável é a do envio do formulário ou carta de anulação, sendo confirmada por uma mensagem de e-mail da Volvo. Se optar por enviar a mensagem de anulação através de correio recomenda-se que conserve um comprovativo do envio da mensagem.

Reembolso

Perante a anulação será reembolsado sem demora desnecessária de todos os pagamentos efetuadas relacionados com o contrato. No entanto, a Volvo poderá efetuar uma dedução razoável relativa ao tempo que a renovação da subscrição Volvo On Call esteve ativa. No reembolso é utilizada a mesma forma de pagamento da transação original. Eventuais taxas decorrentes do reembolso não são reembolsadas.

> **Nota**
>
> Para ajuda ou mais informação, aceda a volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support/] , selecione o mercado e causa e clique em **Contacte-nos**.

* Opção/acessório.

14.9. Mensagens do Volvo On Call*

Aqui são fornecidos alguns exemplos de mensagem de informação que podem aparecer quando o Volvo On Call está fora de funções.

Bateria descarregada

Se receber uma mensagem a informar que o automóvel possui a bateria descarregada e aguarda para que o sistema Volvo On Call desperte, tal pode dever-se ao facto de o automóvel não ter sido utilizado durante algum tempo.

Para economizar a bateria, quando o automóvel não é utilizado durante longos períodos, o sistema Volvo On Call entra em modo de repouso.

Subscrição Volvo On Call expira em breve

45 dias antes da subscrição Volvo On Call expirar aparece a mensagem **A subscrição Volvo On Call expira em breve** no mostrador do automóvel. Se utilizar a versão Android ou iOS da aplicação Volvo Cars também recebe lembretes na aplicação.

Volvo On Call encerrou

Se a subscrição Volvo On Call expirar e o sistema Volvo On Call encerrar, aparece uma mensagem no mostrador do automóvel com o texto **A subscrição Volvo On Call expirou**.

* Opção/acessório.

15. eCall

15.1. eCall

O automóvel pode detetar um acidente e contactar uma central de alarme. [1]

Para automóveis sem Volvo On Call* existe uma norma legal europeia, a Pan-European eCall, que proporciona alarme de colisão automático e ajuda urgente em situações de emergência.

[1] Aplicável em alguns mercados.

* Opção/acessório.

15.2. Ajuda urgente com eCall

Pressione o botão SOS para contactar uma central de alarme perante uma situação de emergência. [1]

Para chamar ajuda perante doença súbita ou ameaça exterior ao automóvel ou passageiros, pode-se alertar manualmente uma central de alarme pressionando o botão SOS durante pelo menos 2 segundos. A central de alarme é informada e recebe, por exemplo, a posição do automóvel [1] e tenta estabelecer contacto por voz com o condutor para acordar a necessidade de ajuda.

> **Nota**
>
> O botão SOS destina-se apenas para situações de emergência e apenas deve ser utilizado em caso de acidente, doença ou ameaça exterior ao automóvel e seus passageiros. O botão ON CALL deve ser utilizado perante problemas com o automóvel.

[1] Aplicável em alguns mercados.

15.3. Alarme de colisão automático com eCall

Perante a ocorrência de uma colisão, o automóvel pode informar automaticamente uma central de alarme, que por sua vez pode enviar ajuda urgente. [1]

Quando o sistema de segurança do automóvel é desencadeado, por ex.: perante um acidente em que seja atingido o nível de ativação do tensor do cinto ou do airbag, é enviado automaticamente um sinal para uma central de alarme.

1. É enviada automaticamente do automóvel para a central de alarme uma mensagem contendo, por exemplo, a posição do automóvel[1].
2. O centro de emergência estabelece contacto por voz com o cliente do automóvel e tenta determinar a extensão do acidente e a necessidade de ajuda.
3. O centro de emergência envia o serviço de emergência necessário (polícia, ambulância, reboque, etc.).

Caso não seja possível estabelecer o contacto por voz, a central de alarme sabe qual é a posição do automóvel e pode socorrer com medidas adequadas.

[1] Aplicável em alguns mercados.

15.4. Assistência em viagem

Chame ajuda perante problemas com o automóvel utilizando o botão ON CALL no teto do automóvel.[1]

Pressione o botão ON CALL no teto do automóvel durante pelo menos 2 segundos em caso de, por exemplo, furo, falta de combustível ou bateria descarregada. É estabelecido contacto por voz com uma agência de assistência que pode enviar ajuda para o automóvel.

[1] Aplicável em alguns mercados.

---

16. Navegação

16.1. Indique destino

16.1.1. Indicar destino diretamente no mapa

Um destino pode ser indicado por diferentes modos no sistema de navegação* – a marcação com o dedo no mapa é um deles.

Muitas vezes pode ser mais simples avançar até a posição desejada no mapa e pressionar na mesma com o dedo.

1. Verifique se a vista de mapa está no modo maximizado.
2. Avance para a posição desejada no mapa.
3. Pressione e mantenha a posição - é criado um ícone e aparece um menu.
4. Selecione **Ir para aqui** - a orientação começa.

Eliminar ícone

Para eliminar o ícone da posição:

- Seleccione **Apagar**

Ajustar posição do ícone

Se for necessário ajustar a posição do ícone:

- Exerça uma longa pressão no ícone, arraste-o para a posição desejada e solte.

* Opção/acessório.

16.1.2. Indicar destino com endereço

Um destino pode ser indicado por diferentes modos no sistema de navegação* - a indicação de um endereço é um deles.

1. Quando aparecer o mapa, expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo no lado esquerdo e pressione em **Def. dest.**.

> A imagem de mapa muda para pesquisa por texto livre.

2. Pressione **Morada**.

3. Não é necessário preencher todos os campos. Se, por exemplo, se desejar viajar para uma cidade basta preencher o país e a cidade. A orientação é então efetuada para o centro da cidade.

4. Seleccione o campo de escrita livre e escreva com o teclado do mostrador central:
   - **País/Estado/Província**
   - **Cidade/Território/C. postal**
   - **Morada**
   - **Número**
   - **Cruzam.**

Em automóveis com Volvo On Call* também é possível enviar endereços e destinos para o sistema de navegação do automóvel através da aplicação Volvo Cars e da assistência a clientes Volvo On Call[1].

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas em alguns mercados.

16.1.3. Indicar destino com pesquisa por texto livre

Um destino pode ser indicado de diferentes modos no sistema de navegação* - com pesquisa de texto livre pode-se, por exemplo, procurar um número de telefone, código postal, ruas, cidades, coordenadas e pontos de interesse (POI[1]).

Com o teclado do mostrador central pode-se inserir e utilizar a maioria dos caracteres na procura de um destino.

1. Quando aparecer o mapa, expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo no lado esquerdo e pressione em **Def. dest.**.

> A imagem de mapa muda para pesquisa por texto livre.

2. Escreva a palavra para procurar na caixa de procura ou limite primeiro os resultados de procura selecionando um filtro.

> São listados continuamente resultados de procura durante a escrita.

3. **Se a procura gerar resultado desejado** – pressione num resultado de procura para mostrar o seu cartão de informação e selecione continuar a utilização do resultado de procura.

   Se a procura não gerar muitos resultados – pressione em **Filtro avançado** e selecione a posição para procurar à volta, selecione depois continuar a utilização do resultado de procura.

   - **Próximo do veículo**
   - **Próximo do destino** - aparece apenas quando é inserido um destino.
   - **Ao longo da rota** - aparece apenas quando é inserido um destino.
   - **Próximo do ponto mapa**

Coordenadas

Um destino também pode ser indicado com coordenadas do mapa.

- Escreva por ex.: "N 58,1234 E 12,5678" e pressione em **Procurar**.

Os pontos cardeais **N**, **E**, **S** e **W** podem ser escritos de diferentes modos, por ex.:
N 58,1234 **E** 12,5678 (com espaço)
N58,1234 **E**12,5678 (sem espaço)
58,1234**N** 12,5678**E** (com ponto cardeal **após** a coordenada)
58,1234-12,5678 (com hífen **sem** ponto cardeal)

Podem ser utilizados pontos [.] ou vírgulas [].

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.1.4. Indicar destino com ponto de interesse

Um destino pode ser indicado por diferentes modos no sistema de navegação* - a indicação de um ponto de interesse (POI[1]) é um deles.

1. Quando aparecer o mapa, expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo no lado esquerdo e pressione em **Def. dest.**.

> A imagem de mapa muda para pesquisa por texto livre.

2. Pressione **POI**.

3. Pressione no filtro desejado (algumas alternativas aparecem apenas com o destino ou destino intermédio indicado):
   - **Perto do veículo**
   - **Perto do destino**
   - **Junto ao destino intermédio**
   - **No trajecto**
   - **Próximo de um ponto no mapa**

4. Procure e selecione o ponto de interesse desejado.

> Aparece o cartão de informações.

5. Defina **Iniciar navegação** ou **Adic. ponto ref.**.

Muitos POI (por ex.: restaurantes) possuem subcategorias (por ex.: rápidos).

Nas configurações do mapa pode-se alterar quais os POI a exibir no mapa. A configuração não afeta a procura de POI como destino - mesmo os POI não selecionados são apresentados aqui como alternativa de destino.

Alguns POI são exibidos no mapa com a partir de uma escala de 1 km (1 mile).

> **Nota**
>
> - O símbolo de um POI e a quantidade e versões de POI variam com os mercados.
> - Com a actualização dos dados dos mapas podem aparecer e desaparecer símbolos - no sistema de menu todos os símbolos do sistema de mapas em questão podem ser sempre percorridos.

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.1.5. Indicar destino com último/favoritos/biblioteca

Um destino pode ser indicado por diferentes modos no sistema de navegação* - a seleção numa lista é um deles.

1. Quando aparecer o mapa, expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo no lado esquerdo e pressione em **Def. dest.**.

> A imagem de mapa muda para pesquisa por texto livre.

2. Selecione depois uma das seguintes listas, na parte de cima do ecrã:

- **Recentes**
- **Favoritos**
- **Biblioteca**

Após a marcação de uma alternativa numa lista, é adicionado o destino com um dos botões **Iniciar navegação** ou **Adic. ponto ref.**.

Últimos

Nesta lista estão reunidas as procuras anteriores. Percorra e seleccione.

Também disponível como opção de menu no mostrador do condutor e acessível com a unidade de botões do lado direito do volante.

Com **Editar** pode ser eliminada uma ou mais entradas.

Favoritos

Esta lista reúne as posições da **Biblioteca** assinaladas como favoritos. Percorra e seleccione.

Uma posição eliminada em **Favoritos** mantém-se sempre em **Biblioteca**, mas com a estrela "apagada". Para voltar a adicionar uma posição no **Favoritos**, aceder a **Biblioteca** e marcar novamente a estrela da posição.

Com **Definir endereço de casa** pode-se programar e utilizar um destino frequentemente utilizado. Um destino **Casa** introduzido também está disponível como opção de menu no mostrador do condutor e acessível com a unidade de botões do lado direito do volante.

Com **Editar** pode ser eliminada uma ou mais entradas.

Biblioteca

Aqui são memorizadas posições e planos de viagem. As últimas a serem guardadas aparecem no topo da lista.

Pressione na estrela de uma posição para marcar/desmarcar a mesma como favorito. Uma posição com a estrela marcada/cheia aparece também na secção **Favoritos**.

Se uma posição é eliminada no **Biblioteca** fica também eliminada no **Favoritos**.

A biblioteca pode ser ordenada de diferentes modos:

- **Adicionado** - ordena cronologicamente.
- **Nome** - ordena alfabeticamente.
- **Distância** - ordena por distância em relação à posição presente.
- **Recebidos** - posições enviadas para o automóvel com a função Send to Car são filtradas e removidas. Posições novas e desbloqueadas são assinaladas com um marcador AZUL, que apaga quando as posições são bloqueadas.

Com **Editar** pode ser eliminada uma ou mais entradas.

Para editar uma posição memorizada na **Biblioteca**, marque a posição na lista e selecione **Editar posição**. Pode-se, por exemplo, alterar o nome da posição, deslocar a mesma no mapa arrastando-a e libertando-a, adicionar número de telefone ou ende-

reço de e-mail.

* Opção/acessório.

16.1.6. Indicar destino com Send to Car

Um destino pode ser indicado por diferentes modos no sistema de navegação* – a utilização da função Send to Car é um deles.

Enviar destino para o automóvel

Send to Car é uma função que permite enviar um destino/posição para o sistema de navegação do automóvel através da aplicação Volvo Cars*.

Para utilizar Send to Car é necessário que uma Volvo ID esteja registada no automóvel.

Receber e utilizar o destino no automóvel

Para que o automóvel possa receber dados é necessário que esteja ligado à Internet.

1. Aparece no mostrador central uma notificação quando é recebida um destino no automóvel. Pressione na notificação/símbolo.

> Abre-se um cartão de informação.

2. Selecione a utilização do destino desejado.

Utilizar destino guardado

Os destinos recebidos são guardados na biblioteca do sistema de navegação e podem ser utilizados posteriormente.

* Opção/acessório.

16.1.7. Selecionar desvio no sistema de navegação*

Se o condutor pretender evitar a parte seguinte do itinerário, por ex.: a estrada está cortada, pode selecionar um desvio.

1. Expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo e depois com os três pontos.
2.

   Pressione no símbolo **Desvio** para mostrar um percurso alternativo com informação da sua extensão mais longa/curta e o tempo de viagem estimado. Normalmente é proposto apenas um curto desvio com regresso breve ao itinerário.
3. Se a sugestão for **aceite**: Pressione no sinal com a informação do desvio. A rota também é aceite ao conduzir para a estrada sugerida. Após a sugestão ter sido aceite, a orientação é retomada - agora com o desvio seleccionado como itinerário. Se a sugestão **não for aceite** a condução continua pela rota original.

Como alternativa à função **Desvio** pode-se selecionar um desvio do itinerário - o sistema atualiza o itinerário automaticamente e continua a orientação para o destino utilizando o itinerário mais adequado.

Também é possível mostrar um itinerário alternativo durante a viagem.

* Opção/acessório.

16.1.8. Distribuição de energia com a ajuda dos dados de mapa*

No modo de condução **Hybrid** o automóvel é propulsionado com o motor elétrico e o motor de combustão. Se for selecionado um destino no sistema de navegação* a função Predictive Efficiency[1] distribui o consumo de energia elétrica ao longo do percurso utilizando os dados de mapa.

Para além dos dados do mapa, a função tem também em conta as limitações de velocidade, trânsito e diferenças de altitude.

O motor elétrico é utilizado sobretudo na condução a baixas velocidades, por ex.: em condução urbana com vários arranques e paragens. O motor de combustão é utilizado sobretudo na condução a altas velocidades e, em condições favoráveis, pode gerar corrente para o motor elétrico.

Condições para a função

Para que a função funcione é necessário que se verifiquem uma série de condições:

- Está definido um destino no sistema de navegação e o percurso até ao destino é superior à autonomia permitida utilizando apenas propulsão elétrica.
- O modo de condução **Hybrid** está selecionado.
- A função **Hold** e **Charge** estão desativadas.

Dicas de utilização

Se o automóvel for utilizado como transporte pendular para o trabalho e não houver possibilidade de carregar o automóvel no local de trabalho – indique o local de trabalho como destino parcial e a casa como destino final. A descarga da bateria híbrida é

então distribuída durante a condução para o trabalho e de regresso.

Adicione itinerários pendulares semelhantes, como viagens entre dois carregamentos, como **Favoritos** no sistema de navegação para facilitar o acesso.

* Opção/acessório.

[1] Apenas em alguns mercados.

16.1.9. Enviar destino para o sistema de navegação do automóvel através da assistência a clientes Volvo On Call*

Contacte a assistência a clientes Volvo On Call para receber destinos enviados diretamente para o sistema de navegação do automóvel. [1]

Pressione o botão ON CALL no teto do automóvel para obter ajuda para encontrar, por exemplo, um restaurante, um hotel, uma oficina, uma atração turística ou qualquer outro destino. Um operador envia o destino para o automóvel, sendo possível adicionar o local como destino intermédio ou destino no mostrador central.

É possível solicitar ao operador da assistência a clientes Volvo On Call vários destinos em simultâneo. No entanto, estes são enviados para o automóvel um de cada vez.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável a determinados mercados com Sensus Navigation*.

16.2. Itinerário e percurso

16.2.1. Cartão de informações no sistema de navegação*

Todos os ícones no mapa, como o destino, destinos intermédios e favoritos memorizados, contêm uma ficha de informações que se abre com uma pressão no ícone.

Com uma pressão no cartão de informações aparece um cartão pequeno, e com uma outra pressão aparece um cartão maior com mais informações. O conteúdo e alternativa do cartão de informação varia com o tipo de ícone.

Com um ponto de interesse assinalado, por exemplo (POI [1]) o condutor pode selecionar:

- **Iniciar navegação** - a posição é guardada como destino
- **Adic como ponto pass.**- a posição é guardada como destino intermédio (aparece apenas com destino indicado)
- **Memorizar** - a posição é guardada na biblioteca

- **Remover de itinerário** - a posição é eliminada quando está incluída no itinerário
- **POI próximo** - são apresentados os pontos de interesse próximos do automóvel

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.2.2. Mostrar pontos de interesse ao longo do itinerário

Pode ser criada uma lista com pontos de interesse (POI[1]) ao longo do itinerário no sistema de navegação*.

1.

   Pressione **À frente**.

2. Pressione **POI**.

> Os POI ao longo do trajeto são ordenados pela distância.

3. Quando existem vários POI no mesmo local aparecem agrupados. Pressione no grupo para listar os POI.
4. Selecione um POI.
5. Seleccione uma alternativa de cartão de informação e siga as instruções.

[1] Point of Interest

* Opção/acessório.

16.2.3. Itinerário

O itinerário é o trajeto sugerido no sistema de navegação* quando o utilizador indica um destino.

A primeira posição atribuída assume-se como **destino** do itinerário.

As seguintes posições assumem-se como **destinos intermédios** do itinerário.

Um itinerário e seus destino e destinos intermédios pode ser facilmente editado posteriormente.

* Opção/acessório.

16.2.4. Mostrar percurso alternativo

É possível procurar itinerários alternativos no sistema de navegação* durante uma orientação em curso.

1. Expanda o campo de ferramentas utilizando a seta para baixo e depois os três pontos.
2.

   Pressione no símbolo **Itinerário** para abrir o itinerário.
3. Pressione **Rotas alternativas**.
4. Selecione um itinerário alternativo:
   - **Eco**
   - **Rápido**
   - **Panorâmica**
5. Pressione no mapa.

> O itinerário atualizado é apresentado no mapa e a orientação é retomada.

* Opção/acessório.

16.2.5. Editar ou eliminar itinerário

É possível eliminar destinos intermédios ou todo o itinerário no sistema de navegação* durante uma orientação em curso.

1. Expanda o campo de ferramentas utilizando a seta para baixo e depois os três pontos.

2.

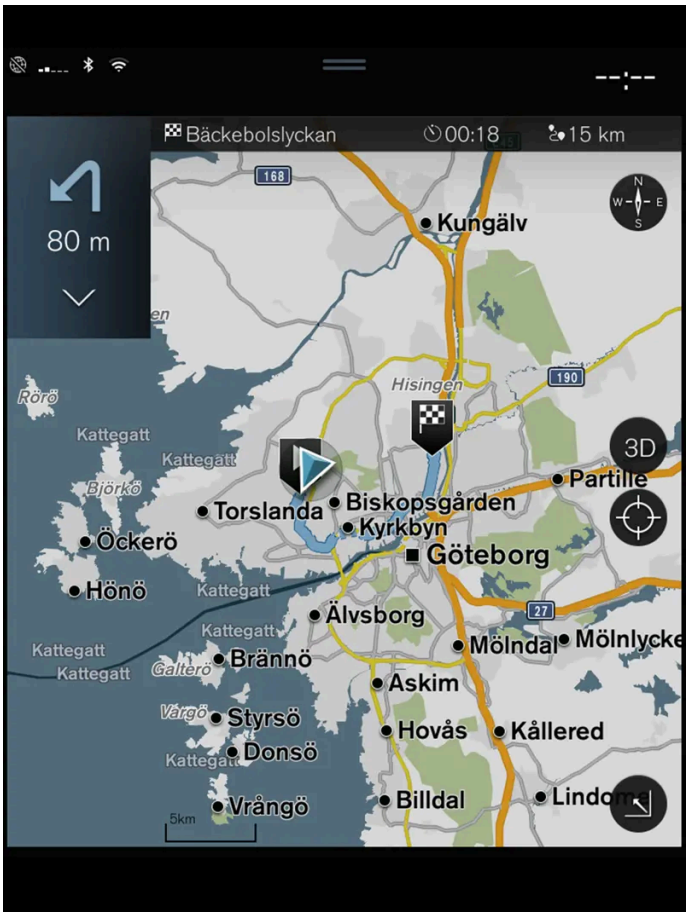
   Pressione no símbolo **Itinerário** para abrir o itinerário.

3. Pressione no cesto do lixo para eliminar um destino intermédio no itinerário ou pressione em **Limpar itinerário** para eliminar todo o itinerário.

* Opção/acessório.

16.2.6. Mostrar itinerário

É possível mostrar um itinerário no sistema de navegação* durante uma orientação em curso.



O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

1. Durante a orientação expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo e depois com os três pontos.
2.

   Pressione no símbolo **Itinerário** para abrir o itinerário.

* Opção/acessório.

16.2.7. Mostrar pontos de orientação no itinerário

Uma lista com os próximos pontos de orientação do itinerário ajuda o condutor a planear manobras com boa antecedência.

Mostrar no sistema de navegação* uma lista com as próximas curvas no itinerário:

1. Expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo no lado esquerdo.
2. Expanda ainda mais o campo de ferramentas com os três pontos.
3. Pressione no símbolo do **Passo a passo** (ver imagem).

Aparece uma lista com os pontos de orientação do itinerário em vez do campo de ferramentas (pode-se percorrer a lista). Uma pressão na seta para a esquerda minimiza a lista.

O seguinte ponto de orientação é sempre apresentado no topo da lista.

Ao pressionar num dos pontos de orientação da lista aparece a posição no mapa. A pressão seguinte na cruz de mira (ver imagem) reinicia o mapa para a vista de orientação, onde o mapa acompanha o automóvel.

* Opção/acessório.

16.2.8. Selecionar desvio no sistema de navegação*

Se o condutor pretender evitar a parte seguinte do itinerário, por ex.: a estrada está cortada, pode selecionar um desvio.

1. Expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo e depois com os três pontos.
2.

   Pressione no símbolo **Desvio** para mostrar um percurso alternativo com informação da sua extensão mais longa/curta e o tempo de viagem estimado. Normalmente é proposto apenas um curto desvio com regresso breve ao itinerário.
3. Se a sugestão for **aceite**: Pressione no sinal com a informação do desvio. A rota também é aceite ao conduzir para a estrada sugerida. Após a sugestão ter sido aceite, a orientação é retomada - agora com o desvio seleccionado como itinerário. Se a sugestão **não for aceite** a condução continua pela rota original.

Como alternativa à função **Desvio** pode-se selecionar um desvio do itinerário - o sistema atualiza o itinerário automaticamente e continua a orientação para o destino utilizando o itinerário mais adequado.

Também é possível mostrar um itinerário alternativo durante a viagem.

* Opção/acessório.

16.3. Informação de trânsito

16.3.1. Cartão de informações no sistema de navegação*

Todos os ícones no mapa, como o destino, destinos intermédios e favoritos memorizados, contêm uma ficha de informações que se abre com uma pressão no ícone.

Com uma pressão no cartão de informações aparece um cartão pequeno, e com uma outra pressão aparece um cartão maior com mais informações. O conteúdo e alternativa do cartão de informação varia com o tipo de ícone.

Com um ponto de interesse assinalado, por exemplo (POI [1]) o condutor pode selecionar:

- **Iniciar navegação** - a posição é guardada como destino
- **Adic como ponto pass.**- a posição é guardada como destino intermédio (aparece apenas com destino indicado)
- **Memorizar** - a posição é guardada na biblioteca
- **Remover de itinerário** - a posição é eliminada quando está incluída no itinerário
- **POI próximo** - são apresentados os pontos de interesse próximos do automóvel

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.3.2. Selecionar desvio no sistema de navegação*

Se o condutor pretender evitar a parte seguinte do itinerário, por ex.: a estrada está cortada, pode selecionar um desvio.

1. Expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo e depois com os três pontos.
2.

   Pressione no símbolo **Desvio** para mostrar um percurso alternativo com informação da sua extensão mais longa/curta e o tempo de viagem estimado. Normalmente é proposto apenas um curto desvio com regresso breve ao itinerário.
3. Se a sugestão for **aceite**: Pressione no sinal com a informação do desvio. A rota também é aceite ao conduzir para a estrada sugerida. Após a sugestão ter sido aceite, a orientação é retomada - agora com o desvio seleccionado como itinerário. Se a sugestão **não for aceite** a condução continua pela rota original.

Como alternativa à função **Desvio** pode-se selecionar um desvio do itinerário - o sistema atualiza o itinerário automaticamente e continua a orientação para o destino utilizando o itinerário mais adequado.

Também é possível mostrar um itinerário alternativo durante a viagem.

* Opção/acessório.

16.3.3. Perturbações de trânsito no mapa

O sistema de navegação* recebe informação sobre acontecimentos de trânsito e perturbações de trânsito e mostra os mesmos no mapa.

> **Nota**
>
> A informação de trânsito não se encontra disponível em todas as regiões/países.
>
> A área de cobertura da informação de trânsito está em crescimento constante.

Pode ser definida qual a informação relacionada com o trânsito a ser exibida.

Perturbações de trânsito, como engarrafamentos e trânsito lento, trabalhos na estrada e acidentes, são apresentadas com diferentes símbolos quando o zoom do mapa o permite.

É apresentado aqui como exemplo, trabalhos na estrada. Para perturbações de trânsito maiores também é exibida a sua extensão com uma linha vermelha ao lado da estrada. A linha também indica o sentido afectado pela perturbação - se a perturbação afectar ambos os sentidos a estrada é assinalada com uma linha em ambos os lados.

Informação sobre perturbações de trânsito

1. Pressione no símbolo da perturbação de trânsito.

> Aparece um cartão de informação. A informação pode conter, por exemplo, a localização da perturbação de trânsito com nome da rua/número da estrada e o tipo/extensão/duração da perturbação.

Evitar perturbações de trânsito

Perante perturbações de trânsito ao longo do itinerário pode-se selecionar a alternativa **Evitar**. O sistema calcula então um outro itinerário.

Informação de trânsito em tempo real [1]

Se o automóvel estiver conectado à Internet também se pode receber informação de trânsito em tempo real com RTTI [2].

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas em alguns mercados.

[2] Real Time Traffic Information

16.3.4. Mostrar perturbações de trânsito ao longo do itinerário

Pode-se aceder a uma lista com perturbações de trânsito ao longo do itinerário quando se encontra indicado um destino no sistema de navegação*.

1. Quando aparecer o mapa, expanda o campo de ferramentas com a seta para baixo e depois com os três pontos.
2.

   Pressione **À frente**.
3. Pressione **Trânsito**. O botão de trânsito tem a cor cinzenta quando não existem acontecimentos de trânsito ao longo do trajeto.

> Eventuais ocorrências de trânsito ao longo do trajeto são ordenados pela distância.

4. Caso deseje mais informações sobre perturbações de trânsito, pressione na linha para abrir um cartão de informação. Seleccione uma alternativa de cartão de informação e siga as instruções.

5. Pressione em **Evitar** para evitar perturbações de trânsito.

> O itinerário é recalculado e a orientação é efetuada por um itinerário alternativo.

* Opção/acessório.

16.3.5. Informação de trânsito em tempo real

Com o automóvel ligado à Internet o condutor tem acesso a informação de trânsito alargada[1] (RTTI[2]) relativamente a congestionamentos de trânsito, estradas cortadas e outras situações que podem afetar o tempo de viagem.

Se o serviço RTTI for ativado a informação sobre acontecimentos de trânsito e fluxo de trânsito é recebida continuamente a partir de um serviço no Internet. Quando um automóvel solicita informação de fluxo de trânsito fornece anonimamente dados sobre o fluxo de trânsito na posição do automóvel, o que contribui para a funcionalidade do serviço. Os dados anónimos são enviados apenas quando o RTTI está ativado. Se o serviço não estiver ativado não é partilhado qualquer dado.

Pode ser necessário reativar o serviço após, por exemplo, determinadas atualizações de software, visitas à oficina ou ao criar um novo perfil do condutor.

A situação de trânsito presente no sistema de navegação* é exibida para autoestradas, estradas principais, estradas nacionais e alguns percursos urbanos.

A quantidade de informação de trânsito apresentada no mapa depende da distância que se encontra o automóvel, dado ser apenas apresentada a cerca de 120 km (75 milhas) em relação ao automóvel.

O texto e os símbolos no mapa são exibidos de modo normal e o fluxo de trânsito indica a fluidez do trânsito numa estrada em relação à limitação de velocidade da mesma estrada. O fluxo de trânsito é exibido no mapa em ambos os lados da estrada com uma linha colorida para cada sentido:

- Verde - nenhuma perturbação.
- Cor de laranja - trânsito lento.
- Vermelho - congestionamento/ engarrafamento/acidente.
- Preto - estrada encerrada.

> **Nota**
>
> A informação de trânsito não se encontra disponível em todas as regiões/países.
>
> A área de cobertura da informação de trânsito está em crescimento constante.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Real Time Traffic Information

* Opção/acessório.

16.3.6. Ativar e desativar informação de trânsito em tempo real

Com o automóvel ligado à Internet o condutor tem acesso a informação de trânsito alargada[1] (RTTI[2]) no sistema de navegação*.

O RTTI é ativado e desativado do seguinte modo:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Navegação** → **Trânsito**.
3. Selecione **Informação de trânsito em tempo real** para ativar (substituir a informação de trânsito normal pelo RTTI) ou desativar o RTTI.
4. Aparece uma janela popup com o título **Termos e condições** e uma com o título **Partilha de dados** caso seja a primeira vez que o RTTI é utilizado.

Se a ligação à Internet do automóvel for interrompida com o RTTI ativo, a informação de trânsito normal é automaticamente ativada. Quando a ligação à Internet é retomada o RTTI é reativado.

Desativar a linha verde

Para não apresentar as linhas verdes que mostram o fluxo de trânsito sem problemas:

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Navegação** → **Trânsito** e desmarque **Mostrar fluxo livre de trânsito**.

[1] Aplicável em alguns mercados.

[2] Real Time Traffic Information

* Opção/acessório.

16.4. Configurações da navegação

16.4.1. Configurações do mapa

Aqui são selecionadas as configurações para o modo de apresentação do mapa no sistema de navegação*.

Configurações → **Navegação** → **Mapa**

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Formato localiz**
- **Formato da visualização do mapa**
- **Mostrar câmaras de velocidade**
- **Mostrar favoritos**
- **Ponto de interesse (POI)**

Formato de posição

Com **Formato localiz** seleciona-se se a posição presente deve ser designada/apresentada com endereço e coordenadas:

- **Morada**
- **Coord e altit**

Design do mapa

Com **Formato da visualização do mapa** seleciona-se como devem ser apresentadas as cores do mapa:

- **Dia** - cores claras.
- **Noite** - cores escuras para preservação da visão noturna.
- **Automático** - o sistema alterna entre **Dia** e **Noite** consoante a luz no habitáculo.

Câmaras de velocidade [1]

Em **Mostrar câmaras de velocidade** indica-se se as câmaras devem ser exibidas no mapa.

Favoritos

Seleccione se os **Favoritos** devem ser exibidas no mapa.

Ponto de interesse (POI [2])

Em **Ponto de interesse (POI)** pode indicar quais os POI a apresentar no mapa. Pressione na categoria desejada, por ex.: "Meio de transporte", e selecione depois para exibir todas as categorias ou apenas subcategorias específicas. Abandone o menu com uma pressão em **Recuar** ou **Fechar**.

* Opção/acessório.

[1] A função não está disponível em todos os mercados.

[2] Point of Interest

16.4.2. Configurações do sistema de navegação*

Aqui são selecionadas as configurações para o modo de apresentação do itinerário e outra informação no sistema de navegação.

Configurações → Navegação

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Mapa** - gere o conteúdo e aspeto do mapa.
- **Trajeto e orientação** - gere a orientação e a apresentação e determinação do itinerário.
- **Trânsito** - gere a informação sobre perturbações no trânsito.

* Opção/acessório.

16.4.3. Configurações de itinerário e orientação

Aqui são selecionadas as configurações para o modo de determinação do itinerário e de apresentação da informação no sistema de navegação*.
O volume é ajustado rodado o comando do volume enquanto a voz fala.

Configurações → Navegação → Trajeto e orientação

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Formato hora chegada**
- **Nível da orientação por voz**
- **Selecionar tipo de trajeto predefinido**
- **Aprendizagem trajeto**
- **Configurações de elementos a evitar**
- **Propor posto de comb**

Formato de hora

Seleccione como indicar a hora de chegada:

- **ETA**[1] (hora de chegada estimada ao destino)

- **RTA**[2] (tempo de viagem restante até ao destino)

A hora indicada encontra-se no fuso horário do destino.

Nível de orientação por voz

1. Pressione **Nível da orientação por voz**.
2. Pressione no guia de voz desejado:
   - **Nenhum** (sem orientação por voz automática, mas com possibilidade de solicitar a orientação por voz atual)
   - **Baixo** (apenas uma mensagem por ponto de orientação)
   - **Média** (até 3 mensagens por ponto de orientação, com informação limitada)
   - **Cheio** (até 4 mensagens por ponto de orientação e toda a informação disponível)

Tipo standard de itinerário

Selecione o tipo standard de itinerário preferido:

- **Rápido**
- **Eco**
- **Panorâmica** (são evitadas autoestradas sempre que possível, podendo prolongar-se o tempo de viagem)

Também é possível mostrar um itinerário alternativo durante a viagem.

Aprendizagem de itinerário

Assinale **Aprendizagem trajeto** se pretender utilizar recolha de dados para otimizar a determinação do itinerário.

Evit.estr

Pressione em **Configurações de elementos a evitar** para abrir um menu com diferentes alternativas que podem ser evitadas automaticamente - se possível - ao determinar um itinerário. Selecione, por exemplo, túneis, zonas com portagens urbanas e ferryboats.

Sugestão de bomba de gasolina

Pressione em **Propor posto de comb** para ativar ou desativar a sugestão no mostrador do condutor de posto de abastecimento próximo quando o nível de combustível está baixo.

* Opção/acessório.

[1] Estimated Time of Arrival

[2] Remaining Time to Arrival

16.4.4. Configurações para trânsito

Aqui são selecionadas as configurações para a apresentação da informação de trânsito no sistema de navegação*.

Configurações → **Navegação** → **Trânsito**

Podem ser efetuadas configurações para as seguintes áreas:

- **Mostrar e gerir eventos de trânsito**
- **Evitar situações de trânsito**
- **Mostrar fluxo livre de trânsito**
- **Informação de trânsito em tempo real**

Mostrar acontecimentos de trânsito

Selecione se os acontecimentos de trânsito devem ser exibidos no mapa e utilizados para cálculo de trajeto:

- **Nenhum**
- **Principal**
- **Todos**

Evitar incidente de trânsito

Selecione se os incidentes de trânsito devem ser evitados ao determinar um itinerário:

- **Nunca**
- **Perguntar** (são emitidas eventuais sugestões de alteração do trajeto durante a viagem)
- **Sempre**

Mostrar trânsito com fluxo livre

Assinale **Mostrar fluxo livre de trânsito** para mostrar no mapa.

Utilizar informação de trânsito em tempo real [1]

Assinale **Informação de trânsito em tempo real** para utilizar a informação de trânsito em tempo real através da Internet (RTTI).

* Opção/acessório.

[1] Aplicável em alguns mercados.

16.5. Atualização de mapa

16.5.1. Atualizar mapas a partir do automóvel ligado à Internet

Quando o automóvel está ligado à Internet, é possível atualizar os mapas do sistema de navegação* [1].

Deve-se selecionar a região casa para não descarregar grandes quantidades desnecessárias de dados de mapa. Isto também reduz a quantidade de notificações, uma vez que as atualizações para outras regiões são excluídas. As grandes atualizações de mapa podem ser descarregadas através de um computador para uma memória USB e depois transferidas para o automóvel.

Selecione a região casa premindo em **Centro de Download** → **Mapas**. Selecione a sua região e prima depois em **Def. como reg. casa**.

Princípio do procedimento da actualização remota.

1.

   Pressione em **Centro de Download** na vista de aplicação.

> A aplicação iniciar-se e no **Mapas** aparece um algarismo que indica que existem atualizações disponíveis para a região da residência selecionada. O algarismo permanece visível até ser efetuada nova procura por atualizações ou até as atualizações serem instaladas.

2. Pressione **Mapas**.
3. Pressione em **Instalar** e de seguida em **Confirmar**.

> É iniciada a instalação do mapa/atualização definido.

Para mais informações consulte a informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou entre em contacto com um concessionário Volvo.

Atualização automática dos dados do mapa

A atualização automática da região da residência pode ser selecionada no **Download center**.

1. Pressione em **Centro de Download** na vista de aplicação.
2. Pressione **Mapas**.
3. A atualização automática apenas pode é selecionável para a região da residência. Se ainda não estiver definida a região da residência, pressione na seta para baixo para expandir a região.

> Aparece informação de mapa detalhada.

4. Pressione **Def. como reg. casa**.
5. Percorra depois até ao topo da lista das regiões, onde se encontra agora a sua região da residência selecionada.
6. Pressione na tecla para baixo para expandir a região da residência.
7. Marque caixa **Actual. auto:**.

> Quando o automóvel liga à Internet e existe uma atualização de mapa disponível, esta é descarregada automaticamente para o automóvel.

Quando é interrompida uma transferência de mapa iniciada

Se for iniciada uma transferência de mapa, mas o automóvel for desligado antes de concluída a transferência, o processo é pausado para depois ser retomado automaticamente quando o automóvel é arrancado e a ligação à Internet restabelecida.

Se uma ou mais atualizações forem excluídas ou malsucedidas, os ficheiros de atualização podem ser demasiados grandes para descarregar diretamente no automóvel. Neste caso existe a possibilidade de descarregar os ficheiros para uma unidade USB a partir de volvocars.com [https://www.volvocars.com] e depois instalar o mapa no automóvel.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas em alguns países.

16.5.2. Atualizar mapas através de computador e USB

É possível fazer o download de novos mapas através de um computador ligado à Internet para uma memória USB e depois transferir os mapas da memória USB para o sistema de navegação do automóvel*.

Preparativos

Atualização através do computado e memória USB

Memória USB

É necessário que se verifique o seguinte para que uma memória USB possa suportar uma actualização:

Parâmetros	Requisito
Norma USB:	Mínimo 2.0
Sistema de ficheiros:	FAT32, exFAT ou NFTS
Capacidade:	Até 128 GB Depende do mercado. A informação detalhada encontra-se no respetivo mapa de mercado na informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

Anotar a versão do mapa atual

1.

   Pressione em **Centro de Download** na vista de aplicação.

2. Pressione **Mapas**

> São apresentadas as categorias disponíveis.

3.

   Pressione na seta para expandir a região selecionada.

> Aparece informação de mapa detalhada.

4. Anote a informação do mapa sob a imagem do mapa.

Transferência dos dados de mapa da Internet para a memória USB

Tenha à mão uma memória USB e a informação de mapa anotada.

1. Aceda à página de apoio Volvo Cars (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) num computador com ligação à Internet e selecione depois em **Transferências** para descarregar os mapas.
2. Selecione o tipo de mapas a atualizar.
3. Pressione na região a atualizar.

> Aparece uma imagem de mapa com informação sobre os dados mais recentes do mapa da região.

4. Verifique se a versão do mapa é mais recente do que a presente no automóvel.
5. Dependendo do sistema presente, selecione o link de transferência Windows ou Mac.
6. Selecione "Executar" para instalar o programa de transferência.
7. Clique em "Nova transferência" para descarregar o mapa para uma memória USB ou para o disco rígido do computador.
8. Antes de instalar o mapa no automóvel pode repetir as etapas 1-2 e depois clicar em "Verificar transferência" no programa de transferência para confirmar se a transferência/cópia para a memória USB foi executada corretamente.

O download pode demorar tempos diferentes, dependendo do tamanho do mapa e da rapidez da ligação de internet. É possível verificar se o download para a memória USB decorreu de modo correto antes de instalar o mapa no automóvel selecionando controlar download no programa de download.

Não é possível utilizar durante o download a conexão móvel através de unidades móveis ou em situações em que a subscrição utilizada tenha um limite mensal de quantidade de dados.

Transferir dados de mapa da memória USB para o automóvel

A transferência da memória USB para o automóvel pode variar consoante a dimensão dos dados de mapa. A atualização pode ser efetuada durante a condução. O sistema de navegação pode ser utilizado durante a atualização de uma região de mapa, mas ao atualizar todo um mercado de mapa, por ex.: UE, o sistema de navegação não pode ser utilizado durante a atualização. Se o carregamento não estiver concluído quando o automóvel é desligado, a atualização continua na condução seguinte. Não é necessário que a atualização seja efetuada durante a condução, mas a ignição tem de estar ligada. Recomenda-se suporte de bateria caso o automóvel não seja conduzido durante a atualização.

Actualizar

1. Ative o sistema de navegação.
2. Ligue a memória USB à tomada USB do automóvel. Caso existam duas entradas USB, a outra não pode estar em utilização simultânea.

3. O sistema de navegação deteta automaticamente uma atualização disponível, indicando o ecrã o tempo necessário para o procedimento de atualização de toda a base de dados de mapas, calculado em %.

> Ao atualizar uma região de mapa isolada a atualização inicia-se diretamente.
Para iniciar a atualização de toda a base de dados de mapas o utilizador tem de pressionar em **Confirmar** - ou em **Cancelar** para interromper a instalação.

4. Pressione em **Confirmar** - A actualização de toda a base de dados de mapas começa e a informação sobre o desenvolvimento do processo aparece no mostrador central.

5. O mostrador central indica quando a transferência está concluída - retire então a memória USB.

6. Reinicie o sistema interativo (Infotainment).

7. Verifique se foram transferidos para o automóvel os dados de mapa corretos repetindo a operação descrita na secção anterior "Anotar a versão do mapa atual".

Nota

É necessário que se verifiquem as seguintes condições para que a instalação inicie:

- A zona seleccionada existe no mapa do sistema. Por exemplo: apenas é possível descarregar a zona Escandinávia se o sistema já possuir um mapa da Europa. Se for descarregado um novo mapa completo, este substitui o mapa anterior.
- A versão da zona seleccionada é posterior à existente no automóvel.
- A zona seleccionada é compatível com o software do automóvel. Se a atualização não for compatível, será necessário descarregar novo software.
- A zona seleccionada é compatível com o mapa existente. Se a zona não for compatível, será necessário mudar o mapa.

Interrupção

Quando há uma interrupção durante uma actualização aparece sempre uma mensagem de texto explicativa no mostrador central.

O que acontece se...	Resposta
o sistema interactivo (Infotainment) for desligado durante a actualização?	O procedimento pára e é automaticamente retomado, no ponto em que foi interrompido, quando o sistema é reactivado, por ex.: ao arrancar o motor.
a memória USB for retirada antes da conclusão da actualização?	O procedimento pára e é automaticamente retomado, no ponto em que foi interrompido, quando a memória é reconectada no automóvel.

Para mais informações consulte a informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou entre em contacto com um concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

16.5.3. Atualização de mapa

MapCare é um serviço de atualização de mapa gratuito para automóveis Volvo equipados com Sensus Navigation*.

Generalidades sobre a actualização

As atualizações de mapa podem ser efetuadas 2-12 vezes por ano (dependendo do mercado).

Existem duas formas de atualizar mapas. Através de um computador e de uma memória USB ou diretamente a partir do automóvel[1] (se o automóvel estiver ligado à Internet).

O mapa do automóvel está dividido numa série de regiões fixas. Ao actualizar os dados de mapa não é necessário proceder à actualização de todas as regiões - o condutor pode seleccionar a actualização de apenas uma região, ou de várias regiões.

Quando o automóvel está ligado à Internet pode ser atualizada uma ou várias regiões. Caso se pretenda a actualização de uma grande quantidade de regiões - ou de todo o mapa - a quantidade de dados de mapa pode ser de tal maneira elevada que a actualização através de um computador com memória USB seja a mais adequada.

> **Nota**
>
> Se um itinerário se estender ao longo de várias regiões é necessário que todas tenham o mesmo número de versão. Caso contrário pode acontecer que um trajeto calculado contenha uma extensão não esperada.

Actualização de estrutura de mapa

Por vezes pode ser necessário alterar a estrutura do mapa - isto acontece quando é necessário adicionar uma região ou quando uma região grande é dividida em regiões mais pequenas. Quando tal se verifica, a tentativa de actualização de uma única região através do procedimento normal é malsucedida e uma mensagem indica a causa.

É então necessário instalar de novo todo o mapa através de memória USB. Para mais informação procure informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou entre em contacto com um concessionário Volvo.

Actualização do software de navegação

Para além dos dados de mapa, também o software do sistema de navegação está em constante desenvolvimento e é actualizado de vez em quando. Isto pode significar que, por vezes, a transferência de dados de mapa não seja suportada pelo software de navegação. Nesta situação, aparece uma mensagem informando que o sistema de navegação também necessita de ser atualizado. Tal é efetuado num concessionário Volvo. Também é possível obter ajuda com as atualizações num concessionário Volvo. Note que apesar de a atualização de mapa ser gratuita, o tempo que o automóvel fica na oficina para efetuar a atualização pode implicar custos.

Perguntas frequentes

Questão	Resposta
É possível mudar a plataforma dos dados de mapa, por ex.: de Europa para América do Norte?	Sim, com algumas excepções. Contacte um concessionário Volvo para informação actualizada.
Quanto tempo demora a descarregar uma actualização de mapa?	Depende do tamanho do(s) ficheiro(s) do mapa e da largura de banda da ligação. No ecrã pode ser vista informação sobre o tamanho (MB) da atualização.
Qual o tamanho de uma actualização?	Depende do mercado. A informação detalhada encontra-se no respetivo mapa de mercado na informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/].

Questão	Resposta
Nada do que aqui foi indicado para actualização funciona - o que fazer?	Procure mais informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou entre em contacto com um concessionário Volvo.
Aparecem notificações desnecessárias para a atualização de mapa – o que fazer?	Ao definir a região casa diminui a quantidade de notificações, uma vez que as atualizações para outras regiões são excluídas. Prima **Centro de Download** → **Mapas**, selecione a sua região e prima depois em **Def. como reg. casa**.

* Opção/acessório.

[1] Aplicável apenas em alguns países.

16.6. Lista de comandos para comando de voz do sistema de navegação*

Muitas das funções do sistema de navegação podem ser ativadas com os comandos de voz. Segue-se uma lista dos mesmos.

Pressione em na unidade de botões do lado direito do volante e diga um dos seguintes comandos:

- "**Navegação**" - Inicia um diálogo de navegação e apresenta exemplos de comandos.
- "**Take me home**" - A orientação é efetuada para a posição **Casa**.
- "**Go to [Cidade]**" - Indica uma cidade como destino. Exemplo "Conduzir para Porto".
- "**Go to [Endereço]**" - Indica um endereço como destino. Um endereço deve conter a cidade e a rua. Exemplo "Conduzir para Aliados 5, Porto".

- "**Add intersection**" - Inicia um diálogo em que podem ser indicadas duas ruas. O destino assumido é o cruzamento das ruas indicadas.

- "**Go to [Código postal]**" - Indica um código postal como destino. Exemplo "Conduzir para 1 2 3 4 5".
- "**Go to [contacto]**" - Indica um endereço da lista telefónica como destino. Exemplo "Conduzir para Robyn Smith"[1].
- "**Search [categoria POI]**" - Procura pontos de interesse (POI) próximos, de uma determinada categoria (por ex.: restaurantes)[2]. Para obter a lista ordenada ao longo do itinerário - diga "**Ao longo do itinerário**" quando aparecer a lista de resultados.
- "**Search [categoria POI]** em **[Cidade]**" - Procura pontos de interesse (POI) de uma determinada categoria ou cidade. A lista de resultados é ordenada em relação ao centro da cidade. Exemplo "Procurar restaurante no Porto".
- "**Search [nome POI]**". Exemplo "Procurar Parque da Cidade".
- "**Change country/Change state**[3],[4]" - Altera a área de busca da navegação.
- "**Show favourites**" – Mostra no mostrador do condutor as posições memorizadas como favoritos.
- "**Clear itinerary**" - Elimina todos os destinos intermédios e o destino final guardados num itinerário.
- "**Repeat voice guidance**" - Repete a última orientação emitida
- "**Turn off voice guidance**" - Desliga a orientação por voz.
- "**Turn on voice guidance**" - inicia a orientação por voz desligada.

Os comandos seguintes podem ser utilizados na maioria das vezes, independentemente da situação:

- "**Repeat**" - repete a última instrução de voz no diálogo em curso.
- "**Help**" - inicia um diálogo de ajuda. O sistema responde com comandos que podem ser utilizados na presente situação, uma sugestão ou um exemplo.
- É possível interromper o comando de voz quando o sistema está em silêncio e quando fala.
  - "**Cancel**" – interrompe o diálogo quando o sistema está em silêncio.
  - Prima longamente em até escutar dois sinais sonoros – interrompe o diálogo mesmo quando o sistema fala.

