V60 Plug-in Hybrid 2016 (15w17) Användarmanual

Version 2026-04-17

Friskrivning

På grund av vår mjukvaruprodukts dynamiska karaktär innehåller den här pdf-filen den mest uppdaterade versionen av användarmanualen vid tidpunkten för tryckningen. Då vi ständigt uppdaterar och förbättrar produkten kan det hända att vissa delar av innehållet inte återspeglar den mest aktuella informationen vid en framtida tidpunkt. Vi rekommenderar därför starkt att du använder den digitala användarmanualappen i bilens centerdisplay för att få den mest korrekta och uppdaterade informationen. Du kan också få information i Volvo Cars mobilapp.

Observera att vi inte kan garantera att informationen är giltig i framtiden om du väljer att skriva ut manualen, eftersom uppdateringar kan ha gjorts sedan utskriften. För att säkerställa högsta säkerhetsnivå och en optimal användning av produkten rekommenderar vi starkt att du utgår från den digitala användarmanualen, som du enkelt har åtkomst till via bilens centerdisplay.

Denna utskrivbara version är generisk och motsvarar inte din bil. Om det finns skillnader mellan denna utskrivbara manual och den manual du ser i din bils centerdisplay har den senare företräde.

Innehåll

1. Introduktion
   - 1.1 Ägarbyte av bil med Volvo On Call
   - 1.2 Ägarmanualen och miljön
   - 1.3 Plug-in hybrid – översikt
   - 1.4 Digital ägarmanual i bil
   - 1.5 Att läsa ägarmanualen
   - 1.6 Vatten- och smutsavvisande ytskikt
   - 1.7 Tillbehör och extrautrustning
   - 1.8 Inspelning av data
   - 1.9 Support och information om bilen på internet
   - 1.10 Plug-in hybrid – introduktion
   - 1.11 Laminerat glas
   - 1.12 Miljöfilosofi
   - 1.13 Volvo ID
   - 1.14 Ägarbyte
2. Säkerhet
   - 2.1 Barnsäkerhet
     - 2.1.1 Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde
     - 2.1.2 Två-stegs bälteskudde – nedfällning
     - 2.1.3 Barnskydd – placering
     - 2.1.4 Allmänt om barnsäkerhet
     - 2.1.5 Två-stegs bälteskudde – uppfällning
     - 2.1.6 Barnskydd – övre fästpunkter
     - 2.1.7 Barnskydd – ISOFIX
     - 2.1.8 Barnskydd
     - 2.1.9 ISOFIX – typer av barnskydd
     - 2.1.10 ISOFIX – storleksklasser
     - 2.1.11 Barnskydd – två-stegs bälteskudde
     - 2.1.12 WHIPS – barnskydd
   - 2.2 Krockkuddar

2.2.1 Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde
2.2.2 Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering
2.2.3 Passagerarkrockkudde
2.2.4 När systemen löser ut
2.2.5 Krockkuddesystem
2.2.6 Sidokrockkudde (SIPS)
2.2.7 Krockkudde på förarsida
2.3 Säkerhetsbälte
2.3.1 Bältesförsträckare
2.3.2 Allmänt om säkerhetsbälte
2.3.3 Säkerhetsbälte – graviditet
2.3.4 Säkerhetsbälte – ta på
2.3.5 Säkerhetsbälte – lossa
2.3.6 Bältespåminnare
2.4 Säkerhetsläge
2.4.1 Säkerhetsläge – förflyttning
2.4.2 Allmänt om säkerhetsläge
2.4.3 Säkerhetsläge – startförsök
2.5 WHIPS
2.5.1 Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)
2.5.2 WHIPS – sittställning
2.5.3 WHIPS – barnskydd
2.6 När systemen löser ut
2.7 Säkerhet – varningssymbol
2.8 Krockgardin (IC)
3. Instrument och reglage
3.1 Färddator
3.1.1 Färddator – digitalt kombiinstrument
3.1.2 Färddator – kompletterande information
3.1.3 Färddator
3.1.4 Färddator – färdstatistik
3.2 Kombiinstrument
3.2.1 Menyöversikt – kombiinstrument
3.2.2 Eco guide & Hybrid guide
3.2.3 Yttertemperaturmätare
3.2.4 Symboler i display
3.2.5 Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
3.2.6 Menyhantering – kombiinstrument
3.2.7 Klocka
3.2.8 Kombiinstrument – licensavtal
3.2.9 Kombiinstrument, digitalt – översikt
3.2.10 Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
3.2.11 Trippmätare
3.2.12 Kombiinstrument
3.3 My Car
3.3.1 MY CAR
3.3.2 MY CAR – fordonsinställningar
3.3.3 MY CAR – röstinställningar
3.3.4 MY CAR – sökvägar
3.3.5 MY CAR – internetinställningar
3.3.6 MY CAR – information
3.3.7 MY CAR – förarstödsystem

3.3.8 MY CAR – menyalternativ
3.3.9 MY CAR – systeminställningar
3.3.10 MY CAR – klimatinställningar
3.4 Reglage – ljus/belysning
3.4.1 Varselljus
3.4.2 Positions-/parkeringsljus
3.4.3 Automatiskt helljus
3.4.4 Tunneldetektering
3.4.5 Bromsljus
3.4.6 Strålkastare – anpassning av ljusbild
3.4.7 Hel-/halvljus
3.4.8 Trygghetsbelysning
3.4.9 Dimljus bak
3.4.10 Varningsblinkers
3.4.11 Kupébelysning
3.4.12 Ljusreglage
3.4.13 Blinkers
3.4.14 Ledbelysning
3.4.15 Aktiva xenon-strålkastare
3.5 Reglage – övrigt
3.5.1 Backspeglar – yttre
3.5.2 Ratt
3.5.3 Fönsterhissar
3.5.4 Eluppvärmning av ratten
3.5.5 Taklucka
3.5.6 Torkare och spolare
3.5.7 Backspegel – inre
3.5.8 Rutor och backspeglar – eluppvärmning
3.6 Symboler och meddelanden
3.6.1 BLIS – symboler och meddelanden
3.6.2 Förkonditionering – meddelanden
3.6.3 Meddelanden
3.6.4 Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden
3.6.5 Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden
3.6.6 Avståndsvarning – symboler och meddelanden
3.6.7 Meddelanden – hantering
3.6.8 Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden
3.6.9 Symboler i display
3.6.10 Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden
3.6.11 Drivsystem – symboler och meddelanden
3.6.12 Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
3.6.13 City Safety™ – symboler och meddelanden
3.6.14 Alkolås – symboler och textmeddelanden
3.6.15 Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
3.6.16 Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
3.7 Säten
3.7.1 Säten fram – elmanövrerade
3.7.2 Säten bak
3.7.3 Eluppvärmda framsäten
3.7.4 Eluppvärmt baksäte
3.7.5 Säten fram
3.8 Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt

3.9 Nyckellägen
3.10 Volvo Sensus
3.11 Kompass
3.12 Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt

4. Klimat
4.1 Förkonditionering
4.1.1 Förkonditionering – meddelanden
4.1.2 Förkonditionering – parkering ute
4.1.3 Förkonditionering – tidur
4.1.4 Tidur – stänga av
4.1.5 Förkonditionering – direktstart
4.1.6 Tidur – inställning
4.1.7 Allmänt om förkonditionering
4.1.8 Tidur – starta
4.1.9 Förkonditionering – parkering inne
4.1.10 Förkonditionering – direktavstängning
4.2 Klimatreglage
4.2.1 Fläkt
4.2.2 Autoreglering
4.2.3 Temperaturreglering i kupé
4.2.4 Sensorer – klimat
4.2.5 Faktisk temperatur
4.3 Luftfördelning
4.3.1 Luftdistribution – tabell
4.3.2 Luftdistribution i kupé
4.3.3 Avfuktning och avfrostning av vindruta
4.3.4 Luftdistribution – återcirkulation
4.3.5 Luftkonditionering
4.4 Luftkvalitet
4.4.1 Luftkvalitet – kupéfilter
4.4.2 Luftkvalitet
4.4.3 Luftkvalitet – IAQS
4.4.4 Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)
4.4.5 Luftkvalitet – material
4.5 Motor och kupévärmare
4.5.1 Allmänt om värmare
4.5.2 Bränsledriven värmare
4.5.3 Bränsledriven värmare – autoläge/deaktivering
4.5.4 Eldriven värmare
4.6 Genomvädringsfunktion
4.7 Elektronisk klimatanläggning – ECC
4.8 Allmänt om klimat
4.9 Menyinställningar – klimat
4.10 Eluppvärmda framsäten
4.11 Eluppvärmning av ratten
4.12 Klimatanläggning – felsökning och reparation
4.13 Eluppvärmt baksäte

5. Lås och larm
5.1 Fjärrnyckel
5.1.1 Fjärrnyckel – räckvidd
5.1.2 Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer
5.1.3 Fjärrnyckel

5.1.4 Fjärrnyckel – förlust
5.1.5 Nyckellägen
5.1.6 Fjärrnyckel – personalisering
5.1.7 Låsning/upplåsning – indikering
5.1.8 Typgodkännande – fjärrnyckelsystem
5.1.9 Elektronisk startspärr
5.1.10 Fjärrnyckel – byte av batteri
5.1.11 Fjärrnyckel – funktioner
5.2 Keyless
5.2.1 Keyless drive – upplåsning med nyckelblad
5.2.2 Keyless Drive – antennplacering
5.2.3 Keyless drive – störningar i fjärrnyckelns funktion
5.2.4 Keyless drive – säker hantering av fjärrnyckeln
5.2.5 Keyless drive – upplåsning
5.2.6 Keyless Drive
5.2.7 Keyless drive – låsning
5.2.8 Keyless Drive – fjärrnyckelns räckvidd
5.2.9 Keyless Drive – låsinställningar
5.3 Larm
5.3.1 Larm – fjärrnyckeln ur funktion
5.3.2 Larm
5.3.3 Larmindikator
5.3.4 Reducerad larmnivå
5.3.5 Larmsignaler
5.3.6 Larm – automatisk återaktivering
5.4 Låsning/upplåsning
5.4.1 Sekretesslåsning
5.4.2 Manuell låsning av dörr
5.4.3 Låsning/upplåsning – utifrån
5.4.4 Blockerat låsläge
5.4.5 Låsning/upplåsning – indikering
5.4.6 Låsning/upplåsning – baklucka
5.4.7 Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr
5.4.8 Låsning/upplåsning – inifrån
5.4.9 Låsindikator
5.4.10 Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering
5.4.11 Låsning/upplåsning – handskfack
5.4.12 Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering
5.5 Löstagbart nyckelblad
5.5.1 Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning
5.5.2 Löstagbart nyckelblad
5.5.3 Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr
5.6 PCC - Personal Car Communicator
5.6.1 Fjärrnyckel med PCC – unika funktioner
5.6.2 Fjärrnyckel med PCC – räckvidd
5.7 Fjärrmanövrerad startspärr med spårsystem
6. Förarstöd
6.1 Adaptiv farthållare
6.1.1 Adaptiv farthållare – översikt
6.1.2 Adaptiv farthållare – funktion
6.1.3 Adaptiv farthållare – ACC
6.1.4 Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden

6.1.5 Adaptiv farthållare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge
6.1.6 Adaptiv farthållare – hantera hastighet
6.1.7 Adaptiv farthållare – stänga av
6.1.8 Adaptiv farthållare – köra om annat fordon
6.1.9 Adaptiv farthållare – ställa in tidsavstånd
6.1.10 Adaptiv farthållare – felsökning och åtgärd
6.1.11 Adaptiv farthållare – köassistans
6.2 Avståndsvarning
6.2.1 Avståndsvarning – symboler och meddelanden
6.2.2 Avståndsvarning
6.2.3 Avståndsvarning – begränsningar
6.3 BLIS
6.3.1 BLIS – symboler och meddelanden
6.3.2 BLIS – handhavande
6.3.3 BLIS
6.3.4 CTA
6.4 City Safety
6.4.1 City Safety™ – handhavande
6.4.2 City Safety™ – begränsningar
6.4.3 City Safety™ – lasersensorn
6.4.4 City Safety™
6.4.5 City Safety™ – funktion
6.4.6 City Safety™ – symboler och meddelanden
6.5 Driver Alert System
6.5.1 Driver Alert System
6.5.2 Driver Alert Control (DAC)
6.5.3 Driver Alert Control (DAC) – handhavande
6.5.4 Körfältsassistans (LDW)
6.5.5 Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden
6.6 Farthållare
6.6.1 Radarsensor
6.6.2 Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge
6.6.3 Fartbegränsare – ändra hastighet
6.6.4 Farthållare – hantera hastighet
6.6.5 Fartbegränsare
6.6.6 Fartbegränsare – larm överskriden hastighet
6.6.7 Farthållare – stänga av
6.6.8 Radarsensor – begränsningar
6.6.9 Fartbegränsare – avstängning
6.6.10 Farthållare – återuppta inställd hastighet
6.6.11 Farthållare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge
6.6.12 Farthållare
6.6.13 Fartbegränsare – komma igång
6.7 Kollisionsvarnare
6.7.1 Kollisionsvarnare – funktion
6.7.2 Kollisionsvarnare – detektering av fotgängare
6.7.3 Kollisionsvarnare – detektering av cyklist
6.7.4 Kollisionsvarnare – kamerasensorns begränsningar
6.7.5 Kollisionsvarnare
6.7.6 Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden
6.7.7 Kollisionsvarnare – handhavande
6.7.8 Kollisionsvarnare – begränsningar

6.8 Körfältsassistans
6.8.1 Körfältsassistans (LDW) – begränsningar
6.8.2 Körfältsassistans (LDW)
6.8.3 Körfältsassistans (LDW) – funktion
6.8.4 Körfältsassistans (LDW) – handhavande
6.8.5 Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
6.9 Parkeringshjälp
6.9.1 Parkeringshjälp – rengöring av sensorer
6.9.2 Parkeringshjälp – bakåt
6.9.3 Parkeringshjälp
6.9.4 Parkeringshjälpkamera – begränsningar
6.9.5 Parkeringshjälp – felindikering
6.9.6 Parkeringshjälp – funktion
6.9.7 Parkeringshjälpkamera
6.9.8 Parkeringshjälpkamera – inställningar
6.9.9 Parkeringshjälp – framåt
6.10 Antisladdsystem
6.10.1 Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden
6.10.2 Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt
6.10.3 Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande
6.11 Trafikskyltsinformation
6.11.1 Trafikskyltsinformation (RSI) – handhavande
6.11.2 Trafikskyltsinformation (RSI)
6.11.3 Trafikskyltsinformation (RSI) – begränsningar
6.12 Typgodkännande
6.12.1 Typgodkännande – radarsystem
6.13 Radarsensor
6.14 Justerbart rattmotstånd

7. Hybridrelaterad information
7.1 Räckvidd vid elektrisk drivning
7.2 Planera din körning
7.3 Långtidsförvaring – att tänka på
7.4 Plug-in hybrid – översikt
7.5 Eco guide & Hybrid guide
7.6 Laddström
7.7 Allmänt om förkonditionering
7.8 Laddning av hybridbatteri
7.9 Plug-in hybrid – introduktion
7.10 Kombiinstrument, digitalt – översikt
7.11 Laddkabel med kontrollenhet
7.12 Drivsystem

8. Start och körning
8.1 Alkolås
8.1.1 Alkolås – inför motorstart
8.1.2 Alkolås – att tänka på
8.1.3 Alkolås – funktioner och handhavande
8.1.4 Alkolås – förvaring
8.1.5 Alkolås
8.1.6 Alkolås – symboler och textmeddelanden
8.2 Bogsering och bärgning
8.2.1 Bogserögla
8.2.2 Bärgning

8.2.3 Bogsering
8.3 Bromsar
8.3.1 Parkeringsbroms
8.3.2 Färdbroms – låsningsfria bromsar
8.3.3 Färdbroms – nödbromsförstärkning
8.3.4 Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers
8.3.5 Bromsvätska – kvalitet och volym
8.3.6 Färdbroms
8.4 Bränsle
8.4.1 Bränsle – hantering
8.4.2 Bränsleekonomisk körning
8.4.3 Dieselpartikelfilter (DPF)
8.4.4 Katalysatorer
8.4.5 Bränsle – diesel
8.5 Drivsystem
8.5.1 Energiflöde
8.5.2 Drivsystem – körlägen
8.5.3 Drivsystem – symboler och meddelanden
8.5.4 Drivsystem
8.6 Körning med släpvagn
8.6.1 Dragvikt och kultryck
8.6.2 Körning med släpvagn
8.6.3 Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning
8.6.4 Löstagbar dragkrok – förvaring
8.6.5 Löstagbar dragkrok – specifikationer
8.6.6 Draganordning/Dragkrok
8.6.7 Körning med släpvagn – automatisk växellåda
8.6.8 Släpfordonsstabilisator – TSA
8.7 Laddning av hybridbatteri
8.7.1 Långtidsförvaring – att tänka på
8.7.2 Laddström
8.7.3 Laddning av hybridbatteri – start
8.7.4 Laddning av hybridbatteri
8.7.5 Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare
8.7.6 Laddning av hybridbatteri – förberedelser
8.7.7 Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden
8.7.8 Laddkabel med kontrollenhet
8.7.9 Laddning av hybridbatteri – avslut
8.7.10 Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning
8.8 Rekommendationer vid körning
8.8.1 Räckvidd vid elektrisk drivning
8.8.2 Körning med öppen bak-/bagagelucka
8.8.3 Planera din körning
8.8.4 Vadning
8.8.5 Inför en lång resa
8.8.6 Överbelastning – startbatteri
8.8.7 Vinterkörning
8.8.8 Överhettning
8.9 Tankning
8.9.1 Tanklucka – manuell öppning
8.9.2 Bränsletank – volym
8.9.3 Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp

8.9.4 Påfyllning av bränsle
8.9.5 Tanklucka – Öppna/stänga
8.10 Växellåda
8.10.1 Växlingsindikator
8.10.2 Växellådor
8.10.3 Automatisk växellåda – Geartronic
8.10.4 Växelväljarspärr
8.11 Fyrhjulsdrift – AWD
8.12 Eco guide & Hybrid guide
8.13 Rattlås
8.14 Avstängning av motor
8.15 Starthjälp i backe (HSA)
8.16 Starthjälp med batteri
8.17 Start av motor
9. Ljud och media
9.1 Bluetooth handsfree telefon
9.1.1 Bluetooth® handsfree telefon – ljudinställningar
9.1.2 Byta till annan Bluetooth®-enhet
9.1.3 Symboler i bildskärm
9.1.4 Bluetooth® handsfree telefon
9.1.5 Registrering av Bluetooth®-enhet
9.1.6 Fjärrkontroll
9.1.7 Telefonbok
9.1.8 Koppla ifrån Bluetooth®-enhet
9.1.9 Samtalshantering
9.1.10 Ta bort Bluetooth®-enhet
9.1.11 Bluetooth® handsfree telefon – översikt
9.1.12 Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet
9.1.13 Anslutning och frånkoppling av Bluetooth®-enhet
9.2 CD/DVD
9.2.1 Slumpval av skivspår eller ljudfil
9.2.2 CD/DVD
9.2.3 Snabbspolning
9.2.4 Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
9.2.5 Mediaspelaren – kompatibla filformat
9.2.6 Kameravinkel vid uppspelning av DVD-Videoskivor
9.2.7 Bildinställningar
9.2.8 Mediasökning
9.3 Digitalradio
9.3.1 Radiostationer som förval
9.3.2 DAB till DAB-länk
9.3.3 Radiotext
9.3.4 Digitalradio (DAB) – underkanal
9.3.5 Radioprogramtyper (PTY)
9.3.6 Digitalradio (DAB)
9.4 Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
9.4.1 Slumpval av skivspår eller ljudfil
9.4.2 Anslutning av extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
9.4.3 Snabbspolning
9.4.4 Mediaspelaren – kompatibla filformat
9.4.5 Inställning av ljudvolym för extern ljudkälla
9.4.6 Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång

9.4.7 Mediasökning
9.5 Fjärrkontroll
9.5.1 Fjärrkontroll
9.5.2 Fjärrkontroll – funktioner
9.5.3 Fjärrkontroll – batteribyte
9.6 Internetansluten bil
9.6.1 Boka service och reparation
9.6.2 Symboler i bildskärm
9.6.3 Webbläsare
9.6.4 Appar
9.6.5 Internetkarta
9.6.6 Bilmodem
9.6.7 Volvo ID
9.6.8 Internetansluten bil
9.7 Ljudinställningar
9.7.1 Inställning av equalizer
9.7.2 Ljud och media – generella ljudinställningar
9.7.3 Inställning av ljudvolym för extern ljudkälla
9.7.4 Inställning av ljudvolym och hastighetskompensering
9.7.5 Ljud och media – ljudinställningar
9.7.6 Ljud och media – avancerade ljudinställningar
9.7.7 Volymkontroll för avbrytande RDS-funktioner
9.8 Media Bluetooth
9.8.1 Byta till annan Bluetooth®-enhet
9.8.2 Slumpval av skivspår eller ljudfil
9.8.3 Registrering av Bluetooth®-enhet
9.8.4 Snabbspolning
9.8.5 Koppla ifrån Bluetooth®-enhet
9.8.6 Media Bluetooth®
9.8.7 Ta bort Bluetooth®-enhet
9.8.8 Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet
9.8.9 Anslutning och frånkoppling av Bluetooth®-enhet
9.9 Mediaspelare
9.9.1 Hårddisk (HDD)
9.9.2 Mediaspelare
9.9.3 CD/DVD
9.9.4 TV
9.9.5 Fjärrkontroll
9.9.6 Mediaspelaren – kompatibla filformat
9.9.7 Media Bluetooth®
9.9.8 Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
9.9.9 Mediasökning
9.10 Menyöversikt
9.10.1 Menyöversikt – DVD-Video
9.10.2 Menyöversikt – USB
9.10.3 Menyöversikt – FM
9.10.4 Menyöversikt – Digitalradio (DAB)
9.10.5 Menyöversikt – Media Bluetooth®
9.10.6 Menyöversikt – TV
9.10.7 Menyöversikt – CD/DVD-Audio
9.10.8 Ljud och media – menyöversikt
9.10.9 Menyöversikt – webbläsare

9.10.10 Menyöversikt – AUX
9.10.11 Menyöversikt – AM
9.10.12 Menyöversikt – Bluetooth® handsfree
9.10.13 Menyöversikt – iPod®
9.10.14 Menyöversikt – hårddisk (HDD)
9.11 Radio
9.11.1 Radio
9.11.2 Trafikinformation (TP)
9.11.3 Automatisk radiofrekvensuppdatering (AF)
9.11.4 Radiostationer som förval
9.11.5 Fjärrkontroll
9.11.6 Radiotext
9.11.7 Radiostationssökning
9.11.8 Manuell radiostationssökning
9.11.9 Radiostationslista
9.11.10 Larm vid olyckor och katastrofer
9.11.11 Automatisk radiostationssökning
9.11.12 Digitalradio (DAB)
9.11.13 RDS-funktioner
9.11.14 Volymkontroll för avbrytande RDS-funktioner
9.12 Röststyrning
9.12.1 Röststyrning – radio
9.12.2 Röststyrning – inställningar
9.12.3 Röststyrning – mobiltelefon
9.12.4 Språkval för röststyrning
9.12.5 Hjälpfunktioner för röststyrning
9.12.6 Röststyrning – multimedia
9.12.7 Röststyrning
9.12.8 Röststyrning – röstkommandon
9.12.9 Röststyrning – snabbkommandon
9.13 Telefonbok
9.13.1 Telefonbok – snabbsökning kontakter
9.13.2 Telefonbok
9.13.3 Telefonbok – söka kontakter
9.14 TV
9.14.1 TV
9.14.2 TV-kanaler/förvalslista
9.14.3 TV – uppspelningsalternativ
9.14.4 Mottagning av TV-kanal förloras
9.14.5 Text-TV
9.14.6 Bildinställningar
9.14.7 Information om aktuellt TV-program
9.15 Symboler i bildskärm
9.16 Typgodkännande – ljud och media
9.17 Ljud och media – översikt
9.18 Ljud och media – hantera systemet
9.19 Volvo Sensus
9.20 Favoriter
9.21 Licenser – ljud och media
9.22 Ljud och media
9.23 Mediasökning
10. Internetkarta

10.1 Internetkarta – scrollmeny
10.2 Internetkarta
10.3 Internetkarta – ange resmål
10.4 Internetkarta – teckenhjul och tangentbord
10.5 Internetkarta – resvägsöversikt
10.6 Internetkarta – detaljerad resvägsinformation
10.7 Internetkarta – intressepunkter (POI) symboler
10.8 Internetkarta – resvägsalternativ
10.9 Internetkarta – handhavande
10.10 Internetkarta – text och symboler i bildskärm
10.11 Internetkarta – kartalternativ

11. Hjul och däck
11.1 Byte av hjul
11.1.1 Domkraft
11.1.2 Hjulskruvar
11.1.3 Varningstriangel
11.1.4 Verktyg
11.1.5 Byte av hjul – losstagning hjul
11.1.6 Byte av hjul – montering
11.2 Däck
11.2.1 Däcktrycksövervakning (TPMS) – status
11.2.2 Vinterdäck
11.2.3 Däck – dimensioner
11.2.4 Däcktrycksövervakning (TPMS) – rekommendationer
11.2.5 Däcktrycksövervakning (TPMS) – åtgärda lågt däcktryck
11.2.6 Däck – slitagevarnare
11.2.7 Däcktrycksövervakning (TPMS) – justera (omkalibrering)
11.2.8 Däcktrycksövervakning
11.2.9 Däcktrycksövervakning (TPMS) – aktivera/deaktivera
11.2.10 Däck – hastighetsklasser
11.2.11 Däck – lastindex
11.2.12 Typgodkännande - däcktrycksövervakning (TPMS)
11.2.13 Däck – skötsel
11.2.14 Däck - lufttryck
11.2.15 Däck – rotationsriktning
11.2.16 Däck – godkända däcktryck
11.2.17 Däcktrycksövervakning (TPMS) – allmänt
11.3 Provisorisk däcktätning
11.3.1 Provisorisk däcktätningssats – tätningsvätska
11.3.2 Provisorisk däcktätning – efterkontroll
11.3.3 Provisorisk däcktätningssats – placering
11.3.4 Provisorisk däcktätning – handhavande
11.3.5 Provisorisk däcktätning
11.3.6 Provisorisk däcktätningssats – översikt
11.3.7 Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck
11.4 Hjul och däck – godkända dimensioner
11.5 Hjul- och fälgdimensioner

12. Lastning och förvaring
12.1 Förvaring
12.1.1 Tunnelkonsol – 12 V-uttag
12.1.2 Handskfack
12.1.3 Iläggsmattor

12.1.4 Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp
12.1.5 Förvaringsplatser
12.1.6 Tunnelkonsol
12.1.7 Makeup-spegel
12.2 Lastning
12.2.1 Skyddsnät kombinerat med insynsskydd
12.2.2 Skyddsgaller
12.2.3 Lastning
12.2.4 Lastning – lång last
12.2.5 Lastsäkringsöglor
12.2.6 Skyddsnät
12.2.7 Taklast
12.3 Lastutrymme
12.3.1 12 V eluttag – lastutrymme
12.3.2 Insynsskydd
12.3.3 Skyddsnät kombinerat med insynsskydd
12.3.4 Skyddsgaller
12.3.5 Förbandslåda
12.3.6 Skyddsnät
12.3.7 Varningstriangel
13. Underhåll och service
13.1 Bilvård
13.1.1 Rengöring av interiör
13.1.2 Lackskador
13.1.3 Polering och vaxning
13.1.4 Vatten- och smutsavvisande ytskikt
13.1.5 Biltvätt
13.1.6 Rostskydd
13.2 Lampor
13.2.1 Lampbyte – allmänt
13.2.2 Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor
13.2.3 Lampbyte – extra helljus
13.2.4 Lampbyte – placering av lampor bak
13.2.5 Lampbyte – helljus
13.2.6 Strålkastare – anpassning av ljusbild
13.2.7 Lampbyte – halvljus
13.2.8 Lampbyte – ljus bak
13.2.9 Lampbyte – belysning i lastutrymme
13.2.10 Lampbyte – belysning i makeup-spegel
13.2.11 Lampor – specifikationer
13.2.12 Lampbyte – strålkastare
13.2.13 Lampbyte – blinkers fram
13.2.14 Lampbyte – nummerskyltsbelysning
13.3 Motorrum
13.3.1 Elsystem
13.3.2 Motorrum – översikt
13.3.3 Broms- och kopplingsvätska – nivå
13.3.4 Styrservoolja – kvalitet
13.3.5 Säkringar – i motorrum
13.3.6 Motorolja – allmänt
13.3.7 Spolarvätska – påfyllning
13.3.8 Motorrum – kontroll

13.3.9 Bromsvätska – kvalitet och volym
13.3.10 Styrservoolja – nivå
13.3.11 Startbatteri – byte
13.3.12 Startbatteri – allmänt
13.3.13 Säkringar – allmänt
13.3.14 Kylvätska – kvalitet och volym
13.3.15 Motorolja – kvalitet och volym
13.3.16 Kylvätska – nivå
13.3.17 Motorolja – kontroll och påfyllning
13.3.18 Batteri – symboler
13.4 Säkringar
13.4.1 Säkringar – i motorrum
13.4.2 Säkringar – i styrenhet under handskfack
13.4.3 Säkringar – allmänt
13.4.4 Säkringar – i lastutrymme
13.4.5 Säkringar – i motorrummets kallzon
13.4.6 Säkringar – under handskfack
13.5 Batteri
13.5.1 Elsystem
13.5.2 Startbatteri – byte
13.5.3 Startbatteri – allmänt
13.5.4 Batteri – symboler
13.5.5 Hybridbatteri
13.6 Volvos serviceprogram
13.7 Boka service och reparation
13.8 Lyftning av bilen
13.9 Klimatanläggning – felsökning och reparation
13.10 Torkarblad
13.11 Motorhuv – öppna och stänga
14. Specifikationer
14.1 Hjul- och däckspecifikationer
14.1.1 Hjul och däck – godkända dimensioner
14.1.2 Lastindex och hastighetsklass
14.1.3 Däck – godkända däcktryck
14.2 Motor
14.2.1 Motorspecifikationer
14.2.2 Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor
14.2.3 Kylvätska – kvalitet och volym
14.2.4 Motorolja – ogynnsamma körförhållanden
14.2.5 Motorolja – kvalitet och volym
14.3 Mått och vikter
14.3.1 Dragvikt och kultryck
14.3.2 Mått
14.3.3 Vikter
14.4 Vätskor och smörjmedel
14.4.1 Styrservoolja – kvalitet
14.4.2 Bränsletank – volym
14.4.3 Spolarvätska – påfyllning
14.4.4 Specifikationer för luftkonditionering
14.4.5 Bromsvätska – kvalitet och volym
14.4.6 Kylvätska – kvalitet och volym
14.4.7 Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

14.4.8 Transmissionsolja – kvalitet och volym
14.4.9 Motorolja – kvalitet och volym
14.5 Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp
14.6 Typbeteckningar
14.7 Hybridbatteri – specifikation
14.8 Räckvidd – specifikation
15. Volvo On Call
15.1 Komforttjänster
15.1.1 Fjärrstart av värmare via SMS
15.1.2 Komforttjänster med Volvo On Call
15.1.3 Volvo On Call mobilapp
15.1.4 Fjärrstarta värmare via SMS
15.2 Säkerhetstjänster
15.2.1 Tillkalla vägassistans med Volvo On Call
15.2.2 Säkerhetstjänster med Volvo On Call
15.2.3 Manuell säkerhetstjänst med Volvo On Call
15.3 Trygghetstjänster
15.3.1 Trygghetstjänster med Volvo On Call
15.3.2 Lås upp bil via Volvo On Call service center
15.4 Ägarbyte av bil med Volvo On Call
15.5 PIN-kod till Volvo On Call
15.6 Menyalternativ med Volvo On Call
15.7 Volvo On Call
15.8 Använda Volvo On Call
15.9 Volvo On Call tillgänglighet
15.10 Volvo On Call meddelande i display
15.11 Tillgängliga Volvo On Call-funktioner
15.12 Översikt av Volvo On Call
15.13 Personuppgifter
16. Sensus Navigation
16.1 Resplan och resväg
16.1.1 Navigation – kartalternativ
16.1.2 Navigation – intressepunkter (POI) symboler
16.1.3 Navigation – resväg
16.1.4 Navigation – vägledningsalternativ
16.1.5 Navigation – importera/exportera lagrade platser
16.1.6 Navigation – ange resmål
16.1.7 Navigation – resplan
16.1.8 Navigation – resvägsalternativ
16.2 Systeminformation
16.2.1 Navigation – licensavtal och upphovsrätt
16.2.2 Navigation – kart- och systeminformation
16.2.3 Navigation – menyöversikt
16.2.4 Navigation – felsökning
16.3 Sensus Navigation
16.4 Navigation – röststyrning
16.5 Navigation – handhavande
16.6 Navigation – trafikinformation
16.7 Navigation – teckenhjul och tangentbord
16.8 Navigation – text och symboler i bildskärm

1. Introduktion

1.1. Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

Vid ägarbyte av bil är det viktigt att byta ägare till Volvo On Call (VOC)-tjänsten.

Avsluta VOC-tjänst

Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte för att avsluta tjänsten. Återförsäljare avskriver abonnemanget och raderar tjänstehistoria. Tjänsten kan också avslutas med VOC:s mobilapp.

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa personliga inställningar och användardata i bilen till ursprunglig fabriksinställning, se Ägarbyte.

Starta VOC-tjänst

Vid köp av en begagnad bil med VOC:

Nya ägaren kontaktar sin återförsäljare som skriver över återstående tid av abonnemanget på den nya ägaren. Det är viktigt att kontaktuppgifterna är uppdaterade för att VOC ska fungera samt att den tidigare ägaren inte ska ha tillgång att utföra tjänster i bilen. Den nya ägaren erhåller en personlig fyrsiffrig PIN-kod som krävs för att identifiera sig som ägare (eller annan behörig person) för att få tillgång till vissa tjänster.

* Tillval/tillbehör.

1.2. Ägarmanualen och miljön

Pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från Forest Stewardship Council®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

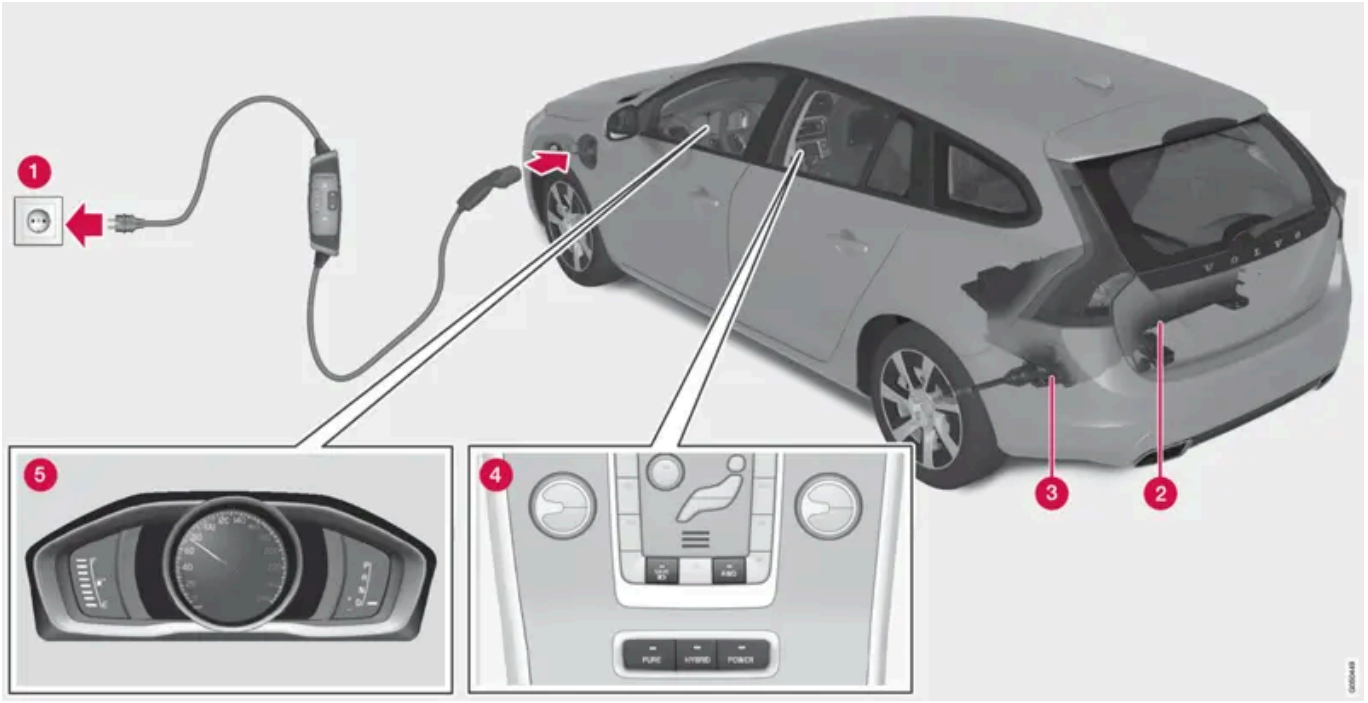
FSC®-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller

andra kontrollerade källor.



1.3. Plug-in hybrid – översikt

Översikt av unika funktioner för V60 Plug-in hybrid.



1 Laddning av hybridbatteri.

2 Hybridbatteri.

3 Elmotor med drivning på bakhjulen.

4 Körlägen.

5 Kombiinstrument med unik information för plug-in hybrid.

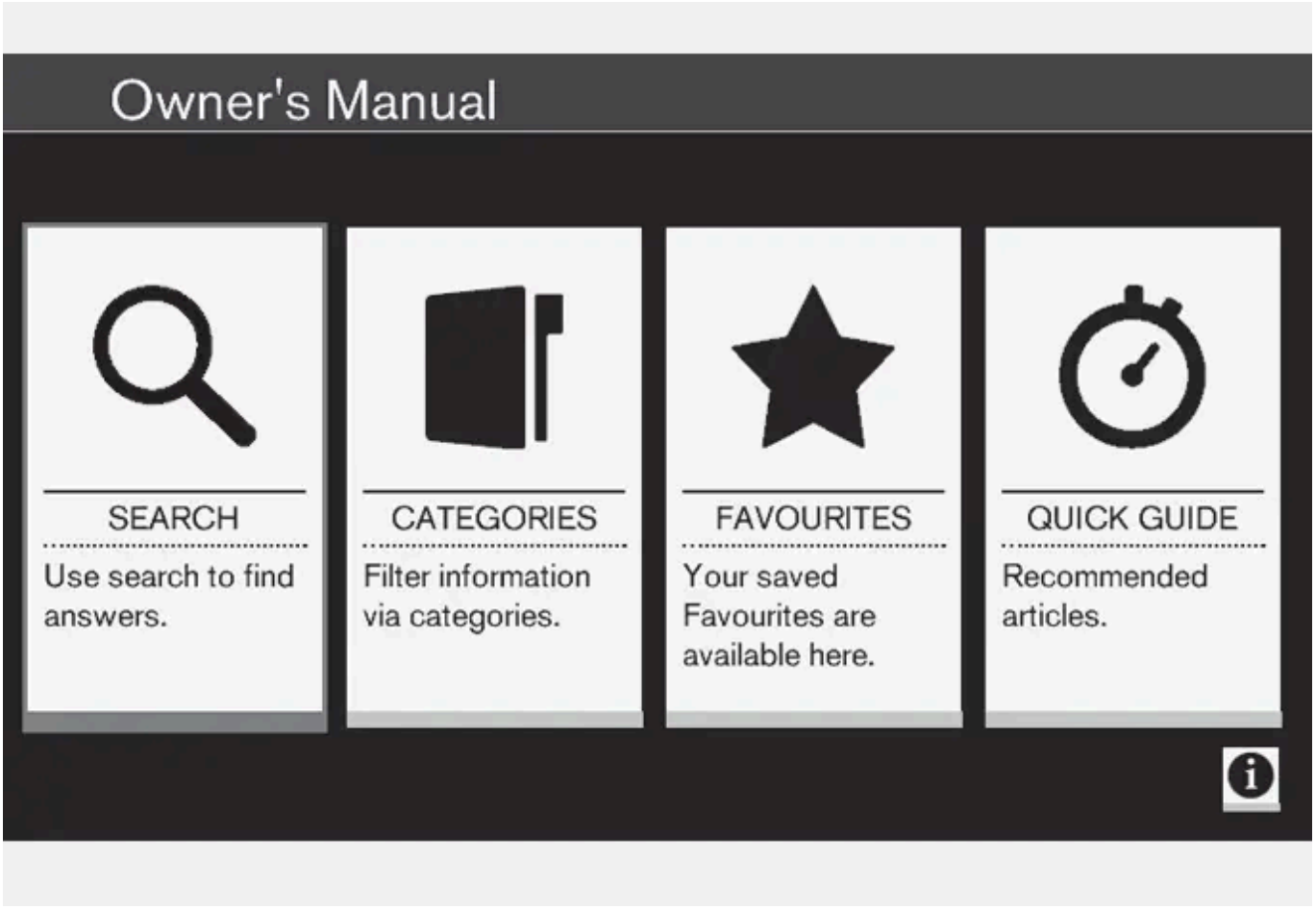
1.4. Digital ägarmanual i bil

Ägarmanualen kan läsas på bildskärmen i bilen[1]. Innehållet är sökbart och det är enkelt att navigera mellan olika avsnitt.



Öppna den digitala ägarmanualen – tryck på MY CAR–knappen i mittkonsolen, tryck OK/MENU och välj **Ägarmanual**.

För grundläggande navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.



Ägarmanualens startsida.

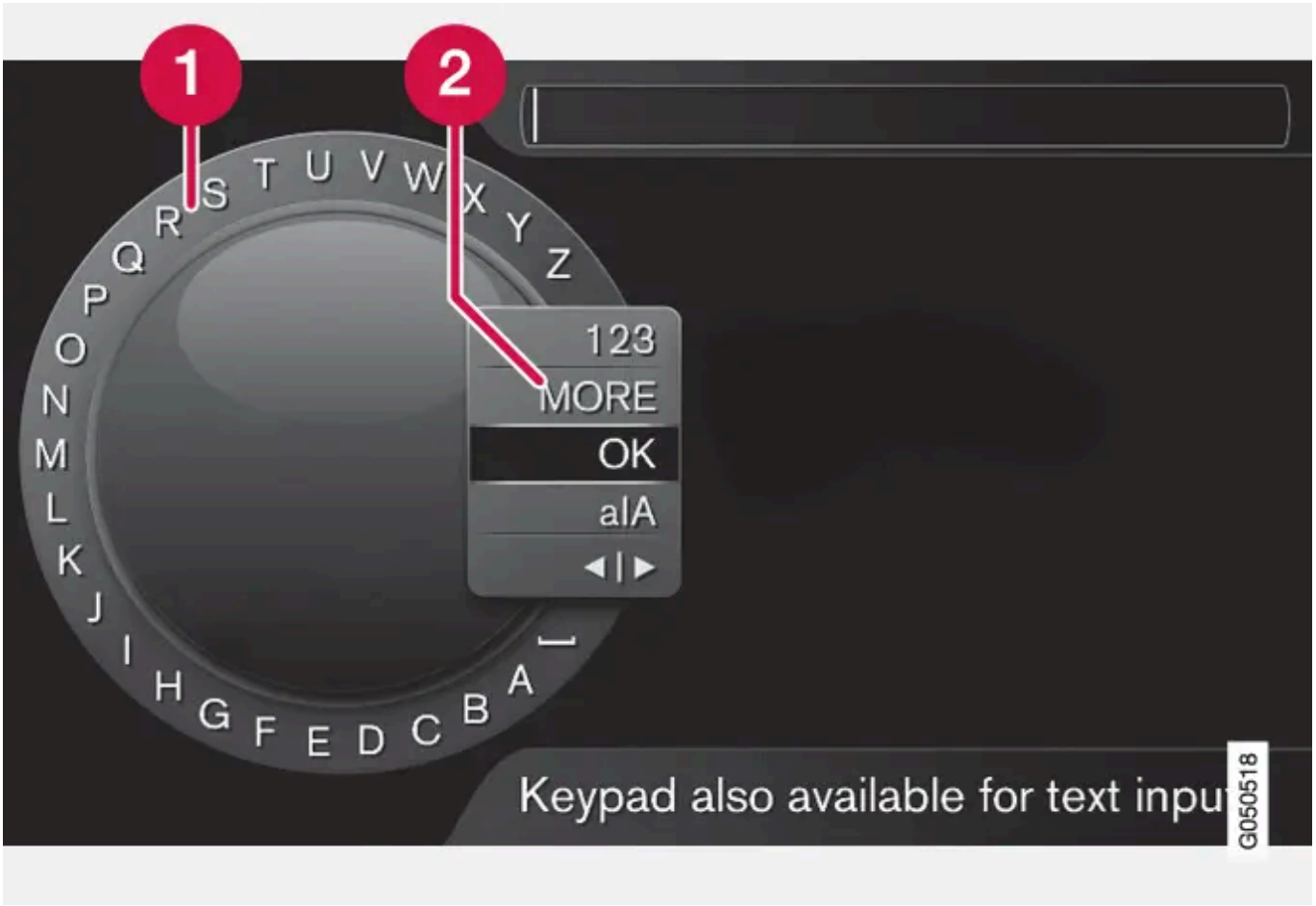
Det finns fyra alternativ för att hitta information i den digitala ägarmanualen:

- **Sök** – Sökfunktion för att hitta en artikel.
- **Kategorier** – Alla artiklar sorterade i kategorier.
- **Favoriter** – Snabbåtkomst för favoritmärkta artiklar.
- **Quick Guide** – Ett urval av artiklar för vanliga funktioner.

Välj informationssymbolen nere i höger hörn för att få information om den digitala ägarmanualen.

> **OBS**
>
> Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Sök



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista.

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

Använd teckenhjulet för att skriva in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
2. Fortsätt med nästa bokstav osv.
3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att utföra sökningen, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
OK	Utför sökningen. Vrid TUNE för att välja en träff, tryck OK/MENU för att gå till artikeln.
a|A	Växlar mellan små och stora bokstäver med OK/MENU.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till sökfältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i sökfältet.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken [2] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Kategorier

Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan ligga i flera passande kategorier för att enklare hittas.

Vrid TUNE för att navigera i kategoriträdet och tryck OK/MENU för att öppna en kategori – markerad – eller artikel – markerad . Tryck EXIT för att backa till föregående vy.

Favoriter

Här finns de artiklar som är sparade som favoriter. För att markera en artikel som favorit, se rubriken "Navigera i artikel" nedan.

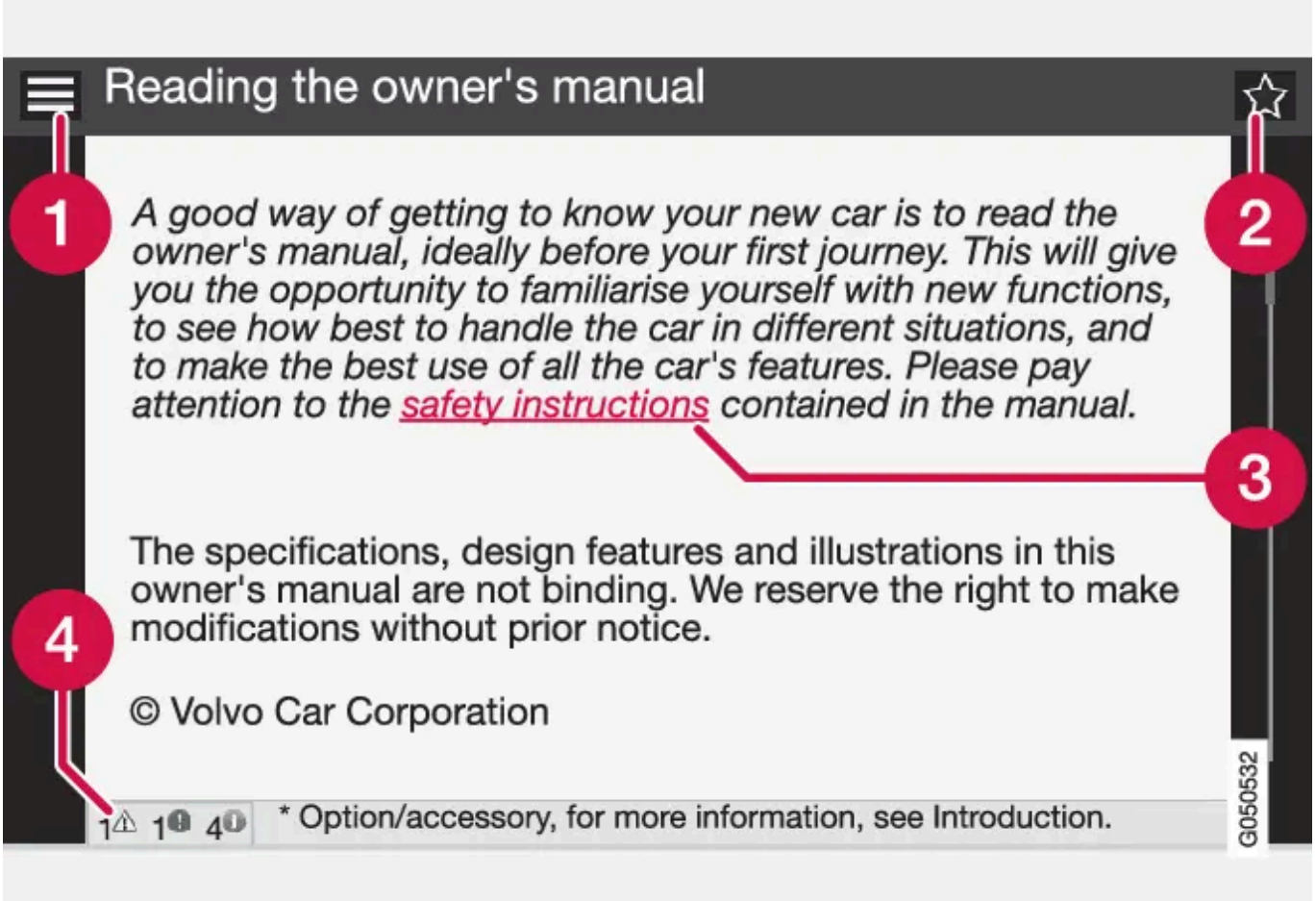
Vrid TUNE för att navigera i favoritlistan och tryck OK/MENU för att öppna en artikel. Tryck EXIT för att backa till föregående vy.

Quick Guide

Här finns ett urval av artiklar för att lära känna bilens vanligaste funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns här samlade för snabb åtkomst.

Vrid TUNE för att navigera i Quick Guide och tryck OK/MENU för att öppna en artikel. Tryck EXIT för att backa till föregående vy.

Navigera i artikel



1. **Hem** – leder till startsidan för ägarmanualen.
2. **Favorit** – lägger till/tar bort artikeln som favorit. Det går även att trycka på FAV-knappen i mittkonsolen för att lägga till/ta bort en artikel som favorit.
3. **Markerad länk** – leder till länkad artikel.
4. **Särskilda texter** – om artikeln innehåller varnings-, viktigt- eller obs-texter visas här tillhörande symbol och antalet sådana texter i artikeln.

Vrid TUNE för att navigera mellan länkar eller skrolla i en artikel. När bildskärmen skrollat till början/slutet av en artikel nås alternativen hem och favorit genom att skrolla ytterligare steg upp/ned. Tryck OK/MENU för att aktivera val/markerad länk. Tryck EXIT för att backa till föregående vy.

[1] Gäller vissa bilmodeller.

[2] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

1.5. Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkturen.

Att läsa ägarmanualen är ett bra sätt att bekanta sig med nya funktioner, få råd om hur bilen bäst hanteras i olika situationer och lära sig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i ägarmanualen.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i ägarmanualen är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Car Corporation

Ägarmanual i mobila enheter



OBS

Ägarmanualen finns att ladda ner som mobilapplikation (gäller vissa bilmodeller och mobila enheter), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen innehåller även video samt sökbart innehåll och enkel navigering mellan olika avsnitt.

Tillval/tillbehör

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

Varning

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

Viktigt

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

OBS

Obs-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I ägarmanualen finns det på vissa ställen tilläggsinformation. Tillägget är utmarkerat med en informationssymbol: [1]. Tryck på symbolen för att se tillägget.

Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar meny- och meddelandetexter. I ägarmanualen skiljer sig utseendet på dessa texter från den vanliga texten. Exempel på meny- och meddelandetexter: **Media**, **Skickar position**.

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

> **OBS**
>
> De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade.

1. När det till en steg-för-steg-instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
A. Listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg-instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkning förkommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra artiklar med närliggande information.

Bilder

Bokens bilder är ibland schematiska och kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör.

[1] Exempel på tilläggsinformation.

1.6. Vatten- och smutsavvisande ytskikt

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållanden.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*



Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

Skötsel:

- Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.
- Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.
- För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.
- För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå på sidorutorna rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Viktigt

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se Rutor och backspeglar – eluppvärmning.

* Tillval/tillbehör.

1.7. Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektroniksystem negativt.

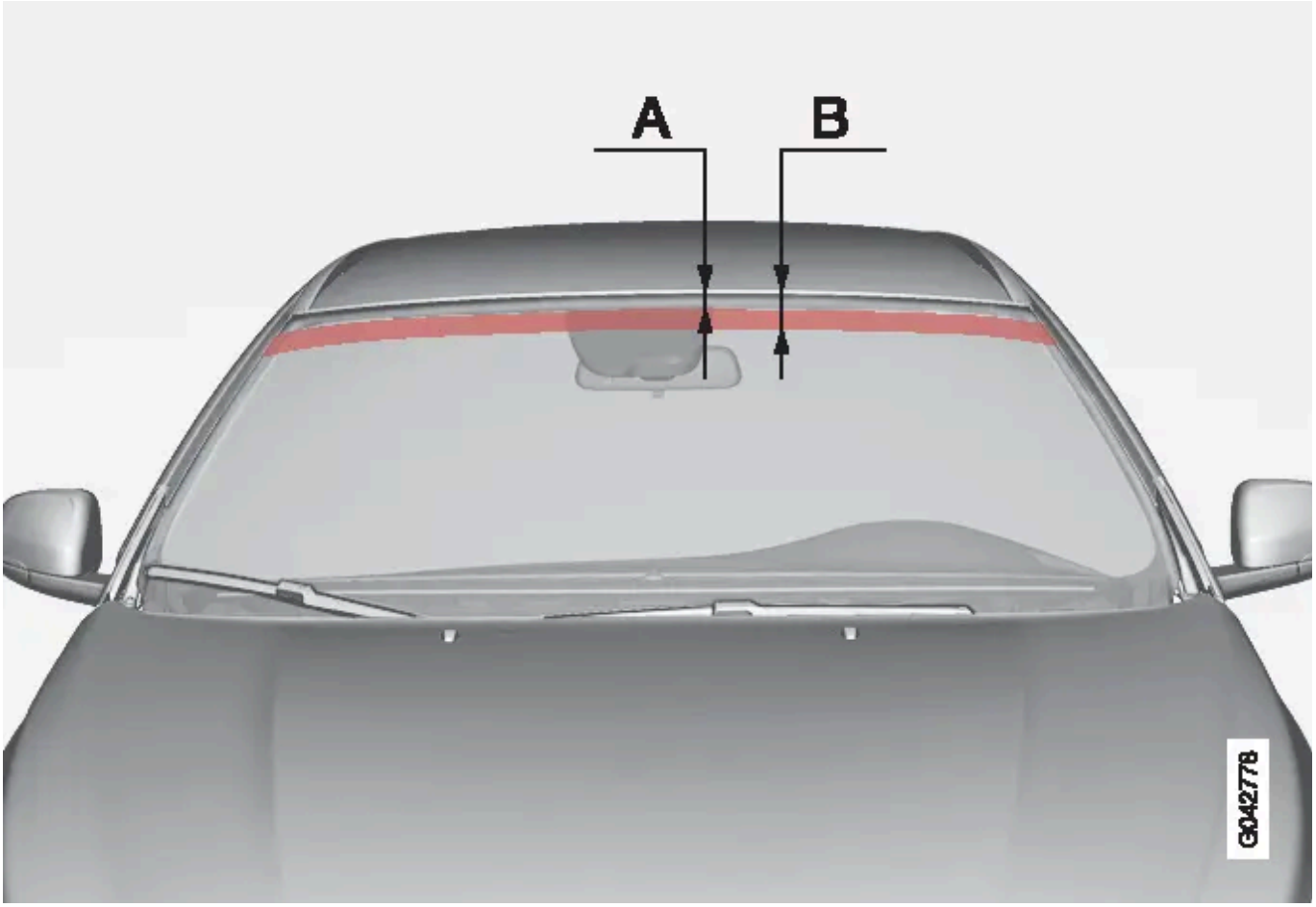
Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör eller extrautrustning som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Värmereflekterande vindruta*

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i bilden).



Fält där IR-film inte är applicerad.

A är avståndet från vindrutans övre kant ned till fältets början. B är avståndet från vindrutans övre kant ned till fältets slut.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

* Tillval/tillbehör.

1.8. Inspelning av data

Viss information om fordonets drift och funktionalitet samt eventuellt tillbud registreras i bilen.

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk.

Härutöver används informationen i forskningssyfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personskador uppkommer.

Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

1.9. Support och information om bilen på internet

På Volvo Cars hemsida och supportsida finns ytterligare information rörande din bil. Från hemsidan är det även möjligt att navigera vidare till Min Volvo, en personlig webbsida för dig och din bil.

Support på internet

Gå in på support.volvocars.com eller använd QR-koden nedan för att besöka sidan. Supportsidan är tillgänglig för de flesta marknader.



QR-kod som leder till supportsidan.

Informationen på supportsidan är sökbar och finns även indelad i olika kategorier. Här finns support för sådant som rör t.ex. internetuppkopplade tjänster och funktioner, Volvo On Call (VOC)*, navigationssystemet* och appar. Video och stegvisa instruktioner förklarar olika procedurer, t.ex. hur bilen ansluts till internet via en mobiltelefon.

Nedladdningsbar information från supportsidan

Kartor

För bilar utrustade med Sensus Navigation*, finns möjlighet att ladda ner kartor från supportsidan.

Mobilappar

För utvalda Volvomodeller från årsmodell 2014 och 2015 finns ägarmanualen tillgänglig i form av en app. Även VOC*-appen är möjlig att nå härifrån.

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller finns här tillgänliga i pdf-format. Även Quick Guide och supplement går att nå från supportsidan. Välj bilmodell och modellår för att ladda ner den publikation som önskas.

Kontakt

På supportsidan finns kontaktuppgifter till kundsupport och närmaste Volvoåterförsäljare.

Min Volvo på internet[1]

Från www.volvocars.com är det möjligt att navigera sig vidare till Min Volvo som är en personlig webbsida för dig och din bil.

Skapa ett personligt Volvo ID, logga in på Min Volvo och få en översikt av bl.a. service, avtal och garantier. På Min Volvo finns även information om modellanpassade tillbehör och mjukvaror till bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

1.10. Plug-in hybrid – introduktion

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Viktigt att känna till

Varning

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

Högvoltsspänning



Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen. Läs mer om motorrummet.

Varning

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Att köra bilen

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning. Läs mer om Bränsleekonomisk körning.

Körlägen

Under körning är det möjligt att försätta bilen i olika körlägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och dieselmotor. Bilen beräknar en optimal kombination av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning samt bränsleekonomi utefter valt körläge. Läs mer om Drivsystem – körlägen.

Kombiinstrument

Två fält i kombiinstrumentet visar unik information för V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimätare (aktuell energinivå), aktivt körläge, symbol som tänds när dieselmotorn går, Hybrid Guide samt energiåtervinning. Läs mer om kombiinstrumentet.

Förkonditionering

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt dieselmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt. Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energibehov under färd minskas. Läs mer om Allmänt om förkonditionering.

Laddning av hybridbatteri

> **Viktigt**
>
> Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

Hybridbatteriet är av typ litium-jon och kan laddas på olika sätt. En laddkabel med kontrollenhet kan anslutas mellan bilen och 230V AC–uttag, se Laddkabel med kontrollenhet. Laddtid är beroende på laddström.

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorn som motorbroms och bilens rörelseenergi omvandlas till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Läs mer om återvinning av bromskraftsenergin.

Dieselmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator när behov uppstår, se drivsystem och körlägen.

1.11. Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

* Tillval/tillbehör.

1.12. Miljöfilosofi

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Car Corporation arbetar ständigt med utveckling av säkrare och mer effektiva produkter och lösningar för att minska den negativa påverkan på miljön.



Miljöomsorg är ett av Volvo Cars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Volvo Cars har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken "Bidra till en bättre miljö".

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, Interior Air Quality System* (IAQS) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften kontrolleras kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Bidra till en bättre miljö

Det är enkelt att själv bidra till en bättre miljö – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt ägarmanualens anvisningar – följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitage vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. För mer information och fler råd se Eco guide, Bränsleekonomisk körning och Bränsleförbrukning.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

* Tillval/tillbehör.

1.13. Volvo ID

Volvo ID är ditt personliga ID som ger tillgång till diverse tjänster[1].



Exempel på tjänster:

- Min Volvo – Din personliga webbsida för dig och din bil.
- Vid internetansluten bil* – Vissa funktioner och tjänster kräver att du har registrerat din bil till ett personligt Volvo ID, t.ex. för att kunna skicka en adress från en karttjänst på internet direkt till bilen.
- Volvo On Call, VOC* – Volvo ID används vid inloggning i Volvo On Call mobil-app.

Fördelar med Volvo ID

- Ett användarnamn och ett lösenord för att komma åt online-tjänster, dvs. endast ett användarnamn och ett lösenord att komma ihåg.
- Vid ändring av användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. VOC) kommer det också att ändras automatiskt för andra tjänster (t.ex. Min Volvo)

Skapa Volvo ID

För att skapa ett Volvo ID behöver du ange en personlig e-postadress. Följ sedan instruktionerna i e-postmeddelandet, som automatiskt skickas till den angivna adressen, för att slutföra registreringen. Det är möjligt att skapa Volvo ID via någon av följande tjänster:

- Min Volvo – Ange e-postadress och följ instruktionerna.
- Vid internetansluten bil* – Ange e-postadress i appen som kräver Volvo ID och följ instruktionerna. Alternativt tryck två gånger på anslutningsknappen i mittkonsolen och välj **Appar** → **Inställningar** och följ instruktionerna.
- Volvo On Call, VOC* – Ladda ner senaste versionen av VOC-appen. Välj att skapa Volvo ID från startsidan, ange e-postadress och följ instruktionerna.

[1] Vilka tjänster som finns tillgängliga kan variera över tid och varierar beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör.

1.14. Ägarbyte

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa all användardata och systeminställningar till ursprunglig fabriksinställning.

För att återställa till fabriksinställningar tryck på MY CAR i mittkonsolen, därefter OK/MENU och välj **Inställningar → Återställ till fabriksinställningar**.

Användardata nollställs (t.ex. för appar, webbläsare) och personliga inställningar i menyer (t.ex. klimatinställningar, fordonsinställningar) får ursprunglig fabriksinställning.

För bilar med Volvo On Call, VOC* rensas personliga inställningar som finns lagrade i bilen. För att avsluta VOC-abonnemanget, se Ägarbyte av bil med Volvo On Call.

* Tillval/tillbehör.

---

2. Säkerhet

2.1. Barnsäkerhet

2.1.1. Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

2.1.2. Två-stegs bälteskudde* – nedfällning

Den integrerade bälteskudden i baksätet kan fällas ned från övre eller nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.

1.



1

Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.

2. 

2

Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

Viktigt

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ner.

Varning

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Varning

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

* Tillval/tillbehör.

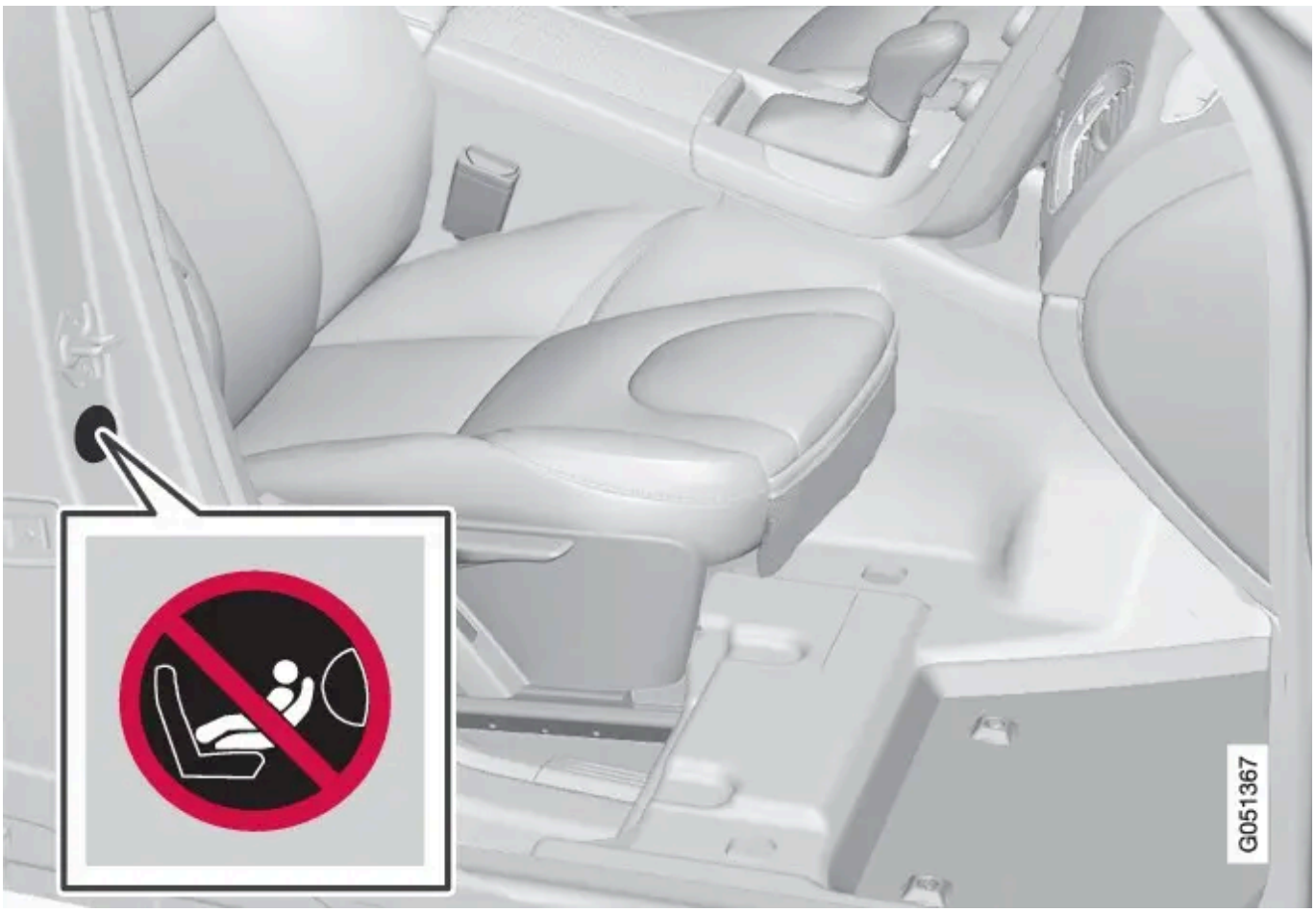
2.1.3. Barnskydd – placering

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

Passagerarkrockkuddens varningsdekal sitter på ett av följande två ställen i bilen:



Alternativ 1: Placering av krockkuddens dekal på passagerarsidans solskydd.



Alternativ 2: Placering av krockkuddens dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarsätet så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en aktiverad krockkudde. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig skada för barnet.

Varning

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Varning

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

2.1.4. Allmänt om barnsäkerhet

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, se Barnskydd.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnsäkerhetsspärr

Bakdörrarna och bakdörrarnas fönster* kan spärras manuellt eller elektroniskt* för öppning inifrån.

* Tillval/tillbehör.

2.1.5. Två-stegs bälteskudde* – uppfällning

Den integrerade bälteskudden i baksätet kan fällas upp i två steg. Hur många steg kudden ska fällas upp beror på barnets vikt.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22–36 kg	15–25 kg

Steg 1 [1]

1.



1

Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.

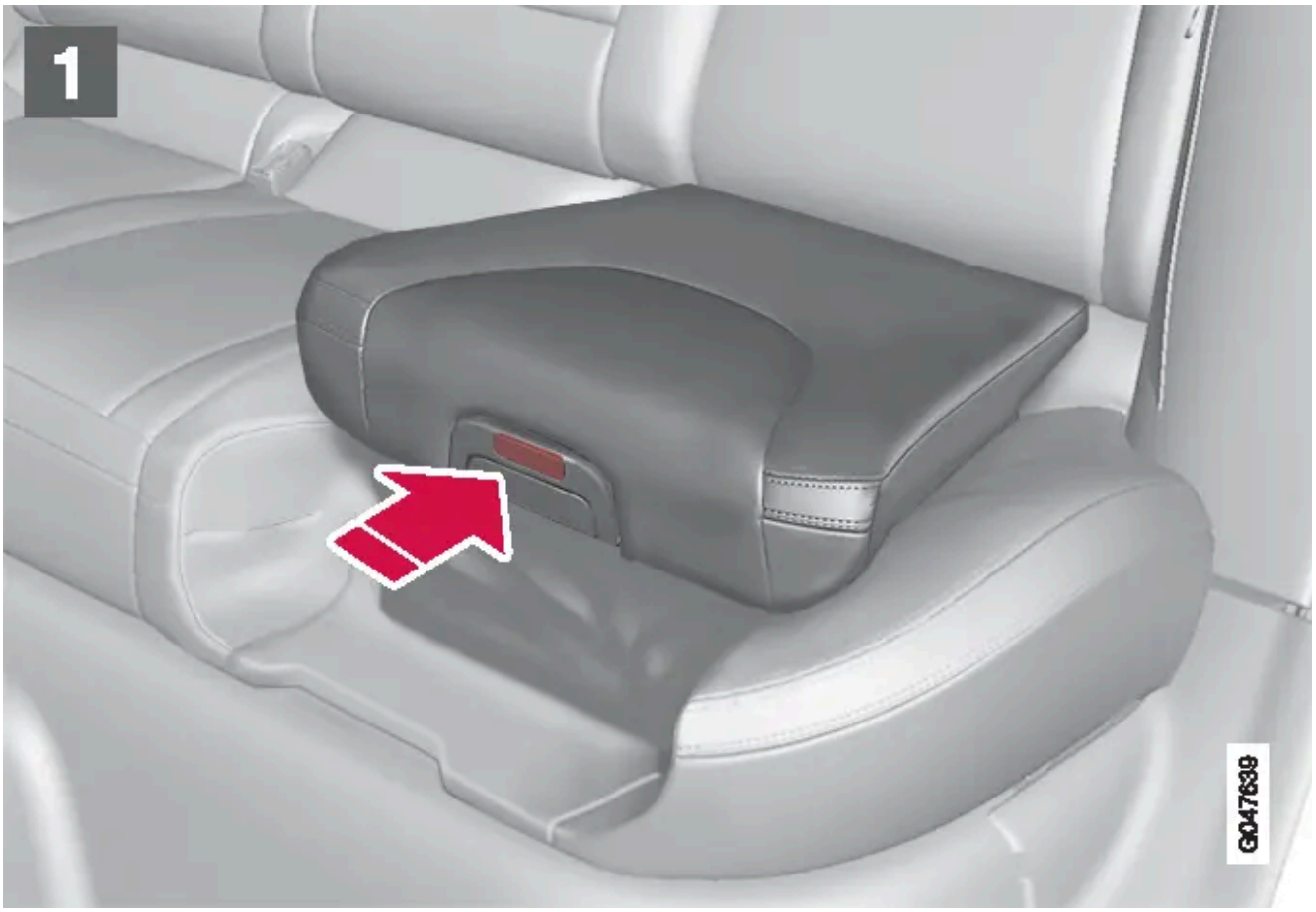
2. 

2

Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

Steg 2 [2]

1.



1

Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.

2.



2

Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned helt i sittdynan.

Varning

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Varning

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

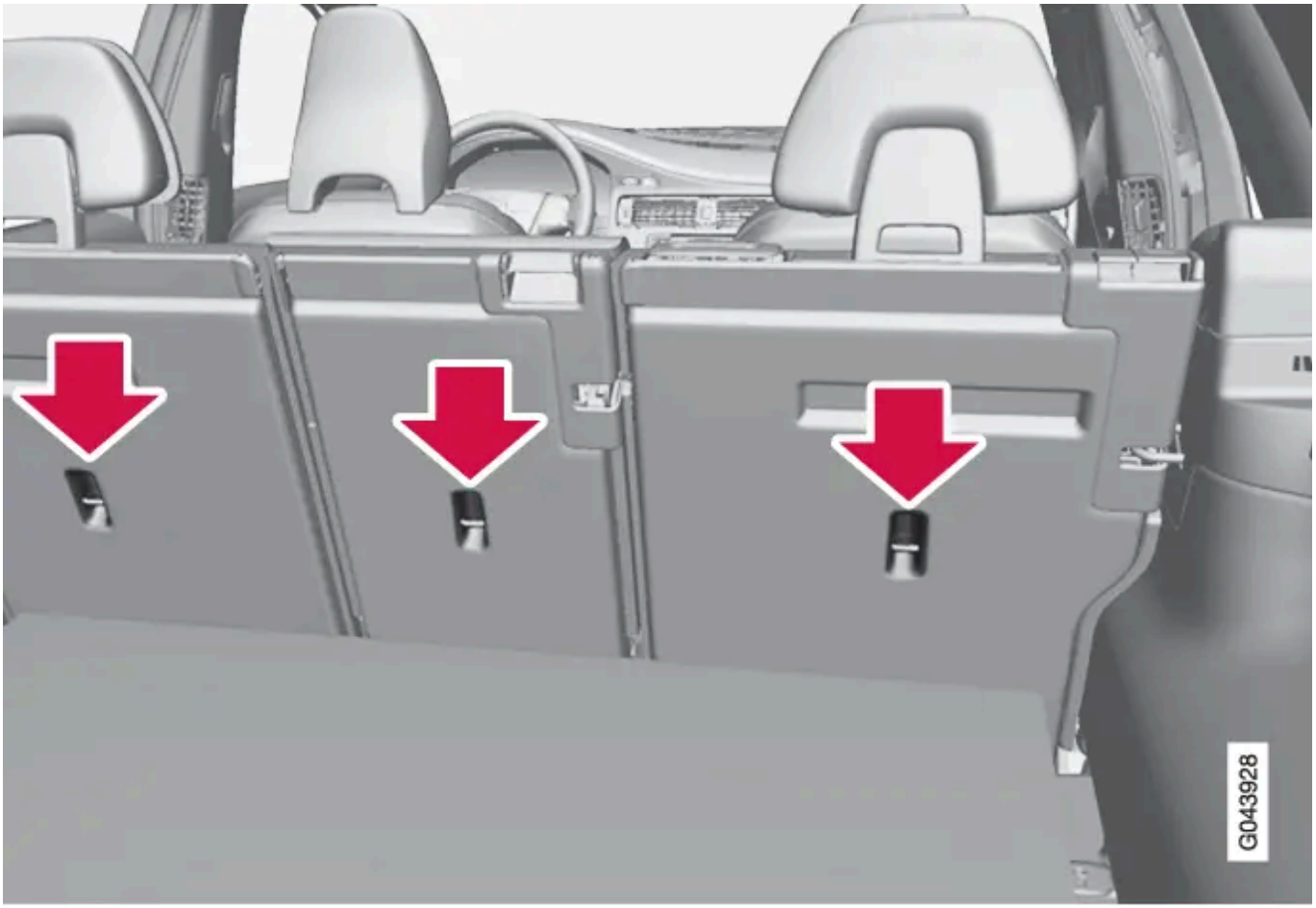
* Tillval/tillbehör.

[1] Nedre steget.

[2] Övre steget.

2.1.6. Barnskydd – övre fästpunkter

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.



De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

Varning

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

2.1.7. Barnskydd – ISOFIX

ISOFIX är ett fästsystem för bilbarnskydd som bygger på en internationell standard.



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödets klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

2.1.8. Barnskydd

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet används på rätt sätt.



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Varning

Sätt inte fast barnstolens fästband i sätets längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under sätet. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Rekommenderade barnskydd [1]

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 04301146 (L)	
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 1 9–18 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg		Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189 (B)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.

[1] Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.

2.1.9. ISOFIX – typer av barnskydd

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd framåtvänt	9–18 kg	B	X	OK[1] (IUF)
		B1	X	OK[1] (IUF)
		A	X	OK[1] (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX-barnskydd i denna viktklass och/eller storleksklass.
IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.
IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

Se till att välja rätt storleksklass för barnskydd med ISOFIX fästsystem.

[1] Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

2.1.10. ISOFIX – storleksklasser

För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnsskydd.

Storleksklass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

Varning

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

2.1.11. Barnskydd – två-stegs bälteskudde*

De integrerade bälteskuddarna i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte är de godkända för barn

som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 95 cm långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.



Felaktig placering, nackskyddet ska vara justerat lika högt som huvudet och bältet får inte ligga nedanför axeln.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade två-stegs bälteskudden är rätt inställd enligt tabell och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

Justering av bälteskuddens två nivåer görs genom uppfällning och nedfällning.

Varning

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Varning

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

* Tillval/tillbehör.

2.1.12. WHIPS – barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

2.2. Krockkuddar

2.2.1. Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

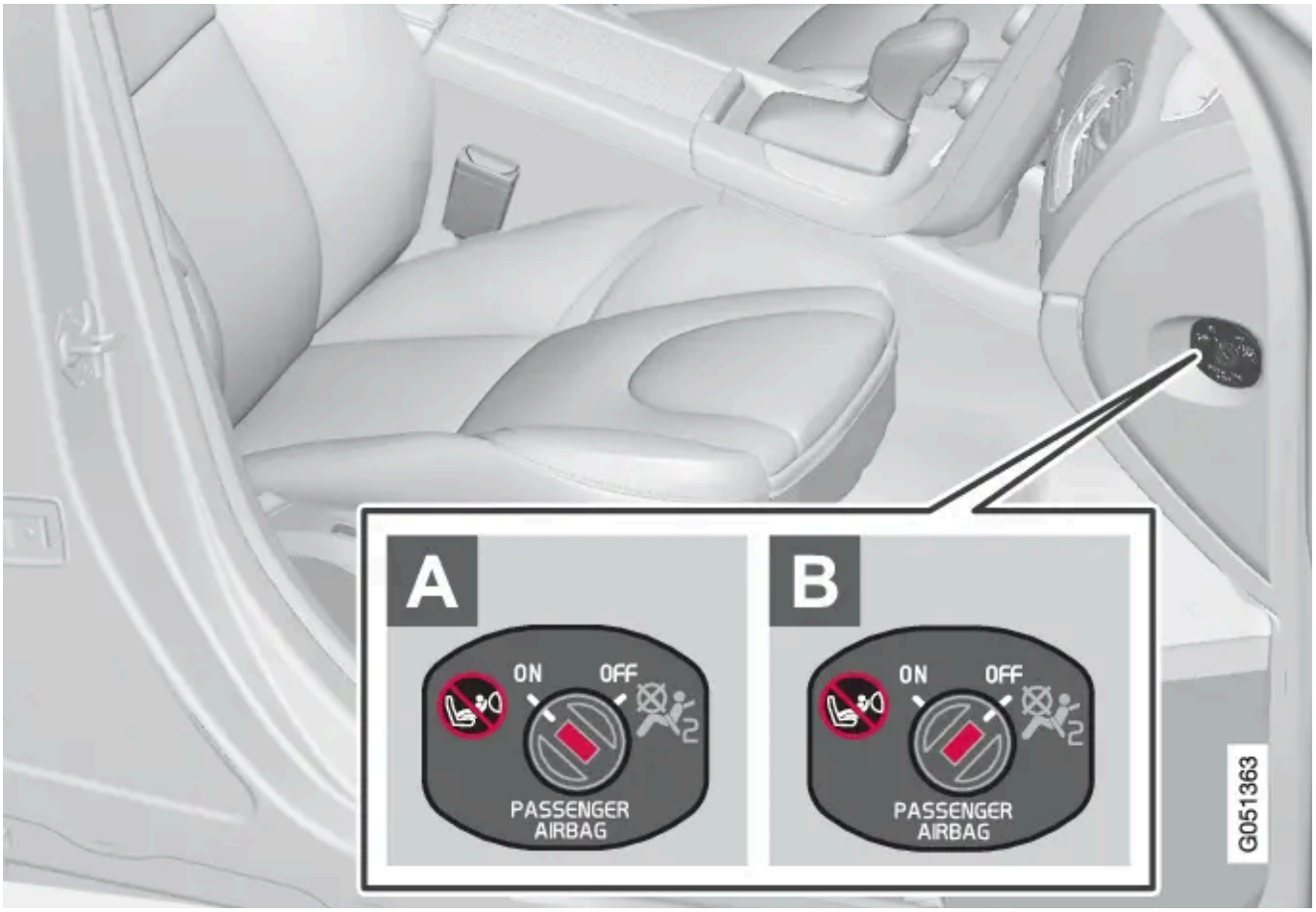
2.2.2. Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering*

Krockkudden på passagerarsidan i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplare – PACOS

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Fjärrnyckelns nyckelblad ska användas för att ändra läge.



Placering av krockkuddens omkopplare.

A Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

B Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

Varning

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Varning

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

OBS

När fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** visas varningssymbolen för krockkudden i kombiinstrumentet under ca 6 sekunder.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Varning

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).

Varning

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för krockkuddesystemet visas i kombiinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

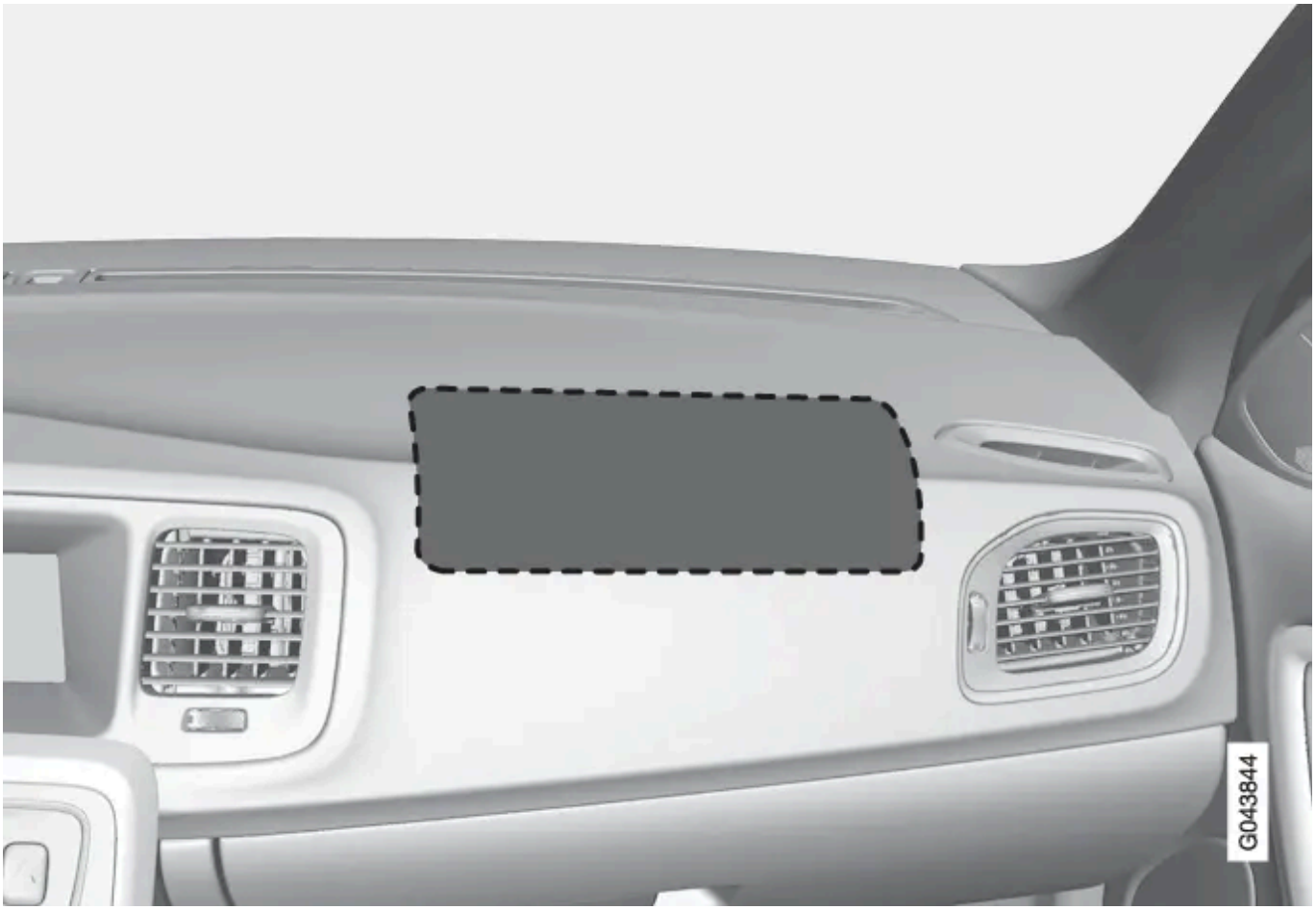
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

* Tillval/tillbehör.

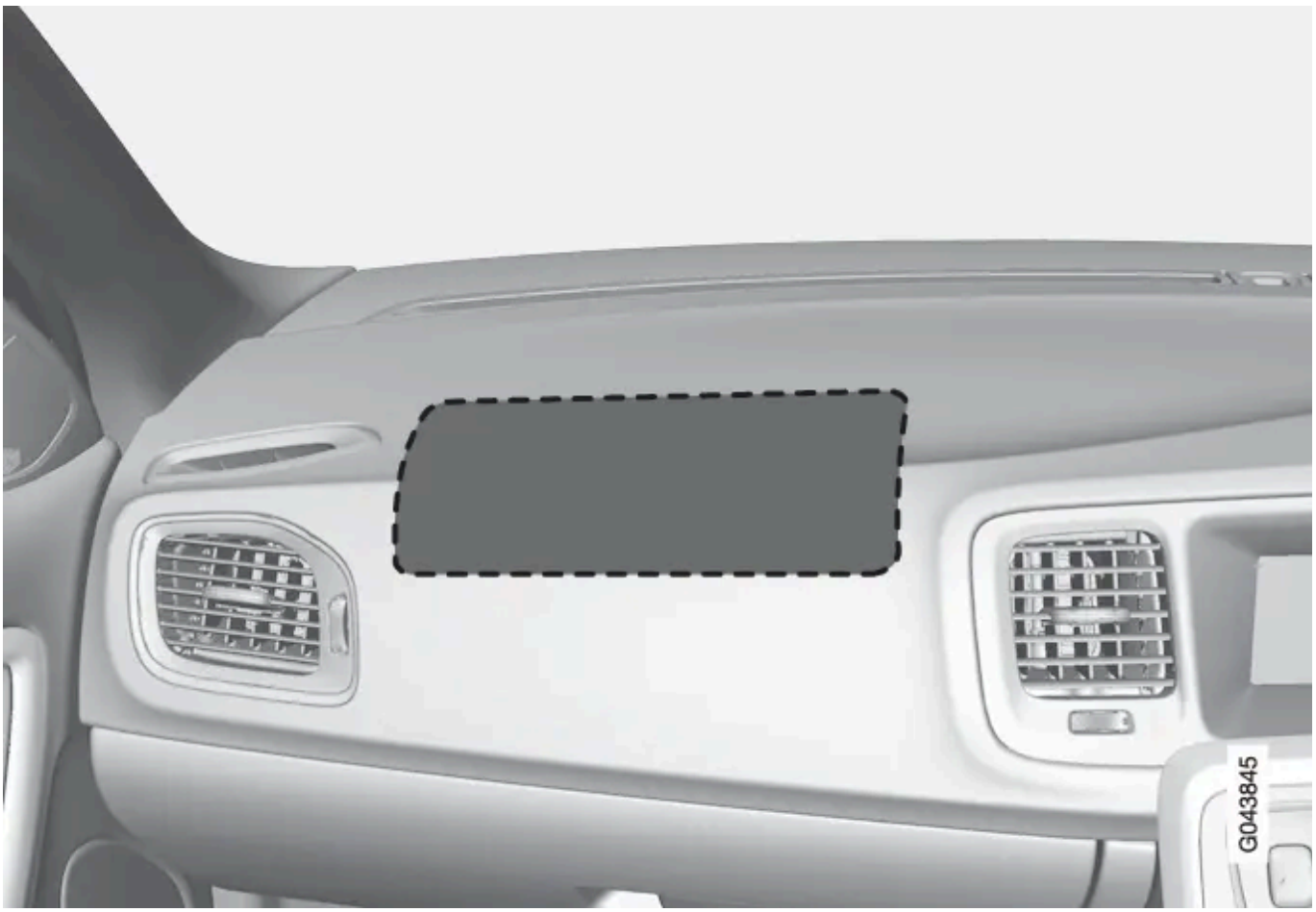
2.2.3. Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde.

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med AIRBAG.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.

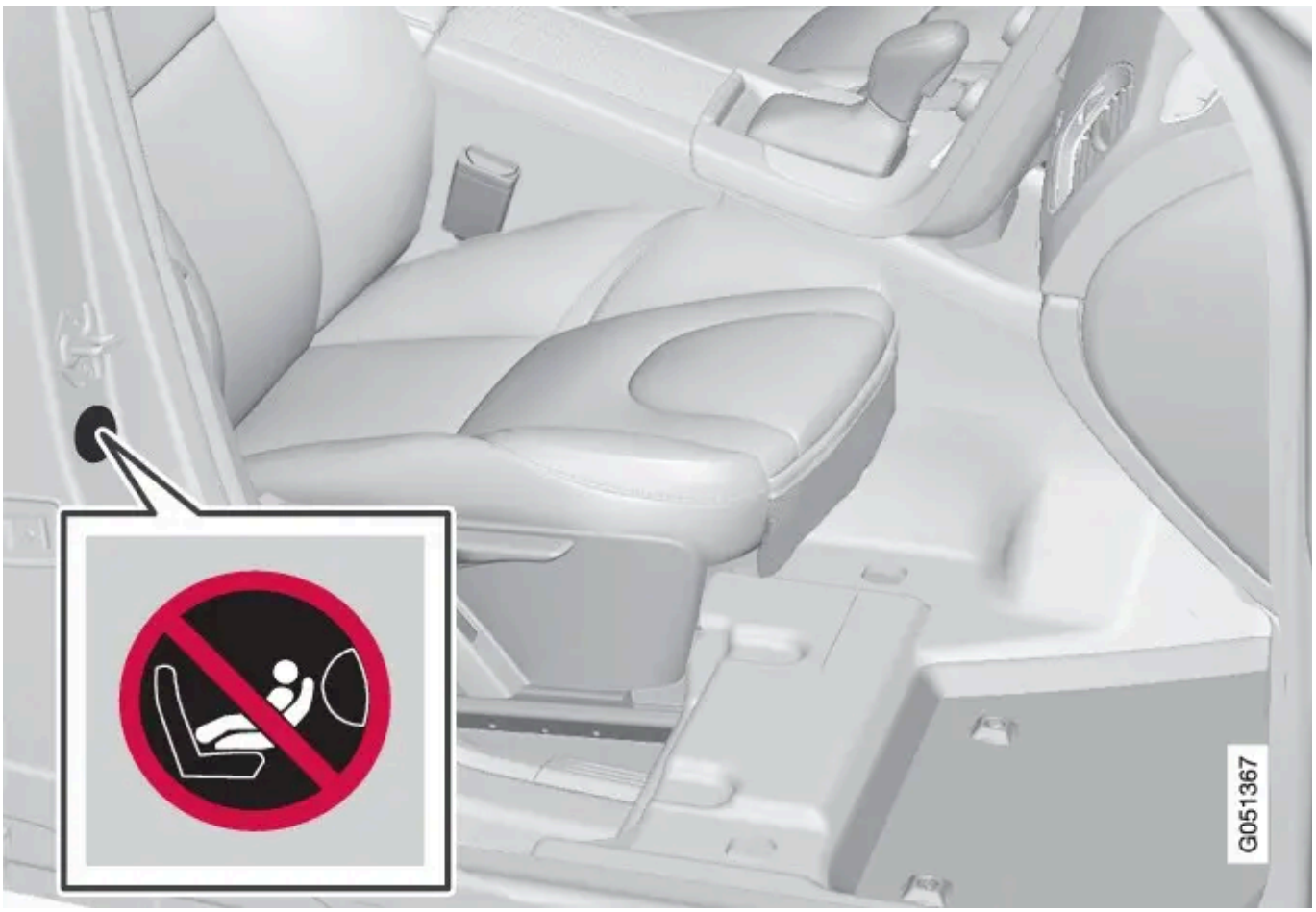


Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Passagerarkrockkuddens varningsdekal sitter på ett av följande två ställen i bilen:



Alternativ 1: Placering av krockkuddens dekal på passagerarsidans solskydd.



Alternativ 2: Placering av krockkuddens dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en aktiverad krockkudde. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig skada för barnet.

Varning

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

Varning

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Varning

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Omkopplare – PACOS*

Krockkudden på passagerarsidan i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Varning

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Varning

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

* Tillval/tillbehör.

2.2.4. När systemen löser ut

Vid en kollision samverkar Volvos olika personsäkerhetssystem för att minska skadorna.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bakkollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt- och passagerarkrockkudde)	Vid frontalkollision[1]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[1]
Krockgardin IC	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner[1]
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

Varning

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

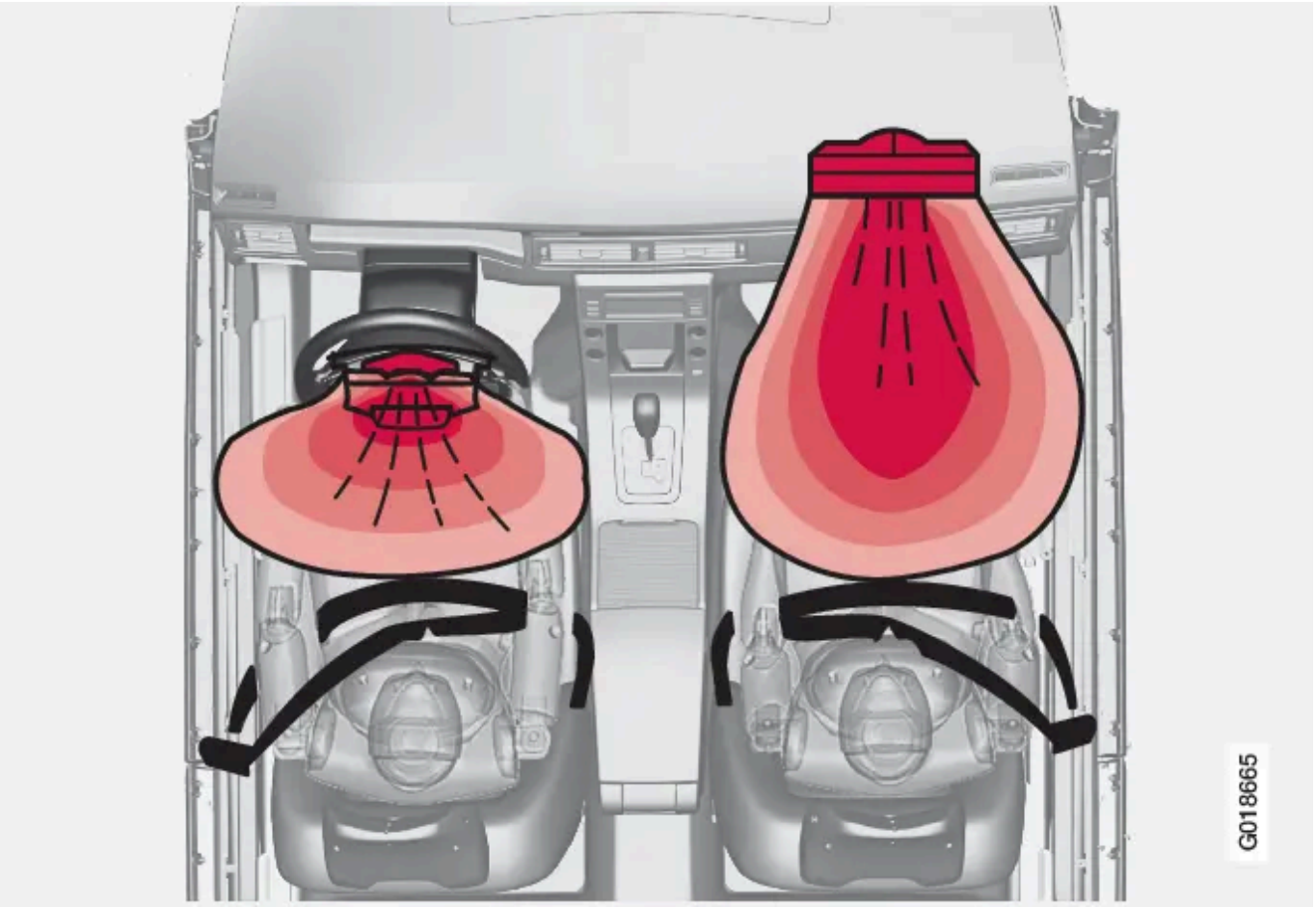
Varning

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

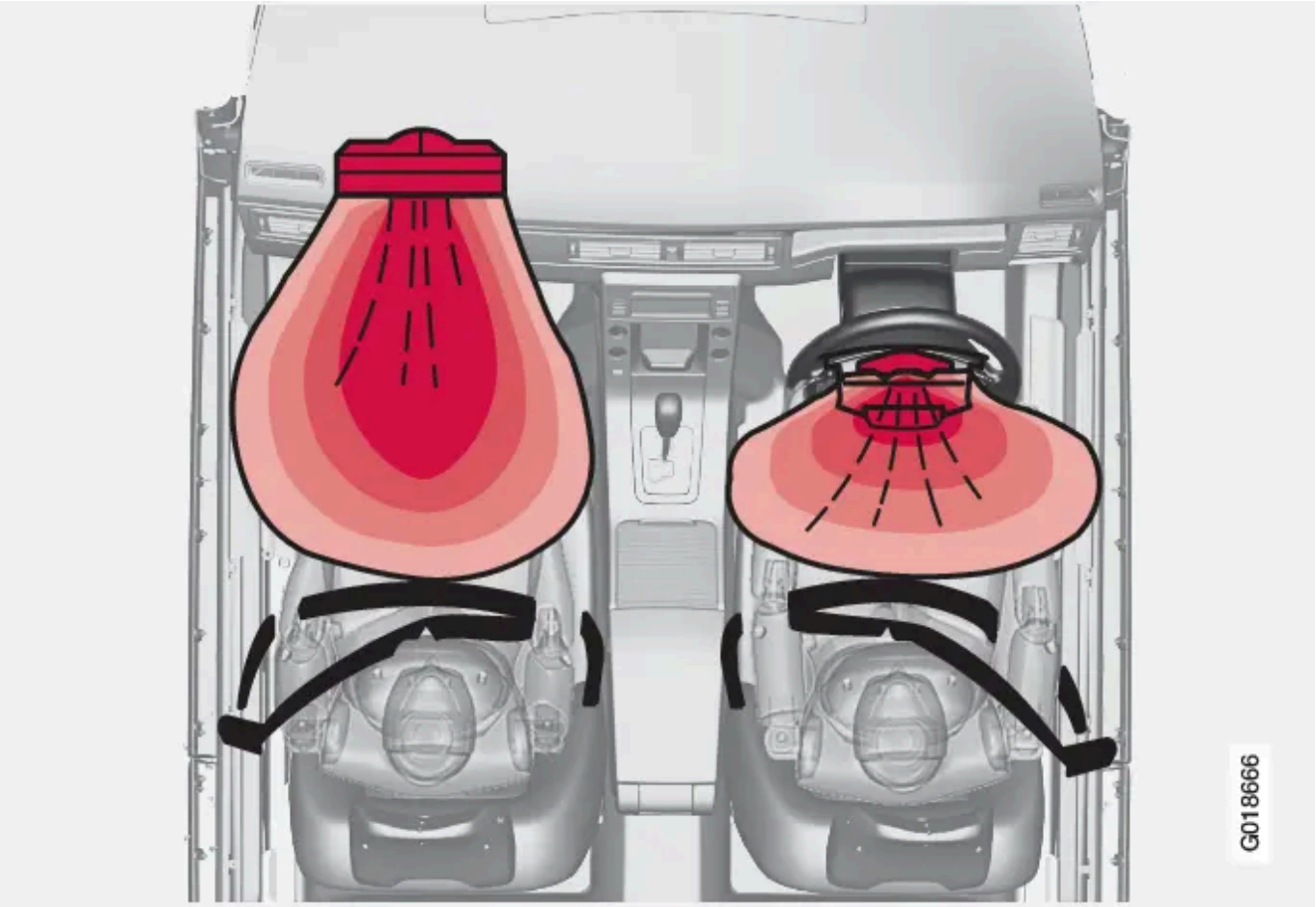
[1] Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

2.2.5. Krockkuddesystem

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddesystemet till att skydda förarens och passagerarens huvud, ansikte och bröst.



Krockkuddesystemet sett från ovan, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet sett från ovan, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp och blir varma. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

Varning

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

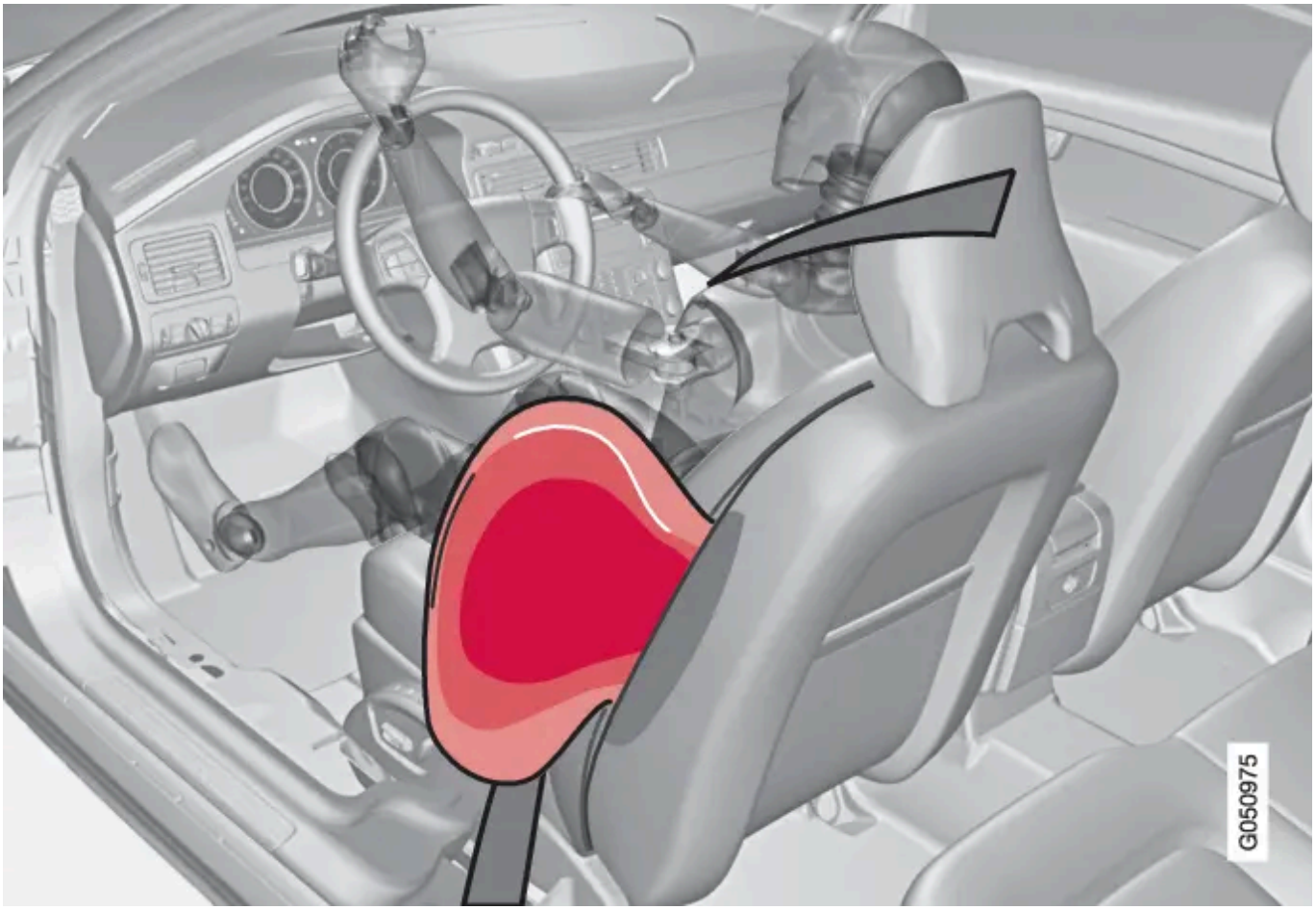
2.2.6. Sidokrockkudde (SIPS)

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

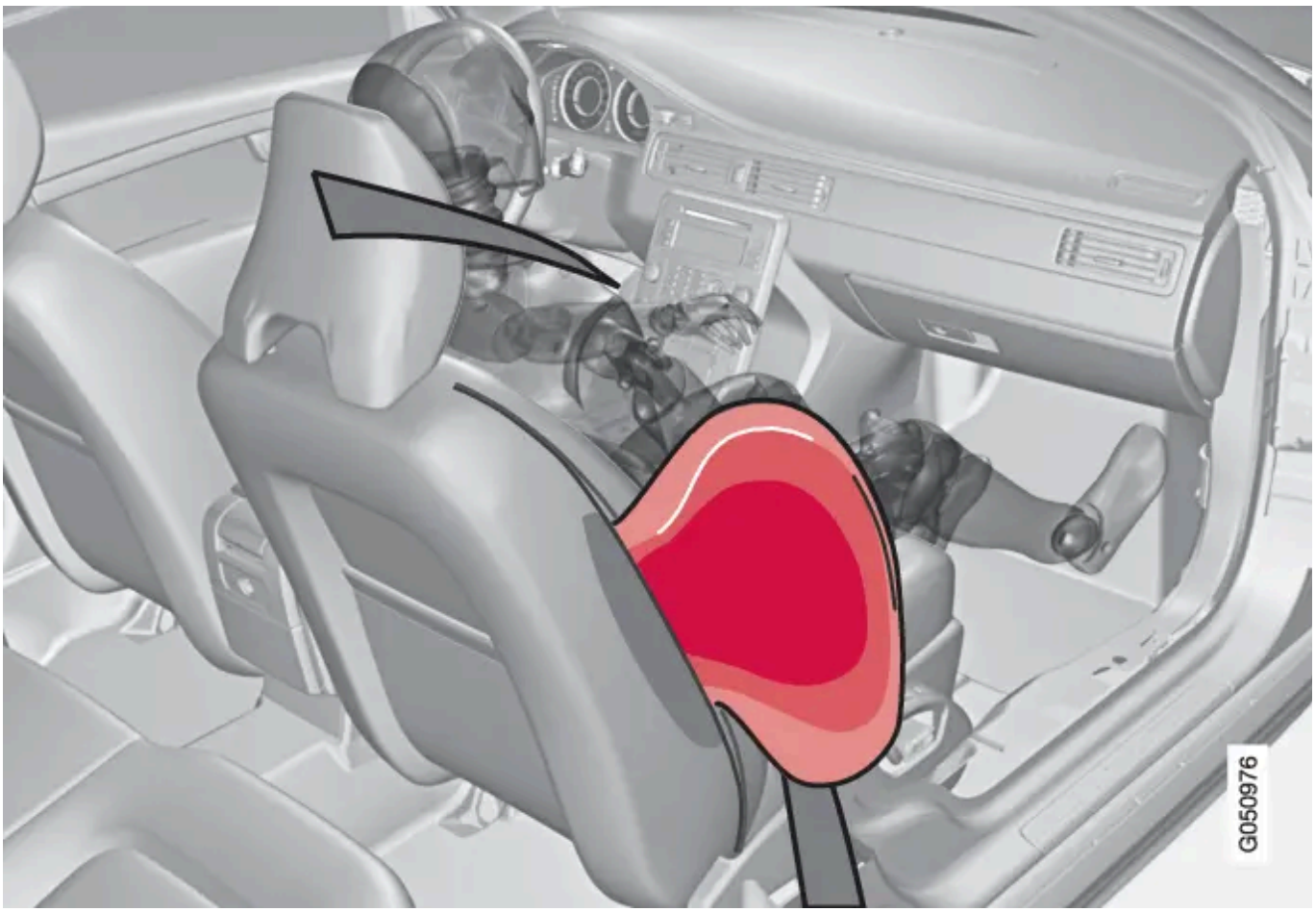


SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framsätets ryggram.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

Varning

- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvoverkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan sätets yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragskläslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

2.2.7. Krockkudde på förarsida

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde.

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med AIRBAG.

> ⚠ **Varning**
>
> Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

2.3. Säkerhetsbälte

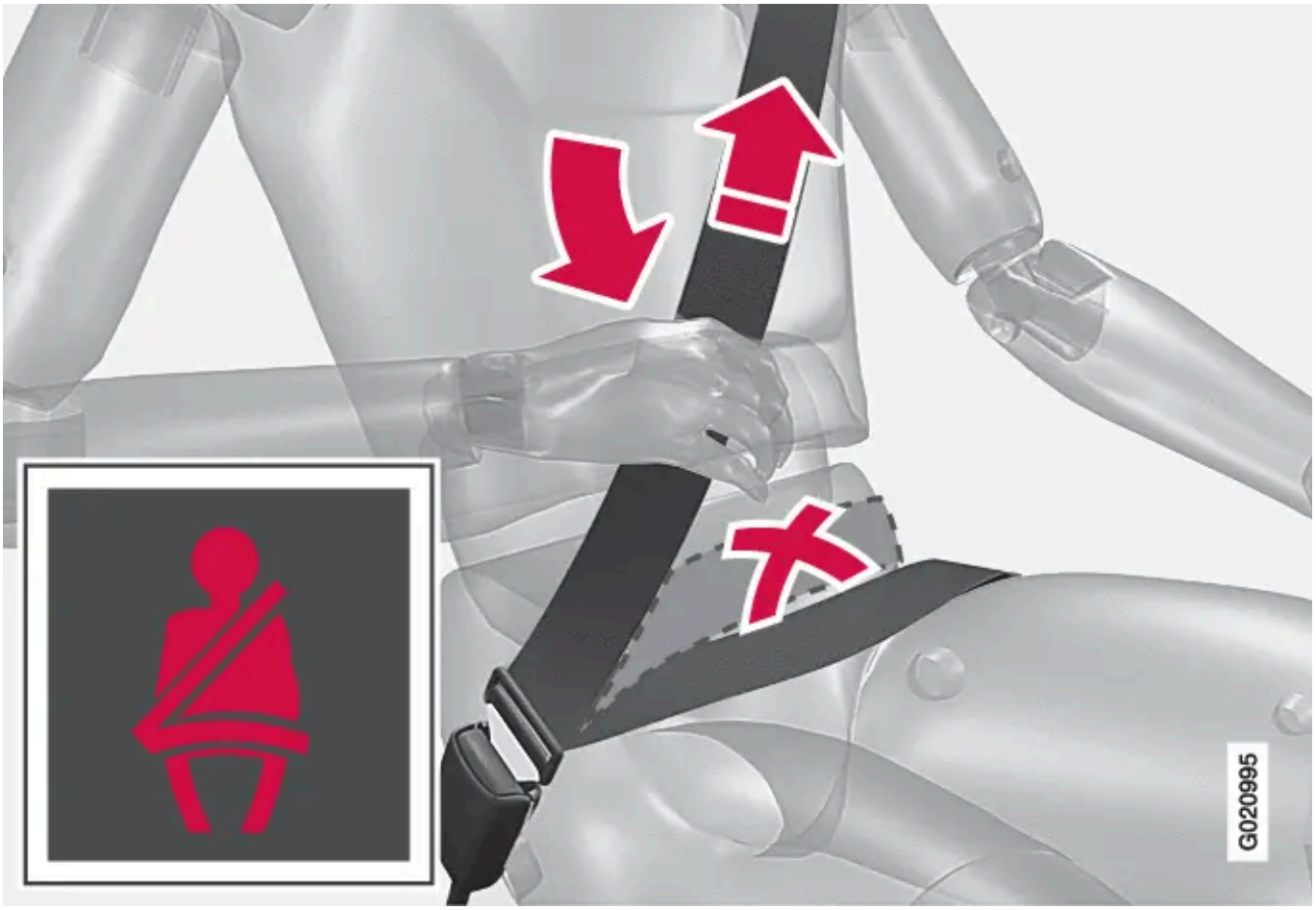
2.3.1. Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

> ⚠ **Varning**
>
> Sätt aldrig in låstungan från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

2.3.2. Allmänt om säkerhetsbälte

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.



Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln. Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse.

Tänk på

- Använd inte clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.
- Säkerhetsbältet får inte vara snott eller vridet.

Varning

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Varning

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

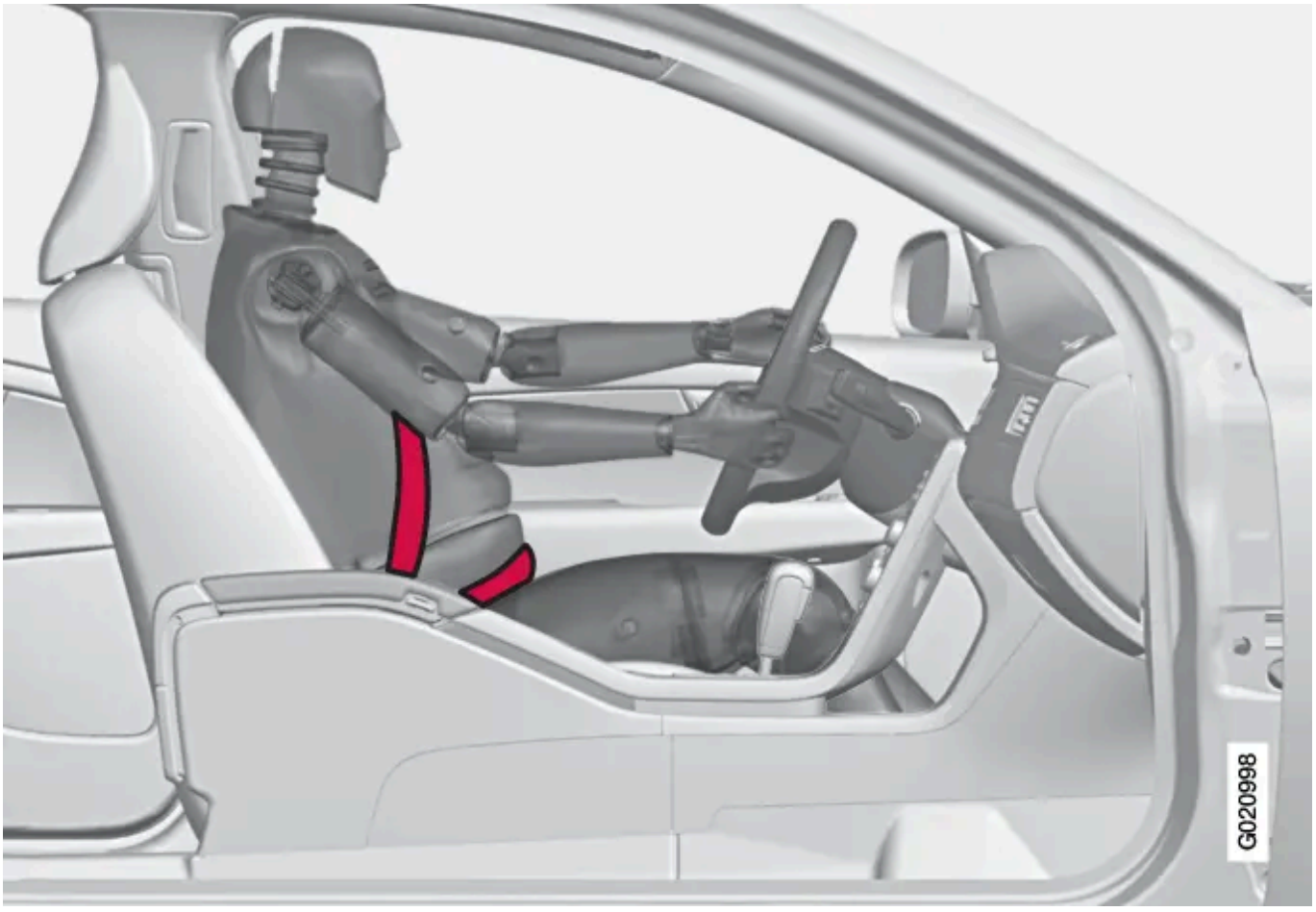
Varning

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

2.3.3. Säkerhetsbälte – graviditet

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.
Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt.



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.

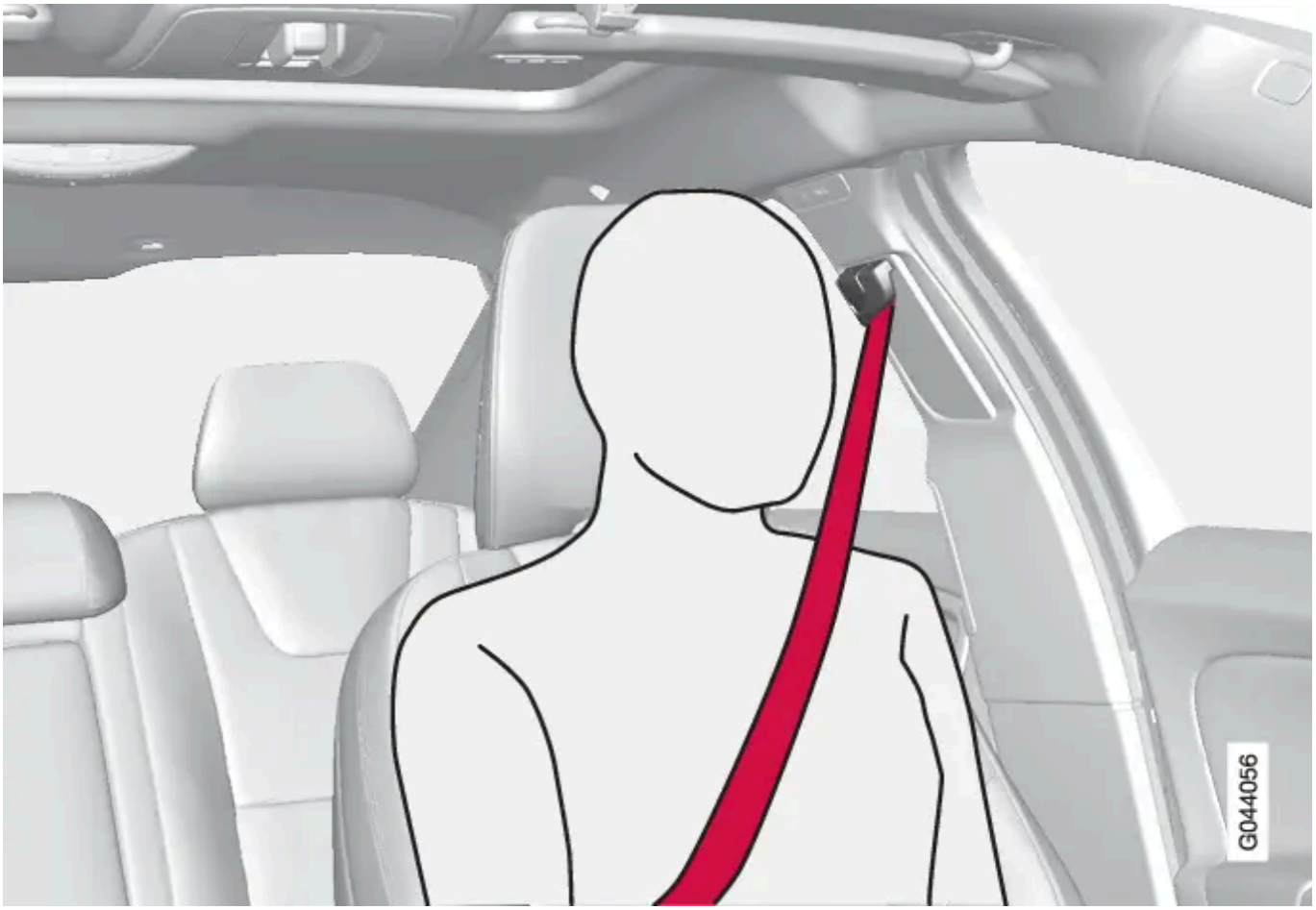
Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera sätet och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

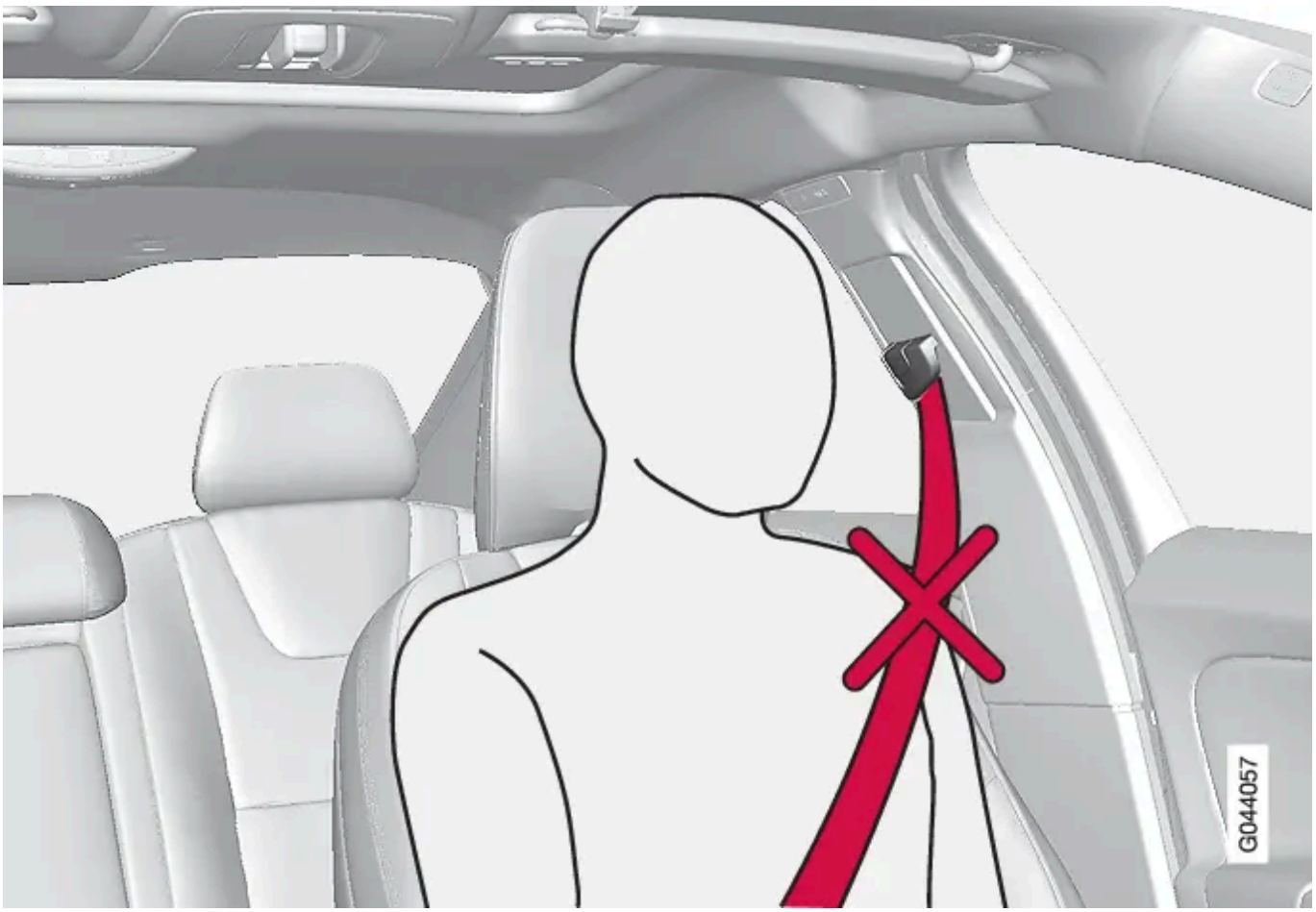
2.3.4. Säkerhetsbälte – ta på

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.
Ta på säkerhetsbältet innan körningen påbörjas.

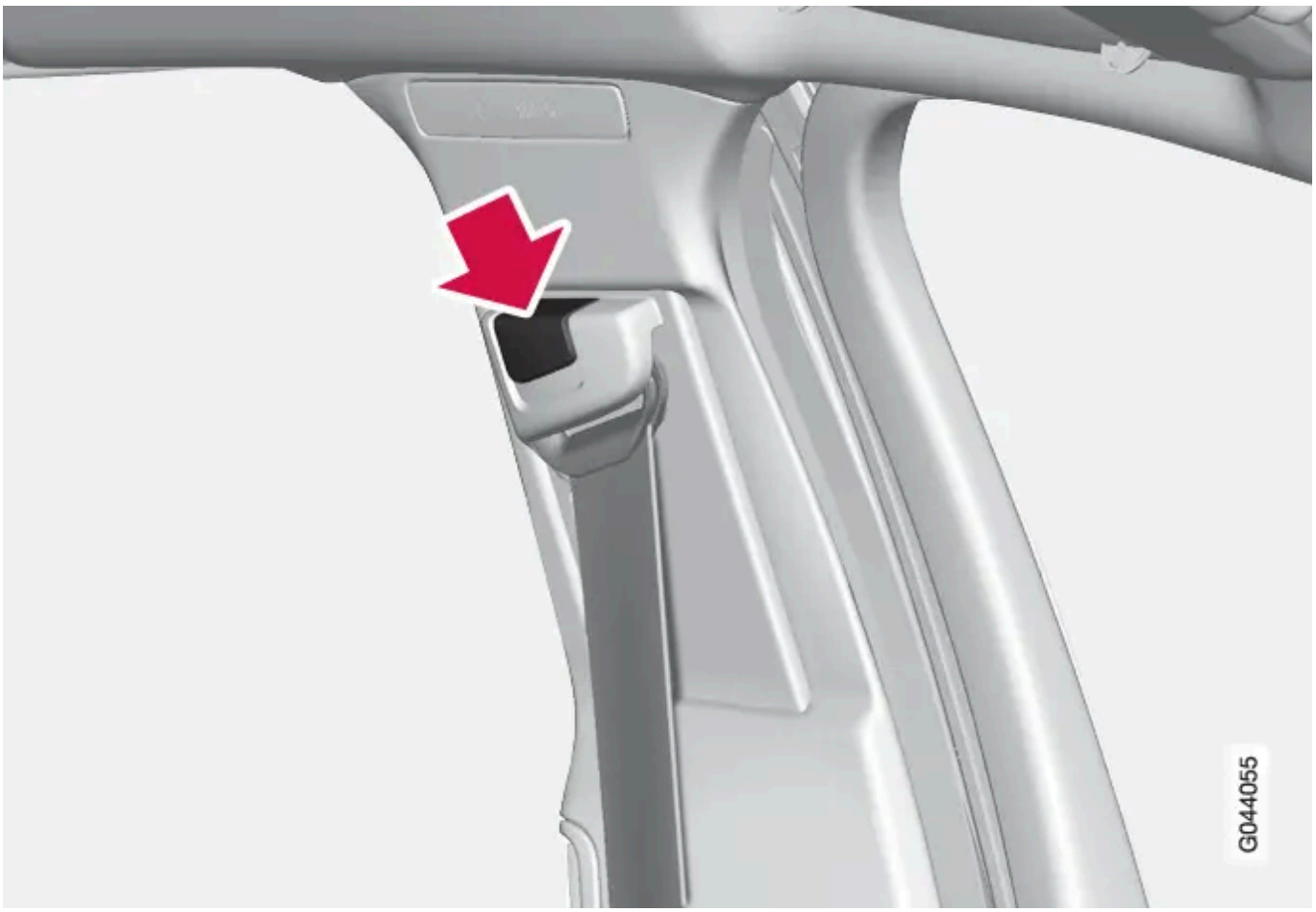
Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.



Korrekt placerat säkerhetsbälte.



Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.



Höjdjustering av säkerhetsbältet. Tryck in knappen och flytta bältet i höjdled. Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.

I baksätet passar låstunga endast i avsett lås[1].

Tänk på

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

[1] Vissa marknader.

2.3.5. Säkerhetsbälte – lossa

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.
Lossa säkerhetsbältet när bilen står still.

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

2.3.6. Bältespåminnare

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse.



Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombiinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i kombiinstrumentet vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet kvitteras automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens OK-knapp. Om någon är obältad kan meddelandet endast kvitteras manuellt med en tryckning på blinkersspakens OK-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i kombiinstrumentet kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan

också kvitteras manuellt med en tryckning på OK-knappen.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas vilka bälten som används. Denna information är alltid tillgänglig.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

2.4. Säkerhetsläge

2.4.1. Säkerhetsläge – förflyttning

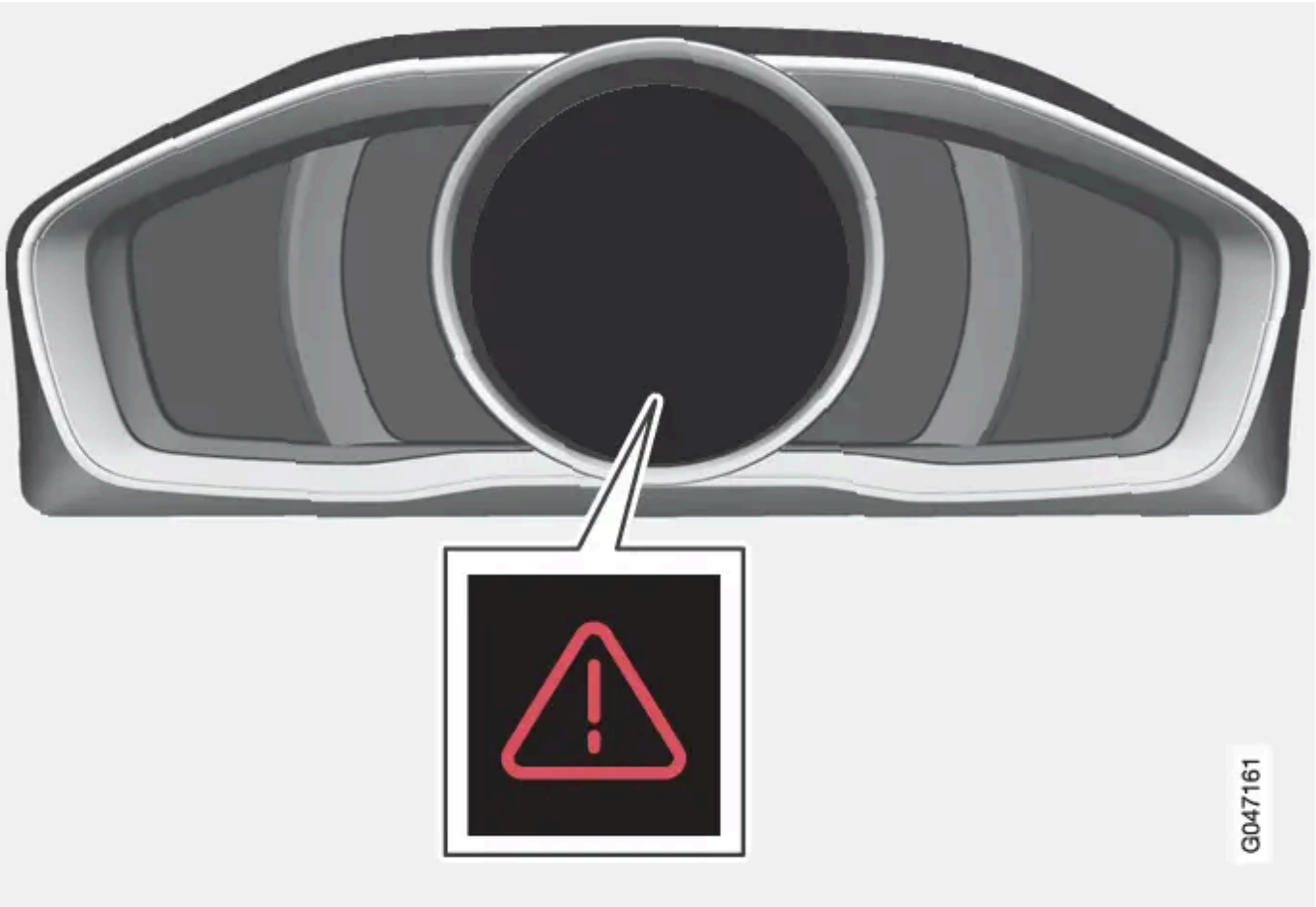
Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts efter startförsök, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge.

Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

> **Varning**
>
> Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

2.4.2. Allmänt om säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.



Varningstriangel i kombiinstrumentet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

> **Varning**
>
> Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

2.4.3. Säkerhetsläge – startförsök

Om bilen är satt i säkerhetsläge kan startförsök göras om allt verkar normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat.

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

> ⚠ **Varning**
>
> Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.

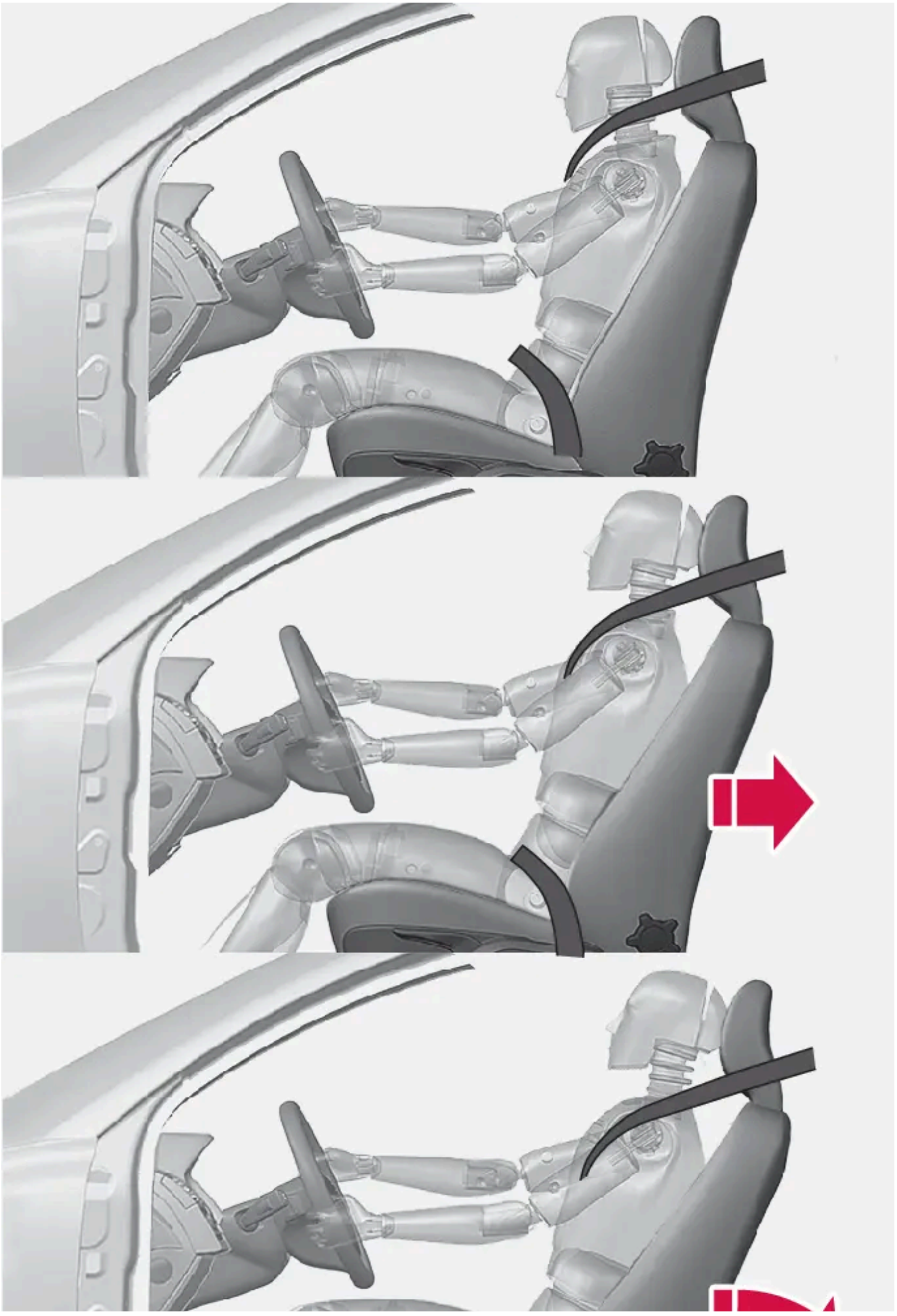
> ⚠ **Varning**
>
> Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

2.5. WHIPS

2.5.1. Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)

WHIPS (Whiplash Protection System) är ett skydd mot pisksnärtsskador. Systemet består av ett

energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.





WHIPS-systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

> **Varning**
>
> WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Sätets egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framsätenas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

> **Varning**
>
> Gör aldrig några ändringar eller reparationer av sätet eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

2.5.2. WHIPS – sittställning

För bästa möjliga skydd av WHIPS-systemet måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Sittställning

Ställ in rätt sittställning på framsätet innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Funktion

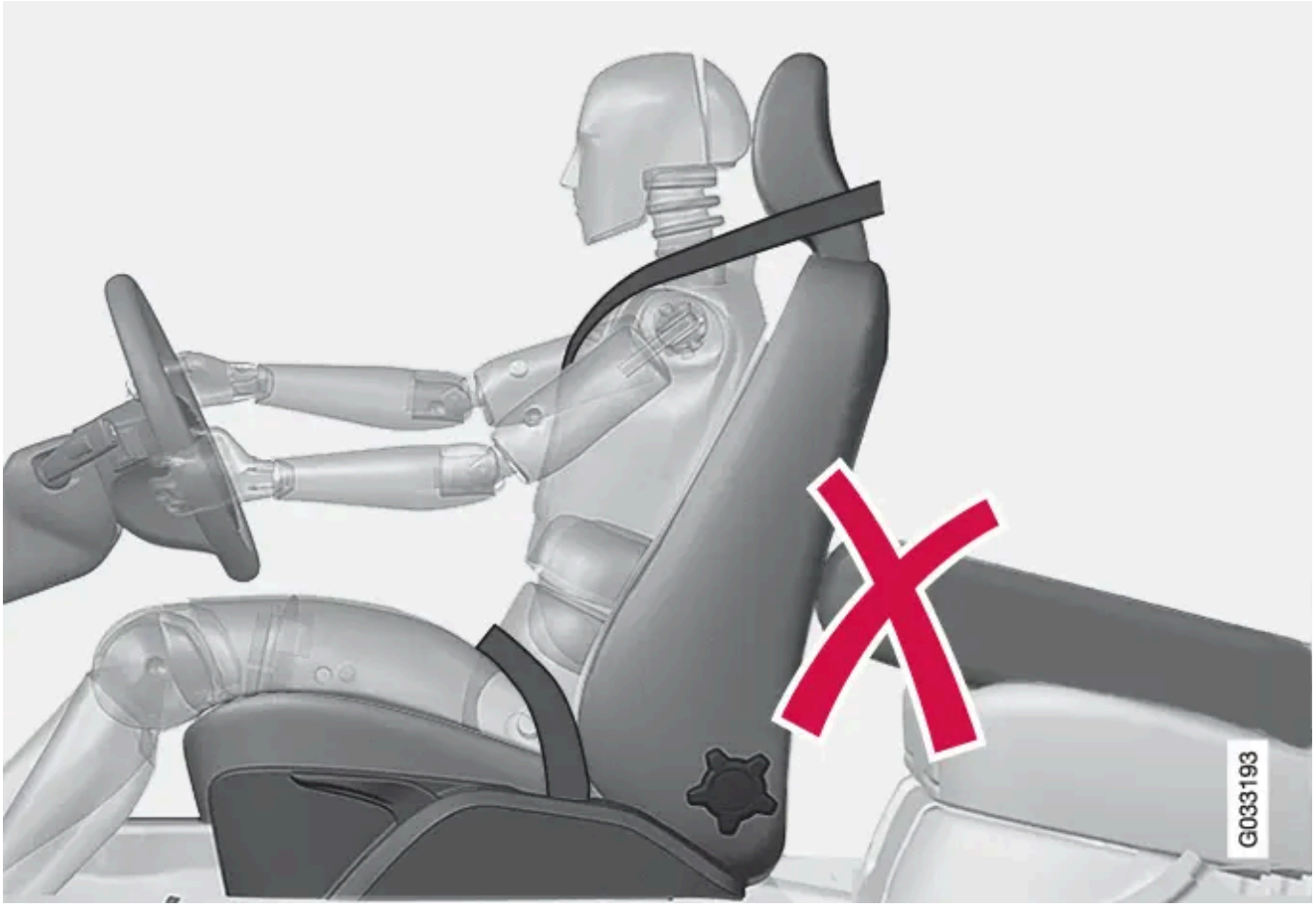


Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarsäte som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Varning

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framsätets ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

Varning

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framsäte flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

Varning

Om sätet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om sätet verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

2.5.3. WHIPS – barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

2.6. När systemen löser ut

Vid en kollision samverkar Volvos olika personsäkerhetssystem för att minska skadorna.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bakkollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt- och passagerarkrockkudde)	Vid frontalkollision[1]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[1]
Krockgardin IC	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner[1]
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

Varning

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

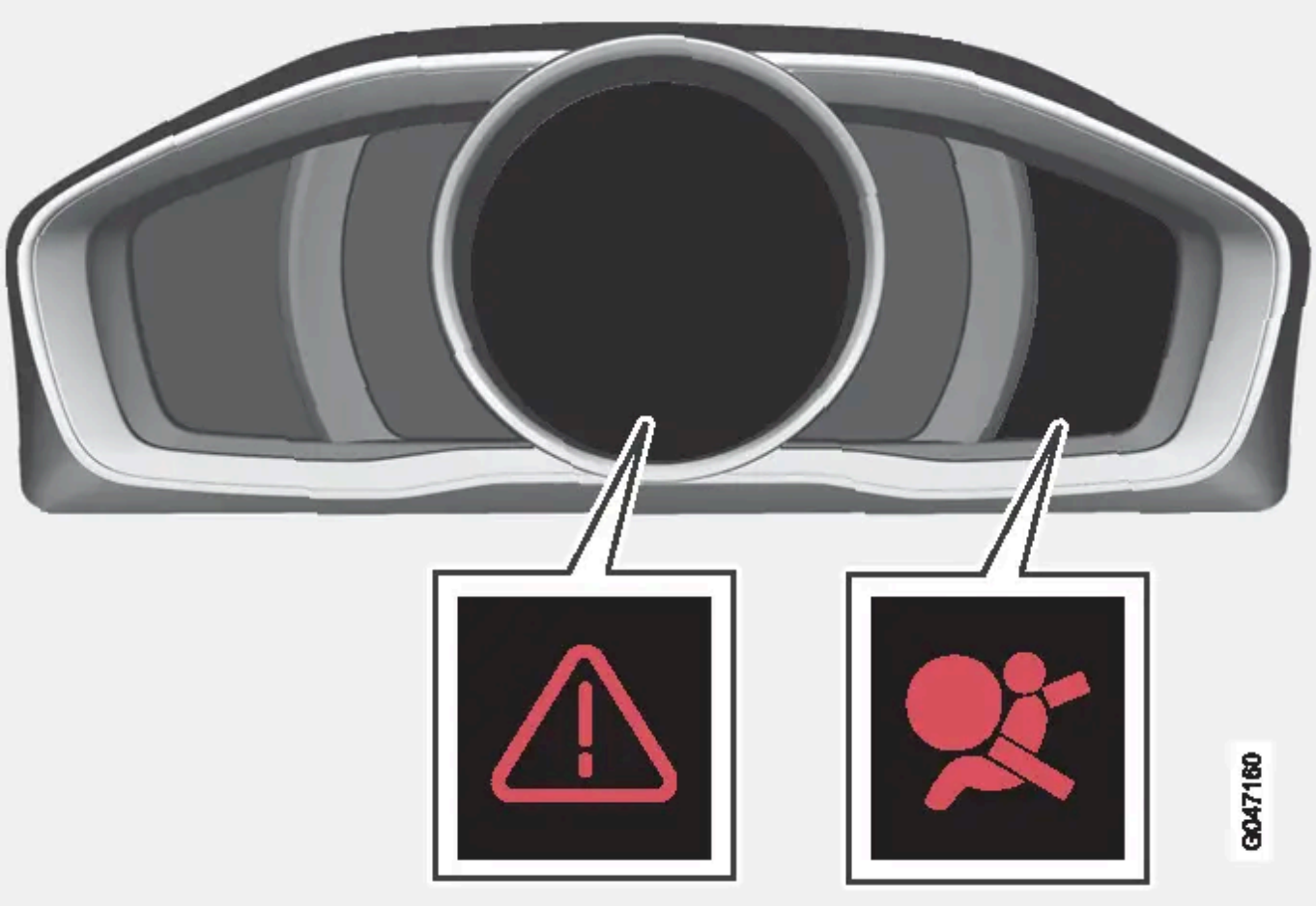
Varning

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

[1] Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

2.7. Säkerhet – varningssymbol

Varningssymbolen visas om ett fel upptäcks i felsökningen eller om ett system har aktiverats. I de fall det krävs visas varningssymbolen tillsammans med ett meddelande i kombiinstrumentets informationsdisplay.



Varningstriangel samt varningssymbol för krockkuddesystemet i kombiinstrumentet.

Varningssymbolen i kombiinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge **II**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

> **Varning**
>
> Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

2.8. Krockgardin (IC)

Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS-systemet och krockkuddesystemet. Den är monterad längs med innertakets båda sidor och hjälper till att skydda förare och passagerare på bilens yttersäten. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

Varning

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

Varning

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

Varning

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

---

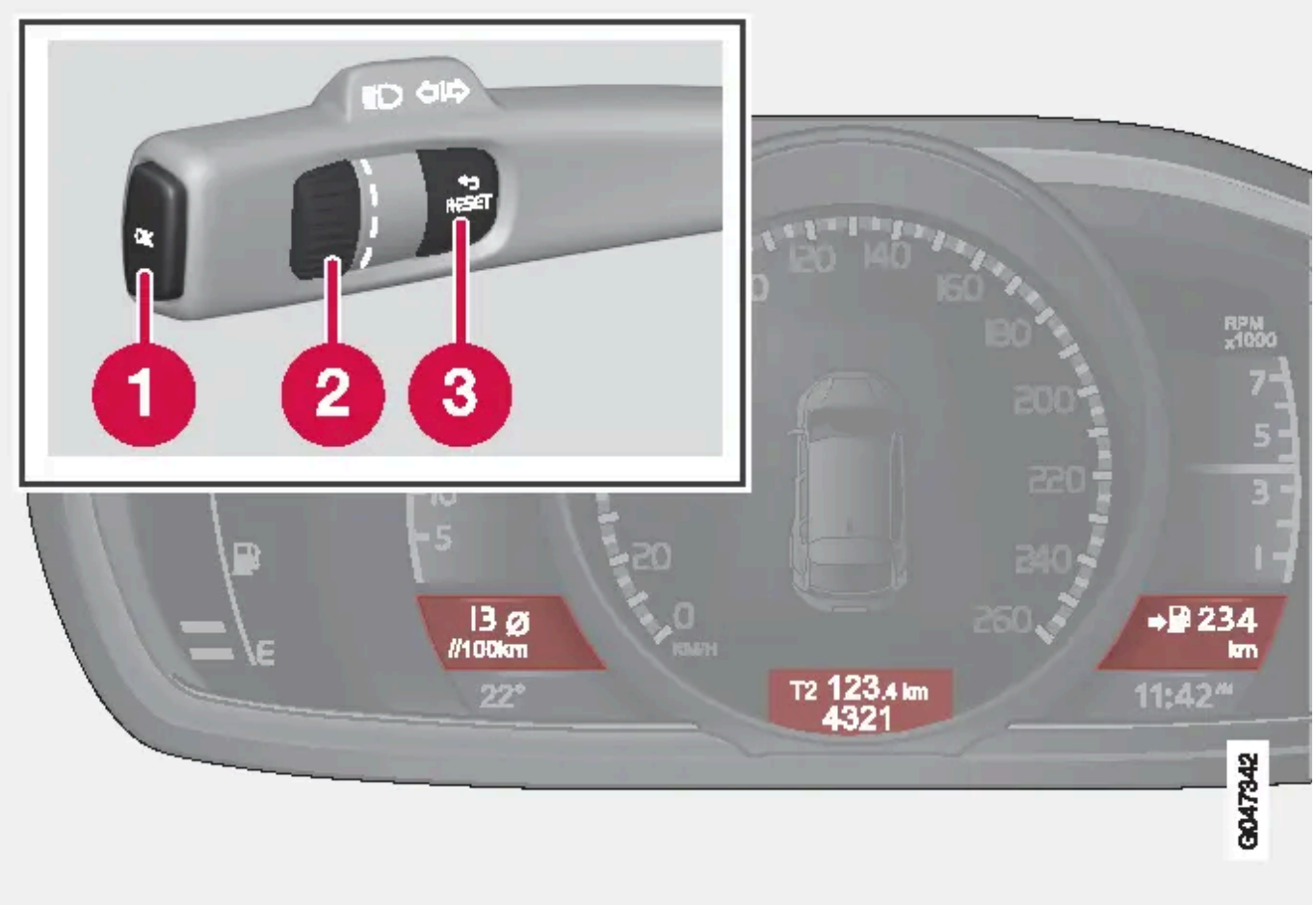
3. Instrument och reglage

3.1. Färddator

3.1.1. Färddator – digitalt kombiinstrument

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information.

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av alternativen är att färddatorns tre displayer slocknar – det markerar även början/slutet på loopen.



Informationsdisplayer och rattspakens reglage.

1 **OK** – Öppnar loopen med färddatorns funktioner + Aktiverar markerat alternativ.

2 **Tumhjul** – Öppnar loopen med färddatorns rubriker + Bläddrar mellan alternativ.

3 RESET – Ångrar, nollar eller backar ut ur en funktion efter utfört val.

Funktioner

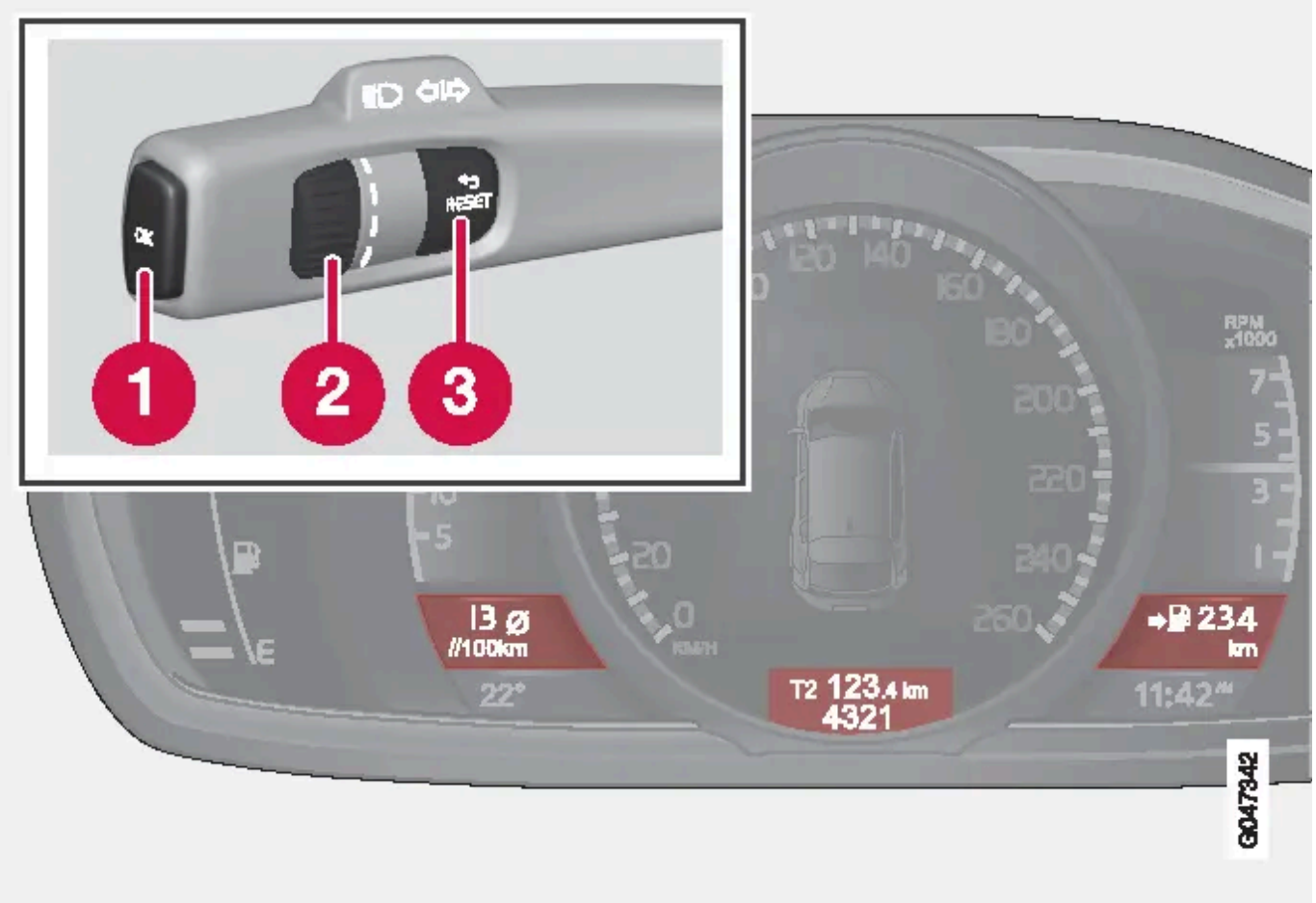
Gör så här för att öppna och kontrollera/justera funktioner:

- För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – ”Nollställ” dem först med två tryck på RESET.
- Tryck på OK – loop med alla funktioner öppnas.
- Bläddra bland funktionerna med **tumhjulet** och välj/bekräfta med OK.
- Avsluta med två tryck på RESET efter utförd kontroll/justering.

Färddatorns olika funktioner listas i följande tabell:

Funktioner	Information
Nollställning färddator • Medelförbrukning • Medelhastighet	**Observera** att denna funktion **inte** nollställer de båda trippmätarna T1 och T2 – se tabell under nästa avsnitt "Rubriker" och avsnitt "Nollställning – Medelhastighet/-förbrukning" för information om det momentet.
Meddelanden	För mer information, se Meddelanden – hantering.
Teman	Här väljs kombiinstrumentets utseende.
Inställningar*	Välj **Auto På** eller **Av**. För mer information, se Allmänt om värmare.
Kontrastläge/Färgläge	Justera kombiinstrumentets ljus- och färgintensitet.
Förkonditionering • **Direktstart** • Symbol Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. • Symbol Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag.	För beskrivning av programmering tidur, se Tidur – inställning.
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.
Oljenivå [1]	För mer information, se Motorolja – kontroll och påfyllning.

Rubriker



Tre färddatorrubriker kan visas samtidigt – en i vardera ”fönster”.

En av rubrikkombinationerna i följande tabell kan väljas för konstant visning i kombiinstrumentet. Gör så här för att bestämma vilken:

- För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – ”Nollställ” dem först med två tryck på RESET.
- Vrid på **tumhjulet** – valbara rubrikkombinationerer visas i en loop.
- Stanna på önskad rubrikkombination.

Rubrikkombinationer			Information
Batteristatus	Trippmätare T1 + Mätarställning	Körsträcka till tomt batteri	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Medelförbrukning	Trippmätare T1 + Mätarställning	Medelhastighet	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Nuvarande förbrukning	Trippmätare T2 + Mätarställning	Körsträcka till tom tank	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T2.
Nuvarande förbrukning	Mätarställning	kmh<>mph	kmh<>mph – se avsnittet "Digital hastighetsvisning".
	Ingen färddatorinformation.		Detta alternativ släcker samtliga färddatorns tre displayer – det markerar även början/slutet på loopen.

Kombiinstrumentets rubrikkombination för färddatorn kan när som helst under färd skiftas till ett annat alternativ. Gör så här:

- Vrid på **tumhjulet** – stanna på önskad rubrik.

Nollställning – Trippmätare

Vrid med **tumhjulet** fram den rubrikkombination innehållande trippmätaren som ska nollställas:

- Gör ett långt tryck på RESET – vald trippmätare nollas.

Nollställning – Medelhastighet/-förbrukning

1. Välj funktion **Nollställning färddator** och aktivera med **OK**.
2. Välj något av följande alternativ med **Tumhjulet** och aktivera med **OK**:

- l/100 km
- km/h
- Nollställ båda

3. Avsluta med RESET.

* Tillval/tillbehör.

[1] **Vissa motorer.**

3.1.2. Färddator – kompletterande information

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information.
Här följer kompletterande information om några funktioner.

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning.

> **OBS**
>
> Viss avvikelse kan uppstå om en bränsledriven värmare* har använts.

Medelhastighet

Genomsnittshastigheten beräknas för avverkad körsträcka sedan senaste nollställning.

Nuvarande förbrukning

Uppgiften om aktuell bränsleförbrukning uppdateras fortlöpande – ungefär varje sekund. När bilen framförs i låg hastighet visas förbrukningen per tidsenhet – i högre hastighet visas den relaterad till körsträcka.

Olika enheter (km/miles) kan väljas för visning – se avsnitt "Ändra enhet".

Räckvidd – körsträcka till tom tank



Färddatorn visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

När rubrik **Räckvidd** visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.

- Fyll då på bränsle snarast möjligt.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd.

Körsträcka till tomt batteri

När displayen visar "**---- km till tomt batteri**" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd i hybridbatteriet.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen med normalt lastad bil, vid normal körning och med hänsyn tagen till om luftkonditioneringen (AC) är på eller av.

> **OBS**
>
> Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur energiförbrukningen kan påverkas, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi.

Körsträcka vid eldrivning

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc) som är aktiva – desto kortare möjlig körsträcka.

> **OBS**
>
> Förutom högt strömuttag i kupén gör även kraftiga accelerationer och inbromsningar, höga hastigheter, tung last, låg yttertemperatur samt uppförsbackar att möjlig körsträcka reduceras.

Digital hastighetsvisning

Hastigheten visas i motsatt enhet (kmh/mph) relaterat huvudinstrumentet. Är det t.ex. graderat i mph, visar färddatorn motsvarande hastighet i km/h och omvänt.

Ändra enhet

Det går att växla enhet (km/miles) för sträcka och hastighet i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

> **OBS**
>
> Förutom i Färddatorn, ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos navigationssystem*.

* Tillval/tillbehör.

3.1.3. Färddator

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

Kontroll och inställningar av fäddatorn kan göras direkt efter att kombiinstrumentet automatiskt tänds upp i samband med upplåsning. Om inget av färddatorns reglage påverkas inom ca 30 sekunder efter öppnad förardörr, släcks instrumentet varefter antingen nyckelläge II eller motorstart krävs för att manövrera färddatorn.

> **OBS**
>
> Om ett varningsmeddelande visas när Färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen.
>
> - Kvittera meddelandet med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

Gruppmenyer

Färddatorn har två olika gruppmenyer:

- Funktioner

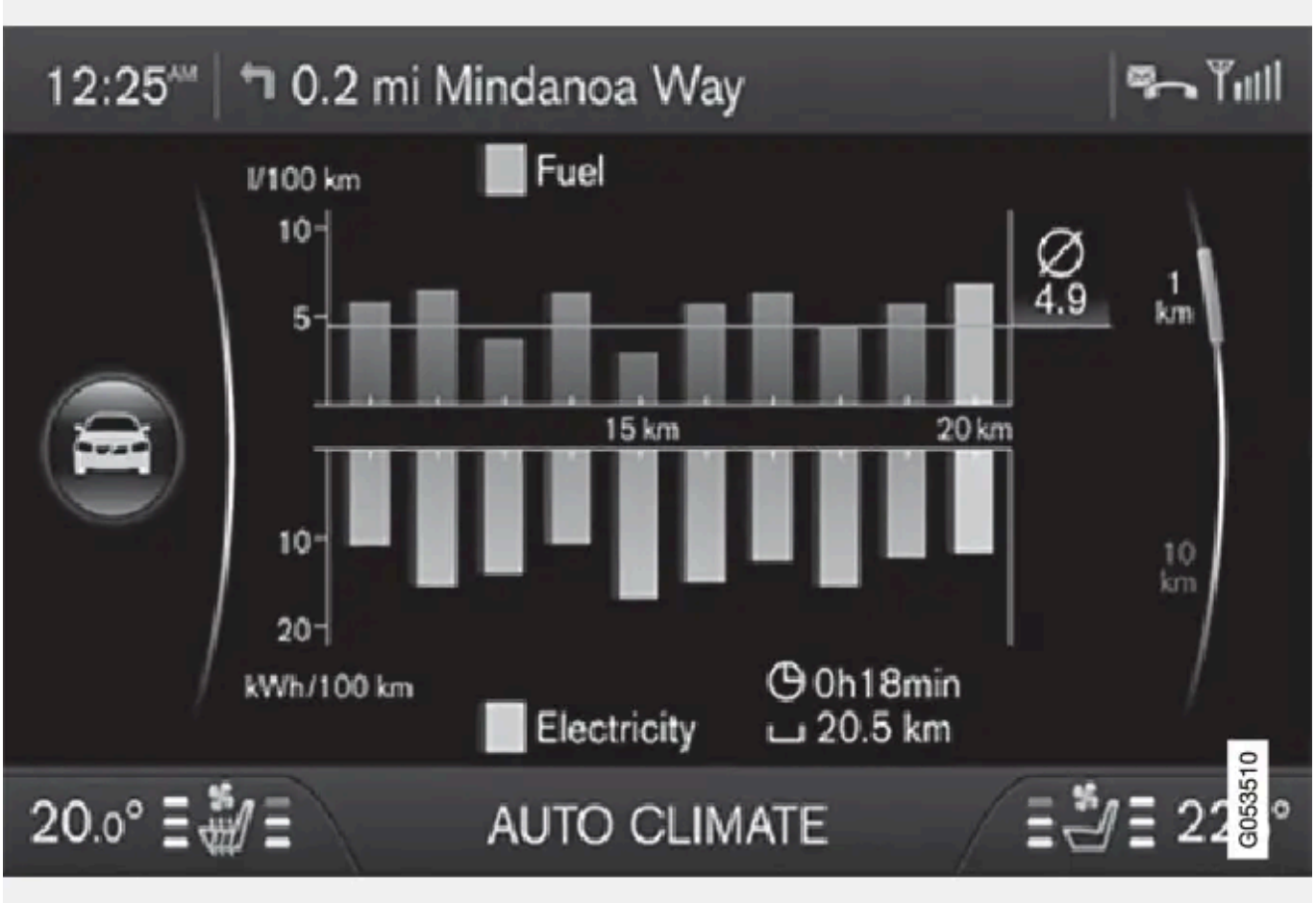
- Rubrik i kombiinstrumentet

Färddatorns **Funktioner** respektive alternativa **Rubriker** ligger vardera listade i en ändlös slinga (loop).

3.1.4. Färddator – färdstatistik*

Information lagras om gjorda färder innehållande genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet, vilket kan ses på mittkonsolens bildskärm som ett stapeldiagram.

Funktion



Färdstatistik[1]

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukad energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.

Varje stapel symboliserar 1 km eller 10 km körd sträcka, beroende av vald skala – stapeln längst till höger visar värdet för aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med TUNE-ratten kan skalan för staplarna skiftas mellan 1 km och 10 km – markören längst till höger skiftar läge mellan uppe och nere relaterat vald skala.

Handhavande

Olika inställningar kan göras i menysystemet MY CAR, se MY CAR – sök där upp **Färdstatistik**.

Med alternativet "**Nollställ då bilen har varit avstängd i minst 4h**" markerat raderas all statistik automatiskt efter avslutad körning och 4 timmars stillestånd. Vid påföljande motorstart börjar Färdstatistiken om från noll.

- **Nollställ då bilen har varit avstängd i minst 4h** – markera i rutan med ENTER och backa ut ur menyn med EXIT.

Ska en ny körcykel påbörjas innan 4 timmar förflutit måste aktuell period först raderas manuellt med alternativet "**Påbörja ny resa**".

- **Påbörja ny resa** – med ENTER raderas all tidigare statistik, backa ut ur menyn med EXIT.

Se även information om Eco guide.

* Tillval/tillbehör.

[1] Bilden är schematisk – layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

3.2. Kombiinstrument

3.2.1. Menyöversikt – kombiinstrument

Vilka menyer som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay är beroende av nyckelläget.

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Inställningar *
Teman
Kontrastläge/Färgläge
Servicestatus
Meddelanden [1]
Oljenivå [1]
Förkonditionering
Nollställning färddator

* Tillval/tillbehör.

[1] **Antal meddelanden anges inom parentes.**

3.2.2. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide och Hybrid guide är två av kombiinstrumentets instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.
Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se .

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1 Momentanvärde
2 Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbroms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Hybrid guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1. Förarbegärd effekt
2. Tillgänglig elmotoreffekt

Där de båda visarna möts är gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar.

Förarbegärd effekt

Stora visaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel.

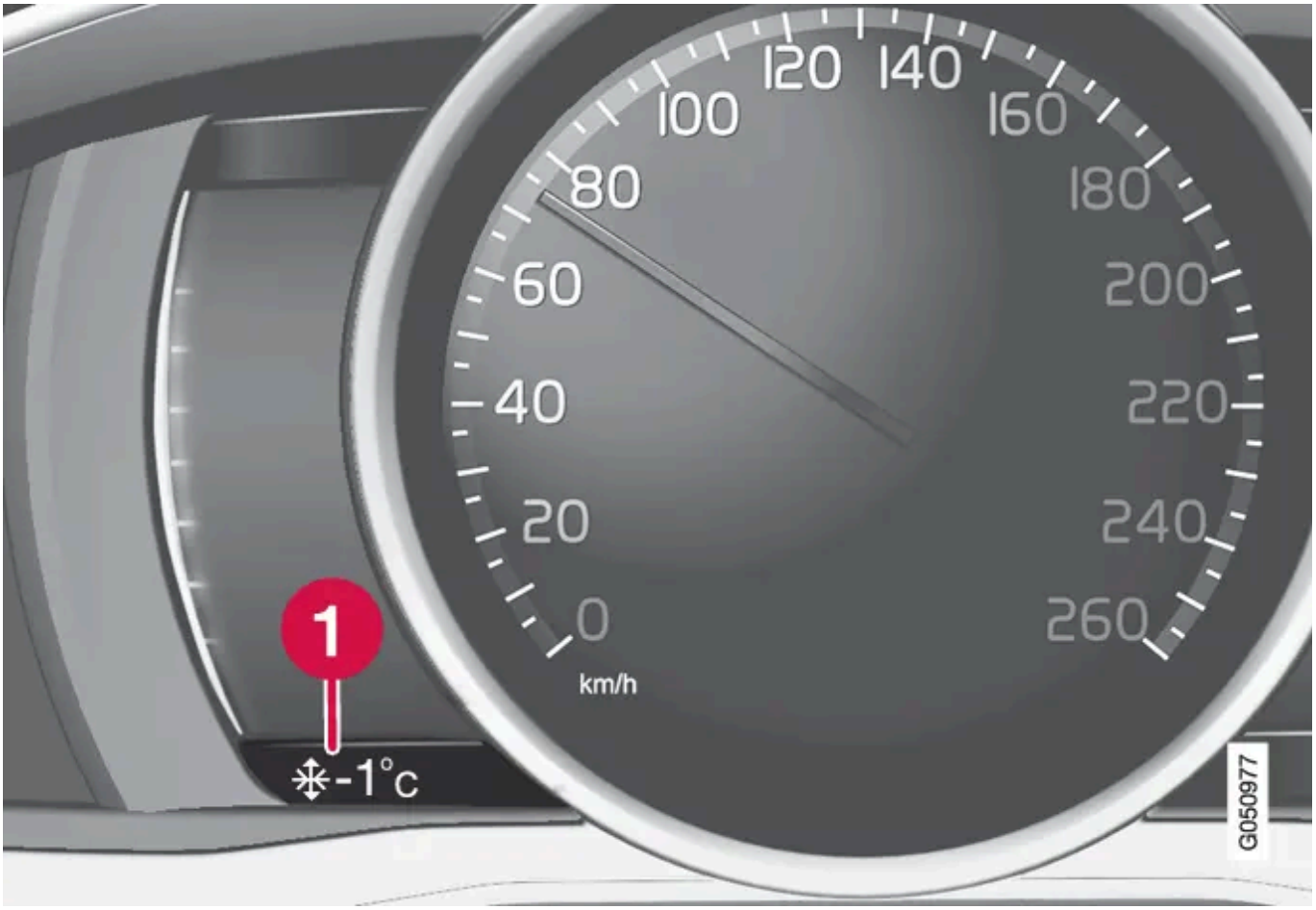
Tillgänglig elmotoreffekt

Lilla visaren anger aktuell mängd effekt att tillgå för den elektriska motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.

3.2.3. Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturmätarens display syns i kombiinstrumentet.



1 Display för yttertemperaturmätare

När temperaturen ligger inom området +2 °C till –5 °C lyser en snöflingesymbol i displayen. Den varnar för halkrisk. Om bilen stått stilla kan mätaren visa för högt värde.

3.2.4. Symboler i display

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler.

Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med deras innebörd och en hänvisning till var i manualen man kan hitta mer information.

– Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen i kombiinstrumentet.

– Informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen i kombiinstrumentet, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Varningssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Parkeringsbroms åtdragen	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd, Parkeringsbroms
	Krockkuddar – SRS	Säkerhet – varningssymbol, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Bältespåminnare	Allmänt om säkerhetsbälte, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Startbatteriet laddas inte	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Fel i bromssystemet	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd, Färdbroms
	Varning, Säkerhetsläge	Säkerhet – varningssymbol, Allmänt om säkerhetsläge, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Sym-bol	Innebörd	Se
	Fel i ABL-systemet*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Aktiva xenon-strålkastare
	Avgasreningssystem	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Fel i ABS-systemet	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Färdbroms
	Dimljus bak på	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Dimljus bak
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Släpvagnsstabilisator*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden, Släpfordonsstabilisator – TSA
	Stabilitetssystem, sportläge	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden
	Motorförvärmare (diesel)	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Låg nivå i bränsletank	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Förkonditionering – meddelanden
	Information, läs displaytext	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Helljus på	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Hel-/halvljus
	Vänster blinkers	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Höger blinkers	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Däcktryckssystem*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Däcktrycksövervakning

Informationssymboler i kombiinstrumentet

Sym-bol	Innebörd	Se
	Aktivt helljus, AHB (Active High Beam)*	Automatiskt helljus
	Kamerasensor*, Lasersensor*	Automatiskt helljus, City Safety™ – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden, Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden, Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Adaptiv farthållare*	Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	Adaptiv farthållare – ställa in tidsavstånd, Avståndsvarning
	Adaptiv farthållare*, tidsavstånd	Adaptiv farthållare – ACC, Adaptiv farthållare – översikt
	Farthållare*	Farthållare
	Radarsensor*	Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden, Avståndsvarning – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden

Sym-bol	Innebörd	Se
	Färdbroms	Färdbroms
	Fartbegränsare	Fartbegränsare
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	Avståndsvarning – symboler och meddelanden, City Safety™ – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden
	Motor- och kupévärmare*	Förkonditionering – meddelanden
	Motor- och kupévärmare* Service erfordras	Förkonditionering – meddelanden
	Aktiverat tidur*	Förkonditionering – meddelanden
	ABL-systemet*	Aktiva xenon-strålkastare
	Tanklucka höger sida	Tanklucka – Öppna/stänga
	Låg batterinivå	Förkonditionering – meddelanden
	Parkeringsbroms	Parkeringsbroms
	Regnsensor*	Torkare och spolare
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden, Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Driver Alert System*, Dags för paus	Driver Alert Control (DAC) – handhavande
	Driver Alert System*, Dags för paus	Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden
	Registrerad hastighetsinformation*	Trafikskyltsinformation (RSI) – handhavande
	Parkering inne	Förkonditionering – parkering inne
	Parkering ute	Förkonditionering – parkering ute
	Uppvärming av säte	Förkonditionering – parkering inne, Förkonditionering – parkering ute
	Drivsystem	Drivsystem – symboler och meddelanden
	Växlingsindikator	Växlingsindikator
	Växellägen	Automatisk växellåda – Geartronic
	Mätning av oljenivå	Motorolja – kontroll och påfyllning

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	Bältespåminnare
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering

* Tillval/tillbehör.

3.2.5. Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt
	Stabilitetssystem, sportläge, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande
	Motorförvärmare
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på
	Vänster blinker
	Höger blinker
	Däcktryckssystem, se Däcktrycksövervakning

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset bak är på.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sportläge

Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen. Symbolen lyser när sportläget är aktiverat.

Motorförvärmare

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med OK-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

> **OBS**
>
> När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av OK-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinker

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Däcktryckssystem

Symbolen lyser vid för lågt däcktryck, eller om ett fel uppstår i däcktryckssystemet.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.



Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.



Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven[1] inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

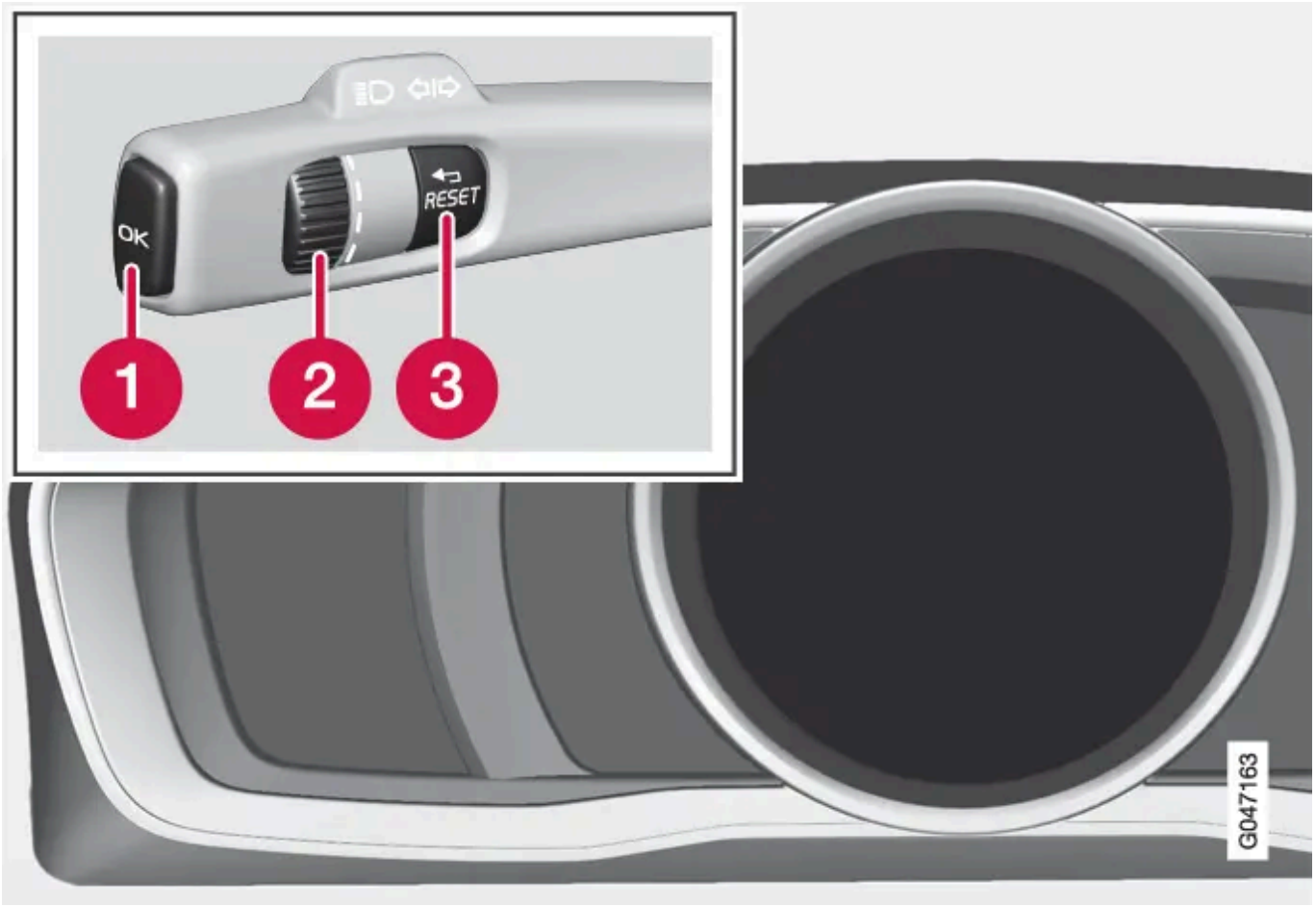
Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med larm*.

3.2.6. Menyhantering – kombiinstrument

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayen i kombiinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget.



Display och reglage för menyhantering.

1 OK – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.

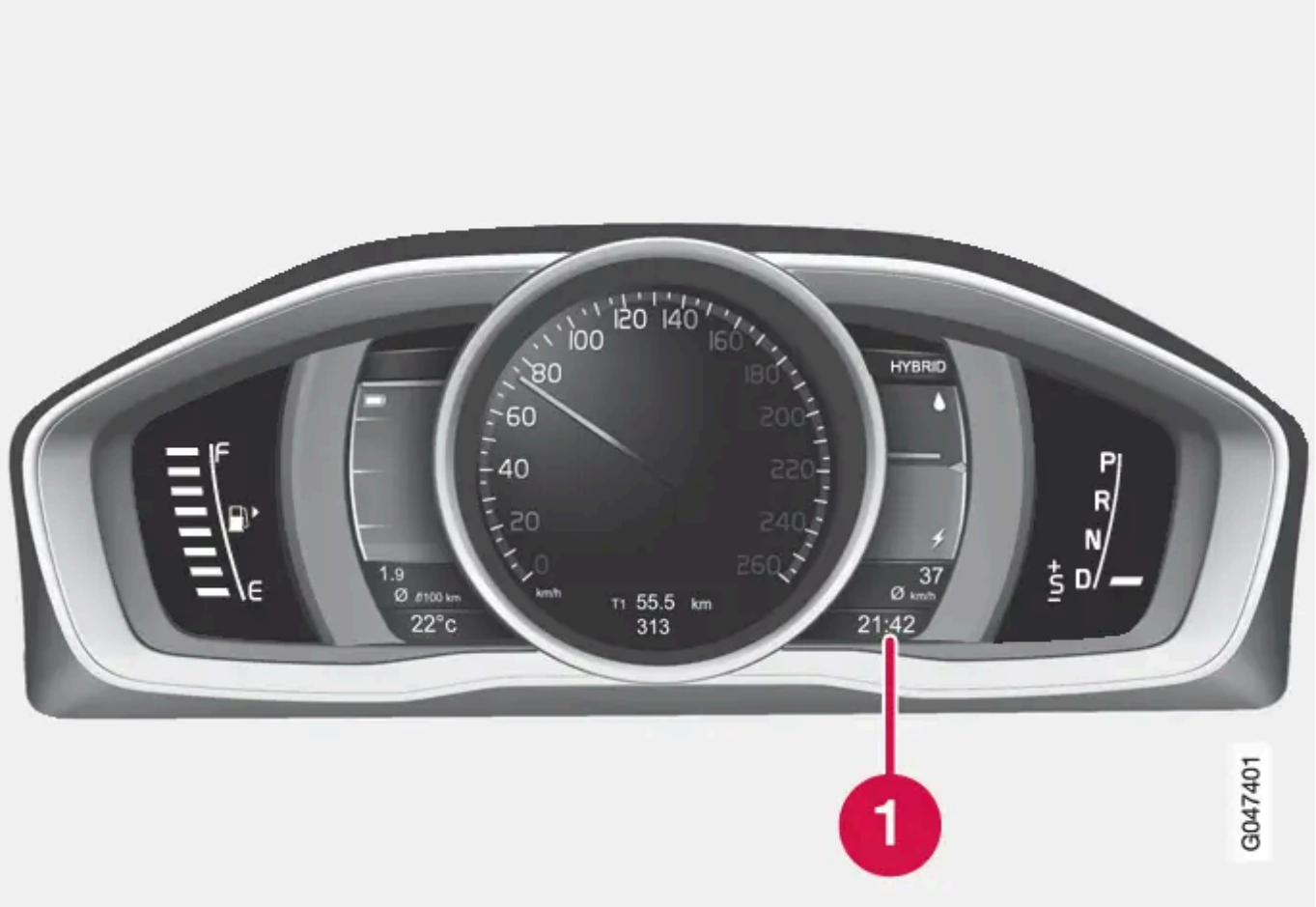
2 Tumhjul – bläddrar mellan menyval.

3 RESET – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Om meddelande finns måste det bekräftas med OK för att menyerna ska visas.

3.2.7. Klocka

Klockans display syns i kombiinstrumentet.



Klocka.

1 Display för visning av tid

Ställa klockan

Klockan kan justeras i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.2.8. Kombiinstrument – licensavtal

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare/utvecklare och är på engelska.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source

software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

3.2.9. Kombiinstrument, digitalt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.



Instrumentet visar information utefter gjorda val, se Menyhantering – kombiinstrument.

1 Hybridbatterimätare

2 Aktuell energinivå

3 Aktivt körläge

4 Symbolen tänds då förbränningsmotorn går.

5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Visar aktuell förarbegärd framdrivningseffekt och tillgänglig elmotoreffekt, dvs. gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar. För mer information, Eco guide & Hybrid guide.

Energiåtervinning



1 När elmotorn genererar effekt till hybridbatteriet, visas bubblor i hybridbatterimätaren – se Färdbroms.

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer



För kombiinstrumentet kan olika teman väljas. Möjliga teman är "Hybrid", "Elegance", "Eco" och "Performance".

Tema kan väljas endast när motorn är igång.

För att välja tema – tryck på vänster rattspaks OK-knapp och välj menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Tryck på OK-knappen. Vrid tumhjulet för att välja tema och bekräfta valet genom att trycka på OK-knappen.

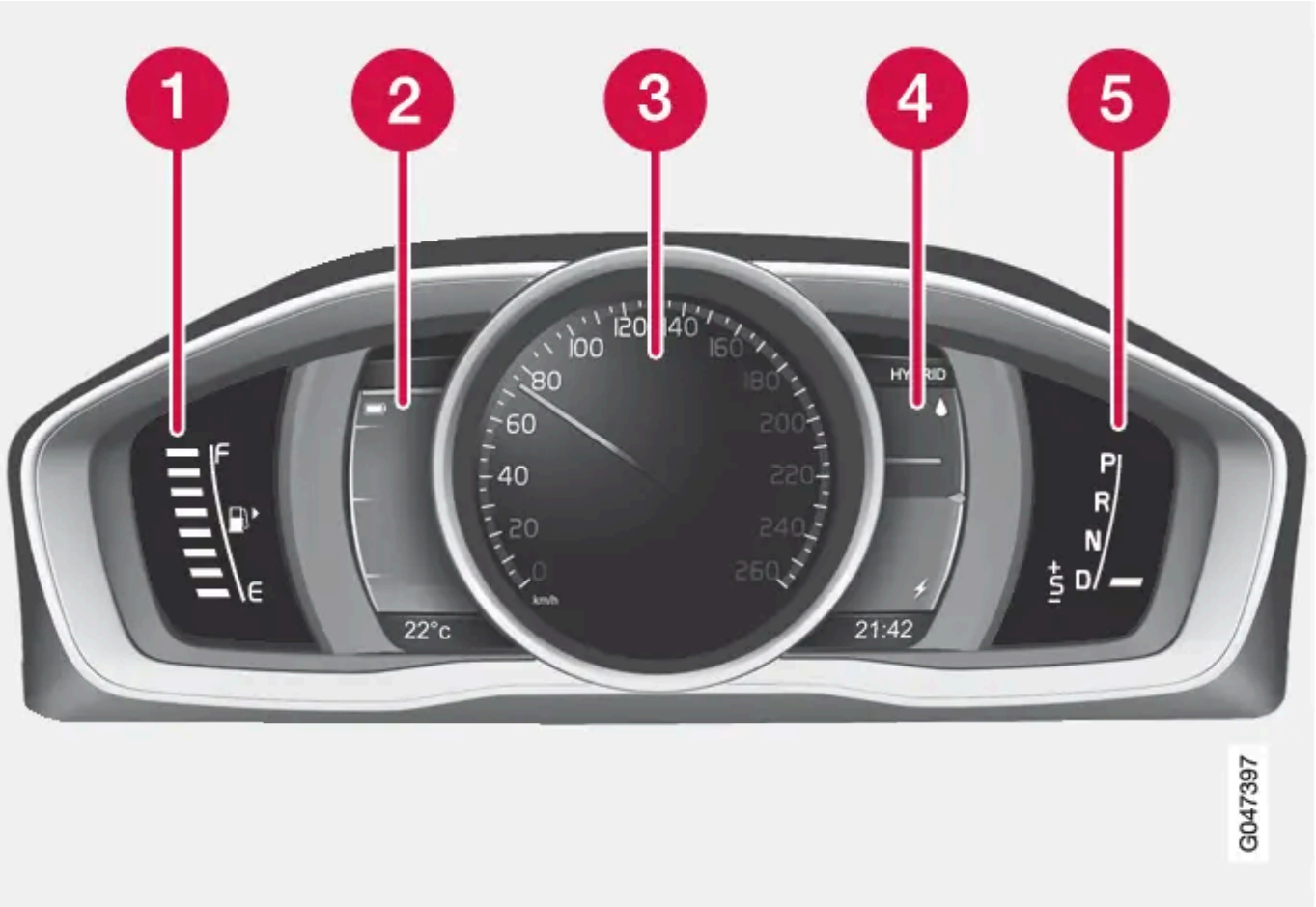
Utseendet i mittkonsolens bildskärm följer på vissa modellvarianter valet av kombiinstrumentets tema.

Med vänster rattspak kan även instrumentets kontrastläge och färgläge ställas in.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Valet av tema samt inställningarna av kontrastläge och färgläge kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*, se Fjärrnyckel – personalisering.



Mätare och indikatorer, tema "Hybrid".

1. Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.
2. Hybridbatterimätare
3. Hastighetsmätare
4. Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Elegance".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

2 Ingen funktion

3 Hastighetsmätare

4 Ingen funktion

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Eco".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

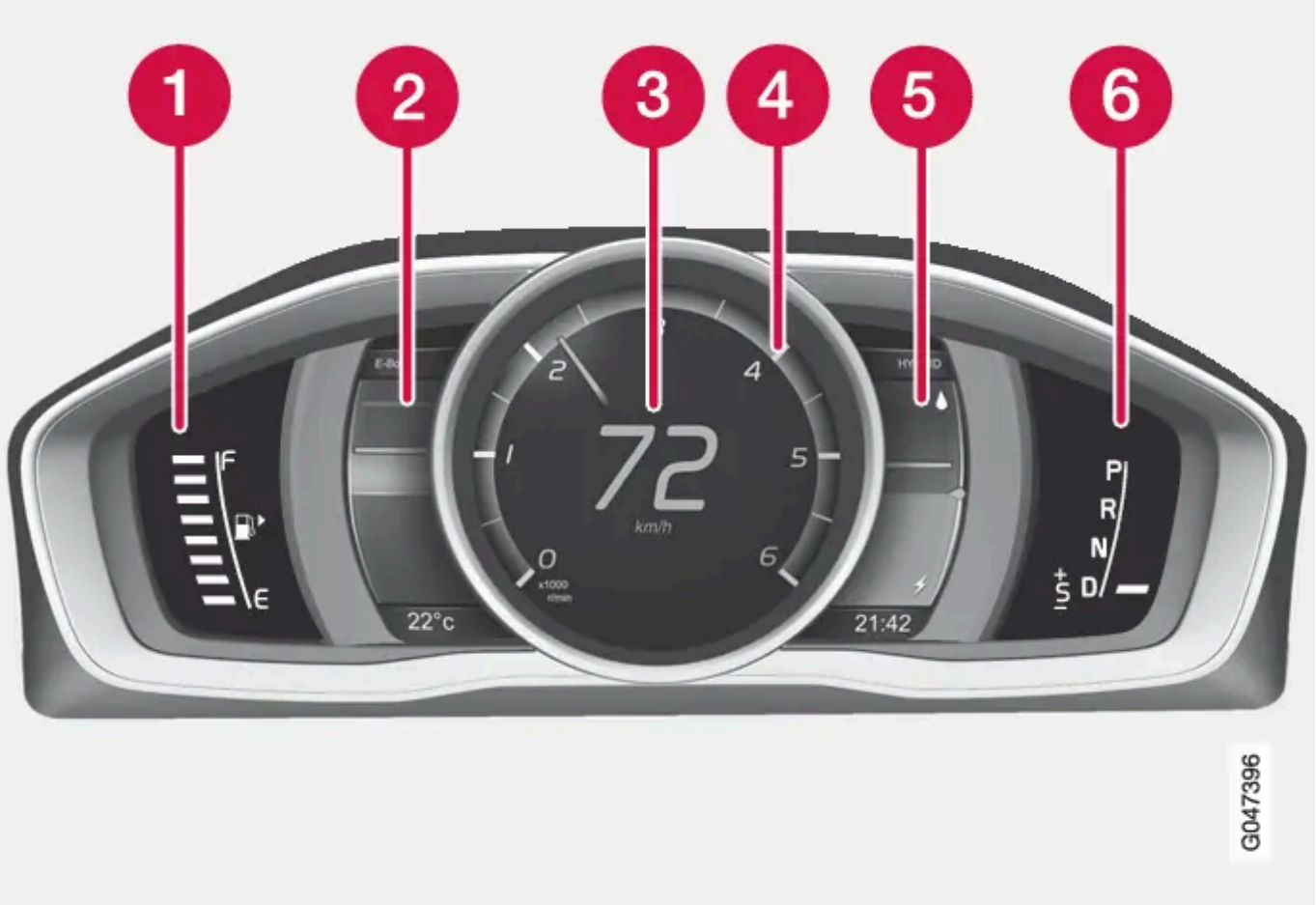
2 Eco guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

3 Hastighetsmätare

4 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Performance".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

2 E-boost-mätare. Illustrerar elmotorns användning, dess support till förbränningsmotorn och motorbromsning[2] med elmotorn.

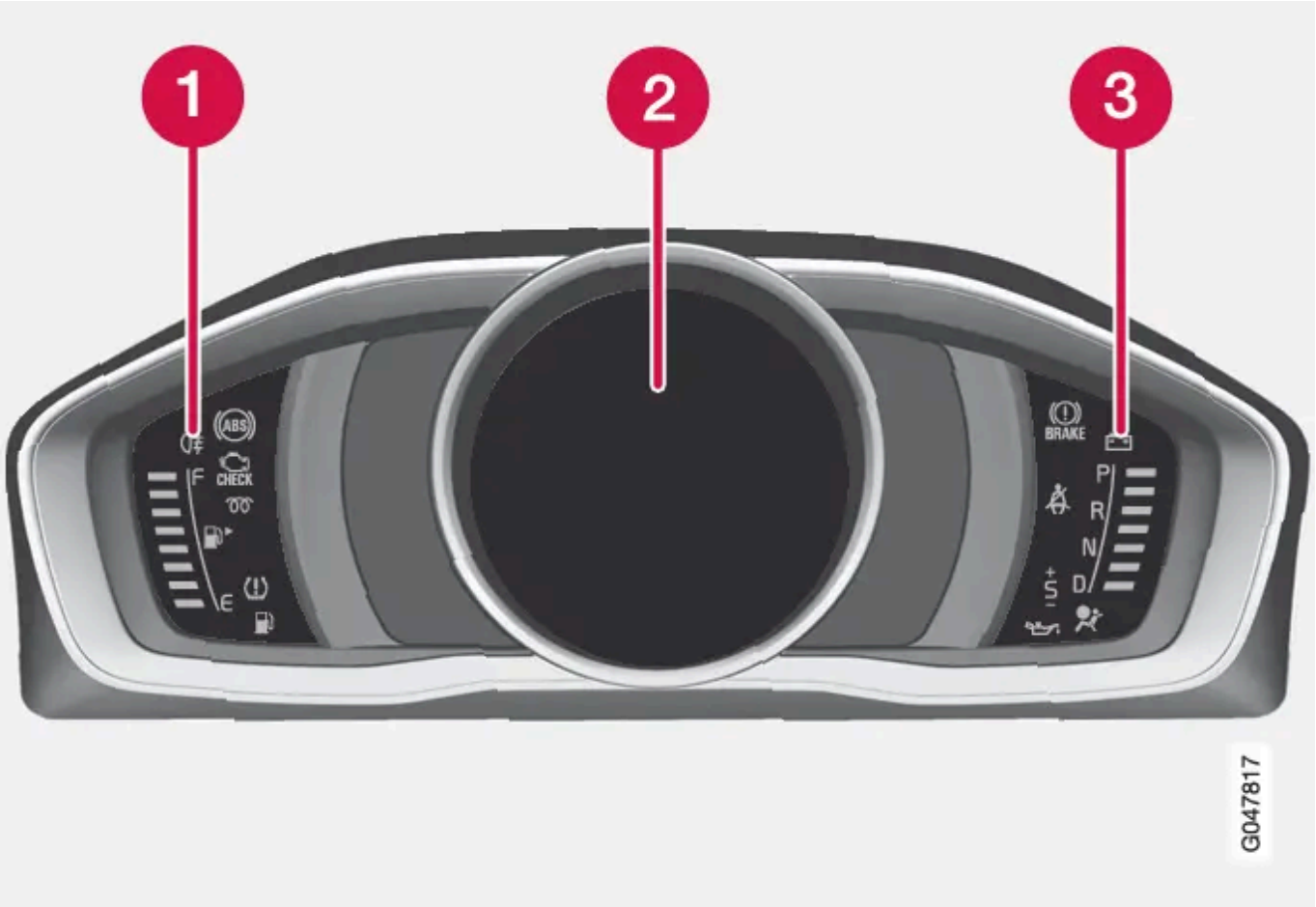
3 Hastighetsmätare

4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

5 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

6 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.

Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

1 Kontrollsymboler

2 Kontroll- och varningssymboler

3 Varningssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II, slocknar samtliga symboler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem.

* Tillval/tillbehör.

[1] När displayens meddelande "**Körsträcka till tom tank:**" börjar visa "**---**", blir markeringen röd.

[2] Vid motorbromsning med elmotorn laddas hybridbatteriet, se Färdbroms.

3.2.10. Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Startbatteriet laddas inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

För mer information, se Parkeringsbroms.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Startbatteriet laddas inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
   - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
   - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Varning**
>
> Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.
>
> Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Varning**
>
> Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med OK-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med OK-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven[1] inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

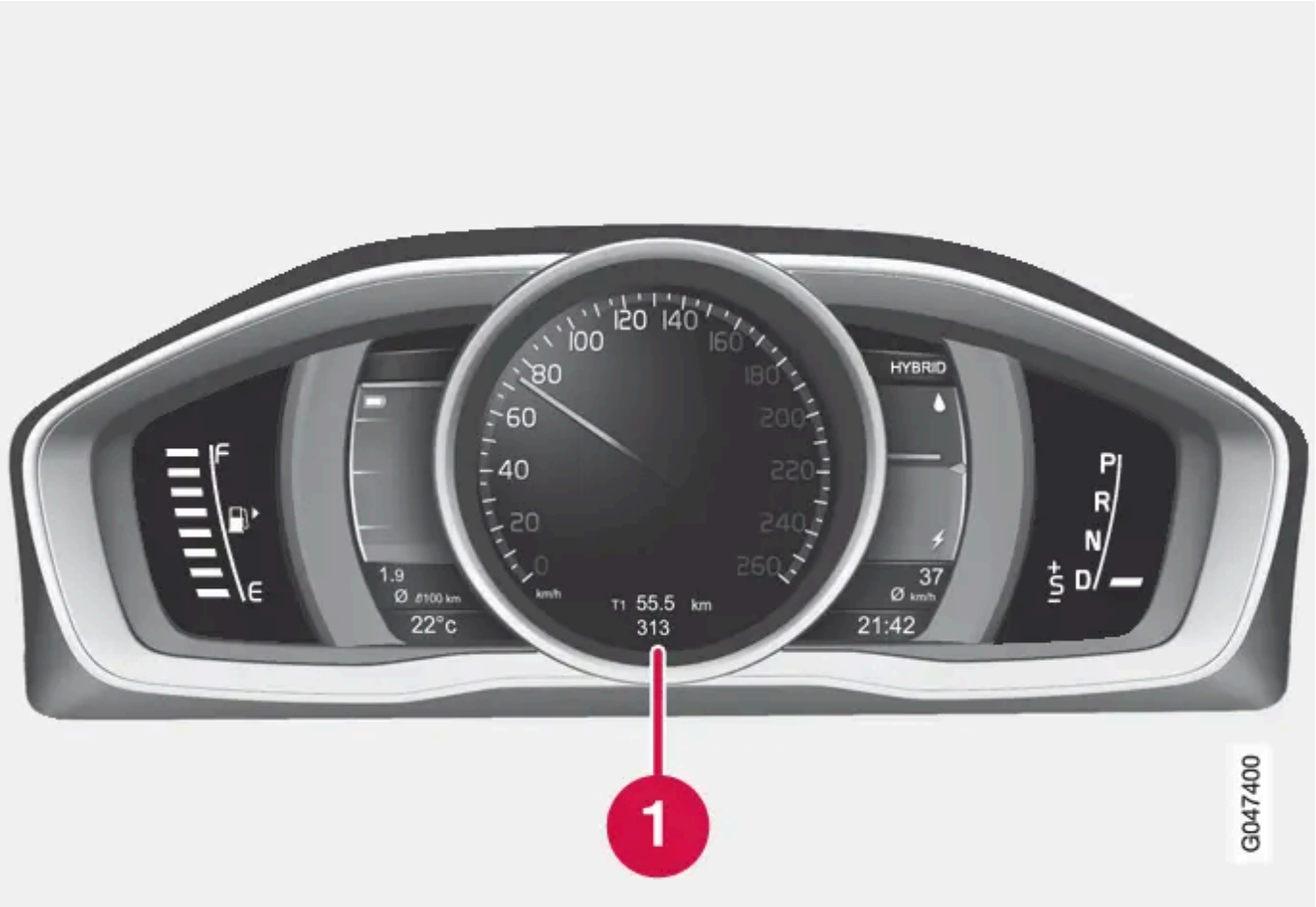
Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med larm*.

3.2.11. Trippmätare

Trippmätarens display syns i kombiinstrumentet.



Trippmätare.

1 Display för trippmätare

De båda trippmätarna **T1** och **T2** används för att mäta korta sträckor. Sträckans längd visas i displayen.

Vrid vänster rattspaks tumhjul för att visa önskad mätare.

Ett långt tryck (tills ändring sker) på vänster rattspaks RESET-knapp nollställer visad trippmätare. För mer information, se Färd-dator – kompletterande information.

3.2.12. Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.

- Kombiinstrument, digitalt – översikt
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

3.3. My Car

3.3.1. MY CAR

MY CAR är en menykälla som hanterar många av bilens funktioner, t.ex. City Safety™, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappsats*.

EXIT-funktioner

Beroende av i vilken funktion markören befinner sig vid ett kort tryck på EXIT och på vilken menynivå, kan något av följande ske:

- telefonsamtal avvisas
- aktuell funktion avbryts
- inmatade tecken raderas
- senast gjorda val ångras
- leder uppåt i menysystemet.

Ett långt tryck på EXIT leder till normalvyn för MY CAR eller om man befinner sig i normalvyn till högsta menynivån (huvudkällmenyn).

* Tillval/tillbehör.

3.3.2. MY CAR – fordonsinställningar

Menyalternativ fordonsinställningar i menykälla MY CAR hanterar många av bilens funktioner, t.ex. bilnyckelminne och låsinställningar för dörrar.

Fordonsinställningar	Läs om
Bilnyckelminne På Av	
Låsinställningar för dörrar	
Automatisk billåsning På Av	

Upplåsning Alla dörrar Förardörr, sedan alla	
Nyckelfri upplåsning Alla dörrar Valfri dörr Dörrarna på samma sida Framdörrar	
Låsljud På Av	
Indikeringsljus låsning På Av	
Indikeringsljus upplåsning På Av	
Reducerad larmnivå	
Aktivera reducerad larmnivå På Av	
Fråga vid urstigning På Av	
Backspegelsinställningar	
Fäll in speglar vid låsning På Av	
Vinkla vänster backspegel På Av	
Vinkla höger backspegel På Av	
Ljusinställningar	
Trygghetsbelysning Av 30 sek 60 sek 90 sek	
Ledbelysning Av 30 sek 60 sek 90 sek	
Trippel blinkersindikation På Av	
Varselljus På Av	

Temporär vänstertrafik På Av eller Temporär högertrafik På Av	
Aktiva kurvljus På Av	
Extra helljus På Av	
Automatiskt helljus På Av	
Däcktryck	
Kalibrera däcktrycket	
Tryckövervakning På Av	
Rattmotstånd Låg Medium Hög	
Hastighet i infotainment display På Av	
Återställ fordonsinställningar Alla menyer i Fordonsinställningar får ursprunglig fabriksinställning.	

3.3.3. MY CAR – röstinställningar

Menyalternativ röstinställningar i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. röstinstruktioner och kommandolista för röststyrning.

Inställningar för röststyrning	Läs om
Instruktioner	Hjälpfunktioner för röststyrning
Lista över kommandon Globala kommandon Navigationskommandon Radiokommandon Mediakommandon Telefonkommandon Navigationskommandon gäller endast om Volvos navigationssystem* är installerat.	Röststyrning – snabbkommandon
Användarinställning Grundinställning Användaranpassad	Röststyrning – inställningar
Röstträning	Hjälpfunktioner för röststyrning

Uppläsningshastighet Snabb Medium Långsam	Röststyrning – inställningar

* Tillval/tillbehör.

3.3.4. MY CAR – sökvägar

MY CAR är en menykälla som hanterar många av bilens funktioner, t.ex. inställning av klocka, ytterbackspeglar och lås.

Aktuell menynivå visas högst upp på mittkonsolens bildskärm. Sökvägarna till menysystemets funktioner anges på formen:

Inställningar → Fordonsinställningar → Låsinställningar för dörrar → Upplåsning → Förardörr, sedan alla.

Här följer ett exempel på hur en funktion kan sökas fram och justeras med rattens knappsats:

1. Tryck på mittkonsolens knapp MY CAR.
2. Tryck på tumhjulet.
3. Stega till önskad meny, t.ex. **Inställningar**, med tumhjulet och **tryck** därefter på tumhjulet – en undermeny öppnas.
4. Stega till önskad meny, t.ex. **Fordonsinställningar** och tryck på tumhjulet – en undermeny öppnas.
5. Stega till **Låsinställningar för dörrar** och tryck på tumhjulet – en ny undermeny öppnas.
6. Stega till **Upplåsning** och tryck på tumhjulet – en rullgardinsmeny med valbara alternativ öppnas.
7. Stega mellan alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla** med tumhjulet och tryck på tumhjulet – alternativet väljs.
8. Avsluta programmeringen genom att backa ut ur menyerna stegvis med korta tryck på EXIT eller med ett enda långt tryck.

Proceduren är samma för mittkonsolens reglage: OK/MENU, EXIT samt **TUNE**-ratten.

3.3.5. MY CAR – internetinställningar

Menyalternativ internetinställningar i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. Bluetooth® och Wi-Fi.

Internetinställningar	**Läs om**

Anslut via Bilmodem Bluetooth Wi-Fi Ingen	Internetansluten bil, Bilmodem, Registrering av Bluetooth®-enhet och Internetansluten bil
Bilmodem Dataanvändning Nätverksoperatör Dataroaming Lås SIM-kort Ändra PIN-kod för SIM-kort Åtkomstpunktsnamn	Bilmodem
Bluetooth	Registrering av Bluetooth®-enhet
Wi-Fi	Internetansluten bil
Bilens Wi-Fi hotspot	Bilmodem
Bilens Wi-Fi hotspot På Av	
Namn	
Lösenord	

3.3.6. MY CAR – information

Menyalternativ information i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. antal nycklar och VIN-nummer.

Information	Läs om
Antal nycklar	
VIN-nummer	

3.3.7. MY CAR – förarstödsystem

Menyalternativ förarstödsystem i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. Kollisionsvarning och Körfältsassistent.

Förarstödsystem	Läs om
Kollisionsvarning	
Kollisionsvarning På Av	
Varningsavstånd Kort Normal Lång	

Varningsljud På Av	
Trafikskyltsinformation	
Trafikskyltsinformation På Av	
Hastighetsvarning På Av	
ESC OFF På Av	
City Safety På Av	
BLIS På Av	
Avståndsvarning På Av	
Driver Alert På Av	

3.3.8. MY CAR – menyalternativ

MY CAR är en menykälla där många av bilens funktioner kan hanteras, t.ex. inställning av klocka, ytterbackspeglar och lås.



Exempel på normalvy för MY CAR.

Tryck på MY CAR i mittkonsolen för att komma till normalvyn för MY CAR. I normalvyn visas statusen för vissa av bilens förarstödsystem i övre delen av bildskärmen tillsammans med status för funktionen Start/Stop* i nedre delen av bildskärmen.

Med ett tryck på OK/MENU nås menykälla **My Car** där följande alternativ finns:

- **Min S60**[1]
- **Färdstatistik**
- **Drive-E**[2]**/Hybrid**[3]
- **Däcktryck**
- **Inställningar**
- **Service och reparation**
- **Ägarmanual**

Min S60[1]

My CarMin S60[1]

Bildskärmen visar bilens samtliga förarstödsystem samlade – dessa kan här aktiveras eller deaktiveras.

Färdstatistik

My Car → Färdstatistik

Bildskärmen visar historia med stapeldiagram över genomsnittsförbrukning av el[3] och bränsle.

Drive-E[2]

My Car → Drive-E

Här beskrivs bland annat delar av Volvos koncept Drive-E. Välj bland följande rubriker:

- **Start/Stop**

Här finns information om funktionen Start/Stop.

- **ECO-körguide**

Här finns tips, goda råd och beskrivning av innebörden av ekonomisk körning.

Hybrid[3]

My Car → Hybrid

Här finns information om bilens drivsystem. Välj bland följande rubriker:

- **Kraftflöden**

Bildskärmen visar vilken motor som driver bilen samt hur drivkraften flödar.

- **Körlägen**

Bilens olika körlägen förklaras.

- **ECO-körguide**

Här finns tips, goda råd och beskrivning av innebörden av ekonomisk körning.

Däcktryck

My Car → Däcktryck

Bildskärmen visar information bilens däcktrycksövervakning – systemet kan här aktiveras eller deaktiveras.

Inställningar

My Car → Inställningar

Så här är menyerna uppbyggda:

Menynivå 1
Menynivå 2 Menynivå 3 Menynivå 4

Här visas de 4 första menynivåerna under **Inställningar**. Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Vid val om en funktion önskas aktiverad/**På** eller deaktiverad/**Av** visas en kvadrat:

På: Markerad kvadrat.

Av: Tom kvadrat.

- Välj **På**/**Av** med **OK** – backa sedan ur menyn med **EXIT**.

Menyer under inställningar

- **Fordonsinställningar**, se MY CAR – fordonsinställningar
- **Förarstödsystem**, se MY CAR – förarstödsystem
- **Systeminställningar**, se MY CAR – systeminställningar
- **Inställningar för röststyrning**, se MY CAR – röstinställningar
- **Klimatinställningar**, se MY CAR – klimatinställningar
- **Internetinställningar**, se MY CAR – internetinställningar
- **Volvo On Call**, se Menyalternativ med Volvo On Call.
- **Alternativ för FAV-knapp** – koppla en vanligt använd funktion i MY CAR till FAV-knappen, se Favoriter
- **Information**, se MY CAR – information
- **Återställ till fabriksinställningar** – all användardata nollställs och alla inställningar i samtliga menyer får ursprunglig fabriksinställning.

Service och reparation

My Car → Service och reparation

Här finns service- och verkstadsinformation för bilen samt information om bokade servicetillfällen.

Ägarmanual

My Car → Ägarmanual

Bildskärmen visar den digitala ägarmanualen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende av bilmodell.

[2] Gäller V40, V40 Cross Country, S60, S60L, V60, V60 Cross Country, XC60, S80 och V70/XC70.

[3] Gäller V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

3.3.9. MY CAR – systeminställningar

Menyalternativ systeminställningar i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. tid och språk.

Systeminställningar	Läs om
Tidsinställningar Här justeras kombiinstrumentets klocka.	
24-timmarsklocka **På** **Av**	
Sommartid **Auto** **På** **Av**	
Automatisk tidsinställning **På** **Av**	
Plats	
Språk Väljer språk för texter i bildskärmen och kombiinstrumentet.	
Språk: Förardisplay Väljer språk för texter i kombiinstrumentet.	
Avstånds- o. bränsleenh. **MPG(US)** **MPG(UK)** **km/l** **l/100km**	
Temperaturenhet **Celsius** **Fahrenheit** Väljer enhet för visning av yttertemperatur och inställning av klimatanläggning.	
Skärmsläckare **På** **Av** Skärmens aktuella innehåll slocknar efter en stunds inaktivitet och ersätts av en tom bildskärm om detta alternativ markeras. Aktuellt skärminnehåll återkommer om någon av bildskärmens knappar eller reglage påverkas.	
Visa hjälptext **På** **Av** Förklarande text till skärmens aktuella innehåll visas, med detta alternativ markerat.	
Återställ systeminställningar Alla menyer i **Systeminställningar** får ursprunglig fabriksinställning.	

3.3.10. MY CAR – klimatinställningar

Menyalternativ klimatinställningar i menykälla MY CAR hanterar funktioner som t.ex. fläktjustering och återcirkulation.

Klimatinställningar	Läs om
Automatisk fläkt Normal Hög Låg	
Återcirkulationstimer På Av	
Automatisk avfrostning bak På Av	
Luftkvalitetssystem På Av	
Återställ klimatinställningar Alla menyer i Klimatinställningar får ursprunglig fabriksinställning.	

3.4. Reglage – ljus/belysning

3.4.1. Varselljus

Med ljusreglagets vred i läge AUTO samt bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång, aktiveras varselljuset automatiskt i dagsljus.

Varselljus under dagtid – DRL



Ljusreglagets vred i läge AUTO.

Med ljusreglagets vred i läge AUTO aktiveras varselljuset (Daytime Running Lights – DRL) automatiskt när bilen körs i dagsljus. En ljussensor på instrumentpanelens ovansida växlar från varselljus till halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Växling till halvljus sker också i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus aktiveras.

> **Varning**
>
> Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert korrekt ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

3.4.2. Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljus tänds med ljusreglagets vred.



Ljusreglagets vred i läget för positions-/parkeringsljus.

Ställ vredet i läge (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång lyser varselljusen i stället för positions-/parkeringsljus fram.

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positions-/parkeringsljusen för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vredet står i eller vilket nyckelläge bilens elsystem är i.

3.4.3. Automatiskt helljus*

Funktionen Automatiskt helljus finns med på/av-funktionalitet eller adaptiv funktionalitet beroende på strålkastarvariant. Funktionen upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus, och växlar belysningen från helljus till halvljus. Automatiskt helljus med adaptiv funktionalitet bländar av enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet. Belysningen återgår till helljus när det infallande ljuset upphört.

Automatiskt helljus – AHB

Automatiskt helljus (Active High Beam – AHB) är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning.

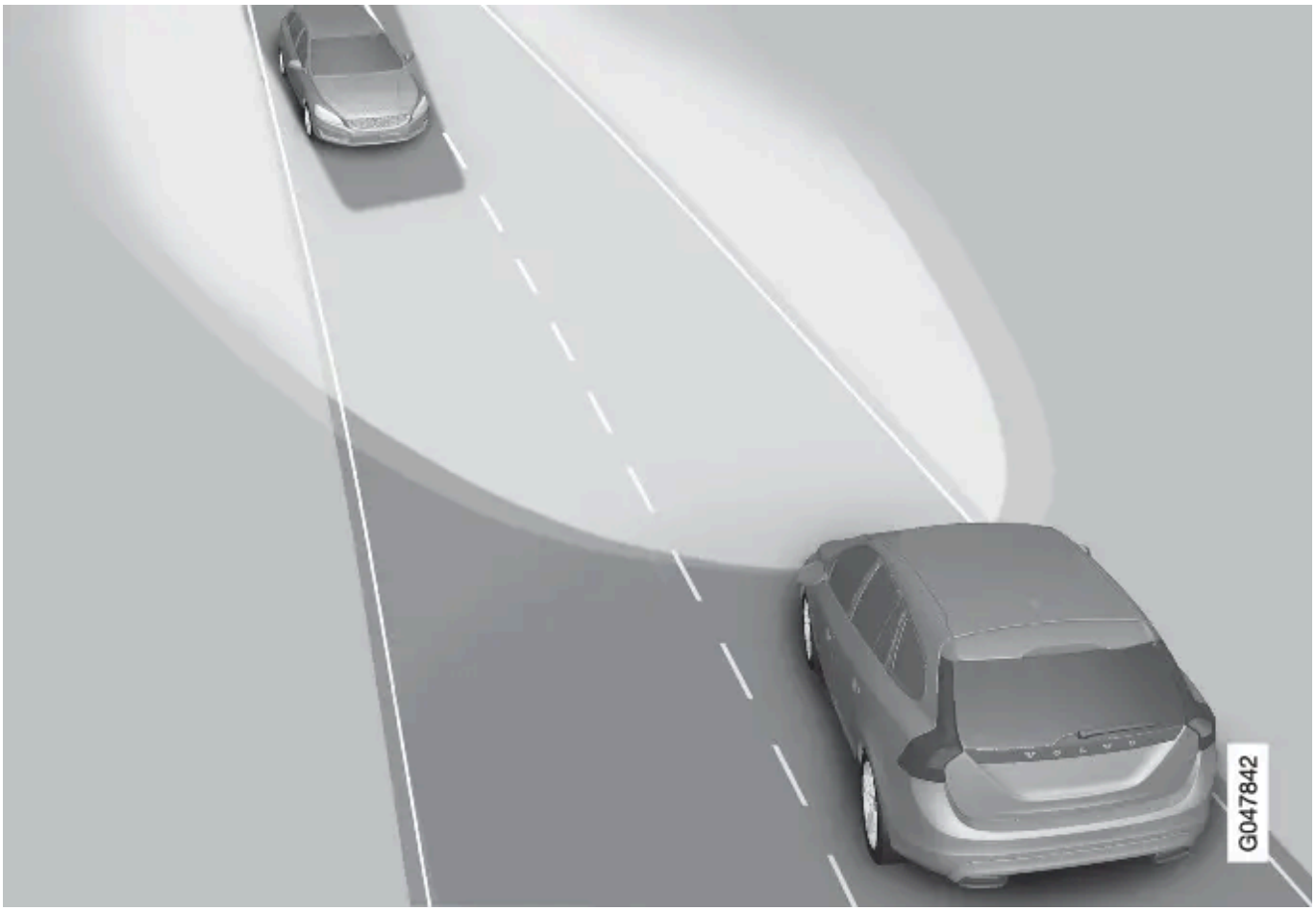
Bil med halogen-strålkastare

Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus.

Bil med aktiva xenon-strålkastare

Har det automatiska helljuset på/av-funktionalitet återgår belysningen till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus.

Har det automatiska helljuset adaptiv funktionalitet fortsätter ljuskäglan, till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, att lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Adaptiv funktionalitet: Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveras då ljusreglagets vred står i läge AUTO (förutsatt att funktionen inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR, se MY CAR).



Rattspak och ljusreglagets vred i läge AUTO.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är 20 km/h eller högre.

Aktivera/deaktivera AHB genom att föra vänster rattspak mot ratten till ändläget och släppa. Deaktivering vid helljus medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.

När AHB är aktiverat lyser symbolen med vitt sken i instrumentets informationsdisplay.

När helljuset är tänt lyser symbolen med blått sken. För aktiva xenon-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.

Manuell manövrering

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelandet **Active high beam Tillfälligt otillgängligt Manövrera manuellt** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Dock kan ljusreglagets vred ändå stå i läge AUTO. Detsamma gäller om

meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** och symbolen visas. Symbolen slocknar när dessa meddelanden visas.

AHB kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När AHB åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen tänds.

> **Varning**
>
> AHB är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljus.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

> **Viktigt**
>
> Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:
>
> - vid kraftigt regn eller tät dimma
> - vid underkylt regn
> - vid snörök eller snömodd
> - vid månsken
> - vid körning i svagt upplysta samhällen
> - när framförvarande trafik har svag belysning
> - om det finns fotgängare på eller vid vägen
> - om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
> - när mötande trafiks belysning skyms av t.ex. vägräcken
> - när det finns trafik på anslutande vägar
> - vid backkrön eller svackor
> - i tvära kurvor.

För mer information om kamerasensorns begränsningar, se Kollisionsvarnare – kamerasensorns begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

3.4.4. Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen växlar belysningen från varselljus till halvljus när bilen körs in i en tunnel. Ca 20 sekunder efter att bilen lämnat tunneln, återgår belysningen till varselljus.

Funktionen Tunneldetektering finns i bil med regnsensor*. Sensorn känner av ingången till en tunnel och ställer om belysningen från varselljus till halvljus. Ca 20 sekunder efter att bilen lämnat tunneln, återgår belysningen till varselljus. Körs bilen in i ännu en tunnel inom denna tid, behålls halvljuset på. På så sätt undviks täta förändringar av bilens ljus.

Observera att ljusreglagets vred måste stå i läge AUTO för att tunneldetekteringen ska fungera.

* Tillval/tillbehör.

3.4.5. Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när något av förarstödssystemen Adaptiv farthållare, City Safety eller Kollisionsvarnare bromsar bilen.

