XC60 Recharge Plug-in Hybrid 2021 (20w46) Användarmanual

Version 2026-04-17

Friskrivning
På grund av vår mjukvaruprodukts dynamiska karaktär innehåller den här pdf-filen den mest uppdaterade versionen av användarmanualen vid tidpunkten för tryckningen. Då vi ständigt uppdaterar och förbättrar produkten kan det hända att vissa delar av innehållet inte återspeglar den mest aktuella informationen vid en framtida tidpunkt. Vi rekommenderar därför starkt att du använder den digitala användarmanualappen i bilens centerdisplay för att få den mest korrekta och uppdaterade informationen. Du kan också få information i Volvo Cars mobilapp.
Observera att vi inte kan garantera att informationen är giltig i framtiden om du väljer att skriva ut manualen, eftersom uppdateringar kan ha gjorts sedan utskriften. För att säkerställa högsta säkerhetsnivå och en optimal användning av produkten rekommenderar vi starkt att du utgår från den digitala användarmanualen, som du enkelt har åtkomst till via bilens centerdisplay.
Denna utskrivbara version är generisk och motsvarar inte din bil. Om det finns skillnader mellan denna utskrivbara manual och den manual du ser i din bils centerdisplay har den senare företräde.

Innehåll

1. Ägarinformation
   - 1.1 Ägarinformation
   - 1.2 Ägarmanualen och miljön
   - 1.3 Att läsa ägarmanualen
   - 1.4 Ägarmanual i centerdisplay
   - 1.5 Navigera i ägarmanual i centerdisplay
   - 1.6 Ägarmanual i mobila enheter
2. Din Volvo
   - 2.1 Volvos innovationsområden
     - 2.1.1 Drive-E – renare körglädje
     - 2.1.2 IntelliSafe – förarstöd och säkerhet
     - 2.1.3 Sensus – uppkoppling och underhållning
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Skapa ett Volvo ID
     - 2.2.3 Problem att logga in med Volvo ID
   - 2.3 Typgodkännanden och licenser
     - 2.3.1 Licensavtal för förardisplay
     - 2.3.2 Typgodkännande för HomeLink®
     - 2.3.3 Licensavtal för ljud och media
     - 2.3.4 Typgodkännande Radio Equipment Directive
     - 2.3.5 Certifikat för trådlös laddare
     - 2.3.6 Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet
     - 2.3.7 Integritetspolicy för kunder
     - 2.3.8 Villkor för tjänster
     - 2.3.9 Licensavtal för navigationssystem
     - 2.3.10 Information om ämnen på kandidatförteckning (CL) enligt REACH-förordningen, artikel 33.1
     - 2.3.11 Spotify licensavtal

2.4 Displayer och reglage vid föraren i vänsterstyrd bil
2.5 Displayer och reglage vid föraren i högerstyrd bil
2.6 Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag
2.7 Förardistraktion
2.8 Byte av marknad vid import eller flytt
2.9 Visa bilens identifikationsnummer
2.10 Inspelning av data
2.11 Installation av tillbehör
2.12 Mjukvaruuppdateringar
2.13 Viktig information om tillbehör och extrautrustning

3. Säkerhet
3.1 Säkerhetsbälten
3.1.1 Säkerhetsbälten
3.1.2 Ta på och av säkerhetsbälte
3.1.3 Bältesförsträckare
3.1.4 Återställa elektrisk bältesförsträckare
3.1.5 Dörr- och bältespåminnare
3.2 Krockkuddar
3.2.1 Krockkuddar
3.2.2 Förarkrockkuddar
3.2.3 Passagerarkrockkudde
3.2.4 Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde
3.2.5 Krockgardiner
3.2.6 Sidokrockkuddar
3.3 Barnsäkerhet
3.3.1 Fästpunkter för barnskydd
3.3.1.1 Nedre fästpunkter för barnskydd
3.3.1.2 i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd
3.3.1.3 Övre fästpunkter för barnskydd
3.3.2 Integrerad barnstol
3.3.2.1 Integrerad barnstol
3.3.2.2 Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol
3.3.2.3 Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol
3.3.3 Barnskyddsplacering
3.3.3.1 Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används
3.3.3.2 Barnskyddsplacering
3.3.3.3 Barnskyddsmontering
3.3.3.4 Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd
3.3.3.5 Tabell för placering av i-Size-barnskydd
3.3.4 Aktivera och deaktivera barnlås
3.3.5 Barnsäkerhet
3.3.6 Barnskydd
3.3.7 Typlistor för Volvos barnskydd
3.3.8 Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde
3.4 Säkerhetsläge
3.4.1 Trafikolycka
3.4.2 Säkerhetsläge
3.4.3 Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge
3.5 Säkerhet
3.6 Säkerhet vid graviditet
3.7 Whiplash Protection System

4. Displayer och röststyrning

4.1 Förardisplay
4.1.1 Mätare och indikatorer i förardisplay
4.1.1.1 Bränslemätare
4.1.1.2 Hybridbatterimätare
4.1.1.3 Hybridmätare
4.1.1.4 Yttertemperaturmätare
4.1.1.5 Växlingsindikator
4.1.2 Färddator
4.1.2.1 Färddator
4.1.2.2 Visa färddata i förardisplay
4.1.2.3 Nollställa trippmätare
4.1.2.4 Visa färdstatistik i centerdisplay
4.1.2.5 Inställningar för färdstatistik
4.1.3 Förardisplay
4.1.4 Inställningar för förardisplay
4.1.5 Licensavtal för förardisplay
4.1.6 Appmeny i förardisplay
4.1.7 Hantera appmeny i förardisplay
4.1.8 Kontroll- och varningssymboler
4.1.9 Meddelande i förardisplay
4.1.10 Datum och tid
4.2 Centerdisplay
4.2.1 Inställningar
4.2.1.1 Återställa användardata vid ägarbyte
4.2.1.2 Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy
4.2.1.3 Återställa inställningar i centerdisplay
4.2.1.4 Öppna kontextuell inställning i centerdisplay
4.2.1.5 Ändra systemenheter
4.2.1.6 Stänga av och ändra volym på systemljud i centerdisplay
4.2.1.7 Ändra systemspråk
4.2.1.8 Ändra utseende i centerdisplay
4.2.1.9 Visa färddata i förardisplay
4.2.1.10 Inställningar för färdstatistik
4.2.1.11 Inställningar för förardisplay
4.2.1.12 Datum och tid
4.2.1.13 Inställningar för head-up-display
4.2.1.14 Användarvillkor och datadelning
4.2.1.15 Aktivera och deaktivera datadelning
4.2.1.16 Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning
4.2.1.17 Inställningar för Care Key
4.2.1.18 Inställning för låsindikering
4.2.1.19 Inställningar för nyckelfri upplåsning
4.2.1.20 Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms
4.2.1.21 Inställningar för nivåkontroll
4.2.2 Förarprofiler
4.2.2.1 Förarprofiler
4.2.2.2 Ändra namn på förarprofil
4.2.2.3 Koppla fjärrnyckel till förarprofil
4.2.2.4 Skydda förarprofil
4.2.2.5 Välja förarprofil
4.2.2.6 Återställa inställningar i förarprofiler
4.2.3 Översikt av centerdisplay

4.2.4 Aktivera och deaktivera centerdisplay
4.2.5 Hantera centerdisplay
4.2.6 Navigera i centerdisplayens vyer
4.2.7 Hantera delvyer i centerdisplay
4.2.8 Symboler i centerdisplayens statusfält
4.2.9 Funktionsvy i centerdisplay
4.2.10 Flytta appar och knappar i centerdisplay
4.2.11 Meddelande i centerdisplay
4.2.12 Tangentbord i centerdisplay
4.2.13 Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay
4.2.14 Ändra språk för tangentbord i centerdisplay
4.2.15 Visa färdstatistik i centerdisplay
4.2.16 Ägarmanual i centerdisplay
4.2.17 Navigera i ägarmanual i centerdisplay
4.3 Head-up-display
4.3.1 Head-up-display
4.3.2 Head-up-display vid byte av vindruta
4.3.3 Aktivera och deaktivera head-up-display
4.3.4 Inställningar för head-up-display
4.3.5 Rengöra head-up-display
4.3.6 Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display
4.3.7 Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display
4.3.8 Navigationssystem i head-up-display
4.4 Symboler och meddelanden
4.4.1 Meddelandehantering
4.4.1.1 Meddelande i centerdisplay
4.4.1.2 Hantera meddelande i centerdisplay
4.4.1.3 Hantera meddelande sparat från centerdisplay
4.4.1.4 Meddelande i förardisplay
4.4.1.5 Hantera meddelande i förardisplay
4.4.1.6 Hantera meddelande sparat från förardisplay
4.4.2 Meddelanden för BLIS
4.4.3 Meddelanden för City Safety
4.4.4 Meddelanden för Cross Traffic Alert
4.4.5 Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll
4.4.6 Symboler och meddelanden för adaptiv farthållare
4.4.7 Symboler och meddelanden för Pilot Assist
4.4.8 Symboler och meddelanden för körfältsassistans
4.4.9 Displayvisning för körfältsassistans
4.4.10 Meddelanden för aktiv parkeringshjälp
4.4.11 Symboler och meddelanden för parkeringshjälp
4.4.12 Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera
4.4.13 Symboler och meddelanden för styrassistans vid kollisionsrisk
4.4.14 Symboler i centerdisplayens statusfält
4.4.15 Kontroll- och varningssymboler
4.4.16 Symboler och meddelanden för parkeringsklimat
4.4.17 Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen
4.4.18 Överhettning av motor och drivsystem
4.4.19 Symboler och meddelanden för automatisk växellåda
4.5 Röststyrning
4.5.1 Röststyra klimat
4.5.2 Röststyra radio och media

4.5.3 Röststyrning
4.5.4 Använda röststyrning
4.5.5 Uppdatera röststyrning
4.5.6 Tips för att förbättra röststyrningen
4.5.7 Inställningar för röststyrning
4.5.8 Kommandolista för röststyrning av navigationssystem
4.5.9 Röststyra telefon
4.5.10 Röststyrning av textmeddelanden
4.5.11 Röststyra navigationssystem
4.6 Displayer och reglage vid föraren i vänsterstyrd bil
4.7 Displayer och reglage vid föraren i högerstyrd bil

5. Belysning
5.1 Exteriör belysning
5.1.1 Aktiva kurvljus
5.1.2 Automatiskt helljus
5.1.3 Använda blinkers
5.1.4 Bromsljus
5.1.5 Dimljus bak
5.1.6 Halvljus
5.1.7 Använda helljus
5.1.8 Använda ledbelysning
5.1.9 Anpassa ljusbilden från strålkastarna
5.1.10 Nödbromsljus
5.1.11 Positionsljus
5.1.12 Trygghetsbelysning
5.1.13 Varningsblinkers
5.1.14 Varselljus
5.1.15 Kontrollera släpvagnslampor
5.2 Interiör belysning
5.2.1 Interiör belysning
5.2.2 Justera interiör belysning
5.3 Justera ljusfunktioner via centerdisplay
5.4 Ljusreglage

6. Rutor, glas och speglar
6.1 Backspeglar
6.1.1 HomeLink®
6.1.2 Backspeglar
6.1.3 Justera vinkling av yttre backspeglar
6.1.4 Justera backspeglarnas avbländning
6.1.5 Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display
6.1.6 Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display
6.1.7 Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
6.1.8 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
6.2 Vindruta och bakruta
6.2.1 Head-up-display vid byte av vindruta
6.2.2 Torkarblad och spolarvätska
6.2.3 Använda automatisk bakrutetorkning vid backning
6.2.4 Använda bakrutetorkare och bakrutespolare
6.2.5 Använda regnsensorn
6.2.6 Aktivera och deaktivera regnsensorns minnesfunktion
6.2.7 Använda vindrute- och strålkastarspolare
6.2.8 Använda vindrutetorkare

6.2.9 Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
6.2.10 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
6.2.11 Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta
6.2.12 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta
6.3 Sidorutor och panoramatak
6.3.1 Fönsterhissar
6.3.2 Manövrera fönsterhissar
6.3.3 Panoramatak
6.3.4 Manövrera panoramatak
6.3.5 Automatisk stängning av panoramatakets solgardin
6.4 Rutor, glas och speglar
6.5 Klämskydd för rutor och solgardiner
6.6 Återställningssekvens för klämskydd
6.7 Aktivera och deaktivera max defroster
7. Säten och ratt
7.1 Framsäte
7.1.1 Klimatreglage för framsäte
7.1.1.1 Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte
7.1.1.2 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte
7.1.1.3 Reglera fläktnivå för framsäte
7.1.1.4 Reglera temperatur för framsäte
7.1.1.5 Synkronisera temperatur
7.1.1.6 Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte
7.1.2 Minnesfunktion för framsäte
7.1.2.1 Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display
7.1.2.2 Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display
7.1.3 Framsäten
7.1.4 Elmanövrerat framsäte
7.1.5 Justera elmanövrerat framsäte
7.1.6 Justera passagerarsäte från förarsätet
7.1.7 Manuellt framsäte
7.1.8 Multifunktionellt framsäte funktionsöversikt
7.1.9 Inställningar för massage i framsäte
7.1.10 Justera massageinställningar i framsäte
7.1.11 Justera sidostöd i framsäte
7.1.12 Justera sittdynans längd i framsäte
7.1.13 Justera svankstöd i framsäte
7.2 Baksäte
7.2.1 Klimatreglage för baksäte
7.2.1.1 Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte
7.2.2 Baksäte
7.2.3 Justera nackskydd i baksätet
7.2.4 Fälla ryggstöd i baksätet
7.2.5 Genomlastningslucka i baksäte
7.3 Ratt
7.3.1 Hastighetsberoende rattmotstånd
7.3.2 Rattens reglage och signalhorn
7.3.3 Justera ratt
7.3.4 Rattlås
7.3.5 Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt
7.3.6 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt
7.3.7 Växla med rattpaddlar

8. Klimat
8.1 Klimatreglage
8.1.1 Klimatreglage för kupé
8.1.1.1 Aktivera autoreglerat klimat
8.1.1.2 Reglera fläktnivå för framsäte
8.1.1.3 Aktivera och deaktivera luftkonditionering
8.1.1.4 Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation
8.1.1.5 Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation
8.1.1.6 Reglera temperatur för framsäte
8.1.1.7 Synkronisera temperatur
8.1.1.8 Ändra luftfördelning
8.1.2 Klimatreglage för säte och ratt
8.1.2.1 Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt
8.1.2.2 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt
8.1.2.3 Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte
8.1.2.4 Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte
8.1.2.5 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte
8.1.2.6 Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte
8.1.3 Klimatreglage för rutor och speglar
8.1.3.1 Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
8.1.3.2 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
8.1.3.3 Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta
8.1.3.4 Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta
8.1.3.5 Aktivera och deaktivera max defroster
8.1.4 Klimatreglage
8.2 Luftfördelning
8.2.1 Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation
8.2.2 Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation
8.2.3 Aktivera och deaktivera max defroster
8.2.4 Luftfördelning
8.2.5 Ändra luftfördelning
8.2.6 Tabell över luftfördelningsalternativ
8.2.7 Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken
8.3 Luftkvalitet
8.3.1 Luftkvalitet
8.3.2 Advanced Air Cleaner
8.3.3 CleanZone
8.3.4 Clean Zone Interior Package
8.3.5 Interior Air Quality System
8.3.6 Aktivera och deaktivera luftkvalitetssensor
8.3.7 Kupéfilter
8.3.8 Förrengöring
8.3.9 Starta och stänga av förrengöring
8.3.10 Air Quality-app
8.4 Parkeringsklimat
8.4.1 Förkonditionering
8.4.1.1 Förkonditionering
8.4.1.2 Starta och stänga av förkonditionering
8.4.1.3 Tidsinställning för förkonditionering
8.4.1.4 Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering
8.4.1.5 Ta bort tidsinställning för förkonditionering
8.4.1.6 Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering

8.4.2 Förrengöring
8.4.2.1 Förrengöring
8.4.2.2 Starta och stänga av förrengöring
8.4.3 Klimatkomfort vid parkering
8.4.3.1 Klimatkomfort vid parkering
8.4.3.2 Starta och stänga av klimatkomfort vid parkering
8.4.4 Parkeringsklimat
8.4.5 Symboler och meddelanden för parkeringsklimat
8.4.6 Parkeringsvärmare
8.5 Värmare
8.5.1 Värmare
8.5.2 Parkeringsvärmare
8.5.3 Tillskottsvärmare
8.5.4 Aktivera och deaktivera automatisk start av tillskottsvärmare
8.6 Klimat
8.7 Röststyra klimat
8.8 Service på klimatanläggning
8.9 Klimatsensorer
8.10 Klimatzoner
8.11 Upplevd temperatur
9. Nyckel, lås och larm
9.1 Fjärrnyckel
9.1.1 Förarprofiler
9.1.1.1 Förarprofiler
9.1.1.2 Ändra namn på förarprofil
9.1.1.3 Koppla fjärrnyckel till förarprofil
9.1.1.4 Skydda förarprofil
9.1.1.5 Välja förarprofil
9.1.1.6 Återställa inställningar i förarprofiler
9.1.2 Koppla fjärrnyckel till förarprofil
9.1.3 Elektronisk startspärr
9.1.4 Fjärrnyckel
9.1.5 Beställa fler fjärrnycklar
9.1.6 Byta batteri i fjärrnyckel
9.1.7 Låsa och låsa upp med fjärrnyckel
9.1.8 Care Key – begränsad fjärrnyckel
9.1.9 Inställningar för Care Key
9.1.10 Låsa upp baklucka med fjärrnyckel
9.1.11 Löstagbart nyckelblad
9.1.12 Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad
9.1.13 Fjärrnyckelns räckvidd
9.1.14 Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet
9.1.15 Antennplaceringar för start- och låssystem
9.1.16 Tändningslägen
9.1.17 Välja tändningsläge
9.2 Låsning och upplåsning
9.2.1 Nyckelfri låsning och upplåsning
9.2.1.1 Hantera baklucka med fotrörelse
9.2.1.2 Antennplaceringar för start- och låssystem
9.2.1.3 Nyckelfritt med beröringskänsliga ytor
9.2.1.4 Låsa och låsa upp nyckelfritt
9.2.1.5 Inställningar för nyckelfri upplåsning

9.2.1.6 Stänga och låsa baklucka med knapp
9.2.1.7 Låsa upp bakluckan nyckelfritt
9.2.2 Fjärrnyckel
9.2.3 Låsa och låsa upp med fjärrnyckel
9.2.4 Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning
9.2.5 Låsa upp baklucka med fjärrnyckel
9.2.6 Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad
9.2.7 Automatisk låsning vid körning
9.2.8 Blockerat låsläge
9.2.9 Ställa in maxöppning för elmanövrerad baklucka
9.2.10 Låsa och låsa upp från bilens insida
9.2.11 Låsa upp bakluckan från bilens insida
9.2.12 Privat låsning
9.2.13 Aktivera och deaktivera privat låsning
9.2.14 Låsa och låsa upp
9.2.15 Aktivera och deaktivera barnlås
9.2.16 Låsindikering
9.2.17 Inställning för låsindikering
9.3 Larm
9.3.1 Larm
9.3.2 Aktivera och deaktivera larm
9.3.3 Reducerad larmnivå
10. Förarstöd
10.1 Farthållarfunktioner
10.1.1 Farthållare
10.1.1.1 Farthållare
10.1.1.2 Beredskapsläge för farthållare
10.1.1.3 Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner
10.1.2 Adaptiv farthållare
10.1.2.1 Adaptiv farthållare
10.1.2.2 Symboler och meddelanden för adaptiv farthållare
10.1.2.3 Beredskapsläge för adaptiv farthållare
10.1.2.4 Automatisk bromsning med farthållarfunktioner
10.1.2.5 Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner
10.1.2.6 Målbyte med farthållarfunktioner
10.1.2.7 Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon
10.1.2.8 Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk
10.1.3 Pilot Assist
10.1.3.1 Automatisk bromsning med farthållarfunktioner
10.1.3.2 Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner
10.1.3.3 Målbyte med farthållarfunktioner
10.1.3.4 Pilot Assist
10.1.3.5 Displayvisning för adaptiv farthållare och Pilot Assist
10.1.3.6 Symboler och meddelanden för Pilot Assist
10.1.3.7 Beredskapsläge för Pilot Assist
10.1.3.8 Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon
10.1.3.9 Skillnad på Pilot Assist och körfältsassistans
10.1.3.10 Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk
10.1.4 Kurvtagningsstöd
10.1.4.1 Kurvtagningsstöd
10.1.4.2 Aktivera och deaktivera kurvtagningsstöd
10.1.4.3 Begränsningar för kurvtagningsstöd

10.1.5 Omkörningsassistans
10.1.5.1 Omkörningsassistans
10.1.5.2 Använda omkörningsassistans
10.1.6 Farthållarfunktioner
10.1.7 Farthållarfunktionernas rattknappar
10.1.8 Välja och aktivera farthållarfunktioner
10.1.9 Deaktivera farthållarfunktioner
10.2 Fartbegränsarfunktioner
10.2.1 Fartbegränsare
10.2.1.1 Fartbegränsare
10.2.2 Automatisk fartbegränsare
10.2.2.1 Automatisk fartbegränsare
10.3 Avståndsvarning
10.3.1 Avståndsvarning
10.3.2 Aktivera och deaktivera avståndsvarning
10.3.3 Begränsningar för avståndsvarning
10.3.4 Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon
10.3.5 Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Aktivera och deaktivera BLIS
10.4.3 Meddelanden för BLIS
10.4.4 Begränsningar för BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Cross Traffic Alert
10.5.2 Aktivera och deaktivera Cross Traffic Alert
10.5.3 Meddelanden för Cross Traffic Alert
10.5.4 Begränsningar för Cross Traffic Alert
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Begränsningar för Rear Collision Warning
10.7 Connected Safety
10.7.1 Connected Safety
10.7.2 Aktivera och deaktivera Connected Safety
10.7.3 Begränsningar för Connected Safety
10.8 City Safety
10.8.1 City Safety™
10.8.2 Delfunktioner för City Safety
10.8.3 Ställa in varningsavstånd för City Safety
10.8.4 Meddelanden för City Safety
10.8.5 Begränsningar för City Safety
10.8.6 City Safety bromsar för mötande fordon
10.8.7 City Safety i korsande trafik
10.8.8 Begränsningar för City Safety i korsande trafik
10.8.9 City Safety styrhjälp vid undanmanöver
10.8.10 Begränsningar för City Safety styrhjälp vid undanmanöver
10.8.11 Automatisk bromsning vid förhindrad undanmanöver med City Safety
10.8.12 Detektering av hinder med City Safety
10.9 Styrassistans vid kollisionsrisk
10.9.1 Styrassistans vid kollisionsrisk
10.9.2 Aktivera eller deaktivera styrassistans vid kollisionsrisk
10.9.3 Symboler och meddelanden för styrassistans vid kollisionsrisk

10.9.4 Begränsningar för styrassistans vid kollisionsrisk
10.9.5 Styrassistans vid risk för avåkning
10.9.6 Styrassistans vid risk för kollision med mötande
10.9.7 Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån
10.10 Driver Alert Control
10.10.1 Driver Alert Control
10.10.2 Aktivera och deaktivera Driver Alert Control
10.10.3 Välja guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control
10.10.4 Begränsningar för Driver Alert Control
10.11 Körfältsassistans
10.11.1 Körfältsassistans
10.11.2 Aktivera och deaktivera körfältsassistans
10.11.3 Skillnad på Pilot Assist och körfältsassistans
10.11.4 Välja assistansalternativ för körfältsassistans
10.11.5 Symboler och meddelanden för körfältsassistans
10.11.6 Displayvisning för körfältsassistans
10.11.7 Begränsningar för körfältsassistans
10.12 Elektronisk stabilitetskontroll
10.12.1 Elektronisk stabilitetskontroll
10.12.2 Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll
10.12.3 Elektronisk stabilitetskontroll i sportläge
10.12.4 Aktivera och deaktivera sportläge för elektronisk stabilitetskontroll
10.13 Trafikskyltsinformation
10.13.1 Trafikskyltsinformation
10.13.2 Trafikskyltsinformation och Sensus Navigation
10.13.3 Aktivera och deaktivera trafikskyltsinformation
10.13.4 Begränsningar för trafikskyltsinformation
10.13.5 Varning för hastighetsbegränsning och fartkamera från trafikskyltsinformation
10.13.6 Aktivera och deaktivera varningar från trafikskyltsinformation
10.13.7 Displayvisning för trafikskyltsinformation
10.14 Parkeringsfunktioner
10.14.1 Parkeringshjälp
10.14.1.1 Parkeringshjälp
10.14.1.2 Parkeringshjälp framåt, bakåt och utmed sidorna
10.14.1.3 Aktivera och deaktivera parkeringshjälp
10.14.1.4 Symboler och meddelanden för parkeringshjälp
10.14.1.5 Begränsningar för parkeringshjälp
10.14.2 Aktiv parkeringshjälp
10.14.2.1 Aktiv parkeringshjälp
10.14.2.2 Varianter av parkering med aktiv parkeringshjälp
10.14.2.3 Använda aktiv parkeringshjälp
10.14.2.4 Lämna parallell parkering med aktiv parkeringshjälp
10.14.2.5 Meddelanden för aktiv parkeringshjälp
10.14.2.6 Begränsningar för aktiv parkeringshjälp
10.14.3 Parkeringshjälpkamera
10.14.3.1 Parkeringshjälpkamera
10.14.3.2 Aktivera parkeringshjälpkamera
10.14.3.3 Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera
10.14.3.4 Hjälplinjer för parkeringshjälpkamera
10.14.3.5 Parkeringshjälpkamerornas placering och upptagningsområde
10.14.3.6 Sensorfält för parkeringshjälp
10.15 Kamera- och radarenhet

10.15.1 Rekommenderat underhåll för kamera- och radarenheter
10.15.2 Symboler och meddelanden för kamera- och radarenheter
10.15.3 Begränsningar för kamera- och radarenheter
10.15.4 Kameraenhet
10.15.5 Radarenhet
10.15.6 Typgodkännande för radarenhet
10.16 Förarstödsystem
10.17 Säkerhetskontroll av förarstöd vid start
10.18 Varningar från olika förarstöd
10.19 Hastighetsberoende rattmotstånd
10.20 Körlägen vid användning av tidsavstånd till fordon
10.21 IntelliSafe – förarstöd och säkerhet
10.22 Automatisk inbromsning efter en kollision

11. Eldrift och laddning
11.1 Laddning av hybridbatteri
11.1.1 Laddstatus i bilens förardisplay
11.1.2 Regenererande bromsning
11.1.3 Öppna och stänga lucka till laddintaget
11.1.4 Laddstatus i bilens laddintag
11.1.5 Laddkabel
11.1.6 Jordfelsbrytare i laddkabel
11.1.7 Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet
11.1.8 Temperaturövervakning av laddkabel
11.1.9 Laddning av hybridbatteri
11.1.10 Starta laddning av hybridbatteri
11.1.11 Avsluta laddning av hybridbatteri
11.1.12 Laddström
11.2 Hybridbatterimätare
11.3 Hybridmätare
11.4 Drivsystem
11.5 Hold och Charge
11.6 Körlägen
11.7 Allmänt om eldrift
11.8 Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen
11.9 Långtidsförvaring av bil med hybridbatteri
11.10 Räckvidd vid eldrift
11.11 Ekonomisk körning
11.12 Återvinning av batterier
11.13 Hybridbatteri

12. Start och körning
12.1 Start och avstängning av bil
12.1.1 Elektronisk startspärr
12.1.2 Starta bil
12.1.3 Använda starthjälp med annat batteri
12.1.4 Stänga av bil
12.1.5 Tändningslägen
12.1.6 Välja tändningsläge
12.2 Alkolås
12.2.1 Alkolås
12.2.2 Förbikoppling av alkolås
12.2.3 Inför start med alkolås
12.3 Växellåda

12.3.1 Kickdown-funktion
12.3.2 Launch-funktion
12.3.3 Växellåda
12.3.4 Automatisk växellåda
12.3.5 Växla med automatisk växellåda
12.3.6 Symboler och meddelanden för automatisk växellåda
12.3.7 Fyrhjulsdrift
12.3.8 Växla med rattpaddlar
12.3.9 Växelväljarspärr
12.3.10 Växlingsindikator
12.4 Bromsar
12.4.1 Färdbroms
12.4.1.1 Bromsförstärkning
12.4.1.2 Bromsa på saltade vägbanor
12.4.1.3 Bromsa på våta vägbanor
12.4.1.4 Färdbroms
12.4.1.5 Underhåll av bromssystem
12.4.2 Parkeringsbroms
12.4.2.1 Parkeringsbroms
12.4.2.2 Aktivera och deaktivera parkeringsbroms
12.4.2.3 Parkera i backe
12.4.2.4 Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms
12.4.2.5 Vid fel på parkeringsbromsen
12.4.3 Specifikationer för bromsvätska
12.4.4 Bromsfunktioner
12.4.5 Automatisk broms vid stillastående
12.4.6 Aktivera och deaktivera automatisk broms vid stillastående
12.4.7 Automatisk inbromsning efter en kollision
12.4.8 Hjälp vid start i backe
12.4.9 Regenererande bromsning
12.4.10 Låghastighetskörning
12.4.11 Utförskörningshjälp
12.5 Drivsystem
12.5.1 Drivsystem
12.6 Körlägen
12.6.1 Regenererande bromsning
12.6.2 Hold och Charge
12.6.3 Körlägen
12.6.4 Ändra körläge
12.6.5 Energifördelning med hjälp av kartdata
12.6.6 Launch-funktion
12.6.7 Låghastighetskörning
12.6.8 Aktivera och deaktivera låghastighetskörning
12.6.9 Nivåkontroll och stötdämpning
12.6.10 Inställningar för nivåkontroll
12.6.11 Justera inställning för stötdämpning Polestar Engineered
12.6.12 Utförskörningshjälp
12.6.13 Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp
12.6.14 Räckvidd vid eldrift
12.6.15 Fyrhjulsdrift
12.7 Rekommendationer vid körning
12.7.1 Bogsering

12.7.2 Hjälp vid start i backe
12.7.3 Bromsa på saltade vägbanor
12.7.4 Bromsa på våta vägbanor
12.7.5 Parkera i backe
12.7.6 Bensinpartikelfilter
12.7.7 Bensinstation
12.7.8 Energifördelning med hjälp av kartdata
12.7.9 Räckvidd vid eldrift
12.7.10 Ekonomisk körning
12.7.11 Förberedelser inför en långresa
12.7.12 Överbelastning av startbatteriet
12.7.13 Vadning
12.7.14 Vinterkörning
12.7.15 Överhettning av motor och drivsystem
12.7.16 Köra med släpvagn
12.8 Dragkrok och släpvagn
12.8.1 Dragvikter och kultryck
12.8.2 Dragkrok
12.8.3 Specifikationer för dragkrok
12.8.4 Dragkroksmonterad cykelhållare
12.8.5 In- och utfällbar dragkrok
12.8.6 Låghastighetskörning
12.8.7 Köra med släpvagn
12.8.8 Släpvagnsstabilisator
12.8.9 Kontrollera släpvagnslampor
12.9 Bränsle
12.9.1 Bränslemätare
12.9.2 Hantering av bränsle
12.9.3 Bensin
12.10 Tankning
12.10.1 Hantering av bränsle
12.10.2 Bränsleförbrukning och CO_2-utsläpp
12.10.3 Bensinstation
12.10.4 Bränsletankvolym
12.10.5 Fylla på bränsle
12.10.6 Öppna och stänga tanklucka
12.11 Avgasrening
12.11.1 Bensinpartikelfilter
12.12 Eldrift och laddning
12.12.1 Laddning av hybridbatteri
12.12.1.1 Laddstatus i bilens förardisplay
12.12.1.2 Regenererande bromsning
12.12.1.3 Öppna och stänga lucka till laddintaget
12.12.1.4 Laddstatus i bilens laddintag
12.12.1.5 Laddkabel
12.12.1.6 Jordfelsbrytare i laddkabel
12.12.1.7 Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet
12.12.1.8 Temperaturövervakning av laddkabel
12.12.1.9 Laddning av hybridbatteri
12.12.1.10 Starta laddning av hybridbatteri
12.12.1.11 Avsluta laddning av hybridbatteri
12.12.1.12 Laddström

12.12.2 Hybridbatterimätare
12.12.3 Hybridmätare
12.12.4 Drivsystem
12.12.5 Hold och Charge
12.12.6 Körlägen
12.12.7 Allmänt om eldrift
12.12.8 Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen
12.12.9 Långtidsförvaring av bil med hybridbatteri
12.12.10 Räckvidd vid eldrift
12.12.11 Ekonomisk körning
12.12.12 Återvinning av batterier
12.12.13 Hybridbatteri
12.13 HomeLink
12.13.1 HomeLink®
12.13.2 Använda HomeLink®
12.13.3 Programmera HomeLink®
12.13.4 Typgodkännande för HomeLink®
12.14 Kompass
12.14.1 Kompass
12.14.2 Aktivera och deaktivera kompass
12.14.3 Kalibrera kompass
12.15 Bogsering och bärgning
12.15.1 Bogsering
12.15.2 Sätta dit och ta bort bogserögla
12.15.3 Bärgning
12.15.4 Säkerhetsläge
12.15.5 Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge
12.16 Driftstörning
12.17 Trafikolycka
13. Ljud, media och internet
13.1 Radio
13.1.1 Digitalradio
13.1.1.1 Digitalradio
13.1.1.2 Länka mellan FM och digitalradio
13.1.2 Röststyra radio och media
13.1.3 Radio
13.1.4 Starta radio
13.1.5 Byta radioband och radiostation
13.1.6 Söka radiostation
13.1.7 Inställningar för radio
13.1.8 RDS-radio
13.1.9 Spara radiokanaler i appen Radiofavoriter
13.2 Mediaspelare
13.2.1 Video
13.2.1.1 Video
13.2.1.2 Spela video
13.2.1.3 Spela DivX®
13.2.1.4 Inställningar för video
13.2.2 Media via Bluetooth®
13.2.3 Ansluta enhet via Bluetooth®
13.2.4 Röststyra radio och media
13.2.5 Mediaspelare

13.2.6 Spela media
13.2.7 Styra och byta media
13.2.8 Söka media
13.2.9 Kompatibla format för media
13.2.10 Gracenote®
13.2.11 Uppdatera Gracenote®
13.2.12 Media via USB-port
13.2.13 Ansluta enhet via USB-port
13.2.14 Tekniska specifikationer för USB-enheter
13.3 Telefon
13.3.1 Telefonanslutning
13.3.1.1 Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt
13.3.1.2 Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången
13.3.1.3 Koppla från Bluetooth-ansluten telefon
13.3.1.4 Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner
13.3.1.5 Ta bort Bluetooth-anslutna enheter
13.3.1.6 Bluetoothprofiler för Sensus Connect
13.3.1.7 Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.2.2 Använda Apple® CarPlay®
13.3.2.3 Tips vid användning av Apple® CarPlay®
13.3.2.4 Inställningar för Apple® CarPlay®
13.3.3 Android Auto
13.3.3.1 Android Auto
13.3.3.2 Använda Android Auto
13.3.3.3 Tips vid användning av Android Auto
13.3.3.4 Inställningar för Android Auto
13.3.4 Inställningar för Bluetooth-enheter
13.3.5 Bluetooth-kompatibilitet med telefoner
13.3.6 Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon
13.3.7 Telefon
13.3.8 Röststyra telefon
13.3.9 Inställningar för telefon
13.3.10 Hantera telefonbok
13.3.11 Hantera telefonsamtal
13.3.12 Hantera textmeddelande
13.3.13 Inställningar för textmeddelande
13.3.14 Trådlös telefonladdare
13.3.15 Använda trådlös telefonladdare
13.3.16 Certifikat för trådlös laddare
13.4 Appar
13.4.1 Tillgängliga appar i bil
13.4.1.1 Android Auto
13.4.1.2 Tillgängliga appar
13.4.1.3 Apple® CarPlay®
13.4.1.4 Air Quality-app
13.4.1.5 Google Local Search
13.4.1.6 Park and Pay
13.4.1.7 Record & Send
13.4.1.8 Spotify
13.4.1.9 TuneIn

13.4.1.10 Använda TuneIn
13.4.1.11 Weather
13.4.1.12 WikiLocations
13.4.1.13 Yelp
13.4.1.14 Bilstatus
13.4.1.15 Download Center
13.4.2 Appar
13.4.3 Ladda ner appar
13.4.4 Ta bort appar
13.4.5 Uppdatera appar
13.4.6 Volvo ID
13.4.7 Skapa ett Volvo ID
13.5 Internetanslutning
13.5.1 Uppkopplade tjänster
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Appar
13.5.1.3 Användarvillkor och datadelning
13.5.1.4 Aktivera och deaktivera datadelning
13.5.1.5 Datadelning för Volvo On Call
13.5.1.6 Datadelning för förarprofil
13.5.1.7 Datadelning för tjänster
13.5.1.8 Volvo ID
13.5.1.9 Skapa ett Volvo ID
13.5.1.10 Utökad trafikinformation
13.5.1.11 Volvo On Call
13.5.2 Tips vid användning av Bluetooth-uppkoppling
13.5.3 Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon
13.5.4 Internetansluten bil
13.5.5 Tips vid problem med internetanslutning
13.5.6 Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot
13.5.7 Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi)
13.5.8 Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort)
13.5.9 Inställningar för bilmodem
13.5.10 Ingen eller dålig internetanslutning
13.5.11 Fylla på surf på Telenors SIM-kort
13.5.12 Ta bort Wi-Fi nätverk
13.5.13 Teknik och säkerhet för Wi-Fi
13.6 Ljud, media och internet
13.7 Licensavtal för ljud och media
13.8 Lagringsutrymme på hårddisk
13.9 Ljudinställningar
13.10 Ljudupplevelse
13.11 Integritetspolicy för kunder
13.12 Sensus – uppkoppling och underhållning
13.13 Villkor för tjänster
14. Volvo On Call
14.1 Volvo On Call-tjänster
14.1.1 Hjälp med Volvo On Call
14.1.2 Akut hjälp med Volvo On Call
14.1.3 Automatiskt krocklarm med Volvo On Call
14.1.4 Skicka destination till bilens navigationssystem via Volvo On Call servicecenter
14.1.5 Fjärrmanövrerad startspärr med Volvo On Call

14.1.6 Fjärrupplåsning med Volvo On Call
14.1.7 Spårning av stulet fordon med Volvo On Call
14.1.8 Stöldvarning med Volvo On Call
14.1.9 Assistans vid vägkant med Volvo On Call
14.1.10 Kundservice via Volvo On Call
14.2 Praktisk information om Volvo On Call
14.2.1 Komma igång med Volvo On Call
14.2.2 Prioritera mellan Volvo On Call servicecenter och larmcentral
14.2.3 PIN-kod till Volvo On Call
14.2.4 Reservbatteri för Volvo On Call
14.2.5 Volvo On Call utomlands
14.2.6 Volvo On Call tillgänglighet
14.2.7 Ägarbyte med Volvo On Call
14.3 Volvo On Call-app
14.3.1 Volvo Cars-appen
14.4 Datadelning för Volvo On Call
14.5 Volvo On Call
14.6 Volvo On Call-abonnemang
14.7 Förlänga Volvo On Call-abonnemang
14.8 Ångerrätt vid köp av förlängning av Volvo On Call-abonnemang
14.9 Meddelanden för Volvo On Call
15. Navigation
15.1 Ange resmål
15.1.1 Ange resmål direkt på karta
15.1.2 Ange resmål med adress
15.1.3 Ange resmål med fritextsökning
15.1.4 Ange resmål med intressepunkt
15.1.5 Ange resmål med senaste/favoriter/bibliotek
15.1.6 Ange resmål med Send to Car
15.1.7 Välja omväg i navigationssystem
15.1.8 Energifördelning med hjälp av kartdata
15.1.9 Skicka destination till bilens navigationssystem via Volvo On Call servicecenter
15.2 Resplan och resväg
15.2.1 Informationskort i navigationssystem
15.2.2 Visa intressepunkter längs resväg
15.2.3 Resplan
15.2.4 Visa alternativ resväg
15.2.5 Redigera eller radera resplan
15.2.6 Visa resplan
15.2.7 Visa vägledningspunkter i resplan
15.2.8 Välja omväg i navigationssystem
15.3 Trafikinformation
15.3.1 Informationskort i navigationssystem
15.3.2 Välja omväg i navigationssystem
15.3.3 Trafikstörningar på karta
15.3.4 Visa trafikstörningar längs resväg
15.3.5 Utökad trafikinformation
15.3.6 Aktivera och deaktivera utökad trafikinformation
15.4 Inställningar för navigation
15.4.1 Inställningar för karta
15.4.2 Inställningar för navigationssystem
15.4.3 Inställningar för resväg och vägledning

15.4.4 Inställningar för trafik
15.5 Kartuppdatering
15.5.1 Uppdatera kartor från internetansluten bil
15.5.2 Uppdatera kartor via dator och USB
15.5.3 Kartuppdatering
15.6 Kommandolista för röststyrning av navigationssystem
15.7 Sensus Navigation
15.8 Aktivera och deaktivera navigationssystem
15.9 Röststyra navigationssystem
15.10 Vanliga frågor om navigationssystemet
15.11 Symboler och knappar i navigationssystem
15.12 Licensavtal för navigationssystem
15.13 Navigationssystem i centerdisplay
15.14 Navigationssystem i förardisplay
15.15 Aktivera och deaktivera navigationssystem i förardisplay
15.16 Navigationssystem i head-up-display
15.17 Föreslå ny kartinformation med Map Creator
15.18 Leverantörer av trafikinformation

16. Hjul och däck
16.1 Byte av hjul
16.1.1 Byta hjul
16.1.2 Domkraft
16.1.3 Hjulskruvar
16.1.4 Reservhjul
16.1.5 Hantera reservhjul
16.1.6 Snökedjor
16.1.7 Vinterdäck
16.1.8 Punktering
16.1.9 Verktygssats
16.2 Däck
16.2.1 Dimensionsbeteckning för däck
16.2.2 Godkända däcktryck
16.2.3 Däckens rotationsriktning
16.2.4 Slitagevarnare på däck
16.2.5 Dimensionsbeteckning för fälg
16.2.6 Lägsta tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck
16.3 Däcktryck
16.3.1 Däcktrycksövervakning
16.3.1.1 System för däcktrycksövervakning
16.3.1.2 Se däcktryckstatus i centerdisplay
16.3.1.3 Åtgärd vid varning för lågt däcktryck
16.3.1.4 Spara nytt referensvärde för däcktrycksövervakning
16.3.1.5 Meddelanden för däcktrycksövervakning
16.3.2 Kontrollera däcktryck
16.3.3 Justera däcktryck
16.3.4 Placering av däcktrycksdekal
16.4 Provisorisk däcktätning
16.4.1 Däcktätningssats
16.4.2 Pumpa däck med kompressor från däcktätningssats
16.4.3 Använda däcktätningssats
16.5 Vinterkörning
16.5.1 Snökedjor

16.5.2 Vinterdäck
16.5.3 Förberedelser inför en långresa
16.5.4 Vinterkörning
16.6 Däck
16.7 Godkända hjul- och däckdimensioner
17. Lastning, förvaring och kupé
17.1 Lastning
17.1.1 Rekommendationer vid lastning
17.1.2 Bärkassekrokar
17.1.3 Manövrera insynsskydd
17.1.4 Sätta dit och ta bort insynsskydd
17.1.5 Lastsäkringsöglor
17.1.6 Sätta dit och ta bort skyddsgaller
17.1.7 Sätta dit och ta bort skyddsnät
17.1.8 Taklast och lastning på lasthållare
17.1.9 Dragkroksmonterad cykelhållare
17.1.10 Köra med släpvagn
17.2 Lastutrymme
17.2.1 Skyddsnät, skyddsgaller och insynsskydd
17.2.1.1 Manövrera insynsskydd
17.2.1.2 Sätta dit och ta bort insynsskydd
17.2.1.3 Sätta dit och ta bort skyddsgaller
17.2.1.4 Sätta dit och ta bort skyddsnät
17.2.2 Lastutrymme
17.2.3 Bärkassekrokar
17.2.4 Förbandsväska
17.2.5 Lastsäkringsöglor
17.2.6 Varningstriangel
17.2.7 Låsa upp baklucka med fjärrnyckel
17.2.8 Ställa in maxöppning för elmanövrerad baklucka
17.2.9 Hantera baklucka med fotrörelse
17.2.10 Låsa upp bakluckan från bilens insida
17.2.11 Låsa upp bakluckan nyckelfritt
17.2.12 Säkringar i lastutrymme
17.3 Förvaring och kupé
17.3.1 Kupéns interiör
17.3.2 Eluttag
17.3.3 Använda eluttag
17.3.4 Använda handskfack
17.3.5 Solskydd
17.3.6 Tunnelkonsol
17.3.7 Säkringar under handskfack
17.4 Genomlastningslucka i baksäte
18. Underhåll och service
18.1 Bilvård
18.1.1 Interiör rengöring
18.1.1.1 Rengöra centerdisplay
18.1.1.2 Rengöra förardisplay
18.1.1.3 Rengöra head-up-display
18.1.1.4 Rengöra läderratt
18.1.1.5 Rengöra säkerhetsbälten
18.1.1.6 Rengöring av interiör

18.1.1.7 Rengöra golv- och iläggsmattor i textil
18.1.1.8 Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer
18.1.1.9 Rengöra läderklädsel
18.1.1.10 Rengöra textilklädsel och innertakklädsel
18.1.2 Exteriör rengöring
18.1.2.1 Rengöra exteriöra lampor
18.1.2.2 Rengöra torkarblad
18.1.2.3 Bilens lack
18.1.2.4 Kulörkoder
18.1.2.5 Bättring av mindre lackskador
18.1.2.6 Rengöra exteriör
18.1.2.7 Rostskydd
18.1.2.8 Automatisk biltvätt
18.1.2.9 Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer
18.1.2.10 Rengöra fälgar
18.1.2.11 Handtvätt
18.1.2.12 Högtryckstvätt
18.1.2.13 Polering och vaxning
18.2 Torkarblad och spolarvätska
18.2.1 Torkarblad och spolarvätska
18.2.2 Sätta torkarbladen i serviceläge
18.2.3 Fylla på spolarvätska
18.2.4 Byta torkarblad bakruta
18.2.5 Byta torkarblad vindruta
18.3 Lampbyte
18.3.1 Lampbyte
18.3.2 Kontrollera släpvagnslampor
18.4 Motorrum
18.4.1 Fylla på spolarvätska
18.4.2 Specifikationer för bromsvätska
18.4.3 Öppna och stänga huv
18.4.4 Motorrumsöversikt
18.4.5 Kylvätska
18.4.6 Fylla på kylvätska
18.4.7 Motorolja
18.4.8 Kontrollera och fylla på motorolja
18.4.9 Specifikationer för motorolja
18.4.10 Säkringar i motorrum
18.5 Verktyg och tillbehör
18.5.1 Domkraft
18.5.2 Däcktätningssats
18.5.3 Förbandsväska
18.5.4 Varningstriangel
18.5.5 Verktygssats
18.6 Säkringar
18.6.1 Säkringar och elcentraler
18.6.2 Byta säkring
18.6.3 Säkringar under handskfack
18.6.4 Säkringar i lastutrymme
18.6.5 Säkringar i motorrum
18.7 Batteri
18.7.1 Byta batteri i fjärrnyckel

18.7.2 Överbelastning av startbatteriet
18.7.3 Använda starthjälp med annat batteri
18.7.4 Strömförsörjning
18.7.5 Återvinning av batterier
18.7.6 Symboler på batterier
18.7.7 Hybridbatteri
18.7.8 Startbatteri
18.8 Service
18.8.1 Service på klimatanläggning
18.8.2 Volvos serviceprogram
18.9 Bilstatus
18.9.1 Bilstatus
18.9.2 Skicka bilinformation till verkstad
18.10 Download Center
18.10.1 Download Center
18.10.2 Uppdatera mjukvara via Download Center
18.10.3 Tips vid problem med uppdateringar via Download Center
18.11 Rekommenderat underhåll för kamera- och radarenheter
18.12 Underhåll av bromssystem
18.13 Driftstörning
18.14 Dataöverföring mellan bil och verkstad via Wi-Fi
18.15 Lyfta bilen

19. Specifikationer
19.1 Mått och vikter
19.1.1 Dragvikter och kultryck
19.1.2 Mått
19.1.3 Vikter
19.1.4 Specifikationer för dragkrok
19.2 Specifikationer för motor
19.2.1 Motorspecifikationer
19.2.2 Ogynnsamma körförhållanden för motorolja
19.2.3 Specifikationer för motorolja
19.3 Specifikationer för vätskor och smörjmedel
19.3.1 Fylla på spolarvätska
19.3.2 Specifikationer för luftkonditionering
19.3.3 Specifikationer för bromsvätska
19.3.4 Specifikationer för transmissionsolja
19.3.5 Bränsletankvolym
19.3.6 Ogynnsamma körförhållanden för motorolja
19.3.7 Specifikationer för motorolja
19.4 Specifikationer för hjul och däck
19.4.1 Godkända däcktryck
19.4.2 Godkända hjul- och däckdimensioner
19.4.3 Lägsta tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck
19.5 Typbeteckningar
19.6 Bränsleförbrukning och CO_2-utsläpp

1. Ägarinformation

1.1. Ägarinformation

Ägarinformation finns tillgänglig i flera olika produktformat, både digitalt och tryckt. Ägarmanualen finns i bilens centerdisplay och på Volvo Cars supportsida. I handskfacket finns ett supplement till ägarmanualen med bl.a. information om säkringar och specifikationer. En tryckt ägarmanual är möjlig att efterbeställa.

Bilens centerdisplay[1]

I centerdisplayen, dra ner toppvyn och tryck på **Ägarmanual**. Här finns möjlighet till visuell navigering med exteriöra och interiöra bilder av bilen. Informationen är sökbar och finns också indelad i kategorier.

Volvo Cars supportsida

På Volvo Cars hem- och supportsida finns ytterligare information rörande din bil.

Gå in på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] och välj ditt land. Sidan är tillgänglig för de flesta marknader.

På supportsidan finns kontaktuppgifter till kundsupport och närmaste Volvoåterförsäljare. Om din bil är utrustad med Sensus Navigation finns det även möjlighet att ladda ner kartor.

Tryckt information

I handskfacket finns ett supplement till ägarmanualen[1] som innehåller information om säkringar och specifikationer, samt en sammanfattning av viktig och praktisk information.

Beroende på vald utrustningsnivå, marknad, etc. kan även ytterligare ägarinformation finnas i tryckt format i bilen.

En tryckt ägarmanual och tillhörande supplement är möjliga att efterbeställa. Kontakta en Volvoåterförsäljare för beställning.

> **Viktigt**
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hanteras enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.
>
> Om det skulle skilja mellan informationen i centerdisplayen och den tryckta informationen, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

> **OBS**
>
> Att byta språk i centerdisplayen kan innebära att viss ägarinformation inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Byt inte till ett svårförståeligt språk, det kan då bli svårt att hitta tillbaka i strukturen i skärmen.

[1] För marknader utan ägarmanual i centerdisplayen följer istället en tryckt fullständig manual med bilen.

1.2. Ägarmanualen och miljön

Ägarmanualen är tryckt på papper med ursprung i kontrollerade skogar.

Forest Stewardship Council (FSC)®-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

1.3. Att läsa ägarmanualen

För att lära känna din nya bil, läs ägarmanualen redan före den första åkturen.

Att läsa ägarmanualen är ett sätt att bekanta sig med nya funktioner, få råd om hur bilen ska hanteras i olika situationer och lära sig utnyttja bilens alla finesser. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i ägarmanualen.

Det pågår ständigt ett utvecklingsarbete för att förbättra vår produkt. Modifieringar kan medföra att information, beskrivningar och illustrationer i ägarmanualen skiljer sig från utrustningen i bilen. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Car Corporation

Tillval/tillbehör

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Alla, vid tid för publicering, kända typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk: *.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar till olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Syftet med ägarmanualen är att förklara alla funktioner, tillval och tillbehör som är möjliga i en Volvo. Den är inte tänkt som en garanti för att alla dessa funktioner och tillval är inkluderade i varje bil. Viss terminologi kan skilja sig från den terminologi som används inom försäljning, marknadsföring och reklammaterial.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

Varning

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

Viktigt

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

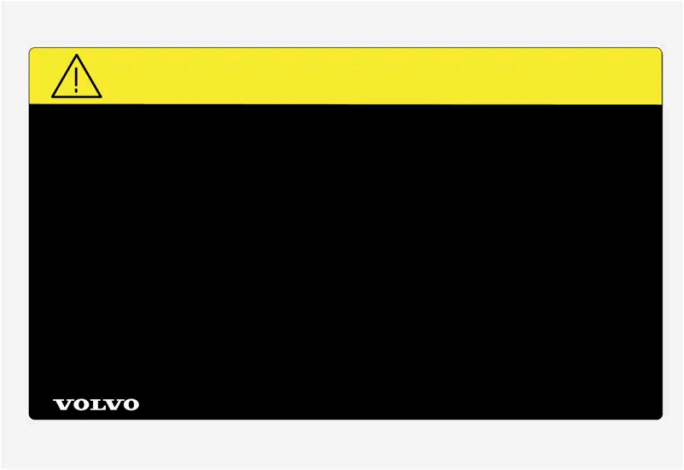
OBS

Obs-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

> **OBS**
>
> De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Bilder och videoklipp

Bilder och videoklipp som används i ägarmanualen är ibland schematiska och är avsedda att ge en helhetsbild eller exempel på en viss funktion. De kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör.

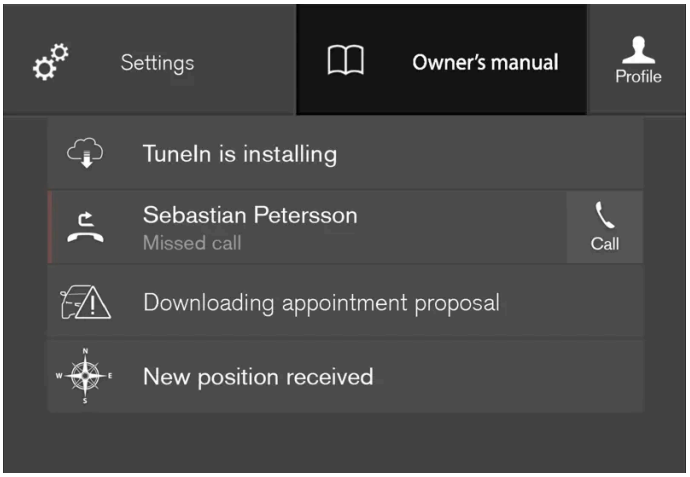
1.4. Ägarmanual i centerdisplay

I bilens centerdisplay finns ägarmanualen tillgänglig digitalt[1].

Den digitala ägarmanualen nås från toppvyn och i vissa fall nås även kontextuell ägarmanual från toppvyn.

> **OBS**
>
> Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Ägarmanual

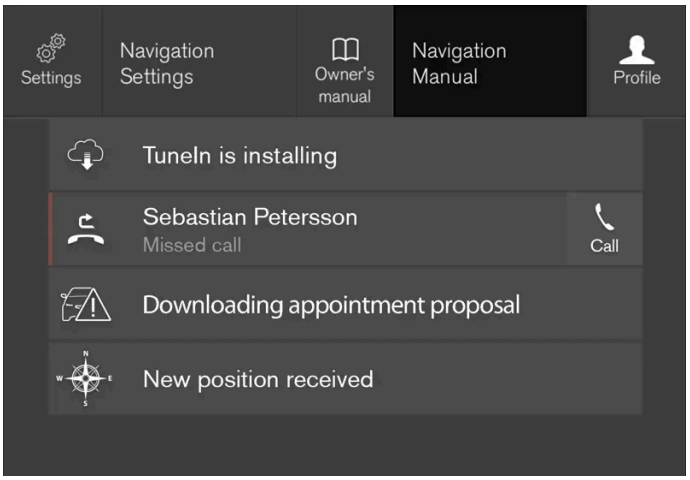


Toppvyn med knappen för ägarmanual.

För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Informationen i ägarmanualen nås direkt via ägarmanualens startsida eller via dess toppmeny.

Kontextuell ägarmanual



Toppvyn med knappen för kontextuell ägarmanual.

Den kontextuella ägarmanualen är en genväg till en artikel i ägarmanualen som beskriver den aktiva funktionen som visas på skärmen. När kontextuell ägarmanual är tillgänglig visas den till höger om **Ägarmanual** i toppvyn.

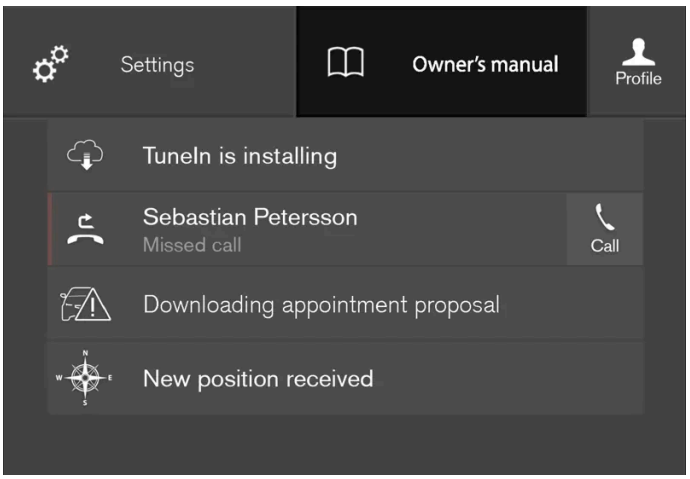
Ett tryck på den kontextuella ägarmanualen öppnar alltså en artikel i ägarmanualen som är relaterad till det innehåll som visas på skärmen. T.ex. tryck på **Manual Navigation** – en artikel som har att göra med navigation öppnas.

Detta gäller enbart vissa av apparna i bilen. För nedladdade tredjepartsappar går det t.ex. inte att komma åt appspecifika artiklar.

[1] Gäller för de flesta marknader.

1.5. Navigera i ägarmanual i centerdisplay

Den digitala ägarmanualen kan nås från centerdisplayens toppvy i bilen. Innehållet är sökbart och de olika avsnitten är utformade för att lätt kunna navigeras.



Ägarmanualen nås från toppvyn.

1. För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Det finns ett antal olika alternativ för att hitta information i ägarmanualen. Alternativen går att nå dels från ägarmanualens start-sida och dels från toppmenyn.

Öppna menyn i toppmenyn

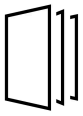
1. Tryck på ☰ i den övre listen i ägarmanualen.

> En meny för olika val för att hitta information öppnas:

Startsida

Tryck på symbolen för att komma tillbaka till ägarmanualens startsida.

Kategorier



Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan förekomma i flera passande kategorier för att enklare kunna hittas.

1. Tryck på **Kategorier**.

> Huvudkategorierna visas i en lista.

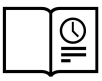
2. Tryck på en huvudkategori ( ).

> En lista med underkategorier ( ) och artiklar ( ) visas.

3. Tryck på en artikel för att öppna den.

För att backa, tryck på pilen bakåt.

Utvalda ämnen



Tryck på symbolen för att komma till sida med länkar till ett urval av artiklar som kan vara bra att läsa för att lära känna bilens vanligare funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns här samlade för en snabbare åtkomst. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Hotspots för exteriör och interiör

Exteriöra och interiöra översiktsbilder av bilen. Olika delar är utpekade med hotspots som leder vidare till artiklar om respektive delar av bilen.

1. Tryck på **Exteriör** eller **Interiör**.

> Exteriöra eller interiöra bilder visas med så kallade hotspots utplacerade. Hotspotsen leder till artiklar om respektive del av bilen. Svep horisontellt över skärmen för att bläddra mellan bilderna.

2. Tryck på en hotspot.

> Titeln på en artikel om området visas.

3. Tryck på titeln för att öppna artikeln.

För att backa, tryck på pilen bakåt.

Favoriter

Tryck på symbolen för att komma till de artiklar som är sparade som favoriter. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Spara eller ta bort artiklar som favoriter

Spara en artikel som favorit genom att trycka på ☆ längst upp till höger då en artikel är öppen. När en artikel blivit sparad som favorit är stjärnan ifylld: ★.

För att ta bort en artikel som favorit, tryck på stjärnan igen i den aktuella artikeln.

Video

Tryck på symbolen för att komma till korta instruktionsfilmer för olika funktioner i bilen.

Information

Tryck på symbolen för att få information om vilken version av ägarmanualen som är tillgänglig i bilen samt övrig nyttig information.

Använda sökfunktionen i toppmenyn

1. Tryck på ⌕ i ägarmanualens toppmeny. Ett tangentbord blir synligt i nedre delen av skärmen.
2. Skriv in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".

> Förslag på artiklar och kategorier visas allteftersom bokstäver skrivs in.

3. Tryck på artikeln eller kategorin för att komma till den.

1.6. Ägarmanual i mobila enheter

Ägarmanualen finns som mobilapp[1] och är tillgänglig både på App Store och Google Play. Appen är anpassad för både smarttelefoner och surfplattor. Ägarmanualen kan även nås från Volvo On Call-appen.

Ägarmanualen finns att ladda ner som mobilapp på App Store eller Google Play.

I appen finns video samt exteriöra och interiöra bilder där olika delar av bilen är utpekade med så kallade hotspots, som leder vidare till artiklar om respektive område. Innehållet är sökbart och de olika avsnitten är utformade för att lätt kunna navigeras.

[1] För vissa mobila enheter.

---

2. Din Volvo

2.1. Volvos innovationsområden

2.1.1. Drive-E – renare körglädje

Volvo Car Corporation arbetar ständigt med utveckling av säkrare och mer effektiva produkter och lösningar för att minska den negativa påverkan på miljön.

Miljöomsorg är ett av Volvo Cars kärnvärden och vägleder all verksamhet. Miljöarbetet utgår från bilens hela livscykel och tar hänsyn till den miljöpåverkan den har, från design till skrotning och återvinning. Volvo Cars har som grundprincip att varje ny produkt som tas fram ska påverka miljön mindre än den produkt den ersätter.

Ett resultat av Volvos miljöarbete är utvecklingen av de mer effektiva och mindre förorenande drivlinorna Drive-E. Den personliga miljön är också något Volvo värnar om – luften inne i en Volvo är t.ex. renare än luften utanför tack vare klimatanläggningen.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav. Alla Volvos tillverkningsenheter ska vara ISO 14001-certifierade, vilket stödjer ett systematiskt arbete med verksamhetens miljöfrågor som leder till ständiga förbättringar med minskad miljöpåverkan. Innehav av ISO-certifikatet innebär även att gällande miljölagar och föreskrifter följs. Volvo ställer dessutom krav på att samarbetspartners också ska uppfylla dessa krav.

Bränsleförbrukning

Eftersom en stor del av den totala miljöpåverkan från en bil uppstår när den används ligger tyngdpunkten i Volvo Cars miljöarbete på att minska bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och andra luftföroreningar. Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Bidra till en bättre miljö

En energieffektiv och bränslesnål bil kan bidra till minskad påverkan på miljön och även innebära en minskad kostnad för ägaren av bilen. Som förare är det lätt att själv minska bränsleförbrukningen och därigenom både spara pengar och bidra till en bättre miljö – här följer några råd:

- Planera för en effektiv medelhastighet. Hastigheter över ca 80 km/h (ca 50 mph) samt under 50 km/h (ca 30 mph) medför förhöjd energiförbrukning.
- Följ Service- och Garantibokens rekommenderade intervaller gällande service och underhåll av bilen.
- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Planera färdvägen – många onödiga stopp och ojämn hastighet bidrar till ökad bränsleförbrukning.
- Använd förkonditionering – det kan förbättra räckvidden för hybridbatteriet och minskar energibehovet under färd.
- Ta för vana att ladda bilen regelbundet från elnätet.

Tänk även på att hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett luftfilter bidrar till att hindra att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som även omfattar en funktion som gör att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln.

Interiör

Materialet som används i interiören i en Volvo är noga utvalt och har testats för att vara trivsamt och behagligt. Några av detaljerna är handgjorda, exempelvis sys sömmarna till ratten för hand. Interiören är kontrollerad för att inte avge stark lukt eller ämnen som orsakar besvär vid t.ex. stark värme och starkt ljus.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du även till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i Volvos system. Volvo ställer krav på hur verkstadslokalerna ska vara utformade för att förhindra spill och utsläpp i miljön. Verkstadspersonalen har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Återvinning

Eftersom Volvo arbetar utifrån ett livscykelperspektiv är det även viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens sista ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en

certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

* Tillval/tillbehör.

2.1.2. IntelliSafe – förarstöd och säkerhet

IntelliSafe är Volvo Cars tankesätt kring bilsäkerhet. IntelliSafe består av ett antal system[1] och syftar till att göra bilfärden säkrare, förebygga skador och skydda passagerare och övriga trafikanter.

> **Varning**
>
> Funktionerna är kompletterande hjälpmedel - de kan inte hantera alla situationer i alla förhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

Stödja

I syfte att hjälpa föraren att framföra bilen på ett säkrare sätt har IntelliSafe följande funktioner.

- Automatiskt helljus
- Tunneldetektering
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkeringshjälp*
- Aktiv parkeringshjälp*
- Parkeringshjälpkamera*
- Trafikskyltsinformation*
- Elektronisk stabilitetskontroll
- Roll Stability Control
- Fartbegränsare*
- Farthållare
- Adaptiv farthållare*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Fyrhjulsdrift[2]

Förebygga

I syfte att hjälpa föraren att förebygga en olycka har IntelliSafe följande funktioner.

- City Safety
- Connected Safety
- Avståndsvarning*
- Körfältsasssistans
- **Assistans vid kollisionsrisk**

Skydda

I syfte att skydda förare och passagerare i vissa situationer vid händelse av en olycka har IntelliSafe följande samverkande funktioner.

- Whiplash Protection System
- Säkerhetsbälten med bältesförsträckare
- Krockkuddar

> **OBS**
>
> Läs de individuella delarna om varje system för att fullt ut förstå funktionerna och ta del av viktiga varningar.

[1] Vissa av systemen är standardmonterade medan andra är tillval. Detta kan variera beroende på marknad, årsmodell och bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

[2] All Wheel Drive

2.1.3. Sensus – uppkoppling och underhållning

Sensus gör det möjligt att använda olika typer av appar samt göra bilen till en Wi-Fi-hotspot.

Detta är Sensus

Sensus erbjuder ett intelligent gränssnitt och uppkoppling mot den digitala världen. En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

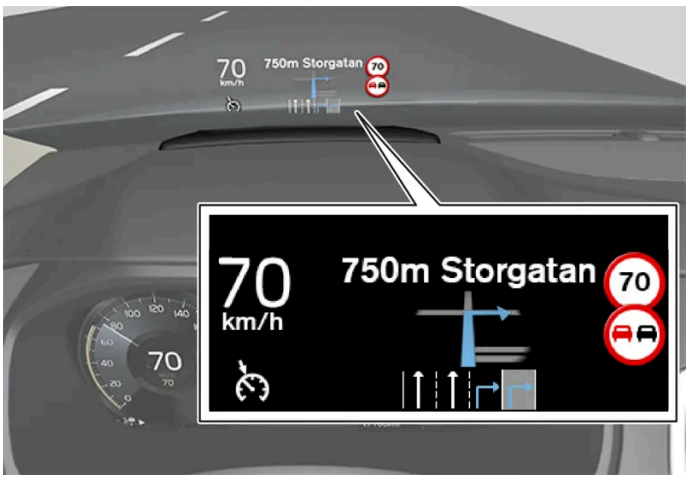
Sensus omfattar alla lösningar i bilen som har att göra med underhållning, uppkoppling, navigation* och användargränssnittet mellan förare och bil. Det är Sensus som gör kommunikation möjlig mellan dig, bilen och omvärlden.

Information när den behövs, där den behövs

De olika displayerna i bilen ger information vid rätt tillfälle. Informationen visas på olika ställen baserat på hur den bör prioriteras av föraren.

Olika typer av information visas i olika displayer beroende på hur informationen bör prioriteras.

Head-up-display*



Head-up-displayen visar vald information som föraren bör hantera så snart som möjligt. Det kan t.ex. handla om trafikvarningar, information om hastighet och navigation*. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal visas i head-up-displayen. Den hanteras med rattens högra knappsats och från centerdisplayen.

Förardisplay

Förardisplayen visar information om bl.a. hastighet och t.ex. inkommande samtal eller information om vilken låt som spelas. Den hanteras med rattens två knappsatser.

Centerdisplay

Många av bilens huvudfunktioner styrs från centerdisplayen, en pekskärm som reagerar vid beröring. Antalet fysiska knappar och reglage i bilen är därför minimalt. Skärmen kan hanteras med eller utan handskar på.

Härifrån kontrolleras t.ex. klimatanläggningen, underhållningssystemet och sätespositionen*. Informationen som visas i centerdisplayen kan hanteras av föraren eller någon annan i bilen när tillfälle ges.

Röststyrningssystemet

Röststyrningssystemet kan användas utan att föraren behöver ta händerna från ratten. Systemet kan förstå naturligt tal. Använd röststyrningen för att exempelvis spela en låt, ringa någon, höja värmen eller läsa upp ett textmeddelande.

* Tillval/tillbehör.

2.2. Volvo ID

2.2.1. Volvo ID

Volvo ID är ett personligt ID som ger tillgång till en mängd tjänster via ett och samma användarnamn och lösenord.

> **OBS**
>
> De tillgängliga tjänsterna kan variera över tid och beror på utrustningsnivå och marknad.

Ett exempel på tjänst då Volvo ID behövs är att kontrollera bilen via din telefon med Volvo Cars-appen [1].

> **OBS**
>
> Om användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. Volvo On Call) ändras, ändras det också automatiskt för andra tjänster.

Volvo ID skapas från bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

När Volvo ID är registrerat i bilen blir fler tjänster tillgängliga. Det går att använda flera Volvo ID till samma bil och även ansluta flera bilar till samma Volvo ID.

* Tillval/tillbehör.

[1] För dig med Volvo On Call*.

2.2.2. Skapa ett Volvo ID

Det är möjligt att skapa Volvo ID på olika sätt. Om Volvo ID skapas på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller med Volvo Cars-appen måste Volvo ID:t även registreras till bilen, för att de olika Volvo ID-tjänsterna ska vara möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med appen Volvo ID

1. Ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.
2. Starta appen och registrera en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och ID:t är automatiskt registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med Volvo Cars-appen

1. Ladda ner senaste versionen av Volvo Cars-appen till telefonen [1].
2. Välj att skapa Volvo ID.
3. Webbsidan för att skapa Volvo ID visas.
4. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
5. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Skapa ett Volvo ID via Volvo Cars hemsida

1. Gå in på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Välj att skapa ett Volvo ID.
2. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Registrera ditt Volvo ID till bilen

Om Volvo ID skapades via webben eller med Volvo Cars-appen, registrera det till bilen:

1. Om det inte redan är gjort, ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.

> **OBS**
>
> För att ladda ner appar måste bilen vara ansluten till internet.

2. Starta appen och fyll i ditt Volvo ID.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till e-postadressen/mobilnumret som är kopplat till ditt Volvo ID.

> Ditt Volvo ID är nu registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

[1] Finns att hämta via t.ex. Apple App Store eller Google Play.

2.2.3. Problem att logga in med Volvo ID

Denna artikel beskriver problem som kan uppstå vid inloggning med Volvo ID. Till exempel om du har glömt ditt lösenord eller ditt Volvo ID-användarnamn.

Glömt ditt lösenord

För att återställa ditt lösenord kan du följa anvisningarna nedan:

I Volvo Cars-appen[1]

1. Öppna Volvo Cars-appen.
2. Välj **Logga in**.
3. Tryck på **Glömt lösenordet?** och följ instruktionerna.

Du kan även ändra ditt lösenord på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

Inloggningsfel efter skapande av ett nytt konto

Ibland kan det ske en fördröjning i processen som kan leda till att ett konto inte är tillgängligt direkt efter att det skapats. Försök igen efter 24 timmar och om problemet kvarstår kontaktar du din lokala Volvoåterförsäljare eller Volvo Cars kundservice för mer hjälp.

Vilket är mitt Volvo ID (användarnamn)?

Om Volvo ID:t anslutits till bilen kan du även komma åt användarnamnet i Volvo ID-appen som finns i centerdisplayens applikationsvy. Ditt Volvo ID är samma som den registrerade e-postadressen/mobilnumret.

Lås upp ditt Volvo ID

Efter 5 misslyckade inloggningsförsök i Volvo Cars-appen[1] låses ditt konto. Du kan låsa upp kontot genom att klicka på **Glömt lösenordet?** på inloggningsskärmen.

Byte av e-postadress

Om du byter e-postadress och fortfarande har tillgång till den gamla adressen kan du logga in med dina gamla uppgifter och ändra användarnamn själv. Om du inte längre har tillgång till den gamla adressen bör ett nytt Volvo ID skapas med den nya adressen.

Inloggningsfel efter att Volvo ID (användarnamn) har ändrats

Kontrollera att ett bekräftelsemeddelande mottagits där ditt nya användarnamn bekräftas. När detta har gjorts ska du kunna logga in med det nya användarnamnet. Om du inte fick bekräftelsemeddelandet finns ditt gamla användarnamn förmodligen fortfarande kvar. Logga in och försök ändra användarnamnet igen.

Inloggningsfel efter att lösenordet ändrats

Försök att logga in med ditt tidigare lösenord. Om detta misslyckas försök att återställa lösenordet.

Konto registrerat till en annan marknad

Ett konto är registrerat till en specifik marknad och kan inte flyttas till en annan marknad. För att kunna återanvända samma e-postadress/mobilnummer råder vi dig att först radera ditt konto för den gamla marknaden och sedan skapa ett nytt konto för den nya marknaden.

E-postfel

Om du angett en e-postadress som användarnamn och inte fick något bekräftelsemeddelande efter registrering, kontrollera att du angav en giltig e-postadress och att meddelandet inte stoppades av ett skräppostfilter. Försök att registrera din e-postadress igen.

Mer hjälp

Om du inte har hittat lösning på ett problem gällande Volvo ID och behöver ytterligare hjälp, kontakta din lokala Volvoåterförsäljare eller Volvo Cars kundservice.

[1] Gäller vissa marknader.

2.3. Typgodkännanden och licenser

2.3.1. Licensavtal för förardisplay

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare eller utvecklare och är på engelska.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as

distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONIN-

FRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.3.2. Typgodkännande för HomeLink® * [1]

Typgodkännande för HomeLink® kanutläsas nedan.

Land/Område	Typgodkännande
USA och Canada	Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna och med Industry Canada RSS-210. Användning får ske under följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste klara eventuella mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade funktioner.
Europa	Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model UAHL5 efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar: • 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. • 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. • 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P. • 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. • 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. Certifikatinnehavarens adress:Gentex Corporation,600 North Centennial Street,Zeeland MI 49464,USA

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

2.3.3. Licensavtal för ljud och media

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande texter är Volvos överenskommelser med tillverkare/utvecklare. Flera av texterna är på engelska.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins och B&W är varumärken som tillhör B&W Group Ltd.Nautilus är ett varumärke som tillhör B&W Group Ltd.Continuum är ett varumärke som tillhör Bowers & Wilkins.Bowers & Wilkins varumärken gäller på utvalda marknader.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerar högtalarna i tid, rum och frekvens för bästa möjliga bas-integration och klarhet. Teknologin möjliggör också en verklighetstrogen återgivning av den akustiska karaktären från specifika konserthallar. Med hjälp av avancerade algoritmer kontrollerar Dirac Unison digitalt alla högtalare baserat på akustiska mätningar med hög precision. Som en dirigent för en orkester garanterar Dirac Unison att högtalarna spelar i perfekt samstämmighet.