Endereços

Quando é indicado um endereço, a área de busca está confinada na a área de busca predefinida no sistema de navegação. É possível mudar para uma outra área de busca. Se a nova área de busca possuir um outro idioma diferente do idioma do sistema, o sistema muda automaticamente para um outro motor de reconhecimento. Por esta razão, indique sempre o endereço no idioma utilizada na nova área de busca.

> **Nota**
>
> Note que os endereços apenas são pesquisáveis no país ou cidade para o qual o sistema de navegação está predefinido. Para pesquisar endereços noutro país ou cidade é necessário alterar a zona de busca.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

* Opção/acessório.

[1] Para que os endereços sejam encontrados na base de dados do mapa é necessário que sejam corretamente indicados na agenda telefónica, por exemplo: sem erros ortográficos nem abreviaturas. Aceda a wego.here.com [https://wego.here.com] para verificação ortográfica.

[2] O utilizador pode seleccionar para chamar POI ou indicar como destino.

[3] Nos países europeus utiliza-se "Pais" em vez de "Estado".

[4] No Brasil e na Índia a área de busca é alterada através do mostrador central.

16.7. Sensus Navigation*

Sensus Navigation é um sistema de informação de trânsito e de orientação baseado no sistema de navegação.

O sistema orienta para um destino e proporciona informação ao longo da estrada, por exemplo: itinerários alternativos em caso de acidentes ou trabalhos na estrada.

É possível organizar um plano de viagem, procurar pontos de interesse (POI [1]) ao longo do itinerário, memorizar os seus lugares, etc.

É indicada a posição exata do automóvel e, em caso de desvios, é sempre orientado para o destino.

Para além dos benefícios imediatos, o Sensus Navigation também pode contribuir para um melhor ambiente, facilitando a condução e selecionando os melhores percursos de acordo com as configurações do condutor.

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.8. Ativar e desativar o sistema de navegação*

O sistema de navegação é ativado automaticamente quando a porta do condutor é aberta e é desativado quando o condutor tranca ou ativa o alarme no automóvel.

Ativar navegação

1 Vista parcial do sistema de navegação

2 Botão de início

Veja a imagem de mapa no mostrador central pressionando na vista parcial superior (1) na vista de início.

Se o mostrador central não apresentar a vista parcial do sistema de navegação – pressione brevemente uma vez no botão de início (2) e depois na vista parcial do sistema de navegação (1).

De seguida surge o mapa com a zona actual com o automóvel representado por um triângulo azul.

Pressione neste símbolo para ver a imagem de mapa em todo o mostrador central.

> **Aviso**
>
> Lembre-se:
>
> - Oriente toda a atenção na estrada e coloque toda a concentração na condução.
> - Siga as leis da estrada aplicáveis e conduza com bom discernimento.
> - As condições da estrada devido a, por exemplo, condições climatéricas ou altura do ano, podem tornar algumas recomendações menos fiáveis.

Desativar navegação

O sistema de navegação não pode ser desligado, fica sempre a funcionar em fundo - só é desligado quando o condutor sai e tranca o automóvel.

> **Nota**
>
> O acesso ao sistema de navegação é sempre possível, mesmo que o motor esteja desligado. Se a tensão da pilha for insuficiente, o sistema é desligado.

* Opção/acessório.

16.9. Comandar por voz o sistema de navegação*

Se o seu automóvel estiver equipado com Sensus Navigation pode utilizar o comando de voz para controlar parte do seu sistema de navegação.

Iniciar navegação

Aqui encontra uma introdução para começar a utilizar o comando de voz para controlar o sistema de navegação no automóvel.

Para ativar um comando de navegação

1. Pressão no botão do volante do comando de voz.

> Agora pode indicar o comando, por ex.: "**Navegação**" que inicia um diálogo de navegação e mostra exemplos de comandos.

> **Nota**
>
> Nem todos os idiomas de sistema suportam o comando de voz. Os que se encontram nesta situação estão assinalados com o símbolo na lista de idiomas de sistema disponíveis. Leia mais na informação que se encontra no capítulo sobre as configurações do comando de voz.

Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço

Para obter orientação para um endereço específico utiliza-se o comando falado **Go to** seguido do endereço. A ordem pela qual o endereço é indicado é importante. para obter orientação para um endereço através de comando de voz o endereço deve ser dado na ordem (1) endereço da rua; (2) número da porta; (3) cidade; de acordo com o seguinte exemplo:

1. Indique o comando **Go to**.

> Agora pode indicar o endereço para o qual pretende orientação.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

2. Indique o endereço da rua, por ex.: "Avenida da República"

3. Indique o número da porta, por ex.: "cinco"

4. Indique a cidade, por ex.: "Porto"

> O comando conjunto neste caso é: "**Go to** Avenida da República cinco, Porto". Se o endereço existir no sistema, obtém orientação para o mesmo através do seu sistema de navegação.

Utilizar comando de voz para obter uma orientação para um endereço num outro país ou num outro estado

O seu sistema de navegação carrega conjuntos de mapas para o país ou estado onde deteta a presença do automóvel. Isto significa que para obter uma orientação correta através das fronteiras do país ou do estado é necessário especificar primeiro ao sistema qual o país ou estado em que se encontra o endereço para o qual pretende conduzir. Isto é feito utilizando comando **Change country** ou **Change state** (O comando **Change state** é utilizado principalmente nos EUA. No exemplo em baixo é utilizado o comando **Change country**.)

1. Indique o comando **Change country**.

> Agora pode indicar o país onde se encontra o endereço para o qual pretende obter orientação, por ex.: "Noruega".

2. Indique agora o endereço para o qual pretende orientação seguindo o procedimento descrito em "Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço".

> Neste caso, o comando conjunto encontra-se dividido em 2 comandos parciais.

   1. "**Change country**, Noruega"
   2. "**Go to** Karl Johans gate tjugotvå, Oslo"

   Se o endereço se encontrar no sistema, obtém orientação do seu sistema de navegação para Karl Johans gate tjugotvå, Oslo, Noruega

> **Nota**
>
> Após mudar de país, tente pronunciar o endereço para o qual pretende orientação no idioma do país de destino. Isto deve-se ao facto de o reconhecimento do sistema mudar automaticamente para o idioma do país selecionado.

Utilizar o comando de voz para obter uma orientação para um endereço indicado como posição Casa

Se o seu sistema de navegação tiver indicado um endereço como posição **Casa**, pode obter orientação para a posição utilizando um comando falado.

1. Indique o comando **Take me home**.

> Se o sistema de navegação tiver uma posição casa guardada obtém uma orientação para a posição.

Utilizar o comando de voz para obter orientação para um local, loja ou outra atividade específica sem indicação exata de endereço

Pode utilizar o seu sistema de navegação para obter orientação para locais especiais ou tipos específicos de atividades, os chamados pontos de interesse(POI [1]). Exemplos de pontos de interesse são, por exemplo, restaurantes, hotéis, postos de combustível, museus e atrações turísticas.

Ao procurar por um ponto de interesse utiliza o comando **Search**. É possível procurar um ponto de interesse específico assim como categorias de pontos de interesse.

> **Nota**
>
> É importante o comando selecionado para utilização ao obter orientação para diferentes alternativas. Por favor, note que quando procura uma orientação para um ponto de interesse deve utilizar o comando **Search**. Isto difere quando procura orientações para endereços específicos. Nessa situação deve-se utilizar o comando **Go to**.

Procurar um local ou atividade específico

Com o **[nome POI]** designa-se aqui um local ou atividade específico, um ponto de interesse, por ex.: um hotel, um restaurante, um parque urbano, etc.

1. Indique o comando **Search**.

> Agora pode indicar um ponto de interesse específico para o qual pretende orientação.

2. Indique **[nome POI]**, por ex.: "Parque da Cidade"

> O comando conjunto neste caso é: "**Search** Parque da Cidade". Se o local existir no sistema, obtém orientação para o mesmo através do seu sistema de navegação.

Procurar por uma categoria de pontos de interesse, por ex.: lojas, hotéis, restaurantes, museus ou outras atrações turísticas ou atividades

Com o **[categoria POI]** designam-se aqui tipos específicos de locais ou atividades, pontos de interesse, por ex.: hotéis, restaurantes, museus, etc.

1. Indique o comando **Search**.

> Pode indicar o tipo de ponto de interesse que pretende encontrar e obter uma orientação para o mesmo.

2. Indique **[categoria POI]**, por ex.: "restaurante"

> O comando conjunto neste caso é: "**Search** restaurante". O sistema de navegação começa a procurar restaurantes que se encontrem nas proximidades do automóvel e que são apresentados numa lista no seu mostrador do condutor. A lista apresentada é composta por sugestões que o sistema reuniu tendo por base o seu comando. As categorias e os resultados mais próximos são apresentados no topo, para o final da lista aparecem as sugestões menos relevantes.
> Uma vez que neste exemplo procura por uma categoria, pode ser uma boa ideia selecionar a alternativa de categoria que se encontra mais próxima da sua procura.

3. Selecione a categoria na lista mais adequada à sua procura, neste caso "restaurante(s)", dizendo o algarismo da linha onde a opção se encontra no mostrador do condutor.

> Agora pode ver os seus resultados de procura e selecionar uma opção adequada.

Utilizar o comando de voz para interromper uma orientação

Se pretender interromper uma orientação e todos os seus destinos intermédios e final, pode utilizar este comando falado.

1. Indique o comando **Clear itinerary**.

> O sistema de navegação interrompe a orientação e remove todos os destinos intermédios e final ao longo do itinerário.

Como indicar código postal e número de porta

Os comandos de algarismos são indicados de diferentes modos consoante a função a comandar:

- **Código postal** devem ser ditos individualmente algarismo a algarismo, por ex.: "zero, três, um, dois, dois, quatro, quatro, três" (03122443).
- **Números de casa** podem ser ditos individualmente ou em grupo, por ex.: dois dois ou vinte e dois (22). Para uma série de idiomas também é possível indicar centenas, por ex.: 19 centos 22 (1922). Em inglês e em neerlandês podem ser ditos grupos de números em sequência, por ex.: vinte e dois vinte e dois (22 22). Em inglês também se pode utilizar a forma dupla e tripla, por ex.: duplo zero (00). Podem ser indicados números no intervalo 0-2300.

Indicar destino utilizando a lista de contactos da agenda telefónica

Caso pretenda indicar um endereço de um contacto da agenda telefónica como destino poderá utilizar o comando"**Go to[contacto]**". Para que o endereço possa ser encontrado na base de dados do mapa é necessário que o endereço seja indicado com a ortografia correta e sem abreviaturas.

Para verificação ortográfica na base de dados da HERE, aceda a wego.here.com [https://wego.here.com]

* Opção/acessório.

[1] Point Of Interest

16.10. Perguntas frequentes sobre o sistema de navegação*

Aqui encontra respostas a algumas das perguntas mais comuns sobre o sistema de navegação Sensus Navigation.

O sistema nem sempre determina a estrada mais rápida/curta

Ao determinar um itinerário são tidos em conta vários factores para obter, em teoria, o melhor caminho, por ex.: distância, largura da via, classe da via, intensidade de trânsito e limites de velocidade. No entanto, a experiência e conhecimento que o condutor tem da zona podem determinar um trajecto mais eficaz.

O sistema utiliza portagens e ferry-boats, por exemplo, apesar do condutor ter optado por os evitar

Em percursos longos, e por motivos técnicos, o sistema só pode considerar as vias de maior dimensão.

Caso se opte por evitar portagens e auto-estradas, estas são evitadas sempre que possível e só são utilizadas caso não exista uma alternativa adequada disponível.

A posição do automóvel no mapa está incorrecta

O sistema de navegação mostra a posição do automóvel com uma exatidão de cerca de 20 metros (65 ft).

Há uma maior probabilidade de erro ao conduzir em estradas paralelas, estradas com muitas curvas, estradas com diferentes alturas ou depois de conduzir numa reta longa, sem curvas distintas.

Montanhas com grande altitude, túneis, viadutos, estradas com diferentes alturas, etc., afectam a recepção dos sinais satélite, o que significa que a margem de erro para a determinação da posição do automóvel pode aumentar.

Calibragem

A calibragem é efetuada quando se tranca o automóvel e se aguarda 15-30 segundos. Se o problema com a posição incorreta persistir após a calibragem, contacte uma oficina para verificação/calibragem da unidade da antena.

A posição do automóvel no mapa está incorrecta após transporte

Se o automóvel for transportado, por exemplo, em ferry-boat ou comboio, ou por um meio que não permita a recepção de sinais satélite, o sistema pode demorar até 5 minutos para determinar a posição correcta do automóvel.

O símbolo do automóvel no ecrã não se comporta de modo lógico após a mudança de pneu

Além do recetor satélite, o sistema utiliza o sensor de velocidade do automóvel e um giroscópio para determinar a posição, velocidade e direção do automóvel. Após ter sido montada uma roda sobresselente ou se ter trocado os pneus de Verão pelos de Inverno o sistema necessita de "reconhecer" as dimensões das rodas novas.

Assim, recomenda-se a condução por algum tempo numa boa estrada com boa recepção satélite (visibilidade livre) para que o sistema funcione de modo ideal.

A imagem do mapa não corresponde à realidade

A construção ou reparação de redes de estradas, a introdução de novas regras no trânsito, etc. acontecem de forma constante, não permitindo que a base de dados de mapas esteja sempre actualizada em todas as situações.

Por esta razão, o trabalho de desenvolvimento e actualização dos dados de mapa é contínuo - verifique de vez quando a existência de actualizações.

O símbolo do automóvel no écran salta para a frente ou roda

Antes de iniciar a condução o sistema pode demorar alguns segundos a detectar a posição e os movimentos do veículo.

Desligue o sistema e o automóvel. Volte a arrancar mas mantenha-se imóvel por um breve período antes de iniciar a condução.

A informação do mapa não é actual

Ver resposta ao item seguinte.

Está instalada a informação do mapa mais recente?

Os dados de mapa são atualizados e melhorados continuamente. Ao atualizar mapas através de computador e USB pode-se verificar a versão de mapa presente no automóvel. Verifique a versão de mapa no automóvel e compare-a com a versão de mapa disponível na informação de apoio em volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

A informação de trânsito presente não aparece

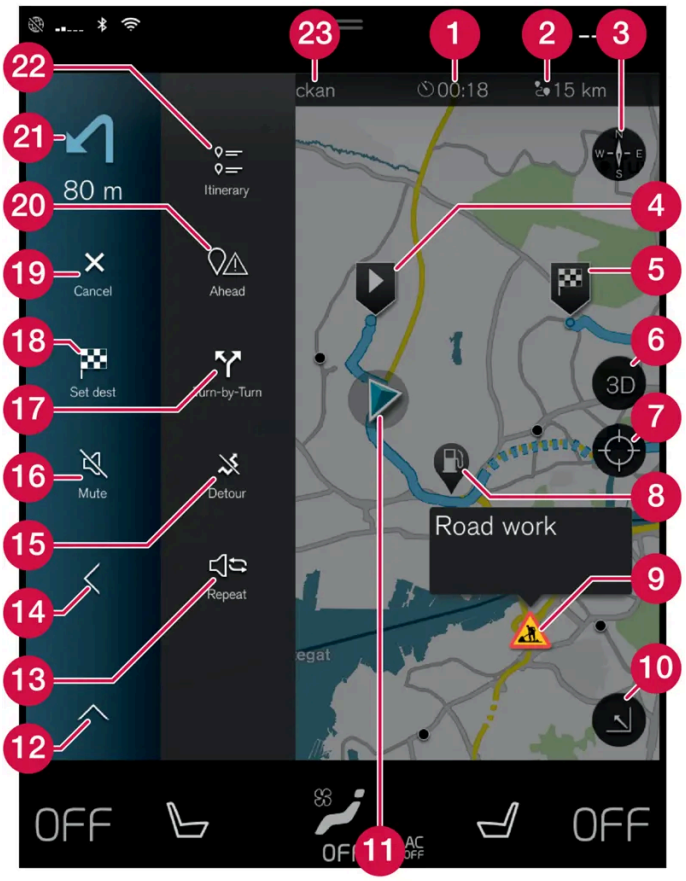
Ative a informação de trânsito em tempo real (RTTI [1]) para receber continuamente informação sobre congestionamentos de trânsito, estradas cortadas e outra informação que possa afetar o tempo de viagem. Para receber continuamente informação de trânsito é necessário que o automóvel esteja conectado à Internet e que tenha cobertura de rede.

* Opção/acessório.

[1] Real Time Traffic Information

16.11. Símbolos e botões no sistema de navegação*

No mapa do mostrador central aparecem símbolos e cores que informação sobre diferentes estradas e áreas próximas do automóvel e ao longo do percurso da viagem. À esquerda aparece um campo de ferramentas com diferentes botões para diferentes configurações.



Símbolos e botões no mapa

1	hora de chegada/tempo restante de viagem
2	Distância ao destino
3	Bússola/alterna entre norte e sentido de condução para cima
4	Arranque
5	Destino/destino final
6	Muda a exibição de mapa entre 2D e 3D
7	Reinicia o mapa para acompanhar o automóvel
8	Ponto de interesse (POI [1])
9	Informação de trânsito
10	Minimiza (vista alargada) ou maximiza a imagem do mapa (ecrã completo)
11	Automóvel no itinerário planeado
12	Minimiza o capo de ferramentas
13	Repete orientação por voz actual
14	Minimiza o capo de ferramentas
15	Calcula desvio
16	Orientação por voz temporariamente Ligada/Desligada
17	Mostra a lista com pontos de orientação do itinerário
18	Indicar destino/destino intermédio
19	Interrompe orientação
20	Mostra a lista com pontos de interesse (POI [1]) e informação de trânsito do itinerário
21	Próxima manobra

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

22 Itinerário e Percurso alternativo

23 Destino/destino final

* Opção/acessório.

[1] Point of Interest

16.12. Acordo de licença do sistema de navegação*

Uma licença[1] é um acordo sobre o direito de realização de determinada atividade ou sobre o direito de utilização de outros direitos, nos termos designados no acordo.

ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL

Este acordo de licença é válido para o mercado Portugal - não Brasil.

QUEIRA POR FAVOR LER ATENTAMENTE ESTE ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL ANTES DE UTILIZAR A BASE DE DADOS HERE.

AVISO PARA O UTILIZADOR

O PRESENTE DOCUMENTO É UM ACORDO DE CONCESSÃO DE LICENÇA – E NÃO UM ACORDO PARA EFEITOS DE VENDA – ENTRE O UTILIZADOR E A HERE EUROPE B.V (“HERE”)., NO QUE RESPEITA À CÓPIA ADQUIRIDA DA BASE DE DADOS DE NAVEGAÇÃO E CARTOGRAFIA DA HERE, INCLUINDO O PROGRAMA DE COMPUTADOR E O MEIO DE SUPORTE QUE LHE ESTÃO ASSOCIADOS, BEM COMO A DOCUMENTAÇÃO EXPLICATIVA PUBLICADA PELA HERE (CONJUNTAMENTE DESIGNADOS POR “A BASE DE DADOS”). AO UTILIZAR A BASE DE DADOS, EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA, O CLIENTE ESTARÁ A MANIFESTAR A SUA ACEITAÇÃO E CONCORDÂNCIA RELATIVAMENTE A TODOS OS TERMOS E CONDIÇÕES DO PRESENTE ACORDO DE LICENÇA DO UTILIZADOR FINAL (DORAVANTE DESIGNADO POR “ACORDO”). CASO NÃO CONCORDE COM OS TERMOS CONSTANTES DESTE ACORDO, QUEIRA DE IMEDIATO EFECTUAR A DEVOLUÇÃO DA BASE DE DADOS, JUNTAMENTE COM TODOS OS OUTROS ARTIGOS QUE A ACOMPANHAM, AO SEU FORNECEDOR, PARA QUE SE PROCEDA AO REEMBOLSO.

PROPRIEDADE

A Base de Dados, assim como os direitos de autor e de propriedade intelectual, ou os direitos conexos sobre a mesma, são propriedade da HERE e dos seus licenciantes. A propriedade dos meios de suporte que contêm a Base de Dados é retida pela HERE e/ou pelo seu fornecedor até que tenham sido pagas, na sua totalidade, quaisquer quantias devidas à HERE e/ou ao seu fornecedor em conformidade com o presente Acordo ou qualquer outro acordo semelhante ao abrigo do qual a Base de Dados lhe seja fornecida.

CONCESSÃO DE LICENÇA

A HERE concede-lhe uma licença não exclusiva de utilização da Base de Dados para fins pessoais ou, caso tal se aplique, para uma utilização no âmbito das operações levadas a cabo internamente pela sua empresa. Na presente licença não está incluído o direito à concessão de sublicenças.

RESTRIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

A utilização da Base da Dados é limitada ao sistema específico para o qual foi criada. Excepto na medida em que tal seja expressamente permitido pelas disposições legais de aplicação obrigatória (por exemplo, legislação nacional baseada na Directiva nº 91/250/CE relativa ao regime de protecção jurídica dos programas de computador e na Directiva nº 96/9/CE relativa à protecção jurídica das Bases de Dados), o utilizador não deverá extrair ou reutilizar partes significativas do conteúdo da Base de Dados, nem reproduzir, copiar, modificar, adaptar, traduzir, desmontar ou decompor, nem efectuar operações de inversão de engenharia de qualquer parte da Base de Dados. Se desejar obter informação sobre a sua interoperabilidade nos termos a que se refere a Directiva Europeia relativa a Programas de Computador (Directiva em cuja legislação nacional está baseada), deverá, pois, conceder à HERE a oportunidade de facultar a referida informação segundo os meios considerados razoáveis, incluindo os custos, que serão determinados pela HERE.

A Base de Dados inclui informação proporcionada sob licença de terceiros à HERE e está sujeita aos termos do fornecedor e avisos de direitos de autor definidos no seguinte endereço URL:

here.com/supplierterms

TRANSFERÊNCIA DE LICENÇA

Não é permitida a transferência da Base de Dados a terceiros, excepto nos casos em que a mesma se encontre instalada no sistema para o qual foi criada ou em que o cliente não conserve qualquer cópia da Base de Dados para si, e na medida em que o transmissário expresse o seu consentimento em relação a todos os termos e condições do presente Acordo e o confirme por escrito à HERE. Os conjuntos multi-disco somente poderão ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo, tal como fornecidos pela HERE, e não como um subconjunto daquele.

GARANTIA LIMITADA

A HERE oferece a garantia de que, sujeita às Advertências abaixo descritas e por um período de 12 meses após ter adquirido a sua cópia da Base de Dados, a mesma irá funcionar substancialmente de acordo com os Critérios de Exactidão e Integralidade da HERE existentes à data de aquisição da Base de Dados, sendo que estes critérios podem ser disponibilizados pela HERE mediante solicitação do utilizador. No caso de a Base de Dados não funcionar de acordo com a presente garantia limitada, a HERE realizará os esforços que se afigurem adequados para proceder à reparação ou substituição da cópia da Base de Dados que não esteja a funcionar devidamente. Se os referidos esforços não conduzirem a um desempenho da Base de Dados que esteja em consonância com as garantias aqui explicitadas, o utilizador poderá optar entre receber uma quantia racional a título de reembolso pelo preço pago pela Base de Dados ou rescindir o presente Acordo. As opções mencionadas constituem responsabilidade integral da HERE o único meio de recurso do utilizador em relação à HERE. Salvo em caso de indicação expressa nesse sentido na presente secção, a HERE não proporciona garantias nem realiza quaisquer representações no que se refere à utilização ou aos resultados da utilização da Base de Dados em termos da sua correcção, exactidão, fiabilidade, ou quaisquer outras. A HERE não garante que a Base de Dados se encontre presentemente, ou futuramente, isenta de erros. Nenhuma informação ou conselho prestado, oralmente ou por escrito, pela HERE, pelo seu fornecedor ou por qualquer outra pessoa, deverá ser de molde a constituir uma garantia ou, de qualquer outra forma, alargar o âmbito da garantia limitada acima descrita. A garantia limitada constante do presente Acordo não deverá considerar-se como afectando ou prejudicando quaisquer direitos que, nos termos previstos pela lei, o utilizador possa invocar em virtude da garantia legal contra defeitos ocultos.

Caso não tenha adquirido a Base de Dados directamente à HERE, poderá ter direitos estatutários a serem exercidos contra o intermediário junto do qual adquiriu a Base de Dados, complementarmente aos direitos que pela presente lhe são conferidos pela HERE, em conformidade com a lei da sua jurisdição. A garantia da HERE, supracitada, não deverá afectar os referidos direitos estatutários, pelo que o utilizador poderá reivindicar tais direitos para além dos direitos que lhe assistem ao abrigo da garantia concedida no presente Acordo.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

O preço da Base de Dados não inclui qualquer valor relativo à suposição de risco de danos directos ilimitados, indirectos ou consequenciais, que possam advir da sua incorrecta utilização da Base de Dados. Do mesmo modo, sob nenhuma circunstância deverá a HERE ser responsável por quaisquer danos indirectos ou consequenciais, nestes se incluindo, e não se limitando, por perdas de rendimento, dados, ou utilização, em que incorra o cliente ou um terceiro, em resultado da sua utilização da Base

de Dados, quer seja no quadro de uma acção contemplada no contrato ou extra-negocial, ou baseada numa garantia, mesmo no caso de a HERE ter sido informada acerca da possibilidade de ocorrência de tais danos. Em quaisquer circunstâncias, a responsabilidade por danos directos imputável à HERE é limitada ao preço da sua cópia da Base de Dados.

A GARANTIA LIMITADA E A LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE, DESCRITAS NO PRESENTE ACORDO, NÃO AFECTAM NEM PREJUDICAM OS SEUS DIREITOS ESTATUTÁRIOS NO CASO DE TER ADQUIRIDO A BASE DE DADOS DE OUTRA FORMA QUE NÃO NO DECURSO DE UMA TRANSACÇÃO COMERCIAL.

ADVERTÊNCIAS

A Base de Dados poderá conter informação inexacta ou incompleta devido à passagem do tempo, à alteração de circunstâncias, às fontes utilizadas, bem como à natureza do processo de recolha de uma grande vastidão de dados geográficos, qualquer um destes factos podendo conduzir a resultados incorrectos. A Base de Dados não inclui ou incide sobre informações referentes, entre outros aspectos, ao tempo de viagem, não podendo incluir o grau de segurança nas imediações, à execução da lei, à assistência em situações de emergência, obras de construção, estradas ou ruas vedadas à circulação, declive ou nivelamento de estradas, bem como altura, peso ou outros limites relativos a pontes, condições de estradas, eventos especiais dependendo da marca do sistema de navegação que possua.

LEI VIGENTE

O presente Acordo deverá ser regido pelas leis da jurisdição do local de residência do utilizador à data de aquisição da Base de Dados. Caso resida, de momento, fora da União Europeia ou Suíça, será aplicável a lei da jurisdição, pertencente à União Europeia ou Suíça, na qual tenha adquirido a Base de Dados. Nos restantes casos, ou perante a impossibilidade de definir a jurisdição do local onde foi adquirida a Base de Dados, será aplicável a legislação em vigor nos Países Baixos. Aquando da aquisição da Base de Dados, serão as instâncias competentes no seu local de residência que deverão exercer a sua jurisdição relativamente a qualquer litígio decorrente do presente Acordo, ou com este relacionado, sem prejuízo do direito da HERE a intentar uma acção judicial naquele que seja então o seu local de residência.

CONTRATO DE LICENÇA DO USUÁRIO FINAL PARA DISTRIBUIÇÃO DA

Este acordo de licença é válido para o mercado Brasil - não Portugal.

HERE PARA DAS AMÉRICAS / ÁSIA¬PACÍFICO

TERMOS DE USUÁRIO FINAL

O conteúdo fornecido (“Dados”) é licenciado, não vendido. Ao abrir o pacote, ou instalar, copiar ou de outra forma utilizar os Dados, você concorda em se submeter aos termos deste contrato. Se você não concordar com os termos deste contrato, você não tem permissão para instalar, copiar, usar, revender ou transferir os Dados. Se você deseja rejeitar os termos deste contrato, e não tiver instalado, copiado ou utilizado os Dados, você deve entrar em contato com o seu revendedor ou com a HERE North America, LLC (conforme definido abaixo) no prazo de 30 (trinta) dias após a compra para um reembolso do seu preço de compra. Para entrar em contato com a HERE, por favor visite www.here.com. Os Dados são fornecidos apenas para o seu uso pessoal e interno e não podem ser revendidos. Eles são protegidos por direitos autorais e estão sujeitos aos seguintes termos (este “Contrato de Licença de Usuário Final”) e condições que foram acordados por você, de um lado, e pela HERE e suas licenciadoras (incluindo suas licenciadoras e fornecedores), de outro lado. Para fins destes termos, “HERE” significa (a) HERE North America, LLC, com relação aos Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico, e (b) HERE Europe B.V. para Dados para a Europa, Oriente Médio e/ou África. Os Dados incluem algumas informações e respectivos conteúdos fornecidos com base em uma licença para a HERE de terceiros e estão sujeitos aos termos aplicáveis dos fornecedores e aos avisos de direitos autorais definidos na seguinte URL:

here.com/supplierterms

TERMOS E CONDIÇÕES

Limitações da Licença em relação ao Uso: Você concorda que sua licença de uso desses Dados é limitada e condicionada ao uso para fins exclusivamente pessoais e não comerciais, e não para fins de bureau de serviços , timesharing ou outros fins semelhantes. Exceto se de outra forma estabelecido nos termos do presente, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, decompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de quaisquer partes destes Dados, e não poderá transferir ou distribuílos sob qualquer formato ou para quaisquer fins, exceto na medida do permitido pelas leis aplicáveis.

Limitações da Licença em relação à Transferência: Sua licença limitada não permite a transferência ou revenda dos Dados, exceto se você puder transferir os Dados e todos os materiais que os acompanham de forma permanente e se: (a) você não reter cópias dos Dados; (b) o destinatário concordar com os termos deste Contrato de Licença de Usuário Final, e (c) você transferir os Dados da mesma forma que você os comprou, transferindo fisicamente a mídia original (por exemplo, o CD¬ROM ou DVD que você comprou), todas as embalagens originais, todos os manuais e outros documentos. Especificamente, conjuntos com discos múltiplos só podem ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo conforme fornecidos por você e não como subconjuntos.

Outras Limitações da Licença: Salvo se você tiver sido especificamente autorizado pela HERE em um contrato escrito em separado, e sem prejuízo do parágrafo anterior, sua licença está condicionada à utilização dos Dados nos termos do presente contrato, e você não poderá (a) usar esses Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicativos instalados ou, de outra forma, conectados ou em comunicação com veículos capazes de navegação de veículos, posicionamento, expedição, orientação em tempo real, gestão de frota ou aplicações semelhantes, ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, sem limitação, telefones celulares, palmtops e computadores portáteis, pagers e assistentes pessoais digitais ou PDAs.

Atenção: Estes Dados podem conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, às mudanças nas circunstâncias, às fontes utilizadas e à natureza de coleta de Dados geográficos abrangentes, qualquer um dos quais podendo levar a resultados incorretos.

Sem Garantias: Os Dados são fornecidos “no estado em que estão” e você concorda em utilizálos a seu próprio risco. A HERE e suas licenciadoras (e as licenciadoras e fornecedoras destas) não fornecem quaisquer garantias ou declarações de qualquer espécie, expressas ou implícitas, decorrentes de lei ou não, incluindo, sem limitação, conteúdo, qualidade, exatidão, integralidade, eficácia, confiabilidade, adequação a uma finalidade específica, utilidade, uso ou resultado a ser obtido com estes Dados, ou de que os Dados ou servidor não serão interrompidos ou livres de erros.

Renúncia à Garantia: A HERE E SUAS LICENCIADO¬RAS (E AS LICENCIADORAS E FORNECEDORAS DESTAS) RENUNCIAM A QUAISQUER GARANTIAS, EXPRESAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIABILIDADE, ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA OU NÃO VIOLAÇÃO. Alguns Estados, Territórios e Países não permitem certas renúncias de garantias e portanto, neste sentido, a renúncia acima pode não se aplicar a você.

Renúncia à Responsabilidade: A HERE E SUAS LI¬CENCIADORAS (E AS LICENCIADORAS E FORNECEDORAS DESTAS) NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS PARA COM VOCÊ COM RELAÇÃO A QUALQUER RECLAMAÇÃO, EXIGÊNCIA OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO ALEGANDO QUALQUER PERDA, PREJUÍZO OU DANO, DIRETO OU INDIRETO, QUE POSSA RESULTAR DO USO OU POSSE DOS DADOS, OU QUAISQUER LUCROS CES¬SANTES, PERDA DE RECEITA, CONTRATOS OU ECONOMIAS, OU QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL OU CONSEQUENCIAL, ADVINDOS DE SEU USO OU INABILIDADE DE USO DESSES DADOS, DA VIOLAÇÃO DESTES TERMOS E CONDIÇÕES, SEJA EM AÇÕES COM BASE EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO, OU EM GARANTIAS, AINDA QUE A HERE OU SUAS LICENCIADORAS TENHAM SIDO ALERTADAS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. Alguns Estados, Territórios e Países não permitem certas renúncias a garantias ou limitações de danos, e portanto, neste sentido, a renúncia acima pode não se aplicar a você.

Controle de Exportações: Você concorda em não exportar, de qualquer localidade, qualquer parte dos Dados fornecidos ou qualquer produto diretamente derivado destes, exceto de acordo com, e com todas as licenças e aprovações requeridas, as leis, regras e regulamentações de exportação aplicáveis, incluindo, sem limitação, as leis, regras e regulamentações geridas pelo Escritório de Controle de Ativos Estrangeiros do Departamento de Comércio dos EUA e da Secretaria de Indústria e Segurança do Departamento de Comércio dos EUA. Na medida em que tais leis, normas ou regulamentos de exportações proibirem a HERE de cumprir qualquer de suas obrigações aqui previstas de entregar ou distribuir Dados, tal descumprimento deverá ser desculpado e não constituirá uma violação do presente Contrato.

Acordo integral: Estes termos e condições con¬stituem o acordo integral entre a HERE (e suas licenciadoras, incluindo as licenciadoras e fornecedoras destas) e você, com relação ao objeto do presente, e prevalecem em sua integralidade sobre todo e qualquer acordo escrito ou oral anteriormente existente entre as partes com relação ao objeto do mesmo.

Independência das Disposições: Você e a HERE concordam que se qualquer parte deste contrato for considerada ilegal ou inexequível, essa parte será excluída e as demais disposições do Contrato continuarão em pleno vigor e efeito.

Lei Aplicável: Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois (para Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico) ou da Holanda (para Dados para a Europa, Oriente Médio e África), independentemente (i) dos princípios de direito comparado, ou (ii) da Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias, que é expressamente inaplicável. Para todas e quaisquer disputas, reclamações e ações decorrentes de ou em conexão com os Dados ("Ações"), você concorda em submeterse à jurisdição pessoal (a) do Estado de Illinois para Ações relativas aos Dados para as Américas e/ou região da Ásia-Pacífico fornecidos a você nos termos deste documento, e (b) da Holanda para Dados para a Europa, Oriente Médio e/ou África fornecidos a você nos termos do presente.

Usuários Finais Governamentais: Se os Dados forem adquiridos por ou em nome do governo dos Estados Unidos ou qualquer outra entidade que procura ou solicita direitos similares aos normalmente requeridos pelo governo dos Estados Unidos, estes Dados tornamse um "item comercial" conforme o termo é definido no artigo 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, são licenciados de acordo com estes Termos de Usuário Final, e cada cópia dos Dados entregue ou de outra forma fornecida deve estar marcada e deve incluir a seguinte "Notificação de Uso" e deverão ser tratados de acordo com tal Notificação:

NOTIFICAÇÃO DE USO

NOME DO CONTRATADO (FABRICANTE/ FORNECEDOR):

HERE

ENDEREÇO DO CONTRATADO

(FABRICANTE/FORNECEDOR):

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Os Dados são um item comercial conforme definido no FAR 2.101 e estão sujeitos a estes Termos de Usuário Final com base nos quais os Dados foram fornecidos.

© 1987-2015 HERE. Todos os direitos reservados.

Se o funcionário público contratante, a agência federal governamental ou qualquer funcionário público federal se recusar a usar o texto aqui estabelecido, o funcionário público contratante, a agência federal governamental ou qualquer funcionário público federal deverá notificar a HERE antes de buscar direitos adicionais ou alternativos com relação aos Dados.

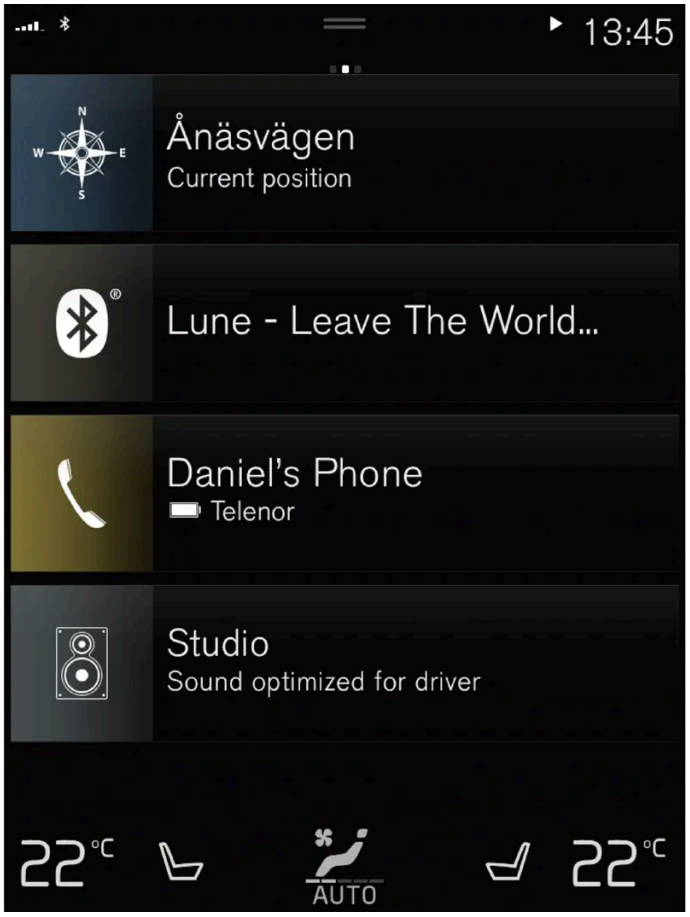
© 1987-2015 HERE. Todos os direitos reservados.

* Opção/acessório.

[1] EULA = End User License Agreement

16.13. Sistema de navegação* no mostrador central

O sistema de navegação é apresentado e operado de diferentes modos, por ex.: com o mostrador central.



Todas as configurações do sistema de navegação são efetuadas através do mostrador central. Aqui o condutor define como o mapa deve ser apresentado ou um destino indicado.

Se a imagem do mapa não aparecer no mostrador central – pressione na vista parcial superior (do sistema de navegação).

Onde me encontro?

Qual a posição geográfica do automóvel neste momento?

- Pressione no símbolo do automóvel do mapa (triângulo azul) - a informação é apresentada directamente no mapa.

Encontrar o símbolo do automóvel no mapa

Após ampliar ou reduzir o mapa e percorrer o mapa, pode por vezes ser difícil reencontrar a posição do automóvel no mapa. Com uma pressão na cruz de mira é reposto o mapa que acompanha o símbolo do automóvel.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Norte ou sentido de condução para cima no mapa

Existem duas formas de apresentar o movimento do automóvel em relação ao mapa. Pressione nos símbolos para alternar entre o norte ou o sentido de condução no topo do mapa.

Quando o mapa é apresentado com o norte no topo o símbolo do automóvel desloca-se nos pontos cardeais do mapa. Se o símbolo do automóvel se deslocar para a esquerda no mapa, o automóvel conduz para a esquerda.

Quando o símbolo do automóvel aponta para cima o mapa roda sob o símbolo do automóvel consoante as curvas do automóvel. O símbolo da bússola aponta a direção norte (N) no mapa e o centro da bússola indica a direção presente da frente do automóvel:

Sinais na bússola	direcção do bússola
N	Norte
NE	Nordeste
E	Este
SE	Sudeste
S	Sul
SW	Sudoeste
W	Oeste
NW	Noroeste

Apresentação 2D ou 3D

Pressione nos símbolos para alternar entre apresentação 2D e 3D.

Com a apresentação 3D o sentido do automóvel é apresentado sempre para cima. O mapa roda sob o símbolo do automóvel consoante as curvas do automóvel. A bússola aponta a direcção norte (N) no mapa e o centro da bússola indica a direcção presente da frente do automóvel. A escala do mapa não é apresentada no modo 3D.

Com a apresentação 2D o mapa aparece com o norte para cima, e o símbolo do automóvel desloca-se nos pontos cardeais do mapa.

Ampliar

Amplie o mapa pressionando com o dedo rapidamente duas vezes no mostrador central ou colocando dois dedos no mostrador central e afastando-os.

Reduzir

Para reduzir o tamanho do mapa, premir uma vez com dois dedos, ou arrastar os dois dedos separados até os juntar no mostrador central.

Percorrer

Coloque um dedo sobre o mapa, arraste para a direcção desejada e solte. A função de scroll, que permite rolar, é apenas possível com o mapa ampliado, não reduzido.

Mudar exibição de legendas

Maximize o mapa e pressione no título do mapa na parte superior do mostrador central. Seleccione entre as seguintes opções para apresentação de legendas no mapa:

1. Destino (Destination), hora de chegada (**ETA**) ou tempo restante de viagem (**RTA**) e distância ao destino (Distance). Para selecionar **ETA** ou **RTA**, ver o capítulo "Configurações para itinerário e direções".
2. Posição atual na forma de endereço (Address) ou coordenadas (Coordinates). Ao exibir coordenadas apresenta-se também a altitude (Altitude). Para selecionar entre endereço e coordenadas, ver capítulo "Configurações do mapa".

* Opção/acessório.

16.14. Sistema de navegação* no mostrador do condutor

O sistema de navegação é apresentado e operado de diferentes modos, por ex.: através do mostrador do condutor.

O mapa é exibido apenas no mostrador do condutor 12".

Durante a condução, o condutor é orientado através de orientação por voz e instruções no mostrador do condutor. A apresentação do mapa no mostrador do condutor também pode ser ativada sem destino indicado.

Unidade de botões do lado direito do volante e mostrador do condutor

Com os botões do lado direito do volante podem-se manusear algumas funções no sistema de navegação, por ex.: **Ir para casa** e **Interromper instr. naveg.**. Se aparecer uma mensagem no mostrador do condutor esta tem de ser aceite ou recusada para que o menu apareça.

1. Abrir/fechar menu. O menu desliga-se automaticamente após um determinado período de inatividade ou após determinada seleção.
2. Percorrer menus.
3. Percorrer seleção de menu.
4. Confirmar ou marque uma opção.

* Opção/acessório.

16.15. Ativar e desativar o sistema de navegação* no mostrador do condutor

O sistema de navegação aparece automaticamente no mostrador do condutor quando é definido um destino. O sistema de navegação também pode ser apresentado sem indicação de destino.

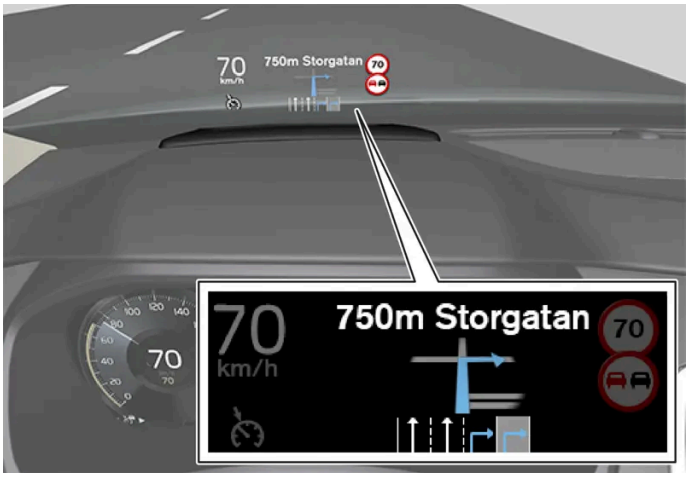
1. Puxe para baixo a vista de topo do mostrador central.
2. Pressione **Configurações**.
3. Pressione **My Car** → **Indicações** → **Informação do Mostrador do condutor**.
4. Pressione no botão rádio **Mostrar mapa** para o sistema de navegação ser apresentado no mostrador do condutor sem um destino indicado.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

16.16. Sistema de navegação* no head-up-display*

O sistema de navegação é apresentado e operado de diferentes modos, por ex.: com o head-up-display.



Sistema de navegação no para-brisas.

O condutor pode obter no head-up-display, na parte inferior do para-brisas, orientação e informação do sistema de navegação.

É possível definir se o sistema de navegação deve ser apresentado no head-up-display, mesmo na posição do campo de informação.

* Opção/acessório.

16.17. Propor nova informação de mapa com Map Creator

Se o seu Volvo estiver equipado com Sensus Navigation pode ver mapas do fornecedor de mapas Here. Se detetar que falta alguma informação num mapa ou pretender propor alterações, tem a possibilidade de o fazer através do serviço Map Creator da Here. Podem tratar-se de informações sobre endereços novos, estradas renovadas, etc.

No serviço Map Creator [https://mapcreator.here.com/?site=volvo-com-consumers] da Here pode criar uma conta para iniciar sessão e sugerir alterações ao mapa. Aí também encontra instruções sobre como aceder.

As alterações sugeridas são enviadas para a Here para verificação. Após a informação ser verificada e aprovada, a informação sugerida é adicionada aos mapas. As alterações ficam disponíveis no seu Volvo após o seu pedido ter sido aprovado pela Here e implementado numa atualização de mapa posteriormente instalada no seu sistema de navegação.

Os pedidos de alterações relatados são cuidadosamente verificados e comprovados antes de serem aprovados e adicionados pela Here aos seus mapas. Pode demorar até doze meses para que as alterações surjam nos mapas do seu automóvel.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

> **Nota**
>
> A Volvo não tem possibilidades de verificar, aprovar ou implementar os pedidos sobre alterações de mapa que os seus clientes enviam para Here.

16.18. Fornecedor de informação de trânsito

Em baixo encontra informação sobre as empresas que fornecem informação de trânsito para o seu automóvel e sobre os seus sistemas em vários países.

Região	País	RTTI[1]	RDS-TMC[2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
África	África do Sul	INRIX				
Ásia	China	INRIX				
	Indonésia	INRIX				
	Japão				VICS	
	Coreia					KBS
	Singapura	INRIX				
	Tailândia	INRIX				
Europa	Áustria	INRIX	[4]			
	Bélgica	INRIX				
	República Checa	INRIX	[4]			
	Dinamarca	INRIX	[4]			
	Finlândia	INRIX				
	França	INRIX				
	Alemanha	INRIX	[4]			
	Hungria	INRIX				
	Itália	INRIX				
	Luxemburgo	INRIX				
	Países Baixos	INRIX				
	Noruega	INRIX				
	Polónia	INRIX				
	Portugal	INRIX				
	Rússia	INRIX				
	Eslováquia	INRIX				
	Eslovénia	INRIX				
	Espanha	INRIX	[4]			
	Suécia	INRIX	[4]			
	Suíça	INRIX	[4]			
	Turquia	INRIX				
	Grã-Bretanha	INRIX	ITIS			

Região	País	RTTI [1]	RDS-TMC [2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
Médio Oriente	Barém	INRIX				
	Koweit	INRIX				
	Omã	INRIX				
	Catar	INRIX				
	Arábia Saudita	INRIX				
	Emiratos Árabes Unidos	INRIX				
América do Norte e América Central	Canadá	INRIX				
	México	INRIX				
	USA	INRIX				
Oceânia e Pacífico	Austrália	INRIX				
	Nova Zelândia	INRIX				
América do Sul	Brasil		HERE			

[1] Trânsito através da Internet (necessita de ligação à Internet).

[2] Trânsito através da banda FM

[3] Trânsito través do rádio satélite Sirius.

[4] Apenas serviço grátis.

17. Rodas e pneus

17.1. Substituição de rodas

17.1.1. Substituir a roda

As rodas devem ser sempre mudadas de forma correta. Seguem-se instruções para libertar e montar uma roda e outras dicas a ter em atenção. Verifique se as dimensões dos pneus estão homologadas para utilização no automóvel.

Aviso

- Se a substituição da roda for efectuada num local com trânsito, os passageiros devem colocar-se num local seguro.
- Utilize o macaco indicado para o automóvel em que vai mudar o pneu. Para todos os outros trabalhos, utilize apoios para suportar o automóvel.
- Nunca rasteje nem estenda qualquer parte do corpo para debaixo do automóvel quando este é elevado com macaco.
- Nunca deixe passageiro no interior do automóvel quando este for elevado pelo macaco.

Importante

O macaco*, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

O macaco deve ficar guardado no respetivo espaço por baixo do chão do porta-bagagens quando não estiver a ser usado. O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

Remover a roda

Antes de começar leia todas as instruções. Antes de elevar o automóvel recolha todas as ferramentas a serem utilizadas.