3.4.6. Strålkastare – anpassning av ljusbild

Är bilen utrustad med aktiva xenon-strålkastare och har funktionen Automatiskt helljus krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Aktiva xenon-strålkastare *

För bil utan funktionen Automatiskt helljus* behöver ingen anpassning av ljusbilden göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

För bil med Automatiskt helljus krävs anpassning av ljusbilden. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

Ljusbilden skiftas i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

* Tillval/tillbehör.

3.4.7. Hel-/halvljus

Med ljusreglagets vred i läge AUTO samt bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång, aktiveras halvljuset automatiskt vid dåliga ljusförhållanden.

Med ljusreglagets vred i läge lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge II är aktivt.



Rattspak och ljusreglagets vred.

1 Läge för helljusblink

2 Läge för helljus

Halvljus

Med vredet i läge AUTO aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också automatiskt i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.

Med vredet i läge lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge II är aktivt.

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när vredet står i läge AUTO [1] eller . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släppa. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i kombiinstrumentet.

Extraljus*

Om bilen har extraljus kan föraren i menysystemet MY CAR välja om de ska vara deaktiverade eller tändas/släckas samtidigt med helljuset[2], se MY CAR.

[1] När halvljuset är tänt.

* Tillval/tillbehör.

[2] Extraljus måste anslutas till elsystemet av verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

3.4.8. Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattas av parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

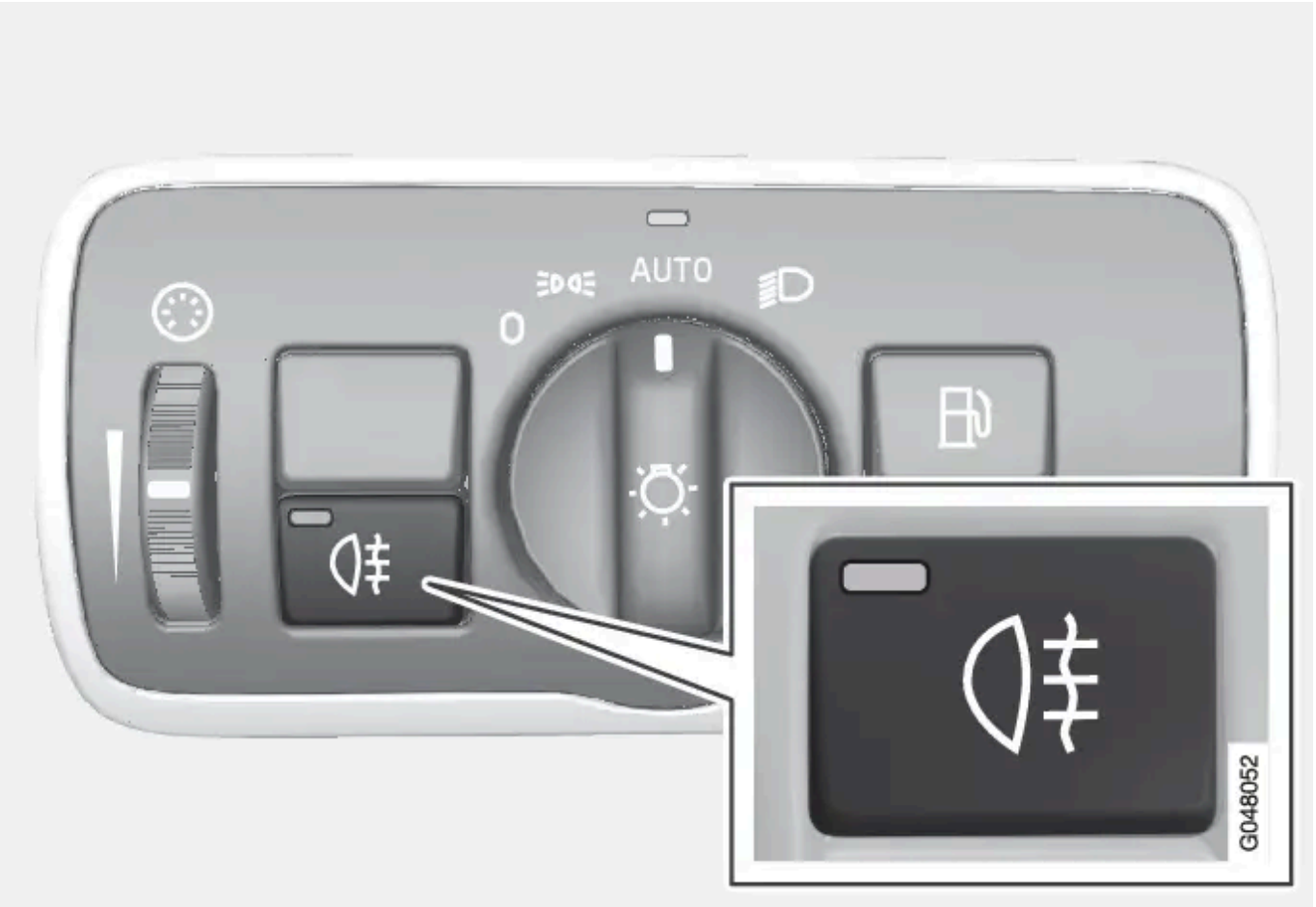
Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se Fjärrnyckel – funktioner, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.4.9. Dimljus bak

Då sikten är nedsatt på grund av dimma kan dimbakljuset användas för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset kan endast tändas när nyckelläge II är aktivt eller motorn är igång samt ljusreglagets vred står i läge AUTO eller .

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol i kombiinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänt.

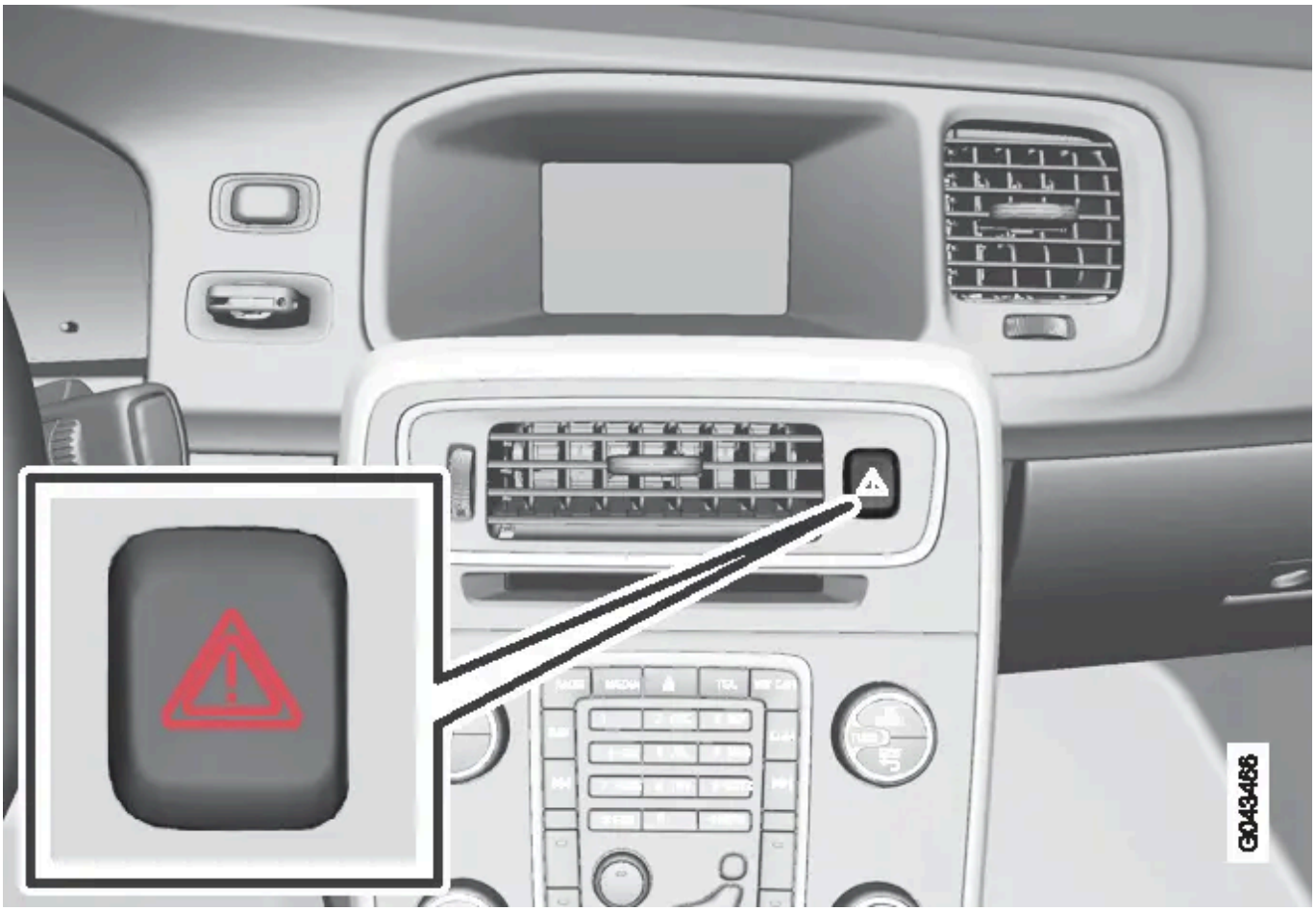
Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av eller när ljusreglagets vred ställs i läge 0 eller .

> **OBS**
>
> Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

3.4.10. Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkerlampor blinkar samtidigt när denna funktion är aktiverad.

När varningsblinkers är aktiverade blinkar båda blinkersymbolerna i kombinationsinstrumentet.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkersymbolerna i kombiinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiverats och hastigheten understiger 10 km/h. Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in.

3.4.11. Kupébelysning

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Kupébelysningen aktiveras/deaktiveras med knappar i reglagen ovanför framsätena och baksätet.



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

1 Läslampa vänster sida

2 Läslampa höger sida

3 Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Makeup-spegelbelysning

Belysningen till makeup-spegeln tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida intryckt, belysningsautomatiken är deaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida intryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se Fjärrnyckel – funktioner eller Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr
- motorn stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge 0.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Stämningsljus*

När den vanliga kupébelysningen har slocknat och motorn går lyser några lysdioder, bl.a. en i takbelysningen för att ge ett svagt ljus och förhöja stämningen under färd. Ljuset gör det också lättare att under den mörka tiden på dygnet se föremål i förvarings-fack etc. Denna belysning slocknar en liten stund efter den vanliga kupébelysningen när bilen låses. Ljusstyrkan regleras med tumhjulet på ljusreglaget.

* Tillval/tillbehör.

3.4.12. Ljusreglage

Med ljusreglaget aktiveras och justeras yttre belysning. Det används också för att justera display- och instrumentbelysning samt stämningsljus.

Översikt ljusreglage



Översikt ljusreglage.

1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning samt stämningsljus*

2 Knapp för dimbakljus

3 Vred för färdbelysning och parkeringsljus

4 Tumhjul[1] för ljushöjdsreglering

Vredets lägen

> **OBS**
>
> Samma lampor används som varselljus och positions-/parkeringsljus fram. Ljusstyrkan är högre när lamporna används som varselljus.

Läge	Innebörd
0	Varselljus[2] när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Helljusblink kan användas.
≡D◇≡	Varselljus, positions-/parkeringsljus bak och sidomarkeringsljus när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus när bilen är parkerad. Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus, positions-/parkeringsljus bak och sidomarkeringsljus i dagsljus när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus i svagt dagsljus eller mörker eller när dimbakljus eller vindrutetorkare med kontinuerlig torkning är aktiverade. Funktionen Tunneldetektering* är aktiverad. Funktionen Automatiskt helljus* kan användas. Helljus kan aktiveras när halvljuset är tänt. Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

Volvo rekommenderar att läge AUTO används när bilen körs.

Varning

Bilens ljussystem kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

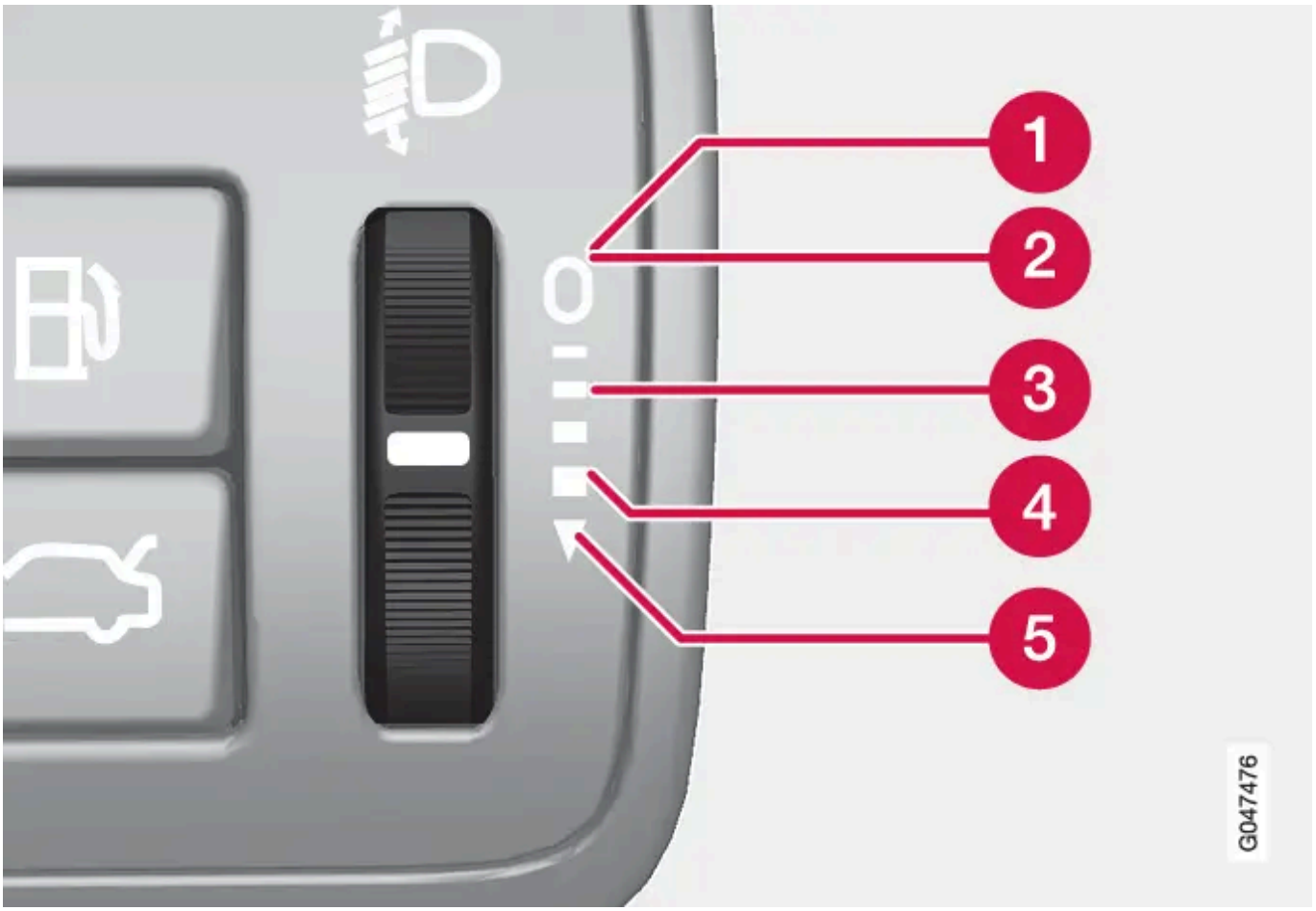


Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i nyckelläge I.

2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.



Lägen på tumhjulet för olika lastfall.

1. Endast förare
2. Förare samt passagerare i passagerarsätet fram
3. Personer i alla säten
4. Personer i alla säten samt maximal last i lastutrymmet
5. Förare samt maximal last i lastutrymmet

Bilar med aktiva xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Finns inte för bilar utrustade med aktiva xenon-strålkastare*.

[2] Placerade i eller under stötfångaren fram.

3.4.13. Blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller neråt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Kontinuerlig blinksekvens

För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Blinkersymboler

För blinkersymboler, se Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd.

3.4.14. Ledbelysning

Ledbelysning omfattas av halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se Hel-/halvljus.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.4.15. Aktiva xenon-strålkastare*

Aktiva xenonstrålkastare är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Aktiva xenon-strålkastare – ABL



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna rattrörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen (förutsatt att den inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR, se MY CAR). Vid fel i funktionen lyser symbolen i kombiinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Sym-bol	Meddelande	Innebörd
	Strålkastarsystem funktionsfel Service erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen [1] kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

För anpassning av ljusbild, se Strålkastare – anpassning av ljusbild.

Kurvtagningsljus*

Aktiva xenon-strålkastare med funktionen Automatiskt helljus av adaptiv typ (Automatiskt helljus med adaptiv funktionalitet) är utrustade med kurvtagningsljus som temporärt lyser upp området snett framför bilen åt det håll ratten vrids i tvär kurva, eller åt det håll blinkers används.

Funktionen aktiveras när hel- eller halvljus används samt bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h.

Dessutom tänds båda kurvtagningsljusen som ett komplement till backljuset vid backning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Aktiverad vid leverans från fabrik.

3.5. Reglage – övrigt

3.5.1. Backspeglar – yttre

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglage.



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen L för vänster backspegel eller R för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen L eller R. Lampan ska inte längre lysa.

> **Varning**
>
> Båda speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av inställningar[1]

Inställningarna av backspeglarnas och förarsätets lägen kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*, se Fjärrnyckel – personalisering.

Vinkling av backspegel vid parkering[1]



Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

1. Lägg i backväxeln och tryck in knappen L eller R.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering[1]

När backväxeln läggs i vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Automatisk infällning vid låsning[1]

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna L och R.
2. Fäll ut dem igen med knapparna L och R.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Automatisk avbländning*

För att backspeglarna ska kunna vara utrustade med denna funktion krävs att också den inre backspegeln har automatisk avbländning, se Backspegel – inre.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna L och R samtidigt (nyckelläge måste vara lägst **I**).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner L och R samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts.

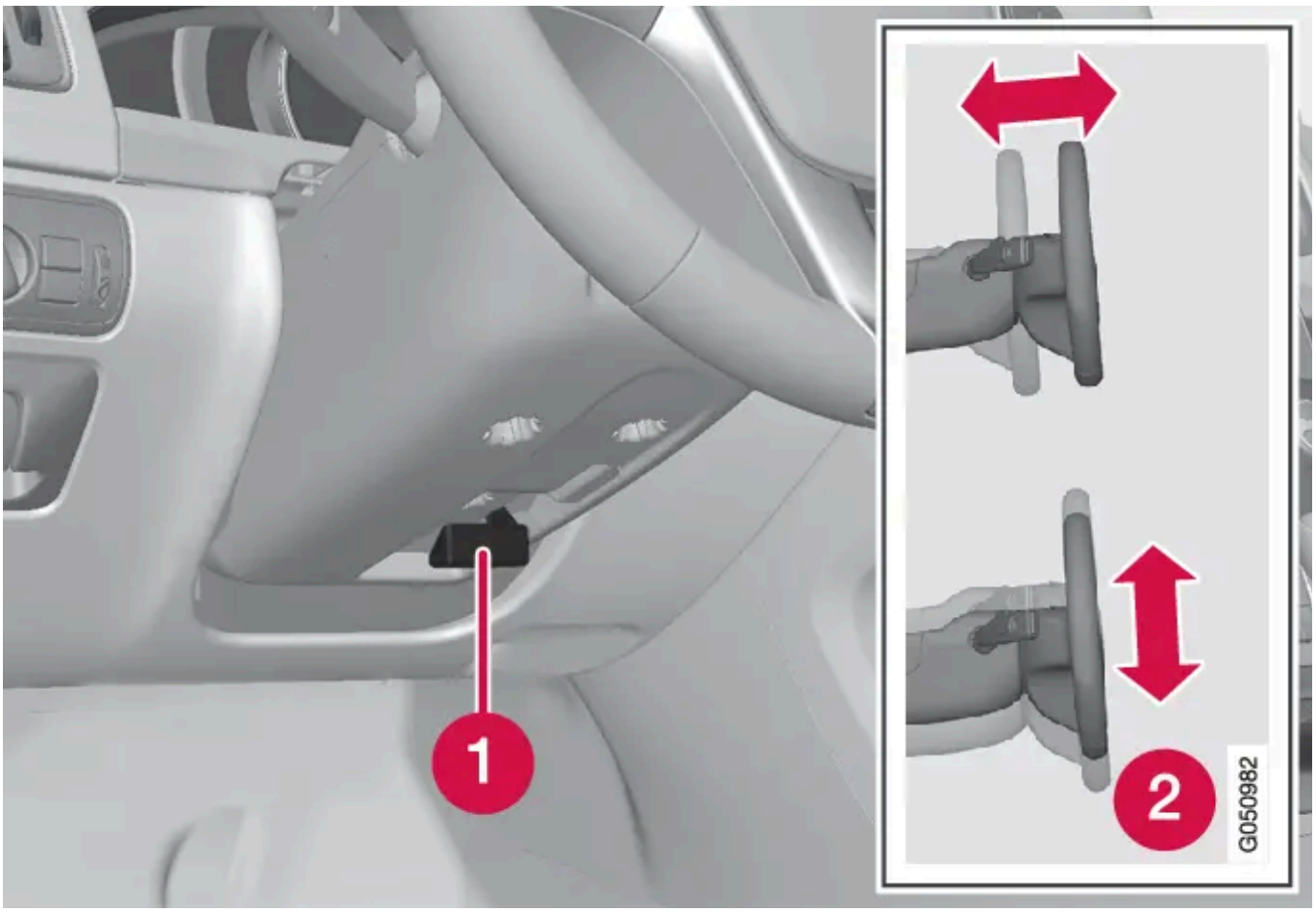
[1] Endast i kombination med elmanövrerat säte med minne, se Säten fram – elmanövrerade.

* Tillval/tillbehör.

3.5.2. Ratt

Ratten kan justeras i olika lägen och har reglage för signalhorn, farthållare samt meny-, ljud- och telefonstyrning.

Inställning



Inställning av ratt.

1 Spak – lösgöring av ratt

2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

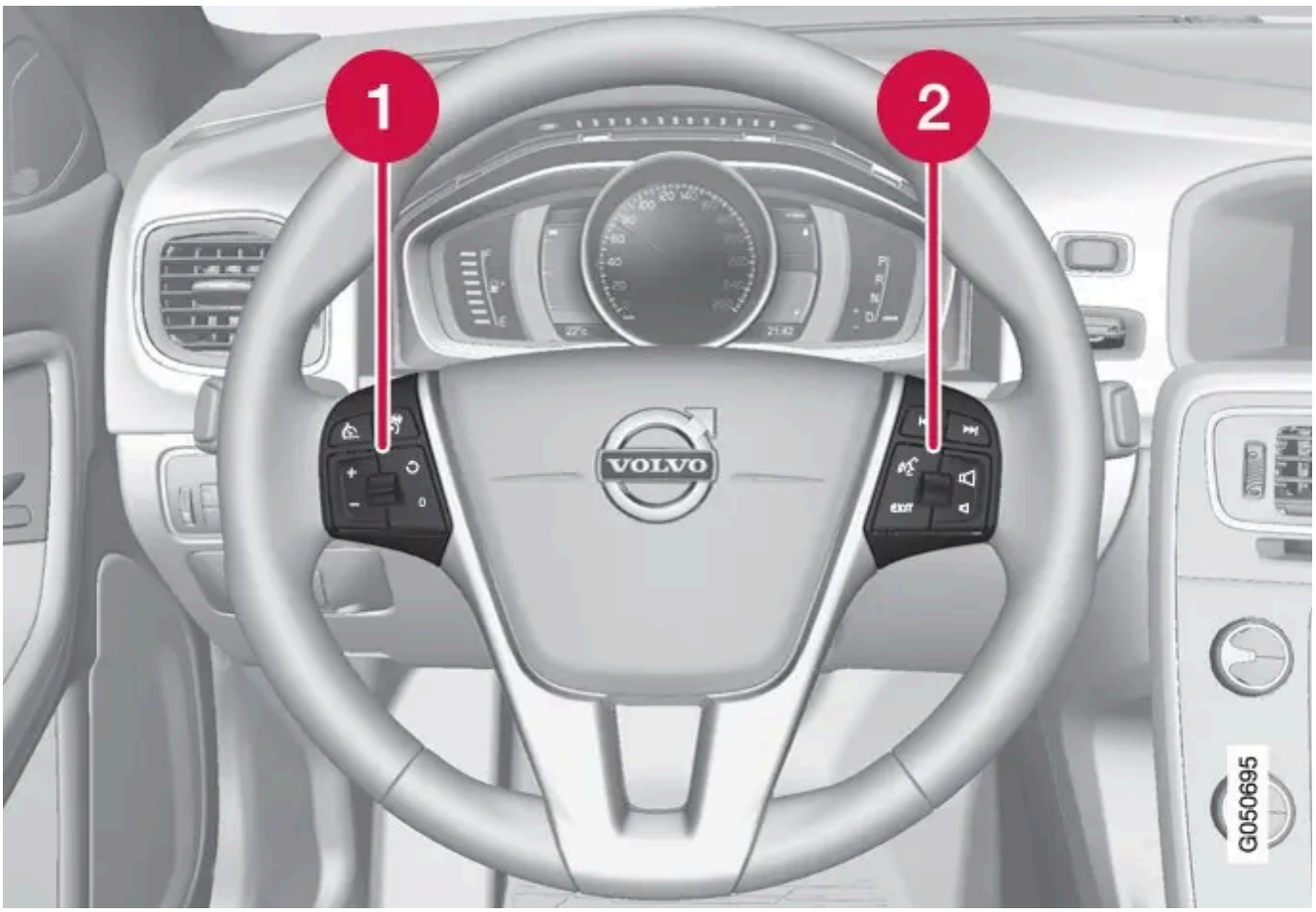
1. Dra spaken mot föraren för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

> **Varning**
>
> Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se Justerbart rattmotstånd.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Knappsatser*



Knappsatser i ratten.

1 Farthållare* och Adaptiv farthållare – ACC*.

2 Ljud- och telefonstyrning, se supplement Sensus Infotainment.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Signalhorn



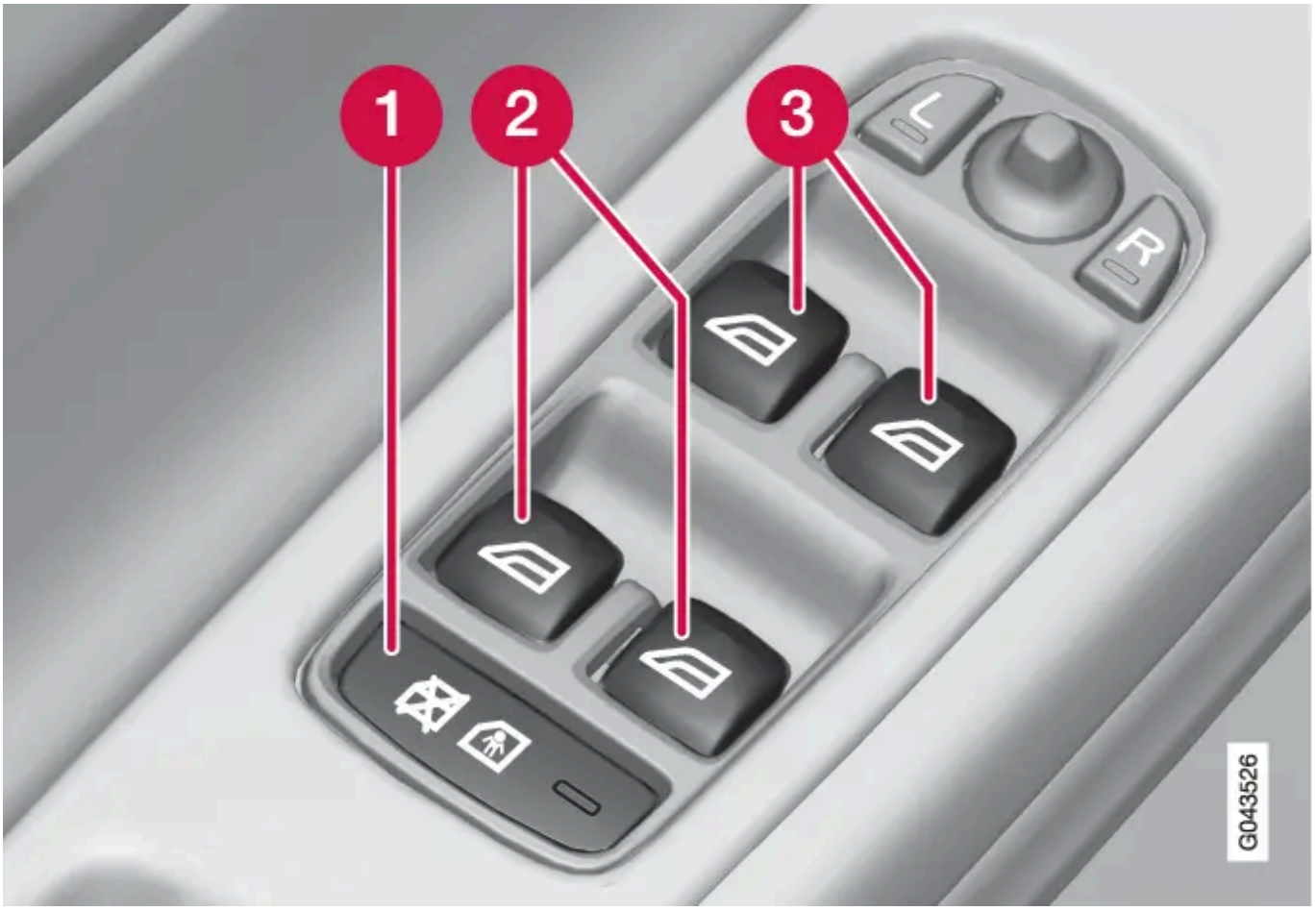
Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

* Tillval/tillbehör.

3.5.3. Fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.



Reglagepanel i förardörr.

1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering.

2 Reglage bakre fönster

3 Reglage främre fönster

Varning

Kontrollera att inget barn eller andra passagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

Varning

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om/när fönstren stängs med hjälp av fjärrnyckeln.

Varning

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att välja nyckelläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

1 Manövrering utan automatik

2 Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars reglagepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste nyckelläget vara lägst I – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer. Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

> **OBS**
>
> Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se Fjärr-nyckel och Låsning/upplåsning – inifrån.

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

> **Varning**
>
> Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

* Tillval/tillbehör.

3.5.4. Eluppvärmning* av ratten

Ratten kan värmas upp med elvärme.

Funktion



Knappens position kan variera beroende på val av övrig utrustning samt marknad.

Upprepade **knapptryck skiftar** mellan följande funktioner:

Funktion	Indikering
Avstängd	Knapplampa släckt
Uppvärmning	Knapplampa tänd

Automatisk rattvärme

Med automatisk start av rattvärme aktiverad kommer uppvärmning av ratten starta vid motorstart. Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är under ca 10 °C. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**.

* Tillval/tillbehör.

3.5.5. Taklucka*

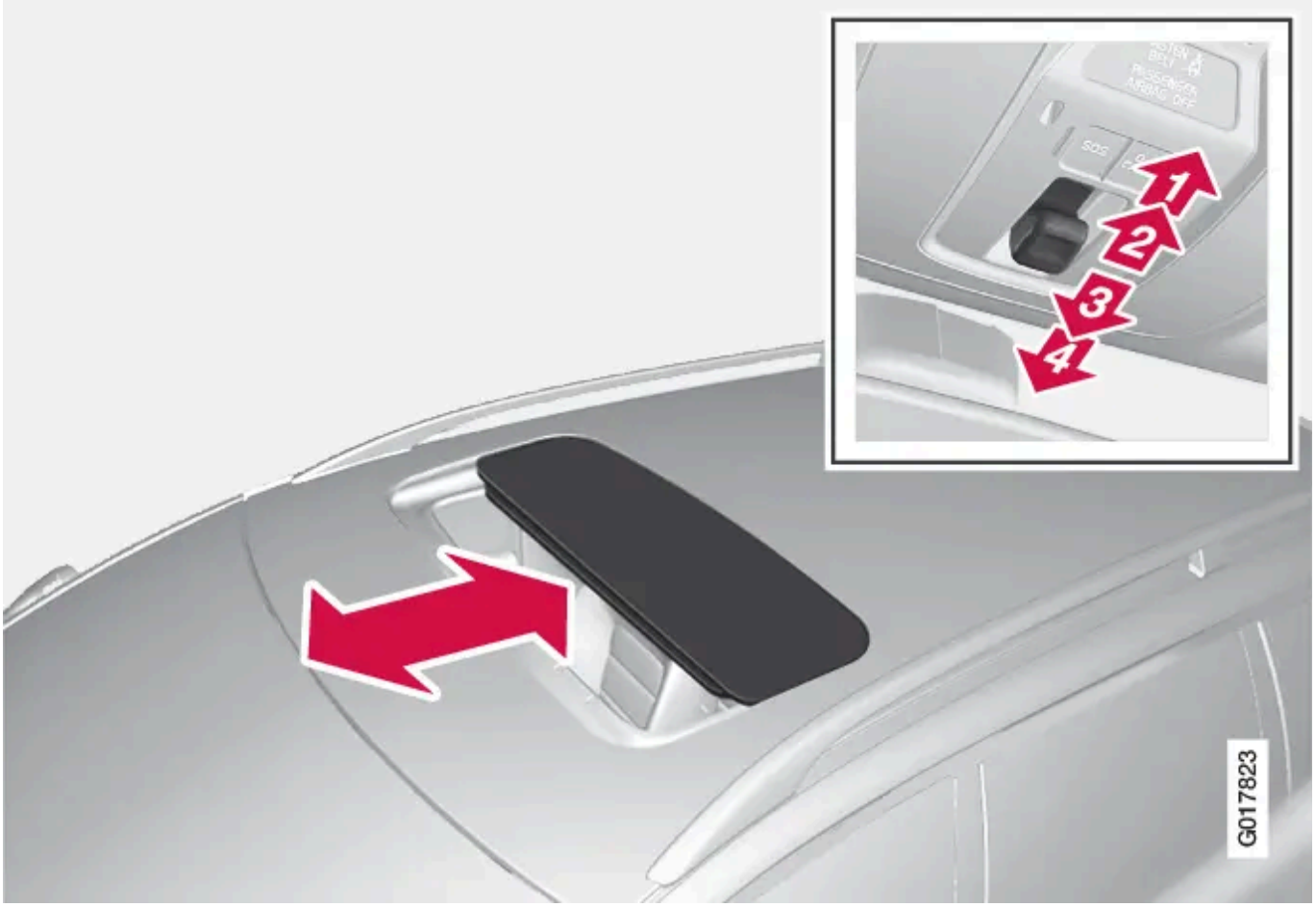
Takluckan kan manövreras med reglaget i taket.

Takluckans inre solskärm stängs manuellt.

Till takluckan hör en vindavvisare.

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt.

1. Öppning, automatisk
2. Öppning, manuell
3. Stängning, manuell
4. Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

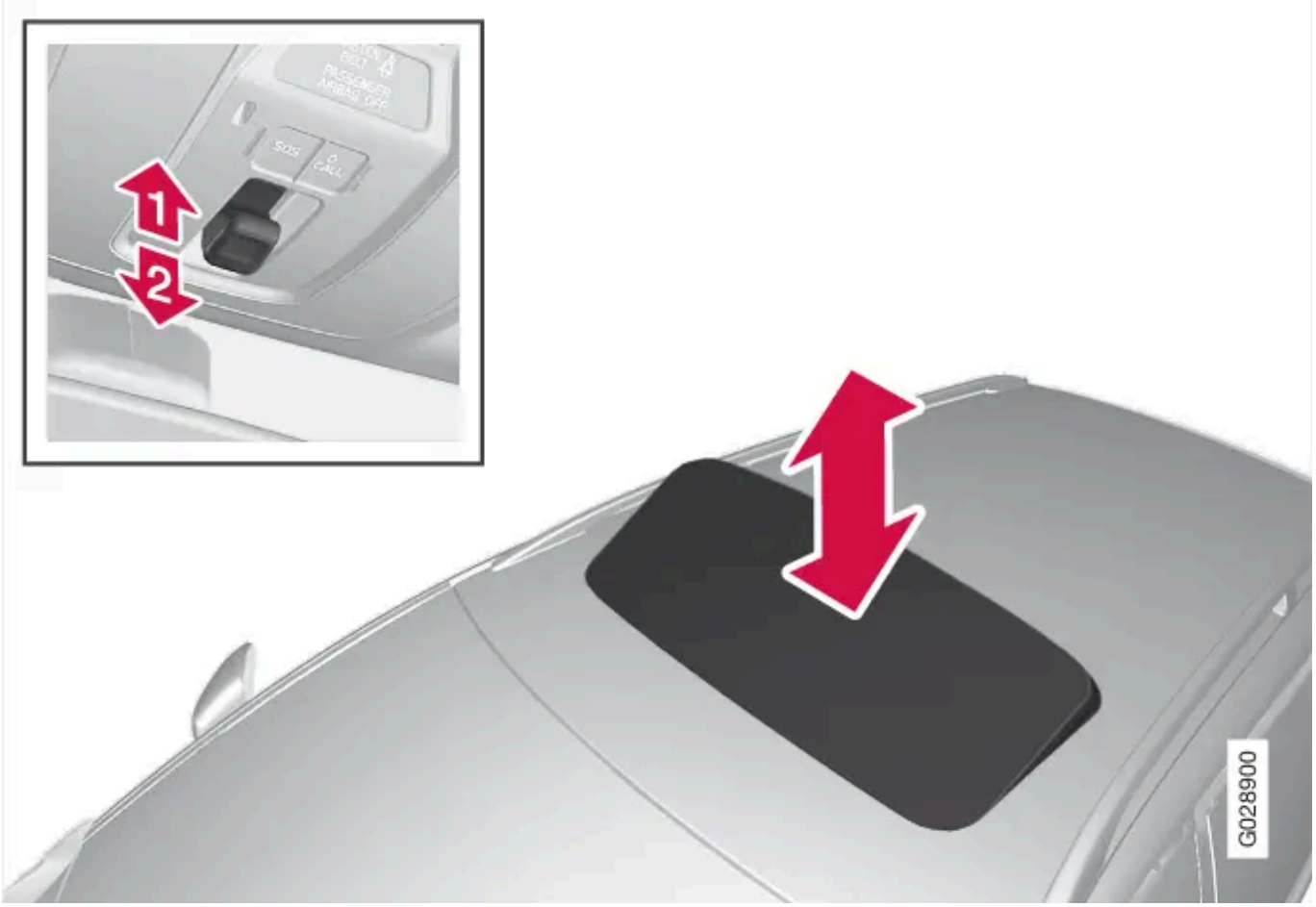
> **Varning**
>
> Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att välja nyckelläge **0** och ta fjärrnyckeln ur startlåset.

> **Varning**
>
> Om det finns barn i bilen:
>
> Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att välja nyckelläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

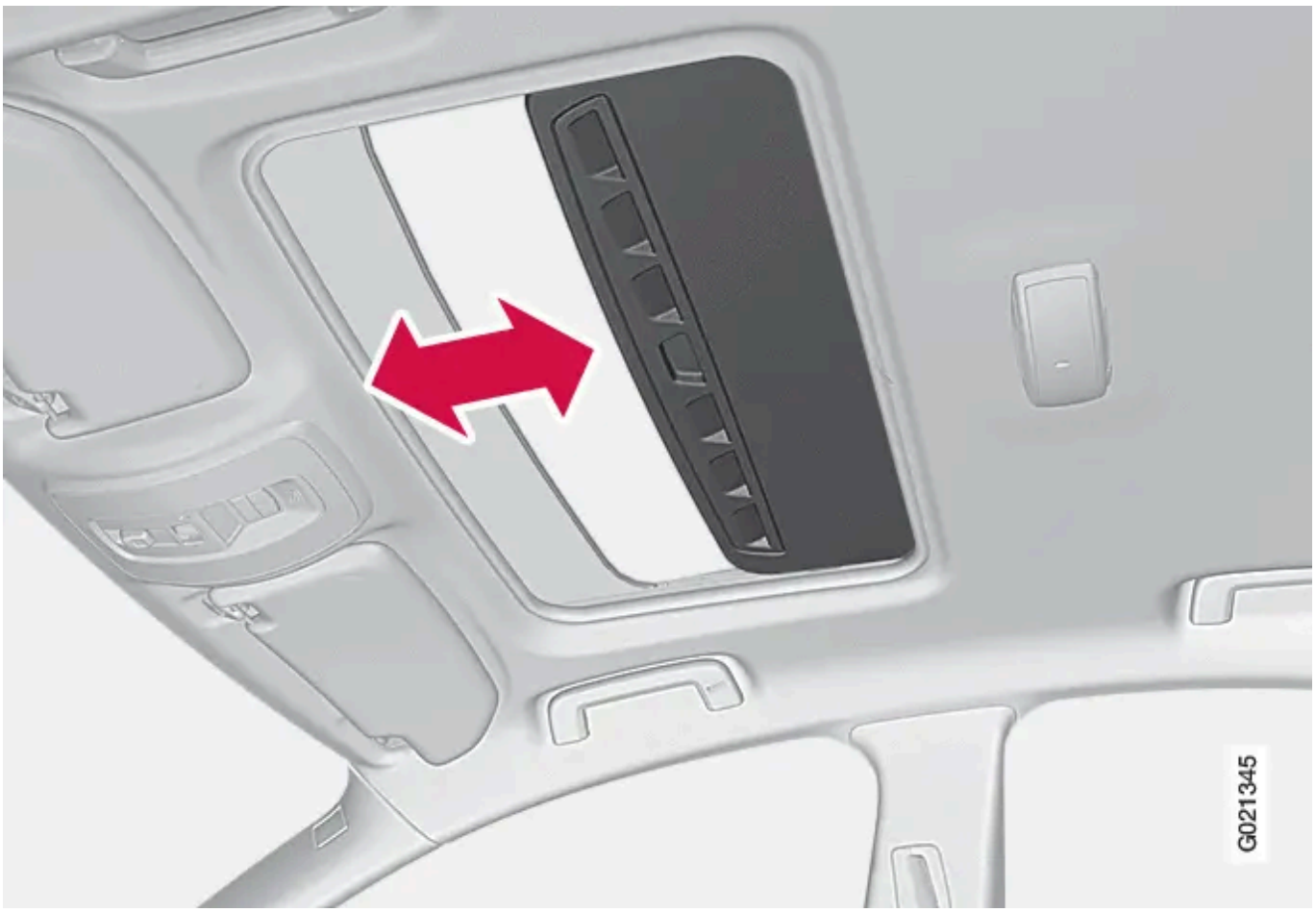
Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

1. Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
2. Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.

Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se Fjärrnyckel – funktioner och Låsning/upplåsning – inifrån. Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

> **Varning**
>
> Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Vindavvisare



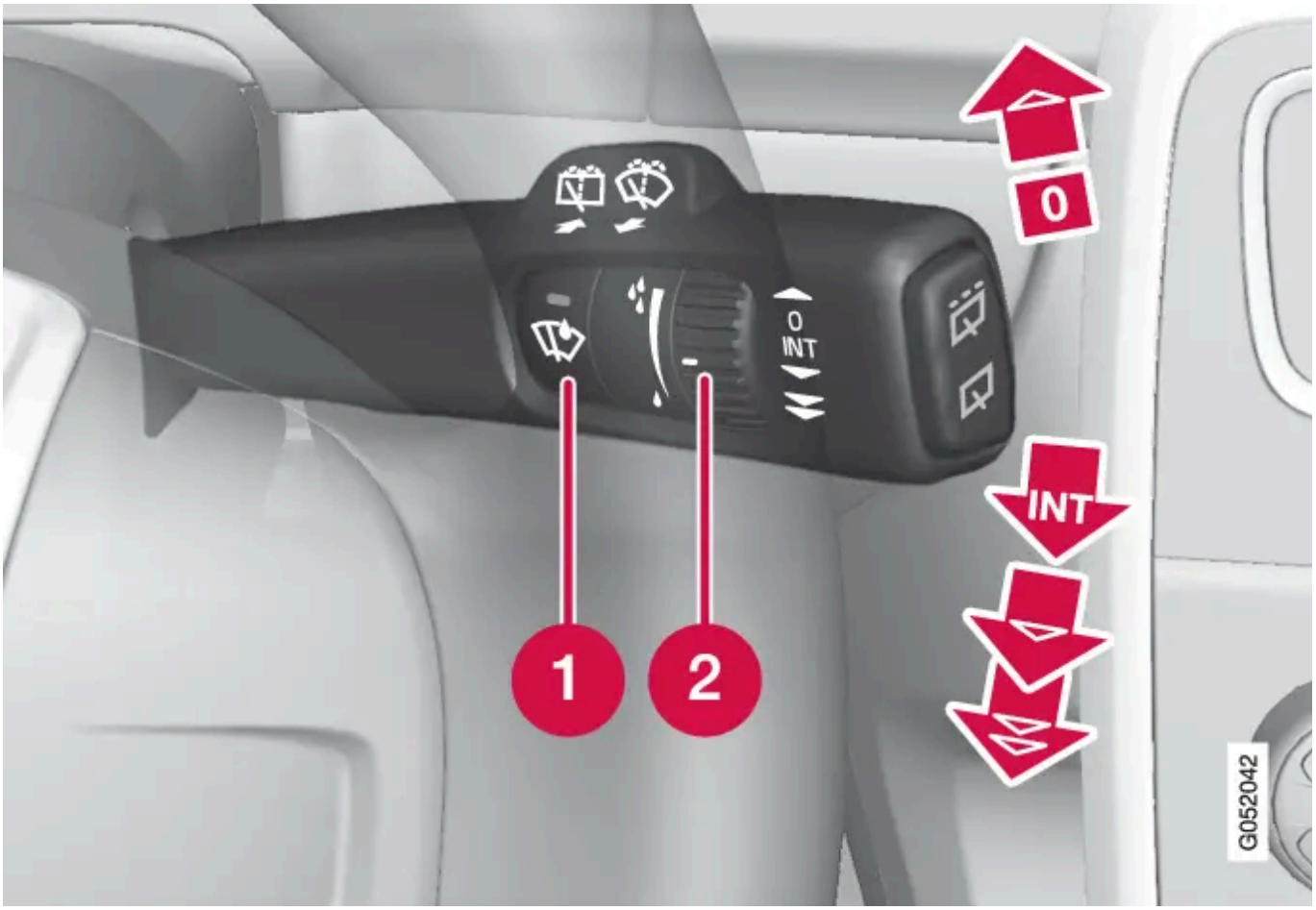
Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.

* Tillval/tillbehör.

3.5.6. Torkare och spolare

Torkare och spolare rengör vindrutan och bakrutan. Strålkastarna rengörs med högtrycksspolning.

Vindrutetorkare [1]



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

1 Regnsensor, på/av

2 Tumhjul, känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

> **Viktigt**
>
> Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

> **Viktigt**
>
> Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceläge torkarblad

För rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad, se Biltvätt och Torkarblad.

Regnsensor*



Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen visas i kombiinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge I eller II samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge 0 alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

> **Viktigt**
>
> Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge I eller II. Symbolen i kombiinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolas.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska visas i kombiinstrumentet, stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Torkning och spolning av bakruta



1 Bakrutetorkare – intervalltorkning

2 Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttertemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge[2]. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

[1] För byte av torkarblad och serviceläge torkarblad, se Torkarblad. För påfyllning av spolarvätska, se Spolarvätska – påfyllning.

* Tillval/tillbehör.

[2] Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

3.5.7. Backspegel – inre

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant. Alternativt bländar backspegeln av automatiskt.



1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglage för manuell avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

I backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordons strålkastare.

OBS

Skyms sensorerna av t.ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

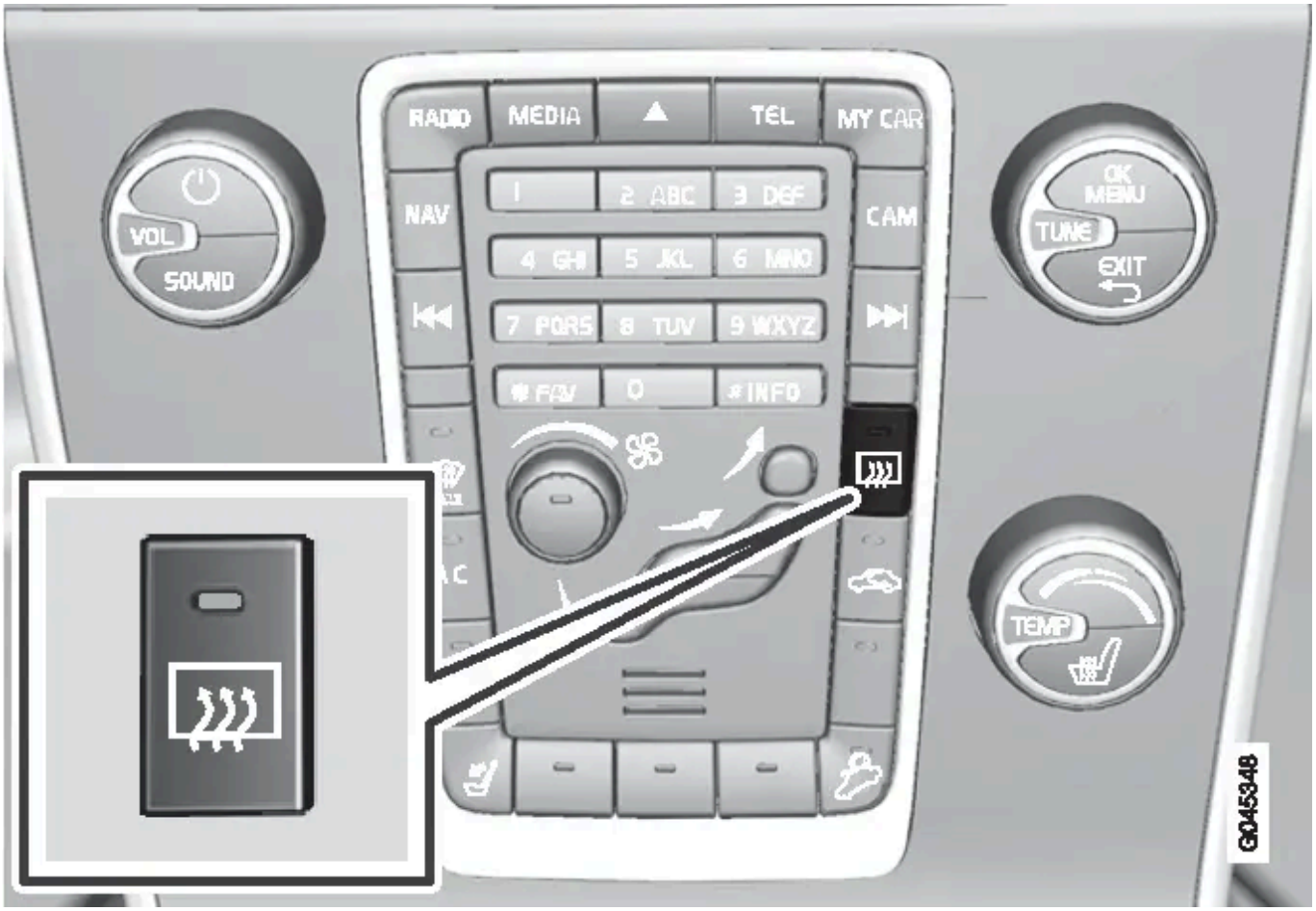
Endast backspegel med automatisk avbländning kan vara utrustad med kompass.

* Tillval/tillbehör.

3.5.8. Rutor och backspeglar – eluppvärmning

Eluppvärmningen används för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Eluppvärmning bakruta och yttre backspeglar

Funktionen används för att få bort is och imma från bakruta och yttre backspeglar.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Stäng av uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Funktionen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

De yttre backspeglarna och bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i yttertemperatur lägre än +7 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.6. Symboler och meddelanden

3.6.1. BLIS – symboler och meddelanden

I situationer där BLIS (Blind Spot Information)- och CTA (Cross Traffic Alert) -funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.
BLIS och CTA AV Släp kopplat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

3.6.2. Förkonditionering – meddelanden

Symboler och meddelanden gällande förkonditionering.



När den bränsledrivna värmaren är aktiverad lyser värmesymbolen i informationsdisplayen.

När något av tiduren är aktiverat, lyser symbolen för aktiverat tidur i displayen samtidigt som inställd tid visas intill symbolen.



Symbol i displayen för aktiverat tidur.

Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Auto värmare PÅ	Den bränsledrivna värmaren är påslagen och arbetar. Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Bränsledriven värmare stoppad Batteri i sparläge	Den bränsledrivna värmaren är stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart. Startbatteriets laddningsnivå är för låg.
	Bränsledriven värmare stoppad Låg bränslenivå	Den bränsledrivna värmaren är stoppad. Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsledriven värmare Service erfordras	Den bränsledrivna värmaren är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
	Förkonditionering stoppad pga. ändrad strömförsörjning	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Energiöverföringen är avbruten.
	Förkonditionering stoppad pga. funktionsfel	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Uppsök en verkstad. En auktoriserad rekommenderas.
	Förkonditionering stoppad Hybridbatteri för varmt	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Hybridbatteriet är för varmt, vänta tills temperaturen blivit normal.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens OK-knapp.

3.6.3. Meddelanden

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Stanna motorn[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Service snarast[1]	Kontakta en verkstad[2] för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras[1]	Kontakta en verkstad[2] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok[1]	Läs ägarmanualen.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad[2].
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad[2].
Växellåda Oljebyte erfordras	Kontakta en verkstad[2] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Minskad prestanda	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar[3]. Vid upprepad visning – kontakta en verkstad[2].
Växellådan varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar[3].
Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad[2].
Tillfälligt avstängd[1]	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterispänning Strömsparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

[1] Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[3] För mer information rörande automatisk växellåda, se Automatisk växellåda – Geartronic.

3.6.4. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Tabell

Symbol	Meddelande	Innebörd
	ESC Tillfälligt avstängd	ESC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC Service erfordras	ESC-systemet är ur funktion. • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett textmeddelande finns i kombiinstrumentet – Läs det!
	Fast sken i 2 sekunder.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	ESC-systemet ingriper.
	Fast sken.	Sport-läge är aktiverat. **OBS!** ESC-systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.

3.6.5. Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Ibland kan den Adaptiva farthållaren visa en symbol och/eller ett textmeddelande. Här är några exempel – följ i förekommande fall given rekommendation:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
		Standardfarthållare är manuellt vald.

Sym-bol	Meddelande	Innebörd
	Ställ ESC på Normal för att aktivera farthållare	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitetssystemet (ESC) har satts i Normalläge.
	Adaptiv farthållare urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Adaptiv farthållare ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Adaptiv farthållare Service erfordras	Adaptiva farthållaren är ur funktion. • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Bromsa för att hålla bilen + akustiskt larm [1]	Bilen står stilla och Farthållaren kommer att släppa färdbromsen för att låta parkeringsbromsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbromsen gör att bilen strax kommer att börja rulla. • Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	Under 30 km/h Framförvarande fordon erfordras [1]	Visas vid försök att aktivera Adaptiva farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast med Köassistans.

3.6.6. Avståndsvarning* – symboler och meddelanden

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Funktionen har vissa symboler och meddelanden vilka kan visas i kombiinstrumentet om funktionen är nedsatt på grund av dess begränsningar.

Symbol [1]	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Kollisionsvarning Service erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

3.6.7. Meddelanden – hantering

Med vänster rattspak kan man bekräfta och bläddra bland meddelanden som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i displayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in OK på vänster rattspak för att bekräfta ett meddelande. Bläddra bland meddelanden med tumhjulet.

> **OBS**
>
> Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på OK) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

3.6.8. Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Kollisionsvarning system AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK-knappen.
	Kollisionsvarning ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK-knappen.
	Automatisk bromsning har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på OK-knappen.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.
	Radarn blockerad Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Kollisionsvarning Service erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

3.6.9. Symboler i display

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler.

Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med deras innebörd och en hänvisning till var i manualen man kan hitta mer information.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen i kombiinstrumentet.

 – Informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen i kombiinstrumentet, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Varningssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Parkeringsbroms åtdragen	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd, Parkeringsbroms
	Krockkuddar – SRS	Säkerhet – varningssymbol, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Bältespåminnare	Allmänt om säkerhetsbälte, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Startbatteriet laddas inte	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd
	Fel i bromssystemet	Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd, Färdbroms
	Varning, Säkerhetsläge	Säkerhet – varningssymbol, Allmänt om säkerhetsläge, Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Fel i ABL-systemet*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Aktiva xenon-strålkastare
	Avgasreningssystem	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Fel i ABS-systemet	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Färdbroms
	Dimljus bak på	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Dimljus bak
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Släpvagnsstabilisator*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden, Släpfordonsstabilisator – TSA
	Stabilitetssystem, sportläge	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden
	Motorförvärmare (diesel)	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Låg nivå i bränsletank	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Förkonditionering – meddelanden
	Information, läs displaytext	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Helljus på	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Hel-/halvljus
	Vänster blinkers	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Höger blinkers	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd
	Däcktryckssystem*	Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd, Däcktrycksövervakning

Informationssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Aktivt helljus, AHB (Active High Beam)*	Automatiskt helljus
	Kamerasensor*, Lasersensor*	Automatiskt helljus, City Safety™ – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden, Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden, Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Adaptiv farthållare*	Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	Adaptiv farthållare – ställa in tidsavstånd, Avståndsvarning
	Adaptiv farthållare*, tidsavstånd	Adaptiv farthållare – ACC, Adaptiv farthållare – översikt
	Farthållare*	Farthållare
	Radarsensor*	Adaptiv farthållare – symboler och meddelanden, Avståndsvarning – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden
	Färdbroms	Färdbroms
	Fartbegränsare	Fartbegränsare
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	Avståndsvarning – symboler och meddelanden, City Safety™ – symboler och meddelanden, Kollisionsvarnare – symboler och meddelanden
	Motor- och kupévärmare*	Förkonditionering – meddelanden
	Motor- och kupévärmare* Service erfordras	Förkonditionering – meddelanden
	Aktiverat tidur*	Förkonditionering – meddelanden
	ABL-systemet*	Aktiva xenon-strålkastare
	Tanklucka höger sida	Tanklucka – Öppna/stänga
	Låg batterinivå	Förkonditionering – meddelanden
	Parkeringsbroms	Parkeringsbroms
	Regnsensor*	Torkare och spolare
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden, Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden
	Driver Alert System*, Dags för paus	Driver Alert Control (DAC) – handhavande
	Driver Alert System*, Dags för paus	Driver Alert Control (DAC) – symboler och meddelanden
	Registrerad hastighetsinformation*	Trafikskyltsinformation (RSI) – handhavande
	Parkering inne	Förkonditionering – parkering inne
	Parkering ute	Förkonditionering – parkering ute
	Uppvärming av säte	Förkonditionering – parkering inne, Förkonditionering – parkering ute
	Drivsystem	Drivsystem – symboler och meddelanden
	Växlingsindikator	Växlingsindikator
	Växellägen	Automatisk växellåda – Geartronic
	Mätning av oljenivå	Motorolja – kontroll och påfyllning

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	Bältespåminnare
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering

* Tillval/tillbehör.

3.6.10. Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden

DAC kan i olika situationer visa symboler och textmeddelanden i kombiinstrumentet eller på mittkonsolens bildskärm.

Här följer några exempel:

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

3.6.11. Drivsystem – symboler och meddelanden

Drivsystemet kan i vissa situationer visa ett meddelande i kombiinstrumentet – följ i förekommande fall given rekommendation.



Denna symbol tänds i kombination med ett textmeddelande och en akustisk varningssignal om en obältad förare öppnar förardörren med startad förbränningsmotor eller elmotor.

Samma sak sker om en obältad förare gör en motorstart med öppen förardörr.

Här följer några exempel på meddelanden, dess innebörd samt förslag till åtgärd:

Meddelande	Innebörd	Åtgärd
PURE är ej tillgänglig på grund av låg temperatur i hybridsystem	En eller flera delar i drivsystemet har ej nått korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av låg batterinivå	Hybridbatteriet har för låg energinivå.	Kör på SAVE-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** eller ladda batteriet med laddkabel och 230 VAC – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE inte tillgängligt med växelväljaren i manuellt läge	Växelväljaren är i manuellt "**+/–**"-läge.	För växelväljaren åt sidan, till automatiskt läge och tryck sedan på PURE-knappen.
PURE tillgängligt	PURE-läget är åter tillgängligt efter tidigare begränsning.	–
POWER är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–
SAVE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–
AWD är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–

3.6.12. Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt
	Stabilitetssystem, sportläge, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande
	Motorförvärmare
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på
	Vänster blinker
	Höger blinker
	Däcktryckssystem, se Däcktrycksövervakning

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset bak är på.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sportläge

Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen. Symbolen lyser när sportläget är aktiverat.

Motorförvärmare

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med OK-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

> **OBS**
>
> När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av OK-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinker

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Däcktryckssystem

Symbolen lyser vid för lågt däcktryck, eller om ett fel uppstår i däcktryckssystemet.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven[1] inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med larm*.

3.6.13. City Safety™ – symboler och meddelanden

I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av kombiinstrumentets symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas. Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Automatisk inbromsning av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar.
	City Safety Service erfordras	City Safety™ är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

3.6.14. Alkolås* – symboler och textmeddelanden

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.
Förutom redan beskrivna meddelanden relaterade till hur alkolåset fungerar inför motorstart kan kombiinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Service erfordras	Kontakta en verkstad[1].
Alcoguard Ingen signal mottagen	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Försök igen	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard förvärmer Var god vänta	Uppvärmning ej klar – vänta på text Alcoguard Blås i 5 sekunder.

* Tillval/tillbehör.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

3.6.15. Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Startbatteriet laddas inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

För mer information, se Parkeringsbroms.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Startbatteriet laddas inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
   - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
   - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med OK-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med OK-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven [1] inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med larm*.

3.6.16. Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden

I situationer där Körfältsassistans uteblir kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombination med ett förklarande meddelande – följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter ca 5 sekunder.

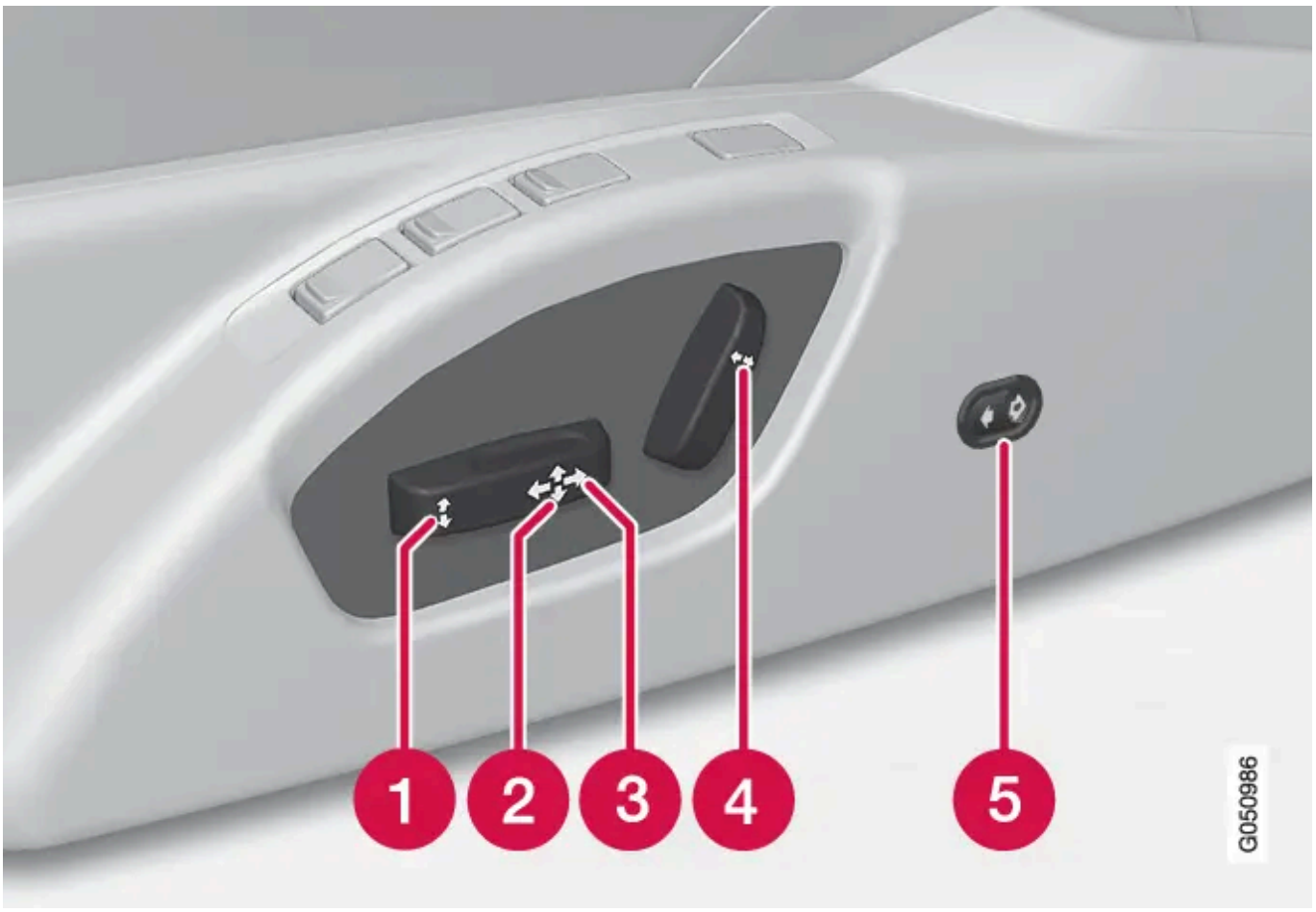
Symbol	Meddelande	Innebörd
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Rengör vindrutan framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

3.7. Säten

3.7.1. Säten fram – elmanövrerade*

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Elmanövrerat säte kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas. Ryggstödets lutning och svankstödet* kan ändras.

Elmanövrerat säte



1 Sittdynans framkant upp/ner

2 Höj/sänk säte

3 Säte framåt/bakåt

4 Ryggstödslutning

5 Svankstöd* justeras inåt och utåt

De elmanövrerade sätena har ett överbelastningsskydd som utlöses om något säte blockeras av något föremål. Om det händer, sätt bilens elsystem i nyckelläge I eller 0 och vänta en kort stund innan sätet manövreras igen.

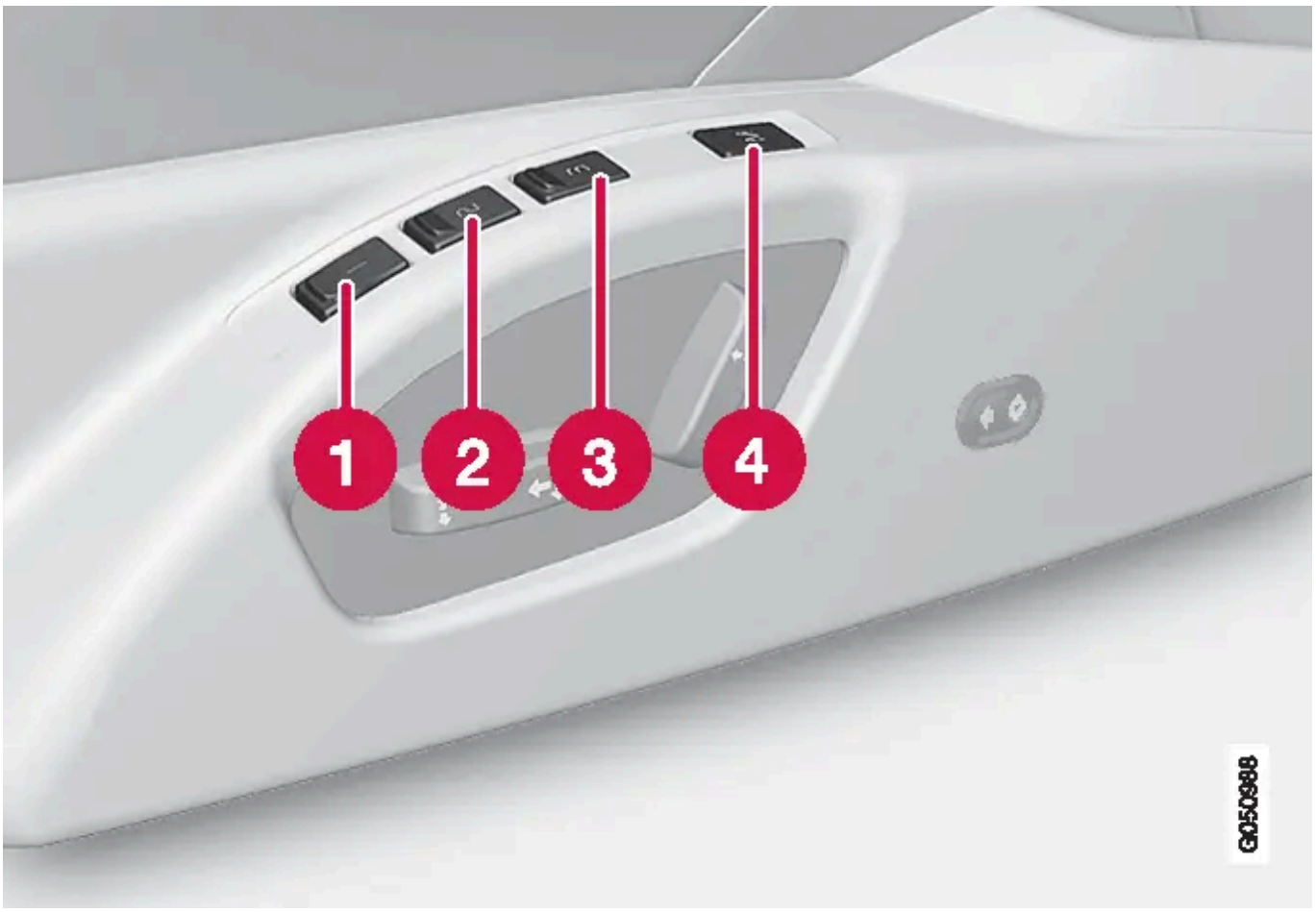
Endast en rörelse (fram/bak/upp/ner/inåt/utåt) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av sätet kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av sätet görs normalt i nyckelläge I och kan alltid göras när motorn är igång.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Säte med minnesfunktion*



Minnesfunktionen lagrar inställningar för sätet och de yttre backspeglarna.

Lagra inställning

1. Minnesknapp
2. Minnesknapp
3. Minnesknapp
4. Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in sätet och de yttre backspeglarna.
2. Håll knapp M intryckt, samtidigt som knapp 1, 2 eller 3 trycks in. Håll knapparna intryckta tills akustisk signal hörs och text visas i kombiinstrumentet.

Sätet måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Svankstödets inställning lagras inte.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna 1–3 tills sätet och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer sätets och de yttre backspeglarnas rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarsätets och de yttre backspeglarnas inställningar[1], se Fjärrnyckel – personalisering.

Nödstopp

Om sätet oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av sätets inställningsknappar eller minnesknappar så stannar sätet.

Återstart för att nå sätesposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

> **Varning**
>
> Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under sätet vid inställning. Se till att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten

För eluppvärmda säten, se Eluppvärmda framsäten och Eluppvärmt baksäte.

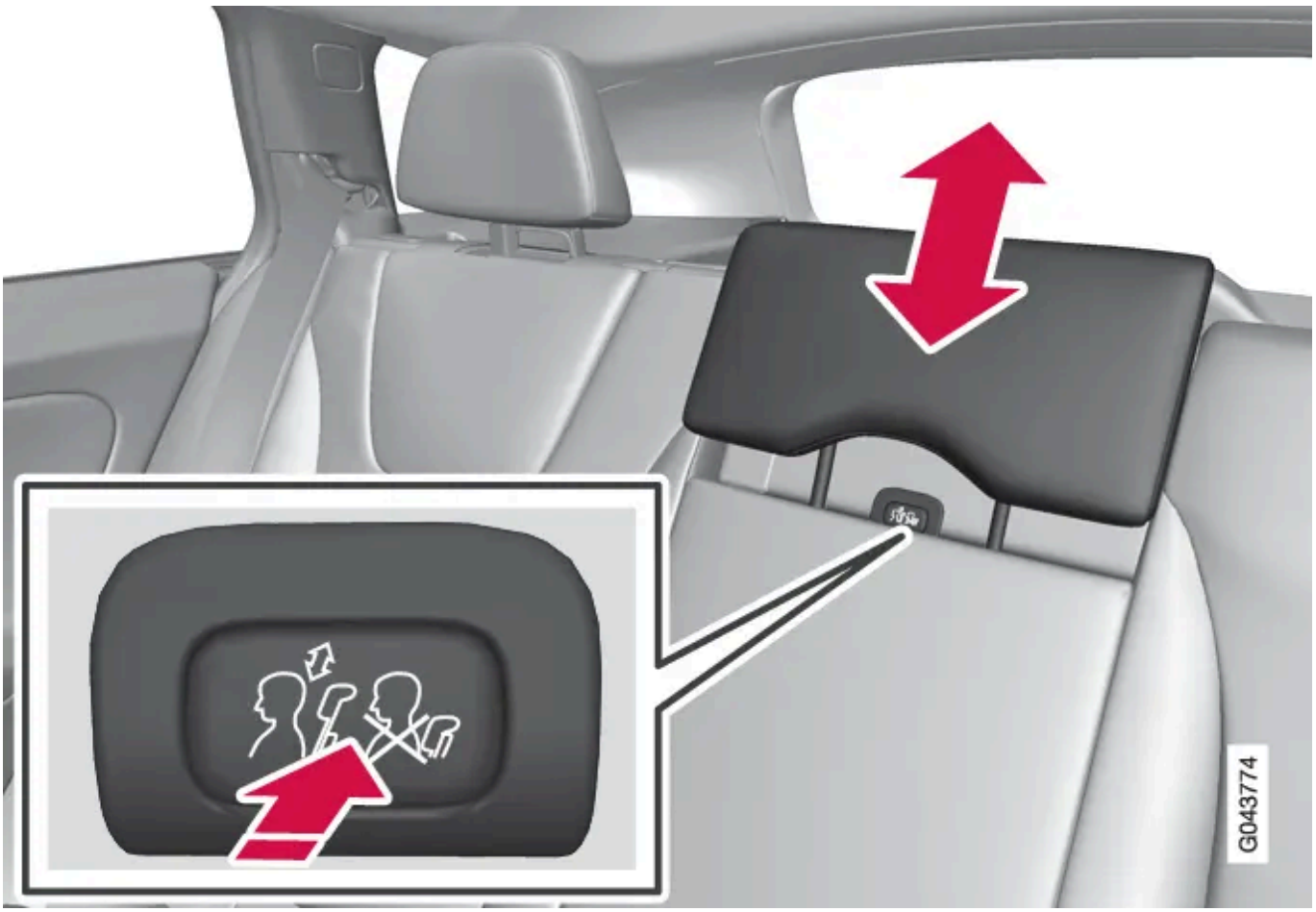
* Tillval/tillbehör.

[1] Endast om bilen är utrustad med elmanövrerat säte med minne och elektriskt infällbara backspeglar. Svankstödets inställning lagras inte.

3.7.2. Säten bak

Baksätets ryggstöd och de yttre nackskydden kan fällas. Mittplatsens nackskydd kan regleras efter passagerarens längd.

Nackskydd mittplats bak



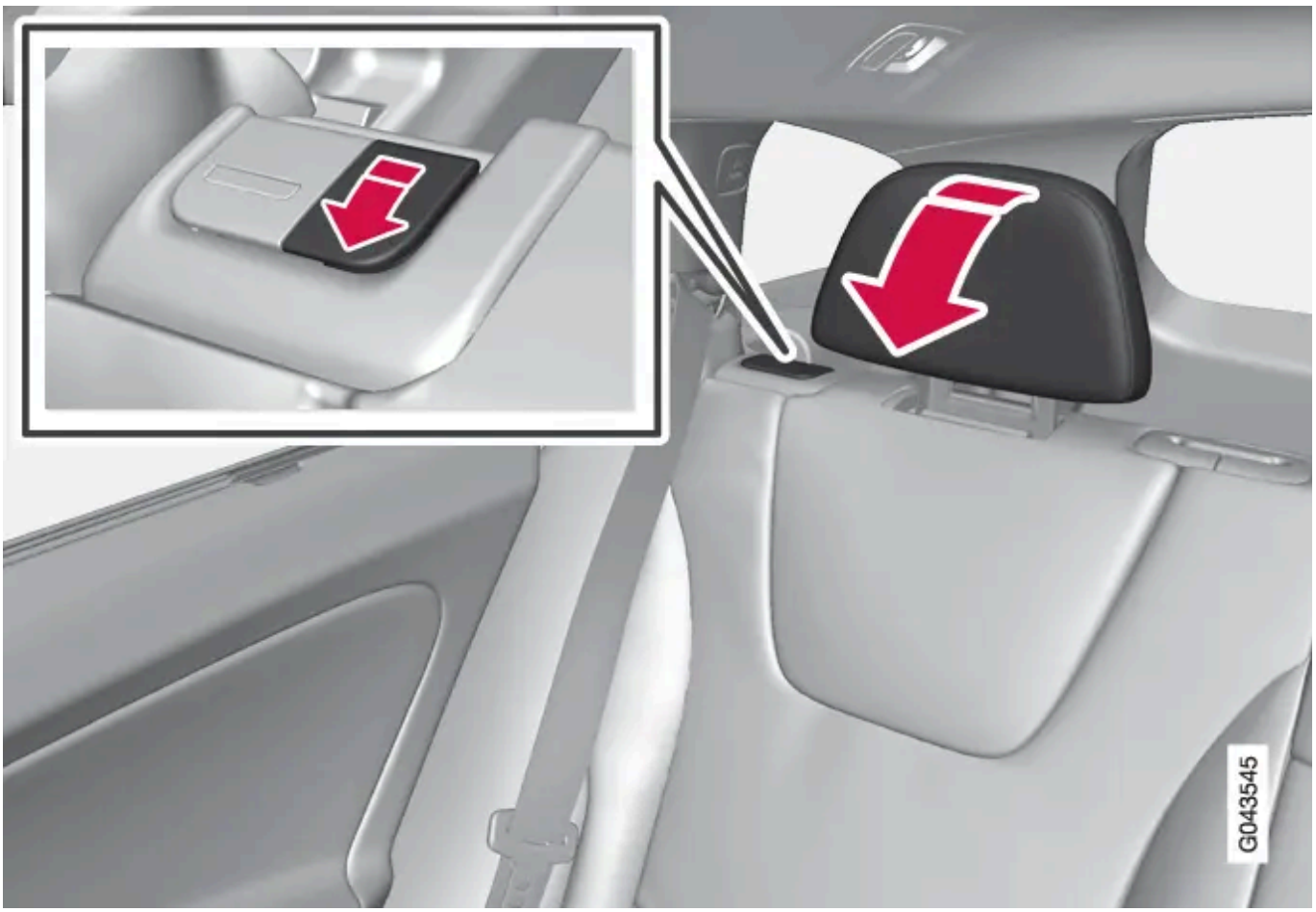
Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

> **Varning**
>
> Mittplatsens nackskydd skall vara i sitt nedersta läge när mittplatsen inte används. När mittplatsen används skall nackskyddet vara korrekt justerad till passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte



Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

> **Varning**
>
> Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

Fällning av ryggstöd i baksäte



Viktigt

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

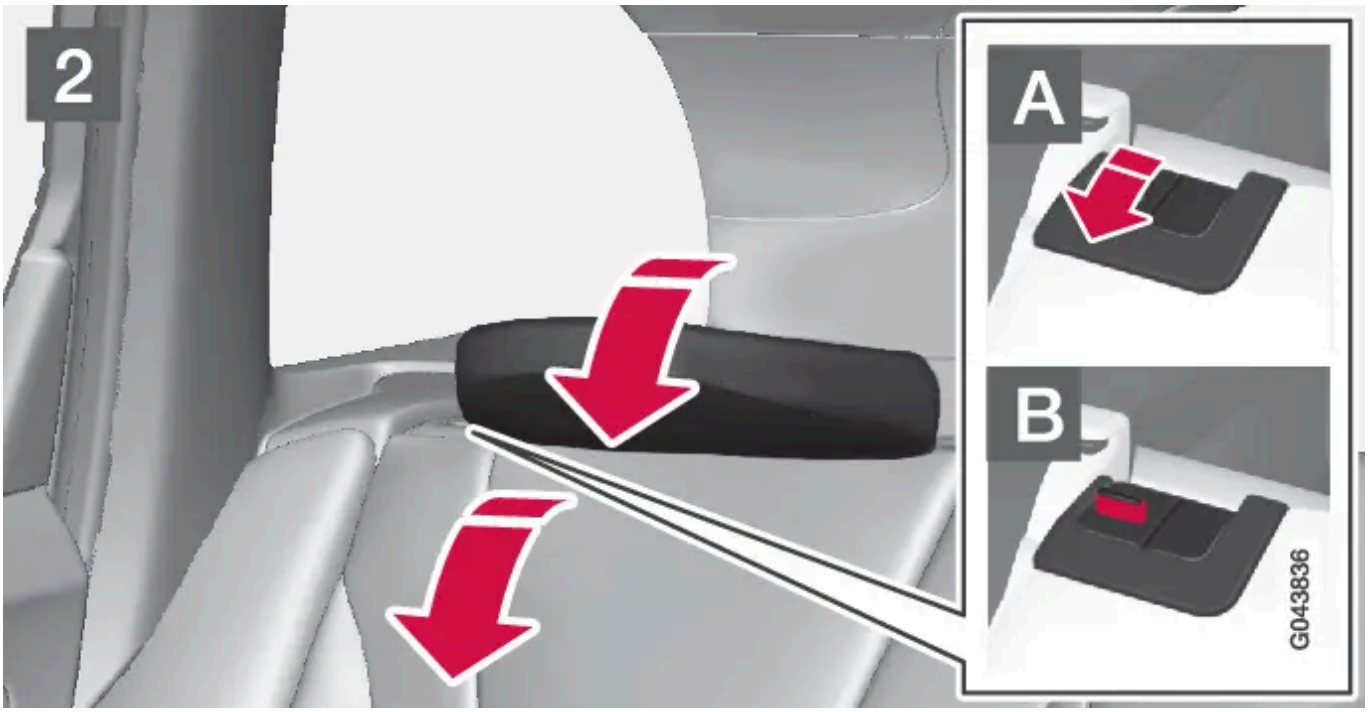
OBS

Framsätena kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittre delen kan fällas separtat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittre.

- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.





1. 1
   Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se tidigare avsnitt "Nackskydd mitt-plats bak".

2. 2
   De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödets spärrhandtag A och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren B visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

Varning

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.

2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

> **Varning**
>
> Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

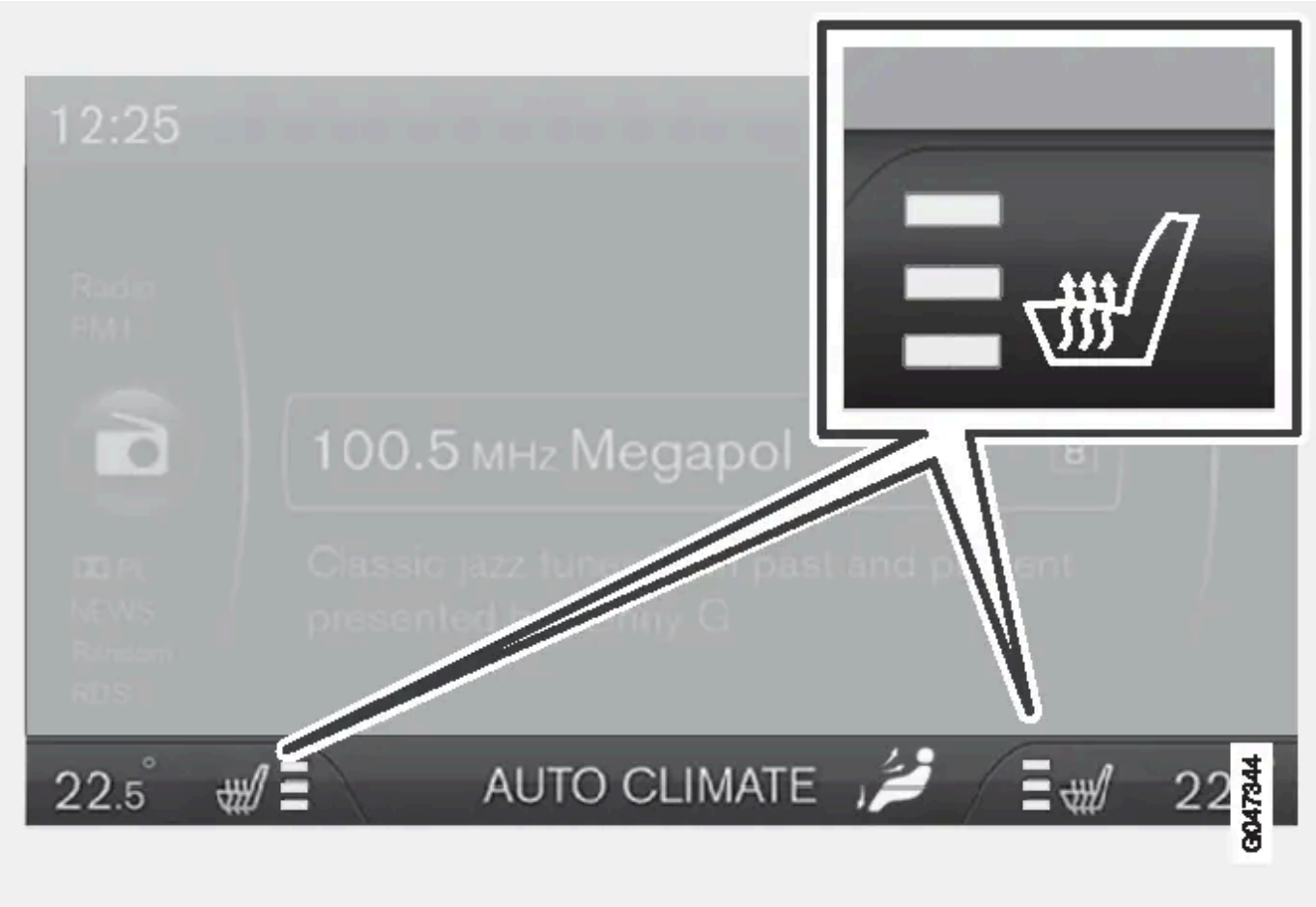
För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

> **Varning**
>
> Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

* Tillval/tillbehör.

3.7.3. Eluppvärmda framsäten*

Framsätenas uppvärmning har tre lägen för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).
- Lägre värmenivån – två orange fält lyser i bildskärmen.
- Lägsta värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.
- Stäng av värmen – inget fält lyser.

> **Varning**
>
> Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Automatisk start av förarsätesvärme

Med automatisk start av förarsätesvärme aktiverad kommer förarsätet att ha högsta värmenivån vid motorstart.

Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är lägre än ca +10 °C.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

* Tillval/tillbehör.

3.7.4. Eluppvärmt baksäte*

Uppvärmningen av baksätets[1] ytterpositioner har tre lägen för att öka komforten för passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i tryckknappens lampor.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Lägre värmenivån – två lampor lyser.
- Lägsta värmenivån – en lampa lyser.
- Stäng av värmen – ingen lampa lyser.

Varning

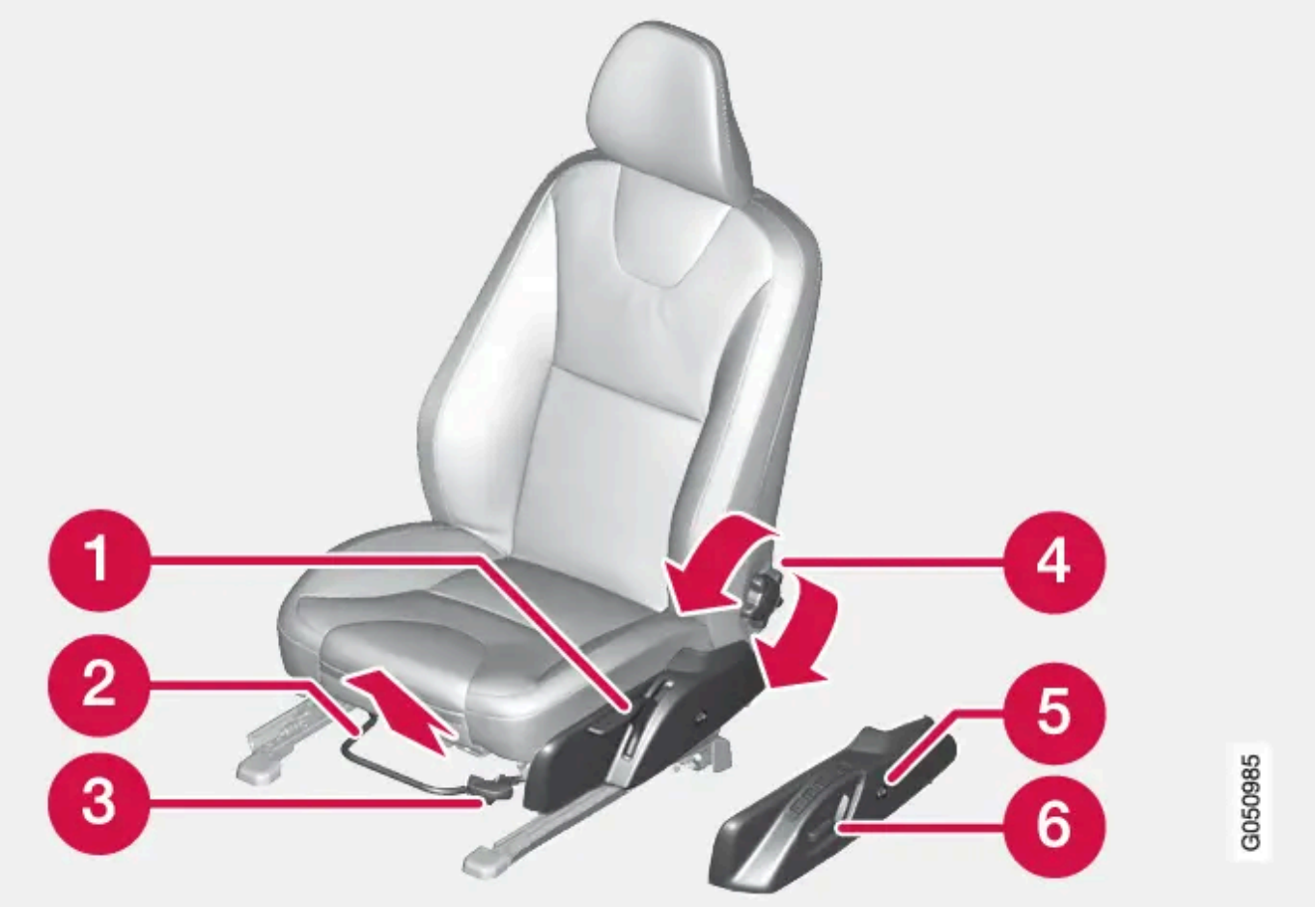
Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

* Tillval/tillbehör.

[1] Eluppvärmt baksäte utgår om man väljer till integrerad två-stegs bälteskudde.

3.7.5. Säten fram

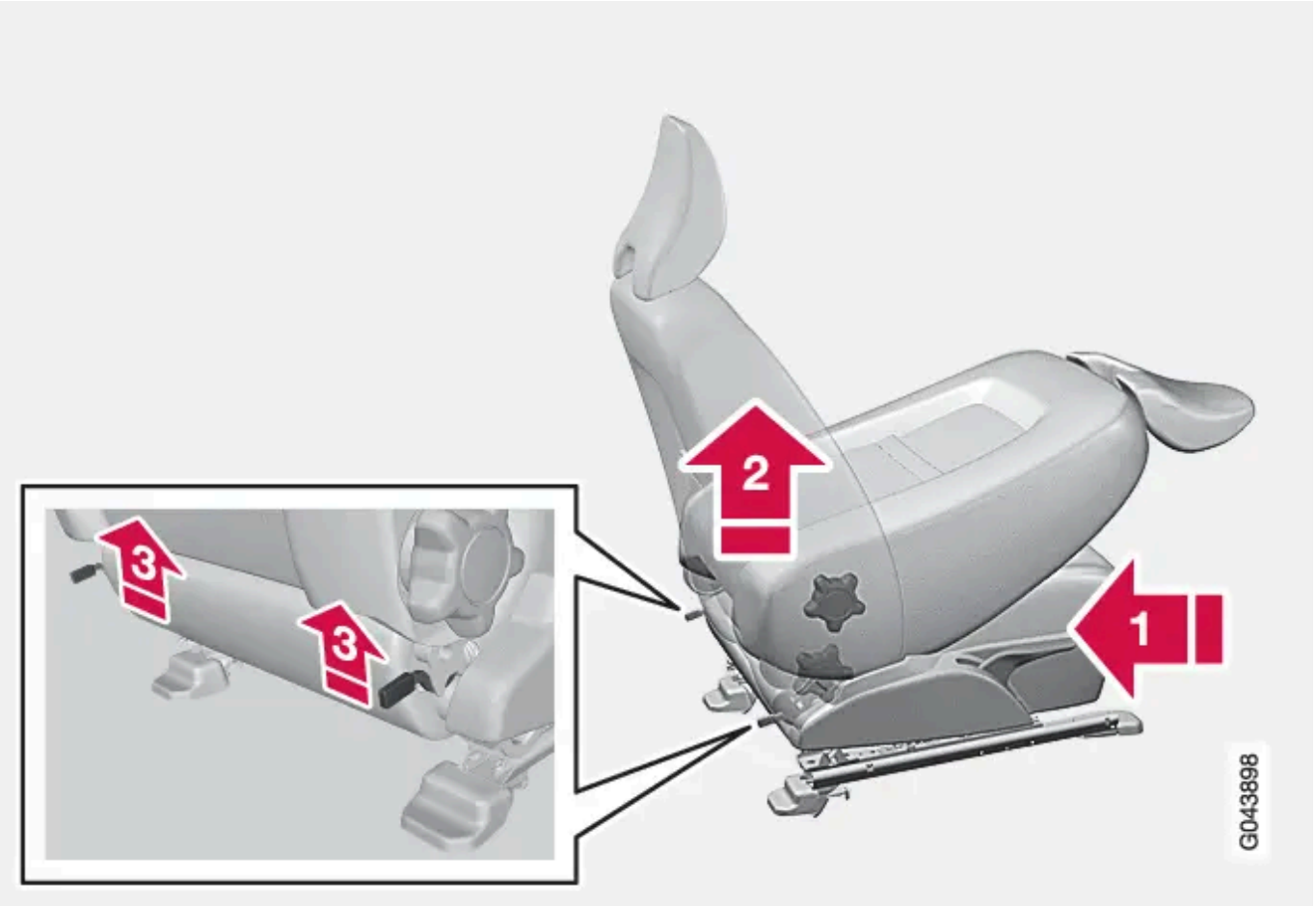
Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.



1. Höj/sänk sätet, pumpa upp/ner.
2. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att sätet är spärrad då inställningen ändrats.
3. Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
4. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
5. Ändra svankstödet*, tryck på knappen.
6. Manöverpanel för elmanövrerat säte*, se Säten fram – elmanövrerade.

> **Varning**
>
> Ställ in rätt körställning på förarsätet innan körning påbörjas, aldrig under färd. Var förvissad om att sätet är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av passagerarsätets ryggstöd* [1]



Passagerarsätets ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

1. 1
   Skjut sätet så långt bakåt/neråt som möjligt.

2. 2
   Ställ in ryggstödet till upprätt läge.

3. 3
   Lyft spärrarna på ryggstödets baksida och fäll det framåt.

4. Skjut fram sätet så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

> ⚠ **Varning**
>
> Ta tag i ryggstödet och var förvissad om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

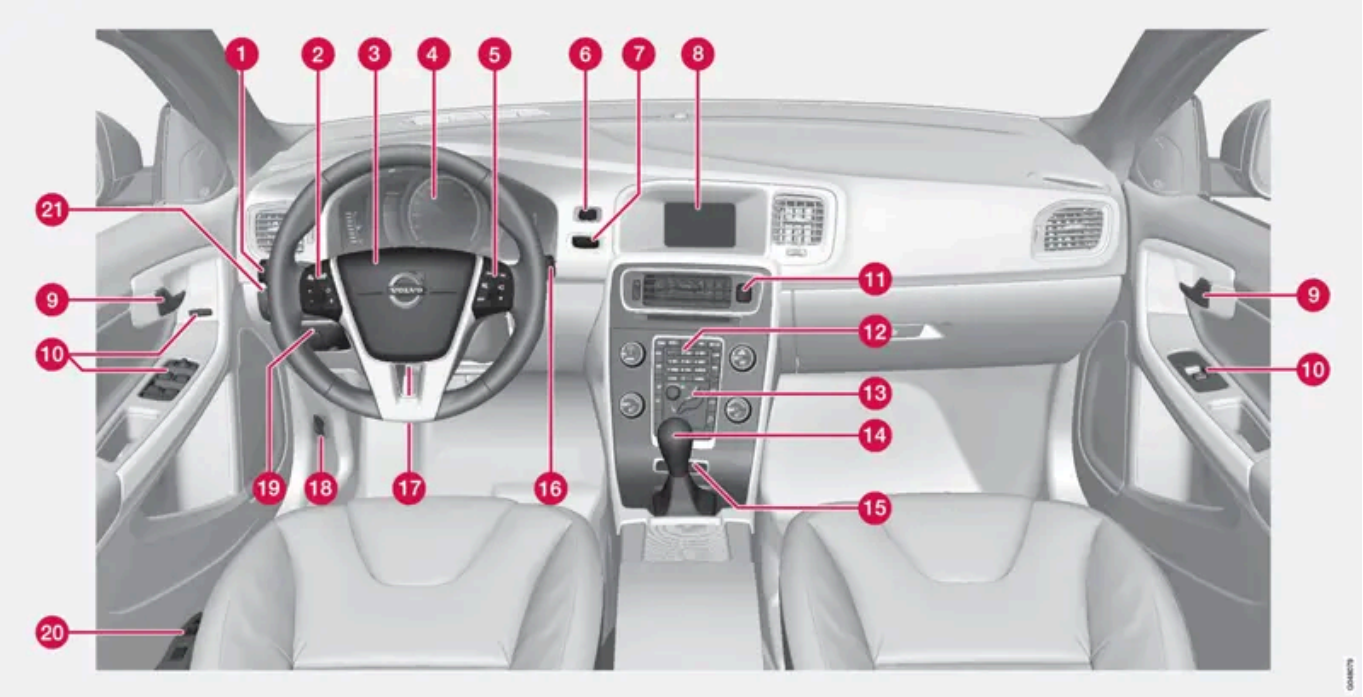
* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast komfortsäten.

3.8. Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.

Översikt vänsterstyrd bil



	Funktion	Se
1	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färddator	Menyhantering – kombiinstrument, Meddelanden – hantering, Blinkers, Hel-/halvljus och Färddator – kompletterande information.
2	Farthållare*	Farthållare och Adaptiv farthållare – ACC.
3	Signalhorn, krockkudde	Ratt och Krockkuddesystem.
4	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
5	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	MY CAR, Ljud och media – hantera systemet och Bluetooth® handsfree telefon – översikt.
6	START/STOP ENGINE-knapp	Start av motor.
7	Startlås	Nyckellägen.
8	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	Ljud och media, Ljud och media – översikt, Ljud och media – hantera systemet och MY CAR.
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	Låsning/upplåsning – inifrån, Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering, Fönsterhissar och Backspeglar – yttre.
11	Varningsblinkers	Varningsblinkers.
12	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	Ljud och media – hantera systemet och MY CAR.

	Funktion	Se
⑬	Kontrollpanel för klimatanläggning	Elektronisk klimatanläggning – ECC.
⑭	Växelväljare	Automatisk växellåda – Geartronic.
⑮	Reglage för körlägen	Drivsystem – körlägen.
⑯	Torkare och spolning	Torkare och spolare.
⑰	Rattinställning	Ratt.
⑱	Motorhuvsöppnare	Motorhuv – öppna och stänga.
⑲	Parkeringsbroms	Parkeringsbroms.
⑳	Sätesinställning*	Säten fram – elmanövrerade.
㉑	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	Ljusreglage, Tanklucka – Öppna/stänga och Låsning/upplåsning – baklucka.

* Tillval/tillbehör.

3.9. Nyckellägen

Med fjärrnyckeln kan bilens elsystem försättas i olika lägen/nivåer och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga, se .



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

OBS

För bilar med Keyless*-funktion behöver fjärrnyckeln inte sättas i startlåset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om Keyless-funktioner, se Keyless Drive.

Sätta i fjärrnyckeln

- Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera fjärrnyckeln i startlåset.
- Tryck sedan in fjärrnyckeln i låset till dess ändläge.

Viktigt

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.

Ta ur fjärrnyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startlåset.

* Tillval/tillbehör.

3.10. Volvo Sensus

Volvo Sensus är hjärtat i den personliga Volvo-upplevelsen och kopplar samman dig med bilen och omvärlden. Det är Sensus som ger information, underhållning och hjälp när det behövs. Sensus innefattar de intuitiva funktioner som både förhöjer bilresan och förenklar ägandet av bilen.



G048166

En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

Sensus omfattar alla bilens lösningar som möjliggör uppkoppling* mot omvärlden och ger intuitiv kontroll över bilens alla möjligheter.

Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i bilinställningar, ljud och media, klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på MY CAR presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive RADIO, MEDIA, TEL, *, NAV* och CAM* kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se respektive avsnitt i ägarmanualen eller dess supplement.

* Tillval/tillbehör.

3.11. Kompass*

I backspegeln övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Handhavande



Backspegel med kompass.

Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge II är aktivt, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer. För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt kompassriktning.

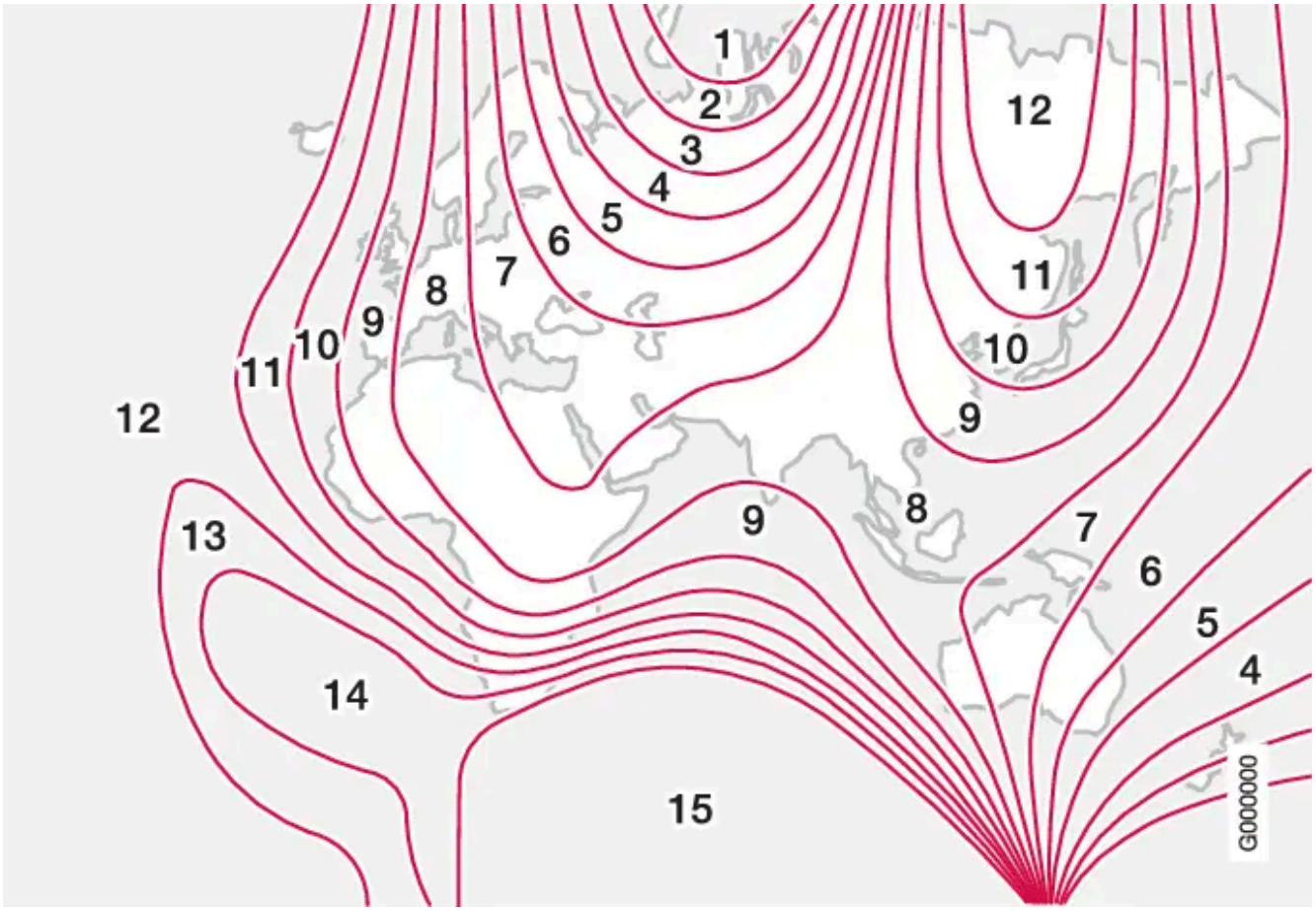
Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

> **OBS**
>
> Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuell magnetisk zon visas.

4. 

Magnetiska zoner.

   Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.

5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet C, alternativt håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder tills det att tecknet C visas.

6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

7. **Bilar med eluppvärmd vindruta*:** Om tecknet C visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad, se Avfuktning och avfrostning av vindruta.

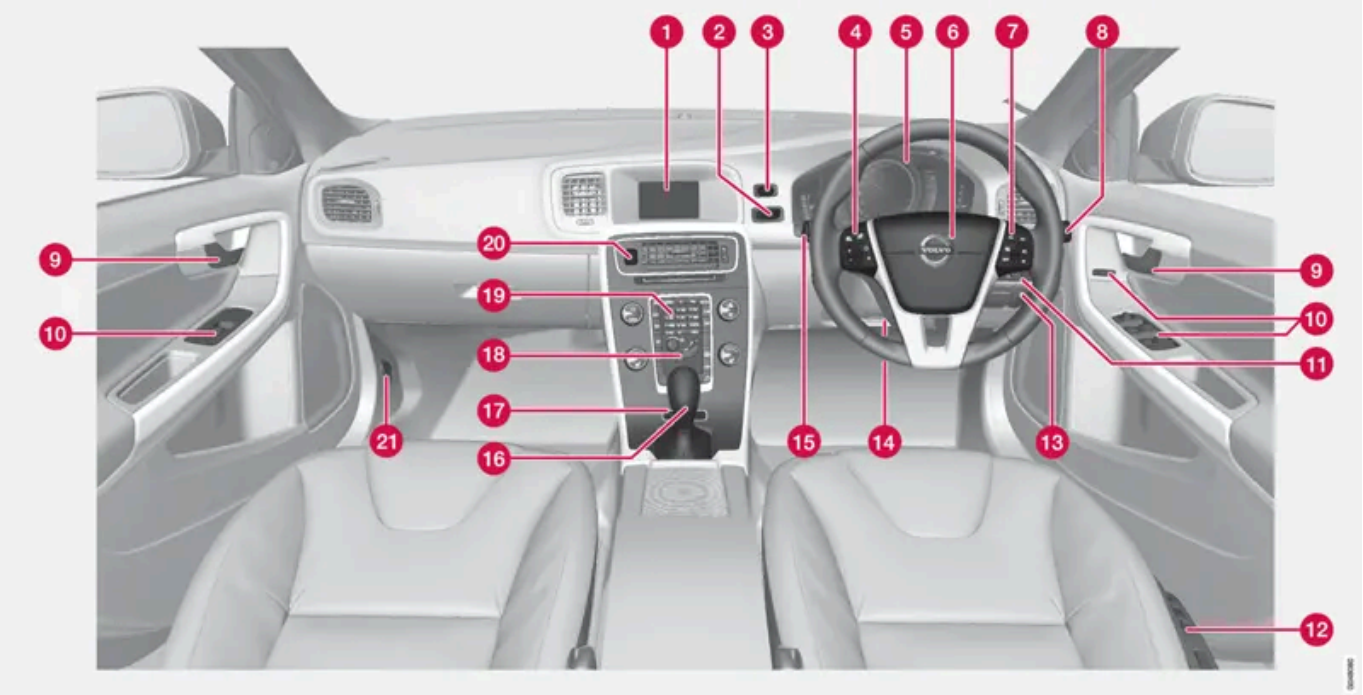
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

* Tillval/tillbehör.

3.12. Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.

Översikt högerstyrd bil



	Funktion	Se
1	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	Ljud och media, Ljud och media – översikt, Ljud och media – hantera systemet och MY CAR.
2	Startlås	Nyckellägen.
3	START/STOP ENGINE-knapp	Start av motor.
4	Farthållare*	Farthållare och Adaptiv farthållare – ACC.
5	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
6	Signalhorn, krockkudde	Ratt och Krockkuddesystem.
7	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	MY CAR, Ljud och media – hantera systemet och Bluetooth® handsfree telefon – översikt.
8	Torkare och spolning	Torkare och spolare.
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	Låsning/upplåsning – inifrån, Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering, Fönsterhissar och Backspeglar – yttre.
11	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	Ljusreglage, Tanklucka – Öppna/stänga och Låsning/upplåsning – baklucka.
12	Sätesinställning*	Säten fram – elmanövrerade.
13	Parkeringsbroms	Parkeringsbroms.
14	Rattinställning	Ratt.
15	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färddator	Menyhantering – kombiinstrument, Meddelanden – hantering, Blinkers, Hel-/halvljus och Färddator – kompletterande information.
16	Växelväljare	Automatisk växellåda – Geartronic.
17	Reglage för körlägen	Drivsystem – körlägen.
18	Kontrollpanel för klimatanläggning	Elektronisk klimatanläggning – ECC.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

	Funktion	Se
19	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	Ljud och media – hantera systemet och MY CAR.
20	Varningsblinkers	Varningsblinkers.
21	Motorhuvsöppnare	Motorhuv – öppna och stänga.

* Tillval/tillbehör.

4. Klimat

4.1. Förkonditionering

4.1.1. Förkonditionering – meddelanden

Symboler och meddelanden gällande förkonditionering.



När den bränsledrivna värmaren är aktiverad lyser värmesymbolen i informationsdisplayen.

När något av tiduren är aktiverat, lyser symbolen för aktiverat tidur i displayen samtidigt som inställd tid visas intill symbolen.



Symbol i displayen för aktiverat tidur.

Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Auto värmare PÅ	Den bränsledrivna värmaren är påslagen och arbetar. Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Bränsledriven värmare stoppad Batteri i sparläge	Den bränsledrivna värmaren är stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart. Startbatteriets laddningsnivå är för låg.
	Bränsledriven värmare stoppad Låg bränslenivå	Den bränsledrivna värmaren är stoppad. Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsledriven värmare Service erfordras	Den bränsledrivna värmaren är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
	Förkonditionering stoppad pga. ändrad strömförsörjning	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Energiöverföringen är avbruten.
	Förkonditionering stoppad pga. funktionsfel	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Uppsök en verkstad. En auktoriserad rekommenderas.
	Förkonditionering stoppad Hybridbatteri för varmt	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Hybridbatteriet är för varmt, vänta tills temperaturen blivit normal.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens OK-knapp.

4.1.2. Förkonditionering – parkering ute

Med valet **Park. utomhus** aktiveras både den eldrivna och den bränsledrivna värmaren[1] under förkonditioneringen.



Med valet **Park. utomhus** tillåts förutom den eldrivna värmaren även den bränsledrivna värmaren under förkonditioneringen.

> **Varning**
>
> Använd inte den bränsledrivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges.

> **OBS**
>
> Bilen kan startas och köras även när den bränsledrivna värmaren är igång.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.
3. Ifall inställningen **Park. utomhus** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsätt i så fall från punkt 7.
4. Ifall **Parkering inne** är vald visas i stället symbolen för detta. Stega med tumhjulet till symbolen och välj med OK.
5. Stega vidare i nästa meny till **Park. utomhus** och välj med OK.
6. Gå tillbaka i menyn med RESET.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt[2] ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till och välj med OK.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med OK-knappen ifall de ska aktiveras[2] under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med RESET.

[1] Den bränsledrivna värmaren aktiveras inte om yttertemperaturen överstiger 15 °C.

[2] Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.

4.1.3. Förkonditionering – tidur

Förkonditioneringens tidur är kopplade till bilens klocka.

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Bilens elektronik väljer när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

> **OBS**
>
> Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

4.1.4. Tidur – stänga av

Ett aktiverat tidur, för förkonditionering, kan stängas av manuellt.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.

> Om ett tidur är satt syns en symbol av en klocka bredvid den inställda tiden.

3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med OK.
4. Stäng av tiduret genom att trycka:
   - länge på OK eller
   - kort på OK för att komma vidare i menyn. Välj sedan att stoppa tiduret och bekräfta valet med OK.
5. Gå ur menyn med RESET.

Ett tidur, som är aktiverat för förkonditionering, kan även stängas av.

4.1.5. Förkonditionering – direktstart

Förkonditioneringen av bilen går att starta direkt.

Direktstart går att göra via:

- informationsdisplay
- fjärrnyckel*
- mobil*.

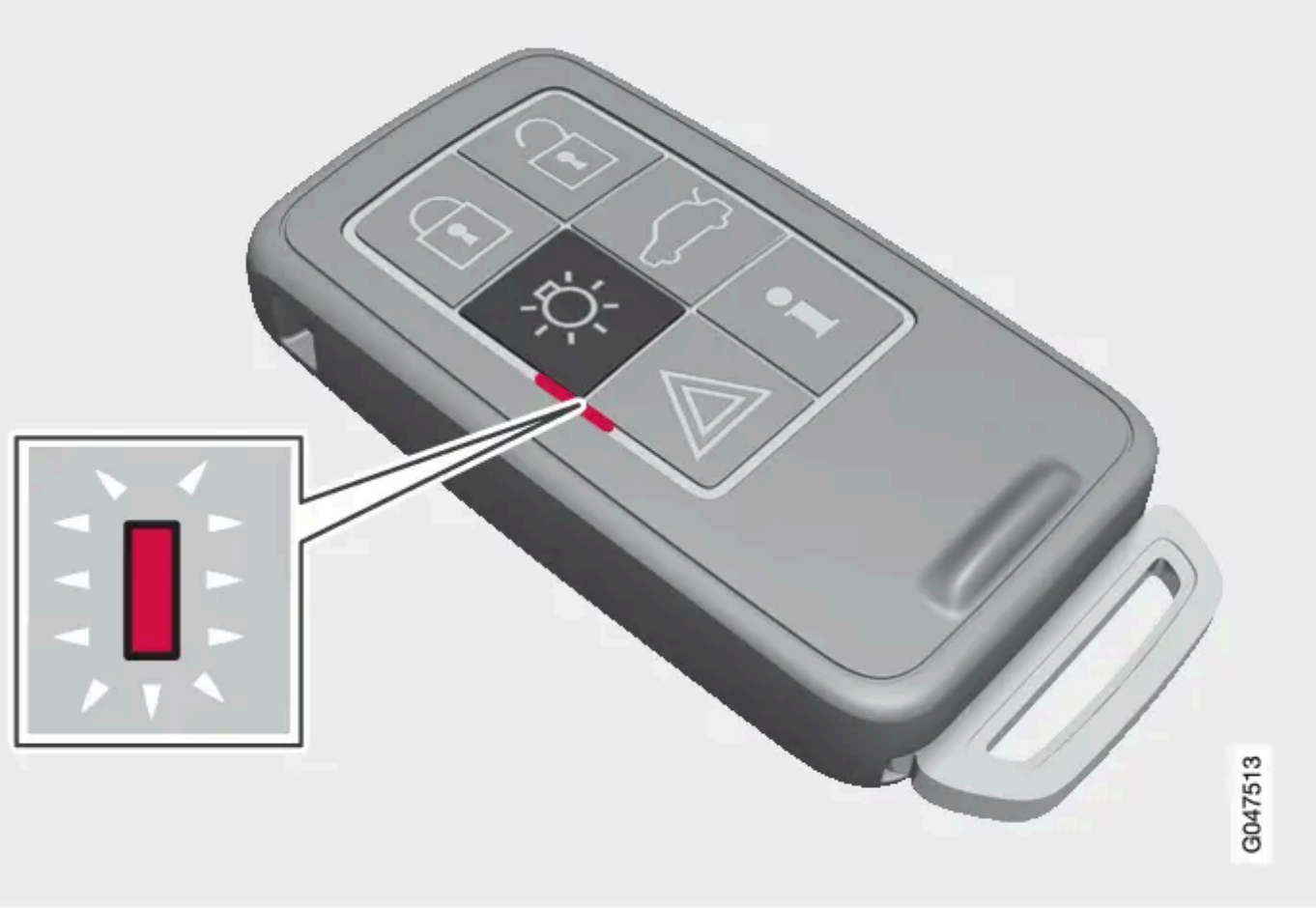
OBS

Volvo rekommenderar att du vid direktstart av förkonditioneringen aktiverar via fjärrnyckeln alternativt mobilen.

Direktstart via informationsdisplay

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.
3. Stega vidare i nästa meny till **Direktstart** för att aktivera förkonditioneringen och välj med OK.
4. Gå ur menyn med RESET.

Direktstart via fjärrnyckel *



Indikeringslampa på fjärrnyckel med PCC*.

Förkonditionering kan aktiveras via fjärrnyckeln:

1. Håll inne knappen för trygghetsbelysning i 2 sekunder.

Varningsblinkers ger information enligt följande:

- 5 korta blink följt av ett fast sken i ca 3 sekunder – signalen har nått bilen och förkonditionering har aktiverats.
- 5 korta blink – signalen har nått bilen men förkonditionering har inte aktiverats.
- Varningsblinkers förblir släckta – signalen har inte nått bilen.

Om knappen för information trycks in när förkonditioneringen är aktiv så kommer indikeringslampan att visa status för detta – samtidigt visas bilens låsstatus. Under tiden status undersöks avger indikeringslampan ett par korta blink som följs av ett fast sken om förkonditioneringen är aktiv.

Status visas även under pågående förkonditionering i färddatorn.

Direktstart via mobil*

Aktivering och information om valda inställningar som kan skötas från mobiltelefon kommer att finnas tillgänglig via Volvo On Call* mobilapp.

* Tillval/tillbehör.

4.1.6. Tidur – inställning

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då bilen ska användas och vara klimatiserad.

> **OBS**
>
> Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med OK.
4. Tryck kort på OK för att komma till den upplysta timinställningen.
5. Välj önskad timme med tumhjulet.
6. Tryck kort på OK för att komma till den upplysta minutinställningen.
7. Välj önskad minut med tumhjulet.
8. Tryck på OK[1] för att bekräfta inställningen.
9. "Backa" i menystrukturen med RESET.

10. Välj det andra tiduret (fortsätt från punkt 2) eller gå ur menyn med RESET.

[1] Ytterligare ett tryck på OK aktiverar tiduret.

4.1.7. Allmänt om förkonditionering

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.



Förkonditioneringen utnyttjar i olika fall bilens bränsledrivna och eldrivna värmare samt bilens AC-system:

- Vid kallt klimat värmer den bränsledrivna värmaren upp både motorn och kupén – den eldrivna värmaren värmer enbart kupén innan avfärd.
- Vid varmt klimat kyler AC-systemet kupén.

Förkonditionering av bilen minskar slitaget.

Vid förkonditionering vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

> **OBS**
>
> Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

OBS

Kompressorn kan arbeta och kyla hybridbatteriet även när kylning av kupén inte är vald eller behövs. Kompressorn avger ljud.

OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

Alternativ för förkonditionering

Det går att välja mellan:

- parkering inne
- parkering ute.

Förkonditionering kan därefter aktiveras:

- direkt via informationsdisplay, fjärrnyckel* eller mobil*
- med tidur.

OBS

Volvo rekommenderar att du aktiverar förkonditioneringen via tidur och då har bilen ansluten till elnätet.

Anslutning till elnät

Bilen kan förkonditioneras både när den är ansluten och inte är ansluten* till elnätet.

När bilen är ansluten till elnätet[1]

- Värmning/kylning kan pågå upp till 50 minuter.
- Uppvärmning av säte och ratt kan aktiveras under förkonditioneringen.

När bilen inte är ansluten till elnätet*

- Värmning kan pågå upp till 50 minuter.
- Kylning sker under 2–3 minuter.

Den eldrivna värmaren och AC-systemet använder vid förkonditionering energi från hybridbatteriet. Om bilen inte är ansluten till elnätet under förkonditioneringen minskar därmed körsträckan på el.

* Tillval/tillbehör.

[1] En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

4.1.8. Tidur – starta

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.
När tiduren är aktiverade väljer bilens elektronik när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och aktivera med OK.
4. Gå ur menyn med RESET.

Det går även att starta tidur via Volvo On Call* mobilapp.

* Tillval/tillbehör.

4.1.9. Förkonditionering – parkering inne

Med valet **Parkering inne** aktiveras den eldrivna värmaren under förkonditioneringen.



Om man väljer inställningen **Parkering inne** så deaktiveras den bränsledrivna värmaren under förkonditioneringen. Denna uppvärmning kommer att ha något lägre prestanda än inställningen **Park. utomhus** vid yttre temperaturer lägre än 5 °C.

OBS

Bilen måste vara ansluten till elnätet innan den eldrivna värmaren kan aktiveras.

Varning

Använd inte den bränsledrivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.

3. Ifall inställningen **Parkering inne** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsätt i så fall från punkt 7.
4. Ifall **Park. utomhus** är vald visas i stället symbolen för detta. Stega med tumhjulet till symbolen och välj med OK.
5. Stega vidare i nästa meny till **Parkering inne** och välj med OK.
6. Gå tillbaka i menyn med RESET.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt[1] ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till  och välj med OK.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med OK-knappen ifall de ska aktiveras[2] under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med RESET.

[1] Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.

[2] Bocka i rutan för att aktivera.

4.1.10. Förkonditionering – direktavstängning

Förkonditioneringen av bilen går att stänga av direkt via informationsdisplayen.

1. Tryck på OK för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med OK.
3. Stega vidare i nästa meny till **Avbryt** för att deaktivera förkonditioneringen och välj med OK.
4. Gå ur menyn med RESET.

4.2. Klimatreglage

4.2.1. Fläkt

Fläkten bör alltid vara aktiverad, detta för att undvika imma på rutorna.

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för imma på rutorna.

Fläktvred



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om AUTO väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt – tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

4.2.2. Autoreglering

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.



Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på AUTO kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar **AUTOKLIMAT**.

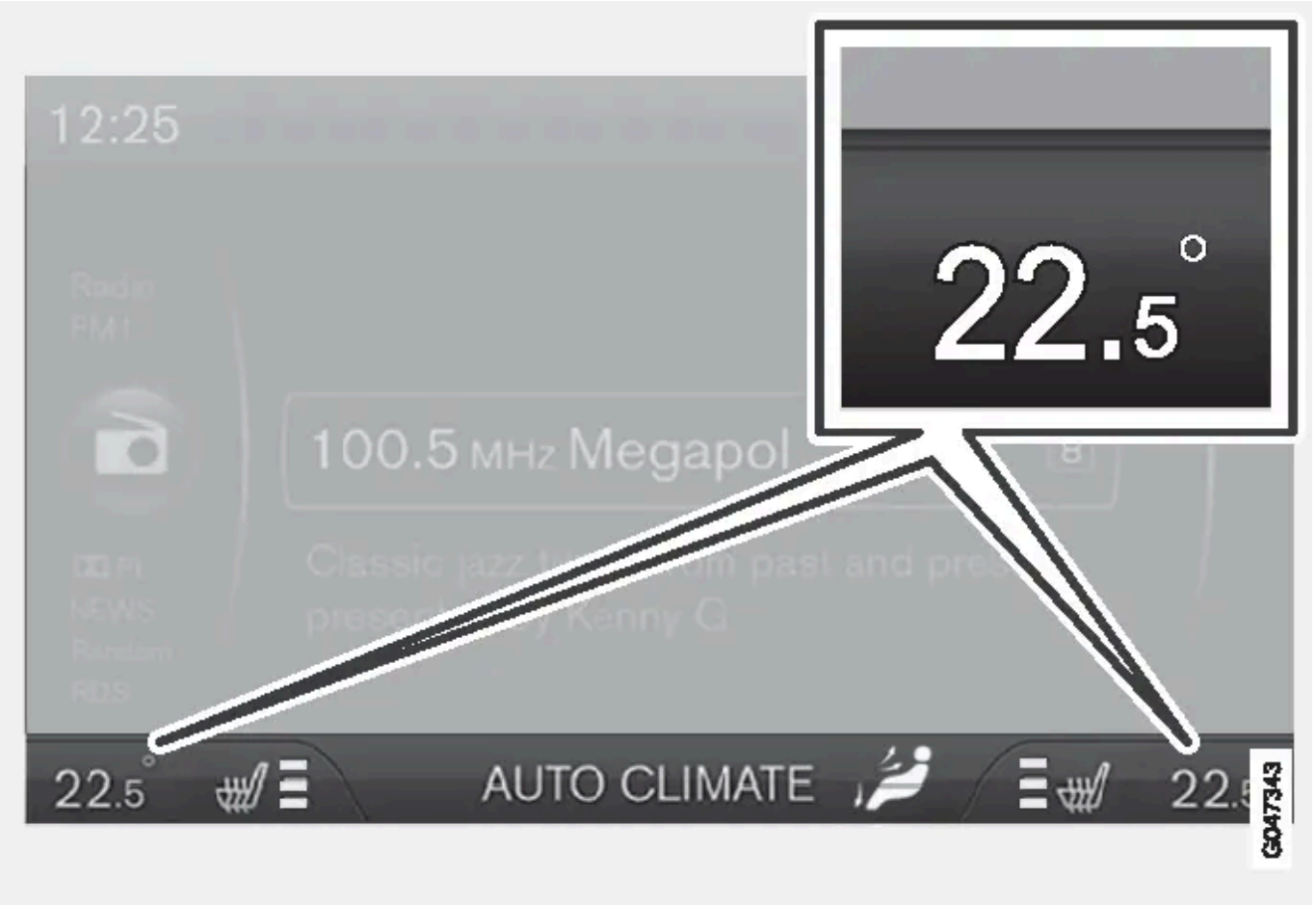
Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

4.2.3. Temperaturreglering i kupé

När bilen startas är den senast gjorda temperaturinställningen kvar.

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Aktuell temperatur för vardera sida visas i mittkonsolens bildskärm.



Med vredet kan temperaturen ställas in – separat för förarsidan och passagerarsidan.

4.2.4. Sensorer – klimat

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera temperaturen i bilen.

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter i yttre backspegeln.
- Fuktsensorn* sitter vid inre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

* Tillval/tillbehör.

4.2.5. Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till yttertemperatur, lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

4.3. Luftfördelning

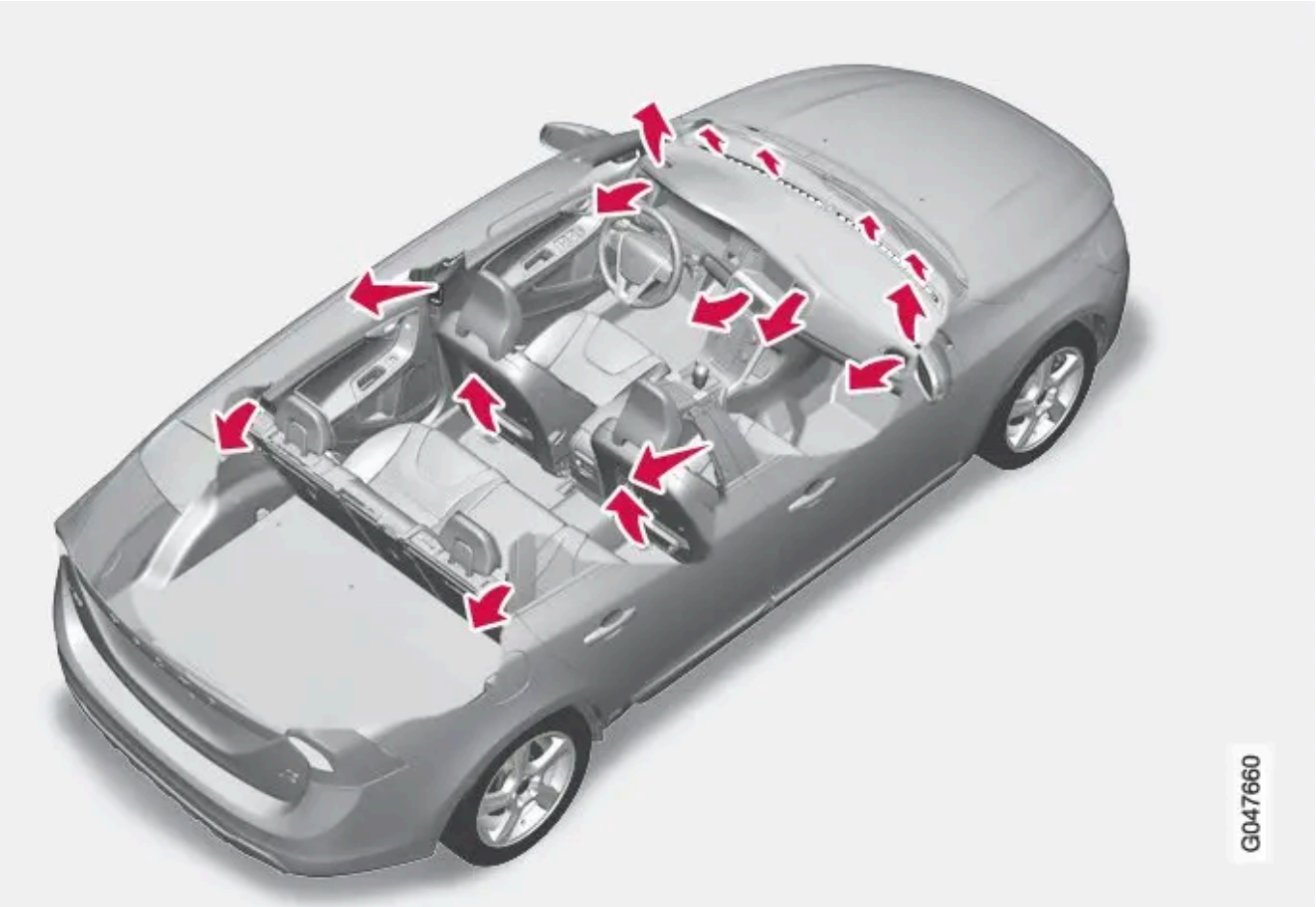
4.3.1. Luftdistribution – tabell

Med tre knappar väljs fördelningen av luften.

	Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till vindruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat (för att uppnå detta får inte fläktnivån vara för låg).
	Luftström till rutorna och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet i varmt, torrt klimat eller varmare upptill i kallt klimat.

4.3.2. Luftdistribution i kupé

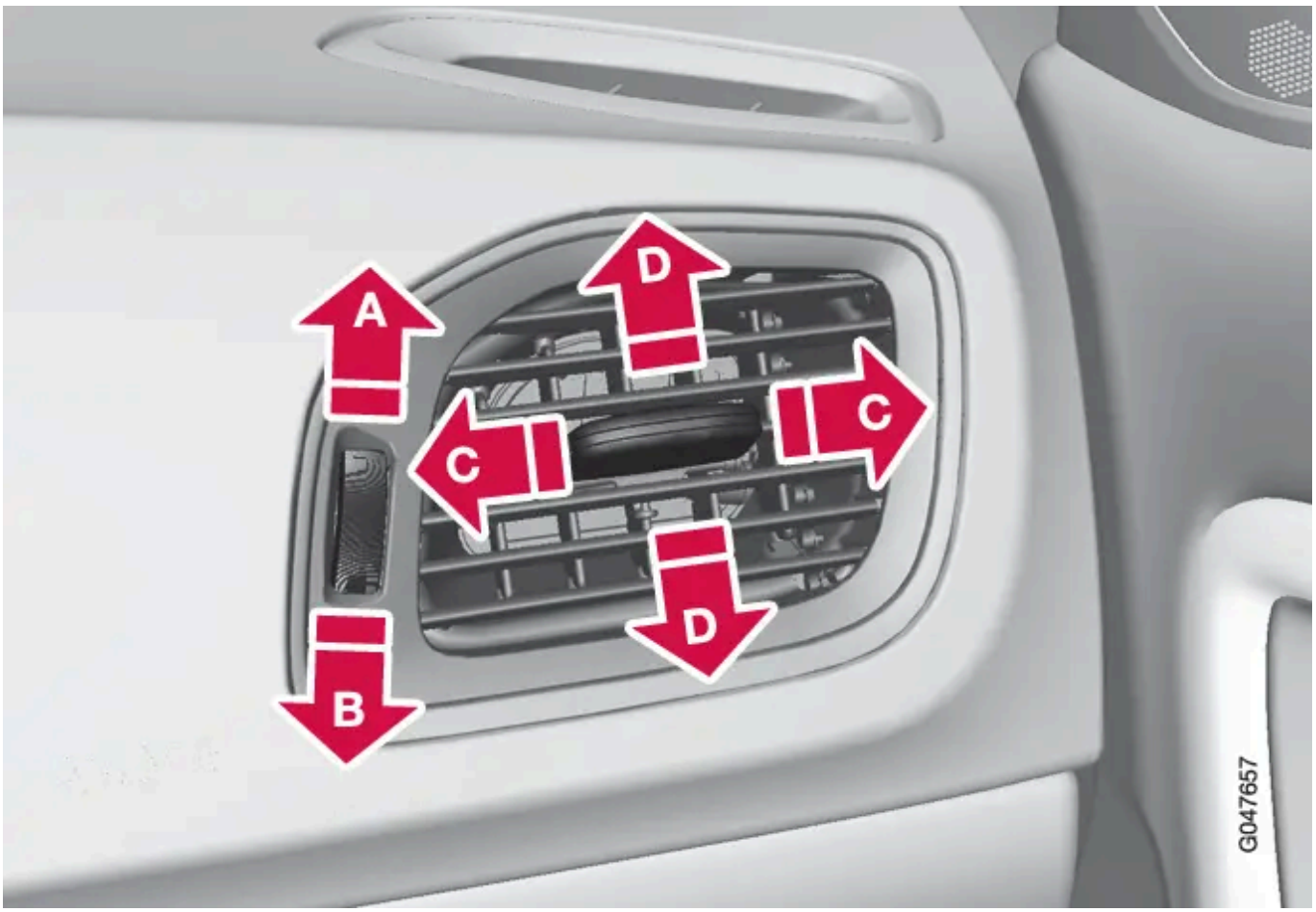
Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.



I AUTO-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se luftfördelningstabellen.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



A Öppet

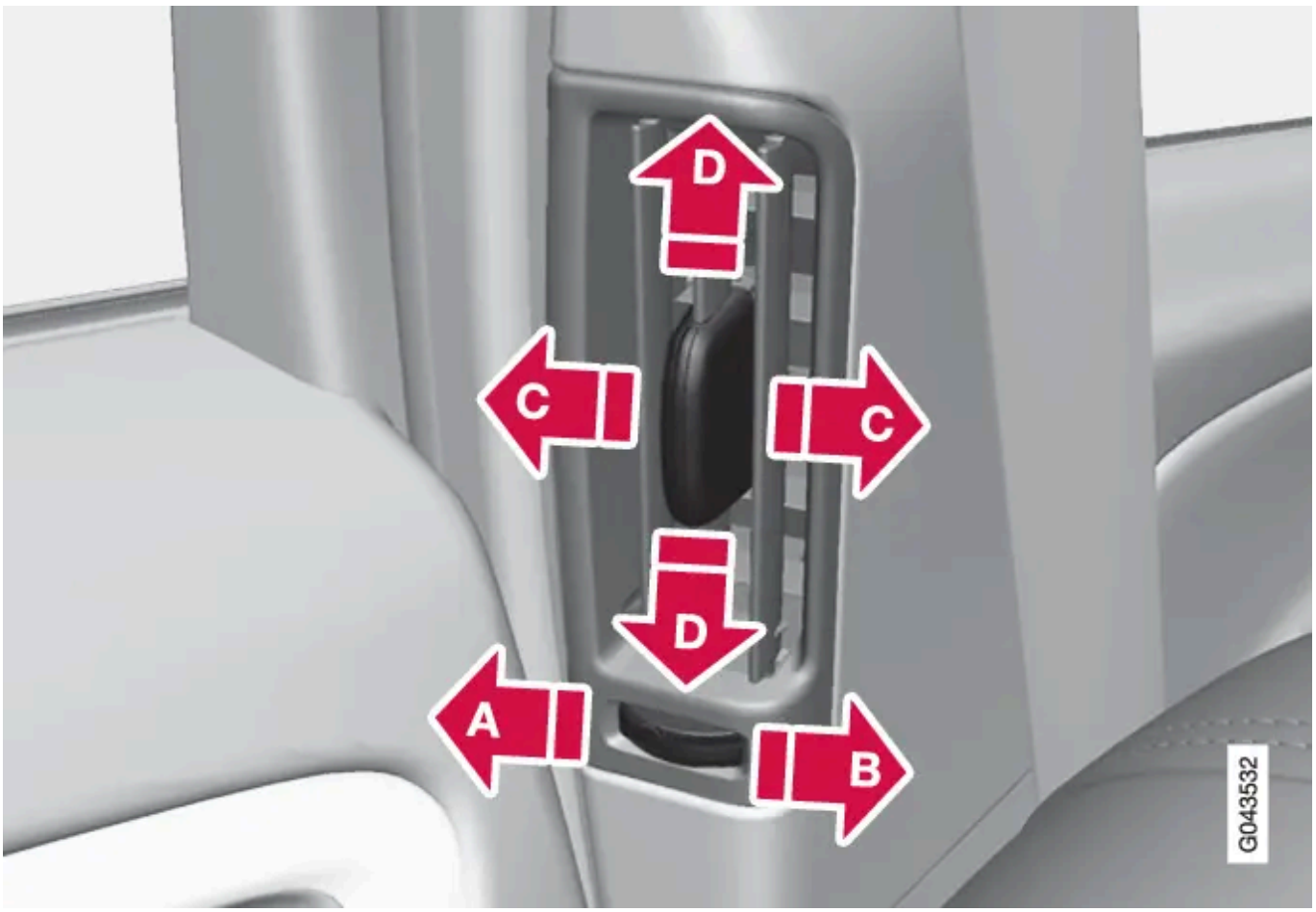
B Stängt

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjdled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



A Stängt

B Öppet

C Riktning av luftströmmen i sidled

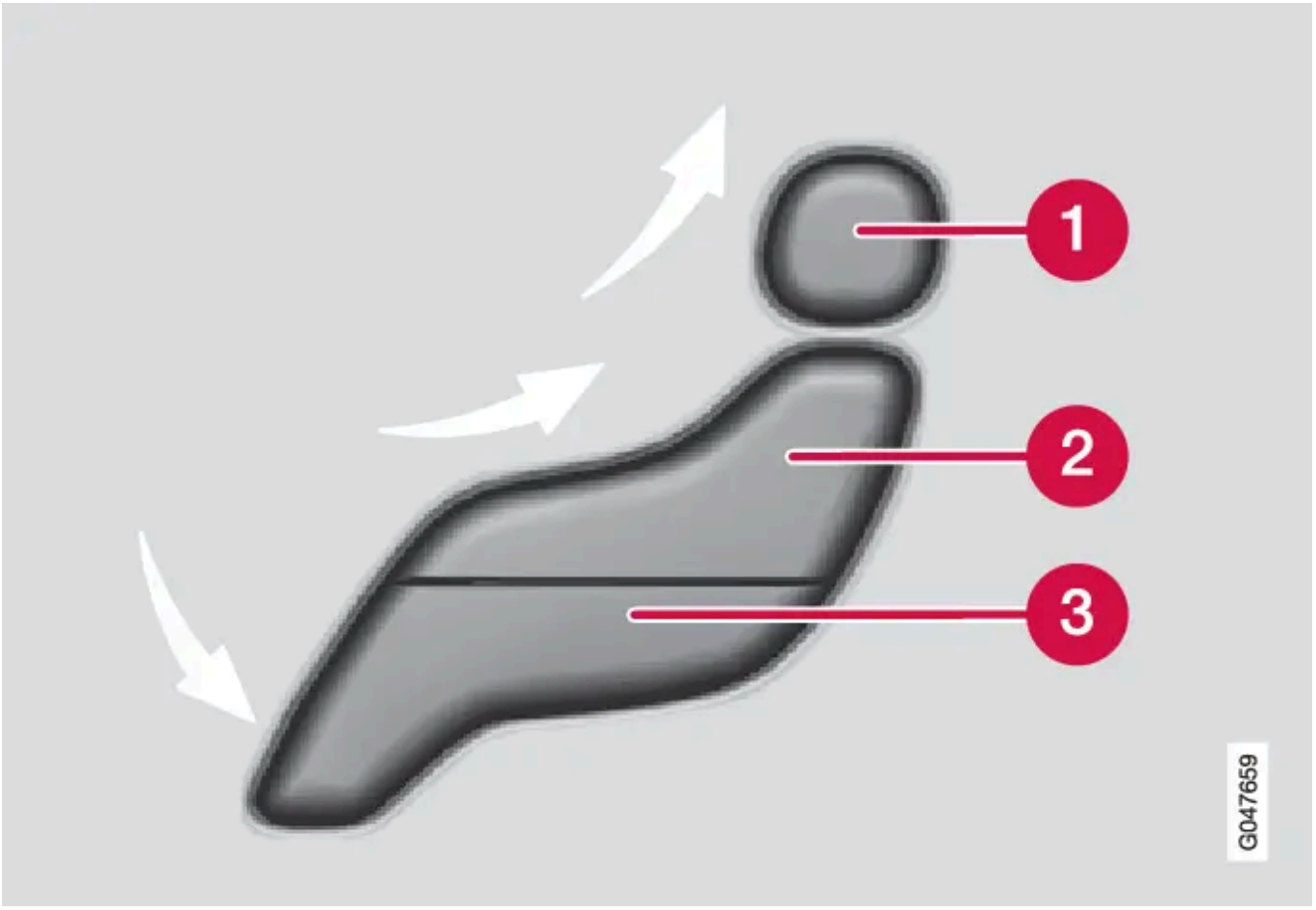
D Riktning av luftströmmen i höjdled

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

> **OBS**
>
> Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Luftfördelning



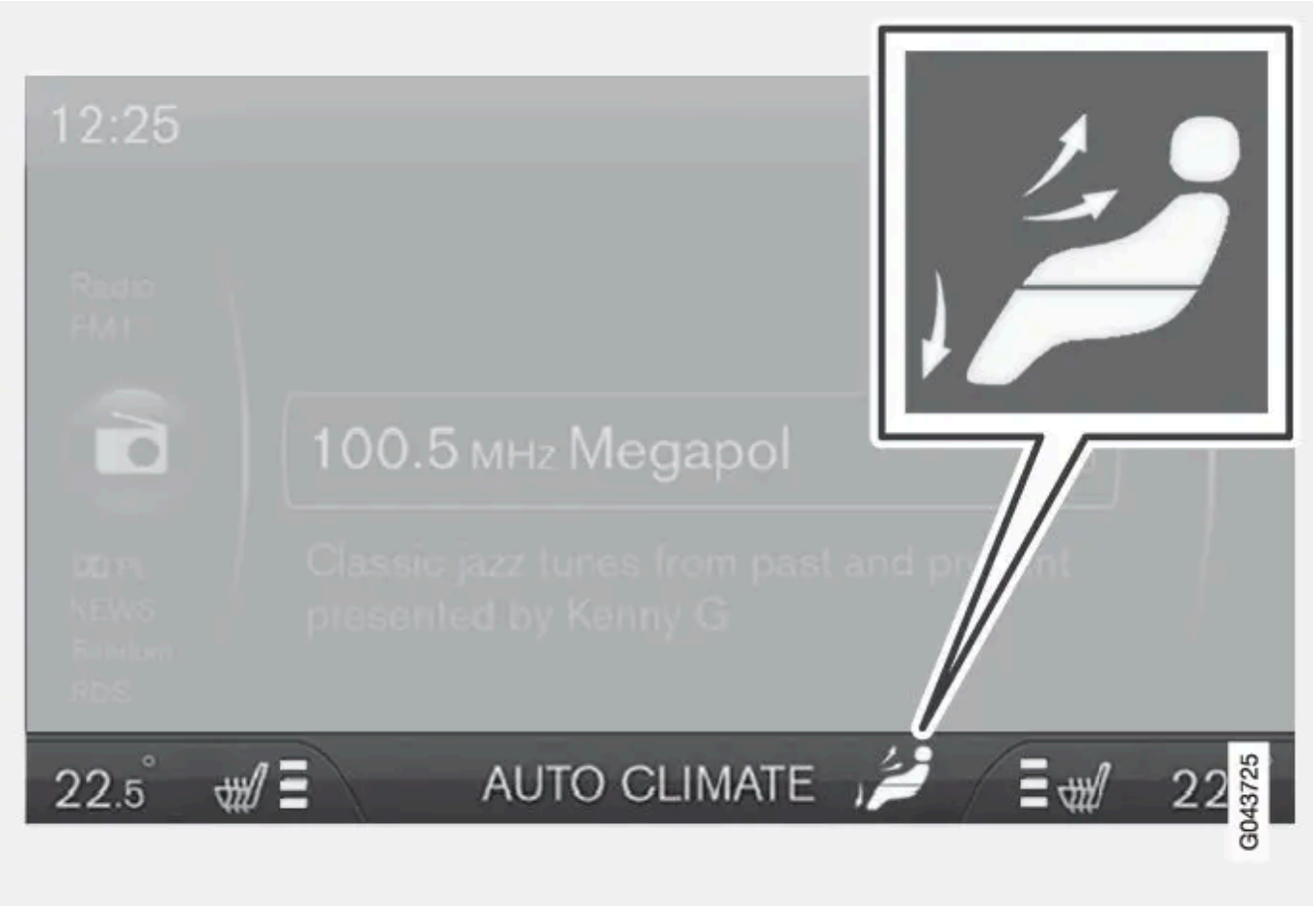
1 Luftfördelning – defroster vindruta

2 Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel

3 Luftfördelning – ventilation golv

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se följande bild) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information, se luftfördelningstabellen.



Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

4.3.3. Avfuktning och avfrostning av vindruta

Max. defroster används för att snabbt få bort imma och is från vindruta och sidorutor.





Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

> **OBS**
>
> Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Vid körläge PURE kan aktivering av defrosterfunktionen orsaka start av förbränningsmotorn och byte till körläge HYBRID.

4.3.4. Luftdistribution – återcirkulation

Återcirkulation väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.



När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen.

> **Viktigt**
>
> Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

> **OBS**
>
> Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

4.3.5. Luftkonditionering

Luftkonditioneringen kyler ned och avfuktar inkommande luft vid behov.



Vid körläge PURE är AC förinställd att inte starta.

När lampan i AC-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik.

När lampan i AC-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

4.4. Luftkvalitet

4.4.1. Luftkvalitet – kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Filtret måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

4.4.2. Luftkvalitet

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker.

- Kupéfilter
- Material i kupén
- Clean Zone Interior Package (CZIP)*
- Interior Air Quality System (IAQS)*

* Tillval/tillbehör.

4.4.3. Luftkvalitet – IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

* Tillval/tillbehör.

4.4.4. Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

> **OBS**
>
> För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

* Tillval/tillbehör.

4.4.5. Luftkvalitet – material

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören.

4.5. Motor och kupévärmare

4.5.1. Allmänt om värmare

För att minska miljöpåverkan vid motorstarter behöver motorn hållas varm. Som konsekvens är bilen utrustad med eldriven och bränsledriven värmare. Dessa värmare används för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och för att få tillräcklig värme i kupén.

- Elektrisk värmare
- Bränsledriven värmare

4.5.2. Bränsledriven värmare

Bilen är utrustad med eldriven och bränsledriven värmare.

Vid kallare väderlek kan bilens bränsledrivna värmare aktiveras under uppvärmningen. Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs och stängs av automatiskt när den inte behövs.

> **OBS**
>
> När den bränsledrivna värmaren är aktiv kan avgaser avges från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Om du inte vill att bilens bränsledrivna värmare ska starta vid förkonditionering aktivera **Parkering inne**, se Förkonditionering – parkering inne, det kan dock förlänga uppvärmningstiden.

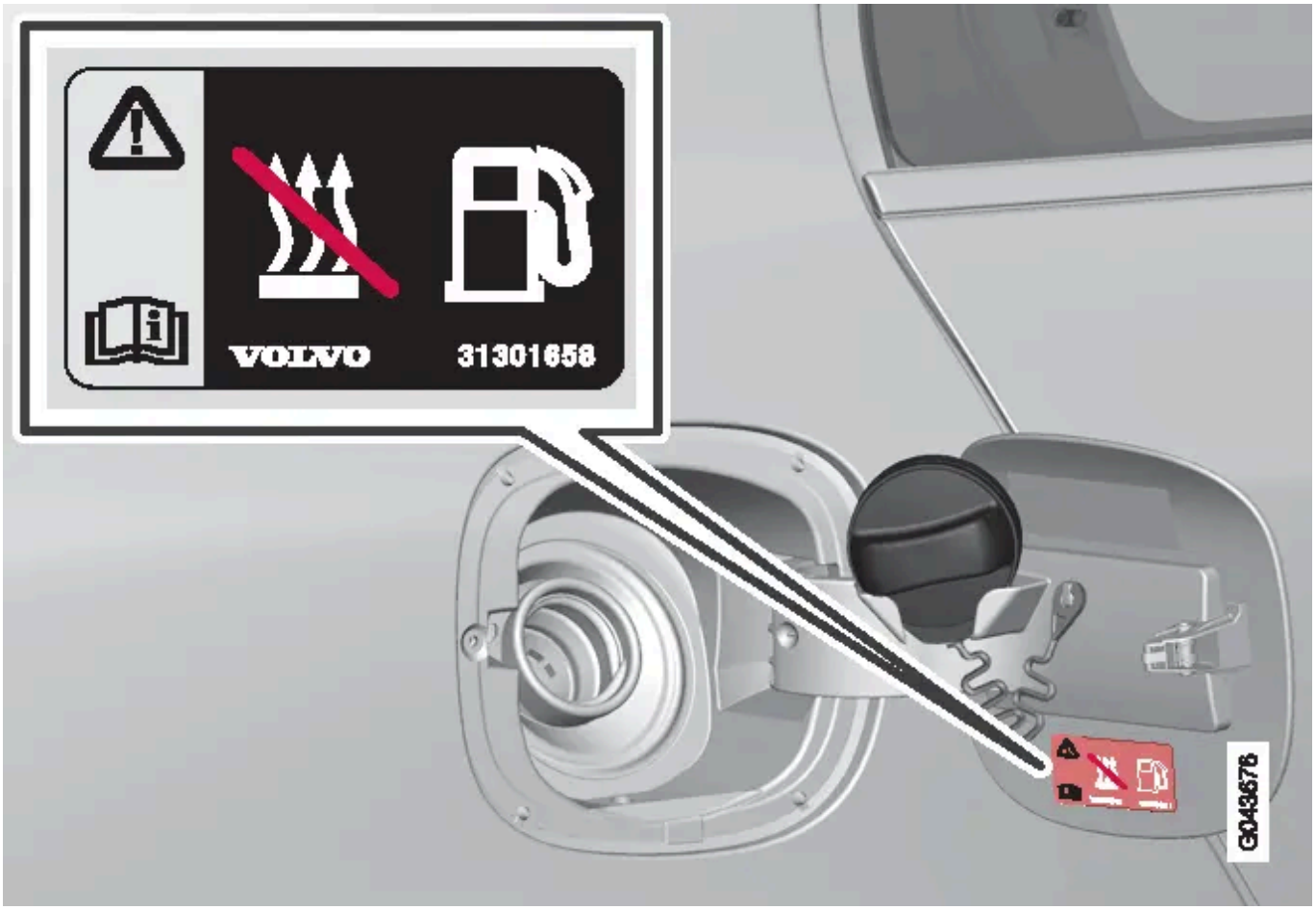
Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan den bränsledrivna värmaren inte startas vid körning eller förkonditionering. Vid –5 °C eller lägre är värmarens maximala gångtid 50 minuter under förkonditionering.

Om bränslenivån i tanken är för låg kan den bränsledrivna värmaren förhindras att starta med otillräcklig värme som följd.

> **OBS**
>
> Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank vid körning i temperaturer kallare än +15 °C.

> **Varning**
>
> Använd inte den bränsledrivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

> **Varning**
>
> Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsledrivna värmaren innan tankning påbörjas.
>
> Kontrollera i kombiinstrumentet att värmaren är avstängd, när den arbetar visas värmesymbolen.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till den bränsledrivna värmaren.

Startbatteri och bränsle

Om startbatteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och kombi-instrumentet visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens OK-knapp.

4.5.3. Bränsledriven värmare – autoläge/deaktivering

Den bränsledrivna värmarens automatiska startsekvens kan deaktiveras om så önskas.

> **OBS**
>
> Om den bränsledrivna värmaren deaktiveras kommer dieselmotorn att starta oftare för att uppfylla värmebehovet vid körläge PURE eller HYBRID, dvs. eldriften kommer att begränsas.

1. Tryck på blinkerspakens OK-knapp för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Inställningar** och välj med OK.
3. Välj ett av alternativen **Auto värmare PÅ** eller **Auto värmare AV** med hjälp av tumhjulet och bekräfta med OK.
4. Gå ur menyn med RESET.

4.5.4. Eldriven värmare

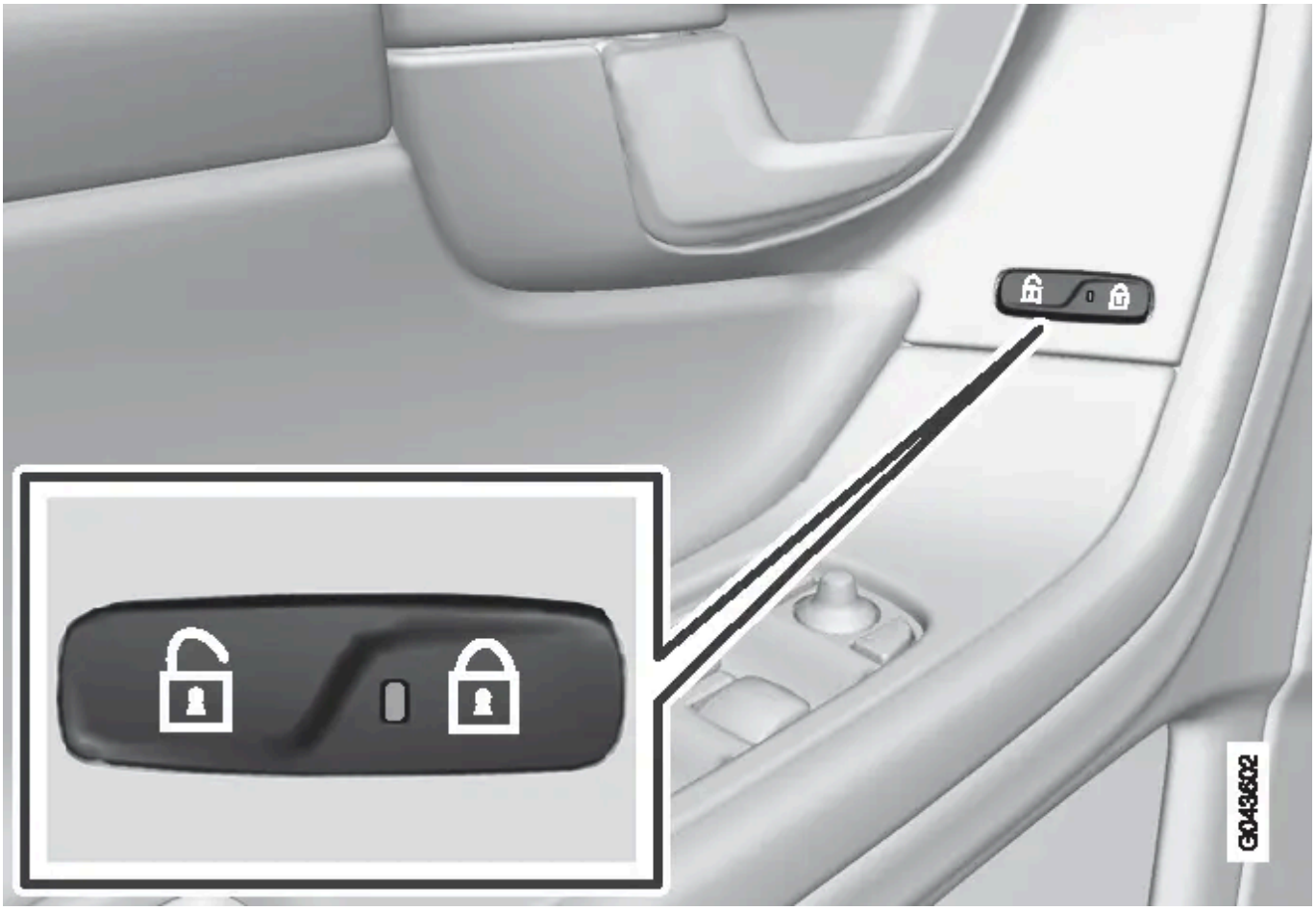
Bilen är utrustad med eldriven och bränsledriven värmare.

Den eldrivna värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt vid behov.

> **OBS**
>
> Om den eldrivna värmaren aktiveras kommer laddningstiden för hybridbatteriet att förlängas. Tiden som går åt till uppvärmningen av bilen beror huvudsakligen på yttertemperaturen.

4.6. Genomvädringsfunktion

Genomvädringsfunktionen öppnar eller stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.



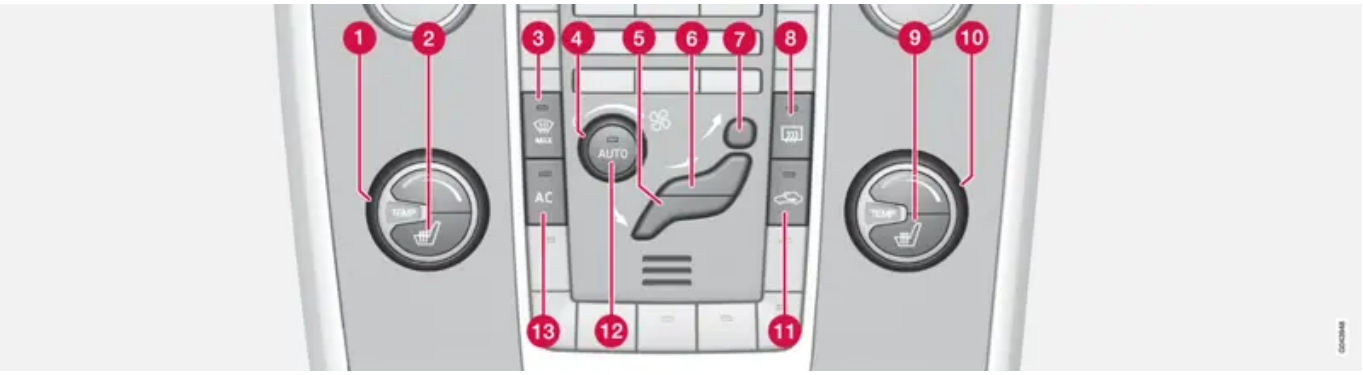
Centrallåsknapp

Ett långt tryck på -symbolen i centrallåsknappen **öppnar** alla sidorutor samtidigt. Samma förfarande på -symbolen **stänger** alla sidorutor samtidigt.

4.7. Elektronisk klimatanläggning – ECC

ECC (Electronic Climate Control) håller den temperatur som väljs i kupén och kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.

Med autofunktionen regleras temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning automatiskt.



1 Temperaturreglering, vänster sida

2 Eluppvärmt framsäte, vänster sida

3 Max. defroster

4 Fläkt

5 Luftfördelning – ventilation golv

6 Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel

7 Luftfördelning – defroster vindruta

8 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

9 Eluppvärmt framsäte, höger sida

10 Temperaturreglering, höger sida

11 Återcirkulation

12 AUTO – Automatisk klimatreglering

13 AC – Luftkonditionering på/av

4.8. Allmänt om klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

Vid aktivering av klimatanläggningen rekommenderas att panelens luftmunstycken är helt öppna för att erhålla så effektiv klimatisering som möjligt.

Om värme från kylvatten saknas används primärt den eldrivna värmaren. Vid kallare väderlek kan även bilens bränsledrivna värmare startas.

Motor, bränsle- och eldriven värmare används som värmekällor under körning. Vilken/vilka värmekällor som används beror på de förutsättningar, t.ex. omgivningstemperatur, som råder.

Vid körning startar bilen automatiskt de system som behövs för att upprätthålla komfort i kupén – utom vid körläge PURE, då klimatkomfort är nedprioriterat, t.ex. AC och vissa eldrivna källor stängs av.

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> **OBS**
>
> Luftkonditioneringen (AC) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Att tänka på

- För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och taklucka* vara stängda.
- Genomvädringsfunktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.
- Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).
- Vid tomgångskörning, förkonditionering eller laddning av hybridbatteriet vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.
- När motorn behöver maximal kraft, t.ex. vid fullgasacceleration, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.
- För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand. För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

* Tillval/tillbehör.

4.9. Menyinställningar – klimat

Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för sex av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen.

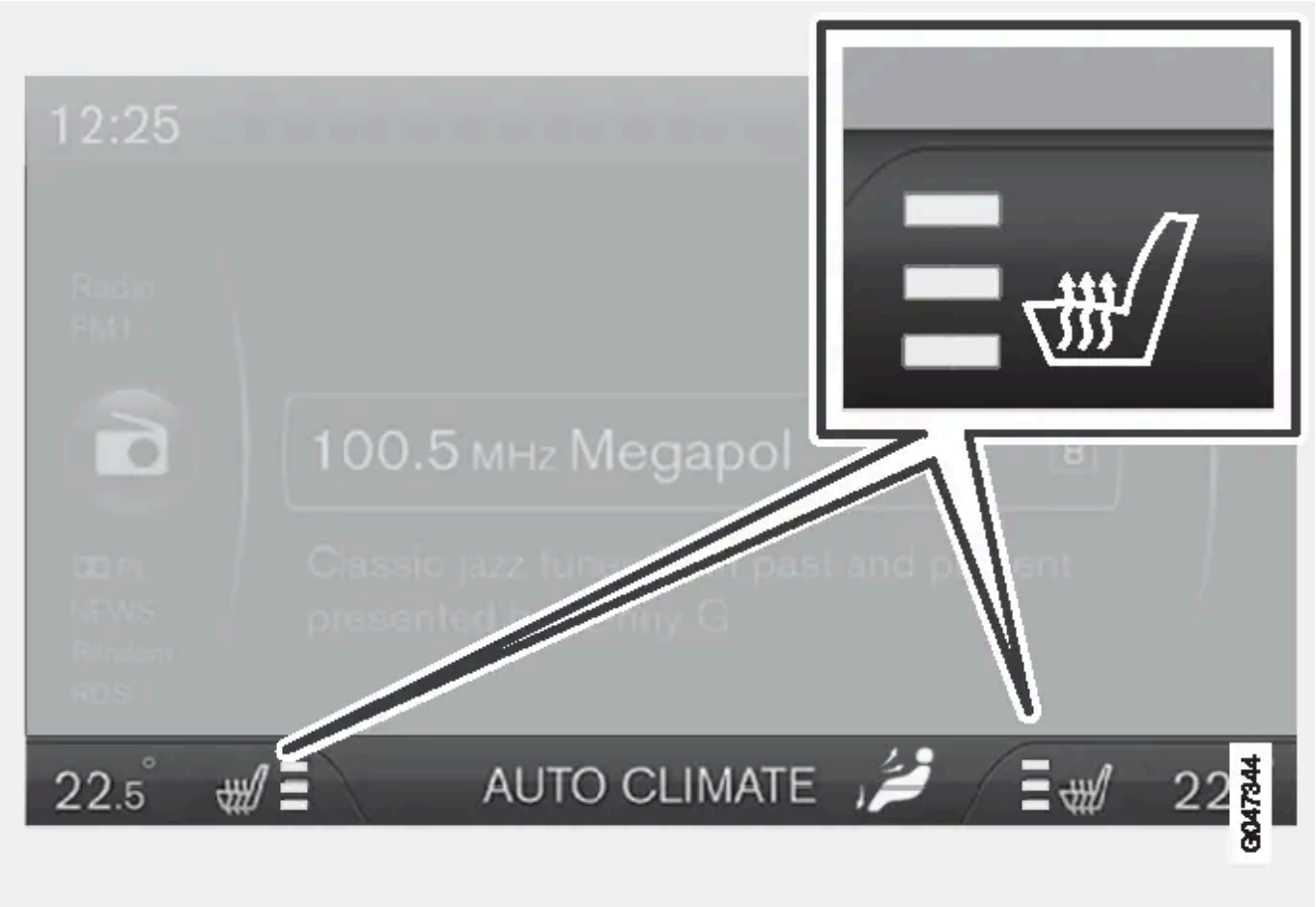
- Fläktnivå vid automatisk klimatreglering.
- Återcirkulationstimer.
- Automatisk start av bakrutedefroster.
- Luftkvalitetssystem.
- Automatisk start av sätesvärme förare.
- Automatisk start av rattvärme.

Mer information finns i beskrivningen av menysystemet.

Klimatanläggningens funktioner kan i menysystemet MY CAR återställas till grundinställningen. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

4.10. Eluppvärmda framsäten*

Framsätenas uppvärmning har tre lägen för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).
- Lägre värmenivån – två orange fält lyser i bildskärmen.
- Lägsta värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.
- Stäng av värmen – inget fält lyser.

> **Varning**
>
> Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Automatisk start av förarsätesvärme

Med automatisk start av förarsätesvärme aktiverad kommer förarsätet att ha högsta värmenivån vid motorstart.

Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är lägre än ca +10 °C.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

* Tillval/tillbehör.

4.11. Eluppvärmning* av ratten

Ratten kan värmas upp med elvärme.

Funktion



Knappens position kan variera beroende på val av övrig utrustning samt marknad.

Upprepade **knapptryck skiftar** mellan följande funktioner:

Funktion	Indikering
Avstängd	Knapplampa släckt
Uppvärmning	Knapplampa tänd

Automatisk rattvärme

Med automatisk start av rattvärme aktiverad kommer uppvärmning av ratten starta vid motorstart. Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är under ca 10 °C. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**.

* Tillval/tillbehör.

4.12. Klimatanläggning – felsökning och reparation

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolett ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

4.13. Eluppvärmt baksäte*

Uppvärmningen av baksätets[1] ytterpositioner har tre lägen för att öka komforten för passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i tryckknappens lampor.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Lägre värmenivån – två lampor lyser.
- Lägsta värmenivån – en lampa lyser.
- Stäng av värmen – ingen lampa lyser.

Varning

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

* Tillval/tillbehör.

[1] Eluppvärmt baksäte utgår om man väljer till integrerad två-stegs bälteskudde.

5. Lås och larm

5.1. Fjärrnyckel

5.1.1. Fjärrnyckel – räckvidd

Fjärrnyckelns (i basutförande) funktioner har en räckvidd på ca 20 meter från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

> **OBS**
>
> Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet.

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge I eller II är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar meddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- Fjärrnyckeln har satts in i startlåset.
- Hastigheten överstiger 30 km/h.
- OK-knappen har tryckts in.

5.1.2. Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer – **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln. Denna ägarmanual beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "nyckellägen".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge/nivå.

Nivå	Funktioner
0	• Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. • Elektriskt manövrerade säten kan justeras. • Ljudanläggningen kan användas under begränsad tid – se Ljud och media.

Nivå	Funktioner
I	• Taklucka, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. **Strömförbrukningen belastar startbatteriet i detta nyckelläge.**
II	• Strålkastarna tänds. • Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. • Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. **Detta nyckelläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!**

Att välja nyckelläge/nivå

- **Nyckelläge 0** - Lås upp bilen – därmed är bilens elsystem på nivå **0**.

> **OBS**
>
> För att nå nivå I eller II **utan** motorstart – tryck **inte** ner broms-/kopplingspedalen när dessa nyckellägen ska väljas.

- **Nyckelläge I** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset[1] – Tryck kort på START/STOP ENGINE.
- **Nyckelläge II** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset[1] – Gör ett långt[2] tryck på START/STOP ENGINE.
- **Tillbaka till nyckelläge 0** - För att återgå till nyckelläge 0 från läge II och I – Tryck kort på START/STOP ENGINE.

Ljudanläggning

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se Ljud och media.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stanna motorn, se Start av motor.

* Tillval/tillbehör.

[1] Inte nödvändigt för bil med Keyless*-funktion.

[2] Ca 2 sekunder.

5.1.3. Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln används bl.a. för låsning/upplåsning samt motorstart.

Det finns två varianter av fjärrnycklar – Fjärrnyckel i basutförande samt Fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funktionalitet	Bas [1]	med PCC [2]
Låsning/upplåsning samt löstagbart nyckelblad	x	x
Nyckellös låsning/upplåsning		x

Funktionalitet	Bas [1]	med PCC [2]
Nyckellös motorstart		x
Informationsknapp och indikeringslampor		x

Fjärrnyckel med PCC har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckel i basutförande – bl.a. stöd för Keyless Drive och vissa unika funktioner.

Alla fjärrnycklar har ett löstagbart nyckelblad av metall. Den synliga delen finns i två utföranden för att kunna skilja fjärrnycklarna åt.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – dock inte andra varianter än den som levererades med bilen. Upp till sex stycken nycklar kan programmeras och användas till en och samma bil.

Bilen levereras med två fjärrnycklar

> **Varning**
>
> Om det finns barn i bilen:
>
> Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] 5-knappars nyckel

[2] 6-knappars nyckel

5.1.4. Fjärrnyckel – förlust

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

De återstående fjärrnycklarna ska tas med till Volvoverkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

5.1.5. Nyckellägen

Med fjärrnyckeln kan bilens elsystem försättas i olika lägen/nivåer och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga, se .



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

OBS

För bilar med Keyless*-funktion behöver fjärrnyckeln inte sättas i startlåset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om Keyless-funktioner, se Keyless Drive.

Sätta i fjärrnyckeln

- Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera fjärrnyckeln i startlåset.
- Tryck sedan in fjärrnyckeln i låset till dess ändläge.

Viktigt

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.

Ta ur fjärrnyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startlåset.

* Tillval/tillbehör.

5.1.6. Fjärrnyckel – personalisering*

Nyckelminnet i fjärrnyckeln gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.



Nyckelminnesfunktionen finns i kombination med elmanövrerat* förarsäte.

Inställningar för yttre backspeglar, förarsäte, rattmotstånd samt kombiintrumentets tema, kontrast- och färgläge kan lagras i minnet beroende på bilens utrustningsnivå.

Funktionen[1] kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

När funktionen är aktiverad kopplas inställningarna automatiskt till nyckelminnet. Det innebär att en ändring av en inställning automatiskt kommer att sparas till den specifika fjärrnyckelns minne.

Lagring av inställningar

Se till att nyckelminnesfunktionen är aktiverad i menysystemet MY CAR.

Gör så här för att lagra inställningarna och använda nyckelminnet i fjärrnyckeln:

- Lås upp bilen med den fjärrnyckel i vars minne inställningen[2] ska lagras.
- Gör önskade inställningar för t.ex. sätet och de yttre backspeglarna.
- Inställningarna lagras i den aktuella fjärrnyckelns minne.

Nästa gång bilen låses upp med samma fjärrnyckel kommer positionerna som finns lagrade i nyckelminnet att ställas in automatiskt – förutsatt att de har ändrats sedan förra gången den aktuella fjärrnyckeln användes.

Nödstopp

Om sätet oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av sätets inställningsknappar eller minnesknappar så stannar sätet.

Återstart för att nå den sätesposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

> **Varning**
>
> Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under sätet vid inställning. Se till att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Ändring av inställningar

Om flera personer med var sin fjärrnyckel närmar sig bilen, görs inställningarna för t.ex. säte och ytterbackspeglar efter den person vars fjärrnyckel låser upp förardörren.

Om förardörren öppnats av person A med fjärrnyckel A – men person B med fjärrnyckel B ska köra, kan inställningarna ändras på följande sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person B på knappen för upplåsning på sin fjärrnyckel, se Fjärrnyckel – funktioner.
- Välj ett av tre möjliga minnen för sätesinställning med sätesknapp 1–3, se Säten fram – elmanövrerade.
- Justera säte och ytterbackspeglar manuellt, se Säten fram – elmanövrerade och Backspeglar – yttre.

Återaktivering av inställningar

När bilen låses alternativt efter 30 minuter om bilen lämnas olåst, kommer nyckelminnet att deaktiveras och en standardförarprofil att ställas in. För att återaktivera nyckelminnet för den aktuella fjärrnyckeln krävs följande.

För bilar utan Keyless Drive

Inställningarna lagrade i nyckelminnet aktiveras om bilen låses upp genom att trycka på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

För bilar med Keyless Drive

Nyckelminnet aktiveras om:

- Bilen låses upp antingen genom ett tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp alternativt via nyckelllös upplåsning.
- Om bilen är olåst görs en nyckelscanning när förardörren öppnas. Hittas en unik fjärrnyckel kommer dess lagrade inställningar att aktiveras. Om bilen är låst, se föregående punkt.

* Tillval/tillbehör.

[1] Kallas **Bilnyckelminne** i MY CAR.

[2] Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med det elmanövrerade sätets minnesfunktion.

5.1.7. Låsning/upplåsning – indikering

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls[1] in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls[1] ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

[1] Endast bilar med el-infällbara backspeglar.

5.1.8. Typgodkännande – fjärrnyckelsystem

Typgodkännande för fjärrnyckelsystem kan utläsas i tabellen.

Låssystem standard

Land/Område	
EU	

Nyckellöst låssystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	

5.1.9. Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombiinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Sätt i bilnyckel	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – dra nyckeln ur startlåset, tryck in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Gör nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

För start av bilen, se Start av motor.

5.1.10. Fjärrnyckel – byte av batteri

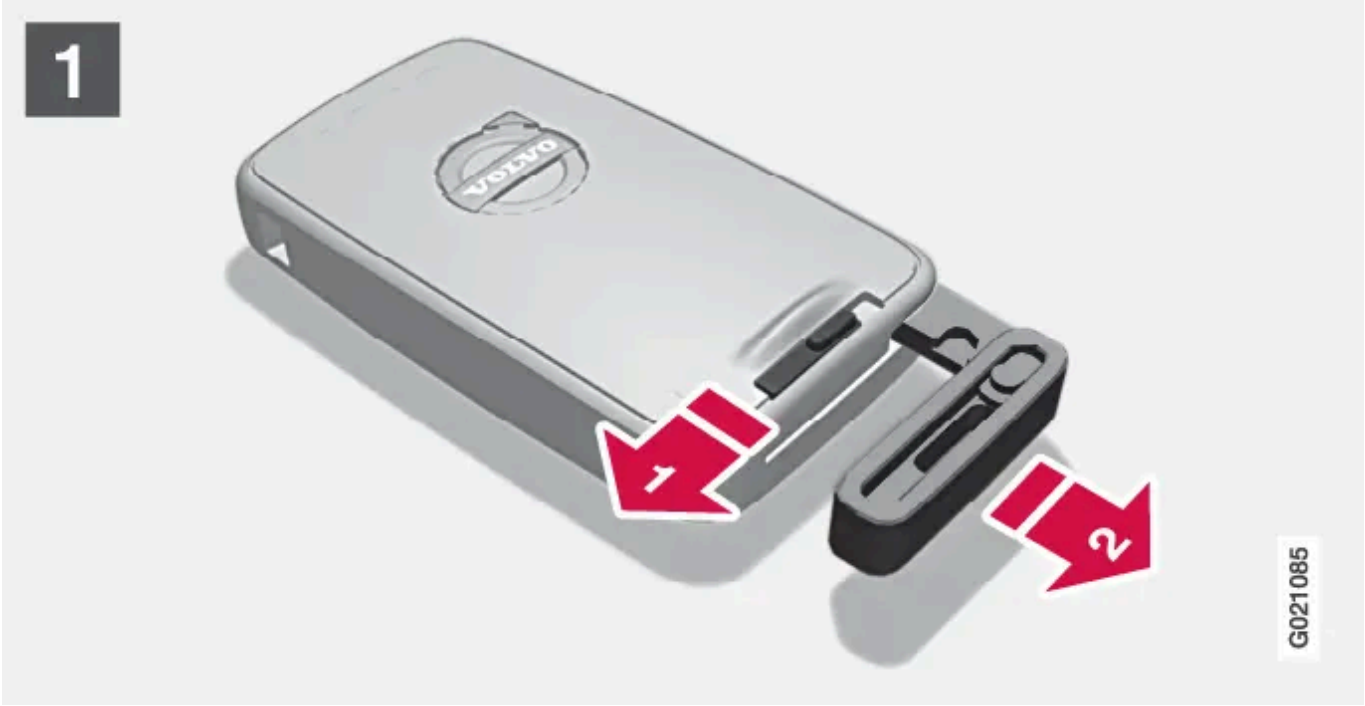
Batteriet[1] till fjärrnyckeln kan behöva bytas.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om:

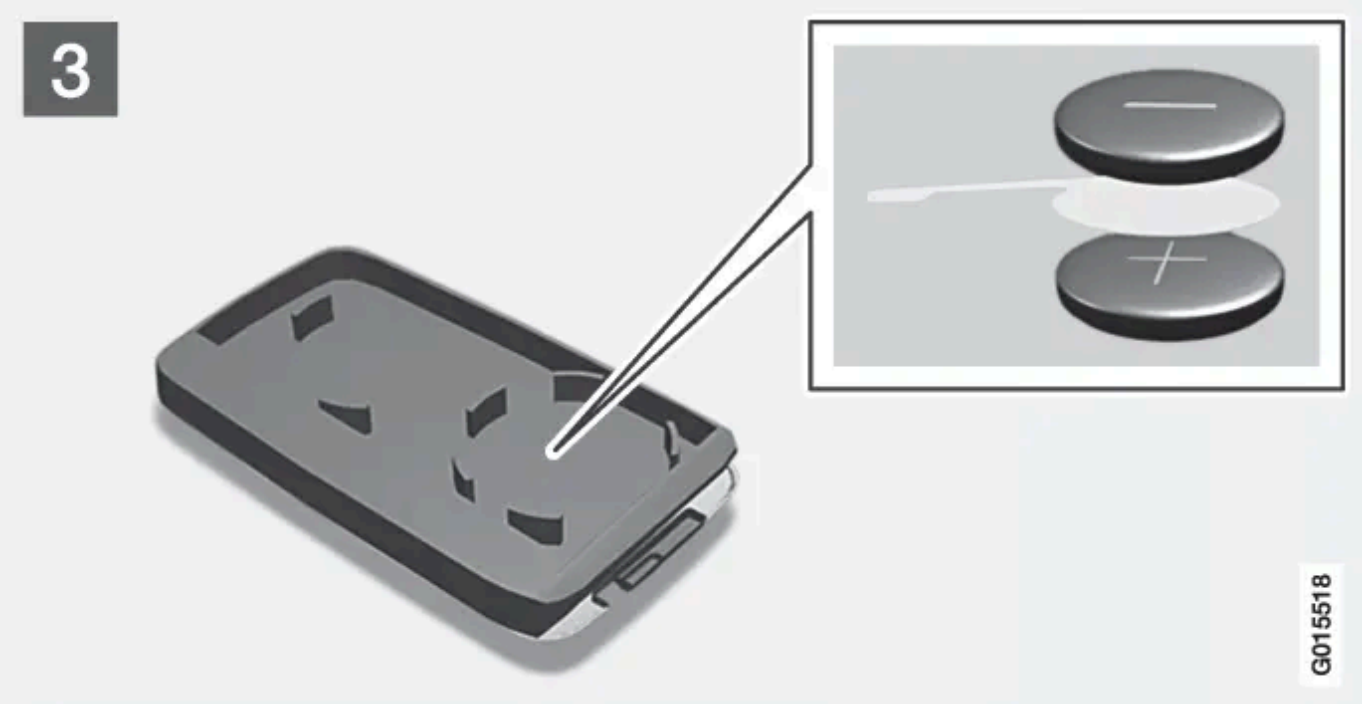
- informationssymbolen i kombiinstrumentet tänds och displayen visar **Bilnyckel låg batterispänning Se handbok**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter från bilen.







Öppning

1. 1
   1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2. 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

3. 2
   3 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

> **OBS**
>
> Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

> **Viktigt**
>
> Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.

Batteribyte

1. 3
   Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (–)-sida.

Fjärrnyckel (ett batteri)

- Bänd försiktigt loss batteriet.
- Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

Fjärrnyckel med PCC* (två batterier)

- Bänd försiktigt loss batterierna.
- Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
- Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batterier med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckel, två i fjärrnyckel med PCC.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckel/PCC uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

> **Viktigt**
>
> Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

[1] Fjärrnyckel med PCC har två batterier.

* Tillval/tillbehör.

5.1.11. Fjärrnyckel – funktioner

Fjärrnyckel i basutförande har funktioner som t.ex. låsning och upplåsning av dörrarna.

Funktioner



Fjärrnyckel i basutförande.

Låsning

Upplåsning

Trygghetsbelysning

Baklucka

Panikfunktion



Fjärrnyckel med PCC*(Personal Car Communicator).

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck stänger alla rutor och taklucka* samtidigt. För mer information, se Genomvädringsfunktion.

> **Varning**
>
> Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett långt tryck öppnar alla rutor samtidigt. För mer information, se Genomvädringsfunktion.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom tio sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se Trygghetsbelysning.

Knappen kan även användas för aktivering av förkonditionering.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

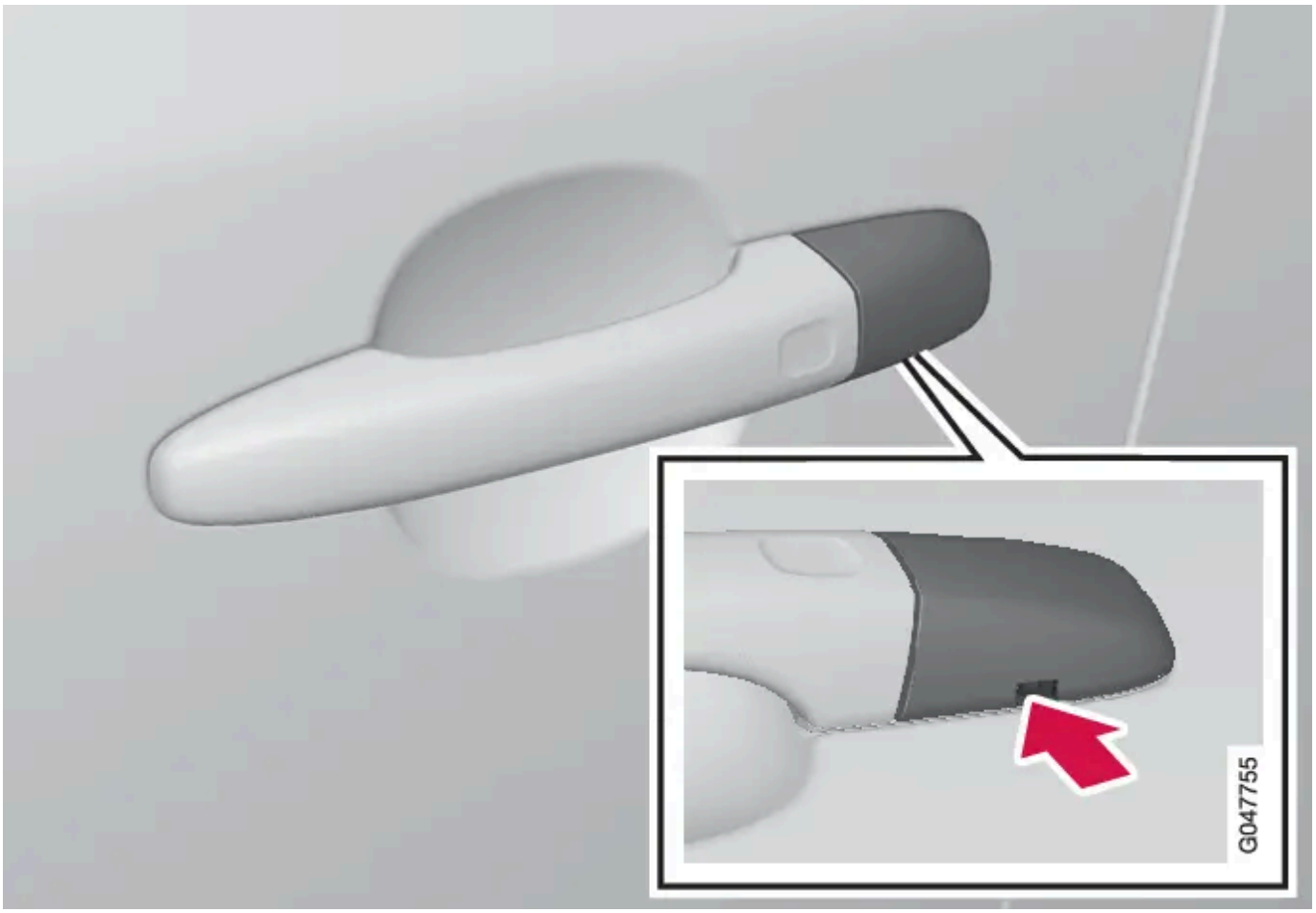
Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter ca 3 minuter.

* Tillval/tillbehör.

5.2. Keyless

5.2.1. Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad

Om centrallåset inte kan låsas upp med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med det löstagbara nyckelbladet.



Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även det görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpans undersida – bänd inte.

> Plastkåpan lossar automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.

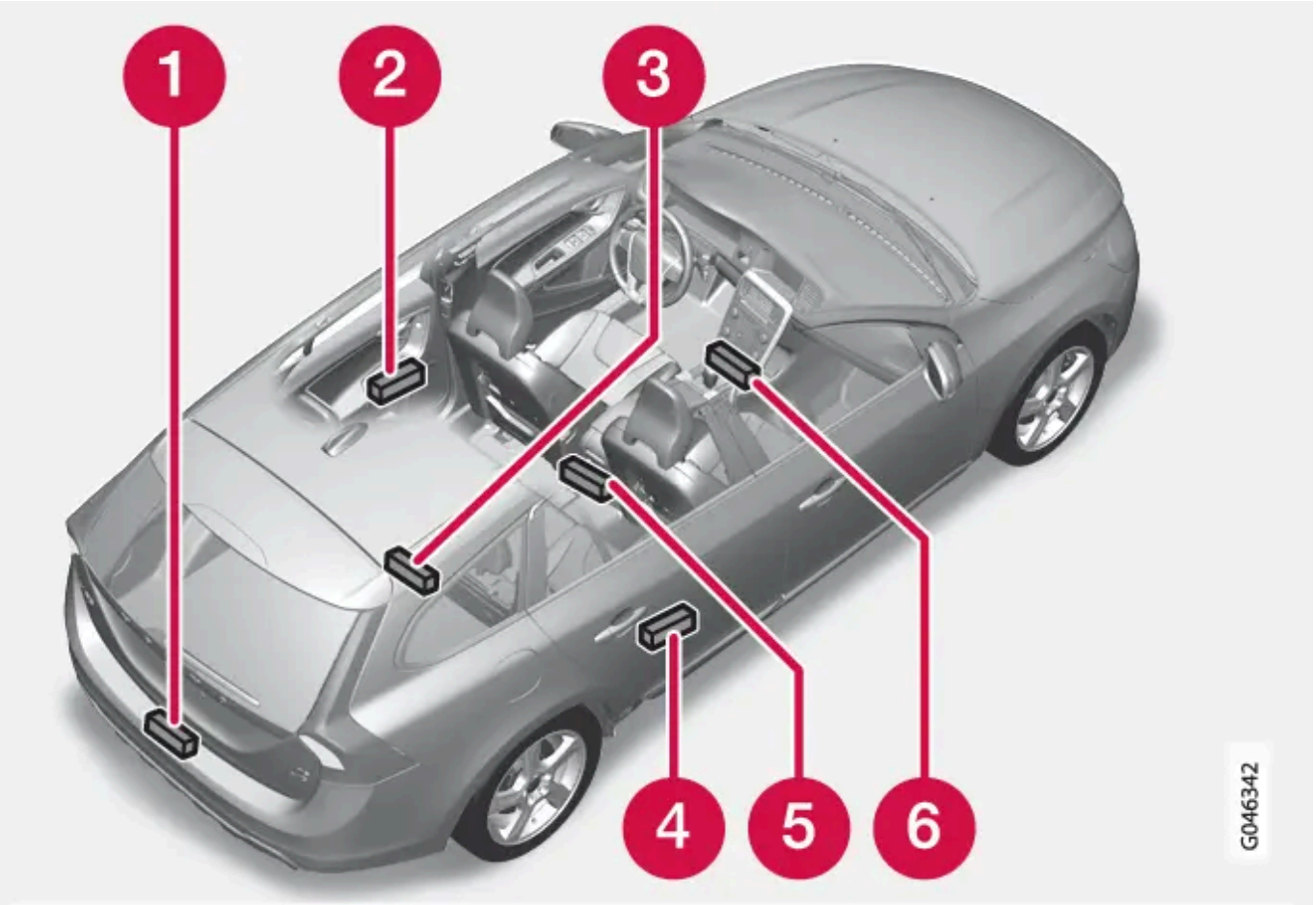
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

> **OBS**
>
> När vänster förardörr låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se Larm – fjärrnyckeln ur funktion.

* Tillval/tillbehör.

5.2.2. Keyless Drive* – antennplacering

Bilar utustade med Keyless Drive har ett antal inbyggda antenner placerade på olika platser i bilen.



1. Stötfångare bak, mitten
2. Dörrhandtag, vänster bak
3. Lastutrymme, mitten längst in under golv
4. Dörrhandtag, höger bak
5. Mittkonsol, under bakre del
6. Mittkonsol, under främre del.

> **Varning**
>
> Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

* Tillval/tillbehör.

5.2.3. Keyless drive* – störningar i fjärrnyckelns funktion

Fjärrnyckelns Keyless-funktioner kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

OBS

Placera/förvara inte PCC:n nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrnyckeln och nyckelbladet som en fjärrnyckel i basutförande, se Fjärrnyckel – funktioner.

* Tillval/tillbehör.

5.2.4. Keyless drive* – säker hantering av fjärrnyckeln

Hantera bilens fjärrnycklar med stor varsamhet.

Om en av fjärrnycklarna[1] glömts kvar i bilen avaktiveras Keyless-funktionaliteten i fall bilen t.ex. låses med den andra fjärrnyckeln som tillhör bilen. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Nästa gång bilen låses upp med den andra fjärrnyckeln återaktiveras den kvarglömda fjärrnyckeln igen.

Viktigt

Undvik att lämna fjärrnyckeln med PCC kvar i bilen. Om någon bryter sig in i bilen och får tag i fjärrnyckeln kommer det t.ex. vara möjligt att starta bilen genom att trycka in fjärrnyckeln i startlåset och sedan trycka på START/STOP ENGINE-knappen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator).

5.2.5. Keyless drive* – upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

OBS

Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

* Tillval/tillbehör.

5.2.6. Keyless Drive*

Bilar utrustade med Keyless Drive har ett start- och låssystem som kan hanteras nyckellöst.

Med det nyckellösa start- och låssystemet kan bilen startas, låsas och låsas upp utan att fjärrnyckeln[1] sitter i startlåset. Det räcker att ha fjärrnyckeln med sig i en ficka. Systemet gör det t.ex. bekvämare att öppna bilen när händerna är upptagna.

Båda bilens medföljande fjärrnycklar har Keyless-funktionalitet. Det går att beställa extra fjärrnycklar.

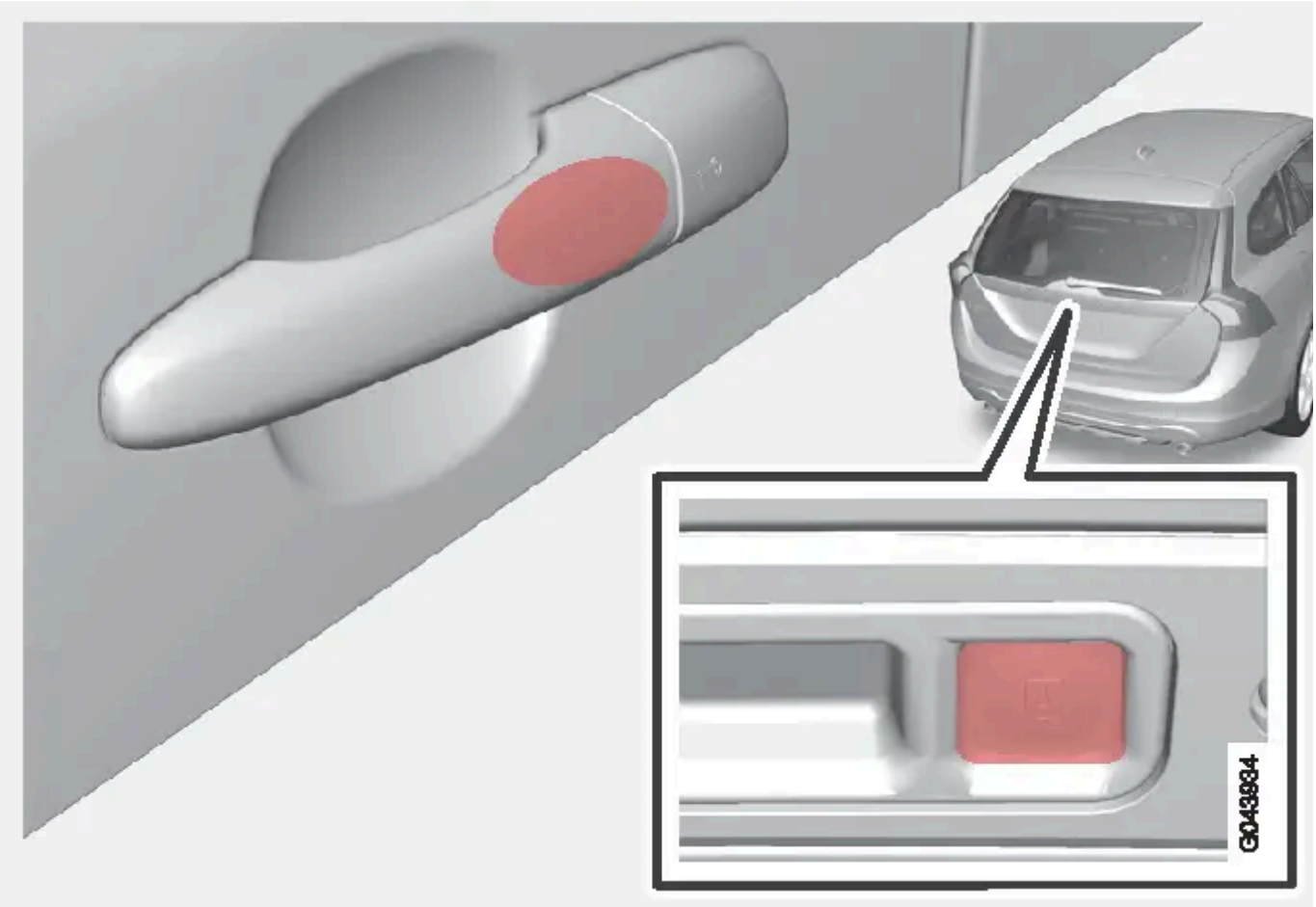
Bilens elsystem kan försättas i tre olika nivåer – nyckelläge **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller bara Fjärrnyckel med PCC.

5.2.7. Keyless drive* – låsning

Bilar utrustade med Keyless-drive har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummerad knapp bredvid bakluckans gummerade tryckplatta för låsning/upplåsning.



Det beröringskänsliga området på dörrarnas ytterhandtag samt den gummerade knappen bredvid bakluckans gummerade tryckplatta.

Lås dörrarna och bakluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens beröringskänsliga område eller tryck på den mindre av bakluckans båda gummerade knapparna – låsindikatorn i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

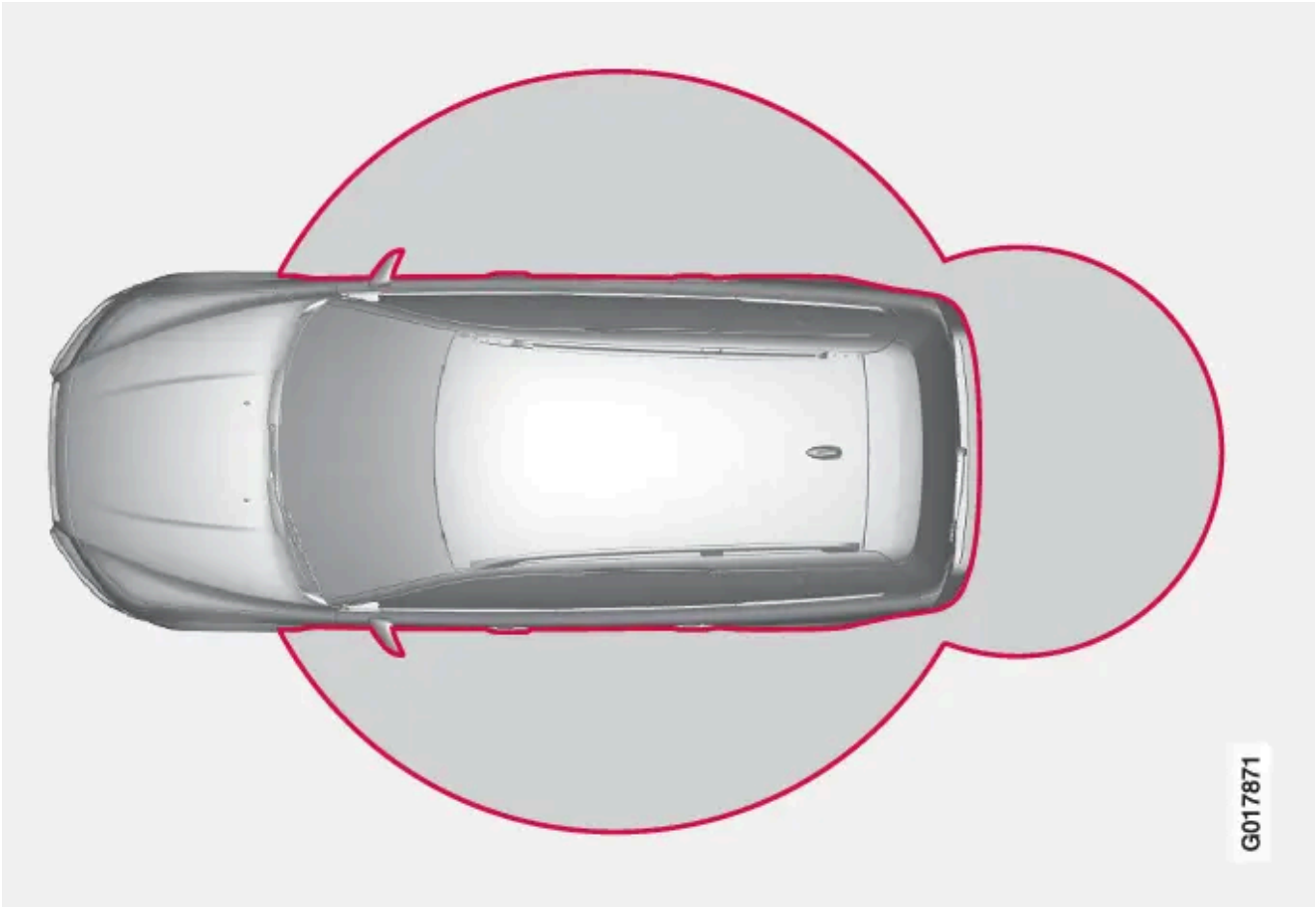
> **OBS**
>
> På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i P-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

* Tillval/tillbehör.

5.2.8. Keyless Drive* – fjärrnyckelns räckvidd

För att dörrar eller baklucka ska kunna låsas upp automatiskt utan knapptryckning på fjärrnyckeln [1] måste en fjärrnyckel finnas inom ca 1,5 meters avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka.

Den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära fjärrnyckeln med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om fjärrnyckeln befinner sig på bilens motsatta sida.



De röda ringarna i ovanstående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla fjärrnycklar avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge I eller II är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- en dörr har öppnats och stängts
- fjärrnyckeln har satts in i startlåset
- OK-knappen har tryckts in.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator).

5.2.9. Keyless Drive* – låsinställningar

Låsinställningar för bilar utrustade med Keyless Drive kan anpassas genom att i menysystemet MY CAR ange vilka dörrar som ska låsas upp.

För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

* Tillval/tillbehör.

5.3. Larm

5.3.1. Larm – fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet.

> Larmet löser ut, larmindikatorn blinkar snabbt och sirenen ljuder.

2.



Sätt fjärrnyckeln i startlåset.

> Larmet deaktiveras och larmindikatorn slocknar.

3. Starta motorn.

5.3.2. Larm

Larmet är en anordning som varnar vid exempelvis ett inbrott i bilen.

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

> **OBS**
>
> Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller öppen taklucka eller om kupévärmare används.
>
> För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén. Alternativt kan reducerad larmnivå användas, se Reducerad larmnivå.

> **OBS**
>
> Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Aktivera larm

1. Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

1. Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

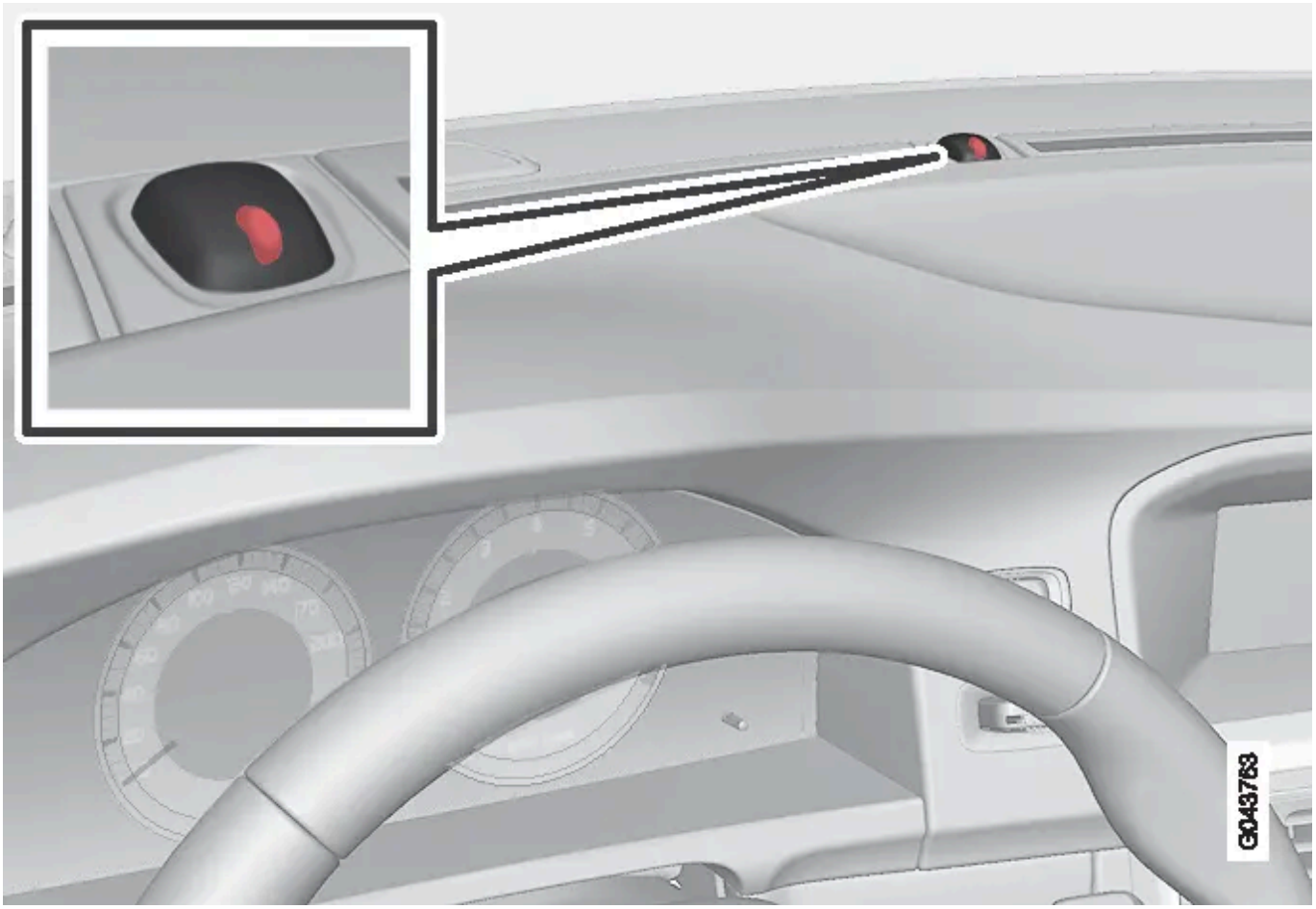
Stänga av utlöst larm

1. Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller genom att sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

* Tillval/tillbehör.

5.3.3. Larmindikator

Larmindikatorn visar larmsystemets status.



Samma diod som låsindikatorn.

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

5.3.4. Reducerad larmnivå

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt kan stängas av.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av Rörelse- och lutningssensorer.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge[1].

[1] Endast i kombination med larm.

5.3.5. Larmsignaler

Vid utlöst larm ljuder en siren och samtliga körriktningsvisare blinkar.

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

5.3.6. Larm – automatisk återaktivering

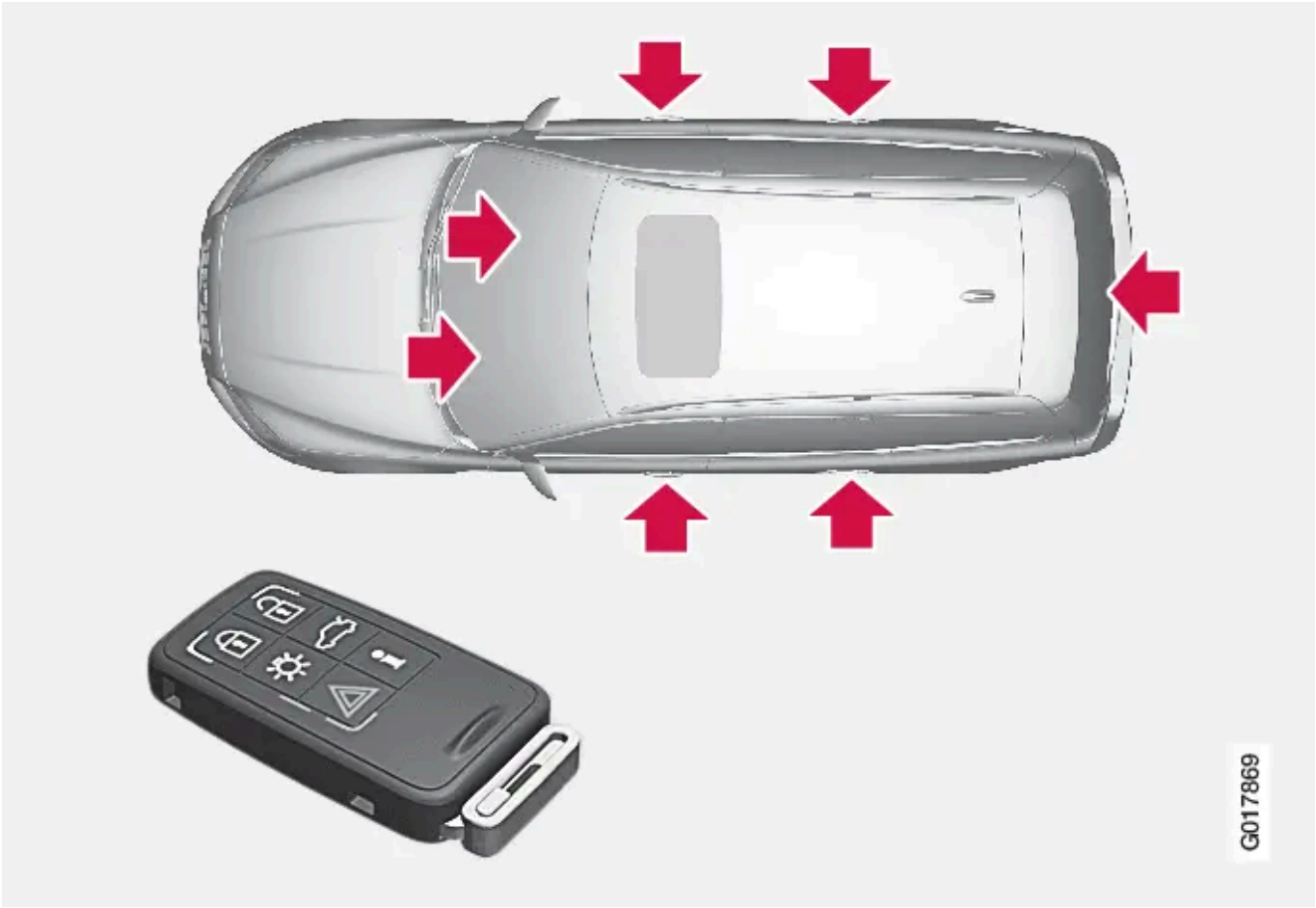
Automatisk återaktivering av larmet förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

5.4. Låsning/upplåsning

5.4.1. Sekretesslåsning*

Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln.



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.



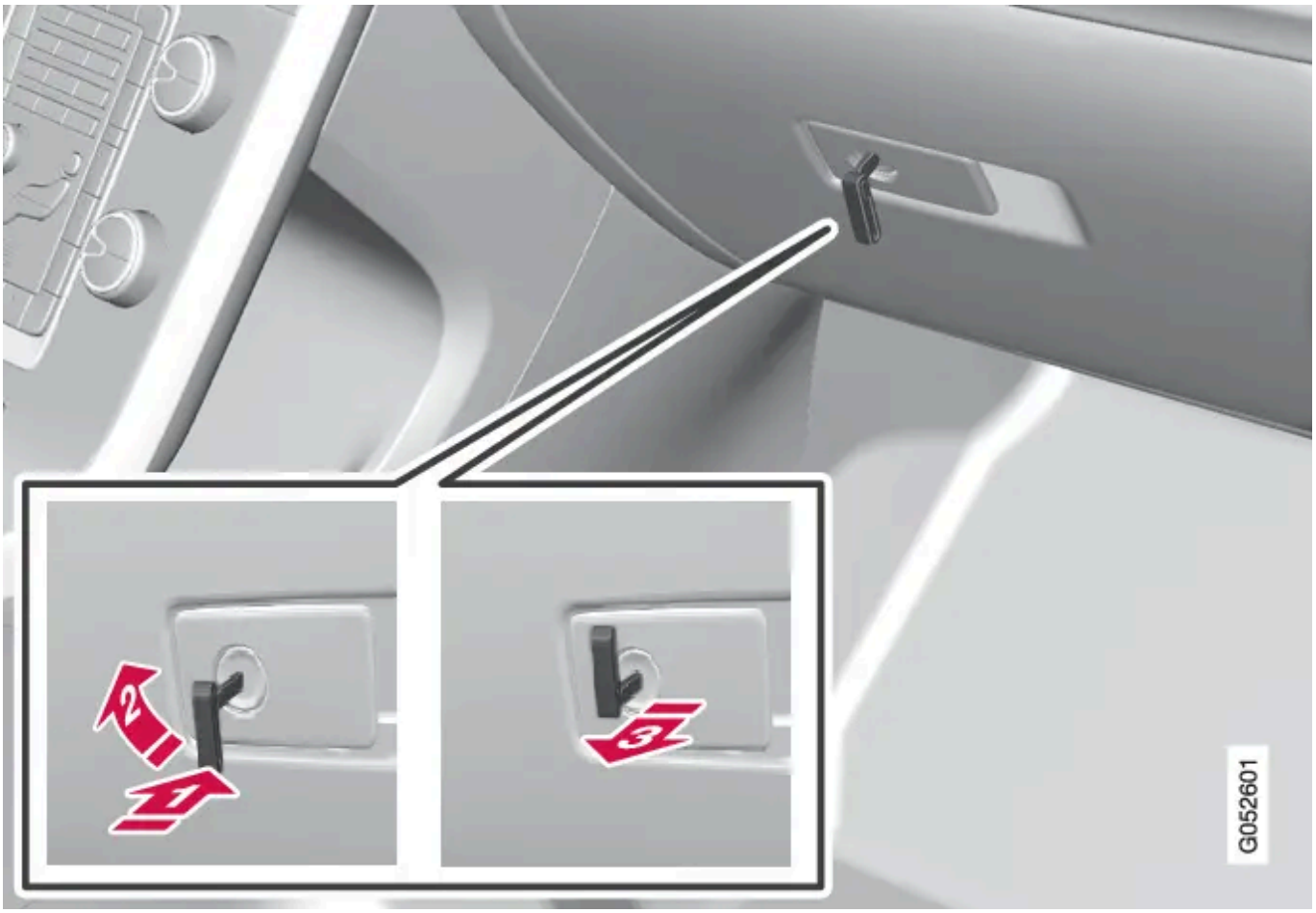
Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

> **OBS**
>
> Glöm inte att dra ut insynsskyddet över lastutrymmet innan bakluckan stängs.

Aktivera/deaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

1. 1
   Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.

2. 2
   Vrid nyckelbladet 180 grader medurs.

3. 3
   Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar kombiinstrumentets informationsdisplay ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

> **OBS**
>
> Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

- Deaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se Låsning/upplåsning – handskfack.

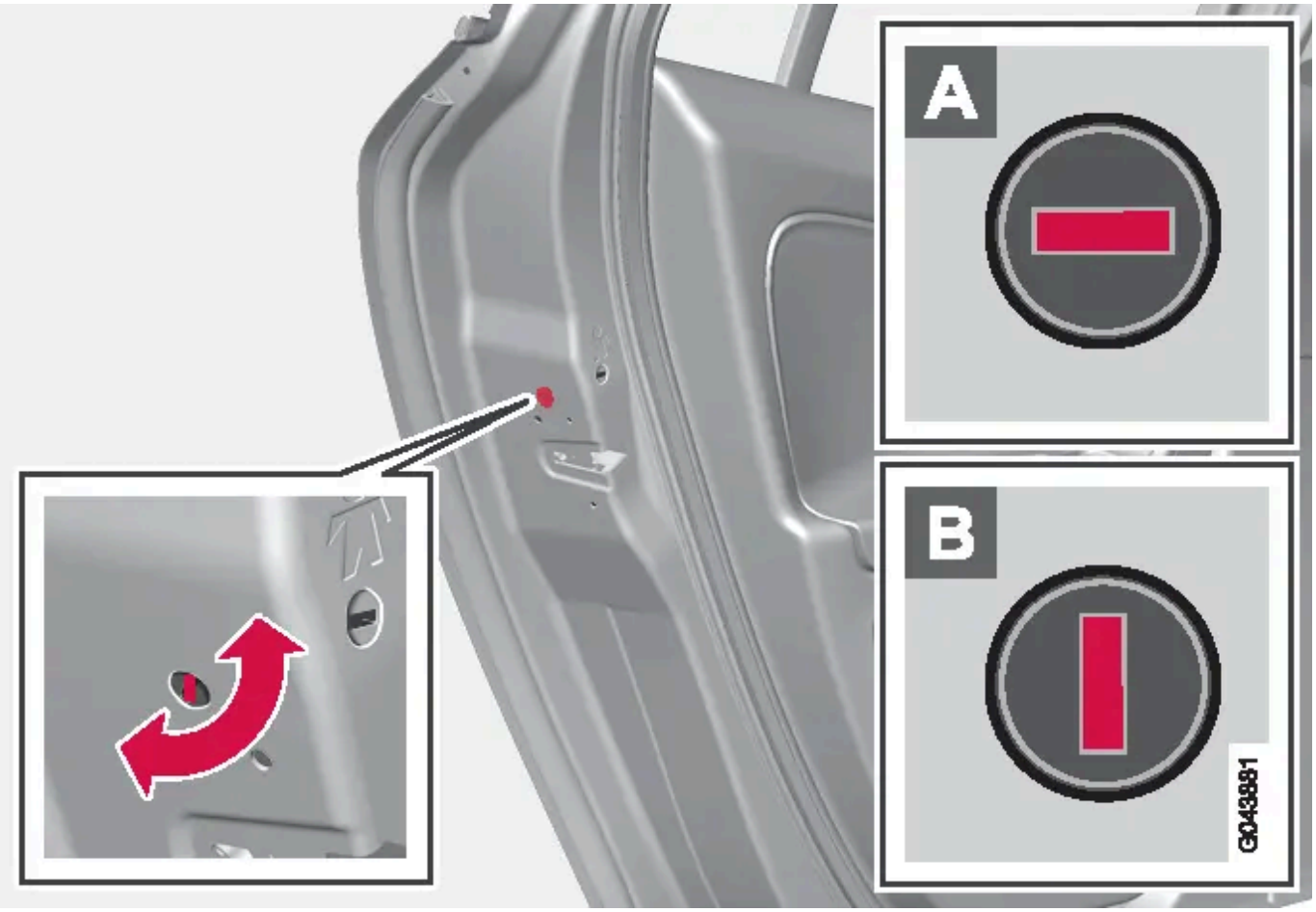
* Tillval/tillbehör.

5.4.2. Manuell låsning av dörr

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad, se Keyless drive – upplåsning med nyckelblad .

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärr.

1. Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.

A Dörren är spärrad mot öppning utifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centrallåsknapp.

5.4.3. Låsning/upplåsning – utifrån

Låsning/upplåsning utifrån sker med fjärrnyckeln. Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och baklucken samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se .

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. För bilar utrustade med nyckellöst låssystem* måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.

OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.

Varning

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen.

För mer information, se Blockerat låsläge.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med larm, se Larm.)

* Tillval/tillbehör.