DivX®

DivX®, DivX Certified® och associerade logotyper är varumärken som tillhör DivX, LLC och används på licens.

Denna DivX Certified® enhet kan spela DivX® Home Theater videofiler upp till 576p (inkluderat .avi, .divx). Ladda ned gratis mjukvara på www.divx.com för att skapa, spela och strömma digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Skaffa registreringskoden genom att lokalisera DivX VODavsnittet i enhetens inställningsmeny. Gå tillvod.divx.com för mer information om hur du slutför registreringen.

Patentnummer

Täckt av ett eller flera av följande patent i USA: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Delar av innehållet är upphovsrättsskyddat © av Gracenote eller dess leverantörer.

Gracenote, Gracenote logo och logotyp, "Powered by Gracenote" och Gracenote MusicID är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller i andra länder.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA (”Gracenote”). Programvaran från Gracenote (”Gracenote-programvaran”) aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel (”Gracenote-data”) från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade ”Gracenote-servrar”) och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVRARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i ”befintligt skick”. Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc.Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved.Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

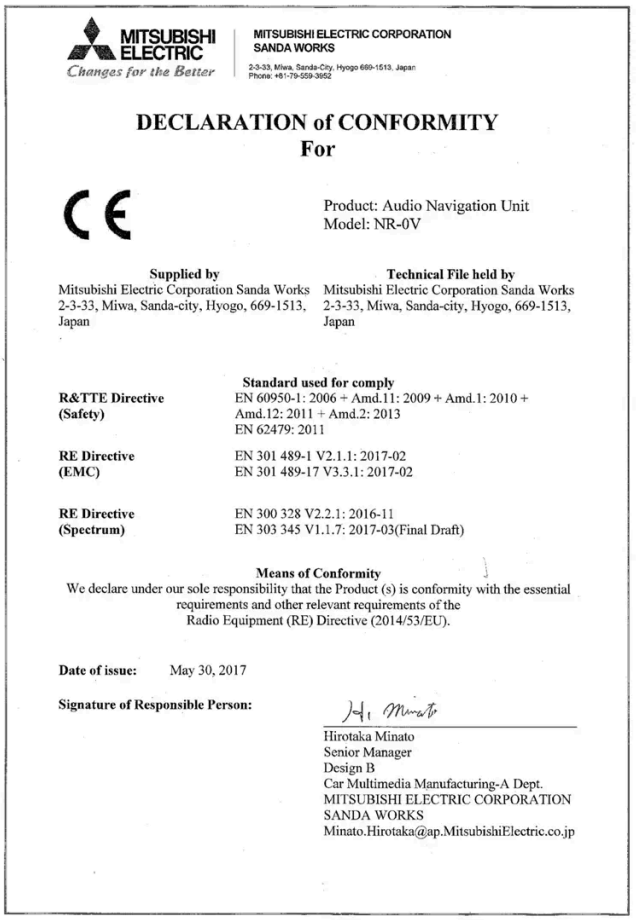
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Överensstämmelsedeklaration



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/Område	
Brasilien:	Modelo:NR-0V ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1801-14-5334 (01)07898499100959 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Förenade Arabemiraten:	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEARLER No. DA0088122/12
Kazakstan:	EAC Modellnamn: NR-0V Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan

Land/Område	
Kina:	1. ■ 用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止 用，并采取措施消除干扰后方可继续 用； 4. 用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近 用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaysia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-1V Type Approval No.: RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)
Mexiko:	
EU:	 Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Härmed försäkrar Mitsubishi Electric Corporation att denna typ av radioutrustning [Audio Navigation Unit] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, sök supportinformation på www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或 用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之 用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續 用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD (“AVC VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD (“VC-1 VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

2.3.4. Typgodkännande Radio Equipment Directive

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

CE_DECL_Telestart_EN_DE

Declaration of Conformity (ALCOGUARD) 2017.09.22

Declaration of Conformity (DY-1VW0F-T)

Declaration of Conformity (TU-6)

Declaration of Conformity_UAHL5_English

DoC (Declaration of Conformity)_for_NR-0V

DoC_RED2014_RS4 - Hella radar

DoC-RED-L2C0054TR

DoC-RED-L2C0055TR

DoC-RED-V03-134TRX

DoC_Volvo_Ref_31438104_NB1948_ZS170654004021_signed

DoC_Volvo_Ref_31472201_NB1948_ZS170654004023_signed

DoC_Volvo_Ref_31483411_NB1948_ZS170654004010_signed

DoC_Volvo_Ref_31483412_NB1948_ZS170654004022_signed

DoC_Volvo_Ref_31483416_NB1948_ZS170654004011_signed

EU-Konformitätserklärung_L538_RHS_V3.0

HUF8423_EU

HUF8432_EU

Gäller fr.o.m. 2020

NR-0V 002 IHU 3.2 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2020/NR-0V_002_IHU_3.2_Melco_EU_Declaration_of_Conformity.pdf]

30761717 Master3 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/RED-Master3-DoC.pdf]

AMFM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_AMFM.pdf]

APN IAM21 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/APN_IAM21_DoC_20171010.pdf]

AV9257382 F12 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU_Konformitaetserklaerung_F12_V20sign.pdf]

DAB tuner CQ-0VE MITSUBISHI Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/2017-06-12_Declaration_of_ConformityCQ-0VE_MITSUBISHI.pdf]

ED9253993 MCV EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_MCV_V4_0_En_De.pdf]

FMDAB Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_FMDAB.pdf]

GJ32-18C901-BB L538 RHS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_L538_RHS_V3-0.pdf]

GM5T-19G461-FA B479 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformitaetserklaerung_B479_2_sign.pdf]

GNSS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_GNSS.pdf]

HUF8423MS EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8423MS_EU_DoC_2019-06-07.pdf]

HUF8432MS EU TEC Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8432MS_EU_TEC_2019-06-07.pdf]

IHU-4-0 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/doc-red-ihu-4-0.pdf]

MAM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_MAM.pdf]

TVamp Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_TVamp.pdf]

VCM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VCM_Declaration_of_Conformity_RED.pdf]

Wireless charger Aptiv Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_scanned.pdf]

Gäller fr.o.m. 2021

NR-0V(No RQZY4-0062) EU Declaration of Conformity
[https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2021/Declaration_of_Conformity_for_RED_NR-0V_RQZY4-0062.pdf]

2.3.5. Certifikat för trådlös laddare

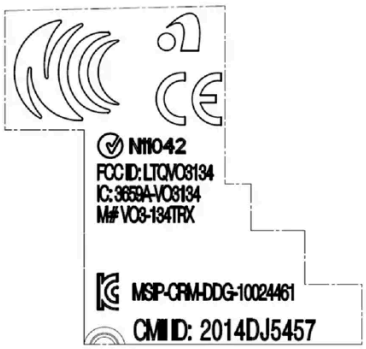
Land/Område	
Kina:	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和□用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等□用方法； （二）不得擅自改变□用场景或□用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止□用，并采取措施消除干扰后方可继续□用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内□用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内□用各类模型遥控器； （八）微功率设备□用时温度和电压的环境条件。
Mexiko:	RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf]
Paraguay:	CONATEL NR: 2018-11-1-000541 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)

Land/Område	
USA/Kanada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

2.3.6. Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet

Typgodkännande för bilens fjärrnyckelsystem kan utläsas i följande tabeller.

Låssystem nyckelfri start (Passive Start) och nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*)



CEM-märkning för fjärrnyckelsystemet. För kompletterande typgodkännandenummer se följande tabeller.

Land/Område	Typgodkännande	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasilien	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Härmed intygar Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal att denna VO3-134TRX står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU (RED).	
Förenade Arabemiraten	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	

Land/Område	Typgodkännande	
Jordanien	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)	
Mexiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Ryssland		
Serbien	P1614120100	
Sydafrika	TA-2014-1868	

Fjärrnyckel

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkrar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8423MS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bild nedanför tabellen.
Brasilien	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Filippinerna	ESD-1919938C	
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14

Land/område	Typgodkännande	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesien[1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kazakstan, Ryssland		
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavien		024
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbien		005 19

Land/område	Typgodkännande	
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2019/772	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		
Vitryssland		
Zambia		

Argentina

H-23694

Key Tag

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkrar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8432MS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bild nedanför tabellen.
Brasilien	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippinerna	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kazakstan, Ryssland		EAC
Indonesien[1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavien		024

Land/område	Typgodkännande	
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Serbien		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2019-773	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • □□□□	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		Company ICT
Vitryssland		TP BY
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentina

H-23695

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast Indonesien.

2.3.7. Integritetspolicy för kunder

Volvo respekterar och värnar om den personliga integriteten för alla som besöker våra webbsidor.

Den här policyn gäller behandling av kunddata och personuppgifter. Syftet är att ge nuvarande, tidigare och potentiella kunder en allmän förståelse för:

- De omständigheter under vilka vi samlar in och behandlar dina personuppgifter.
- De typer av personuppgifter som vi samlar in.
- Skälen till att vi samlar in dina personuppgifter.
- Hur vi hanterar dina personuppgifter.

För mer information om policyn, sök supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.8. Villkor för tjänster

Volvo erbjuder tjänster som hjälper till att öka bilens säkerhet och komfort.

Tjänsterna omfattar allt från hjälp i nödsituationer till navigering och olika underhållningstjänster.

Innan du använder tjänsterna är det viktigt att du läser supportinformation om villkor för tjänster på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.9. Licensavtal för navigationssystem *

En licens [1] är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor.

LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE

LÄS DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE NOGGRANT INNAN NI ANVÄNDER HERE-DATABASEN.

MEDDELANDE TILL ANVÄNDARE

DETTA ÄR ETT LICENSAVTAL – OCH INTE ETT AVTAL FÖR FÖRSÄLJNING – MELLAN ER OCH HERE EUROPE B.V. (”HERE”) FÖR ERT EXEMPLAR AV HERE NAVIGABLE MAP DATABAS, INKLUDERANDE TILLHÖRANDE PROGRAMVARA, MEDIA OCH TRYCKT MANUAL UTGIVEN AV HERE (GEMENSAMT BENÄMNDA “DATABASEN”). GENOM ATT ANVÄNDA DATABASEN, ACCEPTERAR NI OCH SAMTYCKER TILL ALLA VILLKOR OCH BESTÄMMELSER I DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE (“AVTAL”). OM NI INTE SAMTYCKER TILL VILLKOREN I DETTA AVTAL, RETURNERA OMGÅENDE DATABASEN, TILLSAMMANS MED ALLA ANDRA ÅTFÖLJANDE ARTIKLAR TILL ER LEVERANTÖR FÖR ÅTERBETALNING.

ÄGANDERÄTT

Databasen och upphovsrätter, immateriell egendom eller närliggande rättigheter däri ägs av HERE eller dess licensgivare. Äganderätten till de media som innehåller Databasen kvarligger hos HERE och Er leverantör till dess att Ni erlagt samtliga belopp som skall erläggas till HERE och/eller Er leverantör i enlighet med detta Avtal eller liknande avtal enligt vilka Databasen tillhandahålls Er.

BEVILJANDE AV LICENS

HERE beviljar Er en icke-exklusiv licens att använda Databasen för Ert personliga bruk, eller om tillämpligt, för användande inom Ert företags interna verksamhet. Denna licens omfattar inte rätten att bevilja underlicenser.

BEGRÄNSNING AV ANVÄNDNING

Databasen får endast användas i det specifika system för vilket den framställts. Förutom till den del det uttryckligen tillåts av tvingande lag (t ex nationella lagar baserade på det Europeiska Datorprogramdirektivet (91/250) och Databasdirektivet (96/9)), får Ni ej göra utdrag ur eller återanvända betydande delar av innehållet i Databasen och ej heller reproducera, kopiera, modifiera, anpassa, översätta, demontera, dekompilera eller baklängesmontera någon del av Databasen. Om Ni önskar erhålla samkörbarhetsinformation såsom avses i (den nationella lagen baserad på) det Europeiska Datorprogramdirektivet, skall Ni ge HERE skälig möjlighet att tillhandahålla sagda information på skäliga villkor, inkluderande kostnader, vilka fastställs av HERE.

Databasen innehåller information som tillhandahålls på licens från tredje parter till HERE. Informationen omfattas av leverantörsvillkor och copyright, som stadgas i texten på följande webbadress:

here.com/supplierterms

ÖVERLÅTELSE AV LICENS

Ni får inte överlåta Databasen till tredje part, förutom som installerad i det system för vilket den skapades eller under förutsättning att Ni inte behåller någon kopia av Databasen och förutsatt att mottagaren samtycker till alla villkor och bestämmelser i detta Avtal och skriftligen bekräftar detta till HERE. Multimedia får endast överföras eller säljas som ett komplett set så som det levereras av HERE och inte som delar av ett set.

BEGRÄNSAD GARANTI

HERE garanterar, med förbehåll för Varningarna nedan, för en tidsperiod på 12 månader efter anskaffandet av Ert exemplar av Databasen, att den fungerar väsentligen i enlighet med HERE:s exakthets- och fullständighetsnorm i dess lydelse vid det datum då Ni anskaffade Databasen; dessa normer kan ni på begäran få av HERE. Om Databasen inte fungerar i enlighet med denna

begränsade garanti kommer HERE att vidta skäliga försök att reparera eller byta ut Ert icke överensstämmande exemplar av Databasen. Om dessa försök inte leder till att Databasen fungerar i enlighet med garantierna uppställda i detta avtal, kan Ni välja att antingen erhålla skälig återbetalning av den köpeskilling Ni betalade för Databasen eller att häva detta Avtal. Detta är HERE:s hela ansvarsskyldighet och Er enda rätt till gottgörelse från HERE. Förutom såsom uttryckligen är föreskrivet i detta avsnitt, garanterar HERE inte eller gör någon utfästelse beträffande användandet av resultaten från nyttjandet av Databasen vad avser riktighet, exakthet, tillförlitlighet eller annorledes. HERE garanterar inte att Databasen är eller kommer att vara felfri. Ingen muntlig eller skriftlig information tillhandahållen eller råd tillhandahållet av HERE, Er leverantör eller någon annan person ger upphov till en garanti eller ökar på något sätt omfattningen av den ovan beskrivna begränsade garantin. Den begränsade garantin enligt detta Avtal påverkar eller begränsar inte någon lagstadgad rättighet som Ni kan ha enligt i lag föreskriven garanti mot dolda fel.

Om Ni inte anskaffade Databasen direkt från HERE kan Ni ha ytterligare lagstadgade rättigheter gentemot den person från vilken Ni anskaffade Databasen, utöver de rättigheter som Ni erhållit från HERE enligt denna bestämmelse, i enlighet med lagen i Er jurisdiktion. HERE:s ovanstående garanti påverkar inte sådana lagstadgade rättigheter och Ni kan utöva sådana rättigheter i tillägg till garantierna i detta avtal.

ANSVARSBEGRÄNSNING

Priset för Databasen inkluderar inte någon ersättning för övertagande av risken för följdskador, indirekta eller obegränsade direkta skador vilka kan uppstå i samband med Ert användande av Databasen. Följaktligen skall HERE inte i något fall vara ansvarigt för några följdskador eller indirekta skador, inkluderande utan begränsning, förlust av inkomst, data eller användning som åsamkats Er eller tredje part härrörande från Ert användande av Databasen, vare sig avseende inomobligatoriska eller utomobligatoriska anspråk eller baserade på garanti, även om HERE har underrättats om möjligheten av sådana skador. HERE:s ansvar för direkta skador är i samtliga fall begränsat till priset för Ert exemplar av Databasen.

DEN BEGRÄNSADE GARANTIN OCH ANSVARSBEGRÄNSNINGEN ENLIGT DETTA AVTAL PÅVERKAR ELLER BEGRÄNSAR INTE ERA LAGSTADGADE RÄTTIGHETER OM NI HAR ANSKAFFAT DATABASEN ANNORLEDES ÄN VID UTÖVANDE AV FÖRETAGSVERKSAMHET.

VARNING

Databasen kan innehålla oriktig och ofullständig information på grund av tidens gång, förändrade omständigheter, beskaffenheten hos de använda källorna och tillvägagångssättet vid insamling av omfattande geografiska data, alla dessa förhållanden kan leda till felaktiga resultat. Databasen inkluderar eller återger inte information om – bland annat – restid och får inte inkludera traktens säkerhet; upprätthållande av lag och ordning; hjälp i nödsituationer; byggnadsarbeten; väg- eller gatuavstängningar; väglutning eller grad; brohöjd; vikt eller andra begränsningar; vägförhållanden; särskilda evenemang som uppstår på grund av det navigatormärke som Ni har.

GÄLLANDE LAG

Detta Avtal skall lyda under lagarna i den jurisdiktion i vilken Ni är bosatt vid det datum då Ni anskaffade Databasen. Skulle Ni vid denna tidpunkt vara bosatt utanför den Europeiska Unionen eller Schweiz skall lagen i den jurisdiktion inom den Europeiska Unionen eller Schweiz där Ni anskaffade Databasen gälla. I alla andra fall, eller om den jurisdiktion där Ni anskaffade Databasen inte kan bestämmas, skall nederländsk lag gälla. Behörig domstol på Er hemort vid tidpunkten då Ni anskaffade Databasen skall ha jurisdiktion över tvist härrörande från eller i samband med detta Avtal, utan förfång för HERE:s rättigheter att framställa krav på Er då tillämpliga hemort.

* Tillval/tillbehör.

[1] EULA = End User License Agreement

2.3.10. Information om ämnen på kandidatförteckning (CL) enligt REACH-förordningen, artikel 33.1

Enligt artikel 33.1 i REACH-förordningen (förordningen (EG) nr 1907/2006)[1] ska yrkesmässiga kunder informeras om förekomsten av särskilt farliga ämnen (SVHC[2]) i Volvo Cars levererade produkter. Avsikten är att möjliggöra säker hantering av de ingående komponenter som berörs för att skydda människor och miljön. Volvo Cars stödjer målsättningen med REACH-förordningen generellt, och i synnerhet artikel 33, som överensstämmer med vårt åtagande att främja ansvarsfull tillverkning, handhavande och användning av våra produkter.

Innehåll av ämnen på kandidatförteckningen

De artiklar som finns på nedan "Tabell över ämnen på kandidatförteckningen" innehåller ämnen som ingår med mer än 0,1 viktprocent på kandidatförteckningen (CL) för den utmärkta bilen. Informationen om ämnen på kandidatförteckningen (CL) är baserat på de uppgifter vi erhållit från våra leverantörer och egna produktdata.

Allmän information för säker användning av varor

Varje bil från Volvo Cars är försedd med en ägarmanual som innehåller information om säker användning för bilens ägare/förare/användare. I Volvo Cars information om reparation och service av bilar och originaldelar ingår även information om säker användning för servicepersonal.

De ämnen som anges i tillämplig "Tabell över ämnen på kandidatföreteckningen" och som förekommer i delar av den specifika bilen är inbyggda på ett sådant sätt att potentiell exponering mot kunder samt risker för människor eller miljö kan minimeras så länge som bilen och dess delar används på avsett sätt och reparationer, service och underhåll utförs enligt de tekniska anvisningarna för dessa aktiviteter och enligt god standardpraxis inom branschen.

En uttjänt bil får endast avfallshanteras på laglig väg inom EU vid en auktoriserad avfallshanteringsanläggning (ATF). Bildelar ska avfallshanteras enligt lokalt gällande lagstiftning och enligt anvisningar från lokala myndigheter.

Tabell över ämnen på kandidatförteckningen

Mer detaljer finns tillgängliga i en pdf-fil, se Support / Information om bilen / Regler och föreskrifter.

Vi informerar om att nästan alla produktområden innehåller bly (CAS No 7439-92-1), primärt som legeringselement i stål, aluminium och koppar.

[1] REACH - Europeiska unionens kemikalielagstiftning som trädde i kraft den 1 juni 2007, förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH).

[2] SVHC - Substances of Very High Concern, särskilt farliga ämnen som finns på den aktuella kandidatförteckningen (CL).

2.3.11. Spotify licensavtal

Volvo tillhandahåller ett stort sortiment av tjänster, appar och program med målsättningen att göra det bekvämare, trevligare och säkrare för dig att använda din Volvo. Flera av apparna och programmen är tillverkade av tredjepartsföretag och innehåller mjukvara licensierad av tredjepartstillverkaren.

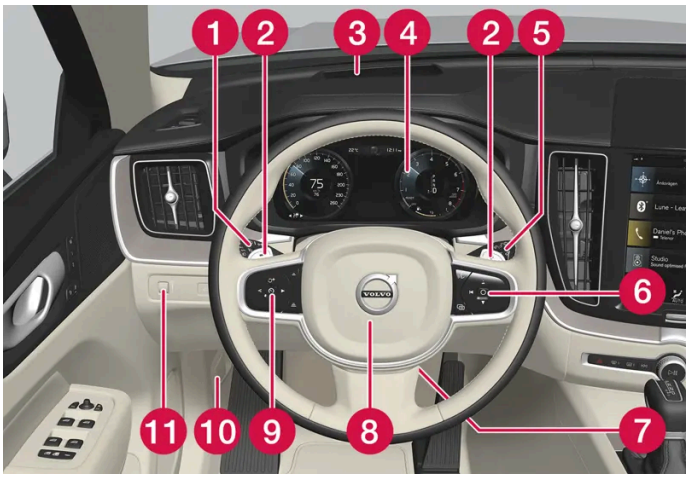
Spotify licensavtal

Denna produkt innehåller tredjepartsmjukvara licensierad av Spotify: www.spotify.com/connect/third-party-licenses [https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses] .

2.4. Displayer och reglage vid föraren i vänsterstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel



1 Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare

2 Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*

3 Head-up-display*

4 Förardisplay

5 Torkare och spolning, regnsensor*

6 Höger knappsats i ratt

7 Rattinställning

8 Signalhorn

9 Vänster knappsats i ratt

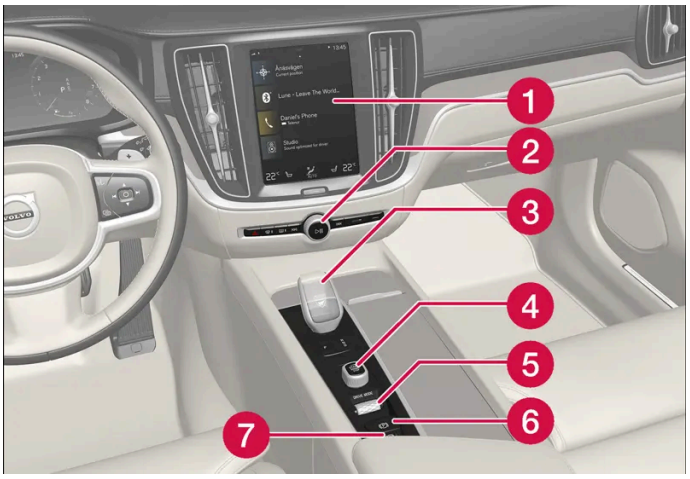
10 Öppning av huv

11 Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare

Takkonsol

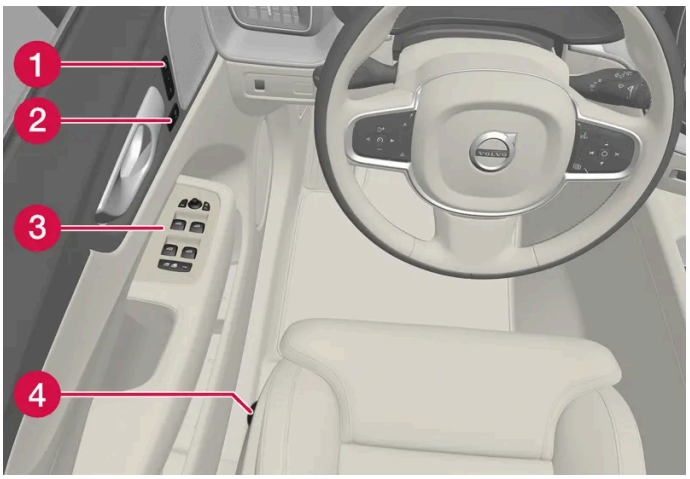
1. Främre läslampor och kupébelysning
2. Panoramatak*
3. Display i takkonsol, ON CALL-knapp*
4. Manuell avbländning av inre backspegel * [1]

Mitt- och tunnelkonsol



1. Centerdisplay
2. Varningsblinkers, avfrostning, media
3. Växelväljare
4. Startvred
5. Körlägesreglage
6. Parkeringsbroms
7. Automatisk broms vid stillastående

Förardörr



1 Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*

2 Centrallås

3 Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektriskt barnlås*

4 Inställning av framsäte

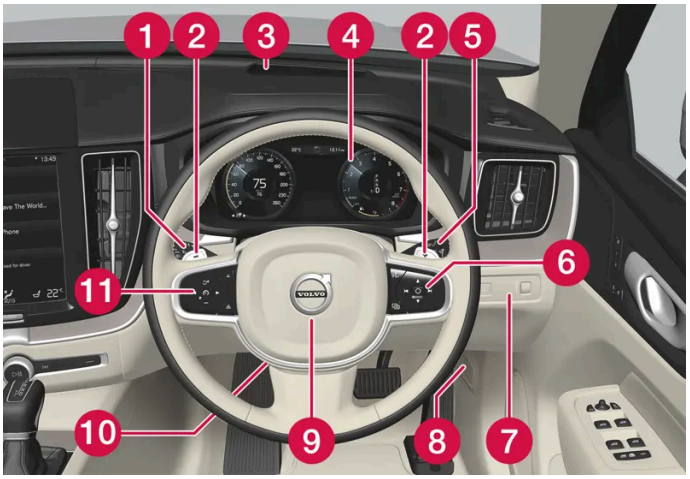
* Tillval/tillbehör.

[1] För bilar med automatisk avbländning finns inget reglage för manuell avbländning.

2.5. Displayer och reglage vid föraren i högerstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel



1 Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare

2 Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*

3 Head-up-display*

4 Förardisplay

5 Torkare och spolning, regnsensor*

6 Höger knappsats i ratt

7 Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare

8 Öppning av huv

9 Signalhorn

10 Rattinställning

11 Vänster knappsats i ratt

Takkonsol

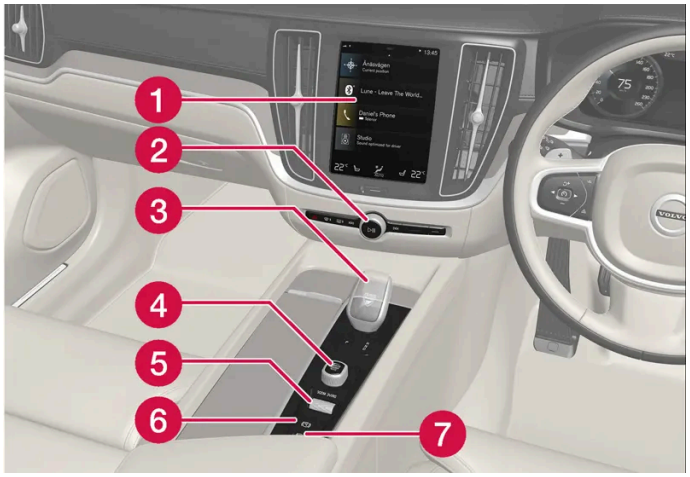
1 Främre läslampor och kupébelysning

2 Panoramatak*

3 Display i takkonsol, ON CALL-knapp*

4 Manuell avbländning av inre backspegel

Mitt- och tunnelkonsol



1 Centerdisplay

2 Varningsblinkers, avfrostning, media

3 Växelväljare

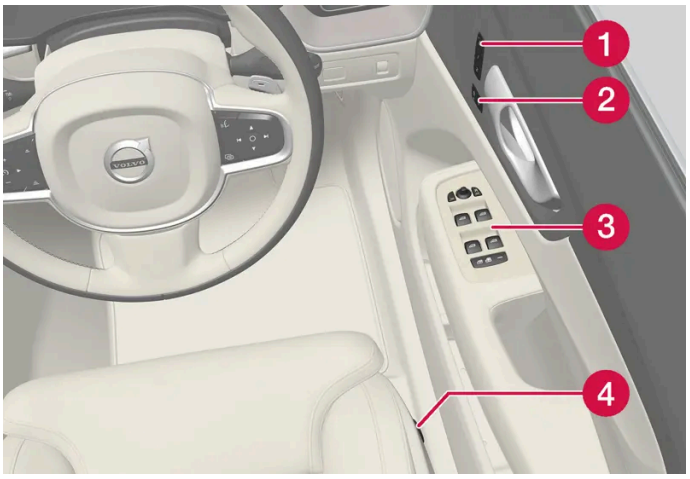
4 Startvred

5 Körlägesreglage

6 Parkeringsbroms

7 Automatisk broms vid stillastående

Förardörr



1 Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*

2 Centrallås

3 Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektriskt barnlås*

4 Inställning av framsäte

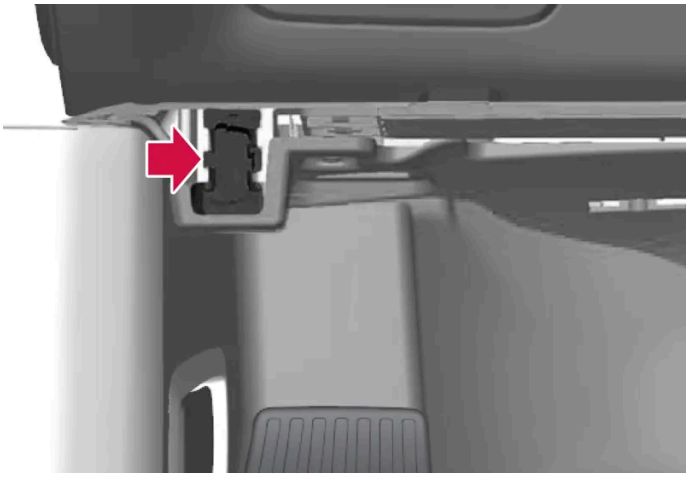
* Tillval/tillbehör.

2.6. Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag

Felaktig inkoppling och installation av programvara eller diagnosverktyg kan påverka bilens elektroniksystem negativt.

Volvo rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara

finns i bilens datorsystem.



Diagnosuttaget (On-board Diagnostic-uttaget, OBDII) under instrumentpanelen på förarsidan.

OBS

Volvo Cars tar inget ansvar för konsekvenserna om utrustning som inte är behörig ansluts till On-board Diagnostic-uttaget (OBDII). Detta uttag bör endast användas av utbildade och kvalificerade Volvo-servicetekniker.

2.7. Förardistraktion

Föraren är ansvarig för att göra allt för att säkerställa sin egen säkerhet och säkerheten hos passagerarna i bilen och andra på vägen. En del av detta ansvar är således att undvika distraktioner såsom att han eller hon utför aktiviteter som inte är relaterade till att hantera bilen i trafikmiljön.

Din nya Volvo är utrustad med innehållsrika underhållnings- och kommunikationssystem. Du kanske också har andra portabla elektroniska enheter för din egen bekvämlighet. Använd dessa system och enheter på ett säkert sätt för att undvika distraktion.

För alla sådana system vill vi ge följande varning, som visar Volvos starka omsorg om din säkerhet. Använd aldrig sådana enheter eller någon funktion i bilen på ett sådant sätt att det distraherar dig från uppgiften att köra säkert. Distraktioner kan leda till allvarliga olyckor. Bortsett från denna allmänna varning erbjuder vi följande råd beträffande vissa nya funktioner som kan finnas i bilen:

Varning

- Använd aldrig en handhållen mobiltelefon under körning. I vissa områden är förarens användning av mobiltelefon när bilen är i rörelse förbjuden.
- Om bilen är utrustad med ett navigationssystem ska du endast ställa in och göra ändringar i resplanen när bilen är parkerad.
- Programmera aldrig ljudsystemet när bilen är i rörelse. Programmera radions förinställningar när bilen är parkerad, och använd de programmerade förinställningarna för att det ska gå snabbare och enklare att använda radion.
- Använd aldrig bärbara datorer eller handdatorer när bilen är i rörelse.

2.8. Byte av marknad vid import eller flytt

Vid import eller flytt till ett annat land är det viktigt att du registrerar bilen på den nya marknaden, t.ex. för att uppkopplade tjänster ska fungera korrekt samt för att säkerställa att bilen möter lokala lagar och krav.

Besök en auktoriserad Volvoåterförsäljare

För att få hjälp med att registrera bilen på den nya marknaden, besök en auktoriserad Volvoåterförsäljare.

Om detta inte görs kan du uppleva att appar, Volvo On Call[1], mjukvarunedladdning och andra uppkopplade tjänster påverkas och inte fungerar korrekt.

Skapa ett nytt Volvo ID på din nya hemmamarknad

Vid flytt till ett annat land bör du skapa ett Volvo ID i det nya landet.

Om du tidigare har skapat ett Volvo ID i ett annat land och vill använda samma e-postadress, måste du först radera ditt Volvo ID i den region där du skapade det. Alternativt kan du skapa ett nytt Volvo ID med en annan e-postadress.

Välj återförsäljare på volvocars.com

För att säkerställa att tjänsten "Boka service och reparation" fungerar så bra som möjligt bör du logga in på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] och i din personliga profil välja den Volvoåterförsäljare på din marknad som du önskar ha kontakt med.

För bilar med Volvo On Call[1]

Ladda ned Volvo Cars-appen från det land där bilen kommer att användas och parkoppla appen med din bil.

> **OBS**
>
> Besök en auktoriserad Volvoåterförsäljare om du har importerat eller flyttat med din bil till ett nytt land.
>
> Tillgängliga tjänster kan variera beroende på marknad och bilmodell.

> **OBS**
>
> Om bilen exporteras till en annan marknad är Volvo inte ansvariga för eventuella anpassningar av bilen för att möta krav eller lagar som gäller på den importerande marknaden. Läs mer i Service och Garanti eller kontakta din Volvoverkstad för mer information.

[1] Gäller endast marknader som har tillgång till Volvo On Call.

2.9. Visa bilens identifikationsnummer

Alla bilar har ett unikt identifikationsnummer, VIN [1]. Det behövs bl.a. vid kontakt med en Volvoåterförsäljare gällande frågor om t.ex. Volvo On Call.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Gå vidare till **System** → **Systeminformation** → **Fordonets identifieringsnummer**.

> Bilens identifikationsnummer visas.

Ytterligare sätt att hitta VIN är:

- att kontakta Transportstyrelsen och uppge bilens registreringsnummer
- på första sidan i service- och garantiboken
- i bilens registreringsbevis
- titta på instrumentbrädan genom bilens vindruta.

VIN har liknande placering på samtliga modeller.

[1] Vehicle Identification Number

2.10. Inspelning av data

Som en del av Volvos säkerhets- och kvalitetsarbete registreras viss information om drift, funktionalitet och tillbud i bilen.

Event Data Recorder (EDR)

Detta fordon är utrustat med en ”Event Data Recorder” (EDR). Dess huvudsakliga syfte är att registrera och spela in data i samband med trafikolyckor eller krockliknande situationer, såsom tillfällen då krockkudden löses ut eller då fordonet slår i ett vägghinder. Datan registreras i syfte att öka förståelsen för hur fordonets system fungerar i dessa typer av situationer. EDR:en är ut-

formad för att spela in data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tid, vanligen 30 sekunder eller mindre.

EDR:en i detta fordon är konstruerad för att vid trafikolyckor eller krockliknande situationer spela in data relaterad till:

- hur de olika systemen i bilen fungerade
- huruvida förar- och passagerarsäkerhetsbälten var spända/fästa
- förarens användning av gas- eller bromspedalen
- vilken hastighet fordonet framfördes i.

Dessa kan bidra till att ge förståelse för de omständigheter under vilka trafikolyckor och skador uppstår. Data spelas in av EDR:en endast om en icke-trivial krocksituation uppstår – inga data registreras av EDR:en under normala körförhållanden. Systemet registrerar heller aldrig vem som kör fordonet eller den geografiska positionen för den uppkomna krock- eller tillbudssituationen. Andra parter, såsom polismyndigheter, kan däremot använda sig av den inspelade datan i kombination med den typ av personligt identifierbar information som rutinmässigt samlas in vid en trafikolycka. För att kunna tolka den registrerade datan krävs specialutrustning och tillgång till antingen fordonet eller EDR:en.

Bilen är utöver EDR:en utrustad med ett antal datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka bilens funktion. De kan spela in data under normala körförhållanden, men framförallt om de registrerar ett fel som rör fordonets drift och funktionalitet eller vid aktivering av fordonets aktiva förarstödfunktion (t.ex. City Safety och autobromsfunktionen).

En del av den inspelade datan krävs för att tekniker ska kunna utföra service och underhåll i syfte att diagnostisera och åtgärda eventuella fel som har inträffat i fordonet. Den registrerade informationen behövs även för att Volvo ska kunna uppfylla juridiska krav enligt lag och myndighet. Information som är registrerad i fordonet ligger lagrad i dess datorer till dess att fordonet servas eller repareras.

Utöver ovanstående kan den registrerade informationen användas i aggregerad form i forsknings- och produktutvecklingssyfte för att kontinuerligt förbättra säkerheten och kvaliteten på Volvos bilar.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. På grund av nationella lagkrav och föreskrifter kan Volvo däremot tvingas att lämna ut information av den här typen till polismyndigheter eller andra myndigheter som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna. För att kunna läsa ut och tolka den inspelade datan krävs speciell teknisk utrustning, som Volvo och verkstäder som ingått avtal med Volvo har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Fordon som är utrustade med VCM High kan samla in data om fordonets säkerhetsfunktioner samt övriga funktioner i fordonet. Datan samlas in för produktutveckling, kvalitetsuppföljning, säkerhetsarbete samt för att förbättra och övervaka fordonets kvalitet och dess säkerhetsfunktioner. Syftet med insamlingen av datan är även att hantera Volvo Cars garantiuppdrag samt uppfylla lagkrav som är relaterade till motorutsläppsdata.

> **OBS**
>
> I samband med datainsamlingen, kan Volvo komma att använda en liten del av fordonets dataplan med upp till 10 MB/månad.

2.11. Installation av tillbehör

Vi rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvoservicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem.

- Volvo originaltillbehör är testade för att säkerställa att de fungerar tillsammans med bilens system för prestanda, säkerhet och utsläppskontroll. Dessutom vet en utbildad och kvalificerad Volvoservicetekniker var tillbehör får och inte får installeras på ett säkert sätt i din Volvo. Du bör alltid rådfråga en utbildad och kvalificerad Volvoservicetekniker innan du installerar några tillbehör i eller på din bil.
- Tillbehör som inte är godkända av Volvo är eventuellt inte testade specifikt för att passa ihop med din bil.
- Vissa av bilens prestanda- eller säkerhetssystem kan påverkas negativt om du installerar tillbehör som inte testats av Volvo, eller om du låter någon som inte har erfarenhet av bilen installera tillbehör.
- Skador som orsakas av tillbehör som installerats på ej godkänt eller felaktigt sätt omfattas eventuellt inte av nybilsgarantin. Mer garantiinformation finns i Service- och Garantiboken. Volvo tar inget ansvar för dödsfall, personskador eller kostnader som kan uppstå som ett resultat av att annat än originaltillbehör har installerats.

2.12. Mjukvaruuppdateringar

För att du som Volvokund ska få bästa möjliga upplevelse av din bil utvecklar Volvo ständigt systemen i bilarna och de tjänster som du erbjuds.

I samband med service hos en auktoriserad Volvoåterförsäljare kommer mjukvaran i din Volvo uppdateras till den senaste versionen. Med den senaste mjukvaruuppdateringen kan du dra nytta av tillgängliga förbättringar, inklusive de som kommit med tidigare mjukvaruuppdateringar.

> **OBS**
>
> Funktionalitet efter uppdatering kan variera beroende på marknad, modell, modellår och tillval.

2.13. Viktig information om tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektroniksystem negativt.

Volvo rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar till olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Tillval eller tillbehörsutrustning som beskrivs i denna manual markeras med en asterisk. Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Varning

Föraren är alltid ansvarig för att bilen används på ett säkert sätt och att gällande lagar och föreskrifter följs.

Det är också viktigt att bilen får underhåll och service enligt Volvos rekommendationer, enligt ägarinformationen och Service- och Garantiboken.

Om informationen ombord skiljer sig från den tryckta ägarmanualen har den tryckta informationen alltid företräde.

3. Säkerhet

3.1. Säkerhetsbälten

3.1.1. Säkerhetsbälten

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används.

För att säkerhetsbältet ska ge att bra skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Varning

Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

Varning

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Varning

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

3.1.2. Ta på och av säkerhetsbälte

Se till att samtliga passagerare har tagit på sig säkerhetsbältet innan körningen påbörjas.

Ta på säkerhetsbälte

1. Dra ut bältet långsamt och se till att det inte är vridet eller skadat.

> **OBS**
>
> Säkerhetsbältet är utrustat med en bältesrulle som låses i följande situationer:
>
> - om bältet dras ut för snabbt.
> - vid bromsning och acceleration.
> - om bilen lutar kraftigt.
> - vid körning i kraftigare svängar.

2. Lås fast bältet genom att skjuta ner dess låstunga i avsett bälteslås.

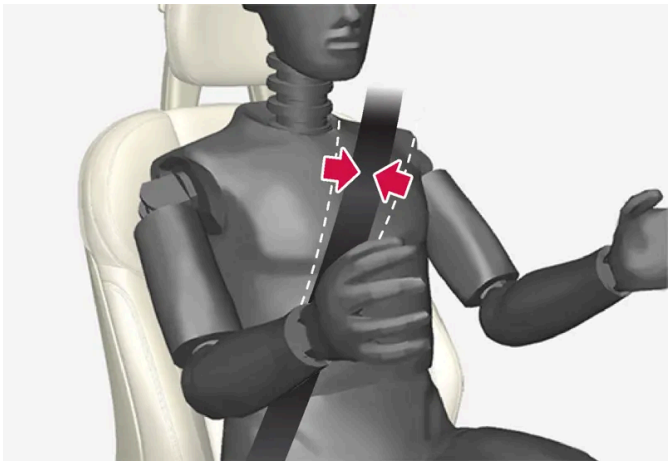
> Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

> **Varning**
>
> Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar annars kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

3. I framsätena kan bältet justeras i höjdled.

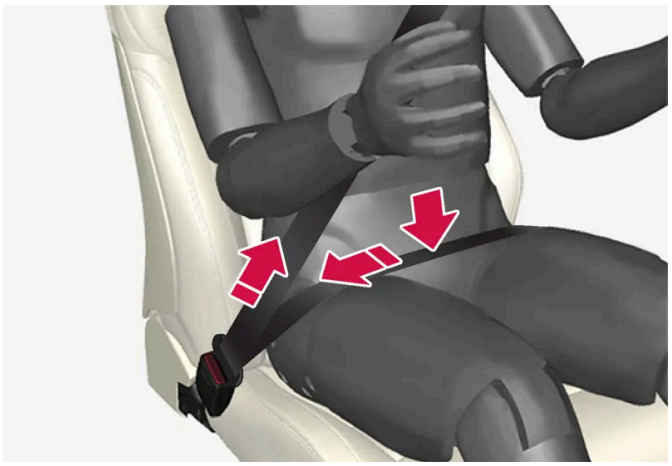
Tryck ihop bältesfästet och flytta bältet uppåt eller nedåt.

Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.



Bältet ska ligga över axeln (inte ner över armen).

4. Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.



Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).

> **Varning**
>
> Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

> **Varning**
>
> Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

> **Varning**
>
> Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Ta av säkerhetsbälte

1. Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet.
2. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

3.1.3. Bältesförsträckare

Bilen är utrustad med standardbältesförsträckare och elektriska* bältesförsträckare som kan sträcka säkerhetsbältena vid kritiska situationer och kollisioner.

Standardbältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med en standardbältesförsträckare.

Bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision för att mer effektivt fånga upp den åkande.

Elektriska bältesförsträckare*

Säkerhetsbältena för förare och passagerare i framsätet är utrustade med en elektrisk bältesförsträckare.

Bältesförsträckaren samverkar och kan aktiveras i samband med förarstödsystemen assistans vid kollisionsrisk och Rear Collision Warning. Vid kritiska situationer så som panikbroms, avkörning (t.ex. att bilen rullar ner i ett dike, lyfter från marken eller slår emot något i terrängen), sladd eller risk för kollision, kan säkerhetsbältet sträckas av bältesförsträckarens elmotor.

Den elektriska bältesförsträckaren hjälper till att positionera den åkande bättre vilket minskar risken för att slå emot bilens interiör och förbättrar effekten av säkerhetssystem så som bilens krockkuddar.

När den kritiska situationen upphört så återställs bältet och den elektriska bältesförsträckaren automatiskt, men kan också återställas manuellt.

> **Viktigt**
>
> Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

> **Varning**
>
> Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
>
> Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

* Tillval/tillbehör.

3.1.4. Återställa elektrisk bältesförsträckare*

Den elektriska bältesförsträckaren är designad för att återställas automatiskt, men om bältet ändå skulle förbli sträckt kan bältesförsträckaren återställas manuellt.

1. Stanna bilen på en säker plats.
2. Ta av säkerhetsbältet och ta därefter på det igen.

> Bältet och den elektriska bältesförsträckaren återställs.

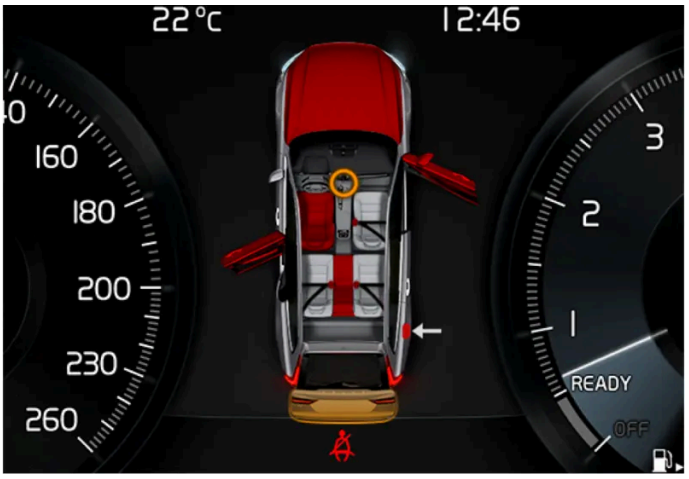
> **Varning**
>
> Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
>
> Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

* Tillval/tillbehör.

3.1.5. Dörr- och bältespåminnare

Systemet påminner obältade om att ta på säkerhetsbältet och varnar även för öppen dörr, motorhuv eller lucka.

Förardisplayens grafik



Grafik i förardisplayen med olika typer av varningar. Varningsfärgen på dörr och baklucka är beroende av bilens hastighet.

Förardisplayens grafik visar vilka säten i bilen som har bältade och obältade passagerare.

I samma grafik visas även om huven, bakluckan, tankluckan eller någon dörr är öppen.

Grafiken kvitteras med ett tryck på högra rattknappsatsens O-knapp.

Bältespåminnare

Ljuspåminnelse i takkonsolen.

Ljuspåminnelse ges i takkonsolen och genom varningssymbolen i förardisplayen.

Ljudpåminnelsen är beroende av hastighet samt körtid och körsträcka.

Förarens och passagerarnas bältesstatus informeras i förardisplayens grafik när ett bälte tas på eller av.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Framsäte

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljus- och ljudpåminnelse.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Förardisplayens grafik visas vid användning av säkerhetsbältena.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd genom ljus- och ljudpåminnelse. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på.

Påminnare för dörr, huv, baklucka och tanklucka

Om huven, bakluckan, tankluckan eller någon dörr inte är riktigt stängd visar förardisplayens grafik vad som är öppet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng det som utlöst varningen.

Om bilen körs i lägre hastighet än ca 10 km/h (6 mph) tänds förardisplayens informationssymbol.

Om bilen körs i högre hastighet än ca 10 km/h (6 mph) tänds förardisplayens varningssymbol.

3.2. Krockkuddar

3.2.1. Krockkuddar

Bilen är utrustad med ett antal olika krockkuddar för att hjälpa till att skydda förare och passagerare.

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att ingen, en eller flera krockkuddar utlöses.

Varning

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Utlösta krockkuddar

Om någon av krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

Varning

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

3.2.2. Förarkrockkuddar

Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med rattkrockkudde och knäkrockkudde[1] på förarsidan.

Rattkrockkudde och knäkrockkudde[1] på förarsidan i framsätet.

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddarna till att skydda förarens huvud, nacke, ansikte och bröst samt knän och ben.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

> **Varning**
>
> Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.
>
> För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet.

> **Varning**
>
> Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Rattkrockkuddens placering

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med AIRBAG.

Knäkrockkuddens[1] placering

Krockkudden är monterad hopvikt i undre delen av instrumentpanelen på förarsidan. Panelen är märkt med AIRBAG.

> **Varning**
>
> Placera eller fäst inga föremål framför eller ovanpå panelen där knäkrockkudden är placerad.

[1] Bilen är utrustad med knäkrockkudde endast på vissa marknader.

3.2.3. Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med krockkudde på passagerarsidan i framsätet.

Krockkudde på passagerarsidan i framsätet.

Vid en frontalkrock hjälper krockkudden till att skydda passagerarens huvud, nacke, ansikte och bröst samt knän och ben.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden blåses upp. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

Varning

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet.

Varning

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Passagerarkrockkuddens placering

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med AIRBAG.

Varning

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Dekal för passagerarkrockkudde

Dekal på passagerarsidans solskydd.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

Varning

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad.

Varning

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Varning

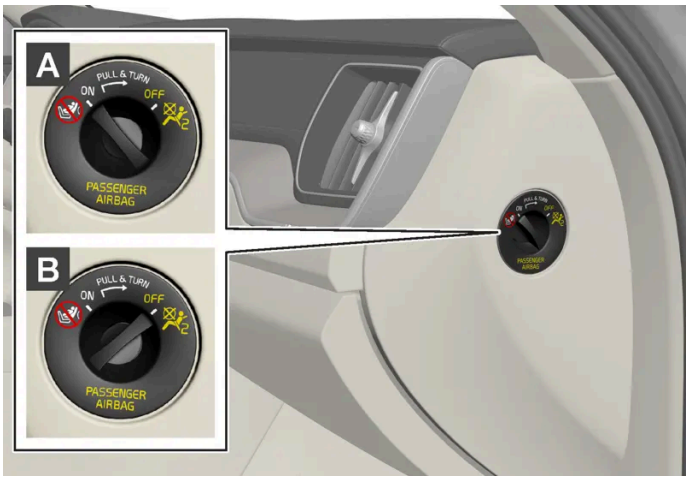
Använd ALDRIG ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en AKTIVERAD KROCKKUDDE framför sätet, DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA för BARNET kan inträffa.

3.2.4. Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde*

Passagerarkrockkudden kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge.



A ON – krockkudden är aktiverad och alla framåtvända passagerare (barn och vuxna) kan sitta säkert på passagerarplatsen.

B OFF – Krockkudden är deaktiverad och barn i bakåtvända barnskydd kan sitta säkert på passagerarplatsen.

> **Varning**
>
> Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad.

Aktivera passagerarkrockkudde

1.

   1

   Dra omkopplaren utåt och vrid från OFF till ON.

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerarairbag på Vänligen bekräfta**.

OBS

Om passagerarkrockkudden har aktiverats/deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.

> Ett textmeddelande och en varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad.

Passagerarkrockkudden ska alltid vara aktiverad när framåtvända passagerare (barn och vuxna) sitter på passagerarplatsen fram.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Deaktivera passagerarkrockkudde

1.

1

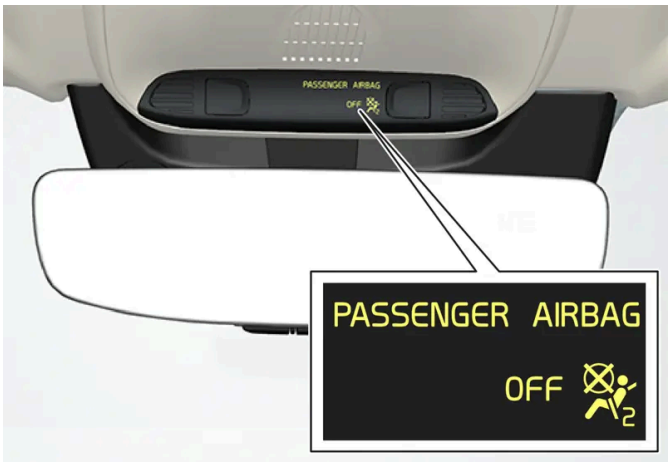
Dra omkopplaren utåt och vrid från ON till OFF.

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerarairbag av Vänligen bekräfta**.

OBS

Om passagerarkrockkudden har aktiverats/deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.



> Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad.

Varning

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

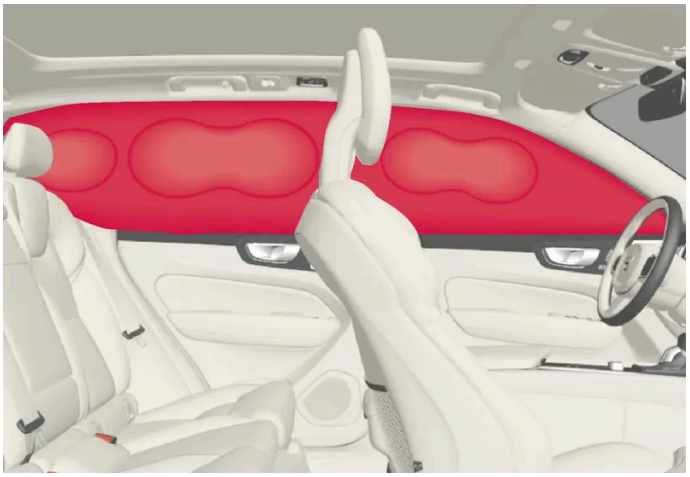
Viktigt

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

* Tillval/tillbehör.

3.2.5. Krockgardiner

Krockgardinen, Inflatable Curtain (IC), hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen är monterad längs med innertakets båda sidor och hjälper till att skydda förare och passagerare på bilens ytterplatser. Panelerna är märkta med IC AIRBAG.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

Varning

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockgardinens system kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Varning

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Krokarna är endast avsedda för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att endast använda Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

Varning

Lämna 10 cm (4 tum) utrymme mellan last och sidofönster om bilen lastas över ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

Varning

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

3.2.6. Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, verkar för att skydda bröstet och höften vid en kollision.

Sidokrockkuddarna är monterade i framsätenas yttre ryggramar och hjälper till att skydda förare och passagerare i framsätet.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

> **Varning**
>
> Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i sidokrockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

> **Varning**
>
> Placera inga föremål i området mellan sätets yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
>
> Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrock-kuddarnas funktion.

> **Varning**
>
> Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Sidokrockkuddar och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

3.3. Barnsäkerhet

3.3.1. Fästpunkter för barnskydd

3.3.1.1. Nedre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med nedre fästpunkter för barnskydd i framsätet* och baksätet.

De nedre fästpunkterna är avsedda att användas tillsammans med vissa bakåtvända barnstolar.

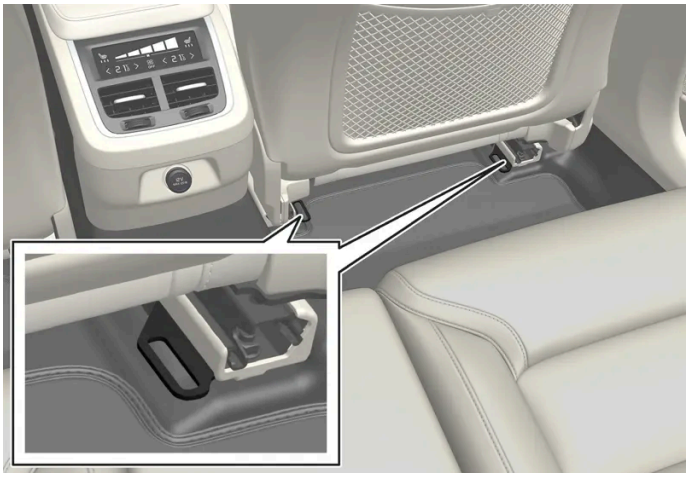
Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de nedre fästpunkterna.

Fästpunkternas placering

Fästpunkternas placering i framsätet.

Fästpunkterna i framsätet är placerade på sidorna av passagerarplatsens benutrymme.

Fästpunkterna i framsätet finns bara monterade om bilen är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden*.



Fästpunkternas placering i baksätet.

Fästpunkterna i baksätet är placerade på bakre änden av framsätenas golvskenor.

* Tillval/tillbehör.

3.3.1.2. i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd i baksätet.

i-Size/ISOFIX[1] är ett fästsystem för bilbarnskydd som bygger på en internationell standard.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till i-Size/ISOFIX-fästpunkterna.

Fästpunkternas placering

Fästpunkternas placering för baksätet indikeras av symboler[1] på ryggstödets klädsel.

Fästpunkterna för i-Size/ISOFIX för baksätet finns bakom lock i den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

För att komma åt fästpunkterna, lyft på locket.

[1] Namn och symbol skiftar beroende på marknad.

3.3.1.3. Övre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för barnskydd på baksätets ytterplatser.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de övre fästpunkterna.

Fästpunkternas placering

Fästpunkternas placering för baksätet indikeras av symboler på ryggstödets baksida.

Fästpunkterna för baksätet är placerade på baksidan av baksätets ytterplatser.

> **Varning**
>
> Barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ barnskyddstillverkarens rekommendationer.

> **OBS**
>
> Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

> **OBS**
>
> I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

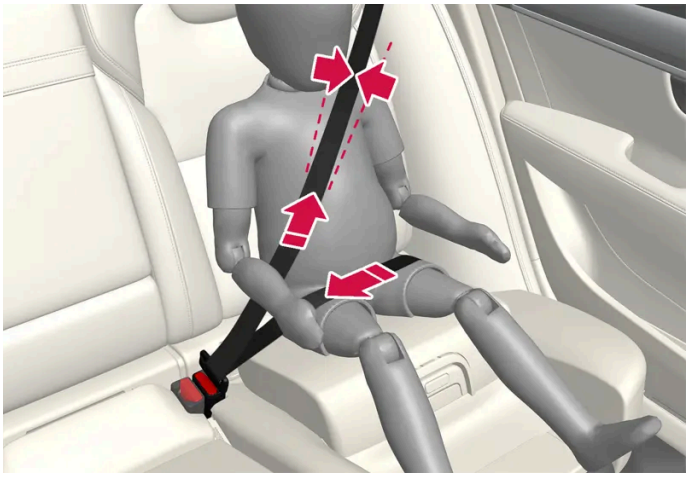
3.3.2. Integrerad barnstol

3.3.2.1. Integrerad barnstol*

De integrerade barnstolarna på ytterplatserna i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Barnstolen är speciellt konstruerad för att ge barnen en bra säkerhet, tillsammans med bilens säkerhetsbälte. Sittdynan kan fällas upp i två lägen beroende på barnets vikt.

Barnstolen är godkänd för barn som väger 15–36 kg (33–80 lbs) och är minst 95 cm (37 tum) långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.

Kontrollera innan färd att:

- sittdynan är uppfälld till rätt läge för barnets vikt
- sittdynan är i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

Varning

Volvo rekommenderar att reparation eller byte av den integrerade barnstolen endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till barnstolen. Om en integrerad barnstol har varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska sittdynan, säkerhetsbältet, ryggstöd eller eventuellt hela stolen bytas ut. Även om barnstolen verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Detta gäller även om sittdynan har varit nedfälld vid en kollision eller liknande. Sittdynan ska även bytas om den är mycket sliten.

Varning

Om inte instruktionerna rörande den integrerade barnstolen följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

* Tillval/tillbehör.

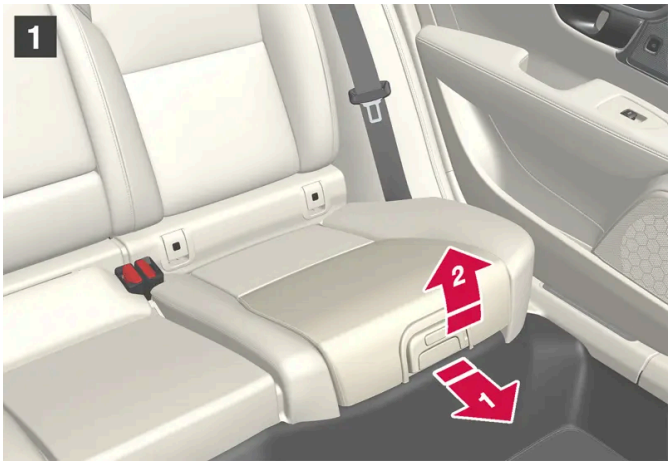
3.3.2.2. Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol*

När den integrerade barnstolen används ska sittdynan fällas upp.

Sittdynan kan fällas upp i två lägen. Vilket läge som ska användas beror på barnets vikt.

	Nedre läge	Övre läge
Vikt	22–36 kg (50–80 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)

Nedre läge:

1. 

   1

   Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra sittdynan.

2.

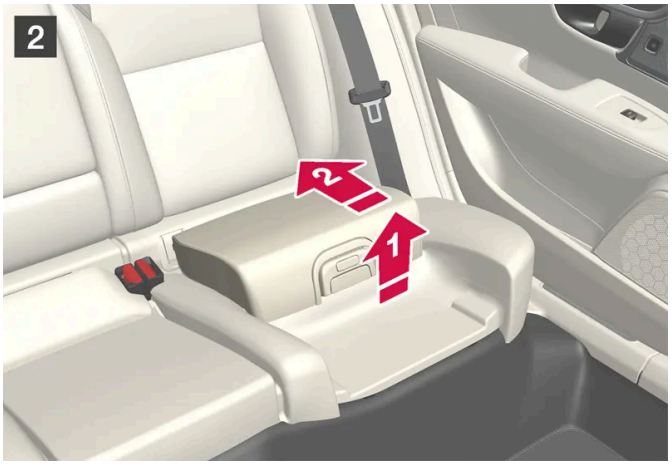
   2

   Pressa sittdynan bakåt för att låsa.

Övre läge, utgå från det nedre läget:

1.

1
Tryck på knappen för att lösgöra sittdynan.

2. 

2
Lyft upp sittdynan i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

Varning

Om inte instruktionerna rörande den integrerade barnstolen följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

OBS

Det går inte att justera sittdynan från det övre läget till det nedre läget. Från det övre läget måste sittdynan först fällas ner helt i baksätet och därefter fällas upp till det nedre läget.

* Tillval/tillbehör.

3.3.2.3. Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol*

När den integrerade barnstolen inte används ska sittdynan fällas ner i baksätet.

> **OBS**
>
> Det går inte att justera sittdynan från det övre läget till det nedre läget. Från det övre läget måste sittdynan först fällas ner helt i baksätet och därefter fällas upp till det nedre läget.

1.

1

Dra handtaget framåt för att lösgöra sittdynan.

2.

2

Tryck nedåt med handen mitt på sittdynan för att låsa.

Viktigt

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under barnstolens sittdyna innan nedfällning.

OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste barnstolens sittdyna först fällas ner.

* Tillval/tillbehör.

3.3.3. Barnskyddsplacering

3.3.3.1. Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används

Tabellen ger en rekommendation för vilka barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

OBS

Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)[1]	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)[1]	Baksäte, ytterplats	Baksäte, mittplats
Grupp 0 max 10 kg	U[2], [3]	X	U[3]	U[3]
Grupp 0 + max 13 kg	U[2], [3]	X	U[3]	U[3]
Grupp 1 9–18 kg	L[4]	UF[2], [5]	U[5], L[4]	U[5]
Grupp 2 15–25 kg	L[4]	UF[2], [6]	U[6], B*, [7], L[4]	U[6]
Grupp 3 22–36 kg	X	UF[2], [6]	U[6], B*, [7]	U[6]

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)[1]	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)[1]	Baksäte, ytterplats	Baksäte, mittplats
U: Lämplig för universellt godkända barnskydd. UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd. L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella. B: Inbyggt barnskydd godkänt för denna viktgrupp. X: Platsen är ej lämplig för barn i denna viktgrupp.				

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

[1] Sittdynans förlängningsdel ska alltid vara inskjuten vid installation av barnstolar.

[2] Justera sätesryggen till ett mer upprätt läge.

[3] Volvo rekommenderar: Volvo babystol (typgodkännande E1 000008).

[4] Volvo rekommenderar: Volvo bakåtvänd stol (typgodkännande E5 04212).

[5] Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

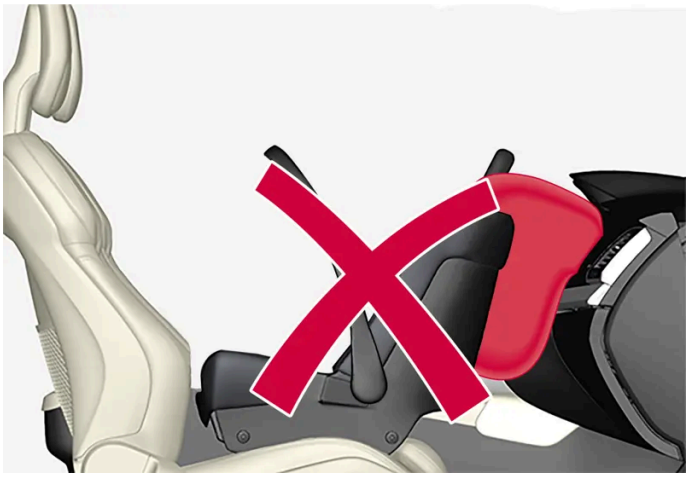
[6] Volvo rekommenderar: Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bältesstol (typgodkännande E1 04301312).

* Tillval/tillbehör.

[7] Volvo rekommenderar: Integrerad barnstol (typgodkännande E5 04220).

3.3.3.2. Barnskyddsplacering

Det är viktigt att placera barnskyddet på rätt plats i bilen, platsvalet beror bland annat på typen av barnskydd och om passagerarkrockkudden är aktiverad.



Bakåtvänt barnskydd och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid bakåtvända barnskydd i baksätet om passagerarkrockkudden är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om barnet sitter på passagerarplatsen.

Om passagerarkrockkudden är deaktiverad kan bakåtvända barnskydd placeras på passagerarplatsen fram.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Varning

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Varning

Använd ALDRIG ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en AKTIVERAD KROCKKUDDE framför sätet, DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA för BARNET kan inträffa.

Dekal för passagerarkrockkudde

Dekal på passagerarsidans solskydd.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

3.3.3.3. Barnskyddsmontering

Det är viktigt att tänka på ett antal saker när ett barnskydd monteras och används, vilka beror på barnskyddets placering.

Varning

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Sätt inte fast barnstolens fästband i sätets längdjusteringsstång, eller i fjädrar, skenor eller balkar under sätet. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

OBS

Lämna aldrig ett barnskydd löst i bilen. Sätt alltid fast det enligt barnskyddets anvisning även när det inte används.

OBS

Långvarig montering och användning av barnskydd kan slita på bilens inredning. Volvo rekommenderar användning av tillbehöret sparkskydd för att skydda bilens inredning.

Montering i framsätet

- Vid montering av bakåtvända barnskydd, kontrollera att passagerarkrockkudden är deaktiverad.
- Vid montering av framåtvända barnskydd, kontrollera att passagerarkrockkudden är aktiverad.
- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonslista.
- ISOFIX-barnskydd kan endast monteras då bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol[1].
- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband rekommenderar Volvo att de nedre fästpunkterna används för dessa[1].
- Om barnskyddet är utrustat med stödben, placera alltid stödbenet/stödbenen direkt mot golvet. Placera aldrig något stödben på ett fotstöd eller annat föremål.
- ISOFIX-guide kan användas för att underlätta montering av barnskydd.

Montering i baksätet

- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonslista.
- Barnskydd med stödben får inte monteras på mittplatsen.
- Ytterplatserna är utrustade med ISOFIX fästsystem och är godkända för i-Size[1].

- Ytterplatserna är utrustade med övre fästpunkter. Volvo rekommenderar att barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ barnskyddstillverkarens rekommendationer.
- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband, justera aldrig främre stolens läge efter att fästbanden har monterats i de nedre fästpunkterna. Tänk på att alltid demontera de undre fästbanden när barnskyddet inte är installerat.
- Om barnskyddet är utrustat med stödben, placera alltid stödbenet/stödbenen direkt mot golvet. Placera aldrig något stödben på ett fotstöd eller annat föremål.

Vid montering av babyskydd i baksätet rekommenderar Volvo att ha ett avstånd på minst 50 mm (2 tum) från främsta delen av babyskyddet till bakersta delen av sätet framför.

[1] Varierar beroende på marknad.

3.3.3.4. Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka ISOFIX-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Barnskyddet ska vara godkänt enligt UN Reg R44 och bilmodellen ska finnas med i tillverkarens fordonslista.

> **OBS**
>
> Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Vikt	Storleksklass [1]	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd) [2], [3]	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd) [2], [3]	Baksäte, ytterplats	Baksäte, mittplats
Grupp 0 max 10 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	IL [2], [4], X [5]	X	IL [4]	X

Vikt	Storleksklass [1]	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd) [2], [3]	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd) [2], [3]	Baksäte, ytterplats	Baksäte, mittplats
Grupp 0+ max 13 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	IL [2], [4], [6], X [5]	X	IL [4]	X
	C	Bakåtvänt barnskydd				
	D	Bakåtvänt barnskydd				
Grupp 1 9–18 kg	A	Framåtvänt barnskydd	X	IL [2], [6], [7], X [5]	IL [7], IUF [7]	X
	B	Framåtvänt barnskydd				
	B1	Framåtvänt barnskydd				
	C	Bakåtvänt barnskydd	IL [2], [6], X [5]	X	IL	X
	D	Bakåtvänt barnskydd				

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.
IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända för användning i viktgruppen.
X: Ej lämplig för ISOFIX-barnskydd.

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

OBS

Om ett i-Size/ISOFIX-barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

OBS

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoåterförsäljare kontaktas för att få information om vilka i-Size/ISOFIX-barnskydd Volvo rekommenderar.

[1] För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd. Storleksklassen går att utläsa från barnstolens etikett.

[2] Fungerar för installation av ISOFIX-barnstolar som är semiuniversellt godkända (IL) om bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol (tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad). Övre fästpunkter för barnskydd finns inte på denna plats.

[3] Sittdynans förlängningsdel ska alltid vara inskjuten vid installation av barnstolar.

[4] Volvo rekommenderar: Volvo babystol som fästs med ISOFIX fästsystem (typgodkännande E1 000008).

[5] Gäller om bilen inte är utrustad med ISOFIX-konsol.

[6] Justera sätesryggen så att nackskyddet inte vidrör barnskyddet.

[7] Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

3.3.3.5. Tabell för placering av i-Size-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka i-Size-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Barnskyddet ska vara godkänt enligt UN Reg R129.

> **OBS**
>
> Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte, ytterplats	Baksäte, mittplats
i-Size-barnskydd	X	X	i-U [1], [2]	X

i-U: Lämplig för i-Size "universellt" barnskydd, framåtvänt och bakåtvänt.
X: Ej lämplig för universellt godkända barnskydd.

[1] Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänt barnskydd så länge som möjligt, minst till 4 års ålder.

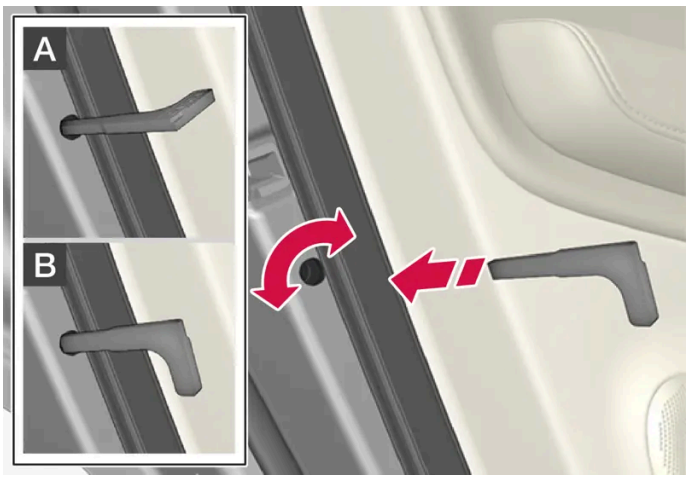
[2] Volvo rekommenderar: Volvo Easy access bakåtvänd barnstol i-Size (typgodkännande E1-010016) och BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typgodkännande E4-129R-000002).

3.3.4. Aktivera och deaktivera barnlås

Barnlåset förhindrar att bakdörrarna kan öppnas inifrån. Med elektriskt barnlås förhindras även fönsterhissar att manövreras från baksätet.

Barnlåset kan vara antingen manuellt eller elektriskt*.

Manuellt barnlås



Manuellt barnlås. Ej att förväxla med manuellt dörrlås.

1. Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

> **OBS**
>
> - En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
> - Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk barnlås.

Elektriskt barnlås*

Det elektriska barnlåset kan aktiveras och deaktiveras vid alla tändningslägen högre än **0**. Aktivering och deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att bilen stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

Knapp för aktivering och deaktivering.

Bakre barnlås aktiverat

När lampan i knappen är tänd är barnlåset aktiverat.

Om barnlåset är aktiverat när bilen stängs av kommer det att vara fortsatt aktiverat nästa gång bilen startas.

- Bakre dörrar kan inte öppnas inifrån.
- Bakre fönsterhissar kan endast manövreras från förardörren.

Bakre barnlås inatkiverat

När lampan i knappen är släckt är barnlåset inaktiverat.

- Bakre dörrar kan öppnas inifrån och fönsterhissar manövreras från baksätet.

Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Bakre barnlås Aktiverad	Barnlåset är aktiverat.
	Bakre barnlås Inaktiverat	Barnlåset är deaktiverat.

* Tillval/tillbehör.

3.3.5. Barnsäkerhet

Barn ska alltid sitta säkert när de färdas i bilen.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnskydd och fästanordningar) som är utvecklad för att passa just den här bilen. Med Volvos barnsäkerhetsutrustning erhålls goda förutsättningar för att barnet åker säkert i bilen. Dessutom passar barnsäkerhetsutrustningen väl och är enkel att använda.

Vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänt barnskydd så länge som möjligt, minst till 4 års ålder och därefter i framåtvänt barnskydd till dess att barnet är 140 cm (4 fot 7 tum) långt.

> **OBS**
>
> Lagbestämmelser om vilken typ av barnskydd som ska användas för barn i olika åldrar och längder varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

3.3.6. Barnskydd

Lämpliga barnskydd ska alltid användas när barn färdas i bilen.

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet placeras, monteras och används på rätt sätt.

Titta i barnskyddets monteringsanvisning för rätt montering.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

OBS

Lämna aldrig ett barnskydd löst i bilen. Sätt alltid fast det enligt barnskyddets anvisning även när det inte används.

OBS

Långvarig montering och användning av barnskydd kan slita på bilens inredning. Volvo rekommenderar användning av tillbehöret sparkskydd för att skydda bilens inredning.

3.3.7. Typlistor för Volvos barnskydd

Typlistorna innehåller information om vilka bilmodeller och platser i bilen som olika barnskydd är godkända för.

Typlistor för Volvos semi-universella barnskydd godkända enligt UN R44

En del barnskydd är vad som kallas semi-universellt godkända enligt UN reglemente 44-04. Det innebär att de är godkända för användning i vissa bilmodeller, på vissa föreskrivna platser. Information om vilka bilmodeller och vilka platser i bilen som passar finns i en typlista som följer med barnskyddet. Typlistan uppdateras kontinuerligt i takt med att nya bilmodeller kommer ut på marknaden. Den senaste versionen av listan kan du hitta i länkarna nedan.