1. Ative os piscas de emergência e monte o triângulo de sinalização de perigo caso necessite de substituir uma roda num local com trânsito.

2. Assegure-se de que o travão de estacionamento está ativado e selecione a velocidade P.

3. Bloqueie a frente e a traseira das rodas que permanecerão no solo. Utilize, por exemplo, calços de madeira resistentes ou pedras grandes.

4. Aparafuse o olhal de reboque com a chave de rodas até o fim.

5. Remova as tampas de plástico dos parafusos da roda utilizando a ferramenta adequada.

6. Com o automóvel ainda no solo, utilize a chave de rodas/olhal de reboque para soltar os parafusos da roda ½-1 volta, premindo para baixo (sentido contrário ao dos ponteiros do relógio). Comece sempre pelos parafusos de segurança*.

7. Siga as instruções relativas à elevação do automóvel de modo seguro utilizando o macaco.

8. Eleve o automóvel até uma altura em que a roda a libertar fique livre. Retire os parafusos da roda e remova a roda.

Montar a roda

1. Limpe as superfícies entre a roda e o cubo da roda.

2. Coloque a roda. Assegure-se de que são utilizadas as dimensões corretas nas posições corretas em automóveis com diferentes dimensões de rodas ou de pneus entre as rodas dianteiras e traseiras. Aparafuse os parafusos da roda devidamente.

   Não utilize lubrificante nas roscas dos parafusos das rodas.

3. Baixe o automóvel até não ser possível rodar as rodas.

4. Aperte os parafusos da roda em cruz. É importante que os parafusos da roda sejam correctamente apertados. Aperte a 140 Nm (103 pé-libra). Verifique os binários com uma chave dinamométrica.

5. Volte a colocar as tampas de plástico sobre as porcas das jantes.

6. Verifique a pressão dos pneus e guarde a nova pressão dos pneus no sistema de monitorização da pressão dos pneus*.

Aviso

Os parafusos de rodas podem necessitar de um aperto adicional alguns dias após a substituição da roda. Diferenças de temperatura e vibrações podem provocar irregularidades no aperto.

Nota

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

* Opção/acessório.

17.1.2. Macaco*

O macaco pode ser utilizado para elevar o automóvel, por exemplo: para substituir uma roda.

Importante

O macaco*, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

O macaco deve ficar guardado no respetivo espaço por baixo do chão do porta-bagagens quando não estiver a ser usado. O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

Nota

Aplicável a automóveis com controlo de nível*: Se o automóvel estiver equipado com suspensão pneumática, esta deve ser desligada antes do automóvel ser elevado.

* Opção/acessório.

17.1.3. Porcas das jantes

As porcas das jantes são utilizadas para fixar as rodas nos cubos.

Utilize apenas jantes testadas e aprovadas pela Volvo e incluídas nos artigos genuínos da Volvo.

Verifique os binários de aperto das porcas das jantes com uma chave dinamométrica.

Não utilize lubrificante nas roscas dos parafusos das rodas.

Aviso

Os parafusos de rodas podem necessitar de um aperto adicional alguns dias após a substituição da roda. Diferenças de temperatura e vibrações podem provocar irregularidades no aperto.

Importante

Os parafusos das rodas devem ser apertados a 140 Nm (103 pé-libra). Um aperto demasiado forte ou solto pode danificar as roscas.

Kit de parafusos de segurança da roda*

Para soltar ou apertar os parafusos de segurança das rodas – rode a chave no parafuso de segurança até engatar totalmente na ranhura. Se for necessário desmontar a roda, comece sempre pelos parafusos de segurança. Ao montar a roda termine com o

parafuso de bloqueio.

> **Importante**
>
> Lembre-se de não utilizar força de flexão quando os parafusos das rodas forem desapertados/apertados. Tal pode danificar a ranhura no parafuso de bloqueio e a chave de rodas e resultar na impossibilidade de montar/desmontar a roda.

Quando a chave das rodas não for utilizada deve ser sempre guardada no seu lugar no bloco de espuma sob o chão da carga. É importante que se recorde que quando o automóvel for deixado numa oficina deve ter a ferramenta disponível. Se perder a chave, contacte o seu concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

17.1.4. Roda sobresselente*

A roda sobresselente do tipo Temporary Spare pode ser utilizada temporariamente para substituir uma roda normal furada.

A roda sobresselente destina-se apenas a utilização temporária. Substitua-o por uma roda normal logo que possível.

As características de condução podem ser alteradas ao utilizar uma roda sobresselente, além de a distância ao solo diminuir. Não lave o automóvel num posto de lavagem automático quando utilizar o Temporary Spare.

A pressão do pneu recomendada deve ser mantida independentemente da posição no automóvel em que a roda sobresselente é utilizada.

Se a roda sobresselente ficar danificada pode-se adquirir uma nova num concessionário Volvo.

> **Aviso**
>
> - Quando utilizar no automóvel uma roda sobresselente nunca conduza com velocidade superior a 80 km/h(50 mph).
> - O automóvel nunca deve ser utilizado com mais do que uma roda sobresselente do tipo Temporary Spare em simultâneo.
> - Ao conduzir com roda sobresselente o automóvel pode assumir comportamento de condução diferente. A roda sobresselente deve ser substituída por uma normal logo que possível.
> - A roda sobresselente é mais pequena do que a roda normal, o que afeta a distância ao solo do automóvel. Evite passeios altos e não submeta o automóvel a lavagem automática.
> - Siga a pressão de pneu da roda sobresselente recomendada pelo fabricante.
> - Em veículos com tração integral pode-se desativar a tração no eixo traseiro.
> - Se a roda sobressalente for montada no eixo dianteiro não pode ser utilizada juntamente com correntes de neve.
> - A roda sobresselente não deve ser reparada.

Importante

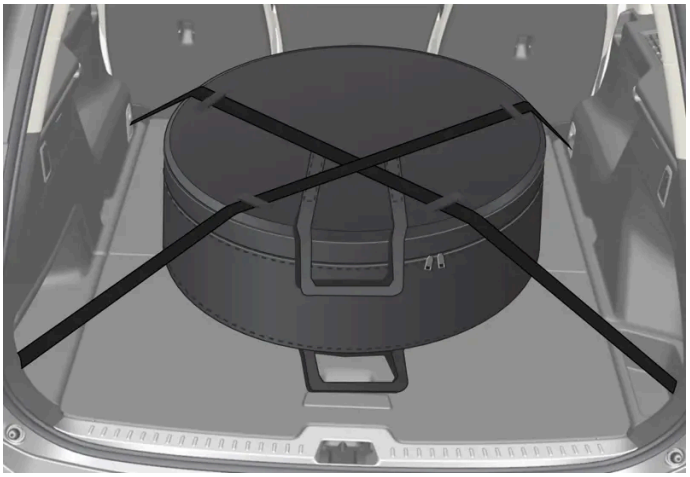
Não é permitido conduzir o automóvel com pneus de dimensões diferentes, ou com outro pneu sobressalente que não seja o aprovado para o automóvel. A utilização de pneus de diferentes dimensões pode danificar seriamente a transmissão do automóvel devido aos diferentes perímetros de rodagem.

Automóveis concebidos para diferentes dimensões dos pneus ou das rodas na frente e na traseira devem ter o mesmo tipo de pneu e fabricante no eixo dianteiro e traseiro.

* Opção/acessório.

17.1.5. Manusear a roda sobresselente*

Siga estas instruções ao manusear a roda sobresselente.



A imagem é genérica e o aspeto pode variar.

A roda sobresselente é guardada num saco e durante a viagem deve estar presa com duas cintas no chão do compartimento da carga/bagagem. As cintas devem ser tensionadas cruzadas sobre a roda e fixas nos quatro olhais de carga do automóvel.

A ferramenta para a substituição da roda encontra-se sob o chão da carga.

Polestar Engineered

Se o seu automóvel for Polestar Engineered a roda sobresselente do tipo Temporary Spare não é adequada para o eixo dianteiro devido às grandes dimensões dos travões.

Os pneus só devem ser trocados entre a dianteira e a traseira, mas nunca entre o lado esquerdo e o direito. Se um dos pneus dianteiros necessitar de ser substituído pela roda sobresselente:

1. Substitua a roda sobresselente pelo pneu traseiro do mesmo lado do automóvel que o pneu furado.
2. Transfira o pneu traseiro para a frente e substitua o pneu furado.

* Opção/acessório.

17.1.6. Correntes para a neve

O uso de correntes de neve e/ou pneus de inverno, pode ajudar a melhorar a potência da transmissão em condições de inverno.

A Volvo não recomenda a utilização de correntes para a neve em outras dimensões de roda que não a 7,5x18 ET 45 235/45 e a 8x18 ET 42 235/45. Para o Polestar Engineered a Volvo não recomenda a utilização de correntes para a neve, mas como complemento aos pneus de inverno pode-se utilizar AutoSock juntamente com a dimensão de roda 8x19 ET 42 235/40.

Aviso

Utilize corrente para a neve originais da Volvo ou equivalentes, sempre adequadas ao modelo do automóvel e dimensões dos pneus e jantes. Apenas são permitidas correntes para a neve de **uma só face**.

Perante dúvidas sobre as correntes para a neve a Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo. Corrente para a neve incorrectas podem causar graves danos no automóvel e provocar acidentes.

A utilização de correntes para a neve pode resultar em falhas da função do sistema de monitorização da pressão dos pneus* [1].

Importante

Podem ser utilizadas no automóvel correntes de neve com as seguintes restrições:

- Siga sempre atentamente as instruções de montagem do fabricante. Montar as correntes tão apertadas quanto possível, e voltar a apertar regularmente.
- As correntes de neve apenas podem ser utilizadas nas rodas dianteiras (aplicável também a automóveis com tração integral).
- Se forem montados pneus ou rodas acessório, pós-venda ou "especiais", com dimensão diferente dos pneus e rodas originais, as correntes NÃO podem ser utilizadas em determinadas circunstâncias. É necessário manter uma distância adequada entre as correntes e os travões, suspensões e componentes da carroçaria.
- Antes de as montar deve verificar as regras locais sobre a utilização de correntes de neve.
- Nunca ultrapassar a velocidade máxima indicada pelo fabricante das correntes de neve. Em nenhuma circunstância deve ultrapassar 50 km/h (30 mph).
- Evite conduzir com correntes de neve sobre superfícies irregulares, buracos ou curvas apertadas.
- Evite conduzir sobre piso sem neve, pois desgasta demasiado as correntes de neve e os pneus.
- As características de condução do automóvel podem ser afetadas negativamente com o uso de correntes de neve. Evite curvas rápidas ou apertadas, ou travar com as rodas bloqueadas.
- Alguns tipos de correntes de aperto podem afetar os componentes dos travão e NÃO podem ser utilizadas.

Pode obter mais informações sobre correntes de neve num concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

17.1.7. Pneus de inverno

O pneu de Inverno foi desenvolvido para o piso de inverno.

A Volvo recomenda pneus de Inverno com dimensões certas. As dimensões dos pneus dependem da variante do motor. Ao conduzir com pneus de Inverno, devem estar montados os pneus do tipo correcto em todas as quatro rodas.

Dicas para a mudança para o pneu de Inverno

Quando mudar de rodas de Verão para rodas de Inverno ou vice-versa, marque em cada roda a posição em que foi montada no automóvel, por exemplo: **E** para esquerda e **D** para direita.

Contacte um revendedor Volvo para se informar sobre qual a jante e o tipo de pneu mais adequado.

Pneus cardados

Os pneus de inverno cardados devem ser rodados 500–1000 km (300-600 milhas), suave e lentamente para que os pitões assentem corretamente no pneu. Assim, os pneus, e especialmente os pitões, terão maior longevidade.

Nota

As disposições legais para a utilização de pneus cardados podem variar. Observe sempre as normais e leis locais.

Profundidade de sulco

Estradas com gelo, neve e temperaturas baixas requerem mais dos pneus do que a condução no Verão. Por isso, a Volvo recomenda a não utilização de pneus de Inverno com uma profundidade de sulco inferior a 4 mm (0,15 polegadas).

17.1.8. Furo

Ative os piscas de emergência quando o automóvel sofrer um furo em local com trânsito.

Tenha em mente a segurança e, se possível, desloque o automóvel para fora de uma posição perigosa para o trânsito. Se necessário, chame a assistência em viagem.

Se possível, saia do automóvel pelo lado com menor intensidade de trânsito.

Vista o colete refletor e depois coloque o triângulo de sinalização de perigo de modo a avisar os outros utilizadores da via com antecedência.

Reparar um furo

O automóvel está equipado com um kit de reparação de emergência de pneus furados para reparação do pneu ou com uma roda sobresselente*, ver respetivo capítulo para as instruções de utilização.

* Opção/acessório.

17.1.9. Kit de ferramentas

No compartimento da carga existem ferramentas úteis para reboque ou substituição de roda, por exemplo.

Exemplo de ferramentas.

1 Macaco*

2 Ferramenta para a remoção das tampas de plástico dos parafusos das rodas

3 Funil para abastecimento de líquidos

4 Chave dos parafusos das rodas* e olhal de reboque

Se o automóvel estiver equipado com roda sobresselente* possui um macaco e uma chave de rodas em vez de o kit de reparação de pneus.

* Opção/acessório.

17.2. Pneus

17.2.1. Designação de dimensões dos pneus

Designações para a dimensão, índice de carga e classe de velocidade dos pneus.

O automóvel é homologado como um todo com determinadas combinações de jantes e pneus.

Designação das dimensões

Todos os pneus possuem uma designação de dimensão, por exemplo: 235/45 R18 98 W.

235	Largura dos pneus (mm)
45	Relação entre a altura da parede do pneu e a largura do pneu (%)
R	Pneu radial

18	Diâmetro da jante em polegadas
98	Algarismos de código para a carga máxima permitida do pneu, índice de carga (IC)
W	Código de velocidade máxima permitida, classe de velocidade (SS). (Neste caso 270 km/h (168 mph).)

Índice de carga

Cada pneu possui uma certa capacidade para suportar carga, um índice de carga (LI). O peso do automóvel determina a capacidade de carga exigida para os pneus.

Classe de velocidade

Cada pneu suporta determinada velocidade máxima. A classe de velocidade dos pneus, SS (Speed Symbol), deve corresponder, no mínimo, à velocidade máxima do automóvel. Na tabela abaixo é indicada qual a velocidade máxima permitida para cada classe de velocidade (SS). A única excepção a estas regras são os pneus de Inverno[1], em que se pode utilizar uma classe de velocidade mais baixa. Ao selecionar determinado tipo de pneu, o automóvel não pode ser conduzido com velocidade superior à certificada para o pneu. Por ex.: a classe Q pode ser conduzida no máximo a 160 km/h (100 mph). O piso e as regras de trânsito aplicáveis determinam a velocidade a que o automóvel pode ser conduzido, não a classe de velocidade do pneu.

> **Nota**
>
> A tabela indica a velocidade máxima permitida.

Q	160 km/h (100 mph) (utiliza-se apenas com pneus de inverno)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

> **Aviso**
>
> O índice de carga (LI) e classe de velocidade (SS) mais baixos permitidos para os pneus em cada variante de motor são apresentados nas especificações que se encontram no manual de instruções impresso. Um pneu com índice de carga ou classe de velocidade de valor mais baixo pode sobreaquecer e ficar danificado.

[1] Tanto para pneus cardados como não cardados.

17.2.2. Pressão de pneus aprovada

A pressão de pneus aprovada para cada alternativa de motor pode ser vista na tabela.

Nota

Nem todos os motores, pneus ou combinações de ambos podem estar disponíveis em todos os mercados.

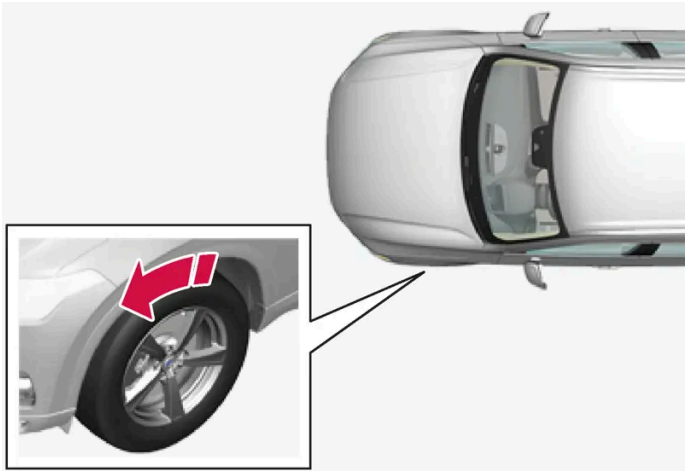
Motor	Dimensão do pneu	Velocidade	Carga, 1-3 pessoas		Carga máx.		Pressão ECO[1]
			Dianteiro kPa (psi)[2]	Traseira kPa (psi)	Dianteiro kPa (psi)	Traseira kPa (psi)	Dianteira/traseira kPa (psi)
T6 Recharge T8 Recharge	235/45 R18 235/40 R19	0-160 km/h (0-100 mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
T8 Recharge Polestar	235/40 R19	0-160 km/h (0-100 mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
	245/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	260 (38)	260 (38)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
	Temporary Spare Tyre	máx. 80 km/h (máx. 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	–

[1] Condução económica.

[2] Em alguns países, a unidade bar surge juntamente com a unidade SI pascal:1 bar = 100 kPa.

17.2.3. Sentido de rotação das rodas

Os pneus com um perfil direccional, ou seja, que devem rodar apenas numa direcção, têm o sentido de rotação indicado por uma seta no pneu.



A seta indica o sentido de rotação da roda.

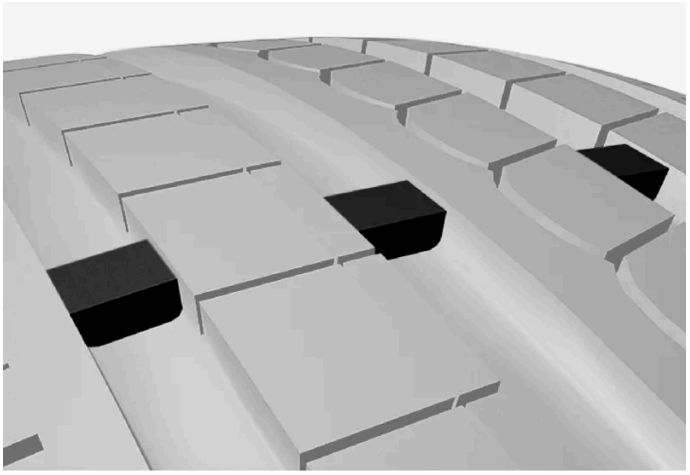
- Os pneus devem ter sempre o mesmo sentido de rotação durante toda a sua utilização.
- Os pneus só devem ser trocados entre a dianteira e a traseira, mas nunca entre o lado esquerdo e o direito.
- Se montar os pneus de forma incorrecta, as características de travagem do automóvel e a capacidade de afastar a água da chuva, neve ou lama podem ser seriamente afectadas.

- Os pneus com maior profundidade de sulco devem ser sempre montados na traseira para diminuir o risco de derrapagem das rodas traseiras.
- Em automóveis com diferentes dimensões de pneus ou rodas na frente e na traseira não é permitida a troca de posição entre as rodas dianteiras e traseiras.
- A Volvo recomenda que os pneus traseiros não tenham uma profundidade de sulco claramente inferior à dos pneus dianteiros, para diminuir o risco de derrapagem das rodas traseiras ao conduzir sobre estradas molhadas.

> **Nota**
>
> Certifique-se de que tem o mesmo tipo de pneu, dimensão e fabricante no eixo dianteiro e traseiro.
>
> Automóveis com diferentes dimensões dos pneus na frente e na traseira devem ter o mesmo tipo de pneu e fabricante no eixo dianteiro e traseiro.

17.2.4. Indicador de desgaste no pneu

O indicador de desgaste mostra o estado da profundidade de sulco do pneu.



O indicador de desgaste é uma pequena protuberância que atravessa os sulcos do pneu. No lado do pneu aparecem as letras TWI (Tread Wear Indicator). Quando a profundidade de sulco estiver reduzida a 1,6 mm (1/16 tum), o rasto do pneu fica nivelado com os indicadores de desgaste. Nesta situação substitua logo que possível por pneus novos. Lembre-se que os pneus com pouca profundidade de sulco têm uma aderência muito reduzida com chuva e neve.

17.2.5. Designação de dimensões das jantes

As dimensões de rodas e jantes são designadas de acordo com o exemplo da tabela em baixo.

O automóvel é homologado como um todo com determinadas combinações de jantes e pneus.

Todas as jantes possuem uma designação das dimensões, por exemplo: 8Jx18x42.

8	Largura das jantes em polegadas
J	Perfil da margem das jantes
18	Diâmetro da jante em polegadas
42	Off-set em mm (distância do centro da roda à superfície de contacto da roda no cubo)

17.2.6. Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus

A tabela abaixo mostra os mínimos índice de carga (IC) e classe de velocidade (SS) permitidos.

Motor	man/ aut	Índice de carga mínimo permitido (LI)[1]	Classe de velocidade mínima permitida (SS)[2]
T6 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge Polestar	aut	95	H

[1] O índice de carga dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior ao indicado na tabela.

[2] A classe de velocidade dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior à indicada na tabela.

17.3. Pressão dos pneus

17.3.1. Monitorização da pressão dos pneus

17.3.1.1. Sistema de monitorização da pressão dos pneus*

O sistema de monitorização da pressão dos pneus[1] avisa com um símbolo de indicação no mostrador do condutor quando a pressão é demasiado baixa num ou mais pneus do automóvel.

Este símbolo acende-se para indicar baixa pressão de ar nos pneus. Verifique a pressão dos pneus na aplicação **Estado Carro** no mostrador central.

Se ocorrer alguma avaria no sistema, o símbolo de alerta da pressão de ar dos pneus fica a piscar durante cerca de um minuto, e depois permanece aceso.

Descrição do sistema

O sistema de monitorização da pressão dos pneus mede as diferenças na velocidade de rotação entre as diferentes rodas através do sistema ABS para determinar se estas possuem a pressão de pneu correta. Se a pressão dos pneus for demasiado baixa, o diâmetro e a respetiva velocidade de rotação do pneu são alterados. Comparando os pneus entre si, o sistema pode determinar se um ou mais pneus possuem pressão demasiado baixa.

Informação geral sobre o sistema de monitorização dos pneus

Na informação em baixo o sistema de monitorização dos pneus é geralmente designado como TPMS.

Todos os pneus, incluindo o pneu sobresselente*, devem ser verificados todos os meses. Ao verificar os pneus estes devem estar frios e com a pressão de ar recomendada pelo fabricante no autocolante da pressão dos pneus ou na tabela da pressão dos pneus. Se o automóvel possuir pneus de outra dimensão que não a recomendada pelo fabricante, verifique qual o nível de pressão de ar correto para esses pneus.

Como medida de segurança adicional, o automóvel está equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que indica quando um ou mais pneus possui pressão de ar baixa. Quando o símbolo de indicação de pressão de ar baixa acende, deve parar e verificar os pneus logo que possível e encher para a pressão de ar correta.

A condução com pneus com pressão baixa pode causar o sobreaquecimento do pneu, podendo provocar furos. A pressão dos pneus baixa também reduz a eficiência energética e a longevidade dos pneus, podendo ainda afetar o manuseamento do automóvel e a sua capacidade para parar. Note que o TPMS não pode substituir os cuidados normais com os pneus. É da responsabilidade do condutor a manutenção da pressão dos pneus correta, mesmo quando o limite de pressão dos pneus baixa não tenha sido atingido nem o símbolo de indicação acendido.

O automóvel também está equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS, que indica quando o sistema não funciona corretamente. O indicador de avaria no sistema TPMS está associado ao símbolo de indicação de pressão dos pneus baixa. Quando sistema detecta uma avaria, o símbolo pisca no mostrador do condutor durante cerca de um minuto para depois assumir luz fixa. Este procedimento repete-se sempre que o automóvel arranca até que a falha seja resolvida. Quando o símbolo está aceso a capacidade do sistema para detetar ou avisar para pressão dos pneus baixa pode encontrar-se afetada.

A avaria no sistema TPMS pode dever-se a diferentes causas, por exemplo: após substituição para pneu sobresselente, para outro pneu ou para roda que não permita o funcionamento correto do TPMS.

Após a substituição de um ou mais pneus verifique sempre o símbolo de indicação do TPMS para assegurar que o pneu ou a roda nova funciona corretamente com o TPMS.

Lembre-se

- Guarde sempre a nova pressão dos pneus no sistema após uma mudança de roda ou ajuste da pressão dos pneus.
- A utilização de correntes para a neve pode afetar a monitorização da pressão dos pneus. Isso é indicado com símbolo e mensagem no mostrador do condutor. Após a remoção das correntes para a neve deve-se controlar e ajustar a pressão dos pneus em todos os pneus. Depois é ainda necessário memorizar a nova pressão dos pneus no sistema de monitorização da pressão dos pneus.
- Ao substituir por pneus com uma dimensão diferente da montada de fábrica é necessário reiniciar o sistema memorizando uma nova pressão dos pneus para esse tipo de pneu, de modo a evitar avisos falsos.
- Se for utilizada a roda sobresselente* é possível que o sistema de monitorização da pressão dos pneus não funcione corretamente devido à diferença entre as rodas.
- O sistema não substitui a necessidade de inspeções e manutenções regulares dos pneus.
- Não é possível desligar o sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Aviso

- A pressão incorrecta dos pneus pode resultar em falha dos pneus, o que pode ter como consequência a perda de controlo do automóvel por parte do condutor.
- O sistema não pode antecipar a presença de danos súbitos nos pneus.

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

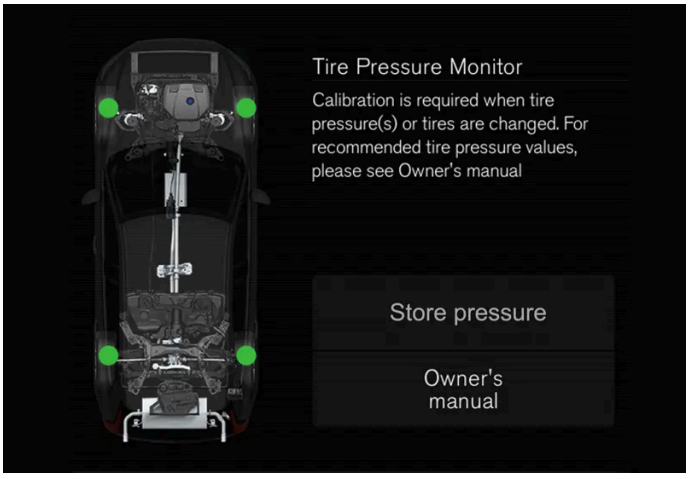
17.3.1.2. Ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central*

Com o sistema de monitorização dos pneus[1] é possível ver o estado da pressão dos pneus no mostrador central.

Verificar estado

São necessários alguns minutos de condução com velocidade superior a 35 km/h (22 mph) para que o sistema fique ativo.

1. Abra a aplicação **Estado Carro** na vista de aplicações.
2. Pressione em **TPMS** para ver o estado dos pneus.



A imagem é ilustrativa. A disposição pode variar consoante o modelo de automóvel ou a atualização do software.

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

17.3.1.3. Medidas perante aviso de pressão dos pneus demasiado baixa

Quando sistema de monitorização da pressão dos pneus[1] avisa para pressão dos pneus demasiado baixa é necessário tomar medidas.

Verifique e trate a pressão do pneu quando o símbolo de indicação do sistema acender e for exibida a mensagem de pressão do pneu baixa.

1. Desligue o automóvel.
2. Verifique a pressão nos quatro pneus utilizando um manómetro pneumático.
3. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
4. Após ajustar a pressão dos pneus guarde sempre no sistema a nova pressão dos pneus utilizando o mostrador central.

   Note que o símbolo de controlo não se apaga até que a pressão de pneu baixa seja corrigida e uma memorização da nova pressão dos pneus iniciada.

   São necessários alguns minutos de condução com velocidade superior a 35 km/h (22 mph) para que o sistema fique ativo.

Nota

Para evitar pressões dos pneus incorrectas a pressão deve ser verificada com os pneus frios. Por pneus frios entendem-se pneus à temperatura ambiente (cerca de 3 horas após o automóvel ter sido conduzido). Após alguns quilómetros de condução os pneus aquecem e a pressão aumenta.

Nota

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

Aviso

- A pressão incorrecta dos pneus pode resultar em falha dos pneus, o que pode ter como consequência a perda de controlo do automóvel por parte do condutor.
- O sistema não pode antecipar a presença de danos súbitos nos pneus.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

17.3.1.4. Guardar novo valor de referência da monitorização da pressão dos pneus*

Para que o sistema de monitorização da pressão dos pneus[1] funcione corretamente é necessário memorizar um valor de referência para a pressão dos pneus. Isto deve ser efetuado sempre que os pneus são substituídos ou a pressão dos pneus é alterada, para que o sistema possa avisar corretamente em caso de pressão baixa nos pneus.

Por exemplo, ao conduzir com carga pesada ou com velocidades superiores a 160 km/h (100 mph) a pressão dos pneus deve ser ajustada de acordo com os valores de pressão dos pneus recomendados pela Volvo. O sistema deve ser depois reiniciado guardando a nova pressão dos pneus.

Proceda do seguinte modo para guardar a nova pressão dos pneus como valor de referência no sistema:

1. Desligue o automóvel.
2. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
3. Arranque o automóvel.
4. Abra a aplicação **Estado Carro** na vista de aplicações.
5. Pressione **TPMS**.
6. > **Nota**
   >
   > O automóvel tem de estar parado para que o botão **Memorizar Pressão** esteja selecionável.

   Pressione **Memorizar Pressão**.
7. Pressione em **OK** para confirmar que a pressão dos pneus foi verificada e ajustada em todos os pneus.
8. Conduza o automóvel até a nova pressão dos pneus ficar memorizada. A memorização da nova pressão dos pneus é efetuada quando o automóvel é conduzido com uma velocidade superior a 35 km/h (22 mph).

> Quando se encontra recolhida informação suficiente para que o sistema possa detetar a pressão dos pneus baixa desaparece do mostrador central a animação que mostra o progresso da memorização. O sistema não emite qualquer outra confirmação de que a nova pressão dos pneus está memorizada.

Se a memorização for malsucedida aparece uma mensagem.

> **Aviso**
>
> Os gases de escape contém monóxido de carbono, que é invisivel e inodoro, mas muito tóxico. Por esta razão, o procedimento de memorização da nova pressão dos pneus tem de ser efetuado sempre no exterior ou numa oficina com aspiração dos gases de escape.

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

17.3.1.5. Mensagens da monitorização da pressão dos pneus*

Pode ser apresentada uma série de mensagens relativas ao sistema de monitorização da pressão dos pneus[1]. Seguem-se alguns exemplos.

Mostrador do condutor: **Pressão baixa pneus Verif. app Estado Carro no mostrador central**	O símbolo de indicação acende-se para informar que existe pressão de pneu baixa em um ou mais pneus. Consulte a aplicação **Estado Carro** no mostrador central para mais informações.
Mostrador do condutor: **Sist. pressão pneus Temporariamente indisponível**	O símbolo de indicação pisca e muda para luz fixa passado cerca de 1 minuto. O sistema está temporariamente indisponível; será reativado em breve.
Mostrador do condutor: **Sist. pressão pneus Serviço necessário**	O símbolo de indicação pisca e muda para luz fixa passado cerca de 1 minuto. O sistema não funciona corretamente, contacte uma oficina[2].

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

17.3.2. Verificar a pressão dos pneus

Uma pressão de ar correta nos pneus ajuda a melhorar a estabilidade de condução, poupar combustível e prolongar a longevidade dos pneus.

A pressão dos pneus diminui com o tempo, trata-se de um fenómeno natural. A pressão dos pneus também varia com a temperatura exterior. A condução com pressão dos pneus baixa pode levar ao sobreaquecimento dos pneus, resultando em danos nos mesmo. A pressão dos pneus tem influência sobre o conforto dos passageiros, o ruído da estrada e as características de condução.

Verifique a pressão de ar dos pneus todos os meses. Utilize a pressão dos pneus recomendada para pneus frios para preservar um bom desempenho dos pneus. Pressão dos pneus demasiado baixa ou demasiado alta podem causar desgaste irregular dos pneus.

Aviso

- A razão mais comum de danos nos pneus é uma pressão demasiado baixa, que pode resultar em rachas, ou o rodado soltar-se ou até o pneu explodir, com a inesperada perda de controle do automóvel, incorrendo assim maior risco de lesões.
- Pneus com pressão demasiado baixa reduzem a capacidade de carga do automóvel.

Pneus frios

A pressão deve ser controlada com os pneus frios. Os pneus são considerados frios quando estiverem com temperatura igual à do ambiente. Normalmente, esta temperatura é atingida após o automóvel ter estado estacionado durante pelo menos 3 horas.

Os pneus são considerados quentes depois de terem conduzidos cerca de 1,6 km (1 milha). No caso de ser necessário conduzir uma distância maior para encher os pneus, deve primeiro controlar e registar a pressão dos pneus, e encher até à pressão adequada quando chegar à bomba.

Quando a temperatura exterior se alterar, a pressão dos pneus também se altera, Uma descida de temperatura de 10 graus provoca uma descida na pressão dos pneus de 1 psi (7 kPa). Verifique frequentemente a pressão dos pneus, e corrija para a pressão correta, que está indicada no autocolante de informações sobre os pneus ou na etiqueta de certificação.

Se controlar a pressão com os pneus quentes, não deve deixar sair ar. Os pneus estão quentes da condução e é normal que a pressão seja mais alta do que o recomendado para os pneus frios. Um pneu quente, que tenha a pressão igual ou inferior à recomendada para pneus frios, está com a pressão demasiado baixa.

17.3.3. Ajustar a pressão dos pneus

A pressão dos pneus diminui com o tempo, trata-se de um fenómeno natural. Por isso, a pressão do ar tem de ser ajustada de vez em quando para manter a pressão dos pneus recomendada.

Utilize a pressão dos pneus recomendada para pneus frios para preservar um bom desempenho dos pneus e um desgaste uniforme.

Nota

Para evitar pressões dos pneus incorrectas a pressão deve ser verificada com os pneus frios. Por pneus frios entendem-se pneus à temperatura ambiente (cerca de 3 horas após o automóvel ter sido conduzido). Após alguns quilómetros de condução os pneus aquecem e a pressão aumenta.

1. Remova a tampa da válvula de um pneu e depois pressione o manómetro com força sobre a válvula.
2. Encha os pneus até à pressão correta, consulte o autocolante no pilar da porta do lado do condutor com a pressão recomendada para os pneus montados de fábrica.
3. Volte a colocar o tampão da válvula.

Nota

- Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
- Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

4. Controlar os pneus visualmente, para que não haja nenhuma racha ou outros objetos presos que possam perfurar o pneu e causar fugas.
5. Controlar as paredes laterais para que não haja buracos, riscos, bolhas ou outras irregularidades.
6. Repetir em todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente*.

Nota

Se tiver enchido demasiado, pode deixar escapar o ar premindo no pino de metal no centro da válvula. Controlar novamente a pressão com o manómetro de pressão de pneus.

Alguns pneus sobressalentes necessitam de uma pressão maior do que os pneus normais. Verificar a tabela de pressão dos pneus ou o autocolante de pressão dos pneus.

* Opção/acessório.

17.3.4. Localização do autocolante da pressão dos pneus

O autocolante da pressão dos pneus no pilar da porta do lado do condutor (entre a porta dianteira e traseira) indica as pressões correctas dos pneus para diferentes condições de carga e velocidades.

Localização do autocolante da pressão dos pneus

No autocolante encontra a designação do fabricante dos pneus montados no automóvel, assim como os limites de carga e a pressão dos pneus.

> **Nota**
>
> Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objetivo é indicar o aspeto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do automóvel.

Melhor economia de combustível com pressão ECO

Com cara ligeira (máximo 3 pessoas) e velocidades até 160 km/h (100 mph), pode-se optar pela pressão ECO para uma boa economia de combustível. Caso se pretenda um melhor conforto de ruído e dos passageiros recomenda-se as pressões de conforto mais baixas.

17.4. Reparação de emergência de pneus furados

17.4.1. Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de emergência de pneus furados (TMK[1]) é utilizado para vedar um furo e para verificar e ajustar a pressão do ar no pneu.
Automóveis equipados com um pneu sobressalente* não incluem o conjunto de reparação de pneus.

O kit de reparação de emergência de pneus furados consiste num compressor e numa garrafa com o vedante. O vedante funciona como reparação provisória.

> **Nota**
>
> O líquido vedante veda eficazmente pneus furados no piso, mas tem capacidade limitada para vedar pneus furados na parede lateral do pneu. Não utilize o kit de reparação de furos em pneus que apresentem rasgos de maiores dimensões, fissuras ou danos semelhantes.

> **Nota**
>
> O compressor destina-se à reparação provisória de furos e está homologado pela Volvo.

Localização

O kit de reparação de pneus encontra-se no bloco de espuma sob o chão da carga.

Data de validade do líquido vedante

Substituir o frasco de líquido de reparação de pneus se este tiver passado a data de validade (ver o autocolante no frasco). Trate a garrafa removida como lixo nocivo.

[1] Temporary Mobility Kit

* Opção/acessório.

17.4.2. Bombear o pneu com o compressor do kit de reparação de pneus furados

Os pneus originais do automóvel podem ser enchidos utilizando o compressor do kit de reparação de emergência de pneus furados.

1. O compressor deve estar desligado. Assegure-se que o interruptor encontra-se na posição 0 (Desligado) e pegue no cabo elétrico e na mangueira de ar.
2. Desaperte o tampão da válvula do pneu e aperte a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

   Verificar se a válvula de redução de pressão no tubo de ar está totalmente desaparafusada.
3. Ligue o cabo elétrico à tomada 12 V mais próxima e arranque o automóvel.

> ⚠ **Aviso**
>
> A inalação de gases de escape do automóvel pode por a vida em perigo. Nunca deixe o motor em funcionamento em lugar fechados ou com ventilação insuficiente.

> **Aviso**
>
> Não deixe crianças sem supervisão no interior do automóvel com o motor em funcionamento.

4. Ligue o compressor rodando o interruptor para a posição I (Ligado).
5. > **Importante**
   >
   > Risco de sobreaquecimento. O compressor não deve trabalhar mais de 10 minutos.

   Bombeie o pneu de acordo com a pressão especificada no pilar da porta do lado do condutor. Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.
6. Desligue o compressor. Solte a mangueira e o cabo elétrico.
7. Volte a colocar o tampão da válvula no pneu.

> **Nota**
>
> - Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
> - Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

> **Nota**
>
> O compressor é um dispositivo elétrico, siga as normas locais para eliminação de resíduos.

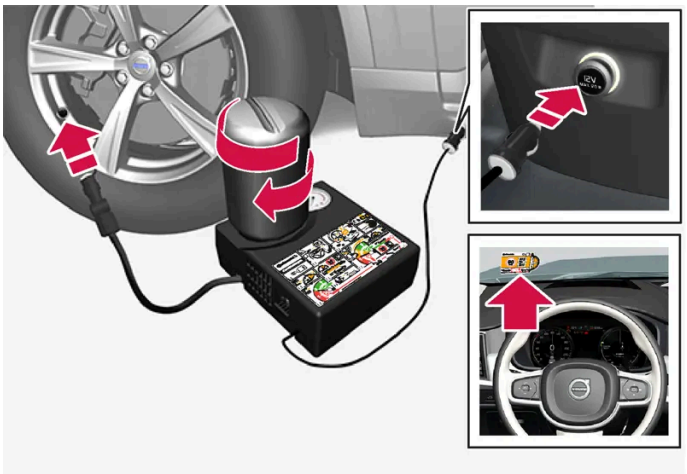
17.4.3. Utilizar o kit de reparação de pneus furados

É possível vedar um furo com o kit de reparação de emergência de pneus furados (TMK[1]). Antes de utilizar leia todas as instruções.

Panorâmica geral

1. Cabo elétrico
2. Mangueira
3. Válvula redutora de pressão
4. Tampa de proteção
5. Etiqueta, velocidade máxima permitida
6. Suporte da garrafa (tampa cor de laranja)
7. Manómetro de pressão
8. Garrafa com vedante
9. Interruptor

Conectar



Nota

Não quebre o selo da garrafa antes da utilização. Quando a garrafa é atarraxada o selo quebra automaticamente.

Aviso

Deve ter em atenção os pontos seguintes quando usar o sistema de reparação dos pneus:

- O frasco com agente de reparação contém etanol 1,2 e latex de borracha natural. Se ingeridas, estas substâncias são perigosas.
- O conteúdo deste frasco pode causar reações alérgicas na pele, ou ser potencialmente prejudicial de outra forma às vias respiratórias, pele, sistema nervoso central e olhos.

Medidas de prevenção:

- Guardar fora do alcance das crianças.
- Perigoso se ingerido.
- Evitar contact prolongado ou repetido com a pele. Dispa qualquer roupa que entre em contacto com o líquido vedante.
- Lave as mãos cuidadosamente depois de manusear.

Primeiros socorros:

- Pele: Lavar com água e sabão as zonas afetadas da pele. Consultar um médico se os sintomas persistirem.
- Olhos: Limpar com muita água durante pelo menos 15 minutos, e de vez em quando, levantar as pálpebras, de cima e de baixo. Consultar um médico se os sintomas persistirem.
- Inalação: Deslocar a pessoa lesionada para um local com ar fresco. Consultar um médico se a irritação persistir.
- Ingestão: Não provocar vómitos, exceto se recomendado por técnicos de saúde. Consultar um médico.
- Resíduos: Entregar este material e o seu recipiente a uma estação de recolha de resíduos perigosos.

Aviso

Não retire a garrafa nem a mangueira de ar enquanto utilizar o kit de reparação de pneus.

1. **Preparativos**

   Coloque o triângulo de sinalização de perigo e active os piscas de emergência caso um pneu seja vedado num local com trânsito.

   Se o furo tiver sido originado por um prego ou semelhante, deixo-o ficar no pneu. Este ajuda a vedar o furo.

2. Solte o autocolante com a velocidade máxima permitida que se encontra no lado do compressor. Cole o autocolante no para-brisas de modo visível para servir de lembrete para a velocidade. Após a utilização da reparação provisória de pneus a velocidade não pode ultrapassar os 80 km/h (50 mph).

3. Certifique-se que o interruptor encontra-se na posição 0 (desligado) e pegue no cabo elétrico e na mangueira de ar.

4. Desaparafuse a tampa cor de laranja do compressor e desparafuse tampa da garrafa com o líquido vedante.

5. Aparafuse a garrafa até ao fundo no suporte da garrafa.

   A garrafa e o suporte da garrafa está equipados com um bloqueador para evitar fugas do agente vedante. Após a garrafa ter sido aparafusada não pode ser desaparafusada do suporte da garrafa. A remoção da garrafa deve ser efetuada numa

oficina[2].

> **Aviso**
>
> Não desaperte a garrafa. Esta está equipada com um bloqueador para evitar fugas.

6. Desaperte o tampão da válvula do pneu e aperte a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

   Verificar se a válvula de redução de pressão no tubo de ar está totalmente desaparafusada.

7. **Iniciar a reparação do pneu**

   Ligue o cabo elétrico à tomada 12 V mais próxima e arranque o automóvel.

> **Nota**
>
> Quando o compressor está em funcionamento assegure-se de que não é utilizada qualquer outra tomada 12 V.

> **Aviso**
>
> Não deixe crianças sem supervisão no interior do automóvel com o motor em funcionamento.

> **Aviso**
>
> A inalação de gases de escape do automóvel pode por a vida em perigo. Nunca deixe o motor em funcionamento em lugar fechados ou com ventilação insuficiente.

8. Ligue o compressor rodando o interruptor para a posição I (Ligado).

   Quando o compressor inicia a pressão pode subir até 6 bar (88 psi), mas a pressão cai passados cerca de 30 segundos.

> **Aviso**
>
> Nunca permaneça junto ao pneu enquanto o compressor bombeia. Caso surjam fissuras ou irregularidades, deve-se desligar imediatamente o compressor. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência para reboque para uma oficina de pneus. A Volvo recomenda uma oficina autorizada de pneus.

9. Encha o pneu durante 7 minutos.

> **Importante**
>
> O compressor não pode funcionar mais de 10 minutos - risco de sobreaquecimento.

10. Desligue o compressor para verificar a pressão no manómetro de pressão. A pressão mínima é de 1,8 bar (26 psi) e a máxima de 3,5 bar. (51 psi). Liberte o ar pressionando a válvula redutora de pressão caso a pressão do pneu seja demasiado elevada.

> **Aviso**
>
> Se a pressão descer abaixo de 1,8 bar (26 psi), indica que o furo do pneu é demasiado grande. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência para reboque para uma oficina de pneus. A Volvo recomenda uma oficina autorizada de pneus.

11. Desligue o compressor e solte o cabo elétrico.

12. Desparafuse a mangueira de ar na válvula do pneu e volte a colocar o tampão da válvula no pneu.

> **Nota**
>
> - Após encher um pneu, volte a colocar sempre o tampão da válvula para evitar danos na válvula provocados por gravilha, sujidade, etc.
> - Utilize apenas tampões da válvula de plástico. Os tampões da válvula metálicos podem oxidar, o que dificulta a sua remoção.

13. Coloque a tampa de proteção na mangueira de ar para evitar fuga do líquido vedante restante. Coloque o equipamento no compartimento da carga.

14. Conduza imediatamente durante pelo menos 3 km (2 milhas) a uma velocidade máxima de 80 km/h(50 mph) para que o líquido possa vedar o pneu; faça depois um novo controlo.

> **Aviso**
>
> Nas primeiras rotações do pneu é projectado líquido vedante pelo furo. Assegure-se de que não se encontra ninguém nas proximidades do automóvel nem exposto ao líquido vedante quando o automóvel é conduzido. A distância deve ser de pelo menos 2 metros (7 pés).

15. Verificação posterior

Conecte a mangueira de ar na válvula do pneu e aperte a ligação da válvula até ao fundo do roscado da válvula do pneu. O compressor deve estar desligado.

16. Leia a pressão do pneu no manómetro de pressão.

- Se esta for inferior a 1,3 bar (19 psi) o pneu não foi devidamente vedado. Não é possível continuar a viagem. Chame assistência em viagem para reboque.
- Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar (19 psi), encher o pneu até à pressão indicada no autocolante da pressão dos pneus que se encontra no pilar da porta do lado do condutor (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.

> **Aviso**
>
> Verifique a pressão dos pneus regularmente.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

A Volvo recomenda que o automóvel seja conduzido até à oficina autorizada Volvo mais próxima para substituição/reparação do pneu danificado. Informe na oficina que o pneu contém líquido vedante.

Após a utilização, a garrafa com vedante e a mangueira devem ser substituídas. A Volvo recomenda que estas substituições sejam efetuadas numa oficina autorizada Volvo.

Aviso

A distância máxima de condução com pneus com líquido de reparação de pneus é de 200 km (120 milhas).

Nota

O compressor é um dispositivo elétrico, siga as normas locais para eliminação de resíduos.

[1] Temporary Mobility Kit

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

17.5. Condução no inverno

17.5.1. Correntes para a neve

O uso de correntes de neve e/ou pneus de inverno, pode ajudar a melhorar a potência da transmissão em condições de inverno.

A Volvo não recomenda a utilização de correntes para a neve em outras dimensões de roda que não a 7,5x18 ET 45 235/45 e a 8x18 ET 42 235/45. Para o Polestar Engineered a Volvo não recomenda a utilização de correntes para a neve, mas como complemento aos pneus de inverno pode-se utilizar AutoSock juntamente com a dimensão de roda 8x19 ET 42 235/40.

Aviso

Utilize corrente para a neve originais da Volvo ou equivalentes, sempre adequadas ao modelo do automóvel e dimensões dos pneus e jantes. Apenas são permitidas correntes para a neve de **uma só face**.

Perante dúvidas sobre as correntes para a neve a Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo. Corrente para a neve incorrectas podem causar graves danos no automóvel e provocar acidentes.

A utilização de correntes para a neve pode resultar em falhas da função do sistema de monitorização da pressão dos pneus* [1].

Importante

Podem ser utilizadas no automóvel correntes de neve com as seguintes restrições:

- Siga sempre atentamente as instruções de montagem do fabricante. Montar as correntes tão apertadas quanto possível, e voltar a apertar regularmente.
- As correntes de neve apenas podem ser utilizadas nas rodas dianteiras (aplicável também a automóveis com tração integral).
- Se forem montados pneus ou rodas acessório, pós-venda ou "especiais", com dimensão diferente dos pneus e rodas originais, as correntes NÃO podem ser utilizadas em determinadas circunstâncias. É necessário manter uma distância adequada entre as correntes e os travões, suspensões e componentes da carroçaria.
- Antes de as montar deve verificar as regras locais sobre a utilização de correntes de neve.
- Nunca ultrapassar a velocidade máxima indicada pelo fabricante das correntes de neve. Em nenhuma circunstância deve ultrapassar 50 km/h (30 mph).
- Evite conduzir com correntes de neve sobre superfícies irregulares, buracos ou curvas apertadas.
- Evite conduzir sobre piso sem neve, pois desgasta demasiado as correntes de neve e os pneus.
- As características de condução do automóvel podem ser afetadas negativamente com o uso de correntes de neve. Evite curvas rápidas ou apertadas, ou travar com as rodas bloqueadas.
- Alguns tipos de correntes de aperto podem afetar os componentes dos travão e NÃO podem ser utilizadas.

