EX90 2025 (24w36) Manual de utilizare

Versiunea 2025-10-02

Declinarea responsabilităţii

Ca urmare a naturii dinamice a produsului nostru bazat pe software, conținutul acestui PDF reprezintă cea mai recentă versiune a manualului de utilizare la momentul tipăririi acestuia. Deoarece actualizăm și îmbunătățim continuu produsul nostru, este posibil ca în anumite situații viitoare diverse elemente ale conținutului să nu reflecte cele mai actualizate informații. Prin urmare, pentru cele mai precise și actualizate informații vă recomandăm să utilizați aplicația manualului de utilizare digital de pe afișajul central al mașinii dvs. De asemenea, puteți accesa informațiile în aplicația mobilă Volvo Cars.

Rețineți că, dacă selectați să imprimați manualul, nu putem garanta valabilitatea informațiilor la momente ulterioare, deoarece pot exista actualizări de la momentul imprimării. Pentru a garanta cel mai ridicat nivel de siguranță și utilizarea optimă a produsului, vă recomandăm insistent să vă bazați pe manualul de utilizare digital, care poate fi accesat cu ușurință de pe afișajul central al mașinii dvs.

Această versiune ce poate fi imprimată este generică și nu corespunde mașinii dvs. În cazul în care există discrepanțe între acest manual ce poate fi imprimat și manualul pe care îl puteți vizualiza pe afișajul central al mașinii dvs., acesta din urmă are întâietate.

Cuprins

1. Informații pentru consumatori
   - 1.1 Despre manualul de utilizare
     - 1.1.1 Citirea manualului de utilizare
   - 1.2 Asistență pentru clienți și informații de contact
   - 1.3 Responsabilitatea șoferului
   - 1.4 Modificările, reparațiile și montarea de accesorii
   - 1.5 Găsirea numărului de identificare a vehiculului
   - 1.6 Aprobarea termenilor și condițiilor și colectarea datelor
   - 1.7 Manipularea datelor înregistrate și colectate
   - 1.8 Despre serviciile conectate și politica privind utilizarea corectă
   - 1.9 Schimbarea proprietarului mașinii
   - 1.10 Resetarea datelor utilizatorilor
   - 1.11 Recomandări privind încărcarea în diferite regiuni
2. Conturi de utilizator, profiluri și servicii
   - 2.1 Prima configurare a mașinii
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Crearea unui Volvo ID
   - 2.3 Aplicația Volvo Cars
   - 2.4 Introducere în Servicii Google
   - 2.5 Personalizare și setări
   - 2.6 Profiluri ale utilizatorilor mașinii
     - 2.6.1 Comutarea profilelor
     - 2.6.2 Adăugarea unui profil
     - 2.6.3 Eliminarea unui profil
     - 2.6.4 Atribuirea unei chei la un profil
     - 2.6.5 Gestionarea cheilor atribuite profilelor
     - 2.6.6 Restricționarea accesului la un profil
     - 2.6.7 Adăugarea unui cont la un profil
   - 2.7 Asistență Volvo

2.7.1 Apelarea Asistență Volvo pentru asistență rutieră
2.8 Asistență în caz de urgență
2.8.1 Apelarea serviciilor de urgență cu butonul SOS
2.8.2 Modificarea destinatarului apelului de urgență
3. Afișaje, software și telefon
3.1 Afișaje
3.1.1 Afișajul central
3.1.1.1 Ecrane în afișajul central
3.1.1.2 Simboluri de stare în afișajul central
3.1.1.3 Tastatura
3.1.1.3.1 Modificarea limbii tastaturii
3.1.1.3.2 Adăugarea și eliminarea limbilor disponibile pentru tastatură
3.1.2 Afișajul pentru șofer
3.1.2.1 Simbolurile de avertizare și indicatoare
3.1.2.2 Contorul de baterie
3.1.2.3 Contor de energie electrică
3.1.3 Head-up display
3.1.3.1 Reglarea head-up display-ului
3.1.4 Setările de sistem
3.1.4.1 Modificarea orei și datei
3.1.4.2 Schimbarea limbii sistemului
3.1.4.3 Modificarea unităților de măsură ale sistemului
3.1.5 Repornirea afișajelor
3.2 Telefonul
3.2.1 Conectarea telefonului la mașină
3.2.2 Utilizarea telefonului în mașină
3.2.3 Comutarea între telefoanele asociate
3.2.4 Apple CarPlay
3.2.4.1 Conectarea iPhone la Apple CarPlay
3.3 Sunet și media
3.3.1 Radioul
3.3.1.1 Adăugarea de posturi de radio favorite
3.3.1.2 Asocierea posturilor de radio DAB și FM
3.3.2 Setări audio
3.3.3 Playere media
3.4 Aplicații din mașină
3.4.1 Descărcarea aplicațiilor
3.4.2 Dezinstalarea aplicațiilor
3.5 Conectivitate și software
3.5.1 Conexiunea la Internet
3.5.1.1 Conectarea la internet printr-un telefon conectat prin Bluetooth
3.5.1.2 Conectarea la internet prin Wi-Fi
3.5.2 Actualizări over-the-air
3.6 Comanda vocală
3.6.1 Utilizarea comenzilor vocale
4. Climatizarea și confortul interior
4.1 Interior
4.1.1 Utilizarea încărcătorului wireless
4.1.2 Activarea încărcătorului wireless
4.1.3 Porturile USB
4.1.4 Priza electrică de 12 V
4.1.5 Parasolarele

4.2 Confort
4.3 Climatizarea
4.3.1 Butoanele sistemului de climatizare
4.3.1.1 Activarea încălzirii din scaune
4.3.1.2 Activarea ventilației din scaun
4.3.1.3 Activarea încălzirii volanului
4.3.2 Setări de climatizare
4.3.3 Temperatura și aerul condiționat
4.3.3.1 Activarea aerului condiționat
4.3.3.2 Setarea temperaturii
4.3.3.3 Sincronizarea temperaturii
4.3.3.4 Activarea climatizării Eco
4.3.4 Distribuția aerului și modurile de climatizare
4.3.4.1 Reglarea gurilor de aer
4.3.4.2 Activarea modului climatizare automată
4.3.4.3 Activarea modului de climatizare manuală
4.3.5 Gheață, condens și degivratoare
4.3.5.1 Activarea degivrării maxime
4.3.5.2 Activarea încălzirii lunetei și a oglinzilor laterale
4.3.6 Climatul interior în timpul parcării
4.3.6.1 Setarea temporizatorului de precondiționare
4.3.6.2 Păstrarea climatizării active la parcare
4.3.7 Calitatea aerului
4.3.7.1 Indicația de calitate a aerului
4.3.7.2 Filtrarea aerului
4.3.7.2.1 Purificarea avansată a aerului
4.3.7.2.2 Purificarea țintită a aerului
4.3.7.2.2.1 Activarea purificării țintite a aerului
4.3.7.3 CleanZone
4.3.7.4 Activarea recirculării aerului
4.3.8 Sistemul de climatizare
4.3.8.1 Zonele de climatizare
4.3.8.2 Climatizarea parțială
4.3.8.3 Temperatura percepută și temperatura efectivă
4.3.8.4 Senzorii de climatizare
4.3.8.5 Încălzitoare
4.4 Geamurile și panourile de sticlă
4.4.1 Acționarea geamurilor
4.4.2 Protecția la prindere
4.4.3 Resetarea geamurilor
4.5 Scaunele
4.5.1 Scaunele față
4.5.1.1 Reglarea scaunelor față
4.5.1.2 Activarea masajului în scaune
4.5.1.3 Extinderea pernei scaunului
4.5.2 Al doilea rând de scaune
4.5.2.1 Reglarea scaunelor de pe al doilea rând de scaune
4.5.2.2 Plierea scaunelor de pe al doilea rând de scaune
4.5.3 Rândul trei de scaune
4.5.3.1 Intrarea și coborârea din cel de-al treilea rând de scaune
4.5.3.2 Plierea scaunelor de pe cel de-al treilea rând
4.6 Iluminatul interior

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

4.6.1 Reglarea lămpilor de lectură
4.6.2 Modificarea luminilor interioare
4.6.3 Dezactivarea luminilor automate interioare
4.6.4 Activarea tuturor luminilor interioare

5. Siguranța
5.1 Răspunsul în caz de coliziune
5.1.1 Sistemul de protecție a pietonilor
5.2 Detecția ocupanților
5.3 Așezarea corespunzătoare pe scaune
5.4 Centurile de siguranță
5.4.1 Fixarea și reglarea centurii de siguranță
5.4.2 Memento centură de siguranță
5.5 Airbaguri
5.5.1 Declanșarea airbagurilor
5.5.2 Airbaguri frontale
5.5.2.1 Dezactivarea și activarea airbagului pasagerului
5.5.3 Airbagurile laterale
5.5.4 Airbaguri cortină
5.5.5 Întreținerea și servisarea airbagurilor
5.5.6 Etichetele pentru airbaguri
5.6 Siguranța copiilor
5.6.1 Scaune pentru copii
5.6.1.1 Montarea scaunelor pentru copii
5.6.1.1.1 Montarea scaunelor pentru copii pe locurile exterioare de pe cel de-al doilea rând de scaune
5.6.1.1.2 Montarea scaunelor pentru copii pe locurile din al treilea rând de scaune
5.6.1.1.3 Montarea scaunelor pentru copii pe scaunul pasagerului din față
5.6.1.2 Punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii
5.6.1.2.1 Punctele de ancorare ISOFIX
5.6.1.2.2 Punctele de ancorare superioare
5.6.1.2.3 Punctele de ancorare inferioare
5.6.1.3 Scaune pentru copii recomandate
5.6.1.4 Tabel de prezentare generală a locațiilor potrivite pentru scaunele pentru copii

6. Acces și securitate
6.1 Cheile
6.1.1 Key Tag
6.1.1.1 Încărcarea Key Tag
6.1.2 Cartela-cheie
6.1.3 Cheia digitală
6.1.3.1 Crearea unei chei digitale
6.1.3.2 Ștergerea unei chei digitale
6.1.4 Locații de citire a cheii
6.2 Deschiderea și închiderea
6.2.1 Deschiderea capotei
6.2.2 Închiderea capotei
6.2.3 Accesul la portbagaj
6.2.3.1 Deschiderea fără mâini a portbagajului
6.2.3.2 Reglarea înălțimii de deschidere a portbagajului
6.3 Încuierea și descuierea
6.3.1 Activarea încuietorilor de protecție pentru copii
6.3.2 Setări pentru încuiere și descuiere
6.3.2.1 Reglarea setărilor de încuiere și descuiere
6.3.3 Încuiere fără răspuns

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

6.4 Antifurt
6.4.1 Alarmă
6.4.1.1 Reducerea sensibilității alarmei
7. Încărcarea mașinii
7.1 Tipuri de încărcare
7.1.1 Cablurile de încărcare
7.2 Ecranul și setările de încărcare
7.2.1 Setarea unui nivel urmărit de energie în baterie
7.2.2 Setarea unei limite de amperaj pentru încărcare
7.2.3 Adăugarea și gestionarea de programe de încărcare
7.2.4 Setarea unui nivel minim de energie în baterie
7.3 Pornirea și oprirea încărcării
7.3.1 Pornirea încărcării cu c.a.
7.3.2 Pornirea încărcării cu c.c.
7.3.3 Oprirea încărcării cu c.a.
7.3.4 Oprirea încărcării cu c.c.
7.3.5 Deblocarea cablului de încărcare
7.3.5.1 Deblocarea manuală a cablului de încărcare
7.4 Durata de încărcare și starea
7.4.1 Duratele de încărcare
7.4.2 Starea de încărcare
7.4.2.1 Starea de încărcare la portul de încărcare
7.4.2.2 Starea de încărcare din afișajul pentru șofer
7.5 Plug & Charge
7.5.1 Activarea Plug & Charge
8. Condus
8.1 Un ciclu normal de condus
8.2 Aplicația Călătorii
8.3 Pornirea mașinii
8.3.1 Verificările la inițializare
8.3.2 Etilotestul
8.4 Oprirea mașinii
8.5 Caracteristici de condus
8.5.1 One Pedal Drive
8.5.1.1 Modificarea One Pedal Drive
8.5.2 Activarea tracțiunii integrale permanente
8.5.3 Activarea funcției off-road
8.5.4 Controlul stabilității
8.5.5 Suspensia
8.5.5.1 Ajustarea rigidității suspensiei
8.6 Autonomia
8.6.1 Autonomia și parcursul
8.6.1.1 Resetarea contorului de parcurs
8.7 Direcția
8.7.1 Volanul
8.7.1.1 Comenzile de pe volan
8.7.1.2 Reglarea poziției volanului
8.7.2 Reglarea volanului
8.8 Frâne
8.8.1 Pedala de frână
8.8.2 Frâna de parcare
8.8.2.1 Acționarea frânei de parcare

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

8.8.3 Menținere automată (Auto hold)
8.8.4 Frânarea postimpact
8.9 Selectarea treptei de viteză
9. vizibilitate, oglinzi și lumini exterioare
9.1 Luminile exterioare
9.1.1 Luminile de condus
9.1.1.1 Selectarea unui mod principal de iluminare
9.1.1.2 Fază lungă
9.1.1.2.1 Acționarea fazei lungi
9.1.1.3 Acționarea semnalizatoarelor de direcție
9.1.1.4 Faza de întâlnire adaptivă
9.1.1.5 Farurile adaptive
9.1.1.6 Faruri adaptive
9.1.1.7 Funcția farurilor statice pentru iluminarea în viraje
9.1.1.8 Activarea stopului de ceață
9.1.1.9 Luminile de avarie
9.1.1.9.1 Aprinderea luminilor de avarie
9.1.1.10 Reorientarea farurilor după traficul local
9.1.2 Luminile exterioare de confort
9.1.2.1 Activarea luminilor de însoțire
9.2 Oglinzile
9.2.1 Reglarea oglinzilor laterale
9.3 Ștergătoarele și spălătoarele
9.3.1 Controlul ștergătoarelor față
9.3.2 Controlul ștergătorului de lunetă
9.3.3 Activarea spălătoarelor
10. Asistența pentru șofer și navigația
10.1 Navigația
10.1.1 Găsirea și selectarea unei destinații de navigație
10.2 Detecția împrejurimilor și a traficului
10.2.1 Locația camerelor, senzorilor, radarelor și sistemelor lidar
10.2.2 Detecția și limitările camerei
10.2.3 Detecția și limitările sistemului LiDAR
10.2.4 Detecția și limitările radarului
10.2.5 Detecția și limitările senzorilor de parcare
10.3 Detectarea comportamentului șoferului
10.4 Intervenții și avertizări de siguranță
10.4.1 Avertizări și atenuarea coliziunilor
10.4.2 Intervenții și avertizări la deplasarea în marșarier
10.4.2.1 Alerte despre traficul intersectat în spatele mașinii
10.4.2.2 Dezactivarea frânării automate în marșarier
10.4.3 Lane Keeping Aid
10.4.3.1 Modificarea Lane Keeping Aid
10.4.4 Blind Spot Information
10.4.5 Alerte de deschidere a portierei
10.4.6 Driver Alert
10.4.6.1 Dezactivarea notificărilor privind distragerea atenției
10.4.7 Asistență la oprirea de urgență
10.5 Conducerea asistată
10.5.1 Indicatoarele rutiere și răspunsul de viteză
10.5.1.1 Avertizări de limită de viteză
10.5.1.1.1 Dezactivarea Intelligent Speed Assist

10.5.1.1.2 Modificarea avertizărilor de limită de viteză
10.5.1.2 Activarea alertelor sonore pentru modificările de limită de viteză
10.5.1.3 Informații despre indicatoarele rutiere
10.5.2 Pilot Assist
10.5.2.1 Comunicarea și starea Pilot Assist
10.5.2.2 Activarea Pilot Assist
10.5.2.3 Dezactivarea Pilot Assist
10.5.2.4 Modificarea vitezei țintă pentru Pilot Assist
10.5.2.5 Activarea și dezactivarea asistenței pentru direcție în timpul mersului
10.5.2.6 Schimbarea benzii de rulare cu Pilot Assist
10.5.2.7 Prevenirea depășirii prin dreapta
10.5.2.8 Ajustarea setărilor Pilot Assist
10.5.2.9 Condiții și limitări ale Pilot Assist
10.6 Asistența la parcare
10.6.1 Ecranul Parcare
11. Scenarii și recomandări pentru condus
11.1 Condiții de climat rece
11.1.1 Recomandări privind conducerea mașinii pe timp de iarnă
11.2 Recomandări privind traversarea unei ape
11.3 Pregătiri pentru o călătorie lungă
11.4 Parcarea pe termen lung
12. Depozitarea, remorcarea și tractarea
12.1 Depozitarea în habitaclu
12.1.1 Torpedoul
12.2 Spațiul portbagajului și depozitarea
12.2.1 Raftul pentru colete
12.2.1.1 Montarea raftului de colete
12.2.1.2 Îndepărtarea capacului de încărcare
12.2.2 Demontarea trapei de încărcare
12.2.3 Montarea plasei de siguranță
12.2.4 Încărcarea portbagajului
12.2.4.1 Coborârea părții din spate pentru încărcare
12.2.4.2 Accesul la spațiul de depozitare
12.3 Depozitarea sub capotă
12.4 Tractarea unei remorci
12.4.1 Utilizarea cârligului de remorcare
12.5 Recomandări de încărcare
13. Îngrijire și întreținere
13.1 Starea mașinii
13.2 Îngrijirea și curățarea exteriorului
13.2.1 Spălarea manuală a exteriorului mașinii
13.2.2 Spălarea mașinii într-o spălătorie automatizată
13.2.3 Polișarea și ceruirea
13.2.4 Retușarea deteriorării vopselei
13.2.4.1 Identificarea codului de culoare a vopselii
13.2.5 deteriorarea parbrizului;
13.2.6 Realimentarea cu lichid de spălat
13.2.7 Curățarea ștergătoarelor
13.2.8 Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor de parbriz
13.2.9 Înlocuirea lamelei ștergătorului de lunetă
13.2.10 Activarea poziției de service a ștergătoarelor

13.2.11 Protecția împotriva coroziunii
13.3 Curățarea și întreținerea interiorului
13.3.1 Curățarea materialelor textile
13.3.2 Curățarea pielii sau a vinilului
13.3.3 Curățarea sticlei și a suprafețelor lucioase
13.3.4 Curățarea componentelor interioare din plastic, metal și lemn
13.3.5 Curățarea covoraşelor
13.4 Roțile și anvelopele
13.4.1 Recomandări privind roțile și anvelopele
13.4.1.1 Depozitarea roților și a anvelopelor
13.4.1.2 Economia anvelopelor
13.4.2 Denumirile de pe anvelopă
13.4.2.1 Indicatoarele de uzură a profilului anvelopelor
13.4.3 Schimbarea roților
13.4.3.1 Roata de rezervă
13.4.3.2 Anvelopele de iarnă
13.4.3.3 Utilizarea lanțurilor antiderapante
13.4.4 Anvelopele perforate
13.4.4.1 Vulcanizarea temporară a unei anvelope
13.4.4.1.1 Utilizarea setului de reparare temporară pană
13.4.4.1.2 Umflarea anvelopei utilizând compresorul pentru repararea penei
13.4.5 Presiunea în anvelope
13.4.5.1 Monitorizarea presiunii în anvelope
13.4.5.1.1 Salvarea unei noi valori de referință pentru monitorizarea presiunii în anvelope
13.4.5.2 Reglarea presiunii în anvelope
13.5 Bateriile și sistemele electrice din mașină
13.5.1 Bateria de propulsie
13.5.1.1 Gestionarea performanței și a stării corespunzătoare a bateriei
13.5.1.2 Sistemul de răcire al grupului motopropulsor
13.5.2 Bateria de 12 V
13.5.2.1 Etichete de baterie
13.5.3 Reciclarea bateriei
13.5.4 Siguranțe
13.6 Uneltele și echipamentul
13.6.1 Utilizarea unui triunghi reflectorizant
13.6.2 Montarea inelului de tractare
13.7 Ridicarea mașinii
13.7.1 Zonele de ridicare pentru atelier
13.7.2 Activarea modului cric
13.8 Service și reparații
13.8.1 Programarea pentru o intervenție de service sau de reparație
13.8.2 Portul de diagnosticare la bord

14. Mașina imobilizată și remorcarea
14.1 Mașina avariată
14.2 Funcționarea defectuoasă
14.3 Mașina nu are energie sau nu reacționează la comenzi
14.4 Remorcarea
14.5 Modul de siguranță
14.6 Tractarea mașinii
14.6.1 Activarea modului de remorcare

15. Specificații
15.1 Caracteristici generale ale mașinii

15.1.1 Dimensiunile mașinii
15.1.2 Greutăți
15.1.3 Capacități și specificații de remorcare
15.1.4 Specificații pentru cârligul de remorcare
15.1.5 Denumirile de tip
15.2 Specificațiile grupului motopropulsor
15.2.1 Specificațiile motorului electric
15.2.2 Performanța
15.2.3 Valorile certificate ale mașinii pentru autonomie și consum de energie electrică
15.2.4 Specificații pentru cablurile de încărcare
15.2.5 Etichete și identificare pentru portul de încărcare
15.3 Specificații pentru roți și anvelope
15.3.1 Presiuni în anvelope aprobate
15.3.2 Dimensiuni omologate de anvelope și jante
15.3.3 Indicele minim admis de sarcină pe anvelopă și viteza nominală pentru anvelope
15.4 Specificații privind lichidele
15.4.1 Specificații privind lichidul de frână
15.4.2 Specificații privind sistemul de climatizare
15.5 Certificatele și omologările
15.5.1 Informații detaliate privind scaunele pentru copii
15.5.2 Omologări de tip pentru radarele externe
15.5.3 Omologări de tip pentru radarele interne
15.5.4 Aprobările de tip pentru modulul de antenă Telematic Connectivity
15.5.5 Aprobare de tip pentru frecvența radio a senzorului TPMS
15.5.6 Aprobările de tip pentru încărcătorul wireless și NFC
15.5.7 Certificarea NFC a portierelor
15.5.8 Certificarea sistemelor cheilor
15.5.9 Informații despre lista substanțelor candidate (CL), în conformitate cu Regulamentul REACH, articolul 33.1
15.5.10 Certificările pentru sistemul radio și de divertisment
15.6 Etichetele

1. Informații pentru consumatori

Puteți afla multe informații despre mașina Volvo. Această secțiune acoperă unele teme de bază, de ex., unde puteți găsi asistența necesară și informații despre anumite drepturi și responsabilități ale consumatorilor.

Sfat

Unde începeți?

Tehnic, recomandăm lectura întregului manual pentru orice persoană pentru care mașina este o noutate. Cu toate acestea, puteți începe cu lecturarea informațiilor de modul de funcționare a acestui manual, pentru a putea găsi ceea ce căutați.

Responsabilitatea șoferului

De asemenea, puteți începe lectura și cu informațiile despre responsabilitatea șoferului. Sunt incluse acolo mai multe principii generale pentru utilizarea în siguranță a mașinii și a funcțiilor acesteia.

1.1. Despre manualul de utilizare

Aflați cum puteți utiliza manualul de utilizare, unde îl găsiți și cum navigați prin conținutul acestuia.

O parte importantă a mașinii

Mașina este un produs foarte avansat. Cu toate acestea, fiind un produs bine conceput, nu înseamnă că este și dificil de utilizat. Obiectivul este de a vă oferi o experiență intuitivă, cu interacțiuni naturale, atât pentru șofer, cât și pentru pasager. Manualul a fost conceput pentru a fi o parte a mașinii, oferind informații privind o utilizare sigură și eficientă. Este resursa pentru funcțiile și funcționalitățile mașinii.

Sfat

Utilizator nou

Dacă nu sunteți familiarizat(ă) cu mașina, alocați-vă timp pentru a explora diversele părți din manual. Este responsabilitatea dvs. de a cunoaște capacitățile și limitările mașinii și o necesitate pentru o utilizare sigură și eficientă.

Păstrați manualul actualizat

Păstrați manualul actualizat la cea mai recentă versiune. Familiarizați-vă de fiecare dată când o actualizare software introduce modificări sau funcții noi.

Ghid pentru utilizarea prevăzută a mașinii

Manualul definește modul de utilizare a mașinii, așa cum a fost conceput de Volvo. La fiecare referire către manual, considerați acest lucru ca fiind o instrucțiune, pentru a vă asigura că utilizați mașina în scopul pentru care a fost concepută. Atât părțile descriptive, cât și părțile prescriptive ale manualului furnizează cunoștințe importante, care contribuie la o utilizare sigură și eficientă.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Notă

Utilizarea prevăzută

În cazul în care utilizați mașina într-o altă manieră decât cea pentru care Volvo a conceput mașina, modul de funcționare al acesteia va fi afectat negativ. Putem enumera aici scurtarea duratei de utilizare a mașinii și limitarea capacității de utilizare a mașinii în mod sigur și eficient. De asemenea, poate afecta valabilitatea garanției mașinii.

Volvo nu este singura autoritate care definește utilizarea corectă a mașinii. Utilizați mașina respectând legile și restricțiile locale.

Precizia în reprezentarea mașinii

Obiectivul principal este ca acest manual să descrie precis modul în care funcționează mașina. Cu toate acestea, anumite diferențe între mașinile produse nu se reflectă în manual, de ex., culori, materiale și anumite echipamente.

Notă

Mașinile sunt echipate și adaptate pentru a satisface nevoi specifice de pe piață, precum și legislația și cerințele locale. Anumite variante de configurare regionale pot să nu fie descrise în conținutul manualului.

Locația manualului

Manualul de utilizare al mașinii este disponibil ca aplicație în afișajul mașinii, în aplicația pentru mobil destinată mașinii și la adresa volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Notă

Site-ul de asistență al Volvo

Versiunea manualului de utilizare de pe site-ul de asistență al Volvo este pentru o mașină complet echipată cu toate opțiunile, funcțiile și funcționalitățile disponibile. Prin urmare, poate fi diferit de acest manual de utilizare datorită dotărilor disponibile în mașină. [1]

Suplimente imprimate

Manualul este complet digital, dar o selecție de conținut poate fi livrat împreună cu mașina, sub forma unui supliment imprimat. Includerea suplimentelor imprimate depinde de regiunea și de configurația mașinii.

Aplicabilitate

Important

- Întrețineți și utilizați mașina conform recomandărilor Volvo din manualul de utilizare. Volvo nu își asumă responsabilitatea pentru avarii sau accidente care se produc prin nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.
- Vă recomandăm să citiți toate informațiile pentru utilizator înainte de a conduce pentru prima dată.
- În cazul în care găsiți informații prin alte canale, de ex., site-ul web Volvo, care diferă de informațiile din mașină, informațiile pentru utilizator din afișajul central sunt cele valabile.
- Volvo depune eforturi continue pentru a optimiza calitatea informațiilor pentru utilizatori și pentru a le face mai accesibile și mai utile. Acest lucru înseamnă că descrierile și ilustrațiile se pot modifica. Volvo își rezervă dreptul de a efectua modificări fără o notificare prealabilă.
- Versiunea originală a manualului de utilizare este redactată în limba engleză britanică. Prin urmare, pot exista unele diferențe între descrierile din manual și mașină.
- Descrierile din acest manual de utilizare se bazează pe condițiile generale de utilizare. Rețineți că acestea se pot modifica în funcție de locație, mediu și comportament de condus.
- Se interzice copierea ilustrațiilor sau textelor din acest manual fără permisiunea Volvo.

[1] Disponibilitatea poate varia între regiuni și niveluri de echipare.

1.1.1. Citirea manualului de utilizare

Pentru a găsi ce aveți nevoie și atunci când aveți nevoie, studiați organizarea conținutului acestui manual de utilizare.

Manualul de utilizare al mașinii a fost conceput pentru a vă oferi îndrumare, atât atunci când căutați anumite informații, cât și atunci când pur și simplu îl citiți pentru a afla mai multe despre mașină.

Structura

Acest manual reprezintă o mare rețea de pagini informative. Fiecare pagină are propriul său conținut și o listă de linkuri ce vă direcționează către paginile aferente. Linkurile vă pot direcționa către subsecțiunile celei la care vă aflați sau către alte secțiuni care au legătură cu informațiile pe care le citiți în acel moment.

Sfat

Găsiți nivelul potrivit de informații

Câteodată, răspunsul la ce căutați s-ar putea să nu se afle în detalii. Trecerea la un nivel sau două mai sus în cadrul structurii ar putea furniza contextul și perspectiva de care aveți nevoie sau doar o idee mai bună despre locul unde să căutați informația.

Căutarea informațiilor

Pentru acces rapid la ceea ce căutați, puteți utiliza câmpul de căutare.

Toate zonele principale

Pentru a vă oferi un punct de pornire, linkurile informațiilor aferente din această pagină includ toate secțiunile principale din acest manual de utilizare.

Navigați cu ajutorul imaginilor interactive

Unele dintre paginile manualului au imagini cu marcaje interactive. Puteți apăsa aceste marcaje pentru a afișa linkuri către părțile relevante ale acestui manual. Aceste marcaje interactive vă permit să parcurgeți manualul de utilizare printr-o abordare mai vizuală.

Sfat

Introducerile animate

Anumite pagini conțin, ca introducere, o scurtă animație. Acest lucru vă oferă câteva indicii vizuale referitoare la ce veți găsi în acea parte din manualul de utilizare.

Imaginile și materialele video

Imaginile din manualul de utilizare sunt, câteodată, schematice și menite să vă ofere o privire de ansamblu sau un exemplu. Ca urmare a nivelului de echipare sau a cerințelor de pe piața de comercializare, Imaginile pot fi diferite de mașină.

Conținutul evidențiat

În acest manual, puteți găsi conținut evidențiat în diferite moduri.

Avertizare

Conținutul evidențiat în acest mod informează, în principal, asupra condițiilor sau utilizării cu potențial evident de a provoca daune grave asupra sănătății.

Important

Conținutul evidențiat în acest mod informează, în principal, asupra condițiilor sau utilizării cu potențial clar de a provoca pagube materiale.

Notă

Conținutul evidențiat în acest mod conține, în principal, informații ce pot ajuta la evitarea utilizării necorespunzătoare sau informații care sunt, cu ușurință, ignorate sau înțelese greșit.

Sfat

Conținutul evidențiat în acest mod furnizează, în principal, sfaturi pentru utilizare sau privind locul unde se găsește conținutul aferent.

Opțiuni și accesorii

Anumite echipamente și funcții sunt disponibile pentru anumite configurații de mașini sau pe anumite piețe de comercializare. Chiar dacă informațiile vă sunt disponibile, nu este garantat faptul că respectivul echipament descris este disponibil pe mașină.

Notă

Ar putea exista diferențe terminologice între manual și materialele de marketing, vânzări și cele publicitare.

Pentru mai multe informații despre echipamentele standard și cele opționale, contactați Asistența Volvo.

1.2. Asistență pentru clienți și informații de contact

În cazul în care aveți întrebări despre mașină, veți găsi răspunsurile sau soluțiile în mai multe locații. În plus față de consultarea acestui manual de utilizare, puteți vizita site-ul web al Volvo, site-ul de asistență Volvo sau contacta Volvo Assistance.

Site-ul web și site-ul de asistență

Site-ul web Volvo volvocars.com [https://www.volvocars.com] pune la dispoziție mai multe resurse de asistență pentru clienți.

Secțiunea de asistență volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] furnizează informații de contact, știri despre software și răspunsuri la întrebările frecvente. De asemenea, puteți găsi cel mai apropiat dealer Volvo sau contacta Volvo prin telefon sau chat.

Asistență Volvo

Volvo Assistance poate oferi ajutor în cazul defectării mașinii sau al imobilizării accidentale a mașinii. Se include aici asistența rutieră. Volvo Assistance este disponibilă 24/7.

Apăsați butonul de asistență din plafonul mașinii sau utilizați aplicația pentru mobil pentru ca mașina să contacteze Asistență Volvo.

1.3. Responsabilitatea șoferului

În calitate de șofer, sunteți responsabil cu garantarea siguranței proprii, dar și a pasagerilor și a altor participanți la trafic.

Cunoștințele, deciziile și acțiunile dvs. determină gradul de siguranță cu care conduceți. Mașina dvs. are funcții care, în anumite situații, pot compensa pentru greșelile și omisiunile de judecată. Totuși, acestea nu modifică responsabilitatea. Aceste funcții completează bunele practici de condus, de care sunteți responsabil în calitate de șofer.

Cu siguranță, ați studiat și ați practicat pentru a dobândi cunoștințele și abilitățile necesare pentru a fi un șofer care conduce în siguranță. Această secțiune include mai multe elemente de bază, printre care:

- Condusul și funcțiile de asistență pentru șofer
- Cunoașterea capacităților și limitărilor mașinii
- Distragerea atenției șoferului
- Oboseala șoferului
- Legislația și reglementările

Condusul și funcțiile de asistență pentru șofer

Sunteți responsabil pentru adaptarea condusului la condițiile actuale, chiar dacă utilizați funcții de asistență pentru șofer. Printre acestea se numără: adaptarea distanței și a vitezei față de alte vehicule, precum și capacitatea de a reacționa la pericole din trafic și de carosabil. Intervențiile de siguranță și avertizările mașinii se bazează pe detecția precisă și identificarea condițiilor de trafic și carosabil din jur. Sistemele de detecție nu pot gestiona toate condițiile de condus, trafic, meteo sau de carosabil.

> **Notă**
>
> Asistența pentru șofer
>
> Funcțiile de asistență pentru șofer vă pot oferi asistență cu anumite sarcini de condus și pot optimiza vigilența în timpul condusului. La utilizarea corectă, acestea pot optimiza siguranța și confortul, dar nu vor înlocui bunele practici de condus în siguranță. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină fără aceste funcții.

Cunoașterea capacităților și limitărilor mașinii

Înainte de a porni la drum, se recomandă șoferilor să se familiarizeze cu mașina și cu funcțiile pe care le pot utiliza. Șoferul are responsabilitatea de a se asigura că are suficiente cunoștințe despre mașină pentru a o conduce în mod sigur.

Dacă nu sunteți sigur cu privire la oricare din funcțiile mașinii sau dacă aveți întrebări despre scopul acesteia, consultați manualul. Dacă nu reușiți să găsiți informațiile de care aveți nevoie, contactați Asistența Volvo.

Distragerea atenției șoferului

Distragerea atenției reduce vigilența și concentrarea în timpul condusului. În calitate de șofer, sunteți întotdeauna responsabil pentru evaluare siguranței la efectuarea unei acțiuni. Evaluarea pe care o faceți va trebui să ia în considerare situația ca un întreg, dar și condițiile specifice și circumstanțele care pot determina distragerea atenției. Poate fi sigur să reglați volumul când conduceți pe o stradă fără mașini, în linie dreaptă, dar nu și în situații mai solicitante, de ex., în timpul unei depășiri.

Avertizare

Evitarea distragerii atenției

Orice activitate care vă împiedică să vă păstrați atenția asupra carosabilului și a traficului din jur trebuie efectuată numai când mașina este parcată. Iată câteva exemple:

- Nu țineți telefonul în timp ce conduceți. Legislația locală restricționează sau interzice utilizarea telefonului în timpul condusului.
- Nu modificați manual traseul din sistemul de navigație în timpul condusului.
- Nu modificați setările audio avansate în timpul condusului.

Responsabilitatea șoferului și funcțiile de siguranță

Mașina are mai multe funcții de siguranță, concepute pentru a reduce riscul unui accident. Acestea nu reduc responsabilitatea șoferului de a rămâne atent, nici nevoia de a acționa mașina într-un mod cât mai sigur.

Sfat

Ajutor din partea pasagerilor

Activitățile care riscă să distragă atenția șoferului pot fi efectuate de pasager. Cu toate acestea, anumite acțiuni nu sunt disponibile în mașină în timpul mersului, de ex., citirea acestui manual în afișajul central. Pentru aceste acțiuni, mașina trebuie să fie parcată.

Comenzi vocale

Comenzile vocale pot, în unele situații, să distragă mai puțin atenția în comparație cu efectuarea manuală a aceleiași acțiuni.

Oboseala șoferului

Șoferul este mereu responsabil pentru a fi bine odihnit. Mașina are unele funcții cu capacități de avertizare în cazul în care manifestați semne de oboseală. Este important să opriți și să faceți o pauză la cel mai mic semn de oboseală, indiferent dacă funcția v-a avertizat sau nu.

Legislația și reglementările

Șoferul este întotdeauna responsabil pentru cunoașterea și respectarea legislației și reglementărilor locale. În cazul în care conduceți într-o regiune cu o legislație rutieră diferite, asigurați-vă că mașina este echipată conform legii și documentați-vă pentru a putea afla ce norme rutiere sunt diferite față de ce cunoașteți.

1.4. Modificările, reparațiile și montarea de accesorii

Modificările[1], reparațiile și montarea de accesorii sau de echipament suplimentar necesită cunoștințe corespunzătoare și calitate atât a manoperei, cât și a pieselor. În caz contrar, există pericolul afectării funcționalității și siguranței mașinii. Înainte de a aduce modificări mașinii, contactați un dealer Volvo.

În ceea ce privește modificările[2] aduse mașinii, Volvo vă recomandă cu insistență:

- să cereți, în prealabil, sfatul unui tehnician de service Volvo instruit și calificat;
- lucrările să fie făcute doar de către tehnicieni de service Volvo instruiți și calificați;
- piesele și accesoriile montate să fie aprobate de Volvo.;[3]
- piesele și accesoriile să fie montate conform instrucțiunilor lor de montare;
- transformările să respecte legislația și regulamentele locale[4]

Pentru mai multe informații, contactați un dealer Volvo.

Avertizare

Sistemele ar putea fi afectate în mod negativ

Accesoriile neaprobate sau incorect montate pot afecta negativ performanța, comunicația și sistemele de siguranță ale mașinii. Anumite accesorii funcționează numai cu software-ul asociat, care trebuie instalat pe mașină.

Instalațiile electrice

Pentru instalațiile electrice suplimentare, este esențial să se utilizeze puncte de conectare corespunzătoare, pentru a asigura integritatea sistemului electric al mașinii. Mașina are un punct specific de legare la masă, proiectat pentru instalările aftermarket și care este separat de punctele rezervate componentelor critice. Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo pentru orice instalație de natură electrică.

Gestionarea la terminarea perioadei de exploatare

Manipularea anumitor piese ale mașinii este periculoasă. Este obligatorie manipularea specială a mașinii atunci când la ea se efectuează lucrări de service sau la terminarea perioadei de exploatare a acesteia.

- Componentele electrice din mașină[5] ar putea conține substanțe nocive și pot transmite curenți electrici mortali în cazul în care acestea sunt manipulate necorespunzător.
- Componente cum ar fi modulele airbag, dispozitivele de tensionare a centurilor de siguranță, coloana de direcție reglabilă și bateriile tip pastilă ar putea conține materiale cu perclorat.

Notă

Modificările neautorizate și răspunderea

Volvo nu acceptă să fie răspunzătoare pentru deteriorarea, cheltuielile suportate, vătămarea sau decesul cauzate de modificările efectuate asupra mașinii[6], care nu au fost aprobate de către Volvo.

[1] Modificările includ schimbări ale software-ului mașinii, inclusiv, dar fără limitare, tuningul.

[2] însemnând modificări, reparații și montarea de accesorii și echipament suplimentar

[3] Este posibil ca accesoriile care nu sunt aprobate de Volvo să nu fi fost testate în mod special pentru a fi utilizate la mașină.

[4] Se aplică atât pentru manopera transformării, cât și pentru utilizarea ulterioară a mașinii transformate.

[5] De exemplu, bateriile.

[6] Inclusiv, dar fără limitare la modificarea, repararea și montarea de accesorii sau de echipament suplimentar.

1.5. Găsirea numărului de identificare a vehiculului

Numărul de identificare al vehiculului[1] poate fi găsit în mai multe moduri În cazul în care contactați Volvo pentru întrebări sau probleme privind mașina, veți avea nevoie de codu VIN al mașinii.

Găsiți numărului într-unul din următoarele moduri:

- De pe afișajul central.
- Pe o etichetă pe tabloul de bord în apropierea marginii inferioare a parbrizului. Poate fi citit din exteriorul mașinii.
- în documentul de înmatriculare a mașinii.
- Prin contactarea unui tehnician de service, care îl poate recupera prin priza de diagnoză la bord.

De pe afișajul central

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Sistem** → **VIN number** → **Număr VIN**.

[1] VIN

1.6. Aprobarea termenilor și condițiilor și colectarea datelor

În afișajul central, se vor afișa mesaje privind diferiți termeni și condiții și colectarea datelor[1]. Pentru ca anumite aplicații și servicii să funcționeze corect, este necesar consimțământul dvs.

La prima utilizare a mașinii, se deschide un ghid în afișajul central, care vă asistă la efectuarea unor setări diferite. În legătură cu ghidul, se vor afișa mesaje prin care vi se solicită consimțământul pentru diferite tipuri de termeni și condiții și pentru colectarea informațiilor. Puteți face acest lucru și ulterior, în setări.

De asemenea, va fi nevoie să vă dați consimțământul în următoarele situații:

- Utilizați o aplicație sau un serviciu pentru prima dată.
- Adăugați un profil nou.
- Ștergeți un profil.
- Schimbați proprietarul mașinii.
- Resetați datele utilizatorului sau efectuați o resetare la valorile din fabrică.

> **Notă**
>
> Acceptați termenii și condițiile Google
>
> Neacceptarea termenilor și condițiilor Google limitează disponibilitatea și performanța anumitor caracteristici cum ar fi Pilot Assist, caracteristicile hărții și comenzile vocale.

Acceptarea setărilor de confidențialitate

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Confidențialitate**.
3. Selectați setarea de confidențialitate pe care doriți să o modificați și urmați instrucțiunile din afișajul central.

> **Important**
>
> Acceptarea setărilor de confidențialitate
>
> Dacă decideți să nu acceptați setările de confidențialitate, este posibil să nu beneficiați de funcționalitatea completă a aplicațiilor și serviciilor.

> **Notă**
>
> Serviciile Volvo
>
> Puteți gestiona consimțământul dvs. privind partajarea datelor cu Volvo aici.
>
> Înainte de a utiliza conexiunea la internet
>
> Pentru a putea utiliza internetul, condițiile de utilizare trebuie acceptate o singură dată pentru fiecare mașină.
>
> Partajarea locației mașinii
>
> Acordați consimțământul dvs. pentru ca mașina să poată să partajeze locația dvs. Acest lucru este necesar dacă doriți să utilizați anumite aplicații și funcții. De ex., partajarea locației este necesară pentru serviciile de la distanță ale mașinii prin Asistență Volvo și aplicația mobilă pentru mașină, precum Găsire mașină și Călătorii.[2]

[1] Datele se colectează pentru a furniza funcții optimizate pentru mașină, siguranță și aplicații.

[2] Aplicația Călătorii poate, ulterior, colecta date precum poziția, viteza, kilometrajul mașinii și consumul de energie electrică.

1.7. Manipularea datelor înregistrate și colectate

Anumite informații despre starea și funcționarea mașinii sunt înregistrate și colectate din motive de calitate și siguranță. Acest lucru poate oferi o înțelegere a circumstanțelor legate de accidentele rutiere care implică mașina și alte scenarii de utilizare.

Înregistratorul de date despre evenimente (EDR)

Acest vehicul este echipat cu un înregistrator de date privind evenimentele. Scopul acestuia este de a înregistra datele privind accidentele rutiere sau situațiile similare coliziunilor, precum declanșarea airbagurilor sau lovirea unui obstacol cu vehiculul pe șosea. Datele sunt înregistrate cu scopul de a înțelege modul în care sistemele vehiculului funcționează în astfel de tipuri de situații. EDR a fost conceput pentru a înregistra date privind dinamica vehiculului și sistemele de siguranță pentru un interval scurt de timp, de ex., cel mult 30 de secunde.

EDR din această mașină a fost conceput pentru a înregistra datele privind următoarele accidente rutiere sau situații similare coliziunilor:

- modul în care diverse sisteme din mașină au funcționat;
- dacă centurile de siguranță ale șoferului și pasagerului au fost cuplate sau tensionate;
- utilizarea de către șofer a pedalei de accelerație sau de frână;
- viteza de deplasare a vehiculului.

Astfel, se creează o mai bună înțelegere a circumstanțelor în care s-au produs accidentele rutiere, rănirile și avariile. EDR înregistrează numai date în care se produc coliziuni altele decât cele superficiale. EDR nu înregistrează date în timpul condițiilor normale de condus. În mod similar, sistemul nu înregistrează niciodată cine conduce mașina sau locația geografică a incidentului de tip coliziune. Cu toate acestea, alte părți, precum poliția, pot utiliza datele înregistrate împreună cu tipul de date care identifică persoana, colectate în mod obișnuit după un accident rutier. Pentru a interpreta datele înregistrate, sunt necesare echipamente speciale și accesul la mașină sau la EDR.

Date suplimentare înregistrate

Pe lângă EDR, mașina este echipată cu un număr de computere concepute pentru a verifica și monitoriza continuu funcționarea mașinii. Acestea pot înregistra date din timpul condițiilor normale de condus, dar, în special, va înregistra erorile care afectează utilizarea și funcționarea mașinii sau la activarea funcției active de asistență pentru șofer.

Unele date înregistrate sunt necesare pentru a permite tehnicienilor de service și de întreținere să diagnosticheze și să remedieze erorile apărute la mașină. Informațiile înregistrate sunt necesare pentru a permite Volvo să se conformeze cerințelor legale impuse de legislație sau de autorități. Informațiile înregistrate în mașină sunt stocate în computer până la servisarea sau repararea mașinii.

Pe lângă cele de mai sus, informațiile înregistrate pot fi utilizate în formă combinată în scopuri de cercetare și dezvoltare de produse, în vederea îmbunătățirii continue a siguranței și calității mașinilor Volvo.

Volvo nu va contribui la dezvăluirea către terți a informațiilor de mai sus fără consimțământul proprietarului mașinii. Pentru a respecta legislația și regulamentele naționale, Volvo poate fi forțată să dezvăluie informații de această natură poliției sau altor autorități care pot revendica un drept legal pentru un astfel de acces. Pentru a putea citi și interpreta datele înregistrate, sunt necesare echipamente tehnice speciale cu care Volvo și atelierele cu care Volvo a semnat contracte le pot accesa. Volvo este responsabilă cu garantarea gestionării și păstrării în condiții de siguranță a informațiilor transferate către Volvo cu ocazia servisării și întreținerii și cu faptul că gestionarea respectă normele legale relevante. Pentru informații suplimentare, contactați un dealer Volvo.

1.8. Despre serviciile conectate și politica privind utilizarea corectă

Utilizarea serviciilor conectate ale mașinii este supusă unor condiții.

Politica privind utilizarea corectă

Utilizarea serviciilor de conectivitate, care fac parte din mașină, sun supuse prezentei politici privind utilizarea corectă.

Atunci când utilizați aceste servicii, vă exprimați acordul că nu veți efectua următoarele:

- trimite conținut ilegal, obscen, calomniator, amenințător, hărțuitor, instigator la ură, ofensator din punct de vedere al rasei sau etniei sau inadecvat de orice fel;
- utiliza serviciile încălcând legislația aplicabilă;
- utiliza serviciile în scop comercial.

Accesul dvs. la aceste servicii face parte din accesul partajat. Volvo își rezervă dreptul de a vă suspenda accesul la sau utilizarea serviciilor, dacă utilizarea de către dvs. implică volume foarte mari de date, disproporționate față de cele ale altor utilizatori. De asemenea, Volvo vă poate suspenda accesul din motive tehnice sau pentru a proteja alte funcții ale vehiculului.

1.9. Schimbarea proprietarului mașinii

Șoferul mașinii trebuie să fie înregistrat la Volvo pentru a putea utiliza toate funcțiile și serviciile. Prin urmare, în ceea ce privește schimbarea proprietarului, proprietarul actual va necesita ștergere pentru a permite accesul noului proprietar.

Proprietarul actual trebuie să își finalizeze deținerea prin eliminarea Volvo ID-ului din mașină. Acest lucru poate fi realizat în aplicația pentru mobil pentru mașina respectivă sau contactând un dealer Volvo. Noul proprietar poate beneficia de ajutor din partea unui dealer Volvo la înregistrarea deținerii.

> **Notă**
>
> Resetarea la valorile din fabrică
>
> Pentru a reseta toate datele utilizatorilor, efectuați o resetare la valorile din fabrică.

1.10. Resetarea datelor utilizatorilor

Puteți reseta datele utilizatorilor și setările de sistem din afișajul central.

Puteți reseta setările aplicației sau setările de rețea la valorile standard sau puteți efectua o resetare la valorile din fabrică. Dacă efectuați o resetare la valorile din fabrică, veți șterge profilurile, cheile, datele utilizatorilor și alte setări personalizate.

Notă

Numai proprietarul poate reseta setările de rețea și să efectueze o resetare la valorile din fabrică.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Sistem** → **Opțiuni resetare**.

3 Selectați ce doriți să resetați și urmați instrucțiunile din afișajul central.

1.11. Recomandări privind încărcarea în diferite regiuni

La relocarea sau la importul mașinii într-o nouă regiune, înregistrați acolo mașina și Volvo ID-ul. În acest fel, serviciile digitale vor funcționa corect, iar mașina va respecta legislația și reglementările locale.

Pentru asistență la înregistrarea mașinii într-o regiune nouă, contactați Asistența Volvo.

Notă

Serviciile disponibile pot varia în timp și de la o regiune la alta. Acest lucru poate avea un efect atunci când vizitați temporar altă regiune.

---

2. Conturi de utilizator, profiluri și servicii

Obțineți mai multe de la mașină prin personalizarea profilurilor utilizatorilor și conectarea acestora la aplicația pentru telefon. Acest lucru vă oferă acces la mai multe funcții și servicii, de ex., asistență în caz de probleme la drum.

> **Notă**
>
> Unele dintre serviciile disponibile pentru mașină necesită înregistrarea unui cont personal, de ex., un Volvo ID.

Pentru a profita la maximum de interacțiunea cu mașina:

- Conectați-vă cu Volvo ID-ul dvs.
- Descărcați și conectați-vă la aplicația Volvo Cars de pe telefon.
- Configurați profilul de utilizator și personalizați setările mașinii, de ex., setările de ergonomie și ale preferințe.
- Conectați-vă cu contul dvs. Google.

2.1. Prima configurare a mașinii

Aveți la dispoziție un ghid care să vă ajute să configurați pentru prima dată mașina în vederea utilizării.

Ghidul de configurare a mașinii se lansează automat în afișajul central. Acesta vă oferă îndrumare către setarea profilului de utilizatori și a altor setări.

> **Sfat**
>
> Înainte de a primi mașina
>
> Înainte de a începe, creați un Volvo ID și descărcați aplicația Volvo Cars. Aceste două elemente fac mai rapidă configurarea mașinii.

Ghidul de configurare acoperă următoarele aspecte:

- setările importante cum ar fi limba sistemului din mașina;
- conectarea mașinii la Volvo ID și la aplicația Volvo Cars;
- Consimțământul pentru termenii și condițiile aferente diverselor servicii din mașină, inclusiv servicii terțe
- configurarea accesului la Internet;
- consimțământul pentru actualizările software;
- configurarea profilului de proprietar.

Notă

Mențineți mașina parcată în timpul configurării

Mașina trebuie să staționeze și să fie în P atunci când parcurgeți ghidul de configurare.

Configurarea completă

Este recomandat să finalizați configurarea înainte de a începe să conduceți mașina. Dacă ieșiți din ghid înainte de a parcurge etapele necesare, anumite funcții nu vor fi disponibile până când nu reveniți și nu finalizați procesul. Un memento privind configurarea se va afișa următoarea dată când conduceți mașina.

Nu există ghidul?

Dacă mașina a fost deja configurată de către altcineva, de ex., de fostul proprietar, puteți reseta mașina pentru a avea din nou acces la ghidul de configurare.

2.2. Volvo ID

Volvo ID este un cont personal care vă oferă acces la diverse servicii conectate la mașină.

Veți avea nevoie de Volvo ID atunci când utilizați funcțiile la distanță prin intermediul aplicației Volvo Cars.

Notă

Serviciile disponibile pot varia în timp și depind atât de regiune, cât și de nivelul de echipare.

2.2.1. Crearea unui Volvo ID

Creați un Volvo ID în aplicația Volvo Cars de pe telefon sau pe site-ul web Volvo.

În cazul în care doriți să utilizați aplicația Volvo Cars pentru a crea Volvo ID-ul dvs., asigurați-vă că aveți cea mai recentă versiune instalată pe telefon.

1 Deschideți aplicația de pe telefon sau accesați volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

> **Notă**
>
> Dacă utilizați site-ul web, conectați-vă.

2 Selectați opțiunea de creare a unui nou Volvo ID și urmați instrucțiunile.

> **Notă**
>
> După crearea unui Volvo ID; confirmați adresa de e-mail pentru a finaliza activarea contului.

2.3. Aplicația Volvo Cars

Aplicația Volvo Cars vă permite să controlați anumite funcții și să interacționați cu mașina utilizând telefonul.

Aplicația Volvo Cars este disponibilă pentru telefoanele iPhone și Android. O puteți descărca gratuit din magazinul de aplicații aferent telefonului. Aplicația este actualizată periodic, prin urmare, verificați dacă aveți cea mai recentă versiune pe telefon.

> **Notă**
>
> ### Conectarea cu Volvo ID
>
> Conectați-vă la aplicație și la mașină utilizând același Volvo ID.
>
> ### Acordarea consimțământului
>
> Acordați consimțământul dvs. pentru serviciile Volvo din setările de confidențialitate pentru a putea conecta aplicația la mașină.
>
> ### Verificarea conexiunii la internet
>
> Aplicația Volvo Cars și mașina trebuie să fie conectate la internet pentru ca toate serviciile să funcționeze corect.

Iată ce puteți să faceți în aplicația Volvo Cars:

- Verificați nivelul de energie din baterie, starea încuierii, starea geamurilor și celelalte stări ale mașinii
- Încuierea și descuierea portierelor
- Pornirea și oprirea climatizării la parcare
- Contactarea Volvo pentru asistență suplimentară
- Afișarea informațiilor despre cont

> **Notă**
>
> Serviciile disponibile pot varia în timp și de la o regiune la alta.

2.4. Introducere în Servicii Google

Conectarea cu contul Google vă oferă o experiență personalizată atunci când utilizați serviciile și aplicațiile Google, de ex., Maps.

Pentru a vă conecta la contul Google și beneficia de avantajele serviciilor Google, mașina necesită o conexiune la internet.

1. În cazul în care nu aveți încă un cont Google, accesați accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] pentru a crea unul.
2. Conectați-vă la contul Google din afișajul central al mașinii și urmați instrucțiunile.

2.5. Personalizare și setări

Puteți personaliza multe din funcțiile și comportamentele mașinii prin accesarea setărilor.

Unde se găsesc setările

Setările și reglajele sunt disponibile în următoarele locații:

- Fila Setări din afișaj conține multe dintre setările și reglajele mașinii. Pentru a o accesa, apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**. Există mai multe categorii de explorat în această filă.
- Unele ecrane și aplicații din mașină au propriile secțiuni de setări. Deschideți aplicația sau ecranul și căutați opțiunile disponibile de personalizare.
- Aplicația pentru mobil pentru mașina respectivă are setări conexe funcțiilor conectate și de distanță.

Tipuri de setări

Setările mașinii se aplică diferit, în funcție de tip. Cele mai multe setări sunt specifice unui profil de utilizator, dar unele se aplică tuturor utilizatorilor mașinii. Câteva setări sunt disponibile pentru ajustări numai la utilizarea profilului proprietarului, care are privilegii administrative.

> **Sfat**
>
> Experiență personalizată
>
> Configurați profile de utilizatori pentru toți șoferii pentru a beneficia de o experiență personalizată. Există multe setări specifice profilurilor, care se aplică automat la selectarea profilului dvs.

Unele setări se aplică fără limită temporară din momentul în care le modificați, în timp ce altele se aplică numai temporar, de ex., până la finalul ciclului curent de condus.

2.6. Profiluri ale utilizatorilor mașinii

Pentru o experiență mai personalizată, puteți configura profiluri de utilizator pentru diferiți șoferi.

Pentru a accesa toate funcțiile mașinii, configurați un profil al utilizatorului. Ulterior, veți putea adăuga profiluri de șoferi secundari pentru mai mulți utilizatori. Fiecare profil de utilizator individual permite fiecărui șofer să își salveze propriile setări și reglaje personalizate, care se aplică automat la selectarea profilului.

Tip profil	Cine îl utilizează?
Proprietar	Profilul de utilizator permanent pentru proprietarul mașinii.
Invitat	Un profil de utilizator de invitat, disponibil pentru utilizatorii temporari ai mașinii.
Șofer secundar	Până la cinci profiluri de utilizatori suplimentari, pentru utilizatorii periodici ai mașinii.

Proprietarul are toate drepturile de administrator, iar șoferii secundari au numai o parte dintre acestea. Invitatul poate efectua unele reglaje, dar acel profil se resetează atunci când începeți să utilizați un alt profil.

Puteți găsi setările profilului în setări. Acolo, puteți efectua următoarele:

- adăuga și comuta între profile;
- restricționa accesul la profil;
- conecta aplicația Volvo Cars la mașină;
- conecta cheile la profil;
- modifica numele de profil;
- eliminarea profilului, în cazul în care sunteți un șofer secundar.

2.6.1. Comutarea profilelor

Puteți comuta între profilurile din afișajul central.

Notă

Funcție disponibilă numai când mașina staționează

Puteți comuta profilele atunci când mașina staționează și este în P. De asemenea, nu va fi disponibilă în timpul anumitor sarcini.

Nu se poate comuta?

Dacă nu reușiți să comutați la un alt profil, veți utiliza profilul de invitat. Încercați din nou mai târziu.

Profil blocat?

Înainte de a utiliza un profil, poate fi necesar un cod PIN sau un model pentru a debloca un profil. Dacă nu acesta este profilul dvs., puteți comuta la propriul profil.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Profiluri**.

3 Selectați profilul.

2.6.2. Adăugarea unui profil

Puteți adăuga profiluri noi în afișajul central.

La adăugarea unui profil nou, ghidul de configurare pornește automat în afișajul central. Acesta vă ghidează prin toate setările esențiale.

Notă

În cazul în care nu finalizați ghidul de configurare, unele funcții și servicii vor fi indisponibile.

Sfat

Proprietarul poate crea profiluri noi și în aplicația Volvo Cars prin invitarea unui șofer secundar nou și asocierea Volvo ID-ului acestuia cu mașina.

Adăugarea unui profil din setările de profil

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Profiluri**.

3 Apăsați **Adăugare** și urmați instrucțiunile de pe afișajul central.

2.6.3. Eliminarea unui profil

Din afișajul central, puteți șterge profilul de utilizator.

> **Notă**
>
> Nu puteți elimina profilul proprietarului sau cel al invitatului, dar le puteți reseta. Dacă doriți să resetați profilul proprietarului, efectuați o resetare la valorile din fabrică. Profilul proprietarului se resetează și la sfârșitul deținerii. Profilul invitatului se resetează la comutarea la un alt profil.

> **Sfat**
>
> Proprietarul mașinii poate șterge profilurile de utilizator din mașină utilizând aplicația Volvo Cars.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Profiluri**.

3 Selectați **Eliminare profil**.

> Mașina va trece automat la profilul de invitat.

> **Notă**
>
> Dacă aveți un Volvo ID conectat la profilul dvs. în calitate de șofer secundar, nu veți putea șterge profilul dvs. Veți putea elimina numai profilul dvs. din mașină.

2.6.4. Atribuirea unei chei la un profil

Puteți atribui chei la profilul dvs. Selectați o cheie cu acțiune de la distanță sau o cartelă cheie.

În ghidul de configurare

Puteți atribui cheia unui profil de proprietar în timpul ghidului de configurare. La momentul oportun, așezați cheia pe cititorul NFC[1] și urmați instrucțiunile din afișajul central. Puteți face acest lucru ulterior, în setările profilului.

> **Notă**
>
> Dacă doriți să atribuiți o cheie digitală pentru profilul dvs., creați mai întâi o cheie digitală.

> **Sfat**
>
> Atribuiți o cheie profilului pentru ca, la descuierea mașinii sau la descuierea portierei șoferului cu cheia, profilul să se încarce automat. Dacă utilizați o cheie care nu este atribuită niciunui profil, profilul invitat va fi selectat automat.

Atribuirea unei chei la un profil din setările de profil

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Profiluri** → **Chei mașină**.
3. Selectați cheia pe care doriți să o atribuiți și urmați instrucțiunile din afișajul central.

[1] Near Field Communication

2.6.5. Gestionarea cheilor atribuite profilelor

Puteți gestiona cheile atribuite din setările profilului.

> **Notă**
>
> Ce puteți gestiona
>
> Un șoferul secundar poate deconecta propriile chei conectate. Proprietarul poate modifica cheia principală și deconecta sau elimina toate cheile conectate.
>
> Schimbarea unei chei
>
> Puteți schimba numai cheia principală. Pentru orice alte chei, puteți deconecta cheia veche și conecta ulterior noua cheie la profil.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Profiluri** → **Chei mașină**.

> Se va afișa o listă a tuturor cheilor atribuite.

3 Selectați cheia pe care doriți să o gestionați și urmați instrucțiunile din afișajul central.

> **Sfat**
>
> Telefon nou?
>
> Proprietarul poate modifica cheia principală dacă aceasta a fost deja atribuită profilului lui. În acest scop, selectați cheia principală și apăsați **Schimbare dispozitiv** pe afișajul central și urmați instrucțiunile. Pentru a vă conectat, veți avea nevoie de noul telefon pentru a scana un cod QR și Volvo ID asociat cu mașina.

2.6.6. Restricționarea accesului la un profil

Puteți restricționa accesul la un profil prin adăugarea unei blocări a profilului în afișajul central. Când blocarea profilului este activă, veți avea nevoie de un cod PIN sau de un model pentru a debloca acel profil.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Blocare profil** → **Profiluri**.

3 Selectați tipul de blocare preferat și urmați instrucțiunile din afișajul central.

2.6.7. Adăugarea unui cont la un profil

Puteți adăuga conturi diferite la profil, de ex., Volvo ID-ul dvs. și conturile din aplicații terțe.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Sistem** → **Conturi**.

3 Selectați **Adăugare cont**.

> Se va afișa o listă de conturi care pot fi adăugate.

4 Selectați contul pe care doriți să îl adăugați și urmați instrucțiunile din afișajul central.

În cazul în care doriți să eliminați un cont din profilul dvs., selectați contul și apăsați **Eliminare**.

2.7. Asistență Volvo

Asistență Volvo este un serviciu care furnizează asistență și acces la distanță la anumite funcții ale mașinii. Puteți contacta centrul de servicii Asistență Volvo în orice moment, pentru asistență.

În cazul în care experimentați probleme neașteptate pe carosabil, contactați Asistență Volvo. Probleme care pot apărea:

- bateria mașinii se descarcă complet;
- mașina suferă o defecțiune;
- aveți o pană.

Asistența Volvo este disponibilă în aplicația Volvo Cars și prin apăsarea butonului de asistență din plafonul mașinii.

Notă

Nu pentru urgențe

În cazul în care aveți nevoie de asistență într-o situație de urgență, apăsați în schimb butonul SOS. Situațiile care pot necesita asistență de urgență includ accidente în trafic, boli acute și amenințări externe.

Un serviciu inclus

Asistență Volvo vine împreună cu mașinile Volvo Cars noi pentru primii ani de deținere.[1] Pentru informații suplimentare privind mașina, contactați Asistența Volvo sau un dealer Volvo.

Notă

În cazul în care nu aveți un contract pentru Asistență Volvo, veți putea utiliza serviciul la un cost suplimentar.

Termeni și condiții

Asistență Volvo va fi activă atât timp cât mașina este în uz, acceptând tehnologia pe care se bazează, de ex., conectivitatea la rețeaua mobilă a mașinii.

Anumite informații, inclusiv datele cu caracter personal, vor fi partajate cu Volvo pentru a putea utiliza Asistență Volvo.

Notă

Volvo își rezervă dreptul de a reduce funcționalitatea Asistență Volvo în cazul în care va considera că aceasta nu mai poate fi menținută.

Dacă o mașină nu este utilizată timp de peste un an, se va considera că aceasta nu mai este în uz.

În cazul în care aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind Asistență Volvo, contactați asistența pentru clienți Volvo.

[1] Disponibilitatea și includerea în mașinile noi variază între regiuni.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

2.7.1. Apelarea Asistență Volvo pentru asistență rutieră

Pentru a contacta Asistență Volvo pentru asistență rutieră puteți apăsa butonul de asistență din plafonul mașinii.[1]. De ex., în cazul în care experimentați probleme neprevăzute pe drum, de ex., bateria mașinii se descarcă, mașina suferă o defecțiune sau aveți o pană.

Notă

Nu pentru urgențe

În cazul în care aveți nevoie de asistență într-o situație de urgență, apăsați în schimb butonul SOS. Situațiile care pot necesita asistență de urgență includ accidente în trafic, boli acute și amenințări externe.

Utilizarea Asistență Volvo în străinătate

În cazul în care apăsați butonul de asistență când sunteți în străinătate, veți contacta Asistență Volvo din țara de rezidență.

Sfat

De asemenea, puteți utiliza aplicația pentru mobil pentru mașină pentru a contacta Asistență Volvo.

Butonul de asistență este amplasat în plafon, în partea din dreapta a consolei superioare.

1 Apăsați lung butonul de asistență timp de cel puțin 2 s.

> Mașina efectuează un apel vocal către Asistență Volvo. De asemenea, trimite informații, de ex., locația și starea. Centrul de apeluri Asistență Volvo încearcă să comunice cu persoanele din mașină pentru a afla ce fel de ajutor necesită.

În cazul în care apelul eșuează, apelul către centrul de apeluri Asistență Volvo are capacitatea de a răspunde în funcție de informațiile trimise de mașină.

[1] Disponibilitatea depinde de regiune.

2.8. Asistență în caz de urgență

În caz de urgență, mașina vă poate conecta la un centru de apeluri de urgență. Acest lucru se efectuează automat, ca răspuns la coliziunile severe, sau manual, apăsând butonul SOS din plafon. [1]

> **Notă**
>
> Numai pentru urgențe
>
> Situațiile care pot necesita asistență de urgență includ accidente în trafic, boli acute și amenințări externe.
>
> Construită să funcționeze după o coliziune
>
> Contactarea unui centru de apeluri de urgență după o coliziune necesită ca sistemul să nu fie avariat grav. Sistemul a fost conceput să supraviețuiască unor coliziuni severe și are propria baterie de rezervă, în cazul în care alimentarea electrică normală nu mai este disponibilă.

La efectuarea unui apel de urgență, se produc următoarele:

1. Mașina efectuează un apel vocal către un centru de apeluri de urgență. De asemenea, trimite informații, de ex., locația și starea.
2. Centrul de apeluri de urgență încearcă să comunice cu persoanele din mașină pentru a afla ce fel de ajutor necesită.
3. În cazul în care apelul eșuează, apelul către centrul de apeluri de urgență are capacitatea de a răspunde în funcție de informațiile trimise de mașină.

Utilizarea butonului SOS

Butonul SOS este amplasat în plafon, în partea din stânga a consolei superioare. Puteți afla mai multe despre utilizarea butonului SOS într-o secțiune separată a manualului.

Atunci când sistemul de asistență de urgență funcționează normal, LED-ul butonului SOS este alb. În alte cazuri, lumina poate deveni roșie sau poate clipi la intervale variabile.

Comportamentul LED-urilor	Descriere
Clipește	Sistemul efectuează o autoverificare.
Roșu continuu cu simbolul SOS afișat pe afișajul pentru șofer	Sistemul a detectat o defecțiune critică. Se recomandă verificarea imediată în service.
Roșu continuu fără simbolul SOS afișat pe afișajul pentru șofer	Sistemul a detectat o defecțiune. Este posibil să mai funcționeze, dar trebuie verificat.
Clipire moderată	Începe un apel de urgență.
Clipire rapidă	Sistemul transmite date către serviciile de urgență.
Clipire lentă	Sistemul este conectat la serviciile de urgență.
Alb continuu	Sistemul funcționează normal.

Răspunsul automat în caz de urgență

Mașina încearcă automat să contacteze un centru de apeluri de urgență în cazul în care înregistrează o coliziune de peste un anumit nivel de severitate.[2]

> **Notă**
>
> Nu este o urgență?
>
> În cazul în care aveți nevoie de ajutor pe drum, dar nu vă aflați într-o situație de urgență, apăsați butonul de asistență pentru a apela Asistență Volvo. Asistență Volvo vă poate ajuta în anumite situații, de ex., când bateria mașinii este descărcată, mașina suferă o defecțiune sau aveți o pană.

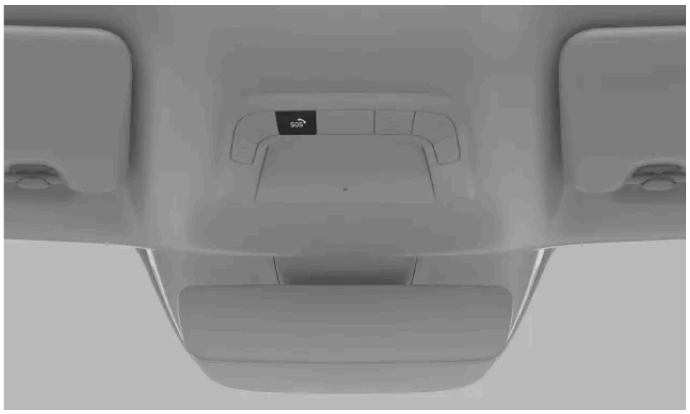
[1] Disponibilitatea variază între regiuni. Pentru informații suplimentare, contactați Asistența Volvo.

[2] De ex., la declanșarea funcțiilor de siguranță, precum airbagurile sau dispozitivele de pretensionare ale centurilor de siguranță.

2.8.1. Apelarea serviciilor de urgență cu butonul SOS

O apăsare pe butonul SOS din plafonul mașinii vă conectează la un centru de apeluri de urgență.[1]

> **Notă**
>
> Numai pentru urgențe
>
> Situațiile care pot necesita asistență de urgență includ accidente în trafic, boli acute și amenințări externe.
>
> Nu este o urgență?
>
> În cazul în care aveți nevoie de ajutor pe drum, dar nu vă aflați într-o situație de urgență, apăsați butonul de asistență pentru a apela Asistență Volvo. Asistență Volvo vă poate ajuta în anumite situații, de ex., când bateria mașinii este descărcată, mașina suferă o defecțiune sau aveți o pană.



Butonul SOS este amplasat în plafon, în partea din dreapta a consolei superioare.

1 Apăsați lung butonul de asistență SOS timp de cel puțin 2 s.

> Mașina efectuează un apel vocal către un centru de apeluri de urgență. De asemenea, trimite informații, de ex., locația și starea.
Centrul de apeluri de urgență încearcă să comunice cu persoanele din mașină pentru a afla ce fel de ajutor necesită.

În cazul în care apelul eșuează, apelul către centrul de apeluri de urgență are capacitatea de a răspunde în funcție de informațiile trimise de mașină.

[1] Disponibilitatea variază între regiuni.

2.8.2. Modificarea destinatarului apelului de urgență

La apăsarea butonului SOS, mașina va apela în mod implicit un serviciu de urgență al Volvo. În cazul în care doriți ca mașina să apeleze în schimb un centru de urgențe, modificați acest lucru în setările de profil.

Notă

Setări implicite

În unele regiuni, mașina apelează un centru de urgență în mod implicit și nu serviciul de urgență al Volvo.

Nu se poate modifica destinatarul?

Capacitatea de a modifica destinatarul unui apel de urgență depinde de regiune și poate varia în timp.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Mai multe** → **Butonul SOS apelează serv. de urgență Volvo Cars**.

3 Selectați una din opțiuni.

---

3. Afișaje, software și telefon

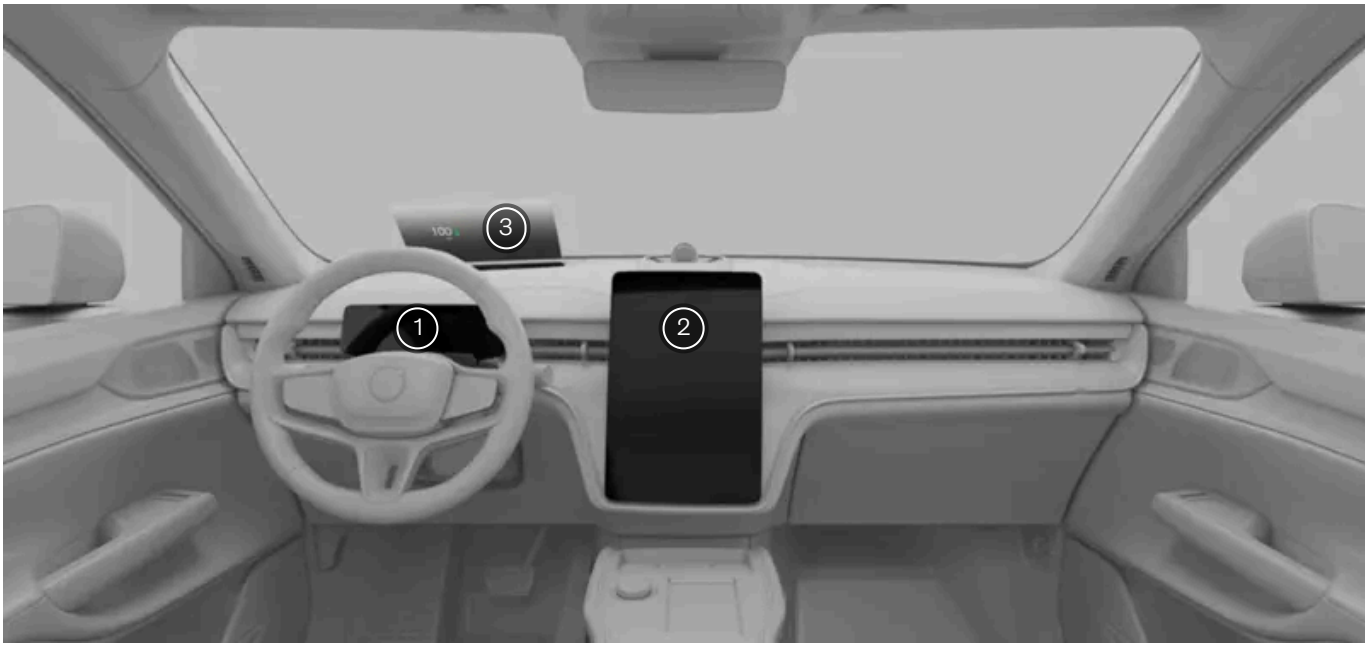
Explorați modul în care interacționați cu mașina. Aici puteți găsi mai multe informații despre afișajele mașinii, funcțiile de conectivitate, sunet și media, aplicații din mașină, software și comandă vocală.

Puteți accesa multe din funcțiile mașinii din afișaje, dar puteți face multe acțiuni de pe telefon.

O mașină conectată la internet permite accesul de la distanță și menținerea mașinii actualizate, prin descărcarea actualizărilor software. Aflați cum sunt toate conectate.

3.1. Afișaje

Diferitele afișaje prezintă informații privind mașina și condusul. De asemenea, puteți controla multe din funcțiile mașinii prin interacțiunea cu afișajele.



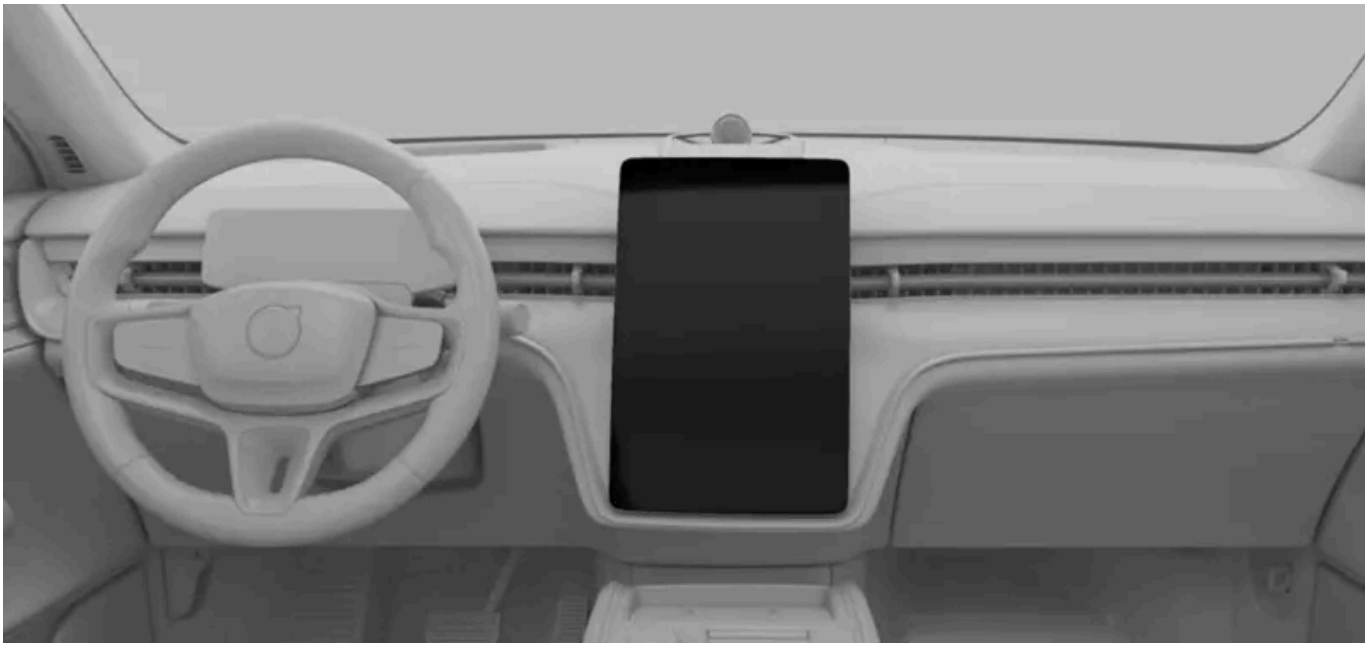
Locațiile afișajelor

1. Afișajul pentru șofer
2. Afișajul central
3. Head-up display

> **Sfat**
>
> Puteți ajusta luminozitatea tuturor afișajelor din setările Lumini și afișaje din afișajul central.

3.1.1. Afișajul central

Interacționați cu afișajul central pentru a controla și afișa informațiile despre mai multe funcții și funcționalități ale mașinii.



Afișajul central se află în mijlocul tabloului de bord.

Funcțiile utilizate în mod frecvent, de ex., climatizarea, starea mașinii și biblioteca de aplicații, pot fi accesate prin apăsarea simbolurilor din partea de jos a afișajului.

Exemple de funcții care pot fi vizualizate și controlate din afișajul central sunt:

- Navigația
- Playere media
- Aplicații din mașină
- Telefonul

> **Important**
>
> Nu utilizați obiecte ascuțite pe afișajul central deoarece acesta se poate avaria.

3.1.1.1. Ecrane în afișajul central

Aflați mai multe informații despre ecranele care se afișează în afișajul central.

Barele diferite vă furnizează informații despre stare, comenzi rapide în afișajul central pentru aplicații sau comenzi rapide și vă permit să navigați printre ecrane. Ecranele principale vă permit să utilizați și să accesați informațiile de navigație, aplicațiile din mașină, climatizarea, starea mașinii și setările. De asemenea, sunt unele ecrane specializate pentru gestionarea unor funcții specifice ale mașinii.

Barele din afișajul central

Bara de stare din partea de sus a afișajului central afișează simboluri privind starea și aplicațiile mașinii, împreună cu ora și temperatura exterioară. Bara inferioară reprezintă principalul mod de navigare prin ecranele din afișajul central. Apăsând aceste simboluri, puteți ajunge la alte ecrane și funcții sau să accesați vizualizarea de confort și să activați luminile de avarie. Bara de stare și bara inferioară sunt vizibile, indiferent de ecranul pe care îl urmăriți.

În unele ecrane, bara contextuală se va afișa deasupra barei inferioare. Această bară conține comenzi rapide pentru funcțiile utilizate recent sau pentru aplicațiile care se afișează numai atunci când le utilizați. Uneori, aceste comenzi rapide sunt înlocuite cu comenzi rapide, care vă permit să controlați apelurile telefonice în curs și conținutul media atunci când ecranele asociate sau widgeturile nu sunt vizibile.

Ecranele principale

Următoarea listă conține ecranele principale care se afișează și le utilizați în afișajul central.

Ecranul de pornire	Ecranul de pornire prezintă o hartă de navigație mare și funcționează și ca un ecran de navigație. Sub hartă, se află widgeturi cu comenzi rapide pentru conținut media și telefon. Ecranul de pornire se accesează din alte ecrane prin apăsarea simbolului de pornire din bara inferioară.
Biblioteca de aplicații	Puteți accesa manualul, aplicațiile din mașină și magazinul de aplicații din acest ecran. Pentru a ajunge la acest ecran, apăsați simbolul bibliotecii de aplicații din bara inferioară.
Ecranul Climatizare	Puteți modifica o varietate de setări de climatizare din acest ecran, de ex., activarea sau dezactivarea degivratorului și ajustarea setărilor de aer condiționat. Ecranul de climatizare se accesează prin apăsarea simbolului ventilatorului din bara inferioară.
Ecranul Mașină	Acest ecran vă oferă acces la file de comenzi rapide, setări și stare a mașinii, dar și la profilurile de utilizator. Împreună, acestea oferă o imagine generală a mașinii, care poate fi accesată apăsând simbolul mașină din bara inferioară.
Ecranul Comenzi rapide	Acest ecran vă oferă acces rapid și ușor la unele funcții ale mașinii, de ex., iluminatul exterior și reglajele efectuate de șofer. Puteți accesa ecranul de comenzi rapide apăsând simbolul mașină din bara inferioară.
Ecranul Setări	Din acest ecran puteți accesa toate filele de setări diferite și ecranele pentru mașină. Puteți accesa ecranul de setări apăsând simbolul mașină din bara inferioară.
Ecranul Stare mașină	Acest ecran afișează informații importante privind starea mașinii, de ex., probleme care necesită rezolvare și severitatea acestora. De asemenea, se poate afișa odometrul și data următorului service. Ecranul poate fi accesat apăsând simbolul mașină din bara inferioară.

Ecrane specializate

Următoarele ecrane sunt asociate unor funcții specifice din mașină.

Ecranul Confort	Ecranul Confort se afișează la apăsarea simbolului scaun din bara inferioară, din partea șoferului sau pasagerului. Acest ecran vă oferă un acces rapid pe fiecare parte la mai multe setări esențiale de climatizare și confort, de ex., încălzirea scaunelor și controlul temperaturii.
Ecranul Reglaje	Din ecranul reglaje, puteți regla scaunele, oglinzile exterioare, volanul și head-up display. Acestea sunt grupate împreună deoarece privesc poziția în timpul condusului. De ex., în cazul în care vă modificați poziția scaunului, veți avea nevoie să reglați poziția oglinzilor exterioare, a înălțimii volanului și a head-up displayului.
Ecranul Parcare	Ecranul Parcare conține funcții care vă ajută la parcare. La afișare, va ocupa cea mai mare parte a afișajului central. În cazul în care ecranul Parcare nu se afișează automat atunci când este cazul, îl puteți accesa apăsând simbolul cameră din bara contextuală, deasupra barei inferioare.

Notă

Suprapunere distragere a șoferului

Ceea ce observați și faceți în afișajul central depinde uneori dacă mașina se deplasează sau nu. Pentru a minimiza distragerea șoferului în timp ce mașina se deplasează, unele ecran devin indisponibile, de ex., anumite setări. Dacă se produce acest lucru, afișajul central prezintă suprapunerea de distragere a șoferului. Când mașina se oprește din deplasare, suprapunerea dispare și veți putea interacționa din nou cu ecranul.

3.1.1.2. Simboluri de stare în afișajul central

Simbolurile de stare sunt afișate în bara de stare din partea superioară a afișajului central. Simbolurile vă oferă informații importante despre starea sistemului mașinii.

Tipuri de simbol

Unele simboluri de stare, de ex., ceasul și temperatura, vor fi vizibile în bara de stare. Altele sunt vizibile numai când o anumită funcție este activă, de ex., încărcarea wireless, sau chiar dezactivată. De asemenea, veți vedea simboluri care vă indică faptul că există o eroare, de ex., când aveți o problemă de conexiune la Wi-Fi sau la internetul mobil.

> **Notă**
>
> Căutați însemnătatea simbolurilor de stare cu care nu sunteți familiarizat. Este posibil ca acestea să nu se afișeze împreună cu informații sau notificări suplimentare.

Aceasta este o listă cu unele simboluri de stare, care se pot afișa în bara de stare. Nu este o listă exhaustivă, iar unele simboluri de stare se pot afișa în bara de stare din aplicații terțe.

12:31 Ceasul	Ceasul indică ora curentă. Puteți selecta afișarea ceasului în format de 12 sau 24 de ore.
8°C Temperatura exterioară	Aceasta este temperatura exterioară actuală, din afara mașinii. Puteți selecta afișarea temperaturii în grade celsius sau Fahrenheit din setările de sistem ale mașinii.
-8°C ❄ Temperatura exterioară cu un fulg de nea	Aceasta este temperatura exterioară actuală, din afara mașinii. Fulgul de nea se afișează când temperatura exterioară este scăzută.
Microfonul ascultă	Microfonul este activ și înregistrează.
Microfonul nu ascultă	Microfonul nu înregistrează.
Notificare nouă	Se afișează o notificare nouă în centrul de notificări.
Semnalul de internet mobil	Internetul mobil este activ și utilizat în mașină. Numărul de bare indică puterea semnalului.
Eroare de internet mobil	Există o problemă la conexiunea la internetul mobil.
Semnal Wi-Fi	Wi-Fi este activat și activ. Numărul de bare indică puterea semnalului. Dacă nu se afișează bare. conexiunea Wi-Fi este activă, dar semnalul lipsește.
Eroare internet prin Wi-Fi	Există o problemă la conexiunea la internet prin Wi-Fi.
Bluetooth conectat	Funcția Bluetooth este activată, iar un dispozitiv este conectat la mașină.
Locație	Se partajează locația dvs.
Încărcarea wireless este activă	Un dispozitiv se încarcă de la încărcătorul wireless.

Sunt disponibile actualizări software	Noile actualizări software over-the-air sunt disponibile pentru descărcare și instalare.
Echipament de diagnosticare conectat	Echipamentul de service sau de diagnosticare este conectat la mașină. Numărul de bare indică puterea semnalului echipamentului.

3.1.1.3. Tastatura

Tastatura de pe afișajul ccentral se afișează atunci când puteți introduce text sau cifre. Puteți personaliza multe dintre funcțiile acesteia în setări.

Puteți utiliza tastatura de pe ecran pentru a scrie texte sau numere. De ex., la căutarea unei destinații în aplicația de navigație sau la introducerea unei parole pentru o rețea Wi-Fi.

Aspectul tastaturii se poate modifica, în funcție de tipul de câmp de introducere în care scrieți.

Tastatura acceptă unele moduri alternative de introducere a textului. Printre acestea se află:

- Introducerea prin glisare
- Voce-în-text
- Scris de mână

> **Sfat**
>
> Accesați magazinul de aplicații din biblioteca de aplicații pentru a descărca alte tastaturi pe care sa le utilizați.

3.1.1.3.1. Modificarea limbii tastaturii

Puteți modifica limba pentru tastatura din afișajul central utilizând tastatura.

Modificați limba tastaturii atunci când doriți să introduceți text într-o altă limbă. Acest lucru poate fi util atunci când conduceți în afara țării și veți căuta o destinație sau o adresă în limba locală.

> **Notă**
>
> Pentru a putea modifica limba tastaturii, aceasta trebuie să aibă cel puțin o limbă disponibilă. În cazul în care aveți numai o singură limbă disponibilă, simbolul limbi nu se va afișa pe tastatură.

Modificarea limbii la următoarea limbă disponibilă

1 Apăsați simbolul limbi din partea de jos a tastaturii.

> Limba disponibilă comută la limba următoare din lista de limbi disponibile.

Modificarea limbii la orice limbă disponibilă

2 Apăsați lung simbolul limbi din partea de jos a tastaturii.

> Se va afișa o listă cu limbile disponibile.

3 Selectați limba pe care doriți să o utilizați.

> Limba tastaturii se modifică la cea pe care o selectați.

3.1.1.3.2. Adăugarea și eliminarea limbilor disponibile pentru tastatură

Puteți adăuga și elimina limbi pentru tastatură din setări

Puteți adăuga limbi pentru tastatura din afișajul central în cazul în care doriți să scrieți într-o limbă care nu este încă disponibilă. De asemenea, limbile pot fi eliminate de la tastatură în cazul în care nu mai aveți nevoie de acestea.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Sistem** → **Languages and input** → **Keyboard**.

3 Alegeți tastatura pentru care doriți să efectuați modificări.

4 Selectați **Languages**.

Adăugarea unei limbi

5 Apăsați simbolul de adăugare deasupra limbilor disponibile momentan și căutați limba dorită.

6 Selectați limba pe care doriți să o adăugați, apoi apăsați simbolul de descărcare .

> Se va adăuga limba la lista de limbi disponibile pentru a fi utilizate cu tastatura.

Eliminarea unei limbi

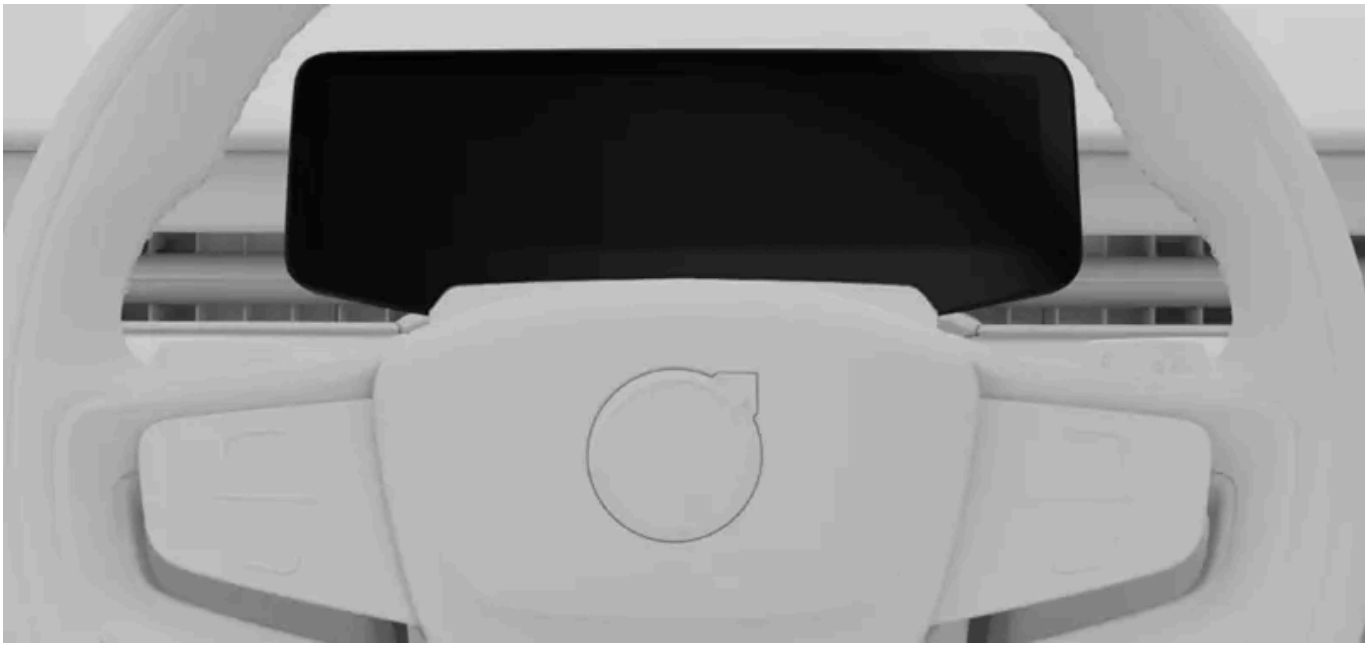
7 Apăsați simbolul de editare de deasupra listei de limbi disponibile momentan.

8 Selectați limba pe care doriți să o eliminați din lista de limbi disponibile, apoi apăsați pe simbolul coșului de gunoi .

> Se va elimina limba din lista de limbi disponibile pentru a fi utilizate cu tastatura.

3.1.2. Afișajul pentru șofer

Afișajul pentru șofer afișează notificările și informațiile privind condusul și mașina.



Afișajul pentru șofer este amplasat în fața șoferului, în spatele volanului. Poziția se modifică împreună cu volanul, atunci când îl ajustați în funcție de postura de condus preferată.

Utilizați butoanele de pe volan pentru a interacționa cu afișajul și pentru a controla ceea ce se afișează pe ecran.

Exemple de informații care se afișează în afișajul pentru șofer:

- Simbolurile de avertizare și indicatoare
- Viteza
- Navigația
- Mesajele de notificare
- Contorul de baterie
- Contor de energie electrică

Moduri de afișare

Puteți selecta unul dintre cele trei moduri ale afișajului pentru șofer: Calm, Map și Surround. Utilizați butoanele de pe volan pentru a modifica modul afișajului.

Calm	Se afișează informațiile de bază, de ex., viteza, nivelul energiei din baterie și autonomia, precum și avertismentele și simbolurile indicatoare.
Map (Hartă)	Afișajul pentru șofer afișează traseul actual de navigație pe o hartă, precum și informațiile de bază privind condusul și mașina.
Surround	În acest mod, puteți observa o descriere a mașinii și poziția acesteia pe carosabil. Se afișează și informațiile de bază din modul calm.

Important

Utilizarea modului Surround

Modul Surround nu poate descrie perfect ceea ce se întâmplă pe șosea în jurul dvs., prin urmare, nu vă bazați pe acesta în timpul condusului.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

În cazul în care afișajul pentru șofer se dezactivează, nu se aprinde sau este numai parțial lizibil, nu utilizați mașina. Acest lucru se întâmplă atunci când șoferul nu va primi avertizări și informații despre starea mașinii, care sunt afișate în afișajul pentru șofer, precum cele legate de frâne, airbaguri sau alte sisteme de siguranță. În cazul în care există o problemă cu zona de informații pentru șofer, contactați un atelier autorizat Volvo.

Important

Spațiu liber în jurul afișajului pentru șofer

Nu agățați sau așezați obiecte pe coloana de direcție, în fața sau în spatele afișajului pentru șofer. Riscați să avariați afișajul pentru șofer în cazul în care un obiect este așezat acolo când poziția volanului se modifică.

Sfat

Puteți modifica setările pentru afișajul pentru șofer din afișajul central.

3.1.2.1. Simbolurile de avertizare și indicatoare

Simbolurile din afișajul pentru șofer vă indică starea diverselor sisteme din mașină. Unele arată dacă un sistem este activ și dacă funcționează cum trebuie, iar altele vă anunță informații importante sau defecțiunile detectate.

Culorile și tipurile simbolurilor

Anumite simboluri reprezintă avertismente ce necesită reacție imediată, iar altele indică starea curentă a unor funcții specifice. Culoarea simbolului semnifică, aproximativ, nivelul de importanță. Simbolurile roșii sunt cele mai urgente, iar simbolurile portocalii reprezintă alertele și avertismentele mai puțin urgente. Simbolurile altor culori transmit, de obicei, informații de stare despre funcțiile mașinii.

Sfat

Căutați informații despre semnificația simbolurilor cu care nu v-ați familiarizat. Multe dintre simboluri vor apărea împreună cu o notificare ce furnizează informații suplimentare.

Avertisment privind sistemul de frânare	S-a detectat o defecțiune la sistemul de frânare. Acționați imediat și contactați un atelier autorizat Volvo.
Avertisment privind frâna de parcare	Aprinderea constantă a simbolului indică faptul că frâna de parcare a fost acționată. Clipirea indică o defecțiune a frânei de parcare.
Avertizare eroare de sistem	S-a detectat o eroare la sistemul mașinii. Acționați imediat și contactați un atelier autorizat Volvo.

	Memento centură de siguranță	Cineva din mașină nu poartă centura de siguranță.
	Apel de urgență	Există o problemă la sistemul de apeluri de urgență.
	Avertizare eroare airbag	S-a detectat o eroare la airbaguri.
	Avertisment privind sistemul de frânare	S-a detectat o defecțiune la sistemul de frânare.
	Avertisment de la sistemul de antiblocare la frânare	Sistemul de antiblocare la frânare a fost decuplat. Frânele cu saboți încă funcționează, dar fără funcția de antiblocare la frânare.
	Avertizare semnalizator	S-a detectat o eroare la semnalizatoare.
	Eroare Lane Keeping Aid	Există o eroare la sistemul Lane Keeping Aid.[1]
	Avertisment de presiune în anvelope	Aprinderea constantă a simbolului indică o presiune scăzută în anvelope. Clipirea indică o defecțiune la sistem sau incapacitatea de a măsura presiunea în anvelope.
	Avertizare suspensie pneumatică	S-a detectat o defecțiune la sistemul suspensiei pneumatice.
	Alertă privind sistemul de stabilitate	Un simbolul care clipește indică faptul că sistemul de stabilitate este în curs de intervenție. Aprinderea constantă a simbolului indică o defecțiune a sistemului.
	Eroare ștergător parbriz	S-a detectat o eroare la ștergătoarele de parbriz.
	Alertă privind performanța redusă	Performanța mașinii este redusă.
	Eroare sistem de asistență pentru șofer	Există o eroare la sistemul de asistență pentru șofer.
	Avertizare asistență la păstrarea benzii de rulare din stânga	Sunteți prea aproape sasu încălcați marcajele benzii de rulare din stânga mașinii.
	Avertizare asistență la păstrarea benzii de rulare din dreapta	Sunteți prea aproape sau încălcați marcajele benzii de rulare din dreapta mașinii.
	Cârlig de remorcare deblocat	Cârligul de remorcare este deblocat.
	Lampă de ceață spate aprinsă	Este aprinsă lampa de ceață spate.
	Defecțiune lumini exterioare	Există o problemă la luminile exterioare.
	Fază lungă automată activă	Faza lungă automată este activă.
	Fază lungă manuală activată	Faza lungă manuală este aprinsă.
	Gata de deplasare	Mașina a pornit și este pregătită pentru condus. Acest lucru se afișează atunci când mașina trece de la a fi parcată la cuplarea unei trepte de condus. Dispare când mașina pornește de pe loc.
	Semnalizatorul stânga	Semnalizatorul stânga este activ și indică luarea unui viraj la stânga.

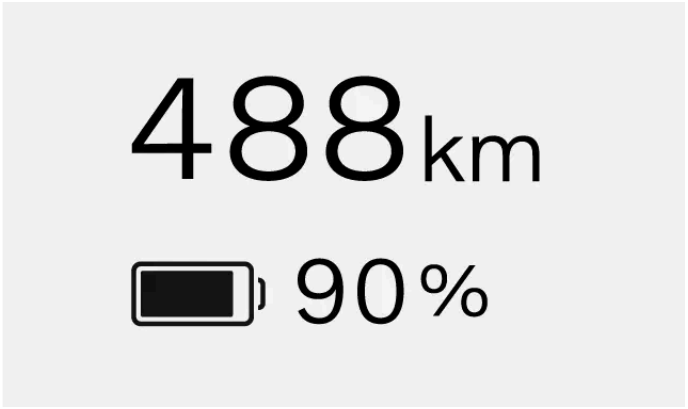
Semnalizatorul dreapta	Semnalizatorul dreapta este activ și indică luarea unui viraj la dreapta.
lămpile de poziție;	Lămpile de poziție sunt aprinse.
Încuietorile de protecție pentru copii [2]	Încuietoarea de siguranță pentru copii este activă. Pasagerii din scaunele spate nu pot deschide portierele din spate și nici acționa geamurile din spate.
Menținere [2]	Sistemul de menținere automată este activ.
Cablu de încărcare conectat [2]	Cablul de încărcare este încă conectat la mașină.
Fază lungă automată activată [2]	Faza lungă automată este activată.
Senzorul de ploaie [2]	Senzorul de ploaie este activ și ștergătoarele față sunt în modul auto.
Lane Keeping Aid dezactivat [2]	Lane Keeping Aid este dezactivată sau temporar indisponibilă.

[1] La indicarea erorii, funcția se dezactivează.

[2] În funcție de tema actuală a mașinii, simbolul poate avea o culoare diferită.

3.1.2.2. Contorul de baterie

Contorul de baterie indică procentul gradului de încărcare și autonomia estimată a mașinii.



Contorul de baterie este afișat permanent în afișajul pentru șofer.

Energia din baterie rămasă

Procentajul de energie din baterie indică nivelul de energie rămasă în bateria mașinii.

Autonomia vă informează cu privire la distanța ce se poate parcurge cu gradul actual de încărcare al bateriei. Autonomia estimată se bazează pe modelele istorice de condus.

> **Notă**
>
> Stilul de condus și factorii externi, de ex., temperaturile exterioare și condusul la viteze ridicate pe perioade lungi de timp, pot afecta autonomia estimată a bateriei.

Indicatorul de baterie rece

Când bateria mașinii este rece, un simbol fulg de nea ❄ se afișează lângă procentajul bateriei. Acest lucru indică faptul că autonomia și capacitatea de încărcare a bateriei se reduc în comparație cu condițiile normale.

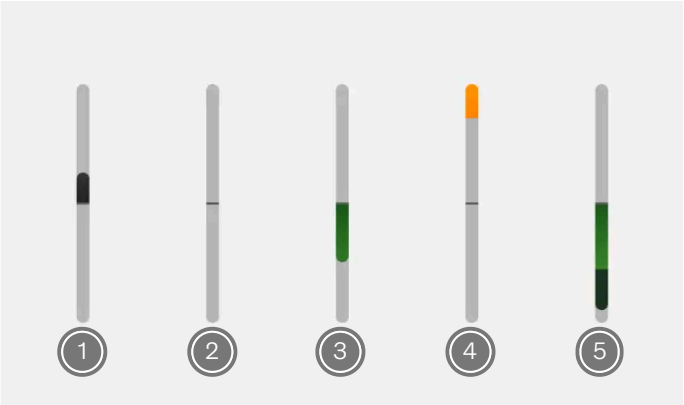
La încălzirea baterie, de ex., în timpul precondiționării mașinii sau în timpul condusului, fulgul de nea dispare din afișajul pentru șofer.

3.1.2.3. Contor de energie electrică

Contorul de energie electrică vă informează despre cum și când energia electrică este utilizată sau regenerată.

Contorul de energie este vizibil întotdeauna în afișajul pentru șofer, iar aspectul acestuia variază în funcție de modul afișajului pentru șofer.

Secțiunile și culorile diferite ale contorului de energie electrică indică diferite consumuri de energie electrică sau limitări. Acestea pot apărea individual sau în combinație cu alte secțiuni.



1. Mașina utilizează energia electrică pentru a se deplasa. Dimensiunea acestei secțiuni crește și scade în funcție de cantitatea de energie electrică ce se consumă.
2. Această linie este permanent vizibilă. Atunci când vizualizați doar linia, acest lucru înseamnă că mașina nici nu consumă nici nu regenerează energie.
3. Bateria mașinii regenerează energie electrică, nu o consumă. Acest lucru se poate produce la decelerare sau la frânare sau când reduceți apăsarea pe pedala de accelerație la utilizarea One Pedal Drive. Dimensiunea acestei secțiuni crește și scade în funcție de cantitatea de energie electrică ce se regenerează.

4 Mașina nu poate absorbi cantitatea normală de energie electrică din baterie și energia electrică disponibilă este redusă. Acest lucru se poate produce pe timp de vreme rea, când procentul de energie din baterie este scăzut sau când performanța mașinii este redusă.

5 Se utilizează frânele cu frecare. Această secțiune se poate afișa în momentul în care sunt acționate frânele cu discuri sau dacă bateria este complet încărcată și nu mai poate stoca energie. Cu cât acționați mai mult frânele cu frecare, cu atât secțiunea devine mai mare.

3.1.3. Head-up display

Head-up display proiectează informații din afișajul pentru șofer pe parbriz, în fața șoferului.

Unitatea de afișare, care proiectează informațiile printr-un capac de sticlă, se află în tabloul de bord.

Exemple de informații care pot fi afișate în head-up display sunt:

- Viteza
- Simboluri privind notificările ce pot fi afișate în afișajul pentru șofer
- Indicații de orientare

Puteți ajusta luminozitatea și poziția head-up display-ului, precum și pornirea și oprirea acestuia din setări.

> **Notă**
>
> Anumiți factori pot afecta abilitatea de a vedea informații în head-up display. De exemplu:
>
> - purtarea de ochelari polarizați;
> - poziționarea necentrată în scaun;
> - condiții de lumină nefavorabile.

> **Important**
>
> Pentru a evita deteriorarea afișajului, nu depozitați obiecte pe capacul de sticlă și asigurați-vă că obiectele nu pot cădea pe acesta.

3.1.3.1. Reglarea head-up display-ului

Puteți ajusta luminozitatea și poziția head-up display-ului din setări.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Lumini și afișaje** → **Reglare head-up display**.

3 Utilizați butoanele de pe volan pentru a regla luminozitatea și poziția head-up display-ului.

3.1.4. Setările de sistem

Puteți modifica setările de sistem astfel încât mașina va afișa informațiile în funcție de preferințe.

Puteți modifica un număr de setări de sistem, printre care:

- Limba sistemului
- Oră și dată
- Unități de măsură
- Limbi ale tastaturii

3.1.4.1. Modificarea orei și datei

Puteți modifica manual data, ora și fusul orar din setări.

Implicit, mașina utilizează informații de pe internet pentru a modifica automat data, ora și fusul orar pentru dvs. De asemenea, puteți efectua manual aceste modificări, precum și formatul ceasului, din setări.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Sistem** → **Date and time**.

3 În cazul în care **Automatic date and time** și **Automatic time zone** sunt activate, ,dezactivați-le.

4 Selectați setarea dorită și efectuați modificările necesare.

> Modificările vor apărea pe afișaj.
Ceasul din bara de stare din afișajul central se actualizează în cazul în care efectuați modificări la setarea de oră.

> **Sfat**
>
> Pentru a modifica formatul de oră, activați formatul de 24 de ore sau dezactivați formatul de 12 ore.

3.1.4.2. Schimbarea limbii sistemului

Puteți schimba limba sistemului mașinii din setări.

În cazul în care doriți ca sistemul mașinii să fie într-o limbă diferită de cea actuală, modificați limba sistemului.

> **Important**
>
> Selectați o limbă de sistem pe care o puteți înțelege. Mașina vă comunică informații și notificări critice pentru siguranță prin intermediul mesajelor, prin urmare, trebuie să le înțelegeți în orice moment.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Sistem** → **Languages and input** → **Languages**.
3. Selectați limba la care doriți să efectuați schimbarea.

> Afișajele vor indica noua limbă.

3.1.4.3. Modificarea unităților de măsură ale sistemului

Puteți modifica unitățile de măsură, de ex., pentru viteză și distanță.

> **Sfat**
>
> La condusul în alte țări, poate fi utilă modificarea unităților de măsură la cele locale. Poate fi util mai ales în cazul în care indicatoarele rutiere indică distanțe și viteze în unități diferite de cele afișate în mod curent de mașină.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Sistem** → **Units**.
3. Selectați unitățile de măsură pe care doriți să le afișeze mașina.

> Mașina va afișa unitățile în noul format.

3.1.5. Repornirea afișajelor

Puteți reporni afișajele utilizând butonul redare/suspendare din consola tunel.

Dacă aveți probleme cu afișajele, repornirea acestora ar putea fi o modalitate de a rezolva orice problemă. Problemele cu afișajele pot include înghețarea unui afișaj, afișajul central care nu pornește sau faptul că mașina nu se poate conecta la internet.

Pentru a reporni afișajele, mașina trebuie să staționeze și să nu se deplaseze.

1 Apăsați lung butonul redare / suspendare din consola tunel până când apare logoul Volvo. Este posibil să dureze câtva timp până când apare logoul.

> Afișajele repornesc.

> **Notă**
>
> Ignorați toate mesajele care apar în afișajul central atunci când țineți apăsat butonul de redare / suspendare.

3.2. Telefonul

Conectați telefonul la mașină prin Bluetooth pentru a-l putea utiliza în timpul condusului. Când nu sunteți în apropierea mașinii, puteți utiliza telefonul pentru a citi manualul sau pentru a utiliza de la distanță unele funcții ale mașinii prin aplicația Volvo Cars.

Conectarea telefonului la mașină

Conectarea prin Bluetooth a telefonului la mașină vă permite să îl utilizați utilizând interfața mașinii. Puteți reda conținut media direct de pe telefon pe mașină, precum și să partajați conexiunea la internet a acestuia.

Puteți utiliza comanda vocală sau afișajul central pentru a căuta contacte, a efectua și a primi apeluri și a răspunde la mesaje text fără a atinge telefonul.

Alte utilizări ale telefonului

Utilizarea telefonului cu mașina nu se limitează numai la perioada în care sunteți în interiorul mașinii. Descărcați aplicația Volvo Cars pentru a utiliza anumite funcții ale mașinii sau pentru a citi manualul, atunci când nu sunteți în apropierea mașinii.

3.2.1. Conectarea telefonului la mașină

Conectați telefonul la mașină prin Bluetooth pentru a utiliza telefonul cu ajutorul interfeței mașinii.

Activați Bluetooth atât la mașină, cât și pe telefon, pentru a le putea asocia. Puteți activa Bluetooth din setări. Setați telefonul ca vizibil pentru ca mașina să îl poată identifica în timpul asocierii.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Conectivitate** → **Bluetooth** → **Dispozitive găsite**.
3. Selectați dispozitivul pe dare doriți să îl asociați cu mașina din lista de dispozitive descoperite.
4. Verificați dacă, din afișajul central, codul de confirmare se potrivește cu cel afișat pe telefon.
5. Selectați serviciile preferate, apoi apăsați **Continuați**.
6. Acceptați setările și solicitările de permisiuni ce se afișează în afișajul central.[1]

> În acest moment, telefonul este conectat la mașină. Acesta se va conecta automat următoarea dată, atât timp cât funcția Bluetooth este activată pe telefon.

Notă

Puteți avea mai multe telefoane asociate cu mașina, dar numai un singur telefon va fi conectat la mașină la un moment dat. Pentru a modifica telefonul activ, selectați-l din lista de dispozitive asociate sau adăugați un dispozitiv nou.

[1] Veți putea conecta în continuare telefonul la mașină, chiar dacă ignorați solicitările de permisiuni, dar cu o funcționalitate redusă.

3.2.2. Utilizarea telefonului în mașină

Puteți utiliza telefonul din afișajul central și cu ajutorul comenzii vocale.

Important

Respectați toate legile și reglementările locale privind utilizarea telefonului mobil în timp ce conduceți.

> **Notă**
>
> Pentru a putea utiliza aceste funcții, conectați telefonul la mașină prin Bluetooth și acceptați permisiunile de setări aferente telefonului.

Apelarea

Puteți efectua și răspunde la apelurile telefonice din mașină în mai multe moduri. Puteți efectua următoarele:

- Răspundeți și respingeți apeluri primite din afișajul central.
- Apelați un contact în timp ce conduceți solicitând asistentului digital să apeleze în locul dvs.
- Utilizați aplicația de telefon din mașină, din afișajul central, pentru a apela contacte sau pentru a introduce un număr de telefon utilizând tastatura de pe ecran.

În afișajul central, se va afișa faptul că sunteți într-un apel în desfășurare. În cazul în care deschideți aplicația de telefon din mașină în timpul unui apel în curs, puteți efectua următoarele:

- Opriți și activați sunetul de la microfon .
- Modificați intrarea și ieșirea audio, de ex., prin microfonul mașinii sau al telefonului mobil sau prin difuzoare .
- Terminați apelul .
- Puneți apelul în așteptare prin suspendare .
- Utilizați tastatura pentru a introduce numere, de ex., când selectați o opțiune dintr-un meniu .

În cazul în care primiți un al doilea apel în cursul unui apel în desfășurare, răspunsul la al doilea apel telefonic pune automat primul apel în așteptare. Puteți comuta între două apeluri sau crea un apel conferință și discuta cu ambii apelanți simultan .

Mesagerie

Puteți scrie și trimite mesaje text utilizând asistentul digital, prin comanda vocală[1]. În cazul în care primiți un mesaj text, se va afișa o notificare în afișajul central cu următoarele opțiuni:

- **Play** pentru a asculta mesajul citit cu voce de către asistentul digital.
- **Mute** pentru a nu mai primi notificări de mesaje noi de la o anumită conversație cât timp rămâneți în mașină.

De asemenea, puteți ignora notificarea și vizualiza ulterior în centrul de notificări.

Accesarea și căutarea contactelor

Utilizați aplicația de telefon din mașină pentru a căuta un anumit contact. Efectuați următoarele:

- Apăsați simbolul de căutare .
- Accesați fila de contacte și introduceți numele.
- Accesați fila tastaturii și introduceți numerele.