- Volvo Infant seat ISOFIX base/BABY-SAFE ISOFIX BASE [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-09_infant_seat_ISOFIX_base_International.pdf]
- Volvo Rearward facing child seat/MAX-WAY [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_rearward_facing_international.pdf]
- Volvo Booster seat/KIDFIX SL [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_booster_seat_International.pdf]

Typlista för Volvos barnskydd godkänt enligt UN R129 (i-Size)

i-Size är en del av ett nytt reglemente sedan 2013 (UN R129) vilket omfattar barnskydd som monteras med ISOFIX. i-Size medför att monteringsmöjligheterna av barnskyddet blir färre och risken för felmontering minskar. Ett i-Size-godkänt barnskydd säkerställer att skyddet universellt går att använda i bilar med i-Size-godkända platser. Information om vilka bilmodeller och vilka platser i bilen som passar finns i en typlista som följer med barnskyddet. Typlistan uppdateras kontinuerligt i takt med att nya bilmodeller kommer ut på marknaden. Den senaste versionen av listan kan du hitta i länken nedan.

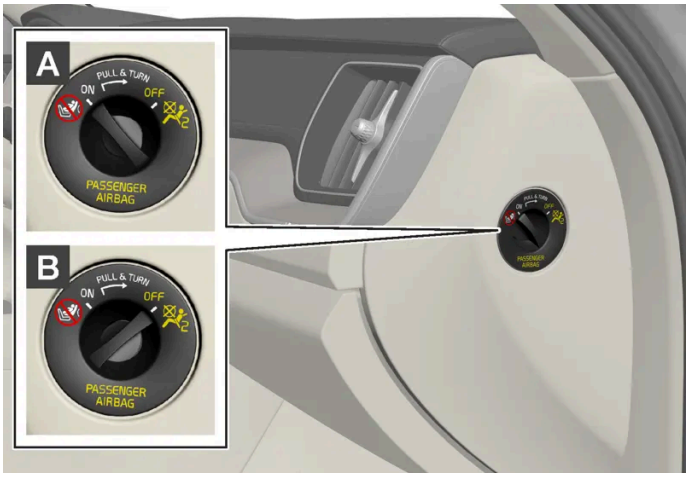
- Volvo Easy access rearward facing i-Size/SWINGFIX I-SIZE [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/NOTE-PROD-32204750-02-1.pdf]

3.3.8. Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde*

Passagerarkrockkudden kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge.



A ON – krockkudden är aktiverad och alla framåtvända passagerare (barn och vuxna) kan sitta säkert på passagerarplatsen.

B OFF – Krockkudden är deaktiverad och barn i bakåtvända barnskydd kan sitta säkert på passagerarplatsen.

> **Varning**
>
> Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad.

Aktivera passagerarkrockkudde

1.

   1

   Dra omkopplaren utåt och vrid från OFF till ON.

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerarairbag på Vänligen bekräfta**.

> **OBS**
>
> Om passagerarkrockkudden har aktiverats/deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.

> Ett textmeddelande och en varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Varning

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad.

Passagerarkrockkudden ska alltid vara aktiverad när framåtvända passagerare (barn och vuxna) sitter på passagerarplatsen fram.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Deaktivera passagerarkrockkudde

1.

1

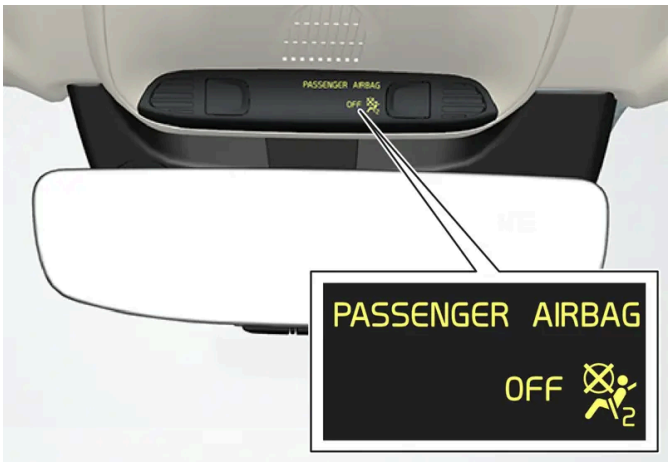
Dra omkopplaren utåt och vrid från ON till OFF.

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerarairbag av Vänligen bekräfta**.

OBS

Om passagerarkrockkudden har aktiverats/deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.



> Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad.

Varning

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Viktigt

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

* Tillval/tillbehör.

3.4. Säkerhetsläge

3.4.1. Trafikolycka

Om bilen blir inblandad i en trafikolycka – aktivera varningsblinkers och flytta om möjligt bilen ur ett trafikfarligt läge.

Försök inte att återstarta bilen om det luktar bränsle när förardisplayen visar meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual**. Lämna då bilen snarast!

Tillkalla räddningstjänst eller vägassistans vid behov.

Beroende på bilens utrustning kan bilen själv känna av en olycka och kontakta närmaste larmcentral. Om bilen inte har Volvo On Call* finns ett europeiskt lagkrav, Pan-European eCall, som ger tillgång till automatiskt krocklarm och akut hjälp i nödsituationer[1].

- Tänk på säkerheten vid urstigning ur bilen!
- Använd reflexväst och placera ut varningstriangel så att andra trafikanter varnas.

Vid en viltolycka

Var försiktig, skadade djur kan känna sig trängda och då försvara sig.

Tillkalla polis för att få hjälp att få hjälp med avlivning om djuret är svårt skadat, eller flytta undan ett dött djur från vägbanan så att det inte utgör någon fara för andra trafikanter.

I Sverige måste en sammanstötning med något av följande vilda djur rapporteras till polisen:

- björn
- varg
- järv
- lo
- älg
- hjort
- rådjur
- utter
- vildsvin
- mufflonfår
- örn.

Platsen för sammanstötningen måste också markeras. Att inte anmäla en sammanstötning är straffbart och belagt med böter. Detta gäller även om djuret inte har blivit skadat. Det finns en speciell markeringsremsa för trafikolyckor med vilt utvecklad av Nationella viltolycksrådet. Saknas denna markeringsremsa så använd något annat väl synligt föremål som gör att platsen där djuret ligger, eller där det lämnat platsen, är synlig och lätt kan hittas.

När polisen får besked om en viltolycka kontaktar de eftersöksorganisationen som genomför eftersöket efter eventuellt skadat vilt.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

3.4.2. Säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när en kollision kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen tillsammans med varningssymbolen om displayen är oskadd och bilens elsystem fortfarande fungerar. Meddelandet betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

> **Varning**
>
> Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

> **Varning**
>
> Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visats.

> **Varning**
>
> Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

3.4.3. Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

Återställ och starta bilen efter säkerhetsläge

1. Undersök bilens allmänna skadeläge och att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

   Om det rör sig om mindre skador, och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

   > **Varning**
   >
   > Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

2. Stäng av bilen.
3. Försök därefter att starta bilen.

> Bilens elektronik utför en systemkontroll och försöker därefter att återställa sig till normal status. Förardisplayen visar meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** under tiden. Detta kan ta uppemot en minut.

4. Försök därefter att starta bilen igen när meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** inte längre visas i förardisplayen.

> **Viktigt**
>
> Om meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflytta bilen efter säkerhetsläge

1. Om förardisplayen visar meddelandet **Normal mode The car is now in normal mode** efter att startförsök gjorts, kan bilen försiktigt flyttas, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

2. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

> **Varning**
>
> Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

3.5. Säkerhet

Bilen är utrustad med ett flertal säkerhetssystem som samverkar för att skydda bilens förare och passagerare vid en olycka.

Bilen är utrustad med ett antal sensorer som vid en olycka reagerar och aktiverar olika säkerhetssystem, t.ex. olika typer av krockkuddar och säkerhetsbältets bältesförsträckare. Beroende av den specifika olyckssituationen, t.ex. kollisioner i olika vinklar, rundslagning eller avkörning, reagerar systemen på olika sätt för att ge bra skydd.

Därtill finns mekaniska säkerhetssystem som Whiplash Protection System. Bilen är också byggd så att en stor del av kraften vid en kollision fördelas till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen.

Efter en olycka kan bilens säkerhetsläge aktiveras om någon viktig funktion i bilen har skadats.

Varningssymbol i förardisplay

Varningssymbolen tänds i förardisplayen när bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om bilens säkerhetssystem är felfritt.

Varning

Om varningssymbolen förblir tänd eller tänds under körning och meddelandet **SRS airbag Service snarast Kör till verkstad** visas i förardisplayen, är det ett tecken på att en del av något säkerhetssystem inte har fullgod funktion. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas snarast.

Varning

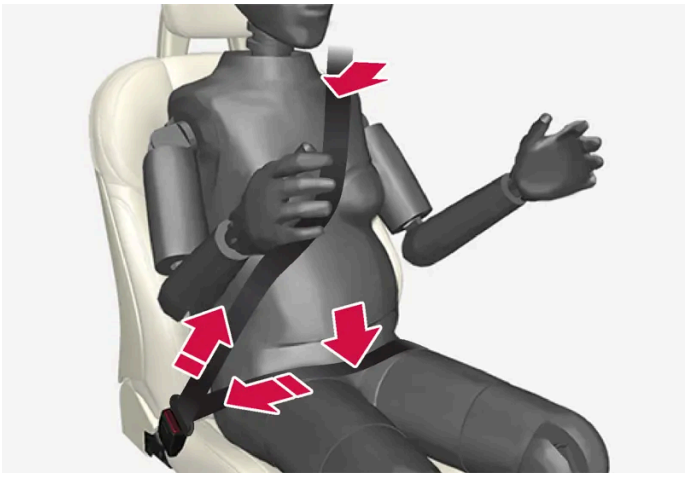
Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bilens olika säkerhetssystem på egen hand. Felaktigt ingrepp i något system kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Om den specifika varningssymbolen är trasig tänds istället den generella varningssymbolen och förardisplayen visar samma meddelande.

3.6. Säkerhet vid graviditet

Det är viktigt att säkerhetsbältet används på rätt sätt under graviditeten och att gravida förare anpassar sin sittställning.

Säkerhetsbälte



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Sittställning

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera sätet och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

3.7. Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) är ett skydd som minskar risken för pisksnärtsskador. Systemet består av energiupptagande ryggstöd och sittdyna samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.

WHIPS aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

När WHIPS aktiveras fälls framsätenas ryggstöd bakåt och sittdynan åker nedåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. Rörelsen hjälper till att absorbera en del av de krafter som kan ge upphov till pisksnärtsskador.

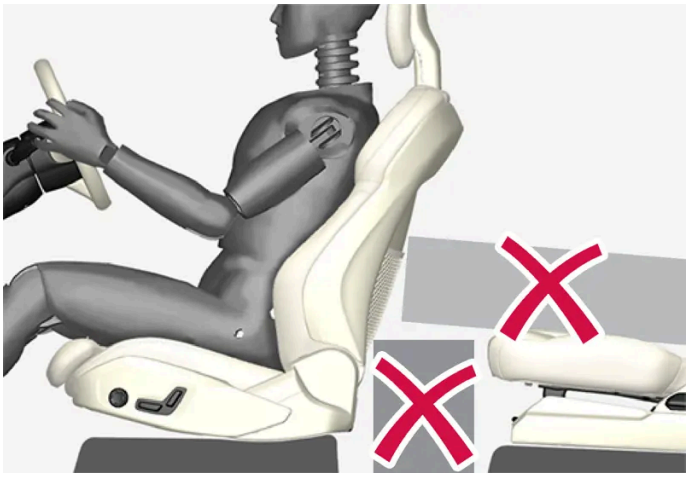
Varning

WHIPS är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Varning

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av sätet eller WHIPS på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Om framsätena har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska sätena bytas ut. En del av sätenas skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om de verkar oskadade.



Placera inga föremål på golvet bakom eller under framsätena eller i baksätet som kan hindra WHIPS funktion.

Varning

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framsätets ryggstöd.

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste eventuell last säkras för att förhindra den från att glida fram mot framsätets ryggstöd i händelse av en kollision.

> **Varning**
>
> Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt eller ett bakåtvänt barnskydd används i baksätet måste motsvarande framsäte flyttas framåt så att det inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet eller barnskyddet.

Sittställning

För att WHIPS ska ge bra skydd måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Ställ in rätt sittställning på framsätet innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS.

---

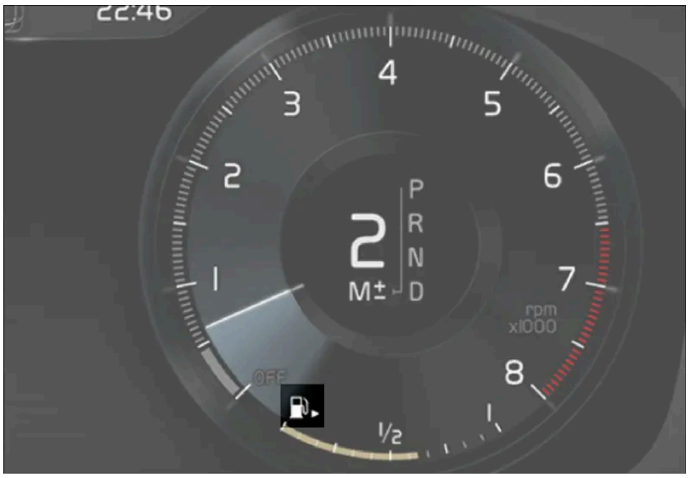
4. Displayer och röststyrning

4.1. Förardisplay

4.1.1. Mätare och indikatorer i förardisplay

4.1.1.1. Bränslemätare

Bränslemätaren i förardisplayen visar bränslenivån i tanken.



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Det beige området i bränslemätaren indikerar mängden bränsle i tanken.

När bränslenivån är låg tänds bränslepumpsymbolen och blir bärnstensgul. Färddatorn visar också körsträcka till tom tank.

4.1.1.2. Hybridbatterimätare

Hybridbatterimätaren visar hur mycket energi som finns i hybridbatteriet.

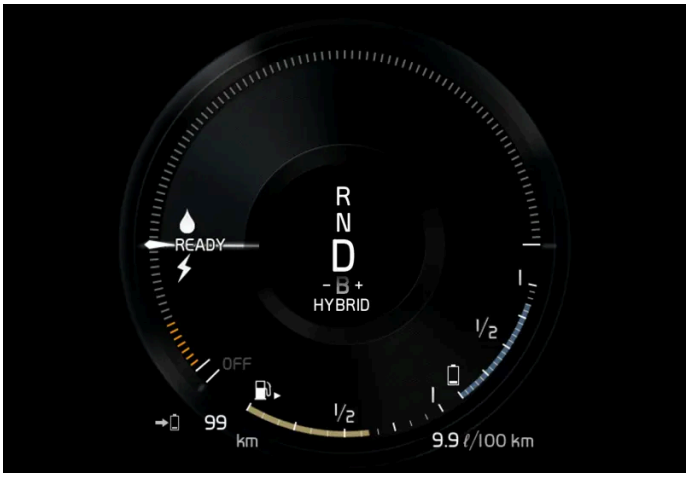
Energin i hybridbatteriet används till elmotorn men även för att kyla eller värma bilen. Färddatorn beräknar en ungefärlig körsträcka för den energimängd som finns i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimätaren

Symbolen i hybridbatterimätaren indikerar att funktionen **Hold** är aktiverad och symbolen att funktionen **Charge** är aktiverad.

4.1.1.3. Hybridmätare

I körläge Hybrid och Pure visar förardisplayen en hybridmätare som kan hjälpa föraren att köra bilen mer energieffektivt.



Hybridmätaren visar på olika sätt relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Symboler i hybridmätaren

Anger aktuell nivå för tillgänglig elmotoreffekt. En ifylld symbol betyder att elmotorn används.

En ej ifylld symbol betyder att elmotorn inte används.

Markerar effektnivån då förbränningsmotorn startar. En ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn används.

Markerar effektnivån då förbränningsmotorn kommer att starta. En ej ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn inte används.

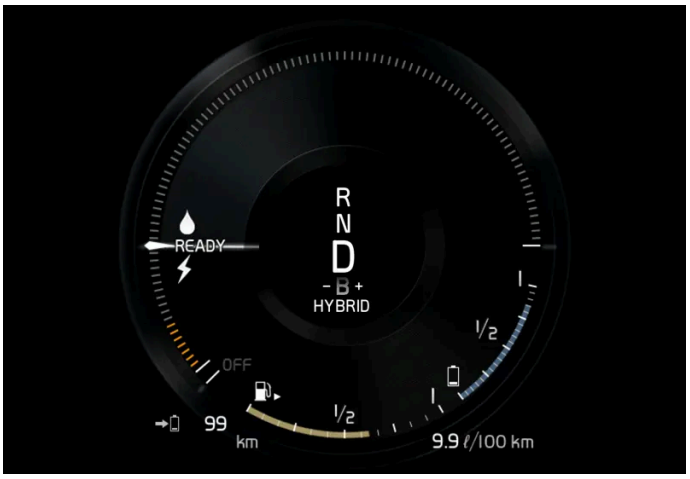
Indikator som anger att hybridbatteriet laddas t.ex. vid ett lätt tryck på bromspedalen.

Förarbegärd effekt

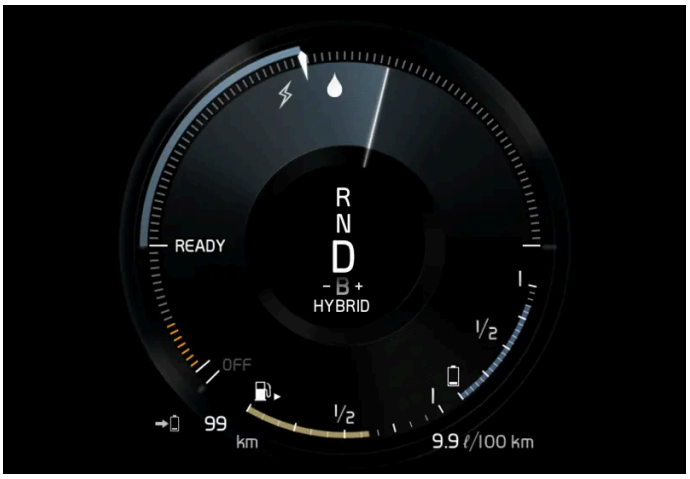
Visaren i hybridmätaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel. Markeringen mellan blixten och droppen visar punkten där förbränningsmotorn startas.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

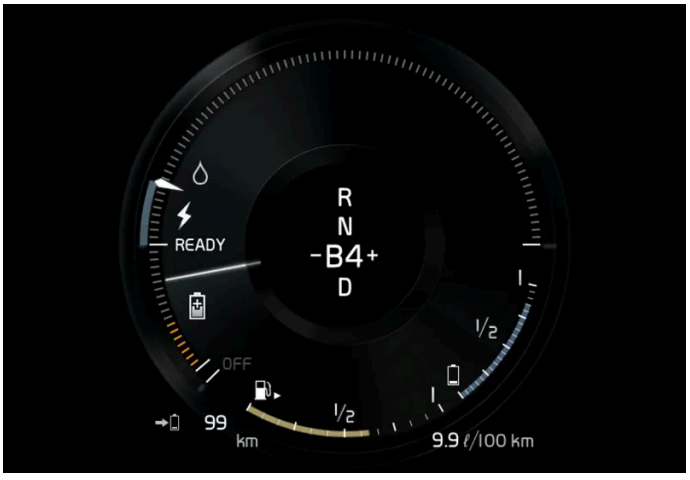
Exempel:



Bilen är startad men står still, ingen effekt efterfrågas.



Elmotorn kan inte leverera den mängd motoreffekt som efterfrågas och förbränningsmotorn startar.

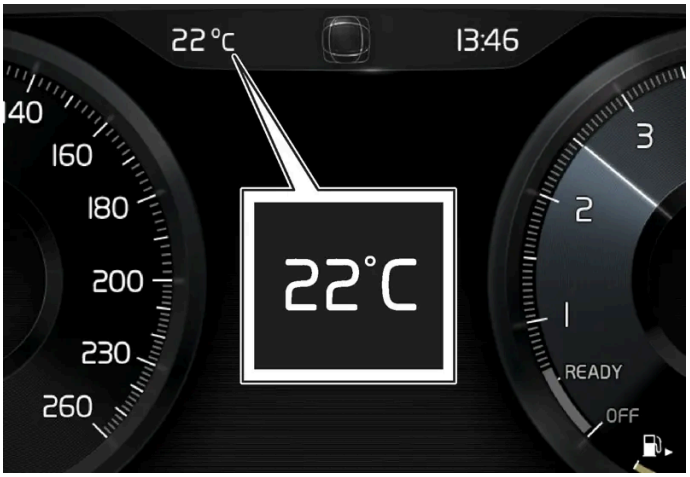


Bilen genererar ström till batteriet, batteriet laddas, t ex. vid lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning i utförsbacke.

4.1.1.4. Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturen visas i förardisplayen.

En sensor känner av temperaturen utanför bilen.



Om bilen har stått stilla kan mätaren visa ett för högt temperaturvärde.

När yttertemperaturen ligger inom området –5 °C till +2 °C (23 °F till 36 °F) tänds en snöflingesymbol som varnar för frosthalka.

Symbolen tänds också tillfälligt i head-up-displayen* om bilen är utrustad med sådan.

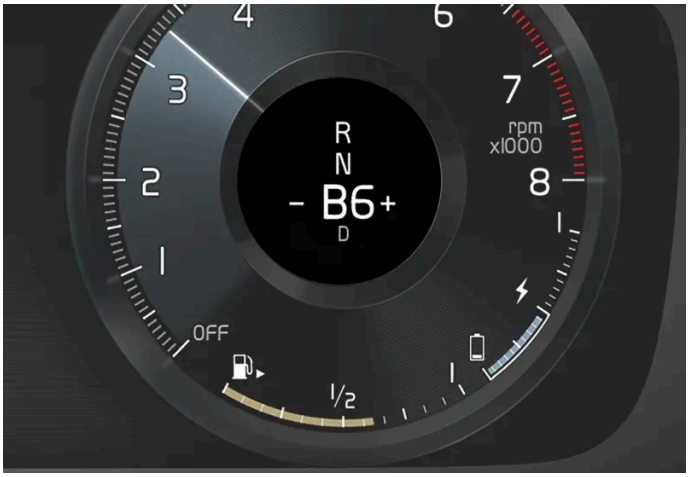
Ändra enhet för temperaturmätaren m.m. via systeminställningar i centerdisplayens toppvy.

* Tillval/tillbehör.

4.1.1.5. Växlingsindikator

Växlingsindikatorn i förardisplayen visar aktuell växel vid manuell växling och när det är lämpligt att lägga i nästa växel för en så bra bränsleekonomi som möjligt.

För en miljöanpassad körning vid manuell växling är det viktigt att köra på rätt växel och att växla i god tid.



Växlingsindikator i förardisplayen [1].

Växlingsindikatorn visas i växelläge B. Växlingsindikatorn visar aktuell växel i förardisplayen och indikerar rekommenderad växling till en högre växel med ett blinkande plustecken.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av bilmodell.

4.1.2. Färddator

4.1.2.1. Färddator

Bilens färddator registrerar värden som t.ex. körsträcka, bränsleförbrukning och medelhastighet vid körning.

För att underlätta en bränsleekonomisk körning registreras information om både momentan och genomsnittlig bränsleförbrukning. Informationen från färddatorn kan visas i förardisplayen.

Exempel på färddatorinformation i förardisplayen. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Följande mätare ingår i färddatorn:

- Trippmätare
- Vägmätare
- Momentan bränsleförbrukning
- Körsträcka till tom tank
- Körsträcka till tomt batteri
- Turist – alternativ hastighetsmätare

Enheter för körsträcka, hastighet m.m. kan ändras via systeminställningar i centerdisplayen.

Trippmätare

Det finns två trippmätare, TM och TA.

TM kan nollställas manuellt och TA nollställs automatiskt om bilen inte används under minst fyra timmar.

Under färden registreras information om:

- Körsträcka
- Körtid
- Medelhastighet
- Genomsnittlig bränsleförbrukning

Värdena gäller från trippmätarens senaste nollställning.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka. Detta värde kan inte nollställas.

Momentan bränsleförbrukning

Denna mätare visar vilken bränsleförbrukning bilen har för ögonblicket. Värdet uppdateras ungefär varje sekund.

Körsträcka till tom tank

Färddatorn beräknar återstående körsträcka med det bränsle som finns i tanken.

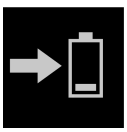
Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km (20 miles) och återstående körbar bränslemängd.

När mätaren visar "----" finns det för lite bränsle kvar för att kunna beräkna återstående körsträcka. Fyll på bränsle så snart som möjligt.

> **OBS**
>
> Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka.

Körsträcka till tomt batteri



Vid denna symbol visas den ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd i hybridbatteriet.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen med normalt lastad bil, vid normal körning och med hänsyn tagen till om luftkonditioneringen (AC) är på eller av. Vid byte mellan körlägena **Hybrid** och **Pure** kan den beräknade körsträckan utökas eftersom **Pure**-läget har reducerade klimatinställningar (eco-klimat).

När mätaren visar "----" finns ingen garanterad eldriftkörsträcka kvar.

OBS

Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka.

Startvärde vid fulladdat hybridbatteri

Eftersom det är svårt att förutse körsätt och andra faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift har Volvo valt att använda ett startvärde när bilen är fulladdad. Startvärdet anger en upp till-siffra istället för en prognos för eldriftens räckvidd. Skillnaden i startvärde mellan **Hybrid** och **Pure** beror på att bilen tillåts använda mer energi ur hybridbatteriet i läget **Pure**, samt att bilen övergår till eco-klimat.

Körsträcka vid eldrift

För att få längsta möjliga körsträcka vid eldrift måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc) som är aktiva – desto kortare möjlig körsträcka.

OBS

Förutom högt strömuttag i kupén gör även kraftiga accelerationer och inbromsningar, höga hastigheter, tung last, låg yttertemperatur samt uppförsbackar att möjlig körsträcka reduceras.

Turist – alternativ hastighetsmätare

Den alternativa digitala hastighetsmätaren underlättar vid körning i länder där trafikskyltar med påbjuden hastighet har en annan enhet än den som visas i bilens instrument.

Den digitala hastigheten visas då i motsatt enhet relaterat till den analoga hastighetsmätaren. Är den analoga hastighetsmätaren graderat i mph, visar mätaren motsvarande hastighet digitalt i km/h och omvänt.

4.1.2.2. Visa färddata i förardisplay

Färddatorns registrerade och beräknade värden kan visas i förardisplayen.

Värdena lagras i en färddatorapp. Via appmenyn är det möjligt att välja vilken information som förardisplayen ska visa.

Öppna och navigera i appmenyn[1] med rattens högra knappsats.

1. Appmeny
2. Vänster/höger
3. Upp/ned
4. Bekräfta

1. Öppna appmenyn i förardisplayen genom att trycka (1).

   (Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas med ett tryck på O-knappen (4) innan appmenyn kan öppnas.)

2. Navigera till färddatorappen åt vänster eller höger med (2).

> De fyra översta menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TM. Nästa fyra menyrader visar uppmätta värden för trippmätare TA. Stega uppåt eller nedåt i listan med (3).

3. Stega längre ned till alternativknapparna för att välja vilken information som ska visas i förardisplayen:
   - Vägmätare
   - Körsträcka till tom tank
   - Körsträcka till tomt batteri
   - Turist (alternativ hastighetsmätare)
   - Körsträcka för trippmätare TM, TA, eller ingen visning av körsträcka
   - Momentan bränsleförbrukning, medelförbrukning för TM eller TA, alternativt ingen visning av bränsleförbrukning

   Markera eller avmarkera ett val med O-knappen (4). Ändringen genomförs direkt.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

4.1.2.3. Nollställa trippmätare

Nollställ trippmätaren med vänster rattspak.

1. Nollställ all information i trippmätare TM (d.v.s. körsträcka, medelförbrukning, medelhastighet och körtid) med ett långt tryck på RESET-knappen på vänster rattspak.

   Ett tryck på RESET-knappen nollställer endast körsträckan.

Trippmätare TA har endast automatisk nollställning som sker när bilen inte används under fyra timmar eller mer.

4.1.2.4. Visa färdstatistik i centerdisplay

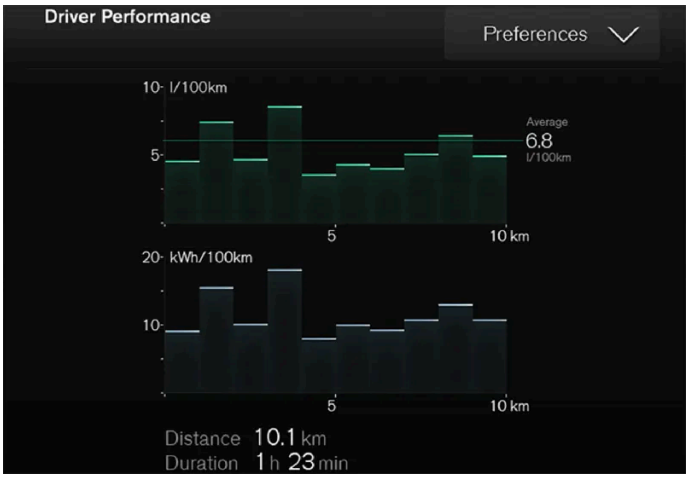
Färdstatistik från färddatorn visas grafiskt i centerdisplayen och ger en översikt som underlättar en mer bränsleekonomisk körning.

Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

Varje stapel i diagrammet symboliserar en körsträcka på antingen 1, 10 eller 100 km, alternativt miles. Staplarna fylls på från höger i takt med pågående körning. Stapeln längst till höger visar värdet för pågående sträcka.

Genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid är beräknad sedan förra nollställningen av färdstatistik gjordes.

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukad energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.



Färdstatistik från färddatorn[1].

> **OBS**
>
> Vid körning med eldrift kan bränsleförbrukning indikeras i färdstatistiken om tillskottsvärmaren[2] är i gång.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

[2] Gäller bränsledriven värmare.

4.1.2.5. Inställningar för färdstatistik

Nollställ eller justera inställningar för färdstatistik.

1. Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

2. Tryck på **Preferenser** för att
   - ändra grafskala. Välj upplösning 1, 10 eller 100 km/miles för stapeln.
   - nollställa data efter varje färd. Genomförs när bilen har stått stilla mer än 4 timmar.
   - nollställa data för nuvarande färd.

   Färdstatistik, beräknad medelförbrukning, och sammanlagd körtid nollställs alltid samtidigt.

Enheter för körsträcka, hastighet m.m. kan ändras via systeminställningar i centerdisplayen.

4.1.3. Förardisplay

Förardisplayen visar information om bilen och körningen.

I förardisplayen ingår mätare, indikatorer samt kontroll- och varningssymboler. Vad som visas i förardisplayen beror på bilens utrustning, inställningar och vilka funktioner som är aktiva för tillfället.

Förardisplayen aktiveras så fort en dörr öppnas, d.v.s i tändningsläge 0. Efter en stund slocknar förardisplayen om den inte används. För att återaktivera den gör något av följande:

- Aktivera tändningsläge I.
- Öppna en av dörrarna.

> **Varning**
>
> Om förardisplayen skulle slockna, inte tändas upp vid aktivering/start eller vara helt eller delvis oläsbar skall bilen inte användas. Verkstad bör uppsökas omgående. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

Vid fel i förardisplayen kan information rörande till exempel broms, airbag eller andra säkerhetssystem inte visas. Föraren kan då inte kontrollera status på bilens system samt få aktuella varningar och information.

Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Placering i förardisplayen:		
Till vänster	**I mitten**	**Till höger**
Hastighetsmätare	Kontroll och varningssymboler	Varvtalsmätare/hybridmätare[1]
Trippmätare	Yttertemperaturmätare	Växlingsindikator
Vägmätare[2]	Klocka	Körläge
Farthållar- och fartbegränsningsinformation	Meddelande, i vissa fall med grafik	Bränslemätare
Trafikskyltinformation*	Dörr- och bältesinformation	Hybridbatterimätare
–	Laddstatus	Körsträcka till tom tank
–	Mediaspelare	Körsträcka till tomt batteri
–	Navigationskarta*	Momentan bränsleförbrukning
–	Telefon	Appmeny (aktiveras med knappsats på ratten)
–	Röststyrning	–
–	Kompass[1]	–

Dynamisk symbol

Den dynamiska symbolen i sin grundform.

I förardisplayens mitt finns en dynamisk symbol som ändrar utseende för olika typer av meddelande. En bärnstensgul eller röd markering runt symbolen indikerar allvarlighetsgrad för kontroll- eller varningsmeddelande.

Exempel med kontrollsymbol.

Med en animering kan grundformen omvandlas till grafik som visar var ett problem är beläget, eller för att tydliggöra information.

Symbolen i förardisplayen ändrar form.

[1] Beror på valt körläge.

[2] Ackumulerad körsträcka.

* Tillval/tillbehör.

4.1.4. Inställningar för förardisplay

Inställningar för förardisplayens visningsalternativ kan göras via förardisplayens appmeny och via centerdisplayens inställningsmeny.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Inställningar via förardisplayens appmeny

Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Appmenyn öppnas och styrs med rattens högra knappsats.

I appmenyn går det att välja vilken information som förardisplayen ska visa från

- färddator
- mediaspelare
- telefon
- navigationssystem*.

Inställningar via centerdisplay

Välja informationstyp

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Information i förardisplay**.
3. Välj vad som ska visas i bakgrunden:
   - **Visa ingen information i bakgrunden**
   - **Visa information om nuvarande spelande media**
   - **Visa navigation även när ingen resväg är satt**

Välja tema

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Teman för display**

3. Välj tema (utseende) på förardisplayen:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Välja språk

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **System** → **Systemspråk och enheter** → **Systemspråk** för att välja språk.

> En ändring påverkar språket i alla displayer.

Inställningarna är personliga och sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen.

* Tillval/tillbehör.

4.1.5. Licensavtal för förardisplay

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare eller utvecklare och är på engelska.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation,

though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

4.1.6. Appmeny i förardisplay

Appmenyn i förardisplayen ger snabb åtkomst till vanligt använda funktioner för vissa appar.

Bilden är schematisk.

Appmenyn i förardisplayen kan användas istället för centerdisplayen och styrs med rattens högra knappsats. Appmenyn gör det enklare att växla mellan olika appar eller funktioner i apparna utan att behöva släppa ratten.

Appmenyns funktioner

Olika appar ger tillgång till olika typer av funktioner. Från appmenyn kan följande appar och deras tillhörande funktioner styras:

App	Funktioner
Färddator	Val av trippmätare, val av vad som ska visas i förardisplayen m.m.
Mediaspelare	Val av aktiv källa för mediaspelaren.
Telefon	Uppringning av en kontakt från samtalslistan.
Navigation	Guide till destination m.m.

4.1.7. Hantera appmeny i förardisplay

Appmenyn i förardisplayen hanteras med rattens högra knappsats.

Appmenyn och rattens högra knappsats. Bilden är schematisk.

1. Öppna/stänga
2. Vänster/höger
3. Upp/ner
4. Bekräfta

Öppna/stänga appmenyn

1. Tryck på öppna/stänga (1).

> Appmenyn öppnas/stängs.

> **OBS**
>
> Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas innan appmenyn kan öppnas.

Appmenyn stängs automatiskt efter en stunds inaktivitet eller för vissa val.

Navigera och välja i appmenyn

1. Navigera mellan apparna genom att trycka på vänster eller höger (2).

> Funktioner för föregående/nästa app visas i appmenyn.

2. Bläddra bland funktionerna för vald app genom att trycka på upp eller ner (3).

3. Bekräfta eller markera ett val för funktionen genom att trycka på bekräfta (4).

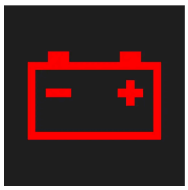
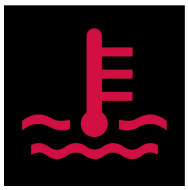
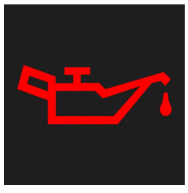
> Funktionen aktiveras och för vissa val stängs därefter appmenyn.

Om appmenyn öppnas igen visas funktionerna för senast valda app direkt.

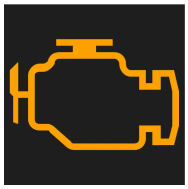
4.1.8. Kontroll- och varningssymboler

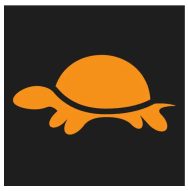
Kontroll- och varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att en brist eller ett allvarligt fel har uppstått.

Röda symboler

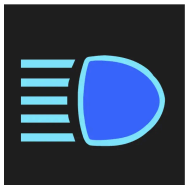
	Varning Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har upptäckts som kan påverka säkerheten eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i förardisplayen. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Bältespåminnare Lyser eller blinkar när någon i bilen inte har säkerhetsbältet på sig.
	Krockkuddar Ett fel upptäckts i något av bilens säkerhetssystem. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Fel i bromssystemet Ett fel har uppstått i bromssystemet. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Parkeringsbroms Fast sken: parkeringsbromsen är aktiverad. Blinkande: ett fel har uppstått med parkeringsbromsen. Läs meddelande i förardisplayen.
	**Fel i det elektriska systemet** Ett fel har uppstått i det elektriska systemet. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	**Hög motortemperatur** Motorn har för hög temperatur. Läs meddelande i förardisplayen.
	Kollisionsrisk City Safety varnar vid kollisionsrisk med andra fordon, fotgängare, cyklister och större djur.
	**Lågt oljetryck** Motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Bärnstensgula symboler

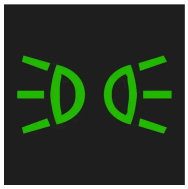
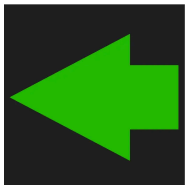
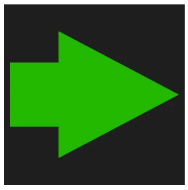
	Information Ett problem har uppstått i något av bilens system. Läs meddelande i förardisplayen. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Fel i bromssystemet Ett fel har uppstått i bromssystemet. Läs meddelande i förardisplayen.
	Fel i ABS-systemet Systemet är ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.
	**Avgasreningssystem** Fel i avgasreningssystemet. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Dimljus bak Dimljuset bak lyser.
	Däcktryckssystem Lågt däcktryck. Vid fel i däcktryckssystemet kommer symbolen först att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Detta kan bero på att systemet inte kan upptäcka eller varna för lågt däcktryck som avsett.
	Fel på strålkastarsystemet Ett fel har uppstått i strålkastarsystemet. Läs meddelande i förardisplayen.

	Körfältsassistans Körfältsassistans varnar/ingriper.
	**Reducerad prestanda** Tillfälligt fel på drivlinan. Läs meddelande i förardisplayen.
	Stabilitetssystem Fast sken: ett fel har uppstått i systemet. Blinkande: systemet arbetar.
	Stabilitetssystem, sportläge Sportläge är aktiverat.

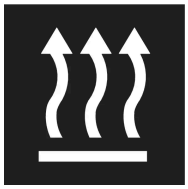
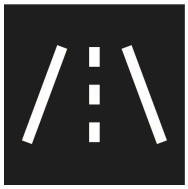
Blå symboler

	Automatiskt helljus Automatiskt helljus är aktiverat och lyser.
	**Helljus** Helljuset lyser.

Gröna symboler

	Automatisk broms Funktionen är aktiverad och färdbromsen eller parkeringsbromsen verkar.
	Dimstrålkastare Dimljuset fram lyser.
	**Positionsljus** Positionsljusen lyser.
 	**Vänster och höger blinker** Blinker används.

Vita/grå symboler

	Automatiskt helljus Automatiskt helljus är aktiverat men lyser inte.
	**Förkonditionering** Motor- och kupévärmare/luftkonditionering förkonditionerar bilen.
	**Körfältsassistans** Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade.
	Regnsensor Regnsensorn är aktiverad.

4.1.9. Meddelande i förardisplay

Förardisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.

Exempel på meddelande i förardisplayen. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

I förardisplayen visas meddelanden av hög prioritet för föraren.

Meddelanden kan visas på olika ställen i förardisplayen beroende på vilken övrig information som visas för tillfället. Efter en stund, eller när meddelandet kvitterats/åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från förardisplayen. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller knappar för att t.ex. kvittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Servicemeddelanden

Nedan visas ett urval viktiga servicemeddelanden och deras innebörd.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Stanna motorn[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Service snarast Kör till verkstad[1]	Kontakta en verkstad[2] för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras[1]	Kontakta en verkstad[2] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Regelbunden service Boka tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas före nästa servicetidpunkt.
Regelbunden service Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas vid nästa servicetidpunkt.
Regelbunden service Tid för service överskriden	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas när servicetidpunkten överskridits.
Tillfälligt avstängd[1]	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.

[1] Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.1.10. Datum och tid

Klockan visas i både förar- och centerdisplay.

Klockans placering

I vissa situationer kan meddelanden och information skymma klockan i förardisplayen.

I centerdisplayen är klockan placerad uppe till höger i statusfältet.

Inställningar för datum och tid

1. Välj **Inställningar** → **System** → **Datum och Tid** i centerdisplayens toppvy för att ändra inställningar för tid- och datumformat.

   Justera datum och tid genom att trycka på pilarna upp eller ner på pekskärmen.

Automatisk tid för bilar med GPS

När bilen är utrustad med navigationssystem är det möjligt att välja **Automatisk tid**. Tidszonen justeras då automatiskt beroende av var bilen befinner sig. För en viss typ av navigationssystem måste även nuvarande plats (land) ställas in för att få rätt tidszon. Om **Automatisk tid** inte är vald justeras tid och datum med pilarna upp eller ned på pekskärmen.

Sommartid

I vissa länder är det möjligt att välja inställningen **Automatisk sommartid** för automatisk inställning av sommartid. För övriga länder kan inställningen **Sommartid** väljas manuellt.

Om batteriet varit frånkopplat

Om klockan är nollställd efter att bilens batteri kopplats ifrån efter t.ex. ett besök hos en serviceverkstad, kan du behöva ställa klockan på nytt. Om klockan inte är inställd så kan det påverka bilens internetuppkoppling.

4.2. Centerdisplay

4.2.1. Inställningar

4.2.1.1. Återställa användardata vid ägarbyte

Vid ett ägarbyte bör användardata och systeminställningar återställas till fabriksinställning.

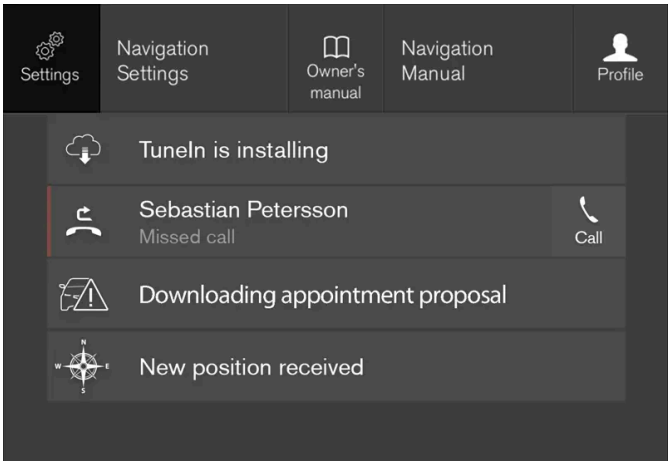
Det är möjligt att återställa inställningarna i bilen på olika nivåer. Återställ all användardata och systeminställningar till ursprunglig fabriksinställning vid ägarbyte. Vid ett ägarbyte är det även viktigt att byta ägare till tjänsten Volvo On Call*.

* Tillval/tillbehör.

4.2.1.2. Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy

Det går att ändra inställningar och information för många av bilens funktioner via centerdisplayen.

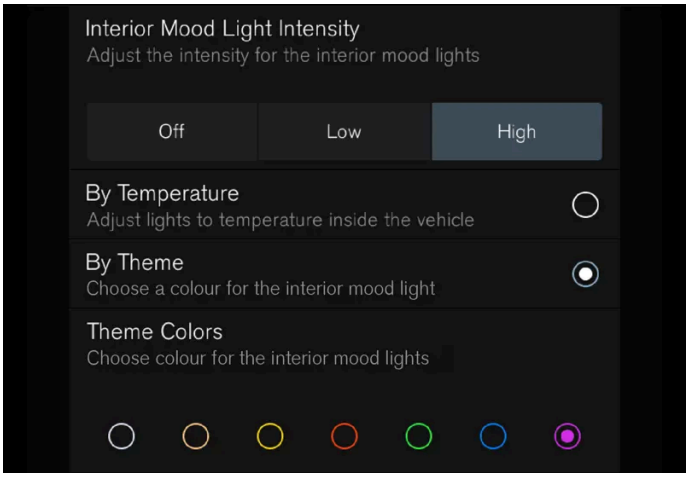
1. Öppna toppvyn genom att trycka på fliken högst upp eller genom att dra/svepa uppifrån och ner över skärmen.
2. Tryck på **Inställningar** för att öppna inställningsmenyn.



Toppvyn med knappen för **Inställningar**.

3. Tryck på en av kategorierna och underkategorierna för att navigera till önskad inställning.
4. Ändra en eller flera inställningar. Olika typer av inställningar ändras på olika sätt.

> Ändringarna sparas direkt.



En underkategori i inställningsmenyn med olika typer av inställningar, här en flervalsknapp och radioknappar.

4.2.1.3. Återställa inställningar i centerdisplay

Det går att återställa standardvärdet för alla inställningar som har gjorts i centerdisplayens inställningsmeny.

Två typer av återställning

Det finns två olika typer av återställning i inställningsmenyn:

- **Fabriksåterställning** – rensar alla data och filer samt återställer samtliga inställningar till standardvärde.
- **Återställ personliga inställningar** – rensar personliga data samt återställer personliga inställningar till standardvärde.

Återställa inställningar

Följ dessa instruktioner för att återställa inställningara.

> ⓘ **OBS**
>
> **Fabriksåterställning** är möjlig endast när bilen är stillastående.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Gå vidare till **System** → **Fabriksåterställning**.
3. Välj önskad typ av återställning.

> Ett popup-fönster visas.

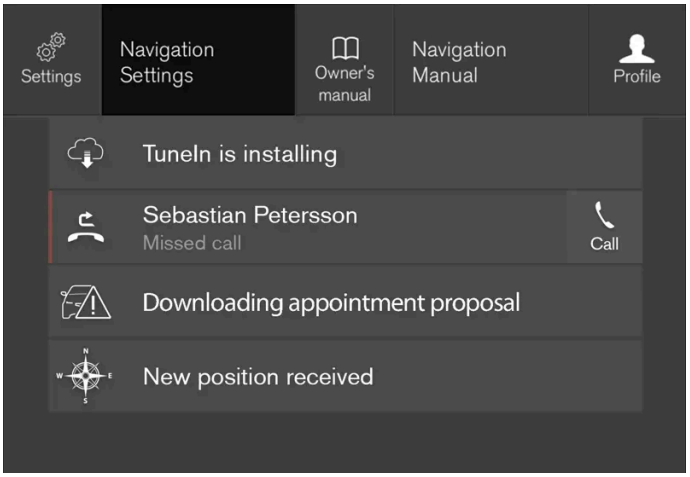
4. Tryck på **OK** för att bekräfta återställningen.

   För valet **Återställ personliga inställningar** bekräftas återställningen genom att trycka på **Återställ för aktiv profil** eller **Återställ för alla profiler**.

> Valda inställningar återställs.

4.2.1.4. Öppna kontextuell inställning i centerdisplay

Via kontextuella inställningar är det möjligt för de flesta av bilens grundappar att ändra inställningar direkt i toppvyn i centerdisplayen.



Toppvyn med knappen för kontextuell inställning.

Kontextuell inställning är en genväg för att komma åt specifik inställning som rör den aktiva funktionen som visas på skärmen. De appar som ligger i bilen från början, t.ex. **FM-radio** och **USB**, är en del av Sensus och tillhör bilens inbyggda funktioner. Inställningarna för dessa appar är möjliga att ändra direkt via kontextuell inställning i toppvyn.

När kontextuell inställning är tillgänglig:

1. Dra ner toppvyn då en app är i expanderat läge, t.ex. **Navigation**.
2. Tryck på **Inställningar Navigation**.

> Sida för navigationsinställningar öppnas.

3. Ändra inställningar efter önskemål och bekräfta valen.

Tryck på **Stäng** eller fysiska hemknappen under centerdisplayen för att stänga inställningsvyn.

De flesta av bilens grundappar har denna kontextuella inställningsmöjlighet, men inte alla.

Tredjepartsappar

Tredjepartsappar ligger inte i bilens system från början utan är sådana som är möjliga att ladda ner, t.ex. **Volvo ID**. Här görs inställningarna alltid inuti appen och inte från toppvyn.

4.2.1.5. Ändra systemenheter

Inställningar för enheter görs i centerdisplayens meny **Inställningar**.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Gå vidare till **System** → **Systemspråk och enheter** → **Måttenheter**.
3. Välj en enhetsstandard:
   - **Metrisk** – kilometer, liter och grader Celsius.
   - **Brittisk** – miles, gallons och grader Celsius.
   - **Amerikansk** – miles, gallons och grader Fahrenheit.

> Enheterna i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

4.2.1.6. Stänga av och ändra volym på systemljud i centerdisplay

Systemljudet i centerdisplayen är möjligt att ändra volym på eller stänga av.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Ljud** → **Systemvolymer**.
3. Dra i reglaget under **Tryckljud**, för att ändra volym/stänga av ljudet för tryck på skärmen. Dra reglaget till önskad ljudnivå.

4.2.1.7. Ändra systemspråk

Inställningar för språk görs i centerdisplayens meny **Inställningar**.

> **OBS**
>
> Att byta språk i centerdisplayen kan innebära att viss ägarinformation inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Byt inte till ett svårförståeligt språk, det kan då bli svårt att hitta tillbaka i strukturen i skärmen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Gå vidare till **System** → **Systemspråk och enheter**.
3. Välj **Systemspråk**.

   Språk med stöd för röststyrning har en röststyrningssymbol.

> Språket i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

4.2.1.8. Ändra utseende i centerdisplay

Skärmens utseende i centerdisplayen är möjligt att ändra genom att välja tema.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Teman för display**.
3. Välj därefter tema, t.ex. **Minimalistic** eller **Chrome Rings**.

Som tillägg till dessa utseenden är det möjligt att välja mellan **Normal** och **Ljus**. Vid **Normal** är bakgrunden i skärmen mörk och texterna är ljusa. Detta alternativ är förvalt för alla teman. Om så önskas kan en ljus variant väljas där utseendet ändras så att bakgrunden blir ljus och texterna mörka. Alternativet kan t.ex. vara användbart vid starkt dagsljus.

Alternativen är alltid tillgängliga för användaren och påverkas inte av belysningen runt omkring.

4.2.1.9. Visa färddata i förardisplay

Färddatorns registrerade och beräknade värden kan visas i förardisplayen.

Värdena lagras i en färddatorapp. Via appmenyn är det möjligt att välja vilken information som förardisplayen ska visa.

Öppna och navigera i appmenyn[1] med rattens högra knappsats.

1 Appmeny

2 Vänster/höger

3 Upp/ned

4 Bekräfta

1. Öppna appmenyn i förardisplayen genom att trycka (1).

   (Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas med ett tryck på O-knappen (4) innan appmenyn kan öppnas.)

2. Navigera till färddatorappen åt vänster eller höger med (2).

> De fyra översta menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TM. Nästa fyra menyrader visar uppmätta värden för trippmätare TA. Stega uppåt eller nedåt i listan med (3).

3. Stega längre ned till alternativknapparna för att välja vilken information som ska visas i förardisplayen:
   - Vägmätare
   - Körsträcka till tom tank
   - Körsträcka till tomt batteri
   - Turist (alternativ hastighetsmätare)
   - Körsträcka för trippmätare TM, TA, eller ingen visning av körsträcka
   - Momentan bränsleförbrukning, medelförbrukning för TM eller TA, alternativt ingen visning av bränsleförbrukning

   Markera eller avmarkera ett val med O-knappen (4). Ändringen genomförs direkt.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

4.2.1.10. Inställningar för färdstatistik

Nollställ eller justera inställningar för färdstatistik.

1. Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

2. Tryck på **Preferenser** för att
   - ändra grafskala. Välj upplösning 1, 10 eller 100 km/miles för stapeln.

- nollställa data efter varje färd. Genomförs när bilen har stått stilla mer än 4 timmar.
- nollställa data för nuvarande färd.

Färdstatistik, beräknad medelförbrukning, och sammanlagd körtid nollställs alltid samtidigt.

Enheter för körsträcka, hastighet m.m. kan ändras via systeminställningar i centerdisplayen.

4.2.1.11. Inställningar för förardisplay

Inställningar för förardisplayens visningsalternativ kan göras via förardisplayens appmeny och via centerdisplayens inställningsmeny.

Inställningar via förardisplayens appmeny

Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Appmenyn öppnas och styrs med rattens högra knappsats.

I appmenyn går det att välja vilken information som förardisplayen ska visa från

- färddator
- mediaspelare
- telefon
- navigationssystem*.

Inställningar via centerdisplay

Välja informationstyp

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Information i förardisplay**.

3. Välj vad som ska visas i bakgrunden:
   - **Visa ingen information i bakgrunden**
   - **Visa information om nuvarande spelande media**
   - **Visa navigation även när ingen resväg är satt**

Välja tema

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Teman för display**

3. Välj tema (utseende) på förardisplayen:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Välja språk

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **System** → **Systemspråk och enheter** → **Systemspråk** för att välja språk.

> En ändring påverkar språket i alla displayer.

Inställningarna är personliga och sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen.

* Tillval/tillbehör.

4.2.1.12. Datum och tid

Klockan visas i både förar- och centerdisplay.

Klockans placering

I vissa situationer kan meddelanden och information skymma klockan i förardisplayen.

I centerdisplayen är klockan placerad uppe till höger i statusfältet.

Inställningar för datum och tid

1. Välj **Inställningar** → **System** → **Datum och Tid** i centerdisplayens toppvy för att ändra inställningar för tid- och datumformat.

   Justera datum och tid genom att trycka på pilarna upp eller ner på pekskärmen.

Automatisk tid för bilar med GPS

När bilen är utrustad med navigationssystem är det möjligt att välja **Automatisk tid**. Tidszonen justeras då automatiskt beroende av var bilen befinner sig. För en viss typ av navigationssystem måste även nuvarande plats (land) ställas in för att få rätt tidszon. Om **Automatisk tid** inte är vald justeras tid och datum med pilarna upp eller ned på pekskärmen.

Sommartid

I vissa länder är det möjligt att välja inställningen **Automatisk sommartid** för automatisk inställning av sommartid. För övriga länder kan inställningen **Sommartid** väljas manuellt.

Om batteriet varit frånkopplat

Om klockan är nollställd efter att bilens batteri kopplats ifrån efter t.ex. ett besök hos en serviceverkstad, kan du behöva ställa klockan på nytt. Om klockan inte är inställd så kan det påverka bilens internetuppkoppling.

4.2.1.13. Inställningar för head-up-display*

Justera inställningar för head-up-displayens visning på vindrutan.

Inställningar kan göras när bilen har startats och en projicerad bild visas på vindrutan.

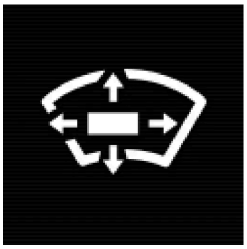
Välja visningsalternativ

Välj vilka funktioner som ska visas i head-up-displayen.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Head-up-display alternativ**.
3. Välj en eller flera funktioner:
   - **Visa navigation**
   - **Visa Road Sign Information**
   - **Visa förarstöd**
   - **Visa telefon**

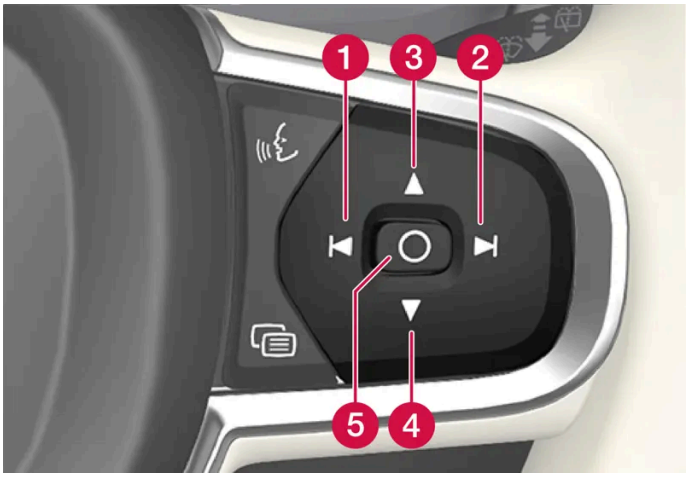
Inställningen sparas som personlig inställning i förarprofilen.

Justera ljusstyrka och höjdposition

1. 

   Tryck på knappen **Justeringar för head-up-display** i centerdisplayens funktionsvy.

2. Justera den projicerade bildens ljusstyrka och höjdposition i förarens synfält med rattens högra knappsats.



1 Minska ljusstyrkan

2 Öka ljusstyrkan

3 Höja positionen

4 Sänka positionen

5 Bekräfta

Grafikens ljusstyrka anpassas automatiskt till ljusförhållandena i dess bakgrund. Ljusstyrkan påverkas även av justeringen av ljusstyrkan i bilens övriga displayer.

Höjdpositionen kan lagras i minnesfunktionen för elmanövrerat* framsäte med knappsatsen i förardörren.

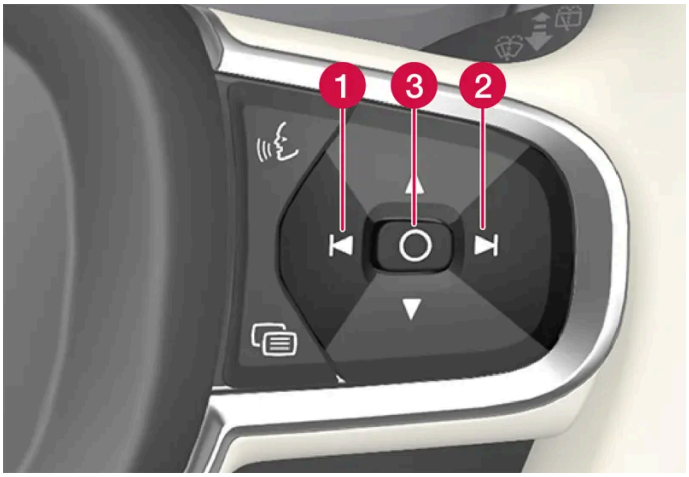
Kalibrera horisontalläge

Kalibrering av head-up-displayens horisontalläge kan behövas i samband med byte av vindruta eller displayenhet. Kalibreringen innebär att den projicerade bilden roteras moturs eller medurs.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Välj **My Car** → **Displayer** → **Head-up-display alternativ** → **Kalibrering för head-up-display**.

3. Kalibrera bildens horisontalläge med rattens högra knappsats.



1 Rotera moturs

2 Rotera medurs

3 Bekräfta

* Tillval/tillbehör.

4.2.1.14. Användarvillkor och datadelning

Första gången vissa tjänster och appar startas kan ett popup-fönster med rubriken **Användarvillkor** och **Datadelning** visas.

Syftet är att informera om Volvos användarvillkor och policy för datadelning. Genom att acceptera datadelning accepterar användaren att viss information skickas från bilen. Detta krävs för att vissa tjänster och appar ska kunna fungera fullt ut.

Funktionen datadelning för uppkopplade tjänster och appar är som standard deaktiverad[1]. För att vissa uppkopplade tjänster och appar i bilen ska kunna användas behöver datadelning aktiveras. Datadelning kan ställas in från centerdisplayens inställningsmeny eller i samband med att tjänsterna eller apparna startas i centerdisplayen.

Integritet och datadelning

I och med mjukvaruuppdateringen som blev tillgänglig i november 2017 introducerades integritets- och datadelningsinställningar för uppkopplade tjänster och nedladdade appar. Inställningarna kan hittas under **Integritet och datadelning** i inställningsmenyn i bilens centerdisplay.

Där kan man välja vilka uppkopplade tjänster som ska tillåtas dela data. Datadelning för nedladdade appar kan också deaktiveras där. Observera att tjänster och appar inte kan användas som avsett om datadelning är deaktiverad.

Efter en fabriksåterställning eller t.ex. efter ett verkstadsbesök eller en mjukvaruuppdatering kan datadelningsinställningarna ha återställts till sina standardvärden. Återaktivera då datadelning för uppkopplade tjänster och nedladdade appar.

> **OBS**
>
> Inställningar för integritet och datadelning är unika för varje förarprofil.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej Volvo On Call* .

4.2.1.15. Aktivera och deaktivera datadelning

I centerdisplayens inställningsmeny kan datadelning för berörda tjänster och appar ställas in.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **System** → **Integritet och datadelning**.
3. Välj att aktivera eller deaktivera datadelning för enskilda tjänster och samtliga appar.

Om datadelning för en uppkopplad tjänst eller nedladdade appar inte aktiverats kan det göras i samband med att de startas i centerdisplayen. Om det är första gången en tjänst startas, eller t.ex. efter en fabriksåterställning eller vissa mjukvaruuppdateringar, behöver Volvos villkor för uppkopplade tjänster godkännas. Observera att datadelning då även kommervara aktiverad för andra tjänster eller appar somdelning redan godkänts för.

> **OBS**
>
> Efter ett besök hos en Volvoverkstad kan du behöva återaktivera datadelning för att uppkopplade tjänster och appar ska fungera igen.

4.2.1.16. Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning

Det är möjligt att välja olika sekvenser för fjärrstyrd upplåsning.

För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning** → **Fjärrstyrd och insides upplåsning**.
3. Välj alternativ:

- **Alla dörrar** – låser upp alla dörrar samtidigt.
- **En dörr** – låser upp förardörren. För att låsa upp alla dörrar krävs två tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

De inställningar som görs här påverkar även centralupplåsning via öppningshandtag från insidan.

4.2.1.17. Inställningar för Care Key

Ändra maximal hastighet för en Care Key via centerdisplayen.

Inställningsalternativ

Följande begränsningar är möjliga att ställa in:

- Hastighetsintervall: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Stegintervall: 1 km/h (1 mph)

Ställa in

1. Lås upp bilen med en ordinarie fjärrnyckel (ej Care Key).
2. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
3. Tryck på **System** → **Förarprofiler** → **Care key**.
4. Bocka i rutan för att aktivera begränsning och ställ in önskad begränsning.

4.2.1.18. Inställning för låsindikering

I centerdisplayens inställningsmeny går det att välja olika alternativ för hur bilen bekräftar låsning och upplåsning.

För att ändra inställning för låsningsrespons:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.
3. Tryck på **Synlig respons vid låsning** för att välja när bilen ska ge synlig respons:
   - **Låsning**

- **Upplåsning**
- **Båda**

Eller stäng av funktionen genom att markera **Av**.

För att ändra inställning för infällbara backspeglar* vid låsning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera eller stänga av funktionen.

* Tillval/tillbehör.

4.2.1.19. Inställningar för nyckelfri upplåsning*

Det är möjligt att välja olika sekvenser för nyckelfri upplåsning.

För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning** → **Nyckelfri upplåsning**
3. Välj alternativ:
   - **Alla dörrar** – låser upp alla dörrar samtidigt.
   - **En dörr** – låser upp vald dörr.

* Tillval/tillbehör.

4.2.1.20. Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms

Välj om parkeringsbromsen ska aktiveras automatiskt när bilen stängts av.

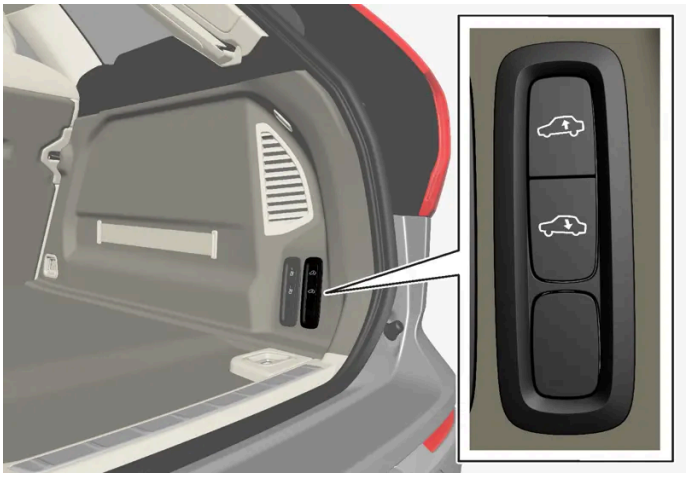
För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsbroms och fjädring** och markera eller avmarkera funktionen **Automatisk aktivering av parkeringsbroms**.

4.2.1.21. Inställningar för nivåkontroll*

Stäng av nivåkontrollen när bilen ska hissas upp med domkraft för att undvika problem med den automatiska nivåregleringen.
Reglera nivån för att underlätta vid lastning, eller vid i- och urstigning.

Justera lastningsläge



Använd knapparna i lastutrymmet för att reglera bakpartiets höjd och underlätta vid i- och urlastning eller när en släpvagn ska kopplas till eller från.

Inställningar i centerdisplayen

Instegshjälp

Bilen kan sänkas ned för att underlätta vid i- och urstigning.

Aktivera instegshjälpen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **My Car → Speglar och bekvämlighet**.

3. Välj **Dämpningskontroll för enkel i- och urstigning**.

> När bilen är parkerad och avstängd sänks bilen ned. (Nivåregleringen stannar om någon dörr öppnas och en viss fördröjning kan sedan uppstå innan nivåregleringen återupptas efter att dörren stängts.) När bilen startas och börjar rulla, höjer sig bilen till den höjd som gäller för valt körläge.

Inaktivering av nivåkontroll

I vissa fall måste funktionen stängas av t.ex. innan bilen hissas upp med domkraft*. Nivåskillnaden som skapas vid lyft med domkraft medför annars att den automatiska regleringen börjar justera höjden, vilket skapar en oönskad påverkan.

Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **My Car → Parkeringsbroms och fjädring**.

3. Välj **Inaktivering av nivåkontroll**.

* Tillval/tillbehör.

4.2.2. Förarprofiler

4.2.2.1. Förarprofiler

Många av inställningarna som görs i bilen kan anpassas efter förarens personliga önskemål och sparas i en eller flera förarprofiler.

De personliga inställningarna sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen. Varje fjärrnyckel, förutom Care Key, kan kopplas till en personlig förarprofil. När den kopplade nyckeln används anpassas bilen efter den specifika förarprofilens inställningar. Care Key är alltid kopplad till den senaste profilen samt den hastighetsbegränsning som ställts in. Denna profil går inte att skydda som sin egen.

Vilka inställningar sparas i förarprofiler?

Många av inställningarna som görs i bilen kommerautomatiskt att sparas i den aktiva förarprofilenom profilen inte är skyddad. I bilen är inställningarna som görs antingen personliga eller globala. Det är de personliga inställningarna som sparas i förarprofiler.

Inställningar som kan sparas i en förarprofil gäller bland annat skärmar, speglar, framsäten, navigation*, ljud- och mediasystem, språk och röststyrning.

Vissa inställningar, de så kallade globala inställningarna, är möjliga att ändra men sparas inte till en specifik förarprofil. Ändring av de globala inställningarna påverkar alla profiler.

Globala inställningar

De globala inställningarna ändras inte när en förarprofil byts mot en annan. De förblir desamma oavsett vilken förarprofil som är aktiv.

Inställningarna av tangentbordslayouten är exempel på globala inställningar. Om förarprofil X används för att lägga till fler språk till tangentbordet ligger dessa kvar och är möjliga att växla mellan även om förarprofil Y används. Inställningarna för tangentbordslayouten sparas inte till en specifik förarprofil – inställningarna är globala.

Personliga inställningar

Om förarprofil X har använts för att t.ex. ställa in ljusstyrkan i centerdisplayen påverkas inte förarprofil Y av inställningen. Den har sparats till förarprofil X – inställningen av ljusstyrka är en personlig inställning.

* Tillval/tillbehör.

4.2.2.2. Ändra namn på förarprofil

Det är möjligt att byta namn på de olika förarprofilerna som används i bilen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.

> En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.

4. Tryck i rutan **Profilnamn**.

> Ett tangentbord blir synligt och namnet är möjligt att ändra. Tryck på för stänga tangentbordet.

5. Spara namnändringen genom att trycka **Bakåt** eller **Stäng**.

> Namnet har nu ändrats.

OBS

Ett profilnamn kan inte börja med mellanslag, då kommer profilnamnet inte att sparas.

4.2.2.3. Koppla fjärrnyckel till förarprofil

Det är möjligt att koppla sin nyckel till en förarprofil. På så vis väljs automatiskt förarprofilen med alla dess inställningar varje gång bilen används med den specifika fjärrnyckeln.

Första gången fjärrnyckeln används är den inte kopplad till någon specifik förarprofil. Vid uppstart av bilen aktiveras automatiskt profilen **Gäst**.

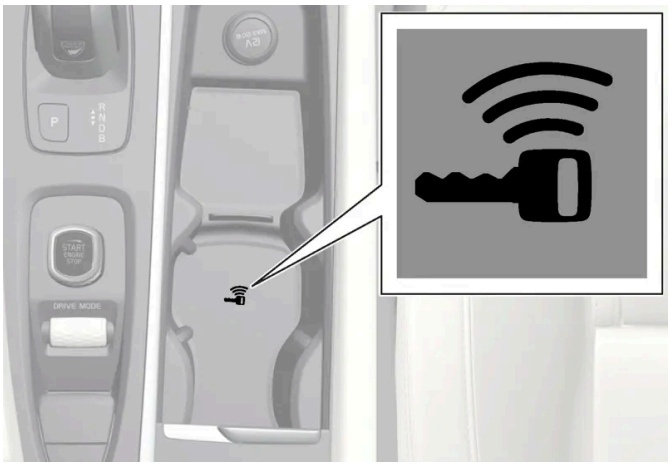
Det är möjligt att manuellt välja en förarprofil utan att koppla ihop den med nyckeln. Vid upplåsning av bilen aktiveras den senast aktiva förarprofilen. Har nyckeln en gång kopplats ihop med en förarprofil behöver ett val av förarprofil inte göras när den specifika nyckeln används.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil

> **OBS**
>
> Koppla fjärrnyckel till förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

Välj först vilken profil som ska kopplas till nyckeln, om profilen som ska kopplas inte redan är aktiv. Den aktiva profilen kan därefter kopplas till nyckeln.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Markera önskad profil. Displayen går tillbaka till hemvyn. Profilen **Gäst** går inte att koppla ihop med en nyckel.
4. Dra ner toppvyn igen och tryck på **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil**.
5. Välj **Anslut fjärrnyckel** för att koppla profilen med nyckeln. Det är inte möjligt att koppla en förarprofil till en annan nyckel än den som för tillfället används i bilen. Finns det flera nycklar i bilen visas texten **Fler än en nyckel hittades, placera nyckeln som skall anslutas på "backup"-läsaren**.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

> När texten **Profilen är ansluten till nyckeln** visas är nyckeln och förarprofilen ihopkopplade.

6. Tryck på **OK**.

> Den aktuella nyckeln är nu kopplad till förarprofilen och förblir det så länge rutan för **Anslut fjärrnyckel** inte bockas ur.

4.2.2.4. Skydda förarprofil

I vissa fall är det önskvärt att olika inställningar som görs i bilen inte ska sparas till den aktiva förarprofilen. Det är då möjligt att skydda förarprofilen.

OBS

Skydda förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

För att skydda en förarprofil:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.

> En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.

4. Välj **Skydda profil** för att skydda profilen.
5. Spara valet att skydda profilen genom att trycka på **Bakåt**/**Stäng**.

> När profilen är skyddad kommer inställningar som görs i bilen inte automatiskt att sparas till profilen. Ändringarna måste istället sparas manuellt under **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil**, med tryck på **Spara aktuella inställningar till profilen**. När profilen är oskyddad sparas inställningarna däremot automatiskt till profilen.

4.2.2.5. Välja förarprofil

När centerdisplayen startas visas vilken förarprofil som är vald högst upp i skärmen. Den förarprofil som användes senast är den som kommer vara aktiv när bilen låses upp nästa gång. Det är möjligt att byta till en annan förarprofil efter att bilen har låsts upp. Om fjärrnyckeln däremot har kopplats till en förarprofil är det denna som väljs vid uppstart.

Det finns tre alternativ för att byta till en annan förarprofil.

Alternativ 1:

1. Tryck på namnet på förarprofilen som visas i centerdisplayens överkant när displayen startas.

> En lista på valbara förarprofiler visas.

2. Välj önskad förarprofil.
3. Tryck på **Bekräfta**.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Alternativ 2:

1. Dra ner toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Profil**.

> Samma lista som för alternativ 1 visas.

3. Välj önskad förarprofil.
4. Tryck på **Bekräfta**.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Alternativ 3:

1. Dra ner toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
3. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.

> En lista på valbara förarprofiler visas.

4. Välj önskad förarprofil.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

4.2.2.6. Återställa inställningar i förarprofiler

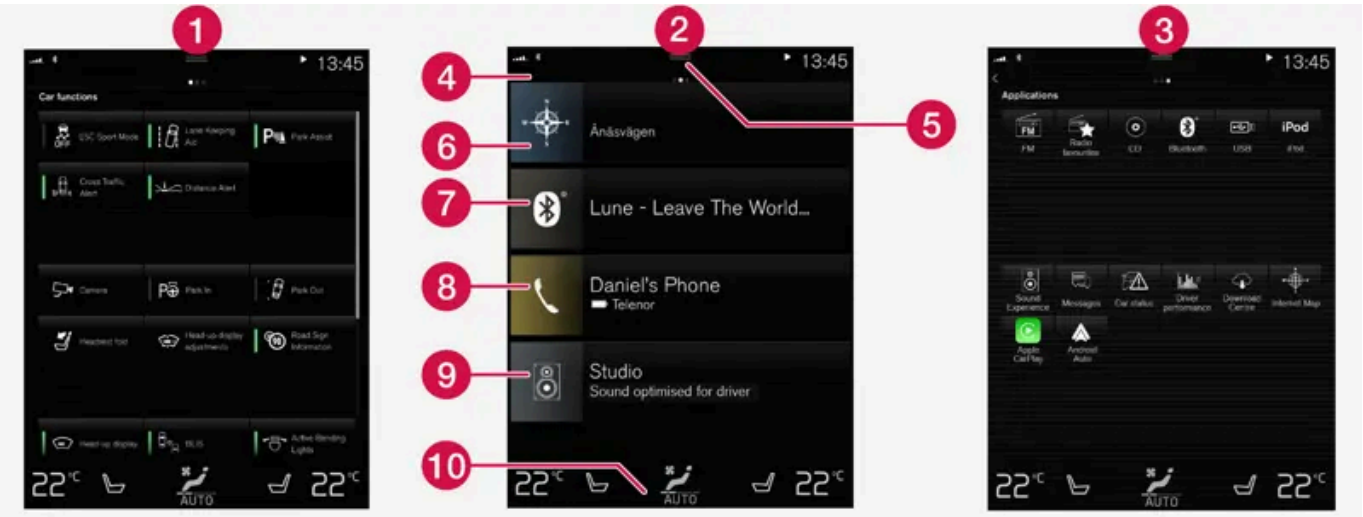
Inställningar som har sparats till en eller flera förarprofiler kan återställas om bilen står stilla.

> **OBS**
>
> **Fabriksåterställning** är möjlig endast när bilen är stillastående.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Fabriksåterställning** → **Återställ personliga inställningar**.
3. Välj något av alternativen **Återställ för aktiv profil**, **Återställ för alla profiler** eller **Avbryt**.

4.2.3. Översikt av centerdisplay

Från centerdisplayen styrs många av bilens funktioner. Här presenteras centerdisplayen och dess möjligheter.



Tre av centerdisplayens grundvyer. Svep åt höger respektive vänster för att nå funktions- respektive appvyn [1].