Pode obter mais informações sobre correntes de neve num concessionário Volvo.

* Opção/acessório.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

17.5.2. Pneus de inverno

O pneu de Inverno foi desenvolvido para o piso de inverno.

A Volvo recomenda pneus de Inverno com dimensões certas. As dimensões dos pneus dependem da variante do motor. Ao conduzir com pneus de Inverno, devem estar montados os pneus do tipo correcto em todas as quatro rodas.

Dicas para a mudança para o pneu de Inverno

Quando mudar de rodas de Verão para rodas de Inverno ou vice-versa, marque em cada roda a posição em que foi montada no automóvel, por exemplo: **E** para esquerda e **D** para direita.

Contacte um revendedor Volvo para se informar sobre qual a jante e o tipo de pneu mais adequado.

Pneus cardados

Os pneus de inverno cardados devem ser rodados 500–1000 km (300-600 milhas), suave e lentamente para que os pitões assentem corretamente no pneu. Assim, os pneus, e especialmente os pitões, terão maior longevidade.

Nota

As disposições legais para a utilização de pneus cardados podem variar. Observe sempre as normais e leis locais.

Profundidade de sulco

Estradas com gelo, neve e temperaturas baixas requerem mais dos pneus do que a condução no Verão. Por isso, a Volvo recomenda a não utilização de pneus de Inverno com uma profundidade de sulco inferior a 4 mm (0,15 polegadas).

17.5.3. Preparativos de longa viagem

Antes de ir de férias com o seu automóvel ou de fazer qualquer outra viagem longa é importante proceder à verificação das funções e equipamentos do automóvel com um cuidado adicional.

Verifique se

- o motor funciona correctamente e o consumo de combustível é normal
- não há qualquer fuga (combustível, óleo ou outro líquido)
- a ação do travão funciona devidamente durante a travagem
- a profundidade de sulco e a pressão de ar dos pneus estão correctas. Mude para pneus de inverno ao conduzir em zonas com risco de estradas com neve ou gelo
- a carga da bateria de arranque é adequada
- as escovas do limpa para-brisas estão em bom estado
- o triângulo de sinalização de perigo e o colete refletor estão no automóvel - requisito legal para alguns países.

Também pode ser útil verificar se os mapas no sistema de navegação* estão atualizados, assim como verificar as normas aplicáveis à carga e eventual transporte do automóvel em ferryboat ou comboio.

Note que podem ser acrescentados custos de roaming de dados quando o automóvel é conectado no estrangeiro.

* Opção/acessório.

17.5.4. Condução no Inverno

Ao conduzir no Inverno é importante realizar algumas verificações no automóvel para assegurar que o mesmo pode ser conduzido de modo seguro.

Efetue a verificação preferencialmente antes de uma estação fria do ano.

- O líquido de arrefecimento do motor deve conter 50 % glicol. Esta mistura protege o motor contra danos provocados pelo congelamento até cerca de –35 °C (–31 °F). Para evitar riscos para a saúde, não devem ser misturados diferentes tipos de

glicol.

- O depósito de combustível deve estar bem cheio para evitar a formação de condensação.
- A viscosidade do óleo do motor é importante. Óleos com viscosidade mais baixa (óleos mais fluidos) facilitam o arranque com tempo frio e diminuem assim o consumo de combustível enquanto o motor está frio.
- Deve ser verificado o estado da bateria de arranque e o seu nível de carga. O tempo frio impõe maiores exigências à bateria de arranque, ao mesmo tempo que as suas capacidades ficam reduzidas por causa do frio.

- Deve ser verificado o estado da bateria e o seu nível de carga. O tempo frio impõe maiores exigências à bateria, ao mesmo tempo que as suas capacidades ficam reduzidas por causa do frio.
- Utilize líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação para evitar a formação de gelo no depósito do líquido de lava pára-brisas.

Ver capítulo próprio para a recomendação do óleo do motor.

Piso escorregadio

Para garantir a melhor aderência ao piso possível, a Volvo recomenda a utilização de pneus de inverno em todas as rodas perante o risco de neve ou gelo.

> **Nota**
>
> Em alguns países é obrigatória a utilização de pneus de Inverno. Os pneus cardados não são permitidos em todos os países.

Teste a condução em pisos escorregadios sob condições controladas, para que se possa habituar às reacções do automóvel.

17.6. Pneu

As funções dos pneus são o suporte da carga, a obtenção de uma boa aderência ao piso, o amortecimento de vibrações e a proteção das rodas contra o desgaste.

Os pneus têm uma influência decisiva nas características de condução. O tipo de pneu, as dimensões, a pressão do pneu e a avaliação da velocidade são importantes para a performance do automóvel.

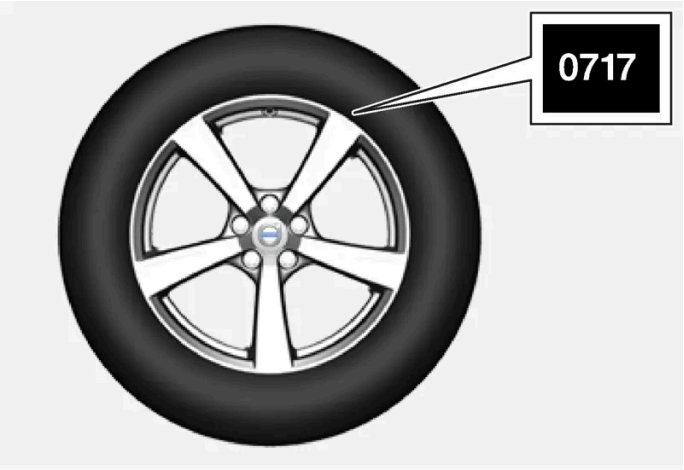
O automóvel está equipado com pneus em conformidade com o autocolante de informação dos pneus que se encontra no pilar da porta do lado do condutor (entre a porta dianteira e a traseira).

> **Aviso**
>
> Um pneu danificado pode resultar na perda de controlo do automóvel.

Pneus recomendados

No ato da entrega o automóvel está equipado com pneus originais Volvo com a marca VOL[1] na lateral do pneu. Estes pneus foram cuidadosamente adaptados ao automóvel. É assim importante que ao trocar pneus sejam utilizados pneus novos com a mesma marca para que as características de condução, conforto e consumo de combustível do automóvel sejam preservados.

Pneus novos



Os pneus são bens perecíveis. Após alguns anos endurecem ao mesmo tempo que as suas características de fricção diminuem gradualmente. Tente, por isso, obter sempre os pneus mais recentes ao substituí-los. Isto é particularmente importante para pneus de Inverno. Os últimos algarismos significam a semana e ano de fabrico. Esta é a marcação DOT (Department of Transportation) do pneu e consiste em quatro algarismos, por exemplo: 0717. O pneu foi fabricado na semana 07 do ano 2017.

Idade dos pneus

Todos os pneus com mais de 6 anos devem ser verificados por profissionais, mesmo que aparentem estar intactos. Os pneus envelhecem e entram em decomposição mesmo que tenham sido usados raramente ou mesmo nunca. O seu funcionamento pode assim ficar afectado. Esta informação aplica-se a todos os pneus que são guardados para utilização futura. Rachas e descoloração são exemplos de indicações exteriores de que os pneus não se encontram adequados ao uso.

Poupança dos pneus

- Manter uma pressão de ar correta nos pneus.
- Devem ser evitados arranques rápidos, travagens com força ou derrapagens.
- O desgaste dos pneus aumenta com a velocidade.
- A afinação correta das rodas dianteiras é muito importante.
- Rodas não balanceadas prejudicam a poupança dos pneus e o conforto da condução.
- Os pneus devem ter o mesmo sentido de rotação durante toda a sua vida útil.
- Ao substituir os pneus pode montar no eixo traseiro os pneus com maior profundidade de sulco para reduzir o risco de derrapagem das rodas traseiras em lençóis de água, curvas ou travagens bruscas sobre piso molhado.
- Conduzir em cantos de pedra, ou em buracos profundos pode danificar permanentemente os pneus e/ou as jantes.
- Em automóveis com diferentes dimensões de pneus ou rodas na frente e na traseira não é permitida a troca de posição entre as rodas dianteiras e traseiras.

Rotação dos pneus

O estilo de condução, a pressão dos pneus, o clima e o estado da estrada influenciam o desgaste e longevidade dos pneus. A pressão correcta dos pneus resulta num desgaste uniforme.

Para evitar grandes diferenças na profundidade de sulco e reduzir o desgaste, podem-se trocar os pneus dianteiros pelos traseiros. A primeira troca deve ser feita após cerca de 5000 km (cerca de 3100 milhas), as seguintes devem ser feitas com um intervalo de 10000 km (cerca de 6200 milhas).

Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para verificação, caso tenha dúvidas quando à profundidade de sulco. Caso exista uma diferença significativa no desgaste (> 1 mm de diferença na profundidade de sulco) entre os pneus, os pneus com menor desgaste devem ficar atrás. Uma derrapagem das rodas dianteiras é mais fácil de dominar do que uma derrapagem nas rodas traseiras. Por isso, é importante que as rodas traseiras não percam a tração antes das rodas dianteiras.

Importante

Automóveis com diferentes dimensões dos pneus ou das rodas na frente e na traseira devem ter sempre os pneus e/ou as rodas mais largas no eixo traseiro. Por esta razão, não é permitida a troca entre rodas dianteiras e traseiras para, por exemplo, equilibrar o desgaste dos pneus.

Guardar rodas e pneus

Para guardar rodas completas (pneus montados nas jantes), estas devem ficar penduradas ou colocadas de lado no solo.

Pneus que não estejam montados nas jantes, devem ficar guardados deitados de lado, ou de pé, mas nunca pendurados.

Importante

Os pneus devem ser guardados num local fresco, seco e escuro; nunca guardar próximo de diluentes, gasolina, óleos ou semelhantes.

Aviso

- O tamanho da jante e pneu do seu Volvo estão configurados para cumprir normas exigentes de estabilidade e características de condução. Combinações não aprovadas de tamanhos de jantes e pneus podem afetar negativamente a estabilidade e características de condução do automóvel.
- Eventuais danos causados pela montagem de combinações de jante/pneu de tamanho não aprovado não são abrangidos pela garantia de um automóvel novo. A Volvo não se responsabiliza por mortes, lesões ou despesas causadas por este tipo de instalações.

[1] Podem surgir desvios para determinadas dimensões dos pneus.

17.7. Dimensões de roda e pneu aprovadas

Em alguns países não constam todas as dimensões aprovadas no certificado de registo ou outro documento. A tabela em baixo contém todas as combinações aprovadas de jantes e pneus.

✓ = Aprovado

Motor	man/ aut	235/45 R18[1] 8x18x42 7,5x18x45	235/40 R19 8x19x42	245/35R20[2] 8x20x45,5
T6 Recharge T8 Recharge	aut	✓	✓	–
T8 Recharge Polestar	aut	–	✓	✓

[1] 235/45 R18 não está homologado para automóvel equipado com travões 19". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.

[2] 245/35 R20 está aprovado apenas para automóveis vendidos de origem com pneus 20" juntamente com chassis desportivo. Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.

18. Carga, arrumação e habitáculo

18.1. Carga

18.1.1. Recomendações para a carga

Ao carregar o automóvel é importante ter em mente uma série de coisas.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

Aviso

As características de condução do automóvel são alteradas peça carga e a sua distribuição.

Carga no compartimento da carga/bagagem

Ter em mente ao carregar:

- Coloque a carga pressionada contra as costas do banco traseiro.
- Os objectos pesados devem ser colocados o mais baixo possível. Evite a colocação de carga pesada sobre as costas dos bancos rebatidos.
- Proteja as esquinas vivas com algo macio para evitar danos nos estofos.
- Prenda toda a carga com cintas de retenção ou de travagem nos olhais de fixação de carga.

Aviso

No caso de uma colisão frontal, um objeto solto de massa 20 kg (44 libras) a uma velocidade de 50 km/h (30 mph) pode equivaler a um peso de 1000 kg (2200 libras).

Aviso

Deixe um espaço de 10 cm (4 polegadas) entre a carga e a janela lateral se carregar o automóvel acima do canto superior das janelas das portas. Caso contrário pode ficar comprometida a proteção das cortinas de colisão, que se encontram inseridas no forro do tecto.

Aviso

Prenda sempre a carga. Caso contrário, esta pode ser projectada com travagens bruscas e causar danos em passageiros.

Cubra arestas vivas e cantos afiados com algo suave.

Desligue o motor e aplique o travão de estacionamento ao carregar/retirar objectos compridos. Caso contrário, e no pior dos cenários, a carga pode bater na alavanca ou selector das velocidades e colocar o automóvel numa posição de condução - o automóvel pode entrar em andamento.

Aumentar o compartimento da carga/bagagem

Para aumentar o compartimento da carga/bagagem e facilitar a operação de carga podem-se rebater as costas do banco traseiro. Note que nenhum objecto deve impedir o funcionamento do sistema WHIPS dos bancos dianteiros caso as costas do banco traseiro estejam descidas.

Uma tampa de carga no banco traseiro pode ser descida para transportar carga comprida.

18.1.2. Ganchos para sacos de compras

Os ganchos para sacos de compras mantêm os sacos seguros e evitam que estes se virem e espalhem o seu conteúdo no compartimento da carga.

Ao longo dos lados

Existem dois ganchos para sacos de compras no painel lateral de cada lado do compartimento da carga.

Importante

Os ganchos dos sacos de compras podem ser carregados com um máximo de 5 kg (11 lbs).

Sob o alçapão*

Existem dois sacos para compras e uma cinta elástica[1] na tampa, que faz parte do alçapão, no compartimento de carga. A cinta pode ser montada de quatro formas diferentes.

Levante a tampa para poder utilizar os ganchos para sacos de compras. Prenda os sacos de forma adequada utilizando a cinta elástica incluída. Se os sacos possuem pegas e altura adequada - pendure-os nos ganchos.

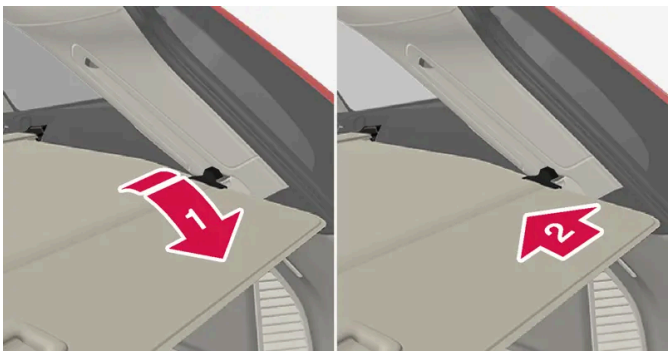
* Opção/acessório.

[1] É possível encomendar mais cintas elásticas num concessionário Volvo.

18.1.3. Utilizar a cobertura da bagagem*

Existem duas posições abertas para a cobertura da bagagem - uma de cobertura total e um modo de carga, em que apenas se encontra parcialmente aberta para acesso mais fácil ao fundo do compartimento da carga.

Posição de cobertura total

1. 

1

Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para a posição final.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

2. 2

Engate os pinos de fixação nas reentrâncias junto aos pilares traseiros do compartimento da carga.

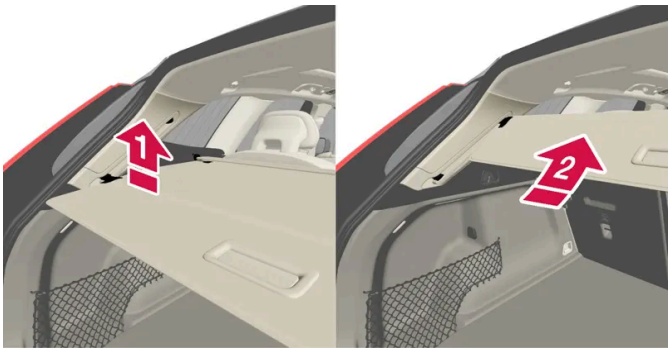
> A cobertura da bagagem fixa na posição de cobertura total.

Cobertura da bagagem na posição de cobertura total.

> **Importante**
>
> Não coloque objetos sobre a cobertura da bagagem.

Modo de carga

A partir da posição de cobertura total:

1. 

Pressione ligeiramente para cima a parte da pega da cobertura da bagagem.

> A cobertura avança até parar no modo de carga.

Regressar à posição de cobertura total a partir do modo de carga:

1. Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para baixo para a posição final. Para facilitar, incline a pega ligeiramente para cima para que os pinos de fixação passem pelo batente.
2. Solte a pega para que os pinos de fixação engatem.

> A cobertura fixa na posição de cobertura total.

> **Importante**
>
> A cobertura da bagagem na posição de carga pode ocultar a visibilidade para trás. Durante a condução, mantenha a cobertura da bagagem aberta na posição de cobertura total ou completamente recolhida.

Fecho

1. A partir da posição de cobertura total:

   Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação da cobertura da bagagem se libertem das calhas e soltem.

   A partir do modo de carga:

   Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para fora das calhas - puxe até a posição de cobertura total. Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação se libertem das calhas e soltem.

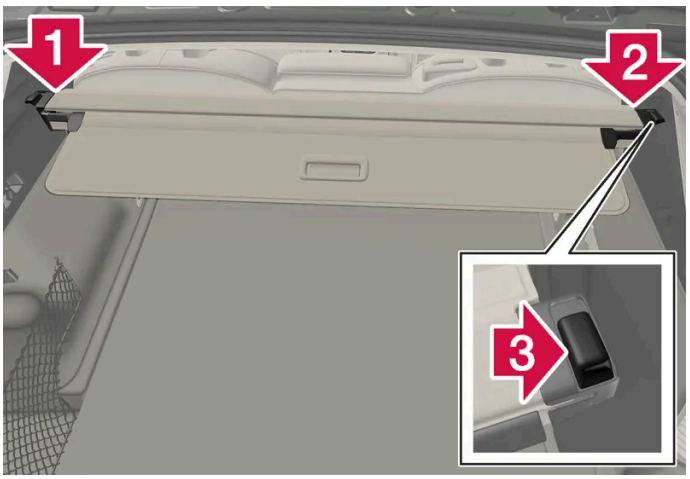
2. Desloque a cobertura com os seus pinos de fixação sobre os painéis laterais até parar na posição recolhida.

* Opção/acessório.

18.1.4. Colocar e retirar a cobertura da bagagem *

Quando aberta, a cobertura da bagagem impede que se veja o compartimento da carga.

Colocar a cobertura da bagagem



1. 1
   insira uma extremidade da cobertura da bagagem na reentrância do painel lateral no compartimento da carga.

2. 2
   De seguida, insira a outra extremidade na reentrância do painel lateral do lado oposto.

3. 3
   Pressione para baixo ambas as extremidades - de uma só vez.

> A cobertura da bagagem fixa quando se ouve um estalido e desaparecem as marcas vermelhas nas extremidades - verifique se está devidamente fixa.

Retirar a cobertura da bagagem

Na posição recolhida:

1. Pressione o botão numa das extremidades da cobertura da bagagem e levante a extremidade.

2. Levante/retire a cobertura cuidadosamente.

> A outra extremidade liberta-se automaticamente, sendo possível retirar a cobertura do compartimento da carga.

* Opção/acessório.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

18.1.5. Olhais de fixação de carga

Utilize os olhais de fixação de carga para prender as cintas de tensão que seguram a carga no compartimento da carga.

Aviso

Objectos rígido, contundentes e/ou pesados que estejam pousado ou salientes pode causar danos pessoais numa travagem a fundo.

Fixe sempre os objectos grandes ou pesados com cinto de segurança ou cinta de retenção.

18.1.6. Colocar e retirar a grade de proteção*

A grelha de proteção evita que carga ou animais domésticos no compartimento da carga penetrem no habitáculo em caso de travagens bruscas.

A grelha de proteção foi submetida a teste de colisão de acordo com a exigência legal ECE R17 e cumpre as exigência de resistência da Volvo.

Por razões de segurança, a grelha de proteção de ser sempre presa e fixada do modo correto.

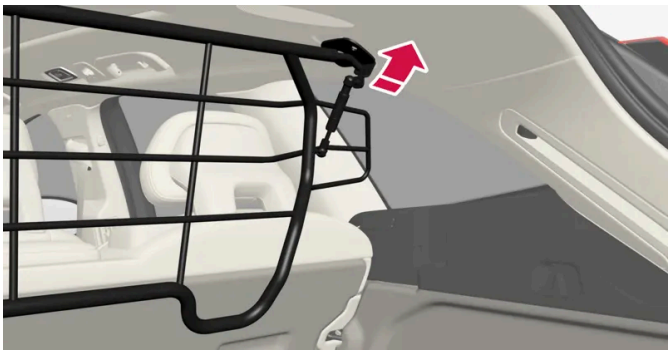
Aviso

Ninguém em nenhuma circunstância deve encontrar-se no compartimento da carga quando o automóvel está em movimento. Isto para evitar danos pessoas perante uma travagem brusca ou acidente.

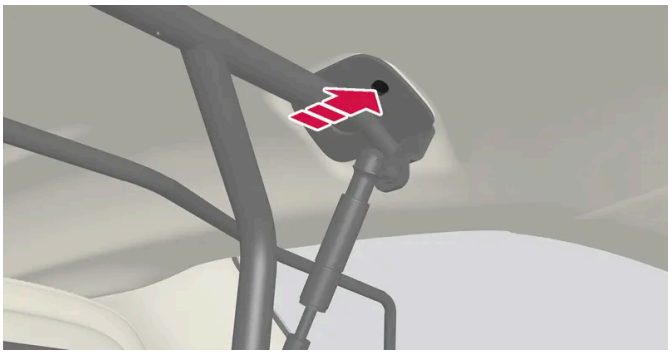
Instalação

> **Importante**
>
> A grelha de proteção apenas deve ser utilizada na posição traseira (atrás do banco traseiro), como aqui descrito.

Antes da primeira colocação da grelha de proteção é necessário que as fixações do tejadilho em plástico sejam substituídas por fixações do tejadilho em aço. A Volvo recomenda que a substituição das fixações do tejadilho seja efetuada num concessionário ou oficina autorizada Volvo.

1. Rebata para a frente as costas do banco traseiro.
2. Assegure-se de que a grelha de proteção está voltada para o lado correto. Levante a grelha de proteção através de uma das portas laterais traseiras.
3. 

   Coloque a as fixações da grelha de proteção nas fixações do tejadilho.

   Para o próximo ponto aconselha-se que a grelha de proteção seja segura por duas pessoas na posição correta.
4. 

   Instale o parafuso incluído e aperte utilizando a chave sextavada 6 mm incluída. Repita no outro lado. Binário de aperto re-comendado: 20 Nm (15 fot-pund).

> Verifique se a grelha de proteção está bem colocada.

5. Volte a rebater as costas do banco para a posição vertical.

Para mais informações sobre as ferramentas necessárias e procedimento de montagem/desmontagem, ver as instruções de montagem que acompanham o novo equipamento.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Importante

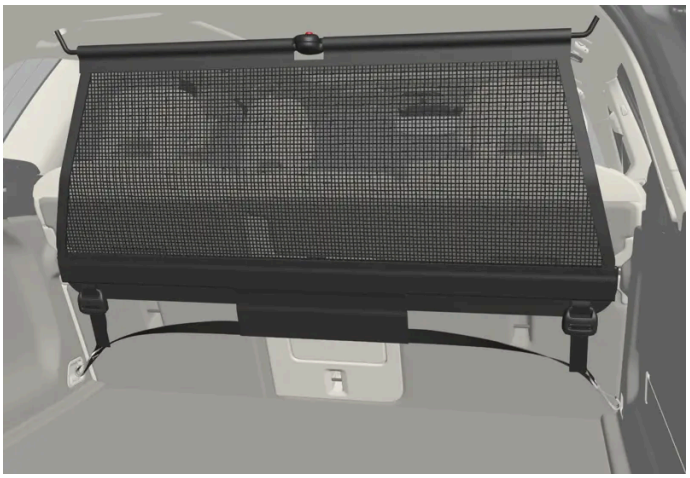
A grelha de protecção não pode ser rebatida para cima ou para baixo quando uma cobertura da bagagem está montada.

* Opção/acessório.

18.1.7. Colocar e retirar a rede de proteção*

A rede de proteção evita que a carga se projecte para o habitáculo perante travagens violentas.

A rede de proteção é montada em quatro pontos de fixação.



Por razões de segurança, a rede de proteção deve estar sempre fixa e ancorada de acordo com a descrição abaixo.

A rede é fabricada em rede de nylon e pode ser presa em dois locais diferentes no automóvel:

- Montagem traseira - atrás do banco traseiro.
- Montagem dianteira - atrás dos bancos dianteiros.

Aviso

A carga no compartimento da carga deve ser bem presa, mesmo com uma rede de protecção correctamente montada.

Colocar a rede de proteção

Aviso

É necessário confirmar se as fixações superiores da rede de protecção estão correctamente montadas e se a correia de aperto está bem engatada.

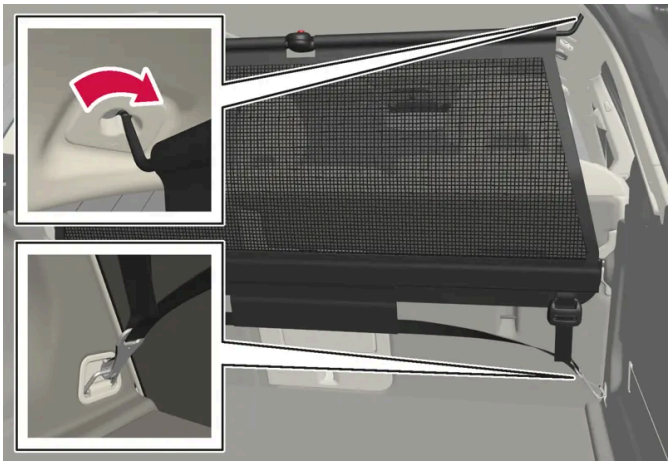
Não se deve utilizar a rede de protecção danificada.

Nota

Na montagem dianteira, a rede de proteção monta-se mais facilmente através das portas traseiras.

1. Desdobre a rede de proteção e assegure-se que a haste superior da rede bloqueia na posição aberta.
2. Engate um gancho de fixação da rede na fixação do tecto dianteira ou traseira com o trinco da correia de aperto virado para si.
3. Engate o outro gancho de fixação da rede na fixação do teto no lado oposto.

   Os ganchos de fixação telescópicos com mola facilitam a adaptação.

   Tenha cuidado ao pressionar os ganchos de fixação da rede para as posições finais dianteiras da fixação do tecto.
4. 

   Montagem traseira.

   Com montagem traseira:

Com a rede montada nas fixações traseiras do teto, engate a correia de aperto nos olhais de fixação de carga dianteiros do compartimento da carga.

Montagem dianteira.

Com montagem dianteira:

Com a rede montada nas fixações do teto dianteiras, engate a correia de aperto nos olhais exterior traseiros nas calhas de deslizamento dos bancos. A operação fica facilitada de se as costas dos bancos forem endireitadas e os bancos deslocados um pouco para a frente.

Tenha atenção para não pressionar em demasia o banco e as costas do banco contra a rede quando forem novamente deslocados para trás. Ajuste apenas até o banco ou as costas do banco tocarem na rede.

> **Importante**
>
> Se o banco ou as costas do banco for fortemente pressionado para trás, contra a rede de proteção, a rede e as suas fixações do teto podem ficar danificadas.

5. Estique a rede de proteção com a correia de aperto.

Retirar a rede de proteção

A rede de proteção pode ser facilmente solta e dobrada.

1. Diminua a tensão na rede de proteção pressionado o botão no fecho da correia de aperto e puxe ligeiramente a correia de aperto.
2. Pressione os ganchos de fecho e retire ambos os ganchos da correia de aperto.
3. Solte as fixações superiores e liberte a rede das fixações do tejadilho.
4. Pressione o botão vermelho na haste para poder virar e depois enrolar a rede. Guarde a rede na respetiva mala.

* Opção/acessório.

18.1.8. Carga no tejadilho e carga em barras de carga

Ao proceder à carga no tejadilho do automóvel recomenda-se a utilização de porta bagagens desenvolvidos pela Volvo.

Assim diminui o risco de danos no automóvel. Os porta bagagens podem ser adquiridos num concessionário Volvo autorizado.

Siga cuidadosamente as instruções de montagem que acompanham as barras de carga.

- Distribua o peso de forma uniforme sobre as barras. Coloque a carga mais pesada por baixo.
- Verifique a intervalos regulares se as barras de carga e a própria carga estão presos correctamente. Prenda a carga de forma adequada com cintas de carga.
- Se a carga for mais comprida do que a frente do automóvel por ex.: uma canoa ou caiaque, coloque o olhal de reboque na sua entrada dianteira e utilize-o para fixar uma cinta tensora.
- A resistência do ar e o consumo de combustível aumentam com o tamanho da carga.
- Conduza suavemente. Evite acelerações rápidas, travagens bruscas e curvas apertadas.

Aviso

O centro de gravidade e as características de condução do automóvel são alterados com carga no tejadilho.

Siga as especificações do automóvel relativas aos pesos e à carga máxima permitidos.

18.1.9. Suporte de bicicletas montado no engate de reboque*

Ao utilizar um suporte de bicicletas recomenda-se um dos suportes de bicicletas desenvolvidos pela Volvo.

Assim evitará danos no automóvel e obterá a máxima segurança possível na viagem. Os suportes de bicicletas da Volvo podem ser adquiridos num concessionário Volvo autorizado.

Siga cuidadosamente as instruções que acompanham o suporte de bicicletas.

- O suporte de bicicletas, incluindo a carga, deve pesar no máximo 75 kg (165 libras).
- O suporte de bicicletas pode destinar-se a três bicicletas no máximo.

Aviso

A utilização incorreta de suporte de bicicletas pode causar danos no engate de reboque e no automóvel.

O suporte de bicicletas pode soltar-se do engate de reboque se

- for montado incorretamente na esfera de reboque
- for sobrecarregado, consulte as instruções do suporte de bicicletas relativas ao peso máximo
- for utilizado para outra finalidade que não o transporte de bicicletas.

As características de condução do automóvel são afetadas com um suporte de bicicletas montado no engate de reboque devido a por exemplo:

- peso acrescido
- capacidade de aceleração reduzida
- distância ao solo reduzida
- capacidade de travagem alterada.

Recomendações ao carregar bicicletas no suporte de bicicletas

Quando maior a distância entre o centro de gravidade da carga e a esfera de reboque, maior é a carga exercida no engate de reboque.

Proceda à carga de acordo com as recomendações seguintes:

- Coloque a bicicleta na posição mais interior, mais próxima do automóvel.
- Mantenha a carga simétrica e o mais próximo possível do centro do automóvel por exemplo: coloque as bicicletas em sentidos opostos caso se proceda à carga de mais do que uma bicicleta.
- Retire da bicicleta objetos soltos, por ex.: cesto, bateria, cadeira para criança. Isto para reduzir a carga no engate de reboque e no suporte de bicicletas e também para reduzir a resistência do ar, o que afeta o consumo de combustível.
- Não utilize capa protetora sobre as bicicletas. Esta pode afetar a capacidade de manobra, diminuir a visibilidade e aumentar o consumo de combustível. A capa também provoca um maior desgaste no engate de reboque.

* Opção/acessório.

18.1.10. Conduzir com atrelado

Ao conduzir com atrelado é necessário ter em mente uma série de fatores importantes relativamente ao engate de reboque, atrelado e distribuição da carga no atrelado.

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios, por exemplo: engate de reboque, subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso.

O automóvel é entregue com o equipamento necessário para a condução com atrelado.

- O engate de reboque do automóvel tem de ser de tipo homologado.
- Distribua a carga do atrelado de forma que a pressão no engate de reboque não exceda pressão de esfera máxima indicada. A esfera de pressão conta para a carga útil do automóvel.
- Aumente a pressão dos pneus para a pressão recomendada para carga plena.
- O motor é sujeito a esforços muito maiores do que o normal durante a condução com atrelado.
- Não reboque um atrelado pesado enquanto o automóvel for completamente novo. Espere até que tenha pelo menos 1000 km (620 milhas).
- Em descidas longas e acentuadas, os travões são sujeitos a esforços muito maiores do que o normal. Reduza para uma mudança mais baixa com passagem manual e adapte a velocidade.
- Siga as normas em vigor para as velocidades e pesos permitidos.
- Mantenha uma velocidade baixa se tiver um atrelado e estiver numa subida longa e íngreme.
- Os pesos máximos do atrelado indicados aplicam-se apenas para altitudes até 1000 metros acima do nível do mar (3280 fot). Para altitudes superiores a potência do motor e, por consequência, a capacidade de subida do automóvel é reduzida devido à menor densidade do ar, sendo necessário reduzir o peso máximo do atrelado. O peso do automóvel e do atrelado deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 m (3280 pés) adicionais, ou parte dele.
- Evite conduzir com atrelado em subidas mais íngremes do que 12 %.

Nota

Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com qualidade do combustível inferior à recomendada, são fatores que aumentam significativamente o consumo de combustível do automóvel.

Pesos do atrelado

Aviso

Siga as recomendações indicadas para pesos do atrelado. Caso contrário todo o equipamento pode ficar descontrolado em manobras de emergência ou travagens.

Nota

Os pesos máximos do atrelado admitidos são aqueles que a Volvo permite. As normas nacionais para veículos podem limitar ainda mais o peso do atrelado e a sua velocidade. Os engates de reboque podem estar certificados para cargas superiores aquelas que o automóvel pode suportar.

Regulação de nível *

O sistema do automóvel para o controlo de nível atua para manter uma altura constante independentemente da carga (até o peso máximo permitido). Quando o automóvel se encontra parado, a suspensão traseira desce um pouco, o que é normal.

Ao conduzir em terreno acidentado

Em determinadas circunstâncias pode existir o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado. Perante sobreaquecimento do motor e do sistema de propulsão acende-se um símbolo de aviso no mostrador do condutor e aparece uma mensagem.

A caixa de velocidades automática adapta a mudança dependendo da carga e da rotação do motor.

Subidas íngremes

Não bloqueie a caixa de velocidades automática com uma mudança superior à "suportada" pelo motor - nem sempre é vantajoso conduzir com mudança alta e rotação do motor baixa.

Estacionar em rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Active o travão de estacionamento.
3. Selecione o modo de mudanças P.
4. Solte o pedal do travão.

Use cunhas de bloqueio nas rodas quando estacionar um automóvel com reboque em terreno íngreme.

Arrancar numa rampa

1. Pressione o pedal do travão
2. Selecione o modo de condução D.
3. Libertar o travão de estacionamento.
4. Liberte o pedal do travão e conduza.

* Opção/acessório.

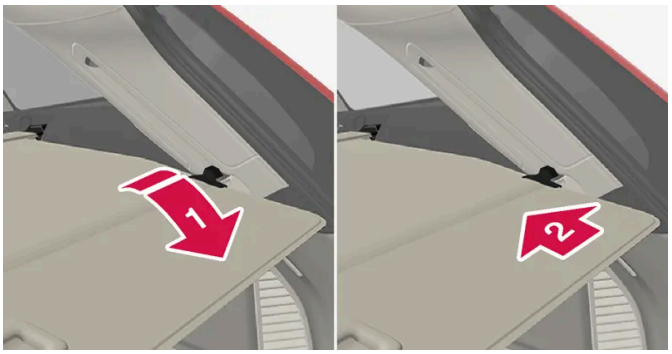
18.2. Compartimento da bagagem

18.2.1. Rede de proteção, grelha de proteção e cobertura da bagagem

18.2.1.1. Utilizar a cobertura da bagagem*

Existem duas posições abertas para a cobertura da bagagem - uma de cobertura total e um modo de carga, em que apenas se encontra parcialmente aberta para acesso mais fácil ao fundo do compartimento da carga.

Posição de cobertura total

1. 

   1
   Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para a posição final.

2. 2
   Engate os pinos de fixação nas reentrâncias junto aos pilares traseiros do compartimento da carga.

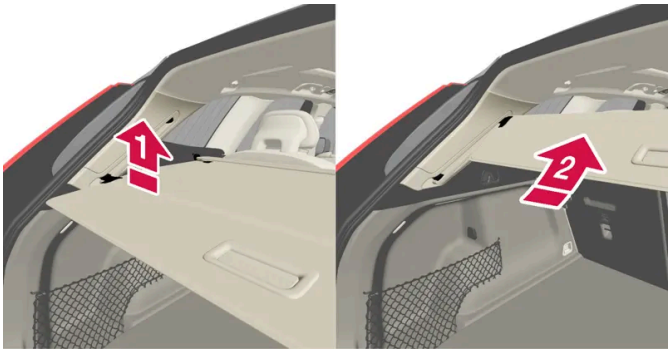
> A cobertura da bagagem fixa na posição de cobertura total.

Cobertura da bagagem na posição de cobertura total.

> **Importante**
>
> Não coloque objetos sobre a cobertura da bagagem.

Modo de carga

A partir da posição de cobertura total:

1. 

   Pressione ligeiramente para cima a parte da pega da cobertura da bagagem.

> A cobertura avança até parar no modo de carga.

Regressar à posição de cobertura total a partir do modo de carga:

1. Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para baixo para a posição final. Para facilitar, incline a pega ligeiramente para cima para que os pinos de fixação passem pelo batente.
2. Solte a pega para que os pinos de fixação engatem.

> A cobertura fixa na posição de cobertura total.

> **Importante**
>
> A cobertura da bagagem na posição de carga pode ocultar a visibilidade para trás. Durante a condução, mantenha a cobertura da bagagem aberta na posição de cobertura total ou completamente recolhida.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

1. A partir da posição de cobertura total:

   Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação da cobertura da bagagem se libertem das calhas e soltem.

   A partir do modo de carga:

   Agarre a pega e puxe a cobertura da bagagem para fora das calhas - puxe até a posição de cobertura total. Levante a pega e puxe-a para trás de modo a que os pinos de fixação se libertem das calhas e soltem.

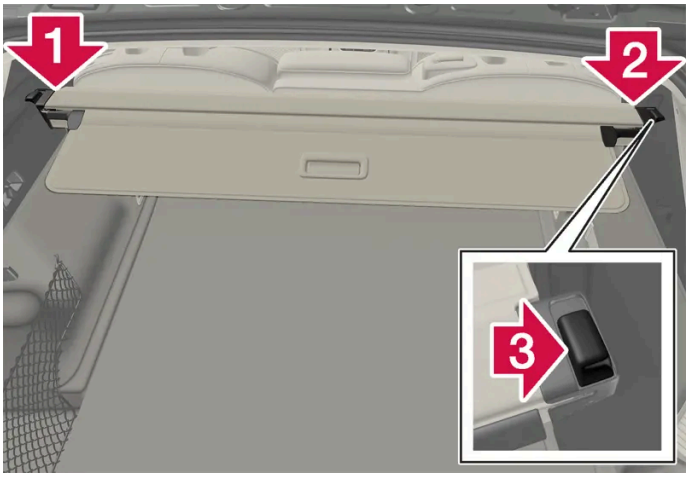
2. Desloque a cobertura com os seus pinos de fixação sobre os painéis laterais até parar na posição recolhida.

* Opção/acessório.

18.2.1.2. Colocar e retirar a cobertura da bagagem*

Quando aberta, a cobertura da bagagem impede que se veja o compartimento da carga.

Colocar a cobertura da bagagem



1. 1
   insira uma extremidade da cobertura da bagagem na reentrância do painel lateral no compartimento da carga.

2. 2
   De seguida, insira a outra extremidade na reentrância do painel lateral do lado oposto.

3. 3
   Pressione para baixo ambas as extremidades - de uma só vez.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

> A cobertura da bagagem fixa quando se ouve um estalido e desaparecem as marcas vermelhas nas extremidades - verifique se está devidamente fixa.

Retirar a cobertura da bagagem

Na posição recolhida:

1. Pressione o botão numa das extremidades da cobertura da bagagem e levante a extremidade.
2. Levante/retire a cobertura cuidadosamente.

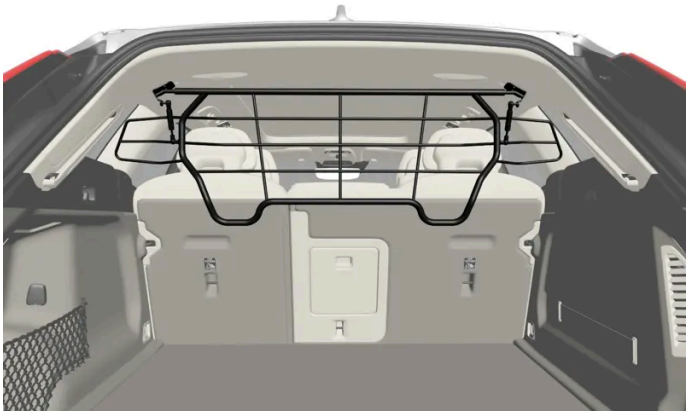
> A outra extremidade liberta-se automaticamente, sendo possível retirar a cobertura do compartimento da carga.

* Opção/acessório.

18.2.1.3. Colocar e retirar a grade de proteção*

A grelha de proteção evita que carga ou animais domésticos no compartimento da carga penetrem no habitáculo em caso de travagens bruscas.

A grelha de proteção foi submetida a teste de colisão de acordo com a exigência legal ECE R17 e cumpre as exigência de resistência da Volvo.



Por razões de segurança, a grelha de proteção de ser sempre presa e fixada do modo correto.

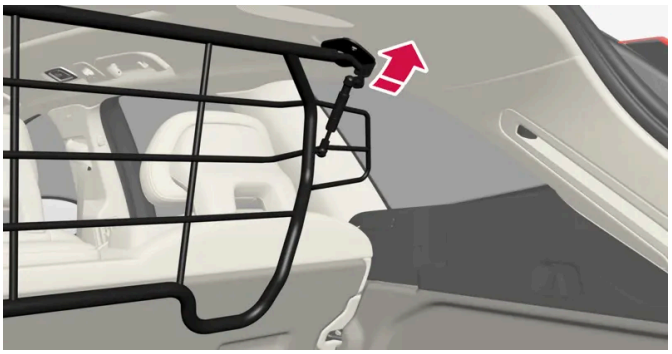
Aviso

Ninguém em nenhuma circunstância deve encontrar-se no compartimento da carga quando o automóvel está em movimento. Isto para evitar danos pessoas perante uma travagem brusca ou acidente.

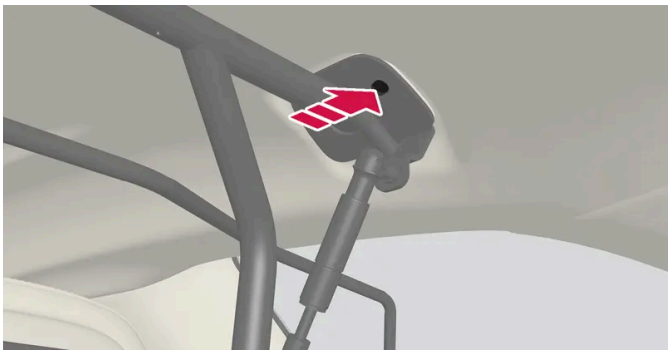
Instalação

> **Importante**
>
> A grelha de proteção apenas deve ser utilizada na posição traseira (atrás do banco traseiro), como aqui descrito.

Antes da primeira colocação da grelha de proteção é necessário que as fixações do tejadilho em plástico sejam substituídas por fixações do tejadilho em aço. A Volvo recomenda que a substituição das fixações do tejadilho seja efetuada num concessionário ou oficina autorizada Volvo.

1. Rebata para a frente as costas do banco traseiro.
2. Assegure-se de que a grelha de proteção está voltada para o lado correto. Levante a grelha de proteção através de uma das portas laterais traseiras.
3. 

   Coloque a as fixações da grelha de proteção nas fixações do tejadilho.

   Para o próximo ponto aconselha-se que a grelha de proteção seja segura por duas pessoas na posição correta.
4. 

   Instale o parafuso incluído e aperte utilizando a chave sextavada 6 mm incluída. Repita no outro lado. Binário de aperto re-comendado: 20 Nm (15 fot-pund).

> Verifique se a grelha de proteção está bem colocada.

5. Volte a rebater as costas do banco para a posição vertical.

Para mais informações sobre as ferramentas necessárias e procedimento de montagem/desmontagem, ver as instruções de montagem que acompanham o novo equipamento.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Importante

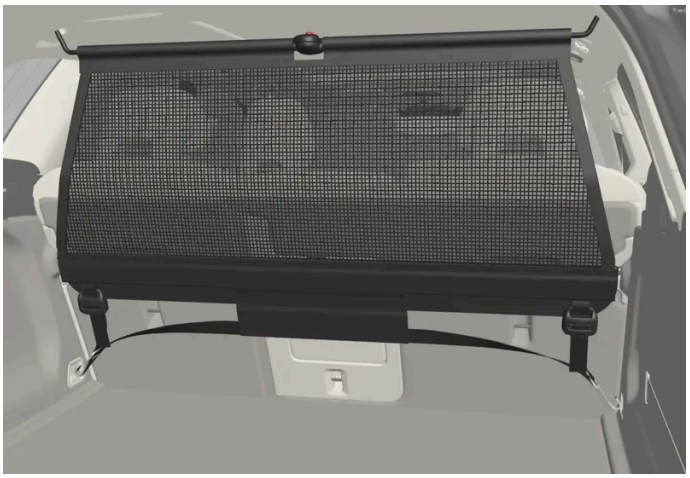
A grelha de protecção não pode ser rebatida para cima ou para baixo quando uma cobertura da bagagem está montada.

* Opção/acessório.

18.2.1.4. Colocar e retirar a rede de proteção*

A rede de proteção evita que a carga se projecte para o habitáculo perante travagens violentas.

A rede de proteção é montada em quatro pontos de fixação.



Por razões de segurança, a rede de proteção deve estar sempre fixa e ancorada de acordo com a descrição abaixo.

A rede é fabricada em rede de nylon e pode ser presa em dois locais diferentes no automóvel:

- Montagem traseira - atrás do banco traseiro.
- Montagem dianteira - atrás dos bancos dianteiros.

Aviso

A carga no compartimento da carga deve ser bem presa, mesmo com uma rede de protecção correctamente montada.

Colocar a rede de proteção

Aviso

É necessário confirmar se as fixações superiores da rede de protecção estão correctamente montadas e se a correia de aperto está bem engatada.

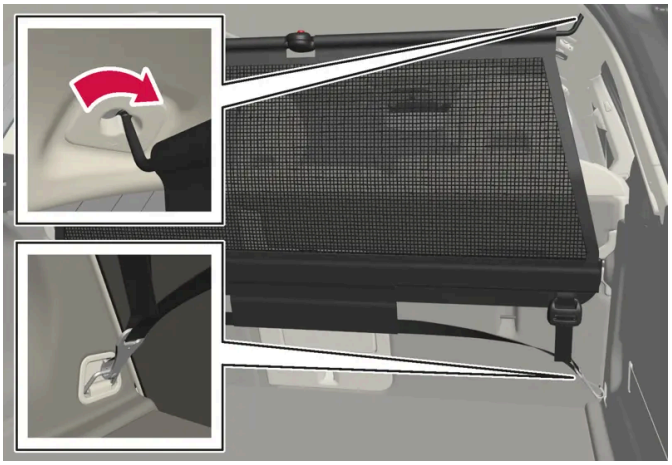
Não se deve utilizar a rede de protecção danificada.

Nota

Na montagem dianteira, a rede de proteção monta-se mais facilmente através das portas traseiras.

1. Desdobre a rede de proteção e assegure-se que a haste superior da rede bloqueia na posição aberta.
2. Engate um gancho de fixação da rede na fixação do tecto dianteira ou traseira com o trinco da correia de aperto virado para si.
3. Engate o outro gancho de fixação da rede na fixação do teto no lado oposto.

   Os ganchos de fixação telescópicos com mola facilitam a adaptação.

   Tenha cuidado ao pressionar os ganchos de fixação da rede para as posições finais dianteiras da fixação do tecto.
4. 

   Montagem traseira.

   Com montagem traseira:

Com a rede montada nas fixações traseiras do teto, engate a correia de aperto nos olhais de fixação de carga dianteiros do compartimento da carga.

Montagem dianteira.

Com montagem dianteira:

Com a rede montada nas fixações do teto dianteiras, engate a correia de aperto nos olhais exterior traseiros nas calhas de deslizamento dos bancos. A operação fica facilitada de se as costas dos bancos forem endireitadas e os bancos deslocados um pouco para a frente.

Tenha atenção para não pressionar em demasia o banco e as costas do banco contra a rede quando forem novamente deslocados para trás. Ajuste apenas até o banco ou as costas do banco tocarem na rede.

> **Importante**
>
> Se o banco ou as costas do banco for fortemente pressionado para trás, contra a rede de proteção, a rede e as suas fixações do teto podem ficar danificadas.

5. Estique a rede de proteção com a correia de aperto.

Retirar a rede de proteção

A rede de proteção pode ser facilmente solta e dobrada.

1. Diminua a tensão na rede de proteção pressionado o botão no fecho da correia de aperto e puxe ligeiramente a correia de aperto.
2. Pressione os ganchos de fecho e retire ambos os ganchos da correia de aperto.
3. Solte as fixações superiores e liberte a rede das fixações do tejadilho.
4. Pressione o botão vermelho na haste para poder virar e depois enrolar a rede. Guarde a rede na respetiva mala.