5.4.4. Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge[1] innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från både in- och utsidan.

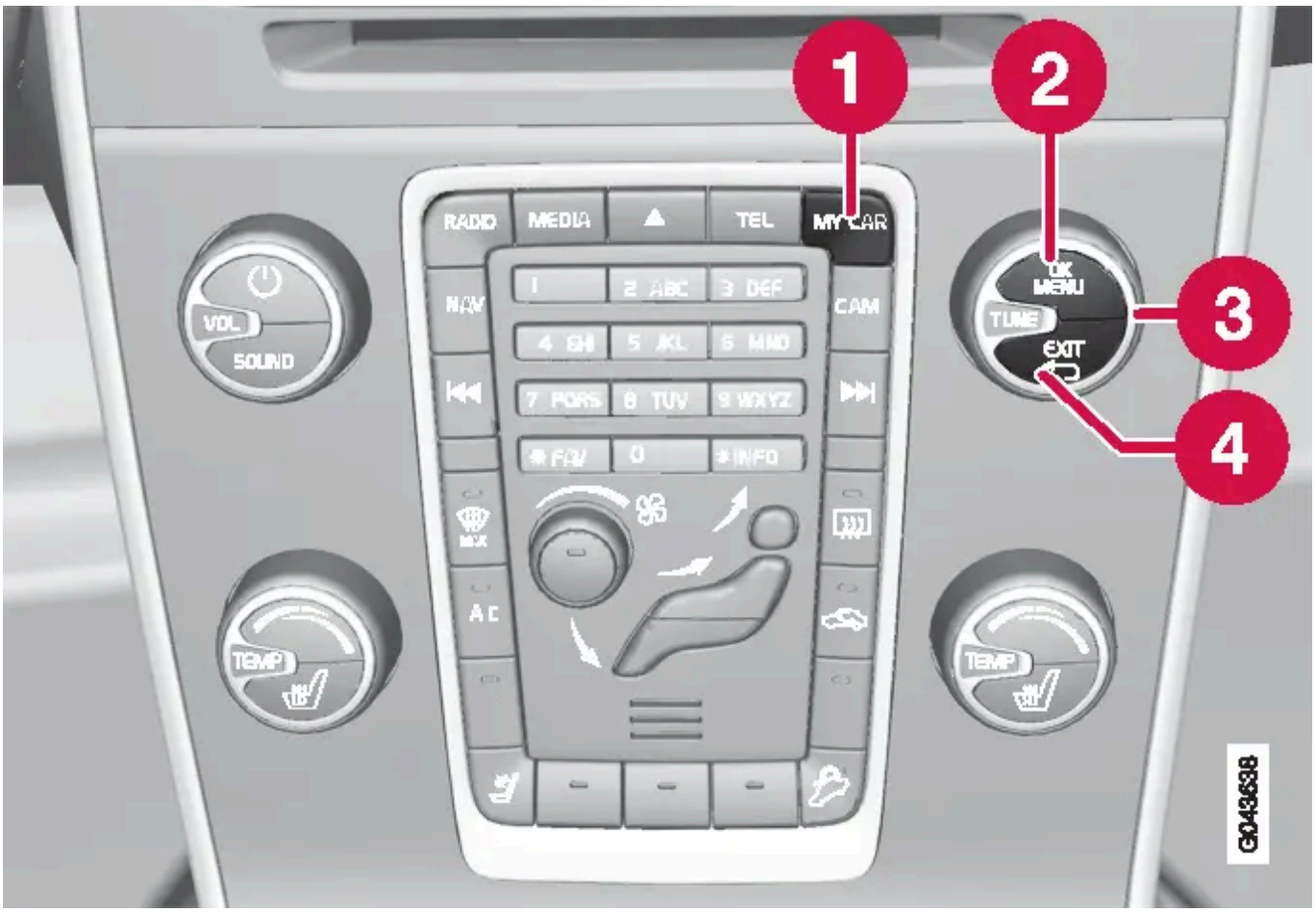
Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med ca tio sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

> **OBS**
>
> Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln när funktionen Blockerat låsläge är aktiverad. Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet. Dessutom är det möjligt att låsa upp respektive öppna dörrar och baklucka på bilar utrustade med Keyless Drive* genom att ta i dörrhandtag eller bakluckans handtag.

> **Varning**
>
> Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Tillfällig deaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 **TUNE** vridreglage

4 EXIT

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Ovan gäller om det blockerade låsläget inte tillfälligt har deaktiverats.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast i kombination med larm.

5.4.5. Låsning/upplåsning – indikering

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls[1] in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls[1] ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

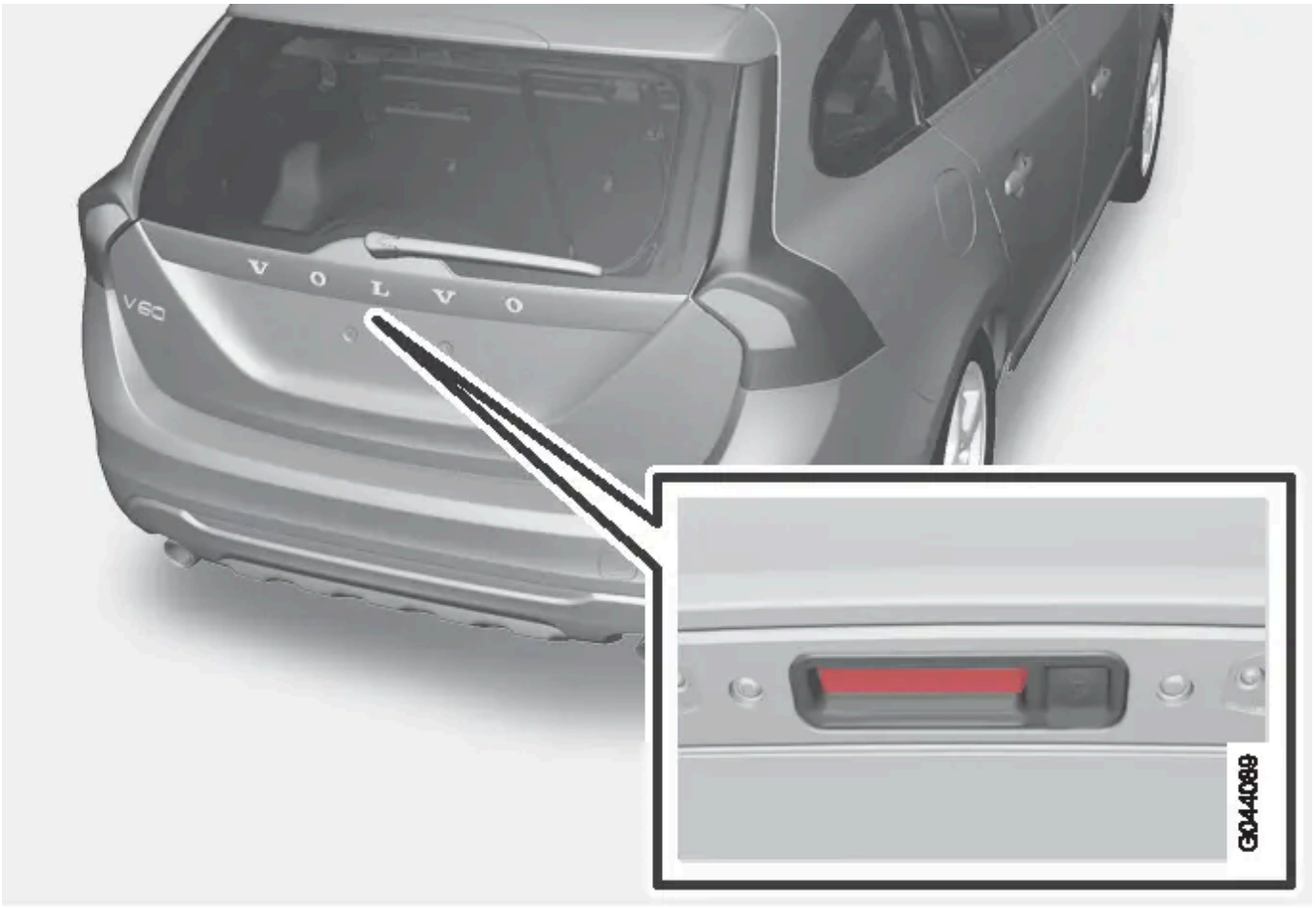
Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

[1] Endast bilar med el-infällbara backspeglar.

5.4.6. Låsning/upplåsning – baklucka

Bakluckan kan öppnas, låsas och låsas upp på flera sätt.

Manuell öppning



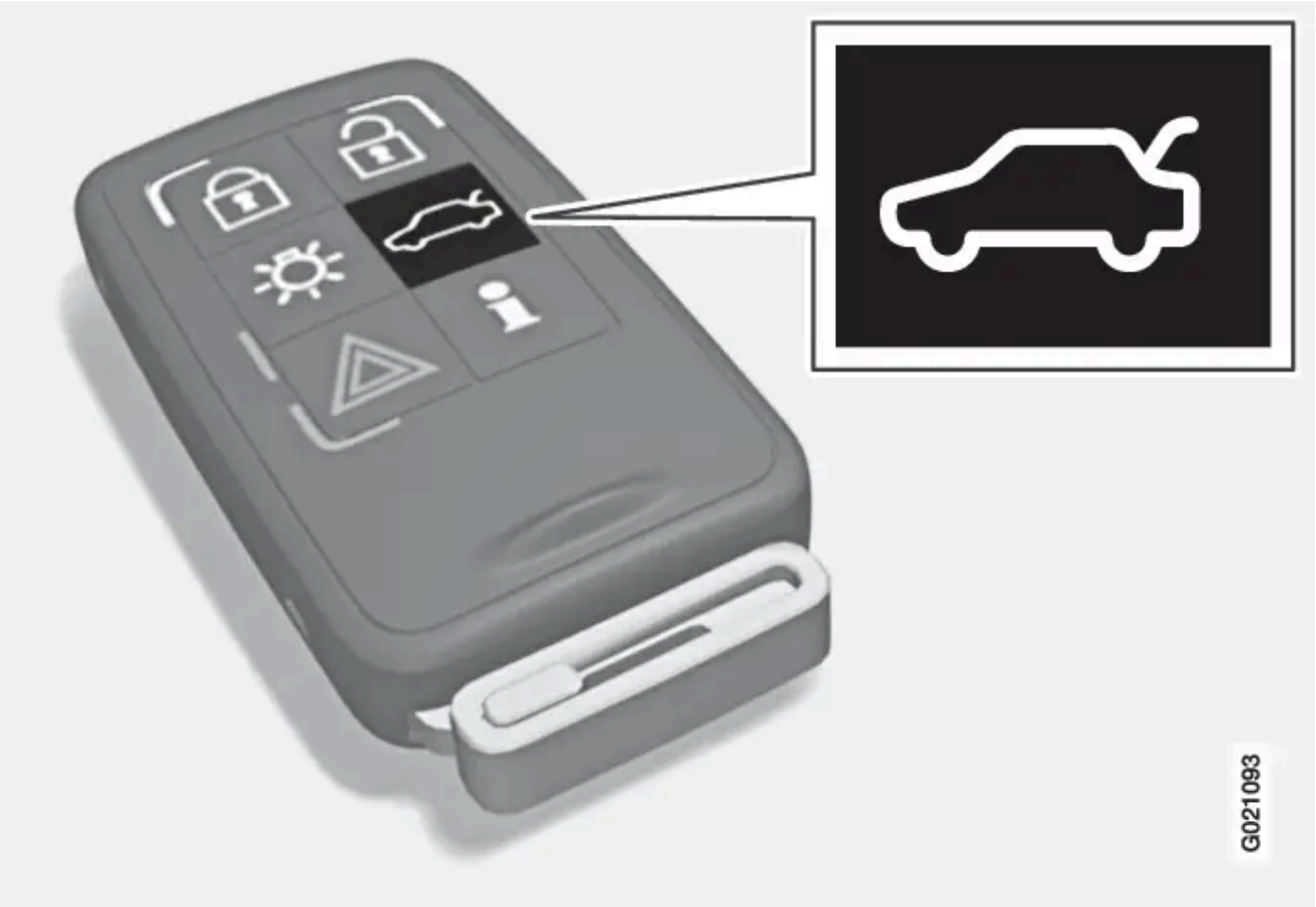
Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

- Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
- Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

> **Viktigt**
>
> - Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
> - Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

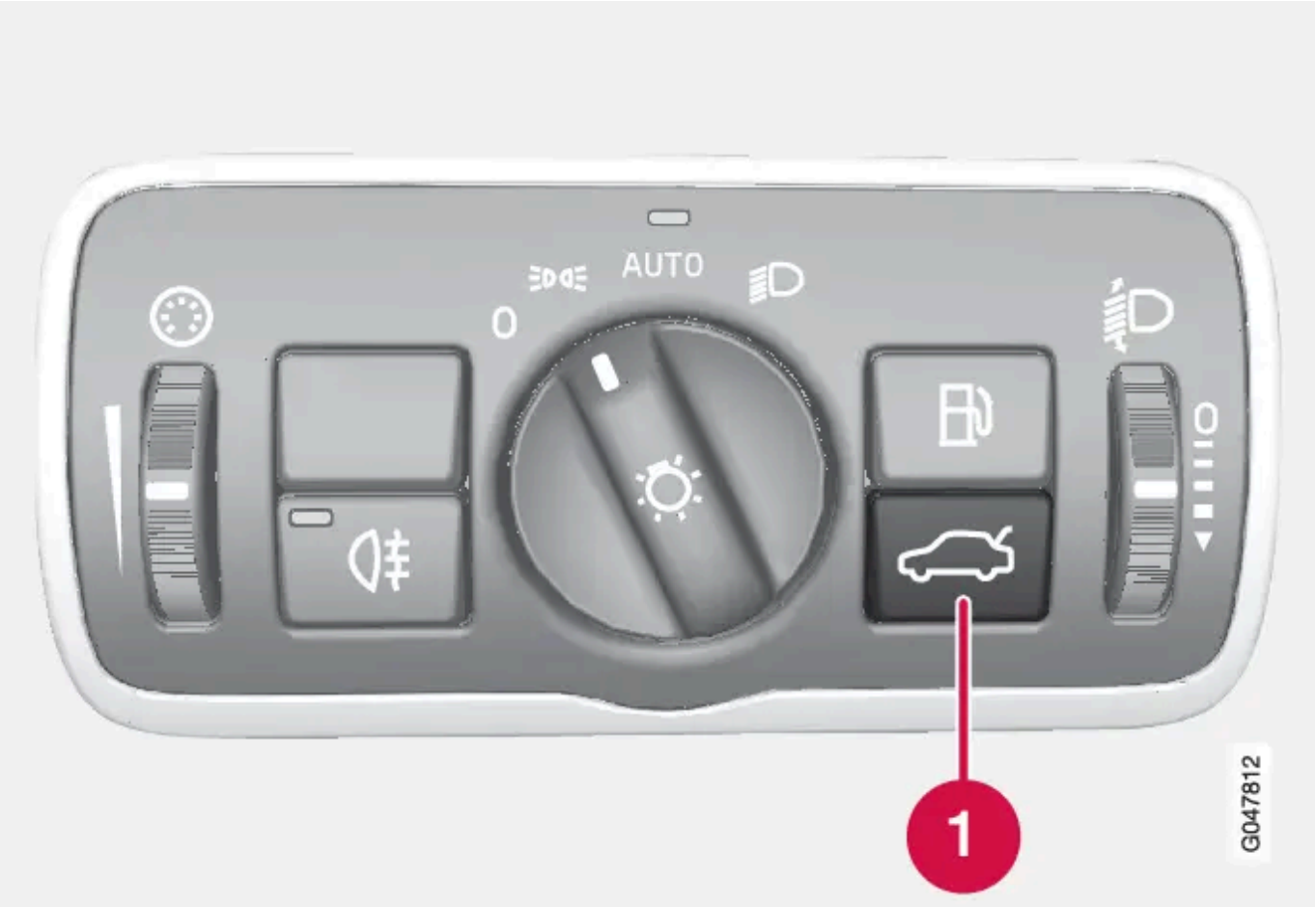
Låsindikatorn på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.

- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Upplåsning från bilens insida



1 Upplåsning baklucka

För att låsa upp bakluckan:

1. Tryck på belysningspanelens knapp (1).

> Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

1. Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning, se Fjärrnyckel – funktioner.

> Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

* Tillval/tillbehör.

5.4.7. Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr

Det löstagbara nyckelbladet kan användas om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om nyckelns batteri tagit slut.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder. För bild och mer information, se Keyless drive – upplåsning med nyckelblad .
2. **OBS**

   När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

   Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se Keyless drive – upplåsning med nyckelblad .

5.4.8. Låsning/upplåsning – inifrån

Samtliga dörrar och baklucka kan låsas eller låsas upp samtidigt med förardörrens och passagerardörrens* knapp för centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion).

- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.

Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

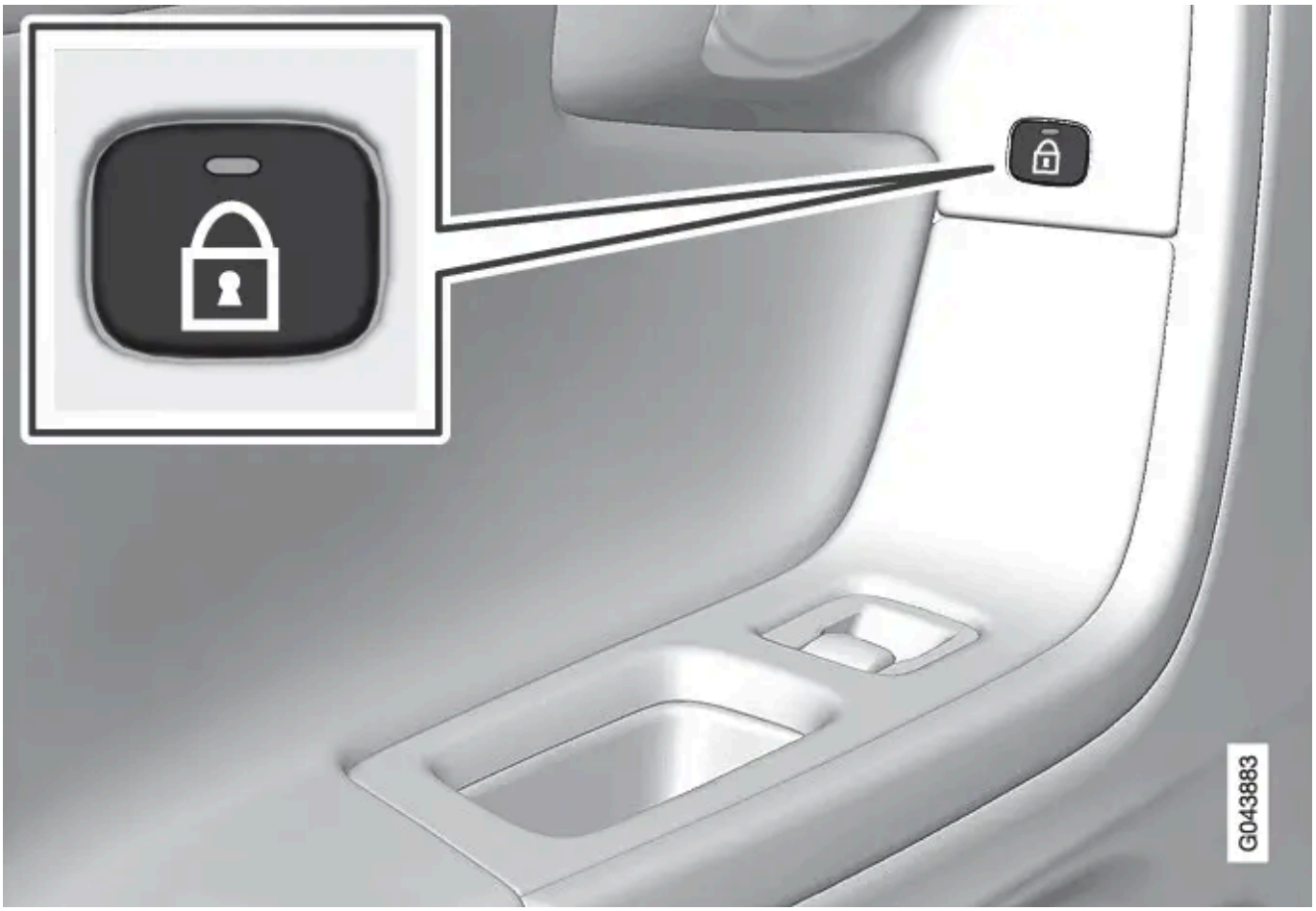
- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck stänger även alla sidorutor och taklucka samtidigt (se även Genomvädringsfunktion).

Låsknapp* bakdörrar



Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upplåst och öppnad.

Automatisk låsning

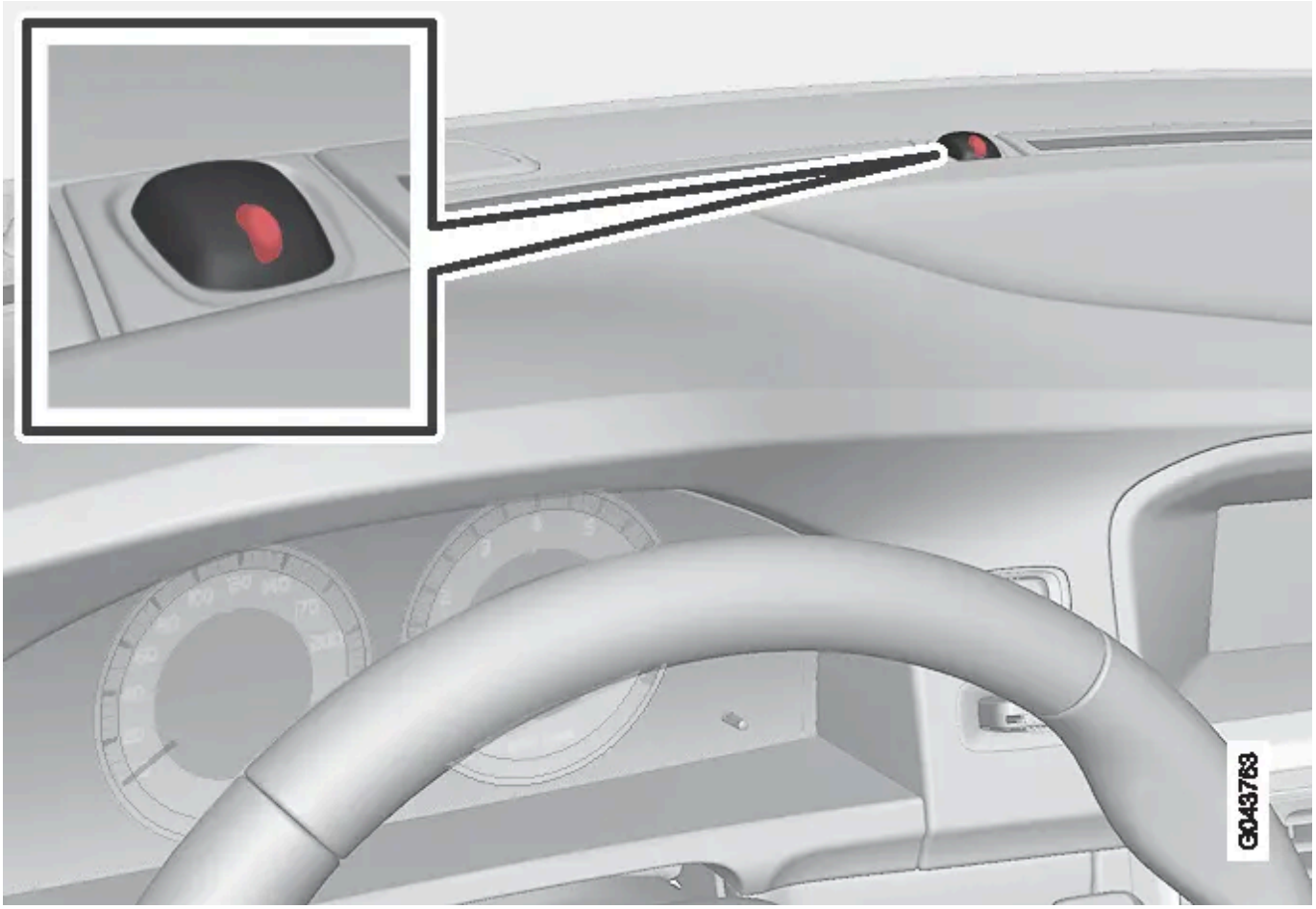
Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

* Tillval/tillbehör.

5.4.9. Låsindikator

En blinkande diod vid vindrutan verifierar att bilen är låst.



Samma diod som larmindikatorn.

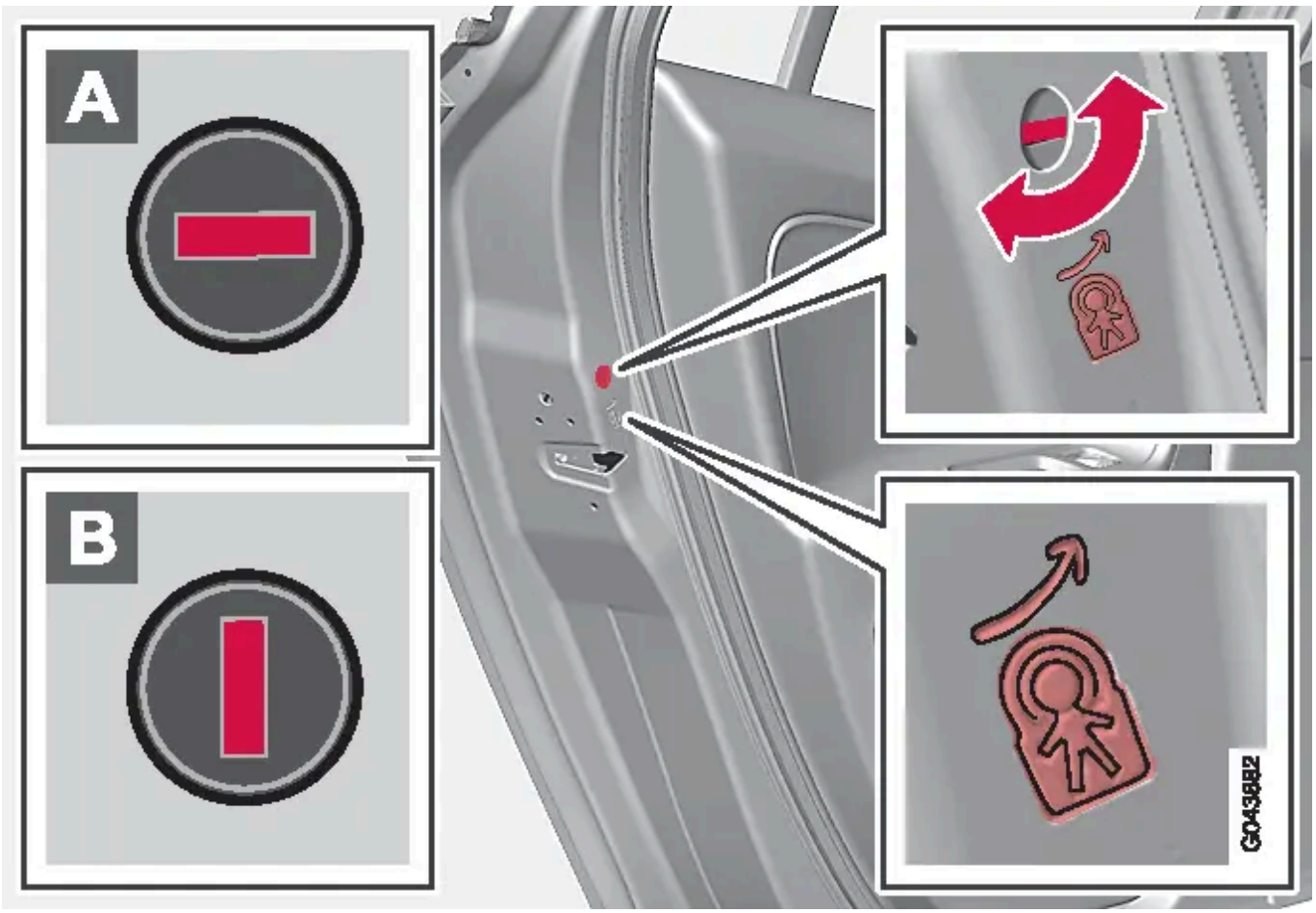
OBS

Även bilar som inte är utrustade med larm har denna indikator.

5.4.10. Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en bakdörr inifrån.

Aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärr



Manuell barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörrlås.

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärren:

1. Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

> **Varning**
>
> Varje bakdörr har två vridreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärren med Manuellt dörrlås.

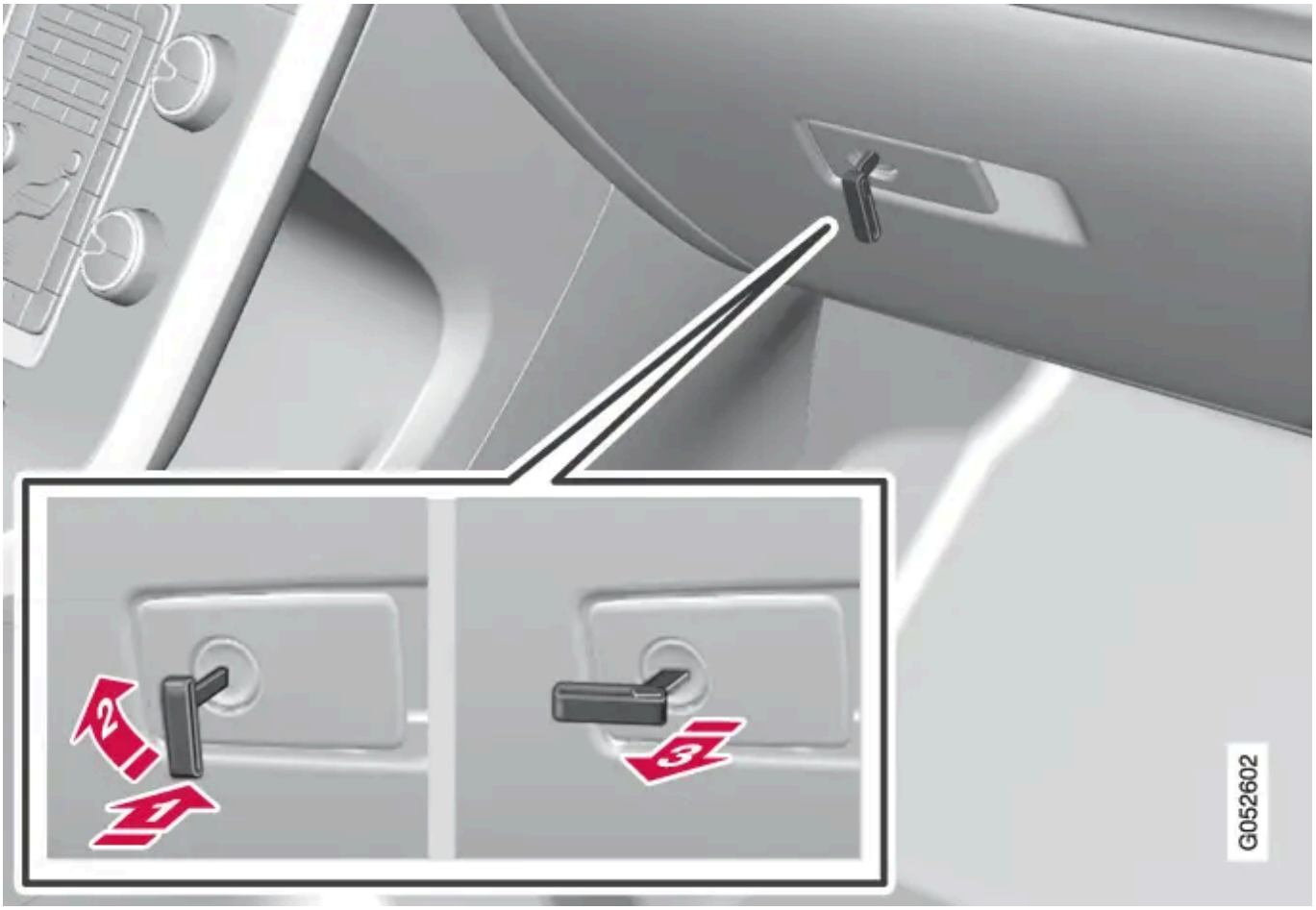
OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

5.4.11. Låsning/upplåsning – handskfack

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om nyckelblad, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.



För att låsa handskfacket:

1. 1
   Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder enligt bild ovan.

2. 2
   Vrid nyckelbladet 90 grader medurs.

3. 3

Dra ut nyckelbladet.

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se Sekretesslåsning.

5.4.12. Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*

Barnsäkerhetsspärr med elektrisk aktivering förhindrar att barn kan öppna bakdörrar eller fönster inifrån.

Aktivering

Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen högre än **0**. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera Barnsäkerhetsspärren:

1. 

Reglagepanel förardörr.

Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.

2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.

> Kombiinstrumentets informationsdisplay visar meddelande **Bakre barnlås aktiverat** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När Barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

* Tillval/tillbehör.

5.5. Löstagbart nyckelblad

5.5.1. Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning

Losstagning/fastsättning av löstagbart nyckelblad görs enligt nedan:

Losstagning nyckelblad



1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

5.5.2. Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras/deaktiveras.
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt vid t.ex. strömbortfall.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning*) spärras.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS*) aktiveras/deaktiveras.

* Tillval/tillbehör.

5.5.3. Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr

Det löstagbara nyckelbladet kan användas om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om nyckelns batteri tagit slut.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder. För bild och mer information, se Keyless drive – upplåsning med nyckelblad .
2. **OBS**

   När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

   Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

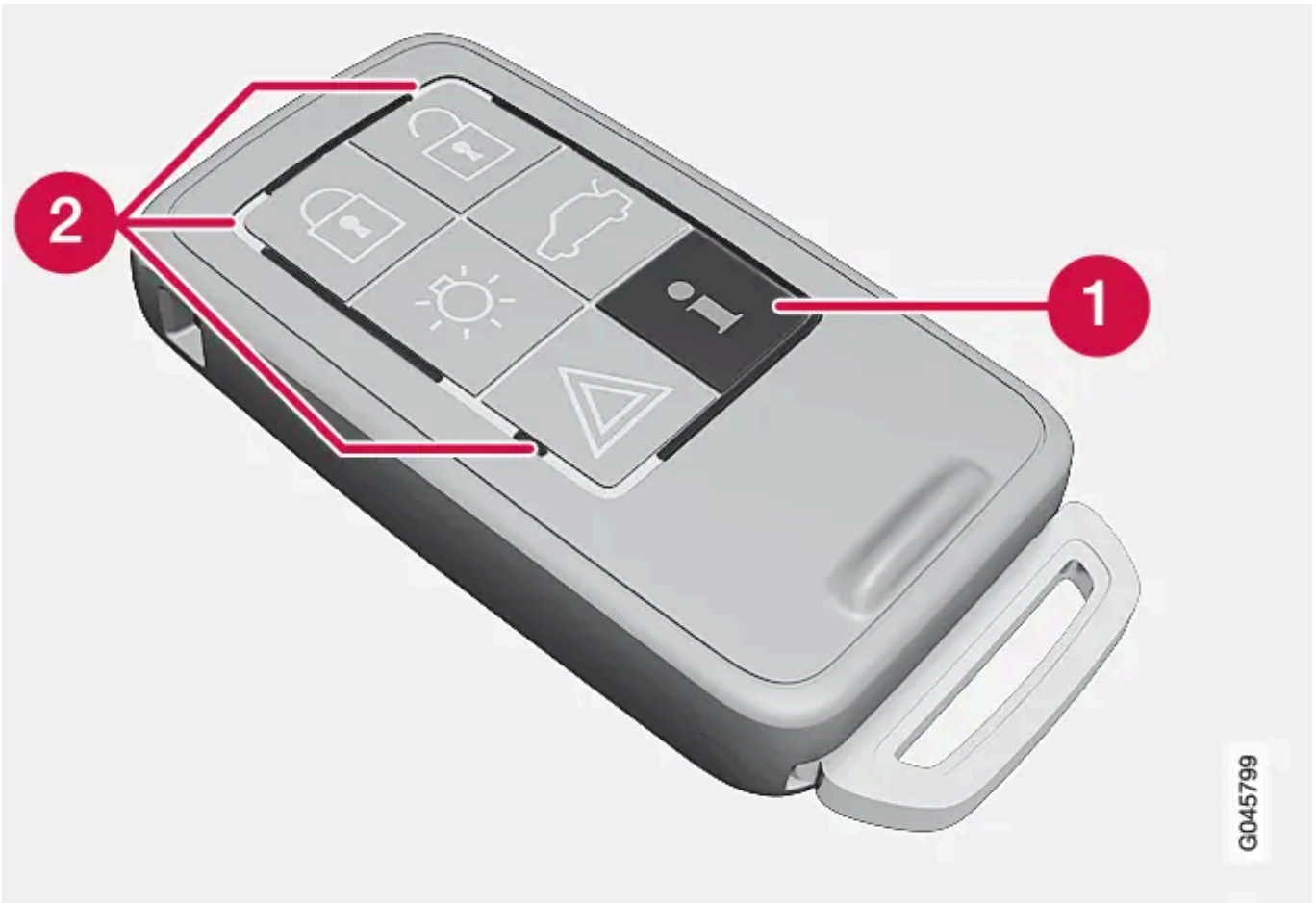
För bil med Keyless-system, se Keyless drive – upplåsning med nyckelblad .

5.6. PCC - Personal Car Communicator

5.6.1. Fjärrnyckel med PCC* – unika funktioner

En fjärrnyckel med PCC har utökad funktionalitet jämfört med en fjärrnyckel i basutförande i form av en informationsknapp och indikeringslampor.





Fjärrnyckel med PCC.

1 Informationsknapp

2 Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

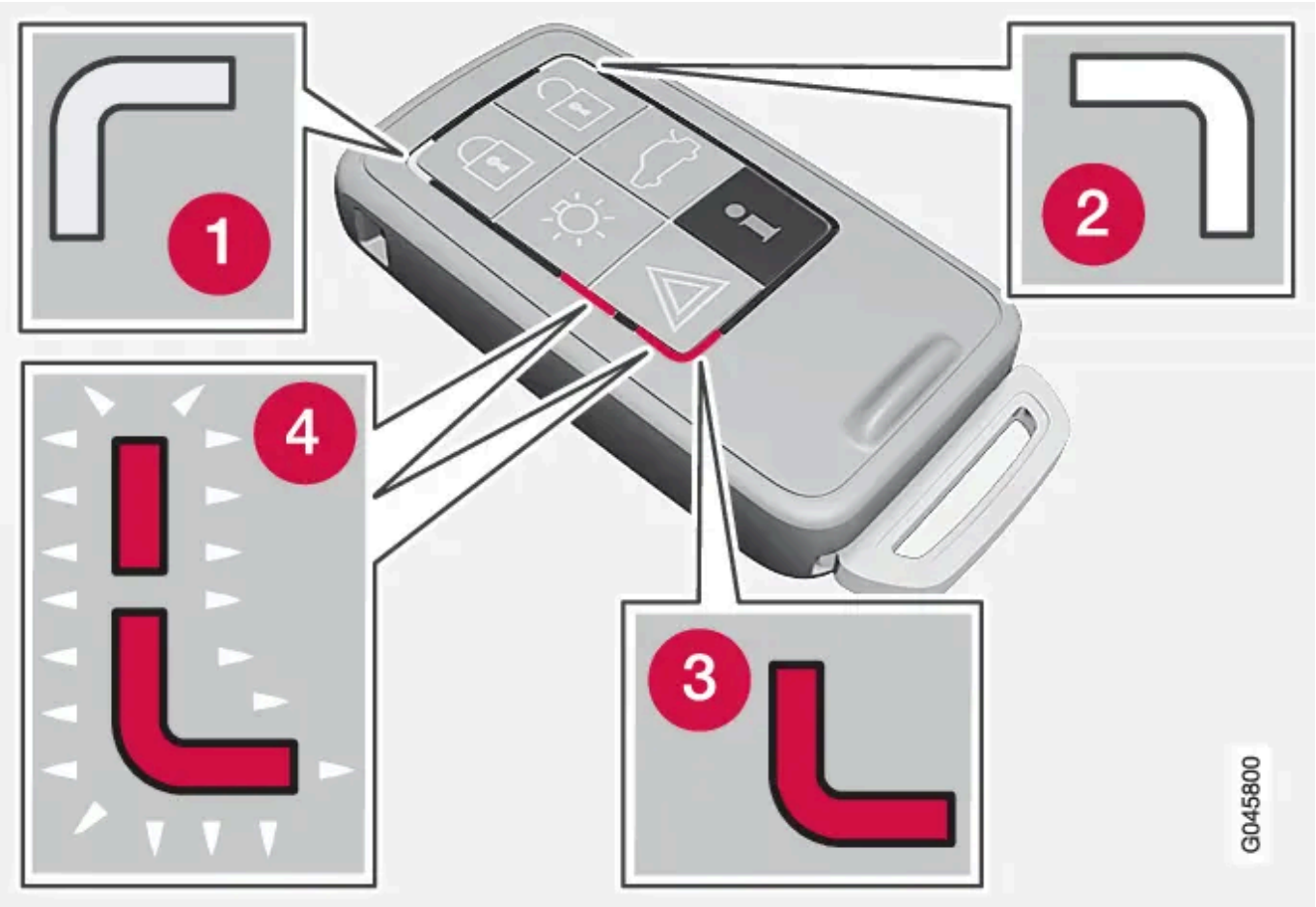
1. Tryck på informationsknappen .

> Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på fjärrnyckeln. Det indikerar att information från bilen avläses.
> Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.

2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.

3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.

4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

* Tillval/tillbehör.

5.6.2. Fjärrnyckel med PCC* – räckvidd

Räckvidden för en fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator) för låsning, upplåsning av dörrar och baklucka är ca 20 meter från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 meter.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

> **OBS**
>
> Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför fjärrnyckelns räckvidd

Befinner sig fjärrnyckeln för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset i indikeringslamporna vandrar runt på fjärrnyckeln.

Om fler fjärrnycklar används till bilen, är det enbart den som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

> **OBS**
>
> Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan fjärrnyckeln och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

* Tillval/tillbehör.

5.7. Fjärrmanövrerad startspärr med spårsystem*

Fjärrmanövrerad startspärr med spårsystem[1] gör det möjligt att spåra och lokalisera bilen samt att på avstånd aktivera startspärren vilket stänger av motorn.

Kontakta närmaste Volvohandlare för mer information och hjälp med att aktivera systemet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vissa marknader och tillsammans med Volvo On Call*.

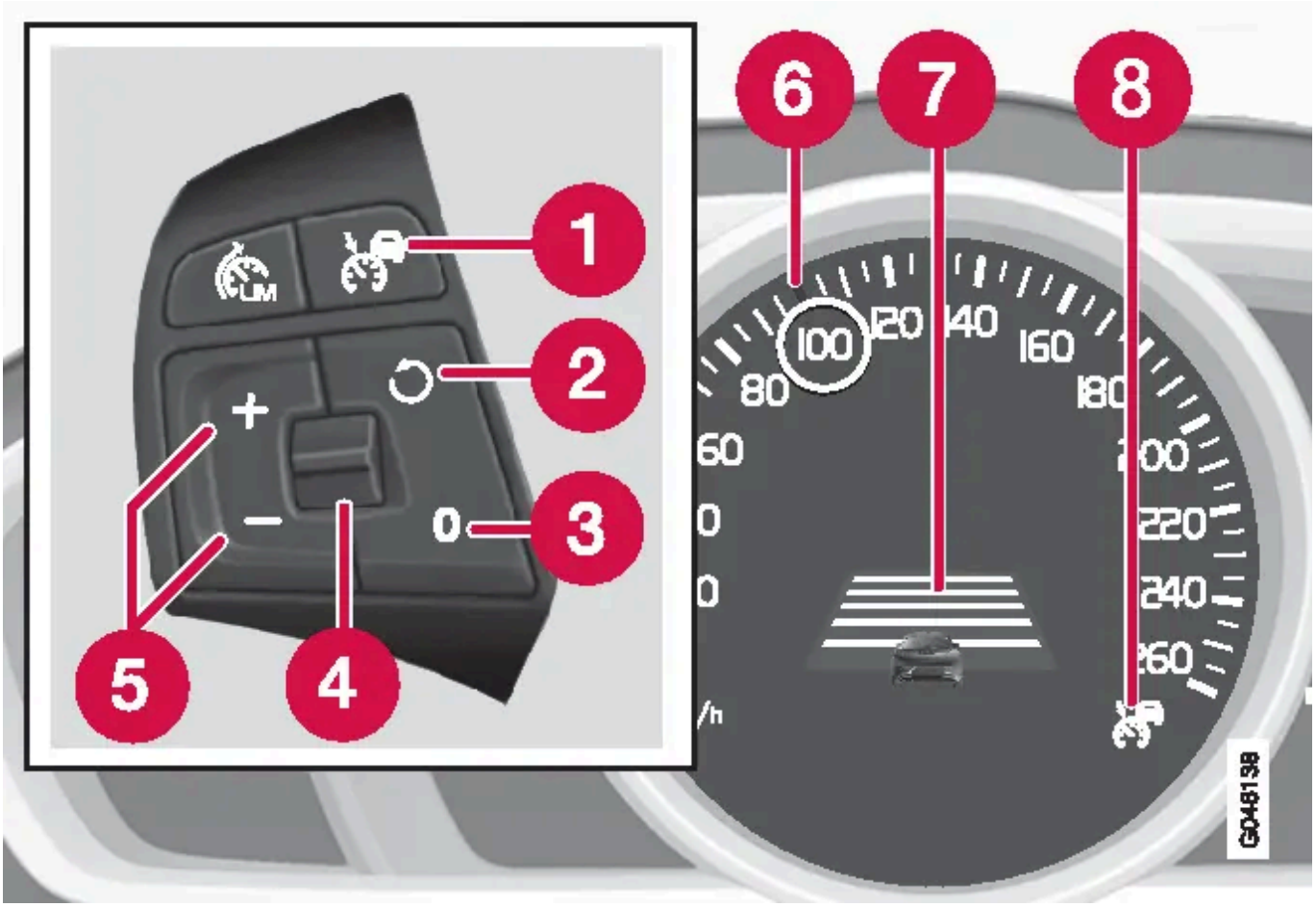
6. Förarstöd

6.1. Adaptiv farthållare

6.1.1. Adaptiv farthållare* – översikt

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Handhavande av den Adaptiva farthållaren och rattens knappsats varierar beroende på om bilen är utrustad med fartbegränsare[1] eller inte.

Adaptiv farthållare med Fartbegränsare



1 Farthållare – På/Av.

2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.

3 Beredskapsläge

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

4 Tidsavstånd – Öka/minska.

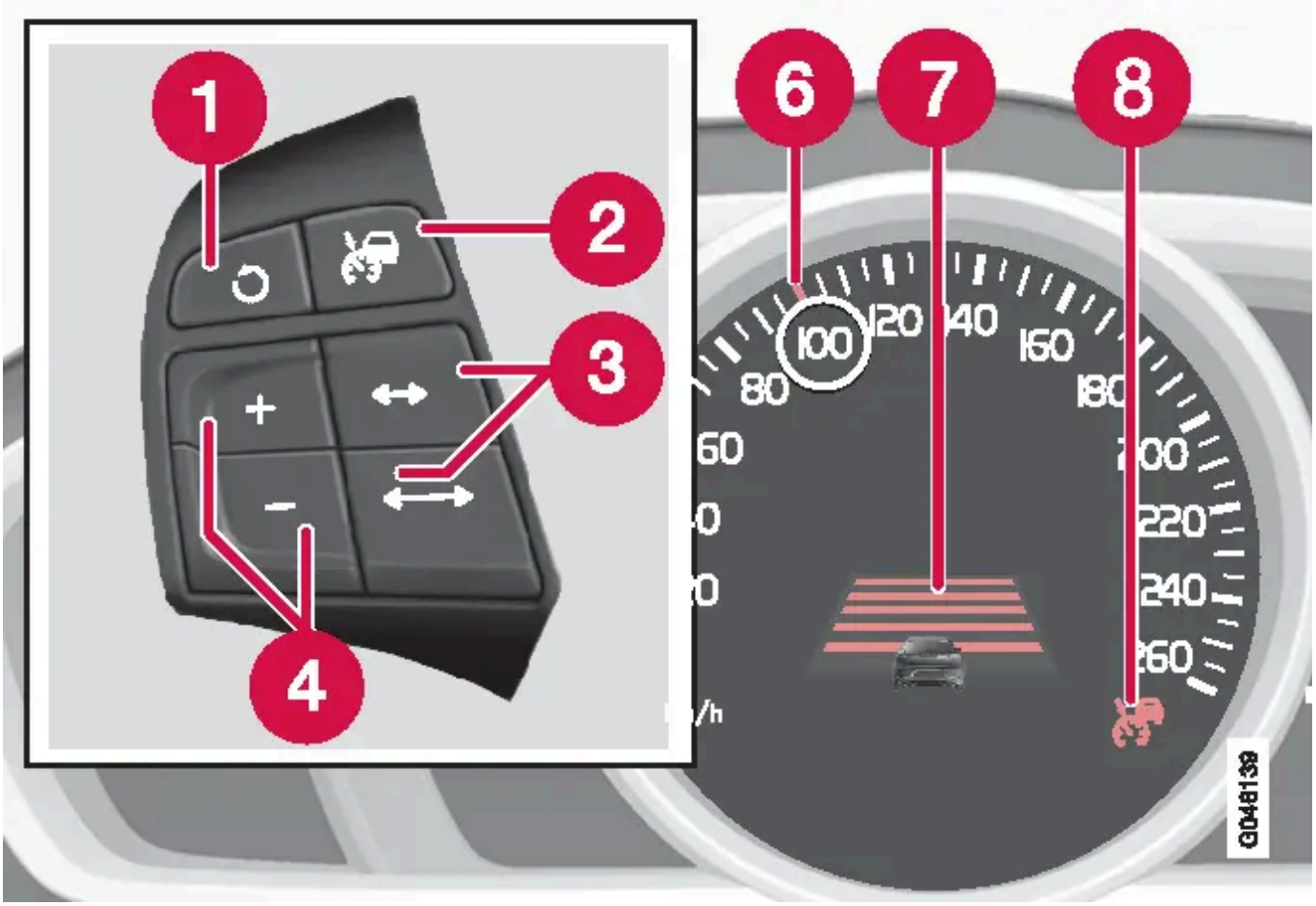
5 Aktivera och justera hastighet.

6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

7 Tidsavstånd

8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

Adaptiv farthållare utan Fartbegränsare



1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.

2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.

3 Tidsavstånd – Öka/minska.

4 Aktivera och justera hastighet.

5 (Används ej)

6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

7 Tidsavstånd

8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

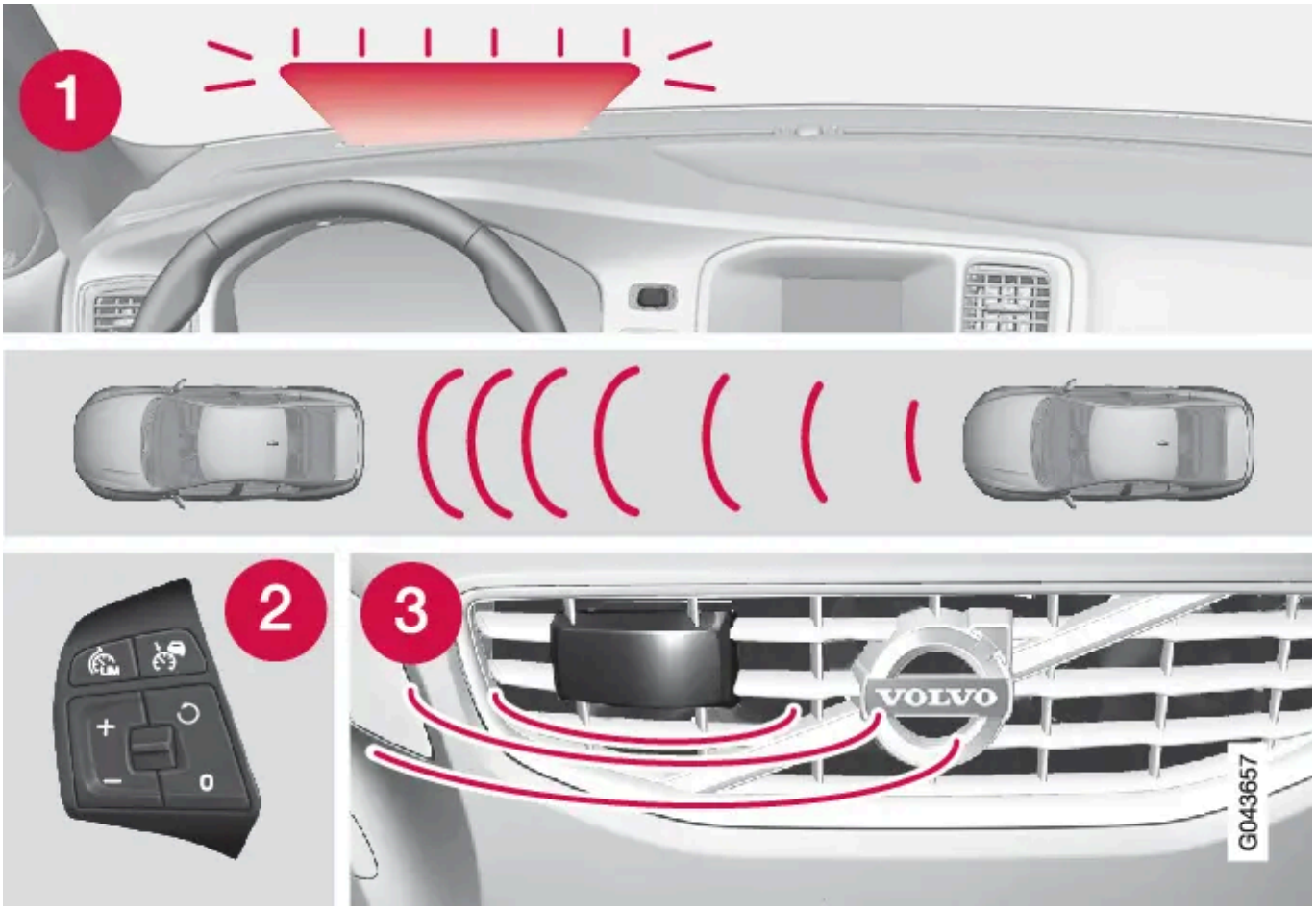
* Tillval/tillbehör.

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.1.2. Adaptiv farthållare* – funktion

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Den består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

Funktionsöversikt



Funktionsöversikt[1].

1 Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

2 Rattens knappsats

3 Radarsensor

> **Varning**
>
> Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.
>
> Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.
>
> Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Avståndet till framförvarande fordon mäts huvudsakligen med en radarsensor. Farthållarfunktionen reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

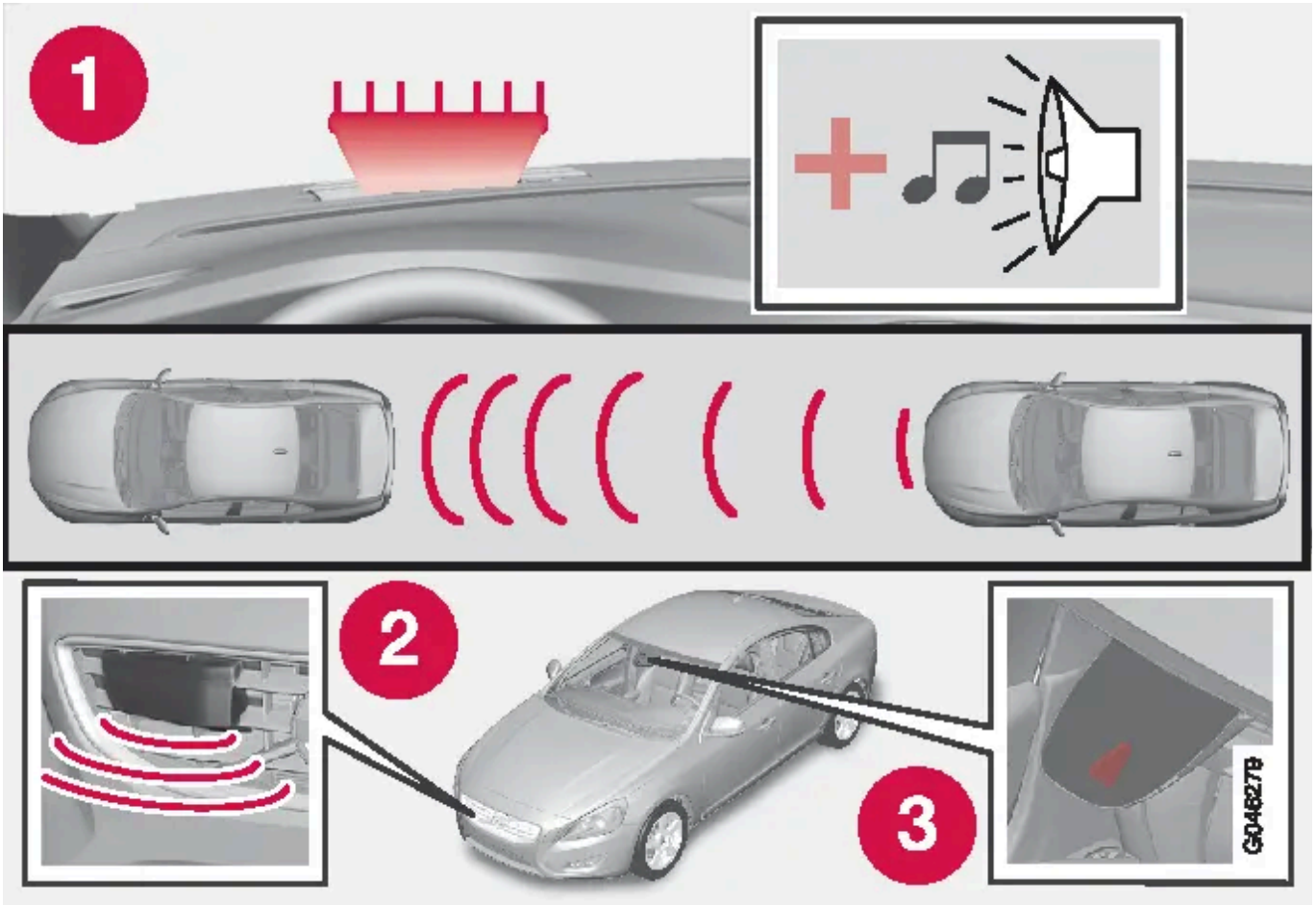
Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider den lagrade hastigheten.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h [2] upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 40 % av bilens bromskapacitet.



1. Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud [3].

Om bilen behöver bromsas kraftigare än den Adaptiva farthållaren klarar och föraren inte bromsar, används Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingipande är nödvändigt.

OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

Varning

Den Adaptiva farthållaren varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Den kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

* Tillval/tillbehör.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan skilja beroende av bilmodell.

[2] Köassistans (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervallet 0–200 km/h.

[3] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

6.1.3. Adaptiv farthållare – ACC*

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsintervall till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen avståndsvarning för det korta avståndet.

Varning

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

> **Viktigt**
>
> Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
>
> Under en begränsad tid efter service kan ACC-funktionen ha en något begränsad räckvidd. Systemet kalibreras under körning och full funktion återfås automatiskt.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens funktion Köassistans.

* Tillval/tillbehör.

6.1.4. Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Ibland kan den Adaptiva farthållaren visa en symbol och/eller ett textmeddelande. Här är några exempel – följ i förekommande fall given rekommendation:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
		Standardfarthållare är manuellt vald.
	Ställ ESC på Normal för att aktivera farthållare	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitetssystemet (ESC) har satts i Normalläge.
	Adaptiv farthållare urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Adaptiv farthållare ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	**Radarn blockerad Se handbok**	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Adaptiv farthållare Service erfordras	Adaptiva farthållaren är ur funktion. • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Bromsa för att hålla bilen + akustiskt larm [1]	Bilen står stilla och Farthållaren kommer att släppa färdbromsen för att låta parkeringsbromsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbromsen gör att bilen strax kommer att börja rulla. • Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.

Sym-bol	Meddelande	Innebörd
	Under 30 km/h Framförvarande fordon erfordras [1]	Visas vid försök att aktivera Adaptiva farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast med Köassistans.

6.1.5. Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Den Adaptiva farthållaren kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering/beredskapsläge – med Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp **0**

Denna symbol och lagrad hastighets markering skiftar då färg från GRÖN till VIT.

Tillfällig deaktivering/beredskapsläge –utan Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Den Adaptiva farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs automatiskt i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. Stabilitetssystemet ESC. Om något av dessa system upphör att fungera, stängs den Adaptiva farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Adaptiv farthållare urkopplad** visas i kombiinstrumentet. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunkit under 30 km/h [1]
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Adaptiv farthållare i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

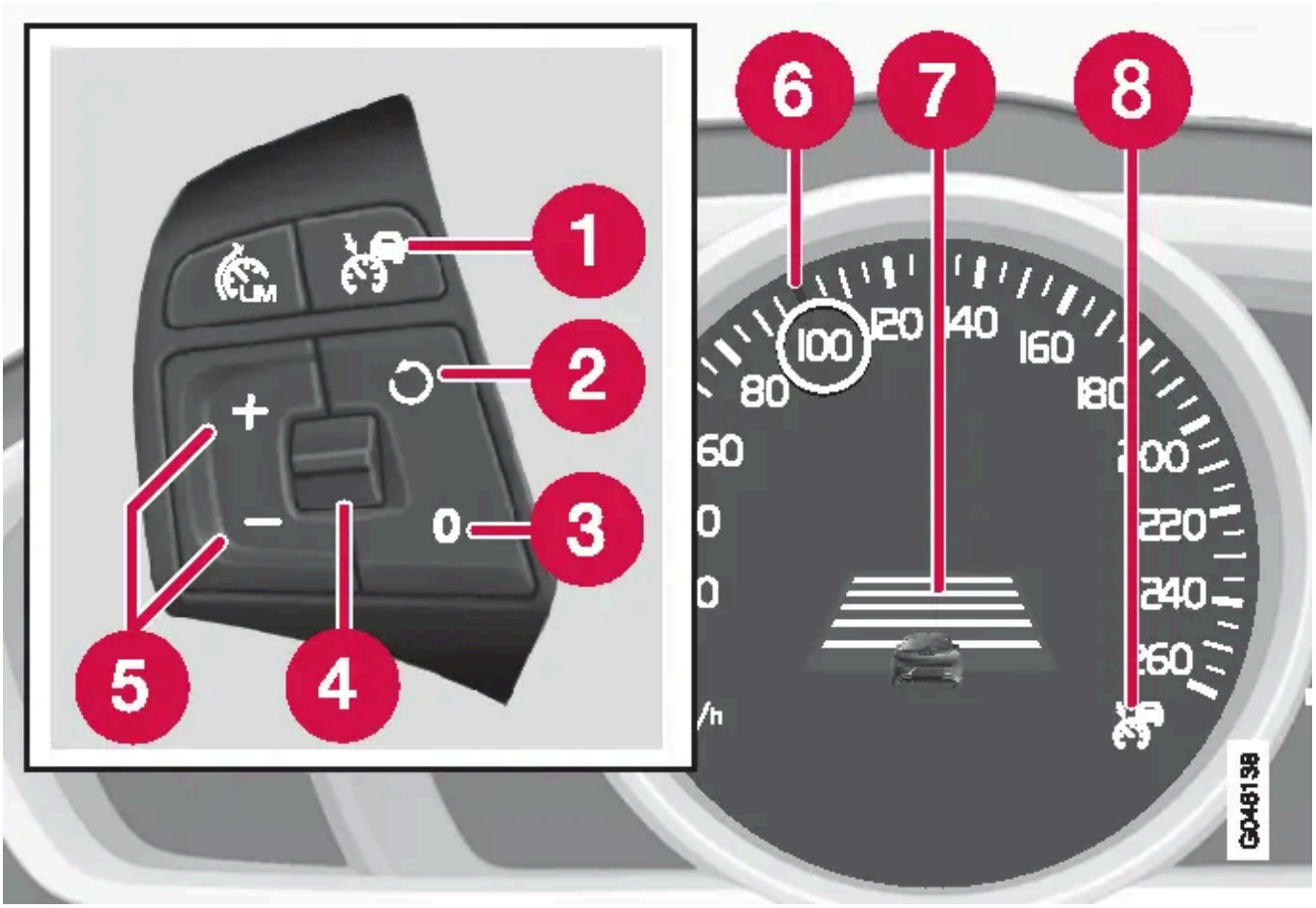
> **OBS**
>
> En markant hastighetsökning kan följa när farthållaren återaktiveras med -knappen.

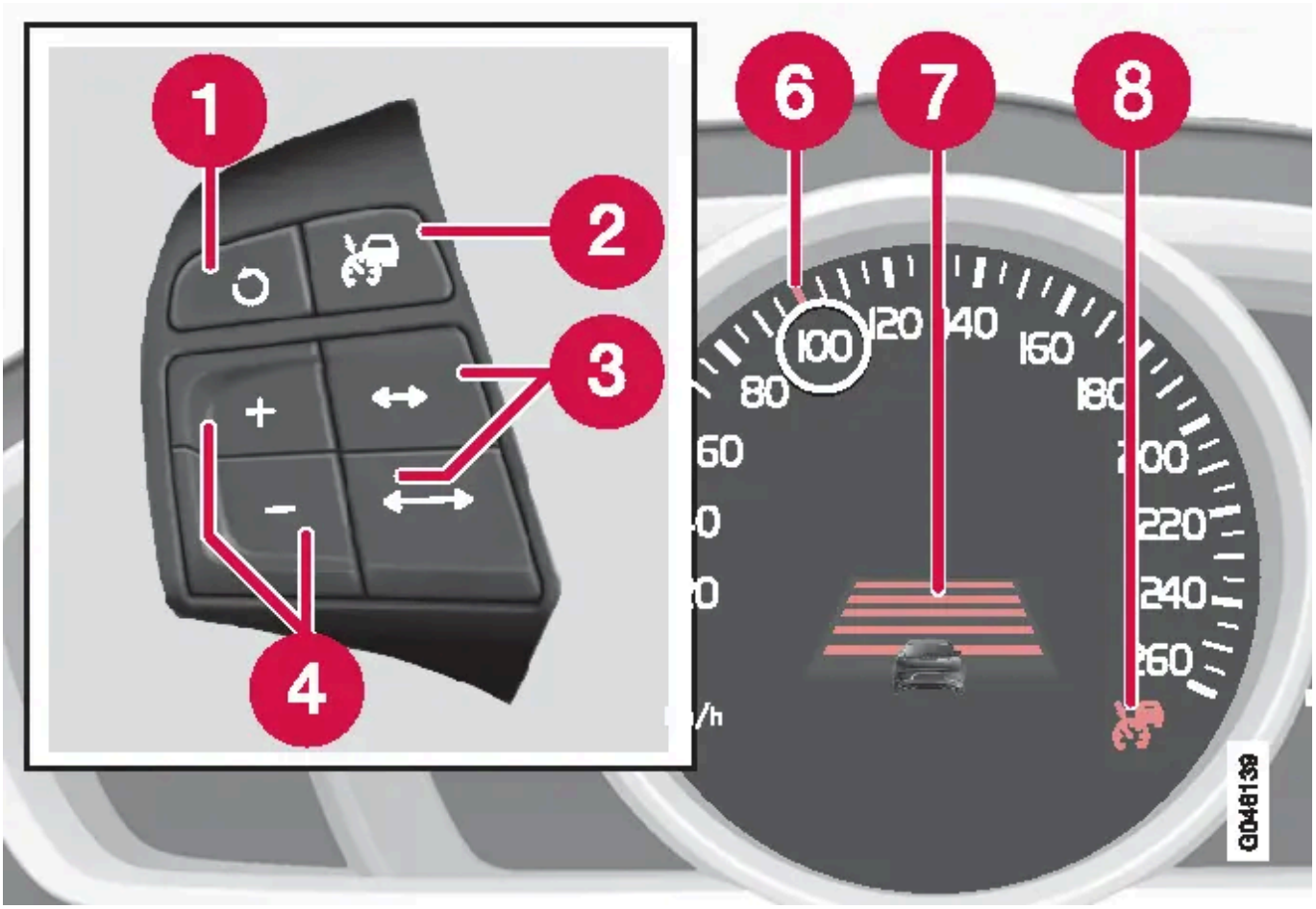
* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller inte bil med Köassistans– den klarar ända ner till stillastående.

6.1.6. Adaptiv farthållare* – hantera hastighet

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.





Adaptiv farthållare **utan** Fartbegränsare

För att starta ACC:

- Tryck på rattknapp – en liknande VIT symbol tänds i kombiinstrumentet (8) vilket visar att den Adaptiva farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera ACC:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp + eller −.

> Aktuell hastighet lagras i minnet, kombiinstrumentet visar ett "förstoringsglas" (6) runt den lagrade hastigheten någon sekund och dess markering skiftar från VIT till GRÖN.



Då denna symbol skiftar färg från VIT till GRÖN är ACC aktiv och bilen håller lagrad hastighet.



Endast då symbolen visar bild av ett annat fordon, regleras **avståndet** till framförvarande fordon av ACC.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall:

- den högre hastigheten med GRÖN markering är den förprogrammerade hastigheten
- den lägre hastigheten är det framförvarande fordonets hastighet.

Ändra lagrad hastighet

Lagrad hastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp + eller −.

För att justera +/– 5 km/h:

- Använd korta tryck – varje tryck ger +/– 5 km/h.

För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på +/−-knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

> **OBS**
>
> Om någon av den Adaptiva farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras funktionen och stängs av. För att kunna återaktivera den igen, måste bilen stannas och motorn återstartas.
>
> I vissa situationer kan den inte återaktiveras – då visar kombiinstrumentet **Adaptiv farthållare ej tillgänglig**.

* Tillval/tillbehör.

6.1.7. Adaptiv farthållare* – stänga av

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.

Knappsats med Fartbegränsare

Den Adaptiva farthållaren stängs av med rattknapp i rattens knappsats – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Med ett kort tryck på rattknapp ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge. Med ytterligare ett kort trycks stängs den av – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

* Tillval/tillbehör.

6.1.8. Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.

Då bilen följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren[1], hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att kortvarigt accelerera bilen mot framförvarande fordon.

Funktionen är aktiv i hastigheter över 70 km/h.

> **Varning**
>
> Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

6.1.9. Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

För att ställa in/ändra tidsavståndet:

- Vrid rattknappsatsens tumhjul (eller använd knapparna ⟷/↔ för bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning är aktiverad.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om den Adaptiva farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidavståndet till framförvarande fordon förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Läs mer om hur hastigheten hanteras.

* Tillval/tillbehör.

6.1.10. Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Radarn blockerad Se handbok** innebär det att den Adaptiva farthållarens radarsensor inte kan upptäcka andra fordon framför bilen.

Detta meddelande indikerar att inte heller funktionerna Avståndsvarning eller Kollisionsvarnare med auto-broms fungerar.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig vägbana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

* Tillval/tillbehör.

6.1.11. Adaptiv farthållare* – köassistans

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.
Köassistans ger den Adaptiva farthållaren utökad funktionalitet även i hastigheter under 30 km/h.

Den Adaptiva farthållaren är kompletterad med funktionen Köassistans (även kallad "Queue Assist").

Köassistans har följande funktioner:

- Utökat hastighetsintervall – även under 30 km/h och stillastående
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående
- Automatisk aktivering parkeringsbroms.

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h **inte** väljas/lagras.

Utökat hastighetsintervall

> **OBS**
>
> För att kunna aktivera den Adaptiva farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h.

> **OBS**
>
> För att kunna aktivera den Adaptiva farthållaren vid hastighet lägre än 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning. Föraren måste sedan återaktivera den på ett av följande sätt:

- Tryck på rattknapp .

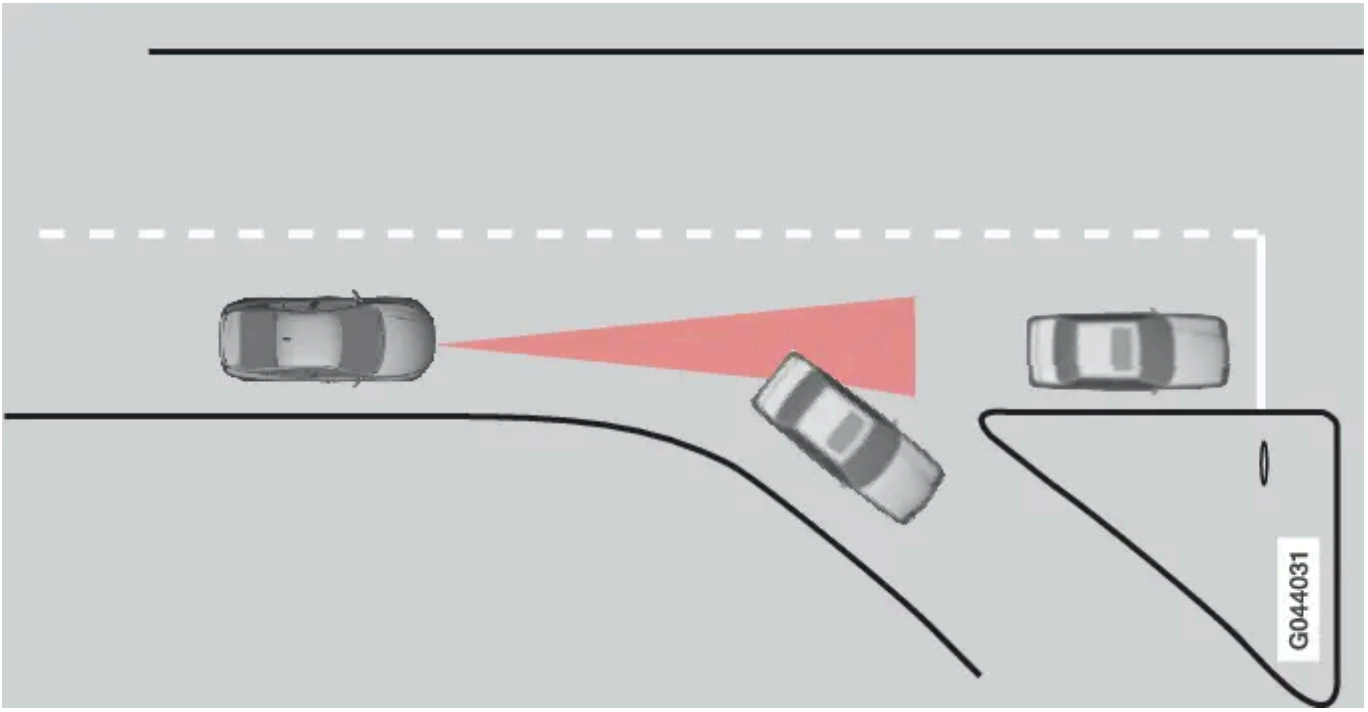
eller

- Tryck ner gaspedalen.

> Därefter kommer den Adaptiva farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

> **OBS**
>
> Funktionen Köassistans kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och den Adaptiva farthållaren kopplas ur.
>
> - Innan den Adaptiva farthållaren kan återaktiveras måste parkeringsbromsen lossas.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

> ⚠ **Varning**
>
> När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.
>
> - Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h och den Adaptiva farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så den Adaptiva farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående

I vissa situationer avbryter Köassistans automatisk bromsning vid stillastående. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Köassistans släpper färdbromsen och ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen

- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter Köassistans parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- ESC ändras från Normal- till Sport-läge
- Köassistans hållit bilen stilla längre än 4 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

* Tillval/tillbehör.

6.2. Avståndsvarning

6.2.1. Avståndsvarning* – symboler och meddelanden

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Funktionen har vissa symboler och meddelanden vilka kan visas i kombiinstrumentet om funktionen är nedsatt på grund av dess begränsningar.

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Kollisionsvarning Service erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

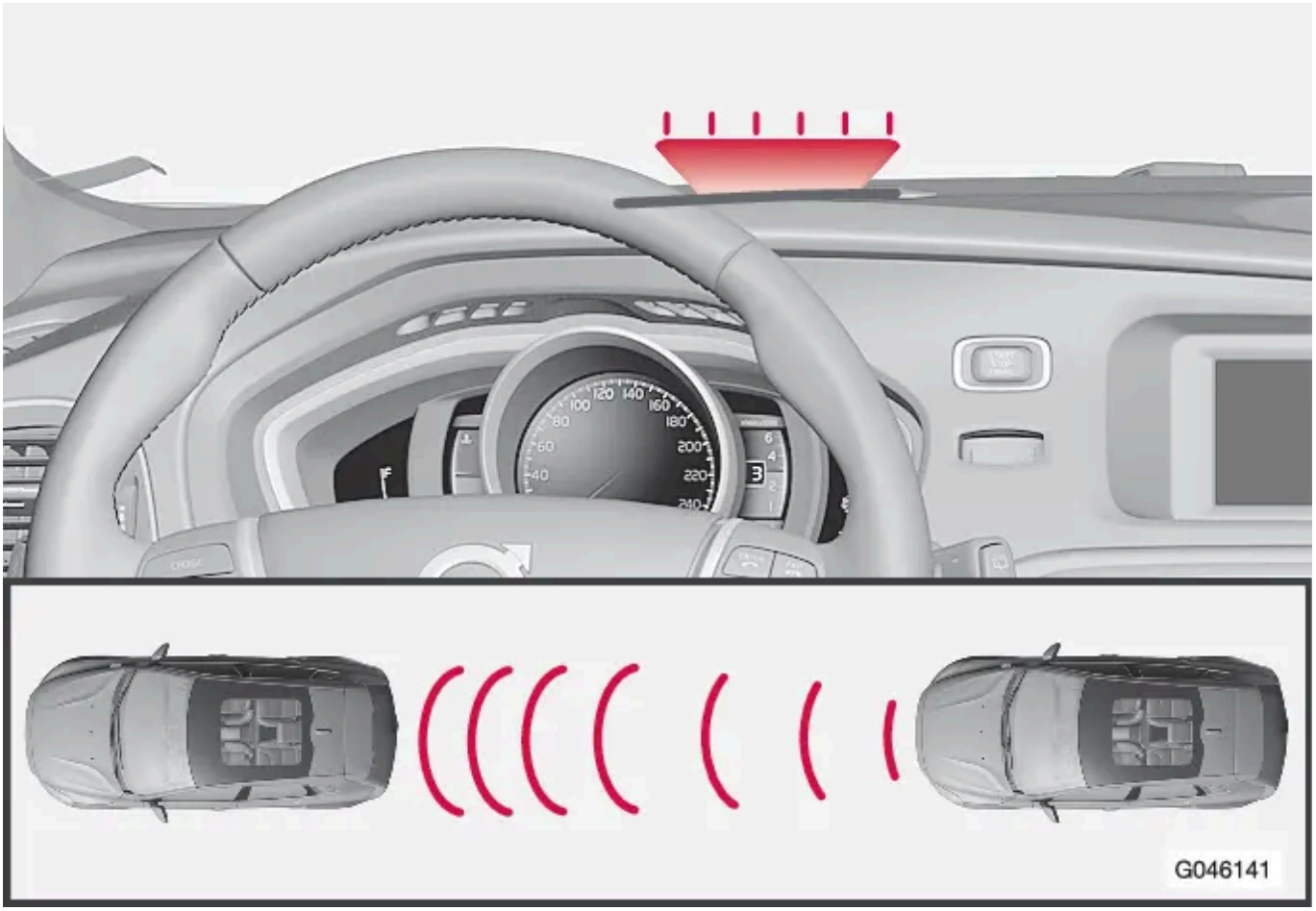
* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

6.2.2. Avståndsvarning*

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus [1].

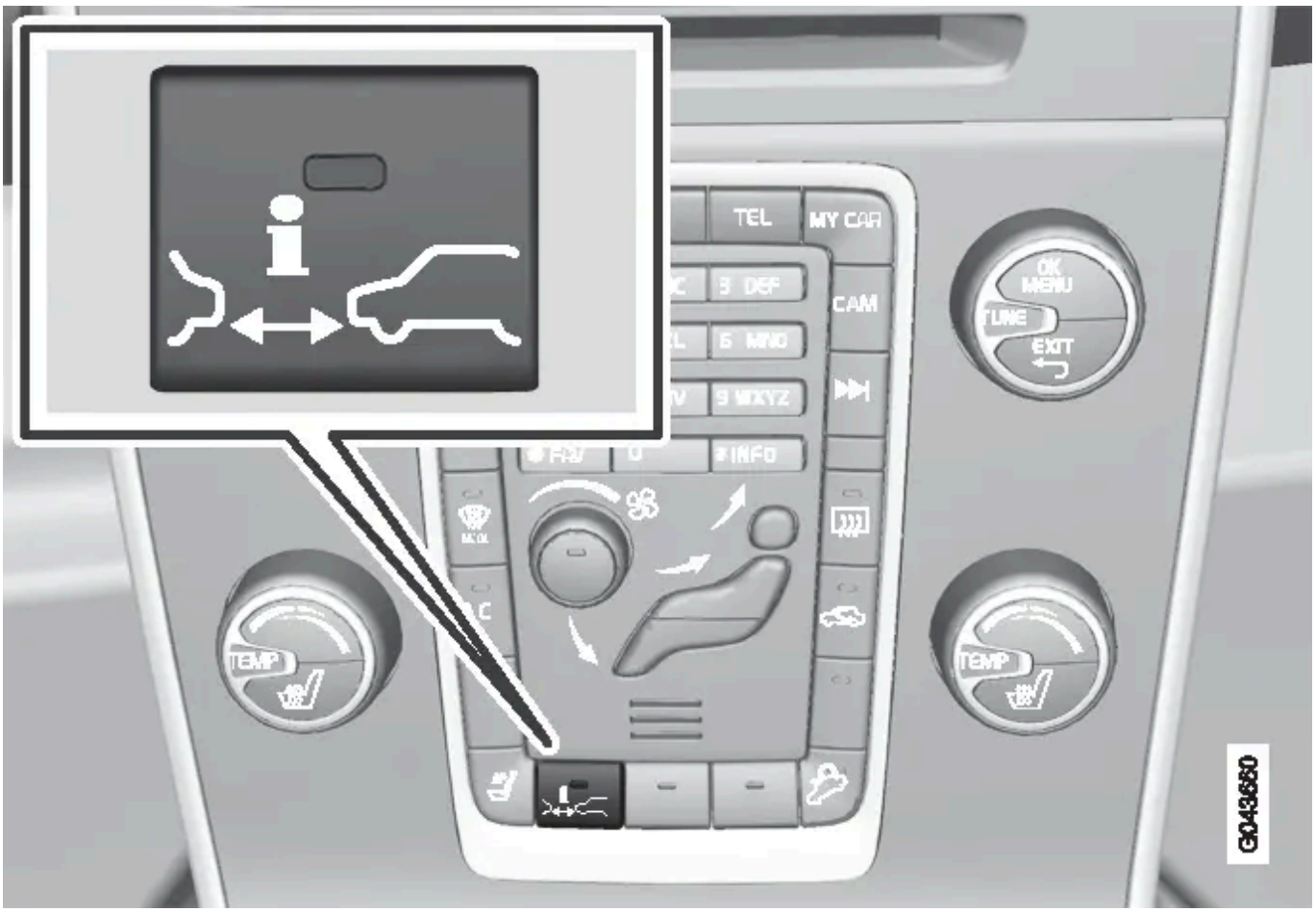
En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

Varning

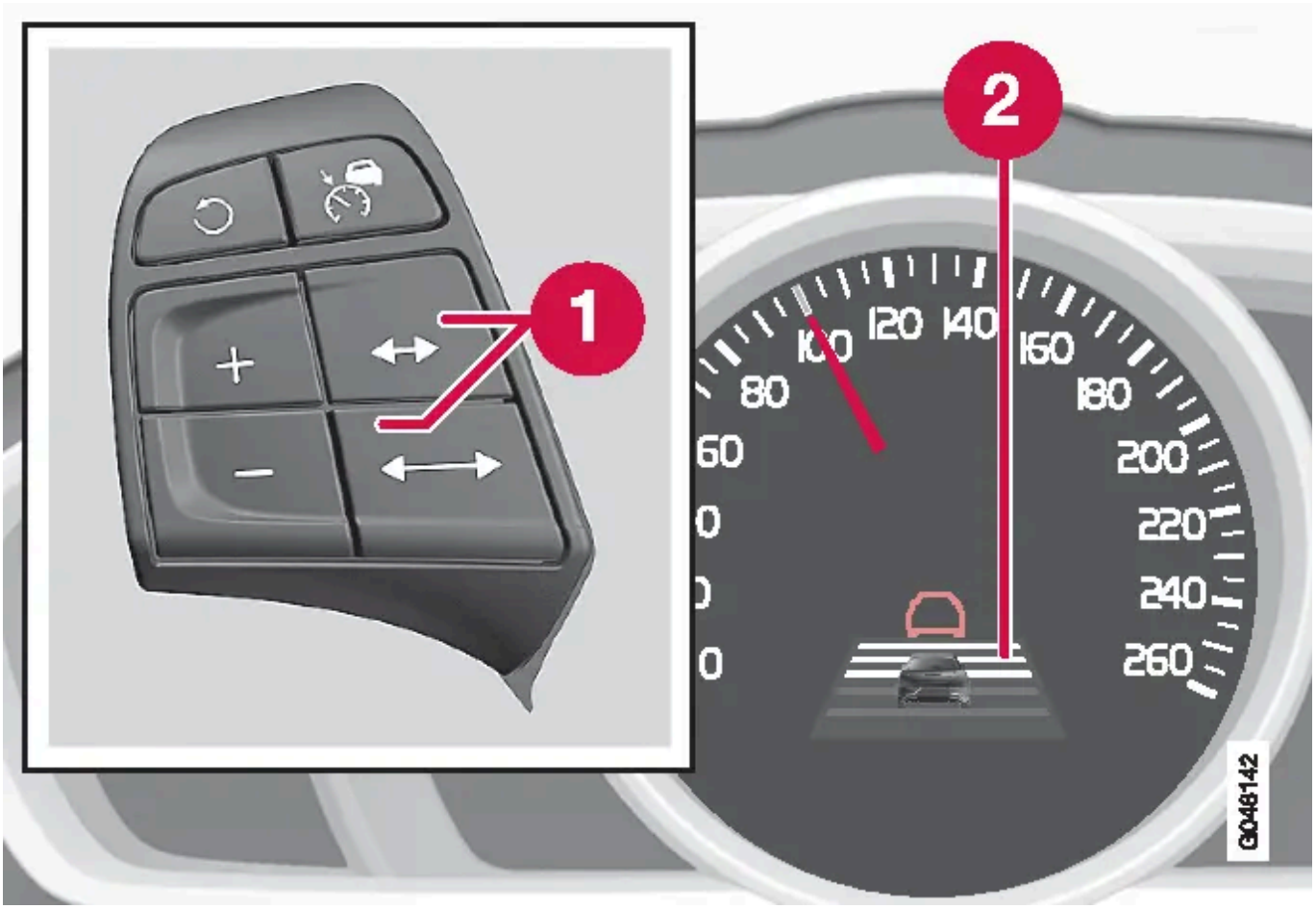
Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.



Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem MY CAR MY CAR – sök där fram funktionen **Avståndsvarning**.

Ställa in tidsavstånd



Reglage och symbol för tidsavstånd.

1 Tidsavstånd – Öka/minska.

2 Tidsavstånd – På.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

6.2.3. Avståndsvarning* – begränsningar

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Denna funktion, vilken använder samma radarsensor som Adaptiv farthållare och Kollisionsvarnare med auto-broms, har vissa begränsningar.

> **OBS**
>
> Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.
>
> Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.
>
> Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.
>
> Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

För ytterligare information om radarsensorns begränsningar, se Radarsensor – begränsningar och Kollisionsvarnare – handhavande.

* Tillval/tillbehör.

6.3. BLIS

6.3.1. BLIS – symboler och meddelanden

I situationer där BLIS (Blind Spot Information)- och CTA (Cross Traffic Alert) -funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.
BLIS och CTA AV Släp kopplat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

6.3.2. BLIS* – handhavande

BLIS (Blind Spot Information) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras i bilens menysystem MY CAR.

När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstrumentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

För att släcka meddelandet:

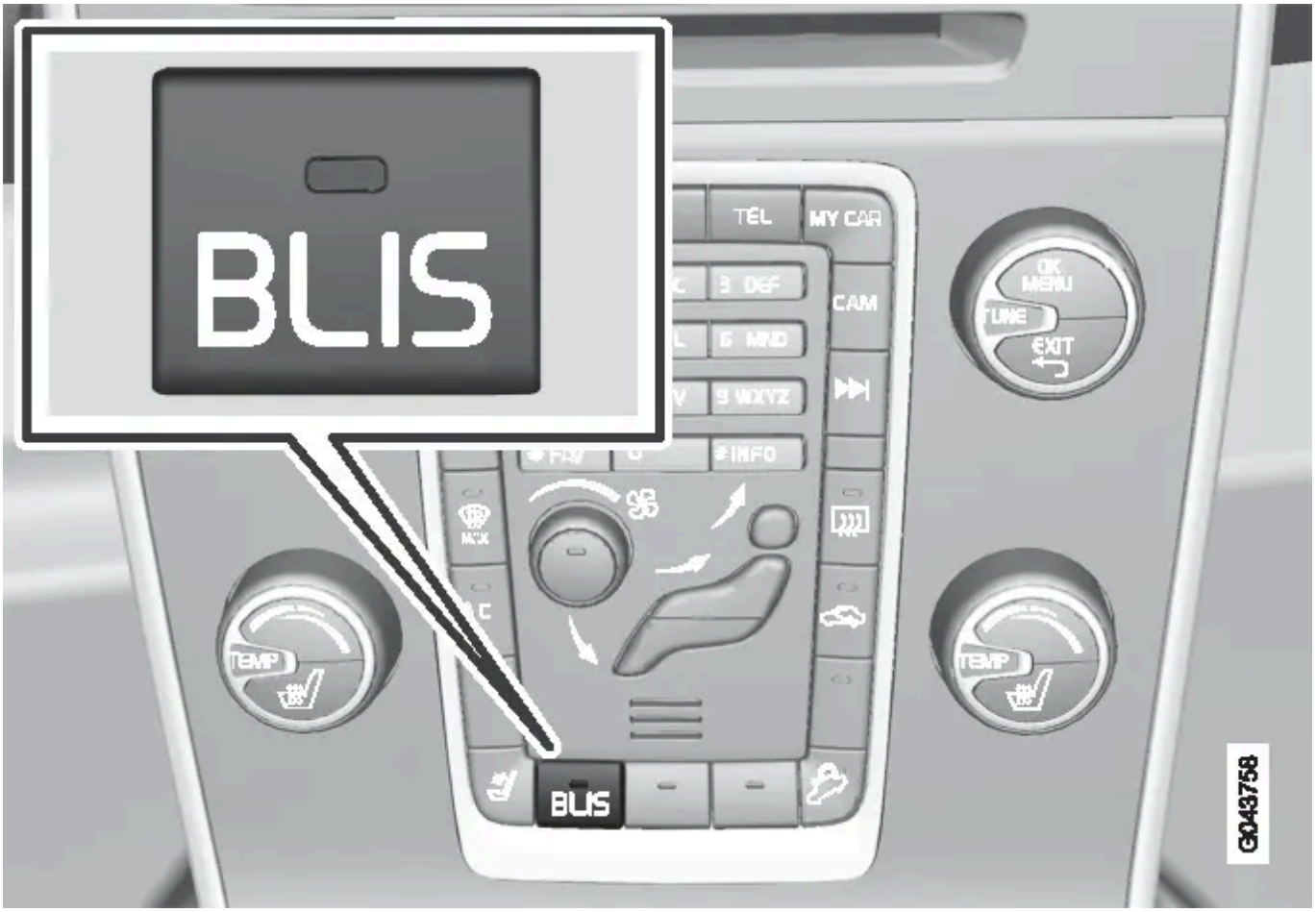
- Tryck på vänster rattspaks OK-knapp.

eller

- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.



Knapp för aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras med ett tryck på mittkonsolens BLIS-knapp.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem MY CAR.

När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstrumentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

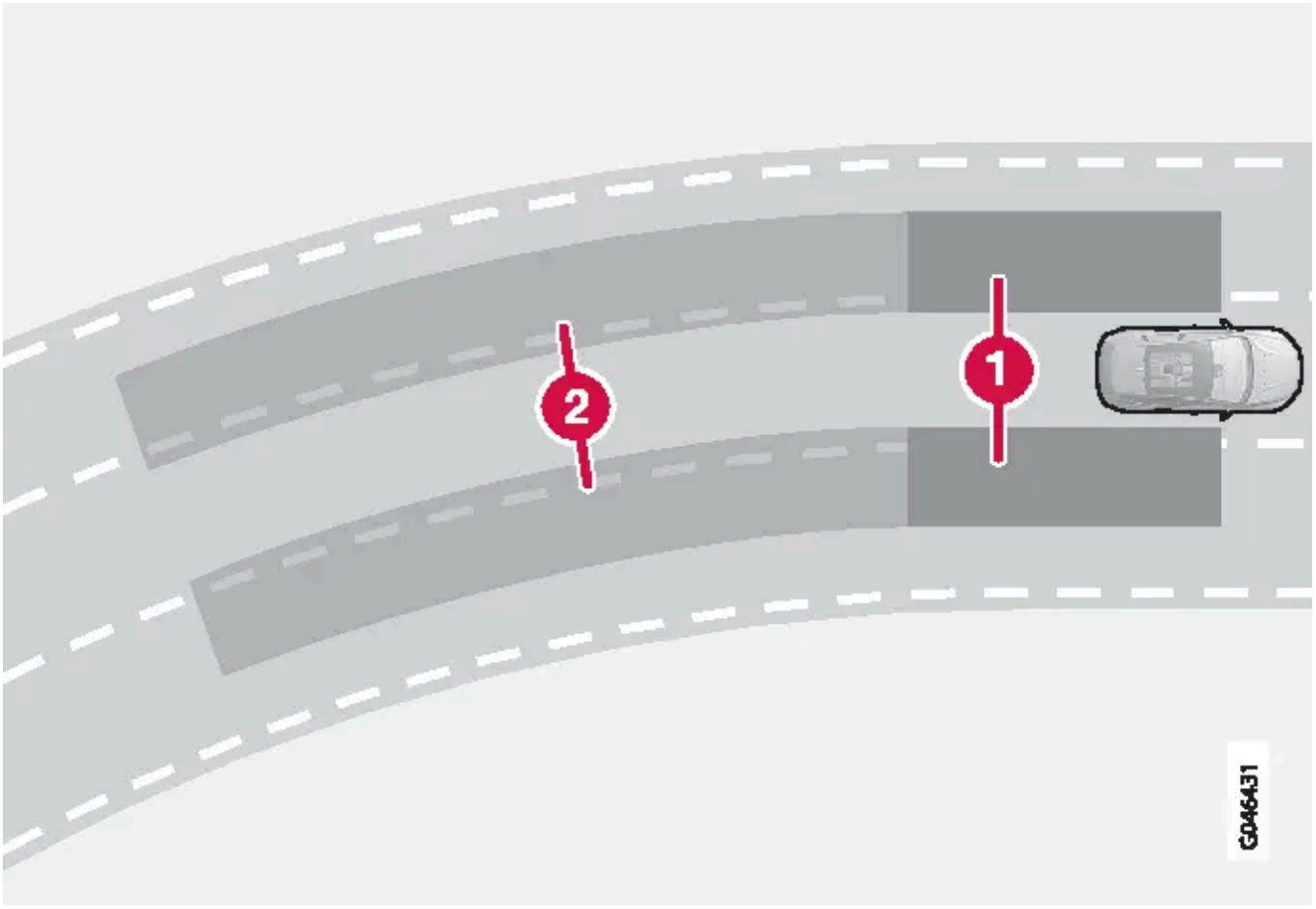
För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks OK-knapp.

eller

- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

När fungerar BLIS



Princip för BLIS: 1. Zon i död vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över ca 10 km/h.

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkört av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser dörrpanelens BLIS-lampa med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer BLIS-lampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.

> **Varning**
>
> BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
>
> BLIS fungerar inte när bilen backas.

Begränsningar

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. BLIS kan inte detektera detta tillstånd.

- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- BLIS deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

> **Viktigt**
>
> Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

6.3.3. BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

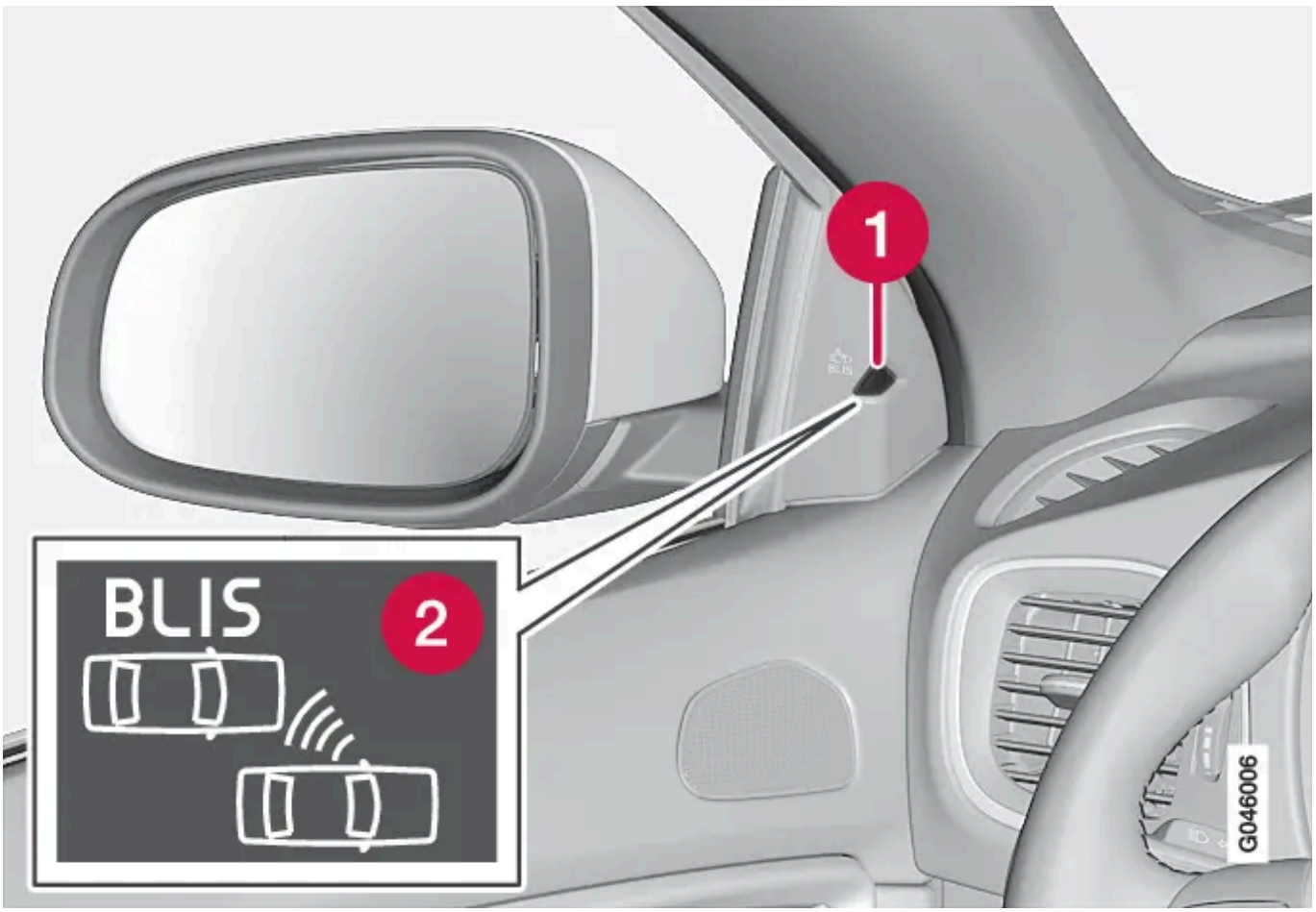
- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för:

- korsande trafik då bilen backas.

> **Varning**
>
> BLIS är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.
>
> BLIS är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.
>
> BLIS kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.

Översikt



BLIS-lampans placering[1].

1 Indikeringslampa

2 BLIS-symbol

> **OBS**
>
> Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Underhåll

BLIS-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare.



Håll denna yta ren – även på vänster sida.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

* Tillval/tillbehör.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

6.3.4. CTA*

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas. CTA är ett komplement till BLIS.

Aktivera/deaktivera CTA

CTA aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor för BLIS blinkar en gång.



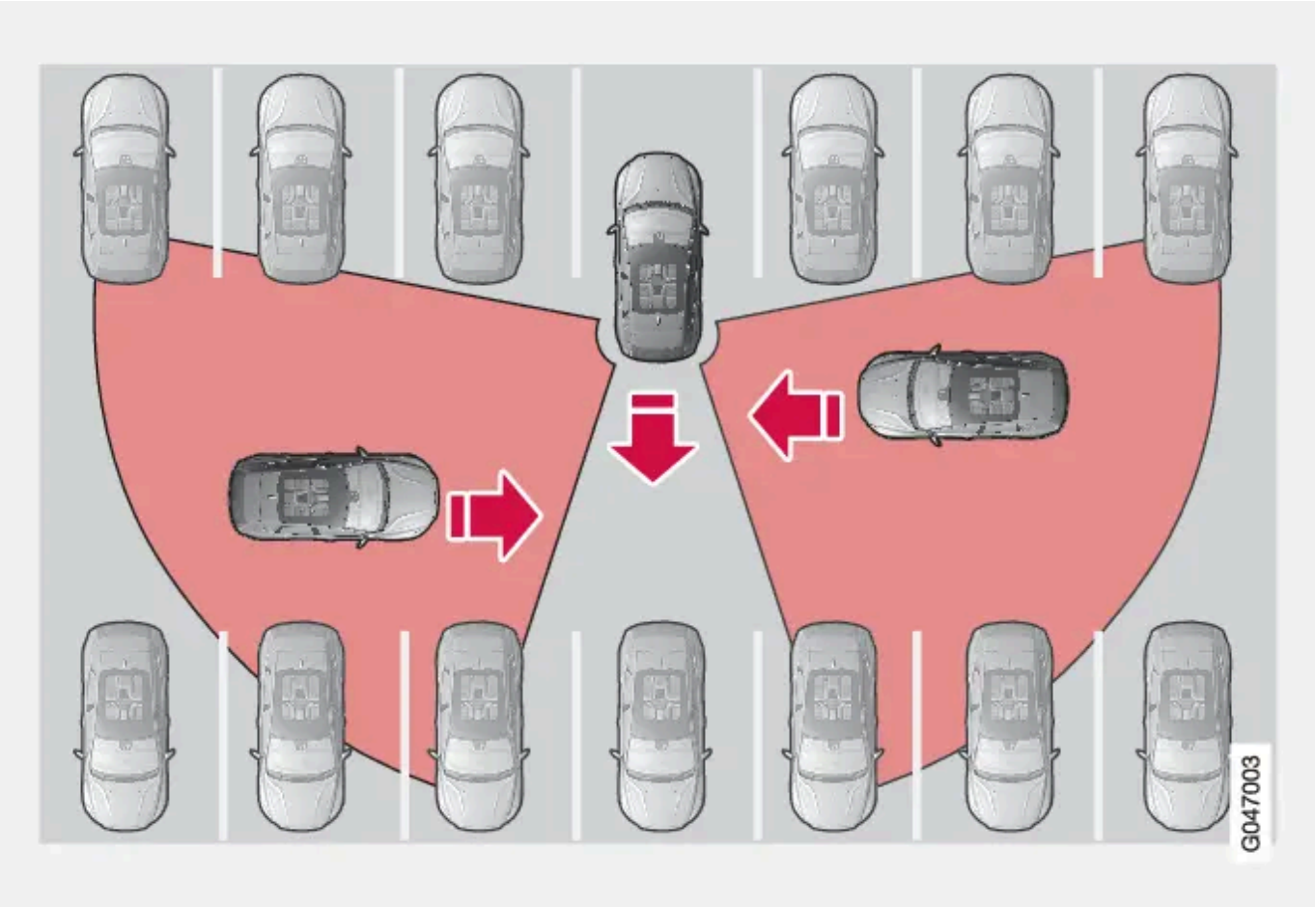
På/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA.

CTA-funktionen kan separat stängas av/aktiveras med Parkeringshjälpens På/Av-knapp. BLIS-lamporna blinkar till en gång vid återaktivering.

BLIS-funktionen är dock fortsatt aktiverad efter att CTA stängts av.

> **Varning**
>
> CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.
>
> CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.
>
> CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

När fungerar CTA



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

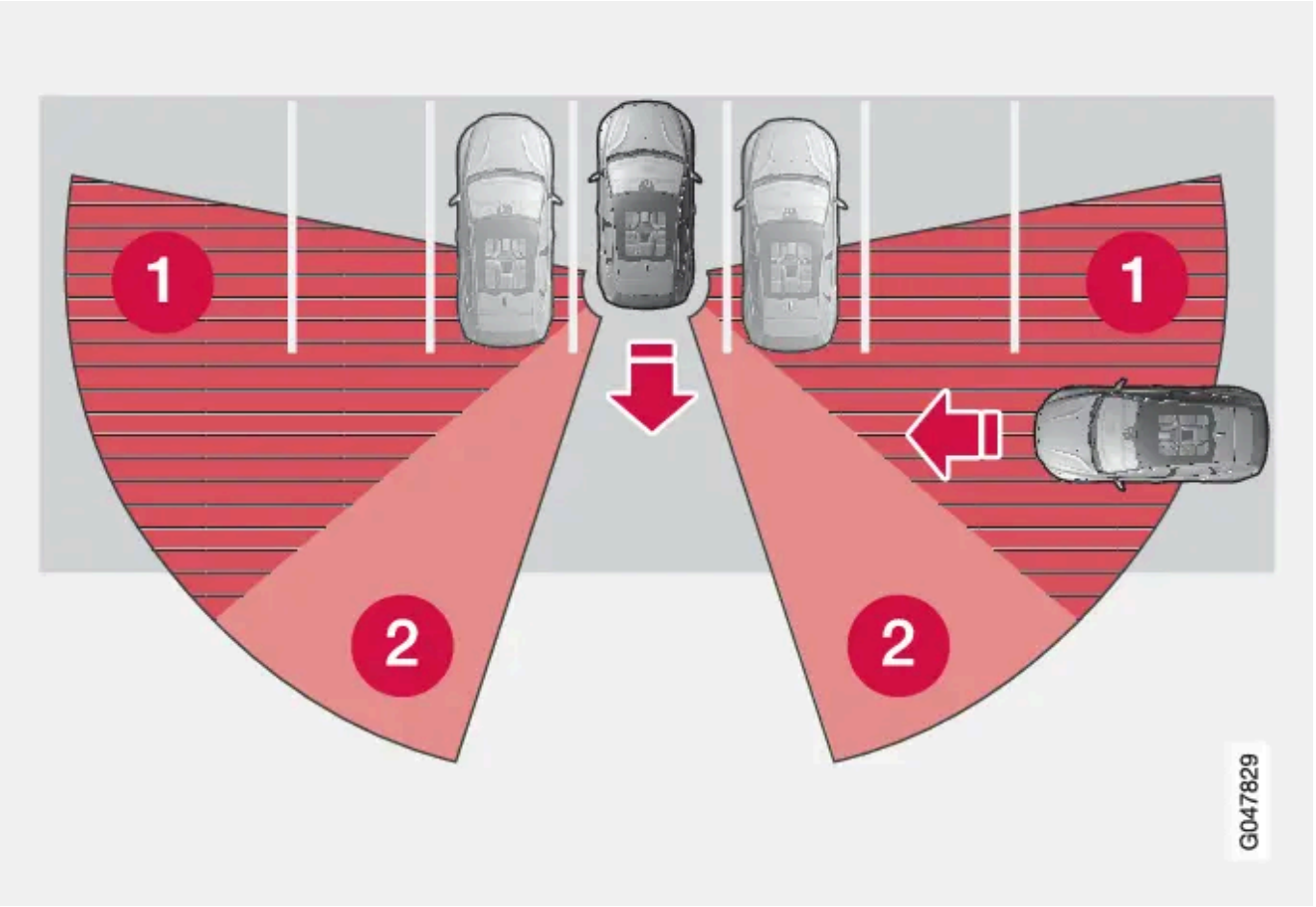
CTA är endast aktiv under backning och aktiveras automatiskt då växellådans backläge väljs.

- En akustisk signal varnar då CTA upptäckt att något närmar sig från sidan – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- CTA varnar också genom att BLIS-lamporna tänds.
- En varning visas även med en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik.

Begränsningar

CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensorerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

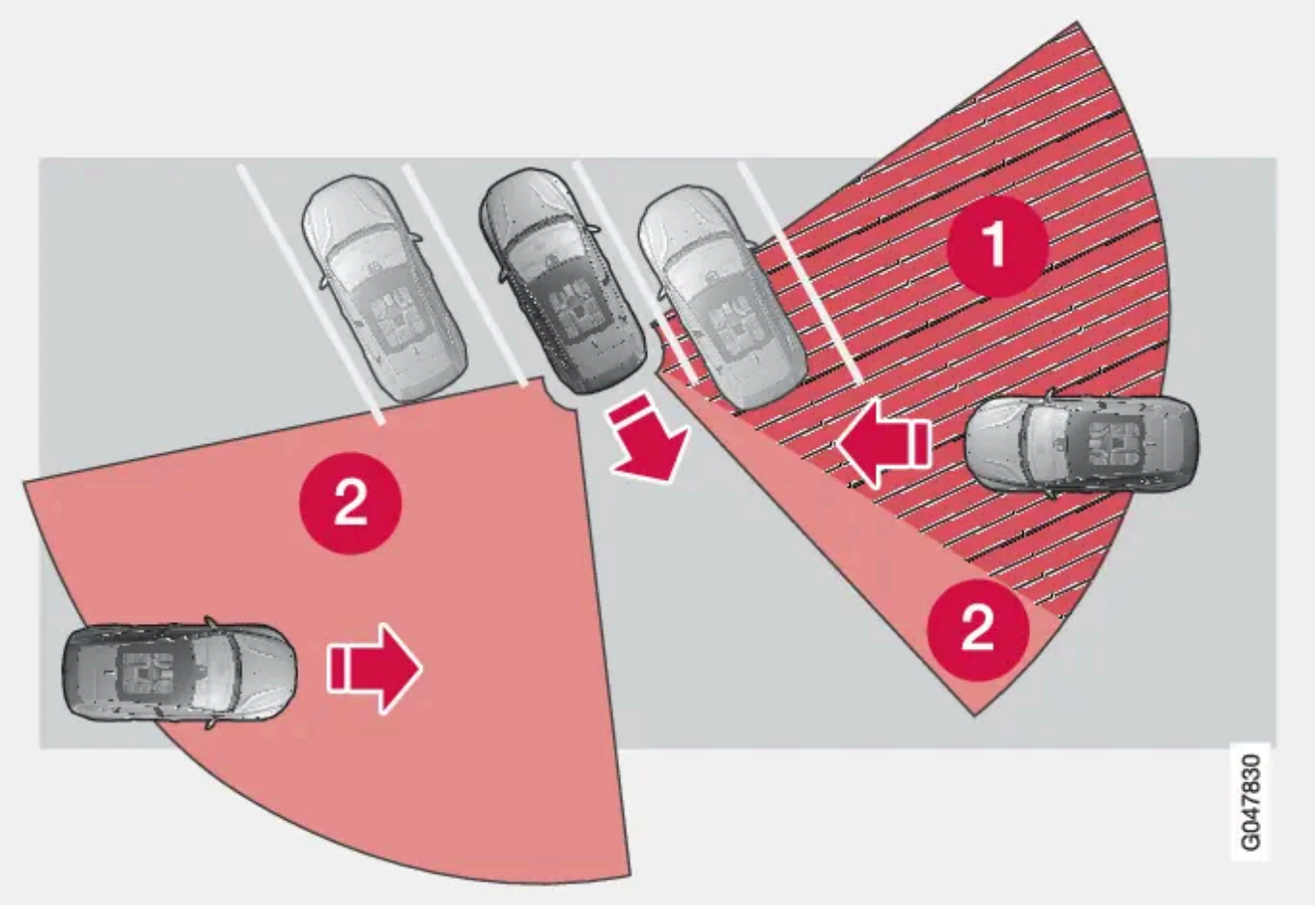
Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsad och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.

1 Blind CTA-sektor.

2 Sektor där CTA kan detektera/"se".



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

Då det egna fordonet långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till bilen/föremålet som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

Exempel på ytterligare begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. CTA kan inte detektera detta tillstånd.
- CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

> **Viktigt**
>
> Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll

BLIS-och CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare.



Håll denna yta ren – även på vänster sida.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.

* Tillval/tillbehör.

6.4. City Safety

6.4.1. City Safety™ – handhavande

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

På och Av

OBS

Funktionen City Safety™ aktiveras automatiskt vid motorstart.

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

City Safety™ hanteras i menysystemet MY CAR MY CAR och efter motorstart kan funktionen stängas av på följande sätt:

- Sök i MY CAR fram **Förarstödsystem** och välj alternativ **Av** vid **City Safety**.

Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

Varning

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

6.4.2. City Safety™ – begränsningar

Sensorn i City Safety är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.
Funktionen har emellertid några begränsningar.

Sensorns begränsningar innebär att City Safety fungerar sämre – eller inte alls – i t.ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Även imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t.ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Laserljuset från sensorn i City Safety mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS[1] och ESC[2]-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar är City Safety temporärt deaktiverad.

City Safety aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild på sensorns placering).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn.
- Avlägsna is och snö från motorhuven – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutan och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.

Viktigt

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av lasersensorns båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan (se bild på sensorns placering) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för City Safety™, gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför lasersensorn – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

[1] (Anti-lock Braking System) – Låsningsfritt bromssystem.

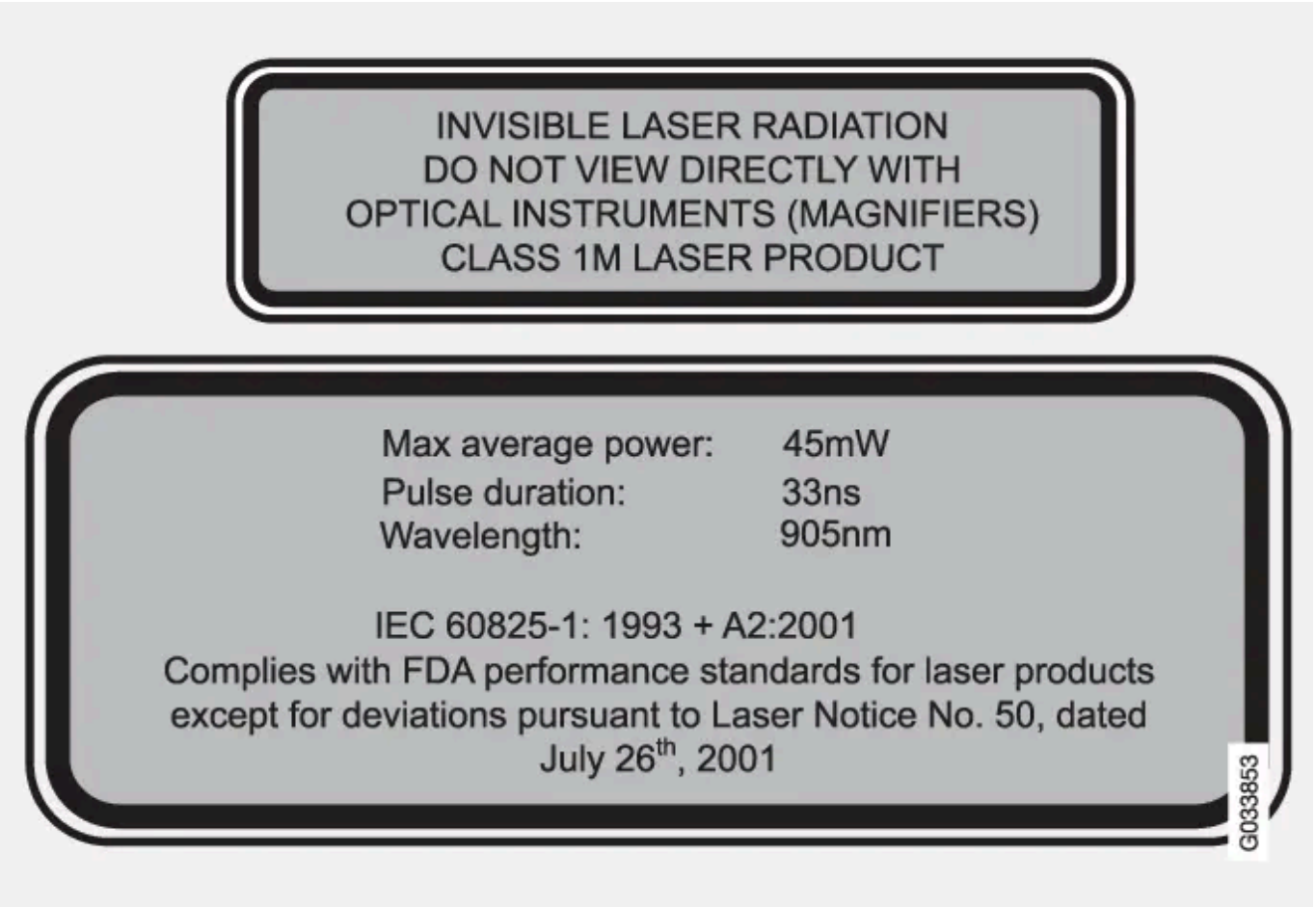
[2] (Electronic Stability Control) – Stabilitetssystem.

6.4.3. City Safety™ – lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus (se bild för sensorns placering). Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad

Volvoverkstad rekommenderas. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två dekaler relaterar till lasersensorn:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livsmedelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensor

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 µJ
Maximal medeluteffekt	45 mW
Pulslängd	33 ns
Divergens (horisontell × vertikal)	28° × 12°

Varning

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparatör måste följa särskilt framtagen verkstadsinformation för lasersensor.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.
- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i nyckelläge II även vid avstängd motor.

6.4.4. City Safety™

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen City Safety™ är aktiv i hastigheter under 50 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms* kompletterar dessa båda system varandra.

Viktigt

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Varning

City Safety™ fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon och motorcyklar eller för människor och djur.

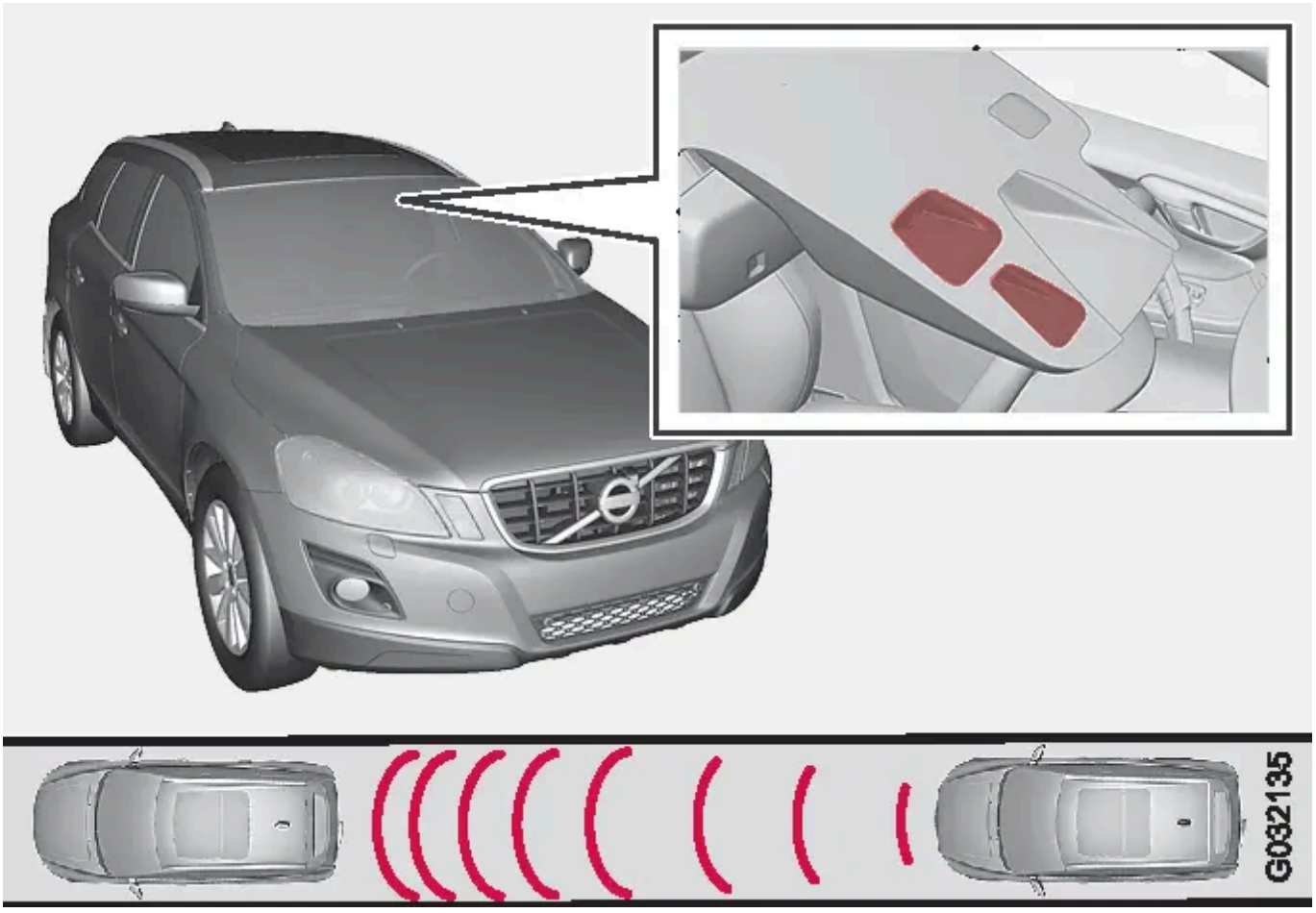
City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

* Tillval/tillbehör.

6.4.5. City Safety™ – funktion

City Safety läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster[1].

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relaterat den framförvarande bilen kan City Safety helt undvika en kollision.

City Safety aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h kan City Safety inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar kombiinstrumentet ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

> **OBS**
>
> När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

6.4.6. City Safety™ – symboler och meddelanden

I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av kombiinstrumentets symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas. Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Automatisk inbromsning av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar.
	City Safety Service erfordras	City Safety™ är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

6.5. Driver Alert System

6.5.1. Driver Alert System*

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av olika funktioner, vilka kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control – DAC.

- Körfältsassistent – LDW.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

> **Varning**
>
> Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.
>
> Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

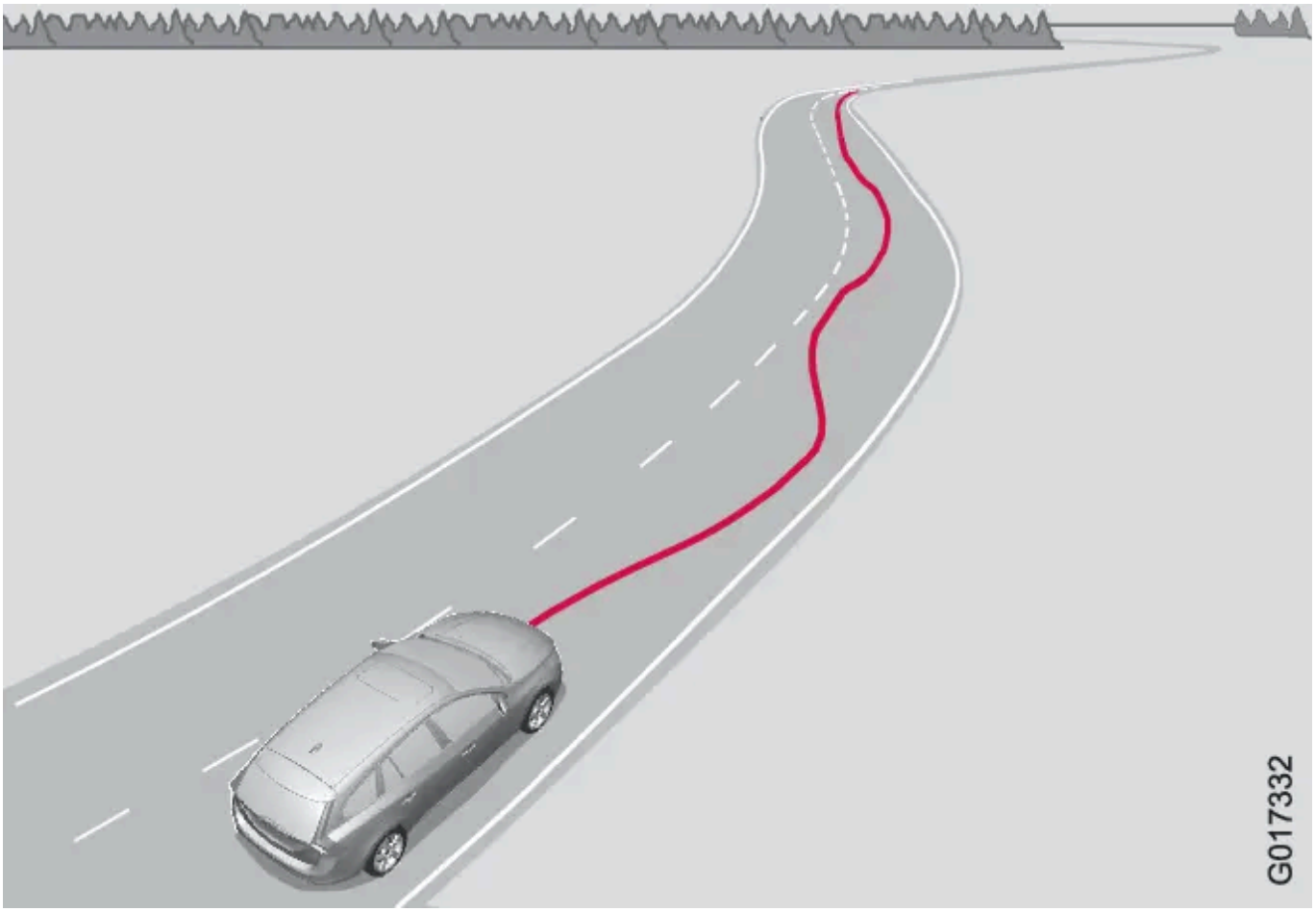
* Tillval/tillbehör.

6.5.2. Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar.

Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.



En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens rattrörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

> **OBS**
>
> Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

> **OBS**
>
> Kamerasensorn har vissa begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

6.5.3. Driver Alert Control (DAC)* – handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem.

På/Av

Funktionen Driver Alert kan sättas i beredskapsläge via menysystemet MY CAR:

- Markerad ruta – funktionen aktiverad.
- Ingen markering i rutan – funktionen är avstängd.

Funktion

Driver Alert aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.



Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus** – vidstående symbol tänds samtidigt i kombiinstrumentet. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

Varningssymbolen kan släckas:

- Tryck på vänster rattspaks OK-knapp.

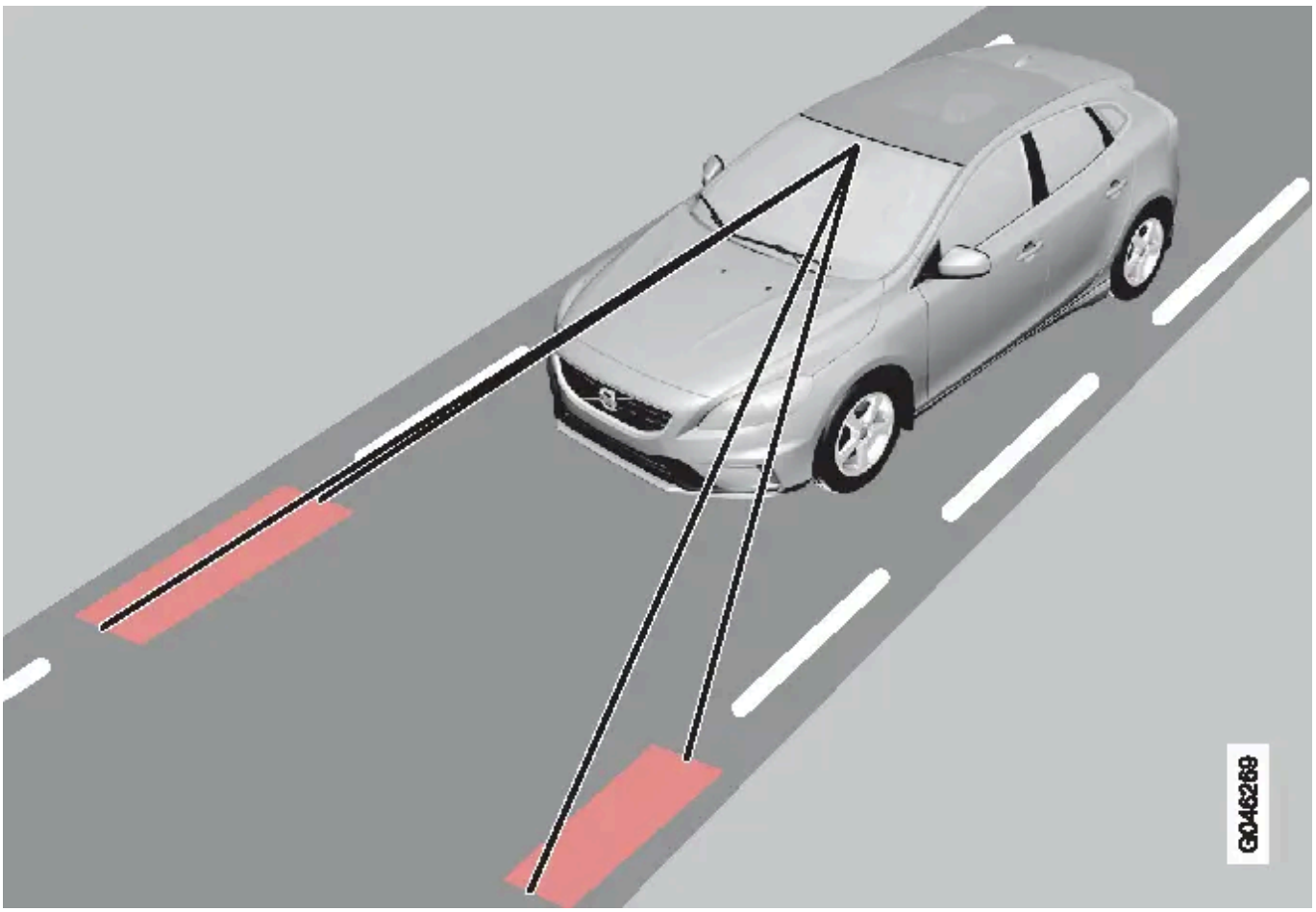
> **Varning**
>
> Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömnig förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.
>
> Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.
>
> Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

* Tillval/tillbehör.

6.5.4. Körfältsassistans (LDW)*

Uppgiften för Körfältsassistans (Lane Departure Warning) är att på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar eget körfält.

Princip för LDW



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.

Om bilen korsar en av sidolinjerna varnas föraren med en ljudsignal.

> **OBS**
>
> Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

> **Varning**
>
> Körfältsassistans är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

6.5.5. Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden

DAC kan i olika situationer visa symboler och textmeddelanden i kombiinstrumentet eller på mittkonsolens bildskärm.

Här följer några exempel:

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

6.6. Farthållare

6.6.1. Radarsensor

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Radarsensorn används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare*

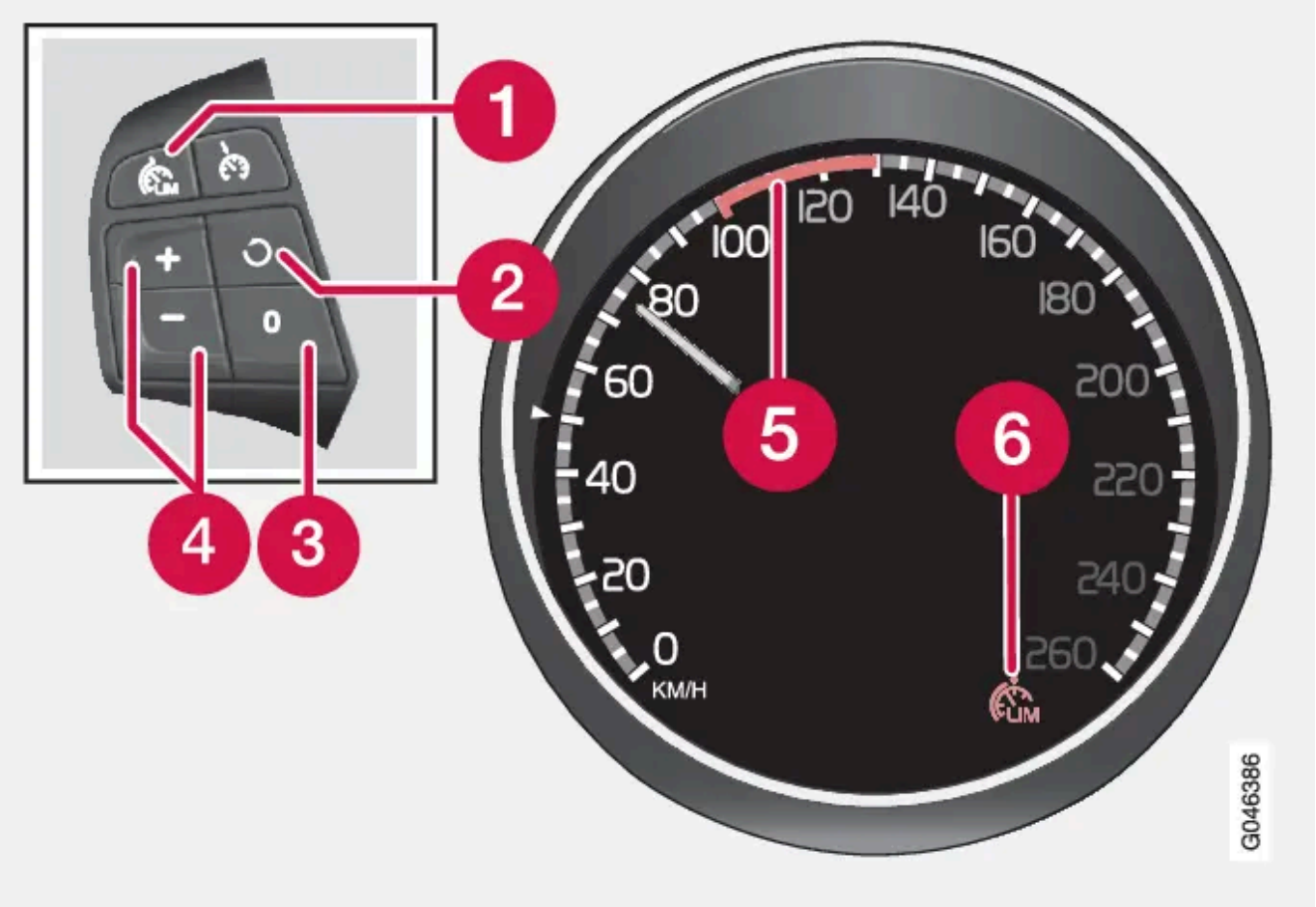
> **Viktigt**
>
> Vid synlig skada på bilens grill eller vid misstanke om att radarsensorn kan vara skadad:
>
> - Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
>
> Funktionen kan helt eller delvis utebli – alternativt fungera felaktigt – om grillen, radarsensorn eller dess konsol är skadad eller har lossnat.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

* Tillval/tillbehör.

6.6.2. Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge.
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet.
6. Fartbegränsare aktiv.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

1. Tryck på 0.

> Kombiinstrumentets markering (5) skiftar färg från GRÖN till VIT och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.
> Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på ↺ varvid markeringen (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

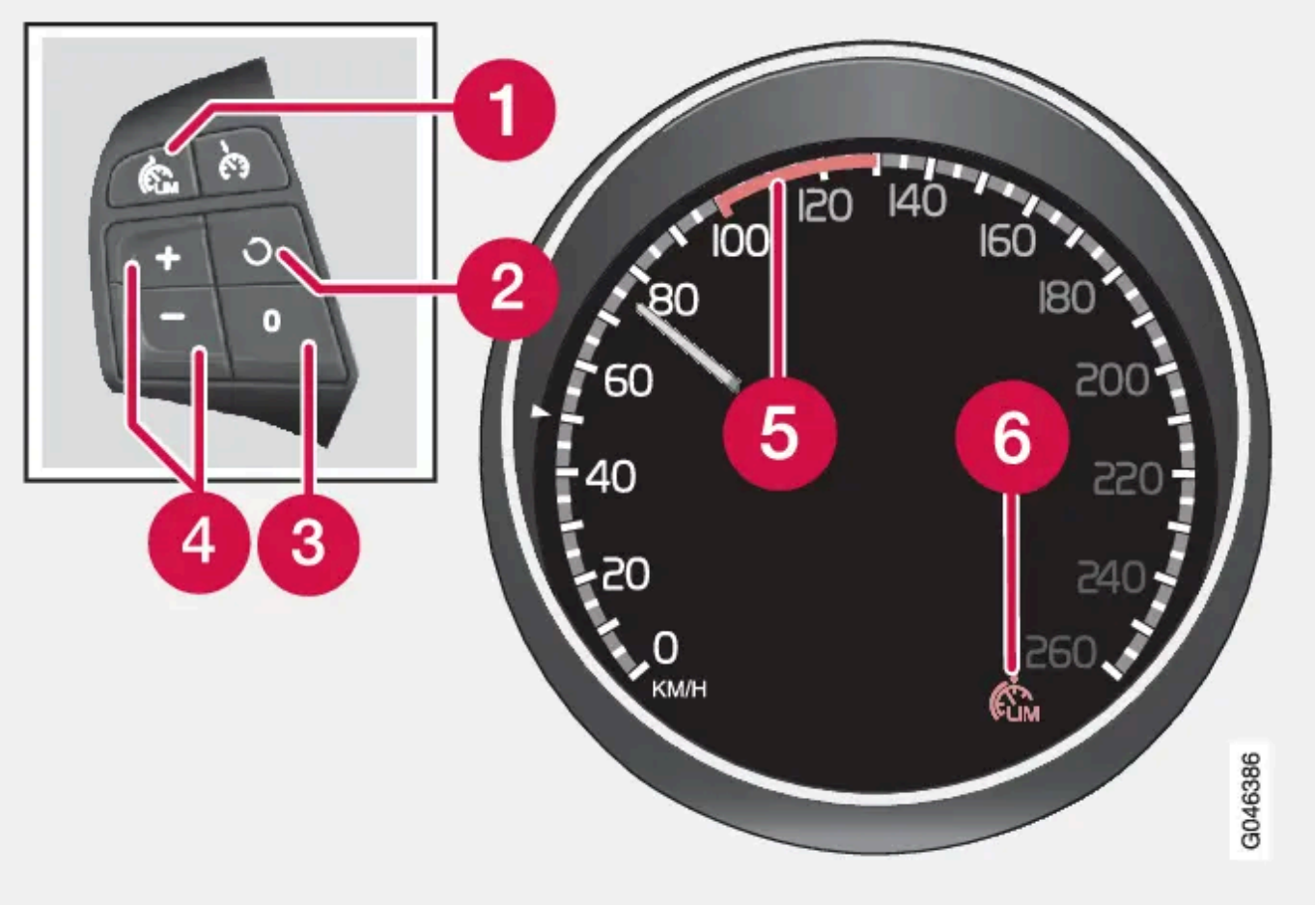
Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:

1. Tryck ner gaspedalen helt.

> Kombiinstrumentet visar lagrad maxhastighet med en färgad markering (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten – markeringen (5) skiftar under tiden färg från GRÖN till VIT.
> Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

6.6.3. Fartbegränsare – ändra hastighet

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/lagrad hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge.
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet.
6. Fartbegränsare aktiv.

Ändra lagrad hastighet

Lagrad maxhastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp + eller –.

För att justera +/– 5 km/h:

- Använd korta tryck – varje tryck ger +/– 5 km/h.

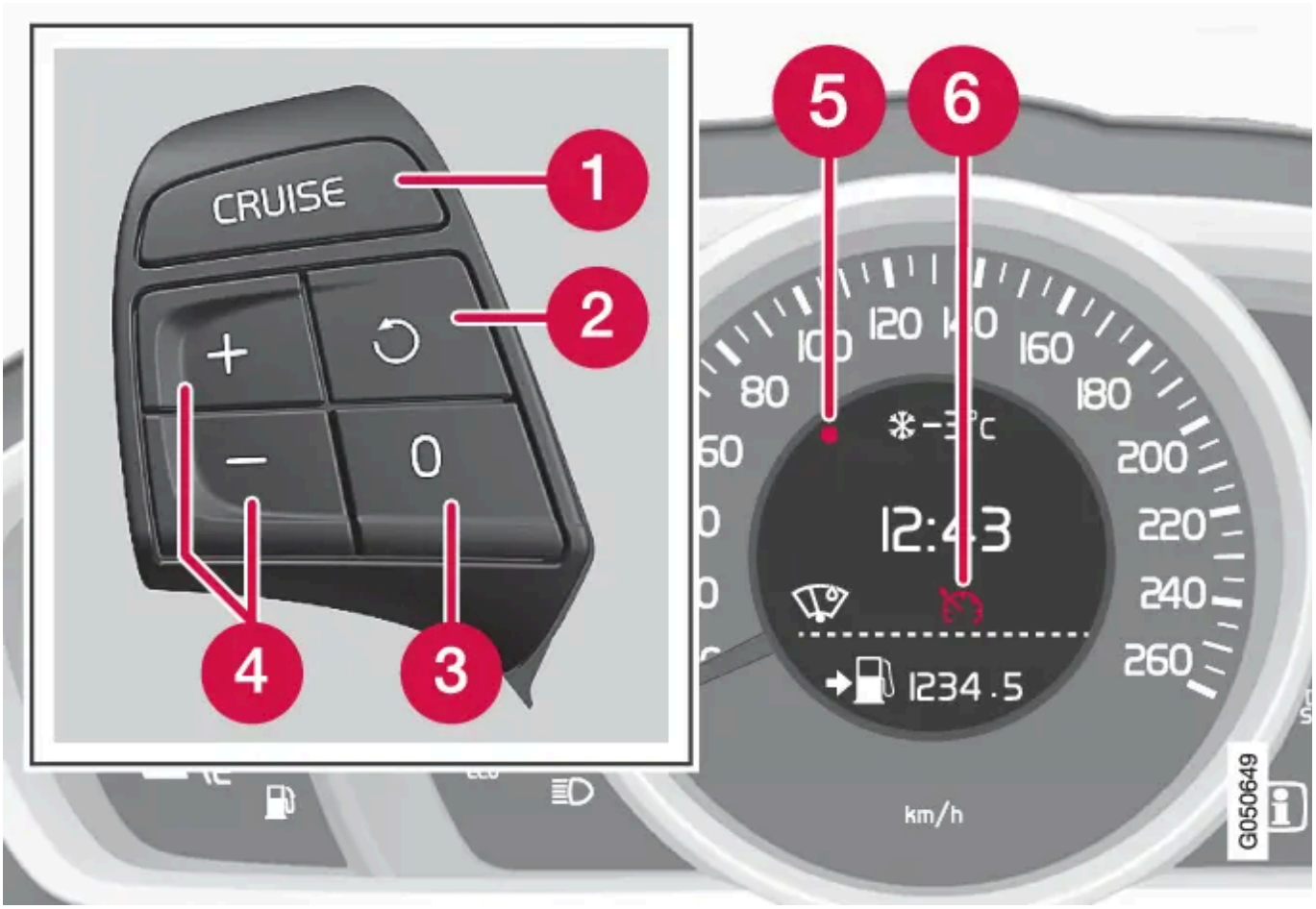
För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad maxhastighet.

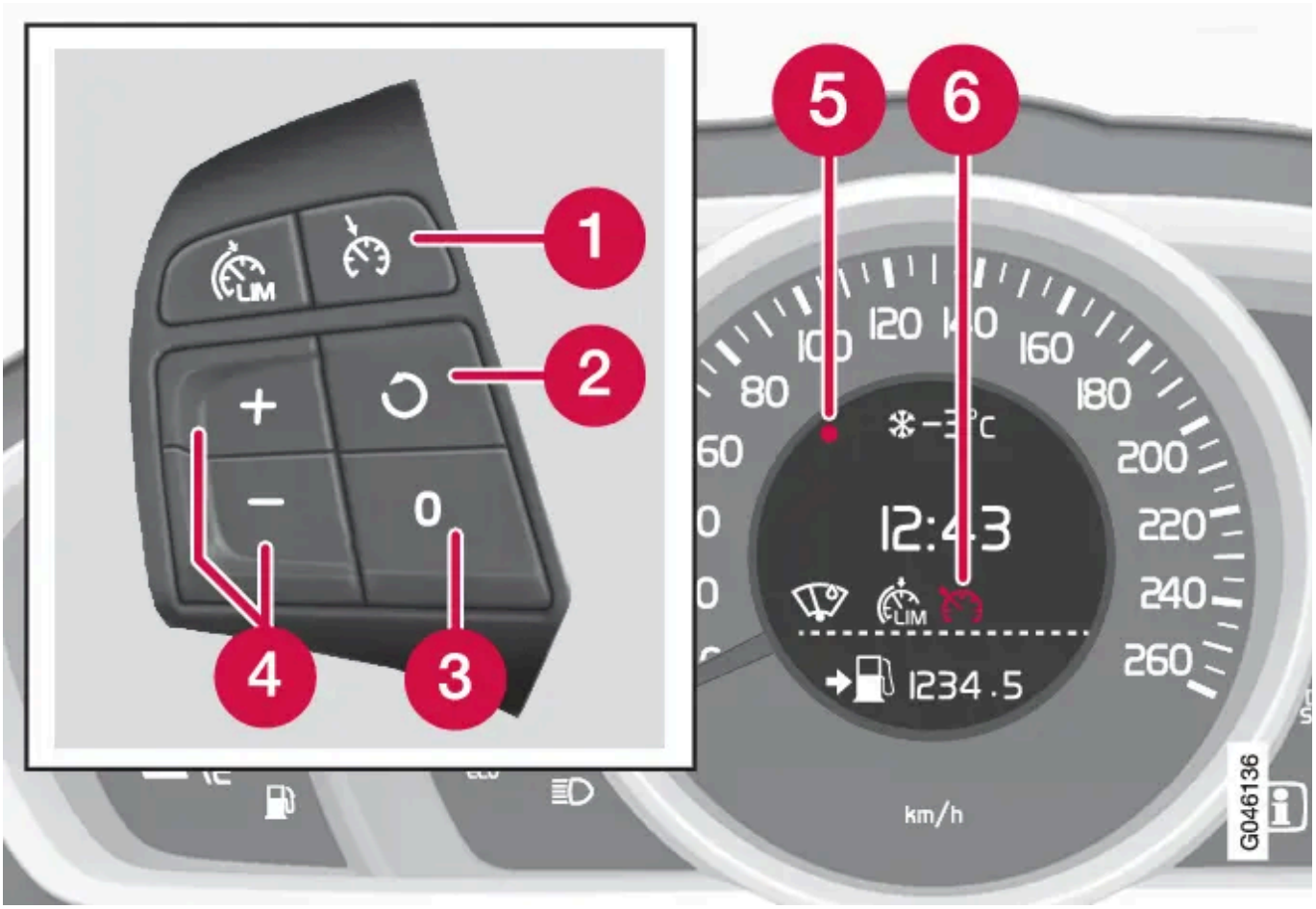
Senast gjorda tryck lagras i minnet.

6.6.4. Farthållare* – hantera hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet.
Det är möjligt att aktivera, ställa in samt ändra lagrad hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare[1].



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

För att starta Farthållaren:

- Tryck på rattknapp CRUISE (**utan** Fartbegränsare) eller (**med** Fartbegränsare).

> Farthållarens symbol (6) i kombiinstrumentet tänds – Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp + eller −.

> Aktuell hastighet lagras i minnet och kombiinstrumentets markering (5) tänds vid den valda hastigheten och symbol (6) skiftar från GRÅ till VIT – bilen följer därefter den lagrade hastigheten.

> **OBS**
>
> Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra lagrad hastighet

Lagrad hastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp + eller −.

För att justera +/– 5 km/h:

- Använd korta tryck – varje tryck ger +/– 5 km/h.

För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på +/−-knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

> **OBS**
>
> Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

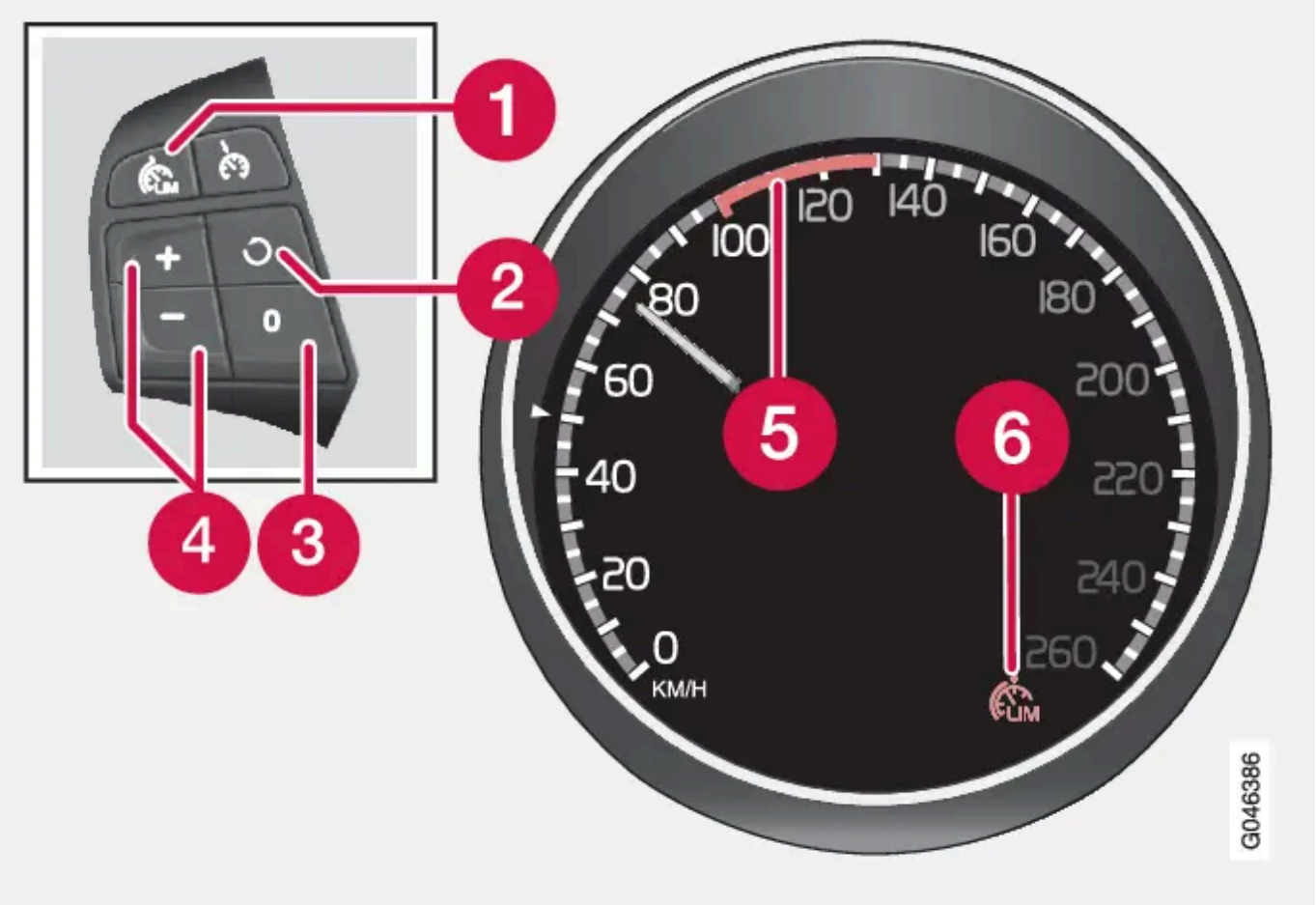
* Tillval/tillbehör.

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.6.5. Fartbegränsare

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge.
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet.
6. Fartbegränsare aktiv.

6.6.6. Fartbegränsare – larm överskriden hastighet

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Vid brant utför kan Fartbegränsarens motorbromseffekt vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

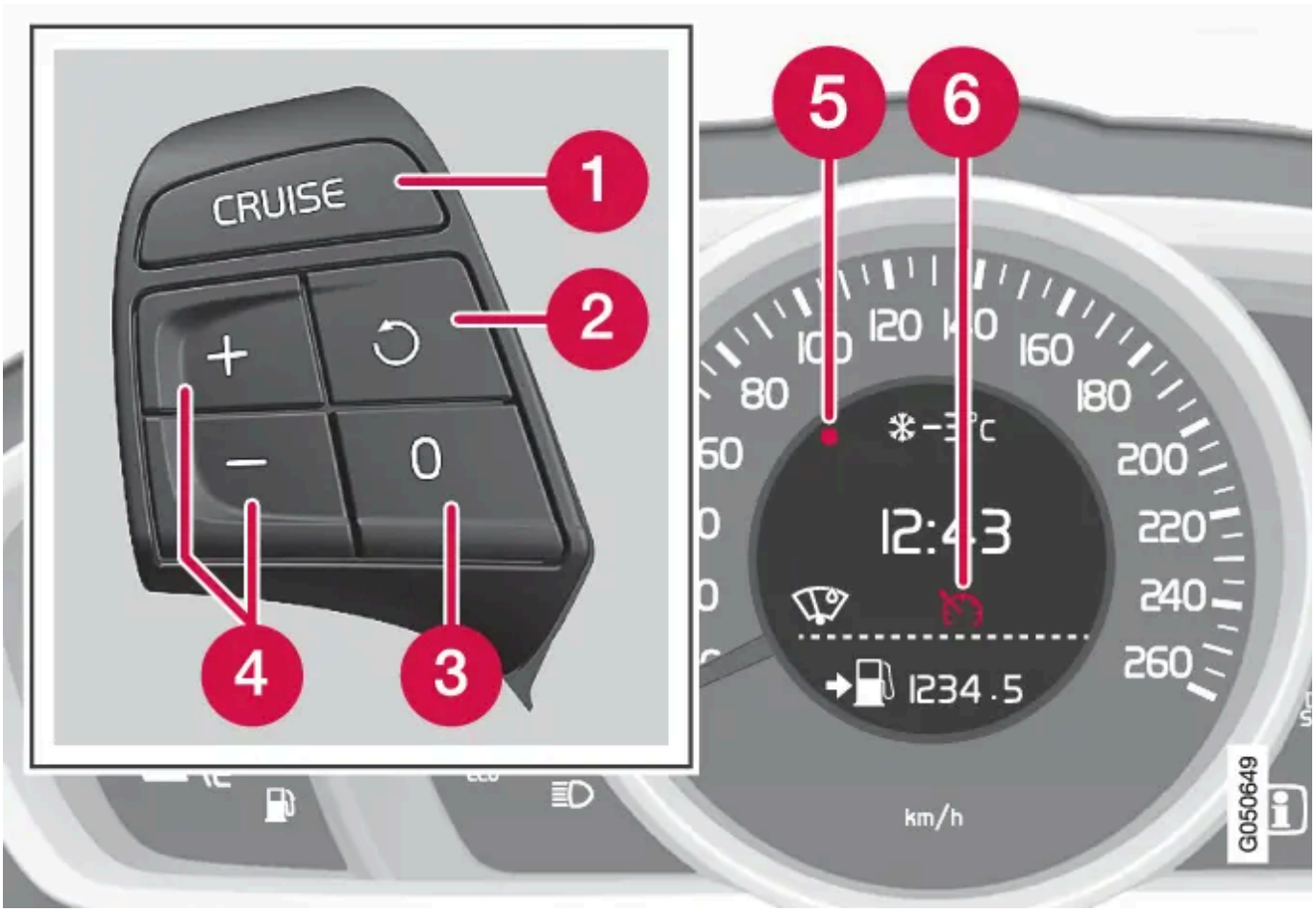
OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h förutsatt att ingen av knapparna − eller ↺ har tryckts under den senaste halvminuten.

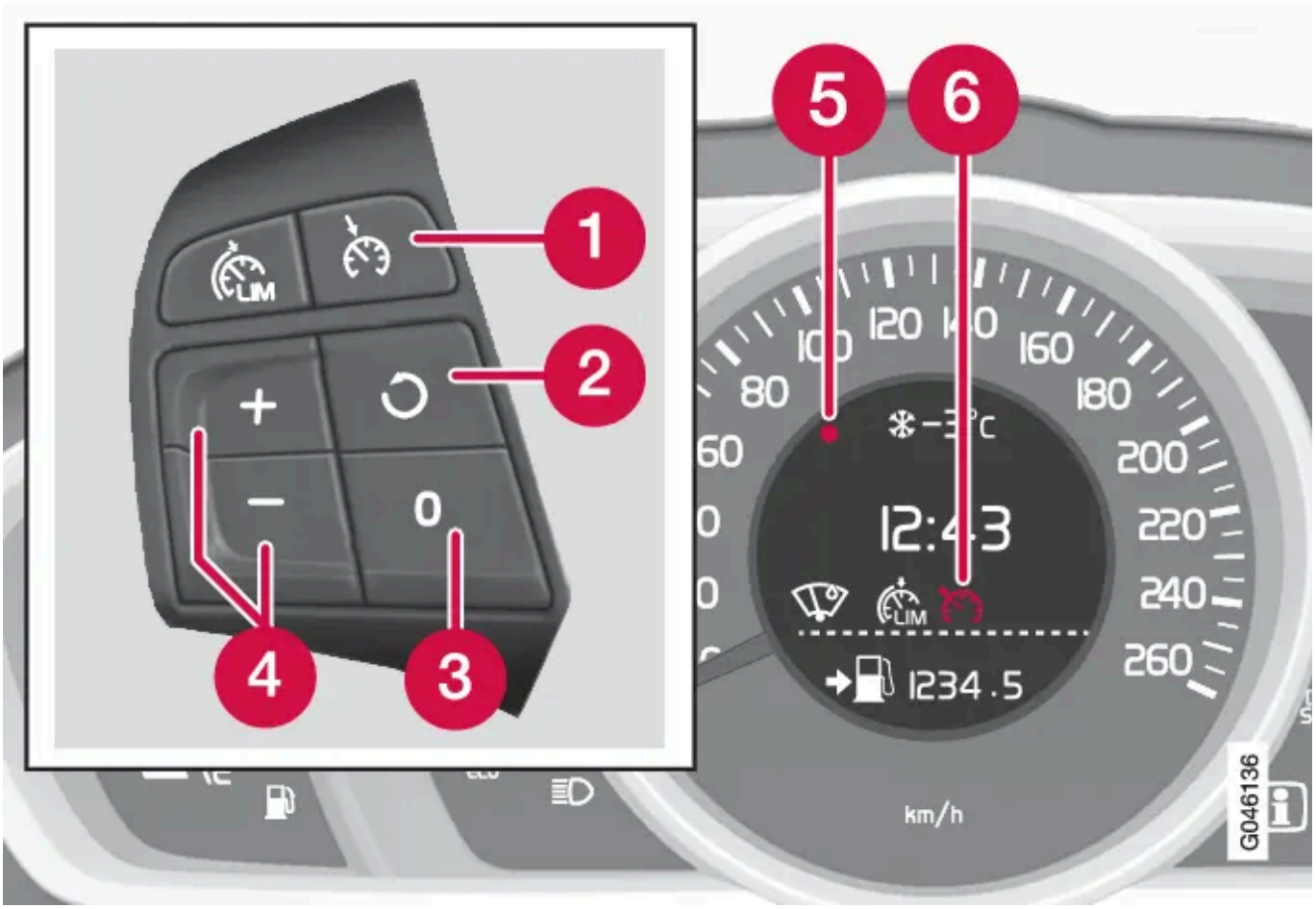
6.6.7. Farthållare* – stänga av

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet.

Här beskrivs hur den stängs av.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare[1].



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

Farthållaren stängs av med rattknapp (1) eller genom att stänga av motorn – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med ⟲-knappen.

* Tillval/tillbehör.

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.6.8. Radarsensor – begränsningar

En radarsensor har vissa begränsningar – bland annat på grund av dess begränsade synfält.

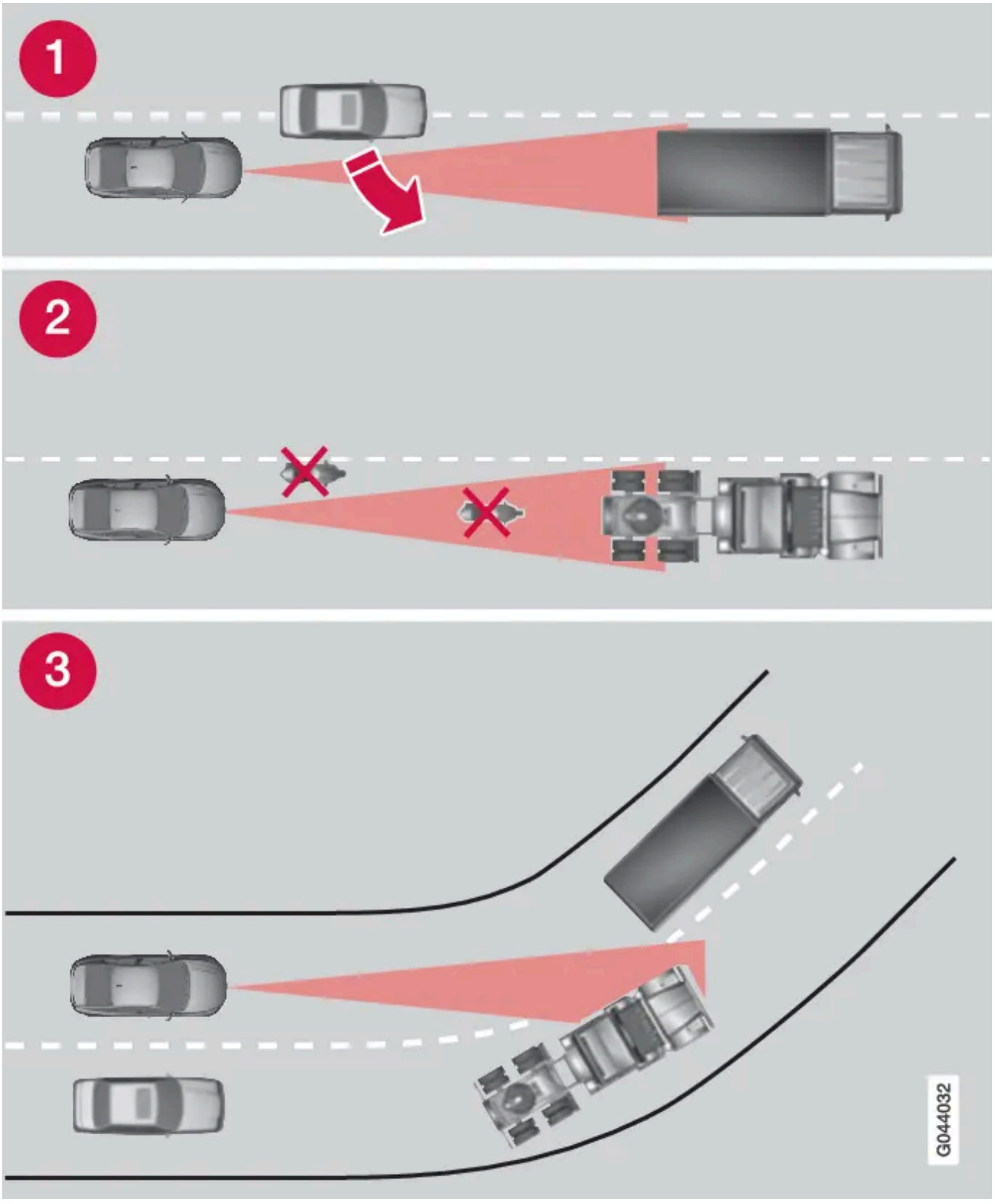
Den Adaptiva farthållarens förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt om:

- framförvarande fordons hastighet skiljer mycket från det egna fordonets
- dess radarsensor blir blockerad – t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

> **OBS**
>
> Håll ren ytan framför radarsensorn – se underrubriken "Underhåll".

Synfält

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

1. Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd – t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
2. Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
3. I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Varning

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

Varning

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

Varning

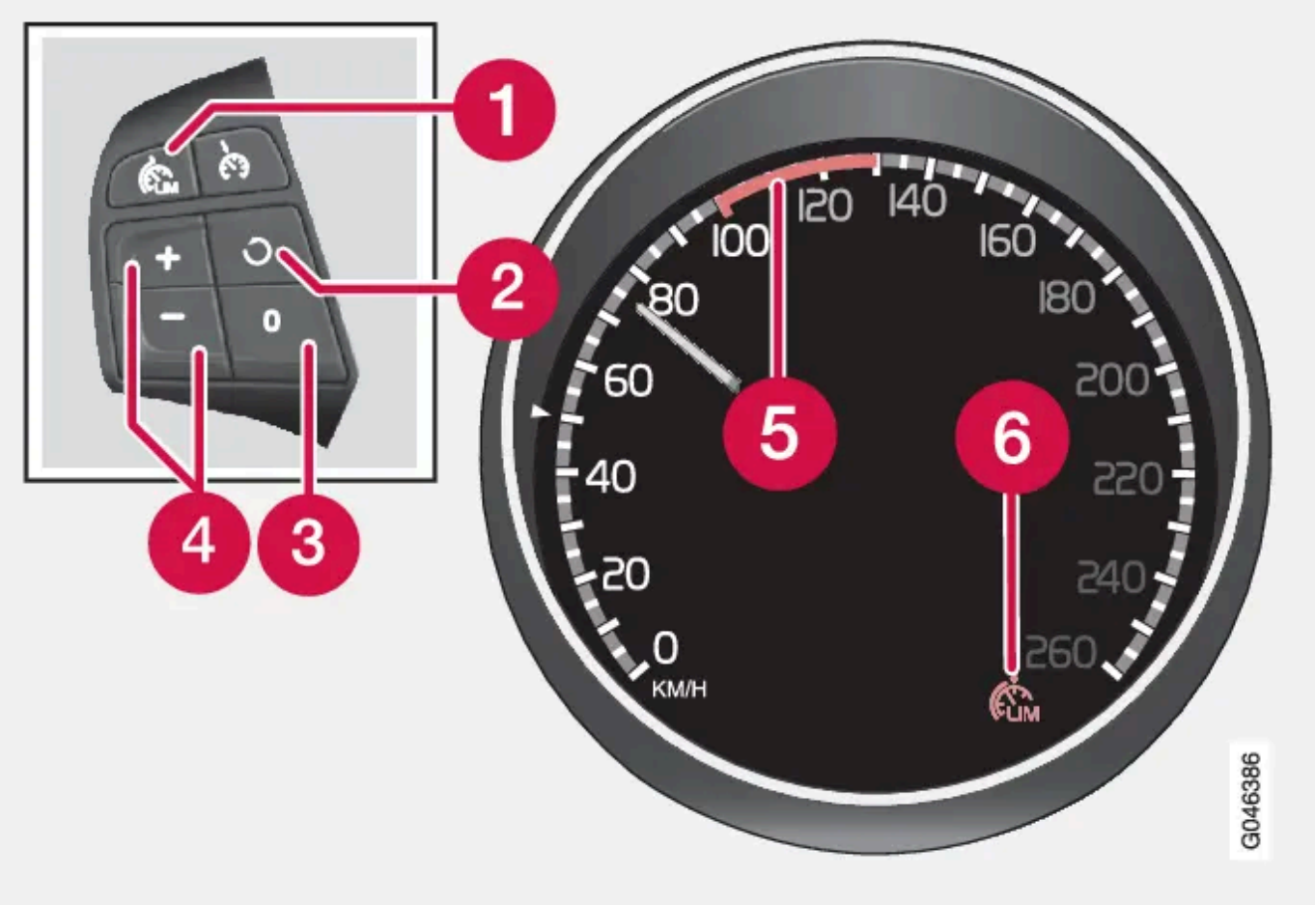
Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

6.6.9. Fartbegränsare – avstängning

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge.
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet.
6. Fartbegränsare aktiv.

För att stänga av Fartbegränsaren:

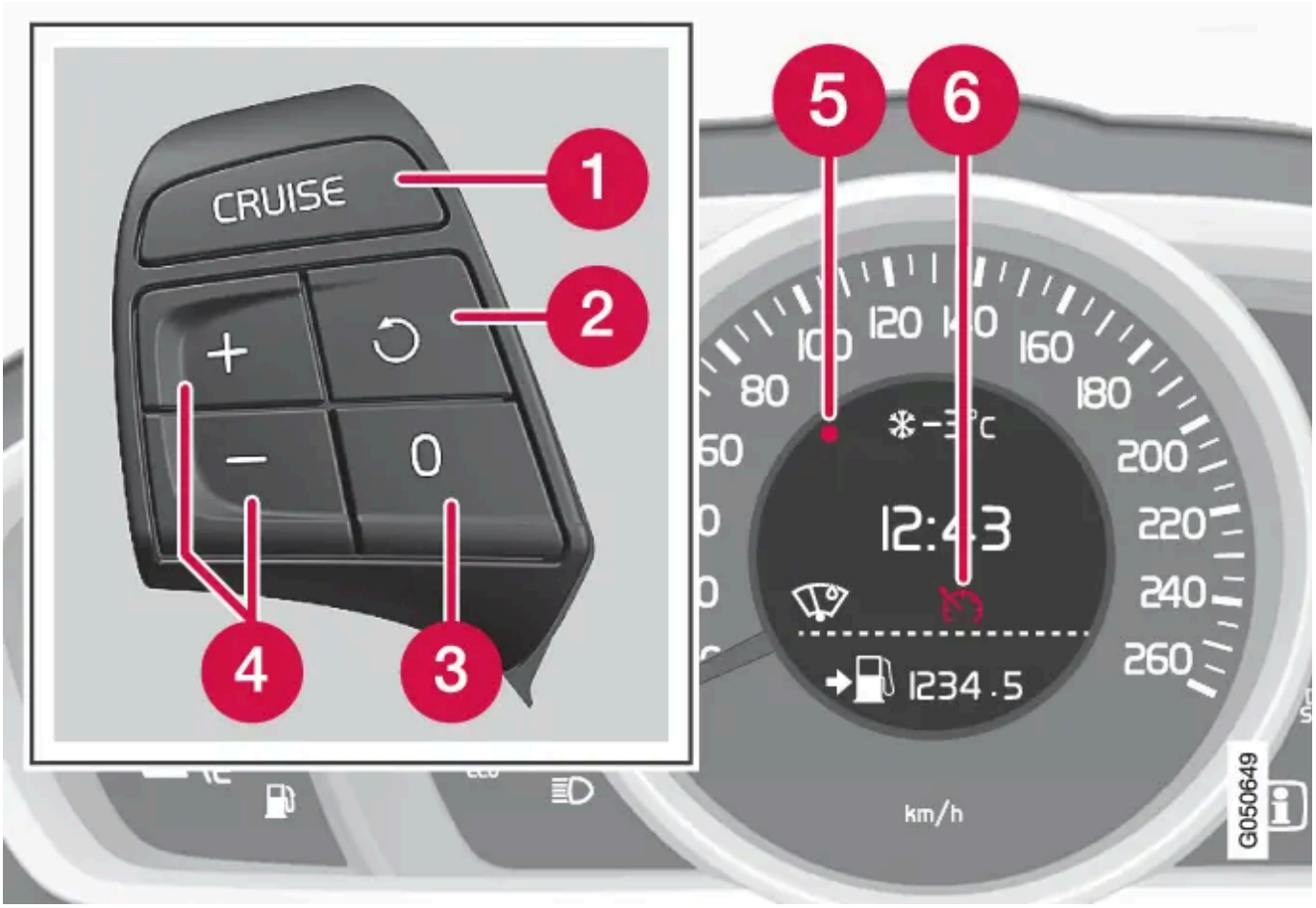
1. Tryck på rattknapp .

> Kombiinstrumentets symbol för Fartbegränsare (6) och markering för inställd hastighet (5) slocknar – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.
> Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

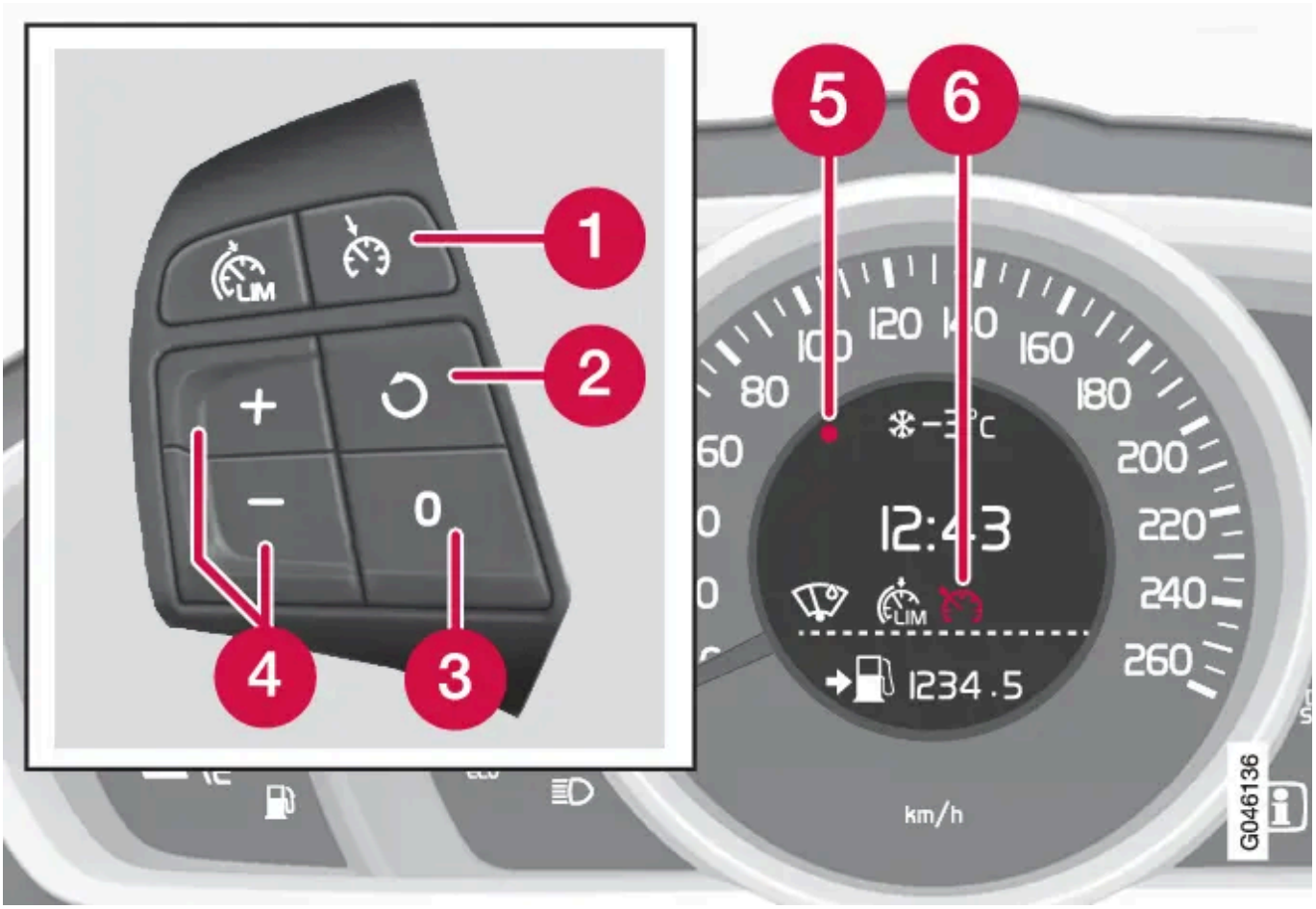
6.6.10. Farthållare* – återuppta inställd hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet.

Efter tillfällig deaktivering och beredskapsläge är det möjligt att återuppta inställd hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare[1].



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

För att återaktivera farthållaren ur beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp ↻.

> Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter den senast lagrade hastigheten.

OBS

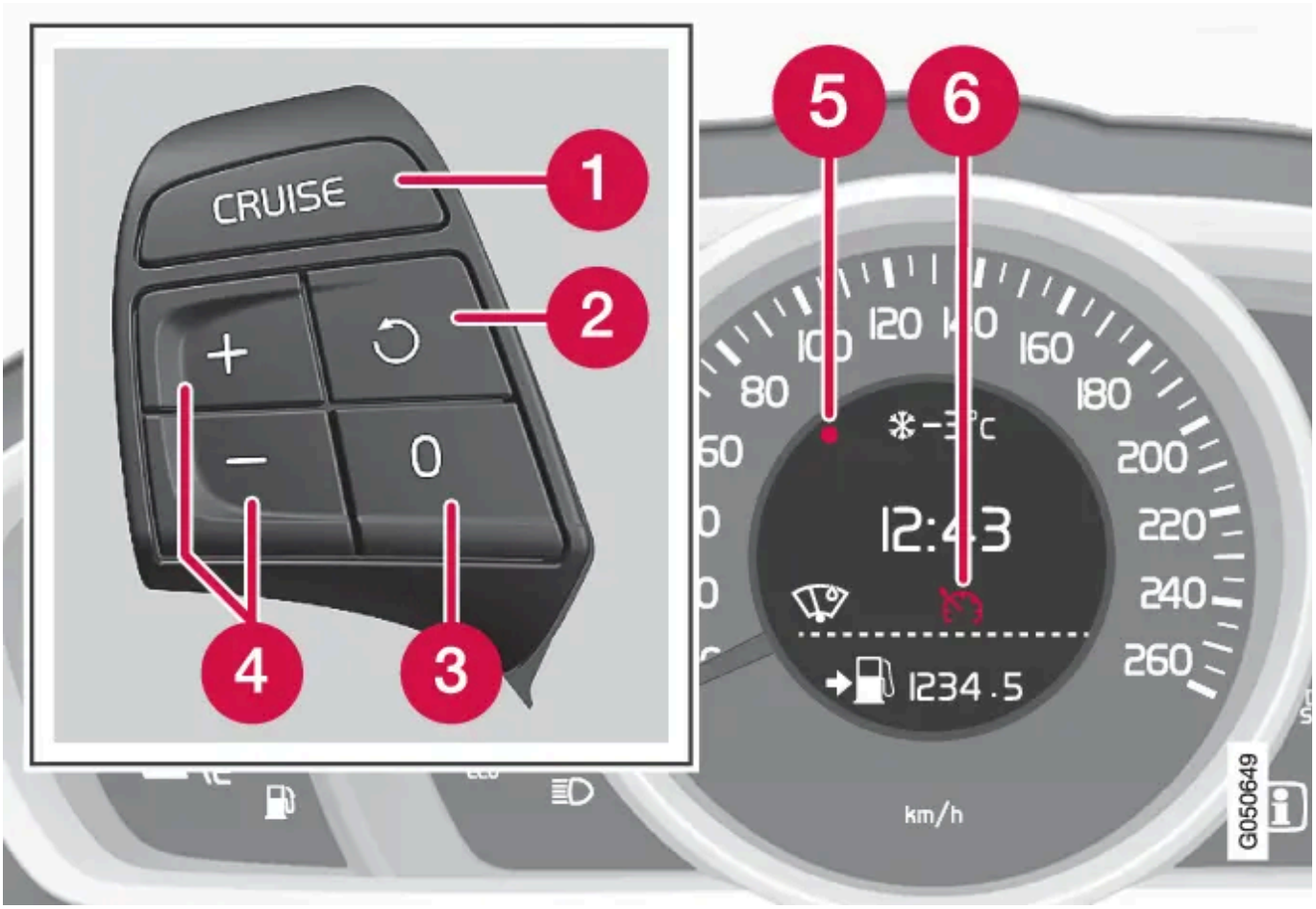
En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med ↻-knappen.

* Tillval/tillbehör.

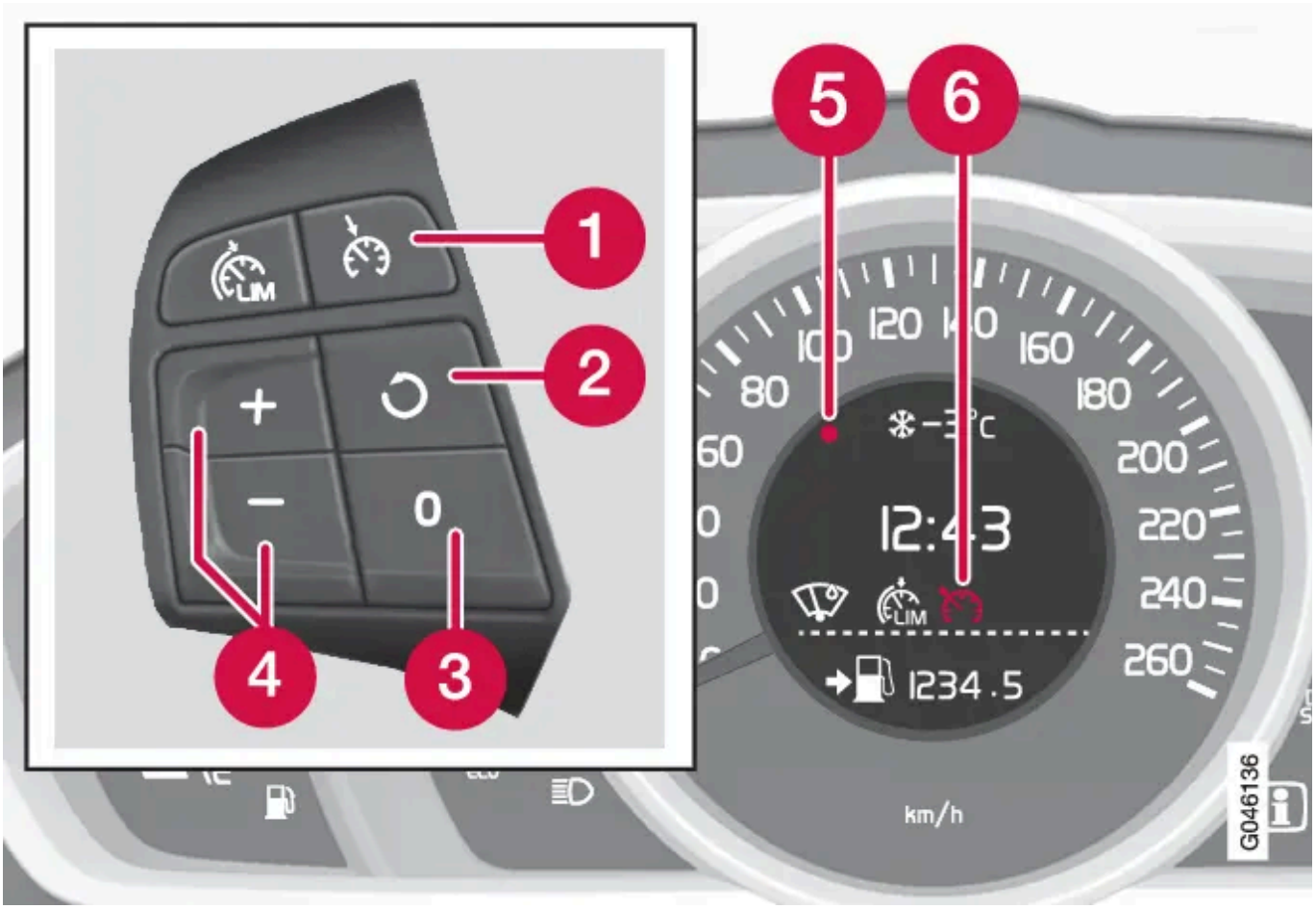
[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.6.11. Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet.
Funktionen kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare[1].



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp **0**.

> Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från VIT till GRÅ – Farthållaren är temporärt urkopplad.

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs automatiskt i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelspaken/-väljaren förs till **N**-läge

- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

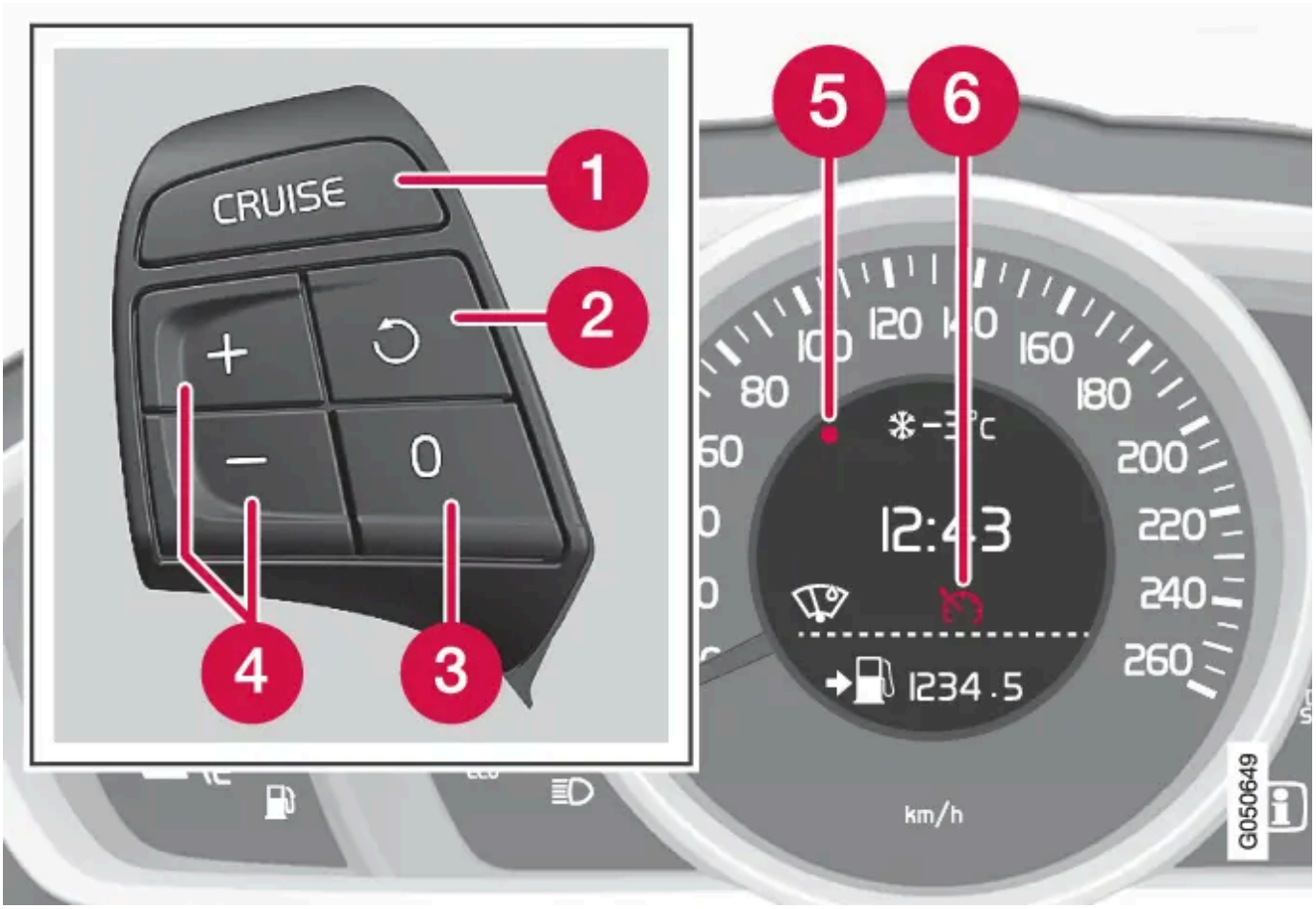
* Tillval/tillbehör.

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.6.12. Farthållare*

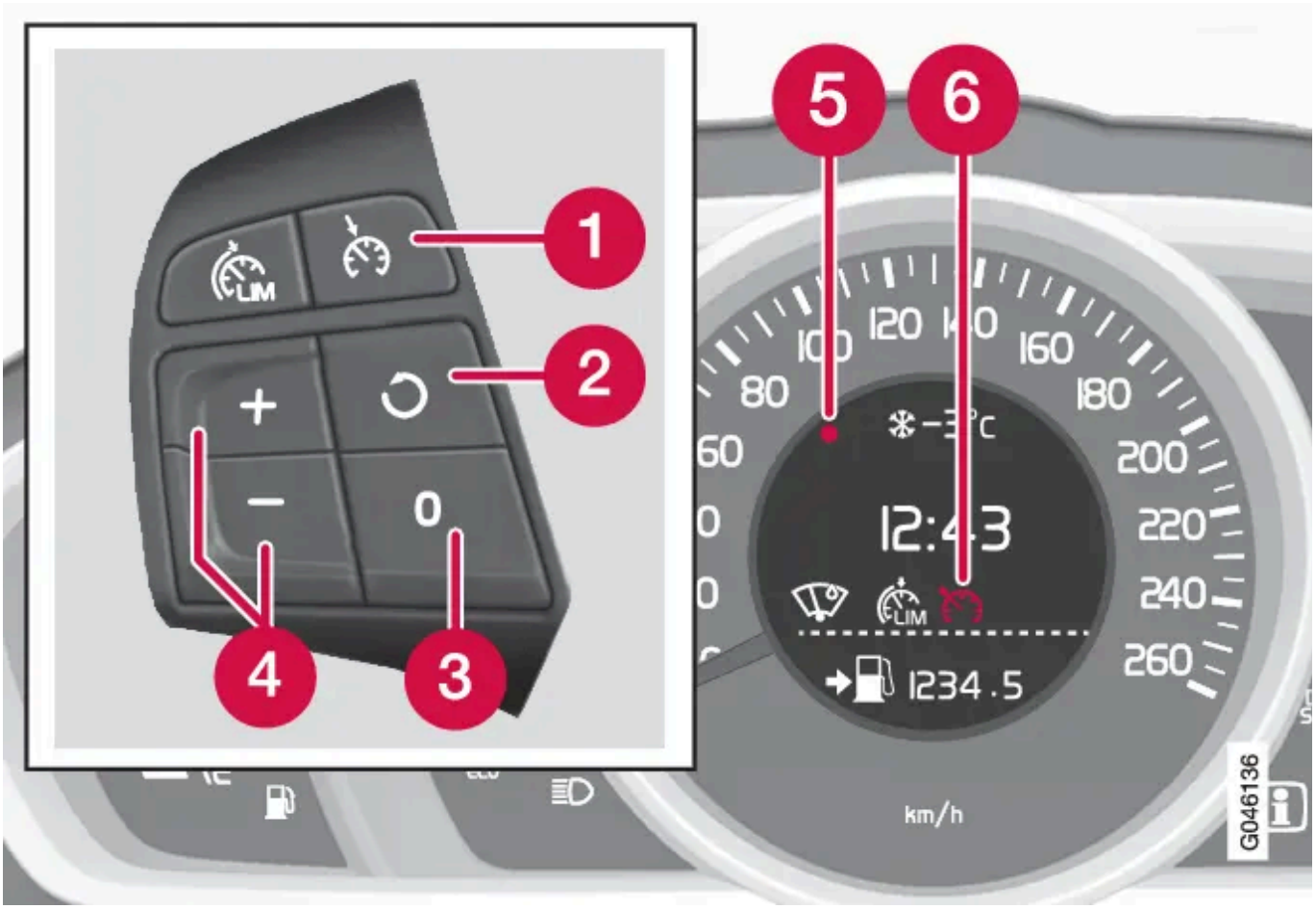
Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare[1].



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

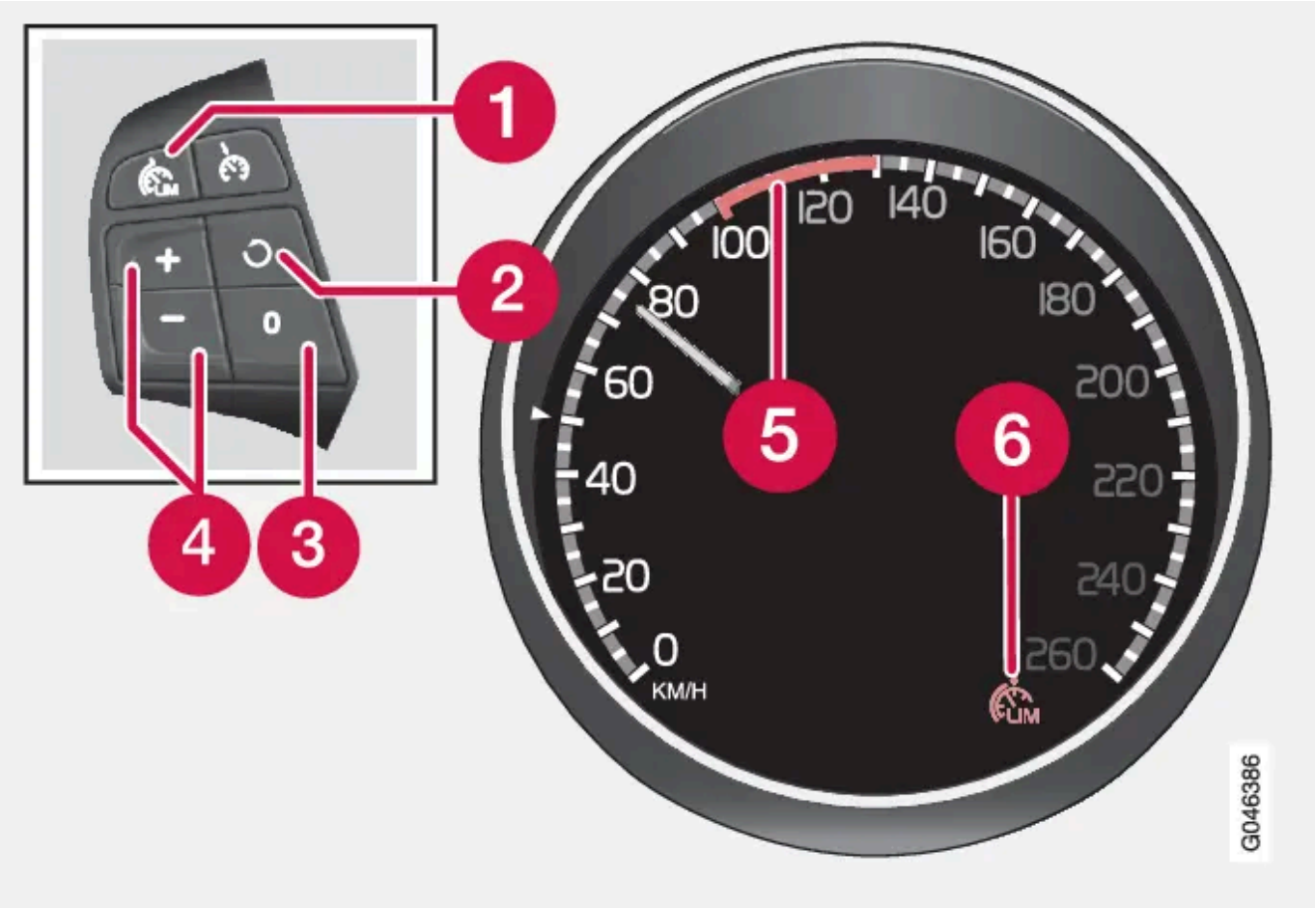
> **Varning**
>
> Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.
>
> Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

* Tillval/tillbehör.

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

6.6.13. Fartbegränsare – komma igång

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge.
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet.
6. Fartbegränsare aktiv.

Sätta på och aktivera

När Fartbegränsaren är aktiv visas dess symbol (6) i kombination med en markering (5) vid inställd högsta hastighet i kombiinstrumentet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.

> Symbolen (6) för Fartbegränsare tänds på kombiinstrumentet.

2. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på någon av rattknapparna + eller − tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.

> Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.

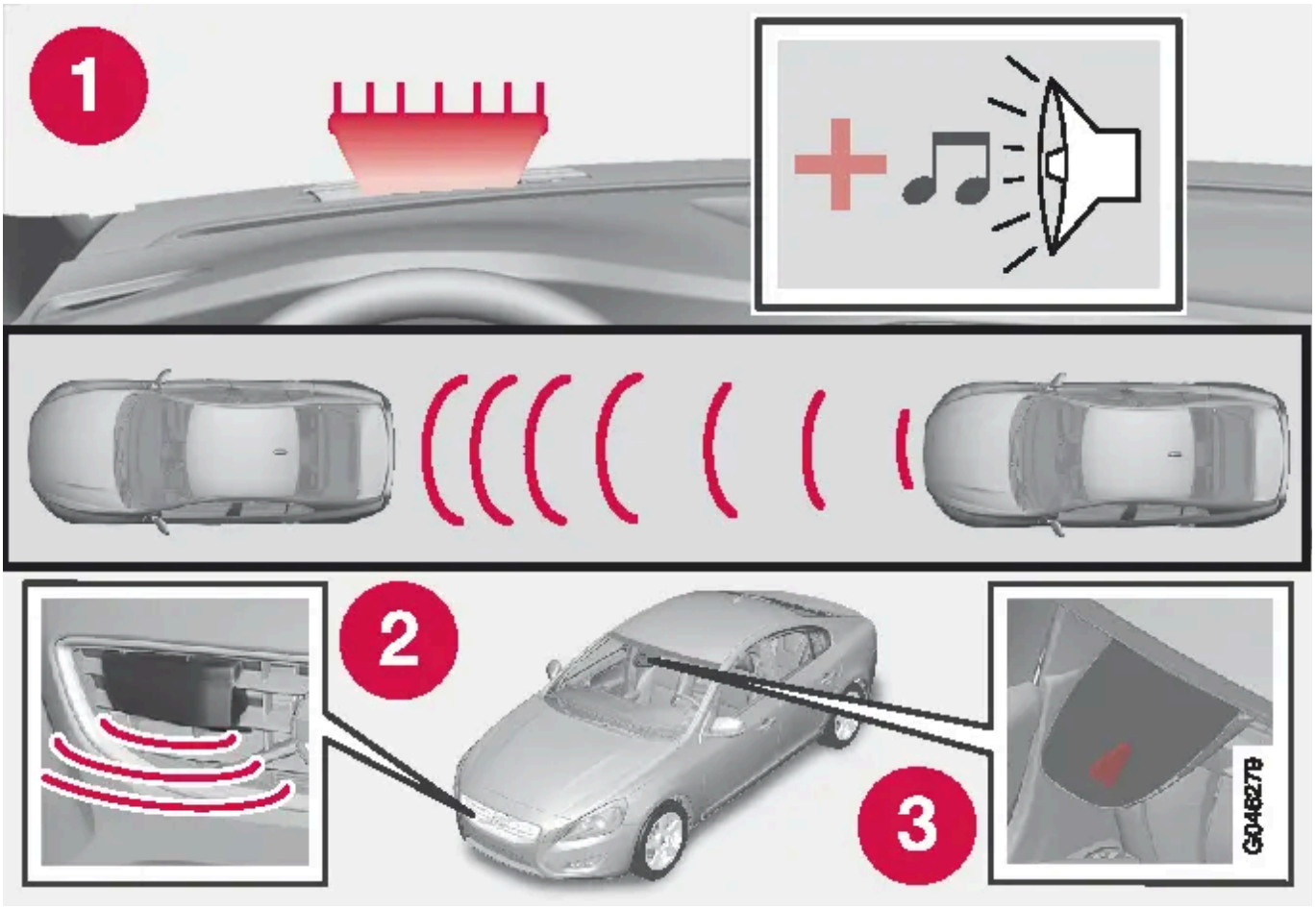
2. Stega med +-knappen tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.

> Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

6.7. Kollisionsvarnare

6.7.1. Kollisionsvarnare* – funktion

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Funktionsöversikt[1].

1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.

2 Radarsensor[2]

3 Kamerasensor

Kollisionsvarnaren med auto-broms utför tre moment i följande ordning:

- **Kollisionsvarning**
- **Bromsunderstöd**[3]
- **Auto-broms**[3]

Kollisionsvarnaren och City Safety™ kompletterar varandra.

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

Kollisionsvarnaren kan upptäcka fotgängare, cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare, cyklist eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblinkande varningssignal (1) och en akustisk signal.

2 – Bromsunderstöd [2]

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Det innebär att bromssystemet förbereds för en snabb inbromsning genom att bromsarna ansätts svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms [2]

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision. För cyklister kan varning och fullt bromsingrepp komma mycket sent eller samtidigt.

> **Varning**
>
> Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon eller cyklister som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.
>
> Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt "Funktion" samt avsnitt "Begränsningar" informerar om begränsningar vilka föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.
>
> Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.
>
> Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister fungerar inte i mörker och tunnlar – inte heller vid tänd gatubelysning.
>
> Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.
>
> Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

* Tillval/tillbehör.

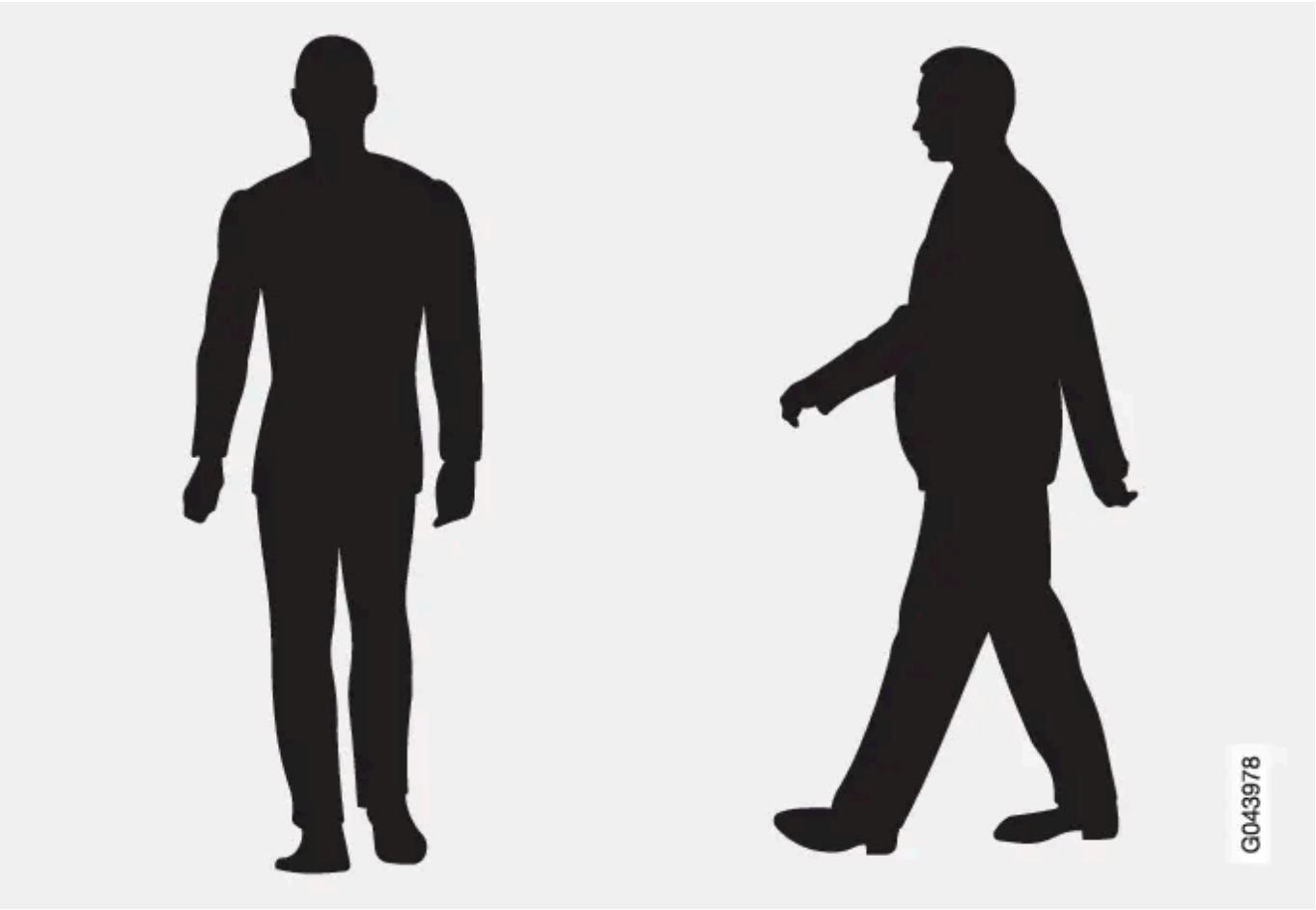
[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

[2] Endast med system Nivå 2.

[3] **Endast med system Nivå 2.**

6.7.2. Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Kamerasensorns förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kamerasensorns förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.

Varning

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel. Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte:

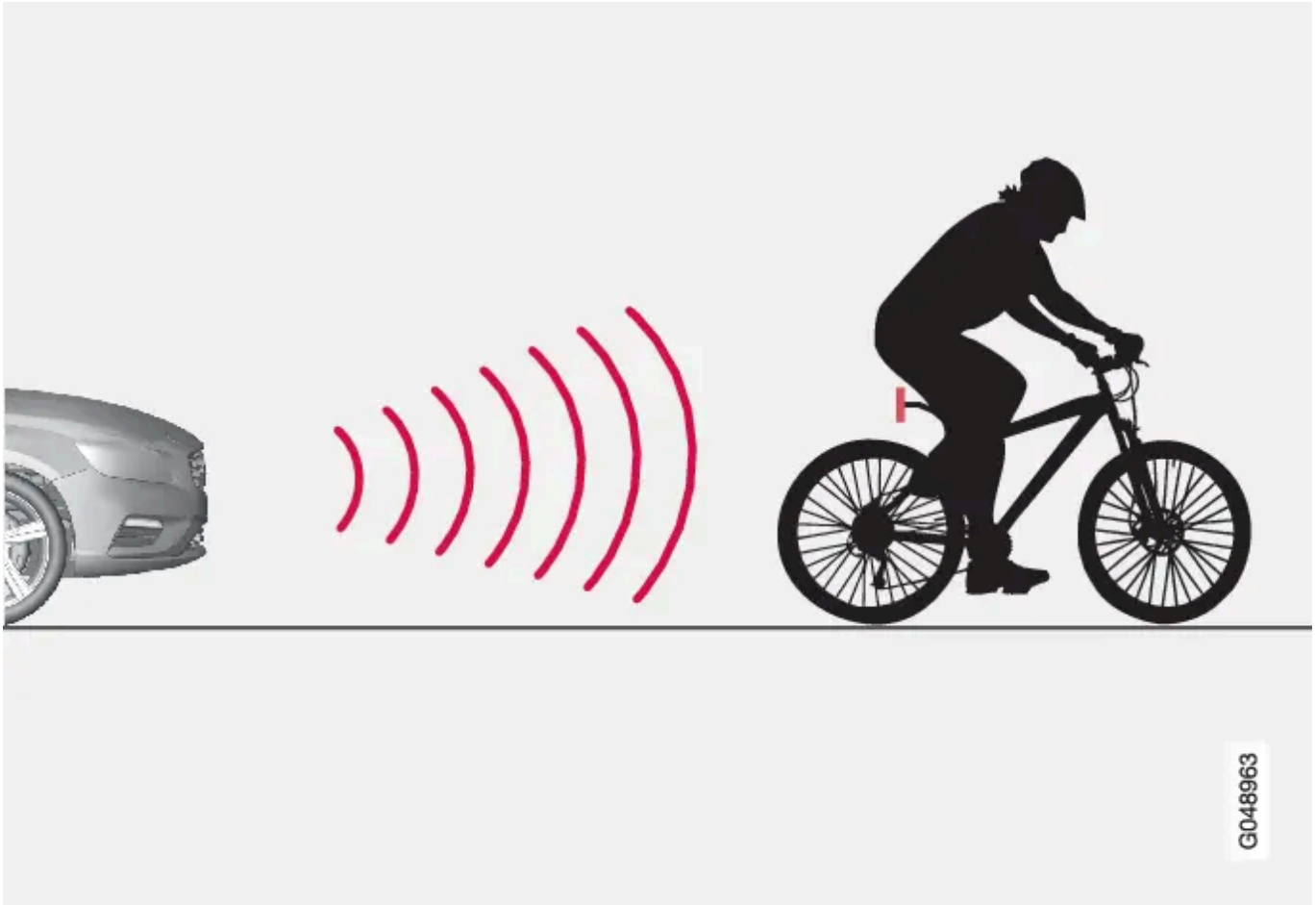
- delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.
- fotgängare som bär på större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

* Tillval/tillbehör.

6.7.3. Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Funktionen "ser" endast cyklister bakifrån, som har samma färdriktning.



Optimalt exempel på vad systemet tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur, rakt bakifrån och i bilens centrumlinje.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist, får så entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.

- För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en "senior-cykel".
- Cykeln måste vara utrustad med en väl synlig och godkänd[1] bakåtriktad röd reflex, monterad minst 70 cm ovanför vägbanan.
- Funktionen kan bara upptäcka cyklister rakt bakifrån och som har samma färdriktning – inte snett bakifrån, inte från sidan.
- Cyklister som färdas vid vänster eller höger kant av bilens tänkta/förlängda sidolinjer kan detekteras sent eller inte alls.
- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.
- För optimal cykeldetektering ska funktionen City Safety™ vara aktiverad, se City Safety™.

Varning

Kollisionsvarnare med auto-broms & detektering av cyklister är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka:

- alla cyklister i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda cyklister.
- cyklister i klädsel som döljer kroppskonturen eller som kommer från sidan.
- cyklar som saknar bakåtriktad röd reflex.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

* Tillval/tillbehör.

[1] Reflexen ska uppfylla rekommendation och villkor från aktuell marknads trafikmyndighet.

6.7.4. Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.
Funktionen använder bilens kamerasensor vilken har vissa begränsningar.

Bilens kamerasensor används – förutom av Kollisionsvarnare med auto-broms – även av funktionerna:

- Automatiskt helljus
- Trafikskyltsinformation
- Driver Alert Control – DAC
- Körfältsassistans

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasensorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Kamerasensorns synfält är begränsat varför fotgängare, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** innebär det att kamerasensorn är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär samtidigt att – förutom Kollisionsvarning med auto-broms – inte heller följande funktioner kommer att ha full funktionalitet:

- Automatiskt helljus
- Driver Alert Control
- Körfältsassistans
- Trafikskyltsinformation

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

6.7.5. Kollisionsvarnare*

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Två systemnivåer

Beroende av hur bilen är utrustad, kan funktionen "Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" förekomma i två varianter:

Nivå 1

Föraren enbart varnas[1] för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – ingen automatisk bromsning ingriper, föraren måste själv bromsa.

Nivå 2

Föraren varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.

> **Viktigt**
>
> Underhåll av i "Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Ingen varning för cyklister med "Nivå 1".

6.7.6. Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Kollisionsvarning system AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK-knappen.
	Kollisionsvarning ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK-knappen.
	Automatisk bromsning har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på OK-knappen.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.

Symbol[1]	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar.
	Kollisionsvarning Service erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

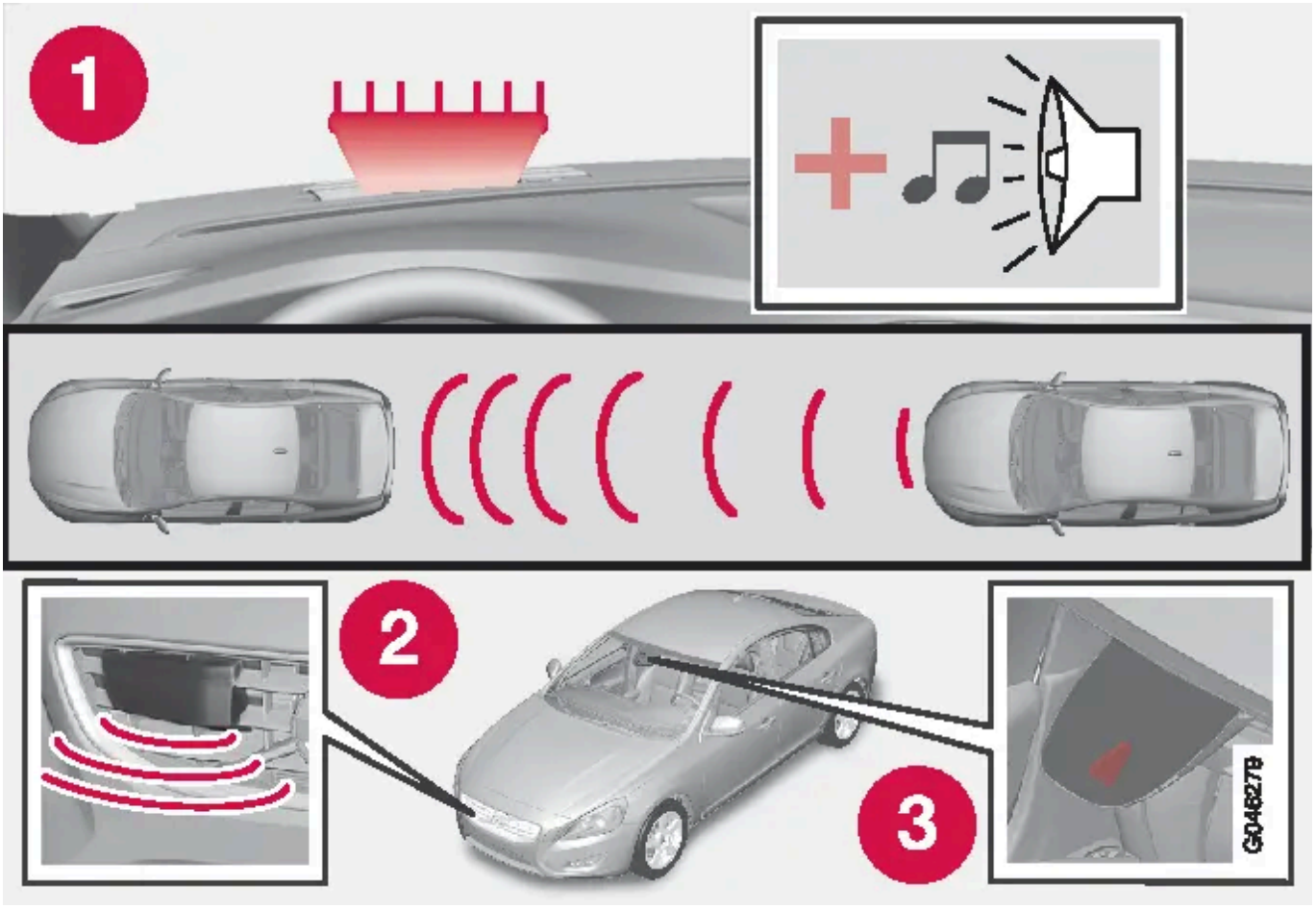
* Tillval/tillbehör.

[1] Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

6.7.7. Kollisionsvarnare* – handhavande

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Varningssignaler På och Av



1. Akustisk och visuell varningssignal vid kollisionsrisk. [1]

Det går att välja om Kollisionvarnarens akustiska och visuella varningssignaler ska vara påslagna eller avstängda.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

> **OBS**
>
> Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

Inställningar för Kollisionsvarnaren görs via mittkonsolens bildskärm och menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Ljus- och ljudsignal

När Kollisionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade, testas varningslampan (nr [1] i föregående bild) vid varje motorstart genom att kort tända upp varningslampans separata ljuspunkter.

Efter motorstart kan både ljus- och ljudsignal stängas av:

- Sök fram **Kollisionsvarning** i **Förarstödsystem** i menysystemet MY CAR MY CAR – välj där att avmarkera funktionen.

Ljudsignal

Efter motorstart kan varningsljudet aktiveras/deaktiveras separat:

- Sök fram **Varningsljud** i **Kollisionsvarning** i menysystemet MY CAR MY CAR – välj där På eller Av.

Därefter indikeras kollisionsvarning enbart med ljussignal.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och akustiska varningen utlöses.

- Sök fram **Varningsavstånd** i **Kollisionsvarning** i menysystemet MY CAR MY CAR – välj där **Lång**, **Normal** eller **Kort**.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Lång** ger tidigare varning. Prova först med **Lång** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normal**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

> **OBS**
>
> När den Adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av Farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.
>
> Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.
>
> För att Kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndsvarning inställd på tidsavstånd 4–5.