De asemenea, solicitați asistentului digital să găsească contactul pe care îl căutați.

[1] Se aplică numai la telefoanele cu Android sau la telefoanele cu iOS 13 sau o versiune ulterioară.

3.2.3. Comutarea între telefoanele asociate

Din setări, puteți modifica telefonul asociat prin Bluetooth și conectat la mașină.

Mașina se poate conecta la și memoriza mai multe telefoane, dar numai un singur telefon poate fi conectat activ la un moment dat.

În cazul în care doriți să comutați conexiune Bluetooth la un nou dispozitiv, asociați-l mai întâi cu mașina. Pute face acest lucru din setări.

Înainte de a computa la un dispozitiv asociat diferit, verificați dacă Bluetooth este activat pe dispozitivul la care doriți să comutați.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Conectivitate** → **Bluetooth** → **Dispozitive salvate**.

3 Apăsați pe numele telefonului la care doriți să vă conectați.

> În cazul în care conexiunea reușește, numele telefonului trece în partea de sus a listei de dispozitive salvate.

În cazul în care nu puteți vizualiza dispozitivul la care doriți să comutați din lista de dispozitive salvate, încercați să îl asociați din nou cu mașina.

3.2.4. Apple CarPlay

Activați Apple CarPlay pentru a utiliza un telefon iPhone fără fir în mașină.

Apple CarPlay vă oferă un alt mod de a utiliza un telefon iPhone utilizând interfața mașinii. Puteți utiliza anumite aplicații de comunicare, navigație și media de pe iPhone utilizând afișajul central, dar și butoanele de pe volan și comenzile vocale.

Important

Legislația și reglementările locale

Respectați toate legile și reglementările locale privind utilizarea telefonului mobil în timp ce conduceți.

Conținutul CarPlay

Volvo nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul disponibil în Apple CarPlay.

Notă

Compatibilitatea telefonului și aplicațiile acceptate

Apple CarPlay funcționează doar cu iPhone-uri, dar nu funcționează cu toate modelele de iPhone. Pentru a afla dacă iPhone-ul dvs. este compatibil sau pentru a afla mai multe despre aplicațiile acceptate, accesați site-ul web al Apple www.apple.com/ios/carplay. [https://www.apple.com/ios/carplay]

Sfat

Păstrați-vă iPhone-ul și aplicațiile actualizate la cele mai recente versiuni.

Conectarea telefonului iPhone și pornirea CarPlay

Conectați iPhone-ul la mașină prin Bluetooth și activați Apple CarPlay. După ce configurați CarPlay pentru prima dată, acesta pornește automat atunci când conectați din nou telefonul prin Bluetooth.

Ecranul CarPlay

Puteți accesa vizualizarea CarPlay prin deschiderea aplicației CarPlay din biblioteca de aplicații. Dacă simbolul CarPlay este afișat în bara contextuală, puteți accesa vizualizarea și prin apăsarea acestui simbol.

După activare, ecranul CarPlay va ocupa întregul afișaj central. Cu toate acestea, bara inferioară și bara contextuală vor fi în continuare vizibile în orice moment dacă doriți să reveniți la sistemul propriu al mașinii.

Navigația prin CarPlay

Puteți utiliza aplicațiile de navigație de pe iPhone prin intermediul Apple CarPlay. Dacă începeți un traseu de navigație prin CarPlay, puteți vedea ghidarea în vizualizarea CarPlay de pe afișajul central, precum și pe afișajul pentru șofer. Dacă urmați un traseu de navigație în aplicația de navigație proprie a mașinii apoi începeți un alt traseu de navigație în CarPlay, navigația de pe afișajul pentru șofer pentru aplicația proprie a mașinii se va încheia.

Utilizarea Siri

Dacă doriți să utilizați Siri în locul asistentului digital integrat al mașinii, apăsați lung butonul pentru comandă vocală de pe volan atunci când CarPlay este activ.

Puteți utiliza Siri pentru a vă fi citite mesajele și pentru a scrie și trimite mesaje. Siri va citi și va scrie mesaje în limba selectată în setările Siri de pe iPhone. Dacă scrieți un mesaj prin Siri, acesta nu va apărea pe afișajul central, dar va fi afișat pe iPhone-ul dvs.

3.2.4.1. Conectarea iPhone la Apple CarPlay

Conectați iPhone-ul la mașină prin Bluetooth pentru a începe să utilizați Apple CarPlay.

Activați Bluetooth atât la mașină, cât și pe telefon, pentru a le putea asocia. Puteți activa Bluetooth din setări. Setați telefonul ca vizibil pentru ca mașina să îl poată identifica în timpul asocierii.

Pentru a putea utiliza CarPlay, activați Siri pe iPhone; este necesară o conexiune activă la internet. De asemenea, trebuie să dezactivați Wi-Fi-ul mașinii deoarece CarPlay nu poate fi activat în timp ce Wi-Fi-ul este activat.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Conectivitate** → **Bluetooth**.
3. Selectați iPhone-ul din lista de dispozitive detectate.
4. Verificați dacă, din afișajul central, codul de confirmare se potrivește cu cel afișat pe telefon.
5. Pe iPhone, acceptați să utilizați CarPlay.
6. Pe afișajul central al mașinii, citiți și acceptați termenii și condițiile CarPlay.

> iPhone-ul dvs. se conectează la CarPlay și vizualizarea CarPlay se deschide pe afișajul central al mașinii. Un simbol CarPlay apare, de asemenea, în bara de stare pentru a indica faptul că este activă aplicația CarPlay.

CarPlay pornește automat la următoarea conectare a iPhone-ului prin Bluetooth.

Sfat

Vă puteți deconecta de la CarPlay, dar puteți păstra iPhone-ul conectat la mașină apăsând simbolul CarPlay de lângă numele dispozitivului dvs. în setările Bluetooth ale mașinii.

3.3. Sunet și media

Ascultați muzică și conținut media utilizând sistemul de sunet al mașinii. Puteți modifica modul de sunet din setări.

Setări audio

Pentru a vă personaliza experiența de sunet, aveți la dispoziție o varietate de setări de sunet. Sistemul de sunet acceptă și Dolby Atmos.

Radioul și playerele media

Puteți asculta radio live utilizând aplicația radio preinstalată și reda în flux conținut media de la telefon prin mașină utilizând Player media cu Bluetooth.

> **Sfat**
>
> Puteți găsi și descărca mai multe aplicații media terțe din magazinul de aplicații al mașinii.

Controlul redării media

Puteți controla redarea conținutului media într-un număr de moduri utilizând:

- comenzile de redare media din afișajul central;
- butonul media de pe consola tunel;
- butoanele de pe volan;
- comanda vocală.

3.3.1. Radioul

Utilizați aplicația de radio preinstalată pentru a asculta radio live în mașină.

Asocierea posturilor de radio DAB și FM

Asocierea DAB și FM permite mașinii să selecteze automat recepția cea mai bună între sursele DAB sau FM ale posturilor de radio asociate. Mașina vine cu această opțiune activată deja, dar o puteți dezactiva din setările aplicației radio.

Anunțuri radio

Atunci când ascultați radioul, veți auzi unele anunțuri, care vor întrerupe ceea ce ascultați. Acestea sunt însoțite de o notificare în afișajul central. Puteți opri anunțul și continua să ascultați radioul prin respingerea notificării.

Puteți alege anunțurile pe care doriți să le ascultați din setările radioului. Apăsați simbolul setări din partea de sus a aplicației radio, apoi activați sau dezactivați anunțurile. În mod implicit, anunțurile de alarmă sunt activate, dar alte anunțuri sunt dezactivate.

Favorite radio

Pentru acces rapid, puteți adăuga posturi de radio la lista de favorite radio.

> **Sfat**
>
> Puteți găsi și descărca alte aplicații radio din magazinul de aplicații.

3.3.1.1. Adăugarea de posturi de radio favorite

Puteți adăuga posturi de radio la lista de favorite din aplicația de radio.

Adăugați posturile de radio pe care le ascultați frecvent la lista de favorite pentru un acces mai rapid. Puteți adăuga la listă până la 50 de posturi de radio.

1 Apăsați simbolul ⊞ de bibliotecă de aplicații din partea inferioară pentru a deschide aplicația de radio.

2 Găsiți postul de radio pe care doriți să îl adăugați ca favorit în lista de posturi de radio disponibile.

3 Apăsați simbolul stea ☆ din dreapta numelui postului de radio.

> Aspectul simbolului stelei postului de radio se modifică și postul de radio se va afișa în lista de favorite.

În cazul în care doriți să eliminați un post de radio din lista de favorite, apăsați steaua de lângă numele acestuia.

3.3.1.2. Asocierea posturilor de radio DAB și FM

Activați sau dezactivați asocierea DAB și FM din setările aplicației radio.

Când un post de radio FM are un post de radio DAB corespunzător, și invers, acestea pot fi asociate în aplicația de radio. Asocierea celor două surse de radio permit mașinii să comute automat între posturile de radio DAB și FM pentru a reda sursa cu cel mai puternic semnal.

1 Apăsați simbolul ⊞ de bibliotecă de aplicații din partea inferioară pentru a deschide aplicația de radio.

2 Apăsați simbolul de setări ⚙ pentru a accesa setările radioului.

3 Activați sau dezactivați asocierea DAB și FM.

> La activare, aplicația de radio afișează numai o singură filă de posturi de radio.
> La dezactivare, aplicația radio afișează file distincte de posturi de radio DAB și FM.

> ⓘ **Notă**
>
> Unele posturi de radio DAB și FM corespunzătoare nu vor putea fi asociate, iar acestea vor fi afișate ca posturi de radio distincte.

3.3.2. Setări audio

Puteți modifica și ajusta o varietate de opțiuni de sunet din setări.

Focalizarea sunetului

Puteți selecta dintre cele patru setări de sunet: toate, șofer, față și spate. Toate reprezintă setarea implicită și nu focalizează sunetul într-o anumit direcție. Această opțiune permite o focalizare neutră a sunetului, în care ocupanții scaunelor din față și din spate au aceeași experiență audio. Setările pentru șofer direcționează sunetul către șofer. Setările față direcționează sunetul către scaunele față, iar setările spate direcționează sunetul către saunele spate.

Scenă

În mod implicit, intensitatea și distribuția sunetului sunt setate la un nivel neutru. Pentru a personaliza experiența sunetului, măriți sau reduceți aceste setări.

Studiourile Abbey Road

Alegeți între cinci setări diferite pentru a schimba și a experimenta sunetul ca și cum ați fi în studiourile Abbey Road din Londra.

Tonalitate și egalizator

Personalizați modul în care conținutul media redă sunetul ajustând valorile pentru diferite calități de tonalitate. Activați egalizatorul pentru a ajusta frecvențele de sunet în funcție de preferințe. În cazul în care decideți că nu vă plac reglajele egalizatorului, este suficient să apăsați **Resetare niveluri** și nivelurile vor reveni la setările implicite.

Nivelul sonor

Puteți regla volumul pentru o varietate de sunete din afișajul central, de ex.:

- Conținut media
- Tonul de apel
- Apeluri
- Asistent vocal
- Navigația
- Notificări
- Asistență la parcare

> **Sfat**
>
> Puteți regla volumele sunetului din mașină și în alte moduri. Puteți roti butonul rotativ pentru conținutul media din consola tunel, apăsa butoanele de pe volan sau utiliza comanda vocală.

3.3.3. Playere media

Maşina vine cu un player media preinstalat. Puteţi descărca mai multe aplicaţii de tip media terţe din Google Play din biblioteca de aplicaţii.

Maşina vine cu un player media cu Bluetooth preinstalat din biblioteca de aplicaţii.

Utilizaţi aplicaţia media prin Bluetooth pentru a reda în flux conţinut media de la un dispozitiv conectat prin Bluetooth direct în maşină.

3.4. Aplicaţii din maşină

Toate aplicaţiile maşinii sunt disponibile în biblioteca de aplicaţii.

Puteţi accesa biblioteca de aplicaţii apăsând pe simbolul din bara inferioară.

Simbol bibliotecă de aplicaţii

Aplicaţiile din bibliotecă sunt afişate în ordine cronologică, începând cu prima aplicaţie instalată şi terminând cu aplicaţia cea mai recent instalată.

Unele aplicaţii sunt preinstalate, de ex., conţinut media prin Bluetooth, Google Maps şi Google Assistant. Puteţi căuta şi descărca aplicaţii noi din Google Play, ce poate fi accesat din biblioteca de aplicaţii.

3.4.1. Descărcarea aplicaţiilor

Descărcaţi mai multe aplicaţii în maşină din magazinul de aplicaţii în biblioteca de aplicaţii.

Maşina vine cu anumite aplicaţii preinstalate, dar veţi găsi mai multe şi le veţi putea descărca din magazinul de aplicaţii.

1. Apăsaţi simbolul de bibliotecă de aplicaţii din bara inferioară.
2. Pentru a accesa magazinul de aplicaţii, apăsaţi **Desc. aplicaţii**.
3. Căutaţi aplicaţia dorită pentru a o descărca.
4. Descărcaţi şi instalaţi aplicaţia dorită.

> După descărcarea şi instalarea cu succes a aplicaţiei, aceasta se va afişa în biblioteca de aplicaţii.

3.4.2. Dezinstalarea aplicațiilor

Puteți dezinstala aplicațiile pe care nu le mai doriți sau nu le mai utilizați din biblioteca de aplicații.

> **Notă**
>
> Aplicațiile preinstalate, de ex., telefonul și radioul, nu pot fi dezinstalate.

1. Apăsați simbolul de bibliotecă de aplicații din bara inferioară.
2. Identificați aplicația pe care doriți să o dezinstalați, apoi apăsați lung aplicația până la afișarea unui meniu.
3. Selectați **Dezinstalare** din meniu.
4. Apăsați **Uninstall** pentru a continua cu dezinstalarea aplicației.

> Aplicația se dezinstalează și dispare din biblioteca de aplicații.

3.5. Conectivitate și software

Conectați mașina la internet pentru a obține mai multe informații despre mașină și a primi actualizări de software over-the-air.

Conectivitatea la internet

Conectați mașina la internet utilizând conexiunea la rețeaua mobilă încorporată a mașinii, Wi-Fi sau un telefon conectat prin Bluetooth.

Actualizări software

Actualizările over-the-air mențin actualizat software-ul mașinii.

3.5.1. Conexiunea la Internet

Conectarea mașinii la internet vă permite accesul la anumite funcții și actualizări software over-the-air.

Există diverse moduri de conectare a mașinii la Internet:

- Rețeaua de date mobile
- Rețeaua Wi-Fi
- Partajare a conexiunii la internet a telefonului conectat prin Bluetooth

Rețeaua de date mobile

Mașina are integrat un modem pentru conectarea la o rețea mobilă. Conexiunea mobilă la internet se configurează înainte de primi mașina și este inclusă pentru un anumit număr de ani. Atât timp cât mașina are un abonament la un serviciu de rețea mobilă și este în zona acoperită de semnal, aceasta se poate conecta la internet. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru informați despre serviciile de conectivitate mobilă pentru mașină.

Mașina acceptă rețele mobile de până la 5G inclusiv. Vitezele rețelei mobile disponibile depind de cartela SIM instalată în mașină.

> **Notă**
>
> Condițiile și limitările conectivității la rețeaua mobilă
>
> - Pentru a activa conexiunea la internetul mobil, exprimați-vă acordul cu condițiile operatorului rețelei mobile. Puteți face acest lucru la înrolare și din setările de confidențialitate ale mașinii.
> - Mașina trebuie să se afle într-o zonă în care să recepționeze semnalul rețelei mobile.
> - Serviciile de conectivitate mobilă trebuie să fie active în regiunea în care este localizată mașina.
> - Obstacolele, de ex., clădirile, dealurile și munții pot slăbi sau bloca recepția semnalului rețelei mobile.

Rețeaua Wi-Fi

Pentru a avea acces la Internet puteți conecta mașina la o rețea Wi-Fi. Mașina se poate conecta automat la rețea ori de câte ori se află în aria de acoperire.

Partajare a conexiunii la internet a telefonului conectat prin Bluetooth

Atunci când un telefon este conectat la mașină prin Bluetooth, mașina poate utiliza conexiunea mobilă la internet a telefonului. Pentru a face acest lucru, activați partajarea conexiunii la internet prin Bluetooth pentru telefon din setările de conectivitate ale mașinii. Atât telefonul, cât și furnizorul rețelei mobile trebuie să accepte partajarea unei conexiuni la internet.

Setările de conectare la internet

Puteți găsi setările de conectivitate în afișajul central.

3.5.1.1. Conectarea la internet printr-un telefon conectat prin Bluetooth

Conectați telefonul la mașină prin Bluetooth și partajați conexiunea la internet a acestuia.

Notă

Partajarea conexiunii la internet a telefonului cu mașina va afecta cantitatea de date mobile utilizate. Unii furnizori de date mobile pot să nu permită un astfel de consum de date. Cantitatea disponibilă poate fi limitată sau furnizorii pot taxa suplimentar pentru acest lucru. Verificați condițiile furnizorului privind utilizarea datelor înainte de a activa partajare conexiunii la internet prin Bluetooth.

Trebuie să vă conectați telefonul la mașină prin Bluetooth înainte de a putea partaja conexiunea la internet a telefonului.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Conectivitate** → **Bluetooth**.
3. Apăsați simbolul de partajare a conexiunii prin Bluetooth pentru telefonul de la care doriți să partajați conexiunea la internet.
4. Apăsați **Acceptați** pentru a continua activarea partajării conexiunii la internet.

> Simbolul de partajare a conexiunii la internet prin Bluetooth își modifică culoarea, indicând faptul că partajarea conexiunii la internet este activă în acel moment.

3.5.1.2. Conectarea la internet prin Wi-Fi

Pentru a avea acces la Internet, conectați mașina la o rețea Wi-Fi.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Conectivitate** → **Wi-Fi**.
3. Activați Wi-Fi, dacă acesta nu este dezactivat.
4. Selectați rețeaua Wi-Fi la care doriți să vă conectați.
5. Introduceți parola rețelei Wi-Fi utilizând tastatura de pe afișajul central și apăsați **Confirm**.

> Mașina se conectează la rețeaua Wi-Fi.

3.5.2. Actualizări over-the-air

Actualizările over-the-air mențin actualizat software-ul mașinii.

Când mașina este conectată la internet, aceasta poate primi actualizări over-the-air[1] pentru a menține actualizat software-ul mașinii. Mașina vă va informa cu privire la o actualizare disponibilă pentru a o descărca și instala prin afișarea unui simbol de actualizare în bara de stare și a unei notificări.

De asemenea, puteți verifica dacă există actualizări software noi accesând **Sistem** → **Detalii sistem** → **Actualizare software** în Setări.

Descărcări automate de software

La prima configurare a mașinii, puteți selecta dacă doriți să activați descărcării automate de software. Puteți selecta să activați sau să dezactivați descărcările automate, la o dată ulterioară, în setări. În cazul în care decideți să nu e activați, vi se va cere acordul pentru descărcarea actualizărilor software atunci când acestea sunt disponibile.

Instalarea actualizărilor software

În momentul în care o nouă actualizare software este disponibilă, mașina va descărca actualizarea, dar nu o va instala. Va trebui să inițiați instalarea dvs., fie printr-o notificare în afișajul central, fie din ecranul actualizării software. De asemenea, puteți selecta să amânați actualizarea pentru a o instala la o dată ulterioară sau pentru a anula instalarea după confirmare.

În timpul instalării unei actualizări software, nu veți putea accesa sau utiliza mașina. Prin urmare, verificați dacă există suficientă energie în baterie. Asigurați-vă că nu veți avea nevoie de mașină în timpul procesului de instalare. Mașina vă va comunica nivelul de încărcare al bateriei necesar pentru a porni instalarea și pentru a vă oferi o estimare cu privire la durata instalării actualizării.

> **Notă**
>
> #### Probleme de instalare
>
> Pot exista și actualizări pe care nu le veți putea instala. Dacă se întâmplă acest lucru, se va afișa o notificare în afișajul central cu instrucțiuni privind pașii următori.
>
> #### Nu utilizați portul pentru diagnoză
>
> Nu utilizați portul pentru diagnoză în timpul instalării unei actualizări software. Utilizarea portului de diagnosticare în timpul unei instalări poate afecta sistemele mașinii și actualizarea software.
>
> #### Alarmă dezactivată
>
> Pentru a evita alarmele false, alarma mașinii va fi dezactivată în timpul procesului de instalare a software-ului.

[1] OTA

3.6. Comanda vocală

Mențineți mâinile pe volan și utilizați vocea pentru a interacționa cu mașina utilizând asistentul digital.

Asistentul digital vă permite să utilizați comanda vocală pentru a efectua activități, de ex., căutarea pe internet sau obținerea de prognoze meteo. De asemenea, puteți utiliza vocea pentru a interacționa cu mașina și a controla un număr de funcții, inclusiv:

- playerul media;
- Telefonul
- Navigația
- climatizarea.

Conversația cu asistentul digital

Asistentul înțelege limbajul colocvial, de aceea, nu este nevoie să cunoașteți nicio comandă vocală specifică pentru a-l utiliza. Puteți solicita asistentului orice, iar acesta va răspunde prin confirmarea dialogului și apoi prin efectuarea solicitării. Vă va informa atunci când nu vă înțelege.

> **Notă**
>
> - Funcția de comandă vocală provine de la un furnizor terț. Disponibilitatea, modul de utilizare și de funcționare poate varia în timp și între regiuni.
> - O conexiune slabă la internet poate limita numărul funcțiilor disponibile.

3.6.1. Utilizarea comenzilor vocale

Utilizați vocea pentru a controla și interacționa cu un număr de funcții din mașină utilizând asistentul digital.

Utilizați o comandă vocală specifică pentru a interacționa cu asistentul digital atunci când îl activați. După activarea asistentului, rostiți sau dați instrucțiuni utilizând enunțuri comune.

> **Notă**
>
> Aplicația Google Assistant nu este disponibilă, deocamdată, în toate limbile. Aflați mai multe accesând support.google.com [https://support.google.com] sau, dacă puteți, încercați să utilizați o altă limbă.

1 Pentru a activa Google Assistant, rostiți comenzile „**Ok Google**” sau „**Hey Google**”.

> Asistentul va confirma faptul că vă ascultă comenzile.

2 Vorbiți sau dați instrucțiuni asistentului digital utilizând enunțuri comune.

Sfat

Alte moduri de activare

Puteți activa asistentul digital și apăsând butonul de pe volan, dar și din afișajul central.

Conectarea la contul dvs. Google

Dacă vă conectați cu un cont Google, aplicația Google Assistant va deveni mai personalizată atunci când mașina este online. Puteți, de exemplu, să apelați cu ușurință contactele stocate în Contactele dvs. Google sau să verificați evenimentele din calendarul dvs. Google.

4. Climatizarea și confortul interior

Familiarizați-vă cu interiorul mașinii și cu comenzile pentru reglarea scaunului, climatizare și geamuri.

Mașina este echipată cu mai multe funcții de asistență la condus. În timp cec unele funcții sunt în special pentru confort, altele optimizează vizibilitatea. Lecturarea acestei secțiuni din manual vă poate ajuta la transformarea experienței de condus într-una mai confortabilă.

4.1. Interior

Familiarizați-vă cu aspectul interiorului și funcțiile practice, precum suporturile pentru pahare și porturile de încărcare pentru dispozitive.

O imagine a interiorului

Este important să rețineți numele și locațiile mai multor elemente și componente, deoarece acestea vor fi menționate în acest manual.

Habitaclu	Habitaclul este divizat în habitaclul față și habitaclul spate.
Portbagaj	Portbagajul, sau spațiul pentru bagaje, este spațiul din spatele banchetei, pe care îl accesați în mod normal din spatele mașinii.
Tablou de bord	Tabloul de bord include întregul set de panouri și componente din fața șoferului și a pasagerului din față. Include principalele zone de interacțiune cu mașina, de ex., afișajele, volanul, gurile de aer și torpedoul.
Consola tunel	Consola tunel este amplasată între scaunele față. Aici veți găsi comanda pentru volum, compartimentele de depozitare, încărcătorul wireless, un suport pentru pahare și un panou de utilități, direcționat cu spatele la sensul de mers. Veți găsi porturi USB atât în partea din față, cât și cea spate a consolei tunel.
Consola superioară	Consola superioară se află în plafon, pe parbriz. Aceasta permite accesul la anumite funcții și la indicatoare importante. Aici veți găsi și lămpile de lectură pentru scaunele din față.
Panoul de control din portiera șoferului	Fiecare portieră are propriul set de comenzi pentru geamuri și încuietori.

4.1.1. Utilizarea încărcătorului wireless

Utilizați încărcătorul wireless pentru a încărca un dispozitiv certificat Qi, de ex., un telefon.

Pentru a utiliza un încărcător wireless, dispozitivul trebuie să fie certificat conform standardului de încărcare wireless Qi. De asemenea, verificați dacă ați activat încărcarea wireless atât la dispozitiv[1], cât și la încărcător. Puteți activa încărcătorul din afișajul central.

Avertizare

Încărcarea wireless poate afecta funcționarea unui stimulator cardiac sau a altor dispozitive medicale implantate. Dacă aveți implantat așa ceva, consultați-vă medicul înainte de a utiliza sistemul de încărcare wireless.

Important

Cartelele cu NFC și încărcarea

Nu așezați cartelele cu NFC, de ex., cartelele-cheie sau cardurile de plată electronice, între încărcătorul wireless și dispozitiv atunci când utilizați funcția de încărcare. Acest lucru le poate deteriora.

În cazul în care aveți carduri sau articole sensibile în husa de telefon, scoateți-le înainte de încărcare sau asigurați-vă că acestea nu se află între telefon și încărcător.

Înainte de a încărca un dispozitiv, asigurați-vă că nu există alte obiecte lângă încărcător.

1 Așezați dispozitivul în centrul încărcătorului.

> Dispozitivul începe încărcarea și se activează ventilatorul integrat de răcire. Simbolul de încărcare este vizibil în bara de stare a afișajului central.

Avertizare

Nu lăsați niciodată telefonul pe încărcătorul wireless când ieșiți din mașină.

Notă

- Veți putea experimenta diferite rezultate la încărcarea unor dispozitive diferite. De ex., durata anterioară începerii încărcării și rapiditatea încărcării unui dispozitiv.
- Dispozitivul dvs. ar putea deveni fierbinte în timpul încărcării. Acest lucru este normal și nu trebuie să vă îngrijorați. Dacă temperatura bateriei dispozitivului crește, încărcarea se dezactivează.

Dacă dispozitivul nu se încarcă

În cazul în care dispozitivul nu se încarcă atunci când este așezat pe încărcător, puteți încărca următorii pași:

- Verificați dacă ați activat încărcătorul din afișajul central.
- Asigurați-vă că pe încărcător nu sunt alte articole decât dispozitivul de încărcat.
- Ridicați dispozitivul și așezați-l la loc în centrul încărcătorului.
- Scoateți husele sau foliile de pe dispozitiv.
- Dezactivați funcția NFC a dispozitivului, dacă acesta este prevăzut cu o astfel de funcție.

[1] Multe dispozitive certificate Qi sunt activate permanent

4.1.2. Activarea încărcătorului wireless

Puteți activa sau dezactiva încărcătorul wireless din afișajul central.

Înainte de a-l utiliza, activați încărcătorul.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Mai multe** → **Încărcarea wireless a dispozitivelor**.

3 Activați încărcătorul.

4.1.3. Porturile USB

Puteți utiliza porturile USB ale mașinii pentru a încărca telefoane, tablete sau alte dispozitive.

Amplasarea porturilor USB

Există două porturi USB[1] sub afișajul central.

De asemenea, există două porturi USB[1] în partea din spate a consolei tunel.

În cele din urmă, pentru pasagerii de pe cel de-al treilea rând, există un port USB în fiecare panoul lateral.

Utilizarea porturilor USB

Dacă nu le utilizați, deconectați întotdeauna dispozitivele de la porturile USB.

Unele dispozitive se pot încălzi în timpul încărcării. Acest lucru este normal.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Dacă plecați din mașină, porturile se dezactivează. Dacă lăsați mașina descuiată, porturile vor rămâne active încă un anumit interval de timp.

Specificațiile porturilor USB

Ieșirea electrică a porturilor USB depinde de dispozitivul pe care îl încărcați. Tensiunea și curentul sunt modulate în funcție de ceea ce acceptă dispozitivul.

- Priză Type C
- Putere max. 18 W
- Acceptă Quick Charge 3.0

[1] type C

4.1.4. Priza electrică de 12 V

Utilizați priza de 12 V pentru a alimenta cu energie electrică diverse dispozitive electrice, de ex., o cutie frigorifică.

Priza electrică de 12 V se află în partea dreaptă a portbagajului.

Când ieșiți din mașină, alimentarea prizei electrice se va întrerupe automat. În cazul în care lăsați mașina descuiată, priza va rămâne activă un anumit interval de timp.

Când nu utilizați priza, scoateți din ea dispozitivele și închideți capacul acesteia.

Unele dispozitive se pot supraîncălzi atunci când sunt încărcate de la priza de 12 V. Pentru multe dispozitive, acest mod de funcționare este normal.

Avertizare

Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate duce la avarii sau la accidente.

- Nu utilizați dispozitive electrice, cu fișe mari și grele. Acestea pot deteriora priza sau se pot desprinde în timpul mersului.
- Nu utilizați dispozitive electrice care pot interfera cu sistemele mașinii, de ex., cu receptorul radio.
- Conectați numai dispozitive nedeteriorate și complet funcționale, care respectă toate standardele relevante de siguranță[1].
- Supravegheați dispozitivele conectate pentru a preveni deteriorarea sau accidentele în caz de funcționare defectuoasă.
- Nu conectați adaptoare sau prelungitoare de cablu la priza de 12 V deoarece acestea pot anula funcțiile de siguranță ale prizei.
- Nu expuneți priza, conectorii sau dispozitivele conectate la apă sau la alte lichide.
- Nu atingeți și nu utilizați priza dacă pare deteriorată sau a intrat în contact cu apa sau cu alte lichide.

Puterea nominală

Important

Puterea nominală este de 120 W (10 A).

[1] Marcajul CE, UL sau alte marcaje similare de conformitate

4.1.5. Parasolarele

În fața scaunului șoferului și a scaunului pasagerului există parasolare fixate de plafon.

Parasolarele pot fi depliate și înclinate în lateral în unghiul necesar. În cazul înclinării laterale în unghiul dorit, puteți, de asemenea, să extindeți tija care susține parasolarul, pentru o poziționare mai bună.

În parasolar se află o oglindă cu capac. Lampa oglinzii se aprinde automat atunci când deschideți capacul.

În parasolar se află și un suport util, de exemplu, pentru depozitarea cartelelor sau a biletelor.

4.2. Confort

Mașina dvs. are mai multe caracteristici proiectate pentru a vă spori confortul în timpul condusului sau al parcării.

În timp ce multe dintre caracteristicile mașinii dvs. sunt proiectate să vă permită să conduceți în siguranță, altele se concentrează mai mult pe îmbunătățirea confortului dvs. Aici sunt incluse anumite funcții de climatizare și moduri de confort.

climatizarea.

Mașina vine cu capacitatea de a furniza un climat confortabil în habitaclu. Poate răci, încălzi și dezumidifica aerul, atunci când aveți nevoie. De asemenea, sunt incluse funcții care asigură o calitate bună a aerului.

Multe dintre funcțiile climatizării sunt automate, în timp ce altele pot fi reglate manual.

Scaunele

Scaunele din față ale mașinii dvs. sunt reglabile. În timp ce o poziție bună la volan este necesară pentru vizibilitate și practici de conducere sigure, reglarea scaunului permite, de asemenea, un confort mai bun în timpul conducerii sau al staționării.

La temperaturi mai scăzute este plăcut să vă încălziți scaunul pentru o experiență de condus mai confortabilă. Când este cald afară, puteți activa ventilația scaunului. Puteți activa și regla încălzirea și ventilația scaunelor de pe afișajul central.

Scaunele din față sunt echipate și cu o funcție de masaj. Puteți alege între cinci programe diferite de masaj, cu trei viteze și intensități diferite.

Volanul încălzit

Volanul are integrat un sistem de încălzire care poate oferi confort la temperaturi mai scăzute. Puteți activa și regla încălzirea volanului prin intermediul afișajului.

Păstrarea climatizării active la parcare

Puteți menține un climat interior confortabil în mașină la parcare. Sunt incluse aici păstrarea activă a funcțiilor de climatizare și de divertisment. Puteți porni de pe afișajul central funcția de păstrare a climatizării active Trebuie doar să aveți în vedere că autonomia mașinii ar putea fi afectată dacă păstrați setarea activă pentru o perioadă prea lungă de timp.

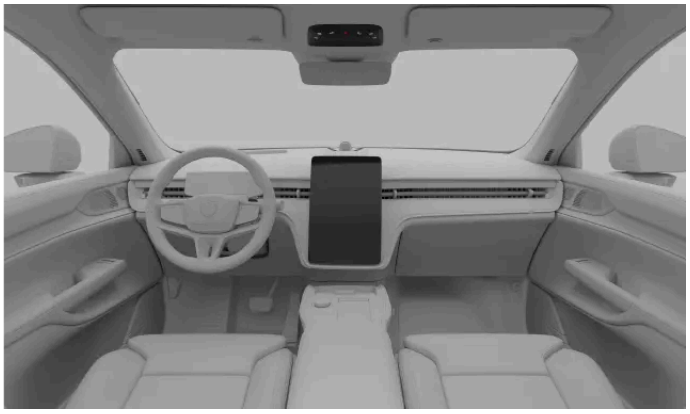
4.3. Climatizarea

Mașina vine cu capacitatea de a furniza un climat confortabil în habitaclu. Va răci, încălzi și dezumidifica aerul, după caz. De asemenea, sunt incluse funcții care furnizează o calitate bună a aerului.

Această secțiune a manualului acoperă diverse funcții de climatizare din mașină, de ex., aer condiționat, moduri de climatizare și opțiuni de încălzire.

4.3.1. Butoanele sistemului de climatizare

Puteți controla climatizarea interioară a mașinii prin diverse moduri, din interiorul mașinii și de pe telefon.



Comenzile climatizării în habitaclu

Comenzile climatizării în consola tunel

Aplicația pentru mobil

Puteți controla climatizarea din habitaclul mașinii aici:

- afișajul central;
- panoul pentru scaunele spate din consola tunel;
- din consola superioară;
- din aplicația pentru mobil destinată mașinii.

Cele mai multe setări și comenzi ale sistemului de climatizare se află în afișajul central. Totuși, există și butoane fizice. Pasagerii de pe locurile din spate pot, de ex., să își seteze temperatura preferată utilizând setările de climatizare din panoul pentru scaunele spate din consola tunel. Butonul pentru degivrare se află în consola superioară.

Sfat

Utilizați aplicația pentru mobil destinată mașinii pentru a precondiționa de la distanță mașina. Astfel, puteți garanta un climat inferior confortabil atunci când urcați în mașină.

4.3.1.1. Activarea încălzirii din scaune

Puteți activa funcția de încălzire a scaunului din ecranul confort din afișajul central. Puteți alege între trei niveluri de încălzire.

La temperaturi mai scăzute este plăcut să vă încălziți scaunul pentru o experiență de condus mai confortabilă. Puteți activa și regla încălzirea scaunelor de pe afișajul central.

Avertizare

Încălzirea în scaune nu trebuie să fie utilizată de persoanele care:

- au dificultăți în a detecta modificări de temperatură din cauza pierderii capacității perceptive.
- Nu pot controla setările de încălzire a scaunului.

1 Deschideți ecranul confort pentru scaunul respectiv apăsând simbolul scaunului corespunzător din bara inferioară.

2 Selectați nivelul preferat de încălzire.

Pentru a închide ecranul confort, apăsați simbolul săgeată jos din bara inferioară.

Sfat

Încălzirea scaunelor din al doilea rând

Pasagerii locurilor de pe cel de-al doilea rând de scaune își pot controla încălzirea în scaune. Acest lucru se poate realiza din panoul de climatizare din partea din spate a consolei tunel. De asemenea, puteți controla încălzirea pentru cel de-al doilea rând de scaune din afișajul central. Apăsați simbolul ventilatorului din bara inferioară și accesați **Spate** pentru a accesa setările pentru încălzirea scaunelor.

Încălzirea automată a scaunelor

În condiții de vreme rece veți aprecia încălzirea automată a volanului. Pentru a activa pornirea automată, accesați setările de climatizare.

4.3.1.2. Activarea ventilației din scaun

Puteți activa ventilația din scaune din ecranul de confort din afișajul central.

La temperaturi mai ridicate este bine să folosiți ventilarea scaunelor pentru o experiență de condus mai confortabilă. Puteți activa și regla ventilația scaunelor prin intermediul afișajului central.

1 Deschideți ecranul confort pentru scaunul respectiv apăsând simbolul scaunului corespunzător din bara inferioară.

2 Selectați nivelul de ventilație preferat.

Pentru a închide ecranul confort, apăsați simbolul săgeată jos din bara inferioară.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

4.3.1.3. Activarea încălzirii volanului

Încălzirea din volan poate fi controlată din afișajul central. O puteți activa manual sau puteți seta activarea automată.

La temperaturi mai scăzute, este plăcut să vă încălziți volanul pentru o experiență de condus mai confortabilă. Puteți activa și regla încălzirea volanului prin intermediul afișajului central.

1 Apăsați simbolul scaun din partea șoferului din bara inferioară.

2 Selectați nivelul preferat de încălzire din volan.

Sfat

Încălzirea automată a volanului

În condiții de vreme rece, veți aprecia încălzirea automată din volan. Pentru a activa pornirea automată, accesați setările de climatizare.

4.3.2. Setări de climatizare

În setările de climatizare, puteți selecta funcțiile care se activează automat la pornirea mașinii.

Puteți accesa setările de climatizare apăsând simbolul ventilator din bara inferioară și accesând setările .

Puteți seta activarea automată și un anumit nivel de încălzire pentru un număr de funcții de climatizare. Printre acestea se află:

- Încălzire în scaune
- Volan cu încălzire
- Degivrare lunetă

4.3.3. Temperatura și aerul condiționat

Utilizând setările automate de climatizare, sistemul de climatizare al mașinii se străduiește permanent să vă ofere o ambianță interioară confortabilă. Totuși, puteți face în orice moment ajustări după cum doriți.

În majoritatea circumstanțelor, modul automat de climatizare asigură o ambianță interioară confortabilă. Totuși, puteți face în orice moment ajustări. De ex., puteți modifica setările de temperatură, puteți seta ca zone de climatizare diferite să aibă reglajele proprii și puteți schimba setările aerului condiționat.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Sfat

Climatizarea pentru rândul al treilea

Climatizarea pentru cel de-al treilea rând de scaune se activează automat la detectarea pasagerilor pe cel de-al treilea rând de scaune.

Când climatizarea pentru rândul trei este activă, setările de climatizare pentru cel de-al doilea rând se aplică și pentru cel de-al treilea rând.

Notă

În anumite circumstanțe, de ex., la încărcarea rapidă într-o zi special de caldă, aerul care vine prin gurile de aer poate să nu fie așa de rece pe cât v-ați aștepta. Acest lucru se întâmplă deoarece sistemul de climatizare prioritizează răcirea bateriei față de răcirea habitaclului. Acest lucru permite furnizarea unor condiții bune pentru performanța și autonomia furnizate de baterie.

4.3.3.1. Activarea aerului condiționat

Aerul condiționat răcește și dezumidifică aerul care pătrunde în habitaclu.

La selectarea modului climatizare automată, aerul condiționat se activează sau se dezactivează automat pentru a menține temperatura setată. Deselectarea aerului condiționa în modul de climatizare automată va activa modul de climatizare manuală.

Pentru ca aerul condiționat să funcționeze eficient, geamurile, portierele și portbagajul trebuie să fie închise.

1. Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.
2. Apăsați simbolul pentru aerul condiționat A/C.

4.3.3.2. Setarea temperaturii

Puteți modifica temperatura din habitaclu din afișajul central.

1 Apăsați temperatura din bara inferioară.

2 Utilizați simbolurile plus sau minus pentru a modifica temperatura.

> **Sfat**
>
> Utilizați și comanda vocală pentru a seta temperatura din mașină fără a utiliza mâinile.

4.3.3.3. Sincronizarea temperaturii

În mod implicit, setarea de temperatură a șoferului este utilizată pentru toate zonele de climatizare. Totuși, fiecare zonă de climatizare poate avea propria sa setare. Puteți comuta între cele două opțiuni sincronizând și desincronizând temperatura.

1 Apăsați setarea de temperatură pentru șofer din bara inferioară.

2 Apăsați simbolul de sincronizare pentru a desincroniza temperatura.

> Zonele de climatizare se desincronizează; se afișează simbolul de desincronizare.

3 Apăsați simbolul de desincronizare pentru a resincroniza temperatura.

> **Sfat**
>
> Setarea de temperatură este desincronizată și atunci când pasagerul setează o temperatură distinctă pe partea sa.

4.3.3.4. Activarea climatizării Eco

Mașina are o funcție de climatizare eco, care prioritizează autonomia mașinii și nu funcțiile de climatizare.

Climatizarea Eco prioritizează autonomia față de confortul dat de climatizare. Funcțiile de încălzire, răcire și aer condiționat sunt limitate în acest mod.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Notă

Se pot produce probleme cu aburirea deoarece funcția de aer condiționat care reglează umiditatea este limitată atunci când Climatizarea Eco este activă. Atunci când funcția de aer condiționat este limitată, acest lucru poate afecta și calitatea aerului, în special pe locurile din spate, deoarece crește recircularea aerului.

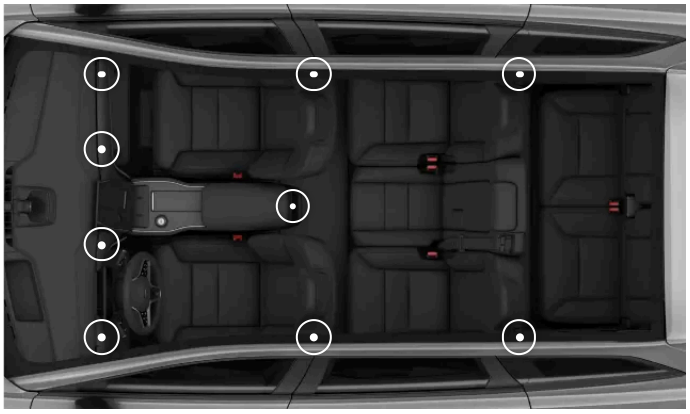
1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Apăsați simbolul de climatizare Eco ECO.

4.3.4. Distribuția aerului și modurile de climatizare

Distribuția generală a aerului este stabilită de modul de climatizare sa de setările selectate. De asemenea, gurile de aer permit o reglare suplimentară a jetului de aer în mașină.

Guri de aer reglabile



Locațiile gurilor de aer reglabile

Gurile de aer reglabile pot fi redirecționate pentru a controla direcția jetului de aer.

Moduri de climatizare

Există două moduri de climatizare - automat și manual. Modul automat efectuează cele mai multe reglaje și funcții de climatizare pentru dvs. Cu toate acestea, în modul manual, puteți controla mai multe reglaje și funcții.

De asemenea, puteți opri complet sistemul de climatizare.

Important

Risc de aburire

Oprirea completă a sistemului de climatizare poate duce la aburirea geamurilor, afectând vizibilitatea.

Modurile de climatizare și setările acestora sunt disponibile în ecranul de climatizare din afișajul central.

4.3.4.1. Reglarea gurilor de aer

Reglajele gurilor de aer se realizează din afișajul central, dar și de la butoanele rotative fizice ale gurilor de aer.

Deschiderea și închiderea grilelor de ventilație

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2

Apăsați gura de aer pe care doriți să o deschideți sau să o închideți.

Redirecționarea jetului de aer

3 Deplasați butoanele fizice ale gurilor de aer pentru a redirecționa fluxul de aer.

4.3.4.2. Activarea modului climatizare automată

La activarea modului climatizare automată, sistemul de climatizare va controla automat mai multe funcții.

Notă

Deselectarea aerului condiționat în modul climatizare automată va activa modul de climatizare manuală.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Selectați **Automat**.

3 Puteți modifica nivelul de putere al ventilatoarelor și temperatura după preferințe.

4.3.4.3. Activarea modului de climatizare manuală

În cazul în care activați modul de climatizare manuală, setați direcția preferată a jetul de aer și controlați nivelul de putere al ventilatoarelor.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Selectați **Manual**.

3 Selectați direcția preferată pentru jetul de aer și nivelul de putere al ventilatoarelor.

4.3.5. Gheață, condens și degivratoare

În condiții de vreme rece, gheața și condensul pot obstrucționa vizibilitatea. Pentru a preveni acest lucru, mașina este echipată cu degivratoare, lunetă și oglinzi laterale încălzite.

Degivratoarele se află atât la geamuri, cât și la parbriz și lunetă. Oglinzile laterale se încălzesc simultan cu luneta. Combinate, aceste funcții urmăresc să asigure o bună vizibilitate.

4.3.5.1. Activarea degivrării maxime

Pentru a elimina rapid, condensul și gheața de pe parbriz și geamuri, activați degivrarea maximă.

Degivrare max. crește viteza ventilatorului și temperatura maxime. Se activează condiționarea aerului, iar recircularea aerului este indisponibilă cât timp degivrare max este activă. La dezactivarea, din nou, a degivrării maxime, setările de climatizare revin la nivelurile anterioare.

> **Notă**
>
> Atunci când degivrare max utilizează o viteză ridicată a ventilatorului, nivelul de zgomot al ventilatorului crește.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Apăsați simbolul degivrare max .

> **Sfat**
>
> Butonul de degivrare din consola superioară activează funcția degivrare max., dar și încălzirea lunetei și a oglinzilor exterioare. Dacă ați activat funcția degivrare max sau degivrare lunetă din afișajul central, apăsarea butonului de degivrare din consola superioară va activa cea de-a doua funcție. Apăsați din nou butonul de degivrare pentru a le dezactiva pe ambele.

4.3.5.2. Activarea încălzirii lunetei și a oglinzilor laterale

Activați încălzirea din lunetă și din oglinzile laterale pentru a elimina condensul și gheața.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Apăsați simbolul degivrare lunetă .

> **Sfat**
>
> Butonul de degivrare din consola superioară
>
> Butonul de degivrare din consola superioară activează degivrarea max., dar și încălzirea din lunetă și oglinzile exterioare. Dacă ați activat funcția degivrare max sau degivrare lunetă din afișajul central, apăsarea butonului de degivrare din consola superioară va activa cea de-a doua funcție. Apăsați din nou butonul de degivrare pentru a le dezactiva pe ambele.
>
> Degivrarea automată a lunetei
>
> În setările de climatizare, setați degivrarea lunetei la activarea automată la pornirea mașinii. în condiții de temperaturi scăzute.

4.3.6. Climatul interior în timpul parcării

Mașina poate menține un climat interior confortabil la parcare. Puteți precondiționa mașina astfel încât habitaclul să fie pregătit pentru următoarea călătorie.

> **Notă**
>
> Funcția de climatizare la parcare se dezactivează automat la atingerea timpului maxim de funcționare sau când nivelul energiei din bateriei este prea scăzut.

Precondiționarea

Precondiționarea activează automat modul de climatizare automată pentru a încălzi sau răci habitaclul la o temperatură confortabilă înainte de a vă urca în mașină. De asemenea, precondiționează bateria pentru a susține performanța și autonomia mașinii.

Puteți programa temporizatoare unice sau repetitive pentru precondiționare în afișajul central sau din aplicația pentru mobil pentru mașina respectivă. Precondiționarea se dezactivează automat atunci când urcați în mașină sau la ora programată.

> **Sfat**
>
> Atunci când setați un cronometru prin intermediul aplicației mobile, puteți selecta ce doriți să precondiționați și puteți seta temperatura preferată din habitaclu.

Pentru a fi disponibilă precondiționarea, bateria de propulsie trebuie să fie încărcată suficient. Dacă precondiționarea este pornită și mașina nu este conectată pentru încărcare, autonomia mașinii va fi afectată.

> **Notă**
>
> Dacă precondiționarea funcționează într-un mediu cu temperaturi ridicate, sub mașină ar putea apărea picături de condens. Acest lucru este normal.

Păstrarea climatizării active

Puteți menține un climat interior confortabil în mașină la parcare. Sunt incluse aici păstrarea activă a funcțiilor de climatizare și de divertisment. Puteți porni de pe afișajul central funcția de păstrare a climatizării active Trebuie doar să aveți în vedere că autonomia mașinii ar putea fi afectată dacă păstrați setarea activă pentru o perioadă prea lungă de timp.

4.3.6.1. Setarea temporizatorului de precondiționare

Puteți seta și activa un temporizator pentru precondiționarea mașinii pentru o anumită oră de plecare. Dacă doriți, îl puteți seta să se repete în anumite zile.

În cazul în care selectați să precondiționați habitaclul, mașina se va răci sau se va încălzi înainte de ora programată de plecare. Puteți seta un temporizator pentru a repeta un program săptămânal sau pentru o anumită oră de plecare.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară și accesați **Temporizatoare**.

2 Accesați **Temporizatoare climatizare** → **Adăugare temporizator**.

3 Selectați o oră de plecare.

> S-a setat temporizatorul.

Setarea repetării temporizatorului

4 Activați **Repetare săptămânală** pentru a seta un program săptămânal și selectați una sau mai multe zile ale săptămânii.

5 Apăsați **Salvare**.

Puteți activa un temporizator existent deja în **Temporizatoare climatizare**.

> **Sfat**
>
> Atunci când setați un cronometru prin intermediul aplicației mobile, puteți selecta ce doriți să precondiționați și puteți seta temperatura preferată din habitaclu.

4.3.6.2. Păstrarea climatizării active la parcare

Puteți activa funcția de păstrare a climatizării active pentru a păstra un climat confortabil în mașină cât timp nu sunteți în mașină.

> **Avertizare**
>
> Nu lăsați niciodată un copil sau un animal de companie nesupravegheat în mașină. Sunteți responsabil pentru siguranța și bunăstarea acestora. Unele regiuni au în vigoare o legislație prin care se interzice lăsarea oamenilor sau a animalelor de companie într-un vehicul încuiat.

> **Notă**
>
> Funcția de păstrare a climatizării active se va dezactiva automat când se atinge durata maximă de funcționare, nivelul de energie din baterie este prea scăzut sau începeți un nou ciclu de condus. Dacă activați funcția atunci când nivelul de energie din bateria mașinii este deja scăzut, durata maximă de funcționare va fi mai redusă.

1 Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.

2 Accesați **Temporizatoare** → **Menținere climatizare activă**.

3 Accesați **Start**.

4 Confirmați selecția.

Apăsați **Stop** pentru a o dezactiva din nou.

4.3.7. Calitatea aerului

Mașina a fost concepută să furnizeze un climat interior plăcut și sănătos. Filtrarea aerului ajută la eliminarea mirosurilor, substanțelor și particulelor din habitaclu.

Filtrul de aer din habitaclu

Aer care pătrunde în habitaclu este filtrat mai întâi prin sistemul de climatizare. Pentru a garanta performanța ridicată, filtrul trebuie înlocuit periodic. În cazul în care filtrul este expus la o utilizare intensă de ex., condus pe perioade lungi de timp prin zone cu smog sau nori de praf, înlocuiți filtrul mai frecvent. În cazul în care nu sunteți sigur cu privire la tipul de filtru de utilizat, contactați Asistența Volvo.

Sistemul de calitate a aerului

Aerul din habitaclu este purificat prin:

- filtrarea substanțelor care provoacă alergii sau astm;
- eliminarea gazelor și a particulelor pentru a reduce mirosurile;
- eliminarea contaminanților din aer, de ex., ale particulelor.

În cazul în care senzorii de calitate a aerului detectează contaminanți în aerul exterior, priza de aer se închide și se activează recircularea aerului interior.

Filtrarea aerului

Pentru a furniza o bună calitate a aerului, mașina este echipată cu diferite capacități de curățare a aerului. Unele dintre acestea pot fi activate prin intermediul afișajului central pentru a îmbunătăți rapid calitatea aerului din habitaclu.

CleanZone

CleanZone oferă o indicație în cazul în care condițiile pentru o bună calitate a aerului sunt sau nu îndeplinite.

4.3.7.1. Indicația de calitate a aerului

Fila Calitate aer din ecranul Climatizare din afișajul central furnizează informații privind calitatea aerului din interiorul și exteriorul mașinii.

Fila Calitate aer indică calitatea aerului interior și exterior. Un senzor măsoară conținutul de particule de sub 2,5 µm din habitaclu. Informațiile despre conținutul de contaminanți din exteriorul mașinii sunt furnizate de un serviciu extern și se bazează pe date modelate.

> **Sfat**
>
> Pentru unele regiuni, sunt disponibile informații despre nivelurile de polen. Apăsați **Calitate aer și polen** pentru a afișa informații mai detaliate.

4.3.7.2. Filtrarea aerului

Pentru a furniza o bună calitate a aerului, mașina este echipată cu diferite capacități de curățare a aerului.

Mașina are mai multe funcții pentru a asigura o calitate bună a aerului. Unele dintre acestea sunt pasive, iar altele pot fi controlate din afișajul central.

4.3.7.2.1. Purificarea avansată a aerului

Purificarea avansată a aerului urmărește să minimizeze cantitatea de particule periculoase și dăunătoare din habitaclu.

Purificarea avansată a aerului este mereu activă, cu excepția recirculării aerului sau când sistemul de climatizare este dezactivat. În fila Calitate aer din ecranul Climatizare, veți putea observa dacă funcția este activă sau nu.

4.3.7.2.2. Purificarea țintită a aerului

Puteți optimiza calitatea aerului din habitaclu activând purificarea țintită a aerului. Acest lucru reduce numărul de particule nedorite din aer.

La activarea purificării țintite a aerului, mașina prioritizează reducerea conținutului de particule din aerul introdus în detrimentul confortului climatizării. Acest lucru limitează unele din celelalte funcții de confort al climatizării, de ex., reducerea nivelului de putere al ventilatoarelor.

Pierderea de confort se datorează reciclării unor cantități mai mari de aer efectuate de sistemul de climatizare. Acest lucru este observabil cel mai bine atunci când sunt mai mulți pasageri în mașină.

Activarea purificării țintite a aerului

Purificarea țintită a aerului prioritizează reducerea numărului de particule nedorite din aer în mașină în detrimentul altor funcții de climatizare de confort. O puteți activa din ecranul de climatizare din afișajul central.

Funcția de purificare țintită a aerului curăță rapid aerul din habitaclu pentru a elimina particulele nedorite. La activare, această funcție este prioritizată în detrimentul altor funcții de climatizare.

> **Important**
>
> Când purificarea țintită a aerului este activă, climatizarea și ventilația de confort se reduc. Acest lucru poate duce la formarea de condens la nivelul geamurilor și afectează negativ vizibilitatea.

1. Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.
2. Accesați **Calitate aer**.
3. Apăsați simbolul pentru purificarea țintită a aerului .
4. Apăsați **Activare**.

> **Prioritizare** se afișează sub simbolul ventilatorului din bara inferioară atunci când funcția de purificare țintită a aerului este activă.

> **Notă**
>
> Evitați utilizarea funcției de purificare țintită a aerului pentru perioade mai lungi de timp deoarece aerului din habitaclu poate deveni greoi. După curățarea aerului din mașină, purificarea țintită a aerului nu mai aduce alte beneficii și poate fi dezactivată.

Apăsați din nou simbolul pentru purificarea țintită a aerului pentru a dezactiva funcția. Puteți dezactiva funcția și prin activarea altor funcții de climatizare.

4.3.7.3. CleanZone

CleanZone este o funcție de calitate a aerului care controlează și indică dacă sunt îndeplinite sau nu toate condițiile pentru a furniza o calitate bună a aerului.

Puteți găsi informații despre calitatea aerului în fila Calitate aer din ecranul de climatizare. CleanZone se obține în cazul în care se îndeplinesc toate condițiile pentru furnizarea unei bune calități a aerului în habitaclu. În cazul în care această valoare nu se poate obține, în afișajul central se vor afișa condițiile neîndeplinite.

4.3.7.4. Activarea recirculării aerului

Recircularea aerului ajută la eliminarea aerului viciat sau dăunător din habitaclu. În unele cazuri, funcția se activează automat, dar poate fi dezactivată manual, din ecranul climatizare.

În mod implicit, sistemul de climatizare decide automat dacă este necesară recircularea aerului în funcție de anumite condiții de mediu. Dacă senzorul de calitate a aerului determină faptul că aerul exterior este poluat, mașina va închide automat aspirația de aer și va recircula aerul din habitaclu. Puteți activa manual recircularea constantă a aerului pentru a închide aspirația de aer, dacă doriți.

> **Important**
>
> Dacă aerul este recirculat pentru o perioadă mai lungă de timp, condensul poate aburi geamurile, ceea ce poate afecta vizibilitatea.

> **Notă**
>
> Recircularea aerului nu este disponibilă cât timp degivrare max. este activată.
>
> Dacă este activată manual, recircularea aerului va expira după un anumit timp.

1. Apăsați simbolul ventilator din bara inferioară.
2. Apăsați simbolul de recirculare .

4.3.8. Sistemul de climatizare

Sistemul de climatizare al mașinii furnizează tuturor ocupanților un mediu confortabil utilizând un sistem de control al climatizării electronic.

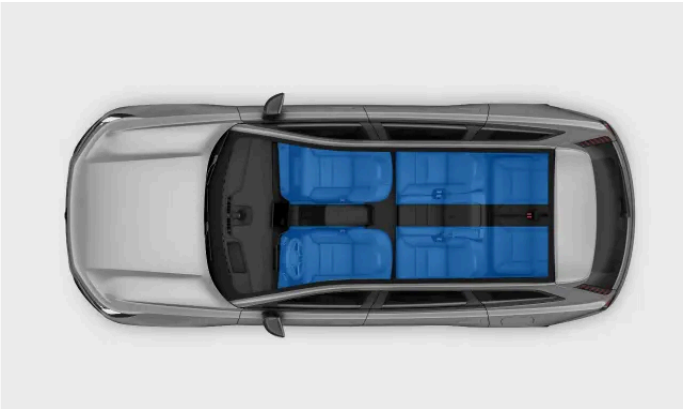
Toate funcțiile sistemului de climatizare sunt controlate din afișajul central.

Mașina utilizează senzori pentru a controla automat diferite capacități, concepute pentru a oferi un climat interior confortabil în orice moment.

> **Sfat**
>
> Cele mai multe funcții de climatizare pot fi controlate și prin comanda vocală. Majoritatea funcțiilor necesită o conexiune la internet pentru a putea utiliza comanda vocală.

4.3.8.1. Zonele de climatizare

Habitaclul mașinii este împărțit în diferite zone de climatizare. Aceste zone permit pasagerilor să își seteze propria temperatură preferată pentru a se putea bucura de un mediu confortabil.



Există zone diferite de climatizare în habitaclul mașinii. În mod implicit, toate zonele sunt sincronizate direct cu setările de climatizare preferate ale șoferului. Cu toate acestea, zonele din spate pot avea propriile setări individuale de temperatură.

4.3.8.2. Climatizarea parțială

Pentru a economisi energie, puteți limita funcțiile de climatizare pentru zona din spate, dacă nu există ocupanții pe scaunele din spate.

Dacă mașina detectează că nu există ocupanții pe locurile din spate, aceasta limitează funcțiile de climatizare pentru partea din spate a habitaclului. Acest lucru reduce consumul de energie.

4.3.8.3. Temperatura percepută și temperatura efectivă

Percepția temperaturii este afectată de mai mulți factori decât temperatura reală a aerului din jurul dvs. Cunoscând diferența dintre temperatura percepută și cea actuală, veți putea optimiza experiența de confort al climatizării.

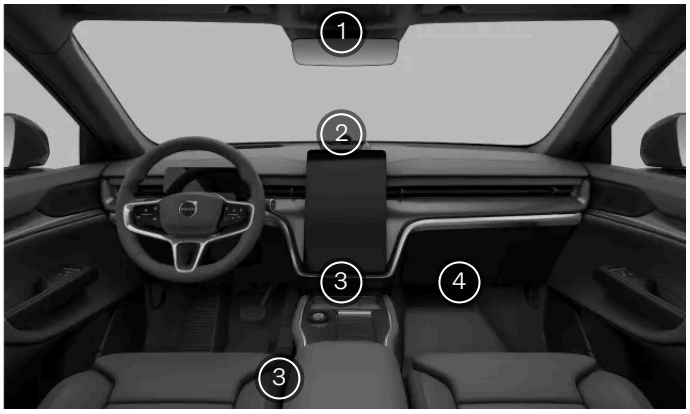
Dacă aerul din mașină pare cald sau rece, depinde de temperatura acestuia, dar și de mai mulți alți factori. Acești factor includ temperatura propriului corp, debitul de aer și umiditatea din mașină și expunerea la razele directe ale soarelui. La reglarea setării de temperatură, mașina ia în considerare unii factori care contribuie la temperatura percepută. Ulterior, mașina adaptează funcția de climatizare pentru a aduce climatul interior la temperatura selectată. Acest lucru înseamnă că temperatura reală din mașină poate diferi de temperatura selectată, oferindu-vă o experiență de confort constant al climatizării.

La reglarea climatizării din mașină, mașina ia în calcul și expunerea la razele soarelui. De ex., dacă razele soarelui cad pe partea șoferului, mașina va modifica jetul de aer și temperatura pentru a echilibra temperatura percepută pe acea parte.

4.3.8.4. Senzorii de climatizare

Mașina are mai mulți senzori de climatizare amplasați în interiorul și în exteriorul mașinii. Acești senzori oferă un climat confortabil în habitaclu.

Pentru ca senzorii interiori să funcționeze în scopul pentru care au fost concepuți, este important să nu îi acoperiți.



1. Senzorul de umiditate din consola oglinzii retrovizoare.
2. Senzorul de sarcină solară din partea superioară a tabloului de bord.
3. Senzor de temperatură în habitaclu sub afișajul central.
3. Senzorul de temperatură din habitaclu dintre consola tunel și scaunul șoferului.
4. Senzorul de particule din aer de sub torpedo.

Senzorul de temperatură exterioară este amplasat sub mașină.

4.3.8.5. Încălzitoare

În cazul în care temperatura exterioară este sub temperatura preferată din mașină, sistemul de încălzire vă poate furniza un climat interior confortabil.

Încălzitorul electric

Încălzitorul electric este alimentat de bateria de propulsie a vehiculului. Se utilizează pentru a încălzi bateria și pentru a încălzi habitaclul pe durata precondiționării și în timpul condusului.

În cazul în care nivelul de încărcare al bateriei de propulsie este prea scăzut, încălzitorul se va opri.

Pompa de căldură

Pompa de căldura are rolul principal de a extinde autonomia. La temperaturi scăzute, pompa e căldură ajută la încălzirea habitaclului prin utilizarea unei cantități mai mici de energie față de încălzitorul electric, extinzând disponibilitatea de energie electrică a bateriei. Pompa de căldură funcționează atât la precondiționare, cât și în timpul mersului. De asemenea, ajută la păstrarea bateriei de propulsie la temperatura optimă de funcționare.

4.4. Geamurile și panourile de sticlă

Mașina are mai multe geamuri și panouri de sticlă. Pentru siguranță și securitate suplimentare, multe dintre acestea sunt laminate. În plus, laminarea oferă o izolație fonică mai bună în habitaclu.

Cu excepția parbrizului și a acoperișului panoramic, toate geamurile laminate sunt etichetate cu un simbol de geam laminat.

> **Notă**
>
> Asigurați-vă că nu utilizați folie cu tentă împreună cu un strat metalic de suprafață pe parbrizul sau luneta mașinii. Acest lucru poate caua probleme la recepția semnalului, deoarece antenele sunt amplasate aici.

Acoperișul panoramic

Acoperișul panoramic al mașinii dvs. are un strat de protecție la infraroșu care ajută la menținerea habitaclului răcoros în condiții de soare puternic.

4.4.1. Acționarea geamurilor

Puteți utiliza comutatorul de acționare electrică din panourile portierelor pentru a acționa geamurile. Comutatoarele din portiera șoferului pot controla toate geamurile din mașină, în timp ce comutatoarele destinate pasagerilor din față și din spate sunt limitate la a controla numai geamurile respective.

Geamurile electrice pot funcționa pentru un anumit interval de timp după ce ați ieșit din mașină. Nu uitați acest aspect atunci când lăsați mașina nesupravegheată.

> **Avertizare**
>
> La acționarea geamurilor, luați în considerare riscurile de siguranță. Piesele în mișcare ale mașinii pot provoca vătămarea copiilor sau a celorlalți pasageri, precum și deteriorarea obiectelor.
>
> - Asigurați-vă că aveți o vizibilitate bună a geamului pe care îl acționați.
> - Nu permiteți copiilor să se joace cu comenzile geamurilor.
> - Nu lăsați niciodată copii singuri în mașină.
> - Nu scoateți niciodată un obiect sau o parte a corpului printr-un geam deschis, chiar dacă sistemul electric al mașinii este complet deconectat.

Pentru a ajuta la prevenirea vătămărilor, toate geamurile au integrată funcția de protecția la prindere. Citiți informațiile relevante privind protecția la prindere în secțiunea dedicată a manualului.

Pentru a acționa geamurile, o cheie trebuie să fie prezentă în mașină sau în apropierea mașinii. Dacă utilizați o cartelă-cheie sau în cazul în care cheia dvs. cu acțiune de la distanță este descărcată, trebuie să o așezați pe cititorul de cartele pentru a putea acționa geamurile.

Notă

Situații în care geamurile nu pot fi deschise

- Geamurile nu pot fi deschise la viteze de peste aproximativ 180 km/h (aproximativ 112 mph), dar pot fi închise.
- La temperaturi foarte mici, geamurile ar putea îngheța în poziția în care se află și nu le veți putea acționa.

1

Apăsați simbolul geam pentru a comuta între controlul geamurilor din față și din spate. Selecția geamului actual este indicată de luminile de lângă simbol.

2 Utilizați comutatoarele pentru a deschide sau pentru a închide geamurile:

- O apăsare sau o tragere scurtă vă permite să acționați manual geamul până la eliberarea comutatorului.
- Dacă apăsați sau dacă trageți complet comutatorul, geamul se deplasează automat chiar dacă eliberați comutatorul. Puteți opri geamul dacă deplasați comutatorul în direcția opusă.

Sfat

Reducerea zgomotului

Una dintre metodele de reducere a zgomotului vântului atunci când sunt deschise geamurile din spate este să deschideți puțin și geamurile din față.

Încuietorile de protecție pentru copii

Puteți dezactiva comenzile pentru geamurile din spate din setări. Acest lucru previne acționarea geamurilor de către pasagerii scaunelor din spate.

Notă

În cazul în care deplasarea automată a geamului sau protecția la prindere nu funcționează, resetați geamurile. Puteți afla cum să faceți acest lucru într-o secțiune distinctă a manualului.

4.4.2. Protecția la prindere

Pentru a ajuta la prevenirea vătămărilor din cauza geamurilor acționate electric și a altor piese în mișcare, mașina are integrat un sistem de protecție la prindere. De asemenea, pasagerii trebuie să aibă în vedere practici corespunzătoare de utilizare, pentru a reduce pericolul de a fi prinși între piesele în mișcare sau care se închid.

În cazul în care ceva blochează geamul la închidere, acesta se va opri și va coborî ușor, permițându-vă să îndepărtați obstacolul. Într-un mod similar, portbagajul vine cu o funcție de protecție la prindere la deschidere sau închidere.

Avertizare

La acționarea geamurilor, luați în considerare riscurile de siguranță. Piesele în mișcare ale mașinii pot provoca vătămarea copiilor sau a celorlalți pasageri, precum și deteriorarea obiectelor.

- Asigurați-vă că vizualizați clar geamul pe care doriți să îl acționați.
- Nu permiteți copiilor să se joace cu comenzile geamurilor.
- Nu lăsați niciodată copii singuri în mașină.
- Nu scoateți niciodată un obiect sau o parte a corpului printr-un geam deschis, chiar dacă sistemul electric al mașinii este complet deconectat.

În cazul în care închiderea automată a unui geam se oprește din cauza obstrucțiilor, de ex., din cauza gheții, puteți încerca să închideți geamul manual, continuând să trageți de comutatorul de comandă. Cu toate acestea, încercați să îndepărtați sursa obstrucției mai întâi și asigurați-vă că nu este nicio obstrucție la nivelul geamului înainte de a încerca din nou să îl închideți.

În cazul în care există o problemă la protecția la prindere, puteți încerca să rezolvați problema prin resetarea geamului.

Avertizare

Protecția la prindere pentru geamurile acționate electric poate să nu funcționeze corect în cazul în care mașina nu mai urmărește poziția actuală a geamului. Pozițiile geamului se recalibrează la resetarea deplasării automate a geamului. Resetați-le întotdeauna pentru a vă asigura că pozițiile geamurilor sunt corect calibrate dacă:

- Mașina a pierdut alimentarea electrică, de ex., bateria de 12 V a fost deconectată.
- Deplasarea automată a geamurilor nu funcționează corect.

Resetarea va restaura funcția automată a geamurilor și va reactiva funcția de protecție la prindere.

4.4.3. Resetarea geamurilor

În cazul în care experimentați probleme cu un geam electric, resetați-l. Acest lucru permite mașinii să recalibreze poziția, să restaureze protecția la prindere și deplasarea automată a geamului.

Erori de calibrare

Mașina monitorizează continuu geamurile și modul în care sunt poziționate. Uneori, se poate produce o eroare care determină mașina să perceapă poziția geamului ca fiind diferit față de poziția reală. Acest lucru poate determina erori la funcția de închidere automată, dar și la cea de protecție la prindere. În cazul unei erori de calibrare la un geam, o veți putea reseta dvs. sau cu ajutorul unui atelier autorizat Volvo.

Există două erori de calibrare care pot afecta calibrarea geamului. Dacă sistemul de monitorizare a geamului înregistrează o eroare de calibrare, funcția de închidere automată se dezactivează. În cazul în care eroarea nu este detectată, funcția de închidere automată poate să funcționeze într-o anumită măsură, dar nu așa cum a fost concepută.

Cele două tipuri de erori de calibrare sunt:

Decalaj în jos	Geamul este mult mai jos decât poziția geamului înregistrată de mașină. Acest lucru oprește geamul de la închiderea completă, deoarece mașina îl înregistrează ca închis înainte ca acesta să ajungă în partea de sus a cadrului geamului. Dvs. veți putea recalibra un geam cu această eroare.
Decalaj în sus	Geamul este mult mai sus decât poziția geamului înregistrată de mașină. Comenzile manuale funcționează, dar, la utilizarea închiderii automate, geamul se va închide și apoi va coborî din nou. Acest lucru se petrece deoarece sistemul înregistrează partea superioară a cadrului geamului ca o obstrucție și activează protecția la prindere. Nu există un mod prin care să recalibrați dvs. un geam cu acest decalaj. Contactați, în schimb, un atelier Volvo autorizat.

> **Important**
>
> Sistemul de protecție la prindere va funcționa corespunzător doar după resetarea geamurilor după pierderea calibrării.

Înainte de resetarea unui geam, asigurați-vă că acesta este complet închis. Puteți forța închiderea completă a geamului prin ignorarea sistemului de deplasare pentru închiderea automată a geamului. Trageți comutatorul geamului în poziția manuală de trei ori în succesiune rapidă, apoi închideți manual geamul.

Resetarea geamului

1. Apăsați ușor pe comutatorul geamului până când geamul este complet deschis.
2. Trageți ușor de comutator până când geamul este complet închis.

> Recalibrarea s-a finalizat, reactivând atât protecția la prindere și deplasarea automată a geamului.

Verificați dacă geamul operează corect după finalizarea pașilor de resetare. Geamul trebuie să se închidă complet când trageți complet de comutator și îl eliberați. Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

4.5. Scaunele

Toate scaunele sunt proiectate pentru confort și siguranță. Reglați scaunele, activați funcțiile de confort și așezați-vă corect

Scaunele mașinii beneficiază de o gamă de funcții de confort, siguranță și flexibilitate.

În această secțiune a manualului vă veți familiariza cu funcțiile de confort și cu reglajele disponibile pentru scaunele mașinii. Acest lucru include funcții precum, reglaje de poziție a scaunelor și modul de pliere a banchetei spate pentru a avea mai mult spațiu pentru depozitare. În același timp, veți afla elementele de bază privind modul de utilizare în siguranță și corect al acestor funcții.

Pentru mai multe informații despre funcțiile de siguranță pasivă ale scaunelor și modul de așezare corectă în acestea, citiți secțiunea distinctă din acest manual.

4.5.1. Scaunele față

Scaunele față permit un grad ridicat de reglare pentru a crește confortul.

Capacitatea de reglare

Reglajele scaunelor acționate electric sunt clasificate în grupuri distincte, denumite moduri de reglare:

Reglaje de bază	Înălțimea și poziția scaunului și a înclinării spătarului.
Înclinare și suport lombar	Înălțimea suportului lombar și reglarea de adâncime, precum și înclinarea pernei scaunului.
Suport lateral	Pozițiile pernelor laterale.

Sfat

Extinderea pernei scaunului

Puteți extinde manual perna scaunului pentru a susține mai bune coapsele pe toată lungimea lor. Prindeți mânerul amplasat sub partea din față a pernei și trageți perna înspre exterior.

Buton de reglare a scaunului

Toate reglajele scaunului acționat electric se realizează utilizând butonul din lateralul scaunului. Atunci când apăsați butonul central, în afișajul central se va afișa ecranul de reglare pentru a vă ghida.

Funcții

Scaunele față au și următoarele funcții de confort:

Masaj	Puteți alege între cinci programe diferite de masaj, cu trei viteze și intensități diferite.
Ventilație	Cele mai multe elemente ale scaunelor față sunt ventilate. Puteți alege între trei niveluri de răcire.
Încălzire	Scaunele au trei niveluri de încălzire disponibile.
Tetiere cu difuzoare	Tetierele față au difuzoare integrate, pentru o experiență de ascultare mai imersivă.

Important

Sunete de avertizare

Nu așezați huse sau perne pe tetierele cu difuzoare. Difuzoarele sunt parte a sistemului de siguranță a mașinii și acoperirea acestora poate reduce sunetele de avertizare.

Sfat

Depozitarea bagajului de mână

În cazul în care dvs. sau pasagerii aveți un bagaj de mână sau un bagaj de mici dimensiuni, puteți să găsiți un spațiu practic de depozitare sub partea frontală a consolei tunel.

4.5.1.1. Reglarea scaunelor față

Reglați scaunele față utilizând butonul de reglare a scaunului. Acesta se află în lateralul scaunului, în apropierea portierei.

Buton de reglare a scaunului

Butonul rotativ de reglare a scaunului se poate deplasa în sus și în jos, înainte și înapoi și se poate roti în ambele direcții. Butonul conține în centru un alt buton pentru schimbarea modului de reglare activ.

Puteți aduce scaunelor mai multe modificări. Pentru a le putea controla de la butonul rotativ, reglajele disponibile au fost grupate în moduri de reglare distincte. Fiecare mod este reprezentat vizual în afișajul central pentru a vă ghida în timpul reglării

scaunului.

Avertizare

Nu reglați niciodată scaunul în timpul mersului. Acest lucru poate determina pierderea atenției și a controlului. În schimb, faceți toate reglajele necesare pentru scaun înainte de a porni la drum.

Reglarea scaunului

1 Începeți prin a apăsa butonul din centrul butonului de reglare.

> Ecranul de reglare a scaunului va apărea în afișajul central.

2 Pentru a trece prin modurile de reglare diferite, apăsați în mod repetat butonul din butonul rotativ.

3 Rotiți sau deplasați butonul pentru a regla scaunul după preferințe.

> Ghidul vizual din afișajul central indică partea din scaun pe care o reglați.

Sfat

Reglări rapide

Puteți personaliza scaunul fără ghidaj vizual din afișajul central. Mutați sau rotiți butonul de reglare a scaunului pentru a iniția reglarea. Rețineți că, în acest mod, este disponibil numai modul de reglare de bază.

Extinderea pernei scaunului

Puteți extinde manual perna scaunului pentru a susține mai bune coapsele pe toată lungimea lor. Prindeți mânerul aflat sub partea din față a pernei și trageți perna înspre exterior.

Notă

Blocarea reglajului

Dacă deplasați butonul de reglare în aceeași direcție de 10 ori într-un interval scurt, butonul nu va răspunde timp de 1 minut. Se va afișa un mesaj în afișajul central, informându-vă că aceste comenzi de reglare au fost dezactivate. Acest lucru previne utilizarea neintenționată a butonului de reglare.

Important

După finalizarea reglării scaunului după preferințe, asigurați-vă că alte componente ale mașinii sunt corect reglate. Postura în timpul condusului este importantă și este afectată de mai mulți factori decât reglarea scaunului, de ex., poziția volanului, a oglinzilor și a head-up display.

4.5.1.2. Activarea masajului în scaune

Puteți activa funcția de masaj în scaun din ecranul de reglare a scaunului din afișajul central. Puteți alege dintre mai multe programe de masaj și setări.

1 Apăsați butonul de pe butonul rotativ de reglare a scaunului.

Butonul este amplasat în lateralul scaunului cel mai apropiat de portieră.

> Ecranul de reglare a scaunului va apărea în afișajul central.

2 Selectați **Masaj**.

3 Selectați programul, viteza și intensitatea dorite.

4 Selectați **Pornire**.

> Se pornește masajul, iar în afișajul central va apărea o notificare cu durata de funcționare a masajului.

Dacă doriți să opriți masajul înainte de finalizarea programului, selectați **Oprire** din vizualizarea pentru masaj de pe afișajul central.

> **Sfat**
>
> De asemenea, accesați ecranul Masaj din afișajul central, din setări , fără a utiliza butonul rotativ de reglare a scaunului.

4.5.1.3. Extinderea pernei scaunului

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Lungimea pernei scaunelor față poate fi modificată pentru a susține mai bine picioarele.

1

Prindeți și trageți mânerul din partea din față a scaunului.

2 Reglați lungimea pernei scaunului.

4.5.2. Al doilea rând de scaune

Scaunele spate ale mașinii se împart în rândul al doilea și al treilea, fiecare având propriile seturi de funcții și reglaje.

Puteți regla al doilea rând de scaune în mai multe moduri pentru a obține mai mult spațiu sau pentru a utiliza funcții suplimentare, în funcție de nevoile dvs.

Înclinare spătar reglabil	Reglați înclinarea spătarului pentru a obține un nivel mai bun al confortului și al suportului lombar.

Poziție scaun reglabil	Puteți deplasa scaunele înainte sau înapoi, în funcție de spațiu de care aveți nevoie.
Tetiere pliabile	Scaunele exterioare au tetiere pliabile. Acest lucru vă permite să obțineți un spațiu mai generos când pliați scaunele.
Spătare rabatabile	Puteți rabata scaunele pentru a crea un spațiu mai mare pentru bagaje. Fiecare scaun poate fi pliat individual.
Încălzire în scaune	Scaunele de pe al doilea rând de scaune au acces la trei niveluri de încălzire. Puteți controla această setare din panoul din partea din spate a consolei tunel sau din afișajul central.

Sfat

Cotierele depliate

Depliați cotiera în partea cea mai interioară a fiecărui spătar pentru a avea acces la suporturile de pahare și pentru a obține un spațiu de sprijin suplimentar pentru brațe.

4.5.2.1. Reglarea scaunelor de pe al doilea rând de scaune

Puteți regla scaunele de pe al doilea rând de scaune pentru a face scaunul mai confortabil sau pentru a elibera mai mult spațiu în spatele scaunului.

Puteți seta în mod individual poziția scaunului și înclinarea spătarului.

Avertizare

Nu reglați niciodată scaunele cât timp mașina se deplasează. O frânare sau o virare bruscă poate determina pierderea controlului scaunului și un risc de accident.

Important

Scaune pentru copii

Nu reglați niciodată scaunul în cazul în care pe acesta a fost montat un scaun pentru copii sau dacă acesta utilizează punctele de ancorare inferioare sau superioare pentru fixare. Acest lucru poate deteriora scaunul pentru copii sau slăbi punctele de ancorare care-l mențin în poziție.

Riscul de prindere

Manifestați atenție sporită la reglarea poziției scaunului dacă scaunul din spatele acestuia are un pasager așezat sau dacă pe acesta este montat un scaun pentru copii.

Reglarea poziției scaunului

1

Prindeți și trageți în sus mânerul de sub perna scaunului.

2 Glisați scaunul în față și în spate în poziția preferată.

3 Eliberați maneta.

> Scaunul se blochează în poziție.

Reglarea înclinării spătarului

4

Trageți și mențineți în sus mânerul din partea laterală a scaunului pentru a debloca deplasarea spătarului.

5 Aplecați-vă în față sau în spate în scaun.

> Spătarul va urma mișcarea dvs.

6 Eliberați mânerul atunci când ați ajuns în poziția preferată.

7 Apăsați spătarul până când acesta se blochează.

Important

După reglarea, plierea sau ridicarea unui scaun, verificați dacă toate părțile scaunului sunt bine blocate în poziție.

4.5.2.2. Plierea scaunelor de pe al doilea rând de scaune

Puteți rabata scaunele de pe al doilea rând de scaune pentru a crea un spațiu mai mare pentru bagaje.

Important

Înainte de rabatarea banchetei, verificați dacă:

- nu există obiecte pe scaune;
- centurile de siguranță nu sunt cuplate;
- există suficient spațiu pentru rabatare. Dacă este cazul, deplasați scaunele înspre înainte.

Avertizare

În cazul în care scaunele spate sunt pliate, acestea nu trebuie să intre în contact cu scaunele din față. Acest lucru poate afecta siguranța altor ocupanți.

-

  Trageți în sus de mânerul din lateralul scaunului.

> Spătarul și tetiera se deblochează și se înclină în față.

- Ghidați spătarul în jos, în poziția pliată.
- Apăsați spătarul pentru a-l bloca în poziție.

Atunci când doriți să ridicați din nou scaunul, utilizați același mâner din lateralul scaunului pentru a debloca spătarul. Apoi împingeți-l manual în poziția verticală. Asigurați-vă că spătarul se fixează în poziție. În cele din urmă, deplasați tetiera înapoi în poziția blocată.

Important

După reglarea, plierea sau ridicarea unui scaun, verificați dacă toate părțile scaunului sunt bine blocate în poziție.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

4.5.3. Rândul trei de scaune

Scaunele spate ale mașinii se împart în rândul al doilea și al treilea, fiecare având propriile seturi de funcții și reglaje. Scaunele de pe cel de-al treilea rând de scaune au fost concepute pentru confort și flexibilitate.

Scaunele au următoarele funcționalități:

Spătare rabatabile	Spătarele și tetierele se pot plia într-o singură mișcare, pentru mai mult spațiu de depozitare.
Tetiere pliabile	Puteți plia tetierele fără a plia spătarele. Acest lucru vă poate oferi o vizibilitate neobstrucționată în spate, atunci când scaunele nu sunt utilizate.

4.5.3.1. Intrarea și coborârea din cel de-al treilea rând de scaune

Puteți regla temporar scaunele exterioare de pe cel de-al doilea rând de scaune pentru a facilita intrarea și coborârea de pe cel de-al treilea rând de scaune.

Important

Riscul de prindere

Manifestați atenție după intrarea și ieșirea de pe cel de-al treilea rând de scaune, astfel încât cel de-al doilea rând de scaune să nu preseze sau să afecteze un scaun pentru copii montat sau un pasager așezat.

1

Trageți de mânerul din partea de sus a spătarului scaunului exterior.

> Spătarul se deblochează.

2

Trageți spătarul pentru a-l înclina înspre înainte până când se oprește.

3 Continuați să trageți spătarul pentru a deplasa înspre înainte întregul scaun.

Pentru a aduce scaunul în poziția inițială, urmați pașii în ordine inversă. Împingeți scaunul înspre înapoi și permiteți spătarului să se încline înspre înapoi până când acesta se blochează în poziție.

Important

După reglarea, plierea sau ridicarea unui scaun, verificați dacă toate părțile scaunului sunt bine blocate în poziție.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

4.5.3.2. Plierea scaunelor de pe cel de-al treilea rând

Puteți plia scaunele de pe cel de-al treilea rând de scaune din trei locații din mașină. Fiecare locație are propriile beneficii, în funcție de motivul de pliere a scaunelor.

Locațiile butoanelor de pliere

Panoul de butoane se află în partea dreaptă a portbagajului. Cele două butoane superioare, câte unul pentru fiecare scaun, pot fi utilizate pentru a plia și ridica scaunele de pe cel de-al treilea rând de scaune. Locația poate fi utilă dacă aveți nevoie de mai mult spațiu de depozitare în portbagaj.

Când o portieră spate este deschisă, butoanele de pliere se află pe cadrul portierei. Un set identic de butoane se află pe fiecare parte a mașinii. Locațiile pot fi utile în cazul în care intenționați să pliați rândul doi și rândul trei de scaune.

Important

Înainte de rabatarea sau ridicarea banchetei, verificați dacă:

- nu există un ocupant pe unul din scaunele din rândul al treilea;
- nu există obiecte nefixate pe sau sub scaune;
- centurile de siguranță nu sunt cuplate;
- există suficient spațiu pentru rabatare. Dacă este nevoie, deplasați înspre înainte al doilea rând de scaune.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

În cazul în care scaunele spate sunt pliate, acestea nu trebuie să intre în contact cu scaunele din față. Un astfel de contact poate afecta siguranța celorlalți pasageri.

- Apăsați butonul de pliere pentru scaunul pe care doriți să-l pliați.

> Spătarul și tetiera scaunului se pliază înspre înainte.

Notă

Protecția la prindere

În cazul în care mașina detectează că ceva blochează calea de pliere sau depliere a spătarului, spătarul va reveni la poziția inițială. Eliminați ce se află în cale și apăsați din nou butonul de pliere. În cazul în care există ceva ce blochează deplasarea spătarului în ambele direcții, spătarul se va bloca și se va afișa un mesaj de expirare a timpului în afișajul central. Ignorați acest mesaj înainte de a încerca din nou.

Când nu mai aveți nevoie de spațiul suplimentar pentru bagaje, apăsați din nou butonul de pliere. Spătarul se va ridica în poziție. După ce spătarul este blocat, deplasați tetiera manual înspre înapoi manual, până când auziți un clic.

Sfat

Dacă vreunul dintre scaunele din spate este rabatat în jos din greșeală, trebuie să apăsați din nou butonul de rabatare pentru a opri mișcarea scaunului. Apoi spătarul se va deplasa înapoi la poziția inițială.

4.6. Iluminatul interior

Lămpile din habitaclul mașinii asigură iluminarea în diverse scopuri. Există lămpi pentru lectură, dar și pentru iluminatul general și iluminatul pentru zonele de depozitare.

Lămpile de lectură

Scaunele din față și din spate au lămpi de lectură. Le puteți regla intensitatea în funcție de nevoi. Lămpile din spate asigură, în plus, iluminatul general.

Iluminatul general

Mașina este prevăzută cu lămpi pentru iluminatul general al habitaclului, de exemplu pentru urcarea în mașină. Iluminatul general poate fi activat manual sau automat.

Lumina ambientală

Lumina ambientală din mașină oferă un iluminat confortabil al habitaclului, atunci când afară este întuneric.

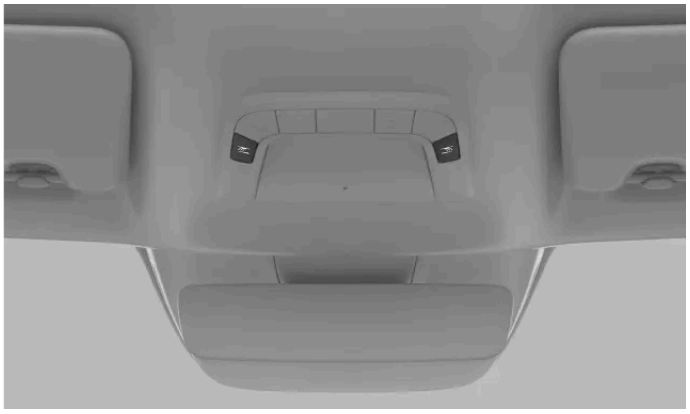
Lămpile din zonele de depozitare

Există lămpi în diverse zone de depozitare, de ex., în portbagaj și buzunarele portierelor, lămpi care vă ajută să găsiți mai ușor ce căutați.

4.6.1. Reglarea lămpilor de lectură

Mașina este prevăzută cu lămpi de lectură atât pentru scaunele față, cât și cele din spate. Puteți regla luminozitatea în funcție de nevoie.

Lămpile de lectură pentru scaunele față sunt amplasate în consola superioară, iar lămpile de lectură pentru scaunele spate se află deasupra portierelor din spate.



Lămpile de lectură pentru scaunul din față din consola superioară

Lămpile de lectură pentru scaunele din spate

1 Pentru a aprinde sau stinge lampa de lectură, apasă butonul de lângă aceasta. Butonul are un marcaj cu un simbol de lampă de lectură.

2 Pentru reglarea luminozității, apăsați lung butonul.

4.6.2. Modificarea luminilor interioare

Puteți ajusta luminozitatea luminilor din interior în secțiunea dedicată luminilor și afișajelor din setări.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

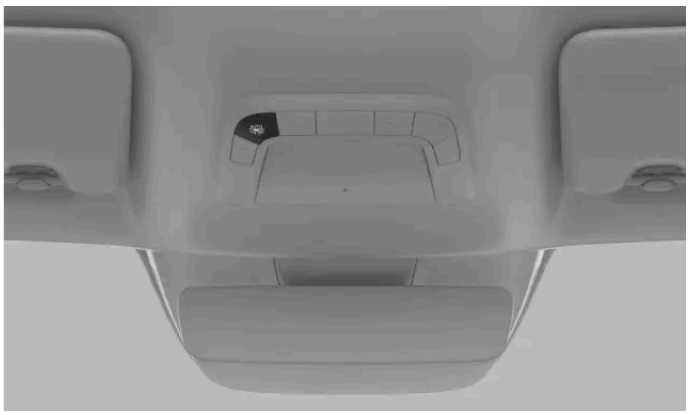
2 Activați **Comenzi** → **Lumini și afișaje** → **Luminozitate interioară**.

3 Ajustați luminozitatea.

> **Sfat**
>
> Luminozitatea ecranelor și a butoanelor
>
> Puteți ajusta luminozitatea afișajelor din meniul de lumini și afișaje din afișajul central.

4.6.3. Dezactivarea luminilor automate interioare

Funcția lumini automate stinse păstrează iluminatul interior stins, chiar și atunci când intrați sau ieșiți din mașină.



Butonul lumini automate stinse din consola superioară

Funcția lumini automate interioare, denumite uneori lumini de curtoazie, aprinde automat luminile interioare la deschiderea unei portiere. Luminile automate permit intrarea și ieșirea din mașină mai confortabilă în cazul în care afară este întuneric. Cu toate acestea, pot exista situații în care nu doriți ca luminile să se aprindă, de ex., în cazul în care pasagerii din mașină dorm.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Butonul lumini automate stinse se află în consola superioară și este marcat prin simbolul lumini automate stinse.

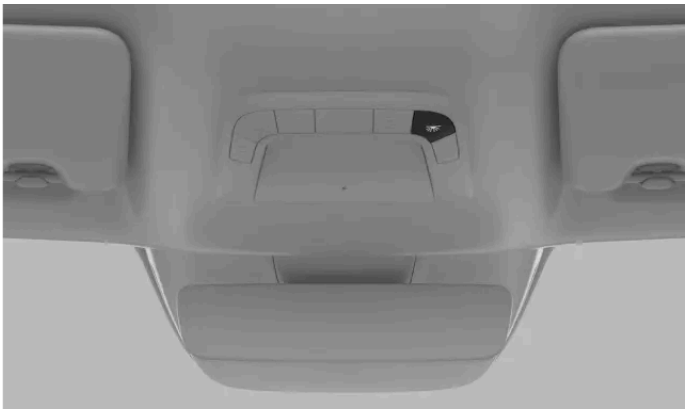
La dezactivarea luminilor automate, iluminarea butonului își schimbă culoarea.

1 Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva funcția.

> **Notă**
>
> Chiar dacă luminile automate sunt dezactivate, luminile vor continua să se aprindă în cazul în care utilizați funcția toate luminile aprinse.

4.6.4. Activarea tuturor luminilor interioare

Activarea tuturor luminilor interioare aprinde cele mai multe dintre luminile interioare. Acest lucru poate fi util în cazul în care căutați ceva în habitaclu.



Butonul toate luminile interioare aprinse din consola superioară

Butonul pentru aprinderea tuturor luminilor interioare este amplasat în consola superioară și este marcat cu un simbol de lumină.

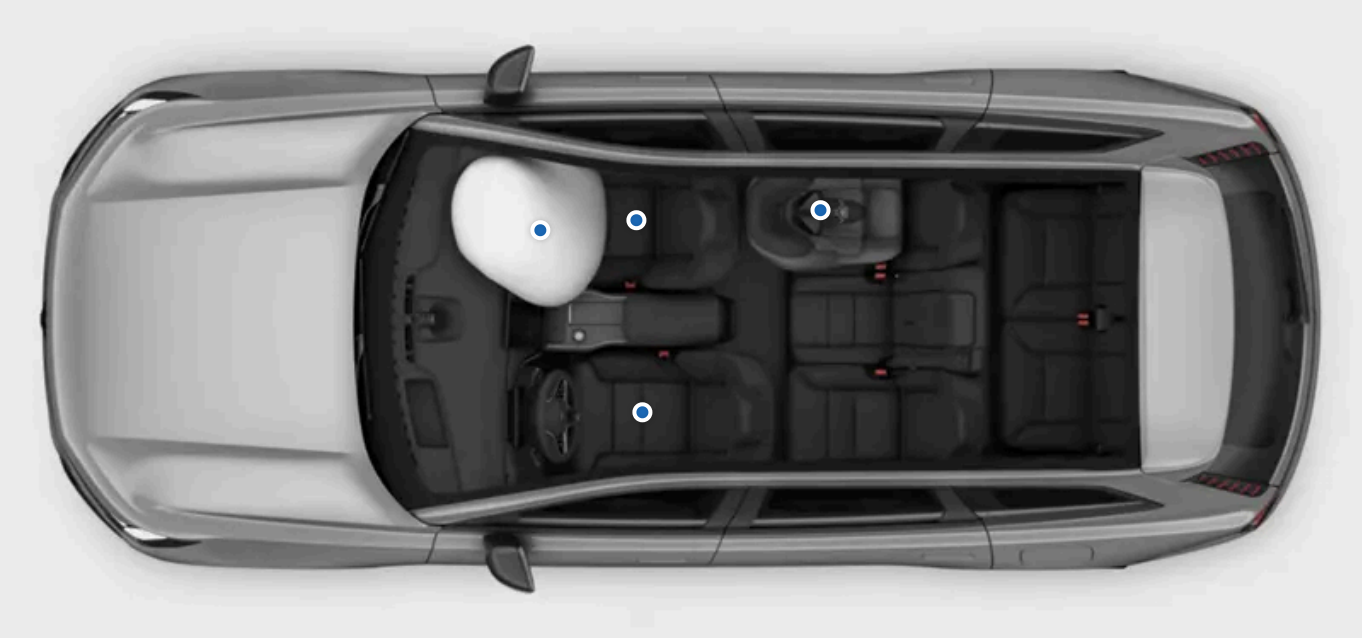
1 Apăsați butonul pentru a aprinde sau stinge toate luminile interioare.

Notă

Chiar dacă funcția de lumini automate a fost dezactivată, luminile se vor aprinde în continuare dacă utilizați funcția Toate luminile aprinse.

5. Siguranța

Citiți despre funcțiile de protecție la coliziune și despre aspectele necesare pentru utilizarea sigură a mașinii.



Secțiunea Siguranța prezintă funcțiile concepute să reducă pericolul de vătămare gravă în eventualitatea unei coliziuni. Funcțiile de siguranță includ centurile de siguranță, airbagurile, scaunele pentru copii și alte componente sau funcții, care ajută la salvarea vieții atunci când sunt utilizate corect.

Mașina a fost proiectată să susțină și să ofere condiții pentru utilizarea sa în siguranță. Funcțiile de siguranță nu înlocuiesc niciodată nevoia de practică sigură a utilizatorului. Acest lucru este valabil atât pentru funcțiile legate direct de siguranță, dar și în ceea ce privește restul mașinii. Este responsabilitatea dvs. să utilizați în siguranță funcțiile mașinii.

Avertizare

Sinergia elementelor de siguranță

Funcțiile de siguranță au fost proiectate să conlucreze în vederea creșterii siguranței tuturor pasagerilor mașinii. Niciuna dintre funcții nu o înlocuiește pe o alta, în afara cazului în care manualul indică în mod clar acest lucru. De exemplu, prezența airbagurilor nu reduce, sub nicio formă, nevoia de a purta centurile de siguranță.

Avertizare SRS

Senzorii din mașină pot detecta dacă apare o problemă la airbaguri sau la sistemele de siguranță conexe. Se va afișa un simbol de avertizare roșu în afișajul pentru șofer pentru a vă alerta în cazul în care s-au identificat erori.

Simbol de avertizare SRS

În cazul în care se afișează un simbol de avertizare SRS roșu în afișajul pentru șofer, contactați imediat un atelier autorizat Volvo.

Notă

Verificările la inițializare

O serie de sisteme de siguranță participă la verificarea pentru inițializarea mașinii. În timpul verificării, simbolul galben SRS se poate afișa în afișajul pentru șofer. Acest lucru este normal. Înseamnă că sistemele de siguranță se inițiază și se verifică pentru probleme potențiale. Remediați erorile indicate.

Simbol SRS la pornire

Zonele care au legătură cu siguranța

Anumite funcții de asistență pentru șofer au legătură cu siguranța. Ele nu sunt proiectate pentru siguranța dvs. în eventualitatea unui accident, ci, prioritar, pentru a-l preveni. Pentru o călătorie sigură, aflați detalii despre acestea.

5.1. Răspunsul în caz de coliziune

În cazul unei coliziuni, mașina are multe funcții concepute pentru a ajuta la reducerea urmărilor. Răspunsul mașinii la o coliziune are loc înainte, în timpul și după impact.

Sfat

Veți găsi informații privind răspunsul în caz de coliziune în multe locații din acest manual. Prin urmare, această secțiune vă pune la dispoziție o prezentare completă a capacităților mașinii în acest domeniu.

Înainte

Înainte de un impact, mai multe funcții de asistență pentru șofer pot evita coliziunea sau reduce urmările acesteia. În cazul în care mașina percepe o coliziune ca fiind posibilă sau de neevitat, aceasta are capacitatea de a activa anticipativ sistemele de protecție, de ex., pretensionarea centurii de siguranță, înainte de producerea impactului.

În timpul

În timpul coliziunii, senzorii din mașină furnizează în mod continuu informații despre stările mașinii și ale ocupanților. Mașina utilizează informațiile pentru a temporiza selectiv și a activa funcțiile de protecție, de ex., declanșarea airbagurilor și pretensionarea centurilor de siguranță. Coliziunile sunt evenimente complexe, care se pot desfășura în mai multe etape, în care impactul inițial nu este neapărat cel mai grav. Temporizarea bună este critică pentru cea mai bună șansă de protecție eficientă.

Sistemele de siguranță ale mașinii funcționează în sinergie cu funcțiile de siguranță pasive. În cazul unei coliziuni, construcția mașinii distribuie forțele către componentele structurale specifice. De asemenea, beneficiază de zonele tampon, care absorb energia din impact. Utilizând principii similare, exteriorul a fost conceput având în prim plan protecția pietonilor.

După

După o coliziune, mașina încearcă să oprească într-o manieră controlată și sigură. De asemenea, poate efectua un apel automat pentru răspuns în caz de urgență.

Notă

Modul de siguranță

În timpul unei coliziuni, sistemele de siguranță ale mașinii pot deconecta bateria de înaltă tensiune. Acest lucru protejează ocupanții și mașina împotriva avariilor potențiale cauzate de baterie. În același timp, mașina intră în modul de siguranță. În momentul în care modul de siguranță este activ, nu veți putea conduce mașina. Cu toate acestea, în funcție de severitatea coliziunii, veți putea ieși din modul de siguranță din afișajul central, dacă doriți să îndepărtați mașina din calea unui pericol iminent. Acest pas reconectează bateria de înaltă tensiune și activează condusul pe distanță scurtă.

Important

Mașina a fost concepută pentru a fi sigură, dar niciun sistem de protecție nu este 100% eficient în toate situațiile. Funcțiile de siguranță nu înlocuiesc niciodată nevoia de practică sigură a utilizatorului.

5.1.1. Sistemul de protecție a pietonilor

În cazul unei coliziuni frontale cu un pieton, mașina este echipată cu un sistem care poate reduce urmările impactului.

Sistemul de protecție al pietonilor al mașinii a fost conceput pentru a minimiza impactul unei coliziuni cu un pieton. Acest lucru poate proteja mai bine atât pietonul, cât și persoanele din interiorul mașinii. În cazul în care sistemul se declanșează în timpul unei coliziuni, mașina răspunde în trei moduri specifice, în plus față de comportamentul normal în caz de coliziune:

- Capota se ridică în sus și se deplasează înspre înapoi, către parbriz. Scopul acestui răspuns este de a amortiza impactul pietonului, protejând în același timp parbrizul.
- Se va trimite o alarmă automată către un centru de apeluri de urgență.
- Se va afișa un simbol în afișajul pentru șofer pentru a indica declanșarea sistemului.

Sistemul de protecție a pietonilor

Dacă sistemul a fost declanșat, urmați recomandările oferite.

Notă

Sistemul de protecție a pietonilor se bazează pe senzori pentru a detecta diferite tipuri de coliziuni. Senzorii sunt activi la o viteză de circa 25-50 km/h (15-30 mph), dar există multe condiții și factori care determină declanșarea sistemului de protecție a pietonilor. În mediul din vecinătatea mașinii pot exista obiecte pe care senzorii le detectează într-un mod similar unu pieton. Sistemul se va activa în cazul unei coliziuni cu un astfel de obiect.

Important

Responsabilitatea șoferului

Sistemul de protecție a pietonilor completează practicile de condus în siguranță. Aceasta nu reduce și nu înlocuiește necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină care nu poate atenua coliziunile.

Avertizare

Partea din față avariată

Contactați un atelier autorizat Volvo dacă partea din față a mașinii a fost avariată într-un anumit fel. Acest lucru garantează faptul că avaria nu a afectat sistemele de siguranță ale mașinii, inclusiv sistemul de protecție a pietonilor.

Modificări ale mașinii

Nu efectuați modificări sau completări în partea din față a mașinii. Modificările aduse mașinii riscă să afecteze negativ sistemele de siguranță și pot duce la accidente grave și la avarierea mașinii. Citiți secțiunea despre modificările mașinii și contactați Volvo în cazul în care luați în considerare modificarea mașinii.

5.2. Detecția ocupanților

Mașina dumneavoastră vă poate reaminti să nu lăsați pe nimeni în mașină atunci când o încuiați.

Avertismentele de prezență

În mod implicit, mașina vă alertează dacă detectează că în mașina se află pasageri sau animale de companie atunci când încercați să o încuiați. În acest caz, mașina nu se va încuia și veți primi o notificare în afișajul central. Este, totuși, posibil să încuiați mașina cu un pasager în interior dacă ați permis, temporar, din setările de încuiere încuierea mașinii cu ocupant.

Avertizare

Volvo vă recomandă să nu lăsați persoane sau animale de companie într-o mașină încuiată.

Unele regiuni au în vigoare o legislație prin care se interzice lăsarea oamenilor sau a animalelor de companie într-un vehicul încuiat.

5.3. Așezarea corespunzătoare pe scaune

Așezarea corectă în scaune și utilizarea corespunzătoare a centurii de siguranță sunt elemente esențiale pentru siguranța și confortul tuturor persoanelor din mașină. Există, de asemenea, și recomandări specifice pentru gravide și așezarea pe scaune a copiilor.

Important

Importanța așezării corespunzătoare pe scaune

Funcțiile de siguranță, cum ar fi centurile de siguranță și airbagurile impun ca toți pasagerii mașinii să fie așezați corespunzător pe scaune, pentru ca aceștia să aibă șanse maxime de protecție eficientă în cazul unei coliziuni. Nerespectarea instrucțiunilor de așezare pe scaune poate pune în pericol viețile pasagerilor sau poate duce la vătămarea gravă a acestora.

Sarcina

Luați măsuri de protecție suplimentare și urmați toate recomandările de așezare în cazul în care ocupantul este o persoană însărcinată. Următoarele aspecte sunt fie completări, fie au o importanță suplimentară:

- Asigurați-vă că centura de siguranță nu trece peste burtă. Centura transversală trebuie să fie sub burtă, iar secțiunea de umăr trebuie să treacă pe deasupra ei.
- Dacă sunteți așezată în scaunul șoferului, evitați să vă așezați mai aproape de volan decât este necesar. Reglați scaunul pentru a crea o distanță suficientă între burtă și volan, având în același timp toate comenzile pentru șofer la îndemână.

Cerințele așezării pe scaune a copiilor

Așezați întotdeauna copii pe scaune cu grijă deosebită și cu atenție față de nevoile acestora. Asigurați-vă că aveți la dispoziție scaunul pentru copii obligatoriu, că acesta este instalat corect și că copilul rămâne așezat în siguranță pe scaun pe toată durata deplasării. Pentru copii care călătoresc cu fața spre sensul de mers, se aplică aceleași recomandări de așezare ca și în cazul adulților. Asigurați-vă că centura de siguranță este corect reglată și că tetiera este la o înălțime adecvată pentru copil.

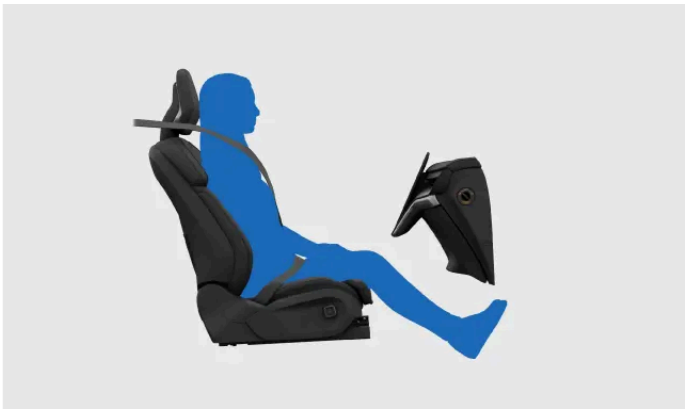
Notă

Limitările fizice

Limitările fizice pot împiedica pasagerii să respecte recomandările privind așezarea corespunzătoare pe scaune. Pentru a corespunde utilizării sigure, mașina ar putea avea nevoie de modificări. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru informații despre modificările aprobate de Volvo.

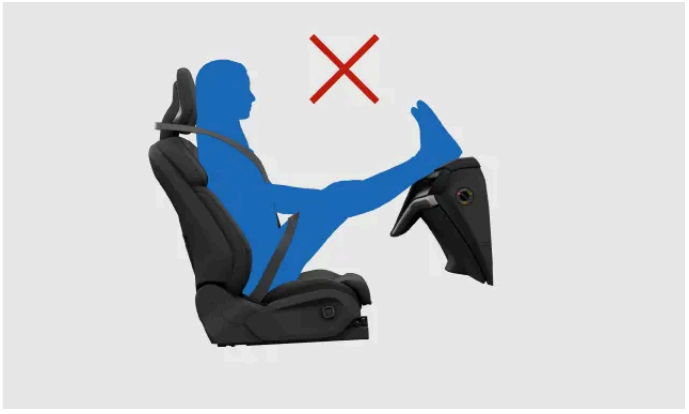
Postura la așezarea pe scaune

Atât postura la așezarea pe scaune, cât și reglarea corespunzătoare a centurii de siguranță sunt importante pentru siguranță. Evitați posturile incorecte la așezare pe scaune.



Un pasager așezat corect pe scaun. Nu adoptați alte posturi în timpul deplasării mașinii.

Nu vă deplasați spre partea din față în scaun. Partea de jos a spatelui dvs. trebuie să fie în contact cu spătarul.



Țineți ambele picioare așezate pe podea.

Nu pliați spătarul în poziție culcată. Centura trebuie să rămână tensionată pe umăr.

Aspecte privind protecția la vătămarea zonei cervicale

Utilizarea corectă a tetierei este esențială pentru a reduce riscul de accidentări la nivel cervical în cazul unei coliziuni. Toate tetierele mașinii au fost concepute pentru a ajuta la protecția capului și a zonei cervicale, atunci când sunt utilizate corect. Ca o funcție de siguranță suplimentară, construcția scaunelor din față poate reduce riscul unor traumatisme cervicale de tip „lovitură de bici” în anumite coliziuni. Scaunele sunt proiectate să se deplaseze într-un mod care reduce forțele asociate vătămărilor cervicale.

- Țineți-vă ceafa în contact cu tetiera.
- Verificați dacă ocupanții și-au reglat corect tetierele, acolo unde acest lucru este posibil.
- Evitați să depozitați bagaje în partea din spate a scaunelor din față. Acest lucru poate împiedica scaunul să se deplaseze așa cum a fost proiectat în eventualitatea unei coliziuni.

5.4. Centurile de siguranță

Atunci când utilizați în mod corect centurile de siguranță, ele pot ajuta la prevenirea vătămărilor grave în situații diverse: de la frânările bruște la coliziunile grave.

Funcțiile centurilor de siguranță

Centura de siguranță se blochează singură pentru a acționa ca un element de siguranță în anumite condiții, de ex., la tragerea puternică și bruscă a centurii, în cazul în care mașina este condusă agresiv și dacă mașina se află pe o pantă abruptă.

Mașina poate utiliza impulsuri cu centura de siguranță pentru a alerta șoferul. De asemenea, centura de siguranță se poate ajusta ca o precauție de siguranță într-o situație cu risc ridicat.

Dispozitivele de pretensionare integrate ale centurilor de siguranță pot tensiona extrem de rapid centurile de siguranță, ca reacție la o coliziune.

Memento centură de siguranță

Mașina utilizează senzori încorporați pentru a detecta dacă șoferul sau pasagerii nu utilizează centurile de siguranță. Sistemul alertează șoferul cu un sunet de avertizare, iar simbolul de memento pentru cuplarea centurii de siguranță se va afișa în consola superioară.

Simbol memento centură de siguranță

Important

Purtarea centurilor de siguranță

Acestea sunt aspectele esențiale pentru purtarea centurilor de siguranță în mod corespunzător. De asemenea, există mai multe informații detaliate, în alte secțiuni ale manualului, care prezintă așezarea corespunzătoare în mașină și reglarea centurilor de siguranță.

- Asigurați-vă că toți cei din mașină poartă centuri de siguranță și că acestea sunt reglate corespunzător.
- Ajustați punctul superior de ancorare a centurii de siguranță pentru a se potrivi cu înălțimea purtătorului.
- Purtați centura de siguranță strânsă pe corp.
- Minimizați fixarea necorespunzătoare la toate segmentele centurii.
- Permiteți derularea cât mai dreaptă a centurii între cele trei puncte ale sale de ancorare. [1]
- Reglați spătarul în poziție verticală.
- Respectați toate recomandările privind așezarea și postura pe scaune. [2]
- Nu purtați centura în alte moduri decât cele descrise în acest manual.
- Purtați întotdeauna centura de siguranță în timp ce conduceți mașina.
- Nu utilizați niciodată aceeași centură de siguranță pentru mai multe persoane simultan.

Avertizare

Îngrijirea și întreținerea centurii de siguranță

- Nu modificați și nu reparați niciodată dvs. personal centurile de siguranță sau piese ale acestora cum ar fi fitingurile sau ancorele. Lucrările de service sau de înlocuire trebuie efectuate de către un tehnician instruit și care are acces la piese omologate. [3]
- Dacă centura de siguranță sau piesele aferente prezintă semne de deteriorare sau de uzură, contactați un atelier autorizat Volvo.
- Dacă centura de siguranță a fost supusă unei sarcini mari, de ex., în timpul unei coliziuni, înlocuiți centura de siguranță. Chiar dacă, aparent, nu pare deteriorată, este posibil ca aceasta să-și fi pierdut caracteristicile de protejare a pasagerului.
- În cazul deversării de lichide pe centura de siguranță, oricare ar fi acestea, curățați centura de siguranță. Substanța deversată ar putea pătrunde în mecanism și ar putea deteriora materialul.

[1] De exemplu, nu o înfășurați și nu o atașați de alte obiecte sau puncte de prindere din mașină.

[2] Există recomandări generale privind așezarea pe scaune precum și recomandări specifice copiilor și gravidelor.

[3] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo.

5.4.1. Fixarea și reglarea centurii de siguranță

O centură de siguranță corect cuplată și reglată este importantă pentru siguranța și confortul dvs.

Centură de siguranță corect cuplată și reglată.

Notă

Aceste instrucțiuni se aplică adulților și copiilor care sunt normal așezați sau care utilizează un scaun înălțător sau un înălțător gonflabil. Pentru informații detaliate privind așezarea copiilor pe scaune și diferite tipuri de scaune pentru copii, citiți secțiunile distincte care acoperă siguranța copiilor.