1. Funktionsvy – bilfunktioner som aktiveras eller deaktiveras med ett tryck. Vissa funktioner är även så kallade triggerfunktioner vilka öppnar fönster med inställningsmöjligheter. Exempel på detta är **Kamera**. Inställningar för head-up-displayen* görs också från funktionsvyn men justeringar görs med rattens högra knappsats.
2. Hemvy – den första vy som visas då skärmen startas.
3. Appvy – appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Tryck på en appikon för att öppna appen.
4. Statusfält – högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks- och anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om pågående bakgrundsaktivitet.
5. Toppvy – dra fliken nedåt för att komma åt toppvyn. Härifrån nås **Inställningar**, **Ägarmanual**, **Profil** samt bilens sparade meddelanden. I vissa fall nås också kontextuell inställning (t.ex. **Inställningar Navigation**) och kontextuell ägarmanual (t.ex. **Manual Navigation**) i toppvyn.
6. Navigation – leder till kartnavigering, med t.ex. Sensus Navigation*. Tryck på delvyn för att expandera den.
7. Media – senast använda appar som har att göra med media. Tryck på delvyn för att expandera den.
8. Telefon – härifrån nås telefonfunktionen. Tryck på delvyn för att expandera den.
9. Den extra delvyn – senast använda appar eller bilfunktioner som inte hör hemma i någon av de övriga delvyerna. Tryck på delvyn för att expandera den.
10. Klimatrad – information och direktinteraktion för att t.ex. ställa in temperatur och sätesvärme*. Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn med fler inställningsmöjligheter.

> **OBS**
>
> Vid behov kan klimatanläggningen användas för att kyla ner mediasystemet i centerdisplayen. I de fallen visas meddelandet **Klimatsystem Kyler infotainmentsystemet** i förardisplayen.

[1] För högerstyrd bil är vyerna spegelvända.

* Tillval/tillbehör.

4.2.4. Aktivera och deaktivera centerdisplay

Centerdisplayen kan dimmas ner och aktiveras igen med hjälp av hemknappen under skärmen.

Hemknapp för centerdisplayen.

Konsekvensen då hemknappen används blir att skärmen dimmas ner och att pekskärmen inte längre reagerar vid beröring. Klimatraden kommer fortfarande att visas. Alla funktioner som är kopplade till skärmen är fortfarande igång, såsom klimat, ljud, navigation* och appar. När centerdisplayen är neddimmad är det lämpligt att rengöra skärmen.

Dimningsfunktionen kan också användas för att släcka ner skärmen så att den inte stör under körning.

1. Gör ett långt tryck på den fysiska hemknappen under skärmen.

> Skärmen släcks ner, förutom klimatraden som fortfarande visas. Alla funktioner som är kopplade till skärmen är fortfarande igång.

2. Återaktivera skärmen – tryck kort på hemknappen.

> Samma vy som visades innan skärmen stängdes av visas igen.

OBS

Skärmen kan inte stängas av när en uppmaning om att utföra en åtgärd visas på skärmen.

OBS

Centerdisplayen stängs automatiskt av när motorn är av och förardörren öppnas.

* Tillval/tillbehör.

4.2.5. Hantera centerdisplay

Många av bilens funktioner styrs och regleras från centerdisplayen. Centerdisplayen är en pekskärm som reagerar vid beröring.

Använda pekskärmsfunktionaliteten i centerdisplayen

Skärmen reagerar olika beroende på om den vidrörs genom att dra, svepa eller trycka på den. Det är möjligt att t.ex. bläddra mellan olika vyer, markera objekt och skrolla i en lista genom att vidröra skärmen på olika sätt.

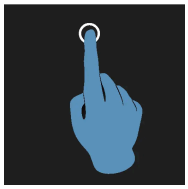
En infraröd ljusridå alldeles ovanför skärmens yta gör att skärmen känner av ett finger som befinner sig strax framför skärmen. Denna teknologi gör det möjligt att använda skärmen även med handskar på.

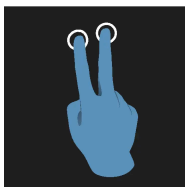
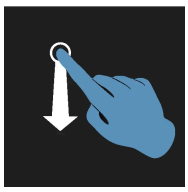
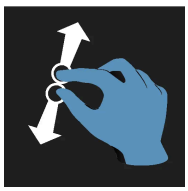
Två personer kan interagera med skärmen samtidigt, t.ex. för att justera klimatet för förar- respektive passagerarsidan.

Viktigt

Använd inte vassa föremål mot skärmen då den kan repas av det.

I tabellen nedan presenteras de olika tillvägagångssätten för att hantera skärmen:

Tillvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Tryck en gång.	Markerar ett objekt, bekräftar ett val eller aktiverar en funktion.
	Tryck snabbt två gånger.	Zoomar in på ett digitalt objekt, exempelvis kartan.

Tillvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Tryck och håll kvar.	Griper tag i ett objekt. Kan användas för att flytta appar eller kartpunkter på kartan. Tryck och håll kvar fingret mot skärmen och dra samtidigt objektet till önskad plats.
	Tryck en gång med två fingrar.	Zoomar ut från ett digitalt objekt, exempelvis kartan.
	Dra	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Håll inne och dra för att flytta appar eller kartpunkter på kartan. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen.
	Svep/dra snabbt	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen. Observera att beröring i övre delen av skärmen kan få toppvyn att öppna sig.
	Dra isär	Zoomar in.
	Dra ihop	Zoomar ut.

Återgå till hemvyn från en annan vy

1. Tryck kort på hemknappen under centerdisplayen.

> Senaste läget för hemvyn visas.

2. Tryck kort igen.

> Alla hemvyns delvyer sätts i standardläge.

> **OBS**
>
> I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Skrolla i lista, artikel eller vy

När en skrollindikator är synlig i skärmen är det möjligt att skrolla nedåt eller uppåt i vyn. Svep nedåt/uppåt var som helst i vyn.

Skrollindikatorn syns i centerdisplayen när det är möjligt att skrolla i vyn.

Använda reglage i centerdisplayen

Temperaturreglaget.

Till många av bilens funktioner används reglage. Reglera t.ex. temperatur genom att antingen:

- dra i reglaget till önskad temperatur,
- trycka på + eller – för att höja eller sänka temperaturen stegvis, eller
- trycka på önskad temperatur på reglaget.

4.2.6. Navigera i centerdisplayens vyer

I centerdisplayen finns fem olika grundvyer: hemvy, toppvy, klimatvy, appvy och funktionsvy. Skärmen startas automatiskt när förardörren öppnas.

Hemvyn

Hemvyn är den vy som visas när skärmen startas. Den består av fyra delvyer: **Navigation**, **Media**, **Telefon** och en extra delvy.

En app eller bilfunktion som väljs från app- eller funktionsvyn startar i respektive delvy i hemvyn. T.ex. **FM-radio** startar i **Media**-delvyn.

Den extra delvyn visar den senast använda appen eller bilfunktionen som inte har med något av de övriga tre områdena att göra.

Delvyerna visar kortfattad information om respektive app.

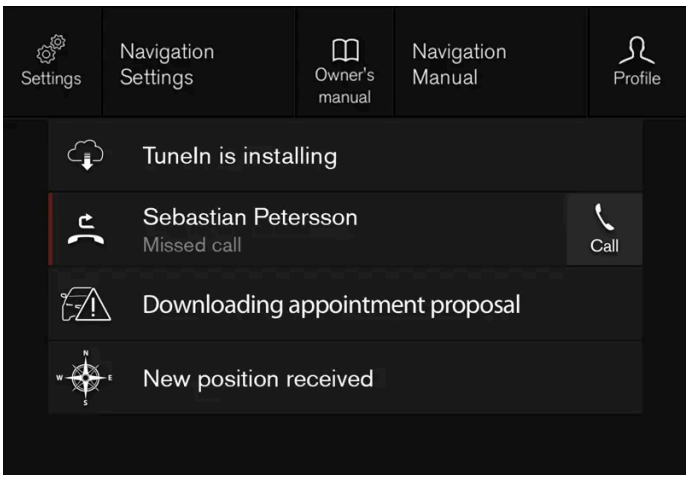
> **OBS**
>
> Vid start av bilen visar hemvyns delvyer information om det aktuella läget för appar i respektive delvy.

> **OBS**
>
> I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Statusfältet

Högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks- och anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om bakgrundsaktivitet pågår.

Toppvyn



Toppvyn neddragen.

I mitten av statusfältet högst upp i skärmen finns en flik. Öppna toppvyn genom att trycka på fliken eller genom att dra/svepa uppifrån och ner över skärmen.

I toppvyn ges alltid åtkomst till:

- **Inställningar**
- **Ägarmanual**
- **Profil**
- Bilens sparade meddelanden.

I toppvyn ges i vissa fall åtkomst till:

- Kontextuell inställning (t.ex. **Inställningar Navigation**). Ändra inställningar direkt i toppvyn då en app (t.ex. navigation) är igång.
- Kontextuell ägarmanual (t.ex. **Manual Navigation**). Få tillgång, direkt i toppvyn, till artikel i den digitala ägarmanualen som är relaterad till det innehåll som visas på skärmen.

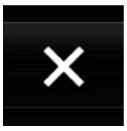
Lämna toppvyn – tryck utanför toppvyn, på hemknappen eller längst ner i toppvyn och dra uppåt. Bakomliggande vy blir då synlig och möjlig att använda igen.

> **OBS**
>
> Toppvyn är inte tillgänglig vid start/avstängning eller då ett meddelande visas på skärmen. Den är heller inte tillgänglig då klimatvyn visas.

Klimatvyn

Längst ner i skärmen ligger klimatraden alltid synlig. Där kan de vanligaste klimatinställningarna göras direkt, såsom inställning av temperatur och sätesvärme*.

Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn och få tillgång till fler klimatinställningar.



Tryck på symbolen för att stänga klimatvyn och återgå till tidigare vy.

Appvyn

Appvyn med bilens appar.

Svep från höger till vänster[1] över skärmen för att komma åt appvyn från hemvyn. Här ligger appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Vissa appar visar kortfattad information direkt ute i appvyn, exempelvis antalet olästa textmeddelanden för **Meddelanden**.

Tryck på en app för att öppna den. Appen öppnas då i delvyn som den tillhör, exempelvis **Media**.

Beroende på mängden appar går det att skrolla nedåt i appvyn. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

Gå tillbaka till hemvyn igen genom att svepa från vänster till höger[1] över skärmen eller genom att trycka på hemknappen.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Funktionsvyn

Funktionsvyn med knappar för olika bilfunktioner.

Svep från vänster till höger[1] över skärmen för att komma åt funktionsvyn från hemvyn. Härifrån aktiveras eller deaktiveras olika bilfunktioner, t.ex.**BLIS***, **Lane Keeping Aid*** och **Parkeringsassistans***.

Beroende på mängden funktioner går det även här att skrolla nedåt i vyn. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

Till skillnad från i appvyn, där en app öppnas med ett tryck, aktiveras eller deaktiveras en funktion genom ett tryck på respektive funktionsknapp. Vissa funktioner, triggerfunktionerna, öppnas i ett eget fönster vid tryck.

Gå tillbaka till hemvyn igen genom att svepa från höger till vänster[1] över skärmen eller genom att trycka på hemknappen.

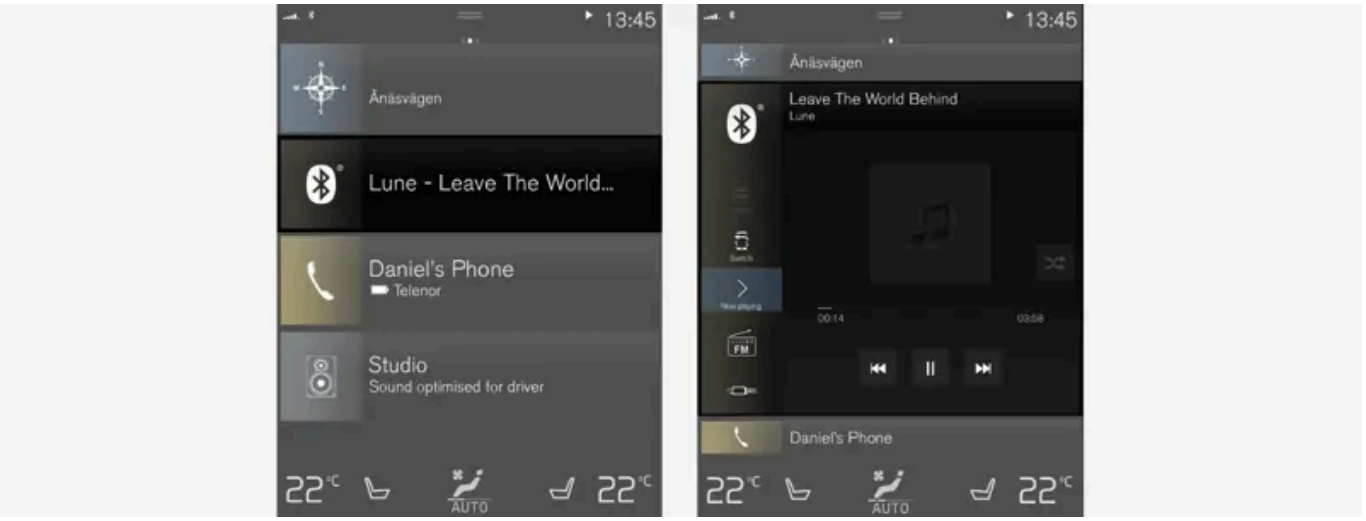
* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

4.2.7. Hantera delvyer i centerdisplay

Hemvyn består av fyra delvyer: **Navigation**, **Media**, **Telefon** och en extra delvy. Dessa vyer kan expanderas.

Expandera en delvy från standardläge



Standardläge och expanderat läge av en delvy i centerdisplayen.

Expandera en delvy:

1. För delvyerna **Navigation**, **Media** och **Telefon**: Tryck var som helst på delvyn. När en delvy expanderas trängs den extra delvyn i hemvyn för tillfället undan. De andra två delvyerna blir minimerade och visar bara viss information. Vid tryck på extra delvyn blir de andra tre delvyerna minimerade och visar bara viss information.

   I den expanderade vyn ges tillgång till de grundläggande funktionerna i respektive app.

Stänga en expanderad delvy:

1. Delvyn kan stängas på tre olika sätt:
   - Tryck på den övre delen av den expanderade delvyn.
   - Tryck på en annan delvy (då öppnas istället denna i expanderat läge).
   - Tryck kort på den fysiska hemknappen under centerdisplayen.

Öppna eller stänga en delvy i fullskärmsläge

Den extra delvyn[1] och delvyn för **Navigation** är möjliga att öppna upp i fullskärm, med ännu mer information och fler inställningsmöjligheter.

När en delvy är öppnad i fullskärmsläge visas ingen information från de övriga delvyerna.

I expanderat läge, öppna appen i fullskärm – tryck på symbolen.

Tryck på symbolen för att gå tillbaka till det expanderade läget, alternativt tryck på hemknappen nedanför skärmen.

Hemknapp för centerdisplayen.

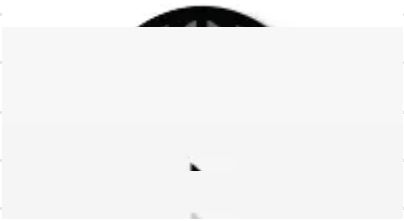
Det finns alltid möjlighet att gå tillbaka till hemvyn genom att trycka på hemknappen. För att gå tillbaka till hemvyns standardvy från fullskärmsläge – tryck två gånger på hemknappen.

[1] Gäller inte alla appar eller bilfunktioner som öppnas via den extra delvyn.

4.2.8. Symboler i centerdisplayens statusfält

Översikt av symboler som kan visas i centerdisplayens statusfält.

I statusfältet visas pågående aktiviteter och i vissa fall deras status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla symboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluten till internet.
	Roaming aktiverat.
	Signalstyrkan i mobiltelefonnätet.
	Bluetooth-enhet ansluten.
	Bluetooth aktiverat men ingen enhet ansluten.
	Information skickas till och från GPS.
	Ansluten till Wi-Fi-nätverk.
	Internetdelning aktiverad (Wi-Fi-hotspot). Bilen delar alltså ut tillgänglig uppkoppling.
	Bilmodem aktiverat.
	USB-delning aktiv.
	Telefon laddas trådlöst.
	Pågående process.
	Timer för förkonditionering aktiv.
	Ljudkälla spelas.
	Ljudkälla stoppad.
	Telefonsamtal pågår.
	Ljudkälla tystad.
	Nyheter tas emot från radiokanal.
	Trafikinformation tas emot.
	Klocka.

4.2.9. Funktionsvy i centerdisplay

I funktionsvyn, en av centerdisplayens grundvyer, ligger alla knappar för bilfunktioner. Navigera till funktionsvyn från hemvyn genom att svepa från vänster till höger över skärmen[1].

Olika typer av knappar

Det finns tre olika typer av knappar för bilfunktioner, se nedan:

Typ av knapp	Egenskap	Påverkar bilfunktion
Funktionsknappar	Har på/av-lägen. När en funktion är igång lyser en LED-indikator till vänster om ikonen för knappen. Tryck på knappen för att aktivera/deaktivera en funktion.	De flesta knappar i funktionsvyn är funktionsknappar.
Triggerknappar	Har inte på/av-lägen. Vid tryck på en triggerknapp öppnas ett fönster för funktionen. Det kan exempelvis vara ett fönster för att ändra sätets läge.	• Kamera • Fäll nackstöd • Justeringar för head-up-display
Parkeringsknappar	Har på-, av- och scanningslägen. Liknar funktionsknappar men har ett extra läge för parkeringsscanning.	• Kör in • Kör ut

Knapparnas olika lägen

När LED-indikatorn lyser grönt på en funktions- respektive parkeringsknapp är funktionen aktiverad. När en funktion aktiveras visas för vissa funktioner en extra text om vad funktionen innebär. Texten visas i några sekunder och därefter visas knappen med LED-indikatorn tänd.

För **Lane Keeping Aid** visas exempelvis texten **Fungerar enbart i vissa hastigheter** då knappen trycks in.

Ett kort tryck på knappen en gång aktiverar eller deaktiverar funktionen.

Funktionen är deaktiverad när LED-indikatorn är släckt.

När en varningstriangel visas i högra delen av knappen är det något som inte fungerar som det är tänkt.

[1] Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

4.2.10. Flytta appar och knappar i centerdisplay

Apparna och knapparna för bilfunktioner i app- respektive funktionsvyn kan flyttas och organiseras efter önskemål.

1. Svep från höger till vänster[1] för att komma till appvyn eller svep från vänster till höger[1] för att komma till funktionsvyn.
2. Tryck på en app eller knapp och håll inne.

> Appen eller knappen ändrar storlek och blir lite genomskinlig. Den är då möjlig att flytta.

3. Dra appen eller knappen till en ledig plats i vyn.

Maximala antalet rader att utnyttja för att placera appar eller knappar på är 48 stycken. För att flytta en app eller knapp utanför den synliga vyn, dra den till botten av vyn. Nya rader läggs då till, där appen eller knappen kan placeras.

En app eller knapp kan alltså vara placerad längre ner och syns då inte i normalläget för vyn.

Svep över skärmen för att scrolla uppåt eller nedåt i vyn.

> **OBS**
>
> Göm undan de appar som sällan eller aldrig används genom att lägga dem långt ner, utanför den synliga vyn. På så sätt blir det lättare att hitta till de appar som används mer frekvent.

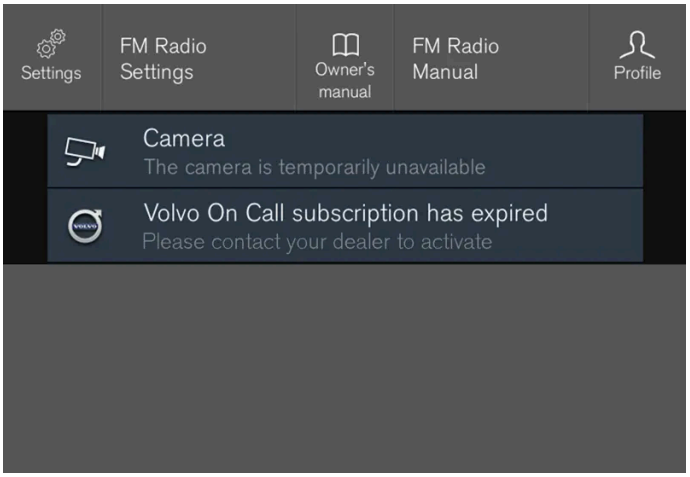
OBS

Appar och bilfunktionsknappar kan inte läggas på platser som redan är upptagna.

[1] Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

4.2.11. Meddelande i centerdisplay

Centerdisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.



Exempel på meddelande i centerdisplayens toppvy.

I centerdisplayen visas meddelanden av lägre prioritet för föraren.

De flesta meddelanden visas över centerdisplayens statusfält. Efter en stund, eller när meddelandet åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från statusfältet. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Popup-meddelanden

I vissa fall visas ett meddelande i form av ett popup-fönster. Popup-meddelanden har högre prioritet än meddelanden som visas i statusfältet och kräver kvittens/åtgärd innan de försvinner.

4.2.12. Tangentbord i centerdisplay

Med centerdisplayens tangentbord är det möjligt att skriva med tangenter i skärmen, men även för hand genom att "rita in" bokstäver och tecken på skärmen.

Med tangentbordet kan tecken, bokstäver och siffror skrivas in, t.ex. för att skriva textmeddelanden från bilen, fylla i lösenord eller söka efter artiklar i den digitala ägarmanualen.

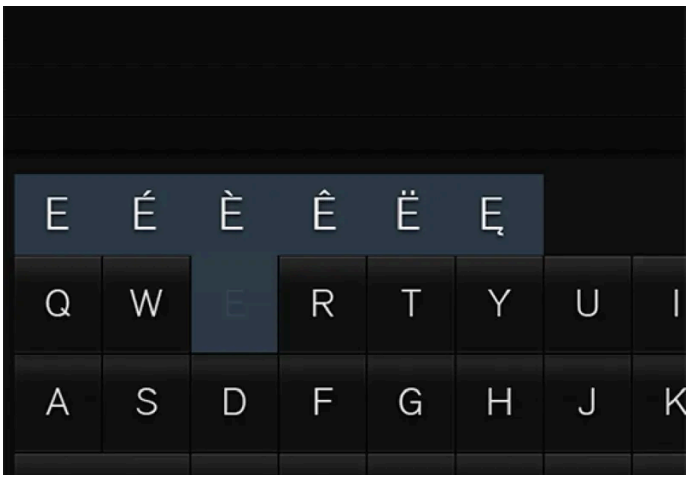
Tangentbordet visas endast då det är möjligt att skriva på skärmen.

Bilden visar en översikt av några av de knappar som kan visas i tangentbordet. Utseendet varierar beroende på språkinställningar och i vilket sammanhang tangentbordet används.

1. Rad med förslag på ord eller tecken [1]. Föreslagna ord anpassas allteftersom nya bokstäver skrivs in. Bläddra bland förslagen genom att trycka på pilarna till höger och vänster. Tryck på ett förslag för att välja det. Observera att funktionen inte stöds av alla språkval. Raden kommer då inte synas på tangentbordet.
2. Beroende på vilket språk som väljs för tangentbordet (se punkt 7) anpassas de tecken som finns tillgängliga. Tryck på ett tecken för att skriva in det.
3. Beroende på i vilket sammanhang tangentbordet används fungerar knappen på olika sätt – antingen för att skriva in **@** (när mailadress anges) eller för att **skapa ny rad** (vid vanlig textinmatning).
4. Döljer tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.
5. Används för att skriva med versaler. Tryck en gång för att skriva en versal och sedan fortsätta med gemena bokstäver. Ytterligare ett tryck gör samtliga bokstäver till versaler. Nästa tryck återställer tangentbordet till gemener. I detta läge blir den första bokstaven efter punkt, utropstecken eller frågetecken skriven som versal. Detta gäller även första bokstaven i textfältet. I textfält ämnade för namn eller adresser börjas varje ord automatiskt med versal. I textfält där lösenord, webbadresser eller e-postadresser ska fyllas i blir däremot alla bokstäver automatiskt gemena, om inget annat aktivt ställs in med knappen.
6. Sifferinmatning. Tangentbordet (2) visas då med siffror. Tryck på `ABC`, som i sifferläget visas istället för `123`, för att komma tillbaka till tangentbordet med bokstäver, alternativt `#\~` för att se tangentbordet med specialtecken.
7. Byter språk för textinmatningen, t.ex. **EN**. Tecken som är möjliga att skriva samt ordförslag (1) ändras beroende på valt språk. För att det ska vara möjligt att ändra språk i tangentbordet måste språken först läggas till under Inställningar.
8. Mellanslag.
9. Ångrar textinmatning. Ett kort tryck kort tar bort ett tecken i taget. Håll inne knappen för att ta bort tecken i ett snabbare tempo.
10. Byter tangentbordsläget för att skriva in bokstäver och tecken för hand istället.

Ett tryck på bekräftelseknappen över tangentbordet bekräftar den textinmatning som har gjorts. Knappen ser olika ut beroende på sammanhang.

Varianter av en bokstav eller ett tecken



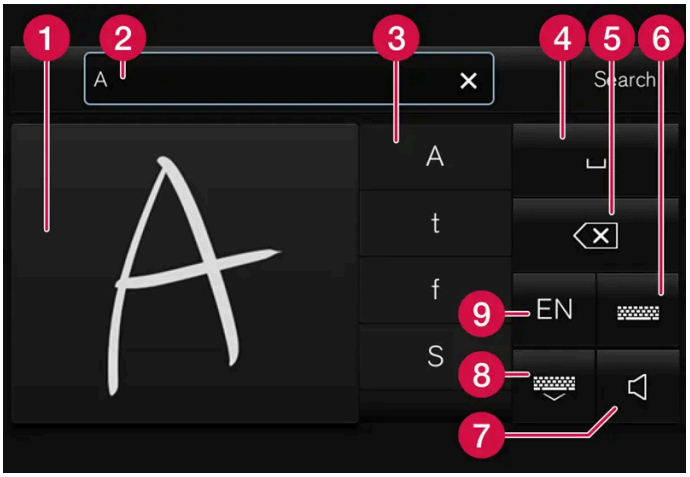
Varianter av en bokstav eller ett tecken t.ex. **é** eller **è** kan skrivas in genom att hålla inne bokstaven eller tecknet. En ruta med möjliga varianter av bokstäver eller tecken visas. Tryck på önskad variant. Väljs ingen variant, skrivs orginalbokstaven/tecknet in.

[1] Gäller asiatiska språk.

4.2.13. Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay

Med centerdisplayens tangentbord är det möjligt skriva tecken, bokstäver och ord på skärmen genom att "rita" för hand.

Tryck på knappen på tangentbordet för att byta från att skriva med tangenter till att skriva in bokstäver och tecken för hand.



1 Område för att skriva in tecken/bokstäver/ord/delar av ord.

2 Textfält där tecken eller ordförslag[1] visas allteftersom de ritas upp på skärmen (1).

3. Förslag på tecken/bokstäver/ord/delar av ord. Listan går att scrolla i.
4. Mellanslag. Mellanslag kan även skapas genom att rita in ett bindestreck (-) i området för handskrivna bokstäver (1). Se rubriken "Göra mellanslag i fritextfält med handskrift" nedan.
5. Ångra textinmatning. Tryck kort för att ta bort ett tecken/en bokstav i taget. Vänta en kort stund innan nästa tryck för att ta bort nästa tecken/bokstav etc.
6. Gå tillbaka till tangentbordet med vanlig teckeninmatning.
7. Stänga av/sätta på ljud vid inmatning.
8. Dölj tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.
9. Byt språk för textinmatningen.

Skriva in tecken/bokstäver/ord för hand

1. Skriv ett tecken, en bokstav, ett ord eller delar av ett ord i området för handskrivna bokstäver. Skriv ordet eller delar av ordet ovanpå varandra eller på en linje.

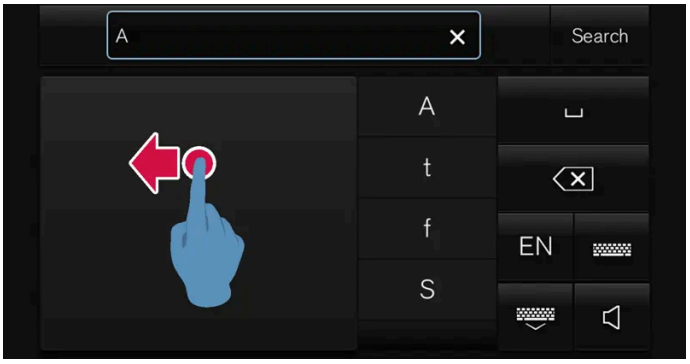
> Ett antal förslag på tecken, bokstäver eller ord visas. Det mest sannolika visas högst upp i listan.

> **Viktigt**
>
> Använd inte vassa föremål mot skärmen då den kan repas av det.

2. Mata in tecknet/bokstaven/ordet genom att vänta en kort stund.

> Tecknet/bokstaven/ordet högst upp i listan matas in. Det går också att välja ett annat tecken än det som visas högst upp – tryck på önskat tecken, önskad bokstav eller önskat ord i listan.

Ta bort/ändra tecken/bokstav som skrivits in för hand



Radera tecken i textfältet (2) genom att svepa över fältet för handskrift (1).

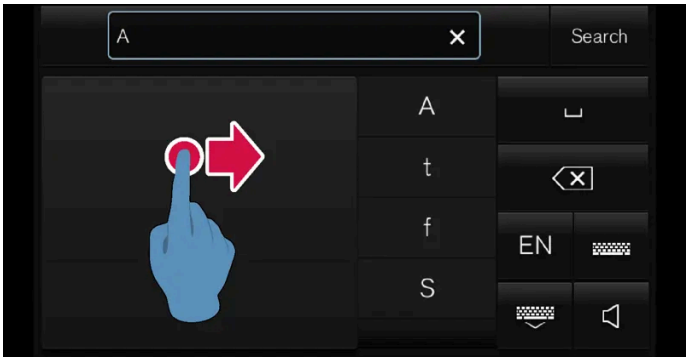
1. För att ta bort/ändra tecken/bokstäver finns flera alternativ:
   - Tryck i listan på den bokstav eller ord som egentligen avsågs.
   - Tryck på knappen för att ångra textinmatning för att ta bort bokstaven och börja om.

- Svep horisontellt från höger till vänster[2] över området för handskrivna bokstäver. Ta bort flera bokstäver genom att svepa över området flera gånger.
- Ett tryck på krysset i textfältet tar bort all inskriven text.

Byta rad i fritextfält med handskrift

Byt rad för hand genom att rita in ovan tecken i fältet för handskrift[3].

Göra mellanslag i fritextfält med handskrift



Gör ett mellanslag genom att rita ett streck från vänster till höger[4].

OMRON SOFTWARE

compactWnn © OMORON SOFTWARE Co.,Ltd. 2021 All Rights Reserved.

[1] Gäller vissa systemspråk.

[2] För arabiskt tangentbord – svep åt motsatt håll. Vid svep från höger till vänster skapas ett mellanslag.

[3] För arabiskt tangentbord – rita samma tecken men spegelvänt.

[4] För arabiskt tangentbord – rita strecket från höger till vänster.

4.2.14. Ändra språk för tangentbord i centerdisplay

För att det ska vara möjligt att växla mellan olika språk i tangentbordet måste språken först läggas till under **Inställningar**.

Lägg till eller ta bort språk i inställningar

Tangentbordet är automatiskt inställt på samma språk som systemspråket. Manuellt kan språket för tangentbordet anpassas utan att systemspråket påverkas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Systemspråk och enheter** → **Tangentbordslayout**.
3. Välj ett eller flera språk i listan.

> Det är nu möjligt att växla mellan de valda språken direkt i tangentbordet för textinmatning.

Om inga språk aktivt har valts under **Inställningar** behåller tangentbordet samma språk som bilens systemspråk.

Växla mellan olika språk i tangentbordet

När ett antal språk har valts i **Inställningar** används knappen i tangentbordet för att växla mellan de olika språken.

För att ändra språk i tangentbordet med lista:

1. Gör ett långt tryck på knappen.

> En lista blir synlig.

2. Välj önskat språk. Om fler än fyra språk har valts under **Inställningar** är det möjligt att scrolla i listan ute i tangentbordet.

> Tangentbordet anpassas till det språk som väljs och andra ordförslag ges.

För att ändra språk i tangentbordet utan att visa lista:

1. Gör ett kort tryck knappen.

> Tangentbordet anpassas till det språk som står näst på tur i listan utan att visa själva listan.

4.2.15. Visa färdstatistik i centerdisplay

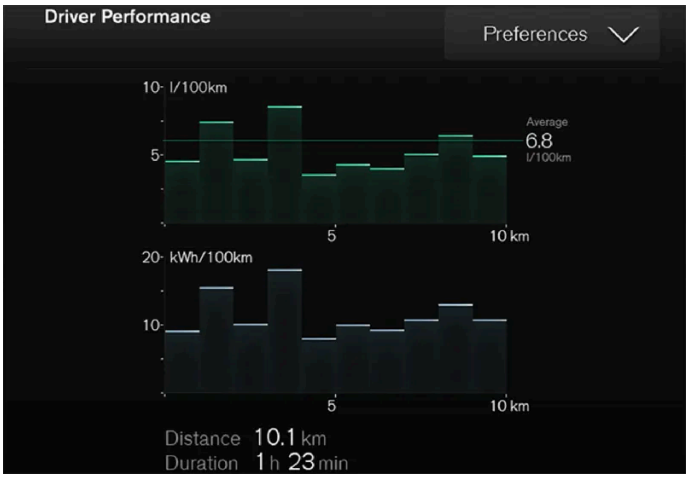
Färdstatistik från färddatorn visas grafiskt i centerdisplayen och ger en översikt som underlättar en mer bränsleekonomisk körning.

Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

Varje stapel i diagrammet symboliserar en körsträcka på antingen 1, 10 eller 100 km, alternativt miles. Staplarna fylls på från höger i takt med pågående körning. Stapeln längst till höger visar värdet för pågående sträcka.

Genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid är beräknad sedan förra nollställningen av färdstatistik gjordes.

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukad energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.



Färdstatistik från färddatorn [1].

> **OBS**
>
> Vid körning med eldrift kan bränsleförbrukning indikeras i färdstatistiken om tillskottsvärmaren [2] är i gång.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

[2] Gäller bränsledriven värmare.

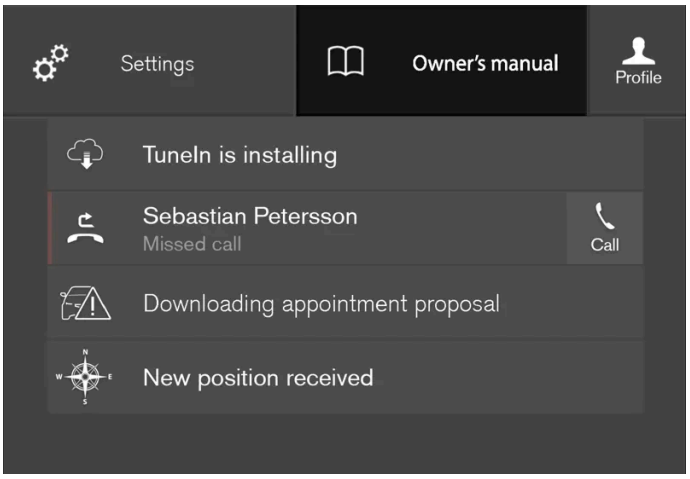
4.2.16. Ägarmanual i centerdisplay

I bilens centerdisplay finns ägarmanualen tillgänglig digitalt [1].

Den digitala ägarmanualen nås från toppvyn och i vissa fall nås även kontextuell ägarmanual från toppvyn.

> **OBS**
>
> Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Ägarmanual

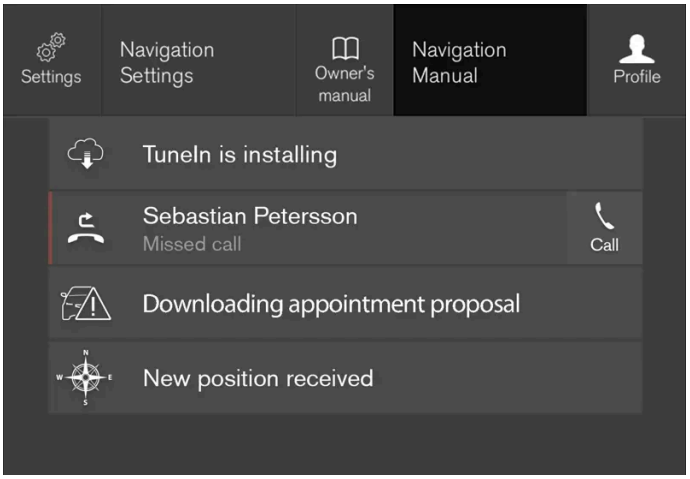


Toppvyn med knappen för ägarmanual.

För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Informationen i ägarmanualen nås direkt via ägarmanualens startsida eller via dess toppmeny.

Kontextuell ägarmanual



Toppvyn med knappen för kontextuell ägarmanual.

Den kontextuella ägarmanualen är en genväg till en artikel i ägarmanualen som beskriver den aktiva funktionen som visas på skärmen. När kontextuell ägarmanual är tillgänglig visas den till höger om **Ägarmanual** i toppvyn.

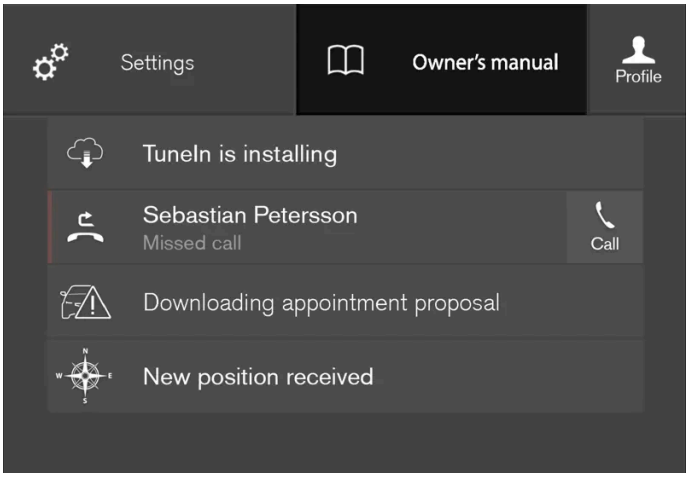
Ett tryck på den kontextuella ägarmanualen öppnar alltså en artikel i ägarmanualen som är relaterad till det innehåll som visas på skärmen. T.ex. tryck på **Manual Navigation** – en artikel som har att göra med navigation öppnas.

Detta gäller enbart vissa av apparna i bilen. För nedladdade tredjepartsappar går det t.ex. inte att komma åt appspecifika artiklar.

[1] Gäller för de flesta marknader.

4.2.17. Navigera i ägarmanual i centerdisplay

Den digitala ägarmanualen kan nås från centerdisplayens toppvy i bilen. Innehållet är sökbart och de olika avsnitten är utformade för att lätt kunna navigeras.



Ägarmanualen nås från toppvyn.

1. För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Det finns ett antal olika alternativ för att hitta information i ägarmanualen. Alternativen går att nå dels från ägarmanualens startsida och dels från toppmenyn.

Öppna menyn i toppmenyn

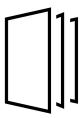
1. Tryck på ☰ i den övre listen i ägarmanualen.

> En meny för olika val för att hitta information öppnas:

Startsida

Tryck på symbolen för att komma tillbaka till ägarmanualens startsida.

Kategorier



Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan förekomma i flera passande kategorier för att enklare kunna hittas.

1. Tryck på **Kategorier**.

> Huvudkategorierna visas i en lista.

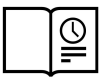
2. Tryck på en huvudkategori (❑).

> En lista med underkategorier (❑) och artiklar (🗎) visas.

3. Tryck på en artikel för att öppna den.

För att backa, tryck på pilen bakåt.

Utvalda ämnen



Tryck på symbolen för att komma till sida med länkar till ett urval av artiklar som kan vara bra att läsa för att lära känna bilens vanligare funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns här samlade för en snabbare åtkomst. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Hotspots för exteriör och interiör

Exteriöra och interiöra översiktsbilder av bilen. Olika delar är utpekade med hotspots som leder vidare till artiklar om respektive delar av bilen.

1. Tryck på **Exteriör** eller **Interiör**.

> Exteriöra eller interiöra bilder visas med så kallade hotspots utplacerade. Hotspotsen leder till artiklar om respektive del av bilen. Svep horisontellt över skärmen för att bläddra mellan bilderna.

2. Tryck på en hotspot.

> Titeln på en artikel om området visas.

3. Tryck på titeln för att öppna artikeln.

För att backa, tryck på pilen bakåt.

Favoriter

Tryck på symbolen för att komma till de artiklar som är sparade som favoriter. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Spara eller ta bort artiklar som favoriter

Spara en artikel som favorit genom att trycka på ☆ längst upp till höger då en artikel är öppen. När en artikel blivit sparad som favorit är stjärnan ifylld: ★.

För att ta bort en artikel som favorit, tryck på stjärnan igen i den aktuella artikeln.

Video

Tryck på symbolen för att komma till korta instruktionsfilmer för olika funktioner i bilen.

Information

Tryck på symbolen för att få information om vilken version av ägarmanualen som är tillgänglig i bilen samt övrig nyttig information.

Använda sökfunktionen i toppmenyn

1. Tryck på i ägarmanualens toppmeny. Ett tangentbord blir synligt i nedre delen av skärmen.
2. Skriv in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".

> Förslag på artiklar och kategorier visas allteftersom bokstäver skrivs in.

3. Tryck på artikeln eller kategorin för att komma till den.

4.3. Head-up-display

4.3.1. Head-up-display*

Head-up-displayen är ett komplement till bilens förardisplay och projicerar information från förardisplayen på vindrutan. Den projicerade bilden kan endast ses från förarens position.

Head-up-displayen visar varningar och information avseende hastighet, farthållarfunktioner, navigation etc. i förarens synfält. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal kan visas i head-up-displayen.

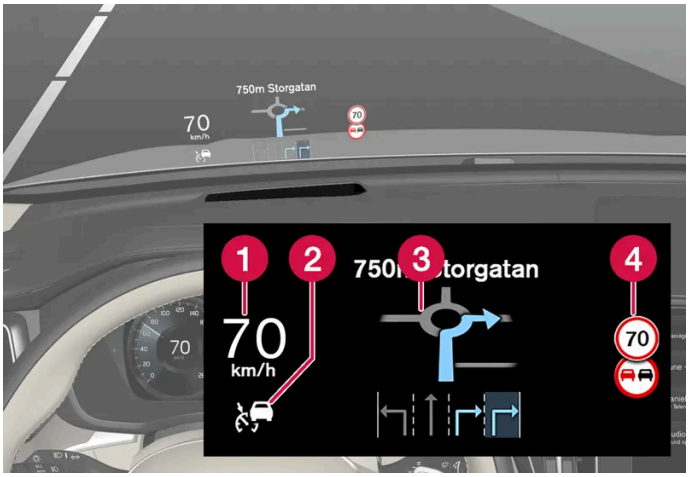
OBS

Förarens möjlighet att se informationen i head-up-displayen försämras av

- användning av polariserande solglasögon
- en körställning som medför att föraren inte sitter centrerad i sätet
- föremål på displayenhetens täckglas
- ogynnsamma ljusförhållanden.

Viktigt

Displayenheten varifrån informationen projiceras finns i instrumentpanelen. För att undvika skador på displayenhetens täckglas – förvara inga föremål på täckglaset och se till att inga föremål faller ner på det.



Exempel på vad som kan visas i displayen.

1 Hastighet

2 Farthållare

3 Navigation

4 Trafikskyltar

OBS

Vissa synfel kan vid användning av head-up-display medföra huvudvärk och en känsla av ansträngdhet.

City Safety i head-up-displayen

Vid en kollisionsvarning ersätts informationen i head-up-displayen med varningssymbolen för City Safety. Denna grafik tänds

även om head-up-displayen är avstängd.

Varningssymbolen för City Safety blinkar för att fånga förarens uppmärksamhet vid kollisionsrisk.

Symboler i head-up-displayen

Ett antal symboler kan visas tillfälligt i head-up-displayen.

Symbol	Innebörd
	Varningssymbol – läs varningsmeddelande i förardisplayen.
	Informationssymbol – läs meddelande i förardisplayen.
	Snöflingesymbolen tänds vid risk för frosthalka.

* Tillval/tillbehör.

4.3.2. Head-up-display vid byte av vindruta *

Bil med head-up-display är utrustad med en speciell typ av vindruta som uppfyller kraven för visning av den projicerade bilden.

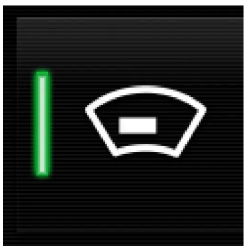
Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas vid byte av vindruta. Rätt variant av vindruta måste monteras för att head-up-displayens grafik ska kunna visas på ett korrekt sätt.

* Tillval/tillbehör.

4.3.3. Aktivera och deaktivera head-up-display*

Head-up-displayen kan aktiveras och deaktiveras när bilen har startats.

Aktivera/deaktivera funktionen i centerdisplayens funktionsvy.

1. 

   Tryck på knappen **Head-up-display**.

> Head-up-displayen aktiveras/deaktiveras.

* Tillval/tillbehör.

4.3.4. Inställningar för head-up-display*

Justera inställningar för head-up-displayens visning på vindrutan.

Inställningar kan göras när bilen har startats och en projicerad bild visas på vindrutan.

Välja visningsalternativ

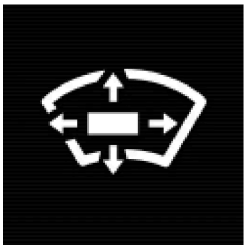
Välj vilka funktioner som ska visas i head-up-displayen.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Head-up-display alternativ**.

3. Välj en eller flera funktioner:
   - **Visa navigation**
   - **Visa Road Sign Information**
   - **Visa förarstöd**
   - **Visa telefon**

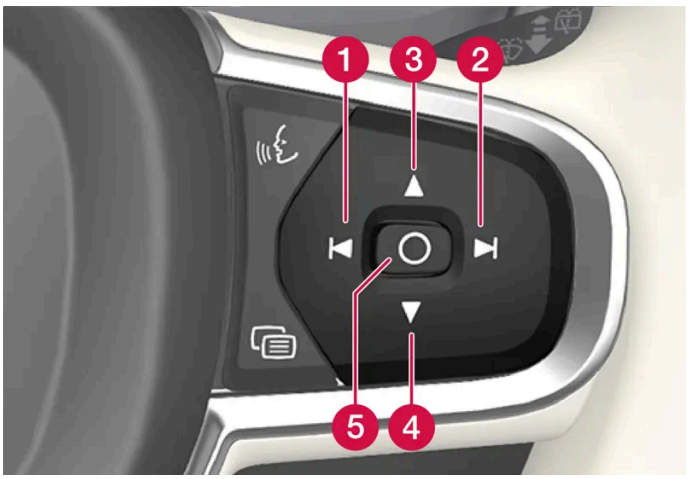
Inställningen sparas som personlig inställning i förarprofilen.

Justera ljusstyrka och höjdposition

1. 

   Tryck på knappen **Justeringar för head-up-display** i centerdisplayens funktionsvy.

2. Justera den projicerade bildens ljusstyrka och höjdposition i förarens synfält med rattens högra knappsats.



1. Minska ljusstyrkan
2. Öka ljusstyrkan
3. Höja positionen
4. Sänka positionen
5. Bekräfta

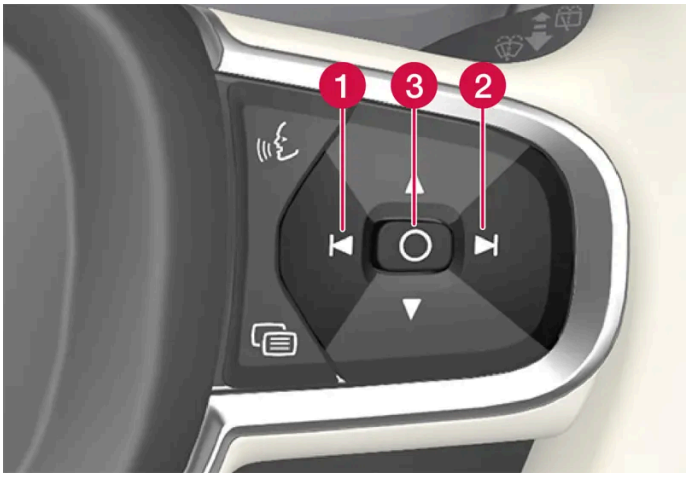
Grafikens ljusstyrka anpassas automatiskt till ljusförhållandena i dess bakgrund. Ljusstyrkan påverkas även av justeringen av ljusstyrkan i bilens övriga displayer.

Höjdpositionen kan lagras i minnesfunktionen för elmanövrerat* framsäte med knappsatsen i förardörren.

Kalibrera horisontalläge

Kalibrering av head-up-displayens horisontalläge kan behövas i samband med byte av vindruta eller displayenhet. Kalibreringen innebär att den projicerade bilden roteras moturs eller medurs.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car** → **Displayer** → **Head-up-display alternativ** → **Kalibrering för head-up-display**.
3. Kalibrera bildens horisontalläge med rattens högra knappsats.



1 Rotera moturs

2 Rotera medurs

3 Bekräfta

* Tillval/tillbehör.

4.3.5. Rengöra head-up-display*

Torka försiktigt displayens täckglas med en ren och torr mikrofiberduk. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.

Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

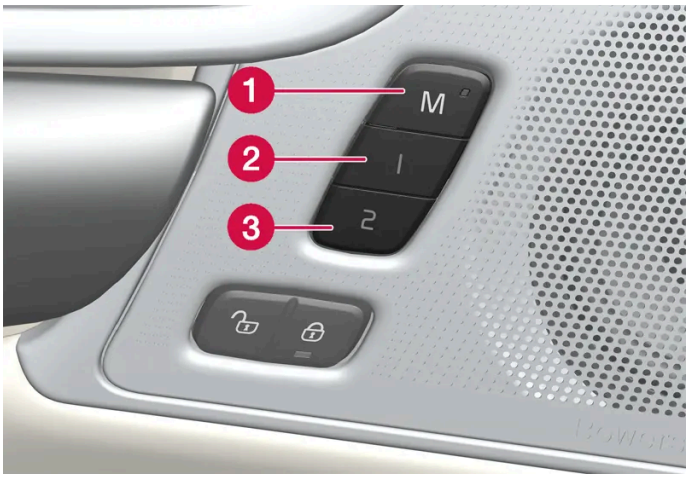
* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

4.3.6. Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display*

Om positionerna för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* har lagrats kan de aktiveras med hjälp av minnesknapparna.

Använda lagrad inställning



Lagrad inställning kan användas när framsätesdörren är öppen eller stängd:

Öppen framdörr

1. Tryck in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) med ett kort tryck. Elmanövrerat säte, yttre backspeglar och head-up-display rör sig och stannar sedan i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Stängd framdörr

1. Håll in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) tills säte, yttre backspeglar och head-up-display stannar i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Om minnesknappen släpps kommer sätets, de yttre backspeglarnas och head-up-displayens rörelse att avbrytas.

Varning

- Eftersom framsätena kan justeras även när tändningen är av bör barn aldrig vara i bilen utan uppsikt.
- Stolens rörelse kan stoppas närsomhelst genom att trycka på någon av sätesreglagens knappar.
- Ställ aldrig in stolen under körning.
- Se till att det inte finns någonting under stolarna när de justeras.

OBS

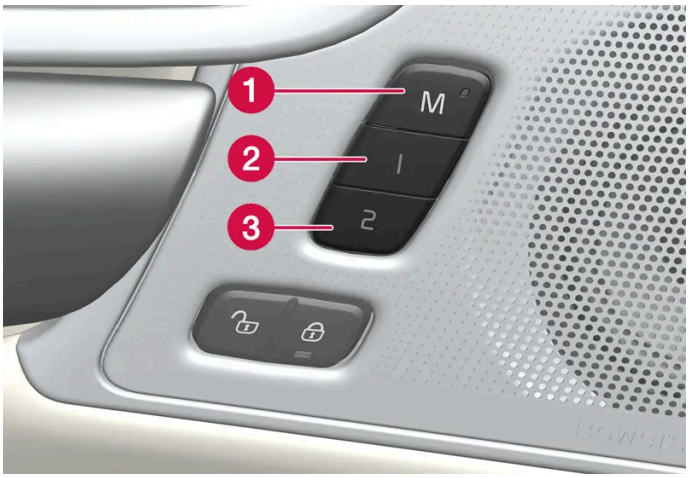
För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

* Tillval/tillbehör.

4.3.7. Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display*

Det är möjligt att lagra positionen för elmanövrerat* säte, yttre backspeglar och head-up-display* i minnesknapparna.

Lagra två olika positioner för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* med hjälp av minnesknapparna. Knapparna sitter på insidan av antingen ena framdörren eller båda*.



1 Knapp **M** för lagring av inställning.

2 Minnesknapp.

3 Minnesknapp.

Lagra position

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display till önskad position.
2. Tryck på M-knappen och släpp. Ljusindikatorn i knappen lyser.
3. Tryck på knapp 1 eller 2 inom tre sekunder.

> När positionen är lagrad i vald minnesknapp hörs en ljudsignal och ljusindikatorn i M-knappen slocknar.

Trycks inte någon av minnesknapparna in inom tre sekunder slocknar M-knappen och ingen lagring görs.

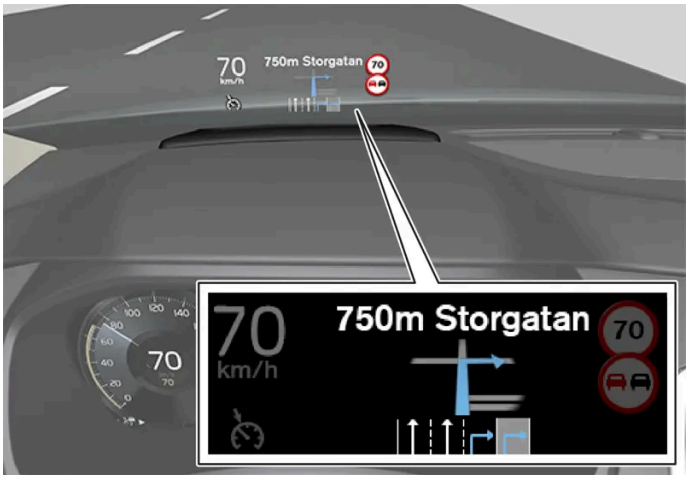
Sätet, backspeglarna eller head-up-displayen måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

> **OBS**
>
> För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

* Tillval/tillbehör.

4.3.8. Navigationssystem* i head-up-display*

Navigationssystemet presenteras och manövreras på flera sätt, t.ex. via head-up-displayen.



Navigationssystem i vindrutan.

Föraren kan få vägledning och information från navigationssystemet i head-up-displayen i vindrutans nedre del.

Det går att ställa in om navigationssystemet ska visas i head-up-displayen, även informationsfältets läge.

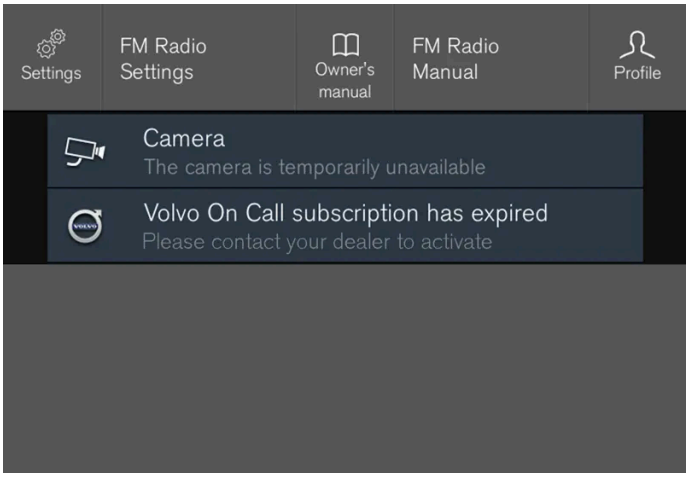
* Tillval/tillbehör.

4.4. Symboler och meddelanden

4.4.1. Meddelandehantering

4.4.1.1. Meddelande i centerdisplay

Centerdisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.



Exempel på meddelande i centerdisplayens toppvy.

I centerdisplayen visas meddelanden av lägre prioritet för föraren.

De flesta meddelanden visas över centerdisplayens statusfält. Efter en stund, eller när meddelandet åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från statusfältet. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

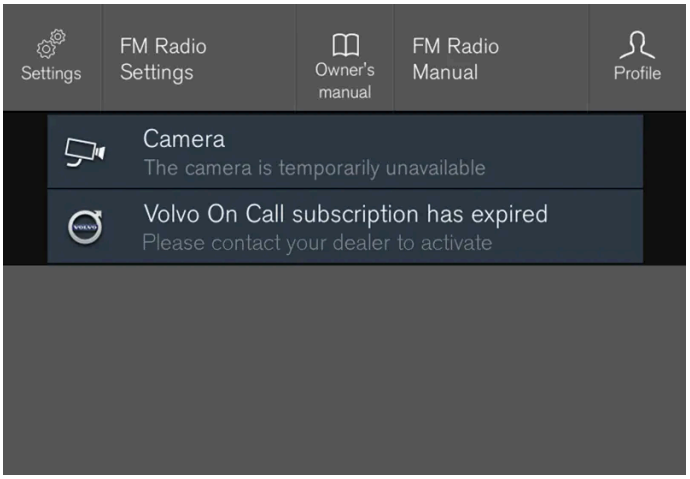
Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Popup-meddelanden

I vissa fall visas ett meddelande i form av ett popup-fönster. Popup-meddelanden har högre prioritet än meddelanden som visas i statusfältet och kräver kvittens/åtgärd innan de försvinner.

4.4.1.2. Hantera meddelande i centerdisplay

Meddelanden i centerdisplayen hanteras i centerdisplayens vyer.



Exempel på meddelande i centerdisplayens toppvy.

Vissa meddelanden i centerdisplayen har en knapp (eller flera knappar i popup-meddelanden) för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

1. Tryck på knappen för att utföra åtgärden eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.

> Meddelandet försvinner från statusfältet.

För meddelanden utan knappar:

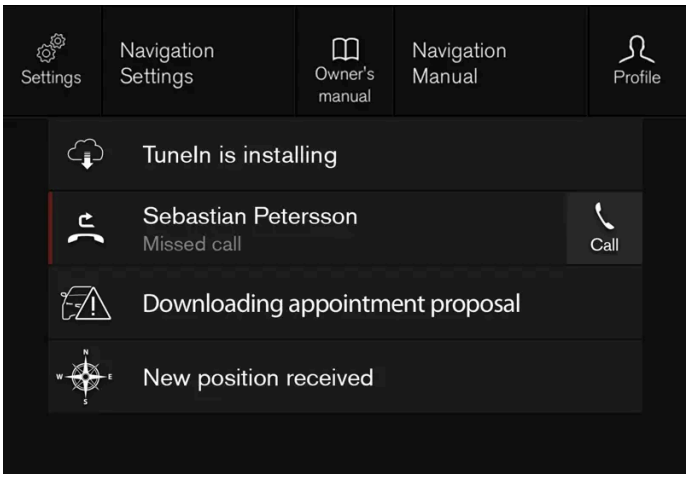
1. Stäng meddelandet genom att trycka på det eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.

> Meddelandet försvinner från statusfältet.

Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

4.4.1.3. Hantera meddelande sparat från centerdisplay

Meddelanden som sparats från förar- och centerdisplayerna hanteras i båda fallen i centerdisplayen.



Exempel på sparade meddelanden och möjliga val i toppvyn.

Meddelanden som visats i centerdisplayen och som behöver sparas läggs i centerdisplayens toppvy.

Läsa sparat meddelande

1. Öppna toppvyn i centerdisplayen.

> En lista med sparade meddelanden visas. Meddelanden med en pil till höger går att expandera.

2. Tryck på ett meddelande för att expandera/minimera.

> Mer information om meddelandet visas i listan och bilden till vänster i appen visar information om meddelandet i grafisk form.

Hantera sparat meddelande

Vissa meddelanden har en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

1. Tryck på knappen för att utföra åtgärden.

Sparade meddelanden i toppvyn raderas automatiskt när bilen stängs av.

4.4.1.4. Meddelande i förardisplay

Förardisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.

Exempel på meddelande i förardisplayen. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

I förardisplayen visas meddelanden av hög prioritet för föraren.

Meddelanden kan visas på olika ställen i förardisplayen beroende på vilken övrig information som visas för tillfället. Efter en stund, eller när meddelandet kvitterats/åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från förardisplayen. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller knappar för att t.ex. kvittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Servicemeddelanden

Nedan visas ett urval viktiga servicemeddelanden och deras innebörd.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Stanna motorn[1]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[2].
Service snarast Kör till verkstad[1]	Kontakta en verkstad[2] för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras[1]	Kontakta en verkstad[2] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Regelbunden service Boka tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas före nästa servicetidpunkt.
Regelbunden service Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas vid nästa servicetidpunkt.
Regelbunden service Tid för service överskriden	Dags för service – kontakta en verkstad[2]. Visas när servicetidpunkten överskridits.
Tillfälligt avstängd[1]	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.

[1] Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.1.5. Hantera meddelande i förardisplay

Meddelanden i förardisplayen hanteras med rattens högra knappsats.

Exempel på meddelande i förardisplayen och rattens högra knappsats. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

1 Vänster/höger

2 Bekräfta

Vissa meddelanden i förardisplayen innehåller en eller flera knappar för att t.ex. kvittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

1. Navigera mellan knapparna genom att trycka på vänster eller höger (1).
2. Bekräfta valet genom att trycka på bekräfta (2).

> Meddelandet försvinner från förardisplayen.

För meddelanden utan knappar:

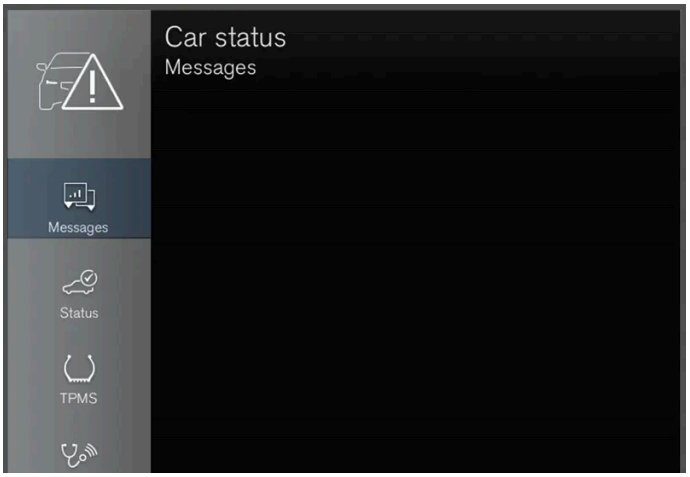
1. Stäng meddelandet genom att trycka på bekräfta (2) eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.

> Meddelandet försvinner från förardisplayen.

Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i centerdisplayen.

4.4.1.6. Hantera meddelande sparat från förardisplay

Meddelanden som sparats från förar- och centerdisplayerna hanteras i båda fallen i centerdisplayen.



Sparade meddelanden kan ses i appen **Bilstatus**.

Meddelanden som visats i förardisplayen och som behöver sparas läggs i appen **Bilstatus** i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i centerdisplayen.

Läsa sparat meddelande

Läsa sparat meddelande direkt:

1. Tryck på knappen till höger om meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i centerdisplayen.

> Det sparade meddelandet visas i appen **Bilstatus**.

Läsa sparat meddelande i efterhand:

1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.

> Appen startas i hemvyns nedersta delvy.

2. Välj fliken **Meddelanden** i appen.

> En lista med sparade meddelanden visas.

3. Tryck på ett meddelande för att expandera/minimera.

> Mer information om meddelandet visas i listan och bilden till vänster i appen visar information om meddelandet i grafisk form.

Hantera sparat meddelande

Vissa meddelanden har i expanderat läge två knappar tillgängliga för att boka service eller läsa ägarmanualen.

Boka service för sparat meddelande:

1. I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Skapa förfrågan**/**Ring för att boka tid**[1] för att få hjälp med att boka service.

> Med **Skapa förfrågan**: Fliken **Förfrågningar** öppnas i appen och skapar en förfrågan om att boka service och reparation.
> Med **Ring för att boka tid**: Telefonappen startas och ringer upp ett servicecenter för att boka service och reparation.

Läsa ägarmanualen för sparat meddelande:

1. I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Ägarmanual** för att läsa i ägarmanualen om meddelandet.

> Ägarmanualen öppnas i centerdisplayen och visar information kopplad till meddelandet.

Sparade meddelanden i appen raderas automatiskt varje gång motorn startas.

[1] Beroende av marknad. Volvo ID och vald verkstad behöver också vara registrerat.

4.4.2. Meddelanden för BLIS

Ett antal meddelanden gällande BLIS[1] kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS och CTA [3] har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Blind Spot Information

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[3] Cross Traffic Alert*

4.4.3. Meddelanden för City Safety

Ett antal meddelanden gällande City Safety kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
City Safety Automatiskt ingrepp	När City Safety bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning, kan en eller flera av förardisplayens symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas.
City Safety Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[1].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad[1].

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.4. Meddelanden för Cross Traffic Alert*

Ett antal meddelanden gällande Cross Traffic Alert (CTA) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[1].
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS[2] och CTA har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[2] Blind Spot Information System

4.4.5. Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll

Ett antal symboler och meddelanden gällande elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fast sken i ca 2 sekunder	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken	Systemet ingriper.
	Fast sken	Sportläge är aktiverat. **OBS!** Systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.
	ESC **Tillfälligt avstängd**	Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC **Service erfordras**	Systemet är ur funktion. Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Electronic Stability Control

4.4.6. Symboler och meddelanden för adaptiv farthållare*

Ett antal symboler och meddelanden gällande den adaptiva farthållaren[1] (ACC[2]) kan visas. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är upplyst	Bilen håller lagrad hastighet.
	Adaptive Cruise Contr. Ej tillgänglig Symbolen är släckt	Den adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
	Adaptive Cruise Contr. Service erfordras Symbolen är släckt	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Rengör vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[2] Adaptive Cruise Control

4.4.7. Symboler och meddelanden för Pilot Assist*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Pilot Assist[1] kan visas. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Släckt rattsymbol	Indikerar deaktiverad styrassistans. När Pilot Assist ger styrassistans är ratten upplyst.
	Symbol för händerna på ratten	Systemet kan inte detektera att föraren har händerna på ratten. Lägg händerna på ratten och styr aktivt bilen.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Rengör vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

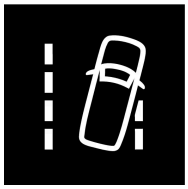
Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

4.4.8. Symboler och meddelanden för körfältsassistans

Ett antal symboler och meddelanden gällande körfältsassistans (LKA[1]) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Förarstödsfunktioner Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.
	Lane Keeping Aid Styr bilen	LKA styrhjälp fungerar inte om föraren inte håller händerna på ratten. Följ uppmaningen och styr bilen.
	Lane Keeping Aid I standby till styrning aktiveras	LKA är försatt i beredskapsläge till dess föraren börjar styra bilen igen.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Lane Keeping Aid

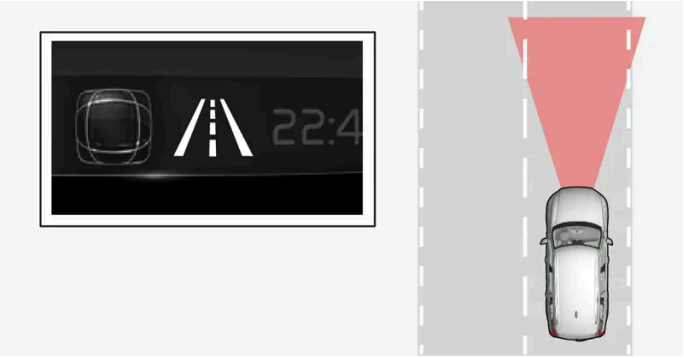
[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.9. Displayvisning för körfältsassistans

Körfältsassistans (LKA[1]) visualiseras med en symbol i förardisplayen för olika situationer.

Här följer några exempel på symbolens utseende och vid vilken situation den visas:

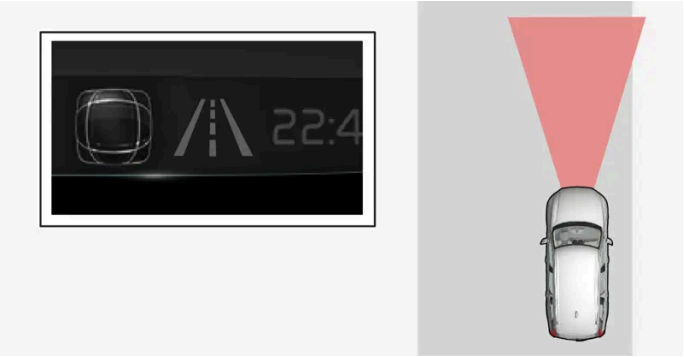
Tillgänglig



Tillgänglig – symbolens sidolinjer är vita.

Körfältsassistans läser av körfältets ena eller båda sidolinjer.

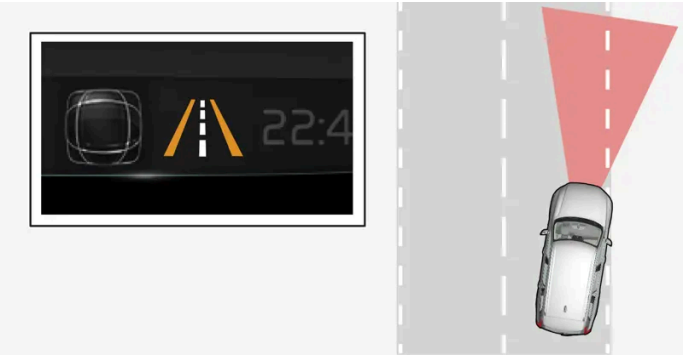
Otillgänglig



Otillgänglig – symbolens sidolinjer är släckta.

Körfältsassistans kan inte läsa av körfältets sidolinjer, hastigheten är för låg eller vägen är för smal.

Indikering av styrhjälp/varning



Styrhjälp/varning – symbolens sidolinjer är färgade.

Körfältsassistans indikerar att systemet varnar och/eller försöker styra tillbaka bilen in i körfältet.

[1] Lane Keeping Aid

4.4.10. Meddelanden för aktiv parkeringshjälp*

Meddelanden för aktiv parkeringshjälp (PAP[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Pilot

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.11. Symboler och meddelanden för parkeringshjälp

Symboler och meddelanden för parkeringshjälp (PAS[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och därför presenteras inga akustiska varningar för hinder/objekt.
	Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

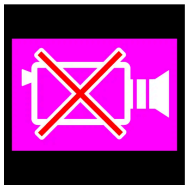
Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Park Assist System

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.12. Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera

Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera (PAC[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och därför presenteras inga akustiska varningar och fältmarkeringar för hinder/objekt.
		Kameran är ur funktion.
	Parkeringshjälp **Sensorer blockerade, rengöring behövs**	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp **Ej tillgänglig Service erfordras**	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

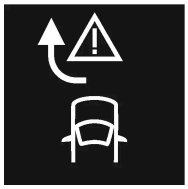
Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Park Assist Camera

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.13. Symboler och meddelanden för styrassistans vid kollisionsrisk

Ett antal symboler och meddelanden gällande styrassistans kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	**Assistans vid kollisionsrisk** **Automatiskt ingrepp**	I samband med att funktionen aktiveras visas ett meddelande till föraren om att systemet har aktiverats.
	Vindrutesensor **Sensor blockerad, se ägarmanual**	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.

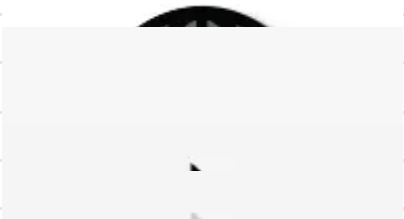
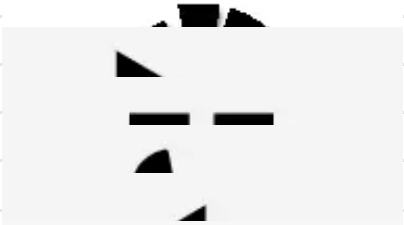
Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.14. Symboler i centerdisplayens statusfält

Översikt av symboler som kan visas i centerdisplayens statusfält.

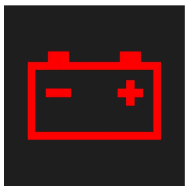
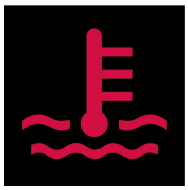
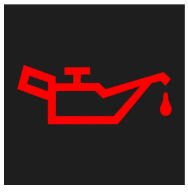
I statusfältet visas pågående aktiviteter och i vissa fall deras status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla symboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluten till internet.
	Roaming aktiverat.
	Signalstyrkan i mobiltelefonnätet.
	Bluetooth-enhet ansluten.
	Bluetooth aktiverat men ingen enhet ansluten.
	Information skickas till och från GPS.
	Ansluten till Wi-Fi-nätverk.
	Internetdelning aktiverad (Wi-Fi-hotspot). Bilen delar alltså ut tillgänglig uppkoppling.
	Bilmodem aktiverat.
	USB-delning aktiv.
	Telefon laddas trådlöst.
	Pågående process.
	Timer för förkonditionering aktiv.
	Ljudkälla spelas.
	Ljudkälla stoppad.
	Telefonsamtal pågår.
	Ljudkälla tystad.
	Nyheter tas emot från radiokanal.
	Trafikinformation tas emot.
	Klocka.

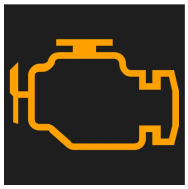
4.4.15. Kontroll- och varningssymboler

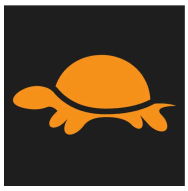
Kontroll- och varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att en brist eller ett allvarligt fel har uppstått.

Röda symboler

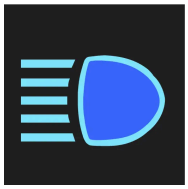
	Varning Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har upptäckts som kan påverka säkerheten eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i förardisplayen. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Bältespåminnare Lyser eller blinkar när någon i bilen inte har säkerhetsbältet på sig.
	Krockkuddar Ett fel upptäckts i något av bilens säkerhetssystem. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Fel i bromssystemet Ett fel har uppstått i bromssystemet. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Parkeringsbroms Fast sken: parkeringsbromsen är aktiverad. Blinkande: ett fel har uppstått med parkeringsbromsen. Läs meddelande i förardisplayen.
	**Fel i det elektriska systemet** Ett fel har uppstått i det elektriska systemet. Läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	**Hög motortemperatur** Motorn har för hög temperatur. Läs meddelande i förardisplayen.
	Kollisionsrisk City Safety varnar vid kollisionsrisk med andra fordon, fotgängare, cyklister och större djur.
	**Lågt oljetryck** Motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, läs meddelande i förardisplayen och kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Bärnstensgula symboler

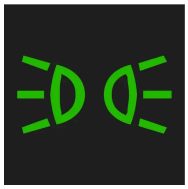
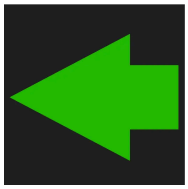
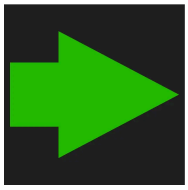
	Information Ett problem har uppstått i något av bilens system. Läs meddelande i förardisplayen. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Fel i bromssystemet Ett fel har uppstått i bromssystemet. Läs meddelande i förardisplayen.
	Fel i ABS-systemet Systemet är ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.
	**Avgasreningssystem** Fel i avgasreningssystemet. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Dimljus bak Dimljuset bak lyser.
	Däcktryckssystem Lågt däcktryck. Vid fel i däcktryckssystemet kommer symbolen först att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Detta kan bero på att systemet inte kan upptäcka eller varna för lågt däcktryck som avsett.
	Fel på strålkastarsystemet Ett fel har uppstått i strålkastarsystemet. Läs meddelande i förardisplayen.