* Opção/acessório.

18.2.2. Compartimento da bagagem

O veículo possui um compartimento da carga flexível que permite o transporte em segurança de objetos de grandes dimensões.

Rebatendo as costas do banco traseiro pode-se obter um compartimento da carga muito espaçoso. Utilize os olhais de carga ou o suporte para sacos de compras para manter a carga segura no seu lugar, assim como a cobertura da bagagem extensível* para ocultar a carga quando desejado.

Se o automóvel estiver equipado com roda sobresselente esta encontra-se fixa no chão da carga. Sob o chão da carga encontra-se o olhal de reboque e o kit de reparação de emergência de pneus furados.

* Opção/acessório.

18.2.3. Ganchos para sacos de compras

Os ganchos para sacos de compras mantêm os sacos seguros e evitam que estes se virem e espalhem o seu conteúdo no compartimento da carga.

Ao longo dos lados

Existem dois ganchos para sacos de compras no painel lateral de cada lado do compartimento da carga.

> **Importante**
>
> Os ganchos dos sacos de compras podem ser carregados com um máximo de 5 kg (11 lbs).

Sob o alçapão*

Existem dois sacos para compras e uma cinta elástica[1] na tampa, que faz parte do alçapão, no compartimento de carga. A cinta pode ser montada de quatro formas diferentes.

Levante a tampa para poder utilizar os ganchos para sacos de compras. Prenda os sacos de forma adequada utilizando a cinta elástica incluída. Se os sacos possuem pegas e altura adequada - pendure-os nos ganchos.

* Opção/acessório.

[1] É possível encomendar mais cintas elásticas num concessionário Volvo.

18.2.4. Mala de primeiros socorros*

A mala de primeiros socorros contém equipamento de primeiros socorros.

Guarde a mala de primeiros socorros num local adequado no compartimento da bagagem, por ex.: no compartimento no lado direito. A mala de primeiros socorros tem uma fita aderente que pode ser fixada no painel.

* Opção/acessório.

18.2.5. Olhais de fixação de carga

Utilize os olhais de fixação de carga para prender as cintas de tensão que seguram a carga no compartimento da carga.

Aviso

Objectos rígido, contundentes e/ou pesados que estejam pousado ou salientes pode causar danos pessoais numa travagem a fundo.

Fixe sempre os objectos grandes ou pesados com cinto de segurança ou cinta de retenção.

18.2.6. Triângulo de sinalização de perigo

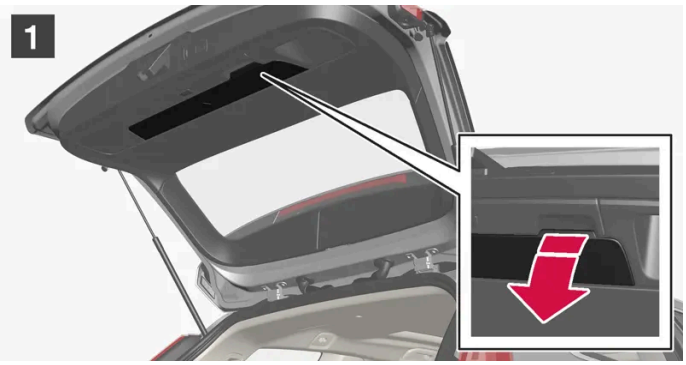
Se o automóvel ficar parado no trânsito utilize o triângulo de sinalização de perigo para avisar os outros utilizadores da via.

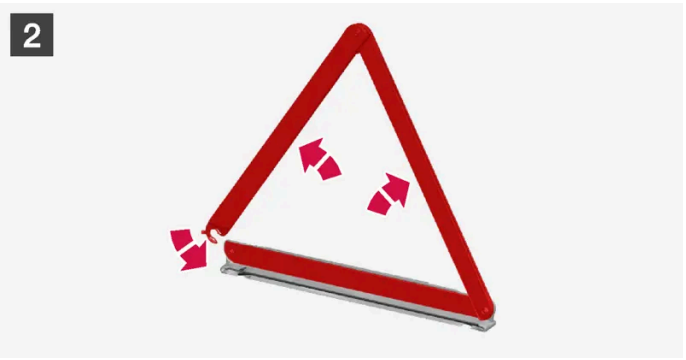
Activa também os piscas de emergência.

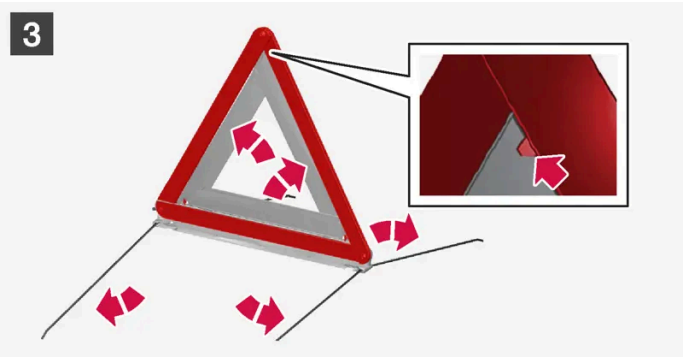
Compartimentos para arrumação

O triângulo de sinalização de perigo encontra-se num compartimento no interior da tampa do porta-bagagens.

Abrir o triângulo de sinalização de perigo







1. 1
   Segure o puxador no painel da tampa do porta-bagagens para abrir a tampa do triângulo de sinalização de perigo.

2. 2
   Retire o triângulo de sinalização de perigo da mala, abra e monte as extremidades.

3. 3
   Abra as pernas de apoio do triângulo de sinalização de perigo.

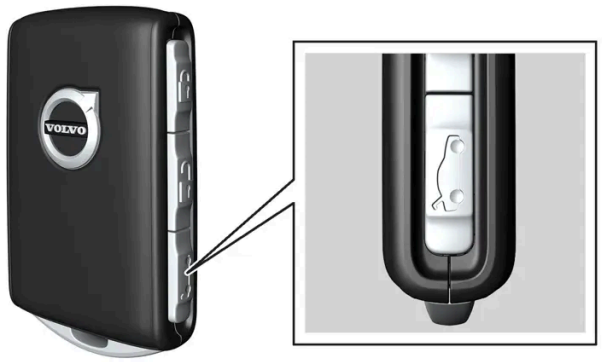
Siga os regulamentos aplicáveis para a utilização de um triângulo de sinalização de perigo. Ao colocar o triângulo de sinalização de perigo lembre-se sempre do trânsito local.

Após a utilização, assegure-se de que o triângulo de sinalização de perigo e a mala ficam devidamente fixos no seu compartimento de arrumos e que a tampa fica completamente fechada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

18.2.7. Destrancar a tampa do porta-bagagens com o comando à distância

É possível destrancar apenas a tampa do porta-bagagens com um botão no comando à distância.



1. Pressione o botão do comando à distância.

> A tampa do porta-bagagens destranca, mas permanece fechada.
> As portas laterais continuam trancadas com o alarme ativado*. O indicador de fecho e de alarme no tablier apaga-se para informar que nem todo o automóvel está trancado.
> Agarre ligeiramente a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para abrir o porta-bagagens.
> Se a tampa do porta-bagagens não for aberta no espaço de 2 minutos, é trancada novamente e o alarme é reativado.

2. Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico* -

   Pressão longa (cerca de 1.5 segundos) no botão do comando à distância

> A tampa do porta-bagagens destranca-se e abre-se, enquanto as portas laterais permanecem trancadas e protegidas pelo alarme.

* Opção/acessório.

18.2.8. Ajustar a abertura máxima da tampa do porta-bagagens de comando elétrico*

Adapte a abertura máxima da tampa do porta-bagagens para, por exemplo, facilitar o acesso se o automóvel se encontrar uma garagem com espaço limitado.

Ajustar a abertura máxima

1. Abra manualmente a tampa do porta-bagagens e pare na posição de abertura desejada.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens durante cerca de 3 segundos.

> Soam dois sinais e a posição memorizada fica bloqueada.

> **Nota**
>
> Não é possível programar uma posição de abertura mais baixa do que a meia abertura da tampa do porta-bagagens.

Reiniciar a abertura máxima

1. Abra manualmente a tampa do porta-bagagens para a posição totalmente aberta.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão no lado inferior da tampa do porta-bagagens durante cerca de 3 segundos.

> Soam dois sinais e a posição memorizada é eliminada.

> **Nota**
>
> - Se o sistema trabalhar continuamente durante muito tempo, este desliga-se automaticamente para evitar sobrecargas. Pode ser utilizado de novo passados cerca de 2 minutos.

* Opção/acessório.

18.2.9. Utilizar a tampa do porta-bagagens com movimento do pé*

Uma função que permite a abertura e o fecho da tampa do porta-bagagens com um movimento do pé sob o para-choques e facilita a utilização quando as mãos estão ocupadas.

Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave* é possível destrancar a tampa do porta-bagagens com o movimento do pé.

A função com abertura e fecho da tampa do porta-bagagens está disponível quando o automóvel também está equipado com tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

Nota

A função tampa do porta-bagagens acionada com o pé está disponível em duas versões:

- Abertura e fecho com o movimento do pé
- Apenas destrancagem com o movimento do pé (levante manualmente a tampa do porta-bagagens para a abrir)

Note que a função de abertura e fecho com o movimento do pé necessita de tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.

O sensor encontra-se à esquerda do centro do para-choques.

Um dos comandos à distância do automóvel tem de se encontrar dentro do alcance atrás do automóvel, cerca de 1 metro (3 pés) para que a abertura e o fecho sejam possíveis. O mesmo se aplica com o automóvel destrancado, para evitar deste modo aberturas inadvertidas perante, por exemplo, uma lavagem automóvel.

Abrir e fechar com movimento do pé

1.

Movimento do pé na zona de ativação do sensor.

Exerça com o pé **um** movimento para a frente sob o lado esquerdo do para-choques traseiro. Depois dê um passo para trás. Não se deve tocar no para-choques.

> Soa um breve aviso sonoro quando a abertura ou fecho é ativada - a tampa do porta-bagagens abre/fecha.

Se forem realizados vários movimentos do pé sem que um comando à distância válido se encontre atrás do automóvel, a abertura fica impossibilitada durante um certo tempo.

Não mantenha o pé sob o automóvel ao fazer o movimento do pé; nessa situação a ativação pode falhar.

Interromper abertura ou fecho com movimento do pé

1. Execute **um** movimento com o pé para a frente durante a abertura ou fecho para parar o movimento da tampa do porta-bagagens.

Para interromper a abertura ou o fecho da tampa do porta-bagagens é necessário que o comando à distância se encontre próximo do automóvel.

Se a tampa do porta-bagagens parar junto à posição de fecho, a ativação seguinte procede à abertura da tampa do porta-bagagens.

> **Nota**
>
> Com elevadas quantidades de gelo, neve, sujidade ou semelhantes no pára-choques traseiro, a função pode ficar reduzida ou cessar. Por esta razão, mantenha-o sempre limpo.

Nota

Tenha atenção ao facto do sistema poder ser activado em lavagem automática ou semelhantes quando o comando à distância está dentro do alcance.

* Opção/acessório.

18.2.10. Destrancar a tampa do porta-bagagens a partir do interior do automóvel

A tampa do porta-bagagens pode ser destrancada a partir do interior utilizando o botão no tablier.

1. Pressão breve no botão do tablier.

> A tampa do porta-bagagens é destrancada e pode ser aberta pelo exterior agarrando na placa de pressão de borracha.

Com a opção tampa do porta-bagagens de comando elétrico*:

1. Pressão longa no botão do tablier.

> A tampa do porta-bagagens abre.

* Opção/acessório.

18.2.11. Destrancar a tampa do porta-bagagens sem chave*

Com a trancagem e destrancagem sem chave basta pressionar ligeiramente a placa de pressão revestida a borracha no puxador da tampa do porta-bagagens para destrancar.

> **Nota**
>
> É necessário que um dos comandos à distância do automóvel se encontre dentro do alcance atrás do automóvel para que a destrancagem funcione.

A tampa do porta-bagagens mantém-se fechada através de uma fechadura eléctrica.

Para abrir:

1. Pressione ligeiramente na placa de pressão revestida a borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens.

> O fecho é libertado.

2. Levante o puxador exterior para abrir a tampa do porta-bagagens.

> **Importante**
>
> - É necessária pouca força para libertar o fecho da tampa traseira - Pressione ligeiramente a placa revestida a borracha.
> - Ao levantar a tampa traseira não exerça força na placa revestida a borracha - levante no puxador. Demasiada força pode danificar os contactos eléctricos da placa de borracha.

Também é possível destrancar a tampa do porta-bagagens sem mãos utilizando um movimento do pé sob o para-choques traseiro, ver capítulo separado.

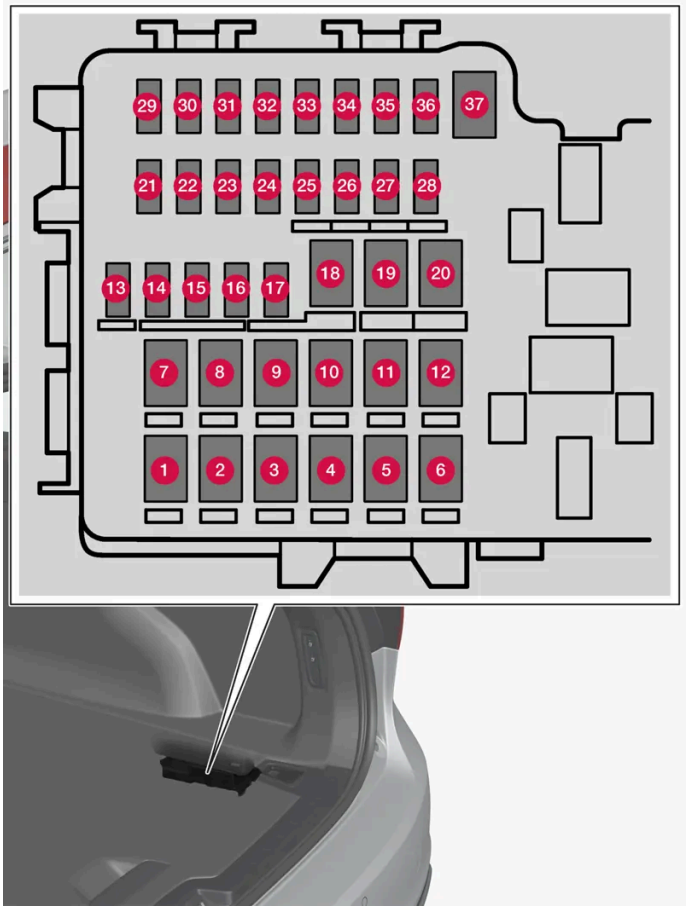
Aviso

Não conduza com a tampa do porta-bagagens aberta. Gases nocivos podem penetrar pelo compartimento da carga.

* Opção/acessório.

18.2.12. Fusíveis compartimento da carga

Fusíveis no compartimento da carga protegem os bancos de comando eléctrico*, airbags e tensores do cinto, entre outros.



A central encontra-se atrás do painel no lado direito.

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	Desembaciador do vidro traseiro	30	MCase [1]
2	Unidade eletrónica central	40	MCase [1]
3	Compressor da suspensão pneumática*	40	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Módulo da porta, direito traseiro	20	MCase [1]
8	Módulo de comando para redução dos óxidos de nitrogénio (apenas Diesel)	30	MCase [1]
	–	–	
9	Tampa do porta-bagagens de comando eléctrico*	25	MCase [1]
10	Módulo da porta, direito dianteiro	20	MCase [1]
11	Módulo de comando do engate de reboque*	40	MCase [1]
12	Tensor do cinto, direito	40	MCase [1]
13	Bobinas de relé internas	5	Micro
14	Módulo de comando para redução dos óxidos de azoto (Diesel)	15	Micro
15	Módulo da porta, esquerdo traseiro	20	Micro
16	Bloqueio de álcool*	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Módulo de comando do engate de reboque*	25	MCase [1]
	Módulo acessório	40	
19	Módulo da porta, esquerdo dianteiro	20	MCase [1]
20	Tensor do cinto, lado esquerdo	40	MCase [1]
21	Câmara de estacionamento*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Alimentação com a ignição ligada	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Aquecedor do banco, esquerdo traseiro*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Tensor do cinto, direito	5	Micro
33	Atuador do sistema de escape (gasolina)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Módulo de comando All Wheel Drive (AWD)*	15	Micro
36	Aquecedor do banco, direito traseiro*	15	Micro
37	–	–	MCase [1]

* Opção/acessório.

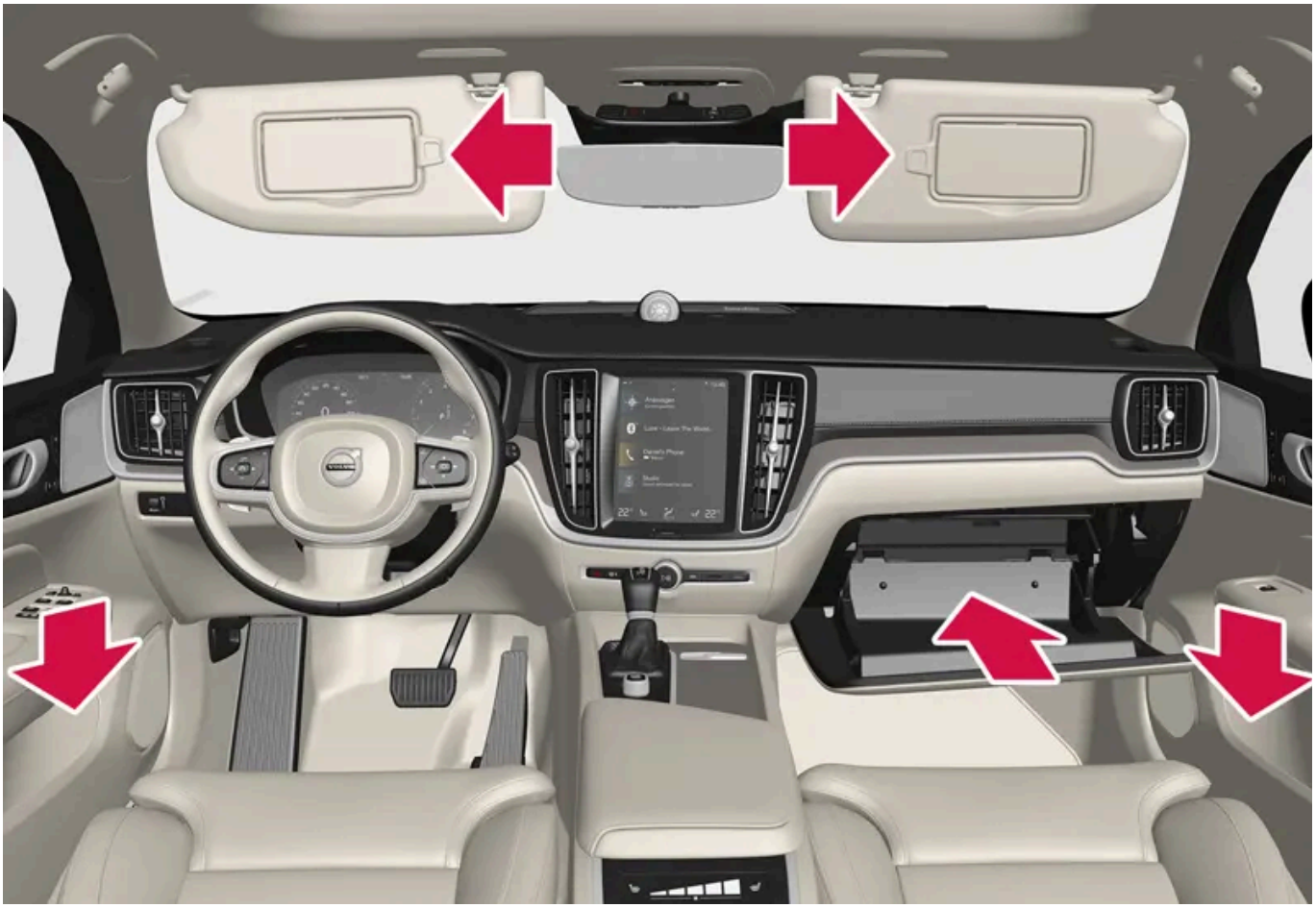
[1] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

18.3. Arrumação e habitáculo

18.3.1. Interior do habitáculo

Panorâmica geral do interior do habitáculo e dos locais de arrumos.

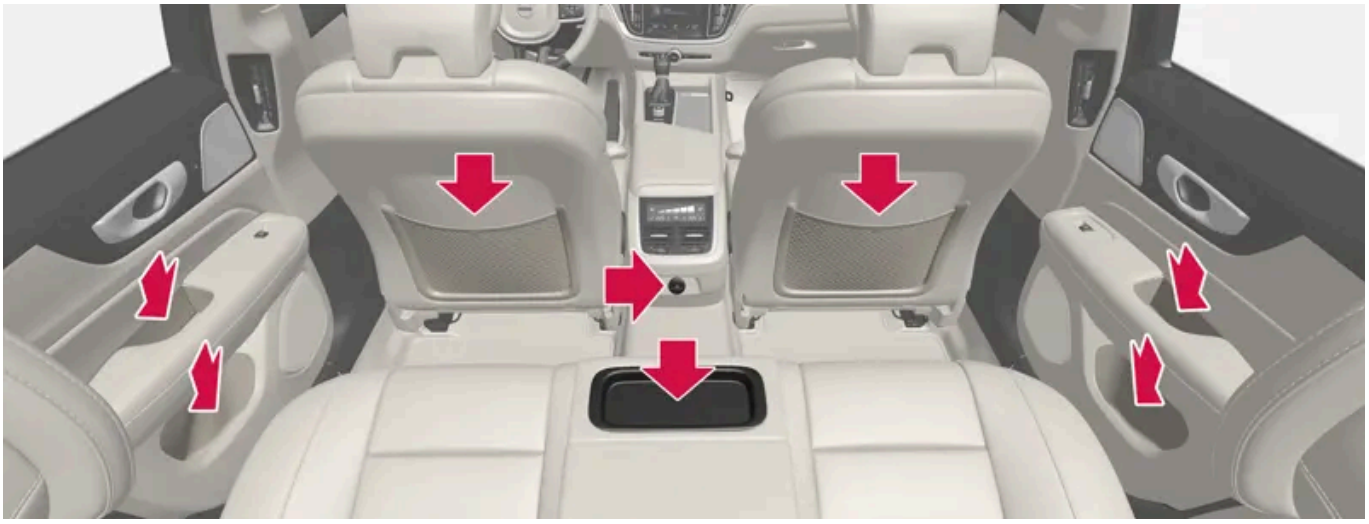
Banco dianteiro



Compartimento de arrumos no painel da porta, porta-luvas e proteção solar.

Compartimentos para arrumação com porta-canecas, tomada elétrica e portas USB na consola de túnel.

Banco traseiro



Compartimento de arrumos no painel da porta, porta-canecas* nas costas do lugar central, bolsa de arrumação* nas costas do banco dianteiro e portas USB na consola de túnel.

Aviso

Guarde objetos soltos tais como: telefone, câmara, comando à distância para equipamento adicional, etc., no porta-luvas ou outro compartimento. Caso contrário, perante travagens bruscas ou colisões, podem causar danos em passageiros.

Importante

Lembre-se de que, por exemplo, as superfícies brilhantes podem ser facilmente riscadas por objetos metálicos. Não deixe chaves, telefones ou outros objetos nas superfícies sensíveis.

* Opção/acessório.

18.3.2. Tomada eléctrica

Na consola de túnel existe uma tomada elétrica 12 V e no compartimento da bagagem/compartimento da carga existe uma tomada elétrica 12 V*.
Perante problemas com uma tomada elétrica, contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Tomada eléctrica 12 V

Tomada eléctrica 12 V na consola de túnel, banco dianteiro.

As tomadas 12 V podem ser utilizada para diferentes acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: leitores de música, caixas frigoríficas e telemóveis.

Tomada elétrica 12 V no compartimento da bagagem/carga*.

* Opção/acessório.

18.3.3. Utilizar a tomada elétrica

A tomada 12 V pode ser utilizada para diferentes acessórios que utilizam esta corrente, por ex.: leitores de música, caixas frigoríficas e telemóveis.

O sistema eléctrico do automóvel tem de estar pelo menos na posição de ignição mais baixa, I, para que as tomadas forneçam corrente. Depois as tomadas permanece activas enquanto o grau de carga da bateria não fica baixo.

As tomadas são desactivadas quando o motor é desligado e o automóvel é trancado. Se o motor for desligado e o automóvel permanecer destrancado, ou for trancado temporariamente com trancagem total desactivada, as tomadas permanecem activas por um período máximo de 7 minutos.

Nota

Lembre-se que a utilização da tomada eléctrica com o motor desligado implica o risco de descarga da bateria de arranque para um nível de carga baixo, o que pode limitar outras funcionalidades.

Os acessórios ligados às tomadas elétricas podem ser ativados mesmo quando o sistema elétrico do automóvel está desligado ou a climatização temporizada é utilizada. Por esta razão, desconecte os contactos quando não forem utilizados para evitar a descarga da bateria.

Aviso

- Não utilize acessórios com fichas grande ou pesadas - estas podem danificar a tomada ou soltarem-se durante a condução.
- Não utilize acessórios que possam causar interferências no receptor de rádio ou sistema eléctrico do automóvel, por exemplo.
- Coloque o acessório de modo a não existir risco de danos no condutor ou nos passageiros perante uma travagem a fundo ou colisão.
- Mantenha sob supervisão os acessórios conectados, estes podem gerar calor e causar queimaduras nos passageiros ou no interior.

Utilizar a tomada 12 V

1. Retire o tampão (consola de túnel) ou desça a tampa (compartimento da bagagem/carga) em frente à tomada e conecte o contacto do acessório.
2. Desconecte o contacto do acessório e volte a colocar o tampão (consola de túnel) ou suba a tampa (compartimento da bagagem/carga) quando a tomada não for utilizada ou for deixada sem monitorização.

Importante

A potência máxima da tomada é de 120 W (10 A) por tomada.

18.3.4. Utilizar o porta-luvas

O porta-luvas encontra-se no lado do passageiro. No porta-luvas pode-se, por exemplo, guardar a informação impressa do proprietário do automóvel. Também existe lugar para caneta e porta-cartões.

18.3.5. Proteção solar

No teto em frente ao banco do condutor e do passageiro da frente existe uma proteção para o sol que pode ser descida e voltada para o lado, se necessário.

A imagem é ilustrativa - a conceção pode variar.

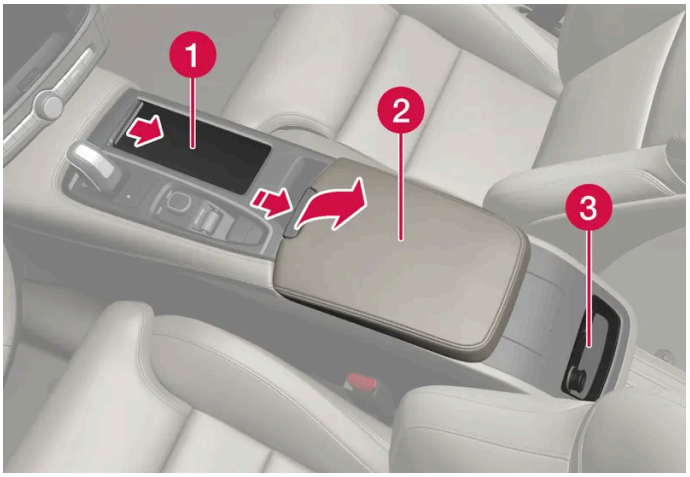
A iluminação* do espelho acende-se automaticamente quando a proteção é levantada.

No quadro do espelho existe um suporte para cartões ou bilhetes, por exemplo.

* Opção/acessório.

18.3.6. Consola de túnel

A consola de túnel encontra-se entre os bancos dianteiros.



1 Compartimento de arrumos com porta-canecas.

2 Compartimento de arrumos com tomada 12 V e portas USB sob o descanso de braço.

3 Comando da climatização das funções de climatização* do banco traseiro ou compartimento de arrumos. Em baixo existem ainda portas USB.

Aviso

Guarde objetos soltos tais como: telefone, câmara, comando à distância para equipamento adicional, etc., no porta-luvas ou outro compartimento. Caso contrário, perante travagens bruscas ou colisões, podem causar danos em passageiros.

Importante

Lembre-se de que, por exemplo, as superfícies brilhantes podem ser facilmente riscadas por objetos metálicos. Não deixe chaves, telefones ou outros objetos nas superfícies sensíveis.

Nota

Um dos sensores do alarme* encontra-se sob o porta-canecas da consola de túnel. Evite colocar moedas, chaves e outros objetos metálicos no porta-canecas, pois podem fazer disparar o alarme.

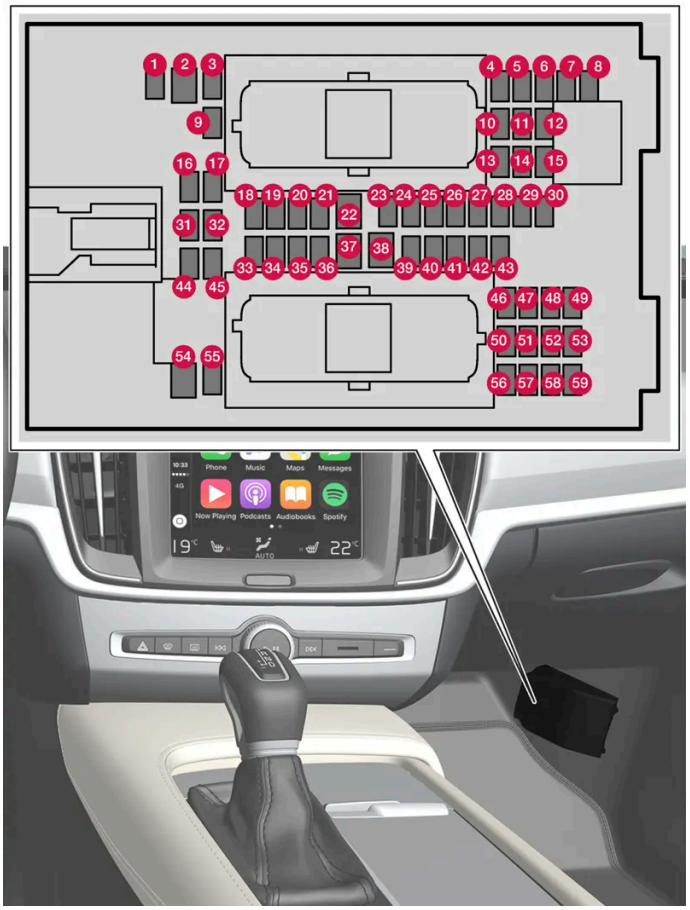
Nota

As portas USB podem ser utilizadas para, por exemplo, carregar um telefone ou tablet. Apenas a porta USB dianteira pode ser utilizada para reproduzir média no sistema áudio do automóvel.

* Opção/acessório.

18.3.7. Fusíveis sob o porta-luvas

Os fusíveis sob o porta luvas protegem, por exemplo, a tomada elétrica, os mostradores e os módulos das portas.



A central encontra-se atrás do tapete do chão/painel lateral.

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

No interior da tampa existe um autocolante que indica a localização dos fusíveis. As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	Módulo de comando da bateria 48 V [1]	10	Micro
2	–	–	MCase [2]
3	–	–	Micro
4	Sensor de movimentos*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Mostrador do condutor	5	Micro

	Função	Ampere	Tipo
7	Unidade de botões da consola central	5	Micro
8	Sensor de Sol	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Módulo do volante	5	Micro
12	Módulo de comando do disco de arranque e do travão de estacionamento	5	Micro
13	Volante com aquecimento elétrico*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Módulo de comando do sistema de climatização	10	Micro
19	Bloqueio direção	7,5	Micro
20	Porta de diagnóstico	10	Micro
21	Mostrador central	5	Micro
22	Módulo do ventilador do comando de climatização, dianteiro	40	MCase [2]
23	USB-hub	5	Micro
24	Iluminação dos comandos Iluminação do habitáculo Antiencadeamento do espelho retrovisor interior* Sensor de chuva e de luz* Bancos dianteiros de comando elétrico* Painéis de comando das portas traseiras Módulo do ventilador do comando de climatização Unidade de botões da consola de túnel junto ao espaço das pernas do banco traseiro*	7,5	Micro
25	Módulo de comando das funções de apoio ao condutor	5	Micro
26	Consola do teto	20	Micro
27	Head-up-display*	5	Micro
28	Iluminação do habitáculo	5	Micro
29	Placa de carregamento sem fios	5	Micro
30	Mostrador da consola do teto	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Módulo de comando do automóvel ligado à Internet Módulo de comando Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Módulo de comando áudio (amplificador)	40	MCase [2]
38	–	–	MCase [2]
39	Antena multibanda	5	Micro
40	Módulo de comando do conforto do banco, dianteiro*	5	Micro
41	Bloqueio de álcool*	5	Micro

	Função	Ampere	Tipo
42	Limpa vidro traseiro	15	Micro
43	Módulo de comando da bomba de combustível	15	Micro
44	Bobina de relé da bomba do óleo da transmissão	5	Micro
45	Abertura do porta-bagagens/tampa do porta-bagagens com movimento do pé*	–	Micro
46	Aquecimento do assento lado do condutor dianteiro	15	Micro
47	Aquecimento do assento lado do passageiro dianteiro	15	Micro
48	Bomba do líquido de arrefecimento	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Banco do condutor dianteiro de comando elétrico*	20	Micro
51	Módulo do amortecimento ativo*	20	Micro
52	–	5	Micro
53	Módulo infotainment	10	Micro
54	–	–	MCase [2]
55	–	–	Micro
56	Banco de comando elétrico do passageiro dianteiro*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (alguns mercados)	5	Micro
59	Fusível primário para fusíveis 52, 53, 57 e 58	15	Micro

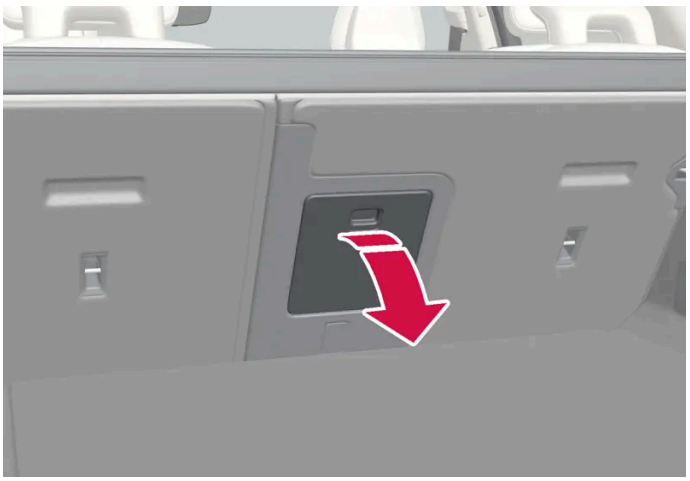
[1] Aplicável apenas a automóvel do tipo mildhybrid.

[2] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

18.4. Tampa de carga no banco traseiro

A tampa nas costas do banco traseiro pode ser aberta para transportar objetos longos e estreitos, por ex.: esquis.



A imagem é ilustrativa - os elementos podem variar consoante o modelo de automóvel.

1. No compartimento da carga, segure o puxador da tampa e desça a tampa.
2. Rebata para a frente o descanso de braço no banco traseiro.

Se a função trancagem de serviço for utilizada a tampa de carga tem de estar fechada.

---

19. Manutenção e serviço de manutenção

19.1. Manutenção do automóvel

19.1.1. Limpeza interior

19.1.1.1. Limpar o mostrador central

Sujidade, nódoas ou oleosidade dos dedos podem afectar o desempenho e a leitura do mostrador central. Limpe o ecrã frequentemente com um pano de micro fibras.

1. Desligue o mostrador central com uma longa pressão no botão de início.
2. Limpe o mostrador com um pano de microfibras limpo e seco fazendo pequenos movimentos circulares. Se necessário, humedeça ligeiramente o pano de micro fibras com água limpa.
3. Active o mostrador com uma breve pressão no botão de início.

Importante

Ao limpar o mostrador central o pano de micro fibras não pode conter areia ou sujidade.

Importante

Ao limpar o mostrador central exerça apenas uma ligeira pressão no mesmo. Uma pressão mais elevada pode danificar o ecrã.

Importante

Não borrife qualquer líquido ou químico corrosivo diretamente no mostrador central. Não utilize limpa-vidros, agente de limpeza, spray, solvente, álcool, amoníaco ou agente de limpeza contendo abrasivos.

Nunca utilize panos abrasivos, lenços de papel ou papel de seda, porque podem riscar o mostrador central.

19.1.1.2. Limpar o mostrador do condutor

Limpe cuidadosamente o vidro de cobertura do mostrador com um pano de micro fibras limpo e seco. Se necessário humedeça ligeiramente o pano de micro fibras.

Nunca utilize agentes de limpeza. Para os casos mais difíceis poderá encontrar artigos de limpeza especiais nos concessionários Volvo.

19.1.1.3. Limpar o head-up-display*

Limpe cuidadosamente o vidro de cobertura do mostrador com um pano de micro fibras limpo e seco. Se necessário humedeça ligeiramente o pano de micro fibras.

Nunca utilize produtos fortes para a remoção de nódoas. Para os casos mais difíceis poderá encontrar artigos de limpeza especiais nos concessionários Volvo.

* Opção/acessório.

19.1.1.4. Limpar o volante em couro

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas imediatamente. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

A pele necessita de respirar. Nunca cubra o volante em pele com uma proteção de plástico. Recomendam-se os Volvo Leather Care Kit/Wipes para limpeza do volante em pele. Remova primeiro sujidade, pó, etc. com uma esponja ou pano húmido.

Importante

Alguns objetos podem danificar o cabedal do volante, como anéis, por exemplo.

19.1.1.5. Limpar os cintos de segurança

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas imediatamente. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Use água e detergente sintético, o concessionário Volvo possui artigos de limpeza especiais para os têxteis. Assegure-se de que o cinto de segurança está bem seco antes de o enrolar de novo.

19.1.1.6. Limpeza do interior

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Importante

- Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans ou roupa em camurça) podem tingir os estofos. Perante esta ocorrência, é importante que a limpeza e tratamento das partes afetadas logo que possível.
- Nunca utilize solventes fortes, por ex.: líquido de lava para-brisas, diluente, terebentina ou álcool concentrado para limpar o interior, uma vez que estes solventes podem danificar os estofos e os restantes materiais interiores.
- Nunca pulverize agentes de limpeza diretamente sobre componentes que possuem botões ou comandos elétricos. Limpe-os utilizando um pano humedecido com o agente de limpeza.
- Objetos contundentes fechos "Velcro" podem danificar os estofos têxteis do automóvel.
- Utilize os agentes de limpeza apenas no tipo de material para o qual se destinam.

19.1.1.7. Limpar o chão e os tapetes acessórios em têxtil

Ao limpar os tapetes recomenda-se a utilização de um agente de limpeza para têxteis. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas logo que possível. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Retire os tapetes acessórios para a limpeza separada do tapete do chão e dos tapetes acessórios. Cada tapete de encaixe prende em pontos.

1. Retire o tapete de encaixe segurando o tapete em cada ponta e puxando-o para cima.
2. Utilize um aspirador para limpar todo o pó e sujidade.

> **Nota**
>
> Os tapetes de encaixe não podem ser agitados grosseiramente nem batidos contra um objeto grosseiramente para libertar sujidade, pois os tapetes de encaixe podem partir.

3. Para nódoas no tapete recomenda-se após aspirar tratamento com agente de limpeza têxtil.
4. Após a limpeza, coloque o tapete de encaixe pressionando em cada ponto.

> **Aviso**
>
> Utilize apenas um tapete de encaixe para cada lugar e verifique antes da viagem se o tapete no lugar do condutor está devidamente e ancorado nos pontos, de modo a não ficar entalado junto ou sob os pedais.

19.1.1.8. Limpar elementos interiores de plástico, metal e madeira

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas imediatamente.

Para a limpeza dos elementos e superfícies interiores recomendamos toalhetes de fibras quebradas ou toalhetes de micro fibras, humidificados com água, disponíveis num concessionário Volvo.

Nunca raspe nem esfregue uma nódoa. Também nunca utilize produtos fortes para a remoção de nódoas.

> **Importante**
>
> Não usar diluentes que contenham álcool para limpar o vidro do mostrador do condutor.

> **Importante**
>
> Lembre-se de que as superfícies brilhantes podem riscar facilmente. Limpe essas superfícies com um pano de microfibras limpo e seco exercendo pequenos movimentos circulares. Se necessário, humedeça ligeiramente o pano de microfibras com água limpa.

19.1.1.9. Limpar os estofos*

Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo. Proceda à limpeza regularmente e trate as nódoas imediatamente. É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Os estofos em pele* da Volvo foram tratados para conservar o seu aspeto original.

Os estofos em pele* são um produto natural que se transforma com o tempo adquirindo uma bela patine. Para preservar as suas características e cores, a pele deve ser sujeita a limpeza e tratamento regular. A Volvo fornece uma gama completa de produtos, Volvo Leather Care Kit/Wipes, para limpeza e tratamento dos estofos em pele. Quando utilizados de acordo com as instruções, preservam a camada superficial protetora da pele.

Para se atingir o melhor resultado possível, a Volvo recomenda a limpeza e aplicação de creme protetor uma a quatro vezes por ano (ou mais frequentemente se necessário). Os Volvo Leather Care Kit/Wipes podem ser adquiridos num concessionário Volvo.

Limpar os estofos em pele

1. Aplique o agente de limpeza de pele numa esponja húmida e passe até surgir espuma.
2. Utilize a esponja efetuando movimentos circulares sobre a nódoa.
3. Humedeça a nódoa abundantemente utilizando uma esponja, deixe que a esponja absorva a nódoa sem esfregar.
4. Seque a nódoa com um lenço suave e deixe que a pele seque devidamente

Proteger os estofos em pele

1. Aplique um pouco de agente protetor de pele num pano e aplique-o depois na pele em movimentos circulares suaves.
2. Deixe secar cerca de 20 minutos.

> Ao proteger os estofos em pele melhora a sua resistência à radiação UV do sol.

* Opção/acessório.

19.1.1.10. Limpar estofos em têxtil e estofos do forro do tejadilho

Ao limpar os materiais têxteis de nubuck recomenda-se a utilização de um agente de limpeza para têxteis. Limpe sempre que necessário e trate as nódoas imediatamente.

Importante

Nunca raspe nem esfregue nódoas, pois pode danificar o estofo.

Importante

Nunca utilize agentes de remoção de nódoas ou solventes fortes, estes podem danificar os estofos.

Limpar os estofos em têxtil

1. Comece por aspirar os estofos.
2. Siga as indicações do agente de limpeza de têxteis.
3. Na lavagem dos estofos recomenda-se limpeza de estofos à máquina para aspirar o líquido de limpeza e posterior enxaguamento.

Importante

Algumas roupas coloridas (como jeans e peças de camurça) podem manchar os estofos em tecido. Manchas difíceis, como as de óleo, podem ser de remoção difícil.

Importante

Limpe sempre os estofos na totalidade, mesmo que tenham apenas pequenas nódoas isoladas. Isto para evitar o aparecimento de manchas de água persistentes.

Nota

Não desmonte os estofos durante a limpeza.

Limpar o forro do teto

1. Escove cuidadosamente o forro do teto utilizando uma escova macia.
2. Siga as indicações do agente de limpeza de têxteis.
3. Utilize depois um pano macio e não largue pelo para secar o forro do teto.

Importante

A limpeza descuidada pode danificar o forro do tejadilho.

19.1.2. Limpeza exterior

19.1.2.1. Limpar as lâmpadas exteriores

As lâmpadas sujas têm funcionalidade reduzida. Limpe regularmente, por ex.: ao reabastecer o combustível.

Lave as lâmpadas exteriores, tais como faróis e farolins traseiros, utilizando uma esponja suave e limpa juntamente com sabão suave e água morna.

É normal que se forme condensação temporária no interior do vidro ao lavar. Todas as lâmpadas exteriores foram concebidas para suportar esse fenómeno. A condensação é depois normalmente ventilada para o exterior do cárter das lâmpadas após a lâmpada ficar acesa durante um breve período.

Importante

Não utilize agentes de limpeza fortes ou químicos ao limpar as lâmpadas. Tais produtos, por exemplo: agentes contendo álcool, podem provocar fissuras no vidro.

Importante

Não esfregue com uma esponja ou um pano seco, tal pode provocar descargas elétricas que danificam os componentes na lâmpada.

19.1.2.2. Limpar a escova do limpa para-brisas

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Quanto mais tempo a sujidade permanece mais difícil se torna a limpeza do automóvel, correndo-se o risco de danificar a pintura. Lave numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize champô de automóvel recomendado pela Volvo.

Restos de asfalto, poeira ou sal na escova assim como insectos, gelo, etc. acumulados no pára-brisas afectam negativamente a longevidade da escova do limpa pára-brisas.

Coloque as escovas de limpa pára-brisas em modo de serviço durante a limpeza.

Nota

Lave regularmente a escova do limpa para-brisas e o para-brisas com uma solução de sabão morna ou champô automóvel. Nunca utilize produtos de limpeza fortes.

19.1.2.3. Pintura do automóvel

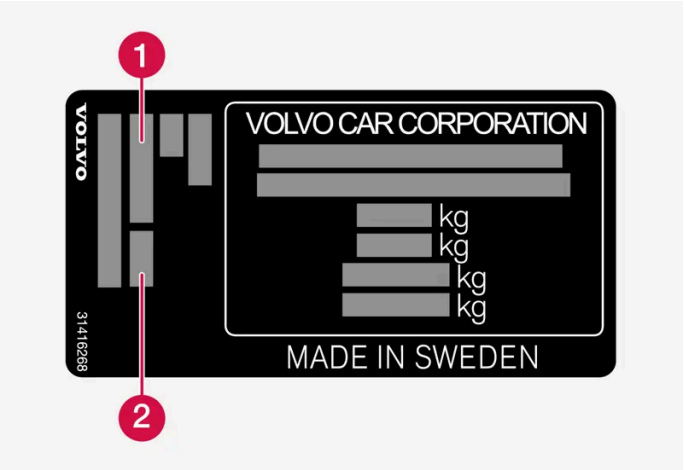
A pintura é composta por várias camadas e constitui uma parte importante da proteção anticorrosão do automóvel e, por isso, deve ser inspecionada com regularidade.

Os danos na pintura mais habituais são marcas causadas pelo bater de pequenas pedras, ranhuras e danos em, por ex.cantos dos pára-choques, portas e pára-choques. Para evitar a formação de corrosão, os danos na pintura devem ser reparados imediatamente.

19.1.2.4. Códigos de pintura

O autocolante do código de pintura encontra-se no pilar da porta do lado direito entre a porta dianteira e traseira e fica visível quando a porta direita traseira é aberta.

Código de pintura



1 Código de pintura exterior

2 Eventual código secundário de pintura exterior

19.1.2.5. Melhoramento de pequenos danos na pintura

A pintura constitui uma parte importante da proteção anti-corrosão do automóvel e, por isso, deve ser inspeccionada com regularidade. Os danos na pintura mais habituais são marcas causadas pelo bater de pequenas pedras, ranhuras e danos em, por ex.: cantos dos para-choques, portas e para-choques.

Para evitar a formação de corrosão, os danos na pintura devem ser reparados imediatamente.

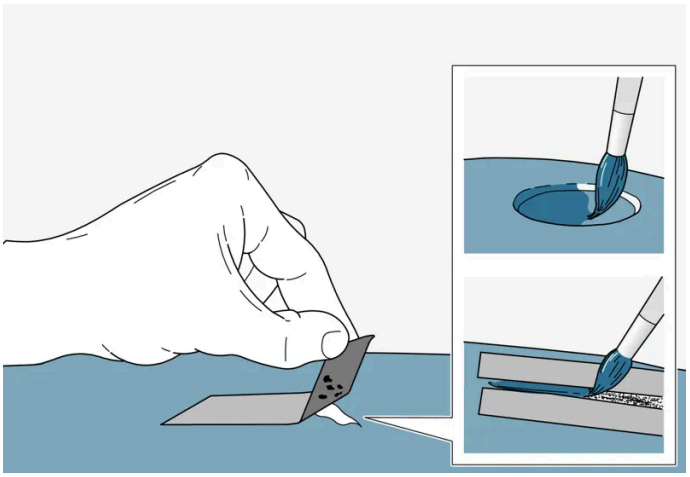
Nota

A superfície deve estar limpa e seca para poder reparar a pintura. A temperatura na superfície deve ser no mínimo de 15 °C (59 °F).

Material que pode ser necessário

- Pintura básica (primário) - para, por ex., para-choques revestidos a plástico, existe um primário especial aderente em lata de spray.
- tinta base e tinta transparente - disponível em lata de spray ou marcador[1].
- Tira adesiva de proteção.
- Pano fino.

Aplicar pintura de retoque em superfície danificada



Se o dano não chegar ao metal a pintura de retoque pode ser aplicada diretamente após a limpeza da superfície.