Cuplarea centurii de siguranță

1 Trageți centura de siguranță de limba de fixare. Dacă trageți prea repede, se va activa mecanismul de blocare.

2 Cu centura de siguranță extinsă, verificați dacă centura prezintă răsuciri, noduri sau deteriorări.

3 Introduceți limba de blocare în cataramă.

> Limba de blocare se fixează cu un clic în poziție.

Avertizare

Verificări la cuplarea centurii de siguranță

- Centura de siguranță se poziționează direct și cât mai drept între cele trei puncte de ancorare. O detensionare inutilă crește riscul de accident.
- Asigurați-vă că fiecare pasager din mașină poartă corect centura de siguranță.
- Utilizați catarama corectă pentru fiecare centură de siguranță din spate. Utilizarea cataramei incorecte poate duce la funcționarea incorectă a centurii de siguranță sau la erori.

Reglarea centurii de siguranță

4 Pentru ocupanții scaunelor față și de pe al doilea rând de scaune, reglați înălțimea punctului de ancorare superior al centurii de siguranță.

Punct de ancorare superior pentru centura de siguranță

1. Apăsați lung butonul de pe punctul superior de ancorare pentru a permite glisarea în sus și în jos.
2. Aduceți-l cât mai sus posibil fără ca centura de siguranță să vă atingă gâtul.

5 Tensionați centura pentru șolduri pentru a elimina detensionarea trăgând în sus de centura diagonală toracică. Aceasta trebuie să fie cât mai dreaptă și să treacă cât mai jos posibil, sub abdomen.

> **Important**
>
> Sarcina
>
> Luați măsuri de protecție suplimentare și urmați toate recomandările de așezare în cazul în care ocupantul este o persoană însărcinată. Asigurați-vă că centura de siguranță nu trece peste burtă. Centura transversală trebuie să fie sub burtă, iar secțiunea de umăr trebuie să treacă pe deasupra ei.

Decuplarea centurii de siguranță

6 Decuplați centura de siguranță apăsând butonul cataramei.

7 Ghidați centura de siguranță înapoi în poziția retractată.

> **Important**
>
> Asigurați-vă că centura de siguranță se retrage complet după utilizare. Nu închideți portiera având centura de siguranță prinsă în distanța dintre ușă și caroserie; atât centura de siguranță, cât și portiera se vor deteriora.

5.4.2. Memento centură de siguranță

Mașina utilizează senzori încorporați pentru a detecta dacă șoferul sau pasagerii nu utilizează centurile de siguranță.

În cazul în care mașina detectează faptul că ocupanții nu își poartă centurile de siguranță, sistemul alertează șoferul prin intermediul unui sunet de avertizare, iar simbolul de memento pentru centura de siguranță se afișează în consola superioară și

în afișajul pentru șofer.

Simbol memento centură de siguranță

În afișajul pentru șofer veți găsi informații privind centurile de siguranță care nu sunt cuplate.

Prezentarea mașinii în afișajul pentru șofer

În cazul în care mementoul apare, cuplați centurile de siguranță indicate imediat ce acest lucru poate fi realizat într-un mod sigur. Dacă este cazul, opriți mașina pentru a evita distragerea atenției în timpul condusului.

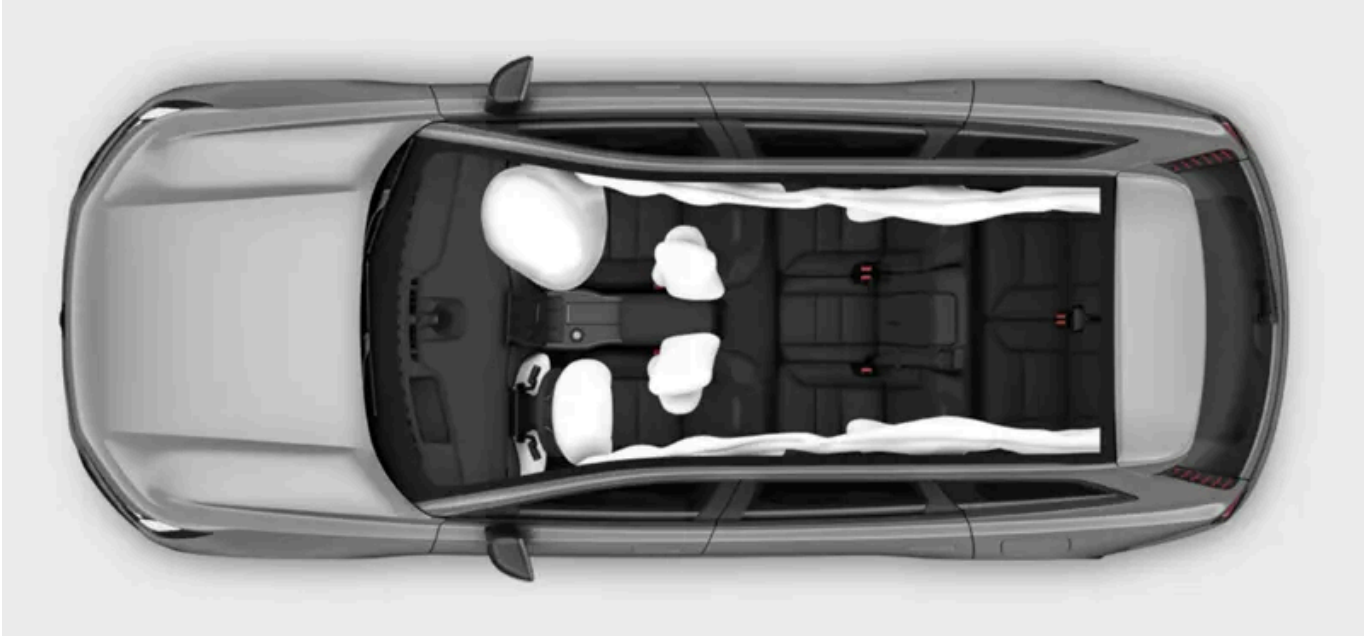
În unele cazuri, senzorii pot confunda un obiect de pe scaun cu un pasager și vă vor alerta dacă centura de siguranță nu a fost cuplată. În cazul în care anulați aceste mementouri în afișajul pentru șofer, elementul grafic de mari dimensiuni va dispărea, dar alte indicatoare de avertizare vor rămâne active. Cuplați centurile de siguranță pentru a le elimina.

Avertizare

Asigurați-vă întotdeauna că fiecare pasager din mașină are centura de siguranță cuplată.

5.5. Airbaguri

În cazul unei coliziuni, există mai multe airbaguri pe care mașina le poate declanșa. Acestea ajută la reducerea forțelor de impact experimentate de ocupanți.



Imaginea prezintă o selecție a airbagurilor disponibile. Pentru detalii privind airbagurile din mașină, citiți în continuare.

Airbagurile au fost concepute să funcționeze împreună cu restul funcțiilor de siguranță ale mașinii. Eficiența acestora se bazează în special pe așezarea corectă în scaun și pe utilizarea centurilor de siguranță. Declanșarea unui airbag este bruscă, puternică, dar este un eveniment controlat, care poate reduce semnificativ riscul unei accidentări grave pentru ocupanții care sunt corect așezați în scaune.

> **Avertizare**
>
> În cazul unei coliziuni, airbagurile nu vor funcționa în scopul în care au fost concepute dacă un ocupant nu este așezat corect în scaun. Utilizați întotdeauna centurile de siguranță.

Senzorii din mașină permit declanșarea diferitelor airbaguri în funcție de informațiile despre coliziune, dar și despre starea mașinii și a ocupanților.

Tipuri de airbaguri

Mașina are următoarele tipuri de airbaguri:

Airbaguri frontale	Airbaguri de protecție în caz de coliziune, frontale, pentru ocupanții scaunelor din față.
Airbagurile laterale	Airbaguri de protecție în caz de coliziune, laterale, integrate în scaune, pentru ocupanții scaunelor din față.
Airbaguri cortină	Airbaguri montate în plafon pentru ocupanții locurilor de la geam.

5.5.1. Declanșarea airbagurilor

În cazul în care s-a declanșat un airbag, mașina trebuie dusă la atelier și reparată.

La declanșarea unui airbag, acesta se umflă aproape instantaneu cu o forță considerabilă, fiind însoțit și de un zgomot puternic. După acest punct, se comportă diferit în funcție de tipul de airbag. Airbagul frontal și airbagurile laterale se dezumflă pe măsură ce sunt compresate și furnizează o amortizare controlată pentru un singur impact sever. Airbagurile cortină care se umflă rămân umflate pentru o perioadă mai lungă pentru a proteja în caz de impacturi repetate.

> **Avertizare**
>
> Accidente cauzate de airbaguri
>
> Nicio funcție de siguranță nu poate preveni toate accidentările posibile în cazul unei coliziuni. Airbagurile au fost concepute pentru a reduce riscul unor răniri grave. Impactul cu un airbag provoacă întotdeauna o formă de rănire, iar mai mulți factori afectează tipul și severitatea rănirilor. Citiți manualul pentru a putea recunoaște și evita acele practici care cresc riscul unei răniri.
>
> Pentru a reduce riscul de răniri provocate de airbaguri în caz de coliziune:
>
> - Urmați instrucțiunile din manual cu privire la așezarea corectă pe scaune și la utilizarea centurilor de siguranță.
> - Familiarizați-vă cu amplasarea tuturor airbagurilor și cu modul în care acestea afectează utilizarea mașinii.
> - Depozitați corect obiectele nefixate atunci când conduceți și nu plasați sau montați obiecte în jurul zonelor de declanșare a airbagurilor.
> - Nu efectuați modificări la interiorul mașinii sau la sistemele electrice ale mașinii, care nu sunt aprobate de Volvo.

Notă

Condiții de declanșare

Nu toate airbagurile se vor declanșa în caz de coliziune. Deoarece diferite airbaguri necesită diferite condiții și forțe pentru declanșare. Severitatea avarierii mașinii după o coliziune nu este un indicator fiabil privind declanșarea airbagurilor.

Gaze și fum de la airbaguri

- Gazul din interiorul unui airbag conține fum, care se eliberează în habitaclu la dezumflarea airbagului.
- După o coliziune severă, căutați semne ale unui incendiu, dar rețineți că, fumul este normal după declanșarea unui airbag.

După declanșarea airbagurilor

După o coliziune în care s-au declanșat airbagurile, prioritizați siguranța și nevoile medicale ale celor implicați în accident. Înainte de a tracta mașina, contactați un atelier autorizat Volvo. Urmați instrucțiunile din manual cu privire la gestionarea și remorcarea unei mașini imobilizate sau în modul de siguranță.

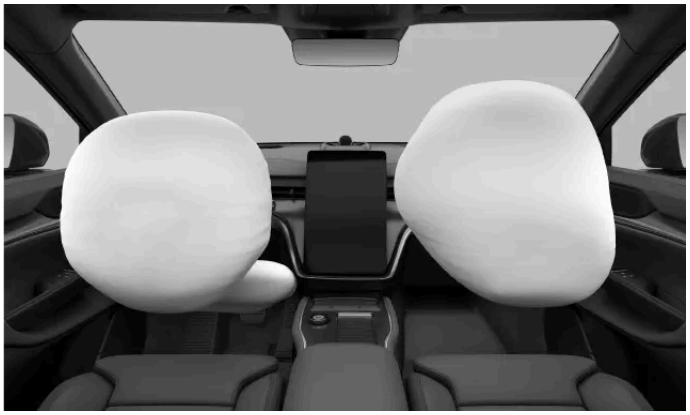
Important

Nu încercați să conduceți sau să deplasați mașina dacă s-au declanșat airbagurile. În cazul în care mașina este un pericol pentru trafic și poate fi deplasată, se poate face o excepție pentru a deplasa mașina pe o distanță scurtă și a elimina un pericol imediat.

5.5.2. Airbaguri frontale

Airbagurile frontale au fost concepute pentru a se declanșa în anumite coliziuni frontale. Airbagul pasagerului poate fi dezactivat pentru a putea monta anumite scaune pentru copii așezați cu spatele la sensul de mers.

Airbagurile frontale pot proteja șoferul și pasagerul împotriva accidentelor grave, dacă aceștia sunt corect așezați la momentul coliziunii. Airbagurile de pe fiecare parte se declanșează independent unul de celălalt.



Pe partea șoferului se află două airbaguri frontale. Airbagul superior se află în interiorul volanului, iar airbagul de protecție a genunchilor se află în spatele unui panou, sub volan.

Pe partea pasagerului se află un airbag frontal. Airbagul se află în spatele unui panou deasupra torpedoului.

Toate locațiile airbagurilor frontale sunt marcate cu textul AIRBAG sau SRS AIRBAG.

Avertizare

Nu blocați airbagurile frontale

- Nu așezați bagaje, copii sau animale de companie în spațiul dintre ocupantul așezat și airbagurile frontale, inclusiv pe picioarele ocupantului.
- Nu așezați niciodată picioarele sau tălpile pe tabloul de bord. Acest lucru vă poate pune viața în pericol sau duce la accidente grave.
- Nu așezați articole pe tabloul de bord. Chiar și obiectele de mici dimensiuni pot deveni proiectile periculoase în cazul unei coliziuni și pot fi prinse între ocupanți și airbagurile care se declanșează.

Obstrucționarea, în general, a airbagurilor

Feriți de orice fel de obstrucții toate locațiile și spațiile de extindere a airbagurilor. Obstrucțiile pot reduce eficiența airbagurilor și pot provoca vătămare gravă.

- Respectați instrucțiunile aferente posturii corecte de așezare pe scaun.
- Încărcați în mod corespunzător bagajele și celelalte obiecte. Mașina are diverse compartimente de bagaje, pentru încărcare în siguranță.
- Nu modificați și nu montați accesorii pe niciun panou care acoperă airbagurile și nici pe panourile adiacente.

Comutatorul airbagului pasagerului

Puteți activa sau dezactiva airbagul pasagerului din față utilizând comutatorul airbagului. Pe lângă airbagul pasagerului, comutatorul controlează și starea airbagurilor laterale din scaunul pasagerului și a părților din dispozitivul de pretensionare a centurii de siguranță. Airbagul pasagerului trebuie să fie dezactivat înainte de a instala un scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de mers pe scaunul pasagerului din față. Citiți toate informațiile despre airbaguri și siguranța copiilor înainte de a monta un scaun pentru copii.

Starea airbagului pasagerului

Starea airbagului pasagerului este indicată în consola superioară.

Această pictogramă indică faptul că airbagul pasagerului este activat și că poate fi declanșat de către mașină.

Această pictogramă indică faptul că airbagul pasagerului este dezactivat și că nu poate fi declanșat de către mașină.

Avertizare

Scaunele pentru copii și scaunul pasagerului din față

Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața acestuia. Se poate produce DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

Sfat

Citiți toate informațiile despre airbaguri

Există informații suplimentare despre airbaguri și siguranță, în general. Verificați dacă ați citit tot despre aceste subiecte, astfel încât să înțelegeți capabilitățile și limitările funcțiilor de siguranță ale mașinii.

5.5.2.1. Dezactivarea și activarea airbagului pasagerului

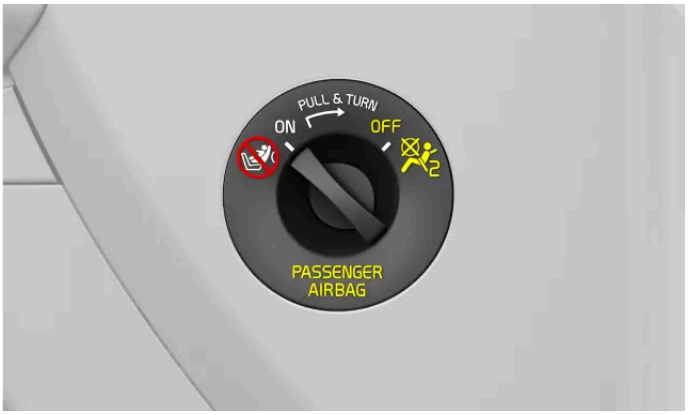
Pentru a utiliza un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers pe scaunul pasagerului din față, dezactivați mai întâi airbagurile scaunului, utilizând comutatorul pentru airbagul pasagerului. După dezactivare, airbagurile nu vor fi declanșate în cazul unei coliziuni.

Locația și pozițiile comutatoarelor

Locația comutatorului pentru airbagul pasagerului

Comutatorul pentru airbagul pasagerului se află în lateralul tabloului de bord și poate fi accesat când se deschide portiera pasagerului.

Acesta are două poziții. Acestea sunt marcat cu simboluri și text, indicând activarea sau dezactivarea airbagului pasagerului.



Airbagurile sunt activate. Utilizați această poziție atunci când în scaun se află un pasager, copil sau adult, cu fața la sensul de mers.

În poziția marcată ON, airbagurile sunt activate și pot fi declanșate în mașină.

Airbagurile sunt dezactivate. Utilizați această poziție atunci când pe scaunul pasagerului este așezat un scaun pentru copii, cu spatele la sensul de mers.

În poziția marcată OFF, airbagurile sunt dezactivate și nu pot fi declanșate în mașină.

> **Important**
>
> Citiți toate informațiile despre airbagurile frontale, airbagurile laterale și așezarea copiilor înainte de a modifica starea airbagului pasagerului.

Modificarea poziției din comutatorul pentru airbag

1 Trageți de comutator în afară și rotiți-l în poziția ON sau OFF.

> Modificarea stării va fi afișată în afișajul pentru șofer.
> Dacă este setat pe ON, se va afișa mesajul **Airbag pasager activat**. Airbagurile sunt activate.
> Dacă este setat pe OFF, se va afișa mesajul **Airbag pasager dezactivat**. Airbagurile sunt dezactivate.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

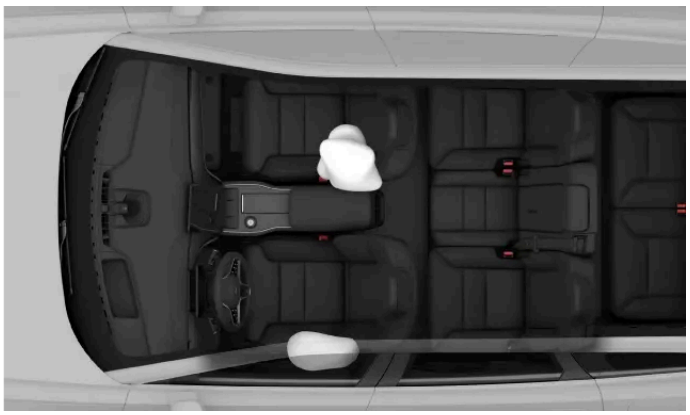
Notă

Consola superioară afișează întotdeauna starea curentă a airbagului pasagerului. Faceți-vă un obicei din a verifica periodic comutatorul, mai ales dacă, recent, ați montat sau demontat un scaun pentru copii în poziția cu spatele la sensul de mers.

5.5.3. Airbagurile laterale

Airbagurile laterale sunt proiectate să se declanşeze în eventualitatea unei coliziuni din lateral.

Airbagurile laterale pot ajuta la protecția șoferului și a pasagerului din față, dacă aceștia sunt așezați corect pe scaune. Airbagurile laterale se vor declanșa, de obicei, la locul de coliziune al fiecărui scaun din față.



Airbagurile de coliziune pe partea stângă pentru pasagerii din față. În cazul unei coliziuni pe partea dreaptă, acestea se vor declanșa pe partea opusă a fiecărui scaun din față, în oglindă, comparativ cu scenariul descris.

Airbagurile laterale sunt amplasate pe ambele părți ale fiecărui scaun din față. Airbagurile se află în cadrul spătarului scaunului, pe ambele părți ale scaunului.

Ambele scaune din față au marcaje cu textul AIRBAG.

Avertizare

Nu blocați airbagurile laterale

- Nu așezați niciun obiect, pe nicio parte laterală a scaunelor din față. Obiectele dintre scaune și panourile portierelor sau dintre scaune și consola tunel pot obstrucționa airbagurile laterale.
- Nu utilizați huse pentru scaune dacă nu au fost aprobate de către Volvo.

Obstrucționarea, în general, a airbagurilor

Feriți de orice fel de obstrucții toate locațiile și spațiile de extindere a airbagurilor. Obstrucțiile pot reduce eficiența airbagurilor și pot provoca vătămare gravă.

- Respectați instrucțiunile aferente posturii corecte de așezare pe scaun.
- Încărcați în mod corespunzător bagajele și celelalte obiecte. Mașina are diverse compartimente de bagaje, pentru încărcare în siguranță.
- Nu modificați și nu montați accesorii pe niciun panou care acoperă airbagurile și nici pe panourile adiacente.

Sfat

Citiți toate informațiile despre airbaguri

Există informații suplimentare despre airbaguri și siguranță, în general. Verificați dacă ați citit tot despre aceste subiecte, astfel încât să înțelegeți capabilitățile și limitările funcțiilor de siguranță ale mașinii.

5.5.4. Airbaguri cortină

Airbagurile cortină ale mașinii ajută la protecția ocupanților așezați pe locurile de lângă geam, în anumite coliziuni. Acestea sunt amplasate deasupra portierelor, pe ambele părți ale mașinii.

Airbagurile cortină au fost concepute pentru a proteja capul unui ocupant corect așezat în scaun și fixat în centura de siguranță. Spre deosebire de airbagurile convenționale, airbagurile cortină rămân umflate o perioadă mai lungă de timp după declanșare.

Airbaguri cortină declanșate pe o parte a mașinii.

Airbagurile cortină se află în spatele panourilor de-a lungul marginilor plafonului, pe ambele părți ale mașinii. Panourile sunt marcate cu IC AIRBAG.

Avertizare

Nu blocați airbagurile cortină

- Nu agățați obiecte grele de cârligele din plafon sau de mânere. Cârligele au fost concepute pentru haine și jachete ușoare.
- Nu modificați și nu montați accesorii pe panourile care acoperă airbagurile cortină, pe plafon, pe stâlpi sau pe panourile adiacente.

Obstrucționarea, în general, a airbagurilor

Feriți de orice fel de obstrucții toate locațiile și spațiile de extindere a airbagurilor. Obstrucțiile pot reduce eficiența airbagurilor și pot provoca vătămare gravă.

- Respectați instrucțiunile aferente posturii corecte de așezare pe scaun.
- Încărcați în mod corespunzător bagajele și celelalte obiecte. Mașina are diverse compartimente de bagaje, pentru încărcare în siguranță.
- Nu modificați și nu montați accesorii pe niciun panou care acoperă airbagurile și nici pe panourile adiacente.

Sfat

Citiți toate informațiile despre airbaguri

Există informații suplimentare despre airbaguri și siguranță, în general. Verificați dacă ați citit tot despre aceste subiecte, astfel încât să înțelegeți capabilitățile și limitările funcțiilor de siguranță ale mașinii.

5.5.5. Întreținerea și servisarea airbagurilor

În cazul în care există o indicație de eroare sau deteriorare a airbagurilor sau a altor sisteme de siguranță, contactați un atelier autorizat Volvo.

Orice intervenții de service sau reparații la airbaguri și la sistemele de siguranță conexe trebuie efectuate de tehnicieni de service autorizați.[1] Nu încercați să modificați sau să reparați dvs. părți ale sistemelor de siguranță ale mașinii. Reparațiile incorect efectuate pot duce la defecțiuni și la accidente grave. Contactați un atelier autorizat Volvo atunci când mașina necesită service sau reparații.

Notă

În cazul în care mașina detectează erori la airbaguri, se va afișa o avertizare în afișajul pentru șofer. Dacă se produce acest lucru, contactați imediat un atelier autorizat Volvo.

Simbol de avertizare SRS roșu

[1] Pentru reparații sau nevoi de service, Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo.

5.5.6. Etichetele pentru airbaguri

Etichetele pentru airbaguri pot furniza informații critice despre airbaguri sau pot avea rolul de marcaje ale locațiilor airbagurilor.

Locația etichetelor pentru airbaguri

Locațiile din mașină marcate cu AIRBAG, IC AIRBAG sau SRS AIRBAG indică faptul că în acea locație se află un airbag.

Avertizare

Locații ale etichetelor pentru aribaguri

Locațiile etichetelor pentru airbaguri vă informează cu privire la locația airbagurilor din mașină. Nu așezați obiecte peste sau în apropierea acestor locații și a spațiului din jurul acestora. Obstrucțiile pot afecta declanșarea airbagurilor, reduce eficiența acestora și cauza accidentări grave. Secțiunea dedicată airbagurilor conține informații mai detaliate despre utilizarea și condițiile care pot afecta airbagurile.

Etichete cu informații despre airbaguri

Această etichetă este amplasată pe parasolarul scaunului pasagerului din față.

Avertizare

Scaunele pentru copii și scaunul pasagerului din față

Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața acestuia. Se poate produce DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

5.6. Siguranța copiilor

Mai multe funcții din mașină urmăresc să crească siguranța copiilor, inclusiv punctele de ancorare pentru montarea scaunelor pentru copii și încuietorile de siguranță pentru copii.

Copiii din mașină trebuie așezați corect în scaun și supravegheați de un adult. Urmați recomandările din acest manual, precum și normele locale și recomandările care vi se aplică.

Avertizare

Așezarea în condiții de siguranță

- Copiii trebuie așezați în siguranță în scaunul pentru copii sau utilizând centura de siguranță a mașinii, în funcție de vârstă și de înălțime. Nu lăsați niciodată un copil să fie așezat în brațele unui alt pasager sau într-o locație care nu a fost concepută pentru pasageri.
- Ceilalți ocupanți din mașină trebuie să fie corect așezați și să utilizeze corect centurile de siguranță. Acest lucru ajută la prevenirea unor vătămări grave ale copiilor în mașină, în situații precum frânările bruște până la coliziunile severe.

Sub supraveghere

- Nu lăsați niciodată copii singuri în mașină. Copiii pot fi expuși la temperaturi potențial periculoase în zilele cu temperaturi ridicate sau scăzute sau se pot bloca în interior.
- Nu permiteți copiilor să se joace în mașină sau să se joace cu comenzile mașinii. Acest lucru reduce riscul de rănire a copiilor sau activarea sau dezactivarea accidentală a funcțiilor mașinii.

5.6.1. Scaune pentru copii

Copiii vor utiliza întotdeauna scaune pentru copii adecvate şi vor fi corect aşezaţi în maşină, conform recomandărilor date.

Pentru anumite intervale de vârstă şi înălţime au fost concepute diferite tipuri specifice de scaune pentru copii. Maşina este echipată cu puncte de ancorare pentru scaune pentru copii, adecvate pentru diferite tipuri de scaune pentru copii.

Volvo recomandă utilizarea de scaune pentru copii cu spatele la sensul de mers, cât timp acest lucru este posibil, cel puţin până la vârsta de patru ani. Ulterior, copii vor utiliza scaune pentru copii cu faţa la sensul de mers, de preferat, un scaun înălţător şi centura de siguranţă a maşinii pentru a fixa copilul. Copiii vor utiliza un scaun pentru copii până ce ajung la o înălţime de cel puţin 140 cm (4 ft 7 in).

Scaunele pentru copii sunt clasificate în grupe diferite de omologare:

i-Size	Standardul pentru scaunele de copii i-Size utilizează ISOFIX împreună cu punctele de ancorare superioare sau cu un picior de sprijin. Acest standard garantează faptul că scaunele pentru copii i-Size pot fi utilizate pe un scaun desemnat ca fiind omologat i-Size.
Universal	Un scaun pentru copii din această grupă poate fi montat pe un scaun, indiferent de modelul maşinii, dacă poziţia scaunului este adecvată pentru scaunele pentru copii aprobate ca fiind universale în conformitate cu manualul maşinii.
Specific vehiculului	Un scaun pentru copii din această grupă poate fi montat pe un scaun în anumite modele de maşini, dacă producător scaunului pentru copii a inclus modelul de maşină în lista de tipuri pentru acel scaun pentru copii.

Avertizare

Scaunele pentru copii şi scaunul pasagerului din faţă

Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa acestuia. Se poate produce DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

Scaune pentru copii deteriorate şi vechi

Nu utilizaţi sau reutilizaţi un scaun pentru copii:

- în cazul în care scaunul pentru copii a fost implicat într-un accident sau a fost deteriorat în vreun fel;
- În cazul în care data de expirare sau durata de utilizare a scaunului a fost depăşită
- în cazul în care nu cunoaşteţi istoricul scaunului în totalitate.

Important

Scaune pentru copii nefixate

Nu lăsați un scaun pentru copii nefixat în habitaclu. Când nu este utilizat, păstrați-l fixat conform instrucțiunilor producătorului sau depozitați-l asigurat în portbagaj. Un scaun pentru copii nefixat poate cauza accidente în cazul unei coliziuni sau al unei frânări bruște.

Recomandări generale privind siguranța

În caz de necesitate, urmați recomandările generale privind siguranța în legătură cu utilizarea centurilor de siguranță, reglarea tetierelor și așezarea corectă în scaun.

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

Etichete cu informații despre airbaguri

Această etichetă este amplasată pe parasolarul scaunului pasagerului din față.

5.6.1.1. Montarea scaunelor pentru copii

La instalarea și utilizarea unui scaun pentru copii, în funcție de locația din mașină, este important să acordați atenție unor elemente.

Avertizare

Urmărirea instrucțiunilor

Citiți cu atenție toate informațiile privind siguranța copiilor din acest manual și urmați instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii. Dacă nu faceți acest lucru, copilul poate fi rănit grav în caz de accident.

Scaunele pentru copii și scaunul pasagerului din față

Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în față; COPILUL poate suferi un ACCIDENT GRAV sau chiar DECESUL.

Important

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

Instrucțiunile producătorului

Urmați întotdeauna instrucțiunile producătorului de scaune pentru copii.

5.6.1.1.1. Montarea scaunelor pentru copii pe locurile exterioare de pe cel de-al doilea rând de scaune

Pentru a putea monta în siguranță un scaun pentru copii pe locurile exterioare de pe cel de-al doilea rând de scaune, citiți următoarele recomandări și informații importante, care trebuie urmate.

Punctele de ancorare ISOFIX, cele superioare și cele inferioare, pot fi utilizate la montarea unui scaun pentru copii pe locurile exterioare ale banchetei din spate.

Scaunele sunt omologate pentru scaune pentru copii i-Size.

Sfat

Utilizarea pe termen lung a unui scaun pentru copii poate determina uzură și rupere la nivelul interiorului mașinii. Pentru a proteja interiorul mașinii, utilizați o husă de protecție a spătarului.

Scaune pentru copii admise

- Utilizați numai scaune pentru copii recomandate de Volvo, omologate i-Size, omologate ca fiind specifice pentru vehiculele din lista de vehicule a producătorului scaunului pentru copii.

Pregătirea scaunelor

- Demontați prelungirile șezuturilor suporturile pentru picioare și alte accesorii de la scaun înainte de a monta un scaun pentru copii. Dacă utilizați o husă de protecție a spătarului, aceasta poate rămâne pe scaun.
- Picioarele de sprijin ale unui scaun pentru copii trebuie să fie montate direct pe podea. Nu montați picioare de susținere, suporturi pentru picioare sau alte obiecte pe suprafețele ridicate sau inegale ale podelei. Pentru a avea suficient spațiu, reglați scaunul în cea mai îndepărtată poziție înainte de montare.[1]
- Nu depozitați obiectele nefixate în jurul unui picior de sprijin al unui scaun pentru copii.
- Orice centuri de fixare ale unui scaun pentru copii trebuie fixate în punctele de ancorare desemnate. Nu fixați centurile de fixare de șinele scaunelor, de mânere sau de alte componente din interior.
- La montarea unui scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers, reglabil, reglați scaunul pentru copii în funcție de vârsta copilului. Copiii cu vârste mai mari trebuie așezați într-o poziție mai verticală față de cei mai mici.

Utilizarea centurilor de siguranță

- La montarea unui scaun pentru copii utilizând centura de siguranță a mașinii sau când centura de siguranță a mașinii este utilizată pentru a fixa un copil, asigurați-vă că consolele sau alte componente ale scaunului nu intră în contact cu butonul cataramei centurii de siguranță.
- La fixarea copilului cu centura de siguranță a mașinii, începeți cu reglarea punctului superior de ancorare a centurii de siguranță la cel mai ridicat nivel. Apoi coborâți-l după caz pentru a poziționa centura pe umăr.

Sfat

Cuplarea centurii de siguranță

Chiar dacă scaunul pentru copii include un suport pentru cap, este posibil ca acesta să nu facă față forțelor manifestate în caz de coliziune. Pentru a facilita acest lucru, împingeți ușor catarama centurii în față. Veți avea un unghi mai bun pentru acces. De asemenea, temporar, puteți deplasa scaunul de lângă scaunul pentru copii pentru a obține mai mult spațiu.

Avertizare

Urmărirea instrucțiunilor

Citiți cu atenție toate informațiile privind siguranța copiilor din acest manual și urmați instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii. Dacă nu faceți acest lucru, copilul poate fi rănit grav în caz de accident.

Important

Urmați recomandările generale privind punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii utilizate la montarea unui astfel de scaun.

1 Urmați instrucțiunile producătorului pentru a monta scaunul pentru copii.

Notă

Întrebări privind montajul

În cazul în care aveți întrebări privind montarea, contactați producătorul scaunului pentru copii pentru instrucțiuni mai detaliate.

Protejarea interiorului mașinii

În timpul montajului, lucrați cu atenție pentru a evita avarierea interiorului mașinii de către componentele protuberante sau marginile ascuțite ale scaunului pentru copii.

- În cazul în care scaunul pentru copii utilizează chingi inferioare, nu ajustați niciodată poziția scaunelor după fixarea chingilor la punctele de ancorare inferioare. Scoateți chingile inferioare dacă scaunul auto pentru copii nu este montat.
- Nu reglați niciodată spătarul unui scaun în cazul în care pe acesta a fost montat un scaun pentru copii, care utilizează punctul de ancorare superior pentru fixare. Acest lucru poate avaria scaunul pentru copii sau slăbi punctele de ancorare care fixează scaunul în poziție.
- Fixați componentele slăbite ale scaunelor pentru copii, de ex., chingile de fixare, respectând instrucțiunile producătorului.

Important

Tetiera ridicată

Tetiera trebuie să fie ridicată când se montează un scaun pentru copii.

Recomandări generale privind siguranța

În caz de necesitate, urmați recomandările generale privind siguranța în legătură cu utilizarea centurilor de siguranță, reglarea tetierelor și așezarea corectă în scaun.

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

Sfat

Memento centură de siguranță

Mementoul pentru centura de siguranță se poate afișa pentru un scaun în cazul în care s-a montat un scaun pentru copii fără a utiliza centura de siguranță a mașinii. Puteți respinge mementourile din afișajul pentru șofer, dar alte indicatoare de avertizare vor rămâne active. Cuplați centurile de siguranță pentru a le elimina.

[1] Se poate face o excepție în cazul în care un scaun pentru copii este instalat pe scaunul din spatele acestuia. În acest caz, reglați scaunul pentru a acomoda ambele scaune pentru copii.

5.6.1.1.2. Montarea scaunelor pentru copii pe locurile din al treilea rând de scaune

Pentru a putea monta în siguranță un scaun pentru copii pe locurile exterioare din al treilea rând de scaune, citiți următoarele recomandări și informații importante, care trebuie urmate.

Nu sunt disponibile puncte de ancorare la montarea unui scaun pentru copii pe locurile de pe cel de-al treilea rând de scaune.

Sfat

Utilizarea pe termen lung a unui scaun pentru copii poate determina uzură și rupere la nivelul interiorului mașinii. Pentru a proteja interiorul mașinii, utilizați o husă de protecție a spătarului.

Scaune pentru copii admise

- Utilizați numai scaune pentru copii recomandate de Volvo, omologate ca fiind universale sau omologate specific pentru vehiculele din lista de vehicule a producătorului.
- Nu puteți utiliza scaune pentru copii care utilizează picioare de sprijin pe cel de-al treilea rând de scaune.
- Orice centuri de fixare ale unui scaun pentru copii trebuie fixate în punctele de ancorare desemnate. Nu fixați centurile de fixare de șinele scaunelor, de mânere sau de alte componente din interior. Pentru scaunele din cel de-al treilea rând nu există puncte de ancorare inferioare, la nivelul podelei.

Pregătirea scaunelor

- Demontați prelungirile șezuturilor suporturile pentru picioare și alte accesorii de la scaun înainte de a monta un scaun pentru copii. Dacă utilizați o husă de protecție a spătarului, aceasta poate rămâne pe scaun.
- La montarea unui scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers, reglabil, reglați scaunul pentru copii în funcție de vârsta copilului. Copiii cu vârste mai mari trebuie așezați într-o poziție mai verticală față de cei mai mici.
- Pentru a face disponibil spațiu în al treilea rând, mutați scaunele din al doilea rând în față. Rabatați scaunele din rândul al doilea exterior și central pentru a avea acces la rândul al treilea. Apoi instalați sistemul de siguranță pentru copii în timp ce stați lângă acesta.
- Mențineți spătarele scaunelor din cel de-al doilea rând, pe care ați montat scaunul pentru copii, în poziția cea mai verticală în spatele acestora.

Utilizarea centurii de siguranță

- La montarea unui scaun pentru copii utilizând centura de siguranță a mașinii sau când centura de siguranță a mașinii este utilizată pentru a fixa un copil, asigurați-vă că consolele sau alte componente ale scaunului nu intră în contact cu butonul cataramei centurii de siguranță.

Avertizare

Urmărirea instrucțiunilor

Citiți cu atenție toate informațiile privind siguranța copiilor din acest manual și urmați instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii. Dacă nu faceți acest lucru, copilul poate fi rănit grav în caz de accident.

Important

Urmați recomandările generale privind punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii utilizate la montarea unui astfel de scaun.

1 Urmați instrucțiunile producătorului pentru a monta scaunul pentru copii.

Notă

Întrebări privind montajul

În cazul în care aveți întrebări privind montarea, contactați producătorul scaunului pentru copii pentru instrucțiuni mai detaliate.

Protejarea interiorului mașinii

În timpul montajului, lucrați cu atenție pentru a evita avarierea interiorului mașinii de către componentele protuberante sau marginile ascuțite ale scaunului pentru copii.

- Fixați componentele slăbite ale scaunelor pentru copii, de ex., chingile de fixare, respectând instrucțiunile producătorului.

Important

Tetiera ridicată

Tetiera trebuie să fie ridicată când se montează un scaun pentru copii.

Recomandări generale privind siguranța

În caz de necesitate, urmați recomandările generale privind siguranța în legătură cu utilizarea centurilor de siguranță, reglarea tetierelor și așezarea corectă în scaun. Citiți aceste secțiuni din manual înainte de a monta un scaun pentru copii.

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

Sfat

Memento centură de siguranță

Mementoul pentru centura de siguranță se poate afișa pentru un scaun în cazul în care s-a montat un scaun pentru copii fără a utiliza centura de siguranță a mașinii. Puteți respinge mementourile din afișajul pentru șofer, dar alte indicatoare de avertizare vor rămâne active. Cuplați centurile de siguranță pentru a le elimina.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

5.6.1.1.3. Montarea scaunelor pentru copii pe scaunul pasagerului din față

Pentru a monta în siguranță un scaun pentru copii pe scaunul pasagerului din față, citiți și respectați următoarele recomandări.

Punctele de ancorare ISOFIX[1] tip accesoriu pot fi utilizate la instalarea unui scaun pentru copii pe scaunul pasagerului din față.

De asemenea, există un set de puncte de ancorare inferioare amplasate în părțile laterale ale spațiului pentru picioare.

> **Sfat**
>
> Utilizarea pe termen lung a unui scaun pentru copii poate determina uzură și rupere la nivelul interiorului mașinii. Pentru a proteja interiorul mașinii, utilizați o husă de protecție a spătarului.

Scaune pentru copii admise

- Utilizați numai scaune pentru copii recomandate de Volvo, omologate ca fiind universale sau omologate specific pentru vehiculele din lista de vehicule a producătorului.

Pregătirea scaunelor

- Retrageți extensia șezutului scaunului și demontați de la scaun extensiile șezutului, suporturile pentru picioare și alte accesorii înainte de a instala un scaun pentru copii. Dacă utilizați o husă de protecție a spătarului, aceasta poate rămâne pe scaun.
- Picioarele de sprijin ale unui scaun pentru copii trebuie să fie montate direct pe podea. Nu montați picioare de susținere, suporturi pentru picioare sau alte obiecte pe suprafețele ridicate sau inegale ale podelei. Reglați poziția scaunului, după caz.
- Nu depozitați obiectele nefixate în jurul unui picior de sprijin al unui scaun pentru copii.
- Orice centuri de fixare ale unui scaun pentru copii trebuie fixate în punctele de ancorare desemnate. Nu fixați centurile de fixare de șinele scaunelor, de mânere sau de alte componente din interior.
- La montarea unui scaun pentru copii utilizând punctele de ancorare inferioare, nu ajustați niciodată poziția scaunului pentru a strânge centurile.
- La montarea de scaune pentru copii cu spatele la sensul de mers, reglați scaunul în poziția cea mai de jos cu care se începe. Scaunul pentru copii trebuie să rămână plat pe scaun, fără spații libere. Dacă scaunul pentru copii utilizează un picior de sprijin, ridicați scaunul după cum este necesar pentru a-l fixa de podea.
- La montarea scaunelor pentru copii cu spatele la sensul de mers, reglabile, reglați scaunul pentru copii în funcție de vârsta copilului. Copiii cu vârste mai mari trebuie așezați într-o poziție mai verticală față de cei mai mici.

Utilizarea centurii de siguranță

- La montarea unui scaun pentru copii utilizând centura de siguranță a mașinii sau când centura de siguranță a mașinii este utilizată pentru a fixa un copil, asigurați-vă că consolele sau alte componente ale scaunului nu intră în contact cu butonul cataramei centurii de siguranță.
- La fixarea copilului cu centura de siguranță a mașinii, începeți cu reglarea punctului superior de ancorare a centurii de siguranță la cel mai ridicat nivel. Apoi coborâți-l după caz pentru a poziționa centura pe umăr.

Sfat

Cuplarea centurii de siguranță

Chiar dacă scaunul pentru copii include un suport pentru cap, este posibil ca acesta să nu facă față forțelor manifestate în caz de coliziune. Pentru a facilita acest lucru, împingeți ușor catarama centurii în față. Veți avea un unghi mai bun pentru acces.

Avertizare

Starea airbagului pasagerului

- La montarea scaunelor pentru copii cu spatele la sensul de mers, verificați dacă airbagul pasagerului a fost dezactivat.
- La montarea scaunelor pentru copii cu fața la sensul de mers, verificați dacă airbagul pasagerului a fost activat.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol viețile pasagerilor sau poate duce la vătămarea gravă a acestora.

Urmărirea instrucțiunilor

Citiți cu atenție toate informațiile privind siguranța copiilor din manual și urmați instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii. Dacă nu faceți acest lucru, copilul poate fi rănit grav în caz de accident.

Important

Urmați recomandările generale privind punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii utilizate la montarea unui astfel de scaun.

1 Urmați instrucțiunile producătorului pentru a monta scaunul pentru copii.

Notă

Întrebări privind montajul

În cazul în care aveți întrebări privind montarea, contactați producătorul scaunului pentru copii pentru instrucțiuni mai detaliate.

Protejarea interiorului mașinii

În timpul montajului, lucrați cu atenție pentru a evita avarierea interiorului mașinii de către componentele protuberante sau marginile ascuțite ale scaunului pentru copii.

- În cazul în care scaunul pentru copii utilizează chingi inferioare, nu ajustați niciodată poziția scaunelor după fixarea chingilor la punctele de ancorare inferioare. Scoateți chingile inferioare dacă scaunul auto pentru copii nu este montat.
- Fixați componentele slăbite ale scaunelor pentru copii, de ex., chingile de fixare, respectând instrucțiunile producătorului.

Important

Recomandări generale privind siguranța

În caz de necesitate, urmați recomandările generale privind siguranța în legătură cu utilizarea centurilor de siguranță, reglarea tetierelor și așezarea corectă în scaun.

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

Sfat

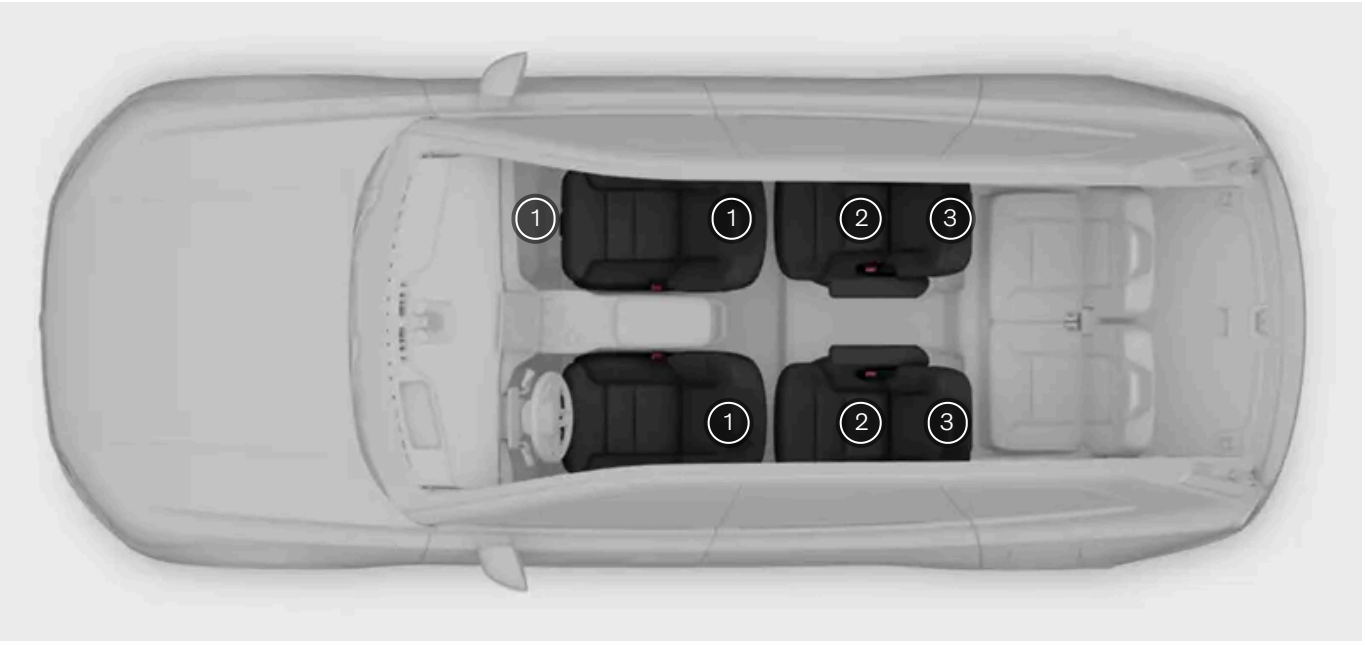
Memento centură de siguranță

Mementoul pentru centura de siguranță se poate afișa pentru un scaun în cazul în care s-a montat un scaun pentru copii fără a utiliza centura de siguranță a mașinii. Puteți respinge mementourile din afișajul pentru șofer, dar alte indicatoare de avertizare vor rămâne active. Cuplați centurile de siguranță pentru a le elimina.

[1] Disponibilitatea poate varia între regiuni.

5.6.1.2. Punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii

Mașina are tipuri diferite de puncte de ancorare. Asigurați-vă că utilizați punctele de ancorare corecte pentru scaunul pentru copii specific.



1 Punctele de ancorare inferioare de pe șinele de podea ale scaunelor față și pe lateralele spațiului pentru picioare ale scaunului pasagerului din față

(2) Punctele de ancorare ISOFIX între spătare și pernele scaunelor de pe cel de-al doilea rând[1]

(3) Punctele de ancorare superioare pe spătarele scaunelor de pe cel de-al doilea rând

Diversele puncte de ancorare ale mașinii pot fi utilizate în combinație, între ele, sau împreună cu alte metode de fixare, pentru a fixa diferite tipuri de scaune pentru copii.

Standardul pentru scaunele de copii i-Size utilizează ISOFIX împreună cu punctele de ancorare superioare sau cu un picior de sprijin. Acest standard garantează faptul că scaunele pentru copii i-Size pot fi utilizate pe un scaun desemnat ca fiind omologat i-Size.

Unele scaune pentru copii se fixează cu o centură de siguranță, de obicei împreună cu alte metode de fixare.

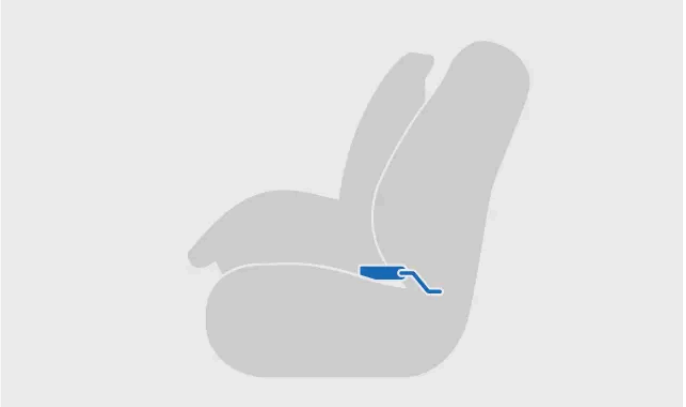
> **Notă**
>
> Instrucțiunile producătorului
>
> Pentru utilizarea punctelor de ancorare, respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii.

[1] Punctele de ancorare ISOFIX, împreună cu accesoriul consolă ISOFIX, sunt amplasate între spătarul scaunului pasagerului din față și perna scaunului.

5.6.1.2.1. Punctele de ancorare ISOFIX

Mașina este prevăzută cu puncte de ancorare ISOFIX, care pot fi utilizate pentru a securiza montarea scaunelor pentru copii pe unele locuri de pe bancheta din spate. În cazul în care mașina este echipată cu un accesoriu consolă ISOFIX, aceste puncte de ancorare pot fi utilizate pentru a fixa scaunele pentru copii și pe scaunul pasagerului din față.

Punctele de ancorare ISOFIX pot fi utilizate împreună cu alte metode de fixare pentru fixarea scaunelor pentru copii i-Size și ISOFIX. Aceste puncte de ancorare fac parte dintr-un standard internațional pentru scaune pentru copii.



Scaun pentru copii montat utilizând ISOFIX

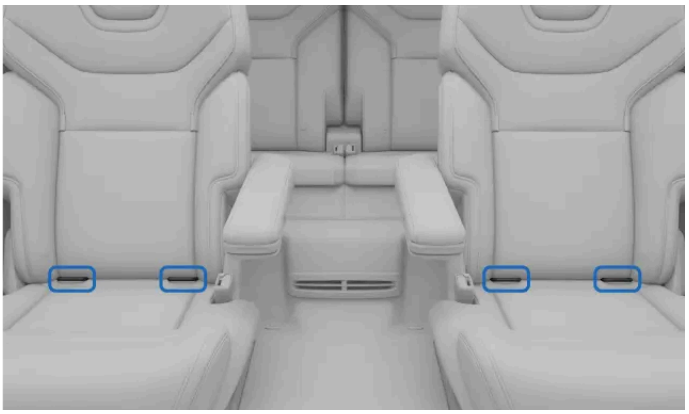
Fixarea în punctul de ancorare ISOFIX

Scaunele pentru copii montate pe oricare dintre locurile de pe cel de-al doilea rând de scaune.

Se pot utiliza aceste puncte de ancorare pentru scaunele pentru copii montate pe scaunul pasagerului din față pot utiliza aceste puncte de ancorare în cazul în care mașina este echipată cu un accesoriu consolă ISOFIX.

> **Notă**
>
> ISOFIX este un standard internațional pentru punctele de ancorare pentru scaunele pentru copii. Mai sunt cunoscute și sub alte nume regionale, de ex., LATCH și LUAS.

Locațiile punctelor de ancorare pentru scaunele spate

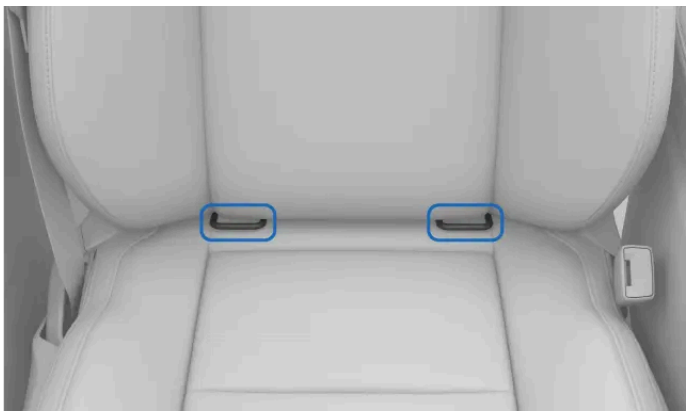


Locația punctelor de ancorare ISOFIX pentru cel de-al doilea rând de saune

Punctele de ancorare ISOFIX sunt amplasate între perna și spătarul scaunului. Pentru a le accesa complet, apăsați perna scaunului.

Locațiile punctelor de ancorare marcate cu simbolul i-Size sunt omologate pentru scaunele pentru copii i-Size.

Punctele de ancorare pentru scaunul față



Locațiile punctelor de ancorare ISOFIX pentru scaunul pasagerului din față

La echiparea cu un accesoriu consolă ISOFIX[1], punctele pentru scaunul pasagerului din față sunt amplasate între spătarul scaunului pasagerului și perna scaunului.

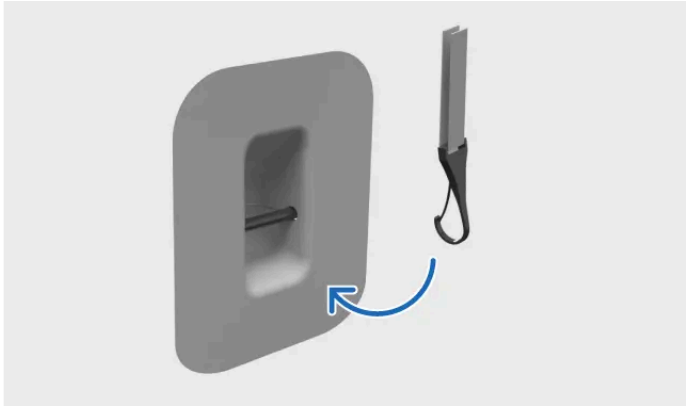
> **Notă**
>
> Instrucțiunile producătorului
>
> Pentru utilizarea punctelor de ancorare, respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii.

[1] Disponibilitatea poate varia între regiuni.

5.6.1.2.2. Punctele de ancorare superioare

Mașina este prevăzută cu puncte de ancorare superioare ce pot fi utilizate pentru a securiza scaunele pentru copii pe bancheta din spate.

Punctele de ancorare superioare pot fi utilizate împreună cu alte metode de fixare pentru a fixa tipuri diferite de scaune pentru copii.



Fixarea elementului în punctul de ancorare superior

Scaunele pentru copii montate pe oricare dintre locurile de pe cel de-al doilea rând de scaune.

Locația punctelor de ancorare pe scaunele din spate

Punctele de ancorare superioare sunt amplasate în partea din spate a spătarelor.

Locațiile punctelor de ancorare superioare pentru locurile spate sunt marcate cu simbolul punct de ancorare superior.

Important

Instrucțiunile producătorului

Pentru utilizarea punctelor de ancorare, respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii.

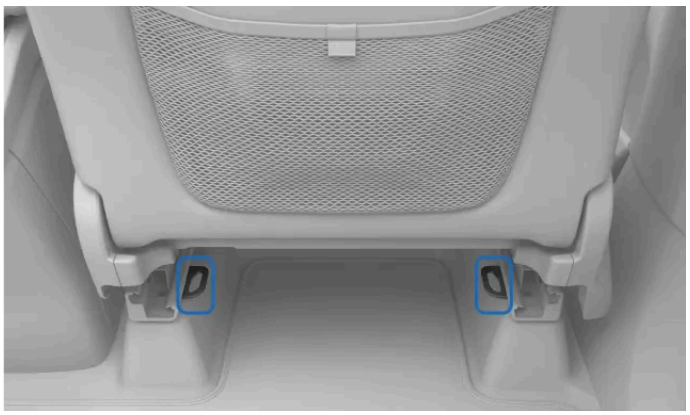
Raftul pentru colete

În cazul în care capacul de încărcare este instalat în spatele scaunelor din spate, spațiul îngust dintre spătar și capacul de încărcare poate îngreuna atașarea chingii de ancorare superioare. Dacă este necesar, scoateți temporar capacul de încărcare pentru a facilita instalarea. Asigurați-vă întotdeauna că capacul de încărcare nu intră în contact cu chinga de ancorare superioară.

5.6.1.2.3. Punctele de ancorare inferioare

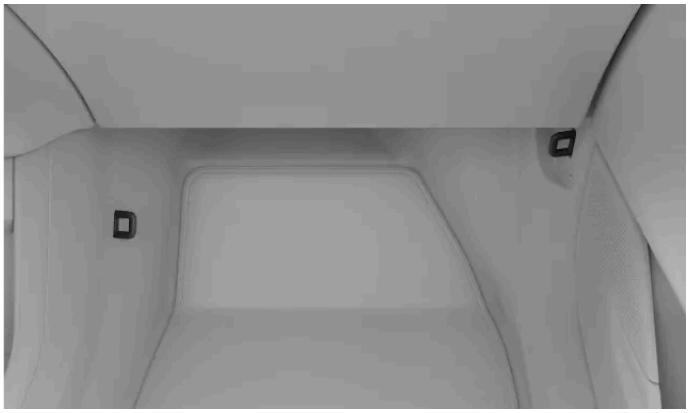
Mașina este prevăzută cu puncte de ancorare inferioare, ce pot fi utilizate pentru a securiza scaunele pentru copii de pe cel de-al doilea rând de scaune.
De asemenea, există un set de puncte de ancorare inferioare, care poate fi utilizat pentru a fixa scaunele pentru copii pe scaunul pasagerului din față.

Punctele de ancorare pentru bancheta spate



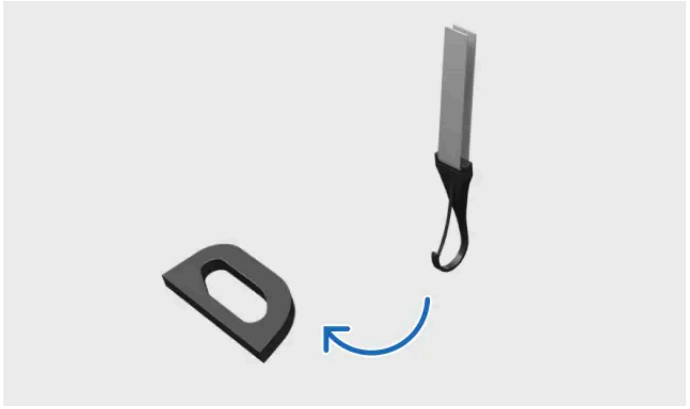
Punctele de ancorare inferioare se găsesc în partea din spate a șinelor din podea aferente scaunelor față.

Punctele de ancorare pentru scaunul față



Punctele de ancorare inferioare pentru scaunul pasagerului din față sunt amplasate în lateralele spațiului pentru picioare al scaunului.

Punctele de ancorare inferioare pot fi utilizate mai ales în combinație cu centura de siguranță a mașinii pentru a fixa anumite scaune pentru copii îndreptate cu spatele la sensul de mers.



Fixare în punctul de ancorare inferior

Se pot utiliza aceste puncte de ancorare pentru scaunele pentru copii montate pe locurile de pe al doilea rând de scaune sau pe scaunul pasagerului din față.

Sfat

Cuplarea cârligului

Uneori, spațiile înguste pot face dificilă cuplarea cârligului de ancorare la punctul de ancorare. Încercați să întoarceți cârligul și să îl cuplați din alt unghi.

Notă

Instrucțiunile producătorului

Pentru utilizarea punctelor de ancorare, respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului scaunului pentru copii.

5.6.1.3. Scaune pentru copii recomandate

Utilizați numai scaune pentru copii recomandate de Volvo, omologate i-Size, omologate ca fiind specifice pentru vehiculele din lista de vehicule a producătorului.

Scaun pentru copii[1]	Tip de instalare	Dimensiunea copilului (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base[2]	Cu spatele la sensul de mers	40–105 cm (max 17,5 kg)
Volvo Easy access[3]	Cu spatele la sensul de mers	40–105 cm (max. 18 kg)
Scaun Volvo pentru copii cu orientare spre spatele mașinii[4]	Cu spatele la sensul de mers	61-115 cm (max. 25 kg)
Scaun înălțător Volvo[5]	Cu fața la sensul de mers	105-150 cm (max 36 kg)
Înălțător gonflabil Volvo[5]	Cu fața la sensul de mers	138–150 cm (max. 36 kg)

[1] Disponibilitatea scaunelor pentru copii enumerate poate varia în funcție de regiune.

[2] Nr. omologare: 030062

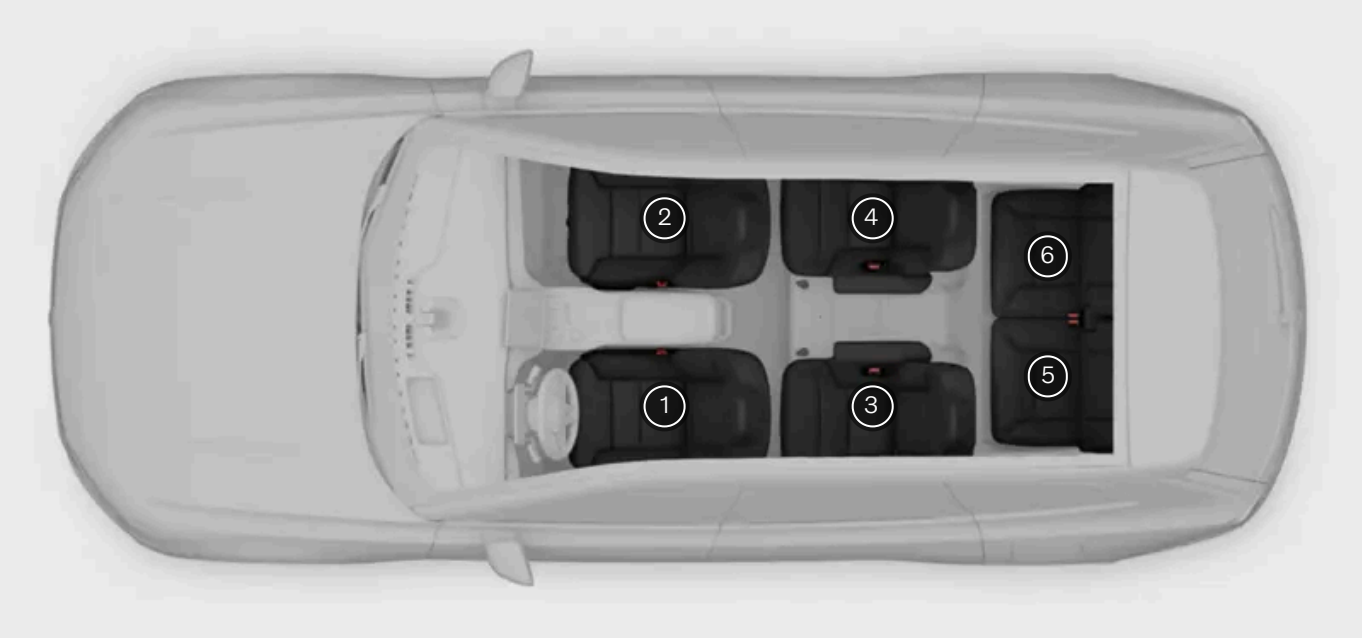
[3] Număr de omologare: E1-010016

[4] Număr de aprobare: E11 129R03/08 0599 00

[5] Număr de omologare: E1 129R03/09 0061 07

5.6.1.4. Tabel de prezentare generală a locațiilor potrivite pentru scaunele pentru copii

Tabelul următor conține o prezentare generală a tipurilor de scaune pentru copii adecvate pentru montare pe fiecare scaun.



Poziție de ședere [1]	1	2 (cu airbagul dezactivat, doar pentru scaunele pentru copii cu spatele la sensul de mers))	2 (cu airbagul activat, doar pentru scaunele pentru copii cu fața spre sensul de mers))	3	4	5	6
Scaune pentru copii i-Size	Nu	Nu	Nu	Da	Da	Nu	Nu
Scaune pentru copii cu omologare universală și asigurate cu centura de siguranță a mașinii	Nu	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Alte categorii de scaune pentru copii [2]	Nu	Da	Da	Da	Da	Nu	Nu

Avertizare

- Atunci când se montează pe scaunul pasagerului din față (poziția 2 a scaunului) un scaun de copil instalat orientat către sensul de mers, airbagul pasagerului trebuie să fie activat.
- Atunci când se montează pe scaunul pasagerului din față (poziția scaunului 2), un scaun pentru copii cu spatele la sensul de mers, airbagul pasagerului trebuie să fie dezactivat.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol viețile pasagerilor sau poate duce la vătămarea gravă a acestora.

Important

Normele locale

Normele privind locația și modul în care copiii trebuie așezați și fixați diferă de la o regiune la alta. Familiarizați-vă cu normele din regiunea în care vă aflați.

[1] Conform ilustrației.

[2] Pentru mai mute informații, contactați producătorul scaunului pentru copii.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

6. Acces și securitate

Aflați informații despre diverse funcții asociate cu accesul și ieșirea din mașină, inclusiv cu modul în care funcționează cheile și alarma.

Această secțiune a manualului acoperă diferite tipuri de chei, deschiderea și închiderea portierelor, încuierea și descuierea și alarmele.

Aflați mai multe despre diferitele tipuri de chei și modul în care puteți personaliza modul în care mașina reacționează la încuiere, descuiere, apropiere sau ieșire din mașină.

6.1. Cheile

Mașina acceptă mai multe tipuri de chei. Unele chei pot fi detectate de mașină pe măsură ce vă apropiați sau vă îndepărtați de aceasta, pe când cartelele-cheie trebuie așezate pe mânerului portierei șoferului.

Tipurile de chei

> **Important**
>
> Utilizarea unei chei este destul de simplă. Din motive de siguranță și securitate, acordați atenție limitărilor fiecărui tip de cheie. Prin urmare, citiți secțiunea privind cheile și utilizarea acestora în întregime.
>
> Mașina și tehnologiile de cheie wireless pot afecta alte dispozitive. Găsiți informații suplimentare despre aceste sisteme în secțiunea de specificații din acest manual.
>
> Din motive de siguranță și securitate, nu lăsați niciodată cheile nesupravegheate într-un spațiu expus.

Mașina este compatibilă cu următoarele tipuri de chei:

- Cheia digitală
- Cartela-cheie
- Key tag

Cheile digitale și Key Tag-urile încărcate au acțiune de la distanță, adică, mașina le poate detecta atunci când vă apropiați sau ieșiți din mașină. Acest lucru permite încuierea și descuierea automată.

Cheile fără energie electrică, de ex., cartela-cheie sau cheia cu acțiune de la distanță cu bateria descărcată, utilizează NFC[1]. Adică, acestea vor putea fi citite în locații specifice pentru citirea cheilor.

Sfat

Utilizarea cartelei-cheie ca soluție de rezervă pentru acces

Vă recomandăm să aveți o cartelă-cheie la îndemână în cazul în care un dispozitiv cu o cheie digitală este pierdut sau furat. De asemenea, poate fi util în cazul în care trebuie să oferiți acces la mașină unui tehnician de service sau asistenței rutiere, dar nu doriți să partajați cheia dvs. digitală.

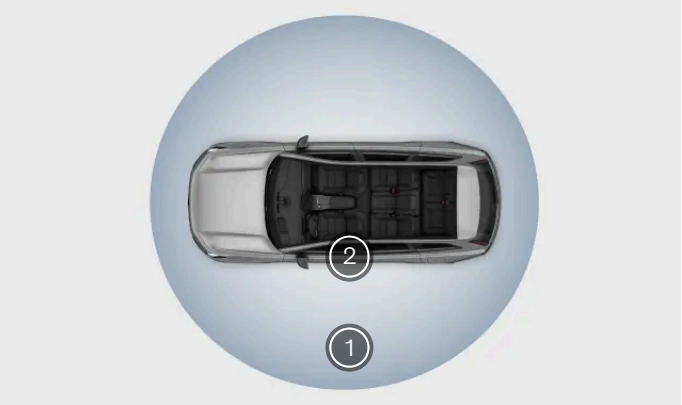
Notă

Comandarea de chei noi sau suplimentare

Mașina vine cu un număr limitat de chei. În cazul în care pierdeți o cheie sau necesitați chei suplimentare, contactați Asistența Volvo.

Locații de citire a cheii

Există două moduri în care o mașină poate detecta cheia și o poate utiliza pentru încuiere sau descuiere:



1. Cheile cu acțiune de la distanță pot încuia sau descuia mașina de la distanță.
2. Cartelele-cheie necesită accesul fizic cu mașina.

Pentru a porni mașina, puteți așeza cartela-cheie sau o cheie cu acțiune de la distanță descărcată pe cititorul de cartele amplasat între scaunele față.

Notă

Mașina care nu răspunde

În cazul în care mașina nu răspunde atunci când vă apropiați cu o cheie cu acțiune de la distanță, încercați să o descuiați prin tragerea mânerului mașinii. De asemenea, puteți așeza oricare dintre cheile dvs. pe mânerul portierei pentru a descuia mașina.

Printre motivele pentru care mașina nu răspunde în mod normal pot fi:

- Mașina a fost oprită timp de câteva zile și necesită timp să își repornească sistemele pentru a recunoaște cheia și a permite accesul.
- Semnalele wireless ale cheii sunt blocate.
- Utilizați un Key Tag cu bateria descărcată sau care a intrat în modul de economisire a energiei din baterie.

În cazul în care bateriile mașinii se descarcă complet, mașina nu va răspunde la nicio cheie.

Profiluri de utilizator și chei

Puteți atribui chei la un profil de utilizator. Acest lucru permite mașinii să identifice automat cine o descuie și să aplice toate personalizările aferente. Puteți citi mai multe detalii despre opțiunile de personalizare disponibile în secțiunea dedicată din acest manual.

Încuierea cheilor în mașină

În cazul în care încuiați mașina și o cheie cu acțiune de la distanță rămâne în interior, capacitatea acelei chei de acțiune de la distanță va fi dezactivată temporar. Veți putea utiliza în continuare una dintre celelalte chei pe mânerul portierei pentru a intra în mașină.

Avertizare

În cazul în care o persoană se află în mașină, nu lăsați o cheie în mașină. Acest aspect este important mai ales în jurul copiilor.

Utilizarea incorectă a sistemelor de deschidere și pornire a mașinii poate duce la accidente grave. Luați întotdeauna cheile, inclusiv cheia digitală și Key Tag, cu dvs. atunci când părăsiți mașina. Mașina poate fi pornită, iar sistemele mașinii, de ex., geamurile acționate electric, pot fi acționate, ceea ce poate duce la vătămări corporale. Nu lăsați niciodată în mașină copiii, persoanele cu handicap sau alte persoane care nu se pot descurca singure. Portierele pot fi încuiate utilizând cheia cu acțiune de la distanță sau prin atingerea zonei cu senzorul capacitiv de încuiere din mânerul portierei. Acest lucru poate duce la blocarea persoanelor în mașină în caz de urgență. De ex., în funcție de perioada din an, persoanele blocate în mașină pot fi expuse la temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute. Nu scoateți niciodată cheia din mașina aflată în mers sau care urmează să se oprească.

Important

Mânerul exterior al portierei conține componente electronice. Protejați-le împotriva manipulării grosiere. Nu lăsați niciodată cheile în interiorul mașinii, inclusiv cheile digitale și cele cu acțiune de la distanță. Accesul unor persoane neautorizate poate avaria mașina sau mașina poate fi furată. Luați cheile cu dvs. atunci când ieșiți din mașină.

[1] NFC

6.1.1. Key Tag

Puteți utiliza Key Tag pentru încuierea, descuierea și conducerea mașinii.

Key Tag funcționează de la distanță pentru a încuia, descuia și porni mașina, dar poate fi folosit și asemenea unei cartele-cheie.

Pentru a-l utiliza asemenea unei cartele-cheie, așezați-l pe mânerul portierei șoferului, având logoul îndreptat către dvs.

Încărcarea Key Tag

Utilizați încărcătorul wireless dintre scaunele din față sau un încărcător wireless [1] pentru reîncărcarea cartelei.

Nivelul de energie din baterie

În ecranul de stare al mașinii, se va afișa starea bateriei oricărui Key Tag conectat.

Important

- În cazul în care Key Tag rămâne descărcat pentru o perioadă lungă de timp, nu veți putea să îl reîncărcați. Dacă bateria este descărcată complet și nu răspunde la reîncărcare, puteți achiziționa una nouă. Pentru mai multe informații, contactați un atelier autorizat Volvo.
- În cazul în care mașina nu detectează Key Tag când sunteți în mașină, mașina nu se va încuia când ieșiți din mașină. Pentru a actualiza starea detecției cheii, așezați cheia pe cititorul de chei.

Notă

- Pentru a menține un grad optim de încărcare a bateriei, evitați să lăsați bateria complet descărcată pentru perioade lungi.
- În cazul în care Key Tag nu mai funcționează de la distanță, acest lucru se poate datora unei baterii descărcate. Rețineți că semnalele dintre cheie și mașină pot fi afectate și de obstacole sau de interferența de la alte semnale.
- Rețineți că puteți utiliza Key Tag cu o baterie descărcată ca o cartelă-cheie.

Avertizare

Key Tag conține o baterie care nu se poate înlocui și care este extrem de periculoasă. Nu păstrați bateriile la îndemâna copiilor. În cazul în care bănuiți că o baterie a fost ingerată sau introdusă în alt mod în corp, consultați imediat un medic. Lichidul din baterie este, de asemenea, periculos, iar contactul fizic cu acesta trebuie evitat.

[1] Compatibil Qi

6.1.1.1. Încărcarea Key Tag

Pentru o funcționare optimă, păstrați Key Tag încărcat.

Nivelul de energie din baterie

În vizualizarea stării mașinii puteți observa starea bateriei tuturor Key Tagurilor conectate.

Indicatoare baterie Key Tag

Bateria Key Tag este descărcată la un nivel critic.

Starea de baterie descărcată a Key Tag[1].

Key Tag se încarcă.

Bateria Key Tag e complet încărcată.

Mașina nu detectează un Key Tag. Acest lucru poate indica faptul că bateria este complet descărcată.

Avertizare

Păstrați dispozitivele sensibile la distanță de senzorii mașinii pentru ca niciunele să nu experimenteze interferențe sau avarii.

Utilizarea de către mașină a semnalelor Bluetooth, UWB[2] și NFC poate determina interferențe cu alte dispozitive, la anumite distanțe.

Important

Nu așezați cartelele cu NFC, de ex., cartelele-cheie sau cardurile de plată electronice, între încărcătorul wireless și dispozitiv atunci când utilizați funcția de încărcare. Acest lucru le poate deteriora.

Păstrați dispozitivele sensibile la distanță de senzorii mașinii pentru ca niciunele să nu experimenteze interferențe sau avarii.

Înainte de încărcarea Key Tagului, asigurați-vă că nu există alte obiecte pe încărcător.

1 Verificați dacă încărcătorul wireless este activat. Puteți face acest lucru din afișajul central.

2 Așezați eticheta pe centrul încărcătorului wireless, cu logo-ul orientat în sus.

Încărcător wireless

> Key Tag-ul începe să se încarce.
În timpul încărcării, Key Tag funcționează asemenea unei cartele-cheie.

Sfat

Pentru a încărca Key Tag, puteți utiliza și un încărcător Qi.

Important

Pentru a menține un nivel optim de funcționare a bateriei nu lăsați bateria complet descărcată perioade lungi.

În cazul în care Key Tag rămâne descărcat pentru o perioadă lungă de timp, nu veți putea să îl reîncărcați. Dacă bateria este descărcată complet și nu răspunde la reîncărcare, puteți achiziționa una nouă. Pentru mai multe informații, contactați un atelier autorizat Volvo.

Notă

Cititorul de cartele și încărcătorul wireless sunt amplasate în același loc. Prin urmare, dacă aveți orice tip de cheie pentru mașină pe cititorul de cartele, pentru a putea încărca un telefon, trebuie să o îndepărtați din acel loc.

Key Tag nu se va încărca corect dacă acesta este prea cald sau prea rece.

Mașina nu va răspunde la nicio cheie dacă bateria mașinii este descărcată complet.

Rețineți că puteți utiliza Key Tag cu o baterie descărcată ca o cartelă-cheie.

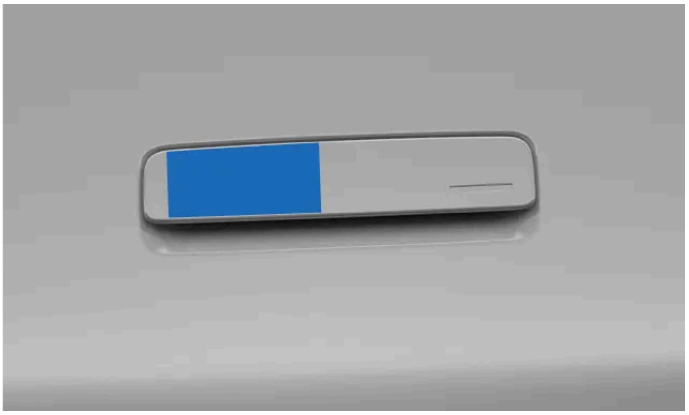
[1] Acțiunea de la distanță a Key Tag va deveni operațională numai după încărcare; totuși, îl puteți utiliza asemenea unei cartele-cheie.

[2] Bandă ultralargă

6.1.2. Cartela-cheie

Cartelele-cheie pot încuia și descuia mașina și permit accesul pentru a conduce mașina.

Puteți încuia și descuia mașina atingând cartela-cheie de mânerul portierei șoferului.



Locația de citire a cheii de pe mânerul portierei șoferului

Cartela cheie pornește mașina atunci când este așezată pe cititorul de cartele amplasat între cele două scaune față. După ce începeți să utilizați pedalele, puteți scoate cartela din cititorul de cartele.

Dacă mașina staționează fără ca o cartelă să fie așezată câtva timp pe cititorul de cartele, trebuie să puneți la loc cartela pe cititor astfel încât mașina să reactiveze modul de condus.

Notă

Cititorul de cartele și încărcătorul wireless sunt amplasate în același loc. Prin urmare, dacă aveți orice tip de cheie pentru mașină pe cititorul de cartele, pentru a putea încărca un telefon, trebuie să o îndepărtați din acel loc.

Important

Nu așezați cartelele cu NFC[1], de ex., cartelele-cheie sau cardurile de plată electronice între încărcătorul wireless și dispozitiv atunci când utilizați funcția de încărcare. Acest lucru le poate deteriora.

Avertizare

Utilizarea de către mașină a semnalelor Bluetooth, UWB[2] și NFC poate determina interferențe cu alte dispozitive, la anumite distanțe.

Sfat

Utilizarea cartelei-cheie ca soluție de rezervă pentru acces

Dacă mașina dvs. nu răspunde atunci când încercați să o descuiați cu o cheie cu acțiune de la distanță, încercați să deblocați portiera șoferului cu cartela dvs. cheie. Cartela-cheie este proiectată special pentru a acționa și ca rezervă în acest tip de situație. Vă veți putea lua lucrurile din mașină chiar dacă celelalte portiere nu funcționează. Dacă mașina dvs. nu răspunde, contactați asistența Volvo.

Rețineți că dacă bateria mașinii este descărcată, nu veți putea deschide portierele.

[1] NFC

[2] Bandă ultralargă

6.1.3. Cheia digitală

Puteți încuia, descuia și porni mașina utilizând telefonul sau ceasul inteligent ca o cheie digitală. Cheia digitală este stocată în aplicația portofel a dispozitivului dvs.

Având o cheie digitală, mașina vă poate recunoaște telefonul sau ceasul inteligent și poate încuia și descuia automat portierele atunci când vă apropiați sau vă îndepărtați de mașină. De asemenea, vă permite să încuiați și să descuiați mașina prin intermediul aplicației portofel de pe dispozitivul dvs

> **Notă**
>
> Cheia digitală este disponibilă, în prezent, pentru modelele iPhone și Apple Watch compatibile cu cele mai recente versiuni iOS și watchOS.
>
> Unele dispozitive ar putea să nu fie compatibile cu cheia digitală. Dacă nu sunteți sigur(ă) dacă dispozitivul dvs. acceptă chei digitale, consultați producătorul telefonului.

Utilizarea cheii digitale

Cu o cheie digitală în aplicația portofel a telefonului puteți încuia sau descuia mașina în mai multe moduri diferite.

Când configurați o cheie digitală pe un dispozitiv cu capabilitate UWB[1] puteți încuia sau descuia mașina prin:

- apucând mânerele portierelor
- utilizarea funcției de apropiere și îndepărtare pentru încuierea și descuierea automată
- utilizarea dispozitivului dvs. ca pe o cartelă-cheie.

Pentru a putea conduce trebuie doar să vă aduceți dispozitivul cu dvs. în mașină sau să îl așezați pe cititorul de cartele dintre scaunele față.

Dacă dispozitivul dvs. nu are capacitate UWB, cheia dvs. digitală funcționează ca o cartelă-cheie. Pentru a descua mașina, deschideți cheia în aplicația portofel și așezați dispozitivul pe partea stângă a mânerului portierei șoferului. Pentru a porni

mașina așezați dispozitivul pe cititorul de cartele dintre scaunele față.

Nu funcționează cheia digitală?

În cazul în care întâmpinați probleme cu cheia digitală, verificați:

- dacă este încărcat dispozitivul;
- să nu existe obstrucții, de ex., stâlpi din beton între dispozitiv și mașină;
- dacă mașina și dispozitivul dvs. sunt actualizate la cea mai recentă versiune de software
- au fost selectate orice setări de acces obligatorii
- dacă este activată conexiunea Bluetooth pe dispozitivul dvs.

> **Notă**
>
> Uneori, interferențele de semnal pot afecta funcțiile cu acțiune de la distanță.
>
> În cazul în care o cheie digitală pare că nu funcționează corect, încercați să reporniți dispozitivul sau dezactivați și activați Bluetooth. În cazul în care întâmpinați probleme în continuare, contactați Asistența Volvo.

> **Sfat**
>
> Cheia dvs. digitală poate funcționa în continuare câtva timp chiar și după ce dispozitivul pe care se află a rămas fără baterie. Utilizarea cheii digitale atunci când bateria dispozitivului dvs. este descărcată depinde de modul în care este configurată cheia în aplicația Wallet. Pentru mai multe informații, contactați producătorul dispozitivului.
>
> În cazul în care întâmpinați probleme la utilizarea cheii digitale, păstrați o cartelă-cheie la îndemână.

[1] Bandă ultralargă

6.1.3.1. Crearea unei chei digitale

În orice moment, proprietarul mașinii poate crea o nouă cheie digitală din setări. De asemenea, ei pot partaja cheia digitală cu familia și prietenii.

> **Sfat**
>
> Link de activare a cheii digitale
>
> La prima configurare a Volvo ID, veți primi un link de activare prin intermediul unui mesaj text sau e-mail. Urmând acest link se deschide ghidul pentru crearea unei chei digitale în aplicația portofel a telefonului. Cu toate acestea, dacă omiteți acest pas în timpul configurării, veți putea utiliza în continuare acest link, în orice moment.
>
> Dacă aveți nevoie de un nou link de activare, de exemplu dacă vă pierdeți telefonul, puteți solicita un link nou conectându-vă la site-ul web Volvo Portal.

Crearea unei chei digitale de pe afișajul central

Pentru a vă configura cheia digitală trebuie să vă aflați în mașină. De asemenea, trebuie să vă asigurați că:

- mașina staționează
- sunteți conectat la contul proprietarului mașinii, pe afișajul central
- atât mașina, cât și telefonul dumneavoastră sunt conectate la internet
- atât mașina și telefonul dvs. sunt actualizate la cea mai recentă versiune de software
- conexiunea Bluetooth este activată pe telefonul dvs.
- aveți acces la Volvo ID-ul înregistrat în contul proprietarului mașinii.[1]

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Profiluri**.

3 Selectați profilul proprietarului și accesați **Chei mașină** → **Configurare cheie digitală**.

4 Scanați codul QR din afișajul central utilizând telefonul și accesați linkul ce se va afișa.

5 Autentificați-vă cu Volvo ID.

> Ghidul de asociere se va afișa pe telefon.

6 Urmați instrucțiunile din ghid.

> Dacă asocierea reușește, cheia digitală se va afișa în aplicația Wallet a telefonului.

După crearea unei chei digitale

După ce v-ați configurat cheia digitală, o puteți partaja cu familia și prietenii. Deschideți cheia digitală din aplicația Wallet a telefonului pentru a găsi opțiunea de partajare. Acest lucru vă permite să trimiteți un link de invitație persoanei cu care doriți să partajați cheia. Deschiderea acestui link pe dispozitivul pe care doresc să își stocheze cheia deschide ghidul de configurare în aplicația portofelului.

Sfat

Transferul cheii pe un alt dispozitiv

Când ați terminat de configurat o cheie digitală, veți primi un link de activare. Acest link poate fi utilizat pentru a muta cheia digitală pe un alt dispozitiv, de ex., un telefon nou. Acest lucru se poate face și prin intermediul afișajului central, accesând setările profilului proprietarului, selectând cheia digitală principală și apăsând butonul **Schimbați disp.**.

[1] Dacă nu sunteți proprietarul mașinii, nu veți putea să creați propria cheie digitală. Solicitați proprietarului să partajeze cu dvs. cheia acestuia.

6.1.3.2. Ștergerea unei chei digitale

Puteți șterge cheile digitale în orice moment.

Orice persoană cu o cheie digitală o poate șterge și elimina din aplicația portofel a telefonului său. De asemenea, proprietarul mașinii își poate scoate propria cheie sau cheile comune prin intermediul aplicației pentru portofel sau al afișajului central.

> **Notă**
>
> Atunci când proprietarul mașinii șterge o cheie partajată din aplicația portofel a telefonului său, cheia va fi complet dezactivată după ce deținătorul cheii partajate finalizează ultima cursă sau la 48 de ore de la ștergere. În cazul în care cheia partajată este ștearsă de pe afișajul central, cheia va fi dezactivată instantaneu.

Eliminarea uneia sau a tuturor cheilor digitale prin intermediul afișajului central

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Profiluri**.
3. Selectați profilul proprietarului și accesați **Chei mașină** → **Chei digitale**.
4. Selectați cheia digitală principală sau o cheie digitală partajată.

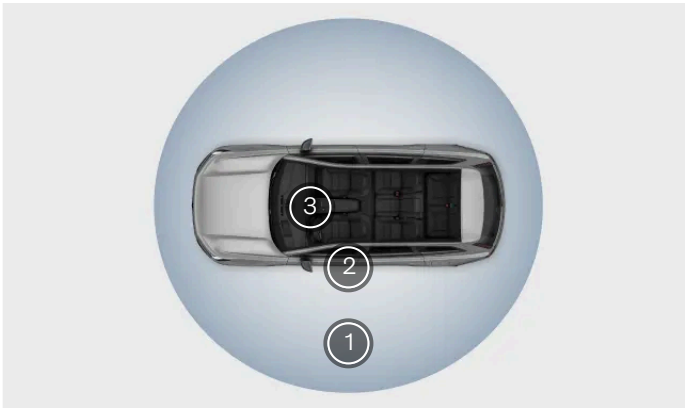
   > **Notă**
   >
   > Dacă eliminați cheia digitală principală, toate celelalte chei digitale vor fi și ele eliminate. Dacă eliminați orice altă cheie digitală care nu este cheia principală, doar cheia respectivă va fi eliminată.

5. Apăsați **Eliminați** și autentificați-vă utilizând Volvo ID.

6.1.4. Locații de citire a cheii

Există unele puncte de interacțiune cu cheia în care mașina poate detecta cheile pentru a permite încuierea, descuierea sau condusul.

Puncte de interacțiune pentru chei



1. Cheile cu acțiune de la distanță pot încuia și descuia automat mașina de la o distanță scurtă.
2. Senzor de citire a cheii din mânerul portierei șoferului
3. Cititor de chei între scaunele față

Cheile cu acțiune de la distanță

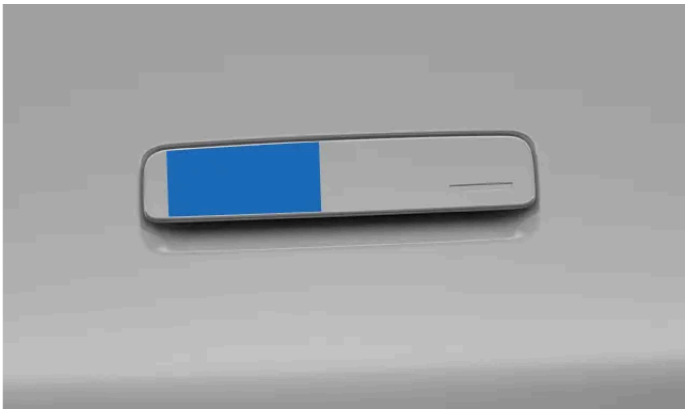
Cheile digitale și Key Tag-urile încărcate au acțiune de la distanță, adică, mașina le poate detecta atunci când vă apropiați sau ieșiți din mașină. Acest lucru permite încuierea și descuierea automată.

Accesați meniul de setări pentru a selecta preferințele și a activa sau dezactiva încuierea și descuierea automată.

> **Notă**
>
> Funcționalitatea NFC
>
> Cheile cu acțiune de la distanță au și o funcționalitate NFC[1]. Aceasta înseamnă că și în cazul în care o cheie cu acțiune de la distanță are o baterie descărcată complet sau aproape descărcată, o puteți utiliza în continuare ca pe o cartelă-cheie. Prin urmare, orice referire la funcționalitatea cartelei-cheie se aplică și în cazul cheilor cu acțiune de la distanță descărcate.

Cititorul exterior de chei

Puteți încuia și descuia mașina așezând orice tip de cheie pe senzorul de citire a cheii. Se află în partea laterală a mânerului portierei șoferului, în zona îndreptată spre fața mașinii.



Locația de citire a cheii de pe mânerul portierei șoferului

Aşezaţi cartela sau dispozitivul peste cititor. Dacă utilizaţi un Key Tag, logoul trebuie să fie îndreptat către dvs.

Cititorul interior de chei

Pentru a putea conduce, puteţi aşeza cartela-cheie sau un Key Tag descărcat pe cititorul de carduri dintre scaunele faţă.

Cititorul de cartele amplasat între scaunele faţă are şi rolul de încărcător wireless.

> **Notă**
>
> Cititorul de chei nu va funcţiona în acelaşi timp cu încărcătorul wireless.

[1] NFC

6.2. Deschiderea şi închiderea

Maşina are mai multe funcţii şi comportamente specifice anumitor situaţii cu care trebuie să vă familiarizaţi atunci când deschideţi şi închideţi portierele.

Deschiderea portierelor

Mânerele exterioare ale portierelor rămân pliate până la descuierea maşinii.

Din interiorul maşinii, portierele se deschid folosind maneta de lângă comenzile geamurilor.

> **Sfat**
>
> Închidere lentă
>
> Dacă lăsaţi portierele într-o poziţie aproape de închidere, maşina va încerca să le închidă complet.

Important

Deschiderea de urgență

Portierele pot fi întotdeauna deschise din interior cu ajutorul manetei interioare a portierei, cu excepția cazului în care este activată încuietoarea pentru copii. Acest lucru poate fi util în caz de urgență sau dacă bateria mașinii dvs. este descărcată complet. Pentru a elibera mecanic încuietoarea portierei, trageți maneta de două ori complet în sus.

Notă

În cazuri rare, gheața sau înghețul poate preveni deplierea în exterior a mânerelor. Dacă se întâmplă acest lucru și mașina este descuiată, veți putea utiliza mânerele pentru a deschide mașina.

Dacă gheața acumulată vă împiedică să accesați mânerele portierelor, există câteva măsuri pe care le puteți încerca:

- Pentru a încălzi mașina, activați precondiționarea în aplicația Volvo Cars.
- Periați cu grijă sau atingeți mânerul portierei pentru a îndepărta manual gheața.

Deschiderea capotei

Capota se deschide utilizând o manetă din apropierea scaunului șoferului.

Deschiderea portbagajului

Deschideți portbagajul manual utilizând butonul de pe portbagaj sau din afișajul central. Puteți utiliza și funcția hands-free.

Avertizare la deschiderea portierei

Verificați periodic dacă portbagajul, capota și portierele sunt complet închise.

Portierele deschise sunt evidențiate în roșu pe simbolul mașină din colțul din dreapta jos al afișajului pentru șofer. De asemenea, mașina va emite sunete de avertizare pentru a indica o portieră care nu a fost închisă corect.

Din motive de siguranță, mașina va face accelerarea mai dificilă în cazul în care încercați să conduceți cu o portieră care nu este complet închisă.

Important

În scop de siguranță și securitate, verificați întotdeauna dacă portierele sunt închise complet, chiar dacă mașina va încerca să închidă automat portierele habitaclului care sunt întredeschise.

6.2.1. Deschiderea capotei

Pentru a deschide capota, trebuie să trageți de două manete separate de deblocare; ulterior, veți avea acces la compartimentul de depozitare din față. Nu uitați să închideți capota înainte de a începe deplasarea cu mașina.

Amplasarea manetelor de deblocare

Prima manetă este amplasată sub tabloul de bord, pe partea șoferului, chiar în fața balamalei portierei.

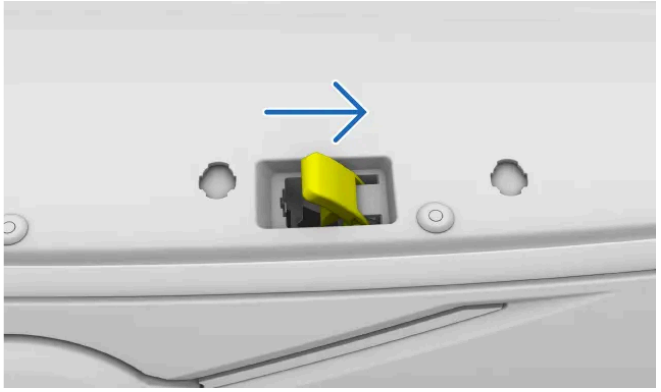
A doua manetă se află sub marginea din față a capotei.

Deblocarea capotei

1 Retrageți maneta de capotă amplasată în interiorul mașinii.

> Capota se va deschide din poziția sa de blocare completă. Ea se va deschide puțin, oferindu-vă acces la cea de-a doua manetă.

2 Trageți maneta aflată sub marginea din față a capotei.



Capota se deschide complet.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

3 Ridicați capota de marginea frontală și deschideți-o la înălțimea maximă de deschidere.

> Capota rămâne în poziție.

Notă

După închiderea capotei

Dacă vedeți un avertisment de capotă deschisă pe afișajul pentru șofer, deschideți capota și verificați dacă există obstacole, apoi închideți-o. Contactați Asistența Volvo dacă notificarea nu dispare.

Avertizare

Nu conduceți cu capota deschisă

Dacă primiți o notificarea privind închiderea incompletă a capotei, opriți imediat mașina.

6.2.2. Închiderea capotei

Asigurați-vă suplimentar că, după deschidere, capota a fost complet închisă.

Verificați să nu existe niciun obstacol în calea capotei în timpul închiderii.

Avertizare

Pericol de prindere și strivire

Țineți mâinile la distanță de calea de închidere a capotei. Manifestați o atenție sporită atunci când copiii sau animalele de companie se află în jur.

1 Din poziția complet deschisă, trageți capota în jos de marginea exterioară.

2 Coborâți cu atenție capota până când ajunge la mecanismul de încuiere.

3

Unde se apasă capota pentru a o închide

Apăsați în jos cu ambele mâini pe părțile laterale ale marginii frontale a capacului capotei.

> **Notă**
>
> Capota trebuie să se blocheze în încuietori simultan. Pe măsură ce se închide, păstrați marginea frontală plană.
>
> Veți auzi capota blocându-se pe ambele părți.

4 Asigurați-vă că nu există distanțe semnificative sau semne care să indice închiderea incompletă a capotei.

> **Notă**
>
> Avertismentul de capotă deschisă
>
> Dacă vedeți un avertisment de capotă deschisă pe afișajul pentru șofer, deschideți capota și verificați dacă există obstacole, apoi închideți-o. Contactați Asistența Volvo dacă notificarea nu dispare.

> **Avertizare**
>
> Dacă primiți o notificarea privind închiderea incompletă a capotei, opriți imediat mașina.

6.2.3. Accesul la portbagaj

Portbagajul este securizat și poate fi accesat asemenea altor portiere. Puteți deschide și cu o mișcare de picior și seta o înălțime specifică la deschidere.

Avertizare

Manifestați atenție atunci când portbagajul se deschide sau se închide. Asigurați-vă că nu sunt persoane în vecinătatea portbagajului atunci când acesta se află în mișcare. Utilizați cu atenție întotdeauna funcțiile de acces la portbagaj. În cazul în care există un obstacol la închiderea portbagajului, veți auzi un bip.

Nu interveniți la nivelul brațelor de sprijin ale portbagajului, acestea sunt sub presiune și modificarea acestora poate duce la accidente grave.

După utilizare, verificați afișajul pentru indicații privind închiderea completă a portbagajului.

Accesul manual

În cazul în care mașina este descuiată, deschideți portbagajul utilizând butonul din centrul portbagajului.

Deschiderea fără mâini

Dacă aveți asupra dvs. o cheie cu acțiune de la distanță, utilizați funcția fără mâini. Efectuați o singură mișcare de lovire sub bara de protecție spate pentru a deschide automat portbagajul.

Buton pe partea interioară a portbagajului

Locația butonului de închidere la portbagajului

Apăsați butonul de închidere din partea stângă, pe interiorul portbagajului pentru a-l închide.

De asemenea, puteți utiliza butonul de închidere pentru a regla amplitudinea deschiderii portbagajului. Această opțiune este utilă atunci când doriți ca hayonul portbagajului să fie la o înălțime confortabilă atunci vă aflați într-un spațiu cu plafon jos, de ex., într-un garaj.

Pentru a închide portbagajul și a încuia mașina, apăsați butonul de încuiere a portbagajului atunci când aveți la îndemână o cheie cu acțiune de la distanță. Dacă, din anumite motive, portbagajul nu se poate închide, veți auzi trei bipuri.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Accesul din afișajul central

Puteți deschide și închide portbagajul de la comenzile din afișajul central. Apăsați lung butonul pentru a finaliza deplasarea portbagajului.

Protecția la prindere

Mașina poate detecta elementele ce obstrucționează portbagajul în timpul deschiderii sau închiderii. Dacă portbagajul încearcă să se închidă și există o obstrucție, veți auzi un sunet de avertizare, iar portbagajul se va deschide complet. Dacă protecția la prindere se activează în timpul deschiderii portbagajului, portbagajul se va opri din deplasare.

Încuierea cu portbagajul deschis

> **Notă**
>
> Dacă portbagajul nu este închis corespunzător atunci când încuiați mașina, alarma nu va fi activată complet. În aceste cazuri, alarma va proteja doar portierele laterale.
>
> De asemenea, mașina nu va detecta nicio mișcare în interior dacă ați încuiat-o cu portbagajul încă deschis.
>
> Odată ce închideți portbagajul, ea se va încuia și va fi protejată cu alarma.

6.2.3.1. Deschiderea fără mâini a portbagajului

Dacă aveți mâinile ocupate și aveți cheia la dvs., treceți o singură dată piciorul pe sub bara de protecție din spate pentru a deschide automat portbagajul.

Dacă mașina este încuiată, utilizarea funcției „mâini libere” va descuia și va deschide portbagajul. Puteți alege dacă să descuiați doar portbagajul sau toate portierele prin intermediul setărilor de descuiere de pe afișajul central.

Senzorul detectează mișcare sub bara de protecție din spate. Orice mișcare detectată descuie portbagajul.

Asigurați-vă că aveți asupra dvs. o cheie cu acțiune de la distanță, care este încărcată.

1 Treceți o singură dată piciorul pe sub bara de protecție din spate și faceți un pas în spate.

> Un scurt răspuns sonor indică începerea deschiderii portbagajului.

> **Notă**
>
> Trecerile repetate ale piciorului pe sub bara de protecție anulează sau resetează activarea.

Dacă doriți să utilizați funcția „fără mâini” pentru închiderea portbagajului, repetați o singură dată mișcarea de lovire a piciorului.

Un scurt răspuns sonor indică începerea închiderii portbagajului. În cazul în care încercați să utilizați funcția hands-free fără o cheie cu acțiune de la distanță, trei bipuri vor indică faptul că portbagajul nu se poate închide.

În cazul în care funcția pare a nu răspunde, rețineți că orice obstrucționare a senzorului, de ex., noroi, poate interfera cu răspunsul adecvat.

6.2.3.2. Reglarea înălțimii de deschidere a portbagajului

Puteți regla distanța de deschidere a portbagajului.

În cazul în care, deseori, mașina este în locații cu un tavan jos, de ex., un garaj, veți dori să reduceți înălțimea de deschidere a portbagajului. Pentru a avea mai mult spațiu pentru acces în portbagaj, puteți mări distanța de deschidere a portbagajului.

După modificare, portbagajul va continua să se deschidă la noua înălțime setată până când aceasta se modifică.

1. Deschideți portbagajul.
2. Reglați înălțimea de deschidere a portbagajului la distanța dorită utilizând butonul de închidere aflat pe partea dreaptă, în interiorul portbagajului.

   Utilizați butonul de închidere marcat cu simbolul asociat.

   Pentru a coborî portbagajul, deplasați-l manual la înălțimea preferată, apoi apăsați butonul de închidere pentru a-l opri. Dacă nu apăsați butonul de închidere, portbagajul va continua să coboare până la închidere.

   Pentru a ridica portbagajul, deplasați-l manual la înălțimea dorită.

3. Apăsați lung butonul de închidere timp de câteva secunde pentru a seta noua înălțime.

> Un semnal sonor va confirma noua înălțime setată.

Reglarea înălțimii va fi salvată la profilul utilizat în acel moment.

6.3. Încuierea și descuierea

Aveți mai multe opțiuni pentru încuierea și descuierea mașinii, în funcție de cheile pe care le utilizați și de setările activate.

Încuierea și descuierea de la distanță

Mașina dvs. se poate descuia și încuia automat atunci când vă apropiați de ea sau vă îndepărtați de ea, identificând o cheie cu acțiune de la distanță. Puteți activa sau dezactiva acest comportament din setări.

Dacă ați configurat o cheie digitală pe dispozitivul dvs., puteți utiliza și butoanele de încuiere și descuiere din aplicația Volvo Cars sau din aplicația portofel a dispozitivului dvs.

Notă

Cheia digitală și capacitatea de acțiune de la distanță

Pentru ca mașina dvs. să îl poată detecta de la distanță, asigurați-vă că ați activat Bluetooth pe dispozitivul dvs.

Dacă utilizați o cheie digitală pe un dispozitiv care nu are capabilitate UWB[1], cheia nu poate fi utilizată de la distanță și poate fi utilizată doar ca un card de acces.

Important

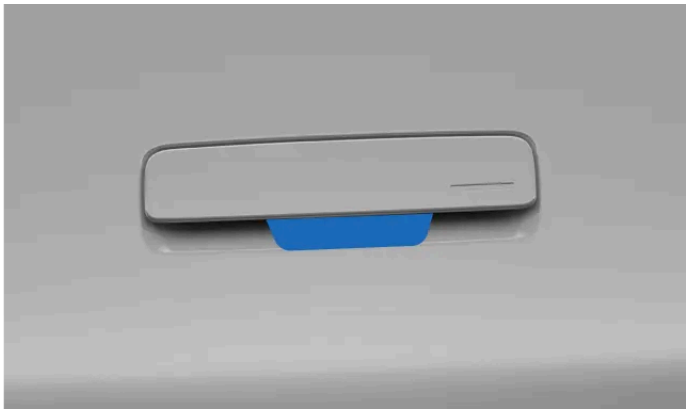
Șoferul are responsabilitatea de a se asigura că mașina este încuiată, chiar dacă funcțiile automate sunt activate.

Hoții de mașini pot utiliza instrumente de bruiere a frecvențelor pentru a interfera cu funcția cheilor și preveni încuierea mașinii. Atunci când ieșiți din mașină, verificați dacă portiera șoferului este încuiată.

Utilizarea punctelor tactile de pe mânerele portierelor

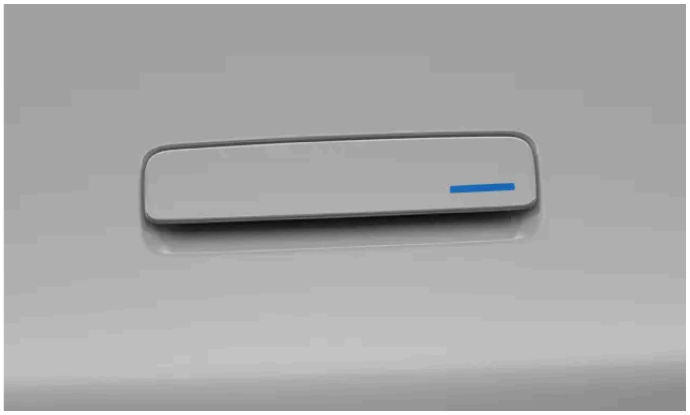
Dacă doriți să încuiați sau să descuiați manual mașina utilizând în continuare o cheie cu acțiune de la distanță, puteți utiliza punctele tactile de pe mânerele portierelor.

Pentru a descuia mașina este suficient să prindeți cu mâna mânerul unei portiere.



Punct tactil pe partea interioară a mânerului portierei

Pentru a încuia mașina puneți un deget pe mica adâncitură de pe mânerul portierei.

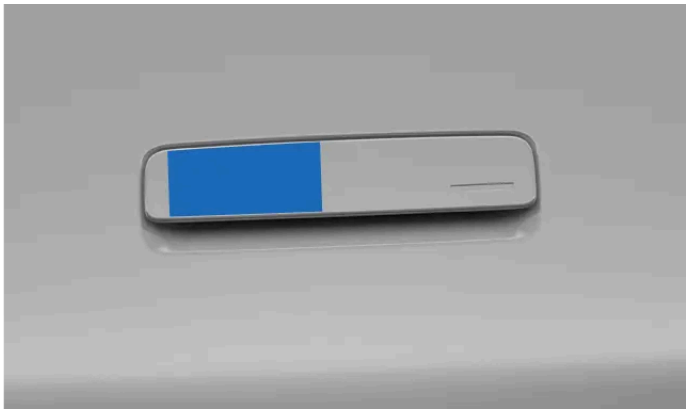


Adâncitura marchează punctul tactil în care vă puteți așeza degetul mare sau degetele pentru a vă încuia mașina.

> **Notă**
>
> Pentru ca punctele tactile să funcționeze trebuie să mențineți o cheie cu acțiune de la distanță,recunoscută , într-un loc unde mașina o poate detecta.
>
> Pentru a împiedica încuierea sau descuierea automată a mașinii atunci când vă apropiați sau vă îndepărtați de el, asigurați-vă că ați dezactivat în setări funcțiile **Descuiere mașină la apropiere** și **Încuiere mașină la ieșire**.

Utilizarea cititorului de cartele

Vă puteți încuia sau descuia mașina punând oricare dintre cheile dvs. pe cititorul NFC[2] de pe mânerul portierei șoferului.



Locația de citire a cheii de pe mânerul portierei șoferului

Așezați cartela sau dispozitivul peste cititor. Dacă utilizați un Key Tag, logoul Volvo trebuie să fie îndreptat către dvs. Dacă utilizați cheia digitală, deschideți cheia în aplicația portofel înainte de a plasa dispozitivul pe cititor.

Utilizarea panourilor cu butoane

Comenzile directe pentru încuietorile portierelor sunt amplasate pe panourile cu butoane de pe interiorul portierelor din față. Simbolurile de încuiere și descuiere sunt vizibile pe butoane.

Avertizare

Volvo vă recomandă să nu lăsați persoane sau animale de companie într-o mașină încuiată. Șoferul este singurul responsabil pentru bunăstarea și siguranța ocupanților din interior.

Unele regiuni au în vigoare o legislație prin care se interzice lăsarea oamenilor sau a animalelor de companie într-un vehicul încuiat.

[1] Bandă ultralargă

[2] NFC

6.3.1. Activarea încuietorilor de protecție pentru copii

Puteți activa și dezactiva încuietorile de protecție pentru copii din setări.

Important

Atunci când conduceți cu copii pe locurile din spate, verificați dacă portierele spate sunt încuiate cu ajutorul încuietorilor de protecție pentru copii.

Încuietorile de protecție pentru copii pot creștere siguranța pasagerilor aflați pe locurile din spate. Atunci când încuietorile de protecție pentru copii sunt active, pasagerii de pe locurile din spate nu vor putea deschide portierele spate sau acționa geamurile spate.

Șoferul menține controlul asupra geamurilor, iar mașina poate fi deschisă din exterior, dacă nu este încuiată.

Activarea încuietorii pentru copii:

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Încuiere**.
3. Apăsați butonul pentru încuietoarele de protecție pentru copii pentru a le activa.

> Butonul pentru încuietoarele de protecție pentru copii își schimbă culoarea când este apăsat, dar va reveni la negru atunci când nu este apăsat.
Un simbol al încuietoarelor de protecție pentru copii se afișează în afișajul pentru șofer pentru a confirma activarea încuietoarelor.

Simbol afișat în afișajul pentru șofer, indicând faptul că încuietoarele de protecție pentru copii sunt active.

Puteți dezactiva încuietorile de protecție pentru copii urmând aceeași pași ca și în cazul activării.

> **Notă**
>
> Pentru a dezactiva încuietoarele de protecție pentru copii, mașina trebuie să fie staționată și șoferul să fie așezat în scaunul șoferului.

6.3.2. Setări pentru încuiere și descuiere

Puteți personaliza modul în care mașina reacționează la încuiere sau descuiere.

> **Notă**
>
> Diferite setări afectează modul și momentul în care mașina este încuiată. Familiarizați-vă cu diferite opțiuni și cu modul în care acestea afectează comportamentele de încuiere și descuiere.

Apropierea și încuierea la îndepărtare

Puteți opta dacă mașina dvs. trebuie să se descuie automat atunci când vă apropiați de ea și să se încuie atunci când vă îndepărtați de ea alegând setările **Descuiere mașină la apropiere** și **Încuiere mașină la ieșire**. Pentru ca aceste funcții să funcționeze trebuie să aveți asupra dvs. o cheie cu acțiune de la distanță, recunoscută..

Comportamentul general al încuierii

Puteți personaliza multe dintre comportamentele generale de încuiere a mașinii. De exemplu, puteți activa sau dezactiva răspunsurile de feedback și puteți alege care portiere se descuie atunci când utilizați punctele tactile de pe mânerul portierei șoferului.

Puteți seta mașina să se încuie automat la condus pentru a optimiza siguranța ocupanților. Activarea acestei setări previne deschiderea accidentală a portierelor în timpul deplasării cu viteză ridicată. Se declanșează la o viteză de condus relativ mică.

Încuierea ocupanților

Încuierea ocupanților în mașină este o funcție proiectată pentru situațiile în care doriți să încuiați mașina din exterior, dar în mașină mai există ocupanți. Ocupanții vor putea în continuare să deschidă mașina din interior, iar alarma mașinii nu va fi activată. Utilizați această funcție în mod responsabil.

Notă

Consumul de energie din baterie

Cât timp este activă funcția de încuiere a ocupanților, unele dintre funcțiile mașinii rămân active și consumă energie. Acest lucru poate consuma energia bateriei mașinii mai repede decât în mod normal, chiar și atunci când mașina este parcată.

Actualizări software

Mașina dvs. nu va primi nicio actualizare de software prin comunicații wireless „over the air” cât timp este activă funcția de încuiere a ocupanților. Țineți cont de acest lucru dacă intenționați să permiteți încuierea ocupanților o perioadă prelungită de timp.

Avertizare

Volvo vă recomandă să nu lăsați persoane sau animale de companie într-o mașină încuiată. Permițând încuierii cu ocupanți veți putea încuia mașina dacă au fost detectate persoane sau animale de companie în interior. Anumite sisteme ale mașinii pot rămâne active, iar portierele pot fi deschise în continuare din interior. Șoferul rămâne responsabil pentru bunăstarea și siguranța tuturor persoanelor care au rămas în interior.

6.3.2.1. Reglarea setărilor de încuiere și descuiere

În setări puteți regla mai multe reacții și comportamente de încuiere și descuiere ale mașinii.

Important

Modificarea setărilor de încuiere și descuiere

Activarea sau dezactivarea anumitor funcții afectează modul și momentul în care se încuie și se descuie mașina. Asigurați-vă că vă familiarizați cu diversele tipuri de chei, precum și cu funcțiile de încuiere și descuiere. Înțelegerea greșită a unei funcții vă poate face să credeți că mașina dvs. este încuiată atunci când nu este.

Șoferul are responsabilitatea de a se asigura că mașina este încuiată, chiar dacă funcțiile automate sunt activate.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Încuiere**.
3. Reglați setările de încuiere și descuiere.