	Körfältsassistans Körfältsassistans varnar/ingriper.
	**Reducerad prestanda** Tillfälligt fel på drivlinan. Läs meddelande i förardisplayen.
	Stabilitetssystem Fast sken: ett fel har uppstått i systemet. Blinkande: systemet arbetar.
	Stabilitetssystem, sportläge Sportläge är aktiverat.

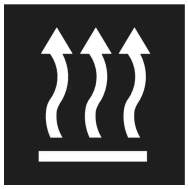
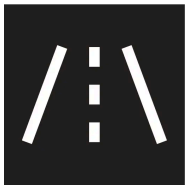
Blå symboler

	Automatiskt helljus Automatiskt helljus är aktiverat och lyser.
	**Helljus** Helljuset lyser.

Gröna symboler

	Automatisk broms Funktionen är aktiverad och färdbromsen eller parkeringsbromsen verkar.
	Dimstrålkastare Dimljuset fram lyser.
	**Positionsljus** Positionsljusen lyser.
 	**Vänster och höger blinker** Blinker används.

Vita/grå symboler

	Automatiskt helljus Automatiskt helljus är aktiverat men lyser inte.
	**Förkonditionering** Motor- och kupévärmare/luftkonditionering förkonditionerar bilen.
	**Körfältsassistans** Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade.
	Regnsensor Regnsensorn är aktiverad.

4.4.16. Symboler och meddelanden för parkeringsklimat

Ett antal symboler och meddelanden gällande parkeringsklimatet kan visas i förardisplayen.

Meddelanden gällande parkeringsklimatet kan även visas i en enhet som har Volvo Cars-appen*.

När parkeringsvärmaren är aktiv lyser denna symbol i förardisplayen.[1]

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Parkeringsklimat Service erfordras	Parkeringsklimatet är ur funktion. Kontakta en verkstad[2] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Parkeringsklimat Tillfälligt ej tillgängligt	Parkeringsklimatet är tillfälligt ur funktion. Om problemet kvarstår över tid, kontakta en verkstad[2] för kontroll av funktionen.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Bränslenivå för låg[1]	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då bränslenivån är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Fyll på bilens bränsletank.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Laddningsnivå för låg	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Starta bilen.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig, inte ansluten till elnätet[3]	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras om laddkabeln inte är ansluten. Anslut laddkabeln.
	Parkeringsklimat Begränsad Laddningsnivån för låg	Gångtiden för parkeringsklimatet är begränsad då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg. Starta bilen.

* Tillval/tillbehör.

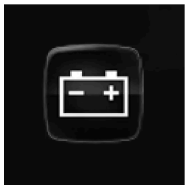
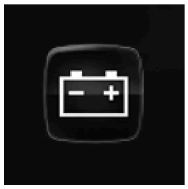
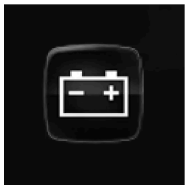
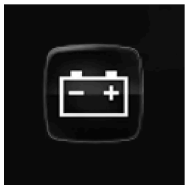
[1] Gäller bränsledriven värmare.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[3] Gäller högvoltsvärmare.

4.4.17. Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen

Ett antal symboler och meddelanden gällande hybriddrift kan visas i förardisplayen. De kan även visas i kombination med generella kontroll- och varningssymboler och släcks när problemen har åtgärdats.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	12 V Batteri Laddningsfel, service snarast. Kör till verkstad	Fel på 12-V batteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet så snart som möjligt.
	12 V Batteri Laddningsfel Stanna snarast	Fel på 12-V batteriet. Stanna bilen snarast och kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet.
	12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras	Fel på 12-Vbatteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	HV-batteri Överhettad Stanna snarast	Temperaturen i hybridbatteriet verkar stiga onormalt, stanna bilen och stäng av motorn. Vänta minst 5 minuter innan vidare körning. Ring verkstad[1] eller kontrollera utifrån att allt verkar normalt innan vidare körning.
	Reducerad prestanda Begränsad maxhastighet	Hybridbatteriet är inte tillräckligt laddat för högre hastigheter. Ladda batteriet så snart som möjligt.
	Drivsystem Ryckig gång i låg fart, OK att köra vidare	Hybridsystemet fungerar inte som det ska. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Hybridsystemfel Service erfordras	Hybridsystemet är ur funktion. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Laddkabel Ta bort innan start	Visas när föraren försöker starta bilen och laddkabeln är inkopplad i bilen. Koppla bort laddkabeln och stäng laddluckan.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

4.4.18. Överhettning av motor och drivsystem

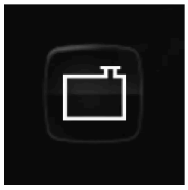
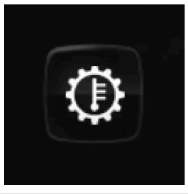
Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Under vissa förhållanden, t.ex. vid hård körning i brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

- Vid överhettning kan motorns effekt begränsas temporärt.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stanna snarast**. Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Om meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stäng av motorn** eller **Kylarvätska Låg nivå, stäng av motorn** visas, stanna bilen och stäng av motorn.
- Om växellådan blir överhettad kommer ett alternativt växlingsprogram att väljas. Dessutom aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten för att sänka temperaturen** eller **Växellåda överhettad Stanna snarast och låt växellådan svalna**. Följ då given rekommendation, sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

> **OBS**
>
> Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Hög motortemperatur. Följ given rekommendation.
	Låg nivå kylarvätska. Följ given rekommendation.
	Växellådan varm/överhettad/kyls. Följ given rekommendation.

4.4.19. Symboler och meddelanden för automatisk växellåda

Om ett fel skulle uppstå i växellådan visas en symbol och ett meddelande i förardisplayen.

> **Viktigt**
>
> I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett textmeddelande visas – följ där given rekommendation.

Symbol	Innebörd
	Ett fel har uppstått i växellådan. Läs meddelande i förardisplayen.
	Varm eller överhettad växellåda. Läs meddelande i förardisplayen.
	Tillfälligt fel på drivlinan. Läs meddelande i förardisplayen.

4.5. Röststyrning

4.5.1. Röststyra klimat [1]

Kommando för röststyrning av klimatanläggningen för att t.ex. ändra temperatur, aktivera eluppvärmt säte* eller ändra fläktnivå.

Tryck på och säg något av följande kommandon:

- "**Klimat**" – startar en dialog för klimat och visar exempel på kommandon.
- "**Ställ in temperaturen på X grader**" – ställer in önskad temperatur.
- "**Öka temperaturen**"/"**Minska temperaturen**" – höjer/sänker inställd temperatur ett steg.
- "**Synka temperaturen**" – synkroniserar temperaturen för samtliga klimatzoner i bilen med förarsidans inställda temperatur.
- "**Rikta fläkten mot golvet**"/"**Rikta fläkten mot kupén**" – öppnar önskat luftflöde.
- "**Rikta bort fläkten från golvet**"/"**Rikta bort fläkten från kupén**" – stänger önskat luftflöde.
- "**Ställ in fläkten på max**"/"**Stäng av fläkten**" – ändrar fläktnivå till **Max**/**Off**.

- "**Öka fläkten**"/"**Minska fläkten**" – höjer/sänker inställd fläktnivå ett steg.
- "**Sätt på autoklimat**" – aktiverar automatreglerat klimat.
- "**Sätt på AC**"/"**Stäng av AC**" – aktiverar/deaktiverar luftkonditioneringen.
- "**Sätt på återcirkulationen**"/"**Stäng av återcirkulationen**" – aktiverar/deaktiverar luftåtercirkulationen.
- "**Sätt på defrostern**"/"**Stäng av defrostern**" – aktiverar/deaktiverar avfrostning av rutor och backspeglar.
- "**Sätt på maxdefrostern**"/"**Stäng av maxdefroster**" – aktiverar/deaktiverar max defroster.
- "**Sätt på elektrisk defroster**"/"**Stäng av elektrisk defroster**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd vindruta*.
- "**Sätt på bakre defroster**"/"**Stäng av bakre defroster**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.
- "**Sätt på rattvärmen**"/"**Stäng av rattvärmen**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd ratt*.
- "**Öka rattvärmen**"/"**Minska rattvärmen**" – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmd ratt* ett steg.
- "**Sätt på stolsvärmen**"/"**Stäng av stolsvärmen**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmt förarsäte*.
- "**Öka stolsvärmen**"/"**Minska stolsvärmen**" – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmt förarsäte* ett steg.
- "**Sätt på stolsfläkten**"/"**Stäng av stolsfläkten**" – aktiverar/deaktiverar ventilerat förarsäte*.
- "**Öka stolsfläkten**"/"**Minska stolsfläkten**" – höjer/sänker inställd nivå för ventilerat förarsäte* ett steg.

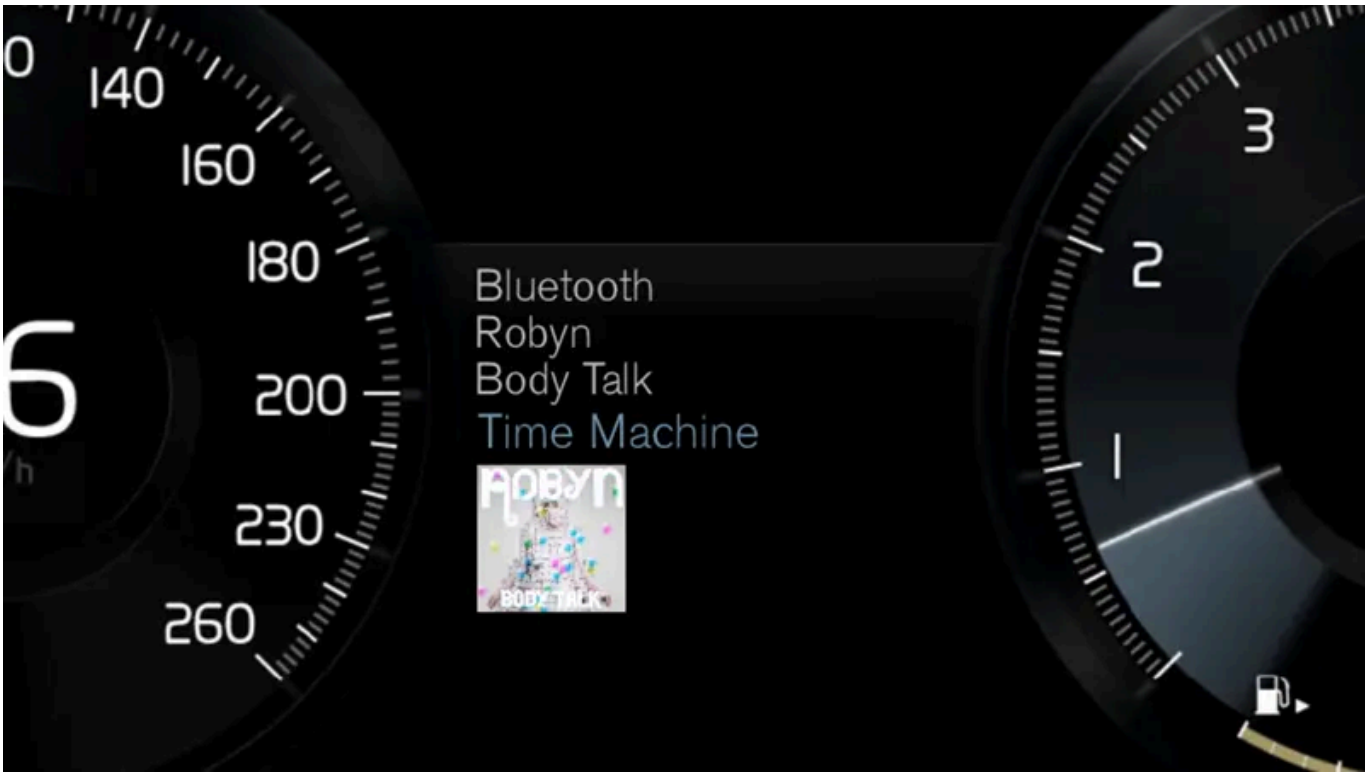
> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

4.5.2. Röststyra radio och media

Här följer kommandon för röststyrning av radio och mediaspelare[1].



Tryck på och säg något av följande kommandon:

- "**Media**" – startar en dialog för media och radio och visar exempel på kommandon.
- "**Spela[artist]**" – spelar musik av vald artist.
- "**Spela[låttitel]**" – spelar vald låt.
- "**Spela[låttitel]från[album]**" – spelar vald låt från valt album.
- "**Spela[radiostation]**" – startar vald radiokanal.
- "**Ställ in [frekvens]**" – startar vald radiofrekvens i aktivt radioband. Om ingen radiokälla är aktiv startas FM-bandet som standard.
- "**Ställ in [frekvens][frekvensband]**" – startar vald radiofrekvens på valt radioband.
- "**Radio**" – startar FM-radio.
- "**FM radio**" – startar FM-radio.
- "**DAB**" – startar DAB-radio*.
- "**USB**" – startar uppspelning från USB.
- "**iPod**" – startar uppspelning från iPod.
- "**Bluetooth**" – startar uppspelning från Bluetooth-ansluten mediakälla.
- "**Liknande musik**" – spelar musik från USB-anslutna enheter som liknar den musik som spelas.

OBS

Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

4.5.3. Röststyrning

Röststyrning[1] ger möjlighet att styra funktioner i bilen, t.ex. klimatsystemet, radio eller en Bluetooth-ansluten telefon, med talkommandon. I bilar utrustade med Sensus Navigation* kan även navigationssystemet röststyras.

Vad är röststyrning?

Röststyrning är ett stöd som kan underlätta användningen av olika kommandon i din bil. För att använda röststyrningen måste vissa specifika kommandon nyttjas. Därför kan det vara en god idé att sätta sig in i hur, och i vilken ordning, ett röstkommando ska talas in för att få önskvärt resultat.

Med röststyrningssystemet kan du kontrollera vissa infotainment- och klimatfunktioner genom röstkommandon. Systemet kan svara med tal och genom att visa information i förardisplayen.

Varning

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Röststyrningssystemets mikrofon

Systemuppdatering

Röststyrningssystemet förbättras kontinuerligt. Att alltid ha senaste version installerad rekommenderas.

OBS

Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

4.5.4. Använda röststyrning

Det är möjligt att röststyra en rad olika funktioner i bilen. Här ges en introduktion till vad som krävs för att komma igång samt exempel på olika kommandon.

Starta röststyrning[1]

För att ge kommandon via röststyrningssystemet för man en "dialog" med systemet. Tryck på rattknappen för röststyrning för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon. Efter att du har tryckt på knappen hörs en pip-ton och röststyrningssymbolen visas i förardisplayen.

Detta visar att systemet har börjat lyssna och du kan nu börja tala in kommandon. Så fort du börjar prata tränas systemet på att känna igen och förstå din röst. Detta tar några sekunder och görs automatiskt, vilket betyder att du inte behöver starta någon röstträning manuellt.

Tänk på följande:

- Tala efter tonen med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet genom att ha dörrar, rutor och panoramatak* stängda.

OBS

Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

Generellt fungerar systemet på så sätt att det lyssnar efter ett grundkommando som sedan följs av mer detaljerade kommandon som specificerar vad det är du vill att systemet ska uföra.

För att ändra ljudvolymen på systemet, vrid på volymvredet när rösten talar. Det går bra att använda andra knappar under röststyrning. Dock är övrigt ljud tystat under dialog med systemet, vilket innebär att det inte går att utföra några funktioner kopplade till ljud med hjälp av knapparna.

Avbryta röststyrning

Röststyrning kan avbrytas på olika sätt:

- Tryck ett kort tryck på och säg "**Avbryt**".
- Tryck ett långt tryck på rattknappen för röststyrning tills två pip-toner hörs. Det här avbryter röststyrningen även då systemet talar.

Röststyrningen avbryts också om du inte svarar under en dialog. Först kommer systemet fråga tre gånger efter ett svar och om svar ändå uteblir kommer röststyrningen avbrytas automatiskt.

För att påskynda kommunikationen och hoppa över uppmaningar från systemet, tryck på rattknappen för röststyrning . Detta avbryter systemrösten och du kan säga nästa kommando.

Exempel på röststyrning

1. Tryck på .
2. Säg "**Ring [Förnamn][Efternamn][nummerkategori]**", t.ex. "**Ring RobynSmithmobil**".

> Systemet ringer upp vald kontakt från telefonboken. Om kontakten har flera telefonnummer (t.ex. hem, mobil, arbete) måste rätt kategori nämnas.

Kommandon/fraser

Följande kommandon kan oftast användas oavsett situation:

- "**Repetera**" – repeterar senaste röstinstruktionen i pågående dialog.
- "**Avbryt**" – avbryter dialogen.[2]
- "**Hjälp**" – startar en hjälpdialog. Systemet svarar med kommandon som kan användas i aktuell situation, en uppmaning eller ett exempel.

Kommandon för specifika funktioner, såsom telefon och radio, finns beskrivna i specifika avsnitt.

Siffror

Sifferkommandon anges olika beroende på vilken funktion som ska styras:

- **Telefon- och postnummer** ska sägas individuellt siffra för siffra, t.ex. "noll, tre, ett, två, två, fyra, fyra, tre" (03122443).
- **Husnummer** kan sägas individuellt eller i grupp, t.ex. "två, två" eller "tjugotvå" (22). För engelska och nederländska kan flera grupper sägas i sekvens, t.ex. "tjugotvå, tjugotvå" (22 22). För engelska kan även dubbel eller trippel användas, t.ex. "dubbel nolla" (00). Nummer kan anges inom intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan sägas "nittioåtta komma åtta" (98,8), "etthundrafyra komma två" eller "hundrafyra komma två" (104,2).

Hastighet och repetitionsläge

Det är möjligt att justera hastigheten om systemet talar för fort.

Repetitionsläge kan slås på för att systemet ska repetera det du har sagt.

För att ändra hastigheten eller aktivera/deaktivera repetitionsläge:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Röststyrning** och välj inställningar.
   - **Repetera röstkommando**
   - **Talhastighet**

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

[2] Notera att detta enbart avbryter dialogen då systemet inte talar. För att avbryta dialogen medan systemet talar, tryck ett lång tryck på tills två pip-toner hörs.

4.5.5. Uppdatera röststyrning

Volvo arbetar ständigt med att förbättra röststyrningen i din bil. Du kan själv ladda ner filer för att uppdatera bilens röststyrning. Uppdateringen sker i två steg med hjälp av ett tomt USB-minne.

Förberedelser

De nya röststyrningsfilerna ska laddas ner till ett tomt USB-minne på minst 8 GB. Minnet ska ha någon av följande formateringar: FAT32, NTFS eller exFAT.

Nedladdning

Under fliken för nedladdning av mjukvara på supportsiten hittar du aktuella uppdateringar. Genom att välja din bil samt årsmodell kommer du till information för respektive bil. Klicka på den uppdatering du vill göra och följ sedan instruktionerna här nedanför. Nedladdningen av röststyrningsfiler sker med hjälp av ett program som installeras på din dator.

Instruktioner

1. Beroende på vilket system du har, välj nedladdningslänk för antingen Windows eller Mac.
2. Välj **Kör** för att installera nedladdningsprogrammet.
3. Klicka på **Ny nedladdning** för att ladda ner filen till ett USB-minne.
4. Du kan verifiera att nedladdningen/kopieringen till USB-minnet har gått korrekt till innan du installerar filen i bilen genom att upprepa steg 1-2 och sedan trycka på **Kontrollera nedladdning** i nedladdningsprogrammet.
5. Ta med USB-minnet med den nedladdade filen till din bil och starta infotainment-systemet.
6. Sätt i USB-minnet i USB-porten. Om det finns två USB-portar får inte den andra användas samtidigt.
7. Systemet upptäcker automatiskt att en uppdatering finns tillgänglig och på bildskärmen visas under uppdateringen hur mycket av processen som återstår, räknat i procent.
8. När installationen är klar visas en notifiering som meddelar att den uppdaterade filen är tillgänglig efter nästa omstart. Det går bra att ta ur USB-minnet.

   Om det uppstår problem med uppdateringen, kontakta din kundsupport eller Volvoåterförsäljare.

Tips vid uppdatering

- En uppdatering tar cirka en halvtimme att genomföra och infotainment-systemet behöver vara igång. Använd batteriladdare eller håll bilens motor igång under uppdateringen, exempelvis under färd.
- Nya röststyrningsfiler för nedladdning lanseras två gånger per år.

4.5.6. Tips för att förbättra röststyrningen

Några tips som kan vara bra att tänka på vid användning av röststyrning listas här.

Om röststyrningssystemet inte svarar som du förväntar dig, kan det bero på en rad faktorer. Exempel på detta är:

- Försäkra dig om att du pratar på det språk som är valt som systemspråk och att det språk du har valt stöds av röststyrning.
- Prova att säga "**Hjälp**", du får då guidning i vad som är möjligt att säga. Det kan vara så att systemet inte stödjer den fras som du upplever att systemet inte förstår.
- Prata i naturligt tempo och med normal samtalston. Prata inte långsammare för att systemet inte förstår dig, det försämrar igenkänningen.
- Tänk på att i vissa lägen måste systemet söka i en stor databas för att ge dig rätt återkoppling, i dessa lägen är det svårare att ge exakt rätt respons. Då presenteras ofta en lista över möjliga svar i bilens display.
- Röststyrningssystemet i din bil förbättras kontinuerligt. Du kan själv ladda ner uppdateringsfiler.

4.5.7. Inställningar för röststyrning

Här väljs inställningar för röststyrningssystemet[1].

Inställningar → System → Röststyrning

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Repetera röstkommando**
- **Kön**
- **Talhastighet**

Ljudinställningar

Välj ljudinställningar under:

Inställningar → Ljud → Systemvolymer → Röststyrning

Språkinställningar

Röststyrning är inte möjlig för alla språk. Tillgängliga språk för röststyrning är markerade med en ikon i språklistan – .

Byte av språk slår även igenom på meny-, meddelande- och hjälptexter.

Inställningar → System → Systemspråk och enheter → Systemspråk

[1] Gäller vissa marknader.

4.5.8. Kommandolista för röststyrning av navigationssystem*

Flera av navigationssystemets funktioner kan aktiveras med röstkommandon. Här följer en lista över dem.

Tryck på på rattens högra knappsats och säg något av följande kommandon:

- "**Navigation**" – Startar en navigationsdialog och visar exempel på kommandon.
- "**Kör hem**" – Vägledning sker till **Hem**-positionen.
- "**kör till [stad]**" – Anger en stad som resmål. Exempel "Kör till Göteborg".
- "**kör till [adress]**" – Anger en adress som resmål. En adress ska innehålla stad och gata. Exempel "Kör till Kungsgatan 5, Göteborg".
- "**Ange korsning**" – Startar en dialog där två gator ska anges. Destinationen blir sedan korsningen av angivna gator.
- "**kör till [postnummer]**" – Anger ett postnummer som resmål. Exempel "Kör till 1 2 3 4 5".
- "**kör till [kontakt]**" – Anger en adress ur telefonboken som resmål. Exempel "Kör till Robyn Smith"[1].

- "**Sök [POI-kategori]**" – Söker närliggande intressepunkter (POI) inom en viss kategori (t.ex. restauranger)[2]. För att få listan sorterad längs resvägen – säg "**Längs resvägen**" då resultatlistan visas.
- "**Sök [POI-kategori]** i **[stad]**" – Söker intressepunkter (POI) inom en viss kategori och stad. Resultatlistan sorteras efter stadens mittpunkt. Exempel "Sök restaurang i Göteborg".
- "**Sök [POI-namn]**". Exempel "Sök Slottsskogen".
- "**Ange land**/**Ange stat**[3],[4]" – Ändrar sökområde för navigation.
- "**Visa favoriter**" – Visar sparade positioner i förardisplayen.
- "**Rensa resplan**" – Raderar alla lagrade delmål och slutmålet i en resplan.
- "**Upprepa vägledning**" – Upprepar senast uttalade vägledning.
- "**Röstvägledning av**" – Stänger av röstvägledning.
- "**Röstvägledning på**" – Startar avstängd röstvägledning.

Följande kommandon kan oftast användas oavsett situation:

- "**Repetera**" – repeterar senaste röstinstruktionen i pågående dialog.
- "**Hjälp**" – startar en hjälpdialog. Systemet svarar med kommandon som kan användas i aktuell situation, en uppmaning eller ett exempel.
- Det är möjligt att avbryta röststyrningen både när systemet är tyst och när det talar.
  - "**Avbryt**" – avbryter dialogen när systemet är tyst.
  - Tryck ett lång tryck på tills två pip-toner hörs – avbryter dialogen även om systemet talar.

Adresser

Då en adress anges är sökområdet definierat till det sökområde som är förinställt i navigationssystemet. Det går bra att byta till ett annat sökområde. Om det nya sökområdet har ett annat språk än det inställda systemspråket kommer systemet automatiskt slå om till en annan igenkänningsmotor. Ange därför adressen på det språk som används i det nya sökområdet.

> **OBS**
>
> Notera att adresser enbart är sökbara för det land eller stat som navigationssystemet är förinställt på. För att söka efter adresser i annat land eller stat är det nödvändigt att först ändra sökområde.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

* Tillval/tillbehör.

[1] För att adresser ska hittas i kartdatabasen måste de angetts korrekt i telefonboken, t.ex. utan stavfel och förkortningar. Gå till wego.here.com [https://wego.here.com] för stavningskontroll.

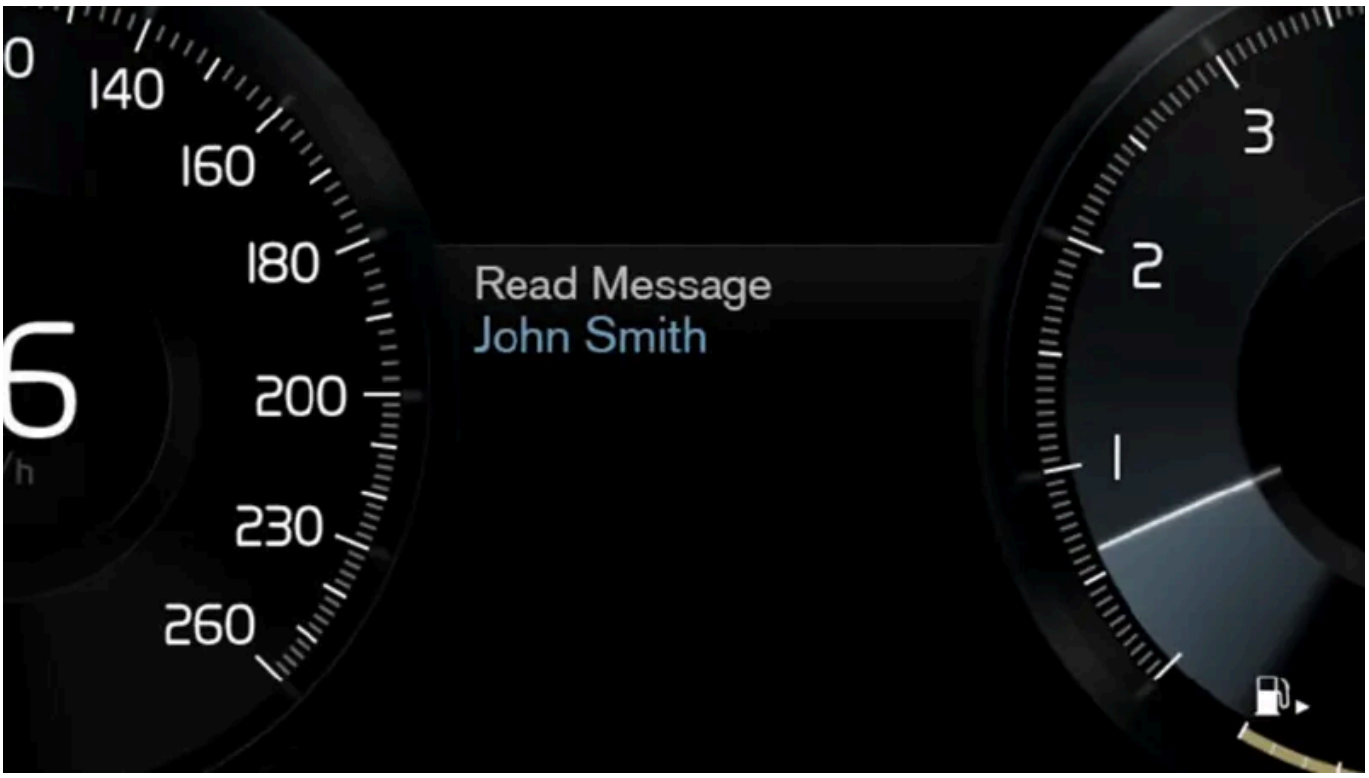
[2] Användaren kan välja att ringa POI eller ange den som resmål.

[3] För Europeiska länder används "land" istället för "stat".

[4] För Brasilien och Indien byts sökområde via centerdisplayen.

4.5.9. Röststyra telefon

Ring en kontakt, få meddelanden upplästa eller diktera korta meddelanden med röststyrningskommandon till en Bluetooth-ansluten telefon.[1]



För att ange en kontakt i telefonboken behöver röststyrningskommandot innefatta kontaktinformationen som finns angiven i telefonboken. Om en kontakt, t.ex. **Robyn Smith**, har flera telefonnummer kan även nummerkategorin anges, t.ex. **hem** eller **mobil**: "**Ring RobynSmithmobil**".

Tryck på och säg något av följande kommando:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer vald kontakt från telefonboken.
- "**Ring[telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Samtalslista**" – visar samtalslistan.
- "**Läs meddelande**" – meddelande läses upp. Finns flera meddelanden – välj vilket meddelande som ska läsas upp.
- "**Diktera meddelande till [kontakt]**" – användaren uppmanas säga ett kort meddelande. Därefter läses meddelandet upp och användaren kan välja att skicka[2] eller göra om meddelandet. För den här funktionen måste bilen vara ansluten till internet.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

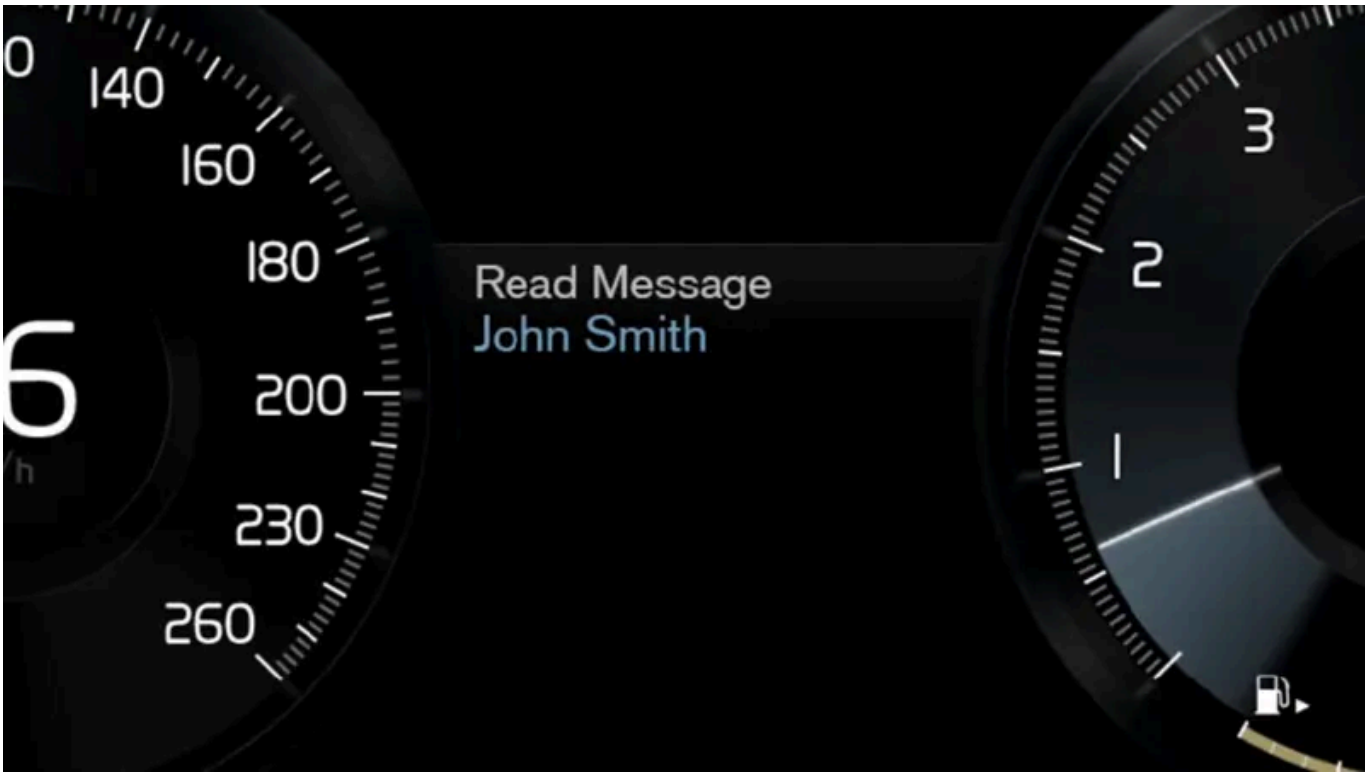
[1] Gäller vissa marknader.

[2] Endast vissa telefoner kan skicka meddelanden via bilen.

4.5.10. Röststyrning av textmeddelanden

Röststyrning ger dig möjlighet att styra funktioner i bilen, till exempel uppläsning av textmeddelanden från en ansluten mobiltelefon.

Uppläsning av textmeddelanden



Inställningar och menyer i centerdisplayen varierar beroende på mjukvaruversion.

Innan röstkommandon till mobiltelefonens funktioner (textmeddelande, telefonsamtal och mediaspelare) kan användas måste en mobiltelefon vara ansluten till bilen.

För att läsa upp ett textmeddelande, tryck på röststyrningsknappen som finns på rattens högra sida och säg "**Läs meddelande**".

Uppläsning av textmeddelanden från iPhone

För uppläsning av textmeddelanden från iPhone krävs att du ändrar en inställning i din telefon för att meddelanden ska skickas från telefonen till bilen.

1. Gå till **Inställningar**.
2. Välj **Bluetooth**.
3. Klicka på infotecknet (i) på anslutningen till din bil.
4. Slå på **Visa notiser**.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

4.5.11. Röststyra navigationssystem*

Om din bil är utrustad med Sensus Navigation kan du med hjälp av röststyrning använda talkommandon för att styra delar av ditt navigationssystem.

Starta navigation

Här finner du en introduktion till hur du kan börja använda röststyrning för att kontrollera navigationssystemet i bilen.

För att aktivera ett navigations-kommando

1. Tryck på rattknapp för röststyrning.

> Du kan nu ge kommandon, t.ex "**Navigation**" som startar en navigationsdialog och visar exempel på kommandon.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress

För att få vägbeskrivning till en specifik adress används talkommandot **kör till** följt av adressen. Det är viktigt i vilken ordning adressen anges. För att få vägbeskrivning till en adress genom röststyrning ska adressen anges i ordningen (1) gatuadress; (2) gatunummer; (3) stad; enligt följande exempel:

1. Ange kommandot **kör till**.

> Du kan nu ange den adress som du vill ha vägbeskrivning till.

2. Ange gatuadress, t.ex "Kungsgatan"
3. Ange gatunummer, t.ex "fem"
4. Ange stad, t.ex "Göteborg"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**kör till** Kungsgatan fem, Göteborg". Förutsatt att adressen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till adressen.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress i ett annat land eller en annan stat

Ditt navigationssystem laddar in uppsättningar av kartor för det land eller den stat där det känner att bilen befinner sig. Detta betyder att för att kunna få en korrekt vägbeskrivning över lands- eller statsgränser så behöver du först tala om för systemet i vilket land eller i vilken stat adressen finns som du vill köra till. Detta gör du genom att använda kommandot **Ange land** eller **Ange stat** (Kommando **Ange stat** används primärt i USA. I exemplet nedan används kommandot **Ange land**.)

1. Ange kommandot **Ange land**.

> Du kan nu ange det land som adressen ligger i till vilken du vill ha en vägbeskrivning, t.ex "Norge".

2. Ange nu den adress som du vill ha vägbeskrivning till genom att följa samma process som i "Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress".

> Det sammanslagna kommandot blir i detta scenario uppdelat i 2 delkommandon:

   1. "**Ange land**, Norge"
   2. "**kör till** Karl Johans gate tjugotvå, Oslo"

   Förutsatt att adressen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till Karl Johans gate tjugotvå, Oslo, Norge

> **OBS**
>
> Efter du bytt land, försök uttala adressen du vill ha vägbeskrivning till på destinationslandets språk. Detta behövs eftersom systemets igenkänning automatiskt slår om till det valda landets språk.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress angiven som Hem-position

Om du i ditt navigationssystem har angivit en adress som en **Hem**-position kan du med ett talkommando få vägbeskrivning till positionen.

1. Ange kommandot **Kör hem**.

> Om navigationssystemet har en hemposition sparad kommer du nu få en vägbeskrivning till positionen.

Använda röststyrning för att få vägbeskrivning till en plats, affär eller annan specifik verksamhet utan en exakt adressangivelse

Du kan använda ditt navigationssystem till att få vägbeskrivning till speciella platser eller en specifik typ av verksamhet, så kallade intressepunkter(POI [1]). Exempel på intressepunkter är t.ex restauranger, hotell, bensinstationer, museum eller sevärdheter.

När du söker efter en intressepunkt använder du dig av kommandot **Sök**. Det går både att söka efter en specifik intressepunkt såväl som kategorier av intressepunkter.

> **OBS**
>
> Det är viktigt vilket kommando du väljer att använda för att få vägbeskrivning till olika alternativ. Var god observera att när du är ute efter en vägbeskrivning till en intressepunkt så ska kommando **Sök** användas. Detta skiljer sig mot när du söker efter vägbeskrivningar till specifika adresser. Då ska istället kommando **kör till** användas.

Sök efter en specifik plats eller verksamhet

Med **[POI-namn]** avses här en specifik plats eller verksamhet, en så kallad intressepunkt, t.ex. ett hotell, en restaurang, en stadspark och så vidare.

1. Ange kommandot **Sök**.

> Du kan nu ange en specifik intressepunkt som du vill ha vägbeskrivning till.

2. Ange **[POI-namn]**, t.ex. "Slottskogen"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**Sök** Slottskogen". Förutsatt att platsen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till platsen.

Sök efter en kategori av intressepunkter t.ex affärer, hotell, restauranger, museum eller andra sevärdheter eller verksamheter

Med **[POI-kategori]** avses här specifika typer av platser eller verksamheter, så kallade intressepunkter, t.ex. hotell, restauranger, museum och så vidare.

1. Ange kommandot **Sök**.

> Du kan nu ange vad för sorts intressepunkt du vill hitta och få en vägbeskrivning till.

2. Ange **[POI-kategori]**, t.ex. "restaurang"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**Sök** restaurang". Navigationssystemet kommer nu att söka efter restauranger som ligger runt och i bilens närhet vilket resulterar i en lista i din förardisplay. Listan som kommer upp består av förslag som systemet tagit fram baserat på ditt kommando. Kategorier och nära resultat ligger överst och ju mindre relevant ett förslag anses, desto längre ner kommer det i listan.
> Eftersom du i detta exempel är ute efter en kategori kan det vara en god idé att välja det kategori-alternativ som ligger närmast din sökning.

3. Välj kategorin som bäst passar det du eftersökte i listan, i det här fallet "restaurang/-er", genom att säga siffran på raden som alternativet ligger på i förardisplayen.

> Du kan nu se dina sökresultat och välja ett alternativ som passar dig.

Använda röststyrning för att avbryta en vägbeskrivning

Om du vill avbryta en vägbeskrivning och alla dess del- och slutmål kan detta göras med talkommando.

1. Ange kommandot **Rensa resplan**.

> Navigationssystemet avbryter vägbeskrivning och tar bort alla del- och slutmål längs reserutten.

Hur du anger postnummer och husnummer

Sifferkommandon anges olika beroende på vilken funktion som ska styras:

- **Postnummer** ska sägas individuellt siffra för siffra, t.ex. noll tre ett två två fyra fyra tre (03122443).
- **Husnummer** kan sägas individuellt eller i grupp, t.ex. två två eller tjugotvå (22). För en del språk är det även möjligt att ange med hundratal , t.ex. 19 hundra 22 (1922). För engelska och nederländska kan flera grupper sägas i sekvens, t.ex. tjugotvå tjugotvå (22 22). För engelska kan även dubbel eller trippel användas, t.ex. dubbel nolla (00). Nummer kan anges inom intervallet 0-2300.

Ange resmål med hjälp av telefonbokens kontaktlista

Om du vill ange adressen till en kontakt i telefonens telefonbok som resmål kan du göra det genom kommandot "**kör till[kontakt]**". För att adressen ska hittas i kartdatabasen krävs dock att adressen är angiven med korrekt stavning samt utan förkortningar.

För stavningskontroll av adress i HEREs databas, gå till wego.here.com [https://wego.here.com]

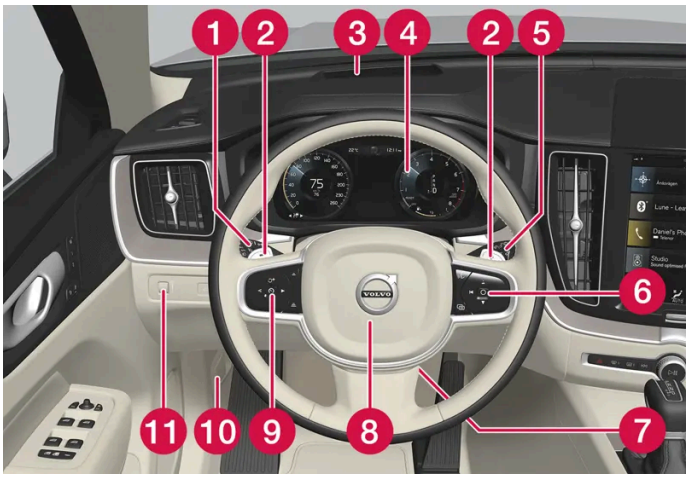
* Tillval/tillbehör.

[1] Point Of Interest

4.6. Displayer och reglage vid föraren i vänsterstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel



1 Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare

2 Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*

3 Head-up-display*

4 Förardisplay

5 Torkare och spolning, regnsensor*

6 Höger knappsats i ratt

7 Rattinställning

8 Signalhorn

9 Vänster knappsats i ratt

10 Öppning av huv

11 Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare

Takkonsol

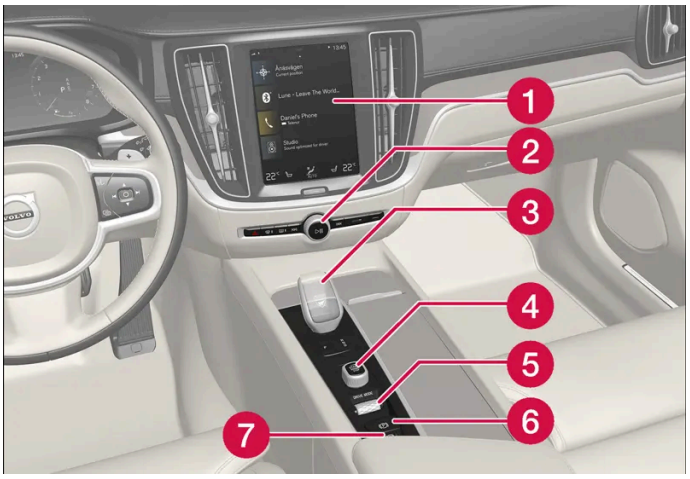
1 Främre läslampor och kupébelysning

2 Panoramatak*

3 Display i takkonsol, ON CALL-knapp*

4 Manuell avbländning av inre backspegel * [1]

Mitt- och tunnelkonsol



1 Centerdisplay

2 Varningsblinkers, avfrostning, media

3 Växelväljare

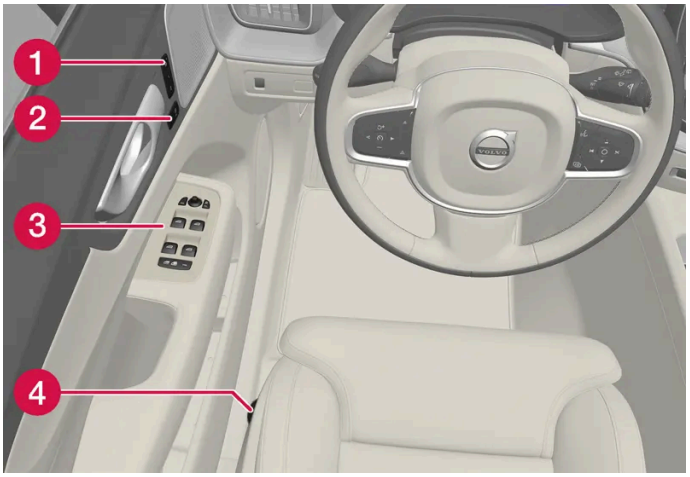
4 Startvred

5 Körlägesreglage

6 Parkeringsbroms

7 Automatisk broms vid stillastående

Förardörr



1 Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*

2 Centrallås

3 Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektriskt barnlås*

4 Inställning av framsäte

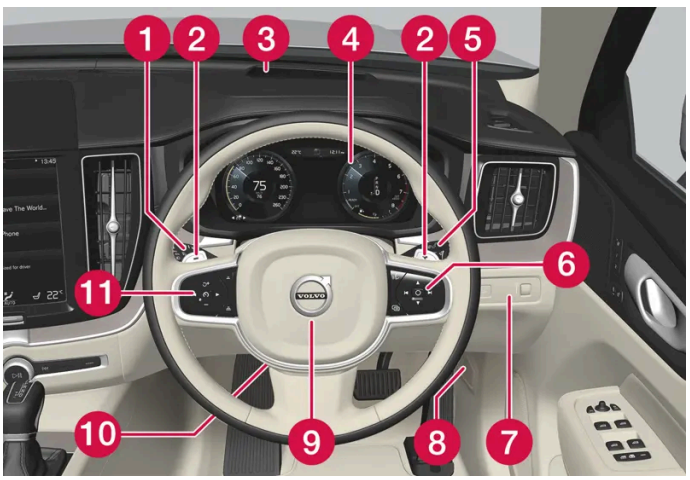
* Tillval/tillbehör.

[1] För bilar med automatisk avbländning finns inget reglage för manuell avbländning.

4.7. Displayer och reglage vid föraren i högerstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel

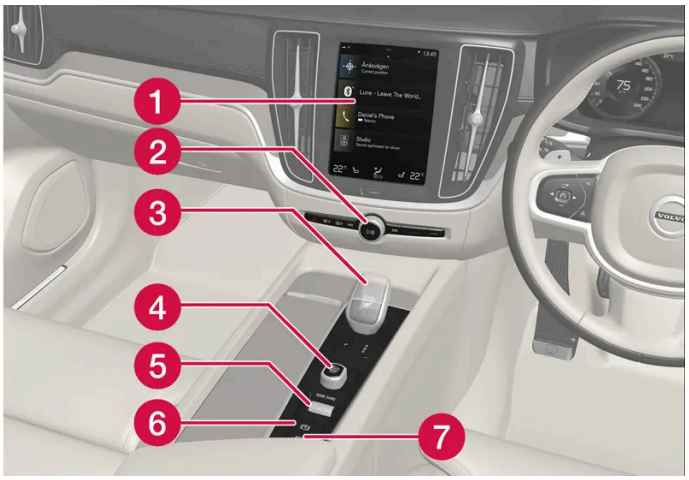


1. Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare
2. Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*
3. Head-up-display*
4. Förardisplay
5. Torkare och spolning, regnsensor*
6. Höger knappsats i ratt
7. Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare
8. Öppning av huv
9. Signalhorn
10. Rattinställning
11. Vänster knappsats i ratt

Takkonsol

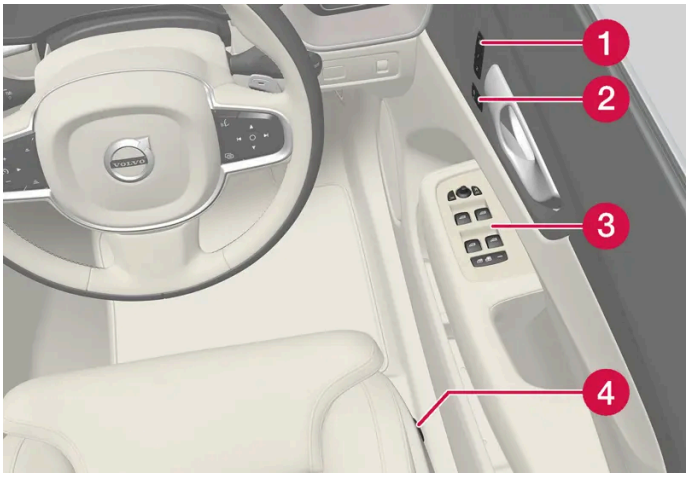
1. Främre läslampor och kupébelysning
2. Panoramatak*
3. Display i takkonsol, ON CALL-knapp*
4. Manuell avbländning av inre backspegel

Mitt- och tunnelkonsol



1. Centerdisplay
2. Varningsblinkers, avfrostning, media
3. Växelväljare
4. Startvred
5. Körlägesreglage
6. Parkeringsbroms
7. Automatisk broms vid stillastående

Förardörr



1. Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*
2. Centrallås
3. Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektriskt barnlås*
4. Inställning av framsäte

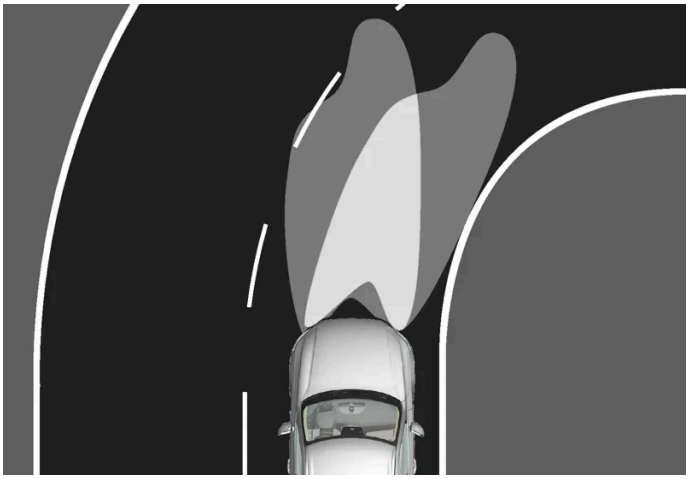
* Tillval/tillbehör.

5. Belysning

5.1. Exteriör belysning

5.1.1. Aktiva kurvljus*

Aktiva kurvljus är konstruerade för att ge extra belysning i kurvor och korsningar. Bil med LED[1]-strålkastare* kan beroende på bilens utrustningsnivå ha aktiva kurvljus.



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

De aktiva kurvljusen följer rattrörelsen för att ge extra belysning i kurvor och korsningar och kan därmed ge föraren bättre uppsikt.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen i förardisplayen samtidigt som förardisplayen visar en förklarande text.

Funktionen är endast aktiv i svagt dagsljus eller mörker och endast när bilen är i rörelse och halvljuset lyser.

Deaktivera/aktivera funktionen

Funktionen som är aktiverad när bilen levereras från fabrik kan deaktiveras/aktiveras via centerdisplayens funktionsvy:

Tryck på knappen **Aktiva kurvljus**.

* Tillval/tillbehör.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

5.1.2. Automatiskt helljus

Automatiskt helljus är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus, och då växlar från helljus till halvljus.

Symbolen ECA representerar automatiskt helljus.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är ca 20 km/h (ca 12 mph) eller högre. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning. När kamerasensorn inte längre känner av något mötande eller framförvarande fordon tänds helljuset igen efter någon sekund.

Aktivera automatiskt helljus

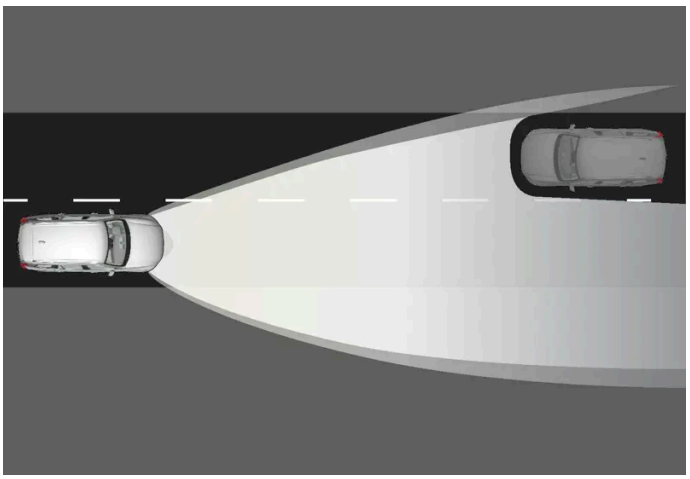
Automatiskt helljus aktiveras och deaktiveras genom att vrida den vänstra rattspaken till läge ECA. Vridringen går sedan tillbaka till läge AUTO. När automatiskt helljus är aktiverat lyser symbolen ECA med vitt sken i förardisplayen. När helljuset är tänt lyser symbolen med blått sken.

Deaktivering av automatiskt helljus när helljuset är på, medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.

Automatiskt helljus behöver inte återaktiveras varje gång bilen startas.

Adaptiv funktionalitet

För bilar med LED[1]-strålkastare* så har det automatiska helljuset adaptiv funktionalitet[2]. Då fortsätter ljuskäglan, till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, att lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Adaptiv funktionalitet: Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Om helljuset är delvis avbländat, d.v.s. om ljuskäglan lyser med något mer än halvljus, så lyser symbolen i förardisplayen med blått sken.

På motorväg eller i höga hastigheter kan systemet skifta från adaptiv till automatisk funktionalitet.

Begränsningar för automatiskt helljus

Kamerasensorn som funktionen baseras på har begränsningar.

Om denna symbol tillsammans med meddelande **Automatiskt helljusTillfälligt ej tillgängligt** visas i förardisplayen, måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Symbolen slocknar när meddelandet visas.

Detsamma gäller om denna symbol tillsammans med meddelande **VindrutesensorSensor blockerad, se ägarmanual** visas.

Automatiskt helljus kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När automatiskt helljus åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen tänds.

> **Varning**
>
> Automatiskt helljus är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljus.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

* Tillval/tillbehör.

[2] Beroende påbilens utrustningsnivå.

5.1.3. Använda blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller nedåt spaken förs.

Blinkers.

Kort blinksekvens

1. För rattspaken uppåt eller nedåt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Om funktionen deaktiveras via centerdisplayen blinkar lamporna en gång.

OBS

- Denna automatiska blinksekvens kan avbrytas genom att rattspaken omedelbart förs i motsatt riktning.
- Om symbolen för blinker i förardisplayen blinkar snabbare än normalt – se meddelande i förardisplayen.

Kontinuerlig blinksekvens

2. För rattspaken uppåt eller nedåt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

5.1.4. Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner och när bilen bromsas automatiskt av något förarstödsystem.

5.1.5. Dimljus bak

Dimljus bak lyser betydligt starkare än vanliga baklyktor och bör endast användas då sikten är nedsatt på grund av dimma, snö, rök eller damm för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.

Knapp för dimljus bak.

Dimljus bak består av en lampa bak på förarsidan av bilen.

Dimljus bak kan endast tändas när tändningsläge II är aktivt samt rattspakens vridring står i läge AUTO eller .

Tryck på knappen för att tända/släcka. Symbolen lyser i förardisplayen när dimljus bak är tänt.

Dimljus bak släcks automatiskt när bilen stängs av eller när rattspakens vridring ställs i läge 0 eller .

OBS

Bestämmelser för användning av dimljus bak varierar mellan olika länder.

5.1.6. Halvljus

Vid körning med rattspakens vridring i läge AUTO aktiveras halvljuset automatiskt i svagt dagsljus eller mörker, när bilens elsystem är i tändningsläge II.

Rattspakens vridring i läge AUTO.

Med rattspakens vridring i läge AUTO aktiveras också halvljuset automatiskt om dimljus bak aktiveras.

Med rattspakens vridring i läge lyser alltid halvljuset när bilens elsystem är i tändningsläge II.

Tunneldetektering

Bilen känner av när den körs in i en tunnel och skiftar då från varselljus till halvljus.

Observera att vridringen i vänster rattspak måste stå i läge AUTO för att tunneldetekteringen ska fungera.

5.1.7. Använda helljus

Helljus manövreras med den vänstra rattspaken. Helljus är bilens starkaste belysning och bör användas vid mörkerkörning, så länge det inte bländar andra trafikanter, för att få bättre sikt.

Rattspak med vridning.

Helljusblink

1. För rattspaken lätt bakåt till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

2. Helljuset kan aktiveras när rattspakens vridning står i läge AUTO[1] eller . Aktivera helljuset genom att föra rattspaken framåt.
3. Deaktivera genom att föra rattspaken bakåt.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i förardisplayen.

[1] När halvljuset är tänt.

5.1.8. Använda ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

För att aktivera funktionen:

1. Stäng av bilen.
2. För vänster rattspak framåt mot instrumentpanelen och släpp.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

> En symbol i förardisplayen tänds för att indikera att funktionen är aktiverad och yttre belysning tänds: Positionsljus, strålkastarljus, nummerskyltsbelysning samt belysning i yttre handtag*.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in via centerdisplayen.

* Tillval/tillbehör.

5.1.9. Anpassa ljusbilden från strålkastarna

Denna bil behöver inte ställa om ljusbilden vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

5.1.10. Nödbromsljus

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande fordon om en kraftig inbromsning.
Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljusen aktiveras vid en kraftig inbromsning eller om ABS-systemet aktiveras i höga hastigheter.

Efter nedbromsning till en låg hastighet och föraren släpper bromsen återgår bromsljuset till normalt sken.

Samtidigt aktiveras bilens varningsblinkers. Dessa blinkar tills föraren accelerar bilen till en högre hastighet igen eller stänger av bilens varningsblinkers.

5.1.11. Positionsljus

Positionsljus kan användas för att andra trafikanter ska se bilen om den stannar eller står parkerad. Positionsljuset tänds med rattspakens vridring.

Rattspakens vridring i läget för positionsljus.

Ställ vridringen i läge – positionsljusen tänds (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i tändningsläge II lyser varselljusen i stället för positionsljus fram. När vridringen är i denna position så är positionljusen tända oavsett vilket tändningsläge bilens elsystem är i.

Om bilen är igång men stillastående kan vridringen skiftas till läget för positionsljus från annat läge för att tända endast positionsljusen istället för annan belysning.

Vid körning i mer än 30 sekunder i max 10 km/h (ca 6 mph) eller om hastigheten överstiger 10 km/h (ca 6 mph) tänds varselljusen. Föraren bör vrida till annat läge än .

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positionsljusen (om de inte redan är tända) för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vridringen står i eller vilket tändningsläge bilens elsystem är i.

5.1.12. Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds när bilen låses upp och används för att tända bilens belysning på avstånd.

Funktionen aktiveras när bilen låses upp. I dagsljus aktiveras positionsljus, inre taklampor, golvbelysning och bagage/lastutrymmets belysning. Vid svagt dagsljus eller mörker aktiveras även nummerskyltsbelysning och belysning i yttre handtag* med dess ljuskälla riktad mot marken.

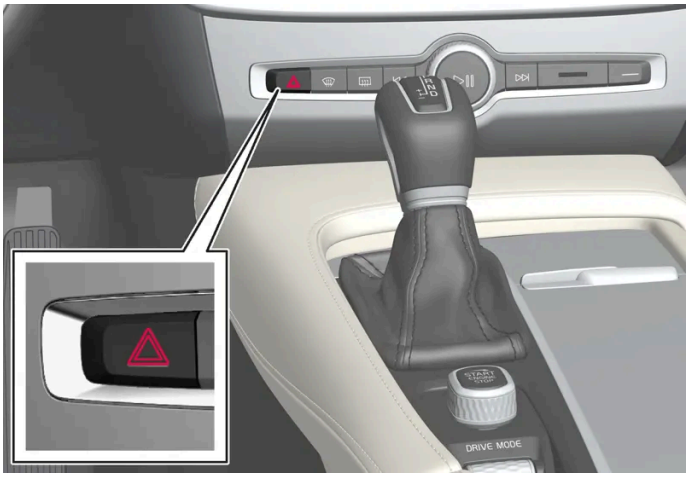
Belysningen hålls tänd ca 2 minuter om ingen dörr öppnas. Om en dörr öppnas inom aktiveringstiden kommer tiden för den interiöra belysningen och belysningen i yttre handtag* och att förlängas.

Funktionen kan aktiveras och deaktiveras via centerdisplayen.

* Tillval/tillbehör.

5.1.13. Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkers aktiveras samtidigt. Funktionen kan användas för att varna vid trafikfara.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiverats och hastigheten är låg. Varningsblinkers börjar blinka efter att nödbromsljusen har slutat blinka och deaktiveras då automatiskt när man kör iväg igen eller deaktiveras om knappen trycks in.

Varningsblinkers aktiveras automatisk vid en kollision.

> **OBS**
>
> Bestämmelser för användning av varningsblinkers kan variera mellan länder.

5.1.14. Varselljus

Bilen har sensorer som känner av omgivningens ljusförhållanden. Med rattspakens vridning i läge 0 , ≡D◎≡ eller AUTO samt när bilens elsystem är i tändningsläge II lyser varselljuset. I läge AUTO växlar strålkastarna automatiskt till halvljus i svagt dagsljus eller mörker.

Rattspakens vridning i läge AUTO.

Med rattspakens vridning i läge AUTO lyser varselljuset (DRL[1]) när bilen körs i dagsljus. Bilen växlar automatiskt belysningen från varselljus till halvljus i svagt dagsljus eller mörker. Växling till halvljus sker också om dimljus fram* och/eller bak aktiveras.

> ⚠ **Varning**
>
> Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert korrekt ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

[1] Daytime Running Lights

* Tillval/tillbehör.

5.1.15. Kontrollera släpvagnslampor

Vid inkoppling av en släpvagn – kontrollera att släpvagnens lampor fungerar innan avfärd.

Kontroll av släpvagnslampor*

Automatisk kontroll

Efter elektrisk inkoppling av en släpvagn är det möjligt att säkra att släpets lampor fungerar via en automatisk ljusaktivering. Funktionen hjälper föraren att kontrollera att lamporna på släpet fungerar innan avfärd.

För att kunna genomföra kontrollen måste bilen vara avstängd.

1. När en släpvagn kopplas till dragkroken visas meddelandet **Automatisk kontroll av släpvagnslampor** i förardisplayen.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.

> Ljuskontrollen startar.

3. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

> Alla släpvagnens lampor börjar blinka - sedan tänds lamporna en i taget.

4. Kontrollera visuellt att alla lampor som finns tillgängliga på släpvagnen fungerar.

5. Efter en stund blinkar alla lampor på släpvagnen till igen.

> Kontrollen är genomförd.

Stänga av automatisk kontroll

Den automatiska kontrollfunktionen går att stänga av i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.

3. Avmarkera **Automatisk kontroll av släpvagnslampor**.

Manuell kontroll

Om den automatiska kontrollen är avstängd är det möjligt att starta kontrollen manuellt.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.

3. Välj **Manuell kontroll av släpvagnslampor**.

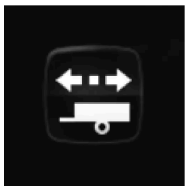
> Ljuskontrollen startar. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

Dimbakljus på släpvagn

Vid inkoppling av släpvagn kan det förekomma att dimbakljuset inte tänds upp på bilen, i dessa fall förflyttas dimbakljusfunktionaliteten till släpvagnen. Kontrollera därför i dessa fall vid aktivering av dimljus att släpvagnen är utrustad med dimbakljus för att framföra ekipaget på ett säkert sätt.

Symboler och meddelanden i förardisplayen

Om en eller flera av släpvagnens blinkers eller bromsljuslampor är trasiga visar förardisplayen en symbol och ett meddelande. Övriga lampor på släpvagnen måste kontrolleras manuellt av föraren innan avfärd.

Symbol	Meddelande
	• Släpvagnsblinkrar Höger blinker fungerar ej • Släpvagnsblinkrar Vänster blinker fungerar ej
	• Släpvagnsbromsljus Funktionsfel

Om någon lampa för släpvagnens körriktningsvisare är trasig blinkar dessutom förardisplayens symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt.

* Tillval/tillbehör.

5.2. Interiör belysning

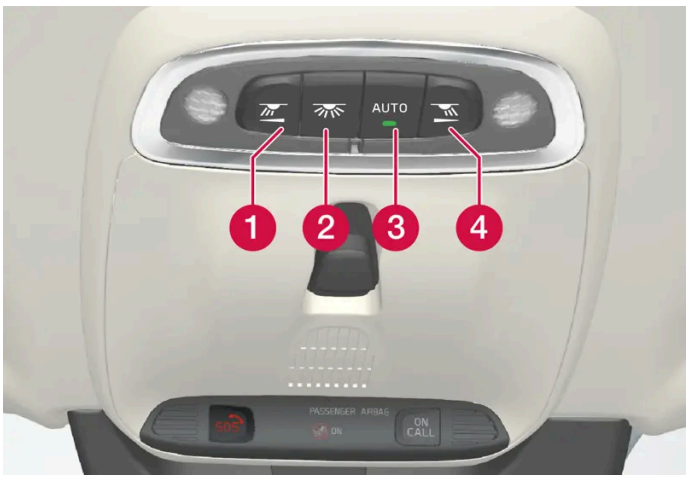
5.2.1. Interiör belysning

Kupén är utrustad med flera olika typer av ljussättning t.ex. allmänbelysning, justerbar dekorbelysning och läsbelysning.

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt minst 5 minuter från det att:

- bilen har stängts av och dess elsystem är i tändningsläge 0
- bilen har låsts upp men ännu inte startats.

Främre takbelysning



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

1. Läslampa vänster sida
2. Kupébelysning
3. Automatik för kupébelysning
4. Läslampa höger sida

Läsbelysning

Läslamporna på höger respektive vänster sida tänds eller släcks med ett kort tryck på respektive knapp i takkonsolen. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Kupébelysning

Golvbelysningen och takbelysningen tänds eller släcks med ett kort tryck på knappen i takkonsolen.

Automatik för kupébelysning

Automatiken aktiveras med ett kort tryck på AUTO-knappen i takkonsolen. Med automatiken aktiverad lyser ljusindikatorn i knappen och kupébelysningen tänds och släcks enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds när:

- Bilen låses upp
- Bilen stängs av
- En sidodörr öppnas.

Kupébelysningen släcks när:

- Bilen låses
- Bilen startas
- En sidodörr stängs
- En sidodörr stått öppen ca 2 minuter.

Bakre takbelysning*

I bakre delen av bilen finns läsbelysning, vilken också används som kupébelysning.

Läslampor över baksätet.

I bil med panoramatak* finns två lampenheter, en på vardera sida av taket.

Läslamporna tänds eller släcks med ett kort tryck på lampans knapp. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Solskyddets spegelbelysning*

Belysningen till spegeln i solskyddet tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Markbelysning*

Markbelysningen tänds eller släcks när respektive dörr öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds eller släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Dekorbelysning

Det omgivande ljuset tänds när man öppnar dörrarna och släcks när bilen låses. Dekorbelysningens intensitet kan anpassas i centerdisplayen och även finjusteras med tumhjulet i instrumentpanelen.

Stämningsljus*

Bilen är utrustad med lysdioder som gör det möjligt att ändra färg på ljuset. Denna belysning är tänd när bilen är i gång. Stämningsljuset kan anpassas i centerdisplayen och även finjusteras med tumhjulet i instrumentpanelen.

Belysning i förvaringsfack i dörrar

Belysningen i förvaringsfack i dörrar tänds när man öppnar dörrarna och släcks när bilen låses. Ljusstyrkan kan finjusteras med hjälp av tumhjulet i instrumentpanelen.

Belysning i tunnelkonsolens främre mugghållare*

Belysningen i främre mugghållare tänds när bilen låses upp och släcks när bilen låses. Ljusstyrkan kan finjusteras med hjälp av tumhjulet i instrumentpanelen.

* Tillval/tillbehör.

5.2.2. Justera interiör belysning

Belysningen i bilen tänds upp olika beroende på tändningsläge. Den interiöra belysningen kan justeras med ett tumhjul i intrumentpanelen och vissa ljusfunktioner kan även justeras via centerdisplayen.

Med tumhjulet på instrumentpanelen till vänster om ratten justeras ljusstyrkan på displaybelysning, reglagebelysning, omgivande dekorbelysning och stämningsljus*.

Justera omgivande dekorbelysning

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning** → **Interiör belysning**.
3. Välj mellan följande inställningar:
   - Under **Intensitet för dekorbelysning**, välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.
   - Under **Nivå för dekorbelysning**, välj mellan **Reducerad** och **Full**.

Justera stämningsljus*

Bilen är utrustad med några lysdioder som gör det möjligt att ändra färg på ljuset. Denna belysning är tänd när bilen är i gång.

Ändra ljusets styrka

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning** → **Interiör belysning** → **Stämningsljus**.
3. Under **Styrka på stämningsljus** välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.

Ändra ljusets färg

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning** → **Interiör belysning** → **Stämningsljus**.
3. Välj mellan **Efter temperatur** och **Efter färg** för att ändra ljusets färg.

   Vid val **Efter temperatur** ändrar sig ljuset efter inställd kupétemperatur.

   Vid val **Efter färg** kan underkategorin **Temafärger** användas för att justera ytterligare.

* Tillval/tillbehör.

5.3. Justera ljusfunktioner via centerdisplay

Flera ljusfunktioner kan justeras och aktiveras via centerdisplayen. Detta gäller exempelvis ledbelysning och trygghetsbelysning.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning**.
3. Välj **Exteriör belysning** eller **Interiör belysning** och välj sedan den funktion som önskas justeras.

5.4. Ljusreglage

De olika ljusreglagen kontrollerar både yttre och inre belysning. Med vänster rattspak aktiveras och justeras yttre belysning. Med tumhjul i instrumentpanelen justeras interiör ljusstyrka.

Yttre belysning

Vridring i vänster rattspak.

När bilens elsystem är i tändningsläge II gäller följande funktioner för vridringens olika lägen:

Läge	Innebörd
0	Varselljus. Helljusblink kan användas.
	Varselljus och positionsljus. Positionsljus när bilen är parkerad.[1] Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positionsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus och positionsljus i dagsljus. Halvljus och positionsljus i svagt dagsljus eller mörker eller när dimljus fram* och/eller bak är aktiverat. Funktionen Automatiskt helljus kan aktiveras. Helljus kan aktiveras när halvljus är tänt. Helljusblink kan användas.
ECA	Automatiskt helljus på/av.

Volvo rekommenderar att läge AUTO används när bilen körs.

Varning

Bilens ljussystem kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Tumhjul i instrumentpanel

Tumhjul (till vänster) för att justera interiör ljusstyrka.

[1] Om bilen är igång men stillastående kan vridringen skiftas till läge ≡D◎≡ från annat läge för att tända endast positionsljusen istället för annan belysning.

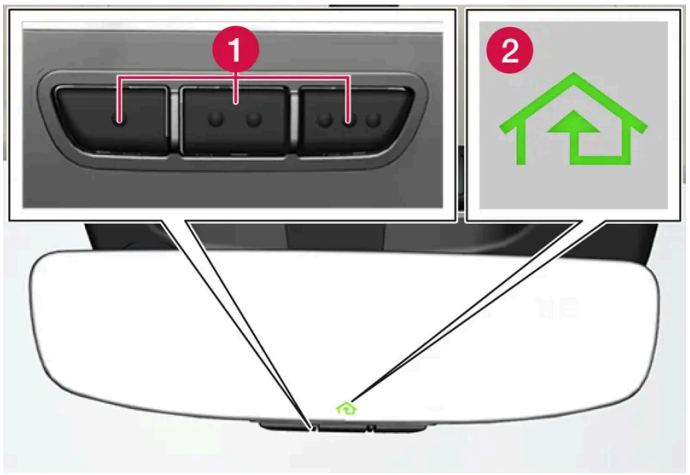
* Tillval/tillbehör.

6. Rutor, glas och speglar

6.1. Backspeglar

6.1.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] är en programmerbar fjärrkontroll integrerad i bilens elsystem.
Den kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar t.ex. garageportsöppnare eller larmsystem och därmed ersätta fjärrkontrollernatill dessa.



Bilden är schematisk – utförandet kan variera.

1 Programmerbara knappar

2 Indikeringslampa

HomeLink® ärinbyggt i innerbackspegeln och består av tre programmerbaraknappar och en indikeringslampa i spegelglaset.

> **OBS**
>
> Spara originalfjärrkontrollerna för framtida omprogrammering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon).
>
> Det rekommenderas även att knapparnas programmering raderas när bilen ska säljas.

Mer information

Besök homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277) [3].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Gentex Corporation.

[3] Notera att det kostnadsfria numret kanske inte är tillgängligt beroende på operatör.

6.1.2. Backspeglar

De inre och yttre backspeglarna kan användas för att föraren ska få en bättre uppsikt bakåt.

Inre backspegel

Den inre backspegeln är utrustad med HomeLink*, automatisk avbländning* och kompass*.

Den inre backspegeln justeras genom att vinkla den för hand.

Yttre backspeglar

> **Varning**
>
> Båda speglarna är krökta för att ge god överblick. Föremål kan se ut att vara längre bort än vad de i verkligheten är.

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglagepanel.

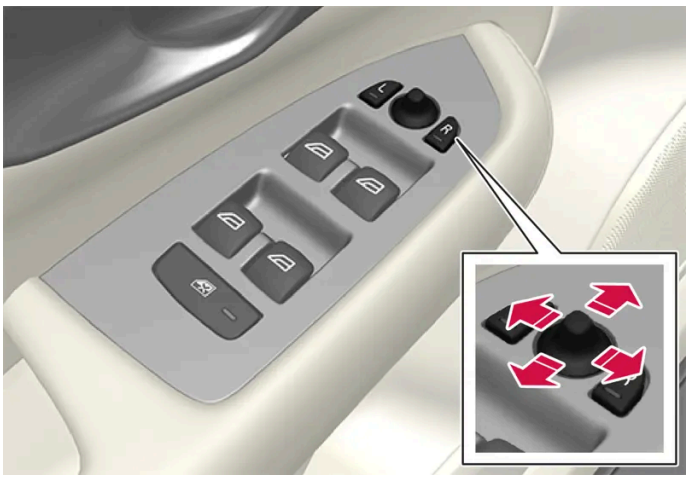
Det finns även flera automatiska inställningar som kan kopplas till minnesfunktionsknapparna för det elmanövrerade sätet*.

* Tillval/tillbehör.

6.1.3. Justera vinkling av yttre backspeglar

För att ha bättre sikt bakåt så behöver de yttre backspeglarna ställas in efter förarens förutsättningar.
Det finns flera automatiska inställningar som även kan kopplas till minnesfunktionsknapparna för det elmanövrerade sätet*.

Använda reglage för yttre backspeglar



Reglage för yttre backspeglar.

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglagepanel. Tändningsläget måste vara lägst I.

1. Tryck på knappen L för vänster backspegel eller R för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen L eller R. Lampan ska inte längre lysa.

Fäll in backspeglar elektriskt*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in.