1. Fixe um pedaço de fita adesiva de proteção sobre a superfície danificada. Em seguida, puxe a fita de modo a que os eventuais restos da tinta venham presos à fita.

   Se o dano tiver atingido a superfície metálica (chapa) é importante utilizar pintura básica (primário). Em danos na superfície plástica deve utilizar primário aderente para os melhores resultados - pulverize o spray na tampa da lata e aplique uma fina camada com um pincel.

2. Antes de pintar pode ser necessário (por ex. perante desníveis) utilizar uma lixa muito fina para aplicar ligeiramente a nível local. A superfície deve ficar bem limpa (sem gorduras nem sais) e deve secar.

3. Misture bem a pintura básica (o primário) e aplique com a ajuda de um pincel fino, fósforo ou semelhante. Termine com tinta base e tinta transparente quando a pintura básica tiver secado.

Em caso de riscos, proceda do mesmo modo que o indicado em cima, mas ponha fita adesiva de proteção à volta da área danificada para proteger a pintura não danificada.

Os marcadores e as latas de spray para melhoramento de danos na pintura estão disponíveis num concessionário Volvo.

Nota

Se a marca de pedra não atingir a superfície metálica (chapa) e ainda existir camada de pintura não danificada - aplique directamente tinta base e tinta transparente após a limpeza da superfície.

[1] Siga as instruções que acompanham a embalagem do marcador.

19.1.2.6. Limpar o exterior

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize produtos de manutenção automóvel recomendados pela Volvo.

19.1.2.7. Proteção anti-corrosão

O automóvel possui uma proteção contra a corrosão.

A proteção anticorrosão na carroçaria é composta por revestimentos protetores metálicos sobre a chapa, um procedimento de pintura de elevada qualidade, sobreposições de chapa minimizadas e protegidas contra a corrosão, componentes de plástico com blindagem, proteção contra desgaste e líquido de proteção contra a corrosão em locais expostos. No chassis, os elementos expostos da suspensão são executados em alumínio resistente à corrosão.

Inspecção e manutenção

Normalmente, a proteção anticorrosão do automóvel não necessita de manutenção, mas manter o automóvel limpo contribui para a diminuição do risco de corrosão. Os líquidos de limpeza com substância alcalinas ou ácidas fortes devem ser evitados em elementos decorativos brilhantes. Eventuais marcas causadas pelo bater de pequenas pedras devem ser reparadas logo que detectadas.

19.1.2.8. Lavagem automática do automóvel

É importante preparar o automóvel caso seja lavado numa lavagem automática do automóvel. Siga cuidadosamente as instruções sobre como o automóvel deve ser manuseado antes e durante a lavagem.

A lavagem automática do automóvel pode ser um meio rápido e simples de limpar o automóvel, mas este não chega a todos os locais do automóvel que necessitam de limpeza regular. A Volvo recomenda que se complemente a lavagem automática do automóvel com uma lavagem manual.

Nota

Evite a lavagem automática de um automóvel novo de fábrica durante os primeiros meses. Deixe que a pintura endureça por completo.

Preparativos antes da lavagem

Nas lavagens automáticas em que o automóvel é puxado através do processo é importante que se desligue as funções que impedem que o automóvel rode livremente.

- Segure ou desmonte elementos exteriores salientes, como por ex.: luzes adicionais montadas posteriormente ou antenas.
- Assegure-se de que a função do sensor de chuva automático está desligada. Os limpa-para-brisas devem estar desligados durante todo o processo de lavagem para não correrem o risco de ficarem danificados.
- Desligue a função travagem automática em repouso utilizando o botão Ⓐ na consola de túnel.
- Desligue a função ativação automática do travão de estacionamento através das configurações no mostrador central.

Durante a lavagem

Importante

Mantenha fechadas as janelas, as portas e a tampa do porta-bagagens do automóvel durante toda a lavagem.

Se o automóvel estiver equipado com trancagem e destrancagem sem chave*:

Pegue na chave e coloque-a num local aberto na secção dianteira do automóvel durante a lavagem. Assim reduz o risco de abertura inadvertida da tampa do porta-bagagens através de pressão no botão, ou que a chave seja incorretamente detetada no exterior do automóvel.

1. Conduza para a lavagem do automóvel e pare no local designado.
2. Selecione o modo de mudanças N.
3. Coloque o automóvel no modo de ignição 0 rodando o disco de arranque no sentido dos ponteiros do relógio durante alguns segundos.

> O motor desliga-se quando o automóvel pode rodar livremente.

4. O automóvel percorre a lavagem automática.

   Mantenha o cinto de segurança colocado durante todo o procedimento de lavagem.

> Não se esqueça de reiniciar os ajustes realizados antes da lavagem.

Após a lavagem

Prima ligeiramente o pedal do travão durante um breve instante ao conduzir após calços dos travões terem sido molhados. Assim, aquece os travões através do atrito para que sequem mais rapidamente e reduz o risco de corrosão.

Aviso

Experimente sempre o travão convencional e o travão de estacionamento após a lavagem para a assegurar o seu funcionamento.

* Opção/acessório.

19.1.2.9. Limpar os elementos em plástico, borracha e decorativos exteriores

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Quanto mais tempo a sujidade permanece mais difícil se torna a limpeza do automóvel, correndo-se o risco de danificar a pintura. Utilize champô de automóvel recomendado pela Volvo.

Para a limpeza e tratamento de artigos coloridos de plástico, borracha ou elementos decorativos, por ex.: listas brilhantes, recomenda-se a utilização de agentes de limpeza especiais que se encontram disponíveis num concessionário Volvo. Ao usar tais agentes de limpeza devem-se seguir cuidadosamente as instruções de utilização.

Evite lavar o automóvel com agentes de limpeza com um valor de pH inferior a 3,5 ou superior a 11,5. Estes podem provocar a descoloração em elementos de alumínio anodizado*, tal como ilustrado. Agentes de polimento abrasivos não são recomendados, tal como ilustrado.

Elementos que devem ser lavados com agente de limpeza com um valor de pH entre 3,5 e 11,5.

Importante

Evite o enceramento e polimento de plástico e borracha.

Ao utilizar agentes desengordurantes em plástico ou borracha, aplique apenas com pressão leve. Utilize uma esponja húmida.

O polimento de faixas brilhantes pode remover ou danificar a camada superficial brilhante.

Agentes de polimento com abrasivos não devem ser utilizados.

Importante

Evite lavar o automóvel com agentes de limpeza com um valor de pH inferior a 3,5 ou superior a 11,5. Estes podem descolorar os elementos de alumínio anodizado tais como: calhas do tejadilho e faixas à volta das janelas laterais.

Nunca utilize agentes de polimento de metal nos elementos de alumínio anodizado. Estes podem descolorar e deteriorar o tratamento de superfície.

* Opção/acessório.

19.1.2.10. Limpar as jantes

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Quanto mais tempo a sujidade permanece mais difícil se torna a limpeza do automóvel, correndo-se o risco de danificar a pintura. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize champô de automóvel recomendado pela Volvo.

Utilize agente de limpeza de jantes recomendados pela Volvo.

Produtos fortes para a limpeza das jantes podem danificar as superfícies e causar manchas em jantes de alumínio cromadas.

Importante

No Polestar Engineered*, utilize sempre champô de automóvel na limpeza das tampas de válvula douradas* para evitar a descoloração.

* Opção/acessório.

19.1.2.11. Lavagem à mão

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Isto facilita a limpeza do automóvel não permitindo que a sujidade endureça. Diminui ainda o perigo de riscos e mantém o automóvel com um aspeto limpo. Efetue a limpeza numa plataforma de lavagem com separador de óleo e utilize champô automóvel. Utilize produtos de limpeza e de manutenção automóvel recomendados pela Volvo.

Importante lembrar ao lavar o automóvel à mão

- Evite lavar o automóvel sob luz solar direta. O agente de limpeza ou a cera podem secar tornando-se abrasivos.
- Remova os excrementos de pássaro das superfícies pintadas o mais depressa possível. Estes contêm substâncias que afetam e descoloram a pintura muito rapidamente. Utilize, por exemplo, um papel suave ou uma esponja embebidos em água. Recomenda-se que eventuais descolorações sejam reparadas numa oficina autorizada Volvo.

- Lave a estrutura inferior, incluindo cavas das rodas e para-choques.
- Lave todo o automóvel para libertar toda a sujidade e diminuir o risco de danos causados por riscos de lavagem. Não aponte o bico directamente nas fechaduras.
- Se necessário, utilize desengordurantes frio em superfícies com sujidade endurecida. Note que as superfícies não podem estar aquecidas pelo sol.
- Lave com esponja, champô de automóvel e água tépida abundante. Tenha cuidado para que a esponja esteja limpa. A sujidade na esponja pode riscar o automóvel ao lavar.
- Lave as escovas do limpa pára-brisas com uma solução de sabão tépida ou com champô de automóvel.
- Seque o automóvel com uma pele de camurça limpa e macia ou com um raspador de água. Evitando deixar que as gotas de água sequem ao sol diminui-se o risco de formação de nódoas de água que têm de ser limpas posteriormente.
- Após a lavagem do automóvel pode permanecer algum alcatrão dos pisos em asfalto, utilize um agente de remoção de alcatrão de manutenção automóvel recomendado pela Volvo para remover as últimas nódoas.

Aviso

Confie sempre a lavagem do motor a uma oficina. Se o motor estiver quente existe o risco de incêndio.

Importante

Os faróis sujos possuem funcionalidade reduzida. Limpe regularmente, por ex.: ao reabastecer o combustível.

Não utilize agentes de limpeza corrosivos, utilize água e uma esponja não abrasiva. Consulte o capítulo próprio para mais informação.

Nota

A iluminação exterior, como é o caso dos faróis e luzes traseiras, pode formar temporariamente condensação no interior do vidro. Isto é normal, toda a iluminação exterior foi concebida para suportar esta situação. A condensação é ventilada normalmente para fora do cárter das lâmpadas após a lâmpada estar acesa algum tempo.

Importante

- Antes de lavar o automóvel, assegure-se de que o teto panorâmico* e a proteção solar estão fechados.
- Nunca usar no teto solar um agente de polimento com características deslizantes.
- Nunca usar cera nos perfis de borracha à volta do teto solar.

Importante

Depois de lavar o automóvel, não se esqueça de remover sujidades que possam estar no furo de drenagem e nas soleiras das portas.

* Opção/acessório.

19.1.2.12. Lavagem de alta pressão

O automóvel deve ser lavado logo que fique sujo. Quanto mais tempo a sujidade permanece mais difícil se torna a limpeza do automóvel, correndo-se o risco de danificar a pintura. Lave numa plataforma de lavagem com separador de óleo. Utilize champô de automóvel recomendado pela Volvo.

Ao utilizar a lavagem de alta pressão faça movimentos largos e assegure-se que o bico de lavagem não se aproxima do automóvel mais do que 30 cm (13 polegadas). Não aponte o bico directamente nas fechaduras.

> **Importante**
>
> Não utilize água com temperatura superior a 60 °C ao lavar as lâmpadas exteriores, como faróis e farolins traseiros. Consulte o capítulo próprio para mais informação.

19.1.2.13. Polir e encerar

Polir e encerar o automóvel quando a superfície pintada perder brilho ou para lhe dar proteção suplementar. Não é necessário polir o automóvel antes de este ter um ano de idade, mas pode ser encerado antes durante esse período. Não proceda ao polimento ou enceramento do automóvel sob luz solar direta, a superfície a polir pode estar no máximo a 45 °C (113 °F).

- Lave e seque muito bem o automóvel antes de o polir ou encerar. Retire os salpicos de asfalto ou de alcatrão com o produto de limpeza com nafta ou destinados a esse fim. As nódoas mais difíceis podem ser retiradas com massa de polir (rubbing) destinada para pintura de automóveis. Utilize agente de limpeza recomendados pela Volvo.
- Faça primeiro polimento com polish e depois encere com cera líquida ou sólida. Siga minuciosamente as instruções nas embalagens. Muitos dos produtos contêm polish e cera.

Importante

Nunca proceda ao polimento ou enceramento de elementos exteriores do automóvel originalmente em mate. Tal pode danificar o efeito mate e tornar a superfície permanentemente brilhante.

Importante

Evite o enceramento e polimento de plástico e borracha.

Ao utilizar agentes desengordurantes em plástico ou borracha, aplique apenas com pressão leve. Utilize uma esponja húmida.

O polimento de faixas brilhantes pode remover ou danificar a camada superficial brilhante.

Agentes de polimento com abrasivos não devem ser utilizados.

Importante

Utilize agente de limpeza recomendados pela Volvo. Outros tratamentos, tais como de conservação, selagem, proteção, brilho ou semelhantes podem danificar a pintura. Danos na pintura provocados por estes tratamentos não são cobertos pela garantia Volvo.

19.2. Escova do limpa para-brisas e líquido de lava para-brisas

---

19.2.1. Escovas e líquido de lavagem

As escovas e o líquido de lava para-brisas trabalham para melhorar a visibilidade e o foco dos faróis.

O líquido de lava para-brisas com a escova do limpa para-brisas e o aquecimento* da escova do limpa para-brisas melhora a visibilidade.

Aparece no mostrador do condutor a informação indicando a necessidade de enchimento de líquido de lava para-brisas quando resta cerca de 1 litro (1 qt).

* Opção/acessório.

19.2.2. Colocar a escova do limpa-para-brisas em modo de serviço

A escova do limpa para-brisas por vezes tem de ser colocada no modo de serviço (posição vertical), por ex.: quando é substituída.

Escova do limpa pára-brisas em modo de serviço.

Para que se possam substituir, lavar e levantar as escovas do limpa para-brisas (por ex.: para retirar gelo do para-brisas) estas têm de estar no modo de serviço.

> **Importante**
>
> Antes de a escova do limpa pára-brisas ser colocado no modo de serviço - assegure-se de que não está pressa pelo gelo.

Ativar/desativar o modo de serviço

A ativação/desativação do modo de serviço é possível quando o automóvel está parado e com os limpa para-brisas desligados. O modo de serviço é ativado/desativado através da vista de função no mostrador central:

Pressione o botão **Pos serv limpa-p-brisas**. O indicador luminoso no botão acende quando o modo de serviço está ativado. Ao ativar as escovas colocam-se na posição de serviço. Para desativar o modo de serviço, pressione uma vez em **Pos serv limpa-p-brisas**. O indicador luminoso no botão apaga quando o modo de serviço está desativado.

As escovas do limpa para-brisas também abandonam o modo de serviço quando:

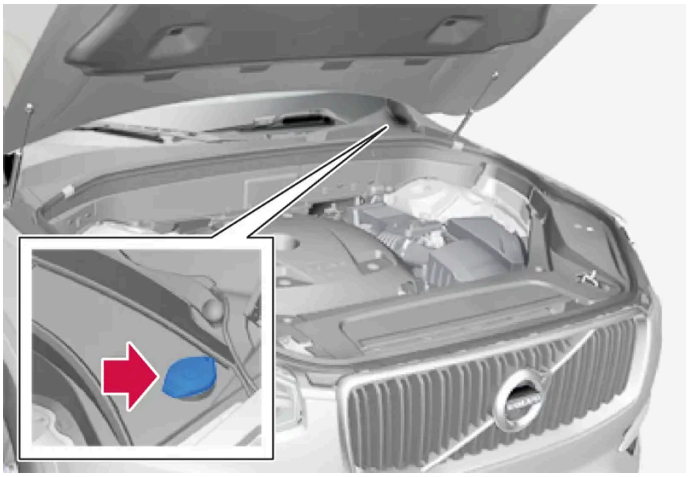
- A limpeza do para-brisas é ativada.
- A lavagem do para-brisas é ativada.
- O sensor de chuva é ativado.
- O automóvel é deslocado.

Importante

Se os braços do limpa para-brisas na posição de serviço estiverem levantados no para-brisas, estes têm de ser rebatidos de volta para o seu lugar antes da ativação da limpeza, da lavagem ou do sensor de chuva assim como antes de iniciar a condução. Isto para evitar que a pintura do capô seja arranhada.

19.2.3. Reabastecer líquido de lavagem

O líquido de lava para-brisas é utilizado para a limpeza dos faróis, para-brisas e vidro traseiro. Com temperaturas inferiores ao ponto de congelação deve-se utilizar líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação.



O líquido de lava para-brisas é abastecido no recipiente com tampa azul. O recipiente é usado para lavagem do para-brisas, lavagem do vidro traseiro e lavagem dos faróis*.

Nota

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no reservatório aparece a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo no mostrador do condutor.

Qualidade recomendada: Da qualidade de líquido de lava para-brisas recomendada pela Volvo – com proteção anticongelamento em tempo frio ou para temperaturas inferiores ao ponto de congelamento.

Importante

Utilize líquido de lava pára-brisas original da Volvo ou correspondente com pH recomendado entre 6 e 8 em solução (por ex.: 1:1 com água neutra).

Importante

Utilize líquido de lava para-brisas com proteção anticongelação quando a temperatura for inferior ao ponto de congelação, para evitar congelação na bomba, reservatório e mangueiras.

Volume:

- Automóveis **com** limpeza dos faróis: 5,5 litros (5.8 qts).
- Automóveis **sem** limpeza dos faróis: 3,5 litros (3.7 qts).

* Opção/acessório.

19.2.4. Substituir a escova do vidro traseiro

As escovas do limpa para-brisas limpam a água do para-brisas e do vidro traseiro. Juntamente com o líquido de lava para-brisas, as escovas limpam os vidros e asseguram a visibilidade durante a condução. As escovas do limpa pára-brisas e do vidro traseiro podem ser substituídas.

Substituir a escova do vidro traseiro

Levante o braço do limpa para-brisas do vidro e puxe a parte superior da escova obliquamente para a direita.

1. 1
   Segure no meio do braço do limpa para-brisas e levante-o do vidro até a posição de bloqueio.

Nota

A meio do ângulo de rebatimento existe uma posição de trinco que pode ser sentida como uma resistência. Este trinco evita que o braço caia de volta sobre o vidro traseiro. Ao substituir a escova do limpa para-brisas é necessário que o braço do limpa para-brisas seja puxado para lá do bloqueio.

2. 2

   Segure mesmo sobre a fixação central da escova e puxe obliquamente para a direita até a escova se soltar do braço.

3. 3

   Levante a armação até à fixação do braço do limpa para-brisas. Tenha cuidado para que o braço do limpa para-brisas não caia inadvertidamente sobre o vidro.

4.

   4

   Solte a mangueira de lavagem da fixação.

5. 5

   Monte a nova mangueira de fixação com respetiva escova do limpa para-brisas na fixação. Desça a armação até à fixação do braço do limpa para-brisas.

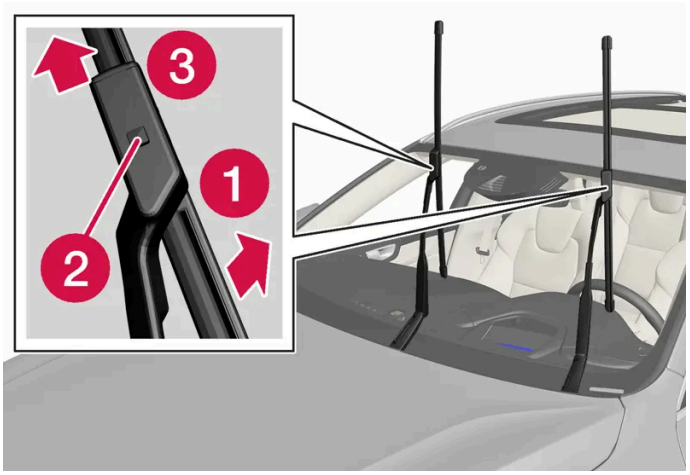
> **Nota**
>
> A mangueira deve ficar tal como na ilustração. Caso contrário existe o risco de entalamento pelo quando o revestimento for novamente descido.

6. Encaixe a nova escova do limpa pára-brisas, deve ouvir um estalido. Verifique se esta se encontra devidamente presa.
7. Volte a fechar o braço do limpa pára-brisas.

> **Importante**
>
> Verifique a escova regularmente. A manutenção negligente reduz a longevidade da escova.

19.2.5. Substituir a escova do limpa para-brisas

As escovas do limpa para-brisas limpam a água do para-brisas e do vidro traseiro. Juntamente com o líquido de lava para-brisas, as escovas limpam os vidros e asseguram a visibilidade durante a condução. As escovas do limpa pára-brisas e do vidro traseiro podem ser substituídas.



Levante o braço do limpa pára-brisas quando está em modo de serviço. O modo de serviço é ativado/desativado através da vista de função no mostrador central quando o automóvel está em repouso e os limpa para-brisas não estão ligados.

1. (1)
   Para colocar as escovas do limpa para-brisas na posição de desmontagem, incliná-las no braço até escutar um clique.

2. (2)
   Mantenha pressionado o botão de bloqueio que se encontra na fixação da escova.

3. (3)
   Puxe a escova para fora paralelamente ao braço do limpa para-brisas.

4. Empurrar as escovas novas até o botão de bloqueio engatar.

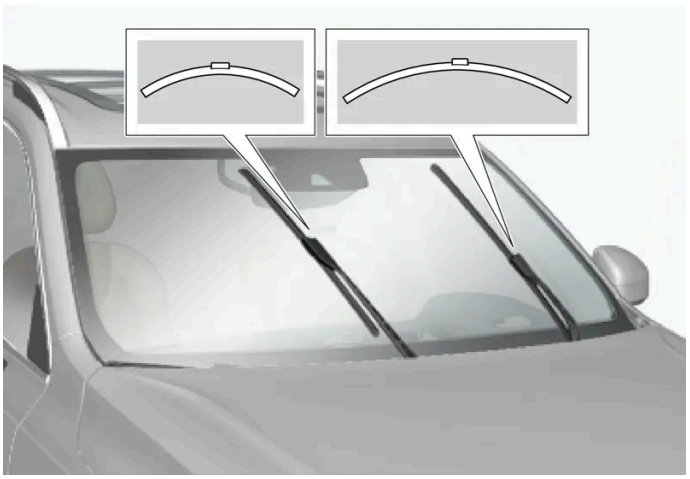
5. Recolha a escova na direção do braço até ouvir um clique. A escova já não se encontra na posição de desmontagem e está novamente móvel.

6. Verificar se a escova do limpa para-brisas está bem presa.

7. Volte a rebater o braço do limpa pára-brisas para o pára-brisas.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

As escovas do limpa pára-brisas possuem diferentes comprimentos



Nota

Ao substituir as escovas do limpa para-brisas tenha atenção a que estas possuem comprimentos diferentes. A escova do lado do condutor é mais comprida do que a do lado do passageiro.

19.3. Substituição de lâmpada

19.3.1. Substituição de lâmpada

Este automóvel está equipado apenas com lâmpadas LED[1] e, por isso, não tem qualquer lâmpada incandescente substituível. Contacte uma oficina[2] em caso de avaria na iluminação.
No caso de avaria de lâmpadas tipo LED[1] é necessário substituir a unidade da lâmpada completa na maioria dos casos.

Nota

Para informações sobre lâmpadas não mencionadas no manual de instruções, contacte um revendedor Volvo ou uma oficina autorizada Volvo.

Nota

A iluminação exterior, como é o caso dos faróis e luzes traseiras, pode formar temporariamente condensação no interior do vidro. Isto é normal, toda a iluminação exterior foi concebida para suportar esta situação. A condensação é ventilada normalmente para fora do cárter das lâmpadas após a lâmpada estar acesa algum tempo.

[1] LED (Light Emitting Diode)

[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

19.3.2. Verificar as lâmpadas do atrelado

Ao conectar um atrelado – verifique antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

Verificação das lâmpadas do atrelado*

Controlo automático

Após a conexão elétrica de um atrelado é possível verificar se as lâmpadas do atrelado funcionam utilizando uma ativação de luzes automática. A função ajuda o condutor a verificar antes da viagem se as lâmpadas do atrelado funcionam.

É necessário que o automóvel esteja desligado para que se possa realizar a verificação.

1. Quando um atrelado é conectado ao engate de reboque aparece a mensagem **Verif auto luz reboque** no mostrador do condutor.
2. Confirme a mensagem pressionando o botão O no teclado do volante do lado direito.

> A verificação das luzes é iniciada.

3. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

> Todas as lâmpadas do atrelado começam a piscar - depois acendem-se as lâmpadas uma de cada vez.

4. Verifique visualmente se todas as lâmpadas disponíveis no atrelado funcionam.
5. Após um momento começam todas as lâmpadas do atrelado a piscar de novo.

> A verificação está concluída.

Desligar o controlo automático

A função de controlo automático pode ser desligada no mostrador central.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.
3. Desmarcar **Verif auto luz reboque**.

Controlo manual

Se o controlo automático estiver desligado é possível ligar o controlo manualmente.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione **My Car → Luzes e iluminação**.
3. Seleccione **Verif manual luz reboque**.

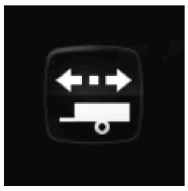
> A verificação das luzes é iniciada. Saia do automóvel para verificar o funcionamento das lâmpadas.

Luz de nevoeiro traseira no atrelado

Ao ligar um atrelado pode acontecer que a luz de nevoeiro traseira não se acenda no automóvel, sendo transferida para o atrelado a funcionalidade de luz de nevoeiro traseira. Ao ativar a luz de nevoeiro, verifique se o atrelado está equipado com luz de nevoeiro para garantir a utilização do conjunto de modo seguro.

Símbolos e mensagens no mostrador do condutor

Se uma ou mais piscas ou lâmpadas da luz de travões do atrelado estiverem avariadas o mostrador do condutor apresenta um símbolo e uma mensagem. As restantes lâmpadas do atrelado devem ser verificadas manualmente pelo condutor antes da viagem.

Símbolo	Mensagem
	• Pisca do atrelado Avaria pisca direito • Pisca do atrelado Avaria do pisca esquerdo
	• Luz do travão atrelado Avaria

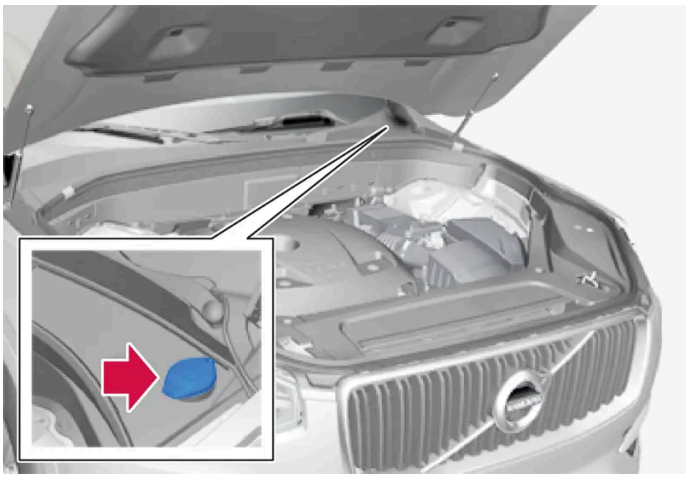
Se alguma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção do atrelado estiver avariada o símbolo dos indicadores de mudança de direcção no mostrador do condutor piscam mais rapidamente do que o normal.

* Opção/acessório.

19.4. Compartimento do motor

19.4.1. Reabastecer líquido de lavagem

O líquido de lava para-brisas é utilizado para a limpeza dos faróis, para-brisas e vidro traseiro. Com temperaturas inferiores ao ponto de congelação deve-se utilizar líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação.



O líquido de lava para-brisas é abastecido no recipiente com tampa azul. O recipiente é usado para lavagem do para-brisas, lavagem do vidro traseiro e lavagem dos faróis*.

Nota

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no reservatório aparece a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo no mostrador do condutor.

Qualidade recomendada: Da qualidade de líquido de lava para-brisas recomendada pela Volvo – com proteção anticongelamento em tempo frio ou para temperaturas inferiores ao ponto de congelamento.

Importante

Utilize líquido de lava pára-brisas original da Volvo ou correspondente com pH recomendado entre 6 e 8 em solução (por ex.: 1:1 com água neutra).

Importante

Utilize líquido de lava para-brisas com proteção anticongelação quando a temperatura for inferior ao ponto de congelação, para evitar congelação na bomba, reservatório e mangueiras.

Volume:

- Automóveis **com** limpeza dos faróis: 5,5 litros (5.8 qts).
- Automóveis **sem** limpeza dos faróis: 3,5 litros (3.7 qts).

* Opção/acessório.

19.4.2. Especificações do líquido dos travões

O óleo dos travões é um agente no sistema de travões hidráulico que é utilizado para transferir a pressão de, por exemplo, um pedal do travão através de um cilindro de travão principal que, por sua vez, atua a maxila do travão.

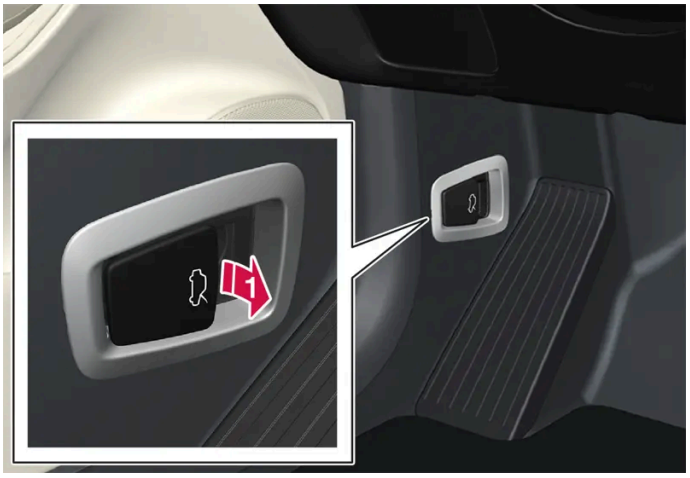
Qualidade recomendada: Líquido Volvo Original ou equivalente que cumpra uma combinação de Dot 4, 5.1 e ISO 4925 classe 6.

> **Nota**
>
> Recomenda-se que a mudança ou abastecimento do líquido dos travões seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

19.4.3. Abrir e fechar o capô

O capô pode ser aberto utilizando uma pega no habitáculo e uma pega sob o capot.

Abrir o capot



1. Puxe a pega à esquerda do pedal do travão para soltar o capot da posição totalmente fechada.

2. Faça uma passagem da esquerda para a direita na abertura sob o capot, desloque o manípulo para cima e para o lado para libertar o capot do gancho de fecho do capot e levante o mesmo.

Avisos - capot não fechado

Quando o capot está solto acende-se o símbolo de aviso e o gráfico no mostrador do condutor juntamente com um aviso sonoro. Se o automóvel entrar em movimento ouve um sinal de aviso repetido.

Nota

Se o símbolo de aviso estiver aceso ou se soar o sinal de aviso apesar de o capot estar devidamente fechado, procure uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Fechar o capot

1. Pressione o capot até este começar a descer por acção do próprio peso.
2. Quando o capot parar no trinco do capot - pressione sobre o capot para o fechar completamente.

Aviso

Risco de entalamento! Assegure-se de que o curso do fecho sob o capot está livre, caso contrário existe o risco de danos pessoais.

Aviso

Certifique-se que o capot fica devidamente trancado ao fechar. O capot deve encaixar de modo audível em ambos os lados.

Capot não completamente fechado.

Capot completamente fechado.

Aviso

Nunca conduza com o capot aberto!

Se aparecer este símbolo – ou alguma outra coisa indicar que o capot não está totalmente fechado durante a condução – pare imediatamente e feche devidamente.

19.4.4. Panorâmica geral do compartimento do motor

A panorâmica geral mostra alguns componentes relacionados com o serviço.

Alguns dos componentes do sistema de tração elétrica do veículo encontram-se sob o capot. Tenha cuidado neste compartimento e mexa apenas nos elementos relacionados com a manutenção normal.

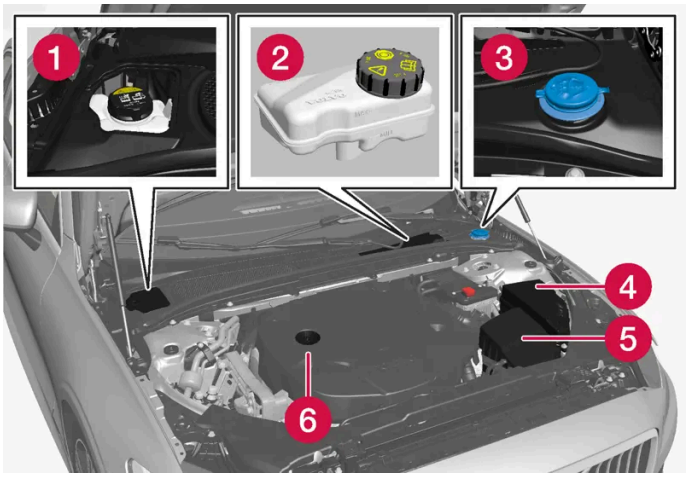
Aviso

Os cabos cor-de-laranja apenas podem ser manuseados por pessoal autorizado.

Aviso

Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas.

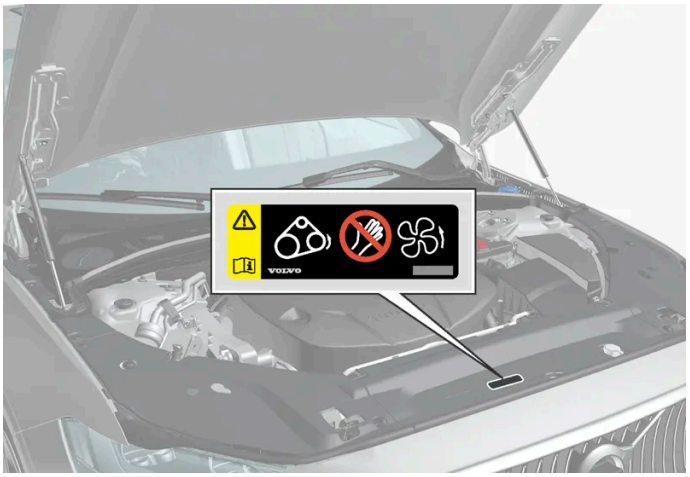
- Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções.
- Tenha cuidado ao verificar o nível e ao atestar líquidos no compartimento do motor.



O aspeto do compartimento do motor pode variar consoante o modelo e a variante de motor.

1. Tanque de expansão para o sistema de arrefecimento
2. Recipiente do líquido dos travões (localizado no lado do condutor)
3. Tubo de enchimento do líquido de lava pára-brisas
4. Central eléctrica
5. Filtro de ar

6 Tubo de enchimento do óleo do motor



Localização do autocolante de aviso do compartimento do motor. O aspeto do compartimento do motor pode variar consoante o modelo e a variante de motor.

Nota

Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objetivo é indicar o aspeto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do automóvel.

Aviso

Lembre-se que a ventoinha de arrefecimento (localizada em frente ao compartimento do motor, atrás do radiador) pode começar ou continuar a trabalhar automaticamente até 6 minutos após o motor ter sido desligado.

Confie sempre a lavagem do motor a uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Se o motor estiver quente existe o risco de incêndio.

Aviso

O sistema de ignição funciona com tensão muito elevada e mortal. O sistema eléctrico do automóvel deve estar sempre na posição de ignição 0 durante o processo de trabalhos no compartimento do motor.

Não toque nas velas de ignição nem nas bobinas de ignição quando o sistema eléctrico do automóvel estiver na posição de ignição II ou quando o motor estiver quente.

19.4.5. Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento arrefece o motor de combustão para a temperatura de funcionamento correcta. O calor residual pode ser utilizado para aquecimento do habitáculo.

Qualidade recomendada: Líquido de arrefecimento já misturado de qualidade aprovada pela Volvo. Se for utilizado líquido de arrefecimento concentrado, misture com 50 % de água (com água de boa qualidade, não água salgada, etc.). Em caso de dúvida, consulte um concessionário Volvo.

Para evitar a deterioração do funcionamento do sistema de arrefecimento, o que poderá resultar em perturbações do motor, entre outras, deve-se utilizar apenas líquido de arrefecimento aprovado pela Volvo.

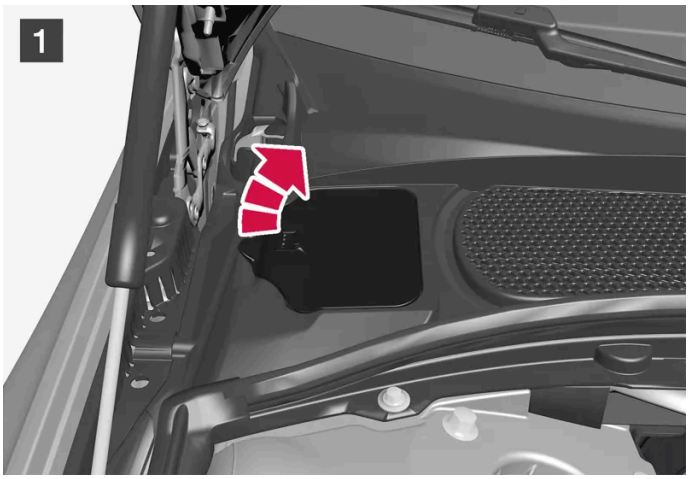
> ⚠ **Aviso**
>
> O líquido de arrefecimento é perigoso se ingerido, pode danificar órgãos (rins). O produto contém etilenoglicol, inibidores, água, etc.

19.4.6. Encher com líquido de arrefecimento

Ao fazer o enchimento devem-se respeitar as instruções na embalagem. Nunca ateste utilizando apenas água. O risco de congelação aumenta tanto com excesso de água como com excesso de líquido de arrefecimento.

Se existir líquido de arrefecimento sob o automóvel, o líquido de arrefecimento fumegar ou for abastecido mais de 2 litros (cerca 2 quartos), de líquido de arrefecimento, chame sempre o reboque para evitar o risco de danos no motor durante o arranque devido a problemas no sistema de arrefecimento.

> ⚠ **Aviso**
>
> O líquido de arrefecimento pode ficar muito quente, nunca abra a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente. Se necessitar de abastecer, desparafuse lentamente a tampa do depósito de expansão para que a sobrepressão possa escapar.



1. 1
   Abra a tampa na cobertura de plástico.

2. 2
   Desenrosque a tampa do tanque de expansão e encha com líquido de arrefecimento, se necessário. O nível do líquido de arrefecimento não deve ultrapassar a marca amarela MAX que se encontra no interior do tanque de expansão.

Volte a colocar as peças seguindo a ordem inversa.

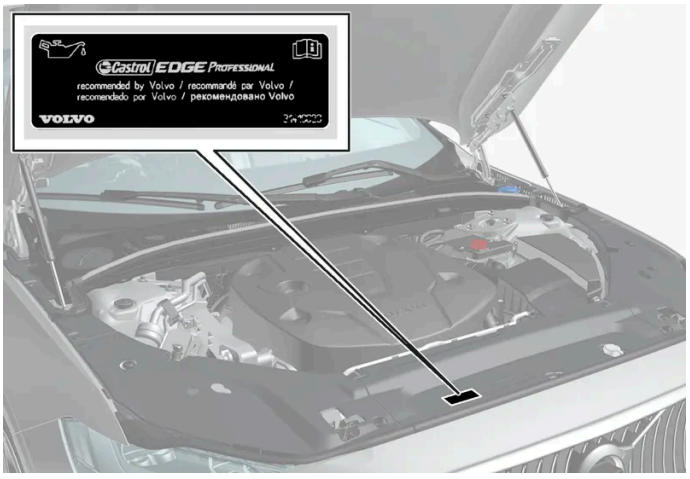
O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Importante

- Nocivo se ingerido. Pode causar danos em órgãos (rins).
- Utilize líquido de arrefecimento já misturado de acordo com as recomendações da Volvo. Se for utilizado líquido concentrado, assegure sempre a utilização de mistura com 50 % de líquido de arrefecimento e 50 % de água de qualidade aprovada.
- Não misture líquidos de arrefecimento diferentes.
- Ao substituir componentes de maiores dimensões no sistema de arrefecimento deve utilizar apenas líquido de arrefecimento novo, para que se obtenha a proteção anticorrosão correta no sistema.
- O motor apenas pode ser utilizado com o sistema de refrigeração bem abastecido. Caso contrário podem-se formar temperaturas elevadas com risco de danos (fissuras) na cabeça de cilindros.
- Elevada concentração de cloro, cloretos ou outros sais podem causar corrosão no sistema de refrigeração.

19.4.7. Óleo do motor

Para que os intervalos de serviço e garanti recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado.



Localização do autocolante de aviso do compartimento do motor. O aspeto do compartimento do motor pode variar consoante o modelo e a variante de motor.

A Volvo recomenda:

Se o óleo do motor não for verificado regularmente e o nível ficar demasiado baixo existe o risco de danos graves no motor.

Nota

Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objetivo é indicar o aspeto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do automóvel.

Importante

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental podem ser afectados.

Os componentes do motor podem ficar danificados se não for utilizado óleo com a qualidade e viscosidade recomendadas. A Volvo declina a responsabilidade de garantia deste tipo de danos.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

Símbolos de nível do óleo baixo

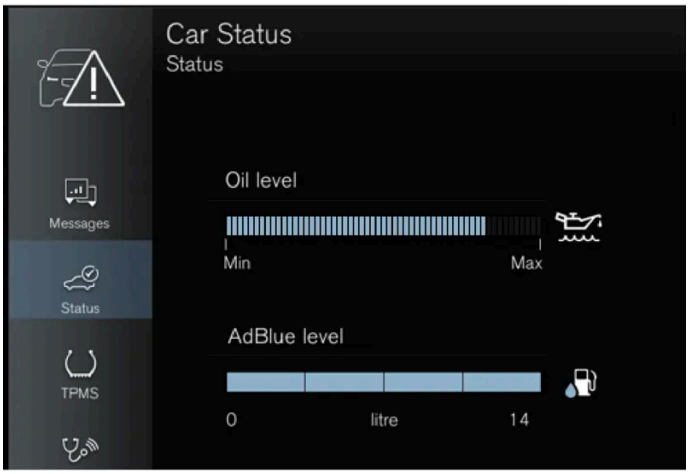
A Volvo utiliza vários sistemas para alertar para o nível do óleo demasiado baixo/alto ou para a pressão do óleo baixa. O sensor da pressão do óleo utiliza o símbolo de aviso do mostrador do condutor para pressão do óleo baixa . O sensor do nível do óleo informa o condutor através do símbolo de aviso do mostrador do condutor e textos do mostrador. Algumas versões possuem ambos sistemas. Para mais informações contacte um concessionário Volvo.

Troque o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com os intervalos indicados no livro de Garantia e Serviço. Pode-se utilizar óleo de qualidade superior à indicada. Ao conduzir em condições desfavoráveis a Volvo recomenda a utilização de óleo com qualidade superior à indicada.

19.4.8. Verificar e abastecer óleo do motor

O nível do óleo é detectado com sensor do nível do óleo electrónico.

Ver o nível do óleo no mostrador central



Exemplo de gráfico do nível do óleo no mostrador central

O nível do óleo é apresentado utilizando um medidor eletrónico do nível do óleo, no mostrador central, quando o automóvel está arrancado. O nível do óleo deve ser verificado regularmente.

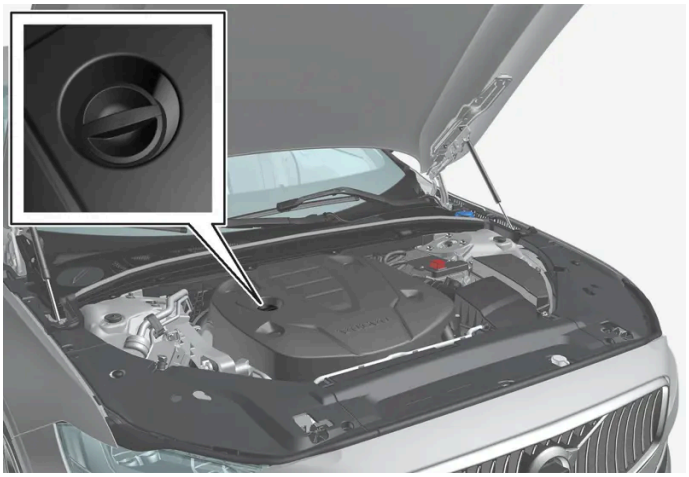
1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
2. Pressione em **Estado** para ver o nível do óleo.

> **Nota**
>
> O sistema não deteta imediatamente alterações quando é abastecido ou drenado óleo. O automóvel tem de ser conduzido cerca de 30 km (cerca de 20 milhas) e permanecer parado 5 minutos com o motor desligado e em piso plano para que a exibição do nível do óleo seja correta.

> **Nota**
>
> Se as condições para a correcta medição do nível do óleo não forem cumpridas (tempo após desligar o motor, inclinação do automóvel, temperatura exterior, etc.) surge a mensagem **Sem valor disponível** no mostrador central. Isto **não** significa a presença de alguma avaria no sistema do automóvel.

> **Importante**
>
>
>
> Quando aparece este símbolo a pressão do óleo pode ser demasiado baixa. Pare o automóvel logo que possível e transporte o automóvel para a oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Abastecer óleo do motor



Tubo de enchimento [1], [2]

Em alguns casos, pode ser necessário reabastecimento de óleo entre os intervalos de manutenção. Não é necessário tomar qualquer medida relativamente ao nível do óleo do motor até que surja uma mensagem no mostrador do condutor.

> **Aviso**
>
> Se aparecer a mensagem **Nível óleo motor Serviço necessário**, conduza até uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. O nível do óleo pode estar demasiado baixo.

> **Aviso**
>
> Não derrame óleo sobre o tubo de escape quente, existe o risco de incêndio.

> **Importante**
>
> Se aparecer a mensagem **Nível óleo motor baixo Reabastecer com 1 litro**, abasteça apenas com o volume indicado, por ex.: 1 litro (1 quart).

[1] Motor com sensor do nível do óleo electrónico não tem vareta de medição.

[2] O aspeto do compartimento do motor pode variar consoante o modelo e a variante de motor.

19.4.9. Especificações do óleo do motor

A qualidade do óleo e o volume para cada alternativa de motor pode ser visto na tabela.

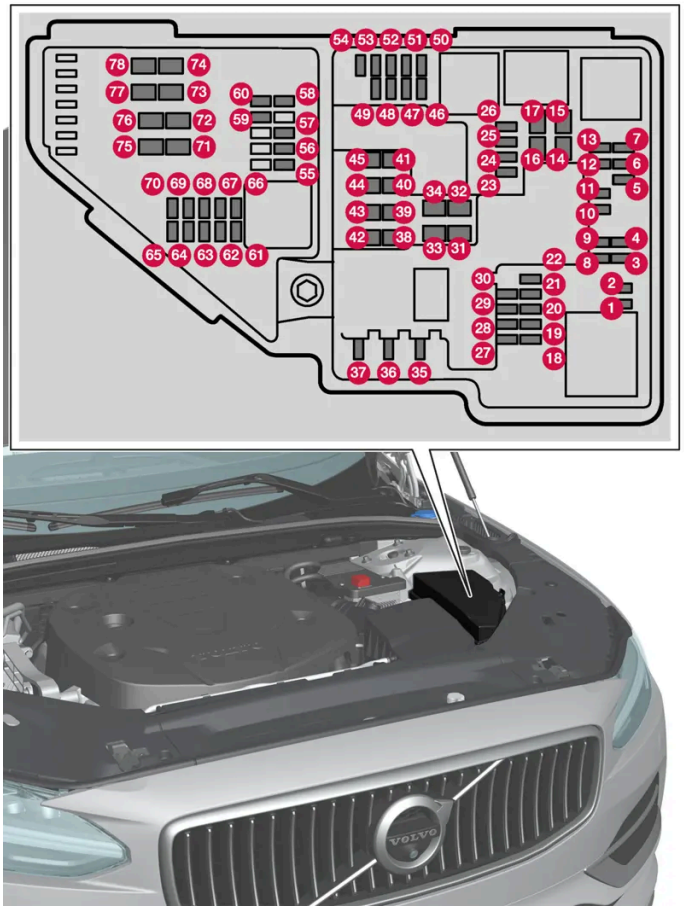
A Volvo recomenda:

Motor	Código do motor[1]	Qualidade do óleo	Volume, incluindo o filtro do óleo (litros, aprox)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

19.4.10. Fusíveis no compartimento do motor

Os fusíveis no compartimento do motor protegem as funções do motor e dos travões, entre outras.