Avertizare

Volvo vă recomandă să nu lăsați persoane sau animale de companie într-o mașină încuiată.

Unele regiuni au în vigoare o legislație prin care se interzice lăsarea oamenilor sau a animalelor de companie într-un vehicul încuiat.

6.3.3. Încuiere fără răspuns

Dacă mașina dvs. nu se încuie și nu se încuie după cum a fost prevăzut, există câțiva pași pe care îi puteți încerca.

Notă

În cazul în care bateriile mașinii se descarcă complet, mașina nu va răspunde la nicio cheie.

În cazul în care mașina a fost oprită timp de mai mult timp, descuierea acesteia poate dura mai multe secunde. Aceasta deoarece mașina are nevoie de timp pentru a-și reporni sistemele, pentru a recunoaște cheia și pentru a vă acorda acces.

Încuierea nu funcționează

Dacă mașina nu se încuie, verificați dacă toate portierele sunt corect închise.

În cazul în care capota sau portbagajul nu sunt închise corespunzător atunci când încuiați mașina, aceasta va încuia doar portierele închise. După ce închideți capota sau portbagajul, mașina se va încuia și va fi protejată de alarma.

Notă

Detecția ocupanților

Unul dintre motivele pentru care mașina nu se încuie poate fi detecția unui ocupant în interiorul mașinii. În această situație, pe afișajul central apare un mesaj.

Nu funcționează încuierea automată

Pentru ca mașina să se descuie automat atunci când vă apropiați și să se încuie atunci când vă îndepărtați, asigurați-vă că:

- În setări sunt activate funcțiile **Descuiere mașină la apropiere** și **Încuiere mașină la îndepărtare**.
- cheia dvs. cu acțiune de la distanță este încărcată.
- semnalele wireless ale cheii nu sunt blocate.

Dacă mașina dvs. nu răspunde atunci când vă apropiați de ea cu cheia cu acțiune de distanță puteți încerca să o descuiați trăgând de mânerul portierei sau așezând cheia pe mânerul portierei șoferului.

Portierele din spate nu se descuie

Dacă portierele din spate nu se deschid atunci când trageți de mânerele interioare ale ușilor, asigurați-vă că nu este activă încuietoarea pentru copii.

6.4. Antifurt

Mașina are un număr de sisteme și funcții care păstrează securitatea mașinii atunci când este încuiată.

La încuierea mașinii, unele funcții și sisteme sunt fie oprite, fie activate pentru a proteja mașina împotriva unui furt. De ex., alarma se armează automat.

> **Avertizare**
>
> Nu lăsați cheie nesupravegheate în mașină. Acestea pot fi utilizate pentru a dezactiva sistemele de securitate.

Alarmă

Alarma se armează automat atunci când încuiați mașina și se dezarmează la descuierea mașinii.

Blocarea schimbătorului de viteze

Când mașina este încuiată, schimbătorul de viteze se blochează.

Imobilizatorul

Imobilizatorul este un sistem antifurt care previne conducerea mașinii dacă aceasta nu este pornită utilizând o cheie valabilă. Dacă mașina nu poate găsi cheia sau dacă nu o poate autentifica, mașina va rămâne imobilizată. Dacă nu se poate găsi cheia sau aceasta este descărcată, se va afișa o notificare în afișajul central. În cazul în care mașina nu răspunde la o cheie cu baterie, utilizați o cartelă-cheie. În cazul în care mașina pare să nu aibă energie, cauza ar putea fi bateriile descărcate sau ceva care afectează sistemele electrice ale mașinii.

6.4.1. Alarmă

Alarma ajută la îndepărtarea interferențelor cu mașina când aceasta este parcată.

Alarma se activează la încuierea mașinii și se dezactivează la descuierea acesteia.

Încercarea de a deschide o portieră încuiată va declanșa alarma. Mașina vă informează când este descuiată prin deplierea mânerelor portierelor.

Notă

Încuierea cu capota sau portbagajul deschis

În cazul în care capota sau portbagajul nu sunt închise corespunzător atunci când încuiați mașina, alarma nu va fi activată complet. În aceste cazuri, alarma va proteja doar portierele laterale.

De asemenea, mașina nu va detecta nicio mișcare în interior dacă ați încuiat-o cu capota sau portbagajul încă deschise.

După ce închideți capota sau portbagajul, mașina se va încuia și va fi protejată de alarmă.

Indicatorul alarmei

Indicatorul alarmei este o lumină roșie, amplasată în centrul mașinii, în interior, sub parbriz. Indicatorul confirmă dacă alarma este activată cu o clipire lungă, în roșu.

Declanșarea alarmei

Alarma se declanșează atunci când se efectuează o încercare neautorizată de deschidere a capotei, portbagajului sau a unei portiere. Alarma poate fi declanșată și de mișcarea din interiorul mașinii.

După activarea alarmei, se produc următoarele:

- Indicatorul de alarmă și luminile de avarie clipesc timp de până la 5 minute.
- Se pornește sunetul alarmei.
- Ciclul de alarmă este reluat de mai multe ori dacă nu se rezolvă problema care a declanșat alarma.

Notă

Pentru a evita alarmele false, alarma mașinii este dezactivată în timpul instalării actualizărilor software prin comunicații radio over-the-air.

Sfat

Sensibilitatea alarmei

Sensibilitatea alarmei poate fi redusă din setări, un aspect util în cazul în care mașina este parcată pe un feribot, unde poate fi afectată de mișcarea sau de vibrațiile exterioare.

Alarma se va declanșa și dacă utilizați un cric auto, conectați o remorcă sau tractați mașina. În astfel de cazuri, activați sensibilitatea redusă a alarmei.

Oprirea alarmei

Descuierea mașinii cu alarma declanșată va opri semnalul sonor de alarmă și luminile. Indicatorul alarmei va continua să clipească rapid pentru câteva minute pentru a evidenția faptul că a existat o problemă de securitate potențială recentă.

Important

NU efectuați modificări sau completări la sistemul de alarmă, acesta nu va mai funcționa corespunzător.

6.4.1.1. Reducerea sensibilității alarmei

Reduceți sensibilitatea alarmei atunci când se preconizează mișcare semnificativă în sau în jurul mașinii când aceasta este parcată.

Setarea este utilă mai ales în cazul în care mașina este parcată într-o locație care poate fi afectată de mișcarea externă, de ex., la călătoria pe un feribot.

Notă

Dacă nu sunteți sigur(ă) de modul în care reacționează mașina, verificați indicatorul alarmei.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Încuiere** → **Reducere sensibilitate alarmă**.
3. Activează sau dezactivează sensibilitatea alarmei reduse.

Sensibilitatea redusă a alarmei se resetează la dezactivată la pornirea unui nou ciclu de condus.

---

7. Încărcarea mașinii

Familiarizați-vă cu modul în care funcționează încărcarea și cum puteți eficientiza fiecare sesiune de încărcare.

În această secțiune, puteți găsi mai multe detalii despre diferite tipuri de încărcare, despre setările de încărcare și despre modul în care să porniți și să opriți încărcarea. De asemenea, puteți citi mai multe informații specifice despre alte tipuri de încărcare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

7.1. Tipuri de încărcare

Aflați mai multe despre diversele tipuri de încărcare a mașinii și despre modul de inițiere a încărcării pentru fiecare tip.

Avertizare

Componentele de încărcare și tensiunea înaltă

- Prin componentele de încărcare ale mașinii trec curenți și tensiuni periculoase. Acestea trebuie manipulate cu grijă. Nu efectuați niciun fel de operațiuni care nu sunt descrise clar în manualul de utilizare.
- Nu modificați și nu reparați de unul singur componentele de încărcare. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru orice reparații sau service necesare.
- Montarea și reparațiile echipamentului de încărcare de la domiciliu[1] trebuie efectuate de către un electrician autorizat.
- Deteriorarea componentelor de înaltă tensiune ale mașinii, inclusiv a bateriei de propulsie, poate provoca supraîncălzire, incendiu și vătămare gravă. În cazul în care există un risc de avarie, de ex. după o scurgere de la baterie, o inundație, un incendiu sau o coliziune, nu utilizați mașina. Contactați un atelier autorizat Volvo cât mai repede. Dacă este posibil, lăsați mașina în spații exterioare și la distanță de oameni, clădiri, bunuri și alte obiecte ce ar putea lua foc sau ar putea răspândi focul.

Dacă purtați un stimulator cardiac sau un dispozitiv similar

Încărcarea ar putea afecta funcționarea stimulatorului cardiac. Nicio persoană care are implantat un stimulator cardiac sau un generator de impulsuri pentru stimulare biventriculară fără capacitate de defibrilare nu trebuie să încerce să încarce de una singură mașina. Rugați o altă persoană să vă încarce mașina. În timpul încărcării mașinii, păstrați întotdeauna distanța față de încărcătoare și cabluri de încărcare.

Notă

Încărcarea bateriei de 12 V

Mașina menține încărcată bateria de 12 V atât timp cât bateria de înaltă tensiune este suficient de încărcată.

Condensare în timpul încărcării

În timpul încărcării, sub mașină s-ar putea strânge condensul provenit de la sistemul de răcire. Acest lucru este normal și determinat de răcirea bateriei de propulsie.

Încărcare la c.a. de la o stație de încărcare sau de la un punct de încărcare domestic

Punctele de încărcare cu c.a. sunt disponibile în diverse locații de încărcare, publice și private. Un punct de încărcare cu c.a. poate fi instalat la domiciliu și reprezintă sursa de energie recomandată pentru încărcarea obișnuită.

Încărcarea AC de la o priză de uz casnic

Vă puteți încărca mașina de la o priză electrică domestică. Acest tip de încărcare este potrivit doar pentru încărcarea ocazională și nu este recomandat pentru utilizarea cu regularitate. În cazul în care planificați să încărcați mașina de la o priză domestică, efectuați câți va pași suplimentari pentru a vă asigura că acest lucru se întâmplă în siguranță.

Avertizare

Nu utilizați prize electrice vizibil uzate sau deteriorate deoarece acestea ar putea provoca supraîncălzire, electrocutare sau vătămare.

Important

- Încărcarea mașinii trebuie să se realizeze doar de la prize domestice cu împământare aprobate.
- Nu depășiți nivelul maxim permis al curentului de încărcare atunci când încărcați de la o priză domestică obișnuită. Ar putea fi valabile limite impuse prin recomandările locale sau naționale privind încărcarea.
- Înainte de a începe încărcarea, asigurați-vă că siguranța prizei domestice suportă curentul specificat al cablului de încărcare. Dacă nu sunteți sigur(ă), priza trebuie verificată de către un electrician calificat și autorizat.
- N cuplați niciodată cablul de încărcare dacă există pericolul de furtună cu trăsnete sau descărcări electrice.

Încărcare rapidă cu curent continuu

Încărcarea rapidă în c.c. este disponibilă la anumite stații de încărcare. Aceste stații de încărcare furnizează intensități mai mari, precum și durate de încărcare mai mici.

Notă

Stațiile de încărcare compatibile cu încărcarea rapidă sunt marcate, de obicei cu CCS sau Combo.

Cablurile de încărcare

Există tipuri diferite de cabluri de încărcare care pot fi utilizate pentru a încărca mașina. Cablurile Mode 3 sunt cabluri standard de utilizat pentru încărcarea mașinilor electrice. Sunt disponibile două versiuni ale cablurilor Mode 2. Cablurile Mode 2 pot fi utilizate ca o soluție de urgență, dar nu sunt recomandate ca o metodă de încărcare zilnică.

[1] Inclusiv toate lucrările la carcasa contorului electric sau la panoul de serviciu al instalației de distribuție a energiei electrice.

7.1.1. Cablurile de încărcare

La prima utilizare a unui cablu de încărcare, verificați dacă acesta este compatibil cu mașina.

Recomandări privind cablul de încărcare și utilizarea acestuia

Avertizare

Înaltă tensiune

Cablul este conectat la un sistem electric periculos. Contactul cu curentul de înaltă tensiune poate cauza moartea sau accidentarea gravă.

Cabluri deteriorate

Nu utilizați un cablu de încărcare care prezintă urme de deteriorare sau uzură. Se poate produce o electrocutare. Un cablu de încărcare deteriorat sau defect furnizat de Volvo poate fi reparat numai de un atelier autorizat. Pentru mai multe informații, contactați un atelier autorizat Volvo. Dacă încărcați mașina la o stație de încărcare, încercați un alt cablu sau un alt punct de încărcare.

Uzura excesivă și reziduurile

Verificați întotdeauna conectorul cablului de încărcare pentru uzură excesivă sau reziduuri. Nu atingeți conectorul cablului de încărcare și nu utilizați unelte pentru a încerca să îndepărtați reziduurile de la cablul de încărcare. Se poate produce o electrocutare.

Stațiile publice de încărcare sunt utilizate constant și pot fi expuse la o uzură mai mare decât o stație de încărcare privată.

Depozitarea cablului

Amplasați cablul într-o locație în care există un risc minim de a fi avariat sau de a cauza accidente personale. Un cablu amplasat incorect poate fi călcat sau cauza împiedicări.

Siguranța copiilor

Nu păstrați cablurile la îndemâna copiilor, mai ales cele conectate.

Important

Lichide și cabluri

Nu imersați cablul de încărcare sau componentele sale în lichid. În cazul în care cablul necesită curățare, utilizați o lavetă curată, ușor umezită în apă. Dacă este cazul, utilizați un detergent slab. Nu utilizați niciodată substanțe chimice sau solvenți puternici.

Utilizarea numai a cablurilor recomandate

- Utilizați numai cablurile originale furnizate împreună cu mașina.
- Volvo nu îți asumă responsabilitatea pentru orice avarie sau accident cauzate de echipamentul de încărcare nerecomandat de Volvo.

Notă

Cabluri recomandate

Volvo recomandă un cablu de încărcare conform CEI 62196 și IEC 61851, care acceptă monitorizarea temperaturii.

Instrucțiuni privind cablurile de încărcare

Înainte de a utiliza un cablu de încărcare, citiți instrucțiunile producătorului cablului.

Unele stații de încărcare au un cablu de încărcare conectat permanent. Urmați instrucțiunile stației de încărcare cu privire la modul de utilizare al acestuia.

Cablu de încărcare Mode 3 pentru stații de încărcare

Puteți utiliza acest tip de cablu pentru a încărca mașina la stațiile de încărcare cu c.a.

Cablurile de încărcare Mode 2

Utilizați un cablu de încărcare cu o fișă domestică pentru a încărca mașina de la o priză normală domestică, de ex., când nu aveți disponibile alte opțiuni de încărcare.

Important

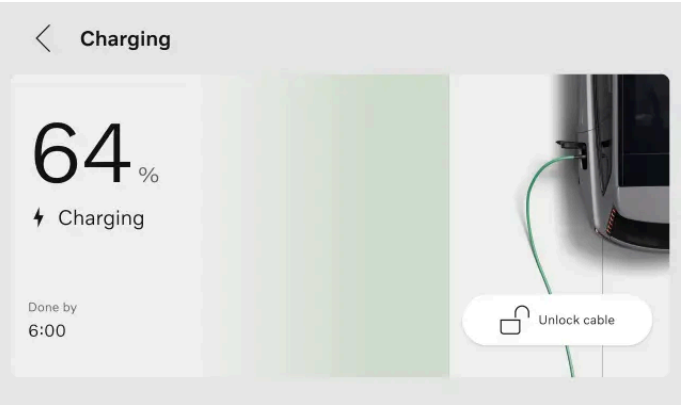
Nu utilizați acest tip de încărcare ca o metodă de încărcare zilnică.

7.2. Ecranul și setările de încărcare

În ecranul de încărcare, puteți accesa informațiile despre progresul încărcării, porni sau finaliza încărcarea, debloca cablul de încărcare și seta diferite setări de încărcare. Puteți personaliza setările de încărcare după preferințe. Ecranul de încărcare se afișează automat la inițierea încărcării.

Notă

Conținutul de informații poate varia în funcție de starea actuală de încărcare.



Următoarele informații, funcții și setări sunt disponibile în afișajul central:

- Nivelul actual al energiei din baterie
- Nivelul de energie din baterie urmărit
- Amperajul [1]
- Starea de încărcare
- Setați un nivel țintă al energiei din baterie
- Limitați curentul electric pentru încărcarea cu c.a.
- Adăugarea și gestionarea programărilor
- Setați un nivel minim al energiei din baterie
- Deconectați cablul de încărcare
- Activați Plug & Charge.

Sfat

De asemenea, puteți accesa informațiile despre nivelul energiei din baterie, starea de încărcare și procesul de încărcare din aplicația Volvo Cars.

Puteți accesa ecranul de încărcare și din setările din afișajul central.

[1] Amperajul se afișează numai dacă s-a setat o limită.

7.2.1. Setarea unui nivel urmărit de energie în baterie

Puteți seta un nivel țintă al energiei în baterie selectând o valoare din ecranul Încărcare. Acest lucru vă ajută la a menține o performanță bună de încărcare și la o durată de utilizare mai lungă a bateriei.

Există două opțiuni presetate: **Condus zilnic** și **Deplasare lungă**. **Condus zilnic** este nivelul de încărcare recomandat care vă încarcă mașina până la 90%. **Deplasare lungă** vă încarcă mașina până la 100% și se poate selecta în cazul în care doriți autonomia maximă posibilă a mașinii. De asemenea, puteți selecta personalizarea valorii nivelului țintă de energie din baterie selectând **Personalizat**.

> **Sfat**
>
> Puteți seta un nivel țintă de încărcare a energiei în baterie din aplicația Volvo Cars.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Încărcare** → **Nivel țintă baterie**.
3. Selectați nivelul preferat de energie din baterie.

> Nivelul țintă al energiei din baterie se va schimba. Valoarea se salvează până la următoarea modificare.

7.2.2. Setarea unei limite de amperaj pentru încărcare

Puteți seta o limită de amperaj pentru încărcarea cu c.a. selectând o valoare din ecranul Încărcare.

Amperul, prescurtat A, este unitatea de măsură pentru curentul electric.

Se poate seta o limită de amperaj pentru o locație specifică. Setarea limitei de amperaj se aplică automat la încărcarea mașinii în acea locație.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Încărcare** → **Limitare curent de încărcare**.
3. Activați funcția.[1]
4. Reglați limita de amperaj la valoarea preferată.

> Limita de încărcare se modifică, iar valoarea se salvează până la următoarea modificare. La încărcarea mașinii, limita de amperaj se va afișa în afișajul central.

> **Notă**
>
> Amperajul poate fi limitat de stația de încărcare, cablul de încărcare sau de mașină. Nu există o garanție conform căreia mașina poate fi încărcată la amperajul specificat, dacă acesta este mai mare decât cel permis de stația de încărcare sau de cablul de încărcare.

[1] Disponibilă numai pentru încărcarea cu c.a.

7.2.3. Adăugarea și gestionarea de programe de încărcare

Din ecranul Încărcare, puteți seta și activa un program de încărcare pentru mașină. Acest lucru înseamnă că puteți specifica momentul la care doriți ca mașina să se încarce, de ex., când este conectată peste noapte.

> **Sfat**
>
> Puteți adăuga un program de încărcare și din aplicația Volvo Cars.

Puteți decide să activați fie un program manual, fie unul inteligent.

Un program inteligent decide când să se încarce în funcție de diferiți parametri, de exemplu funcționarea corespunzătoare a bateriei, intervalul orar cu cele mici tarife și preferințele utilizatorului.[1] Trebuie doar să setați o oră de plecare, iar sistemul va încerca să atingă nivelul țintă dorit de energie în baterie până la ora de plecare selectată. Cu toate acestea, există anumiți factori externi care pot afecta acest lucru, cum ar fi puterea disponibilă, tipul de cablu de încărcare de la stația de încărcare și intervalul

de timp dintre conectarea cablului de încărcare și ora plecării. Aveți grijă să vă planificați în consecință și să alocați suficient timp pentru ca mașina dvs. să se poată încărca după cum s-a stabilit.

Puteți seta un program de încărcare pentru o locație specifică. Atunci când sosiți la locația specifică, se va aplica automat programul de încărcare.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Încărcare** și selectați **Programări inteligente** sau **Programări manuale**.
3. Apăsați **Adăugare** pentru a adăuga un program de încărcare.
4. Dacă ați adăugat un program inteligent, selectați ora de plecare și apăsați **Salvare**.

   Dacă ați adăugat un program manual, selectați orele de pornire și oprire și apăsați **Salvare**.
5. Activați programul prin activarea temporizatorului.

> Temporizatorul este activ și ora pentru încărcarea programată este vizibilă în ecranul de încărcare.

De asemenea, puteți modifica programul prin ajustarea orelor de pornire și oprire sau a orei de plecare.

Dezactivați programul prin dezactivarea temporizatorului. Temporizatorul nu este activ și nu este planificată nicio încărcare programată.

> **Notă**
>
> De asemenea, puteți să anulați un program de încărcare și să încărcați imediat prin intermediul aplicației Volvo Cars. Opțiunea este disponibilă dacă un program de încărcare este activ, mașina este în treapta Parcare și cablul de încărcare este conectat.[2]

[1] Opțiunile pot varia în funcție de regiune.

[2] Opțiunile pot varia în funcție de regiune și de versiunea aplicației.

7.2.4. Setarea unui nivel minim de energie în baterie

Puteți seta un nivel minim al energiei în baterie selectând o valoare din ecranul Încărcare. Acest lucru garantează faptul că mașina se încarcă la nivelul minim, indiferent de orice altă setare.

Un nivel minim de energie în baterie poate fi setat pentru o locație specifică de încărcare. Setarea pentru nivelul de energie în baterie se aplică automat la încărcarea mașinii în acea locație. În cazul în care este activ un program de încărcare, încărcarea se suspendă până la ora programată de pornire atunci când se atinge nivelul minim de energie în baterie.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Încărcare** → **Nivel minim energie în baterie**.

3 Activați funcția.

4 Reglați nivelul minim de energie în baterie la valoarea preferată.

> Nivelul minim de energie în baterie se modifică, iar valoarea se salvează până la următoarea modificare.

7.3. Pornirea și oprirea încărcării

Puteți încărca mașina utilizând încărcarea cu c.a.[1] sau cu c.c.[2]. Modul de începere și finalizare a procesului de încărcare depinde de tipul utilizat de încărcare.

Încărcarea cu c.a. este modul de încărcare recomandat pentru încărcarea zilnică, deoarece păstrează starea bateriei în timp. Puteți utiliza încărcarea cu c.a. în cazul în care încărcați de la o stație de încărcare, de la un punct de încărcare domestic sau de la o priză domestică normală. Încărcarea cu c.c. este disponibilă la anumite stații de încărcare și încarcă mașina mai rapid decât încărcarea cu c.a. Utilizați încărcarea c.c. atunci când doriți să încărcați bateria rapid.

[1] Curent alternativ

[2] Curent continuu

7.3.1. Pornirea încărcării cu c.a.

Încărcarea cu c.a. se poate efectua la anumite stații de încărcare sau la un punct de încărcare sau la o priză electrică domestică normală. Cablul necesar depinde de modul de încărcare.

Pentru a iniția încărcarea, verificați următoarele:

- Mașina este în Parcare.
- Setările de încărcare sunt setate conform preferințelor.

În cazul în care utilizați o priză electrică domestică normală, asigurați-vă că aceasta respectă cerințele de siguranță pentru încărcare.

> **Avertizare**
>
> Nu conectați alte echipamente, altele decât cablul de încărcare, între sursa de încărcare și portul de încărcare al mașinii.[1] Acest lucru poate determina funcționarea defectuoasă, deteriorări sau electrocutare.

1 Conectați cablul de încărcare la sursa de încărcare. Unele stații de încărcare au atașat un cablu de încărcare permanent, pe care îl puteți conecta la mașină.

2 Deschideți clapeta de încărcare apăsând ușor pe capătul cel mai îndepărtat.

3 Scoateți husa protecție de la conectorul cablului.

> **Important**
>
> Pentru a evita deteriorarea mașinii, poziționați husa de protecție a conectorului astfel încât să nu atingă mașina.

4 Conectați cablul la portul de încărcare.

> După introducerea completă, cablul se blochează la locul său. Încărcarea începe în câteva secunde.

Puteți observa starea de încărcare la portul de încărcare și în afișajul pentru șofer.

Acțiune recomandată dacă încărcarea nu pornește

Mai întâi, deconectați cablul de la portul de încărcare al mașinii, apoi de la sursa de încărcare. Înainte de a-l reconecta, așteptați puțin. Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

[1] Sunt incluse aici cablurile prelungitoare, divizoarele de priză, adaptoarele de priză, temporizatoarele externe dispozitivele de protecție la supratensiune și alte dispozitive similare.

7.3.2. Pornirea încărcării cu c.c.

Încărcarea rapidă este disponibilă la anumite stații de încărcare.

Stațiile de încărcare cu c.c. au atașate cabluri de încărcare permanente, prin urmare, nu trebuie să utilizați propriul cablu.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

- Stațiile publice de încărcare sunt utilizate constant și pot fi expuse la o uzură mai mare decât o stație de încărcare privată. Verificați întotdeauna conectorul cablului de încărcare pentru uzură excesivă sau reziduuri.
- Nu atingeți conectorul cablului de încărcare și nu utilizați unelte pentru a încerca să îndepărtați reziduurile de la cablul de încărcare. Se poate produce o electrocutare.
- Nu utilizați un cablu de încărcare care prezintă urme de deteriorare sau uzură. Se poate produce o electrocutare. Încercați un alt cablu sau punct de încărcare la stația de încărcare.
- Asigurați-vă că acel conector al cablului de încărcare se conectează complet în portul de încărcare. Un conector uzat poate preveni o conexiune sigură la mașină.

Pentru a iniția încărcarea, verificați următoarele:

- Mașina este în Parcare.
- Înainte de a începe, verificați dacă stația de încărcare are instrucțiuni.

1 Deschideți clapeta de încărcare apăsând ușor pe capătul cel mai îndepărtat.

2 Scoateți capacele de la port și de la conectorul cablului.

3 Utilizați ambele mâini pentru a apăsa pe conectorul cablului până la pătrunderea completă în portul de încărcare. Faceți-vă un obicei din a împinge cablul de încărcare în sus pentru câteva secunde după introducere pentru a garanta conexiunea și blocarea.

> Cablul de încărcare se blochează automat în poziție după câteva secunde.

4 După confirmarea blocării în poziție a cablului, urmați instrucțiunile stației de încărcare pentru autorizarea încărcării.

> Încărcarea începe după finalizarea rulării de către stația de încărcare a unui test de izolare. Finalizarea acestuia poate dura până la un minut.

Puteți observa starea de încărcare la portul de încărcare și în afișajul pentru șofer.

7.3.3. Oprirea încărcării cu c.a.

Puteți încheia în orice moment procesul de încărcare.

> **Important**
>
> Înainte de a scoate cablul din portul de încărcare al mașinii, încheiați sesiunea de încărcare. În caz contrar, ați putea deteriora cablul sau sistemul.

1 Opriți încărcarea apăsând butonul de deblocare de lângă priza de încărcare.

> Încărcarea se oprește și cablul de încărcare se deblochează de la portul de încărcare.

2 Deconectați cablul de încărcare de la mașină.

> **Notă**
>
> În cazul în care cablul de încărcare nu se deconectează într-o perioadă scurtă de timp, cablul se blochează din nou și se va relua încărcarea.

3 În cazul în care există, reatașați husa de protecție pe conectorul cablului.

4 În funcție de cablul utilizat:

- Deconectați cablul de încărcare de la stația de încărcare.
- Fixați la loc cablul de încărcare la priza din compartimentul de depozitare al stației.

5 Închideți clapeta de încărcare.

> **Sfat**
>
> De asemenea, puteți opri procesul de încărcare de la stația de încărcare sau apăsând butonul **Debl. cablul** de pe afișajul central al mașinii.

7.3.4. Oprirea încărcării cu c.c.

Puteți încheia în orice moment procesul de încărcare.

Important

Înainte de a scoate cablul din portul de încărcare al mașinii, încheiați sesiunea de încărcare. În caz contrar, ați putea deteriora cablul sau sistemul.

1 Opriți încărcarea apăsând butonul de deblocare de lângă priza de încărcare.

> Încărcarea se oprește și mânerul cablului de încărcare se decuplează. Acest lucru poate dura câteva secunde.

2 Deconectați cablul de încărcare de la mașină.

3 În cazul în care există, reatașați husa de protecție pe conectorul cablului.

4 Fixați la loc husa de protecție a portului de încărcare și închideți clapeta de încărcare.

Sfat

De asemenea, puteți opri procesul de încărcare de la stația de încărcare sau apăsând butonul **Debl. cablul** de pe afișajul central al mașinii.

7.3.5. Deblocarea cablului de încărcare

În cazul în care cablul de încărcare nu se deblochează automat după ce ați oprit încărcarea, puteți încerca următorii pași.

De obicei, cablul de încărcare se deblochează automat atunci când opriți încărcarea. Cu toate acestea, în cazul în care cablul de încărcare rămâne în portul de încărcare după terminarea încărcării, cablul de încărcare este blocat automat din nou [1]

Verificați dacă cheia este în raza de acțiune și dacă mașina este descuiată.

- Opriți încărcarea apăsând butonul de decuplare de lângă priza de încărcare sau apăsând **Deblocare cablu** pe afișajul central.
- În cazul în care încărcați la o stație de încărcare publică, urmați instrucțiunile din interfața stației de încărcare pentru a opri încărcarea.
- Manevrați cu grijă cablul de încărcare.
- Încuiați și descuiați mașina.

- Încuiați mașina și așteptați până când LED-ul de la portul de încărcare se stinge. Acest lucru poate dura. Apoi, încuiați mașina și încercați să opriți încărcarea de a butonul de deblocare sau, din nou, din afișajul central.

În cazul în care cablul de încărcare nu se deblochează nici acum, opriți încărcarea de la stația de încărcare, punctul de încărcare sau priza domestică într-unul din următoarele moduri:

- Încărcarea de la o stație de încărcare publică: contactați serviciul Clienți al stației de încărcare pentru asistență la oprirea încărcării.
- Încărcarea de la un punct de încărcare domestic: deconectați în siguranță alimentarea electrică de la punctul de încărcare domestic.
- Încărcarea de la o priză domestică: deconectați fișa de la priza domestică.

Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

[1] Se aplică la încărcarea cu c.a.

7.3.5.1. Deblocarea manuală a cablului de încărcare

În cazul în care cablul de încărcare nu se deblochează de la mașină după ce ați oprit încărcarea, utilizați mânerul de decuplare de urgență. Nu utilizați niciodată mânerul de deblocare de urgență în cursul unei încărcări.

1 Deschideți portbagajul și trapa de încărcare.

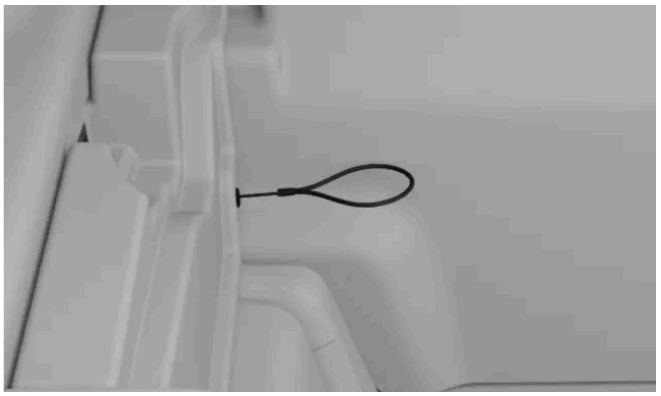
2 Localizați mânerul de deblocare de urgență din partea stângă a portbagajului.

3

Avertizare

Înainte de a utiliza mânerul de deblocare de urgență, verificați afișajul pentru șofer sau portul de încărcare pentru a vă asigura că procesul de încărcare s-a oprit. Mânerul de deblocare de urgență nu poate fi utilizat în timpul încărcării.

Trageți ușor mânerul de decuplare de urgență până simțiți o rezistență.



> Cablul de încărcare este deblocat de la portul de încărcare.

> **Notă**
>
> Mânerul de deblocare de urgență se retrage automat la începerea următorului ciclu de încărcare.

4 Așteptați aproximativ 5 secunde înainte de a deconecta cablul de încărcare de la mașină.

5 Închideți portbagajul.

Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

7.4. Durata de încărcare și starea

Aflați mai multe informații despre duratele de încărcare pentru a ști la ce să vă așteptați în situații diferite și ce înseamnă stările de încărcare diferite.

7.4.1. Duratele de încărcare

Durata de timp necesară pentru încărcarea mașinii depinde de tipul de încărcare și de mai mulți factori specifici. Duratele de încărcare menționate sunt aproximative.

Iată unele exemple de factori care pot afecta durata de încărcare:

- precondiționarea;
- sistemul de climatizare al mașinii și alte sarcini electrice active;
- temperatura exterioară;
- temperatura bateriei;
- echipamentul de încărcare;
- dimensiunea bateriei;

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

- starea bateriei și starea mașinii
- infrastructura;
- setările de încărcare, de ex., limita amperajului.

Încărcarea cu c.a. de la o priză domestică[1]

Curent (A)[2]	Energie electrică de încărcare (kW)	Durată de încărcare (ore)[3]
10	2,2	57
16	3,6	34
32	7,2	17
48	11	11

Încărcare la c.a. de la o stație de încărcare sau de la un punct de încărcare domestic

Curent (A)[2]	Energie electrică de încărcare (kW)	Durată de încărcare (ore)[3]
6	4	32
10	6,8	20
16	11	11

Încărcarea rapidă de la o stație de încărcare cu c.c.

Energie electrică la stație (kW)[4]	Durată de încărcare (minute)[5]
50	97
200	32
250[6]	30

Notă

Bateria se încarcă cel mai rapid atunci când bateria este descărcată. După ce ajunge la un nivel de 30%, viteza maximă de încărcare scade gradual pe măsură ce nivelul energiei din baterie crește.

Sfat

La utilizarea Google Maps pentru a seta o stație de încărcare rapidă ca destinație, mașina precondiționează bateria pentru a optimiza performanța de încărcare când ajungeți la destinație.

Notă

Dacă lipsesc date, acestea vor fi actualizate într-o etapă ulterioară.

[1] Utilizând o priză de 200-240 V.

[2] Curentul maxim de încărcare poate varia în funcție de regiune.

[3] De la 0-100%

[4] Energia electrică maximă pe care stația de încărcare o poate furniza

[5] Se aplică la un grad de încărcare de 10-80%, cu condiția ca temperatura bateriei să fie de aprox. 35 °C (95 °F). Intervalele de încărcare vor varia și depind de factori precum temperatura exterioară, echipamentul de încărcare, starea bateriei și starea mașinii.

[6] Necesită un încărcător de 670 A.

7.4.2. Starea de încărcare

Starea de încărcare a mașinii este afișată în diferite culori, atât la portul de încărcare, cât și în afișaje.

(1) Informații privind starea de încărcare din afișajul pentru șofer

(2) Informații despre starea de încărcare la portul de încărcare

Lampa portului de încărcare indică numai starea actuală a ciclului de încărcare. În cazul în care doriți mai multe informații detaliate, acestea sunt disponibile în afișajul pentru șofer. De asemenea, puteți accesa ecranul de încărcare din afișajul central, pentru o descriere și mai detaliată.

7.4.2.1. Starea de încărcare la portul de încărcare

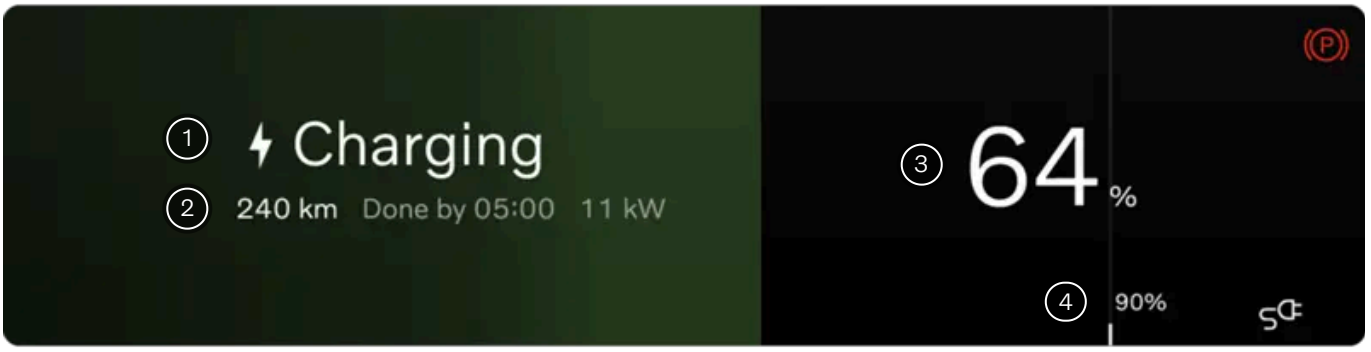
Puteți observa în afișaj starea de încărcare actuală a mașinii la portul de încărcare.

Culoare	Nume culoare	Descriere
	Alb, solid	Cablul de încărcare este conectat și deblocat.
	Alb, clipește	Cablul de încărcare este conectat și procesul de încărcare este în curs de inițiere sau așteaptă să pornească.
	Verde, clipește	Încărcarea este în derulare.
	Albastru, compact	Încărcarea este programată.

Culoare	Nume culoare	Descriere
	Alb, pulsând rapid	Starea este vizibilă după oprirea încărcării.
	Verde, compact	Încărcarea s-a finalizat.
	Roșu, solid	Eroare la încărcare. Pentru informații suplimentare, verificați afișajele. Verificați dacă cablul de încărcare este corect conectat la portul de încărcare al mașinii și că sursa de energie electrică, de ex., cablul sau stația de încărcare funcționează corect. În cazul în care se indică o eroare, încercați să deconectați cablul de la mașină și apoi să îl reconectați și să reinițiați încărcarea pentru a observa dacă problema s-a remediat. Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.
	Roșu, clipește	Starea este vizibilă dacă ați încercat să deblocați cablul de încărcare fără autorizare. Descuiați mașina și încercați din nou.

7.4.2.2. Starea de încărcare din afișajul pentru șofer

În afișajul pentru șofer puteți observa starea de încărcare actuală a mașinii.



Informații disponibile în afișajul pentru șofer.

1. Informații despre stare de încărcare
2. Autonomia actuală și puterea de încărcare
3. Informații nivel de energie din baterie
4. Nivelul de energie din baterie urmărit

Afișajul pentru șofer conține informații despre starea de încărcare, de ex., text despre stare, nivelul energiei în baterie, autonomia actuală, puterea de încărcare, durata de timp rămasă de încărcare și informații despre ora programată. Sunt vizibile și culorile diferite ale barei de progres. Informațiile pot varia în funcție de starea de încărcare.

Stadiu	Culoare	Nume culoare	Descriere
Se inițializează		Argintiu, pulsând	Cablul este conectat și mașina inițiază conexiunea.
Se autorizează		Argintiu, pulsând	Cablul este conectat și se autorizează metoda de plată la conectare și se activează Plug & Charge.
Încărcare		Verde, clipește	Mașina se încarcă. Dacă mașina se încarcă în timp ce un traseu de navigație este activ, simbolul de navigație este vizibil în afișaj. Simbolul indică nivelul de energie din baterie necesar pentru acel traseu.
Gata de plecare		Verde, clipește	Mașina se încarcă, iar nivelul bateriei este suficient pentru a ajunge la următoarea destinație. Mașina va continua să se încarce până când bateria ajunge la nivelul urmărit.
Terminat		Verde, compact	Încărcarea s-a finalizat.
Încărcare la un nivel minim		Verde, clipește	Mașina se încarcă la nivelul minim în timp ce un program este activ.
Programată		Albastru, compact	Cablul este conectat la priză, iar încărcarea mașinii este programată la o oră ulterioară. Informațiile despre ora programată sunt vizibile în afișaj.
Încărcare inteligentă		Verde, clipește	Cablul este conectat și mașina este setată pentru încărcare inteligentă. Sistemul este responsabil pentru alegerea momentului în care trebuie să încărcați.
În așteptare		Argint, compact	Cablul este conectat, dar mașina nu se încarcă. Acest lucru se produce deoarece punctul de încărcare utilizează propriul program sau în cazul în care ceva s-a supraîncălzit.
Eroare de încărcare		Roșu, solid	Cablul este conectat, dar există o eroare la conexiunea de încărcare. În funcție de eroare, se vor afișa diferite mesaje în afișaj. Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

7.5. Plug & Charge

Plug & Charge este un sistem de autentificare și facturare, care simplifică experiența de încărcare.

Plug & Charge este susținut de ISO 15118, standardul internațional pentru încărcarea mașinilor electrice. La utilizarea Plug & Charge, nu veți utiliza carduri sau aplicații suplimentare sau pași de autentificare manuali. În schimb, puteți doar să conectați cablul de încărcare la mașină care vă recunoaște și autentifică automat mașina, permițând pornirea procesului de încărcare.

Numărul de stații de încărcare care acceptă Plug & Charge este limitat și nu toate tipurile de încărcare sunt acceptate. Dacă stația de încărcare nu acceptă Plug & Charge, va trebui să vă autorizați la încărcător.

Există alte moduri care vă ajută să simplificați procesul de încărcare. Prin utilizarea anumitor parametri ai mașinii, puteți conecta informațiile la diferite aplicații și furnizori de încărcare. Apoi, veți putea fi identificat automat la stația de încărcare, fără nevoia unor carduri suplimentare. Cu toate acestea, afișajele mașinii nu vor afișa informații sau instrucțiuni pentru aceste metode.

7.5.1. Activarea Plug & Charge

Puteți activa Plug & Charge din ecranul de încărcare. Acest lucru poate simplifica procesul de încărcare, de la autentificare la facturare.

Notă

Plug & Charge este inclusă în ecranul de încărcare, dar poate să nu fie disponibil în țara dvs. Acest lucru se întâmplă deoarece furnizorii de servicii de e-mobilitate[1], stațiile de încărcare și alte elemente de infrastructură trebuie să accepte Plug & Charge în țara dvs. înainte de a putea utiliza această funcție.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Încărcare** → **Setări avansate** → **Plug & Charge**.

3 Activați funcția.

4 Apăsați **Aflați mai multe** pentru a copia cu ușurință numărul PCID[2] unic al mașinii dvs. Urmați instrucțiunile privind modul de activare a Plug & Charge din aplicația Volvo Cars.

În cazul în care utilizați un furnizor care nu este un partener Volvo, procesul și instrucțiunile pot varia în funcție de furnizorul de servicii de mobilitate.

5 Conectați mașina la o stație de încărcare publică.

> Certificatul aferent contractului se instalează prin cablu, iar autorizarea și plata sunt gestionate de mașină și de stația de încărcare. Puteți observa starea în afișajul pentru șofer și la portul de încărcare în timpul instalării.
> Sesiunea de încărcare începe la finalizarea autorizării.

Notă

În cazul în care există unele erori privind Plug & Charge, încercați să reconectați cablul de încărcare. Dacă acest lucru nu funcționează, verificați setările de încărcare pentru a vedea dacă s-a instalat un contract în mașină. În cazul în care există un contract, contactați furnizorul de servicii de e-mobilitate pentru a verifica dacă nu există probleme cu contractul. Dacă nu există un contract, urmați din nou pașii de activare. Dacă problema persistă, încercați încărcarea normală. Efectuați dvs. autorizarea la încărcător și urmați instrucțiunile din interfața stației de încărcare.

În cazul în care Plug & Charge nu funcționează după o vizită la atelier, este posibil ca certificatul contractului să fi fost eliminat din mașină. Urmați din nou pașii de activare.

Gestionarea certificatelor de contract Plug & Charge

Notă

Eliminarea certificatelor de contract

După crearea certificatelor de contract Plug & Charge, acestea sunt stocate în mașină și pe un server extern din afara mașinii. Nu uitați să ștergeți ambele certificate atunci când reziliați sau transferați dreptul de proprietate asupra mașinii.

Certificatul dvs. de contract din mașină poate fi șters din afișajul central. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări** → **Încărcare** → **Setări avansate** → **Plug & Charge** → **Cont de încărcare**, apoi apăsați simbolul coș de gunoi .

Pentru a șterge certificatul dvs. de contract de pe serverul extern, accesați setările Plug & Charge din aplicația pentru mobil aferentă mașinii dvs.[3]

Resetarea mașinii la setările din fabrică nu șterge automat certificatele de contract instalate. În continuare trebuie să ștergeți certificatul de contract din afișajul central.

Adăugarea unui nou certificat de contract

Pentru a adăuga un nou certificat de contract, verificați dacă Plug & Charge este activată și urmați din nou pașii de activare. Se va instala întotdeauna cel mai recent contract de certificat. Dacă doriți să ștergeți permanent contul, va trebui să anulați contractul încheiat cu furnizorul de servicii de e-mobilitate.

[1] Un furnizor de servicii de e-mobilitate, cunoscut și ca e-MSP, este o companie sau o organizație care oferă servicii privind mobilitatea electrică.

[2] ID certificat de furnizare

[3] Dacă utilizați un furnizor care nu este partener Volvo, contactați-l, deoarece procesul și instrucțiunile pot varia.

8. Condus

Mașina a fost concepută pentru a fi condusă. Această secțiune detaliază comenzile de bază pentru șofer, care permit pornirea, oprirea, virarea și schimbarea treptelor de viteză. Puteți găsi informații despre caracteristicile de condus și manevrabilitate aici.

Multe funcții de condus ale mașinii pot fi personalizate pentru o experiență personalizată. În timp ce unele funcții privesc nivelul de confort, altele privesc doar siguranța. Este important să verificați poziția de condus, să mențineți o bună vizibilitate și să fiți mereu atent și concentrat în timpul condusului.

8.1. Un ciclu normal de condus

Descrierea include o prezentare a capacităților și a comportamentului mașinii în diferite etape ale unui ciclu normal de condus.

Un ciclu de condus începe cu descuierea mașinii și se încheie după oprirea mașinii la finalul călătoriei.

Situațiile și scenariile diferite descrise aici au propriile secțiuni detaliate în manual.

Apropierea și descuierea

Mașina se descuie diferit, în funcție de tipul cheii utilizate. La descuiere, mașina se activează electric.

Urcarea în mașină

Atunci când urcați în mașină, aceasta selectează automat un profil, în cazul în care utilizați o cheie conectată. Aceasta ajustează spațiul pentru șofer și aplică setările profilului privind funcțiile și comportamentul mașinii. Funcțiile suplimentare, de ex., climatizarea și confortul, pot fi accesate atunci când sunteți așezat și pregătit pentru a conduce.

Începerea condusului

Tipul de cheie utilizată afectează modul în care porniți mașina. În cazul în care utilizați o cartelă cheie sau o cheie descărcată, așezați-o pe cititorul de cartele pentru a putea conduce. În cazul în care mașina detectează o cheie cu acțiune de la distanță, este suficient să o păstrați în interiorul mașinii.

Pentru a pleca de pe loc, apăsați pedala de frână și cuplați o treaptă de viteză. Mașina vă poate notifica cu privire la o portieră deschisă, centuri de siguranță necuplate sau alte probleme legate de condus.

> **Sfat**
>
> În funcție de tipul de deplasare pe care doriți să o începeți, veți putea găsi în manual informații utile. De ex., puteți găsi informații despre capacitățile de depozitare din mașină sau despre condusul în condiții de iarnă.

Parcarea

Mașina va acționa automat frâna de parcare și va intra în starea parcată în momentul în care vă ridicați din scaunul șoferului. Această etapă face parte din oprirea graduală a mașinii pe măsură ce vă pregătiți să ieșiți din mașină. În cazul în care doriți să rămâneți în mașină după ce ați parcat, având funcțiile de climatizare și media disponibile în continuare, modificați setările de climatizare pentru a rămâne active după parcare.

De asemenea, puteți să acționați manual frâna de parcare apăsând butonul Pde pe maneta din dreapta volanului.

Oprirea, încuierea și ieșirea din mașină

Când ieșiți din mașină și o încuiați, aceasta se va opri gradual. Acest lucru se realizează automat, iar mașina va intra într-o stare de standby.

De asemenea, puteți opri mașina din afișajul central.

> **Sfat**
>
> Dacă este posibil, încărcați mașina atunci când nu o utilizați pentru perioade mai lungi de timp.

8.2. Aplicația Călătorii

Aplicația Călătorii este un jurnal de condus care înregistrează automat toate călătoriile efectuate cu mașina.

Atunci când este activată această aplicație, ea colectează automat numărul de identificare al mașinii [1], locația și alte date legate de călătorie, cum ar fi timpul, distanța și consumul de baterie.

> **Notă**
>
> Aplicația Călătorii calculează consumul bateriei pe baza consumului pur în timpul unei călătorii. În cazul în care se afișează o valoare diferită în contorul de parcurs al mașinii, înseamnă că s-a luat în considerare și regenerarea de curent electric.

În aplicația Volvo Cars puteți:

- să vizualizați, gestionați și ștergeți toate călătoriile dumneavoastră.
- să exportați jurnalul șoferului.
- fiți informat dacă o călătorie nu este încărcată din cauza unei probleme, cum ar fi probleme de rețea.

La activarea aplicației Călătorii, toți utilizatorii care au asociat aplicația Volvo Cars cu mașina pot vizualiza călătoriile efectuate. Dacă este dezactivată aplicația Călătorii, mașina nu mai trimite informații privind noile călătorii.

> **Notă**
>
> Partajarea locației mașinii
>
> Trebuie să activați partajarea locației autovehiculului pe afișaj și în aplicația Volvo Cars pentru a începe să vă înregistrați călătoriile.

Limitele de stocare

Atunci când o călătorie este înregistrată, aceasta poate fi stocată în aplicația Călătorii timp de până la 400 de zile. Aplicația are capacitatea de a stoca aproximativ 500 de călătorii. După atingerea acestei limite, călătoriile mai vechi vor fi șterse automat ca să se elibereze spațiu de stocare pentru călătoriile noi.

> **Notă**
>
> În cazul în care jurnalul nu înregistrează călătoriile, motivele ar putea fi:
>
> - Conexiune slabă sau fără conexiune la rețea.
> - Aplicația nu primește coordonatele GPS.
> - Permisiunile de localizare sunt dezactivate, astfel încât aplicația Călătorii nu poate accesa locația mașinii.

[1] VIN

8.3. Pornirea mașinii

Pornirea mașinii implică prezența și utilizarea corectă a unei chei, împreună cu apăsarea pedalei de frână și selectarea unei trepte de condus.

Principalele puncte de interacțiune pentru pornirea mașinii sunt pedala de frână și selectorul de viteze.

Mașina se descuie în mod diferit, în funcție de tipul de cheie utilizat. După descuiere, mașina se va activa gradual. Multe funcții, de ex., sistemul de climatizare, vor fi disponibile după ce urcați în mașină.

Pentru a porni mașina, apăsați pedala de frână și selectați o treaptă de viteză de condus. În cazul în utilizați o cartelă-cheie sau o cheie cu acțiune de la distanță cu bateria descărcată, așezați mai întâi cartela-cheie pe cititorul de cartele.

Înainte de a porni la drum, verificați dacă:

- Toate portierele sunt închise.
- Toți ocupanții sunt corect așezați și și-au cuplat corect centura de siguranță.
- Scaunul șoferului, poziția volanului și a oglinzilor se ajustează în funcție de poziția de condus.
- Cablurile de încărcare nu sunt conectate.
- Zona șoferului nu este obstrucționată și pedalele se deplasează liber.

> **Sfat**
>
> Mașina vă poate alerta referitor la anumite condiții pe care trebuie să le îndepliniți pentru a începe deplasarea. În cazul în care nu puteți porni mașina, consultați afișajul pentru șofer pentru recomandări.

> **Notă**
>
> În cazul în care mașina este echipată cu un etilotest, trebuie să vă supuneți și să treceți testul etilotestului înainte pornirea mașinii.

1 În cazul în care utilizați o cheie cu acțiune la distanță, păstrați-o asupra dvs.

În cazul în utilizați o cartelă cheie sau o cheie cu acțiune de la distanță cu bateria descărcată, așezați-o pe cititorul de cartele.

Locația cititorului de cartele cheie utilizat pentru pornirea mașinii cu o cartelă cheie sau cu o cheie cu acțiune de la distanță descărcată.

2 Apăsați lung pedala de frână.

3 Selectați D sau R utilizând maneta din dreapta volanului.

> Treapta de viteză selectată este indicată pe afișajul pentru șofer. Se afișează simbolul pregătit, evidențiind tranziția de la o treaptă de parcare la una de condus.

READY

> **Notă**
>
> Simbolul pregătit dispare atunci când viteza mașinii depășește ritmul de mers pe jos.

8.3.1. Verificările la inițializare

În momentul în care selectați o treaptă de viteză pentru a porni de pe loc, mașina efectuează o serie de verificări automate ale sistemelor și funcțiilor importante. Acest scurt test este indicat pe afișajul pentru șofer.

Verificarea la inițializare este indicată prin diverse simboluri indicatoare și de avertizare pe afișajul pentru șofer. Dacă oricare dintre simbolurile de avertizare sau indicatoare rămâne vizibil după câteva secunde, acesta vă indică faptul că există o defecțiune sau o situație pe care trebuie să o rezolvați înainte de a porni de pe loc.

Dacă este indicată o defecțiune:

- Citiți toate informațiile prezentate pe afișajul pentru șofer.
- Pentru informații suplimentare despre simbolurile de avertizare și indicatoare, consultați secțiunea corespunzătoare din manual.
- Înainte de a conduce mașina, reparați defecțiunea indicată.
- Dacă nu puteți remedia problema, nu ezitați să contactați un atelier autorizat Volvo.

După finalizarea verificărilor la inițializare, mașina continuă să monitorizeze în mod activ multe dintre sisteme și funcții.

8.3.2. Etilotestul

Etilotestul reprezintă o măsură de siguranță pentru a preveni condusul sub influența alcoolului. În cazul în care mașina este echipată cu un etilotest, trebuie să vă supuneți și să treceți testul de respirație înainte de a putea porni mașina.

În cazul în care ați conectat un etilotest, acesta se va integra cu unele sisteme ale mașinii. Acest lucru înseamnă că puteți primi mesaje de la etilotest direct în afișajul pentru șofer. Calibrarea etilotestului trebuie efectuată în conformitate cu legislația și normele locale privind valoare limită acceptată pentru condusul în mod legal.

Pentru informații privind un etilotest specific, contactați producătorul etilotestului.

> **Avertizare**
>
> Etilotestul este un ajutor și nu scutește șoferul de responsabilitate. Șoferul are întotdeauna responsabilitatea de a nu consuma alcool și de a conduce mașina în siguranță.

Utilizarea unui etilotest

Etilotestul se activează automat pentru a fi pregătit pentru utilizare în momentul în care mașina este descuiată. Urmați instrucțiunile care au însoțit etilotestul, precum și conținutul mesajului din afișajul pentru șofer.

După finalizarea unui ciclu de condus, adică ați condus, apoi ați oprit, mașina va putea fi pornită într-un interval de 30 min fără un nou test.

> **Sfat**
>
> Măsurarea precisă
>
> Evitați consumul de alimente și băuturi cu aproximativ cinci minute înainte de testul cu etilotestul.
>
> Evitați spălarea parbrizului cu lichid de spălat în exces deoarece lichidul de spălat poate afecta etilotestul.

Omiterea de urgență a etilotestului

În cazul unei urgențe sau dacă etilotestul nu funcționează, puteți omite testarea cu etilotestul. În acest scop, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu etilotestul sau contactați producătorul.

8.4. Oprirea mașinii

În mod normal, mașina se oprește automat. În mod alternativ, puteți opri mașina manual, din afișajul central.

Mașina monitorizează anumite acțiuni după parcare, de ex., dacă pasagerii își decuplează centurile de siguranță și dacă deschid portierele pentru a ieși. Acest lucru permite oprirea automată a mașinii după ce ați încuiat-o și v-ați îndepărtat. Cu toate acestea, în unele situații, veți dori să opriți manual mașina.

> **Notă**
>
> În unele situații, se poate întrerupe sau preveni oprirea automată, inclusiv încuierea. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care o portieră nu este complet închisă, o cheie se află în mașină sau se detectează mișcare în mașină.

Oprirea manuală a mașinii

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Moduri Mașină** → **Opțiuni energie electrică**.

> Se afișează meniul **Opțiuni energie electrică**.

3 Selectați una din opțiunile privind energia electrică.

> Mașina reduce nivelul de energie electrică până la nivelul selectat.

Dacă opriți mașina și rămâneți așezat în scaunul șoferului, puteți apăsa pedala de frână pentru a porni din nou mașina.

Notă

După oprire, un număr de sisteme esențiale rămân disponibile, de ex., detecția cheii, sistemul de alarmă, conectivitatea la internet și monitorizarea bateriei. În condiții normale, acestea consumă numai o cantitate mică de energie electrică.

8.5. Caracteristici de condus

Explorați funcțiile care afectează performanța și dinamica de condus. Acest lucru vă permite să personalizați experiența de condus.

Mașina are mai multe funcții care afectează performanța și dinamica în timpul condusului.

One Pedal Drive	Această funcție permite utilizarea pedalei de accelerație atât pentru frânare, cât și pentru accelerare. Funcția poate fi activată sau dezactivată și modificată din afișajul central.
Deplasarea progresivă automată	Această funcție vă permite să conduceți la viteze foarte scăzute fără a apăsa pedala de accelerație. Puteți activa deplasarea progresivă automat prin dezactivarea One Pedal Drive.
Tracțiunea integrală de performanță	Activarea acestei funcții permite mașinii să prioritizeze performanța și tracțiunea în detrimentul autonomiei pentru a obține o experiență de condus mai dinamică.
Off-road	Activarea funcției off-road ridică suspensia mașinii, permițând o gardă la sol mai ridicată. De asemenea, activează controlul coborârii pantelor în timpul coborârii pantelor, permițând mașinii să frâneze într-un mod mai controlat și mai activ.
Perceperea sistemului de direcție	Reglarea volanului afectează rezistența și fermitatea volanului.
Rigiditatea suspensiei	Rigiditatea suspensiei afectează calitatea călătoriei și poate fi modificată din afișajul central.
Controlul electronic al stabilității[1]	Mașina este echipată cu sisteme automate de control al stabilității, care pot preveni deraparea.

Sfat

Sunetul exterior

Mașina redă un sunet de condus artificial atunci când conduceți la viteze reduse. Acest lucru alertează pe ceilalți participanți la trafic de prezența mașinii.

[1] ESC

8.5.1. One Pedal Drive

Puteți controla atât frânarea, cât și accelerarea utilizând pedala de accelerație atunci când One Pedal Drive este activă.

Comportamentul de frânare se modifică la utilizarea pedalei de accelerație. La apăsarea pedalei de accelerație, mașina accelerează normal, dar eliberarea pedalei va cupla frânarea. Cu cât eliberați pedala, cât atât mai multă frânare puteți obține. Prin ridicarea completă a piciorului de pe pedala de accelerație, veți permite oprirea completă a mașinii în cele din urmă.

Puteți activa sau dezactiva One Pedal Drive din setări. De asemenea, puteți alege setarea **Automat** ce activează sistemul One Pedal Drive, dar vă permite să frânați doar prin eliberarea pedalei de accelerație atunci când sunteți aproape de un vehicul din fața dvs.

One Pedal Drive prioritizează frânarea regenerativă. Cu toate acestea, dacă acțiunea de frânare o impune, se vor acționa discurile de frână.

Utilizarea setării One Pedal Drive

Atunci când este selectată setarea **Automat** puteți frâna doar cu sistemul One Pedal Drive, doar atunci când este detectat un vehicul în fața dvs. Acest lucru înseamnă că, dacă drumul este liber, eliberarea pedalei de accelerație nu frânează mașina. Acest

lucru poate face mai confortabil condusul în trafic pentru o perioadă mai lungă de timp, deoarece nu va trebui să apăsați constant pedala de accelerație. Totuși, acest lucru înseamnă, de asemenea, că trebuie să fiți pregătit(ă) să folosiți pedala de frână în situații în care trebuie să frânați fără a avea un vehicul în fața dumneavoastră. Aceste situații pot include, fără a se limita la acestea, oprirea la un indicator de oprire, la un semafor sau la o intersecție sau atunci când conduceți în sensuri giratorii.

Important

Condițiile de detectare a radarelor și a camerelor

Atunci când se selectează **Automat**, sistemul One Pedal Drive utilizează unitățile de cameră și radar ale mașinii, dar acestea au unele limitări generale. Sistemul de detecție nu poate gestiona toate condițiile de condus, trafic, meteo sau de carosabil. Citiți secțiunile distincte din manual cu privire la tipurile de detecție, modul în care funcționează și limitările acestora, pentru a înțelege mai bine cum poate fi afectată performanța setării **Automat**.

Nu uitați de pedala de frână

La utilizarea One Pedal Drive, există o limită de forță de frânare care poate fi aplicată prin eliberarea pedalei de accelerație. Pentru o frânare bruscă, acționați pedala de frână.

Puteți utiliza One Pedal Drive după ce selectați o treaptă de condus, D sau R. Când selectați N, nu se va aplica forță de frânare când ridicați piciorul de pe pedala de accelerație, chiar dacă One Pedal Drive este activată din setări.

Condiții rutiere alunecoase

Nu se recomandă utilizarea One Pedal Drive în condiții de carosabil alunecos.

Off-road

One Pedal Drive nu este disponibilă când funcția off-road este activată.

8.5.1.1. Modificarea One Pedal Drive

Puteți modifica, activa sau dezactiva frânarea cu One Pedal Drive din setările de condus.

Setările disponibile sunt:

Activat	Funcția este activată. Puteți frâna prin eliberarea pedalei de accelerație.
Automat	One Pedal Drive este activată, dar eliberarea pedalei de accelerație aplică forță de frânare atunci când vă apropiați de un vehicul din fața dvs.
Dezactivat	Funcția este dezactivată. Eliberarea pedalei de accelerație nu acționează frâna.

Sfat

Accesul rapid

Un buton pentru reglarea sistemului One Pedal Drive este, de asemenea, disponibil în comenzile rapide din afișajul central atunci când conduceți. Acest lucru vă permite să reglați rapid sistemul One Pedal Drive fără a intra în setări.

Deplasarea progresivă automată

Prin dezactivarea On, activați și deplasarea progresivă automată. Acest lucru înseamnă că mașina se poate deplasa ușor fără a utiliza pedala de accelerație.

La activarea deplasării progresive automate, o puteți dezactiva temporar prin apăsarea completă a pedalei de frână până la oprirea mașinii. Acest lucru activează funcția de menținere. Dacă doriți să inițiați deplasarea progresivă din nou, apăsați pedala de accelerație.

Avertizare

La utilizarea One Pedal Drive, există o limită de forță de frânare care poate fi aplicată prin eliberarea pedalei de accelerație. Pentru o frânare bruscă, acționați pedala de frână.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Dinamică de condus** → **One Pedal Drive**.

3 Selectați o setare One Pedal Drive.

8.5.2. Activarea tracțiunii integrale permanente

Tracțiunea integrală de performanță permite mașinii să prioritizeze performanța în defavoarea autonomiei, permițând o experiență mai activă și dinamică de condus.

Puteți activa tracțiunea integrală de performanță din setări.

Sfat

În mod implicit, setarea se va reseta între ciclurile de condus pentru a prioritiza autonomia.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Dinamică de condus** → **Performance All-Wheel Drive**.

3 Activați tracțiunea integrală de performanță.

8.5.3. Activarea funcției off-road

Activarea modului off-road ridică suspensia mașinii, permițând o gardă la sol mai ridicată. De asemenea, activează controlul coborârii pantelor, permițând mașinii să frâneze într-un mod mai controlat și mai activ în timpul coborârii pantelor.

Activarea funcțiilor off-road ridică suspensia mașinii și activează controlul la coborârea pantelor[1].

Ridicarea suspensiei permite o gardă la sol mai ridicată, utilă la condusul off-road. De asemenea, poate fi utilă în alte situații, de ex., când urcați sau coborâți pante abrupte sau borduri înalte.

HDC poate fi util la coborârea pantelor deoarece permite mașinii să frâneze într-un mod mai controlat și mai activ, pentru a ajuta la evitarea accelerării inutile. Împreună cu o frânare mai controlată, HDC modifică percepția pedalei de accelerație pentru a optimiza controlul și tracțiunea pe suprafețe alunecoase.

> **Notă**
>
> În cazul în care funcția off-road este dezactivat în timpul coborârii pe o pantă abruptă, efectul de frânare automată va scădea gradual.

Funcția off-road are limitări și este disponibilă numai sub anumite viteze de condus. Condusul cu suspensia ridicată este disponibil numai la viteze de sub 25 km/h (15 mph). În mod implicit, suspensia mașinii revine automat la înălțimea anterioară după depășirea limitei de viteză. Cu toate acestea, HDC este disponibil până la atingerea vitezei de 40 km/h (25 mph). Condusul la viteze mai mari dezactivează automat și complet funcția off-road.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Dinamică de condus** → **Off-road**.

3 Activați sau dezactivați funcția off-road.

> **Notă**
>
> Off-road și One Pedal Drive
>
> În modul off-road, One Pedal Drive nu este activat și nu poate fi modificat din setări.
>
> Utilizarea prevăzută
>
> Funcția off-road nu a fost concepută pentru a fi utilizată pe drumurile publice.

[1] HDC

8.5.4. Controlul stabilității

Mașina este echipată cu sisteme de control al stabilității, care pot preveni deraparea.

Controlul electronic al stabilității

Controlul electronic al stabilității[1] include mai multe funcții care pot acționa automat frânele mașinii pentru a preveni patinarea în momentul în care mașina detectează o pierdere a tracțiunii sau a controlului direcției. În acest scop, ESC acționează frânele în mod individual la fiecare roată. La producerea acestei intervenții, simbolul pentru ESC clipește în afișajul pentru șofer.

Controlul stabilității mașinii include și alte funcții precum:

Sistemul de antiblocare la frânare[2]	Sistemul de antiblocare la frânare al mașinii previne blocarea frânelor la frânarea bruscă. Acesta optimizează performanța de frânare și manevrabilitatea și ajută la stabilizarea mașinii.
Sistemul de asistență pentru stabilitatea remorcii	Acesta este parte a ESC și poate interveni în cazul în care se detectează o șerpuire atunci când tractați o remorcă.
Controlul tracțiunii[3]	TCS este o funcție de siguranță concepută pentru a detecta momentul în care roțile pierd tracțiunea sau patinează. Ulterior, funcția va permite recâștigarea tracțiunii prin acționarea măsurilor de frânare.
Control al stabilității la frânarea regenerativă	Ajută la prevenirea blocării roților la aplicarea frânării regenerative.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TCS

8.5.5. Suspensia

Mașina este echipată cu o suspensie concepută să creeze o experiență de condus plăcută.

Suspensia mașinii afectează nivelul de confort și manevrabilitatea în timpul condusului. Unele dintre funcțiile suspensie pot fi personalizate din afișajul central, iar altele sunt automate.

Rigiditatea suspensiei

Puteți modifica gradul de rigiditate al contactului cu carosabilul prin modificarea rigidității suspensiei din setări. Diferitele setări de suspensie sunt adecvate diferitelor situații și scenarii de condus diferite.

Important

Suspensia poate fi ajustată numai din afișajul central. Sistemul fizic de suspensie trebuie gestionat numai de un tehnician calificat.

Notă

Rigiditatea suspensiei în funcție de viteză

Mașina va ajusta automat rigiditatea suspensiei în funcție de viteză. Acest lucru este distinct de setarea reglabilă a rigidității suspensiei și vă permite să mențineți o manevrabilitate bună pe carosabil, atunci când conduceți la viteze diferite.

Înălțimea suspensiei

Puteți ridica suspensia mașinii pentru a crește garda la sol a mașinii prin activarea funcției off-road. Puteți face acest lucru din setări, în afișajul central.

Notă

Înălțimea în funcție de viteză

Mașina va ajusta automat înălțimea în timpul condusului în funcție de viteză. Acest lucru este distinct de setarea off-road și vă permite să mențineți o manevrabilitate bună pe carosabil, atunci când conduceți.

Avertizare

Amortizoarele conțin gaz sub presiune. Nu încălziți și nu deschideți amortizoarele.

8.5.5.1. Ajustarea rigidității suspensiei

Puteți modifica rigiditatea suspensiei din setări.

Suspensia afectează atât confortul, cât și manevrabilitatea. Prin modificarea rigidității suspensiei, veți modifica caracteristicile de comprimare și decomprimare ale suspensiei mașinii.

Important

Suspensia poate fi modificată numai din afișajul central. Sistemul fizic de suspensie trebuie gestionat numai de un tehnician calificat.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

2 Accesați **Condus** → **Dinamică de condus** → **Rigiditate suspensie**.

3 Selectați o setare de rigiditate a direcției.

8.6. Autonomia

Autonomia estimată a mașinii se va afișa în afișajul pentru șofer și va depinde de mai mulți factori.

Autonomia depinde de nivelul de energie din bateria mașinii și de practicile dvs. de condus, dar condițiile externe pot reprezenta, de asemenea, un factor. Nivelul de energie din baterie și autonomia estimată se afișează în afișajul pentru șofer. Autonomia estimată se calculează în funcție de modelul de condus, actual și istoric.

Factorii care afectează autonomia mașinii

Modul în care conduceți mașina, setările sau funcțiile activate, condițiile meteo și traficul pot, toate, afecta autonomia mașinii în moduri diferite.

Viteza	Condusul la viteze mai mari descarcă și mai mult bateria.
Condusul urban și situația din trafic	Varierea vitezei prin accelerări și frânări frecvente va crește consumul de energie din baterie în comparație cu menținerea unei viteze constante.
Condusul economic	Monitorizați condusul cu ajutorul asistentului de autonomie pentru a conduce cât mai economic posibil.
Temperatura exterioară	Temperatura exterioară poate afecta consumul de energie din baterie și autonomia.
Temperatura bateriei	O baterie rece este mai puțin eficientă și necesită mai multă energie pentru a fi încălzită.
Precondiționarea	Prin precondiționarea mașinii, puteți reduce energia consumată pentru încălzirea mașinii și a bateriei. Puteți face acest lucru din setările de climatizare.
Setări de climatizare	Care sunt funcțiile de climatizare activate și măsura în care acestea afectează consumul de energie din baterie.
Anvelopele și presiunea în anvelope	Starea anvelopelor și presiunea în anvelope pot afecta autonomia.
Starea carosabilului și topografia	Starea carosabilului, precum și pantele potențiale, poate afecta consumul de energie din baterie al mașinii.
Tractarea	Tractarea unei remorci implică mai multă energie de la mașină, prin urmare va afecta negativ consumul de energie din baterie, Acest lucru depinde și de tipul de remorcă tractată.

Dacă doriți să aflați mai multe despre autonomia mașinii și modul în care o puteți influența, accesați aplicația pentru autonomie și parcurs, accesibilă din biblioteca de aplicații ⊞.

Autonomia la temperaturi scăzute

Bateria mașinii poate să fie afectată negativ de temperaturile scăzute. Când bateria mașinii este rece, un simbol fulg de nea ❄ se afișează lângă procentajul bateriei. Acest lucru indică faptul că autonomia, performanța și capacitatea de încărcare a bateriei sunt reduse în comparație cu condițiile normale. Puteți evita acest lucru încărcând mașina când aceasta este parcată, ceea ce vă poate ajuta în cazul în care parcați într-un climat cu temperaturi scăzute.

La încălzirea baterie, de ex., în timpul precondiționării mașinii sau în timpul condusului, fulgul de nea dispare din afișajul pentru șofer.

Resetare la valorile din fabrică și valoarea autonomiei

După o resetare la valorile din fabrică sau la livrarea mașinii de la fabrică, autonomia estimată se bazează pe o valoare certificată. După ce conduceți mașina un anumit interval de timp, autonomia estimată se bazează pe modelele istorice de condus.

8.6.1. Autonomia și parcursul

Aplicația de autonomie și parcurs vă poate furniza o prezentare a autonomiei și a consumului de energie. Acest lucru vă poate ajuta să mențineți un condu eco.

Puteți accesa informațiile despre consumul de energie în aplicația de autonomie și parcurs, pe care o puteți accesa din biblioteca de aplicații ⊞.

Prin afișarea diferitelor file, **Asistent autonomie** și **Informații parcurs**, puteți avea acces la diferite aspecte ale consumului de energie și ale autonomiei.

Asistent autonomie

Puteți afișa autonomia actuală și consumul de energie în fila **Asistent autonomie**. Consumul se afișează diferit, în funcție de situație. Când vă aflați în mișcare, se va baza pe distanță, iar când mașina staționează, se va baza pe timp. Valoarea va reflecta întotdeauna rata consumului actual, prin urmare, va crește în timpul acțiunilor de accelerare rapidă sau condus în pantă.

Viteza, setările de climatizare și stilul de condus afectează autonomia disponibilă. Prin urmare, poate fi util să monitorizați consumul de energie în funcție de acești trei factori, în cazul în care doriți să mențineți un condus economic.

Viteza	Viteza medie în timpul ultimului minut.
Stilul de condus	Comportamentul de accelerare și frânare în timpul ultimelor câteva minute.
Climatizarea	Consumul de energie mediu preconizat pentru setările de climatizare actuale.

Autonomia estimată se calculează în funcție de stilul de condus și de condițiile de condus actuale. În plus, valorile autonomiei minime și maxime vor fi afișate lângă valoarea estimată a autonomiei. Acestea indică autonomia posibilă, în funcție de consumul ridicat sau scăzut.

Autonomia maximă	Calcul pe baza condusului urban normal, cu sistemul de climatizare oprit.
Autonomia minimă	Calcul pe baza condusului la viteză ridicată, cu sistemul de climatizare oprit.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Optimizator autonomie

Puteți activa optimizatorul de autonomie din fila **Asistent autonomie**. Optimizatorul de autonomie configurează mașina pentru a maximiza autonomia, reducând consumul de energie. Atunci când este activ, acesta activează setarea de climatizare eco și ajustează performanța de furnizare a puterii pentru a prioritiza autonomia în detrimentul puterii De asemenea, limitează preîncălzirea bateriilor înaintea încărcării rapide.

Informații despre parcurs

Informații parcurs furnizează o prezentare a consumului de energie recent și actual față de distanță. De aici puteți reseta și contorul de parcurs.

Puteți analiza și monitoriza informațiile despre parcurs în moduri diferite:

De la ultima resetare	Distanța poate fi resetată numai manual. Vă permite să definiți ceea ce este un parcurs. Resetați-l la începutul călătoriei pe care doriți să o monitorizați și urmăriți distanța parcursă la finalizarea acesteia.
De la ultima încărcare	Distanța se resetează automat atunci când încărcați mașina.
Parcurs actual	Distanța se resetează automat și reflectă distanța parcursă în ciclul actual de condus.

Puteți deschide o vizualizare mai detaliată apăsând fiecare dintre opțiunile de parcurs distincte.

8.6.1.1. Resetarea contorului de parcurs

Puteți reseta contorul de parcurs al mașinii. Acest lucru se poate efectua din aplicația pentru autonomie și parcurs.

Contorul de parcurs poate afila informații despre parcursul actual, de la ultima încărcare sau de la ultima resetare.

1. Apăsați simbolul librăriei de aplicații din bara inferioară și deschideți aplicația **Autonomie și parcurs**.
2. Accesați **Informații parcurs** → **De la ultima resetare** → **Resetare**.
3. Resetați contorul de parcurs.

8.7. Direcția

Familiarizați-vă cu funcțiile de direcție ale mașinii.

Mașina a fost proiectată să ofere un sistem de direcție interactiv și intuitiv. Adaptați-vă postura de condus și selectați nivelul de rigiditate de direcție preferat înainte de a porni la drum.

> **Sfat**
>
> Interacțiunile dintre sistemele de asistență pentru șofer și sistemul de direcție
>
> Unele funcții de asistență pentru șofer ale mașinii pot afecta direcția. Citiți secțiunile din manual referitoare la aceste funcții pentru a înțelege mai bine în ce mod pot acestea interacționa și pot afecta experiența utilizării direcției.

Reacția sistemului de direcție în funcție de viteză

Rezistența și rigiditatea direcției se schimbă în funcție de viteza mașinii. La viteze mici, rezistența direcției este scăzută, pentru o manevrare de precizie. La viteze mari, sistemul de direcție se adaptează și devine mai ferm.

Perceperea sistemului de direcție

Puteți ajusta modul de percepere a direcției din setările de pe afișajul central. Percepția direcției afectează rigiditatea rotirii volanului.

Erori legate de direcție

În cazul în care observați că volanul este anormal de ferm sau dacă funcțiile legate de direcție[1] nu sunt disponibile sau nu funcționează corespunzător, există o eroare legată de sistemul de direcție.

În cazul în care mașina observă o eroare legată de direcție, aceasta vă va notifica cu un mesaj într-unul sau în ambele afișaje. Citiți și urmați instrucțiunile din mesaj.

Instrucțiunile din mesaj depind de natura și gravitatea defecțiunii detectate. Nivelul de urgență este critic față de rapiditatea cu care trebuie să acționați și poate fi comunicat printr-un mesaj și prin utilizarea simbolurilor.

	Asistență pentru direcție redusă temporar	Manifestați atenție. Urmați instrucțiunile din mesaj. [2]
	Eroare direcție	Manifestați atenție. Urmați instrucțiunile din mesaj. [2]
	Eroare direcție	Este necesară o acțiune imediată. Urmați instrucțiunile din mesaj cu urgență și atenție. Faceți o programare de service cât mai curând.
	Opriți în siguranță	Este necesară o acțiune imediată. Opriți mașina în siguranță și solicitați asistență.

> **Important**
>
> Funcțiile de asistență pentru șofer legate de direcție nu sunt disponibile dacă este detectată o defecțiune.

[1] De ex., asistența la păstrarea benzii de rulare sau Pilot Assist

[2] Dacă problema persistă, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

8.7.1. Volanul

Familiarizați-vă cu volanul și cu unele din comenzile și funcțiile acestuia.

Puteți utiliza volanul pentru alte lucruri în plus față de direcționarea mașinii.

Volanul încălzit

Volanul are integrat un sistem de încălzire. Funcția poate fi activată manual sau poate fi setată pe activare automată.

Reglarea poziției volanului

Volanul poate fi reglat electronic, în funcție de postura în timpul condusului. Această opțiune este disponibilă în afișajul central.

Butoanele tactile de pe volan

Volanul vine cu butoane tactile cu care se pot controla anumite setări și reglaje.

Claxonul

Butonul pentru claxon este amplasat în centrul volanului și este marcat cu un simbol de claxon.

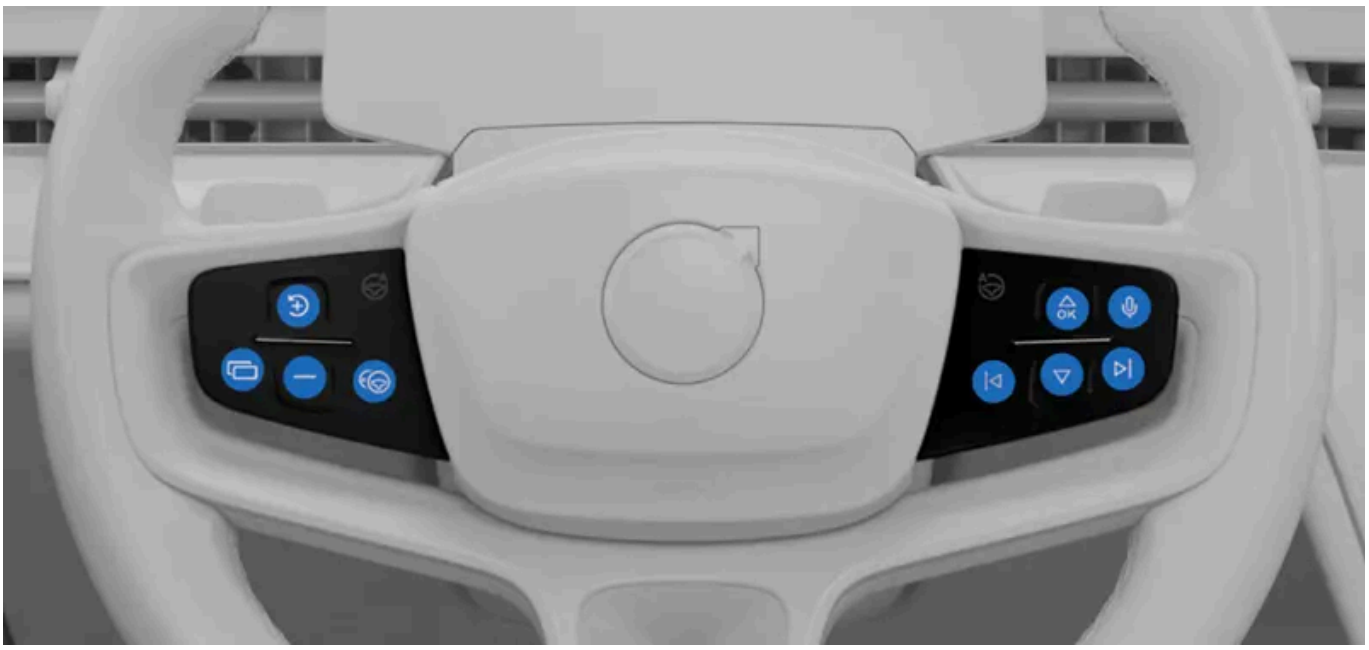
8.7.1.1. Comenzile de pe volan

Volanul are o serie de butoane și de suprafețe de comandă. Acestea comandă funcții specifice cum ar fi claxonul, precum și anumite setări, reglaje și elementele prezentate în afișajul pentru șofer.

- Claxonul
- Butoanele tactile
- Maneta din stânga
- Maneta din dreapta

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Butoanele tactile



- Crește viteza setată
- Scade viteza setată
- Asistență pentru direcție alternativă
- Comutare între ecranele din afișajul pentru șofer
- Comanda vocală
- Creștere volum sau confirmare
- Scădere volum sau respingere
- Media: înapoi sau derulare
- Media: înainte sau derulare rapidă înainte
- În acest moment, aceste butoane nu au o utilizare [1].
- În acest moment, aceste butoane nu au o utilizare [1].

Funcția butoanelor se schimbă după context; de obicei, acestea comandă elementele care sunt afișate în momentul respectiv pe afișaj.

Interacțiunea cu butoanele tactile

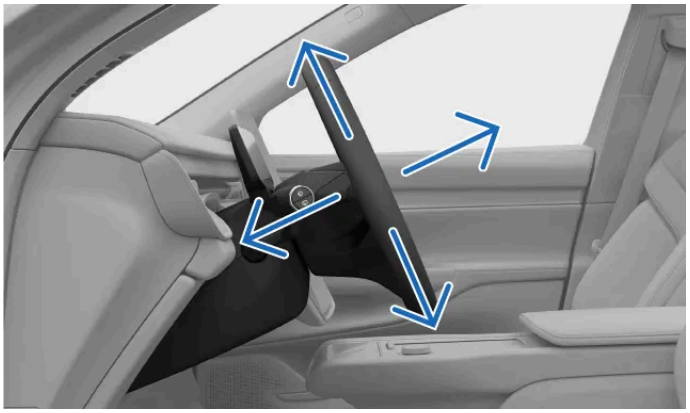
Butoanele din partea dreaptă a volanului comandă, în mod frecvent, elementele prezentate în partea dreaptă a afișajului pentru șofer. Butoanele din partea stângă comandă, în mod frecvent, elementele afișate în partea stângă. În mod normal, afișajul pentru șofer indică acțiunea butonului aferent.

Puteți identifica zona tactilă căutată a butonului, deplasându-vă degetul peste butoane. Afișajul reacționează și afișează comportamentul sau acțiunea atribuită acelui buton. În momentul indicării funcției pe care o doriți, este suficient să apăsați butonul.

[1] Butoane pentru o funcție viitoare potențială.

8.7.1.2. Reglarea poziției volanului

Puteți regla poziția volanului în funcție de postura dvs. în timpul condusului. Poziția aleasă a volanului este stocată ca parte a profilului de utilizator.



Reglarea poziției volanului este critică pentru postura în timpul condusului, permițând un nivel de confort și de control al mașinii mai ridicat.

Ecranul pentru reglarea volanului se accesează din afișajul central. Acesta vă ghidează prin setările disponibile pentru a muta volanul în poziția preferată.

Sfat

Accesul rapid

Puteți deschide vizualizarea reglajelor utilizând butonul de reglare a scaunului de pe partea laterală a scaunului dvs. Acolo puteți face mai multe reglaje pentru poziția dvs. de condus. De asemenea, puteți accesa anumite reglaje pentru șofer în vizualizarea comenzilor rapide din afișajul central. Acest lucru vă permite să faceți reglaje prin intermediul afișajului, dar fără a intra în setări.

Avertizare

Reglați poziția volanului când mașina este parcată. Nu veți putea face acest lucru în timpul condusului.

Important

Spațiu liber în jurul afișajului pentru șofer

Nu agățați sau așezați obiecte pe coloana de direcție, în fața sau în spatele afișajului pentru șofer. Riscați să avariați afișajul pentru șofer în cazul în care un obiect este așezat acolo când poziția volanului se modifică.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Volan** → **Reglare volan**.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

> Se va afișa ecranul pentru reglaje volanului.

3 Reglați poziția volanului utilizând butoanele de pe volan.

> **Important**
>
> După finalizarea reglării poziției volanului după dorință, verificați dacă alte componente din mașină sunt aliniate corect. Postura de condus este importantă și este afectată de mai multe elemente decât reglarea volanului, de ex., poziția scaunului și a oglinzilor.

8.7.2. Reglarea volanului

Puteți ajusta nivelul de rezistență a volanului și a senzației de condus din setări.

O gamă de setări predefinite permite controlul sensibilității volanului. Aceste opțiuni se selectează din afișajul central.

> **Notă**
>
> Mașina este echipată cu o rezistență a volanului în funcție de viteză, în plus față de reglajul manual al sensibilității volanului. Astfel, mașina poate regla automat rezistența volanului în funcție de viteza cu care rulați, oferind un nivel ridicat de control și stabilitate.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Dinamică de condus** → **Rigiditate direcție**.

3 Selectați o setare de sensibilitate a direcției.

8.8. Frâne

Mașina are mai multe tipuri de funcții de frânare, atât manuale, cât și automate.

Mașina are mai multe funcții și capacități atunci când vine vorba de frânare.

Pedala de frână	Modul principal de frânare manuală. Apăsarea pedalei de frână poate activa frânarea regenerativă sau cupla frânele de oprire, în funcție de condițiile de condus.
One Pedal Drive	La activarea One Pedal Drive, puteți controla atât frânarea, cât și accelerarea cu ajutorul pedalei de accelerație.
Frânarea regenerativă	Încetinește mașina prin utilizarea deplasării mașinii pentru a încărca bateria.[1]
Frână de încetinire	Încetinește mașina prin acționarea frânelor cu disc.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Frâna de parcare	Menține mașina în poziție la parcare.
Menținere automată (Auto hold)	Acționează automat frâna pentru a menține mașina oprită la oprirea mașinii.
Frânare automată	Acesta este un termen general pentru intervențiile de frânare ale mașinii. Mai multe sisteme de siguranță și asistență pentru șofer pot interveni și efectua manevre de frânare din motive de siguranță sau confort.
Frânarea postimpact	Frânarea automată după coliziuni severe pentru evitarea unor pericole ulterioare.
Controlul electronic al stabilității [2]	Ajută la prevenirea derapării și a altor probleme de stabilitate prin acționarea automată a frânelor.
Sistemul de antiblocare la frânare [3]	Previne blocarea frânelor în timpul frânărilor bruște. Sistemul optimizează performanța de frânare, stabilitatea și manevrabilitatea mașinii.

Notă

Stopuri de frână

Stopurile de frână ale mașinii se aprind automat în timpul manevrelor de frânare. Stopurile răspund la frânarea manuală la utilizarea pedalei de frână și a One Pedal Drive, precum și la frânarea automată efectuată de oricare dintre sistemele de asistență pentru șofer.

Stop de frână de urgență

În timpul manevrelor de frânare bruscă sau dacă sistemul ABS se activează, stopurile de frână de urgență ale mașinii se pot activa. Acest lucru determină clipirea stopurilor de frână pentru a alerta vehiculele din spate. Luminile de avarie ale mașinii se pot dezactiva în aceste situații, dar numai după ce mașina a încetinit la o viteză de sub 10 km/h (6 mph).

[1] Transformă energia cinetică în energie electrică

[2] ESC

[3] ABS

8.8.1. Pedala de frână

Pedala de frână acționează diferite tipuri de mecanisme de frânare, în funcție de situație.

Pedala de frână acționează fie frânarea regenerativă, fie frânarea de oprire, în funcție de modul în care apăsați pedala. O frânare ușoară activează frânarea regenerativă, iar o frânare mai puternică acționează frânarea de oprire.

Frânarea controlată electronic [1]

Pedala de frână este controlată electronic. Deoarece forța de frânare este transmisă electronic și nu fizic, nu există forțe de reacție naturale care să fie transmise de la frâne la pedală.

Sistemul de antiblocare la frânare [2]

Sistemul de antiblocare la frânare al mașinii previne blocarea frânelor la frânarea bruscă. Acesta optimizează performanța de frânare și manevrabilitatea și ajută la stabilizarea mașinii.

> **Notă**
>
> ### Butonul P
>
> La viteze mari, apăsarea lungă a butonului P încetinește mașina în mod constant. Acest lucru este o alternativă de rezervă la frânarea normală. Utilizați butonul P în acest mod numai în cazul în care nu puteți frâna utilizând pedala de frână,
>
> ### Verificările la inițializare
>
> Verificarea la pornire a mașinii include mai multe sisteme de frânare. Remediați orice erori de frânare indicate înainte de a porni la drum.

Avertizare

Frânele ude

Dacă discurile de frână sunt ude, distanța de oprire a mașinii poate fi mai mare. În cazul în care acestea au fost expuse la apă, efectuați o manevră de frânare în siguranță, pentru a îndepărta apa de pe frâne. Acționând discurile de frână în timp ce conduceți, acestea se încălzesc și se usucă.

[1] Denumită și sistemul de frânare electronic

[2] ABS

8.8.2. Frâna de parcare

Frâna de parcare se acționează atunci când treceți mașina dintr-o treaptă de viteză în starea de parcare.

Frâna de parcare imobilizează roțile din spate ale mașinii. Când este parcată, mașina monitorizează și crește forța de frânare, după caz.

Prin apăsarea butonului de pe manetă cu marcajul P, aduceți mașina în starea de parcare, iar frâna de parcare este acționată.[1]

Mașina va acționa frâna de parcare în mod automat în mai multe situații. Printre acestea se află:

- Mașina a fost staționată în menținere automată pentru o perioadă mai lungă de timp.
- Părăsiți mașina.
- Un cablu de încărcare este conectat la mașină.
- La finalul unei manevre de parcare asistată.

Pe afișajul pentru șofer se va indica momentul în care mașina este în modul Parcare și frâna de parcare este acționată.

Avertizare

Evitați să parcați în pante pe timp de iarnă. Roțile pot pierde tracțiunea, chiar dacă frâna de parcare este acționată. Sunteți mereu responsabil pentru parcarea în siguranță. Verificați simbolul de avertizare privind frâna de parcare pentru starea frânei de parcare.

Eliberarea automată

Frâna de parcare se decuplează automat la selectarea unei trepte de viteză de condus.

Notă

Butonul P

La viteze mari, apăsarea lungă a butonului P încetinește mașina în mod constant. Acest lucru este o alternativă de rezervă la frânarea normală. Utilizați butonul P în acest mod numai în cazul în care nu puteți frâna utilizând pedala de frână,

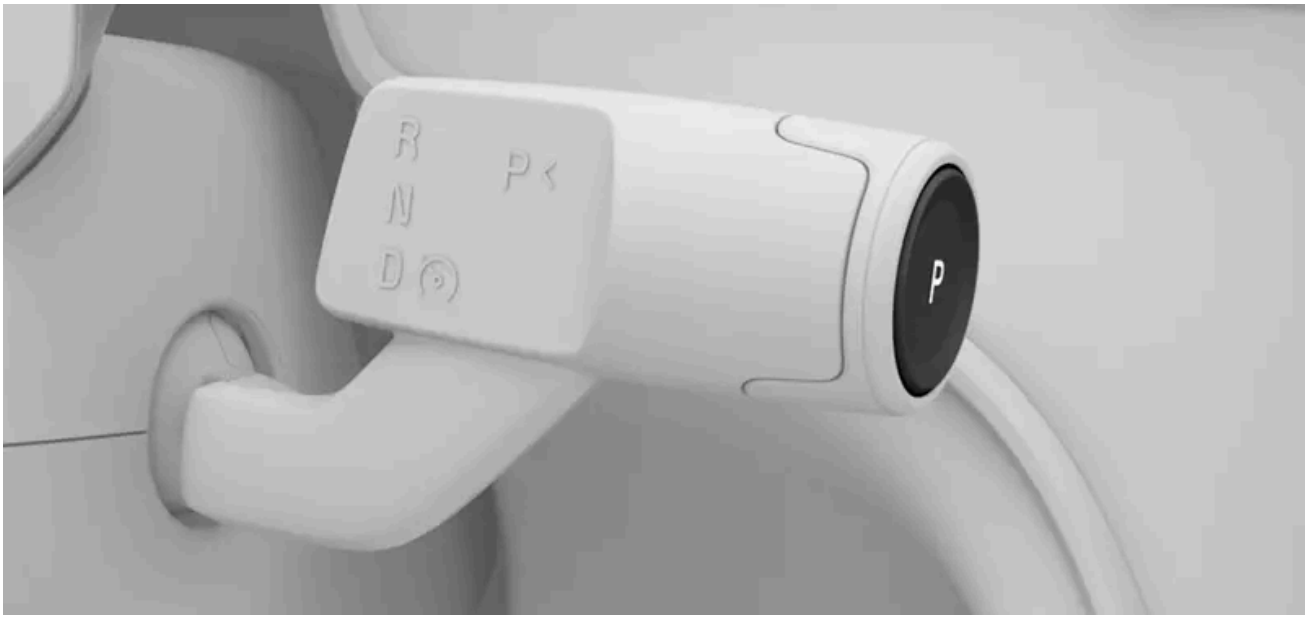
[1] Pentru a fi adusă în modul Parcare, mașina trebuie să staționeze.

8.8.2.1. Acționarea frânei de parcare

Activați frâna de parcare apăsând butonul P de pe maneta din dreapta.

Puteți acționa frâna de parcare în mod automat în mai multe situații. De asemenea, puteți acționa manual frâna de parcare.

1 După oprire, apăsați butonul P de pe maneta din dreapta.



> Mașina trece la starea Parcat, care include activarea frânei de parcare. Noua stare este indicată în afișajul pentru șofer.

Frâna de parcare se eliberează automat la selectarea unei trepte de condus.

8.8.3. Menținere automată (Auto hold)

Menținerea automată ajută la menținerea mașinii staționate după o oprire completă, permițându-vă să eliberați pedala de frână.

Când mașina este în D sau R și se oprește complet, menținerea automată se va activa automat dacă condițiile necesare sunt îndeplinite.

Pentru a ieși din funcția de menținere automată și a continua să conduceți în treapta selectată, apăsați pedala de accelerație.

Notă

Tranziția de la menținere automată la parcat

Mașina va trece în P în cazul în care menținerea automată este activă timp de câteva minute, dacă vă decuplați centura de siguranță sau dacă deschideți portiera șoferului.

Condiții pentru menținerea automată

Menținerea automată este disponibilă atunci când selectorul de viteze este în D sau R. De asemenea, trebuie să aveți cuplată centura de siguranță, iar portiera șoferului să fie închisă.

Menținerea automată se dezactivează atunci când nu utilizați One Pedal Drive. Prin dezactivarea One Pedal Drive, activați deplasarea progresivă automată. Ulterior, activați manual funcția de menținere pentru a păstra mașina staționară.

Activarea manuală a menținerii

Prin apăsarea puternică a pedalei de frână, activați funcția de menținere.[1] Acest lucru este indicat în afișajul pentru șofer cu simbolul menținere.

Simbol menținere

[1] Activarea manuală a menținerii este disponibilă la utilizarea funcției de deplasare progresivă automată.

8.8.4. Frânarea postimpact

Atunci când este detectată o coliziune gravă, mașina acționează automat frânele. Acest lucru poate reduce pericolele asociate cu impactul suplimentar.

Imediat după o coliziune, este posibil ca mașina să se deplaseze cu viteză ridicată. Există, de asemenea, pericolul major ca șoferul să nu controleze complet mașina, ceea ce poate duce la impacturi suplimentare.

În cazul unei coliziuni severe [1], frânarea automată reduce viteza într-o manieră controlată, oprind mașina. Reducerea vitezei este importantă, în mod special, dacă pe traiectoria mașinii se află pietoni, vehicule sau obiecte.

În timpul manevrei, se activează stopurile de frână și luminile de avarie. După ce mașina se oprește, luminile de avarie rămân activate și se acționează frâna de parcare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Notă

Anularea manuală

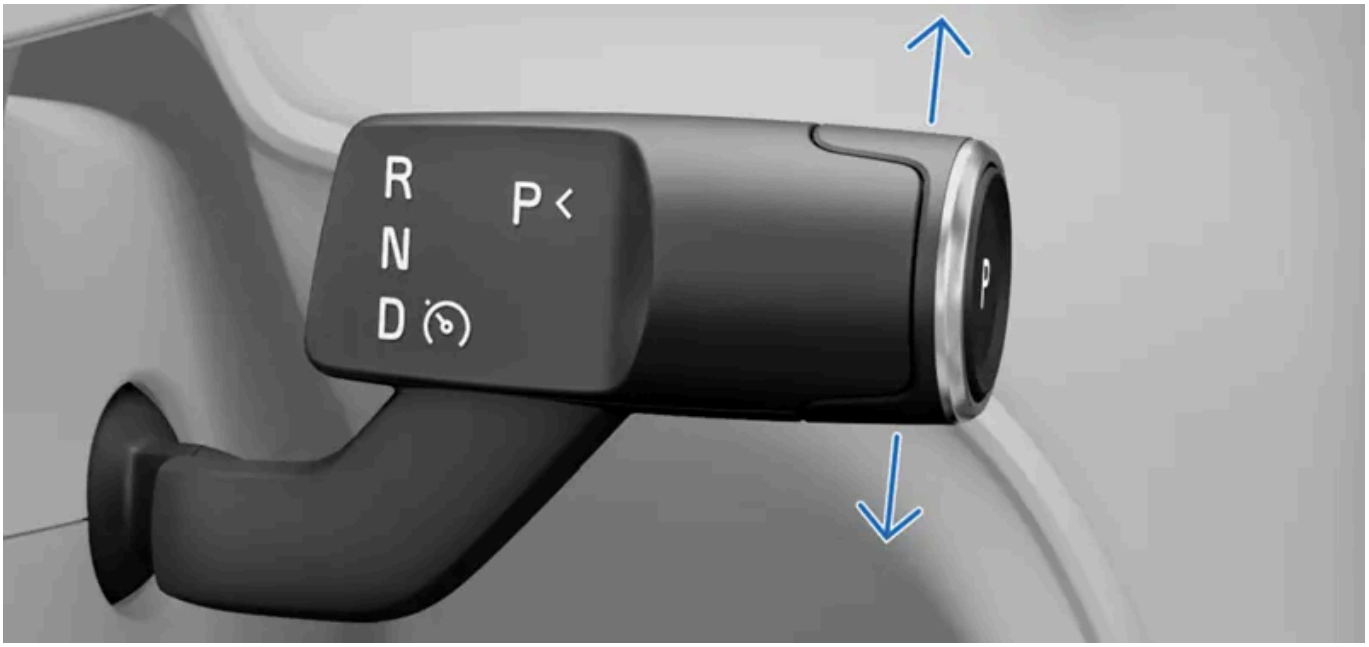
Apăsarea pedalei de accelerație anulează manevra de frânare, permițând șoferului să selecteze un loc sigur pentru oprire.

Frânarea postimpact necesită ca sistemul de frânare să fie intact după coliziune.

[1] Pentru activarea postimpact a frânării este necesar ca gravitatea coliziunii să depășească un anumit prag. De exemplu, dacă s-au declanșat airbagurile.

8.9. Selectarea treptei de viteză

Selectați o treaptă de viteză utilizând maneta din partea dreaptă a volanului. Treapta curentă de viteză este indicată pe afișajul pentru șofer.



R Marșarier

N Neutru

D Mers

În plus față de selectarea treptei de viteză, maneta din partea dreaptă comandă și frâna de parcare, dar și o serie de funcții de asistență pentru șofer.

Schimbarea vitezelor este posibilă numai când mașina staționează sau când conduceți la o viteză foarte mică. Nu puteți schimba treptele de viteză în timpul încărcării mașinii.

1 Apăsați pedala de frână[1].

2 Pentru a selecta o treaptă de viteză, deplasați maneta în sus sau în jos.

> Selecția dvs. este indicată pe afișajul pentru șofer.

> **Notă**
>
> La deplasarea selectorului de viteze în sus sau în jos, puteți simți cele două poziții în ambele direcții. Selectați R deplasând selectorul de viteze complet în sus. Deplasați selectorul complet în jos pentru a selecta D.
>
> Puteți selecta punctul neutru, N, deplasând selectorul de viteze în prima poziție, în orice direcție, și menținând-o acolo pentru câteva secunde. Maneta revine întotdeauna în poziția centrală între selecțiile de treaptă de viteză.

[1] necesar numai dacă mașina staționează

9. vizibilitate, oglinzi și lumini exterioare

Aflați cum controlați luminile, oglinzile și ștergătoarele mașinii pentru vizibilitate mai bună atunci când condițiile o impun.

Mașina este echipată cu mai multe funcții de asistență la condus. Unele funcții au fost concepute pentru a optimiza siguranța, în timp ce altele pentru a optimiza vizibilitatea. Unele funcții au fost concepute pentru ambele scopuri. Lecturarea acestei secțiuni din manual vă poate ajuta la transformarea experienței de condus într-una mai confortabilă și mai sigură.

9.1. Luminile exterioare

Mașina vine cu o gamă de capacități de iluminare. Puteți selecta și controla diferitele opțiuni de iluminat din afișajul central și de pe maneta din stânga.

> **Avertizare**
>
> Sistemele de iluminare ale mașinii, care depind de detectarea luminii ambiante, nu scuză șoferul de responsabilitatea de a se asigura că utilizează iluminatul adecvat pentru toate situațiile, conform legislației și regulamentelor rutiere locale.

Luminile exterioare includ toate funcțiile de iluminat exterior și funcțiile care afectează vizibilitatea.

1. Controlați anumite lumini din timpul mersului, de ex., faza lungă și semnalizatoarele de la maneta din stânga volanului.
2. De pe afișajul central puteți selecta modurile principale de iluminat, luminile de condus suplimentare și luminile de confort exterioare.
3. Butonul pentru luminile de avarie se află în consola superioară.

Unele funcții de iluminat se bazează pe capacitatea mașinii de a determina dacă există condiții de iluminat slab în exterior. Camerele mașinii trebuie să fie păstrate curate și bine întreținute. În cazul în care vizualizările camerelor sunt afectate de murdărie, acestea nu pot funcționa corespunzător. Acestea trebuie să obțină suficiente informații pentru a putea direcționa corect răspunsurile mașinii.

Notă

Lămpile exterioare ar putea conține, pentru un timp, apă produsă de condens. Acest lucru este normal, toate lămpile exterioare au fost proiectate să reziste la condens. Condensul este în mod normal evacuat din carcasa lămpilor după o perioadă de timp.

9.1.1. Luminile de condus

Luminile de condus combină comportamente automate și comenzi manuale pentru a vă permite adaptarea la orice situație sau condiții de vizibilitate.

Important

Șoferul este mereu răspunzător pentru a se asigura că mașina este condusă utilizând modurile de iluminat adecvate condițiilor curente de drum și în conformitate cu normele rutiere locale.

Iluminatul principal

Puteți selecta dintre mai multe moduri principale de iluminat din afișajul central. Selecția va seta un comportament standard de iluminat.

Auto	Auto	Modul de lumini automate[1] permite mașinii să detecteze și să calculeze automat modul de iluminat cel mai adecvat pentru condițiile de condus și de iluminat din mediu.
	Lampa de vreme rea	Puteți utiliza lampa de vreme rea în condiții de ceață sau de vreme nefavorabilă. Lampa de vreme rea vă oferă o vizibilitate mai mare și vă ajută mașina să fie văzută de ceilalți.
	Luminile de întâlnire	Puteți selecta manual faza scurtă, pentru a păstra intensitatea farurilor redusă.
	lămpile de poziție;	Luminile de poziție sunt puncte de iluminare din jurul mașinii care o fac mai vizibilă pentru ceilalți participanți la trafic atunci când mașina este staționară.[2]
Off	Stins	Off dezactivează toate modurile principale de lumină.[3]

Notă

Disponibilitatea modului de iluminare

Unele moduri principale de iluminare pot fi utilizate doar în anumite condiții, cum ar fi în timpul condusului sau atunci când mașina este dezactivată.

Lumini suplimentare

Puteți controla faza lungă și indicatoarele de direcție cu ajutorul manetei din stânga volanului.

Luminile de avarie a pericolelor vă ajută să îi avertizați pe ceilalți cu privire la eventualele riscuri. Le puteți aprinde sau stinge apăsând butonul de pe afișaj sau de pe consola superioară.

Există lumini suplimentare care pot fi activate sau reglate de pe afișaj, cum ar fi:

Lampă de ceață spate	Stopul de ceață avertizează traficul din spatele dvs. de prezența mașinii în condiții de iluminat slab.
Adaptare faruri la trafic pe partea dreaptă	În cazul în care călătoriți într-o regiune în care se circulă pe partea opusă a drumului, puteți schimba orientarea luminilor pentru a evita orbirea altor șoferi.

Reglarea automată a gărzii la sol funcționează pentru a menține automat controlul pe verticală a fazei. Acest lucru înseamnă că, atunci când treceți peste o suprafață accidentată sau ridicată, farurile se vor adapta pentru a acoperi suprafața carosabilului.

[1] Auto

[2] Luminile de poziție pot varia în funcție de diversele piețe de comercializare și regiuni.

[3] Nu se poate selecta Off în timpul deplasării mașinii.

9.1.1.1. Selectarea unui mod principal de iluminare

Puteți selecta un mod principal de iluminare prin intermediul afișajului central.

Modul principal de iluminare stabilește comportamentul standard de iluminare al mașinii. În anumite moduri de iluminare puteți activa funcții suplimentare, pentru a vă ajuta să vă adaptați la condițiile de condus.

> **Notă**
>
> Unele moduri principale de iluminare pot fi utilizate doar în anumite condiții, cum ar fi în timpul condusului sau atunci când mașina este dezactivată.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Lumini și afișaje** → **Iluminat exterior** → **Iluminat principal**.
3. Selectați un mod principal de iluminare.

Modul de iluminare principală se va reseta la automat[1] între două intervale de condus.

[1] Auto

9.1.1.2. Fază lungă

Faza lungă este importantă pentru asigurarea vizibilității în timpul condusului. Există stări diferite pe care le puteți utiliza în funcție de nevoi.

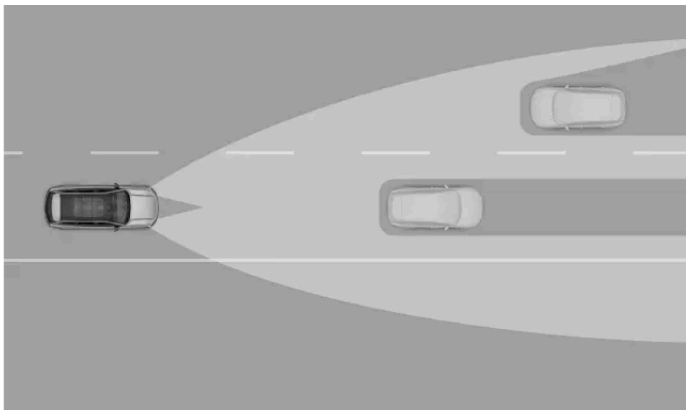
> **Important**
>
> Rețineți că abilitatea de a putea vedea bine carosabilul în condiții de lumină scăzută este importantă atât pentru siguranța dvs., cât și pentru ceilalți participanți la trafic și pietoni.

Faza lungă este mai puternică și are un fascicul mai lung față de faza scurtă. Pentru a utiliza faza lungă trebuie, mai întâi, să selectați modul de iluminare primară automat sau cu lumină de întâlnire.

Puteți alege între faza lungă manuală și cea automată. Cu toate acestea, faza lungă automată este disponibilă doar în modul de iluminare automată[1] și se activează doar în condiții de iluminare redusă.

Fază lungă automată

La activare, faza lungă automată adaptează automat fasciculul de lumină la traficul din jur, pentru a evita orbirea celorlalți participanți la trafic.



Capacitățile adaptive ale fazei lungi automate

> **Notă**
>
> Faza lungă automată se activează numai la viteze de peste 20 km/h (12 mph) și în condiții de lumină scăzută.

Puteți utiliza maneta din stânga volanului pentru a comuta între faza lungă manuală și faza lungă automată. Simbolurile din afișajul pentru șofer indică setarea fazei lungi active în acel moment. Printre acestea se află:

Faza lungă manuală este activă.

Faza lungă automată este activată, dar nu este activă.[2]

Faza lungă automată este activă și luminile sunt aprinse.

Important

Mențineți camerele mașinii bine întreținute și curate. În cazul în care vizualizările camerei sunt acoperite de mizerie,acestea nu vor putea obține suficiente informații pentru a direcționa răspunsurile de lumină ale mașinii.

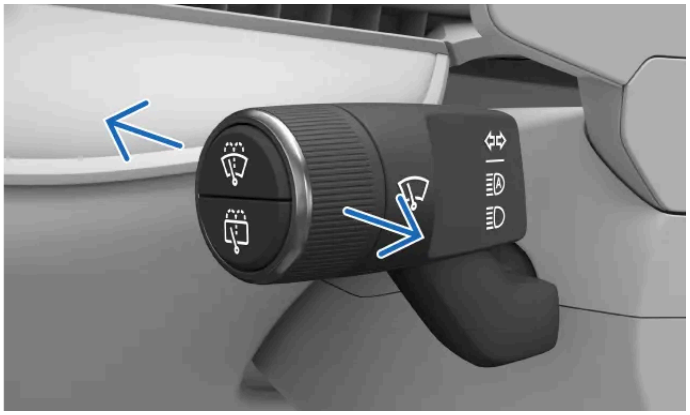
[1] Auto

[2] În funcție de tema actuală a mașinii, simbolul poate avea o culoare diferită.

9.1.1.2.1. Acționarea fazei lungi

Puteți controla faza lungă de la maneta din stânga volanului.

Există diverse opțiuni pentru faza lungă pe care le puteți alege în funcție de condițiile de condus.



Puteți deplasa maneta din stânga înspre înainte sau înapoi pentru a comuta între diversele opțiuni de lumini. Maneta revine întotdeauna acționată de resort în poziția neutră.

Opțiunile disponibile sunt:

- Fază lungă automată
- Fază lungă manuală
- Claxonul luminos cu faza lungă

Notă

Moduri principale de iluminare

Când vă aflați în modul de iluminare principală automată, faza lungă devine parte a sistemului adaptiv de iluminare frontală și funcționează în moduri diferite în funcție de condițiile de iluminare exterioară. Puteți activa faza lungă automată în orice condiție de iluminare, dar atât faza lungă automată, cât și cea manuală pot fi activate doar în condiții de iluminare ambiantă redusă.

Atunci când faza de întâlnire este selectată ca mod principal de iluminare, puteți activa doar faza lungă manuală.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Setarea implicită pentru lumini este automată[1], având activată faza lungă automată.

Activarea sau aprinderea fazei lungi

- Când faza lungă este stinsă, apăsați o dată maneta pentru a activa faza lungă automată sau pentru a aprinde faza lungă manuală.

Stingerea fazei lungi

- Împingeți complet maneta pentru a stinge faza lungă.

Claxonarea luminoasă cu faza lungă

- O tragere scurtă a manetei activează claxonul luminos.

Comutarea între faza lungă manuală și automată

- Atunci când este selectat modul primar de iluminare automată și este aprinsă faza lungă, apăsați o dată maneta pentru a comuta între faza lungă automată și faza lungă manuală.

> **Notă**
>
> Dacă dezactivați faza lungă, pornirea acesteia din nou în timpul aceleiași deplasări duce la aprinderea acesteia sau la activarea opțiunii de fază lungă utilizate anterior.

Între două deplasări, setările luminilor se resetează la valorile lor implicite.

> **Important**
>
> Mențineți camerele mașinii bine întreținute și curate. În cazul în care vizualizările camerei sunt acoperite de mizerie,acestea nu vor putea obține suficiente informații pentru a direcționa răspunsurile de lumină ale mașinii.

[1] Auto

9.1.1.3. Acționarea semnalizatoarelor de direcție

Utilizați semnalizatoarele de direcție pentru a indica în ce direcție manevrați mașina. Comenzile sunt amplasate pe maneta din partea stângă a volanului.