1. Tryck ner knapparna L och R samtidigt.
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner L och R samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfällt läge med föregående inställning.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till originalläge för att den elektriska in-/utfällningen* ska fungera korrekt.

1. Fäll in speglarna genom att trycka ner knapparna L och R samtidigt.
2. Fäll ut dem igen genom att trycka ner knapparna L och R samtidigt.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna återställs till originalläge.

Vinkling vid parkering[1]

Det går att vinkla ner en backspegel för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering.

1. Lägg i backväxeln och tryck in knappen L eller R.

Observera att knappen kan behöva tryckas in 2 gånger, beroende på om den redan var förvald. När backspegeln är nedvinklad blinkar knappen. När backväxeln läggs ur börjar backspegeln återgå automatiskt efter ca 3 sekunder och når sitt ursprungliga läge efter ca 8 sekunder.

Automatisk vinkling vid parkering[1]

Med denna inställning vinklas backspegeln automatiskt ner när backväxel är vald. Det nedfällda läget är förinställt och går inte att justera.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Under **Vinkling av sidospegel vid backning**, välj **Av**, **Förare**, **Passagerare** eller **Båda** för att aktivera/deaktivera och för att välja vilken backspegel som ska vinklas.

Det går att få backspegeln att direkt återgå till sitt ursprungliga läge genom att 2 gånger trycka in knappen L eller R.

Automatisk infällning vid låsning*

I centerdisplayen kan du ställa in att backspeglarna fälls in/ut automatiskt när bilen låses/låses upp med nyckeln.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera/deaktivera.

OBS

Om du fäller in speglarna manuellt med knapparna L och R och sedan låser bilen kommer de inte att fällas ut automatiskt när du låser upp bilen, även om denna inställning gjorts. Utfällningen måste då göras manuellt.

* Tillval/tillbehör.

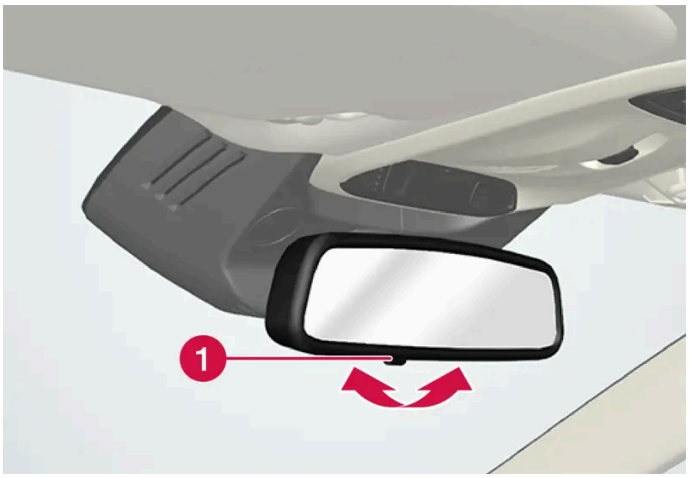
[1] Endast i kombination med elmanövrerat säte med minnesknappar*.

6.1.4. Justera backspeglarnas avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspeglarna och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

Manuell avbländning

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant.



1 Reglage för manuell avbländning.

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Reglage för manuell avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspeglarna av automatiskt när det är mörkt ute eller då ljuset är begränsat, till exempel vid körning i tunnlar. Automatisk avbländning är alltid aktiv under körning, utom när växellådans backläge är valt.

OBS

Vid byte av känslighet märks ingen förändring av avbländningen omedelbart, utan förändringen sker gradvis.

Känsligheten för avbländning kommer att påverka både inre och yttre backspeglar.

För att ändra avbländningens känslighet:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Under **Automatisk avbländning av backspegel**, välj **Normal**, **Mörk** eller **Ljus**.

I den inre backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordons strålkastare.

För att de yttre backspeglarna ska kunna vara utrustade med automatisk avbländning måste också den inre backspegeln vara utrustad med automatisk avbländning.

OBS

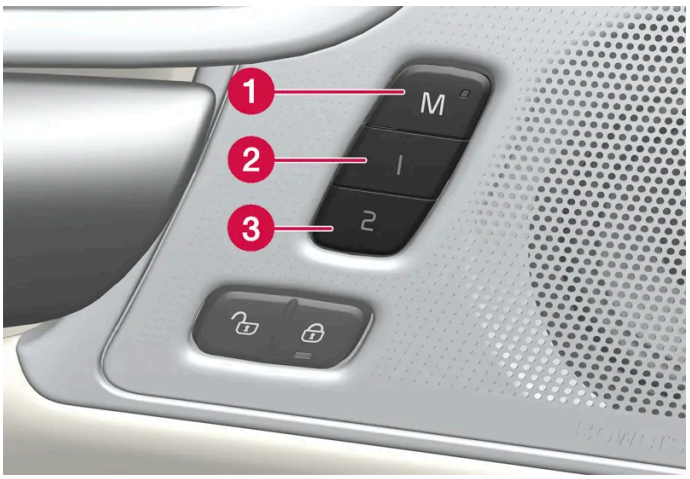
Skyms sensorerna av t.ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

* Tillval/tillbehör.

6.1.5. Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display*

Om positionerna för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* har lagrats kan de aktiveras med hjälp av minnesknapparna.

Använda lagrad inställning



Lagrad inställning kan användas när framsätesdörren är öppen eller stängd:

Öppen framdörr

1. Tryck in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) med ett kort tryck. Elmanövrerat säte, yttre backspeglar och head-up-display rör sig och stannar sedan i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Stängd framdörr

1. Håll in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) tills säte, yttre backspeglar och head-up-display stannar i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Om minnesknappen släpps kommer sätets, de yttre backspeglarnas och head-up-displayens rörelse att avbrytas.

> **Varning**
>
> - Eftersom framsätena kan justeras även när tändningen är av bör barn aldrig vara i bilen utan uppsikt.
> - Stolens rörelse kan stoppas närsomhelst genom att trycka på någon av sätesreglagens knappar.
> - Ställ aldrig in stolen under körning.
> - Se till att det inte finns någonting under stolarna när de justeras.

> **OBS**
>
> För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

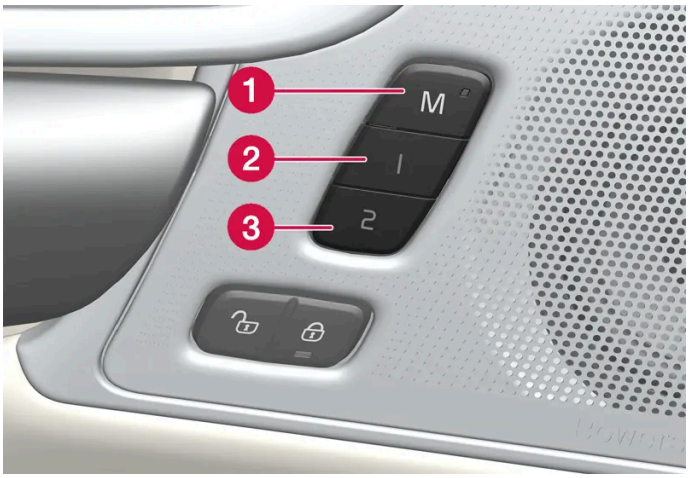
* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

6.1.6. Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display*

Det är möjligt att lagra positionen för elmanövrerat* säte, yttre backspeglar och head-up-display* i minnesknapparna.

Lagra två olika positioner för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* med hjälp av minnesknapparna. Knapparna sitter på insidan av antingen ena framdörren eller båda*.



1 Knapp **M** för lagring av inställning.

2 Minnesknapp.

3 Minnesknapp.

Lagra position

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display till önskad position.
2. Tryck på M-knappen och släpp. Ljusindikatorn i knappen lyser.
3. Tryck på knapp 1 eller 2 inom tre sekunder.

> När positionen är lagrad i vald minnesknapp hörs en ljudsignal och ljusindikatorn i M-knappen slocknar.

Trycks inte någon av minnesknapparna in inom tre sekunder slocknar M-knappen och ingen lagring görs.

Sätet, backspeglarna eller head-up-displayen måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

OBS

För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

* Tillval/tillbehör.

6.1.7. Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från mittkonsol

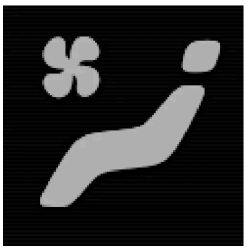
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

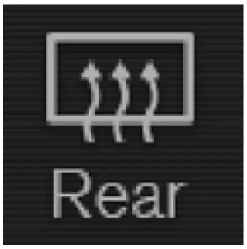
1. Tryck på knappen.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Tryck på **Bak**.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

6.1.8. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta när det finns risk för is eller imma på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och imman eller isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster bak** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

6.2. Vindruta och bakruta

6.2.1. Head-up-display vid byte av vindruta*

Bil med head-up-display är utrustad med en speciell typ av vindruta som uppfyller kraven för visning av den projicerade bilden.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas vid byte av vindruta. Rätt variant av vindruta måste monteras för att head-up-displayens grafik ska kunna visas på ett korrekt sätt.

* Tillval/tillbehör.

6.2.2. Torkarblad och spolarvätska

Torkarna tillsammans med spolarvätskan syftar till att förbättra sikten samt strålkastarnas ljusbild.

Spolarvätska direkt från torkarbladen och uppvärmning* av torkarbladen ger förbättrad sikt.

Information om att det behövs påfyllning av spolarvätska visas i förardisplayen när ca 1 liter (1 qt) spolarvätska återstår.

* Tillval/tillbehör.

6.2.3. Använda automatisk bakrutetorkning vid backning

Om backväxeln läggs i när vindrutetorkarna är aktiverade kommer bakrutetorkaren starta. Funktionen upphör när backväxeln läggs ur.

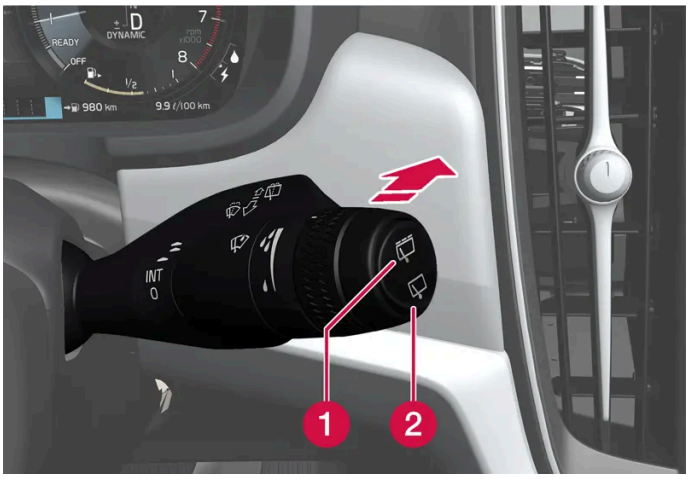
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj **Automatisk torkning av bakruta** för att aktivera/deaktivera torkning vid backning.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet sker ingen förändring när backväxeln läggs i.

6.2.4. Använda bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare och bakrutespolare syftar till att rengöra bakrutan. Start av rengöring och inställningar görs med höger rattspak.

Aktivera bakrutetorkare och bakrutespolare



1 Välj för intervalltorkning med bakrutetorkare.

2 Välj för kontinuerlig hastighet med bakrutetorkare.

1. För höger rattspak framåt för att starta spolning och torkning av bakrutan.

Automatisk bakrutetorkning vid backning

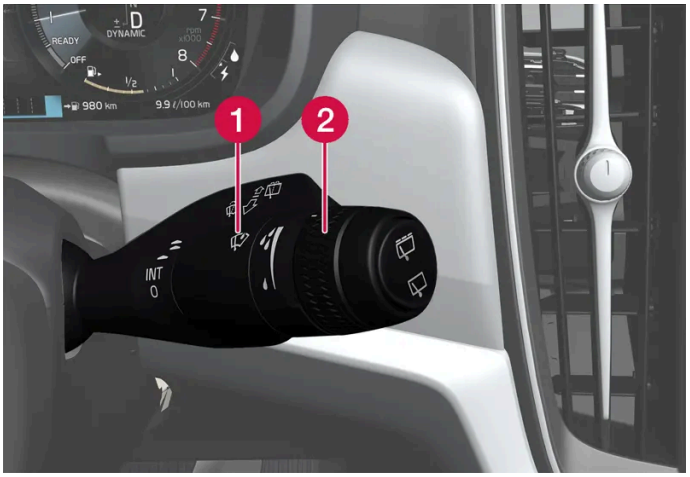
Om backväxeln läggs i när vindrutetorkarna är aktiverade kommer bakrutetorkaren starta. Funktionen upphör när backväxeln läggs ur.

Kontakta auktoriserad Volvoverkstad för att deaktivera funktionen.

> **OBS**
>
> Vid låg yttertemperatur stängs den automatiska bakrutetorkningen vid backning av för att undvika skador på torkararmen.

6.2.5. Använda regnsensorn

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet på höger rattspak.



Höger rattspak.

1 Regnsensorknapp

2 Tumhjul, känslighet/frekvens

När regnsensorn är aktiverad visas regnsensorsymbolen i förardisplayen.

Aktivera regnsensor

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång alternativt i tändningsläge I eller II samtidigt som spaken till vindrutetorkarna är i läge 0, alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen .

För spaken nedåt för att torkarna ska göra extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.

Deaktivera regnsensor

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen eller för spaken uppåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt i tändningsläge 0 eller när motorn är avstängd.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när torkarblad sätts i serviceläge. Regnsensorn återaktiveras när serviceläget har stängts av.

> **Viktigt**
>
> Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller när bilens elsystem är i tändningsläge I eller II. Symbolen i förardisplayen slocknar.

6.2.6. Aktivera och deaktivera regnsensorns minnesfunktion

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt.

När minnesfunktionen är aktiverad behöver inte regnsensorkappen tryckas in varje gång bilen startas:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj **Minne för regnsensor** för att aktivera/deaktivera minnesfunktionen.

6.2.7. Använda vindrute- och strålkastarspolare

Vindrute- och strålkastarspolare syftar till att rengöra vindrutan och strålkastarna. Start av vindrute- och strålkastarspolare görs med höger rattspak.

Starta vindrute- och strålkastarspolare

Spolningsfunktion, höger rattspak.

1. För höger rattspak mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

> Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep.

> **Viktigt**
>
> Undvik aktivering av spolsystem när det är fruset eller spolarbehållaren är tom, i annat fall finns risk att skada pumpen.

Spolning av strålkastare*

För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt enligt ett definierat intervall, när strålkastarna är påslagna.

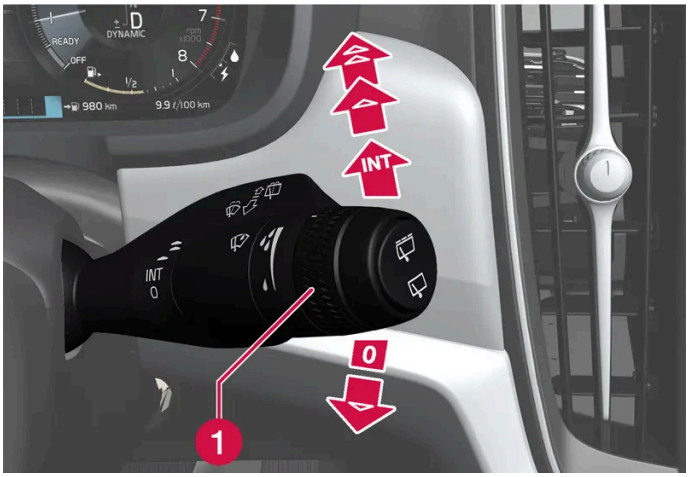
Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolarvätska i behållaren och meddelandet **Spolarvätska Nivå låg Fyll på** tillsammans med symbol visas i förardisplayen, stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den. Strålkastarna spolas enbart om hel- eller halvljus är på.

* Tillval/tillbehör.

6.2.8. Använda vindrutetorkare

Vindrutetorkarna syftar till att rengöra vindrutan. Olika inställningar för vindrutetorkarna görs med höger rattspak.



Höger rattspak.

1 Tumhjulet används för att ställa in regnsensorns känslighet och torkarnas frekvens.

Enkelsvep

För spaken nedåt och släpp för att göra ett svep.

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Intervalltorkning

INT För spaken uppåt för att torkarna ska gå i intervalltorkning. Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

För spaken uppåt för att torkarna ska svepa med normal hastighet.

För spaken ytterligare uppåt för att torkarna ska svepa med hög hastighet.

> **Viktigt**
>
> Innan aktivering av torkare – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan och bakrutan är bortskrapad.

6.2.9. Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från mittkonsol

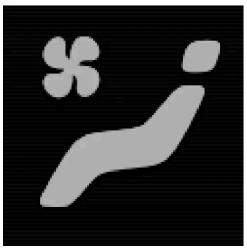
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

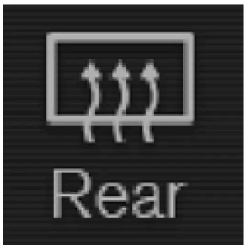
1. Tryck på knappen.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Tryck på **Bak**.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

6.2.10. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta när det finns risk för is eller imma på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och imman eller isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster bak** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

6.2.11. Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort imma och is från rutan.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från mittkonsol

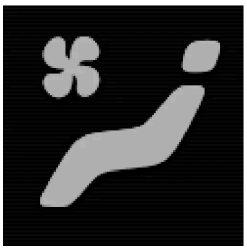
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd vindruta.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

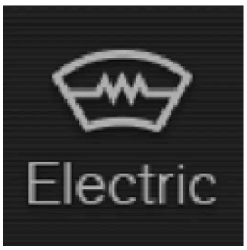
1. Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
   - Deaktiverad.

> Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från centerdisplay

1. 

Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Tryck på **Elektrisk**.

> Eluppvärmd vindruta aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

> **OBS**
>
> En triangulär yta längst ut på vardera sida av vindrutan är inte eluppvärmd, där kan avisningen ta längre tid.

> **OBS**
>
> Eluppvärmd vindruta kan ha inverkan på prestandan hos transpondrar och annan kommunikationsutrustning.

* Tillval/tillbehör.

6.2.12. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort imma och is från rutan.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd vindruta ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta när det finns risk för is eller imma på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och imman eller isen är borta.

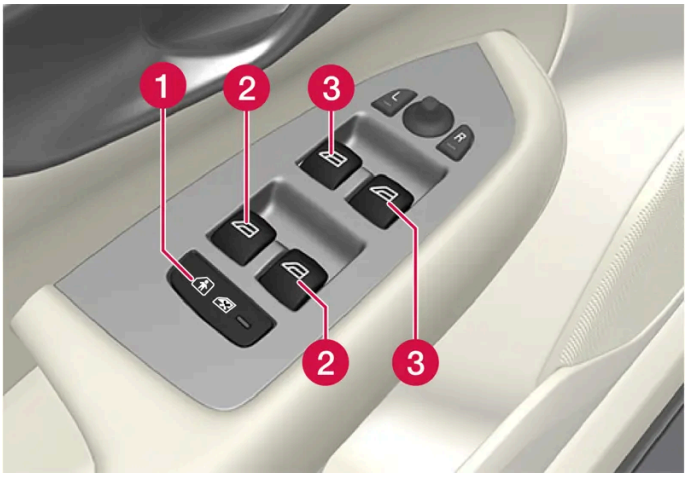
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster vindruta** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta.

* Tillval/tillbehör.

6.3. Sidorutor och panoramatak

6.3.1. Fönsterhissar

Varje dörr har en reglagepanel för de eldrivna fönsterhissarna. Förardörren har reglage för att manövrera samtliga fönster och även aktivera barnsäkerhetsspärren.



Reglagepanel i förardörr.

1. Elektrisk barnsäkerhetsspärr* som deaktiverar reglagen i bakdörrarna för att förhindra att dörrar eller fönster öppnas inifrån.
2. Reglage för bakre fönster.
3. Reglage för främre fönster.

> **Varning**
>
> Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.
>
> - Manövrera alltid rutor under uppsikt.
> - Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
> - Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
> - Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge 0 och ta sedan med nyckeln då bilen lämnas.
> - Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

* Tillval/tillbehör.

6.3.2. Manövrera fönsterhissar

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras – med reglagepanelerna i övriga dörrar manövreras respektive fönsterhiss.

Fönsterhissarna är utrustade med klämskydd. Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

Varning

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge 0 och ta sedan med nyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

Manövrering av fönsterhissar.

1. Manövrering utan automatik. För något av reglagen lätt uppåt eller nedåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge reglaget hålls i position.
2. Manövrering med automatik. För något av reglagen uppåt eller nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste tändningsläget vara I eller II. Efter att bilen har stängts av kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att tändningen slagits av – dock inte efter att en dörr har öppnats. Det går endast att manövrera med ett reglage i taget.

Det går även att manövrera med hjälp av fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

Varning

Kontrollera så att inte barn eller andra passagerare kommer i kläm när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

OBS

Fönsterrutorna kan inte öppnas i hastigheter över ca 180 km/h (ca 112 mph), men de kan stängas.

Det är alltid förarens ansvar att följa gällande trafikregler.

OBS

Rutor kan eventuellt inte manövreras vid låga temperaturer.

* Tillval/tillbehör.

6.3.3. Panoramatak*

Panoramataket är uppdelat i två glassektioner. Den främre är öppningsbar vertikalt i bakkant (ventilationsläge) eller horisontellt (öppet läge). Den bakre är ett fast takglas.
Panoramataket har en vindavvisare och en solgardin, tillverkad av perforerat tyg och placerad under glastaket, för extra skydd mot t.ex. starkt solljus.

Panoramataket och solgardinen manövreras med ett reglage som är placerat i taket.

För att panoramataket och solgardinen ska kunna manövreras måste bilens elsystem vara i tändningsläge I eller II.

Varning

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge 0 och ta sedan med nyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

Viktigt

- Öppna inte panoramataket när lasthållare är monterad.
- Placera inte tunga föremål på panoramataket.

Viktigt

- Ta bort is och snö innan panoramataket öppnas. Var försiktig så att inte ytor repas eller lister skadas.
- Manövrera inte panoramataket om det frusit fast.

Vindavvisare

Till panoramataket hör en vindavvisare som fälls upp när panoramataket är i öppet läge.

* Tillval/tillbehör.

6.3.4. Manövrera panoramatak*

Panoramataket och solgardinen manövreras med ett reglage i takpanelen och är båda utrustade med klämskydd.

Varning

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge 0 och ta sedan med nyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

Viktigt

- Öppna inte panoramataket när lasthållare är monterad.
- Placera inte tunga föremål på panoramataket.

Viktigt

- Ta bort is och snö innan panoramataket öppnas. Var försiktig så att inte ytor repas eller lister skadas.
- Manövrera inte panoramataket om det frusit fast.

För att panoramataket och solgardinen ska kunna manövreras måste bilens elsystem vara i tändningsläge I eller II.

Det går även att manövrera med hjälp av fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

Varning

Kontrollera så att inte barn eller andra passagerare kommer i kläm när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

Viktigt

Kontrollera att panoramataket är ordentligt stängt vid stängning.

Takets rörelse stoppas om reglaget släpps vid manuell manövrering eller då glaset når komfort[1]-, maximalt öppnings- eller stängningsläge. Rörelsen för både panoramatak och solgardin stoppas också om reglaget i taket manövreras igen i motsatt riktning mot den pågående rörelseriktningen.

Panoramataket och solgardinen är också utrustade med klämskydd. Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

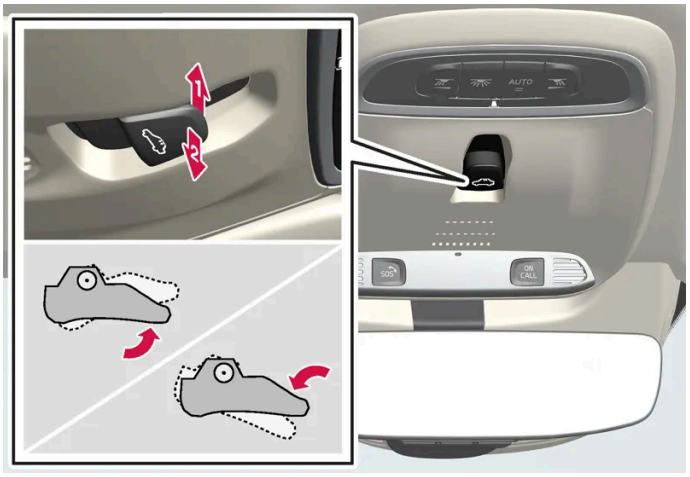
OBS

Vid manuell öppning måste solgardinen vara helt öppen innan panoramataket kan öppnas. Vid omvänd procedur måste panoramataket vara helt stängt innan solgardinen kan stängas helt.

OBS

Rutor kan eventuellt inte manövreras vid låga temperaturer.

Öppna och stäng panoramataket till ventilationsläge med reglage i taket



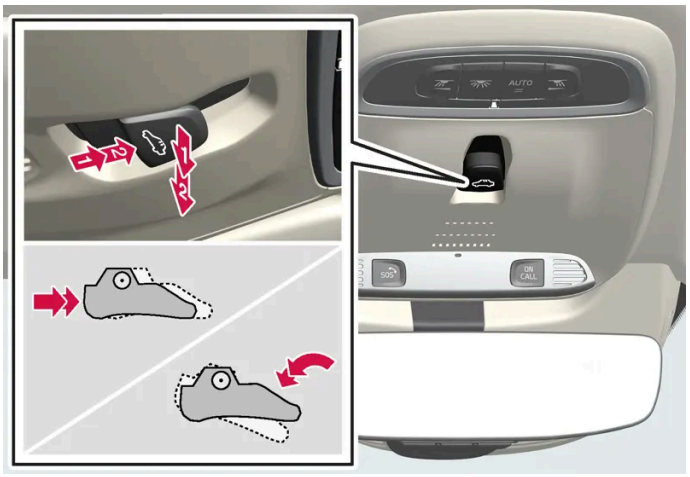
Ventilationsläge, vertikalt i bakkant.

1. Öppna genom att trycka reglaget uppåt en gång.
2. Stäng genom att trycka reglaget nedåt en gång.

Då ventilationsläge väljs lyfts den främre glasluckan upp i bakkant. Om solgardinen är helt stängd när ventilationsläge väljs, öppnas den automatiskt ca 50 mm (ca 2 tum).

Solgardinen följer med automatiskt om panoramataket stängs från ventilationsläget.

Öppna och stäng panoramataket helt med reglage i taket



1 Manövrering, manuellt läge

2 Manövrering, automatiskt läge

Manuell manövrering

1. Öppna solgardinen – tryck reglaget bakåt till läget för manuell öppning.
2. Öppna panoramataket till komfortläge – tryck reglaget bakåt en andra gång till läget för manuell öppning.
3. Öppna panoramataket maximalt – tryck reglaget bakåt en tredje gång till läget för manuell öppning.

Stäng genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt till läget för manuell stängning.

Automatisk manövrering

1. Öppna solgardinen maximalt – tryck reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.
2. Öppna panoramataket till komfortläget – tryck reglaget bakåt en andra gång till läget för automatisk öppning och släpp.
3. Öppna panoramataket maximalt – tryck reglaget bakåt en tredje gång till läget för automatisk öppning och släpp.

Stäng genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt till läget för automatisk stängning.

Automatisk manövrering – snabb öppning eller stängning

Panoramataket och solgardinen kan öppnas eller stängas samtidigt:

1. Öppna – tryck reglaget bakåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.

1. Stäng – tryck reglaget framåt/nedåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.

* Tillval/tillbehör.

[1] Komfortläge är en position där vindbrus och resonansljud under körning är på en behagligt låg nivå.

6.3.5. Automatisk stängning av panoramatakets* solgardin

Med denna funktion stängs solgardinen automatiskt 15 minuter efter att bilen har låsts ifall bilen står parkerad i varmt väder. Detta görs för att sänka kupétemperaturen och skydda bilklädseln från solblekning.

Funktionen som är deaktiverad när bilen levereras från fabrik kan aktiveras eller deaktiveras i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.

   Välj **Automatisk stängning av takets solgardin** för att aktivera/deaktivera.

> **OBS**
>
> Även solgardinen stängs när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

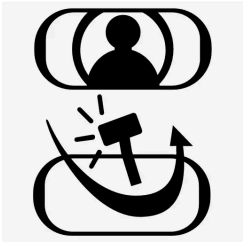
* Tillval/tillbehör.

6.4. Rutor, glas och speglar

I bilen finns flera olika rutor, glas och speglar. Några av rutorna i bilen är förstärkta med laminering.

Vindrutan har laminerat glas och för vissa övriga glasytor finns laminerat glas som tillval. Laminerat glas är förstärkt, vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrar ljudisoleringen i kupén.

Även panoramataket* har laminerat glas.



Symbolen visas på de rutor där glaset är laminerat. [1]

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej vindrutan och panoramataket* som alltid är laminerade och därför saknar denna symbol.

6.5. Klämskydd för rutor och solgardiner

Alla eldrivna rutor och solskydd* har klämskydd som löser ut om de blockeras av något föremål vid öppning eller stängning.

Vid blockering stannar rörelsen och backar därefter automatiskt till ca 50 mm (ca 2 tum) från det blockerade läget (alternativt till fullt ventilationsläge).

Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits, t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt trycka reglaget i en och samma riktning.

Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

> ⚠ **Varning**
>
> Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

* Tillval/tillbehör.

6.6. Återställningssekvens för klämskydd

Om ett problem skulle uppstå med de elektriska funktionerna för fönsterhissarna kan en återställningssekvens testas.

> ⚠ **Varning**
>
> Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Vid problem med panoramatak, kontakta verkstad[1].

Återställ fönsterhiss

1. Börja med fönstret i stängt läge.
2. Manövrera sedan reglaget i det manuella läget 3 gånger uppåt mot stängt läge.

> Systemet initieras automatiskt.

Om problem kvarstår, kontakta verkstad.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

6.7. Aktivera och deaktivera max defroster

Max defroster används för att snabbt få bort imma och is från rutor.

Max defroster deaktiverar autoreglering av klimatet och luftåtercirkulationen, aktiverar luftkonditioneringen samt ändrar fläktnivån till **5** och temperaturen till **HI**.

> **OBS**
>
> Ljudnivån ökar i och med att fläktnivån ändras till **5**.

När max defroster deaktiveras återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Aktivera och deaktivera max defroster från mittkonsol

I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till max defroster.

Med eluppvärmd vindruta* kan max defroster endast aktiveras individuellt från klimatvyn i centerdisplayen.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

Bilar utan eluppvärmd vindruta:

1. Tryck på knappen.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Bilar med eluppvärmd vindruta:

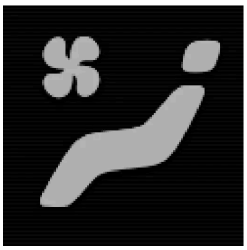
1. Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
   - Deaktiverad.

> Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

OBS

Max defroster startar med viss fördröjning för att undvika en kort ökning i fläktnivå om eluppvärmd vindruta deaktiveras med två snabba tryck på knappen.

Aktivera och deaktivera max defroster från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **Max**.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

* Tillval/tillbehör.

7. Säten och ratt

7.1. Framsäte

7.1.1. Klimatreglage för framsäte

7.1.1.1. Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

1.

   Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

   Om bilen inte är utrustad med ventilerade säten eller eluppvärmd ratt (för förarsidan) är knappen för eluppvärmda säten direkt tillgänglig i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

> **Varning**
>
> Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet.

* Tillval/tillbehör.

7.1.1.2. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte *

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmda säten ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta vid låg omgivningstemperatur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå, sätesvärme för förare** och **Startnivå, sätesvärmare för passagerare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmt förar- och passagerarsäte.

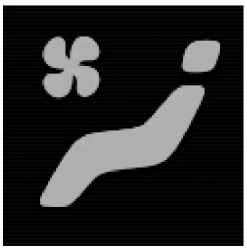
> Ett "A" visas vid respektive knapp för eluppvärmda framsäten i klimatraden när automatisk start har aktiverats.

4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

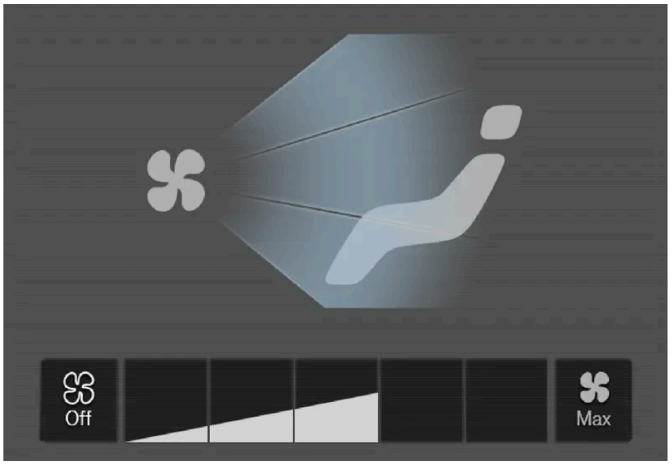
* Tillval/tillbehör.

7.1.1.3. Reglera fläktnivå för framsäte [1]

Fläkten kan ställas in på flera olika automatiskt reglerande fläktnivåer för framsätet.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Fläktreglageknapparna i klimatvyn.

   Tryck på önskad fläktnivå, **Off**, **1–5** eller **Max**.

> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lyser upp.

Viktigt

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket ger risk för imbildning på rutornas insidor.

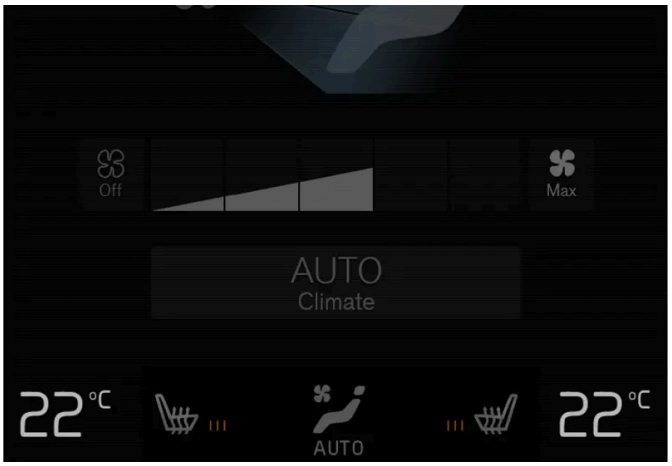
OBS

Klimatanläggningen anpassar automatiskt utifrån behov luftflödet inom vald fläktnivå, vilket innebär att fläkthastigheten kan ändras trots att fläktnivån är den samma.

[1] För 2-zonsklimat även baksäte.

7.1.1.4. Reglera temperatur för framsäte [1]

Temperaturen kan ställas in på önskat gradtal för framsätets klimatzoner.

1. 

Temperaturknappar i klimatraden.

Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.

2.

Temperaturreglaget.

Reglera temperaturen genom att antingen:

- dra i reglaget till önskad temperatur, eller
- trycka på +/− för att höja/sänka temperaturen stegvis.

> Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

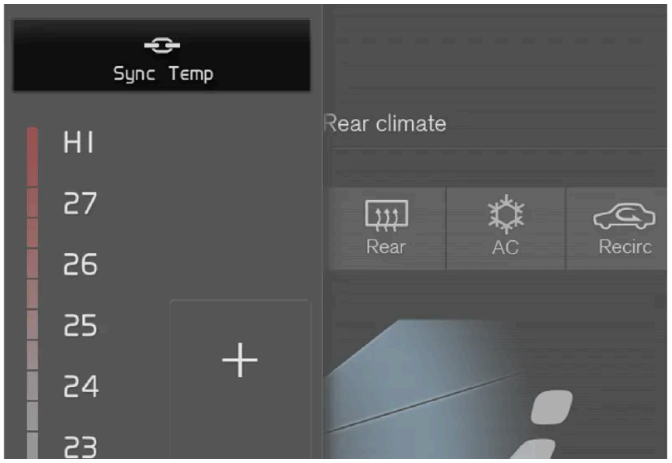
OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

[1] För 2-zonsklimat även baksäte.

7.1.1.5. Synkronisera temperatur

Temperaturen i bilens olika klimatzoner kan synkroniseras med förarsidans inställda temperatur.

1. 

Synkroniseringsknapp på förarsidans temperaturreglage.

   Tryck på förarsidans temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.

2. Tryck på **Synkronisera temperatur**.

> Temperaturen för samtliga zoner i bilen synkroniseras med förarsidans inställda temperatur och synkroniseringssymbolen visas vid temperaturknappen.

Synkroniseringen upphör genom ytterligare ett tryck på **Synkronisera temperatur** eller genom att ändra temperaturinställningar för någon annan klimatzon än förarens.

7.1.1.6. Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte*

Sätena kan ventileras för att exempelvis ge ökad komfort i varmt klimat.

Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupéluften är. Systemet kan aktiveras när motorn är igång.

1.

   Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

   Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller eluppvärmd ratt (för förarsidan) är knappen för ventilerade säten direkt tillgängligt i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för ventilerade säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

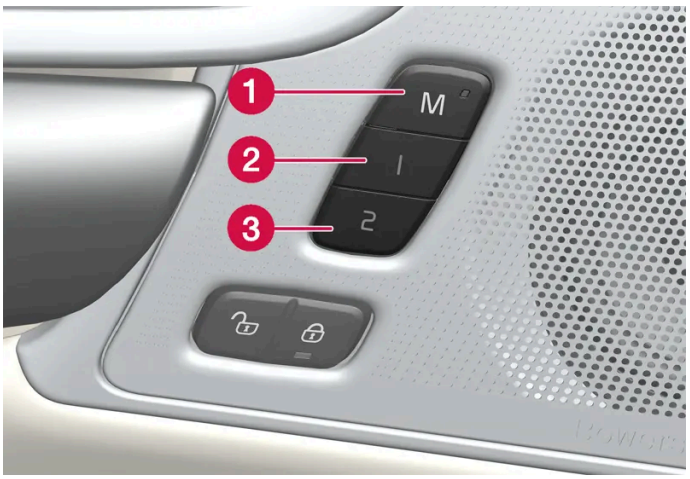
* Tillval/tillbehör.

7.1.2. Minnesfunktion för framsäte

7.1.2.1. Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display*

Om positionerna för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* har lagrats kan de aktiveras med hjälp av minnesknapparna.

Använda lagrad inställning



Lagrad inställning kan användas när framsätesdörren är öppen eller stängd:

Öppen framdörr

1. Tryck in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) med ett kort tryck. Elmanövrerat säte, yttre backspeglar och head-up-display rör sig och stannar sedan i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Stängd framdörr

1. Håll in en av minnesknapparna 1 (2) eller 2 (3) tills säte, yttre backspeglar och head-up-display stannar i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Om minnesknappen släpps kommer sätets, de yttre backspeglarnas och head-up-displayens rörelse att avbrytas.

> **Varning**
>
> - Eftersom framsätena kan justeras även när tändningen är av bör barn aldrig vara i bilen utan uppsikt.
> - Stolens rörelse kan stoppas närsomhelst genom att trycka på någon av sätesreglagens knappar.
> - Ställ aldrig in stolen under körning.
> - Se till att det inte finns någonting under stolarna när de justeras.

> **OBS**
>
> För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

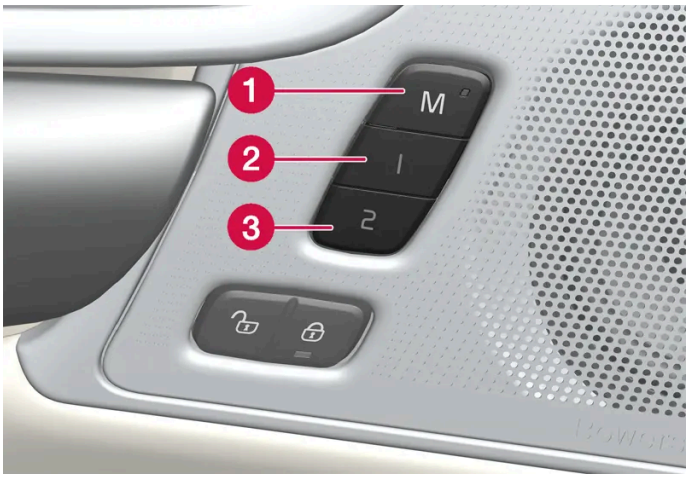
* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

7.1.2.2. Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display*

Det är möjligt att lagra positionen för elmanövrerat* säte, yttre backspeglar och head-up-display* i minnesknapparna.

Lagra två olika positioner för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* med hjälp av minnesknapparna. Knapparna sitter på insidan av antingen ena framdörren eller båda*.



1 Knapp **M** för lagring av inställning.

2 Minnesknapp.

3 Minnesknapp.

Lagra position

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display till önskad position.
2. Tryck på M-knappen och släpp. Ljusindikatorn i knappen lyser.
3. Tryck på knapp 1 eller 2 inom tre sekunder.

> När positionen är lagrad i vald minnesknapp hörs en ljudsignal och ljusindikatorn i M-knappen slocknar.

Trycks inte någon av minnesknapparna in inom tre sekunder slocknar M-knappen och ingen lagring görs.

Sätet, backspeglarna eller head-up-displayen måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

OBS

För att de lagrade positionerna ska fungera behöver alla förarprofiler vara satta i läget **Skydda profil**.

* Tillval/tillbehör.

7.1.3. Framsäten

För att öka din komfort har sätet en rad inställningsmöjligheter.

7.1.4. Elmanövrerat* framsäte

För att öka din sittkomfort har bilens framsäten olika inställningsmöjligheter. Det elmanövrerade sätet kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas samt justeras i längd* och ryggstödets lutning kan ändras. Svankstödet* kan justeras uppåt/nedåt/framåt/bakåt[1].

Inställning av säte kan göras när bilen är igång och inom en viss tid efter att dörren har låsts upp utan att bilen är igång. Justering kan även göras inom en viss tid efter att bilen har stängts av.

Viktigt

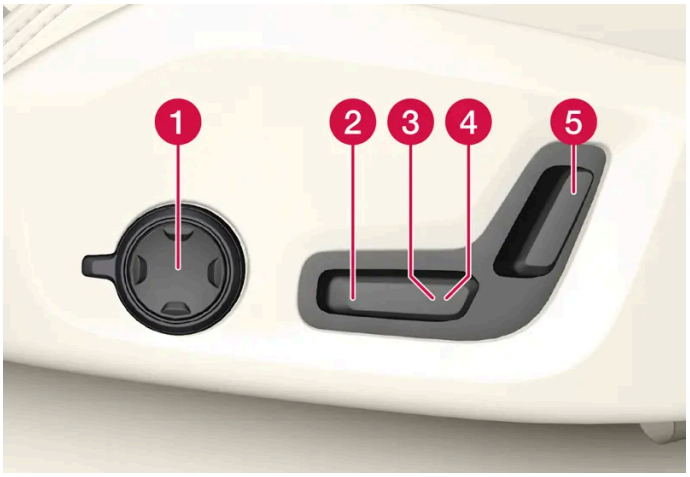
De elmanövrerade sätena har ett överbelastningsskydd som utlöses om något säte blockeras av något föremål. Om det händer, avlägsna föremålet och manövrera därefter sätet igen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller för fyrvägssvankstöd*. Tvåvägssvankstöd* regleras framåt/bakåt.

7.1.5. Justera elmanövrerat* framsäte

Ställ in önskat sittläge med hjälp av reglagen på framsätets sittdel. För att ställa in de olika komfortfunktionerna, vrid multifunktionsreglaget[1] uppåt/nedåt.



Bilden visar reglagen från en bil med fyrvägssvankstöd*. Bilar med tvåvägssvankstöd* har inte det vridbara multifunktionsreglaget.

1. I bilar med fyrvägssvankstöd*, vrid multifunktionsreglaget[1] uppåt/nedåt för att ställa in de olika komfortfunktionerna. I bilar med tvåvägssvankstöd*, använd den runda knappen för att justera svankstödet framåt/bakåt.
2. Höj/sänk sittdynans framkant genom att justera reglaget upp/ned.
3. Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.
4. Flytta sätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.
5. Ändra ryggstödets lutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ner) kan göras åt gången.

Ryggstödet i framsätena kan inte fällas helt framåt.

* Tillval/tillbehör.

[1] Finns inte i bilar med tvåvägssvankstöd*.

7.1.6. Justera passagerarsäte från förarsätet*

Passagerarsätet fram kan justeras från förarsätet.

Aktivera funktionen

Funktionen aktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen:

Tryck på knappen **Justera passagerarsätet** för att aktivera.

Justera passagerarsätet

Inom 10 sekunder, från aktivering av funktionen, måste föraren justera passagerarsätet. Sker ingen justering inom denna tid de-aktiveras funktionen.

Föraren justerar passagerarsätet med hjälp av reglagen på förarsätet:

1 Flytta passagerarsätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.

2 Ändra passagerarsätets ryggstödslutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

* Tillval/tillbehör.

7.1.7. Manuellt framsäte

För att öka din sittkomfort har bilens framsäten olika inställningsmöjligheter.

1 Höj/sänk sittdynans framkant* genom att pumpa upp/ner. [1]

2 Ändra sittdynans längd* genom att dra upp spaken och föra dynan framåt/bakåt med handen.

3 Justera sätet framåt/bakåt genom att lyfta handtaget och ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att sätet är spärrat då inställningen har ändrats.

4 Ändra svankstödet* genom att trycka på knappen uppåt/nedåt/framåt/bakåt. [2]

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

5 Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.

6 Ändra ryggstödets lutning genom att vrida ratten.

> **Varning**
>
> Ställ in rätt körställning på förarsätet innan körning påbörjas, aldrig under färd. Var förvissad om att sätet är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast förarstolen.

[2] Gäller för fyrvägssvankstöd*. Tvåvägssvankstöd* regleras framåt/bakåt.

7.1.8. Multifunktionellt* framsäte funktionsöversikt

Öka sittkomforten med hjälp av multifunktionsreglaget*.

* Tillval/tillbehör.

7.1.9. Inställningar för massage* i framsäte

För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sidan av sätet och centerdisplayen användas. I centerdisplayen visas de olika inställningarna.

Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sittdel.

Inställningar för massage

Följande inställningsmöjligheter finns för massage:

- **På/Av**: Välj **På/Av** för att sätta på/stänga av massagefunktionen.
- **Program 1-5**: Det finns 5 förinställda massageprogram. Välj mellan **Dyning**, **Stegande**, **Avancerad**, **Svankstöd** och **Skuldra**.
- **Intensitet**: Välj mellan **Låg**, **Normal** och **Hög**.
- **Hastighet**: Välj mellan **Långsam**, **Normal** och **Snabb**.

Omstart av massage

Massagefunktionen stängs automatiskt av efter 20 minuter. Återaktivering av funktionen görs manuellt.

1. Tryck på **Omstart**, som visas i centerdisplayen, för att valt massageprogram ska starta om.

> Massageprogrammet startar om. Om ingen åtgärd görs lägger sig meddelandet i toppvyn.

* Tillval/tillbehör.

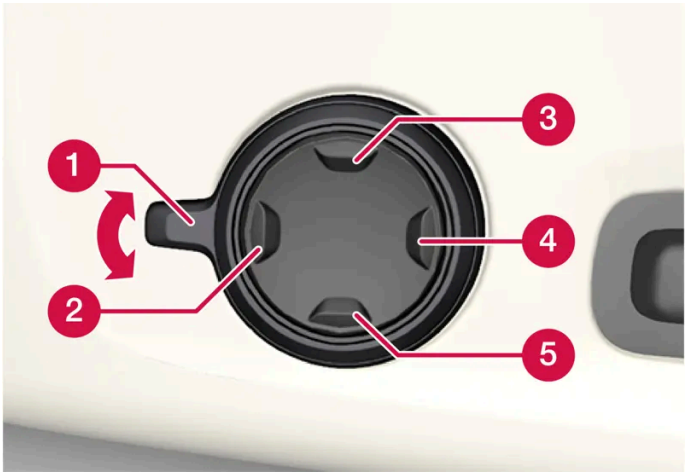
7.1.10. Justera massageinställningar* i framsäte

För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sätet och centerdisplayen användas. I centerdisplayen visas de olika inställningarna.

Justera massageinställningar i framsäte

Framsätet har massage i ryggstödet. Massagen utförs av luftkuddar som kan massera med olika inställningar.

Massagefunktionen går endast att aktivera när bilens motor är igång.



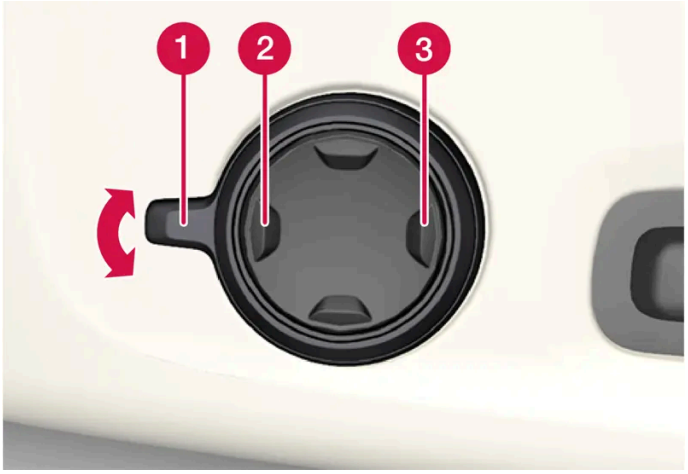
1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget 1 uppåt/nedåt. Sätesinställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Massage** i sätesinställningsvyn.

3. För att välja mellan de olika massagefunktionerna görs valet antingen direkt i centerdisplayen eller genom att flytta markören uppåt/nedåt med hjälp av multifunktionsreglagets övre 3 /nedre 5 knapp. Ändra inställning i vald funktion direkt i centerdisplayen, genom att trycka på pilarna, eller med multifunktionsreglagets främre 2 /bakre 4 knapp.

* Tillval/tillbehör.

7.1.11. Justera sidostöd* i framsäte

Öka komforten i framsätet genom att justera ryggstödets sidor.



Multifunktionsreglaget, placerat på sidan av sätets sittdel.

Ryggstödets sidor kan justeras för att ge sidosupport. För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sätet och centerdisplayen användas. I centerdisplayen visas de olika inställningarna.

För att justera sidostödet:

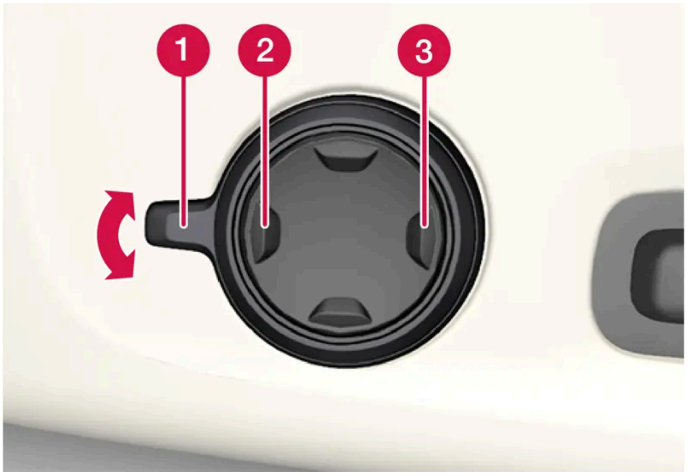
1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida det uppåt/nedåt 1. Sätesinställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Sidostöd** i sätesinställningsvyn.
   - Tryck på den främre delen av fyrvägsknappen för att öka sidostödet 2.
   - Tryck på den bakre delen av fyrvägsknappen för att minska sidostödet 3.

* Tillval/tillbehör.

7.1.12. Justera* sittdynans längd i framsäte

Beroende på vald utrustningsnivå regleras sittdynans längd antingen med multifunktionsreglaget* på sidan av sätets sittdyna eller manuellt med ett reglage på framsidan av sittdynan.

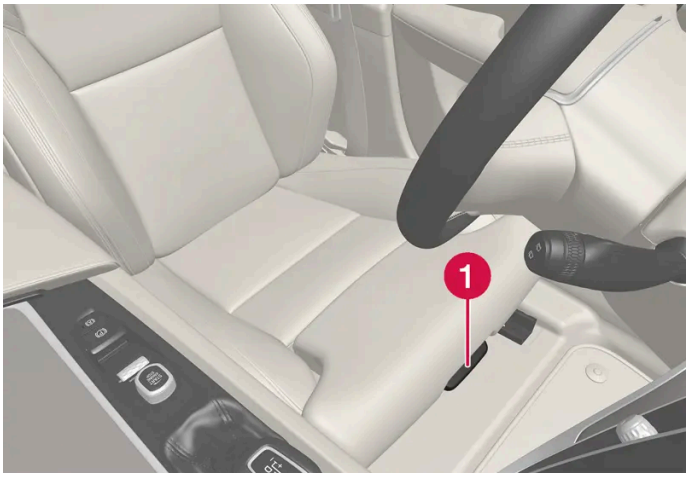
Justera sittdynans längd med multifunktionsreglaget



Multifunktionsreglaget, placerat på sidan av sittdynan.

1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget 1 uppåt/nedåt. Sätesinställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Dynförlängning** i sätesinställningsvyn.
   - Tryck på den främre delen av fyrvägsknappen 2 för att förlänga sittdynan.
   - Tryck på den bakre delen av fyrvägsknappen 3 för att korta sittdynan.

Justera sittdynans längd manuellt



Reglage för dynjustering.

1. Ta tag i handtaget 1 på sätets framsida och dra uppåt.

2. Justera sittdynans längd.

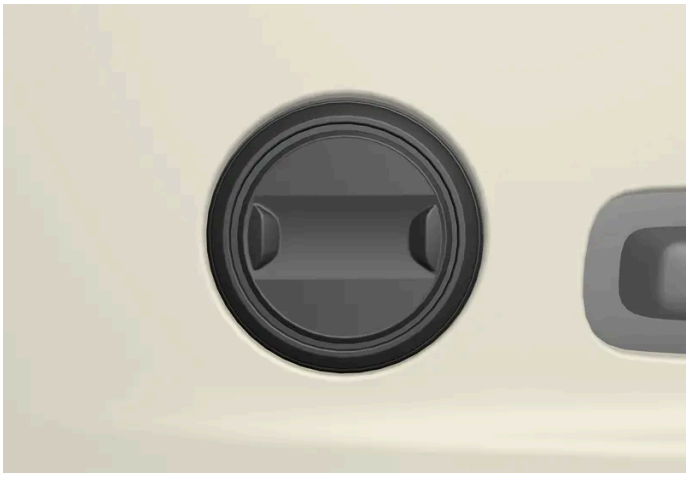
3. Släpp handtaget och se till att dynan hamnat i låst läge.

* Tillval/tillbehör.

7.1.13. Justera svankstöd* i framsäte

Svankstödet justeras med hjälp av reglage på sidan av sätets sittdyna.

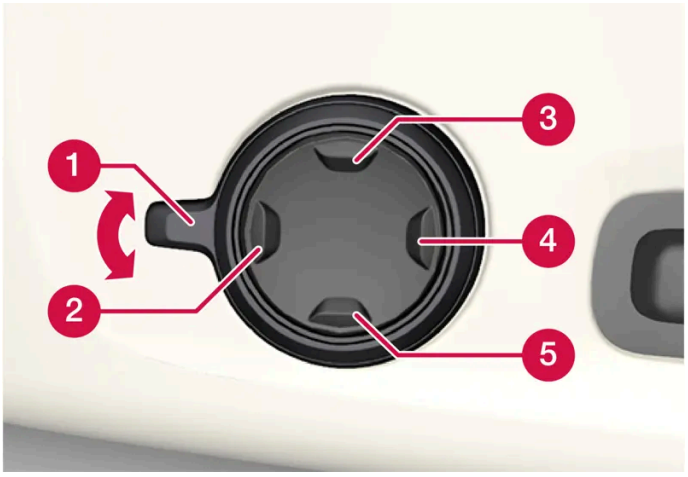
Multifunktionsreglaget, i bilar med fyrvägssvankstöd*.



Reglaget i bilar med tvåvägssvankstöd*.

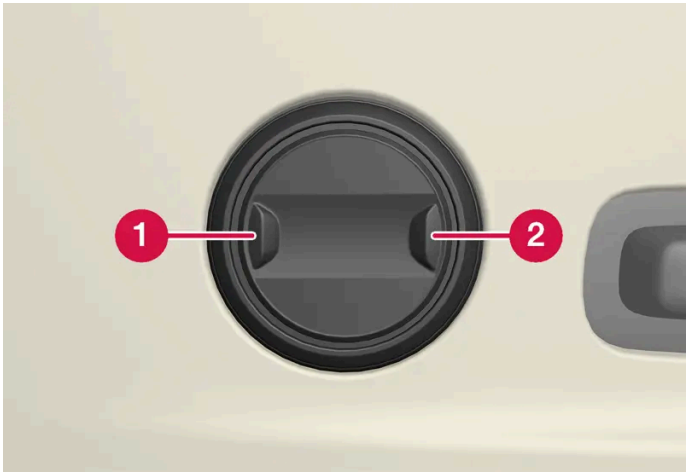
Svankstödet justeras med multifunktionsreglaget, i bilar med fyrvägsvankstöd*, alternativt den runda knappen, i bilar med tvåvägssvankstöd*. Reglaget är placerat på sidan av sätets sittdel. Beroende på vald utrustningsnivå kan svankstödet justeras framåt/bakåt samt uppåt/nedåt (fyrvägssvankstöd) alternativt framåt/bakåt (tvåvägssvankstöd).

Justera svankstödet i bil med fyrvägssvankstöd



1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget 1 uppåt/nedåt. Sätesinställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Svankstöd** i sätesinställningsvyn.
   - Tryck på den runda knappen upp 3/ner 5 för att flytta svankstödet uppåt/nedåt.
   - Tryck på den främre delen 2 av knappen för att öka svankstödet.
   - Tryck på den bakre delen 4 av knappen för att minska svankstödet.

Justera svankstödet i bil med tvåvägssvankstöd



1. Tryck på den främre delen 1 av den runda knappen för att öka svankstödet.
2. Tryck på den bakre delen 2 av den runda knappen för att minska svankstödet.

* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

7.2. Baksäte

7.2.1. Klimatreglage för baksäte

7.2.1.1. Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för passagerare när det är kallt.

Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte från baksäte

1.

Knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen.

Tryck upprepade gånger på vänster respektive höger sidas fysiska knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och dioderna i knappen visar inställd nivå.

Varning

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet.

* Tillval/tillbehör.

7.2.2. Baksäte

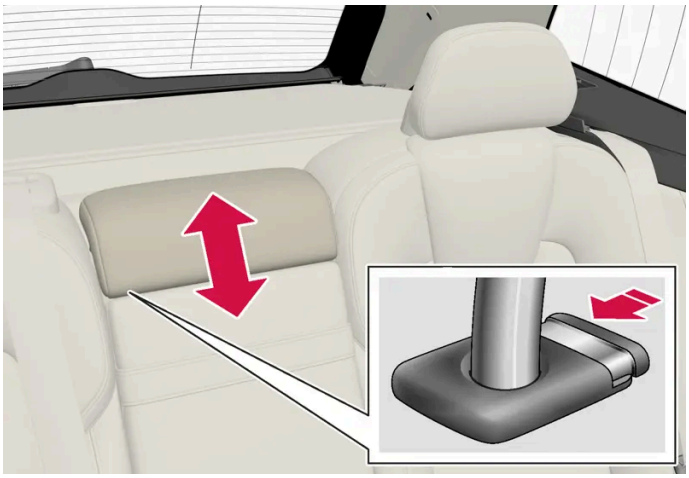
Bilen har fem säten. Baksätet är uppdelat i två fällbara delar, med en respektive två sittplatser vardera.

7.2.3. Justera nackskydd i baksätet

Reglera mittplatsens nackskydd efter passagerarens längd. Fäll ytterplatsernas nackskydd* för att förbättra sikten bakåt.

Justera mittplatsens nackskydd

Mittplatsens nackskydd ska regleras efter passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det manuellt uppåt efter behov.



För att få ner skyddet måste knappen (se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

> **Varning**
>
> Mittplatsens nackskydd skall vara i sitt nedersta läge när mittplatsen inte används. När mittplatsen används skall nackskyddet vara korrekt justerat till passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

Fälla baksätets yttre nackskydd via centerdisplay*

De yttre nackskydden kan fällas via centerdisplayens funktionsvy. Fällning av nackskydd går att göra i tändningsläge 0.

Tryck på knappen **Fäll nackstöd** för att aktivera/deaktivera fällning.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

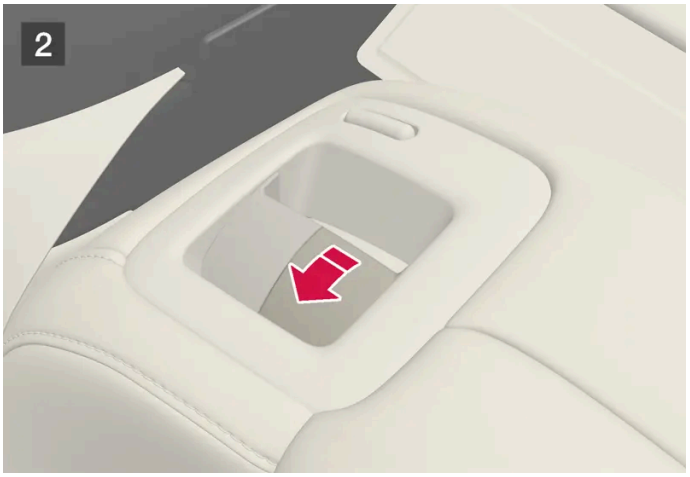
> **Varning**
>
> Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av de platserna i baksätet.

> **Varning**
>
> Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

Fälla baksätets yttre nackskydd med handtag

För bil med elektroniskt styrd fällning* av nackskydd kan de yttre nackskydden fällas med hjälp av handtag på sätets ovansida, se bild 1. Observera att denna metod även fäller ryggstöden. Om enbart nackstöden ska fällas, t.ex. för att förbättra sikten, gör

det istället via centerdisplayen*.



För bil utan elektronisk fällning fälls de yttre nackskydden manuellt med det inre reglaget på sätets ovansida, se bild 2.

* Tillval/tillbehör.

7.2.4. Fälla ryggstöd i baksätet

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. De två delarna kan fällas framåt var för sig.

Varning

- Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaktsam inställning kan leda till klämskador.
- Vid lastning av långa objekt måste de alltid spännas fast på ett säkert sätt för att undvika skada vid hastiga inbromsningar.
- Stäng alltid av bilen och lägg i parkeringsbromsen vid i- och urlastning i bilen.
- För bilar med automatisk växling, sätt växelväljaren i P för att förhindra att växelväljaren flyttas av misstag.

Viktigt

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Viktigt

Sittdynan på den integrerade barnstolen* ska vara i nedfällt läge innan fällning av baksätets ryggstöd.

Armstödet* på mittplatsen ska fällas upp innan fällning av sätet.

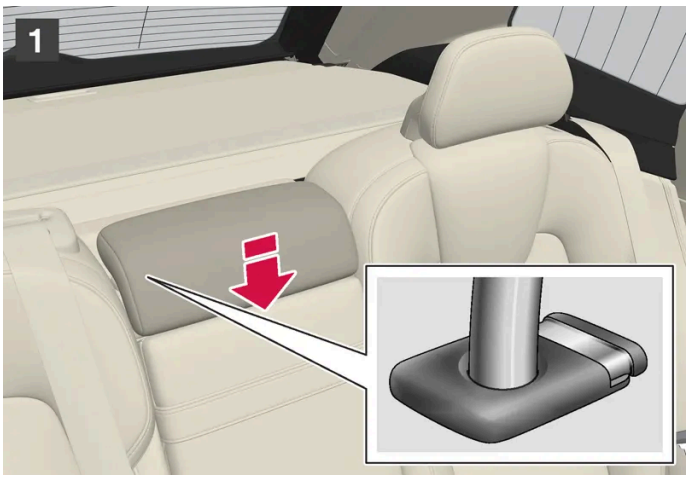
Genomlastningsluckan i baksätet ska vara stängd innan fällning.

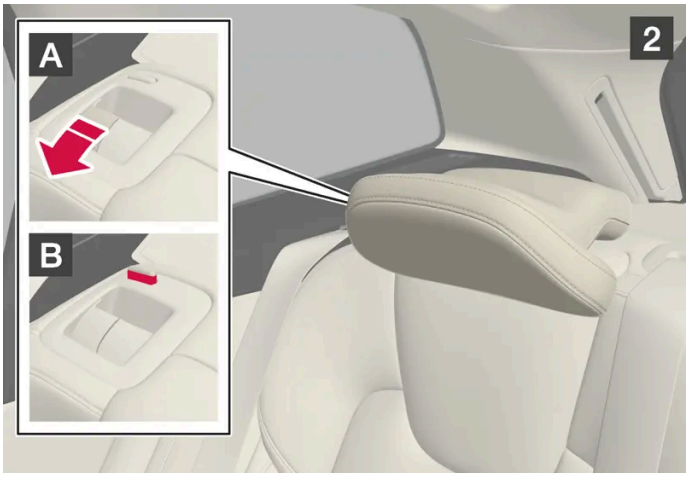
OBS

Framsätena kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

Fälla ryggstöd

För att möjliggöra fällning av baksäte måste bilen stå stilla samt minst en bakdörr vara öppen.





Säkerställ att inga personer eller föremål befinner sig i baksätet.

1. 1
   Fäll ner mittplatsens nackskydd manuellt.

2. 2

Dra upp ryggstödets spärrhandtag A och fäll samtidigt fram ryggstödet. Spärrhandtaget för nackskydden dras automatiskt upp när ryggstödet fälls. En röd indikering vid låsspärren B visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

> **OBS**
>
> När ryggstöden fälls kan nackskydden ta emot sittdynan på det säte som fälls. Justera nackskydden på det fällda sätet för att undvika materialskador.

3. Ryggstödet släpper från låsningen och behöver fällas ner manuellt till horisontellt läge.

Fälla upp ryggstöd

Uppfällning av ryggstödet till upprätt position görs manuellt:

1. För ryggstödet uppåt/bakåt.
2. Tryck ryggen vidare tills spärren går i lås.
3. Fäll upp nackskydden manuellt.
4. Vid behov justera upp mittplatsens nackskydd.

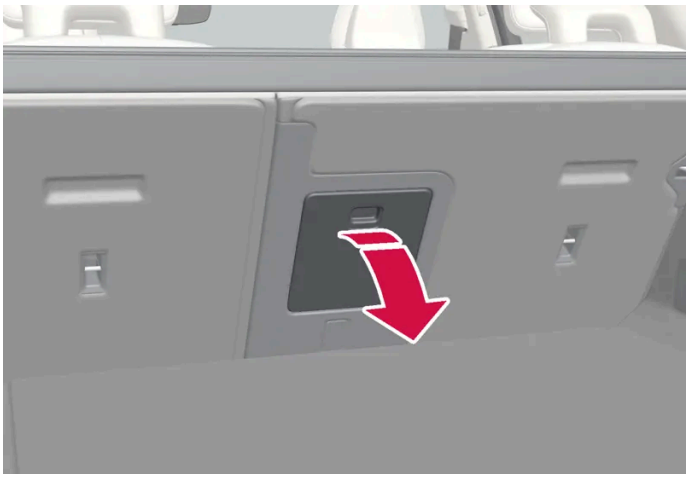
> **Varning**
>
> När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

> **Varning**
>
> Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.
>
> Nackskydden på ytterplatserna måste alltid vara uppfällda när det finns passagerare på någon plats i baksätet.

* Tillval/tillbehör.

7.2.5. Genomlastningslucka i baksäte

Luckan i baksätets ryggstöd kan öppnas för transport av långa smala föremål, t.ex. skidor.



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

1. I lastutrymmet, ta tag i luckans handtag och fäll ned luckan.
2. Fäll fram armstödet i baksätet.

Om funktionen privat låsning används ska genomlastningsluckan vara stängd.

7.3. Ratt

7.3.1. Hastighetsberoende rattmotstånd

Hastighetsberoende styrservo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att kunna ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver mindre ansträngning.

Reducerad effekt

I sällsynta situationer kan styrservon behöva arbeta med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre. Detta kan hända när styrservon blir för varm och den behöver då temporärt kylas. Det kan även ske om strömförsörjningen störs.

Vid reducerad effekt visas meddelandet **Servostyrning Tillfälligt nedsatt assistans** samt denna symbol i förardisplayen.

Under tiden styrservon arbetar med reducerad effekt är förarstödsfunktioner och system med styrassistans inte tillgängliga.

> **Varning**
>
> Om temperaturen stiger för högt kan servon tvingas stängas av helt. I en sådan situation visar förardisplayen meddelandet **Fel på servostyrning Stanna snarast** kombinerat med symbol.

Ändra nivå för rattmotstånd*

Vid användning av körläge INDIVIDUAL så kan rattmotståndet justeras.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car** → **Körlägen** → **Rattmotstånd**.

Val av rattmotstånd är endast åtkomlig om bilen står stilla eller har låg hastighet samt kör rakt.

* Tillval/tillbehör.

7.3.2. Rattens reglage och signalhorn

På ratten finns signalhorn och reglage för bl.a. förarstödsystem och röststyrning.

Knappsatser och paddlar* i ratten.

1 Reglage för förarstödsystem.[1]

2 Paddel* för manuell växling av automatisk växellåda.

3 Reglage för röststyrning samt meny-, meddelande- och telefonhantering.

Signalhorn

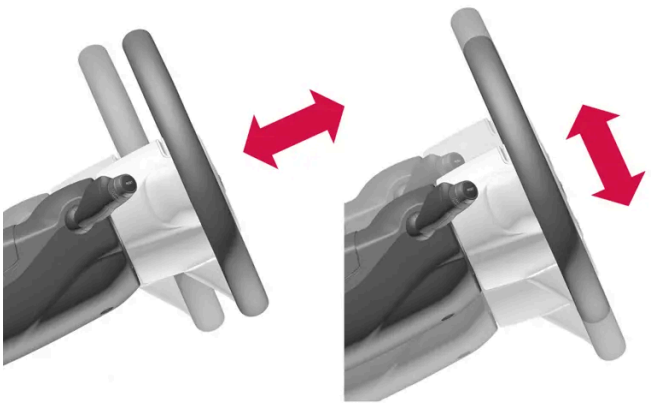
Signalhornet är placerat på rattens centrum.

* Tillval/tillbehör.

[1] Fartbegränsare, Farthållare, Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* och Pilot Assist.

7.3.3. Justera ratt

Ratten kan justeras i olika lägen.



Inställning av ratt går att göra i djupled och i höjdled.

Rattinställningen görs på olika sätt beroende på om bilen är utrustad med knäkrockkudde[1] eller inte.

Varning

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd. Ratten får aldrig ställas in under färd.

Justera ratt i bil med knäkrockkudde

Spak för justering av ratt.

1. Skjut spaken framåt för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Dra tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck eller lyft lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

Justera ratt i bil utan knäkrockkudde

Spak för justering av ratt.

1. Dra spaken bakåt för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Skjut tillbaka spaken framåt för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck eller lyft lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

[1] Bilen är utrustad med knäkrockkudde endast på vissa marknader.

7.3.4. Rattlås

Rattlåset försvårar styrning av bilen om den t.ex. tillgrips olovligen. Ett mekaniskt ljud kan uppfattas när rattlåset låses eller låses upp.

Aktivera rattlås

Rattlåset aktiveras när bilen låses utifrån och bilen är avstängd. Om bilen lämnas olåst kommer rattlåset automatiskt att aktiveras efter en stund.

Deaktivera rattlås

Rattlåset deaktiveras när bilen låses upp utifrån. Om bilen inte är låst räcker det att fjärrnyckeln är inne i kupén och att bilen startas för att rattlåset ska deaktiveras.

7.3.5. Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

1.

   Tryck på förarsidans ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

   Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller ventilerade säten är knappen för eluppvärmd ratt direkt tillgänglig i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmd ratt för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

* Tillval/tillbehör.

7.3.6. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd ratt ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta vid låg omgivningstemperatur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå för automatisk rattvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt.

> Ett "A" visas vid knappen för eluppvärmd ratt i klimatraden när automatisk start har aktiverats.

4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

* Tillval/tillbehör.

7.3.7. Växla med rattpaddlar*

Rattpaddlarna är ett komplement till växelväljaren som gör det möjligt att växla manuellt utan att släppa händerna från ratten.

Funktionen är tillgänglig i läge D eller B.

1 "–": Väljer nästa lägre växel.

2 "+": Väljer nästa högre växel.

Växla

För att växla:

1. Dra en av paddlarna bakåt – mot ratten – och släpp.

En växling sker vid varje paddeldrag, förutsatt att motorns varvtal inte går utanför tillåtet område. Förardisplayen visar aktuell växel.

I läge B är rattpaddlarna automatiskt aktiverade.

Förardisplay vid växling med rattpaddlar i manuellt växelläge.

Aktivera rattpaddlar i läge D

För att kunna växla med rattpaddlarna måste de aktiveras:

1. Dra en av paddlarna mot ratten.

> En siffra i förardisplayen indikerar aktuell växel.

Förardisplay vid växling med rattpaddlar.

Stänga av rattpaddlar i läge D

Manuell avstängning

1. Dra höger paddel (**+**) mot ratten och håll kvar tills siffran i förardisplayen slocknar.

> Växellådan återgår till läge D.

Automatisk avstängning

Rattpaddlarna stängs av efter en kort stund om de inte används. Detta indikeras genom att siffran för aktuell växel slocknar. Undantag är vid motorbroms – då är paddlarna aktiverade så länge motorbromsning pågår.

* Tillval/tillbehör.

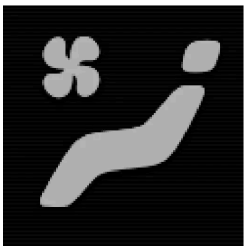
8. Klimat

8.1. Klimatreglage

8.1.1. Klimatreglage för kupé

8.1.1.1. Aktivera autoreglerat klimat

Med autoreglerat klimat aktiverat styrs flera klimatfunktioner automatiskt.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

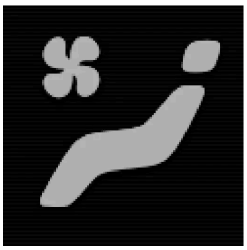
2. Tryck kort eller långt på **AUTO Klimat**.
   - Kort tryck – luftåtercirkulation, luftkonditionering och luftdistribution styrs automatiskt.
   - Långt tryck – luftåtercirkulation, luftkonditionering och luftdistribution styrs automatiskt, temperatur och fläktnivå ändras till standardinställningar: 22 °C (72 °F) och nivå **3**.

> Autoreglering av klimatet aktiveras och knappen lyser upp.

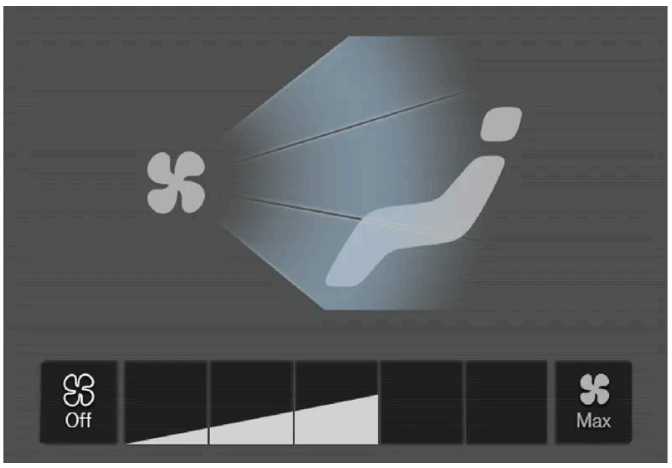
> **OBS**
>
> Det är möjligt att ändra temperatur och fläktnivå utan att autoreglerat klimat deaktiveras. Autoreglerat klimat deaktiveras när luftfördelningen ändras manuellt eller när max defroster aktiveras.