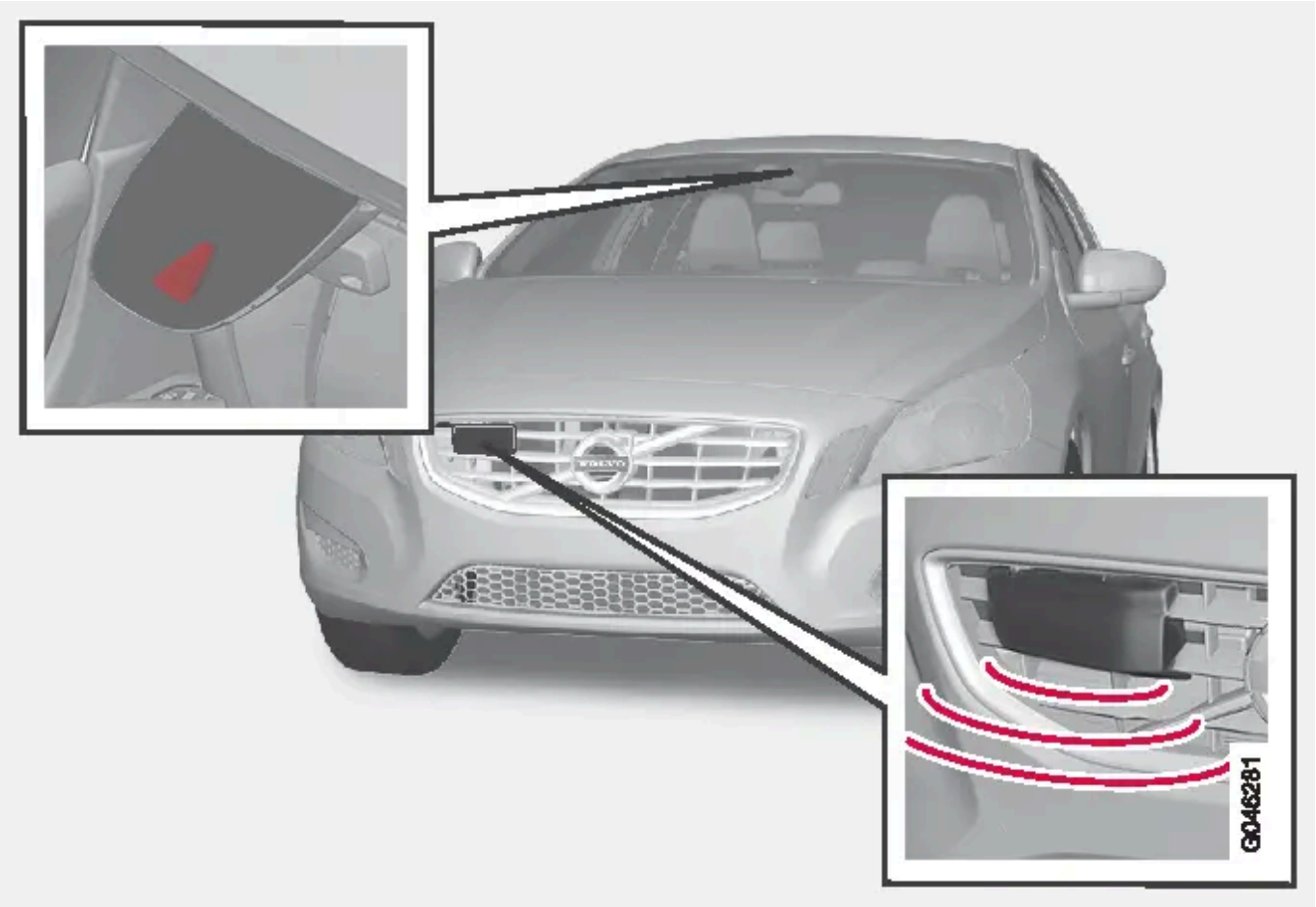
> **OBS**
>
> Även om varningsavståndet har satts till **Lång** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

> **Varning**
>
> Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Kollisionsvarnare med auto-broms mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras via mittkonsolens bildskärm och menysystemet MY CAR.

Underhåll



Kamera- och radarsensor[2].

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

> **OBS**
>
> Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Bilden är schematisk – bilmodell och detaljer kan avvika.

[2] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

6.7.8. Kollisionsvarnare* – begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen har vissa begränsningar – den är t.ex. aktiv först från och med ca 4 km/h.

Kollisionsvarnarens visuella varningssignal (se (1) i bild) kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och ESC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

Varning

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon eller cyklist på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklister[1] – systemet kan för dessa ge effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastånde eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren. Läs mer om radarsensorns begränsningar.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

Med ilagd backväxel är Kollisionsvarnare med auto-broms temporärt deaktiverad.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

I situationer där föraren visar ett aktivt och medvetet körbeteende kan en kollisionsvarning senareläggas något för att minimera onödiga varningar.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

* Tillval/tillbehör.

[1] För cyklister kan varning och fullt bromsingrepp komma mycket sent eller samtidigt.

6.8. Körfältsassistans

6.8.1. Körfältsassistans (LDW) – begränsningar

Körfältsassistans (Lane Departure Warning) kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats.

För mer information, läs om kamerasensorns begränsningar.

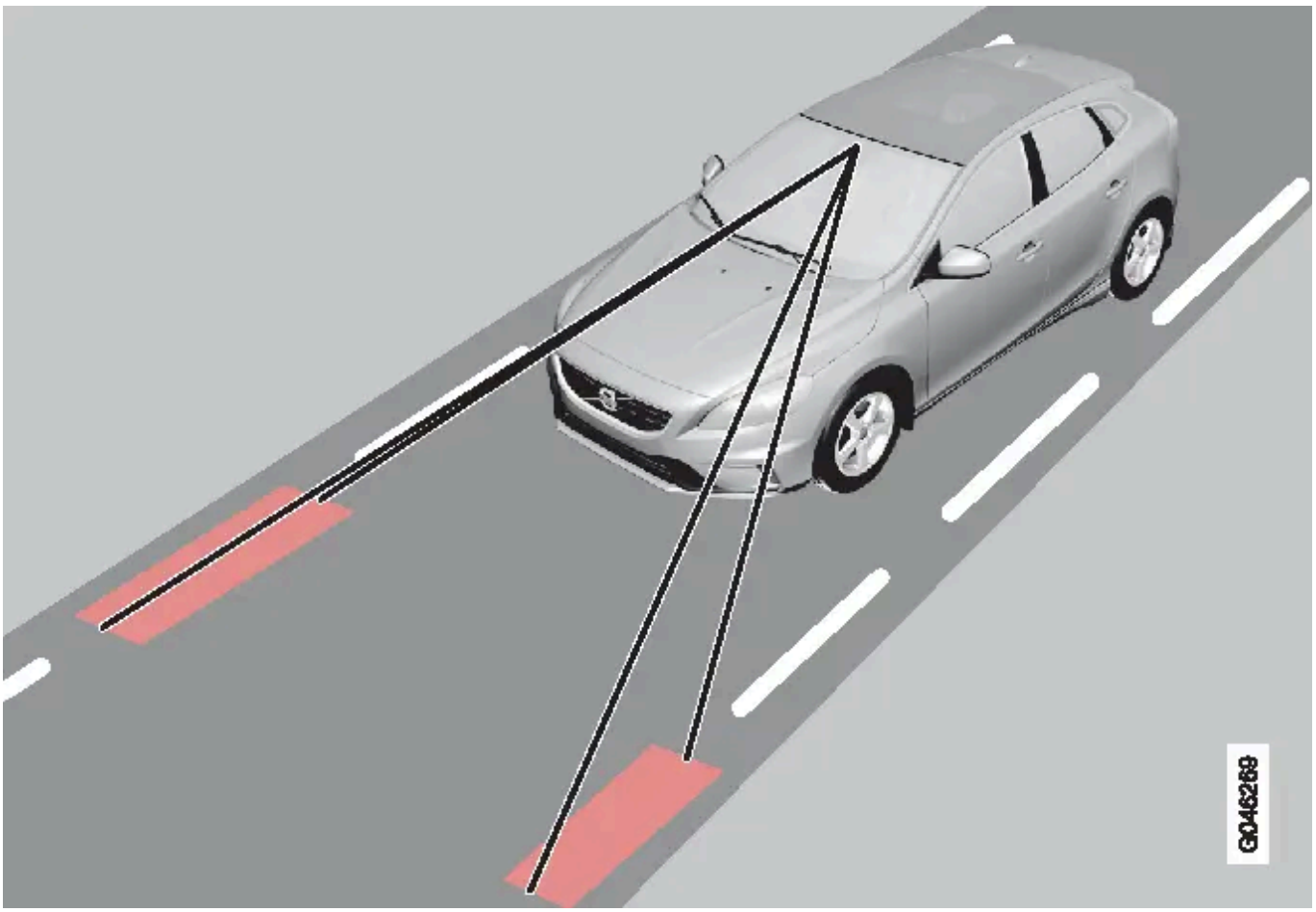
> **OBS**
>
> Det finns några situationer då LDW inte ger någon varning, t.ex.:
>
> - Körriktningsvisare är påslagen
> - Föraren har foten på bromspedalen [1]
> - Vid snabb nedtryckning av gaspedalen [1]
> - Vid snabba rattrörelser [1]
> - Vid så kraftig sväng att bilen kränger.

[1] När "**Ökad känslighet**" är valt ges ändå en varning, se Körfältsassistans (LDW) – funktion.

6.8.2. Körfältsassistans (LDW)*

Uppgiften för Körfältsassistans (Lane Departure Warning) är att på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar eget körfält.

Princip för LDW



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.

Om bilen korsar en av sidolinjerna varnas föraren med en ljudsignal.

> **OBS**
>
> Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

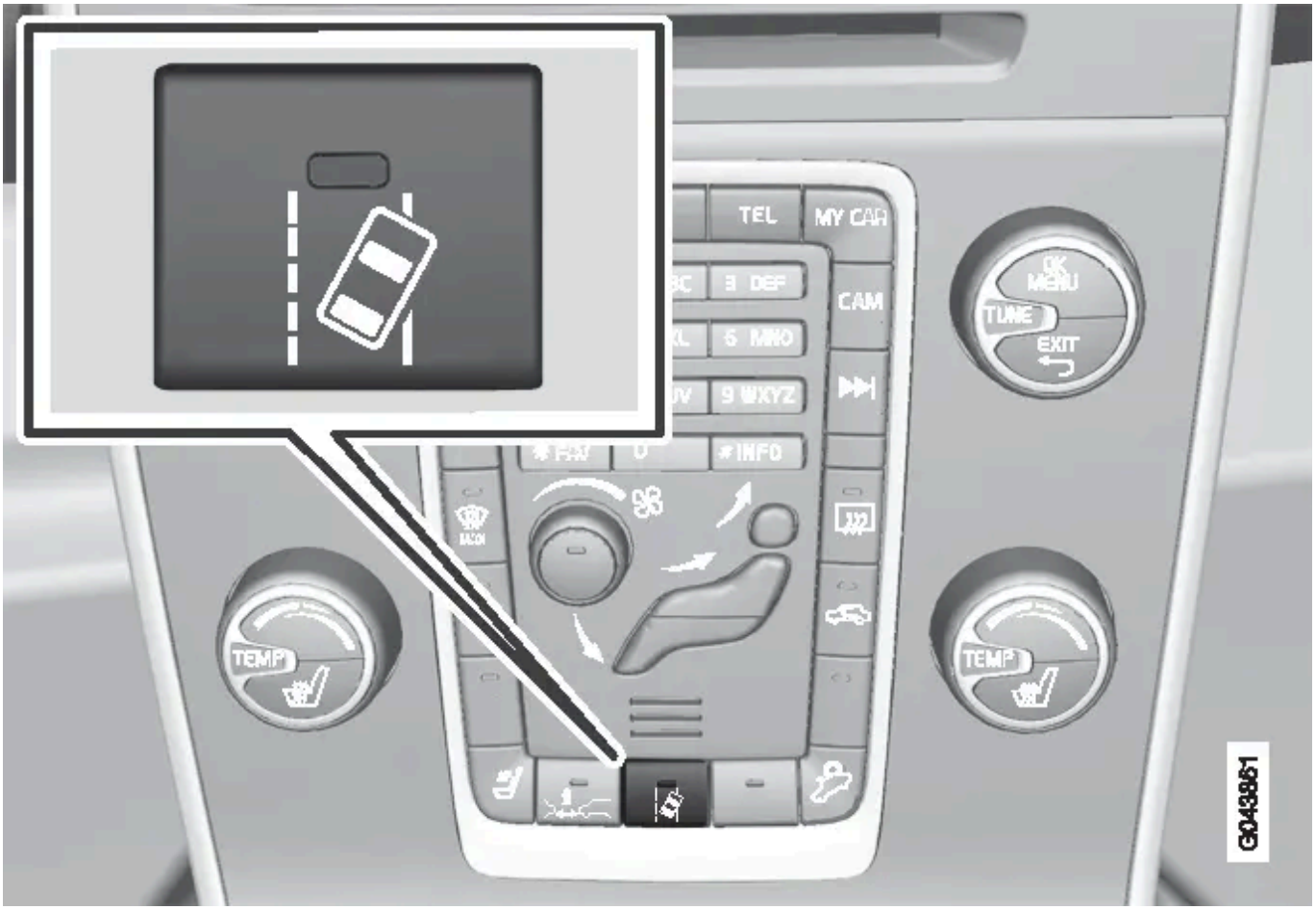
> **Varning**
>
> Körfältsassistans är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

* Tillval/tillbehör.

6.8.3. Körfältsassistans (LDW) – funktion

Vissa inställningar kan göras för funktionen Körfältsassistans (Lane Departure Warning).

Av & På



Tryck på mittkonsolens knapp för att aktivera eller stänga av funktionen. Knappens lampa lyser när funktionen är påslagen.

Funktionen kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer.

Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

Välj bland alternativen:

- **På vid start** – Funktionen försätts i beredskapsläge vid varje motorstart. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.
- **Ökad känslighet** – Känsligheten ökar, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

6.8.4. Körfältsassistans (LDW) – handhavande

Körfältsassistans (Lane Departure Warning) kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:



LDW-funktionens sidolinjer.

- LDW-symbolen har VITA sidolinjer – funktionen är aktiv och detekterar/"ser" den ena sidolinjen eller båda.
- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är aktiv men ser varken vänster eller höger sidolinje.

eller

- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h.
- LDW-symbolen saknar sidolinjer – funktionen är deaktiverad.

6.8.5. Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden

I situationer där Körfältsassistans uteblir kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombination med ett förklarande meddelande – följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

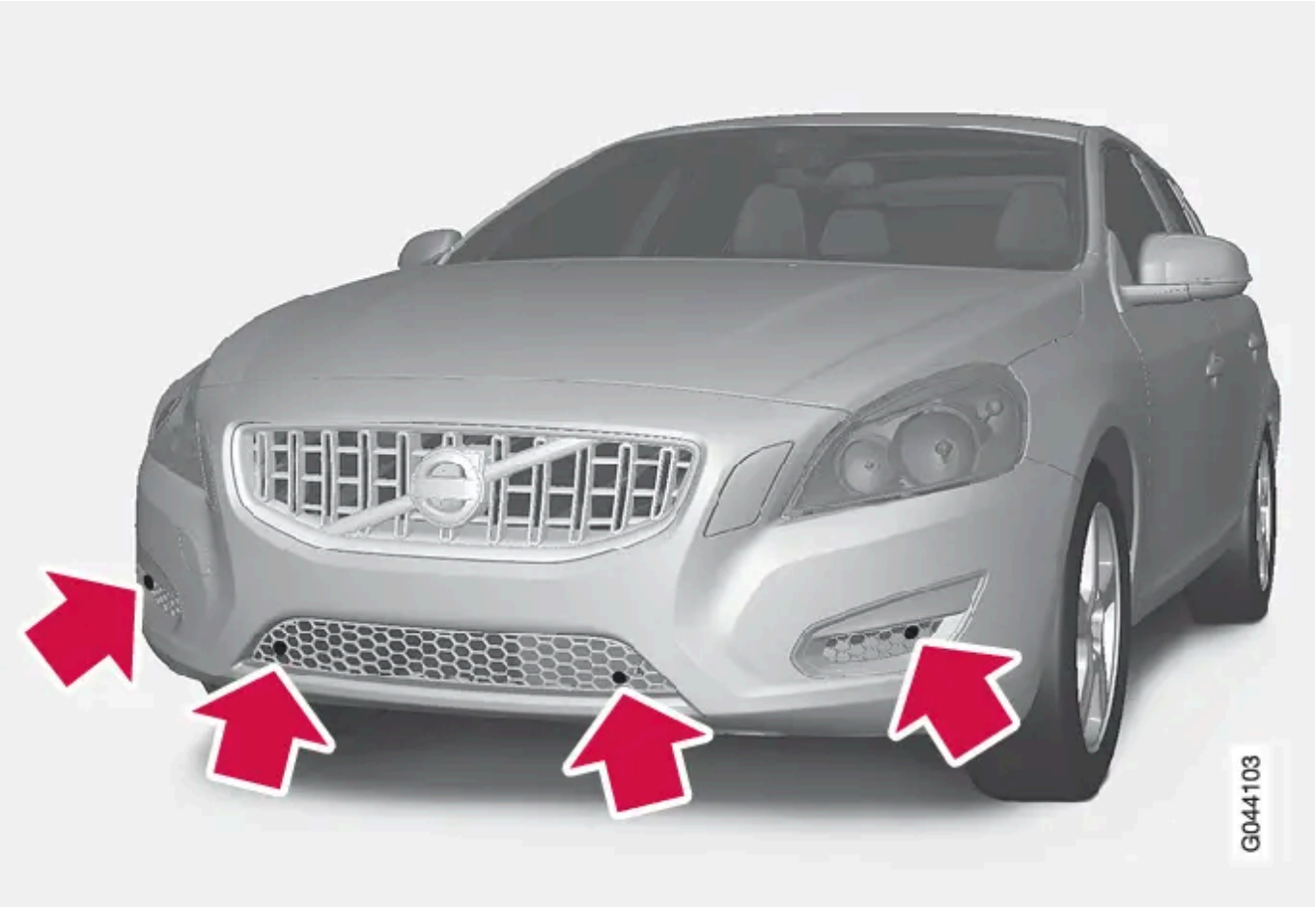
Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter ca 5 sekunder.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Rengör vindrutan framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar.
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

6.9. Parkeringshjälp

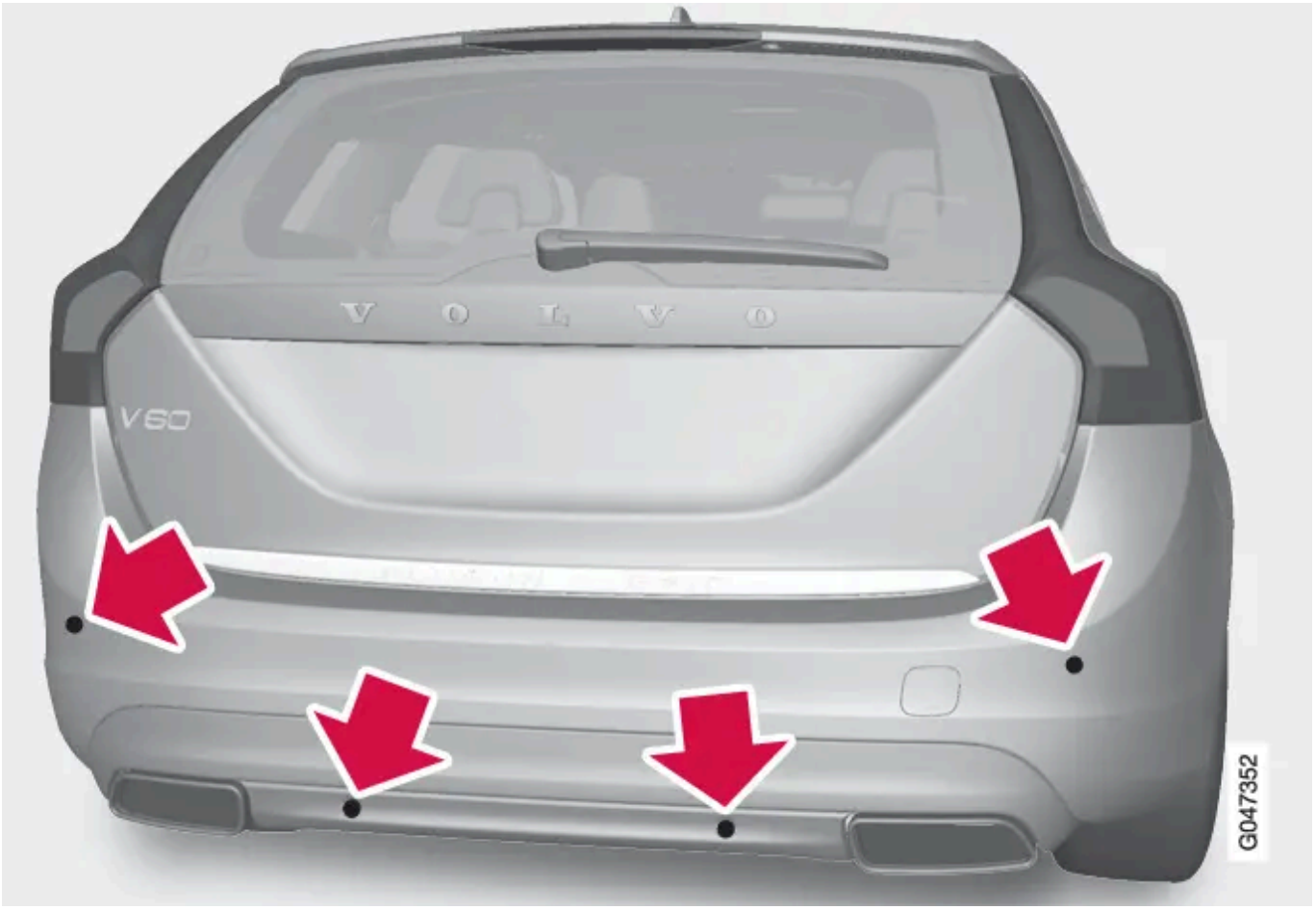
6.9.1. Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Sensorernas placering fram.



Sensorernas placering bak.

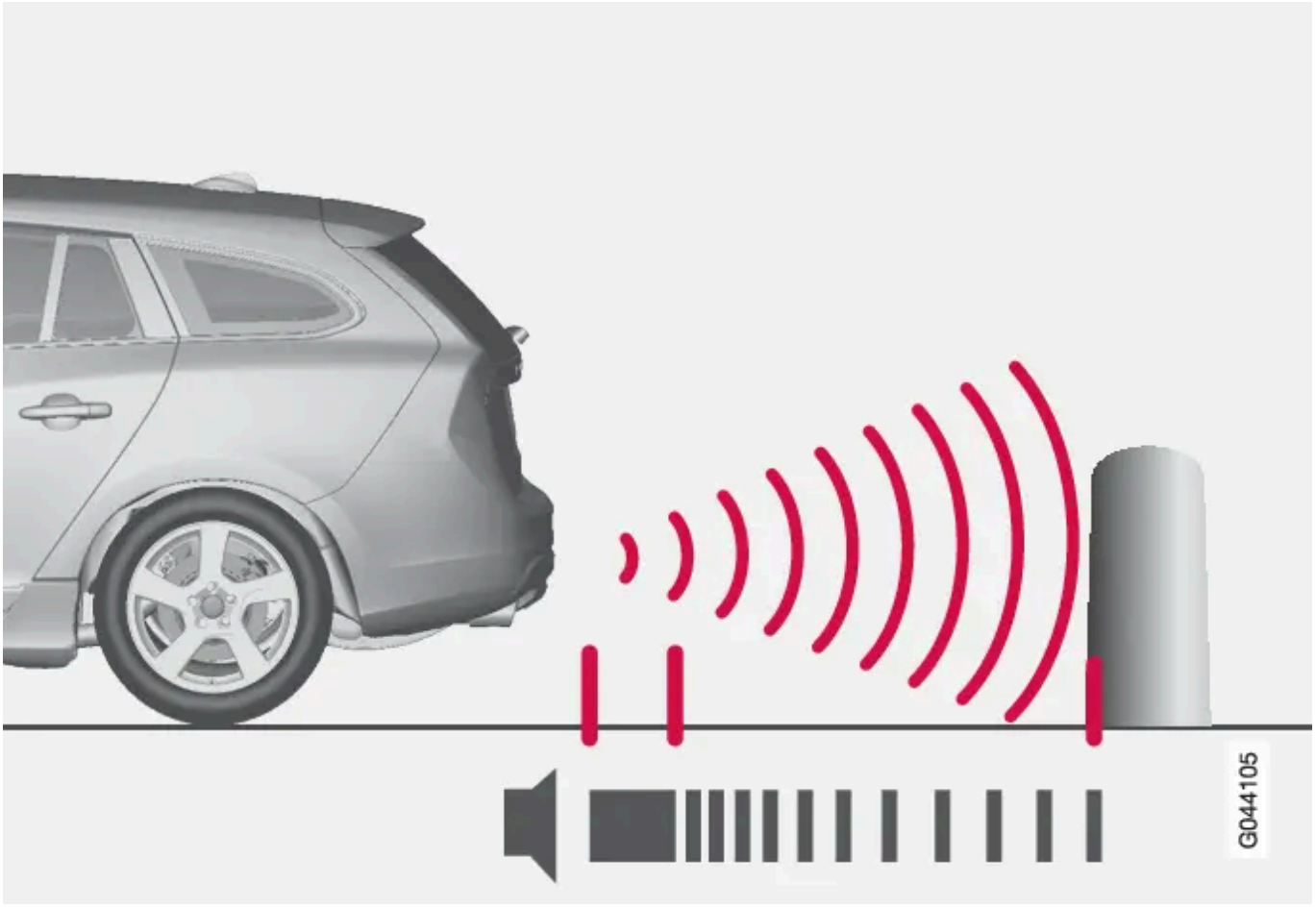
OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

* Tillval/tillbehör.

6.9.2. Parkeringshjälp* – bakåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. en släpvagn på dragkroken, stängs parkeringshjälpen bak automatiskt av – i annat fall skulle sensorerna reagera på släpvagnen.

OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvagnskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

* Tillval/tillbehör.

6.9.3. Parkeringshjälp*

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens VOL-vred. Ljudnivån kan även justeras i ljudinställningsmenyn som nås med ett tryck på SOUND eller i bilens menysystem MY CAR[1].

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

> **Varning**
>
> - Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
> - Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
> - Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende av ljud- och mediasystem.

6.9.4. Parkeringshjälpkamera – begränsningar

Parkeringskamera är ett hjälpsystem vilket aktiveras när backväxel väljs.

> **OBS**
>
> Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Att tänka på

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

- Håll kameralinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameralinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

6.9.5. Parkeringshjälp* – felindikering

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Om kombiinstrumentets informationssymbol lyser med fast sken och textmeddelande **Parkeringshjälp Service erfordras** visas, är parkeringshjälpen ur funktion.

Viktigt

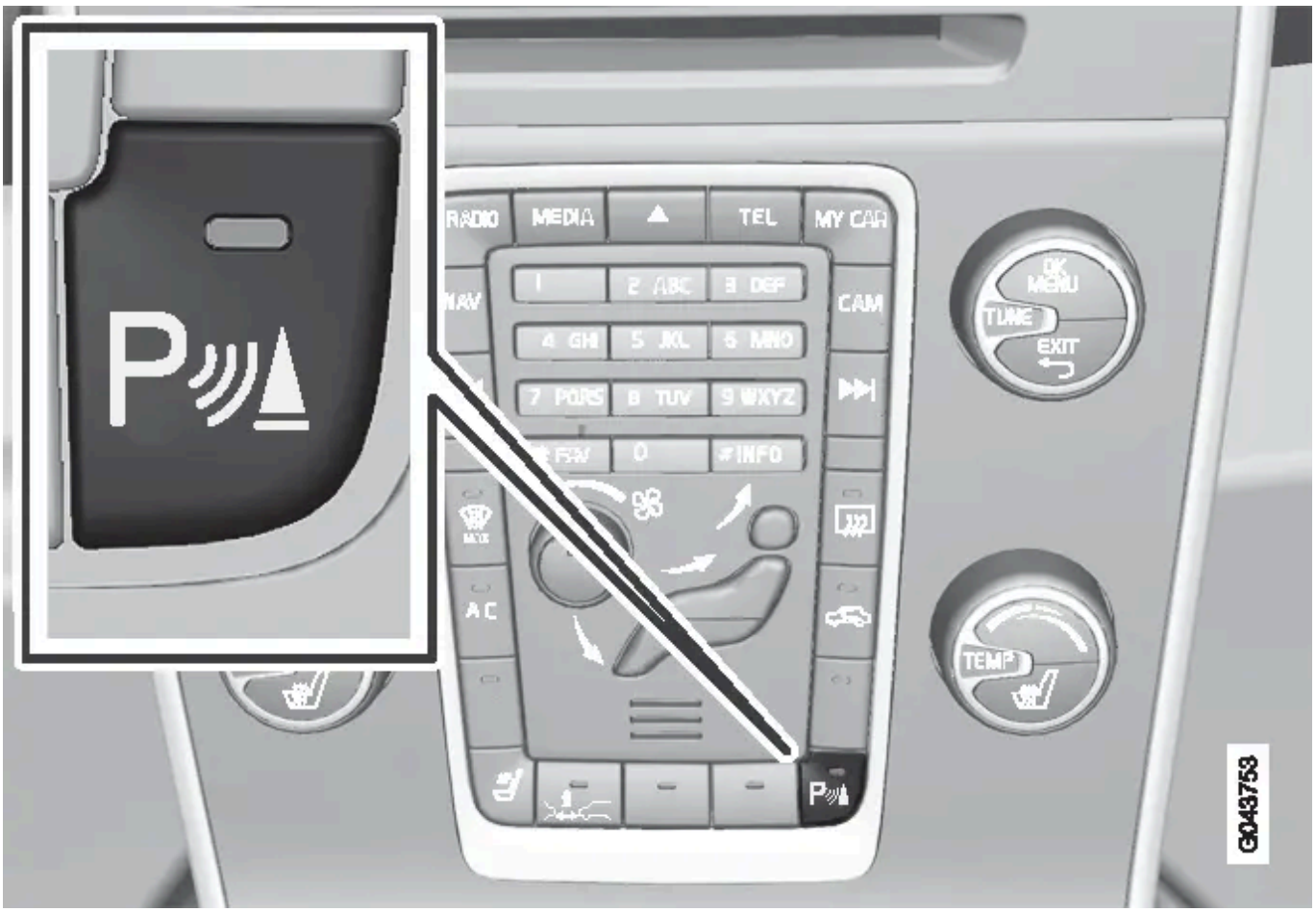
Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

* Tillval/tillbehör.

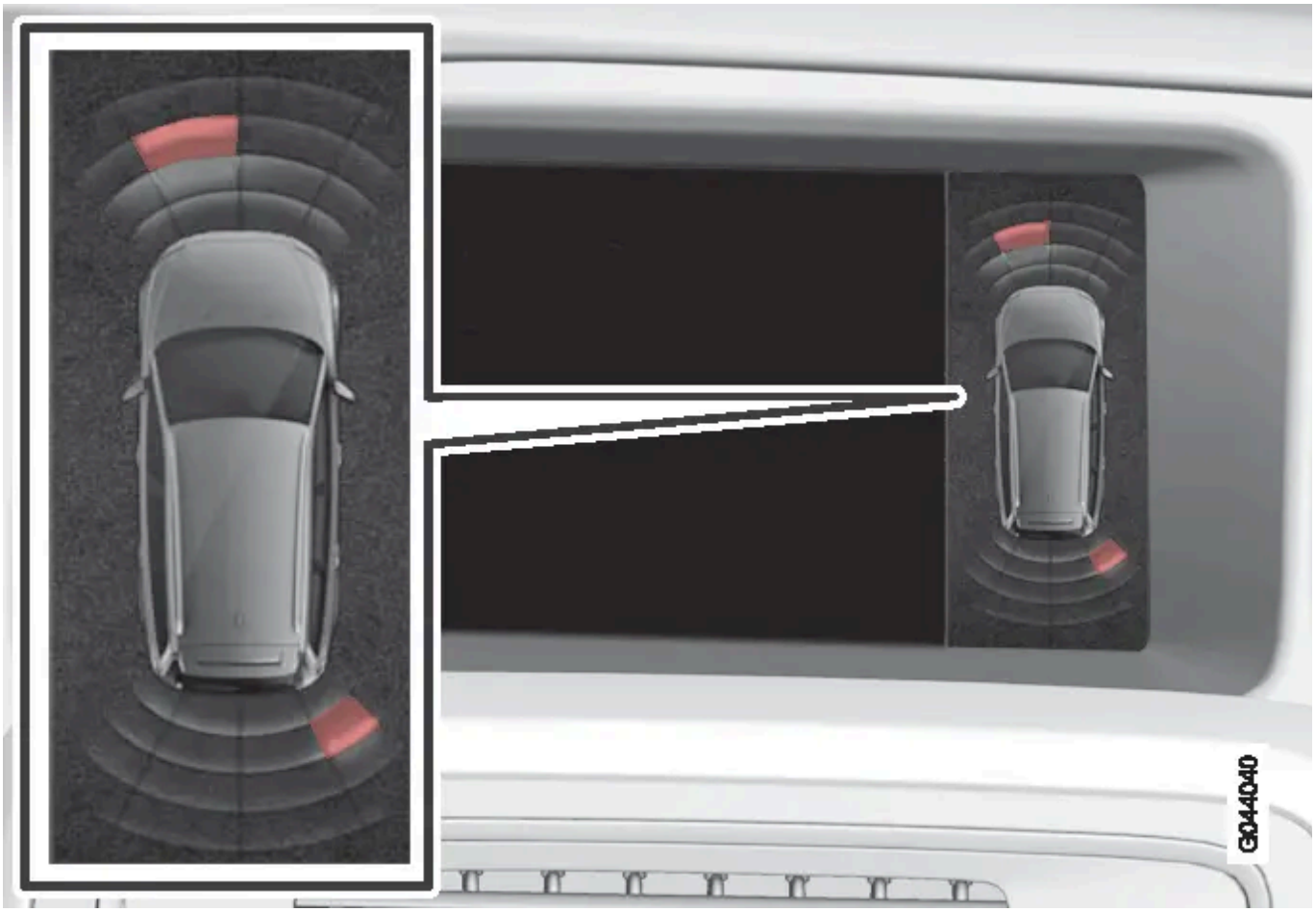
6.9.6. Parkeringshjälp* – funktion

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



På/Av för Parkeringshjälp och CTA*.

Om bilen är utrustad med CTA blinkar indikeringslamporna för BLIS en gång, då Parkeringshjälpen aktiveras med knappen.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektor-ruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Viktigt

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i ”signalskugga” och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

* Tillval/tillbehör.

6.9.7. Parkeringshjälpkamera*

Parkeringskamera är ett hjälpsystem vilket aktiveras när backväxeln väljs.

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

Varning

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion och handhavande



Kamerans placering intill öppningshandtaget.

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

> **OBS**
>
> Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskamerasystemet automatiskt över och dess kamerabild visas på skärmen.

När backväxeln väljs, visas grafiskt två heldragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul kommer att rulla med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Bilens ungefärliga yttermått illustreras med streckade linjer. Hjälplinjerna kan stängas av – se avsnitt Inställningar .

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälpsensorer * visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avstånd till upptäckta hinder, se rubrik "Bilar med backsensorer" längre fram i texten.

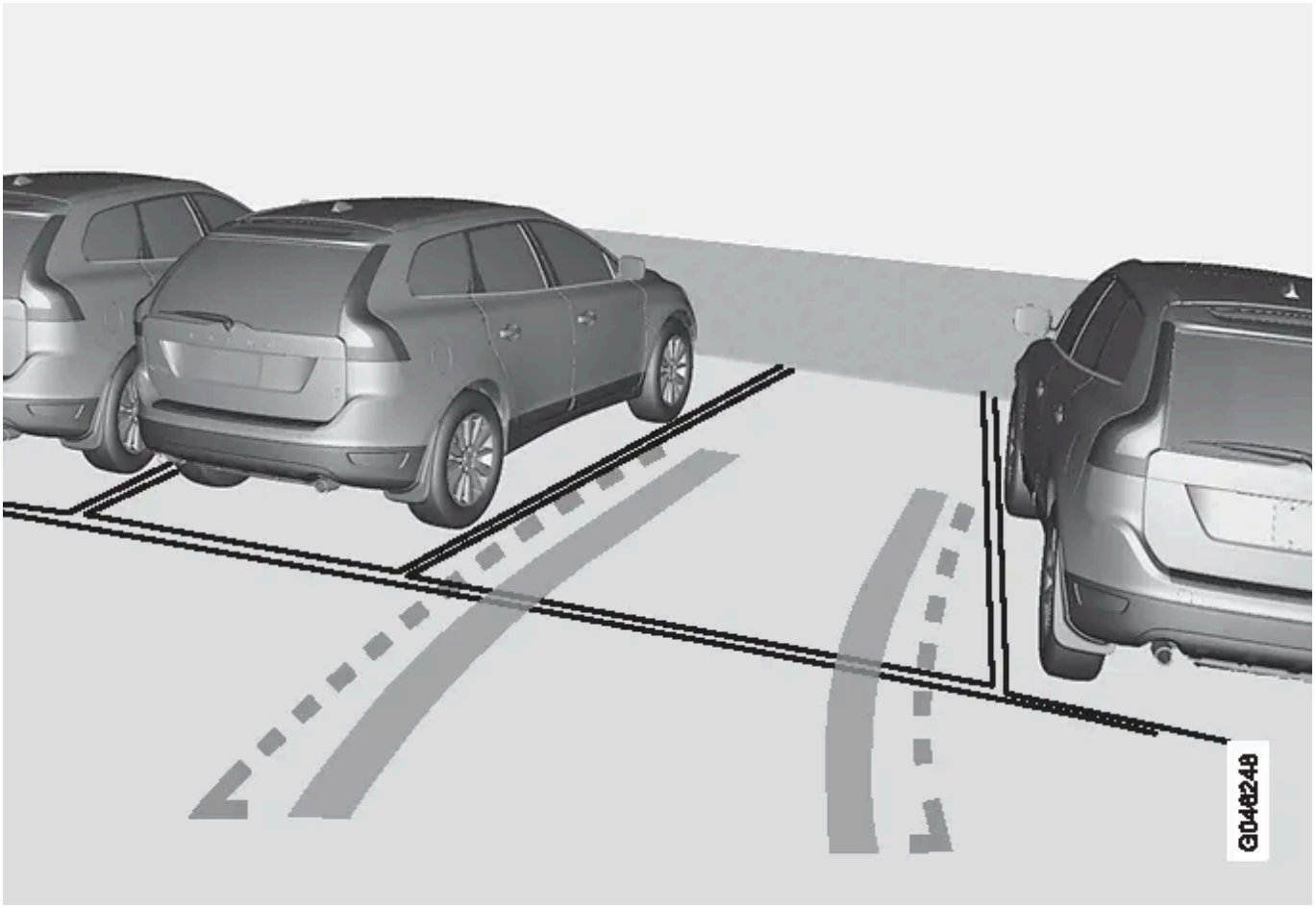
Kameran är aktiv ca 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h framåt eller 35 km/h bakåt.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

> **OBS**
>
> Håll kameralinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

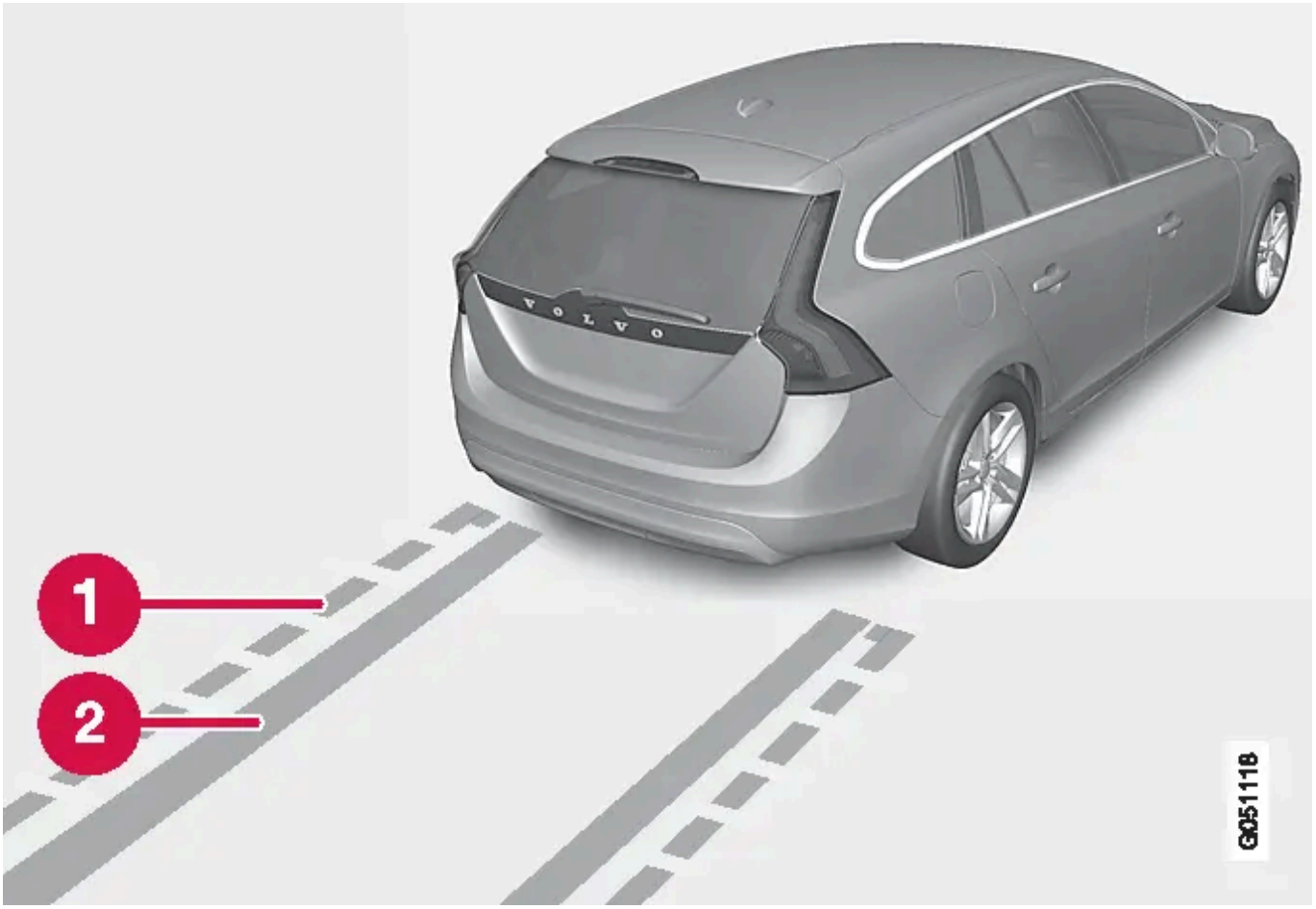
OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

Viktigt

Tänk på, att med kameravy bakåt vald, visar bildskärmen endast området bakom bilen – var då uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets olika linjer.

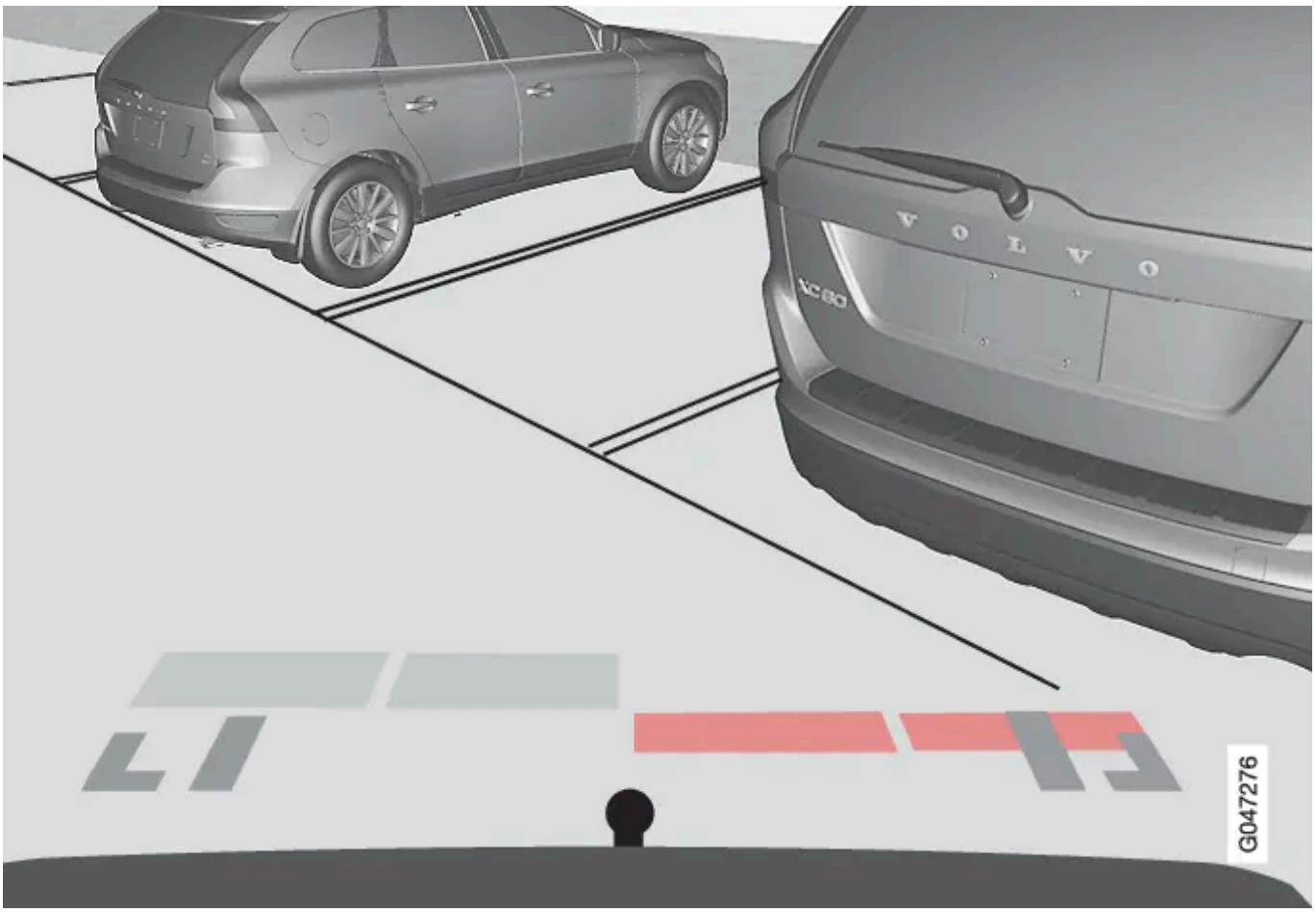
1. Gränslinje fri backnings-zon
2. "Hjulspår"

Den streckade linjen (1) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även då bilen svänger.

De breda "hjulspåren" (2) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Bilar med backsensorer*



Färgade fält (en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälp visas avståndet med färgade fält för varje sensor som registrerar ett hinder.

Fältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från ljusgult till gult, via orange mot rött.

Färg	Avstånd (meter)
Ljusgul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Röd	0–0,3

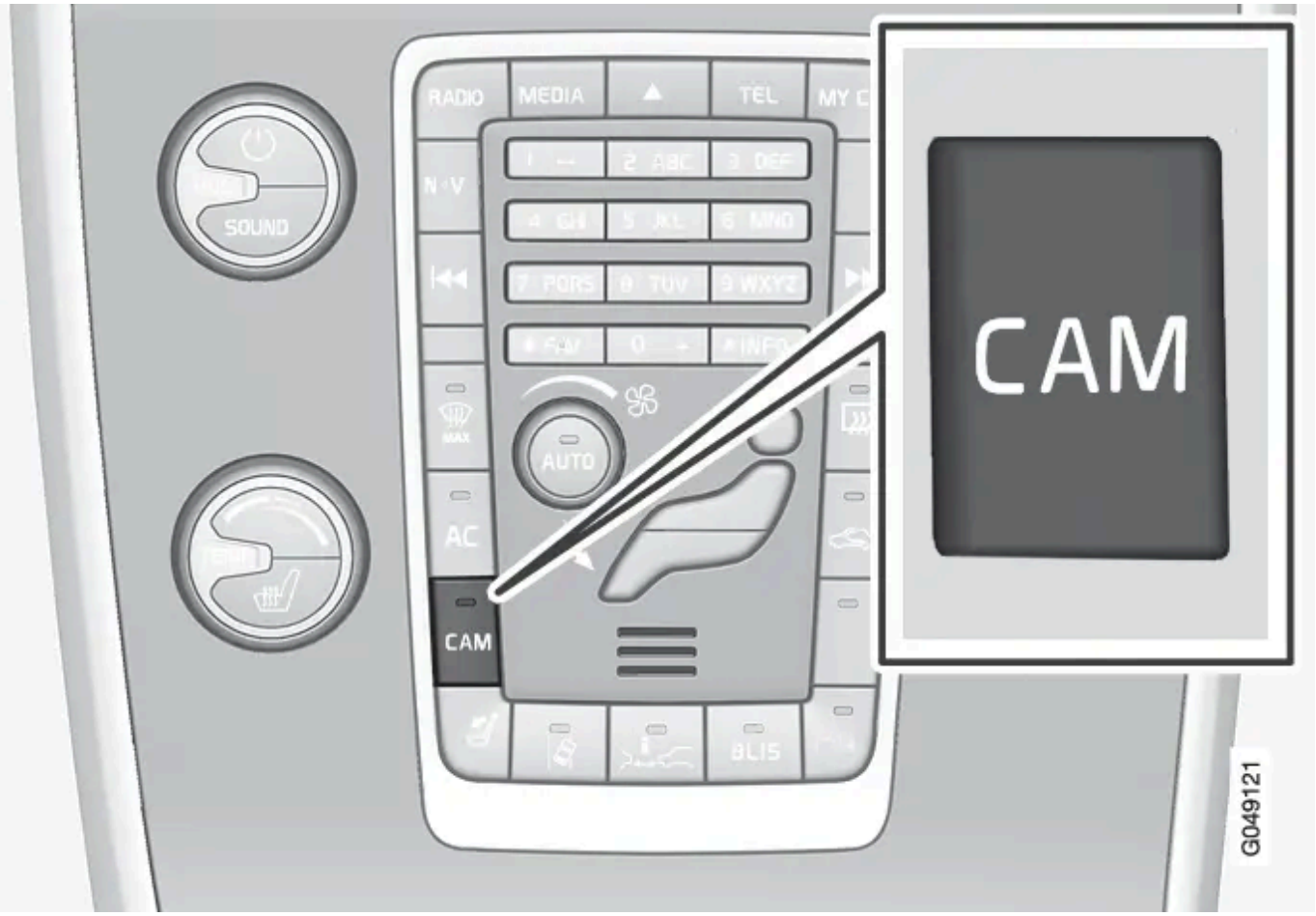
* Tillval/tillbehör.

6.9.8. Parkeringshjälpkamera – inställningar

Parkeringskamera är ett hjälpsystem vilket aktiveras när backväxeln väljs.

Aktivera avstängd kamera

Om kamerafunktionen är avstängd då backväxeln väljs, aktiveras den på följande vis:



- Tryck på CAM – bildskärmen visar aktuell kameravy.

Ändra inställning

Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln väljs.

Parkeringskamerans inställningar kan ändras då bildskärmen visar en kameravy:

- Tryck på OK/MENU när en kameravy visas – bildskärmen växlar till en meny med olika alternativ.
- Vrid fram önskat alternativ med TUNE.
- Markera alternativet med ett tryck på OK/MENU och backa ut med EXIT.

Dragkrok

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon. En hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet kan visas på bildskärmen – precis som för "hjulspåren".

Ett val kan göras mellan visning av "hjulspår" eller dragkrokens bana – båda alternativ kan inte visas samtidigt.

- Tryck på OK/MENU när en kameravy visas.
- Vrid fram alternativ **Hjälplinje vid dragkrok** med TUNE.
- Markera alternativet med ett tryck på OK/MENU och backa ut med EXIT.

Zoom

Vid behov av noggrann manövrering kan kameravyn zoomas in:

- Tryck på CAM eller vrid TUNE – upprepat tryck/vrid skiftar till normalvy igen.

Om fler alternativ finns, ligger de i en loop – tryck/vrid tills önskad kameravy visas.

Automatisk zoom

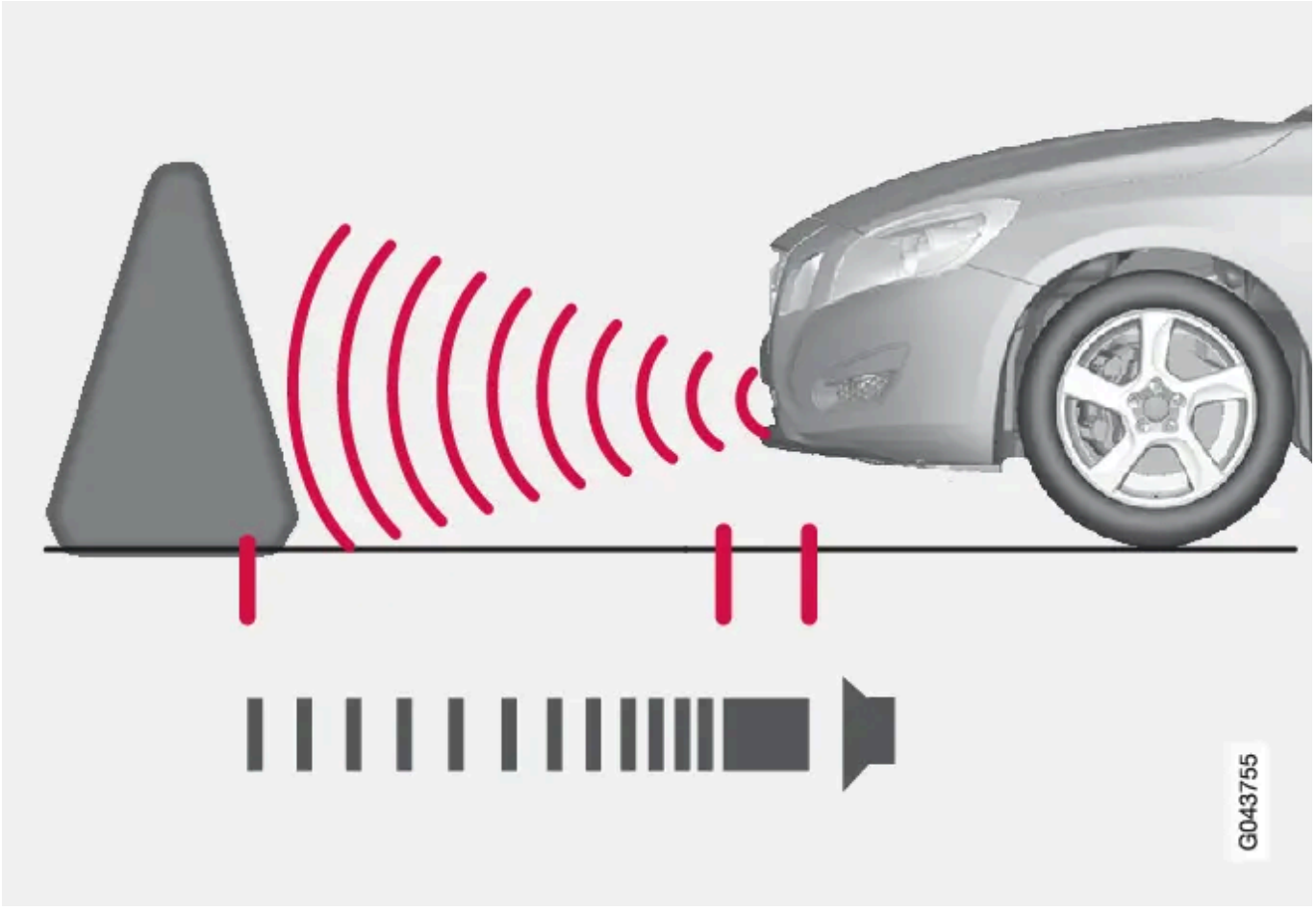
I bil med Parkeringshjälp och dragkrok finns även **Automatisk zoom** som alternativ i kameramenyn. Med det alternativet markerat, zoomar kameran in dragkroken automatiskt då bilen närmar sig ett objekt/släpfordon.

Se tidigare rubrik "Ändra inställning" för hur ett menyval aktiveras.

6.9.9. Parkeringshjälp* – framåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till ca 10 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

> **OBS**
>
> Parkeringshjälpen framåt deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

> **Viktigt**
>
> Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

* Tillval/tillbehör.

6.10. Antisladdsystem

6.10.1. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Tabell

Symbol	Meddelande	Innebörd
	ESC Tillfälligt avstängd	ESC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC Service erfordras	ESC-systemet är ur funktion. • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
och	"Meddelande"	Ett textmeddelande finns i kombiinstrumentet – Läs det!
	Fast sken i 2 sekunder.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	ESC-systemet ingriper.
	Fast sken.	Sport-läge är aktiverat. **OBS!** ESC-systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.

6.10.2. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.



Vid inbromsning kan ESC-systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

> **Varning**
>
> Stabilitetssystemet ESC är ett kompletterande hjälpmedel – det kan inte hantera alla situationer i alla väglag.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

ESC-systemet består av följande funktioner:

- Antisladdfunktion
- Antislirfunktion
- Dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll – EDC
- Corner Traction Control – CTC
- Släpfordonsstabilisator – TSA

Antisladdfunktion

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll – EDC

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control – CTC

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator* – TSA [1]

Släpfordonsstabilisatorns funktion är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. För mer information, se Körning med släpvagn.

> **OBS**
>
> Funktionen deaktiveras om föraren väljer Sport-läge.

* Tillval/tillbehör.

[1] Trailer Stability Assist ingår vid installation av Volvo original dragkrok.

6.10.3. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Val av nivå – Sport-läge

ESC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.



Föraren kan dock välja Sport-läge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Sport-läge väljs i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

Vid Sport-läge känner systemet av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren t.ex. avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen, ingriper ESC-systemet och stabiliserar bilen.

Med Sport-läge erhålls även maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

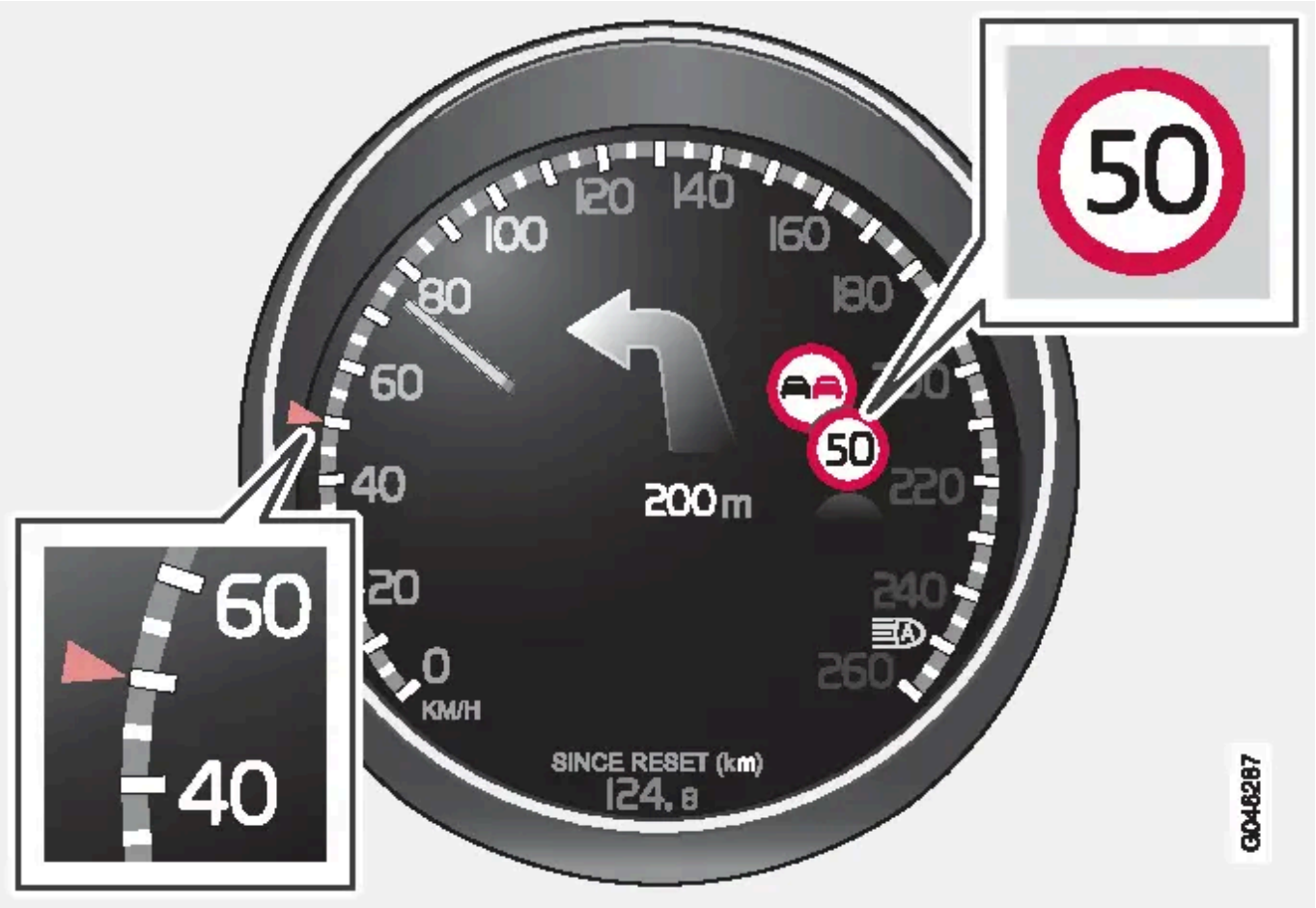


Sport-läget indikeras i kombiinstrumentet med att denna symbol lyser med fast sken tills föraren väljer bort funktionen eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är ESC-systemet tillbaka i dess normalläge igen.

6.11. Trafikskyltsinformation

6.11.1. Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.
Så här hanteras funktionen:



Registrerad hastighetsinformation [1].

När RSI registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet, visar kombiinstrumentet den skylten som en symbol.

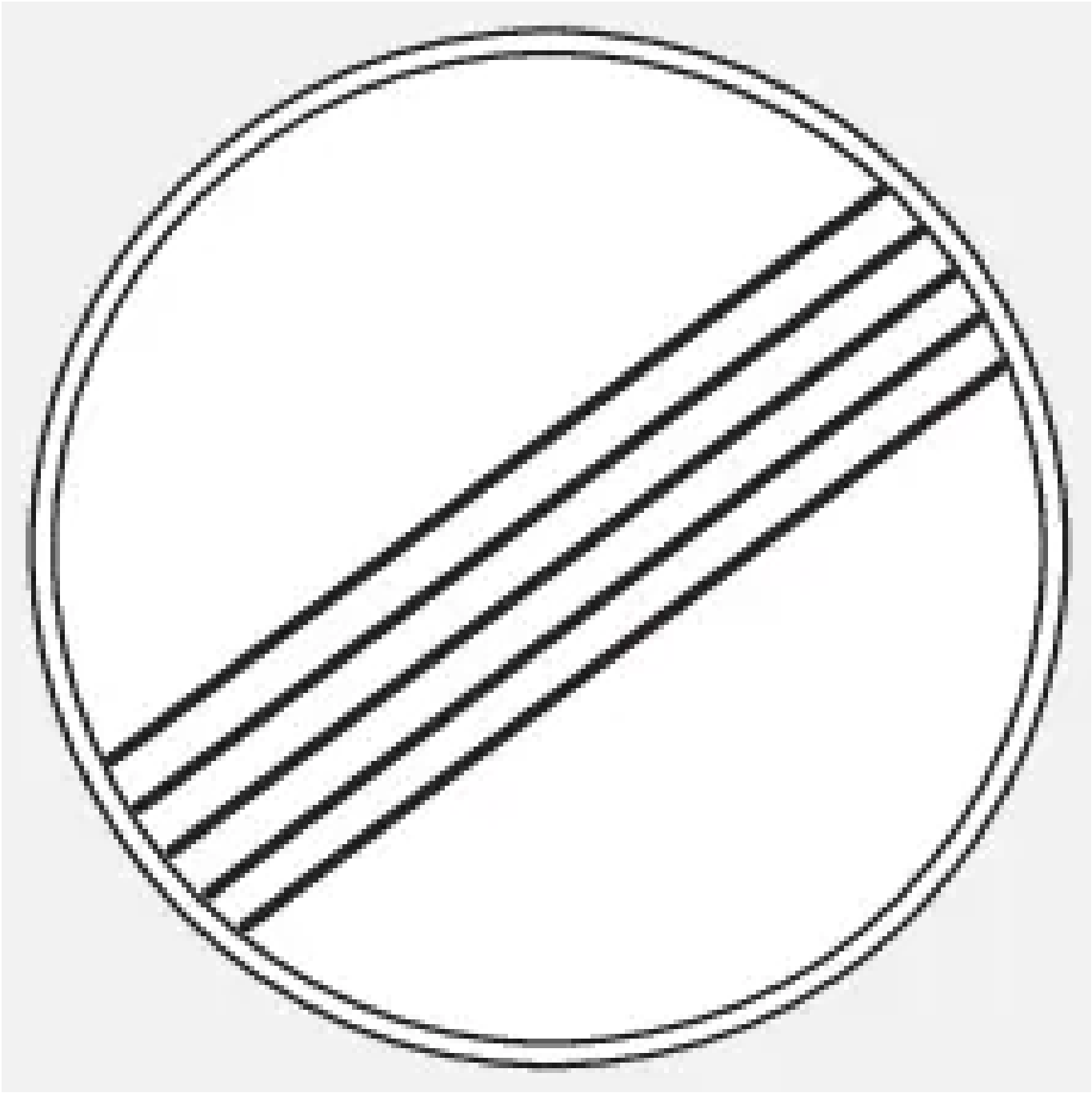


Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning, kan i förekommande fall även skylt med omkörningsförbud visas.

Begränsning eller motorväg upphör

I situationer då RSI detekterar en skylt som innebär att hastighetsbegränsning upphör – eller annan hastighetsrelaterad information, t.ex. motorväg upphör – visar kombiinstrumentet motsvarande trafikskylt i ca 10 sekunder:

Exempel på sådana skyltar är:



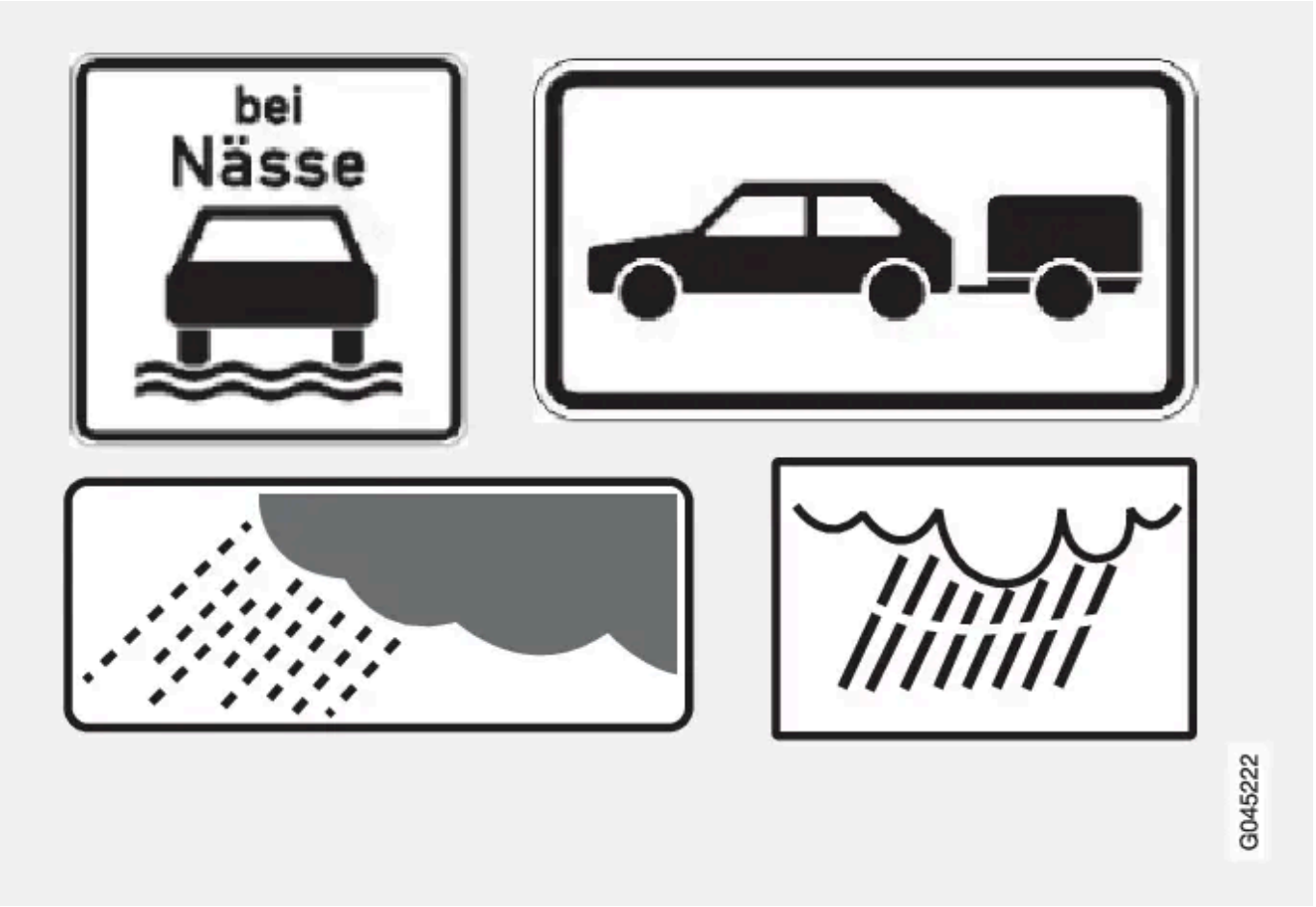
Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Därefter döljs skyltinformationen tills nästa hastighetsrelaterad skylt detekteras.

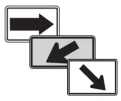
Tilläggstavlor



Exempel på tilläggstavlor[1].

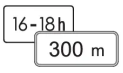
Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.



Hastighet som gäller på en avfart, anges på vissa marknader med en tilläggstavla innehållande en pil.

Hastighetsskylt kopplad till denna typ av tilläggstavla visas endast om föraren använder körriktningsvisaren.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet.

Visning av tilläggsinformation



En symbol för tilläggsskylt i form av en tom ram under kombiinstrumentets hastighetssymbol, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Inställning i MY CAR

Det finns valmöjligheter för RSI i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Trafikskyltsinformation På/Av



Kombiinstrumentets visning av hastighetssymboler kan stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

Hastighetsvarning



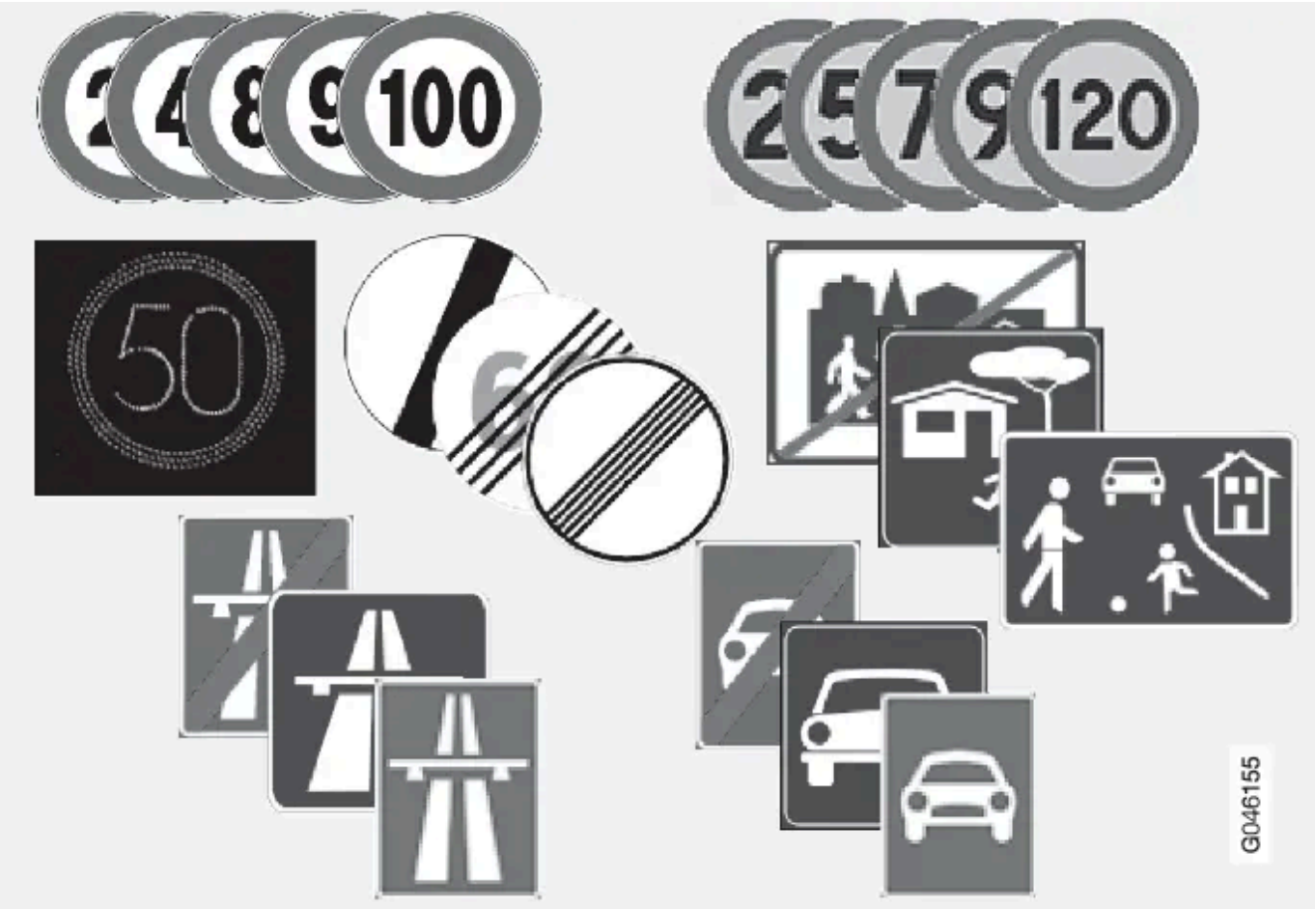
Föraren kan välja att få en varning då gällande hastighetsbegränsning överträds med 5 km/h eller mer. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR.

* Tillval/tillbehör.

[1] Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

6.11.2. Trafikskyltsinformation (RSI)*

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.



Exempel på läsbara hastighetsrelaterade skyltar[1].

Funktionen RSI ger information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud.

I det fall både en skylt för motorväg/motortrafikled och en skylt med högsta tillåtna hastighet passeras, väljer RSI att visa skylt-symbol för högsta tillåtna hastighet.

Varning

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

6.11.3. Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat. Funktionen har följande begränsningar.

RSI-funktionens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats – läs mer om kamerasensorns begränsningar.

Skyltar som indirekt informerar om att hastighetsbegränsning råder, t.ex. namnskylt på stad/samhälle, registreras inte av RSI-funktionen.

Här följer några exempel på vad som kan störa funktionen:

- Blekta skyltar
- Skyltar placerade i kurva
- Vridna eller skadade skyltar
- Skymda eller dåligt placerade skyltar
- Skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

* Tillval/tillbehör.

6.12. Typgodkännande

6.12.1. Typgodkännande – radarsystem

Typgodkännande för radarsystem kan utläsas i tabellen.

Land/Område	
Europa	CE Härmed intygar Delphi Electronics & Safety att L2C0038TR och L2C0049TR är i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Försäkran om överensstämmelse kan vid behov konsulteras med Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

6.13. Radarsensor

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Radarsensorn används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare*

Viktigt

Vid synlig skada på bilens grill eller vid misstanke om att radarsensorn kan vara skadad:

- Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktionen kan helt eller delvis utebli – alternativt fungera felaktigt – om grillen, radarsensorn eller dess konsol är skadad eller har lossnat.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

* Tillval/tillbehör.

6.14. Justerbart rattmotstånd*

Hastighetsberoende styrservo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla.

På motorvägar känns styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet i menysystemet MY CAR, MY CAR:

- Sök där fram **Rattmotstånd** och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

Denna inställning är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

OBS

I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre.

Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpen visar kombiinstrumentet ett meddelande.

* Tillval/tillbehör.

---

7. Hybridrelaterad information

7.1. Räckvidd vid elektrisk drivning

Bilens räckvidd vid elektrisk drivning är beroende av flera faktorer, t.ex. antalet påslagna förbrukare.

Strömförbrukare

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc.) som är påslagna – desto kortare möjlig körsträcka.

För specificering av räckvidd vid eldrift, se Räckvidd – specifikation.

> **OBS**
>
> Förutom högt strömuttag i kupén kan även höga hastigheter, kraftiga accelerationer, tung last samt uppförsbackar reducera möjlig körsträcka.

Längre stillestånd

Under normal hybridbatteriladdning går en del av laddströmmen åt för att hålla bilens drivsystem körklart, framför allt till att styra hybridbatteriets temperatur. Om bilen inte ska användas på några dagar, kan energi sparas genom att inte starta förkonditionering. Om bilen inte ska användas under en längre tid, mår hybridbatteriet bäst om bilen parkeras på ett svalt ställe. För ytterligare information om vad man ska tänka på vid längre stillestånd, se Långtidsförvaring – att tänka på.

7.2. Planera din körning

Det är viktigt att planera körningen noga vid eldrift för att uppnå längsta möjliga körsträcka.

Uttnyttja eldrift så mycket som möjligt:

- Ta reda på var laddstationer finns.
- Välj i första hand parkeringsplats med laddstation.
- Balansera elförbrukningen med gaspedalen och utnyttja därigenom elmotorns fördelar.

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

> **OBS**
>
> Ta för vana att alltid påbörja en färd med fulladdat hybridbatteri.

Körteknik

Elmotorn fungerar både som motor och generator. Vid inbromsning utnyttjas bromskraften till att ladda hybridbatteriet – energi vilken annars hade gått förlorad som värmeenergi.

Här är några råd som sänker strömförbrukningen (vilket ger längre möjlig körsträcka) utan att restiden behöver öka eller nöjet med bilkörningen minskar.

- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen. Använd färdbromsen i stället.
- Utnyttja motorbroms och mjuk användning av färdbromsen vid inbromsning – det återladdar hybridbatteriet och förlänger möjlig körsträcka med elmotor.
- Hög hastighet ökar strömförbrukningen avsevärt p.g.a. ökat luftmotstånd – en fördubblad hastighet ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Underhåll bilen regelbundet – följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.
- Att bogsera en annan bil drar mycket el – använd **AWD**-läge. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras, se Drivsystem – körlägen.

Yttertemperatur

Elmotor, elektronik och batterier fungerar bäst vid cirka 25 °C. När bilen är ansluten till ett eluttag konditioneras den till sitt optimala temperaturintervall. Om bilen startas i kyla eller under körning hamnar utanför sitt tillåtna temperaturintervall startar bränslevärmare och eventuellt även förbränningsmotor automatiskt så att uppvärmning sker. Bilen kan köras elektriskt men med reducerad effekt om temperaturen blir för låg.

På motsvarande sätt kan systemet behöva kylas ned vid körning i värme.

> **OBS**
>
> Om yttertemperaturen blir extremt låg kommer bensinmotorn alltid vara igång.

Strömförbrukare

Ju fler strömförbrukare i bilen som är påslagna (t.ex. stereo, elvärme i rutor, backspeglar, säten osv.) desto högre energiförbrukning.

7.3. Långtidsförvaring – att tänka på

För att minska degradering av hybridbatteriet i samband med långtidsförvaring av fordonet rekommenderas att laddningsgraden ligger på 25 %.

Gör enligt följande:

- Välj tema "Hybrid" för kombiinstrumentet. För information om menyhantering, se Kombiinstrument.
- Om laddningsgraden är hög – kör bilen till dess ca 25 % återstår. Är laddningsgraden låg – tryck på POWER-knappen och kör bilen till dess att ca 25 % uppnås. För mer information om körlägen, se Drivsystem – körlägen.
- Om förvaringen varat längre än 6 månader och är tänkt att fortgå – starta motorn i körläge POWER och låt den vara igång i minst 10 minuter tills laddningsgraden stabiliseras kring 25 % igen (rekommenderas).

Om bilen stått inlåst och inte kunnat köras och hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 % – ladda batteriet i ca 45 minuter på lägsta nivå beroende på laddstatus. Kontrollera löpande laddnivån i kombiinstrument, se Laddning av hybridbatteri – start.

För hantering av startbatteriet i samband med långtidsförvaring, se Startbatteri – allmänt.

> **OBS**
>
> Välj en så sval placering av fordonet som möjligt för att minimera åldring av batteriet vid långtidsförvaring. Sommartid bör fordonet helst stå inomhus alternativt utomhus i skugga, beroende på var temperaturen är lägst.

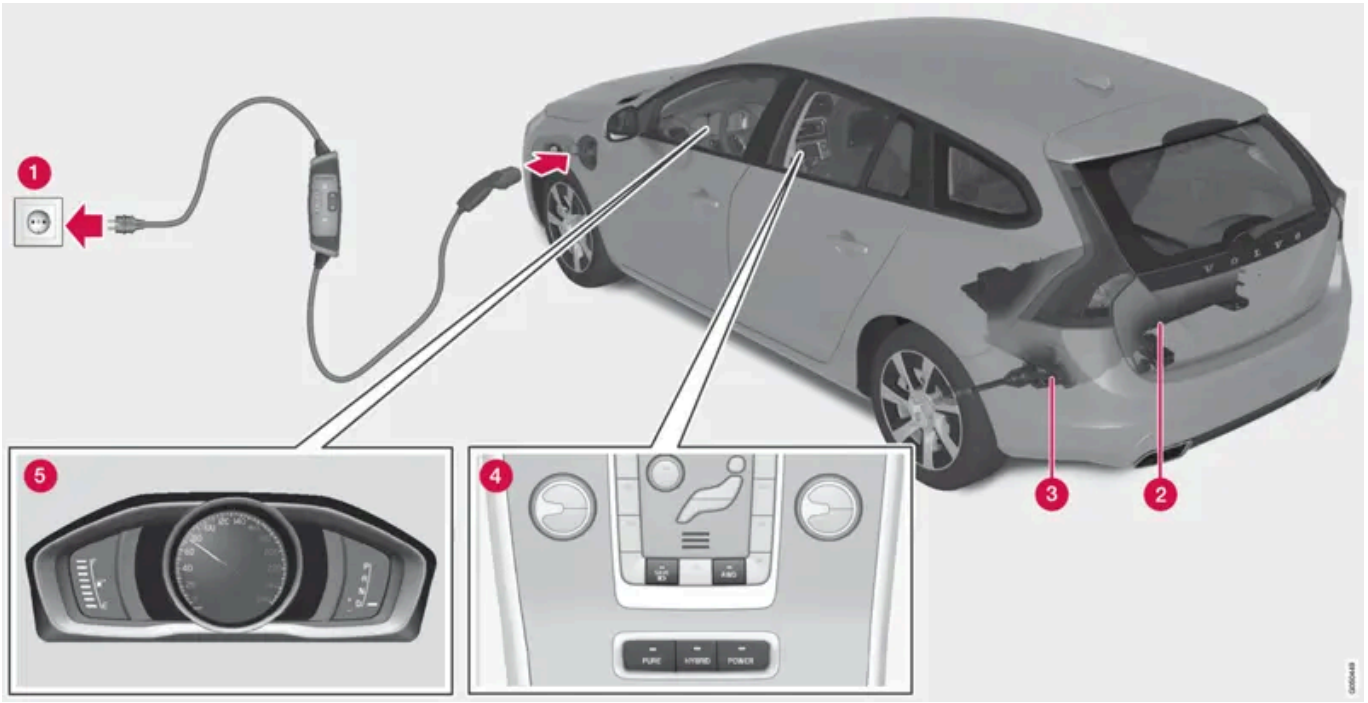
> **Viktigt**
>
> Under långtidsförvaring ska laddkabeln inte vara ansluten i bilens laddintag.

Gammal bränsle

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd. För mer information, se Energiflöde.

7.4. Plug-in hybrid – översikt

Översikt av unika funktioner för V60 Plug-in hybrid.



1 Laddning av hybridbatteri.

2 Hybridbatteri.

3 Elmotor med drivning på bakhjulen.

4 Körlägen.

5 Kombiinstrument med unik information för plug-in hybrid.

7.5. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide och Hybrid guide är två av kombiinstrumentets instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.
Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se .

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1. Momentanvärde
2. Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbroms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Hybrid guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1 Förarbegärd effekt
2 Tillgänglig elmotoreffekt

Där de båda visarna möts är gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar.

Förarbegärd effekt

Stora visaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel.

Tillgänglig elmotoreffekt

Lilla visaren anger aktuell mängd effekt att tillgå för den elektriska motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.

7.6. Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet samt förkonditionering av bilen. Laddkabeln mellan bilens laddintag och ett 230 VAC-uttag kan ställas in för belastning av olika strömstyrkor (6–16 A) med hjälp av kontrollenheten.

När laddkabeln aktiveras visar kombiinstrumentet ett meddelande och en lampa tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering av bilen.

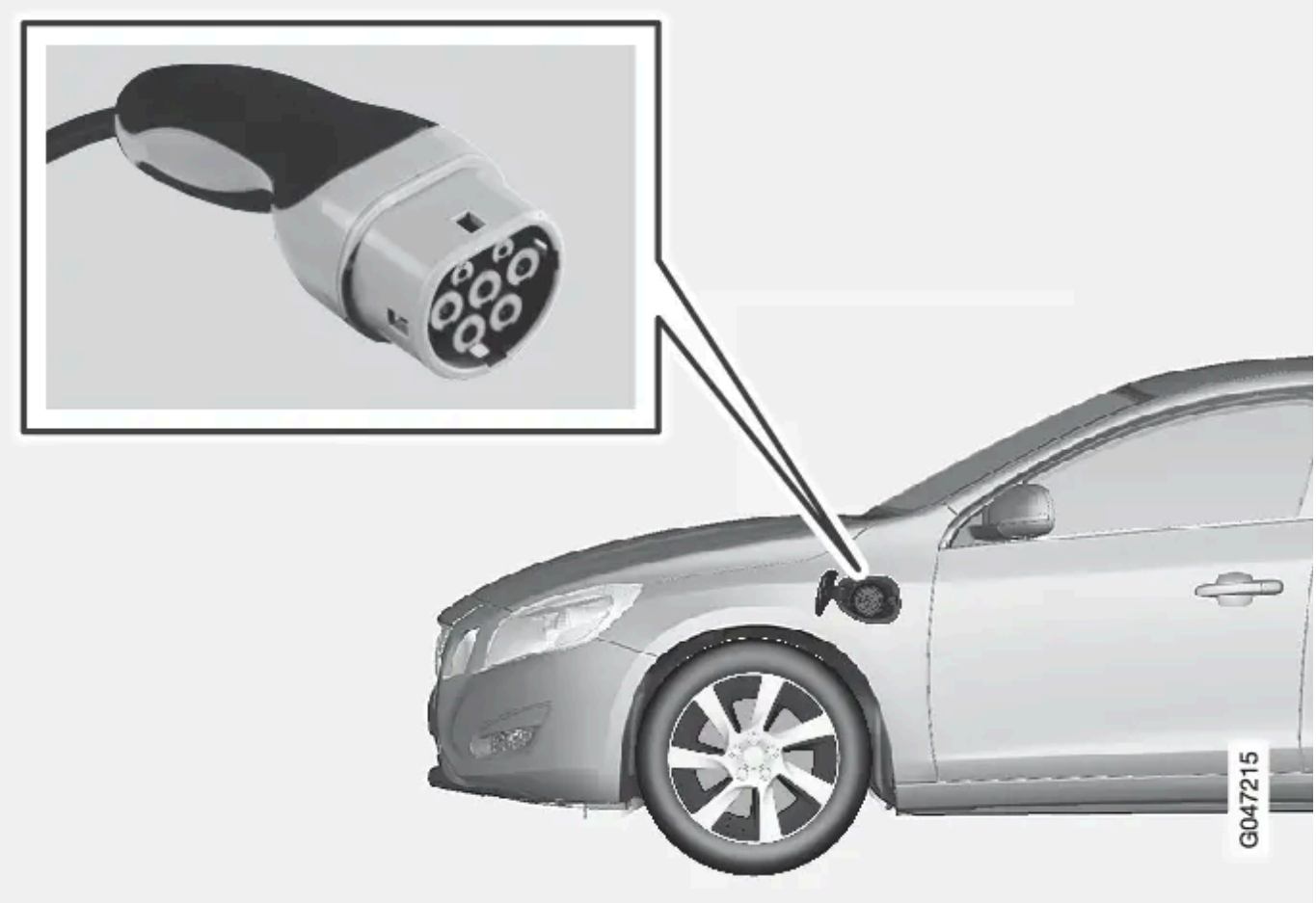
> **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

Laddningstiden varierar med inställd strömstyrka på kontrollenheten.

Se exempel i följande tabell:

Strömstyrka (A)[1]	Laddningstid (timmar)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

> **OBS**
>
> - Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
> - Laddtiden förlängs om förkonditionering har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttertemperaturen.



Laddkabelhandske och laddintag.

Normalt ingår flera 230 VAC-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, borrmaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

Exempel 1

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 16 A, kommer bilen att försöka dra 16 A ur 230 VAC-nätet – efter en stund kommer den överbelastade 10 A-säkringen för uttaget att lösa ut och batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget och välj en lägre laddström på kontrollenheten, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser.

Exempel 2

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 10 A, kommer bilen att dra 10 A ur 230 VAC-nätet. Om ytterligare förbrukare ansluts till samma uttag (eller annat uttag i samma säkringskrets) finns risk att säkringen för uttaget/säkringskretsen överbelastas och löser ut varvid batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget/säkringskretsen och välj en lägre laddström på kontrollenheten – alternativt koppla ifrån annan förbrukare från uttaget.

Exempel 3

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 6 A, kommer bilen bara att dra 6 A ur 230 VAC-nätet. Batteriladdningen kommer visserligen att ta längre tid men då kan ytterligare förbrukare anslutas samtidigt till samma uttag (eller säkringskrets) så länge den samlade lasten inte överstiger säkringenskretsens kapacitet.

[1] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

7.7. Allmänt om förkonditionering

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.



Förkonditioneringen utnyttjar i olika fall bilens bränsledrivna och eldrivna värmare samt bilens AC-system:

- Vid kallt klimat värmer den bränsledrivna värmaren upp både motorn och kupén – den eldrivna värmaren värmer enbart kupén innan avfärd.
- Vid varmt klimat kyler AC-systemet kupén.

Förkonditionering av bilen minskar slitaget.

Vid förkonditionering vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

OBS

Kompressorn kan arbeta och kyla hybridbatteriet även när kylning av kupén inte är vald eller behövs. Kompressorn avger ljud.

OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

Alternativ för förkonditionering

Det går att välja mellan:

- parkering inne
- parkering ute.

Förkonditionering kan därefter aktiveras:

- direkt via informationsdisplay, fjärrnyckel* eller mobil*
- med tidur.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar att du aktiverar förkonditioneringen via tidur och då har bilen ansluten till elnätet.

Anslutning till elnät

Bilen kan förkonditioneras både när den är ansluten och inte är ansluten* till elnätet.

När bilen är ansluten till elnätet[1]

- Värmning/kylning kan pågå upp till 50 minuter.
- Uppvärmning av säte och ratt kan aktiveras under förkonditioneringen.

När bilen inte är ansluten till elnätet*

- Värmning kan pågå upp till 50 minuter.
- Kylning sker under 2–3 minuter.

Den eldrivna värmaren och AC-systemet använder vid förkonditionering energi från hybridbatteriet. Om bilen inte är ansluten till elnätet under förkonditioneringen minskar därmed körsträckan på el.

* Tillval/tillbehör.

[1] En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

7.8. Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel med kontrollenhet vilken är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka, se Laddkabel med kontrollenhet.

OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström som används.

Vid laddning av bilens hybridbatteri visar displayen på laddkabelns kontrollenhet aktuell status under en pågående och efter en avslutad laddning.

Så länge laddning av hybridbatteriet pågår laddas även bilens startbatteri.

Om hybridbatteriets temperatur är under –10 ºC eller över 30 ºC kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriers kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Exempel på detta är att körläge PURE (se Drivsystem och körlägen) vilket inte är valbart om temperaturen i batteriet är för låg eller hög.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3 [1]

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet.

Istället har den ett speciellt kontaktdon att användas för att koppla laddkabeln till laddstationen. Följ instruktioner på laddstationen.

[1] Europeisk standard - EN 61851-1.

7.9. Plug-in hybrid – introduktion

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Viktigt att känna till

Varning

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

Högvoltsspänning



Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen. Läs mer om motorrummet.

> **Varning**
>
> Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Att köra bilen

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning. Läs mer om Bränsleekonomisk körning.

Körlägen

Under körning är det möjligt att försätta bilen i olika körlägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och dieselmotor. Bilen beräknar en optimal kombination av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning samt bränsleekonomi utefter valt körläge. Läs mer om Drivsystem – körlägen.

Kombiinstrument

Två fält i kombiinstrumentet visar unik information för V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimätare (aktuell energinivå), aktivt körläge, symbol som tänds när dieselmotorn går, Hybrid Guide samt energiåtervinning. Läs mer om kombiinstrumentet.

Förkonditionering

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt dieselmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt. Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energibehov under färd minskas. Läs mer om Allmänt om förkonditionering.

Laddning av hybridbatteri

> **Viktigt**
>
> Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

Hybridbatteriet är av typ litium-jon och kan laddas på olika sätt. En laddkabel med kontrollenhet kan anslutas mellan bilen och 230V AC–uttag, se Laddkabel med kontrollenhet. Laddtid är beroende på laddström.

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorn som motorbroms och bilens rörelseenergi omvandlas till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Läs mer om återvinning av bromskraftsenergin.

Dieselmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator när behov uppstår, se drivsystem och körlägen.

7.10. Kombiinstrument, digitalt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.



Instrumentet visar information utefter gjorda val, se Menyhantering – kombiinstrument.

1. Hybridbatterimätare
2. Aktuell energinivå
3. Aktivt körläge
4. Symbolen tänds då förbränningsmotorn går.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Visar aktuell förarbegärd framdrivningseffekt och tillgänglig elmotoreffekt, dvs. gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar. För mer information, Eco guide & Hybrid guide.

Energiåtervinning



1. När elmotorn genererar effekt till hybridbatteriet, visas bubblor i hybridbatterimätaren – se Färdbroms.

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer



För kombiinstrumentet kan olika teman väljas. Möjliga teman är "Hybrid", "Elegance", "Eco" och "Performance".

Tema kan väljas endast när motorn är igång.

För att välja tema – tryck på vänster rattspaks OK-knapp och välj menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Tryck på OK-knappen. Vrid tumhjulet för att välja tema och bekräfta valet genom att trycka på OK-knappen.

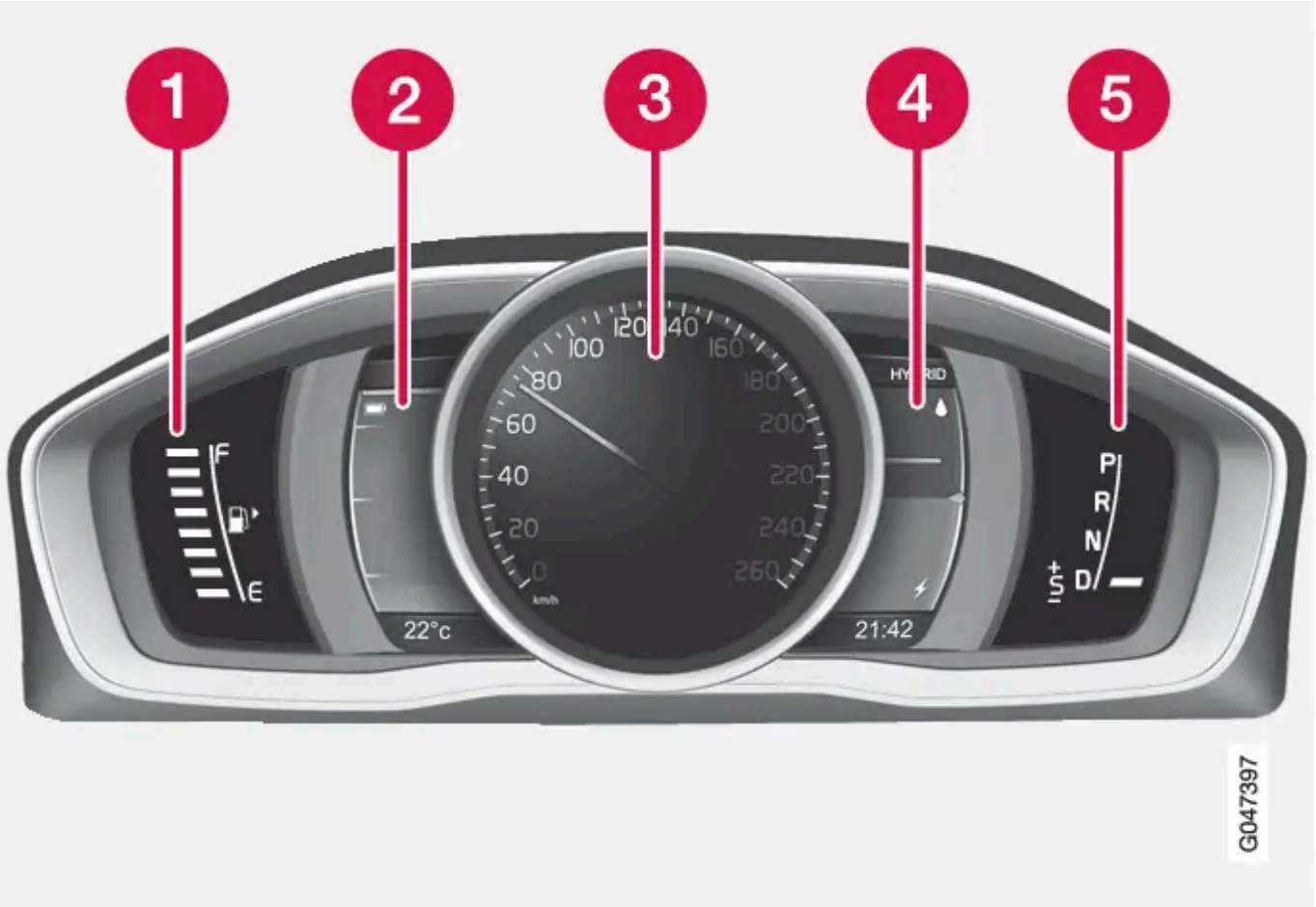
Utseendet i mittkonsolens bildskärm följer på vissa modellvarianter valet av kombiinstrumentets tema.

Med vänster rattspak kan även instrumentets kontrastläge och färgläge ställas in.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Valet av tema samt inställningarna av kontrastläge och färgläge kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*, se Fjärrnyckel – personalisering.



Mätare och indikatorer, tema "Hybrid".

1. Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering [1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.
2. Hybridbatterimätare
3. Hastighetsmätare
4. Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Elegance".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

2 Ingen funktion

3 Hastighetsmätare

4 Ingen funktion

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Eco".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

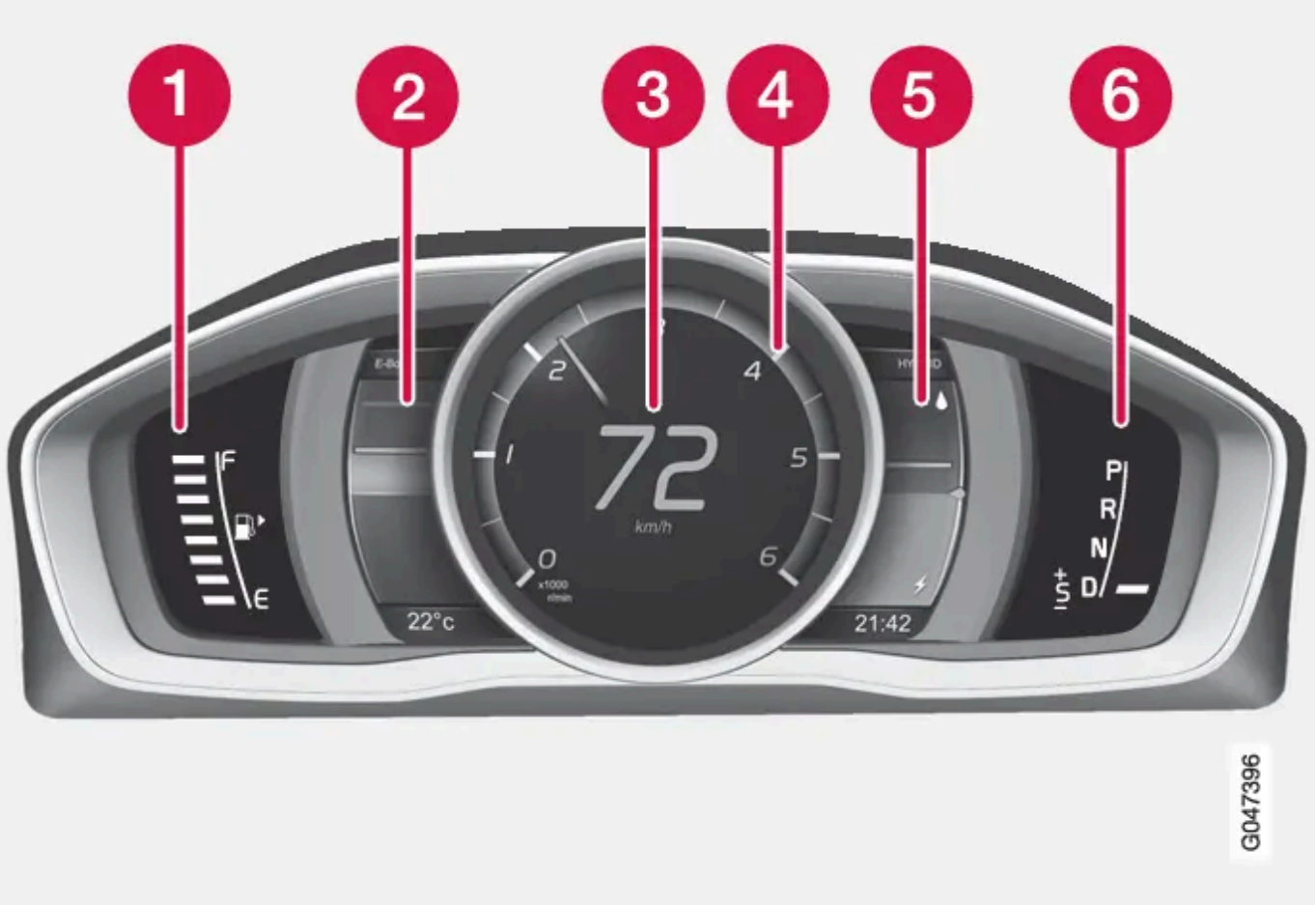
2 Eco guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

3 Hastighetsmätare

4 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.



Mätare och indikatorer, tema "Performance".

1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering[1], tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information och Påfyllning av bränsle.

2 E-boost-mätare. Illustrerar elmotorns användning, dess support till förbränningsmotorn och motorbromsning[2] med elmotorn.

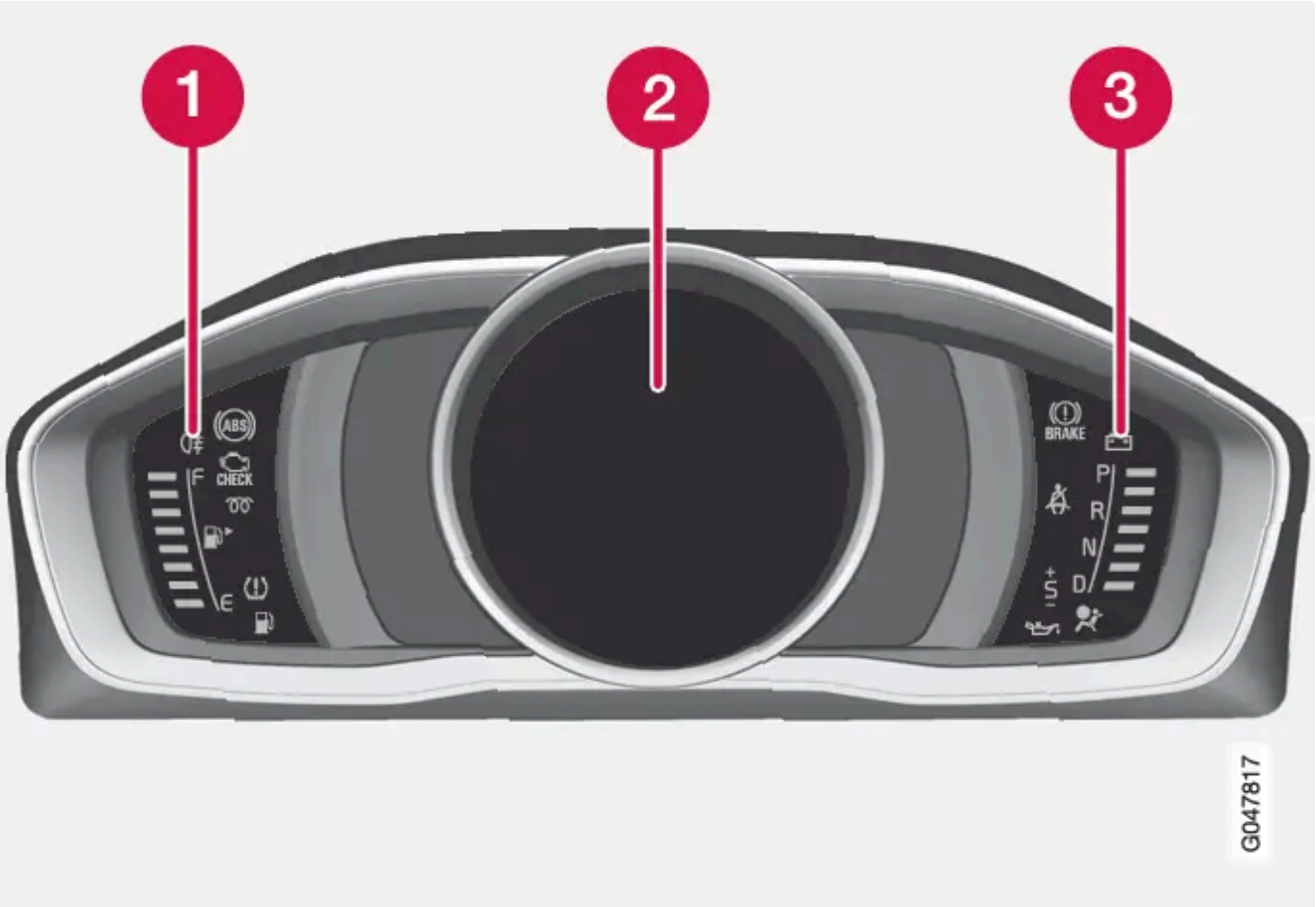
3 Hastighetsmätare

4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

5 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide.

6 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic.

Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

1 Kontrollsymboler

2 Kontroll- och varningssymboler

3 Varningssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II, slocknar samtliga symboler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem.

* Tillval/tillbehör.

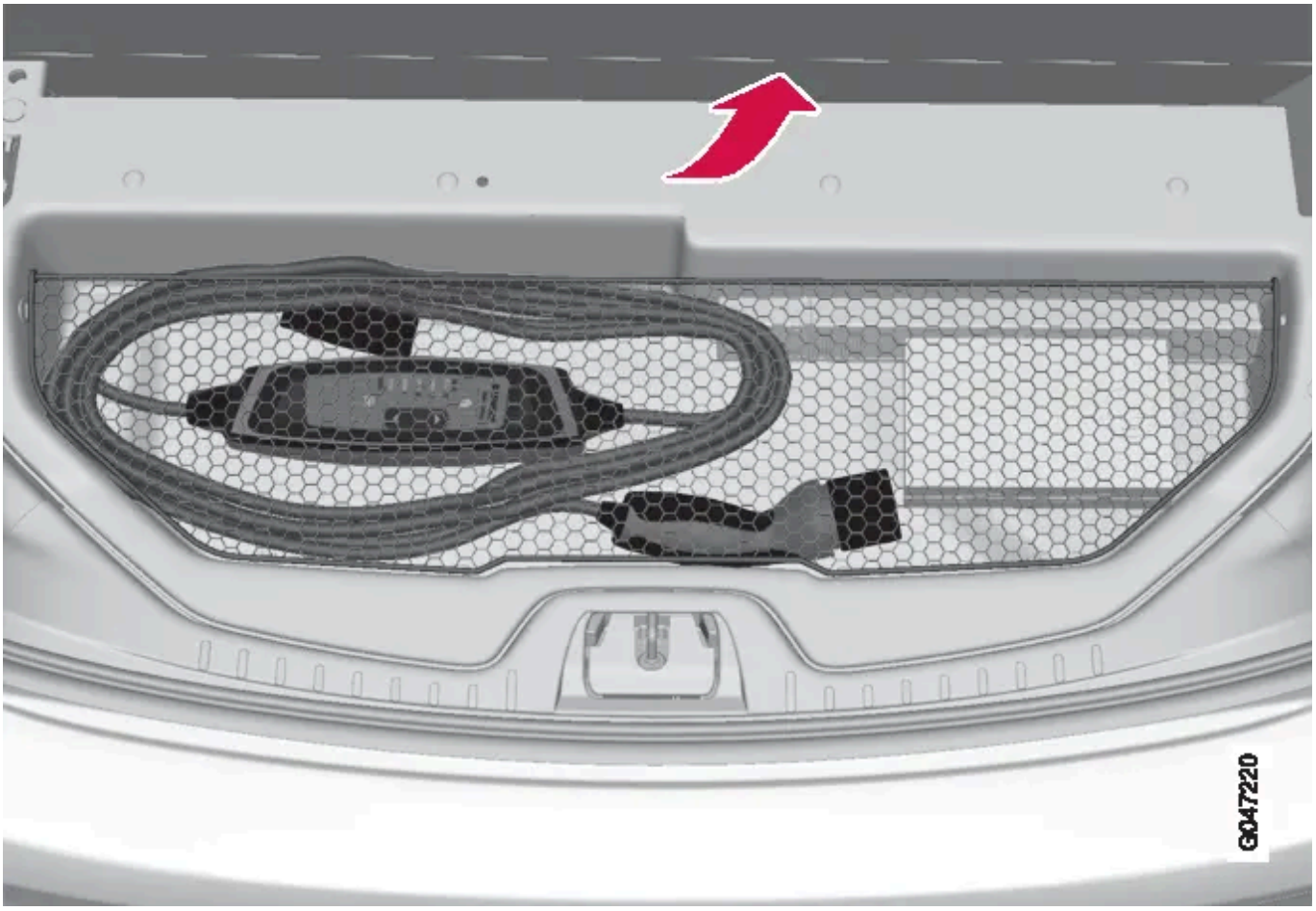
[1] När displayens meddelande "**Körsträcka till tom tank:**" börjar visa "**---**", blir markeringen röd.

[2] Vid motorbromsning med elmotorn laddas hybridbatteriet, se Färdbroms.

7.11. Laddkabel med kontrollenhet

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri. Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel.



Laddkabeln är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka.

Specifikationer, laddkabel	
Kapslingsklass	IP67
Omgivningstemperatur	–32 ºC till +50 ºC

Varning

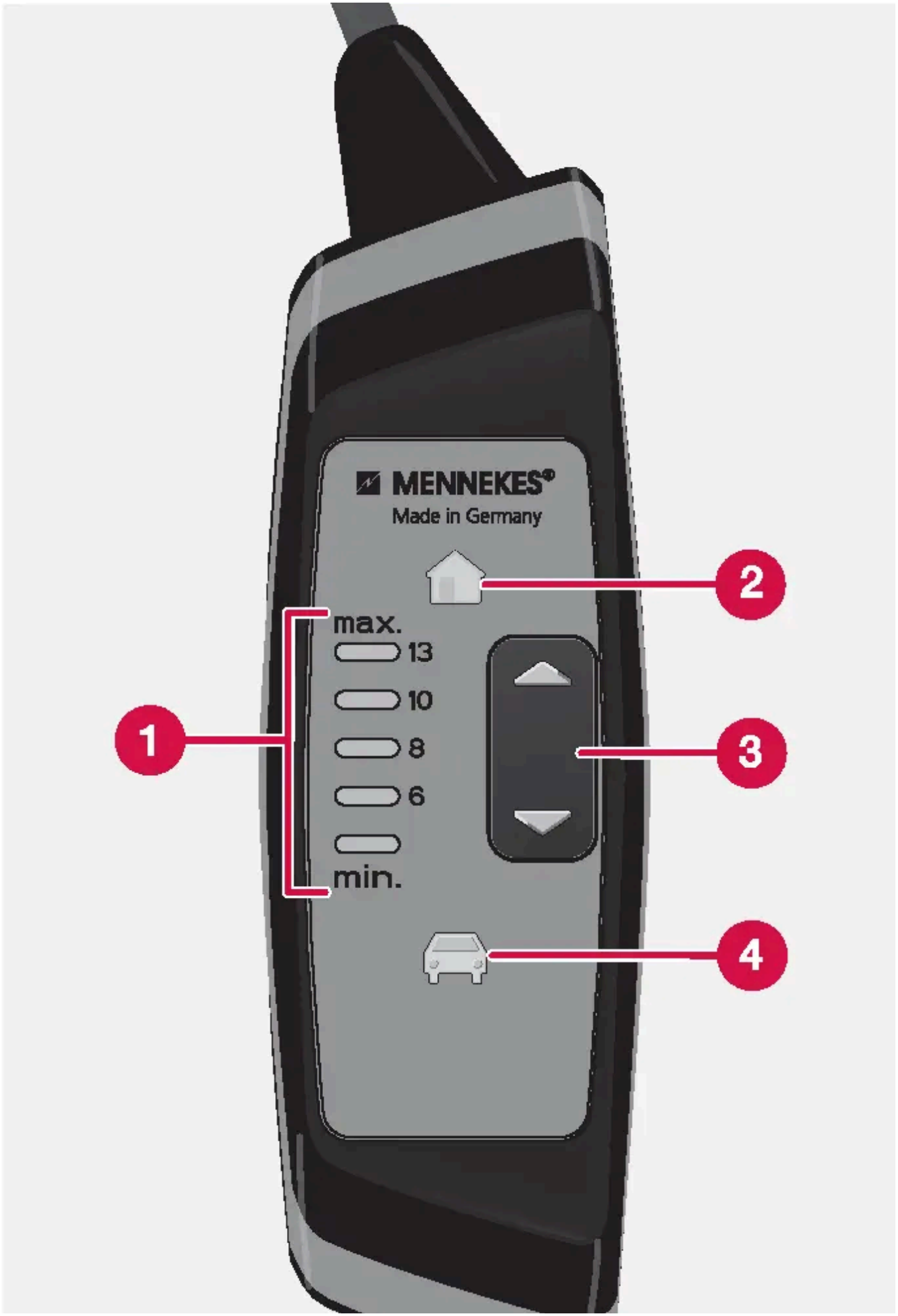
Laddkabeln får inte användas om någon del av den är skadad – risk finns då för elchock och allvarlig personskada.

Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Viktigt

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

Kontrollenhet


MENNEKES®
Made in Germany
max.
13
10
8
6
min.
1
2
3
4



Kontrollenhetens display och reglage.

1. Indikator[1] visar vald laddström.
2. Symbol lyser när laddkabeln är ansluten till ett 230 VAC-uttag.
3. Tryckknappar för att öka/minska laddströmmen.
4. Symbolen lyser när laddkabeln är ansluten till bilens 230 VAC-intag.

> **Viktigt**
>
> Grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.
>
> Adapter mellan 230 VAC-uttag och laddkabel får enbart användas om adaptern är märkt med godkännande enligt IEC 61851 och IEC 62196.

> **OBS**
>
> Laddkabeln kommer ihåg den senaste inställningen av laddströmmen. Det är därför viktigt att justera inställningen om annat 230 VAC-uttag används vid nästa laddtillfälle.

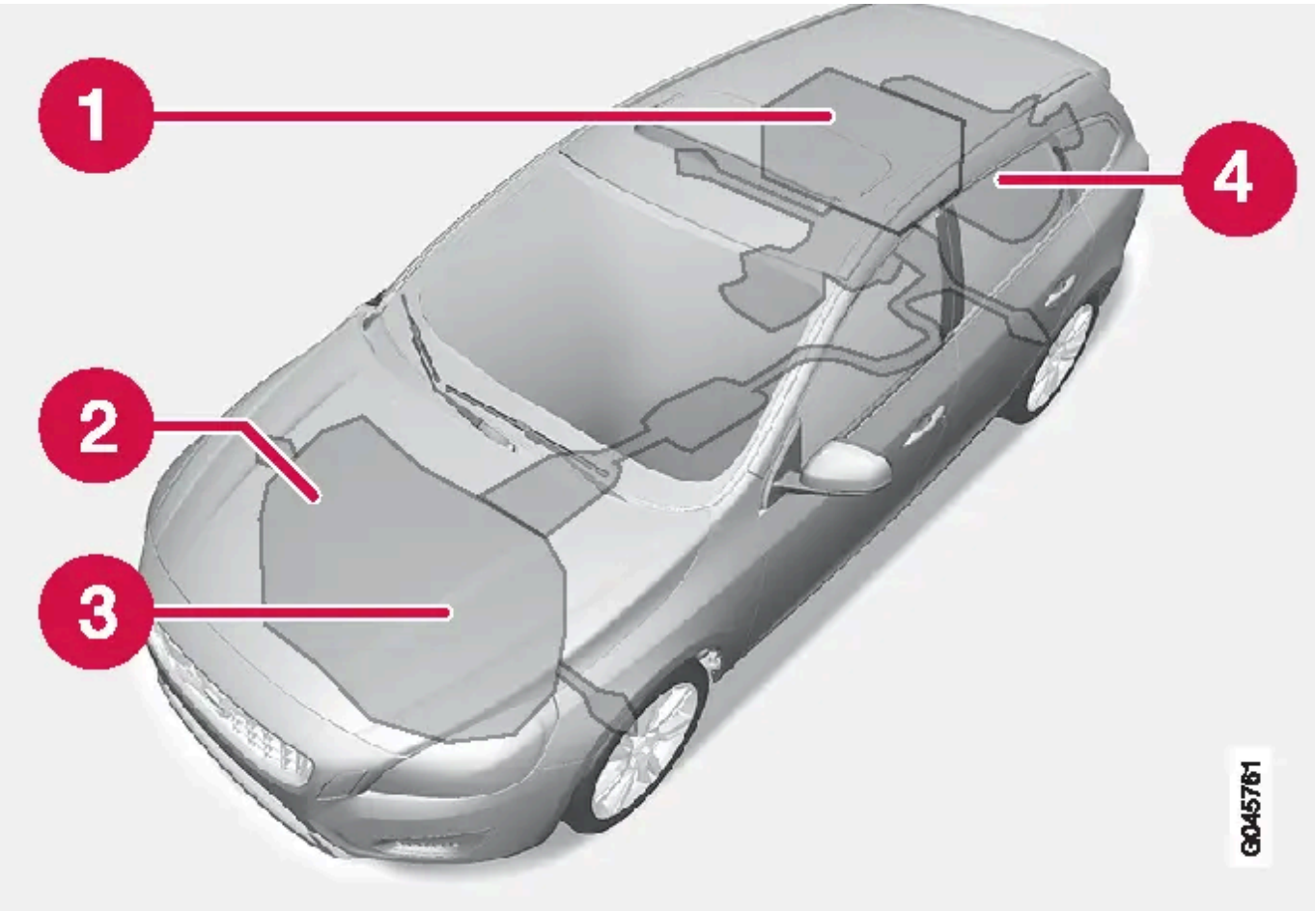
[1] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

7.12. Drivsystem

Denna Plug-in Hybrid är en så kallad parallellhybrid vilket innebär att den har två separata drivsystem; en el-motor och en dieselmotor. Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Två drivsystem

Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



1 Hybridbatteri

2 Högvoltsgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elmotor

Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, förbränningsmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Både förbränningsmotorn och elmotorn kan generera drivkraft direkt på hjulen. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator.

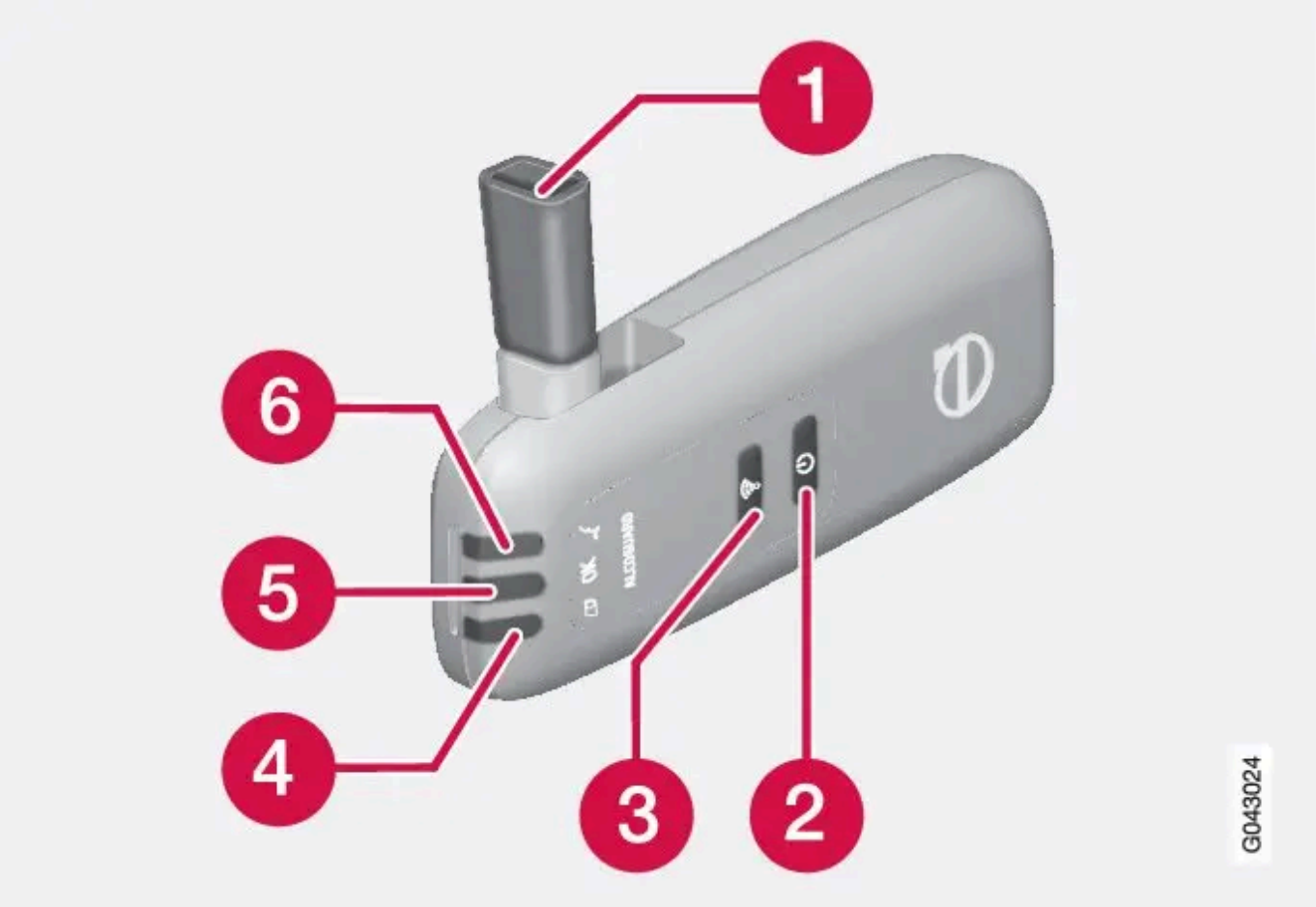
[1] Kombinerad högvoltsgenerator och startmotor – ISG (Integrated Starter Generator).

8. Start och körning

8.1. Alkolås

8.1.1. Alkolås* – inför motorstart

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.
Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

- Då kontrollampan (6) lyser grönt är alkolåset klart att användas.
- Ta loss alkolåset från dess hållare. Är alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
- Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
- Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att att manuellt sända resultatet till bilen.
- Fäll ner munstycket och sätt fast alkolåset i dess hållare.
- Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.

Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrollampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde [1].
Röd lampa + **Underkänt test Vänta 1 min och försök igen**	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde [1].

> **OBS**
>
> Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

* Tillval/tillbehör.

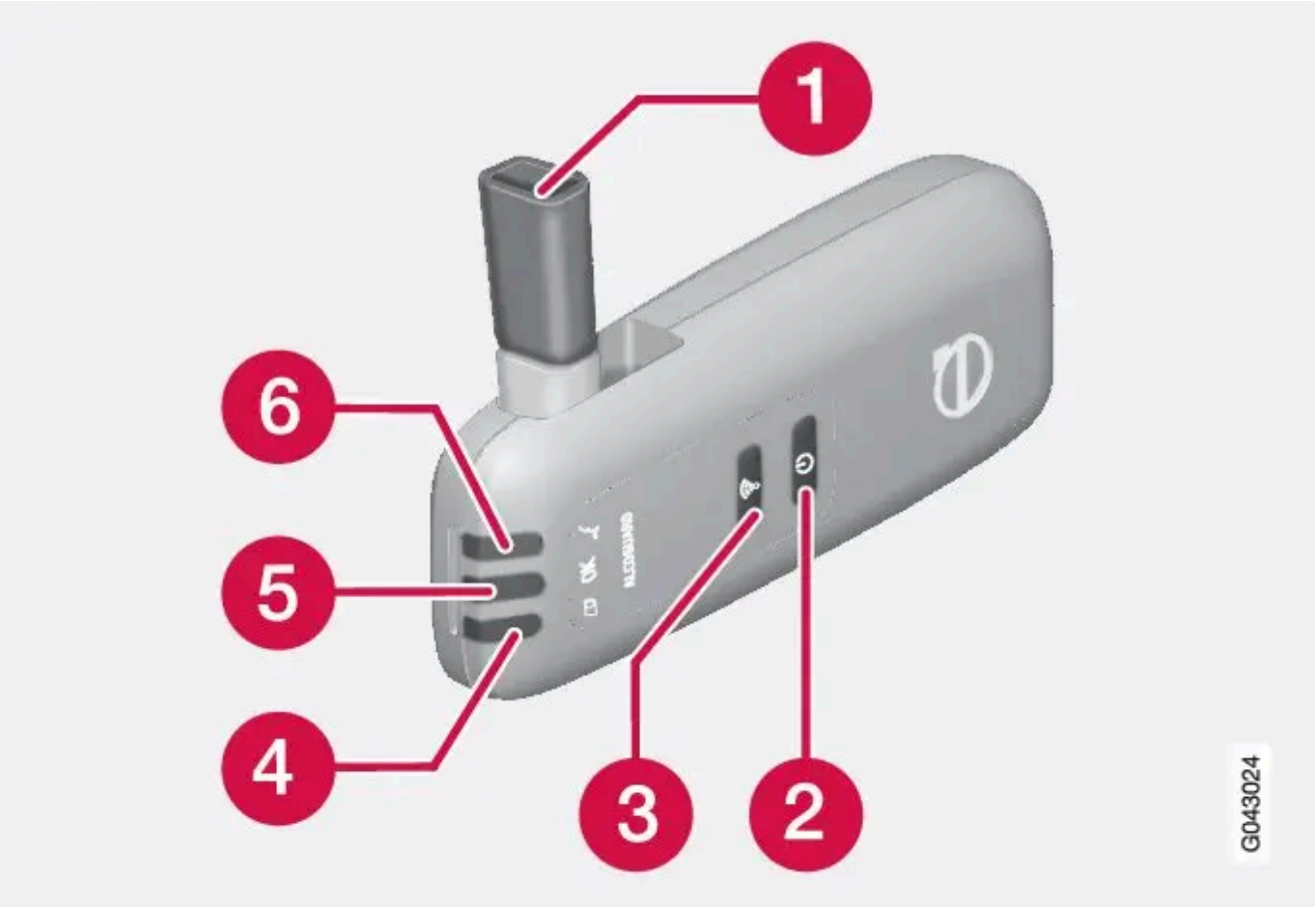
[1] Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även Alkolås.

8.1.2. Alkolås* – att tänka på

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.
För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare



1 Munstycke för utandningsprov.

2 Strömbrytare.

3 Sändarknapp.

4 Lampa för batteristatus.

5 Lampa för resultat av utandningsprov.

6 Lampa indikerar klart för utandningsprov.

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändarknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad[1] var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar kombiinstrumentet meddelandet **Alcoguard Kalibrering erfordras Se handbok**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se följande rubrik "Nödsituation".

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig självt efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad[1] kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan alkolåset är klart för användning:

Temperatur (ºC)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 till +85	10
–5 till +10	60
–40 till –5	180

Vid temperaturer under –20 ºC eller över +60 ºC behöver alkolåset extra strömförsörjning. Kombiinstrumentet visar **Alcoguard Sätt i strömkabeln**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att alkolåset tas med inomhus.

Nödsituation

I händelse av en nödsituation eller att alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi alkolåset för att kunna köra bilen.

> **OBS**
>
> All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar kombiinstrumentet **Alcoguard Förbikoppling aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad[1].

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad[1].

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks OK-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar först **Förbikoppling aktiverad Var god vänta 1 minut** och sedan **Alcoguard Förbikoppling aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad[1].

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks OK-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar **Alcoguard Förbikoppling aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad[1].

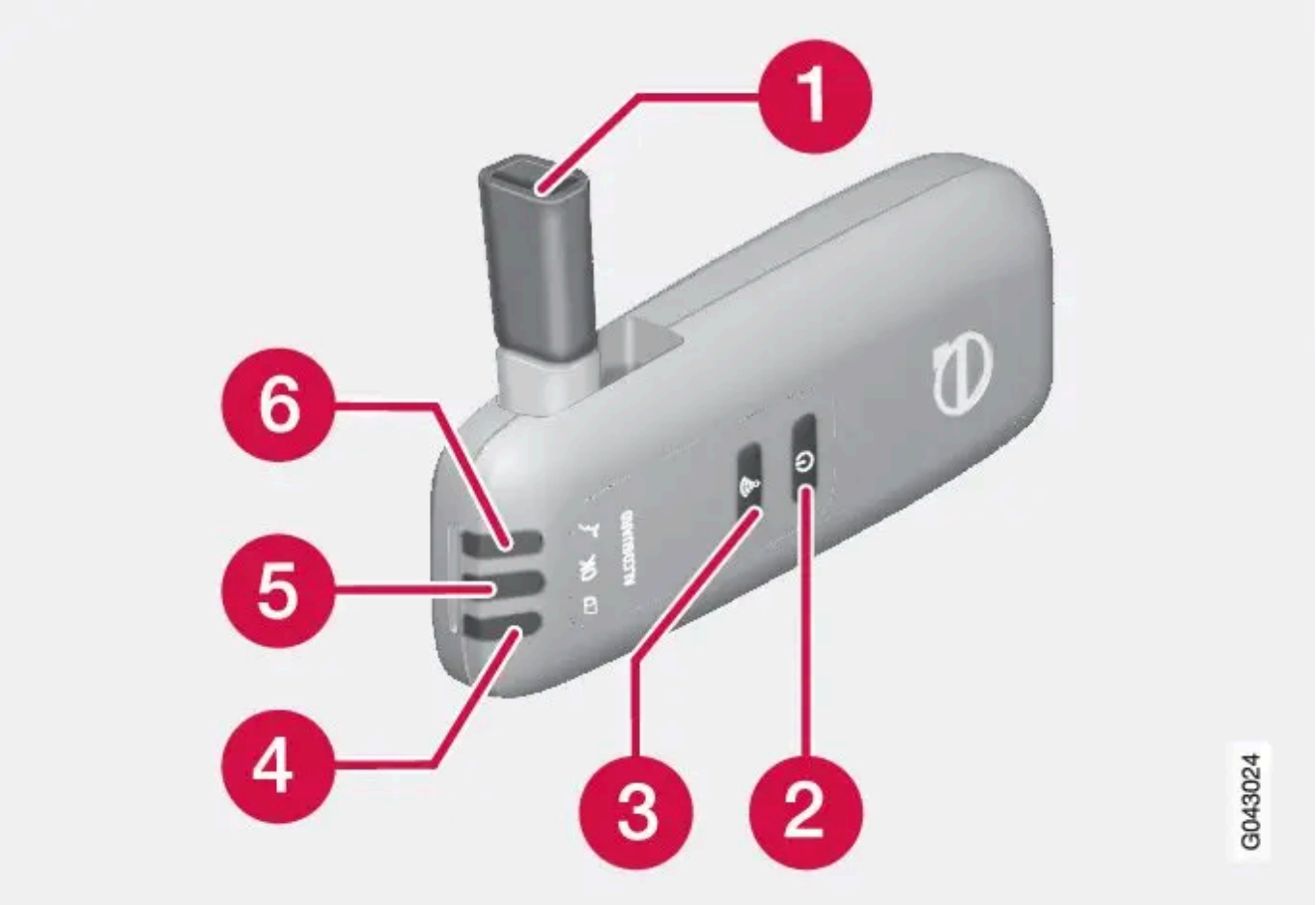
* Tillval/tillbehör.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

8.1.3. Alkolås* – funktioner och handhavande

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.

Funktioner



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande – batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Blinkande grönt	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

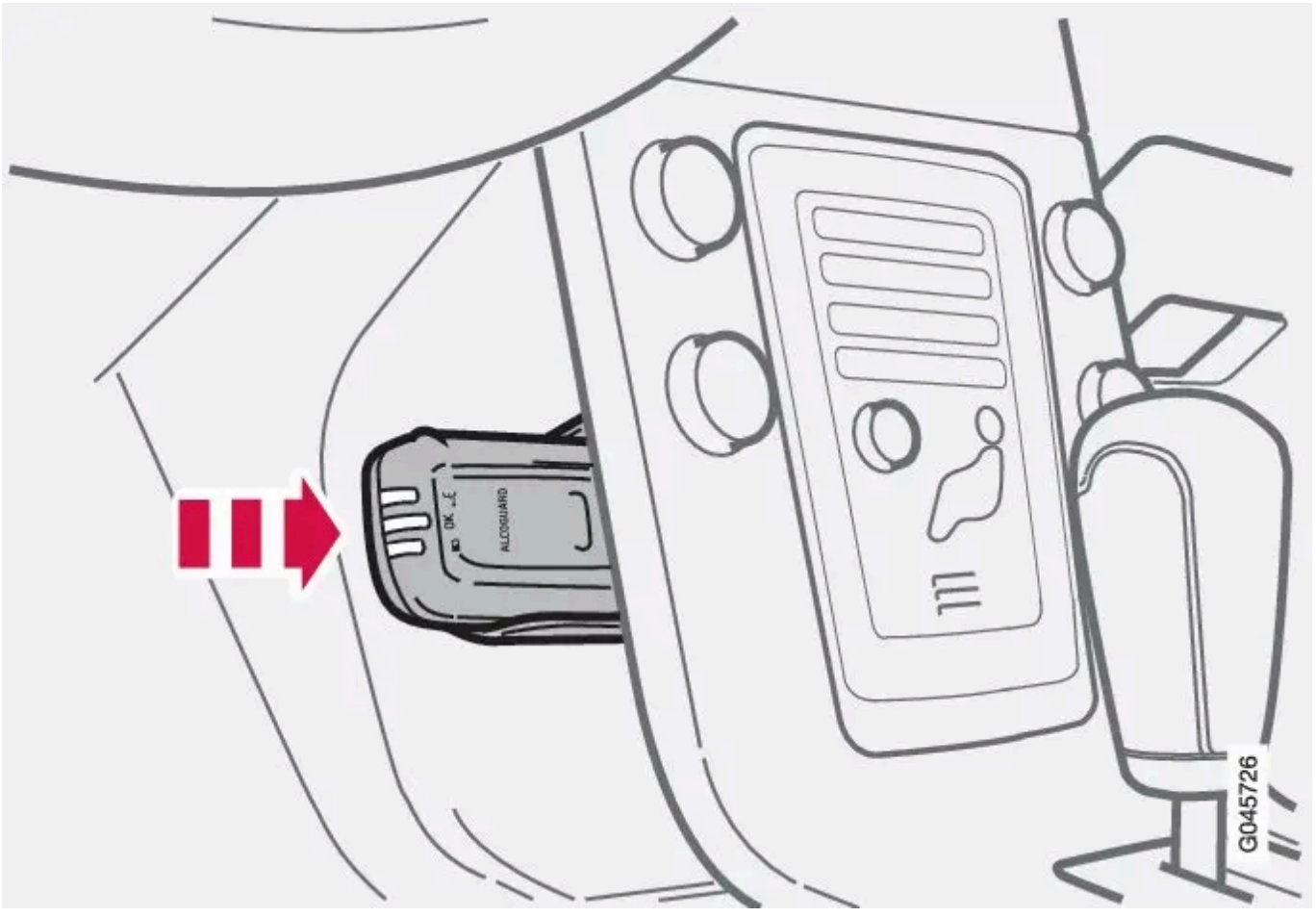
OBS

Förvara alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

* Tillval/tillbehör.

8.1.4. Alkolås* – förvaring

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.
Förvara alkolåset i dess hållare. Lossa handenheten genom att trycka in den lätt i dess hållare och släppa – den fjädrar då ut och kan sedan tas ur hållaren.



Handenhetens förvaring och laddstation.

- Återplacera handenheten i hållaren genom att skjuta in den tills det "klickar" till.
- Förvara handenheten i hållaren – då är den bäst skyddad och dess batterier hålls fulladdade.

* Tillval/tillbehör.

8.1.5. Alkolås*

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

> **Varning**
>
> Alkolåset är ett hjälpmedel och fråntar inte föraren ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

* Tillval/tillbehör.

8.1.6. Alkolås* – symboler och textmeddelanden

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare.
Förutom redan beskrivna meddelanden relaterade till hur alkolåset fungerar inför motorstart kan kombiinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Service erfordras	Kontakta en verkstad[1].
Alcoguard Ingen signal mottagen	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Försök igen	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard förvärmer Var god vänta	Uppvärmning ej klar – vänta på text **Alcoguard Blås i 5 sekunder**.

* Tillval/tillbehör.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

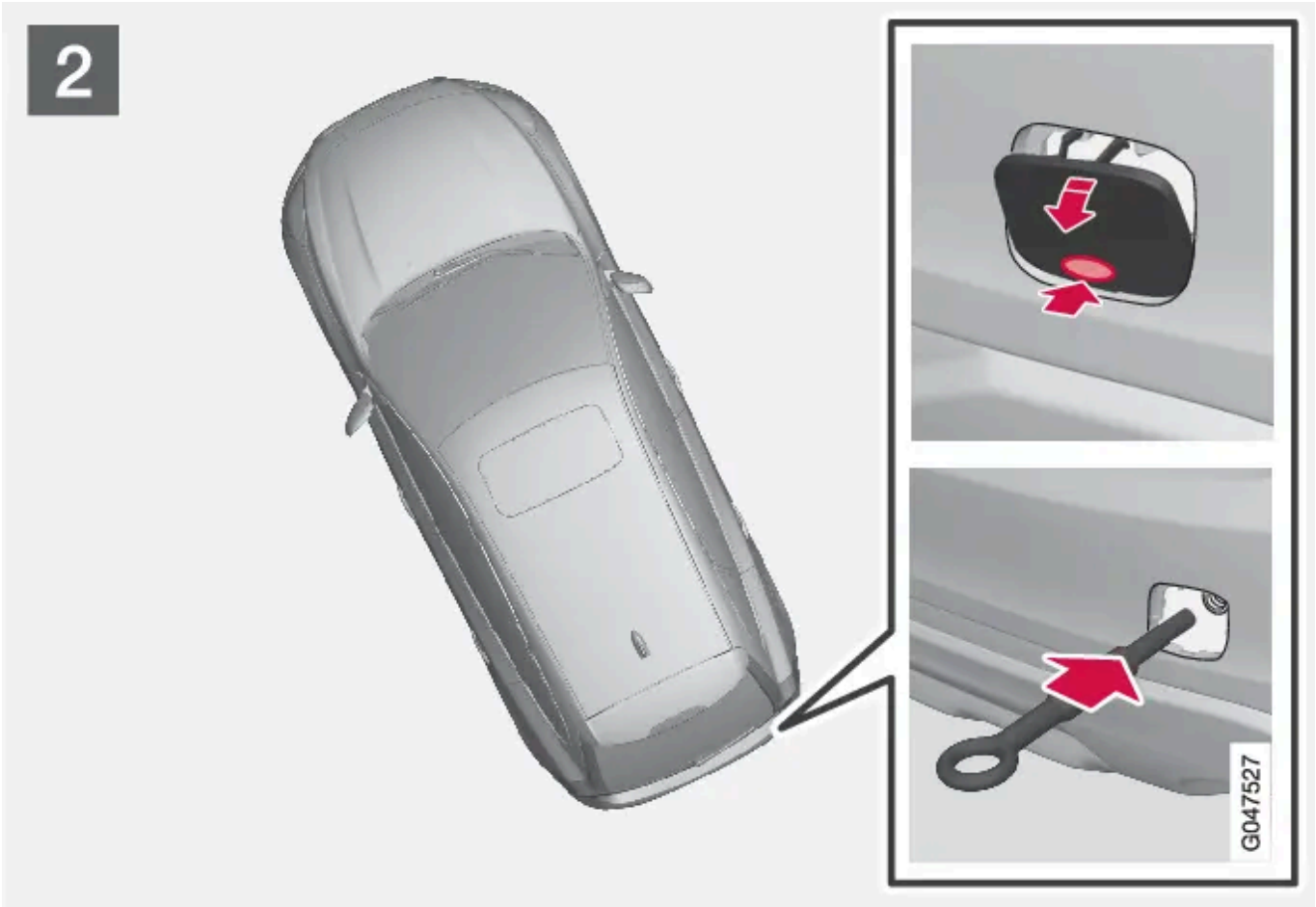
8.2. Bogsering och bärgning

8.2.1. Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida bak.

Fastsättning av bogserögla





1. 1

   Ta fram bogseröglan som ligger bakom panelen på vänstersidan i lastutrymmet.

2. 2

   Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

   - Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
   - Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

   Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast öglan ordentligt med t.ex. hjulmutternyckeln.

   Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

   Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

Varning

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

8.2.2. Bärgning

Bärgning innebär att bilen forslas bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

Varning

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

Viktigt

Observera att V60 Plug-in Hybrid alltid måste bärgas upplyft med alla hjulen på bärgningsflak.

8.2.3. Bogsering

Bogsering av V60 Plug-in Hybrid är inte tillåten. Vid förflyttning ska bilen bärgas upplyft och stå med alla hjulen på ett bärgningsflak.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se Starthjälp med batteri.

Viktigt

Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

8.3. Bromsar

8.3.1. Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen håller bilen stilla, då förarplatsen är tom, genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.

Funktion

När den elektriskt styrda parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se Starthjälp med batteri.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Att ansätta parkeringsbromsen





Parkeringsbromsreglage – ansätt.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

1. Tryck ned färdbromspedalen bestämt.
2. Tryck på parkeringsbromsreglaget.

>  Kombiinstrumentets symbol börjar blinka – vid fast sken är parkeringsbromsen ansatt.

3. Släpp färdbromspedalen och säkerställ att bilen står still.

När bilen parkeras ska växelväljaren vara i P-läge.

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att trycka och hålla på parkeringsbromsreglaget. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps.

> **OBS**
>
> Vid nödbromsning i högre hastigheter ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

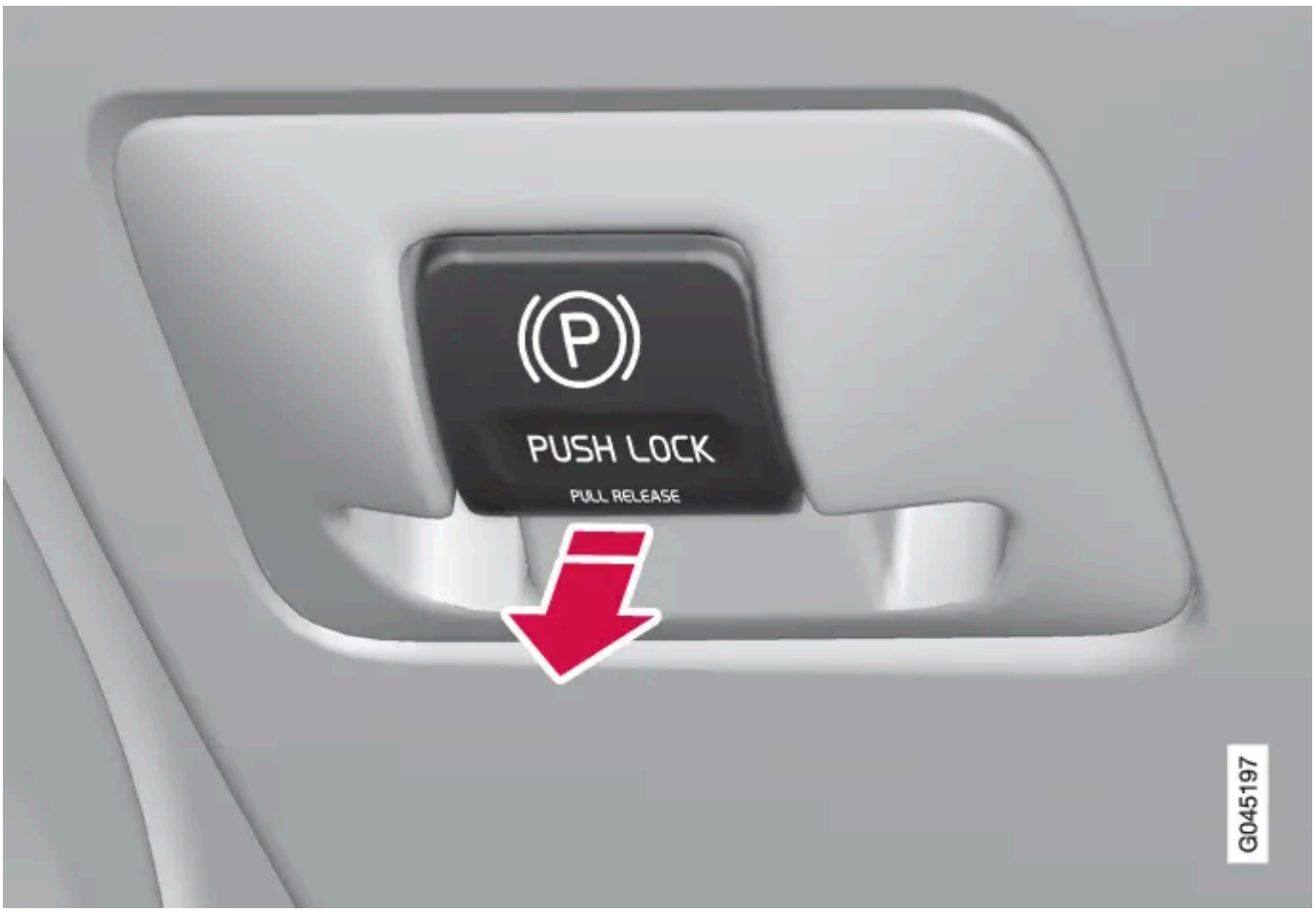
- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

> **Varning**
>
> Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Att lossa parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – lossa.

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset[1].
2. Tryck ned färdbromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

> Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ned färdbromspedalen bestämt.
4. För växelväljaren till läge D eller R och ge gas.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge D eller R.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

För information om hur kombiinstrumentets textmeddelanden kan visas och raderas, se Meddelanden – hantering.

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
(P)!	"Meddelande"	• Läs kombiinstrumentets meddelande.
(P)		Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. • Läs kombiinstrumentets meddelande.
	Parkeringsbroms ej helt släppt	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas: • Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: • Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. OBS! En varningssignal ljuder vid fortsatt färd med detta felmeddelande.
	Parkeringsbroms ej ansatt	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas: • Försök att lossa och ansätta bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: • Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.
	Parkeringsbroms Service erfordras	Ett fel har uppstått: • Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: • Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren ska ställas i P-läge.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens OK-knapp.

[1] För bil med Keyless-system: Tryck på START/STOP ENGINE.

8.3.2. Färdbroms – låsningsfria bromsar

Låsningsfria bromsar, ABS (Anti-lock Braking System), hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning.

Funktionen medför att styrförmågan behålls och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

8.3.3. Färdbroms – nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkning EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan.

EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

> **OBS**
>
> När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

8.3.4. Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers. Dessa blinkar tills föraren accelerar upp bilen till en högre hastighet igen eller stänger av varningsblinkersen.

8.3.5. Bromsvätska – kvalitet och volym

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavcylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

Volym: 0,6 liter

8.3.6. Färdbroms

Färdbromsen används till att sänka bilens hastighet vid färd.

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer bromspedalen att ta djupare och ett högre pedaltryck behövs för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

> **Varning**
>
> Bromsservon fungerar först efter motorstart, se Start av motor.

Om färdbromsen används vid strömlös bil med avstängd el- och förbränningsmotor – t.ex. om bilen bogseras – är pedalvägen något längre och ett högre pedaltryck måste användas för att bromsa bilen.

För bilar med funktionen Starthjälp i backe (HSA)* återgår pedalen långsammare än vanligt till normalläge om bilen är parkerad i en backe eller på ojämnt underlag.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden.

Funktionskontroll vid motorstart

Bilen är utrustad med ett s.k. "brake by wire" bromssystem. Efter varje motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur **P**-läget, se Automatisk växellåda – Geartronic. I samband med funktionskontrollen kan informationsdisplayen i vissa fall visa ett meddelande och en symbol, se exempel i tabellen sist i detta avsnitt.

> **OBS**
>
> Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

Lätt inbromsning – hybridbatteriladdning

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorns motorbroms. Bilens rörelseenergi omvandlas då istället till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Batteriladdning med motorbroms indikeras i kombiinstrumentet med en animering.

Denna funktion är aktiv i hastighetsintervallet 150–5 km/h – vid hårdare inbromsning, samt utanför det hastighetsintervallet, kompletteras inbromsningen av det hydrauliska bromssystemet.

Bromsa på våta vägar

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

Bromsa på saltade vägar

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg. Detta kan förlänga bromssträckan. Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken.

Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer efter ”inslitning”. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Volvo rekommenderar att endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

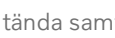
> **Viktigt**
>
> Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.
>
> Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
		Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
		Fast sken i 2 sekunder vid motorstart – automatisk funktionskontroll.
	Tryck bromspedalen helt för att få ur P-läge	Fottrycket på bromspedalen är för lågt. • Tryck pedalen längre ner.

Sym-bol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	Bromspedalens egenskaper ändrade Service erfordras	Kan visas vid mycket kall väderlek eller om växelväljaren förts ur **P**-läge med bromspedalen otillräckligt nedtryckt. • Stäng av motorn med ett tryck på START/STOP ENGINE-knappen – gör en ny motorstart och tryck ner bromspedalen. Om felmeddelandet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Varning

Om ABS och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

* Tillval/tillbehör.

8.4. Bränsle

8.4.1. Bränsle – hantering

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

Varning

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

Varning

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Viktigt

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

8.4.2. Bränsleekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Ta hjälp av ECO Guide som indikerar hur bränsleekonomiskt bilen körs, se Eco guide & Hybrid guide.
- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning. Ta hjälp av växelindikatorn.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Hög hastighet ger ökad bränsleförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se Däck – godkända däcktryck.
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

För information om Volvo Personvagnars miljöfilosofi, se Miljöfilosofi.

För mer information om bränsleförbrukning, se Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp.

Varning

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

8.4.3. Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening.

Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenerering ökar bränsleförbrukningen något.

Vid regenerering aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden, vilken liknar SAVE-funktionen, se Drivsystem – körlägen.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i kombiinstrumentet och meddelandet **Sotfilter fullt Se handbok** visas i dess informationsdisplay.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

OBS

Under regenereringen kan följande uppstå:

- en smärre reducering av motoreffekt kan temporärt förnimmas
- bränsleförbrukningen kan temporärt öka
- en bränd lukt kan förekomma.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

Viktigt

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

* Tillval/tillbehör.

8.4.4. Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet. För mer information, se Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

8.4.5. Bränsle – diesel

Diesel används som motorbränsle.

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksam kvalitet. Dieselbränslet ska uppfylla normen EN 590 och/eller SS 155435. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet som t.ex. metaller och hög svavelmängd.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

> **Viktigt**
>
> Dieselbränslet ska:
>
> - uppfylla normen EN 590 och/eller SS 155435
> - ha en svavelhalt som inte överstiger 10 mg/kg
> - maximalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

Viktigt

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME [1] (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Begränsning p.g.a. låg yttertemperatur

För undvikande av risken för paraffinutfällning (se föregående avsnitt) i dieselbränslet p.g.a. låg köldbeständighet har bilen en marknadsberoende funktion vilken automatiskt begränsar möjligheten att använda eldrivning med körläge **PURE** eller **HYBRID** vid låga temperaturer. Om en sådan situation skulle uppstå kommer dieselmotorn att gå hela tiden.

Dieselbränslets köldbeständighet är ett mått på bränslets användbarhet vid låga temperaturer. Normalt är dieselbränslets köldegenskaper anpassat till den klimatzon och årstid där det distribueras och säljs.

Den automatiska begränsningen vid låga temperaturer ökar gradvis beroende på bränslets ålder i tanken. Då bilen är nytankad finns ingen begränsning men den tilltar ju äldre bränslet i tanken blir, räknat i månader.

Funktionens uppgift är att vid låga yttertemperaturer låta bilen förbruka bränsle i sådan takt att färskt bränsle – med rätt köldbeständighet – kan/måste fyllas på innan den kritiska temperaturen för aktuellt bränsle nås.

Bränslets ålder

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd.

För att undvika sådana problem har bilen en inbyggd funktion vilken kontrollerar bränslets ålder. I samband med det kan ett självförklarande textmeddelande dyka upp, t.ex:

- **Åldrat bränsle Starta dieselmotorn för att förbruka bränsle**
- **Åldrat bränsle Motorn körs för att förbruka bränsle**
- **Åldrat bränsle Tanka bilen**

Följ i förekommande fall rekommenderad åtgärd.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

- Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget. För mer information, se Nyckellägen.

- Tryck på START-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.
- Vänta ca en minut.
- För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på START-knappen en gång till.

> **OBS**
>
> Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:
>
> - Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Att tänka på vid bränslestopp

Undvik att köra slut på bränslet. I händelse av tom tank är det möjligt att ta köra vidare med tillgänglig laddning i hybridbatteriet. Efter att återfyllning av bränsle skett kommer tiden för motorstart att kunna upplevas som förlängd (upp till 30 sekunder). I vissa fall kan även upprepade startförsök behövas.

När motorn startats rekommenderas att den hålls igång i minst 5 minuter. Välj körläge AWD eller POWER för att underlätta bränsletillförseln.

Om meddelandet **Förbränningsmotor ej tillgänglig Begränsad prestanda och körsträcka** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay – stäng av och starta sedan om motorn igen för att återfå full funktion.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts. För mer information, se Volvos serviceprogram.

> **Viktigt**
>
> Vissa specialtillsatser avlägsnar vattenseparering i bränslefiltret.

[1] Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

8.5. Drivsystem

8.5.1. Energiflöde

Mittkonsolens bildskärm kan grafiskt visa vilken av bilens motorer som driver bilen samt hur energin flödar – den visar t.ex. om hybridbatteriet laddas eller lämnar energi till elmotorn.



Funktionen visning av energiflöden aktiveras i menysystemet MY CAR:

- Sök fram **HYBRID → Energiflöden** och bekräfta med **OK**.

8.5.2. Drivsystem – körlägen

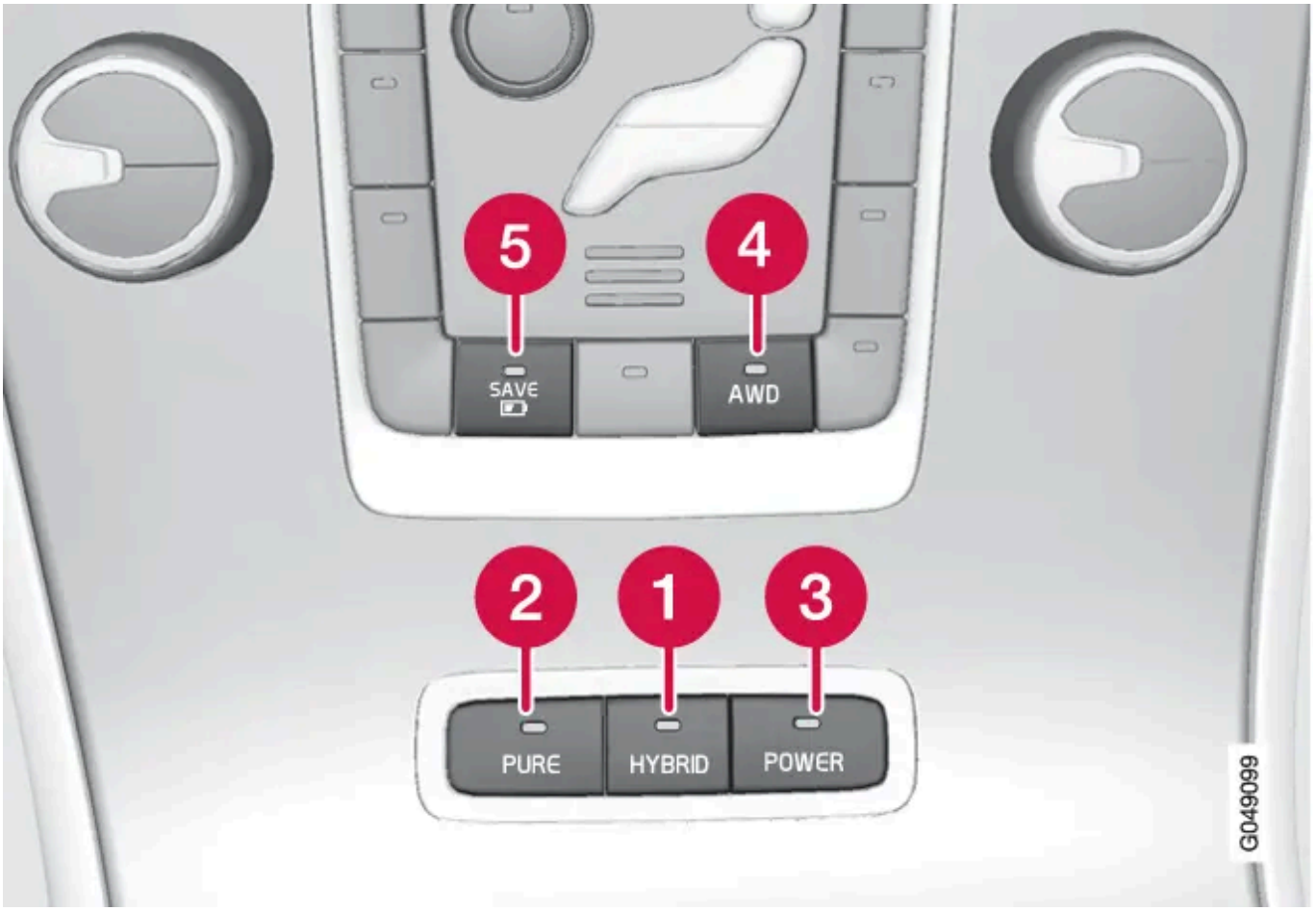
Bilens båda drivsystem användas antingen enskilt eller parallellt. Under körning kan föraren välja mellan olika körlägen. Oavsett valt körläge, kontrollerar styrsystemet att kombinationen av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning och bränsleekonomi alltid är optimal relaterat till valt körläge.



Om ett körläge inte kan aktiveras, förklaras anledningen med ett textmeddelande i kombiinstrumentet.

OBS

Föraren kan inte ställa in "fel" körläge – om någon parameter i en viss situation inte är uppfylld, väljer systemet automatiskt ett annat lämpligare körläge.



Reglage för körlägen.

Varning

Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

1 – HYBRID



Detta alternativ är bilens förvalda startläge. Styrsystemet använder både den elektriska och bränsledrivna motorn – enskilt eller parallellt – och beräknar optimal användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort.

Förmågan att köra med enbart elmotor i körläget HYBRID beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. behov av värme/kyla i kupén. Vid hög nivå är förmågan till enbart eldrivning samma som i PURE-läget – d.v.s. bilen är enkel att köra som elbil (hög el-effekt tillgänglig).

Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste även batteriets energinivå samtidigt upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare.

För att återställa förmågan att köra på enbart el i HYBRID-läge:

- Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln (se Laddström) eller använd SAVE-funktionen.

2 – PURE



Detta alternativ fokuserar på eldrivning samt låg energiförbrukning och hjälper föraren maximera körning på hybridbatteriet.

Då körsträckan vid eldrivning är kopplad till bilens totala energiförbrukning görs avkall på funktioner som begränsar körsträckan, t.ex. klimat- och dynamisk prestanda. För att få längsta möjliga körsträcka är luftkonditioneringen därför avstängd – den kan dock aktiveras med AC-knappen vid behov.

> **OBS**
>
> Vid imbildning, tryck på AC-, AUTO- eller defrosterknappen.

Att observera

Detta körläge kan väljas endast när hybridbatteriet har tillräckligt hög energinivå.

Förbränningsmotorn kan i vissa fall auto-starta, trots att körläge PURE är valt, t.ex.:

- om hastigheten överstiger 125 km/h
- om föraren begär mer drivkraft än eldrivningen kan ge
- om hybridbatteriet har för låg energinivå och måste laddas
- vid system-/komponentbegränsningar, t.ex. låg yttertemperatur, se Energiflöde.

Att observera

- Även vid hög energinivå i hybridbatteriet kan förbränningsmotorn starta, t.ex. för att höja/sänka temperaturen i kupén.

3 – POWER



Detta val försätter bilen i bästa respons och prestandaläge genom att både den elektriska och bränsledrivna motorn är aktiverade hela tiden. Bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspådrag.

Vid aktiv körning prioriteras körning på lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Att observera

- Förbränningsmotorn går kontinuerligt.
- Bilen drivs med både fram- och bakhjul.
- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.

4 – AWD



Läget aktiverar fyrhjulsdriften vilket förbättrar bilens väggrepp och framkomlighet. Läget är främst avsett för låg fart vid halt väglag, men fyrhjulsdrift har även en stabiliserande effekt i högre hastigheter.

Att observera

- Förbränningsmotorn går kontinuerligt.
- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.

5 – SAVE



Denna funktion startar laddning av hybridbatteriet och ser till att dess energinivå inte understiger en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning. Tanken är att kunna spara denna energi till ett senare tillfälle då eldrivning är mer lämplig, t.ex. för stadskörning.

Om hybridbatteriets energinivå är låg vid tryck på SAVE-knappen kommer förbränningsmotorn först att ladda upp det till en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning.

Körning med elmotorn sparar mer bränsle vid låga farter än vid högre. Välj därför SAVE i första hand då hybridbatteriets energinivå är hög och en planerad körning ska börja med en längre sträcka i högre farter (t.ex. på motorväg) och avslutas med en sträcka i låga farter när eldrift önskas.

Vid tryck på SAVE-knappen när hybridbatteriets energinivå motsvarar mer än ca 20 km körning med eldrift, bibehålls hybridbatteriets då aktuella energinivå.

Oavsett valt körläge, aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden – snarlik SAVE-funktionen – då en automatisk DPF-regenerering utförs.

Att observera

- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.
- Efter att förbränningsmotorn laddat hybridbatteriet till dess SAVE-nivå, kommer styrsystemet att stoppa/starta förbränningsmotorn på samma sätt som vid låg energinivå i HYBRID-läge.

Körlägen i MY CAR

I bilens menysystem finns korta beskrivningar om bilens olika körlägen.

1. Gå till **MY CAR** → **HYBRID** → **Körlägen**.
2. Välj där mellan **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** och **SAVE** och bekräfta med **OK**.

Start/Stop-funktion

Styrsystemet avgör när förbränningsmotorn kan stoppas och vara avstängd samt hur länge. Det motsvarar Start/Stop-funktion i konventionella bilar med bränsledrivna motorer.

Färdstatistik

Bilen lagrar statistik över förbrukad el/bränsle relaterad till körd sträcka.

Förutom via Färddatorn, kan färdstatistiken även nås via menysystemet MY CAR:

- Gå till **MY CAR** → **Färdstatistik** och bekräfta med **OK**.

8.5.3. Drivsystem – symboler och meddelanden

Drivsystemet kan i vissa situationer visa ett meddelande i kombiinstrumentet – följ i förekommande fall given rekommendation.



Denna symbol tänds i kombination med ett textmeddelande och en akustisk varningssignal om en obältad förare öppnar förardörren med startad förbränningsmotor eller elmotor.

Samma sak sker om en obältad förare gör en motorstart med öppen förardörr.

Här följer några exempel på meddelanden, dess innebörd samt förslag till åtgärd:

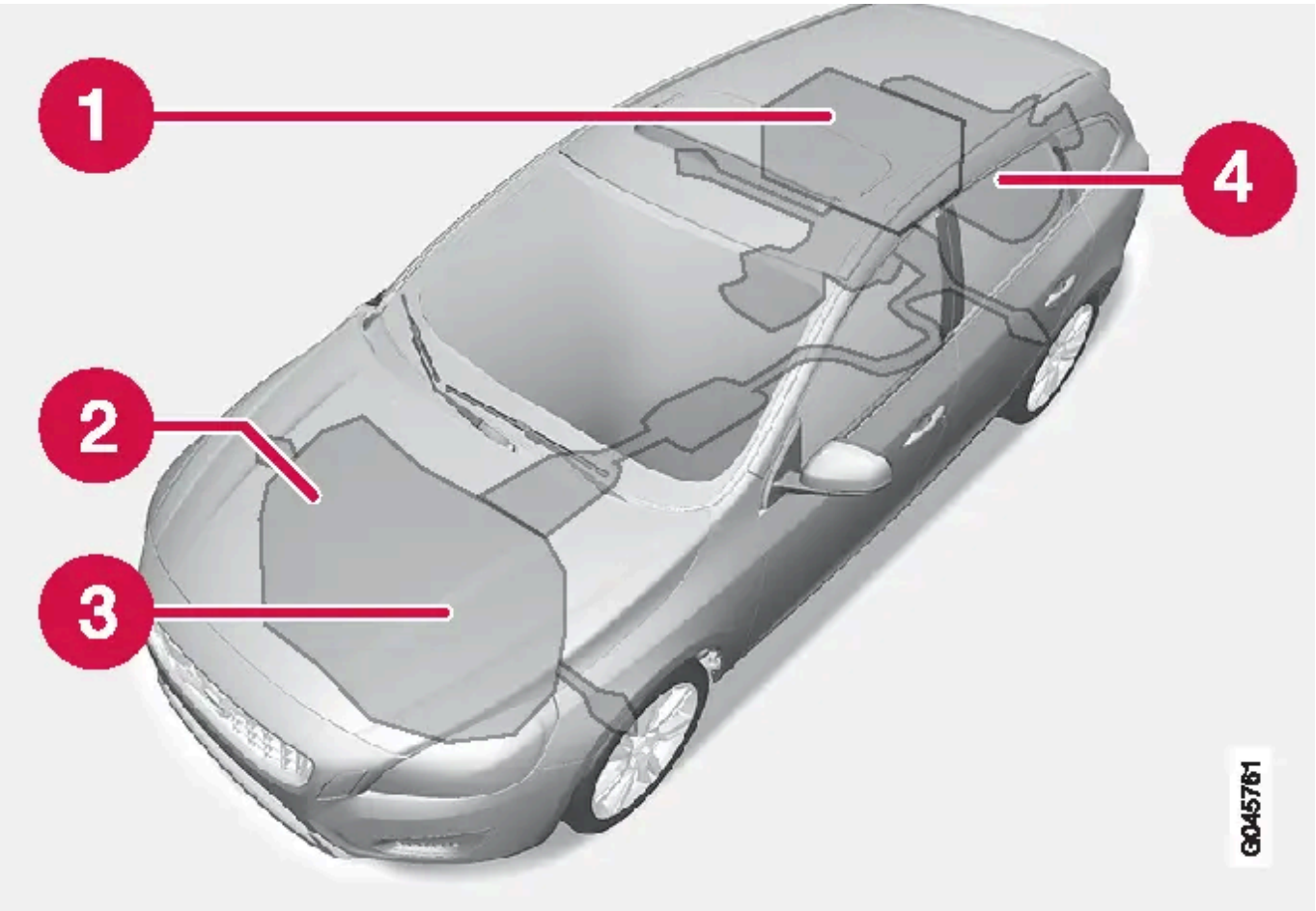
Meddelande	Innebörd	Åtgärd
PURE är ej tillgänglig på grund av låg temperatur i hybridsystem	En eller flera delar i drivsystemet har ej nått korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av låg batterinivå	Hybridbatteriet har för låg energinivå.	Kör på SAVE-läge tills meddelandet skiftar till **PURE tillgängligt** eller ladda batteriet med laddkabel och 230 VAC – tryck sedan på PURE-knappen.
PURE inte tillgängligt med växelväljaren i manuellt läge	Växelväljaren är i manuellt "**+/–**"-läge.	För växelväljaren åt sidan, till automatiskt läge och tryck sedan på PURE-knappen.
PURE tillgängligt	PURE-läget är åter tillgängligt efter tidigare begränsning.	–
POWER är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–
SAVE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–
AWD är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–

8.5.4. Drivsystem

Denna Plug-in Hybrid är en så kallad parallellhybrid vilket innebär att den har två separata drivsystem; en elmotor och en dieselmotor. Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Två drivsystem

Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



1 Hybridbatteri

2 Högvoltsgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elmotor

Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, förbränningsmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Både förbränningsmotorn och elmotorn kan generera drivkraft direkt på hjulen. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator.

[1] Kombinerad högvoltsgenerator och startmotor – ISG (Integrated Starter Generator).

8.6. Körning med släpvagn

8.6.1. Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

Motor	Motorkod[1]	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

8.6.2. Körning med släpvagn*

Vid körning med släpvagn finns det ett antal viktiga saker att tänka på när det gäller exempelvis draganordningen, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information, se Vikter.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För information om däcktryck, se Däck – godkända däcktryck.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningsvisarna är trasig, blinkar kombiinstrumentets symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt och informationsdisplayen visar texten **Släpvagnsblinker funktionsfel**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Släpvagnsbromsljus funktionsfel**.

Släpvagnsvikter

För information om Volvos tilllåtna släpvagnsvikter, se Dragvikt och kultryck.

> **OBS**
>
> Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre eller lägre dragvikter än vad bilen får dra.

> **Varning**
>
> Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

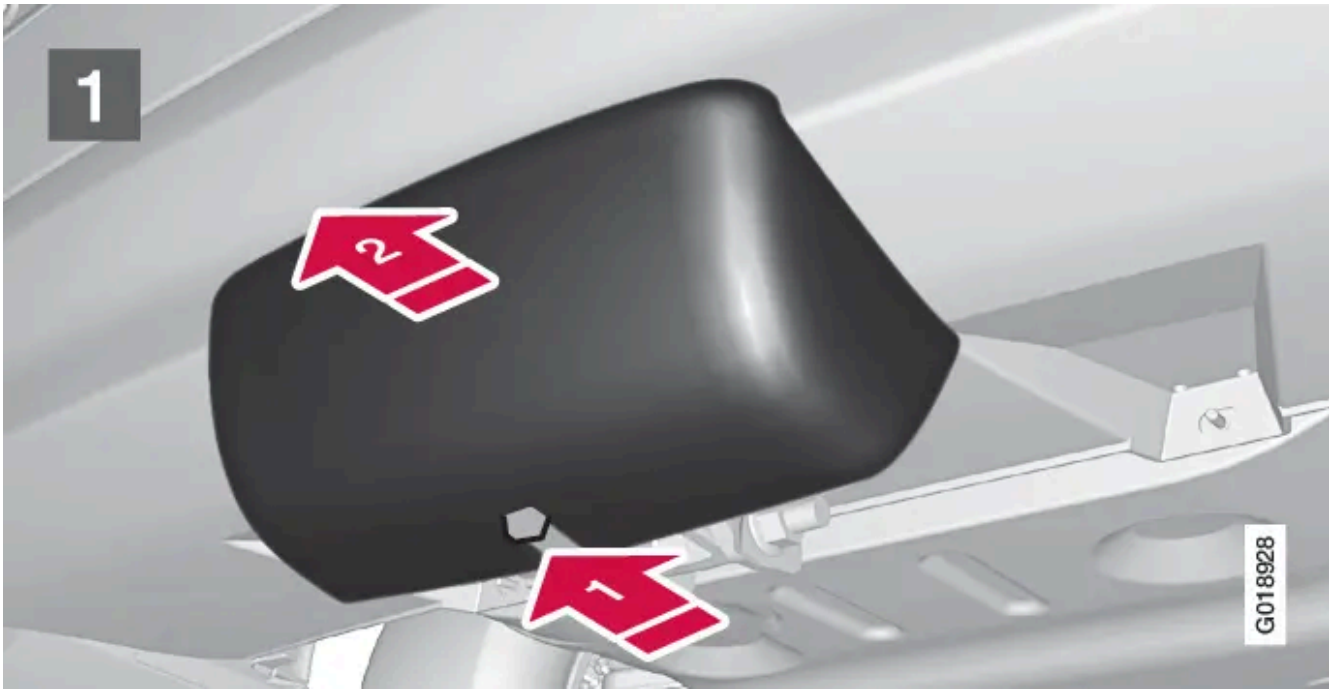
* Tillval/tillbehör.

8.6.3. Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning

Fastsättning/borttagning av den löstagbara dragkroken görs på följande sätt:

Fastsättning

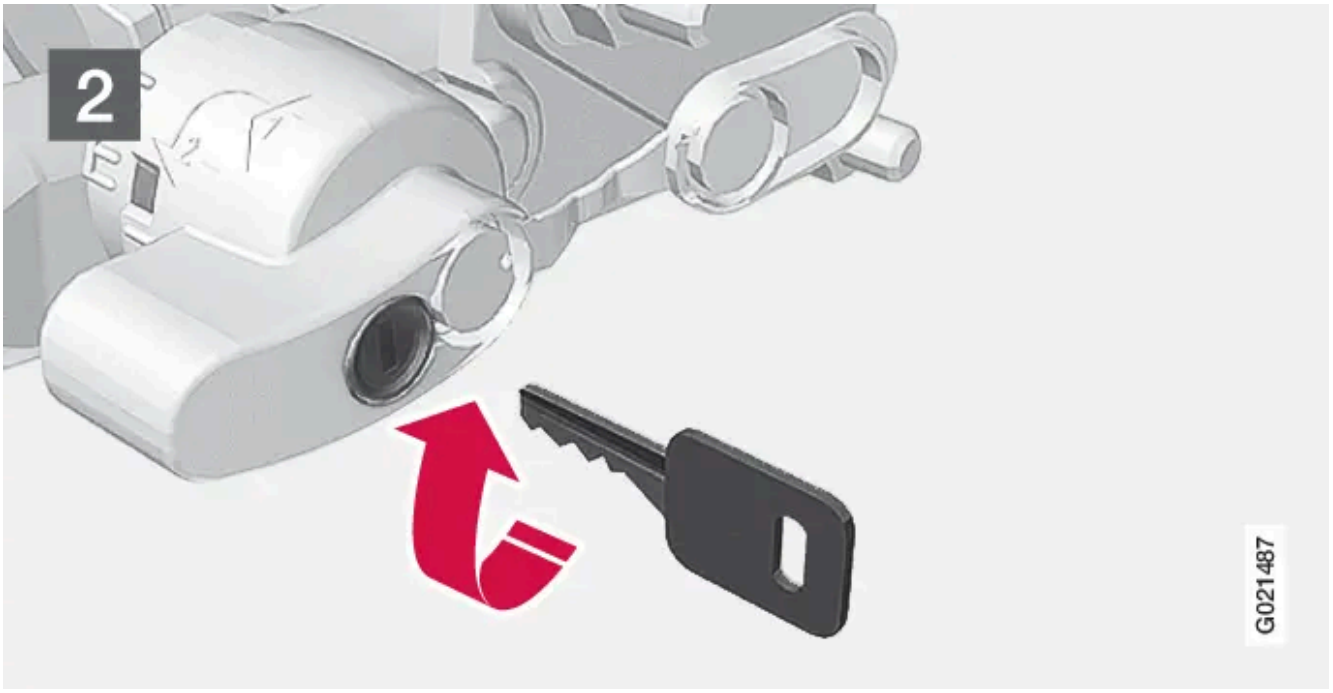
1.



1

Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren 1 och sedan dra kåpan rakt bakåt 2.

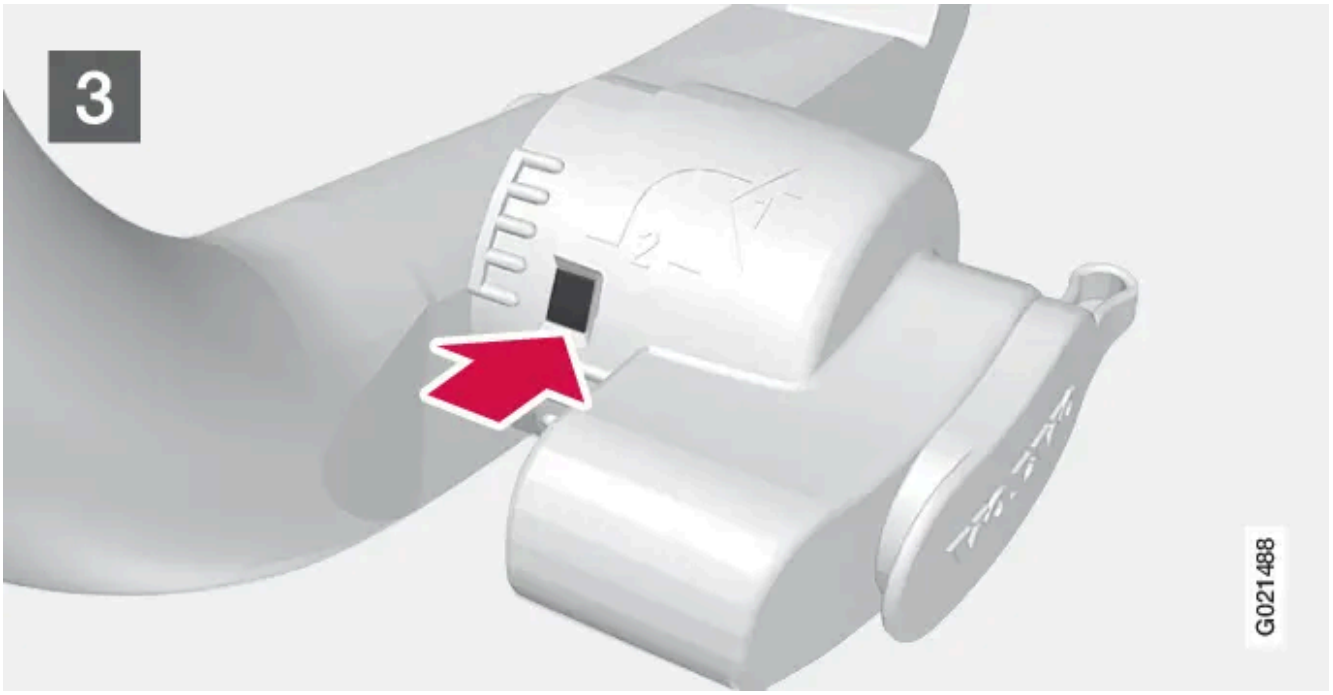
2.



2

Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

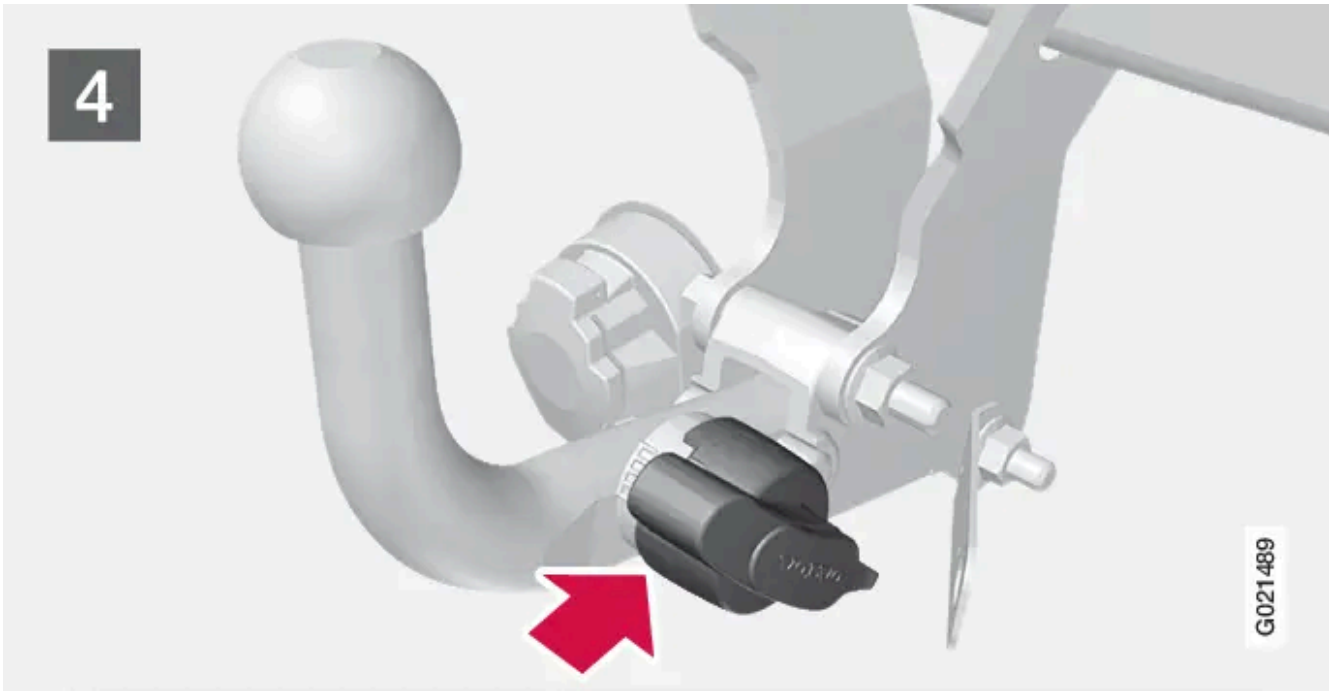
3.



3

Indikatorfönstret ska visa rött.

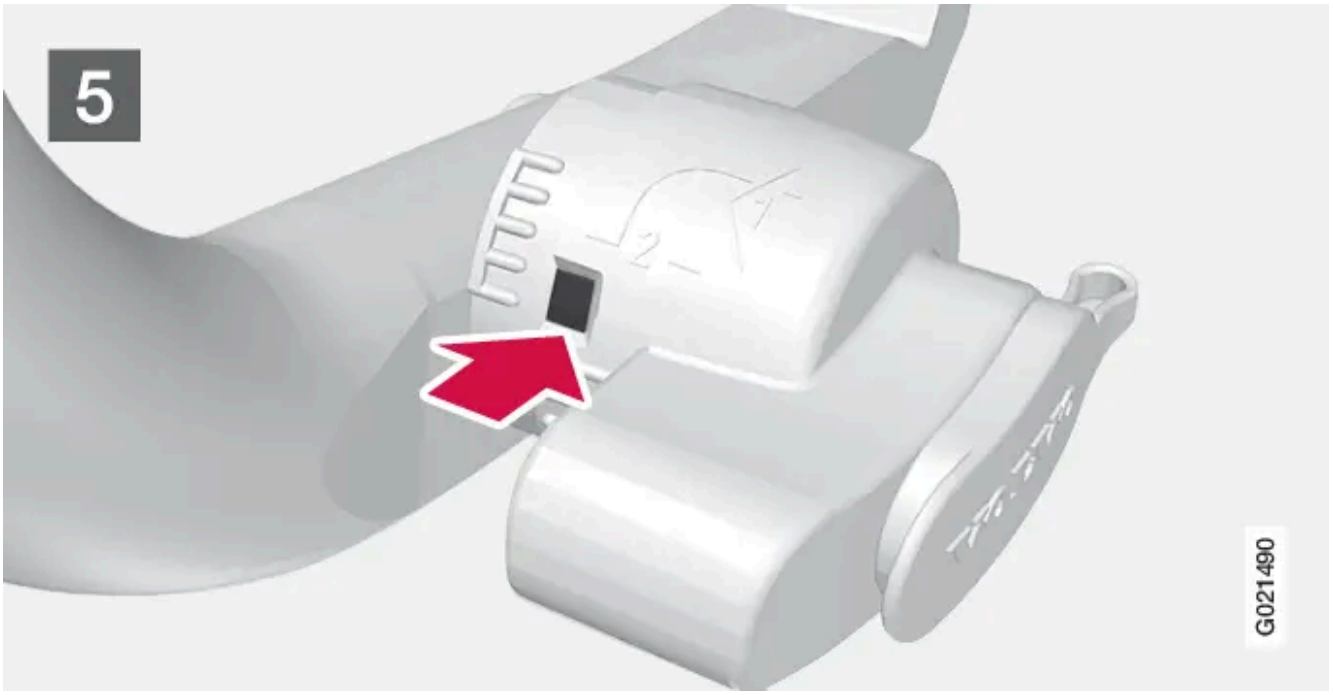
4.



4

Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.

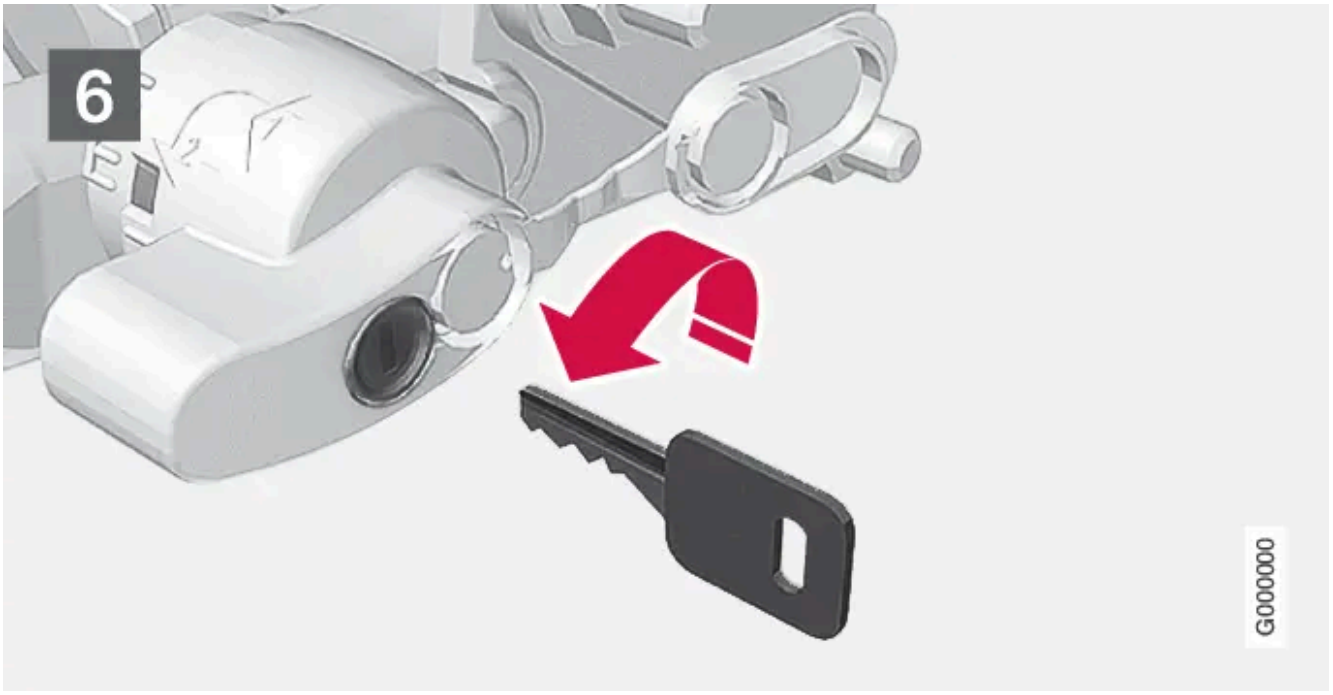
5.



5

Indikatorfönstret ska visa grönt.

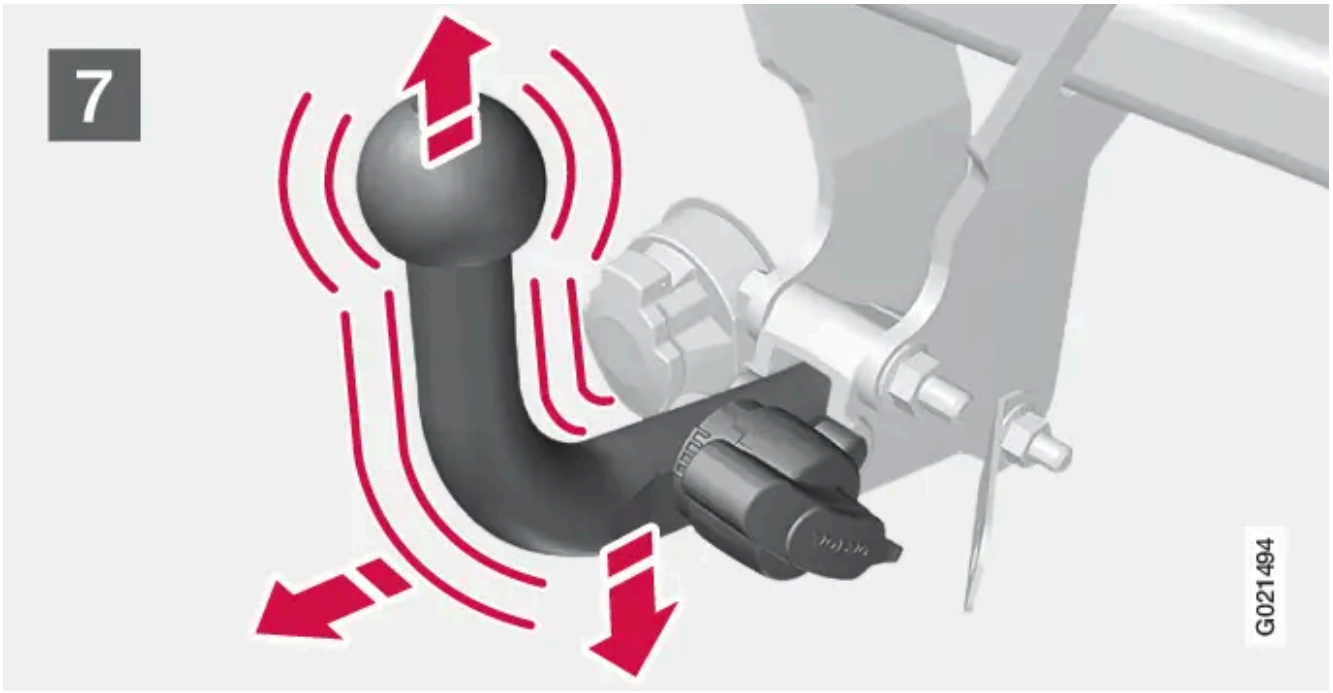
6.



6

Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

7.



7

Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

> ⚠ **Varning**
>
> Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

> **Viktigt**
>
> Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.

8.



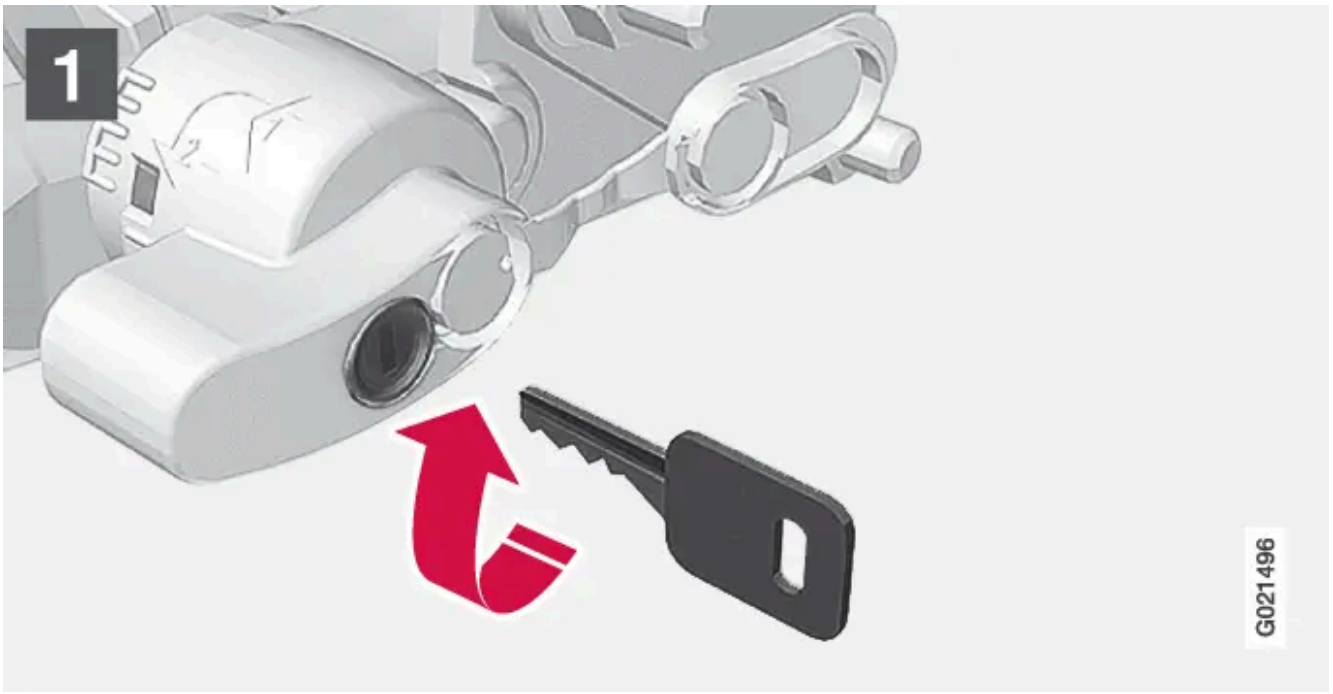
8

Säkerhetsvajer.

> **Varning**
>
> Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning av dragkrok

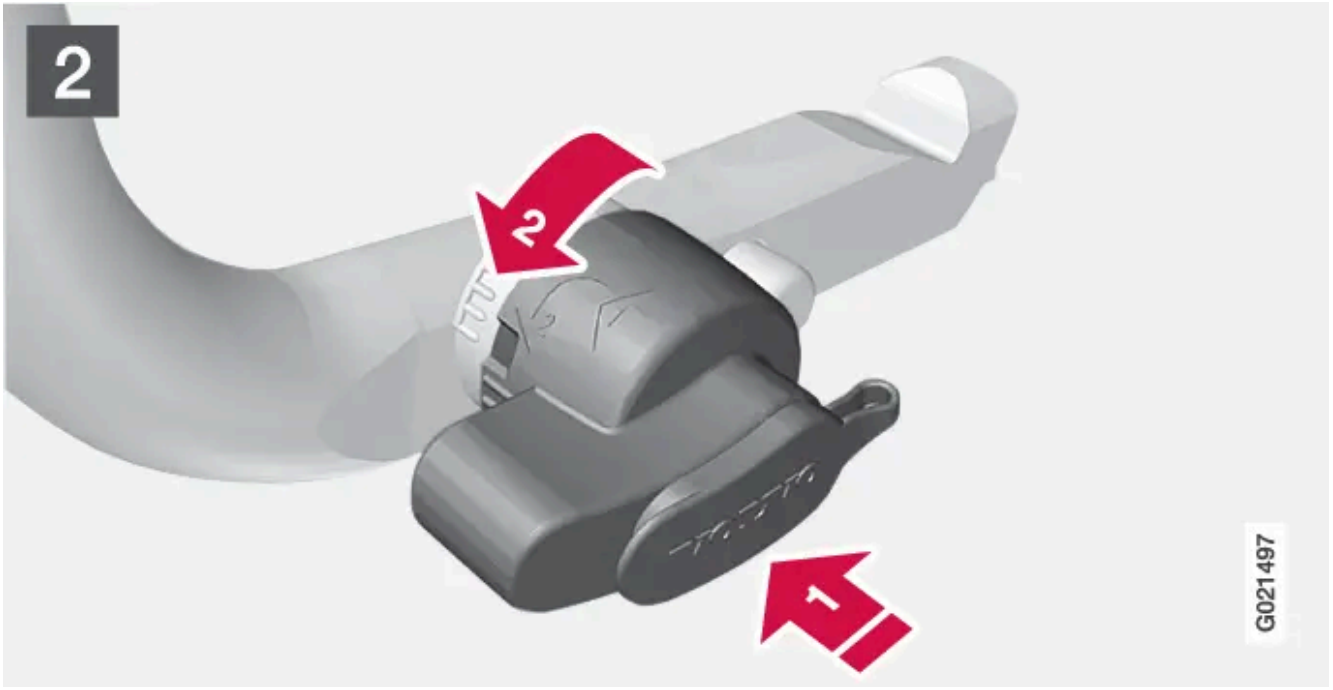
1.



1

Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.

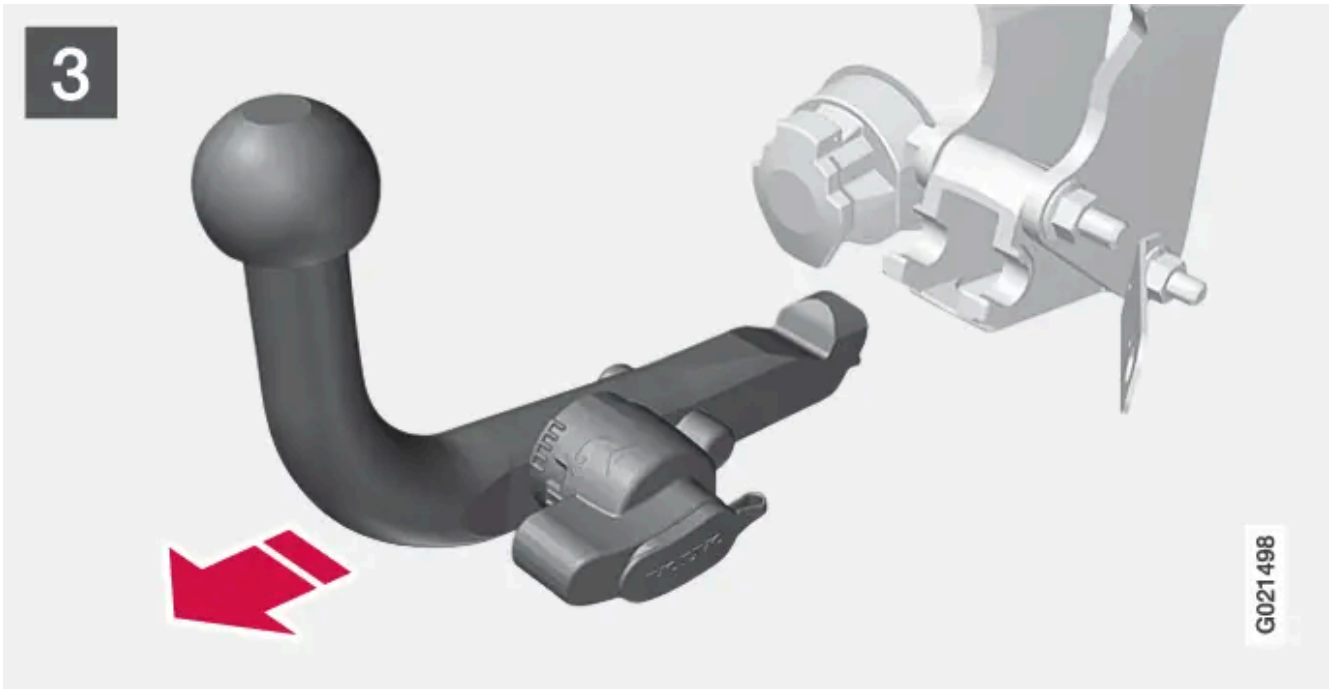
2.



2

Tryck in låsratten 1 och vrid den moturs 2 tills ett klick hörs.

3.



3

Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

> **Varning**
>
> Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se Löstagbar dragkrok – förvaring.

4.



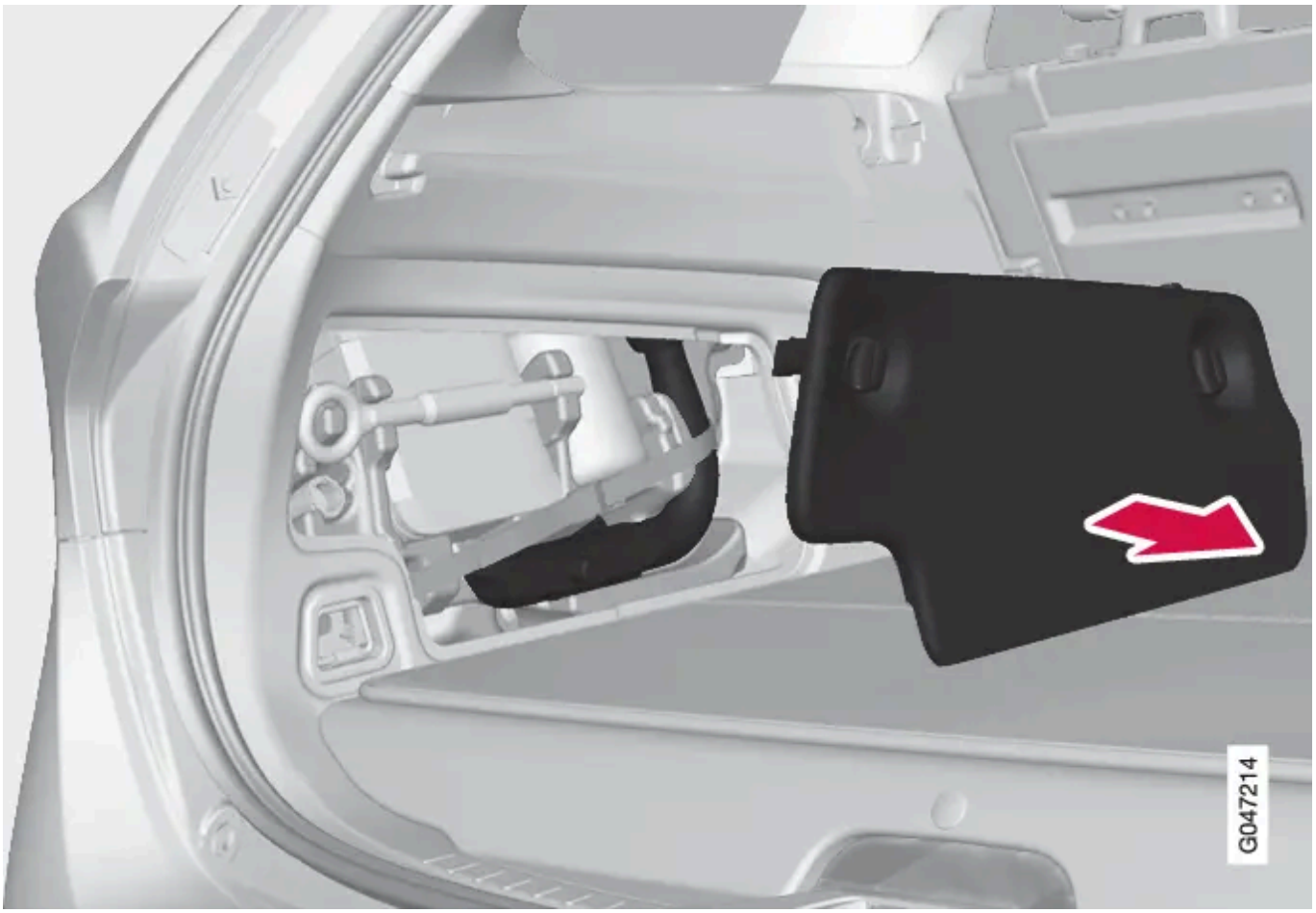
4

Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

* Tillval/tillbehör.

8.6.4. Löstagbar dragkrok* – förvaring

Förvara den löstagbara dragkroken i lastutrymmet.



Dragkrokens förvaringsplats.

Viktigt

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen.

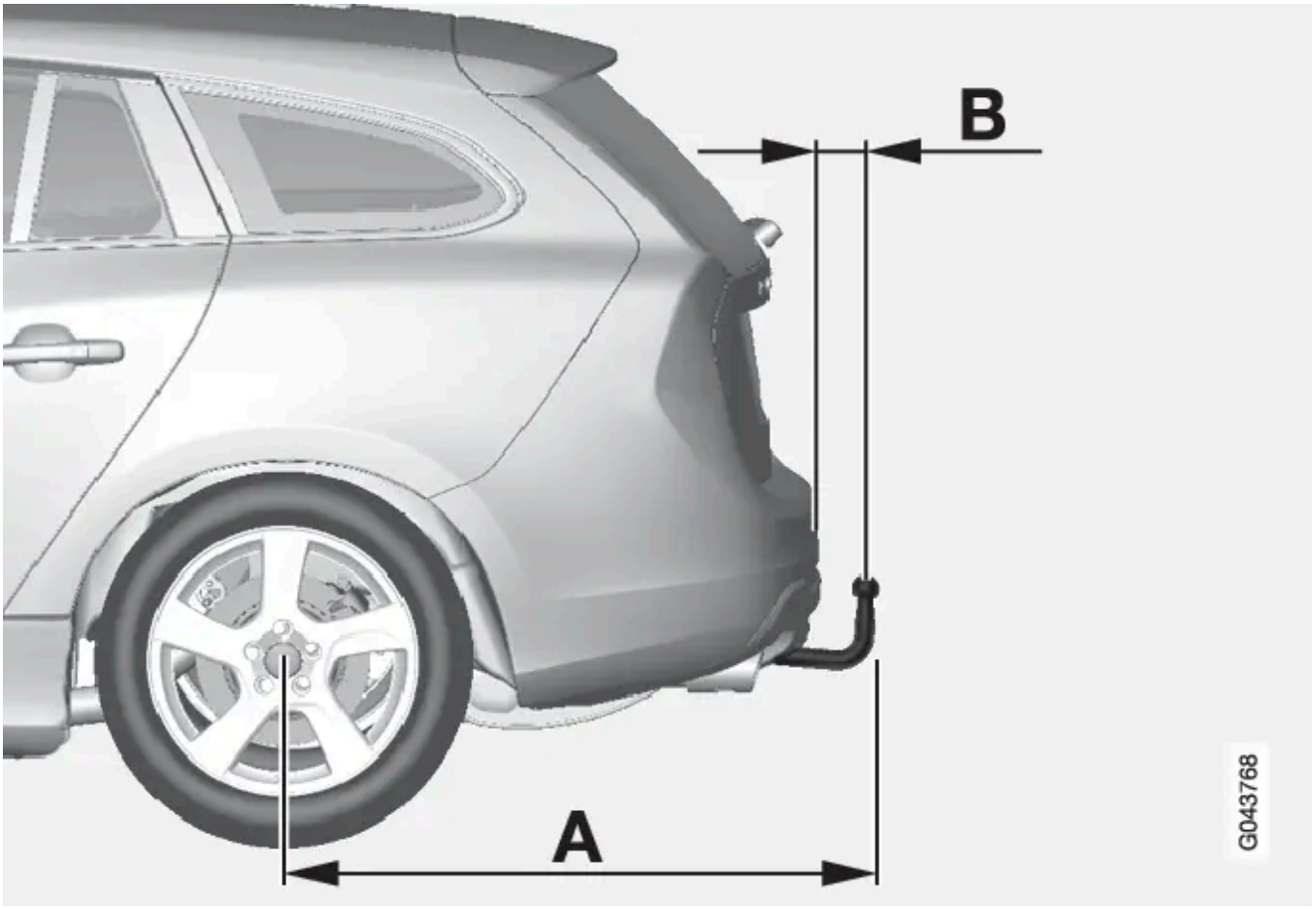
* Tillval/tillbehör.

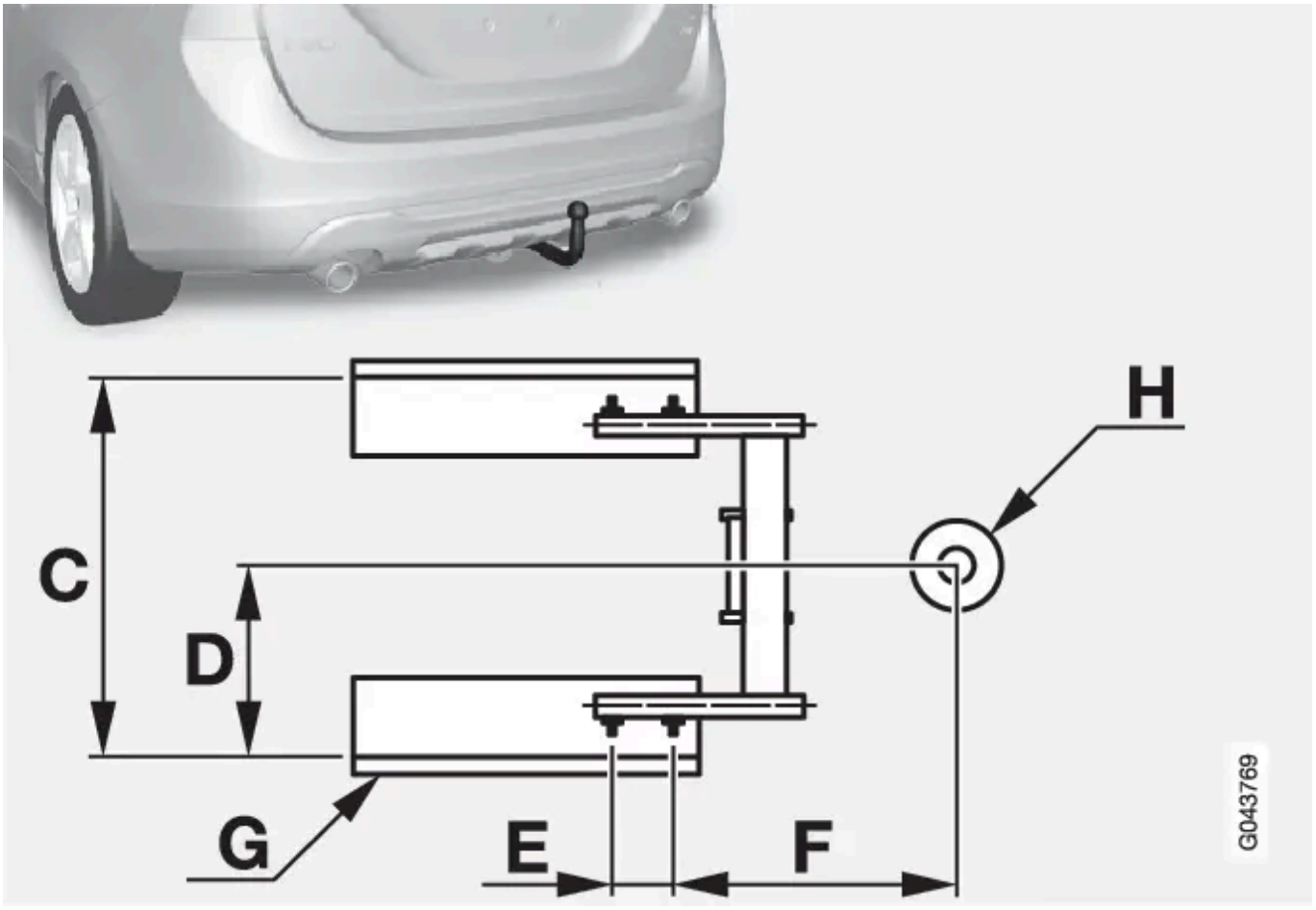
8.6.5. Löstagbar dragkrok* – specifikationer

Specifikationer för löstagbar dragkrok.

Specifikationer




B
A
G043768


H
C
D
G
E
F
G043769

Mått, fästpunkter (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

* Tillval/tillbehör.

8.6.6. Draganordning/Dragkrok*

En draganordning gör att det t.ex. går att dra en släpkärra efter bilen.

Om bilen utrustats med delbar/löstagbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning.

Varning

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

* Tillval/tillbehör.

8.6.7. Körning med släpvagn* – automatisk växellåda

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet tillsammans med ett meddelande som visas i informationsdisplayen – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. För växelväljaren till läge P.
4. Släpp färdbromsen.

- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge P när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
- Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. För växelväljaren till körläge D.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.

* Tillval/tillbehör.

8.6.8. Släpfordonsstabilisator – TSA[1]

Funktionen Släpfordonsstabilisator TSA (Trailer Stability Assist) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.
TSA-funktionen ingår i stabilitetssystemet ESC[2].

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga rattrörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpfordonsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen. För mer information, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande.

Övrigt

Ingrepp av TSA kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.

> **OBS**
>
> TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt.

Ingrepp av TSA kan utebli om föraren med kraftiga rattrörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.



Då TSA-systemet arbetar, blinkar ESC[2]-symbolen i kombiinstrumentet.

[1] Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.

[2] (Electronic Stability Control) – Elektronisk stabilitetskontroll.

8.7. Laddning av hybridbatteri

8.7.1. Långtidsförvaring – att tänka på

För att minska degradering av hybridbatteriet i samband med långtidsförvaring av fordonet rekommenderas att laddningsgraden ligger på 25 %.

Gör enligt följande:

- Välj tema "Hybrid" för kombiinstrumentet. För information om menyhantering, se Kombiinstrument.
- Om laddningsgraden är hög – kör bilen till dess ca 25 % återstår. Är laddningsgraden låg – tryck på POWER-knappen och kör bilen till dess att ca 25 % uppnås. För mer information om körlägen, se Drivsystem – körlägen.
- Om förvaringen varat längre än 6 månader och är tänkt att fortgå – starta motorn i körläge POWER och låt den vara igång i minst 10 minuter tills laddningsgraden stabiliseras kring 25 % igen (rekommenderas).

Om bilen stått inlåst och inte kunnat köras och hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 % – ladda batteriet i ca 45 minuter på lägsta nivå beroende på laddstatus. Kontrollera löpande laddnivån i kombiinstrument, se Laddning av hybridbatteri – start.

För hantering av startbatteriet i samband med långtidsförvaring, se Startbatteri – allmänt.

> **OBS**
>
> Välj en så sval placering av fordonet som möjligt för att minimera åldring av batteriet vid långtidsförvaring. Sommartid bör fordonet helst stå inomhus alternativt utomhus i skugga, beroende på var temperaturen är lägst.

> **Viktigt**
>
> Under långtidsförvaring ska laddkabeln inte vara ansluten i bilens laddintag.

Gammal bränsle

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd. För mer information, se Energiflöde.

8.7.2. Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet samt förkonditionering av bilen. Laddkabeln mellan bilens laddintag och ett 230 VAC-uttag kan ställas in för belastning av olika strömstyrkor (6–16 A) med hjälp av

kontrollenheten.

När laddkabeln aktiveras visar kombiinstrumentet ett meddelande och en lampa tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering av bilen.

> **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

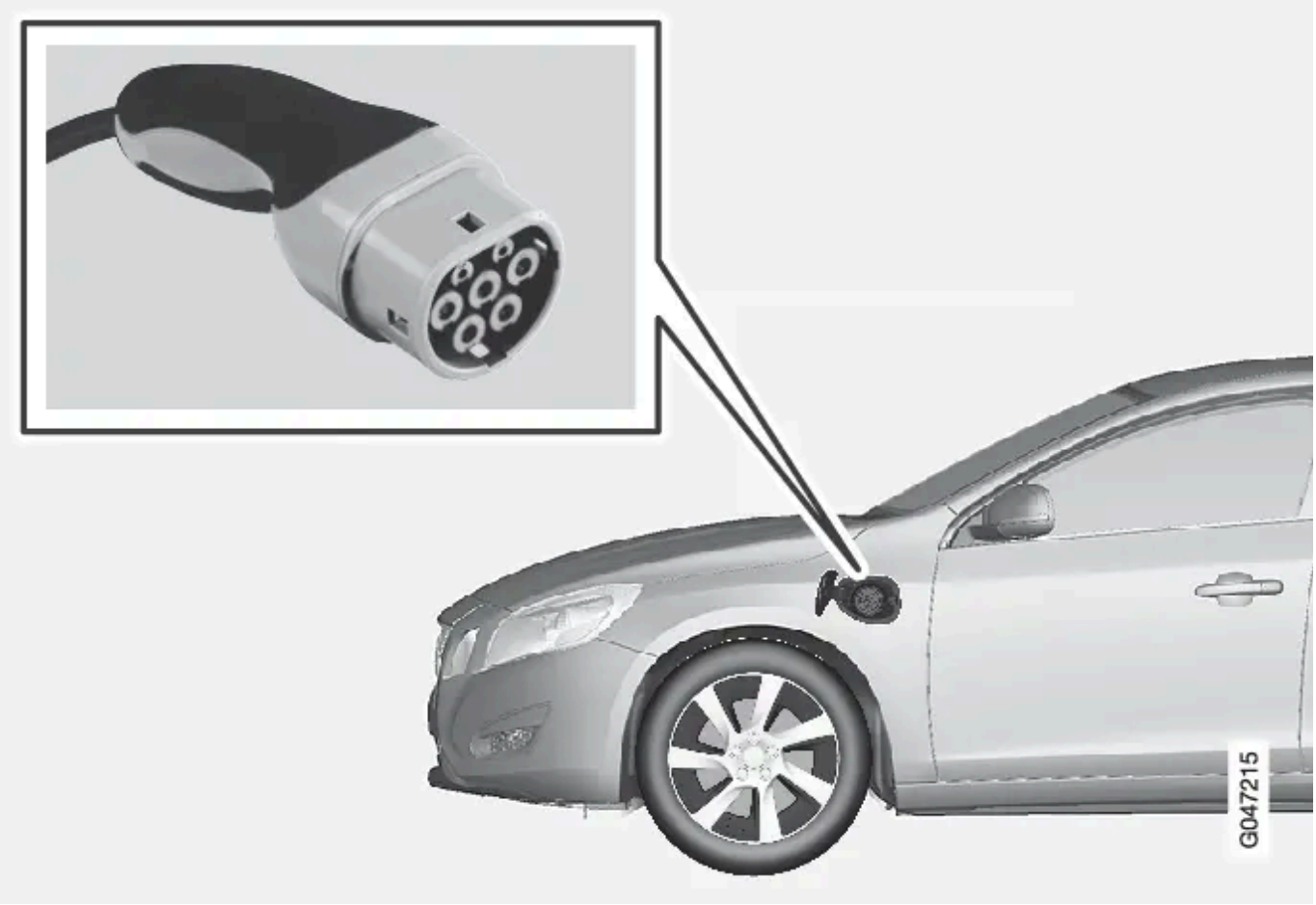
Laddningstiden varierar med inställd strömstyrka på kontrollenheten.

Se exempel i följande tabell:

Strömstyrka (A)[1]	Laddningstid (timmar)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

OBS

- Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
- Laddtiden förlängs om förkonditionering har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttertemperaturen.



Laddkabelhandske och laddintag.

Normalt ingår flera 230 VAC-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, borrmaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

Exempel 1

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 16 A, kommer bilen att försöka dra 16 A ur 230 VAC-nätet – efter en stund kommer den överbelastade 10 A-säkringen för uttaget att lösa ut och batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget och välj en lägre laddström på kontrollenheten, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser.