Semnalizatoarele au două tipuri de activare - rapid și standard. În timpul clipirii indicatoarelor, veți auzi un ticăit și veți vedea un

simbol de semnalizator în afișajul pentru șofer.

Puteți controla indicatoarele cu ajutorul manetei din stânga

Semnalizarea rapidă

- Deplasați scurt maneta din stânga volanului în sus sau în jos și lăsați-o să revină automat în poziția centrală.

> Înainte de stingere, semnalizatoarele clipesc de trei ori.

Semnalizarea standard

- Deplasați în sus maneta din partea stângă a volanului pentru a activa semnalizatorul de dreapta și deplasați în jos maneta din partea stângă a volanului pentru a activa semnalizatorul de stânga.

> Maneta revine înapoi în poziția inițială și semnalizatoarele se opresc atunci când îndreptați volanul după un viraj.

Notă

Puteți anula semnalizatoarele prin deplasarea ușoară a manetei din stânga volanului în direcția opusă, în sus sau în jos.

Notă

Defecțiunea la nivelul semnalizatoarelor

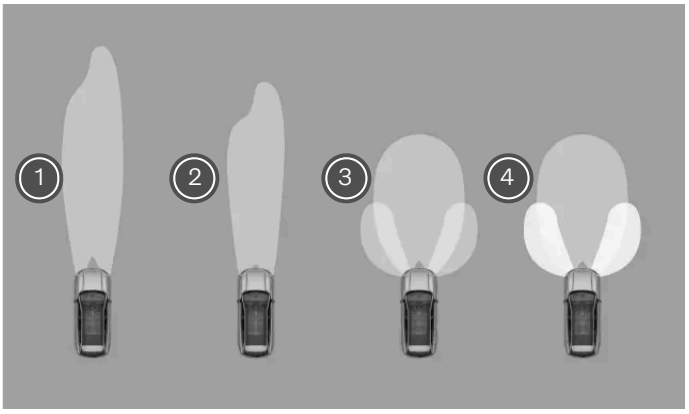
În cazul unei defecțiuni sau avarii la semnalizatoare, sunetul și clipirea semnalizatorului se vor dubla decât în mod normal, iar simbolul de defecțiune ⇦⇨ se va afișa în afișajul pentru șofer.

9.1.1.4. Faza de întâlnire adaptivă

Faza de întâlnire adaptivă reduce riscul de orbire a celorlalți participanți la trafic.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Faza de întâlnire adaptivă este parte a modului automat de iluminare[1]. Atunci când este activat, faza de întâlnire adaptivă acționează ca parte a sistemului adaptiv de iluminare față și se adaptează automat la condițiile de condus.



Faza scurtă are patru tipuri automate

1. Luminile de autostradă acoperă cea mai mare distanță dintre modurile fazei scurte.
2. Luminile pentru drumuri comunale au anvergură și întindere medii comparativ cu celelalte două moduri de iluminare.
3. Luminile urbane utilizează un fascicul larg în zona din apropierea mașinii, cu lumini suplimentare în laterale. Acestea au fost concepute pentru a oferi o vizibilitate bună, cu un deranj minim pentru participanții la trafic.
4. Luminile urbane de marșarier utilizează un fascicol similar luminilor urbane, dar se activează numai când mașina se deplasează în marșarier.

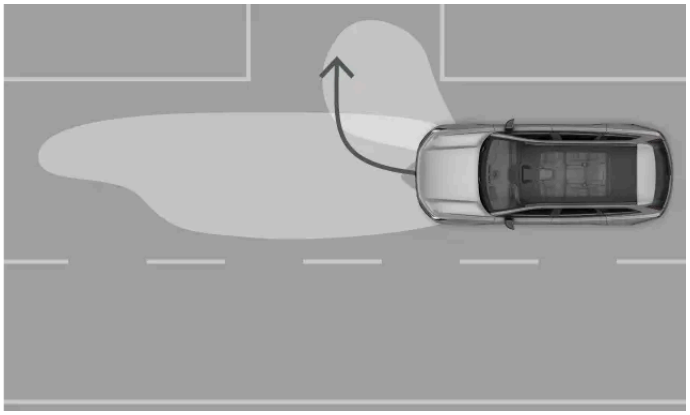
> **Important**
>
> Faza de întâlnire manuală
>
> Faza scurtă manuală menține farurile din față la o intensitate mai redusă. O puteți activa prin selectarea fazei de întâlnire ca mod principal de iluminare.

[1] Auto

9.1.1.5. Farurile adaptive

Farurile adaptive automate îmbunătățesc vizibilitatea în imediata vecinătate a mașinii.

La activarea setării de fază scurtă, farurile adaptive se declanșează la condusul la viteze mici, în condiții de iluminat slab.

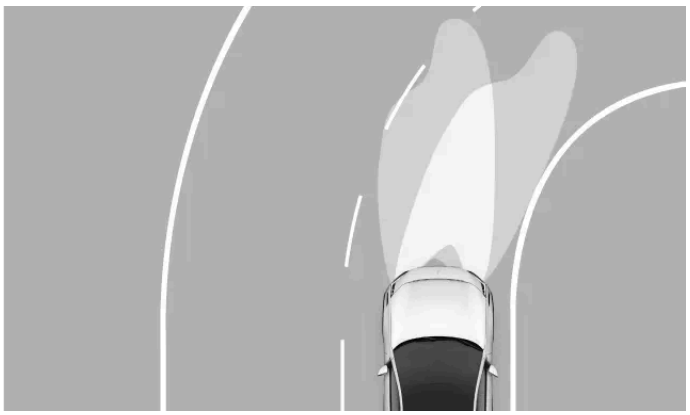


Farurile adaptive luminează zona din apropierea mașinii pentru a vă oferi o vizibilitate mai mare la viraje.

> **Notă**
>
> La virarea fără utilizarea semnalizatoarelor, se va aprinde numai farul de pe partea virajului.

9.1.1.6. Faruri adaptive

Farurile adaptive funcționează la viraje pentru a conduce fasciculul de lumină în direcția virajului.



Funcționarea normală a farurilor adaptive.

Farurile adaptive vă oferă mai multă vigilență în condiții de mers cu vizibilitate scăzută. Cu faza scurtă sau cu faza lungă activată, fascicolul de lumină urmează curbura carosabilului pe măsură ce intrați în viraj.

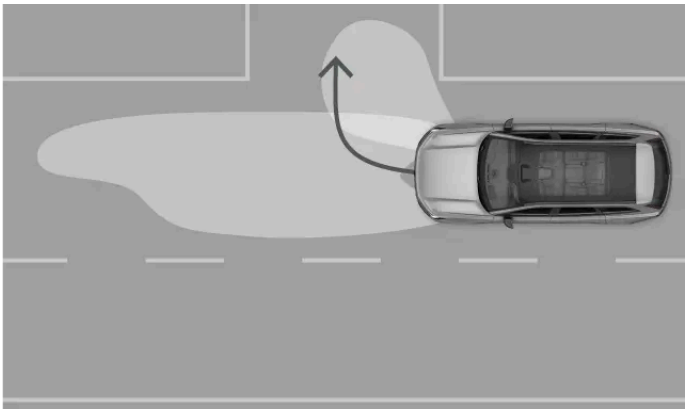
Farurile adaptive se pot activa când se selectează setarea **Auto** sau setarea automat cu control activ al fazei lungi .

Farurile adaptive funcționează în condiții de iluminat redus și numai când mașina se deplasează înainte.

9.1.1.7. Funcția farurilor statice pentru iluminarea în viraje

Farurile statice adaptive se aprind automat atunci când mașina virează. Acest lucru optimizează vizibilitatea zonei imediate din jurul mașinii.

La activarea modului de lumini automate sau a fazei lungi în condiții de lumină redusă, farurile statice adaptive se declanșează la viraje pentru a vă oferi o vizibilitate mai bună către drumul către care virați.



Farurile statice adaptive se declanșează la viraj

> **Notă**
>
> La activarea unui semnalizator în timpul mersului, farurile statice pentru iluminarea în viraje se activează pe ambele părți ale mașinii. La începerea virajului, va ilumina numai farul de pe partea către care virați.

9.1.1.8. Activarea stopului de ceață

Stopul de ceață a fost conceput să avertizeze traficul din spatele dvs. de prezența mașinii dvs. în condiții meteo nefavorabile, cu vizibilitate redusă.

Stopul de ceață trebuie activat manual din afișajul central.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Lumini și afișaje** → **Iluminat exterior** → **Lampă de ceață spate**.
3. Aprindeți sau stingeți prin apăsarea simbolului proiectorului de ceață .

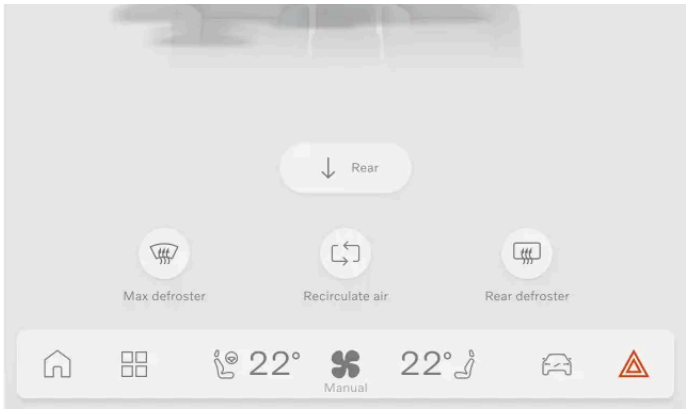
9.1.1.9. Luminile de avarie

În cazul unui risc potențial pentru traficul din jur, aprindeți luminile de avarie. Acestea alertează pe ceilalți participanți la trafic să fie mai vigilenți.

> **Important**
>
> Șoferul are responsabilitatea de a utiliza luminile de avarie respectând legislația locală și normele de circulație.

Butonul pentru luminile de avarie se află în consola superioară. De asemenea, puteți accesa luminile și din bara inferioară din afișajul central.

Locația butonului pentru luminile de avarie din consola superioară



Locația butonului pentru luminile de avarie din afișajul central

Starea și punctele de interacțiune pentru controlul luminilor de avarie sunt marcate cu simbolul asociat.

Activare automată

Luminile de avarie se activează automat când stopurile de frână de urgență se activează din cauza unei frânări bruște.

Puteți dezactiva luminile de avarie de la butonul din consola superioară sau le puteți lăsa să se stingă automat în momentul în care porniți de pe loc.

În cazul unei coliziuni

Luminile de avarie se vor aprinde automat în caz de coliziune.[1]

Există o perioadă de temporizare, care dezactivează opțiunea de stingere a luminilor de avarie. În momentul în care puteți dezactiva manual luminile și le puteți utiliza în mod normal din nou, butonul pentru luminile de avarie începe să clipească.

[1] Acest lucru depinde de normele locale și de standardele regionale.

9.1.1.9.1. Aprinderea luminilor de avarie

Luminile de avarie sunt esențiale pentru conducerea în siguranță a mașinii. Asigurați-vă că știți cum funcționează.

Simbol pentru luminile de avarie

Atunci când intrați în mașină, butonul luminilor de avarie din consola superioară se va aprinde, indicând faptul că este utilizabil. De asemenea, un buton amplasat în bara inferioară din afișajul central.

1 Apăsați butonul pentru luminile de avarie, fie din consola superioară, fie din afișajul central.

> Butoanele luminilor de avarie clipesc simultan în același ritm cu luminile. Atunci când conduceți, ambele simboluri de indicatoare de pe afișajul pentru șofer clipesc și ele și veți auzi un ticăit.

9.1.1.10. Reorientarea farurilor după traficul local

În cazul în care vizitați o regiune în care se conduce pe o altă parte decât pe cea pe care conduceți dvs., puteți modifica orientarea farurilor din setări.

Atunci când reorientați farurile în funcție de traficul local, farurile se ajustează pentru a reduce luminozitatea și a evite orbirea celorlalți participanți la trafic.

Selectarea orientării farurilor

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Lumini și afișaje** → **Iluminat exterior** → **Adaptare faruri la trafic pe partea dreaptă**.

3 Reorientați farurile apăsând On sau Off.

> Se va afișa o notificare în afișajul pentru șofer.

Notă

Atunci când farurile dvs. sunt reorientate către traficul local, unele funcții vor fi dezactivate. Cu toate acestea, nu veți observa o diferență în modelul fasciculului.

Important

Până la deselectare, farurile rămân reorientate la fiecare nou ciclu de condus. Nu uitați să dezactivați funcția când nu mai e nevoie să modificați orientarea farurilor.

9.1.2. Luminile exterioare de confort

Există mai multe funcții de iluminat disponibile care vă permit să vedeți atunci când sunteți în afara mașinii.

Luminile de întâmpinare

Luminile de întâmpinare se aprind pentru scurt timp și vă ajută să vedeți mai bine împrejurimile în timp ce vă încuiați sau descuiați mașina. De asemenea, puteți aprinde luminile de întâmpinare pentru a se declanșa atunci când vă apropiați sau plecați de lângă mașină cu o cheie cu acțiune de distanță. Puteți activa acest lucru din setări.

9.1.2.1. Activarea luminilor de însoțire

Luminile de întâmpinare vă ajută să vizualizați zona înconjurătoare a mașinii.

Puteți selecta ca luminile de întâmpinare să se declanșeze atunci când vă apropiați sau vă îndepărtați de mașină cu o cheie cu acțiune de la distanță. Dacă această setare este dezactivată sau dacă nu utilizați o cheie cu acțiune de la distanță, luminile de întâmpinare se declanșează atunci când încuiați sau descuiați mașina.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Încuiere** → **Apropiere și plecare** → **Lumini de întâmpinare**.
3. Activați sau dezactivați luminile de întâmpinare.

Setarea luminilor de întâmpinare rămâne activă până la dezactivare.

9.2. Oglinzile

Oglinda retrovizoare și cele două oglinzi laterale sunt elemente foarte importante pentru vigilența dvs. în trafic. Reglați oglinzile după nevoie înainte de a pleca de pe loc.

Oglinda retrovizoare

Puteți ajusta oglinda retrovizoare interioară deplasând-o manual.

Oglinzile laterale

Puteți regla pozițiile oglinzilor laterale din setări și de la butoanele din partea dreaptă a volanului. Pozițiile oglinzilor exterioare se salvează automat în profilul utilizatorului.

Oglinzile laterale sunt încălzite pentru a preveni blocarea vizibilității de gheață și îngheț.

Notă

Alerte privind vehiculele din unghiurile moarte

Oglinzile laterale conțin lumini pentru a vă crește vigilența în trafic. Acestea se activează atunci când se detectează vehicule în sau care se apropie de unghiurile moarte.

Avertizare

Pentru a îmbunătăți vizibilitatea, oglinzile laterale sunt curbate. Obiectele pot părea mai îndepărtate decât sunt în realitate.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Notă

Reducerea automată a intensității

Reducerea automată a intensității poate reduce strălucirea luminilor puternice din oglinda retrovizoare de pe partea șoferului și din oglinda retrovizoare. Reducerea automată a intensității luminoase se declanșează numai în condiții de iluminat slab în exteriorul mașinii.

9.2.1. Reglarea oglinzilor laterale

Înainte de a porni la drum, verificați dacă oglinzile laterale sunt fixate în poziții care vă dau o vizibilitate bună.

Reglarea oglinzilor laterale este o parte importantă a reglajelor șoferului și este fundamentală pentru postura dumneavoastră de conducere, permițându-vă o vizibilitate și un control mai bun al mașinii.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Oglinzi și ștergătoare** → **Oglinzi laterale**.

> Se afișează ecranul de setări de reglare.

3. Selectați oglinda laterală pe care doriți să o modificați.
4. Utilizați butoanele de pe volan pentru a modifica oglinda selectată.

Important

Ajustările poziției de condus

După finalizarea reglării oglinzilor laterale după preferințe, este important să vă asigurați că și celelalte părți ale mașinii sunt corect reglate. Postura de condus este importantă și este afectată de mai mult decât reglarea oglinzilor dvs. laterale, de ex., poziția scaunului și a volanului.

Reglați oglinzile doar prin intermediul afișajului central

Oglinzile de pe aripi pot fi reglate doar prin intermediul afișajului central. Nu este recomandată reglarea manuală a oglinzilor deoarece această operațiune le poate rupe.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Sfat

Accesul rapid la vizualizarea setărilor de ajustare

Puteți efectua mai multe ajustări legate de poziția dvs. de condus în vizualizarea setărilor de ajustare. Pentru a accesa această vizualizare fără a utiliza afișajul central este suficient să utilizați butonul de reglare a scaunului de pe partea laterală a acestuia. De asemenea, puteți accesa anumite ajustări pentru șofer în vizualizarea comenzilor rapide prin intermediul afișajului central. Acest lucru vă permite să efectuați ajustări fără a intra în setări.

Plierea și deplierea oglinzilor laterale

Puteți plia și deplia oglinzile laterale în vizualizarea **Oglinzi și ștergătoare**. Acest lucru poate fi util atunci când parcați sau conduceți în spații înguste.

9.3. Ștergătoarele și spălătoarele

Ștergătoarele și spălătoarele funcționează împreună pentru a păstra parbrizul și luneta curate și transparente.

> **Important**
>
> Înainte de a activa ștergătoarele, verificați dacă lamelele ștergătoarelor nu sunt înghețate într-o anumită poziție și dacă ați îndepărtat zăpada sau gheața de pe parbriz.

Comenzile pentru ștergătoare și spălătoare

Puteți comanda ștergătoarele și spălătoarele utilizând rotița de derulare și butoanele de pe maneta din partea stângă a volanului

Ștergătoarele și spălătoarele de parbriz.

Ștergătorul și spălătorul de lunetă.

Spălătoarele

Pentru o distribuție eficientă a lichidului de spălat, duzele spălătoarelor sunt integrate în brațele ștergătoarelor.

Când spălătoarele de parbriz și farurile sunt activate simultan, farurile se spală automat. Dacă nivelul de lichid de spălat este scăzut, spălătoarele de faruri funcționează numai dacă faza lungă sau faza scurtă este aprinsă. Acest lucru permite spălătoarelor de parbriz să fie active pentru o perioadă cât mai lungă.

Mașina vă anunță atunci când este momentul să reumpleți rezervorul de lichid de spălat. Când lichidul de spălat este scăzut, se va afișa un mesaj în afișajul central.

Modurile ștergătoarelor față

Ștergătoarele față au un mod automat, dar și mai multe viteze manuale. Fiecare mod al ștergătoarelor are o viteză diferită de deplasare a ștergătoarelor, prin urmare, selectați modul adecvat pentru condițiile în care conduceți. Puteți vizualiza pe afișajul pentru șofer modul curent al ștergătoarelor. Între ciclurile de condus, mașina se resetează la modul automat în mod implicit.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

La activarea modului automat, mașina utilizează informațiile de la senzorul de ploaie pentru a activa ștergătoarele și pentru a le controla viteza. Puteți schimba din setări sensibilitatea senzorului de ploaie. Atunci când senzorul de ploaie este activ, veți observa un simbol în afișajul pentru șofer.

Simbol senzor de ploaie activ

Ștergător lunetă

Utilizați maneta din stânga volanului pentru a activa sau dezactiva manual ștergătorul de lunetă.

Important

Întreținerea, completarea și înlocuirea

- Curățați cu regularitate lamelele ștergătoarelor.
- Dacă prezintă semne de uzură, înlocuiți lamelele ștergătoarelor.
- Completați cu lichid de spălat când mașina vă informează cu privire la acest lucru.
- Evitați să utilizați ștergătoarele fără lubrifiere, fie de la ploaie, fie de la lichidul de spălat. În acest fel, evitați uzura sau deteriorarea.

Siguranța la o spălătorie auto

Dezactivați modul automat al ștergătoarelor atunci când intrați cu mașina într-o spălătorie auto. Altfel, senzorul de ploaie va activa ștergătoarele, ceea ce va duce la avarii.

9.3.1. Controlul ștergătoarelor față

Puteți activa manual ștergătoarele de parbriz sau modifica modul în care funcționează. Ștergătoarele se vor activa atunci când mașina detectează ploaie în modul automat.

Există diverse moduri ale ștergătorului față pe care le puteți activa cu ajutorul manetei din stânga. Modurile sunt:

II Mare

I Redusă

Auto Mod automat ce utilizează senzorul de ploaie

Stins Ștergătoarele sunt dezactivate

O singură ștergere

1 Apăsați o dată rapid pe butonul superior din capătul manetei din stânga volanului.

> Ștergătoarele vor efectua o ștergere a parbrizului.

Modificarea modului ștergătoarelor

2 Rotiți butonul rotativ de defilare din capătul manetei din stânga volanului.

> Meniul ștergătoarelor se afișează în afișajul pentru șofer, permițându-vă să derulați prin modurile ștergătoarelor. Se va evidenția și modul selectat în mod curent.

9.3.2. Controlul ștergătorului de lunetă

Ștergătorul de lunetă poate fi pornit și oprit manual.

Pornirea și oprirea

1 Apăsați rapid o dată pe butonul inferior din capătul manetei din stânga volanului.

> Se activează sau se dezactivează ștergerea periodică a lunetei. Starea actuală este indicată în afișajul pentru șofer.

2 Apăsați din nou butonul pentru a dezactiva ștergătorul.

9.3.3. Activarea spălătoarelor

Activați spălătoarele de parbriz sau de lunetă utilizând butoanele de pe maneta din stânga volanului.

- Apăsați lung butonul de pe maneta din stânga volanului pentru spălătoarele pe care doriți să le activați. Spălătoarele de

parbriz se activează de la butonul superior, iar spălătorul de lunetă se activează de la butonul inferior.

Simbolul ștergătoarelor și spălătoarelor de parbriz

Simbolul pentru ștergătorul și spălătorul de lunetă

> Spălătoarele și ștergătoarele funcționează împreună pentru a împrăștia lichidul de spălat pe parbriz. La eliberarea butonului, ștergătoarele mai trec de câteva ori pentru a șterge lichidul în exces.

10. Asistența pentru șofer și navigația

Funcțiile de asistență pentru șofer au fost concepute pentru a optimiza siguranța, confortul și caracterul practic la utilizarea mașinii. Acestea vă oferă asistență în timpul condusului, la planificarea traseelor și la luarea deciziilor pe șosea.

Colecția de funcții de asistență pentru șofer din această mașină vă oferă asistență la condus, navigație și parcare. Unele funcții au fost concepute special pentru a optimiza siguranța, altele pentru confort. Unele funcții au fost concepute pentru ambele scopuri.

Atunci când sunt utilizate corect, funcțiile de asistență pentru șofer pot reduce efortul la condus, distragerea atenției și optimiza siguranța atât pentru dvs., cât și pentru alții. Deseori, aceste funcții utilizează abilitatea mașinii de a monitoriza și urmări zonele din jur. Unele funcții furnizează acele informații pentru a menține un nivel ridicat al vigilenței șoferului, în timp ce alte funcții furnizează reacții rapide la pericolele identificate de mașină.

10.1. Navigația

Utilizați aplicația de navigație Google Maps pentru a obține indicații de orientare și informații despre trafic, dar și pentru a găsi cea mai apropiată stație de încărcare.

La conectarea mașinii la internet, aceasta poate descărca continuu informații despre hărți și trafic pentru a vă ajuta să navigați până la o destinație. Ghidarea de navigație se va afișa în afișajele mașinii.

Mașina își cunoaște poziția prin GPS și o afișează în ecranele hărții din afișajele mașinii.

Aplicația de navigație

Simbolul Google Maps

> **Notă**
>
> Cea mai recentă versiune a aplicației
>
> Actualizați aplicația când apare o nouă versiune disponibilă. Funcționalitatea și asistența pentru versiunile mai vechi pot varia.

Funcțiile de navigație conectate

Când mașina este conectată la internet, va obține cele mai recente informații de navigație.

Informații din trafic în timp real	Puteți obține informații despre trafic în timp real dacă mașina este conectată la internet. De ex., puteți observa dacă traficul se deplasează lent. Linii colorate diferit, care corespund condițiilor de trafic, se vor afișa pe traseul ales de pe hartă. În cazul în care conexiunea la internet se întrerupe, liniile vor dispărea pentru un anumit interval de timp. De asemenea, veți primi informații despre condițiile din trafic de-a lungul traseului ales, de ex., lucrări la carosabil sau accidente.
Trasee alternative și traficul redirecționat	La setarea unei destinații în aplicația de navigație, se va sugera cel mai rapid traseu, luând în considerare setările de navigație. De ex., puteți selecta evitarea taxelor rutiere sau a feriboturilor. Traseul ales poate fi redirecționat în timpul mersului, de ex., când s-a produs un accident sau o situație de trafic care afectează durata călătoriei.
Partajarea informațiilor cu alte dispozitive	Asociați contul Google la un profil de utilizator activ pentru a obține aceleași informații atât în mașină, cât și pe alte dispozitive cu Google Maps. Destinațiile salvate în contul Google utilizând alte dispozitive, de ex., acasă, serviciul, favorite și ultimele căutări, vor fi disponibile și în mașină.

Hărțile online

La conectarea la internet, puteți descărca zonele de pe hartă pentru a fi disponibile în mașină chiar dacă mașina are un semnal slab sau conexiunea la internet a fost întreruptă. Această funcție este disponibilă din setările Google Maps.

Informațiile afișate

După adăugarea unui traseu, pe afișajul central se vor afișa următoarele informații de călătorie referitoare la trafic:

- Durata cursei
- Distanța până la următoarea destinație de pe traseu, de ex., următoarea oprire
- Momentul estimat al sosirii
- Numele următoarei destinații de pe traseu
- Gradul de încărcare estimat la sosirea la destinație

În funcție de modul selectat de afișajul pentru șofer, acesta va afișa diferite cantități de informații despre hartă și ghidare.

Setările sistemului de navigație

Puteți modifica setările de navigație din aplicația de navigație.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

Evitarea distragerii atenției șoferului

Evitați orice interacțiune cu sistemul mașinii sau cu alte dispozitive ce ar putea perturba atenția șoferului. Orice activitate care vă distrage atenția de la șosea și de la traficul din jur trebuie realizată după parcarea mașinii.

Notă

Limitările navigației

- Funcția de navigație provine de la un furnizor terț. Disponibilitatea, procedurile și funcționalitatea pot varia în timp și în funcție de regiune.
- Din cauza unor factori cum sunt condițiile meteo sau starea șoselelor, instrucțiunile de navigație pot fi, ocazional, mai puțin fiabile.

Conexiune la Internet slabă sau absentă

Aplicația de navigație poate întâmpina dificultăți în găsirea unui traseu sau a semnalului atunci când vă aflați într-o locație care poate afecta conexiunea la internet, de ex., un tunel sau o parcare auto multi etajată.

Sfat

Autonomia și încărcarea

În sistemul de navigație există funcții ce vă pot ajuta să vă planificați călătoria în funcție de stațiile de încărcare, de durata estimată a încărcării, de nivelul estimat de energie din baterie la sosire și de autonomie.

10.1.1. Găsirea și selectarea unei destinații de navigație

Găsiți destinația utilizând câmpul de căutare sau o comandă vocală. Apoi, mașina vă sugerează trasee din care puteți alege.

1 Apăsați simbolul bibliotecă de aplicații din bara inferioară și deschideți Google Maps.

2 Introduceți în câmpul de căutare o adresă sau o destinație.

> Traseul este sugerat împreună cu alte trasee alternative.

3 Selectați traseul preferat.

4 Selectați Start.

> Vor începe instrucțiunile de navigație.

10.2. Detecția împrejurimilor și a traficului

Această secțiune acoperă elementele esențiale privind modul în care camerele, radarele și alți senzori funcționează, inclusiv limitările acestora. Înțelegerea modului în care mașina percepe zona din jur vă poate ajuta să utilizați funcțiile care se bazează pe această capacitate.

Capacitatea mașinii de a interpreta zona din jur utilizează mai multe tipuri de senzori și de sisteme. Interpretarea datelor pe care mașina le colectează permite înțelegerea comportamentului mașinii, fapt util mai ales pentru funcțiile de asistență pentru șofer.

Camerele	Camerele funcționează asemenea ochiului uman. Ceea ce captează se utilizează în scopuri diferite, în funcție de cameră. De ex., camera superioară cu fața la sensul de mers ajută mașina să identifice elemente precum indicatoarele rutiere și marcajele rutiere, în timp ce capturile camerei de parcare din spate apar în afișajul central.
Radare	Radarele utilizează undele sonore pentru a colecta informații despre împrejurimile mașinii. Acestea pot identifica distanța față de obiecte și anumite aspecte ale deplasării acestora. Aceste informații sunt esențiale pentru mai multe funcții din mașină.
Sistemul lidar	Sistemul lidar utilizează unde de lumină pentru a colecta informațiile despre zona din jurul mașinii. Acesta are capacități de detecție la distanță lungă pentru obiectele din fața mașinii, dar poate detecta obiecte și la o distanță scurtă.
Senzorii de parcare ultrasonici	Acești senzori utilizează undele sonore pentru a detecta obiectele aflate relativ în apropiere. Aceștia funcționează prin trimiterea de impulsuri ultrasonice, care se reflectă înapoi către senzor atunci când întâlnesc un obiect.

Cum conlucrează sistemele

Tipurile diferite de detecție se completează între ele. Uneori, sunt utilizate în mod individual, alteori, împreună.

> **Important**
>
> Chiar și atunci când sunt utilizate împreună, sistemele de detecție nu pot gestiona toate condițiile și situațiile din trafic. Din acest motiv, este important ca șoferul să nu se bazeze complet pe funcțiile de asistență pentru șofer. Fiți mereu atent la condițiile și situațiile în care performanța funcțiilor de asistență pentru șofer este afectată de limitările funcțiilor.

Limitări generale de detecție și identificare

Fiecare tip de detecție are propriul set de limitări, dar este important să luați în considerare câteva generalități.

- Mașina nu poate întotdeauna să gestioneze situații neprevăzute sau ciudate. În momentul în care mașina nu reușește să identifice corect mediul sau situația din trafic, precizia răspunsului va suferi.
- Avarierea mașinii poate afecta detecția și funcțiile care o utilizează. Mașina poate identifica multe erori, dar unele nu pot fi identificate automat. Din acest motiv, este important să vă asigurați că mașina este în stare bună și funcționează corect. Contactați un atelier autorizat Volvo în cazul în care suspectați că există o eroare sau în cazul în care observați o avarie la mașină.
- Factorii și condițiile limitatoare pot coincide. Acestea pot include și interacționa în moduri în care se poate produce un răspuns incorect din partea mașinii.

Limitările detecției obstacolelor

Detecția obstacolelor ajută mașina să identifice anumite obiecte staționare și în mișcare. Acestea pot fi alți participați la trafic, de ex., pietoni sau alte vehicule, animale, bariere sau alte obiecte. Dacă acestea se află în apropierea sau în calea mașinii, atunci pot reprezenta un risc de coliziune. În funcție de circumstanțe mașina poate interveni sau avertiza în cazul în care obiectul este precis identificat. Pentru toate tipurile de obiecte pe care mașina le poate identifica, există mai mulți factori care pot preveni identificarea precisă. Exemplele de factori, situații și evenimente limitatoare includ:

- Obiectele apropiate spațial, suprapuse sau blocate parțial și participanții la trafic.
- Obiectele și participanții la trafic care se estompează în fundal.
- Obiectele și participanții la trafic care se deplasează sau accelerează rapid în mod special.
- Vehicule mai puțin obișnuite, de ex., bicicletele culcate, combinele sau remorcile cu încărcături de forme neregulate.
- Bicicletele de tipuri sau dimensiuni diferite în comparație cu o bicicletă normală de adulți.
- Mijloace noi de transport.
- Obiectele de îmbrăcăminte sau purtate, care modifică silueta unui pieton.
- Pietonii cu o înălțime de sub 80 cm (32 in).
- Obstacolele cu colțuri care pot crea o siluetă necunoscută.
- Dimensiunea și viteza animalelor. Pisicile și câinii au, deseori, o dimensiune prea mică pentru a fi identificați corect.

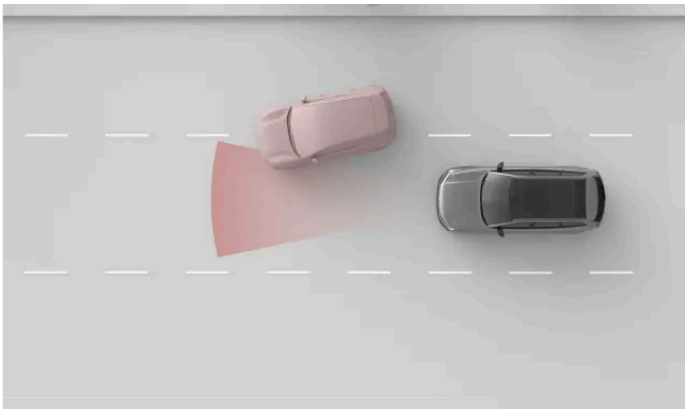
Notă

Exemple de detecție în trafic

Exemple de diferite scenarii din trafic vă pot ajuta să înțelegeți unele limitări ale sistemelor de detecție ale mașinii. Scenariile din viața reală sunt, deseori, mai complexe decât modelele ilustrative[1] din acest manual.

În afara câmpului vizual și detecția întârziată

Diferitele zone de detecție din jurul mașinii sunt statice, fiecare având o zonă de acțiune și un câmp vizual limitate. În cazul în care ceva intră într-o zonă de detecție la un unghi neobișnuit, la viteză ridicată sau foarte aproape de mașină, se poate determina un răspuns rapid. Acest lucru reduce marjele de siguranță în comparație cu o situație în care, anterior, detecția a fost posibilă.



Zona de detecție a radarului față are o lățime limitată. În cazul în care un alt vehicul vă taie calea, detecția se poate produce relativ târziu, determinând un răspuns brusc al mașinii.

Important

Amplasarea pe banda de rulare și vehiculele mici

Pentru detecția frontală, centrul benzii de rulare este mai favorabil în comparație cu părțile exterioare. Vehiculele pot merge nedetectate în cazul în care nu ocupă centrul benzii de rulare. Deși acest lucru se poate întâmpla pentru orice vehicul, riscul este mai mare pentru cele mici, de ex., motocicletele. Acestea ocupă o lățime mică a benzii și se pot deplasa mai mult în interiorul benzii. Acordați atenție vehiculelor care nu circulă pe centrul benzii de rulare.

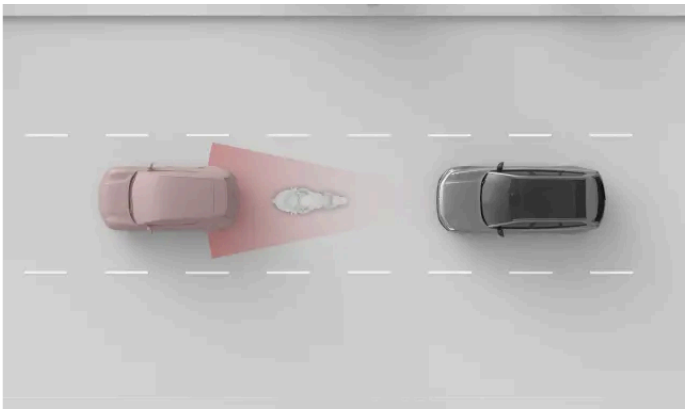
Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Forma, dimensiunea și numărul obiectelor

Detecția poate fi mai puțin fiabilă în funcție de forma, dimensiunea și numărul de obiecte dintr-o zonă de detecție. Identificarea distanței față de cel mai apropiat vehicul din față devine mai puțin precisă în funcție de acești factori, mai ales dacă aceștia sunt cumulativi.

- Obiectele mici sunt mai greu de identificat.
- Cu cât sunt mai multe obiecte, cu atât mai greu este de a le identifica individual.
- Obiectele foarte apropiate care se suprapun sunt mai greu de evidențiat.
- Obiectele cu forme neuniforme, de ex., cu elemente aeriene sau protuberanțe, sunt mai greu de identificat.

Prezența unui vehicul de mari dimensiuni în față îngreunează identificarea semnăturii unui vehicul de dimensiuni mai mici, de ex., o motocicletă.



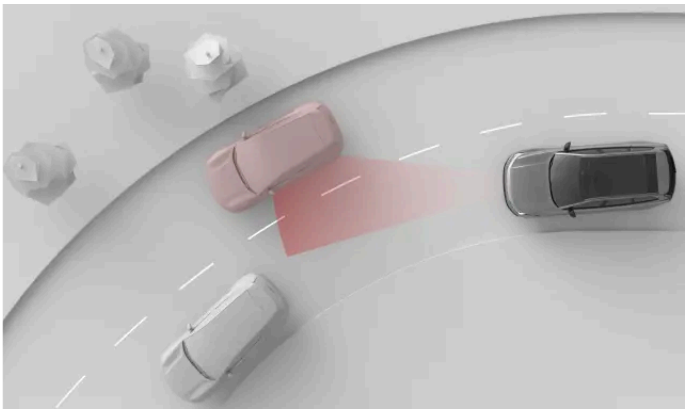
Motocicleta mai mică și mașina sunt apropiate și se suprapun, făcând detecția motocicletei mai puțin precisă.

> **Important**
>
> ### Remorcă în față
>
> În comparație cu multe alte vehicule de pe drum, detecția remorcilor este deseori mai puțin fiabilă din cauza formei și înălțimii. Acest lucru se aplică, în special, remorcilor înguste, remorcilor cu platformă joasă și remorcilor cu platforme de încărcare foarte înalte. Deseori, aceste tipuri de remorci nu au o suprafață suficientă la înălțimea la care se focalizează sistemele de detecție frontale.

Șoseaua și infrastructura

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Curbele de pe șosea determină interpretarea incorectă de către mașină a situației din trafic. De ex., se poate pierde urmărirea unui vehicul sau nu se poate identifica corect pe ce bandă de rulare se află vehiculul din față.



Într-o curbă, mașina din față poate ieși din zona de detecție. De asemenea, mașinile de pe banda de rulare adiacentă pot intra în zonă, afectând percepția mașinii privind distanța față de traficul din față.

Important

Starea carosabilului și denivelările

Atât caracteristicile comune și neobișnuite pot avea un impact asupra eficienței sistemelor de detecție ale mașinii.

- Virajele strânse și denivelările de pe carosabil pot obstrucționa temporar părți importante ale zonei din jurul mașinii de ex., alte vehicule sau marcaje rutiere.
- Mașina nu va putea identifica infrastructura rutieră nestandard sau neobișnuită. De ex., lucrările rutiere sau devierile de trafic pot duce la seturi de marcaje rutiere aflate în conflict sau multiplicate.
- Marcajele rutiere uzate sau indicatoarele rutiere pot să nu fie identificate corect.

[1] Reprezentările sistemelor de detecție și zonele din jurul mașinii nu sunt la scară.

10.2.1. Locația camerelor, senzorilor, radarelor și sistemelor lidar

Cunoscând amplasarea diferitelor componente pe care mașina le utilizează pentru a mapa zona înconjurătoare vă ajută să le mențineți curate, fără obstrucții sau avarii accidentale.

Multe dintre funcțiile de asistență pentru șofer ale mașinii se bazează pe datele de la componentele care scanează și mapează zona înconjurătoare a mașinii, de ex., camerele, senzorii și unitățile radar. Secțiunea nu afișează toate componentele și locațiile lor precise, dar vă oferă o idee generală asupra amplasării lor. Zonele evidențiate în această secțiune au un nivel ridicat de importanță pentru a le menține curate. Avarierea acestor zone poate afecta și alte funcții care se bazează pe componentele aflate în acea locație.

Avertizare

Curățare periodică

Locațiile camerelor, senzorilor și radarelor de pe mașină trebuie curățate periodic și menținute fără etichete, obiecte, praf și alte obstrucții posibile. Altfel, funcțiile mașinii vor răspunde incorect sau nu vor răspunde sau se vor dezactiva.

Aveți grijă atunci când curățați spațiul de lângă un aparat foto pentru a evita zgârierea obiectivului.

Curățarea parbrizului și a zonei lidar cu o racletă

Zona parbrizului din fața camerei îndreptate frontal și zona de sticlă din zona sistemului lidar au propriile elemente de încălzire pentru degivrarea și îndepărtarea acumulării de zăpadă sau de gheață. Nu utilizați o racletă de gheață pe aceste zone deoarece puteți zgâria suprafața de sticlă. Zgârieturile și avarierea sticlei din fața camerelor sau a sistemului LiDar pot afecta sau limita capacitățile de detecție.

Accesorii montate

Acordați atenție efectelor accesoriilor montate pe mașină, de ex., portbagaje de acoperiș sau accesorii exterioare de iluminat. Articolele sau încărcătura pe care o adăugați pot obstrucționa camerele, senzorii sau radarele.

1. O cameră îndreptată către sensul de mers se află în partea superioară centrală a parbrizului. Sistemul lidar este amplasat imediat deasupra parbrizului.
2. Camerele cu vedere în lateral sunt amplasate pe oglinzile laterale, care găzduiesc și camerele retrovizoare.
3. În zona emblemei din zona frontală a mașinii se găsește o cameră și un radar.
4. De asemenea, partea frontală a mașinii are un radar în fiecare colț.

5. În centrul din spate al mașinii se află o cameră retrovizoare.

6 De asemenea, partea posterioară a mașinii are un radar în fiecare colț.

Sfat

Identificarea senzorilor de parcare

De-a lungul marginii inferioare a mașinii există mai mulți senzori de parcare cu ultrasunete. Puteți observa locațiile lor precise căutând plăcuțele tip nasture de-a lungul panoului barei de protecție.

Important

Curățarea zonei din fața radarelor

În cazul în care găsiți praf, zăpadă sau gheață sau dacă mașina indică faptul că un radar este blocat, remediați problema cât mai rapid. Curățați și îndepărtați mizeria de pe o suprafață mare în jurul radarelor pentru a asigura câmpul vizual complet.

10.2.2. Detecția și limitările camerei

Camerele mașinii captează zona din jur într-un mod similar ochiului uman. Comparația este utilă pentru a înțelege capacitățile și limitările acestora.

Camerele ajută mașina să identifice anumite obiecte și suprafețe care ies în evidență în fundalul lor. Sunt incluse aici: marcajele rutiere, indicatoarele rutiere, pietonii și alte vehicule.

Informațiile de la camere în ecranul de parcare vă pot furniza un mod suplimentar de monitorizare a zonei din jurul mașinii.

Condiții de lumină

Camerele necesită lumină pentru a funcționa și sunt afectate de condițiile de lumină.

- Sursele de lumină puternică, de ex., soarele, pot cauza sclipiri și reflexii care afectează negativ detecția efectuată de cameră.
- Lumina redusă poate afecta negativ anumite tipuri de detecție efectuată de camere.
- Unele tipuri de detecție necesită condiții de lumină scăzută. Când este întuneric, luminile de la alte vehicule pot fi identificate pe măsură ce se evidențiază în fundal.

Important

Detecția camerei în întuneric

Pentru ca mașina să poată identifica alte vehicule în întuneric, celelalte vehicule trebuie să aibă farurile și luminile spate aprinse și clar vizibile. Deși mașina utilizează alte tipuri de detecție, de ex., radarul, poate să nu aibă suficiente informații să poată identifica fiabil vehiculele care nu sunt văzute de camere. Mai multe funcții de asistență pentru șofer pot fi afectate de acest lucru, de ex., intervențiile de siguranță, avertizările de coliziune și funcțiile care furnizează păstrarea distanței.

Vizibilitatea

Vizibilitatea redusă pentru șofer înseamnă o vizibilitate scăzută pentru camere. Obiectele care sunt greu de detectat pentru ochiul uman pot fi, uneori, greu de detectat și de camere. Sunt incluse aici obiecte bine camuflate sau obiecte ale căror contururi nu se evidențiază în fundal.

- Ceața, ploaia abundentă, zăpada sau furtunile de praf pot limita substanțial vizibilitatea camerelor.
- Evitați praful, apa sau zăpada de la sol care poate fi mișcată și ridicată în aer de mașină, de traficul adiacent sau de vânt.

Câmpul vizual și obstrucțiile

Camerele văd în direcția în care sunt direcționate și numai în propriul câmp vizual. Câmpul vizual diferă pentru fiecare cameră și depinde de scopul urmărit al fiecăreia.

Obstrucțiile limitează ceea ce camerele văd. Fiecare cameră vede mediul înconjurător din locația de montaj și orice ce pătrunde în câmpul său vizual blochează ceea ce este în spatele obstrucției. Obiectele din apropierea camerei vor bloca mai mult câmpul vizual al camerei în comparație cu obiectele mai îndepărtate. În cazul în care mașina detectează faptul că o cameră este blocată, aceasta poate dezactiva anumite funcții care se bazează pe acea cameră.

- Asigurați-vă că niciun accesoriu montat, echipament suplimentar sau încărcătură așezată în exterior nu blochează o parte din câmpul vizual al camerei. De ex., portbagajele de acoperiș cu extindere la distanță pot bloca o parte din vederea de sus pentru camerele îndreptate spre față și spre spate.
- Remorcile, suporturile de biciclete sau alte echipamente montate pe cârligul de remorcare pot bloca vizibilitatea camerei spate.
- Praful, gheața, picăturile de apă și condensul de pe obiectivele camerelor obstrucționează, într-o anume măsură, vizibilitatea camerelor. În unele cazuri, mașina poate identifica faptul că ceva se află pe calea de parcurs și vă va notifica. Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați periodic camerele și să vă asigurați că sunt curate și fără obstrucții.

Avertizare

Curățare periodică

Locațiile camerelor, sistemului lidar, senzorilor și radarelor de pe mașină trebuie curățate periodic și menținute fără etichete, obiecte, praf și alte obstrucții posibile. Altfel, funcțiile mașinii vor răspunde incorect sau nu vor răspunde sau se vor dezactiva.

Alte limitări

În cazul în care camerele se supraîncălzesc, acestea pot fi oprite temporar pentru a le proteja împotriva deteriorării. Acest lucru se poate produce la pornirea mașinii după ce a fost parcată în locații cu temperaturi ridicate, la care se adaugă și razele solare directe, care ating camera. Camera va fi disponibilă din nou după ce se va răci.

Important

deteriorarea parbrizului;

Avarierea parbrizului în zona camerei, inclusiv mici zgârieturi sau fisuri, poate afecta negativ performanța camerei și a funcțiilor care o utilizează. Acest lucru poate determina o funcționare redusă, un răspuns nesigur al mașinii și dezactivarea funcțiilor. În cazul în care se produce o avarie, urmați recomandările distincte privind gestionarea avarierii parbrizului din acest manual.

Calibrarea camerei

După înlocuirea camerelor mașinii sau a oricăror componente din jur, de ex., parbrizul, oglinzile laterale sau bara de protecție față, camerele vor avea nevoie de un anumit interval de timp pentru a se recalibra. Acest lucru poate face ca unele funcții de asistență pentru șofer să nu fie disponibile pentru un scurt interval de timp după ce mașina a fost servisată. Calibrarea poate fi prelungită dacă are loc în condiții de iluminare slabă. Puteți găsi mesaje despre calibrarea în curs a camerei în afișajul pentru șofer.

10.2.3. Detecția și limitările sistemului LiDAR

Sistemul LiDAR utilizează unde de lumină infraroșie pentru a colecta informații despre zona din jurul mașinii. Acesta poate identifica distanța față de obiecte și anumite aspecte ale deplasării sau aspectului acestora. Este important să nu blocați sistemul lidar.

Sistemul lidar este amplasat deasupra parbrizului mașinii, îndreptat înspre înainte. Acesta este un sistem bazat pe laser și care colectează informații despre zona din jur, ce pot fi utilizate de mai multe funcții de asistență pentru șofer ale mașinii. Undele de lumină infraroșie[1] sunt emise continuu și se reflectă înapoi în cazul în care întâlnesc un obiect în cale. De ex., mașina poate calcula poziția și aspectul obiectului pe măsură ce undele de lumină revin.

Sistemul lidar nu este afectat de condițiile de lumină, funcționând identic într-o zi însorită sau în întuneric beznă. Cu toate acestea, condițiile de vreme rea, de ex., ploaie torențială, ninsoare, ceață sau temperaturi foarte ridicate, pot limita capacitatea de detecție a sistemului lidar.

Important

Utilizarea responsabilă

Sistemul lidar și funcțiile care se bazează pe acesta completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Siguranță pentru ochi

LiDAR nu este dăunător pentru ochi.[2]

Undele luminoase ale sistemului LiDAR pot deteriora camerele video exterioare

Nu îndreptați o cameră video direct către sistemul LiDAR. Fiind un sistem pe bază de laser, LiDAR utilizează unde de lumină infraroșie ce pot deteriora anumite camere video. Inclusiv smartphone-urile sau telefoanele prevăzute cu camere foto.

Câmpul vizual și obstrucțiile

Obiectele din câmpul vizual blochează ceea ce este în spatele acestora. Cu cât mai aproape de lidar este un obiect, cu atât mai mult blochează câmpul vizual al sistemului lidar.

- În cazul în care sistemul lidar este blocat, anumite funcții vor fi mai puțin eficiente sau vor răspunde incorect.
- În cazul în care mașina detectează faptul că un lidar este blocat, va dezactiva anumite funcții.
- Nu așezați nimic în fața sau în apropierea sistemului lidar al mașinii. Sunt incluse aici autocolantele, foliile pentru caroseria auto și bandă adezivă.
- Avarierea sticlei din fața sistemului lidar poate afecta performanța acestuia. Contactați un punct de service pentru reparații în cazul în care există o avarie în apropierea sistemului lidar.[3]
- Asigurați-vă că orice accesorii montate, echipament suplimentar sau bagaje depozitate în exterior nu blochează sistemul lidar al mașinii.
- Sistemul lidar este sensibil la acumulări de praf, gheață sau zăpadă în fața acestuia. Acest lucru afectează undele de lumină și pot reduce capacitatea sistemului lidar de a detecta obiecte. Obstrucția sistemului lidar nu poate fi identificată întotdeauna de mașină. În cazurile în care aceasta este detectată, mașina va comunica acest lucru prin notificări în afișaje. Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați periodic sistemul lidar și să vă asigurați că zonele din jurul acestuia sunt curate și fără obstrucții.

Avertizare

Curățare periodică

Locațiile camerelor, sistemului lidar, senzorilor și radarelor de pe mașină trebuie curățate periodic și menținute fără etichete, obiecte, praf și alte obstrucții posibile. Altfel, funcțiile mașinii vor răspunde incorect sau nu vor răspunde sau se vor dezactiva.

Curățarea cu o racletă a sistemului lidar

Sticla de pe sistemul lidar are propriu element de încălzire pentru a degivra și elimina orice acumulare de zăpadă sau gheață. Nu utilizați o racletă de gheață pe această zonă deoarece puteți zgâria suprafața de sticlă. Zgârieturile și avarierea sticlei sistemului lidar pot afecta sau limita capacitățile de detecție.

[1] Fotoni

[2] LiDAR are o clasificare a siguranței ochilor de clasa 1 în conformitate cu IEC.

[3] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo pentru toate nevoile de service și reparații.

10.2.4. Detecția și limitările radarului

Radarele utilizează undele sonore pentru a colecta informații despre împrejurimile mașinii. Acestea pot identifica distanța față de obiecte și anumite aspecte ale deplasării acestora. Este important să nu blocați radarele.

Există mai multe radare direcționate în diferite direcții pentru a colecta informații din jurul mașinii. Informațiile sunt utilizate, în principal, de funcțiile de asistență pentru șofer din mașină. Undele radio sunt emise continuu și se reflectă înapoi în cazul în

care întâlnesc un obiect în cale. Pe măsură ce undele revin, mașina poate calcula poziția și deplasarea unui obiect, de exemplu.

Radarele nu sunt afectate de condițiile de lumină, funcționând identic într-o zi însorită sau în întuneric beznă.

> **Important**
>
> Utilizarea responsabilă
>
> Radarele și funcțiile bazate pe acestea completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Zona de detecție și câmpul vizual

Fiecare radar din mașină are propria zonă de detecție. Zona este limitată de câmpul vizual și aria de acțiune ale radarului.

Obiectele din câmpul vizual blochează ceea ce este în spatele acestora. Cu cât mai aproape de radar este un obiect, cu atât mai mult blochează câmpul vizual al radarului.

- În cazul în care radarul este blocat, anumite funcții vor fi mai puțin eficiente sau vor răspunde incorect.
- În cazul în care mașina detectează faptul că un radar este blocat, va dezactiva anumite funcții.
- Nu așezați nimic în fața sau în apropierea radarelor mașinii. Sunt incluse aici autocolantele, foliile pentru caroseria auto și bandă adezivă.
- Deteriorarea vopselei în fața unui radar poate afecta performanța acestuia. Contactați un punct de service pentru reparații în cazul în care există o avarie în apropierea radarelor.[1]
- Asigurați-vă că orice accesorii montate, echipament suplimentar sau bagaje depozitate în exterior nu blochează radarele mașinii.
- Remorcile, suporturile pentru biciclete sau echipamentele montate pe cârligul de remorcare pot bloca radarul; astfel, radarul și anumite funcții nu vor fi disponibile.
- Radarele sunt sensibile la acumularea de praf, gheață sau zăpadă în fața acestora. Acest lucru afectează undele radio și pot reduce capacitatea radarului de a detecta obiecte. Obstrucția radarelor nu poate fi identificată întotdeauna de mașină. În cazurile în care aceasta este detectată, mașina va comunica acest lucru prin notificări în afișaj. Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați periodic radarele și să vă asigurați că zonele din jurul lor sunt curate și fără obstrucții.

> **Avertizare**
>
> Curățare periodică
>
> Locațiile camerelor, sistemului lidar senzorilor și radarelor de pe mașină trebuie curățate periodic și menținute fără etichete, obiecte, praf și alte obstrucții posibile. Altfel, funcțiile mașinii vor răspunde incorect sau nu vor răspunde sau se vor dezactiva.

Alte condiții și limitări

Alte surse radar pot determina interferențe și reduce eficiența radarelor mașinii.

[1] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo pentru toate nevoile de service și reparații.

10.2.5. Detecția și limitările senzorilor de parcare

Senzorii de parcare ultrasonici permit mașinii să detecteze obiectele și distanța acestora față de mașină. Aceștia operează la o rază de acțiune relativ redusă în timpul manevrării la viteze mici și în spații înguste, de ex., la parcare.

Senzorii ultrasonici utilizează undele sonore pentru a detecta obstacole din apropierea mașinii. Aceștia funcționează prin trimiterea de impulsuri ultrasonice, care se reflectă înapoi către senzor atunci când întâlnesc un obiect sau un gard. Acest lucru permite mașinii să identifice distanța față de obstacole în direcția detecției.

Informațiile de la acești senzori sunt disponibile numai la viteze mici. Aceștia furnizează informații despre distanță atunci când ecranul parcare se afișează în afișaj.

> ! **Important**
>
> Utilizarea responsabilă
>
> Senzorii de parcare ultrasonici și funcțiile bazate pe aceștia completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze vigilența privind împrejurimile mașinii și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Aria de detecție

În mod normal, senzorii ultrasonici sunt amplasați în partea inferioară a barei de protecție.

- Obstacolele cu elemente de sprijin în afara zonei de detecție pot rămâne nedetectate. Astfel de obstacole includ obiecte suspendate de sus sau obiecte care se extind din suportul de la sol, de ex., anumite garduri sau porți.
- Este posibil ca obiectele din imediata vecinătate[1] să nu fie detectate atunci când mașina este oprită. Cu toate acestea, dacă un obiect a fost deja detectat, mașina poate detecta în continuare obiectul chiar dacă vă apropiați foarte mult de el.

Senzori blocați

Senzorii ultrasonici pot fi blocați, reducând distanța și detecția obstacolelor, sau pot să nu fie disponibili. Pentru a evita blocarea senzorilor sau pentru a înțelege mai bine de ce aceștia nu sunt disponibili, luați în considerare următoarele:

- În cazul în care un senzor este blocat, anumite funcții vor fi mai puțin eficiente sau vor răspunde incorect.
- Rafalele de ploaie sau ninsorile pot duce la detecția nefiabilă, iar funcțiile care se bazează pe acești senzori ultrasonici nu vor fi disponibile.
- În cazul în care mașina detectează faptul că un senzor este blocat, va dezactiva anumite funcții.
- Nu așezați nimic în fața sau în apropierea senzorilor mașinii. Sunt incluse aici autocolantele, foliile pentru caroseria auto și bandă adezivă.
- Avarierea caroseriei în zona senzorilor poate afecta performanța acestora. Contactați un punct de service pentru reparații în cazul în care zonele cu senzori sunt avariate.[2]
- Asigurați-vă că orice accesorii montate, echipament suplimentar sau bagaje depozitate în exterior nu blochează senzorii mașinii.
- Remorcile, suporturile pentru biciclete sau echipamentele montate pe cârligul de remorcare pot bloca senzorii; astfel, detecția și anumite funcții nu vor fi disponibile.
- Senzorii ultrasonici sunt sensibili la acumularea de praf, gheață sau zăpadă în fața acestora. Acest lucru poate reduce capacitatea de a detecta obiecte. Obstrucția senzorilor de parcare nu poate fi identificată întotdeauna de mașină. În cazurile

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

în care aceasta este detectată, mașina va comunica acest lucru prin notificări în afișaj. Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați periodic locațiile senzorilor și să vă asigurați că zonele din jurul acestora sunt curate și nu prezintă obstrucții.

Avertizare

Curățare periodică

Locațiile camerelor, sistemului lidar, senzorilor și radarelor de pe mașină trebuie curățate periodic și menținute fără etichete, obiecte, praf și alte obstrucții posibile. Altfel, funcțiile mașinii vor răspunde incorect sau nu vor răspunde sau se vor dezactiva.

[1] aproximativ 15 cm (6 inchi)

[2] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo pentru toate nevoile de service și reparații.

10.3. Detectarea comportamentului șoferului

Anumite aspecte ale comportamentului șoferului sunt monitorizate în mod continuu de către mașină. Acest lucru este important pentru mai multe funcții de asistență pentru șofer.

Detecția comportamentului șoferului este utilizată pentru a verifica îndeplinirea condițiilor specifice în timpul condusului și la utilizarea anumitor funcții. Două camere, una amplasată în afișajul pentru șofer și una amplasată deasupra afișajului central, monitorizează comportamentul șoferului fără a-l înregistra. Informațiile din acest sistem sunt utilizate de mai multe funcții de asistență pentru șofer.

Mai multe aspecte ale comportamentului șoferului sunt monitorizate, printre care:

- Poziția capului și postura corpului
- Mișcarea ochilor și concentrarea
- Semne de oboseală

O parte importantă a sistemului de monitorizare o reprezintă verificarea poziției mâinilor pe volan în timpul condusului.

Notă

Sistem pentru înțelegerea șoferului

Suplimentar, pe lângă monitorizarea atenției șoferului, mașina monitorizează alte aspecte ale condusului. Aici se numără păstrarea portierelor închise și a centurilor cuplate în timpul condusului. Punctele individuale de detecție se combină pentru a forma o înțelegere mai bună a comportamentului, atenției și concentrării șoferului.

Informațiile de la sistemul de detecție a comportamentului sunt combinate pentru a identifica dacă atenția șoferului este concentrată asupra șofatului. Se numără aici monitorizarea traficului și a mediului din jur, dar și gradul de atenție și de alertă. Sistemul de detecție vă poate furniza notificări în afișajul pentru șofer.

Funcții și funcționalități de încredere

Sistemul de detecție a comportamentului șoferului urmărește comportamentul șoferului pentru a decide dacă mașina este condusă în siguranță. În cazul în care sistemul este blocat sau detectează o abatere a șoferului, acesta poate declanșa un răspuns de la mai multe alte funcții sau funcționalități ale mașinii.

Funcțiile care sunt afectate de sistemul de detecție a comportamentului șoferului includ:

Driver Alert	Driver Alert vă poate notifica în cazul în care păreți obosit, neatent sau lipsit de concentrare.
Asistență la oprirea de urgență	În situațiile în care șoferul nu poate continua să conducă, mașina poate efectua o oprire controlată pentru a reduce riscul unei coliziuni.
Pilot Assist	Funcția de asistență pentru direcție a sistemului Pilot Assist se poate dezactiva în cazul în care păreți că nu vă concentrați sau nu răspundeți la solicitările de a ține mâinile pe volan.

Condiții și limitări

Sistemul de detecție a comportamentului șoferului se bazează pe camerele video pentru detecție și urmărire. Deși este un sistem avansat, camerele video au limitări în ceea ce privește vizibilitatea, putând afecta capacitățile de detecție a sistemului. Citiți secțiunea distinctă despre condițiile și limitările camerelor mașinii pentru a înțelege modul în care sunt afectate funcțiile care se bazează pe cameră.

- Urmărirea atenției necesită o vizibilitate completă asupra feței șoferului.
  - Articolele depozitate incorect, praful și mizeria pot bloca vizibilitatea către fața șoferului. Păstrați spațiul destinat șoferului curat și ordonat.
  - Purtarea unor anumite accesorii și articole de îmbrăcăminte poate obstrucționa părți ale feței șoferului, care necesită să fie vizibile pentru urmărire atenției, de ex., ochii.
- Mizeria în fața camerelor poate afecta negativ capacitățile acestora de detecție.
- Anumite condiții pot afecta gradul de performanță în care mașina poate evalua condusul și manevrarea. La rândul său, acest lucru afectează gradul de performanță la distingerea semnelor unui șofer obosit sau neconcentrat.
  - Funcțiile care vă ajută cu poziționarea pe banda de rulare pot, uneori, compensa pentru manevrele care, altfel, ar indica o lipsă a concentrării șoferului. Acest lucru îngreunează identificarea semnelor de lipsă a concentrării în comparație cu condusul fără asistență.
  - Condițiile precum vânturile puternice sau suprafețele de carosabil accidentate pot afecta condusul într-un mod similar unui șofer neconcentrat. Acest lucru ar putea genera avertizări în ciuda faptului că șoferul este pe deplin concentrat asupra traficului.

> **Important**
>
> ### Ce poate afecta sistemul
>
> Nu acoperiți camerele video. Camerele pot fi complet sau parțial obstrucționate de obiectele agățate sau amplasate pe sau în jurul afișajului pentru șofer sau al afișajului central. Obiectele amplasate pe tabloul de bord pot cădea sau schimba poziția și acoperă câmpul vizual al camerelor video. În cazul în care camerele video sunt obstrucționate sau acoperite, mașina vă poate notifica prin intermediul unui mesaj în afișajul pentru șofer.
>
> Nu încercați să păcăliți sistemul de detecție a comportamentului șoferului în mod intenționat. Rolul sistemului este de a face condusul cât mai sigur cu putință. Prin limitarea capacității sistemului de a detecta o situație periculoasă, limitați capacitatea acestuia de a efectua o intervenție de siguranță.

10.4. Intervenții și avertizări de siguranță

Mașina are funcții care vă ajută, direct sau indirect, să preveniți coliziunile. În cazul în care mașina detectează o situație din trafic periculoasă, aceasta poate interveni prin avertizarea șoferului sau prin efectuarea de manevre de evitare.

Conducerea mașinii în siguranță pornește de la bunele practici ale utilizatorului. Ca un nivel suplimentar de protecție împotriva incidentelor, mașina vă poate avertiza în cazul în care detectează o situație care să necesite atenție sau acțiune imediată. Prin intermediul avertizărilor, mașina ajută la atragerea vigilenței șoferului și va interveni prin virări și frânări pentru a evita sau a atenua o coliziune.

Funcțiile care au fost concepute să ofere avertizări sau să efectueze intervenții în moduri diferite includ:

- Avertizări și atenuarea coliziunilor
- Blind Spot Information
- Lane Keeping Aid
- Concentrarea șoferului și notificările de alertare[1]
- Asistență la oprirea de urgență
- Alerte de traficul intersectat în spate la deplasarea în marșarier[2]
- Frânarea automată în marșarier[3]

> **Sfat**
>
> ### Ce sunt intervențiile de siguranță?
>
> Intervențiile de siguranță sunt răspunsurile de la mașină în situațiile în care se identifică un risc ridicat sau iminent de coliziune. Avertizările pot fi furnizate pentru a alerta șoferul cu privire la pericole pentru a putea lua măsuri, dar mașina poate efectua virări sau manevre de frânare de urgență, în funcție de situație. Unele timpuri de avertizări și intervenții sunt activate permanent, în timp ce unele sunt părți ale unor funcții pe care le puteți personaliza sau activa sau dezactiva.

Intervenții de siguranță pentru evitarea coliziunilor

Atunci când mașina identifică un risc de coliziune, aceasta reacționează în funcție de nivelul de urgență. Mașina poate identifica obiecte, de ex., pietoni, cicliști și vehicule care se apropie sau care se află în calea mașinii. Mai mulți factori pot afecta nivelul de urgență și eficiență de detecție a riscului de incident al mașinii. Există situații care depășesc capacitățile mașinii. Din acest motiv, practicile de condus în siguranță sunt esențiale.

În cazul în care mașina identifică un risc crescut de coliziune, alertele pot escalada rapid până la manevre de evitare efectuate de mașină. În cazul în care o amenințare apare brusc, mașina va putea efectua imediat manevre de evitare.

Avertizările în caz de coliziune	Când mașina identifică un risc de coliziune, primul pas este de a obține atenția șoferului. Mașina poate emite avertizări vizuale, însoțite de sunet sau de impulsuri de frânare.
Manevre de frânare	În cazul în care mașina determină faptul că este imperativă o acțiune imediată, aceasta poate frâna independent de acțiunile șoferului. Acest lucru se poate produce simultan cu o manevră de virare. Nivelul de frânare a mașinii în cadrul intervenției depinde de situație. Un obstacol care apare brusc în fața mașinii poate determina acționarea completă a frânei, în timp ce altă situație necesită un nivel redus de frânare pentru a evita o coliziune potențială.
Manevre de virare	În cazul în care mașina determină faptul că este imperativă o acțiune imediată, aceasta poate vira independent de acțiunile șoferului. Acest lucru se poate produce simultan cu o manevră de frânare.

Mesajele despre intervențiile de siguranță efectuate sunt afișate în afișajul pentru șofer.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Notă

Omiterea intervențiilor de virare și de frânare

- Intervențiile de virare efectuate de mașină pot întotdeauna fi omise prin virarea intenționată efectuată de șofer.
- Pentru a omite o intervenție de frânare, apăsați ferm pedala de accelerație. Peste un anumit prag, anulați acțiunea de frânare în curs de desfășurare în momentul respecitv.

Cunoașterea capacităților mașinii

Intervențiile pentru siguranță inițiate de către mașină se pot produce brusc și vă pot lua prin surprindere. Acestea pot determina un disconfort în ciuda beneficiilor furnizate. Familiarizarea cu mașina este un mod bun pentru a face intervențiile de siguranță deranjante atunci când se produc. Asigurați-vă că ați citit toate notificările apărute după fiecare intervenție, pentru a înțelege de ce a acționat mașina.

Reducerea numărului de intervenții și de avertizări

Numărul de intervenții de siguranță și de avertizări pe care le primiți depind de condițiile de drum și de stilul de condus. Anumite combinații de factori pot duce la răspunsuri pe care le percepeți a fi inutile sau prea sensibile. În general, modul cel mai eficient de reducere a numărului de avertizări și de intervenții este de a conduce responsabil. Adaptați viteza la condițiile de drum și păstrați o distanță sigură față de celelalte vehicule. De asemenea, puteți ajusta sau dezactiva anumite funcții din setări.

Echilibrarea nevoii de răspuns

Atunci când mașina sugerează, ghidează sau efectuează o acțiune de condus, aceasta este considerată un răspuns. Cele mai multe funcții de asistență pentru șofer au un anumit set de răspunsuri posibile. De ex., se consideră un răspuns o frânare automată pentru prevenirea unei coliziuni cu o mașină care frânează brusc în fața dvs. Funcțiile care furnizează avertizări și intervenții de siguranță au fost concepute să limiteze răspunsurile inutile.

Răspunsurile mașinii au fiecare propriul set de condiții. Aceste condiții pot depinde de situația din trafic, starea mașinii și a șoferului și de informațiile colectate utilizând sistemele de detecție ale mașinii. Pentru a se produce un răspuns, toate condițiile obligatorii trebuie să fie îndeplinite, iar mașina trebuie să aibă un nivel ridicat de siguranță că acel răspuns este necesar. Pe măsură ce o situație se desfășoară, mașina evaluează continuu condițiile și nevoia de răspuns. În cazul în care nevoia de răspuns sau condițiile sunt nesigure, mașina nu va răspunde.

În cazul în care o situație potențial periculoasă poate fi gestionată ușor de șofer, se va prefera aceasta față de un răspuns al mașinii. Mașina poate întârzia sau evita furnizarea unui răspuns în situațiile în care aveți oportunitatea de a o gestiona utilizând manevre care nu sunt urgente. Acest lucru reduce avertizările și intervențiile de siguranță inutile. Cele mai multe pericole identificate de mașină sunt gestionate de șofer prin ajustări minore cu mult înainte de necesitatea unor manevre evazive de urgență. În cele mai multe cazuri, le veți percepe ca acțiuni de rutină, parte a condusului normal.

Important

Gestionați întotdeauna pericolele din timpul mersului

Mașina poate și va compensa pentru unele, dar nu pentru toate cazurile în care nu puteți sau nu reușiți să răspundeți la un pericol în timpul condusului. Există situații în care un răspuns efectiv depășește capacitățile mașinii și situații în care nu se furnizează niciun răspuns deoarece se presupune că șoferul poate gestiona pericolul potențial. În timpul condusului, rămâneți alert și atent pentru a răspunde la pericole în același mod ca și în cazul în care ați conduce o mașină fără funcții de asistență pentru șofer.

Condiții și limitări

> **Avertizare**
>
> Nu vă bazați niciodată numai pe intervențiile efectuate de mașină. Acestea nu înlocuiesc practicile de condus în siguranță. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină fără aceste funcții.
>
> Nu se pot garanta intervențiile și avertizările în orice situație. Mașina nu poate gestiona toate condițiile de condus, de trafic, de meteo sau de carosabil. Imposibilitatea mașinii de a detecta sau răspunde la un pericol poate avea la bază motive pe care nu le puteți identifica sau indica.

Capacitatea mașinii de a răspunde la pericole variază în funcție de mulți factori. Deseori, aceștia se încadrează în următoarele categorii:

- Viteza și deplasarea mașinii.
- Dimensiunea, forma, viteza și deplasarea obiectelor sau a participanților la trafic în jurul mașinii.
- Condițiile de mediu.
- Condițiile infrastructurii rutiere.
- Complexitatea situației din trafic.

Printre exemplele notabile se includ:

- Virajele bruște pot determina detecții incorecte. Mașina nu va identifica pericole care apar brusc după o virare bruscă.
- Tracțiunea redusă, de ex., când suprafața carosabilului este udă sau alunecoasă, poate reduce eficiența intervențiilor.
- Condițiile și limitările care afectează detecția obstacolelor poate împiedica mașina să identifice pericole potențiale. Limitările detecției obstacolelor sunt descrise în detaliu în secțiunea distinctă din manual cu privire la modul în care mașina detectează mediul din jur și traficul.
- Mașina nu va efectua intervenții automate de frânare în cazul în care conduceți în față la sau sub viteza de deplasare pe jos. Acest lucru va preveni intervențiile de frânare inutile la manevrarea în spații înguste.

Important

Limitări generale

Aveți toate motivele să vă simțiți în siguranță într-o mașină capabilă de intervenții în situații periculoase, dar e important să depuneți eforturi pentru a conduce în siguranță și în mod responsabil. Capacitățile mașinii sunt mereu limitate de factorii și constrângerile tehnologice, de starea mașinii și de mediul de condus.

Capacitățile de detecție

Capacitatea mașinii de a monitoriza împrejurimile este utilizată de funcții care pot furniza avertizări și intervenții. Pentru a înțelege mai bine limitările unor astfel de funcții, citiți secțiunea distinctă din manual privind detecția traficului și a zonei din jurul mașinii. Aceasta prezintă modul în care componentele importante funcționează, de ex., camerele și radarele, detaliind atât capacitățile, cât și limitările.

Timpi de reacție

În condiții favorabile, mașina poate percepe și reacționa la anumite pericole, în unele cazuri, mai repede decât un șofer uman. Cu toate acestea, această capacitate nu reprezintă o garanție a intervenției deoarece mașina nu poate detecta toate pericolele potențiale care pot necesita un răspuns.

Disponibilitatea răspunsurilor

Toate tipurile de răspunsuri ale mașinii au propriul set de condiții, care definesc momentul în care sunt disponibile. Acest lucru înseamnă că răspunsurile disponibile se modifică constant pe măsură ce conduceți. Anumite condiții sunt strict definite, de ex., intervalul precis de viteză, o setare activată sau purtarea centurii de siguranță de către șofer. Alte condiții au praguri mai puțin precise, care depind de o combinație de factori. Efectul este că nu veți putea ști cu precizie dacă și cum va răspunde mașina într-o anumită situație, dar veți putea înțelege dacă aceste răspunsuri se vor produce sau nu.

Citiți totul despre funcțiile pe care le utilizați

Vă recomandăm să citiți toate informațiile despre funcțiile de asistență pentru șofer înainte de a le utiliza. Este esențial să înțelegeți atât capacitățile, cât și limitările acestora.

Purtați centură de siguranță

Intervențiile de frânare de urgență se pot produce chiar dacă șoferul nu are centura de siguranță cuplată. Riscul de rănire de la frânările bruște crește semnificativ pentru ocupanții care nu poartă centuri de siguranță. Cuplați întotdeauna centura de siguranță și asigurați-vă că și pasagerii fac acest lucru.

Responsabilitatea șoferului

Funcțiile care furnizează intervenții și avertizări completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Secțiunea care detaliază responsabilitatea șoferului este o lectură obligatorie pentru a înțelege limitările intervențiilor și avertizărilor de siguranță. În cazul în care aveți neclarități sau aveți întrebări suplimentare, nu ezitați să contactați un dealer Volvo.

[1] Alerta la distragerea atenției

[2] Cross Traffic Alert

[3] Frânare automată în marșarier

10.4.1. Avertizări și atenuarea coliziunilor

Mașina vine cu funcții de avertizare, concepute pentru a reduce riscul unei coliziuni. În cazul în care nu se poate evita o coliziune, avertizarea timpurie și răspunsul pot reduce efectele acesteia.

Funcțiile de avertizare în caz de coliziune includ:

- Avertizările în caz de coliziune frontală
- Avertizări privind vehiculele care vă taie calea pe banda de rulare
- Avertizări în caz de coliziune din spate

> **Notă**
>
> Intervenții de siguranță
>
> În cazul în care se identifică un risc suficient de urgent, mașina poate interveni pentru a evita sau atenua efectele coliziunii, fără avertizări anterioare privind coliziunea. Apoi, avertizările vor fi afișate simultan cu intervenția.

> **Avertizare**
>
> Nu vă bazați niciodată numai pe avertizările în caz de coliziune și pe intervențiile efectuate de mașină. Acestea nu înlocuiesc practicile de condus în siguranță. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină fără aceste funcții.

Avertizările în caz de coliziune frontală

Avertizările în caz de coliziune frontală pot apărea în cazul în care vă apropiați prea tare de vehiculul din față. Mașina vă avertizează în cazul în care identifică un risc de coliziune, care necesită o atenție imediată.

Situația și nivelul de urgență afectează modul în care sunt comunicate avertizările de coliziune frontală. Avertizările pot fi comunicate vizual în afișajul pentru șofer, fiind însoțite de semnale acustice și de impulsuri ale centurii de siguranță și de frânare.

Avertizări privind vehiculele care vă taie calea pe banda de rulare

Mașina vă poate avertiza în cazul în care o mașină vă poate tăia calea, de ex., când un vehicul schimbă banda de rulare chiar în fața dvs. Vehiculele care își schimbă brusc direcția sau se deplasează necontrolat pe benzile de rulare adiacente pot declanșa astfel de avertizări. Mașina utilizează mesaje în afișajul pentru șofer pentru a vă avertiza cu privire la aceste situații.

Avertizări în caz de coliziune din spate

În cazul în care mașina identifică o situație cu un risc ridicat de coliziune din spate, aceasta poate clipi luminile din spate pentru a avertiza șoferii din spate. Avertizările de coliziune din spate se afișează automat în cazul în care încetiniți brusc[1], de ex., în cazul unei frânări bruște. De asemenea, avertizările pot fi furnizate în cazul în care mașina detectează că un vehicul se apropie rapid din spate, În acest caz, nu este nevoie să încetiniți pentru ca avertizarea să se afișeze. Acestea se pot afișa atunci când conduceți sau sunteți oprit, dar numai dacă mașina detectează că există un risc suficient de ridicat de coliziune.

În situațiile care pot determina avertismente la coliziunile din spate, mașina poate pretensiona centura de siguranță, ca o măsură de siguranță. În cazul în care mașina este staționată, acționează și frânarea bruscă, ca o măsură de protecție în cazul

unei coliziuni din spate ce nu poate fi evitată.

> **Notă**
>
> Răspunsul în caz de coliziune
>
> În cazul în care o coliziune nu poate fi evitată, mașina poate răspunde în alte moduri pentru a proteja ocupanții și reduce pericolul pentru traficul din jur. Citiți informații suplimentare despre aceste funcții în secțiunea de siguranță din acest manual.

[1] Rata decelerării trebuie să depășească un anumit prag.

10.4.2. Intervenții și avertizări la deplasarea în marșarier

Mașina are funcții specializate, care pot interveni și oferi asistență pentru a preveni coliziunile atunci când vă deplasați în marșarier la viteze mici, de ex., la parcare.

Forme de detecție

Mașina are mai multe moduri de a identifica obiecte care sunt în sau se apropie de calea de deplasare în marșarier. Dacă aceasta detectează un obiect, mașina poate emite avertizări sau interveni prin frânare.

Senzorii de parcare ultrasonici	Acești senzori pot identifica imediat anumite obstacole din spatele mașinii atunci când vă deplasați în marșarier la viteze mici.
Radarul cu spatele la sensul de mers	Radarele din spate ale mașinii pot detecta traficul ce se apropie de calea de deplasare în marșarier din laterale.
Camera	Anumite funcții pot utiliza detecția camerei pentru a identifica obstacole la deplasarea în marșarier.

> **Important**
>
> Aceste tipuri de detecție au limitări și nu pot detecta toate obstacolele în orice situație. Citiți secțiunile distincte din manual despre condițiile și limitările acestora.

La deplasarea în marșarier, unele informații de la sistemele de detecție pot fi comunicate în ecranul Parcare.

Funcții de avertizare și intervenție

Următoarele funcții au fost concepute pentru a reacționa atunci când mașina identifică un risc de coliziune la deplasarea în marșarier.

Alerte despre traficul intersectat în spatele mașinii[1]	Mașina poate emite alerte vizuale și sonore în cazul în care detectează trafic care se intersectează cu calea de deplasare în marșarier.
Frânarea automată în marșarier[2]	Mașina poate frâna automat pentru a preveni o coliziune la deplasarea în marșarier. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care sistemul detectează un obstacol sau trafic intersectat în spatele mașinii.

Sfat

Dezactivarea temporară

Frânarea automată în marşarier poate fi dezactivată temporar în cazul în care intervenţiile acestora sunt prea frecvente sau distrag atenţia. De ex., deplasarea în marşarier în iarbă înaltă sau manevrarea în spaţii foarte înguste poate determina intervenţii nedorite de frânare.

Important

Utilizarea responsabilă

Avertizările şi intervenţiile la deplasarea în marşarier completează practicile de condus în siguranţă. Alertele nu reduc şi nu înlocuiesc necesitatea ca şoferul să îşi păstreze atenţia şi concentrarea asupra conducerii în siguranţă a maşinii.

Acordaţi atenţie mediului din jur

Şoferul este întotdeauna responsabil pentru atenţia acordată spaţiului din jurul maşinii şi pentru a garanta siguranţa manevrării maşinii.

Condiţii de detecţie

În cazul în care maşina dezactivează radarele spate, alerta de trafic intersectat şi funcţiile de frânare automată în marşarier se dezactivează automat. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care este conectată o remorcă. Accesoriile montate pe cârligul de remorcare, care nu sunt conectate electric la maşină, nu vor dezactiva radarele spate, dar le pot obstrucţiona.

Detecţia traficului sau a obstacolelor din spatele maşinii se bazează pe detecţia efectuată de radarele spate. Citiţi secţiunea distinctă privind limitările detecţiei furnizate de radar.

Condiţii pentru frânarea automată

Momentul şi modul în care maşina efectuează intervenţiile de frânare la deplasarea în marşarier la viteze reduse depinde dacă obstacolul detectat este staţionar sau nu.

- În cazul în care obstacolul detectat se deplasează, de ex., traficul intersectat în calea de deplasare în marşarier, frânarea automată este disponibilă şi va interveni atunci când vă deplasaţi în marşarier la viteze de sub 15 km/h (9 mph).
- În cazul în care obstacolul detectat este staţionar, intervenţiile de frânare automată au o limitare de a se efectua numai atunci când vă deplasaţi în marşarier la viteze cuprinse între 2 km/h (1 mph) şi 15 km/h (9 mph). Acest lucru va preveni intervenţiile de frânare inutile la manevrarea în spaţii înguste la viteze reduse.

[1] Cross Traffic Alert (CTA)

[2] Frânare automată în marşarier (RAB)

10.4.2.1. Alerte despre traficul intersectat în spatele maşinii

La deplasarea în marşarier la viteze scăzute, maşina vă poate avertiza în cazul în care detectează trafic care urmează să se intersecteze în spatele dvs. Această funcţie se numeşte Cross Traffic Alert.

Alertele cu privire la traficul intersectat în spatele mașinii sunt disponibile numai când mașina este în marșarier (R) sau se deplasează înapoi în neutru (N). Această funcție utilizează radarele spate pentru a detecta trafic. Atunci când se detectează un vehicul în mișcare, se va afișa o alertă în afișajul central, acompaniată de un semnal sonor.

Funcția a fost concepută în special pentru a detecta vehiculele de dimensiuni mai mari aflate în mișcare, de ex., mașinile. În condiții favorabile, vă poate alerta cu privire la obiectele mai mici aflate în mișcare, de ex., ciclişti şi pietoni.

Important

Responsabilitatea șoferului

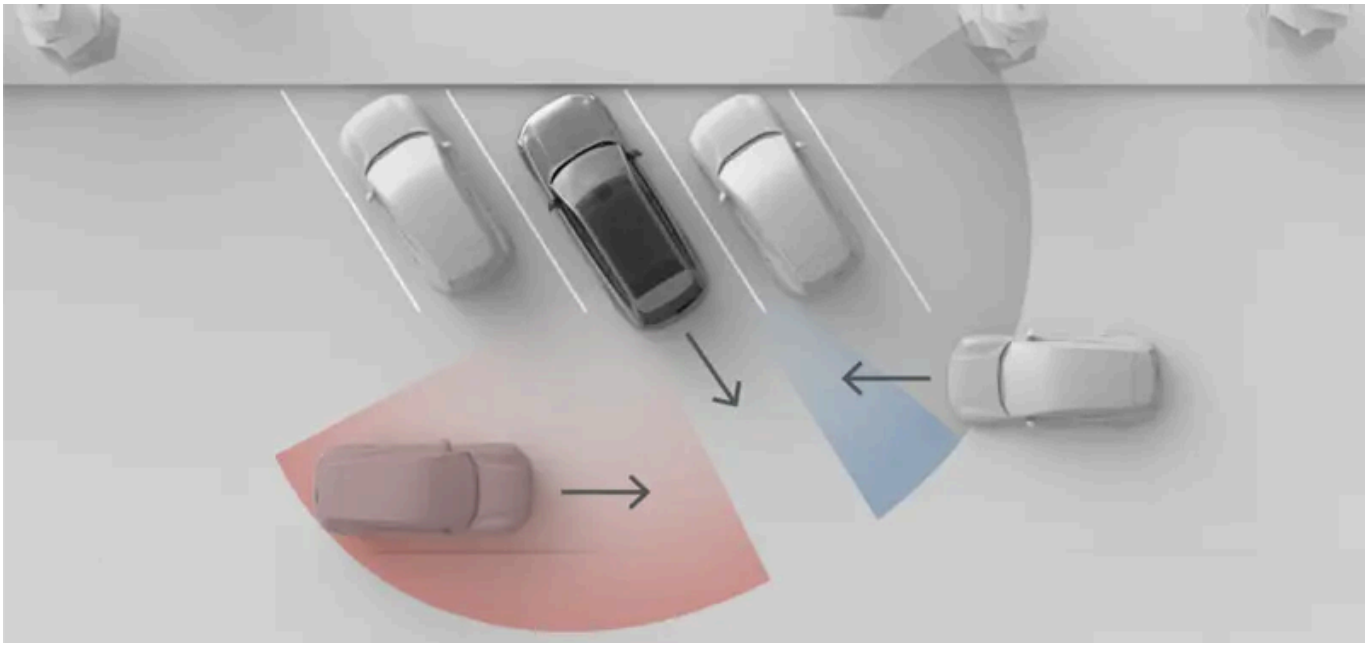
Alertele cu privire la traficul intersectat din spate completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Notă

Frânarea automată pentru traficul intersectat

În cazul în care funcția de frânare automată în marșarier[1] este activată, mașina va interveni prin frânare pentru a preveni sau reduce o coliziune iminentă cu traficul detectat în spatele dvs.

Zonele de detecție



Situația prezentată în imagine ilustrează modul în care obiectele din jur, de ex., mașinile parcate, pot limita capacitatea mașinii de a detecta alte vehicule și situații din trafic. Într-o situație fără obstacole, zonele de detecție eficiente sunt identice pe ambele părți.

Notă

Ieșirea cu spatele dintr-un loc de parcare

La parcare, câmpul vizual al radarelor din colțul din spate poate fi obstrucționat, afectând detecția traficului intersectat. Acest lucru se întâmplă atunci când mașina este parcată având colțurile spate mai în interior decât mașinile adiacente sau alte obiecte. Acest efect este mai accentuat în locurile de parcare oblice. Cu toate acestea, pe măsură ce ieșiți cu spatele din locul de parcare, vizibilitatea radarelor va crește gradual, permițând detecția. Pentru a minimiza riscul de detecție întârziată sau de lipsă a detecție la ieșirea cu spatele din locul de parcare, avansați încet.

Condiții și limitări

- Alertele sunt disponibile numai la deplasarea în marșarier la vitezei de sub 15 km/h (9 mph).
- În cazul în care mașina dezactivează radarele din spate, funcția se va dezactiva automat. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care este conectată o remorcă. Accesoriile montate pe cârligul de remorcare, care nu sunt conectate electric la mașină, nu vor dezactiva radarele spate, dar le pot obstrucționa.
- Detecția traficului din spatele mașinii se bazează pe detecția efectuată de radarele spate. Citiți secțiunea distinctă privind limitările detecției furnizate de radar.

[1] Frânare automată în marșarier (RAB)

10.4.2.2. Dezactivarea frânării automate în marșarier

Frânarea automată în marșarier poate fi dezactivată temporar din ecranul parcare.

Prin dezactivarea frânării automate în marșarier, anulați capacitatea mașinii de a efectua intervenții de frânare când vă deplasați în marșarier. Dezactivarea frânării automate în marșarier este numai temporară. În mod implicit, funcția se va activa între ciclurile de condus.

Important

Modificarea setărilor de asistență pentru șofer

Asigurați-vă că înțelegeți modul în care modificarea setărilor mașinii afectează comportamentul acesteia. Este important mai ales atunci când este vorba de funcții care afectează nivelul de asistență pe care mașina îl poate furniza.

1 În ecranul de parcare, apăsați butonul frânare automată în marșarier Ⓡ.

> Frânare automată în marșarier este dezactivată temporar.

10.4.3. Lane Keeping Aid

Lane Keeping Aid ajută la prevenirea părăsirii benzii de rulare la viteze ridicate, prin intermediul avertizărilor și al intervențiilor de virare.

La activarea Lane Keeping Aid, mașina vă poate alerta în cazul în care urmează să părăsiți banda de rulare. De asemenea, poate efectua intervenții de virare. Lane Keeping Aid se bazează pe camera frontală a mașinii pentru a identifica marcajele rutiere și poziția pe banda de rulare.

> **Avertizare**
>
> Avertizările și intervențiile Lane Keeping Aid completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină care nu poate interveni.

Principalele condiții pentru Lane Keeping Aid

Pentru ca Lane Keeping Aid să funcționeze, mai multe condiții trebuie îndeplinite. Cele critice sunt următoarele:

- Viteza trebuie să fie în intervalul 60-180 km/h (40-110 mph).
- Marcajele benzii de rulare trebuie să fie clar vizibile pentru a putea fi văzute de camera mașinii.
- Banda de rulare trebuie să fie suficient de lată. O bandă de rulare foarte îngustă nu permite un spațiu suficient între mașină și marcajele rutiere.
- Păstrați mâinile pe volan și conduceți activ mașina.

> **Important**
>
> Menținerea activă a direcției
>
> Nu luați niciodată mâinile de pe volan în timpul mersului. Nu respingeți solicitările mașinii de a controla activ direcția și fiți atent la șosea.

Tipuri de intervenții ale Lane Keeping Aid

În cazul în care urmează să treceți peste marcajele rutiere de delimitare a benzii de rulare, mașina poate avertiza sau interveni în una sau în ambele situații de mai jos:

Intervenție de virare	Mașina încearcă să vireze înapoi pe banda de rulare.
Avertizare la ieșirea de pe banda de rulare	Mașina vă alertează utilizând un sunet și vibrații în volan.

Notă

Indicarea unei curbe sau a unei schimbări a benzii de rulare

Când utilizați semnalizatoarele la schimbarea benzii de rulare, mașina presupune că este o manevră intenționată.

Tăierea curbei

Lane Keeping aid poate permite să tăiați ușor curba la virajele strânse.

Intervențiile de siguranță sunt mereu activate

Unele situații pot determina o intervenție de virare pentru a preveni o părăsire periculoasă a benzii de rulare, chiar dacă Lane Keeping Aid a fost dezactivată din setări.

Simboluri și comunicări afișate

Avertizările și intervențiile Lane Keeping Aid sunt comunicate în afișajul pentru șofer.

Simbolul se afișează în cazul în care vă apropiați de marcajele benzii de rulare. Simbolul este afișat în oglindă în timpul avertizărilor din partea stângă.

Simbolul indică faptul că Lane Keeping Aid a fost dezactivată din setări sau este indisponibilă temporar.

Acest simbol se afișează în cazul unei erori cu Lane Keeping Aid. Acest lucru înseamnă că asistența la păstrarea benzii de rulare și intervențiile de siguranță pentru prevenirea ieșirii de pe banda de rulare sunt dezactivate.

Atunci când afișajul pentru șofer este în modul de afișare surround, starea și acțiunile Asistentului de menținere a benzii sunt prezentate sub formă de animații și simboluri.

Important

Utilizarea modului Surround

Modul Surround nu poate descrie perfect ceea ce se întâmplă pe șosea în jurul dvs., prin urmare, nu vă bazați pe acesta în timpul condusului.

Condiții și limitări

Pentru ca asistența la păstrarea benzii de rulare să funcționeze, marcajele rutiere trebuie să fie prezente și vizibile. Mașina le identifică utilizând camera frontală. Această formă de detecție necesită ca vizibilitatea camerei să fie neobstrucționată și condițiile pentru detecția vizuală să fie respectate. Citiți secțiunea distinctă despre condițiile și limitările camerelor mașinii pentru a înțelege modul în care sunt afectate funcțiile care se bazează pe cameră.

Aspectul, starea și dispunerea marcajelor rutiere pot afecta detecția în mai multe moduri:

- Partițiile și îmbinările benzilor de rulare pot determina o identificare incorectă a benzii de rulare.
- Dispunerile marcajelor rutiere atipice sau nestandard pot să nu fie identificate corect de mașină. De ex., lucrările rutiere sau devierile de trafic pot duce la seturi de marcaje rutiere aflate în conflict sau multiplicate.
- Mașina nu va putea detecta marcajele rutiere deteriorate, de ex., dacă sunt uzate, într-o formă inadecvată sau decolorate.

- Alte margini sau linii pot fi incorect identificate ca marcaje rutiere, de ex., borduri, margini ale reparațiilor aplicate suprafeței carosabilului, garduri sau umbre bine definite.
- Marcajele rutiere trebuie să fie suficient luminate pentru a putea fi detectate. În condiții de lumină scăzută, acestea trebuie să fie iluminate de mașină sau de iluminatul stradal.

10.4.3.1. Modificarea Lane Keeping Aid

Puteți modifica sau dezactiva temporar asistența la păstrarea benzii de rulare (Lane Keeping Aid) din setări.

La activarea Lane Keeping Aid, mașina vă poate alerta sau interveni prin virare în cazul în care urmează să părăsiți banda de rulare. De asemenea, puteți modifica răspunsul la ieșirea de pe banda de rulare.

Setările disponibile sunt:

Vibrații	Volanul vibrează dacă sunteți prea aproape sau peste marcajele de demarcare a benzilor de rulare.
Virare și vibrații	Împreună cu vibrațiile din volan, mașina va încerca să vireze mașina înapoi pe banda de rulare dacă conduceți prea aproape sau peste marcajele de demarcare a benzilor de rulare.

Puteți dezactiva din setări Asistentul de menținere a benzii. Acest lucru poate fi util în cazul în care marcajele rutiere sunt invizibile parțial sau decolorate, deoarece se pot genera avertizări inutile.

Dezactivarea Lane Keeping Aid este numai temporară deoarece această setare se resetează automat la activată între ciclurile de condus.

> **Important**
>
> Modificarea setărilor de asistență pentru șofer
>
> Asigurați-vă că înțelegeți modul în care modificarea setărilor mașinii afectează comportamentul acesteia. Este important mai ales atunci când este vorba de funcții care afectează nivelul de asistență pe care mașina îl poate furniza.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Condus** → **Asistență siguranță** → **Asistență pentru păstrarea benzii de rulare**.
3. Modificați Lane Keeping Aid. Dacă ați dezactivat anterior Lane Keeping Aid, activați-o din nou înainte de a putea modifica răspunsul funcției la părăsirea benzii de rulare.

Notă

Funcție dezactivată

Se va afișa un simbol în afișajul pentru șofer la dezactivarea Lane Keeping Aid.

Intervenții de siguranță

Unele situații, de ex., când treceți peste o linie continuă sau în cazul în care manifestați semne de lipsă de atenție, pot determina o intervenție de virare pentru a preveni o ieșire periculoasă de pe banda de rulare în cazul în care Lane Keeping Aid este dezactivată din setări.

10.4.4. Blind Spot Information

Funcția Blind Spot Information ajută la creșterea nivelului de conștientizare a vehiculelor care se apropie de unghiurile moarte. O lumină se va aprinde în oglinda laterală atunci când se detectează un vehicul.

Alertele privind unghiul mort pot crește vigilența cu privire la vehiculele din lateralul mașinii, ceea ce vă poate ajuta să evitați efectuarea de schimbări periculoase ale benzii de rulare. Alertele conțin, în special, o lumină în oglinda laterală pe partea de detecție. Acestea se bazează pe radarele spate ale mașinii pentru detecția vehiculelor de pe benzile adiacente.

Situațiile din trafic în care se activează alertele pentru unghiul mort includ:

- Când sunteți depășit de un al vehicul.
  - În unele cazuri, acestea se pot activa înainte ca vehiculul aflat în depășire să ajungă în unghiul mort. Acest lucru se produce atunci când vehiculul se apropie rapid din spate, pe o bandă adiacentă.
- Când depășiți un alt vehicul.

Indiferent de situație alerta rămâne atât timp cât celălalt vehicul este detectat în lateral.

Dacă începeți să indicați o schimbare a benzii de rulare în timpul afișării unei alerte, alerta se intensifică.

Alerte în oglinzile laterale

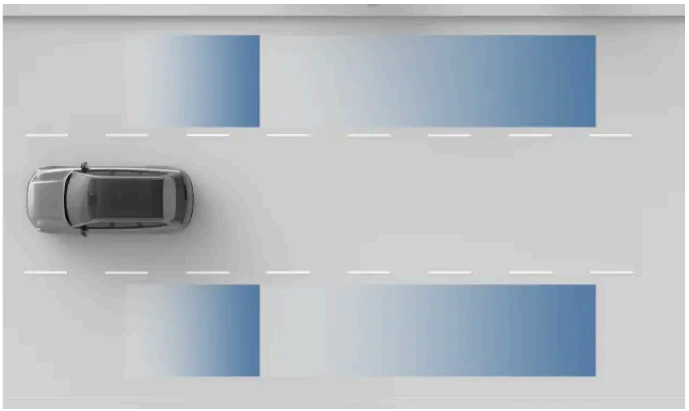
Atunci când se detectează un vehicul în sau în apropierea unghiului mort, se va aprinde o lumină în oglinda laterală.

Comunicațiile de pe afișajul pentru șofer

Atunci când afișajul pentru șofer indică modul de afișare surround, informațiile privind unghiul mort pot fi comunicate utilizând animații pe afișajul pentru șofer.

> **Important**
>
> Utilizarea modului Surround
>
> Modul Surround nu poate descrie perfect ceea ce se întâmplă pe șosea în jurul dvs., prin urmare, nu vă bazați pe acesta în timpul condusului.

Zone de detecție



Zonele de detecție ale radarului.

> **Important**
>
> Zonele de detecție pot să nu acopere perfect propriile unghiuri moarte. Corectați-vă postura în timpul condusului pentru a putea avea o vizibilitate bună asupra traficului din jur.

Condiții și limitări

- Blind Spot Information este activă la viteze de peste 10 km/h (6 mph). Nu este disponibilă în timpul deplasării în marșarier.
- La depășirea altor vehicule diferența de viteză dintre mașină și celelalte vehicule trebuie să fie sub 15 km/h (9 mph) pentru ca alertele să se aprindă.
- Blind Spot Information se bazează pe detecția furnizată de radarele spate. Citiți secțiunea distinctă din acest anual privind limitările detecției furnizate de radar.
- În cazul în care radarele spate sunt obstrucționate, de ex., de o remorcă cuplată sau de un suport de biciclete montat, alertele privind vehiculele intersectate se vor dezactiva automat.

Important

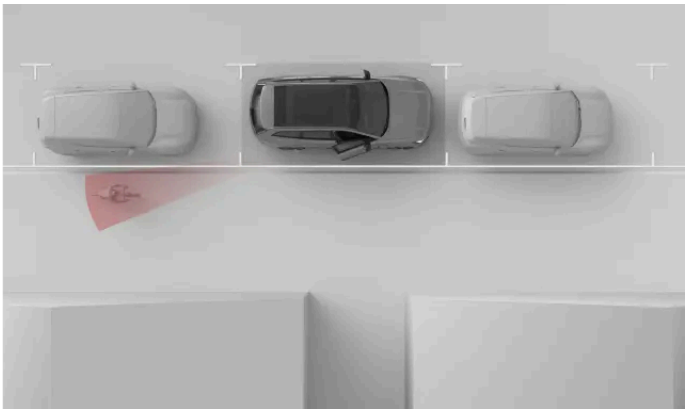
Responsabilitatea șoferului

Alertele pentru vehiculele din unghiurile moarte vin să completeze practicile unui condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Lipsa unei indicări a unghiurilor moarte nu poate fi considerată ca fiind o confirmare pentru schimbarea benzii de rulare în condiții de siguranță. Ci, este una dintre informațiile care stau la baza evaluării șoferului dacă poate continua în siguranță.

10.4.5. Alerte de deschidere a portierei

Alertele de deschidere a portierei au fost concepute pentru a face mai sigură coborârea din mașină. Acestea vă pot avertiza cu privire la traficul care se apropie din spate astfel încât să nu deschideți o portieră în calea acestuia.



Alertele de deschidere a portierei au fost concepute pentru a vă avertiza cu privire la traficul care vă depășește, astfel încât să nu deschideți o portieră în calea acestuia. Aceste alerte pot fi furnizate atunci când mașina este staționată sau când se deplasează foarte încet[1].

Atunci când mașina detectează trafic care urmează să vă depășească în apropierea părților laterale ale mașinii, se va aprinde o lumină în oglinda laterală. În cazul în care începeți să deschideți portiera de pe partea cu traficul detectat, alerta se intensifică. Se poate emite o alertă sonoră împreună cu alerte vizuale, în funcție de gradul de urgență al avertizării.

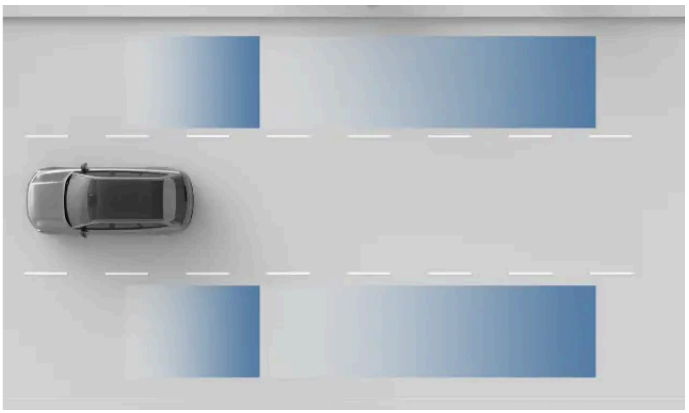
Sfat

Alerte de deschidere a portierei și informații despre unghiul mort

Alertele de deschidere a portierei sunt indicate în mod similar cu alertele privind vehiculele din unghiul mort. De asemenea, aceste două funcții se bazează pe aceeași senzori de la radare pentru a detecta traficul.

Limitări

Mașina utilizează sistemul de radar spate pentru a detecta traficul care se apropie. Citiți despre radar și despre condițiile și limitările de detecție în secțiunile dedicate din acest manual.



Zonele de detecție ale radarului.

Important

Alertele de deschidere a ușilor completează practicile de utilizare în siguranță Șoferul și pasagerii sunt singurii responsabili pentru a se asigura că portierele mașinii se pot deschide în siguranță.

[1] Sub 3,6 km/h (2,2 mph)

10.4.6. Driver Alert

Mașina observă în continuare comportamentul dvs. și vă poate notifica atunci când păreți că nu sunteți concentrat. O lipsă de concentrare se poate datora distragerilor de atenție sau oboselii.

În cazul în care mașina identifică semne ale unei concentrări reduse ale șoferului, aceasta vă va notifica printr-un sunet și un mesaj. Tipul de mesaj depinde dacă păreți obosit sau distras. Dacă ignorați mesajul și continuați să vă comportați în același mod, avertizările vor escala. Lipsa de reacție poate duce, în cele din urmă, la încetinirea mașinii până la efectuarea unei manevre de oprire de urgență.

Mașina utilizează diferite metode pentru a evalua concentrarea în timpul mersului.

Urmărirea atenției	Urmărirea feței și a mișcărilor oculare de către cameră permite mașinii să determine în ce parte vă îndreptați atenția.
Manevre	Analizarea modului în care manevrați mașina poate indica o pierdere a concentrării. Un astfel de exemplu este depășirea frecventă a benzii de rulare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Alerte de distragere a atenției

Nivelul de atenție în timpul condusului este monitorizat în permanență de camerele interne ale mașinii. În cazul în care păreți neatent sau cu atenția distrasă, mașina vă poate alerta prin mesaje în afișajul pentru șofer. Aceste alerte pot escalada la avertizări în cazul în care nu recâștigați un nivel acceptabil de atenție și de concentrare asupra condusului. În cazul în care mașina determină faptul că nu răspundeți pentru un anumit interval de timp, aceasta se va opri automat pe banda actuală de rulare.

Notificările privind alerta în caz de distragere a atenției pot fi dezactivate temporar din setări.

> **Important**
>
> Prin dezactivarea alertelor de distragere a atenției dezactivați capacitatea mașinii de a efectua opriri de urgență pe baza informațiilor de la sistemul de monitorizare a distragerii atenției.
>
> Notificările de alertă de distragere a atenției sunt activate implicit de fiecare dată când activați Pilot Assist cu asistență pentru direcție.

Alertele despre un șofer obosit sau moleșit

Mașina monitorizează și anumite aspecte ale condusului dvs. Anumite modele de condus, de ex., părăsirea excesivă a benzii de rulare, furnizează indicații că șoferul este obosit sau moleșit.

În cazul în care mașina identifică semne de oboseală sau de moleșeală, mașina vă va notifica printr-un semnal sonor și un mesaj în afișajul pentru șofer. Aceste alerte nu pot fi dezactivate.

> **Avertizare**
>
> Importanța unui șofer bine odihnit
>
> Orice notificare privind semnele de oboseală trebuie luate în serios, deoarece un șofer obosit este, deseori, inconștient de starea sa. În cazul în care vă simțiți obosit sau primiți o alertă în acest sens de la mașină, opriți cât mai curând într-o locație adecvată și odihniți-vă. Planificați întotdeauna pauze periodice și începeți toate călătoriile cu un șofer bine odihnit.
>
> Condusul în starea de oboseală este comparabil cu condusul sub influența băuturilor alcoolice.

Condiții și limitări

- Urmărirea atenției necesită o vizibilitate completă asupra feței șoferului.
  - Articolele depozitate incorect, praful și mizeria pot bloca vizibilitatea către fața șoferului. Păstrați spațiul destinat șoferului curat și ordonat.
  - Purtarea unor anumite accesorii și articole de îmbrăcăminte poate obstrucționa părți ale feței șoferului, care necesită să fie vizibile pentru urmărire atenției, de ex., ochii.
- Anumite condiții pot afecta gradul de performanță în care mașina poate evalua condusul și manevrarea. La rândul său, acest lucru afectează gradul de performanță la distingerea semnelor unui șofer obosit sau neconcentrat.

- Funcțiile care vă ajută cu poziționarea pe banda de rulare pot, uneori, compensa pentru manevrele care, altfel, ar indica o lipsă a concentrării șoferului. Acest lucru îngreunează identificarea semnelor de lipsă a concentrării în comparație cu condusul fără asistență.
- Condițiile precum vânturile puternice sau suprafețele de carosabil accidentate pot afecta condusul într-un mod similar unui șofer neconcentrat. Acest lucru ar putea genera avertizări în ciuda faptului că șoferul este pe deplin concentrat asupra traficului.

Citiți secțiunea distinctă despre condițiile și limitările camerelor video și ale sistemului de detecție a comportamentului șoferului mașinii pentru a înțelege modul în care sunt afectate funcțiile care se bazează pe aceste sisteme.

Important

Responsabilitatea șoferului

Alertele despre lipsa concentrării în timpul condusului completează practicile de condus în siguranță. Șoferul este pe deplin responsabil pentru a garanta că poate să rămână alert și concentrat în timpul condusului.

10.4.6.1. Dezactivarea notificărilor privind distragerea atenției

Puteți activa sau dezactiva temporar din setări notificările de alertă de distragere a atenției.

Dezactivarea notificărilor privind distragerea atenției este numai temporară deoarece această setare se resetează automat la activată între ciclurile de condus.

Nu puteți dezactiva alertele privind starea de oboseală sau moleșeală a șoferului.

Avertizare

Importanța unui șofer bine odihnit

Orice notificare privind semnele de oboseală trebuie luate în serios, deoarece un șofer obosit este, deseori, inconștient de starea sa. În cazul în care vă simțiți obosit sau primiți o alertă în acest sens de la mașină, opriți cât mai curând într-o locație adecvată și odihniți-vă. Planificați întotdeauna pauze periodice și începeți toate călătoriile cu un șofer bine odihnit.

Condusul în starea de oboseală este comparabil cu condusul sub influența băuturilor alcoolice.

Notă

Responsabilitatea șoferului

Alertele despre lipsa concentrării în timpul condusului completează practicile de condus în siguranță. Acestea nu reduc responsabilitatea șoferului pentru a evalua dacă acesta este prea obosit sau prea puțin concentrat pentru a conduce în siguranță.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Asistență siguranță** → **Alertă distragerea atenției**.

3 Activați sau dezactivai notificările privind distragerea atenției.

> **Important**
>
> Prin dezactivarea notificărilor privind distragerea atenției, opriți mașina din a face opriri de urgență bazate pe intrarea de la sistemul Driver Alert. Acest lucru înseamnă că asistența la oprirea de urgență nu va interveni în cazul în care șoferul prezintă semne de oboseală sau de lipsă de atenție.
>
> Notificările de alertă de distragere a atenției sunt activate implicit de fiecare dată când activați Pilot Assist cu asistență pentru direcție.

10.4.7. Asistență la oprirea de urgență

În situațiile în care șoferul nu poate continua să conducă, mașina poate efectua o oprire controlată pentru a reduce riscul unei coliziuni.

În cazul în care mașina determină faptul că șoferul nu răspunde pentru un anumit interval de timp, aceasta se va opri automat pe banda actuală de rulare. Acest lucru poate, de ex., preveni un accident în cazul în care șoferul suferă o problemă medicală în timpul condusului.

Mașina inițiază o oprire controlată în cazul în care șoferul nu răspunde la solicitările de condus activ al mașinii. Aceste solicitări pot veni de la funcția Driver Alert, în cazul în care șoferul nu este concentrat sau experimentează semnele unui nivel ridicat de lipsă de atenție pentru condusul în siguranță. De asemenea, pot avea legătură cu faptul că șoferul nu își ține mâinile pe volan.

> **Sfat**
>
> Opririle de urgență se efectuează atunci când mașina determină că șoferul nu răspunde un anumit interval de timp. Puteți ignora manevra de oprire prin acțiuni active de virare, frânare sau accelerare. Acest lucru indică faptul că sunteți din nou atent și vigilent pentru a continua călătoria.

În timpul manevrei de oprire, mașina utilizează toate informațiile pe care le colectează în mod continuu cu privire la mediul din jur pentru a efectua o oprire controlată pe banda de rulare a șoselei pe care vă aflați. De asemenea, activează luminile de avarie pentru a avertiza pe ceilalți șoferi.

În cazul în care șoferul devine disponibil după finalizarea manevrei de oprire în siguranță, mașina trebuie mutată într-un loc sigur, în care să nu reprezinte un pericol pentru trafic.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

- Intervențiile asupra condusului, de ex., efectuarea unei opriri controlate de urgență, completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.
- Nu declanșați în mod intenționat o manevră de oprire de urgență dacă acest lucru nu este absolut necesar pentru oprirea în condiții de siguranță.

Condiții și limitări

Sistemul de detecție a comportamentului șoferului mașinii monitorizează constant acțiunile șoferului. Acesta se bazează pe camerele video interioare, pentru a urmări mișcarea ochilor, atenția, gradul de oboseală, dar și dacă mâinile șoferului se află pe volan. Asistența în cazul unei opriri de urgență utilizează informații de la acest sistem pentru a identifica acțiunile șoferului și a decide momentul în care o oprire de urgență este necesară. Prin urmare, este important să nu încercați să păcălișiți sistemul de monitorizare a comportamentului și nici să acoperiți camerele video.

Prin dezactivarea notificărilor privind distragerea atenției, opriți mașina din a face opriri de urgență bazate pe intrarea de la sistemul de alertă la distragerea atenției. Acest lucru înseamnă că asistența la oprirea de urgență nu va interveni în cazul în care șoferul prezintă semne de oboseală sau de lipsă de atenție. Cu toate acestea, ignorarea avertizărilor privind mâinile șoferului pe volan pot duce, în continuare, la intervențiile de oprire de urgență.

Asistența la opririle de urgență se bazează pe informațiile de la unitățile radar și camerele video pentru a identifica mediul din jurul mașinii și a efectua o oprire de urgență. Citiți secțiunile distincte din manual privind condițiile și limitările sistemului de detecție a comportamentului șoferului mașinii, a camerelor video și ale radarelor pentru a înțelege modul în care sunt afectate funcțiile care se bazează pe aceste detecții.