8.1.1.2. Reglera fläktnivå för framsäte [1]

Fläkten kan ställas in på flera olika automatiskt reglerande fläktnivåer för framsätet.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Fläktreglageknapparna i klimatvyn.

   Tryck på önskad fläktnivå, **Off**, **1**–**5** eller **Max**.

> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lyser upp.

> **Viktigt**
>
> Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket ger risk för imbildning på rutornas insidor.

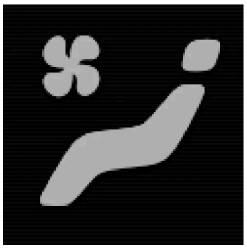
> **OBS**
>
> Klimatanläggningen anpassar automatiskt utifrån behov luftflödet inom vald fläktnivå, vilket innebär att fläkthastigheten kan ändras trots att fläktnivån är den samma.

[1] För 2-zonsklimat även baksäte.

8.1.1.3. Aktivera och deaktivera luftkonditionering

Luftkonditioneringen kyler ner och avfuktar inkommande luft vid behov.

När luftkonditioneringen är aktiverad styr klimatanläggningen automatiskt start och avstängning utifrån behov.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **AC**.

> Luftkonditioneringen aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

OBS

Stäng alla sidofönster och panoramataket* för att luftkonditioneringen ska fungera så bra som möjligt.

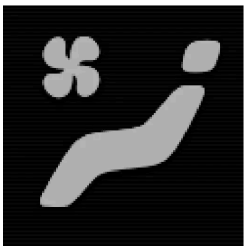
OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftkonditioneringen när fläktreglaget är i läge **Off**.

* Tillval/tillbehör.

8.1.1.4. Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation

Luftåtercirkulationen utestänger dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **Recirc**.

> Luftåtercirkulationen aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Viktigt

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutornas insidor.

OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftåtercirkulationen när max defroster är aktiverad.

8.1.1.5. Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation

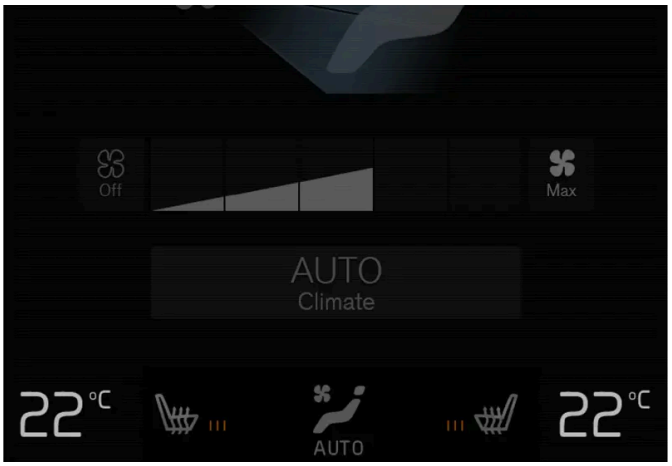
Luftåtercirkulationen utestänger dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.

Det är möjligt att ställa in om en timer för luftåtercirkulationen ska vara aktiverad/deaktiverad. Med timer aktiverad stängs luftåtercirkulationen automatiskt av efter 20 minuter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Återcirkulationstimer** för att aktivera/deaktivera timer för luftåtercirkulationen.

8.1.1.6. Reglera temperatur för framsäte [1]

Temperaturen kan ställas in på önskat gradtal för framsätets klimatzoner.

1. 

Temperaturknappar i klimatraden.

Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.

2.

Temperaturreglaget.

Reglera temperaturen genom att antingen:

- dra i reglaget till önskad temperatur, eller
- trycka på +/− för att höja/sänka temperaturen stegvis.

> Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

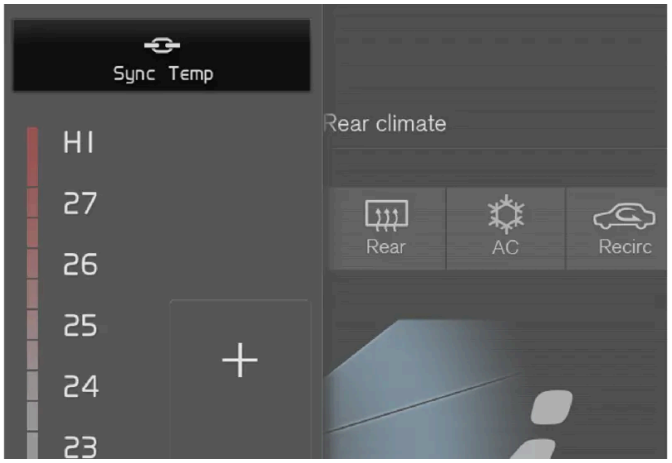
OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

[1] För 2-zonsklimat även baksäte.

8.1.1.7. Synkronisera temperatur

Temperaturen i bilens olika klimatzoner kan synkroniseras med förarsidans inställda temperatur.

1. 

Synkroniseringsknapp på förarsidans temperaturreglage.

   Tryck på förarsidans temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.

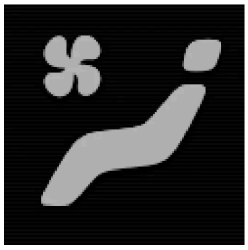
2. Tryck på **Synkronisera temperatur**.

> Temperaturen för samtliga zoner i bilen synkroniseras med förarsidans inställda temperatur och synkroniseringssymbolen visas vid temperaturknappen.

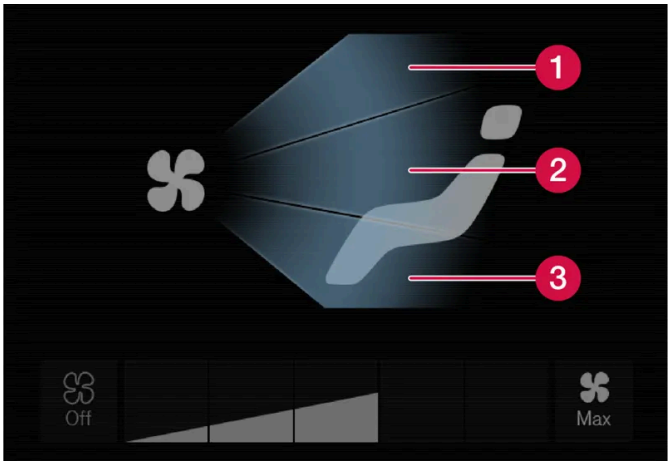
Synkroniseringen upphör genom ytterligare ett tryck på **Synkronisera temperatur** eller genom att ändra temperaturinställningar för någon annan klimatzon än förarens.

8.1.1.8. Ändra luftfördelning

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov.

1. 

Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

Luftfördelningsknapparna i klimatvyn.

1 Luftfördelning – defrostermunstycken vindruta

2 Luftfördelning – ventilationsmunstycken instrumentpanel och mittkonsol

3 Luftfördelning – ventilationsmunstycken golv

Tryck på en eller flera av luftfördelningsknapparna för att öppna/stänga motsvarande luftflöde.

> Luftfördelningen ändras och knapparna lyser upp/släcks.

8.1.2. Klimatreglage för säte och ratt

8.1.2.1. Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

1.

Tryck på förarsidans ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller ventilerade säten är knappen för eluppvärmd ratt direkt tillgänglig i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmd ratt för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

* Tillval/tillbehör.

8.1.2.2. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd ratt ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta vid låg omgivningstemperatur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå för automatisk rattvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt.

> Ett "A" visas vid knappen för eluppvärmd ratt i klimatraden när automatisk start har aktiverats.

4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

* Tillval/tillbehör.

8.1.2.3. Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för passagerare när det är kallt.

Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte från baksäte

1.

Knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen.

Tryck upprepade gånger på vänster respektive höger sidas fysiska knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och dioderna i knappen visar inställd nivå.

Varning

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet.

* Tillval/tillbehör.

8.1.2.4. Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

1.

Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med ventilerade säten eller eluppvärmd ratt (för förarsidan) är knappen för eluppvärmda säten direkt tillgänglig i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

> **Varning**
>
> Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet.

* Tillval/tillbehör.

8.1.2.5. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmda säten ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta vid låg omgivningstemperatur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå, sätesvärme för förare** och **Startnivå, sätesvärmare för passagerare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmt förar- och passagerarsäte.

> Ett "A" visas vid respektive knapp för eluppvärmda framsäten i klimatraden när automatisk start har aktiverats.

4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

* Tillval/tillbehör.

8.1.2.6. Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte*

Sätena kan ventileras för att exempelvis ge ökad komfort i varmt klimat.

Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupéluften är. Systemet kan aktiveras när motorn är igång.

1.

   Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

   Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller eluppvärmd ratt (för förarsidan) är knappen för ventilerade säten direkt tillgängligt i klimatraden.

2.

   Tryck upprepade gånger på knappen för ventilerade säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.

> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

* Tillval/tillbehör.

8.1.3. Klimatreglage för rutor och speglar

8.1.3.1. Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från mittkonsol

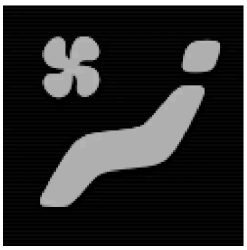
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

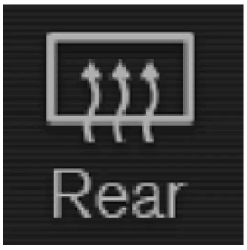
1. Tryck på knappen.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från centerdisplay

1. 

Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Tryck på **Bak**.

> Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

8.1.3.2. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort imma och is från rutor och backspeglar.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta när det finns risk för is eller imma på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och imman eller isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster bak** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

8.1.3.3. Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort imma och is från rutan.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från mittkonsol

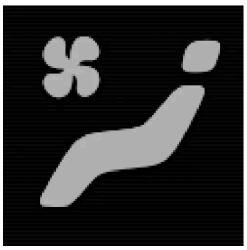
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd vindruta.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

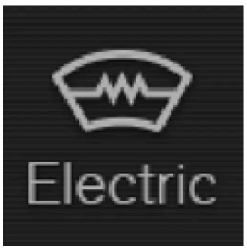
1. Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
   - Deaktiverad.

> Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. 

   Tryck på **Elektrisk**.

> Eluppvärmd vindruta aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

OBS

En triangulär yta längst ut på vardera sida av vindrutan är inte eluppvärmd, där kan avisningen ta längre tid.

OBS

Eluppvärmd vindruta kan ha inverkan på prestandan hos transpondrar och annan kommunikationsutrustning.

* Tillval/tillbehör.

8.1.3.4. Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort imma och is från rutan.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd vindruta ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning att starta när det finns risk för is eller imma på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och imman eller isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster vindruta** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta.

* Tillval/tillbehör.

8.1.3.5. Aktivera och deaktivera max defroster

Max defroster används för att snabbt få bort imma och is från rutor.

Max defroster deaktiverar autoreglering av klimatet och luftåtercirkulationen, aktiverar luftkonditioneringen samt ändrar fläktnivån till **5** och temperaturen till **HI**.

> **OBS**
>
> Ljudnivån ökar i och med att fläktnivån ändras till **5**.

När max defroster deaktiveras återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Aktivera och deaktivera max defroster från mittkonsol

I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till max defroster.

Med eluppvärmd vindruta* kan max defroster endast aktiveras individuellt från klimatvyn i centerdisplayen.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

Bilar utan eluppvärmd vindruta:

1. Tryck på knappen.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Bilar med eluppvärmd vindruta:

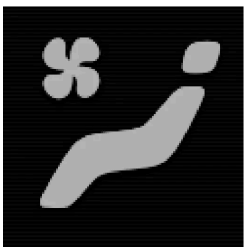
1. Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta
   - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
   - Deaktiverad.

> Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

OBS

Max defroster startar med viss fördröjning för att undvika en kort ökning i fläktnivå om eluppvärmd vindruta deaktiveras med två snabba tryck på knappen.

Aktivera och deaktivera max defroster från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **Max**.

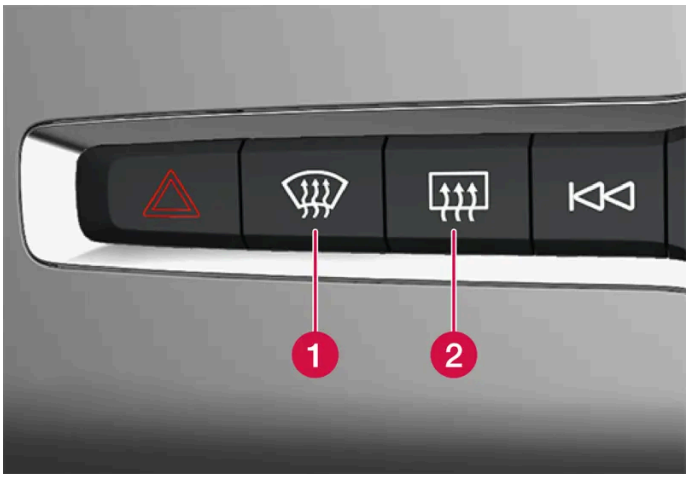
> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

* Tillval/tillbehör.

8.1.4. Klimatreglage

Klimatanläggningens funktioner regleras från fysiska knappar i mittkonsolen, centerdisplayen och klimatreglage bak på tunnelkonsolen*.

Fysiska knappar i mittkonsol

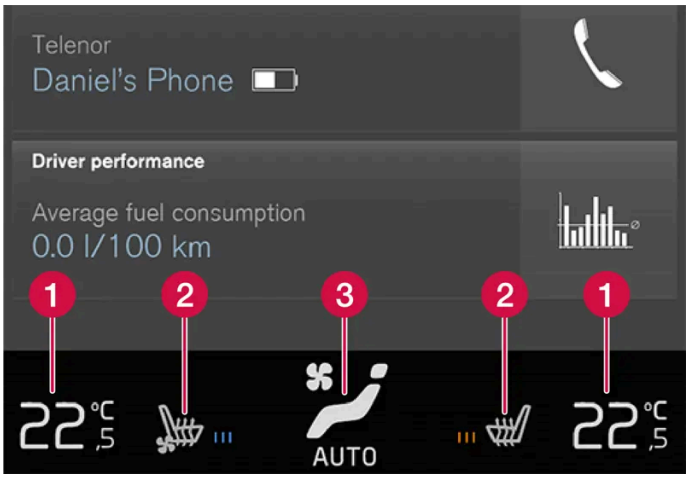


1 Knapp för eluppvärmd vindruta* samt max defroster.

2 Knapp för eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Klimatrad i centerdisplay

Från klimatraden kan de allra vanligaste klimatfunktionerna regleras.



1 Temperaturreglage för förar- och passagerarsidan.

2 Reglage för eluppvärmt* och ventilerat* förar- och passagerarsäte samt eluppvärmd ratt*.

3 Knapp för åtkomst till klimatvyn. Grafiken på knappen visar aktiverade klimatinställningar.

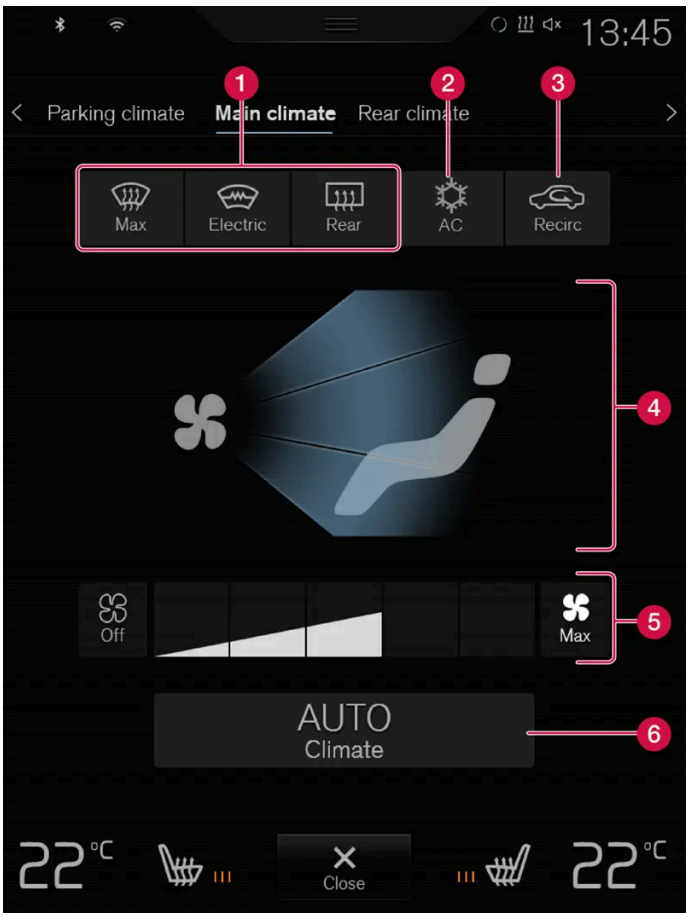
Klimatvy i centerdisplay

Klimatvyn öppnas genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

Beroende på utrustningsnivå kan klimatvyn vara uppdelad i flera flikar. Växla mellan flikarna genom att svepa till vänster/höger eller genom att trycka på respektive rubrik.

Huvudklimat

I fliken **Huvudklimat** kan förutom klimatradens funktioner även övriga huvudklimatfunktioner regleras.



1 **Max**, **Elektrisk**, **Bak** – Reglage för avfrostning av rutor och backspeglar.

2 **AC** – Reglage för luftkonditionering.

3 **Recirc** – Reglage för luftåtercirkulation.

4 Reglage för luftfördelning.

5 Fläktreglage.

6 **AUTO** – Autoreglering av klimat.

Parkeringsklimat

I fliken **Parkeringsklimat** kan bilens parkeringsklimat regleras.

Klimatreglage bak på tunnelkonsol*

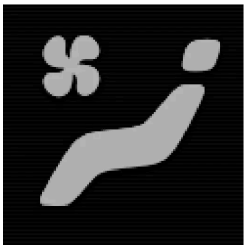
Om bilen är utrustad med eluppvärmda baksäten* finns fysiska knappar bak på tunnelkonsolen för reglering av den funktionen.

* Tillval/tillbehör.

8.2. Luftfördelning

8.2.1. Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation

Luftåtercirkulationen utestänger dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **Recirc**.

> Luftåtercirkulationen aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Viktigt

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutornas insidor.

OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftåtercirkulationen när max defroster är aktiverad.

8.2.2. Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation

Luftåtercirkulationen utestänger dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.

Det är möjligt att ställa in om en timer för luftåtercirkulationen ska vara aktiverad/deaktiverad. Med timer aktiverad stängs luftåtercirkulationen automatiskt av efter 20 minuter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Återcirkulationstimer** för att aktivera/deaktivera timer för luftåtercirkulationen.

8.2.3. Aktivera och deaktivera max defroster

Max defroster används för att snabbt få bort imma och is från rutor.

Max defroster deaktiverar autoreglering av klimatet och luftåtercirkulationen, aktiverar luftkonditioneringen samt ändrar fläktnivån till **5** och temperaturen till **HI**.

> **OBS**
>
> Ljudnivån ökar i och med att fläktnivån ändras till **5**.

När max defroster deaktiveras återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Aktivera och deaktivera max defroster från mittkonsol

I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till max defroster.

Med eluppvärmd vindruta* kan max defroster endast aktiveras individuellt från klimatvyn i centerdisplayen.

Fysisk knapp i mittkonsolen.

Bilar utan eluppvärmd vindruta:

1. Tryck på knappen.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Bilar med eluppvärmd vindruta:

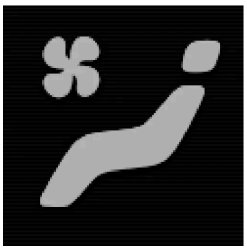
1. Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:

- Aktiverad eluppvärmd vindruta
- Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
- Deaktiverad.

> Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

> **OBS**
>
> Max defroster startar med viss fördröjning för att undvika en kort ökning i fläktnivå om eluppvärmd vindruta deaktiveras med två snabba tryck på knappen.

Aktivera och deaktivera max defroster från centerdisplay

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.

   Tryck på **Max**.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

* Tillval/tillbehör.

8.2.4. Luftfördelning

Klimatanläggningen fördelar den inkommande luften genom ett antal olika munstycken i kupén.

Automatisk och manuell luftfördelning

Med automatreglerat klimat igång sker luftfördelningen automatiskt. Vid behov går luftfördelningen att styra manuellt.

Reglerbara ventilationsmunstycken

Vissa ventilationsmunstycken i bilen är reglerbara, vilket innebär att det går att öppna/stänga och rikta luftflödet från munstycket.

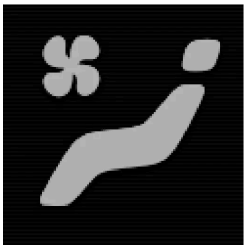
Placering av reglerbara ventilationsmunstycken i kupén.

1 Fyra på instrumentpanelen och ett vardera på dörrstolparna mellan fram- och bakdörr.

8.2.5. Ändra luftfördelning

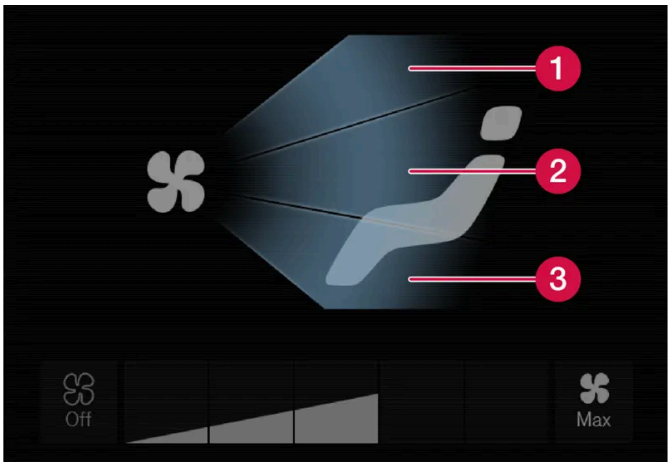
Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov.

1.



Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2.



Luftfördelningsknapparna i klimatvyn.

1. Luftfördelning – defrostermunstycken vindruta
2. Luftfördelning – ventilationsmunstycken instrumentpanel och mittkonsol
3. Luftfördelning – ventilationsmunstycken golv

Tryck på en eller flera av luftfördelningsknapparna för att öppna/stänga motsvarande luftflöde.

> Luftfördelningen ändras och knapparna lyser upp/släcks.

8.2.6. Tabell över luftfördelningsalternativ

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov. Följande alternativ är möjliga att ställa in.

	Luftfördelning	Syfte
	Om samtliga luftfördelningsknappar avmarkeras i manuellt läge återgår klimatanläggningen till automatreglerat klimat.	
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Motverkar im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat (för att uppnå detta får inte fläktnivån vara för låg).
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god nedkylning i varmt klimat.
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger värme eller kyla till golvet.
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i varmt och torrt klimat.
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort och bra avimning i kallt och fuktigt klimat.
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken, från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet.	Ger balanserad komfort i kupén.

8.2.7. Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken

Vissa ventilationsmunstycken i kupén kan öppnas, stängas och riktas individuellt.

Om bilens yttre munstycken riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Om bilens yttre munstycken riktas inåt erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i kupén.

Öppna och stänga ventilationsmunstycken

Ventilationsmunstycken på instrumentpanelen:

1. Vrid på vredet i mitten av ventilationsmunstycket för att öppna/stänga luftflödet från munstycket.

   När markeringen på vredet står i vertikalt läge är luftflödet som högst.

Ventilationsmunstycken på dörrstolparna:

1. Rulla på tumhjulet under ventilationsmunstycket för att öppna/stänga luftflödet från munstycket.

   Ju större del av de vita linjerna på tumhjulet som syns, desto högre luftflöde.

Rikta ventilationsmunstycken

1. För spaken i mitten av ventilationsmunstycket i sidled/höjdled för att rikta luftflödet från munstycket.

8.3. Luftkvalitet

8.3.1. Luftkvalitet

Materialvalen i kupén och luftreningssystemet ser till att luftkvaliteten i kupén är hög.

Material i kupén

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker.

Utprovade material har utvecklats för att minska dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena.

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören.

Luftreningssystem

Förutom kupéfiltret är bilen utrustad med andra luftreningssystem som hjälper till att hålla en hög luftkvalitet i kupén.

8.3.2. Advanced Air Cleaner*

Advanced Air Cleaner är en helautomatisk luftrenare som fångar upp föroreningar i form av små luftburna partiklar och avgaser i kupéfiltret, vilket förbättrar klimatet i kupén.

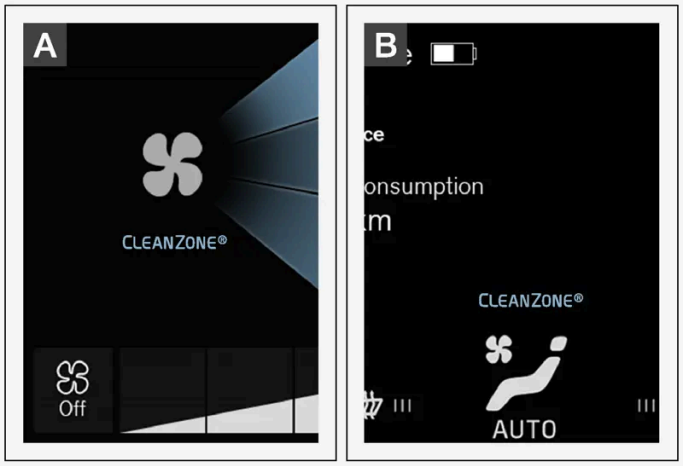
Funktionen startas automatiskt när fläkten startas.

Små luftburna partiklar kallas ibland $PM_{2.5}$ (partiklar mindre än 2,5 µm), halten av sådana partiklar i bilen mäts av en av bilens klimatsensorer. Halten i bilen presenteras i den nedladdningsbara appen Air Quality.

* Tillval/tillbehör.

8.3.3. CleanZone*

Funktionen CleanZone kontrollerar och indikerar om alla förutsättningar för god luftkvalitet i kupén är uppfyllda eller ej.



A Indikatorn syns i klimatvyn i centerdisplayen.

B Indikatorn syns i klimatraden när klimatvyn inte är öppnad.

Om förutsättningarna inte uppfylls är texten **CleanZone** vit.

När alla förutsättningar är uppfyllda indikeras detta genom att texten ändrar färg till blå.

Förutsättningar som behöver vara uppfyllda:

- Att alla dörrar och bakluckan är stängda.
- Att alla sidofönster och panoramataket* är stängda.
- Att luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* är aktiverat.
- Att kupéfläkten är aktiverad.
- Att luftåtercirkulationen är deaktiverad.

> **OBS**
>
> CleanZone indikerar inte att luftkvaliteten är god, utan indikerar endast att förutsättningarna för god luftkvalitet är uppfyllda.

* Tillval/tillbehör.

8.3.4. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från bland annat allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med frisk luft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Det helautomatiska luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

* Tillval/tillbehör.

8.3.5. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) är ett helautomatiskt luftkvalitetssystem som avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) och renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

Om systemets luftkvalitetssensor känner att utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luftåtercirkulationen aktiveras.

> **OBS**
>
> För att förbättra luftkvaliteten i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.
>
> I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
>
> Vid imbildning bör avfrostningsfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

* Tillval/tillbehör.

8.3.6. Aktivera och deaktivera luftkvalitetssensor*

Luftkvalitetssensorn hör till det helautomatiska luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Det är möjligt att ställa in om luftkvalitetssensorn ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Luftkvalitetsensor** för att aktivera/deaktivera luftkvalitetssensorn.

* Tillval/tillbehör.

8.3.7. Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Byte av kupéfilter

För att bibehålla hög klimatprestanda måste filtret bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

> **OBS**
>
> Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

8.3.8. Förrengöring*

Förrengöring av bilen innan avfärd används för att förbättra luftkvaliteten i kupén.

Förrengöring är möjlig att direktstarta från centerdisplayen eller en mobiltelefon, men startas också automatiskt när en förkonditionering avslutas.

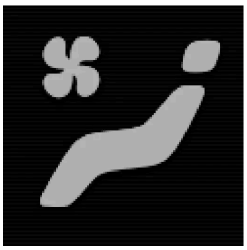
Funktionen utnyttjar ventilationen för att blåsa in frisk luft i kupén och cirkulerar sedan luften genom klimatanläggningens kupéfilter.

* Tillval/tillbehör.

8.3.9. Starta och stänga av förrengöring*

Förrengöringen förbättrar luftkvaliteten i kupén innan körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen eller en mobiltelefon.

Starta och stänga av från bil

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Starta förrengöring**.

> Förrengöringen startas/stängs av och knappen lyser upp/släcks.

Starta från app*

Start av förrengöringen, samt information om valda inställningar, kan skötas från en enhet som har Volvo On Call*-appen.

> **OBS**
>
> Förrengöring startar alltid automatiskt när en förkonditionering avslutas.

* Tillval/tillbehör.

8.3.10. Air Quality-app

Appen Air Quality är en tjänst som visualiserar den uppmätta halten av små luftburna partiklar i bilen över tid.

En klimatsensor mäter halten av $PM_{2.5}$-partiklar (partiklar mindre än 2,5 µm) i kupén*.

För att kunna använda denna app behöver:

- Bilen ha tillgång till nätverk under åtminstone 1 minut när appen startas eller bilen återstartas.
- Bilen vara igång för att $PM_{2.5}$- sensorn ska mäta.

* Tillval/tillbehör.

8.4. Parkeringsklimat

8.4.1. Förkonditionering

8.4.1.1. Förkonditionering

Förkonditionering är en klimatfunktion som, om möjligt, försöker uppnå komforttemperatur i kupén innan avfärd.

Förkonditionering är möjlig att direktstarta eller att ställa in via tidur.

Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Parkeringsvärmaren värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur.
- Luftkonditioneringen kyler vid varmt klimat kupén till komforttemperatur.
- Eluppvärmning av ratt* och eluppvärmda säten* för förare och passagerare är valbara att aktivera.
- Eluppvärmning av vindruta, bakruta och yttre backspeglar aktiveras automatiskt vid behov.

Vid förkonditionering i varmt klimat kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

> **OBS**
>
> Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag.[1] En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.
>
> Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

> **OBS**
>
> Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

> **OBS**
>
> Förrengöring* startar automatiskt när en förkonditionering avslutas.

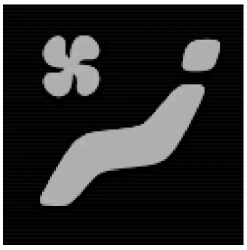
* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej bränsledriven värmare.

8.4.1.2. Starta och stänga av förkonditionering

Förkonditionering värmer* eller ventilerar kupén, om möjligt, innan körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen eller en mobiltelefon.

Starta och stänga av från bil

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Välj om eluppvärmning av säten och ratt ska aktiveras vid förkonditioneringen genom att bocka i/ur rutorna för respektive funktion.
4. Tryck på **Starta förkonditionering. & rening**.

> Förkonditioneringen startas/stängs av och knappen lyser upp/släcks.

OBS

Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag.[1] En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

OBS

Förrengöring* startar automatiskt när en förkonditionering avslutas.

Varning

Använd inte förkonditionering[2]:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, sågspån o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Starta från mobilappen

Start av förkonditioneringen, samt information om valda inställningar, kan skötas från en enhet som har Volvo Cars-appen*. Förkonditioneringen värmer eller kyler kupén (med bilens luftkonditionering) till komforttemperatur.

Kupén kan också förkonditioneras med funktionen fjärrstart av bil (Engine Remote Start – ERS)[3] via Volvo Cars-appen*.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej bränsledriven värmare.

[2] Gäller bränsledriven värmare.

[3] Vissa marknader.

8.4.1.3. Tidsinställning för förkonditionering

Timern kan ställas in så att förkonditioneringen är klar vid en förutbestämd tidpunkt.

Timern kan hantera upp till 8 olika inställningar för

- en tidpunkt på ett enskilt datum
- en tidpunkt på en eller flera veckodagar, med eller utan upprepning.

OBS

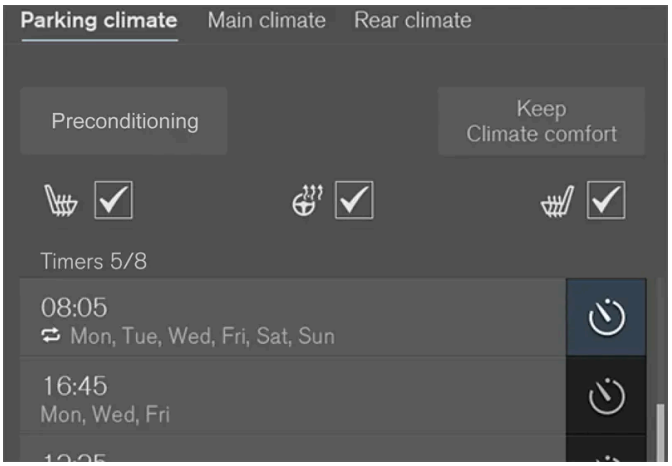
Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag.[1] En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

[1] Gäller ej bränsledriven värmare.

8.4.1.4. Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering

En tidsinställning i timern för förkonditioneringen kan aktiveras eller deaktiveras utifrån behov.

1. 

Timerknappar i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Aktivera/deaktivera en tidsinställning genom att trycka på timerknappen till höger om inställningen.

> Tidsinställningen aktiveras/deaktiveras och knappen lyser upp/släcks.

Varning

Använd inte förkonditionering[1]:

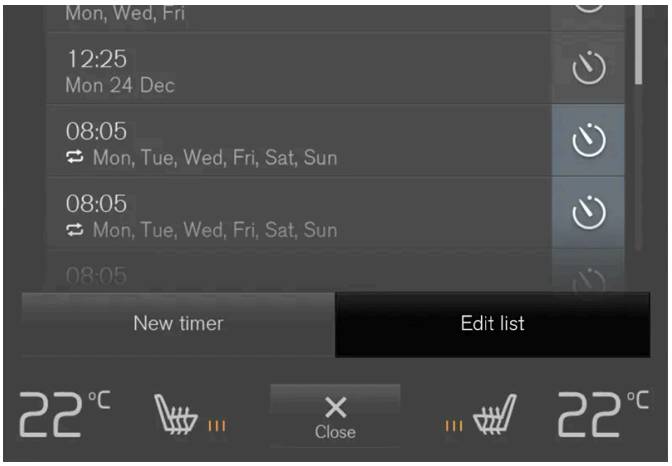
- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, sågspån o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.4.1.5. Ta bort tidsinställning för förkonditionering

En tidsinställning för förkonditionering som inte längre behövs kan tas bort.

1. 

Knappen för att redigera lista/ta bort tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Redigera lista**.
4. Tryck på raderingsikonen till höger i listan.

> Ikonen ändras till texten **Radera**.

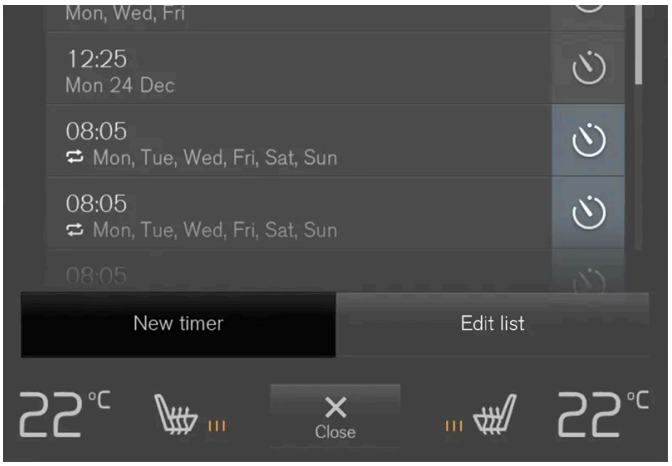
5. Tryck **Radera** för att bekräfta.

> Tidsinställningen tas bort från listan.

8.4.1.6. Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering

Förkonditioneringens timer kan hantera upp till 8 tidsinställningar.

Lägga till tidsinställning

1. 

Knappen för att lägga till tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

Öppna klimatvyn i centerdisplayen.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Skapa ny timer**.

> Ett popup-fönster visas.

> **OBS**
>
> Det är inte möjligt att lägga till en tidsinställning om det redan finns 8 inställningar för timern. Ta bort en tidsinställning för att kunna lägga till en ny.

4. Tryck på **Datum** för att ställa in tidpunkt för ett enskilt datum.

   Tryck på **Dagar** för att ställa in tidpunkt för en eller flera veckodagar.

   Med **Dagar**: Aktivera/deaktivera upprepning genom att bocka i/ur rutan för **Upprepa veckovis**.

5. Med **Datum**: Välj datum för förkonditioneringen genom att bläddra med pilarna i datumlistan.

   Med **Dagar**: Välj veckodagar för förkonditioneringen genom att trycka på veckodagarnas knappar.

6. Ställ in den tidpunkt då förkonditioneringen ska vara klar genom att bläddra med pilarna i klockan.
7. Tryck på **Bekräfta** för att lägga till tidsinställningen.

> Tidsinställningen läggs till i listan och aktiveras.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

> ⚠ **Varning**
>
> Använd inte förkonditionering[1]:
>
> - Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
> - På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, sågspån o.s.v. kan antändas.
> - När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.
>
> Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Redigera tidsinställning

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på den tidsinställning som ska ändras.

> Ett popup-fönster visas.

4. Redigera tidsinställningen på samma sätt som under rubriken "Lägga till tidsinställning" ovan.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.4.2. Förrengöring

8.4.2.1. Förrengöring*

Förrengöring av bilen innan avfärd används för att förbättra luftkvaliteten i kupén.

Förrengöring är möjlig att direktstarta från centerdisplayen eller en mobiltelefon, men startas också automatiskt när en förkonditionering avslutas.

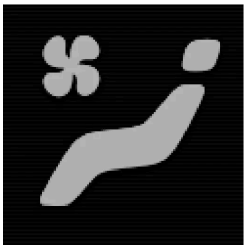
Funktionen utnyttjar ventilationen för att blåsa in frisk luft i kupén och cirkulerar sedan luften genom klimatanläggningens kupéfilter.

* Tillval/tillbehör.

8.4.2.2. Starta och stänga av förrengöring*

Förrengöringen förbättrar luftkvaliteten i kupén innan körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen eller en mobiltelefon.

Starta och stänga av från bil

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Starta förrengöring**.

> Förrengöringen startas/stängs av och knappen lyser upp/släcks.

Starta från app*

Start av förrengöringen, samt information om valda inställningar, kan skötas från en enhet som har Volvo On Call*-appen.

> **OBS**
>
> Förrengöring startar alltid automatiskt när en förkonditionering avslutas.

* Tillval/tillbehör.

8.4.3. Klimatkomfort vid parkering

8.4.3.1. Klimatkomfort vid parkering

Klimatet i bilens kupé kan upprätthållas under parkering, t.ex. om motorn behöver stängas av men förare eller passagerare vill sitta kvar i bilen med bibehållen klimatkomfort.

Behållande av klimatkomfort är bara möjlig att direktstarta från centerdisplayen.

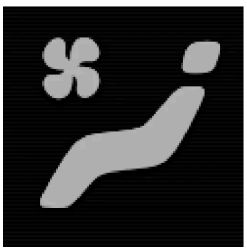
Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Restvärme från motorn värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur.
- Ventilationen kyler vid varmt klimat kupén genom att blåsa in luft utifrån.

> **OBS**
>
> Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen låses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.
>
> Behållande av klimatkomfort vid kallt klimat är begränsat i tid beroende på mängden restvärme som finns tillgänglig.

8.4.3.2. Starta och stänga av klimatkomfort vid parkering

Behållande av klimatkomfort upprätthåller klimatet i kupén efter körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen.

1. 

   Öppna klimatvyn i centerdisplayen genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Behåll klimatkomfort**.

> Behållande av klimatkomfort startas/stängs av och knappen lyses upp/släcks.

> **OBS**
>
> Det går inte att starta behållande av klimatkomfort om det inte finns tillräckligt med restvärme i motorn för att upprätthålla kupéklimatet, eller om yttertemperaturen är över ca 20 °C (68 °F).

OBS

Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen låses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.

Behållande av klimatkomfort vid kallt klimat är begränsat i tid beroende på mängden restvärme som finns tillgänglig.

8.4.4. Parkeringsklimat

Parkeringsklimat är ett samlingsnamn för olika funktioner som förbättrar kupéns klimat när bilen är parkerad, t.ex. förkonditionering.

Funktioner som tillhör parkeringsklimatet styrs från fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn i centerdisplayen. Klimatvyn öppnas genom att trycka på symbolen mitt på klimatraden.

8.4.5. Symboler och meddelanden för parkeringsklimat

Ett antal symboler och meddelanden gällande parkeringsklimatet kan visas i förardisplayen.

Meddelanden gällande parkeringsklimatet kan även visas i en enhet som har Volvo Cars-appen*.

När parkeringsvärmaren är aktiv lyser denna symbol i förardisplayen.[1]

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Parkeringsklimat Service erfordras	Parkeringsklimatet är ur funktion. Kontakta en verkstad[2] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Parkeringsklimat Tillfälligt ej tillgängligt	Parkeringsklimatet är tillfälligt ur funktion. Om problemet kvarstår över tid, kontakta en verkstad[2] för kontroll av funktionen.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Bränslenivå för låg[1]	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då bränslenivån är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Fyll på bilens bränsletank.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Laddningsnivå för låg	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Starta bilen.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig, inte ansluten till elnätet[3]	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras om laddkabeln inte är ansluten. Anslut laddkabeln.
	Parkeringsklimat Begränsad Laddningsnivån för låg	Gångtiden för parkeringsklimatet är begränsad då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg. Starta bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[3] Gäller högvoltsvärmare.

8.4.6. Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer vid behov kupén innan körning om bilens förkonditionering är aktiverad.

Parkeringsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

När denna symbol lyser i förardisplayen kan parkeringsvärmaren vara aktiv.[1]

OBS

När värmaren är aktiv[1] kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Parkeringsvärmaren startar automatiskt om parkeringsklimatets förkonditionering är aktiverad och kupén behöver värmas upp.

Beroende på faktorer så som batterinivå, kupétemperatur och omgivningstemperatur har värmaren olika gångtid, men aldrig längre än 30 minuter.

OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om parkeringsvärmaren behöver användas.[1]

Se till att hybridbatteriets laddningsgrad är tillräckligt hög om parkeringsvärmaren behöver användas. Bilen måste vara ansluten till ett eluttag för att värmaren ska kunna användas till förkonditionering.

Varning

Använd inte förkonditionering[1]:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, sågspån o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Varning

Om det luktar bränsle, kommer ovanligt mycket eller svart rök eller hörs ovanliga ljud från parkeringsvärmaren[1], stäng av värmaren och dra om möjligt ut parkeringsvärmarens säkring. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.5. Värmare

8.5.1. Värmare

Värmaren har två delfunktioner som i olika situationer hjälper till att värma kupé eller motor.

Värmaren har två delfunktioner:

- Parkeringsvärmare – värmer vid behov kupén när parkeringsklimatets förkonditionering är aktiverad.
- Tillskottsvärmare – värmer vid behov kupén och motorn under körning.

Beroende av marknad används en bränsledriven värmare eller en högvoltsvärmare.[1]

Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

> **OBS**
>
> När värmaren är aktiv[2] kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Batteri och laddning

Värmaren drivs av bilens hybridbatteri. Om laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg stängs värmaren av automatiskt och förardisplayen visar ett meddelande.

> **OBS**
>
> Se till att batteriets laddningsgrad är tillräckligt hög om värmaren behöver användas. Bilen måste vara ansluten till ett eluttag för att värmaren ska kunna användas till förkonditionering.

Bränsle och tankning[2]

Varningsdekal på tankluckan.

Värmaren använder bränsle från bilens ordinarie bränsletank.

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till värmaren.

Om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och förardisplayen visar ett meddelande.

OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om värmaren behöver användas.

Varning

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsledrivna värmaren innan tankning påbörjas.

Kontrollera i förardisplayen att värmaren är avstängd, när den arbetar som parkeringsvärmare lyser denna symbol.

[1] En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka marknader som använder respektive värmare.

[2] Gäller bränsledriven värmare.

8.5.2. Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer vid behov kupén innan körning om bilens förkonditionering är aktiverad.

Parkeringsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

När denna symbol lyser i förardisplayen kan parkeringsvärmaren vara aktiv.[1]

OBS

När värmaren är aktiv[1] kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Parkeringsvärmaren startar automatiskt om parkeringsklimatets förkonditionering är aktiverad och kupén behöver värmas upp.

Beroende på faktorer så som batterinivå, kupétemperatur och omgivningstemperatur har värmaren olika gångtid, men aldrig längre än 30 minuter.

OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om parkeringsvärmaren behöver användas.[1]

Se till att hybridbatteriets laddningsgrad är tillräckligt hög om parkeringsvärmaren behöver användas. Bilen måste vara ansluten till ett eluttag för att värmaren ska kunna användas till förkonditionering.

Varning

Använd inte förkonditionering[1]:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, sågspån o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Varning

Om det luktar bränsle, kommer ovanligt mycket eller svart rök eller hörs ovanliga ljud från parkeringsvärmaren[1], stäng av värmaren och dra om möjligt ut parkeringsvärmarens säkring. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.5.3. Tillskottsvärmare

Tillskottsvärmaren hjälper till att värma kupén och motorn under körning.

Tillskottsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

OBS

När värmaren är aktiv[1] kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Tillskottsvärmaren startar och styrs automatiskt när värme behövs då bilen körs.

Den stängs av automatiskt när bilen stängs av.

OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om tillskottsvärmaren behöver användas.[1]

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.5.4. Aktivera och deaktivera automatisk start av tillskottsvärmare

Tillskottsvärmaren hjälper till att värma kupén och motorn under körning.

Det är möjligt att ställa in om tillskottsvärmarens automatiska start ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Tillskottsvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start för tillskottsvärmaren.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar att tillskottsvärmarens automatiska start stängs av vid korta körsträckor.[1]

> **OBS**
>
> Om tillskottsvärmarens automatiska start deaktiveras kan det leda till försämrad komfort i kupén eftersom klimatanläggningen då saknar värmekälla vid eldrift.

[1] Gäller bränsledriven värmare.

8.6. Klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

Klimatanläggningens samtliga funktioner regleras från centerdisplayen och fysiska knappar i mittkonsolen.

Vissa funktioner för baksätet kan också regleras från klimatreglage* bak på tunnelkonsolen.

> **OBS**
>
> Vid behov kan klimatanläggningen användas för att kyla ner mediasystemet i centerdisplayen. I de fallen visas meddelandet **Klimatsystem Kyler infotainmentsystemet** i förardisplayen.

* Tillval/tillbehör.

8.7. Röststyra klimat [1]

Kommando för röststyrning av klimatanläggningen för att t.ex. ändra temperatur, aktivera eluppvärmt säte* eller ändra fläktnivå.

Tryck på och säg något av följande kommandon:

- "**Klimat**" – startar en dialog för klimat och visar exempel på kommandon.
- "**Ställ in temperaturen på X grader**" – ställer in önskad temperatur.
- "**Öka temperaturen**"/"**Minska temperaturen**" – höjer/sänker inställd temperatur ett steg.
- "**Synka temperaturen**" – synkroniserar temperaturen för samtliga klimatzoner i bilen med förarsidans inställda temperatur.
- "**Rikta fläkten mot golvet**"/"**Rikta fläkten mot kupén**" – öppnar önskat luftflöde.
- "**Rikta bort fläkten från golvet**"/"**Rikta bort fläkten från kupén**" – stänger önskat luftflöde.
- "**Ställ in fläkten på max**"/"**Stäng av fläkten**" – ändrar fläktnivå till **Max**/**Off**.
- "**Öka fläkten**"/"**Minska fläkten**" – höjer/sänker inställd fläktnivå ett steg.
- "**Sätt på autoklimat**" – aktiverar automatreglerat klimat.
- "**Sätt på AC**"/"**Stäng av AC**" – aktiverar/deaktiverar luftkonditioneringen.
- "**Sätt på återcirkulationen**"/"**Stäng av återcirkulationen**" – aktiverar/deaktiverar luftåtercirkulationen.
- "**Sätt på defrostern**"/"**Stäng av defrostern**" – aktiverar/deaktiverar avfrostning av rutor och backspeglar.
- "**Sätt på maxdefrostern**"/"**Stäng av maxdefroster**" – aktiverar/deaktiverar max defroster.
- "**Sätt på elektrisk defroster**"/"**Stäng av elektrisk defroster**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd vindruta*.
- "**Sätt på bakre defroster**"/"**Stäng av bakre defroster**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.
- "**Sätt på rattvärmen**"/"**Stäng av rattvärmen**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd ratt*.
- "**Öka rattvärmen**"/"**Minska rattvärmen**" – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmd ratt* ett steg.
- "**Sätt på stolsvärmen**"/"**Stäng av stolsvärmen**" – aktiverar/deaktiverar eluppvärmt förarsäte*.
- "**Öka stolsvärmen**"/"**Minska stolsvärmen**" – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmt förarsäte* ett steg.
- "**Sätt på stolsfläkten**"/"**Stäng av stolsfläkten**" – aktiverar/deaktiverar ventilerat förarsäte*.
- "**Öka stolsfläkten**"/"**Minska stolsfläkten**" – höjer/sänker inställd nivå för ventilerat förarsäte* ett steg.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

8.8. Service på klimatanläggning

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Ultraviolett ljus ska användas vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Klimatanläggningen i bilen använder ett freonfritt köldmedium och beroende av marknad används antingen R1234yf eller R134a. Information om vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder finns på en dekal som är placerad på främre huvens insida.

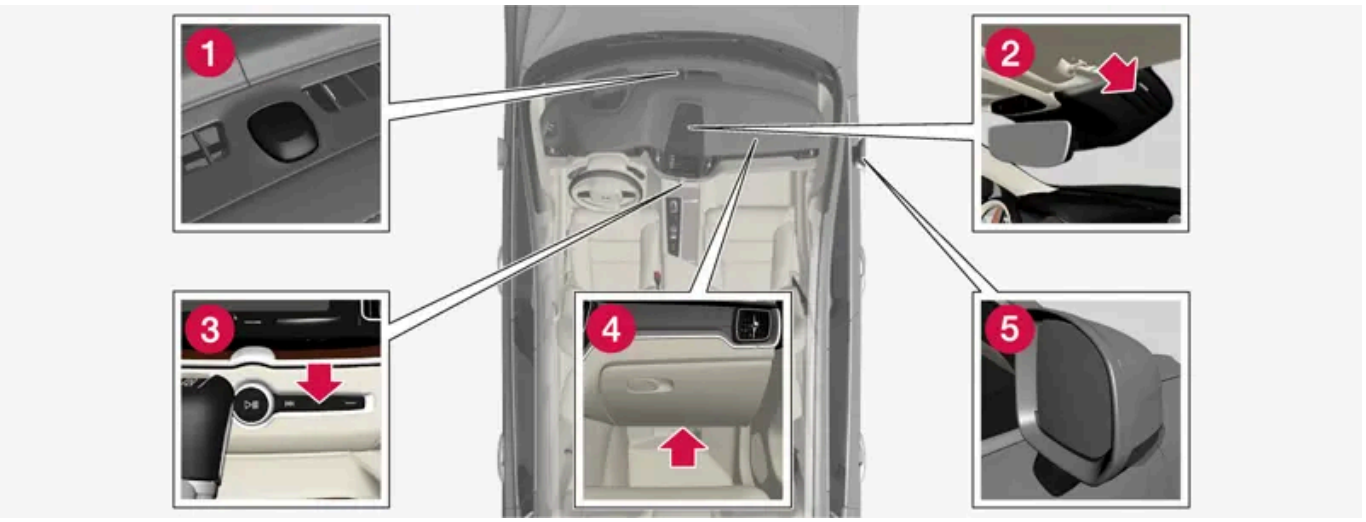
> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

8.9. Klimatsensorer

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera klimatet i bilen. Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sensorernas placering



1. Solsensor – på instrumentpanelens ovansida.
2. Fuktsensor – i kåpan vid inre backspegeln.
3. Temperatursensor för kupén – vid de fysiska knapparna i mittkonsolen.
4. Sensor för små luftburna partiklar* – på undersidan av handskfacket.
5. Yttertemperatursensor – i den högra ytterbackspegeln.

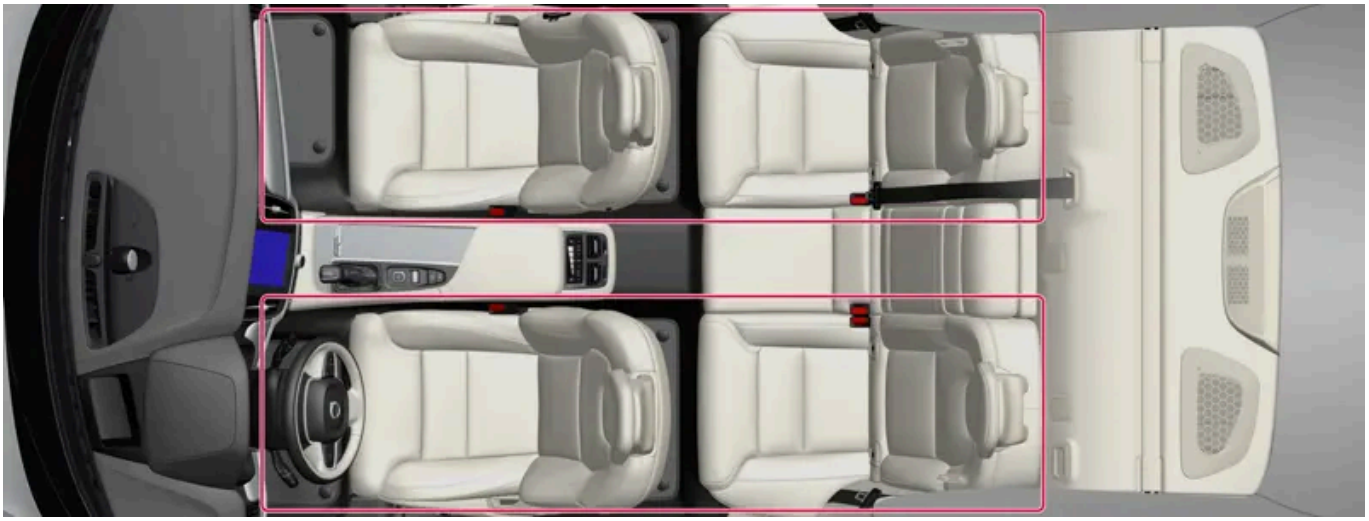
Med Interior Air Quality System* finns även en luftkvalitetssensor som sitter i klimatanläggningens luftintag.

* Tillval/tillbehör.

8.10. Klimatzoner

Antalet klimatzoner bilen är indelad i styr möjligheten att ställa in olika temperatur för olika delar av kupén.

2-zonsklimat



Klimatzoner med 2-zonsklimat.

Med 2-zonsklimat kan temperaturen i kupén ställas in separat för vänster och höger sida.

8.11. Upplevd temperatur

Klimatanläggningen reglerar klimatet i kupén utifrån den upplevda temperaturen, inte den faktiska.

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den yttertemperatur, lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster sidas luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

9. Nyckel, lås och larm

9.1. Fjärrnyckel

9.1.1. Förarprofiler

9.1.1.1. Förarprofiler

Många av inställningarna som görs i bilen kan anpassas efter förarens personliga önskemål och sparas i en eller flera förarprofiler.

De personliga inställningarna sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen. Varje fjärrnyckel, förutom Care Key, kan kopplas till en personlig förarprofil. När den kopplade nyckeln används anpassas bilen efter den specifika förarprofilens inställningar. Care Key är alltid kopplad till den senaste profilen samt den hastighetsbegränsning som ställts in. Denna profil går inte att skydda som sin egen.

Vilka inställningar sparas i förarprofiler?

Många av inställningarna som görs i bilen kommerautomatiskt att sparas i den aktiva förarprofilenom profilen inte är skyddad. I bilen är inställningarna som görs antingen personliga eller globala. Det är de personliga inställningarna som sparas i förarprofiler.

Inställningar som kan sparas i en förarprofil gäller bland annat skärmar, speglar, framsäten, navigation*, ljud- och mediasystem, språk och röststyrning.

Vissa inställningar, de så kallade globala inställningarna, är möjliga att ändra men sparas inte till en specifik förarprofil. Ändring av de globala inställningarna påverkar alla profiler.

Globala inställningar

De globala inställningarna ändras inte när en förarprofil byts mot en annan. De förblir desamma oavsett vilken förarprofil som är aktiv.

Inställningarna av tangentbordslayouten är exempel på globala inställningar. Om förarprofil X används för att lägga till fler språk till tangentbordet ligger dessa kvar och är möjliga att växla mellan även om förarprofil Y används. Inställningarna för tangentbordslayouten sparas inte till en specifik förarprofil – inställningarna är globala.

Personliga inställningar

Om förarprofil X har använts för att t.ex. ställa in ljusstyrkan i centerdisplayen påverkas inte förarprofil Y av inställningen. Den har sparats till förarprofil X – inställningen av ljusstyrka är en personlig inställning.

* Tillval/tillbehör.

9.1.1.2. Ändra namn på förarprofil

Det är möjligt att byta namn på de olika förarprofilerna som används i bilen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.

> En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.

4. Tryck i rutan **Profilnamn**.

> Ett tangentbord blir synligt och namnet är möjligt att ändra. Tryck på för stänga tangentbordet.

5. Spara namnändringen genom att trycka **Bakåt** eller **Stäng**.

> Namnet har nu ändrats.

OBS

Ett profilnamn kan inte börja med mellanslag, då kommer profilnamnet inte att sparas.

9.1.1.3. Koppla fjärrnyckel till förarprofil

Det är möjligt att koppla sin nyckel till en förarprofil. På så vis väljs automatiskt förarprofilen med alla dess inställningar varje gång bilen används med den specifika fjärrnyckeln.

Första gången fjärrnyckeln används är den inte kopplad till någon specifik förarprofil. Vid uppstart av bilen aktiveras automatiskt profilen **Gäst**.

Det är möjligt att manuellt välja en förarprofil utan att koppla ihop den med nyckeln. Vid upplåsning av bilen aktiveras den senast aktiva förarprofilen. Har nyckeln en gång kopplats ihop med en förarprofil behöver ett val av förarprofil inte göras när den specifika nyckeln används.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil

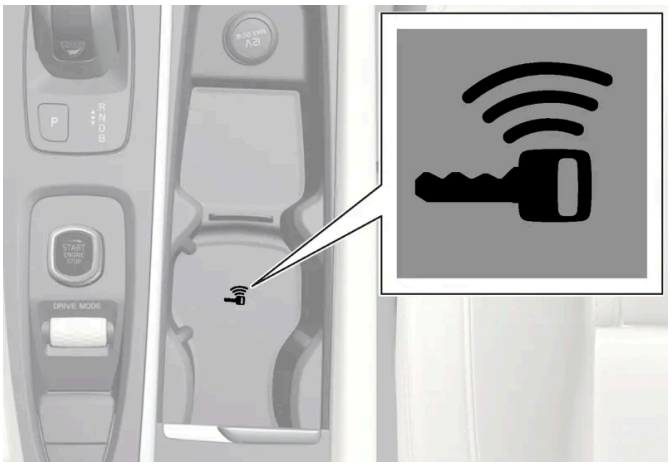
OBS

Koppla fjärrnyckel till förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

Välj först vilken profil som ska kopplas till nyckeln, om profilen som ska kopplas inte redan är aktiv. Den aktiva profilen kan därefter kopplas till nyckeln.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Markera önskad profil. Displayen går tillbaka till hemvyn. Profilen **Gäst** går inte att koppla ihop med en nyckel.
4. Dra ner toppvyn igen och tryck på **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil**.
5. Välj **Anslut fjärrnyckel** för att koppla profilen med nyckeln. Det är inte möjligt att koppla en förarprofil till en annan nyckel än den som för tillfället används i bilen. Finns det flera nycklar i bilen visas texten **Fler än en nyckel hittades, placera nyckeln**

som skall anslutas på "backup"-läsaren.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

> När texten **Profilen är ansluten till nyckeln** visas är nyckeln och förarprofilen ihopkopplade.

6. Tryck på **OK**.

> Den aktuella nyckeln är nu kopplad till förarprofilen och förblir det så länge rutan för **Anslut fjärrnyckel** inte bockas ur.

9.1.1.4. Skydda förarprofil

I vissa fall är det önskvärt att olika inställningar som görs i bilen inte ska sparas till den aktiva förarprofilen. Det är då möjligt att skydda förarprofilen.

> **OBS**
>
> Skydda förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

För att skydda en förarprofil:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.

> En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.

4. Välj **Skydda profil** för att skydda profilen.
5. Spara valet att skydda profilen genom att trycka på **Bakåt**/**Stäng**.

> När profilen är skyddad kommer inställningar som görs i bilen inte automatiskt att sparas till profilen. Ändringarna måste istället sparas manuellt under **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil**, med tryck på **Spara aktuella**

inställningar till profilen. När profilen är oskyddad sparas inställningarna däremot automatiskt till profilen.

9.1.1.5. Välja förarprofil

När centerdisplayen startas visas vilken förarprofil som är vald högst upp i skärmen. Den förarprofil som användes senast är den som kommer vara aktiv när bilen låses upp nästa gång. Det är möjligt att byta till en annan förarprofil efter att bilen har låsts upp. Om fjärrnyckeln däremot har kopplats till en förarprofil är det denna som väljs vid uppstart.

Det finns tre alternativ för att byta till en annan förarprofil.

Alternativ 1:

1. Tryck på namnet på förarprofilen som visas i centerdisplayens överkant när displayen startas.

> En lista på valbara förarprofiler visas.

2. Välj önskad förarprofil.

3. Tryck på **Bekräfta**.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Alternativ 2:

1. Dra ner toppvyn i centerdisplayen.

2. Tryck på **Profil**.

> Samma lista som för alternativ 1 visas.

3. Välj önskad förarprofil.

4. Tryck på **Bekräfta**.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Alternativ 3:

1. Dra ner toppvyn i centerdisplayen.

2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.

3. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.

> En lista på valbara förarprofiler visas.

4. Välj önskad förarprofil.

> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

9.1.1.6. Återställa inställningar i förarprofiler

Inställningar som har sparats till en eller flera förarprofiler kan återställas om bilen står stilla.

> ⓘ **OBS**
>
> **Fabriksåterställning** är möjlig endast när bilen är stillastående.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Fabriksåterställning** → **Återställ personliga inställningar**.
3. Välj något av alternativen **Återställ för aktiv profil**, **Återställ för alla profiler** eller **Avbryt**.

9.1.2. Koppla fjärrnyckel till förarprofil

Det är möjligt att koppla sin nyckel till en förarprofil. På så vis väljs automatiskt förarprofilen med alla dess inställningar varje gång bilen används med den specifika fjärrnyckeln.

Första gången fjärrnyckeln används är den inte kopplad till någon specifik förarprofil. Vid uppstart av bilen aktiveras automatiskt profilen **Gäst**.

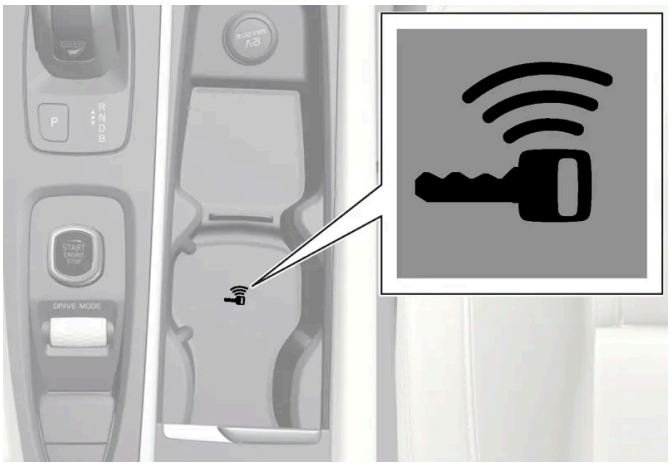
Det är möjligt att manuellt välja en förarprofil utan att koppla ihop den med nyckeln. Vid upplåsning av bilen aktiveras den senast aktiva förarprofilen. Har nyckeln en gång kopplats ihop med en förarprofil behöver ett val av förarprofil inte göras när den specifika nyckeln används.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil

> **OBS**
>
> Koppla fjärrnyckel till förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

Välj först vilken profil som ska kopplas till nyckeln, om profilen som ska kopplas inte redan är aktiv. Den aktiva profilen kan därefter kopplas till nyckeln.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofiler**.
3. Markera önskad profil. Displayen går tillbaka till hemvyn. Profilen **Gäst** går inte att koppla ihop med en nyckel.
4. Dra ner toppvyn igen och tryck på **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil**.
5. Välj **Anslut fjärrnyckel** för att koppla profilen med nyckeln. Det är inte möjligt att koppla en förarprofil till en annan nyckel än den som för tillfället används i bilen. Finns det flera nycklar i bilen visas texten **Fler än en nyckel hittades, placera nyckeln som skall anslutas på "backup"-läsaren**.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

> När texten **Profilen är ansluten till nyckeln** visas är nyckeln och förarprofilen ihopkopplade.

6. Tryck på **OK**.

> Den aktuella nyckeln är nu kopplad till förarprofilen och förblir det så länge rutan för **Anslut fjärrnyckel** inte bockas ur.

9.1.3. Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att bilen startas av obehörig person.

Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel.

Följande felmeddelande i förardisplayen är relaterat till den elektroniska startspärren:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fjärrnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – placera nyckeln på nyckelsymbolen i mugghållaren och försök igen.

9.1.4. Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln låser och låser upp dörrar och baklucka. Fjärrnyckeln behöver finnas i bilen för att den ska kunna startas.

Fjärrnyckel[1], Care Key, respektive knapplös nyckel (Key Tag)*.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start eftersom bilen i standardutförande är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passive Start). Det räcker då att nyckeln finns i den främre delen av kupén.

För bilar utrustade med nyckelfri låsning och upplåsning (Passive Entry)* kan nyckeln finnas var som helst i bilen för att den ska kunna startas. Till bilar med Passive Entry kan även enlite mindre, lättare och knapplösnyckel (Key Tag) köpas som tillbehör.

Fjärrnycklarna[2] kan kopplas till olika förarprofiler för att spara personliga inställningar i bilen.

> **Varning**
>
> Fjärrnyckeln innehåller ett knappbatteri. Håll nya och använda batterier utom räckhåll för barn. Om batterier råkar sväljas kan de orsaka allvarliga skador.
>
> Om skador upptäcks, t.ex. att batteriluckan inte går att stänga ordentligt, bör produkten inte användas. Håll defekta produkter utom räckhåll för barn.

Fjärrnyckelns knappar

Fjärrnyckeln har fyra knappar – en på den vänstra sidan och tre på den högra.

Låsning – Med ett knapptryck låses dörrarna, bakluckan och tankluckan samtidigt som larmet* aktiveras.

Ett längre tryck stänger alla fönster samt panoramataket* samtidigt.

Upplåsning – Med ett knapptryck låses dörrar och baklucka upp samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett längre tryck öppnar alla fönster samtidigt. Denna genomvädringsfunktion kan användas t.ex. för att snabbt vädra ur bilen vid varm väderlek.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med elmanövreradbaklucka* öppnas bakluckan automatiskt vid ett långt tryck. Stängning av bakluckan sker då också med ett långt tryck – varningssignaler ljuder.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet. Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av automatiskt efter 3 minuter.

Varning

Om någon lämnas kvar i bilen se till att fönsterhissar och panoramatak* görs strömlösa genom att alltid ta med dig fjärrnyckeln när du lämnar bilen.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

En kvarlämnad fjärrnyckel eller knapplös nyckel kommer att deaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel.Även funktionen "Blockerat låsläge" deaktiveras. Den kvarlämnade nyckeln aktiveras igen då bilen låses upp.

Knapplös nyckel (Key Tag)*

En knapplös nyckel kan beställas som tillbehör till bilar utrustade med funktionen nyckelfri låsning och upplåsning. En knapplös nyckel fungerar på samma sätt som den vanliga fjärrnyckeln avseende nyckelfri start samt låsning och upplåsning. Nyckeln är vattentät till ett djup av ca 10 meter (30 fot) i upp till 60 minuter. Den har inget löstagbart nyckelblad och batteriet går inte att byta ut.

Care Key begränsad fjärrnyckel

En Care Key gör det möjligt för bilens ägareatt sätta en begränsning av bilens hastighet. Begränsningen är tänkt att främja att bilenframförs på ett säkert sätt, t.ex. vid utlåning.

Störningar

Fjärrnyckelns funktioner för nyckelfri start samt nyckelfri låsning och upplåsning* kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

> **OBS**
>
> Undvik att förvara fjärrnyckeln nära metallföremål eller elektroniska apparater t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare – helst inte närmre än 10-15 cm (4-6 tum).

Om störningar ändå skulle uppstå – använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att låsa upp och placera därefter nyckeln i backup-läsaren i mugghållaren för att avlarma bilen samt för att kunna starta bilen.

> **OBS**
>
> När fjärrnyckeln placeras i mugghållaren, se till att inga andra bilnycklar, metallföremål eller elektroniska apparater (t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare) finns i mugghållaren. Flera bilnycklar nära varandra i mugghållaren kan störa varandra.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

[2] Gäller ej Care Key.

9.1.5. Beställa fler fjärrnycklar

Vid behov av fler nycklar än standardantalet, eller om någon förlorats, kan nya nycklar beställas. Om bilen är utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning* kan även en knapplös nyckel (Key Tag) beställas.

Sammanlagt tolv nycklar kan programmeras och användas till samma bil. Vid efterbeställning läggs ytterligare förarprofiler till – en per ny nyckel. Detta gäller även för den knapplösa nyckeln.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade nyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras via förarprofiler i centerdisplayens toppvy , välj **Inställningar → System → Förarprofiler**.

* Tillval/tillbehör.

9.1.6. Byta batteri i fjärrnyckel

Batteriet i fjärrnyckeln behöver bytas ut när det laddats ur.

> **OBS**
>
> Alla batterier har en begränsad livslängd och måste till slut bytas ut (gäller ej för Key Tag). Batteriets livslängd varierar beroende på hur ofta fordonet/nyckeln används.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om

- informationssymbolen tänds och meddelandet **Lågt batteri i bilnyckel** visas i förardisplayen
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter (65 fot) från bilen.

> **OBS**
>
> Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Batteriet i den knapplösa nyckeln [1] (Key Tag) går inte att byta ut – en ny nyckel kan beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Viktigt**
>
> Förbrukad Key Tag ska lämnas till auktoriserad Volvoverkstad. Nyckel måste raderas från bilen eftersom den fortfarande går att använda för att starta bilen via back-up start.

Öppna nyckeln och byta batteri

1. 1

1

1 Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvos logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nederkant åt höger. Skjut framsidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

2. 2

2

1 Vänd på nyckeln, för knappen åt sidan och skjut baksidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

3. 3

3

Använd t.ex. en skruvmejsel för att kunna vrida batteriluckan moturs så markeringarna möts vid texten OPEN.

Lyft bort batteriluckan försiktigt genom att trycka ned t.ex. en nagel i försänkningen.

Bänd sedan batteriluckan uppåt.

4. 4

4

Batteriets (+)-sida ligger uppåt. Bänd sedan försiktigt loss batteriet som bilden visar.

> ! **Viktigt**
>
> Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.

5. 5

5

Sätt i ett nytt batteri med (+)-sidan uppåt. Undvik att vidröra fjärrnyckelns batterikontakter med fingrarna.

1. Placera batteriet med kanten ned i hållaren. Skjut sedan batteriet framåt så att det fastnar under de två plastspärrarna.
2. Tryck sedan batteriet nedåt så att det fastnar under den övre svarta plastspärren.

> i **OBS**
>
> Använd batterier med beteckning CR2032, 3 V.

OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckeln uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

6. 6

6

Sätt tillbaka batteriluckan och vrid dess markering medurs till texten CLOSE.

7. 7

7

1. Återplacera baksidans skal och tryck det nedåt tills ett klickljud hörs.
2. Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.

8. 8

8

1. Vänd på fjärrnyckeln och sätt tillbaka framsidans skal genom att trycka det nedåt tills ett klickljud hörs.
2. Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet sitter fast.

Varning

Kontrollera att batteriet är placerat korrekt med rätt polaritet. Om fjärrnyckeln inte ska användas under en längre period, plocka bort batteriet för att undvika batteriläckage och skador. Batterier som skadats eller läcker kan orsaka frätande skador vid kontakt med hud, använd därför skyddshandskar vid hantering av skadade batterier.

- Håll batterier utom räckhåll för barn.
- Lämna inte batterier liggandes då de kan sväljas av barn eller husdjur.
- Batterier får inte: plockas isär, kortslutas eller kastas i öppen eld.
- Ladda inte icke-laddningsbara batterier, detta kan orsaka explosion.

Innan användning bör fjärrnyckeln kontrolleras så att inga skador förekommer. Om skador upptäcks, t.ex. att batteriluckan inte går att stänga ordentligt, bör produkten inte användas. Håll defekta produkter utom räckhåll för barn.

Viktigt

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

* Tillval/tillbehör.

[1] Medföljer bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning*.

9.1.7. Låsa och låsa upp med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns knappar kan låsning och upplåsning av samtliga dörrar och baklucka ske samtidigt.

Låsa med fjärrnyckel

Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp för att låsa bilen.

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd[1]. Om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppna, låses och larmas* dessa först när de stängs. Larmets rörelsesensor* aktiveras när alla dörrar och bakluckan är stängda och låsta.

> **OBS**
>
> Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.
>
> En kvarlämnad fjärrnyckel eller knapplös nyckel kommer att deaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel. Även funktionen "Blockerat låsläge" deaktiveras. Den kvarlämnade nyckeln aktiveras igen då bilen låses upp.

Låsa när bakluckan är öppen

> **OBS**
>
> Om bilen har låsts och bakluckan fortfarande är öppen, se till så att fjärrnyckeln inte lämnats kvar i lastutrymmet när bakluckan stängs och hela bilen är låst[2].

Låsa upp med fjärrnyckel

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp för att låsa upp bilen.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst.

När fjärrnyckeln inte fungerar

> **OBS**
>
> Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Skulle låsning eller upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås upp förardörren med det löstagbara nyckelbladet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning* måste alla sidodörrar vara stängda.

[2] Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning och nyckeln detekteras inne i bilen kommer bakluckan inte att låsas när den stängs.*

9.1.8. Care Key – begränsad fjärrnyckel

En Care Key gör det möjligt för bilens ägare att sätta en begränsning av bilens hastighet. Begränsningen är tänkt att främja att bilen framförs på ett säkert sätt t.ex. vid utlåning.

För en Care Key går det att definiera bilens maximala hastighet. Nyckelns funktioner i övrigt är desamma som för en vanlig fjärrnyckel.

Begränsningen är tänkt att fungera som åtgärder för att minska risken för olyckor och därmed göra att det känns säkrare att lämna ifrån sig bilen till t.ex. unga förare, betjänad parkering eller verkstad.

Beställa Care Key

En eller flera Care Key kan beställas hos en Volvoåterförsäljare. Sammanlagt elva nycklar med begränsningar kan programmeras och användas till en och samma bil – minst en måste vara en ordinarie fjärrnyckel.

Använda Care Key

Nyckeln är kopplad till en särskild Care Key-förarprofil, och när den är aktiv kan nyckelns inställningar inte ändras. Det går heller inte att byta till en annan förarprofil, för detta krävs en ordinarie fjärrnyckel.

Förarprofilen aktiveras när bilen låses upp med en Care Key utan att en ordinarie fjärrnyckel är i närheten. Alternativt kan Care Key-profilen aktiveras innan ordinare fjärrnyckel avlägsnas.

För att aktivera en vanlig förarprofil måste bilen låsas upp med nyckel utan begränsningar.