Exempel 2

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 10 A, kommer bilen att dra 10 A ur 230 VAC-nätet. Om ytterligare förbrukare ansluts till samma uttag (eller annat uttag i samma säkringskrets) finns risk att säkringen för uttaget/säkringskretsen överbelastas och löser ut varvid batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget/säkringskretsen och välj en lägre laddström på kontrollenheten – alternativt koppla ifrån annan förbrukare från uttaget.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Exempel 3

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 6 A, kommer bilen bara att dra 6 A ur 230 VAC-nätet. Batteriladdningen kommer visserligen att ta längre tid men då kan ytterligare förbrukare anslutas samtidigt till samma uttag (eller säkringskrets) så länge den samlade lasten inte överstiger säkringenskretsens kapacitet.

[1] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

8.7.3. Laddning av hybridbatteri – start

Hur laddning av hybridbatteriet startas.

Viktigt

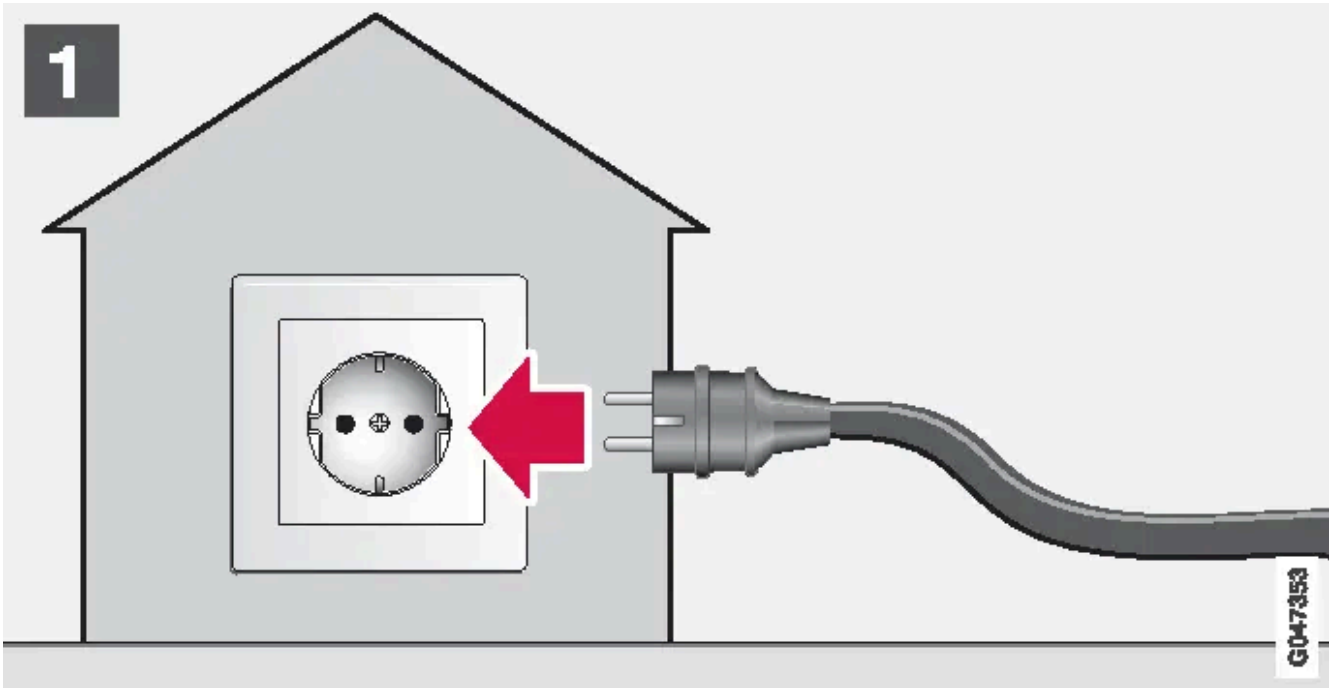
Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.



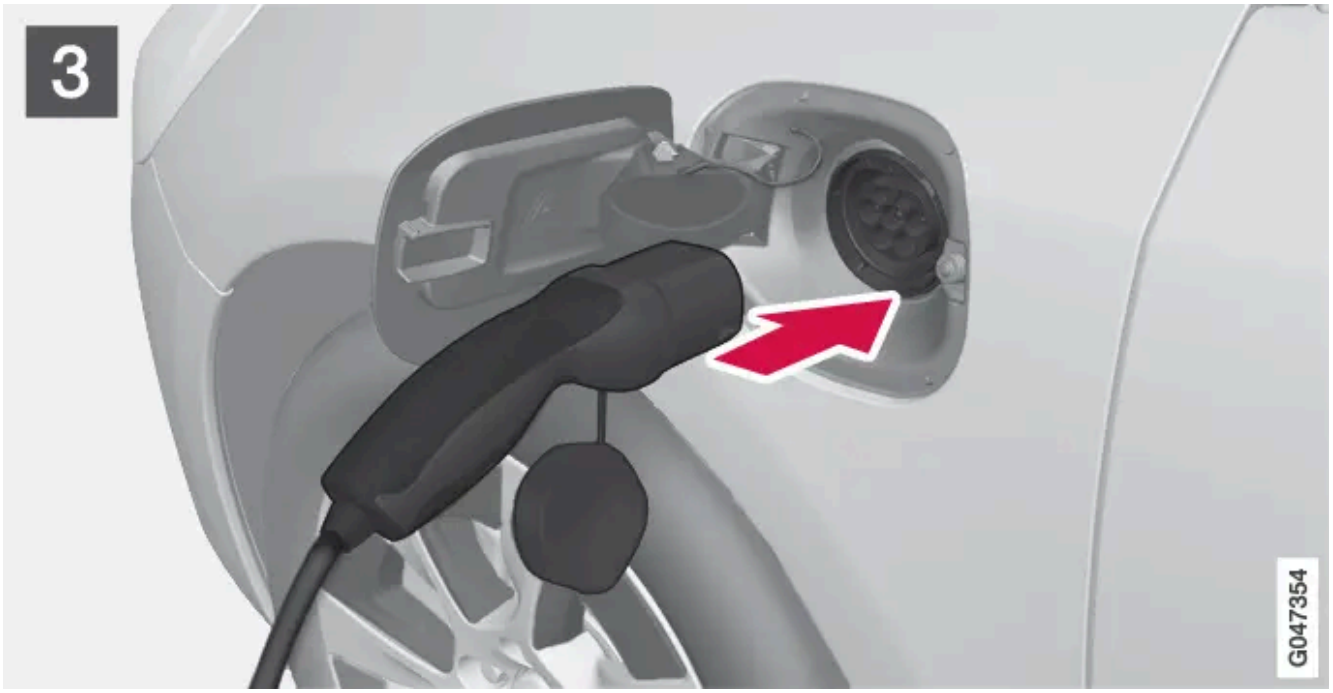
Ta fram laddkabeln från förvaringsutrymmet under lastgolvet.

1. 

1

Anslut laddkabeln till ett 230 VAC-uttag. Använd aldrig skarvsladd.

2. Ställ in rätt laddström (för aktuellt 230 VAC-uttag) på kontrollenheten.

3. 

3

Avlägsna laddhandtagets skyddslock och anslut sedan handtaget till bilen.

4.



4

Placering av laddhantagets skyddslock.

> **Viktigt**
>
> För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

5. Laddkabelns laddhandtag spärras/låses fast och laddning startar efter ca 10 sekunder.

För att kontrollera återstående laddtid:

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för Trygghetsbelysning – kombiinstrumentet visar då beräknad tid.

Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp:

- och dörren öppnas – laddning återstartar efter 2 minuter.
- utan att dörren öppnas – bilen återlåses automatiskt, se Låsning/upplåsning – utifrån. Laddning återstartar efter 1 minut.

> **OBS**
>
> Trygghetsbelysningen måste vara aktiv för att visa återstående laddtid. Dess inställningar hanteras i menysystemet MY CAR.

> **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

6. När laddningen är klar (se följande tabell) – öppna förardörren. Då tänds kombiinstrumentet upp och kan visa information om laddstatus.



LED-lamporna visar aktuell status under pågående laddning. Vit, blå, röd och gul lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt – fast	Ledljus
Gult – fast	Väntläge[1] – väntar på att laddning ska starta.
Grönt – blinkande	Laddning pågår[2].
Grönt – fast	Laddning klar[3].
Blått – blinkande eller fast	Timer påslagen.
Rött – blinkande fast	Ett fel har uppstått.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker p.g.a. kylning av hybridbatteriet.

[1] T.ex. efter att en dörr har öppnats eller laddkabelns handske är inte fastlåst.

[2] Ju långsammare blink, desto närmare fulladdat.

[3] Slocknar efter en stund.

8.7.4. Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel med kontrollenhet vilken är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka, se Laddkabel med kontrollenhet.

> **OBS**
>
> Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström som används.

Vid laddning av bilens hybridbatteri visar displayen på laddkabelns kontrollenhet aktuell status under en pågående och efter en avslutad laddning.

Så länge laddning av hybridbatteriet pågår laddas även bilens startbatteri.

Om hybridbatteriets temperatur är under –10 ºC eller över 30 ºC kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriers kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Exempel på detta är att körläge PURE (se Drivsystem och körlägen) vilket inte är valbart om temperaturen i batteriet är för låg eller hög.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3 [1]

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet.

Istället har den ett speciellt kontaktdon att användas för att koppla laddkabeln till laddstationen. Följ instruktioner på laddstationen.

[1] Europeisk standard - EN 61851-1.

8.7.5. Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare

Laddkabelns kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut lyser bilsymbolen med rött fast sken – kontrollera 230 VAC-uttaget.

Viktigt

Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar inte 230 VAC-uttaget.

8.7.6. Laddning av hybridbatteri – förberedelser

Innan uppladdning av bilens hybridbatteri kan påbörjas behöver ett antal förberedelser göras.

Varning

- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 VAC-uttag.
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 VAC-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.

Varning

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Innan laddning

Viktigt

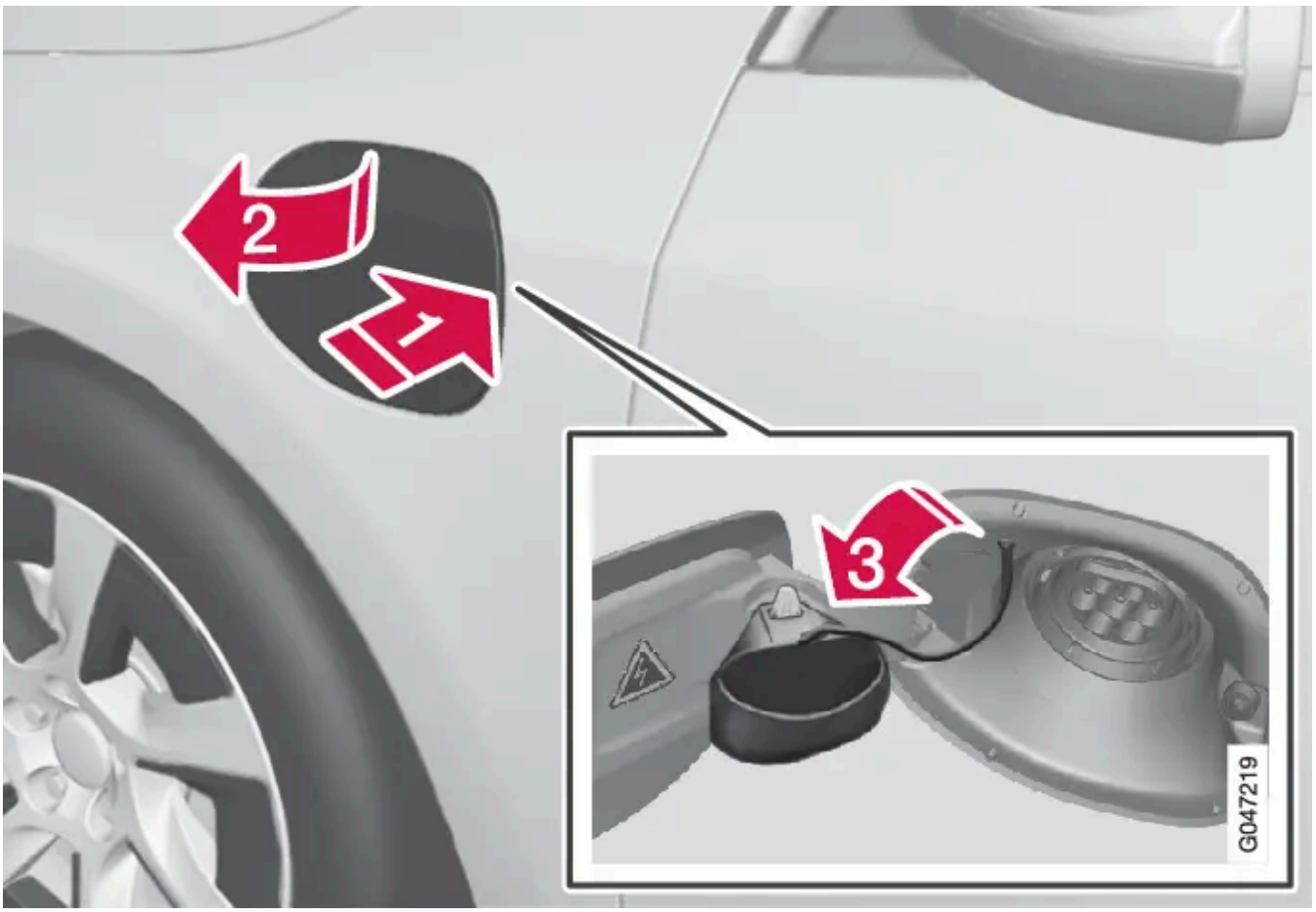
- Kontrollenheten bör inte översköljas eller nedsänkas i vatten.
- Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet.

Viktigt

- Kontrollera att 230 VAC-uttaget har tillräcklig strömförsörjning för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.
- Om uttaget har okänd strömstyrka – använd lägsta nivå på kontrollenheten.

På laddkabelns kontrollenhet väljs önskad laddström 6–16 A[1]. Vid leverans är lägsta möjliga laddström förinställd.

Öppna/stänga lucka laddintag



1. 1
   Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.

2. 2
   Öppna luckan.

3. 3
   Dra loss laddintagets täcklock och fäst det i hållaren på luckans insida. Se till att täcklockets gummistropp är böjd nedåt för att undvika att locket lossnar från hållaren.

Stängning av laddintagets lucka görs i omvänd ordning.

[1] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

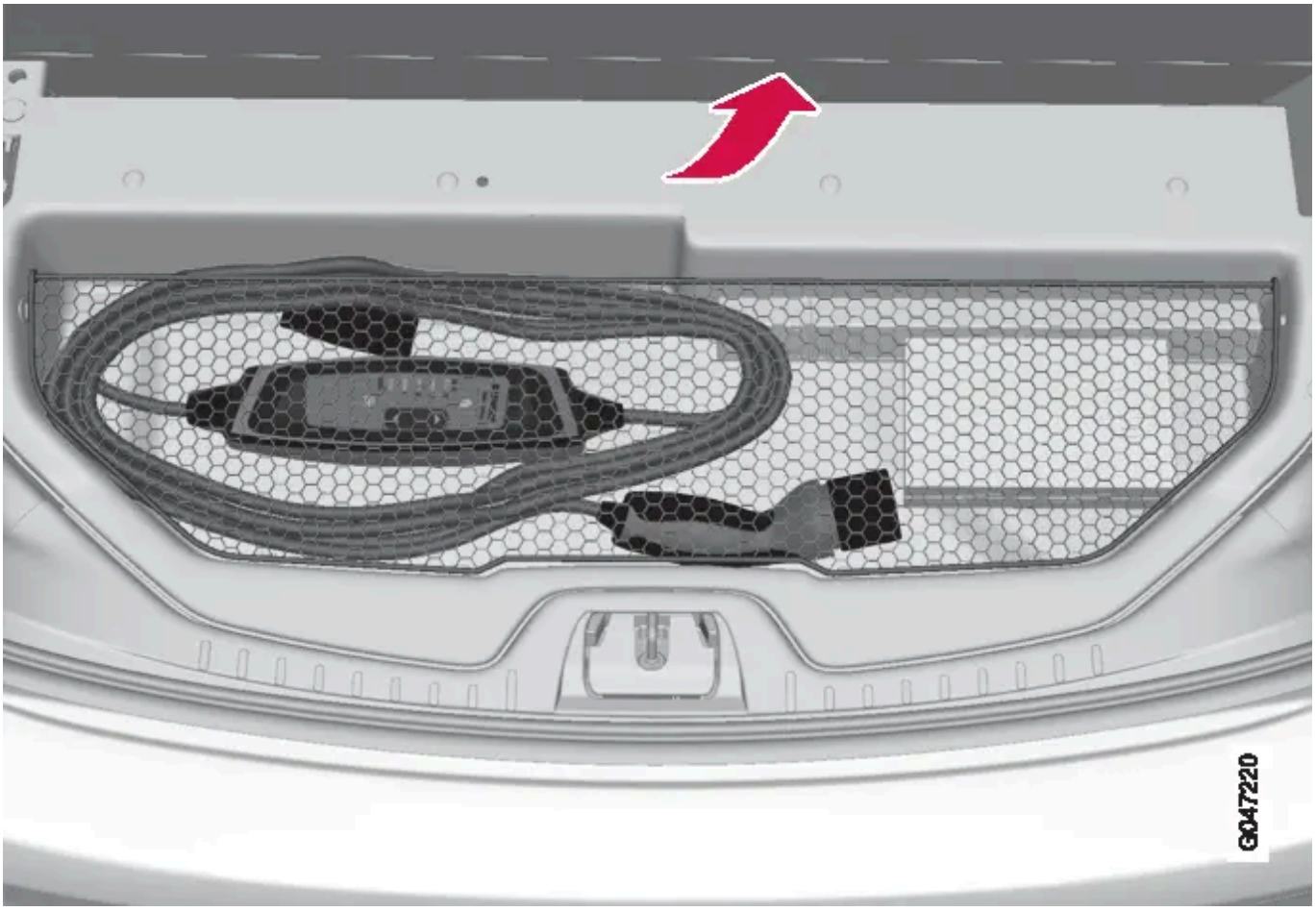
8.7.7. Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden

Vid laddning av bilens hybridbatteri visar displayen på laddkabelns kontrollenhet aktuell status under en pågående och efter en avslutad laddning.

Kontrollenhetens display	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Indikatorn för laddström (1) är släckt. Bilsymbolen (5) lyser med fast grönt sken.	Standby	• Laddkabeln är ansluten till bilen. • Laddning är möjlig men har ännu inte aktiverats av elektroniken i bilen.	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Aktuell strömförbrukning visas med en grön indikator (1). Bilsymbolen (5) lyser med ett fast grönt sken.	Laddning pågår.	• Bilens elektronik har påbörjat laddning. • Laddning pågår.	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Indikatorn för laddström är släckt. Bilsymbolen (5) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	• Det finns ett kommunikationsfel mellan kontrollenheten och bilen. • Bilelektronikens ventilation är inte tillräcklig, ej aktiverad eller felaktig.	• Kontrollera alla anslutningar eller använd ett annat 230 VAC-uttag. • Starta om batteriladdningen.
Bilsymbolen (5) lyser med fast rött sken.	Laddning är inte möjlig.	• Jordfelsbrytaren på laddkabeln har löst ut.	• Dra ut laddkabeln ur 230 VAC-uttaget. • Jordfelsbrytaren nollställs och enheten startar om.
Indikatorn (1) för laddström samt hussymbolen (3) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	Temperaturövervakning har löst ut för 230 VAC-uttaget.	Starta om laddning. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.

8.7.8. Laddkabel med kontrollenhet

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri. Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel.



Laddkabeln är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka.

Specifikationer, laddkabel	
Kapslingsklass	IP67
Omgivningstemperatur	–32 ºC till +50 ºC

Varning

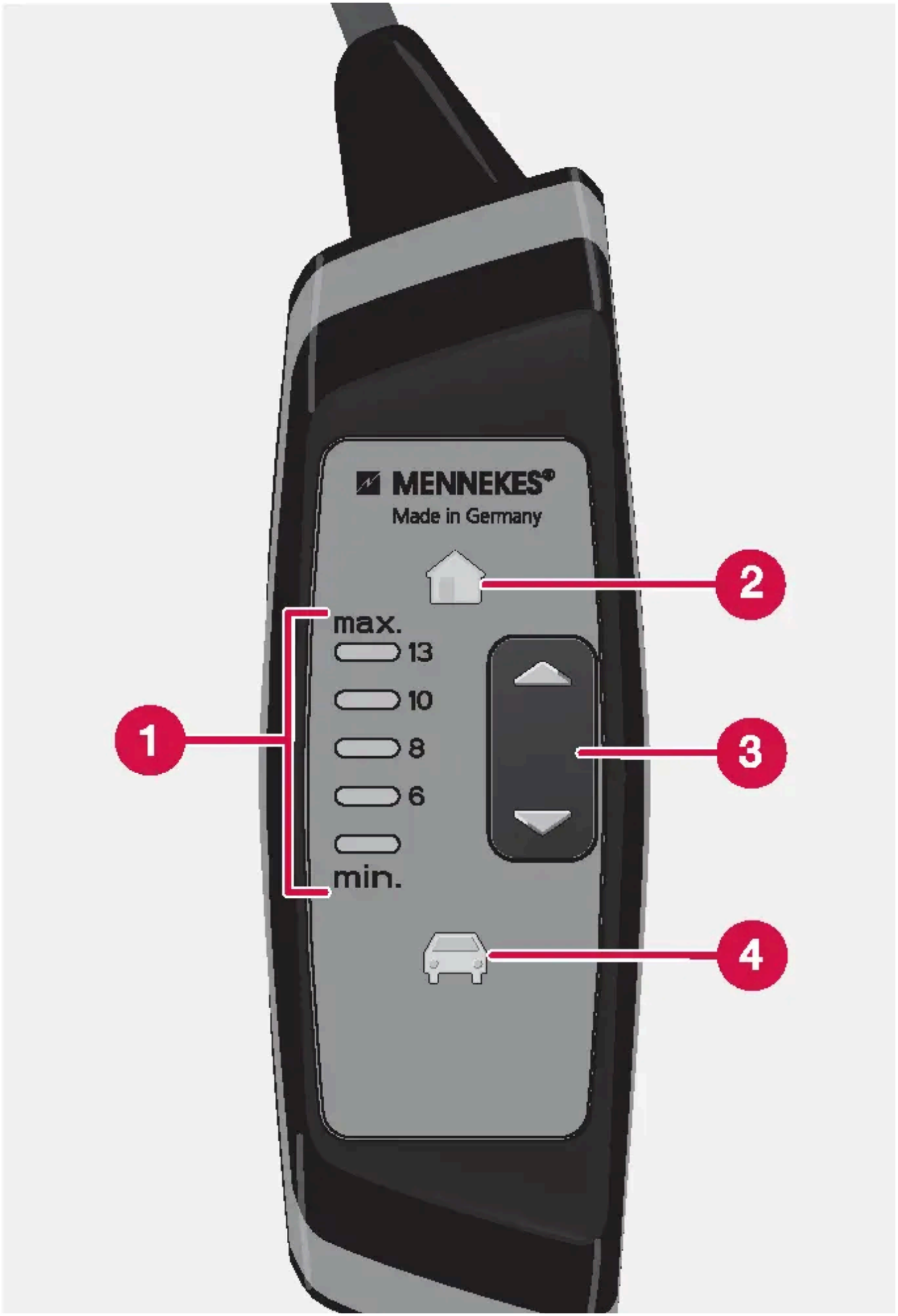
Laddkabeln får inte användas om någon del av den är skadad – risk finns då för elchock och allvarlig personskada.

Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Viktigt

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

Kontrollenhet



Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.



Kontrollenhetens display och reglage.

1. Indikator[1] visar vald laddström.
2. Symbol lyser när laddkabeln är ansluten till ett 230 VAC-uttag.
3. Tryckknappar för att öka/minska laddströmmen.
4. Symbolen lyser när laddkabeln är ansluten till bilens 230 VAC-intag.

> **Viktigt**
>
> Grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.
>
> Adapter mellan 230 VAC-uttag och laddkabel får enbart användas om adaptern är märkt med godkännande enligt IEC 61851 och IEC 62196.

> **OBS**
>
> Laddkabeln kommer ihåg den senaste inställningen av laddströmmen. Det är därför viktigt att justera inställningen om annat 230 VAC-uttag används vid nästa laddtillfälle.

[1] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

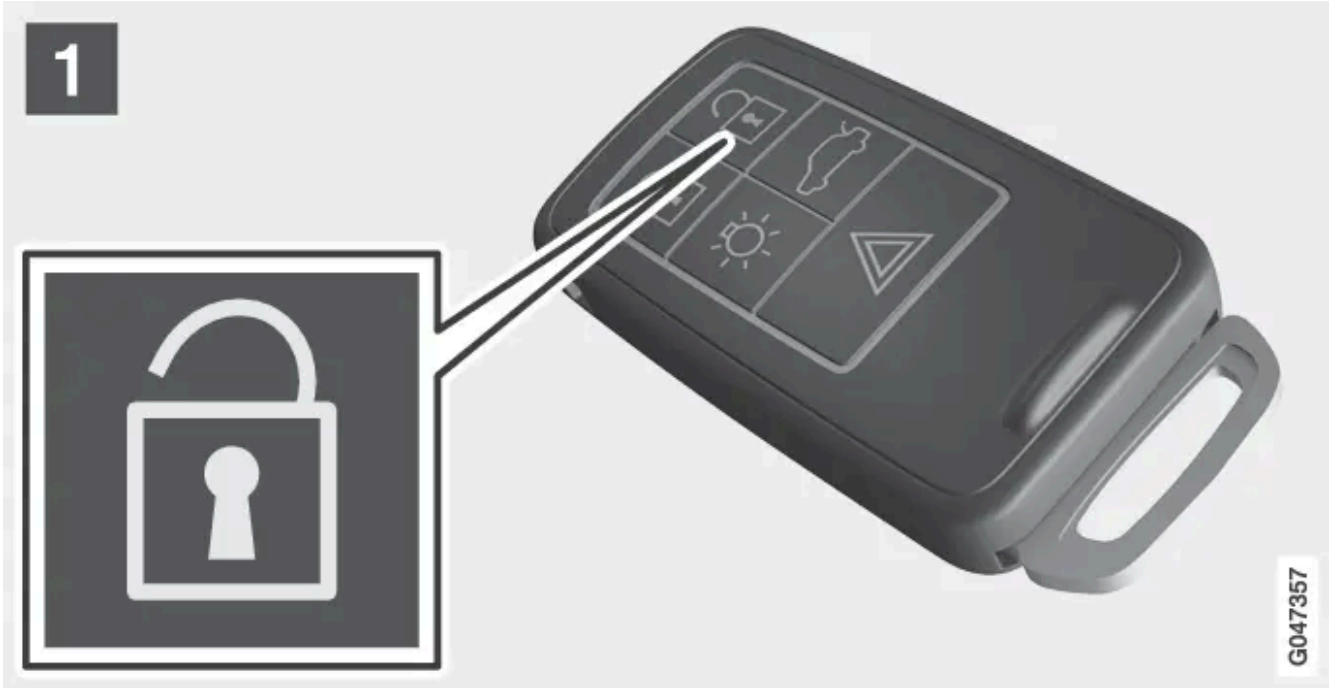
8.7.9. Laddning av hybridbatteri – avslut

Hur laddning av hybridbatteriet avslutas.

OBS

För att kunna ta loss laddkabelhandsken från bilens 230 VAC-intag måste bilen först låsas upp med fjärrnyckeln/PCC:n.

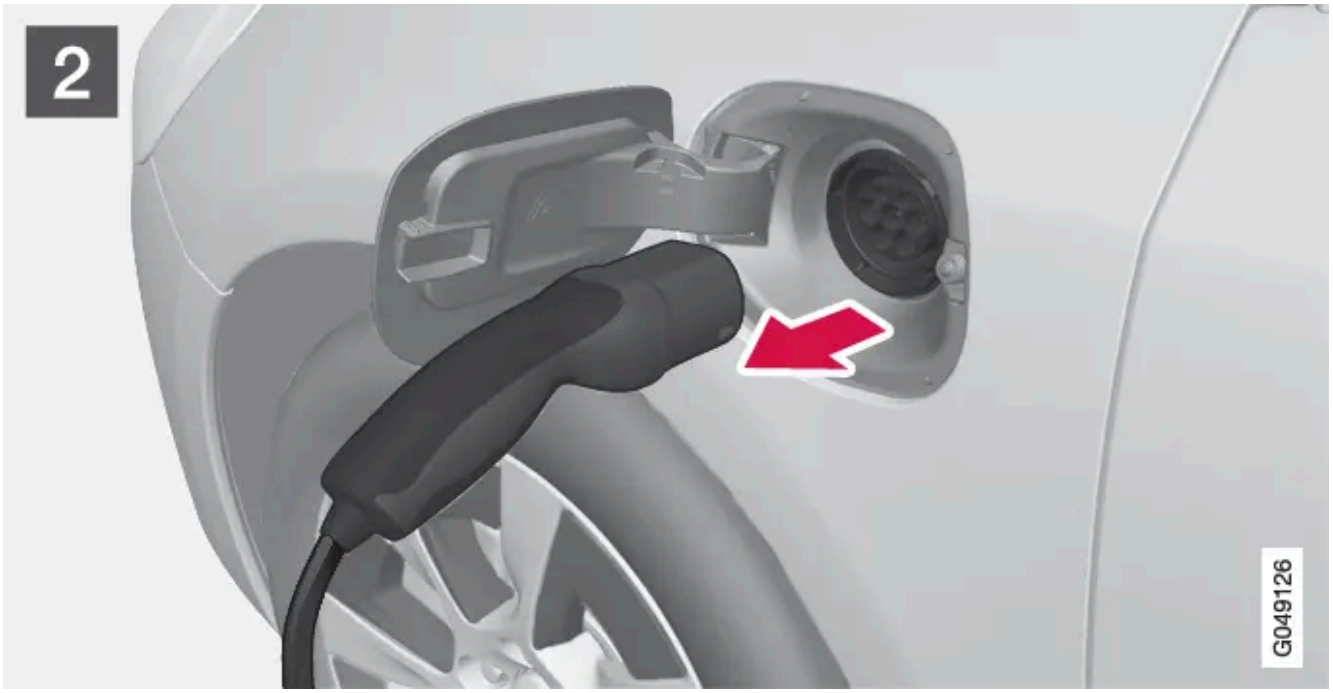
1.



1

Lås upp bilen med fjärrnyckeln/PCC:n* – laddkabelns spärrade handske släpper/låses upp.

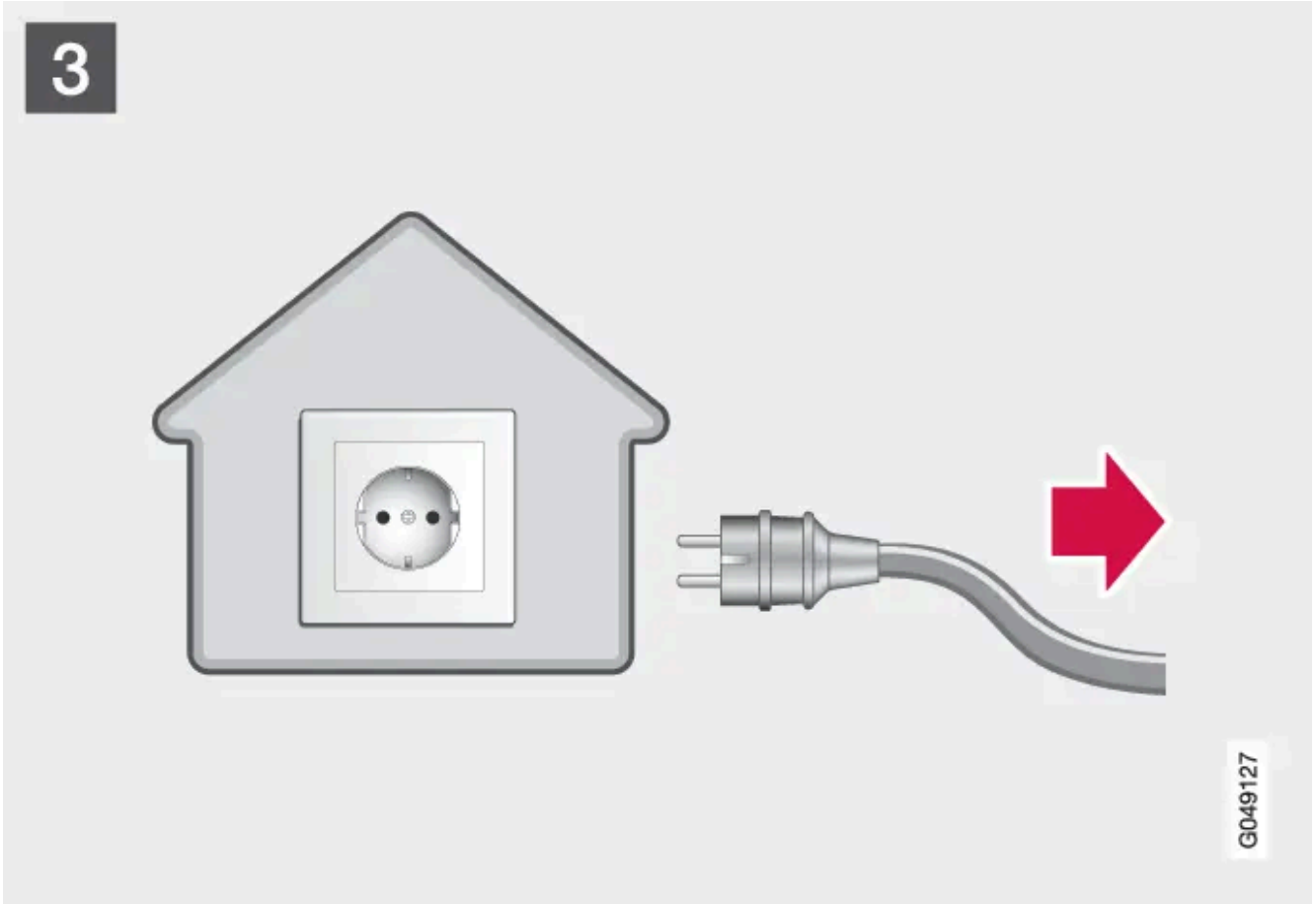
2.



2

Ta loss kabeln från bilens elintag, sätt tillbaka laddintagets täcklock och stäng luckan, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser.

3.



3

Ta loss kabeln från 230 VAC-uttaget.

Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsutrymme under lastrumsgolvet.

Laddning med dieselmotor



Hybridbatteriet kan även laddas med bilens dieselmotor, se Drivsystem.

* Tillval/tillbehör.

8.7.10. Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning

För att bilens hybridbatteri ska laddas säkert varje gång, har kontrollenheten en inbyggd övervakningsanordning av laddströmmen.

Kontrollenhetens övervakningsanordning säkerställer att den tillåtna laddströmmen automatiskt justeras för att ta hänsyn till säkerhetsaspekten. Detta garanterar säker drift utan tillsyn och optimerad laddningstid.

> **OBS**
>
> Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Temperatursäkring

Temperaturövervakningen aktiveras automatisk när bilens hybridbatteri börjar laddas. Om en kritisk temperatur uppnås sänks laddströmmen. Om detta sker vid upprepade tillfällen stängs laddningen av.

> **Viktigt**
>
> Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

8.8. Rekommendationer vid körning

8.8.1. Räckvidd vid elektrisk drivning

Bilens räckvidd vid elektrisk drivning är beroende av flera faktorer, t.ex. antalet påslagna förbrukare.

Strömförbrukare

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc.) som är påslagna – desto kortare möjlig körsträcka.

För specificering av räckvidd vid eldrift, se Räckvidd – specifikation.

> **OBS**
>
> Förutom högt strömuttag i kupén kan även höga hastigheter, kraftiga accelerationer, tung last samt uppförsbackar reducera möjlig körsträcka.

Längre stillestånd

Under normal hybridbatteriladdning går en del av laddströmmen åt för att hålla bilens drivsystem körklart, framför allt till att styra hybridbatteriets temperatur. Om bilen inte ska användas på några dagar, kan energi sparas genom att inte starta förkonditionering. Om bilen inte ska användas under en längre tid, mår hybridbatteriet bäst om bilen parkeras på ett svalt ställe. För ytterligare information om vad man ska tänka på vid längre stillestånd, se Långtidsförvaring – att tänka på.

8.8.2. Körning med öppen bak-/bagagelucka

Vid körning med öppen baklucka kan giftiga avgaser sugas in i bilen via lastutrymmet.

> **Varning**
>
> Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

8.8.3. Planera din körning

Det är viktigt att planera körningen noga vid eldrift för att uppnå längsta möjliga körsträcka.

Uttnyttja eldrift så mycket som möjligt:

- Ta reda på var laddstationer finns.
- Välj i första hand parkeringsplats med laddstation.
- Balansera elförbrukningen med gaspedalen och utnyttja därigenom elmotorns fördelar.

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

> **OBS**
>
> Ta för vana att alltid påbörja en färd med fulladdat hybridbatteri.

Körteknik

Elmotorn fungerar både som motor och generator. Vid inbromsning utnyttjas bromskraften till att ladda hybridbatteriet – energi vilken annars hade gått förlorad som värmeenergi.

Här är några råd som sänker strömförbrukningen (vilket ger längre möjlig körsträcka) utan att restiden behöver öka eller nöjet med bilkörningen minskar.

- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen. Använd färdbromsen i stället.

- Utnyttja motorbroms och mjuk användning av färdbromsen vid inbromsning – det återladdar hybridbatteriet och förlänger möjlig körsträcka med elmotor.
- Hög hastighet ökar strömförbrukningen avsevärt p.g.a. ökat luftmotstånd – en fördubblad hastighet ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Underhåll bilen regelbundet – följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.
- Att bogsera en annan bil drar mycket el – använd **AWD**-läge. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras, se Drivsystem – körlägen.

Yttertemperatur

Elmotor, elektronik och batterier fungerar bäst vid cirka 25 °C. När bilen är ansluten till ett eluttag konditioneras den till sitt optimala temperaturintervall. Om bilen startas i kyla eller under körning hamnar utanför sitt tillåtna temperaturintervall startar bränslevärmare och eventuellt även förbränningsmotor automatiskt så att uppvärmning sker. Bilen kan köras elektriskt men med reducerad effekt om temperaturen blir för låg.

På motsvarande sätt kan systemet behöva kylas ned vid körning i värme.

> **OBS**
>
> Om yttertemperaturen blir extremt låg kommer bensinmotorn alltid vara igång.

Strömförbrukare

Ju fler strömförbrukare i bilen som är påslagna (t.ex. stereo, elvärme i rutor, backspeglar, säten osv.) desto högre energiförbrukning.

8.8.4. Vadning

Vadning innebär att bilen framförs genom vattenbelagd vägbana. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm i max promenadhastighet. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare* och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

Viktigt

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Skador på någon komponent, motor, transmission, turboladdare, differential eller dess interna komponenter orsakade av översvämning, hydrostatisk låsning eller oljebrist täcks inte av garantin.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

* Tillval/tillbehör.

8.8.5. Inför en lång resa

Inför en lång resa är det en fördel att gå igenom följande punkter:

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

8.8.6. Överbelastning – startbatteri

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda nyckelläge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visar kombiinstrumentets informationsdisplay texten **Låg batterispänning Strömsparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

1. Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

8.8.7. Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att utföra vissa kontroller för att säkerställa att bilen kommer kunna framföras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca –35 °C. För att undvika hälsorisker ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden.

> **Viktigt**
>
> Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

> **OBS**
>
> I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

8.8.8. Överhettning

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se Körning med släpvagn.

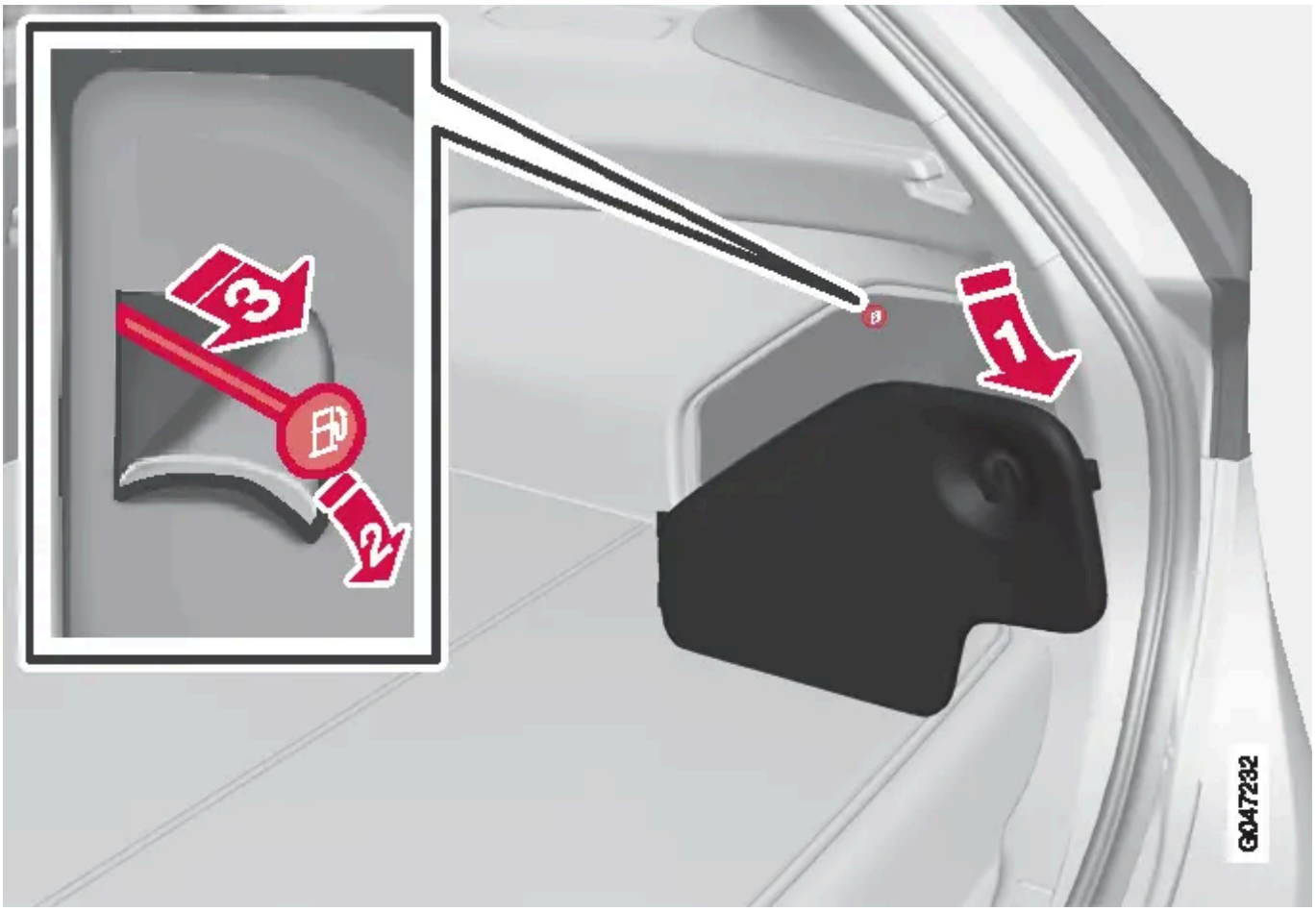
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol i kombiinstrumentets informationsdisplay och visar där textmeddelandet **Hög motortemperatur Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemperatur Stäng av motorn** eller **Kylvätskenivån låg Stanna snarast** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol i kombiinstrumentet och dess display visar textmeddelandet **Växellådan varm Sänk hastigheten** eller **Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

> **OBS**
>
> Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

8.9. Tankning

8.9.1. Tanklucka – manuell öppning

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.



- Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
- Vidga/öppna en perforerad del i isoleringen och sök fram en grönfärgad lina med handtag.
- Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

> **Viktigt**
>
> Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

8.9.2. Bränsletank – volym

Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

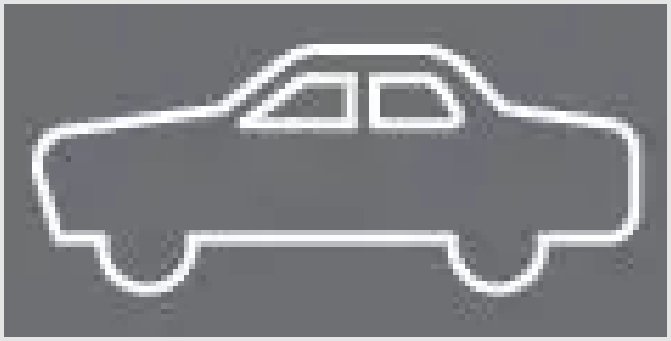
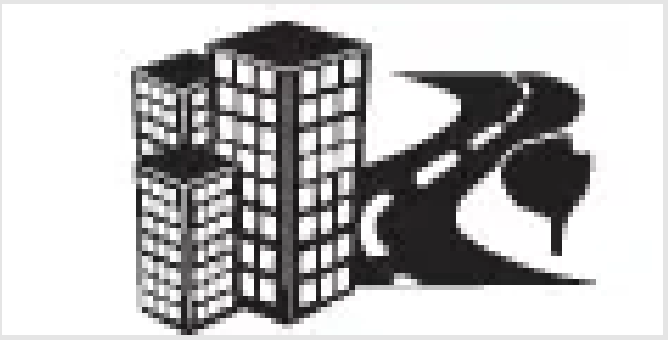
Motor	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Alla	ca 45	Bränsle – diesel

8.9.3. Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp

Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO2-utsläppet i gram per km.

Förklaring	
CO_2	gram/km
⌀⛽	liter/100 km
	blandad körning
aut	automatisk växellåda

> **OBS**
>
> Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

			
D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	–	–

Bränsleförbrukning- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler[1], som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.

- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken[1].

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna[1] som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

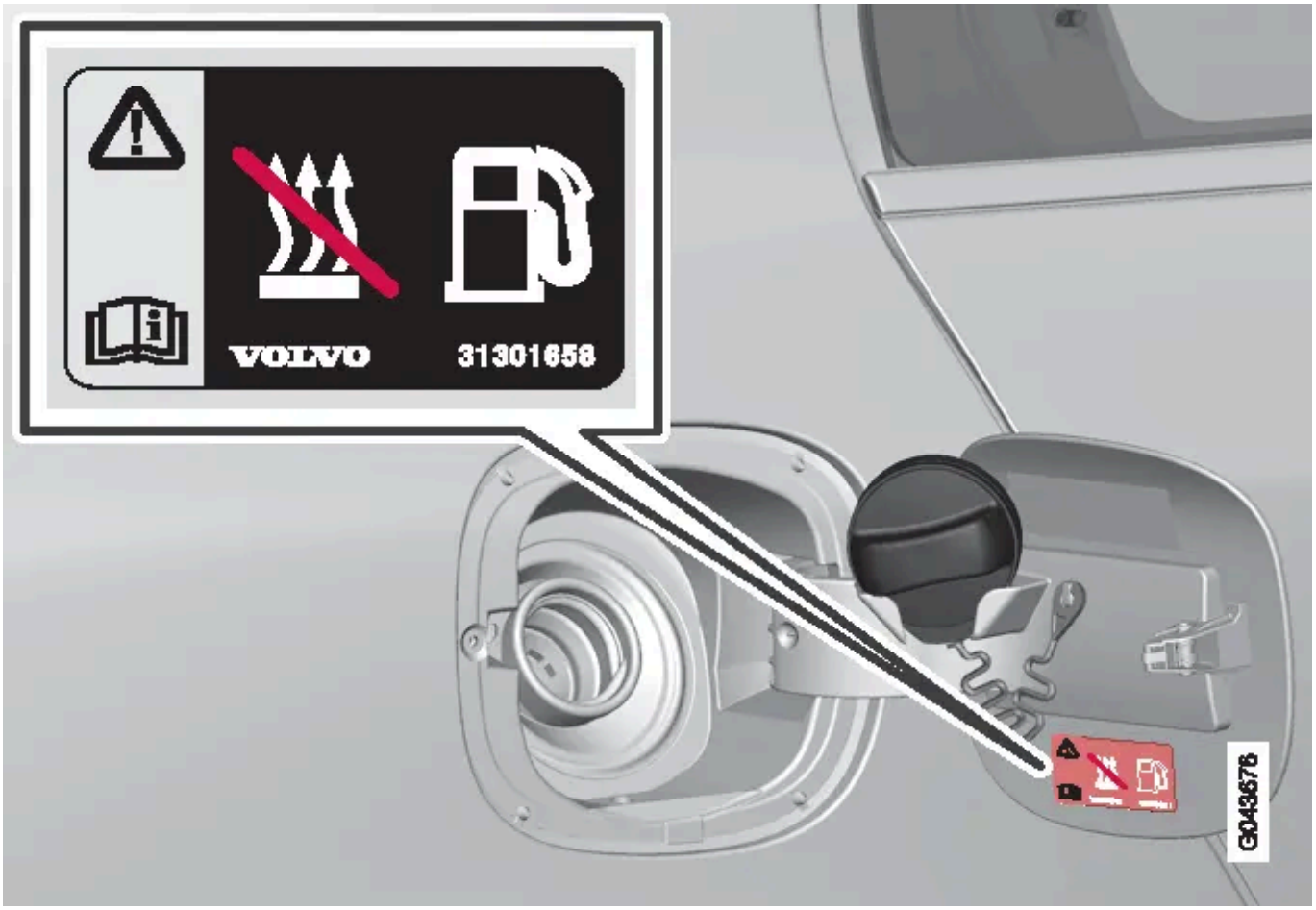
> **OBS**
>
> Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

[1] De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med manuell växellåda startas på 2:ans växel (gäller bilar med upp till 18-tums hjul). Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO_2-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO_2-utsläpp.

8.9.4. Påfyllning av bränsle

Viktiga saker att tänka på vid tankning.

Öppna/stänga tanklock



Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

- Efter tankning – sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

> **OBS**
>
> En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Påfyllning med reservdunk[1]

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet.

Var noga med att föra in trattens rör ordentligt i påfyllningsröret. Påfyllningsröret har en öppningsbar lucka och trattens rör måste föras förbi luckan innan påfyllning kan påbörjas.

[1] Gäller endast bilar med dieselmotor.

8.9.5. Tanklucka – Öppna/stänga

Tankluckan kan öppnas/stängas på följande sätt:

Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.



I kombiinstrumentets display indikerar pilen på symbolen vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

- Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

8.10. Växellåda

8.10.1. Växlingsindikator*

Växlingsindikatorn meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel.

En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Som hjälpmedel finns på vissa varianter en indikator – GSI (Gear Shift Indicator) – vilken meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för att erhålla lägsta tänkbara bränsleförbrukning.

Vid hänsyn tagen till egenskaper såsom prestanda och vibrationsfri gång kan det dock vara lämpligt att växla vid högre varvtal. Inramad siffra anger aktuell växel.

Automatisk växellåda



Kombiinstrument "Digital" med växlingsindikator.

Inramad siffra anger aktuell växel.

* Tillval/tillbehör.

8.10.2. Växellådor

En V60 Plug-in Hybrid körs och hanteras på samma sätt som en bil med en konventionell förbränningsmotor och automatisk växellåda.

Med växelväljaren i manuellt växelläge (**+/–**) kommer förbränningsmotorn alltid att vara igång. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps, se Automatisk växellåda – Geartronic.

> **Viktigt**
>
> I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

8.10.3. Automatisk växellåda – Geartronic

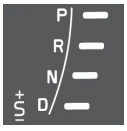
Växellådan Geartronic har två olika växellägen – Automatisk och Manuell.



D: Automatiska växellägen. +/–: Manuella växellägen. S: Sportläge* [1].

Kombiinstrumentet visar växelväljarens läge med följande tecken: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** osv.

Växellägen



Automatiska växellägen indikeras till höger på kombiinstrumentet. (Endast en markör är tänd åt gången – den för aktuellt växelväljarläge.)

Parkeringsläge – P

Välj läge P när motorn ska startas eller när bilen står parkerad.

För att kunna föra växelväljaren ur P-läget måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara II, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

> **OBS**
>
> Vid motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur P-läget. Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt även parkeringsbromsen när bilen är parkerad.

> **OBS**
>
> Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

> **Viktigt**
>
> Bilen måste stå stilla då läge P väljs.

> **Varning**
>
> Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backläge – R

Bilen måste stå stilla när R-läge väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i N-läge.

För att kunna föra växelväljaren från N till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara II, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när D-läge väljs från R-läge.

Geartronic – Manuella växellägen (+S–)

Med växelväljaren på manuellt växelläge "**+S–**" är förbränningsmotorn permanent i drift. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.



Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge D till ändläget vid "**+S–**". Kombiinstrumentets symbol "**+S–**" skiftar färg från VIT till ORANGE och siffrorna **1**, **2**, **3** osv, visas i en ruta vilket motsvarar den växel som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot "+" (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan + och –.

eller

- Dra spaken bakåt mot "–" (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge "+S–" kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid D.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

- Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren från D-läge till ändläget vid "+S–" – kombiinstrumentet skiftar tecken från **D** till siffran **1**.
- Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot "+" (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
- Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Bogsering

Om bilen måste bogseras – se viktig information i avsnitt Bogsering.

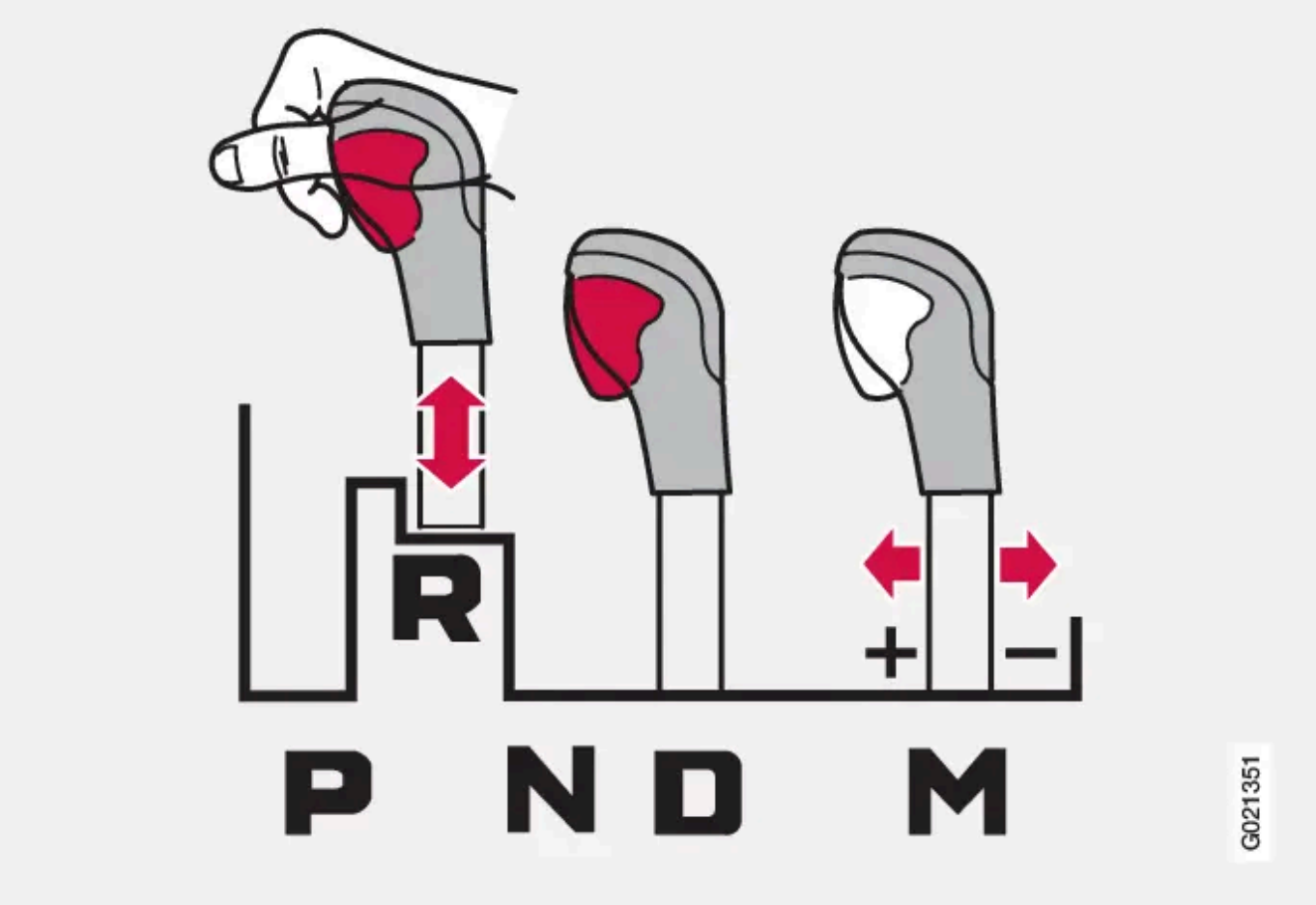
* Tillval/tillbehör.

[1] Ej möjlig i en V60 Plug-in Hybrid.

8.10.4. Växelväljarspärr

Det finns två olika typer av växelväljarspärr – mekanisk och automatisk.

Mekanisk växelväljarspärr



M: Manuell växling[1] – "**+/–**"- eller "-Sportläge[2].

Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan N och D. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan P, R, N och D.

Automatisk växelväljarspärr

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från P till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara II.

Växlingsspärr – Neutral (N)

Om växelväljaren är i N-läge och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från N till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara II.

Deaktivera automatisk växelväljarspärr



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelväljaren föras ur P-läget för att bilen ska kunna flyttas.

1. 1
   Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och lokalisera ett hål[3] för nyckelbladet i fackets botten.

2. 2
   Sök fram en återfjädrande knapp nere i hålet med nyckelbladet, tryck ner knappen med bladet och håll.

3. 3
   För växelväljaren ur P-läget och dra upp nyckelbladet.

4. Lägg tillbaka gummimattan.

[1] Bilden är schematisk.

[2] Ej på V60 PLUG-IN HYBRID.

[3] Det kan finnas 2 st hål – ett för nyckelbladet och ett som fixerar gummimattan.

8.11. Fyrhjulsdrift – AWD

Med fyrhjulsdrift uppnås optimalt väggrepp.



Med denna knapp på mittkonsolen aktiveras fyrhjulsdriften (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem – körlägen. Läget är främst avsett att användas vid låg hastighet i halt väglag. Fyrhjulsdrift har även en stabilserande effekt vid högre hastigheter.

För att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn fördelas drivkraften automatiskt till de hjul som har det bästa fästet. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

8.12. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide och Hybrid guide är två av kombiinstrumentets instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.
Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se .

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1. Momentanvärde
2. Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbroms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Hybrid guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt.



1. Förarbegärd effekt
2. Tillgänglig elmotoreffekt

Där de båda visarna möts är gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar.

Förarbegärd effekt

Stora visaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel.

Tillgänglig elmotoreffekt

Lilla visaren anger aktuell mängd effekt att tillgå för den elektriska motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.

8.13. Rattlås

Rattlåset försvårar styrning om bilen t.ex. tillgrips olovligen. Ett mekaniskt ljud kan uppfattas när rattlåset låser upp eller låser.

Funktion

- Rattlåset aktiveras när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.
- Rattlåset deaktiveras när fjärrnyckeln sitter i startlåset[1] och START/STOP ENGINE-knappen trycks in.

[1] Bil med Keyless räcker det att ha en fjärrnyckel inne i kupén.

8.14. Avstängning av motor

Motorn stängs av med hjälp av START/STOP ENGINE-knappen.



För att stanna motorn:

- Tryck på START/STOP ENGINE – motorn stannar.

Om växelväljaren inte är i läge P eller om bilen rullar:

- Tryck 2 gånger på START/STOP ENGINE eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

8.15. Starthjälp i backe (HSA)*

Färdbromsen kan släppas inför igångkörning eller backning i en backe – funktionen HSA (Hill Start Assist) gör att bilen inte rullar iväg.

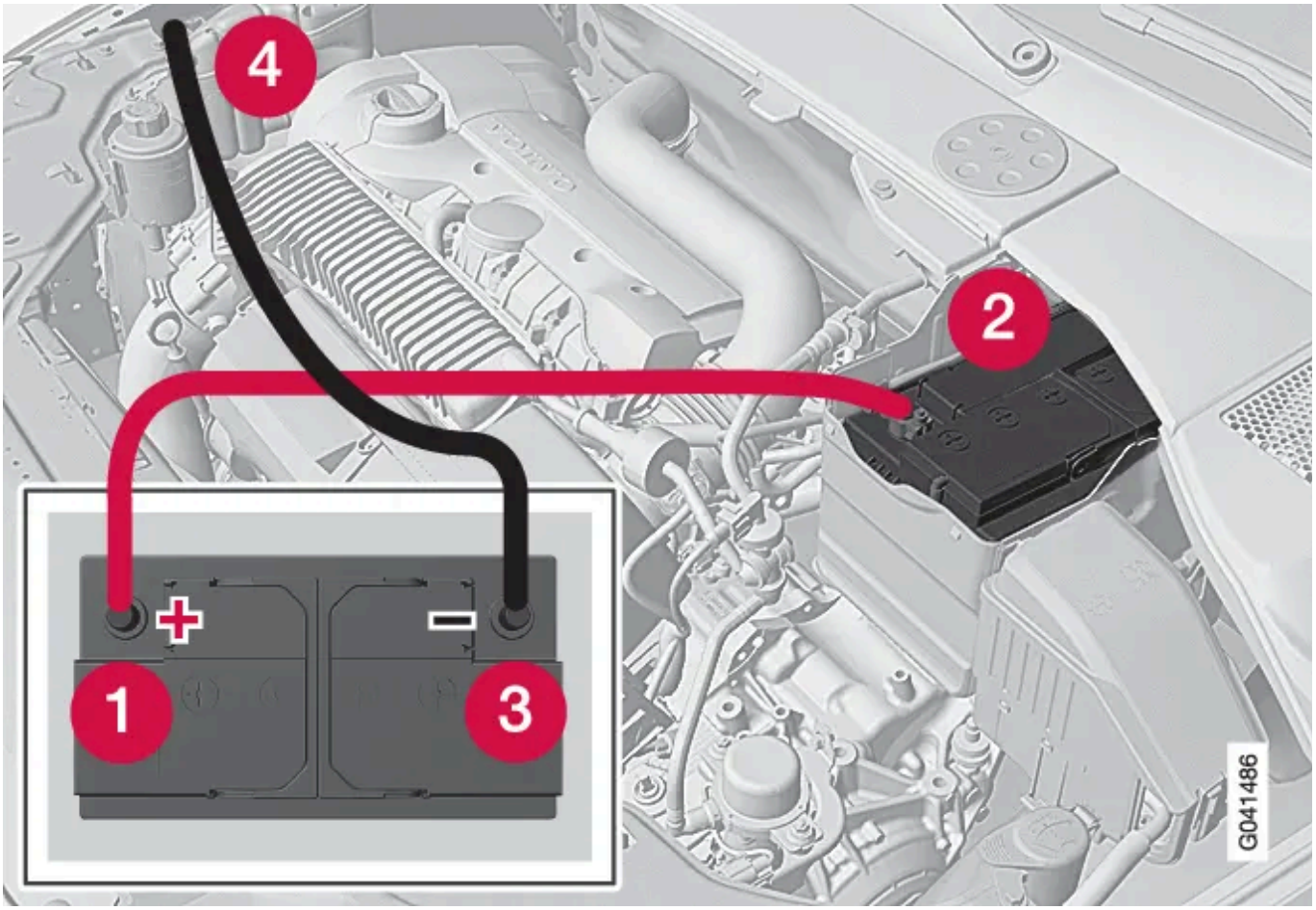
Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

* Tillval/tillbehör.

8.16. Starthjälp med batteri

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt bilens elsystem i nyckelläge 0, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

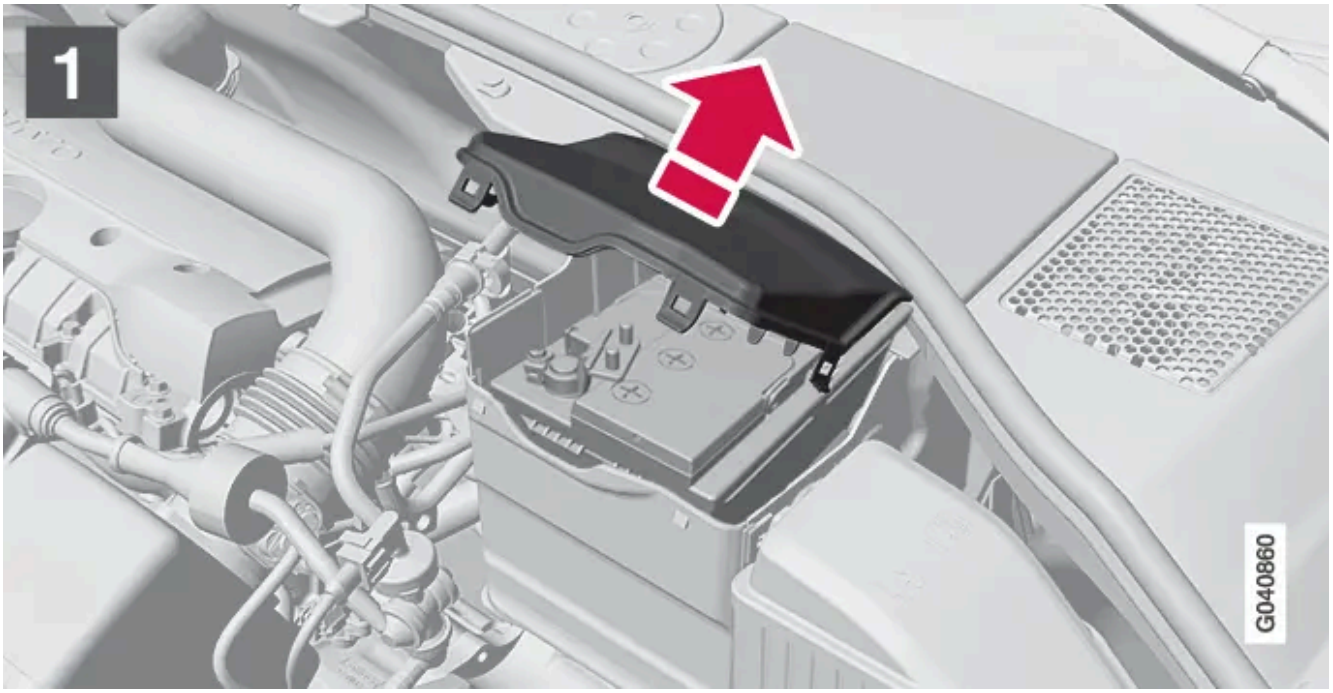
> **Viktigt**
>
> Efter nyckelläge 0: Vänta ca 2 minuter innan hjälpbatteriet ansluts, för att låta styrsystemet först ställa in nödvändiga parametrar.

2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.

3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

> **Viktigt**
>
> Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. 

   Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock 1 och ta loss locket.

6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens pluspol (2).

7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).

8. Sätt den andra klämman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).

9. Kontrollera att startkablarnas klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.

11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet med intryckt fjärrnyckel och ett tryck på START/STOP ENGINE-knappen, se Start av motor.

> **OBS**
>
> Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på START/STOP ENGINE-knappen har den elektriska motorn ”startat” och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

> **Viktigt**
>
> Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.

> Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.

13. Sätt tillbaka det egna batteriets främre täcklock.

> **Varning**
>
> - Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
> - Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
> - Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

8.17. Start av motor

Motorn startas respektive stängs av med hjälp av fjärrnyckeln och START/STOP ENGINE-knappen.





Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt och START/STOP ENGINE-knapp.

Viktigt

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med alkolås* måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas. För mer information om alkolås, se Alkolås.
2. Tryck ner bromspedalen helt[1].
3. Tryck på START/STOP ENGINE-knappen och släpp den sedan.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller till dess överhettningsskyddet bryter.

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på START/STOP ENGINE-knappen har den elektriska motorn ”startat” och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp (se Kombiinstrument, digitalt – översikt).

Det finns dock situationer där dieselmotorn startar istället, t.ex. vid för låg temperatur eller om hybridbatteriet behöver laddas.

Viktigt

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

Varning

Ta aldrig ut fjärrnyckeln ur startlåset efter motorstart eller då bilen bogseras.

Varning

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas och se då till att nyckelläget är **0** – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur det går till – se Nyckellägen.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive*

Följ steg 2–3 för nyckelfri start av motor.

OBS

En förutsättning för att motorn ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

Varning

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

* Tillval/tillbehör.

[1] Om bilen rullar räcker det med att trycka på START/STOP ENGINE-knappen för att starta motorn.

---

9. Ljud och media

9.1. Bluetooth handsfree telefon

9.1.1. Bluetooth® handsfree telefon – ljudinställningar

Det är möjligt att justera samtalsvolym, ljudanläggningens volym och ringvolym.

Samtalsvolym

Samtalsvolymen kan endast ändras under pågående samtal. Använd knappsatsen i ratten eller vrid på VOL-reglaget.

Ljudanläggningens volym

Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt genom att vrida VOL.

Om en ljudkälla är aktiv vid inkommande samtal tystas denna automatiskt.

Ringsignalsvolym

Ringsignalsvolymen kan ändras genom att trycka på SOUND-knappen, vrida TUNE till **Ringsignalsvolym** och trycka OK/MENU. Justera ringsignalsvolymen genom att vrida TUNE och spara inställningen med OK/MENU.

Ringsignaler

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignal används vid inkommande samtal.

> **OBS**
>
> För vissa mobiltelefoner gäller att den anslutna mobiltelefonens ringsignal inte stängs av och används då samtidigt som handsfree-systemets inbyggda signal.

9.1.2. Byta till annan Bluetooth®-enhet

Det går att byta en ansluten enhet mot en annan om det finns flera enheter i bilen. Enheten måste först ha registrerats till bilen.

Byta media-enhet

1. Kontrollera att den externa enheten har Bluetooth® aktiverat, se den externa enhetens manual.
2. I Bluetooth®-mediakällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla enhet**.

> Bilen söker efter tidigare anslutna enheter. De externa enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen.

3. Välj den enhet som ska anslutas.

> Anslutning av den externa enheten sker.

Byta telefon

1. Kontrollera att den externa enheten har Bluetooth® aktiverat, se den externa enhetens manual.
2. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla telefon**.

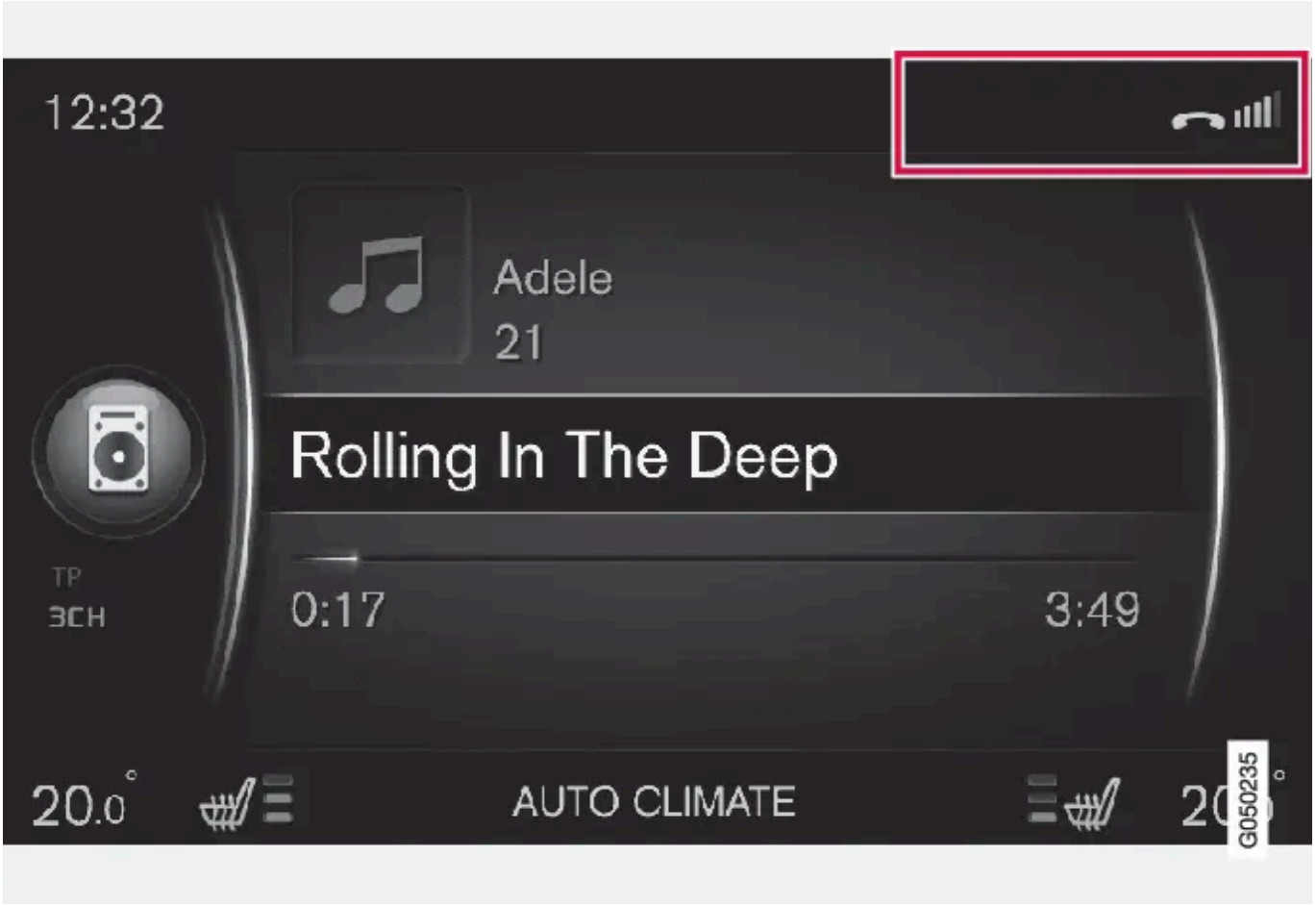
> Bilen söker efter tidigare anslutna enheter. De externa enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen.

3. Välj den enhet som ska anslutas.

> Anslutning av den externa enheten sker.

9.1.3. Symboler i bildskärm

Översikt av symboler som kan visas i bildskärmens aktivitets-/statusfält.



Aktivitets-/statusfält.

I aktivitets-/statusfältet visas vilka de pågående aktiviteterna är och i vissa fall dess status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla aktivitets-/statussymboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluter till internet via Bluetooth®.
	Ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ej ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ansluter till internet via Wi-Fi.
	Ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ej ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ansluter till internet via bilmodem* [1]. Staplarna visar signalstyrkan i mobiltelefonnätet och under staplarna visas vilken anslutningstyp som används.
	Ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Ej ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] anslutet till internet via roaming (vid vistelse i nätverk utomlands).
	Symbolen visas då bilens position skickas.
	Telefon ansluten till bilen.
	Missat samtal.
	Samtal pågår.

Symbol	Innebörd
	Oläst textmeddelande.
	Mikrofon avstängd.
	Ljud avstängt (MUTE).
	SOS-tjänst* [1] aktiv.
	ON CALL-tjänst* [1] aktiv.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med Volvo On Call.

9.1.4. Bluetooth® handsfree telefon

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth® kan anslutas trådlöst till bilen.



Telefonfunktioner, reglageöversikt.

Enheten måste först registreras och anslutas till bilen.

Ljud- och media-systemet fungerar som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar även när den är ansluten.

När en mobiltelefon är ansluten till bilen är det även möjligt att samtidigt strömma ljudfiler från telefonen eller annan Bluetooth®-ansluten mediaenhet, se Media Bluetooth®. Skifta mellan huvudkällorna TEL och MEDIA för att hantera respektive källas funktioner.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få information om kompatibla telefoner.

Aktivera



Ett kort tryck på TEL aktiverar senast anslutna telefon. Är en telefon redan ansluten och man trycker på TEL visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval för telefon. Symbolen visar att en telefon är ansluten.

Ringa upp

1. Säkerställ att symbolen visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.
2. Slå önskat nummer eller vrid i normalvyn TUNE åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal.
3. Tryck på OK/MENU för att ringa upp vald kontakt eller nummer från samtalslistan.

Samtalet avbryts med EXIT.

Läsa textmeddelande [1]

Bilen speglar den anslutna mobiltelefonens textmeddelanden.

Om en ansluten telefon tar emot ett textmeddelande visas symbolen högst upp i bildskärmen.

1. Tryck på TEL och tryck sedan på OK/MENU för att komma till **Telefonmeny**.
2. Vrid TUNE till **Meddelanden** och tryck på OK/MENU.
3. Vrid TUNE till det meddelande som ska läsas och tryck på OK/MENU.

> Meddelandet visas på skärmen.

4. Med ett tryck på OK/MENU nås meddelandemenyn med alternativ för att t.ex. låta systemrösten läsa upp meddelandet[2], ringa upp meddelandets avsändare eller radera meddelandet.

Är huvudkällan TEL redan aktiv visas en pop-up-meny med nya meddelanden på skärmen. Med ett tryck på OK/MENU visas valt meddelande samtidigt som systemrösten läser upp det[2]. Uppläsningen avbryts med EXIT.

Pop-up-menyn och meddelandeljudet går att stänga av under **Telefonmeny → Meddelande-notiser**.

> **OBS**
>
> För att visa den anslutna mobiltelefonens meddelanden i bilen måste speglingen accepteras i mobiltelefonen när den ansluts. Beroende på mobiltelefon kan detta ske genom att:
>
> - en pop-up-ruta eller notifikation visas och accepteras i telefonen.
> - acceptera delning av information i telefonens inställningar för Bluetooth®-anslutningen till bilen.
>
> I vissa fall kan det krävas att mobiltelefonen kopplas från och återansluts till bilen för att speglingen ska ske.

[1] Stödjs ej av alla mobiltelefoner.

[2] Gäller vissa marknader.

9.1.5. Registrering av Bluetooth®-enhet

Det är möjligt att ha två Bluetooth®-enheter anslutna samtidigt. En telefon och en media-enhet, vilka det är möjligt att växla mellan. Det är även möjligt att ringa med telefonen och samtidigt strömma ljudfiler. Det är möjligt att ansluta bilen till internet via mobiltelefonens internetuppkoppling.

Maximalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreras. Registrering görs en gång per enhet. Efter registreringen behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth® aktiverat.

OBS

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att registreringen av telefon bryts. Ta då bort telefonen, se Ta bort Bluetooth®-enhet och anslut den sedan på nytt.



Anslutning av extern enhet sker på olika sätt beroende på om enheten har varit ansluten tidigare eller inte. Anslutningsalternativen nedan utgår ifrån att det är första gången enheten ska anslutas (registreras) och att ingen annan enhet är ansluten. Anslutningsalternativen visar anslutning av telefon. Anslutning av mediaenhet görs på samma sätt men med utgångspunkt från huvudkällan MEDIA.

Det finns två möjligheter att ansluta enheter, antingen söka den externa enheten från bilen eller söka bilen från den externa enheten. Fungerar inte det ena alternativet pröva med det andra.

Om du inte redan befinner dig i normalvyn för telefon, tryck på TEL i mittkonsolen.



Exempel på normalvy för telefon.

Alternativ 1 – sök extern enhet via bilens menysystem

1. Gör den externa enheten sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual eller www.volvocars.com.
2. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Sök ny telefon** (för mediaenhet **Sök ny enhet**).

> Bilen söker nu efter tillgängliga Bluetooth®-enheter, vilket kan ta ca. en minut.

3. Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas i listan, tryck OK/MENU.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i den externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj att acceptera eller avvisa eventuella val för kontakter och meddelanden i telefonen.

> Den externa enheten är nu ansluten.

Misslyckades anslutningen, tryck EXIT och anslut enligt Alternativ 2.

Alternativ 2 – Sök bilen med den externa enhetens Bluetooth®-funktion

1. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU, välj **Försätt bilen i synligt läge** och bekräfta med OK/MENU.
2. Sök med den externa enheten efter Bluetooth®-enheter.

> Enheten söker nu efter tillgängliga Bluetooth®-enheter, vilket kan ta ca. en minut.

3. Välj bilens namn på den externa enhetens skärm.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

> Den externa enheten är nu ansluten.

När den externa enheten är ansluten visas den externa enhetens Bluetooth®-namn i bilens bildskärm och enheten kan styras från bilen.

9.1.6. Fjärrkontroll*

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i ljud- och mediasystemet. Fjärrkontrollens knappar har

motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.


L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#



1 Motsvarar TUNE i mittkonsolen.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om INFO-knappen i mittkonsolen.

Varning

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

* Tillval/tillbehör.

9.1.7. Telefonbok

Bilen speglar den anslutna mobiltelefonens telefonbok och visar denna telefonbok enbart när mobiltelefonen är ansluten.

All hantering av telefonboken förutsätter att symbolen visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i bildskärmen.

OBS

För att visa den anslutna mobiltelefonens telefonbok i bilen måste speglingen accepteras i mobiltelefonen när den ansluts. Beroende på mobiltelefon kan detta ske genom att:

- en pop-up-ruta eller notifikation visas och accepteras i telefonen.
- acceptera delning av information i telefonens inställningar för Bluetooth®-anslutningen till bilen.

I vissa fall kan det krävas att mobiltelefonen kopplas från och återansluts till bilen för att speglingen ska ske.

9.1.8. Koppla ifrån Bluetooth®-enhet

När Bluetooth®-enheten är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsätta med hjälp av mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

Handsfree-funktionen deaktiveras när motorn stängts av och dörren öppnas[1].

För att avregistrera en Bluetooth®-enhet från bilen, se Ta bort Bluetooth®-enhet. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

[1] Endast Keyless Drive.

9.1.9. Samtalshantering

Funktioner för hantering av telefonsamtal.

Inkommande samtal

1. Tryck på OK/MENU för att besvara inkommande samtal. Funktionen är aktiv även om ljudanläggningen är i t.ex. RADIO- eller MEDIA-läge.

Avvisa eller avsluta med EXIT.

Samtalsmeny

I telefonkällans normalvy ger ett tryck på OK/MENU under pågående samtal tillgång till följande funktioner:

- **Mobiltelefon** – samtalet flyttas från handsfree till mobiltelefonen. För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.
- **Stäng av mikrofonen** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Ring nummer** – möjlighet att ringa upp en tredje part med hjälp av sifferknapparna (pågående samtal sätts i standby).

Samtalslista

Samtalslistan speglas i handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Vrid i telefonkällans normalvy TUNE åt vänster för att se samtalslistan.

I telefonkällans normalvy går det att se samtalslistan för den anslutna telefonen genom att trycka på OK/MENU och sedan välja **Samtalslista**.

OBS

För att visa den anslutna mobiltelefonens samtalslista i bilen måste speglingen accepteras i mobiltelefonen när den ansluts. Beroende på mobiltelefon kan detta ske genom att:

- en pop-up-ruta eller notifikation visas och accepteras i telefonen.
- acceptera delning av information i telefonens inställningar för Bluetooth®-anslutningen till bilen.

I vissa fall kan det krävas att mobiltelefonen kopplas från och återansluts till bilen för att speglingen ska ske.

9.1.10. Ta bort Bluetooth®-enhet

Det är möjligt att ta bort (avregistrera) en Bluetooth®-enhet från bilen. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

Ta bort media-enhet

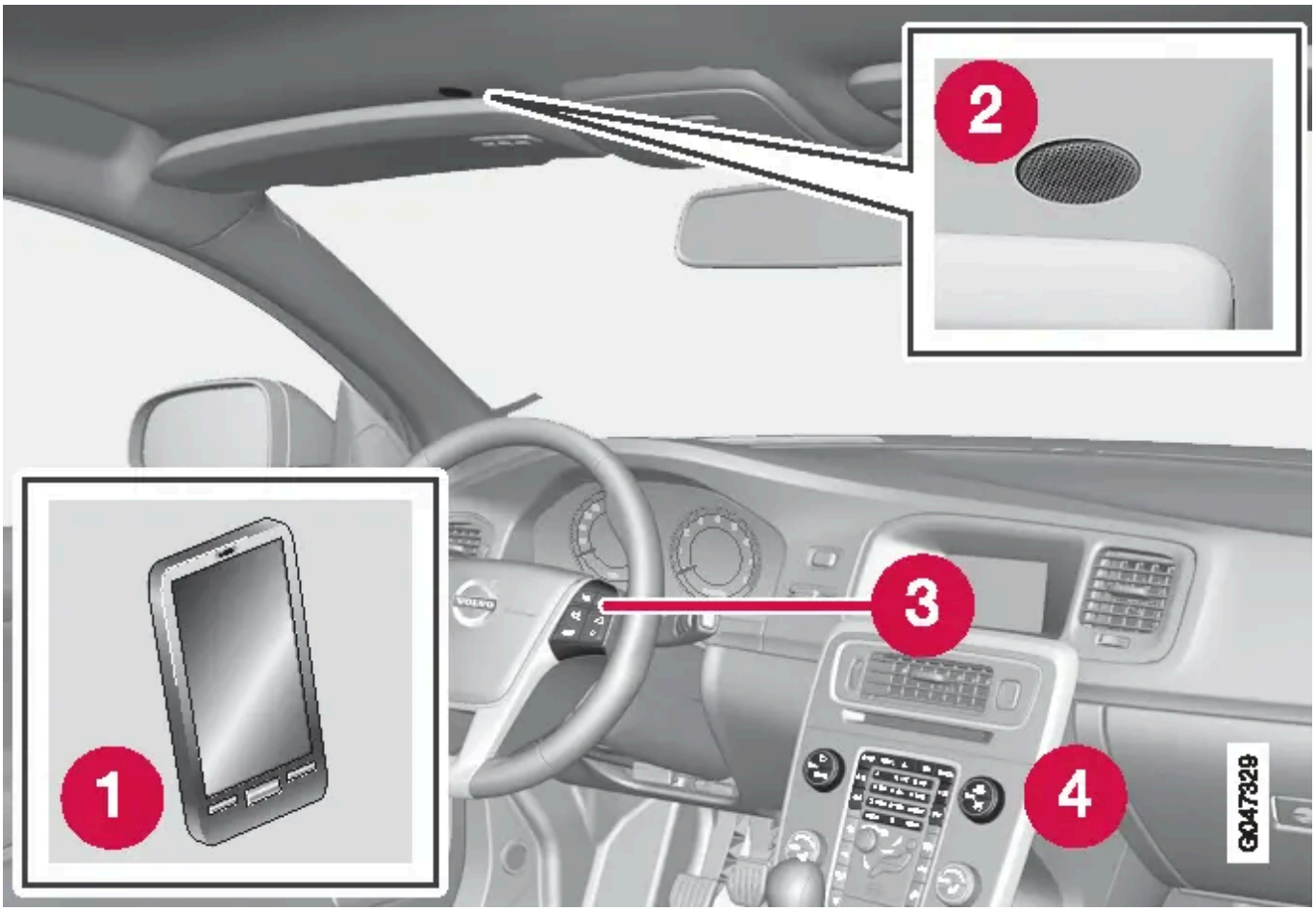
I Bluetooth®-mediakällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla enhet** → **Radera enhet**.

Ta bort telefon

I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla telefon** → **Radera enhet**.

9.1.11. Bluetooth® handsfree telefon – översikt

Systemöversikt för Bluetooth® handsfree telefon.



Systemöversikt

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Knappsats i ratt
4. Kontrollpanel i mittkonsol

9.1.12. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet

När en Bluetooth®-enhet finns registrerad i bilen ansluts automatiskt den senast anslutna när bilen startas.

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt. Är inte den senast anslutna enheten tillgänglig försöker systemet ansluta en tidigare ansluten enhet.

För att ansluta till en annan enhet, tryck på EXIT, välj att ansluta en ny enhet eller byta till annan redan registrerad enhet.

9.1.13. Anslutning och frånkoppling av Bluetooth®-enhet

Bilen är utrustad med Bluetooth® och kan trådlöst kommunicera med andra Bluetooth®-enheter efter registrering och anslutning.

Maximalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreras. Registrering görs en gång per enhet. Efter registreringen behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth® aktiverat.

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt till bilen då den startas. Namnet på den anslutna enheten visas i källans normalvy. För att ansluta till en annan enhet, tryck OK/MENU och välj byt enhet.

När Bluetooth®-enheten är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån. För att manuellt koppla ifrån en enhet – deaktivera Bluetooth i enheten. Vill du avregistrera en Bluetooth®-enhet från bilen, välj Ta bort Bluetooth®-enhet. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

Det är möjligt att ha två Bluetooth®-enheter anslutna samtidigt. En telefon och en mediaenhet, vilka det är möjligt att växla mellan.



Telefon ansluten som både telefon och som mediaenhet.

9.2. CD/DVD

9.2.1. Slumpval av skivspår eller ljudfil

Funktionen spelar spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning[1].

För att lyssna på spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning för den valda källan:

1. Tryck på OK/MENU i den valda källans normalvy
2. Vrid TUNE till **Blanda**
3. Tryck OK/MENU för att aktivera/deaktivera funktionen.

[1] Gäller inte DVD-Videoskivor. För externt anslutna ljudkällor via AUX-/USB-ingång gäller detta endast för USB och iPod®. Stöds inte av alla mobiltelefoner.

9.2.2. CD/DVD

Mediaspelaren kan spela förinspelade och brända CD-/DVD-skivor.

Mediaspelaren stödjer och kan spela följande huvudtyper av skivor och filer:

- Förinspelade CD-/DVD-skivor (CD/DVD Audio).
- Förinspelade DVD-Videoskivor (DVD Video).
- Brända CD-/DVD-skivor med ljudfiler.

För mer information om vilka format som stöds, se kompatibla filformat.

En skiva får max innehålla 5000 filer (inkl. spellistor) för att kunna spelas.

> **OBS**
>
> Vissa av skivbolagen kopieringsskyddade ljudfiler eller privatkopierade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

Det är möjligt att kopiera musik från skiva[1] till bilens hårddisk (HDD) och sedan spela upp därifrån.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering. Nedan finns en utförligare beskrivning.

Uppspelning och navigering av CD/DVD Audio

I skivkällans normalvy tryck på OK/MENU och vrid TUNE för att komma åt skivans spårstruktur. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE.

Starta uppspelning av ett spår med ett tryck på OK/MENU.

Uppspelning och navigering av brända CD-/DVD-skivor

Om en skiva med ljud-/videofiler matas in i spelaren behöver skivans mappstruktur läsas in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det bli en viss fördröjning innan uppspelningen startar.

I skivkällans normalvy tryck på OK/MENU och vrid TUNE för att komma åt skivans mappstruktur eller för att söka bland kategorier. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE, välja mapp med OK/MENU och backa i strukturen med EXIT.

Starta uppspelning av en fil med ett tryck på OK/MENU.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den mappen. Byte av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp.

Uppspelning och navigering av DVD-Video

För hantering av DVD-Video, se Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor.

Mediasök

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk. Läs mer om sökfunktionen.

[1] Vissa marknader.

9.2.3. Snabbspolning

Det är möjligt att snabbspola ljud- och videofiler[1].

Håll inne knappen ⏮ / ⏭ för att snabbspola ljud- eller videofiler framåt/bakåt.

Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna ⏮ / ⏭ för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast CD-/DVD*-skivor, USB och iPod®.

9.2.4. Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor

Vid uppspelning av en DVD-Videoskiva kan en skivmeny dyka upp på bildskärmen. Skivmenyn ger dig möjlighet till extra funktioner och inställningar, så som val av textning, språk och scenval.
För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

> **OBS**
>
> Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Video ej tillgänglig vid denna hastighet** visas på bildskärmen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny



Navigering i DVD-Videoskivans egna meny görs med sifferknapparna i mittkonsol enligt bilden ovan.

Byta kapitel eller titel

Vrid TUNE för att komma till listan över kapitel och navigera bland dessa (om film spelas pausas filmen). Tryck på OK/MENU för att välja kapitel, detta leder även tillbaka till ursprungsläget (om film spelades startar filmen igen). Tryck på EXIT för att komma till titellistan.

I titellistan väljs titel genom att vrida TUNE och val bekräftas med OK/MENU, detta leder även tillbaka till kapitellistan. Tryck OK/MENU för att aktivera valet och gå tillbaka till ursprungsläget. Med EXIT avbryts valet och det leder tillbaka till ursprungsläget (utan att något är valt).

Byte av kapitel kan även göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.

9.2.5. Mediaspelaren – kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabeller.

Kompatibla filformat för CD-/DVD-skivor

> **OBS**
>
> Dual-format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma.
>
> Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format	DVD-Video

Kompatibla filformat via USB-anslutning

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stödjs av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Video-format	–

Ljudspecifikationer för filformatet Mp3

Format	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Ljudspecifikationer för filformatet .wma

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

WMA version	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Ljudspecifikationer för filformatet .aac

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudformat	MPEG-2 och MPEG-4
Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	8–96 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch

Ljudspecifikationer för filformatet .wav

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	Upp till 44.1 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch
Ljudhastighet (audio bit rate)	16 kbps för 1ch

Filformatet .wav stödjer även PCM-format.

[1] Gäller inte 144 kbps.

9.2.6. Kameravinkel vid uppspelning av DVD-Videoskivor

Med funktionen går det att, om DVD-Videoskivan stödjer detta, välja från vilken kameraposition en viss scen visas.

1. I skivkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Avancerade inställningar** → **Vinklar**.

9.2.7. Bildinställningar

Det går att justera bildinställningarna (när bilen står stilla) för ljusstyrka och kontrast.

1. I uppspelningsläge tryck på OK/MENU och välj **Bildinställningar**, bekräfta med OK/MENU.
2. Vrid TUNE till det som ska justeras och bekräfta med OK/MENU.

3. Justera inställningen genom att vrida TUNE och bekräfta med OK/MENU.

För att återgå till inställningslistan, tryck OK/MENU eller EXIT.

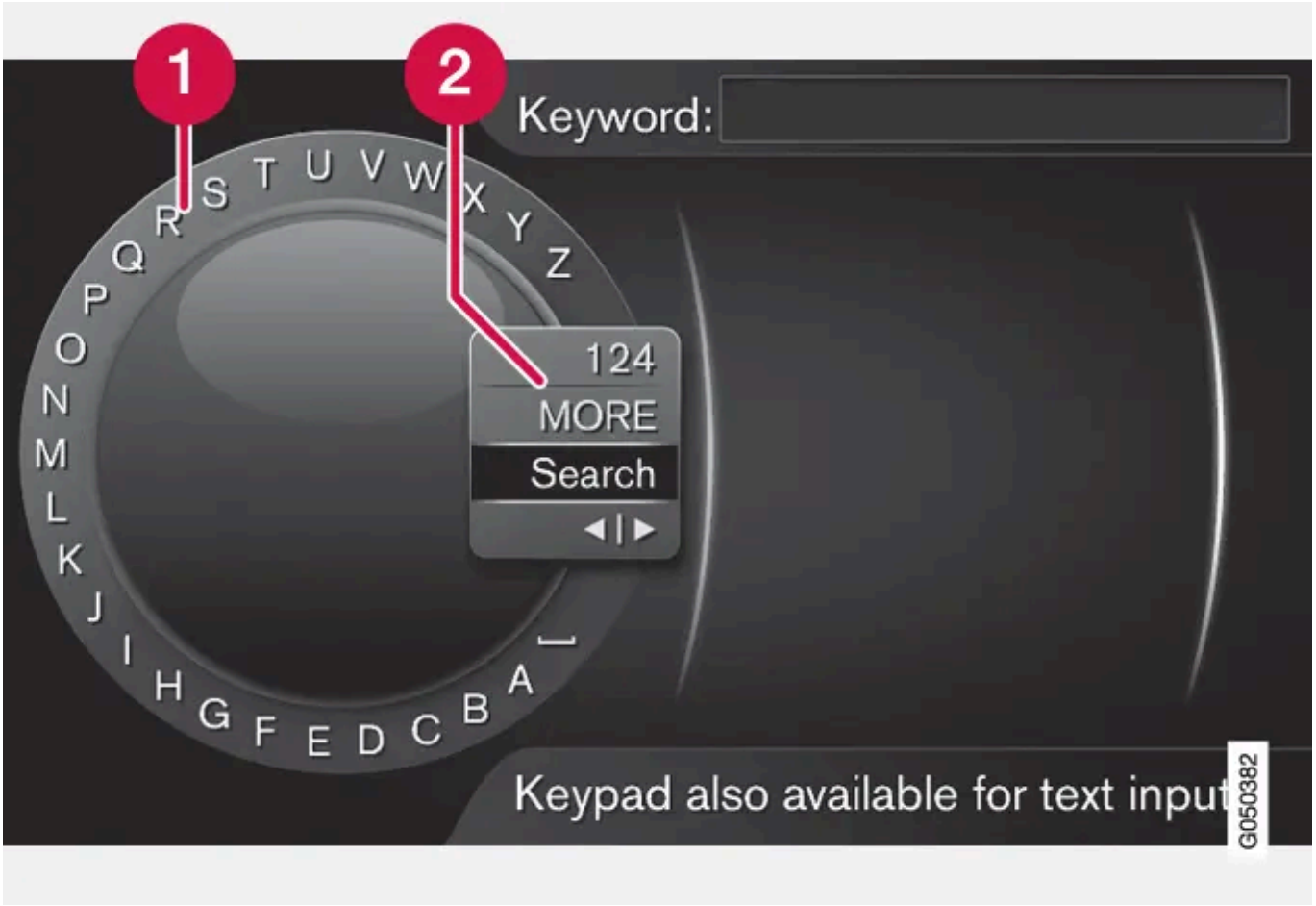
9.2.8. Mediasökning

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk.

Mediasökningen är tillgänglig från normalvyn för källorna **Skiva**, **USB** och **HDD**.

För att starta sökning, tryck på OK/MENU i källans normalvy och välj **Mediasökning**.

Sökfunktion



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista.

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

Använd teckenhjulet för att skriva in sökord.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.

   För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till resultatlistan, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

2. Fortsätt med nästa bokstav osv.
3. När du är nöjd med söktermen, välj **Sök**.

> Sökningen utförs. Resultatet visas och grupperas i följande kategorier: artister, album, spår, genrer, årtal och kompositörer.

4. Vrid TUNE till en kategori, tryck OK/MENU.
5. Vrid TUNE för att välja en media, tryck OK/MENU för att starta uppspelning.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
Sök	Utför mediasökningen.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till **Sökord:**-fältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i **Sökord:**-fältet.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

9.3. Digitalradio

9.3.1. Radiostationer som förval

Frekvent använda radiostationer sparas lämpligen som förval för att enkelt kunna aktiveras.



Förvalsknappar.

AM[1]/FM radio

10 förval kan sparas per frekvensband (t.ex. **AM**).

De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

1. Ställ in en station, se Radiostationssökning.
2. Håll in en av förvalsknappen under några sekunder. Förvalsknappen kan nu användas.

En lista på förvalda kanaler kan visas i bildskärmen.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i AM-/FM-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa** → **Förval**.

Digitalradio (DAB)*

10 förval kan sparas per band. Lagring av förval görs genom långt tryck på önskad förvalsknapp, för mer information se AM/FM radio ovan. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras endast huvudkanalen. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En lista på förvalda kanaler kan visas i bildskärmen.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i DAB-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa** → **Förval**.

> **OBS**
>
> Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.

[1] Gäller inte V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

* Tillval/tillbehör.

9.3.2. DAB till DAB*-länk

DAB till DAB-länkning innebär att DAB-radion kan gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning.

Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i DAB-källans normalvy på OK/MENU och välj **DAB-DAB-länkning**.

* Tillval/tillbehör.

9.3.3. Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen visas i bildskärmen. Radiotext kan visas för FM- och DAB*-radio.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i FM-/DAB-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa**.

* Tillval/tillbehör.

9.3.4. Digitalradio (DAB)* – underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen V till vänster om kanalnamnet i bildskärmen. En underkanal indikeras genom att symbolen - syns till vänster om kanalnamnet i bildskärmen.

Vrid på TUNE för att komma åt underkanaler.

Underkanaler går endast att komma åt på den valda huvudkanalen. För tillgång till andra underkanaler välj annan huvudkanal.

* Tillval/tillbehör.

9.3.5. Radioprogramtyper (PTY)

En eller flera radioprogramtyper, t.ex. pop och klassisk musik kan väljas för DAB*-radio. Efter val av en programtyp sker navigering endast inom de kanaler som sänder den typen.

1. För att välja programtyp, tryck på OK/MENU i DAB-källans normalvy och välj **Filtrering på programtyp (PTY)**.
2. Vrid TUNE till den programtyp som ska markeras/avmarkeras.
3. Markera/avmarkera programtypen med OK/MENU.
4. När önskade programtyper är valda, backa ur menysystemet med EXIT.

PTY-symbolen visas i bildskärmen när funktionen är aktiv.

I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge, se DAB till DAB-länk.

* Tillval/tillbehör.

9.3.6. Digitalradio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio. Bilen stödjer DAB, DAB+ och DMB.

> **OBS**
>
> Täckning för DAB finns inte på alla ställen. Om täckning saknas visas meddelandet **Ingen mottagning** i bildskärmen.

* Tillval/tillbehör.

9.4. Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång

9.4.1. Slumpval av skivspår eller ljudfil

Funktionen spelar spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning[1].

För att lyssna på spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning för den valda källan:

1. Tryck på OK/MENU i den valda källans normalvy
2. Vrid TUNE till **Blanda**
3. Tryck OK/MENU för att aktivera/deaktivera funktionen.

[1] Gäller inte DVD-Videoskivor. För externt anslutna ljudkällor via AUX-/USB-ingång gäller detta endast för USB och iPod®. Stöds inte av alla mobiltelefoner.

9.4.2. Anslutning av extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av anslutningarna i mittkonsolen.



Anslutningspunkter för externa ljudkällor.

För att ansluta ljudkälla:

1. Anslut din ljudkälla till en av anslutningarna i mittkonsolens förvaringsfack (se bild).
2. I mediakällans normalvy tryck på MEDIA, vrid TUNE till önskad ljudkälla **USB**, **iPod** eller **AUX** och tryck på OK/MENU.

Texten **Läser USB** visas i bildskärmen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Beroende på filstruktur och antal filer kan det bli en viss fördröjning innan inläsningen är klar.

OBS

Systemet stöder flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare.

OBS

För att undvika skador på USB-anslutningen stängs denna av om USB-anslutningen kortsluts eller om en ansluten USB-enhet drar för hög ström (detta kan förekomma om den anslutna enheten inte uppfyller USB-standard). USB-anslutningen återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på om felet inte kvarstår.

9.4.3. Snabbspolning

Det är möjligt att snabbspola ljud- och videofiler[1].

Håll inne knappen ⏮ / ⏭ för att snabbspola ljud- eller videofiler framåt/bakåt.

Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna ⏮ / ⏭ för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast CD-/DVD*-skivor, USB och iPod®.

9.4.4. Mediaspelaren – kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabeller.

Kompatibla filformat för CD-/DVD-skivor

OBS

Dual-format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma.

Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format	DVD-Video

Kompatibla filformat via USB-anslutning

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stödjs av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Video-format	–

Ljudspecifikationer för filformatet Mp3

Format	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Ljudspecifikationer för filformatet .wma

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

WMA version	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Ljudspecifikationer för filformatet .aac

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudformat	MPEG-2 och MPEG-4
Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	8–96 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch

Ljudspecifikationer för filformatet .wav

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	Upp till 44.1 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch
Ljudhastighet (audio bit rate)	16 kbps för 1ch

Filformatet .wav stödjer även PCM-format.

[1] Gäller inte 144 kbps.

9.4.5. Inställning av ljudvolym för extern ljudkälla

Ställ in volym för extern ljudkälla. Om volymen är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras.

Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod®) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym: I AUX-källans normalvy, tryck på OK/MENU, välj **AUX-input** och sedan volyminställning **Standard** alternativt **Förstärkt**.

> **OBS**
>
> Om den externa ljudkällans volym är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras. Ljudkvaliteten kan även försämras om spelaren laddas när ljud- och mediasystemet är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

9.4.6. Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen.





En iPod® eller mp3-spelare med uppladdningsbara batterier laddas (då tändningen är på eller motorn igång) om apparaten är ansluten till USB-anslutningen.

Det är möjligt att kopiera musik från USB[1] till bilens hårddisk (HDD) och sedan spela upp därifrån.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Uppspelning och navigering

En ljudkälla ansluten till USB-ingången kan hanteras med bilens ljudkontroller. En enhet ansluten via AUX-ingången kan inte kontrolleras via bilen.

I ljudkällans normalvy vrid TUNE för att komma åt mappstrukturen eller för att söka bland kategorier. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE, välja mapp med OK/MENU och backa i strukturen med EXIT.

Starta uppspelning av en fil med ett tryck på OK/MENU.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den mappen. Byte av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp.

Mediasök

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk. Läs mer om sökfunktionen.

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

> **OBS**
>
> Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32.

> **OBS**
>
> Vid användande av USB-minne av längre modell rekommenderas att en USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

Teknisk specifikation

Max antal filer	15000
Max antal mappar	1000
Max antal mappnivåer	8
Max antal spellistor	100
Max antal poster i en spellista	1000
Undermappar	Ingen gräns

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

> **OBS**
>
> Systemet stöder endast uppspelning av ljudfiler från iPod®.

> **OBS**
>
> För att starta uppspelning ska källan iPod® användas (inte USB).
>
> När iPod® används som ljudkälla har bilens ljud- och mediasystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

[1] Vissa marknader.

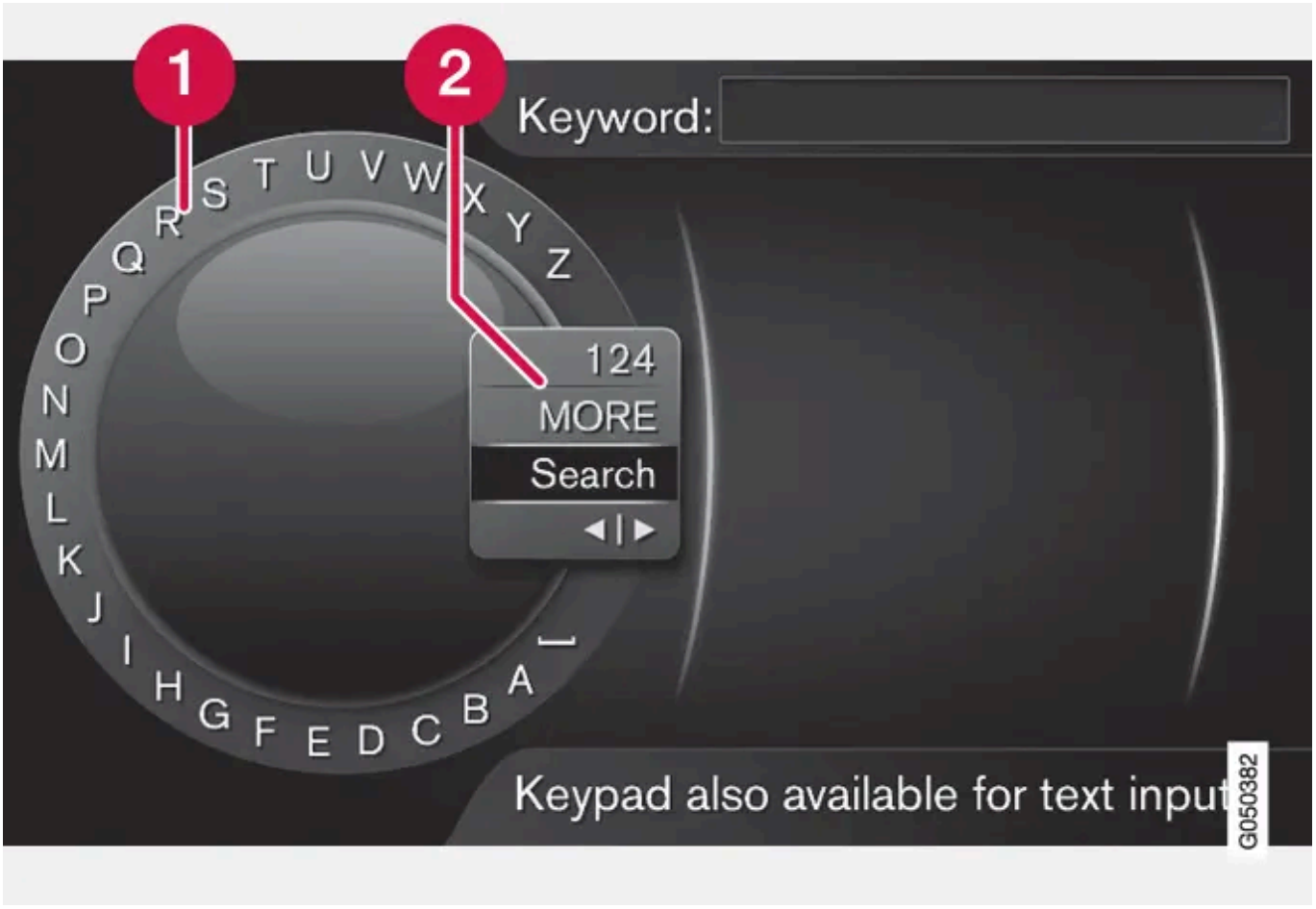
9.4.7. Mediasökning

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk.

Mediasökningen är tillgänglig från normalvyn för källorna **Skiva**, **USB** och **HDD**.

För att starta sökning, tryck på OK/MENU i källans normalvy och välj **Mediasökning**.

Sökfunktion



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista.

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

Använd teckenhjulet för att skriva in sökord.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.

   För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till resultatlistan, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

2. Fortsätt med nästa bokstav osv.

3. När du är nöjd med söktermen, välj **Sök**.

> Sökningen utförs. Resultatet visas och grupperas i följande kategorier: artister, album, spår, genrer, årtal och kompositörer.

4. Vrid TUNE till en kategori, tryck OK/MENU.

5. Vrid TUNE för att välja en media, tryck OK/MENU för att starta uppspelning.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
Sök	Utför mediasökningen.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till **Sökord:**-fältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i **Sökord:**-fältet.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

9.5. Fjärrkontroll

9.5.1. Fjärrkontroll*

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i ljud- och mediasystemet. Fjärrkontrollens knappar har

motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.


L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#



1 Motsvarar TUNE i mittkonsolen.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om INFO-knappen i mittkonsolen.

Varning

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

* Tillval/tillbehör.

9.5.2. Fjärrkontroll* – funktioner

Möjliga funktioner att styra med fjärrkontroll.

Knapp	Funktion
	F = Bildskärm fram **L** och **R** = Ej möjliga val.
NAV	Växla till navigation*
RADIO	Växla till radio-källa (t.ex. **AM**)
MEDIA	Växla till media-källa (t.ex. **Skiva**, **TV***)
TEL	Växla till Bluetooth® handsfree
	Stega/spola bakåt, byta spår/låt
	Spela/pausa
	Stoppa
	Stega/spola framåt, byta spår/låt
DVD MENU	Meny
EXIT	Till föregående, avbryter funktion, raderar inmatade tecken
	Navigera upp/ner

Knapp	Funktion
◄ ►	Navigera höger/vänster
OK MENU	Bekräfta val eller gå till menysystem för vald källa
	Volym, minska
	Volym, öka
0-9	Förval av kanaler, siffer- och bokstavsinmatning
FAV *	Snabbval till favoritinställning
INFO #	Information om aktuellt program, låt etc. Används även då det finns mer information tillgänglig än vad som kan visas i bildskärmen
	Val av språk på ljudspår
	Undertexter, val av språk på text
	Text-TV*, på/av

* Tillval/tillbehör.

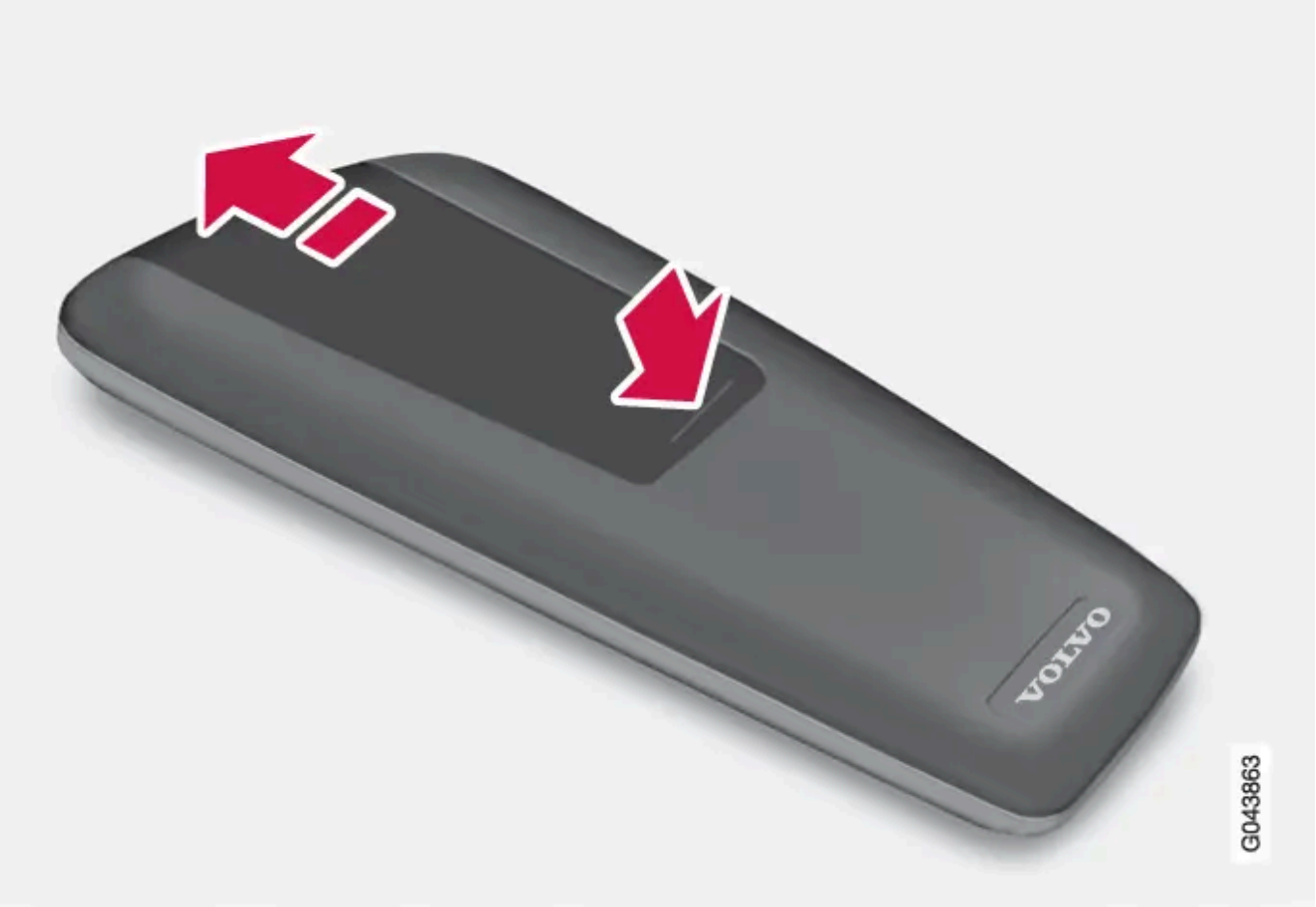
9.5.3. Fjärrkontroll* – batteribyte

Hur man byter batterier i fjärrkontrollen till ljud- och mediasystemet.

> **OBS**
>
> Batteriernas livslängd är normalt 1–4 år och är beroende av hur mycket fjärrkontrollen används.

Fjärrkontrollen drivs med fyra stycken batterier av typen AA/LR6.

Ta med extra batterier vid lång färd.



- Tryck ner låsningen på batteriluckan och skjut batteriluckan i riktning mot IR-linsen.
- Ta bort de förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt dit dem.
- Sätt tillbaka luckan.

OBS

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.

* Tillval/tillbehör.

9.6. Internetansluten bil

9.6.1. Boka service och reparation*

Hantera service-, reparations- och bokningsinformation direkt i din internetanslutna bil.

Genom denna tjänst tillhandahålls ett bekvämt sätt att boka service och verkstadsbesök direkt i bilen. Bilinformation skickas till din återförsäljare som kan förbereda verkstadsbesöket. Återförsäljaren återkommer med ett digitalt bokningsförslag.

Innan tjänsten kan användas

Volvo ID och min profil

- Logga in på ägarportalen Min Volvo, gå till din profil och utför följande:

1. Kontrollera att bilen är kopplad till din profil.
2. Kontrollera att dina kontaktuppgifter stämmer.
3. Välj Volvoåterförsäljare och den personliga servicetekniker du önskar kontakt med för service och reparation.

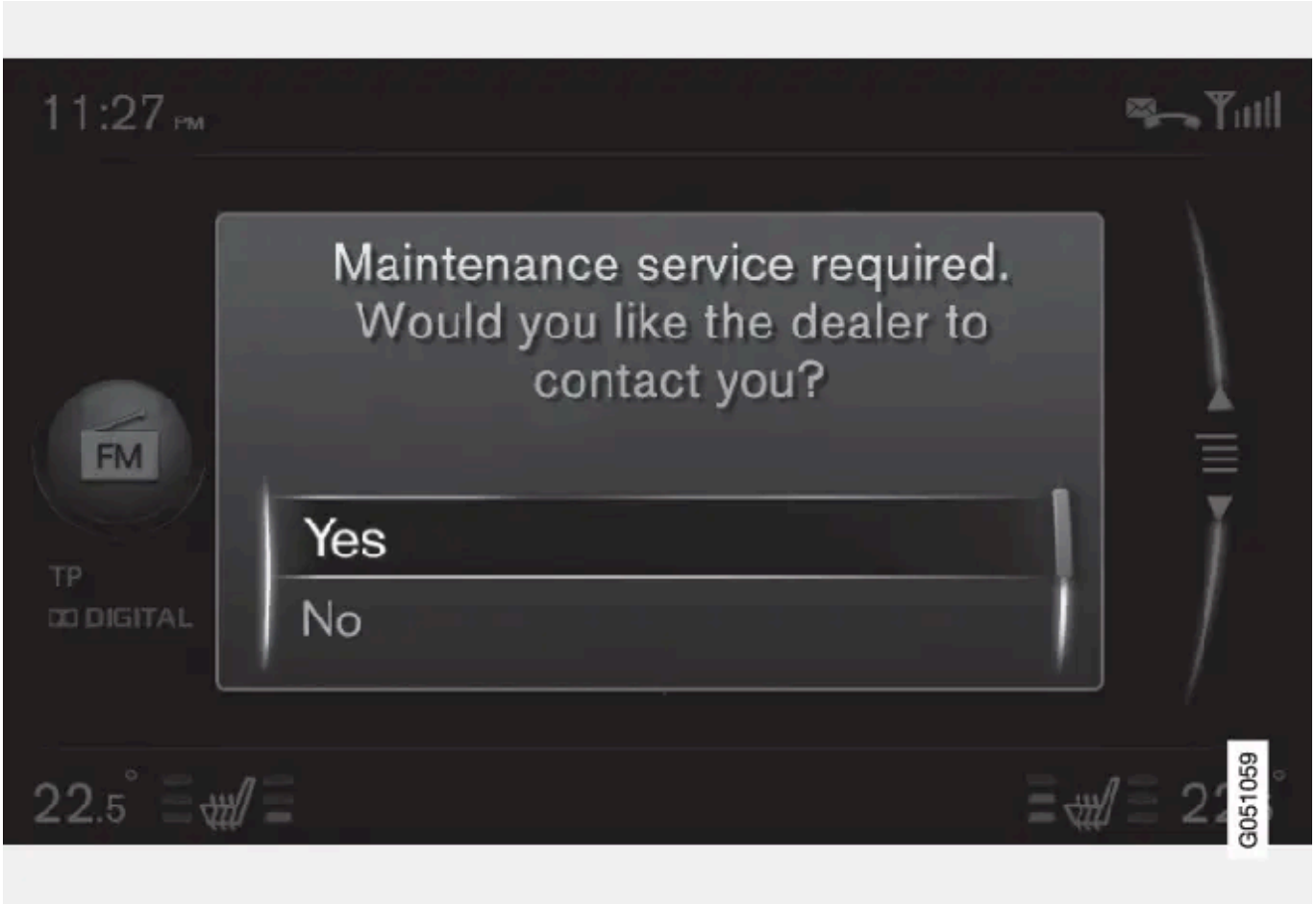
Förutsättning för bokning från bil

- För att skicka bokningsinformation från bilen måste bilen vara ansluten till internet.
- Eftersom bokningsinformation skickas över ditt privata telefon- eller P-SIM-kort-abonnemang kommer du att få en fråga om du vill skicka information. Frågan ställs en gång och gäller sedan för den valda uppkopplingen för en begränsad tid.
- För att tjänsten ska fungera och systemet ska kommunicera via bilens bildskärm måste notiser/pop-up-meddelanden vara godkända. Tryck i MY CAR-källans normalvy på OK/MENU och därefter **Service och reparation → Tillåt notiser**.

Använda tjänsten

Samtliga menyer och inställningar nås från normalvyn i MY CAR genom tryck på OK/MENU och därefter **Service och reparation**.

När det är dags för service och i vissa fall när bilen är i behov av reparation meddelas detta i och via en pop-up-meny i bildskärmen.



Servicemeddelande i bildskärm.

Innebörd av svarsalternativen i bildskärmens pop-up-meny:

- **Ja** – En bokningsförfrågan skickas till din återförsäljare vilken sedan återkommer med ett digitalt bokningsförslag. Servicemeddelandet i kombiinstrumentet släcks.
- **Nej** – Inga fler pop-up-meddelanden kommer att visas i bildskärmen. Meddelande i kombiinstrumentet kvarstår.
- **Senare** – Pop-up-menyn visas nästa gång bilen startas.

Bokningsinformation och bildata

När du väljer att boka service från din bil kommer bokningsinformation och bildata att skickas. Bildatainformationen består av information inom följande områden:

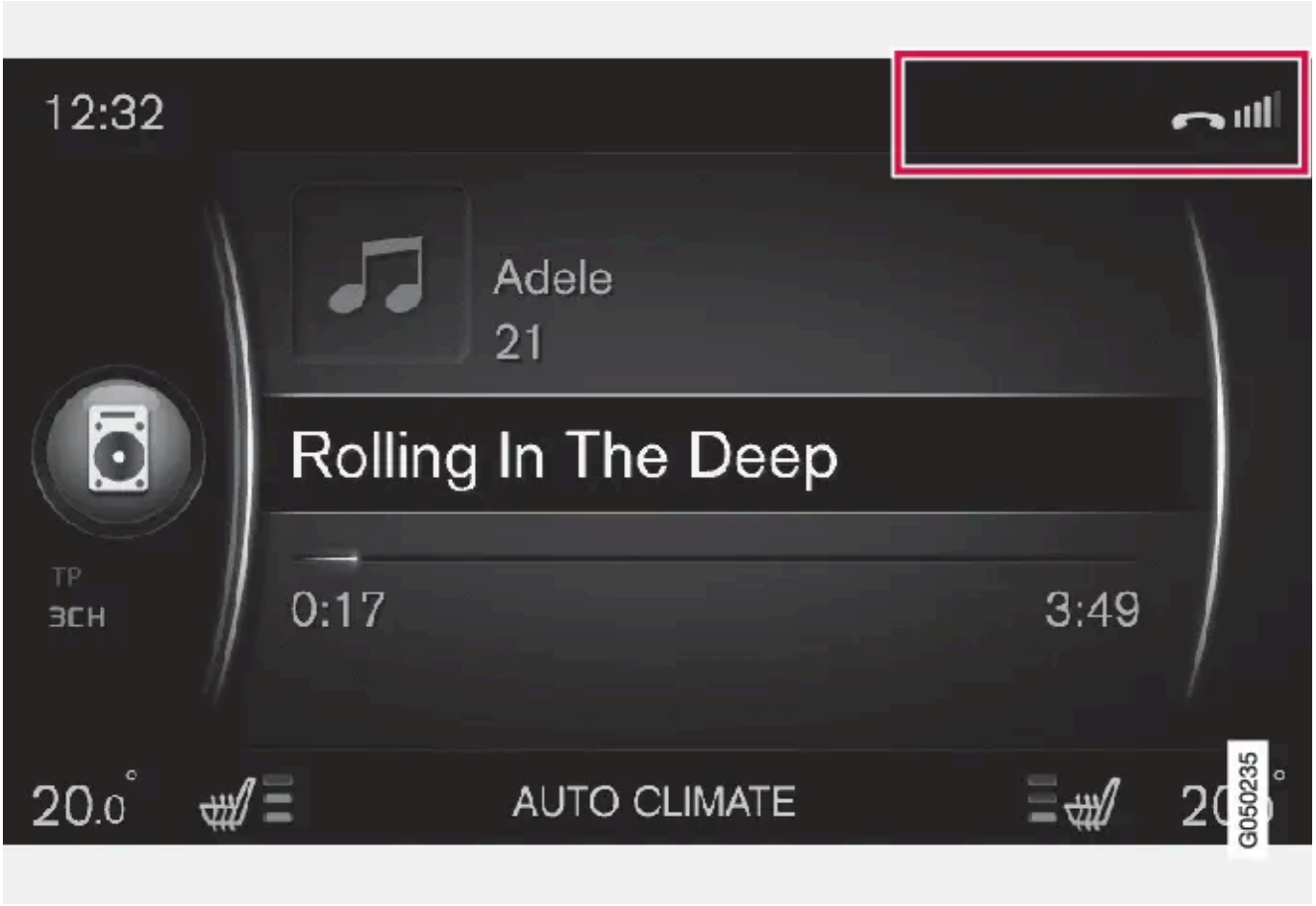
- servicebehov
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN[1])
- bilens mjukvaruversion.

* Tillval/tillbehör.

[1] Vehicle Identification Number

9.6.2. Symboler i bildskärm

Översikt av symboler som kan visas i bildskärmens aktivitets-/statusfält.



Aktivitets-/statusfält.

I aktivitets-/statusfältet visas vilka de pågående aktiviteterna är och i vissa fall dess status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla aktivitets-/statussymboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluter till internet via Bluetooth®.
	Ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ej ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ansluter till internet via Wi-Fi.
	Ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ej ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ansluter till internet via bilmodem* [1]. Staplarna visar signalstyrkan i mobiltelefonnätet och under staplarna visas vilken anslutningstyp som används.
	Ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Ej ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] anslutet till internet via roaming (vid vistelse i nätverk utomlands).
	Symbolen visas då bilens position skickas.
	Telefon ansluten till bilen.
	Missat samtal.
	Samtal pågår.

Symbol	Innebörd
	Oläst textmeddelande.
	Mikrofon avstängd.
	Ljud avstängt (MUTE).
	SOS-tjänst* [1] aktiv.
	ON CALL-tjänst* [1] aktiv.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med Volvo On Call.

9.6.3. Webbläsare

Bilen har en inbyggd webbläsare som gör det möjligt att söka och visa information från internet.

För grundläggande hantering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering.

Webbläsaren är av enkel typ och stödjer HTML 4-standarden i text och bild. Webbläsaren stödjer t.ex. inte rörlig bild, video och ljud. Det går inte att ladda ner och spara filer.

För att kunna använda webbläsaren måste bilen först vara ansluten till internet.

> **OBS**
>
> Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.
>
> Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.
>
> Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

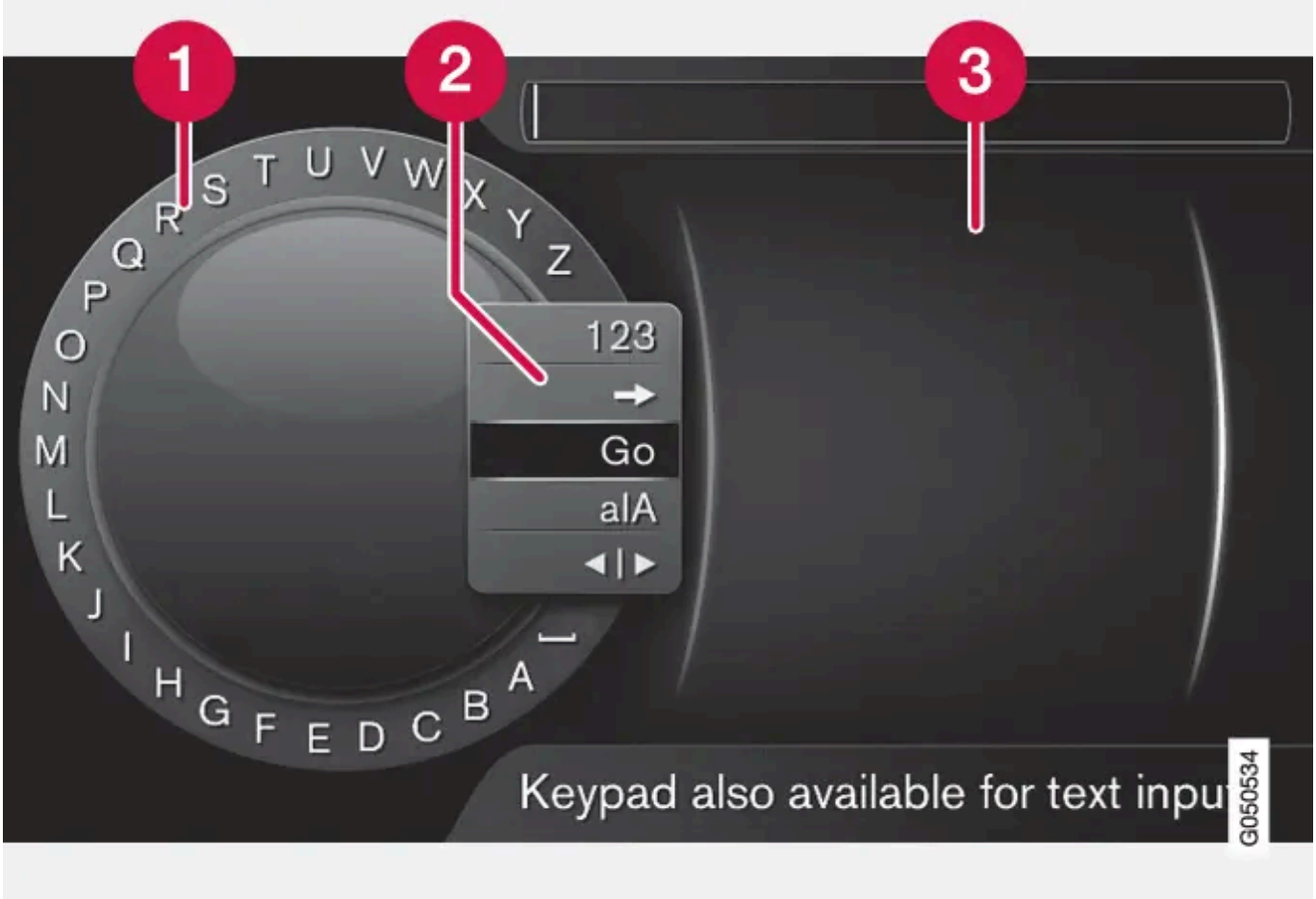
> **OBS**
>
> Webbläsaren är inte tillgänglig under körning.

Tryck på anslutningsknappen i mittkonsolen och välj **Webbläsare**.

Då man är ansluten till internet med Bluetooth® visas Bluetooth®-symbolen uppe i högra hörnet på bildskärmen.

Om ingen internetanslutning är tillgänglig meddelas detta i bildskärmen.

Sökfunktion



Söka med hjälp av teckenhjul.

1. Teckenlista.
2. Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).
3. Tidigare besökta webbsidor (historik).

Använd teckenhjulet för att skriva in en webbadress, t.ex. www.volvocars.com.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
2. Fortsätt med nästa bokstav.
3. För att växla inmatningsläget till siffror, ladda den inmatade adressen eller för att gå till historiken, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
=>	Leder till historiken (3). Vrid TUNE för att välja en webbadress, tryck OK/MENU för att gå till adressen.
Starta	Laddar den inskrivna webbadressen med OK/MENU.
a|A	Växlar mellan små och stora bokstäver med OK/MENU.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till **Adress:**-fältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i **Adress:**-fältet.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

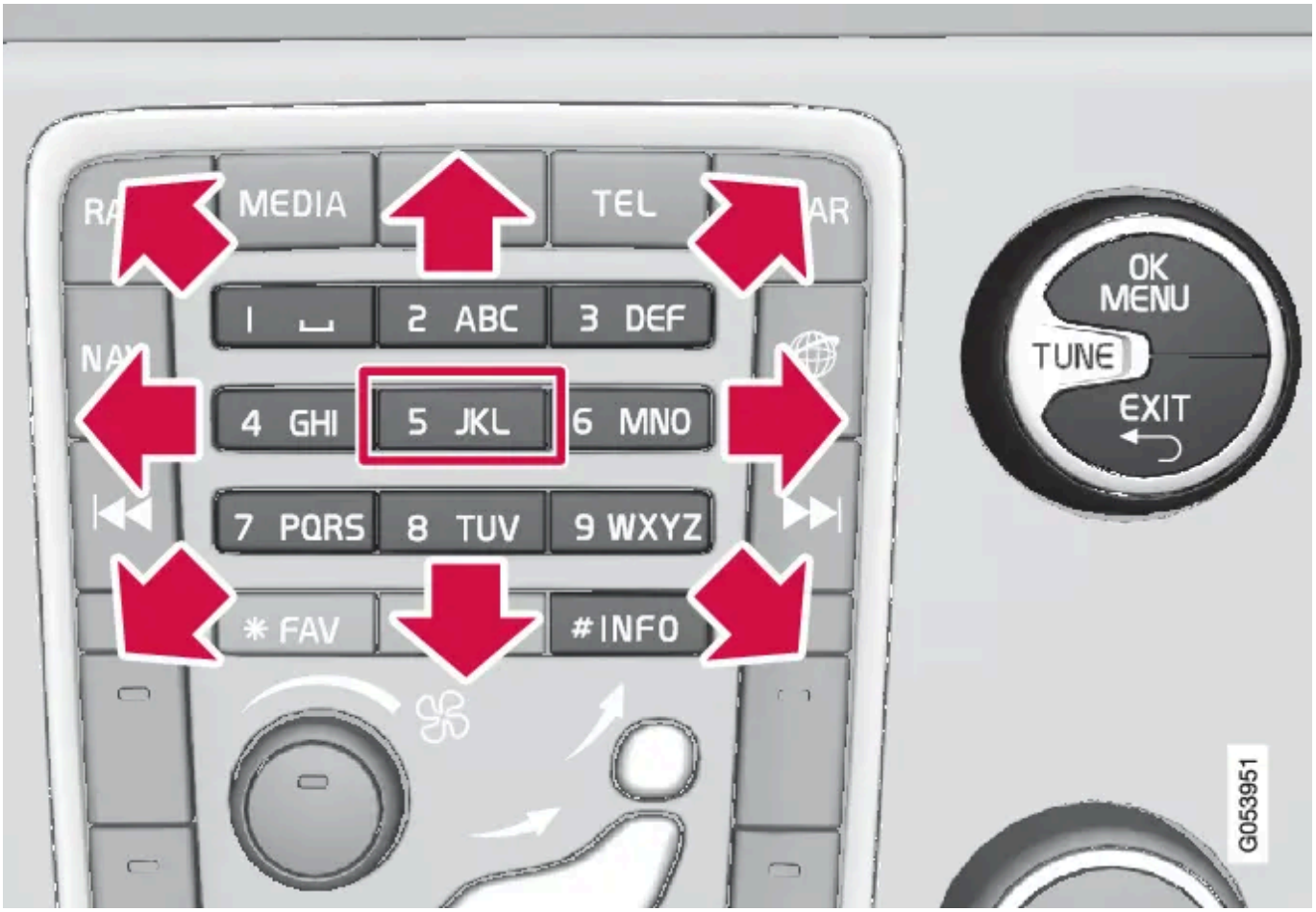
Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Navigera i webbläsaren

Vrid TUNE för att navigera mellan länkar eller skrolla på webbsidan. Tryck OK/MENU för att aktivera val/markerad länk.



Flytt av pekare på webbsida.

Pekaren kan flyttas fritt över sidan med knappsatsen i mittkonsolen. Tryck på **INFO**-knappen för att växla till menyraden överst på sidan.

Pop-up-meny nås med knapp nummer **5** i mittkonsolen, alternativt flytta pekaren till ett ej klickbart område och tryck OK/MENU.

Funktioner

Tillgängliga funktioner nås via pop-up-meny – knapp nummer **5** i mittkonsolen, alternativt flytta pekaren till ett ej klickbart område och tryck OK/MENU.

- **Tillbaka** – Backar tillbaka till föregående sida.
- **Framåt** – Om man backat tillbaka är det möjligt att gå framåt till sidan igen.
- **Uppdatera** – Uppdaterar sidan.
- **Stoppa** – Stoppar laddning av sida och återgår.
- **Ny flik** – Skapar ny flik/sida. Upp till 4 flikar kan vara öppna samtidigt.
- **Stäng flik** – Stänger flik/sida.
- **Zooma in/Zooma ut** – Zoomar in/ut på sidan.
- **Lägg till bokmärke/Radera bokmärke** – Istället för att skriva in en webbsidas adress varje gång den ska besökas är det möjligt att lagra en snabblänk (bokmärke) till sidan. Maximalt 20 bokmärken kan sparas.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

- **Inställningar** – Anpassning av webbläsarens visning och informationshantering, se nedan för mer information.

Inställningar

- **Bokmärken** – **Döp om**, **Ändra ordning** eller **Radera**.
- **Innehållsfiltrering** – Det är möjligt att göra vissa anpassningar så att webbsidor visas på det vis som önskas. Följande funktioner kan aktiveras/deaktiveras: **Visa bilder**, **Blockera popup-fönster** och **Aktivera JavaScript**.
- **Acceptera cookies** – Cookies ("kakor") är små textfiler som lagras. De gör det till exempel möjligt att använda olika funktioner på webbsidor och för webbsidägaren föra statistik t.ex. över vilka sidor som besökarna navigerar till.
- **Textstorlek** – Välj teckenstorlek som ska användas: **Stor**, **Medium** eller **Liten**.
- **Rensa webbläsarens historik** – **Rensa cookies, webbläsarhistorik och cacheminne**.
- **Alternativ för FAV-knapp** – Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

9.6.4. Appar

Applikationer (appar) är tjänster som är möjliga att använda om bilen är ansluten till internet. Appar kan t.ex. vara av typen navigationstjänster, sociala medier, webbradio och musiktjänster.

För grundläggande användning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering.

För att kunna använda appar måste bilen först vara ansluten till internet.

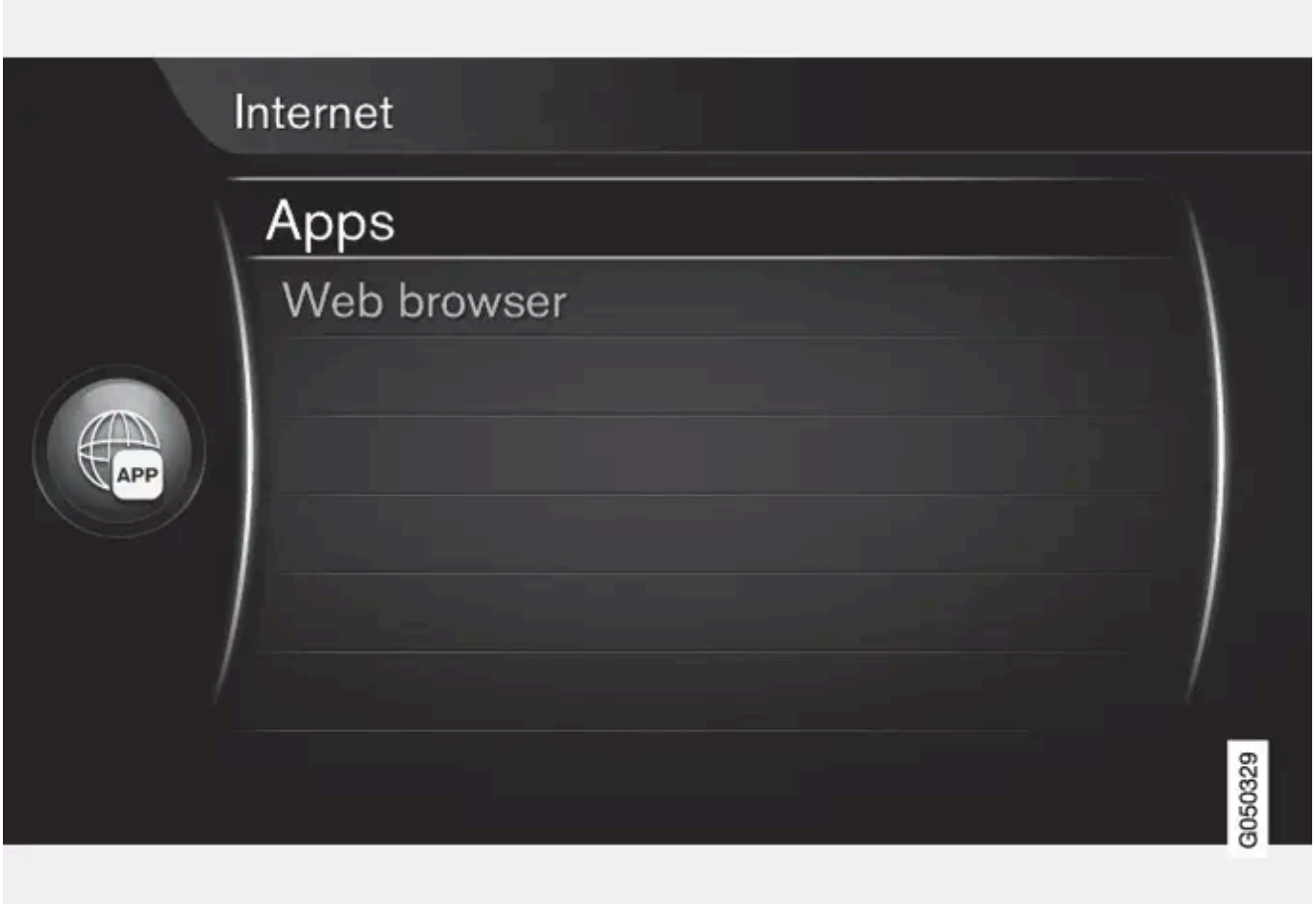
En symbol visas uppe i högra hörnet på bildskärmen då bilen är ansluten till internet. Om ingen internetanslutning är tillgänglig meddelas detta i bildskärmen.

OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.



Tryck på i mittkonsolen och välj **Appar** för att visa tillgängliga appar[1]. Välj en app i listan och starta med OK/MENU.

Apparna laddas ner från internet till bilen och körs därifrån. Apparna laddas (uppdateras) varje gång dom startas, vilket innebär att internetuppkoppling krävs varje gång en app ska användas.

Apparna delar bilens platsinformation

Vissa appar kräver att man delar med sig av sin platsinformation. Apparna använder sig av GNSS (Global Navigation Satellite System) för att lokalisera bilen vilket innebär att bilens position kan komma att skickas även till Volvos tjänsteleverantörer. Tjänsteleverantörerna arbetar på uppdrag av Volvo och får endast behandla platsinformation i den utsträckning som krävs för att leverera tjänsten. Samtliga underleverantörer är bundna av avtal som ålägger dem att iaktta sekretess samt att behandla platsinformation i enlighet med gällande lag.

Inloggning

Vissa appar/tjänster kräver inloggning. Två typer förekommer:

- Vissa appar kan kräva registrering hos app-/tjänsteleverantören. Vid uppstart av app informeras om behov av inlogging. Följ instruktionerna på skärmen för att registrera eller använd befintligt konto för att logga in.
- Vissa appar/tjänster kräver inloggning med ett personligt Volvo ID. Registrera eller använd befintligt och få tillgång till flera förmånliga tjänster, t.ex. skicka en adress från en karttjänst på internet direkt till en navigationsapp eller Volvos navigationssystem * [2]. För mer information och hur du skapar ett konto, se .

Navigationstjänster

Navigationstjänster lämnar väginformation vilken leder fram till en förvald destination. All rekommenderad vägledning är dock inte alltid garanterat tillförlitlig eftersom situationer kan uppstå som ligger utanför systemets kapacitet och bedömningsförmåga, som t.ex. hastiga väderleksomslag.

> **Varning**
>
> Tänk på följande:
>
> - Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
> - Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
> - Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

> **OBS**
>
> Det är möjligt att uppgradera till Sensus Navigation vilket innehåller fler funktioner och uppdatering av kartdata. Kontakta din återförsäljare.

[1] Vilka appar som finns tillgängliga kan variera över tid och varierar beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör.

[2] Sensus Navigation.

9.6.5. Internetkarta [1]

Internetkarta är en funktion som möjliggör internetbaserad kartvisning.

Systemet kan beräkna en lämplig rutt och indikera bilens position i förhållande till rutten på kartan. Om avvikelse från planerad resväg sker så justerar systemet automatiskt resvägen och vägleder ändå till resmålet. Kartan visar förutom vanlig kartdata även trafikinformation och symboler för valda intressepunkter (POI).

Vid dålig täckning eller svag signalstyrka i internetanslutningen kommer ruttberäkning att upphöra att fungera. Vissa skalor av kartan kan också saknas beroende på hur mycket kartdata som lästs in.

OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Volvo erbjuder ett fullskaligt navigationssystem (Sensus Navigation) som utnyttjar hårddiskbaserade kartor, röstguidning, avancerad ruttberäkning med hänsyn till trafikinformation, internetsökning och möjlighet till flera delmål. Kontakta din återförsäljare för att uppgradera till Sensus Navigation. Vid uppgradering ersätts internetkartan.

Internetkartan lämnar väginformation vilket leder fram till en förvald destination. All rekommenderad vägledning är dock inte alltid tillförlitlig eftersom situationer kan uppstå vilka ligger utanför systemets kapacitet och bedömningsförmåga, som t.ex. hastiga väderleksomslag.

Varning

Tänk på följande:

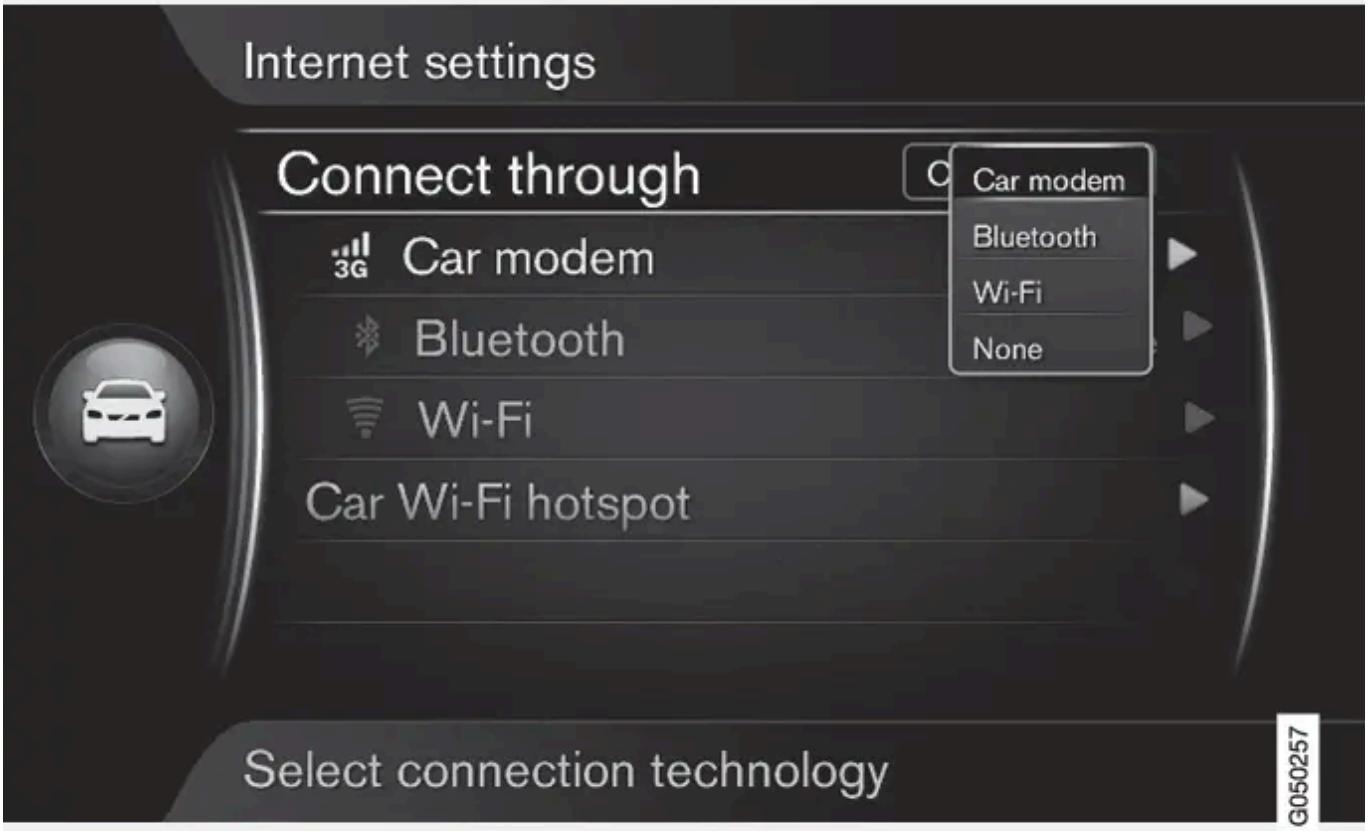
- Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
- Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
- Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

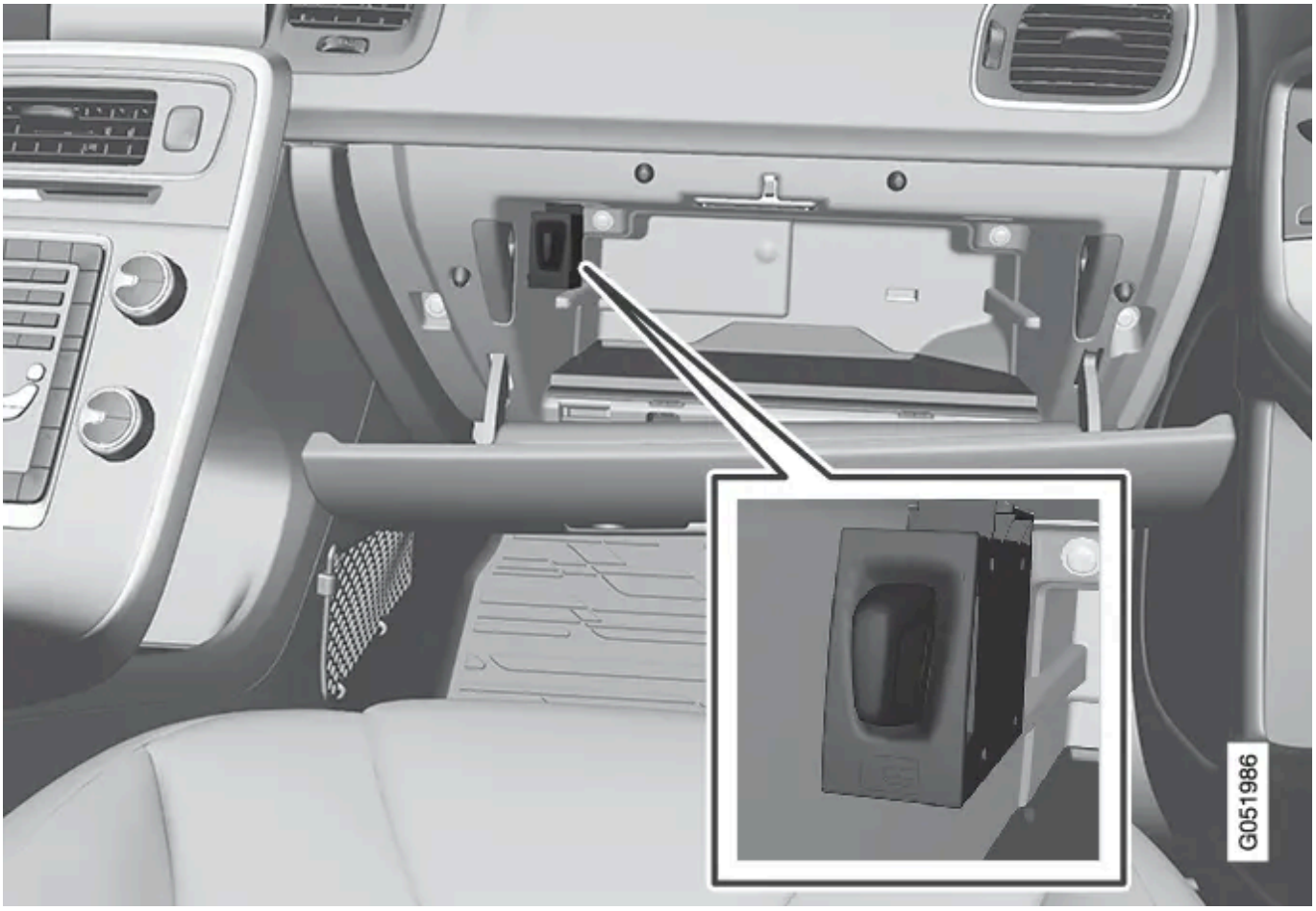
[1] Gäller vissa marknader.

9.6.6. Bilmodem* [1]

Bilen är utrustad med ett modem som kan användas för att ansluta bilen till internet. Det är även möjligt att dela ut internetanslutningen via Wi-Fi.

Internetanslutning





Hållaren för SIM-kort i handskfacket.

1. Placera ditt personliga SIM-kort i hållaren som är placerad i handskfacket.
2. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar** → **Bilmodem**.
3. Ange SIM-kortets PIN-kod.

> Bilen ansluter till internet och det är möjligt att använda dess internetfunktioner, se Internetansluten bil.

OBS

För att inte behöva ange PIN-kod efter varje gång bilen startats om rekommenderas att stänga av PIN-kodlåset. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar** → **Bilmodem**. Avmarkera kryssrutan **Lås SIM-kort**.

OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

För att stänga av internetanslutningen tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar → Internetinställningar → Ingen**.

Dela ut Wi-Fi-hotspot



Då bilen är ansluten till internet via bilmodem är det möjligt att dela ut internetuppkopplingen (Wi-Fi-hotspot) så att andra enheter kan använda sig av bilmodemet.

Nätverksoperatören (SIM-kortet) måste stödja internetdelning (utdelning av internetkoppling).

1. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar → Internetinställningar → Bilens Wi-Fi hotspot**

   Ange namn på Wi-Fi-nätverket (SSID) och ange ett lösenord. Namnet ska innehålla 6-32 tecken och lösenordet 10-63 tecken. Det är möjligt att senare byta namn och lösenord.

2. Aktivera bilens Wi-Fi-hotspot genom att markera kryssrutan.

> Det är nu möjligt för externa enheter att ansluta till bilens Wi-Fi-hotspot.

För att deaktivera internetdelningen – kryssa ur rutan.

> **OBS**
>
> Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan orsaka ytterligare avgifter från din nätverksoperatör.
>
> Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Upp till 8 enheter kan anslutas till bilens Wi-Fi-hotspot. Antal anslutna enheter visas genom att först trycka på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar → Internetinställningar**.



Antal anslutna enheter till bilens Wi-Fi-hotspot.

För att visa vilka enheter som är anslutna till bilens Wi-Fi-hotspot, tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar → Internetinställningar → Bilens Wi-Fi hotspot**.

Teknik och säkerhet för Wi-Fi-hotspot

Vid utdelning av Wi-Fi-hotspot används frekvensen 2,4 GHz. Om flera enheter arbetar på frekvensen samtidigt kan det resultera i försämrad prestanda.

- Frekvens – 2,4 GHz.
- Standarder – 802.11 b / g / n.

- Säkerhetstyp – WPA2-AES-CCMP.
- Antennen till bilens modem är placerad på bilens tak.

Ingen eller dålig internetanslutning

Se Internetansluten bil.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med Volvo On Call.

9.6.7. Volvo ID

Volvo ID är ditt personliga ID som ger tillgång till diverse tjänster[1].



Exempel på tjänster:

- Min Volvo – Din personliga webbsida för dig och din bil.
- Vid internetansluten bil* – Vissa funktioner och tjänster kräver att du har registrerat din bil till ett personligt Volvo ID, t.ex. för att kunna skicka en adress från en karttjänst på internet direkt till bilen.
- Volvo On Call, VOC* – Volvo ID används vid inloggning i Volvo On Call mobil-app.

Fördelar med Volvo ID

- Ett användarnamn och ett lösenord för att komma åt online-tjänster, dvs. endast ett användarnamn och ett lösenord att komma ihåg.
- Vid ändring av användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. VOC) kommer det också att ändras automatiskt för andra tjänster (t.ex. Min Volvo)

Skapa Volvo ID

För att skapa ett Volvo ID behöver du ange en personlig e-postadress. Följ sedan instruktionerna i e-postmeddelandet, som automatiskt skickas till den angivna adressen, för att slutföra registreringen. Det är möjligt att skapa Volvo ID via någon av följande tjänster:

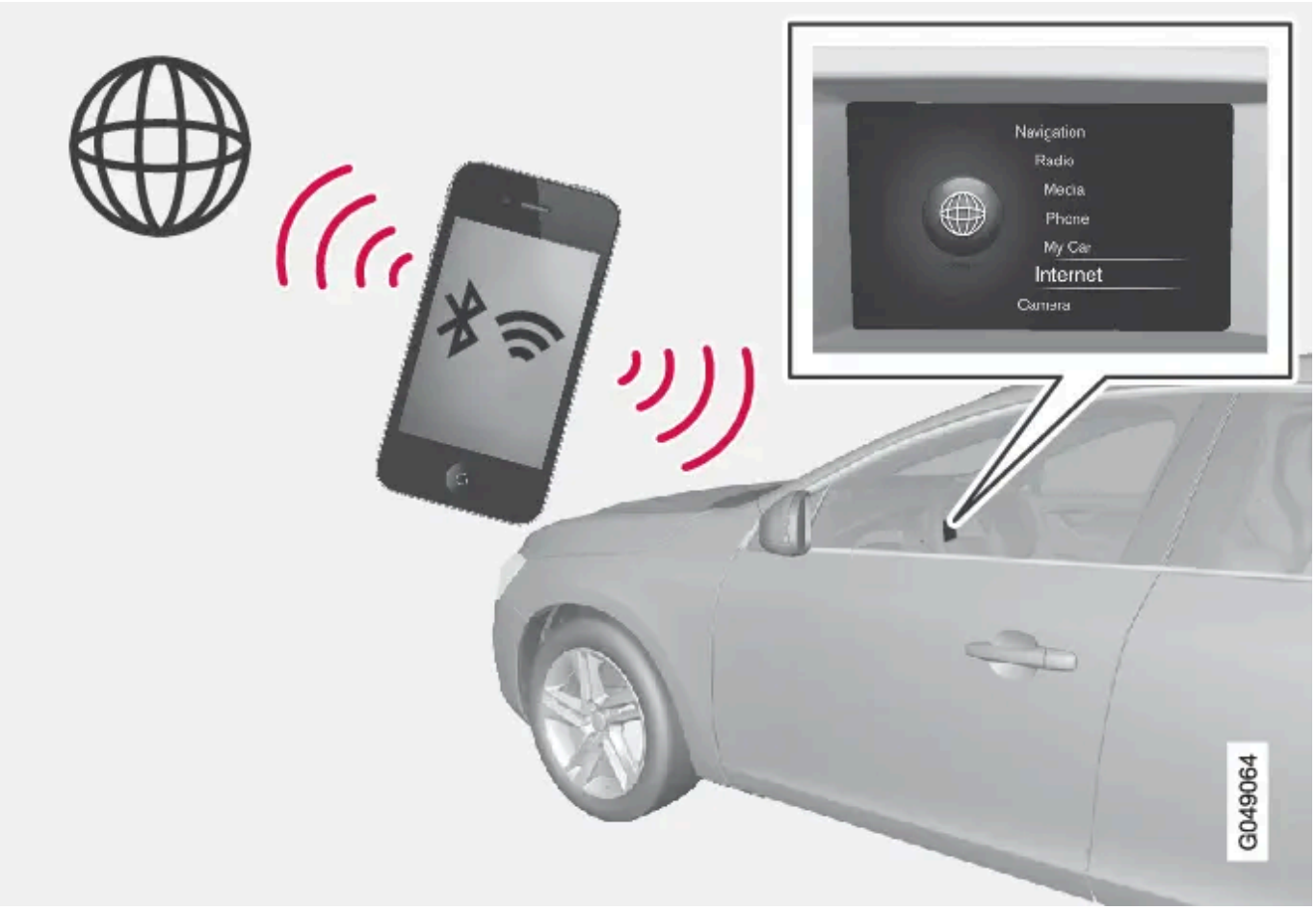
- Min Volvo – Ange e-postadress och följ instruktionerna.
- Vid internetansluten bil* – Ange e-postadress i appen som kräver Volvo ID och följ instruktionerna. Alternativt tryck två gånger på anslutningsknappen i mittkonsolen och välj **Appar** → **Inställningar** och följ instruktionerna.
- Volvo On Call, VOC* – Ladda ner senaste versionen av VOC-appen. Välj att skapa Volvo ID från startsidan, ange e-postadress och följ instruktionerna.

[1] Vilka tjänster som finns tillgängliga kan variera över tid och varierar beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör.

9.6.8. Internetansluten bil

Genom att bilen ansluts till internet öppnas möjlighet att t.ex. använda navigationstjänster, webbradio och musiktjänster via appar och använda bilens inbyggda webbläsare.



Då bilen är ansluten till internet är det möjligt att använda tilläggsprogram (appar). De appar som finns tillgängliga kan variera, men kan t.ex. vara av typen navigationstjänster, sociala medier, webbradio och musiktjänster. Bilen har en enkel webbläsare för att söka och visa information från internet.

Om anslutning till internet sker via mobiltelefon så är det möjligt att samtidigt använda andra mobiltelefonfunktioner, som att läsa textmeddelanden och ringa, se Bluetooth® handsfree telefon.

Mobiltelefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.

OBS

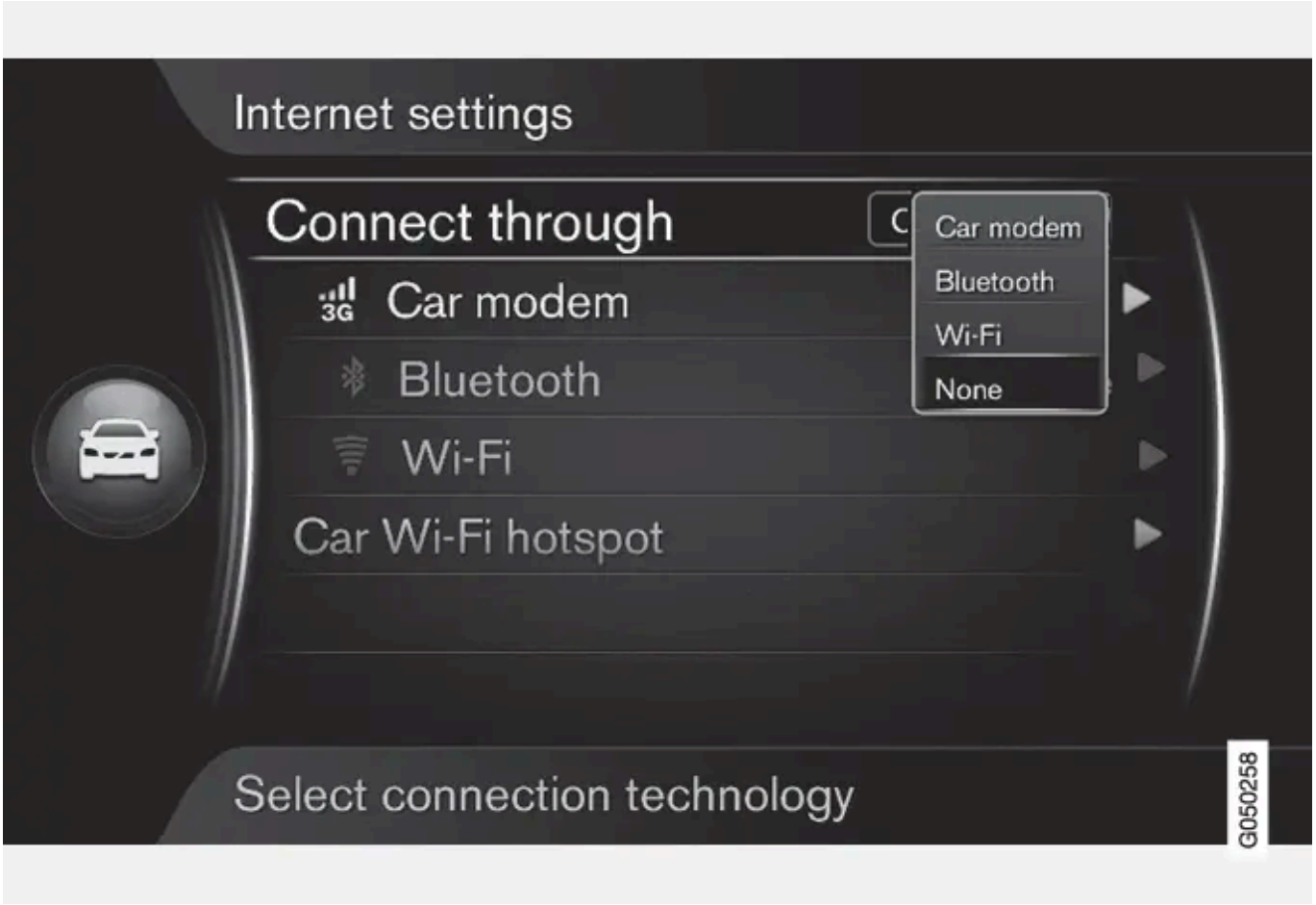
Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

För grundläggande hantering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering .

Anslut bil till internet



Inställningar för internetanslutning.

Internetanslutningens grundinställning är att inte ansluta till internet. Efter ett anslutningsalternativ valts, kommer det valda alternativet behållas och bilen kopplar automatiskt upp sig då nätverk finns tillgängligt. För att byta sätt att ansluta till internet, välj ett annat anslutningsalternativ. För att inte automatiskt koppla upp till internet, välj att avbryta nätverkskopplingen.

Välj anslutningsalternativ Bluetooth®, Wi-Fi eller bilmodem*:

Bilmodem* [1]

Vid uppkoppling med bilmodem kommer Volvo On Call-tjänsterna använda anslutningen.

För att ansluta med bilmodem, se Bilmodem.

1. Mobiltelefonen måste först registreras och anslutas till bilen.
2. Aktivera internetdelning (utdelning av internetuppkoppling (portabel-/personlig hotspot)) i mobiltelefonen.
3. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar** → **Anslut via** → **Bluetooth**.

> Bilen är nu uppkopplad.

I fortsättningen kommer bilen automatiskt koppla upp sig via Bluetooth® vid tillgängligt nätverk.

En symbol i bildskärmen visar aktuell anslutningsstatus.

För att avbryta nätverkskoppling, se Avbryt nätverkskoppling.

Bilen kan maximalt komma ihåg 10 stycken Bluetooth® nätverk. Lägger man till ytterligare ett så tas det äldsta nätverket och lösenordet bort ifrån listan över ihågkomna nätverk.



1. Aktivera internetdelning (utdelning av internetuppkoppling (portabel-/personlig hotspot)) i mobiltelefonen.
2. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar** → **Anslut via** → **Wi-Fi**.

> Sökning efter tillgängliga Wi-Fi nätverk startas.

3. Välj ditt nätverk.
4. Välj **Anslut**.
5. Ange nätverkets lösenord.

> Bilen försöker nu koppla upp sig till nätverket.

I fortsättningen kommer bilen automatiskt koppla upp sig via Wi-Fi vid tillgängligt nätverk.

En symbol i bildskärmen visar aktuell anslutningsstatus.

För att avbryta nätverkskoppling, se Avbryt nätverkskoppling.

Bilen kan maximalt komma ihåg 10 stycken Wi-Fi nätverk. Lägger man till ytterligare ett så tas det äldsta nätverket och lösenordet bort ifrån listan över ihågkomna nätverk.

Ta bort sparat Wi-Fi nätverk

1. Tryck på MY CAR för att hamna i normalvyn för källan.
2. Tryck sedan på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar**.
3. Välj **Wi-Fi**.

> En lista över tillgängliga nätverk visas.

4. Välj nätverk som ska tas bort.
5. Välj **Glöm**.

> Bilen kommer inte längre att automatiskt koppla upp sig till nätverket.

Ta bort samtliga nätverk

Samtliga nätverk nätverk kan tas bort samtidigt. Observera då att all användardata och systeminställningar återsälls till ursprunglig fabriksinställning.

För att återställa till fabriksinställningar tryck på MY CAR i mittkonsolen, därefter OK/MENU och välj **Inställningar** → **Återställ till fabriksinställningar**.

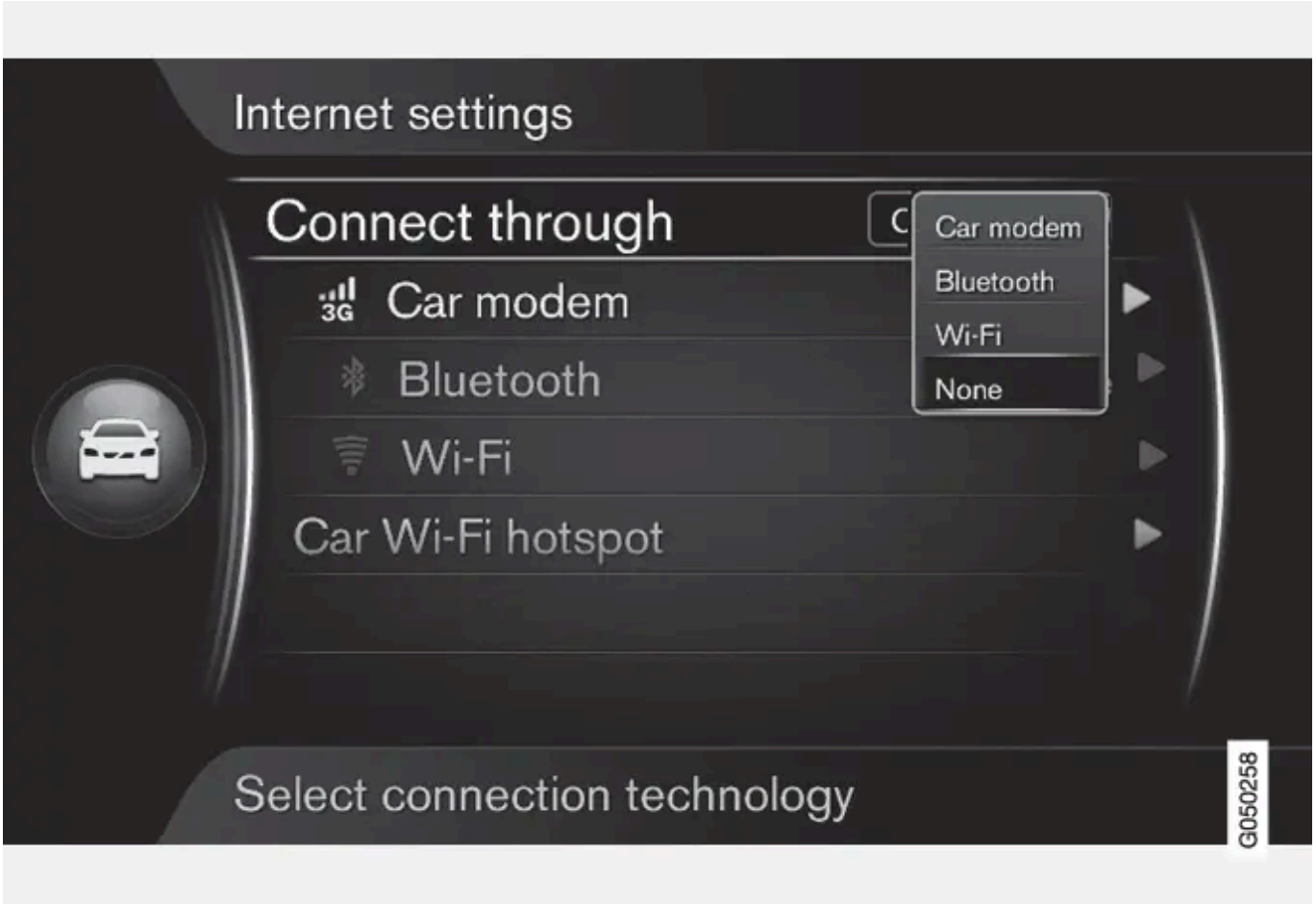
Teknik och säkerhet för Wi-Fi

Det går enbart att ansluta till nätverk av följande typ:

- Frekvens – 2,4 GHz.
- Standarder – 802.11 b / g / n.
- Säkerhetstyp – WPA2-AES-CCMP.

Om flera enheter arbetar på frekvensen samtidigt kan det resultera i försämrad prestanda.

Avbryt nätverkskoppling



Tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Internetinställningar** → **Anslut via** → **Ingen**. Bilen kommer inte koppla upp sig mot internet.

Ingen eller dålig internetanslutning

Mängden data som överförs är beroende av vilka tjänster eller appar som används i bilen. Att exempelvis strömma ljud kan medföra en stor datatrafikmängd vilket kräver en bra anslutning och god signalstyrka.

Mobiltelefon till bil

Hastigheten i uppkopplingen kan variera beroende på mobiltelefonens placering i bilen. Flytta mobiltelefonen närmare bilens ljud- och mediasystem för att öka signalstyrkan. Säkerställ att inget störande finns emellan.

Mobiltelefon till nätverksoperatör

Hastigheten i det mobila nätverket varierar beroende på täckningen på den plats du befinner dig. Sämre nätverkstäckning kan förekomma t.ex. i tunnlar, bakom berg, i djupa dalar eller inomhus. Hastigheten beror även på vilket avtal du har med din teleoperatör.

> **OBS**
>
> Vid problem med datatrafik, kontakta din nätverksoperatör.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med Volvo On Call

9.7. Ljudinställningar

9.7.1. Inställning av equalizer

Ställ in equalizer och anpassa ljudnivån separat för olika radiofrekvensband eller tv.

1. Tryck på SOUND för att komma åt ljudinställningsmenyn. Vrid TUNE för att stega till **Equalizer** och tryck på OK/MENU.
2. Välj frekvensband genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.
3. Justera ljudinställningen genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU eller ångra inställningen med EXIT. Fortsätt på samma sätt med övriga frekvensband som ska ändras.
4. När ljudinställningen är klar, tryck EXIT för att bekräfta och gå tillbaka till normalvyn.

9.7.2. Ljud och media – generella ljudinställningar

Generella ljudinställningar för ljud- och mediasystemet.

Tryck på SOUND för att komma åt ljudinställningsmenyn (**Bas**, **Diskant**, etc.). Vrid TUNE för att stega till ditt val (ex. **Diskant**) och tryck på OK/MENU för att välja.

Justera inställning genom att vrida TUNE och spara inställningen med OK/MENU. Observera att volymen endast kan justeras inom komfortabel ljudvolym. När en funktion är aktiv (t.ex. navigationssystemet) kan ljudet justeras genom att vrida VOL till min/max läge.

Fortsätt vrida TUNE för att komma åt övriga alternativ:

- **Premium sound*** – Avancerade ljudinställningar.
- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Equalizer** – Ljudnivån för olika frekvensband.

- **Navigationsvolym** – Volymen på navigationssystemets* systemröst.
- **Röststyrningsvolym** – Volymen på röststyrningens systemröst.
- **Ringsignalsvolym** – Volymen på bilens ringsignal för en ansluten mobiltelefon.
- **Parkeringshjälpsvolym** – Volymen för parkeringshjälpen*.
- **Cross Traffic Alert-vol.** – Volymen för CTA-systemet*.
- **Volymkompensation** – Ljudkompensering för störande buller i kupén.
- **Återställ ljudinställn.** – Återställer ljudinställningarna till fabriksinställning.

* Tillval/tillbehör.

9.7.3. Inställning av ljudvolym för extern ljudkälla

Ställ in volym för extern ljudkälla. Om volymen är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras.

Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod®) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym: I AUX-källans normalvy, tryck på OK/MENU, välj **AUX-input** och sedan volyminställning **Standard** alternativt **Förstärkt**.

> **OBS**
>
> Om den externa ljudkällans volym är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras. Ljudkvaliteten kan även försämras om spelaren laddas när ljud- och mediasystemet är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

9.7.4. Inställning av ljudvolym och hastighetskompensering

Ställ in ljudkompensering för störande buller i kupén.

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller genom att öka volymen i förhållande till bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till **Låg**, **Medium**, **Hög** eller **Av**.

1. Tryck på SOUND för att komma åt ljudinställningsmenyn. Vrid TUNE till **Volymkompensation** och tryck på OK/MENU.
2. Välj nivå genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.

9.7.5. Ljud och media – ljudinställningar

Audiosystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning, men kan anpassas enligt dina behov.

Inställning för optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna ägarmanual, t.ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

Ljudkvalitet vid strömmande ljud från internet

Mängden data som överförs är beroende av vilka tjänster eller appar som används i bilen. Att exempelvis strömma ljud kan medföra en stor datatrafikmängd vilket kräver en bra anslutning och god signalstyrka. I vissa appar är det möjligt att ställa in ljudkvalitet. Att välja en hög ljudkvalitet kan öka laddtid och orsaka avbrott i ljudet. För att säkerställa en jämn ljudupplevelse rekommenderas att välja en lägre ljudkvalitet.

9.7.6. Ljud och media – avancerade ljudinställningar*

Anpassa ljudinställningar för radio och media enligt dina behov.
Samtliga avancerade ljudinställningar nås genom att trycka på SOUND för att komma åt ljudinställningsmenyn. Vrid TUNE för att stega till **Premium sound*** och tryck på OK/MENU.

Ljudprofil

Ljudupplevelsen kan optimeras för olika delar av bilen. Ljudprofilen kan ställas in för **Förarsäte**, **Baksäte** eller **Hela bilen**.

1. Vrid TUNE för att stega till **Ljudprofil** och tryck på OK/MENU.
2. Välj ljudprofil genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.

Surround

Surroundsystemet kan sättas i läge På/Av. När På är vald väljer systemet inställning för bästa möjliga ljudåtergivning. Normalt är detta DPL II och DPLII visas då i bildskärmen. Om inspelningen är gjord med Dolby Digital-teknik kommer uppspelningen att ske med denna inställning, DIGITAL visas då i bildskärmen. När Av är vald fås 3-kanalsstereo.

1. Vrid TUNE för att stega till **Surround** och tryck på OK/MENU.

2. Surround kan sättas i läge På/Av med ett tryck på OK/MENU

Surroundnivån kan ställas in separat om På är vald.

1. Vrid på TUNE för att stega till nivåinställningen och bekräfta med OK/MENU.
2. Välj surroundnivå genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.

Bashögtalare

Ljudnivån för bashögtalaren kan ställas in separat.

1. Vrid TUNE för att stega till **Subwoofer** och tryck på OK/MENU.
2. Välj ljudnivå genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.

Mitthögtalare

Ljudnivån för mitthögtalaren kan ställas in separat. Om surround är i läge På ställs **DPL II centernivå** in, annars ställs **3-kanals centernivå** in.

1. Vrid TUNE för att stega till **Center** och tryck på OK/MENU.
2. Välj ljudnivå genom att vrida på TUNE och bekräfta med OK/MENU.

* Tillval/tillbehör.

9.7.7. Volymkontroll för avbrytande RDS-funktioner

De avbrytande RDS-funktionerna, t.ex. larm eller trafikinformation (TP), hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

9.8. Media Bluetooth

9.8.1. Byta till annan Bluetooth®-enhet

Det går att byta en ansluten enhet mot en annan om det finns flera enheter i bilen. Enheten måste först ha registrerats till bilen.

Byta media-enhet

1. Kontrollera att den externa enheten har Bluetooth® aktiverat, se den externa enhetens manual.
2. I Bluetooth®-mediakällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla enhet**.

> Bilen söker efter tidigare anslutna enheter. De externa enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen.

3. Välj den enhet som ska anslutas.

> Anslutning av den externa enheten sker.

Byta telefon

1. Kontrollera att den externa enheten har Bluetooth® aktiverat, se den externa enhetens manual.
2. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla telefon**.

> Bilen söker efter tidigare anslutna enheter. De externa enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen.

3. Välj den enhet som ska anslutas.

> Anslutning av den externa enheten sker.

9.8.2. Slumpval av skivspår eller ljudfil

Funktionen spelar spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning[1].

För att lyssna på spåren/ljudfilerna i slumpvis ordning för den valda källan:

1. Tryck på OK/MENU i den valda källans normalvy
2. Vrid TUNE till **Blanda**
3. Tryck OK/MENU för att aktivera/deaktivera funktionen.

[1] Gäller inte DVD-Videoskivor. För externt anslutna ljudkällor via AUX-/USB-ingång gäller detta endast för USB och iPod®. Stöds inte av alla mobiltelefoner.

9.8.3. Registrering av Bluetooth®-enhet

Det är möjligt att ha två Bluetooth®-enheter anslutna samtidigt. En telefon och en media-enhet, vilka det är möjligt att växla mellan. Det är även möjligt att ringa med telefonen och samtidigt strömma ljudfiler. Det är möjligt att ansluta bilen till internet via mobiltelefonens internetuppkoppling.

Maximalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreras. Registrering görs en gång per enhet. Efter registreringen behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth® aktiverat.

OBS

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att registreringen av telefon bryts. Ta då bort telefonen, se Ta bort Bluetooth®-enhet och anslut den sedan på nytt.



Anslutning av extern enhet sker på olika sätt beroende på om enheten har varit ansluten tidigare eller inte. Anslutningsalternativen nedan utgår ifrån att det är första gången enheten ska anslutas (registreras) och att ingen annan enhet är ansluten. Anslutningsalternativen visar anslutning av telefon. Anslutning av mediaenhet görs på samma sätt men med utgångspunkt från huvudkällan MEDIA.

Det finns två möjligheter att ansluta enheter, antingen söka den externa enheten från bilen eller söka bilen från den externa enheten. Fungerar inte det ena alternativet pröva med det andra.

Om du inte redan befinner dig i normalvyn för telefon, tryck på TEL i mittkonsolen.



Exempel på normalvy för telefon.

Alternativ 1 – sök extern enhet via bilens menysystem

1. Gör den externa enheten sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual eller www.volvocars.com.
2. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Sök ny telefon** (för mediaenhet **Sök ny enhet**).

> Bilen söker nu efter tillgängliga Bluetooth®-enheter, vilket kan ta ca. en minut.

3. Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas i listan, tryck OK/MENU.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i den externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj att acceptera eller avvisa eventuella val för kontakter och meddelanden i telefonen.

> Den externa enheten är nu ansluten.

Misslyckades anslutningen, tryck EXIT och anslut enligt Alternativ 2.

Alternativ 2 – Sök bilen med den externa enhetens Bluetooth®-funktion

1. I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU, välj **Försätt bilen i synligt läge** och bekräfta med OK/MENU.
2. Sök med den externa enheten efter Bluetooth®-enheter.

> Enheten söker nu efter tillgängliga Bluetooth®-enheter, vilket kan ta ca. en minut.

3. Välj bilens namn på den externa enhetens skärm.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

> Den externa enheten är nu ansluten.

När den externa enheten är ansluten visas den externa enhetens Bluetooth®-namn i bilens bildskärm och enheten kan styras från bilen.

9.8.4. Snabbspolning

Det är möjligt att snabbspola ljud- och videofiler[1].

Håll inne knappen ⏮ / ⏭ för att snabbspola ljud- eller videofiler framåt/bakåt.

Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna ⏮ / ⏭ för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast CD-/DVD*-skivor, USB och iPod®.

9.8.5. Koppla ifrån Bluetooth®-enhet

När Bluetooth®-enheten är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsätta med hjälp av mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

Handsfree-funktionen deaktiveras när motorn stängts av och dörren öppnas[1].

För att avregistrera en Bluetooth®-enhet från bilen, se Ta bort Bluetooth®-enhet. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

[1] Endast Keyless Drive.

9.8.6. Media Bluetooth®

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth® och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth®, såsom mobiltelefoner och handdatorer.

Enheten måste först registreras och anslutas till bilen.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Uppspelning och navigering

Navigering och styrning av ljudet kan göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen i ratten. I vissa externa enheter går det även att byta spår från enheten.

När en mobiltelefon är ansluten till bilen är det även möjligt att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner, se Bluetooth® handsfree telefon. Skifta mellan huvudkällorna TEL och MEDIA för att hantera respektives funktioner.

OBS

Bluetooth®-mediaspelare måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spelaren bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner och externa mediaspelare är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens mediaspelare. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

OBS

Bilens mediaspelare kan endast spela upp ljudfiler via Bluetooth®-funktionen.

9.8.7. Ta bort Bluetooth®-enhet

Det är möjligt att ta bort (avregistrera) en Bluetooth®-enhet från bilen. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

Ta bort media-enhet

I Bluetooth®-mediakällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla enhet** → **Radera enhet**.

Ta bort telefon

I telefonkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Växla telefon** → **Radera enhet**.

9.8.8. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet

När en Bluetooth®-enhet finns registrerad i bilen ansluts automatiskt den senast anslutna när bilen startas.

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt. Är inte den senast anslutna enheten tillgänglig försöker systemet ansluta en tidigare ansluten enhet.

För att ansluta till en annan enhet, tryck på EXIT, välj att ansluta en ny enhet eller byta till annan redan registrerad enhet.

9.8.9. Anslutning och frånkoppling av Bluetooth®-enhet

Bilen är utrustad med Bluetooth® och kan trådlöst kommunicera med andra Bluetooth®-enheter efter registrering och anslutning.

Maximalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreras. Registrering görs en gång per enhet. Efter registreringen behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth® aktiverat.

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt till bilen då den startas. Namnet på den anslutna enheten visas i källans normalvy. För att ansluta till en annan enhet, tryck OK/MENU och välj byt enhet.

När Bluetooth®-enheten är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån. För att manuellt koppla ifrån en enhet – deaktivera Bluetooth i enheten. Vill du avregistrera en Bluetooth®-enhet från bilen, välj Ta bort Bluetooth®-enhet. Bilen kommer därefter inte söka efter enheten automatiskt.

Det är möjligt att ha två Bluetooth®-enheter anslutna samtidigt. En telefon och en mediaenhet, vilka det är möjligt att växla mellan.



Telefon ansluten som både telefon och som mediaenhet.

9.9. Mediaspelare

9.9.1. Hårddisk (HDD)

Det är möjligt att kopiera musik från skiva/USB[1] till bilens hårddisk (HDD) och sedan spela upp därifrån.

För information om vilka format som stöds, se kompatibla filformat.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

Kopiera musik till hårddisk

Mappar har symbolen .

1. I hårddiskkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj att kopiera från **skiva**/**USB**.
2. Välj vad som ska kopieras och därefter **Fortsätt**.
3. **Välj katalog** för placering av kopierad musik.

> **Importerar musik från skiva**/**Importerar musik från USB**
> Ta inte ur skivan/USB-minnet innan överföringen bekräftats – **Musikfiler importerade**.

> **OBS**
>
> Vid kopiering från USB kommer musikfiler som inte är placerade i mappar inte att synas, dvs om de är placerade i rooten. Dessa låtar går att importera genom att välja att importera **Alla spår**, atlernativt placera filerna i mappar.
>
> Systemet kan kopiera musik som ligger max 8 nivåer ner i undermappar.

Möjliga filformat att kopiera till hårddisk

CD-/DVD-skivor: mp3, wma, aac.

USB: mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b.

Döp om/radera mapp eller fil

1. I hårddiskkällans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Döp om/radera filer**.
2. Markera mapp eller fil, tryck på OK/MENU och välj **Döp om** eller **Radera**.
3. Använd teckenhjulet för att skriva in nytt namn och därefter **Spara**.

Det är ej möjligt att döpa om en fil till exakt samma namn som en annan fil. Då kommer systemet att behålla det gamla namnet.

Uppspelning och navigering

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Spelordning

Uppspelning sker enligt listordningen. För att blanda spelordningen tryck på OK/MENU i hårddiskkällans normalvy och välj **Blanda**.

Mediasök

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk. Läs mer om sökfunktionen.

Lagringsinformation

Se hårddiskens kapacitet och användning, tryck på OK/MENU i hårddiskkällans normalvy och välj **Lagringsinformation**.

[1] Beroende på marknad.

9.9.2. Mediaspelare

Mediaspelaren kan spela upp ljud och film från CD-/DVD-skivor och externt anslutna ljudkällor via AUX-/USB-ingång eller trådlöst strömma ljudfiler från externa enheter via Bluetooth®. Vissa mediaspelare kan visa TV* samt har möjlighet att kommunicera med mobiltelefon via Bluetooth®.
Det är möjligt att kopiera musik från skiva/USB[1] till bilens hårddisk.
Vid internetansluten bil är det eventuellt möjligt att lyssna på webbradio, ljudböcker och använda musiktjänster, se .



Reglage för mediaspelaren.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering .

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Gracenote MusicID®

Gracenote MusicID® är branschstandard för musikigenkänning. Tekniken används för att identifiera och leverera omslag och musikinformation för cd-skivor, digitala musikfiler på lagringsmedia och musiktjänster på internet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad.

9.9.3. CD/DVD

Mediaspelaren kan spela förinspelade och brända CD-/DVD-skivor.

Mediaspelaren stödjer och kan spela följande huvudtyper av skivor och filer:

- Förinspelade CD-/DVD-skivor (CD/DVD Audio).
- Förinspelade DVD-Videoskivor (DVD Video).
- Brända CD-/DVD-skivor med ljudfiler.

För mer information om vilka format som stöds, se kompatibla filformat.

En skiva får max innehålla 5000 filer (inkl. spellistor) för att kunna spelas.

> **OBS**
>
> Vissa av skivbolagen kopieringsskyddade ljudfiler eller privatkopierade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

Det är möjligt att kopiera musik från skiva[1] till bilens hårddisk (HDD) och sedan spela upp därifrån.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering. Nedan finns en utförligare beskrivning.

Uppspelning och navigering av CD/DVD Audio

I skivkällans normalvy tryck på OK/MENU och vrid TUNE för att komma åt skivans spårstruktur. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE.

Starta uppspelning av ett spår med ett tryck på OK/MENU.

Uppspelning och navigering av brända CD-/DVD-skivor

Om en skiva med ljud-/videofiler matas in i spelaren behöver skivans mappstruktur läsas in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det bli en viss fördröjning innan uppspelningen startar.

I skivkällans normalvy tryck på OK/MENU och vrid TUNE för att komma åt skivans mappstruktur eller för att söka bland kategorier. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE, välja mapp med OK/MENU och backa i strukturen med EXIT.

Starta uppspelning av en fil med ett tryck på OK/MENU.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den mappen. Byte av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp.

Uppspelning och navigering av DVD-Video

För hantering av DVD-Video, se Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor.

Mediasök

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk. Läs mer om sökfunktionen.

[1] Vissa marknader.

9.9.4. TV*

TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.



För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering. Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

> **OBS**
>
> Detta system stödjer endast TV-utsändningar i de länder som sänder i mpeg-2- eller mpeg-4-format och följer DVB-T-standarden. Systemet stödjer inte analoga sändningar.

> **OBS**
>
> TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.

> **OBS**
>
> Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att TV-sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

> **Viktigt**
>
> I vissa länder krävs TV-licens för denna produkt.

Se på TV

1. Tryck på MEDIA i mediakällans normalvy, vrid TUNE till **TV** och tryck OK/MENU.

> En sökning startar och efter en kort stund visas senast använda kanal.

Byta kanal

Det går att byta kanal på följande sätt:

- Vrid TUNE, en lista med alla tillgängliga kanaler i området visas. Om någon av dessa kanaler sedan tidigare är sparad som förval visas dess förvalsnummer till höger om kanalnamnet. Vrid TUNE till önskad kanal och tryck OK/MENU.
- Genom tryck på förvalsknapparna (0-9).
- Via kort tryck på knapparna ⏮ / ⏭, nästa tillgängliga kanal i området visas.

OBS

Om ingen mottagning finns då en kanal väljs från förvalsknapparna, kan det bero på att bilen befinner sig på en annan plats än när senaste kanalsökningen utfördes och kanallistan lagrades.

* Tillval/tillbehör.

9.9.5. Fjärrkontroll*

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i ljud- och mediasystemet. Fjärrkontrollens knappar har

motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.


L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#



1 Motsvarar TUNE i mittkonsolen.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om INFO-knappen i mittkonsolen.

Varning

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

* Tillval/tillbehör.

9.9.6. Mediaspelaren – kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabeller.

Kompatibla filformat för CD-/DVD-skivor

OBS

Dual-format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma.

Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format	DVD-Video

Kompatibla filformat via USB-anslutning

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stödjs av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Video-format	–

Ljudspecifikationer för filformatet Mp3

Format	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Ljudspecifikationer för filformatet .wma

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

WMA version	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Ljudspecifikationer för filformatet .aac

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudformat	MPEG-2 och MPEG-4
Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	8–96 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch

Ljudspecifikationer för filformatet .wav

För att filen ska kunna spelas upp krävs det att den uppfyller följande kriterier:

Ljudsamplingsfrekvens (audio sampling rate)	Upp till 44.1 kHz
Ljudkanaler (ch)	1ch och 2ch
Ljudhastighet (audio bit rate)	16 kbps för 1ch

Filformatet .wav stödjer även PCM-format.

[1] Gäller inte 144 kbps.

9.9.7. Media Bluetooth®

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth® och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth®, såsom mobiltelefoner och handdatorer.

Enheten måste först registreras och anslutas till bilen.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Uppspelning och navigering

Navigering och styrning av ljudet kan göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen i ratten. I vissa externa enheter går det även att byta spår från enheten.

När en mobiltelefon är ansluten till bilen är det även möjligt att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner, se Bluetooth® handsfree telefon. Skifta mellan huvudkällorna TEL och MEDIA för att hantera respektives funktioner.

OBS

Bluetooth®-mediaspelare måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spelaren bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner och externa mediaspelare är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens mediaspelare. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

OBS

Bilens mediaspelare kan endast spela upp ljudfiler via Bluetooth®-funktionen.

9.9.8. Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen.





En iPod® eller mp3-spelare med uppladdningsbara batterier laddas (då tändningen är på eller motorn igång) om apparaten är ansluten till USB-anslutningen.

Det är möjligt att kopiera musik från USB[1] till bilens hårddisk (HDD) och sedan spela upp därifrån.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering . Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

Uppspelning och navigering

En ljudkälla ansluten till USB-ingången kan hanteras med bilens ljudkontroller. En enhet ansluten via AUX-ingången kan inte kontrolleras via bilen.

I ljudkällans normalvy vrid TUNE för att komma åt mappstrukturen eller för att söka bland kategorier. Navigera i strukturen genom att vrida TUNE, välja mapp med OK/MENU och backa i strukturen med EXIT.

Starta uppspelning av en fil med ett tryck på OK/MENU.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den mappen. Byte av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp.

Mediasök

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk. Läs mer om sökfunktionen.

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

> **OBS**
>
> Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32.

> **OBS**
>
> Vid användande av USB-minne av längre modell rekommenderas att en USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

Teknisk specifikation

Max antal filer	15000
Max antal mappar	1000
Max antal mappnivåer	8
Max antal spellistor	100
Max antal poster i en spellista	1000
Undermappar	Ingen gräns

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

> **OBS**
>
> Systemet stöder endast uppspelning av ljudfiler från iPod®.

> **OBS**
>
> För att starta uppspelning ska källan iPod® användas (inte USB).
>
> När iPod® används som ljudkälla har bilens ljud- och mediasystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

[1] Vissa marknader.

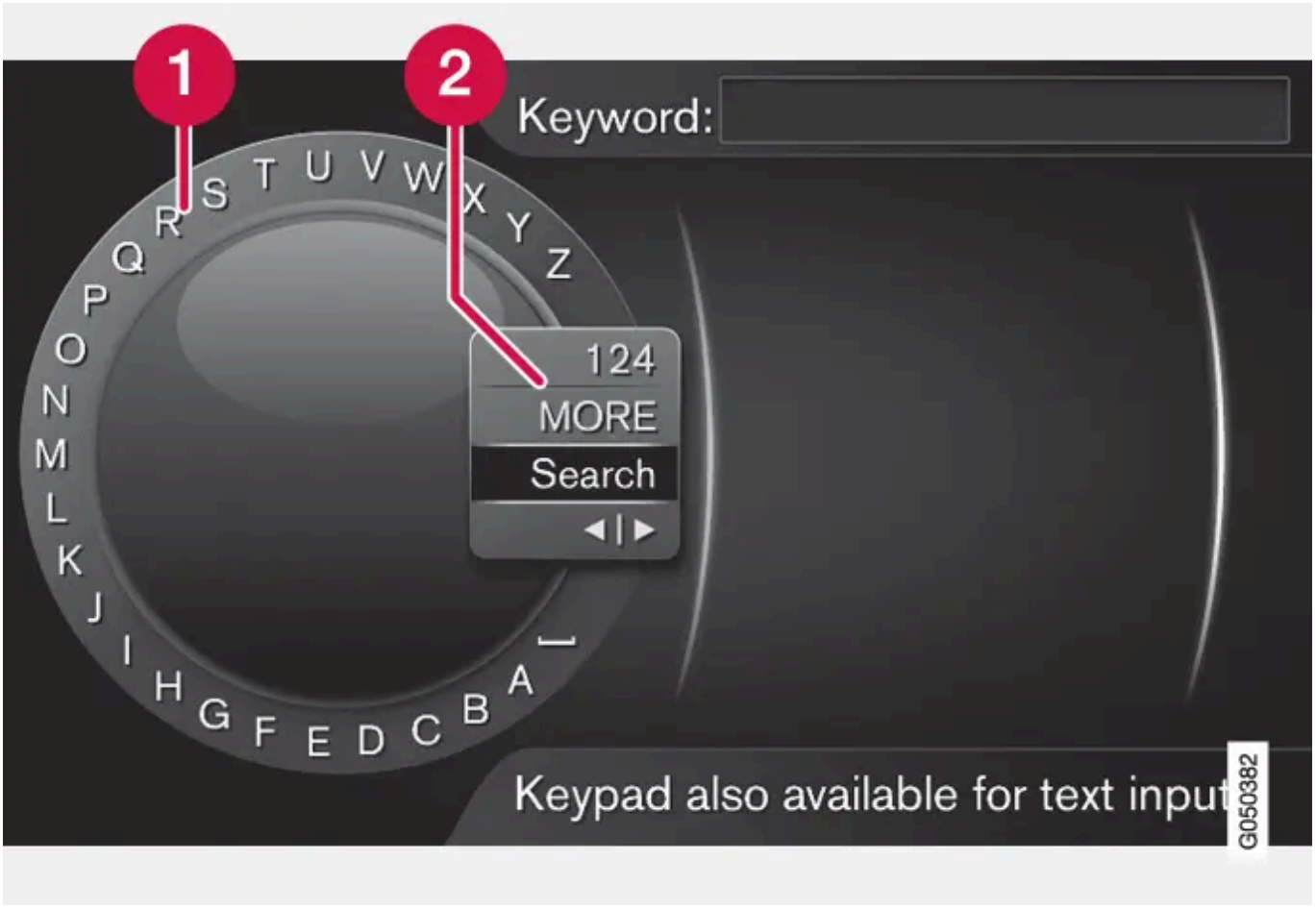
9.9.9. Mediasökning

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk.

Mediasökningen är tillgänglig från normalvyn för källorna **Skiva**, **USB** och **HDD**.

För att starta sökning, tryck på OK/MENU i källans normalvy och välj **Mediasökning**.

Sökfunktion



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista.

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

Använd teckenhjulet för att skriva in sökord.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.

   För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till resultatlistan, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

2. Fortsätt med nästa bokstav osv.

3. När du är nöjd med söktermen, välj **Sök**.

> Sökningen utförs. Resultatet visas och grupperas i följande kategorier: artister, album, spår, genrer, årtal och kompositörer.

4. Vrid TUNE till en kategori, tryck OK/MENU.

5. Vrid TUNE för att välja en media, tryck OK/MENU för att starta uppspelning.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
Sök	Utför mediasökningen.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till **Sökord:**-fältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i **Sökord:**-fältet.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

9.10. Menyöversikt

9.10.1. Menyöversikt – DVD-Video

Översikt av möjliga val och inställningar för DVD-Video.

Video DVD-meny	Läs om
Spela/Pausa	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
DVD-skivans meny	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Stoppa	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Undertexter	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Ljudspår	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Avancerade inställningar	
Vinklar	Kameravinkel vid uppspelning av DVD-Videoskivor
Bildförhållande	
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Spela/Pausa	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Nästa undertext	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor
Nästa ljudspår	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor

Pop-up-meny DVD-Video Tryck på OK/MENU då en videofil spelas för att komma åt pop-up-menyn.	
Bildinställningar	Bildinställningar
Video-DVD meny	Ljud och media – hantera systemet
DVD-skivans meny	Uppspelning och navigering av DVD-Videoskivor

9.10.2. Menyöversikt – USB

Översikt av möjliga val och inställningar för USB.

USB-meny	Läs om
Spela/Pausa	Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
Mediasökning	Mediasökning
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Välj USB-partition	

Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Spela/Pausa	Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil

9.10.3. Menyöversikt – FM

Översikt av möjliga val och inställningar för FM-radio.

FM-meny	Läs om
TP	Trafikinformation (TP)
Alternativ frekvens (AF)	
Visa	
Radiotext	Radiotext
Förval	Radiostationer som förval
Inget	
Välj station med	Radiostationssökning
Stationslista	Radiostationslista
Manuell justering	Manuell radiostationssökning
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Växla mellan radiotext och förval	Radiotext och Radiostationer som förval

---

9.10.4. Menyöversikt – Digitalradio (DAB)*

Översikt av möjliga val och inställningar för DAB-radio.

DAB-meny*	Läs om
Filtrering på programtyp (PTY)	Radioprogramtyper (PTY)
Visa	
Artist/Titel	
Radiotext	Radiotext
Förval	Radiostationer som förval
Inget	
DAB-DAB-länkning	DAB till DAB-länk
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	

Växla visningsinformation	

* Tillval/tillbehör.

9.10.5. Menyöversikt – Media Bluetooth®

Översikt av möjliga val och inställningar för Media Bluetooth®.

Bluetooth-meny	Läs om
Spela/Pausa	Media Bluetooth®
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Växla enhet	Byta till annan Bluetooth®-enhet
Sök ny enhet	
Försätt bilen i synligt läge	
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Spela/Pausa	Media Bluetooth®
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Enhet 1 Enhet 2 osv.	
Anslut som media	Media Bluetooth®
Radera enhet	Ta bort Bluetooth®-enhet

9.10.6. Menyöversikt – TV*

Översikt av möjliga val och inställningar för TV.

TV-meny	Läs om
Förval	TV – uppspelningsalternativ
Ljudspår	TV – uppspelningsalternativ
Undertexter	TV – uppspelningsalternativ
Text-TV	Text-TV
Alternativ för FAV-knapp	TV – uppspelningsalternativ
Ingen funktion Text-TV	

Pop-up-meny TV Tryck på OK/MENU då TV visas för att komma åt pop-up-menyn.	**Läs om**
Bildinställningar	Bildinställningar
Ljusstyrka: Kontrast: Färg:	
TV-meny Visar "TV-meny", se ovan.	

* Tillval/tillbehör.

9.10.7. Menyöversikt – CD/DVD-Audio

Översikt av möjliga val och inställningar för CD/DVD-Audio.

Skivmeny	**Läs om**
Spela/Pausa	CD/DVD
Stoppa [1]	
Mediasökning	Mediasökning
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Gracenote®-alternativ	
Gracenote®-databas	
Gracenote®-resultat	
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Spela/Pausa	CD/DVD
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil

[1] Gäller endast DVD-skivor.

9.10.8. Ljud och media – menyöversikt

Översikt av möjliga val och inställningar i ljud- och mediasystemets menyer.

Om texten i en menyrad är ljust grå är det inte möjligt att välja detta alternativ. Det kan bero på att funktionen inte finns i bilen, att källan inte är aktiv eller inkopplad, alternativt inte innehåller något.

RADIO

- AM[1]
- FM
- DAB

MEDIA

- CD/DVD Audio
- DVD Video
- Hårddisk (HDD)
- iPod
- USB
- Media Bluetooth®
- AUX
- TV

TEL

- Bluetooth® handsfree

- Webbläsare

[1] Gäller inte V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

9.10.9. Menyöversikt – webbläsare

Översikt av möjliga val och inställningar för webbläsare.

Webbläsare Menyn visas i normalvyn för webbläsare om ingen flik är öppen.	**Läs om**
Ange adress	Webbläsare
Inställningar Visar "Inställningsmeny webbläsare", se nedan.	
Bokmärke 1 **Bokmärke 2** **osv.**	Webbläsare

Pop-up-meny webbläsare Tryck på knapp nummer **5** i mittkonsolen då en sida visas i webbläsaren för att komma åt pop-up-menyn.	**Läs om**
Tillbaka	Webbläsare
Framåt	Webbläsare
Uppdatera	Webbläsare
Stoppa	Webbläsare
Ny flik	Webbläsare
Stäng flik	Webbläsare
Zooma in eller Zooma ut	Webbläsare
Lägg till bokmärke eller Radera bokmärke	Webbläsare
Inställningar Visar "Inställningsmeny webbläsare", se nedan.	

Inställningsmeny webbläsare Tryck på Inställningar i en av två ovanstående menyer för att komma åt inställningsmenyn.	**Läs om**
Bokmärken	Webbläsare
Bokmärke 1 Bokmärke 2 osv.	
Döp om	
Ändra ordning	
Radera	
Innehållsfiltrering	Webbläsare
Acceptera cookies	Webbläsare
Visa bilder	
Blockera popup-fönster	
Aktivera JavaScript	
Textstorlek	Webbläsare
Stor	
Medium	
Liten	
Rensa webbläsarens historik	Webbläsare
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Lägg till/radera bokmärke	Webbläsare
Ny flik	Webbläsare
Stäng flik	Webbläsare

9.10.10. Menyöversikt – AUX

Översikt av möjliga val och inställningar för AUX.

AUX-meny	Läs om
AUX-input	Inställning av ljudvolym för extern ljudkälla
Standard	
Förstärkt	

9.10.11. Menyöversikt – AM

Översikt av möjliga val och inställningar för AM-radio.

AM-meny [1]	Läs om
Visa förval	Radiostationer som förval
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Visa förval	Radiostationer som förval

[1] Gäller inte V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

9.10.12. Menyöversikt – Bluetooth® handsfree

Översikt av möjliga val och inställningar för Bluetooth® handsfree.

Telefonmeny	Läs om
Samtalslista	Samtalshantering
Kontakter	Telefonbok
Meddelanden	Bluetooth® handsfree telefon
Meddelande-notiser	Bluetooth® handsfree telefon
Växla telefon	Byta till annan Bluetooth®-enhet
Sök ny telefon	
Försätt bilen i synligt läge	
Enhet 1 Enhet 2 osv.	
Anslut som telefon	Bluetooth® handsfree telefon
Radera enhet	Ta bort Bluetooth®-enhet

9.10.13. Menyöversikt – iPod®

Översikt av möjliga val och inställningar för iPod®.

iPod-meny	Läs om
Spela/Pausa	Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Ingen funktion	
Spela/Pausa	Extern ljudkälla via AUX-/USB-ingång
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil

9.10.14. Menyöversikt – hårddisk (HDD)

Översikt av möjliga val och inställningar för hårddisk (HDD).

HDD-meny	Läs om
Spela/Pausa	Hårddisk (HDD)
Mediasökning	Mediasökning
Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil
Importera musik	Hårddisk (HDD)
Från skiva Från USB [1]	
Döp om/radera filer	Hårddisk (HDD)
Öppna	
Döp om	
Radera	
Radera alla	
Lagringsinformation	Hårddisk (HDD)
Använt utrymme:	
Ledigt utrymme:	
Kapacitet:	
Spår:	
Mappar:	
Alternativ för FAV-knapp	Hårddisk (HDD)
Ingen funktion	
Spela/Pausa	Hårddisk (HDD)

Blanda	Slumpval av skivspår eller ljudfil

[1] Beroende på marknad.

9.11. Radio

9.11.1. Radio

Det är möjligt att lyssna på radiofrekvensbanden AM[1] och FM och i vissa fall även digitalradio (DAB).

Vid internetansluten bil är det eventuellt möjligt att lyssna på webbradio, se .





Reglage för radiofunktioner.

För hantering av radion läs om hur systemet hanteras och menyhantering.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

AM[1]/FM radio

- Radiostationssökning
- Radiostationer som förval
- RDS-funktioner

Digitalradio (DAB)*

- Digitalradio (DAB)
- Digitalradio (DAB) – underkanal
- DAB till DAB-länk
- Radiostationer som förval
- RDS-funktioner

Webbradio

- Appar

[1] Gäller inte V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

* Tillval/tillbehör.

9.11.2. Trafikinformation (TP)

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd radiostations RDS-nätverk.

Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om någon station i listan kan sända trafikinformation visas detta genom att **TP** lyser starkt i bildskärmen, i annat fall kommer **TP** att vara gråfärgad.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i FM-källans normalvy på OK/MENU och välj **TP**.

9.11.3. Automatisk radiofrekvensuppdatering (AF)

Funktionen väljer automatiskt den starkaste sändaren för den inställda radiostationen och kan aktiveras för FM-radio.

För att finna en stark sändare kan funktionen i undantagsfall behöva söka igenom hela FM-bandet.

Om den inställda radiostationen är sparad som förval byter funktionen inte sändare även om automatisk radiofrekvensuppdatering är aktiverad.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i FM-källans normalvy på OK/MENU och välj **Alternativ frekvens (AF)**.

9.11.4. Radiostationer som förval

Frekvent använda radiostationer sparas lämpligen som förval för att enkelt kunna aktiveras.



Förvalsknappar.

AM[1]/FM radio

10 förval kan sparas per frekvensband (t.ex. **AM**).

De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

1. Ställ in en station, se Radiostationssökning.

2. Håll in en av förvalsknappen under några sekunder. Förvalsknappen kan nu användas.

En lista på förvalda kanaler kan visas i bildskärmen.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i AM-/FM-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa** → **Förval**.

Digitalradio (DAB)*

10 förval kan sparas per band. Lagring av förval görs genom långt tryck på önskad förvalsknapp, för mer information se AM/FM radio ovan. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras endast huvudkanalen. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En lista på förvalda kanaler kan visas i bildskärmen.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i DAB-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa** → **Förval**.

> ⓘ **OBS**
>
> Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.

[1] Gäller inte V60 Plug-in Hybrid och S60L Twin Engine.

* Tillval/tillbehör.

9.11.5. Fjärrkontroll*

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i ljud- och mediasystemet. Fjärrkontrollens knappar har

motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.


L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#



1 Motsvarar TUNE i mittkonsolen.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om INFO-knappen i mittkonsolen.

Varning

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

* Tillval/tillbehör.

9.11.6. Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen visas i bildskärmen. Radiotext kan visas för FM- och DAB*-radio.

1. För att aktivera/deaktivera, tryck i FM-/DAB-källans normalvy på OK/MENU och välj **Visa**.

* Tillval/tillbehör.

9.11.7. Radiostationssökning

Radion sammanställer automatiskt en radiostationslista med de starkaste radiostationerna vilkas signaler den för närvarande mottar.

En automatisk radiostationssökning använder den av radion sammanställda stationslistan. Det är även möjligt att göra en manuell radiostationssökning .

Det går att ställa in om radiostationssökningen ska ske automatiskt eller manuellt när en stationssökning utförs.

1. I FM-källans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Välj station med**.
2. Vrid TUNE till **Stationslista** eller **Manuell justering** och välj med OK/MENU.

> **OBS**
>
> Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

9.11.8. Manuell radiostationssökning

Radion sammanställer automatiskt en radiostationslista, men det är möjligt att utföra en manuell radiostationssökning.

Om manuell radiostationssökning är inställd går det att söka i normalvyn och i frekvenslistan.

Radiostationssökning i normalvyn

1. **Kort tryck** – i FM-källans normalvy på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen i ratten).

> Radion byter till föregående/nästa lagrade station.

2. **Långt tryck** – i FM-källans normalvy på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen i ratten).

> Radion byter till föregående/nästa tillgängliga station.

Radiostationssökning i frekvenslistan

1. Vrid i FM-källans normalvy på TUNE, **FM-inställning** visas.
2. Vrid TUNE till en frekvens och välj med OK/MENU.

Det går att växla mellan manuell och automatisk radiostationssökning i frekvenslistan genom att trycka på INFO i mittkonsolen.

9.11.9. Radiostationslista

Radion sammanställer automatiskt en radiostationslista med de starkaste radiostationerna vilkas signaler den för närvarande mottar. Detta gör det möjligt för dig att finna en station när du kör i ett område där du inte känner till radiostationerna och deras frekvenser.

Den automatiska radiostationssökningen använder den sammanställda radiostationslistan.

> **OBS**
>
> Listan visar endast de frekvenser för stationer som för närvarande mottages, **inte** en komplett lista över alla radiofrekvenser på det valda frekvensbandet.

9.11.10. Larm vid olyckor och katastrofer

Radiofunktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Meddelandet **LARM!** visas i bildskärmen när ett larmmeddelande sänds ut.
Larm kan avbrytas tillfälligt, men ej deaktiveras.

9.11.11. Automatisk radiostationssökning

Radion sammanställer automatiskt en radiostationslista som den automatiska radiostationssökningen använder.

Om automatisk radiostationssökning är inställd går det att söka i normalvyn och i stationslistan.

Radiostationssökning i normalvyn

1. **Kort tryck** – i FM-källans normalvy på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen i ratten).

> Radion byter till föregående/nästa lagrade station.

2. **Långt tryck** – i FM-källans normalvy på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen i ratten).

> Radion byter till föregående/nästa tillgängliga station.

Radiostationssökning i stationslistan

1. Vrid i FM-källans normalvy på TUNE, **FM-stationslista** visas.
2. Vrid TUNE till en station och välj med OK/MENU.

Det går att växla mellan automatisk och manuell radiostationssökning i stationslistan genom att trycka på INFO i mittkonsolen.

9.11.12. Digitalradio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio. Bilen stödjer DAB, DAB+ och DMB.

> **OBS**
>
> Täckning för DAB finns inte på alla ställen. Om täckning saknas visas meddelandet **Ingen mottagning** i bildskärmen.

* Tillval/tillbehör.

9.11.13. RDS-funktioner

Med RDS kan radion automatiskt byta till starkaste sändaren. RDS ger möjlighet att få t.ex. trafikinformation (TP) och att söka efter vissa programtyper (PTY).

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig [1].
- Sökning av programinriktning, t.ex. programtyper [2] eller trafikinformation.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram [3].

> **OBS**
>
> Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm, trafikinformation (TP) och programtyper (PTY) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. Tryck OK/MENU för att återgå till den avbrutna ljudkällan och fortfarande höra meddelandet. Tryck EXIT avbryta meddelandet och återgå till den avbrutna ljudkällan.

[1] Gäller FM-radio.

* Tillval/tillbehör.

[2] Gäller DAB*-radio.

[3] Gäller FM- och DAB*-radio.

9.11.14. Volymkontroll för avbrytande RDS-funktioner

De avbrytande RDS-funktionerna, t.ex. larm eller trafikinformation (TP), hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

9.12. Röststyrning

9.12.1. Röststyrning – radio

Röststyr radion till att t.ex. byta station.

Följande dialoger är endast exempel, systemets svar kan variera beroende på situationen.

Byt station

Följande dialog med röstkommandon byter radiostation.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Välj station**".

> Systemet svarar med: "**Säg stationens namn**".

2. Säg namnet på radiostationen.

> Systemet växlar till radiostationens sändning.

Byt frekvens

Systemet förstår tal mellan **87,5** (åttiosju-komma-fem) och **108,0** (hundraåtta-komma-noll).

Följande dialog med röstkommandon byter radiofrekvens.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Frekvens**".

> Systemet svarar med: "**Säg frekvensen**".

2. Säg en frekvens mellan 87,5 och 108,0 megahertz.

> Systemet växlar till radiofrekvensen.

Fler kommandon

Fler kommandon för röststyrning av radio går att hitta genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Lista över kommandon** → **Radiokommandon**.

9.12.2. Röststyrning – inställningar

Flera inställningar för röststyrningssystemet kan göras.

- **Användarinställning** – Röstprofil kan ställas in genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Användarinställning**. Välj mellan **Grundinställning** eller **Användaranpassad**. **Användaranpassad** kan bara väljas om röstträning har utförts.
- **Syntetisk rösthastighet** – Uppläsningshastigheten för systemets dynamiska (ej förinspelade) text till tal-röst kan ändras genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Uppläsningshastighet**. Välj mellan **Snabb**, **Medium** och **Långsam**.
- **Röststyrningsvolym** – Systemröstens volym kan ändras genom att trycka på SOUND-knappen, vrida TUNE till **Röststyrningsvolym** och trycka OK/MENU. Justera röstvolymen genom att vrida TUNE och spara inställningen med OK/MENU.

9.12.3. Röststyrning – mobiltelefon

Röststyr en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon till att t.ex. ringa en kontakt eller ett nummer.

Följande dialoger är endast exempel, systemets svar kan variera beroende på situationen.

Ring ett nummer

Systemet förstår siffrorna **0** (noll) till **9** (nio). Dessa siffror kan uttalas individuellt, i grupper om flera siffror i taget eller hela numret på en gång. Tal högre än **9** (nio) kan inte systemet hantera, t.ex. **10** (tio) eller **11** (elva) går inte.

Följande dialog med röstkommandon ringer upp ett nummer.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Ring nummer**".

> Systemet svarar med: "**Säg numret**".

2. Börja säga siffrorna (som ental, dvs. "**Sex-åtta-sju**" osv.) i telefonnumret.

> Vid paus kommer systemet att upprepa senast intalade gruppen siffror.