Important

Erori ale mașinii

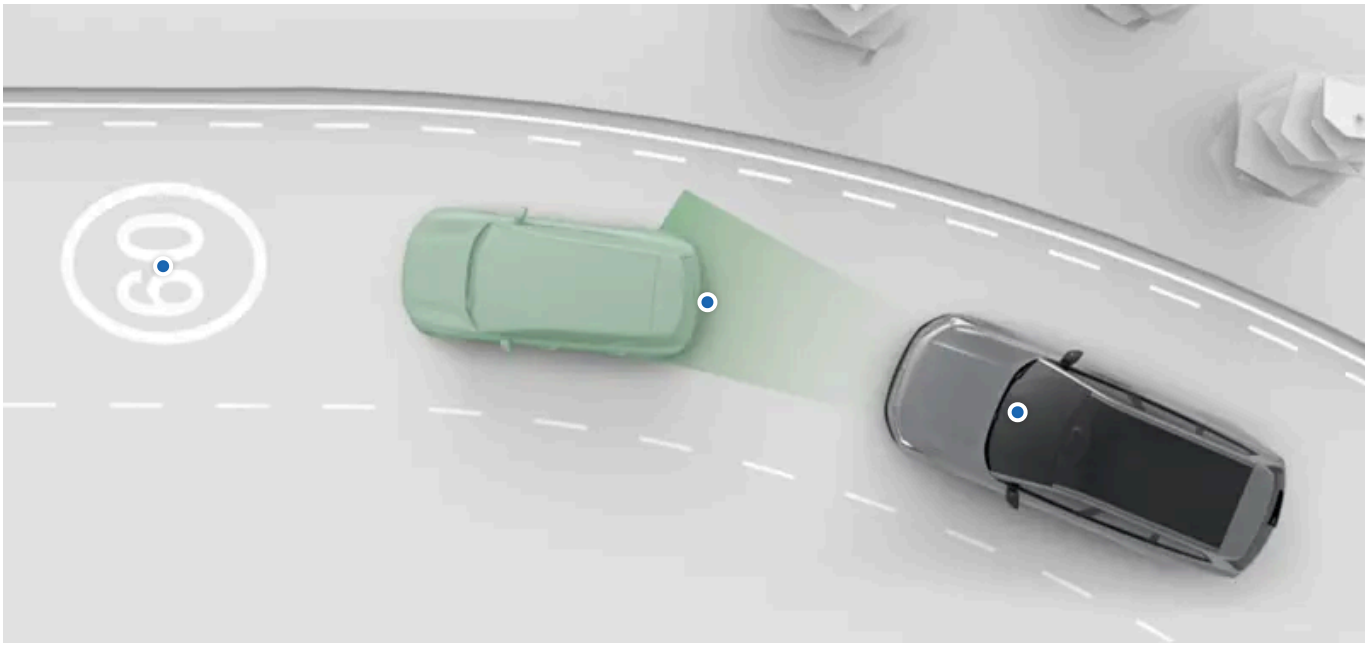
În cazul în care asistența la oprirea de urgență nu este disponibilă, din cauza unei erori la sistemului de asistență pentru șofer, în afișajul pentru șofer se va afișa un mesaj prin care vi se comunică faptul că este nevoie să programați o intervenție de service. Contactați un atelier autorizat Volvo în cazul în care se indică o eroare într-un anumit fel.

Modificări ale mașinii

Modificările, reparațiile și montarea de accesorii pot afecta negativ sau limita funcțiile de asistență pentru șofer. Manualul include o secțiune distinctă cu informații pe această temă.

10.5. Conducerea asistată

Funcțiile de conducere asistată utilizează capacitatea mașinii de a monitoriza zona din jur pentru a face condusul mai sigur și mai puțin solicitant.



Există mai multe forme și niveluri de asistență. Acestea vă pot oferi asistență în mod activ la un număr de sarcini de condus și furniza informații pentru a lua decizii mai bune privind condusul.

Puteți activa, dezactiva sau personaliza multe din funcțiile de conducere asistată ale mașinii din setări.

Pilot Assist	Această funcție vă poate asista în mai multe sarcini de condus, de ex., direcție, gestionarea vitezei și schimbarea benzii de rulare. Pilot Assist se poate personaliza din setări.
Indicatoarele rutiere și răspunsul de viteză	Mai multe funcții vă pot ajuta să respectați limita de viteză și să preveniți depășirea neintenționată a vitezei. Sunt incluse aici informații despre indicatoarele rutiere, care vă aduc în atenție limita de viteză, și diferite răspunsuri de la mașină, concepute pentru a preveni depășirea limitei de viteză. Aceste funcții pot fi personalizate din setări.

Sfat

Intervenții și avertizări de siguranță

Multe din funcțiile de asistență pentru șofer au fost concepute pentru a optimiza confortul și siguranța. Funcțiile care furnizează în special intervenții și avertizări de siguranță au propriile secțiuni dedicate în acest manual.

Asistența la parcare

Acest manual include o secțiune dedicată funcțiilor de parcare asistată.

Important

Cunoștințe obligatorii și responsabilitatea șoferului

Funcțiile de conducere asistată au fost concepute pentru a face condusul mai sigur și mai puțin solicitant, dar nu pentru a reduce responsabilitatea șoferului de a conduce mașina în condiții de siguranță. Citiți toate informațiile conexe despre o anumită funcție înainte de a o utiliza. Secțiunea care acoperă responsabilitatea șoferului este o lectură obligatorie pentru a înțelege capacitățile și limitările funcțiilor de conducere asistată ale mașinii.

În cazul în care aveți neclarități sau aveți întrebări suplimentare, nu ezitați să contactați un atelier autorizat Volvo.

Capacitățile de detecție

Capacitatea mașinii de a monitoriza împrejurimile este utilizată de funcțiile de conducere asistată. Pentru a înțelege mai bine limitările unor astfel de funcții, citiți secțiunea distinctă din manual privind detecția traficului și a zonei din jurul mașinii. Aceasta prezintă modul în care componentele importante funcționează, de ex., camerele și radarele, detaliind atât capacitățile, cât și limitările.

10.5.1. Indicatoarele rutiere și răspunsul de viteză

Mai multe funcții vă pot ajuta să respectați limita de viteză și să preveniți depășirea neintenționată a vitezei.

Pentru a vă ajuta să respectați viteza legală, mașina a fost concepută să vă aducă în atenție limita actuală de viteză, afișând-o în afișajul pentru șofer. De asemenea, poate emite avertizări în cazul în care depășiți limita de viteză.

Informații despre indicatoarele rutiere	Mașina poate detecta și afișa informații de la indicatoarele rutiere, de ex., limita de viteză.
Avertizări de limită de viteză	Intelligent Speed Assist[1] vă poate avertiza prin intermediul sunetelor sau modifica răspunsul pedalei de accelerație în cazul în care depășiți limita de viteză.
Sunet pentru noua limită de viteză	O alertă sonoră indică momentul în care mașina detectează schimbarea limitei de viteză.

Important

Informațiile privind viteza și funcțiile de avertizare completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Șoferul are responsabilitatea de a respecta și menține o viteză legală și sigură.

[1] ISA

10.5.1.1. Avertizări de limită de viteză

Avertizările de limită de viteză pot fi furnizate pentru a preveni depășirea neintenționată a limitei de viteză.

Intelligent Speed Assist[1] poate furniza avertizări în cazul depășirii limitei de viteză atunci când depășiți limita de viteză.

Puteți modifica răspunsul la depășirea limitei de viteză din ISA din setări. Sunt disponibile următoarele opțiuni:

Pedală	Limitează răspunsul de la pedala de accelerație atunci când depășiți limita de viteză. Dacă se identifică o nouă limită de viteză, inferioară, ISA poate încetini mașina pentru a corecta viteza de deplasare.
Sunet	Se va reda o alertă sonoră la depășirea limitei de viteză.

Răspunsul selectat la depășirea limitei de viteză este însoțit de un simbol de depășire a limitei de viteză care clipește în afișajul pentru șofer atunci când se depășește limita de viteză.

Puteți modifica răspunsul la depășirea vitezei sau dezactiva temporar ISA din setări.

> **Sfat**
>
> ### Ignorarea răspunsului pedalei la utilizarea ISA
>
> Atunci când răspunsul la depășirea vitezei este setat la **Pedală**, puteți ignora această funcție apăsând și mai tare pedala de accelerație.
>
> ### Acces rapid în timpul condusului
>
> De asemenea, puteți dezactiva avertizările în timpul condusului de la simbolul de dezactivare a avertizărilor de limită de viteză din comenzile rapide din afișajul central. Acest lucru permite activarea sau dezactivarea acestora fără a accesa setările.
>
>

Condiții și limitări

Avertizările de limită de viteză utilizează funcția de recunoaștere a indicatoarelor rutiere pentru a urmări limita de viteză. În cazul în care informațiile despre limita de viteză nu sunt disponibile, din diferite motive, nu se vor afișa avertizări.

> **Important**
>
> ### Responsabilitatea șoferului
>
> Avertizările de limită de viteză completează practicile de condus în siguranță. Alertele nu reduc și nu înlocuiesc necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Șoferul are responsabilitatea de a respecta și menține o viteză legală și sigură.

[1] ISA

10.5.1.1.1. Dezactivarea Intelligent Speed Assist

Avertizările pentru limita de viteză de la Intelligent Speed Assist[1] pot fi dezactivate temporar pentru restul călătoriei.

Puteți dezactiva alertele pentru depășirea limitei de viteză. Totuși, acestea se activează implicit la fiecare ciclu de condus.

> **Sfat**
>
> Acces rapid în timpul condusului
>
> Un buton pentru dezactivarea avertizărilor de limită de viteză este, de asemenea, disponibil în comenzile rapide din afișajul central în timp de conduceți. Acest lucru permite activarea sau dezactivarea acestora fără a accesa setările.
>
>

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Condus** → **Intelligent Speed Assist**.
3. Activați sau dezactivați temporar avertizările de limită de viteză.

> În cazul în care selectați dezactivarea acestora, alertele sonore la depășirea limitei de viteză nu vor fi emise până la finalizarea ciclului de condus.

[1] ISA

10.5.1.1.2. Modificarea avertizărilor de limită de viteză

Avertizările pentru limita de viteză din Intelligent Speed Assist[1] pot fi modificate din setări.

Puteți modifica răspunsul la depășirea limitei de viteză din ISA din setări. Sunt disponibile următoarele opțiuni:

Pedală Limitează răspunsul de la pedala de accelerație atunci când depășiți limita de viteză. Dacă se identifică o nouă limită de viteză, mai mică, ISA poate încetini mașina la viteza corectă de mers.

Sunet Se va reda o alertă sonoră la depășirea limitei de viteză.

> **Notă**
>
> La utilizarea Pilot Assist, răspunsul la depășirea limitei de viteză este setat automat sub forma alertelor sonore.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Răspuns exces viteză**.

> **Notă**
>
> Activați Intelligent Speed Assist pentru a accesa setările privind răspunsul la depășirea limitei de viteză.

3 Selectați un răspuns pentru depășirea limitei de viteză.

[1] ISA

10.5.1.2. Activarea alertelor sonore pentru modificările de limită de viteză

Mașina vă poate alerta sonor la detectarea unei noi limite de viteză. Această funcție poate fi activată sau dezactivată din setări.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Condus** → **Asistență pentru siguranță** → **Sunet pentru noua limită de viteză**.

3 Activați sau dezactivați alertele sonore pentru modificarea limitei de viteză.

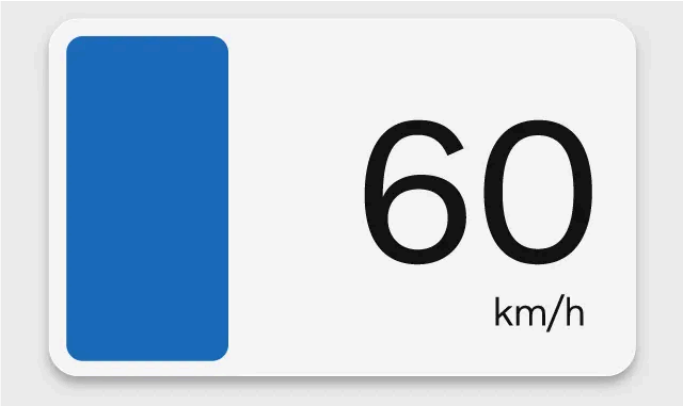
10.5.1.3. Informații despre indicatoarele rutiere

Mașina poate identifica și afișa indicatoarele rutiere pe măsură ce treceți pe lângă ele, permițându-vă să monitorizați limita de viteză. Funcția combină detecția directă a indicatoarelor cu informațiile despre indicatoare din datele hărții.

Indicatoarele afișate în afișajul pentru șofer vin din două surse distincte: de la indicatoarele reale identificate de cameră sau din datele hărților. În funcție de situație, mașina prioritizează automat sursa care se utilizează.

Mașina poate afișa numai indicatoarele care sunt incluse în biblioteca de indicatoare rutiere.

Cum se afișează indicatoarele



Modul în care sunt afișate simbolurile indicatoarelor rutiere poate depinde, uneori, de modul actual al afișajului pentru șofer.

Mașina poate indica simultan mai multe tipuri de indicatoare. Printre acestea pot fi cele de limită de viteză actuală, împreună cu un indicator de avertizare sau cu un indicator cu informații suplimentare pentru trafic. La condusul cu Pilot Assist, mașina poate afișa și o limită de viteză care va urma.

Indicatoarele rutiere detectate se afișează lângă vitezometrul din afișajul pentru șofer.

Indicatoare rutiere afișate

Lista conține exemple de tipuri de indicatoare rutiere ce pot fi afișate în mașină.

Limită de viteză

Acces interzis

Notă

Disponibilitatea simbolului

Indicatoarele rutiere disponibile pentru afișarea în mașină se pot modifica în timp și pot varia între regiuni. Selecția prezentată în manual nu include toate indicatoarele pe care le afișează afișajul mașinii.

Modelul de simbol

Stilurile indicatoarelor rutiere variază între regiuni. Stilul de simbol afișat în mașină nu va fi o potrivire exactă a stilului de simboluri ale indicatoarelor pe care le întâlniți. În cazul în care întâmpinați probleme cu interpretarea indicatoarelor afișate în ciuda informațiilor furnizate în acest manual, contactați Asistență Volvo.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Frecvența afișării indicatoarelor rutiere

Frecvența afișării indicatoarelor depinde, în mod normal, de tipul de indicator și de situația în care treceți pe lângă indicatoare suplimentare. Indicatoarele rutiere se pot afișa în următoarele moduri:

- Scurt, ca o alertă unică după ce ați trecut de un indicator rutier.
- Până când indicatorul nu se mai aplică.
- Până când treceți pe lângă un alt indicator cu o prioritate de afișare mai ridicată.

> **Notă**
>
> ### Indicatoare redundante
>
> Este posibil ca mașina să nu reușească să identifice un indicator care indică sfârșitul unei limitări în trafic. Dacă se produce acest lucru, un simbol pentru limitarea anterioară se poate afișa în continuare în afișajul pentru șofer. Acestea vor fi înlocuite sau anulate, în cele din urmă. Între timp, conduceți respectând normele aplicabile pe carosabil.

Condiții și limitări

> **Important**
>
> ### Responsabilitatea șoferului și indicatoarele rutiere
>
> Recunoașterea indicatoarelor rutiere a fost concepută să ajute la gestionarea informațiilor în timpul mersului. Completează practicile de condus în siguranță. Șoferul este deplin responsabil pentru păstrarea atenției, urmărirea indicatoarelor rutiere și respectarea reglementărilor locale. Nu prioritizați detecția indicatoarelor rutiere efectuată de mașină în detrimentul propriilor observații, dacă acestea se contrazic.
>
> ### De ce nu se afișează toate indicatoarele
>
> Mașina nu poate detecta și afișa fiecare indicator relevant pentru șofer.
>
> - Sistemul nu acceptă toate indicatoarele.
> - Indicatoarele pot rămâne nedetectate în anumite condiții și situații din trafic.

Condiții care afectează detecția sau identificarea indicatoarelor rutiere:

- Camera frontală a mașinii trebuie să fie curată și fără obstrucții.
- Indicatorul rutier trebuie să fie clar vizibil și corect iluminat.
- Indicatorul rutier trebuie să fie la o anumită distanță și în câmpul vizual al camerei.
- Mașina poate să nu identifice indicatoarele rutiere nealiniate, de ex., indicatoarele amplasate la o înălțime prea mare sau în unghi.
- Mașina poate să nu identifice indicatoare rutiere avariate sau uzate.

Condițiile care afectează informațiile despre indicatoare din datele hărților:

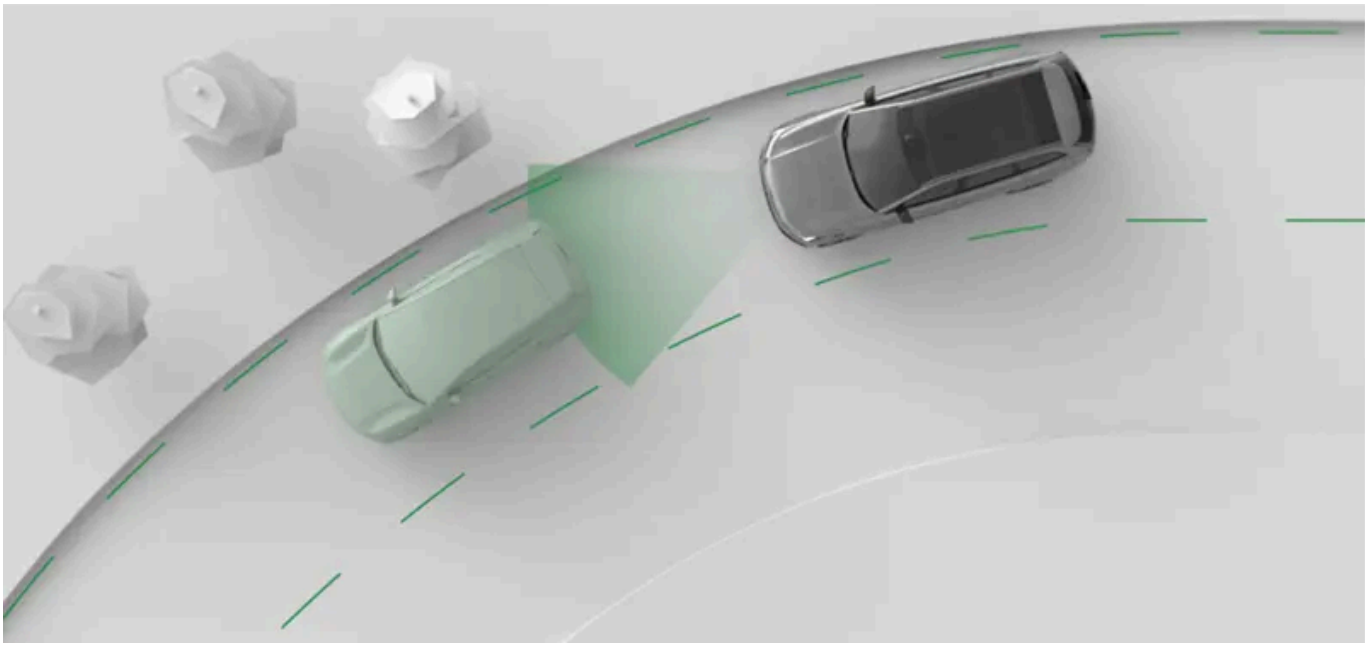
- Este necesară o conexiune la internet pentru a descărca datele hărților ce conțin informații despre indicatoarele rutiere.
- Acoperirea informațiilor despre indicatoarele rutiere din datele hărților variază între regiuni.

Notă

Pentru a vă fi furnizate în mașină informații coerente și actualizate despre indicatoarele rutiere, asigurați-vă că acceptați Termenii serviciului Google. În cazul în care aveți probleme cu funcția Recunoașterea indicatoarelor rutiere, contactați un atelier de service autorizat Volvo.

10.5.2. Pilot Assist

Pilot Assist combină mai multe capacități de asistență pentru a face condusul mai sigur, mai confortabil și mai puțin solicitant. Funcția vă poate ajusta cu gestionarea vitezei și cu recomandări de direcție într-o gamă largă de situații.



Pilot Assist oferă ghidare pentru condus în mod activ într-un număr de moduri. La condusul cu Pilot Assist, selectați viteza țintă. Apoi, mașina va gestiona accelerația și frânarea pentru a respecta valoarea țintă și se va adapta la traficul din jur.

De asemenea, poate furniza asistență pentru direcție. La activare, asistența pentru direcție ajută la poziționarea pe șosea, oferind recomandări privind deplasarea volanului.

Important

Înainte de a utiliza Pilot Assist

Citiți întregul conținut din manual privind Pilot Assist înainte de a utiliza funcția. Pentru utilizarea în condiții de siguranță, este important să înțelegeți capacitățile și limitările funcției.

Șoferul deține controlul

La utilizarea Pilot Assist, veți continua să fiți în controlul mașinii. Este responsabilitatea dvs. de a evalua continuu performanța Pilot Assist. Atât timp cât evaluați implicarea ca fiind corectă, puteți permite funcției să vă ofere ghidare în condus.

Sfat

Personalizarea Pilot Assist

Unele din capacitățile Pilot Assist pot fi personalizate fie din setările Pilot Assist, fie prin utilizarea butoanelor de pe volan. Acest lucru vă permite să configurați nivelul de asistență dorit.

Gestionarea vitezei și a distanței față de vehiculele din față

La activarea Pilot Assist, vitezometrul va afișa o valoare de viteză setată. Aceasta reprezintă viteza țintă pe care Pilot Assist urmărește să o mențină. Puteți ajusta viteza setată utilizând butoanele de pe volan.

Dacă mașina detectează faptul că un vehicul din față este fie mai lent decât mașina dvs., fie prea aproape, Pilot Assist va încetini pentru a menține o anumită distanță față de vehiculul din față. După ce șoseaua se eliberează în față, mașina va reveni la viteza țintă. Distanța generală față de vehiculele din față se ajustează automat de către Pilot Assist.

Asistența pentru direcție

Disponibilitatea asistenței active pentru direcție depinde de condițiile pe care le experimentați. De ex., în cazul în care întâlniți o bucată de șosea cu marcaje șterse, mașina va dezactiva temporar asistența pentru direcție și vă va solicita să creșteți nivelul de control. Manevrați mașina fără asistența din partea Pilot Assist. Imediat ce condițiile necesare sunt îndeplinite din nou, asistența pentru direcție se reactivează.

Asistența pentru direcție poate fi activată din setările Pilot Assist sau prin utilizarea butoanelor de pe volan, dacă vă aflați în mers.

Funcții și setări ale Pilot Assist

Acest manual include un număr de capacități și setări ale Pilot Assist, pe care vă recomandăm să le citiți.

Asistență pentru direcție	La condusul cu asistența pentru direcție, direcția este ghidată activ. Acest lucru vă permite să mențineți poziția corectă pe banda de rulare.
Asistență schimbare bandă	Oferă ghidare la manevrele de schimbare a benzii de rulare inițiate de șofer.
Prevenire depășire prin dreapta	Împiedică mașina să efectueze depășiri la viteze ridicate prin partea dreaptă a altor vehicule.
Asistență viteză în viraje	Viteza de mers se adaptează în prealabil în funcție de caracteristicile șoselei, de ex., curbe și intersecții. Puteți anula oricând această funcție apăsând pedala de accelerație.

Stare și disponibilitate

Disponibilitatea Pilot Assist va fi indicată în afișajul pentru șofer și va depinde de condițiile actuale de condus. Puteți observa nivelul de asistență pe care Pilot Assist îl oferă în afișajul pentru șofer.

Notă

Suspendat

În unele situații, Pilot Assist poate fi suspendat temporar. Acest lucru se poate întâmpla atunci când este necesară decizia șoferului pentru a relua condusul cu Pilot Assist, de ex., după oprire. Când Pilot Assist este suspendat, se va afișa un mesaj cu instrucțiuni de reluare în afișajul pentru șofer.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Pilot Assist utilizează date cartografice furnizate de Google. Neacceptarea termenilor și condițiilor Google limitează disponibilitatea și performanța Pilot Assist. Vă puteți gestiona consimțământul în setările de confidențialitate prin intermediul afișajului central.

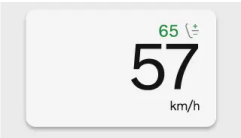
10.5.2.1. Comunicarea și starea Pilot Assist

Aflați modul în care starea și acțiunile Pilot Assist se comunică în mașină.

Afișajul pentru șofer prezintă starea Pilot Assist utilizând elemente grafice și simboluri. De asemenea, informațiile importante pot fi afișate sub formă de notificări.

Starea principală este afișată sub indicatorul de treaptă de viteză. Astfel, veți ști dacă Pilot Assist este activă sau nu.

Viteza țintă se afișează în verde, deasupra vitezometrului.



Comunicarea prin intermediul simbolurilor

Starea Pilot Assist este comunicată prin simboluri. Simbolurile pot indica nivelul de asistență pe care Pilot Assist îl furnizează momentan, în funcție de setările Pilot Assist.

Pilot Assist fără asistență pentru direcție este disponibil pentru activare dacă toate condițiile sunt îndeplinite.

Pilot Assist cu asistență pentru direcție este disponibil pentru activare dacă toate condițiile sunt îndeplinite.

Pilot Assist este activă și fără a furniza asistență pentru direcție.

Pilot Assist este activă și furnizează asistență pentru direcție.

Comunicare pentru funcția de asistență la schimbarea benzii de rulare. Culoarea și direcția săgeților sunt diferite, în funcție de situație.

Asistența pentru direcție este indisponibilă temporar.

Pilot Assist adaptează viteza de mers față de vehiculul din față. Simbolul este afișat lângă vitezometru.

Asistența vitezei în viraje este activă și Pilot Assist adaptează viteza de deplasare la caracteristicile actuale ale drumului, cum ar fi o curbă sau un sens giratoriu. Simbolul este afișat lângă vitezometru.

Comunicarea în modul afișaj surround

Atunci când afișajul pentru șofer este în modul de afișare surround, starea și acțiunile Pilot Assist sunt prezentate sub formă de animații și simboluri. Animațiile pot indica nivelul de asistență pe care Pilot Assist îl furnizează momentan, în funcție de setările

Pilot Assist. Pot fi incluse: păstrarea vitezei, păstrarea distanței, ajustarea vitezei față de vehiculele din față și disponibilitatea asistenței pentru direcție.

> **Important**
>
> Utilizarea modului Surround
>
> Modul Surround nu poate descrie perfect ceea ce se întâmplă pe șosea în jurul dvs., prin urmare, nu vă bazați pe acesta în timpul condusului.

Notificări și mesaje

La utilizarea Pilot Assist, notificările vor apărea în afișajul pentru șofer. Acestea conțin informații importante despre starea funcțiilor Pilot Assist, dar și instrucțiuni de urmat, de ex., păstrarea mâinilor pe volan.

10.5.2.2. Activarea Pilot Assist

Puteți activa Pilot Assist prin deplasarea în jos a manetei din dreapta volanului în timpul mersului. Este important să evaluați dacă condițiile actuale de condus vă permit să utilizați în siguranță Pilot Assist.

În timpul mersului, un simbol gri pentru Pilot Assist din afișajul pentru șofer indică faptul că funcția este disponibilă, însă nu este încă activată. Simbolul se modifică în funcție de starea de activare sau dezactivare a asistenței pentru direcție.

D — Pilot Assist cu asistența pentru direcție este dezactivată, dar poate fi activată dacă toate condițiile sunt îndeplinite.

D — Pilot Assist fără asistența pentru direcție este dezactivată, dar poate fi activată dacă toate condițiile sunt îndeplinite.

> **Important**
>
> Înainte de a utiliza Pilot Assist
>
> Consultați secțiunea despre Pilot Assist din manual înainte de a o utiliza pentru prima dată. Pentru utilizarea în condiții de siguranță, este important să înțelegeți capacitățile și limitările acestuia.
>
> Evaluarea situației
>
> Verificați dacă starea și condițiile din trafic sunt adecvate pentru activare. Așteptați până la finalizarea unei manevre în curs, de ex., o schimbare a benzii de rulare înainte de a activa Pilot Assist.

Activarea Pilot Assist în timpul mersului

1

Când este cazul, împingeţi complet în jos maneta din dreapta volanului.

> Activarea va fi confirmată în afişajul pentru şofer.
La prima activare a Pilot Assist în timpul condusului, viteza din momentul activării devine viteza setată.

> **Sfat**
>
> Reluarea funcţionării Pilot Assist
>
> Dacă aţi utilizat recent Pilot Assist şi doriţi să utilizaţi viteza ţintă anterioară, menţineţi maneta volanului transă în jos atunci când activaţi Pilot Assist. Operaţiunea reia viteza ţintă stabilită anterior la activare.

Când Pilot Assist este activ, puteţi ajusta viteza ţintă de la butoanele de pe volan.

10.5.2.3. Dezactivarea Pilot Assist

Când doriţi să opriţi condusul cu Pilot Assist, puteţi dezactiva funcţia manual. De asemenea, există situaţii în care Pilot Assist se dezactivează automat.

Dezactivarea şi activarea Pilot Assist se face într-un mod similar. Trageţi în jos maneta din dreapta volanului. Puteţi dezactiva Pilot Assist şi prin frânare.

La dezactivarea Pilot Assist, toate funcţiile de asistenţă se vor dezactiva. Printre acestea se numără viteza şi menţinerea distanţei, precum şi asistenţa pentru direcţie.

Conţinutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi şi poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Dezactivarea Pilot Assist utilizând maneta

-

  Trageți complet în jos maneta din dreapta volanului.

> Dezactivarea va fi confirmată în afișajul pentru șofer.

Dezactivarea prin frânare

- Apăsați pedala de frână.

> Dezactivarea va fi confirmată în afișajul pentru șofer.

Notă

Dezactivare automată

Pilot Assist are câteva limitări și funcționează numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile obligatorii. În cazul în care condițiile de condus se modifică în timpul deplasării, Pilot Assist se poate dezactiva automat.

Scenariile în care Pilot Assist se poate dezactiva automat includ, dar nu se limitează la următoarele:

- Nu conduceți în mod activ. Trebuie să fiți atent și să mențineți ambele mâini pe volan, chiar dacă asistența pentru direcție este activată.
- Deschideți o portieră sau vă decuplați centura de siguranță.
- Schimbați treapta de viteză. Pilot Assist vă poate oferi asistență numai când selectați D.
- Lăsați semnalizatorul activat pentru o perioadă lungă de timp atunci când conduceți cu asistență pentru direcție. Acest lucru poate indica faptul că nu sunteți concentrat pe deplin.
- Creșteți viteza manual și mențineți o viteză de condus mai mare decât viteza țintă. Acest lucru indică faptul că doriți să reveniți la controlul complet manual al mașinii.
- Nu sunt îndeplinite condițiile privind camera sau radarul pentru Pilot Assist.

10.5.2.4. Modificarea vitezei țintă pentru Pilot Assist

Pilot Assist poate accepta menținerea unei viteze țintă setate. Puteți ajusta viteza țintă utilizând butoanele de pe volan.

Atunci când conduceți cu Pilot Assist activă, puteți selecta o viteză țintă. Apoi, mașina va gestiona accelerația și frânarea pentru a respecta valoarea țintă și se va adapta la traficul din jur.

Puteți regla viteza țintă setată apăsând butoanele de reglare ale vitezei setate din zona de comandă din stânga volanului. Atunci când acest lucru este posibil, afișajul pentru șofer va furniza informații despre butoanele de apăsat.

Comportamentul pentru modificarea vitezei țintă diferă în funcție de faptul că mașina dvs. este fabricată pentru o piață de comercializare care utilizează km/h sau mph ca unitate de viteză standard. Acest comportament nu se modifică dacă selectați în setările sistemului o altă unitate de viteză.

Pentru mașinile fabricate pentru o piață de comercializare care utilizează km/h:

O singură apăsare	Ajustați viteza țintă cu 5 unități.
Apăsare lungă	Reglează viteza țintă constant cu o unitate prin apăsarea lungă a butonului.

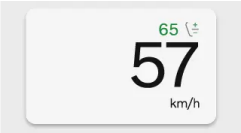
Pentru mașinile fabricate pentru o piață de comercializare care utilizează mph:

O singură apăsare	Ajustați viteza țintă cu 1 unitate.
Apăsare lungă	Ajustați viteza țintă constant cu 5 unități prin apăsarea lungă a butonului.

Când modificați cu 5 unități la un moment dat, viteza țintă va afișa în mod implicit intervale de viteză în multipli de cinci, de ex., 25, 30 și 35.

1 Modificați viteza șintă utilizând butoanele de pe volan.

> Noua viteză țintă va fi afișată în verde deasupra vitezometrului.



10.5.2.5. Activarea și dezactivarea asistenței pentru direcție în timpul mersului

Asistența pentru direcție a Pilot Assist poate fi activată sau dezactivată de la butoanele de pe volan. Acest lucru vă permite să controlați funcția fără a accesa setările în timpul mersului.

Asistența pentru direcție face parte din Pilot Assist și poate fi utilizată numai atunci când Pilot Assist este activă.

Dacă, din diferite motive, asistența pentru direcție nu este disponibilă, de ex., din cauza marcajelor rutiere deteriorate, nu o veți putea activa. Cu toate acestea, prin activarea asistenței pentru direcție, funcția se va activa automat în momentul în care condițiile necesare sunt îndeplinite.

1 Apăsați butonul de asistență pentru direcție de pe volan.

> Asistența pentru direcție este fie activată, fie dezactivată.
Dacă este activată, asistența pentru direcție se activează automat în momentul în care condițiile necesare sunt îndeplinite.
Dacă este dezactivată, Pilot Assist va rămâne activă, dar va furniza în special asistență la păstrarea vitezei și a distanței.

10.5.2.6. Schimbarea benzii de rulare cu Pilot Assist

Lane Change Assist este o funcție a Pilot Assist, care poate oferi asistență la schimbarea benzii de rulare pentru depășirea altor vehicule.

Pilot Assist furnizează automat asistență pentru direcție în timpul schimbării benzii de rulare, dacă toate condițiile sunt îndeplinite.

În plus față de condițiile generale pentru utilizarea Pilot Assist, condițiile pentru schimbările asistate ale benzii de rulare includ:

- Atât asistența pentru direcție, cât și asistența la schimbarea benzii de rulare sunt activate din setările Pilot Assist.
- Pilot Assist este activ.
- Sunt îndeplinite condițiile pentru asistența pentru direcție.
- Viteza dvs. este în intervalul 65-150 km/h (40-90 mph).
- Situația din trafic permite o schimbare a benzii de rulare.
  - Mașina verifică dacă sunt îndeplinite condițiile pentru o schimbare asistată a benzii de rulare, de ex., banda de rulare adiacentă este disponibilă. Cu toate acestea, responsabilitatea pentru a evalua și a decide dacă schimbarea benzii de rulare se poate face în siguranță aparține în cele din urmă șoferului.
  - Condițiile de carosabil și de condus nu furnizează mașinii suficiente informații pentru a furniza asistență pentru direcție în timpul unei schimbări a benzii de rulare. În astfel de situații, șoferul va putea în continuare să efectueze schimbări neasistate ale benzii de rulare. Acest lucru dezactivează asistența pentru direcție până când condițiile sunt din nou îndeplinite.
- Conduceți pe o autostradă sau o șosea în regim de autostradă.

Satrea schimbării benzii de rulare este comunicată prin simboluri și mesaje.

Simbolurile care prezintă informații despre schimbările de benzi de rulare disponibile sau în curs sunt afișate sub indicatorul pentru treapta de viteză.

Lane Change Assist este disponibilă și poate fi utilizată. Simbolul indică o săgeată pentru a indica direcția posibilă a schimbării benzii de rulare. Aceasta poate fi indicată fie pentru o parte, fie pentru ambele părți. În timpul unei schimbări a benzii de rulare, săgeata care indică direcția schimbării benzii de rulare începe să clipească.

Informațiile despre schimbările de benzi de rulare întrerupte sau despre erorile care afectează capacitatea mașinii de a efectua schimbări asistate ale benzilor de rulare sunt comunicate sub formă de simboluri și mesaje.

Schimbarea benzii de rulare în curs este întreruptă. O manevră asistată de schimbare a benzii de rulare poate fi întreruptă în cazul în care se modifică condițiile sau situația din trafic sau dacă vă opuneți virării ghidate. Schimbarea benzii de rulare este anulată imediat. Controlați complet mașina, dacă este nevoie.

Lane Change Assist nu este disponibilă și orice schimbare a benzii de rulare în curs se va anula. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care există o eroare care afectează sistemele critice, de ex., asistența pentru direcție. Acordați atenție mesajelor care pot urma.

Avertizare

Lane Change Assist completează practicile de condus în siguranță. Aceasta nu reduce și nu înlocuiește necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii. Conduceți mașina cu aceeași atenție pentru siguranță ca atunci când ați conduce o mașină care nu poate interveni.

1 Când schimbarea benzii de rulare este disponibilă, utilizați maneta semnalizatorului pentru a iniția schimbarea benzii de rulare.

> Mașina recunoaște faptul că doriți să schimbați banda de rulare. În cazul în care condițiile necesare sunt îndeplinite, mașina începe să vă ghideze direcția în timpul unei schimbări a benzii de rulare.

Notă

Păstrați mâinile pe volan

În timpul schimbării benzii de rulare, păstrați ambele mâini pe volan. La nevoie, sunteți responsabil pentru a interveni. În orice moment, puteți anula ghidarea furnizată de mașină prin frânare, accelerare sau schimbare a direcției.

10.5.2.7. Prevenirea depășirii prin dreapta

Pilot Assist vine cu o setarea care, la activare, poate preveni depășirea la viteză ridicată prin partea dreaptă a unui alt vehicul.

Puteți selecta modul în care mașina se comportă atunci când conduceți la o viteză mai ridicată decât cea a unui vehicul de pe banda adiacentă de pe partea stângă. În funcție de regiune, depășirea în astfel de situații poate fi descurajată sau chiar ilegală.

Mașina încetinește pentru a evita depășirea unui alt vehicul dacă se aplică toate din următoarele condiții:

- **Prevenire depășire prin dreapta** se activează din setări.
- Pilot Assist este activ.
- Conduceți pe o autostradă sau pe o șosea similară cu autostrada.
- Aveți o viteză de peste 80 km/h (50 mph).
- Vehiculul de care vă apropiați se află pe banda următoare adiacentă din partea stângă.
- Mașina a detectat vehiculul de care vă apropiați.

Ignorarea funcției

Dacă este cazul, puteți ignora această funcție. Apăsați pe pedala de accelerație pentru a accelera și depăși celălalt vehicul. În cazul în care sunt mai multe vehicule în fața celui pe care l-ați depășit, mașina le va depăși și pe acestea.

Important

Responsabilitatea șoferului

Funcția de asistență pentru șofer completează practicile de condus în siguranță. Aceasta nu reduce și nu înlocuiește necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Condusul pe cealaltă parte a șoselei

Nu uitați să dezactivai această funcție în cazul în care vizitați o regiune în care veți conduce pe cealaltă parte a șoselei.

10.5.2.8. Ajustarea setărilor Pilot Assist

Puteți ajusta sau modifica funcțiile care să fie activate pentru Pilot Assist în setări.

Pilot Assist include mai multe funcții, printre care unele pe care le puteți activa, dezactiva sau personaliza din setări. Acest lucru vă permite să configurați Pilot Assist pentru nivelul de asistență dorit.

Setările personalizate includ:

Asistență pentru direcție	Ghidează mișcarea volanului pentru a poziționa corect mașina pe banda de rulare.
Asistență schimbare bandă	Oferă ghidare la manevrele de schimbare a benzii de rulare inițiate de șofer.
Prevenire depășire prin dreapta	Previne efectuarea de depășiri la viteze ridicate pe partea dreaptă a altor vehicule.
Asistență viteză în viraje	Viteza de mers se adaptează în prealabil în funcție de caracteristicile șoselei, de ex., curbe și sensuri giratorii.

Sfat

Personalizați funcțiile Pilot Assist cu ajutorul butoanelor de pe volan

Funcții precum asistența pentru direcție și viteza țintă pot fi ajustate cu ajutorul butoanelor de pe volan. Afișajul pentru șofer arată, de obicei, acțiunile disponibile și butoanele care trebuie utilizate.

Important

Modificarea setărilor de asistență pentru șofer

Asigurați-vă că înțelegeți modul în care modificarea setărilor mașinii afectează comportamentul acesteia. Este important mai ales atunci când este vorba de funcții care afectează nivelul de asistență pe care mașina îl poate furniza.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Condus** → **Pilot Assist**.
3. Personalizați setările Pilot Assist după preferințe.

10.5.2.9. Condiții și limitări ale Pilot Assist

Pentru a utiliza în siguranță Pilot Assist, este important să cunoașteți limitările acestei funcții. Deși este o funcție avansată, există condiții și situații pe care nu le poate gestiona.

Responsabilitatea șoferului la utilizarea Pilot Assist

Deși Pilot Assist preia mai multe sarcini privind condusul, veți fi în continuare considerat ca fiind șoferul și responsabil în consecință. La utilizarea funcției, aveți obligația de a conduce mașina în mod activ și atent. Pilot Assist nu cunoaște intențiile dvs. și nici cele ale altor șoferi. Funcția nu poate prezice sau identifica situații potențial periculoase, pe care un șofer atent le-ar putea. Este responsabilitatea dvs. de a evalua continuu performanța Pilot Assist și de a acționa, dacă este cazul. Atât timp cât evaluați implicarea ca fiind corectă, puteți permite funcției să vă ofere ghidare în condus.

Important

Condiții de condus

Evaluarea performanței Pilot Assist impune luarea în considerare a tuturor condițiilor de mers, trafic, meteo sau privind carosabilul. De ex., în cazul unei vizibilități reduse, va fi necesar să creșteți distanța față de vehiculele din față, în comparație cu distanța păstrată de Pilot Assist. Același lucru se aplică la menținerea unei viteze sigure pentru condițiile de carosabil și trafic actuale.

Siguranță și confort îmbunătățite

La utilizarea corectă, Pilot Assist poate optimiza siguranța și reduce efortul la condus. În unele cazuri, poate compensa pentru erorile șoferului, de ex., de greșelile determinate de distragerea atenției. Acest beneficiu potențial completează practicile de condus în siguranță. Aceasta nu reduce și nu înlocuiește necesitatea ca șoferul să își păstreze atenția și concentrarea asupra conducerii în siguranță a mașinii.

Pregătirea șoferului

Utilizând funcțiile de păstrare a vitezei și distanței poate duce la perioade lungi în care nu utilizați pedalele. Cu toate acestea, trebuie să fiți pregătit pentru a frâna sau accelera manual, dacă este cazul. Evitați modificarea posturii în timpul condusului în moduri care vă pot întârzia durata de răspuns.

Mâinile pe volan

Pilot Assist vă poate ghida direcția, dar aveți obligația de a păstra mâinile pe volan, în același mod în care conduceți fără funcțiile de asistență. Atât timp cât considerați că direcția oferită de funcție este corectă, puteți permite Pilot Assist să ghideze direcția.

Ochii la șosea

În calitate de șofer, trebuie să rămâneți în continuare atent atunci când utilizați Pilot Assist. Acest lucru presupune monitorizarea zonelor și a traficului din jur, ca și când ați conduce fără asistență.

Gama de viteză pentru Pilot Assist

Pilot Assist este disponibilă la diferite viteze, în funcție de contextul activării și de utilizare.

- La utilizarea Pilot Assist fără asistență pentru direcție, puteți seta viteze țintă între 20-180 km/h (10-110 mph).

- La utilizarea Pilot Assist cu asistență pentru direcție, puteți seta viteze țintă între 20 și 150 km/h (10-90 mph).
- Pilot Assist se poate activa la viteze sub 20 km/h (10 mph), dar va încerca să accelereze până la viteza minimă setată.
- Atunci când urmați un alt vehicul, Pilot Assist poate rămâne activ la viteze de sub 20 km/h (10 mph).
  - În situațiile în care conduceți încet în spatele altor vehicule, de ex., într-o coadă în trafic, veți putea utiliza Pilot Assist chiar dacă conduceți la viteze sub 20 km/h (10 mph). Acest lucru implică prezența unui vehicul în față, cu a cărui viteză să se potrivească.[1]

Activare și disponibilitate

Pentru a activa Pilot Assist, mai multe condiții trebuie îndeplinite. Acestea pot privi condițiile actuale de trafic și carosabil sau starea sistemului mașinii. Unele privesc mașina, care este pregătită pentru condus, de ex., șoferul are centura de siguranță cuplată, mâinile sunt pe volan[2] și toate portierele sunt închise. Altele privesc situația actuală de condus, de ex., condusul la o viteză din intervalul de viteză pentru Pilot Assist. În cazul în care activarea este obstrucționată, motivele specifice sunt comunicate, de obicei, pe afișajul pentru șofer.

Urmărirea vehiculelor din față

Una dintre capacitățile Pilot Assist este de a adapta viteza mașinii la cea a unui vehicul din față și de a păstra o anumită distanță față de acesta. Comportamentul și capacitatea Pilot Assist de a urmări traficul din față depinde de mai mulți factori, de ex., viteza mașinii dvs. și viteza mașinii din față.

Vehiculele foarte lente sau staționare din față pot face ca Pilot Assist să se comporte diferit, în funcție de situația și de viteza mașinii dvs.:

- În cazul în care Pilot Assist urmează un vehicul care se oprește, Pilot Assist încetinește mașina dvs. până la oprirea în spatele celuilalt vehicul.
- Dacă se detectează un vehicul oprit în fața dvs., Pilot Assist va încetini mașina într-o încercare de a opri în spatele celuilalt vehicul.
  - În funcție de viteza cu care conduceți, este posibil ca mașina să nu poată opri complet în spatele vehiculului din față. Sunteți întotdeauna responsabil pentru monitorizarea traficului din jur și de condusul mașinii într-un mod care să vă permită să reacționați și să o controlați în siguranță.
- La condusul la viteze ridicate, vehiculele care staționează în fața dvs. pot fi interpretate greșit de către Pilot Assist când ajungeți la capătul unei cozi care staționează în trafic. Într-o situație similară, Pilot Assist nu va lua în considerare mașinile oprite și nici nu va încetini mașina. Fiți mereu atent și vigilent pentru a controla mașina și a frâna, dacă este cazul.

> **Avertizare**
>
> Vehicule lente sau oprite în față
>
> Un vehicul oprit pe banda dvs. de rulare constituie un risc de coliziune, care necesită o acțiune din partea dvs., fie de frânare, fie de virare.[3]

- La viteze de sub 5 km/h (3 mph), Pilot Assist se poate suspenda atunci când urmărește un alt vehicul:
  - În cazul unei nesiguranțe dacă ceea ce se detectează în față este un vehicul oprit sau un alt obiect[4].
  - În cazul în care vehiculul din față virează și părăsește calea de rulare.

Starea și sistemele mașinii

Pilot Assist se bazează pe detecția precisă și pe identificarea condițiilor de carosabil și de trafic din jur. Adică, utilizează informații de la camere, radare și alți senzori. Sistemul de detecție nu poate gestiona toate condițiile de condus, trafic, meteo sau de carosabil. Citiți secțiunile distincte din manual cu privire la tipurile de detecție, modul în care funcționează și limitările acestora pentru a înțelege mai bine cum performanța Pilot Assist poate fi afectată.

Mai multe din funcțiile Pilot Assist depind de alte sisteme din mașină.

- Pentru a adapta viteza la vehiculele din față, mașina utilizează o combinație de detecție prin cameră și radar. Prin urmare, condițiile și limitările acestor sisteme pot afecta disponibilitatea și performanța funcției.
- Asistența pentru direcție este disponibilă numai când mașina poate identifica propria poziție pe șosea, prin detectarea de către cameră a marcajelor benzii de rulare.
  - Acest lucru impune ca șoseaua să respecte anumite standarde.
  - Condițiile și limitările detecției camerei mașinii pot afecta disponibilitatea și performanța asistenței pentru direcție.
- Informațiile despre caracteristicile drumurilor, cum ar fi curbele strânse și sensurile giratorii din față depind de datele cartografice precise. Disponibilitatea și funcționalitatea serviciului de date cartografice pot varia în timp și depind de regiune. Acest lucru afectează, la rândul său, disponibilitatea și performanța funcției de asistență a vitezei în viraje.
- Neacceptarea termenilor și condițiilor Google limitează disponibilitatea și performanța Pilot Assist. Vă puteți gestiona consimțământul în setările de confidențialitate prin intermediul afișajului central.

> **Important**
>
> ### Erori ale mașinii
>
> Anumite erori ale mașinii pot afecta disponibilitatea funcțiilor de asistență pentru șofer. În cazul în care Pilot Assist nu este disponibilă, verificați ecranul cu starea mașinii pentru probleme indicate.
>
> ### Modificări ale mașinii
>
> Modificările, reparațiile și montarea de accesorii pot afecta negativ sau limita funcțiile de asistență pentru șofer. Manualul include o secțiune distinctă cu informații pe această temă.

Alte condiții și limitări

- Pilot Assist a fost conceput, în special, pentru a fi utilizat la conducerea pe suprafețe de carosabil fără denivelări. Funcția poate întâmpina dificultăți la menținerea unei distanțe corecte față de vehiculele din față la coborârea unor pante abrupte.
- Nu utilizați Pilot Assist la conducerea cu o remorcă sau cu încărcături grele.

[1] Cea mai redusă viteză țintă pentru Pilot Assist este de 20 km/h (10 mph), chiar dacă, la activare, viteza mașinii este inferioară acestei valori.

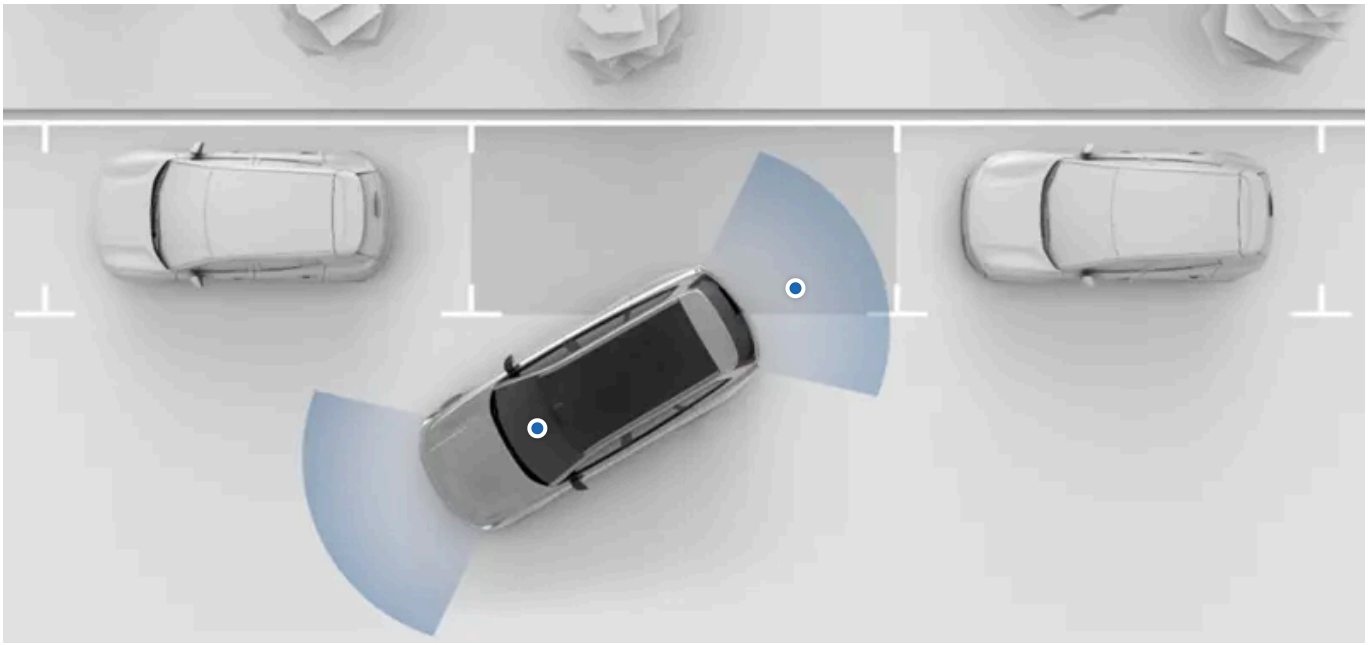
[2] Uneori, purtarea mănușilor poate interfera cu senzorii de detecție a mâinilor pe volan.

[3] Mașina poate emite un avertisment privind riscul de coliziune și efectua o intervenție de siguranță în cazul în care nu reacționați la timp. Acest lucru se poate produce independent de capacitățile Pilot Assist.

[4] Astfel de obstacole au fost concepute pentru a încuraja condusul la viteze reduse.

10.6. Asistența la parcare

Mașina are mai multe funcții care vă pot ajuta la parcare, de ex., ghidarea prin intermediul ecranului camerei și al senzorilor. Familiarizați-vă cu modul în care puteți utiliza diferite tipuri de asistență.



Funcțiile de asistență la parcare ale mașinii sunt disponibile din ecranul de parcare din afișajul central. În cele mai multe cazuri, ecranul de parcare se deschide automat la nevoie, dar îl puteți accesa și dvs.

Următoarele funcții de asistență la parcare ale mașinii sunt disponibile din ecranul de parcare:

Detecția distanței și a obstacolelor	Mașina detectează zonele din jur utilizând o multitudine de senzori diferiți. Utilizează aceste informații pentru a vă ghida sonor, prin elemente grafice și avertizări atunci când vă deplasați la viteze reduse.
Ecrane cameră de parcare	Mașina vă prezintă zonele din jur utilizând camerele amplasate în jurul mașini.
Frânare automată în marșarier	Mașina poate frâna automat imediat în cazul în care s-a detectat un obstacol în spatele mașinii în timpul deplasării în marșarier la viteze mici.

Important

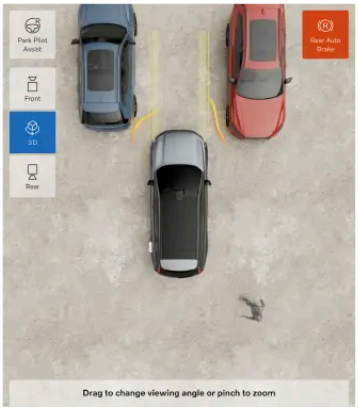
Cunoștințe obligatorii și responsabilitatea șoferului

Funcțiile de asistență la parcare au fost concepute pentru a face condusul mai confortabil și mai sigur, dar aceste nu reduc nevoia sau responsabilitatea șoferului de a utiliza mașina într-un mod cât mai sigur. Citiți toate informațiile conexe despre o anumită funcție înainte de a o utiliza. Secțiunea care acoperă responsabilitatea șoferului este o lectură obligatorie pentru a înțelege capacitățile și limitările funcțiilor de conducere asistată ale mașinii.

În cazul în care aveți neclarități sau aveți întrebări suplimentare, nu ezitați să contactați asistența Volvo.

10.6.1. Ecranul Parcare

Ecranul de parcare conține informațiile de la cameră și de la senzorii de parcare pentru a optimiza vigilența privind împrejurimile mașinii. Acest lucru poate fi util la manevrarea la viteze mici, de ex., la parcare.



Accesarea ecranului Parcare

În cele mai multe cazuri, ecranul Parcare se deschide automat atunci când aveți nevoie. De asemenea, puteți accesa ecranul deschizând aplicația Camera din bara contextuală sau din librăria de aplicații .

Ecranul Parcare se închide automat când mașina este condusă la o anumită viteză. După parcare, ecranul parcare se închide când ieșiți din mașină.

Funcții în ecranul Parcare

Ecranul Parcare conține următoarele funcții:

- Imagini ale camerelor video, care oferă ghidare vizuală și detecție a obstacolelor
- Rear Auto Brake, care poate furniza frânare automată în cazul unor obstacole în timpul deplasării în marșarier la viteze mici

Imaginile camerelor video

Puteți selecta din mai multe imagini ale camerelor video.

Față O cameră video din partea frontală a mașinii oferă o vizualizare din partea din față, împreună cu o vedere de sus.

3D Mașina combină vizualizările camerelor frontale, spate și laterale pentru a afișa mașina în jurul său. Perspectiva standard este de a afișa mașina din partea de sus, dar puteți modifica această vizualizare pentru a afișa alte perspective.

Spate O cameră video din spate, care furnizează o vizualizare din partea din spate, împreună cu o vedere de sus.

Ajustarea vizualizării 3D

Puteți ajuta vizualizarea 3D glisând cu degetele pentru a modifica unghiul. Apropiind degetele, veți putea mări și micșora. Ajustarea vizualizării facilitează observarea din diferite unghiuri și afișarea mai clară în ecranul de parcare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Sfat

Recentrarea vizualizării 3D

Apăsați simbolul vizualizării 3D pentru recentrare. Acest lucru permite revenirea la vizualizarea 3D implicită.

Mărirea și micșorarea automate

În cazul în care vă apropiați de un obstacol, mașina poate mări automat pe partea de mașină cea mai apropiată de obstacol. Dacă vă îndepărtați de obstacol sau dacă obstacolul este înlăturat, mașina va putea mări automat din nou.

Detecția obstacolelor și a distanței

Ecranul Parcare poate furniza alerte vizuale și acustice în cazul în care mașina detectează obstacole în imediata apropiere.

Aceste alerte se modifică dacă depășiți oprirea recomandată. Culoarea indicației vizuale se modifică către roșu, iar sunetul se modifică atunci când vă apropiați de obstacol.

Important

Responsabilitatea șoferului

Detecția obstacolelor și a distanței completează practicile de condus în siguranță. Nu reduce necesitatea sau responsabilitatea șoferului de a conduce mașina cât mai în siguranță posibil.

Șoferul este întotdeauna responsabil pentru atenția acordată mediului din jurul mașinii și pentru a garanta siguranța manevrării mașinii.

Limitele detecției

Capacitățile mașinii de detecție a distanței și a obstacolelor au limitări. Citiți secțiunea separată care acoperă detectarea mediului din jurul mașinii și a traficului înainte de a utiliza funcții care se bazează pe aceste capacități.

Notă

Calibrarea camerei

După repararea camerelor de parcare ale mașinii, acestea pot avea nevoie de un interval de timp pentru a se recalibra. Acest lucru poate face ca unele funcții, de ex., ecranul Parcare, să nu fie disponibile pentru o scurtă perioadă de timp după o intervenție de service.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

11. Scenarii și recomandări pentru condus

Situațiile cu care vă confruntați afectează, uneori, modul în care puteți și în care trebuie să conduceți mașina. Cunoașterea capabilităților mașinii și a modului în care vă puteți adapta diverselor situații poate avea un impact semnificativ asupra rezultatului. Beneficiile sunt diverse: de la evitarea pericolelor imediate și până la obținerea unui nivel maxim de performanță a mașinii.

Această secțiune a manualului include scenarii specifice de condus. Acestea includ pregătirea pentru o călătorie lungă, trecerea prin apă și condusul pe drumuri înghețate. Parcurgerea secțiunii vă oferă o idee destul de bună referitoare la funcțiile și practicile ce vă pot susține în cursul situațiilor solicitante.

11.1. Condiții de climat rece

Condusul și îngrijirea mașinii în condiții de frig pot fi dificile. Acest lucru impune pregătiri diferite și un mod diferit de condus decât în climatul mai cald.

La condusul în condiții cu temperaturi scăzute, se vor lua în considerare mai multe aspecte. De la consumul de energie și starea de încărcare a bateriei la un climat confortabil și diferite aspecte de siguranță. Familiarizați-vă cu ce presupune acest mod de condus, precum și cu legile și regulamentele aplicabile.

Vizibilitatea

În condiții de vreme rece, gheața și condensul pot obstrucționa vizibilitatea. Pentru a preveni acest lucru, mașina este echipată cu degivratoare, lunetă și oglinzi laterale încălzite.

Avertizare

Curățarea parbrizului și a zonei lidar cu o racletă

Zona parbrizului din fața camerei îndreptate frontal și zona de sticlă din zona sistemului lidar au propriile elemente de încălzire pentru degivrarea și îndepărtarea acumulării de zăpadă sau de gheață. Nu utilizați o racletă de gheață pe aceste zone deoarece puteți zgâria suprafața de sticlă. Zgârieturile și avarierea sticlei din fața camerei sau a sistemului lidar pot afecta sau limita capacitățile de detecție.

Autonomia

Bateria mașinii poate să fie afectată negativ de temperaturile scăzute. Când bateria mașinii este rece, un simbol fulg de nea ❄ se afișează lângă procentajul bateriei. Acest lucru indică faptul că autonomia, performanța și capacitatea de încărcare a bateriei sunt reduse în comparație cu condițiile normale. Puteți evita acest lucru încărcând mașina când aceasta este parcată, ceea ce vă poate ajuta în cazul în care parcați într-un climat cu temperaturi scăzute.

La încălzirea baterie, de ex., în timpul precondiționării mașinii sau în timpul condusului, fulgul de nea dispare din afișajul pentru șofer.

Sfat

Activarea climatizării ecologice permite mașinii dvs. să efectueze ajustări suplimentare pentru a vă crește autonomia.

Dacă simțiți că acest lucru face ca habitaclul să fie un pic prea rece, puteți utiliza încălzirea scaunelor și a volanului pentru a vă încălzi deoarece acest lucru consumă mai puțină energie.

Întreținere

Notă

Mânerele înghețate ale ușilor

În cazuri rare, gheața sau înghețul poate preveni deplierea în exterior a mânerelor. Dacă se întâmplă acest lucru și mașina este descuiată, veți putea utiliza mânerele pentru a deschide mașina.

Dacă gheața acumulată vă împiedică să accesați mânerele portierelor, există câteva măsuri pe care le puteți încerca:

- Activați precondiționarea în aplicația Volvo pentru a încălzi mașina.
- Periați cu grijă sau atingeți mânerul portierei pentru a îndepărta manual gheața.

Presiunea în anvelope

Pe măsură ce temperatura scade, presiunea în anvelope scade. Nu uitați să verificați periodic presiunea în anvelope și să o ajustați după cum este necesar.

Important

Curățarea zonei din fața radarelor

În cazul în care găsiți praf, zăpadă sau gheață sau dacă mașina indică faptul că un radar este blocat, remediați problema cât mai rapid. Curățați și îndepărtați mizeria de pe o suprafață mare în jurul radarelor pentru a asigura câmpul vizual complet.

Parcarea la temperaturi scăzute

Când bateria este rece, mașina reduce temporar performanța bateriei până la încălzire. Conducerea mașinii într-o stare de performanță redusă nu dăunează bateriei.

Pentru a evita reducerea temporară a performanței din cauza unei baterii reci, conectați mașina pentru încărcare și activați precondiționarea mașinii înainte de a începe deplasarea. În acest fel, mașina poate încălzi bateria fără a afecta performanța și autonomia disponibile.

La temperaturi sub -30 °C (-22 °F) evitați să ieșiți din mașina parcată dacă nu ați încărcat-o mai mult de 24 de ore.

Important

Trebuie să evitați întotdeauna descărcarea completă a bateriei. Dacă trebuie să vă lăsați mașina în frig, asigurați-vă în prealabil că este suficient de încărcată.

11.1.1. Recomandări privind conducerea mașinii pe timp de iarnă

Există câteva aspecte de reținut atunci când conduceți pe zăpadă și pe gheață. Iată câteva sfaturi și recomandări privind conducerea în siguranță a mașinii și pentru o eficacitate îmbunătățită a sistemelor mașinii.

Pregătirile pentru conducerea mașinii în condiții de iarnă

- Temperaturile scăzute sunt mai solicitante pentru baterie și pot duce la o performanță scăzută temporar. Pentru o performanță optimizată a bateriei, precondiționați mașina înainte de a porni la drum.
- Utilizați lichid de spălat cu antigel pentru a evita formarea gheții în rezervorul de lichid de spălat.
- Volvo recomandă utilizarea anvelopelor de iarnă atunci când există pericolul de formare de zăpadă și gheață.

Notă

În anumite regiuni, anvelopele de iarnă sunt obligatorii prin lege. Totuși, rețineți că nu toate țările permit utilizarea anvelopelor cu nituri.

Recomandări pentru conducerea mașinii în condiții de iarnă

Carosabilul cu zăpadă și gheață impune un stil de condus diferit față de cel pe carosabil uscat. Există o serie de măsuri de precauție care vă vor ajuta să conduceți mașina într-o manieră mai sigură. De exemplu:

- Curățați complet mașina de zăpadă înainte de a începe să conduceți, atât pentru siguranța dvs., cât și pentru cea a celorlalți participanți la trafic. Acordați atenție specială zonelor cu senzori, acoperișului și capotei.
- Evitați orice mișcări bruște ale volanului, accelerarea intensă sau frânarea puternică, deoarece toate acestea pot duce la pierderea aderenței mașinii.
- Dezactivați One Pedal Drive sau utilizați cea mai mică setare a One Pedal Drive.
- Păstrați o distanță sigură față de mașina din fața dvs., deoarece, cel mai probabil, veți avea nevoie de o distanță de frânare mai mare.
- Rețineți că și dacă soarele topește zăpada și gheața, carosabilul poate fi alunecos.
- Chiar dacă șoselele nu sunt înghețate, podurile pot fi în continuare periculoase.
- Zăpada și gheața s-ar putea acumula pe interiorul apărătorilor de noroi, ceea ce poate afecta virarea mașinii. Verificați cu regularitate și curățați zăpada, gheața sau reziduurile.
- Capacitatea de frânare ar putea fi afectată negativ în cazul strângerii de zăpadă și gheață în sistemul de frânare. Verificați periodic dacă frânele funcționează corespunzător. Totuși, faceți acest lucru într-un mod sigur și atent.
- Uneori, utilizarea lanțurilor de zăpadă poate fi o idee bună. Cu toate acestea, citiți instrucțiunile privind modul de utilizare sigură și eficientă a lanțurilor.

Avertizare

Evitați să parcați în pante pe timp de iarnă. Roțile pot pierde tracțiunea, chiar dacă frâna de parcare este acționată. Sunteți mereu responsabil pentru parcarea în siguranță.

Sfat

Este o idee bună să exersați conducerea pe suprafețe alunecoase în condiții controlate, pentru a afla cum reacționează mașina. Dacă puteți avea acces, vizitați o pistă de drift.

11.2. Recomandări privind traversarea unei ape

Atunci când conduceți prin apă există limitări importante ce trebuie avute în vedere privind adâncimea apei și viteza de deplasare.

Important

Volvo recomandă ca traversarea unei ape să se facă cu mare precauție și, dacă este posibil, să fie evitată. Evaluarea cu precizie a adâncimii apei și forța curentului poate fi dificilă. Șoferul este responsabil întotdeauna pentru conducerea în siguranță a mașinii și pentru respectarea tuturor regulilor de circulație aplicabile.

- Dacă este posibil, aflați cât de adâncă este apa înainte de a începe traversarea acesteia cu mașina. Încercați să traversați apa doar dacă aveți încredere că este suficient de puțin adâncă pentru o parcurgere în siguranță a acesteia.

- Activați setarea off-road pentru a crete garda la sol a mașinii.
- Cel mai adânc nivel al apei la deplasarea prin apă este de până la 45 cm (17 in).
- Reduceți viteza până la cea de mers pe jos.
- Evitați traversarea unei ape cu curenți puternici, mai ales dacă apa este atât de adâncă, încât să riscați inundarea mașinii.
- Traficul din sens invers poate provoca valuri ce pot crește nivelul până la care ajunge apa.
- Dacă este posibil, evitați să opriți mașina cât timp aceasta se află în apă. Continuați cu grijă să conduceți mașina spre înainte sau în marșarier pentru a ieși din apă.
- Evitați să conduceți prin ape sărate deoarece acestea provoacă coroziune.

Avertizare

Frânele ude

Dacă discurile de frână sunt ude, distanța de oprire a mașinii este mai mare. Conducerea mașinii prin apă expune discurile de frână la apă și, posibil, la noroi și alte sedimente. După traversarea unei ape, efectuați în siguranță o manevră de frânare bruscă pentru a îndepărta noroiul și apa de pe frâne. Prin acționarea discurilor de frână în timpul mersului, acestea se încălzesc și se usucă.

11.3. Pregătiri pentru o călătorie lungă

Există o serie de lucruri pe care este bine să le verificați înainte de a pleca într-o călătorie lungă.

- Verificați dacă frânele funcționează conform specificațiilor.
- Verificați adâncimea profilului și presiunea în anvelope. Dacă există posibilitatea să vă deplasați pe drumuri cu zăpadă sau cu gheață, montați la mașină anvelope de iarnă.
- Verificați dacă ștergătoarele sunt în bună stare; dacă este necesar, schimbați-le.
- Completați cu lichid de spălat parbrizul.
- Încărcați mașina la nivelul de energie din baterie necesar pentru prima parte a călătoriei. Este o idee bună să căutați stații de încărcare disponibile pe traseul planificat.
- Asigurați-vă că echipamentul util se află la locul său, cum ar fi cablurile de încărcare, setul de reparare a penelor, setul de prim ajutor, triunghiul reflectorizant și vesta reflectorizantă.
- În cazul în care planificați să vizitați o regiune care utilizează alte unități de măsură, de ex., mile sau kilometri/oră, modificați setările privind unitățile de măsură din mașină.
- În cazul în care planificați o vizită într-o regiune cu volan pe partea diferită decât a dvs., modificați luminile exterioare. Familiarizați-vă cu modul în care mașina poate reorienta luminile exterioare în funcție de situația de condus.
- În cazul în care conduceți într-o regiune cu o legislație rutieră diferite, asigurați-vă că mașina este echipată conform legii și documentați-vă pentru a putea afla ce norme rutiere sunt diferite față de ce cunoașteți.
- Zonele îndepărtate pot avea o conexiune proastă la internet sau aceasta poate să nu existe. În cazul în care planificați să conduceți în aceste zone, descărcați hărțile necesare în aplicația de navigație pentru a le putea utiliza când mașina este offline.

11.4. Parcarea pe termen lung

Dacă mașina nu va fi utilizată mai mult de o lună, respectați recomandările de parcare pe termen lung. Nu uitați să verificați cu regularitate mașina pe durata parcării.

Pregătirile pentru parcarea pe termen lung

- Dacă lăsați mașina parcată mai mult de o lună, nivelul recomandat de energie din baterie este de 40-60%. Pentru obținerea nivelului recomandat, utilizați sau încărcați mașina.
- În cazul în care lăsați mașina parcată pentru perioade mai lungi de trei luni, vă recomandăm să o păstrați conectată, dar setați o limită de încărcare a bateriei de 50%. Acest lucru protejează capacitatea bateriei.
- Verificați și ajustați presiunea în anvelope. Presiunea recomandată pe durata parcării pe termen lung este de 330 kPA (48 PSI).
- Alegeți o locație răcoroasă și umbrită. Se recomandă parcarea într-un spațiu cu condiții ambiante controlate și constante.

În timpul parcării pe termen lung

Verificați periodic:

- gradul de încărcare și dacă încărcarea se realizează în mod corespunzător;
- presiunea în anvelope.

> **Sfat**
>
> Păstrați mașina actualizată
>
> Pe perioadele de neutilizare a mașinii, faceți-vă un obicei din a verifica și a instala actualizările software.

După parcarea pe termen lung

- Înainte de a conduce mașina, asigurați-vă că funcționează corespunzător toate funcțiile și comenzile de bază aferente conducerii, de ex., frânele.
- Instalați toate actualizările software disponibile.

---

12. Depozitarea, remorcarea și tractarea

Mașina a fost proiectată să transporte persoane precum și bagaje și alte tipuri de încărcături. Documentați-vă asupra capacităților de depozitare și de tractare.

Spațiul de depozitare de sub capotă poate fi utilizat pentru depozitarea obiectelor, de ex., un set de reparare a penelor.

Habitaclul și portbagajul mașinii dvs. au mai multe zone pentru depozitarea în siguranță a obiectelor de diferite forme și dimensiuni. Portbagajul poate fi extins pentru a crea mai mult spațiu pentru încărcături mai mari.

De asemenea, puteți utiliza acoperișul pentru a transporta încărcături grele și, cu o bară de remorcare, puteți atașa o remorcă.

Avertizare

Este important să depozitați în mod corespunzător obiectele, chiar și pe cele de mici dimensiuni. Obiectele care nu sunt asigurate pot fi periculoase în cazul frânării bruște sau al coliziunii.

Adăugarea de mărfuri în mașină modifică greutatea mașinii și caracteristicile de control în timpul condusului. Consultați normele și recomandările privind masele admise ale mașinii.

Înainte de tractarea unei remorci, verificați dacă toți conectorii și elementele de siguranță sunt fixate. De asemenea, asigurați-vă că respectați reglementările locale privind remorcarea.

Important

Transportul încărcăturilor pe acoperiș poate interfera cu senzorii mașinii.

12.1. Depozitarea în habitaclu

Aflați locațiile de depozitare din habitaclu.

1. Spătarul scaunului central.
2. Compartimente de depozitare din panourile portierelor.
3. Buzunarele din spătarele scaunelor față.
4. Consola tunel.
5. Spațiul de sub afișajul central.
6. Torpedoul.

De asemenea, există mai multe dotări mici, utile pentru depozitarea unor articole specifice:

- Depliați cotiera în partea cea mai interioară a fiecărui spătar pentru a avea acces la suporturile de pahare.
- În panourile laterale ale celui de-al treilea rând de scaune, există suporturi pentru pahare.
- În partea interioară a capitonajului aferentă scaunelor spate, există cârlige pentru haine.

> **Notă**
>
> Cârligele pentru haine aferente celui de-al treilea rând de scaune nu trebuie utilizate.

12.1.1. Torpedoul

Depozitați articolele de care nu aveți nevoie imediat în torpedo.

În cazul unei frânări bruște sau al unei coliziuni, articolele nefixate pot fi periculoase. Torpedoul este util pentru depozitarea de articole de mici dimensiuni în siguranță și asigurate.

Torpedoul este amplasat în tabloul de bord, în fața scaunului pasagerului.

Torpedoul poate fi deschis din afișajul central.

12.2. Spațiul portbagajului și depozitarea

Portbagajul poate fi configurat pentru ca în acesta să intre încărcături de diferite forme și dimensiuni.

Puteți adapta portbagajul în diferite moduri și îl puteți extinde pentru a crea un spațiu de încărcare mai mare. Acest lucru poate fi util pentru depozitarea obiectelor mai mari.

1. Raftul pentru colete
2. Scaune spate pliabile
3. Spațiu de depozitare

Puteți extinde și retrage raftul de colete sau îl puteți scoate complet. Nu așezați articole pe raftul de colete.

Plierea scaunelor spate este ideală pentru încărcarea obiectelor de mari dimensiuni. Instalați o plasă de siguranță atunci când faceți acest lucru pentru a preveni deplasarea obiectelor către partea din față a habitaclului.

Spațiul de depozitare se accesează prin intermediul trapei de încărcare. Este util pentru depozitarea obiectelor.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Sfat

Ajustarea înălțimii de deschidere a portbagajului

Puteți regla distanța de deschidere a portbagajului. Acest lucru poate fi util atunci când parcați în locuri cu tavan jos, cum ar fi un garaj și doriți să reduceți înălțimea deschiderii portbagajului. De asemenea, puteți mări înălțimea de deschidere a portbagajului pentru a crea mai mult spațiu de acces la portbagaj.

Coborârea spatelui pentru încărcare

Pentru a încărca mai ușor portbagajul, puteți regla înălțimea părții din spate a mașinii utilizând butoanele din dreapta portbagajului.

Stivuirea sigură a încărcăturii

De asemenea, aveți opțiuni pentru stivuirea sigură a încărcăturii, cum ar fi inele de fixare a încărcăturii, cârlige pentru plase și un buzunar cu plasă. Aceste caracteristici sunt utile pentru a vă asigura că încărcătura nu se deplasează în portbagaj în timp ce conduceți.

12.2.1. Raftul pentru colete

Utilizați raftul pentru colete pentru a ascunde articolele din portbagaj.

Raftul pentru colete poate fi extins, retractat sau demontat.

Scoateți raftul pentru colete pentru a crea mai mult spațiu sau un acces mai facil la interiorul din spate al mașinii.

Avertizare

Scaune pentru copii

Păstrați raftul pentru colete și obiectele din portbagaj la distanță de punctele de fixare superioară a unui scaun pentru copii. Contactul cu chingile poate cauza o avarie. Nu utilizați scaunul pentru copii în cazul în care punctele de fixare superioară sunt deteriorate în vreun fel. La utilizarea unui scaun pentru copii pe scaunele cele mai îndepărtate, demontați raftul pentru colete. În plus, asigurați toate obiectele din portbagaj.

Important

- Atunci când este extins, nu așezați nimic pe raftul pentru colete. În cazul unei frânări bruște sau al unei coliziuni, obiectele nefixate se pot deplasa brusc și cauza accidente.
- Nu lăsați raftul pentru colete în mașină incorect fixat.
- La rabatarea scaunelor din spate, scoateți mai întâi raftul pentru colete.
- Când puneți obiecte înalte în portbagaj, scoateți raftul pentru colete. Utilizați în schimb cârligele de fixare a încărcăturii pentru a fix chingile. Montați și o plasă de siguranță.
- Rețineți că obiectele de mari dimensiuni depozitate în portbagaj pot reduce vizibilitatea șoferului.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

12.2.1.1. Montarea raftului de colete

Raftul de colete are o pânză retractabilă pentru a masca articolele de portbagaj.

Raftul pentru colete este montat în spatele celui de-al doilea rând de scaune. La extinderea completă a pânzei raftului pentru colete, acesta va acoperi spațiul portbagajului în întregime.

Asigurați-vă că raftul de colete este cu partea potrivită în sus. Veți putea prinde mânerul pânzei.

Pliați cel de-al treilea rând de scaune pentru a acea acces nerestricționat la canelurile din interiorul portbagajului.

1

La utilizarea raftului pentru colete păstrați centura de siguranță la distanță de raft. Trageți centura de siguranță înapoi și fixați-o în suportul pentru centura de siguranță.

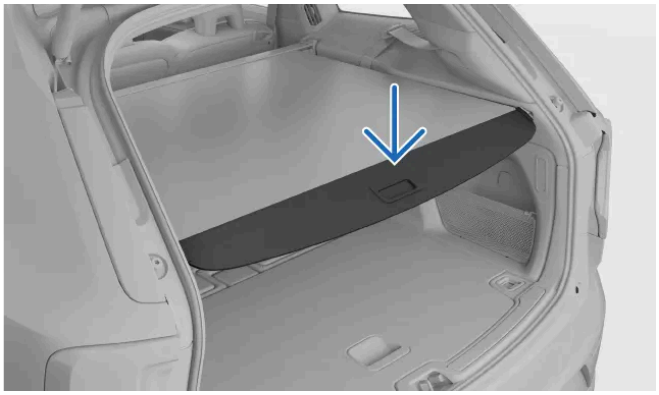
2

Scoateți capacele canelurilor din lateralele portbagajului spate.

3

Împingeți raftul pentru colete în caneluri până când ambele părți ale raftului pentru colete se fixează în poziție printr-un clic. Asigurați-vă că încuietorile sunt poziționate astfel încât marcajele roșii sunt acoperite.

4 Trageți elementul textil al raftului de colete utilizând mânerul până în poziția de complet extins.

5 

Înclinați în jos marginea exterioară a raftului pentru colete pentru a se fixa în poziție în caneluri.

> **Important**
>
> Nu vă recomandăm să așezați obiecte pe raftul pentru colete. Acestea nu vor fi în siguranță și, în caz de coliziune sau de frânare bruscă, pot cauza accidente.
>
> Obiectele de mari dimensiuni amplasate în portbagaj pot obstrucționa vizibilitatea șoferului în lunetă.

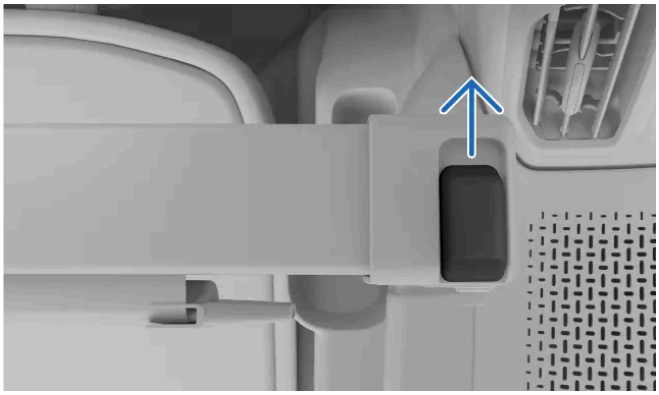
12.2.1.2. Îndepărtarea capacului de încărcare

Raftul pentru colete se poate demonta pentru a furniza mai mult spațiu în portbagaj.

Retractarea pânzei capacului de încărcare

1 Ridicați ușor capătul pânzei raftului pentru colete pentru a-l elibera din poziția blocată. Mențineți mânerul în timpul retractării automate a pânzei raftului pentru colete.

Demontarea raftului de colete

2 

Butoanele de blocare se află la capetele raftului pentru colete. Împingeți butonul de pe-o parte înspre înainte și mențineți-l în poziție în timp ce ridicați capătul raftului pentru colete. Efectuați acest lucru și la celălalt capăt al raftului pentru colete.

3

Ridicați complet raftul pentru colete din canelurile din partea din spate a portbagajului pentru a-l scoate.

4 Puneți la loc capacele canelurilor din lateralele portbagajului spate.

5 Scoateți centura de siguranță din suportul pentru centura de siguranță pentru a putea utiliza din nou centura de siguranță.

Depozitați raftul de colete demontat într-un loc în care să nu fie deteriorat sau să deranjeze alte persoane.

12.2.2. Demontarea trapei de încărcare

Puteți mări spațiul portbagajului și puteți accesa mai ușor spațiul de depozitare prin îndepărtarea trapei de încărcare.

Îndepărtarea trapei de încărcare vă permite să măriți spațiul portbagajului și să accesați cu ușurință spațiul de depozitare.

Scoateți toate obiectele din portbagaj ca să vă asigurați că nu mai aveți obstacole pentru a scoate trapa de încărcare.

1 Prindeți de mânerul trapei. Aceasta este amplasată în mijlocul trapei de încărcare, aproape de marginea exterioară.

2 Trageți trapa în sus și spre dumneavoastră.

> Trapa de încărcare se ridică din portbagaj.

Amplasați trapa de încărcare într-un loc în care nu poate fi deranjată sau nu se poate răsturna.

12.2.3. Montarea plasei de siguranță

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Plasa de siguranță poate fi montată în spate scaunelor față sau a scaunelor spate.

Avertizare

În spatele unei plase de siguranță nu ar trebui să fie ocupanți. O plasă de siguranță poate interfera cu funcțiile de siguranță, de ex., airbagurile.

Important

Nu utilizați plasa de siguranță pentru a fixa obiecte grele sau de mari dimensiuni. Fixați încărcătura grea sau de mari dimensiuni cu chingi, utilizând inele de fixare a încărcăturii, amplasate în jurul interiorului din spate al mașinii.

Atunci când o plasă de siguranță este montată în spatele unui scaun retractabil, nu înclinați și nu repoziționați scaunul prea în spate.

La montarea plasei de siguranță, asigurați-vă că este așezată corect. Chingile de fixare trebuie să fie îndreptate către dvs.

Montarea în spatele scaunelor din față

1 Demontați cârligele pentru haine din priză rotind cârligele. Depozitați-le într-un loc sigur pentru a le utiliza na nevoie.

2 Introduceți fiecare știft al plasei de siguranță într-o priză a cârligului de haine. Împingeți știfturile până când acestea se blochează în poziție.

3 Fixați colțurile inferioare ale plasei la punctele de ancorare exterioare din spatele scaunelor.

4 Strângeți chingile pentru a strânge și asigura plasa de siguranță.

> Plasa de siguranță este prinsă în toate cele patru puncte.

Montarea în spatele celui de-al doilea rând de scaune

5

Introduceți fiecare știft al plasei de siguranță în prizele din părțile laterale ale acoperișului interior. Împingeți știfturile până când acestea se blochează în poziție.

6 Fixați colțurile inferioare ale plasei la inelele de fixare a încărcăturii din spatele scaunelor.

7 Strângeți chingile pentru a strânge și asigura plasa de siguranță.

> Plasa de siguranță este prinsă în toate cele patru puncte.

Sfat

Scoaterea plasei de siguranță

Pentru a scoate plasa de siguranță, urmați pașii de montare în ordine inversă.

12.2.4. Încărcarea portbagajului

Portbagajul are o serie de opțiuni pentru stivuirea obiectelor. Acest lucru poate fi util pentru a vă asigura că încărcătura nu se deplasează în portbagaj în timp ce conduceți.

Portbagajul are mai multe caracteristici pentru a ajuta la stivuirea obiectelor. Printre acestea se află:

- Inele de fixare a încărcăturii în cele patru colțuri inferioare ale portbagajului pentru fixarea sigură a obiectelor cu chingi.
- Cârlige pentru plase pentru a preveni căderea pungilor de cumpărături. Acestea sunt amplasate pe panourile laterale.
- Buzunar cu plasă pe panoul lateral pentru depozitarea obiectelor mai mici.
- Spațiu de depozitare sub podeaua portbagajului, pentru stivuirea obiectelor.

Inele de fixare a încărcăturilor

Inelele de fixare a încărcăturii sunt amplasate în cele patru colțuri ale portbagajului. Puteți utiliza inelele de fixare a încărcăturii pentru a atașa curele și a securiza încărcătura în portbagaj.

Sfat

În portbagaj găsiți o priză de 12 V pe partea dreaptă. Aceasta poate fi utilă pentru alimentarea diverselor dispozitive electrice, cum ar fi o cutie frigorifică.

12.2.4.1. Coborârea părții din spate pentru încărcare

Pentru a putea încărca mai ușor obiecte în portbagaj puteți coborî partea din spate a mașinii.

Pentru controlul ajustării înălțimii portbagajului există butoane pe un mic panou cu butoane din partea dreaptă a interiorului portbagajului Aceste butoane sunt marcate cu simboluri.

Ridicarea părții din spate a mașinii

Coborârea părții din spate a mașinii

Avertizare

Înainte de reglarea înălțimii spatelui, verificați dacă nu se află persoane, animale sasu obiecte sub mașină.

1 Pentru a începe reglarea înălțimii părții din spate a mașinii, țineți apăsat butonul de reglare a înălțimii.

Sfat

Nu trebuie să reglați din nou înălțimea după încărcarea portbagajului. Spatele va reveni la înălțimea implicită la pornirea de pe loc.

Notă

În cazul în care capota sau oricare dintre portiere sunt deschise, nu puteți regla partea din spate a mașinii.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

12.2.4.2. Accesul la spațiul de depozitare

Aveți acces la o zonă de depozitare sub podeaua portbagajului.

Trapa de încărcare poate fi ridicată și utilizată pentru depozitarea obiectelor din spațiul de depozitare.

Scoateți toate obiectele din portbagaj înainte de a deschide trapa spațiului de depozitare.

1. Prindeți de mânerul trapei. Aceasta se află central, lângă marginea exterioară.
2. Trageți trapa în sus.
3. Suspendați trapa de încărcare de cârligul pentru plase folosind cureaua de pe partea inferioară a trapei de încărcare.

>

Trapa rămâne deschisă, iar spațiul de depozitare este acum accesibil.

12.3. Depozitarea sub capotă

În plus față de portbagaj, există un spațiu de depozitare sub capotă.

Exemple de obiecte care pot fi depozitate în spațiul de depozitare din față: triunghiul reflectorizant, trusa de scule, inelul de remorcare, cablul de încărcare și setul de reparare a penei.

> **Important**
>
> Asigurați-vă că ați închis corect capota după ce ați utilizat spațiul de depozitare.

12.4. Tractarea unei remorci

Cârligul de remorcare vă permite să tractați o remorcă cu mașina. Familiarizați-vă cu funcțiile de tractare și cu toate problemele de siguranță relevante.

Înainte de a tracta remorca, aveți în vedere impactul acestei operațiuni asupra călătoriei dvs. Faceți o evaluare temeinică a operațiunii, bazată pe capacitățile mașinii.

După ce cuplați remorca la mașină, modul remorcă se activează automat.

- Rețineți că mașina funcționează diferit atunci când are cuplată în partea din spate o greutate suplimentară. Acest lucru afectează atât manevrabilitatea, cât și consumul de energie. Atunci când tractați o remorcă, trebuie să vă așteptați la o reducere considerabilă a autonomiei.
- Tractați doar remorci în stare corespunzătoare de funcționare, care respectă reglementările locale.
- Nu uitați să citiți secțiunea separată care prezintă recomandările privind încărcarea.

Notă

Funcții software conectate la cârligul de remorcare

Verificați să fie montat corect cârligul de remorcare.

Când cârligul este montat, dar nu încuiat, simbolul asociat va apărea pe afișaj.

În cazul în care ați montat cârligul de tractare după ce ați achiziționat mașina, o actualizare de sistem poate fi necesară pentru ca funcțiile de tractare să funcționeze. Pentru a actualiza software-ul, contactați un atelier Volvo autorizat.

Greutățile maxime permise ale remorcii

Greutățile maxime permise declarate ale remorcii sunt cele permise de către Volvo. Reglementările naționale privind vehiculele pot limita, în plus, vitezele și greutățile permise ale remorcii. Cârligul de remorcare ar putea fi certificat pentru o greutate de remorcare mai mare decât cea pe care o poate remorca, de fapt, mașina.

Pregătirile pentru remorcare

1. Măriți presiunea în anvelope la presiunea recomandată pentru sarcina maximă. Acest lucru este valabil indiferent de greutatea remorcii.
2. Extrageți cârligul de remorcare și cuplați remorca.
3. Este recomandat să verificați dacă lămpile remorcii funcționează corespunzător.

Condusul cu o remorcă

4. Citiți cu atenție recomandările pentru condusul cu o remorcă înainte de a începe să conduceți.

Important

În timpul condusului

- Conduceți la o viteză mică când urcați cu remorca pe pante lungi și abrupte.
- Evitați condusul cu o remorcă pe pante cu o înclinație mai mare de 12%.
- Sarcina suplimentară crește pericolul de supraîncălzire, acest lucru fiind indicat pe afișajul pentru șofer. Urmați toate instrucțiunile afișate.
- Dacă este posibil, evitați să parcați în pantă/rampă. Greutatea suplimentară a remorcii poate afecta capacitatea frânei de parcare de a securiza mașina. În cazul în care nu puteți evita parcarea în pantă, blocați roțile[1], ca măsură de precauție.

Șerpuirea

Șerpuirea este un fenomen ce poate apărea în timpul tractării unei remorci. Acesta poate provoca deplasarea alternativă dintr-o parte în alta a mașinii și a remorcii, mișcare ce se poate intensifica și poate duce la pierderea controlului. Șerpuirea apare, în principal, la viteze ridicate, mai ales dacă remorca este încărcată excesiv sau încărcătura este distribuită necorespunzător. Mașina monitorizează în mod continuu mișcarea acesteia și poate interveni pentru a ajuta șoferul să recâștige controlul dacă este detectată șerpuirea.

Factorii ce generează mișcarea oblică pot declanșa șerpuirea. De exemplu:

- rafale bruște de vânt și vânturi laterale puternice;
- drumuri denivelate;
- mișcări rapide ale volanului dintr-o parte în alta.

Asistența pentru stabilitatea remorcii

Sistemul de asistență pentru stabilitatea remorcii[2] intervine în cazul în care detectează fenomenul de șerpuire în timpul tractării unei remorci. Pentru a atenua fenomenul de șerpuire, sistemul contorizează cu precizie frânările separate asupra roților din față. Acest lucru este, adesea, suficient pentru a ajuta șoferul să stabilizeze mașina și remorca.

Atunci când sistemul de control al stabilității intervine pentru a elimina fenomenul de șerpuire, pe afișajul pentru șofer apare simbolul sistemului de control electronic al stabilității.

Simbolul Sistemului electronic de control al stabilității

[1] Dacă nu aveți la dispoziție cale de roată, puteți utiliza pietre mari sau blocuri de lemn.

[2] Controlul electronic al stabilității (ESC)

12.4.1. Utilizarea cârligului de remorcare

Cârligul de remorcare de remorcare poate fi extins sau pliat în funcție de necesități, în câțiva pași rapizi.

Cârligul de remorcare poate fi utilizat pentru conectarea remorcilor sau pentru cuplarea de obiecte la mașină, de ex. suporturile pentru biciclete. Din motive de siguranță, este important să urmați cu atenție instrucțiunile de utilizare ale barei de tractare.

Puteți extinde cârligul de remorcare apăsând butonul de extindere a cârligului de remorcare. Puteți găsi butonul în partea dreaptă a interiorului portbagajului, pe panoul mic de butoane. Când cârligul de tractare poate fi utilizat, se va aprinde simbolul cârligului de remorcare de pe panou.

Utilizați același buton pentru a retrage cârligul de remorcare atunci când nu îl mai utilizați.

Notă

Inelul de remorcare

Deoarece mașina dvs. este echipată cu un cârlig de remorcare, acesta are doar un inel de remorcare montat în partea din față a mașinii. Cârligul de remorcare elimină necesitatea unui inel de remorcare în spate.

Sfat

Lampa de stare

Butonul de eliberare a cârligului de remorcare include o lampă care indică starea cârligului de remorcare.

- O lampă aprinsă continuu indică faptul că este pregătit cârligul de remorcare pentru extindere sau retragere.
- O lampă care clipește indică deplasarea cârligului de remorcare.

După un interval de timp, lampa de stare se va stinge pentru a economisi energie electrică. Închideți și deschideți din nou portbagajul pentru a o reporni. Dacă mașina detectează o remorcă conectată, lampa de stare se stinge și butonul de extindere a cârligului de remorcare este dezactivat.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

Avertizare

Cârligul de remorcare se poate deteriora sau funcționa defectuos dacă nu este utilizat corect sau dacă sunt utilizate accesorii incompatibile sau defecte.

Nu apăsați butonul de extindere dacă există obiecte cuplate la cârligul de remorcare.

Pe durata extinderii cârligului de remorcare nu stați prea aproape de mijlocul părții din spate a mașinii.

Desfășurarea cârligului de remorcare

1 Apăsați butonul de extindere a cârligului de remorcare.

>

Cârligul de remorcare este extins. Pe durata extinderii cârligului de remorcare, simbolul din butonul de extindere clipește.

Avertizare

Verificați să fie bine fixat în poziție cârligul de remorcare, înainte de a atașa ceva la acesta.

Atașați întotdeauna cablul sau lanțul de siguranță al remorcii la suportul de fixare a cablului de siguranță al cârligului de remorcare.

Dacă nu mai aveți nevoie de cârligul de remorcare, retrageți-l apăsând butonul de extindere a acestuia.

Important

La retractarea cârligului de remorcare, asigurați-vă că adaptorul sau fișa nu sunt conectate la priza electrică.

Asigurați-vă întotdeauna că ați retras cârligul de remorcare atunci când nu este utilizat.

În cazul în care apar probleme funcționale la cârligul de remorcare, nu încercați să remediați dvs. problema. Pentru reparații sau service, contactați un atelier Volvo autorizat. Contactați Asistența Volvo pentru a programa o intervenție.

12.5. Recomandări de încărcare

Încărcarea corespunzătoare este importantă pentru siguranța și performanța mașinii pe șosele.

Încărcarea în general

Greutatea și modul de amplasare a încărcăturii afectează centrul de greutate, manevrabilitatea și performanța mașinii.

> **Avertizare**
>
> Încărcăturile nesecurizate
>
> Un obiect detașat care cântărește 20 kg (44 livre) poate avea, în cazul unei coliziuni frontale la o viteză de 50 km/h (30 mph), impactul unui obiect care cântărește 1.000 kg (2.200 livre). Pentru a reduce pericolul de pagube materiale sau vătămare, respectați întotdeauna recomandările privind încărcarea.

- Așezați bagajele grele cât mai jos cu putință.
- Asigurați întotdeauna bagajele în inelele pentru fixarea încărcăturii cu chingi sau plase. În caz contrar, bagajele s-ar putea deplasa în cazul frânărilor puternice sau la virajele strânse. Asigurarea bagajelor este deosebit de importantă în cazul în care scaunele din spate sunt rabatate.
- Nu plasați bagaje în spațiile în care ar putea obstrucționa activarea airbagurilor. În cazul în care bagajele stivuite ajung la marginea de sus a geamurilor, asigurați-vă că există cel puțin 10 cm (4 inchi) de spațiu liber între geam și bagaje. În caz contrar ar putea fi compromisă protecția oferită de airbagul cortină, care este mascat în spatele panourilor de deasupra geamurilor.
- Respectați întotdeauna specificațiile mașinii privind greutatea și încărcătura maximă permisă.
- La încărcarea portbagajului, amplasați bagajele ferm lipite de spătarele scaunelor din spate.
- Evitați să așezați bagaje în partea din spate a scaunelor din față. Ar putea fi compromisă eficiența sistemului de protecție la vătămările cervicale.
- Acoperiți toate muchiile ascuțite, colțurile și proeminențele.
- Asigurați-vă că bagajele sunt fixate în siguranță pe durata deplasării. Întrucât bagajele s-ar putea deplasa în timpul călătoriei, trebuie să le verificați cu regularitate și să strângeți chingile.
- Scoateți din mașină bagajele de care nu mai aveți nevoie. Reducerea greutății totale a mașinii îmbunătățește atât performanța, cât și autonomia.

Încărcarea acoperișului

> **Important**
>
> Orice încărcături de pe acoperiș nu trebuie să depășească parbrizul. Acest lucru poate interfera cu senzorii mașinii.

Pentru a transporta încărcături pe acoperișul mașinii utilizați un suport de bagaje recomandat de Volvo. Acest lucru reduce pericolul de avariere a mașinii și ajută la menținerea siguranței în timpul deplasării. Respectați cu grijă instrucțiunile de montare furnizate împreună cu suporturile de bagaje.

Încărcăturile exterioare afectează aerodinamicitatea mașinii, manevrabilitatea și sensibilitatea la vânturile laterale. Creșterea rezistenței la înaintare afectează consumul de energie și autonomia.

- Așezați bagajele grele cât mai jos cu putință.

- Distribuiți încărcătura în mod uniform pe suportul de bagaje.
- În cazul încărcăturilor lungi care depășesc capota, fixați inelul de remorcare în partea din față a mașinii și utilizați-l pentru a asigura încărcătura.
- Conduceți lin. Evitați accelerarea bruscă, frânarea puternică și virajele strânse.
- Atunci când nu le utilizați, demontați suporturile de bagaje. În acest fel, îmbunătățiți performanța și autonomia. Puteți depozita suporturile pentru încărcătură în spațiul pentru bagaje.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

13. Îngrijire și întreținere

Păstrați interiorul și exteriorul mașinii în stare bună, prin întreținere și îngrijire periodică.

Această secțiune a manualului acoperă îngrijirea și curățarea periodică pe care o puteți face dvs., informații despre unele din componentele mașinii cu nevoi specifice de întreținere și informații despre întreținerea de service.

> **Notă**
>
> Programul de service al Volvo
>
> Vă recomandăm să respectați programul de service al mașinii. O mașină în stare bună contribuie la siguranța în trafic și la fiabilitatea în funcționare.

13.1. Starea mașinii

Ecranul pentru starea mașinii din afișajul central este un ajutor util pentru monitorizarea sănătății mașinii. Aici, se vor afișa informații despre problemele detectate la nivelul mașinii.

Ecranul pentru starea mașinii prezintă o imagine generală vizuală a mașinii și enumeră orice probleme detectate. Probleme se clasifică după severitate. O problemă minoră poate fi ceva ce veți putea rezolva singuri, de ex., completarea cu lichid de spălat. O problemă critică poate impune o vizită la atelier înainte de a putea conduce din nou mașina în siguranță. Vă recomandăm să abordați problemele imediat ce acestea apar, mai ales dacă nu sunt minore.

> **Important**
>
> Mașina nu poate detecta și identifica toate tipurile de probleme ce pot apărea. Prin urmare, este important să inspectați periodic starea mașinii și să remediați orice nevoi de service sau întreținere identificate. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru sfaturi atunci când nu sunteți sigur de severitatea unei probleme, indiferent dacă aceasta este indicată de mașină sau nu.

Pentru a accesa ecranul pentru starea mașinii, apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Stare**.

13.2. Îngrijirea și curățarea exteriorului

Păstrați exteriorul mașinii în stare bună, îndepărtând praful și remediind zgârieturile din vopsea imediat ce le observați. Asigurați o vizibilitate bună păstrând lamelele ștergătoarelor în stare bună.

Spălați mașina periodic, completați lichidul de spălat când acest lucru este necesar și înlocuiți lamelele ștergătoarelor când acestea se uzează. Îngrijirea exteriorului mașinii nu numai că îi oferă un aspect plăcut, ci și păstrează mașina în stare bună.

13.2.1. Spălarea manuală a exteriorului mașinii

Pentru a evita problemele legate de spălarea noroiului impregnat, spălați mașina cu regularitate și imediat ce începe să se murdărească. În acest fel, reduceți pericolul de zgârieturi și, desigur, mențineți aspectul plăcut al mașinii.

Important

Când și cum să curățați exteriorul

- Curățați mașina imediat ce s-a murdărit cu praf sau mizerie. Acest lucru previne acumularea de mizerie granulată, care, deseori, conține particule mai mari și reziduuri, care determină uzura și deteriorarea, mai ales la curățare.
- Îndepărtați excrementele de păsări și seva sau rășina de arbori cât mai rapid. Acestea conțin substanțe care pot avaria și decolora rapid vopseaua.
- Evitați spălarea mașinii în lumina directă a soarelui. Acest lucru poate determina uscarea agenților de curățare sau a cerii, devenind abrazive.
- Dacă mașina a fost expusă la substanțe corozive, de ex., ploaie acidă, sare, substanțe chimice, pilitură de fier, funingine sau cenușă, aceasta trebuie curățată cât mai curând posibil pentru a preveni deteriorarea. În regiunile cu emisii industriale, se recomandă spălarea mai frecventă.
- Curățați mașina într-un spațiu de curățare dedicat, care colectează apa reziduală și asigurați-vă că apa este tratată conform normelor de mediu. Asigurați-vă că există un separator de ulei în spațiul destinat curățării.

Spălarea la înaltă presiune

- Verificați dacă portierele, geamurile și trapele sunt închise.
- Utilizați o mișcare circulară și mențineți duza la cel puțin 30 cm (1 ft) față de suprafața mașinii.
- Nu pulverizați direct pe zonele de deschidere sau pe spațiile sensibile, de exemplu încuietori, camere video, ornamente, prize de aer sau pe portul de încărcare.

Nu spălați mașina în timpul încărcării.

Nu spălați mașina cât timp este conectat cablul de încărcare.

Notă

- Utilizați echipamentul de curățare potrivit pentru tipul de suprafață pe care o spălați.
- Utilizați numai agenți de curățare și produse de îngrijire a mașinii recomandate de Volvo și urmați instrucțiunile de utilizare aferente fiecărui produs.

Spălarea exterioară completă

1. Începeți prin a clăti șasiul, inclusiv pasajele roților și barele de protecție.
2. Pentru a dizolva și pentru a îndepărta noroiul, clătiți mașina. Pentru suprafețele deosebit de murdare, puteți utiliza un agent de degresare la rece.
3. Apoi utilizați un burete, șampon auto și apă călduță din abundență pentru a spăla întreaga mașină.
4. Uscați mașina cu o lavetă din chamois, curată și moale sau cu o racletă cu lamelă de cauciuc. În acest fel, reduceți petele apărute după uscarea stropilor de apă, pete ce ar putea necesita polișare suplimentară.
5. După spălarea mașinii, îndepărtați murdăria din orificiile de scurgere din portiere și curățați pragurile portierelor.
6. Dacă au rămas pete de bitum de la asfaltul șoselelor, îndepărtați-le cu un agent de îndepărtare a gudronului.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

În cazul în care există pete de mizerie greu de îndepărtat sau dacă nu obțineți rezultatul dorit la curățarea mașinii, contactați Asistența Volvo pentru asistență.

13.2.2. Spălarea mașinii într-o spălătorie automatizată

Volvo vă recomandă să spălați manual mașina, astfel încât să aveți acces corespunzător la toate părțile mașinii. Totuși, o spălătorie automatizată reprezintă un mod simplu de a curăța rapid mașina imediat ce se murdărește.

Notă

Volvo vă recomandă să nu spălați mașina la o spălătorie automatizată în primele câteva luni de la cumpărarea mașinii, cât timp mașina este încă nouă. Acest lucru permite întărirea corespunzătoare a straturilor de vopsea.

Important

Înainte de utilizarea serviciilor unei spălătorii automatizate

- Verificați dacă portierele, geamurile și trapele sunt închise.
- Pentru a evita deplierea mânerelor portierelor la o spălătorie auto, încuiați mașina.
- Reduceți sensibilitatea alarmei dacă nu veți fi în mașină în timpul spălării.
- Modificați modul ștergătoarelor la dezactivat.
- Pliați oglinzile exterioare.
- Fixați orice lumini suplimentare.
- Activați recircularea aerului.
- Dezactivați funcțiile de asistență pentru șofer astfel încât mașina să nu frâneze automat sau să transmită avertismente inutile.

1. Urmați instrucțiunile de condus în spălătoria auto automată și opriți în locația desemnată.
2. Dacă utilizați o spălătorie auto tunel:
   - Cuplați treapta de viteză N și ridicați piciorul de pe frână. Nu acționați frâna de parcare.

   Dacă utilizați o spălătorie auto cu deplasare:
   - Cuplați P pentru a acționa frâna de parcare.
3. După terminarea spălării, urmați instrucțiunile și scoateți mașina din spălătorie.
4. Resetați toate funcțiile pe care le-ați modificat înainte de a conduce în spălătorie.

Avertizare

Testați întotdeauna frânele după spălare, inclusiv frâna de parcare. Acest lucru ajută la prevenirea coroziunii cauzate de umezeală, coroziune ce poate reduce performanța frânelor.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

În cazul în care există pete de mizerie greu de îndepărtat sau dacă nu obțineți rezultatul dorit la curățarea mașinii, contactați Asistența Volvo pentru asistență.

13.2.3. Polișarea și ceruirea

Dacă mașina și-a pierdut luciul, este momentul pentru un strat nou de polișare și ceruire. Acesta asigură suprafețelor vopsite protecție suplimentară.

Vă puteți cerui mașina oricând este nevoie, dar ea nu are nevoie, în mod normal, de polișare în primul an de utilizare.

> **Important**
>
> Aveți grijă
>
> - Nu polișați și nu utilizați produse specifice pentru vopsele lucioase sau pe suprafețe vopsite cu vopsea mată. Aceste operațiuni pot duce la apariția unui luciu permanent al suprafețelor.
> - Polișarea ornamentelor lucioase poate duce la deteriorarea stratului lucios al suprafeței.
> - Evitați utilizarea de pastă de polișare sau ceară pe componentele din cauciuc sau din plastic nevopsit.

Pentru informații despre substanțele de curățare și produsele de îngrijire auto recomandate, contactați asistența Volvo.

1. Asigurați-vă că mașina este protejată de razele solare directe. Temperatura suprafeței nu trebuie să fie mai mare de 45 °C (113 °F) atunci când polișați sau ceruiți mașina.
2. Spălați și uscați temeinic mașina.
3. Polișați mai întâi mașina, apoi aplicați ceară. Respectați cu grijă instrucțiunile de pe ambalaj. Multe preparate includ atât pastă de polișare, cât și ceară.

13.2.4. Retușarea deteriorării vopselei

Îngrijirea vopselei mașinii ajută la întreținerea părții sale exterioare. Pentru a evita problemele suplimentare, verificați-o cu regularitate și reparați imediat zonele deteriorate.

Deteriorările obișnuite ce pot apărea includ loviturile de pietre, zgârieturile și îndoiturile de-a lungul marginilor portierelor sau ale barelor de protecție.

Important

Deteriorarea stratului de vopsea în fața unui radar poate afecta capacitățile de detecție a radarului. Contactați un punct de service pentru reparații în cazul în care identificați o avarie în apropierea radarelor.[1] În cazul în care nu sunteți sigur de locația radarelor mașinii, puteți găsi o descriere a locațiilor în secțiunea distinctă din acest manual.

Notă

Loturile și mărcile de vopsea pot avea o ușoară diferență în culoare chiar dacă au un cod de culoare identic. Prin urmare, chiar dacă puteți remedia aceste deteriorări ale vopselei, Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo pentru asistență privind price deteriorare a vopselei.

- Pentru recomandări privind tuburile de retușare și sprayurile cu vopsea, contactați un dealer Volvo.
- Înainte de orice operațiune de retușare, suprafața trebuie să fie curată și uscată.
- Temperatura suprafeței trebuie să fie de cel puțin 15 °C (59 °F).
- Respectați instrucțiunile aferente vopselei sau tubului de retușare pe care le utilizați.

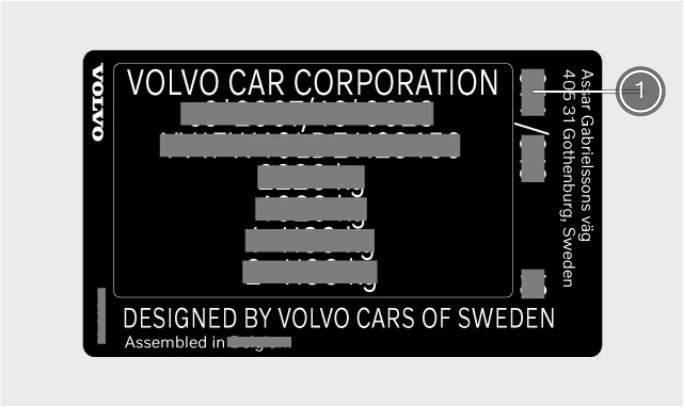
1. Fixați bandă de mascare peste zona deteriorată. Apoi desprindeți folia exterioară pentru a îndepărta toată vopseaua friabilă.
2. În cazul unor margini inegale, șlefuiți ușor zona afectată cu o lavetă abrazivă, cu granulație fină. După aceea, curățați temeinic zona și lăsați-o să se usuce.
3. Dacă deteriorarea:
   - nu a ajuns la metal și a rămas un strat de vopsea neafectat, puteți aplica vopsea de retușare direct pe suprafața curățată;
   - a ajuns la metal, utilizați mai întâi un grund;
   - a afectat o suprafață de plastic, pentru rezultate mai bune utilizați mai întâi un grund adeziv. Pulverizați în capacul unui recipient pentru vopsea și aplicați cu pensula un strat subțire;
   - are forma unei zgârieturi lungi, utilizați bandă de mascare în jurul zonei deteriorate, pentru a proteja straturile de vopsea neafectate.
4. Amestecați temeinic grundul și aplicați cu o pensulă fină, cu un băț de chibrit sau cu un obiect similar. Așteptați să se usuce.
5. Finisați cu un strat de bază și un lac transparent.

[1] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo pentru toate nevoile de service și reparații.

13.2.4.1. Identificarea codului de culoare a vopselii

Puteți găsi codul de culoare al vopselei de caroserie pe eticheta de produs amplasată pe stâlpul dintre portiera față și cea spate.

În cazul în care stratul de vopsea al mașinii este avariat sau dacă acesta necesită reparații sau revopsire, este importat să cunoașteți culoarea exactă a vopselei.



(1) Cod de culoare vopsea

1 Mergeți pe partea dreaptă a mașinii.

2 Deschideți portierele față și spate.

3 Găsiți stâlpul portierei, amplasat între portierele față și spate.

> Eticheta de produs care conține codul de culoare este amplasată pe partea exterioară a stâlpului portierei, în partea de jos a acestuia.

13.2.5. deteriorarea parbrizului;

Este important să reparați cât mai repede posibil parbrizul avariat. Dacă acționați imediat, zgârieturile și crăpăturile minore pot fi reparate, adesea, fără înlocuirea completă a parbrizului.

Zgârieturile și crăpăturile minore

Zgârieturile și crăpăturile de mici dimensiuni de pe parbriz se pot împrăștia rapid, devenind din minore unele grave. În cazul în care observați o avariere a parbrizului, contactați un atelier autorizat Volvo. Reparați parbrizul cât mai repede posibil.

Important

Zona camerei și a senzorilor

Orice deteriorare a parbrizului în zona camerei și a senzorilor, inclusiv crăpături minore, zgârieturi sau fisuri, pot afecta negativ detecția din față și funcțiile aferente.

- Orice deteriorare a parbrizului în această zonă necesită verificarea din partea unui tehnician de service.
- Volvo vă recomandă să nu reparați avarierea minoră în zona camerei și a senzorilor. În schimb, înlocuiți întregul parbriz.

Deteriorarea gravă a parbrizului

Dacă parbrizul se deteriorează grav, trebuie înlocuit întregul panou de sticlă.

Avertizare

Siguranța compromisă

Nu conduceți mașina dacă parbrizul a suferit o deteriorare structurală. Sticla slăbită se poate deteriora foarte rapid, poate reduce vizibilitatea și compromite grav siguranța.

Notă

Compatibilitatea noului parbriz

Este important ca noul parbriz și montarea acestuia să respecte specificațiile Volvo privind siguranța și compatibilitatea cu funcțiile mașinii.

Calibrare

La montarea unui parbriz, camera îndreptată către sensul de mers din spatele parbrizului trebuie supusă unor verificări și calibrări de funcționare efectuate de un tehnician de service, pentru a garanta funcționarea corectă a acesteia.

13.2.6. Realimentarea cu lichid de spălat

Capacul rezervorului de lichid de spălat este amplasat sub capotă. Utilizați un lichid de spălat de calitate.

Mașina vă anunță atunci când scade nivelul lichidului de spălat.[1]

Notă

Capacitatea rezervorului

Rezervorul de lichid de spălat parbrizul al mașinii are capacitatea de 10,2 litri (aproximativ 10,8 sferturi de galon S.U.A.).

Important

Calitatea lichidului de spălat

- Utilizați lichid de spălat cu pH între 6 și 8.
- Dacă utilizați lichid concentrat de spălat, diluați-l conform instrucțiunilor de pe ambalaj și utilizați apă curată cu pH neutru.
- În condiții de temperaturi scăzute, Volvo recomandă lichid de spălat cu protecție la îngheț, mai ales la temperaturi sub pragul de îngheț. Motivul este prevenirea deteriorărilor cauzate de înghețul lichidului în interiorul pompei, rezervorului sau al furtunurilor.

1 Deschideți capota mașinii.

2

Găsiți capacul albastru cu simbolul lichidului de spălat și deschideți-l.

3 Turnați în rezervor lichidul de spălat. Pe cât posibil, evitați deversarea lichidului de spălat.

4 Închideți capacul și capota.