No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na central eléctrica também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

No interior da tampa existe um autocolante que indica a localização dos fusíveis. As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Módulo de comando do atuador da transmissão	5	Micro
5	Módulo de comando do aquecimento do líquido de arrefecimento	5	Micro
6	Ar condicionado	5	Micro
7	Módulo de comando da bateria híbrida Conversor de alta tensão do alternador de alta tensão/motor de arranque	5	Micro
8	–	–	Micro
9	–	–	Micro

	Função	Am-pere	Tipo
10	Módulo de comando da bateria híbrida Conversor de alta tensão do alternador de alta tensão/motor de arranque	10	Micro
11	Unidade de carga	5	Micro
12	Válvula de corte do arrefecimento da bateria híbrida Bomba do líquido de arrefecimento da bateria híbrida	15	Micro
13	Bomba do líquido de arrefecimento do sistema de propulsão elétrico	15	Micro
14	Ventoinha de arrefecimento dos componentes híbridos	25	MCase[1]
15	–	–	MCase[1]
16	–	–	MCase[1]
17	–	–	MCase[1]
18	Unidade de cálculo	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	Porta USB na consola de túnel, traseira*	7,5	Micro
24	Tomada 12 V da consola de túnel, dianteira	15	Micro
25	–	–	Micro
26	Tomada 12 V no compartimento da bagagem/carga*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Faróis, esquerda	15	Micro
29	Faróis, direita	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Para-brisas com aquecimento elétrico*, esquerdo	Shunt	MCase[1]
32	Para-brisas com aquecimento elétrico*, esquerdo	40	MCase[1]
33	Lava faróis*	25	MCase[1]
34	Lava pára-brisas	25	MCase[1]
35	–	–	Micro
36	Buzina (buzinar)	20	Micro
37	Sirene de alarme*	5	Micro
38	Módulo de comando do sistema de travões (válvulas, travão de estacionamento)	30	MCase[1]
39	Limpa pára-brisas	30	MCase[1]
40	Lava vidro traseiro	25	MCase[1]
41	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado direito	40	MCase[1]
42	Aquecedor de estacionamento*	20	MCase[1]
43	–	–	MCase[1]
44	–	–	MCase[1]
45	Para-brisas com aquecimento elétrico*, direito	Shunt	MCase[1]
46	Alimentado com a ignição ligada: Motor módulo de comando, Componentes da transmissão, Direção assistida elétrica, Unidade eletrónica central	5	Micro

	Função	Am-pere	Tipo
47	Ruído automóvel exterior (nalguns mercados)	5	Micro
48	Faróis, direita	15	Micro
49	Bloqueio de álcool*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Módulo de colisão (SRS)	5	Micro
53	Faróis, esquerda	15	Micro
54	Sensor do pedal do acelerador	5	Micro
55	Módulo de comando da transmissão Módulo de comando do seletor de mudanças	15	Micro
56	Motor módulo de comando	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motor módulo de comando Módulo de comando da borboleta Atuador de comutação do compressor	20	Micro
62	Grupo de componentes do motor 1 (Componentes relacionados com o funcionamento do motor, incluindo turbo/turbocompressor. O conteúdo depende da alternativa de motor.)	10	Micro
63	Grupo de componentes do motor 2 (Componentes relacionados com o funcionamento do motor, incluindo turbo. O conteúdo depende da alternativa de motor.) Válvula de comutação do ar condicionado	7,5	Micro
64	Módulo de comando da borboleta do spoiler Módulo de comando da borboleta do radiador	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Sonda lambda	15	Micro
67	Solenoide da bomba do óleo do motor Sondas lambda Solenoide do compressor do ar condicionado	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motor módulo de comando	20	Micro
70	Vela de ignição/Bobinas de ignição	15	Micro
71	–	–	MCase [1]
72	–	–	MCase [1]
73	Módulo de comando da bomba do óleo da transmissão	30	MCase [1]
74	–	–	MCase [1]
75	Atuador da transmissão	25	MCase [1]
76	–	–	MCase [1]
77	–	–	MCase [1]
78	–	–	MCase [1]

[1] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

* Opção/acessório.

19.5. Ferramentas e acessórios

19.5.1. Macaco*

O macaco pode ser utilizado para elevar o automóvel, por exemplo: para substituir uma roda.

Importante

O macaco*, entregue com o automóvel, destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como a substituição de um pneu furado. Apenas pode ser utilizado o macaco acessório que pertence ao modelo específico de automóvel para elevação do mesmo. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

O macaco deve ficar guardado no respetivo espaço por baixo do chão do porta-bagagens quando não estiver a ser usado. O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

O macaco deve ser enroscado para a posição correcta para ser guardado.

Nota

Aplicável a automóveis com controlo de nível*: Se o automóvel estiver equipado com suspensão pneumática, esta deve ser desligada antes do automóvel ser elevado.

* Opção/acessório.

19.5.2. Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de emergência de pneus furados (TMK[1]) é utilizado para vedar um furo e para verificar e ajustar a pressão do ar no pneu.
Automóveis equipados com um pneu sobressalente* não incluem o conjunto de reparação de pneus.

O kit de reparação de emergência de pneus furados consiste num compressor e numa garrafa com o vedante. O vedante funciona como reparação provisória.

> **Nota**
>
> O líquido vedante veda eficazmente pneus furados no piso, mas tem capacidade limitada para vedar pneus furados na parede lateral do pneu. Não utilize o kit de reparação de furos em pneus que apresentem rasgos de maiores dimensões, fissuras ou danos semelhantes.

> **Nota**
>
> O compressor destina-se à reparação provisória de furos e está homologado pela Volvo.

Localização

O kit de reparação de pneus encontra-se no bloco de espuma sob o chão da carga.

Data de validade do líquido vedante

Substituir o frasco de líquido de reparação de pneus se este tiver passado a data de validade (ver o autocolante no frasco). Trate a garrafa removida como lixo nocivo.

[1] Temporary Mobility Kit

* Opção/acessório.

19.5.3. Mala de primeiros socorros*

A mala de primeiros socorros contém equipamento de primeiros socorros.

Guarde a mala de primeiros socorros num local adequado no compartimento da bagagem, por ex.: no compartimento no lado direito. A mala de primeiros socorros tem uma fita aderente que pode ser fixada no painel.

* Opção/acessório.

19.5.4. Triângulo de sinalização de perigo

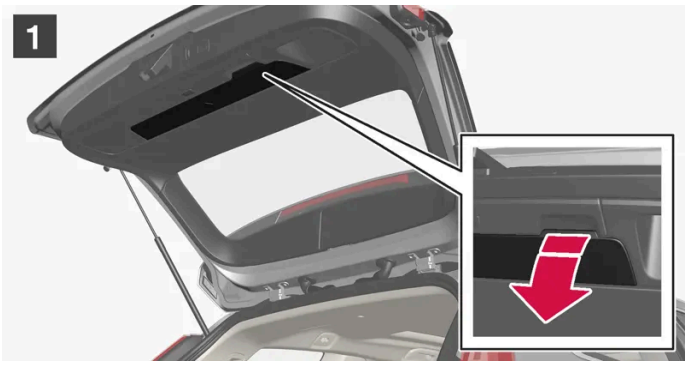
Se o automóvel ficar parado no trânsito utilize o triângulo de sinalização de perigo para avisar os outros utilizadores da via.

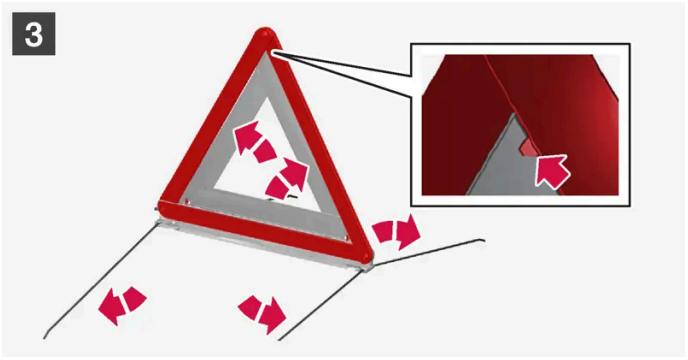
Activa também os piscas de emergência.

Compartimentos para arrumação

O triângulo de sinalização de perigo encontra-se num compartimento no interior da tampa do porta-bagagens.

Abrir o triângulo de sinalização de perigo





1. 1
   Segure o puxador no painel da tampa do porta-bagagens para abrir a tampa do triângulo de sinalização de perigo.

2. 2
   Retire o triângulo de sinalização de perigo da mala, abra e monte as extremidades.

3. 3
   Abra as pernas de apoio do triângulo de sinalização de perigo.

Siga os regulamentos aplicáveis para a utilização de um triângulo de sinalização de perigo. Ao colocar o triângulo de sinalização de perigo lembre-se sempre do trânsito local.

Após a utilização, assegure-se de que o triângulo de sinalização de perigo e a mala ficam devidamente fixos no seu compartimento de arrumos e que a tampa fica completamente fechada.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

19.5.5. Kit de ferramentas

No compartimento da carga existem ferramentas úteis para reboque ou substituição de roda, por exemplo.

Exemplo de ferramentas.

1 Macaco*

2 Ferramenta para a remoção das tampas de plástico dos parafusos das rodas

3 Funil para abastecimento de líquidos

4 Chave dos parafusos das rodas* e olhal de reboque

Se o automóvel estiver equipado com roda sobresselente* possui um macaco e uma chave de rodas em vez de o kit de reparação de pneus.

* Opção/acessório.

19.6. Fusíveis

19.6.1. Fusíveis e centrais eléctricas

Para impedir que o sistema elétrico do automóvel seja danificado por meio de curto-circuito ou sobrecarga as funções e componentes elétricos estão protegidos por uma série de fusíveis.

Aviso

Nunca substitua um fusível por qualquer outro objecto ou por um outro fusível com amperagem superior. Pode provocar danos significativos no sistema eléctrico ou mesmo provocar incêndio.

Aviso

Os cabos cor-de-laranja apenas podem ser manuseados por pessoal autorizado.

Aviso

Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas.

Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções do automóvel.

Caso algum componente ou função deixar de funcionar, isso pode dever-se ao facto de o fusível desse componente estar sobrecarregado ou avariado. Se o mesmo fusível avariar repetidas vezes, isso indica a existência de alguma avaria no componente. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para verificação.

Localização das centrais eléctricas

A imagem é ilustrativa - o aspeto pode variar consoante o modelo de automóvel.

Localização das centrais elétricas em modelos com volante à esquerda – no caso de o automóvel ter volante à direita, a central muda sob o lado do porta-luvas.

1. Compartimento do motor
2. Sob o porta-luvas
3. Compartimento da bagagem/carga

19.6.2. Substituir fusível

Para impedir que o sistema elétrico do automóvel seja danificado por meio de curto-circuito ou sobrecarga as funções e componentes elétricos estão protegidos por uma série de fusíveis.

1. Ver o esquema de fusíveis para localizar o fusível.

2. Puxar para fora o fusível e ver se o fio curvo no interior está queimado.

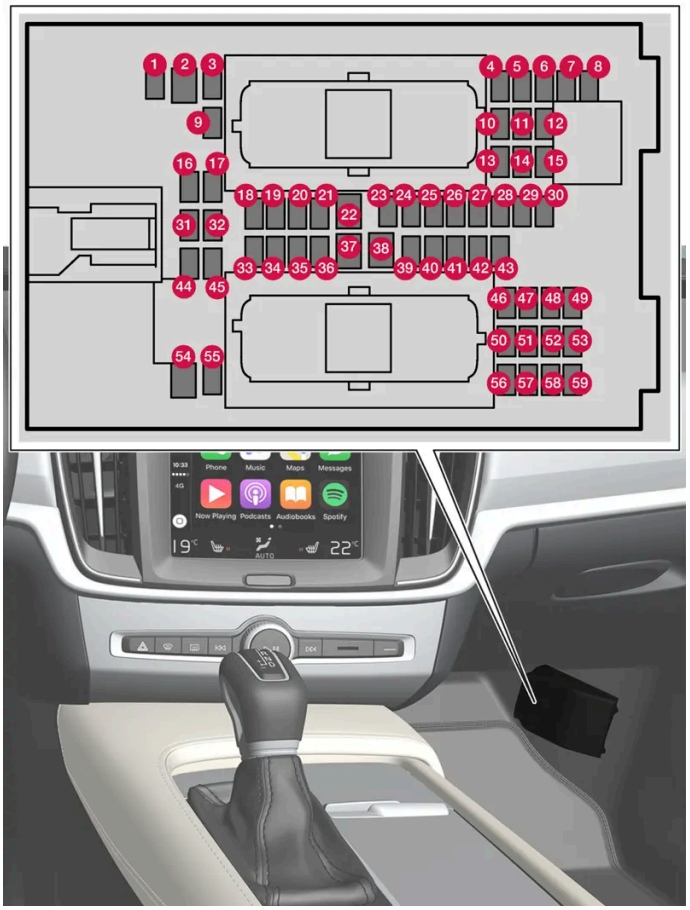
3. Nesse caso, substituir por um fusível novo da mesma cor e com a mesma amperagem.

> **Aviso**
>
> Nunca substitua um fusível por qualquer outro objecto ou por um outro fusível com amperagem superior. Pode provocar danos significativos no sistema eléctrico ou mesmo provocar incêndio.

> **Aviso**
>
> Contacte uma oficina autorizada Volvo para informações sobre os fusíveis não mencionados no manual de instruções. Se a substituição de fusível for efetuada de modo incorreto pode danificar gravemente o sistema elétrico.

19.6.3. Fusíveis sob o porta-luvas

Os fusíveis sob o porta luvas protegem, por exemplo, a tomada elétrica, os mostradores e os módulos das portas.



A central encontra-se atrás do tapete do chão/painel lateral.

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

No interior da tampa existe um autocolante que indica a localização dos fusíveis. As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	Módulo de comando da bateria 48 V [1]	10	Micro
2	–	–	MCase [2]
3	–	–	Micro
4	Sensor de movimentos*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Mostrador do condutor	5	Micro
7	Unidade de botões da consola central	5	Micro
8	Sensor de Sol	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Módulo do volante	5	Micro
12	Módulo de comando do disco de arranque e do travão de estacionamento	5	Micro
13	Volante com aquecimento elétrico*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Módulo de comando do sistema de climatização	10	Micro
19	Bloqueio direção	7,5	Micro
20	Porta de diagnóstico	10	Micro
21	Mostrador central	5	Micro
22	Módulo do ventilador do comando de climatização, dianteiro	40	MCase [2]
23	USB-hub	5	Micro
24	Iluminação dos comandos Iluminação do habitáculo Antiencadeamento do espelho retrovisor interior* Sensor de chuva e de luz* Bancos dianteiros de comando elétrico* Painéis de comando das portas traseiras Módulo do ventilador do comando de climatização Unidade de botões da consola de túnel junto ao espaço das pernas do banco traseiro*	7,5	Micro
25	Módulo de comando das funções de apoio ao condutor	5	Micro
26	Consola do teto	20	Micro
27	Head-up-display*	5	Micro
28	Iluminação do habitáculo	5	Micro

	Função	Ampere	Tipo
29	Placa de carregamento sem fios	5	Micro
30	Mostrador da consola do teto	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Módulo de comando do automóvel ligado à Internet Módulo de comando Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Módulo de comando áudio (amplificador)	40	MCase [2]
38	–	–	MCase [2]
39	Antena multibanda	5	Micro
40	Módulo de comando do conforto do banco, dianteiro*	5	Micro
41	Bloqueio de álcool*	5	Micro
42	Limpa vidro traseiro	15	Micro
43	Módulo de comando da bomba de combustível	15	Micro
44	Bobina de relé da bomba do óleo da transmissão	5	Micro
45	Abertura do porta-bagagens/tampa do porta-bagagens com movimento do pé*	–	Micro
46	Aquecimento do assento lado do condutor dianteiro	15	Micro
47	Aquecimento do assento lado do passageiro dianteiro	15	Micro
48	Bomba do líquido de arrefecimento	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Banco do condutor dianteiro de comando elétrico*	20	Micro
51	Módulo do amortecimento ativo*	20	Micro
52	–	5	Micro
53	Módulo infotainment	10	Micro
54	–	–	MCase [2]
55	–	–	Micro
56	Banco de comando elétrico do passageiro dianteiro*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (alguns mercados)	5	Micro
59	Fusível primário para fusíveis 52, 53, 57 e 58	15	Micro

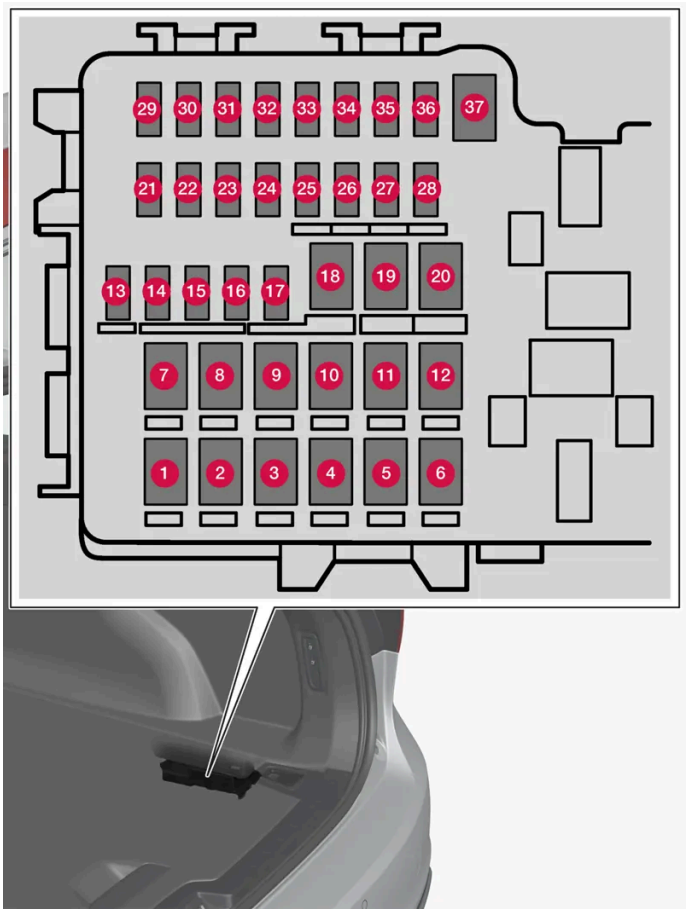
[1] Aplicável apenas a automóvel do tipo mildhybrid.

[2] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

* Opção/acessório.

19.6.4. Fusíveis compartimento da carga

Fusíveis no compartimento da carga protegem os bancos de comando eléctrico*, airbags e tensores do cinto, entre outros.



A central encontra-se atrás do painel no lado direito.

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na **central eléctrica no compartimento do motor** também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	Desembaciador do vidro traseiro	30	MCase [1]
2	Unidade eletrónica central	40	MCase [1]
3	Compressor da suspensão pneumática*	40	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Módulo da porta, direito traseiro	20	MCase [1]

	Função	Ampere	Tipo
8	Módulo de comando para redução dos óxidos de nitrogénio (apenas Diesel)	30	MCase [1]
	–	–	
9	Tampa do porta-bagagens de comando eléctrico*	25	MCase [1]
10	Módulo da porta, direito dianteiro	20	MCase [1]
11	Módulo de comando do engate de reboque*	40	MCase [1]
12	Tensor do cinto, direito	40	MCase [1]
13	Bobinas de relé internas	5	Micro
14	Módulo de comando para redução dos óxidos de azoto (Diesel)	15	Micro
15	Módulo da porta, esquerdo traseiro	20	Micro
16	Bloqueio de álcool*	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Módulo de comando do engate de reboque*	25	MCase [1]
	Módulo acessório	40	
19	Módulo da porta, esquerdo dianteiro	20	MCase [1]
20	Tensor do cinto, lado esquerdo	40	MCase [1]
21	Câmara de estacionamento*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Alimentação com a ignição ligada	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Aquecedor do banco, esquerdo traseiro*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Tensor do cinto, direito	5	Micro
33	Atuador do sistema de escape (gasolina)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Módulo de comando All Wheel Drive (AWD)*	15	Micro
36	Aquecedor do banco, direito traseiro*	15	Micro
37	–	–	MCase [1]

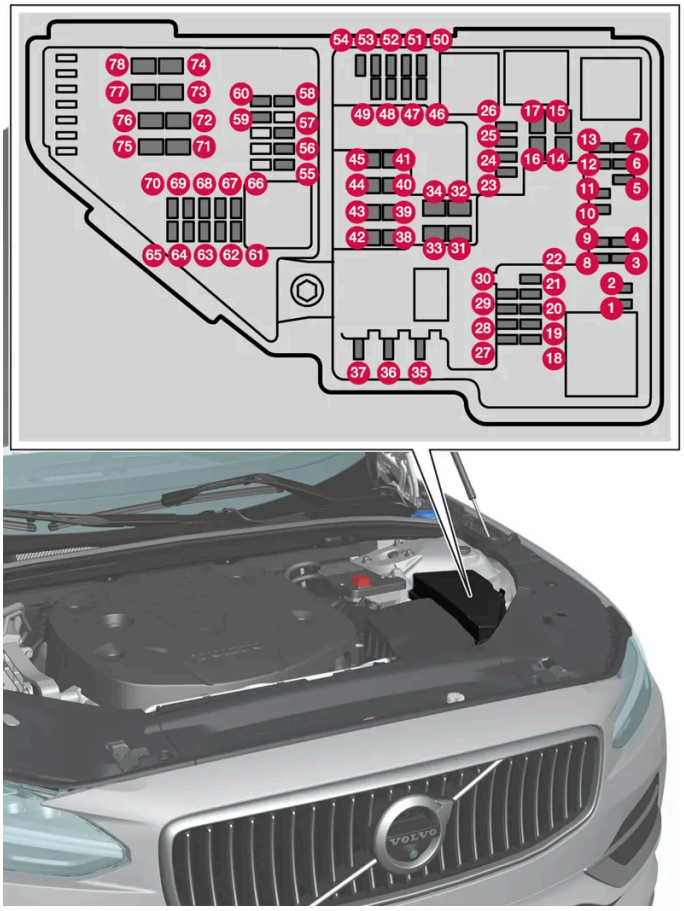
* Opção/acessório.

[1] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

19.6.5. Fusíveis no compartimento do motor

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Os fusíveis no compartimento do motor protegem as funções do motor e dos travões, entre outras.



No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

Na central eléctrica também há lugar para uma série de fusíveis de reserva.

Posições

No interior da tampa existe um autocolante que indica a localização dos fusíveis. As funções e componentes na tabela de fusíveis abrangem diferentes modelos e alternativas de motor. Por essa razão, um fusível descrito pode abranger no automóvel um menor número de componentes, ou mesmo nenhum, consoante os equipamentos presentes.

	Função	Ampere	Tipo
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Módulo de comando do atuador da transmissão	5	Micro
5	Módulo de comando do aquecimento do líquido de arrefecimento	5	Micro
6	Ar condicionado	5	Micro
7	Módulo de comando da bateria híbrida Conversor de alta tensão do alternador de alta tensão/motor de arranque	5	Micro
8	–	–	Micro
9	–	–	Micro

	Função	Am-pere	Tipo
10	Módulo de comando da bateria híbrida Conversor de alta tensão do alternador de alta tensão/motor de arranque	10	Micro
11	Unidade de carga	5	Micro
12	Válvula de corte do arrefecimento da bateria híbrida Bomba do líquido de arrefecimento da bateria híbrida	15	Micro
13	Bomba do líquido de arrefecimento do sistema de propulsão elétrico	15	Micro
14	Ventoinha de arrefecimento dos componentes híbridos	25	MCase[1]
15	–	–	MCase[1]
16	–	–	MCase[1]
17	–	–	MCase[1]
18	Unidade de cálculo	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	Porta USB na consola de túnel, traseira*	7,5	Micro
24	Tomada 12 V da consola de túnel, dianteira	15	Micro
25	–	–	Micro
26	Tomada 12 V no compartimento da bagagem/carga*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Faróis, esquerda	15	Micro
29	Faróis, direita	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Para-brisas com aquecimento elétrico*, esquerdo	Shunt	MCase[1]
32	Para-brisas com aquecimento elétrico*, esquerdo	40	MCase[1]
33	Lava faróis*	25	MCase[1]
34	Lava pára-brisas	25	MCase[1]
35	–	–	Micro
36	Buzina (buzinar)	20	Micro
37	Sirene de alarme*	5	Micro
38	Módulo de comando do sistema de travões (válvulas, travão de estacionamento)	30	MCase[1]
39	Limpa pára-brisas	30	MCase[1]
40	Lava vidro traseiro	25	MCase[1]
41	Pára-brisas com aquecimento eléctrico* lado direito	40	MCase[1]
42	Aquecedor de estacionamento*	20	MCase[1]
43	–	–	MCase[1]
44	–	–	MCase[1]
45	Para-brisas com aquecimento elétrico*, direito	Shunt	MCase[1]
46	Alimentado com a ignição ligada: Motor módulo de comando, Componentes da transmissão, Direção assistida elétrica, Unidade eletrónica central	5	Micro

	Função	Am-pere	Tipo
47	Ruído automóvel exterior (nalguns mercados)	5	Micro
48	Faróis, direita	15	Micro
49	Bloqueio de álcool*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Módulo de colisão (SRS)	5	Micro
53	Faróis, esquerda	15	Micro
54	Sensor do pedal do acelerador	5	Micro
55	Módulo de comando da transmissão Módulo de comando do seletor de mudanças	15	Micro
56	Motor módulo de comando	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motor módulo de comando Módulo de comando da borboleta Atuador de comutação do compressor	20	Micro
62	Grupo de componentes do motor 1 (Componentes relacionados com o funcionamento do motor, incluindo turbo/turbocompressor. O conteúdo depende da alternativa de motor.)	10	Micro
63	Grupo de componentes do motor 2 (Componentes relacionados com o funcionamento do motor, incluindo turbo. O conteúdo depende da alternativa de motor.) Válvula de comutação do ar condicionado	7,5	Micro
64	Módulo de comando da borboleta do spoiler Módulo de comando da borboleta do radiador	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Sonda lambda	15	Micro
67	Solenoide da bomba do óleo do motor Sondas lambda Solenoide do compressor do ar condicionado	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motor módulo de comando	20	Micro
70	Vela de ignição/Bobinas de ignição	15	Micro
71	–	–	MCase [1]
72	–	–	MCase [1]
73	Módulo de comando da bomba do óleo da transmissão	30	MCase [1]
74	–	–	MCase [1]
75	Atuador da transmissão	25	MCase [1]
76	–	–	MCase [1]
77	–	–	MCase [1]
78	–	–	MCase [1]

[1] Este tipo de fusível deve ser substituído apenas em oficina. Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

* Opção/acessório.

19.7. Bateria

19.7.1. Substituir a bateria no comando à distância

A bateria do comando à distância necessita de ser substituída quando descarregada.

> **Nota**
>
> Todas as baterias possuem uma longevidade limitada e devem ser substituídas no seu fim de vida útil (não aplicável a Key Tag). A longevidade da bateria varia consoante a utilização do veículo/chave.

A bateria do comando à distância deve ser substituída se

- acender um símbolo de informação aparecendo a mensagem **Bateria da chave fraca** no mostrador do condutor
- as fechaduras não reagirem várias vezes seguidas aos sinais do comando à distância dentro de um raio de 20 metros (65 pés) a partir do automóvel.

> **Nota**
>
> Tente aproximar-se mais do automóvel para fazer uma nova tentativa de destrancagem.

A bateria da chave sem botões [1] (Key Tag) não pode ser substituída - uma nova chave pode ser encomendada numa oficina autorizada Volvo.

> **Importante**
>
> Uma Key Tag gasta deve ser entregue a uma oficina autorizada Volvo. A chave tem de ser eliminada do automóvel, pois ainda é possível utilizar a chave para arrancar o automóvel com o arranque de back-up.

Abrir a chave e substituir a bateria

1. 1

1

1 Segure a chave com o lado da frente visível e o logótipo da Volvo virado para cima - desloque para a direita o botão que se encontra junto ao aro, na margem inferior. Desloque a frente da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

2. 2

2

1 Vire a chave, desloque o botão para o lado e levante a parte de trás da tampa alguns milímetros para cima.

2 A tampa solta-se e pode ser retirada da chave.

3. 3

3

Utilize, por exemplo, uma chave de fendas para rodar a tampa da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a marca alcançar o texto OPEN.

Levante cuidadosamente a tampa da bateria pressionando com, por exemplo, uma unha na reentrância.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Depois force a tampa da bateria para cima.

4. 4

4

O lado (+) da bateria está para cima. Force depois cuidadosamente a bateria para a soltar, tal como ilustrado.

> **Importante**
>
> Evite tocar com os dedos em baterias novas e nas suas superfícies de contacto; o seu funcionamento é prejudicado.

5. 5

5

Coloque uma bateria nova com o lado (+) para cima. Evite tocar com os dedos nos contactos da bateria do comando à distância.

1 Coloque a bateria com a margem em baixo do suporte. De seguida desloque a bateria para a frente de modo a esta fixar sob os dois trincos de plástico.

2 Pressione depois a bateria para baixo para que esta fixe sob o trinco de plástico preto superior.

> **Nota**
>
> Utilize baterias com a designação CR2032, 3 V.

Nota

A Volvo recomenda que as baterias utilizadas no comando à distância cumpram as normas UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. As baterias montadas de fábrica ou substituídas numa oficina autorizada Volvo cumprem a norma acima citada.

6. 6

6

Volte a colocar a tampa da bateria e rode a marca no sentido dos ponteiros do relógio até o texto CLOSE.

7. 7

7

1 Volte a colocar a tampa do lado de trás e pressione para baixa até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa atingiu a posição correcta e encontra-se fixa.

8. 8

8

1 Volte o comando à distância e recoloque a tampa do lado da frente pressionando para baixo até ouvir um estalido.

2 Depois volte a deslocar a tampa.

> Um estalido adicional indica que a tampa se encontra fixa.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Aviso

Verifique se a bateria está colocada corretamente com a polaridade correta. Se o comando à distância não for utilizado durante um longo período, retire a pilha para evitar derrame da pilha e subsequentes danos. As pilhas danificas ou derramadas podem ser corrosivas para a pele, utilize por isso luvas de proteção ao manusear pilhas danificadas.

- Mantenha as pilhas fora do alcance das crianças.
- Não deixe as pilhas em locais onde possam ser ingeridas por crianças ou animais.
- As pilhas não podem ser desmanteladas, curto-circuitadas nem lançadas sobre o fogo.
- Não carregue pilhas que não sejam carregáveis, tal pode provocar explosão.

Antes da utilização, o comando à distância deve ser verificado para que não surja nenhum dano. Perante a presença de danos, por ex.: se a tampa da pilha não fechar devidamente, o produto não deve ser utilizado. Mantenha os produtos danificados fora do alcance das crianças.

Importante

Assegure-se de que estas baterias são tratadas de forma compatível com o ambiente.

* Opção/acessório.

[1] Incluída em automóveis equipados com trancagem/destrancagem sem chave*.

19.7.2. Sobrecarga da bateria de arranque

Um elevado consumo de corrente sem que o automóvel tenha a possibilidade de carregar a bateria de arranque reduz o grau de carga, o que pode resultar na redução ou desativação de algumas funções elétricas. Se o grau de carga descer para valores inferiores a um determinado limite, não será possível continuar a arrancar o automóvel sem arranque assistido ou carregamento com um carregador externo.

Existem algumas medidas que diminuem o consumo de corrente. Evite a utilização da posição de ignição II quando o automóvel está desligado. Utilize a posição de ignição I, pois consome menos corrente. Não utilize funções que consumam muita corrente quando o automóvel não é conduzido. São exemplos destas funções:

- ventilador
- faróis
- limpa pára-brisas
- equipamento de áudio
- acessórios conectados no automóvel.

Quando a tensão da bateria de arranque se encontra baixa aparece uma mensagem no mostrador do condutor. A função de economia de energia desliga-se de seguida ou reduz determinadas funções, por exemplo: ventilador do habitáculo e equipa-

mento de áudio.

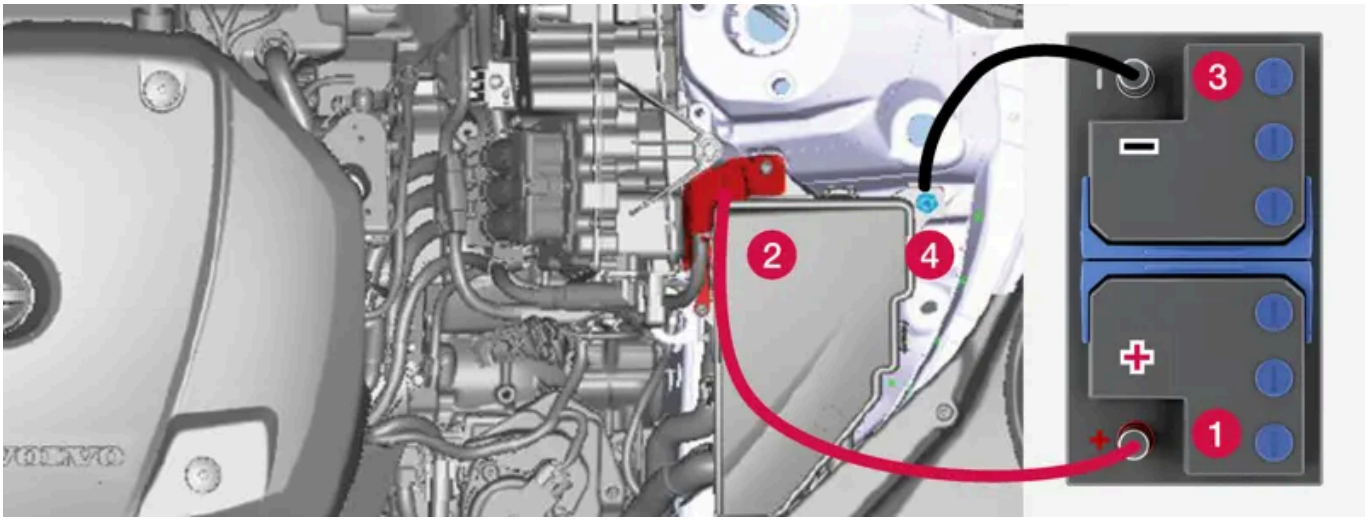
1. Carregue a bateria de arranque pondo o automóvel em funcionamento e deixe trabalhar durante pelo menos 15 minutos – a bateria de arranque carrega de modo mais eficaz durante a condução do que com o motor ao ralenti.

Se o grau de carga da bateria continuar baixo ou se a bateria descarregar totalmente após serem tomadas estas medidas, o automóvel deverá se verificado por uma oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

> **Nota**
>
> O consumo elevado de corrente pode causar a diminuição da capacidade da bateria para níveis inferiores ao mínimo permitido, o que limita temporariamente a função arranque/paragem. Nesta situação, o motor arranca automaticamente sem que o condutor levante o pé do pedal do travão.

19.7.3. Utilizar arranque assistido com outra bateria

Se a bateria de arranque estiver descarregada, é possível pôr o automóvel a trabalhar com corrente de outra bateria.



Ponto de carga para arranque assistido do automóvel.

> **Importante**
>
> O ponto de carga do automóvel destina-se apenas ao arranque assistido do próprio automóvel. O ponto de carga não se destina ao arranque assistido de outro automóvel. A utilização do ponto de carga para arrancar outro automóvel pode danificar o fusível, deixando o ponto de carga sem funcionamento.

Se queimar um fusível aparece a mensagem **Bateria 12 V Falha de fusível Serviço necessário** no mostrador do condutor. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

No arranque assistido recomenda-se o seguimento dos seguintes passos para evitar curto-circuito ou outros danos:

1. Coloque o sistema eléctrico do automóvel na posição de ignição 0.
2. Verifique se a bateria auxiliar tem a tensão de 12 V.
3. Se a bateria auxiliar estiver montada noutro automóvel - desligue o motor do automóvel auxiliar e assegure-se que ambos os automóveis não se tocam.
4. Ligue o grampo do cabo vermelho de arranque no terminal positivo da bateria auxiliar de arranque (1).

> **Importante**
>
> Conecte cuidadosamente o cabo de arranque para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento do motor.

5. Abra a tampa de cobertura do ponto de arranque assistido positivo (2).
6. Coloque o outro grampo do cabo vermelho de arranque no ponto de arranque assistido positivo (2) do automóvel.
7. Ligue o grampo do cabo preto de arranque no terminal negativo da bateria auxiliar de arranque (3).
8. Coloque o outro grampo do cabo preto de arranque no ponto de arranque assistido negativo (4) do automóvel.
9. Certifique-se de que os grampos dos cabos de arranque encontram-se devidamente presos, para que não surjam faíscas durante a tentativa de arranque.
10. Ligue o motor do "automóvel auxiliar" e deixe-o trabalhar durante alguns minutos a uma velocidade ligeiramente superior ao ralenti, cerca de 1500 rpm.
11. Arranque o motor do seu automóvel. Se a tentativa de arranque falhar, prolongue o tempo de carregamento para 10 minutos e faça depois uma nova tentativa.

> **Nota**
>
> Em condições normais, o arranque do automóvel dá prioridade ao motor eléctrico - o motor a gasolina permanece desligado. Isto desde que após o disco de arranque ter sido rodado no sentido dos ponteiros do relógio o motor elétrico tenha ”arrancado” e o automóvel tenha sido colocado pronto a ser utilizado. O arranque do motor é anunciado pelas lâmpadas indicadoras do mostrador do condutor a apagar e a opção definida a acender.

> **Importante**
>
> Não toque nas ligações entre o cabo e o automóvel durante a tentativa de arranque. Há o risco de produção de faíscas.

12. Retire os cabos de arranque pela ordem inversa - primeiro o preto e depois o vermelho.

    Certifique-se de que nenhum dos grampos do cabo preto de arranque entra em contacto com o ponto de arranque assistido positivo do automóvel/terminal positivo da bateria auxiliar ou com o grampo ligado ao cabo vermelho de arranque.

Aviso

- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- Não ligue os cabos de arranque a qualquer componente do sistema de combustível nem a elementos móveis. Tenha cuidado com elementos quentes do motor.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.
- Nunca mexa nas proximidades da bateria.

Nota

O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

19.7.4. Alimentação de energia

A alimentação de energia do automóvel é realizada através de vários componentes diferentes e possibilita a operação das funções elétricas.

O sistema elétrico primário do automóvel funciona com tensão 12 V e aciona o equipamento elétrico.

Para a propulsão elétrica o automóvel tem um sistema de alta tensão para além do sistema elétrico primário.

Aviso

Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas. Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções.

Baterias

Para fornecer corrente aos diferentes componentes o seu automóvel está equipado com:

- uma bateria de arranque 12 V que aciona o sistema elétrico primário do automóvel
- uma bateria híbrida para a propulsão elétrica do automóvel.

19.7.5. Reciclagem das baterias

A bateria gasta deve ser reciclada de modo compatível com o ambiente.

Aconselhe-se numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. A bateria híbrida apenas pode ser manuseada por pessoal de oficina autorizado.

19.7.6. Símbolos nas baterias

Nas baterias existem símbolos que informam e alertam.

	Usar óculos de proteção.
	Para mais informação, consultar o manual de instruções do automóvel.
	Guardar a bateria em lugar fora do alcance das crianças.
	A bateria contém ácido corrosivo.
	Evitar faíscas ou fogo.
	Perigo de explosão.
	Deve ser entregue para reciclagem.

19.7.7. Bateria híbrida

Para a propulsão com motor eléctrico o automóvel está equipado com uma bateria híbrida - um bateria do tipo Iões de Lítio recarregável e sem necessidade de manutenção.

> **Nota**
>
> O automóvel não pode ser arrancado com a bateria híbrida descarregada.

Se tanto a bateria de arranque como a bateria híbrida estiverem descarregadas devem-se carregar ambas as baterias. Nesta situação não é possível carregar apenas a bateria híbrida. Para que a bateria híbrida possa ser carregada é necessário que a bateria de arranque possua um determinado grau de carga.

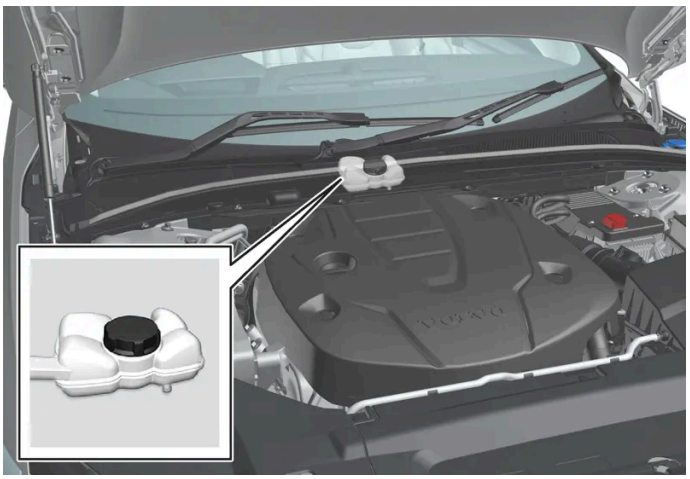
> **Aviso**
>
> A substituição da bateria híbrida apenas pode ser executada numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Longevidade e capacidade da bateria de híbrida

A capacidade da bateria híbrida diminui com o tempo e a utilização, o que pode resultar num aumento da utilização do motor de combustão e consequente deterioração da economia de combustível e da autonomia com propulsão elétrica.

Líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento da bateria híbrida possui um tanque de expansão próprio.



> **Importante**
>
> O abastecimento do líquido de arrefecimento da bateria híbrida apenas pode ser executado numa oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Especificações da bateria híbrida

Tipo: Iões de Lítio

Quantidade total de energia: 11,6 kWh.

19.7.8. Bateria de arranque

Esta bateria aciona o sistema elétrico primário do automóvel, que inclui a maioria dos equipamentos elétricos. No arranque do motor de combustão é utilizada a bateria híbrida.

A bateria de arranque é uma bateria 12 V dimensionada para acionar os sistemas elétricos e as funções específicos do modelo automóvel.

- Nunca desligue a bateria de arranque enquanto o motor está em funcionamento.
- Verifique se os cabos da bateria de arranque estão correctamente ligados e bem apertados.

Importante

Em alguns modelos a bateria encontra-se fixada com uma cinta de retenção. Assegure-se de que a cinta de retenção está sempre devidamente apertada.

Importante

Se a bateria for substituída, tenha o cuidado de a trocar por uma bateria com a mesma dimensão, capacidade de arranque a frio e tipo (ver autocolante na bateria). A Volvo recomenda que confie a substituição das baterias a uma oficina autorizada Volvo.

Aviso

Se a bateria de arranque for desconectada será necessário que a função da abertura e fecho automático seja reiniciada para que possa funcionar corretamente. É necessário reiniciar para que a proteção contra entalamento possa funcionar.

Aviso

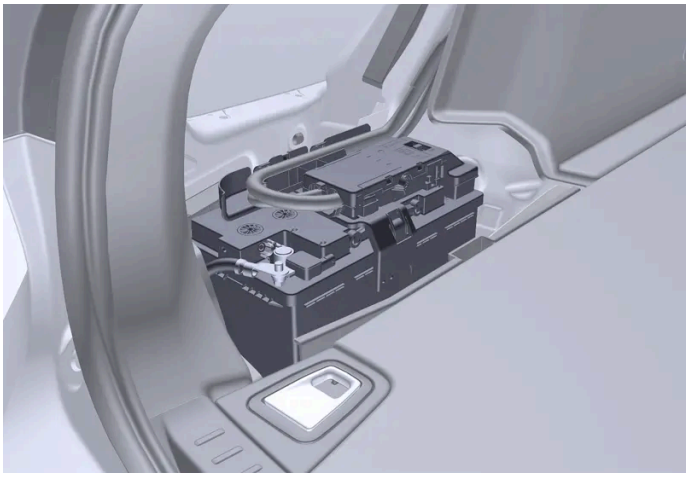
- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- Não ligue os cabos de arranque a qualquer componente do sistema de combustível nem a elementos móveis. Tenha cuidado com elementos quentes do motor.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.
- Nunca mexa nas proximidades da bateria.

Longevidade e capacidade da bateria de arranque

A longevidade da bateria de arranque é influenciada por vários fatores, entre os quais a quantidade de arranque, as descargas, o estilo de condução, as condições de condução e as condições climatéricas. A capacidade de arranque da bateria diminui gradualmente com o tempo e, por isso, necessita de ser recarregada quando o automóvel não é utilizado durante longos períodos ou quando é utilizado apenas em trajetos curtos. O frio intenso limita ainda mais a capacidade de arranque. Muitas descargas da bateria de arranque afetam negativamente a sua longevidade.

Para manter a bateria de arranque em bom estado recomenda-se a condução de pelo menos 15 minutos por semana ou que a bateria seja ligada a um carregador de bateria com carregamento de manutenção automático. Uma bateria de arranque mantida com a carga máxima beneficia a vida útil.

Localização



A bateria de arranque encontra-se no compartimento da carga.

Especificações da bateria de arranque

Tipo de bateria	H8 AGM
Tensão (V)	12
Capacidade de arranque no frio[1] - CCA[2] (A)	850
Dimensão, C×L×A	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 polegadas)
Capacidade (Ah)	95

[1] De acordo com a norma EN.

[2] Cold Cranking Amperes.

19.8. Serviço

19.8.1. Serviço no comando da climatização

O serviço de manutenção e a reparação do sistema de ar condicionado apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Detecção de avarias e reparação

A instalação do ar condicionado possui um agente de detecção fluorescente. Na detecção de fugas é utilizada luz ultra-violeta.

A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

O sistema de climatização do automóvel utiliza refrigerantes isentos de fréons o R1234yf ou R134a conforme o mercado. Num autocolante que se encontra no interior do capô dianteiro pode verificar qual o refrigerante usado pelo sistema de climatização do automóvel.

Aviso

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R134a sob pressão. O serviço de manutenção e a reparação do sistema apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Aviso

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R1234yf sob pressão. De acordo com a norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System), o serviço de manutenção e reparação do sistema refrigerante apenas pode ser realizado por técnicos formados e certificados de modo a garantir a segurança do sistema.

19.8.2. Programa de manutenção da Volvo

Para manter os elevados padrões do automóvel no que respeita à segurança na estrada, segurança operacional e fiabilidade, deve-se seguir o programa de manutenção da Volvo, o qual se encontra especificado no livro de Garantia e Serviço.

A Volvo recomenda que os trabalhos de serviço e manutenção sejam realizados por uma oficina autorizada Volvo. As oficinas da Volvo têm o pessoal, a literatura de manutenção e as ferramentas especiais que podem proporcionar a mais elevada qualidade dos serviços de assistência e manutenção.

Importante

Para a garantia Volvo ser válida, verifique e cumpra o livro de Garantia e Serviço.

Serviço de manutenção e reparação

Proceda à manutenção regular do automóvel. Respeite os intervalos de serviço recomendados pela Volvo.

Perante a necessidade de análise ou reparação apenas oficinas autorizadas podem realizar os trabalhos.

> **Aviso**
>
> Não proceda a qualquer reparação neste veículo. Os cabos eléctricos e/ou componentes que se tenham soltado apenas pode ser reparados num oficina autorizada Volvo - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Cabo de carga com unidade de controlo

> **Importante**
>
> Não proceda a qualquer modificação na unidade de controlo.

19.9. Estado do automóvel

19.9.1. Estado do automóvel

O estado geral do automóvel pode ser consultado no mostrador central.

A aplicação **Estado Carro** é iniciada a partir da janela de aplicação no mostrador central e tem quatro separadores:

- **Mensagens** - mensagens de estado
- **Estado** – verificação do nível do óleo do motor e do nível AdBlue[1]
- **TPMS** - controlar a pressão dos pneus
- **Marcações** - informação de agendamento e informação do automóvel[2]

[1] AdBlue Aplicável a automóveis com motor Diesel.

[2] Aplicável em alguns mercados.

19.9.2. Enviar informação do automóvel para a oficina

É possível enviar informação do automóvel a partir do automóvel[1] em qualquer altura, por ex.: quando agenda uma visita à oficina e pretende ajudar a sua oficina com mais informação para planear a visita. Enviar informação do automóvel não é a mesma coisa que agendar serviço.

1. Abra a aplicação **Estado Carro** a partir da vista de aplicações no mostrador central.
2. Pressione **Marcações**.
3. Pressione **Enviar dado carro**.

> Na parte superior do mostrador central aparece uma mensagem indicando o envio da informação do automóvel. Pode interromper a transferência de dado pressionado na cruz no indicador de actividade.
> A informação é enviada através da ligação à Internet do automóvel[2].

A informação do automóvel pode ser chegar a qualquer concessionário desde que de receba o número de identificação do automóvel (VIN[3]).

Conteúdo da informação do automóvel

Os dados enviados são os últimos guardados (última vez que o automóvel esteve em funcionamento) e consistem em informação sobre as seguintes áreas:

- necessidade de serviço
- tempo até o próximo serviço de manutenção
- estado de funcionamento
- níveis de líquidos
- Leitura
- número de identificação do automóvel (VIN[3])
- versão do software do automóvel
- informação de diagnóstico do automóvel.

[1] Aplicável em alguns mercados.