3. Fortsätt säga siffrorna. När hela numret är sagt, avsluta genom att säga: "**Ok**".

> Systemet ringer upp numret.

Numret kan ändras genom att säga "**Korrigera**" (som tar bort den sista intalade gruppen siffror) eller "**Radera**" (som raderar hela det intalade telefonnumret). Genom att säga "**Repetera**" kommer systemet att läsa upp hela det intalade numret.

Ring en kontakt

Följande dialog med röstkommandon ringer upp en kontakt i telefonboken.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Ring kontakt**".

> Systemet svarar med: "**Säg namnet**".

2. Säg namnet på kontakten.

> Om bara en kontakt hittas ringer systemet upp kontakten, i annat fall ger systemet fortsatta instruktioner för att hitta rätt kontakt.

Om en kontakt har flera nummer inlagda i telefonboken är det möjligt att efter namnet säga t.ex. "**Mobil**" eller "**Arbete**" för att hjälpa systemet.

Fler kommandon

Fler kommandon för röststyrning av mobiltelefon går att hitta genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Lista över kommandon** → **Telefonkommandon**.

9.12.4. Språkval för röststyrning

Möjliga språkval för röststyrning väljs i menysystemet MY CAR.



Språklista.

Röststyrning är inte möjlig för alla språk. Tillgängliga språk för röststyrning är markerade med en ikon i språklistan – . Byte av språk görs i menysystemet MY CAR.

OBS

Byte av språk för röststyrning kan inte göras utan att även ändra språk för hela menysystemet.

9.12.5. Hjälpfunktioner för röststyrning

Hjälpfunktioner finns för att bekanta sig med röststyrningssystemet och möjlighet att lära systemet din röst och ditt uttal.

- **Röstinstruktioner**: En funktion som hjälper dig att bekanta dig med systemet och förfaringssättet för att ge kommandon.
- **Röstträning**: En funktion som gör det möjligt för röststyrningssystemet att lära känna din röst och ditt uttal. Funktionen ger en möjlighet att röstträna en användarprofil.
- **Kortfattad instruktion**: En funktion som läser upp en kort instruktion om hur systemet fungerar.

> **OBS**
>
> Röststyrningsinstruktioner och röstträning kan endast startas då bilen är parkerad.

Röstinstruktioner

Instruktionerna kan startas genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Instruktioner**.

Instruktionerna är uppdelade i 3 lektioner, vilka tar totalt cirka 5 minuter att genomföra. Systemet börjar med den första lektionen. För att hoppa över en lektion och gå till nästa, tryck på ⏭. Gå tillbaka till föregående lektion genom trycka på ⏮.

Avsluta instruktionerna genom ett tryck på EXIT.

Röstanpassning

Systemet visar upp ett antal fraser för dig att säga. Röstanpassningen kan startas genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Röstträning**.

Efter att röstanpassningen avslutats kom ihåg att välja profilen **Användaranpassad** under **Användarinställning**.

Observera att om ett annat språkval för röststyrning görs, så behöver en ny röstträning utföras.

Kortfattad instruktion

Systemet läser upp en kortfattad instruktion för röststyrning. Instruktionen startas genom att trycka på knappen för röststyrning och säga "**Kortfattad instruktion**".

9.12.6. Röststyrning – multimedia

Röststyr multimediasystemet till att t.ex. byta källa eller byta spår.

Följande dialoger är endast exempel, systemets svar kan variera beroende på situationen.

Byt källa

Följande dialog med röstkommandon byter mediakälla.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Skiva**".

> Systemet växlar till CD/DVD-spelaren.

Övriga källor nås genom att istället säga t.ex. "**Bluetooth**", "**TV**" eller "**USB**". Vilka källor som det går att växla till beror på vad som är anslutet för tillfället och om det finns uppspelningsbar media i källan. Om en mediakälla inte är tillgänglig förklarar systemet varför.

Byt spår

Systemet förstår numren **0** (noll) till **99** (nittionio). Nummer högre än **99** (nittionio) kan inte systemet hantera, t.ex. **100** (hundra) eller **101** (hundraett) går inte.

Följande dialog med röstkommandon byter spår.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Välj spår**".

> Systemet svarar med: "**Säg spårnumret**".

2. Säg spårets nummer (som ett enda tal, dvs. "**Tjugotre**" och inte "**Två-tre**").

> Systemet växlar till spårnumret för den aktiva mediakällan.

Sök media

Följande dialog med röstkommandon söker efter media.

1. Användaren startar dialogen genom att säga: "**Mediasökning**".

> Systemet visar en numrerad lista på möjliga sökkategorier och svarar med: "**Välj ett radnummer eller säg en kategori för mediasökning**".

2. Säg ett radnummer eller en sökkategori.

> Systemet ger fortsatta instruktioner för att hitta rätt media.

Fler kommandon

Fler kommandon för röststyrning av multimediasystemet går att hitta genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Lista över kommandon** → **Mediakommandon**.

9.12.7. Röststyrning

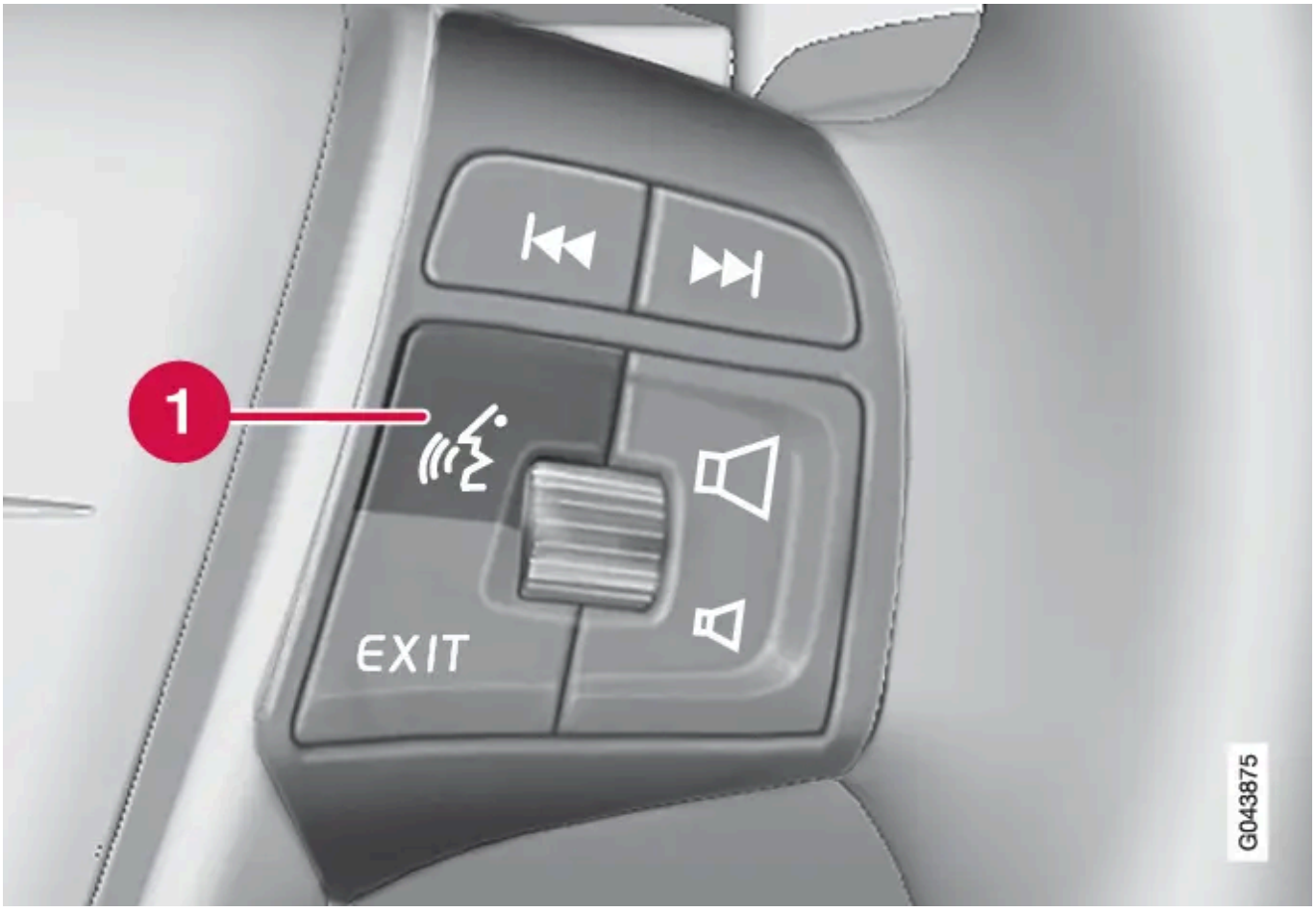
Röststyrning ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i multimediasystemet, i radion, i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon eller i Volvos navigationssystem*.

Röstkommandon underlättar för föraren att koncentrera sig på körningen och fokusera sin uppmärksamhet på väg och trafiksituation.

> **Varning**
>
> Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Röststyrningssystemet ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i multimediasystemet, i radion, i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon eller i Volvos navigationssystem*, samtidigt som föraren kan hålla händerna på ratten. Rösstyrning sker i dialogform med talade kommandon från användaren och verbal respons från systemet. Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth® handsfree-systemet, se Bluetooth® handsfree telefon – översikt, och röststyrningssystemets svar sker genom bilens högtalare.

Kom igång med röststyrning



Knappsats i ratt.

1 Knapp för röststyrning

- Tryck på knappen för röststyrning (1) för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon. Systemet kommer då att visa vanligt förekommande kommandon i bildskärmen i mittkonsolen.

Tänk på följande saker då du använder röststyrningssystemet:

- Vid kommandon – tala efter tonen, med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet genom att ha dörrar, fönster och taklucka* stängda.

OBS

Vid osäkerhet om vilket kommando som ska användas kan föraren säga "**Hjälp**" – systemet svarar då med några olika kommandon som kan användas i aktuell situation.

Röststyrning kan avbrytas genom att:

- säga "**Avbryt**"
- trycka på EXIT eller annan huvudkällknapp (ex. MEDIA).

Volym

Röststyrningssystemets ljudvolym justeras med mittkonsolens VOL-ratt då systemet talar.

Anslutning av mobiltelefon

Innan röstkommandon till mobiltelefonen kan användas måste en mobiltelefon vara registrerad och ansluten via Bluetooth® handsfree. Om ett telefonkommando ges och ingen mobiltelefon är ansluten kommer systemet att informera om detta. För information om registrering och anslutning av mobiltelefon, se Registrering av Bluetooth®-enhet.

* Tillval/tillbehör.

9.12.8. Röststyrning – röstkommandon

Det är möjligt att röststyra vissa funktioner i multimediasystemet och i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon med fördefinierade röstkommandon.

Föraren initierar en dialog med röstkommandon genom att trycka på knappen för röststyrning.

När en dialog har inletts kommer vanligt förekommande kommandon att visas i bildskärmen.

När föraren blir van vid systemet kan han påskynda kommandodialogen och hoppa över uppmaningar från systemet, genom att kort trycka på knappen för röststyrning.

Kommandon kan ges på flera sätt

Kommandot för att t.ex. söka efter ett ljudspår i mediaspelaren kan ges i flera steg eller som ett kortkommando:

- Säg "**Mediasökning**", vänta på systemets svar, och fortsätt sedan med att säga t.ex. "**Spår**".

eller

- Säg "**Sök efter spår**" i en följd.

9.12.9. Röststyrning – snabbkommandon

Röststyrning kan utföras med ett antal fördefinierade snabbkommandon.

Snabbkommandon för multimediasystemet och telefonen går att hitta genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Lista över kommandon** → **Globala kommandon**, **Telefonkommandon**, **Mediakommandon**, **Radiokommandon** respektive **Navigationskommandon***.

Hjälptexten för varje kommando talar om hurvida kommandot kan användas i alla källor eller om det bara kan användas i en källa.

* Tillval/tillbehör.

9.13. Telefonbok

9.13.1. Telefonbok – snabbsökning kontakter

Vrid i telefonkällans normalvy TUNE åt höger så visas en lista över kontakter.

Vrid TUNE för att välja och tryck OK/MENU för att ringa upp.

Under namnet på kontakten står det telefonnummer som är valt som standard. Om symbolen ▼ finns till höger om kontakten finns flera telefonnummer lagrade till kontakten. Tryck OK/MENU för att visa numren. Byt och ring upp ett annat nummer än det som är valt som standard genom att vrida TUNE. Tryck OK/MENU för att ringa upp.

Sök i listan av kontakter genom att via mittkonsolens knappsats knappa in början på kontaktens namn. För knapparnas funktion, se Telefonbok – söka kontakter.

9.13.2. Telefonbok

Bilen speglar den anslutna mobiltelefonens telefonbok och visar denna telefonbok enbart när mobiltelefonen är ansluten.

All hantering av telefonboken förutsätter att symbolen visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i bildskärmen.

OBS

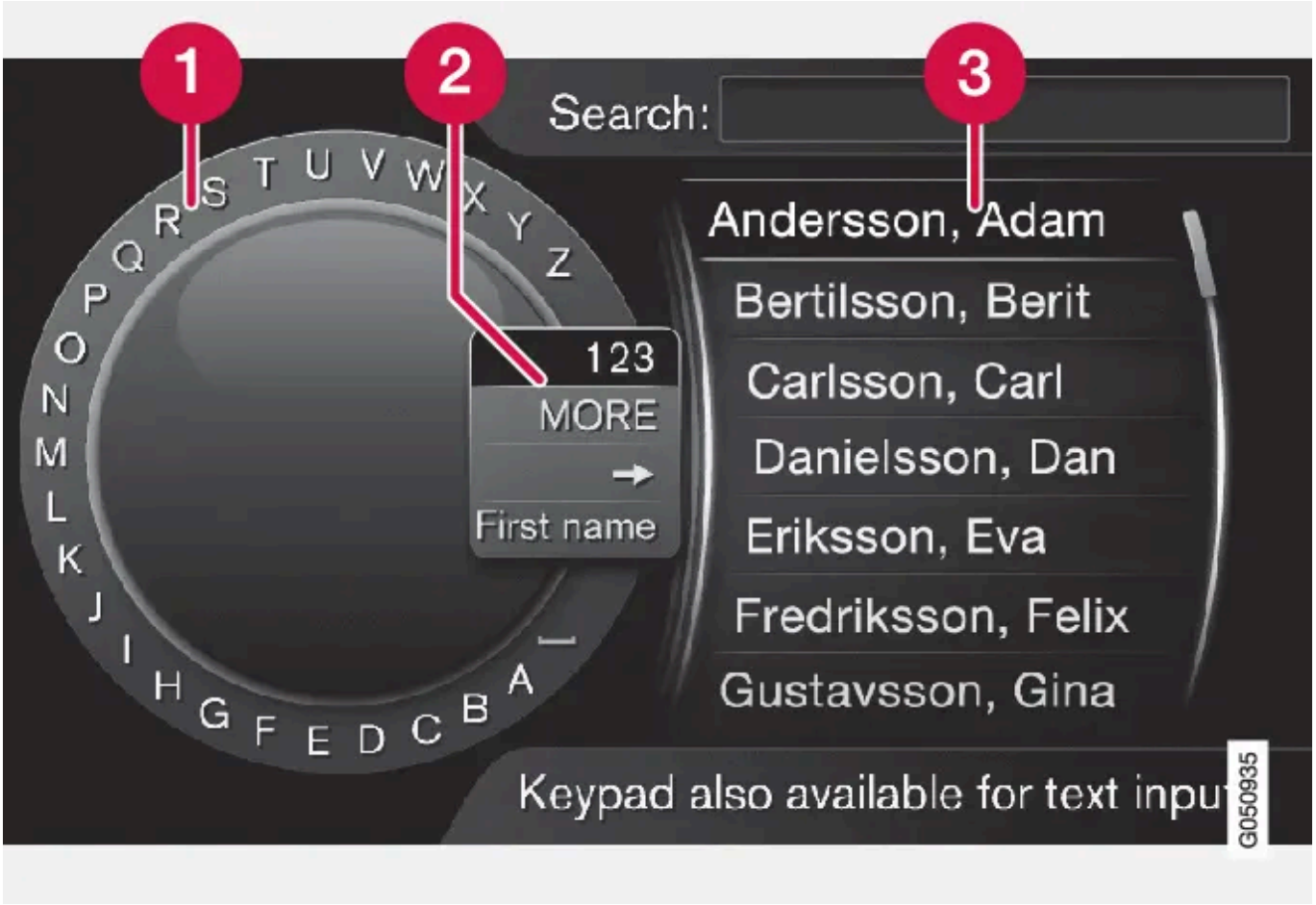
För att visa den anslutna mobiltelefonens telefonbok i bilen måste speglingen accepteras i mobiltelefonen när den ansluts. Beroende på mobiltelefon kan detta ske genom att:

- en pop-up-ruta eller notifikation visas och accepteras i telefonen.
- acceptera delning av information i telefonens inställningar för Bluetooth®-anslutningen till bilen.

I vissa fall kan det krävas att mobiltelefonen kopplas från och återansluts till bilen för att speglingen ska ske.

9.13.3. Telefonbok – söka kontakter

Söka kontakter i telefonboken.



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell)

3 Telefonbok

För att söka efter en kontakt tryck i telefonkällans normalvy på OK/MENU och välj **Kontakter**.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
2. Fortsätt med nästa bokstav. I telefonboken (3) visas resultatet av sökningen.
3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till telefonboken, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
=>	Leder till telefonboken (3). Vrid TUNE för att välja en kontakt, tryck OK/MENU för att se sparade nummer och övrig information.
Förnamn/Efternamn	Skiftar sorteringsordning i telefonboken.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

9.14. TV

9.14.1. TV*

TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.



TV-funktioner, reglageöversikt.

För grundläggande information om uppspelning och navigering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering. Nedan finns en utförligare beskrivning.

Vissa funktioner är möjliga att koppla till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.

> **OBS**
>
> Detta system stödjer endast TV-utsändningar i de länder som sänder i mpeg-2- eller mpeg-4 -format och följer DVB-T-standarden. Systemet stödjer inte analoga sändningar.

> **OBS**
>
> TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.

> **OBS**
>
> Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att TV-sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

> **Viktigt**
>
> I vissa länder krävs TV-licens för denna produkt.

Se på TV

1. Tryck på MEDIA i mediakällans normalvy, vrid TUNE till **TV** och tryck OK/MENU.

> En sökning startar och efter en kort stund visas senast använda kanal.

Byta kanal

Det går att byta kanal på följande sätt:

- Vrid TUNE, en lista med alla tillgängliga kanaler i området visas. Om någon av dessa kanaler sedan tidigare är sparad som förval visas dess förvalsnummer till höger om kanalnamnet. Vrid TUNE till önskad kanal och tryck OK/MENU.
- Genom tryck på förvalsknapparna (0-9).
- Via kort tryck på knapparna ⏮ / ⏭, nästa tillgängliga kanal i området visas.

OBS

Om ingen mottagning finns då en kanal väljs från förvalsknapparna, kan det bero på att bilen befinner sig på en annan plats än när senaste kanalsökningen utfördes och kanallistan lagrades.

* Tillval/tillbehör.

9.14.2. TV*-kanaler/förvalslista

Sökning av TV-kanaler sker automatiskt och kontinuerligt från bilen. De tillgängliga kanalerna sparas i en kanallista. Kanallistans sökkriterier kan ändras, men inte ordningen. Det finns även en förvalslista i vilken ordningen på förvalen kan ändras.

Ändra i förvalslistan

Det går att ändra ordningen på kanalerna som visas i förvalslistan. En TV-kanal kan ha mer än en plats i förvalslistan. TV-kanalernas position kan även variera i förvalslistan.

1. För att ändra ordning i förvalslistan, tryck i TV-källans normalvy på OK/MENU och välj **Förval**.
2. Vrid TUNE till den kanal du vill flytta i listan och bekräfta med OK/MENU.

> Den valda kanalen markeras.

3. Vrid TUNE till den nya platsen i listan och bekräfta med OK/MENU.

> Kanalerna byter plats med varandra.

Efter de förvalslagrade kanalerna (max. 30 stycken) finns alla övriga tillgängliga kanaler i området. Det går att flytta upp en kanal till en plats i förvalslistan.

* Tillval/tillbehör.

9.14.3. TV* – uppspelningsalternativ

Funktioner i TV kan redigeras.

Ändra undertexter

1. För att ändra undertexter, tryck i TV-källans normalvy på OK/MENU och välj **Undertexter**.
2. Vrid TUNE till den undertext du vill använda och tryck OK/MENU.

> Den valda undertexten kommer nu att användas.

Ändra ljudspråk

1. För att ändra ljudspråk, tryck i TV-källans normalvy på OK/MENU och välj **Ljudspår**.
2. Vrid TUNE till det ljudspår du vill använda och tryck OK/MENU.

> Det valda ljudspåret kommer nu att användas.

* Tillval/tillbehör.

9.14.4. Mottagning av TV*-kanal förloras

Försvinner mottagningen för den TV-kanal som visas kommer bilden att frysas. När mottagningen återkommer startar visningen igen.

Försvinner mottagningen för den TV-kanal som visas kommer bilden att frysas. Kort efter detta kommer ett meddelande som informerar om att mottagningen försvunnit för den aktuella TV-kanalen och att en ny sökning efter kanalen pågår. När mottagningen återkommer startar visningen av TV-kanalen direkt. Det är möjligt att byta kanal när som helst då meddelandet visas.

Om meddelandet **Ingen mottagning** visas beror detta på att systemet har upptäckt att mottagning saknas för alla TV-kanaler.

* Tillval/tillbehör.

9.14.5. Text-TV*

Det är möjligt att titta på text-TV.

Gör så här:

1. För att titta på text-TV, gå i TV-läge till **TV-meny** → **Text-TV**.

2. Skriv in sidnummer (3 siffror) med sifferknapparna (0-9) för att välja sida.

> Sidan visas automatiskt.

Skriv in nytt sidnummer eller vrid TUNE för att gå till nästa sida.

Återgå till TV-bilden med EXIT.

* Tillval/tillbehör.

9.14.6. Bildinställningar

Det går att justera bildinställningarna (när bilen står stilla) för ljusstyrka och kontrast.

1. I uppspelningsläge tryck på OK/MENU och välj **Bildinställningar**, bekräfta med OK/MENU.
2. Vrid TUNE till det som ska justeras och bekräfta med OK/MENU.
3. Justera inställningen genom att vrida TUNE och bekräfta med OK/MENU.

För att återgå till inställningslistan, tryck OK/MENU eller EXIT.

9.14.7. Information om aktuellt TV*-program

Tryck på INFO-knappen för att få upp information om aktuellt program, nästkommande program och dess starttid.

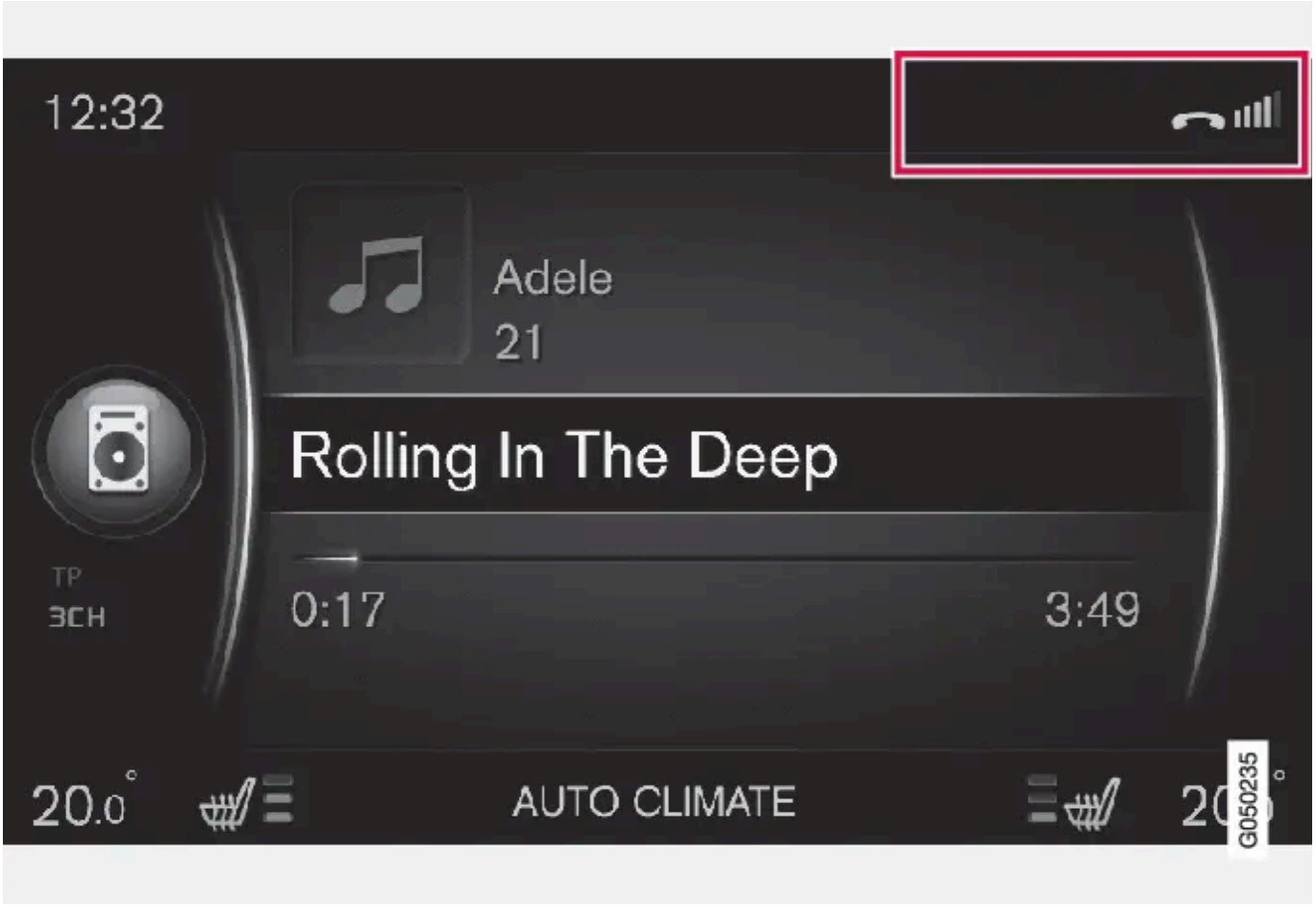
Trycks det ännu en gång på INFO-knappen kan i vissa fall ytterligare information fås om aktuellt program så som start- och slut-tid och en kort beskrivning av det aktuella programmet.

För att återgå till TV-bilden, vänta några sekunder eller tryck EXIT.

* Tillval/tillbehör.

9.15. Symboler i bildskärm

Översikt av symboler som kan visas i bildskärmens aktivitets-/statusfält.



Aktivitets-/statusfält.

I aktivitets-/statusfältet visas vilka de pågående aktiviteterna är och i vissa fall dess status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla aktivitets-/statussymboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluter till internet via Bluetooth®.
	Ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ej ansluten till internet via Bluetooth®.
	Ansluter till internet via Wi-Fi.
	Ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ej ansluten till internet via Wi-Fi.
	Ansluter till internet via bilmodem* [1]. Staplarna visar signalstyrkan i mobiltelefonnätet och under staplarna visas vilken anslutningstyp som används.
	Ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Ej ansluten till internet via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] anslutet till internet via roaming (vid vistelse i nätverk utomlands).
	Symbolen visas då bilens position skickas.
	Telefon ansluten till bilen.
	Missat samtal.
	Samtal pågår.

Symbol	Innebörd
	Oläst textmeddelande.
	Mikrofon avstängd.
	Ljud avstängt (MUTE).
	SOS-tjänst* [1] aktiv.
	ON CALL-tjänst* [1] aktiv.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast bilar med Volvo On Call.

9.16. Typgodkännande – ljud och media

Typgodkännande för radio-, telekom- och datautrustning.

Wi-Fi



G051360

Överensstämmelsedeklaration för audio- och navigationsenhet

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-1V	
Directive and Stendards used :	Radio :	EN 300 328 V1.7.1 :2006-10
		EN 300 440-1 V1.6.1 :2010-08
		EN 300 440-2 V1.4.1 :2010-08
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-09
		EN 301 489-3 V1.4.1 :2002-08
		EN 301 489-17 V2.1.1 :2009-05
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009
		EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011

The authorized signatory to this declaration :

Date: 17th July 2013

Signature: K. Funae

Name: Kazuhito Funae
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 1st July 2013

Signature:

Name: Jan Billig
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

9.17. Ljud och media – översikt

Översikt av ljud- och mediasystemets olika delar.



1 Knappsats i ratt.

2 7-tums bildskärm. Utseendet i bildskärmen kan ändras och följer kombiinstrumentets inställningar, se ägarmanual.

3 Kontrollpanel i mittkonsol.

4 AUX- och USB-ingångar för externa ljudkällor (t.ex. iPod®).

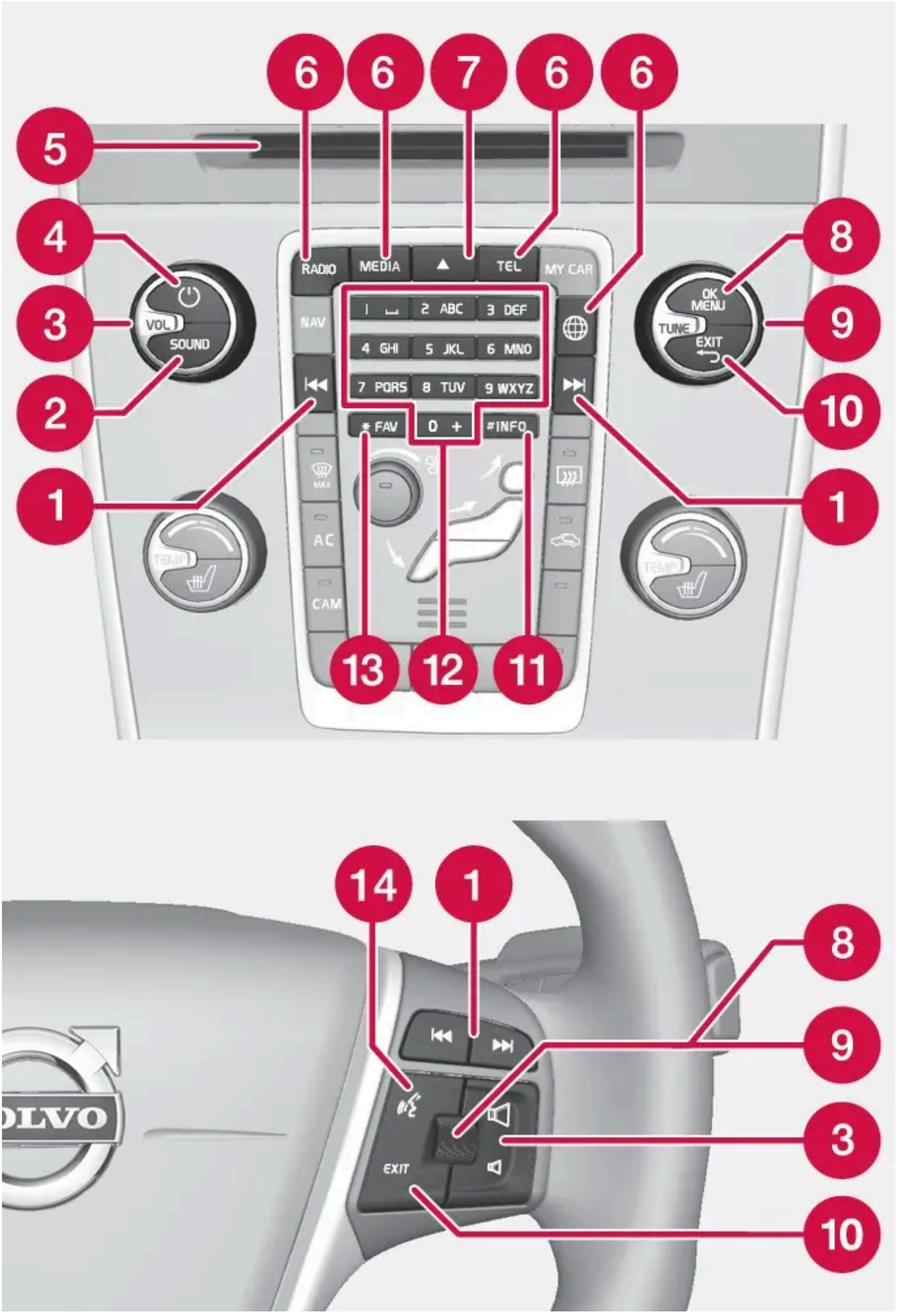
5 A/V-AUX-ingång.

9.18. Ljud och media – hantera systemet

Ljud- och mediasystemet styrs från mittkonsolen, med rattknappar, röststyrning eller fjärrkontroll.

Informationen presenteras på bildskärmen i mittkonsolens överdel.

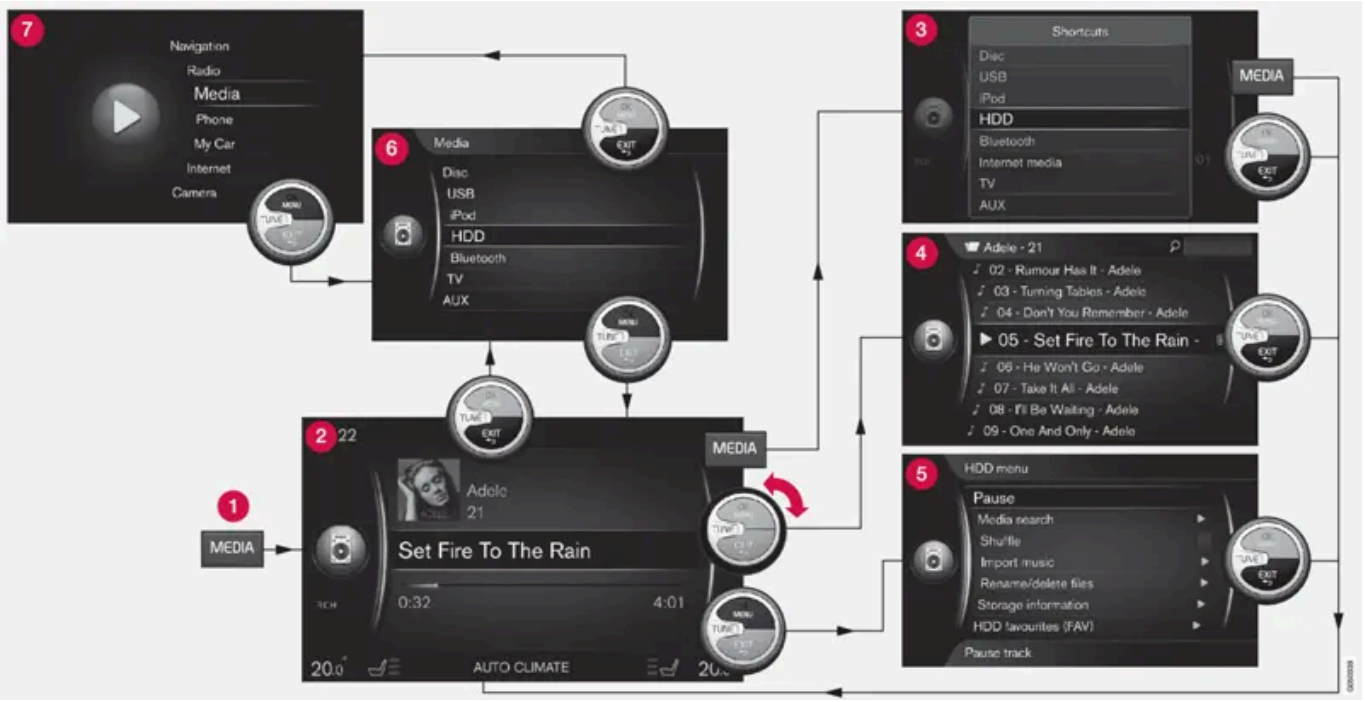



6
6
7
6
6
5
4
3
2
1
8
9
10
1
13
12
11
RADIO
MEDIA
TEL
MY CAR
NAV
AC
CAM
VOL
SOUND
OK
MENU
TUNE
EXIT
1 ␣
2 ABC
3 DEF
4 GHI
5 JKL
6 MNO
7 PQRS
8 TUV
9 WXYZ
* FAV
0 +
#INFO
14
1
8
9
3
10
EXIT



1. **Stega/spola/sök** – **kort tryck** stegar bland skivspår, förvalslagrade radiostationer[1] eller kapitel[2]. **Långt tryck** snabbspolar skivspår eller söker nästa tillgängliga radiostation.
2. SOUND – tryck för åtkomst till ljudinställningar (bas, diskant etc.). För mer information, se generella ljudinställningar.
3. VOL – höj eller sänk ljudnivån.
4. ⏻ – ON/OFF/MUTE – **kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** (tills skärmen släcks) stänger av. Observera att hela Sensus-systemet (inkl. navigation*- och telefonfunktioner) startar/stängs av samtidigt. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.
5. In- och utmatningsöppning för skiva.
6. **Huvudkällor** – tryck för att välja huvudkälla (t.ex. RADIO, MEDIA). Senast aktiva källa visas (t.ex. **FM** för radio). Befinner man sig i en källa och trycker på huvudkällknappen visas en genvägsmeny.
7. ▲ – utmatning av skiva. En skiva stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder, därefter matas den av säkerhetsskäl åter in i spelaren.
8. OK/MENU – tryck på tumhjulet i ratten eller knappen i mittkonsolen för att acceptera val i menyer. Står man i normalvyn och trycker på OK/MENU visas en meny för vald källa (t.ex. RADIO eller MEDIA). Pil till höger i skärmen visas då det finns underliggande menyer.
9. TUNE – vrid på tumhjulet i ratten eller vredet i mittkonsolen för att stega bland skivspår/mappar, radio- och TV*-stationer, telefonkontakter eller flytta mellan valen på bildskärmen.
10. EXIT – **kort tryck** leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. **Långt tryck** leder till normalvyn eller om man befinner sig i normalvyn till högsta menynivån (huvudkällmenyn) vilket är desamma som huvudkällknapparna i mittkonsolen (6).
11. INFO – om mer information än vad som kan visas på skärmen finns tillgänglig, tryck på INFO-knappen för att se resterande information.
12. Förvalsknappar, inmatning av siffror och bokstäver.
13. FAV – i vissa källor är det möjligt att koppla en funktion till FAV-knappen. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV-knappen, se Favoriter.
14. **Röststyrning** – tryck för att aktivera röststyrning.

Menyhantering



Exemplet visar navigering till olika funktioner då media spelas från bilens hårddisk.

1 **Huvudkällknapp** – tryck för att byta huvudkälla eller visa genvägsmeny i aktiv källa.

2 **Normalvy** – normalläge för källan.

3 **Genvägsmeny** – visar vanligt förekommande menyval.

4 **Snabbmeny** – snabbläge när TUNE vrids, t.ex. för byte av skivspår, radiostation etc.

5 **Källmeny** – funktioner och inställningar i aktiv källa.

6 **Källvalsmeny**[3] – visar källor det är möjligt att välja mellan.

7 **Huvudkällmeny** – visar huvudkällor, vilka även kan väljas med huvudkällknapparna (1).

Utseende är beroende på källa, utrustning i bil, inställningar m.m.

Välj huvudkälla genom att trycka på en huvudkällknapp (1) (t.ex. RADIO, MEDIA). För att navigera i källans menyer använd reglagen TUNE, OK/MENU, EXIT eller huvudkällknappen (1).

Om texten i en menyrad är ljust grå är det inte möjligt att välja detta alternativ. Det kan bero på att funktionen inte finns i bilen, att källan inte är aktiv eller inkopplad, alternativt inte innehåller något.

För tillgängliga funktioner, se Ljud och media – menyöversikt.

[1] Gäller inte DAB.

[2] Gäller endast DVD-skivor.

* Tillval/tillbehör.

[3] **Finns endast i de huvudkällorna som har flera källor.**

9.19. Volvo Sensus

Volvo Sensus är hjärtat i den personliga Volvo-upplevelsen och kopplar samman dig med bilen och omvärlden. Det är Sensus som ger information, underhållning och hjälp när det behövs. Sensus innefattar de intuitiva funktioner som både förhöjer bilresan och förenklar ägandet av bilen.





En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

Sensus omfattar alla bilens lösningar som möjliggör uppkoppling* mot omvärlden och ger intuitiv kontroll över bilens alla möjligheter.

Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i bilinställningar, ljud och media, klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på MY CAR presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive RADIO, MEDIA, TEL, ⊕*, NAV* och CAM* kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se respektive avsnitt i ägarmanualen eller dess supplement.

* Tillval/tillbehör.

9.20. Favoriter

Koppla ofta använd funktion till FAV-knappen. Det är möjligt att koppla en funktion inom respektive källa i huvudkällorna radio, media, MY CAR och vid internetansluten bil webbläsaren. Kopplad funktion aktiveras sedan enkelt med tryck på FAV.

Koppla favorit



1. Välj en huvudkälla (t.ex. RADIO, MEDIA).
2. Välj källa (t.ex. **AM**, **Bluetooth**).
3. I källans normalvy, tryck OK/MENU och välj FAV-menyn.

   Alternativt långt tryck på FAV-knappen, tills menyn visas.
4. Välj funktion i menyn att koppla till FAV.

> När källan (t.ex. AM, Bluetooth®) är aktiv är den sparade funktionen tillgänglig genom ett kort tryck på FAV.

9.21. Licenser – ljud och media

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande texter är Volvos överenskommelser med tillverkare/utvecklare och de flesta av texterna är på engelska.

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA (”Gracenote”). Programvaran från Gracenote (”Gracenote-programvaran”) aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel (”Gracenote-data”) från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade ”Gracenote-servrar”) och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVRARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i ”befintligt skick”. Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
- Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

9.22. Ljud och media

Ljud- och mediasystemet består av radio, mediaspelare, TV samt möjlighet att kommunicera med mobiltelefon, vilket i vissa fall kan röststyras. Det är möjligt att ansluta bilen till internet för att t.ex. strömma ljud via appar.
Information presenteras på en 7-tums bildskärm i mittkonsolens överdel. Funktioner kan styras via knappar i ratten, i mittkonsolen under bildskärmen eller via fjärrkontroll.



Om ljud- och mediasystemet är aktivt när motorn stängs av aktiveras det automatiskt nästa gång nyckeln sätts i nyckelläge **I** eller högre och fortsätter med samma källa (t.ex. radio) som innan motorn stängdes av (förardörren måste vara stängd på bilar med Keyless-system*).

Ljud- och mediasystemet kan användas 15 minuter i taget utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset genom att trycka på På/Av-knappen.

När bilen startas stängs ljud- och mediasystemet tillfälligt av och fortsätter när motorn startat.

> **OBS**
>
> Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om ljud- och mediasystemet används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Gracenote®



G051246

Gracenote, Gracenote logo och logotyp, "Powered by Gracenote" och Gracenote MusicID är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller i andra länder.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic*



G051225

Tillverkat på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic, MLP Lossless och symbolen dubbel-D är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.



G050945

Dirac Live teknologi har utnyttjats i utvecklingen och trimningen av ljudet för att säkerställa en ljudupplevelse av världsklass. Dirac Live och D-symbolen är varumärken som tillhör Dirac Research AB.

* Tillval/tillbehör.

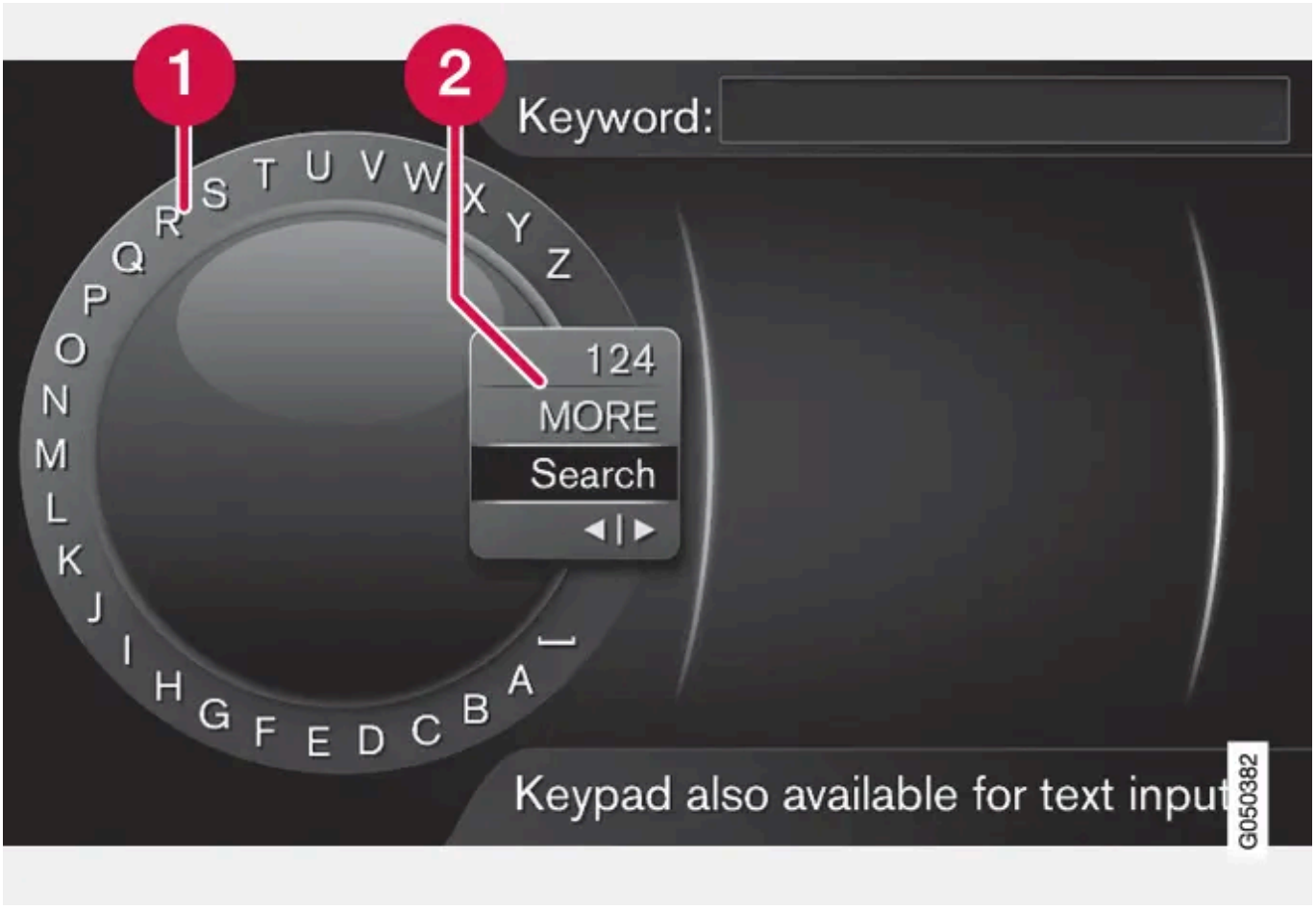
9.23. Mediasökning

Det är möjligt att söka efter musik i dina enheter. Sökningen söker igenom USB, skiva och hårddisk.

Mediasökningen är tillgänglig från normalvyn för källorna **Skiva**, **USB** och **HDD**.

För att starta sökning, tryck på OK/MENU i källans normalvy och välj **Mediasökning**.

Sökfunktion



Söka med hjälp av teckenhjul.

1 Teckenlista.

2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

Använd teckenhjulet för att skriva in sökord.

1. Vrid TUNE till önskad bokstav, tryck OK/MENU för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.

   För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till resultatlistan, vrid TUNE till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck OK/MENU.

2. Fortsätt med nästa bokstav osv.

3. När du är nöjd med söktermen, välj **Sök**.

> Sökningen utförs. Resultatet visas och grupperas i följande kategorier: artister, album, spår, genrer, årtal och kompositörer.

4. Vrid TUNE till en kategori, tryck OK/MENU.

5. Vrid TUNE för att välja en media, tryck OK/MENU för att starta uppspelning.

123/ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU.
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU.
Sök	Utför mediasökningen.
{ | }	Växlar från teckenhjulet till **Sökord:**-fältet. Flytta markören med TUNE. Radera eventuell felstavning med EXIT. För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU. Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i **Sökord:**-fältet.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken[1] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

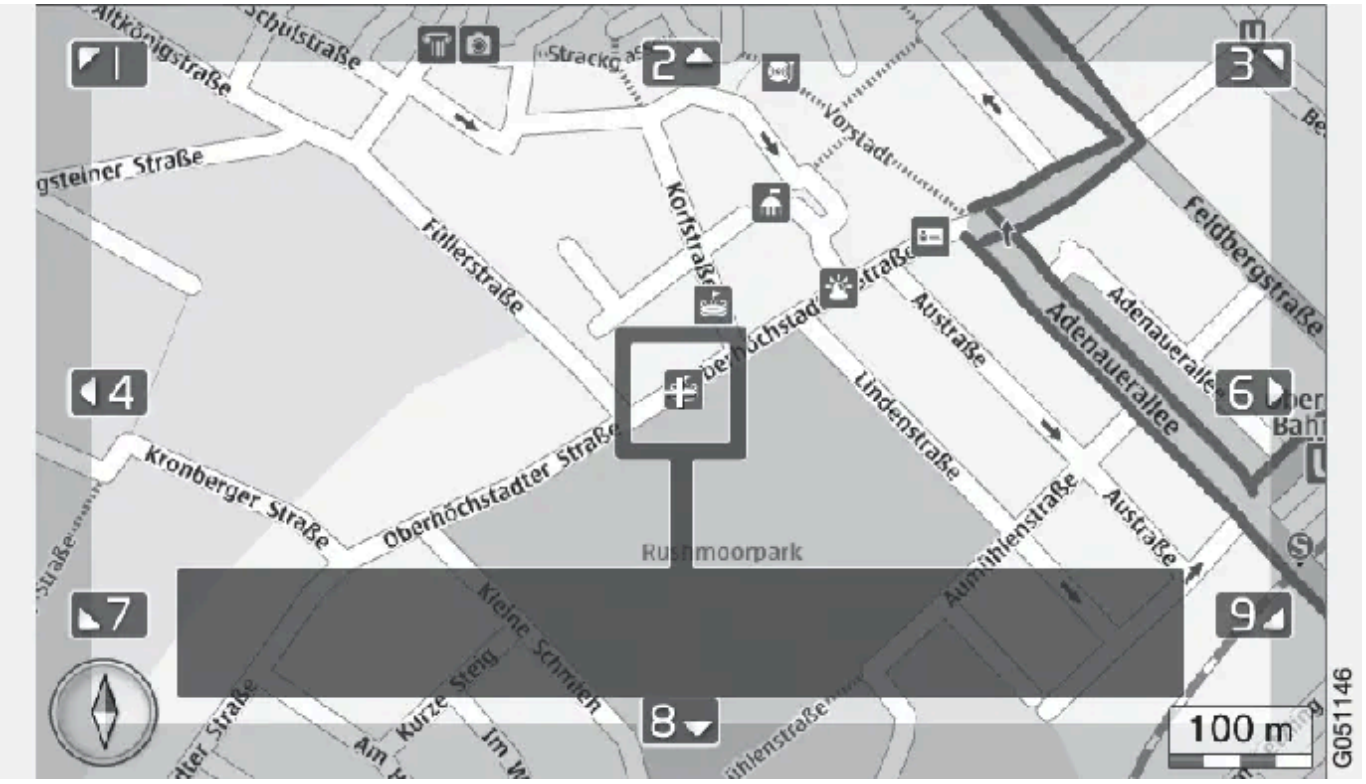
För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

[1] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

10. Internetkarta

10.1. Internetkarta [1] – scrollmeny

I Scrolläge flyttas kartbilden med mittkonsolens numeriska knappar.



Scrolläge med hårkors [2].

Att aktivera Scrolläge i normalt kartläge

- Tryck på en av de numeriska knapparna **0**–**9**.

Att scrolla

- Tryck på en av de numeriska sifferknapparna 1-2-3-4-6-7-8-9 – i marginalerna visas en riktningspil kombinerat med den siffra som ska användas för att flytta kartan i önskad riktning.

Att zooma

- Vrid på TUNE-ratten.

Numerisk knapp "5"

5 JKL Vid tryck på siffran **5** i Scrolläge centreras kartan runt bilens position.

Att komma ut ur Scrolläge

- Tryck EXIT eller NAV.

Hårkorset



Med ett tryck på OK visas en meny för den plats på kartan, vilken hårkorsets centrum pekar på:

- **Ange som enda resmål** – Raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning på kartan.
- **Intressepunktsinformation** – visar namn och adress på bildskärmen för den POI som ligger närmast hårkorset. För mer information om POI, se Internetkarta – intressepunkter (POI) symboler.
- **Information** – Visar förekommande information om markerad plats.
- **Spara** – Ger möjlighet att lagra markerad plats i minnet.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Välj om hårkorsets/markörens position ska visas med namn eller GPS-koordinater, se kartalternativ.

10.2. Internetkarta [1]

Internetkarta är en funktion som möjliggör internetbaserad kartvisning.

Systemet kan beräkna en lämplig rutt och indikera bilens position i förhållande till rutten på kartan. Om avvikelse från planerad resväg sker så justerar systemet automatiskt resvägen och vägleder ändå till resmålet. Kartan visar förutom vanlig kartdata även trafikinformation och symboler för valda intressepunkter (POI).

Vid dålig täckning eller svag signalstyrka i internetanslutningen kommer ruttberäkning att upphöra att fungera. Vissa skalor av kartan kan också saknas beroende på hur mycket kartdata som lästs in.

OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Volvo erbjuder ett fullskaligt navigationssystem (Sensus Navigation) som utnyttjar hårddiskbaserade kartor, röstguidning, avancerad ruttberäkning med hänsyn till trafikinformation, internetsökning och möjlighet till flera delmål. Kontakta din återförsäljare för att uppgradera till Sensus Navigation. Vid uppgradering ersätts internetkartan.

Internetkartan lämnar väginformation vilket leder fram till en förvald destination. All rekommenderad vägledning är dock inte alltid tillförlitlig eftersom situationer kan uppstå vilka ligger utanför systemets kapacitet och bedömningsförmåga, som t.ex. hastiga väderleksomslag.

Varning

Tänk på följande:

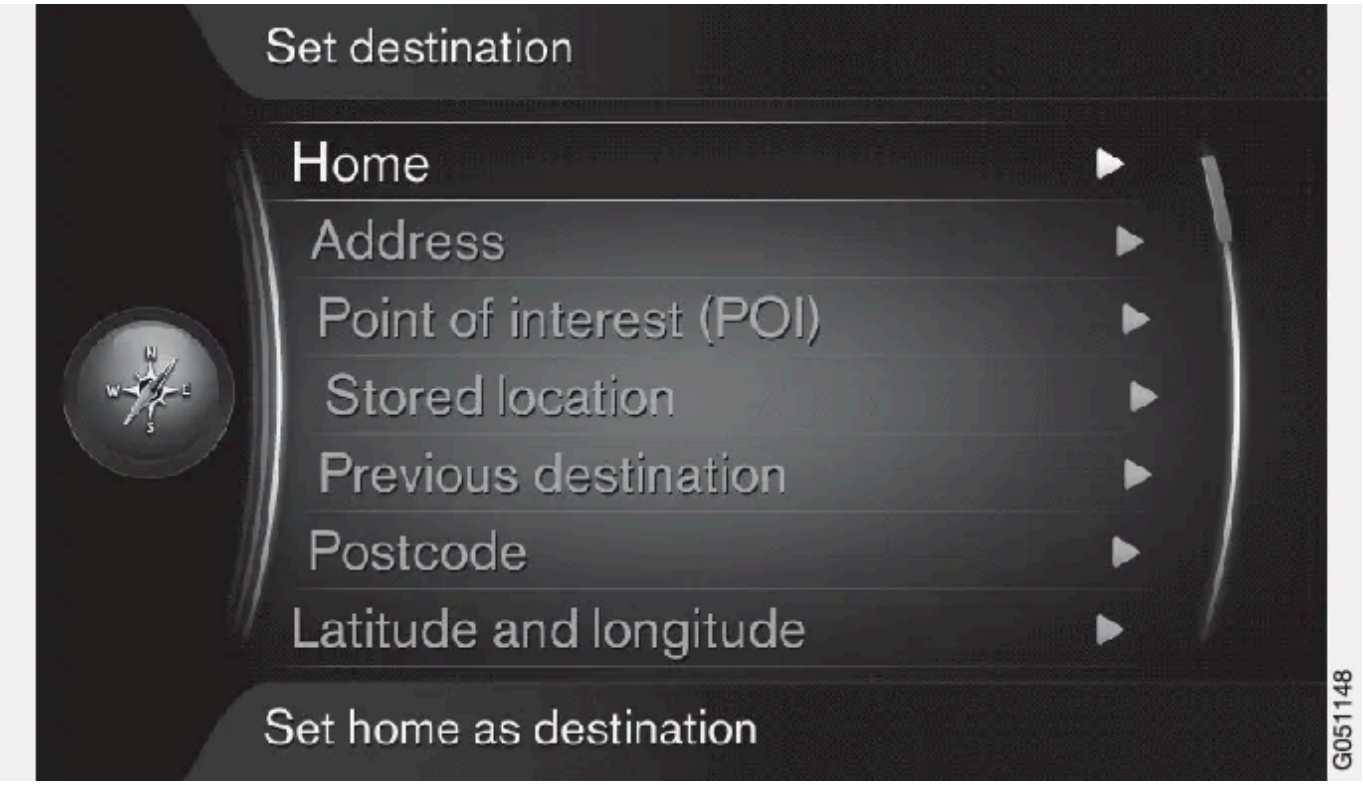
- Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
- Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
- Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

[1] Gäller vissa marknader.

10.3. Internetkarta [1] – ange resmål

Planera en resa genom att ange resmål.

För att nå följande alternativ, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Ange resmål**.



Hem

Systemet kan lagra valfri position under menyvalet **Hem**. Funktionen visas varje gång en position ska sparas:

- **Spara plats som hemadress** + **OK**.

För att aktivera en vägledning med destination **Hem**:

- Markera **Hem** + **OK**.

Adress

Det räcker att enbart ange en ort/stad för att få en resplan med vägledning – det leder fram till ortens/stadens centrum.

> **OBS**
>
> Definitionen av stad eller område kan variera från land till land och även inom samma land. I vissa fall avses en kommun – i andra fall en enskild stadsdel.

Följande sökkriterier kan användas för att söka ett resmål med adress:

- **Land:** – Ange ett land.
- **Ort:** – Ange en ort/stad.
- **Gata:** – Ange gatuadressen.
- **Nummer:** – Välj ett av gatans husnummer.

Intressepunkter (POI)

Det går att söka på POI genom att ange något av följande menyval:

- **Med namn**
- **Med kategori**
- **Runt bilen**
- **Nära resmålet**
- **Runt plats på kartan**

För att inte göra kartbilden svårläst är antalet POI, som kan ses samtidigt på skärmen, begränsat – att zooma in ett område ger möjlighet att se flera POI.

För information om visningsalternativ gällande POI, se kartalternativ.

Exempel på symboler för olika POI, se Internetkarta – intressepunkter (POI) symboler.

Lagrad plats

Här samlas destinationer och platser vilka lagrats med menyvalet "**Spara**".

Respektive sparad destination och plats kan justeras:

- **Ange som enda resmål**
- **Ändra**
- **Radera**
- **Radera alla**.

Tidigare resmål

Här lagras tidigare använda resmål. Markera ett av dem + **OK** och välj sedan mellan:

- **Ange som enda resmål**
- **Information**
- **Spara**
- **Radera**
- **Radera alla**.

Postnummer

Sök resmål med postnummer.

OBS

Presentation av postnummer kan skilja mellan olika marknader/områden.

Latitud och longitud

Ange resmål med GPS-koordinater.

Bestäm först med vilken metod GPS-koordinaterna ska anges genom att markera **Format:** + OK. Markera sedan ett av följande alternativ + OK:

- **DD°MM'SS"** – position med grader, minuter och sekunder.
- **Decimal** – position med decimaler.

Skriv därefter in GPS-koordinaterna och välj sedan något av följande alternativ:

- **Ange som enda resmål**
- **Spara**

Plats på kartan

Visar karta med aktuell plats utpekad med en markör.

Vrid TUNE för att ändra kartskalan.

- Flytta (scrolla) kartan med de numeriska knapparna, se Internetkarta – scrollmeny.
- När önskad plats hittats – Tryck OK.



Markörens position angiven med namn.

Välj sedan mellan följande alternativ och aktivera med **OK**:

- **Ange som enda resmål**
- **Spara**

[1] Gäller vissa marknader.

10.4. Internetkarta [1] – teckenhjul och tangentbord

Använd teckenhjulet eller mittkonsolens knappsats för att skriva och välja alternativ. Ange t.ex. information om en adress eller en inrättning.



Skärmvy med textfält.

Detta system använder ett "teckenhjul" för att ange specifik information, t.ex. typ av POI, ort/stad, område/land, adress, gatu- eller postnummer.

Aktivera ett val

Efter att önskad funktion/menyrad markerats med **tumhjulet** eller TUNE-ratten – tryck på **tumhjul**/OK för att se nästa nivå av funktioner/alternativ.

Skriva med teckenhjulet



Teckenhjulet.

- Markera ett textfält.
- Tryck OK för att få fram teckenhjulet.
- Välj tecken med **tumhjul**/TUNE-ratt och mata in dem med ett tryck på **tumhjul**/OK.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken [2] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Flera möjligheter

I teckenhjulets infällda meny finns ytterligare alternativ som bl.a. ger fler skrivtecken och även siffror:

- **123/ABC** + OK – teckenhjulet skiftar mellan siffror och skrivtecken.
- **MER** + OK – alternativa tecken visas i hjulet.
- **=>** + OK – markören flyttas till listan på skärmens högra sida där val med OK kan göras.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Lista med alternativ



Lista som matchar inskrivna tecken.

Vid sökning på länder listas de alternativ som är möjliga utifrån inskrivna bokstäver. För övriga sökfält visas ingen lista utan sökningen sker då sökningen aktiveras.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

10.5. Internetkarta [1] – resvägsöversikt

Visa översiktskarta på resväg.

För att visa översiktskarta på resväg, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Resväg** → **Karta över kvarvarande resväg**.



I övrigt, samma funktioner som i scrollmenyn.

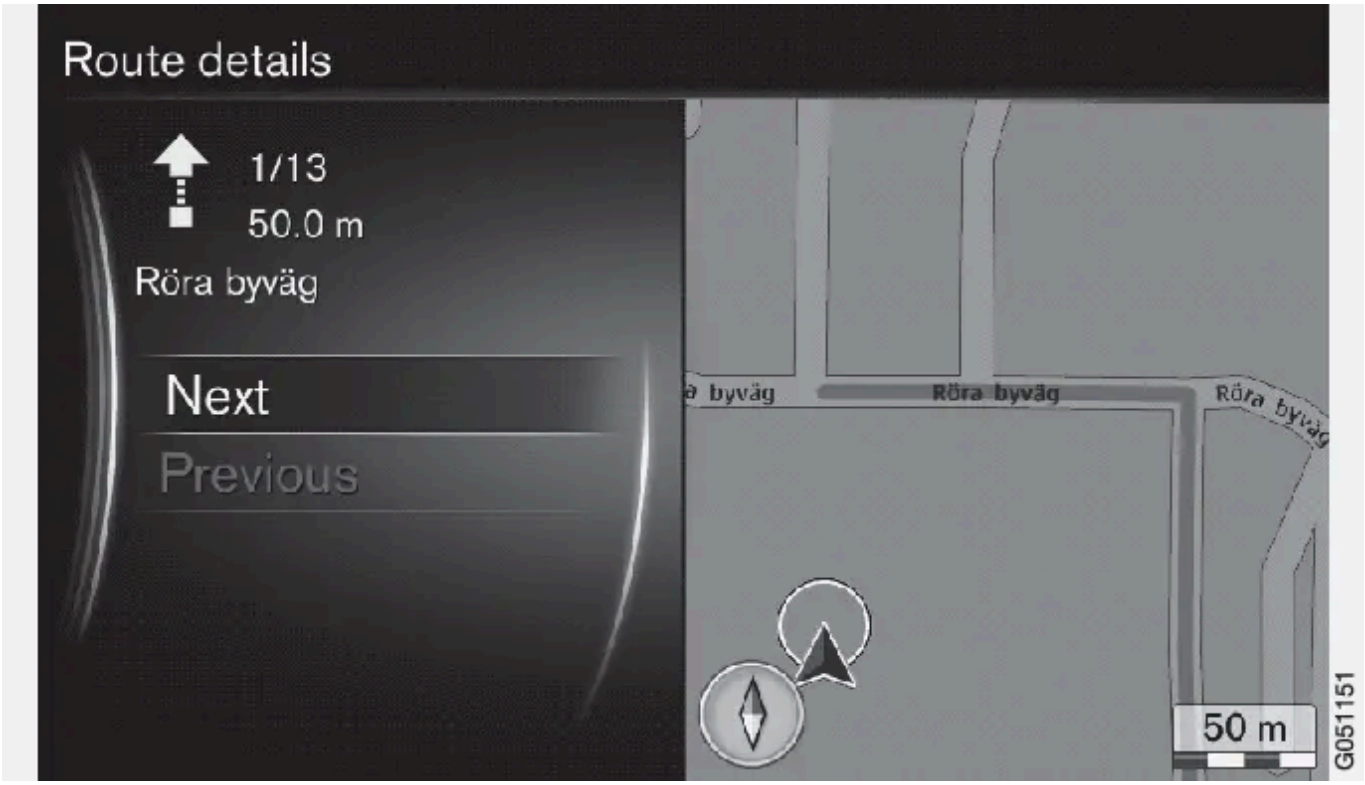
[1] Gäller vissa marknader.

10.6. Internetkarta [1] – detaljerad resvägsinformation

Här visas de manöverpunkt som varje sträcka innehåller, till exempel avfarter och korsningar.

För att se detaljerad resvägsinformation, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Resväg** → **Detaljerad**

resvägsinformation.



Detaljerad resvägsinformation.

Sträckan till resmålet består av ett antal delsträckor innehållande olika manöverpunkter, t.ex. raksträckor, avfarter, korsningar, påfarter etc. Stega mellan delsträckorna med **Nästa**/**Föregående**. Position på kartan, benämning, avstånd och intressepunkter visas. Avståndet som visas är det mellan två manöverpunkter och räknas därför inte ner allteftersom bilen närmar sig manöverpunkten.

[1] Gäller vissa marknader.

10.7. Internetkarta [1] – intressepunkter (POI) symboler

Här visas exempel på hur symboler för olika inrättningar kan se ut.

	Restaurang
	Teater
	Dans Nattklubb
	Biograf
	Casino
	Museum
	Turistattraktion
	Flygplats
	Järnvägsstation

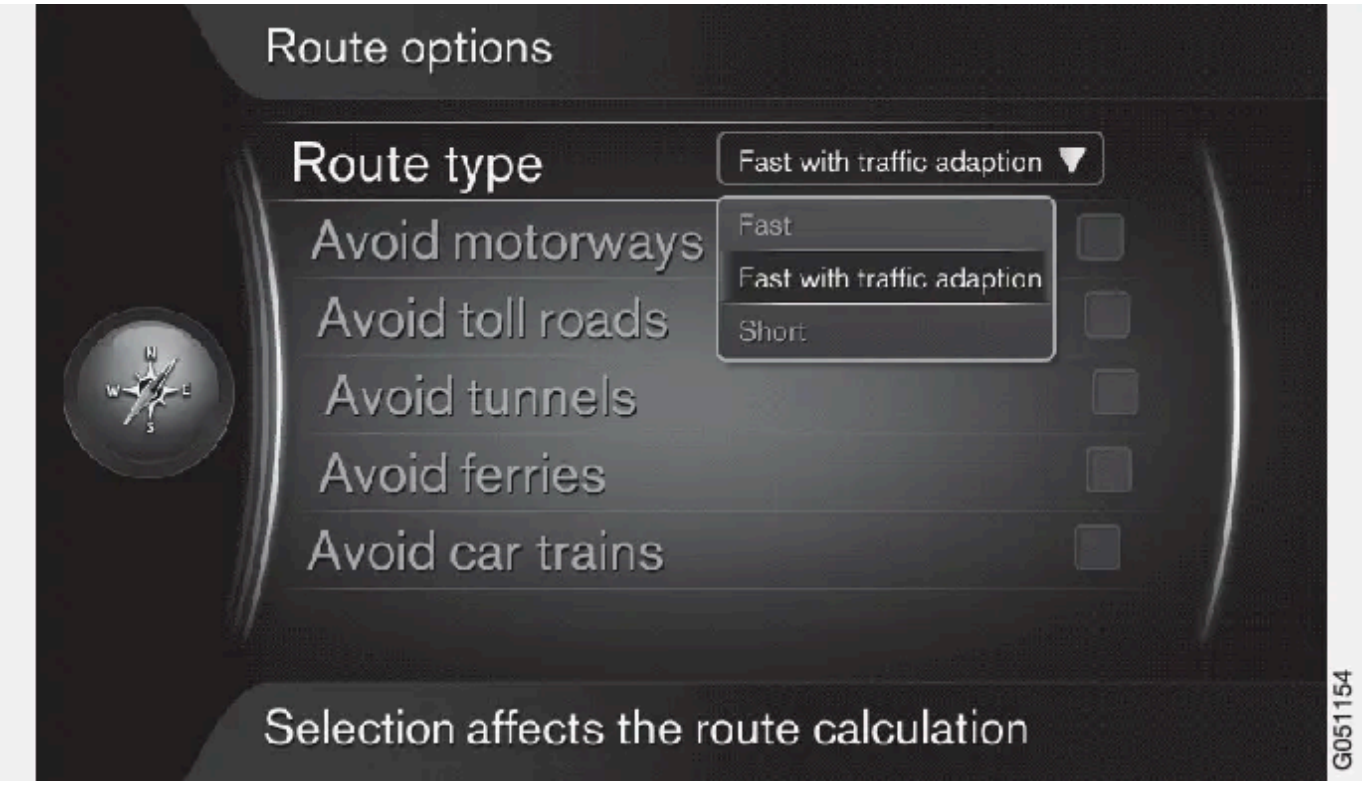
	Färjeterminal
	Taxistation
	Logi Hotell
	Köpcenter
	Affärsverksamheter Tjänster
	Bankomat Bank
	Polis
	Postkontor
	Turistinformation
	Bensinstation
	Biluthyrning
	Regeringsbyggnad Kommunhus
	Mässa Kongress
	Sjukhus Sjukvårdsinrättning
	Bibliotek
	Parkering
	Allmän toalett Vilorum
	Idrottsanläggning Spelplan
	Fritidsaktiviteter Avkoppling
	Bad Strand
	Utbildning Universitet
	Bar Pub
	Berg Bergstopp
	Apotek
	Camping

[1] Gäller vissa marknader.

10.8. Internetkarta [1] – resvägsalternativ

Resvägsalternativ innehåller inställningar för resvägstyp och val för att anpassa resväg.

Resvägstyp



För att nå resvägstyp, tryck i navigationskällans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Resvägstyp**.

Här kan olika typer av resväg väljas. Aktivera önskat alternativ med **OK**.

- **Snabb med trafikanpassning** – kort restid med minimal köbildning.
- **Snabb** – kort restid prioriteras.
- **Kort** – kort vägsträcka prioriteras. Rutten kan även ledas via mindre vägar.

Anpassa resväg

För att anpassa resväg, tryck i navigationskällans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ**.

För att undvika ett eller flera av bildskärmens listade inslag längs resvägen, markera inslaget + OK.

- **Undvik motorvägar**
- **Undvik vägtullar**
- **Undvik tunnlar**
- **Undvik färjor**
- **Undvik biltåg**

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> **OBS**
>
> - Om en resplan är upplagd när dessa val görs, kan viss fördröjning ske efter att ett alternativ bockats i/avbockats eftersom resplanen måste omberäknas.
> - Om tunnlar, vägtullar och motorvägar är bortvalda undviks dessa i möjligaste mån och används endast om inget annat rimligt alternativ finns tillgängligt.

[1] Gäller vissa marknader.

10.9. Internetkarta [1] – handhavande

Så här gör du för att starta internetkartan och planera resan för att sedan bli vägledd till angivet resmål.

För grundläggande hantering, läs om hur systemet hanteras och menyhantering. Mer ingående beskrivningar visas i respektive avsnitt. För att skriva och söka i internetkartan används teckenhjulet och det numeriska tangentbordet.

1. För att kunna använda internetkartan måste bilen först vara ansluten till internet.
2. Starta internetkartan genom att trycka på NAV-knappen i mittkonsolen.
3. Acceptera delning av bilens position.

> **OBS**
>
> Utan acceptans fungerar inte internetkartan.
>
> För att stänga av delningen, tryck i källans normalvy på OK/MENU, välj **Inställningar** och bocka ur valet **Dela position**.

4. Ange resmål.
5. Välj resvägsalternativ (t.ex. vägtyp, tunnlar, färjor).
6. Välj kartalternativ (t.ex. fullskärm, karttyp, positionsinfo).

> Bilens position visas på internetkartan tillsammans med trafikinformation och valda intressepunkter (POI).

Visa resväg

Visa översiktskarta på resväg, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Resväg → Karta över kvarvarande resväg**.

Visa detaljerad resvägsinformation.

Byt resmål

Byte av resmål görs genom att ange resmål.

Avbryt/återuppta vägledning

I källans normalvy tryck på OK/MENU och välj **Avbryt/återuppta vägledning**.

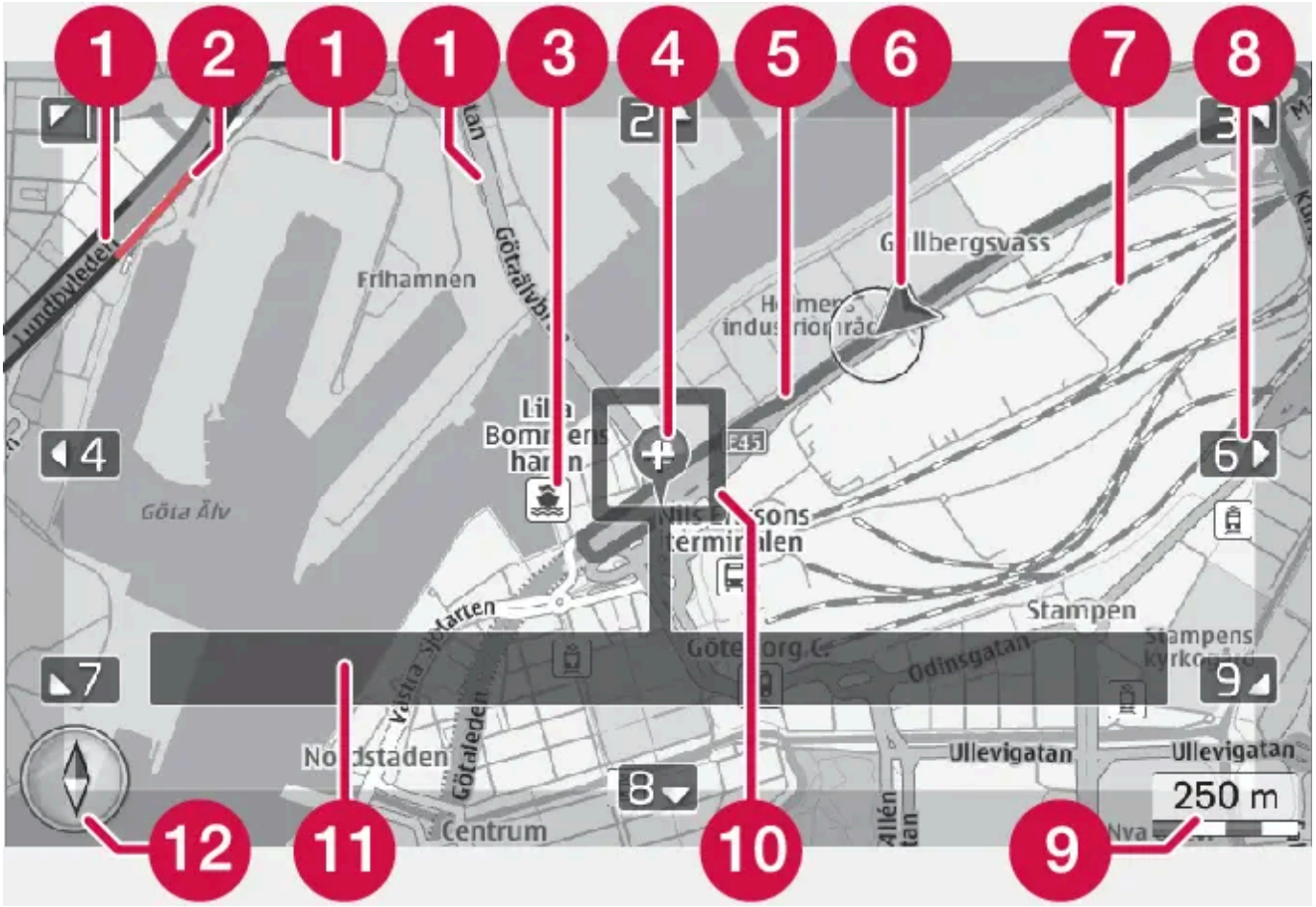
Ägarbyte av bil

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa all användardata och systeminställningar till ursprunglig fabriksinställning, se Ägarbyte.

[1] Gäller vissa marknader.

10.10. Internetkarta [1] – text och symboler i bildskärm

Förklaring av text och symboler som kan visas på kartan.



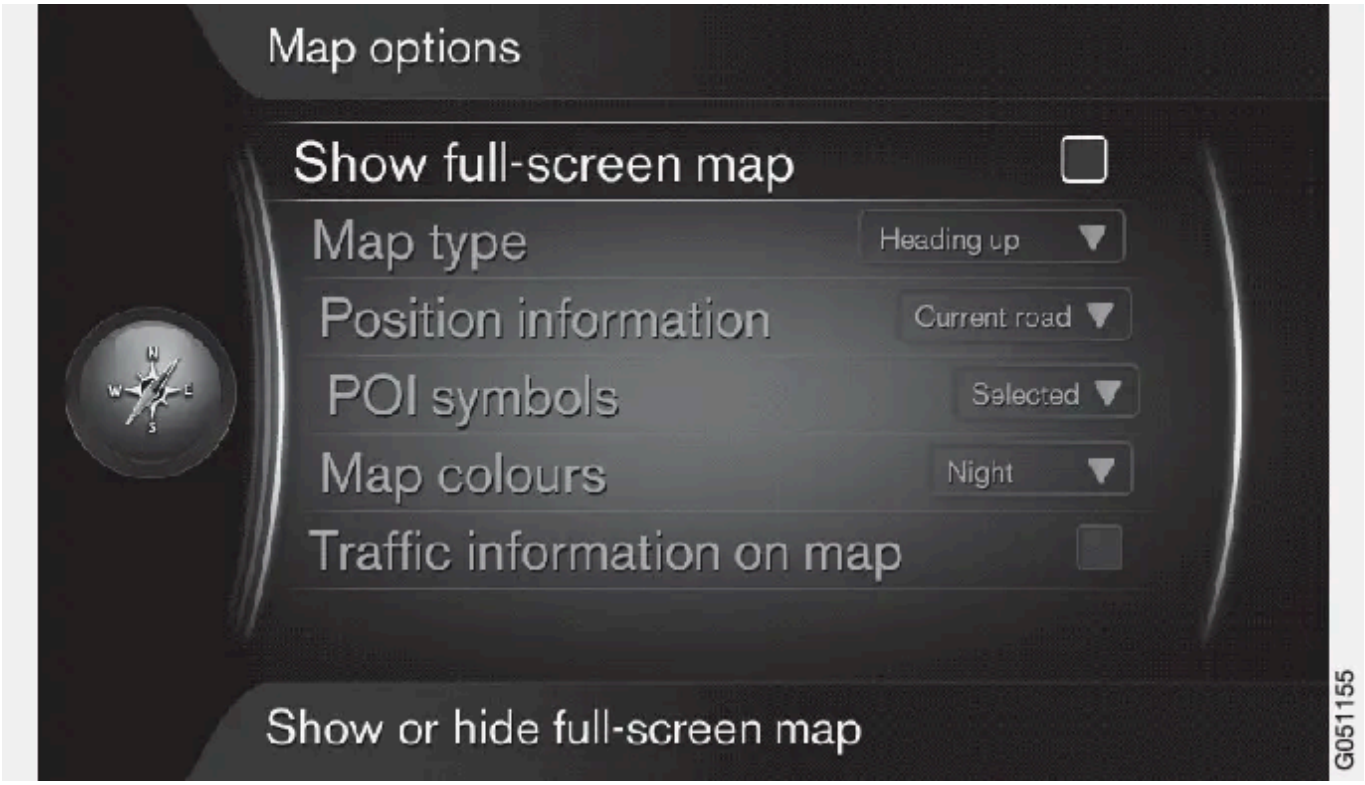
1. Vägtyper – storlek och färg varierar beroende på vägens storlek samt vald kartskala och kartfärg
2. Trafikinformation – markeras med streck i kanten av vägen.
3. Intressepunkter (POI)
4. Symbol för resmål/slutdestination
5. Planerad resväg – blå
6. Bilens aktuella position
7. Järnväg

8. Scrollar/flyttar kartan i pilens riktning med hjälp av motsvarande nummer på det numeriska tangentbordet
9. Kartskala
10. Fokusruta med hårkors i mitten
11. Aktuell vägs/gatas namn alternativt koordinater eller information om intressepunkt (POI)
12. Kompass

[1] Gäller vissa marknader.

10.11. Internetkarta [1] – kartalternativ

Inställningar för olika kartalternativ.



Karta på hela bildskärmen

För att visa karta på hela bildskärmen, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Visa helskärmskarta**. Markerat alternativ + **OK** visar kartan över hela bildskärmen utan övrig bilrelaterad information som t.ex. kupétemperatur eller aktiv radiosändare i skärmens neder- och överkant.

Kartläge kompassriktning

För att ställa in kompassriktning, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Kartläge**.

Här väljs hur kartan ska visas på bildskärmen. Aktivera önskat alternativ med **OK**.

- **Norr upp** – kartan visas med Norr alltid uppåt på bildskärmen. Bilsymbolen rör sig i aktuella väderstreck på skärmen.

- **Karta färdriktning upp** – bilsymbolen är i centrum och pekar alltid uppåt på bildskärmen. Kartbilden roterar under bilsymbolen relaterat hur vägen svänger.
- **3D Heading up** – samma som **Karta färdriktning upp** fast 3D karta. Visning varierar beroende på zoom.

Information om aktuell position

För att ställa in information om aktuell position, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Positionsinformation**.

Aktivera önskat alternativ med **OK**.

- **Nuvarande vägnamn** – bildskärmen visar namn på den väg/gata där bilen/scrollmarkören befinner sig.
- **Lat/Long** – bildskärmen visar koordinaterna för platsen där bilen/scrollmarkören befinner sig.
- **Ingen** – bildskärmen visar ingen information för platsen där bilen/scrollmarkören befinner sig.

Intressepunkt (POI) på karta

För att ställa in vilka POI som ska visas på kartan, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **POI-symboler**.

Här preciseras vilka POI som ska visas på kartan. Aktivera önskat alternativ med **OK**.

- **Grundinställning** – POI specificerade med funktionen **Valda** visas.
- **Valda** – välj med **TUNE**-ratten + **OK** för varje POI som önskas på bildskärmen.
- **Ingen** – inga POI visas.

För exempel på POI, se Internetkarta – intressepunkter (POI) symboler.

Kartfärger

För att ställa in kartfärger, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Kartfärger**.

Aktivera önskat alternativ med OK.

- **Automatisk** – en ljussensor känner av om det är dag eller natt och anpassar bildskärmen automatiskt.
- **Dag** – bildskärmens färger och kontrast blir klara och skarpa.
- **Natt** – bildskärmens färger och kontrast anpassas för att ge föraren ett optimalt mörkerseende.

Trafikinformation på kartan

Makeras med grön, gul eller röd färg vid sidan av de vägar på kartan som har trafikinformation. Grön innebär inga störningar, gul innebär långsam trafik och röd innebär trängsel/stockning/olycka.

> **OBS**
>
> Trafikinformation är inte tillgänglig i alla områden/länder.
>
> Sändningsområden för trafikinformation utökas kontinuerligt.

För att visa trafikinformation, tryck i källans normalvy på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Trafikinformation på karta**.

[1] Gäller vissa marknader.

---

11. Hjul och däck

11.1. Byte av hjul

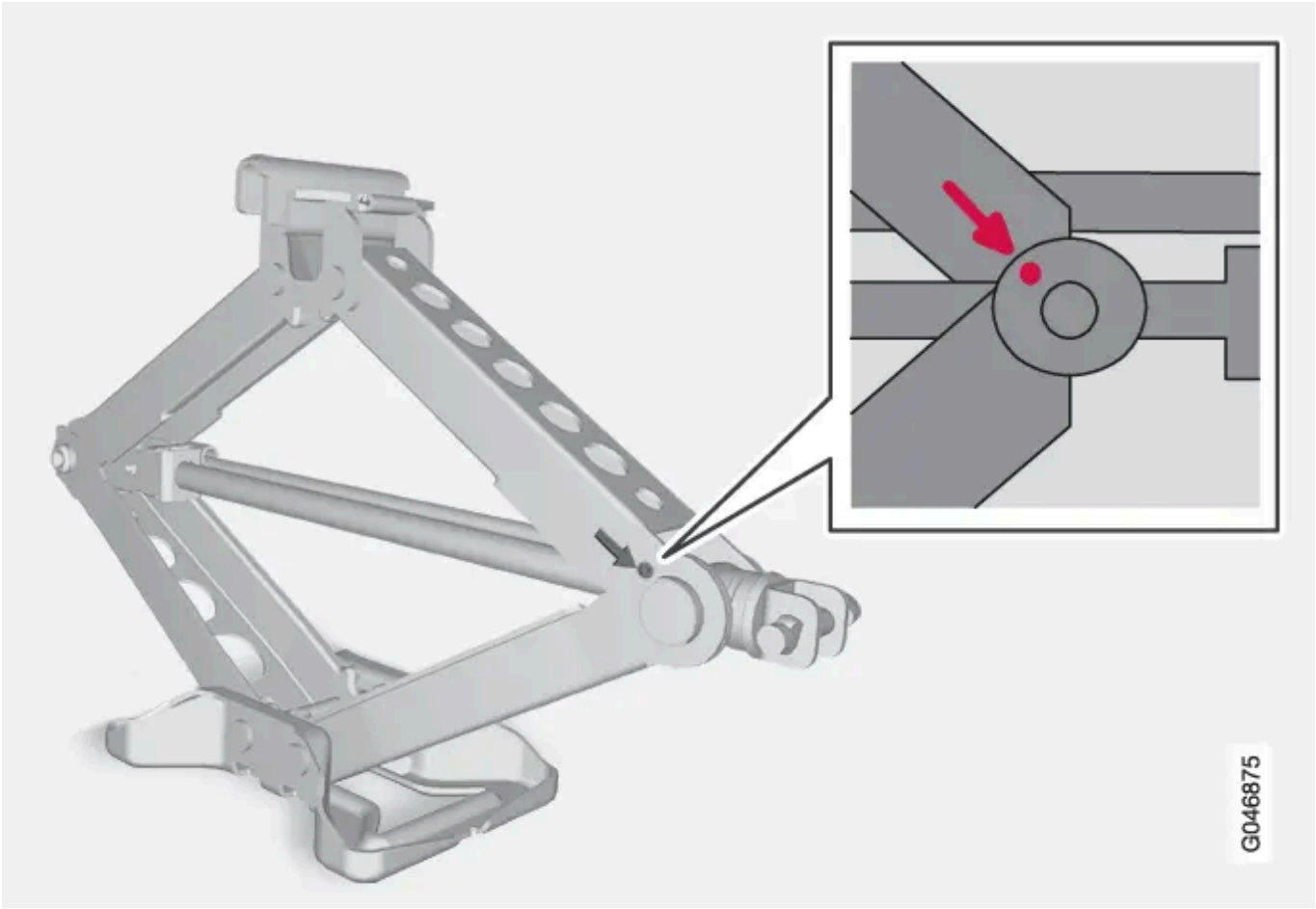
11.1.1. Domkraft*

En domkraft används för att höja upp bilen, t.ex. vid byte av däck.

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulsbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

> **OBS**
>
> Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Verktyg – återplacering





Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

Efter användning veva ihop domkraften och skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att det inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen. Lägg tillbaka bogseröglan i skumblocket på vänstra sidan av lastutrymmet.

Varning

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

OBS

Om golvluckan i lastgolvet inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningen.

* Tillval/tillbehör.

11.1.2. Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven och finns i olika utföranden.

> **Viktigt**
>
> Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

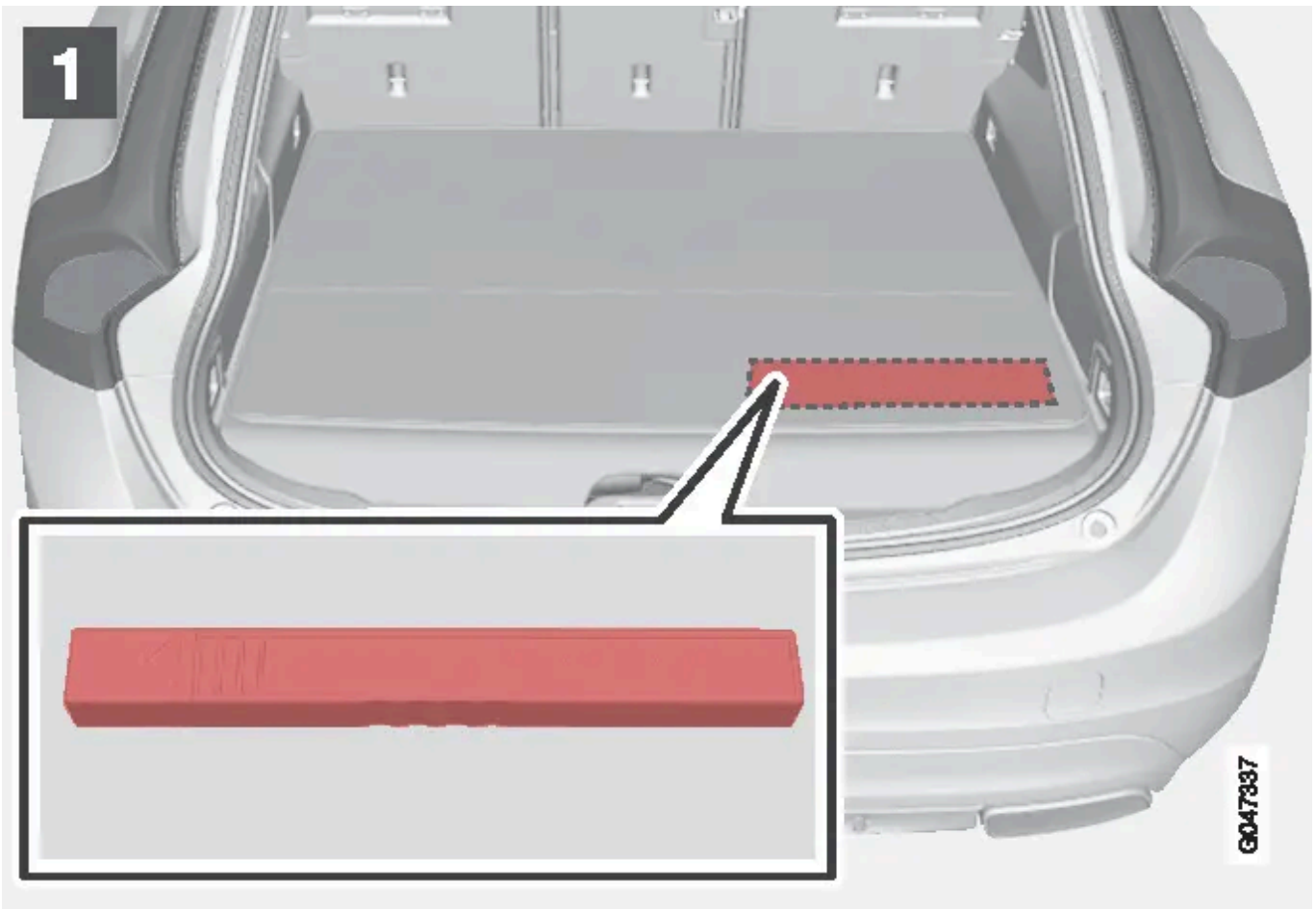
Låsbar hjulskruv*

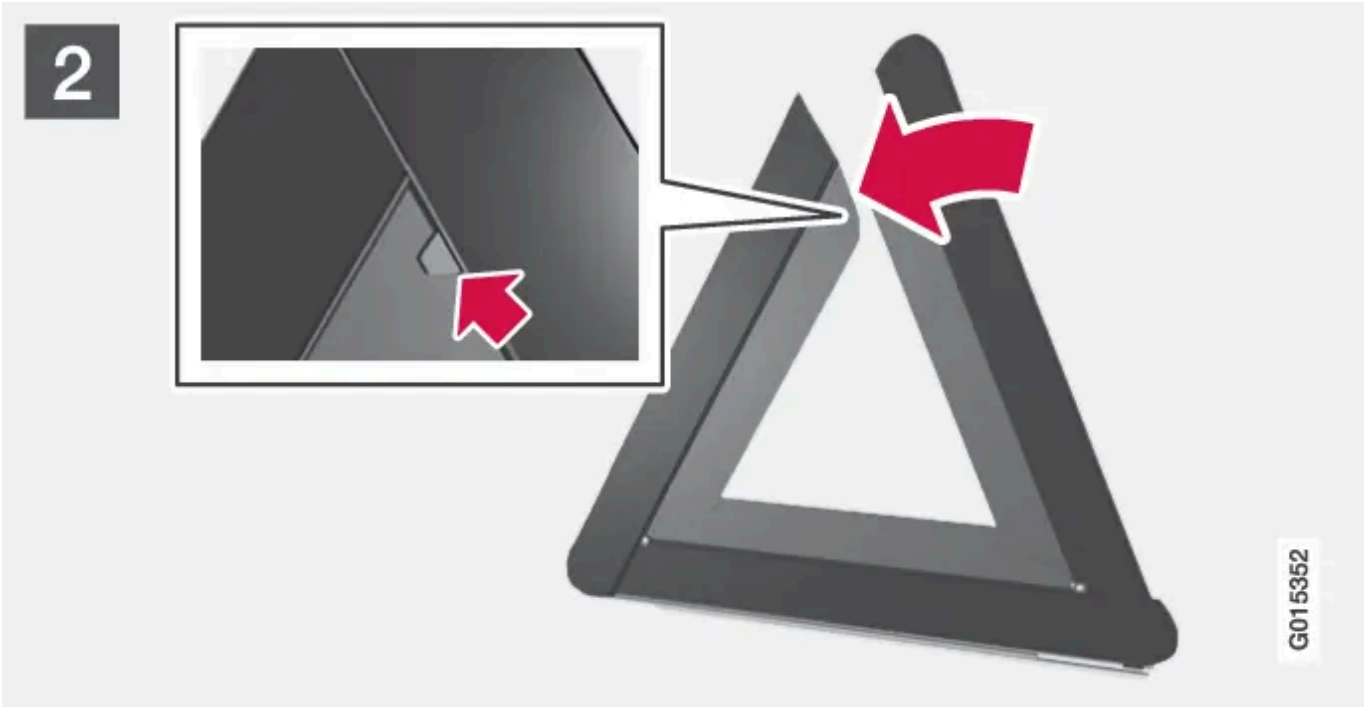
Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

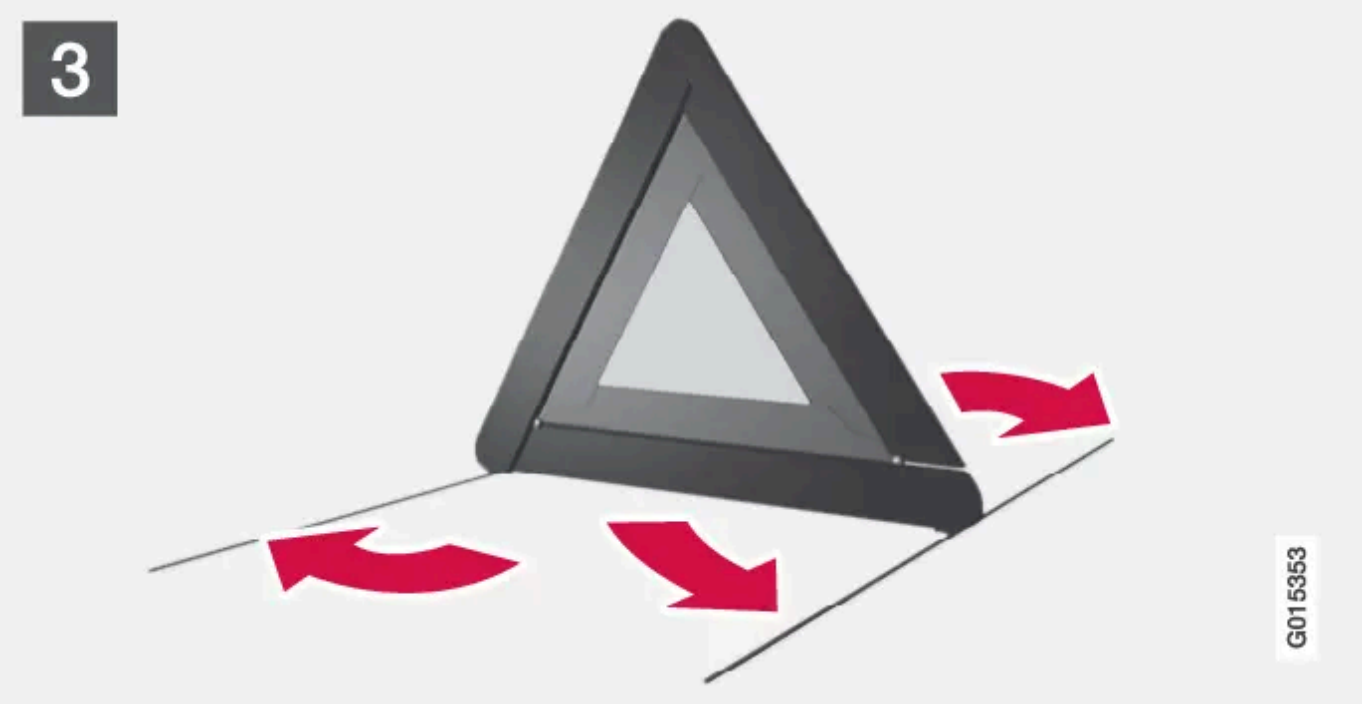
* Tillval/tillbehör.

11.1.3. Varningstriangel

Varningstriangeln används för att varna andra trafikanter för stillastående fordon.


1
G047837


2
G015352



1. 1
   Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.

2. 2
   Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.

3. 3
   Fäll ut varningstriangelns stödben.

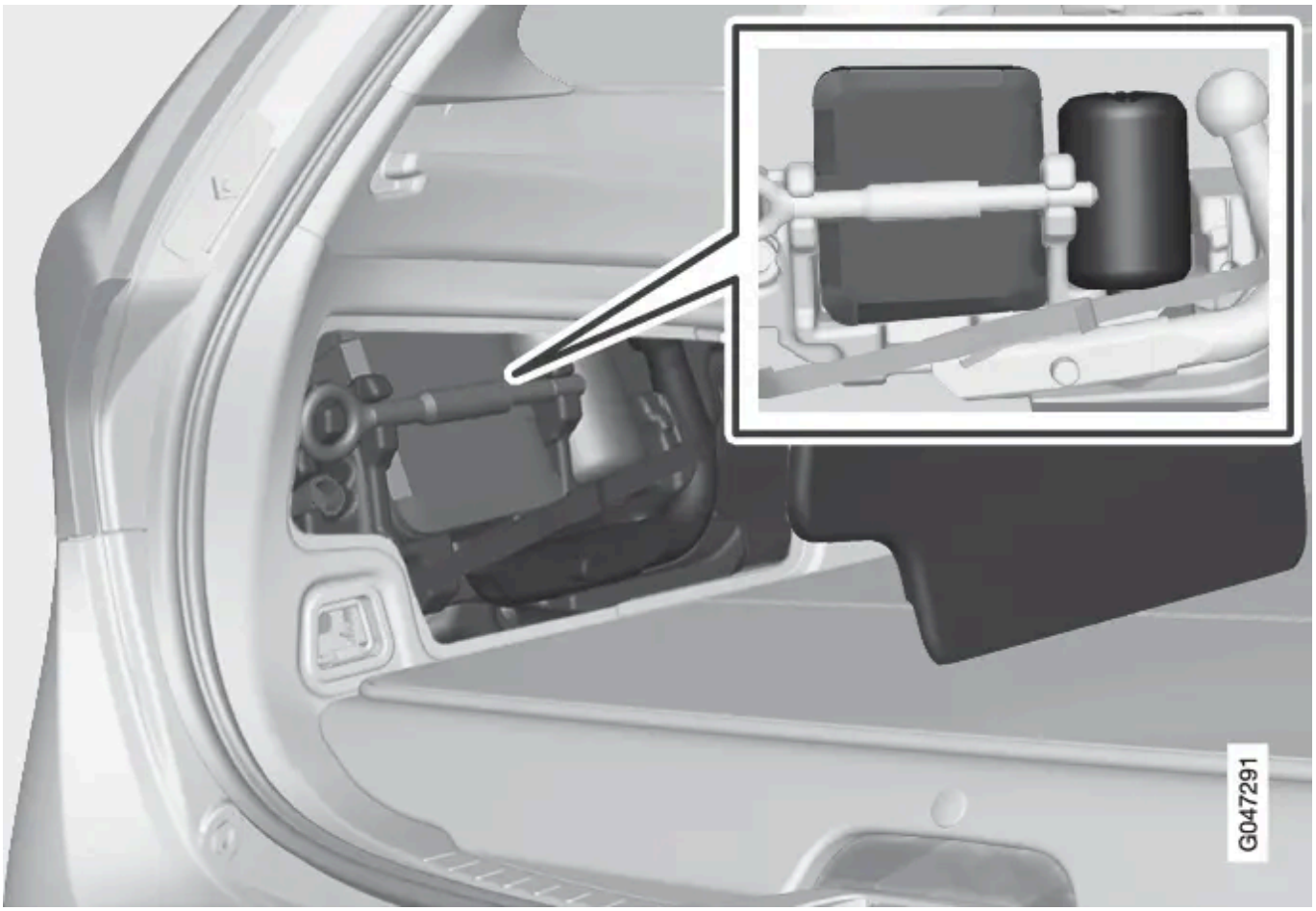
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

> **OBS**
>
> Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsning.

11.1.4. Verktyg

I bilen finns bl.a. bogseröga, domkraft* och hjulskruvnyckel*.



Bilens bogseröga, provisoriska däcktätningssats och verktyg för hjulskruvarnas plasthattar finns bakom luckan på vänster sida i bagageutrymmet. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna. Domkraft* och hjulskruvnyckel* ligger i en påse på golvet i lastutrymmet.

Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhjulet behöver domkraften inte förvaras i bilen.

> **Varning**
>
> När bogseröglan och den provisoriska däcktätningssatsen förvaras i skumblocket ska de alltid spännas fast med spännremmen.

* Tillval/tillbehör.

11.1.5. Byte av hjul – losstagning hjul

Bilens hjul går att byta ut mot t.ex. vinterhjul.

Reservhjul*

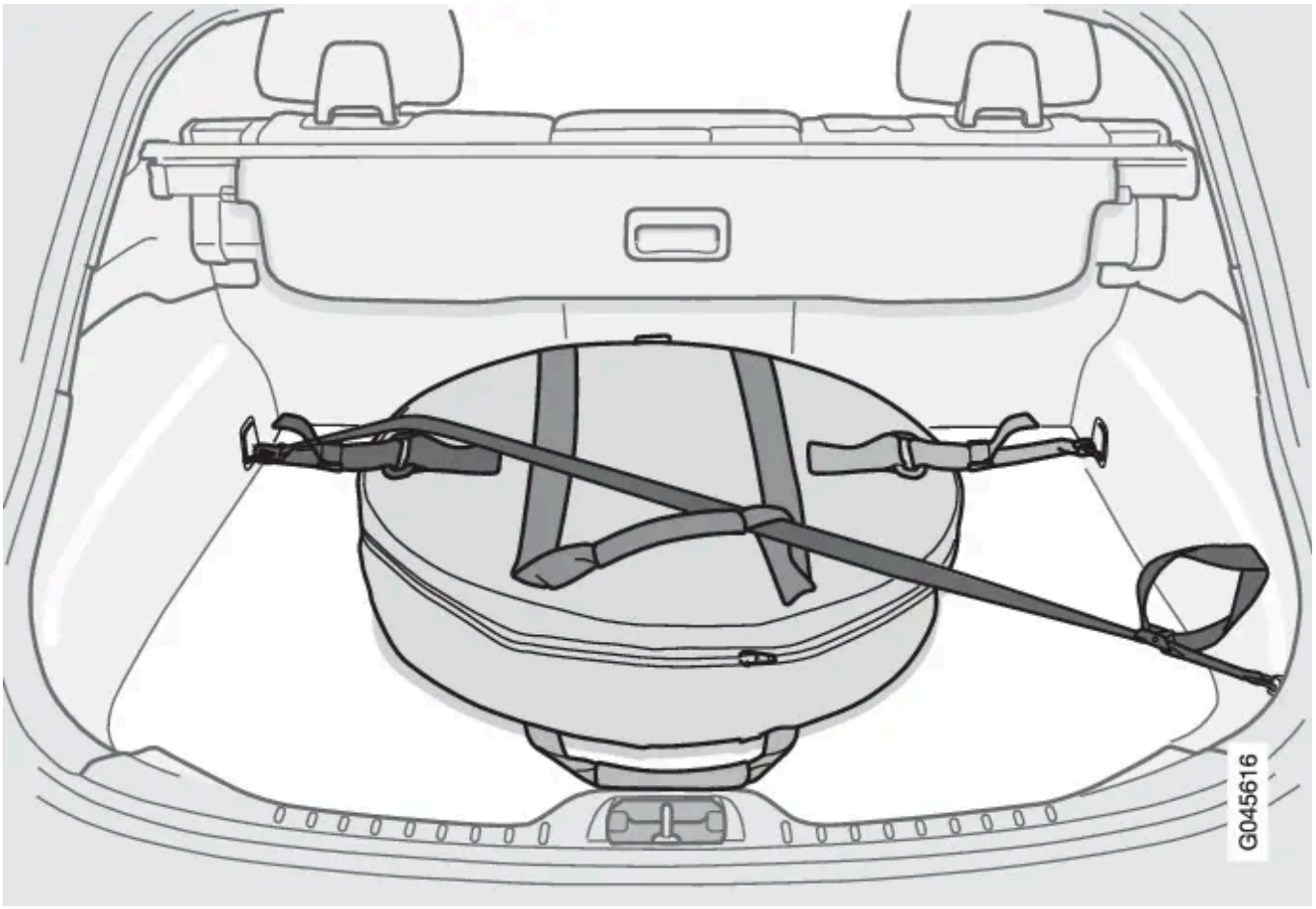
Följande instruktioner gäller enbart om ett reservhjul har köpts som tillbehör till bilen. Om bilen inte är utrustad med reservhjul – se information om provisorisk däcktätning (TMK).

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras.

Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen.

> **Viktigt**
>
> - Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.
> - Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet levereras i en påse vilken ska vara placerad på lastgolvet i lastutrymmet och fastspänd med remmar.



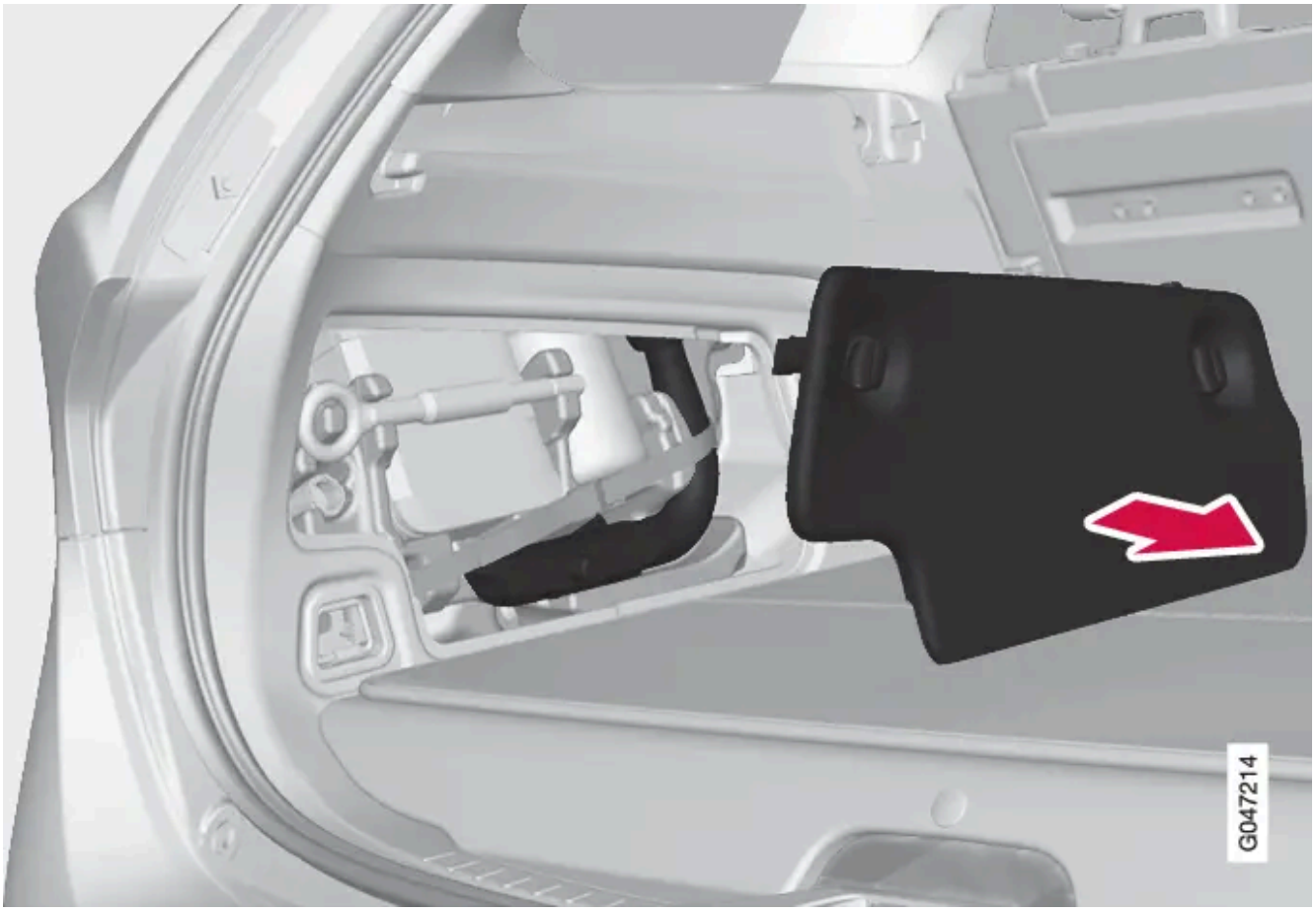
Bil med fyra lastsäkringsöglor.

Vänd handtaget på reservhjulspåsen ut mot dig. Fäst de fastsydda spännremmarnas krokar i de främre lastsäkringsöglorna. Fäst den långa remmen i en av de främre lastsäkringsöglorna, för remmen diagonalt över reservhjulet och genom det övre handtaget. Spänn fast den korta spännremmen på den långa. Fäst i den bakre lastsäkringsöglan och dra åt.

Inför hjulbytet

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur lastutrymmet och ta ut det ur reservhjulspåsen.

2. För att komma åt bogseröglan, öppna luckan på vänstersidan av lastutrymmet.



3. Ta fram domkraften*, verktyg för att ta bort plasthattar på hjulskruvarna, och hjulskruvnyckeln* (som ligger i en påse på

lastutrymmets golv). Om annan domkraft väljes, se Lyftning av bilen.



Verktyg för borttagning av plasthattar på hjulskruvarna.

> **Varning**
>
> Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

> **OBS**
>
> - Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhjulet behöver domkraften inte förvaras i bilen.
> - Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.
> - På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lyfthöjd.

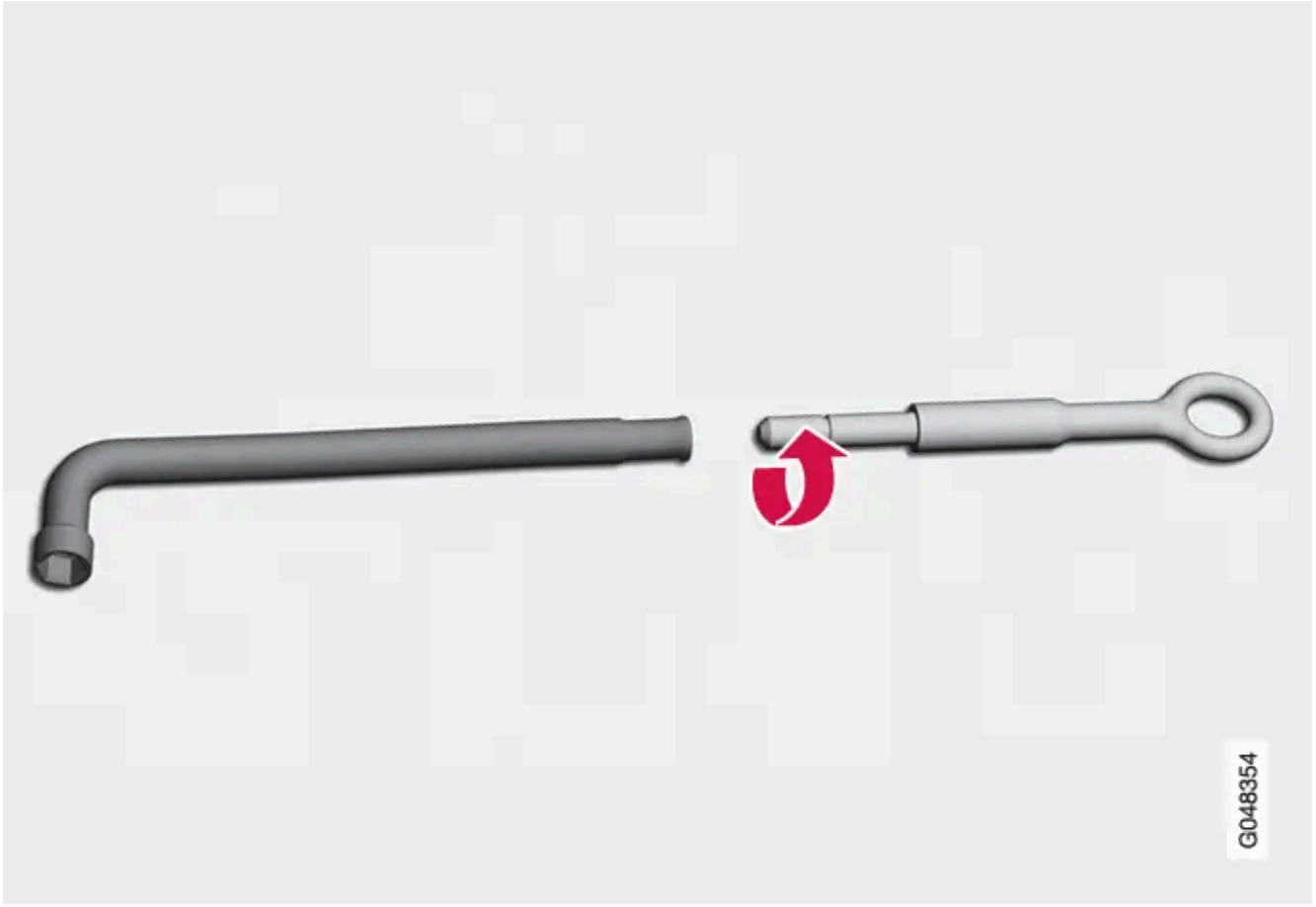
4. Sätt ut varningstriangeln om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

Losstagning

1. Ansätt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge P om bilen har automatisk växellåda.

2. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.

3. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp enligt efterföljande bild.



> **Viktigt**
>
> Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvnyckeln.

4. Ta bort plasthattarna från hjulskruvarna med avsett verktyg.

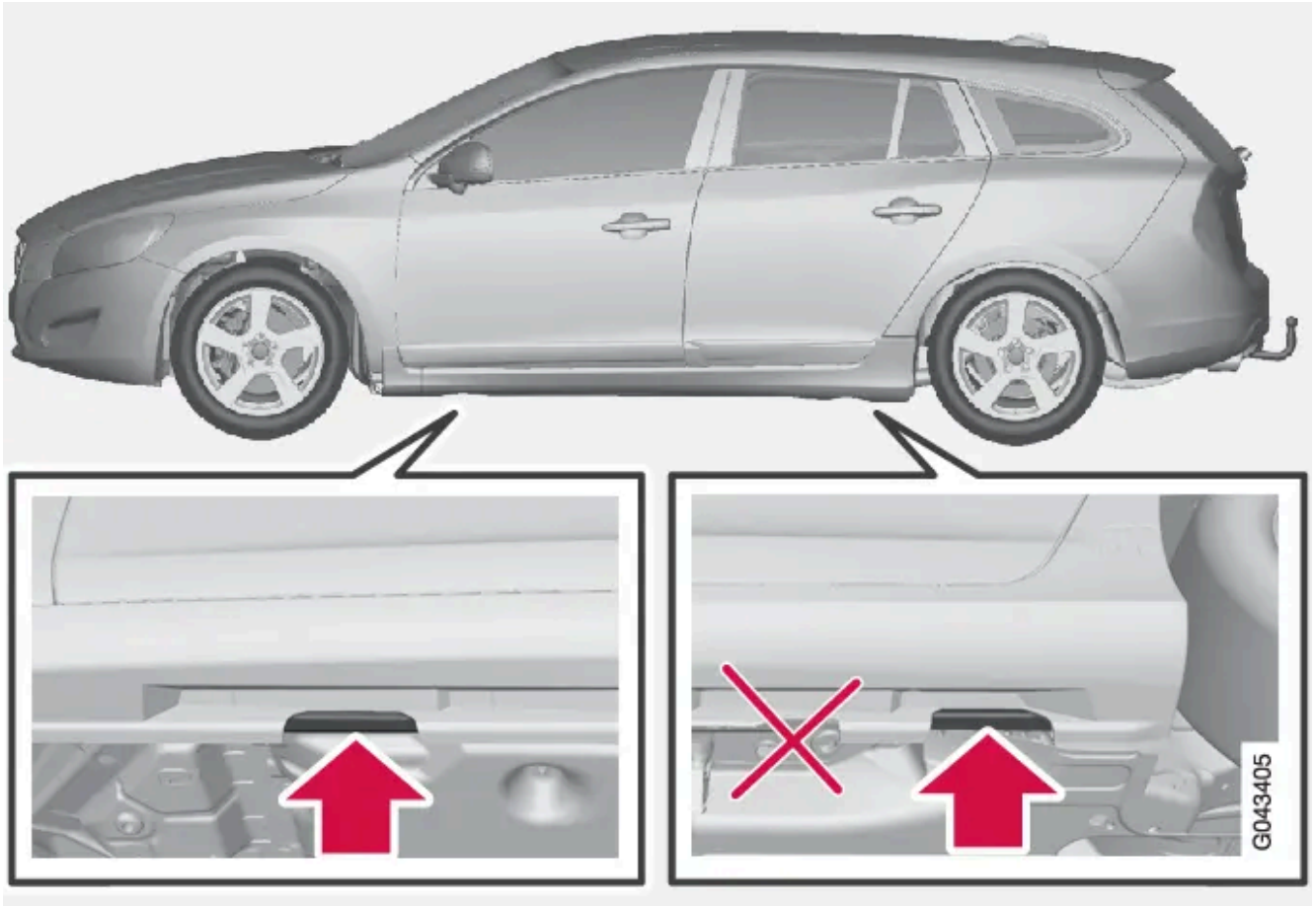
5. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

6.

> **Varning**
>
> Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva upp domkraften så att flänsen i karossen hamnar i skåran i

domkraftshuvudet.



Viktigt

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Varning

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft. Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.

OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

* Tillval/tillbehör.

11.1.6. Byte av hjul – montering

Det är viktigt att monteringen av hjulet utförs på ett korrekt sätt.

Ditsättning

> **Varning**
>
> Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.
>
> Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft. Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

5. Sätt tillbaka plasthattarna på hjulskruvarna.

6. 

Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

Skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att den inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

Varning

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

Vid byte till annan däckdimension

Gäller bilar med däcktrycksövervakning[1]: Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för uppdatering av mjukvara vid varje byte av däckdimension. En mjukvarunedladdning kan vara nödvändig både vid byte till större och mindre dimensioner, och även vid skifte mellan sommar- och vinterhjul.

[1] Standard på vissa marknader.

11.2. Däck

11.2.1. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – status

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

System- och däckstatus

Systemets och däckens aktuella status kan kontrolleras, se MY CAR.

1. Välj menysystemet MY CAR för att öppna menyerna till däcköverväkning.
2. Välj **Däcktryck**.

Statusen är färgkodad för varje däck enligt följande:

- Helgrönt: systemet fungerar normalt och däcktrycket i samtliga däck ligger något över rekommenderad nivå.
- Gult hjul: motsvarande däck har för lågt tryck.
- Rött hjul: motsvarande däck har mycket lågt tryck.
- Samtliga hjul gråa: systemet är inte tillgängligt för tillfället. Det kan vara nödvändigt att köra bilen i några minuter i en hastighet över 30 km/h innan systemet åter blir aktivt.
- Samtliga hjul gråa och meddelandet **Däcktryckssystem Service erfordras**: ett fel har uppstått i systemet. Kontakta en Volvoåterförsäljare eller -verkstad.

Att ta bort varningsmeddelanden

Om ett däcktrycksmeddelande har visats och TPMS-varningslampan har tänts:

1. Kontrollera däcktrycket på det/de indikerade däcket/en med en däcktrycksmätare.
2. Pumpa däcket/en till korrekt tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).

3. I vissa fall kan det vara nödvändigt att köra bilen i några minuter i en hastighet över 30 km/h för att få bort varningstexten. Då släcks TPMS-varningslampan också.

OBS

- TPMS-systemet använder sig av ett s.k. kompenserat tryckvärde, baserat på både däck- och yttertemperaturen. Detta medför att däcktrycket kan skilja sig något från de rekommenderade trycken som anges på däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr). Därför kan det vara nödvändigt att pumpa däcken till ett något högre tryck för att få bort ett lågdäcktrycksmeddelande.
- För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

Varning

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

11.2.2. Vinterdäck

Vinterdäck är däck som är anpassade för vinterväglag.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar). Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

Varning

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

11.2.3. Däck – dimensioner

Bilens däck har en viss dimension, se exempel i tabellen nedan.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. **Exempel på beteckning:**235/45R17 97W.

235	Däckets bredd (mm)
45	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h.)

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

11.2.4. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – rekommendationer

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul, även vinterhjul.
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.
- Reservhjulet är inte utrustat med TPMS-sensor.
- Om reservhjul eller hjul utan TPMS-sensor används kommer felmeddelandet **Däcktryckssystem Service erfordras** att visas i kombiinstrumentet.
- Om ett hjul har ändrats, eller om TPMS-sensorn flyttats till ett annat hjul ska tätning, mutter och ventilkärna bytas ut.
- Vid installation av TPMS-sensor ska bilen vara avstängd i minst 15 minuter, annars kommer ett felmeddelande att visas i kombiinstrumentet.

Varning

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

OBS

Om du vill byta däckdimensionen så måste TPMS-systemet omkonfigureras. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

11.2.5. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – åtgärda lågt däcktryck

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[2] varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck och indikerar vilket däck det gäller.

Gul färg visas vid första indikation på lågt däcktryck, stanna och kontrollera däcktrycket snarast.

Röd färg anger mycket lägre tryck än rekommenderat, stanna och åtgärda däcktrycket omedelbart.

Om ett meddelande om lågt däcktryck visas i displayen:

1. Kontrollera däcktrycket på aktuellt däck.

2. Pumpa däcket/däcken till rätt tryck.

3. Kör i en hastighet av lägst 30 km/h i några minuter och kontrollera att meddelandet släcks.

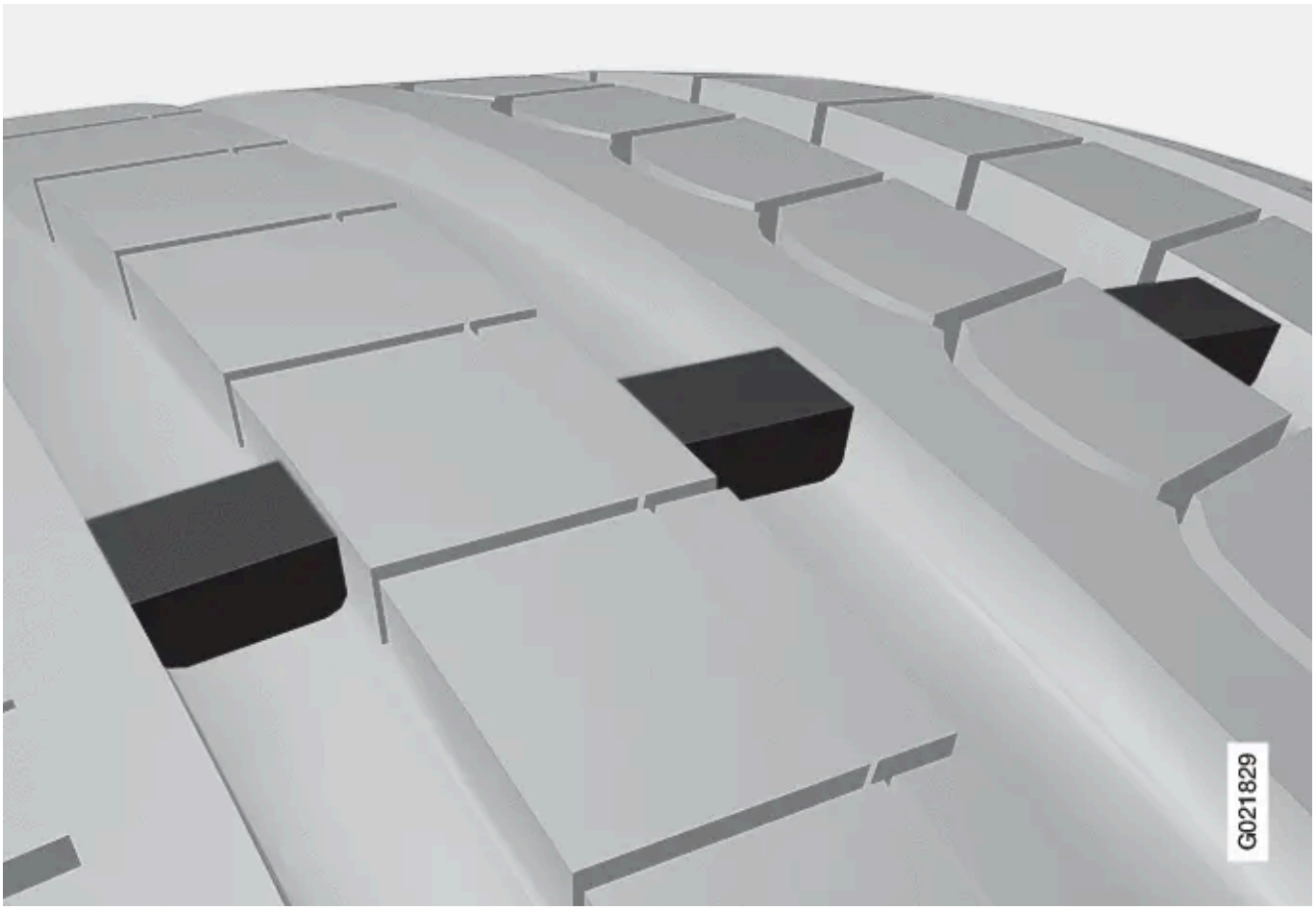
* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

[2] Tillval enbart på vissa marknader.

11.2.6. Däck – slitagevarnare

En slitagevarnare visar status på däckets mönsterdjup.



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över däckets längsgående mönsterspår. På sidan av däcket syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer slitbanan i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

11.2.7. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – justera (omkalibrering)

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

TPMS kan justeras för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer, till exempel vid körning med tung last.

> **OBS**
>
> Bilen måste stå stilla då kalibrering påbörjas.

Inställningar görs med mittkonsolens reglage, se MY CAR.

1. Pumpa däcken till önskat tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).
2. Starta motorn.
3. Välj menysystemet MY CAR för att öppna menyerna till däcktryck.
4. Välj **Kalibrera däcktrycket** och tryck OK.
5. Kör i minst 10 minuter i lägst 30 km/h.

> Kalibreringen utförs automatisk efter initiering av föraren. Systemet ger ingen bekräftelse när kalibreringen är utförd.

De nya referensvärdena gäller tills steg 1-5 görs om.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

11.2.8. Däcktrycksövervakning* [1]

Däcktrycksövervakningen varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck. För vissa marknader är däcktrycksövervakningen standard enligt lagkrav.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

11.2.9. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – aktivera/deaktivera [2]

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

> **OBS**
>
> Bilen måste stå stilla då däcktrycksövervakningen aktiveras/deaktiveras.

Inställningar görs med mittkonsolens reglage, se MY CAR.

1. Starta motorn.
2. Välj menysystemet MY CAR för att öppna menyerna till däcktryck.
3. Välj **Däcktryck** och tryck OK.

> Ett **X** visas i informationsdisplayen om systemet aktiveras, alternativt försvinner om systemet deaktiveras.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

[2] Endast på vissa marknader.

11.2.10. Däck – hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet och tillhör därmed en särskild hastighetsklass (SS – Speed Symbol).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. I tabellen nedan anges vilken maximalt tillåten hastighet som gäller för respektive hastighetsklass (SS). Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck [1], där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h.) Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

> **OBS**
>
> Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h

V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

> **Varning**
>
> Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

[1] Både dubbade och dubbfria däck.

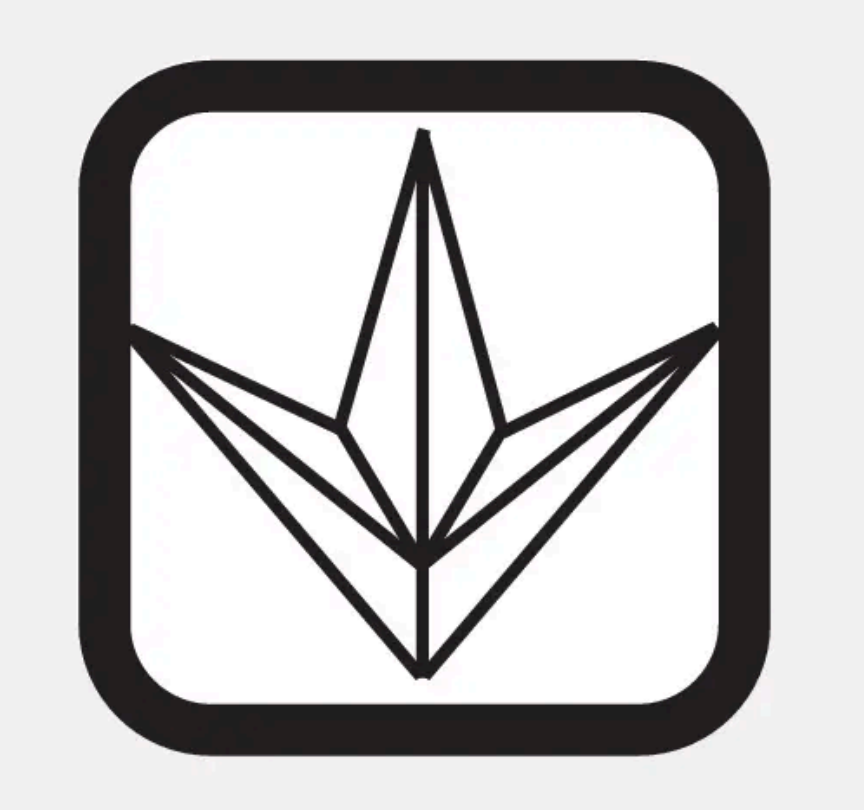
11.2.11. Däck – lastindex

Lastindex indikerar ett däcks förmåga att bära en viss last.

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i lastindextabellen.

11.2.12. Typgodkännande - däcktrycksövervakning (TPMS)

Typgodkännande för sensorerna i däcktrycksövervakningen – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* kan utläsas i tabellen.

Land/Område	
Brasilien	
Ukraina	

Land/Område	
Israel	

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land/Område	
Länder inom EU:	

Exportland: Tyskland
Tillverkare: Continental Automotive GmbH

Land/Område	
	Typ av utrustning: TPMS-enhet



Continental

Continental Automotive GmbH · Postfach 100 903 · 93009 Regensburg

Josef Lohr
I BS PG3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-8942
Fax +49 (941) 790-008942
josef.lohr@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
April 16, 2012	TG1C Volvo		

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S180052050

Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):*
EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011
EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):*
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):*
EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Miller
Director Product Group 1
Body & Security

Continental Automotive GmbH · Siemensstr. 12 · 93055 Regensburg · Postfach 100 903 · 93009 Regensburg
Phone +49 941 790-0 · Fax +49 941 790-1999 · www.continental-corporation.com
Registered Office: Hannover · Registered Court: Amtsgericht Hannover · HRB 59424
General Managers: Gerard Cordonnier, Helmut Matschi, Harald Stuhlmann

G051353

Tjeckien:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannien:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Land/Område	
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederländerna:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakien:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

* Tillval/tillbehör.

11.2.13. Däck – skötsel

Däckens funktion är bland annat att bära last, ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterhjul

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits.

För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10000 km intervall.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så ska de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

> ⚠ **Varning**
>
> Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Förvaring

Hjul med monterade däck ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

11.2.14. Däck - lufttryck

Däck kan ha olika lufttryck vilket mäts i enheten bar.

Kontrollera däckens lufttryck

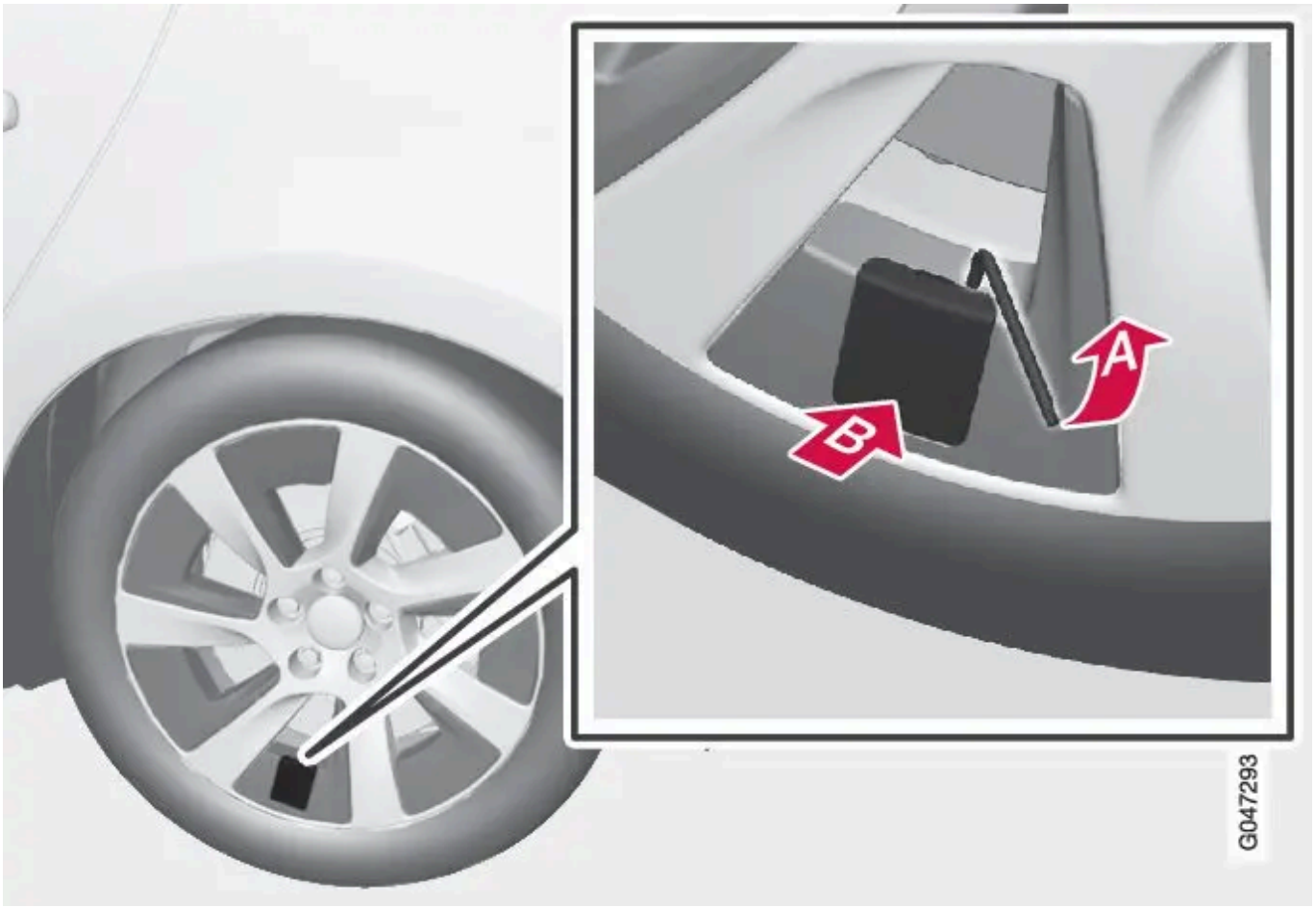
Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

Däcktrycket ska kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens köregenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och köregenskaper.

OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.



Däckventilen är täckt av en plastlucka som är försedd med ett hål [1].

Demontera ventillucka

1. Ta fram torxnyckeln (som sitter i skumblocket bakom panelen på vänstersidan av bagageutrymmet).
2. Tryck in torxnyckeln i hålet.
3. Bänd loss luckan med hjälp av torxnyckeln A.
4. Ta bort ventilhatten.

Återmontera ventillucka

1. Sätt på ventilhatten.

2. Tryck luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däcket B).

3. Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant.

4. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

Däcktrycksdekal

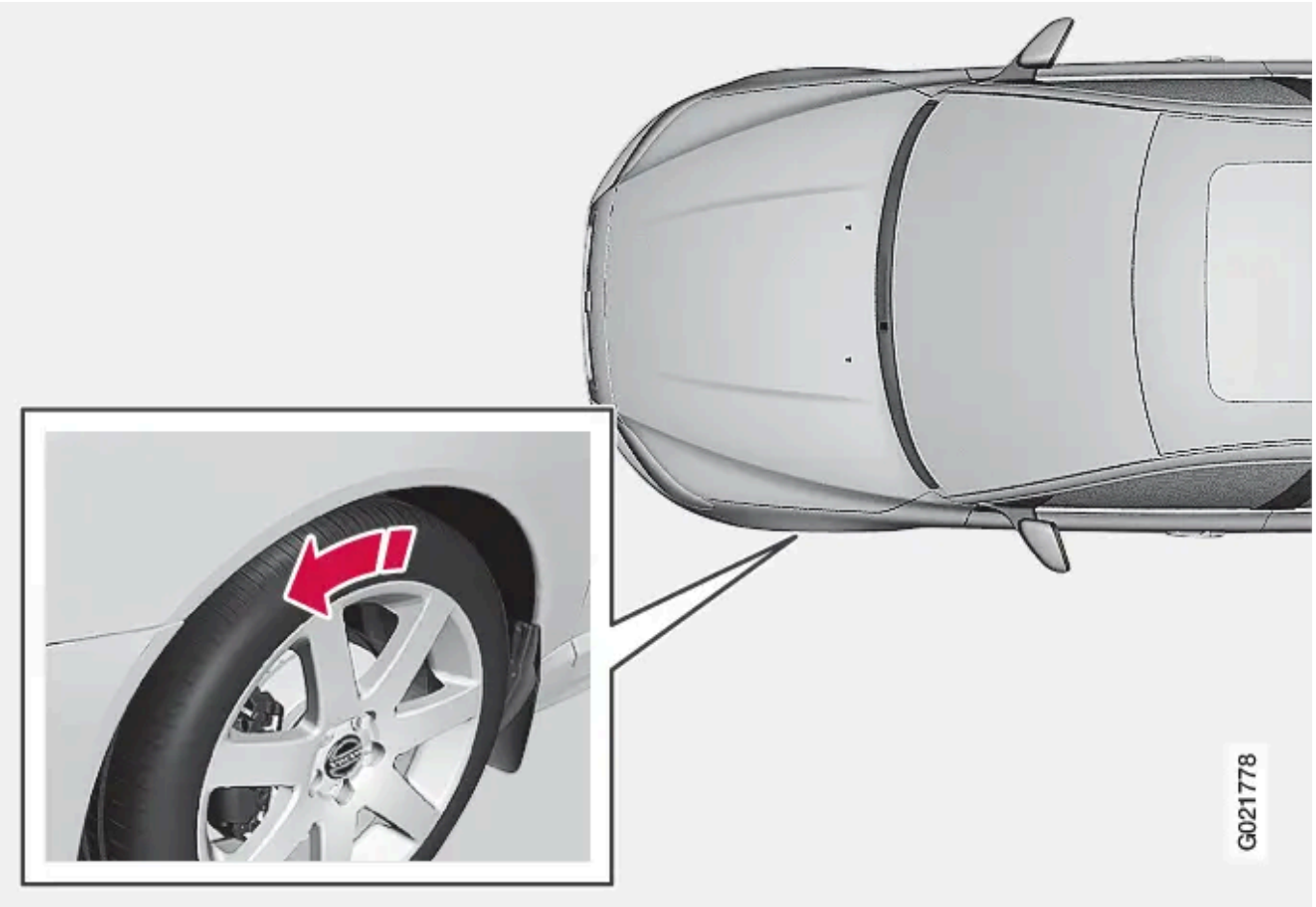


Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar däcktryck för bilens rekommenderade däckdimensioner. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck.

[1] Endast 17"-hjulet Thia

11.2.15. Däck – rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

> **OBS**
>
> Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen.

11.2.16. Däck – godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck[1]
			Fram (kPa)[2]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 – 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	–
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	420

[1] Bränsleekonomisk körning.

[2] I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

11.2.17. Däcktrycksövervakning (TPMS)* [1] – allmänt

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Däcktrycksövervakningen använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 30 km/h känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan i kombiinstrumentet och ett av följande meddelanden visas:

- **Lågt däcktryck. Kontrollera höger framdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera vänster framdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera höger bakdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera vänster bakdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera höger framdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera vänster framdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera höger bakdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera vänster bakdäck**
- **Däcktryckssystem Service erfordras**

Både fabriksmonterade- och tillvalshjul kan utrustas med TPMS-sensorer i ventilerna.

Om hjul utan TPMS-sensorer används eller om en sensor har slutat fungera kommer **Däcktryckssystem Service erfordras** att visas.

Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däcktryck, se Däck - lufttryck.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

> **Viktigt**
>
> Om ett fel uppstår i TPMS-systemet kommer varningslampan i kombiinstrumentet att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Ett meddelande visas också i kombiinstrumentet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Standard på vissa marknader.

11.3. Provisorisk däcktätning

11.3.1. Provisorisk däcktätningssats – tätningsvätska

Behållaren (flaskan) med den provisoriska däcktätningssatsen innehåller tätningsvätska och den går att byta ut.

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

> **Varning**
>
> Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.
>
> Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.
>
> Undvik kontakt med huden och ögonen.
>
> Förvaras oåtkomligt för barn.

11.3.2. Provisorisk däcktätning – efterkontroll

När ett däck har tätats med den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), ska en efterkontroll göras efter ca 3 kilometers körning.

Kontrollera däckdryck

1. Anslut utrustningen igen (för instruktioner om demontering av ventilluckan, se Provisorisk däcktätning – handhavande).
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
   - Ligger det under 1,3 bar[1] har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.

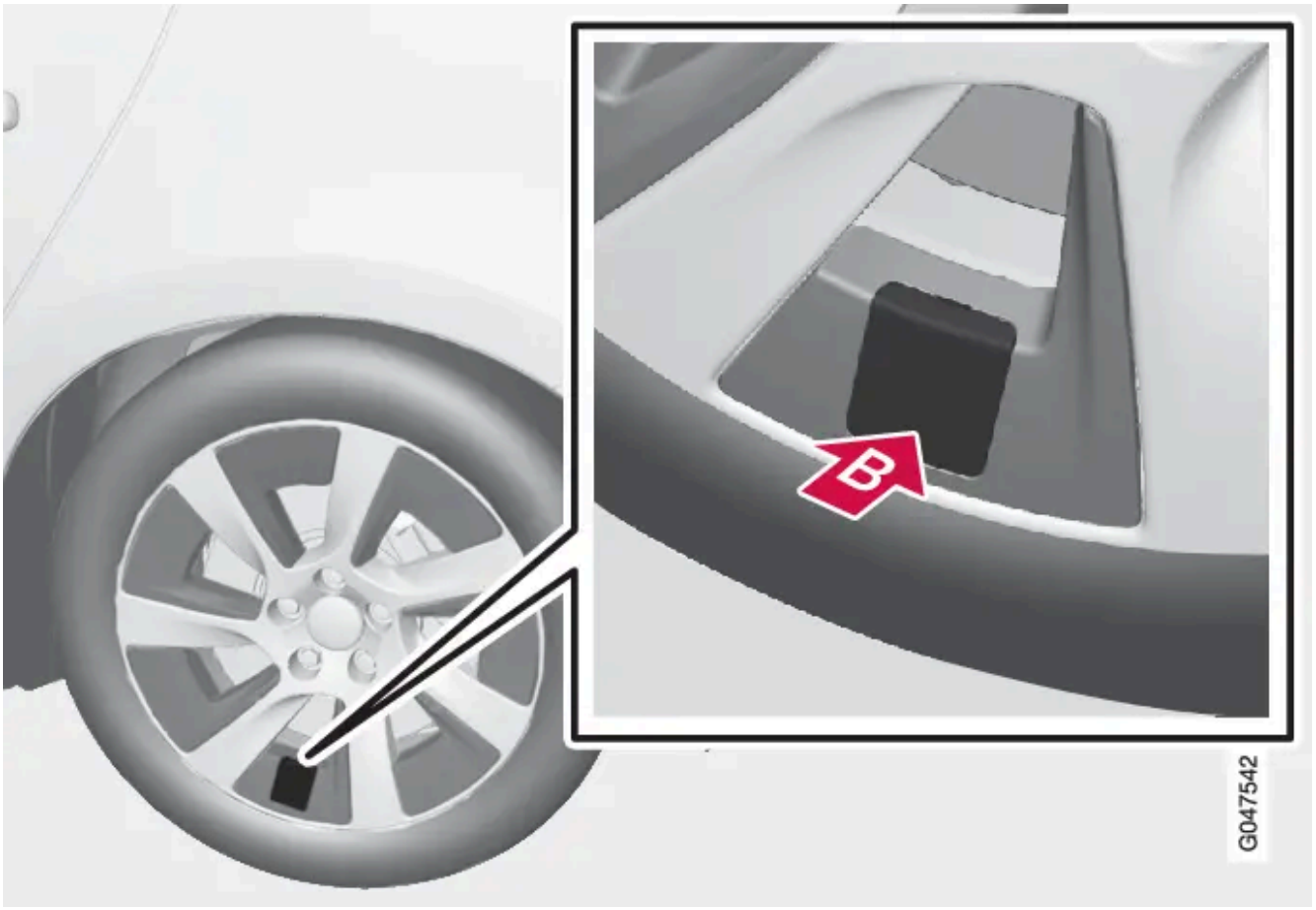
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar[1] ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

3.

> **Varning**
>
> Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln.

4.



Återmontera ventillucka[2]

Sätt på ventilhatten.

Tryck luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däcket - B). Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

> **OBS**
>
> - Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
> - Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar att bilen körs till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

Varning

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar ett besök på en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

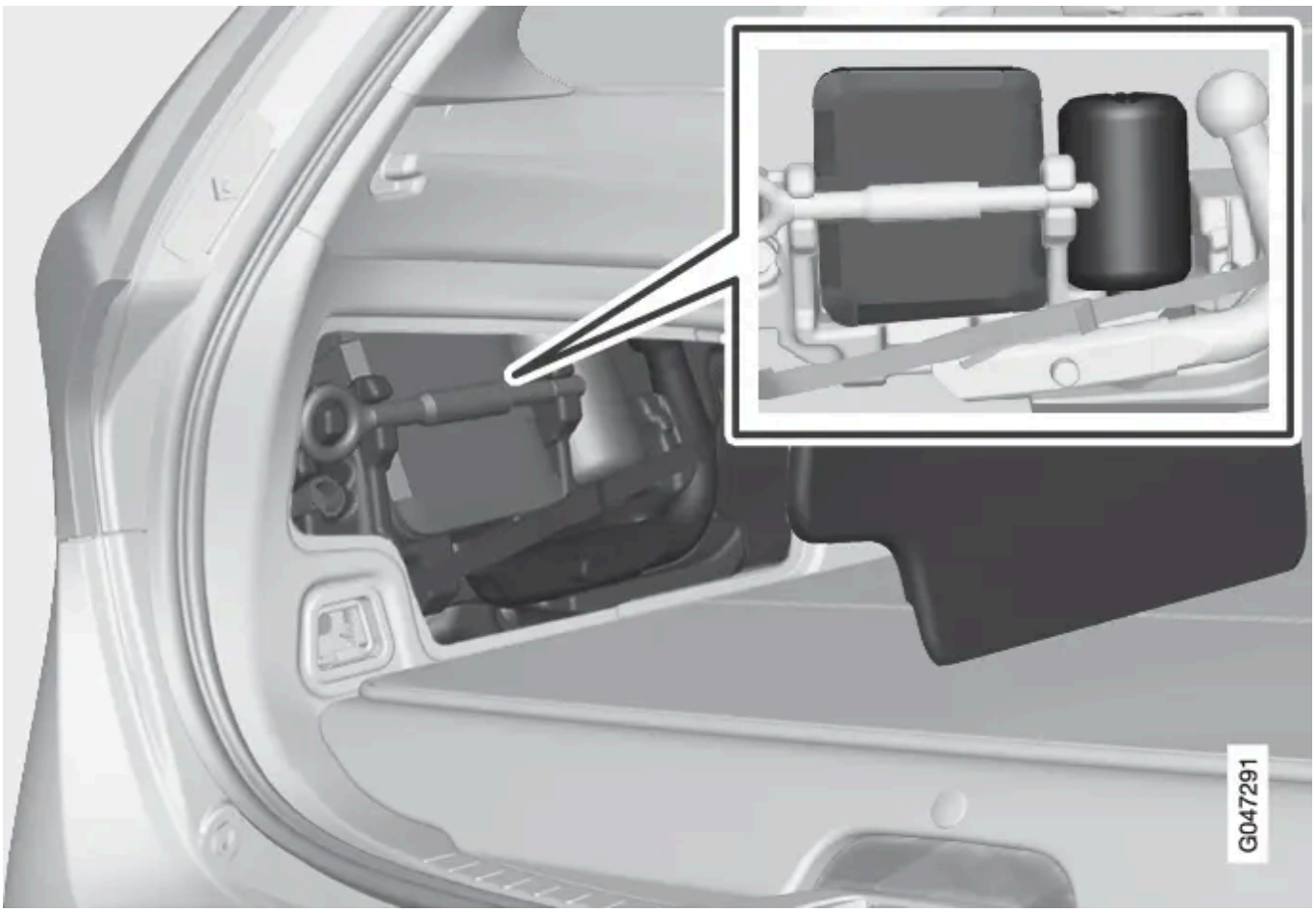
[1] 1 bar = 100 kPa.

[2] **Endast 17"-hjulet Thia.**

11.3.3. Provisorisk däcktätningssats – placering

Den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), används till att täta en punktering samt till att kontrollera och justera däcktrycket.

Placering av däcktätningssatsen



Däcktätningssatsen finns bakom luckan på vänster sida i lastutrymmet.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Viktigt

Om kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen i tunnelkonsolen ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

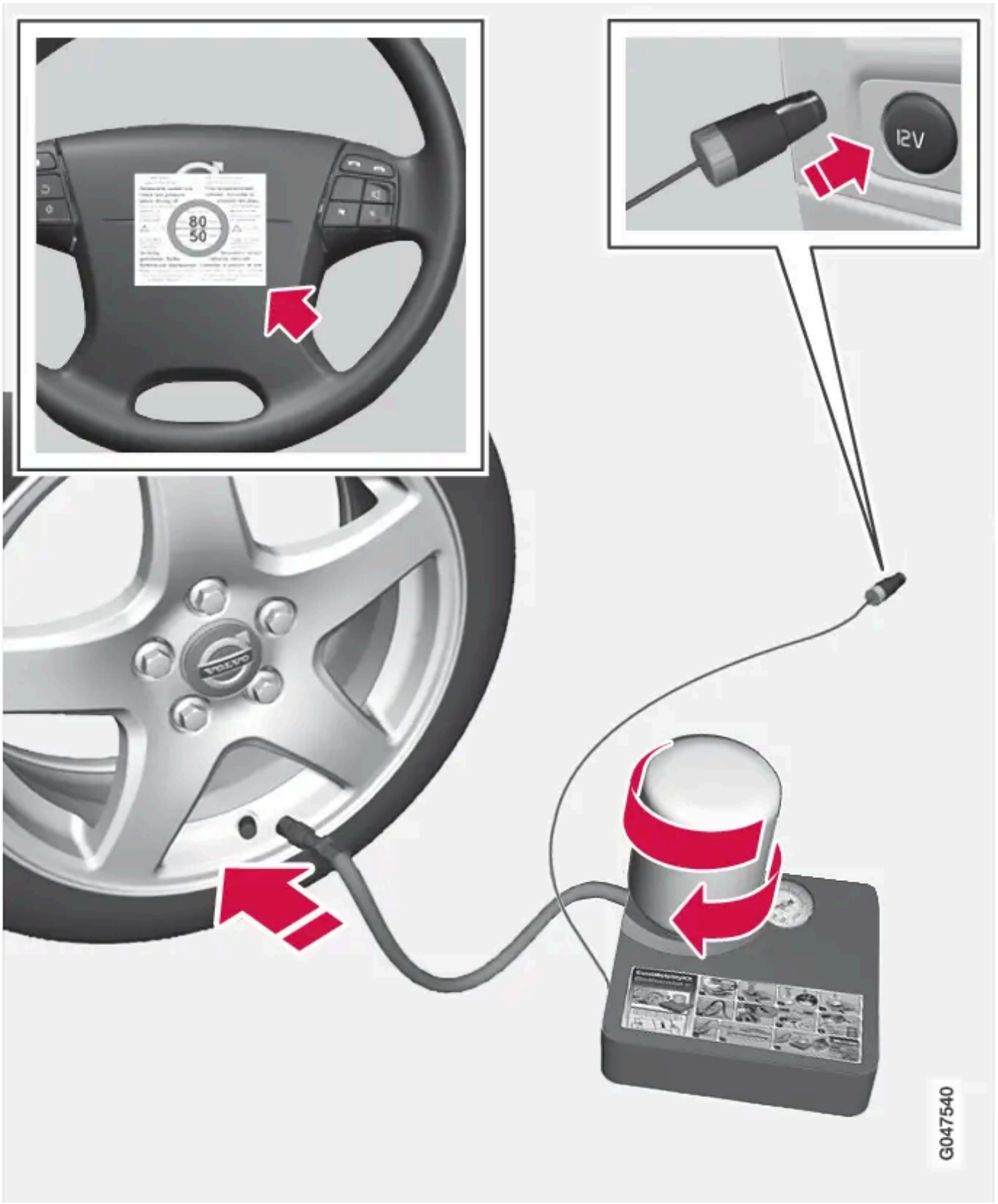
OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

11.3.4. Provisorisk däcktätning – handhavande

Täta en punktering med den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK).

Provisorisk däcktätning



För information om detaljernas funktion, se Provisorisk däcktätningssats – översikt.

1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.

   Om punkteringen orsakats av en spik eller liknande, låt denna sitta kvar i däcket. Den hjälper till att täta hålet.

2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet (som sitter på kompressorns ena sida) och sätt fast den på ratten.

3. **Varning**

   Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

   Varning

   Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

   Kontrollera att strömbrytaren är i position 0 och ta fram kabeln och luftslangen.

4. **OBS**

   Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

   Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

   Varning

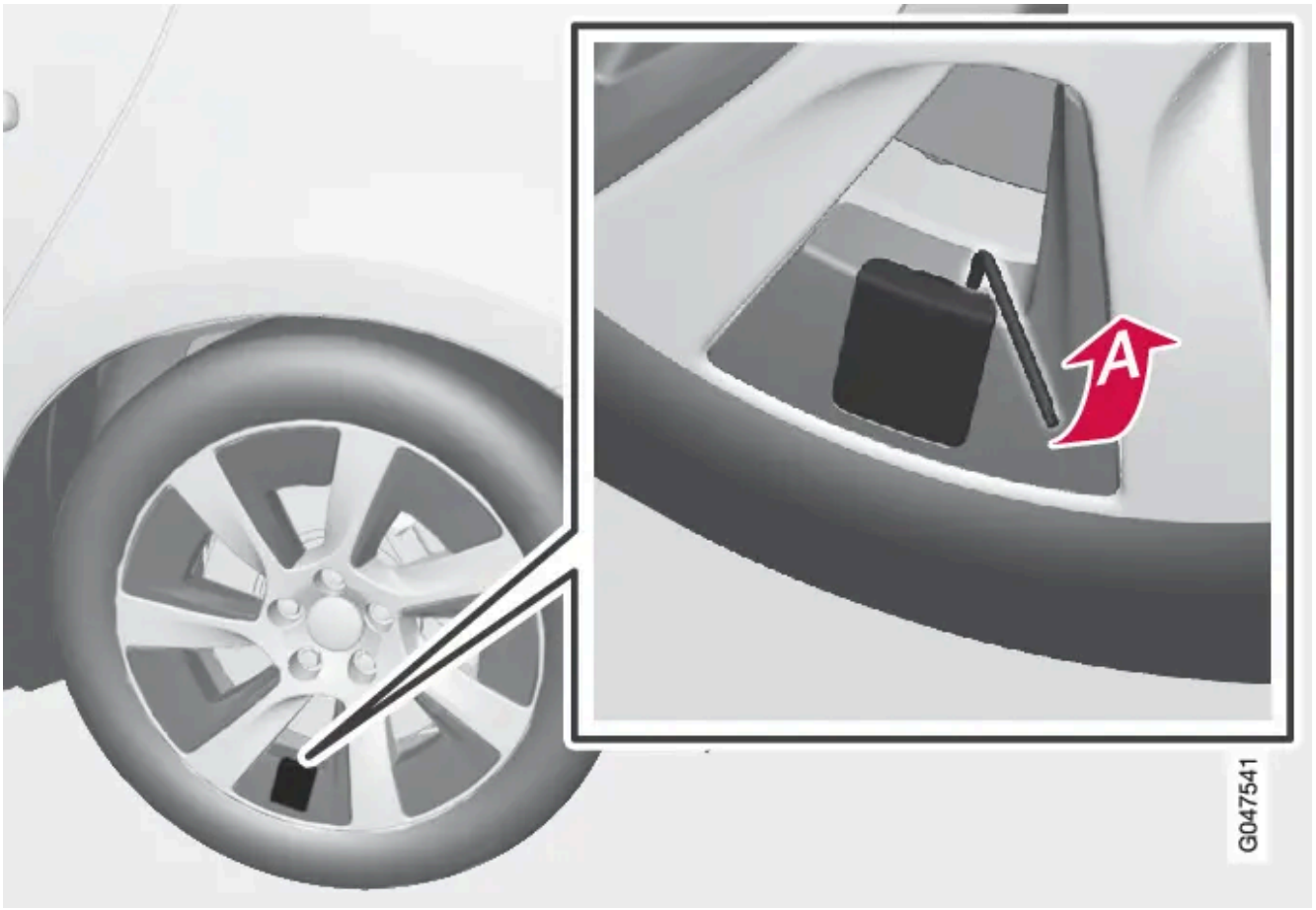
   Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. **Demontera ventillucka**[1]

   Ta fram torxnyckeln (som sitter i skumblocket bakom panelen på vänstersidan av bagageutrymmet).

   Tryck in torxnyckeln i hålet.

Bänd loss luckan med hjälp av torxnyckeln (A).



Skruva loss ventilhatten och koppla slangen från kompressorn till ventilen.

7. Koppla slangen från kompressorn till ventilen.
8. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

> **OBS**
>
> Om kompressorn är ansluten till ett av de båda 12 V-uttagen i tunnelkonsolen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

> **Varning**
>
> Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

9. Sätt strömbrytaren i position I.

> **Varning**
>
> Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

> **OBS**
>
> När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

10. Fyll däcket i 7 minuter.

> **Viktigt**
>
> Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

11. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

> **Varning**
>
> Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

12. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.

13. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.

Tryck tillbaka luckan [2] över däckventilet med hålet mot hjulets nav. Två klick bekräftar att luckan sitter på plats.

14. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

> **OBS**
>
> De första varven som däcket roterar kommer det att spruta ut tätningsvätska ur punkteringshålet.

> **Varning**
>
> Se till att ingen person står i närheten av bilen och får tätningsvätskan på sig när bilen kör iväg. Avståndet bör vara minst två meter.

[1] **Endast 17"-hjulet Thia**

[2] Endast 17"-hjulet Thia

11.3.5. Provisorisk däcktätning

Den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), används till att täta en punktering samt till att kontrollera och justera däcktrycket.

Den provisoriska däcktätningssatsen består av en kompressor och en flaska med tätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning. Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

> **OBS**
>
> Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

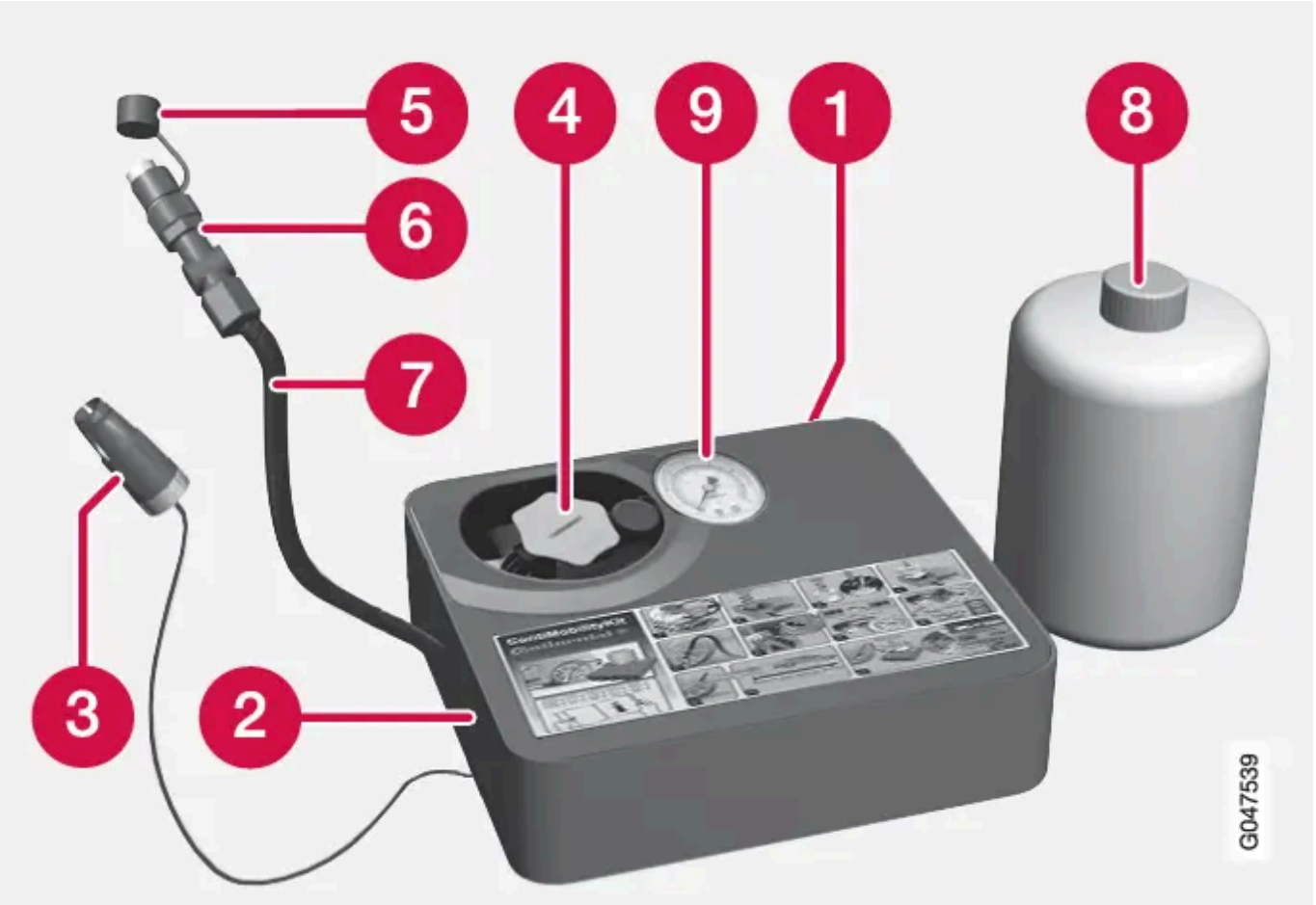
Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador. Anslut kompressorn till ett av bilens 12 V-uttag. Välj det uttag som är närmast det punkterade däcket.

> **Viktigt**
>
> Ifall kompressorn är ansluten till ett av de båda 12 V-uttagen i tunnelkonsolen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

> **OBS**
>
> Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

11.3.6. Provisorisk däcktätningssats – översikt

Översikt av den provisoriska däcktätningssatsens, Temporary Mobility Kit (TMK), ingående delar.



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (orangefärgade locket)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare

11.3.7. Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däcktätningssatsen.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position 0 och ta fram kabel och luftslang.
2. Demontera ventilluckan [1] – för instruktioner om demontering av ventilluckan, se Provisorisk däcktätning – handhavande.

3. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

4. **Varning**

   Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

   Varning

   Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

   Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.

5. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I.

6. **Viktigt**

   Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

   Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

7. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.

8. Sätt tillbaka ventilhatten.

   Återmontera ventilluckan[1] genom att trycka luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däcket), se Provisorisk däcktätning – efterkontroll. Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

[1] Endast 17"-hjulet Thia

11.4. Hjul och däck – godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.
För information om lägst tillåtna lastindex (LI) och lägst tillåtna hastighetsklass (SS), se .
✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55
D5 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓
D6 AWD	D97PHEV	aut	✓	✓

11.5. Hjul- och fälgdimensioner

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälg) och däck är godkända.

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

12. Lastning och förvaring

12.1. Förvaring

12.1.1. Tunnelkonsol – 12 V-uttag

Eluttagen (12 V) är placerade bredvid mugghållaren [1] samt bak på tunnelkonsolen.



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I.

Varning

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

OBS

Extrautrustning och tillbehör – t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner – som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!

Viktigt

Max. strömuttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen i tunnelkonsolen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

Ifall kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

[1] Ifall askkopp och cigarettändare är valt utgår mugghållare och intilliggande 12 V-uttag.

12.1.2. Handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan.



Här kan t.ex. bilens ägarmanual och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet.

12.1.3. Iläggsmattor*

Iläggsmattor samlar upp t.ex. skräp och snöslask. Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.

> **Varning**
>
> Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

* Tillval/tillbehör.

12.1.4. Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*

En löstagbar askkopp är placerad i mugghållaren under armstödet. Cigarettändaren är placerad i 12 V-uttaget för framsätet.

Askkoppen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

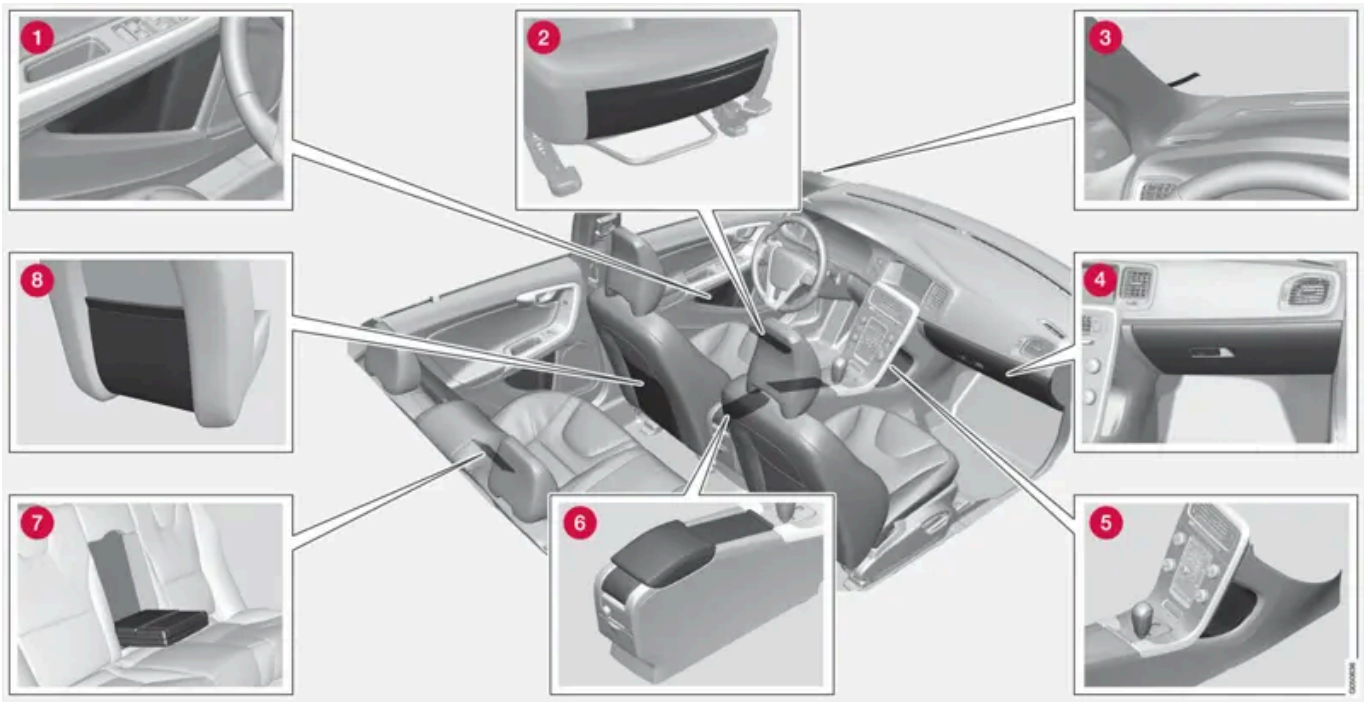
Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

* Tillval/tillbehör.

12.1.5. Förvaringsplatser

Översikt av förvaringsplatser i kupén.





1 Förvaringsfack i dörrpanel

2 Förvaringsficka* framkant på framsätenas sittdynor

3 Biljettklämma

4 Handskfack

5 Förvaringsfack

6 Förvaringsfack, mugghållare

7 Mugghållare* i armstöd, baksäte

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

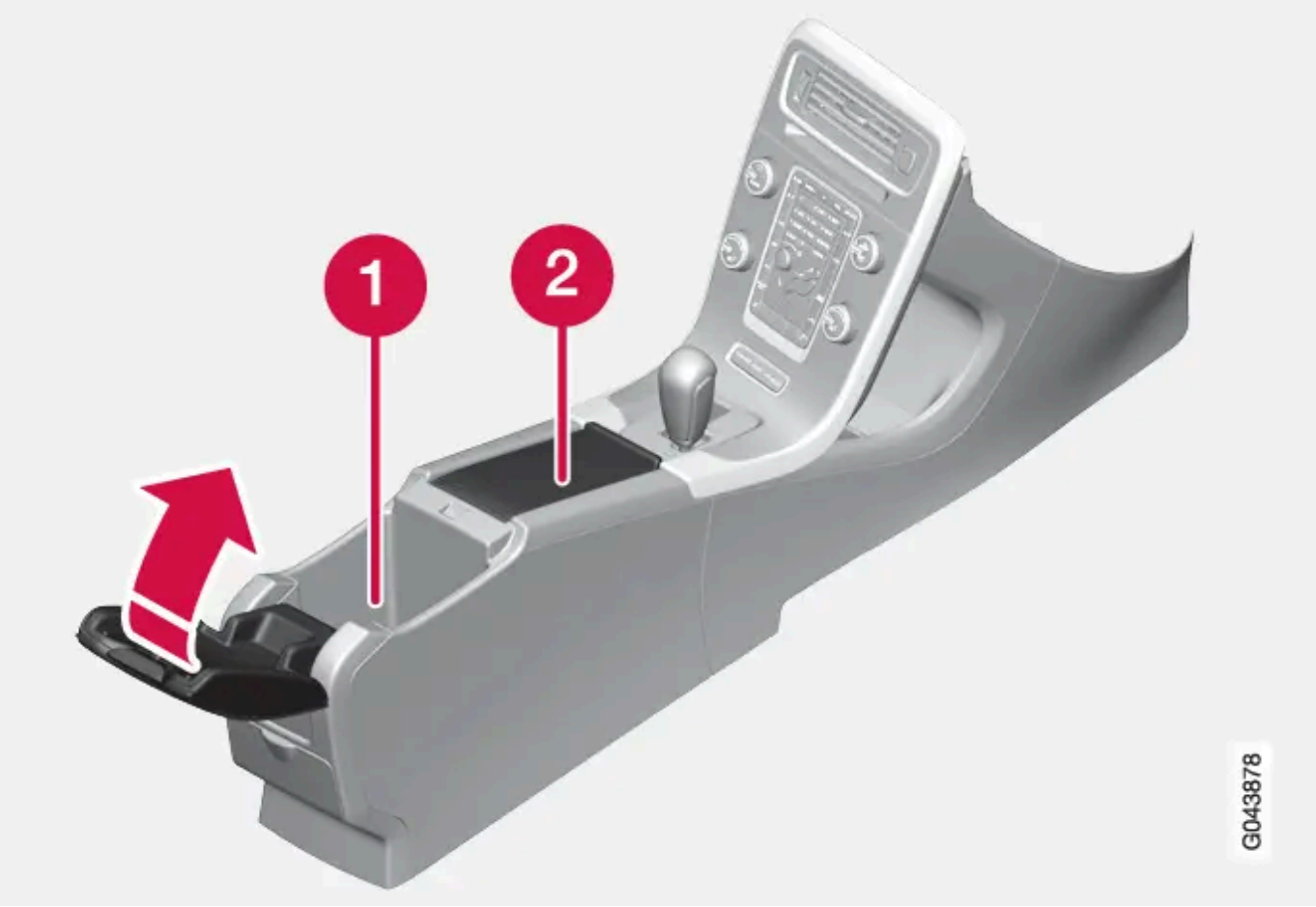
8 Förvaringsficka

> **Varning**
>
> Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

* Tillval/tillbehör.

12.1.6. Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



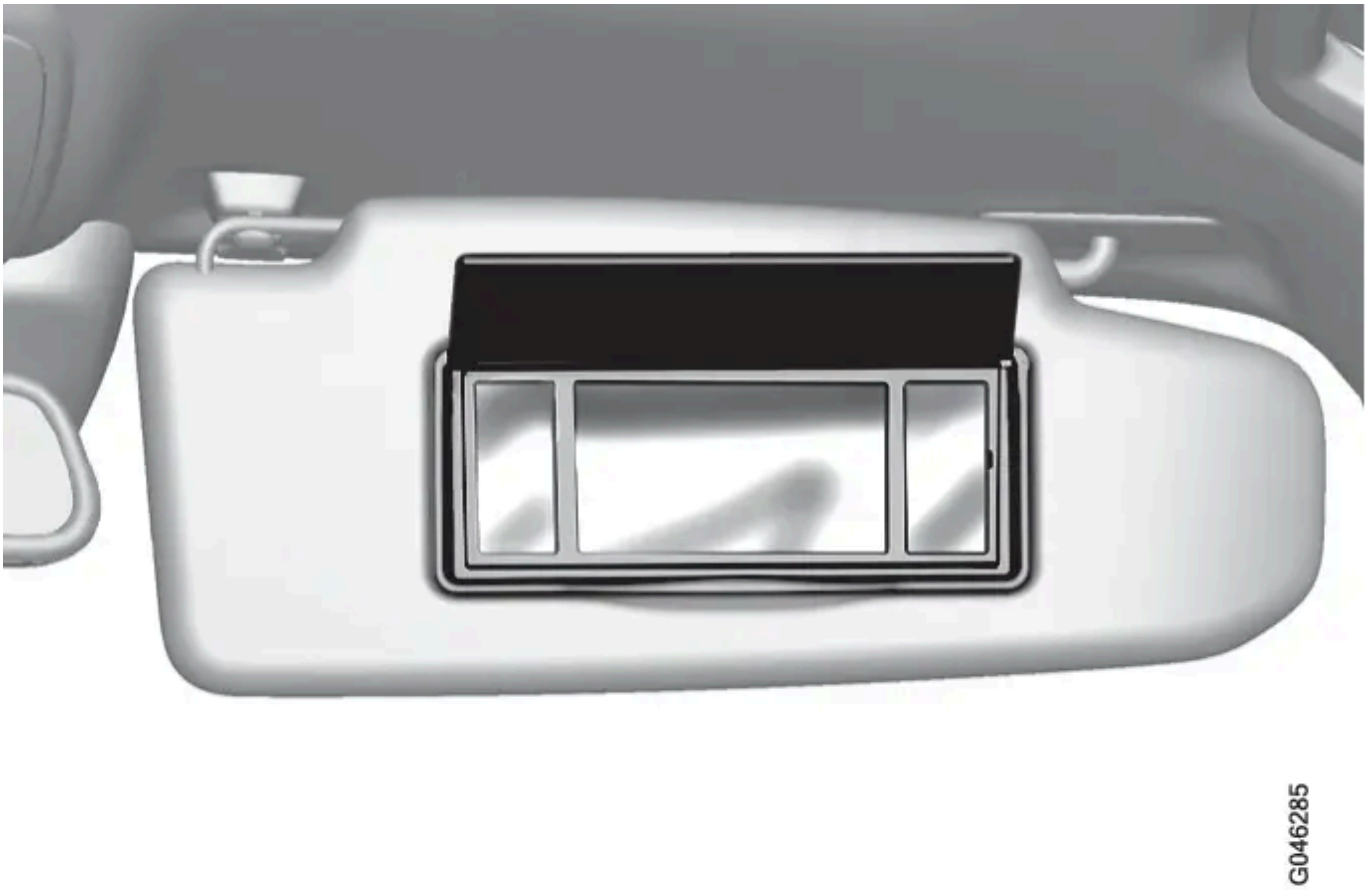
1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.

2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget för framsätet, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.

* Tillval/tillbehör.

12.1.7. Makeup-spegel

Makeup-spegeln är placerad på solskyddets baksida.



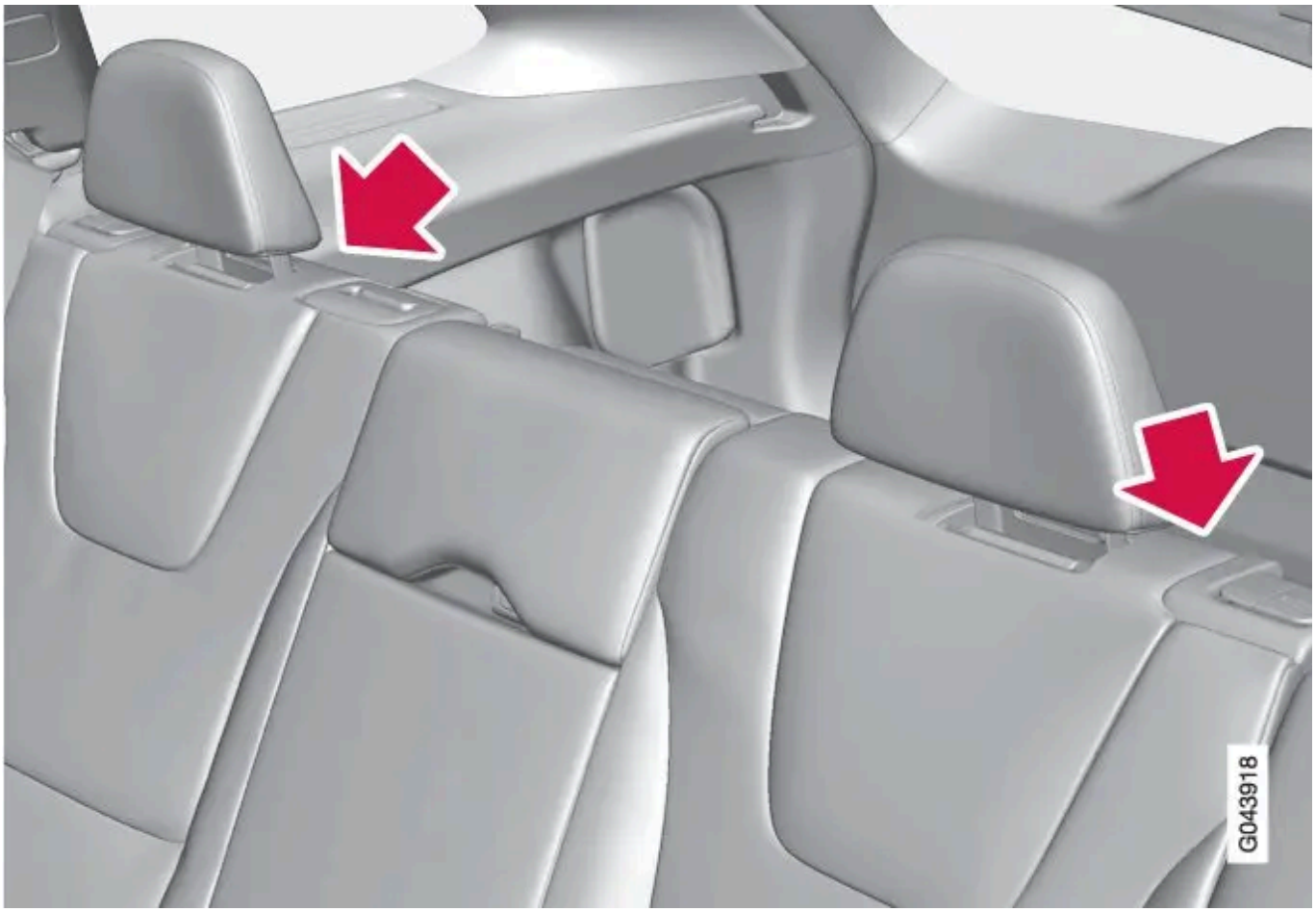
Makeup-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

12.2. Lastning

12.2.1. Skyddsnät* kombinerat med insynsskydd

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Dragstroppar för uppdragning av nät.

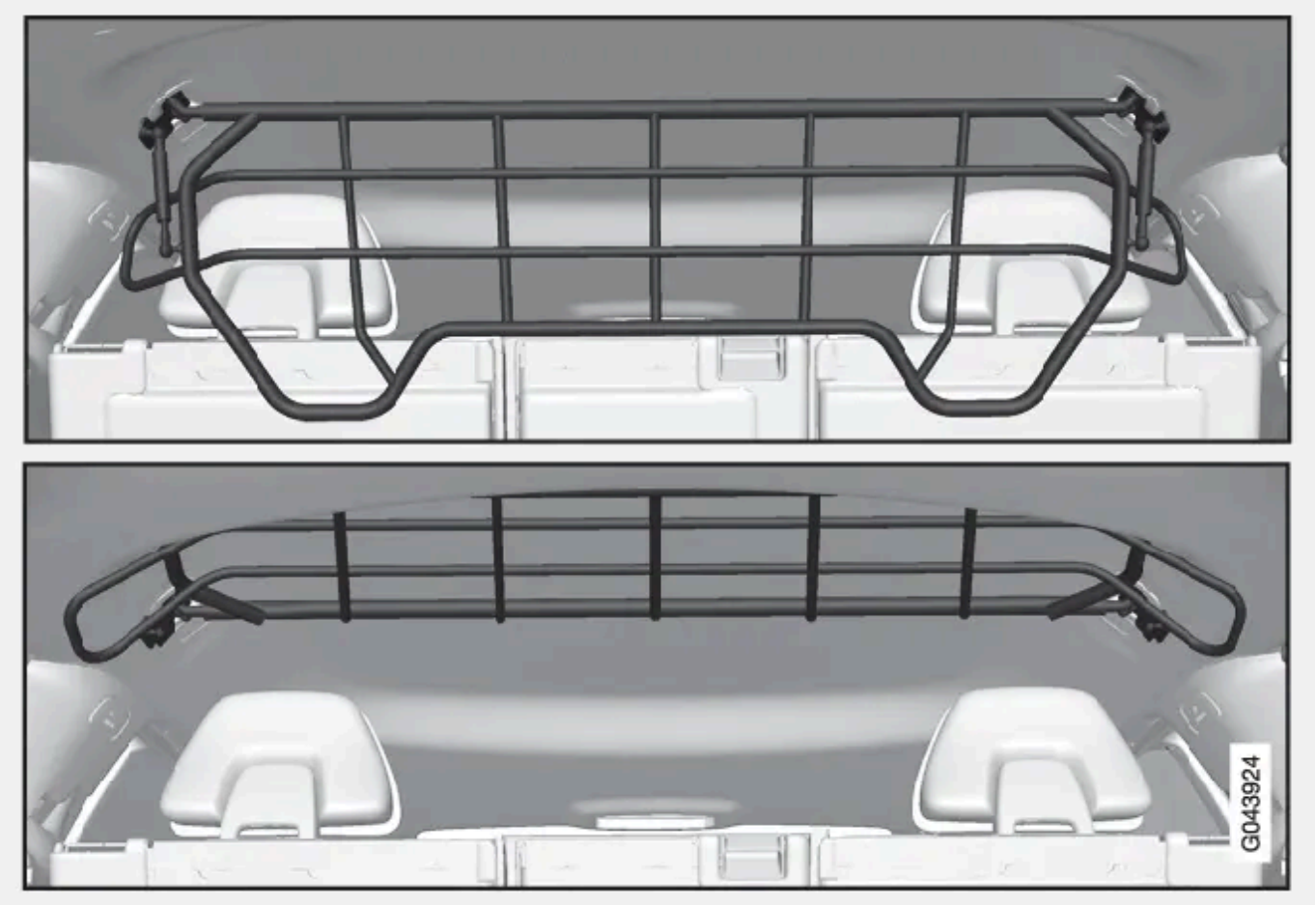
Skyddsnätet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren som beskrivs under avsnittet "Användning av skyddsnät". Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

* Tillval/tillbehör.

12.2.2. Skyddsgaller

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

12.2.3. Lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

För utförlig information om vikter, se Vikter.



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se Låsning/upplåsning – baklucka.

Varning

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.

Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt, se WHIPS – sittställning.

- Centrera lasten.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

Varning

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Varning

Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

Varning

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

12.2.4. Lastning – lång last

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned. För extra lång last kan även passagerarsätet[1] ryggstöd fällas*.

Fällning av ryggstöd i baksäte

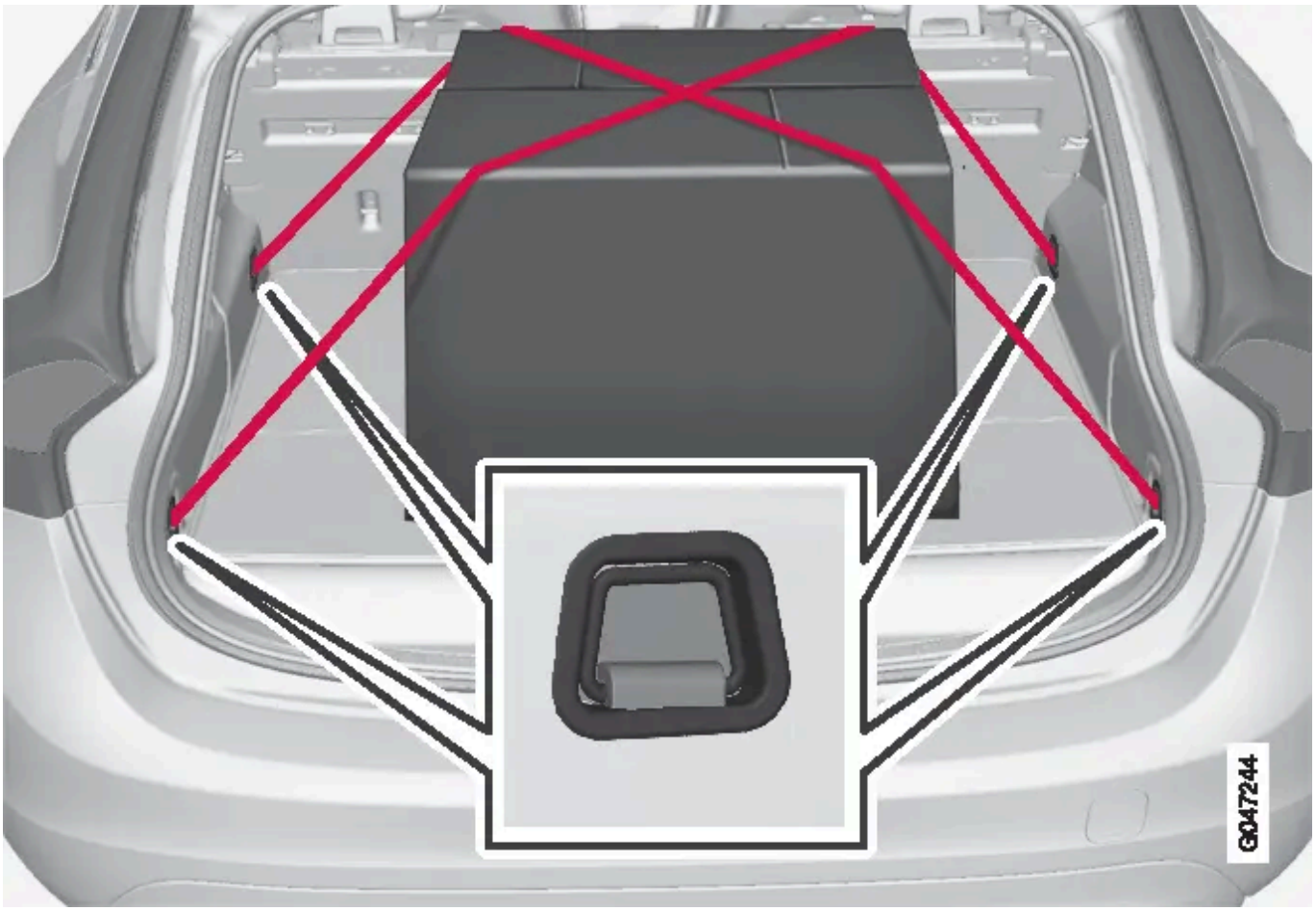
Om baksätets ryggstöd behöver fällas, se Säten bak.

[1] Gäller endast komfortsäten.

* Tillval/tillbehör.

12.2.5. Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.



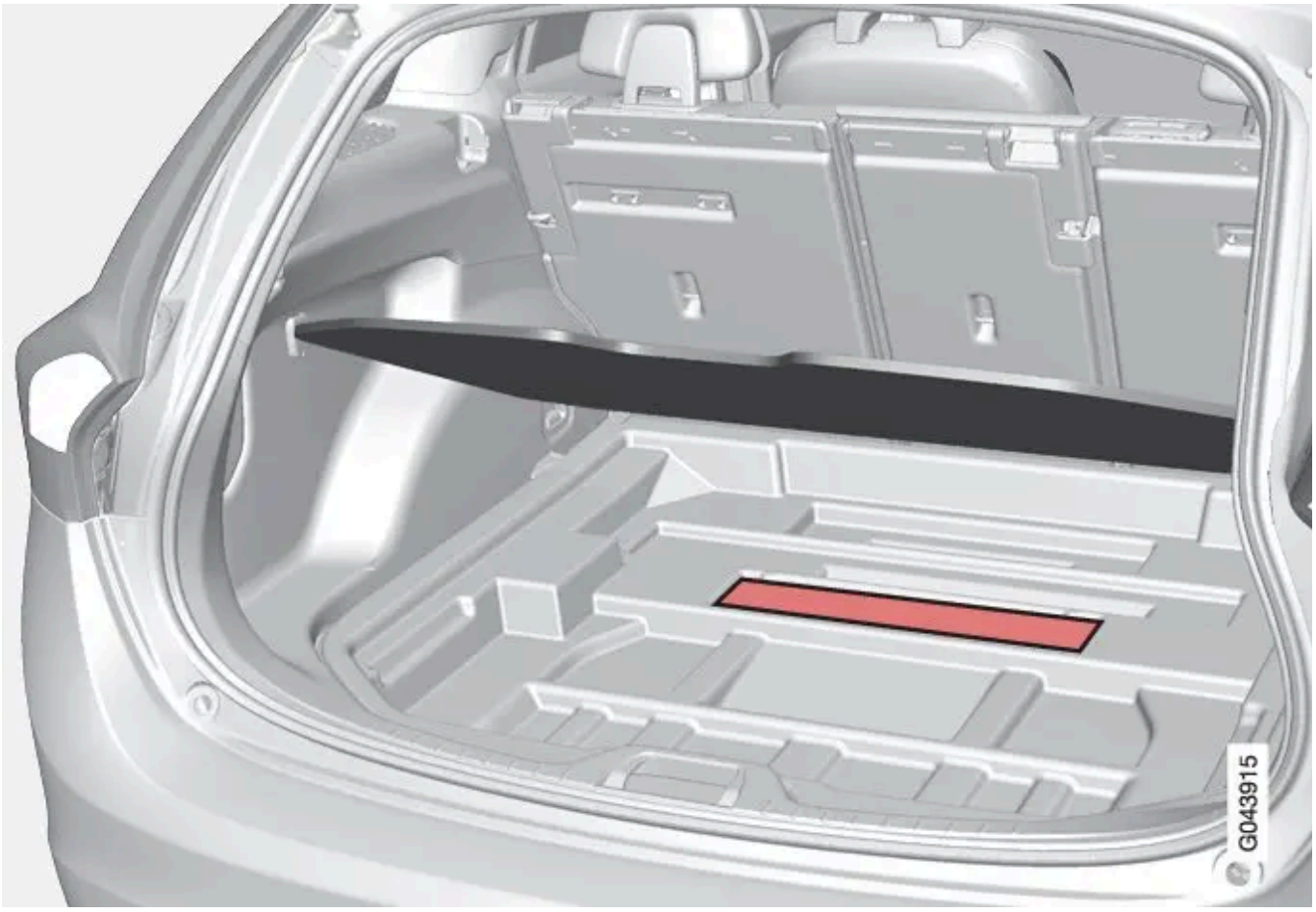
Varning

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

12.2.6. Skyddsnät*

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

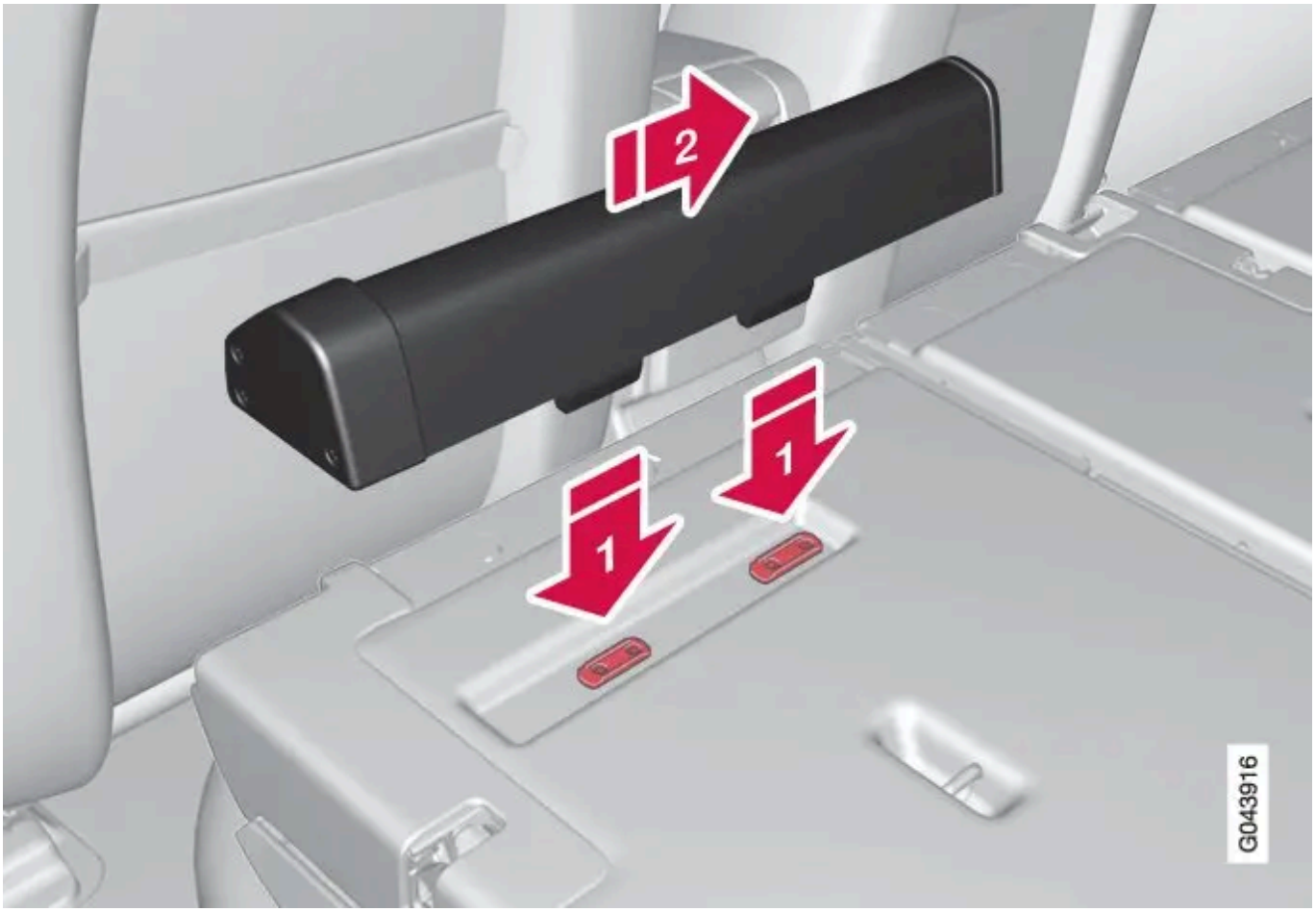


Förvaringsplats skyddsnätskassetter.

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.

Fastsättning nätkassetter

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.

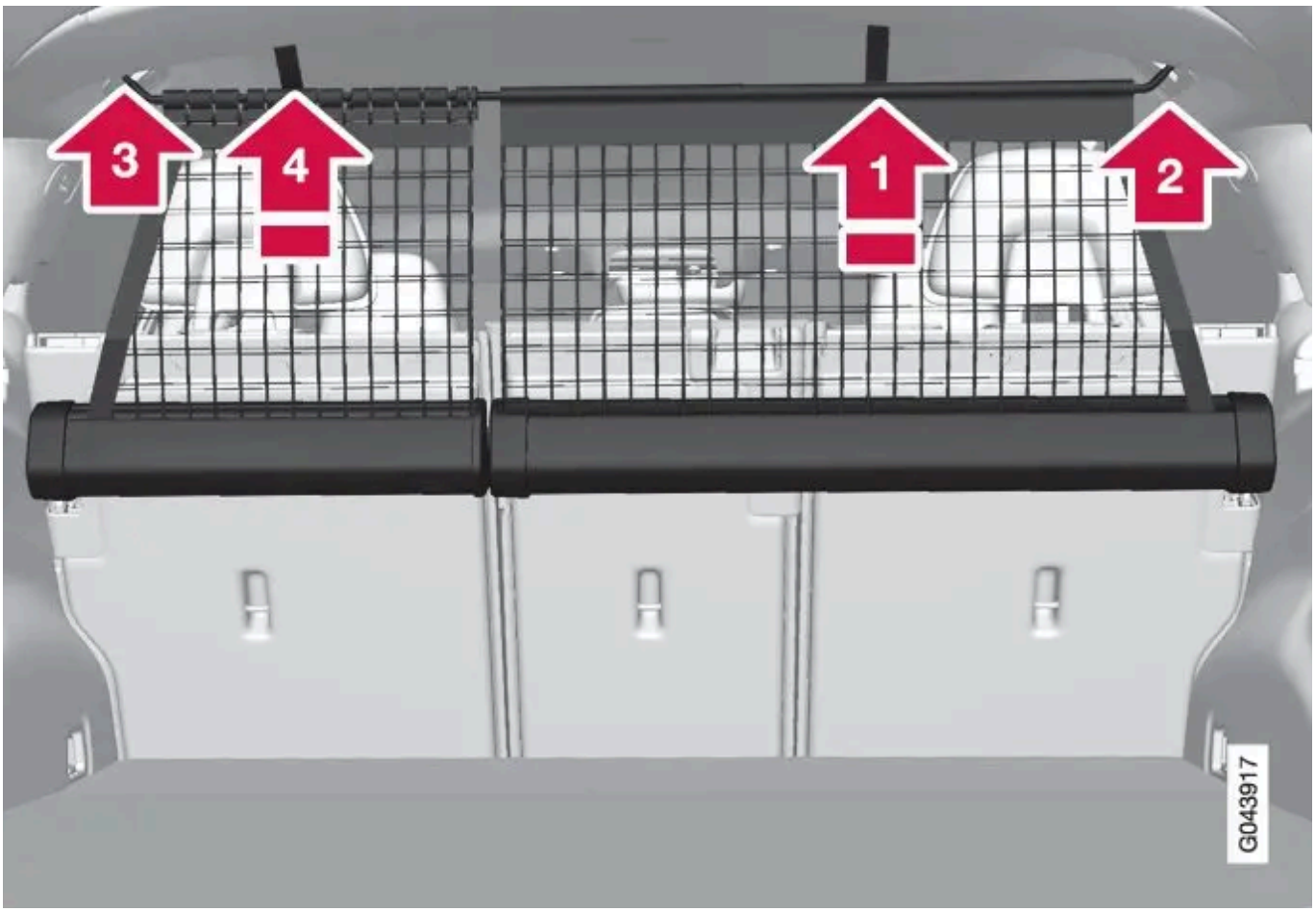


Den tvådelade skyddsnätskassetten fästs på ryggstödets baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se Säten bak.
2. Passa in kassettens fästskenor framför ryggstödets fästklackar 1.
3. Skjut in kassetten på fästklackarna 2.
4. Fäll bak och spärra ryggstöden.

- Borttagning av kassetten sker i omvänd ordning.

Användning av skyddsnät



Nätet dras upp ur kassetterna och är självlåsande efter ca en minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

1. 1
   Dra upp höger del av nätet med dess stropp.

2. 2
   Stick in stången i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stången låser fast med ett klick.

3. 3
   Dra ut stångens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.

4. 4
   Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stången.

- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnäten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnät".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenorna.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.

> **Varning**
>
> Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

* Tillval/tillbehör.

12.2.7. Taklast

Vid taklast rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat. Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

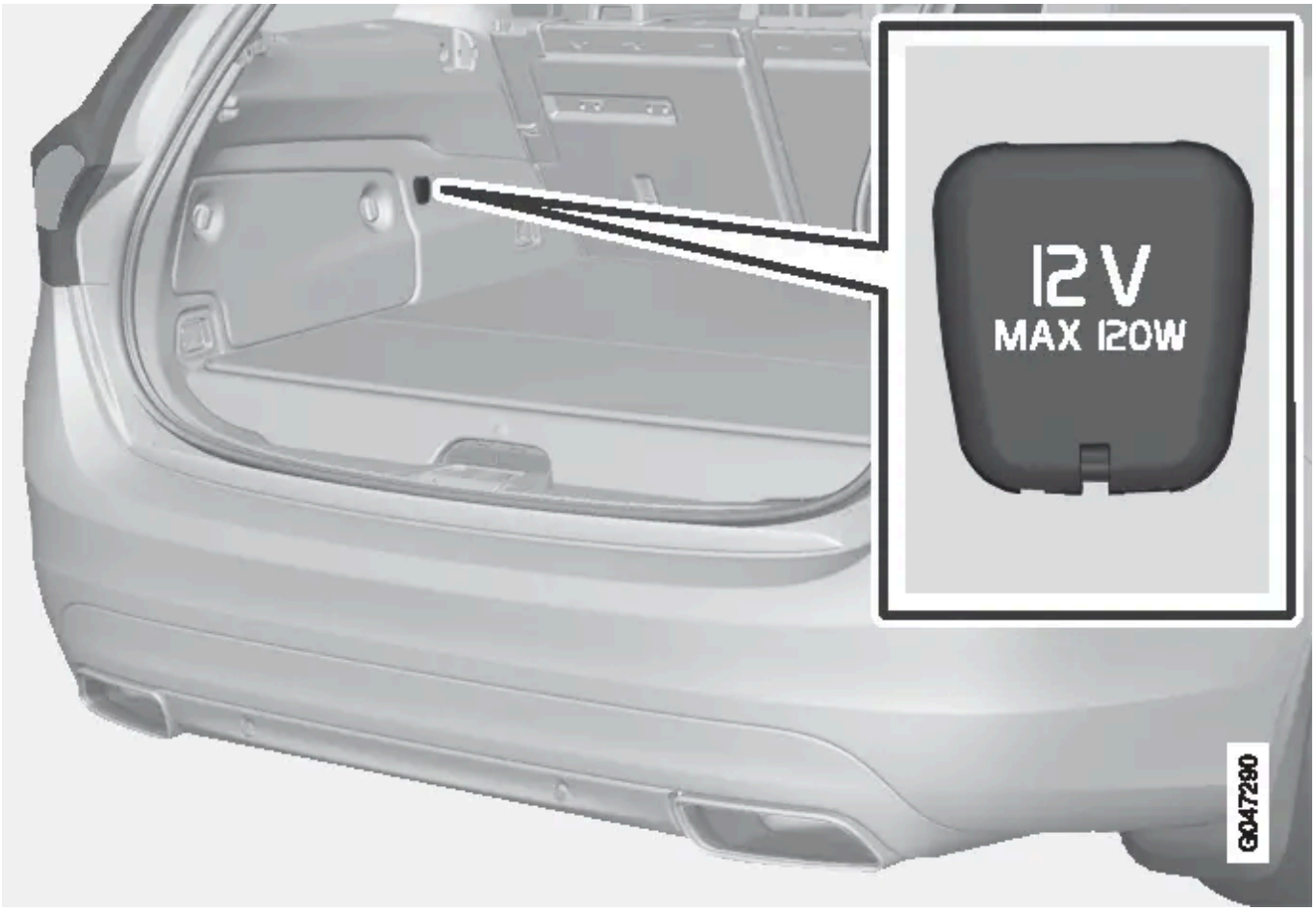
> **Varning**
>
> Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.
>
> För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se Vikter.

12.3. Lastutrymme

12.3.1. 12 V eluttag – lastutrymme*

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner.





Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

Viktigt

Max. strömuttag är 10 A (120 W).

OBS

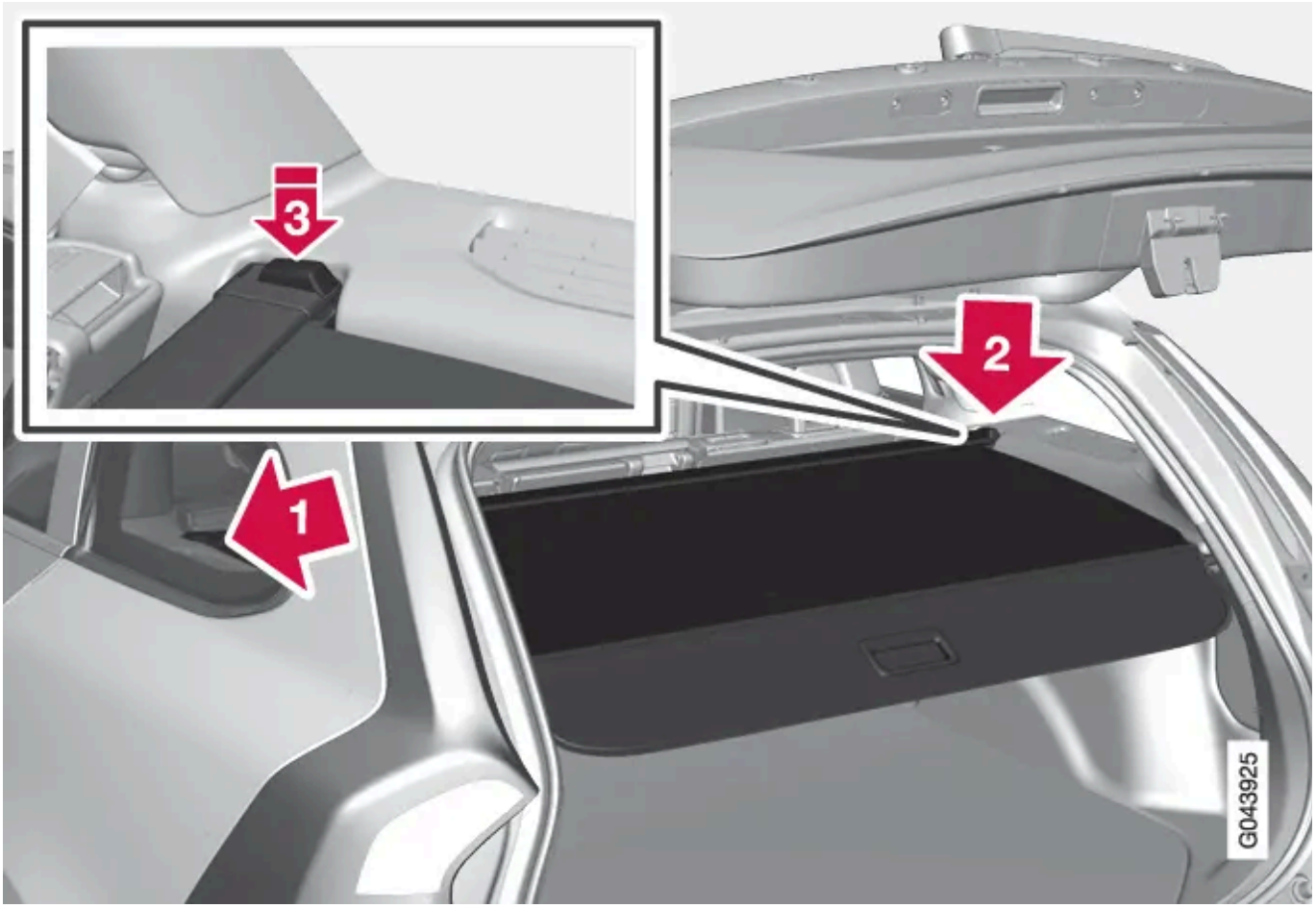
Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se Provisorisk däcktätning.

* Tillval/tillbehör.

12.3.2. Insynsskydd



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

1. 
   För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.

2. 
   För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.

3. 
   Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.

> Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.

2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

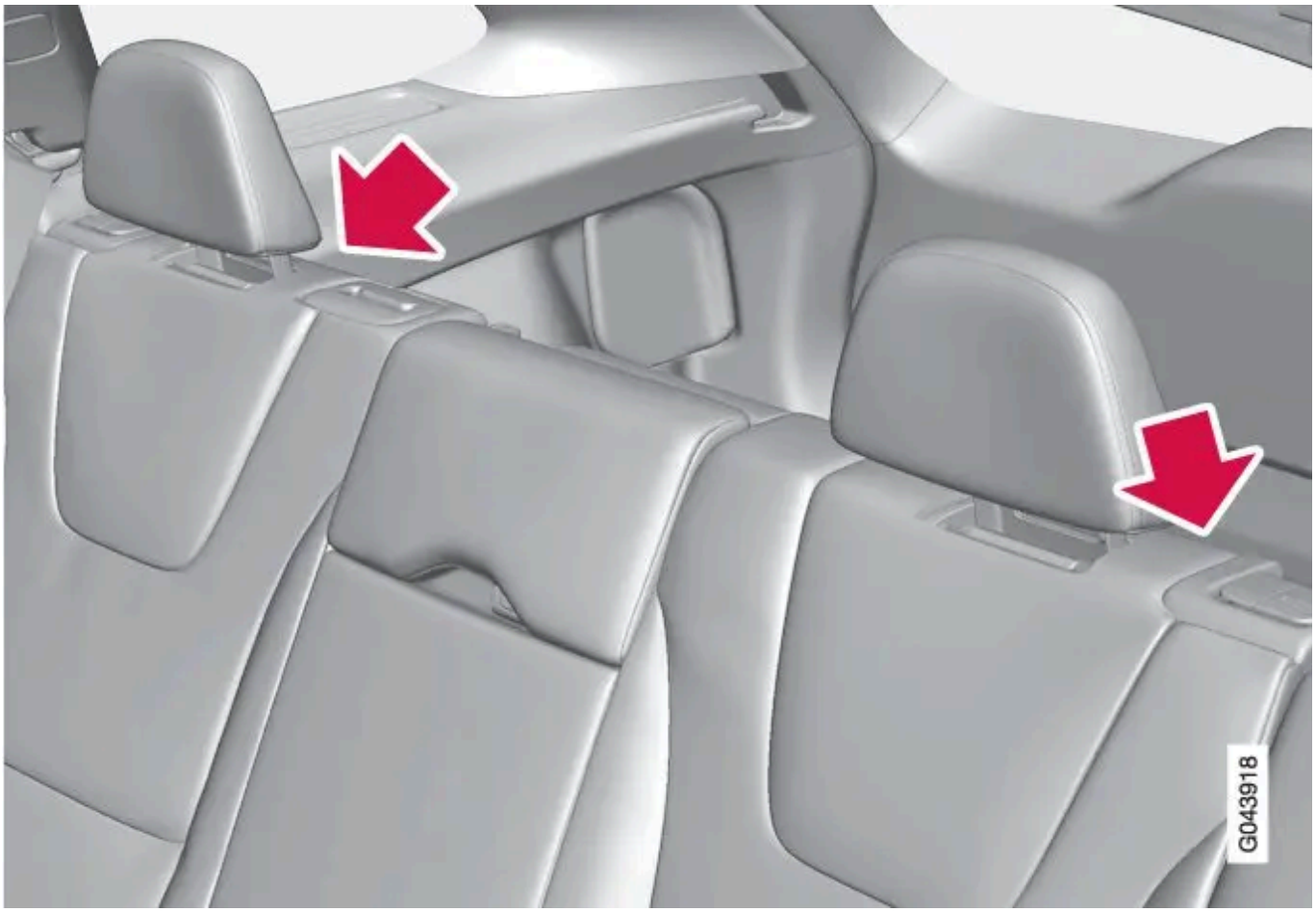
Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

1. Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhyllor och fäll ner.

12.3.3. Skyddsnät* kombinerat med insynsskydd

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Dragstroppar för uppdragning av nät.

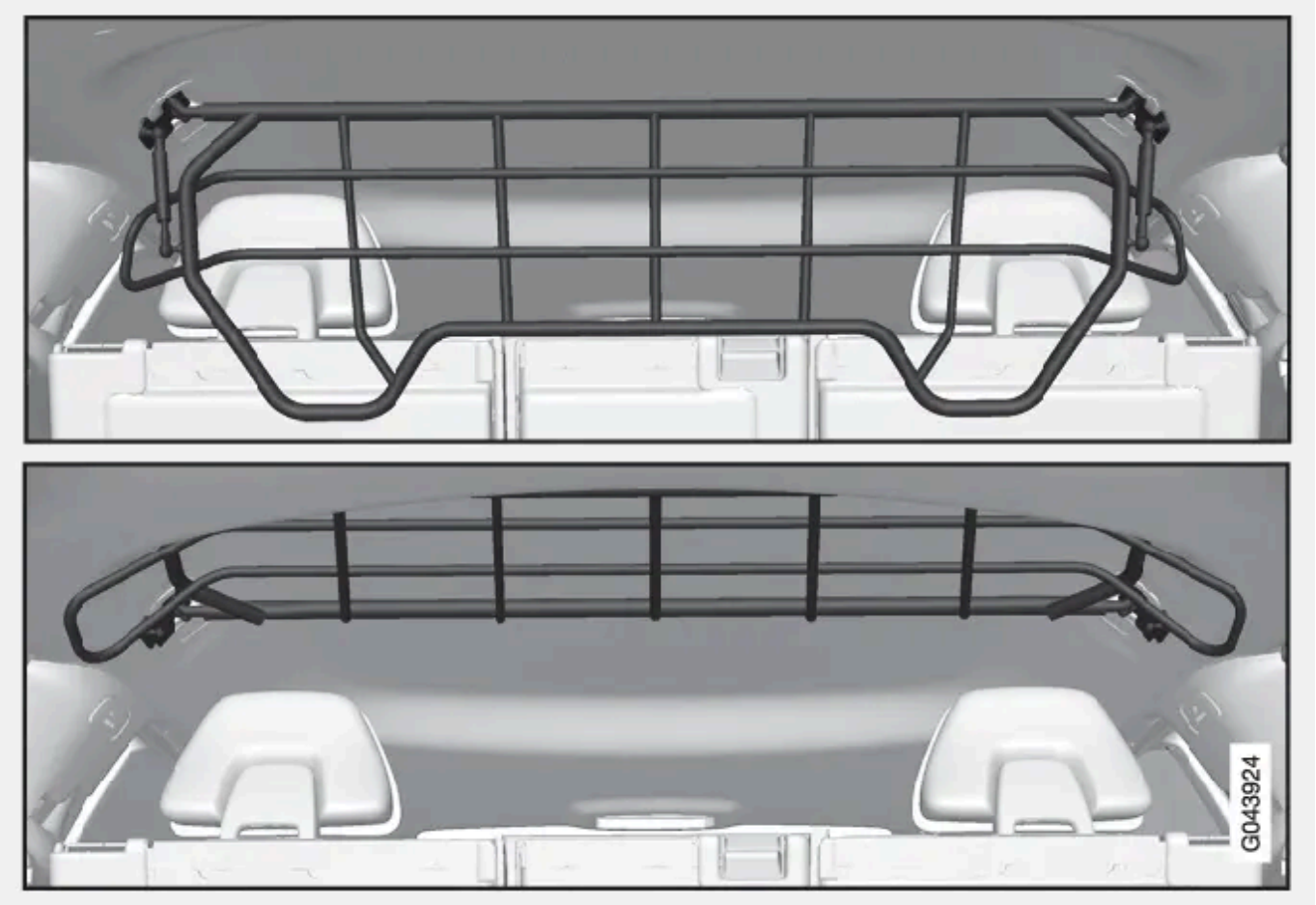
Skyddsnätet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren som beskrivs under avsnittet "Användning av skyddsnät". Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

* Tillval/tillbehör.