[1] În momentul în care a mai rămas circa 1 litru (1 sfert de galon).

13.2.7. Curățarea ștergătoarelor

Praf, mizerie, insecte și diferite condiții meteo reprezintă doar câteva din elementele pe care ștergătoarele le îndepărtează. Curățați periodic ștergătoarele pentru a menține o vizibilitate bună și a prelungi durata de viață

a ștergătoarelor.

1. Activați poziția de service a ștergătoarelor din setările din afișajul central. Acest lucru vă oferă un acces mai bun la lamelele ștergătoarelor din față.
2. Clătiți suprafața cu apă pentru a elimina orice praf sau mizerie desprinsă.
3. Utilizați un burete și o soluție cu apă caldă și săpun sau șampon auto pentru a curăța suprafața. Ridicați brațele ștergătoarelor de pe parbriz, pentru un acces mai bun.
4. Utilizați o lavetă moale pentru a usca ștergătoarele.
5. Pliați brațele ștergătoarelor înapoi pe parbriz și apoi dezactivați poziția de service a ștergătoarelor.

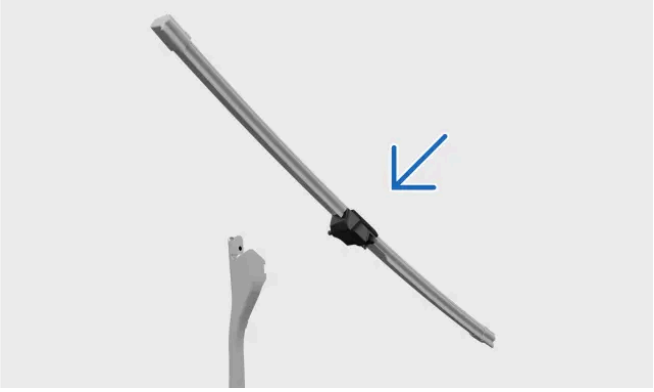
> **Important**
>
> Înainte de a porni la drum, testați ștergătoarele. Utilizați o cantitate suficientă de lichid de spălat când ștergătoarele sunt în mișcare. Parbrizul trebuie să fie ud pentru ca ștergătoarele să funcționeze corect.

13.2.8. Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor de parbriz

Durata de utilizare a lamelelor ștergătoarelor de parbriz este afectată de apa, noroiul și reziduurile pe care acestea le îndepărtează de pe parbrizul dvs. Dacă prezintă semne de uzură, lamelele ștergătoarelor trebuie înlocuite.

1. Activați poziția de service a ștergătoarelor din setările din afișajul central.
2. Pliați ștergătoarele și ridicați-le de pe parbriz.
3. Trageți cu grijă jumătatea inferioară a lamelei ștergătorului în sus până când lamela este orizontală.
4.

Demontați lamela ștergătorului de pe brațul ștergătorului.

5 

Verificați dacă lamela de pe partea șoferului este mai lungă decât lamela de pe partea pasagerului. Cu lamela ștergătorului în poziție orizontală, glisați lamela ștergătorului pe brațul ștergătorului. Asigurați-vă că știftul de pe brațul ștergătorului intră în orificiul lamelei ștergătorului.

6 Prindeți partea inferioară a lamelei ștergătorului și deplasați-o în jos pentru ca lamela să fie verticală. Împingeți lamela pe brațul ștergătorului până când auziți un clic.

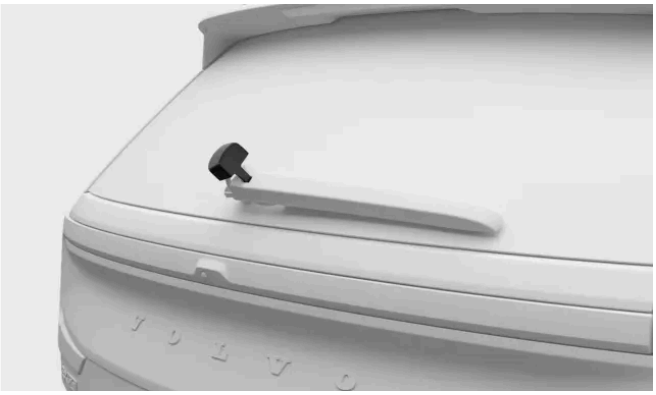
7 Verificați montarea fermă a lamelei.

8 Pliați la loc brațul ștergătoarelor pe parbriz.

9 Dezactivați poziția de service a ștergătoarelor.

13.2.9. Înlocuirea lamelei ștergătorului de lunetă

Durata de utilizare a lamelelor ștergătoarelor de lunetă este afectată de apa, noroiul și reziduurile pe care acestea le îndepărtează de pe luneta mașinii. Dacă prezintă semne de uzură, lamelele ștergătoarelor trebuie înlocuite.

1 

Găsiți capacul din plastic în locul în care brațul ștergătorului se atașează la mașină. Slăbiți partea capacului mai apropiată de dvs. mai întâi și apoi din partea cea mai îndepărtată. Ridicați complet capacul de plastic. Acest lucru vă dă acces la conectorul furtunului.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

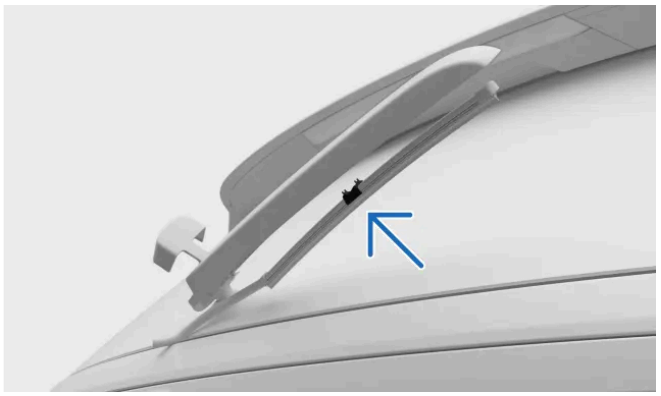
2 Deconectați furtunul de la conector. Poate fi necesară mișcarea acestuia.

3

Prindeți de partea centrală brațul ștergătorului și ridicați-l de pe lunetă. La jumătatea cursei s-ar putea să simțiți o anumită rezistență - este poziția de blocare. Trebuie să trageți brațul ștergătorului dincolo de poziția de blocare astfel încât să nu revină pe parbriz.

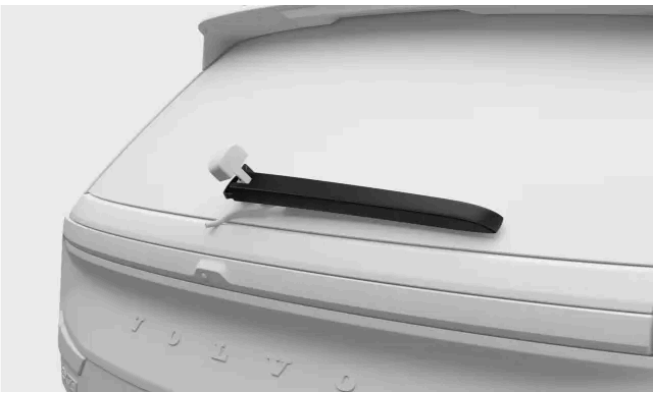
4

Trageți lamela în jos până când se slăbește și se desprinde de la brațul ștergătorului.

5 

Apăsați în poziție noua lamelă până când auziți un declic.

6 Verificați dacă lamela este fixată ferm pe brațul ștergătorului.

7 

Pliați la loc brațul pe lunetă.

8 Cuplați furtunul lamelei ștergătorului la conectorul furtunului. Coborâți capacul de plastic.

> **Notă**
>
> Verificați dacă furtunul este altfel poziționat încât să nu fie prins la coborârea capacului de plastic.

13.2.10. Activarea poziției de service a ștergătoarelor

Poziția de service a ștergătoarelor vă permite să curățați sau să înlocuiți lamele ștergătoarelor de parbriz. La activare, ștergătoarele se deplasează într-o poziție mai accesibilă pe parbriz.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Oglinzi și ștergătoare** → **Ștergătoare** → **Ștergătoare, poziție de service**.

3 Activați poziția de service.

> Ștergătoarele se deplasează într-o poziție mai accesibilă și pot fi ridicate de pe parbriz pentru întreținere.

> **Important**
>
> Pliați ștergătoarele
>
> Pliați înapoi ștergătoarele pe parbriz după servisare. Activarea ștergătoarelor atunci când acestea sunt ridicate poate deteriora mașina.

După ce ați pliat ștergătoarele pe parbriz, dezactivați poziția de service. Puteți efectua acest lucru utilizând una din următoarele opțiuni:

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

- Setarea din afișajul central.
- Porniți la drum.
- Utilizați ștergătoarele sau spălătoarele.

13.2.11. Protecția împotriva coroziunii

Un mod bun de a reduce riscul de coroziune este de a păstra mașina curată. Mașina are o protecție împotriva coroziunii durabilă.

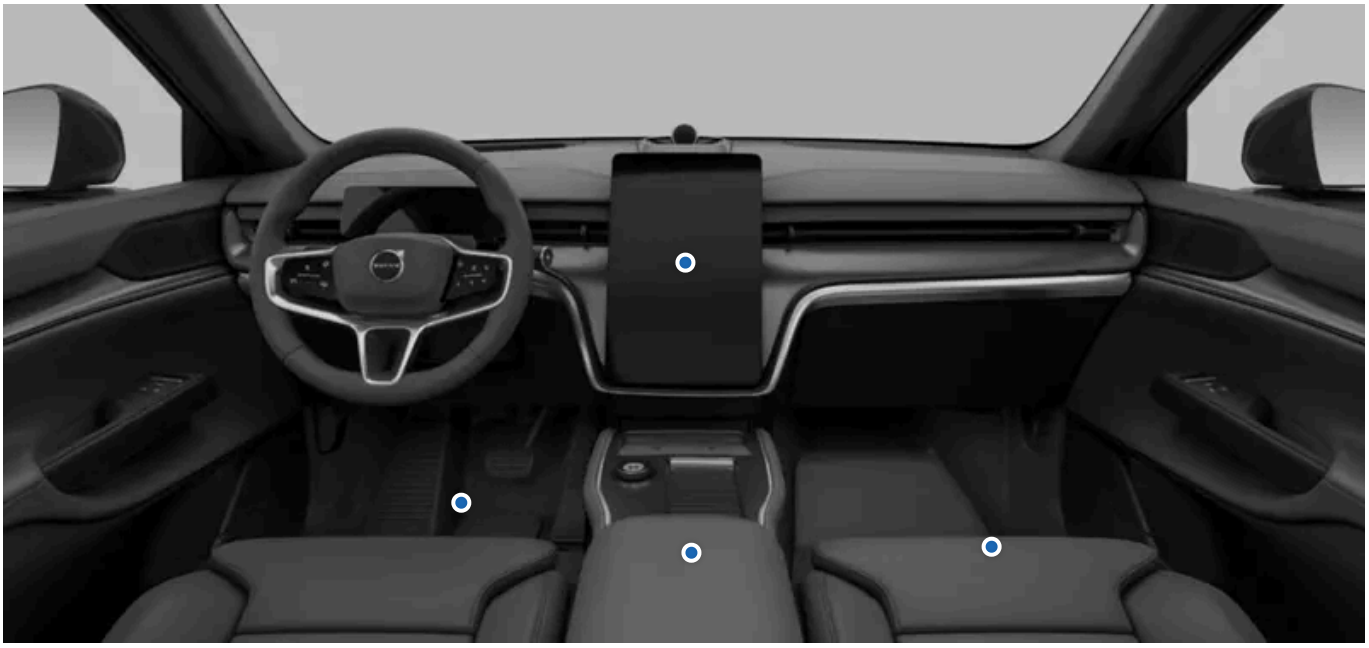
În mod normal, protecția împotriva coroziunii nu necesită întreținere în afară de curățarea și spălarea periodică, prin care se elimină substanțele corozive. Evitați soluțiile de curățare puternic alcaline sau acide pe componentele ornamentale lucioase deoarece acestea pot cauza coroziune. Suprafețele carosabile cu pietriș sau pietricele pot duce la ciobituri în vopsea, care pot fi puncte de intrare pentru coroziune. Remediați aceste avarii imediat ce le observați.

Coroziunea caroseriei mașinii și protecția împotriva abraziunii includ:

- straturi de protecție, atât pe tablă, cât și aplicate într-un proces de vopsire de calitate ridicată;
- protejarea cu componente din plastic;
- aluminiu turnat rezistent la coroziune utilizat pentru componentele expuse ale suspensiei roților.

13.3. Curățarea și întreținerea interiorului

Păstrați în stare bună interiorul mașinii având grijă de materialele sale și păstrându-le curate.



Pentru a păstra mașina curată, utilizați spațiile de depozitare din habitaclu și suporturile pentru pahare. Îndepărtați petele și mizeria imediat ce le observați pentru a evita pătarea permanentă.

În cazul în care există pete de mizerie greu de îndepărtat sau dacă nu obțineți rezultatul dorit la curățarea mașinii, contactați Asistența Volvo pentru asistență.

13.3.1. Curățarea materialelor textile

Dacă se pătează interiorul mașinii, capitonajul sau tapițeria scaunelor, de ex., curățați imediat.

Aceste recomandări se aplică pentru diferite materiale textile interioare.

Important

La curățarea tapițeriei

- Nu folosiți raclete și nu frecați suprafețele murdare. În schimb, folosiți mișcări circulare blânde. Rețineți că obiectele ascuțite sau materialele abrazive pot deteriora mașina.
- Curățați întotdeauna întreaga tapițerie. Curățarea numai a petelor din tapițerie poate duce la formarea de inele de apă sau la alte urme.
- Nu demontați tapițeria de suprafață în timpul curățării.
- Anumite haine, cum ar fi blugi sau pielea întoarsă, pot decolora tapițeria textilă.
- Aveți grijă când curățați căptușeala plafonului, deoarece tratamentul dur o poate deteriora.
- Utilizați doar agenți de curățare și produse de îngrijire a mașinii recomandate pentru curățarea materialelor textile și urmați instrucțiunile de utilizare aferente fiecărui produs.

Avertizare

Scaune cu airbaguri laterale

Nu utilizați niciodată un agent de curățare pulverizat direct pe lateralele scaunelor cu airbaguri laterale. În schimb, ștergeți-le cu o lavetă ușor umedă într-un agent de curățare adecvat.

1 Aspirați sau ștergeți praful de pe acea suprafață pentru a îndepărta praful și mizeria.

2 Curățați zona cu o lavetă curată din microfibră, care u lasă scame, ușor umezită în apă sau într-un agent de curățare slab și incolor. Folosiți mișcări circulare blânde.

Sfat

Pentru spălarea tapițeriei textile, se recomandă o mașină de curățat tapițerii pentru a extrage soluția de curățare și a efectua o clătire cu apă.

3 Lăsați materialul să se usuce complet înainte de utilizare.

Important

Curățarea centurilor de siguranță

La curățarea unei centuri de siguranță, lăsați-le extinse până la uscarea completă.

13.3.2. Curățarea pielii sau a vinilului

Pielea și vinilul din mașina dvs. pot fi afectate în timp de murdărie și articole de îmbrăcăminte colorate. Trebuie să curățați și să tratați suprafața pentru a o face mai rezistentă la deteriorări.

Recomandările privind curățarea pielii se aplică numai elementelor din piele naturală.

Important

La curățarea tapițeriei

- Nu folosiți raclete și nu frecați suprafețele murdare. În schimb, folosiți mișcări circulare blânde. Rețineți că obiectele ascuțite sau materialele abrazive pot deteriora mașina.
- Nu utilizați un aparat de curățare cu aburi pe piele.
- Nu demontați tapițeria de suprafață în timpul curățării.
- Nu utilizați produsul de curățare pentru piele și vinil pe suprafețe textile.
- Utilizați numai agenți de curățare și produse de îngrijire a mașinii recomandate de Volvo și urmați instrucțiunile de utilizare aferente fiecărui produs. Pentru informații suplimentare, contactați Asistența Volvo.

Avertizare

Scaune cu airbaguri laterale

Nu utilizați niciodată un agent de curățare pulverizat direct pe lateralele scaunelor cu airbaguri laterale. În schimb, ștergeți-le cu o lavetă ușor umedă într-un agent de curățare adecvat.

1. Aspirați sau ștergeți praful de pe acea suprafață pentru a îndepărta praful și mizeria.
2. Utilizați o lavetă din microfibră în culori neutre, curată, ușor umezită în agent de curățare și curățați zona cu mișcări circulare ușoare.
3. Lăsați tapițeria să se usuce complet înainte de a utiliza sau aplica orice tratamente.

13.3.3. Curățarea sticlei și a suprafețelor lucioase

Curățați suprafețele, de ex., afișajele, oglinzile și butoanele tactile, periodic și ușor.

> **Important**
>
> Curățarea sticlei și a suprafețelor lucioase
>
> - Nu zgâriați și nu utilizați un agent de curățare abraziv pe ecran, oglinzi și butoane tactile. Acest lucru poate deteriora suprafața reflectivă.

1. Aspirați sau ștergeți praful de pe acea suprafață pentru a îndepărta praful și mizeria.
2. Utilizați o lavetă din microfibră curată, ușor umezită în apă, și curățați zona cu mișcări circulare ușoare.
3. Lăsați suprafața să se usuce complet înainte de utilizare.

13.3.4. Curățarea componentelor interioare din plastic, metal și lemn

Curățați periodic panourile și comenzile și ștergeți petele imediat.

> **Important**
>
> Lucrați cu atenție
>
> Nu folosiți raclete și nu frecați suprafețele murdare. În schimb, folosiți mișcări circulare blânde. Rețineți că obiectele ascuțite sau materialele abrazive pot deteriora mașina.

1. Aspirați sau ștergeți de pe acea suprafață pentru a îndepărta praful și mizeria.
2. Utilizați o lavetă din microfibră curată, ușor umezită în apă, și curățați zona cu mișcări circulare ușoare.

   > **Important**
   >
   > Nu pulverizați niciodată lichide direct pe componentele electrice, de ex., butoane sau comenzi.

3. Lăsați materialul să se usuce complet înainte de utilizare.

13.3.5. Curățarea covorașelor

Curățați periodic covorașele și asigurați-vă că sunt bine fixate în poziție.

> **Important**
>
> Lucrați cu atenție
>
> Nu folosiți raclete și nu frecați suprafețele murdare. În schimb, folosiți mișcări circulare blânde. Rețineți că obiectele ascuțite sau materialele abrazive pot deteriora mașina.

1. Scoateți covorașele pentru a fi curățate separat și pentru a avea acces la podea. Prindeți covorașul de clemele de fixare și ridicați pentru a-l scoate.
2. Aspirați covorașele și podeaua pentru a îndepărta praful și mizeria. Nu scuturați sau bateți covorașele pentru a îndepărta praful și mizeria, acestea se pot crăpa.
3. Curățați zona cu o lavetă curată din microfibră, ușor umezită în apă sau într-un agent de curățare slab și incolor. Folosiți mișcări circulare blânde.
4. Înainte de a le pune la loc, lăsați covorașele să se usuce complet. Fixați-le în poziție apăsând lângă clemele de fixare.

> **Avertizare**
>
> Utilizați numai un covoraș pentru fiecare loc și asigurați-vă că acestea sunt bine fixate în cleme. În cazul în care covorașul șoferului nu este bine fixat, acesta se poate deplasa și pune în pericol condusul, putând risca să fie prins lângă sau sub pedale.

13.4. Roțile și anvelopele

Rolul anvelopelor este de a transporta încărcătura mașinii, de a asigura o aderență bună pe suprafața de rulare, de a reduce vibrațiile și de a proteja janta de uzură. Pentru a profita la maximum de roțile și anvelopele dvs., familiarizați-vă cu aceste recomandări.

Familiarizați-vă cu sarcini precum modul de păstrare a presiunii corecte în anvelope și despre modul de schimbare a anvelopelor, pentru a vă simți confortabil în aceste situații.

13.4.1. Recomandări privind roțile și anvelopele

Volvo recomandă să utilizați doar jante și anvelope care au fost testate și aprobate de Polestar și care sunt accesorii originale Polestar. O roată este completă după ce anvelopa a fost montată pe jantă.

Anvelope recomandate

La livrare, mașina este prevăzută cu anvelope originale Volvo care au marcajul COL pe flancurile acestora[1]. Aceste anvelope au fost adaptate la mașină cu atenție. Prin urmare, este important ca atunci când schimbați anvelopele, cele noi să aibă, de asemenea, acest marcaj, pentru a menține caracteristicile de conducere a mașinii, confortul și consumul de electricitate.

Anvelopele originale

Mașina a fost echipată original cu anvelope în funcție de eticheta de pe stâlpul portierei șoferului.

Anvelopele au proprietăți bune de aderență pe carosabil și permit caracteristici bune de manevrare pe suprafețe de drum uscate și umede. Cu toate acestea, rețineți că anvelopele au fost concepute pentru a oferi aceste proprietăți pe drumuri fără gheață și zăpadă.

Anumite mașini sunt prevăzute cu o combinație de anvelope și jante care au performanțe extrem de mari. Ele sunt proiectate pentru eficiență pe șosele uscate și rezistență la acvaplanare. Acestea ar putea fi mai sensibile la deteriorare pe suprafețele de drum și, în funcție de condiții, ar putea avea o durată de utilizare mai mică de 30.000 km (20.000 mile). Chiar dacă mașina este prevăzută cu AWD sau cu sisteme de stabilitate, aceste anvelope nu sunt proiectate pentru condus pe timp de iarnă și trebuie înlocuite cu anvelope de iarnă atunci când condițiile meteo impun acest lucru.

Anvelopele All Season asigură o manevrabilitate mai bună pe suprafețele de carosabil alunecos decât anvelopele fără clasificarea All Season. Totuși, pentru o bună aderență pe șosele acoperite de gheață sau zăpadă, Volvo recomandă anvelope de iarnă pe toate cele patru roți.

Vechimea anvelopelor

Volvo recomandă ca anvelopele să fie înlocuite după 6 ani de utilizare în condiții normale. În timp, anvelopele se uzează și se deteriorează, chiar dacă sunt utilizate rar sau deloc. De aceea, funcția lor poate fi afectată. Acest lucru se aplică tuturor anvelopelor depozitate pentru o utilizare ulterioară. Căldura determinată de climatele calde, încărcăturile ridicate frecvente sau expunerea la radiații ultraviolete (UV) pot accelera procesul de îmbătrânire. Crăpăturile sau decolorarea sunt exemple de semne externe ce indică inadecvarea anvelopei pentru utilizare. O anvelopă care prezintă semne vizibile de deteriorare trebuie înlocuită imediat.

Dacă înlocuiți anvelopele, este important să utilizați cele mai noi anvelope cu putință. Acest lucru este important mai ales în cazul anvelopelor de iarnă. Utilizați marcajele DOT[2] ale anvelopelor pentru a stabili cât de vechi sunt anvelopele dvs.

Înlocuirea anvelopelor

Rețineți că perechile față și spate ale roților au dimensiuni diferite. Nu schimbați niciodată roțile de echipare originală între puntea față și cea spate.

Atunci când vă înlocuiți anvelopele, trebuie să vă asigurați că toate cele patru anvelopele codul dimensional potrivit pentru puntea corespunzătoare, au același tip (radiale) și provin, preferabil, de la același producător ca anvelopele originale. Altfel, proprietățile de ținută de drum și caracteristicile de manevrare riscă să sufere modificări.

Pe întreaga sa durată de utilizare, o roată trebuie să se rotească întotdeauna în aceeași direcție.

În cazul în care roțile sunt montate incorect, caracteristicile de frânare ale mașinii și capacitatea de a devia ploaia și noroiul sunt afectate negativ.

Dimensiunile jantelor și ale anvelopelor

Avertizare

- Dimensiunile jantelor și ale anvelopelor mașinii Volvo sunt specificate astfel încât să respecte cerințele riguroase privind stabilitatea și caracteristicile de conducere ale mașinii. Combinațiile neautorizate de dimensiuni de jante și anvelope ar putea avea un efect negativ asupra stabilității și caracteristicilor de conducere a mașinii.
- Toate avariile cauzate de montarea de combinații neautorizate de dimensiuni de jante și anvelope nu vor fi acoperite de garanția pentru mașina nouă. Volvo nu își asumă nicio răspundere pentru decesul, vătămarea sau pagubele materiale cauzate de astfel de montaje.
- Nu utilizați jante din oțel sau din aluminiu care sunt deteriorate, fisurate sau deformate, care au un nivel ridicat de coroziune sau care au fost sudate sau reparate.

[1] La anumite dimensiuni de anvelope ar putea exista abateri.

[2] Departamentul de Transport, S.U.A.

13.4.1.1. Depozitarea roților și a anvelopelor

Pentru a le păstra în stare bună, depozitați anvelopele pe care nu le utilizați într-un spațiu rece, uscat și întunecos. Este important modul de așezare, precum și să evitați expunerea la substanțe chimice.

Când depozitați roțile pe care nu le utilizați, evitați depozitarea în bătaia razelor solare, în ploaie, în apă, lângă surse de căldură sau de scântei. Nu le depozitați în apropierea solvenților, benzinelor, uleiurilor sau a substanțelor similare. Mai ales a celor inflamabile.

Depozitați roțile[1] suspendate sau așezate pe laterale, pe pardoseală. În cazul în care anvelopele nu sunt montate pe jante, nu le suspendați. Depozitați-le în poziție verticală sau pe laterale. Anvelopele fără jantă care sunt suspendate se pot deforma

[1] Anvelope montate pe jante

13.4.1.2. Economia anvelopelor

Pentru a vă păstra anvelopele cât mai mult timp, este necesar să rețineți câteva lucruri.

- Presiune corectă în anvelope reduce uzura inegală. Verificați periodic presiunea.
- Accelerația și frânarea bruște, precum și condusul care determină șuieratul roților duce la creșterea uzurii anvelopelor.
- Uzura anvelopelor crește odată cu viteza.
- Roțile neechilibrate determină uzura inegală și excesivă a anvelopelor și reduce confortul în timpul mersului.
- Roțile trebuie să aibă aceeași direcție de rotație pe toată durata de utilizare a acestora.

- Aderența anvelopelor spate trebuie să fie egală sau mai mare decât aderența anvelopelor față pentru a reduce riscul supravirării în cazul unei frânări bruște.
- Anvelopele sau jantele se pot deteriora permanent în cazul în care loviți bordurile sau conduceți prin gropi adânci.
- Stilul de condus, condițiile de carosabil și clima afectează uzura anvelopei.

13.4.2. Denumirile de pe anvelopă

Flancurile anvelopelor includ multe cifre și simboluri. Găsiți mai jos unele exemple și explicații a ceea ce indică.

> **Notă**
>
> Rețineți că următoarele denumiri de anvelope au numai un rol explicativ. Nu toate aceste denumiri pot să fie disponibile pentru anvelopele dvs., iar anvelopele pot avea denumiri care nu sunt incluse aici.

Dimensiuni anvelopă

Toate anvelopele au o denumire de dimensiune, de ex., 265/40 R21 98 W.

265 Lățimea anvelopei (mm).

40 Raportul dintre înălțimea flancului anvelopei și lățimea anvelopei (%).

R Straturi dispuse radial. Denumirea și simbolul RF specifică faptul că mașina este echipată cu anvelope care nu fac pană.

21 Diametrul jantei (in).

98 Coduri pentru sarcina maximă admisă pe anvelopă, indicele de sarcină a anvelopei.

W Viteza nominală pentru viteza maximă permisă, simbol viteză.

Dimensiuni de jante

Toate jantele au o denumire a dimensiunilor, de ex., 8J x 19 x 50.

8 Lățimea jantei (in).

J Profil flanșă jantă.

19 Diametrul jantei (in).

50 Offset în mm (distanța de la centrul roții la suprafața de contact a roții cu butucul).

Clasificarea în funcție de condițiile meteo

Iată câteva exemple de clasificare. Abilitatea de a fi adecvate pentru anumite condiții meteo poate fi definită cu ajutorul unor simboluri.

M+S sau M/S Noroi și zăpadă.

AT Toate tipurile de teren.

AS Toate anotimpurile.

Vechimea anvelopelor

DOT YLX2 0819	Numărul de identificare a anvelopei sau TIN. Aceste informații ajută producătorul să identifice anvelopele în cazul unei rechemări pe motive de siguranță.

1. DOT[1]
2. Primele două caractere reprezintă codul pentru fabrica la care s-a produs anvelopa.
3. Următoarele două caractere reprezintă codul de dimensiune al anvelopei.
4. Ultimele patru cifre specifică săptămâna calendaristică și anul în care s-a produs anvelopa. De ex., 0819 înseamnă că anvelopa a fost produsă în săptămâna 08 din anul 2019.

Orice alte numere sau litere afișate între acestea reprezintă coduri de piață selectate de producător.

Sarcina și presiunea maxime

Sarcină max. 685 kg (1610 lb).	Specifică sarcina maximă pe care anvelopa o poate suporta.
Presiune max. 240 kPa (35 psi).	Presiunea maximă la care poate fi supusă anvelopa. Această limită este specificată de producător.

Indicele minim admis de sarcină pe anvelopă și viteza nominală

> **Avertizare**
>
> Cele mai mici valori pentru indexul de sarcină (LI) și viteza nominală (SS) admise pentru anvelope pentru fiecare variantă de motor sunt disponibile în specificații. Dacă se utilizează o anvelopă cu un indice de sarcină prea mic, aceasta s-ar putea încălzi excesiv și s-ar putea deteriora.

Tip, materiale și rotație a anvelopelor

P	Indică o anvelopă destinată vehiculelor de pasageri.
VOL	Anvelope originale Volvo.
Straturi: cu bandă de rulare, 2 din poliester, 2 din oțel, 1 din poliamidă Perete lateral 2 din poliester.	Indică numărul de straturi de cordoane sau numărul de straturi cu material textil cauciucat din flancurile și banda de rulare ale anvelopei. De asemenea, producătorii de anvelope trebuie să menționeze și materialele straturilor utilizate în anvelopă și flancuri, care pot fi oțel, nailon, poliester și anumite alte materiale.
Simbol săgeată	Anvelopele cu un profil de rulare care au fost proiectate să se rotească într-o singură direcție au direcția de rotație marcată cu o săgeată.

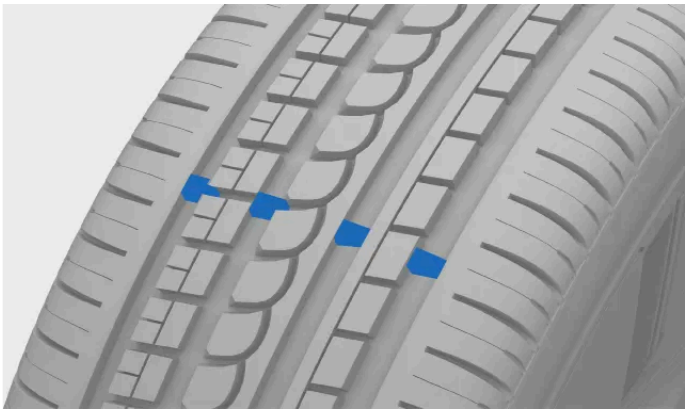
Clasificarea calității uniforme a anvelopelor

Indice de uzură bandă de rulare 200	Indicele de uzură a benzii de rulare este o evaluare comparativă bazată pe rata de uzură a anvelopei într-un test standardizat. Cu cât valoarea este mai mare, cu atât mai bine.
Indice de tracțiune AA	Indicele de tracțiune se bazează pe teste standardizate de tracțiune și frânare la deplasarea în linie dreaptă. Indicii de tracțiune, de la cel mai mare la cel mai mic, sunt AA, A, B și C.
Indice de temperatură A	Indicele de temperatură reflectă performanța termică a unei anvelope corect umflate și fără o supraîncărcare. Indici de temperatură, de la cel mai mare la cel mai mic, sunt A, B și C.

[1] Departamentul de Transport, S.U.A.

13.4.2.1. Indicatoarele de uzură a profilului anvelopelor

Indicatoarele de uzură a suprafeței de rulare a anvelopelor ce indică starea adâncimii suprafeței de rulare a anvelopei.



Canelurile înguste ce parcurg în lungime modelul suprafeței de rulare a anvelopelor reprezintă indicatoare de uzură a suprafeței de rulare. Pe flancul anvelopei se află literele TWI [1].

Important

- Pentru a evita tracțiunea slabă pe ploaie și zăpadă, anvelopele trebuie înlocuite înainte de a se ajunge la marcajul indicatoarelor de uzură a suprafeței de rulare.
- Volvo recomandă ca anvelopele de iarnă să aibă o adâncime a suprafeței de rulare mai mare de 3 mm (1/8 inch), iar anvelopele de vară una mai mare de 1,6 mm (1/16 inch).

[1] Indicator de uzură a suprafeței de rulare

13.4.3. Schimbarea roților

Dacă trebuie să schimbați o roată, este important să urmați procedura recomandată.

Avertizare

Ridicarea mașinii pentru a schimba o roată

Schimbarea roții necesită ridicarea roții de la sol. Urmați cu atenție instrucțiunile separate pentru a ridica mașina în siguranță.

- Dacă schimbați o roată în sau aproape de trafic, asigurați-vă că dvs. și mașina sunteți clar vizibili pentru ceilalți participanți la trafic. Activați luminile de avarie, montați un triunghi reflectorizant într-o locație vizibilă, dar sigură, și purtați o vestă reflectorizantă.
- Indicați o locație sigură pentru pasageri în care să aștepte, la distanță de mașină și de trafic.
- Cât timp este ridicată mașina, sunteți persoana responsabilă cu siguranța în jurul mașinii. Nu permiteți accesul persoanelor în interiorul sau în apropierea mașinii.
- Cât timp este ridicată cu cricul, nu intrați sub mașină și nici nu permiteți cuiva să intre sub mașină, cu nicio parte a corpului.

Notă

Trebuie să activați modul cric pentru a ridica mașina de la sol.

Înainte de a demonta roata

Roțile de la mașină sunt fixate în prezoane. Pentru o securitate suplimentară, puteți utiliza prezoane blocabile.

Important

- Verificați dacă dimensiunile roții de rezervă sunt omologate pentru mașină.[1]
- Înainte de a începe, citiți instrucțiunile în întregime. Luați toate uneltele necesare înainte de ridicarea mașinii.[2]

Demontarea roții

1. Scoateți manual capacele șuruburilor de roată. Nu aveți nevoie de unelte pentru a face acest lucru.
2. Cu mașina încă pe sol, utilizați cheia de roată pentru a slăbi șuruburile de roată cu aproximativ 0,5-1 tură. Apăsați cheia în jos cu cheia extinsă către stânga pentru a evita accidentarea. Rotația la stânga slăbește șurubul. Dacă aveți șuruburi blocabile, începeți cu acestea.
3. Urmați instrucțiunile privind ridicarea în siguranță a mașinii. Activați modul cric.
4. Ridicați mașina suficient ca roata pe care doriți să o demontați să fie ridicată de la sol. Demontați șuruburile și scoateți roata.

Sfat

La schimbarea anvelopelor între cele de iarnă și cele de vară, marcați partea pe care se află acestea, de ex., S pentru stânga și D pentru dreapta.

5 Curățați suprafețele dintre roată și butuc.

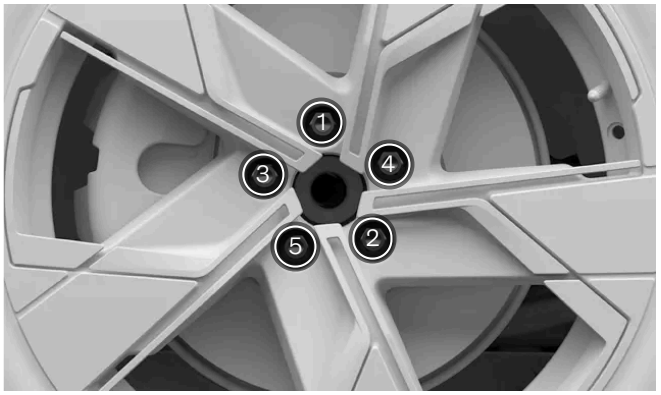
6 Montați roata. Strângeți bine șuruburile. Totuși, strângerea finală la cuplul specificat se efectuează când roata revine pe sol și nu se poate roti în timpul strângerii.

> **Avertizare**
>
> - Roțile față și spate au dimensiuni diferite. Asigurați-vă că le montați la puntea corectă. Roțile montate incorect pot afecta manevrabilitatea mașinii.
> - Nu utilizați lubrifiant pe șuruburile de roată. Acest lucru poate slăbi șuruburile de roată după strângere.

7 Coborâți mașina pe sol.

8 Strângeți șuruburile în diagonală. În cazul în care utilizați prezoane blocabile, finalizați cu acestea.

Este foarte important ca șuruburile să fie bine strânse. Strângeți la un cuplu de 140 Nm (103 lb-ft). Verificați cuplul de strângere cu o cheie dinamometrică. Șuruburile prea strânse sau slab strânse pot deteriora fileturile șuruburilor sau janta.



Strângeți șuruburile de roată în diagonală.

9 Montați capacele șuruburilor de roată la șuruburi utilizând marcajele de ghidaj pentru a le poziționa corect apoi apăsați-le în poziție. Verificați dacă s-au fixat corect în poziție.

10 Verificați presiunea în anvelope și salvați o nouă valoare de referință în sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.

> **Avertizare**
>
> ### Verificarea șuruburilor de roată
>
> Strângeți din nou șuruburile de roți la câteva zile după schimbarea roții. Diferențele de temperatură și vibrațiile le pot slăbi.
>
> ### Proprietățile roții după un schimb de roată
>
> Acordați atenție semnelor de roți montate incorect. Acest lucru poate afecta caracteristicile de frânare a mașinii și abilitatea de a devia ploaia și noroiul.
>
> Atunci când ați schimbat tipul sau dimensiunea roții, conduceți cu atenție la început. Dinamica și caracteristicile de condus pot suferi modificări.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

[1] Unele roți de rezervă au dimensiuni diferite. Dacă mașina a fost omologată pentru roata de rezervă care urmează să o utilizați, diferența de dimensiune este normală.

[2] Utilizați unelte concepute pentru modelul de mașină.

13.4.3.1. Roata de rezervă

Dacă aveți pană de cauciuc, puteți utiliza, temporar, o roată de rezervă[1] până când roata originală poate fi înlocuită sau reparată.

Roata de rezervă a fost concepută numai pentru uz temporar. Roata de rezervă trebuie înlocuită cât mai curând posibil cu o roată obișnuită.

Atunci când nu este utilizată, roata de rezervă trebuie depozitată, într-un sac, pe podeaua portbagajului. Ea trebuie asigurată cu două chingi tensionate în diagonală peste roată și prinse de cei patru ocheți de fixare a încărcăturii din mașină.

Avertizare

Înainte de a conduce mașina cu o roată de rezervă

- Utilizați doar roți de rezervă aprobate pentru mașină.
- Nu conduceți mașina dacă are montate mai mult de o roată de rezervă.
- Dacă roata de rezervă este montată pe puntea față, nu puteți utiliza lanțuri de zăpadă.
- Roata de rezervă nu trebuie niciodată reparată.
- Asigurați-vă că respectați recomandările producătorului roții de rezervă privind presiunea în anvelope.

Conducerea mașinii cu o roată de rezervă

- Nu vă deplasați niciodată cu o viteză mai mare de 80 km/h (50 mph) dacă aveți montată pe mașină o roată de rezervă.
- Caracteristicile de conducere a mașinii ar putea fi afectate de utilizarea unei roți de rezervă. Este important să înlocuiți cât mai curând posibil roata de rezervă cu o roată originală.

Important

Roata de rezervă este mai mică decât roțile originale ale mașinii. Acest lucru afectează garda la sol a mașinii. Aveți grijă la bordurile înalte și nu vă spălați mașina la o spălătorie automatizată.

Notă

Pe durata utilizării unei roți de rezervă este posibil ca sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope să nu funcționeze corespunzător.

[1] Roata de rezervă trebuie să fie de tipul Rezervă temporară.

13.4.3.2. Anvelopele de iarnă

Anvelopele de iarnă sunt proiectate pentru conducerea mașinii pe drumuri cu gheață și zăpadă. Adâncimea suprafeței de rulare a anvelopelor dvs. de iarnă trebuie să fie mai mare decât cea a anvelopelor obișnuite.

Dimensiunile

Atunci când conduceți mașina echipată cu anvelope de iarnă, este important ca toate cele patru anvelope să fie de tip corespunzător. Pentru recomandări, contactați un dealer Volvo.

Anvelopele cu nituri

Anvelopele de iarnă cu nituri trebuie rodate ușor pe o distanță de 500-1000 km (300-600 mile), pentru așezarea corectă a niturilor în anvelope. Acest lucru permite o durată de utilizare mai lungă a anvelopelor și, în special, a niturilor.

> **Notă**
>
> Legislația privind utilizarea anvelopelor cu nituri poate fi diferită. Asigurați-vă că anvelopele montate respectă legislația și reglementările locale.

Adâncimea profilului

Condițiile de drum cu gheață, noroi, zăpadă și temperaturi scăzute supun anvelopele la solicitări mai mari decât pe timp de vară. Volvo recomandă ca anvelopele de iarnă să aibă o adâncime a profilului de rulare de cel puțin 4 mm (0,15 in).

> **Notă**
>
> Indicele de viteză nominală
>
> Este permis ca anvelopele de iarnă[1] să aibă un indice de viteză nominală mai mic decât viteza maximă a mașinii. Totuși, dacă anvelopele de iarnă au, într-adevăr, un indice de viteză nominală mai mic decât viteza maximă a mașinii, nu aveți voie să depășiți indicele de viteză nominală al anvelopelor.

[1] Anvelope cu și fără nituri

13.4.3.3. Utilizarea lanțurilor antiderapante

Utilizarea lanțurilor de zăpadă poate ajuta la îmbunătățirea tracțiunii pe timp de iarnă. Totuși, există o serie de restricții pe care trebuie să le rețineți.

Avertizare

Lanțurile de zăpadă pot fi utilizate la mașină cu următoarele restricții:

- Utilizați lanțuri de zăpadă originale Volvo sau lanțuri echivalente proiectate pentru modelul de mașină și dimensiunile anvelopei și jantei.
- Sunt permise numai lanțurile antiderapante fixate pe o singură parte.
- Lanțurile antiderapante greșite pot cauza deteriorări majore mașinii și pot duce la un accident.

Notă

Utilizarea lanțurile de iarnă poate duce la funcționarea defectuoasă a sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope.

Montarea lanțurilor de zăpadă

- Asigurați-vă că staționați într-un loc sigur atunci când montați sau demontați lanțurile de zăpadă.
- Respectați întotdeauna legislația și reglementările locale referitoare la utilizarea lanțurilor de zăpadă.
- Respectați întotdeauna cu atenție instrucțiunile de montare furnizate de producător.
- Utilizați întotdeauna același tip de lanțuri la anvelopele de pe stânga și de pe dreapta.
- Volvo nu recomandă utilizarea lanțurilor de zăpadă pe roți cu dimensiuni mai mari de 20 inchi.
- Verificați dacă utilizați dimensiunea corectă raportată la roți.
- Lanțurile de zăpadă trebuie utilizate doar pe roțile din spate.[1]
- Dacă aveți montate roți cu dimensiuni diferite de cele originale, nu trebuie utilizate anumite lanțuri de zăpadă.
- Trebuie să existe distanță suficientă între lanțuri și frânele, suspensia și componentele caroseriei mașinii. Nu utilizați lanțuri care pot interfera cu componentele de frânare.
- Dacă trebuie să mutați mașina în timpul montării și demontării lanțurilor, nu lăsați roțile să calce peste elementele de fixare a lanțurilor.
- Fixați lanțurile cât mai tensionate și tensionați-le la intervale regulate.

Sfat

Exersați montarea lanțurilor de zăpadă înainte de sosirea iernii.

Conducerea mașinii cu lanțurile de zăpadă

- După montarea lanțurilor de zăpadă, conduceți mașina circa 200 de metri (650 ft). Apoi opriți mașina și verificați din nou fixarea fermă a lanțurilor.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

- Nu depășiți niciodată limita de viteză specificată de producătorul lanțurilor. Nu trebuie să depășiți niciodată viteza de 50 km/h (30 mph), în nicio situație.
- Deși optimizează aderența în anumite condiții, lanțurile antiderapante afectează negativ alte caracteristici de condus. Dacă este posibil, evitați condusul pe teren accidentat, cu denivelări sau gropi. De asemenea, evitați virajele rapide sau strânse, dar și frânarea bruscă.
- Evitați condusul pe teren care nu este acoperit de zăpadă sau gheață, deoarece acest lucru va uza lanțurile antiderapante și anvelopele.
- Activați întotdeauna tracțiunea integrală[2] din setări atunci când conduceți cu lanțuri de zăpadă.

Pentru mai multe informații, contactați un dealer Volvo.

[1] Acest lucru se aplică și la mașinile cu tracțiune integrală.

[2] AWD

13.4.4. Anvelopele perforate

În cazul unei anvelope perforate, există o serie de operațiuni de efectuat pentru repararea sigură, mai ales dacă se întâmplă în timpul deplasării.

Dacă anvelopa se perforează în timpul deplasării mașinii, este important să aveți în vedere mai întâi siguranța. Activați luminile de avarie și, dacă este posibil, duceți mașina la distanță de pericolele imediate. Dacă este necesar, apelați Asistența rutieră.

Avertizare

- Nu conduceți mașina dacă aveți o anvelopă perforată. Nu este sigur și mașina va fi avariată.
- Dacă este posibil, ieșiți din mașină pe partea cu cel mai puțin trafic, pentru a evita să provocați un accident.
- Așezați un triunghi reflectorizant astfel încât participanții la trafic să fie avertizați cu mult înainte de a vă depăși. Nu uitați: mai întâi puneți-vă vesta reflectorizantă, dacă o aveți la dispoziție.

Sfat

În cazul în care mașina este echipată cu un set de reparare pană, citiți aceste instrucțiuni înainte de a-l utiliza.

13.4.4.1. Vulcanizarea temporară a unei anvelope

Mașina este prevăzută cu un set de reparare temporară a penei[1] ce poate fi utilizat pentru vulcanizarea unei perforări minore a unei anvelope. Setul include un recipient cu agent de etanșare lichid și un compresor.

> **Avertizare**
>
> Înainte de a utiliza setul de reparare, citiți integral instrucțiunile.

Nu conduceți cu o viteză mai mare de 80 km/h (50 mph) după utilizarea setului de reparare a penei la o anvelopă.

Compresor

Compresorul este proiectat să fie utilizat pentru repararea temporară a unei pene și este aprobat de Volvo. Puteți utiliza compresorul și pentru a verifica sau ajusta presiunea în anvelopele originale, dacă este necesar.

Compresorul este un dispozitiv electric. În momentul în care doriți să îl eliminați, urmați normele locale privind gestionarea deșeurilor.

Agentul de etanșare lichid

Agentul de etanșare lichid are rolul să repare temporar. El poate fi eficient pentru vulcanizarea unei perforații în profilul anvelopei, dar nu trebuie utilizat pentru vulcanizarea unei perforații în flancul anvelopei. Dacă anvelopa are tăieturi sau fisuri de mari dimensiuni sau deteriorări similare, nu utilizați agentul de etanșare pentru a o repara.

Dacă a fost depășită data de expirare a agentului de etanșare, înlocuiți recipientul [2]. Recipientul este considerat deșeu periculos.

[1] Se numește și set mobilitate temporară sau TMK

[2] Verificați pe recipient data expirării.

13.4.4.1.1. Utilizarea setului de reparare temporară pană

Există o serie de pași importanți de respectat atunci când utilizați un set de reparare temporară a unei pene. Înainte de a începe, verificați dacă ați citit și ați înțeles fiecare pas.

Notă

Aceste instrucțiuni se aplică pentru setul de reparare temporară a unei pene de cauciuc, furnizat de Volvo.

Prezentare generală a compresorului setului de reparare temporară a unei pene de cauciuc

1. Manometru
2. Reductor de presiune
3. Etichetă, viteza maximă admisă
4. Furtun de aer
5. Cablu electric

Recipient cu lichid de etanșare

Avertizare

Lichidul de etanșare poate fi dăunător

Lichidul de etanșare conține substanțe care sunt dăunătoare în cazul în care sunt înghițite. De asemenea, conținutul poate provoca reacții alergice sau poate fi dăunător, într-un alt mod pentru căile respiratorii, piele, sistemul nervos central și ochi.

Măsuri de siguranță

- Nu depozitați setul la îndemâna copiilor.
- Evitați contactul prelungit sau repetat cu pielea. Dacă lichidul de etanșare ajunge pe hainele dvs., schimbați-vă hainele.
- Spălați-vă temeinic pe mâini după utilizare.

Primul ajutor

- În caz de înghițire: nu induceți vomitarea decât dacă personalul medical vă recomandă acest lucru. Solicitați asistență medicală.
- Piele: spălați zonele de piele afectate cu apă și săpun. Dacă apar simptome, solicitați asistență medicală.
- Ochi: clătiți cu apă din abundență timp de cel puțin 15 minute, ridicând din când în când pleoapa superioară și cea inferioară. Dacă apar simptome, solicitați asistență medicală.
- Inhalare: scoateți persoana expusă la aer. Dacă iritația persistă, solicitați asistență medicală.

- Înainte de a începe, verificați dacă butonul de pornire/oprire al compresorului este în poziția de oprire (OFF).
- În timpul reparației, nu demontați furtunul de aer.
- Dacă perforația a fost provocată de un cui sau de un obiect similar și care se află, încă, în anvelopă, lăsați în anvelopă obiectul respectiv. Acest lucru ajută la etanșarea perforației.
- În cazul în care reparația se efectuează într-o zonă în care pot fi și alte vehicule, activați luminile de avarie și utilizați un triunghi reflectorizant, dacă aveți unul.

Pregătirile

1. Amplasați, de ex., pe parbriz, eticheta cu viteza maximă pentru a fi clar vizibilă ca un memento pentru șofer. O veți găsi pe compresor.
2. Îndepărtați eticheta TMK de pe recipientul cu agent de etanșare și aplicați-o pe janta roții. Vă va ajuta să vă reamintiți ce anvelopă trebuie să înlocuiți.
3. Înșurubați recipientul în partea inferioară a suportului recipientului, amplasat pe compresor, în locația în care ați găsit eticheta cu viteza maximă. Pentru a preveni scurgerile, este prevăzut un opritor invers. După fixarea recipientului, acesta nu mai poate fi demontat. Demontarea trebuie să se facă doar de către un atelier de service [1].
4. Conectați un capăt al furtunului de aer în partea de sus a recipientului cu lichid de etanșare, acolo unde ați găsit eticheta TMK.
5. Deșurubați capacul ventilului anvelopei și conectați celălalt capăt al furtunului de aer la anvelopă. Înșurubați conectorul furtunului de aer până la capăt.

Începeți repararea perforării

6 Conectați compresorul la priza de 12 V a mașinii și verificați dacă priza funcționează și alimentează cu curent.[2]

7 Porniți compresorul apăsând pe butonul de pornire.

> Presiunea furnizată de compresor va crește. Presiunea ar putea crește temporar până la 6 bar (87 psi) înainte de a se stabili după aproximativ 30 de secunde.

> **Avertizare**
>
> Nu stați niciodată lângă anvelopă cât timp este pornit compresorul. Dacă apar fisuri sau protuberanțe, compresorul trebuie oprit imediat. Pentru recuperare în siguranță, opriți și contactați Asistența Volvo.

8 Umflați anvelopa timp de 7 minute sau până când presiunea ajunge la 3,5 bar (51 psi).

> **Important**
>
> Pentru a evita supraîncălzirea, nu utilizați compresorul mai mult de 10 minute.

9 Opriți compresorul pentru a verifica presiunea pe manometru. Presiunea minimă este de 1,8 bar (26 psi), iar presiunea maximă este de 3,5 bar (51 psi). Dacă presiunea este prea mare, acționați reductorul de presiune.

> **Avertizare**
>
> Dacă presiunea este sub 1,8 bar (26 psi), orificiul din anvelopă este prea mare. Pentru recuperare în siguranță, nu mai continuați lucrul și contactați Asistență Volvo.

10 Scoateți ștecărul compresorului din priza de 12 V.

11 Deșurubați de la anvelopă furtunul de aer și fixați capacul de protecție pentru a evita scurgerile lichidului de etanșare rămas.

12 Montați la loc capacul ventilului anvelopei.

13 Imediat ce acest lucru este posibil, conduceți timp de 10 minute[3] și permiteți lichidului să etanșeze anvelopa. Apoi, efectuați o verificare ulterioară.

Verificarea ulterioară

14 Având compresorul oprit, racordați furtunul de aer la ventilul anvelopei.

15 Citiți presiunea în anvelopă pe indicatorul de presiune.

> - Dacă este sub 1,3 bar (19 psi), anvelopa nu este etanșată suficient. Pentru recuperare în siguranță, opriți și contactați Asistența Volvo.
> - Dacă presiunea în anvelope este mai mare de 1,3 bar (19 PSI), anvelopa trebuie umflată la presiunea specificată în conformitate cu eticheta de presiune în anvelope de pe stâlpul portierei șoferului. Presiunea trebuie să fie de cel puțin 2,0 bar (29 psi) pentru a continua deplasarea. Dacă presiunea este sub 2,0 bar (29 psi), contactați Asistența Volvo. Dacă presiunea este prea ridicată, eliberați aer utilizând reductorul de presiune.

16 Montați la loc capacul ventilului anvelopei.

- După utilizare, înlocuiți furtunul și recipientul lichidului de etanșare. Pentru a realiza acest lucru, contactați un dealer Volvo.
- Volvo recomandă înlocuirea sau repararea cât mai repede posibil a anvelopei deteriorate. Informați atelierul că anvelopa conține lichid de etanșare.

> **Avertizare**
>
> Distanța maximă parcursă cu anvelope care conțin lichid de etanșare este de 200 km (120 mile).

[1] Vă recomandăm un atelier autorizat Volvo.

[2] După un interval de 10 min după ce șoferul a ieșit din mașină, priza nu mai furnizează curent. Pentru a relua alimentarea cu electricitate, este suficient să intrați în mașină.

[3] Sau 3 km (2 mile)

13.4.4.1.2. Umflarea anvelopei utilizând compresorul pentru repararea penei

Anvelopele mașinii pot fi umflate utilizând compresorul inclus în setul de reparare temporară a penei.

Înainte de a începe, verificați dacă butonul de pornire/oprire al compresorului este în poziția de oprire (OFF).

1. Conectați un capăt al furtunului de aer la compresor, acolo unde este amplasată eticheta cu limita de viteză. Deșurubați capacul ventilului anvelopei și conectați celălalt capăt al furtunului de aer la anvelopă. Înșurubați conectorul furtunului de aer până la capăt.
2. Conectați compresorul la priza de 12 V a mașinii și verificați dacă priza funcționează și alimentează cu curent.[1]
3. Porniți compresorul apăsând pe butonul de pornire.

   > **Important**
   >
   > Pentru a evita supraîncălzirea, nu utilizați compresorul mai mult de 10 minute.

4. Verificați presiunea în anvelope utilizând indicatorul de presiune al compresorului[2]. Dacă presiunea este prea mare, acționați reductorul de presiune.
5. Opriți compresorul și deconectați-l de la priza de 12 V.
6. Deșurubați furtunul de aer de la anvelopă.
7. Montați la loc capacul ventilului anvelopei.

Depozitați ulterior setul în locația sa de depozitare.

[1] După 10 min după ce șoferul a ieșit din mașină, priza nu mai furnizează curent. Pentru a relua alimentarea cu electricitate, este suficient să intrați în mașină.

[2] Valorile de presiune în anvelope recomandate pentru anvelopele originale ale mașinii sunt disponibile pe eticheta amplasată pe stâlpul portierei șoferului.

13.4.5. Presiunea în anvelope

O presiune corectă în anvelope ajută la îmbunătățirea stabilității în timpul condusului mașinii, la un consum mai mic de energie și la prelungirea duratei de utilizare a anvelopei.

În timp, presiunea în anvelope scade. De asemenea, presiunea variază în funcție de condițiile de mediu. Acest comportament este normal. Totuși, în cazul în care conduceți având o presiune necorespunzătoare în anvelope, anvelopele s-ar putea supraîncălzi și deteriora. Presiunea în anvelope afectează confortul în timpul mersului, nivelurile zgomotului și caracteristicile de manevrabilitate.

Obișnuiți-vă să verificați presiunea în anvelope lunar și înainte de deplasările lungi. Utilizați întotdeauna un indicator de presiune fiabil. Pentru a menține o stare corespunzătoare a anvelopelor, utilizați presiunea recomandată pentru anvelopele reci.

Avertizare

Dacă presiunea în anvelope este prea mică sau prea mare, anvelopele se pot deteriora semnificativ. Anvelopele pot exploda în timp ce conduceți și vă pot face să pierdeți controlul mașinii.

Sfat

O presiune corespunzătoare în anvelope vă va ajuta să utilizați mașina la întreaga sa capacitate de încărcare.

13.4.5.1. Monitorizarea presiunii în anvelope

Mașina poate detecta și indica o presiune mică în anvelope. Monitorizarea presiunii în anvelope nu poate fi dezactivată. Dacă sistemul nu poate detecta presiunea scăzută în anvelope, acesta va indica apariția unei defecțiuni.

Pentru ca sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope să furnizeze informații actualizate, conduceți mașina pentru câteva minute cu o viteză mai mare de 30 km/h (20 mph).

În cazul în care se detectează o presiune scăzută în toate anvelopele, se aprinde un simbol indicator. Acesta va rămâne aprins până la rezolvarea problemei.

Pe lângă mesajele din afișajul pentru șofer, veți putea găsi informații despre monitorizarea presiunii în anvelope în ecranul de stare a mașinii.

Avertizare

Nu este posibil un avertisment în avans

Sistemul nu vă poate transmite din timp un avertisment al unei potențiale deteriorări a anvelopelor.

Asigurați imediat o presiune corespunzătoare în anvelope

Atunci când este aprins simbolul de presiune scăzută în anvelope, opriți și verificați cât mai repede posibil presiunile în anvelope. Condusul cu anvelope dezumflate poate provoca deteriorarea anvelopelor.

În cazul în care sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu funcționează corect, simbolul indicator din afișajul pentru șofer va clipi mai întâi timp de un minut și apoi va rămâne aprins. De asemenea, va apărea un mesaj pe afișajul pentru șofer. Dacă defecțiunea este permanentă, este necesară o intervenție de service.[1]

Rețineți că sistemul nu înlocuiește necesitatea inspecțiilor și întreținerilor periodice ale anvelopelor.

Notă

Senzorii de monitorizare a presiunii în anvelope trebuie montați pe toate roțile, inclusiv pe roțile de iarnă. Dacă utilizați o roată de rezervă sau o altă roată fără a fi montat un senzor, după câteva minute de condus va apărea pe afișajul pentru șofer un mesaj de defecțiune. Pentru a evita avertismentele de funcționare defectuoasă a sistemului, nu uitați să vă asigurați că noile roți au senzori.

Stadiu

În afișajul central al mașinii veți găsi informații despre orice probleme detectate de sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.

Simbol indicator roșu	Presiunea în anvelope este foarte scăzută. Opriți imediat și verificați anvelopele.
Simbol indicator galben	Presiunea în anvelope este scăzută. Opriți și verificați cât mai curând posibil anvelopele.
Triunghi de avertizare alb	Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu este disponibil.

Descrierea sistemului

Informațiile următoare sunt exprimate conform dispozițiilor legale externe.

Fiecare anvelopă, inclusiv roata de rezervă (dacă este prevăzută) trebuie verificată lunar, atunci când este rece și trebuie umflată la presiunea recomandată de către producătorul vehiculului pe plăcuța vehiculului sau pe eticheta de presiune de umflare a anvelopei. (Dacă vehiculul dvs. are anvelope cu altă dimensiune decât cea indicată pe plăcuță sau pe eticheta de presiune de umflare a anvelopei, trebuie să aflați presiunea corespunzătoare de umflare a anvelopelor respective.)

Ca funcție de siguranță suplimentară, vehiculul dvs. a fost echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS) care aprinde un martor luminos de presiune scăzută în anvelope atunci când una sau mai multe dintre anvelope sunt dezumflate semnificativ. Prin urmare, atunci când se aprinde martorul luminos pentru presiune scăzută în anvelope, trebuie să

opriți și să verificați cât mai curând posibil anvelopele și să le umflați la presiunea corectă. Condusul mașinii cu o anvelopă considerabil subumflată provoacă supraîncălzirea anvelopei și poate duce la deteriorarea anvelopelor. Dezumflarea reduce, de asemenea, eficiența consumului de combustibil și durata de utilizare a profilului anvelopei și poate afecta manevrabilitatea vehiculului și capacitatea de oprire.

Rețineți că TPMS nu înlocuiește întreținerea corespunzătoare a anvelopelor; este responsabilitatea șoferului să mențină presiunea corecă în anvelope, chiar dacă anvelopele nu sunt dezumflate în măsura în care să se declanșeze aprinderea martorului luminos de presiune scăzută în anvelope.

Vehiculul dvs. a fost prevăzut cu un semnalizator de defecțiune TPMS care indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului. Indicatorul de funcționare defectuoasă a TPMS este combinat cu martorul luminos pentru presiune scăzută în anvelope. Atunci când sistemul detectează o funcționare defectuoasă, martorul va clipi aproximativ un minut, apoi va rămâne aprins continuu. Această secvență va continua și la inițializările ulterioare ale vehiculului, atât timp cât funcționarea defectuoasă persistă. Dacă este aprins indicatorul de funcționare defectuoasă, este posibil ca sistemul să nu poată detecta sau semnaliza presiunea scăzută în anvelope așa cum a fost proiectat. Funcționarea defectuoasă a TPMS poate apărea din diverse motive, inclusiv montarea pe vehicul a unor anvelope sau roți de rezervă sau modele alternative, ceea ce împiedică funcționarea corespunzătoare a TPMS. Verificați întotdeauna martorul luminos de funcționare defectuoasă a TPMS după înlocuirea uneia sau mai multor anvelope sau jante, pentru a vă asigura că anvelopele sau roțile de rezervă sau modele alternative permit funcționarea corespunzătoare a TPMS.

[1] Pentru reparații sau nevoi de service, Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo.

13.4.5.1.1. Salvarea unei noi valori de referință pentru monitorizarea presiunii în anvelope

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope are nevoie de o referință de la care să înceapă evaluarea. Aceasta înseamnă că valoarea trebuie să fie resetată în anumite circumstanțe pentru ca sistemul să funcționeze corect.

Dacă presiunea recomandată în anvelope s-a schimbat, trebuie memorată o nouă valoare de referință. Acest lucru s-ar putea întâmpla atunci când se efectuează anumite modificări, de ex., la fiecare schimb de anvelope care necesită o presiune în anvelope recomandată diferită. Valoarea de referință trebuie actualizată și atunci când apare o schimbare semnificativă în greutatea mașinii din cauza încărcării sau descărcării.

Pentru a salva o nouă valoare de referință, mașina trebuie să fie pornită și staționară.

1. Umflați anvelopele la presiunea corectă.[1]
2. Apăsați simbolul mașinii din bara inferioară și accesați **Stare** → **Presiune în anvelope**.
3. Selectați **Actualizare presiune referință**.

> **Notă**
>
> Butonul **Actualizare presiune referință** se utilizează pentru a salva o nouă valoare de referință pentru sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope. Din motive de siguranță, această funcție este disponibilă numai atunci când mașina este pornită și staționară.

4 Confirmați că doriți să salvați o valoare nouă. Pasul de confirmare este necesar pentru a evita salvarea unei valori de referință noi în mod neintenționat.

> În acest fel, suprascrieți valoarea anterioară a presiunii în anvelope și introduceți o valoare de referință nouă.

5 Începeți deplasarea cu mașina. O valoare nouă va fi memorată după ce vă deplasați cu mașina timp de câteva minute la viteze de peste 30 km/h (20 mph).

> - După salvarea noii valori de referință, animația care indică evoluția salvării dispare din afișajul central.
> - Dacă memorarea eșuează, se va afișa o notificare în ecranul de stare a mașinii de pe afișajul central.

[1] Consultați eticheta cu presiunea în anvelope de pe stâlpul portierei șoferului pentru informații privind presiunea în anvelope recomandată pentru mașină.

13.4.5.2. Reglarea presiunii în anvelope

Presiunea în anvelope ar putea necesita ajustare în cazul în care schimbați roțile sau planificați să conduceți având o încărcătură neobișnuit de grea. Este normal ca presiunea în anvelope să scadă în timp. Ajustarea presiunii la nivelul corect pentru situația actuală ajută la o uzură uniformă a anvelopelor și la o performanță ridicată.

La verificarea și reglarea presiunii, anvelopele trebuie să fie la temperatura exterioară. Aceste operațiuni sunt cunoscute sub numele de anvelope reci. Nu eliberați niciodată aer dintr-o anvelopă încălzită. La răcire, presiunea aerului interior scade, ceea ce poate duce la anvelope subumflate sau chiar complet dezumflate.

Anvelopele se încălzesc foarte rapid și trebuie considerate ca fiind încălzite dacă sunt conduse peste 1,5 km (1 milă). Deseori, acestea necesită până la 3 ore pentru a se răci, înainte de a atinge din nou temperatura exterioară.

1 Scoateți capacul ventilului și apoi apăsați ferm manometrul pe ventil.

2 Verificați indicatorul pentru a observa presiunea actuală în anvelope.

3 Dacă presiunea este scăzută, umflați anvelopa la presiunea corectă. Presiunea recomandată pentru anvelopele montate în fabrică este afișată pe stâlpul portierei șoferului.

> **Notă**
>
> Avertizarea de la sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope
>
> Efectuați modificările la presiunea în anvelopă atunci când anvelopele sunt reci. Cu toate acestea, în cazul în care este necesară ajustarea presiunii cu anvelopele calde, adăugați până la 20-40 kPa (2,9-5,8 PSI) la valoarea de presiune recomandată. Acest lucru va ajuta la eliminarea unei avertizări active de presiune scăzută în anvelope.

4 Montați la loc capacul ventilului[1] pentru a evita deteriorarea ventilului.

5 Verificați anvelopa pentru reziduuri blocate, de ex., cuie sau alte obiecte, care ar putea găuri anvelopa.

6 Inspectați flancurile anvelopelor pentru găuri, tăieturi, protuberanțe sau alte neuniformități.

În cazul în care umflați excesiv anvelopa, apăsați știftul metalic din centrul ventilului pentru a elibera aerul în exces. Apoi, verificați din nou presiunea.

> **Notă**
>
> Roțile de rezervă pot avea presiuni recomandate diferite de cele ale anvelopelor originale. Utilizați întotdeauna presiunea recomandată de producătorul roții de rezervă.

> **Sfat**
>
> Puteți utiliza compresorul din setul de reparare pană temporară pentru a verifica și regla presiunea în anvelope a anvelopelor originale, dacă este cazul.

[1] Utilizați numai capace de ventil Volvo originale sau capace din plastic, deoarece capacele de ventil metalice se pot coroda și adera la ventil.

13.5. Bateriile și sistemele electrice din mașină

Mașina are un sistem electric specializat care transferă energie electrică către și de la baterii. Pentru diferite funcții electrice, există circuite atât de înaltă tensiune, cât și de joasă tensiune.

Această secțiune a manualului include informații despre mai multe componente electrice ale mașinii. Sunt incluse aici:

- Bateria de propulsie
- Bateria de 12 V
- borna de alimentare cu 12 V de urgență;
- Siguranțe

Important

Borna de 12 V

În cazul unei pierderi complete a alimentării electrice, mașina nu va putea fi descuiată deoarece încuietorile sunt acționate electric. Pentru a accesa mașina și a o încărca, mașina poate fi alimentată electric pentru un interval scurt de timp utilizând borna de 12 V, accesibilă extern. Poate fi accesată demontând un mic panou din pasajul roții din stânga față.

Înainte de a utiliza borna de 12 V, luați în considerare următoarele:

- Volvo recomandă ca borna de 12 V să fie utilizată numai de tehnicienii de service în scopul accesării mașinii, ca parte a recuperării din imobilizare.
- Terminalul extern de 12 V de pe mașină trebuie utilizat doar pentru a face mașina mai accesibilă. Nu încercați să încărcați de la acest punct o altă mașină sau o sursă externă similară.
- Utilizați un încărcător de 12 V cu un curent maxim de încărcare de sub 30 A.
- Nu conectați o altă baterie de 12 V la bornă.
- Conectarea unei alte surse de energie electrică care furnizează curenți de peste 30 A va arde siguranța bornei, dezactivând-o.
- Utilizați borna de 12 V numai pentru intervale scurte de timp. Aceasta nu a fost concepută pentru a alimenta mașina cu energie electrică în mod continuu.
- Asigurați-vă că respectați marcajele pozitive și negative de pe borne, deoarece inversarea polarității sistemului de joasă tensiune poate duce la deteriorarea componentelor sistemului de joasă tensiune sau la declanșarea siguranței de 30 A.

Sfat

Încărcarea mașinii

Funcțiile și echipamentele pentru încărcare, de ex., portul de încărcare și cablurile, au secțiuni dedicate.

Funcții de confort

Funcțiile legate de alimentarea electrică, de ex., porturile USB și încărcarea wireless a dispozitivelor sunt acoperite în alte secțiuni.

Avertizare

- Nu manipulați și nu modificați componentele electrice ale mașinii. Efectuați doar operațiunile care sunt descrise în mod clar în manualul de utilizare al mașinii.
- Componentele de înaltă tensiune pot genera sau pot conduce curenți mortali și trebuie manipulați doar de către tehnicieni autorizați.
- Nu efectuați reparații asupra componentelor sau asupra sistemului electric al mașinii. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru orice reparații sau service necesare.

13.5.1. Bateria de propulsie

Bateria de propulsie a mașinii dvs. este sursa centrală de energie și putere a acesteia. Bateria alimentează cu electricitate întregul sistemul electric de propulsie și alimentează, indirect, restul mașinii menținând încărcată bateria de 12 V de mici dimensiuni.

Bateria de propulsie este amplasată în partea de jos a șasiului mașinii.

Îngrijirea și funcționarea corespunzătoare a bateriei

Modul în care utilizați mașina afectează starea bateriei de propulsie. În timp, capacitatea sa se reduce. Există practici de utilizare recomandate ce pot ajuta la prelungirea duratei de utilizare bateriei. Aceste practici pentru utilizator acoperă evenimente și condiții care pot determina avarierea bateriei.

Important

Menținerea mașinii cu bateria având un nivel de energie redus poate duce la deteriorarea bateriei. Dacă nivelul de energie din baterie este aproape de zero, asigurați-vă că încărcați bateria cât mai repede posibil.

Sfat

Acest manual include secțiuni separate cu privire la starea de sănătate a bateriei și la modurile de remediere în cazurile în care bateria este descărcată.

Întreținerea și lucrările de service la baterie

Bateria de propulsie este o componentă cu înaltă tensiune la care doar tehnicienii autorizați sunt instruiți să execute în siguranță lucrări de service.

Avertizare

- Nu manipulați și nu modificați componentele electrice ale mașinii. Efectuați doar operațiunile care sunt descrise în mod clar în manualul de utilizare al mașinii.
- Componentele de înaltă tensiune pot genera sau pot conduce curenți mortali și trebuie manipulați doar de către tehnicieni autorizați.
- Nu efectuați reparații asupra componentelor sau asupra sistemului electric al mașinii. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru orice reparații sau service necesare.

13.5.1.1. Gestionarea performanței și a stării corespunzătoare a bateriei

Există practici de utilizare ce pot ajuta la menținerea, în timp, a stării și performanței bateriei de propulsie. Anumite situații pot duce la deteriorarea bateriei; acestea trebuie evitate întotdeauna.

Nivelul scăzut de energie din baterie și bateria descărcată

> **Important**
>
> Dacă nu este încărcată după ce nivelul de energie din baterie ajunge la 0%, bateria de propulsie poate suferi o avariere gravă. În timp ce este parcată, mașina consumă o cantitate mică de energie. Prin urmare, dacă lăsați mașina cu un nivel redus de energie din baterie și fără să o încărcați, bateria s-ar putea descărca complet și s-ar putea deteriora. Dacă nivelul de energie din baterie scade sub 20% în timp ce mașina este parcată, se recomandă conectarea cât mai rapidă la încărcare.

Dacă nivelul de energie din baterie ajunge la 0%, se consideră că bateria este descărcată complet. În acel moment, mașina trebuie încărcată cât mai repede posibil, pentru a diminua pericolul de deteriorare a bateriei.

Bateria mai mică, de 12 V, este, de asemenea, în pericolul de a se descărca în cazul în care bateria de propulsie nu-i mai poate furniza electricitate. Dacă ambele baterii s-au descărcat, mașina nu va avea deloc energie și nici capacitatea de a iniția încărcarea.

Gradul ridicat de încărcare

> **Important**
>
> Dacă nivelul de energie din baterie este menținut ridicat o perioadă mare de timp, bateria de propulsie s-ar putea deteriora.

În cazul încărcării normale, uzura bateriei poate fi redusă selectând un nivel țintă de energie din baterie mai mic de 100%. Încărcați bateria la 100% doar dacă aveți nevoie de autonomie integrală pentru următoarea deplasare cu mașina.

Dacă lăsați mașina conectată la priză pentru încărcare și fără să aveți de gând să o conduceți în curând, selectați nivelul țintă de energie din baterie recomandat în ecranul de încărcare a mașinii.

Obiceiurile de încărcare

Modul de încărcare recomandat pentru utilizarea zilnică este încărcarea cu c.a. În timp, acest mod ajută la menținerea bateriei în stare corespunzătoare de funcționare. Încărcarea cu c.c. provoacă o uzură mai mare.

Parcarea pe termen lung

Dacă lăsați mașina parcată mai mult de o lună, nivelul recomandat de energie din baterie este de 40-60%. Pentru obținerea nivelului recomandat, utilizați sau încărcați mașina.

În cazul în care lăsați mașina parcată pentru perioade mai lungi de trei luni, vă recomandăm să o păstrați conectată, dar setați o limită de încărcare a bateriei de 50%. Acest lucru protejează capacitatea bateriei.

Verificați periodic nivelul de energie din baterie și dacă încărcarea se face în mod corespunzător.

> **Sfat**
>
> Pentru parcarea pe termen lung, consultați secțiunea distinctă din acest manual, care conține mai multe recomandări.

Parcarea la temperaturi ridicate

> **Important**
>
> Evitați expunerea mașinii la temperaturi extreme. Dacă există pericolul ca temperaturile să atingă 55 °C (131 °F), evitați să lăsați mașina parcată mai mult de 24 de ore.

În timpul perioadelor cu temperatură mai caldă, vă recomandăm să conectați mașina pe durata parcării. Temperaturile ridicate deteriorează bateria, mai ales dacă mașina este expusă la acestea pe perioade prelungite. Pe durata parcării, mașina poate răci în mod activ bateria, dar acest lucru consumă energie. Atunci când reveniți la mașină, nivelul de energie din baterie ar putea fi considerabil mai mic decât cel anterior. Dacă mașina este conectată la priză pentru încărcare, aceasta poate răci bateria fără a reduce nivelul de energie din baterie și fără a risca descărcarea completă a bateriei.

Dacă temperaturile sunt ridicate, vă recomandăm să parcați într-un spațiu umbrit. Lumina solară puternică în combinație cu temperaturile ridicate poate duce la temperaturi foarte ridicate ale bateriei și la un necesar excesiv de răcire.

Parcarea la temperaturi scăzute

Când bateria este rece, mașina reduce temporar performanța bateriei până la încălzire. Conducerea mașinii într-o stare de performanță redusă nu dăunează bateriei.

Pentru a evita reducerea temporară a performanței din cauza unei baterii reci, conectați mașina pentru încărcare și activați precondiționarea mașinii înainte de a începe deplasarea. În acest fel, mașina poate încălzi bateria fără a afecta performanța și autonomia disponibile.

La temperaturi sub -30 °C (-22 °F), evitați să lăsați mașina parcată mai mult de 24 de ore fără să o încărcați.

13.5.1.2. Sistemul de răcire al grupului motopropulsor

Mașina are un sistem avansat de reglare a temperaturii.

Sistemul reglează activ temperatura bateriei de propulsie în timpul parcării, încărcării sau conducerii mașinii. Acest lucru se întâmplă în cazul în care mașina experimentează temperaturi ridicate sau scăzute și în timpul precondiționării.

> **Important**
>
> Nu încercați niciodată să completați personal cu lichid de răcire
>
> Sistemul de răcire este un sistem închis. Toate lucrările de întreținere necesare pentru sistemul de răcire trebuie efectuate de către un tehnician instruit. [1]

[1] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo.

13.5.2. Bateria de 12 V

Bateria de 12 V alimentează cu energie electrică toți consumatorii din mașină, cu excepția propulsiei electrice.

Service şi înlocuire

Bateria de 12 V nu necesită întreținere.

Contactați un atelier autorizat Volvo în cazul în care bateria de 12 necesită înlocuire.

> **Important**
>
> Borna de 12 V
>
> În cazul unei pierderi complete a alimentării electrice, mașina nu va putea fi descuiată deoarece încuietorile sunt acționate electric. Pentru a accesa mașina și a o încărca, mașina poate fi alimentată electric pentru un interval scurt de timp utilizând borna de 12 V, accesibilă extern. Poate fi accesată demontând un mic panou din pasajul roții din stânga față.
>
> Înainte de a utiliza borna de 12 V, luați în considerare următoarele:
>
> - Volvo recomandă ca borna de 12 V să fie utilizată numai de tehnicienii de service în scopul accesării mașinii, ca parte a recuperării din imobilizare.
> - Terminalul extern de 12 V de pe mașină trebuie utilizat doar pentru a face mașina mai accesibilă. Nu încercați să încărcați de la acest punct o altă mașină sau o sursă externă similară.
> - Utilizați un încărcător de 12 V cu un curent maxim de încărcare de sub 30 A.
> - Nu conectați o altă baterie de 12 V la bornă.
> - Conectarea unei alte surse de energie electrică care furnizează curenți de peste 30 A va arde siguranța bornei, dezactivând-o.
> - Utilizați borna de 12 V numai pentru intervale scurte de timp. Aceasta nu a fost concepută pentru a alimenta mașina cu energie electrică în mod continuu.
> - Asigurați-vă că respectați marcajele pozitive și negative de pe borne, deoarece inversarea polarității sistemului de joasă tensiune poate duce la deteriorarea componentelor sistemului de joasă tensiune sau la declanșarea siguranței de 30 A.

Specificații pentru bateria de 12 V	
Tipul bateriei	H5 AGM
Tensiune	12 V
Dimensiuni (lungime x lățime x înălțime)	242 × 175 × 190 mm (9,5 × 6,9 × 7,5 in)
Capacitate	60 Ah
Capacitate de pornire la rece [1]	680 A

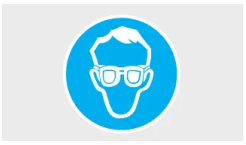
[1] CCA

13.5.2.1. Etichete de baterie

Bateriile auto de joasă tensiune au etichete care conțin informații pentru manipularea în condiții de siguranță.

Simboluri

Evitați scânteile și flăcări deschise.



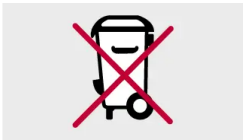
Purtați ochelari de protecție.

Nu păstrați bateriile la îndemâna copiilor.

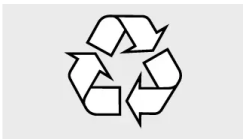
Bateria conține acid coroziv.

Găsiți mai multe informații în manualul de utilizare al mașinii.

Risc de explozie.



Bateria trebuie eliminată corect pentru a permite reciclarea.



Reciclați adecvat.

Notă

Etichetele descrise

Etichetele descrise în acest manual sunt reprezentări generice ale celor amplasate în mașină. Manualul conține doar amplasarea acestora și tipurile de informații pe care etichetele le transmit. Pentru informații specifice despre mașină, găsiți eticheta aferentă.

13.5.3. Reciclarea bateriei

Bateriile uzate trebuie reciclate într-un mod ecologic.

Dacă nu sunteți sigur cu privire la eliminarea bateriilor, contactați Asistența Volvo. Bateria de propulsie trebuie manipulată numai de tehnicienii autorizați.

13.5.4. Siguranțe

Siguranțele electrice protejează diferite părți ale sistemului electric al mașinii prin întreruperea alimentării electrice în cazul în care curentul depășește pragul siguranței. O siguranță arsă trebuie înlocuită pentru a restaura funcționalitatea.

O siguranță arsă poate indica o defecțiune electrică. În cazul în care mașina indică o siguranță arsă, contactați Asistența Volvo.

Important

- În cazul în care siguranța este înlocuită incorect, aceasta poate avaria sever sistemul electric.
- O siguranță de schimb trebuie să aibă specificațiile corecte, de ex., tipul și valoarea amperajului.
- Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo pentru înlocuirea siguranțelor.

13.6. Uneltele și echipamentul

Mașina este echipată cu anumite unelte utile în anumite situații. De ex., în cazul în care trebuie să schimbați o roată.

Uneltele și echipamentele din mașină sunt depozitate în locații diferite, de ex., sub capotă, în torpedo și în portbagaj. Familiarizați-vă cu ce aveți depozitat în mașină și nu căutați ceva numai atunci când aveți nevoie.

Avertizare

Depozitați în mod corespunzător uneltele

Dacă nu le utilizați, depozitați întotdeauna echipamentul și uneltele care nu sunt fixate în spațiile de depozitare prevăzute pentru acestea. În caz contrar, acestea pot cauza vătămare sau avarii în eventualitatea unei coliziuni.

Înainte de a utiliza uneltele, citiți toate instrucțiunile

În cazul în care sunt disponibile, înainte de utilizare, asigurați-vă că ați citit și ați înțeles toate instrucțiunile relevante privind uneltele și echipamentul.

Pentru recomandări privind uneltele și echipamentul din mașină, contactați asistența Volvo.

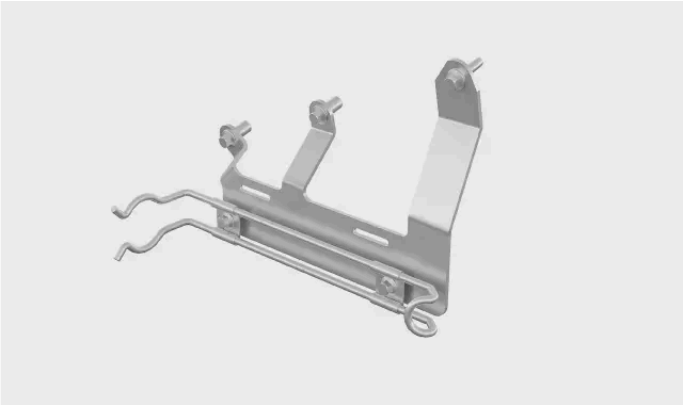
Triunghiul reflectorizant

În cazul în care mașina trebuie imobilizată într-o zonă cu alte vehicule, puteți așeza pe sol triunghiul reflectorizant pentru a-i avertiza pe ceilalți participanți la trafic înainte să ajungă în dreptul mașinii dvs.

Setul de prim ajutor

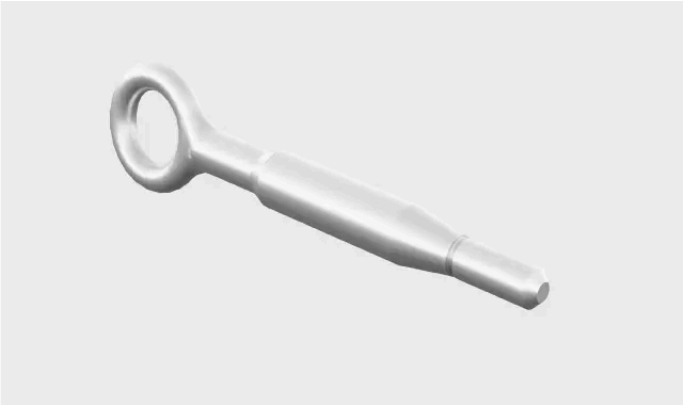
Mașina este prevăzută cu un set de prim ajutor. Anumite regiuni impun disponibilitatea permanentă a acestuia în mașină.

Suportul extinctorului



Mașina este prevăzută cu un suport pentru extinctor.

Inelul de remorcare



Inelul de tractare poate fi montat în bara de protecție din față, pentru a permite tractarea. De asemenea, poate fi utilizat pentru asigurarea obiectelor transportate pe acoperișul mașinii și care sunt mai lungi decât acoperișul.

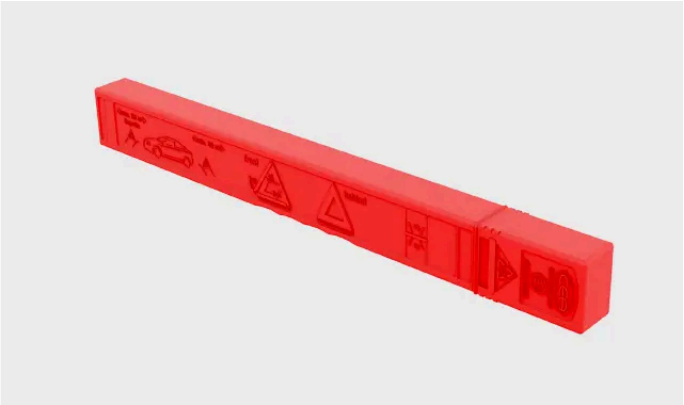
Set de reparare temporară a penei

Mașina este prevăzută cu un set de reparare temporară a penei ce poate fi utilizat pentru vulcanizarea unei perforări minore a unei anvelope.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

13.6.1. Utilizarea unui triunghi reflectorizant

Asamblați și expuneți un triunghi de avertizare în cazul în care mașina este imobilizată într-o zonă în care pot fi alte vehicule. Triunghiul reflectorizat are rolul de a notifica în prealabil alți șoferi de mașină sau de alte pericole staționare.



Triunghiul reflectorizant pliat, în cutie.

Notă

Norme și reglementări locale

Normele și reglementările privind modul și momentul de expunere a unui triunghi reflectorizant diferă între regiuni. Sunteți responsabil pentru cunoașterea și respectarea celor care se aplică în locația dvs.

Sfat

- În cazul în care este întuneric atunci când montați triunghiul reflectorizant, purtați o vestă reflectorizantă, dacă aveți una în mașină. În cazul în care nu aveți una, țineți triunghiul reflectorizant astfel încât partea reflectorizantă să fie vizibilă în timp ce îl transportați.
- Puteți utiliza carcasa ca un memento pentru a recupera triunghiul reflectorizant la plecare, așezând-o pe scaunul șoferului.

1. Aprindeți luminile de avarie.
2. Scoateți triunghiul reflectorizant din carcasă, depliați-l și conectați capetele.
3. Extindeți picioarele de susținere a triunghiului reflectorizant.
4. Poziționați triunghiul reflectorizant într-un loc adecvat în ceea ce privește traficul și la distanță, pentru a asigura alertarea în timp util a altor șoferi înainte de a ajunge la mașină.

Nu uitați să recuperați triunghiul reflectorizant înainte de a porni la drum din nou.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

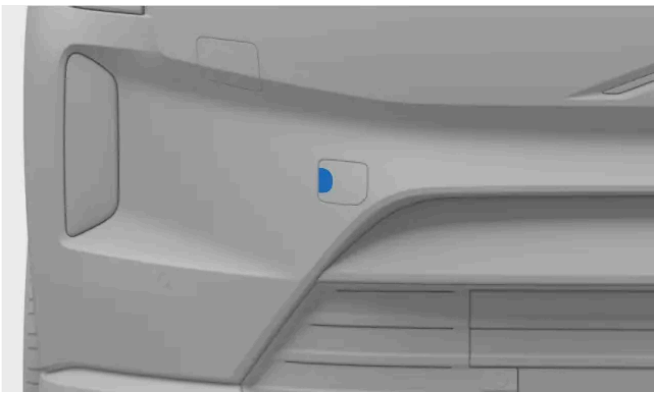
13.6.2. Montarea inelului de tractare

Utilizați inelul de tractare pentru a atașa un cablu de troliu pentru tractare.

Inelul de remorcare este înșurubat într-o priză cu filet, în spatele unui capac amplasat pe bara de protecție față, în partea dreaptă a mașinii. Deoarece mașina dvs. este echipată cu un cârlig de remorcare, acesta are doar un inel de remorcare montat în partea din față a mașinii. Cârligul de remorcare elimină necesitatea unui inel de remorcare în spate.

> **Important**
>
> Înainte de a începe, citiți informațiile despre tractare și limitările acesteia.

Aduceți inelul de tractare pentru a-l avea la îndemână.

1 

Capacul locației pentru inelul de tractare din față

Pentru prinderea în față: demontați capacul apăsând în centru, pe partea stângă. Capacul se rotește și apoi poate fi scos.

2 Înșurubați inelul de tractare complet în priză.

> **Important**
>
> Este important ca inelul de tractare să fie complet strâns în poziție. Utilizați o cheie de prezoane prin inelul de tractare, pentru un efect de levier suplimentar.

După ce ați finalizat, nu uitați să demontați inelul de tractare și depozitați-l în locația de depozitare.

13.7. Ridicarea mașinii

Utilizând un cric puteți ridica de pe sol o singură roată a mașinii, la un moment dat. Înainte de a ridica mașina, citiți toate instrucțiunile.

Important

Echipament recomandat sau furnizat

- Instrucțiunile de ridicare a mașinii presupun că utilizați un cric recomandat sau furnizat[1] de Volvo.
- Utilizați doar unelte și echipamente proiectate pentru modelul mașinii dvs. Pentru recomandări privind instrumentele, contactați un dealer Volvo.
- Pentru acțiunile care nu sunt descrise în manual, Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo.
- Cricul portabil proiectat pentru utilizare ocazională și limitată este adecvat doar pentru activități de scurtă durată și urgente, cum ar fi repararea unei pene. Pentru utilizare frecventă sau prelungită se recomandă un cric de atelier de service.
- Ridicați mașina doar utilizând punctele sale de ridicare.

Alte tipuri de echipamente de ridicare

- Dacă utilizați echipament de ridicare care nu a fost furnizat de Volvo[2], citiți cu grijă instrucțiunile aferente, înainte de a ridica mașina. Verificați dacă echipamentul este compatibil cu mașina.
- Atunci când este cazul, utilizați echipament de siguranță suplimentar, cum ar fi calele de roți.
- La utilizarea cricurilor de atelier sau a altor echipamente de ridicate concepute pentru utilizare frecventă și de durată, utilizați zonele de ridicare distincte, nu cele descrise în aceste instrucțiuni.

Avertizare

Siguranța în jurul mașinii

- Dacă schimbați o roată în sau aproape de trafic, asigurați-vă că dvs. și mașina sunteți clar vizibili pentru ceilalți participanți la trafic. Activați luminile de avarie, montați un triunghi reflectorizant într-o locație vizibilă, dar sigură, și purtați o vestă reflectorizantă.
- Indicați pasagerilor o zonă sigură unde să aștepte, la distanță de mașină și de trafic.
- Cât timp este ridicată mașina, sunteți persoana responsabilă cu siguranța în jurul mașinii. Nu permiteți pasagerilor să stea în interiorul sau în apropierea mașinii.

Ridicarea mașinii

- Cât timp este ridicată, nu intrați sub mașină și nici nu permiteți cuiva să intre sub mașină, cu nicio parte a corpului.
- Nu introduceți niciun obiect între sol și cric și nici între cric și punctul de ridicare al mașinii.
- Nu utilizați echipament de ridicare care prezintă semne de deteriorare.

Înainte de a ridica mașina:

- Strângeți lângă dvs. sculele și piesele necesare pentru operațiunea planificată.
- Asigurați-vă de starea corespunzătoare a cricului și verificați dacă filetele sale sunt lubrifiate corespunzător și nu au noroi pe ele.
- Pentru a evita declanșarea accidentală a alarmei, reduceți nivelul de sensibilitate a alarmei mașinii.

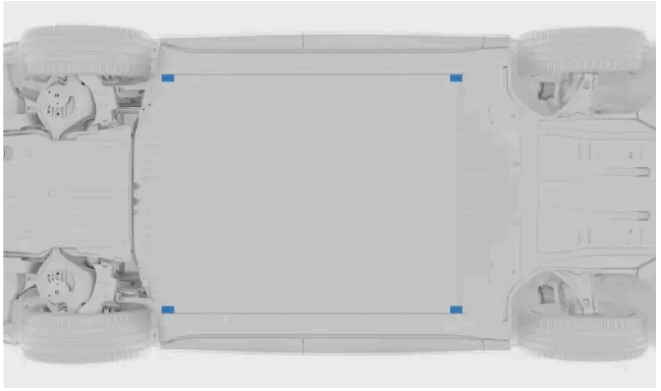
Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

1 Acționați frâna de parcare.

2 Activați modul cric din setări.

3 Pentru a reduce pericolul mișcării mașinii cât timp este ridicată, așezați cale de roți. Se pot utiliza și pietre mari sau blocuri de lemn. Așezați-le în fața și în spatele fiecărei roți rămase pe sol.

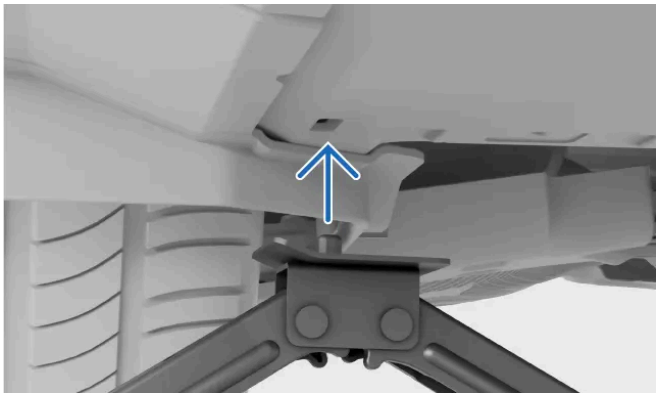
4 Identificați pe șasiu punctele prevăzute pentru ridicarea cu cricul.



Există două puncte de ridicare cu cricul pe ambele părți ale mașinii.

5 Așezați cricul sub punctul de ridicare a mașinii. Suprafața pe care este așezat cricul trebuie să fie fermă, nealunecoasă și plană. Poziționați cricul cu mânerul de ridicare îndreptat în afara mașinii.

6 Acționați cricul până când capul său se fixează în punctul de ridicare de pe mașină. Elementul protuberant al capului cricului trebuie să se fixeze în fanta punctului de ridicare.



7 Faceți o aliniere finală. Asigurați-vă că:

- cricul nu este înclinat în nicio direcție;
- baza cricului este centrată sub punctul de ridicare;
- capul cricului face corect contact cu punctul de ridicare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

8 Ridicați mașina la o înălțime corespunzătoare. Nu o ridicați mai mult decât este necesar pentru operațiunea pe care o efectuați.

> **Avertizare**
>
> Pe durata ridicării, nu lăsați mașina nesupravegheată.

După ce ați terminat treaba, coborâți cu grijă mașina. Nu uitați să testați funcțiile importante ale mașinii, funcții ce ar putea fi afectate de operațiunea pe care ați efectuat-o.

Depozitați cricul în spațiul său de depozitare.

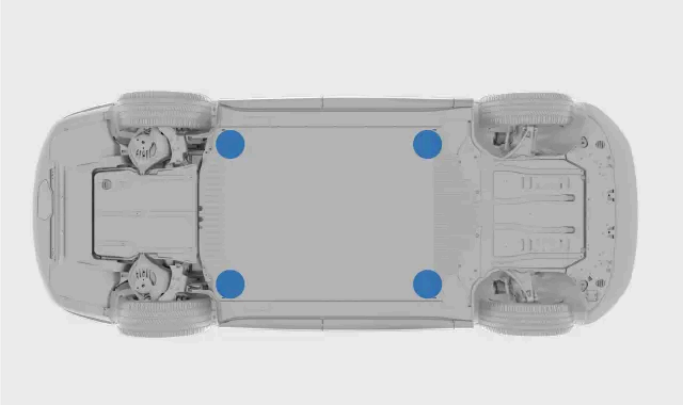
Modul cric se va dezactiva în momentul în care porniți de pe loc.

[1] În funcție de piața de comercializare, mașina ar putea fi prevăzută cu un cric pentru utilizare ocazională și limitată.

[2] De exemplu, cricurile de atelier de service sau alte echipamente de ridicare proiectate pentru utilizare frecventă sau prelungită

13.7.1. Zonele de ridicare pentru atelier

Puteți utiliza un cric de atelier sau un echipament de ridicare conceput pentru utilizări frecvente și de durată atunci când ridicați mașina de la sol. Cu toate acestea, asigurați-vă că le poziționați în zonele de ridicare ale mașinii.



Zone de ridicare de utilizat împreună cu echipamentele de atelier.

Zonele de ridicare de utiliza împreună cu echipamentele de atelier sunt amplasate în colțurile exterioare ale tăvii bateriei. Acestea se află în spatele punctelor de ridicare obișnuite, în apropierea zonei nervurate.

Important

Puteți plasa cricul de atelier în zonele de ridicare ale mașinii; altfel, bateria se poate avaria.

În cazul în care utilizați un cric de atelier, verificați dacă placa cricului este prevăzută cu o protecție din cauciuc, care să protejeze mașina și să garanteze că mașina rămâne stabilă.

Pentru a evita declanșarea accidentală a alarmei, reduceți nivelul de sensibilitate a mașinii înainte de a o ridica.

Notă

Trebuie să activați modul cric pentru a ridica mașina de la sol.

13.7.2. Activarea modului cric

În cazul în care este nevoie să ridicați o roată de la sol, de ex., la schimbarea unei roți, activați mai întâi modul cric.

Mașina este echipată cu o suspensie pneumatică, care va aduce la nivel mașina în cazul în care terenul prezintă denivelări. Suspensia pneumatică trebuie dezactivată atunci când utilizați un cric pentru a ridica o roată de la sol. Dacă nu faceți acest lucru, mașina va încerca să mențină o poziție în plan.

1. Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.
2. Accesați **Comenzi** → **Moduri mașină** → **Mod cric**.
3. Activați modul cric.

Modul cric se va dezactiva automat când plecați de pe loc.

13.8. Service și reparații

Lucrările de întreținere, service și reparații efectuate corespunzător sunt esențiale pentru menținerea în stare bună de funcționare a mașinii dvs.

Mașina memorează data reviziei anterioare și vă anunță atunci când este momentul să faceți o programare nouă. Ea poate diagnostica singură multe tipuri de defecțiuni și vă poate anunța atunci când este cazul să luați măsuri.

Dacă observați că este nevoie de lucrări de service sau de reparații pe care mașina nu le-a detectat , contactați Asistența Volvo.

Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo pentru toate nevoile de service și reparații.

Important

Erori și notificări

În cazul în care o notificare din mașină impune o intervenție de service, efectuați o programare de service cât mai curând. Ecranul de stare a mașinii din afișajul central conține și informații despre problemele detectate.

Avertizare

- Nu manipulați și nu modificați componentele electrice ale mașinii. Efectuați doar operațiunile care sunt descrise în mod clar în manualul de utilizare al mașinii.
- Componentele de înaltă tensiune pot genera sau pot conduce curenți mortali și trebuie manipulați doar de către tehnicieni autorizați.
- Nu efectuați reparații asupra componentelor sau asupra sistemului electric al mașinii. Contactați un atelier autorizat Volvo pentru orice reparații sau service necesare.

Programul de service recomandat de Volvo

Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și de service. Atelierele Volvo dețin personalul, instrumentele speciale și documentația de service necesară pentru a furniza lucrări de service de calitate ridicată. Programul de service recomandat de Volvo a fost dezvoltat pentru a oferi mașinii o durată îndelungată de utilizare. Efectuarea lucrărilor de service la mașină conform programului personalizat de service ar putea fi o condiție necesară pentru acoperirea garanțiilor oferite de Volvo. Informațiile despre garanție și service aferente mașinii [1] conțin detalii suplimentare privind termenii și condițiile de garanție, service și întreținere.

[1] Aceasta este o publicație separată livrată împreună cu mașina dvs.

13.8.1. Programarea pentru o intervenție de service sau de reparație

Asistența Volvo gestionează rezervarea atunci când aveți nevoie de o intervenție de service sau de o reparație. Atelierele autorizate Volvo au echipamente și personal calificat care să se ocupe de mașina dvs.

Mașina vă va modifica când este momentul pentru service.

1 Contactați Asistența Volvo pentru a programa o intervenție. Ei vor localiza cel mai apropiat punct de service.

În cazul în care nu puteți contacta Asistența Volvo și aveți o nevoie urgentă de reparație sau service, contactați un serviciu de asistență rutieră disponibil în locația dvs.

13.8.2. Portul de diagnosticare la bord

Mașina are un port de diagnosticare ce permite unui atelier de service să se conecteze la mașină și să comunice cu sistemele acesteia. Nu conectați la mașină echipamente care nu au fost autorizate de către Volvo.

Portul de diagnosticare este de tip OBDII.

Portul de diagnosticare este amplasat sub tabloul de bord, aproape de maneta de deschidere a capotei.

Utilizarea necorespunzătoare a portului de diagnosticare poate afecta negativ software-ul și sistemele mașinii. Aici sunt incluse conectarea de echipamente neautorizate[1] și instalarea de software sau de instrumente de diagnosticare.

Avertizare

Volvo nu acceptă nicio răspundere în cazul în care echipamente neautorizate sunt conectate la portul de diagnosticare de la bordul mașinii. Pentru mai multe informații, contactați un atelier autorizat Volvo.

[1] Echipament care nu a fost aprobat de Volvo.

14. Mașina imobilizată și remorcarea

În cazul în care nu puteți conduce mașina, aceasta se consideră a fi imobilizată. Contactați întotdeauna un atelierul autorizat Volvo în cazul în care nu puteți găsi o soluție în manual sau nu sunteți sigur cu privire la modul în care să continuați.

În funcție de natura problemei, o puteți rezolva singur sau cu asistență din partea atelierului autorizat Volvo sau a altor servicii. Această parte a manualului acoperă un număr de scenarii și modul de abordare a acestora în condiții de siguranță.

În cazul în care s-a produs accident sau există un risc de accident, prioritizați siguranța și cerințele medicale înainte de remorcarea mașinii. Nu ezitați să contactați serviciile de urgență, dacă este cazul.

Următoarele scenarii au propriile secțiuni în manual, care vă pot ajuta să identificați problema de bază și ce pași sunt necesari pentru remorcare.

- Mașina se defectează și mașina nu poate fi utilizată conform instrucțiunilor.
- Baterie este descărcată și mașina nu răspunde.
- Mașina are avarii fizice. Avaria poate face mașina neadecvată pentru a fi condusă sau determină imobilizarea. Chiar și o avarie superficială trebuie evaluată pentru a vă asigura că mașina poate fi utilizată în siguranță.

14.1. Mașina avariată

În cazul în care mașina este avariată, este important să identificați măsura și severitatea avariei pentru a determina modul de gestionare a mașinii în siguranță.

Avariile pot imobiliza mașina sau aceasta nu poate fi condusă în condiții de siguranță.

Contactați un atelier autorizat Volvo în cazul în care mașina a fost avariată sau arată semne de avarii produse în timpul parcării. În cazul în care avaria imobilizează sau diminuează semnificativ performanța mașinii, tractați-o printr-un serviciu de asistență rutieră și tractare, după caz.

> **Important**
>
> Avarie minoră
>
> Mașina poate efectua o autodiagnoză pentru mai multe defecte, dar nu va putea detecta toate tipurile de avarii sau prezice consecințele acestora. Un impact minor, care duce la avarii superficiale, poate deranja componentele din spatele zonei afectate, de ex., dezalinierea unui senzor de parcare dintr-o bară de protecție. Prin urmare, este important să apelați la un tehnician calificat pentru a examina avariile minore sau superficiale pentru a determina dimensiunea avariei.

Avarie care determină imobilizarea

Există mai multe tipuri de avarii care pot determina imobilizarea mașinii. Acestea includ, dar nu se limitează la:

- avarii survenite ca urmare a coliziunilor;
- pană;

- deteriorarea parbrizului;
- Avariere cauzată de apă
- defecțiune mecanică.

avarii survenite ca urmare a coliziunilor;

După o coliziune suficient de severă, mașina intră în modul de siguranță și va necesita să fie tractată.

> **Important**
>
> Dacă este posibil, nu încercați să conduceți sau să deplasați mașina după o coliziune severă. În cazul în care mașina constituie un pericol în trafic, se poate face o excepție pentru a o muta pe o distanță scurtă pentru a evita pericolele, dacă starea mașinii permite acest lucru.

Avariere cauzată de apă

Avarierea cauzată de apă poate avaria permanent mașina și afecta semnificativ modul în care aceasta funcționează.

> **Important**
>
> Uscarea mașinii sau permiterea uscării va fi insuficient pentru a remedia avarierea semnificativă cauzată de apă. Un tehnician calificat trebuie să examineze orice avariere cauzată de apă pentru a determina severitatea și gradul acesteia.

Avariere mecanică

Cel mai bun mod de a evita defecțiunile mecanice este de a întreține periodic mașina și de a o utiliza respectând instrucțiunile de utilizare. Este important să efectuați verificări constante ale mașinii.

14.2. Funcționarea defectuoasă

Atunci când o parte a mașinii sau una din funcțiile acesteia nu funcționează conform proiectării, se consideră că s-a produs o defecțiune.[1] Utilizarea mașinii nu mai este sigură, în funcție de tipul de defecțiune produsă la mașină.

> **Notă**
>
> Mașina imobilizată
>
> Mașina se consideră a fi imobilizată în cazul în care o defecțiune previne conducerea în siguranță.
>
> Mașina care nu răspunde
>
> Pentru problemele legate de energie, există în acest manual o secțiune separată.

Sfaturi generale privind funcționarea defectuoasă

Dacă o funcție nu se execută în mod corespunzător, încercați următoarele operațiuni:

- Citiți ce scrie în manual despre funcție. Asigurați-vă că aveți la cunoștință ce anume este obligatoriu pentru ca funcția să se execute în mod corespunzător. Cauza problemei poate fi faptul că nu sunteți conștient de limitările unei anumite funcții.
- Reporniți toate sistemele și dispozitivele aferente. Acest lucru se referă și la mașina în sine, dar poate include și telefonul dvs. sau o aplicație.
- Dacă există mai multe moduri de a utiliza o funcție sau de a efectua o activitate, încercați alternativele.

> **Notă**
>
> Schimbările după actualizările software
>
> Actualizările software pot introduce schimbări ale funcțiilor, care ar putea modifica modul acestora de funcționare. Citiți informațiile furnizate la fiecare actualizare pentru a înțelege de ce mașina se poate comporta diferit.

Cauzele posibile

Dacă o funcție nu se execută conform așteptărilor, există mai multe cauze posibile:

- S-au schimbat setările mașinii.
- Condițiile de mediu afectează mașina și sistemele sale.
- Interferența de semnal afectează conectivitatea și sistemele wireless.
- S-a ars o siguranță și trebuie înlocuită.
- O eroare software.
- O defecțiune mecanică.

În caz de nevoie, contactați un atelier autorizat Volvo.

Dacă nu puteți rezolva problema utilizând informațiile din manual, contactați un atelier autorizat Volvo.

Notați-vă ce anume s-a întâmplat în jurul orei la care a apărut problema. Acest lucru ar putea ajuta la identificarea cauzei. Un eveniment cheie ar putea fi:

- avarierea mașinii;
- expunerea la condiții extreme;
- lucrările recente de service, întreținere sau de înlocuire a unei componente;
- software-ul actualizat recent;
- Orice alte defecțiuni sau erori

[1] În anumite cazuri, un presupus defect sau defecțiune ar putea fi, în schimb, o limitare intenționată declanșată de condițiile de funcționare a mașinii în momentul respectiv.

14.3. Mașina nu are energie sau nu reacționează la comenzi

În cazul în care mașina nu reacționează la comenzi sau pare să nu aibă energie, cauza ar putea fi bateriile descărcate sau ceva care afectează sistemele electrice ale mașinii.

În cazul în care bateriile mașinii sunt descărcate, mașina nu va răspunde la unele acțiuni. Printre acestea se numără și descuierea sau pornire.

În cazul în care mașina nu răspunde din cauza lipsei energiei electrice, în funcție de situație, pot fi disponibile mai multe opțiuni de remediere.

Următoarele situații pot duce la descărcarea ambelor baterii ale mașinii:

- Mașina este condusă până când bateria ajunge la un nivel de 0% și nu este reîncărcată imediat.
- Mașina este lăsată cu un grad redus de încărcare. Dacă nu este conectată pentru încărcare, nivelul de energie din baterie scade și mai mult deoarece, pe perioada parcării, mașina consumă cantități mici de energie.
- Mașina este lăsată mult timp fără a fi încărcată, ceea ce permite scăderea nivelului de energie din baterie.
- Temperaturile scăzute reduc temporar capacitatea bateriei sun nivelul optim pentru a menține mașina sub tensiune.

Condiții sau moduri de utilizare care cresc consumul de energie și duc la o scădere mai rapidă decât cea prevăzută a nivelului de energie din baterie:

- utilizarea accesoriilor sau a funcțiilor din mașină consumatoare de energie;
- temperaturile ridicate ce declanșează răcirea bateriei.

Recuperarea unei baterii de propulsie complet descărcate

În cazul în care numai bateria de propulsie este descărcată, sistemele mașinii au energie, însă mașina nu poate fi pornită sau condusă. Mașina indică faptul că gradul de încărcare al bateriei este de 0%. În acest caz, bateria de 12 V poate alimenta sistemele necesare pentru a iniția încărcarea bateriei de propulsie. Este importantă conservarea energiei în bateria de 12 V pentru a putea accesa și încărca mașina.

Acțiuni de recuperare a mașinii:

- În cazul în care puteți încărca mașina acolo unde este parcată, faceți acest lucru imediat.
- În cazul în care mașina nu poate fi încărcată în locația curentă, remorcați mașina și transportați-o la o sursă de încărcare. Între timp, conservați energia electrică rămasă în bateria de 12 V. Acest lucru este important pentru starea de funcționare a bateriei, ceea ce va menține disponibilă funcționarea de bază pentru a o putea utiliza în caz de urgență.

Recuperarea mașinii în urma consumului complet de energie

În cazul în care bateria de 12 V se descarcă, mașina nu va răspunde deloc. Acest lucru se poate întâmpla în cazul în care bateria de propulsie nu va putea păstra bateria de 12 V încărcată, de ex., atunci când bateria de propulsie este complet descărcată și mașina nu este încărcată la timp. În cazul în care ambele baterii sunt descărcate, mașina nu răspunde deloc și nu va putea fi încărcată în mod normal.

Acțiuni de recuperare:

- Contactați un atelier autorizat Volvo sau un serviciu de asistență rutieră sau de remorcare.
- În cazul în care există o sursă de încărcare în locația în care mașina este imobilizată, veți putea alimenta temporar mașina utilizând o bornă specială de 12 V de exterior. Acest lucru vă poate permite să inițiați încărcarea.
- În cazul în care mașina nu poate fi încărcată în acea locație, aceasta trebuie transportată către o locație cu o sursă de încărcare. Un atelier autorizat Volvo are echipamentul necesar pentru a porni mașina și a o încărca.

Important

Borna de 12 V

În cazul unei pierderi complete a alimentării electrice, mașina nu va putea fi descuiată deoarece încuietorile sunt acționate electric. Pentru a accesa mașina și a o încărca, mașina poate fi alimentată electric pentru un interval scurt de timp utilizând borna de 12 V, accesibilă extern. O puteți accesa prin demontarea unui panou mic de lângă pasajul roții din stânga față.

Înainte de a utiliza borna de 12 V, luați în considerare următoarele:

- Volvo recomandă ca borna de 12 V să fie utilizată numai de tehnicienii de service în scopul accesării mașinii, ca parte a recuperării din imobilizare.
- Terminalul extern de 12 V de pe mașină trebuie utilizat doar pentru a face mașina mai accesibilă. Nu încercați să încărcați de la acest punct o altă mașină sau o sursă externă similară.
- Utilizați un încărcător de 12 V cu un curent maxim de încărcare de sub 30 A.
- Nu conectați o altă baterie de 12 V la acea bornă.
- Conectarea unei alte surse de energie electrică care furnizează curenți de peste 30 A va arde siguranța bornei, dezactivând-o.
- Utilizați borna de 12 V numai pentru intervale scurte de timp. Aceasta nu a fost concepută pentru a alimenta mașina cu energie electrică în mod continuu.
- Asigurați-vă că respectați marcajele pozitive și negative de pe borne, deoarece inversarea polarității sistemului de joasă tensiune poate duce la deteriorarea componentelor sistemului de joasă tensiune sau la declanșarea siguranței de 30 A.

Alte scenarii în care mașina nu are energie

Pot exista situații în care sunteți sigur că gradul de încărcare al bateriei nu este scăzut. În astfel de cazuri, o lipsă a energiei electrice indică faptul că bateria de 12 V nu primește energie electrică de la bateria de propulsie sau nu poate furniza mașinii energie electrică.