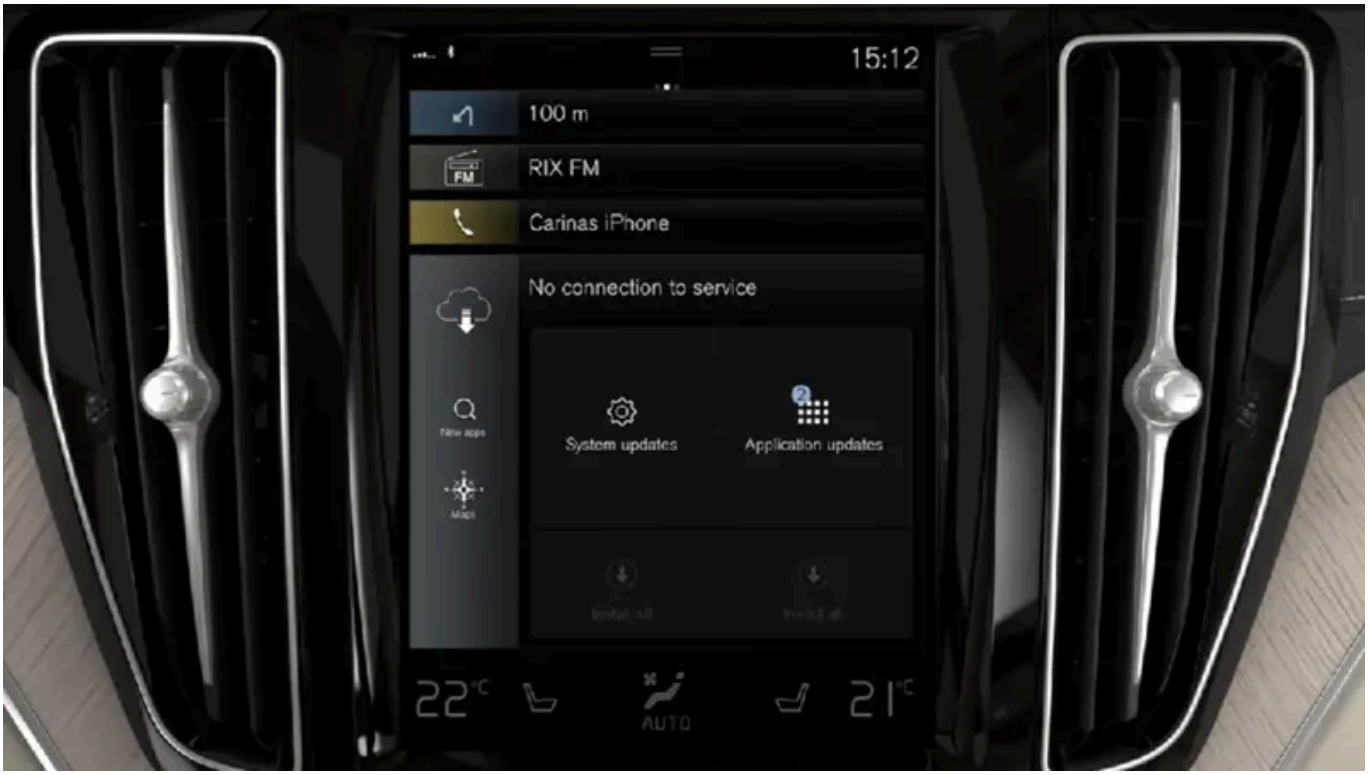
[2] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

[3] Vehicle Identification Number.

19.10. Download Center

19.10.1. Download Center

Na aplicação Download Center presente no mostrador central do automóvel é feita a gestão de software[1] como aplicações e mapas.



O **Centro de Download** é iniciado a partir da vista de aplicação no mostrador central e permite:

- procurar e atualizar certo software
- atualizar dados de mapa para Sensus Navigation*
- descarregar, actualizar e desinstalar aplicações.

[1] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

* Opção/acessório.

19.10.2. Atualizar software através do Download Center

Algum software, por ex.: aplicações e mapas, pode ser atualizado através do Download Center caso o automóvel esteja conectado à Internet[1].

Quando está disponível uma nova atualização de software aparece no campo de estado do mostrador central a mensagem **Disponíveis atualizações de software Ver Download Center**.

Procurar atualizações

1. Aceda a **Centro de Download** na vista de aplicações do mostrador central.

> É iniciada uma procura. Se já foi efetuada uma procura depois do arranque o sistema terá que ser reiniciado antes que nova procura possa ser feita. Se uma instalação estiver em curso nenhuma procura será efetuada.
> Selecione a área do software para ver as atualizações disponíveis.

Inicie a atualização

1. Selecione uma das opções de instalação na lista do Download Center com as atualizações disponíveis.

> Inicia-se o download do software selecionado.
> Durante a fase de download a atualização pode ser interrompida premindo a cruz junto ao software selecionado. Concluído o download e iniciada a instalação, não será possível cancelar a atualização.

Nota

Durante o download pode ser afetada a velocidade de outros serviços conectados. É possível interromper o download e reiniciá-lo mais tarde, ou então dar prioridade à atualização desligando outros serviços conectados, por exemplo, rádio na web.

Nota

Se a ignição for desligada e o carro não estiver a ser utilizado, a atualização será retomada da próxima vez que o carro for utilizado.

[1] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

19.10.3. Dicas para problemas com as atualizações através do Download Center

Quando o automóvel está ligado à Internet[1] é possível atualizar muitos dos sistemas do automóvel diretamente a partir do mostrador central. Segue-se um resumo de algumas perguntas frequentes e

respostas.

Sem ligação com o serviço

Se aparecer a mensagem **Sem ligação à assistência** a ligação ao serviço não funciona. Podem existir várias causas para o não funcionamento da ligação. Em baixo encontram-se listadas causas possíveis e soluções.

O seu automóvel não possui ligação à Internet

Assegure-se de que o seu automóvel está ligado à Internet através de uma das seguintes alternativas:

- Wi-Fi
- Telefone Bluetooth ligado
- Modem do automóvel (P-SIM)

Depois reinicie a aplicação recuando para a vista de início e pressionado em **Centro de Download**.

A ligação à Internet funciona, mas o serviço das actualizações remotas não se encontra presentemente disponível.

Reinicie a aplicação recuando para a vista de início e pressionado em **Centro de Download**. É desencadeada uma nova procura e é enviado o pedido para a função actualizações remotas. Se a mensagem de erro aparecer repetidas vezes durante mais de 12 horas, o serviço pode estar temporariamente fora de funções ou em baixo para manutenção. Se o erro permanecer durante mais de 48 horas, contacte o seu concessionário Volvo ou o apoio a clientes Volvo Cars para obter mais ajuda.

O serviço esteve inativo durante 12 meses

Se o serviço **Centro de Download** não for utilizado durante mais de 12 meses pode demorar mais tempo quando voltar a ser utilizado (cerca de 60 segundos). Quando as utilizações remotas voltarem a ser iniciadas, pressupondo que o serviço foi utilizado nos últimos 12 meses, o serviço arrancará mais rapidamente.

O automóvel perde ligação à Internet durante a actualização

Se o automóvel perder ligação à Internet durante uma actualização em curso, verifique a ligação à Internet e reinicie depois a função.

Se uma atualização ou transferência em curso ficar suspensa apesar do automóvel ter sido reiniciado

Se perceber que uma atualização em curso ficou suspensa apesar de o automóvel ter sido reiniciado, visite uma oficina[2] para a resolução do problema.

Instalação de demasiadas aplicações

O espaço máximo para atualizações é de 10 GB. Não é possível efetuar atualizações a partir do automóvel caso a memória se encontre cheia. A memória pode ficar cheia quando, por exemplo, guarda grandes quantidades de música offline. Liberte a memória eliminando uma aplicação ou listas de música offline, por exemplo.

Se o sistema interativo (Infotainment) se reiniciar durante uma instalação/atualização

Se o sistema interativo (Infotainment) se reiniciar durante a instalação de uma aplicação ou de uma atualização do sistema, tente instalar novamente a aplicação ou a atualização do sistema. Se tal não ajudar, visite uma oficina[2] para obter ajuda.

Se uma atualização de mapa bloquear na mensagem Desligar motor e sair para concluir

Se receber a mensagem **Desligar motor e sair para concluir** após efetuar uma atualização de mapa e a mensagem não desaparecer ao reiniciar, visite uma oficina[2] para obter ajuda. Se tiver oportunidade pode ainda aguardar 14 dias, a mensagem desaparece então automaticamente.

Mais ajuda

Caso não tenha obtido resposta para as suas questões e necessitar de mais ajuda, contacte o seu concessionário Volvo ou a assistência a cliente Volvo Cars.

> **Nota**
>
> Uma actualização pode ser interrompida ao desligar a ignição e sair do automóvel. No entanto, não é necessário que a actualização esteja concluída antes de sair do automóvel, pois a actualização é retomada na próxima utilização do automóvel.

> **Nota**
>
> O download de dados pode afectar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. Se a influência sobre outros serviços for entendida como perturbadora dos mesmos, o download pode ser interrompido. Pode também ser conveniente desligar ou interromper outros serviços.

[1] Ao utilizar a Internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos.

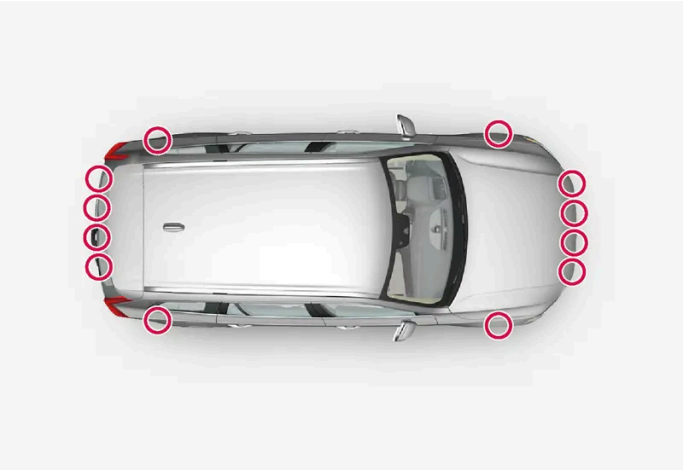
[2] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

19.11. Manutenção recomendada para as unidades de câmara e de radar

Para que as unidades de câmara e de radar funcionem corretamente estas têm que ser mantidas limpas de sujidade, gelo e neve, e devem ser lavadas com intervalos regulares utilizando água e champô para automóvel.

> **Nota**
>
> Sujidade, gelo e neve sobre os sensores pode originar sinais de aviso falsos, funcionamento reduzido ou ausência de funcionamento.

Nas imagens seguintes estão assinaladas as superfícies que devem ser mantidas limpas – tanto no lado esquerdo como no direito do automóvel.



Localização dos sensores de estacionamento à volta do automóvel

Localização da unidade de câmara e de radar dianteira

Localização das unidades de radar traseiras

- Para o melhor funcionamento possível é importante que as superfícies em frente aos sensores sejam mantidas limpas.
- Não coloque qualquer objecto, fita ou autocolante nas superfícies dos sensores.
- Limpe as lentes das câmaras regularmente com água tépida e champô automóvel - cuidadosamente para não riscar a lente.

O conteúdo deste manual representa o estado do manual do utilizador no momento da impressão e pode não ser totalmente válido em momentos futuros. Para mais informações, consulte a primeira página para a declinação de responsabilidade completa.

Importante

A manutenção dos componentes de auxílio ao condutor apenas pode ser efetuada numa oficina – recomendamos uma oficina autorizada Volvo.

19.12. Manutenção do sistema de travões

Verifique regularmente o desgaste dos componentes do sistema de travões.

Para manter os elevados padrões do automóvel no que respeita à segurança na estrada, segurança operacional e fiabilidade, deve-se respeitar os intervalos de manutenção da Volvo, os quais se encontram especificados no livro de Garantia e Serviço. Após a substituição de discos e pastilhas dos travões a ação de travagem é adaptada após algumas centenas de quilómetros (milhas) de utilização. Compense a ação diminuída do travão exercendo maior força no pedal do travão. A Volvo recomenda apenas a montagem de pastilhas dos travões recomendadas pela Volvo.

Importante

Deve-se proceder regularmente à verificação do desgaste dos componentes do sistema de travagem.

Contacte uma oficina para informações sobre o procedimento ou deixe que uma oficina realize a inspecção - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

19.13. Perturbação de funcionamento

Uma perturbação de funcionamento verificada pode ter diferentes causas e nem sempre significa uma avaria.

Algumas funções possuem limitações em situações e condições especiais ou necessitam que se verifiquem determinados pré-requisitos para que funcionem. O mostrador do condutor e central podem exibir mensagens informando sobre estes acontecimentos.

Leia mais sobre a deteção de avarias e as limitações das diferentes funções nos artigos relacionados em baixo.

Se não for possível conduzir o automóvel

Ative os piscas de emergência caso o automóvel sofra uma paragem indesejada num ambiente com trânsito. Tenha em mente a segurança e, se possível, desloque o automóvel para fora de uma posição perigosa para o trânsito. Vista o colete refletor e depois coloque o triângulo de sinalização de perigo de modo a avisar os outros utilizadores da via com antecedência. Requerer assistência em viagem.

19.14. Transferência de dados entre o automóvel e a oficina através de Wi-Fi

As oficinas da Volvo possuem uma rede de Wi-Fi especial para a transferência de dados entre o seu automóvel e a oficina. A sua visita à oficina fica facilitada e mais eficaz uma vez que a informação de diagnóstico e o software podem ser transferidos através da rede da oficina.

Numa visita à oficina, os técnicos de serviço podem querer conectar o seu automóvel à rede da oficina através de Wi-Fi para proceder à deteção de avarias e à atualização de software. Para este tipo de comunicação o automóvel conecta-se apenas a uma rede da oficina. Não é possível conectar o automóvel a uma outra rede Wi-Fi, por exemplo: doméstica, do mesmo modo que a uma rede de oficina.

Conexão com o comando à distância

A conexão é feita normalmente pelo técnico de serviço, que utiliza os botões do comando à distância. É por isso importante que leve um comando à distância com botões ao visitar a oficina. Pressionando três vezes no botão de trancagem do comando à distância o automóvel liga-se à rede da oficina através de Wi-Fi.

Quando o automóvel está ligado à rede Wi-Fi aparece o símbolo no mostrador central.

Aviso

O automóvel não deve ser conduzido quando conectado com a rede ou sistema da oficina.

19.15. Elevar o automóvel

Na elevação do automóvel é importante que o macaco seja colocado nos locais da estrutura inferior dedicados a esse fim.

Os triângulos na cobertura de plástico apontam para as fixações do macaco/pontos de elevação (assinalados a vermelho).

Nota

A Volvo recomenda a utilização exclusiva do macaco pertencente ao respectivo modelo automóvel. Se utilizar outro macaco que não o recomendado pela Volvo, siga as instruções que acompanham o equipamento.

O macaco normal do automóvel destina-se apenas a utilizações pontuais e durante períodos breves, como durante a substituição de um pneu furado. Se for necessário elevar o automóvel com frequência ou durante períodos mais longos do que os correspondentes a uma mudança de roda, recomenda-se a utilização de um macaco de oficina. Neste caso siga as instruções de utilização que acompanham o equipamento.

Aviso

- Engatar o travão de estacionamento e colocar o seletor de mudanças na posição de estacionamento (P).
- Bloquear as rodas que permanecem no solo com calços de madeira ou pedras grandes.
- Verifique se o macaco não possui danos, se os roscados estão devidamente lubrificados e se não há sujidade.
- Verifique se o macaco está colocado numa superfície plana e rígida, que não seja escorregadia nem inclinada.
- O macaco deve estar devidamente fixo na fixação do macaco.
- Nunca coloque qualquer objecto entre o solo e o macaco, nem entre o macaco e o ponto de fixação do macaco no automóvel.
- Nunca deixe passageiro no interior do automóvel quando este for elevado pelo macaco.
- Se a substituição da roda for efectuada num local com trânsito, os passageiros devem colocar-se num local seguro.
- Utilize o macaco indicado para o automóvel em que vai mudar o pneu. Para todos os outros trabalhos, utilize apoios para suportar o automóvel.
- Nunca rasteje nem estenda qualquer parte do corpo para debaixo do automóvel quando este é elevado com macaco.

Aviso

Se o automóvel for elevado com macaco de oficina este deve ser colocado sob um dos quatro pontos de elevação. Tenha cuidado ao colocar o macaco de oficina de modo a que o automóvel não deslize do macaco. Assegure-se de que o garfo do macaco está equipado com uma proteção de borracha para que o automóvel permaneça estável e não fique danificado. Utilize sempre cavaletes ou semelhantes.

Quando o macaco* não é utilizado deve ser guardado no seu compartimento de arrumação sob o chão do compartimento da carga.

Antes de começar leia todas as instruções. Antes de elevar o automóvel recolha todas as ferramentas a serem utilizadas.

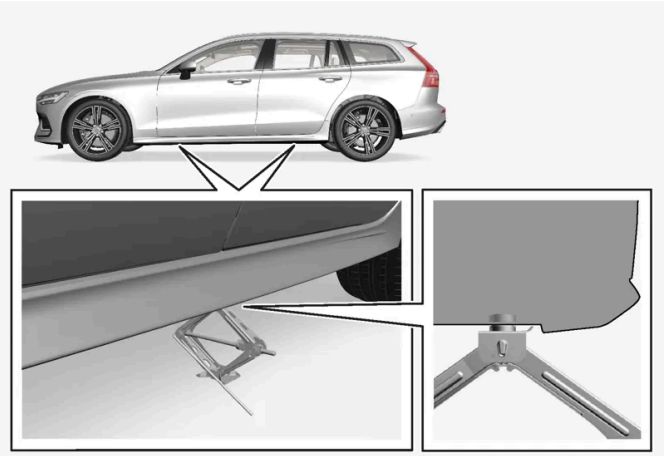
1. Coloque o triângulo de sinalização de perigo e ative os piscas de emergência caso, por exemplo, um pneu seja reparado num local com trânsito.

2. Aplique o travão de estacionamento e selecione a posição de mudança P, ou selecione a primeira mudança caso o automóvel possua caixa de velocidades manual.

> **Nota**
>
> Aplicável a automóveis com controlo de nível*: Se o automóvel estiver equipado com suspensão pneumática, esta deve ser desligada antes do automóvel ser elevado.

3. Bloqueie a frente e a traseira das rodas que permanecerão no solo. Utilize, por exemplo, calços de madeira resistentes ou pedras grandes.

4. Coloque o macaco ou os braços de levantamento nos locais apropriados na estrutura inferior do automóvel. Marcas triangulares na cobertura de plástico apontam para a localização das fixações do macaco/pontos de elevação. Existem duas fixações do macaco em cada lado do automóvel. Em cada ponto existe uma reentrância para o macaco.



5. Coloque o macaco sobre uma superfície plana, sólida e não escorregadia sob o ponto de fixação a utilizar.

6. Rode a manivela até o macaco ficar bem orientado e em contacto com a fixação do macaco do automóvel. Assegure-se que o topo do macaco (ou os braços de levantamento em oficina) está corretamente colocado na fixação de modo a que a saliência no meio do topo passe pelo orifício da fixação, e que o pé do macaco está colocado na vertical em relação à fixação.

7. Rode o macaco de modo a que a manivela fique o mais afastada possível do lado do automóvel e os braços do macaco fiquem perpendiculares ao automóvel.

8. Levante o automóvel para a altura necessária para o trabalho a efetuar.

* Opção/acessório.

20. Especificações

20.1. Pesos e medidas

20.1.1. Cargas e esfera de pressão

As cargas e a esfera de pressão para condução com atrelado podem ser vistas nas tabelas.

Peso máximo, reboque travado

> **Nota**
>
> Recomenda-se a utilização de amortecedor de vibrações no engate de reboque para atrelado com peso superior a 1800 kg.

Motor	Código do motor[1]	Caixa de velocidades	Peso máximo, reboque travado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
T6 Recharge	B4204T46	Automática	2000	100
T6 Recharge	B4204T45	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T34	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T28	Automática	2000	100
T8 Recharge	B4204T35	Automática	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Automática	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Automática	2000	100

> **Importante**
>
> Ao conduzir com atrelado é permitido que o peso total do veículo (incluindo esfera de pressão) seja ultrapassado num máximo de 100 kg(220 lbs) desde que a velocidade seja limitada a 100 km/h(62 mph). Devem ser tidas em conta as exigências legais nacionais para conjunto de veículo, como por ex.: velocidade, etc.

> **Nota**
>
> Caso não existam dados de peso na tabela estes encontram-se num suplemento incluído.

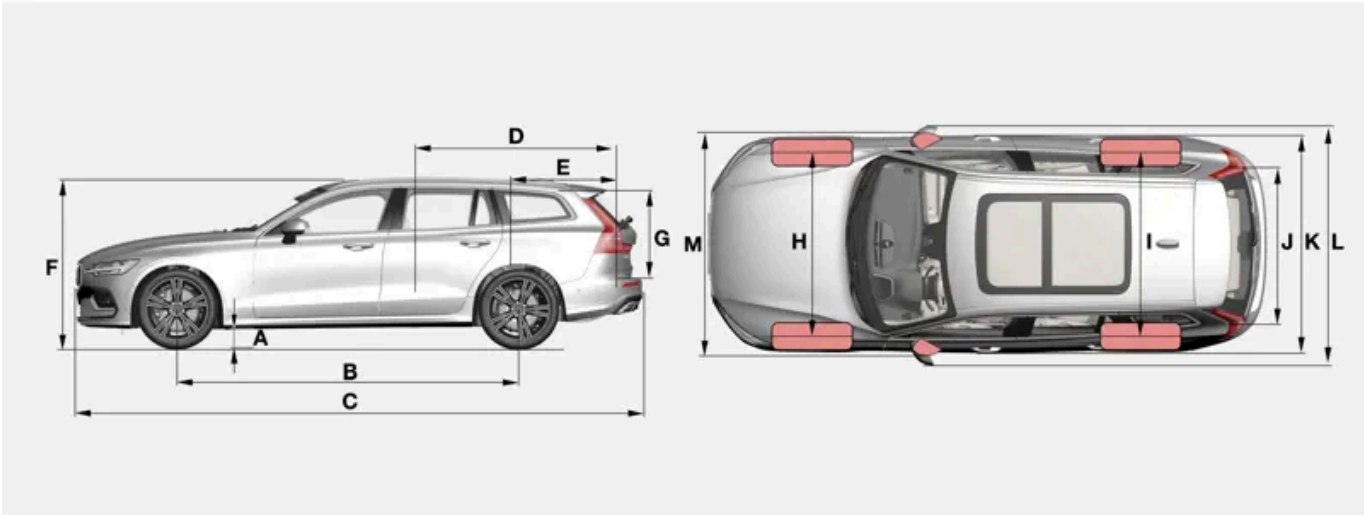
Peso máximo, reboque destravado

Atrelado destravado	
Peso máximo (kg)	750
Máx. esfera de pressão (kg)	50

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

20.1.2. Medidas

As medidas do comprimento, altura, etc. do automóvel podem ser vistas na tabela.



	Medidas	mm	polegadas
A	Distância ao solo [1]	142	5,6
B	Distância entre eixos	2872	113,1
C	Comprimento	4761	187,4
D	Comprimento de carga, chão, banco rebatido	1821	71,7
E	Comprimento de carga, chão	1033	40,7
F	Altura [2]	1437	56,6
G	Altura de carga	644	25,4
H	Largura de via à frente	1610 [3] 1603 [4] 1600 [5] 1593 [6]	63,4 [3] 63,1 [4] 63,0 [5] 62,7 [6]
I	Largura de via atrás	1610 [3] 1603 [4] 1600 [5] 1593 [6]	63,4 [3] 63,1 [4] 63,0 [5] 62,7 [6]
J	Largura de carga, chão	1064	41,9
K	Largura	1850	72,8
L	Largura incl. retrovisores	2040	80,3

	Medidas	mm	polegadas
M	Largura incl. retrovisores rebatidos	1916	75,4

[1] Com peso de serviço mais 1 pessoa. (Varia ligeiramente consoante a dimensão do pneu, alternativa de chassis, etc.).

[2] Incluindo antena do tejadilho, com peso de serviço.

[3] Aplicável a automóveis com roda 16 polegadas.

[4] Aplicável a automóveis com roda 17 polegadas.

[5] Aplicável a automóveis com roda 18/19 polegadas.

[6] Aplicável a automóveis com roda 20 polegadas.

20.1.3. Pesos

O peso bruto máx. etc. pode ser lido num autocolante no automóvel.

O peso de serviço inclui o condutor, o peso do depósito de combustível quando cheio até 90 % e todos os óleos e líquidos.

O peso dos passageiros e de acessórios montados, assim como o da esfera de pressão (com atrelado conectado) afectam a capacidade de carga e não são contabilizados no peso de serviço.

Carga Máx permitida = Peso bruto - Peso de serviço

Nota

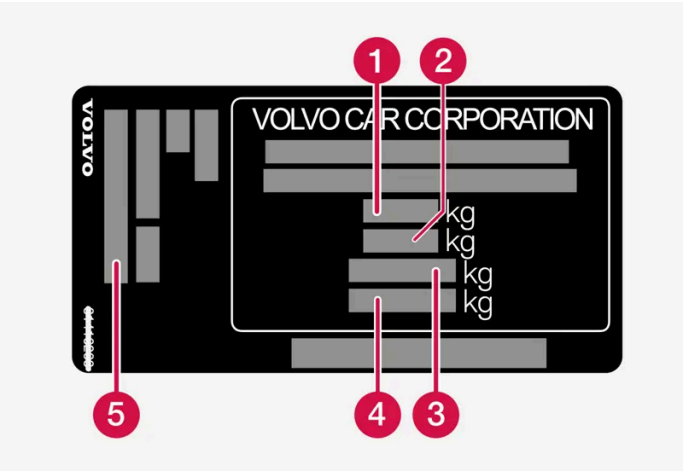
O peso de serviço documentado é válido para o automóvel na versão base - ou seja, um automóvel sem equipamentos extra ou opcionais. Isto significa que por cada opção adicionada, a capacidade de carga é reduzida no equivalente ao peso da opção.

Exemplos de opções que reduzem a capacidade de carga são os diferentes níveis de equipamentos (por ex.: Kinetic/Momentum/Summum) e outras opções como engate de reboque, porta bagagens, bagageira de tejadilho, equipamento áudio, faróis adicionais, GPS, aquecedor alimentado a combustível, grelhas de proteção, tapetes, cobertura da bagagem, assentos de comando elétrico, etc.

Pesar o automóvel é um método seguro para determinar o peso de serviço do seu automóvel.

Aviso

As características de condução do automóvel alteram-se com a carga no automóvel e a sua distribuição.



O autocolante encontra-se no pilar da porta e fica visível quando a porta direita traseira é aberta.

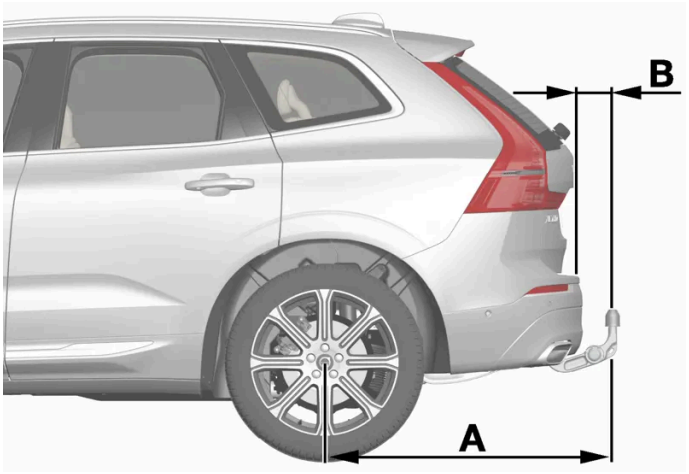
1. Peso bruto máx.
2. Peso máx. conjunto (automóvel+atrelado)
3. Carga máx., eixo dianteiro
4. Carga máx., eixo traseiro
5. Nível de equipamento

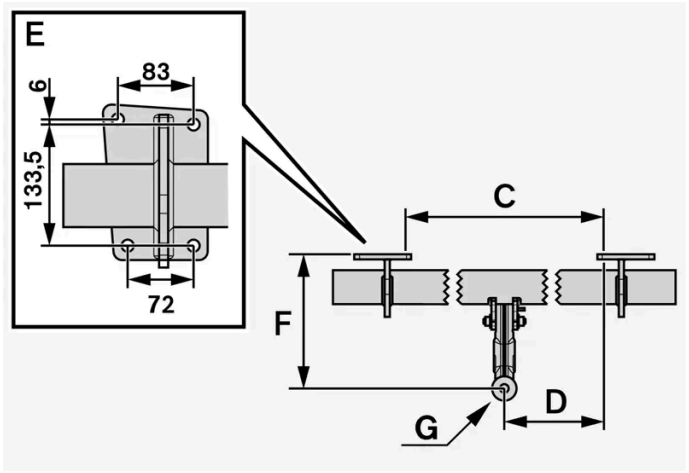
Carga máx.: Ver documento de registo do automóvel.

Carga máx. no tejadilho: 75 kg.

20.1.4. Especificações do engate de reboque*

Medidas e pontos de fixação do engate de reboque.





Medidas, pontos de fixação em mm (polegadas)	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Ver ilustração acima
F	273,7 (10,8)
G	Centro da esfera

* Opção/acessório.

20.2. Especificações do motor

20.2.1. Especificações de motor

As especificações do motor (potência, etc.) para cada alternativa de motor podem ser lidas na tabela em baixo.
A versão Recharge é propulsionada por um motor a gasolina e por um motor propulsor elétrico (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

> **Nota**
>
> Nem todos os motores estão disponíveis em todos os mercados.

> **Nota**
>
> Caso não existam dados do motor na tabela estes encontram-se num suplemento incluído.

Motor	Código do motor[1]	Potência (kW/rpm)	Potência (cv/rpm)	Binário (Nm/rpm)	Número de cilindros
T6 Recharge	B4204T46	186/5500	253/5500	350/1700–5000	4
T6 Recharge	B4204T45	186/5500	253/5500	350/1700–5000	4
T8 Recharge	B4204T34	223/6000	303/6000	400/2200–4800	4
T8 Recharge	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
T8 Recharge	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200-5400	4
T8 Recharge Polestar	B4204T48	233/5800–6100	318/5800–6100	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T39	245/6000	333/6000	430/4500	4

Motor propulsor eléctrico

Potência de saída máxima: 65 kW (87 cv).

Binário: 240 Nm.

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

20.2.2. Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor

Condições de condução desfavoráveis podem causar temperaturas anormalmente altas do óleo ou elevado consumo de óleo. Mais abaixo encontram-se alguns exemplos de condições de condução desfavoráveis.

Verifique o óleo com maior frequência em conduções prolongadas:

- com roulotte ou atrelado

- em zonas montanhosas
- a alta velocidade
- com temperaturas inferiores a –30 °C (–22 °F) ou superiores a +40 °C (+104 °F).

Esta informação aplica-se também a trajectos mais curtos com temperaturas baixas.

Em condições de condução desfavoráveis utilize óleo do motor totalmente sintético. Este proporciona proteção extra ao motor.

A Volvo recomenda:

Importante

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental podem ser afectados.

Os componentes do motor podem ficar danificados se não for utilizado óleo com a qualidade e viscosidade recomendadas. A Volvo declina a responsabilidade de garantia deste tipo de danos.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

20.2.3. Especificações do óleo do motor

A qualidade do óleo e o volume para cada alternativa de motor pode ser visto na tabela.

A Volvo recomenda:

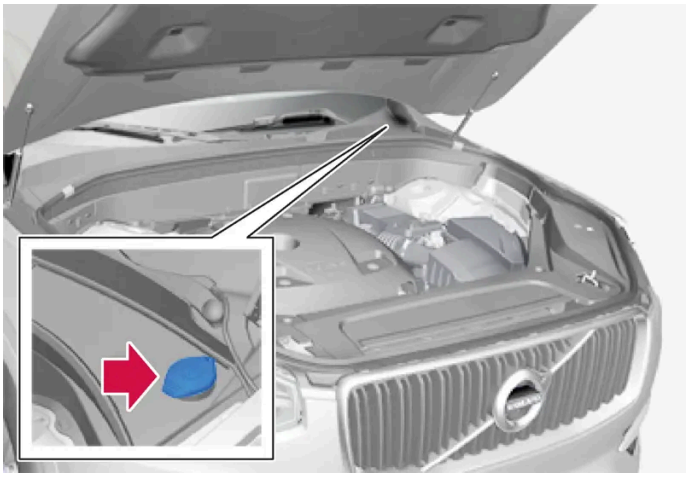
Motor	Código do motor[1]	Qualidade do óleo	Volume, incluindo o filtro do óleo (litros, aprox)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

20.3. Especificações de líquidos e lubrificantes

20.3.1. Reabastecer líquido de lavagem

O líquido de lava para-brisas é utilizado para a limpeza dos faróis, para-brisas e vidro traseiro. Com temperaturas inferiores ao ponto de congelação deve-se utilizar líquido de lava pára-brisas com proteção anti-congelação.



O líquido de lava para-brisas é abastecido no recipiente com tampa azul. O recipiente é usado para lavagem do para-brisas, lavagem do vidro traseiro e lavagem dos faróis*.

Nota

Quando resta cerca de 1 litro (1 qt) de líquido de lava para-brisas no reservatório aparece a mensagem **Fluido do lava-vidros Nível baixo, abastecer** juntamente com o símbolo no mostrador do condutor.

Qualidade recomendada: Da qualidade de líquido de lava para-brisas recomendada pela Volvo – com proteção anticongelamento em tempo frio ou para temperaturas inferiores ao ponto de congelamento.

> **Importante**
>
> Utilize líquido de lava pára-brisas original da Volvo ou correspondente com pH recomendado entre 6 e 8 em solução (por ex.: 1:1 com água neutra).

> **Importante**
>
> Utilize líquido de lava para-brisas com proteção anticongelação quando a temperatura for inferior ao ponto de congelação, para evitar congelação na bomba, reservatório e mangueiras.

Volume:

- Automóveis **com** limpeza dos faróis: 5,5 litros (5.8 qts).
- Automóveis **sem** limpeza dos faróis: 3,5 litros (3.7 qts).

* Opção/acessório.

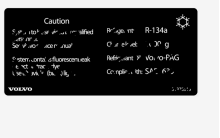
20.3.2. Especificações do ar condicionado

O sistema de climatização do automóvel utiliza refrigerantes isentos de fréons o R1234yf ou R134a conforme o mercado. Num autocolante que se encontra no lado inferior do capô pode verificar qual o refrigerante usado pelo sistema de climatização do automóvel.

Na instalação do ar condicionado são utilizados refrigerante e óleo do compressor. Em baixo encontra-se informação sobre o autocolante onde é referida a quantidade do refrigerante e na tabela em baixo é possível ler a qualidade e o volume recomendados para o óleo do compressor.

Autocolante A/C

Autocolante do R134a



Autocolante do R1234yf

Explicação dos símbolos R1234yf

Símbolo	Significado
	Precaução
	Equipamento móvel de ar condicionado (MAC)
	Tipo de lubrificante
	O serviço no sistema de ar condicionado móvel (MAC) tem de ser efetuado por técnicos habilitados e certificados
	Refrigerante inflamável

Refrigerante

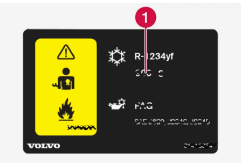
A quantidade de refrigerante encontra-se impressa no autocolante existente no lado inferior do capô.

Automóveis com refrigerante R134a

1 Quantidade de refrigerante.

> **Aviso**
>
> A instalação do ar condicionado possui refrigerante R134a sob pressão. O serviço de manutenção e a reparação do sistema apenas podem ser efectuados por uma oficina autorizada.

Automóveis com refrigerante R1234yf



1 Quantidade de refrigerante.

Aviso

A instalação do ar condicionado possui refrigerante R1234yf sob pressão. De acordo com a norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System), o serviço de manutenção e reparação do sistema refrigerante apenas pode ser realizado por técnicos formados e certificados de modo a garantir a segurança do sistema.

Óleo do compressor

Volume	Qualidade recomendada
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporador[1]

Importante

O evaporador do sistema A/C nunca pode ser reparado ou substituído por um evaporador anteriormente utilizado. O novo evaporador deve estar certificado e possuir a marcação SAE J2842.

[1] Aplicável apenas a automóvel com refrigerante R1234yf

20.3.3. Especificações do líquido dos travões

O óleo dos travões é um agente no sistema de travões hidráulico que é utilizado para transferir a pressão de, por exemplo, um pedal do travão através de um cilindro de travão principal que, por sua vez, atua a maxila do travão.

Qualidade recomendada: Líquido Volvo Original ou equivalente que cumpra uma combinação de Dot 4, 5.1 e ISO 4925 classe 6.

Nota

Recomenda-se que a mudança ou abastecimento do líquido dos travões seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

20.3.4. Especificações do óleo da transmissão

Em condições de condução normais, o óleo da transmissão não necessita de ser substituído ao longo de toda a vida útil da caixa de velocidades. No entanto, pode ser necessário em condições de condução desfavoráveis.

Transmissão automática

Óleo de transmissão recomendado:	AW-1

20.3.5. Depósito de combustível - volume

O volume do depósito de combustível que pode ser enchido pode ser consultado na tabela em baixo.

	Todos os motores
Litros (aprox)	60
Galões US (aprox)	15,9

20.3.6. Condições de condução desfavoráveis para o óleo do motor

Condições de condução desfavoráveis podem causar temperaturas anormalmente altas do óleo ou elevado consumo de óleo. Mais abaixo encontram-se alguns exemplos de condições de condução desfavoráveis.

Verifique o óleo com maior frequência em conduções prolongadas:

- com roulotte ou atrelado
- em zonas montanhosas
- a alta velocidade
- com temperaturas inferiores a –30 °C (–22 °F) ou superiores a +40 °C (+104 °F).

Esta informação aplica-se também a trajectos mais curtos com temperaturas baixas.

Em condições de condução desfavoráveis utilize óleo do motor totalmente sintético. Este proporciona proteção extra ao motor.

A Volvo recomenda:

Importante

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental podem ser afectados.

Os componentes do motor podem ficar danificados se não for utilizado óleo com a qualidade e viscosidade recomendadas. A Volvo declina a responsabilidade de garantia deste tipo de danos.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

20.3.7. Especificações do óleo do motor

A qualidade do óleo e o volume para cada alternativa de motor pode ser visto na tabela.

A Volvo recomenda:

Motor	Código do motor[1]	Qualidade do óleo	Volume, incluindo o filtro do óleo (litros, aprox)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 ou VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor.

20.4. Especificações de rodas e pneus

20.4.1. Pressão de pneus aprovada

A pressão de pneus aprovada para cada alternativa de motor pode ser vista na tabela.

> **Nota**
>
> Nem todos os motores, pneus ou combinações de ambos podem estar disponíveis em todos os mercados.

Motor	Dimensão do pneu	Velocidade	Carga, 1-3 pessoas		Carga máx.		Pressão ECO[1]
			Dianteiro kPa (psi)[2]	Traseira kPa (psi)	Dianteiro kPa (psi)	Traseira kPa (psi)	Dianteira/traseira kPa (psi)
T6 Recharge T8 Recharge	235/45 R18 235/40 R19	0-160 km/h (0-100 mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
T8 Recharge Polestar	235/40 R19	0-160 km/h (0-100 mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
	245/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	260 (38)	260 (38)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
		160+ km/h (100+ mph)	310 (45)	310 (45)	340 (49)	340 (49)	–
	Temporary Spare Tyre	máx. 80 km/h (máx. 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	–

[1] Condução económica.

[2] Em alguns países, a unidade bar surge juntamente com a unidade SI pascal:1 bar = 100 kPa.

20.4.2. Dimensões de roda e pneu aprovadas

Em alguns países não constam todas as dimensões aprovadas no certificado de registo ou outro documento. A tabela em baixo contém todas as combinações aprovadas de jantes e pneus.
✓ = Aprovado

Motor	man/ aut	235/45 R18[1] 8x18x42 7,5x18x45	235/40 R19 8x19x42	245/35R20[2] 8x20x45,5
T6 Recharge T8 Recharge	aut	✓	✓	–
T8 Recharge Polestar	aut	–	✓	✓

[1] 235/45 R18 não está homologado para automóvel equipado com travões 19". Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.

[2] 245/35 R20 está aprovado apenas para automóveis vendidos de origem com pneus 20" juntamente com chassis desportivo. Verifique no seu concessionário Volvo qual o equipamento presente no seu automóvel.

20.4.3. Índice de carga e classe de velocidade mínimos permitidos para os pneus

A tabela abaixo mostra os mínimos índice de carga (IC) e classe de velocidade (SS) permitidos.

Motor	man/ aut	Índice de carga mínimo permitido (LI)[1]	Classe de velocidade mínima permitida (SS)[2]
T6 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge Polestar	aut	95	H

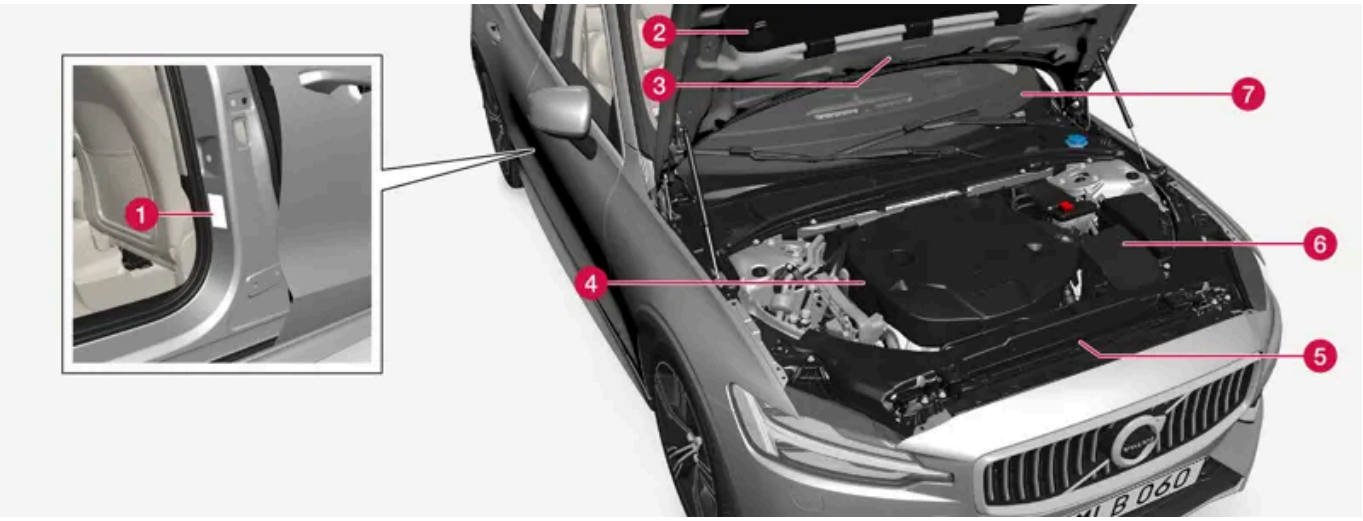
[1] O índice de carga dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior ao indicado na tabela.

[2] A classe de velocidade dos pneus deve ser pelo menos igual ou superior à indicada na tabela.

20.5. Modelo

Os autocolantes do automóvel contêm informação como o número de chassis, a designação do tipo, o código de cor, etc.

Localização dos autocolantes



A imagem é ilustrativa – os elementos podem variar consoante o mercado e o modelo.

Ao contactar concessionários Volvo sobre o automóvel e sempre que faça encomendas de peças sobressalentes e acessórios, pode facilitar se souber indicar o modelo, o número do chassis e número do motor.

1 autocolante da designação do tipo, modelo, número de chassis, pesos máximos permitidos, código para a cor exterior e número da homologação do tipo. O autocolante encontra-se no pilar da porta e fica visível quando a porta direita traseira é aberta.

2 Autocolante do sistema A/C para automóveis com refrigerante R1234yf.

2 Autocolante do sistema A/C para automóveis com refrigerante R134a.

3 Autocolante do aquecedor de estacionamento.

4 Autocolante do código do motor e do número de série do motor. Em determinadas alternativas de motor não existe autocolante, nestes casos pode-se ler o código do motor gravado diretamente no motor.

5 Autocolante relativo ao óleo do motor.

6 Autocolante da designação do tipo da caixa de velocidades e número de série.

7 Autocolante do número de identificação do automóvel - VIN (Vehicle Identification Number). O autocolante encontra-se na parte superior do tablier e é visível através do para-brisas.

No certificado de registo do automóvel encontram-se informações adicionais sobre o mesmo.

> **Nota**
>
> Os autocolantes que aparecem no manual do proprietário não pretendem ser cópias exactas dos existentes no automóvel. O objetivo é indicar o aspeto e a localização aproximadas no automóvel. A informação relativa ao seu automóvel encontra-se no autocolante do automóvel.

20.6. Consumo de combustível e emissões de CO_2

A informação presente nas tabelas em baixo está de acordo com o WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), que é um método de teste internacional para veículos.
O consumo de combustível de um veículo é medido em litros por 100 km e as emissões de dióxido de carbono (CO_2) em gramas de CO_2 por km.

	Explicação
	Valor combinado ponderado. O valor é ponderado entre condução elétrica e condução a combustível em todo o ciclo de condução.
CO_2	gramas de CO_2/km

Ø	litros/100 km
range	Valor certificado para a autonomia possível ("até") em km com propulsão elétrica. O valor não deve ser interpretado como uma autonomia, sendo difícil de alcançar com condução normal.
	Condução urbana e suburbana
Ø	Valor médio de todas as quatro fases do ciclo de condução (condução urbana, suburbana, em estrada e em autoestrada)
aut	Transmissão automática
	Valor baixo
	Valor alto

Nota

Caso não existam dados de consumo e de emissões na tabela estes encontram-se num suplemento incluído.

Nota

A capacidade da bateria híbrida diminui com o tempo e a utilização, o que pode resultar num aumento da utilização do motor de combustão e consequente deterioração da economia de combustível e da autonomia com funcionamento eléctrico.

					range	
			CO_2	Ø		Ø
T6 Recharge(B4204T46)	aut		37	1,7	59 [1]	58 [1]
			46	2,0	55 [1]	50 [1]
T8 Recharge(B4204T34)	aut		37	1,7	59 [1]	58 [1]
			46	2,0	55 [1]	50 [1]
T8 Recharge Polestar(B4204T48)	aut		39	1,7	62 [1]	63 [1]
			56	2,5	50 [1]	55 [1]

Os valores na tabela em cima para consumo de combustível, emissões de CO_2 e autonomia com propulsão elétrica baseiam-se em ciclos de condução especiais (ver em baixo). O peso pode aumentar consoante o equipamento. Isso, juntamente com a carga no automóvel, afeta o consumo de combustível e as emissões CO_2 e diminui a autonomia com propulsão elétrica. De acordo com o WLTP, cada automóvel obtém valores únicos de consumo de combustível, de emissões de CO_2 e de autonomia elétrica consoante o nível de equipamentos no automóvel. Estes valores encontram-se entre o valor baixo e alto na tabela em cima. Em muitos mercados pode encontrar os valores únicos de consumo de combustível, de emissões de CO_2 e de autonomia elétrica no certificado de matrícula do automóvel.

Os valores certificados para o automóvel não devem ser interpretados como valores espetáveis. Os valores de certificação são valores de comparação obtidos com ciclos de condução especiais (ver em baixo).

Existem várias causas para o aumento do consumo de combustível e a redução da autonomia com eletricidade em comparação com os valores da tabela. Exemplos destas são:

- Quando o automóvel não é carregado regularmente na rede elétrica.
- Quando o automóvel é equipado com acessórios adicionais que afetam o peso do automóvel.
- O modo de condução do condutor.
- Quando o cliente opta por outras rodas que não as de montagem standard na versão básica do modelo, o que pode aumentar a resistência.
- A velocidade elevada proporciona maior resistência do ar.
- A qualidade do combustível, as condições de estrada e de trânsito, a meteorologia e o estado de conservação do automóvel.

Uma combinação dos fatores aqui mencionados pode resultar num consumo significativamente maior.

Podem verificar-se grandes desvios no consumo de combustível quando comparado com os perfis de ciclos de condução (ver em baixo) utilizados para a certificação do automóvel, e nos quais se baseiam os números de consumo presentes na tabela. Para mais informações consulte o quadro regulamentar mencionado.

> **Nota**
>
> Condições climatéricas extremas, condução com atrelado ou condução a elevadas altitudes, combinadas com qualidade do combustível inferior à recomendada, são fatores que aumentam significativamente o consumo de combustível do automóvel.

Norma WLTP

A partir de 1 de setembro de 2018 foi introduzida uma nova norma para calcular os valores de consumo do automóvel. A norma WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) representa as condições de condução médias para a condução do dia-a-dia. Em relação à norma anterior (NEDC), a WLTP tem em conta situações de trânsito e velocidades mais diversificadas e ainda os equipamentos e as classes de peso. Os equipamentos opcionais que afetam o consumo estão desligados durante o teste, por ex.: ar condicionado, aquecimento dos bancos, etc. A nova norma deve proporcionar números mais realistas relativos ao consumo de combustível, dióxido de carbono, emissões e autonomia com propulsão elétrica. Os valores visam permitir a comparação entre diferentes automóveis e não representar o seu consumo e autonomia com propulsão elétrica típicos normais.

Perfis de ciclos de condução

Um ciclo de condução simula uma condução média real do automóvel. A norma baseia-se em quatro perfis diferentes de ciclos de condução, que são:

- **Condução urbana** – condução lenta
- **Condução suburbana** – condução a velocidade média
- **Condução em estrada** – condução rápida
- **Condução em autoestrada** – condução muito rápida.

Cada ciclo de condução é determinado por diferentes condições, por ex.: velocidade, tempo e distância.

O valor oficial para a condução mista, registada na tabela, é, de acordo com a legislação, uma combinação do resultado dos quatro ciclos de condução.

Os gases de escape são recolhidos durante os quatro ciclos de condução para a obtenção das emissões de dióxido de carbono (emissões CO_2). Estas são posteriormente analisadas para a obtenção das emissões CO_2.

[1] Modo de condução PURE