12.3.4. Skyddsgaller

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

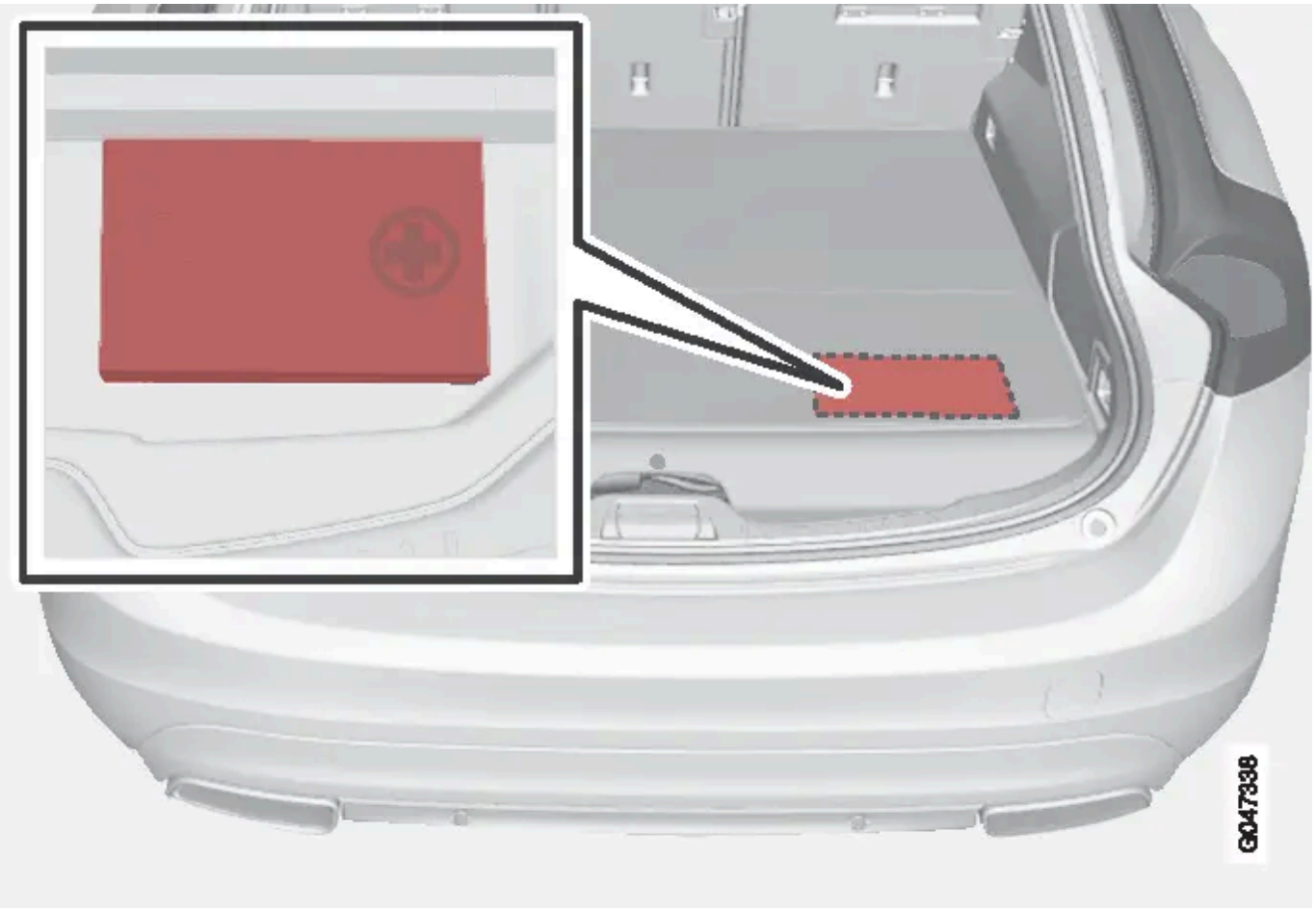
Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

12.3.5. Förbandslåda*

Förbandslådan innehåller första hjälpen-utrustning.



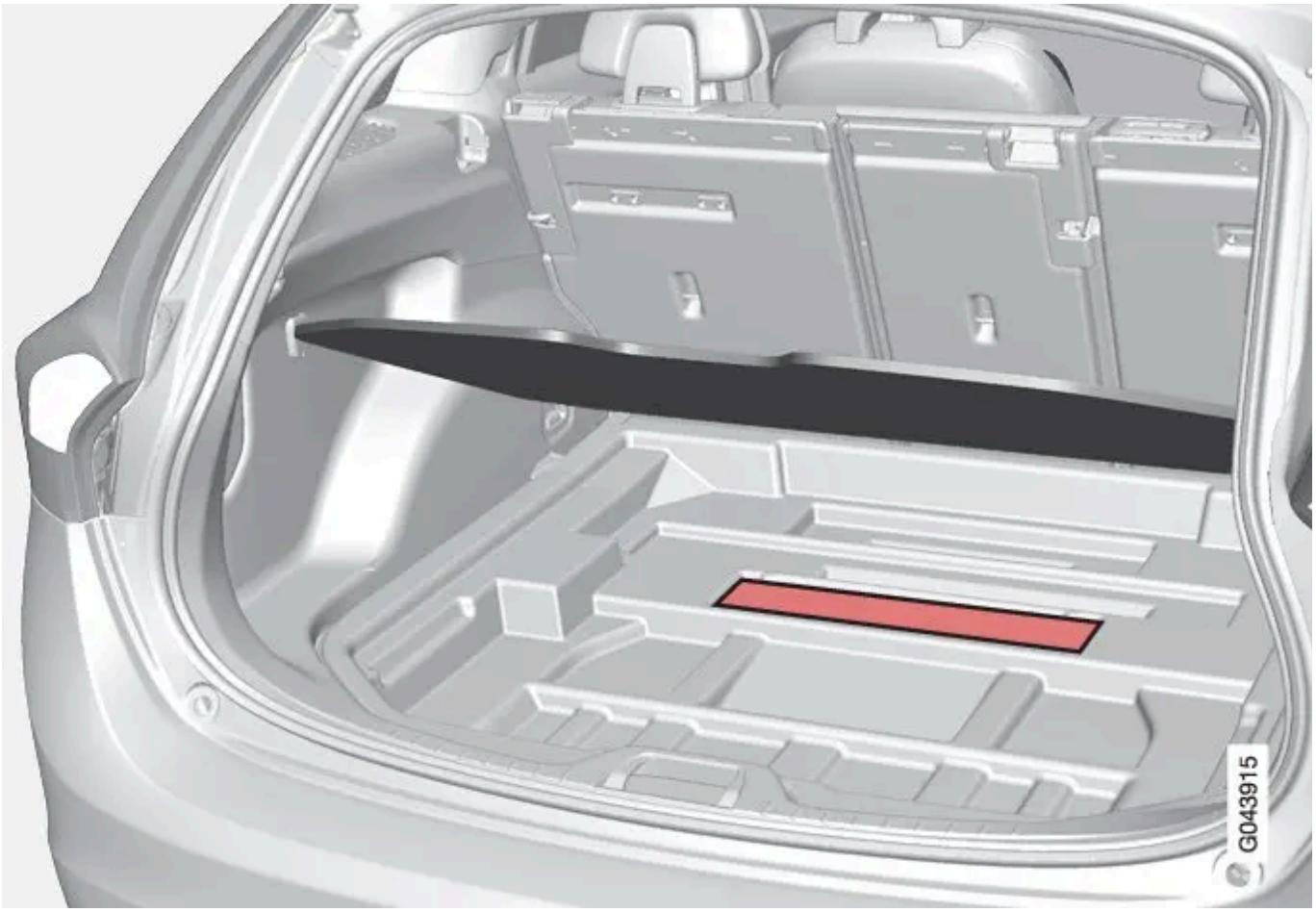
En väska med första hjälpen-utrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

> **OBS**
>
> Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsning.

* Tillval/tillbehör.

12.3.6. Skyddsnät*

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

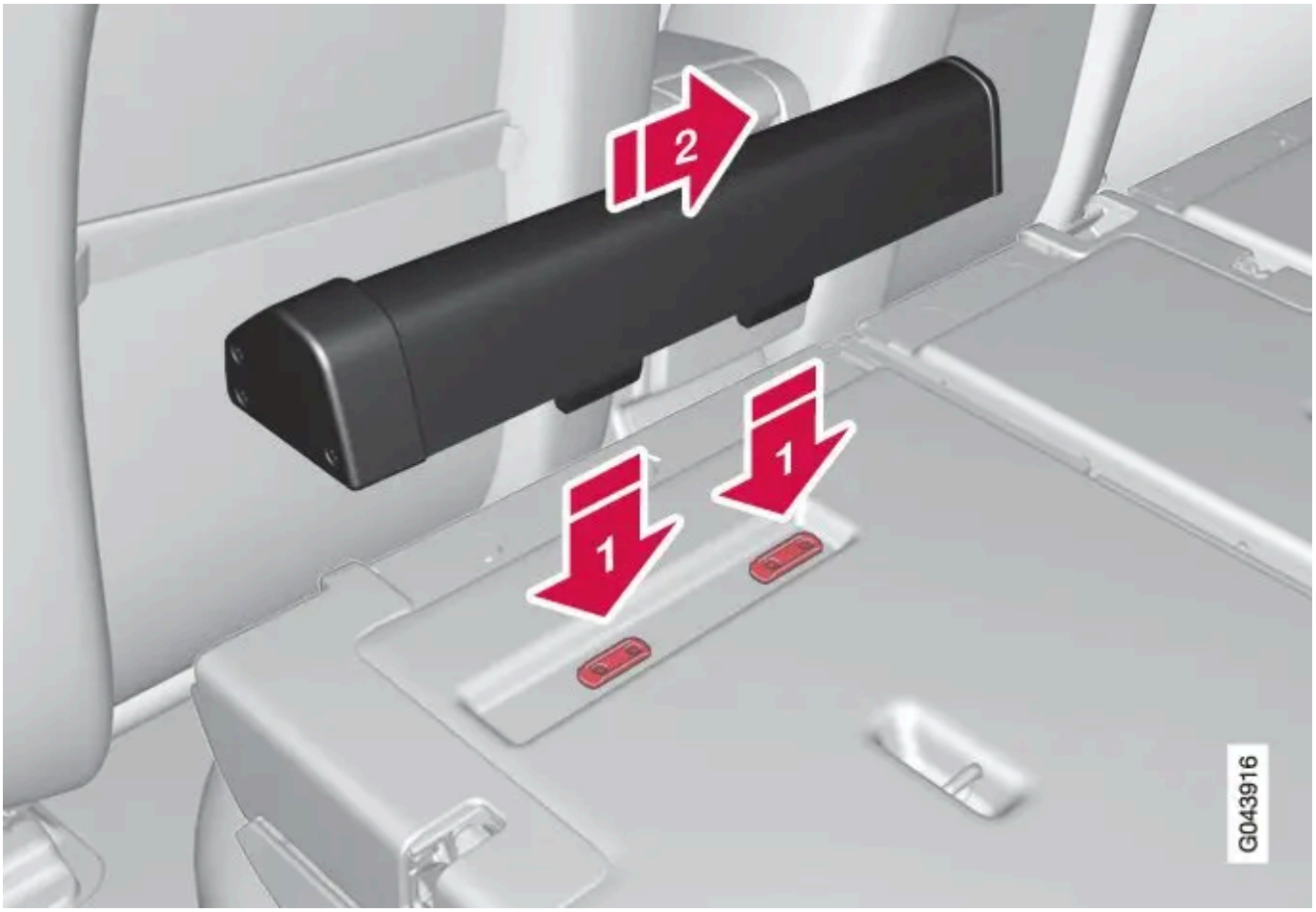


Förvaringsplats skyddsnätskassetter.

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.

Fastsättning nätkassetter

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.



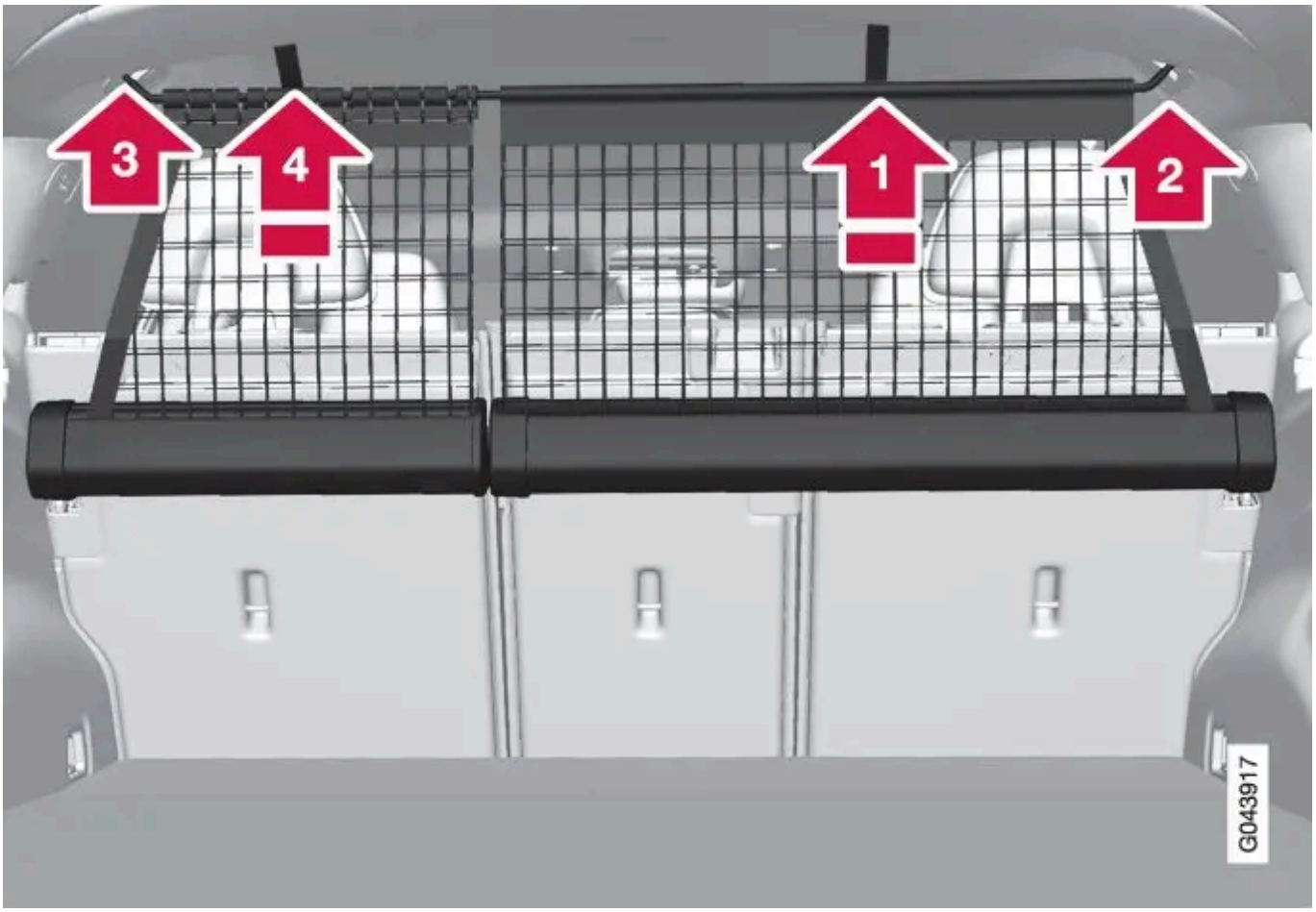
Den tvådelade skyddsnätskassetten fästs på ryggstödets baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se Säten bak.
2. Passa in kassettens fästskenor framför ryggstödets fästklackar 1.
3. Skjut in kassetten på fästklackarna 2.
4. Fäll bak och spärra ryggstöden.

- Borttagning av kassetten sker i omvänd ordning.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Användning av skyddsnät



Nätet dras upp ur kassetterna och är självlåsande efter ca en minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

1. 1
   Dra upp höger del av nätet med dess stropp.

2. 2
   Stick in stången i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stången låser fast med ett klick.

3. 3
   Dra ut stångens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.

4. 4
   Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stången.

- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnäten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnät".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenorna.

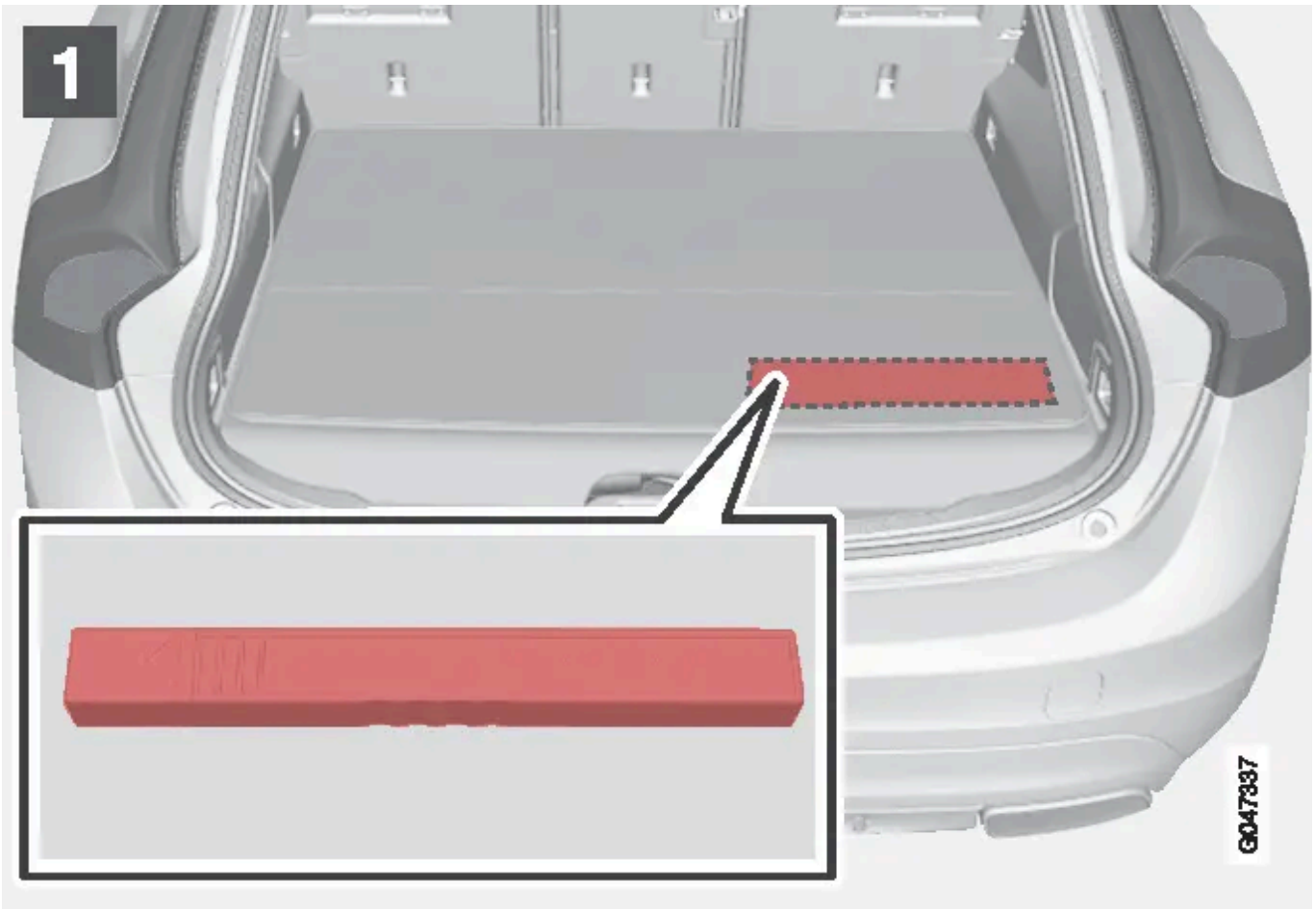
Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.

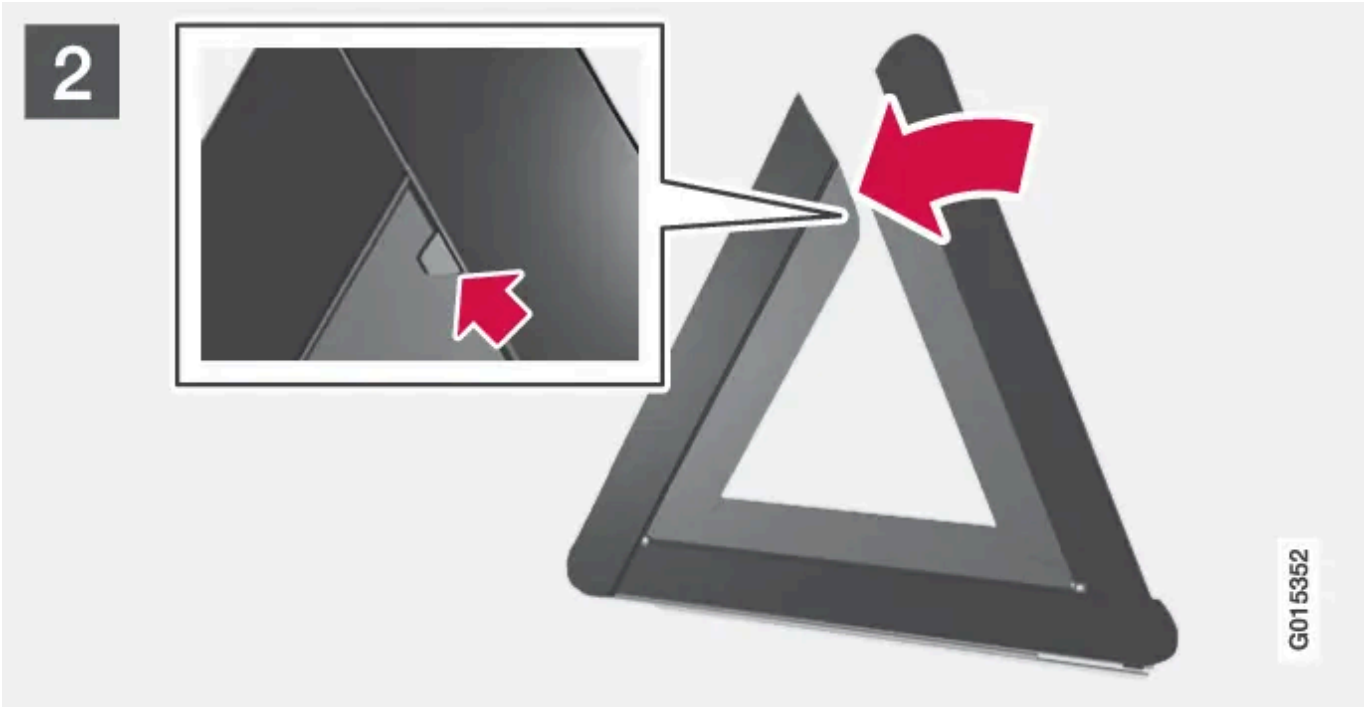
> **Varning**
>
> Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

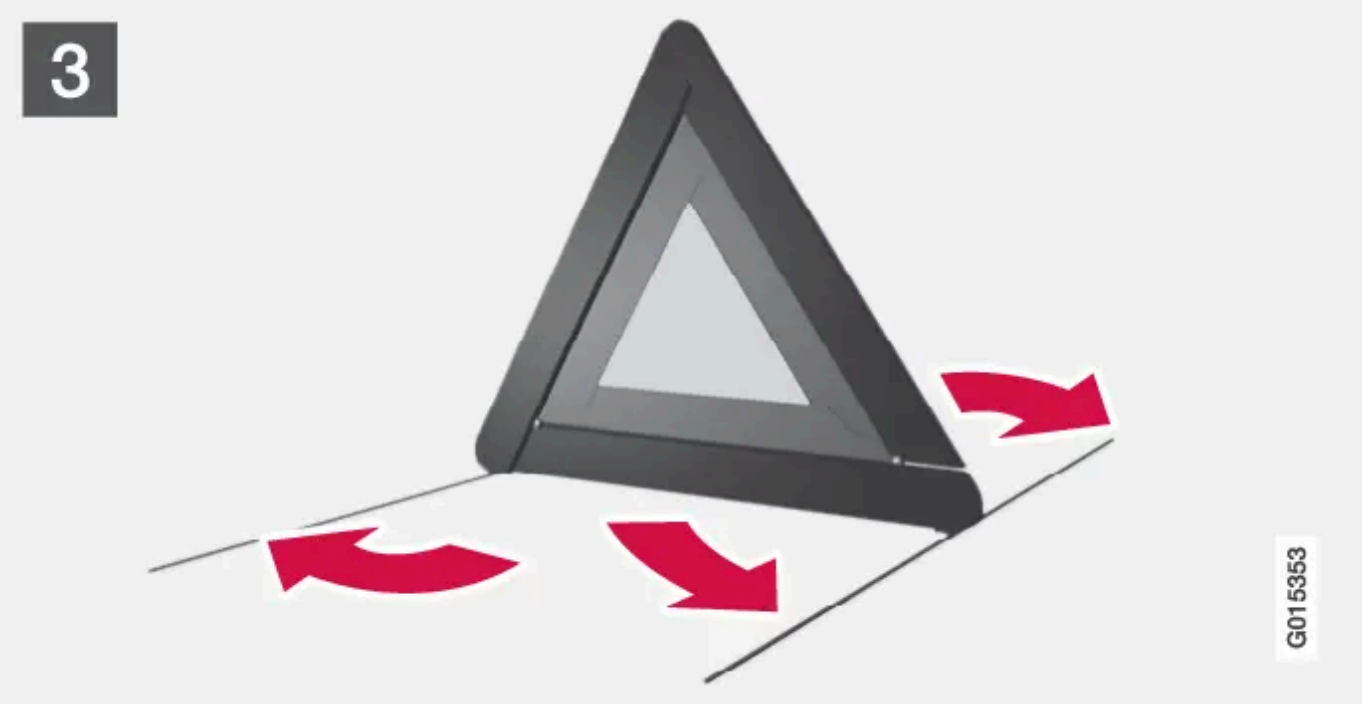
* Tillval/tillbehör.

12.3.7. Varningstriangel

Varningstriangeln används för att varna andra trafikanter för stillastående fordon.


1
G047837


2
G015352



1. 1
   Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.

2. 2
   Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.

3. 3
   Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

> **OBS**
>
> Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsning.

13. Underhåll och service

13.1. Bilvård

13.1.1. Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Viktigt

- En del färgade klädesplagg (t.ex. mörka jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln. Om detta sker, är det viktigt att så fort som möjligt rengöra och efterbehandla dessa delar av klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel t.ex. spolarvätska, fläckbensin, lacknafta för att rengöra interiören då detta kan skada såväl klädsel som övriga interiöra material.
- Spraya aldrig rengöringsmedel direkt på komponenter som har elektriska knappar och reglage. Torka dessa istället med en fuktad trasa med rengöringsmedlet.
- Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Textilklädsel och takklädsel

Volvo erbjuder en heltäckande textilvårdsprodukt för textil- och takklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar klädselns egenskaper. Textilvårdsprodukten finns att köpa hos en Volvoåterförsäljare.

Läderklädsel

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel är en naturprodukt som förändras och får en vacker patina med tiden. För att lädrets egenskaper och kulör skall bevaras, krävs regelbunden rengöring och efterbehandling. Volvo erbjuder en heltäckande produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt.

För att uppnå bästa resultat, rekommenderar Volvo att rengöra samt applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes finns att köpa hos en Volvoåterförsäljare.

Läderratt

Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast. För rengöring av läderratt rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos en Volvoåterförsäljare. Se till att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Iläggsmattor och golvmatta

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

Ta ut iläggsmattan genom att ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

> **Varning**
>
> Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av en Volvoåterförsäljare.

13.1.2. Lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Bättring av mindre lackskador

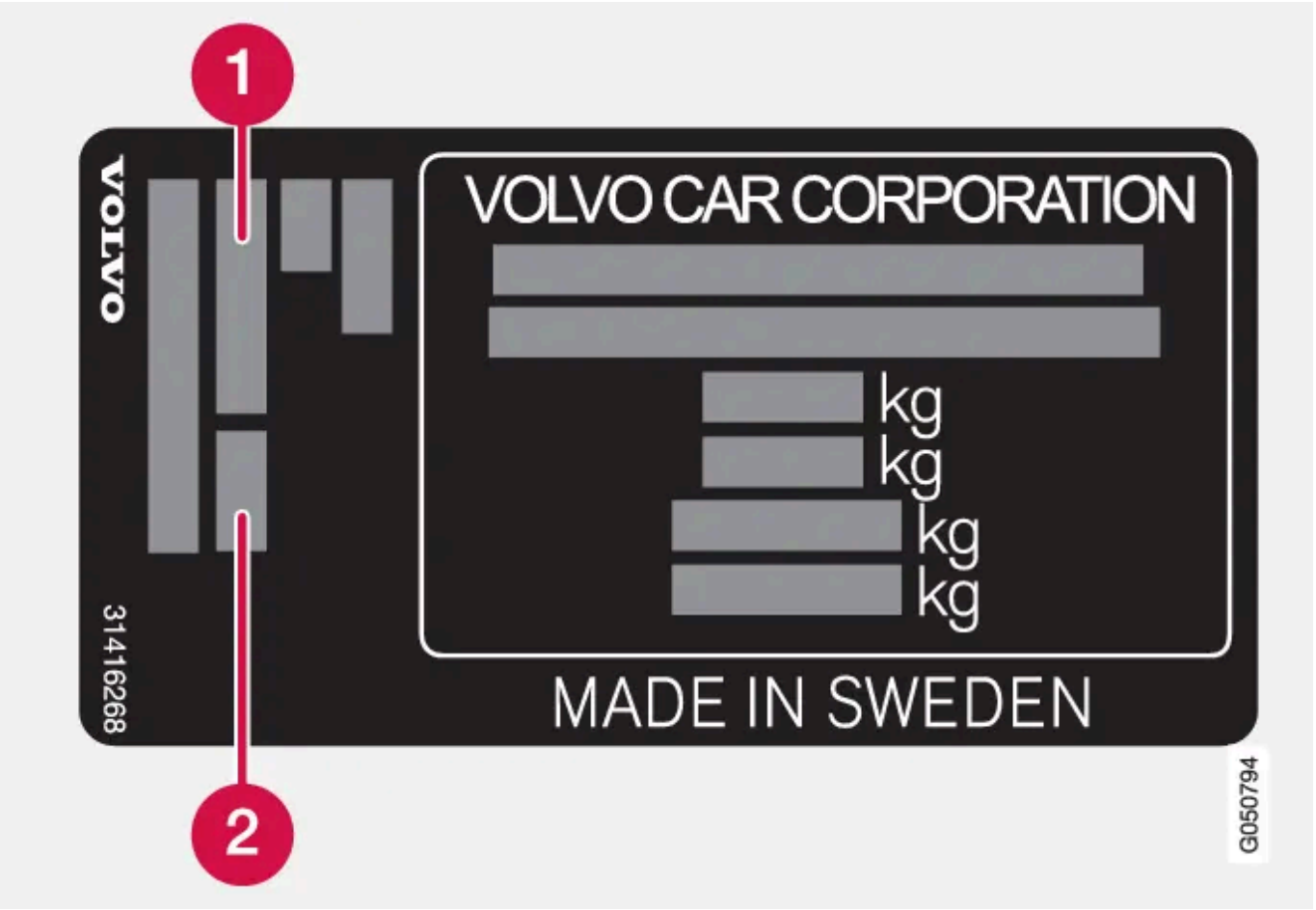
För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Materiel som kan behövas

- Grundfärg (primer)[1] – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk.
- Baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift[2].
- Maskeringstejp.
- Fin slipduk[1].

Kulörkod

Dekal för kulörkod är placerad på bilens dörrstolpe och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

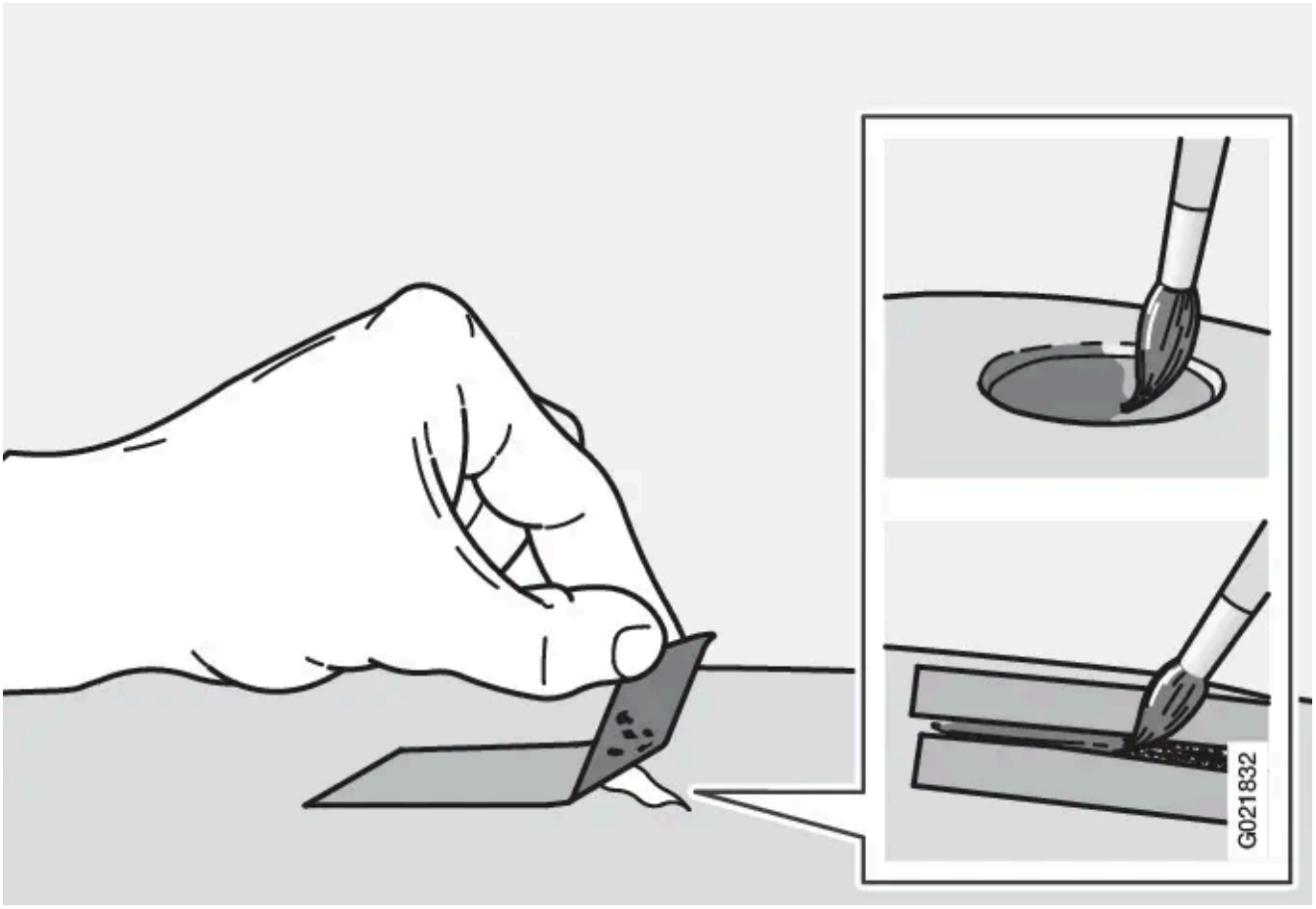


1 Exteriör kulörkod

2 Eventuell sekundär exteriör kulörkod

Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se Typbeteckningar.

Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

   Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.

4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

> ⓘ **OBS**
>
> Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

[1] Eventuellt.

[2] Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

13.1.3. Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.
Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

> **Viktigt**
>
> Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.
>
> Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.
>
> Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.
>
> Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

> **Viktigt**
>
> Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

13.1.4. Vatten- och smutsavvisande ytskikt

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållanden.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

Skötsel:

- Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.
- Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.
- För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.
- För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå på sidorutorna rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

> **Viktigt**
>
> Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se Rutor och backspeglar – eluppvärmning.

* Tillval/tillbehör.

13.1.5. Biltvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Handtvätt



- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.

- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.

Varning

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Viktigt

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

Varning

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmen gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

– Ställ torkarbladen i serviceläge, se Torkarblad.

> **OBS**
>
> Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

> **Viktigt**
>
> Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.
>
> Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.
>
> Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.
>
> Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

13.1.6. Rostskydd

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Kontroll och underhåll

Bilens korrosionsskydd behöver normalt inte underhållas, men att hålla bilen ren bidrar alltid till att ytterligare minska risken för korrosion. Starkt alkaliska eller sura rengöringsvätskor skall alltid undvikas på blanka prydnadsdetaljer. Eventuella stenskott bör

åtgärdas så snart de upptäcks.

13.2. Lampor

13.2.1. Lampbyte – allmänt

Lampbyte kan utföras på glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Glödlamporna finns specificerade. Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ, såsom LED [1]-lampor, eller som av annan orsak inte lämpar sig för byte annat än av verkstad [2] är de som finns i:

- Aktiva xenon-strålkastare – ABL (xenon-lampor)
- Varselljus/Positions-/parkeringsljus fram
- Kurvtagningsljus
- Sidoblinkers, yttre backspeglar
- Trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- Interiörbelysning förutom Instegsbelysning fram
- Positions-/parkeringsljus bak
- Sidomarkeringsljus
- Bromsljus.

Varning

På bilar utrustade med xenon-strålkastare ska byte av xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

Varning

Bilens elsystem ska vara i nyckelläge 0 när lampbyte görs, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

Viktigt

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampan ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

OBS

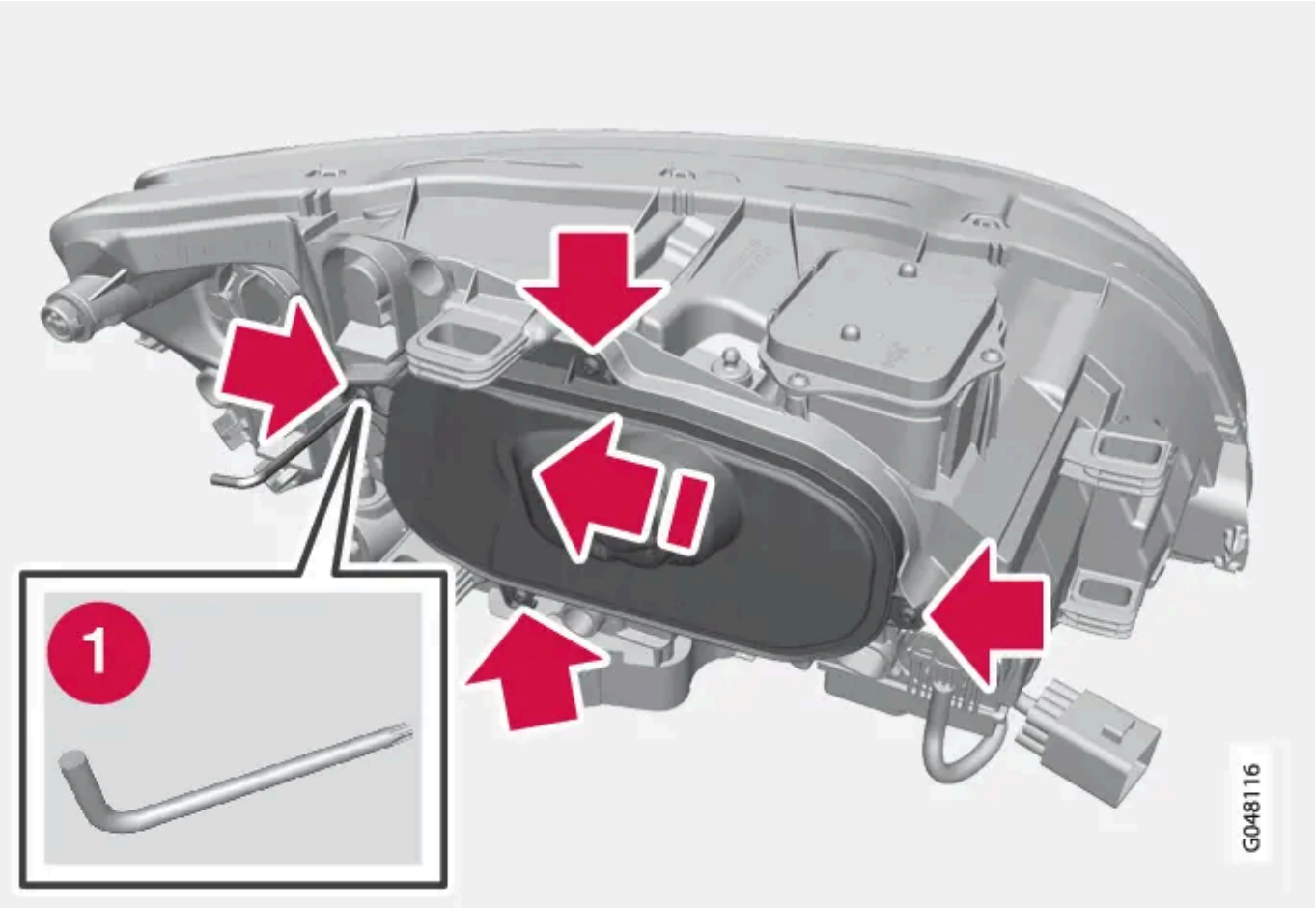
Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

13.2.2. Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor

Hel-/halvljuslampor nås genom att lossa strålkastarens större täcklock.



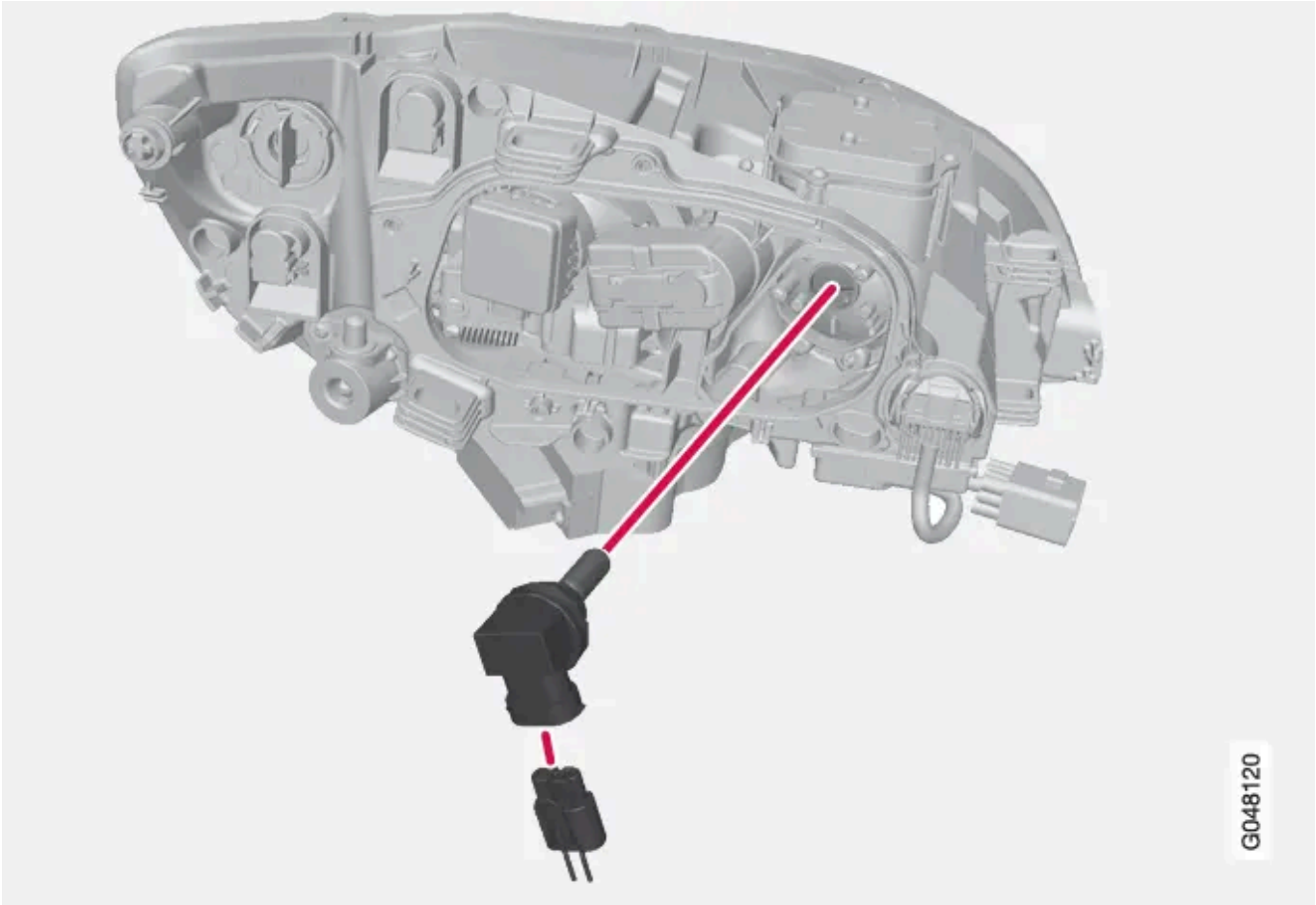
1. Skruva loss täcklockets fyra skruvar med ett verktyg för Torx, dimension T20 (1). De ska inte lossas helt. (3–4 varv är tillräckligt.)
2. Skjut täcklocket åt sidan.
3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

13.2.3. Lampbyte – extra helljus

Den extra helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

> **OBS**
>
> Gäller bilar med xenon-strålkastare*.



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.

3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.

4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.

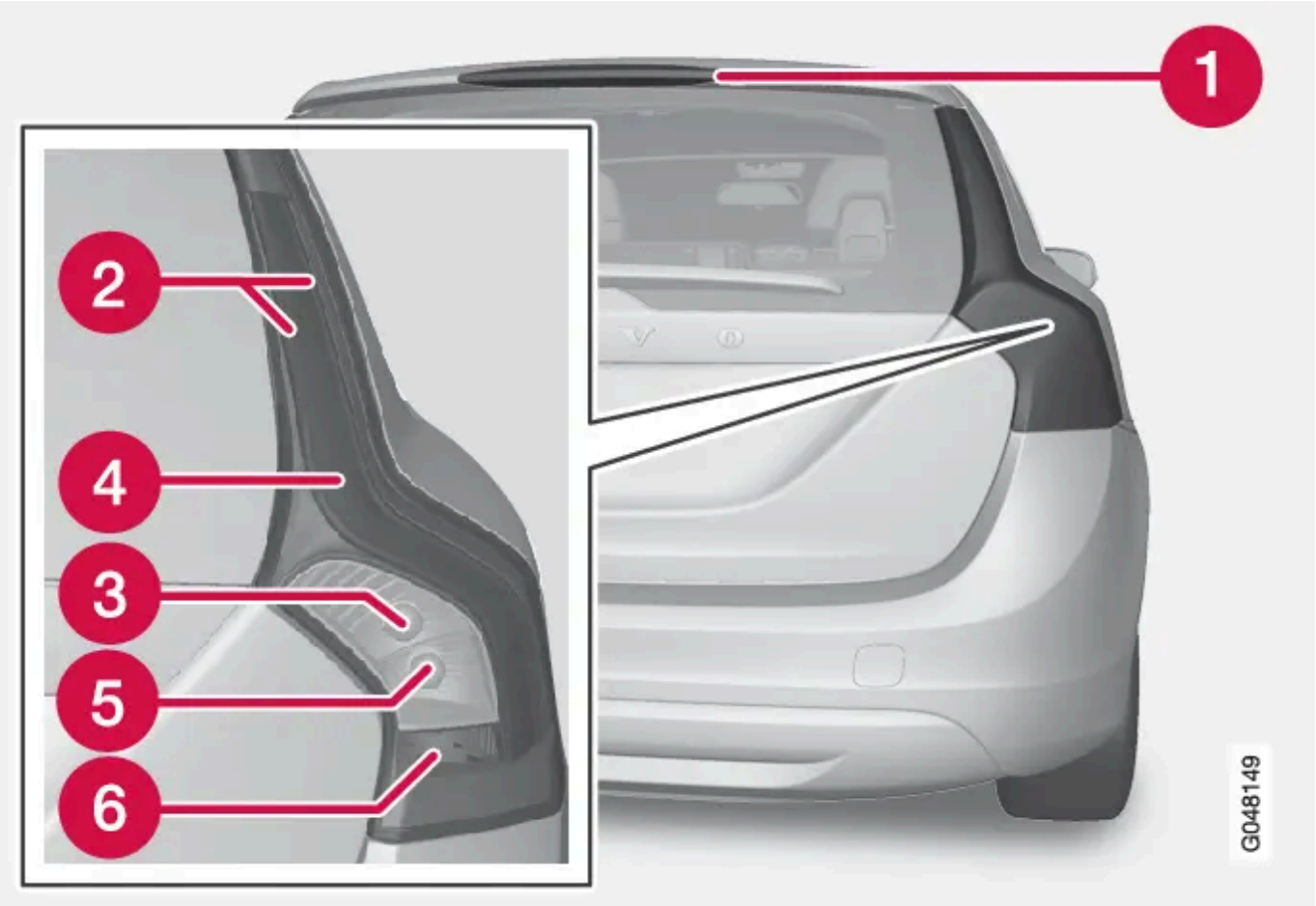
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

* Tillval/tillbehör.

13.2.4. Lampbyte – placering av lampor bak

Översikten visar lampornas placering bak.



1 Bromsljus (LED)

2 Positions-/parkeringsljus (LED)/Sidomarkeringsljus (LED)

3 Blinker

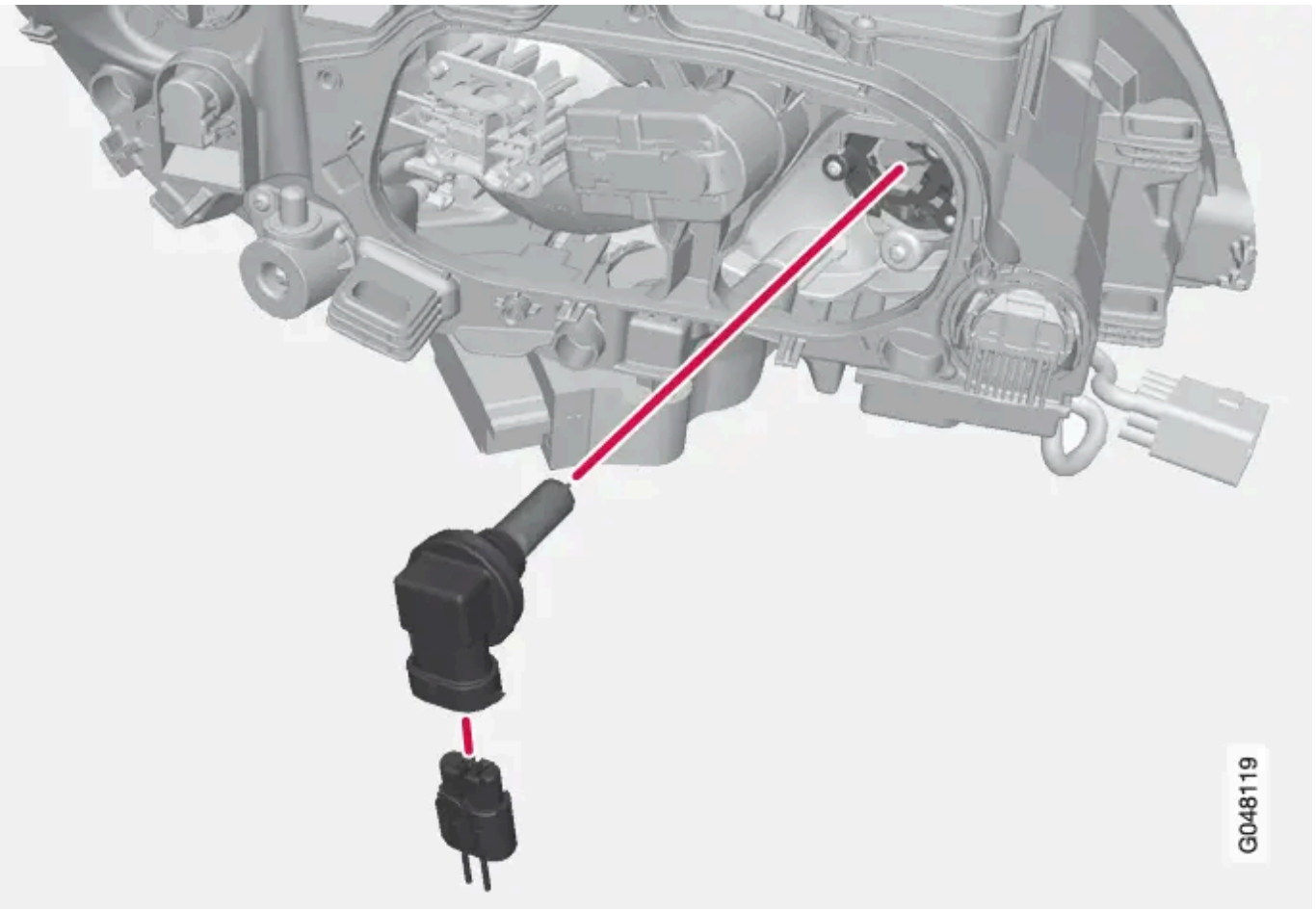
4 Bromsljus (LED)

5 Backljus

13.2.5. Lampbyte – helljus

Helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

> **OBS**
>
> Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

13.2.6. Strålkastare – anpassning av ljusbild

Är bilen utrustad med aktiva xenon-strålkastare och har funktionen Automatiskt helljus krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Aktiva xenon-strålkastare*

För bil utan funktionen Automatiskt helljus* behöver ingen anpassning av ljusbilden göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

För bil med Automatiskt helljus krävs anpassning av ljusbilden. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

Ljusbilden skiftas i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

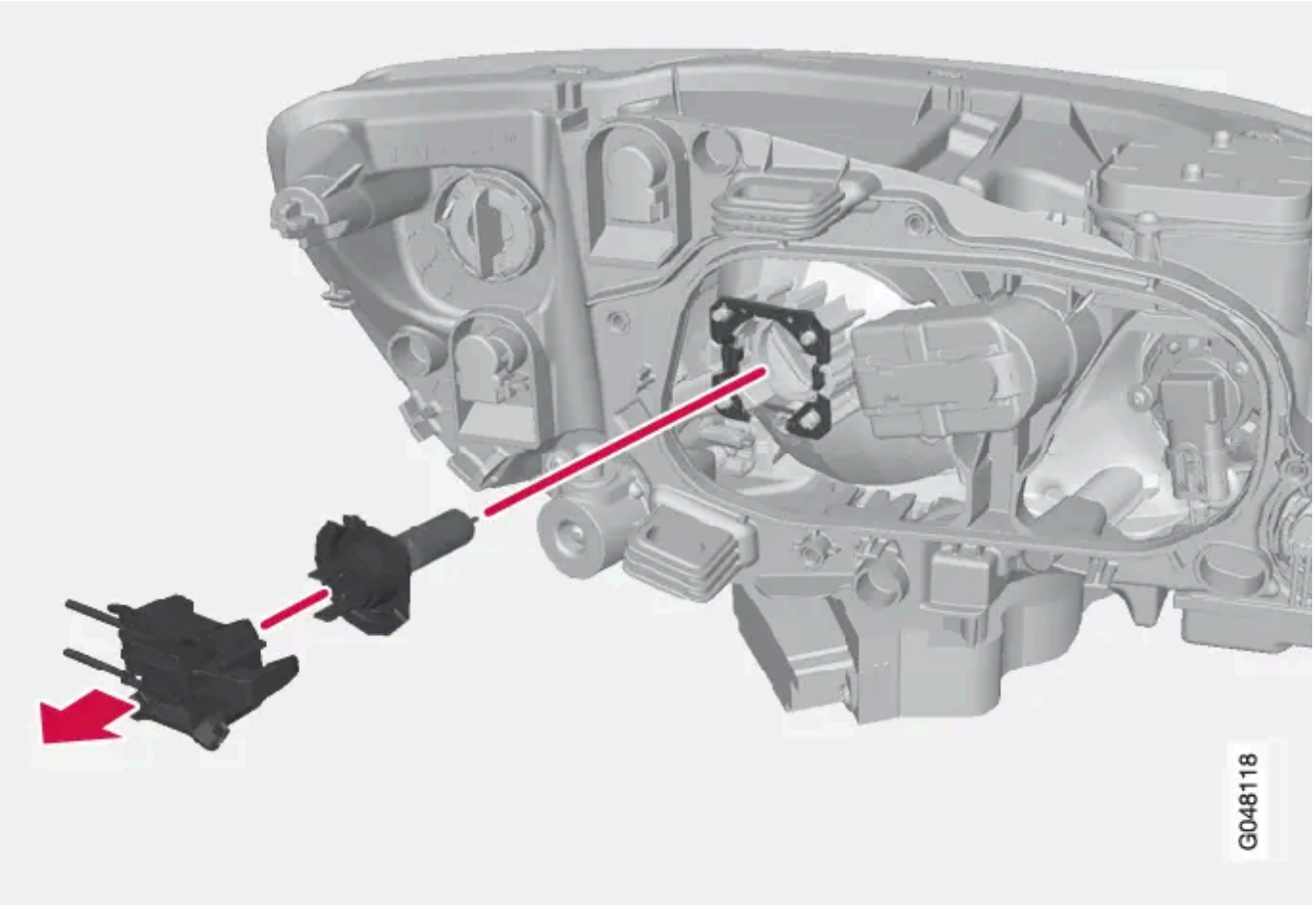
* Tillval/tillbehör.

13.2.7. Lampbyte – halvljus

Halvljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

OBS

Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

13.2.8. Lampbyte – ljus bak

Blinkers bak, dimljus bak och backljus byts inifrån lastutrymmet.

Lamphållare bak

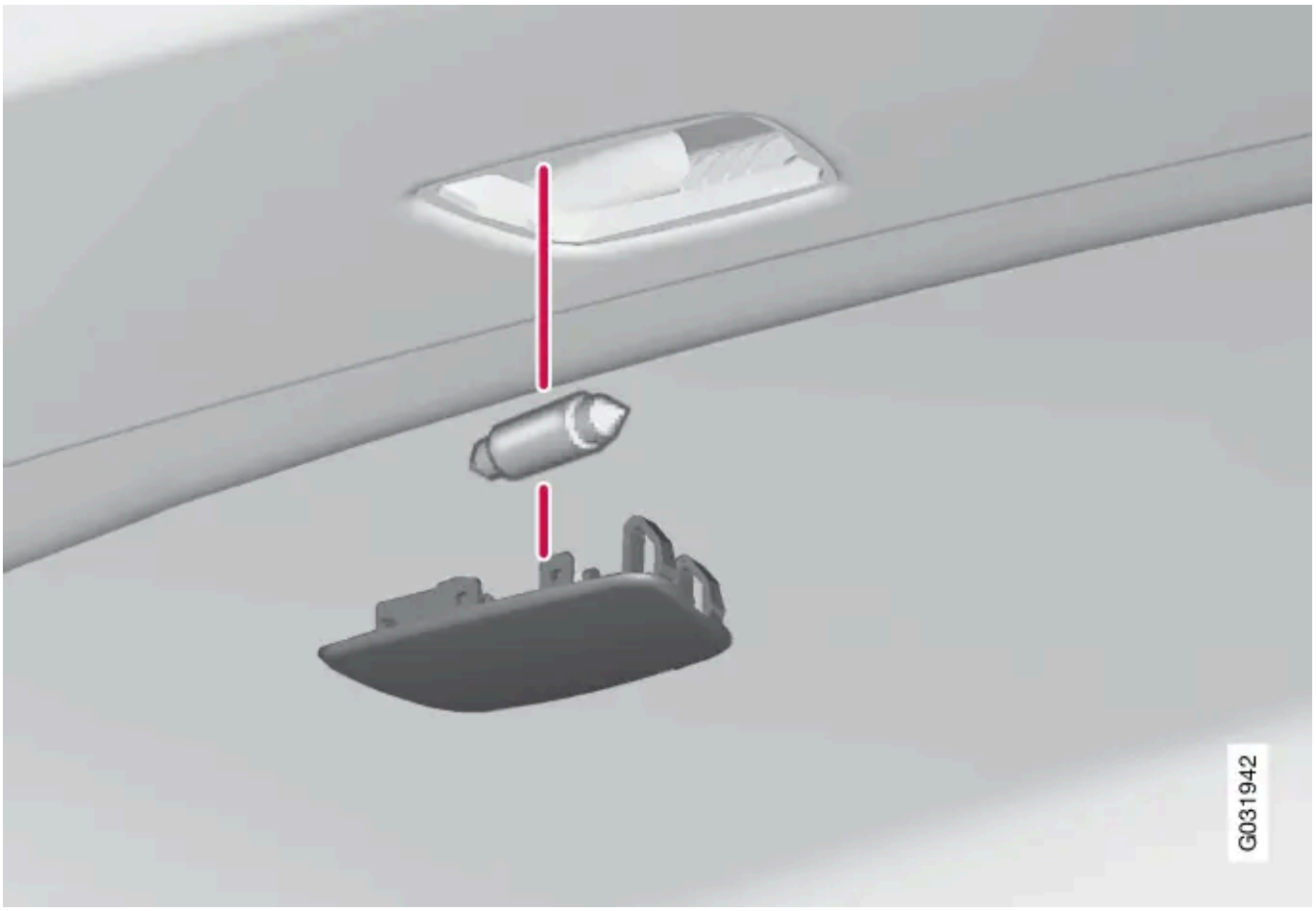


1. Öppna panelen.
2. Lyft ut däcktätningssatsen.
3. Ta ut isoleringen som sitter framför glödlampshållaren genom att dra den rakt ut.
4. Tryck ner spärrhaken och dra ut glödlampshållaren.
5. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
7. Håll ner spärrhaken när glödlampshållaren sätts tillbaka.
8. Sätt tillbaka isoleringen, däcktätningssatsen och panelen.

13.2.9. Lampbyte – belysning i lastutrymme

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Lastutrymmesbelysningen är placerad i bakluckan.

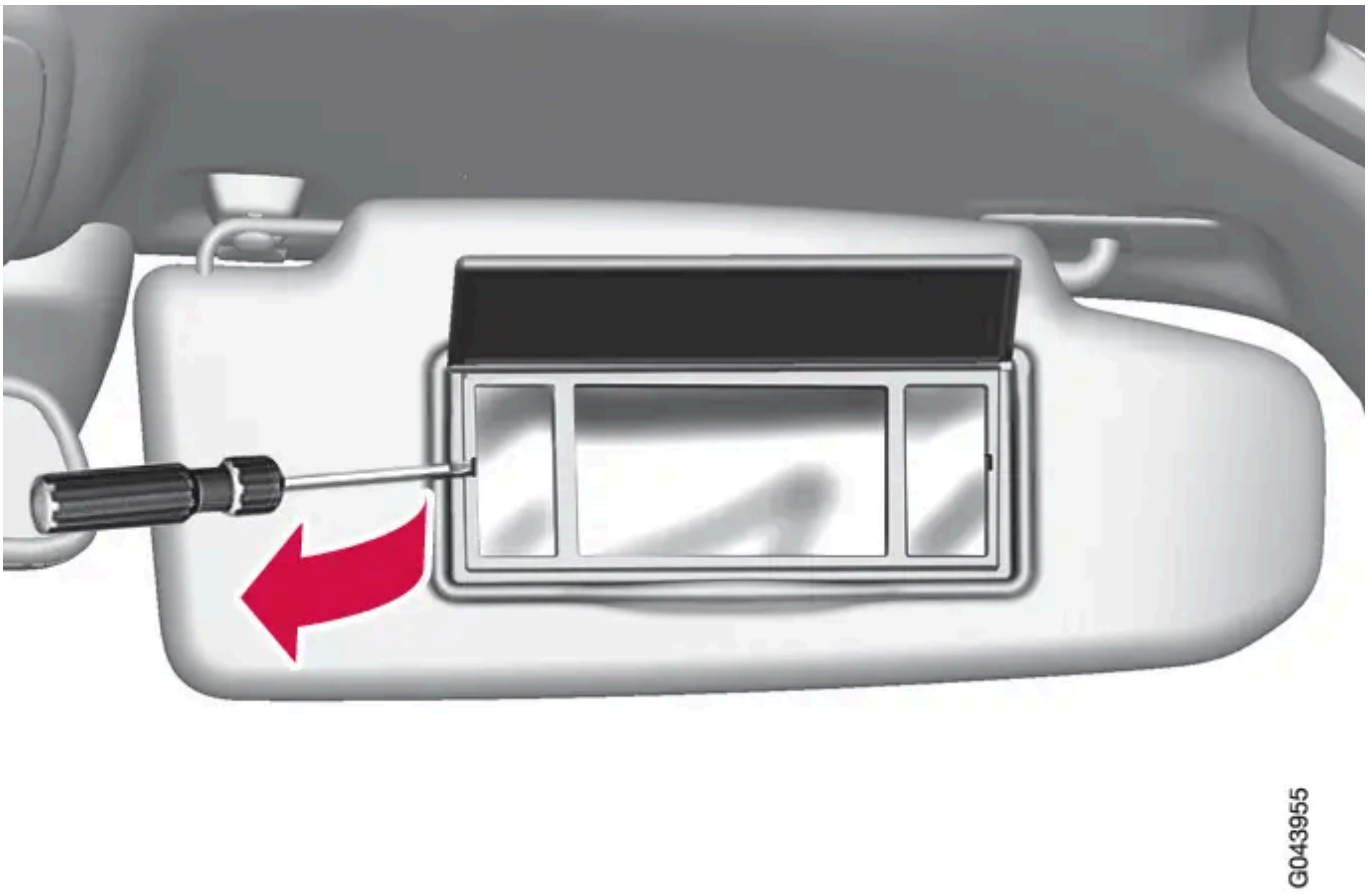


1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

13.2.10. Lampbyte – belysning i makeup-spegel

Makeup-spegelns lampor är placerade innanför lamplinserna.

Borttagning av lamplins



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort lamplinsen.
3. Dra med en näbbtång glödlampan rakt ut åt sidan och byt till en ny. Observera! – kläm inte hårt med tången. Lampans glas kan i så fall krossas.

Fastsättning av lamplins

1. Sätt tillbaka lamplinsen.
2. Tryck fast den.

13.2.11. Lampor – specifikationer

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Specifikationerna gäller glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Belysning	W [1]	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	65	H9
Blinkers fram	24	PY24W
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2,1x9,5d
Handskfacksbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Make up-spegelbelysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d
Lastutrymmesbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W LL
-	-	-
Backljus	21	P21W LL
Dimbakljus	21	H21W LL

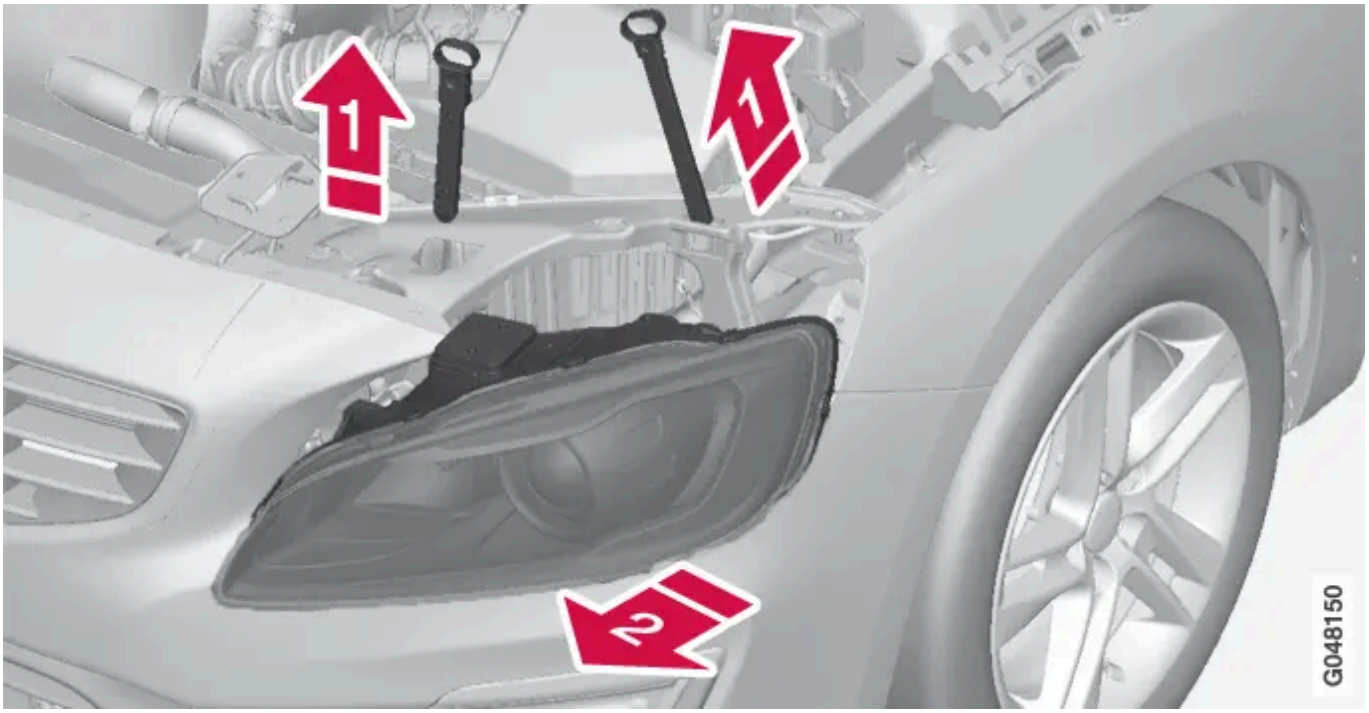
[1] Watt

13.2.12. Lampbyte – strålkastare

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att först via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

Borttagning av strålkastare

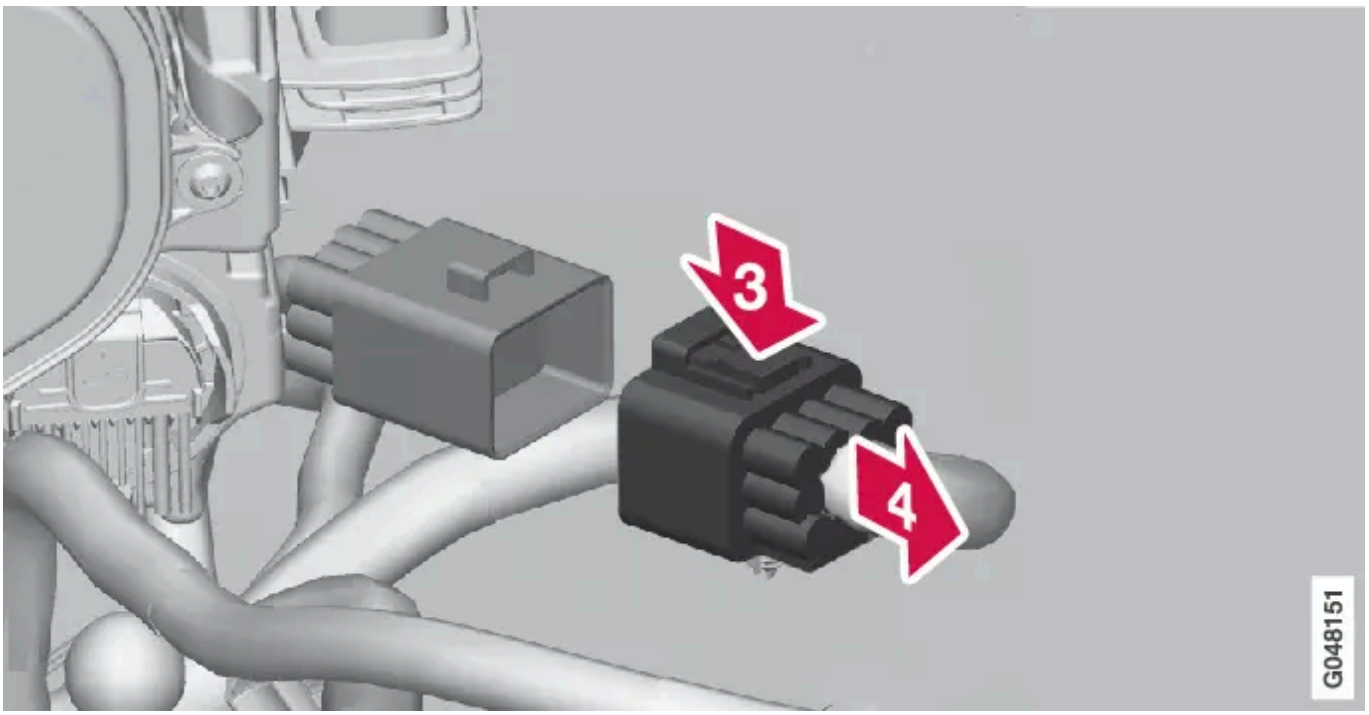
Sätt bilens elsystem i nyckelläge 0, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.



1 Dra ur strålkastarens låssprintar.

2 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

> **Viktigt**
>
> Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

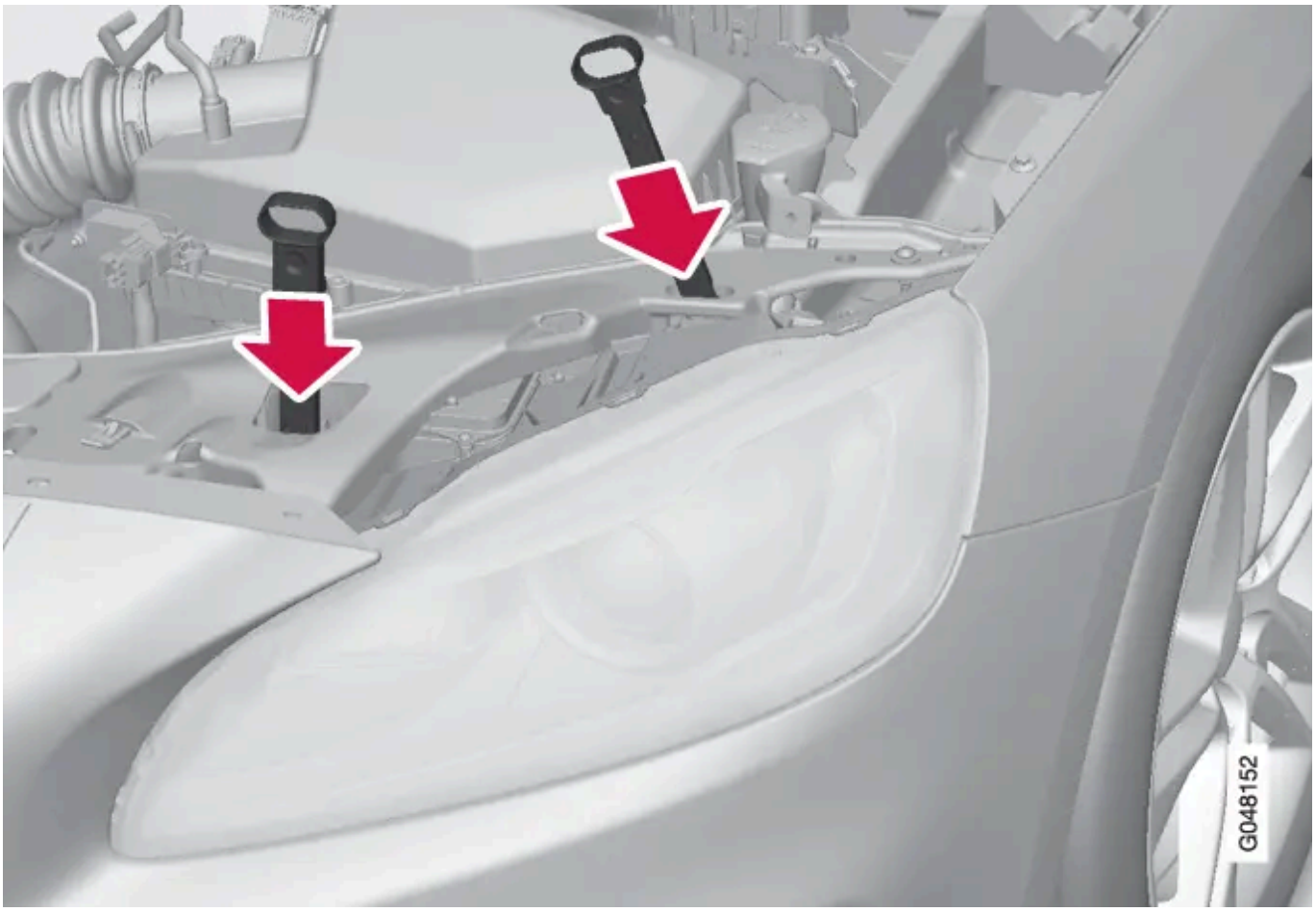


3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.

4. För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.

5. Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
6. Byt den aktuella glödlampan.

Fastsättning av strålkastare

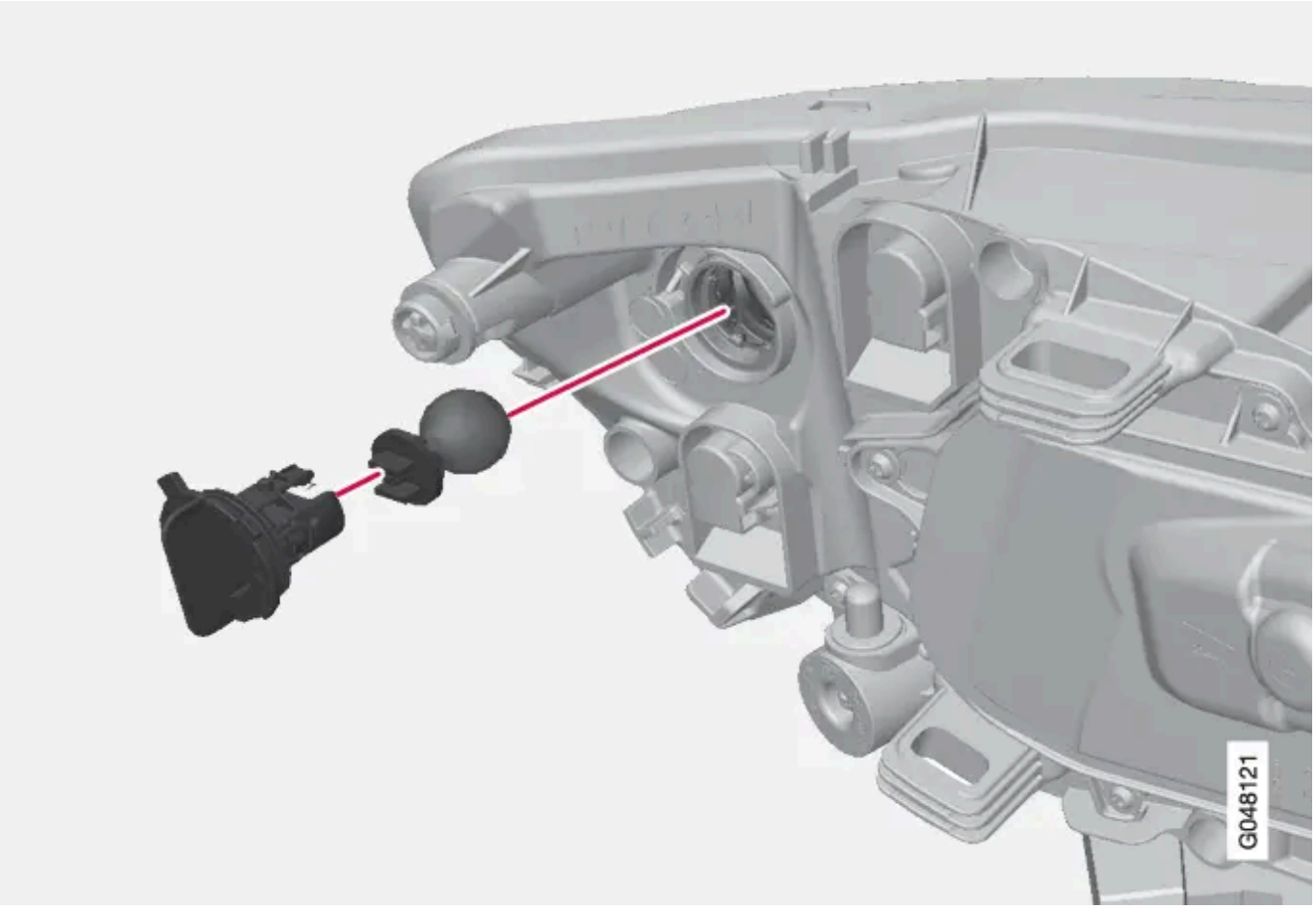


1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintarna. Den korta sprinten sätts närmast kylargrillen. Kontrollera att de är ordentligt nedstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

Strålkastaren måste vara monterad och kontaktstycket ordentligt anslutet innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

13.2.13. Lampbyte – blinkers fram

Blinkerlampan är placerad innanför strålkastarens mindre täcklock.

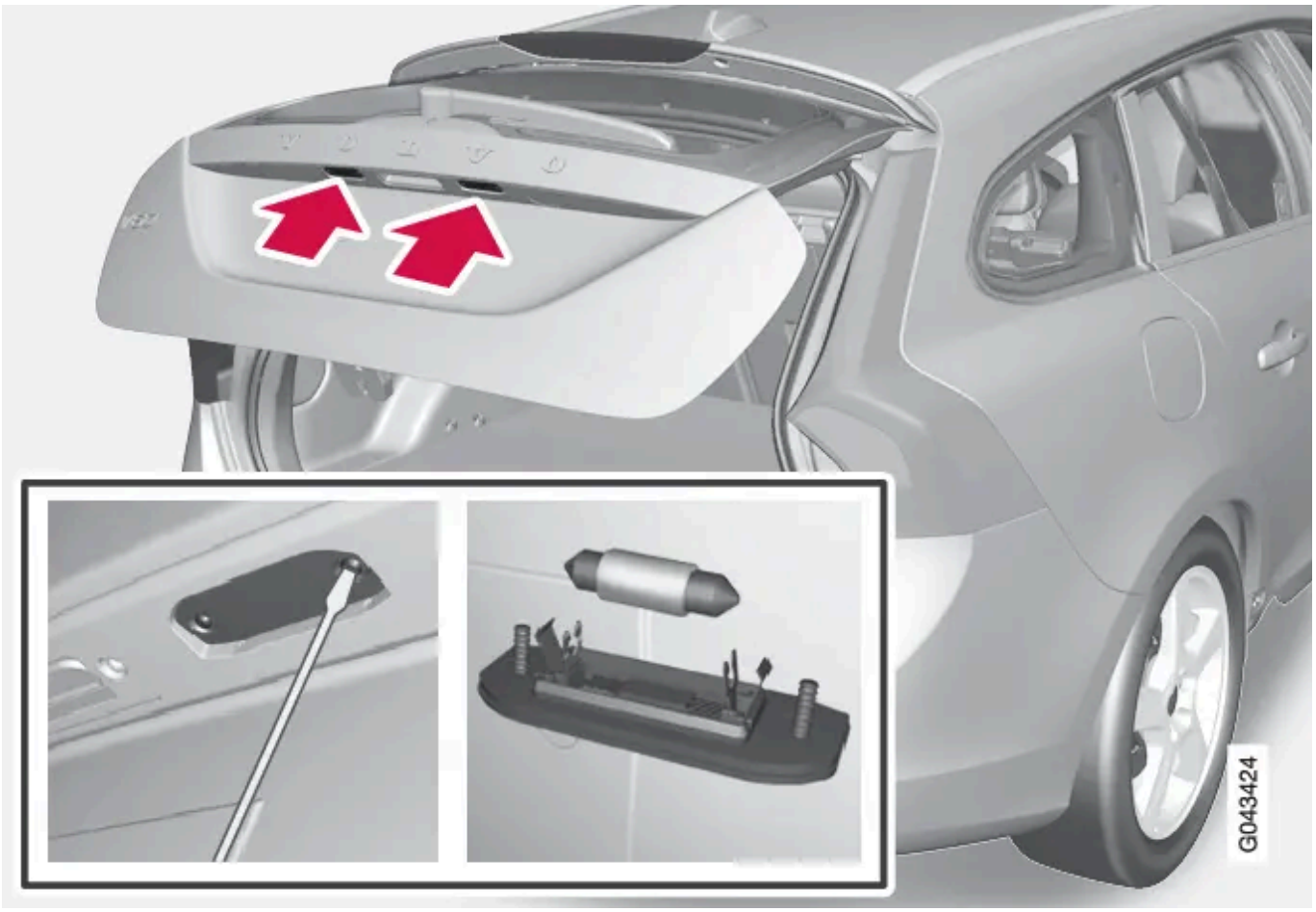


1. Lossa strålkastaren.
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan moturs för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

13.2.14. Lampbyte – nummerskyltsbelysning

Nummerskyltsbelysningen är placerad under bakluckans handtag.



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

13.3. Motorrum

13.3.1. Elsystem

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Bilen har en spänningsreglerad växelströmsgenerator.

Startbatteriets storlek, typ och prestanda beror på bilens utrustning och funktion.

> **Viktigt**
>
> Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

13.3.2. Motorrum – översikt

Översikten visar några servicerelaterade komponenter.

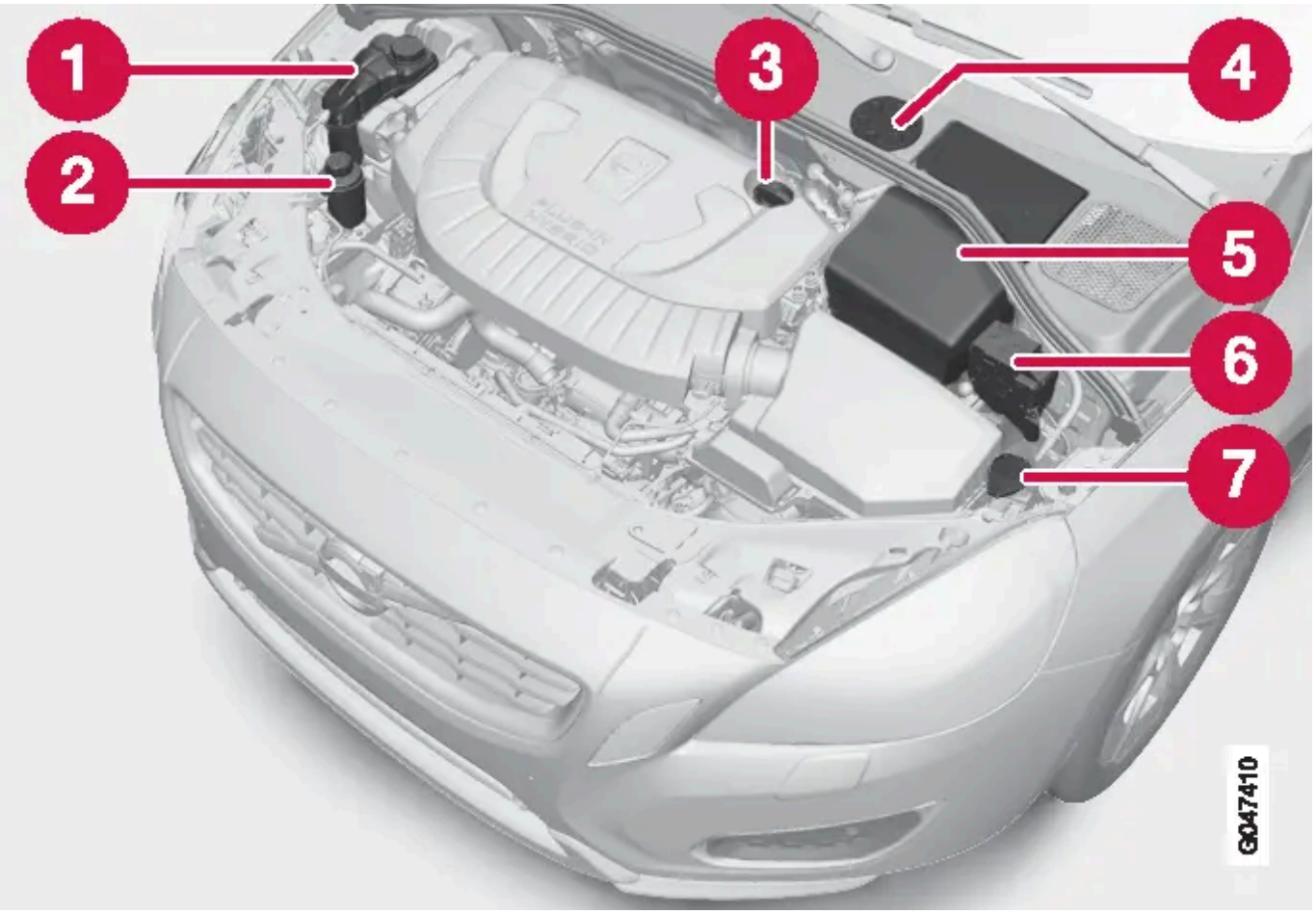
En del av bilens batterier och några av de komponenter som ingår i bilens elektriska drivsystem finns under huven. Var försiktig i detta utrymme och rör bara det som har med normalt underhåll att göra.

> **Varning**
>
> Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Varning

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

- Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.
- Var försiktig vid kontroll/påfyllning av vätskor i motorrummet.



Normala kontrollpunkter – övriga detaljer kräver specialistkompetens.

1. Kontroll/påfyllning av kylvätska till kyl- och klimatsystem
2. Kontroll/påfyllning av styrservoolja
3. Påfyllning av motorolja
4. Kontroll/påfyllning av bromsvätska (på förarsidan)
5. Startbatteri
6. Relä- och säkringscentral
7. Påfyllning av spolarvätska

Varning

Bilens elsystem ska alltid vara i nyckelläge 0 när arbete utförs i motorrummet, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.

13.3.3. Broms- och kopplingsvätska – nivå

Bromsvätskans nivå ska ligga mellan behållarens MIN- och MAX-märken.

Nivåkontroll

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

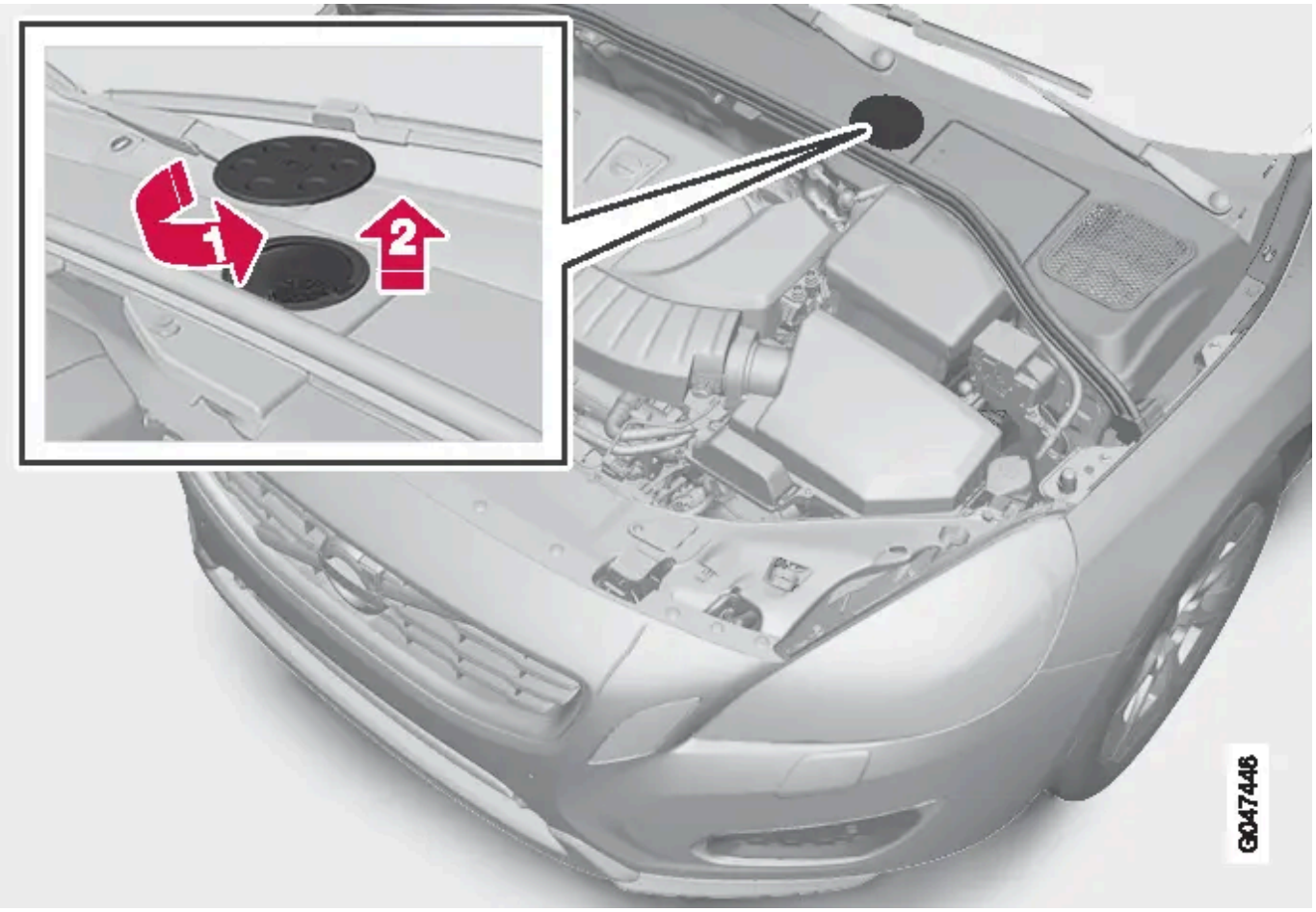
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se Bromsvätska – kvalitet och volym.

> **Varning**
>
> Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. 1
   Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.

2. 2
   Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

> ! **Viktigt**
>
> Glöm inte sätta på locket.

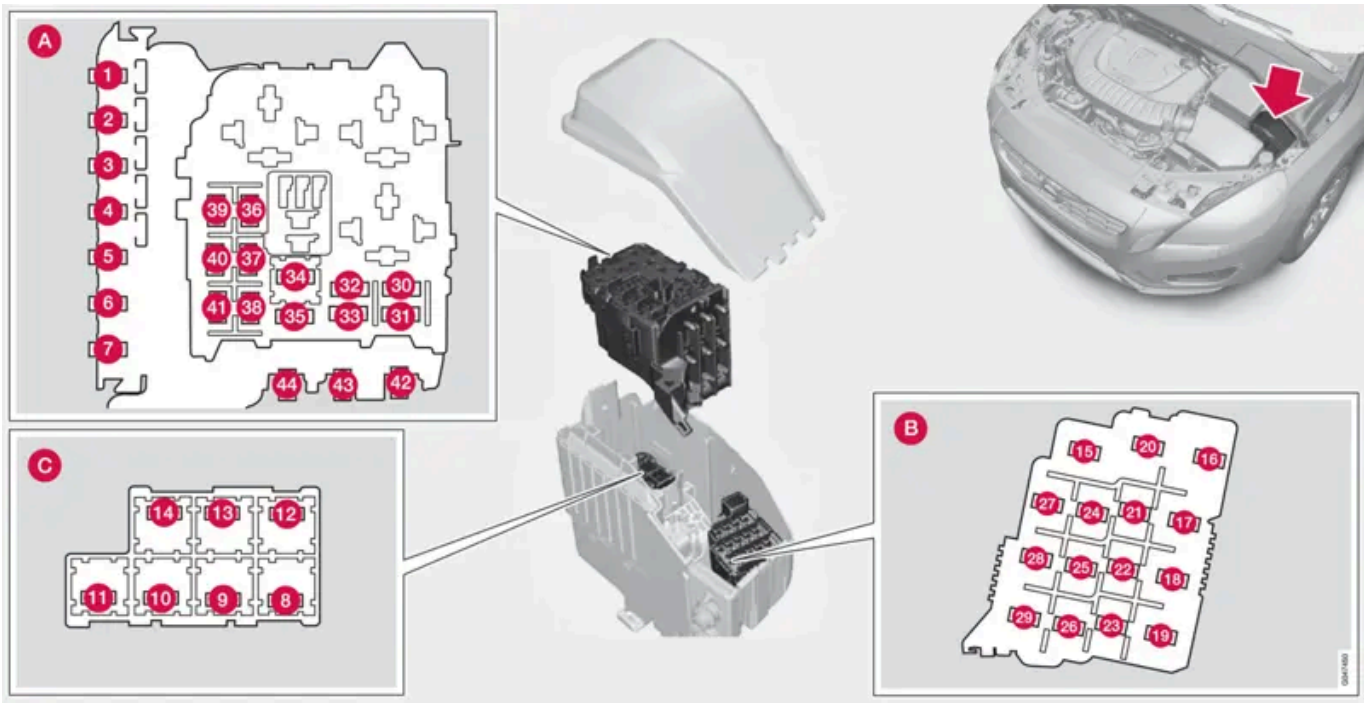
13.3.4. Styrservoolja – kvalitet

Styrservoolja kallas mediet som används i bilens styrservosystem.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad styrservoolja.

13.3.5. Säkringar – i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- Ⓐ Motorrum övre
- Ⓑ Motorrum främre
- Ⓒ Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

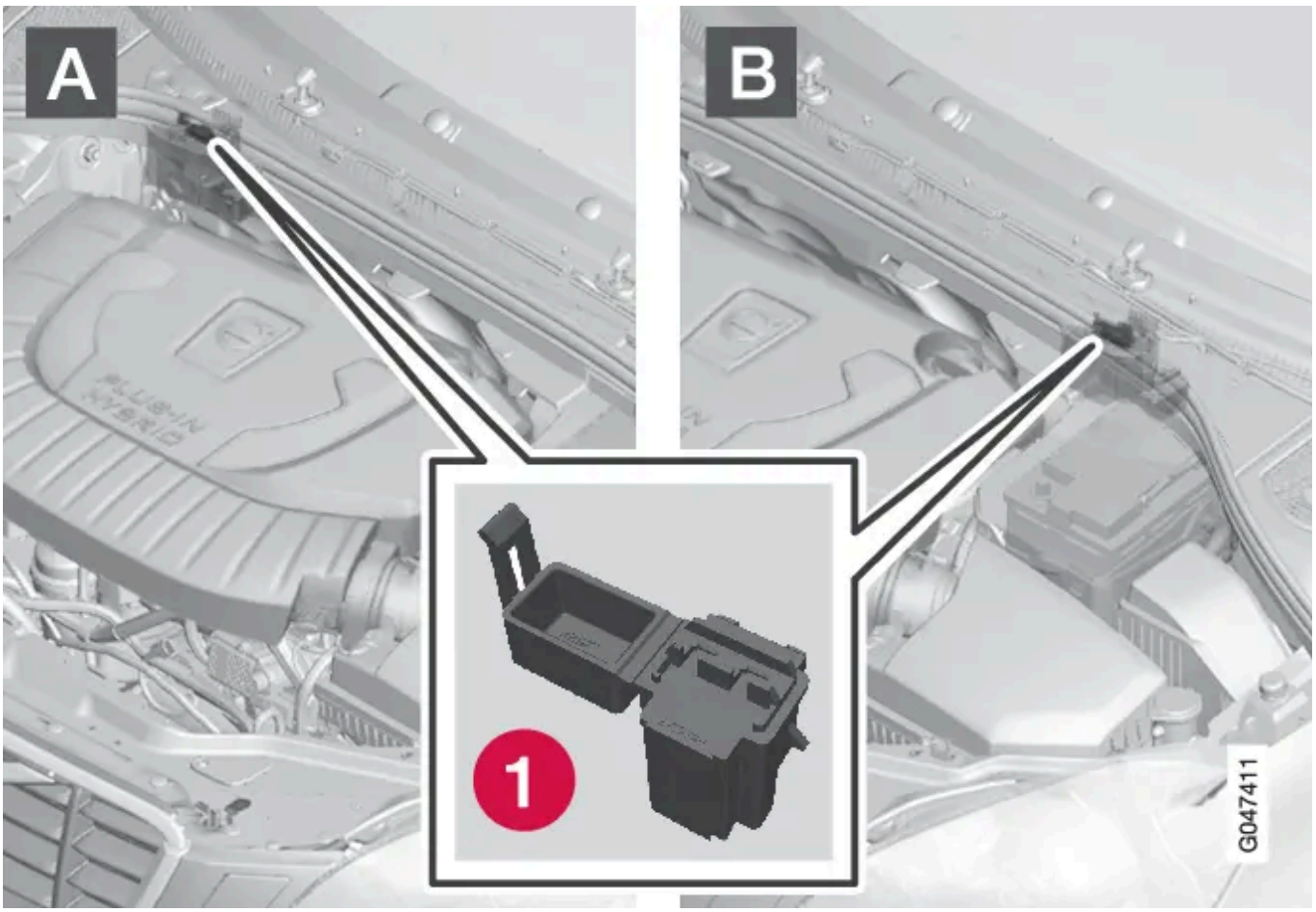
- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad[1].
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad[1]
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	[A][2]
❶	–	–
❷	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
❸	–	–
❹	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
❺	–	–
❻	–	–
❼	–	–
❽	–	–
❾	Vindrutetorkare	30
❿	Parkeringsvärmare*	25
⓫	–	–
⓬	–	–
⓭	ABS-pump	40
⓮	ABS-ventiler	20
⓯	Strålkastarspolare*	20
⓰	Ljushöjdsreglering*; Aktiva xenon-strålkastare – ABL*	10
⓱	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	20
⓲	ABS	5
⓳	Justerbart rattmotstånd*	5
⓴	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
㉑	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
㉒	–	–
㉓	Ljusreglage	5
㉔	–	–
㉕	–	–

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

	Funktion	[A] [2]
26	–	–
27	Reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Reläspole i huvudrelä för motorstyrsystem; Motorstyrenhet	10
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	–	–
33	Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon	5
34	Startrelä	30
35	Glödstyrenhet	10
36	Motorstyrenhet	15
37	Luftmassemätare; Reglerventiler	15
38	Ventiler; Oljenivågivare	10
39	Lambdasonder; Styrenhet kylarjalusi	15
40	Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare	10
42	Glödstift	70
43	Kylfläkt	80
44	Styrservo	100

Bakom motorn



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil.

1 Säkring

	Funktion	[A] [2]
1	Övervakning av vakuumpump för bromssystem	5

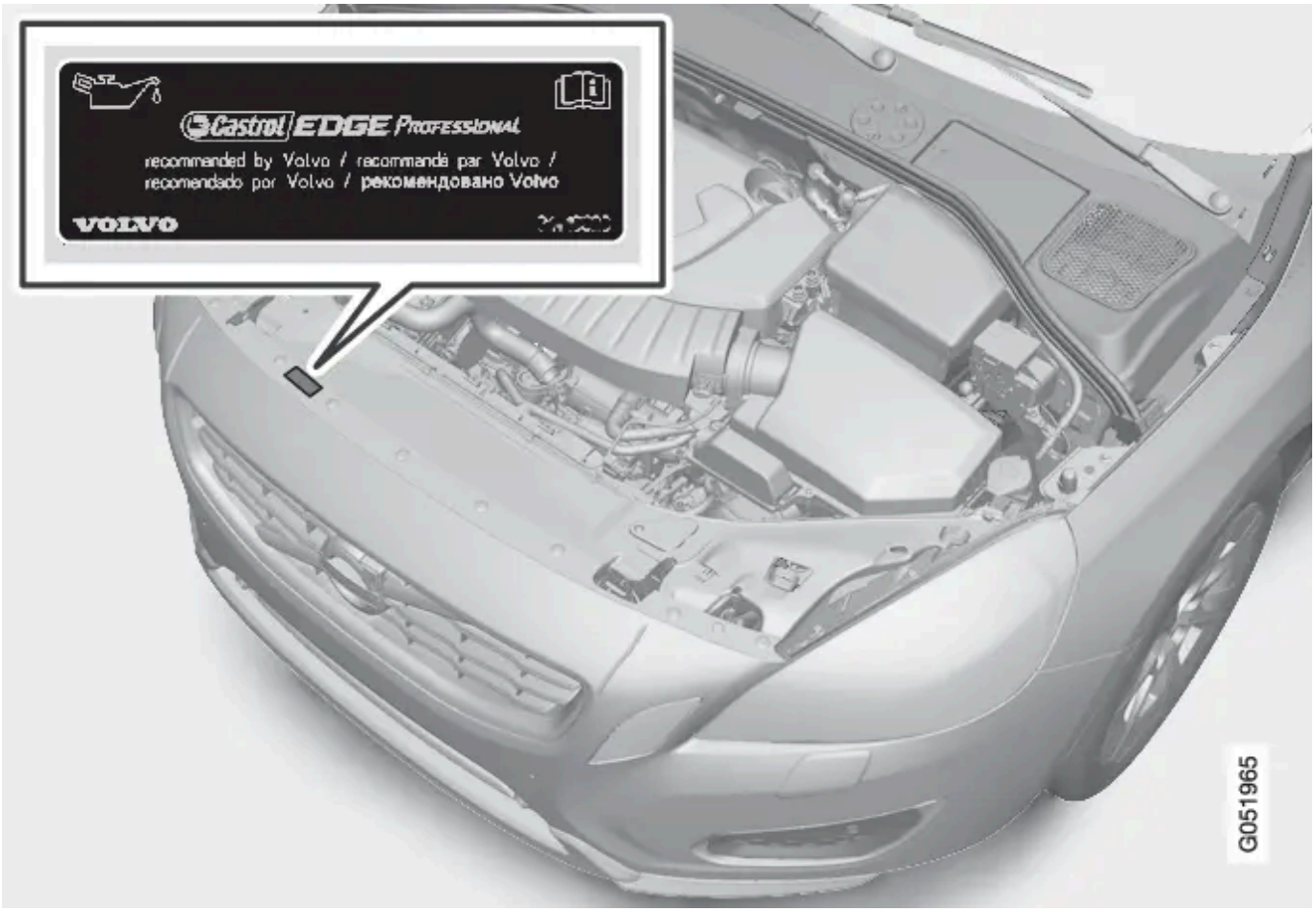
[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[2] Ampere

* Tillval/tillbehör.

13.3.6. Motorolja – allmänt

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:



G050450

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden.

Viktigt

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används kombiinstrumentets varningssymbol för lågt oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via instrumentets varningssymbol samt displaytexter. Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

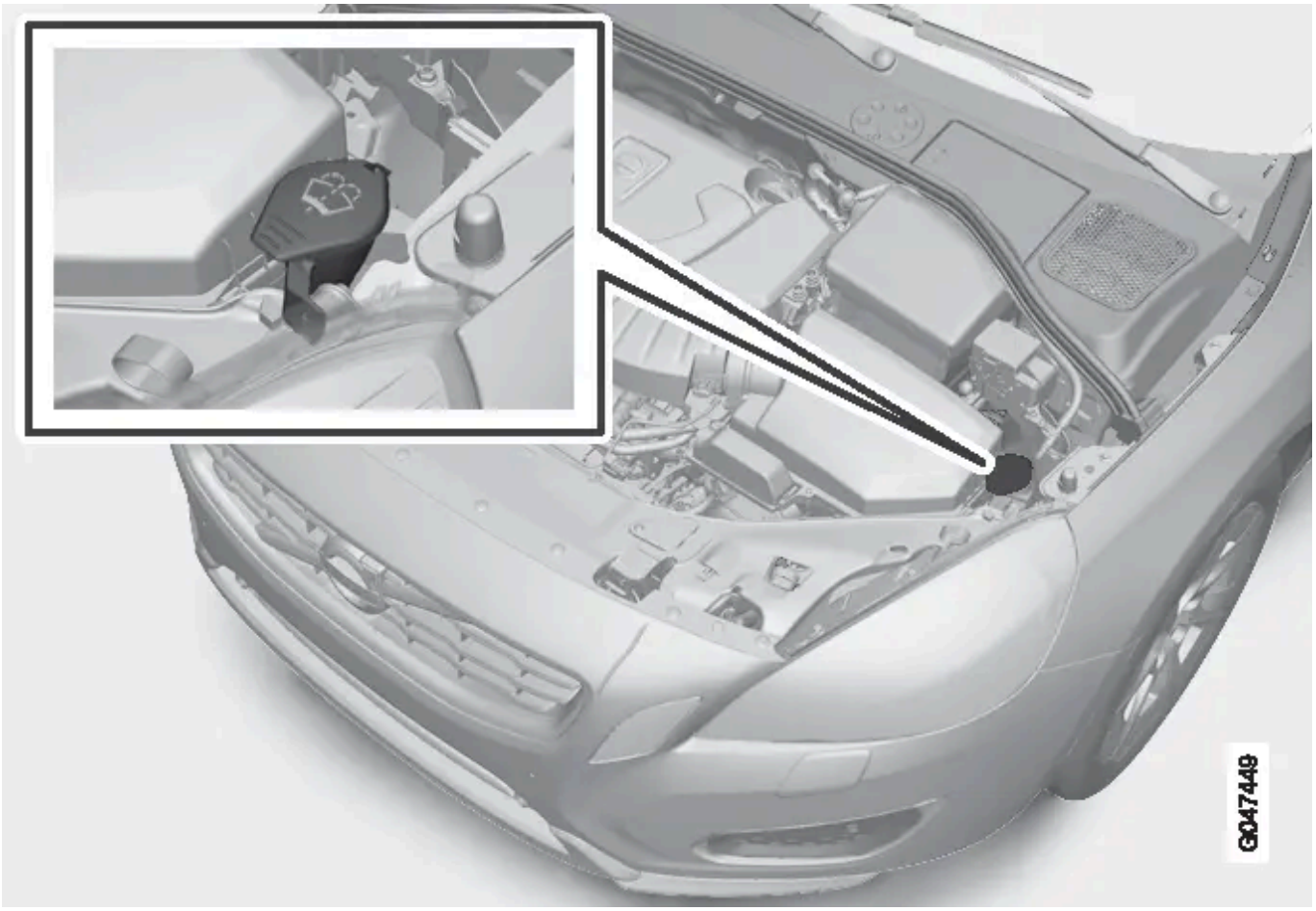
Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden.

För påfyllningsbar volym, se Motorolja – kvalitet och volym.

13.3.7. Spolarvätska – påfyllning

Spolarvätska används till renhållning av strålkastare och rutor. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostskydd användas.



Påfyllnad av spolarvätska sker genom öppning av blått lock.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

> **OBS**
>
> Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren kommer ett meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska tillsammans med symbol visas i kombiinstrumentet.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

Viktigt

Använd Volvos original spolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

Viktigt

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

- Bilar **med** strålkastarrengöring: 3,4 liter.
- Bilar **utan** strålkastarrengöring: 3,4 liter.

13.3.8. Motorrum – kontroll

Vissa oljor och vätskor bör kontrolleras med jämna mellanrum.

Regelbunden kontroll

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolarvätska

Varning

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om motorn är varm finns risk för brand.

13.3.9. Bromsvätska – kvalitet och volym

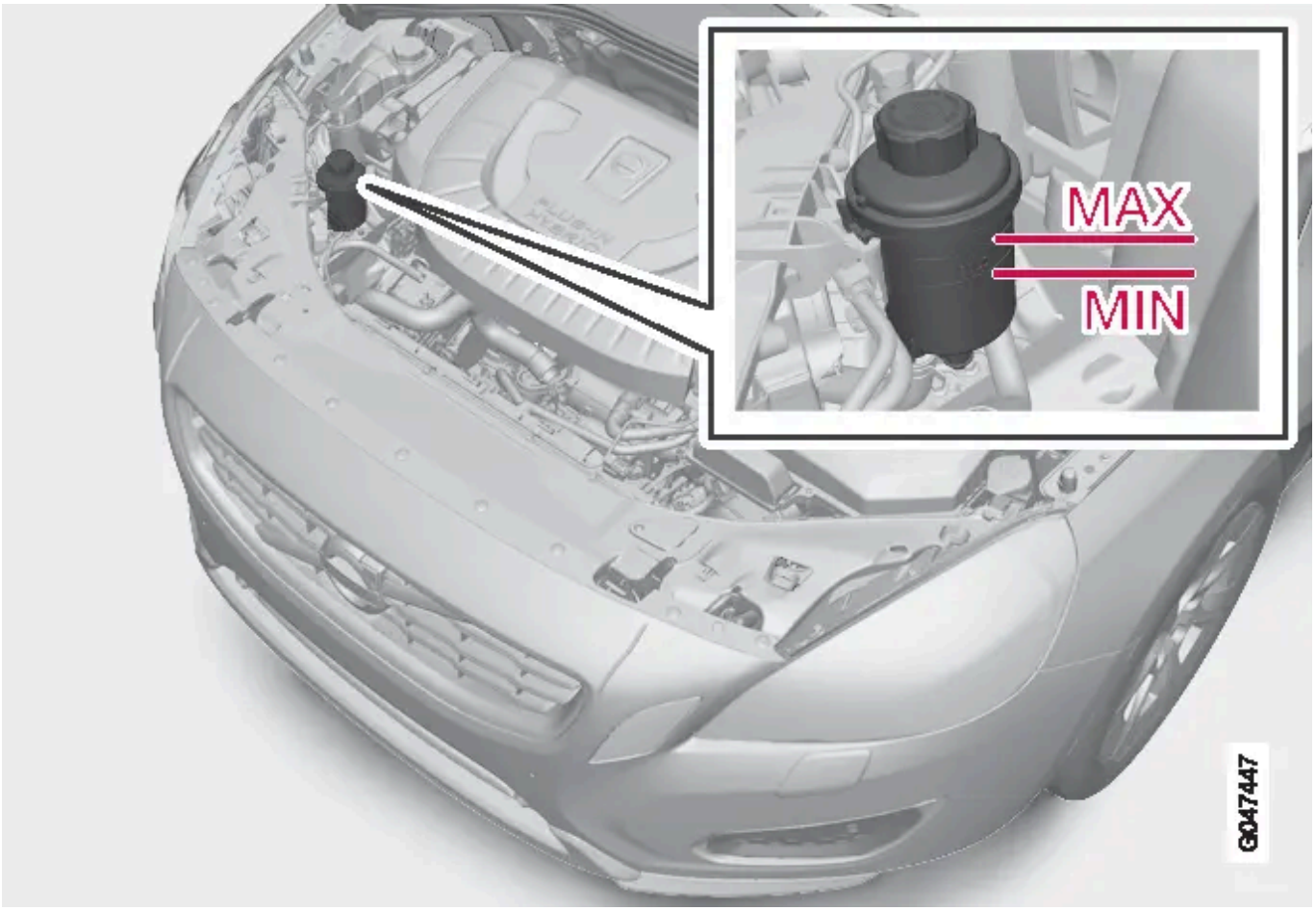
Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavcylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

Volym: 0,6 liter

13.3.10. Styrservoolja – nivå

Styrservooljans nivå ska ligga mellan behållarens MIN- och MAX-märken. Oljan behöver inte bytas.



> **Viktigt**
>
> Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

För rekommenderad oljekvalitet, se Styrservoolja – kvalitet.

> **OBS**
>
> Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.

13.3.11. Startbatteri – byte

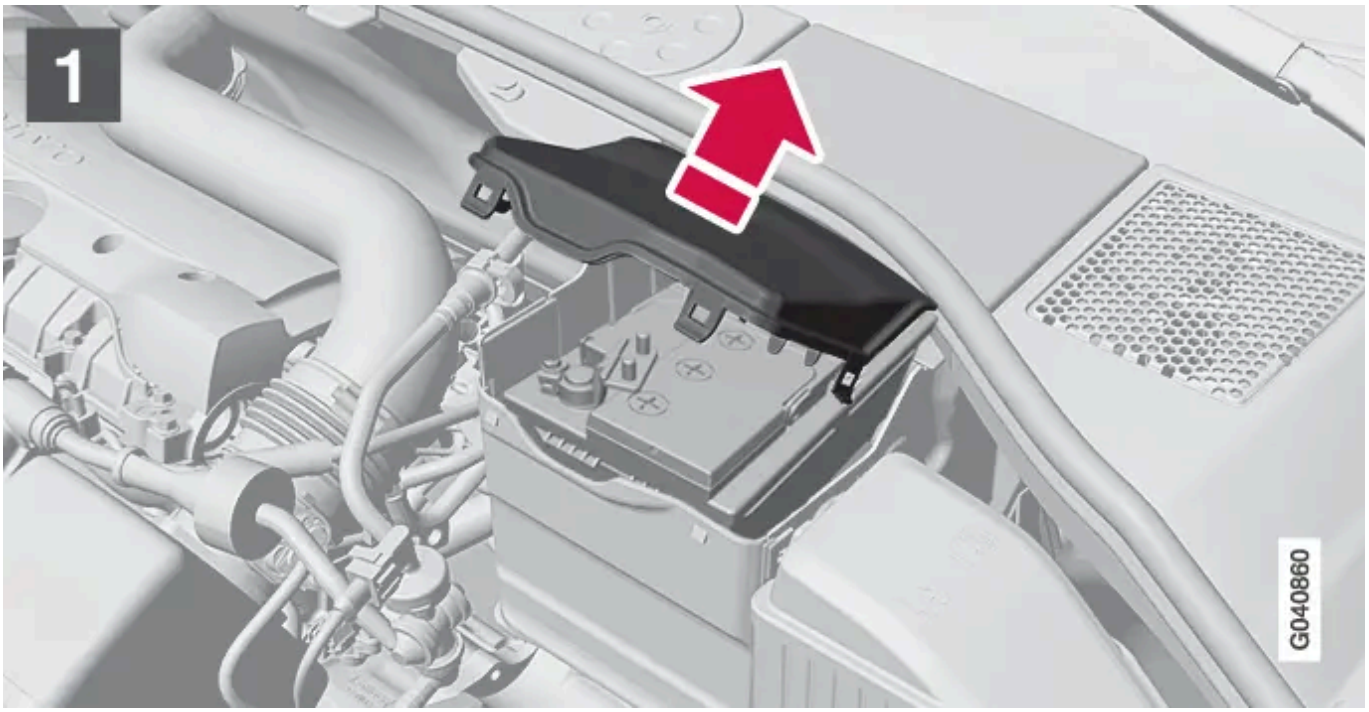
Startbatteriet i bilen kan bytas utan hjälp av verkstad.

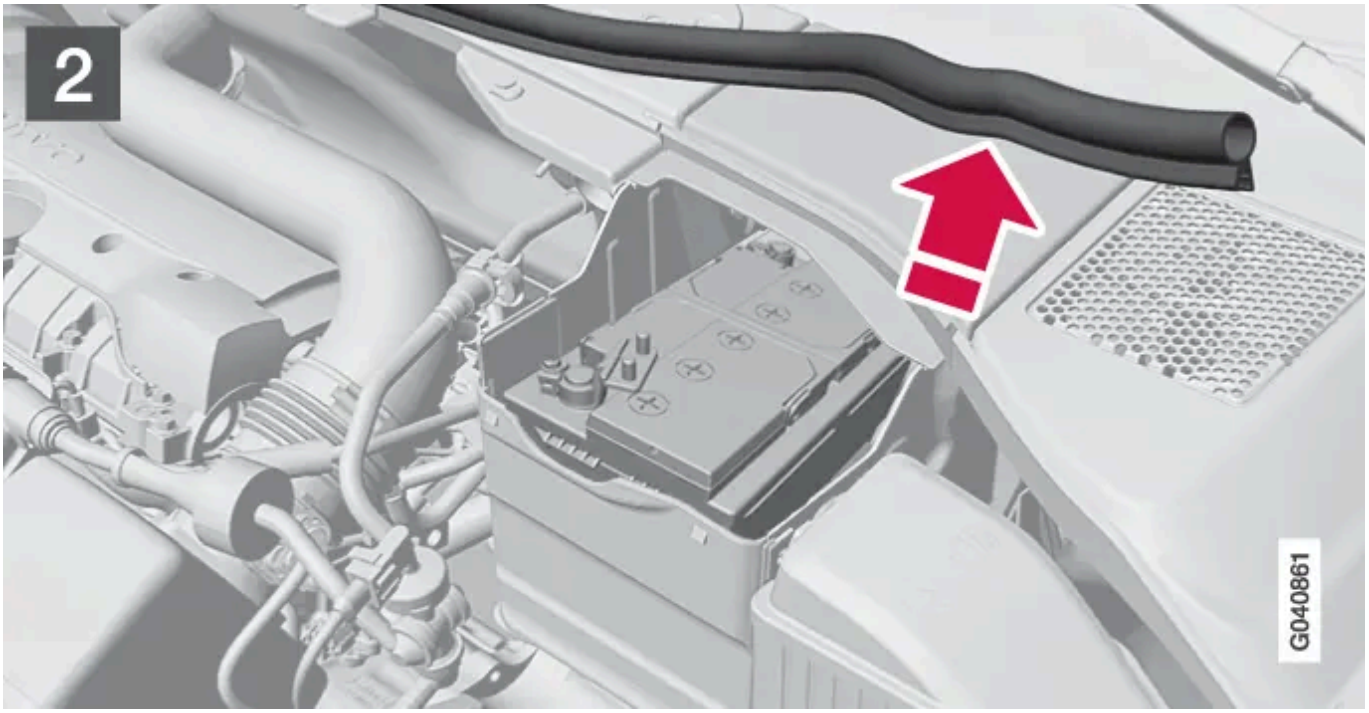
Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet ofta används vid start av förbränningmotorn.

Demontering

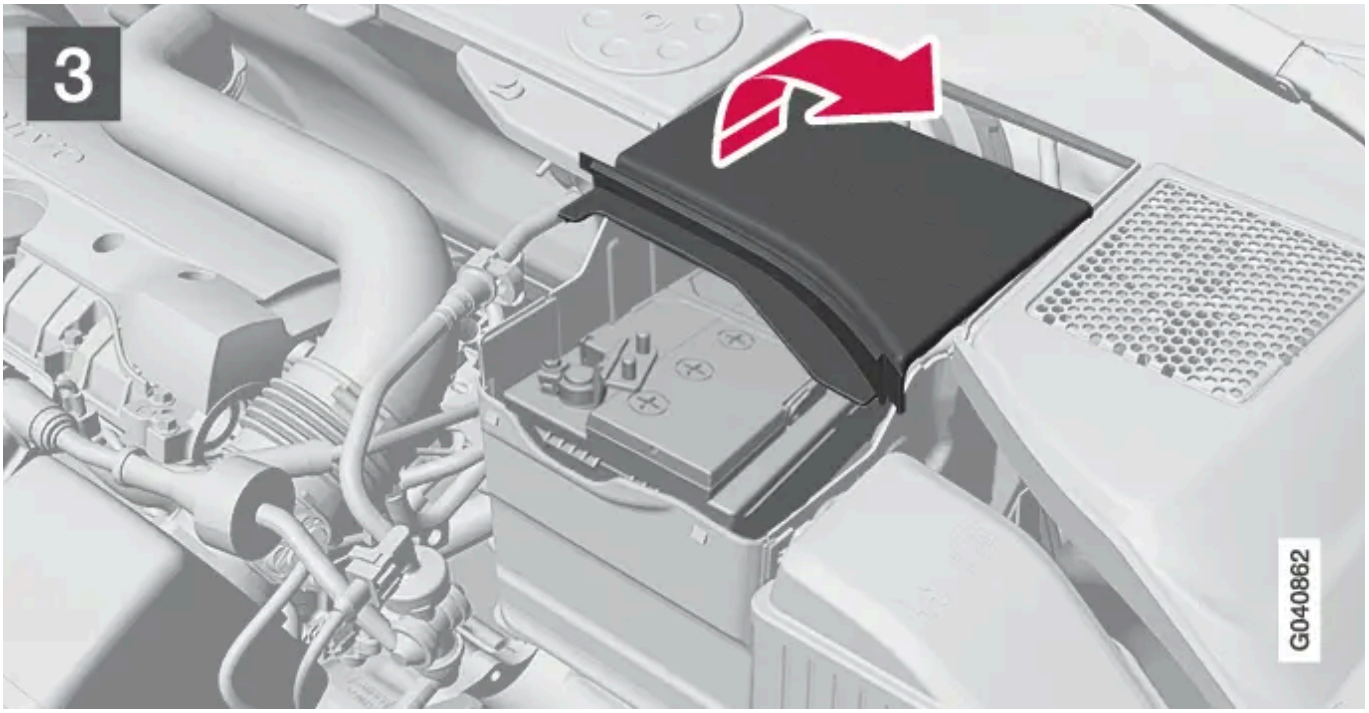
Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs – detta för att bilens

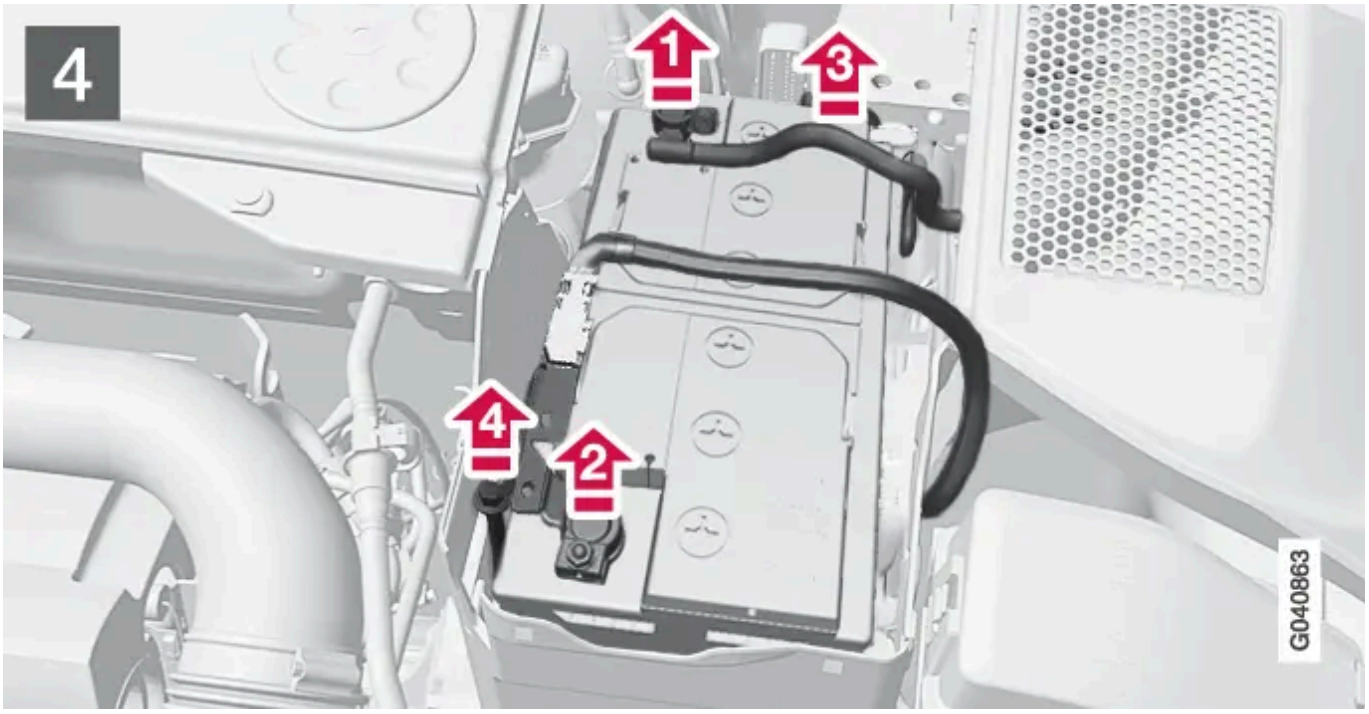
elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.

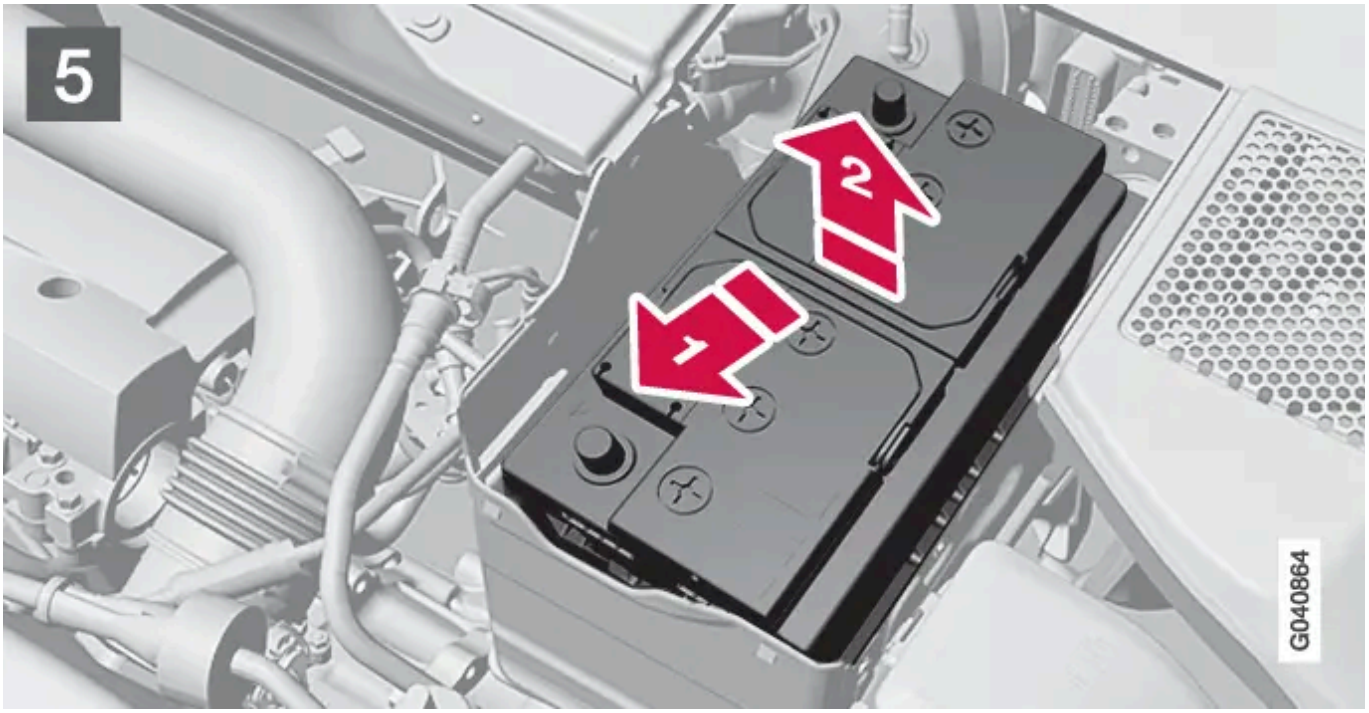




Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.


3
G040862


4
1
3
4
2
G040863



1. 1

   Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.

2. 2

   Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.

3. 3

   Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

4. **Varning**

   Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

   4

5. 1

   Lossa den svarta minuskabeln.

6. 2

   Lossa den röda pluskabeln.

7. 3

   Lossa avluftningsslangen från batteriet.

8. 4

   Skruva loss skruven som håller batteriklamman.

9. 5

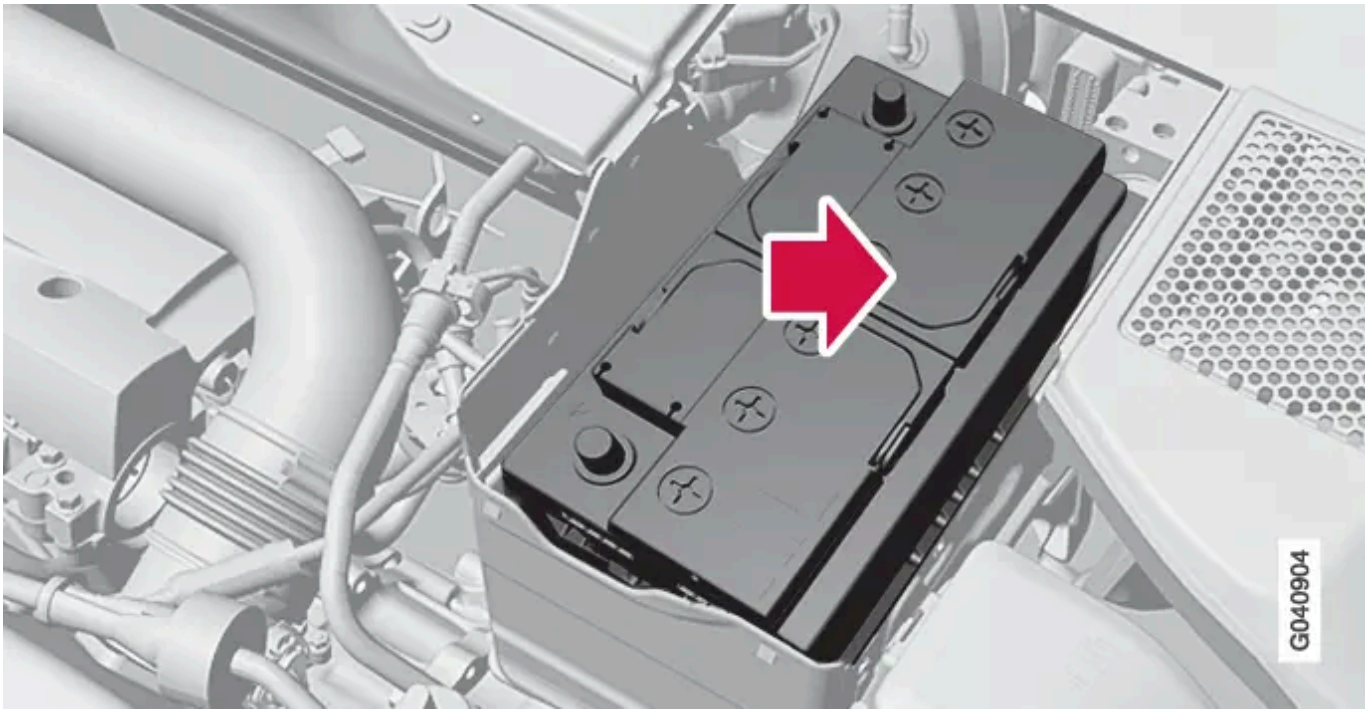
10. 1

    För batteriet åt sidan.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

11. 2
Lyft upp det.

Montering



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.

2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.

3. Skruva fast klamman som håller batteriet.

4. Anslut avluftningsslangen.

> Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.

5. Anslut den röda pluskabeln.

6. Anslut den svarta minuskabeln.

7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se tidigare avsnitt "Demontering".)

8. Montera gummilisten. (Se "Demontering".)

9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se "Demontering".)

För mer information om bilens startbatteri, se Starthjälp med batteri.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

13.3.12. Startbatteri – allmänt

Startbatteriet används för att driva startmotorn och annan elektrisk utrustning i bilen.

Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet ofta används vid start av förbränningmotorn.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

Spänning (V)	12
Köldstartförmåga[1] – CCA[2] (A)	760
Storlek, L×B×H (mm)	278×175×190
Kapacitet (Ah)	70

Viktigt

Vid byte av startbatteri måste batteri av AGM[3]-typ monteras.

Viktigt

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

OBS

Startbatteriets kärlstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.

Varning

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Viktigt

Vid laddning av startbatteriet ska endast modern batteriladdare med kontrollerad laddspänning användas. Snabbladdningsfunktion ska inte användas då det kan skada batteriet.

OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

Viktigt

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i kombiinstrumentets informationsdisplay om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med batteri – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

[1] Enligt EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.3.13. Säkringar – allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Varning

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Varning

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

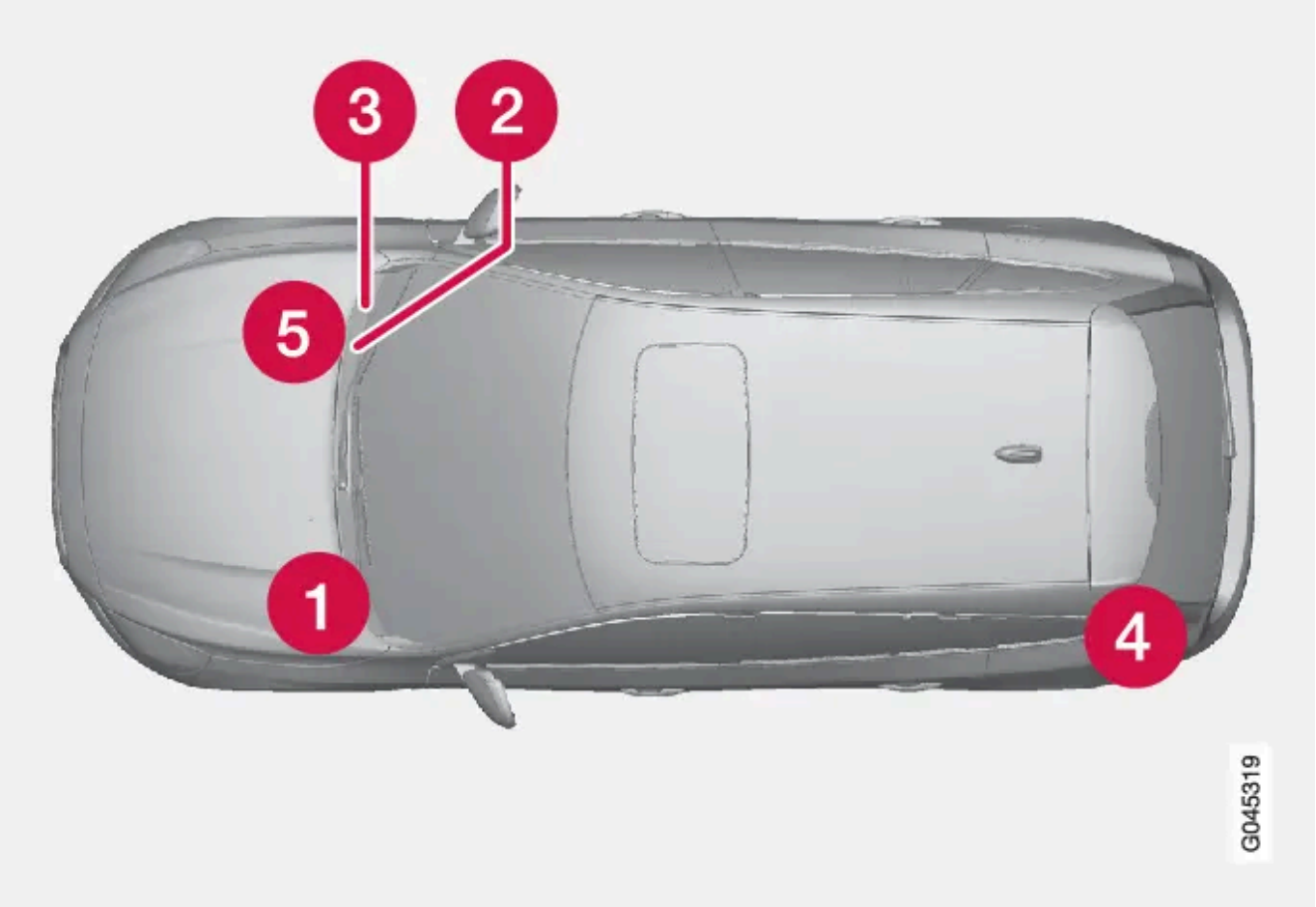
Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

Varning

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering av elcentraler



Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

1. Motorrum
2. Under handskfack
3. Under handskfack
4. Lastutrymme
5. Motorrum kallzon

13.3.14. Kylvätska – kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten[1], se förpackning.

Motor	Volym (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

13.3.15. Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



G050450

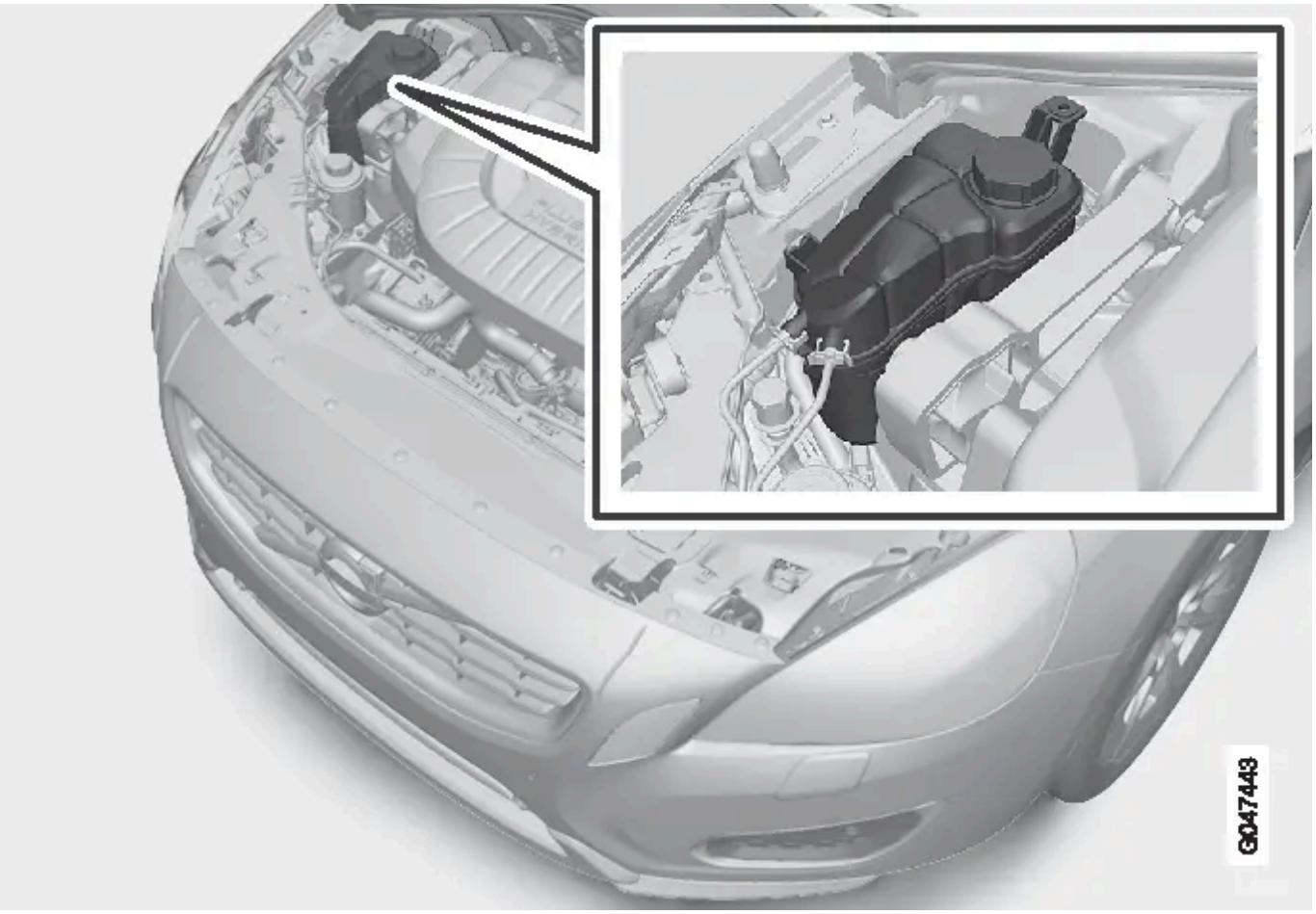
Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W–30**	ca 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca 5,9

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

13.3.16. Kylvätska – nivå

Kylvätskan kyler förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Den värme som överförs från motorn till kylvätskan kan användas till att värma kupén.
Kylvätskans nivå ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionskärlet.

Nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

> **Varning**
>
> Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se Kylvätska – kvalitet och volym.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionskärlet. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

Viktigt

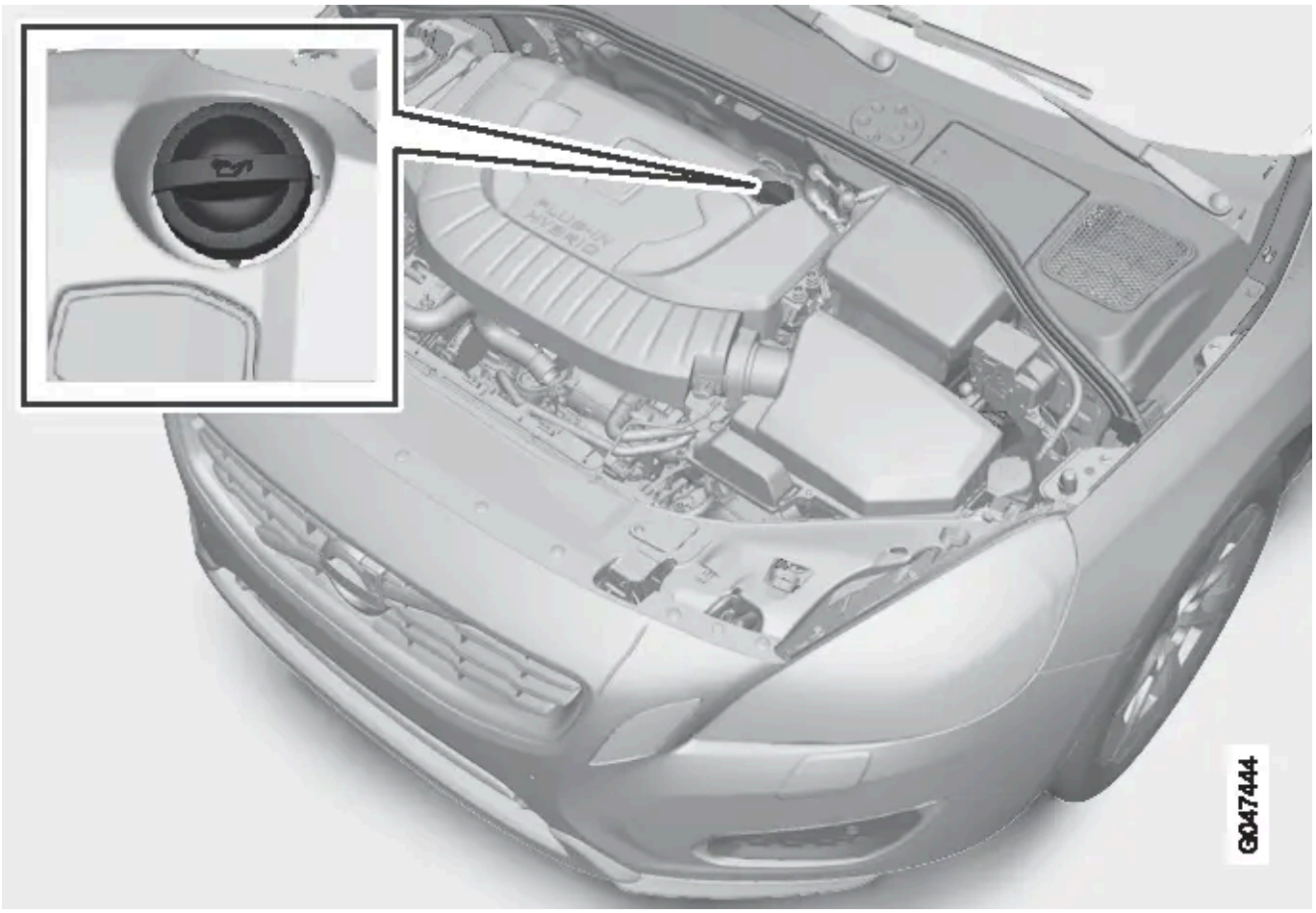
- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

13.3.17. Motorolja – kontroll och påfyllning

Oljenivån detekteras med elektronisk oljenivågivare.

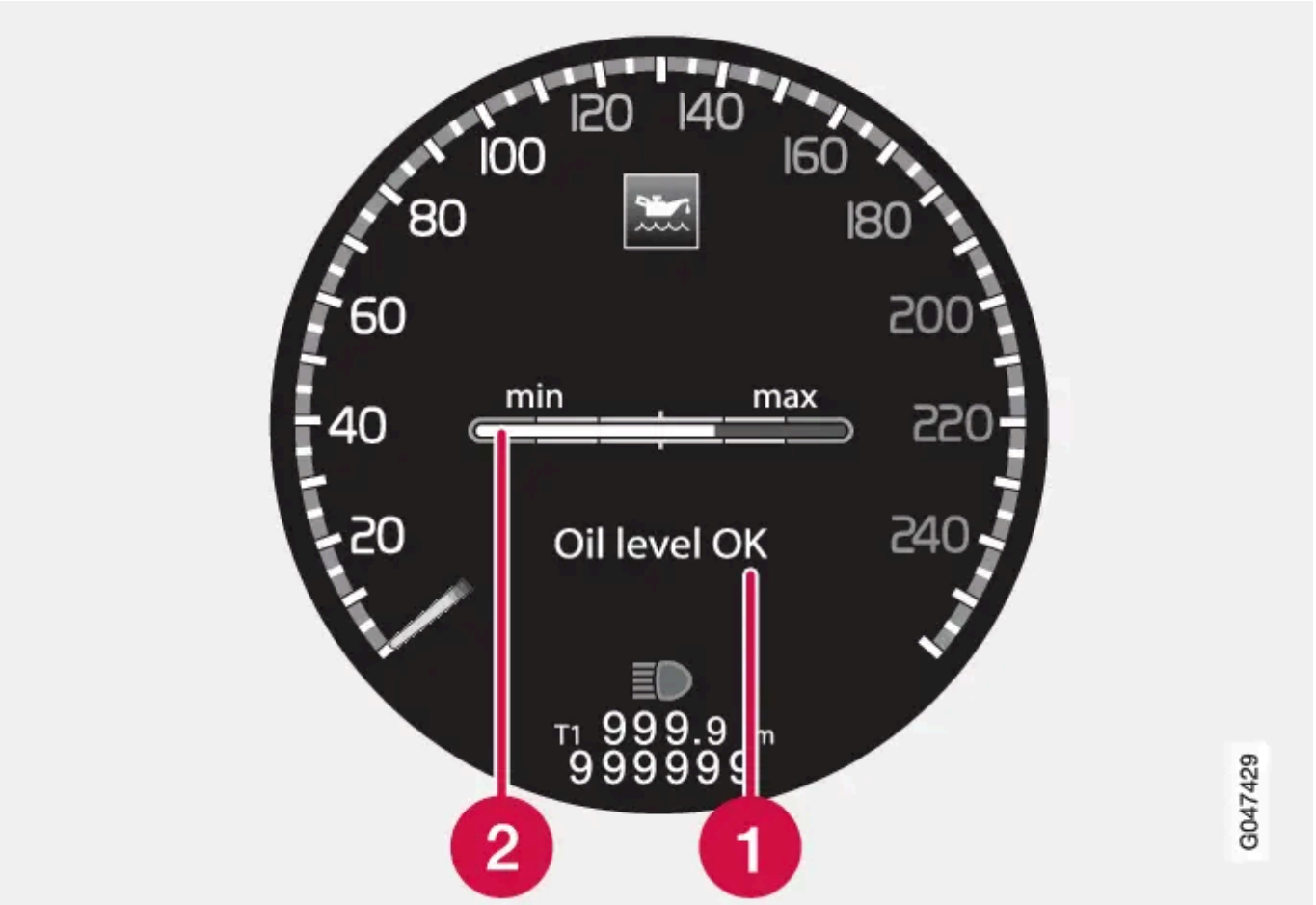


Motor med elektronisk oljenivågivare, 5-cyl. diesel



Påfyllningsrör[1].

Åtgärder med avseende på motoroljenivån behöver inte vidtas förrän ett meddelande visas i kombiinstrumentets display, se följande bild.



Meddelande och grafik i display.

1 Meddelande

2 Motoroljenivå

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se Menyhantering – kombiinstrument.

Varning

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Oljenivån kan vara för hög.

Viktigt

Vid meddelande **Låg oljenivå Fyll på 0,5 liter motorolja**, fyll endast på med 0,5 liter.

Varning

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över MAX eller under MIN, detta kan leda till motorskada.

OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet då vissa förutsättningar är uppfyllda. Systemet kan därför inte alltid direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Under vissa förhållanden kan förbränningsmotordrift i ca 30 km krävas.

Varning

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå, 5-cyl. diesel

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt följande sekvens.

1. Aktivera nyckelläge II, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.
2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Oljenivå**.

> Därefter visas information om motorns oljenivå.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument.



Siffrorna 1–4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4. Meddelande och grafik i display.

[1] Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.

13.3.18. Batteri – symboler

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

Symboler på batterier

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.
	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.

	Ska lämnas till återvinning.

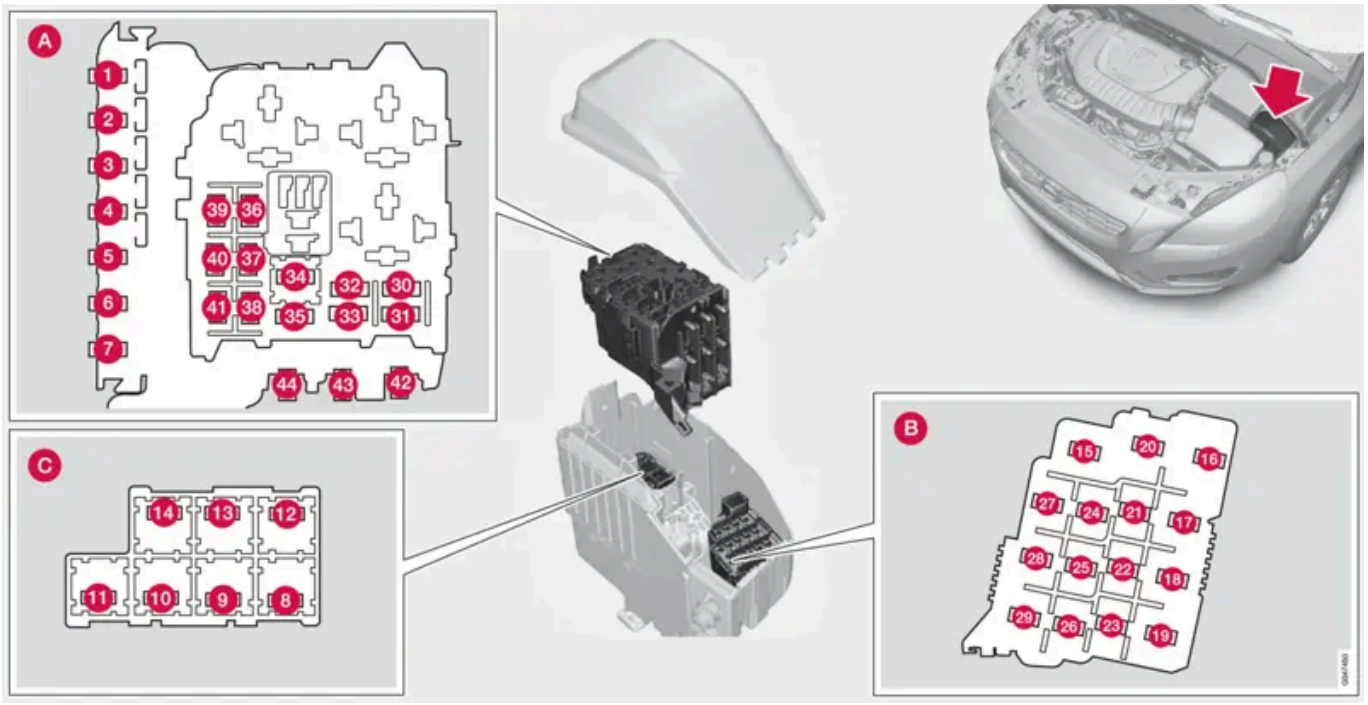
OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

13.4. Säkringar

13.4.1. Säkringar – i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- A Motorrum övre
- B Motorrum främre
- C Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

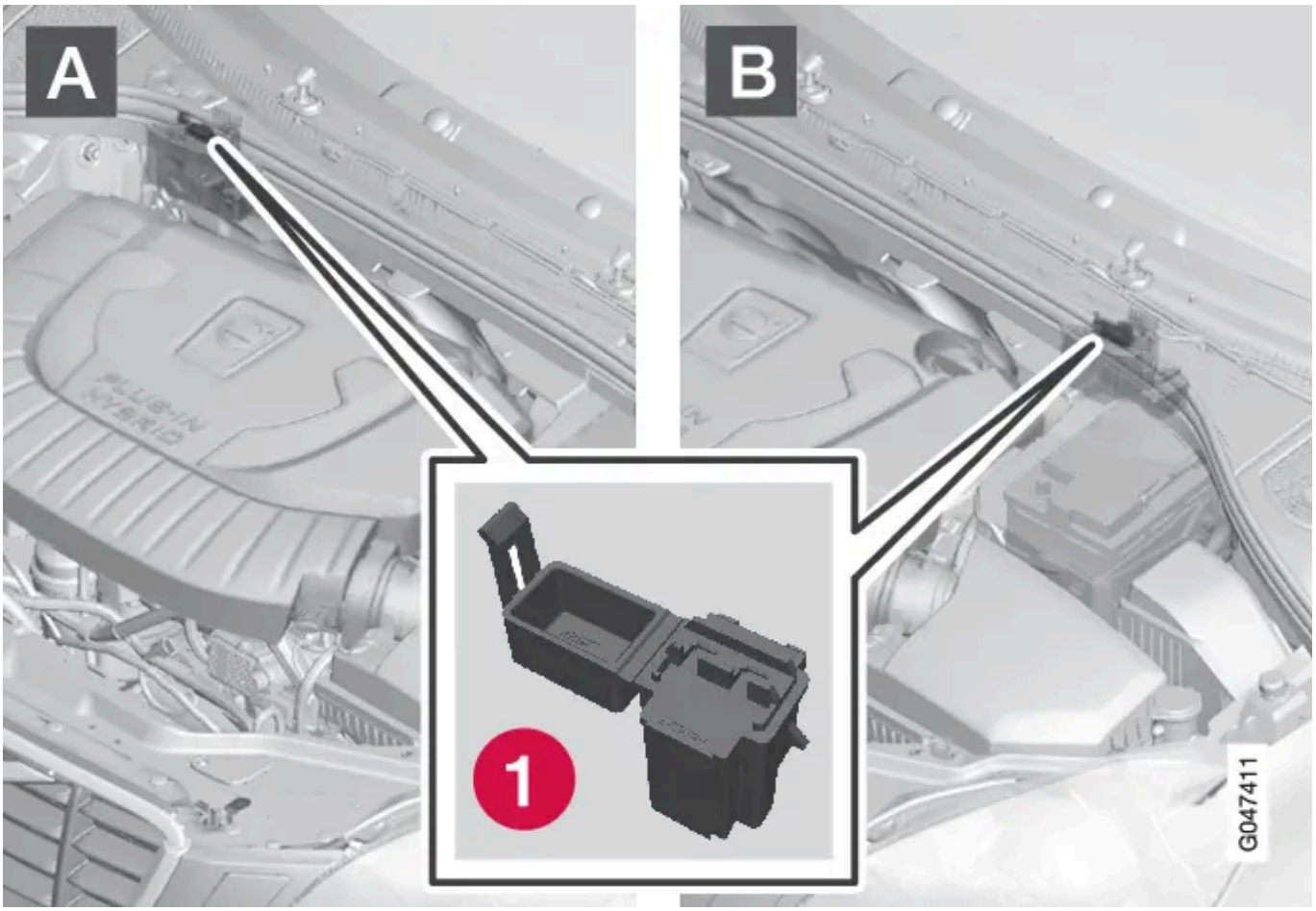
På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad[1].
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad[1]
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	[A][2]
1	–	–
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	–	–
4	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	–	–
12	–	–
13	ABS-pump	40
14	ABS-ventiler	20
15	Strålkastarspolare*	20
16	Ljushöjdsreglering*; Aktiva xenon-strålkastare – ABL*	10
17	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	20
18	ABS	5
19	Justerbart rattmotstånd*	5
20	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
21	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
22	–	–
23	Ljusreglage	5
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	Reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Reläspole i huvudrelä för motorstyrsystem; Motorstyrenhet	10
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	–	–
33	Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon	5
34	Startrelä	30

	Funktion	[A] [2]
35	Glödstyrenhet	10
36	Motorstyrenhet	15
37	Luftmassemätare; Reglerventiler	15
38	Ventiler; Oljenivågivare	10
39	Lambdasonder; Styrenhet kylarjalusi	15
40	Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare	10
42	Glödstift	70
43	Kylfläkt	80
44	Styrservo	100

Bakom motorn



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil.

1 Säkring

	Funktion	[A] [2]
1	Övervakning av vakuumpump för bromssystem	5

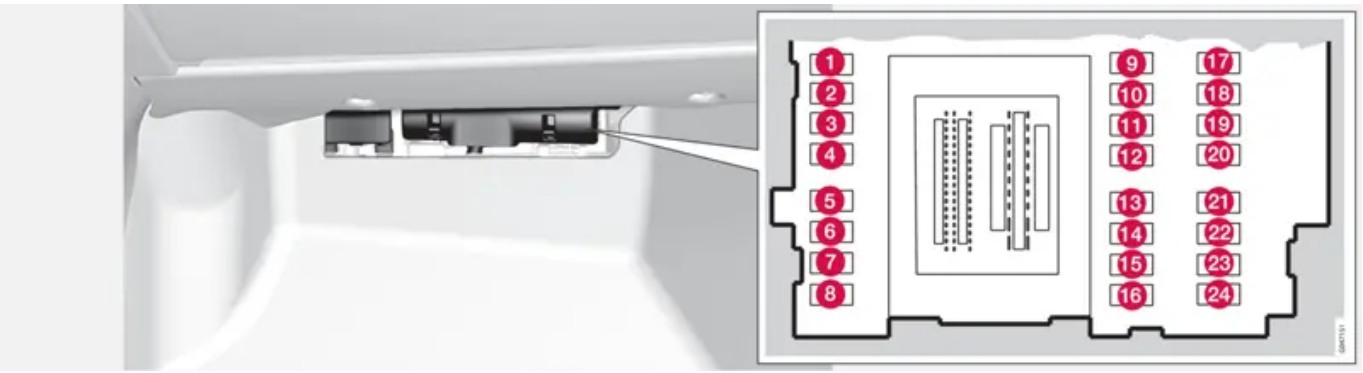
[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[2] Ampere

* Tillval/tillbehör.

13.4.2. Säkringar – i styrenhet under handskfack

Säkringar i styrenhet under handskfack skyddar bl.a. krockkudde- och kollisionsvarningsfunktioner.



Positioner

	Funktion	[A] [1]
1	Bakrutetorkare	15
2	–	–
3	Innerbelysning; Förardörrens reglagepanel fönsterhissar; Elmanövrerade säten*	7,5
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv farthållare ACC*; Kollisionsvarning*	10
6	Innerbelysning; Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Centrallås tanklucka	10
9	Eluppvärmd ratt*	15
10	Eluppvärmd vindruta*	15
11	Upplåsning baklucka	10
12	Fällbart nackskydd*	10
13	Bränslepump	20
14	Rörelsesensor, larm*; Klimatpanel	5
15	Rattlås	15
16	Larmsiren*; Diagnosuttag OBDII	5

	Funktion	[A] [1]
17	–	–
18	Krockkuddar	10
19	Kollisionsvarning*	5
20	Gaspedalgivare; Avbländning inre backspegel*; Sätesvärme bak*	7,5
21	Infotainmentstyrenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bromsljus	5
23	Taklucka*	20
24	Startspärr	5

[1] Ampere

* Tillval/tillbehör.

13.4.3. Säkringar – allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Varning

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Varning

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.

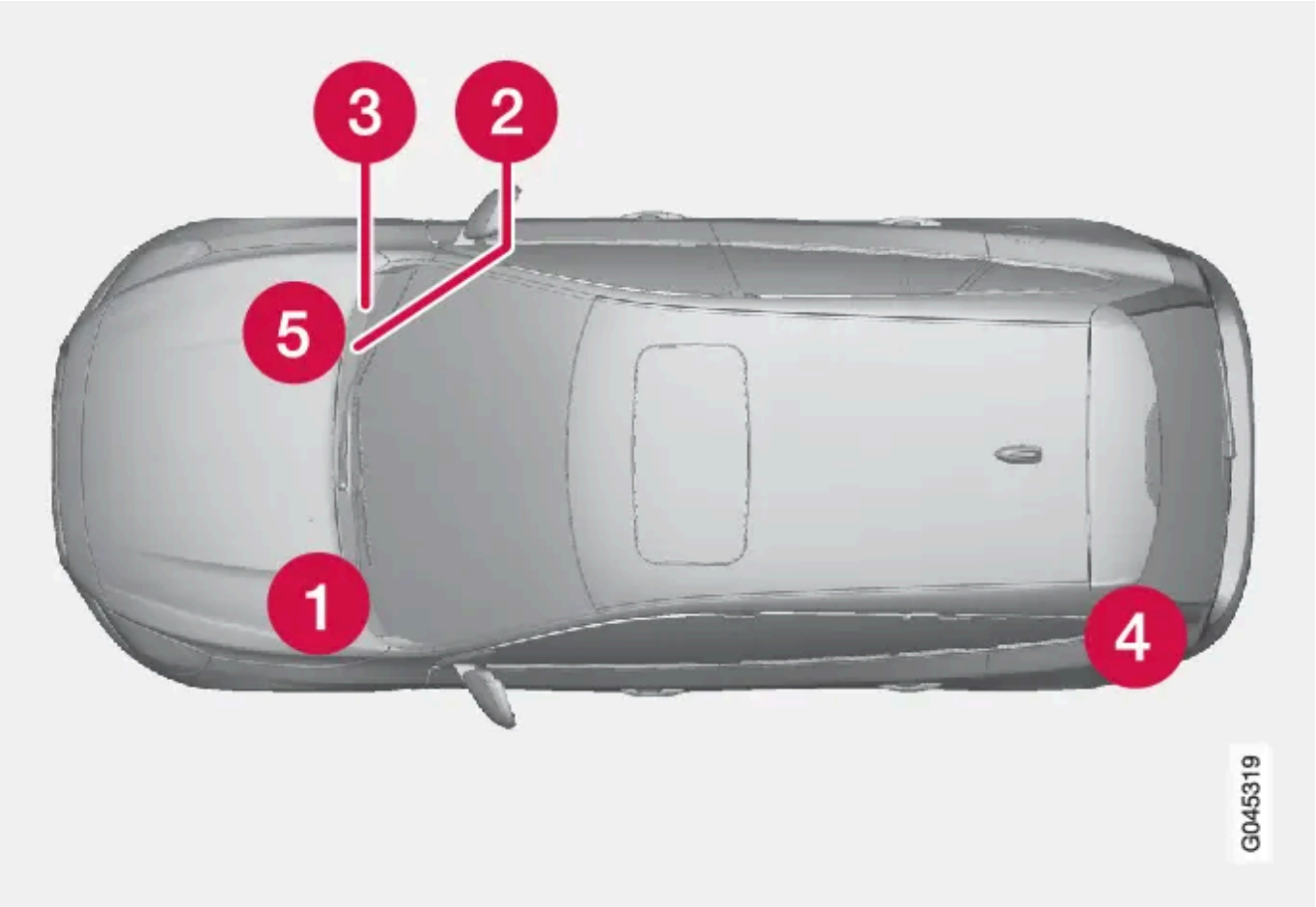
Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

> **Varning**
>
> Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering av elcentraler

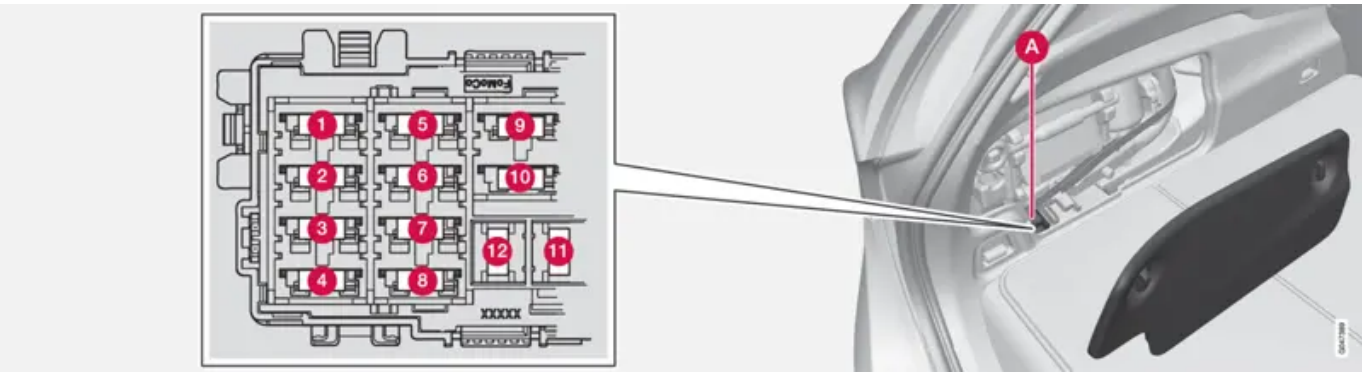


Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

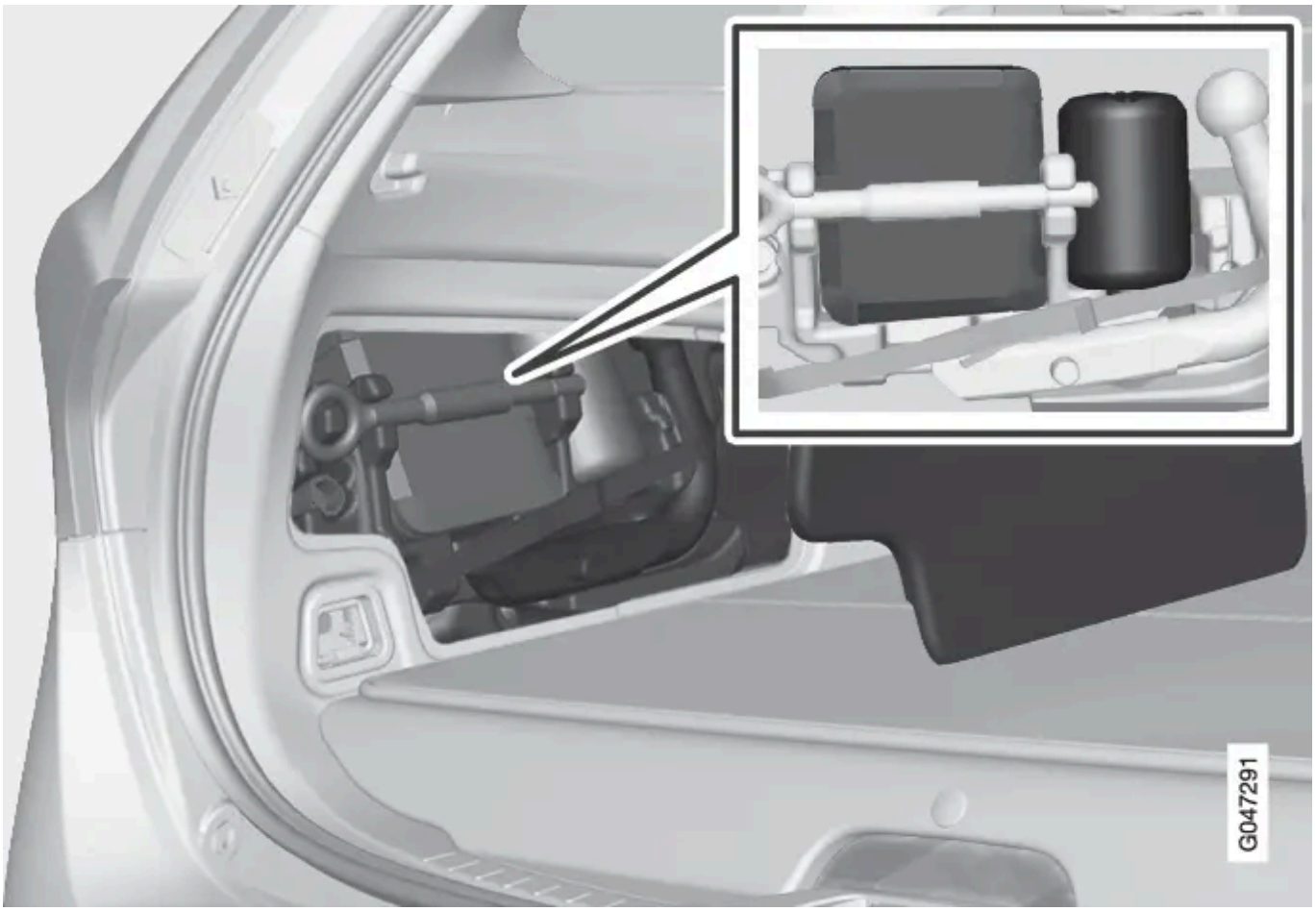
1. Motorrum
2. Under handskfack
3. Under handskfack
4. Lastutrymme
5. Motorrum kallzon

13.4.4. Säkringar – i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elektrisk parkeringsbroms och eldriftsfunktioner.



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.

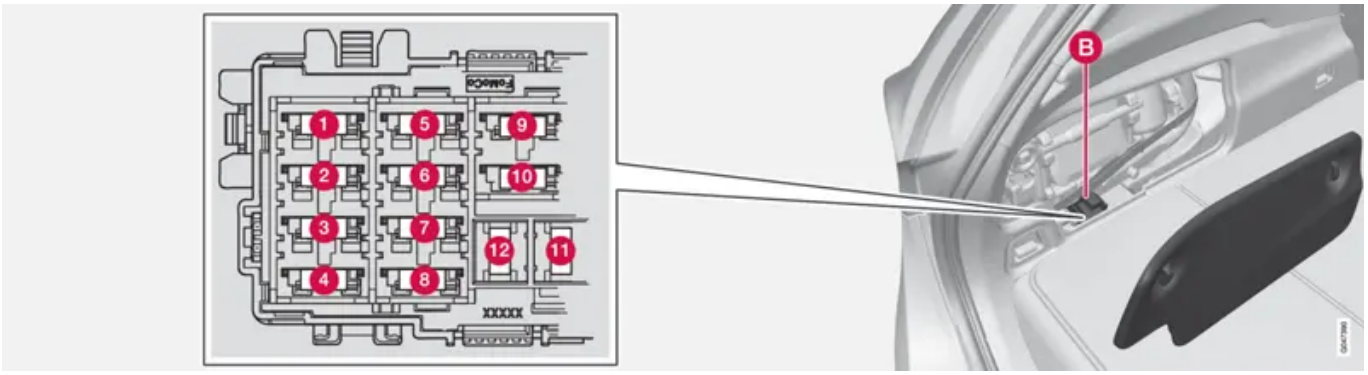


Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

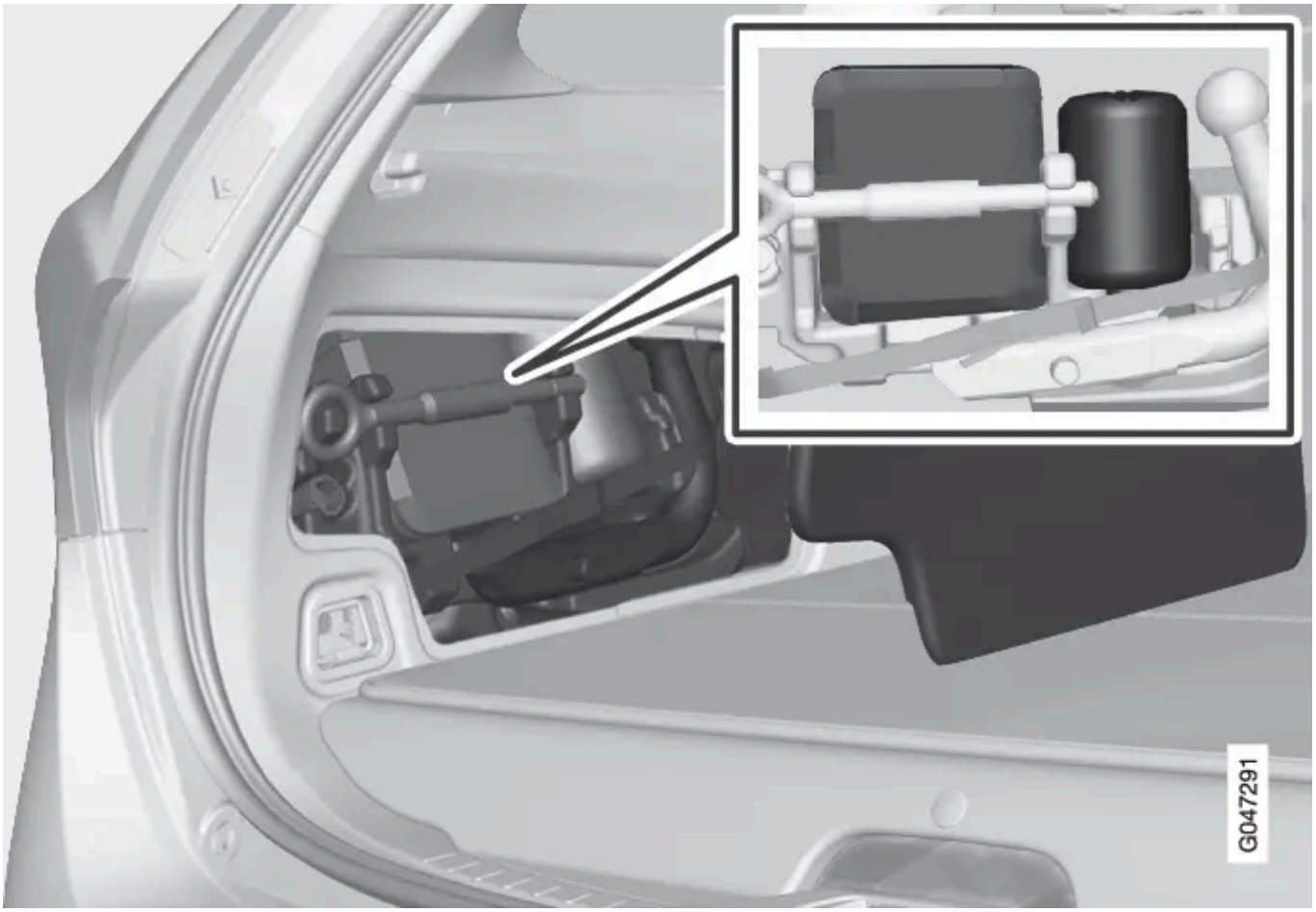
Positioner

Box A	Funktion	[A] [1]
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2 *	15
5	–	–

Box A	Funktion	[A] [1]
6	12 V-uttag lastutrymme	15
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	–	–



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.



Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

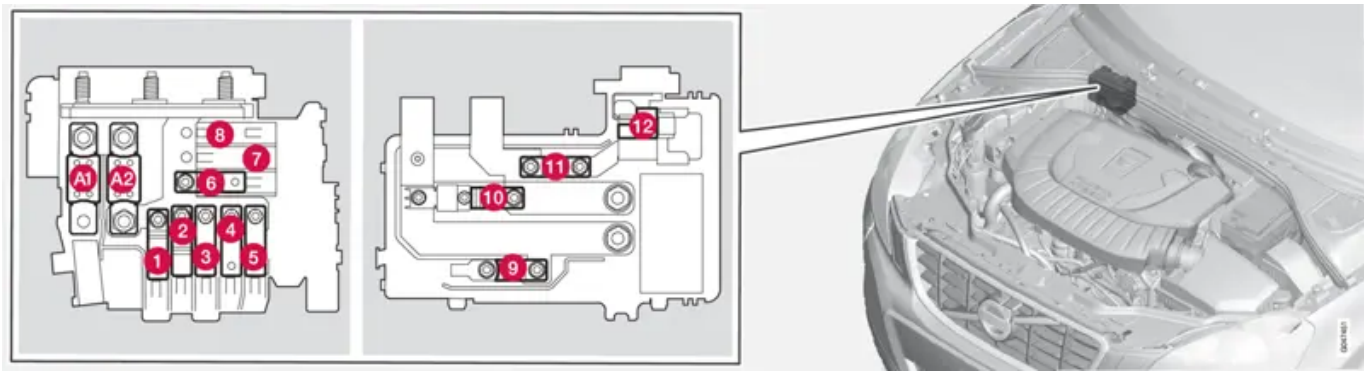
Box B	Funktion	[A] [1]
1	Kylvätskepump 1 för hybridbatteri; Ventil för kylvätskepumpar 1 och 2	10
2	Kylvätskepump 2 för hybridbatteri	10
3	Laddenhet; Spänningsomvandlare 400 V–12 V; Styrenhet för hybridbatteri	5
4	Kylvätskepump för kylsystemets lågtemperaturkrets	15
5	Laddenhet; Spänningsomvandlare 400 V–12 V; Styrenhet för hybridbatteri	10
6	Reläspolar; Högvoltsomvandlare för elmotor och kombinerad högvoltsgenerator/startmotor	10
7	Urkoppling av elmotor från bakaxel	15
8	–	–
9	Högvoltsomvandlare för elmotor och kombinerad högvoltsgenerator/startmotor; Styrenhet för hybridbatteri	10
10	Kylvätskeventiler för kylsystemets lågtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil för värmeväxlare; Ventil för klimatanläggning	10
11	–	–
12	–	–

[1] Ampere

* Tillval/tillbehör.

13.4.5. Säkringar – i motorrummets kallzon

Säkringar i motorrummets kallzon finns i bil med Start/Stop-funktion.



Säkringarnas placering i motorrummets kallzon.

- Säkringar A1 och A2 är av typ "MEGA Fuse" och får enbart bytas av en verkstad [1].
- Säkringar 1–11 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad [1].
- Säkring 12 är av typ "Mini Fuse".

För mer information om Start/Stop – se Drivsystem – körlägen.

Positioner

	Funktion	[A] [2]
A1	Huvudsäkring för elcentral i motorrum	175
A2	Huvudsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack, relä-/säkringscentral under handskfack, elcentraler i lastutrymme	175
1	Vakuumpump för bromssystem	40
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
4	Primärsäkring för elcentral B i lastutrymme	50
5	Primärsäkring för elcentral A i lastutrymme	60
6	Kupéfläkt	40
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Oljepump automatväxellåda	30
12	–	–

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[2] Ampere

13.4.6. Säkringar – under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. infotainment- och sätesfunktioner.



Positioner

	Funktion	[A] [1]
1	Primärsäkring för audiostyrenhet*; Primärsäkring för säkringar 16–20: Infotainment	40
2	Vindrutespolare; Bakrutespolare	25
3	–	–
4	–	–

	Funktion	[A] [1]
❺	–	–
❻	Dörrhandtag (Keyless*)	5
❼	–	–
❽	Kontrollpanel förardörr	20
❾	Kontrollpanel främre passagerardörr	20
❿	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20
⓫	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
⓬	Keyless*	7,5
⓭	Elmanövrerat säte förarsida*	20
⓮	Elmanövrerat säte passagerarsida*	20
⓯	–	–
⓰	Infotainmentstyrenhet eller Bildskärm [2]	5
⓱	Audiostyrenhet (förstärkare)*; TV*; Digitalradio*	10
⓲	Audiostyrenhet eller Styrenhet Sensus [2]	15
⓳	Telematik*; Bluetooth*	5
⓴	–	–
㉑	Taklucka*; Innerbelysning tak; Klimatsensor*; Spjällmotorer luftintag	5
㉒	12 V-uttag tunnelkonsol	15
㉓	Sätesvärme bak höger*	15
㉔	Sätesvärme bak vänster*	15
㉕	Eldriven värmare	5
㉖	Sätesvärme fram passagerarsida	15
㉗	Sätesvärme fram förarsida	15
㉘	Parkeringsassistans*; Parkeringskamera*; BLIS*	5
㉙	–	–
㉚	–	–

[1] Ampere

* Tillval/tillbehör.

[2] Vissa modellvarianter.

13.5. Batteri

13.5.1. Elsystem

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Bilen har en spänningsreglerad växelströmsgenerator.

Startbatteriets storlek, typ och prestanda beror på bilens utrustning och funktion.

> **Viktigt**
>
> Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

13.5.2. Startbatteri – byte

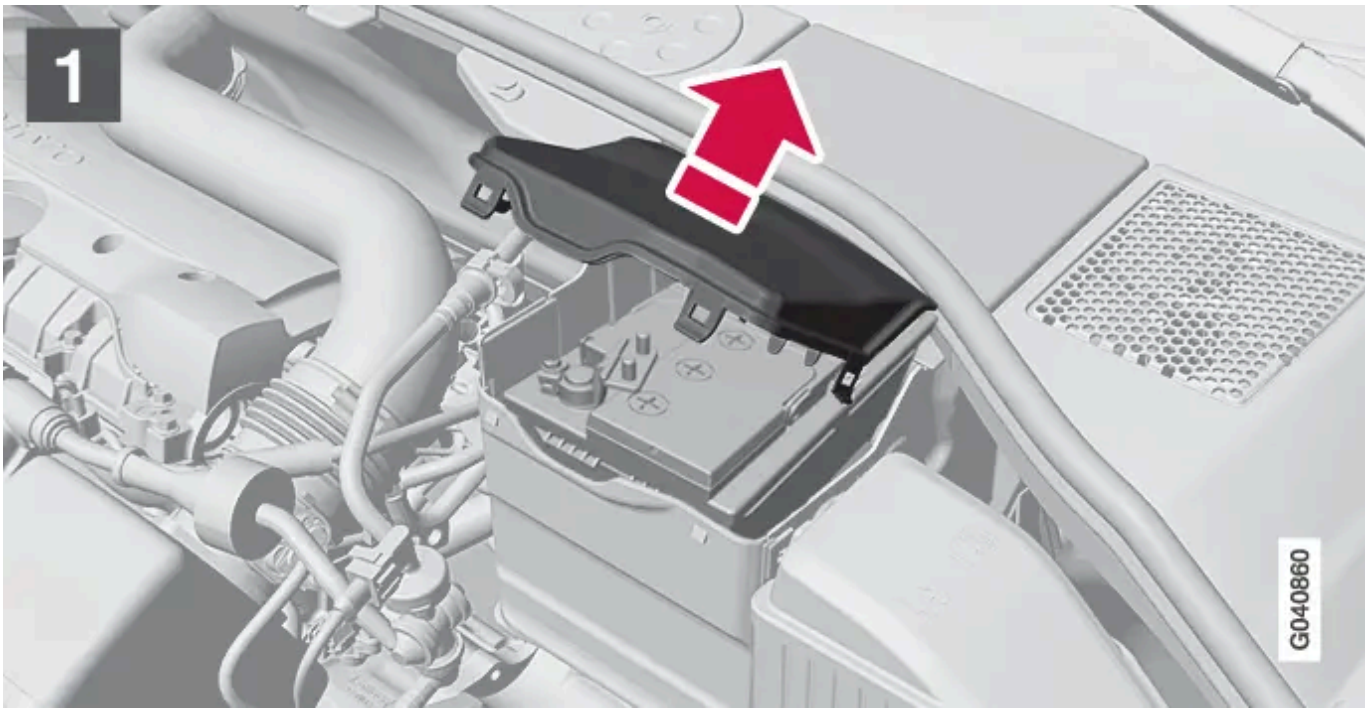
Startbatteriet i bilen kan bytas utan hjälp av verkstad.

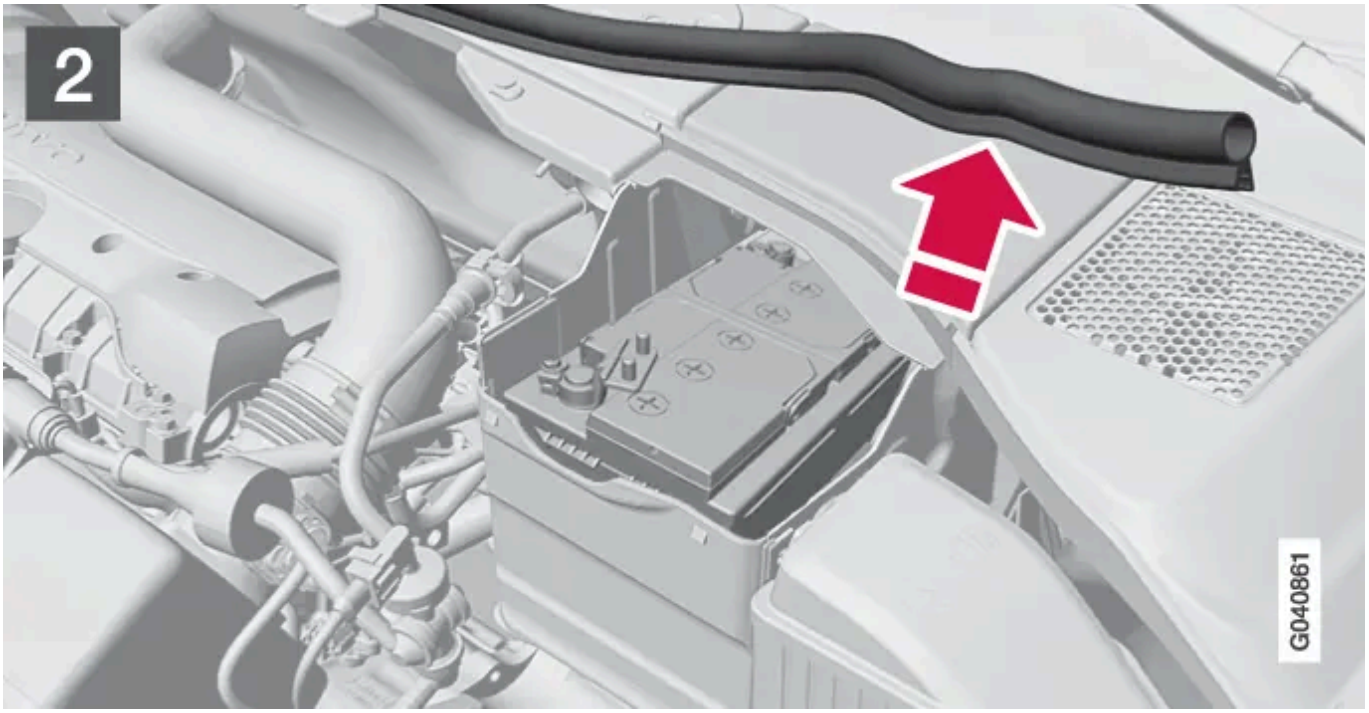
Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet ofta används vid start av förbränningmotorn.

Demontering

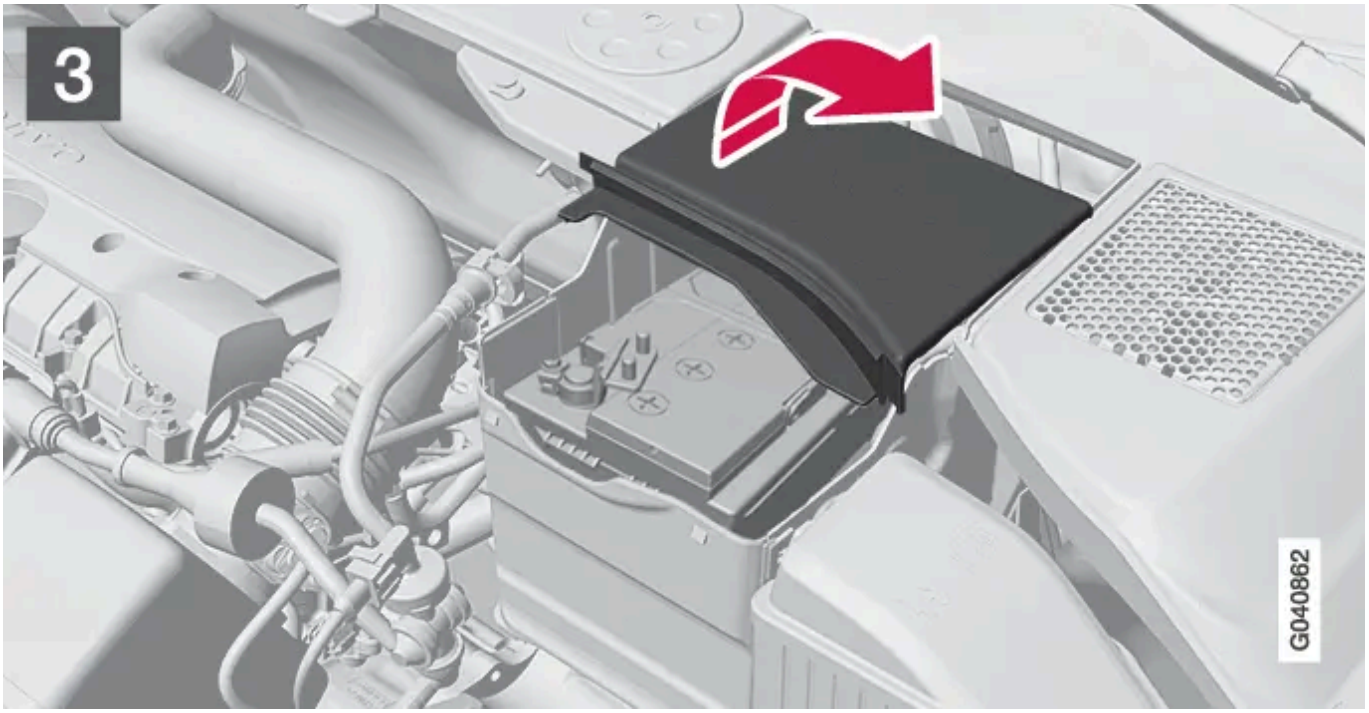
Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs – detta för att bilens

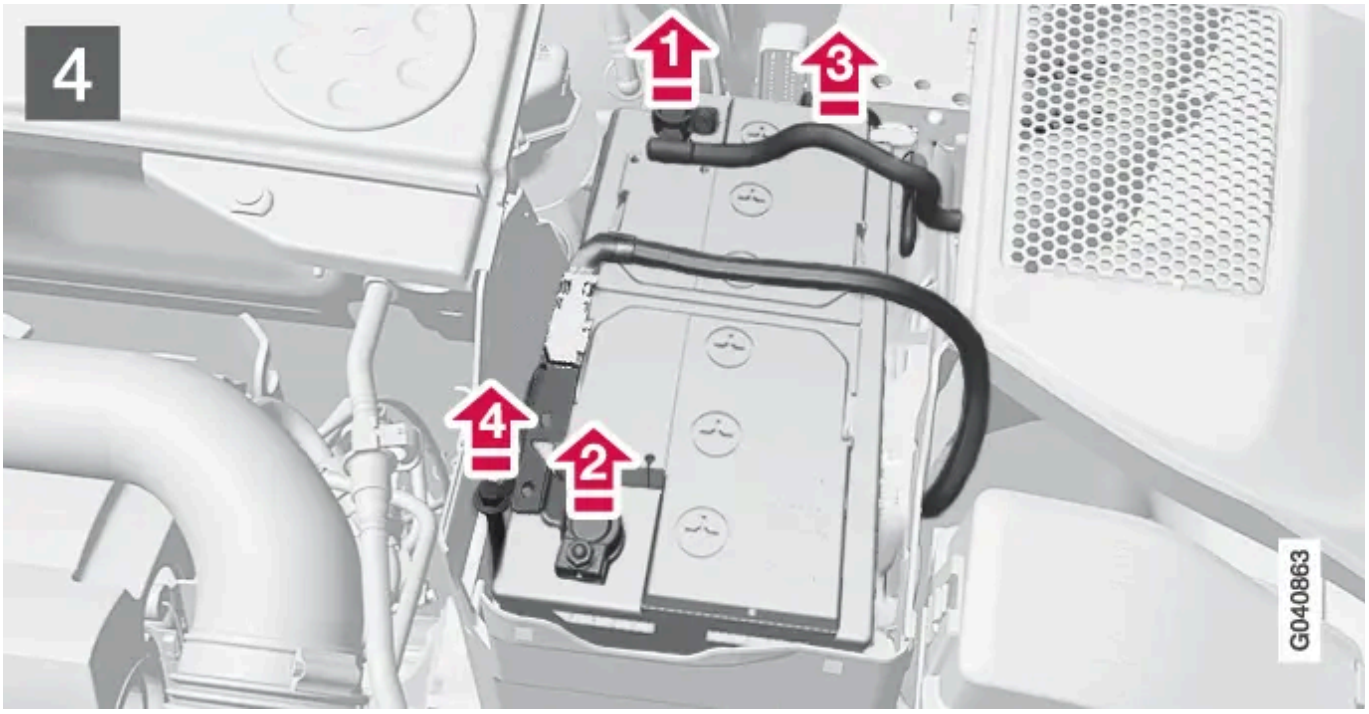
elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.

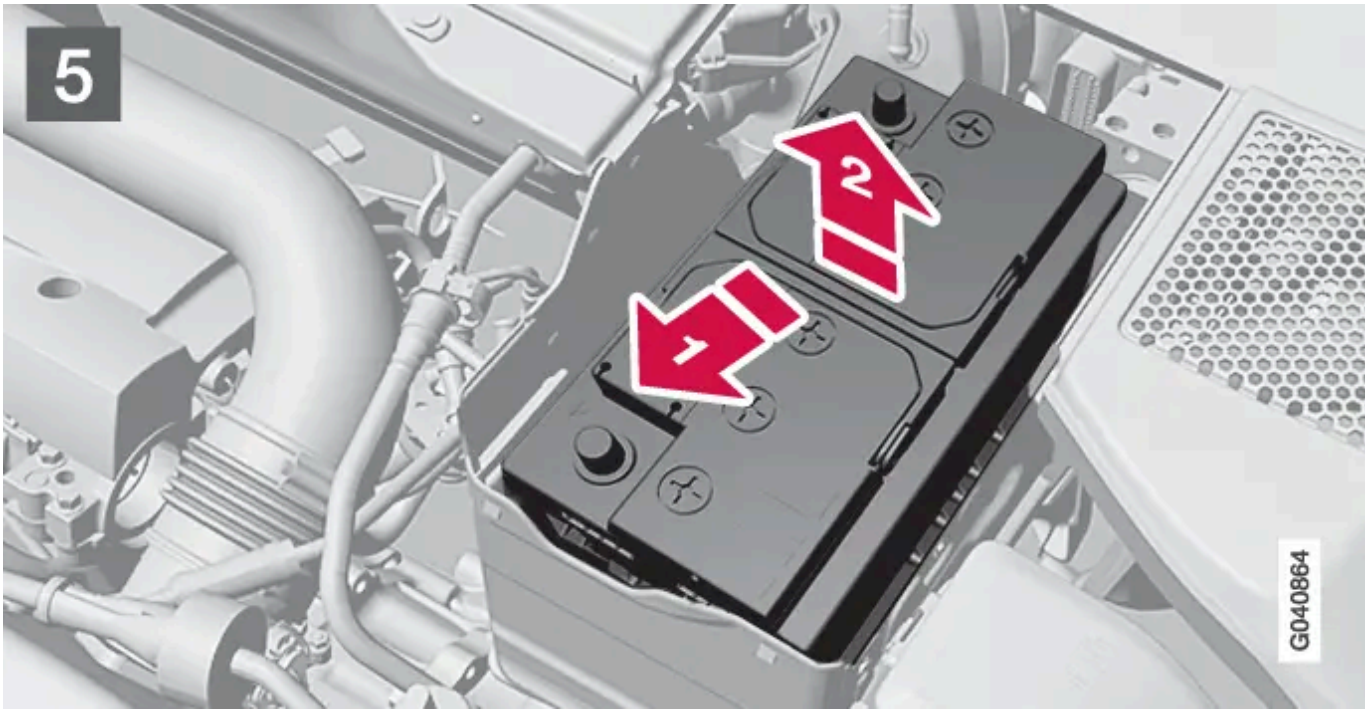




Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.


3
G040862


4
1
3
4
2
G040863



1. 1

   Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.

2. 2

   Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.

3. 3

   Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

4. > **Varning**
   >
   > Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

   4

5. 1

   Lossa den svarta minuskabeln.

6. 2

   Lossa den röda pluskabeln.

7. 3

   Lossa avluftningsslangen från batteriet.

8. 4

   Skruva loss skruven som håller batteriklamman.

9. 5

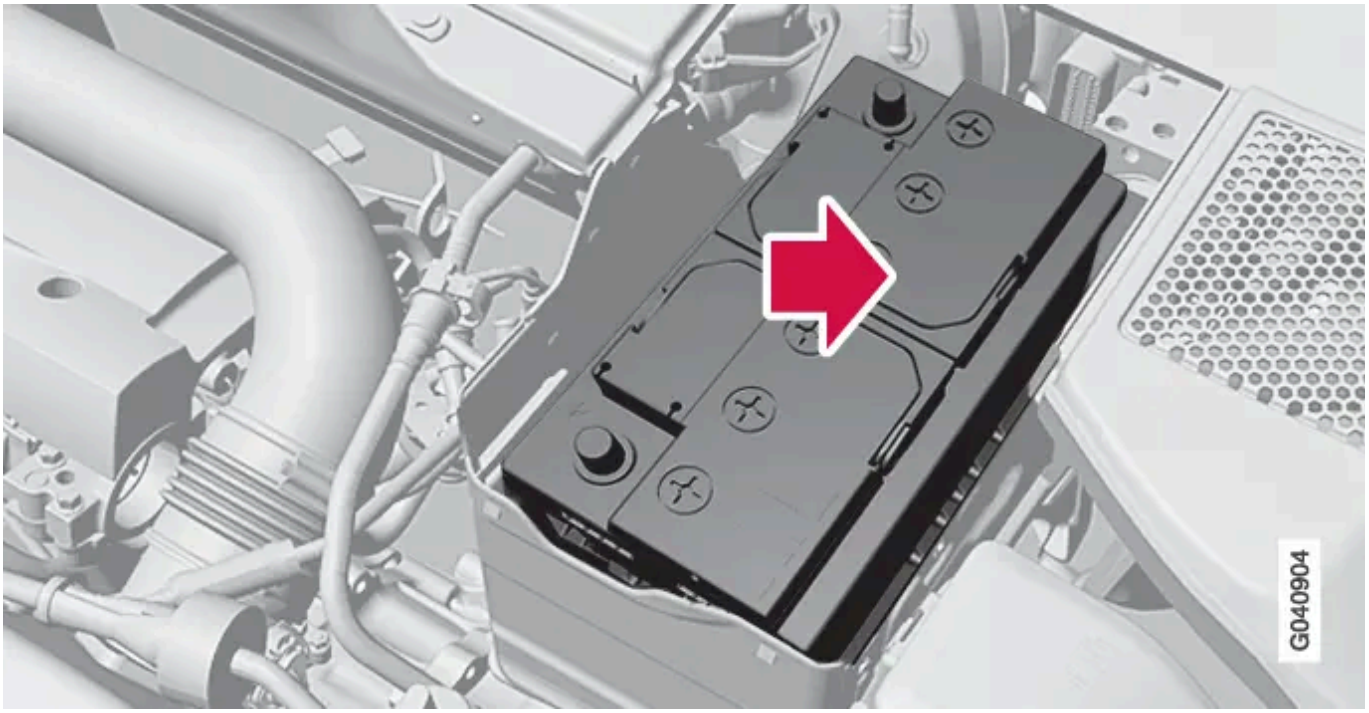
10. 1

    För batteriet åt sidan.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

11. 2
Lyft upp det.

Montering



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.

2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.

3. Skruva fast klamman som håller batteriet.

4. Anslut avluftningsslangen.

> Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.

5. Anslut den röda pluskabeln.

6. Anslut den svarta minuskabeln.

7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se tidigare avsnitt "Demontering".)

8. Montera gummilisten. (Se "Demontering".)

9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se "Demontering".)

För mer information om bilens startbatteri, se Starthjälp med batteri.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

13.5.3. Startbatteri – allmänt

Startbatteriet används för att driva startmotorn och annan elektrisk utrustning i bilen.

Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet ofta används vid start av förbränningmotorn.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

Spänning (V)	12
Köldstartförmåga[1] – CCA[2] (A)	760
Storlek, L×B×H (mm)	278×175×190
Kapacitet (Ah)	70

Viktigt

Vid byte av startbatteri måste batteri av AGM[3]-typ monteras.

Viktigt

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

OBS

Startbatteriets kärlstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.

Varning

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Viktigt

Vid laddning av startbatteriet ska endast modern batteriladdare med kontrollerad laddspänning användas. Snabbladdningsfunktion ska inte användas då det kan skada batteriet.

OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

Viktigt

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i kombiinstrumentets informationsdisplay om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med batteri – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

[1] Enligt EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.5.4. Batteri – symboler

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

Symboler på batterier

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.
	Undvik gnistor eller öppen eld.

	Explosionsfara.
	Ska lämnas till återvinning.

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

13.5.5. Hybridbatteri

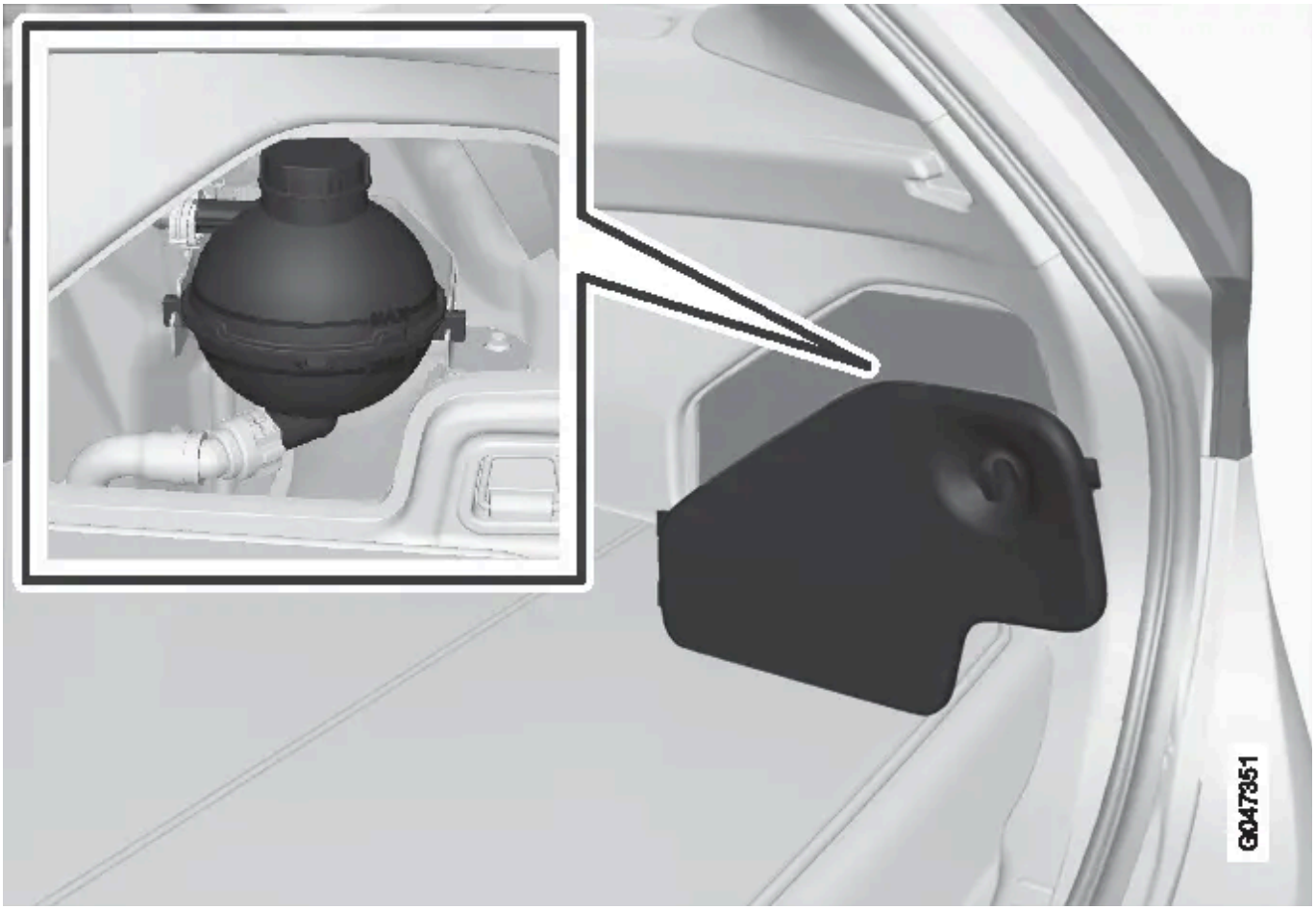
För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

Varning

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



> **Viktigt**
>
> Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

13.6. Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

> **Viktigt**
>
> För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Service och reparation

Underhåll bilen regelbundet. Följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.

Vid behov av översyn och reparation får endast en auktoriserad verkstad utföra arbetet.

> **Varning**
>
> Gör inga egna reparationer på detta fordon. Elledningar och/eller komponenter som lossnat får enbart åtgärdas av en auktoriserad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Serviceintervall och nästa service, laddkabel

Timräknaren på laddkabeln räknar laddningstid till nästa service. Volvo rekommenderar att kontrollenheten kontrolleras av en elektriker efter varje 5000 drifttimmar.

> **Viktigt**
>
> Modifiera inte kontrollenheten på något sätt.

13.7. Boka service och reparation*

Hantera service-, reparations- och bokningsinformation direkt i din internetanslutna bil.

Genom denna tjänst tillhandahålls ett bekvämt sätt att boka service och verkstadsbesök direkt i bilen. Bilinformation skickas till din återförsäljare som kan förbereda verkstadsbesöket. Återförsäljaren återkommer med ett digitalt bokningsförslag.

Innan tjänsten kan användas

Volvo ID och min profil

- Logga in på ägarportalen Min Volvo, gå till din profil och utför följande:

1. Kontrollera att bilen är kopplad till din profil.
2. Kontrollera att dina kontaktuppgifter stämmer.
3. Välj Volvoåterförsäljare och den personliga servicetekniker du önskar kontakt med för service och reparation.

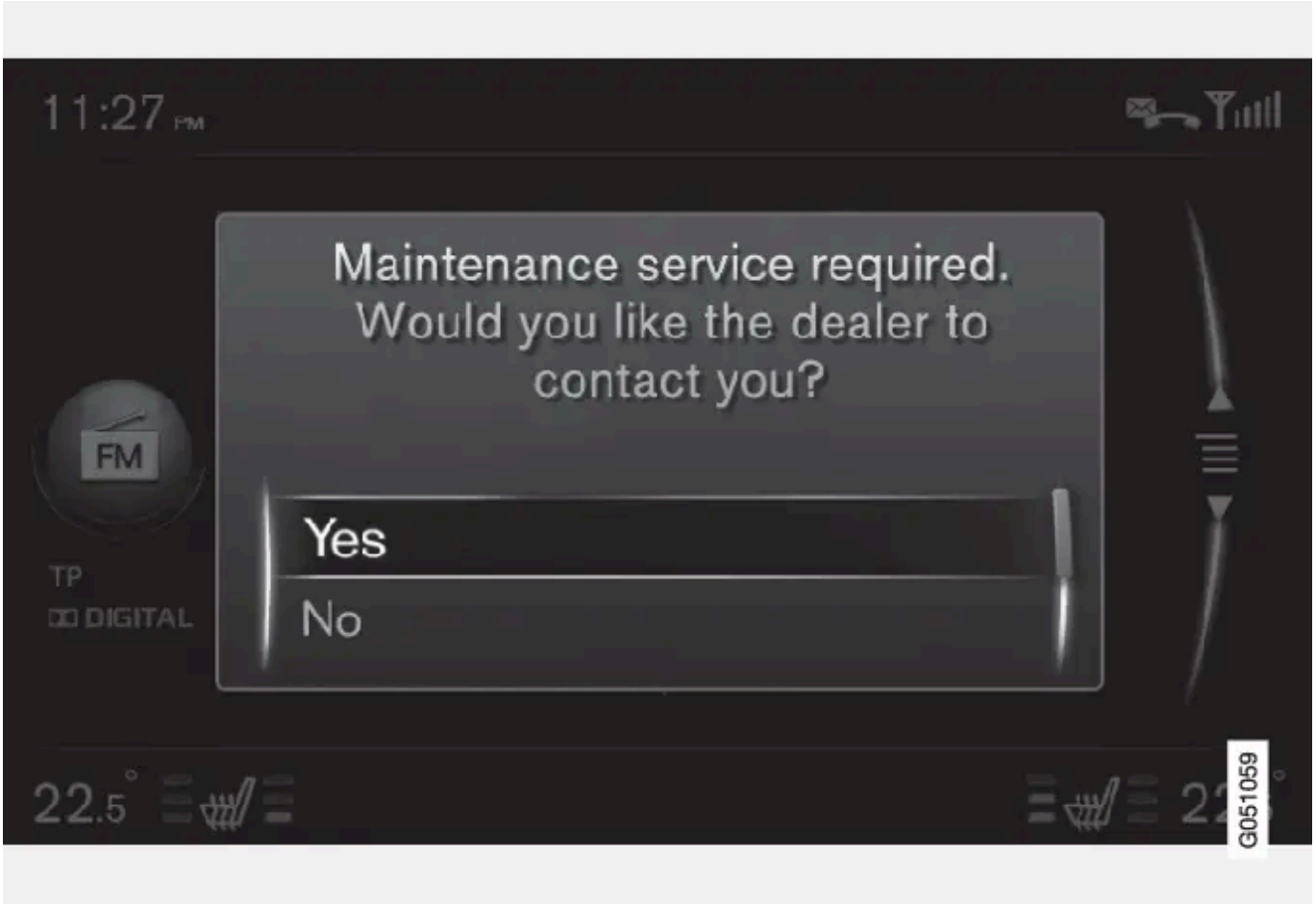
Förutsättning för bokning från bil

- För att skicka bokningsinformation från bilen måste bilen vara ansluten till internet.
- Eftersom bokningsinformation skickas över ditt privata telefon- eller P-SIM-kort-abonnemang kommer du att få en fråga om du vill skicka information. Frågan ställs en gång och gäller sedan för den valda uppkopplingen för en begränsad tid.
- För att tjänsten ska fungera och systemet ska kommunicera via bilens bildskärm måste notiser/pop-up-meddelanden vara godkända. Tryck i MY CAR-källans normalvy på OK/MENU och därefter **Service och reparation → Tillåt notiser**.

Använda tjänsten

Samtliga menyer och inställningar nås från normalvyn i MY CAR genom tryck på OK/MENU och därefter **Service och reparation**.

När det är dags för service och i vissa fall när bilen är i behov av reparation meddelas detta i och via en pop-up-meny i bildskärmen.



Servicemeddelande i bildskärm.

Innebörd av svarsalternativen i bildskärmens pop-up-meny:

- **Ja** – En bokningsförfrågan skickas till din återförsäljare vilken sedan återkommer med ett digitalt bokningsförslag. Servicemeddelandet i kombiinstrumentet släcks.
- **Nej** – Inga fler pop-up-meddelanden kommer att visas i bildskärmen. Meddelande i kombiinstrumentet kvarstår.
- **Senare** – Pop-up-menyn visas nästa gång bilen startas.

Bokningsinformation och bildata

När du väljer att boka service från din bil kommer bokningsinformation och bildata att skickas. Bildatainformationen består av information inom följande områden:

- servicebehov
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN[1])
- bilens mjukvaruversion.

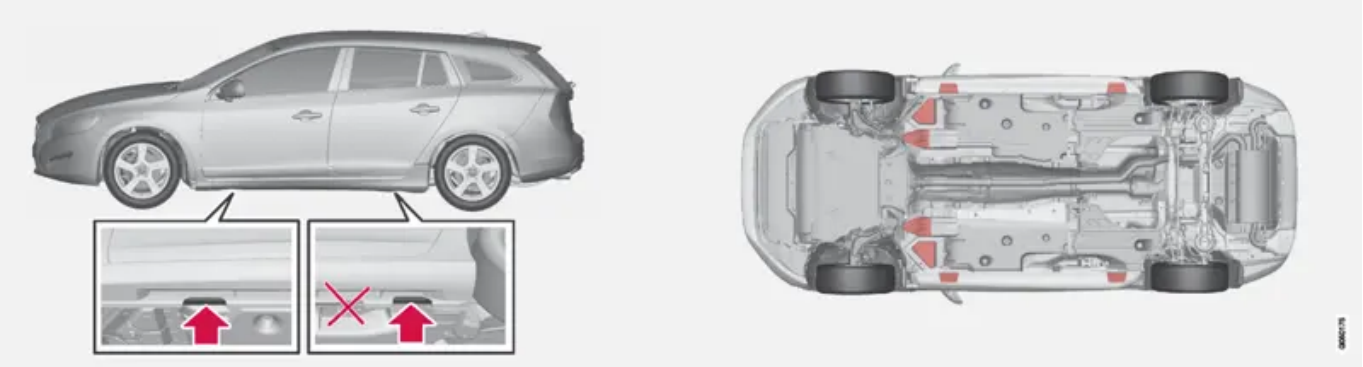
* Tillval/tillbehör.

[1] Vehicle Identification Number

13.8. Lyftning av bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller lyftarmarna sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.



Domkraftsfästen (pilarna) för domkraft som hör till bilen samt lyftpunkter (rödmarkerade).

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft fram ska den sättas under någon av de fyra lyftpunkterna längst in under bilen. Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft bak ska den sättas under någon av lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om bilen lyfts med en verkstadslyft av tvåpelartyp, kan de främre och bakre lyftarmarna sättas under de yttre lyftpunkterna (domkraftsfästena). Fram kan alternativt de inre lyftpunkterna användas.

13.9. Klimatanläggning – felsökning och reparation

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolett ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

13.10. Torkarblad

Torkarblad sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolarvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning.
Vindrutans torkarblad måste vara i serviceläge när de ska bytas.

Serviceläge



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (till exempel vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

> **Viktigt**
>
> Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrusna.