Scenarii posibile ce afectează furnizarea de energie la 12 V:

- S-a ars o siguranță și trebuie înlocuită.
- Bateria de 12 V este defectă.

- Există o defecțiune electrică, hardware sau software ce împiedică pornirea mașinii.

În cazul în care nu puteți identifica cauza problemei sau nu o puteți remedia prin consultarea manualului, contactați un atelier autorizat Volvo.

14.4. Remorcarea

Remorcarea mașinii presupune, în mod normal, transportul acesteia cu ajutorul unui vehicul de remorcare. Acest lucru este necesar în cazul în care mașina este imobilizată și funcționarea acesteia nu poate fi restaurată în acea locație.

În cazul în care mașina necesită remorcare, contactați un atelier autorizat Volvo.[1]

Procedura de recuperare recomandată depinde de condițiile de la fața locului și de starea mașinii. Dacă mașina nu este avariată și are energie, poate fi activat modul de remorcare pentru a trage mașina pe platforma vehiculului de remorcare. Dacă mașina este avariată, nu reacționează sau se află în modul de siguranță, aceasta trebuie ridicată pe platforma vehiculului de recuperare.

> **Important**
>
> ### Roțile ridicate de pe sol
>
> Indiferent de starea mașinii, pentru a fi remorcată aceasta trebuie transportată cu toate roțile ridicate de pe sol. Rotirea forțată a roților în timpul transportului poate avaria grav mașina.
>
> ### Menținerea unei distanțe sigure
>
> Nu permiteți nimănui să stea direct în spatele mașinii în timp ce aceasta este trasă pe vehiculul de remorcare.

[1] Dacă este necesară remorcarea urgentă, puteți să contactați direct un serviciu de remorcare și asistență rutieră.

14.5. Modul de siguranță

În cazul în care mașina detectează avarii ce compromit siguranța, aceasta poate intra în modul de siguranță.

Modul de siguranță limitează funcțiile disponibile în cazul în care mașina are avarii semnificative. Dacă a fost activat modul de siguranță, asupra mașinii trebuie efectuate evaluări ale avariilor și lucrări de reparații [1]. Dacă, indiferent de motiv, s-a activat modul de siguranță, contactați un atelier autorizat Volvo.

Dacă sunt încă funcționale, afișajele indică în mod clar intrarea mașinii în modul de siguranță.

La activarea modului de siguranță, nu veți putea conduce mașina. Cu toate acestea, în cazul în care aveți nevoie să deplasați mașina din calea unui pericol imediat, puteți ieși din modul de siguranță din afișajul central. Conducerea mașinii după ce modul de siguranță a fost dezactivat trebuie efectuată cu atenție și numai pe distanțe scurte, de ex., pe marginea drumului.

Notă

La ieșirea din modul de siguranță, mașina va efectua o verificare de siguranță. Apoi, aceasta este comunicată în afișajul pentru șofer. În cazul în care verificarea eșuează, nu veți putea ieși din modul de siguranță pentru a putea deplasa mașina.

Avertizare

- Nu utilizați și nu rămâneți în mașină dacă aceasta este în modul de siguranță. Singura excepție de la această regulă este deplasarea mașinii pe o distanță scurtă în cazul în care reprezintă un pericol imediat pentru traficul din jur.
- Nu tractați mașina înainte de a activa mai întâi modul de tractare. Această opțiune este disponibilă în afișajul central.
- Resetarea stării mașinii fără a se efectua evaluări ale avariilor și lucrări de reparații poate duce la avarierea într-o măsură și mai mare a mașinii precum și la vătămări.

[1] Volvo vă recomandă un atelier autorizat Volvo

14.6. Tractarea mașinii

Mașina poate fi tractată pe distanțe scurte, dacă este cazul. În acest scop, activați mai întâi modul tractare.

Important

Înainte de tractarea mașinii

- Pentru a evita declanșarea accidentală a alarmei, reduceți nivelul de sensibilitate a mașinii înainte de a o tracta.
- Puteți accesa modul tractare numai dacă mașina are energie electrică. Dacă mașina nu poate fi pornit, atunci va avea nevoie de o remorcare completă.
- Citiți toate informațiile despre remorcarea mașinii înainte de a activa modul de remorcare.
- Tractați mașina numai pe distanțe scurte, de ex., până la marginea drumului sau pe o platformă de remorcare. Tractarea mașinii pe distanțe mai lungi poate deteriora mașina determinând încărcarea incorectă a bateriei.

Pentru a tracta mașina, activați mai întâi modul tractare, ceea ce implică montarea inelului de tractare și a cablului de troliu. Asigurați-vă că aveți la îndemână tot echipamentul necesar.

1 Activați modul de tractare din afișajul central.

> Se va afișa conformarea de activare a modului de tractare.

2 Tractați mașina pe platforma unui vehicul de remorcare sau către o zonă sigură, de ex., pe marginea drumului.

3 Când mașina este în locul potrivit, acționați frâna de parcare.

> Modul de remorcare se dezactivează.

4 Dacă este cazul, demontați inelul de tractare și cablul de troliu.

> **Important**
>
> Apelați întotdeauna la un vehicul de remorcare pentru a transporta mașina, oricând aceasta nu poate fi condusă. Rotirea forțată a roților în timpul transportului poate avaria grav mașina. Asigurați-vă că mașina este transportată numai pe platforma unui vehicul de remorcare, astfel încât roțile mașinii să nu atingă solul în timpul transportului.

14.6.1. Activarea modului de remorcare

În cazul în care mașina trebuie tractată pe platforma unui vehicul de remorcare, activați mai întâi modul tractare din setări.

> **Important**
>
> - Tractarea mașinii fără activarea modului de tractare poate duce la avarierea acesteia. Urmați instrucțiunile din afișaj până când se afișează confirmarea că modul de tractare este activ înainte de a iniția tractarea mașinii.
> - Modul de tractare poate fi accesat numai dacă mașina are energie electrică. Dacă mașina nu poate fi pornit, atunci va avea nevoie de o remorcare completă.
> - Citiți toate informațiile despre remorcarea mașinii înainte de a activa modul de remorcare.

> **Notă**
>
> Modul de tractare se utilizează atunci când mașina trebuie tractată. Nu activați acest mod pentru tractarea altor vehicule sau remorci.

1 Apăsați simbolul mașină din bara inferioară și accesați **Setări**.

2 Accesați **Comenzi** → **Moduri Mașină** → **Mod Remorcare**.

> În afișajul central, va rula tutorialul pentru modul de tractare.

3 Urmați tutorialul până obțineți confirmarea că modul tractare este activ.

Modul tractare se dezactivează la cuplarea frânei de parcare.

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

15. Specificații

Aceste specificații descriu mașina în termeni tehnici și valori. Veți putea avea nevoie de unele informații atunci când cumpărați anvelope noi, de exemplu.

Aceste informații sunt împărțite în următorul mod, cu câteva exemple din conținutul lor care să vă ajute pentru îndrumare.

- Caracteristicile generale ale mașinii - dimensiuni, greutăți și denumirile de tip.
- Specificațiile grupului motopropulsor - performanță, motorul electric, autonomia și consumul de energie electrică.
- Specificațiile roților și anvelopelor - presiune aprobate pentru anvelope și dimensiunile anvelopelor.
- Specificațiile lichidelor - lichidul de frână și lichidul de răcire a sistemului de aer condiționat.
- Certificatele și omologările

15.1. Caracteristici generale ale mașinii

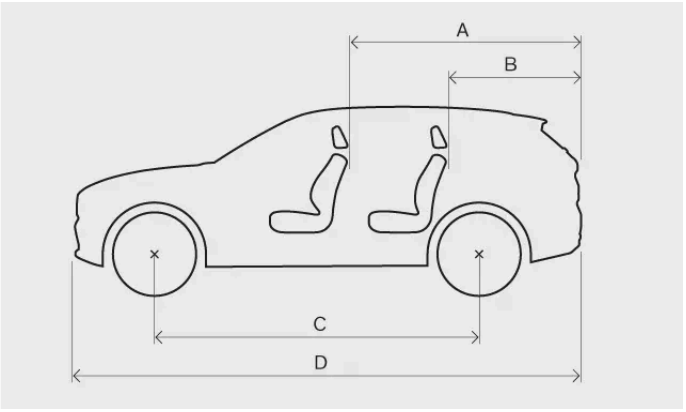
Această secțiune include informații de bază despre mașină. Aceste date vă ajută să determinați configurarea specifică a mașinii.

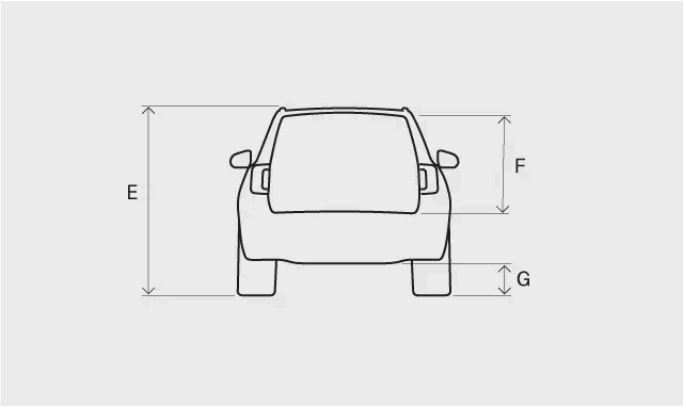
Este important să cunoașteți aceste informații despre mașină, din mai multe motive. De exemplu, pentru a putea comanda piesele de schimb sau accesoriile corecte.

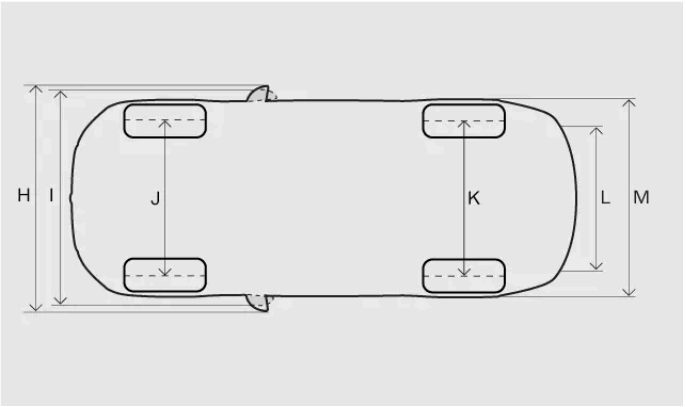
15.1.1. Dimensiunile mașinii

Găsiți aici dimensiunile mașinii, de ex., lungime și înălțime.

Localizați mai întâi în imagine măsurătoarea pe care o căutați, apoi verificați litera corespunzătoare din tabelul de mai jos.







	Măsurătoare	Milimetri	Inch
A	Lungime de încărcare, podea, banchetă rabatată	2032 1276 [1]	80,0 50,2 [1]
B	Lungimea de încărcare, podea	569	22,4
C	Ampatament	2985	117,5
D	Lungime	5037	198,3
E	Înălțime [2]	1741	68,5
F	Înălțime de încărcare	779	30,7
G	Gardă la sol [2]	213	8,4
H	Lățime, inclusiv oglinzile retrovizoare depliate	2113	83,2
I	Lățime, inclusiv oglinzile retrovizoare pliate	2039	80,3

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.

	Măsurătoare	Milimetri	Inch
J	Ecartament față [2]	1672-1676 [3]	65,8–66,0 [3]
K	Ecartament spate [2]	1666-1677 [3]	65,6–66,0 [3]
L	Lățime de încărcare, podea	1138	44,8
M	Lățime	1964	77,3

[1] De la al doilea rând de scaune într-o mașină cu 6 sau 7 locuri.

[2] La greutatea proprie plus 1 persoană.

[3] În funcție de dimensiunea jantei.

15.1.2. Greutăți

Masa maximă brută a mașinii poate fi citită pe eticheta din mașină.

Terminologie privind greutățile

Greutatea proprie	Greutatea mașinii, inclusiv șoferul, toate uleiurile și lichidele și echiparea standard. Aceasta nu include pasagerii, încărcătura, echipamentul opțional sau sarcina de tractare, acolo unde este conectată o remorcă.
Sarcina maximă admisă	Masa maximă admisă - greutatea proprie
Masa maximă admisă	Greutatea proprie + încărcătura + pasagerii

Masa proprie documentată se aplică mașinilor în versiunea standard - de ex., mașina fără echipamente sau accesorii suplimentare. Acest lucru înseamnă că, pentru fiecare accesoriu adăugat, capacitatea de încărcare a mașinii se reduce cu greutatea acelui accesoriu.

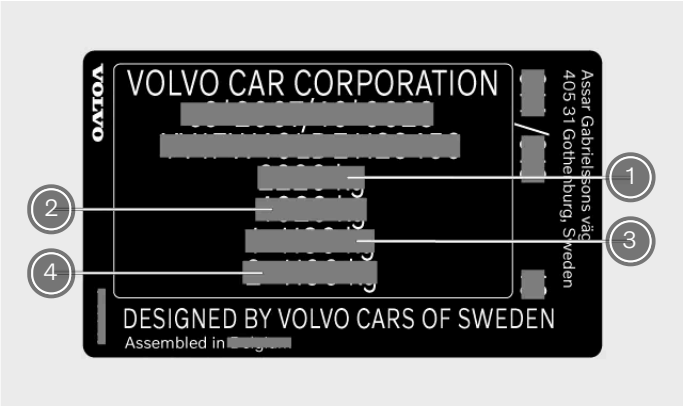
Cântărirea mașinii reprezintă un mod sigur de a evalua greutatea proprie a mașinii.

> **Avertizare**
>
> Caracteristicile de conducere a mașinii se schimbă în funcție de nivelul de încărcare al acesteia și de modul de distribuire a încărcăturii.

Sarcina maximă

Sarcina maximă	Consultați documentul de înmatriculare al mașinii.
Sarcina maximă pe acoperiș	100 kg

Eticheta cu mase



Eticheta este amplasată pe stâlpul portierei din dreapta și este vizibilă după deschiderea portierei.

1. Masa maximă admisă
2. Masa maximă a ansamblului (mașină + remorcă)
3. Sarcina maximă pe puntea față
4. Sarcina maximă pe puntea spate

15.1.3. Capacități și specificații de remorcare

Greutățile de tractare și sarcina pe cârligul de remorcare pentru condusul cu o remorcă se regăsesc mai jos.

> **Important**
>
> Respectați permanent regulile și regulamentele locale atunci când conduceți cu o remorcă, de ex., viteza pentru o combinație de vehicul.

Remorca cu sistem de frânare

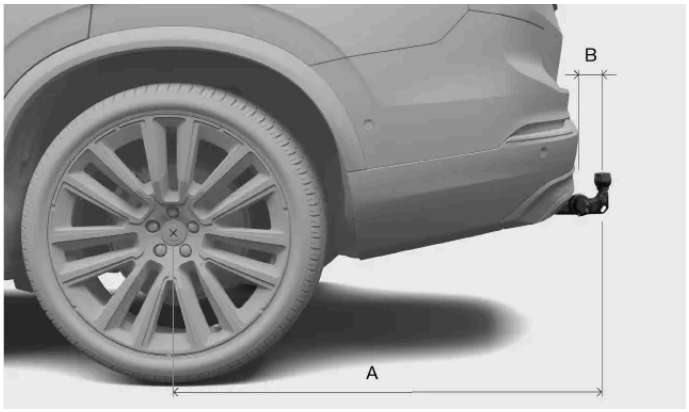
Greutatea max. a remorcii	2200 kg
Sarcina max. pe cârligul de tractare	100 kg

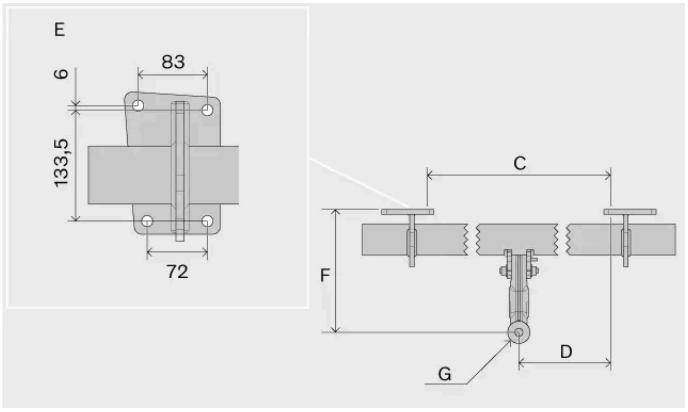
Remorcă fără sistem de frânare

Greutatea max. a remorcii	750 kg

15.1.4. Specificații pentru cârligul de remorcare

Aici puteți găsi măsurători legate de cârligul dvs. de remorcare.





Dimensiuni, puncte de montaj în milimetri (inchi)

A 1204 (47,4)

B 73 (2,9)

C 876 (34,5)

D 438 (17,2)

E A se vedea imaginea de mai sus

F 312 (12,3)

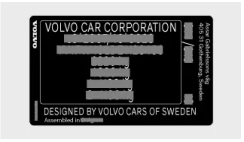
G Centrul bilei

15.1.5. Denumirile de tip

Cunoașterea informațiilor detaliate despre mașina dvs. poate ajuta la facilitarea contactului cu un dealer Volvo, dar și atunci când comandați piese de schimb și accesorii.

Eticheta de produs

Eticheta de produs este amplasată pe stâlpul portierei din dreapta și este vizibilă după deschiderea portierei.



Exemple de informații pe care le găsiți pe etichetă:

- numărul aprobării de tip;
- numărul de identificare al vehiculului;
- informații despre mase;
- desemnarea prin cod pentru culoare exterioară;

> **Notă**
>
> Etichetele descrise în acest manual sunt reprezentări generice ale celor amplasate în mașină. Manualul conține doar amplasarea acestora și tipurile de informații pe care etichetele le transmit. Pentru informații specifice despre mașină, găsiți eticheta aferentă.

> **Sfat**
>
> Pe multe dintre piețele de comercializare, mai multe informații se găsesc și în documentul de înmatriculare a mașinii.

15.2. Specificațiile grupului motopropulsor

Familiarizați-vă cu specificațiile privind propulsia mașinii.

Aceste specificații oferă detalii despre capacitatea mașinii și certificările obținute. De asemenea, sunt furnizate date specifice privind cablurile de încărcare.

15.2.1. Specificațiile motorului electric

Mașina dvs. este acționată de două motoare electrice (față și spate). Găsiți aici specificațiile acestora.

Twin Motor Performance			
Față	Tip motor electric		Motor sincron cu magnet permanent
	Model motor electric		CCCDF
	Putere max.	kW	180
		CP	245
	Putere nominală (putere continuă)	kW	N/A
	Cuplu max.	Nm	420
		lb ft	310
Spate	Tip motor electric		Motor sincron cu magnet permanent
	Model motor electric		BBCFH
	Putere max.	kW	200
		CP	272
	Putere nominală (putere continuă)	kW	N/A
	Cuplu max.	Nm	490
		lb ft	361
Total mașină (sistem)	Putere max.	kW	380
		CP	517
	Putere nominală (putere continuă)	kW	N/A
	Cuplu max.	Nm	910
		lb ft	671

Notă

Dacă lipsesc date, acestea vor fi actualizate într-o etapă ulterioară.

15.2.2. Performanța

Găsiți mai jos viteza maximă și timpul de accelerare al mașinii.

Viteza maximă	180 km/h (112 mph)
Timp de accelerare 0-100 km/h (0-60 mph)	4,9 secunde (4,7 secunde)

Notă

Dacă lipsesc date, acestea vor fi actualizate într-o etapă ulterioară.

15.2.3. Valorile certificate ale mașinii pentru autonomie și consum de energie electrică

Acestea sunt valorile certificate ale mașinii privind autonomia și consumul de energie electrică. Cu toate acestea, autonomia și consumul de energie electrică variază în funcție de împrejurări și de condițiile de deplasare. Aceste valori nu trebuie interpretate ca autonomie planificată, ci trebuie utilizate, în principal, pentru a compara diverse mașini.

Procedura utilizată pentru stabilirea valorilor

Valorile din tabelul de mai jos sunt stabilite în conformitate cu WLTP [1], metoda internațională de testare efectuată în condiții de laborator. Metoda utilizează cicluri de conducere pentru a simula un ciclu mediu de conducere a mașinii. Fiecare ciclu de conducere este determinat de diferite condiții, cum ar fi viteza, durata și distanța.

Standardul se bazează pe patru profiluri de cicluri de condus, la diverse viteze medii:

Condus urban	Viteză mică
Condus suburban	Viteză medie
Condus extraurban	Viteză ridicată
Condus pe autostradă	Viteză foarte mare

Explicarea simbolurilor

Aceasta este o explicare a simbolurilor utilizate în tabelul de specificații de mai jos.

Valoare certificată a autonomiei potențiale a mașinii (km) [2].

Condus urban și suburban.

Valoarea medie a tuturor etapelor de ciclu de condus (condus urban, suburban, extraurban și pe autostradă).

Valoarea certificată a consumului de electricitate a mașinii (kWh/100 km). Valoarea este o valoare medie a tuturor celor patru etape ale unui ciclu de condus (condus urban, suburban, extraurban și pe autostradă).

Valoare scăzută.

Valoare ridicată.

Specificațiile privind autonomia și consumul de electricitate

Twin Motor Performance			

	790	632	20,3
	723	570	22,0

Notă

Dacă datele lipsesc din tabel, acesta se va actualiza la o dată ulterioară.

Valorile certificate și valorile reale

La deplasare, autonomia și consumul de electricitate al mașinii pot diferi față de valorile certificate indicate. Câteva dintre motive pot fi:

- Stilul de condus.
- Echipamentul suplimentar și încărcătura afectează greutatea și rezistența aerodinamică a mașinii.
- roțile non-standard pot crește rezistența la rulare și rezistența aerului.
- viteza ridicată determină o rezistență aerodinamică mărită.
- Starea șoselelor, traficul și condițiile meteo.
- Starea generală a mașinii.

[1] Procedura de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial

[2] Valoarea nu trebuie interpretată ca o autonomie așteptată. Autonomia este dificil de realizat în timpul condusului normal.

15.2.4. Specificații pentru cablurile de încărcare

Aceste specificații furnizează detalii despre cablurile de încărcare Mode 2. Cablurile de încărcare Mode 2 pot fi achiziționate de la magazinul Volvo Extras.

Temperatură exterioară De la -32 °C până la 50 °C (de la -25 °F până la 122 °F)

Dispozitiv pentru curentul rezidual

Cablurile de încărcare Mode 2 au un dispozitiv pentru curentul rezidual încorporat, care protejează mașina și utilizator împotriva șocurilor electrice cauzate de erori de sistem.

Avertizare

Dispozitivul pentru curentul rezidual ajută la protejarea sistemului de încărcare a mașinii, dar nu poate garanta că o suprasarcină nu se poate produce.

Important

Dispozitivul pentru curentul rezidual nu protejează priza domestică.

Monitorizarea temperaturii

Cablul Mode 2 este echipat și cu o unitate de control, care are încorporată o funcție de monitorizare a temperaturii. Aceasta monitorizează temperatura cablului și a prizei domestice.

Important

- Evitați expunerea unității de control și a conectorului fișei acesteia la lumina directă a soarelui. Protecția la supraîncălzire din conectorul fișei poate reduce sau opri încărcarea mașinii.
- Dacă încărcarea se oprește neintenționat, atât cablul de încărcare, cât și sistemul de încărcare al mașinii trebuie verificate de un tehnician de service Volvo calificat. Solicitați unui electrician calificat să verifice și priza domestică.

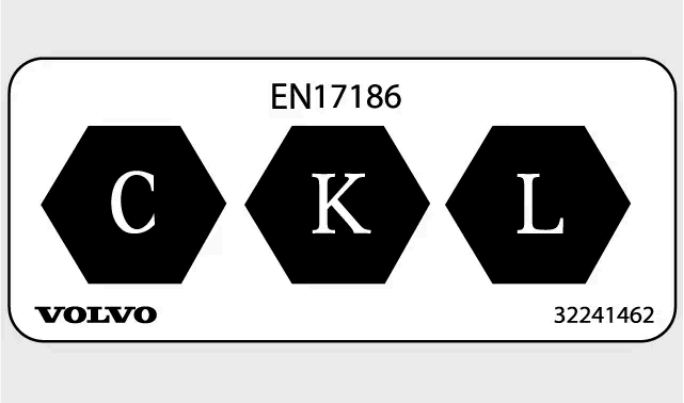
15.2.5. Etichete și identificare pentru portul de încărcare

Mașina are o etichetă cu elemente de identificare i care furnizează informații despre compatibilitatea de încărcare.

Identificarea compatibilității la încărcare

Puteți afla dacă mașina și punctul de încărcare sunt compatibile consultând etichetele de identificare. Etichetele respectă standardul EN 17186. Etichetele de identificare includ o literă sau mai multe litere. Dacă litera de pe punctul de încărcare se potrivește cu litera de pe eticheta de identificare a mașinii, acestea sunt compatibile.

Eticheta de identificare se află pe partea inferioară a clapetei de încărcare.



Eticheta de identificare pentru compatibilitatea de încărcare.

Literele indică tipul punctului de încărcare cu care mașina este compatibilă. Mașina are trei litere care definesc compatibilitatea. Detaliile sunt disponibile în standardul EN 17186.

Etichetă de identificare	Tip de încărcare
C	Tip 2, încărcare cu c.a.[1]
K și L	Încărcare cu c.c.[2] (inclusiv Combo 2, Combined Charging System (CCS))

[1] Curent alternativ

[2] Curent continuu

15.3. Specificații pentru roți și anvelope

Aici găsiți date specifice privind roțile și anvelope, date valabile pentru mașina dvs.

> **Notă**
>
> Există mai multe recomandări privind roțile și anvelopele pe care este important să le cunoașteți.

15.3.1. Presiuni în anvelope aprobate

Găsiți presiunile în anvelopă aprobate pentru mașina dvs. în tabelul de mai jos.

Presiunile recomandate pentru anvelopele omologate sunt disponibile în eticheta cu presiunile în anvelope. Aceasta este amplasată pe stâlpul portierei de pe partea șoferului și este vizibilă la deschiderea portierei.

Dimensiune anvelopă	Viteza	Sarcină, 1-3 persoane		Sarcină max.		Presiune ECO
		Față kPa (psi)	Spate kPa (psi)	Față kPa (psi)	Spate kPa (psi)	Față/spate kPa (psi)
255/50 R20 285/45 R20 265/45 R21 295/40 R21	0-180 km/h (0-112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)/280 (41)
265/40 R22 295/35 R22	0-180 km/h (0-112 mph)	280 (41)	280 (41)	290 (42)	290 (42)	290 (42)/290 (42)

Important

Nu schimbați roțile față cu cele spate.

15.3.2. Dimensiuni omologate de anvelope și jante

În unele țări, dimensiunile omologate nu sunt indicate în documentele de înmatriculare ale mașinii. Mai jos, veți găsi toate combinațiile omologate de jante și anvelope.

Față

Anvelopă	Jantă
255/50 R20	8,5 x 20 x 40,5
265/45 R21	9 x 21 x 38,5
265/40 R22	9 x 22 x 38,5

Spate

Anvelopă	Jantă
285/45 R20	9,5 x 20 x 39
295/40 R21	10 x 21 x 44,5
295/35 R22	10 x 22 x 44,5

Important

Nu schimbați roțile față cu cele spate.

15.3.3. Indicele minim admis de sarcină pe anvelopă și viteza nominală pentru anvelope

Toate anvelopele au limitări specifice pentru viteză și sarcină. Anvelopele trebuie să aibă o viteză nominală și un index de sarcină, care sunt egale sau mai mari decât viteza maximă a mașinii.

Specificațiile anvelopelor dvs. trebuie să fie cel puțin egale sau mai mari decât:

Indexul minim admis de sarcină (LI), față	106
Indexul minim admis de sarcină (LI), spate	108
Viteza nominală minimă permisă (SS)	H

Avertizare

Dacă se utilizează o anvelopă cu o viteză nominală prea mică, aceasta se poate supraîncălzi și avaria.

Notă

Anvelopele de iarnă

Este permis ca anvelopele de iarnă[1] să aibă un indice de viteză nominală mai mic decât viteza maximă a mașinii. Totuși, dacă anvelopele de iarnă au, într-adevăr, un indice de viteză nominală mai mic decât viteza maximă a mașinii, nu aveți voie să depășiți indicele de viteză nominală al anvelopelor.

[1] Anvelope cu și fără nituri.

15.4. Specificații privind lichidele

Mașina are diferite lichide, care ajută diferite sisteme să funcționeze corespunzător. Atunci când trebuie să completați sau să efectuați lucrări de întreținere, este util să cunoașteți date specifice despre acestea.

În cazul unor lichide, vă recomandăm să contactați un atelier autorizat Volvo. Consultați secțiunea despre lichidul pentru care aveți nevoie de informații și, dacă este cazul, contactați un atelier autorizat Volvo pentru a face o programare.

15.4.1. Specificații privind lichidul de frână

Fluidul din sistemul de frânare al mașinii se numește lichid de frână.

Calitatea recomandată Lichid de frână Volvo Original sau care respectă o combinație a clasificărilor Dot 4, 5.1 și ISO 4925 clasa 6.

Important

Vă recomandăm să contactați un atelier autorizat Volvo pentru schimbarea sau completarea lichidului de frână.

15.4.2. Specificații privind sistemul de climatizare

Veți găsi aici informații despre cantitatea de agent frigorific și calitatea prescrisă și volumul pentru uleiul din compresor.

Eticheta sistemului de climatizare

Eticheta cu informații despre lichidele sistemului de climatizare este amplasată sub capotă.

Pe această etichetă sunt enumerate:

- tipul agentului frigorific (R1234yf);
- cantitatea de agent frigorific.

Simboluri pe etichetă

Atenție

Lucrările de service la sistemul de aer condiționat mobil (MAC) trebuie efectuate de un tehnician certificat.[1]

Agenți frigorifici inflamabili

Sistem de aer condiționat mobil[1]

Tip de lubrifiant

Ulei compresor

Volum	150 ml (5,07 US fl oz) (5,28 UK fl oz)
Calitatea recomandată	POE V100

Servisarea și repararea sistemului de climatizare

Avertizare

Servisarea și repararea

Sistemul de climatizare conține agent frigorific sub presiune. Pentru a garanta siguranța sistemului, sistemul de climatizare trebuie servisat și reparat numai de tehnicieni calificați și instruiți.[2] Pentru reparații sau nevoi de service, Volvo vă recomandă să contactați un atelier autorizat Volvo.

Important

Repararea evaporatorului

Evaporatorul sistemului de climatizare nu trebuie reparat sau înlocuit cu un evaporator utilizat anterior. Un evaporator nou trebuie certificat și etichetat conform SAE J2842.

[1] MAC

[2] Conform SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System).

15.5. Certificatele și omologările

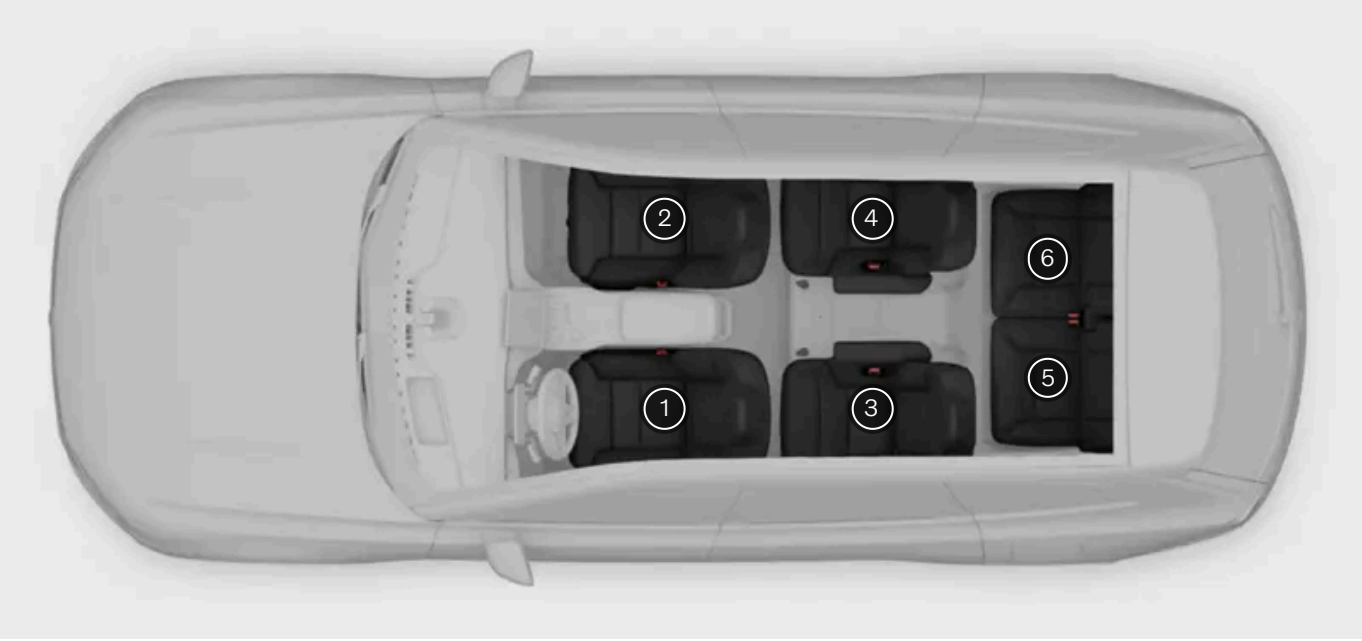
Prezenta documentație indică faptul că mașina respectă anumite standarde și specificații.

Manualele de utilizare au obligația legală de a furniza documentație pentru anumite certificate și omologări de tip.

Pentru informații suplimentare, contactați Asistența Volvo.

15.5.1. Informații detaliate privind scaunele pentru copii

Tabelul furnizează informații detaliate pentru producătorii de sisteme de scaune pentru copii cu privire la locațiile din mașină adecvate pentru diferite tipuri de scaune pentru copii.



Poziție de ședere [1]	1	2 (cu airbagul dezactivat, numai pentru scaunele pentru copii cu spatele la sensul de mers) [2]	2 (cu airbagul activat, numai pentru scaunele pentru copii cu fața la sensul de mers) [2]	3	4	5	6
Poziție a scaunului adecvată pentru scaunele pentru copii de categorie universală, fixate cu centura de siguranță a mașinii (Da/Nu)	Nu	Da [3]	Da [3]	Da	Da	Da	Da
Poziție pe scaun pentru i-Size (Da/Nu)	Nu	Nu	Nu	Da	Da	Nu	Nu
Element de fixare laterală pentru poziția scaunului (L1/L2/Nu)	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
Cel mai mare element de fixare cu spatele la sensul de mers (R1/R2/R3/Nu)	Nu	R3 [4] [5] [6]	Nu	R3	R3	Nu	Nu
Cel mai mare element de fixare adecvat pentru fața la sensul de mers (F2/F2x/F3/Nu)	Nu	Nu	F3 [4] [5] [6]	F3	F3	Nu	Nu
Cel mai mare element de fixare înălțător adecvat (B2/B3/Nu)	Nu	Nu	B3 [7]	B3 [7]	B3 [7]	B3	B3

[1] Conform ilustrației.

[2] Extensia șezutului scaunului trebuie să fie mereu retractată la montarea scaunului pentru copii.

[3] Reglați spătarul într-o poziție verticală, dacă este cazul.

[4] Funcționează pentru montarea de scaune pentru copii cu ISOFIX omologate ca specifice vehiculului, dacă mașina este echipată cu consola accesoriu ISOFIX (disponibilitatea variază în funcție de piață). Punctele de ancorare superioare nu sunt disponibile pentru acest scaun.

[5] Reglați spătarul astfel încât tetiera să nu atingă scaunul pentru copii.

[6] Nu montați picioare de susținere, suporturi pentru picioare sau alte obiecte pe suprafețele ridicate sau inegale ale podelei. Reglați poziția scaunului, dacă este necesar, pentru a evita.

[7] Reglați dispozitivul de ajustare a înălțimii centurii la cel mai ridicat punct.

15.5.2. Omologări de tip pentru radarele externe

Identificați omologarea de tip pentru radarele externe în listele enumerate.

Radar central frontal

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Argentina	C-22292	C-22292
Australia		
Belarus		Настоящим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директ. С оригинальной декларацией соответствия можно ознакомиться по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ диапазон частот 76–77 GHz ГГц Максимальная выходная мощность 33dBm RMS EIRP дБм (2.0 Вт)
Brazilia	ANATEL 05273-18-02496	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Canada		IC: 4135A-ARS5B This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
China		汽车毫米波雷达 - 中国用户使用手册 一、 汽车毫米波雷达使用及防干扰指南： 1、安装在汽车上76-77GHz频率范围内的毫米波雷达已依据 《汽车雷达无线电管理暂行规定》备案。 用户不得擅自加装、改装毫米波雷达； 2、汽车雷达是车辆辅助驾驶系统或辅助功能的一部分。请按照《用户使用手册》中的相关说明进行安全操作； 3、如果汽车雷达或相关辅助驾驶系统受到外界干扰无法正常工作，应优先考虑驾驶员的个人判断，并做出正确选择； 4、杜绝使用不符合国家相关规定的汽车雷达产品。请避免因不规范操作所导致的对其他无线电设备的干扰。 二、 射电天文台区域 为了保护国家射电天文台不受其他无线电信号的干扰，装载汽车雷达的车辆不得驶入国家相关射电天文台的干扰保护距离内（见附件）。如射电天文台所在地相关部门另有规定，请遵照其规定。 附件：中国相关射电天文台及与汽车雷达之间的干扰保护距离 1、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽 令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离 为 26 公里。 2、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。 3、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。 4、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。 5、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公 里。
Uniunea Europeană și EFTA	CE ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germania	**Declarația de conformitate UE simplificată.** **Engleză** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Bulgară** С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Spaniolă** Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Cehă** Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Daneză** Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Germană** Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Estonă** Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Greacă** Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
		Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 76–77 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Franceză** Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 76–77 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Croată** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Italiană** Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Letonă** Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Lituaniană** Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Maghiară** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/ Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Malteză** B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/ Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Olandeză** Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Poloneză** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/ Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Portugheză** O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
		está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Română** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvenţă transmisă în banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovacă** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovenă** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Finlandeză** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Suedeză** Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Ţările EFTA** Islandeză Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Acordul unional vamal între UE şi Turcia** **Turcă** Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/ Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)
Ghana		AR2-0M-GE2-114
Indonezia	Pentru produsele fabricate în China: 	

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Israel		חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japonia		R 202-LSG051
Malaysia		
Mexic		IFETEL: RCPCOAR18-1800
Moldova		**Română** **DECLARAŢIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio”. Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvenţă transmisă în banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Maroc		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 17505 ANRT 2018 Date d'agrément: 14/09/2018
Noua Zeelandă		
Oman	Oman - TRA D172249 TRA/TA-R/6132/18	OMAN TRA R/6132/18 D172249
Paraguay	CONATEL NR: 2019-01-I-000071	NR: 2019-01-I-000071
Rusia		Настоящим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директ. С оригинальной декларацией соответствия можно ознакомиться по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ диапазон частот 76–77 GHz ГГц Максимальная выходная мощность 33dBm RMS EIRP дБм (2.0 Вт)
Serbia	И011 18	
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107713	
Africa de Sud	TA-2018/2868 ICASA APPROVED	TA-2018/2868
Coreea de Sud		R-C-8AC-ARS5B
Taiwan		CCAI19LP1390T7 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		FCC Notice: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. **Simplified UK declaration of conformity.** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Statele Unite ale Americii		Model: ARS5-B ID FCC: OAYARS5B Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam		
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2018/9/41	

Radarele din colțurile frontale

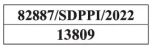
Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Argentina	R! H-27976	
Algeria	№ CC : 049 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF № CC : 050 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF	
Brazilia	ANATEL 11718-22-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Canada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

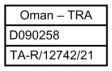
Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
China		- 根据中国 “汽车雷达无线电管理暂行规定”中第七条的相关规定。为了保护工作在相同频段的射电天文业务，装载有汽车雷达的车辆不得驶入中国相关射电天文台的干扰保护距离内。请自觉遵守相关条款要求，并服从相关省、自治区、直辖市无线电管理机构会同当地政府有关部门对相应区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保护区域半径如下： - 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为26 公里。 - 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为3 公里。 - 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为5公里。 - 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为15 公里。 - 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为10 公里。
Uniunea Europeană și EFTA	CE	**Engleză** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 20 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgară** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 20 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Spaniolă** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 20 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Cehă** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 20 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Daneză** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 20 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Germană** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 20 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Estonă** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz Edastusvõimsus: 20 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Greacă** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 20 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Franceză** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 20 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Galeză** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.3 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 20 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Croată** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italiană** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 20 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Letonă** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 20 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Lituaniană** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 20 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Maghiară** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 20 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Malteză** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		Qawwa tat-trażmissjoni: 20 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja **Olandeză** Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 20 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Poloneză** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 20 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugheză** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 20 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Română** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 20 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovacă** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 20 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovenă** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 20 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Finlandeză** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 20 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Suedeză** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz Sändningseffekt: 20 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Turcă** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.3 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder.

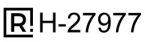
Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz İletim gücü: 20 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islandeză** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.3 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 20 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norvegiană** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.3 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 20 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Sârbă** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.3 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 20 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albaneză** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.3 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 20 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosniacă** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Macedoneană** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.3 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 20 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-156-RDR

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Indonezia	Pentru produsele fabricate în Germania:  Pentru produsele fabricate în China: 	
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210013 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Noua Zeelandă		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Africa de Sud		
Taiwan		□□ □□□

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Statele Unite ale Americii		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam		
Zambia		

Radarele din colțurile din spate

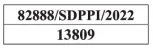
Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Argentina		
Algeria		
Australia		
Brazilia		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Canada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

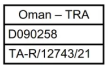
Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
China		- 根据中国 “汽车雷达无线电管理暂行规定”中第七条的相关规定。为了保护工作在相同频段的射电天文业务，装载有汽车雷达的车辆不得驶入中国相关射电天文台的干扰保护距离内。请自觉遵守相关条款要求，并服从相关省、自治区、直辖市无线电管理机构会同当地政府有关部门对相应区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保护区域半径如下： - 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为26 公里。 - 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为3 公里。 - 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为5公里。 - 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为15 公里。 - 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为10 公里。
Uniunea Europeană și EFTA	CE	**Engleză** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 23 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgară** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.5 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 23 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Spaniolă** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.5 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 23 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Cehă** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.5 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 23 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Daneză** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.5 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 23 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Germană** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.5 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 23 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Estonă** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.5 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz Edastusvõimsus: 23 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Greacă** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.5 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 23 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Franceză** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.5 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 23 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Galeză** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.5 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 23 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Croată** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italiană** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.5 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 23 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Letonă** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.5 atbilst Direktīvai 2014/53/ES Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 23 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Lituaniană** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.5 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 23 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Maghiară** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.5 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 23 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Malteză** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.5 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		Qawwa tat-trażmissjoni: 23 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja **Olandeză** Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.5 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 23 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Poloneză** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.5 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 23 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugheză** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.5 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 23 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Română** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.5 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 23 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovacă** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.5 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 23 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovenă** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.5 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 23 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Finlandeză** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.5 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 23 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Suedeză** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.5 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz Sändningseffekt: 23 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Turcă** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.5 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder.

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
		AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz İletim gücü: 23 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islandeză** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.5 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 23 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norvegiană** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.5 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 23 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Sârbă** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.5 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 23 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albaneză** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.5 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 23 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosniacă** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Macedoneană** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.5 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 23 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-151-RDR

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Indonezia	Pentru produsele fabricate în Germania:  Pentru produsele fabricate în China: 	
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210014 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Noua Zeelandă		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Africa de Sud		
Taiwan		?? ??? ??? ?????????????????? ??????????????????????????;??????? ?????? ?? ??? ?????? ?????????????? ??????????????????????? ??????????????????? ?? ??????????(MPE)???1mW/cm2??????????0.055mW/cm2??????????????? 20cm
Thailanda		1) ?? ??????????? ?????. 2) ?? ?? ?? ????
Ucraina		справжнім HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що тип радіообладнання RS5.5 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц Потужність передачі: 23 дБм (середній) EIRP
Emiratele Arabe Unite		
Regatul Unit		Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with radio regulation 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 23 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Statele Unite ale Americii		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2021/11/30	

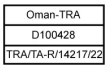
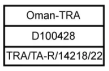
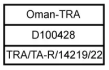
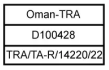
Radar pentru detectarea mișcărilor de picior sub bara de protecție din spate

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Canada/FCC (SUA)		Contains FCC ID: 2AQ6KA1003 **FCC Part15 and ISED(IC)** — This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. / Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. **FCC Part15** — FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. **FCC Part15** — This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter. **SAR Specific Absorption Rate** — This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. / Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.
CE		Manfacturer's name & Manufacturer's registered trade name or registered trade mark: ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer's postal address:6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181. Specfication: frequency band(s) in which the radio equipment operates; 57 - 64GHz maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 13dBm e.i.r.p peak (This Value conforms to European standard ETSI EN 305 550 measurement method). Declaration of conformity: UK SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY. Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type B2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Kick_Sensor/B2101.pdf
China		□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□H□□□24-24.5GHz□□□□□□□□□□□ 20mW(e.i.r.p)□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Israel		"510485261 Importer ID"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו 510485261:מספר זיהוי היבואן האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : XXX-ABCDEF This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).
Coreea de Sud		KC Mark ※The height of the mark must be at least 5 mm. □□□□ Registration No. R-R-N25-B2101 □□ Registrant ALPS ALPINE CO., LTD. □□□□□□□□□□□□ Equipment Name □□□□□ □□□□(57GHz~66GHz □□□ □□) Wireless device for unspecified purpose (57GHz~66GHz frequency band) □□□□□ Model Number B2101 □□□□ Manufacturing month □□□ □□□□ □□□□. Displayed on the product □□□ Manufacturer ALPS ALPINE CO., LTD. □□□□ Country of Origin JAPAN
Thailanda		□□□□□□□□□□□□□

<table>
<tr><th>Regiunea</th><th>Etichete și simboluri</th><th>Specificație</th></tr>
<tr><td>Albania, Andorra, Austria, Belgia, Bolivia, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Egipt, Elveția, Estonia, Finlanda, France, Georgia, Germania, Grecia, Grenada, Honduras, Insulele Canare, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Libia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Macedonia, Malta, Mauritius, Monaco, Muntenegru, Norvegia, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, România, San Marino, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Turcia, Țările de Jos, Ungaria, Zimbabwe</td><td></td><td>benzile de frecvență în care echipamentul radio operează; 57 - 64 GHz puterea frecvenței radio maxime transmise în benzile de frecvență în care echipamentul radio operează; 13 dBm peak e.i.r.p (Această valoare este conformă standardului european ETSI EN 305 550 privind metoda de măsurare).)
Declarația de conformitate UE simplificată
OHC2101 Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că echipamentul radio de tipul OHC2101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Întregul text al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf]
OHLC2101 Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că echipamentul radio de tipul OHLC2101 respectă directiva 2014/53/UE. Întregul text al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf]
OHRL2101 Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că echipamentul radio de tipul OHRL2101 respectă directiva 2014/53/UE. Întregul text al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf]
OHRR2101 Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că echipamentul radio de tipul OHRR2101 respectă directiva 2014/53/UE. Întregul text al declarației de conformitate UE este disponibilă la următoarea adresă de internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf]</td></tr>
<tr><td>Argentina</td><td>C-28730
OHC2101
C-28727
OHLC2101
C-28729
OHRL2101
C-28728
OHRR2101</td><td></td></tr>
<tr><td>Brazilia</td><td></td><td>"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados". Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</td></tr>
<tr><td>Canada, Guyana, Puerto Rico, Statele Unite ale Americii</td><td></td><td>Contains FCC ID: 2AQ6KA1003
FCC Part15 and ISED(IC) This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
FCC Part15 FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC Part15 This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.
SAR: Specific Absorption Rate This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.</td></tr>
</table>

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Ghana		benzile de frecvenţă în care echipamentul radio operează; 57 - 64 GHz puterea frecvenţei radio maxime transmise în benzile de frecvenţă în care echipamentul radio operează; 13 dBm peak e.i.r.p (Această valoare este conformă standardului european ETSI EN 305 550 privind metoda de măsurare).) Numărul certificatului **OHC2101** NCA APPROVED:7M-7E7-X33-DSR **OHLC2101** NCA APPROVED:7M-7E7-X31-DSR **OHRL2101** NCA APPROVED:HS-7E7-X2F-DSR **OHRR2101** NCA APPROVED:7M-7E7-X2D-DSR
Israel		510485261 – "מספר זיהוי הבאנר" "יחל איסור לכבע מעלות במכשיר שיש בהן כדי לעכות את הכוונתו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי הוכבת, התקנה אנטנה מקורית או תוספת אנטנה לתיקור לאנטנה חיצונית, בלא עבלה אישור משרד התקשורת בשל חשש להפרעות אלחוטיות."
Kazahstan, Kârgâzstan		Banda de frecvenţă ; 57 - 64 GHz, tensiune electrică în timpul funcţionării: 9 V - 16 V OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101 ООО<<СТАНДА СЕРТ>> **Место нахождения** РА, г. Ереван, Аван, Нарекаци 42/45 **номер государственной регистрации** 282.110.1052305 **УНН** 00918006 **номер телефона** +37493306330
Malaysia	MCMC MTSFB TC T007:2020 OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101	
Mexic		'IFT:VOALOH22-25083 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Regiunea	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Moldova		benzile de frecvenţă în care echipamentul radio operează; 57 - 64 GHz puterea frecvenţei radio maxime transmise în benzile de frecvenţă în care echipamentul radio operează; 13 dBm peak e.i.r.p (Această valoare este conformă standardului european ETSI EN 305 550 privind metoda de măsurare) Declaraţia de conformitate pentru Moldova simplificată **OHC2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHC2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio". Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf] **OHLC2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHLC2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio". Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf] **OHRL2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHRL2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio". Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf] **OHRR2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHRR2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio". Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf]
Oman	 OHC2101  OHLC2101  OHRL2101  OHRR2101	
Paraguay	 OHC2101 OHLC2101 OHRL2101 OHRR2101	
Serbia		

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
	OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101	
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107713 OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101	
Africa de Sud	ICASA TA-2022/3402 APPROVED OHC2101 ICASA TA-2022/3500 APPROVED OHLC2101 ICASA TA-2022/3501 APPROVED OHRL2101 ICASA TA-2022/3571 APPROVED OHRR2101	
Coreea de Sud		제조년월 제품에 표시하고 있습니다. 기자재명칭（제품명칭） 용도미지정 무선기기(57GHz~66GHz 주파수 대역) 등록번호 **OHC2101** R-R-N25-OHC2101 **OHLC2101** R-R-N25-OHLC2101 **OHRL2101** R-R-N25-OHRL2101 **OHRR2101** R-R-N25-OHRR2101
Siria	SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00353-22 OHC2101 SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00355-22 OHLC2101 SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00354-22 OHRL2101 SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00356-22 OHRR2101	
Taiwan		'取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Regiunea	Etichete și simboluri	Specificație
Regatul Unit		benzile de frecvență în care echipamentul radio operează; 57 - 64 GHz puterea frecvenței radio maxime transmise în benzile de frecvență în care echipamentul radio operează; 13 dBm peak e.i.r.p (Această valoare este conformă standardului european ETSI EN 305 550 privind metoda de măsurare).) Declarația de conformitate simplificată pentru Regatul Unit **OHC2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHC2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf] **OHLC2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHLC2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf] **OHRL2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHRL2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf] **OHRR2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHRR2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf]
Vietnam	ICT OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/72 OHC2101 ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/73 OHLC2101 ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/71 OHRL2101 ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/75 OHRR2101	

15.5.4. Aprobările de tip pentru modulul de antenă Telematic Connectivity

Găsiți aici enumerate aprobările de tip pentru modulul de antenă Telematic Connectivity [1].

Producător

Harman Becker Automotive Systems GmbH

Becker-Goering-Strasse 16

76307 Karlsbad

Germania

Importator local (Regatul Unit)

Volvo Car UK Limited

Scandinavia House, Morrey’s Drive

Maidenhead SL6 4FL

Regatul Unit

Reprezentant local (Marea Britanie)

Harman International Industries Inc.

26-27 London's St. Vita Basingstoke RG21 7PG

Regatul Unit

Uniunea Europeană: Declarația de conformitate [2]

Banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio:

Interfață RF	Benzile de frecvență de transmisie (MHz)	Benzile de frecvență de recepție (MHz)
GSM900	880-915	925-960
GSM1800	1710-1785	1805-1880
WCDMA banda I	1920-1980	2110-2170
WCDMA banda III	1710-1785	1805-1880
WCDMA banda VIII	880-915	925-960
LTE FDD banda 1	1920-1980	2110-2170
LTE FDD banda 3	1710-1785	1805-1880
LTE FDD banda 7	2500-2570	2620-2690
LTE FDD banda 8	880-915	925-960
LTE FDD banda 20	832-862	791-821
LTE FDD banda 28	703-748	758-803
LTE FDD banda 32 (Rx)	-	1452-1496
LTE TDD banda 34	2010-2025	2010-2025
LTE TDD banda 38	2570-2620	2570-2620
LTE TDD banda 40	2300-2400	2300-2400
LTE TDD banda 42	3400-3600	3400-3600
5G NR n1	1920-1980	2110-2170
5G NR n3	1710-1785	1805-1880
5G NR n7	2500-2570	2620-2690
5G NR n8	880-915	925-960

Interfață RF	Benzile de frecvență de transmisie (MHz)	Benzile de frecvență de recepție (MHz)
5G NR n20	832-862	791-821
5G NR n28	703-748	758-803
5G NR n38	2570-2620	2570-2620
5G NR n41	2496-2690 (limitată la 2570-2620 MHz)	2496-2690 (limitată la 2570-2620 MHz)
5G NR n77	3300-4200 (limitată la 3400-3800 MHz)	3300-4200 (limitată la 3400-3800 MHz)
5G NR n78	3300-3800 (limitată la 3400-3800 MHz)	3300-3800 (limitată la 3400-3800 MHz)
Bluetooth	2400-2483,5	2400-2483,5
GNSS (Rx)	-	1559-1610
ISM (Rx)	-	433,05 -434,79

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio.

Puterea de ieșire a transmițătorului RF Bluetooth LE: <5 dBm

Puterea de ieșire a transmițătorului RF al modulului NAD:

GSM:

Clasa 4 (+33 dBm ± 2 dB) pentru EGSM 900

Clasa 1 (+30 dBm ± 2 dB) pentru GSM 1800

Clasa E2 (+27 dBm ± 3 dB) pentru GSM 900 8-PSK

Clasa E2 (+26 dBm + 3/– 4 dB) pentru GSM 1800 8-PSK

UMTS: Clasa 3 (+24 dBm + 1/– 3 dB)

LTE: Clasa 3 (+23 dBm ± 2 dB)

5G: Clasa 3 (+23 dBm + 2/-3 dB) [3]

Modulul de antenă Telematic Connectivity [1]

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
Argentina	H-30059	H-30059
Australia, Noua Zeelandă		R-NZ
Botswana	BOCRA/TA/2023/9085	BOCRA/TA/2023/9085
Brazilia	ANATEL 05732-24-07978	05732-24-07978 Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência. O máximo valor medido da Taxa de Absorção Específica referente à exposição localizada na cabeça foi de 0,786 W/kg. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br Produse care fac obiectul Rezoluției 680/2017: Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados Marcações do Ato 4084 (Act 4084 Marking) Produtos para consumidor final: Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
Canada		**Declarații FCC/ISED** Model: TCAM2 IC: 6434A-TCAM2 Conține IC: 6434A-SAN9200 This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. **Declarație de modificare:** The party responsible for the compliance has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment. Le responsable de l'homologation de ce produit n'approuve aucune modification apportée à l'appareil par l'utilisateur, quelle qu'en soit la nature. Tout changement ou modification peuvent annuler le droit d'utilisation de l'appareil par l'utilisateur. **Notificare privind comunicațiile wireless:** This device complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The closer distance between the Cellular internal antennas and the head of the closest passenger will be 86.5 mm and the minimum distance between the BTLE internal antenna and the head of the closest passenger will be 118.0 mm. The device has been tested placed at the centre of the flat phantom with its back side facing the flat phantom surface simulating the normal use conditions at a conservative testing distance of 40 mm according to manufacturer request. Le présent appareil est conforme à l'exposition aux radiations FCC / ISED définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition de la fréquence de la FCC radiofréquence (RF) et RSS-102 de la fréquence radio (RF) ISED règles d'exposition. L'émetteur ne doit pas être colocalisé ni fonctionner conjointement avec à autre antenne ou autre émetteur. La distance la plus courte entre les antennes internes cellulaires et la tête du passager le plus proche sera de 86,5 mm et la distance minimale entre l'antenne interne BTLE et la tête du passager le plus proche sera de 118,0 mm. Le dispositif a été testé au centre du fantôme plat, sa face arrière faisant face à la surface du fantôme plat, simulant les conditions d'utilisation normales à une distance d'essai prudente de 40 mm, conformément à la demande du fabricant. **Conformitatea dispozitivelor gazdă bazată pe aprobarea modulară** The module has been evaluated in mobile stand-alone conditions: "The antenna used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter." Since the module is intended for use in a portable device () and co-located with other transmitter (Bluetooth), additional testing is performed to satisfy the SAR requirements of FCC Part 2.1093 (RF Co-location and SAR). Le module a été évalué dans des conditions d'autonomie mobile : "L'antenne utilisée pour cet émetteur doit être installée de manière à assurer une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doit pas être installée ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur. Étant donné que le module est destiné à être utilisé dans un appareil portable () et qu'il est situé au même endroit qu'un autre émetteur (Bluetooth), des tests supplémentaires sont effectués pour satisfaire aux exigences SAR de la partie 2.1093 de la FCC (Co-localisation RF et SAR). **CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)** This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-003. **Notificare FCC privind dispozitivul digital din Clasa B** Acest echipament a fost testat și evaluat ca respectând limitele unui dispozitiv digital din Clasa B, în conformitate cu secțiunea 15 a Regulamentelor FCC. Limitele au fost prevăzute pentru a furniza o protecție rezonabilă față de interferența dăunătoare dintr-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie pe frecvențele radio și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, acesta poate cauza interferențe dăunătoare pentru comunicațiile radio. Cu toate acestea, nu există o garanție că această interferență nu se va produce într-o anumită instalație. În cazul în care echipamentul cauzează o interferență dăunătoare pentru recepția semnalului radio sau TV, care poate fi determinat prin oprirea și pornirea echipamentului, se recomandă utilizatorului să încerce să corecteze interferența printr-una sau mai multe dintre următoarele măsuri: - reorientați sau schimbați locația antenei receptoare. - măriți distanța dintre echipament și receptor. - conectați echipamentul la o priză pe un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul. - pentru asistență, contactați dealerul sau un tehnician radio-TV experimentat.

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
China		ID CMIIT: 2023CJ18966 RTM: Monitorizare în timp real 3.0
Costa Rica		00094-2024
Uniunea Europeană și EFTA		Engleză Hereby, Harman Becker Automotive Systems GmbH declares that the radio equipment type Telematics Connectivity Antenna Module is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet Address: http://www.harman.com/compliance Bulgară С настоящото Harman Becker Automotive Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение Telematics Connectivity Antenna Module е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.harman.com/compliance Croată Harman Becker Automotive Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Telematics Connectivity Antenna Module u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.harman.com/compliance Cehă Tímto Harman Becker Automotive Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení Telematics Connectivity Antenna Module je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.harman.com/compliance Daneză Hermed erklærer Harman Becker Automotive Systems GmbH, at radioudstyrstypen Telematics Connectivity Antenna Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU- overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.harman.com/compliance Olandeză Hierbij verklaar ik, Harman Becker Automotive Systems GmbH, dat het type radioapparatuur Telematics Connectivity Antenna Module conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EUconformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.harman.com/compliance Estonă Käesolevaga deklareerib Harman Becker Automotive Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp Telematics Connectivity Antenna Module vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.harman.com/compliance Finlandeză Harman Becker Automotive Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Telematics Connectivity Antenna Module on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.harman.com/compliance Franceză Le soussigné, Harman Becker Automotive Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type Telematics Connectivity Antenna Module est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.harman.com/compliance Avertissement: a compter du 1er juillet 2020, conformément au « Décret n°2019-1186 relatif à l'affichage du Débit d'Absorption Spécifique des équipements radio » (NOR : SSAP1834791D), la valeur du débit d'absorption spécifique (DAS) pour tout équipement radio dont le rendement est supérieur à 20 mW et qui est susceptible d'être utilisé de manière raisonnablement prévisible à proximité de la tête ou à une distance inférieure ou égale à 20 cm du corps humain doit être fourni de manière lisible, intelligible et visible dans le manuel d'utilisation. L'exigence n'est actuellement applicable qu'aux appareils de téléphonie mobile, conformément au « Décret n° 2010-1207 relatif à l'affichage du débit d'absorption spécifique des équipements terminaux radio (NOR : SASP1011528D). Germană Hiermit erklärt Harman Becker Automotive Systems GmbH, dass das Gerät mit Funkfunktion Telematics Connectivity Antenna Module der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.harman.com/compliance Greacă Με την παρούσα ο/η Harman Becker Automotive Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Telematics Connectivity Antenna Module πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
		ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.harman.com/compliance Maghiară Harman Becker Automotive Systems GmbH igazolja, hogy a Telematics Connectivity Antenna Module típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: 2014.5.22. L 153/104 Az Európai Unió Hivatalos Lapja HU: http://www.harman.com/compliance Italiană Il fabbricante, Harman Becker Automotive Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Telematics Connectivity Antenna Module è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.harman.com/compliance Letonă Ar šo Harman Becker Automotive Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta Telematics Connectivity Antenna Module atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.harman.com/compliance Lituaniană Aš, Harman Becker Automotive Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Telematics Connectivity Antenna Module atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.harman.com/compliance Malteză B'dan, Harman Becker Automotive Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Telematics Connectivity Antenna Module huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.harman.com/compliance Poloneză Harman Becker Automotive Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Telematics Connectivity Antenna Module jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.harman.com/compliance Portugheză O(a) abaixo assinado(a) Harman Becker Automotive Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio Telematics Connectivity Antenna Module está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.harman.com/compliance Română Prin prezenta, Harman Becker Automotive Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio Telematics Connectivity Antenna Module este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.harman.com/compliance Slovacă Harman Becker Automotive Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Telematics Connectivity Antenna Module je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.harman.com/compliance Slovenă Harman Becker Automotive Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme Telematics Connectivity Antenna Module skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.harman.com/compliance Spaniolă Por la presente, Harman Becker Automotive Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico Telematics Connectivity Antenna Module es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.harman.com/compliance Suedeză Härmed försäkrar Harman Becker Automotive Systems GmbH att denna typ av radioutrustning Telematics Connectivity Antenna Module överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EUförsäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.harman.com/compliance Turcă Harman Becker Automotive Systems GmbH işbu, radyo işlevli CONBOX-HIGH cihazı 2014/53 / ABDirektifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB-uygunluk beyanın tam metnisi aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://www.harman.com/compliance
Indonezia	 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik	100947/SDPPI/2024 13809

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
	dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
Israel		מספ ר אישו ר אלחוטי של משרד התקשור ת הו א 11-11573 השימוש במכשיר הו א ע ל בסיס משני ופטור מרשיון הפעל ה אלחוטי, כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכו ת אחרו ת הפועלות כדין. ר ק "בפעולת בז ק" לשימו ש עצמי ש ל הלקוח בלב ד, הציו ד פטור מרשיון הפעל ה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצ ד ג' מחייב רשיון מיוח ד ממשרד התקשור ת.
Japonia	R 003-230332 R 003-210116 T ADF210080003	R: 003-230332 R: 003-210116 T: ADF210080003 Temperatura de funcționare : [de la -40 la 85] °C Umiditate de funcționare : [de la 0 la 93] %
Malaysia	MCMC CIDF21000127	CIDF21000127
Mexic	IFT: VOVOTC24-01064 NOM NYCE	IFT: VOVOTC24-01064
Maroc	Agréé par l´ANRT Maroc Numéro d´agrément: MR00039083ANRT2023 Date d´agrément: 07/07/2023	MR00039083ANRT2023
Oman	OMAN-TRA D100428 TRA/TA-R/16945/23	D100428 TRA/TA-R/16945/23
Paraguay	CONATEL 2024-02-I-0235	2024-02-I-0235
Filipine	NTC Type Approved No.: ESD-GEC-2308176	ESD-GEC-2308176
Rusia, Uniunea Economică Eurasiatică	EAC	
Serbia	И 005 23	I 005 23
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107713	Importator local: Volvo Cars Singapore Pte DB107713
Africa de Sud	ICASA TA-2023/2143 APPROVED	TA-2023/2143
Coreea de Sud		 사용자 안내문 이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다. R-RT8G-TCAM2
Taiwan	CCAH245G0110T8	CCAH245G0110T8 減少電磁波影響，請妥適使用電波功率密度 MPE 標準值：1.0 mW/cm²，送測產品實測值：0.15 mW/ cm²，建議使用時設備天線至少距離人體 20 公分。

Conținutul acestui manual reprezintă starea manualului de utilizare la momentul tipăririi și poate să nu fie valabil în totalitate la un moment ulterior. Pentru informații suplimentare, consultați pe prima pagină notele complete privind precizările legale.
455 / 488

Regiune(i)	Etichetele	Specificații
Thailanda		□□□□

[2] DoC

[3] Pentru majoritatea benzilor. Există unele excepții, conform standardului 3GPP

[4] China RoHS

15.5.5. Aprobare de tip pentru frecvența radio a senzorului TPMS

Veți găsi aici aprobările de tip pentru frecvența radio pentru senzorul sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope.

Regiunea	Specificație
Albania	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Andora	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Angola	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Argentina	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ENACOM.
Armenia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale AR COC.
Australia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale RCM.
Austria	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Azerbaidjan	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale AZ COC.
Bahrain	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TRA.
Belgia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Bolivia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale POTRAZ
Bosnia și Herțegovina	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Botswana	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale BOCAR.
Brazilia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ANATEL.
Bulgaria	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Cambodgia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TRC.
Canada	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ISED.
Chile	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale SUBTEL.
China	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale FCC.
Columbia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CRC.

Regiunea	Specificație
Costa Rica	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale SUTEL.
Croația	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Cipru	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Republica Cehă	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Danemarca	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Republica Dominicană	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale INDOTEL.
Egipt	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale NTRA.
Estonia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Insulele Feroe	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Finlanda	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Franța	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Georgia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Germania	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Grecia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Groenlanda	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Guadelupa	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Guatemala	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale SIT.
Hong Kong	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Ungaria	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Islanda	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
India	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale WPC.
Indonezia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale SDPPI.
Irlanda	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Israel	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MOC.
Italia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Coasta de Fildeș	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ARTCI.
Japonia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MIC.
Iordania	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TRC.
Kazahstan	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale EAC.

Regiunea	Specificație
Kenya	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CAK.
Coreea	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale KC.
Kosovo	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Kuweit	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CITRA.
Réunion	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Letonia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Liban	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MOT.
Liechtenstein	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Lituania	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Luxemburg	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Macedonia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Malaysia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale SIRIM.
Malta	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Martinica	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Maroc	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ANRT.
Mexic	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale IFETEL/NOM.
Moldova	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Monaco	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Mozambic	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale INCM.
Namibia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CRAN.
Țările de Jos	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Noua Zeelandă	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale RCM.
Norvegia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Oman	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TRA.
Pakistan	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale POTRAZ.
Panama	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ASEP.
Paraguay	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CONATEL.
Peru (Maquinaria)	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MTC.
Filipine	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale NTC.
Polonia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.

Regiunea	Specificație
Portugalia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Puerto Rico	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale FCC.
Qatar	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CRA.
România	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
San Marino	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Arabia Saudită	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CST.
Serbia/Muntenegru	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale RS COC.
Singapore	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale IMDA.
Slovacia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Slovenia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Africa de Sud	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ICASA.
Spania	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Sri Lanka	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TRCSL.
Suedia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Elveția	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Taiwan	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale NCC.
Thailanda	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale NBTC.
Trinidad și Tobago	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TATT.
Tunisia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale CERT.
Turcia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Emiratele Arabe Unite	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale TDRA.
Ucraina	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale UR TR COC.
Regatul Unit	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale UKCA.
Uruguay	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale URSEC.
Statele Unite ale Americii	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale FCC.
Uzbekistan	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MiTC.
Cetatea Vaticanului	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale Directivei 2014/53/UE.
Vietnam	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale MIC.
Zambia	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale ZICTA.
Zimbabwe	Prin prezenta, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, declară că acest senzor TPMS respectă cerințele și prevederile de bază ale POTRAZ.

15.5.6. Aprobările de tip pentru încărcătorul wireless și NFC

Mai jos, sunt detaliate specificațiile tehnice și certificatele pentru încărcătorul wireless.

Producător

Molex CVS Bochum GmbH

Adresa: Meesmannstr. 103, 44807 Bochum, Germania

Telefon: +49 234 51668 0

Specificații tehnice

Încărcător wireless

- Banda de frecvență: 127,55 kHz
- Puterea maximă a câmpului magnetic: 55,77 dBµA/m

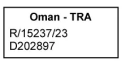
Cititor de cartele cu NFC

- Banda de frecvență: 13,56 MHz
- Puterea maximă a câmpului magnetic: 42 dBµA/m

Declarația de conformitate

Albania, Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Islanda, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Norvegia, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, România, Slovenia, Slovacia, Spania, Suedia, Țările de Jos, Ungaria	Hereby, Molex CVS Bochum GmbH declares that the radio equipment type WCH-303 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.molex.com/doc
Argentina	R! H-29186
Austria, Belgia, Elveția, Germania, Luxemburg	Hiermit erklärt Molex CVS Bochum GmbH, dass der Funkanlagentyp WCH-303 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.molex.com/doc
Belgia	Hierbij verklaar ik, Molex CVS Bochum GmbH, dat het type radioapparatuur WCH-303 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.molex.com/doc
Botswana	BOCRA REGISTERED No : TA/2023/8352
Brazilia	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Bulgaria	С настоящото Molex CVS Bochum GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение WCH-303 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.molex.com/doc

Barbados, Bolivia, Canada, Chile, Columbia, Costa Rica, Statele Unite ale Americii	Acest dispozitiv este în conformitate cu secțiunea 15 din normele FCC și cu standardul (ele) RSS cu scutire de licență Industry Canada. Operația este supusă următoarelor două condiții: 1. Acest dispozitiv nu poate provoca interferențe dăunătoare și 2. acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită. ID FCC: WJLWCH-303 IC 7847A -WCH303 Orice schimbări sau modificări care nu sunt aprobate în mod expres de Molex pot anula autoritatea utilizatorului de a utiliza acest echipament.
China	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器； （八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。 下列汽车产品应在特定的温度和电压环境条件下使用： WCH-303： 电压：直流9V – 16V 温度：-40°C 至 60°C (无线充电和NFC均可正常工作)，60°C至85°C（无线充电功能暂停工作，但NFC功能仍可正常工作)
Croația	Molex CVS Bochum GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa WCH-303 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.molex.com/doc
Republica Cehă	Tímto Molex CVS Bochum GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení WCH-303 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.molex.com/doc
Danemarca, Norvegia	Hermed erklærer Molex CVS Bochum GmbH, at radioudstyrstypen WCH-303 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.molex.com/doc
Estonia	Käesolevaga deklareerib Molex CVS Bochum GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp WCH-303 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.molex.com/doc
Finlanda	Molex CVS Bochum GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WCH-303 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.molex.com/doc
Franța, Belgia, Luxemburg, Elveția	Le soussigné, Molex CVS Bochum GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type WCH-303 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.molex.com/doc
Ghana	NCA APPROVED:7M-7E7-X51-DSR

Grecia, Cipru	Με την παρούσα ο/η Molex CVS Bochum GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός WCH-303 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.molex.com/doc
Indonezia	 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya China: 90331/SDPPI/2023 13809 Mexic: 90332/SDPPI/2023 13809
Israel	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-9279 חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Italia, Elveția	Il fabbricante, Molex CVS Bochum GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio WCH-303 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.molex.com/doc
Letonia	Ar šo Molex CVS Bochum GmbH deklarē, ka radioiekārta WCH-303 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.molex.com/doc
Lituania	Aš, Molex CVS Bochum GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas WCH-303 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.molex.com/doc
Ungaria	Molex CVS Bochum GmbH igazolja, hogy a WCH-303 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.molex.com/doc
Malaysia	 HIDF15000171
Malta	B'dan, Molex CVS Bochum GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju WCH-303 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.molex.com/doc
Mexic	Aprobare IFT:VOMOWC23-11195
Oman	 Oman - TRA R/15237/23 D202897
Pakistan	
Paraguay	

Polonia	Molex CVS Bochum GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego WCH-303 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.molex.com/doc
Portugalia	O(a) abaixo assinado(a) Molex CVS Bochum GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio WCH-303 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.molex.com/doc
România, Moldova	Prin prezenta, Molex CVS Bochum GmbH declară că tipul de echipamente radio WCH-303 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.molex.com/doc
Kazahstan, Kârgâzstan	Модель: WCH-303 Изготовитель: Molex Сделано в Китае Сделано в Мексике Электропитаие : 12V 1.8A EAC
Serbia	И005 23
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107713
Slovenia	Molex CVS Bochum GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme WCH-303 skladen z irektivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.molex.com/doc
Slovacia	Molex CVS Bochum GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu WCH-303 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:: http://www.molex.com/doc
Africa de Sud	ICASA TA-2022/3446 APPROVED
Coreea de Sud	□□ □□ □□ □□ Molex CVS Bochum GmbH □□□/□□□□ Germany / Mexico, China □□□□ □□/ □□□ WCH-303 □□□□ □□/ □□□ R-R-N7V-WCH-303 KC
Spania	Por la presente, Molex CVS Bochum GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico WCH-303 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.molex.com/doc
Suedia, Finlanda, Norvegia	Härmed försäkrar Molex CVS Bochum GmbH att denna typ av radioutrustning WCH-303 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.molex.com/doc
Taiwan	□□□□□

Turcia	İşbu belge; Molex CVS Bochum GmbH telsiz ekipmanı tipinin WCH-303 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.molex.com/doc Importator: Volvo Car Turkey Otomobil LTD. ŞTİ. Selahattin Kutman Telefon: +90 532 2730116 Adresa: Fatih Sultan Mehmet Mah. Poligon Cad. Buyaka2 Sitesi No:8B Kule2 Kat 4 Tepeüstü Ümraniye 34711 İstanbul, Turkey E-mail: selahattin.kutman@volvocars.com
Emiratele Arabe Unite	
Regatul Unit	Hereby, Molex CVS Bochum GmbH declares that the radio equipment type WCH-303 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.molex.com/doc Importator: Volvo Car UK Chris Mullord Telefon: +44 7730 809372 Adresa: Scandinavia House Norreys Drive Maidenhead, SL6 4FL, UK E-mail: chris.mullord@volvocars.com
Ucraina	СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Molex CVS Bochum GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-303 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.molex.com/doc
Vietnam	
Zambia	

15.5.7. Certificarea NFC a portierelor

Sistemul electronic al mânerelor exterioare ale portierelor fac parte din sistemul de autorizare a șoferului fără cheie, care utilizează NFC [1]. Următoarele informații privesc avertismentele legale, de sănătate și de siguranță și/sau referința la conformitatea cu anumite standarde.

Model DH421

Zona țintită	Originea produsului	Imagine etichetă sau nr. de certificare	Conformitate de reglementare	Altele
Algeria	China	N° CC: 149/H/ANF/2022 Homologué par ANF	N° CC: 149/H/ANF/2022 Homologué par ANF	
Algeria	S.U.A.	N° CC: 148/H/ANF/2022 Homologué par ANF	N° CC: 148/H/ANF/2022 Homologué par ANF	
Brazilia		ANATEL 15232-22-07018	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br	Modelo: DH421
Cambodgia	China	RF-TA-2022-0450		TRC identifier (RF-TA-2022-XXXX)
Cambodgia	S.U.A.	RF-TA-2022-0451		
China			根據NCC低功率射頻器材技術規範LP0002第3.8.2節 規定： 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變 更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響 飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾 時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功 率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
China (Hong Kong)		Certified for use in Hong Kong Certificate No. HK0022200023 COMMUNICATIONS AUTHORITY		OFCA label
Indonezia	China	81747/SDPPI/2022 10325		
Indonezia	S.U.A.	81746/SDPPI/2022 10325		
Malaysia		MCMC HIDF1600013		

Zona țintită	Originea produsului	Imagine etichetă sau nr. de certificare	Conformitate de reglementare	Altele
Moldova				As soon as a "CE" Conformity Mark is already applied on the device, it is not allowed to apply an "SM" Conformity Mark (national mark) on the device or its documentation or packaging.
Oman			OMAN-TRA R/13244/22 D172338	
Singapore			Complies with IMDA Standards DA105282 HIDF16000136	
China (Taiwan)			根據NCC低功率射頻器材技術規範LP0002第3.8.2節 規定： 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變 更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響 飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾 時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功 率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Emiratele Arabe Unite				
SUA/Canada			A se vedea mai jos	ID FCC: V2T-DH421 IC : 7575A-DH421

SUA/Canada

Conform cu 15.105: Acest echipament a fost testat și evaluat ca respectând limitele unui dispozitiv digital din Clasa B, în conformitate cu partea 15 a normelor FCC. Limitele au fost prevăzute pentru a furniza o protecție rezonabilă față de interferența dăunătoare dintr-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie pe frecvențele radio și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, acesta poate cauza interferențe dăunătoare pentru comunicațiile radio. Cu toate acestea, nu există o garanție că această interferență nu se va produce într-o anumită instalație. În cazul în care echipamentul cauzează o interferență dăunătoare pentru recepția semnalului radio sau TV, care poate fi determinat prin oprirea și pornirea echipamentului, se recomandă utilizatorului să încerce să corecteze interferența printr-una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau schimbați locația antenei receptoare.
- Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză sau la un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Pentru asistență, contactați dealerul sau un tehnician radio-TV.

Conform cu 15.19/RSS-210 AVERTIZARE: Acest dispozitiv respectă Partea 15 a normelor FCC și a RSS-210 a Industry Canada. Funcționarea trebuie să respecte următoarele două condiții: (1) acest dispozitiv nu poate provoca interferențe dăunătoare; și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte interferențele primite, inclusiv pe cele care pot provoca o funcționare nedorită. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditionssuivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conform cu 15.21 AVERTIZARE: Modificările efectuate la acest echipament și care nu sunt omologate în mod expres de WITTE Automotive; WITTE-Velbert GmbH & Co. KG poate anula autorizarea FCC de utilizare a acestui echipament.

DH421 (partea electronică a mânerului exterior al portierei) face parte din sistemul de autorizare pentru șofer fără cheie cu NFC ca o funcție nouă și suplimentară (sistemul va fi asamblat în interiorul mânerului exterior al portierei). Sistemul combină funcția Keyless-Go, care se bazează pe senzorii capacitivi (încuiere/descuiere/solicitare) și pe standardul de comunicare fără contact NFC (Near-Field-Communication la 13,56 MHz). Produsul poate fi utilizat în siguranță în ceea ce privește expunerea la radiofrecvență a oamenilor din publicul general dacă este menținut permanent la o distanță de cel puțin 10 cm, când nu există o intenție de declanșare a funcției de încuiere.

Avertizare

Utilizarea incorectă a deschiderii mașinii poate duce la vătămări corporale. Când ieșiți din mașină, luați cu dvs. cheia (și cheia digitală). Motorul poate fi pornit, iar sistemele mașinii, de ex., geamurile acționate electric, pot fi acționate, ceea ce poate duce la vătămări corporale. Nu lăsați niciodată în mașină copiii, persoanele cu handicap sau alte persoane care nu se pot descurca singure. Portierele pot fi încuiate utilizând cheia cu telecomandă sau prin atingerea zonei cu senzorul capacitiv de încuiere din mânerul portierei. Acest lucru poate duce la blocarea persoanelor în mașină în caz de urgență. De ex., în funcție de perioada din an, persoanele blocate în mașină pot fi expuse la temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute. Nu scoateți niciodată cheia din contact dacă mașina se află în mers sau urmează să se oprească. Coloana de direcție se va bloca și nu veți putea vira sau controla mașina.

Notă

Mânerul exterior al portierei conține componente electronice. Protejați-le împotriva manipulării grosiere. Nu lăsați niciodată cheile mașinii (sau cheile digitale) în interiorul mașinii. Accesul unor persoane neautorizate poate avaria mașina sau mașina poate fi furată. Luați cheile cu dvs. atunci când ieșiți din mașină.

[1] Near Field Communication

15.5.8. Certificarea sistemelor cheilor

Veți găsi aici certificarea de conformitate cu standardele pentru cheile cu acțiune la distanță și cititoarele de chei asociate.

Sistemele cheii

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Argentina	WAN00, YBN00		R! H-27299 DENSO WAN00 R! C-28672 DENSO YBN00
Brazilia	WAN00, YBN00	Este equipamento nao tem direito à proteção contra interferência prejudicial e nao pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	
Canada	WAN00, YBN00	Key system NOTE: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. NOTE: L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure information This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy. Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquence: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de l'ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la norme CNR-102 car cet équipement présente de très faibles niveaux d'énergie RF.	
China	YBN00	（一）产品名称：RFK 型号：YBN00 （二）设备采用的无线充电机理：Qi 1.2 额定传输功率：- 额定工作频率或工作频率范围：110 - 205 kHz （三）设备符合国家《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》 以及产品质量、电磁辐射和电气安全等法律法规、国家标准等有关 规定； （四）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大工作频率范围、 加大传输功率（包括额外加装功率放大器）； （五）不得对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰， 也不得提出免受无线电干扰和辐射无线电波干扰的保护要求， 如对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰时， 应立即停止使用，并在采取措施消除有害干扰后方可继续使用； （六）无线充电设备禁用区域，禁止使用无线充电功能； （七）使用无线充电设备如对广播业务的接收造成影响， 应立即停止使用无线充电设备； （八）在船舶、航空器和铁路机车（含动车组列车）内使用无线充电设备 应当遵守本规定及相关行业主管部门的规定	

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Stat în curs de aderare la UE Albania, Andorra, San Marino, Cetatea Vaticanului, Bosnia și Herțegovina, Macedonia, Monaco, Moldova, Muntenegru, Turcia, Kosovo, Groenlanda, Insulele Feroe	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
		B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
		Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	
Georgia	WAN00, YBN00	გადამცემი მოდელი: WAN00 მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები გადამცემი მოდელი: YBN00 UWB მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები Bluetooth მუშაობის სიხშირე: 2402 - 2480 MHz მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 0 dBm ან ნაკლები NFC მუშაობის სიხშირე: 13.56 MHz Qi მუშაობის სიხშირე: 110 - 205 kHz მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები მწარმოებელი: DENSO CORPORATION ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc]	
Israel	WAN00, YBN00	חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. DENSO : סימן רשום ראה מוצר : שנת ייצור קורא מוצר: UWBR)UWB) WAN00 : דגם ראה מוצר : ארץ ייצור מוצר: טווח התדרים של המפתח (RFK) YBN00 : דגם ראה מוצר : ארץ ייצור	

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Japonia	WAN00, YBN00	□□□□

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Senegal	WAN00, YBN00	WAN00 SENEGAL: 072265/AG/ER YBN00 SENEGAL: 072466/AG/ER	
Singapore	WAN00, YBN00		 DENSO WAN00 DENSO YBN00
Africa de Sud	WAN00, YBN00		
Taiwan	WAN00, YBN00	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□	□□□□: UWB Reader (UWBR) □□: DENSO □□: WAN00 □□□□: Radio Frequency Key (RFK) □□: Volvo □□: YBN00
Thailanda	WAN00, YBN00	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Emiratele Arabe Unite	YBN00	EAU: ER17320/23 DENSO YBN00	
Ucraina	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): модель: WAN00 смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Radio Frequency Key (RFK): модель: YBN00 UWB смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Bluetooth смугу радіочастот: 2402 - 2480 МГц максимальну потужність випромінювання: 0 дБм/МГц або менше NFC смугу радіочастот: 13.56 МГц Qi смугу радіочастот: 110 - 205 кГц виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/]	 UA RF: 3DENSWAN0 UA RF: 3DENSYBN0
Regatul Unit	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR) Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz	

Țara/regiunea	Tipul de omologare	Conformitate	Etichetă
Statele Unite ale Americii, Puerto Rico	WAN00, YBN00	UWB Reader NOTE: This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Radio Frequency Key NOTE: This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. FCC Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy.	
Vietnam	WAN00, YBN00	CÔNG TY TNHH SWEDEN AUTO. B2100176	
Zambia	WAN00, YBN00	WAN00 ZMB/ZICTA/TA/2021/12/9 YBN00 ZMB/ZICTA/TA/2023/3/4	

Standardul de siguranță pentru RFK

Țara/regiunea	
Stat în curs de aderare la UE	Engleză Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases. Suedeză Får inte exponeras för överdriven värme, t.ex. solsken, eld, etc., eller låga temperaturer eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser under användning, lagring, transport och bortskaffande. Kasta inte batteriet i eld eller en het ugn, krossa eller skär det inte mekaniskt eftersom detta kan orsaka explosion. Ackumulatorn får inte utsättas för extremt lågt lufttryck på hög höjd eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser. Finlandeză Älä altista liialliselle kuumuudelle, kuten auringonpaisteelle, tulelle tai vastaavalle; tai alhaiselle lämpötilalle, joka voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen tai hävittämisen aikana. Älä heitä akkua tuleen tai kuumaan uuniin äläkä purista tai leikkaa akkua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen. Älä altista äärimmäisen alhaiselle ilmanpaineelle suuressa korkeudessa, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen. Daneză Må ikke udsættes for lave temperaturer eller overdreven varme såsom solskin, ild osv., da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser under brug, opbevaring, transport og bortskaffelse. Batteriet må ikke smides i ild eller i en varm ovn, det må ikke knuses eller skæres mekanisk, da dette kan forårsage eksplosion. Akkumulatoren må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser. Olandeză Niet blootstellen aan overmatige hitte zoals zonneschijn, vuur, enz. of lage temperaturen. Dit kan explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen veroorzaken tijdens gebruik, opslag, vervoer of verwijdering. Gooi de batterij niet in het vuur of in een hete oven, plet of knip de batterij niet mechanisch, want dat kan een explosie veroorzaken. Stel de batterij niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogten, wat explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen kan veroorzaken. Germană Nicht übermäßiger Hitze, wie Sonnenschein, Feuer etc., sowie niedrigen Temperaturen aussetzen. Dieses kann zur Explosion oder zum Austreten von entflammbaren Flüssigkeiten oder Gasen während des Gebrauchs, der Lagerung, des Transports oder der Entsorgung führen. Batterie nicht ins Feuer oder in einen heißen Ofen werfen, nicht mechanisch zerdrücken oder zerschneiden, da dies zur Explosion führen kann. Den Akku nicht extrem niedrigem Luftdruck in großer Höhe aussetzen, was zur Explosion oder zum Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen kann. Franceză Ne pas exposer à une chaleur excessive, comme la lumière du soleil, le feu, etc. ou à de basses températures. Cela peut entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables pendant l'utilisation, le stockage, le transport ou l'élimination. Ne pas jeter la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ne pas l'écraser ou la couper mécaniquement, car cela pourrait entraîner une explosion. Ne pas exposer l'accumulateur à une pression atmosphérique extrêmement faible en haute altitude, ce qui pourrait entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables. Greacă Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, στη φωτιά κλπ., αλλά ούτε σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τούτο μπορεί να επιφέρει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης, της μεταφοράς ή της διάθεσης απορριμμάτων. Μη ρίχνετε μπαταρίες στη φωτιά ή σε αναμμένο φούρνο, μη συμπιέζετε και μη κόβετε αυτές κατά μηχανικό τρόπο, επειδή τούτο μπορεί να επιφέρει ανάφλεξη μέχρι και έκρηξη. Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση σε μεγάλο ύψος, επειδή τούτο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων. Slovacă Nevystavujte batériu nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu atď., ani nízkym teplotám. To môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov počas používania, skladovania, prepravy alebo likvidácie. Batériu nevhadzujte do ohňa alebo horúcej pece (rúry), nedrvte ju ani mechanicky nerozrezávajte, pretože to môže spôsobiť výbuch. Nevystavujte batériu extrémne nízkemu tlaku vzduchu vo vysokých nadmorských výškach, ktorý môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov. Letonă Nepakļaujiet pārmērīgam karstumam, piemēram, saules, uguns iedarbībai vai tamlīdzīgi; vai zemai temperatūrai, kas lietošanas, uzglabāšanas, transportēšanas vai utilizācijas laikā var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Akumulatora likšana ugunī, karstā cepeškrāsnī vai mehāniska tā saspiešana vai griešana var izraisīt eksploziju. Nepakļaujiet ekstrēmi zemam gaisa spiedienam lielā augstumā, kas var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Cehă Nevystavovat nadměrnému teplu jako je sluneční záření, oheň nebo podobným vlivům, či nízkým teplotám, které by mohly způsobit výbuch, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy či likvidace. Nevyhazovat baterii do ohně nebo horkých kamen, ani ji mechanicky nedrtit nebo nerozřezávat, což může vést k výbuchu. Nevystavovat baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve velké nadmořské výšce, který může mít za následek výbuch nebo únik hořlavé kapaliny či plynu. Poloneză Nie wystawiać na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak światło słoneczne, ogień itp.; lub niska temperatura, która może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania, transportu lub utylizacji. Nie wrzucaj baterii do ognia lub gorącego piekarnika, ani nie poddawaj mechanicznemu kruszeniu lub cięciu baterii, co może spowodować wybuch. Nie jest przeznaczone do ekstremalnie niskich ciśnień powietrza powietrza na dużej wysokości, które może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu. Slovenă Ne izpostavljajte niti visokim temperaturam kot je sonce, ogenj in podobno niti nizkim temperaturam, ker lahko pride do eksplozije in uhajanja vnetljive tekočine ali plina med uporabo, shranjevanjem, prevozom ali odlaganjem. Baterije ne odlagajte v ogenj ali vročo pečico, ne je stiskati ali rezati, ker lahko eksplodira. Ne izpostavljajte izjemno nizkemu zračnemu tlaku na visoki nadmorski višini, ker lahko eksplodira ali pa povzroči uhajanje vnetljive tekočine ali plina. Islandeză Látið ekki nærri miklum hita svo sem sólskini, eldi eða álíka; eða lágu hitastigi. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi við notkun, geymslu, flutning eða förgun. Fargið ekki rafhlöðunni með eldi, varast skal að kremja eða skera, það getur valdið sprengingu. Látið ekki vera í

Țara/regiunea	
	mjög lágum loftþrýstingi í mikilli hæð. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi. Lituaniană Nelaikykite per didelio karščio, pvz., saulės, ugnies ar pan.; arba žema temperatūra, dėl kurios naudojimo, sandėliavimo, transportavimo ar šalinimo metu gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Nemeskite akumuliatoriaus į ugnį ar įkaitusią orkaitę ir nemeskite akumuliatoriaus mechaniškai sutraiškyti ar įpjauti, nes tai gali sukelti sprogimą. Nelaikykite labai žemo oro slėgio dideliame aukštyje, nes gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Italiană Non esporre a calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili, o a bassa temperatura poiché possono provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili durante l'uso, lo stoccaggio o il trasporto o lo smaltimento. Non smaltire una batteria nel fuoco o in un forno caldo, né schiacciare o tagliare meccanicamente una batteria, può provocare un'esplosione. Non sottoporre ad una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota, poiché potrebbe provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili. Estonă Ärge jätke toodet liigse kuumuse (nt otsese päikesekiirguse, leegi vms) või madala temperatuuri mõju kätte. See võib lõppeda kasutamise, ladustamise, transpordi või kõrvaldamise ajal tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Ärge visake akut tulle ega muljuge või lõigake seda, sest see võib põhjustada plahvatuse. Ärge viige suurele kõrgusele või väga madala õhurõhuga keskkonda. See võib lõppeda tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Spaniolă No exponga a calor excesivo como por ejemplo exposición directa al sol, fuego o similar; ni tampoco a bajas temperaturas, que puedan provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante el uso, almacenamiento, transporte o desecho de la batería. No arroje la batería al fuego o a un horno caliente, ni la aplaste o corte mecánicamente, ya que puede producir explotar. No someta la batería a una presión de aire extremadamente baja a causa de una gran altitud ya que puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable. Maghiară Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, például napsütésnek, tűznek vagy hasonlónak; vagy alacsony hőmérsékletnek ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja használat, tárolás, szállítás vagy ártalmatlanítás során. Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy forró sütőbe, és ne tegye mechanikusan összetörni vagy vágni az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat. Ne tegye ki rendkívül alacsony légnyomásnak nagy magasságban, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja. Portugheză Não expor ao calor excessivo, como sol, fogo, etc., ou baixas temperaturas. Isto pode resultar na explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis durante a utilização, armazenamento, transporte ou eliminação. Não atirar a bateria ao fogo ou forno quente, não a esmagar ou cortar mecanicamente, pois isto pode causar uma explosão. Não expor o acumulador a pressão de ar extremamente baixa a grande altitude, o que pode causar explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis. Bulgară Да не се излага на прекомерна топлина, като слънце, огън или подобни; или на ниска температура. В противен случай това може да доведе до избухване или до изтичане на запалими течности или газове по време на употреба, складиране, преносване или изхвърляне. Не изхвърляйте батерията в огън, нито се опитвайте да я смачкате или срежете. Това може да доведе до избухване. Да не се излага на прекомерно ниско атмосферно налягане на висока надморска височина, което може да доведе до избухване или теч на запалими течности или газове. Malteză Tesponix għal sħana eċċessiva bħal xemx, nar jew simili; jew temperatura baxxa, li tista 'tirriżulta fi splużjoni jew it-tnixxija ta' likwidu jew gass li jaqbad waqt l-użu, il-ħażna jew it-trasport jew ir-rimi. Tarmix batterija fin-nar jew f'forn jaħraq, jew tagħti tgħaffiġ jew qtugħ mekkaniku ta' batterija, li jista' jirriżulta fi splużjoni. Tgħamilx suġġett għal pressjoni ta 'arja estremament baxxa f'altitudni għolja li tista' tirriżulta fi splużjoni jew tnixxija ta 'likwidu jew gass li jaqbad. Română Nu expuneți la căldură excesivă, cum ar fi soarele, focul sau conditii asemanatoare; sau temperatură scăzută, care poate cauza o explozie sau scurgerea de lichid sau gaz inflamabil în timpul utilizării, depozitării, transportului sau eliminării. Nu aruncați bateria în foc sau într-un cuptor încins și nu provocati zdrobirea sau tăierea mecanică a bateriei, care poate duce la explozie. Nu expuneți la presiune extrem de scăzută a aerului la altitudine mare, care poate duce la explozie sau la scurgerea lichidului sau emiterea de gaz inflamabil. Croată Nemojte izlagati visokim temperaturama poput sunca, vatre ili slično, niti niskim temperaturama, koje mogu uzrokovati eksploziju i curenje zapaljive tekućine ili plina tijekom upotrebe, skladištenja, transporta ili odlaganja. Ne odlagati baterije u vatru ili vruću pećnicu, nemojte je stiskati ili rezati, jer može dovesti do eksplozije. Ne izlažite baterije ekstremno niskom tlaku zraka na velikoj nadmorskoj visini, jer može eksplodirati ili izazvati curenje zapaljive tekućine ili plina. Albaneză Mos e ekspozoni ndaj nxehtësisë së tepërt si rrezet e diellit, zjarrit etj. dhe temperaturave të ulëta. Kjo mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm gjatë përdorimit, ruajtjes, transportit ose asgjësimit. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose në furrë të nxehtë, mos e shtypni ose preni mekanikisht pasi kjo mund të shkaktoj një shpërthim. Mos e ekspozoni baterinë ndaj presionit jashtëzakonisht të ulët të ajrit në lartësi të madhe, gjë që mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm. Sârbă Nemojte izložiti izrazito visokim temperaturama (sunčevi zraci, vatra, ili slično) ili izrazito niskim temperaturama. Može doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa prilikom korišćenja, skladištenja, i otpada. Nemojte odstraniti bateriju u vatru, nemojte je drobiti ili seći, jer može doći do eksplozije. Nemojte izložiti ekstremno niskom vazdušnom pritisku na velikim visinama. Moze doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa. Catalană No exposi a una calor excessiva com ara exposició directa al sol, foc o similar; ni tampoc a baixes temperatures, que puguin provocar una explosió o la fuita de líquids o gasos inflamables durant l'ús, l'emmagatzematge, el transport o el rebuig de la bateria. No llenci la bateria al foc o a un forn calent, ni l'aixafi o la talli mecànicament, ja que podria explotar. No sotmeti la bateria a una pressió d'aire extremadament baixa a causa d'una gran altitud, ja que podria provocar una explosió o la fuita de líquid o gas inflamable. Turcă

Țara/regiunea	
	Güneş ışığı, ateş vb. aşırı ısı ve düşük sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Bu durum; kullanım, depolama, nakliye veya imha sırasında yanıcı sıvı veya gazın patlamasına veya sızıntısına neden olabilir. Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız, ayrıca patlamaya neden olabileceğinden mekanik olarak ezmeyin veya kesmeyiniz. Bataryayı yüksek irtifada düşük hava basıncına maruz bırakmayınız, bu durum da patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilir.
Georgia	არ გაუშვათ ზედმეტი სიცხე, როგორიცაა მზე, ხანძარი და ა.შ., ან დაბალ ტემპერატურაზე. ამან შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა გამოყენების, შენახვის, ტრანსპორტირებისა თუ განადგურების დროს.არ ჩააგდოთ ბატარეა ცეცხლში ან ცხელ ღუმელში, არ დაამტვრიოთ ან გაჭრათ მექანიკურად, რადგან ამან შეიძლება აფეთქება გამოიწვიოს.არ დაუშვათ ბატარეა ჰაერის უკიდურესად დაბალ წნევაზე მაღალ სიმაღლეზე, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა.
Regatul Unit	Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases.

Bateria

TIP baterie: CP1254 A4 WC

Producător

- Numele producătorului: VARTA Microbattery GmbH
- Numele comercial: VARTA
- Adresa: VARTA-Platz 1, 73479 Elwangen, Germania
- URL: https://www.varta-microbattery.com/en [https://www.varta-microbattery.com/en]

Importator

- Numele importatorului: Volvo Car Corporation
- Numele comercial: VOLVO
- Adresa: 405 31 Göteborg, Suedia
- URL: volvocars.com [https://www.volvocars.com]

15.5.9. Informații despre lista substanțelor candidate (CL), în conformitate cu Regulamentul REACH, articolul 33.1

Volvo Cars sprijină, în general, obiectivele fundamentale ale regulamentului REACH și, în special, Articolul 33, care sunt în concordanță cu propriul nostru angajament de a promova fabricarea, manipularea și utilizarea responsabilă a produselor noastre.

În conformitate cu articolul 33.1 din Regulamentul REACH (Regulamentul 1907/2006/CE),[1] clienții persoane juridice trebuie informați cu privire la substanțele de îngrijorare deosebită (SVHC[2]) în produsele furnizate de Volvo Cars. Scopul este de a facilita manipularea în siguranță a ingredientelor componentelor afectate pentru a proteja persoanele și mediul.

Prezența substanțelor din lista substanțelor candidate

Articolele din Tabelul de substanțe din lista de substanțe candidate conțin substanțe cu o concentrație de peste 0,1% g/g din lista de substanțe candidate pentru mașina specifică. Informațiile privind substanțele din lista de substanțe candidate (CL) se bazează pe datele obținute din partea furnizorilor și pe propriile noastre date privind produsele.

Informații generale privind utilizarea în condiții de siguranță a articolelor

Fiecare mașină furnizată de Volvo Cars este acompaniată de un manual de utilizare, care include informații privind utilizarea în siguranță pentru proprietari, șoferi și utilizatori ai mașinii. Informațiile Volvo Cars privind repararea și servisarea mașinilor și piesele originale includ informații privind utilizarea în condiții de siguranță pentru personalul de service.

În cazul în care sunt prezente în anumite părți ale acestei mașini substanțele din lista substanțelor candidate care figurează în „Tabelul substanțelor din lista substanțelor candidate” relevant pentru mașina specifică, ele sunt încorporate astfel încât expunerea potențială a clienților, dar și riscul pentru persoane sau mediu, să fie reduse la minimum atât timp cât mașina și piesele acesteia sunt utilizate conform specificației și toate reparațiile, lucrările de service și de întreținere se efectuează în conformitate cu instrucțiunile tehnice pentru aceste activități și cu bunele practici standard ale industriei.

Un autovehicul scos din uz poate fi eliminat în mod legal în Uniunea Europeană doar într-o instalație de tratare autorizată (ATF). Părțile componente ale autovehiculelor trebuie eliminate în conformitate cu legile aplicabile la nivel local și cu îndrumarea autorităților locale.

Tabelul substanțelor din lista substanțelor candidate

Informații detaliate sunt disponibile într-un fișier PDF, consultați Asistență/Informații mașină/Informații de reglementare.

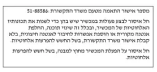
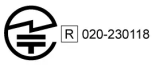
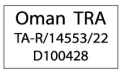
[1] REACH - Legislația privind substanțele chimice a Uniunii Europene, care a intrat în vigoare la 1 iunie 2007, Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH).

[2] SVHC - substanțe de îngrijorare deosebită, incluse în lista de substanțe candidate (CL) actuală.

15.5.10. Certificările pentru sistemul radio și de divertisment

Veți găsi enumerate aici certificările și etichetele pentru sistemul radio și de divertisment.

Regiune	Etichete și simboluri	Specificație
Argentina	C-29148	C-29148
Australia		
Belarus		
Botswana	BOCRA REGISTERED No : BOCRA/TA/2023/8267	Nr. înregistrare: BOCRA/TA/2023/8267
Brazilia	ANATEL 20252-23-10187	20252-23-10187 Atendimento à Regulamentação Anatel Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br
Brunei	AITI TA No: DTA-022618	DTA-022618
China		ID CMIIT: 2023DJ11659 （一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的G 类设备技术要求，用于数据传输，采用的内置天线，调整及开关等使用方法请参考说明书； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器； （八）微功率设备使用时温度范围为 -40 ~ +75 0C，电压的环境条件为8 ~ 16VDC °
Uniunea Europeană (CE (RED))	CE	Simplified EU declaration of conformity, radio Hereby, Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, declares that DHU 1.0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.aptiv.com/automotive-homologation
Generică		• Product name: Display head unit • Model Name: DHU 1.0 • Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal Germany • Brand: Aptiv
Ghana		APROBARE NCA: 7EA-M1-163-SRD
India		ETA-SD-20221210313

Regiune	Etichete și simboluri	Specificație
Indonezia (SDPPI)	Pentru unitățile de afișare produse în China: 91554/SDPPI/2023 13809 Pentru unitățile de afișare produse în Mexic: 91555/SDPPI/2023 13809	
Israel		51-88586
Japonia (Radio)		020-230118
Japonia (Telecom)		D230032020
Malaysia	 	VOLVO CAR MANUFACTURING MALAYSIA SDN. BHD.: HIDF21000141 VOLVO CAR MALAYSIA SDN. BHD.: HIDF15000171
Mexic		IFT: VOAPDH23-39393 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. Model Name: DHU 1.0 Brand: Aptiv
Maroc		MR 00035090 ANRT 2022
Noua Zeelandă	R-NZ	
Oman		TA-R/14553/22 D100428
Paraguay		NR: 2022-10-I-0659 Importator: Rieder & Cia. Adresa: Avda España c/ Dr. Morra. Numărul de telefon local al importatorului/dealerului din Paraguay: +595 021-2190 700
Filipine		ESD-RCE-2231790
Rusia (EAC)	EAC	

Regiune	Etichete şi simboluri	Specificaţie
Rusia (RF)		RU: nr. înregistrare. Д- ИВРД-10563
Serbia	И005 22	И 005 22
Singapore		DB107713
Africa de Sud	TA-2022/2806	TA-2022/2806
Coreea de Sud	R-R-DDg-DHU1	R-R-DDg-DHU1
Taiwan (BSMI)	R45032	R45032 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條　　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條　　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者。
Taiwan (Radio)		取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 應避免影響附近雷達系統之操作。 高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。
Taiwan (NCC)	CCAK23LP0800T2	CCAK23LP0800T2
Ucraina		Цим Aptiv Services Deutschland GmbH ,42367 Wuppertal, заявляє, що тип радіообладнання: Дисплей головного пристрою з технологією Bluetooth, WLAN, FM і DAB. Модель: DHU 1.0 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.aptiv.com/automotive-homologation
Emiratele Arabe Unite	TDRA	ER18347/23
Regatul Unit	UKCA VOLVO CAR UK LTD, MAIDENHEAD SL6 4FL	VOLVO CAR UK LTD, MAIDENHEAD SL6 4FL

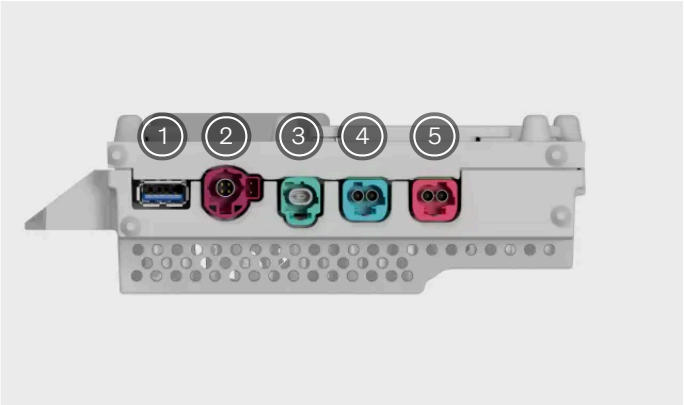
Regiune	Etichete și simboluri	Specificație
Statele Unite ale Americii și Canada		FCC ID: LTQDHU1 IC: 3659A-DHU1 FCC § 15.19 Labelling requirements This device complies with part 15 of the FCC Rules and ISED license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISED applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. FCC § 15.21 Information to user Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT. RF Exposure Requirements This equipment complies with FCC RF radiation exposure and Industry Canada RSS-102 RF exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. To comply with FCC RF exposure and Industry Canada RSS-102 RF exposure compliance requirements, this grant is applicable to only Mobile Configurations. The antennas used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet equipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements enoncees pour un environnement non controle et respecte les regles d'exposition aux frequences radioelectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet equipement doit etre installe et utilize en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain (a l'exception des extremites : mains, poignets, pieds et chevilles).
Vietnam		Nume: BD CONSULTANT Cod: A00282014
Zambia		ZMB/ZICTA/TA/2022/10/39
Bluetooth		
Deșeuri		

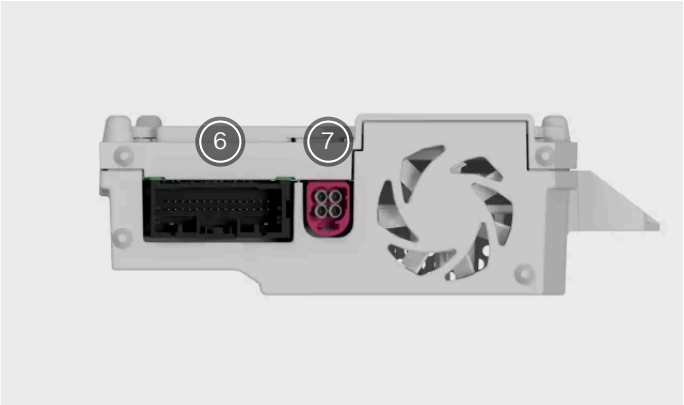
Benzile de frecvență și puterea de ieșire pentru certificarea CE (RED) pentru Uniunea Europeană

Aplicație	Frecvență	Putere maximă de ieșire
FM	87,5-108 MHz	
DAB	174,0-240,0 MHz	
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	4 dBM (2,5 mW)
Bluetooth Low Energy	2400-2483,5 MHz	5 dBM (3,2 mW)
WLAN 2,4 GHz	2400-2483,5 MHz	14 dBM (25 mW)
WLAN 5 GHz	5150-5250 MHz	14 dBM (25 mW)
WLAN 5 GHz	5725-5850 MHz	14 dBM (25 mW)

Informații pentru certificarea pentru Taiwan (BSMI)

□□□□: □□□□ (BT/WLAN)





型號名稱: DHU 1.0

原產國: 墨西哥 / 中國

Descrierea punctelor de conectare și tabelul RoHS pentru certificarea pentru Taiwan (BSMI)

1. Depanare USB
2. USB 2.0
3. 乙太網路 (Ethernet)
4. 中央顯示器連接 (conexiune la afișajul central)
5. 泊車輔助攝像頭 (camera video pentru asistența la parcare)

6. 主接頭 (conectorul principal)
7. FM/DAB

Tabelul RoHS						
設備名稱：車用主機 (BT/WLAN)， 型號（型式）: DHU 1.0						
單元	限用物質及其化學符號					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	? (Cd)	?價鉻 (Cr+6)	多溴聯苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
外殼	-	○	○	○	○	○
電路板組裝	-	○	○	○	○	○
風扇	-	○	○	○	○	○

散熱器	○	○	○	○	○	○

備考1. 〝超出0.1 wt %〞 及 〝超出0.01 wt %〞 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
備考2. 〝○〞 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
備考3. 〝—〞 係指該項限用物質為排除項目。

15.6. Etichetele

Mașina are o serie de etichete care furnizează informații despre aceasta și despre utilizarea ei, cum ar fi specificații și avertismente.

Etichetă de avertizare

Panou de semnalizare galben cu simbol de avertizare.

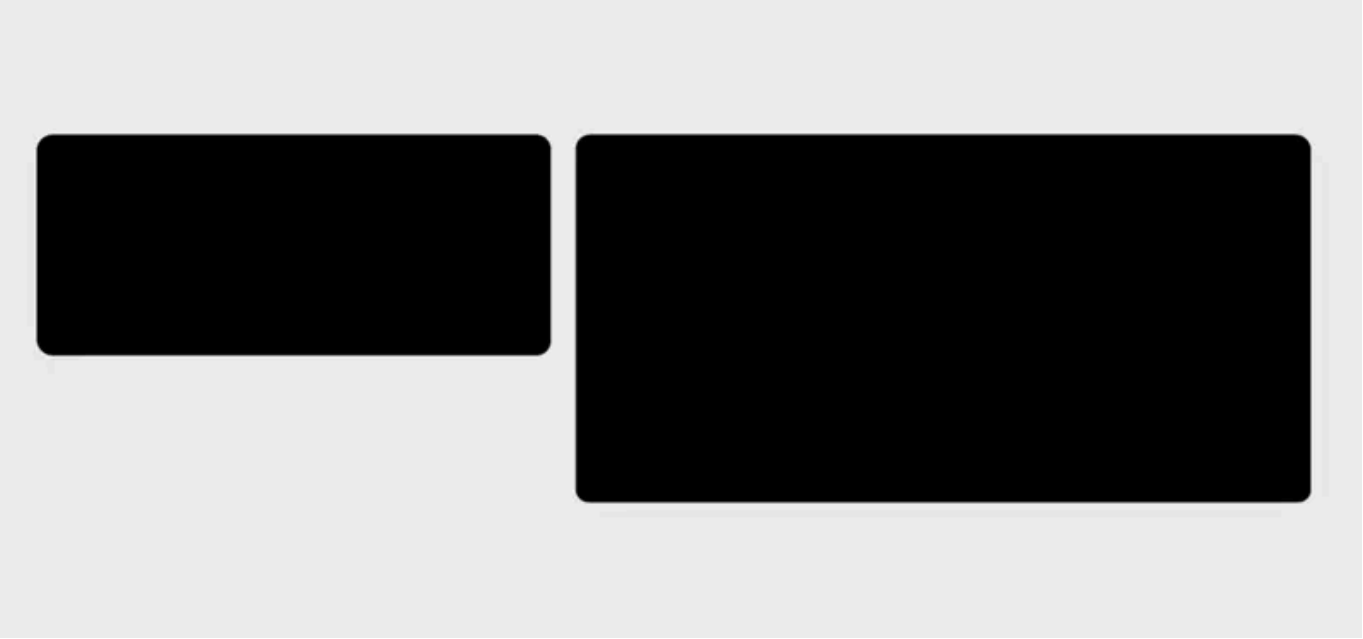
Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la deces sau accident grav.

Etichetă de notificare

Simbol de notificare în panoul de semnalizare.

Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la daune minore sau moderate asupra proprietății.

Etichetă cu informații



Etichetă fără panou de semnalizare.

Indică informații importante, dar fără risc de accidentare sau deteriorare a proprietății.

Notă

Etichetele descrise

Etichetele descrise în acest manual sunt reprezentări generice ale celor amplasate în mașină. Manualul conține doar amplasarea acestora și tipurile de informații pe care etichetele le transmit. Pentru informații specifice despre mașină, găsiți eticheta aferentă.