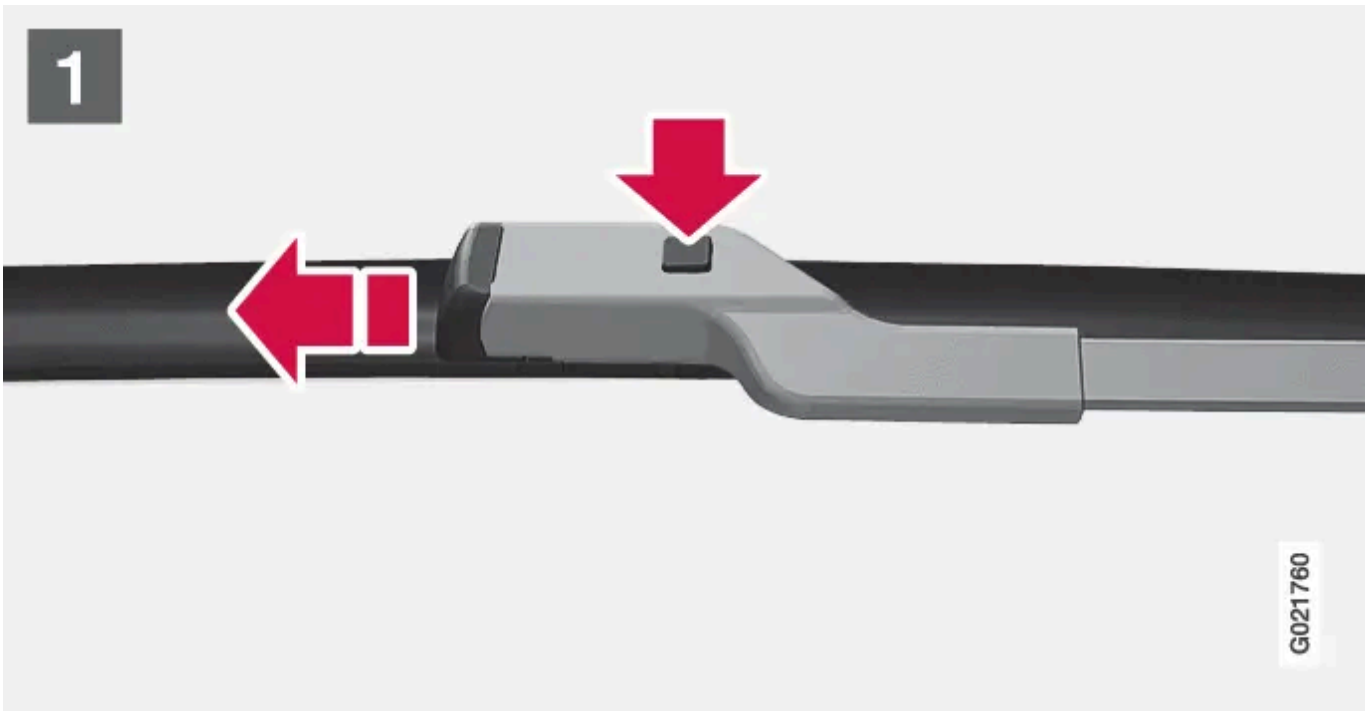
1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset[1] och tryck kort på START/STOP ENGINE-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I. För detaljerad information om nyckellägen, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer.
2. Tryck kort på START/STOP ENGINE-knappen igen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge 0.
3. För inom 3 sekunder höger rattspak uppåt och håll den kvar i ca 1 sekund.

> Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

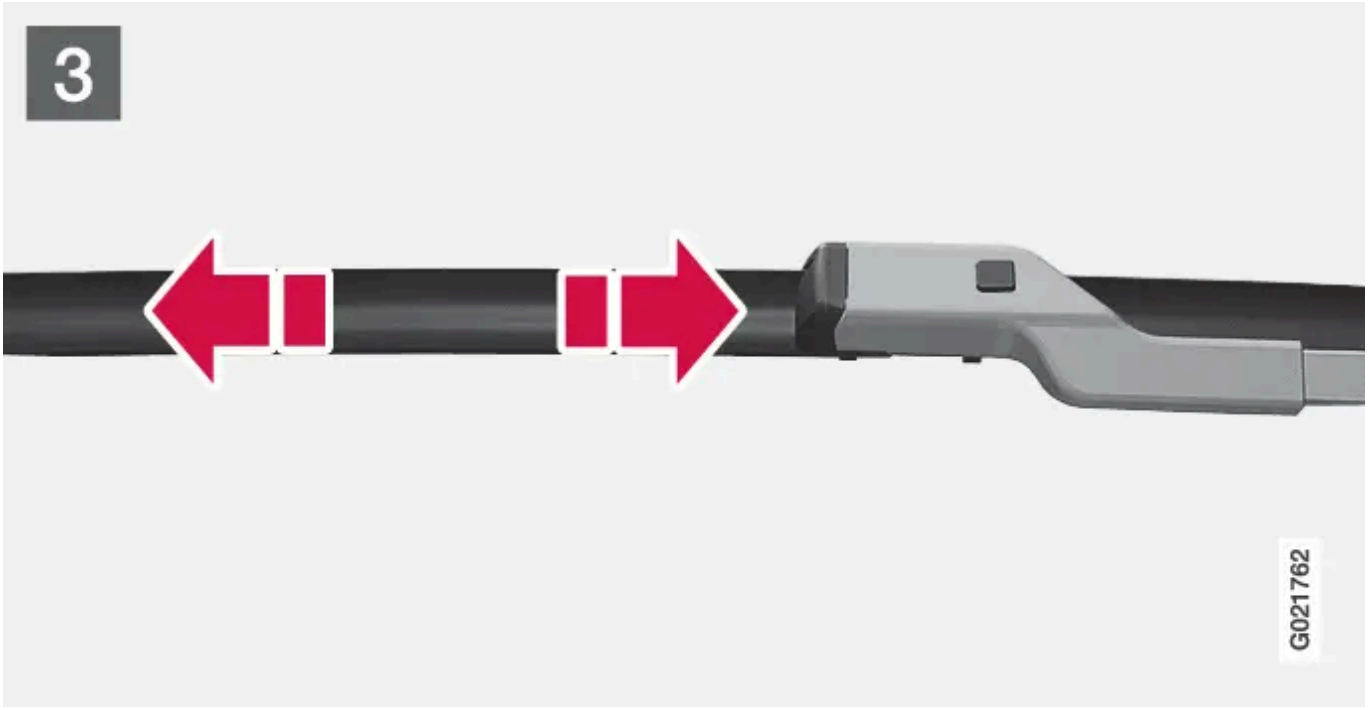
Torkarna återgår till utgångsläge vid ett kort tryck på START/STOP ENGINE-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).

> **Viktigt**
>
> Om torkararmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna tillåts att återgå till utgångsläge. Detta för att undvika att lacken på motorhuven skrapas.

Byte av torkarblad







1. 1
   Fäll upp torkararmen när den är i serviceläge. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.

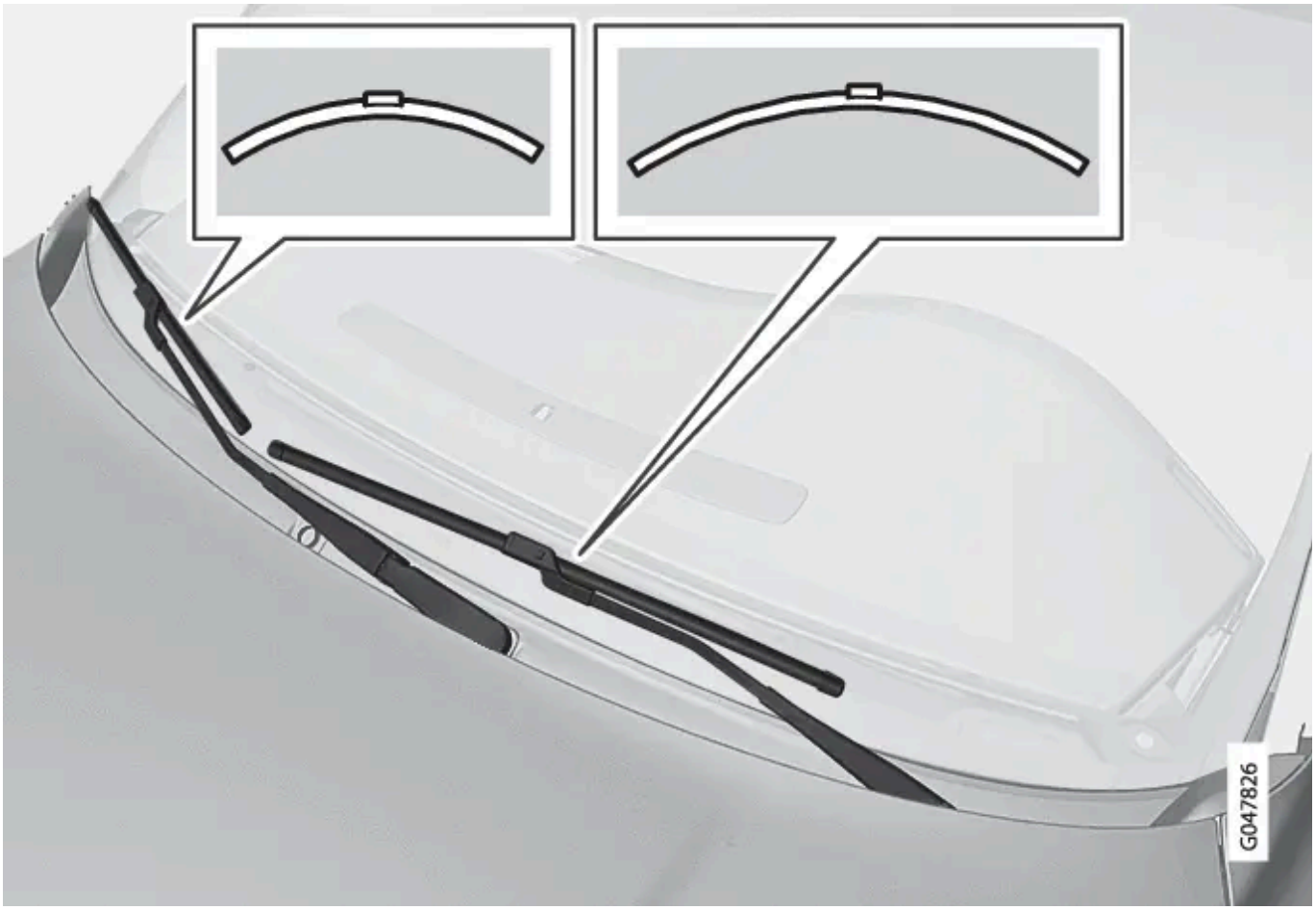
2. 2
   Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.

3. 3
   Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

4. Fäll tillbaka torkararmen mot vindrutan.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Torkarna återgår från serviceläge till utgångsläge vid ett kort tryck på START/STOP ENGINE-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).

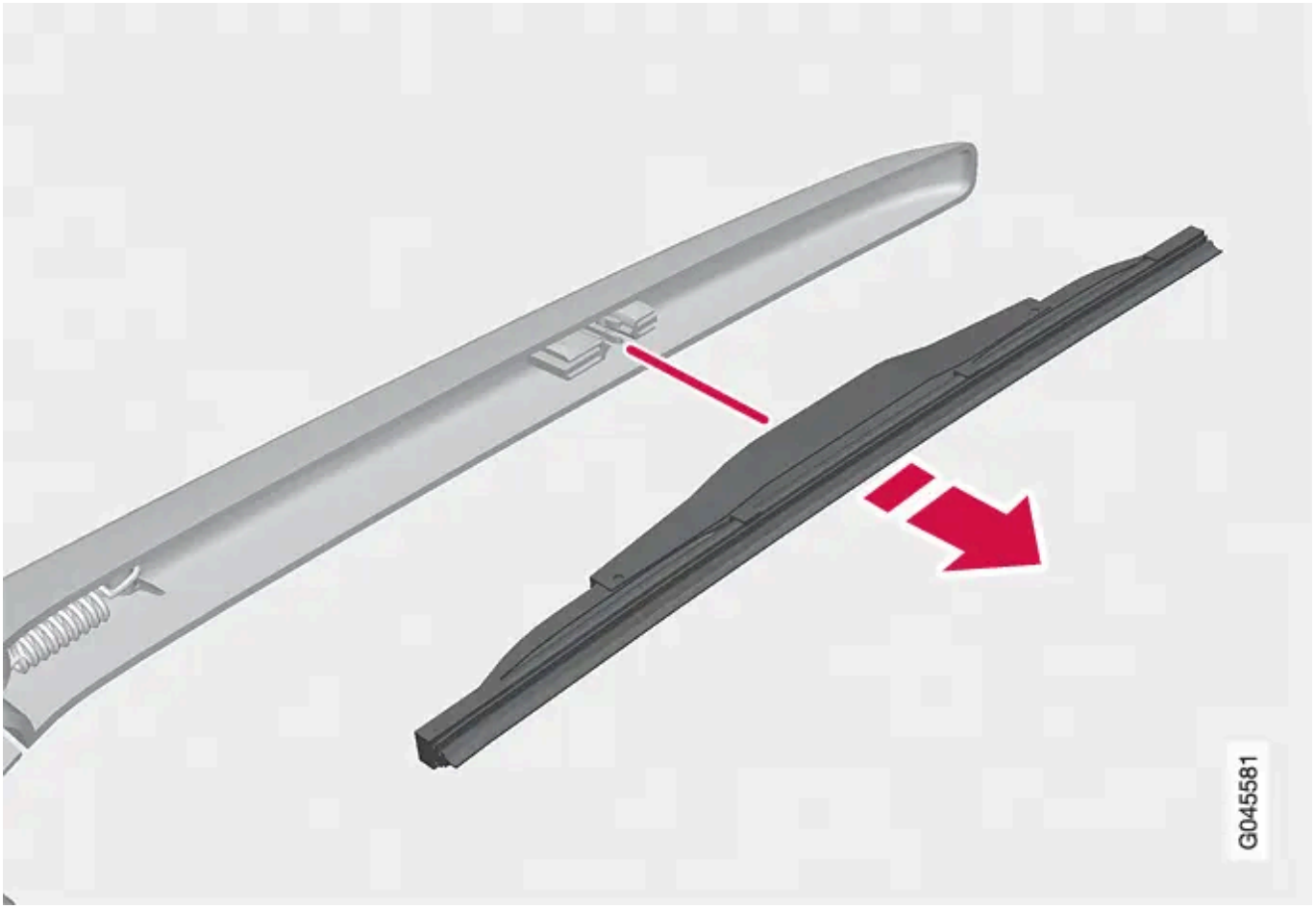


OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Byte av torkarblad bakruta



1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

Rengöring

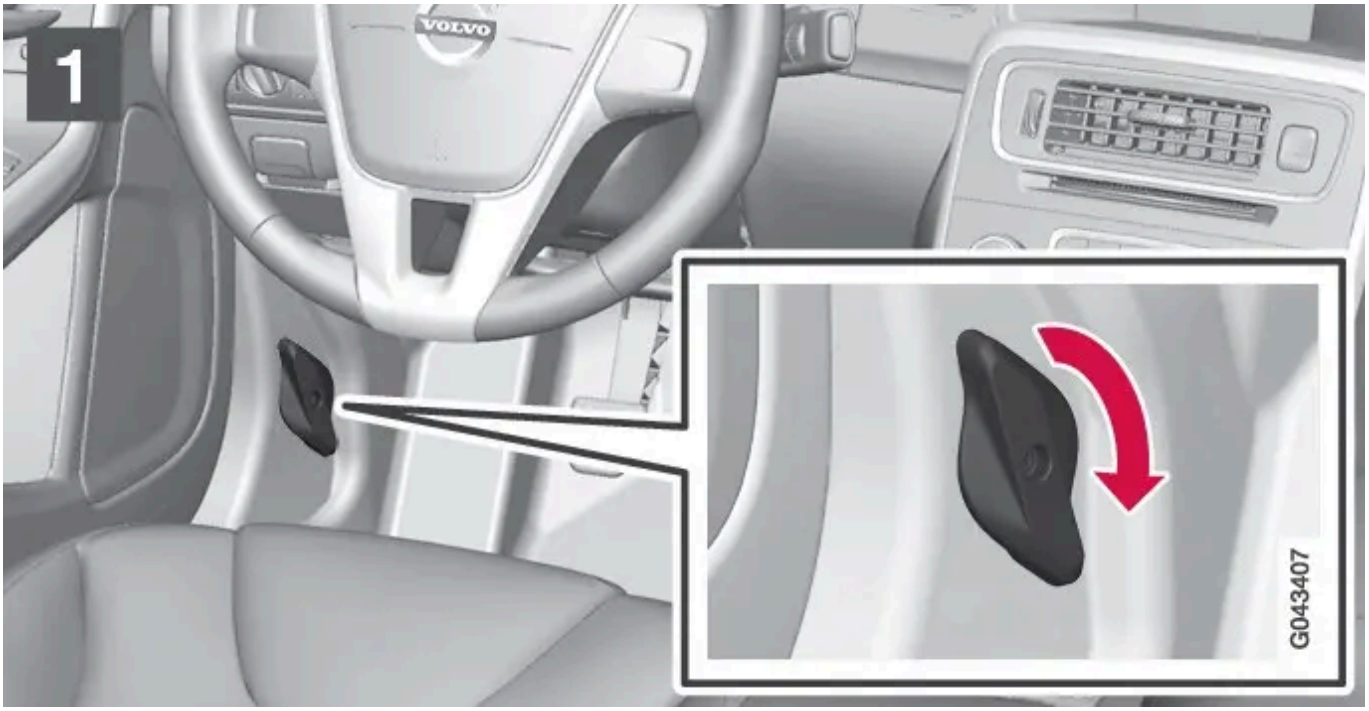
För rengöring av torkarblad och vindruta, se Biltvätt.

> **Viktigt**
>
> Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

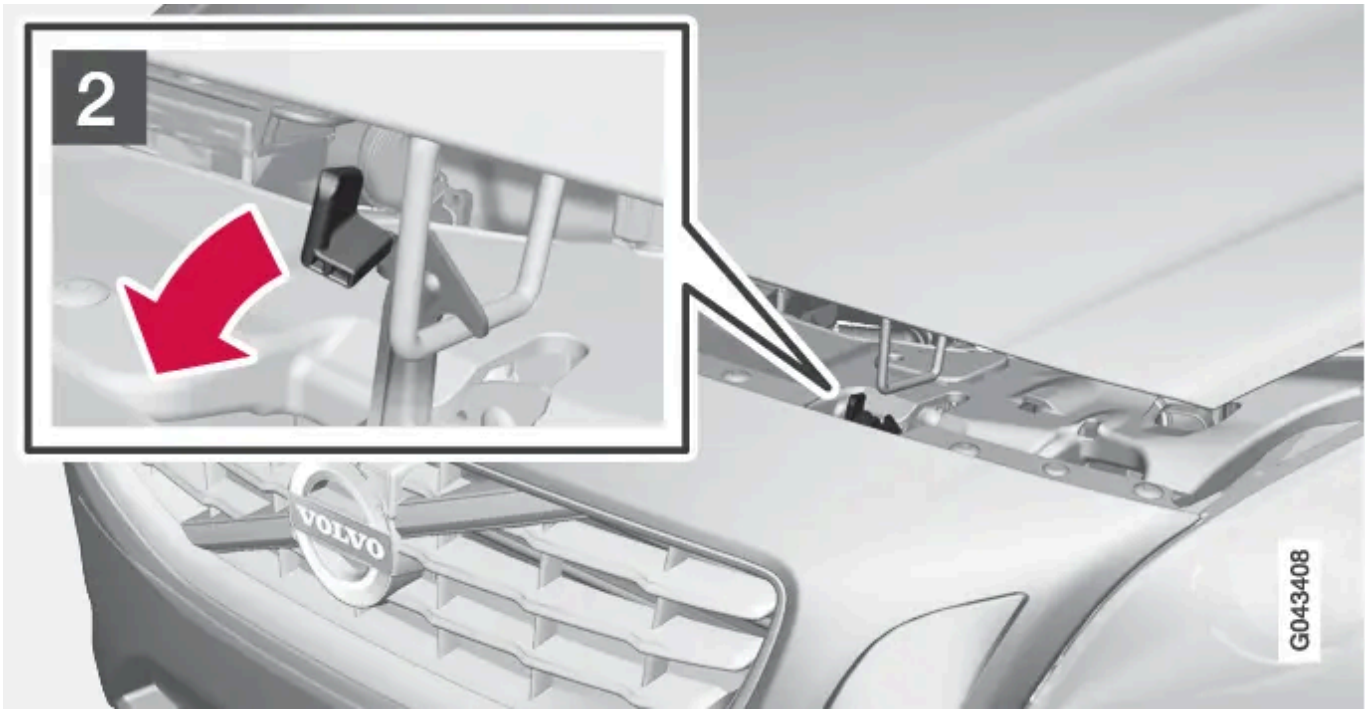
[1] Inte nödvändigt i bil med Keyless-funktion.

13.11. Motorhuv – öppna och stänga

Motorhuven kan öppnas när handtaget i kupén vridits medurs och spärren vid kylargrillen förts åt vänster.



Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



1. 1

   Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.

2. 2

För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och kylargrill, se bild.)

> **Varning**
>
> Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

---

14. Specifikationer

14.1. Hjul- och däckspecifikationer

14.1.1. Hjul och däck – godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.
För information om lägst tillåtna lastindex (LI) och lägst tillåtna hastighetsklass (SS), se .
✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55
D5 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓
D6 AWD	D97PHEV	aut	✓	✓

14.1.2. Lastindex och hastighetsklass

Nedanstående tabell visar det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se .

Motor		man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI)[1]	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS)[2]
D5 AWD	D87PHEV	aut	97	V
D6 AWD	D97PHEV	aut	97	V

[1] Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

[2] Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

14.1.3. Däck – godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck[1]
			Fram (kPa)[2]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 – 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	–
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	420

[1] Bränsleekonomisk körning.

[2] I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

14.2. Motor

14.2.1. Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Dieselmotor									
Motor	Motorkod[1]	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhållande
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

14.2.2. Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor

V60 PLUG-IN HYBRID drivs dels av en dieselmotor, dels av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Max. uteffekt: 50 kW (70 hk).

Vridmoment: 200 Nm.

14.2.3. Kylvätska – kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten[1], se förpackning.

Motor	Volym (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

14.2.4. Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C eller varmare än +40 °C.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



G050450

Viktigt

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

14.2.5. Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



G050450

Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W–30**	ca 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca 5,9

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

14.3. Mått och vikter

14.3.1. Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

Motor	Motorkod[1]	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

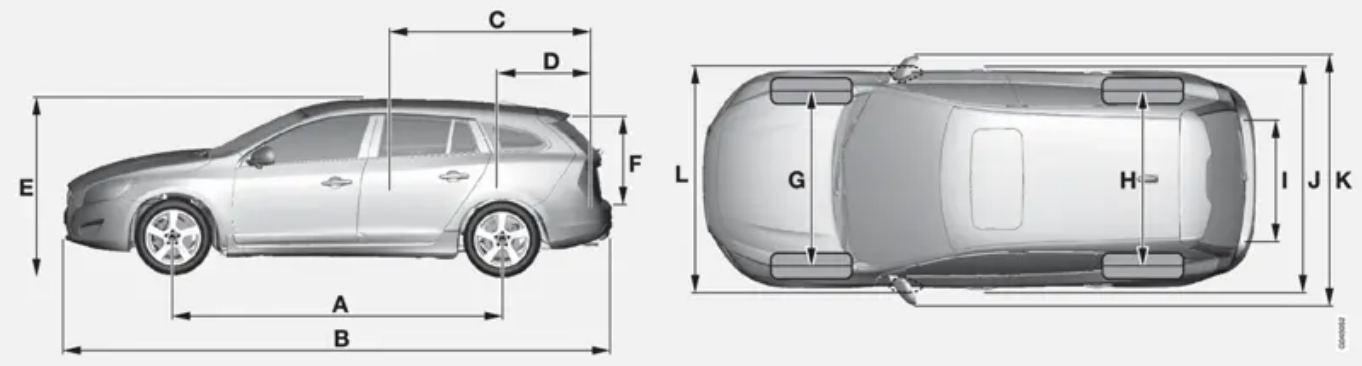
Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

14.3.2. Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



	Mått	mm
A	Hjulbas	2776
B	Längd	4635
C	Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D	Lastlängd, golv	978
E	Höjd	1484
F	Lasthöjd	592
G	Spårvidd fram	1578
H	Spårvidd bak	1575
I	Lastbredd, golv	1082
J	Bredd	1865
K	Bredd inkl. backspeglar	2097
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	1899

14.3.3. Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

OBS

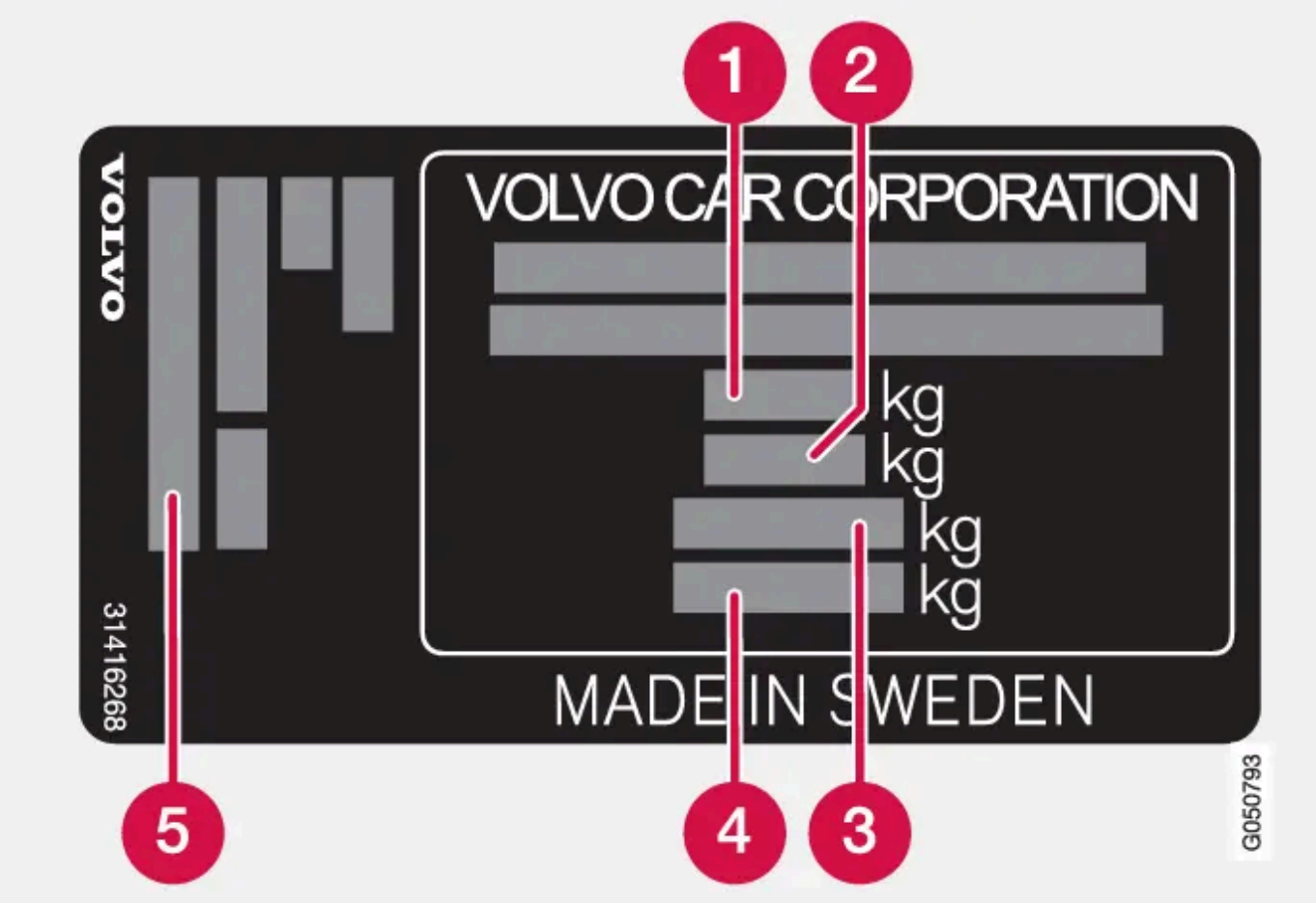
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsledriven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade säten, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just din bil.

Varning

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se Typbeteckningar.

1. Max. totalvikt
2. Max. tågvikt (bil+släp)
3. Max. framaxeltryck
4. Max. bakaxeltryck
5. Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

14.4. Vätskor och smörjmedel

14.4.1. Styrservoolja – kvalitet

Styrservoolja kallas mediet som används i bilens styrservosystem.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad styrservoolja.

14.4.2. Bränsletank – volym

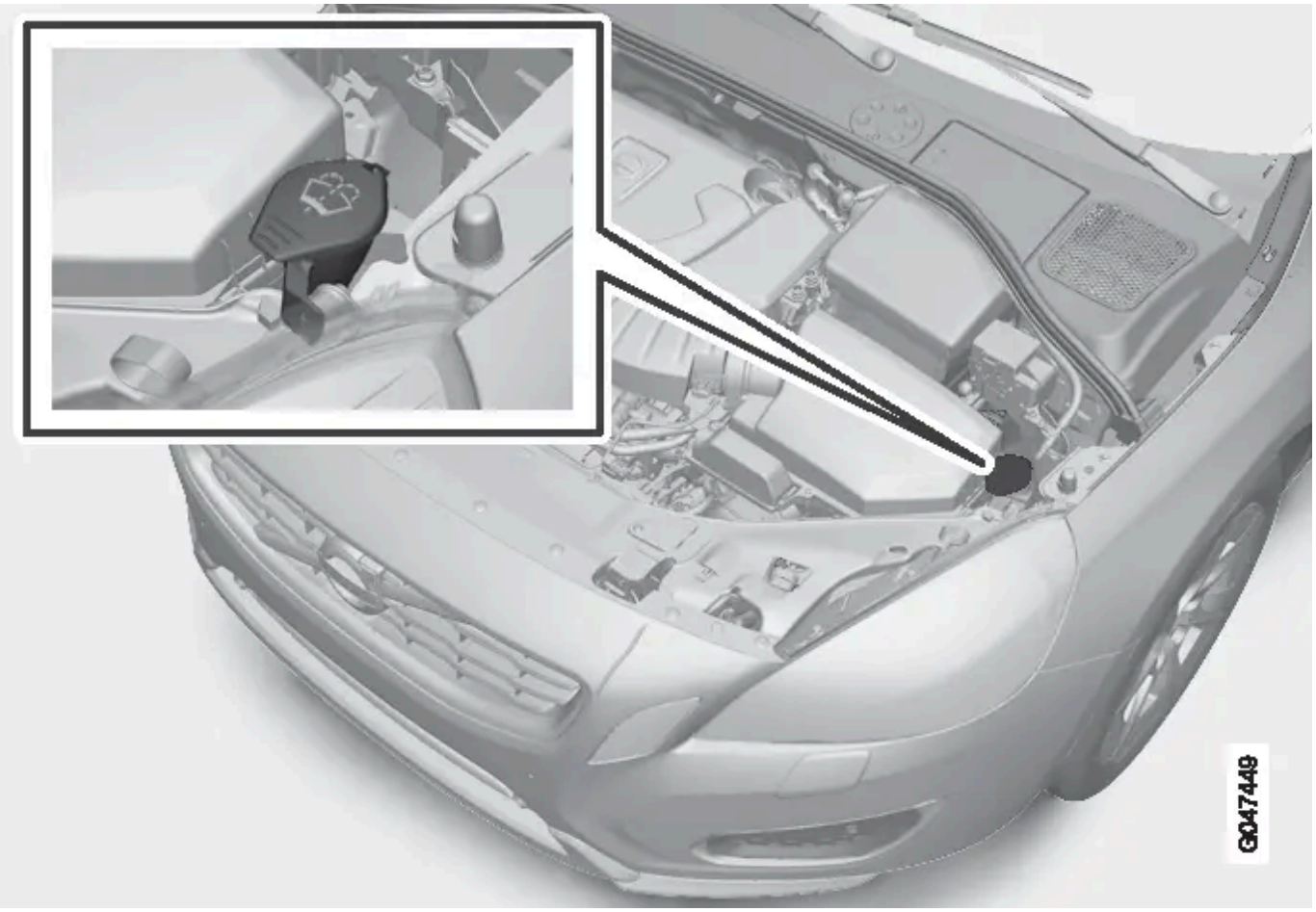
Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Alla	ca 45	Bränsle – diesel

14.4.3. Spolarvätska – påfyllning

Spolarvätska används till renhållning av strålkastare och rutor. Vid temperaturer under fryspunkten ska

spolarvätska med frostskydd användas.



Påfyllnad av spolarvätska sker genom öppning av blått lock.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

> **OBS**
>
> Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren kommer ett meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska tillsammans med symbol visas i kombiinstrumentet.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

> **Viktigt**
>
> Använd Volvos original spolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

> **Viktigt**
>
> Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

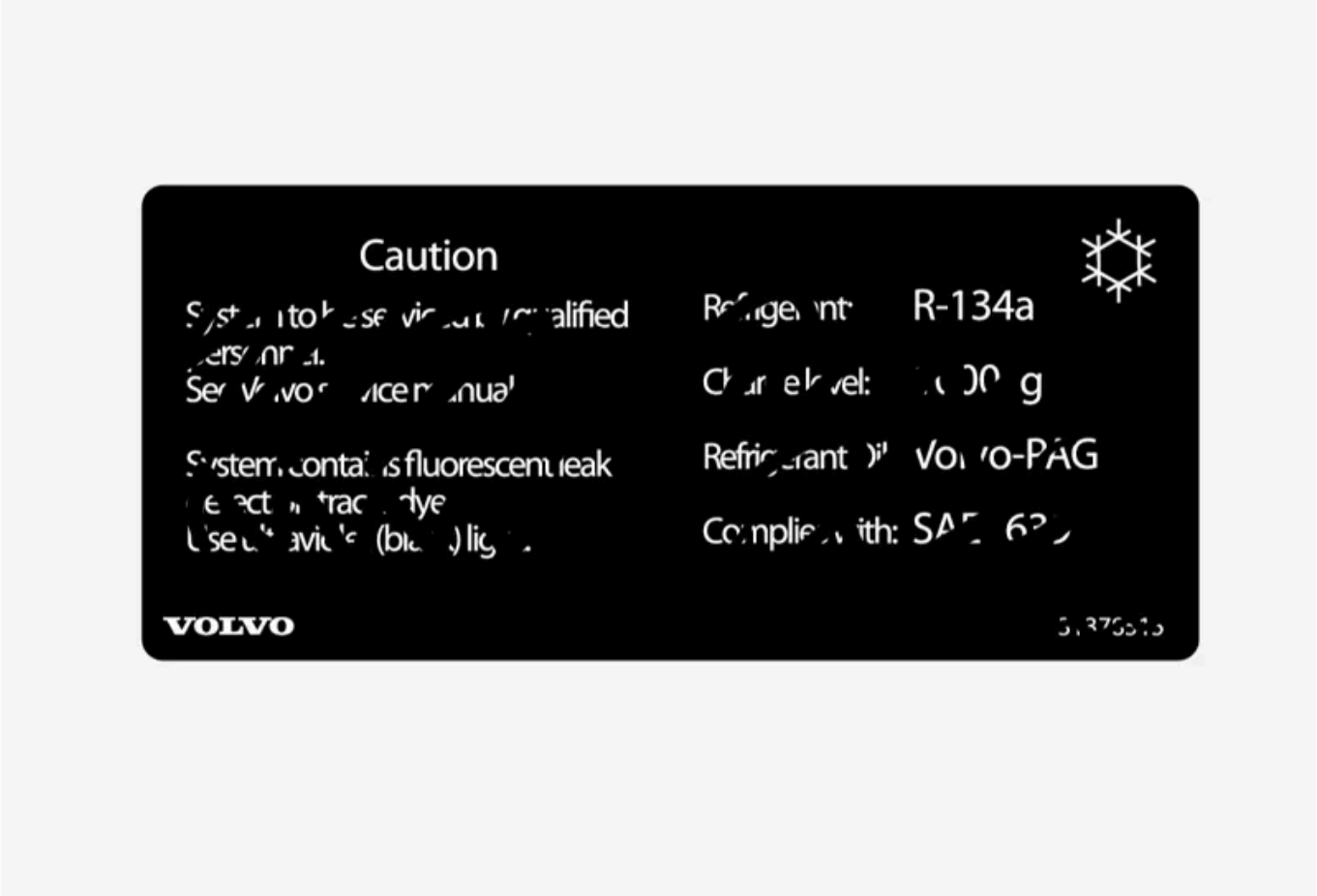
Volym:

- Bilar **med** strålkastarrengöring: 3,4 liter.
- Bilar **utan** strålkastarrengöring: 3,4 liter.

14.4.4. Specifikationer för luftkonditionering

Föreskrivna kvaliteter och volymer på vätskor och smörjmedel i luftkonditioneringsanläggningen kan utläsas i tabellerna nedan.

A/C-Dekal



Dekalen är placerad på motorhuvens insida.

Köldmedium

Vikt	Föreskriven kvalitet
880 g	R134a

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Kompressorolja

Volym	Föreskriven kvalitet
140 ml	PAG SP-A2

14.4.5. Bromsvätska – kvalitet och volym

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavcylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

Volym: 0,6 liter

14.4.6. Kylvätska – kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten[1], se förpackning.

Motor	Volym (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

14.4.7. Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C eller varmare än +40 °C.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



G050450

Viktigt

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

14.4.8. Transmissionsolja – kvalitet och volym

Föreskriven transmissionsolja och volym för respektive växellådsalternativ kan utläsas i tabellen.

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
TF-80SD	ca 7,0	AW1

> **OBS**
>
> Växellådsoljan behöver inte bytas under normala körförhållanden. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

14.4.9. Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



G050450

Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W–30**	ca 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca 5,9

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar.

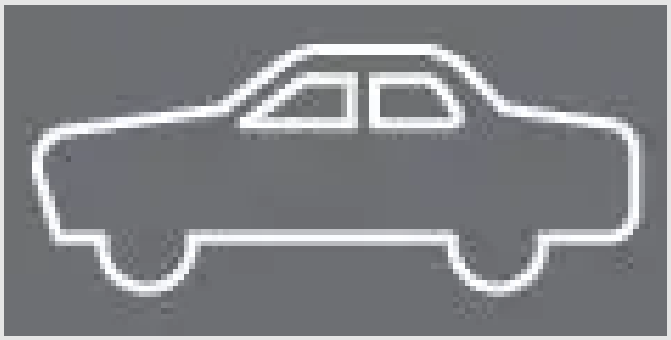
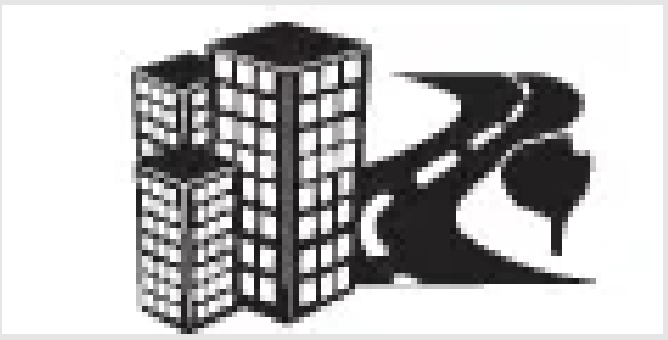
14.5. Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp

Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO2-utsläppet i gram per km.

Förklaring	
CO_2	gram/km
ø⛽	liter/100 km
	blandad körning
aut	automatisk växellåda

OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

			
			
D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	–	–

Bränsleförbrukning- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler[1], som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken[1].

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna[1] som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

OBS

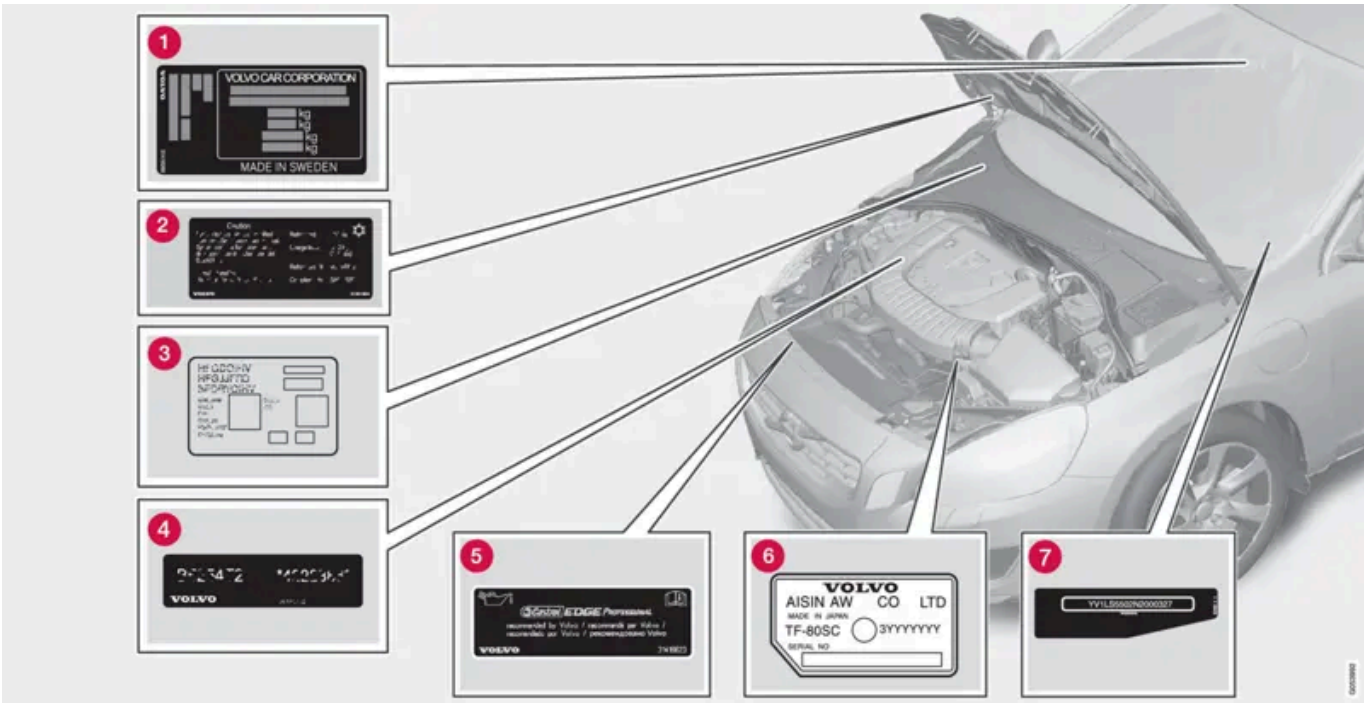
Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

[1] De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med manuell växellåda startas på 2:ans växel (gäller bilar med upp till 18-tums hjul). Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO_2-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO_2-utsläpp.

14.6. Typbeteckningar

Typbeteckning, chassinummer etc., dvs. bilunik information kan utläsas på en dekal i bilen.

Placering av dekaler



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av marknad och modell.

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodbeteckning för exteriör kulör samt typgodkännandenummer. Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.
2. Dekal för A/C-systemet.

3. Dekal för parkeringsvärmare.
4. Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
5. Dekal för motorolja.
6. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
7. Bilens identifikationsnummer (VIN Vehicle Identification Number).

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

> **OBS**
>
> De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

14.7. Hybridbatteri – specifikation

Hybridbatteriet (batteri för drivmotor) används för att driva elmotorn vid körning på eldrift.

Typ: Litium-jon

Energimängd: 11,2 kWh.

Livslängd: Mer än 10 år.

14.8. Räckvidd – specifikation

Bilens räckvidd vid eldrift (körläge PURE): upp till 50 km.

---

15. Volvo On Call

15.1. Komforttjänster

15.1.1. Fjärrstart av värmare* via SMS [1]

Bilar utrustade med bränsledriven motor- och kupévärmare i kombination med Volvo On Call erbjuder samma inställningsmöjligheter för värmaren som inne i bilen med hjälp av en vanlig mobiltelefon. Det är möjligt att göra timerinställningar genom att skicka önskad inställning med hjälp av en mobiltelefon, se fjärrstarta värmare.



Att kunna kontrollera värmaren i bilen med sin mobiltelefon innebär ett smidigare handhavande av värmaren och därmed ökad komfortupplevelse till en kostnad av ett SMS.

Värmarfunktionen har två tidpunkter, vilket i beskrivningen kallas T1 och T2. Dessa visar när bilen uppnått den inställda temperaturen. För att bara den auktoriserade användaren skall kunna styra värmaren ska SMS-meddelandet innehålla bilens registreringsnummer[2] följt av Volvo On Call-systemets PIN-kod.

* Tillval/tillbehör.

[1] Bilar med Volvo On Call*

[2] Registreringsnumret kan innehålla både stora och små bokstäver.

15.1.2. Komforttjänster med Volvo On Call*

Komforttjänster via telefon såsom fjärrstart av värmare* via sms eller kommunicera med bilen via mobilapp.

En mobilapplikation gör det möjligt för Volvo On Call-användare att hålla kontakt med sin parkerade bil via en iPhone, Windows Phone- eller Android-telefon. Mobilappen kan lokalisera bilen, fjärrlåsa bilen, fjärrstarta motorn, se information om bränslenivå och mycket annat. Läs mer om appen.

Bilar utrustade med bränsledriven motor- och kupévärmare i kombination med Volvo On Call erbjuder samma inställningsmöjligheter för värmaren som inne i bilen med hjälp av en vanlig mobiltelefon. Läs mer om fjärrstart av värmare via SMS.

* Tillval/tillbehör.

15.1.3. Volvo On Call* mobilapp

Som Volvo On Call-användare har bilägaren tillgång till en mobilapplikation som gör att denne kan hålla kontakt med sin parkerade bil via mobiltelefon.

Vissa funktioner är inte tillgängliga för alla bilmodeller.

Mobilapplikationen uppdateras kontinuerligt vilket kan medföra att denna information inte återspeglar tillgänglig funktionalitet. För mer information om Volvo On Call, se support.volvocars.com.

Mobilapplikationen finns för iPhone, Windows Phone- och Android-telefoner. Ladda ner från Apples AppStore, Windows Phone Store eller Google Play.

Personligt Volvo ID krävs för att nyttja mobilappen och uppkopplade tjänster från Volvo.

Läs mer om Volvo ID och dess fördelar och hur man skapar ett .

Lokalisering av bilen

Bilens position visas på en karta och det är möjligt att få vägledning till bilen. Det finns också en digital kompass som pekar föraren i rätt riktning. Det är möjligt att aktivera bilens signalhorn och blinkers för att underlätta letandet.

Skicka destination till bilen

Med mobilappen kan funktionen "Send to Car" användas för att skicka en destination (t.ex. hotell, affärer, biografer, restauranger, bensinstationer) till bilen. Destinations position finns sedan tillgänglig i bilens navigationssystem [1]. Om bilens navigationssystem inte är fabriksinstallerat behöver bilens konfiguration uppdateras av en Volvoåterförsäljare så att VOC-appen vet att den kan sända ett resmål till bilen. För instruktioner till funktionen Send to Car, se support.volvocars.com.

Bilens instrumentpanel

Den här funktionen ger föraren tillgång till en mängd information: bränslenivå, återstående räckvidd med befintlig bränslemängd, genomsnittlig bränsleförbrukning, genomsnittshastighet, avläsning av väg- och trippmätare.

Kontroll av bilen

Mobilappen gör en ”hälsoundersökning” på bilen och visar information om glödlampor, bromsvätska, kylvätska och oljenivå.

Körjournal

Detaljerade uppgifter om varje resa under de senaste 40 dagarna kan laddas ner och sparas. Det finns också möjlighet att exportera alla eller valda resor från mobilapplikationen i kalkylbladsformat och skicka till en e-postadress. Detta är lämpligt för t.ex. tjänsteresor.

Det är möjligt att stänga av körjournalsfunktionen. Då skickar bilen ingen logginformation efter varje avslutad resa.

Fordonsinformation

Basdata om bilen som modell, registreringsnummer och VIN-nummer är lätt tillgänglig.

Stöldvarning

Om billarmet aktiveras får föraren veta detta via mobilen.

Fjärrlåsning av dörrarna

Status för samtliga dörrar och fönster visas. Föraren kan låsa och låsa upp bilen. Av säkerhetsskäl krävs alltid lösenordet för applikationen vid fjärrupplåsning av bilen. Ditt personliga Volvo ID används som lösenord.

Fjärrstart av värmare

Om bilen är utrustad med en parkeringsvärmare kan den startas direkt eller programmeras att starta vid två olika tidpunkter.

Fjärrstart av motor[2]

Klimatanläggningen startar med automatiska inställningar. En fjärrstartad motor är aktiverad i maximalt 15 minuter, därefter stängs den av. Efter 2 st aktiveringar av fjärrstart krävs att motorn startas på ordinarie vis innan fjärrstart åter kan användas.

Fjärrstart av motor kan endast fås på bilar med automatisk växellåda och bilar som har en huvswitch[3] installerad.

Varning

För att fjärrstarta motorn måste följande kriterier vara uppfyllda:

- Bilen ska vara under uppsikt.
- Person eller djur får inte befinna sig i eller kring bilen.
- Bilen får inte stå i ett slutet oventilerat utrymme – avgaserna kan allvarligt skada människor och djur.

OBS

Ta hänsyn till lokala/nationella regler/bestämmelser för tomgångskörning. Ta också hänsyn till lokala/nationella regler/bestämmelser kring ljudnivån när motorn är igång.

Batteri- och laddstatus [4]

Se hur laddat hybridbatteriet är och om laddning pågår.

Styra laddning till specifika tider [4]

Laddning behöver inte påbörjas direkt vid anslutning av laddkabeln. Det är möjligt att via mobilappen ställa in tidpunkt då laddning får ske.

Påminnelse att sätta i laddkabel [4]

Möjlighet att aktivera att få en påminnelse i mobilappen om att laddkabeln glömts att sättas i när bilen parkerats.

Förkonditonering [4]

Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energibehov under färd minskas. Mobilappen används på motsvarande sätt som för fjärrstart av värmare.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller Sensus Navigation.

[2] Vissa bilmodeller och marknader.

[3] Finns i XC60, bilar med larm, flertalet bilar med 4-cylindriga motorer eller om ERS är valt vid nybyggnad.

[4] Gäller endast V60 PLUG-IN HYBRID och S60L Twin Engine.

15.1.4. Fjärrstarta värmare* via SMS [1]

Via SMS kontrolleras värmaren i bilen.

OBS

Iakttag försiktighet med var bilen står parkerad när fjärrstart av värmare nyttjas eftersom värmaren avger avgaser.

OBS

Varje delkommando följs av ett #-tecken. Meddelandet ska skrivas som en sträng utan mellanslag och avslutas med ett #- tecken, t.ex. # PIN-kod # 1 #

Telefonnummer

Meddelandet ska skickas till följande nummer: +46 70 903 20 40. För vissa mobiltelefoner är det möjligt att skapa en meddelandemall för att möjliggöra ett enklare och snabbare handhavande.

Direktkommandon

För att starta värmen direkt:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 1 #
- Skicka meddelandet.

Om värmaren är igång och ska stängas av direkt:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 0 #
- Skicka meddelandet.

Tidkommandon

Om ny tid ska läggas in avslutas meddelandet med önskat klockslag, t.ex. 1730 [2].

Ändra och aktivera T1:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 11 # Tidpunkt #
- Skicka meddelandet.

Ändra och aktivera T2:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 12 # Tidpunkt #
- Skicka meddelandet.

Om en sedan tidigare inlagd tidpunkt önskas aktiverad:

Aktivera T1:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 11 #
- Skicka meddelandet.

Aktivera T2:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 12 #
- Skicka meddelandet.

För att avbryta en sedan tidigare planerad värmarstart måste inställd tidpunkt avaktiveras.

För att avaktivera T1:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 01 #
- Skicka meddelandet.

För att avaktivera T2:

- Skriv in bilens registreringsnummer följt av # PIN-kod # 02 #
- Skicka meddelandet.

Om värmaren inte startar

Det finns situationer där värmaren inte kan starta via SMS. Då skickas ett SMS med texten “Värmaren kunde ej starta!” till det mobilnummer som försökt initiera tjänsten.

* Tillval/tillbehör.

[1] Bilar med Volvo On Call*

[2] Tidpunkt avrundas alltid till närmaste 5- minuters intervall.

15.2. Säkerhetstjänster

15.2.1. Tillkalla vägassistans med Volvo On Call*

Tillkalla hjälp vid t.ex. punktering, bränslebrist eller urladdat batteri.

- Tryck på ON CALL-knappen i minst 2 sekunder.
- VOC service center etablerar muntlig kontakt med föraren och kommer överens om vilken hjälpinsats som krävs.

* Tillval/tillbehör.

15.2.2. Säkerhetstjänster med Volvo On Call*

Automatiskt och manuellt larm samt möjlighet att tillkalla vägassistans är säkerhetstjänster tillgängliga via Volvo On Call (VOC). Säkerhetstjänster används för larm vid olycka eller nödsituation.

Automatiskt larm

När bilens säkerhetssystem triggas, t.ex. vid en olycka där aktiveringsnivå för bältesförsträckare eller krockkudde nås, skickas en signal automatiskt till VOC service center. Följande sker:

- Ett meddelande skickas automatiskt från bilen till VOC service center.

- VOC service center etablerar därefter muntlig kontakt med bilens förare och försöker ta reda på krockens omfattning och behovet av hjälp.
- VOC service center kontaktar därefter nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

Om muntlig kontakt inte kan etableras, kontaktar VOC service center berörda myndigheter, som bistår med lämplig åtgärd.

Manuellt larm

Kontakta VOC service center för att begära hjälp i nödsituationer, se larma manuellt.

Vägassistans

Tillkalla hjälp vid t.ex. punktering, bränslebrist eller urladdat batteri, se tillkalla vägassistans.

Vägassistans tjänsten kan behöva tecknas separat.

Larmnummer

Då larmtjänsten aktiveras försöker systemet etablera kontakt med VOC service center. Om detta inte är möjligt går samtalet direkt till det utsedda larmnumret för området där bilen befinner sig[1].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

15.2.3. Manuell säkerhetstjänst med Volvo On Call*

Kontakta Volvo On Call (VOC) service center för att tillkalla hjälp i nödsituationer.

För att larma VOC service center manuellt:

- Tryck på SOS-knappen i minst 2 sekunder för att tillkalla hjälp vid sjukdom, yttre hot mot bilen eller passagerare m.m.
- VOC service center får meddelande om hjälpbehovet och uppgift om bilens position.
- VOC service center etablerar muntlig kontakt med föraren och kommer överens om vilket hjälpbehov som krävs.

Om muntlig kontakt inte kan etableras, kontaktar VOC service center berörda myndigheter, som bistår med lämplig åtgärd.

* Tillval/tillbehör.

15.3. Trygghetstjänster

15.3.1. Trygghetstjänster med Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC) ger hjälp vid inbrott eller stöld av bil och kan fjärrupplåsa bilen om nycklarna kommit bort eller blivit inlåsta.

Trygghetstjänster syftar till att minimera risken att ägaren blir av med sin bil. Om bilen blir stulen kan den dessutom spåras och eventuellt deaktiveras.

Om bilen blir strömlös träder VOC:s reservbatteri in.

Utöver säkerhets- och trygghetstjänsterna erbjuder vissa marknader ett utökat trygghetssystem som tillval:

Trygghetssystem certifierat enligt Stichting VbV vilket uppfyller krav enligt Track & Tracing, TT03 [1], [2].



G048657

Stöldvarning

VOC skickar automatiskt signal till VOC service center vid inbrott eller stöld (om bilens larmsystem aktiverats).

Om bilens larmsystem aktiveras kommer VOC service center att underrättas automatiskt efter en viss tid. Om larmet stängs av med hjälp av fjärrnyckeln kommer tjänsten att avbrytas.

Spårning av stulet fordon

Om stöld eller annat olovligt bruk av bilen har konstaterats kan bilens ägare tillsammans med polisen och VOC service center komma överens om att bilen skall spåras. VOC service center skickar ett meddelande till bilen för att fastställa bilens position. Därefter kontaktas polis eller annan myndighet.

> **OBS**
>
> Detta gäller även om bilen stulits med hjälp av tillhörande fjärrnyckel.

Fjärrupplåsning

Om bilens fjärrnyckel har kommit bort eller blivit inlåst i bilen, är det möjligt att fjärrupplåsa bilen inom de närmsta 5 dygnen med hjälp av VOC service center efter att erfordrad verifiering med PIN-kod godkänts. Därefter fjärrupplåser VOC service center bilen efter överenskommelse.

Fjärrmanövrerad startspärr[3]

Övervakning och deaktivering av stulen bil.

Om bilen är stulen kontaktar ägaren eller myndigheterna VOC service center.

> **OBS**
>
> Detta gäller även om bilen stulits med hjälp av tillhörande fjärrnyckel.

Efter att ha varit i kontakt med myndigheterna deaktiverar VOC service center sedan fjärrnycklarna för att förhindra start av bilen. En deaktiverad bil kan endast startas igen genom kontakt med VOC service center och efter det att erfordrad verifiering med PIN-kod godkänts. Därefter utför VOC service center aktivering av bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast Nederländerna.

[2] Gäller inte V40/V40 Cross Country.

[3] Vissa marknader.

15.3.2. Lås upp bil via Volvo On Call* service center

Bilen kan fjärrupplåsas med hjälp av VOC service center.

1. Kontakta .
2. När VOC service center verifierat bilens ägare eller annan auktoriserad person med PIN-kod, skickas efter överenskommelse en signal till bilen om upplåsning.
3. Bagageluckan/bakluckan måste öppnas för att låsa upp dörrarna. Tryck två gånger på touchknappen eller dra i handtaget.

> **OBS**
>
> Om bagageluckan/bakluckan inte öppnas inom en, av VOC service center, förutbestämd tid kommer bagageluckan/bakluckan att låsas igen.

4. När dörrarna öppnas kommer bilens larmsystem att lösa ut. Stäng av larmet genom att trycka på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

> **OBS**
>
> Om bilen står i t.ex. ett parkeringsgarage kan fjärrupplåsningsfunktionen eventuellt störas p.g.a. dålig mottagning.

* Tillval/tillbehör.

15.4. Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

Vid ägarbyte av bil är det viktigt att byta ägare till Volvo On Call (VOC)-tjänsten.

Avsluta VOC-tjänst

Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte för att avsluta tjänsten. Återförsäljare avskriver abonnemanget och raderar tjänstehistoria. Tjänsten kan också avslutas med VOC:s mobilapp.

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa personliga inställningar och användardata i bilen till ursprunglig fabriksinställning, se Ägarbyte.

Starta VOC-tjänst

Vid köp av en begagnad bil med VOC:

Nya ägaren kontaktar sin återförsäljare som skriver över återstående tid av abonnemanget på den nya ägaren. Det är viktigt att kontaktuppgifterna är uppdaterade för att VOC ska fungera samt att den tidigare ägaren inte ska ha tillgång att utföra tjänster i bilen. Den nya ägaren erhåller en personlig fyrsiffrig PIN-kod som krävs för att identifiera sig som ägare (eller annan behörig person) för att få tillgång till vissa tjänster.

* Tillval/tillbehör.

15.5. PIN-kod till Volvo On Call*

PIN-kod används av säkerhetsskäl för att identifiera godkänd person att utföra Volvo On Call (VOC)-tjänster.

Den fyrsiffriga PIN-koden, vilken skickas till bilägaren då återförsäljare aktiverar abonnemanget, används av säkerhetsskäl för att identifiera godkänd person att utföra vissa VOC-tjänster, t.ex. låsa upp bilen via VOC service center eller skapa ett konto till mobilappen.

Glömt eller vill byta PIN-kod

Om PIN-kod har glömts eller önskar byta den (t.ex. vid köp av en begagnad bil), kontakta en återförsäljare eller tryck på ON CALL-knappen i bilen. Den nya koden kommer att skickas till bilägaren.

Fel PIN-kod har skrivits in i appen upprepade gånger

Efter felaktig inslagen PIN-kod tio gånger i rad uppnåts kommer kontot att låsas. För att kunna använda appen igen måste en ny PIN-kod väljas och ett nytt app-konto skapas genom att följa samma process som vid föregående skapande av app-konto.

* Tillval/tillbehör.

15.6. Menyalternativ med Volvo On Call*

Översikt av möjliga val och inställningar i Volvo On Call (VOC)-systemets meny.

För att komma till menyn: Tryck på MY CAR-knappen, tryck på MY CAR igen för att öppna genvägsmenyn där VOC-menyn finns tillgänglig.

Min verkstad
SOS
On Call
Knapplås
Lås/lås upp SOS- och On Call-knapparna
Aktivera abonnemang
Aktivera tjänst

* Tillval/tillbehör.

15.7. Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC)* är en tilläggstjänst som Volvoägare kan abonnera på. Abonnemanget består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster.

VOC-systemet är kopplat till bilens SRS- och larmsystem samt bilens övriga system (t.ex. lås och klimat). Bilen har ett inbyggt modem för kommunikation mellan bilen och VOC:s tjänster. Kartan visar i vilka länder systemet är tillgängligt. Kontakta en Volvoåterförsäljare för aktuell information, då kartan kan förändras. Abonnemangets tjänster/erbjudande är beroende på marknad. Kontakta en Volvoåterförsäljare för information om vilka tjänster som gäller i ett land.

Tillgänglighet

Efter att fjärrnyckeln avlägsnats ur bilen är systemets funktioner tillgängliga kontinuerligt under 5 dygn och därefter en gång per timma under de kommande 17 dygnen. Efter totalt 22 dygn kommer systemet vara avstängt tills dess bilen startats.

Systemet använder sig av GNSS (Global Navigation Satellite System) för att lokalisera bilen. Bilens inbyggda modem används för kontakt med VOC service center och VOC mobilapp.

> **Varning**
>
> Systemet fungerar enbart i områden där VOC:s samarbetspartner har mobiltäckning och på de marknader där tjänsten är tillgänglig.
>
> Precis som med mobiltelefoner kan atmosfäriska störningar eller glesare sändartäckning leda till att anslutning är omöjlig, t.ex. i glest befolkade områden.

Abonnemang

Ett abonnemang initieras i samband med bilköpet då systemet aktiveras. Abonnemanget är tidsbegränsat men kan förlängas och giltigheten är marknadsberoende.

Komforttjänster

- Volvo On Call mobilapp.
- Fjärrstart av värmare via SMS.

Säkerhetstjänster

- Automatiskt larm.
- Manuellt larm.
- Vägassistans.

Trygghetstjänster

- Stöldvarning.
- Spårning av stulet fordon.
- Fjärrupplåsning.

- Fjärrmanövrerad startspärr[1].

> **OBS**
>
> Alla samtal med VOC service center kommer att spelas in.

Information på internet

För mer information om Volvo On Call, se support.volvocars.com.

* Tillval/tillbehör.

[1] Vissa marknader.

15.8. Använda Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC)-systemet aktiveras vid tryckning på någon av de två knapparna i taket eller val i menykällan.

VOC startas automatiskt när bilens säkerhetssystem triggas, t.ex. vid en olycka där aktiveringsnivå för bältessträckare eller krockkuddar nås. Kontakt upprättas mellan bilen och VOC service center som skickar lämplig hjälp till bilens position.

När en tjänst är aktiv visas symbol i bildskärmen.

SOS-knappen – vid nödsituationer

Tryck på SOS-knappen i taket i minst 2 sekunder för att aktivera den manuella larmtjänsten.

Alternativ till SOS-knappen

I nomalvyn för MY CAR, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Volvo On Call** → **SOS**.

ON CALL-knappen – vid problem med bilen

Tryck på ON CALL-knappen i taket i minst 2 sekunder för att aktivera tjänsten och komma i kontakt med VOC service center, se Tillgängliga Volvo On Call-funktioner.

Alternativ till ON CALL-knappen

I nomalvyn för MY CAR, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Volvo On Call** → **On Call**.

> **OBS**
>
> **SOS**-knappen ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. **SOS**-funktionen är endast avsedd för nödsituationer. Missbruk kan leda till extradebitering.
>
> **ON CALL**-knappen kan användas för samtliga andra tjänster, inklusive vägassistans.

Avbryta tjänst

Påbörjad tjänst kan avbrytas inom 10 sekunder med hjälp av ett tryck på EXIT-knappen.

Inställningar

Möjliga val och inställningar i menysystemet.

- **Knapplås** – Bestäm när SOS- och ON CALL-knapparna skall vara aktiverade. Funktionen gör att knapparna enbart är aktiverade om fjärrnyckeln är i läge I, II eller om motorn är igång.
- **Aktivera tjänst** – Används för att aktivera abonnemang och få tillgång till tjänsten.

Status Aktivera abonnemang visar att VOC-systemet behöver aktiveras hos en Volvoverkstad innan bilägaren kan registreras för abonnemanget.

* Tillval/tillbehör.

15.9. Volvo On Call* tillgänglighet

Karta över områden där Volvo On Call är tillgängligt. Servicen byggs ut kontinuerligt och systemet kommer att erbjudas i ett stort antal länder. Kontakta en Volvoåterförsäljare för aktuell information.



Volvo On Call är tillgängligt i de områden markerade med grått.

* Tillval/tillbehör.

15.10. Volvo On Call* meddelande i display

Volvo On Call (VOC) visar automatiskt informationsmeddelande vid behov.

- **Kunde inte hitta bilens position** – se Tillgänglighet.
- **Tjänsten är tillfälligt ej tillgänglig** – se Tillgänglighet. Meddelandet visas i bildskärmen.
- **Volvo On Call Service erfordras** – VOC-systemet ur funktion. Kontakta en Volvoåterförsäljare för hjälp. Meddelandet visas i kombiinstrumentet.
- **Volvo On Call-abonnemang snart slut** – VOC-abonnemanget kommer snart gå ut. Kontakta en Volvoåterförsäljare. Meddelandet visas i kombiinstrumentet.

* Tillval/tillbehör.

15.11. Tillgängliga Volvo On Call*-funktioner

Översikt av tillgängliga Volvo On Call (VOC)-funktioner via VOC service center och VOC-mobilapplikation.

Tjänst	Service center	App[1]
Fjärrstart av värmare		X
Automatiskt larm	X	
Manuellt larm	X	
Vägassistans	X	X
Stöldvarning	X	X
Spårning av stulet fordon	X	
Fjärrupplåsning	X	X
Fjärrlåsning		X
Fjärrmanövrerad startspärr[2]	X	
Fjärrstart av motor (ERS)[2], [3]		X
Lokalisering av bilen	X	X
Bilens instrumentpanel		X
Körjournal		X
Fordonsinformation		X
Batteri- och laddningsstatus[4]	X	X
Styra laddning till specifika tider[4]		X
Påminnelse att sätta i laddkabel[4]		X
Förkonditonering[4]		X
Skicka destination till bilen[5]		X

* Tillval/tillbehör.

[1] Vissa funktioner är inte tillgängliga för alla bilmodeller.

[2] Vissa marknader.

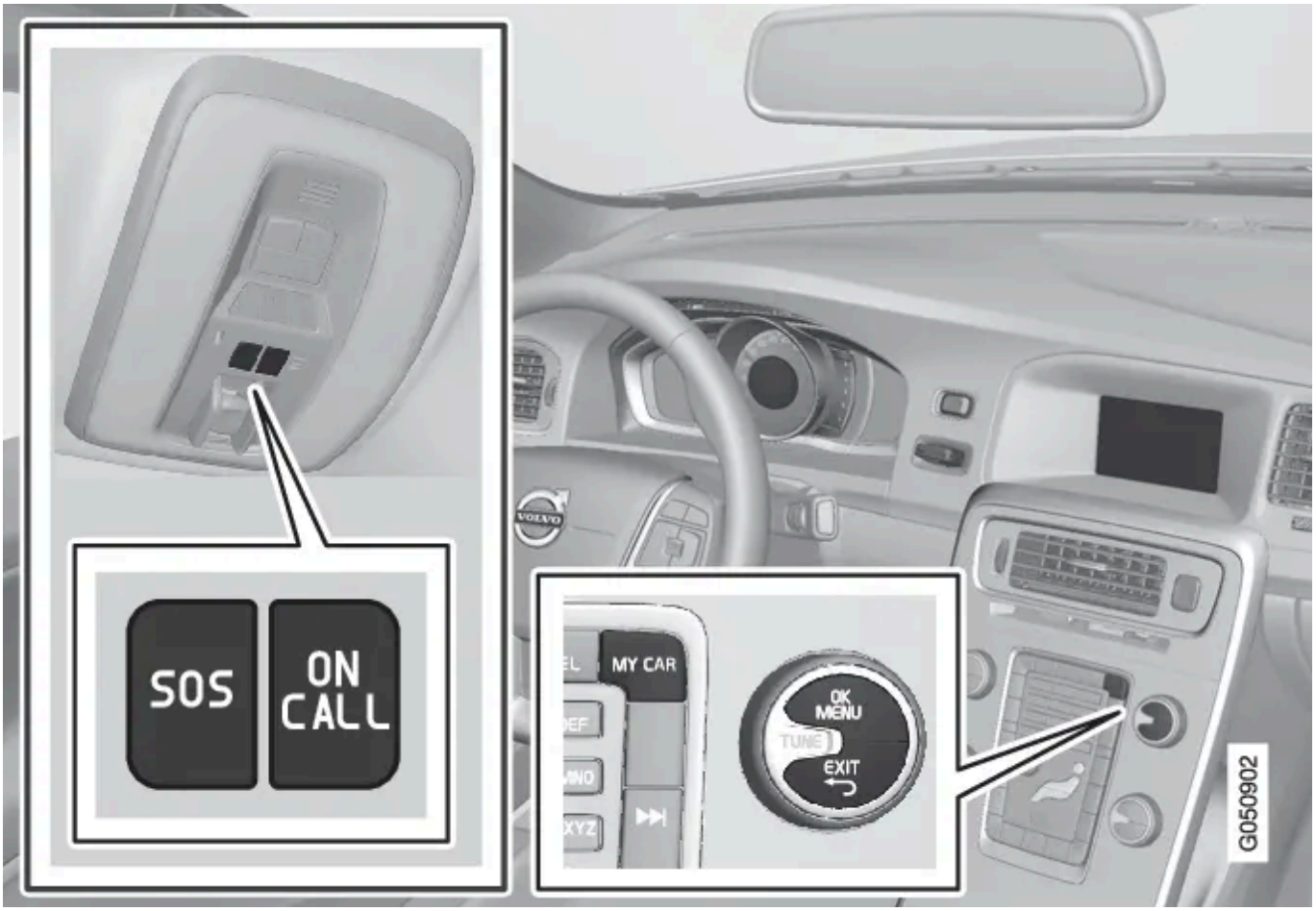
[3] Vissa bilar med automatisk växellåda.

[4] Gäller endast V60 PLUG-IN HYBRID och S60L Twin Engine.

[5] Sensus Navigation krävs.

15.12. Översikt av Volvo On Call*

Översikt av knappar och displayer.



* Tillval/tillbehör.

15.13. Personuppgifter[1]

Personuppgifter som behandlas i anslutning till Volvo On Call (VOC)-tjänsten.

Volvos säljbolag, se tabellen nedan, och Volvo Personvagnar AB, ansvarar för de personuppgifter som behandlas i anslutning till tjänsten. All behandling sker i enlighet med god sed och gällande lagstiftning rörande behandling av personuppgifter.

Land	Säljbolag
Belgien	Volvo Cars NV
England	Volvo Car UK Ltd
Frankrike	Volvo Automobiles France SAS
Holland	Volvo Cars Nederland B.V.
Italien	Volvo Auto Italia S.p.A.
Norge	Volvo Personbiler Norge AS
Polen	Volvo Car Polska Sp. z o.o.

Land	Säljbolag
Portugal	Volvo Car Portugal S.A.
Ryssland	Limited Liability Company Volvo Cars
Spanien	Volvo Car España S.L.
Sverige	Volvo Personbilar Sverige AB
Tyskland	Volvo Car Germany GmbH
Finland	Volvo Auto Oy Ab
Danmark	Volvo Personvagne Danmark A/S
Österrike	Volvo Car Austria GmbH
Schweiz	Volvo Automobile (Schweiz) AG

Behandlingens syfte

Personuppgifterna används av Volvo med samarbetspartners både inom och utom EU/EES för att leverera och utveckla tjänsten.

Vilka personuppgifter behandlas

Personuppgifterna som behandlas tillhör i huvudsak följande tre kategorier.

- Personuppgifter som kunden själv lämnar i samband med aktivering av tjänsten och vid andra kontakter med Volvo såsom namn, adress, telefonnummer, typ av tjänst och tjänstens varaktighet.
- När en viss händelse som omfattas av tjänsten inträffar skickas automatiskt information från fordonet. Ett sådant meddelande innehåller fordons-ID (VIN), klockslag då tjänsten nyttjas, typ av tjänst, om krockkuddar har utlösts, om bältessträckare har utlösts, aktuell bränslemängd, aktuell temperatur inne i och utanför fordonet, om dörrar och fönster är låsta eller öppnade samt fordonets sex senaste positioner med hastighet och riktning.
- Övrig information som kan kopplas till kunden är telefonsamtal med personer i fordonet, det service center som levererade tjänsten och noteringar skapade av service center-operatören.

Vem får ta del av personuppgifterna

För att tillhandahålla tjänsten anlitar Volvo underleverantörer. Dessa underleverantörer arbetar på uppdrag av Volvo och får endast behandla personuppgifter i den utsträckning som krävs för att leverera tjänsten. Samtliga underleverantörer är bundna av avtal som ålägger dem att iaktta sekretess samt att behandla personuppgifter i enlighet med gällande lag.

Gallringsrutiner

De personuppgifter som krävs för att leverera tjänsten lagras under avtalstiden och därefter så länge som erfordras för att Volvo skall kunna fullgöra sina skyldigheter enligt lag och annan författning. Uppgifter som genereras vid händelser som omfattas av tjänsten gallras tre månader efter det att händelsen inträffat.

Rättelse och registerutdrag

Privatpersoner har rätt att begära att felaktiga uppgifter rättas och att få ett registerutdrag som visar vilka personuppgifter som behandlas. För att rätta personuppgifter kontakta Volvos kundtjänst. Begäran om registerutdrag ska göras skriftligt och vara egenhändigt undertecknat av den sökande samt innehålla uppgift om namn, adress och kundnummer. Begäran ska sändas till Volvo Personvagnar AB, Personuppgiftsombudet, Avd. 50090, HB3S, 405 31 Göteborg, Sverige.

Samtycke till behandling av personuppgifter

Genom att aktivera abonnemanget i enlighet med vad som framgår av instruktionen i detta dokument, samtycker användaren till den behandling av personuppgifter som sker i anslutning till VOC-tjänsten.

* Tillval/tillbehör.

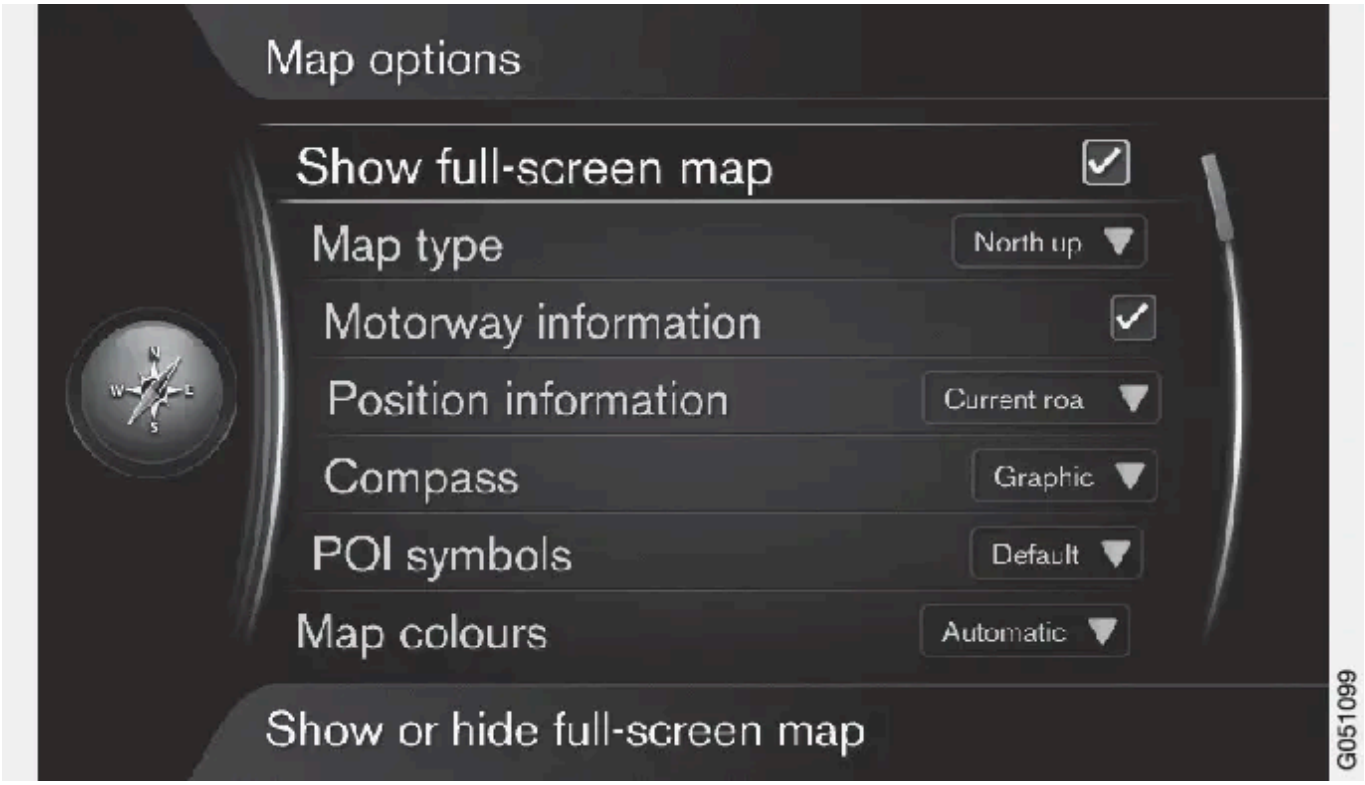
[1] Bilar med Volvo On Call*

16. Sensus Navigation

16.1. Resplan och resväg

16.1.1. Navigation* – kartalternativ

Här kan inställningar göras för hur kartan ska visas och vad som ska visas.



Karta på hela bildskärmen

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Visa helskärmskarta**.
2. Välj kartstorlek:
   - Markerad ruta – visar kartan över hela bildskärmen.
   - Tom ruta – bilrelaterad information som t.ex. kupétemperatur och spelande media visas i skärmens neder- och överkant.

Kartläge kompassriktning

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Kartläge**.

2. Välj hur kartan ska visas på bildskärmen:
   - **Norr upp** – kartan visas med Norr alltid uppåt på bildskärmen. Bilsymbolen rör sig i aktuella väderstreck på skärmen.
   - **Karta färdriktning upp** – bilsymbolen är i centrum och pekar alltid uppåt på bildskärmen. Kartbilden roterar under bilsymbolen relaterat hur vägen svänger.
   - **3D-karta bas** – kartan ses snett uppifrån med bilsymbolen i centrum och färdriktning uppåt på bildskärmen.
   - **3D-karta detaljerad** – samma som föregående alternativ men med olika objekt, byggnader etc. inlagda i kartbilden.

Information utmed motorväg

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Motorvägsinformation**.

2. Välj funktion:
   - Markerad ruta – då bilen befinner sig på en motorväg visas de tre (3) nästkommande avfarterna som har t.ex. en rastplats eller bensinstation. Listan sorteras med närmaste avfart nederst i listan.
   - Tom ruta – funktion avstängd.

Information om aktuell position

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Positionsinformation**.

2. Välj positionsinformation:
   - **Nuvarande vägnamn** – bildskärmen visar namn på den väg/gata där bilen/scrollmarkören befinner sig.
   - **Lat/Long** – bildskärmen visar koordinaterna för platsen där bilen/scrollmarkören befinner sig.
   - **Ingen** – bildskärmen visar ingen information för platsen där bilen/scrollmarkören befinner sig.

Kompass

På bildskärmens kartbild finns en kompass som visar i vilken riktning bilens front pekar.



Kompassnålens röda spets pekar i nordlig riktning och den vita pekar åt söder. Som alternativ till grafisk kompass kan även textbaserad kompassriktning väljas.

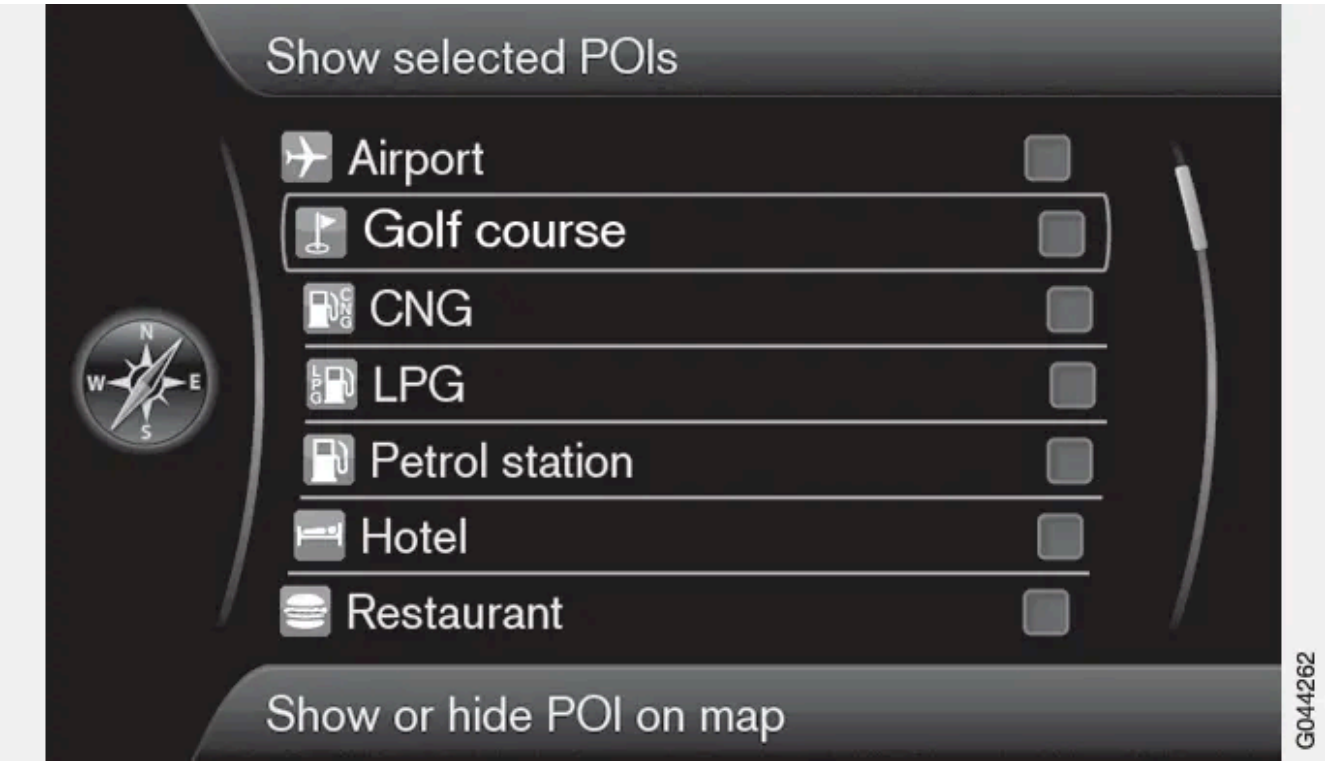
1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Kompass**.

2. Välj om kompassriktningen ska visas med en kompassnål eller med bokstäver:
   - **Grafisk** – en kompassnål anger kompassriktningen.
   - **Text** – bokstäverna N för norr, W för väster, S för söder eller E för öster, anger kompassriktningen.

Även kartbildens kompassriktning – **norr** eller **färdriktningen** uppåt på skärmen – kan justeras, se avsnittet "Kartläge kompass-riktning" ovan.

Intressepunkter (POI) på karta

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **POI-symboler**.

2. 

Markerade POI visas på kartan.

Välj vilka POI-symboler som ska visas på kartan:

- **Grundinställning** – POI specificerade med funktionen **Valda** visas.
- **Valda** – välj med **TUNE**-ratten + **OK** för varje POI som önskas på bildskärmen.
- **Ingen** – inga POI visas.

För att inte göra kartbilden svårläst är antalet POI som kan ses samtidigt på skärmen begränsat – att zooma in ett område ger möjlighet att se flera POI.

Kartfärger

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Kartfärger**.
2. Välj inställning för kartfärger:
   - **Automatisk** – en ljussensor känner av om det är dag eller natt och anpassar bildskärmen automatiskt.
   - **Dag** – bildskärmens färger och kontrast blir klara och skarpa.
   - **Natt** – bildskärmens färger och kontrast anpassas för att ge föraren ett optimalt mörkerseende.

Lagrad plats på kartan

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Lagrad plats på kartan**.

> Samtliga lagrade positioner visas.

* Tillval/tillbehör.

16.1.2. Navigation* – intressepunkter (POI) symboler

Här visas exempel på hur symboler för olika intressepunkter (POI) kan se ut.

För att ställa in vilka POI-symboler som ska visas på kartan, se avsnittet Intressepunkter (POI) på karta.

OBS

- Symbol för en POI, antal och varianter av POI varierar mellan olika marknader.
- I samband med uppdatering av kartdata kan symboler tillkomma och andra försvinna – i menysystemet under **Inställningar** → **Kartalternativ** → **POI-symboler** → **Valda** kan samtliga symboler för aktuellt kartsystem alltid bläddras fram.

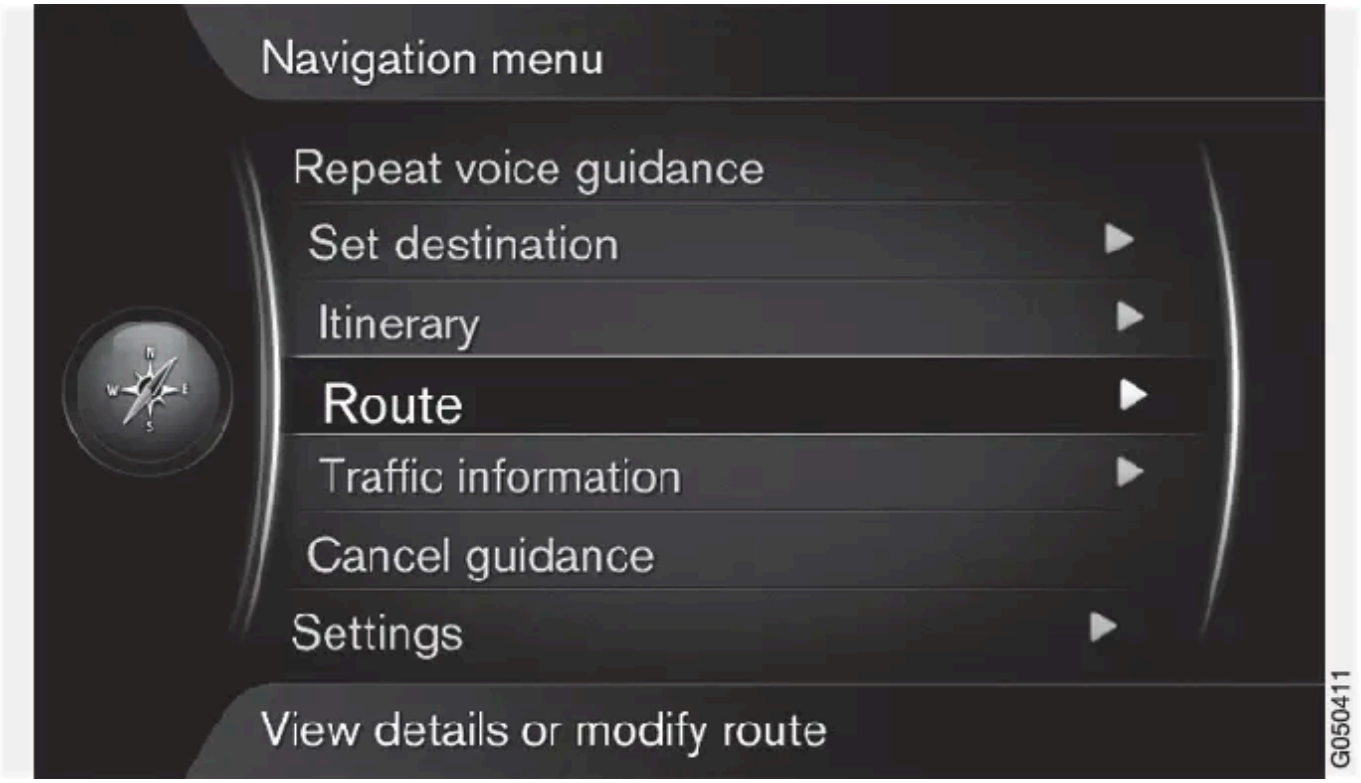
Exempel på POI-symboler, grupperade efter samhällsfunktion:	
	Bilåterförsäljare/verkstad
	Bensinstation
	Bilreparationer
	Parkering
	Turistattraktion

	Golfbana
	Biograf
	Nöjespark Rekreation
	Restaurang
	Bar eller cafe
	Köpcenter
	Hotell
	Tåg Tågstation Tågterminal
	Flygplats
	Busstation
	Färjeterminal
	Statlig eller kommunal anläggning Myndighetskontor
	Polis eller larmcentral
	Bibliotek
	Sjukhus eller vårdcentral
	Apotek
	Bankomat Bankomat/växlingskontor
	Postkontor
	Utbildningsanläggning

* Tillval/tillbehör.

16.1.3. Navigation* – resväg

Resvägen kan visas i detalj eller som översikt och alternativa resvägar kan väljas. Det är möjlighet att spela in resvägen för att sparas i systemets minne.

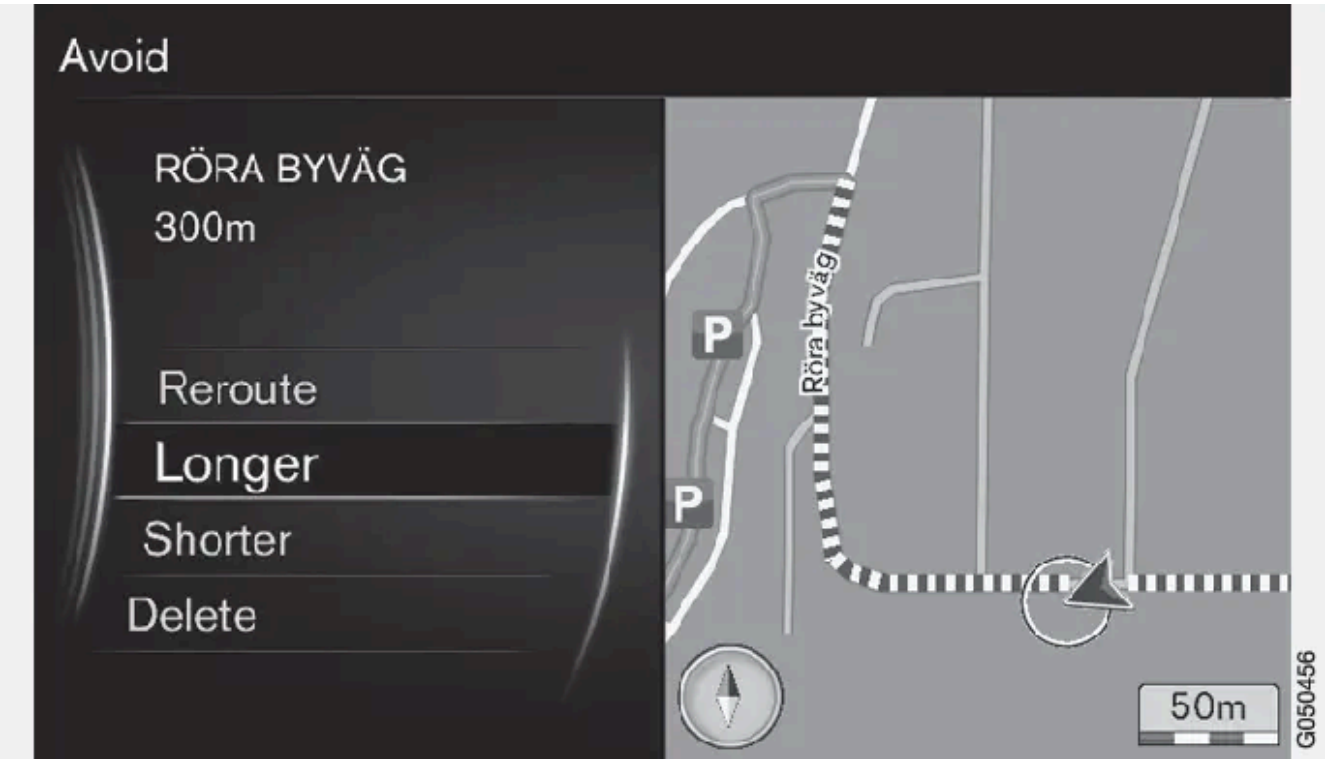


Resväg – undvik

Med denna funktion kan föraren välja att undvika närmast kommande sträcka på en rutt. Funktionen fungerar bara där det finns alternativa gator/vägar, i annat fall ignoreras markeringen eller delar av den.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Undvik**.

2. Välj önskad åtgärd:



Markerad delsträcka.

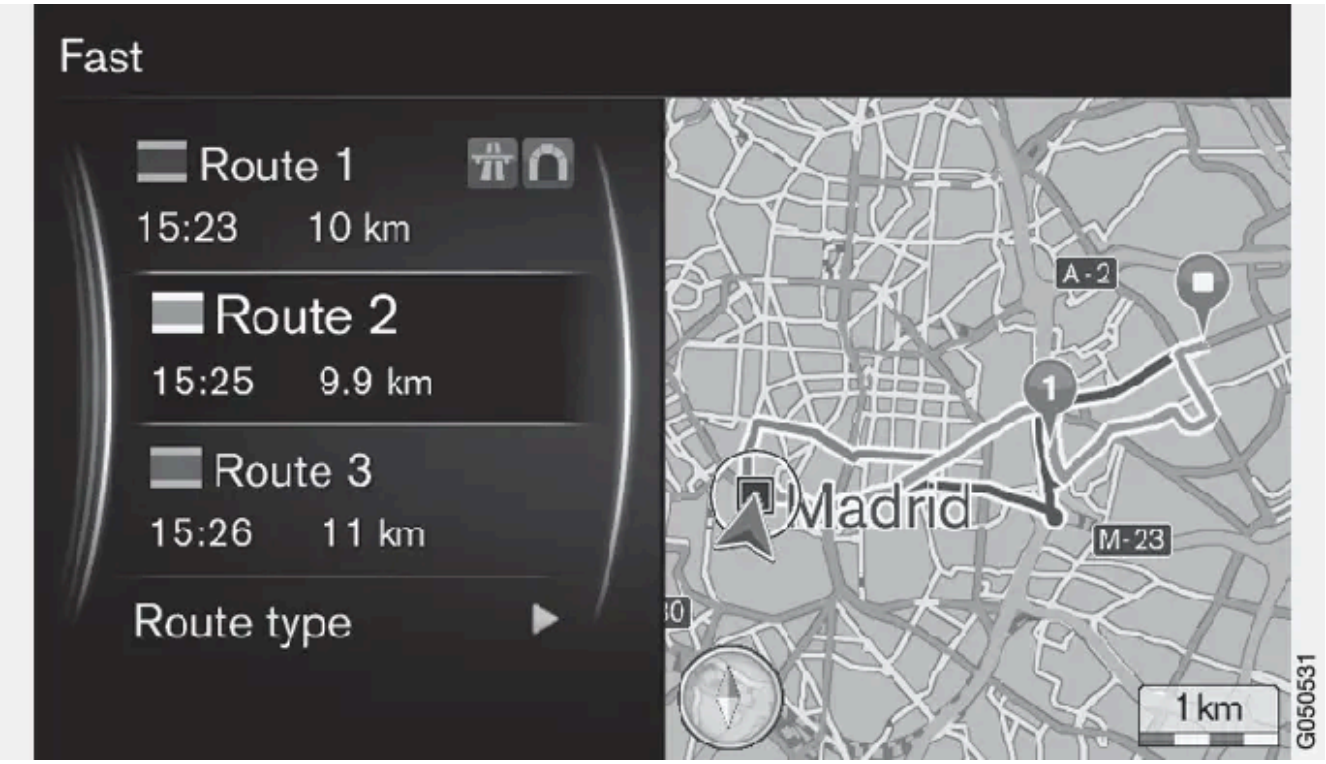
- **Räkna om resväg** – systemet beräknar en annan resväg där hänsyn tagits till sträckan som ska undvikas.
- **Längre** – delsträcka att undvika förlängs.
- **Kortare** – delsträcka att undvika kortas.
- **Radera** – markerade delsträckor raderas och återställer resvägen till ursprunglig version.

Med funktionen **Undvik område** kan ett helt område väljas bort, se avsnittet Resvägsalternativ.

Alternativa resvägar

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Alternativa resvägar till resmål**.

2. Välj en föreslagen resväg alternativt **Resvägstyp**:



- **ECO med trafikanpassning** – låg bränsleförbrukning[1] prioriteras.
- **Snabb** – kort restid prioriteras.
- **Snabb med trafikanpassning** – kort restid med minimal köbildning[1].
- **Kort** – kort vägsträcka prioriteras. Rutten kan även ledas via mindre vägar.

Resvägsöversikt

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Resvägsöversikt**.

> Information om ruttens delmål och slutdestination visas.



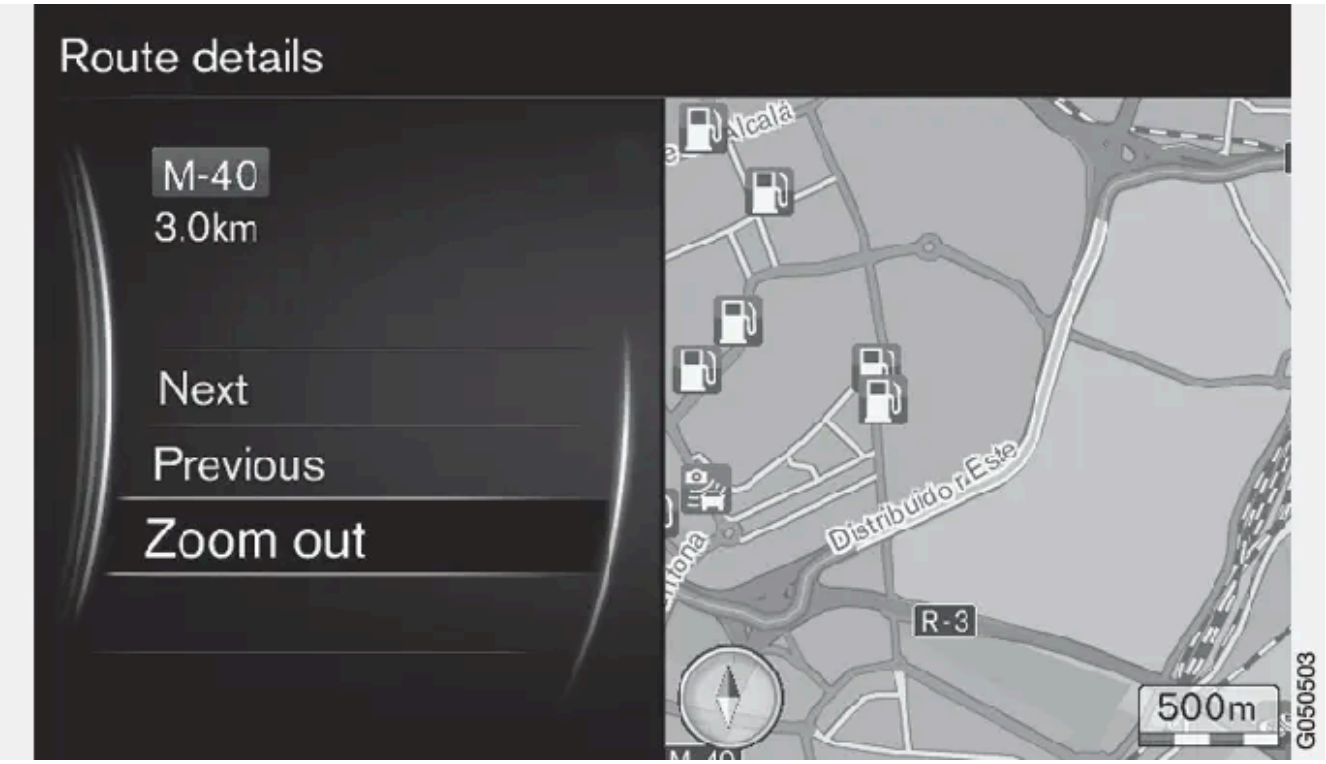
Detaljerad resvägsinformation

Här visas de moment en sträcka mellan två delmål innehåller, t.ex. avfarter och korsningar.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg → Detaljerad resvägsinformation**.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> Information om ruttens delmål och slutdestination visas.



Detaljerad delsträcka på en rutt.

2. Zooma in/ut på kartan och stega resvägen:
   - **Nästa** – stegar till nästa delsträcka.
   - **Föregående** – stegar till föregående delsträcka.
   - **Zooma in**/**Zooma ut** – förstorar/förminskar kartbilden med aktuell delsträcka.

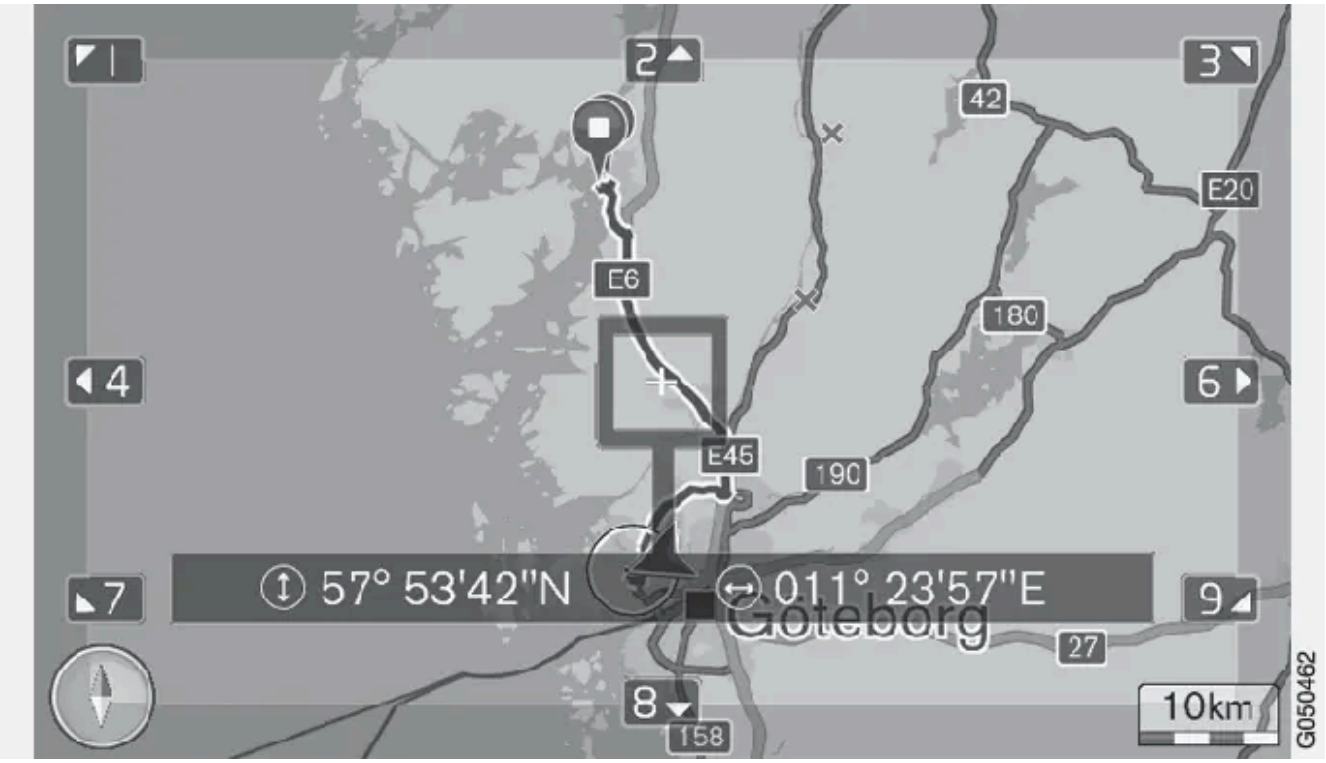
Karta över kvarvarande resväg

Denna funktion visar resvägens återstående sträcka.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Karta över kvarvarande resväg**.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> En kartbild med resplanens återstående sträcka från och med bilens aktuella position visas.



För funktionalitet och tillgängliga funktioner, se avsnittet Menyer.

Spela in en resväg

Spela in och lagra resvägen i navigationssystemets minne.

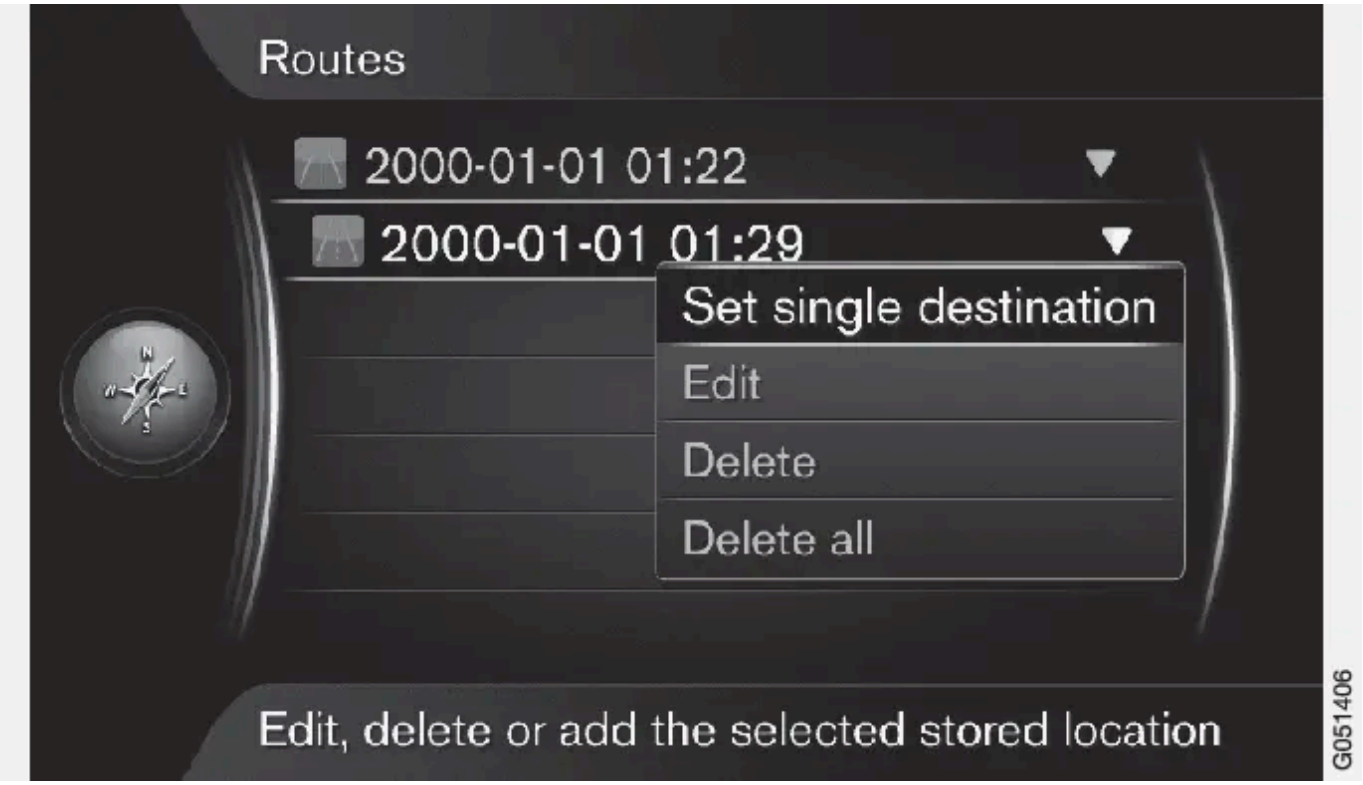
1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Spela in resväg**.

> Inspelning påbörjas. Under pågående inspelning visas symbolen "REC" på bildskärmen.

2. För att avsluta inspelningen, tryck på OK/MENU och välj **Resväg** → **Sluta spela in**.

> Den inspelade resvägen sparas.

Inspelade resvägar kan öppnas i meny **Ange resmål** → **Lagrad plats** → **Resvägar**.



Inspelade filer kan exporteras/överföras till ett USB-minne[2] för att t.ex. kopieras till ett annat fordons GPS-navigator. För mer information, se importera/exportera lagrade platser.

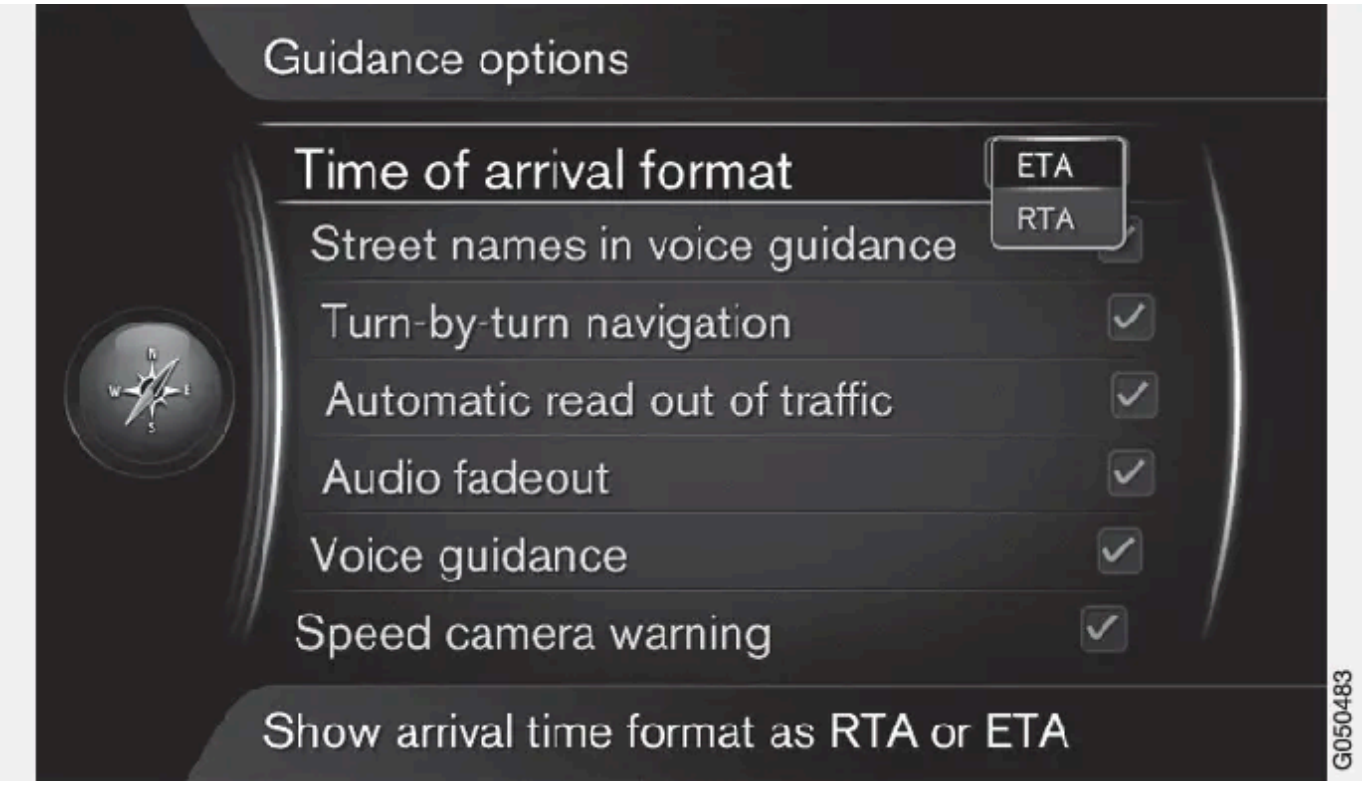
* Tillval/tillbehör.

[1] Koordineras med information från Trafikradion.

[2] Ansluts i mittkonsolens bakre förvaringsfack.

16.1.4. Navigation* – vägledningsalternativ

Här kan inställningar göras för hur vägledning ska presenteras.



Inställningar → **Vägledningsalternativ**

Ankomsttid eller kvarvarande restid

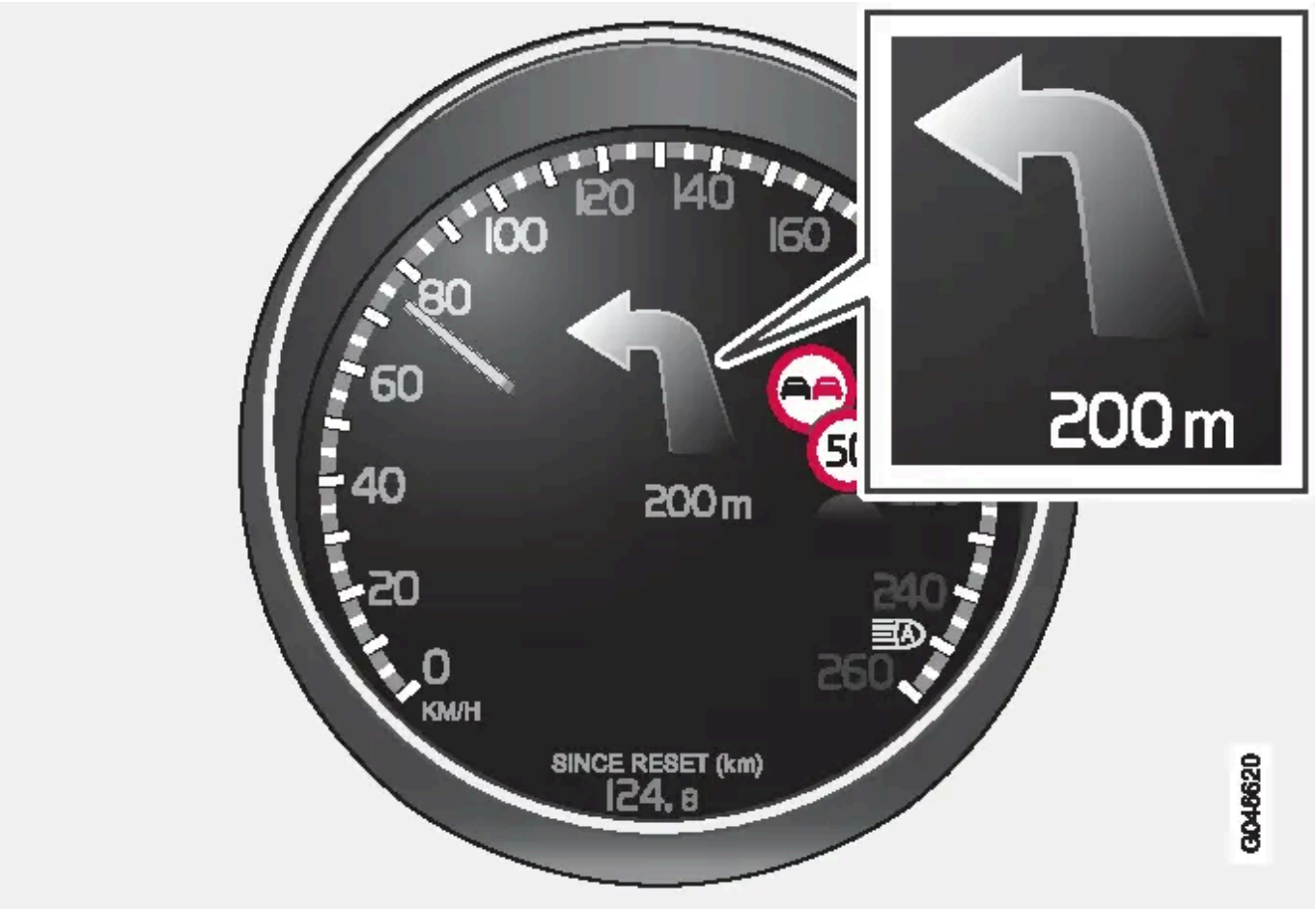
1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Format på ankomsttiden**.
2. Välj alternativ för visning av tid:
   - **ETA** – visar beräknad ankomsttid
   - **RTA** – visar kvarvarande restid.

Gatunamn i röstvägledning[1]

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Gatunamn i röstvägledning**.
2. Välj vad röstvägledningen ska innehålla:
   - Markerad ruta – avstånd och riktning, samt namn på gator och vägar.
   - Tom ruta – avstånd och riktning.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Navigering med Turn-by-turn



1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Turn-by-turn navigation**.
2. Välj inställning för visning i kombiinstrumentet:
   - Markerad ruta – visar nästa manöver i resplanen och avståndet dit.
   - Tom ruta – ingen visning.

Automatisk uppläsning av trafik

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Automatisk uppläsning av trafik**.
2. Välj inställning för uppläsning av trafikinformation:
   - Markerad ruta – viktiga trafikstörningar på rutten blir upplästa.
   - Tom ruta – ingen uppläsning.

Automatisk ljudanpassning

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Automatisk ljudanpassning**.
2. Välj inställning för ljudanpassning:
   - Markerad ruta – Ljud- och medisystemet t.ex. radion dämpas då röstvägledning läser upp information.
   - Tom ruta – ingen ljudanpassning.

Röstvägledning

Under vägledning när bilen närmar sig en korsning eller avfart erhålls ett röstmeddelande om avstånd och typ av kommande manöver. Samtidigt visas en detaljerad karta över korsningen. Röstvägledningen upprepas närmare korsningen. För att upprepa ett meddelande – tryck 2 gånger på OK/MENU-knappen.

Volymen kan justeras med ljudanläggningens volymknapp (under pågående röstmeddelande).

> ⓘ **OBS**
>
> Röstvägledning uteblir vid pågående samtal med en Bluetooth-ansluten mobiltelefon.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Röstvägledning**.
2. Välj inställning för röstvägledning:
   - Markerad ruta – avstånd och typ av kommande manöver läses upp.
   - Tom ruta – ingen röstvägledning.

Enkel röstvägledning

Med röstvägledning ges tre (3) instruktioner inför varje vägledningspunkt – en förberedande, en strax innan och den sista då manövern ska utföras. Med Enkel röstvägledning aktiverad, ges endast en (1) instruktion för varje vägledningspunkt.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Använd enkel röstvägledning**.
2. Välj inställning för röstvägledning:
   - Markerad ruta – en (1) röstvägledningsinstruktion för varje vägledningspunkt.
   - Tom ruta – ingen röstvägledning.

Trafiksäkerhetskamera

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Fartkameravarning**.
2. Välj funktion:
   - Markerad ruta – varning med akustisk signal och symbol då bilen närmar sig en trafiksäkerhetskamera.
   - Tom ruta – ingen varning.

> **OBS**
>
> Vilken slags information som är tillåten att visas på kartan regleras i nationell lagstiftning. För aktuell information, se www.volvocars.com/navi.

> **OBS**
>
> - Var uppmärksam på att skyltad högsta tillåtna hastighet ibland kan ändras och därmed avvika från navigatorns databas.
> - Föraren har alltid ansvar för att gällande trafik- och hastighetsbestämmelser följs.

Signal för lagrad plats

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Lagrad plats notifikation**.
2. Välj bland lagrade positioner:
   - Markerad ruta – en akustisk signal då bilen närmar sig en egen lagrad position.
   - Tom ruta – ingen ljudsignal.

Hastighetsbegränsning[2]

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Visa hastighetsbegränsningar**.
2. Välj funktion:
   - Markerad ruta – gällande hastighetsbegränsning visas med en skylt i kombiinstrumentet[3].
   - Tom ruta – ingen notifiering i kombiinstrumentet.

Signal för POI i en vägledd rundtur

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Travel POI-notiser**.
2. Välj funktion:
   - Markerad ruta – en akustisk signal då bilen närmar sig en POI som ingår i en Reseguide.
   - Tom ruta – ingen ljudsignal.

Signal för vägledd rundtur

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Vägledningsalternativ** → **Guided tour-notiser**.
2. Välj funktion:
   - Markerad ruta – en akustisk signal då bilen närmar sig en Reseguide.
   - Tom ruta – ingen ljudsignal.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vissa språk.

[2] Endast bilar utan funktionen **Trafikskyltsinformation**.

[3] Endast då hastighetsinformation finnas i kartdata.

16.1.5. Navigation* – importera/exportera lagrade platser

Importera och/eller exportera lagrade resvägar och platser.

Vid importering av POI måste filformatet vara .gpx.

1. Anslut USB-minne i tunnelkonsolens förvaringsfack.

2. 

   I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Importera/exportera lagrade platser**.

3. Välj vad som ska importeras eller exporteras.

OBS

- Att komplettera kartdatabasen med POI-filer kräver viss datorvana!
- Filformat för POI-filer och hur filerna hämtas från internet bestäms av respektive tillverkare/distributör. Därför finns ingen standardiserad process för att ladda ner POI-filer från internet – och av den anledningen kan denna ägarmanual inte visa en exakt steg-för-steg-beskrivning.
- Vid frågor – kontakta en Volvo-återförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

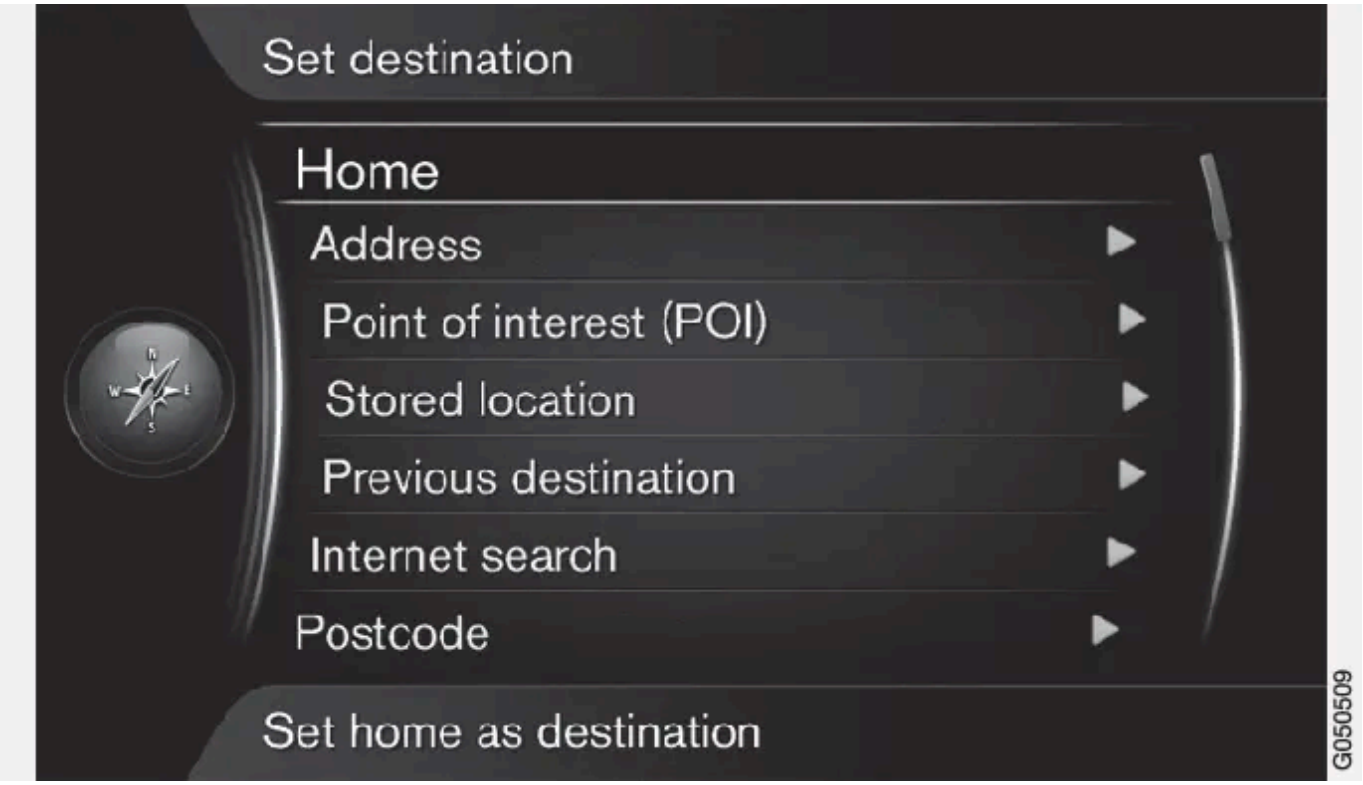
16.1.6. Navigation* – ange resmål

Ange resmål i navigationssystemet.

Varje gång ett resmål anges är det möjligt att spara det som "lagrad plats" eller "hem", vilket därefter blir lättillgängliga då ett resmål ska anges. Navigationssystemet ger vägledning till ett resmål, och det är möjligt att lägga till fyra delmål i resplanen. För många resmål kan navigationssystemet också ge ytterligare information med menyvalet **Information**.

Med bilen ansluten till internet går det att via appen "Send to Car" skicka kartdestinationer från en webbläsare samt via Volvo On Call mobilapp* till navigationssystemet, se support.volvocars.com.

För att nå följande alternativa sätt att ange resmål, tryck i navigationkällans normalvy på OK/MENU och välj **Ange resmål**.



Ange resmål med hem

Notera att resmålet måste vara sparat tidigare för att kunna anges.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Hem**.

> Vägledning startar.

Ange resmål med adress

Det räcker att enbart ange en ort/stad för att få en resplan med vägledning – det leder fram till ortens/stadens centrum.

> **OBS**
>
> Definitionen av stad eller område kan variera från land till land och även inom samma land. I vissa fall avses en kommun – i andra fall en enskild stadsdel.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Adress**.

2. Fyll i ett eller flera av följande sökalternativ:
   - **Land:**
   - **Ort:**
   - **Gata:**
   - **Nummer:**
   - **Korsning:**
3. Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information:
   - **Karta** – Visar var på kartan platsen finns – ibland med kompletterande information.
   - **Ring nummer** [1] – ringer upp inrättningen om ett telefonnummer finns angivet.
   - **Online info.** [1] – Kompletterande information hämtas från internet.
4. För att lagra adressen i minnet, välj **Spara** och därefter som **Lagrad plats** eller som **Hem**.
5. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med intressepunkt (POI)

POI (Point of Interest) benämns även som intressepunkt och inrättning.

Kartdatabasen innehåller ett stort antal sökbara POI [2] vilka kan anges som resmål.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Intressepunkt (POI)**.
2. Sök upp intressepunkt med hjälp av följande:
   - **Med namn** – leder direkt till teckenhjulet och avser sökning av POI med dess egennamn, t.ex. "Peppes Bodega". Sökområde är hela det aktuella kartområdet, t.ex. EUROPA , se Kartor - innehåll.
   - **Med kategori** – ger möjlighet till begränsad sökning av POI – välj att ange dess kategori (t.ex. bank/hotell/ museum), egennamn, land och/eller ort/stad.
   - **Runt bilen** – avser sökning av POI runt bilens aktuella position.
   - **Längs resvägen** – avser sökning av POI utmed den upprättade resplanen.
   - **Nära resmålet** – avser sökning av POI i närheten av resmålet.
   - **Runt plats på kartan** – avser sökning av POI med scrollfunktionens hårkors – se scrollmeny.

   Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information.
3. För att lagra adressen i minnet, välj **Spara** och därefter som **Lagrad plats** eller som **Hem**.
4. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med tidigare lagrad plats

Här samlas resmål vilka lagrats med menyvalet **Spara** → **Lagrad plats**.

Notera att resmålet måste vara sparat innan.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Lagrad plats**.
2. Öppna sparat resmål:
   - **Resvägar** – t.ex. inspelade vägavsnitt.
   - **Annat** – t.ex. sparade platser.

   Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information.

   Det är här även möjligt att editera eller radera sparat resmål, välj **Ändra**, **Radera** eller **Radera alla**.
3. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med tidigare resmål

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Tidigare resmål**.
2. Välj ett resmål i listan.

   Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information.

   Det är här även möjligt att radera resmål, välj **Radera** eller **Radera alla**.
3. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med internetsökning

Kräver anslutning till internet.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Internetsökning**.
2. Följ instruktionerna på bildskärmen.

Ange resmål med postnummer

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Postnummer**.
2. Skriv in postnumret, och land vid behov.

   Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information.
3. För att lagra resmålet i minnet, välj **Spara** och därefter som **Lagrad plats** eller som **Hem**.
4. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med latitud och longitud



1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Latitud och longitud**.
2. Bestäm först vilket metod GPS-koordinaterna ska anges med, välj **Format:**:
   - **DD°MM'SS"** – position med Grader, Minuter och Sekunder.
   - **Decimal** – position med decimaler.
3. Skriv in positionen.

   Om mer information om resmålet önskas, välj **Information** och därefter önskad information.

4. För att lagra adressen i minnet, välj **Spara** och därefter som **Lagrad plats** eller som **Hem**.

5. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med plats på kartan



Markörens position angiven med GPS-koordinater. För att byta till att visa namn, välj **Inställningar** → **Kartalternativ** → **Positionsinformation**.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Plats på kartan**.

2. Leta upp och ange önskad plats på kartan med hårkorset, se avsnittet Menyer.

3. För att lagra adressen i minnet, tryck på OK/MENU och välj **Spara** och därefter som **Lagrad plats** eller som **Hem**.

> Destinationen lagras som en symbol/ikon på kartan om funktionen **Lagrad plats på kartan** är vald, se avsnittet Kartalternativ.

4. Ange som delmål eller enda resmål:
   - **Lägg till som delmål** – adderar adressen till resplanen.
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning till aktuellt mål.

Ange resmål med resguiden

Sökning med resguide (Travel guide[3]) innebär att färdiga förslag finns att välja med varierande tema, t.ex. restauranger, vackra vägar eller sevärdheter.

En resguide lagras i ett USB-minne vilket måste sitta i bilens USB-kontakt i tunnelkonsolens bakre förvaringsfack.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Ange resmål** → **Travel guide**.

   Om menyalternativet inte syns på skärmen, finns inga förslag i det område bilen befinner sig eller så är inte en USB-enhet ansluten.

2. Välj resguide via någon av följande kategorier:
   - **Restauranger**
   - **Turistattraktioner**
   - **Hotell**
   - **Sevärda resvägar**
   - **Annat**
3. Om tillgängligt i resguiden så är det möjligt att se detaljer, bilder och spela upp ljud, välj:
   - **Detaljer**
   - **Bilder**
   - **Spela upp**
4. Välj **Starta vägledning**.

* Tillval/tillbehör.

[1] Kräver ansluten mobiltelefon, se ägarmanualen.

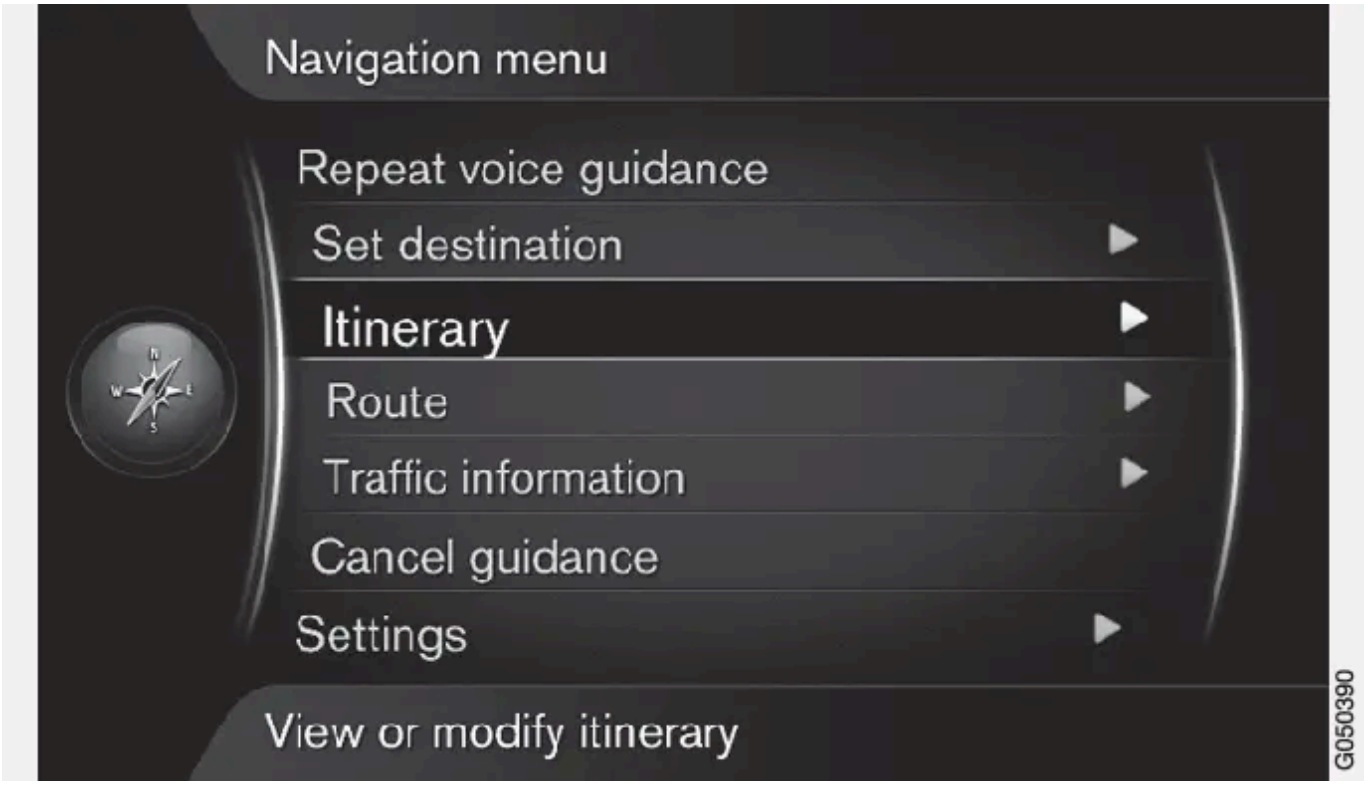
[2] För att välja vilka POI som ska visas på kartan, se avsnittet Intressepunkter (POI) på karta.

[3] Finns inte för alla områden eller marknader.

16.1.7. Navigation* – resplan

Lägg upp en resplan och starta vägledning för att navigera till önskat resmål.

När ett resmål sparas, skapas en resplan. Systemet hanterar en resplan åt gången med maximalt 4 stycken delmål.



Ett resmål måste vara angivet för att resplanen ska aktiveras.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Resplan**.
2. Om delmål i resplanen önskas, välj **Lägg till fler delmål**.

   Max 4 stycken delmål kan läggas till i resplanen. Orningsföljden kan justeras, se avsnittet "Justera resplan" nedan.
3. Om information om ett delmål önskas, markera delmålet, tryck på OK/MENU och välj **Information**.
4. Välj **Starta vägledning**.

> Aktuell resplan aktiveras och vägledning påbörjas om inte funktionen Resvägsförslag är aktiverat.

5. Om funktionen Resvägsförslag är aktiverad, välj resväg.

> Aktuell resplan aktiveras och vägledning påbörjas.

Avbryt vägledning

1. I navigationkällans normalvy, tryck på NAV och välj **Avbryt vägledning**.

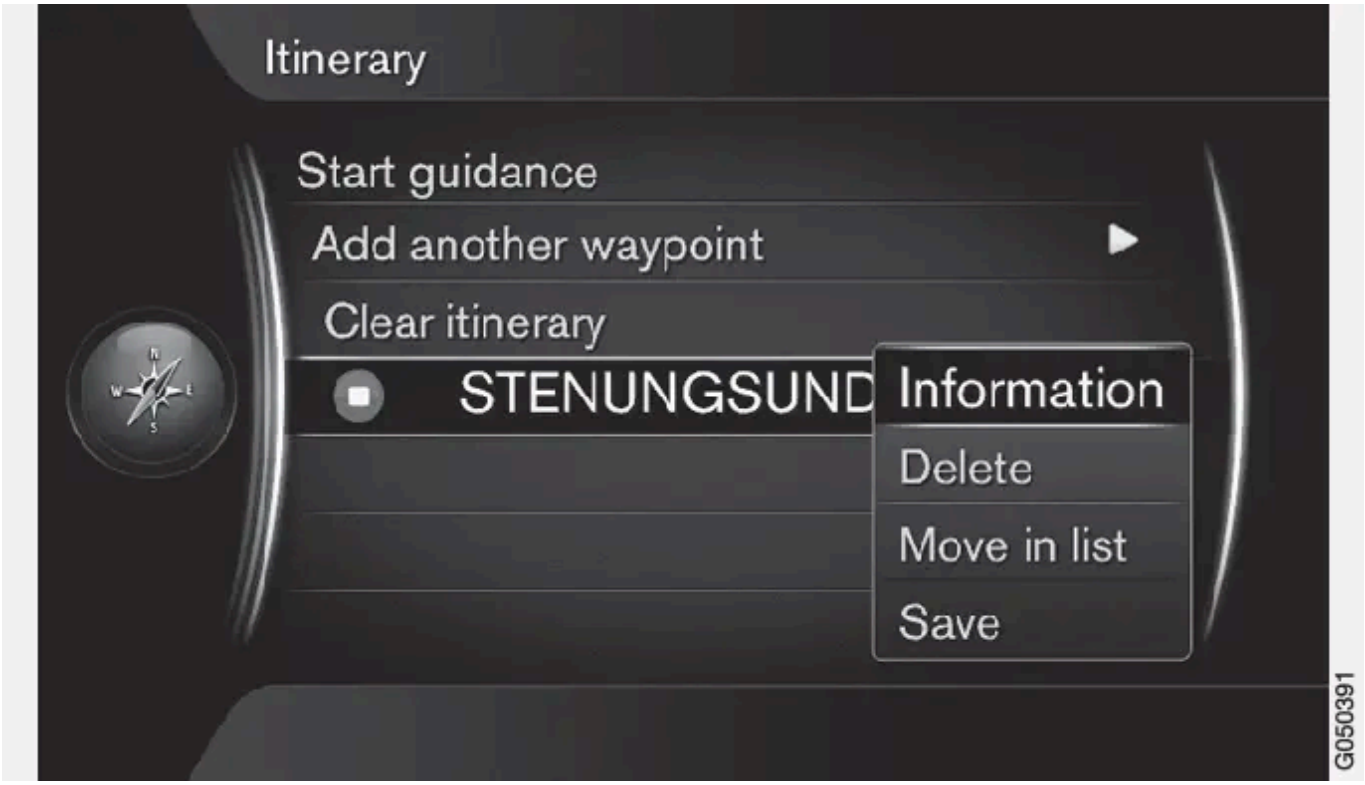
> Vägledningen avbryts.

Återuppta vägledning

1. I navigationkällans normalvy, tryck på NAV och välj **Återuppta vägledning**.

> Vägledningen fortsätter där den avbröts.

Justera resplan



1. Markera delmålet och bekräfta med OK/MENU.
2. Välj det som ska justeras och göra förändringar:
   - **Radera** – raderar delmålet.
   - **Flytta i lista** – ändrar turordning i resplanen (se nästa rubrik).
   - **Spara** – sparar delmålet.

Ändra turordning för delmålen

1. Markera delmålet som ska flyttas och bekräfta med OK/MENU.

> En pop-up-meny visas.

2. Markera **Flytta i lista** och bekräfta med OK/MENU.

3. Vrid TUNE för att flytta delmålet upp/ner i listan.

4. När önskad plats nås, bekräfta med OK/MENU.

Radera resplan

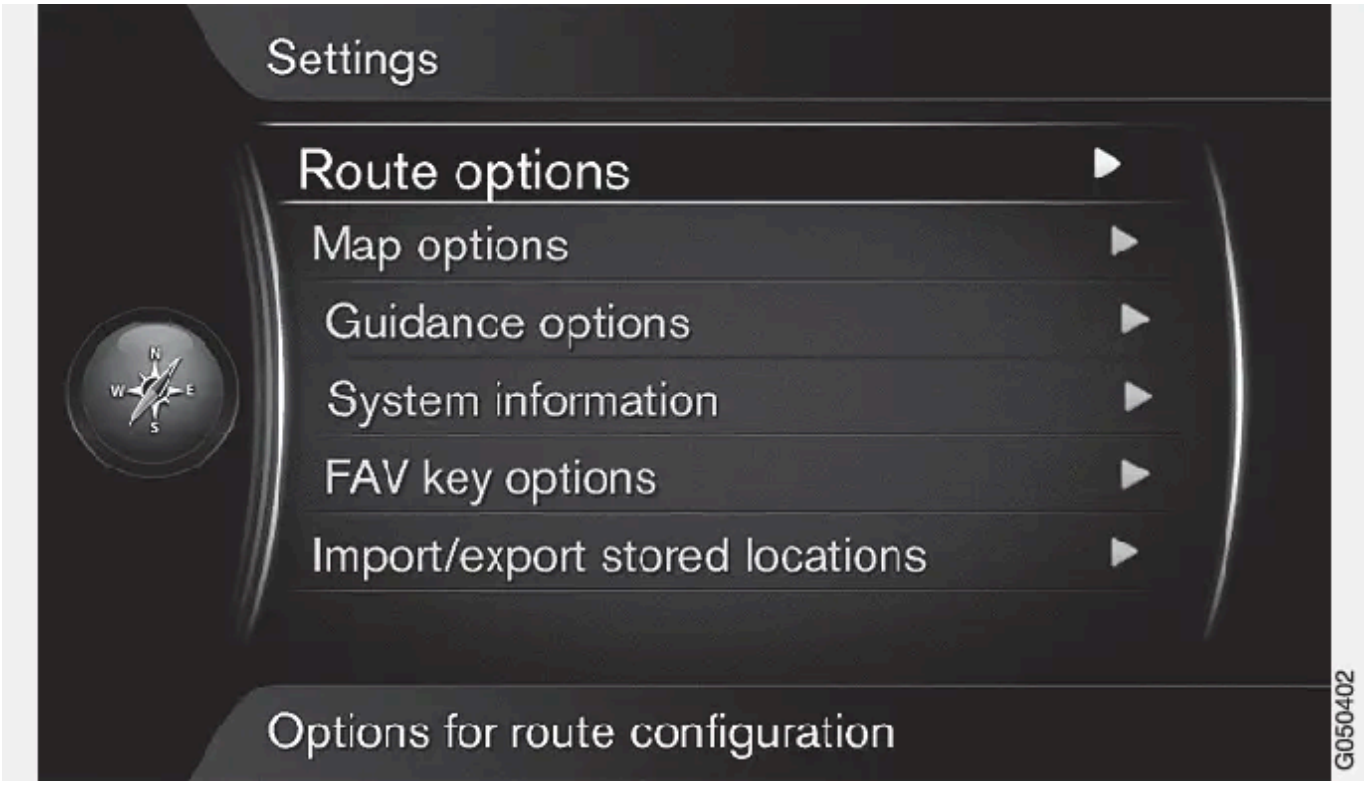
1. I navigationkällans normalvy, tryck på NAV och välj **Resplan** → **Rensa resplan**.

> Aktuell resplan inklusive samtliga delmål raderas.

* Tillval/tillbehör.

16.1.8. Navigation* – resvägsalternativ

Inställningar för resvägsalternativ innefattar bl.a. resvägstyp och antal resvägsförslag.



Resvägstyp

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ**.
2. Välj typ av resväg:
   - **Snabb med trafikanpassning** – kort restid med minimal köbildning[1].
   - **Snabb** – kort restid prioriteras.
   - **Kort** – kort vägsträcka prioriteras. Rutten kan även ledas via mindre vägar.
   - **ECO med trafikanpassning** – låg bränsleförbrukning[1] prioriteras.

Ny resväg på begäran

Val för omberäkning av rutt pga trafikinformation.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Ny resväg på begäran**.
2. Välj funktionalitet:
   - Markerad ruta – omberäkning av rutt måste bekräftas med OK/MENU eller ignoreras med EXIT.
   - Tom ruta – automatisk omberäkning av rutt.

Resvägsförslag

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Resvägsförslag**.
2. 

Resvägsförslag.

Välj inställning för användning av resvägsförslag:

- **1** – startar vägledning direkt enligt angiven resplan.
- **3** – systemet föreslår 3 alternativa resvägar, varav ett alternativ måste väljas innan vägledning startar. Notera att det dröjer något längre innan vägledningen startar pga systemet måste beräkna 3 lämpliga resvägar.

Använd samåkningsfil [2]

Ibland tillåts privata personbilar använda körfält vilka egentligen enbart är avsedda för lokalbussar, nytto- och taxi-fordon – detta då förutsatt att personbilen medför en eller flera passagerare. Med denna funktion aktiverad, inkluderas även körfält av detta slag i beräkning av lämplig resväg.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Använd samåkningsfil**.
2. Välj inställning för användning av samåkningsfil:
   - **Aldrig**
   - **För 2 personer**
   - **Mer än 2 personer**

Använd expressfil [2]

Ibland tillåts privata personbilar använda körfält vilka egentligen enbart är avsedda för lokalbussar, nytto- och taxi-fordon – detta då förutsatt att personbilen är klassad som "miljöbil" eller liknande. Med denna funktion aktiverad, inkluderas även körfält av detta slag i beräkning av lämplig resväg.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Använd expressfil**.
2. Välj inställning för användning av expressfil:
   - Markerad ruta – expressfil används i resvägsberäkningar.
   - Tom ruta – expressfil används ej.

Undvik område [2]

Motorvägar kan ej väljas bort. Vid beräkning av resväg används alltid motorväg som alternativ resväg.

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Undvik område**.
2. Välj område att undvika längs resvägen (om området redan finns i listan som tidigare angivet område – gå vidare till nästa steg):
   - **Välj område på kartan** – välj önskat område på kartan, för mer information se "Skapa spärrområde" nedan.

- **Från lagrad plats** – välj utifrån sparade platser.

> Valet läggs till i listan med områden att undvika.

3.



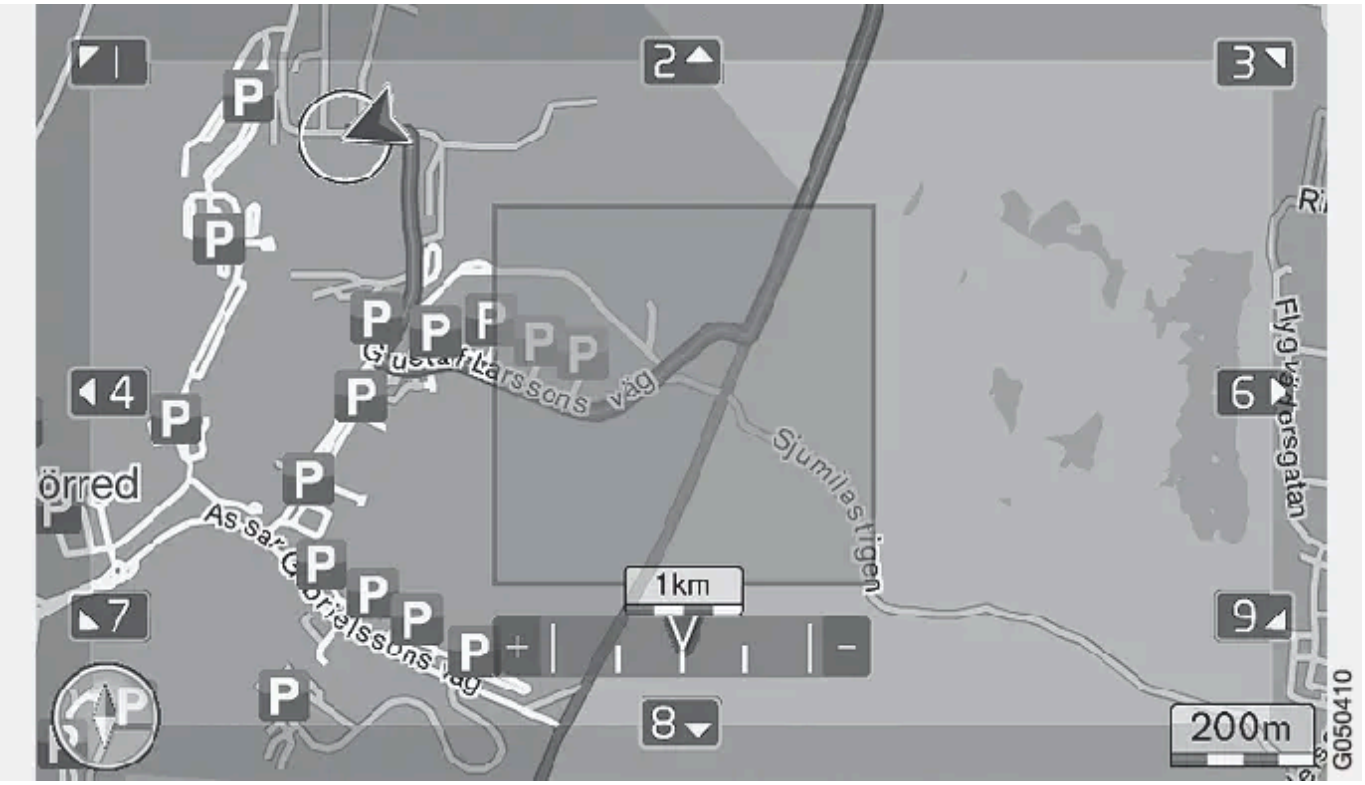
Markera området i listan som önskas undvika, tryck på OK/MENU och välj **Aktivera**.

Det är här även möjligt att **Ändra**, **Inaktivera** och **Radera** områden.

> Området undviks vid beräkning av resväg.

Skapa spärrområde

Ett område som ska undvikas väljs genom att markera direkt på kartan med en fyrkantig ruta.



1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ** → **Undvik område** → **Välj område på kartan**.
2. Scrolla kartan tills markören är i önskat område.
3. Tryck OK/MENU.

> En röd ruta skapas.

4. Vrid TUNE för att justera rutans storlek.
5. Tryck OK/MENU när rutan täcker önskat område.

> Området lagras i listan över områden att undvika.

För att området inte ska inkluderas vid beräkning av resväg så måste området aktiveras, se avsnittet "Undvik område" ovan.

Undvik vissa trafikinslag [2]

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Inställningar** → **Resvägsalternativ**:
   - **Undvik motorvägar**
   - **Undvik vägtullar**
   - **Undvik tunnlar**

- **Undvik färjor**
- **Undvik biltåg**
- **Undvik betalvägar**

> **OBS**
>
> - Om en resplan är upplagd när dessa val görs, kan viss fördröjning ske efter att ett alternativ bockats i/avbockats eftersom resplanen måste omberäknas.
> - Om tunnlar, vägtullar och motorvägar är bortvalda undviks dessa i möjligaste mån och används endast om inget annat rimligt alternativ finns tillgängligt.

* Tillval/tillbehör.

[1] Koordineras med information från Trafikradion.

[2] Funktionen endast tillgänglig om sådan information är inkluderad i kartdata.

16.2. Systeminformation

16.2.1. Navigation* – licensavtal och upphovsrätt

Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare/utvecklare.

Licensavtal

LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE

LÄS DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE NOGGRANT INNAN NI ANVÄNDER HERE-DATABASEN.

MEDDELANDE TILL ANVÄNDARE

DETTA ÄR ETT LICENSAVTAL – OCH INTE ETT AVTAL FÖR FÖRSÄLJNING – MELLAN ER OCH HERE EUROPE B.V. (”HERE”) FÖR ERT EXEMPLAR AV HERE NAVIGABLE MAP DATABAS, INKLUDERANDE TILLHÖRANDE PROGRAMVARA, MEDIA OCH TRYCKT MANUAL UTGIVEN AV HERE (GEMENSAMT BENÄMNDA “DATABASEN”). GENOM ATT ANVÄNDA DATABASEN, ACCEPTERAR NI OCH SAMTYCKER TILL ALLA VILLKOR OCH BESTÄMMELSER I DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE (“AVTAL”). OM NI INTE SAMTYCKER TILL VILLKOREN I DETTA AVTAL, RETURNERA OMGÅENDE DATABASEN, TILLSAMMANS MED ALLA ANDRA ÅTFÖLJANDE ARTIKLAR TILL ER LEVERANTÖR FÖR ÅTERBETALNING.

ÄGANDERÄTT

Databasen och upphovsrätter, immateriell egendom eller närliggande rättigheter däri ägs av HERE eller dess licensgivare. Äganderätten till de media som innehåller Databasen kvarligger hos HERE och Er leverantör till dess att Ni erlagt samtliga belopp

som skall erläggas till HERE och/eller Er leverantör i enlighet med detta Avtal eller liknande avtal enligt vilka Databasen tillhandahålls Er.

BEVILJANDE AV LICENS

HERE beviljar Er en icke-exklusiv licens att använda Databasen för Ert personliga bruk, eller om tillämpligt, för användande inom Ert företags interna verksamhet. Denna licens omfattar inte rätten att bevilja underlicenser.

BEGRÄNSNING AV ANVÄNDNING

Databasen får endast användas i det specifika system för vilket den framställts. Förutom till den del det uttryckligen tillåts av tvingande lag (t.ex. nationella lagar baserade på det Europeiska Datorprogramdirektivet (91/250) och Databasdirektivet (96/9)), får Ni ej göra utdrag ur eller återanvända betydande delar av innehållet i Databasen och ej heller reproducera, kopiera, modifiera, anpassa, översätta, demontera, dekompilera eller baklängesmontera någon del av Databasen. Om Ni önskar erhålla samkörbarhetsinformation såsom avses i (den nationella lagen baserad på) det Europeiska Datorprogramdirektivet, skall Ni ge HERE skälig möjlighet att tillhandahålla sagda information på skäliga villkor, inkluderande kostnader, vilka fastställs av HERE.

Databasen innehåller information som tillhandahålls på licens från tredje parter till HERE. Informationen omfattas av leverantörsvillkor och copyright, som stadgas i texten på följande webbadress:

here.com/suppliers_terms

ÖVERLÅTELSE AV LICENS

Ni får inte överlåta Databasen till tredje part, förutom som installerad i det system för vilket den skapades eller under förutsättning att Ni inte behåller någon kopia av Databasen och förutsatt att mottagaren samtycker till alla villkor och bestämmelser i detta Avtal och skriftligen bekräftar detta till HERE. Multimedia får endast överföras eller säljas som ett komplett set så som det levereras av HERE och inte som delar av ett set.

BEGRÄNSAD GARANTI

HERE garanterar, med förbehåll för Varningarna nedan, för en tidsperiod på 12 månader efter anskaffandet av Ert exemplar av Databasen, att den fungerar väsentligen i enlighet med HERE:s exakthets- och fullständighetsnorm i dess lydelse vid det datum då Ni anskaffade Databasen; dessa normer kan ni på begäran få av HERE. Om Databasen inte fungerar i enlighet med denna begränsade garanti kommer HERE att vidta skäliga försök att reparera eller byta ut Ert icke överensstämmande exemplar av Databasen. Om dessa försök inte leder till att Databasen fungerar i enlighet med garantierna uppställda i detta avtal, kan Ni välja att antingen erhålla skälig återbetalning av den köpeskilling Ni betalade för Databasen eller att häva detta Avtal. Detta är HERE:s hela ansvarsskyldighet och Er enda rätt till gottgörelse från HERE. Förutom såsom uttryckligen är föreskrivet i detta avsnitt, garanterar HERE inte eller gör någon utfästelse beträffande användandet av resultaten från nyttjandet av Databasen vad avser riktighet, exakthet, tillförlitlighet eller annorledes. HERE garanterar inte att Databasen är eller kommer att vara felfri. Ingen muntlig eller skriftlig information tillhandahållen eller råd tillhandahållet av HERE, Er leverantör eller någon annan person ger upphov till en garanti eller ökar på något sätt omfattningen av den ovan beskrivna begränsade garantin. Den begränsade garantin enligt detta Avtal påverkar eller begränsar inte någon lagstadgad rättighet som Ni kan ha enligt i lag föreskriven garanti mot dolda fel.

Om Ni inte anskaffade Databasen direkt från HERE kan Ni ha ytterligare lagstadgade rättigheter gentemot den person från vilken Ni anskaffade Databasen, utöver de rättigheter som Ni erhållit från HERE enligt denna bestämmelse, i enlighet med lagen i Er jurisdiktion. HERE:s ovanstående garanti påverkar inte sådana lagstadgade rättigheter och Ni kan utöva sådana rättigheter i tillägg till garantierna i detta avtal.

ANSVARSBEGRÄNSNING

Priset för Databasen inkluderar inte någon ersättning för övertagande av risken för följdskador, indirekta eller obegränsade direkta skador vilka kan uppstå i samband med Ert användande av Databasen. Följaktligen skall HERE inte i något fall vara ansvarigt för några följdskador eller indirekta skador, inkluderande utan begränsning, förlust av inkomst, data eller användning som

åsamkats Er eller tredje part härrörande från Ert användande av Databasen, vare sig avseende inomobligatoriska eller utomobligatoriska anspråk eller baserade på garanti, även om HERE har underrättats om möjligheten av sådana skador. HERE:s ansvar för direkta skador är i samtliga fall begränsat till priset för Ert exemplar av Databasen.

DEN BEGRÄNSADE GARANTIN OCH ANSVARSBEGRÄNSNINGEN ENLIGT DETTA AVTAL PÅVERKAR ELLER BEGRÄNSAR INTE ERA LAGSTADGADE RÄTTIGHETER OM NI HAR ANSKAFFAT DATABASEN ANNORLEDES ÄN VID UTÖVANDE AV FÖRETAGSVERKSAMHET.

VARNING

Databasen kan innehålla oriktig och ofullständig information på grund av tidens gång, förändrade omständigheter, beskaffenheten hos de använda källorna och tillvägagångssättet vid insamling av omfattande geografiska data, alla dessa förhållanden kan leda till felaktiga resultat. Databasen inkluderar eller återger inte information om – bland annat – restid och får inte inkludera traktens säkerhet; upprätthållande av lag och ordning; hjälp i nödsituationer; byggnadsarbeten; väg- eller gatuavstängningar; väglutning eller grad; brohöjd; vikt eller andra begränsningar; vägförhållanden; särskilda evenemang som uppstår på grund av det navigatormärke som Ni har.

GÄLLANDE LAG

Detta Avtal skall lyda under lagarna i den jurisdiktion i vilken Ni är bosatt vid det datum då Ni anskaffade Databasen. Skulle Ni vid denna tidpunkt vara bosatt utanför den Europeiska Unionen eller Schweiz skall lagen i den jurisdiktion inom den Europeiska Unionen eller Schweiz där Ni anskaffade Databasen gälla. I alla andra fall, eller om den jurisdiktion där Ni anskaffade Databasen inte kan bestämmas, skall nederländsk lag gälla. Behörig domstol på Er hemort vid tidpunkten då Ni anskaffade Databasen skall ha jurisdiktion över tvist härrörande från eller i samband med detta Avtal, utan förfång för HERE:s rättigheter att framställa krav på Er då tillämpliga hemort.

Upphovsrätt

Europe

Austria

© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen.

Contains content of Stadt Wien – data.wien.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of Statdt Linz – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of LINZ AG – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Belgium

Realized by means of Brussels UrbIS®© – Distribution & Copyright CIRB, available at http://www.cirb.irisnet.be/catalogue-de-services/urbis/telechargement .

Includes content made available by AGIV.

Croatia

© EuroGeographics.

Cyprus

© EuroGeographics.

Estonia

© EuroGeographics.

Finland

Contains data from the National Land Survey of Finland Topographic Database 06/2012. (Terms of Use available at http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS_open_data_licence_version1_20120501).

Contains data that is made available by Itella in accordance with the terms available at: http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi_postal_code_services_service_description_and_terms_of-user.pdf. Retrieved by HERE 09/2013".

France

Source: © IGN France 2009 – BD TOPO ®.

Germany

Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.

Contains content of „Bayrische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of "LGL, www.lgl-bw.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains Content of "Stadt Köln – offenedaten-koeln.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Great Britain

Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010.

Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010.

Greece

Copyright Geomatics Ltd.

Guernsey

©The States of Guernsey

©Teh States of Alderney

©The Chief Pleas of Sark

©The Royal Court of Guernsey

Hungary

Copyright © 2003; Top-Map Ltd.

Ireland

Contains data made available by the Dublin City Council Multi Story Car Parking Space Availability as of 2013-11-02, licensed in accordance with http://psi.gov.ie/files/2010/03/PSI-Licence.pdf .

Italy

La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.

Contains data from Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna- S.p.A.

Includes content of Comune di Bolgona licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes content of Comune di Cesena licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes contents of Ministero della Salute, and Regione Sicilia, licensed under http://www.formez.it/iodl/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes contents of Provincia di Enna, Comune di Torino, Comune di Pisa, Comune di Trapani, Comune di Vicenza, Regione Lombardia, Regione Umbria, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes content of GeoforUs, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Includes content of Comune di Milano, licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/it/legalcode and updated by licensee November 1, 2013.

Includes content of the “Comunità Montana della Carnia”, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee December 1, 2013.

Includes content of “Agenzia per la mobilità” licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode and updated by licensee January 1, 2014.

Includes content of Regione Sardegna, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee May 1, 2014

Latvia

© EuroGeographics.

Lithuania

© EuroGeographics.

Moldova

© EuroGeographics.

Norway

Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority Includes data under the Norwegian licence for Open Government data (NLOD), available at http://data.norge.no/nlod/en/1.0 .

Contains information copyrighted by © Kartverket, made available in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/no/ .

Poland

© EuroGeographics.

Portugal

Source: IgeoE – Portugal.

Slovenia

© EuroGeographics.

Spain

Información geográfica propiedad del CNIG.

Contains data that is made available by the Generalitat de Catalunya Government in accordance with the terms available at http://www.gencat.cat/web/eng/avis_legal.htm . Retrieved by HERE 05/2013.

Contains content of Centro Municipal de Informatica – Malaga, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by /3.0/legalcode .

Contains content of Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Sweden

Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.

Contains public data, licensed under Go Open v1.0, available at http://data.goteborg.se/goopen .

Switzerland

Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Ukraine

© EuroGeographics.

United Kingdom

Contains public sector information licensed under the Open Government License v.1.0 (see the license http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/).

Adapted from data from the Office for National Statistics licensed under the Open Government Licence v.1.0.

* Tillval/tillbehör.

16.2.2. Navigation* – kart- och systeminformation

Volvo erbjuder ett antal kartor vilka täcker olika delar av världen. En karta består av kart- och vägdata med tillhörande information.
Vid uppdatering överförs ny information till navigationssystemet och gammal inaktuell tas bort.

Systeminformation



1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj**Inställningar → Systeminformation**.

> Ett utdrag av aktuell status i navigationssystemet visas, t.ex. aktuell sändare av trafikinformation och operativ kartdata samt kartversion.

Kartor – innehåll

Kartor utvecklas med utökad information och uppdateras fortlöpande.

> **OBS**
>
> Kartdata har inte 100-procentig täckning i alla områden/länder.
>
> Systemets täckningsområde är under ständig utbyggnad varför uppdatering ibland kan vara nödvändig.

Se www.volvocars.com/navi och www.volvocars.com/mapupdate för information om kartor och annat relaterat till Sensus Navigation.

Kartområden

Bilens navigationssystem varierar beroende av marknad. Vid behov av att ändra kartområde – kontakta en Volvoåterförsäljare för information om tillvägagångssätt.

Uppdatering av kartor

Uppdaterad kartdata laddas ner från internet[1] till ett USB-minne[2]. Överföring av nerladdad uppdatering till bilens navigationssystem görs därefter via bilens USB-anslutning vilket är placerad i tunnelkonsolens bakre förvaringsfack.

> **OBS**
>
> Innan uppdatering av bilens kartdata påbörjas:
>
> - Läs först igenom information och instruktioner från internet relaterat nerladdning och uppdatering av kartdata.

Vid frågor om uppdatering – kontakta en Volvoåterförsäljare eller se www.volvocars.com/navi och www.volvocars.com/mapupdate.

Uppdatering

Följ bildskärmens anvisningar för att uppdatera navigationssystemet – där visas var i processen uppdateringen befinner sig samt ungefärlig återstående tid.

> **OBS**
>
> Under uppdatering är flera av Infotainmentfunktionerna avstängda eller reducerade.

1. Starta motorn.
2. Anslut USB-minnet med uppdateringen till bilens USB-kontakt och följ bildskärmens anvisningar.

> Bildskärmen visar **Kartuppdatering klar**. Navigationssystemets samtliga funktioner kan åter användas.

> **OBS**
>
> Uppdatering av kartdata kan i vissa fall även tillföra nya funktioner, vilka inte finns beskrivna i denna manual.

Fortsätta avbruten uppdatering

Om uppdateringen inte är klar vid motoravstängning fortsätter processen där den avbröts vid nästa motorstart, såvida USB-minnet fortfarande är anslutet. Om USB-minnet ej är anslutet - starta motorn och anslut sedan USB-minnet.

Bildskärmen visar **Kartuppdatering klar** när uppdateringen är genomförd.

* Tillval/tillbehör.

[1] Se information på www.volvocars.com/mapupdate

[2] USB-minnet måste ha ledigt utrymme för minst 20 GB.

16.2.3. Navigation* – menyöversikt

Översikt av möjliga val och inställningar i navigationssystemets menyer.

Tre av menynivåer visas. Ytterligare undermenyer kan finnas, vilket då finns beskrivet i respektive avsnitt.

1. Öppna menysystemet genom att i navigationkällans normalvy trycka på OK/MENU.

Upprepa röstvägledning	Röstvägledning
Ange resmål	Ange resmål
Hem	Ange resmål
Adress Land: Ort: Gata: Nummer: Korsning: Ange som enda resmål Lägg till som delmål Information Spara	Ange resmål
Intressepunkt (POI) Med namn Med kategori Runt bilen Längs resvägen Nära resmålet Runt plats på kartan	Ange resmål
Lagrad plats Ange som enda resmål Ändra Radera Radera alla	Ange resmål
Tidigare resmål Ange som enda resmål Lägg till som delmål Information Spara Radera Radera alla	Ange resmål
Internetsökning	Ange resmål

Postnummer Land: Postnummer Gata: Nummer: Korsning: Ange som enda resmål Lägg till som delmål Information Spara	Ange resmål
Latitud och longitud Format: Ange som enda resmål Lägg till som delmål Information Spara	Ange resmål
Plats på kartan Ange som enda resmål Lägg till som delmål Spara	Ange resmål
Travel guide Starta vägledning Detaljer Bilder Spela upp Pausa uppspelning	Ange resmål
Resplan	
Resplan Starta vägledning Lägg till fler delmål Rensa resplan	Resplan
Resväg	
Undvik Räkna om resväg Längre Kortare Radera	Resväg
Alternativa resvägar till resmål	Resväg
Resvägsöversikt	Resväg
Detaljerad resvägsinformation Nästa Föregående Zooma in Zooma ut	Resväg
Karta över kvarvarande resväg	Resväg
Spela in resväg eller Sluta spela in	Resväg
Trafikinformation	Trafikinformation
Avbryt vägledning eller Återuppta vägledning	Resplan
Inställningar	

Resvägsalternativ Resvägstyp Ny resväg på begäran Resvägsförslag Använd samåkningsfil Använd expressfil Undvik område Undvik motorvägar Undvik vägtullar Undvik tunnlar Undvik färjor Undvik biltåg Undvik betalvägar	Resvägsalternativ
Kartalternativ Visa helskärmskarta Kartläge Motorvägsinformation Positionsinformation Kompass POI-symboler Kartfärger Lagrad plats på kartan	Kartalternativ
Vägledningsalternativ Format på ankomsttiden Gatunamn i röstvägledning Turn-by-turn navigation Automatisk uppläsning av trafik Automatisk ljudanpassning Röstvägledning Använd enkel röstvägledning Fartkameravarning Lagrad plats notifikation Travel POI-notiser Guided tour-notiser	Vägledningsalternativ
Systeminformation	Systeminformation
Alternativ för FAV-knapp	Favoriter
Importera/exportera lagrade platser	Importera/exportera lagrade platser

* Tillval/tillbehör.

16.2.4. Navigation* – felsökning

Här följer exempel på saker vilka kan uppfattas som att navigationssystemet inte fungerar som det ska.

Bilens position på kartan är felaktig

Navigationssystemet visar bilens position med en noggrannhet på cirka 20 meter.

Vid körning på väg som löper parallellt med en annan väg, serpentinvägar, vägar som ligger i flera plan samt efter körning en lång sträcka utan distinkta svängar finns större sannolikhet för fel.

Höga berg, byggnader, tunnlar, viadukter, planskilda vägar etc. påverkar dessutom systemets mottagning av GPS-signaler negativt, vilket medför att noggrannheten vid beräkning av bilens position kan försämras.

Systemet beräknar inte alltid den snabbaste/kortaste vägen

Vid beräkning av färdväg tas hänsyn till vägsträcka, vägbredd, vägklass, antal höger- eller vänstersvängar, rondeller etc. för att få fram den teoretiskt bästa vägen. Erfarenhet och lokalkännedom kan dock leda till ett effektivare vägval.

Systemet använder betalvägar, motorvägar eller färjor fast jag valt att undvika dessa

Vid beräkning av färdväg över längre avstånd kan systemet av tekniska skäl endast använda stora vägar.

Om man valt att undvika betalvägar och motorvägar undviks dessa i möjligaste mån och används endast om inget annat rimligt alternativ finns tillgängligt.

Bilens position på kartan är felaktig efter transport

Om bilen transporterats på exempelvis färja eller tåg, eller på sådant sätt att mottagning av GPS-signaler inte varit möjlig, kan det ta upp till 5 minuter innan bilens position beräknas korrekt.

Bilens position på kartan är felaktig efter bortkoppling av bilens batteri

Om GPS-antennen varit strömlös, kan det ta mer än 5 minuter innan korrekt mottagning av GPS-signaler kan ske och bilens position beräknas.

Bilsymbolen på skärmen uppför sig virrigt efter byte av däck

Förutom GPS-mottagaren medverkar även bilens hastighetsgivare och ett gyro för att beräkna bilens aktuella position och färdriktning. Efter montering av reservhjul eller skifte mellan sommar- och vinterdäck behöver systemet "lära sig" de nya hjulens dimension.

För att systemet ska fungera optimalt rekommenderas därför att göra några fulla rattutslag under långsam körning, på en lämplig plats.

Kartbilden stämmer inte med verkligheten

Ny- och ombyggnation av vägnätet, införande av nya trafikregler m.m. sker kontinuerligt och kartdatabasen är därför inte alltid komplett.

Det pågår ett oavbrutet utvecklings- och uppdateringsarbete av kartdata – en Volvoåterförsäljare kan lämna mer information.

Se även www.volvocars.com/navi och www.volvocars.com/mapupdate för ytterligare information om kartor m.m.

Skalan på kartan ändras ibland

I vissa områden finns ingen detaljerad kartinformation. Systemet byter då automatiskt förstoringsgrad.

Bilsymbolen på skärmen hoppar framåt eller snurrar runt

Systemet kan behöva några sekunder för att känna av bilens position och rörelse innan du kör iväg.

Stäng av både systemet och bilen. Starta igen men stå stilla en stund innan du börjar köra.

Jag ska åka på långresa men vill inte ange en speciell färdväg till de städer jag tänker resa igenom – Hur gör jag enklast en resplan?

Ange resmålet direkt på kartan med hjälp av hårkorset. Systemet leder dig automatiskt till slutmålet även om du kör vid sidan av delmålen.

Min kartinformation är inte aktuell

Hör med närmaste Volvoåterförsäljare då det gäller uppdatering av kartdata.

Se även www.volvocars.com/navi eller www.volvocars.com/mapupdate.

Hur kan jag enkelt kontrollera vilken kartversion som används?

Sök i menysystemet upp **Inställningar** → **Systeminformation** för att få information om version och vilket geografiskt område som täcks, se Navigation – kart- och systeminformation.

* Tillval/tillbehör.

16.3. Sensus Navigation*

Grundläggande beskrivning och översikt av Sensus Navigation.

Navigationssystemet beräknar resväg, restid och avstånd till det valda resmålet. Systemet ger vägledning och instruktioner om korsningar m.m.

Om den planerade färdvägen lämnas under resans gång, räknar systemet automatiskt ut en ny färdväg.

Navigationssystemet kan användas utan att ett resmål är valt.

Systemet levereras med grundinställningar, men startar med de senast använda inställningarna.

Volvo Sensus Navigation använder sig av referenssystem WGS84 vilket ger position med longitud och latitud.

Att tänka på

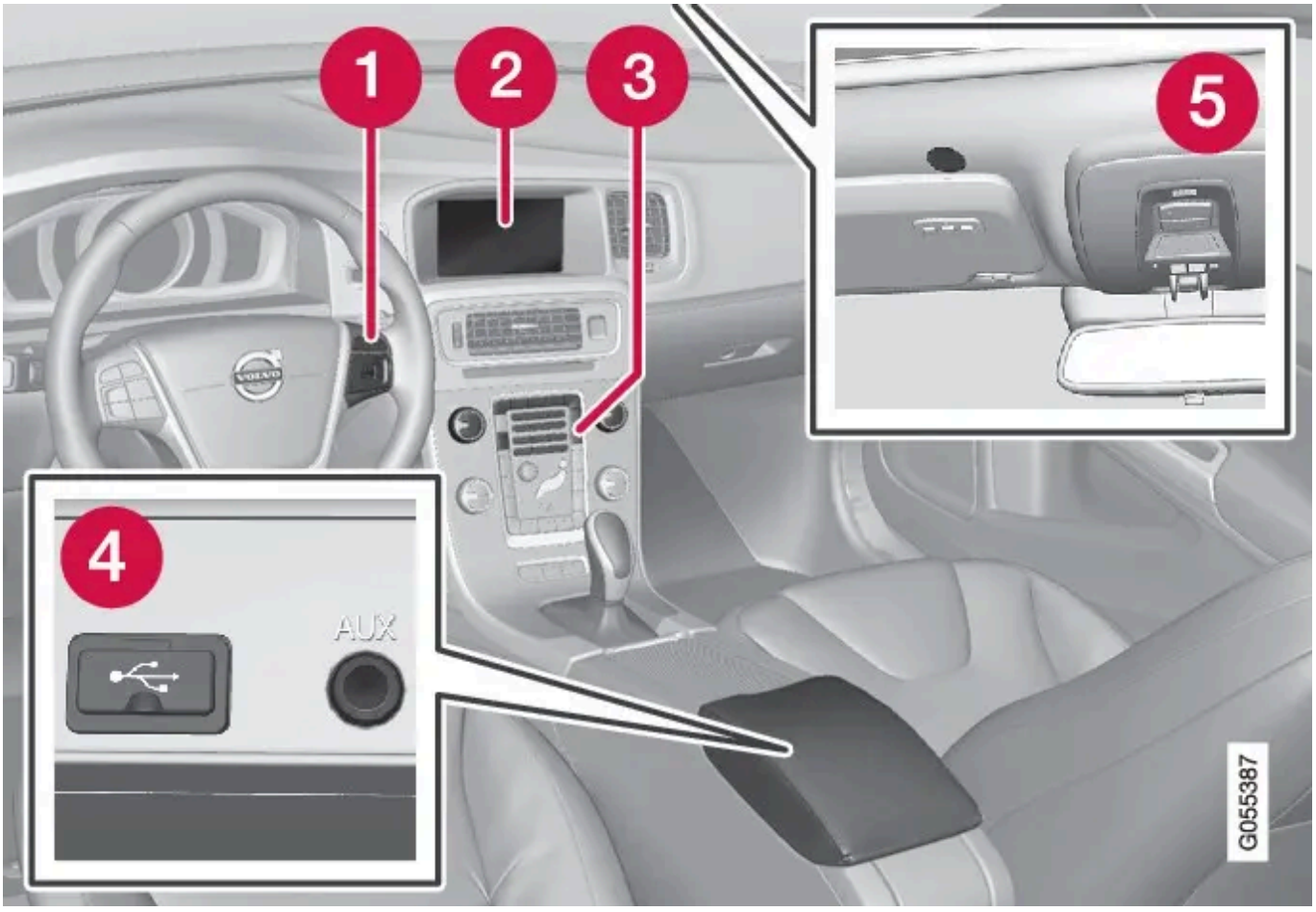
Navigationssystemet lämnar väginformation vilken leder fram till en förvald destination. All rekommenderad vägledning är dock inte alltid tillförlitlig eftersom situationer kan uppstå vilka ligger utanför navigationssystemets kapacitet och bedömningsförmåga, som t.ex. hastiga väderleksomslag.

Varning

Tänk på följande:

- Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
- Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
- Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

Systemöversikt

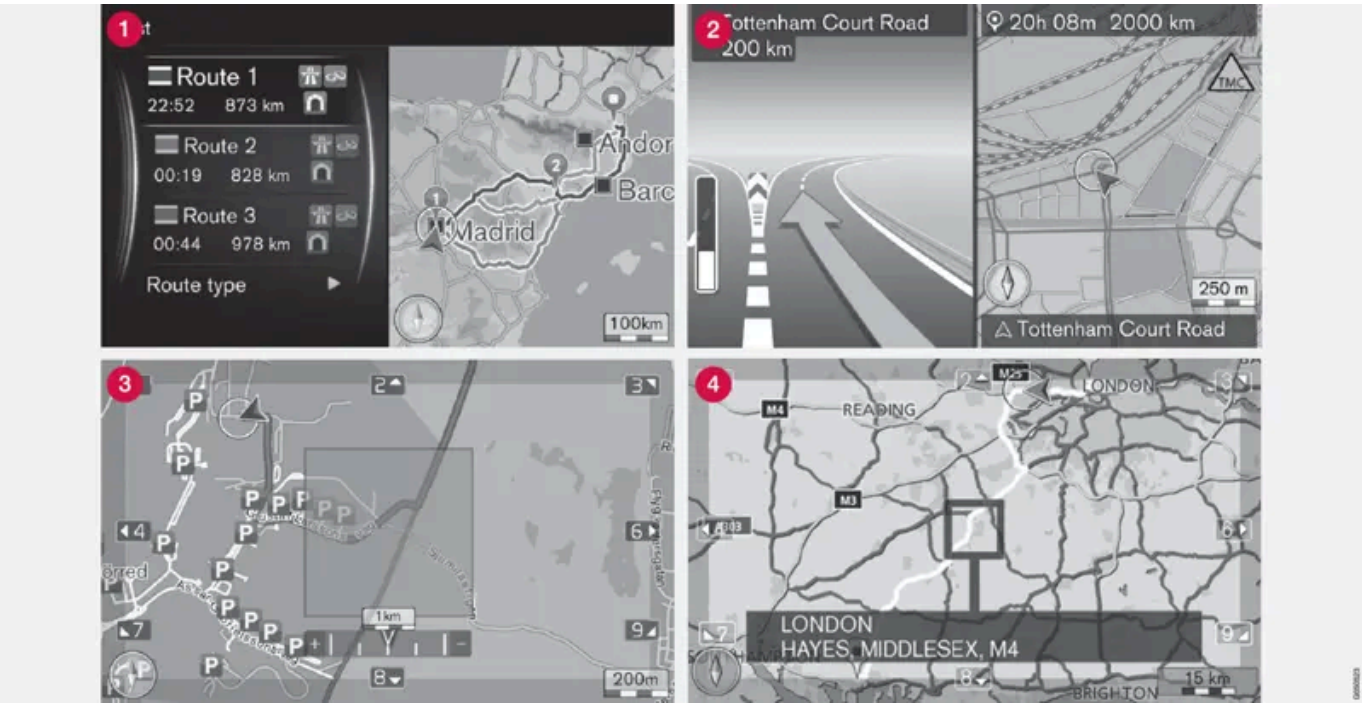


1. Knappsats i ratt för menyhantering, volym och röststyrning.
2. Bildskärmen visar kartor och ger detaljerad information om vägval, avstånd, menyer m.m.
3. Kontrollpanel i mittkonsolen för aktivering av navigationssystemet, menyhantering och volym.
4. USB-anslutning.
5. Mikrofon till röststyrning.

Ljudet från navigationssystemet kommer ur de främre högtalarna.

Fjärrkontrollen* kan användas till alla funktioner i navigationssystemet. Fjärrkontrollens knappar har motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.

Kartöversikt



Exempel på kartbilder över aktuell position. Resplan, korsningskarta och scrolläge är några av de vyer bildskärmen kan visa. OBS! Bilderna är schematiska – detaljer kan variera beroende på mjukvaruversion och marknad.

Hur bildskärmen ser ut bestäms av geografiskt läge och vilka inställningar som gjorts, t.ex. kartskala och vilka POI som valts att visas.

Förklaring till text, skyltar och symboler som kan förekomma, se Navigation – text och symboler i bildskärm.

1. Vid upprättande av en resplan kan tre alternativ för färdvägen beräknas, se Navigation – resvägsalternativ.
2. Detaljerad korsningskarta – bildskärmens vänstra del visar en detaljerad förstoring över nästa korsning. Situationen kompletteras alltid med ett röstmeddelande, se Navigation – resvägsalternativ.
3. Undvik ett särskilt område, se Navigation – resvägsalternativ.
4. Scrolläge, se Navigation – handhavande.

* Tillval/tillbehör.

16.4. Navigation* – röststyrning

Exempel på röststyrning av navigationssystemet.

För grundläggande beskrivning av röststyrning, se avsnittet röststyrning i ägarmanualen.

Följande dialoger är endast exempel. Systemets svar kan variera beroende på situationen.

Starta vägledning

Följande dialog med röstkommandon startar vägledning enligt angiven resplan.

1. Säg: "**Starta vägledning**".

> Systemet svarar: "**Startar vägledning**".

Avbryta vägledning

Följande dialog med röstkommandon avbryter vägledning.

1. Säg: "**Avbryt vägledning**".

> Systemet svarar: "**Är du säker på att du vill avbryta vägledningen**".

2. Säg: "**Ja**".

> Systemet svarar: "**Avbryter vägledning**".

Ange resmål med intressepunkt (POI)

Följande dialog med röstkommandon startar vägledning till närmaste tankställe. Scenariot fungerar även för andra intressepunkter som t.ex. hotel och resturang.

1. Säg: "**Närmaste tankställe.**".

> Systemet svarar: "**Välj ett radnummer eller säg nästa sida.**".

2. Säg radnumret där önskat tankställe står angivet (t.ex. rad 5): "**5**".

> Systemet svarar: "**Nummer 5 accepterad. Vill du ange det visade resmålet som ett delmål?**".

3. Säg: "**Ja**".

> Systemet svarar: "**Delmål 5 har angivits. Vill du starta vägledning?**".

4. Säg: "**Ja**".

> Rutten beräknas och vägledning startar.

Fler kommandon

Fler kommandon för röststyrning av navigationssystemet går att hitta genom att i normalvyn för MY CAR trycka på OK/MENU och välja **Inställningar** → **Inställningar för röststyrning** → **Lista över kommandon** → **Navigationskommandon**.

* Tillval/tillbehör.

16.5. Navigation* – handhavande

Grundläggande handhavande av Sensus Navigation och exempel på användning.

Navigationssystemet kan styras från mittkonsolen, rattknapparna, fjärrkontrollen och delvis med röststyrning. För grundläggande hantering av systemet, se avsnittet Ljud och media – hantera systemet i ägarmanualen.

Aktivera Sensus Navigation

1. Tryck på NAV-knappen i mittkonsolen.

> Efter en kort stund visas kartan över aktuellt geografiskt område där bilen symboliseras med en blå triangel.

Varning

Tänk på följande:

- Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
- Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
- Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

Navigationssystemet kan inte stängas av utan arbetar i bakgrunden – det stängs av först när fjärrnyckeln tas ur startlåset.

OBS

Navigationssystemet är tillgängligt även med avstängd motor. Vid för låg batterispänning stängs systemet av.

Menyer

Förutom systemets vanliga källmeny och genvägsmeny så finns för navigationssystemet en scrollmeny.

I scrolläge flyttas ett hårkors över kartbilden med mittkonsolens numeriska knappar.



Scrolläge med hårkors[1].

Aktivera/avaktivera scrolläge

1. Aktivera – tryck på en av de numeriska knapparna **0**–**9**.

1. Avaktivera – tryck EXIT eller NAV.

Scrolla

1. Tryck på en av de numeriska sifferknapparna 1-2-3-4-6-7-8-9 – i marginalerna visas en riktningspil kombinerat med den siffra som ska användas för att rulla kartan i önskad riktning.

Zooma

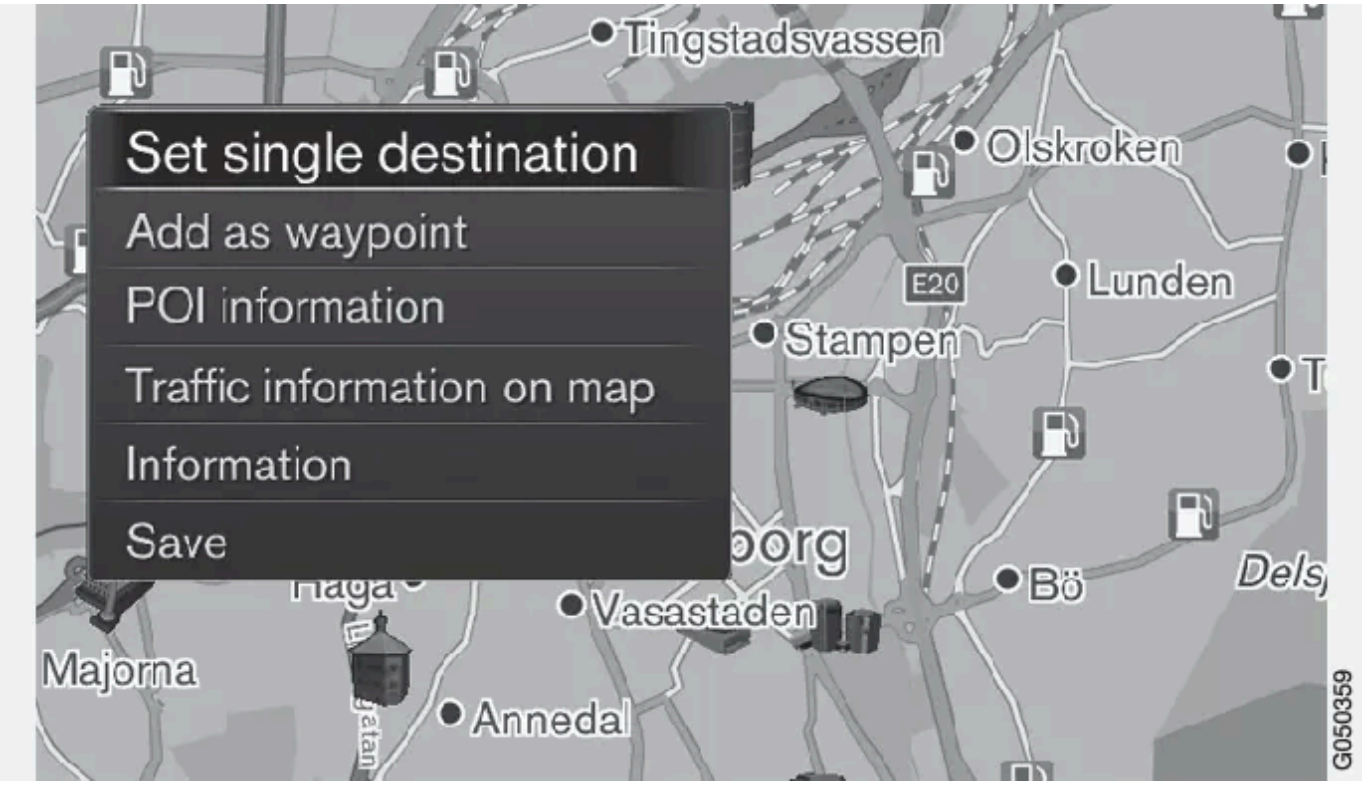
1. Vrid på TUNE-ratten.

Centrering av karta

5 JKL Vid tryck på siffran **5** i Scrolläge centreras kartan runt bilens position.

Om en Resplan med Delmål är aktiverad, centeras kartan runt respektive Delmål för varje ytterligare tryck.

Scrollmeny



1. I scrolläge tryck på OK/MENU.

> En meny öppnas för den plats på kartan vilken hårkorsets centrum pekar på.

2. Välj funktion:
   - **Ange som enda resmål** – raderar eventuellt tidigare mål i resplanen och startar vägledning på kartan.
   - **Lägg till som delmål** – adderar markerad plats till resplanen.
   - **Intressepunktsinformation** – visar namn och adress på bildskärmen för den POI som ligger närmast hårkorset. För mer information om POI, se ange resmål.
   - **Trafikinformation på kartan** – ger möjlighet att se förekommande trafikmeddelanden [2] runt markerad plats.
   - **Information** – visar förekommande information om markerad plats.

- **Spara** – ger möjlighet att lagra markerad plats i minnet.

Exempel

Vägledning till önskad intressepunkt (POI):

1. Om kartbilden inte visas – tryck på NAV.

> Kartbilden visas.

2. Tryck NAV.

> Genvägsmenyn öppnas.

3. Markera **Ange intressepunkt** och bekräfta med OK/MENU.

4. Markera t.ex. **Runt bilen** och bekräfta med OK/MENU.

> En träfflista visas.

5. Markera t.ex. **Närmaste sevärdhet** och bekräfta med OK/MENU.

> En träfflista visas.

6. Markera önskat alternativ i listan och bekräfta med OK/MENU.

> En pop-up-meny visas.

7. Markera **Ange som enda resmål** och bekräfta med OK/MENU.

> Vägledningen startar – följ anvisningarna.

Se även exempel på röststyrning av navigationssystemet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Välj om hårkorsets/markörens position ska visas med namn eller GPS-koordinater, se kartalternativ.

[2] Servicen finns ej för alla områden/marknader.

16.6. Navigation* – trafikinformation

Här visas symboler för visning av befintlig trafikinformation samt anvisningar om hur du öppnar och tar del av trafikinformation. Navigationssystemet tar kontinuerligt emot utsänd trafikinformation.

TMC (Traffic Message Channel) är ett standardiserat kodsystem för trafikinformation. Mottagaren söker automatiskt upp rätt frekvens.

OBS

TMC är inte tillgängligt i alla områden/länder. Systemets täckningsområde är under ständig utbyggnad varför uppdatering ibland kan vara nödvändig.

Trafikinformationen presenteras olika beroende på om resmål finns angivet eller ej angivet.



Denna symbol på bildskärmen indikerar att trafikinformation finns tillgänglig inom aktuellt mottagningsområde. Symbolens färg anger hur viktig information är:

- RÖD – informationen läses upp och positionen visas på kartan.
- GUL – ingen uppläsning, positionen visas på kartan.



Denna symbol markerar position för ett trafikproblem, för mer information se avsnittet Trafikinformation – med angivet resmål > Trafikinformation på karta.

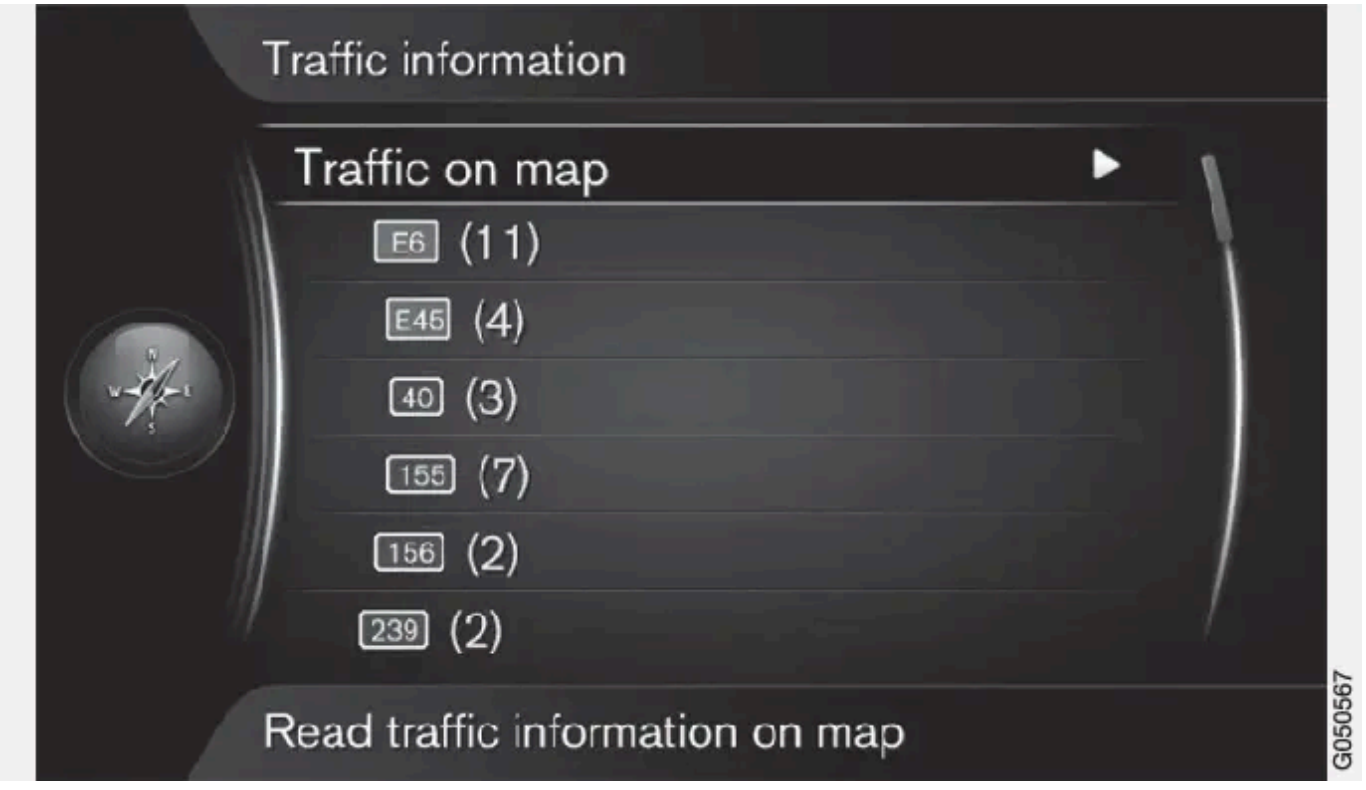
OBS

Trafikinformation är inte tillgänglig i alla områden/länder.

Sändningsområden för trafikinformation utökas kontinuerligt.

Trafikinformation – utan angivet resmål

Funktionen ger möjlighet att visa trafikproblem, utan att resmål resmål har valts.



Öppnar scrollfunktionen på karta.

Trafikinformation på karta

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → Trafikinformation på karta**.
2. Sök fram trafikproblem med scrollfunktionen, se beskrivning nedan i avsnittet Trafikinformation – med angivet resmål > Trafikinformation på karta.

All trafik

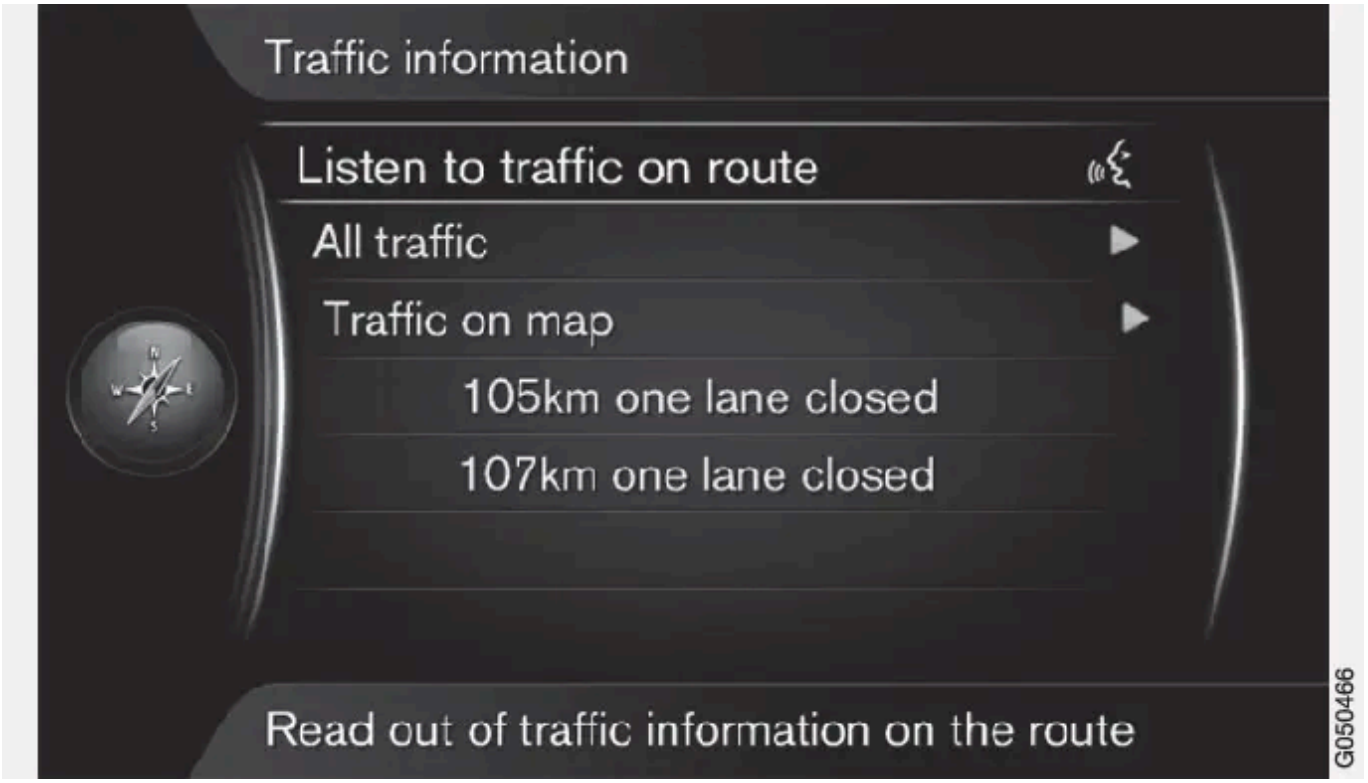
1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → Trafikinformation på karta**.

> Lista med samtliga trafikmeddelanden inom mottagningsområdet visas.

2. Välj vad som ska visas, se beskrivning nedan i avsnittet Trafikinformation – med angivet resmål > All trafik.

Trafikinformation – med angivet resmål

Funktionen visar trafikproblem då resmål har angivits.



Lyssna till trafikinformation längs resvägen

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → Lyssna till trafik längs resvägen**.

> Aktuella trafikmeddelanden längs resplanen kommer att läsas upp.

All trafik

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → All trafik**.

> Lista med samtliga trafikmeddelanden inom mottagningsområdet visas. Trafikinformationen grupperas först efter land (i gränsområden), därefter vägnummer, sedan gatunamn.

2. Välj ett trafikproblem (väg/gata) och bekräfta med OK/MENU.

> Trafikproblem listas, med allvarligast störning högst upp, t.ex. totalstopp i en fil.

3. Välj ett trafikproblem och bekräfta med OK/MENU.

> Ytterligare information om trafikproblemet visas samt position på karta. Kartbilden centreras runt trafikproblemets position.



Trafikproblem på karta.

Trafikinformation på karta

1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → Trafikinformation på karta**.

2. Scrolla kartan tills den trafikhändelse/symbol det önskas detaljerad information om befinner sig i hårkorset.

> En gul ram tänds runt symbolen.

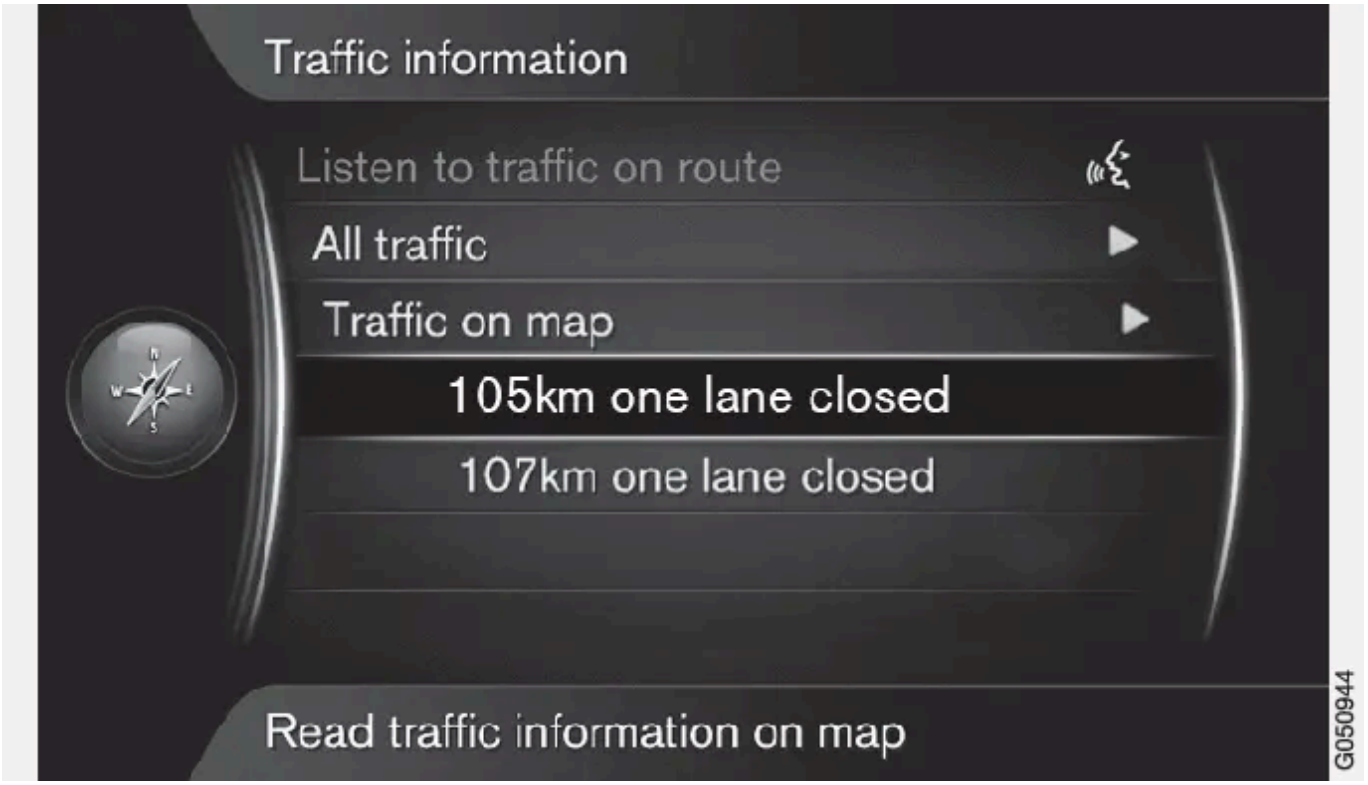
3. Bekräfta valet med tryck på OK/MENU

> Tillgängliga uppgifter visas, t.ex:

- gatunamn/vägnummer
- land
- problemets art
- problemets utsträckning
- problemets varaktighet.

Om fler trafikproblem finns inom hårkorsets ram, visas först det som är närmast hårkorsets centrum.
Siffror som t.ex. "**2/5**" i bildskärmens övre del innebär att aktuell information är nummer 2 av totalt 5 st meddelanden inom hårkorset – resterande meddelanden bläddras fram med upprepade korta tryck på OK/MENU.

Direktlistad information



1. I navigationkällans normalvy, tryck på OK/MENU och välj **Trafikinformation → Trafikinformation på karta**.

> Direktlistade trafikproblem (två stycken i föregående bild) indikerar att informationen berör aktuell färdplan.

2. Välj ett trafikproblem och bekräfta med OK/MENU.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> Ytterligare information om trafikproblemet visas samt position på karta. Kartbilden centreras runt trafikproblemets position.



Trafikproblem på karta.

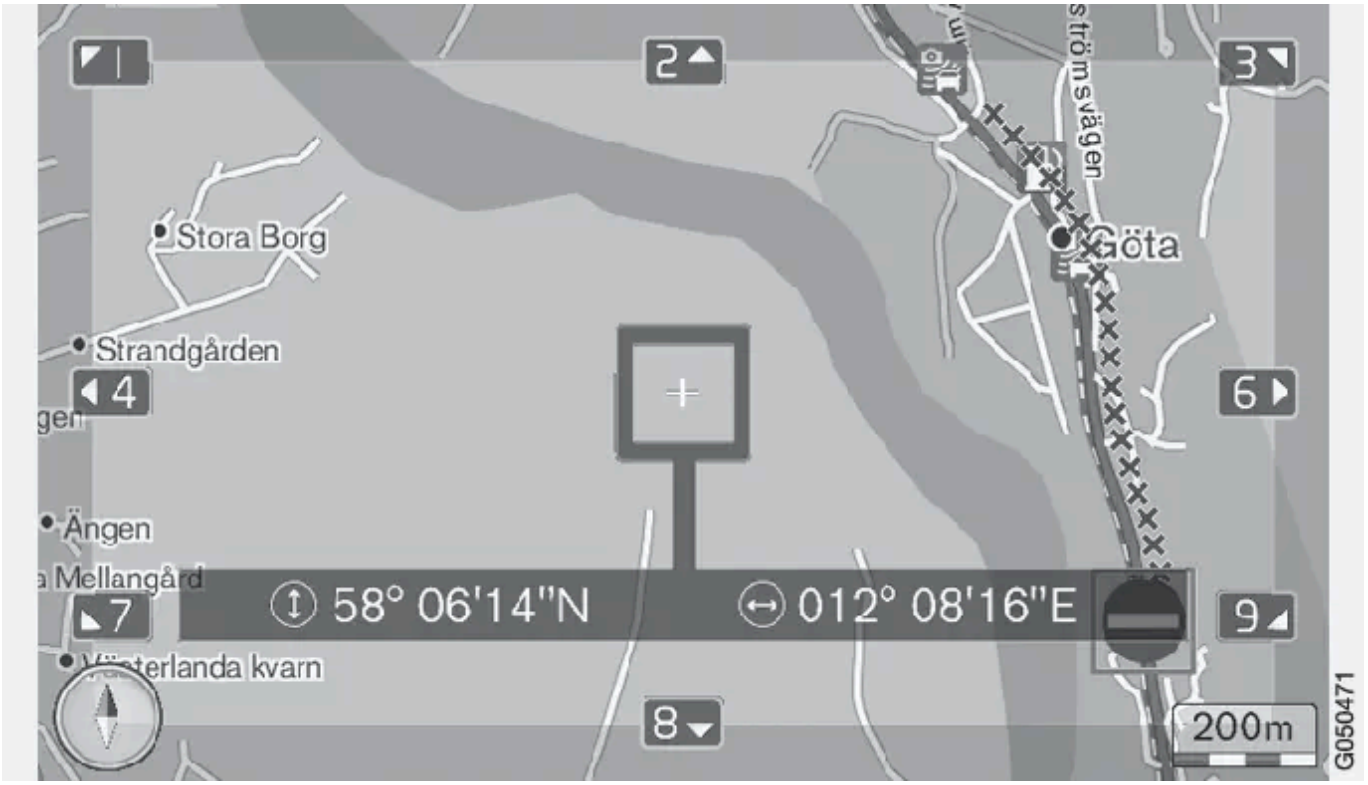
Trafikproblemets omfattning

Vissa trafikproblem är inte enbart knutna till en enstaka position utan kan omfatta en längre sträcka.

Förutom symbol för trafikproblemets position, är aktuell vägsträcka även markerad med en rad röda kryss "**xxxxx**".

- Markeringens längd motsvarar trafikproblemets utbredning (vägsträcka).

- Körriktning indikeras av på vilken sida av vägen markeringen finns.



Trafikproblem med dess utbredning.

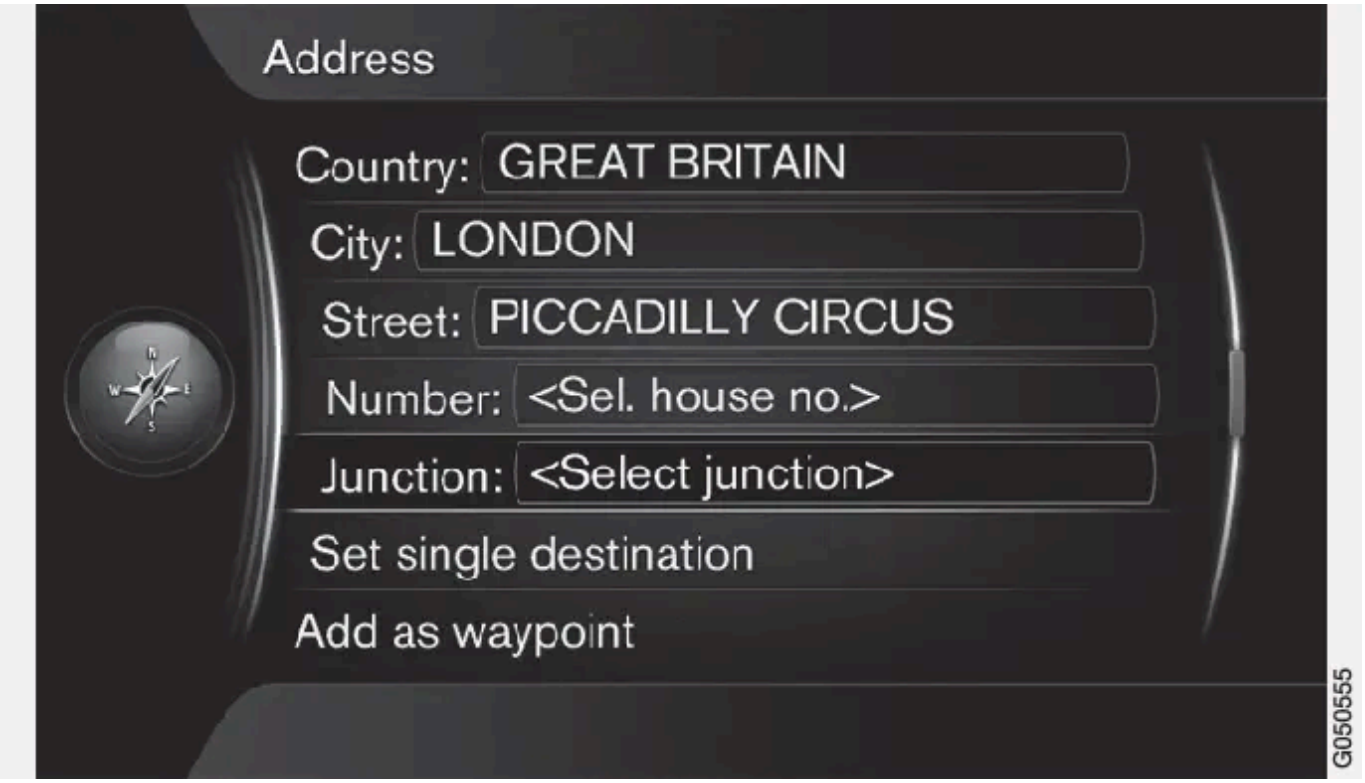
Storlek på område för trafikinformation

Kartskalan avgör hur stor mängd trafikinformation som kan visas. Ju större kartområde skärmen visar, desto fler trafikstörningar kan visas.

* Tillval/tillbehör.

16.7. Navigation* – teckenhjul och tangentbord

Använd teckenhjul eller mittkonsolens knappsats för att skriva och välja alternativ. Ange t.ex. information om en adress eller en inrättning.



Skärmvy med textfält för valfri text.

Aktivera ett val

Efter att önskad funktion/menyrad markerats med TUNE-ratten, tryck på OK/MENU för att se nästa nivå av funktioner/alternativ.

Skriva med teckenhjulet



Teckenhjulet.

- Markera ett textfält.
- Tryck OK/MENU för att få fram teckenhjulet.
- Välj tecken med TUNE-ratt och mata in dem med ett tryck på OK/MENU.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Skriva med numeriska tangenter



Numeriskt tangentbord [1].

Ett annat sätt att mata/skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0**–**9**, ***** och **#**.

9 WXYZ Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken [2] under den knappen, t.ex. **w**, **x**, **y**, **z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med EXIT.

Flera möjligheter

> **OBS**
>
> Nertonade tecken kan inte väljas i kombination med de aktuella inmatade.

I teckenhjulets infällda meny finns ytterligare alternativ som bl.a. ger fler skrivtecken och även siffror:

- **123/ABC** + OK/MENU – teckenhjulet skiftar mellan siffror och skrivtecken.
- **MER** + OK/MENU – alternativa tecken visas i hjulet.
- **=>** + OK/MENU – markören flyttas till listan på skärmens högra sida där val med OK/MENU kan göras.

- **Postnummer** + OK/MENU – markören flyttas till listan på skärmens högra sida där val med OK/MENU kan göras, se Ange resmål med postnummer.

Lista med alternativ



Lista som matchar inskrivna tecken.

Vid sökning listas de alternativ som är möjliga utifrån inmatad information.

Siffran "**149**" i bildskärmens övre högra hörn innebär att listan innehåller 149 st möjliga alternativ som matchar de inmatade bokstäverna "**LON**".

Ingen lista

En tom lista och tecknen "***" i bildskärmens övre högra hörn, innebär att antalet tillgängliga alternativ med aktuella inmatade tecken är fler än 1000 st – när antalet är färre visas aktuella alternativ automatiskt.

För att minska antalet alternativ i listan:

- Mata in fler tecken på textraden.

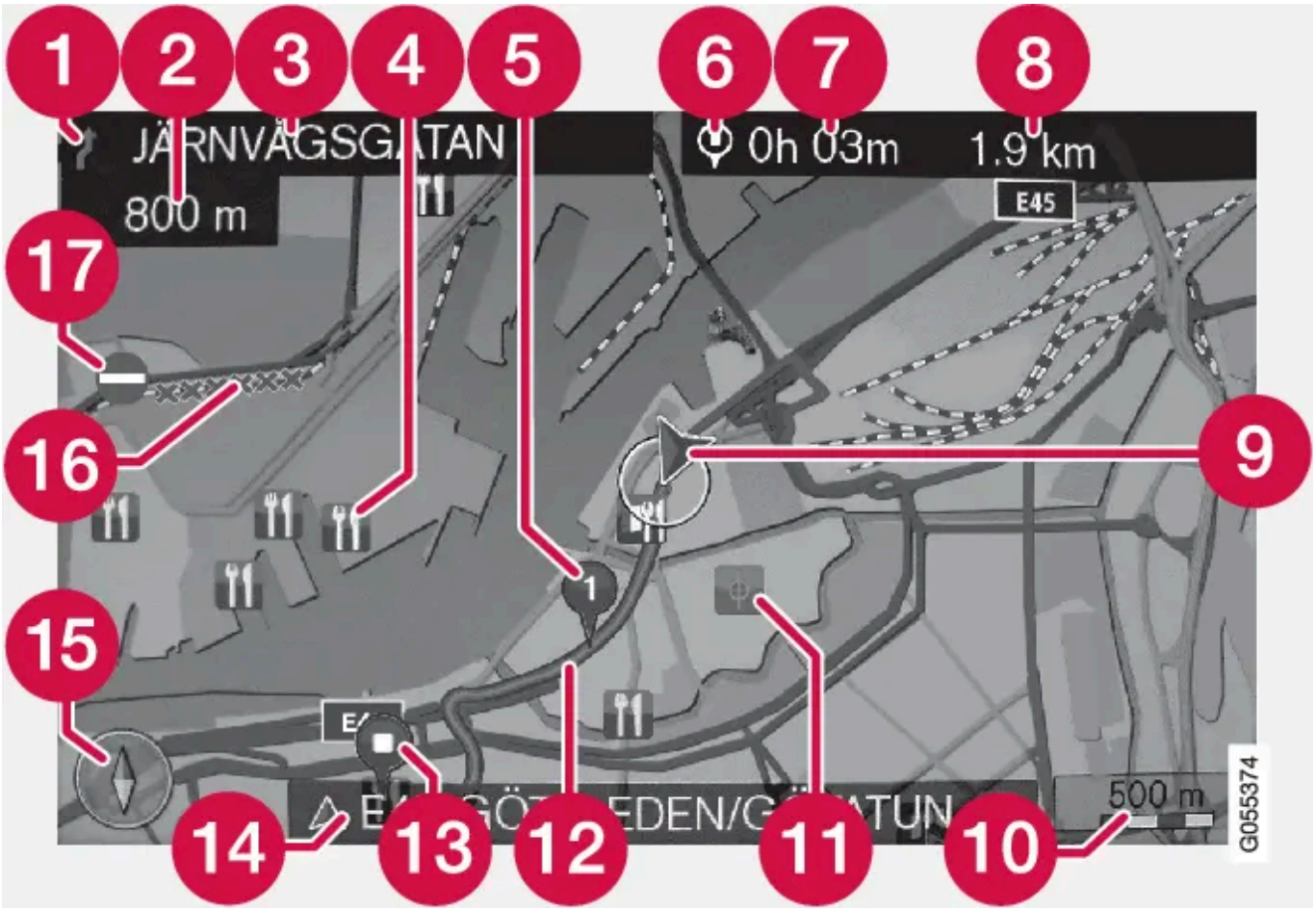
* Tillval/tillbehör.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell och marknad.

[2] Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad.

16.8. Navigation* – text och symboler i bildskärm

Förklaring av text och symboler som kan visas på kartan.



Vägtyper

- Motorväg (orange)
- Huvudväg (mörkgrå)
- Mindre huvudväg (grå)
- Vanlig väg (ljusgrå)
- Lokal väg (vit)

Text och symboler på skärmen

1	Händelse vid nästa vägledningspunkt
2	Avstånd till nästa vägledningspunkt
3	Namn på nästa väg/gata
4	Inrättning/intressepunkt (POI)
5	Planerad resvägs delmål
6	Symbol för resmål/slutdestination
7	Beräknad ankomsttid till slutdestination
8	Beräknad återstående körsträcka till resmålet
9	Bilens aktuella position
10	Kartskala
11	Lagrad plats
12	Planerad resväg
13	Planerad resvägs slutdestination

⓮ Aktuell vägs/gatas namn – vid bilens aktuella position (9)

⓯ Kompass

⓰ Vägsträcka berörd av trafikinformation

⓱ Trafikinformation

* Tillval/tillbehör.