Indikering i förardisplay

När Care Key används indikeras det med symbol i förardisplayen och ett rött streck på hastighetsmätaren vilket anger hastighetsbegränsningen.

Symbol	Innebörd
	Hastighetsbegränsning är aktiv.

9.1.9. Inställningar för Care Key

Ändra maximal hastighet för en Care Key via centerdisplayen.

Inställningsalternativ

Följande begränsningar är möjliga att ställa in:

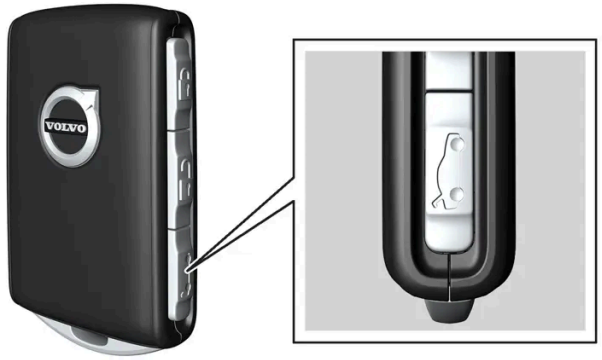
- Hastighetsintervall: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Stegintervall: 1 km/h (1 mph)

Ställa in

1. Lås upp bilen med en ordinarie fjärrnyckel (ej Care Key).
2. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
3. Tryck på **System** → **Förarprofiler** → **Care key**.
4. Bocka i rutan för att aktivera begränsning och ställ in önskad begränsning.

9.1.10. Låsa upp baklucka med fjärrnyckel

Det går att låsa upp enbart baklucka med en knapp på fjärrnyckeln.



1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp.

> Bakluckan låses upp men förblir stängd.
Sidodörrarna är fortsatt låsta och larmade*. Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är låst.
Greppa lätt den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att öppna bakluckan. Om inte bakluckan öppnas inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

2. Med tillvalet elmanövrerad baklucka* –

   Långt tryck (ca 1.5 sekund) på fjärrnyckelns -knapp

> Bakluckan låses upp och öppnas medan sidodörrarna förblir låsta och larmade.

* Tillval/tillbehör.

9.1.11. Löstagbart nyckelblad

Fjärrnyckeln innehåller ett löstagbart nyckelbladav metall med vilket ett antal funktioner kanaktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriseradeVolvoverkstäder, vilka rekommenderasvid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets användningsområden

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan

- vänster[1] framdörr öppnas manuellt om centrallåsetinte kan aktiveras med fjärrnyckeln
- alla dörrar nödlåsas

- bakdörrarnas mekaniska barnlås aktiveras och deaktiveras.
- avlarma och starta bilen genom att placera nyckeln i backup-läsaren i tunnelkonsolen.

Den knapplösa nyckeln [2] har inget löstagbart nyckelblad. Vid behov, använd den ordinarie fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

Lösgöra nyckelbladet

1. 1

1

1 Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvo:s logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nederkant åt höger. För framsidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

2. 2

2

1 Lösgör nyckelbladet genom att vinkla upp det.

3. 3

3

Återplacera nyckelbladet i fjärrnyckeln på dess avsedda plats efter användning.

1 Sätt tillbaka skalet genom att trycka det nedåt tills ett klickljud hörs.

2. Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet sitter fast.

[1] Detta gäller oavsett om bilen är vänster- eller högerstyrd.

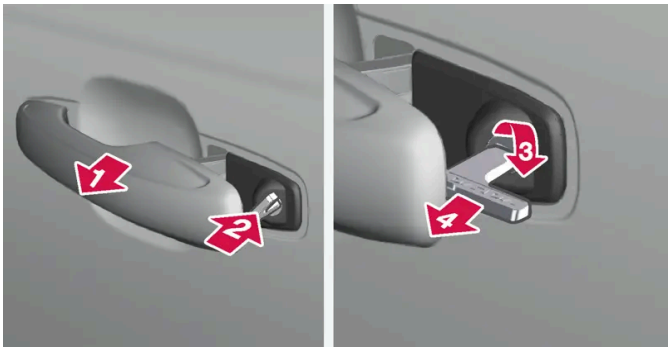
* Tillval/tillbehör.

[2] Medföljer bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning*.

9.1.12. Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad

Det löstagbara nyckelbladet kan bl.a. användas för att låsa upp från utsidan – t.ex. om fjärrnyckelns batteri tagit slut.

Låsa upp

1. 

   1. Dra ut det främre dörrhandtaget på vänster sida till dess ändläge, så att låscylindern blir synlig[1].

2. 2. Sätt nyckeln i låscylindern.

3. 3. Vrid medurs 45 grader så att nyckelbladet pekar rakt bakåt.

4. 4. Vrid tillbaka nyckeln 45 grader till utgångsläget. Ta ut nyckeln från låscylindern och släpp tillbaka handtaget så att bakre delen av handtaget hamnar mot bilen igen.

5. Dra ut handtaget.

> Dörren öppnas.

OBS

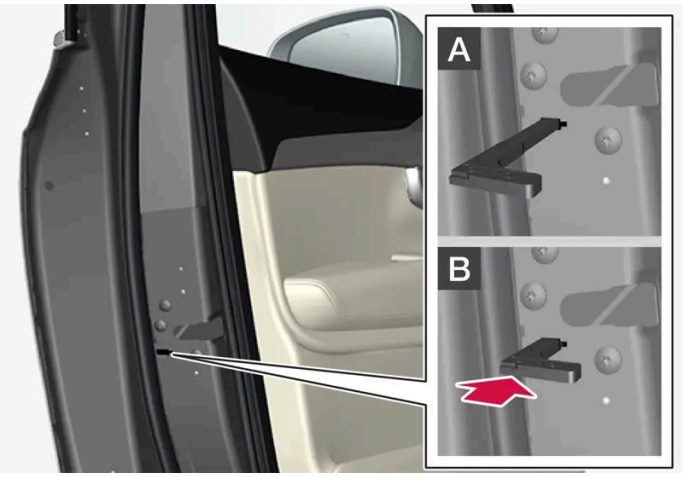
När dörren låses upp med nyckelbladet och sedan öppnas utlöses larmet. Larmet behöver deaktiveras manuellt, se separat avsnitt.

Låsa

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och det löstagbara nyckelbladet.

Övriga dörrar har en låsomställning vid gaveln som måste tryckas in med hjälp av nyckelbladet – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån.

Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med barnlåset.

1. Ta ur det löstagbara nyckelbladet ur fjärrnyckeln.
2. För in nyckelbladet i hålet för låsomställningen.
3. Tryck in nyckeln tills nyckeln bottnar, cirka 12 mm (0,5 tum).

A Dörren kan öppnas både från ut- och insidan.

B Dörren är spärrad mot öppning utifrån. För att återgå till läge A måste dörrens innerhandtag öppnas.

OBS

- En dörrs låsomställning låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverat barnlås kan inte öppnas vare sig från utsida eller insida. Dörren kan då endast låsas upp med nyckelns knappar, centrallåsknapp det nyckelfria låssystemet* eller Volvo On Call*.

[1] Detta gäller oavsett om bilen är höger- eller vänsterstyrd.

* Tillval/tillbehör.

9.1.13. Fjärrnyckelns räckvidd

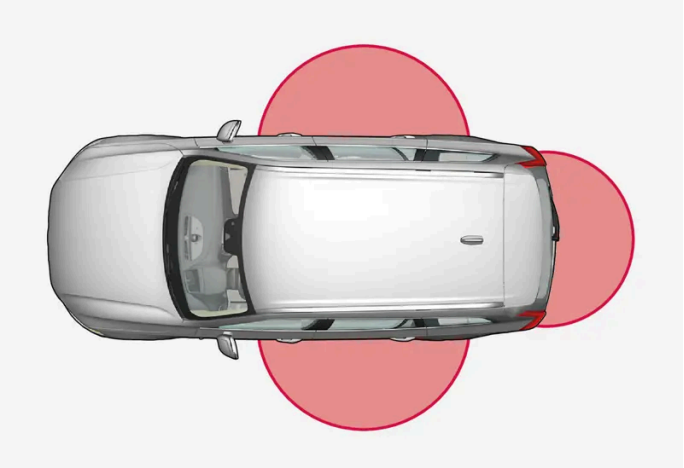
För att fjärrnyckeln ska fungera korrekt behöver den finnas inom ett visst avstånd från bilen.

Vid manuell användning

Fjärrnyckelns funktioner för t.ex. låsning och upplåsning som aktiveras genom tryck på eller , har en räckvidd som sträcker sig ca 20 meter (65 fot) från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

Vid nyckelfri* användning



Markerad yta i bilden illustrerar områden som täcks av systemets antenner.

För nyckelfri användning måste en fjärrnyckel eller den knappfria nyckeln (Key Tag) finnas inom ett halvcirkelformat område med en radie på ca 1,5 meter (5 fot) på båda långsidorna och ca 1 meter (3 fot) från bakluckan.

> **OBS**
>
> Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet.

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen när motorn är igång visas varningsmeddelandet **Fjärrnyckel ej hittad Borttagen från bil** i förardisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs när sista dörren stängs.

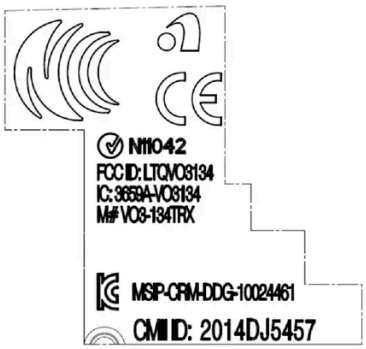
Meddelandet slocknar när nyckeln återförs till bilen följt av ett tryck på högra rattknappsatsens O-knapp eller när sista dörren stängs igen.

* Tillval/tillbehör.

9.1.14. Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet

Typgodkännande för bilens fjärrnyckelsystem kan utläsas i följande tabeller.

Låssystem nyckelfri start (Passive Start) och nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*)



CEM-märkning för fjärrnyckelsystemet. För kompletterande typgodkännandenummer se följande tabeller.

Land/Område	Typgodkännande	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasilien	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Härmed intygar Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal att denna VO3-134TRX står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU (RED).	
Förenade Arabemiraten	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordanien	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)	
Mexiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Ryssland		EAC EAC

Land/Område	Typgodkännande	
Serbien	P1614120100	
Sydafrika	TA-2014-1868	

Fjärrnyckel

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkrar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8423MS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bild nedanför tabellen.
Brasilien	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Filippinerna	ESD-1919938C	
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesien[1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kazakstan, Ryssland		
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavien		024

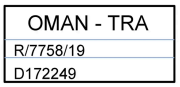
Land/område	Typgodkännande	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbien		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2019/772	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • □□□□	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		Company ICT
Vitryssland		TP BY
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentina

H-23694

Key Tag

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkrar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8432MS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bild nedanför tabellen.
Brasilien	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippinerna	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kazakstan, Ryssland		EAC
Indonesien[1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	



Land/område	Typgodkännande	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavien		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		
Paraguay	HUF8432MS	
Serbien		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/område	Typgodkännande	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		Company ICT
Vitryssland		TP BY
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

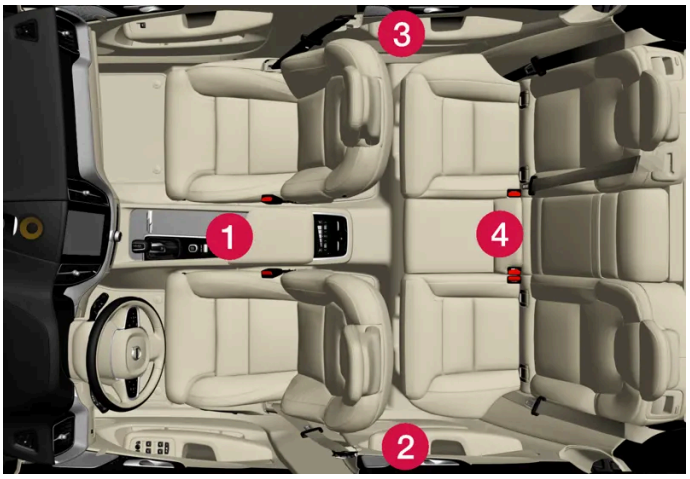
H-23695

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast Indonesien.

9.1.15. Antennplaceringar för start- och låssystem

Antenn för det nyckelfria startsystemet och antenner för nyckelfritt låssystem* är inbyggda i bilen.



Antennernas placering:

1. Under mugghållaren i främre delen av tunnelkonsolen
2. I övre främre delen av vänster bakdörr[1]
3. I övre främre delen av höger bakdörr[1]
4. I lastutrymmet[1]

> **Varning**
>
> Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm (9 tum) med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast i bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning*.

9.1.16. Tändningslägen

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i tre olika nivåer – **0**, **I** och **II**. Ägarmanualen beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "tändningsläge".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive tändningsläge/nivå:

Nivå	Funktioner
0	• Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds[1]. • Elmanövrerade* säten kan justeras. • Centerdisplayen startas upp och kan användas[1]. • Infotainmentsystemet kan användas[1]. I detta läge är funktionerna tidsstyrda och stängs av automatiskt efter en stund.

Nivå	Funktioner
I	• Panoramatak, fönsterhissar, 12 V-eluttag i kupé, Bluetooth, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. • Elmanövrerade säten kan justeras. • 12 V-eluttag* i lastutrymmet kan användas. **Strömförbrukningen belastar batteriet i detta tändningsläge.**
II	• Strålkastarna tänds. • Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. • Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter att bilen startats. **Detta tändningsläge förbrukar mycket ström från batteriet och bör därför undvikas!**

[1] Aktiveras även när dörren öppnas.

* Tillval/tillbehör.

9.1.17. Välja tändningsläge

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

Att välja tändningsläge

Startvredet i tunnelkonsolen.

- **Tändningsläge 0** – Lås upp bilen och förvara fjärrnyckeln inne i bilen.

> ⓘ **OBS**
>
> För att nå nivå I eller II **utan** motorstart – tryck **inte** ner bromspedalen, eller kopplingspedalen för bilar med manuell växling, när dessa tändningslägen ska väljas.

- **Tändningsläge I** – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.
- **Tändningsläge II** – Vrid startvredet medurs och håll vredet i ca 5 sekunder. Släpp därefter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.

- **Tillbaka till tändningsläge 0** – För att återgå till tändningsläge 0 från läge I och II – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

9.2. Låsning och upplåsning

9.2.1. Nyckelfri låsning och upplåsning

9.2.1.1. Hantera baklucka med fotrörelse*

En funktion där bakluckan kan öppnas och stängas med en fotrörelse under den bakre stötfångaren underlättar när händerna är upptagna.

Är bilen utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning* är det möjligt att låsa upp bakluckan med fotrörelse.

Funktionen med både öppning och stängning av bakluckan är tillgänglig när bilen även är utrustad med elmanövrerad baklucka*.

OBS

Funktionen fotmanövrerad baklucka finns i två utföranden:

- Öppning och stängning med fotrörelse
- Endast upplåsning med fotrörelse (lyft upp bakluckan manuellt för att öppna den)

Observera att funktionen öppning och stängning med fotrörelse kräver elmanövrerad baklucka*.

Sensorn är placerad till vänster om mitten i stötfångaren [1].

En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd bakom bilen, ca 1 meter (3 fot), för att öppning och stängning ska vara möjlig. Detta gäller även vid redan upplåst bil för att undvika oavsiktlig öppning vid t.ex. biltvätt.

Öppna och stänga med fotrörelse

1.

   Sparkrörelse inom sensorns aktiveringsområde.

   Gör **en** framåtriktad sparkrörelse under den vänstra delen av den bakre stötfångaren. Tag sedan ett steg tillbaka. Stötfångaren ska inte vidröras.

> En kort ljudsignal ljuder när öppning eller stängning aktiveras – bakluckan öppnas/stängs.

Om flera sparkrörelser sker utan att godkänd fjärrnyckel finns bakom bilen kommer öppning inte att vara möjlig förrän efter en viss tid.

Håll inte kvar foten under bilen i sparkrörelsen, detta gör att aktiveringen kan misslyckas.

Avbryta öppning eller stängning med fotrörelse

1. Gör **en** framåtriktad sparkrörelse under pågående öppning eller stängning för att stoppa bakluckans rörelse.

För att avbryta öppning eller stängning av bakluckan behöver fjärrnyckeln inte vara i närheten av bilen.

Om bakluckan stoppas nära stängt läge kommer nästa aktivering att innebära en öppning av bakluckan.

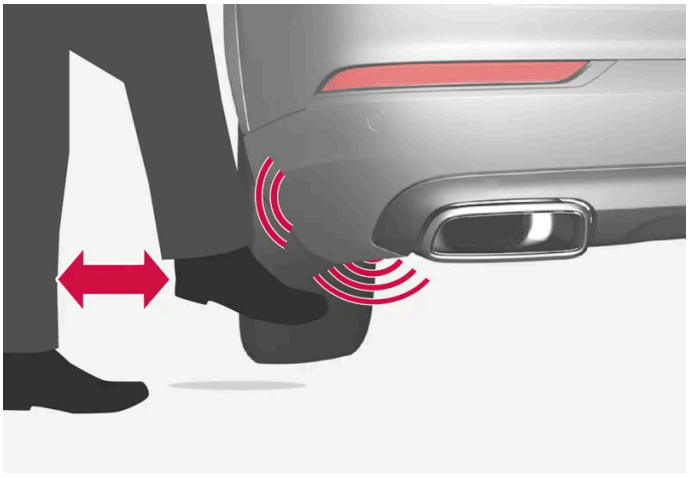
> **OBS**
>
> Det finns risk för reducerad eller utebliven funktion om den bakre stötfångaren belastas med stora mängder is, snö, smuts eller dylikt. Se därför till att hålla den ren.

> **OBS**
>
> Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i biltvätt eller dylikt om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Bil med tillbehöret skid plate*

Om bilen är utrustad med skid plate är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

För att aktivera öppning eller stängning med hjälp av fotrörelse på bil med skid plate görs sparkrörelsen från sidan av bilen. En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd (ca 1 meter (3 fot)) för att öppning och stängning ska vara möjlig.



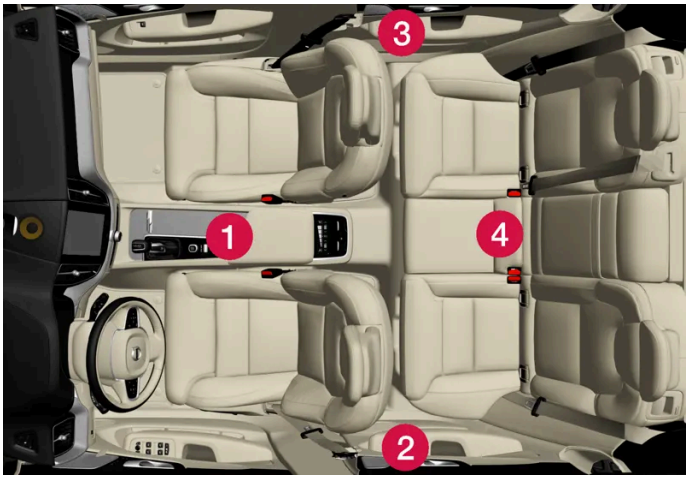
Sparkrörelse inom sensorns giltiga aktiveringsområde.

* Tillval/tillbehör.

[1] Om bilen är utrustad med skid plate* är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

9.2.1.2. Antennplaceringar för start- och låssystem

Antenn för det nyckelfria startsystemet och antenner för nyckelfritt låssystem* är inbyggda i bilen.



Antennernas placering:

1. Under mugghållaren i främre delen av tunnelkonsolen
2. I övre främre delen av vänster bakdörr[1]
3. I övre främre delen av höger bakdörr[1]
4. I lastutrymmet[1]

> **Varning**
>
> Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm (9 tum) med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast i bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning*.

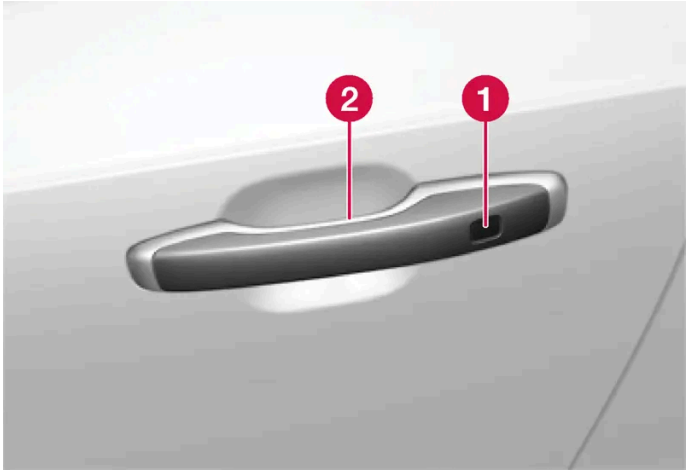
9.2.1.3. Nyckelfritt med beröringskänsliga ytor*

Med funktionen nyckelfri låsning och upplåsning räcker det att ha fjärrnyckeln med sig i fickan eller väskan. Bilen låses eller låses upp via en beröringskänslig yta på dörrhandtaget.

Beröringskänsliga ytor

Dörrhandtag

På dörrhandtagens utsida finns en fördjupning för låsning, och på insidan finns en beröringskänslig yta för upplåsning.



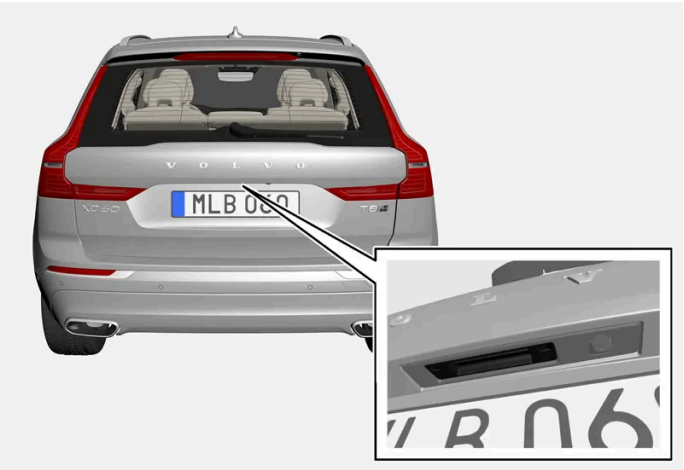
1 Beröringskänslig fördjupning för låsning

2 Beröringskänslig yta för upplåsning

> **OBS**
>
> Det är viktigt att endast en beröringskänslig yta aktiveras åt gången. Om handtaget greppas samtidigt som låsytan berörs finns det risk för dubbelkommandon. Detta innebär att den begärda aktiviteten (låsning/upplåsning) inte kommer att utföras, alternativt utförs med en fördröjning.

Bakluckans handtag

Bakluckans handtag har en gummerad tryckplatta som endast är till för upplåsning.



OBS

Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i samband med tvättning av bilen om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

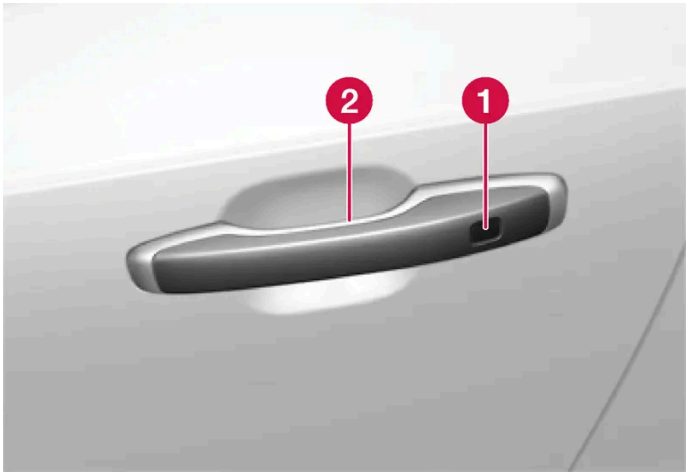
* Tillval/tillbehör.

9.2.1.4. Låsa och låsa upp nyckelfritt*

Med nyckelfri låsning och upplåsning räcker det att vidröra dörrhandtagets beröringskänsliga yta för att låsa eller låsa upp bilen.

OBS

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidd för att låsning och upplåsning ska fungera.



1 Beröringskänslig fördjupning för låsning

2 Beröringskänslig yta för upplåsning

> **OBS**
>
> Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i samband med tvättning av bilen om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Låsa nyckelfritt

Alla sidodörrar måste vara stängda för att bilen ska kunna låsas. Bakluckan kan däremot vara öppen vid låsning med sidodörrarnas handtag.

1. Vidrör den markerade ytan baktill på utsidan på något av dörrhandtagen efter att dörren stängts. Eller tryck på -knappen på bakluckans undersida före den stängs.

> Låsindikatorn på instrumentpanelen bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

För att stänga alla sidorutor samt panoramataket* samtidigt – lägg fingret mot den beröringskänsliga fördjupningen på dörrhandtagets utsida och håll kvar till dess att sidorutor och panoramatak har stängts.

Låsa när bakluckan är öppen

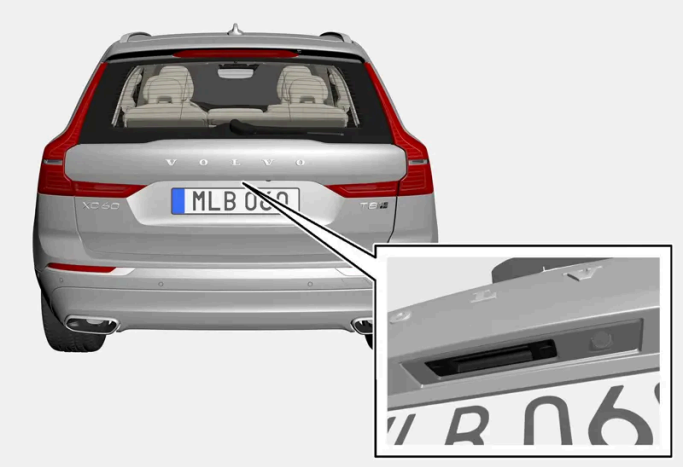
Om bilen har låsts och bakluckan fortfarande är öppen, se till så att fjärrnyckeln inte lämnats kvar i lastutrymmet när bakluckan stängs.

> **OBS**
>
> Om nyckeln detekteras inne i bilen kommer bakluckan inte att låsas när den stängs.

Låsa upp nyckelfritt

1. Greppa ett dörrhandtag, eller tryck lätt på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att låsa upp.

> Låsindikatorn på instrumentpanelen bekräftar att bilen är upplåst genom att sluta blinka.



Gummerad tryckplatta på bakluckan kan endast användas för upplåsning.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst.

* Tillval/tillbehör.

9.2.1.5. Inställningar för nyckelfri upplåsning*

Det är möjligt att välja olika sekvenser för nyckelfri upplåsning.

För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning** → **Nyckelfri upplåsning**
3. Välj alternativ:
   - **Alla dörrar** – låser upp alla dörrar samtidigt.
   - **En dörr** – låser upp vald dörr.

* Tillval/tillbehör.

9.2.1.6. Stänga och låsa baklucka med knapp*

Knapparna på undersidan bakluckan kan stänga och låsa bilen automatiskt.

Placering av knappen/knapparna på undersidan av bakluckan.

> **Viktigt**
>
> Vid manuell hantering av bakluckan, öppna eller stäng den långsamt. Använd inte våld för att öppna/stänga den om den ger motstånd. Den kan skadas och sluta fungera korrekt.

Stänga[1]

1. Tryck på -knappen på bakluckans undersida.

> Bakluckan stängs automatiskt och förblir olåst.

> **OBS**
>
> - Knappen är aktiv 24 timmar efter att luckan har lämnats öppen. Därefter måste stängning göras manuellt.
> - Om luckan varit öppen i mer än 30 minuter kommer den att stängas med lägre hastighet.

Låsa[2]

1. Tryck på -knappen på bakluckans undersida.
2. Stäng luckan manuellt.

> Bakluckan och dörrarna låses[3].

Stänga och låsa[4]

1. Tryck på -knappen på bakluckans undersida.

> Bakluckan stängs automatiskt och bilen låses[3].

> **OBS**
>
> - En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd för att låsning och upplåsning ska fungera.
> - Vid nyckelfri* låsning eller stängning ljuder tre signaler om nyckeln inte detekteras tillräckligt nära luckan.

Avbryta stängning

- Tryck på instrumentpanelens knapp.
- Tryck på fjärrnyckelns knapp.
- Tryck på stängningsknappen på bakluckans undersida[1].
- Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.
- Med hjälp av fotrörelse*.

Bakluckans rörelse avbryts och stannar. Bakluckan kan därefter hanteras manuellt.

Om bakluckan stoppas nära stängt läge kommer nästa aktivering att innebära öppning av bakluckan.

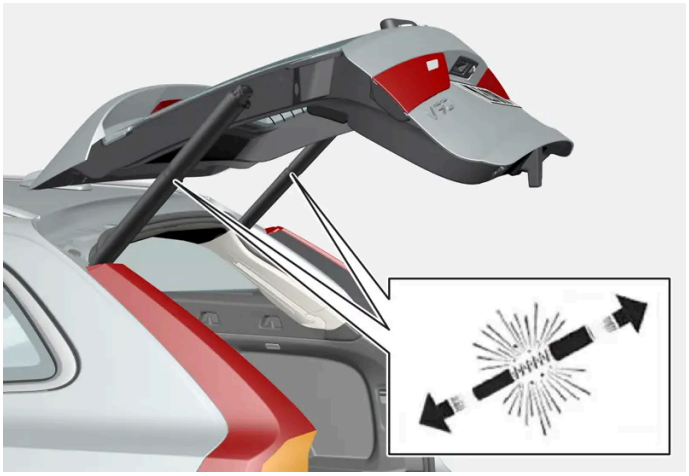
Klämskydd

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas eller stängas aktiveras klämskyddet.

- Vid öppning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar och en lång signal ljuder.
- Vid stängning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar, en lång signal ljuder och bakluckan återgår till programmerad maxposition.

> **Varning**
>
> Beakta klämrisk vid öppning och stängning.
>
> Kontrollera att ingen person befinner sig nära bakluckan innan öppning eller stängning påbörjas då en klämskada kan få allvarliga följder.
>
> Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

Förspända fjädrar



De förspända fjädrarna för den elmanövrerade bakluckan.

> **Varning**
>
> Öppna inte de förspända fjädrarna för den elmanövrerade bakluckan. De är förspända med högt tryck och kan vid öppning orsaka skada.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller för bilar med elmanövrerad bagagelucka.

[2] Gäller för bilar med nyckelfri låsning/upplåsning.

[3] Samtliga dörrar måste vara stängda för låsning av bilen.

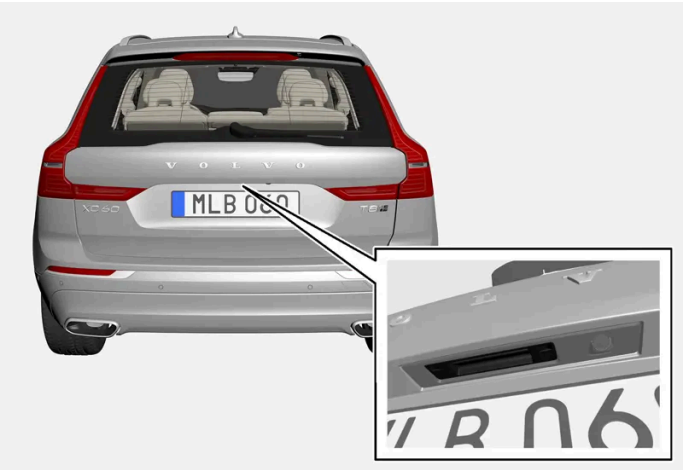
[4] Gäller för bilar med nyckelfri låsning/upplåsning samt elmanövrerad baklucka.

9.2.1.7. Låsa upp bakluckan nyckelfritt*

Med nyckelfri låsning och upplåsning räcker det att trycka lätt på den gummerade tryckplattan på bakluckans handtag för att låsa upp.

OBS

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidd bakom bilen för att upplåsning ska fungera.



Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås.

För att öppna:

1. Tryck lätt på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag.

> Låset frikopplas.

2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna bakluckan.

Viktigt

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Det är också möjligt att låsa upp bakluckan handfritt med en fotrörelse under den bakre stötfångaren, se separat avsnitt.

Varning

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

* Tillval/tillbehör.

9.2.2. Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln låser och låser upp dörrar och baklucka. Fjärrnyckeln behöver finnas i bilen för att den ska kunna startas.

Fjärrnyckel[1], Care Key, respektive knapplös nyckel (Key Tag)*.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start eftersom bilen i standardutförande är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passive Start). Det räcker då att nyckeln finns i den främre delen av kupén.

För bilar utrustade med nyckelfri låsning och upplåsning (Passive Entry)* kan nyckeln finnas var som helst i bilen för att den ska kunna startas. Till bilar med Passive Entry kan även enlite mindre, lättare och knapplösnyckel (Key Tag) köpas som tillbehör.

Fjärrnycklarna[2] kan kopplas till olika förarprofiler för att spara personliga inställningar i bilen.

Varning

Fjärrnyckeln innehåller ett knappbatteri. Håll nya och använda batterier utom räckhåll för barn. Om batterier råkar sväljas kan de orsaka allvarliga skador.

Om skador upptäcks, t.ex. att batteriluckan inte går att stänga ordentligt, bör produkten inte användas. Håll defekta produkter utom räckhåll för barn.

Fjärrnyckelns knappar

Fjärrnyckeln har fyra knappar – en på den vänstra sidan och tre på den högra.

Låsning – Med ett knapptryck låses dörrarna, bakluckan och tankluckan samtidigt som larmet* aktiveras.

Ett längre tryck stänger alla fönster samt panoramataket* samtidigt.

Upplåsning – Med ett knapptryck låses dörrar och baklucka upp samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett längre tryck öppnar alla fönster samtidigt. Denna genomvädringsfunktion kan användas t.ex. för att snabbt vädra ur bilen vid varm väderlek.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med elmanövreradbaklucka* öppnas bakluckan automatiskt vid ett långt tryck. Stängning av bakluckan sker då också med ett långt tryck – varningssignaler ljuder.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet. Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av automatiskt efter 3 minuter.

Varning

Om någon lämnas kvar i bilen se till att fönsterhissar och panoramatak* görs strömlösa genom att alltid ta med dig fjärrnyckeln när du lämnar bilen.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

En kvarlämnad fjärrnyckel eller knapplös nyckel kommer att deaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel.Även funktionen "Blockerat låsläge" deaktiveras. Den kvarlämnade nyckeln aktiveras igen då bilen låses upp.

Knapplös nyckel (Key Tag)*

En knapplös nyckel kan beställas som tillbehör till bilar utrustade med funktionen nyckelfri låsning och upplåsning. En knapplös nyckel fungerar på samma sätt som den vanliga fjärrnyckeln avseende nyckelfri start samt låsning och upplåsning. Nyckeln är vattentät till ett djup av ca 10 meter (30 fot) i upp till 60 minuter. Den har inget löstagbart nyckelblad och batteriet går inte att byta ut.

Care Key begränsad fjärrnyckel

En Care Key gör det möjligt för bilens ägareatt sätta en begränsning av bilens hastighet. Begränsningen är tänkt att främja att bilenframförs på ett säkert sätt, t.ex. vid utlåning.

Störningar

Fjärrnyckelns funktioner för nyckelfri start samt nyckelfri låsning och upplåsning* kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

> ⓘ **OBS**
>
> Undvik att förvara fjärrnyckeln nära metallföremål eller elektroniska apparater t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare – helst inte närmre än 10-15 cm (4-6 tum).

Om störningar ändå skulle uppstå – använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att låsa upp och placera därefter nyckeln i backup-läsaren i mugghållaren för att avlarma bilen samt för att kunna starta bilen.

> ⓘ **OBS**
>
> När fjärrnyckeln placeras i mugghållaren, se till att inga andra bilnycklar, metallföremål eller elektroniska apparater (t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare) finns i mugghållaren. Flera bilnycklar nära varandra i mugghållaren kan störa varandra.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

[2] Gäller ej Care Key.

9.2.3. Låsa och låsa upp med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns knappar kan låsning och upplåsning av samtliga dörrar och baklucka ske samtidigt.

Låsa med fjärrnyckel

Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp för att låsa bilen.

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd[1]. Om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppna, låses och larmas* dessa först när de stängs. Larmets rörelsesensor* aktiveras när alla dörrar och bakluckan är stängda och låsta.

> **OBS**
>
> Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.
>
> En kvarlämnad fjärrnyckel eller knapplös nyckel kommer att deaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel. Även funktionen "Blockerat låsläge" deaktiveras. Den kvarlämnade nyckeln aktiveras igen då bilen låses upp.

Låsa när bakluckan är öppen

> **OBS**
>
> Om bilen har låsts och bakluckan fortfarande är öppen, se till så att fjärrnyckeln inte lämnats kvar i lastutrymmet när bakluckan stängs och hela bilen är låst[2].

Låsa upp med fjärrnyckel

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp för att låsa upp bilen.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst.

När fjärrnyckeln inte fungerar

> **OBS**
>
> Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Skulle låsning eller upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås upp förardörren med det löstagbara nyckelbladet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning* måste alla sidodörrar vara stängda.

[2] Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning och nyckeln detekteras inne i bilen kommer bakluckan inte att låsas när den stängs.*

9.2.4. Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning

Det är möjligt att välja olika sekvenser för fjärrstyrd upplåsning.

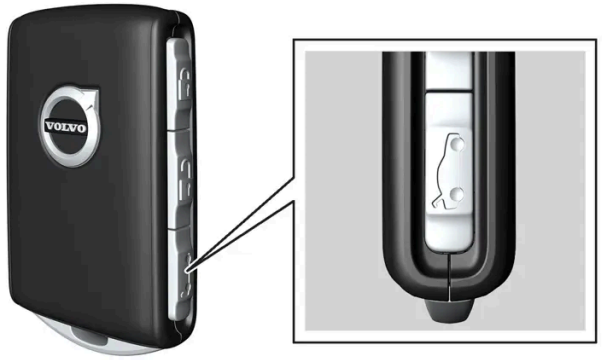
För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning** → **Fjärrstyrd och insides upplåsning**.
3. Välj alternativ:
   - **Alla dörrar** – låser upp alla dörrar samtidigt.
   - **En dörr** – låser upp förardörren. För att låsa upp alla dörrar krävs två tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

De inställningar som görs här påverkar även centralupplåsning via öppningshandtag från insidan.

9.2.5. Låsa upp baklucka med fjärrnyckel

Det går att låsa upp enbart baklucka med en knapp på fjärrnyckeln.



1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp.

> Bakluckan låses upp men förblir stängd.
Sidodörrarna är fortsatt låsta och larmade*. Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är låst.
Greppa lätt den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att öppna bakluckan. Om inte bakluckan öppnas inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

2. Med tillvalet elmanövrerad baklucka* –

   Långt tryck (ca 1.5 sekund) på fjärrnyckelns -knapp

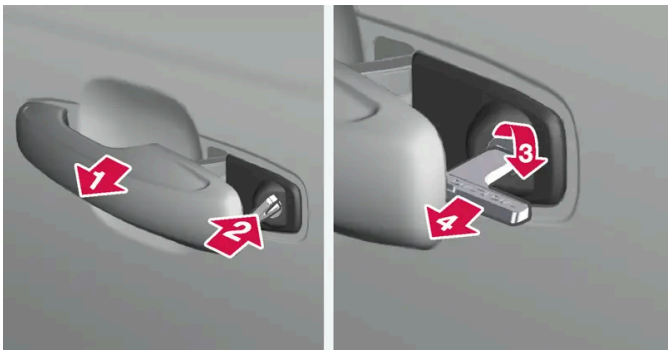
> Bakluckan låses upp och öppnas medan sidodörrarna förblir låsta och larmade.

* Tillval/tillbehör.

9.2.6. Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad

Det löstagbara nyckelbladet kan bl.a. användas för att låsa upp från utsidan – t.ex. om fjärrnyckelns batteri tagit slut.

Låsa upp

1. 

   1
   Dra ut det främre dörrhandtaget på vänster sida till dess ändläge, så att låscylindern blir synlig [1].

2. 2
   Sätt nyckeln i låscylindern.

3. 3
   Vrid medurs 45 grader så att nyckelbladet pekar rakt bakåt.

4. 4
   Vrid tillbaka nyckeln 45 grader till utgångsläget. Ta ut nyckeln från låscylindern och släpp tillbaka handtaget så att bakre delen av handtaget hamnar mot bilen igen.

5. Dra ut handtaget.

> Dörren öppnas.

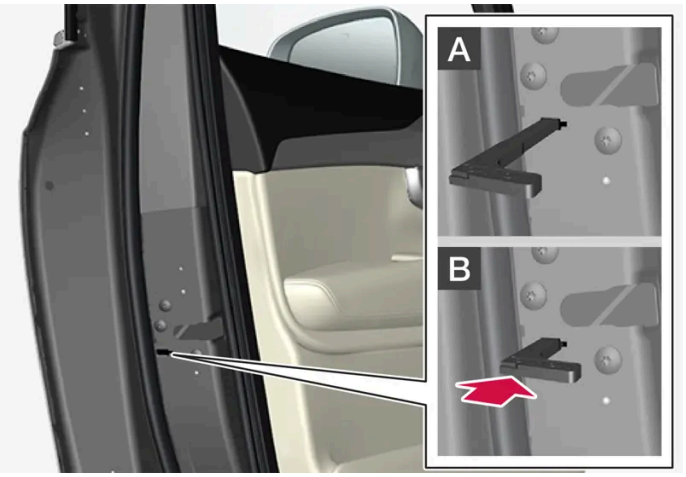
> **OBS**
>
> När dörren låses upp med nyckelbladet och sedan öppnas utlöses larmet. Larmet behöver deaktiveras manuellt, se separat avsnitt.

Låsa

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och det löstagbara nyckelbladet.

Övriga dörrar har en låsomställning vid gaveln som måste tryckas in med hjälp av nyckelbladet – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån.

Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med barnlåset.

1. Ta ur det löstagbara nyckelbladet ur fjärrnyckeln.
2. För in nyckelbladet i hålet för låsomställningen.
3. Tryck in nyckeln tills nyckeln bottnar, cirka 12 mm (0,5 tum).

A Dörren kan öppnas både från ut- och insidan.

B Dörren är spärrad mot öppning utifrån. För att återgå till läge A måste dörrens innerhandtag öppnas.

OBS

- En dörrs låsomställning låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverat barnlås kan inte öppnas vare sig från utsida eller insida. Dörren kan då endast låsas upp med nyckelns knappar, centrallåsknapp det nyckelfria låssystemet* eller Volvo On Call*.

[1] Detta gäller oavsett om bilen är höger- eller vänsterstyrd.

* Tillval/tillbehör.

9.2.7. Automatisk låsning vid körning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

För att ändra denna inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.
3. Välj **Automatisk låsning av dörrar vid körning** för att deaktivera eller aktivera funktionen.

9.2.8. Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag frikopplas mekaniskt vid låsning från utsidan, vilket omöjliggör dörröppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras vid låsning med fjärrnyckel eller vid nyckelfri låsning*, och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts. Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckel, nyckelfri upplåsning* eller med Volvo Cars-appen* när blockerat låsläge är aktiverat.

Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet. Om bilen låses upp med det löstagbara nyckelbladet kommer larmet att utlösas.

> **Varning**
>
> Lås inte bilen utifrån när det är personer kvar i bilen.

* Tillval/tillbehör.

9.2.9. Ställa in maxöppning för elmanövrerad baklucka*

Anpassa maxöppning av bakluckan t.ex. för att underlätta om bilen befinner sig i ett garage med begränsat utrymme.

Ställa in maxöppning

1. Öppna bakluckan manuellt och stanna den i önskad öppningsposition.
2. Tryck och håll inne -knappen på bakluckans undersida i ca. 3 sekunder.

> Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed sparad.

OBS

Det är inte möjligt att programmera för lägre öppningsläge än halvöppen baklucka.

Återställ maxöppning

1. Öppna bakluckan manuellt till helt öppen position.
2. Tryck och håll inne -knappen bakluckans undersida i ca. 3 sekunder.

> Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed raderad.

OBS

- Om systemet arbetat kontinuerligt för länge, stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 2 minuter.

* Tillval/tillbehör.

9.2.10. Låsa och låsa upp från bilens insida

Dörrar och baklucka kan låsas och låsas upp inifrån med framdörrarnas centrallåsreglage.

Centrallås

Knapp för låsning och upplåsning i framdörr med indikeringslampa.

Låsa upp med knapp i framdörr

1. Tryck på -knappen för att låsa upp samtliga sidodörrar och baklucka.

Alternativ upplåsningsmetod

Öppningshandtag för alternativ upplåsning i sidodörr[1].

1. Dra ut någon av sidodörrarnas öppningshandtag och släpp.

> Beroende på fjärrnyckelns inställningar kommer antingen alla dörrar att låsas upp eller enbart den valda dörren att låsas upp och öppnas.
> För att ändra denna inställning, tryck på **Inställningar** → **My Car** → **Låsning** → **Fjärrstyrd och insides upplåsning** i centerdisplayens toppvy.

Låsa med knapp i framdörr

1. Tryck på -knappen – båda framdörrarna måste vara stängda.

> Samtliga dörrar och baklucka är låsta.

Låsa med knapp i bakdörr*

Knapp för låsning i bakdörr med indikeringslampa.

Bakdörrarnas låsknapp låser respektive bakdörr.

Låsa upp bakdörr

1. Dra i öppningshandtaget.

> Bakdörren är upplåst och öppnad [2].

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

[2] Förutsatt att barnlåset inte är aktiverat.

9.2.11. Låsa upp bakluckan från bilens insida

Bakluckan kan låsas upp inifrån med knappen på instrumentpanelen.

1. Kort tryck på instrumentpanelens -knapp.

> Bakluckan låses upp och kan öppnas utifrån genom ett grepp om den gummerade tryckplattan.

Med tillvalet elmanövrerad baklucka*:

1. Långt tryck på instrumentpanelens -knapp.

> Bakluckan öppnas.

* Tillval/tillbehör.

9.2.12. Privat låsning

Bakluckan kan låsas med funktionen privat låsning som förhindrar att den kan öppnas t.ex. när bilen lämnas till service, hotell eller liknande.

Funktionsknappen för privat låsning finns i centerdisplayens funktionsvy. Beroende av låsets aktuella status visas **Privat låsning inaktiverad** eller **Privat låsning aktiverad**.

9.2.13. Aktivera och deaktivera privat låsning

Privat låsning aktiveras med funktionsknapp i centerdisplayen och en valfri PIN-kod.

> **OBS**
>
> För att funktionen privat låsning ska kunna aktiveras behöver bilen vara i minst tändningsläge I.

Den privata låsningen har två koder:

- En säkerhetskod skapas första gången funktionen används.
- En ny PIN-kod väljs vid varje aktivering av funktionen.

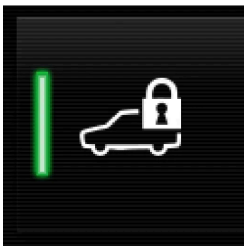
Ange säkerhetskod före första användning

Första gången som funktionen används behöver en säkerhetskod väljas. Den kan sedan användas för att deaktivera privat låsning om den valda PIN-koden har glömts eller tappats bort. Säkerhetskoden fungerar som en PUK-kod för alla eventuella PIN-koder som sätts för funktionen privat låsning.

Spara säkerhetskoden på en säker plats.

För att skapa en säkerhetskod:

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvyn.



> Ett popup-fönster visas.

2. Ange önskad säkerhetskod och tryck på **Bekräfta**.

> Säkerhetskoden är sparad. Funktionen privat låsning är nu redo att aktiveras.

Aktivera privat låsning

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvyn.

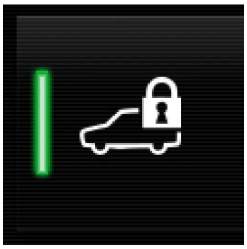
> Ett popup-fönster visas.

2. Ange den kod som ska användas för att låsa upp bakluckan efter låsning och tryck på **Bekräfta**.

> Bakluckan låses. Bekräftelse på låsning sker genom att det visas en grön indikering vid knappen i funktionsvyn.

Deaktivera privat låsning

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvyn.



> Ett popup-fönster visas.

2. Ange den kod som användes vid låsning och tryck på **Bekräfta**.

> Bakluckan låses upp. Bekräftelse på upplåsning sker genom att den gröna indikeringen vid knappen i funktionsvyn slocknar.

Glömt PIN-kod

Om PIN-koden har glömts bort eller om fel PIN-kod slås in fler än tre gånger kan säkerhetskoden användas för att deaktivera den privata låsningen.

Om bilen låses upp via Volvo On Call* eller Volvo Cars-appen kommer den privata låsningen automatiskt att deaktiveras.

Glömt säkerhetskod

Om även säkerhetskoden har glömts bort, kontakta en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få hjälp med att deaktivera privat låsning.

* Tillval/tillbehör.

9.2.14. Låsa och låsa upp

Bilen kan låsas och låsas upp på flera olika sätt.

Alternativen är:

- med fjärrnyckelns knappar

- med det löstagbara nyckelbladet (om batteriet i fjärrnyckeln är slut)
- nyckelfritt* (Passive Entry), fjärrnyckel måste befinna sig inom räckvidd
- från bilens insida med dörrarnas låsreglage
- med Volvo Cars-appen*
- fjärrupplåsning med Volvo On Call*

Det finns också olika typer av fjärrnycklar till bilen.

För bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning* kan en lite mindre, lättare och knapplös nyckel (Key Tag) köpas som tillbehör.

En Care Key* (begränsad fjärrnyckel) gör det möjligt att ange begränsning av bilens maximala hastighet.

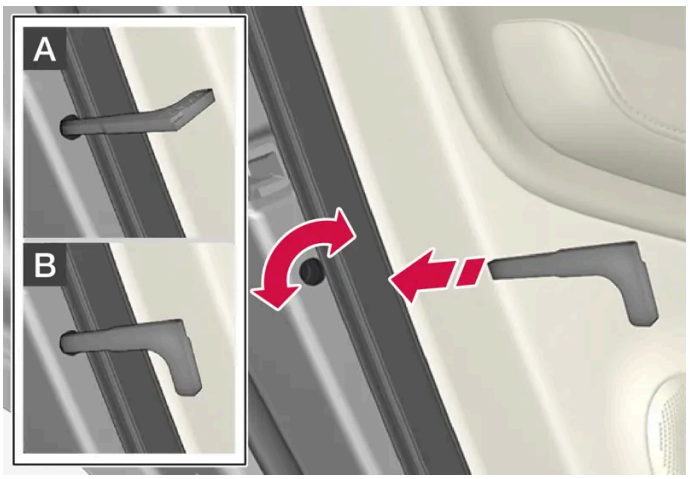
* Tillval/tillbehör.

9.2.15. Aktivera och deaktivera barnlås

Barnlåset förhindrar att bakdörrarna kan öppnas inifrån. Med elektriskt barnlås förhindras även fönsterhissar att manövreras från baksätet.

Barnlåset kan vara antingen manuellt eller elektriskt*.

Manuellt barnlås



Manuellt barnlås. Ej att förväxla med manuellt dörrlås.

1. Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk barnlås.

Elektriskt barnlås*

Det elektriska barnlåset kan aktiveras och deaktiveras vid alla tändningslägen högre än **0**. Aktivering och deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att bilen stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

Knapp för aktivering och deaktivering.

Bakre barnlås aktiverat

När lampan i knappen är tänd är barnlåset aktiverat.

Om barnlåset är aktiverat när bilen stängs av kommer det att vara fortsatt aktiverat nästa gång bilen startas.

- Bakre dörrar kan inte öppnas inifrån.
- Bakre fönsterhissar kan endast manövreras från förardörren.

Bakre barnlås inatkiverat

När lampan i knappen är släckt är barnlåset inaktiverat.

- Bakre dörrar kan öppnas inifrån och fönsterhissar manövreras från baksätet.

Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Bakre barnlås Aktiverad	Barnlåset är aktiverat.
	Bakre barnlås Inaktiverat	Barnlåset är deaktiverat.

* Tillval/tillbehör.

9.2.16. Låsindikering

Bilen indikerar när bilen låses eller låses upp. Hur indikeringen sker är beroende på valda inställningar för låsindikering och inställning för sidobackspeglar.

Exteriör indikering

Låsning

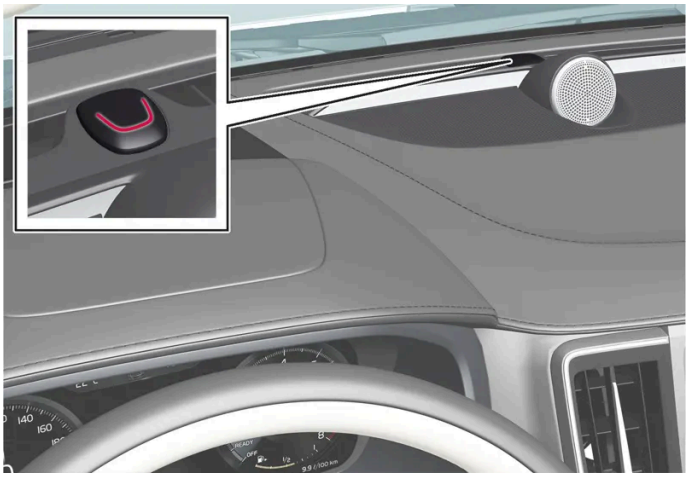
- Bilens varningsblinkers indikerar låsning genom en blinkning samt infällning av de yttre backspeglarna[1].

Upplåsning

- Bilens varningsblinkers indikerar upplåsning genom två blinkningar samt utfällning av de yttre backspeglarna[1].

Samtliga dörrar, baklucka och huv måste vara stängda för att indikera låst bil. Om låsning sker med endast förardörren stängd[2] kommer låsning ske men låsindikeringen med varningsblinkers sker först efter att samtliga dörrar, baklucka och huv har stängts.

Lås- och larmindikator på instrumentpanelen



Lås- och larmindikatorn visar låssystemets status:

- En lång blinkning indikerar låsning.
- Korta blinkningar indikerar att bilen är låst.

- Snabba blinkningar efter frånkoppling av larm* indikerar att larmet har varit utlöst.

Indikering i låsknappar

Framdörr

Låsknappar med indikeringslampa i framdörr.

Tänd indikeringslampa i framdörrarnas respektive låsknapp indikerar att alla dörrar är låsta. Om någon dörr öppnas slocknar lampan i båda dörrarna.

Bakdörr*

Låsknapp med indikeringslampa i bakdörr.

Tänd indikeringslampa i dörrarnas respektive låsknapp indikerar att respektive dörr är låst. Om någon dörr låses upp slocknar dess lampa medan övriga fortsätter att vara tända.

Övrig indikering

Även funktionerna ledbelysning och trygghetsbelysning kan aktiveras vid låsning respektive upplåsning.

In-/utfällning av backspeglar kan också användas som hjälp att indikera låsning/upplåsning.

[1] Endast bil med elektriskt infällbara backspeglar.

* Tillval/tillbehör.

[2] Gäller inte bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning*.

9.2.17. Inställning för låsindikering

I centerdisplayens inställningsmeny går det att välja olika alternativ för hur bilen bekräftar låsning och upplåsning.

För att ändra inställning för låsningsrespons:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.
3. Tryck på **Synlig respons vid låsning** för att välja när bilen ska ge synlig respons:
   - **Låsning**
   - **Upplåsning**
   - **Båda**

   Eller stäng av funktionen genom att markera **Av**.

För att ändra inställning för infällbara backspeglar* vid låsning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera eller stänga av funktionen.

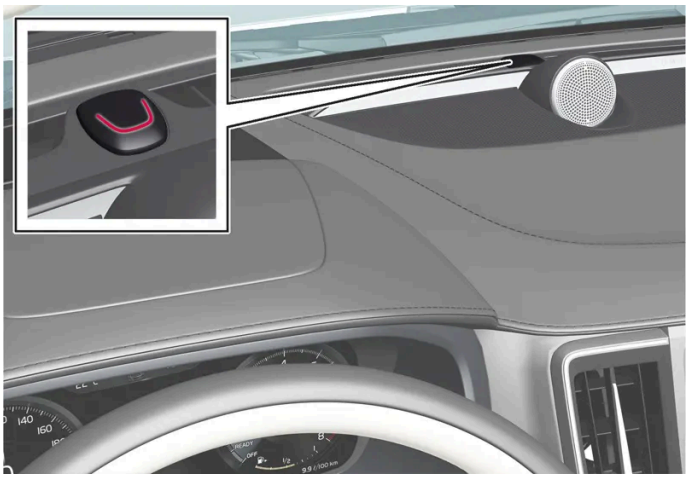
* Tillval/tillbehör.

9.3. Larm

9.3.1. Larm*

Larmet varnar med ljud-och ljussignaler om någon utan giltig fjärrnyckel tar sig in i bilen, eller manipulerar startbatteri eller larmsiren.

Larmindikator



En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är deaktiverat.
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är aktiverat.
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet max 30 sekunder eller fram till dess att tändningsläge I aktiveras – larmet har varit utlöst.

Ett aktiverat larm löser ut om:

- dörr, huv eller baklucka öppnas [1]
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Larmsignaler

Vid utlöst larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av.
- Varningsblinkers blinkar i 5 minuter, eller tills larmet stängs av.

Om orsaken till att larmet aktiverats inte åtgärdas upprepas larmcykeln max 10 gånger[1].

Rörelse- och lutningssensorer*

Rörelse- och lutningssensorer reagerar på rörelser inuti bilen[2] t.ex. om en ruta krossas eller om någon försöker bogsera bort bilen.

För att undvika att larmet utlöses oavsiktligt:

- Stäng alla fönster när bilen lämnas.
- Stäng panoramatak.
- Om klimatanläggningen används – rikta luftströmmen så att de inte pekar uppåt i kupén.

Det går också att reducera larmnivån i centerdisplayen.

Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fel på larmsystem Service erfordras	Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Även luftströmmar från klimatanläggningen registreras.

9.3.2. Aktivera och deaktivera larm*

Larmet aktiveras när bilen låses och deaktiveras när bilen låses upp. Det är även möjligt att deaktivera larmet utan fungerande nyckel.

Aktivera och deaktivera larm

Larmet aktiveras när bilen låses och deaktiveras när bilen låses upp.

OBS

Det är inte möjligt att låsa bilen utan att larmet aktiveras. Om bilen parkeras på t.ex. en färja, bör istället funktionen reducerad larmnivå användas.

Deaktivera larm utan fungerande fjärrnyckel

Bilen kan låsas upp och avlarmas även om fjärrnyckeln inte fungerar t.ex. om fjärrnyckelns batteri är slut.

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet.

> Larmet löser ut.

2.

Backup-läsarens placering i mugghållaren.

Placera fjärrnyckeln på nyckelsymbolen i backup-läsaren i tunnelkonsolens mugghållare.

3. Vrid startvredet medurs och släpp.

> Larmet deaktiveras.

Stänga av utlöst larm

1. Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller försätt bilen i tändningsläge I genom att vrida startvredet medurs och sedan släppa.

* Tillval/tillbehör.

9.3.3. Reducerad larmnivå*

Reducerad larmnivå stänger av vissa typer av larmsensorer så att larmet inte aktiveras felaktigt t.ex. vid färd med bilfärja.

Larmets rörelse- och lutningssensorer stängs av när reducerad larmnivå är aktiverat. Larmet reagerar då inte på rörelser inuti bilen.

Reducerad larmnivå stängs av efter varje användningstillfälle och måste därefter aktiveras på nytt.

Aktivera reducerad larmnivå

1. Tryck på knappen **Reducerad larmnivå** i centerdisplayens funktionsvy.

> Funktionen är aktiv tills bilen körs, och måste därefter aktiveras på nytt.

* Tillval/tillbehör.

---

10. Förarstöd

10.1. Farthållarfunktioner

10.1.1. Farthållare

10.1.1.1. Farthållare

Farthållaren (CC[1]) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket kan ge en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar med jämna trafikflöden.

Använda motorbroms istället för färdbroms

Farthållaren reglerar hastigheten med ett reducerat bromsingrepp från färdbromsen. I en backe kan det ibland vara önskvärt att rulla iväg lite snabbare och istället låta enbart motorbromsen dämpa fartökningen. Föraren kan då tillfälligt koppla ur farthållarens färdbromsingrepp.

För att göra så:

1. Tryck ner gaspedalen ungefär halvvägs och släpp upp pedalen igen.

> Farthållaren kopplar ur dess automatiska färdbromsingrepp och bromsar sedan enbart med motorbroms.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Cruise Control

10.1.1.2. Beredskapsläge för farthållare

Farthållaren (CC[1]) kan deaktiveras och försättas i beredskapsläge. Detta kan ske automatiskt eller på grund av förarens ingrepp.

Beredskapsläge innebär att funktionen är vald i förardisplayen men inte aktiverad. Symbolen i förardisplayen är släckt och farthållaren reglerar då inte hastighet.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Farthållaren deaktiveras och sätts i beredskapsläge om något av följande händer:

- Färdbromsen används.
- Växelväljaren förs till **N**-läge.
- Föraren håller högre hastighet än den lagrade längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Ett automatiskt beredskapsläge kan t.ex. bero på något av följande:

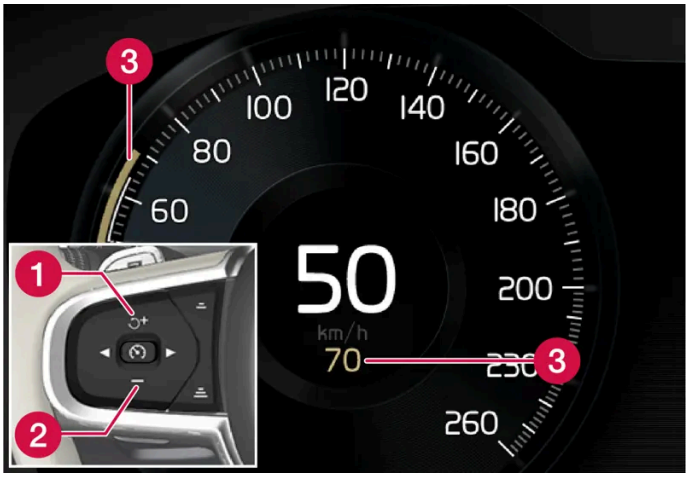
- Hjulen tappar väggreppet.
- Motorvarvtalet är för lågt/högt.
- Bromstemperaturen blir för hög.
- Hastigheten sjunker under 30 km/h (20 mph).

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

[1] Cruise Control

10.1.1.3. Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner

Det går att ställa in lagrad hastighet för funktionerna fartbegränsare, farthållare, adaptiv farthållare* och Pilot Assist*.



1. + : Ökar lagrad hastighet
2. − : Minskar lagrad hastighet
3. Lagrad hastighet

1. Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna + (1) eller − (2) eller genom att hålla dem intryckta.
   - **Korta** tryck: Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/– 5 km/h (+/– 5 mph).
   - **Tryck** och **håll**: Släpp knappen när hastighetsindikatorn (3) markerar önskad hastighet.

> Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

Påverkan med gaspedalen

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp + (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Möjlig hastighet

Automatisk växellåda

Förarstödfunktionerna kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan ge styrassistans från nära stillastående upp till 140 km/h (87 mph).

Observera att minsta programmerbara hastighet är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) inte väljas/lagras.

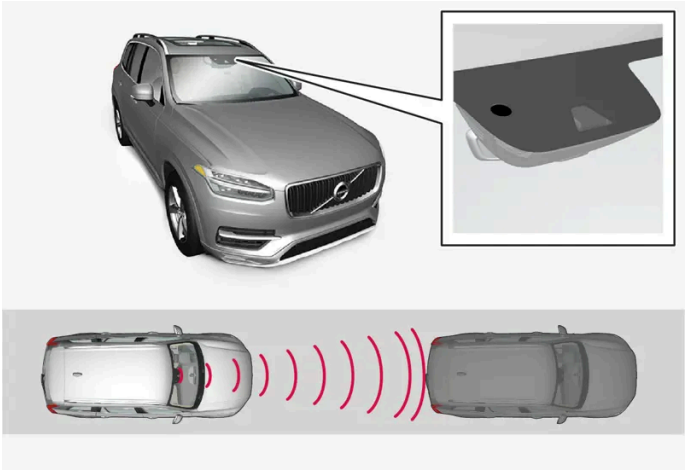
* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

10.1.2. Adaptiv farthållare

10.1.2.1. Adaptiv farthållare*

Den adaptiva farthållaren[1] (ACC[2]) kan hjälpa föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.



Kamera- och radarenheten mäter avståndet till framförvarande fordon.

En adaptiv farthållare kan ge en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren väljer önskad hastighet och ett tidsavstånd till framförvarande fordon. Om kamera- och radarenheten upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt via det förinställda tidsavståndet till fordonet framför. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om funktionen kurvtagningsstöd* är aktiverad kan även det påverka bilens hastighet.

Den adaptiva farthållaren eftersträvar att:

- reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande fordon bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.
- följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarenheten inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren lagrade hastigheten. Så sker även om framförvarande fordons hastighet ökar och överskrider den lagrade hastigheten.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta nedförsbackar – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

Använd inte den adaptiva farthållaren om bilen har tung last eller med ett släpfordon kopplat till bilen.

Varning

- Detta är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren är alltid ansvarig och måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.
- Funktionen bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon som t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.
- Använd inte funktionen vid krävande situationer som t.ex. stadstrafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

OBS

Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

Viktigt

Underhåll av förarstödskomponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.2. Symboler och meddelanden för adaptiv farthållare*

Ett antal symboler och meddelanden gällande den adaptiva farthållaren[1] (ACC[2]) kan visas. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är upplyst	Bilen håller lagrad hastighet.
	Adaptive Cruise Contr. Ej tillgänglig Symbolen är släckt	Den adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
	Adaptive Cruise Contr. Service erfordras Symbolen är släckt	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Rengör vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.3. Beredskapsläge för adaptiv farthållare *

Den adaptiva farthållaren[1] (ACC[2]) kan deaktiveras och försättas i beredskapsläge. Detta kan ske automatiskt eller på grund av förarens ingrepp.

Beredskapsläge innebär att funktionen är vald i förardisplayen men inte aktiverad. Adaptiv farthållare reglerar då inte hastighet eller avstånd till framförvarande fordon.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Den adaptiva farthållaren deaktiveras och sätts i beredskapsläge om något av följande händer:

- Färdbromsen används.
- Växelväljaren förs till **N**-läge.
- Föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

> **Varning**
>
> - Med den adaptiva farthållaren i beredskapsläge måste föraren ingripa och själv reglera både hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
> - Då den adaptiva farthållaren är i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, kan föraren varnas för det korta avståndet av funktionen avståndsvarning* istället.

Automatiskt beredskapsläge

> **Varning**
>
> Vid automatiskt beredskapsläge varnas föraren av en ljudsignal och ett meddelande i förardisplayen.
>
> - Föraren måste då själv reglera bilens hastighet, bromsa vid behov och hålla ett säkert avstånd till andra fordon.

Ett automatiskt beredskapsläge kan bero på något av följande:

- Något av systemen som adaptiv farthållare är beroende av slutar fungera, t.ex. stabilitetskontroll/antisladd (ESC[3]).
- Föraren öppnar dörren.
- Föraren tar av sig säkerhetsbältet.
- Motorvarvtalet är för lågt/högt.
- Ett eller flera hjul tappar väggreppet.
- Bromstemperaturen är hög.
- Parkeringsbromsen aktiveras.
- Kamera- och radarenheten täcks av t.ex. snö eller kraftigt regn (kameralins/radarvågor blockeras).
- Hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och ACC är osäker på om framförvarande fordon är ett stillastående fordon eller ett objekt, t.ex. ett farthinder.
- Hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att ACC inte längre har ett fordon att följa.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Electronic Stability Control

10.1.2.4. Automatisk bromsning med farthållarfunktioner

Förarstöden adaptiv farthållare* och Pilot Assist* har en särskild bromsfunktion i långsam trafik och vid stillastående. I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt still.

Bromsfunktion i långsamma köer och vid stillastående

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande fordon börjar rulla igen, ställs förarstödsfunktionen i beredskapsläge med automatisk bromsning.

1. Funktionen återaktiveras på ett av följande sätt:
   - Tryck på rattknapp .
   - Tryck ner gaspedalen.

> Funktionen återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

Varning

En markant hastighetsökning kan följa när hastigheten återupptas med rattknapp .

Varning

Förarstöd varnar endast för hinder som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning.

- Invänta aldrig en varning eller ingrepp utan bromsa när det behövs.

OBS

Förarstöden kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och funktionen kopplas ur.

Innan förarstöden kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och funktionen sätts i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen still.

Det kan ske i någon av följande situationer:

- Föraren sätter foten på bromspedalen.
- Parkeringsbromsen ansätts.

- Växelväljaren förs till P-, N- eller R-läge.
- Föraren sätter adaptiv farthållare eller Pilot Assist i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

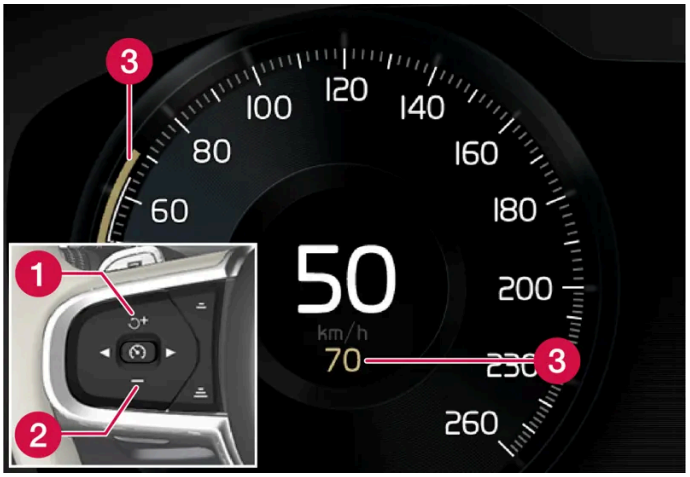
Parkeringsbromsen ansätts om funktionen håller bilen stilla med färdbromsen och:

- Föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet.
- Funktionen har hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter.
- Bromsarna överhettats.
- Föraren stänger av motorn.

* Tillval/tillbehör.

10.1.2.5. Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner

Det går att ställa in lagrad hastighet för funktionerna fartbegränsare, farthållare, adaptiv farthållare* och Pilot Assist*.



1. + : Ökar lagrad hastighet
2. − : Minskar lagrad hastighet
3. Lagrad hastighet

1. Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna + (1) eller − (2) eller genom att hålla dem intryckta.
   - **Korta** tryck: Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/– 5 km/h (+/– 5 mph).
   - **Tryck** och **håll**: Släpp knappen när hastighetsindikatorn (3) markerar önskad hastighet.

> Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

Påverkan med gaspedalen

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp + (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Möjlig hastighet

Automatisk växellåda

Förarstödfunktionerna kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan ge styrassistans från nära stillastående upp till 140 km/h (87 mph).

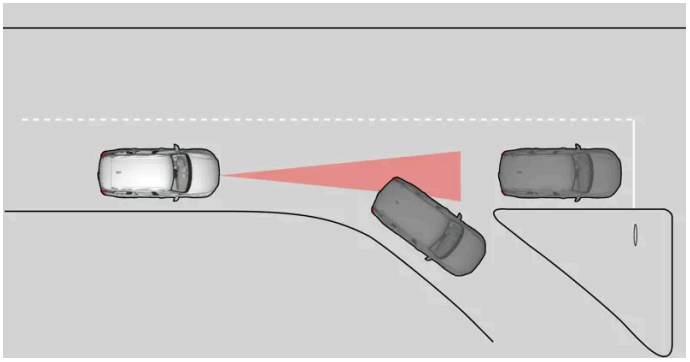
Observera att minsta programmerbara hastighet är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) inte väljas/lagras.

* Tillval/tillbehör.

10.1.2.6. Målbyte med farthållarfunktioner

Förarstöden adaptiv farthållare* och Pilot Assist* har i kombination med automatisk växellåda en målbytesfunktionalitet i vissa hastigheter.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När förarstöden följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer förarstöden att bromsa för det stillastående fordonet.

> **Varning**
>
> När förarstöden följer ett annat fordon i hastigheter **över** ca 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer förarstöden att **ignorera** det stillastående fordonet och istället accelerera till den lagrade hastigheten.
>
> - Föraren måste då själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

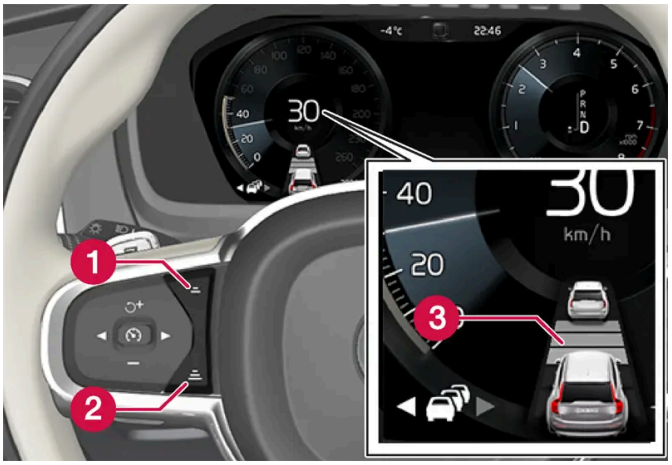
Förarstöden kopplas ur och sätts i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och förarstöden är osäkra på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att förarstöden inte längre har ett fordon att följa.

* Tillval/tillbehör.

10.1.2.7. Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon

Det går att ställa in vilket tidsavstånd till framförvarande fordon som ska hållas för funktionerna adaptiv farthållare*, Pilot Assist* och avståndsvarning*.

1. 

Reglage för tidsavstånd.

1. Minska tidsavstånd
2. Öka tidsavstånd
3. Avståndsindikering

Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.

> Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar en bil och en ratt, följer Pilot Assist ett framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en ratt visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar två bilar, följer den adaptiva farthållaren framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en bil visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Om förarstöden inte verkar reagera med en hastighetsökning vid aktivering, kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förvalda tidsavståndet.

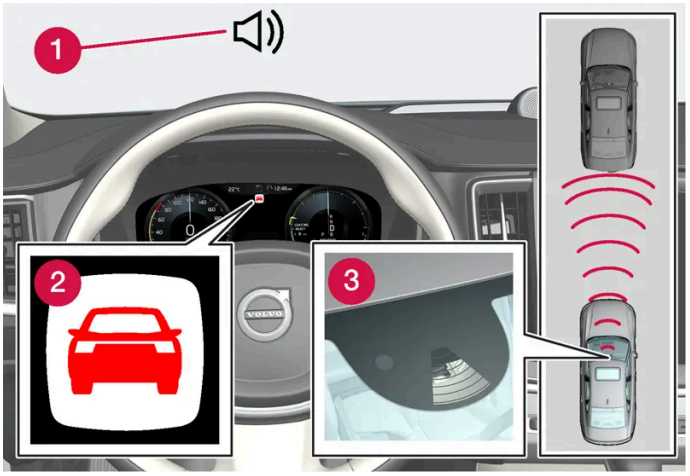
Varning

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

* Tillval/tillbehör.

10.1.2.8. Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk

Förarstödsystemen adaptiv farthållare* och Pilot Assist* kan varna föraren om avståndet till framförvarande fordon plötsligt blir för kort.



Ljud och symbol för kollisionsvarning

1 Ljudsignal vid kollisionsrisk

2 Varningssymbol vid kollisionsrisk

3 Avståndsmätning med kamera och radarenheter

Adaptiv farthållare och Pilot Assist använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än vad förarstöden klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

Varning

Förarstödssystemen varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta aldrig en varning utan bromsa när det behövs.

Symbol för kollisionsvarning på vindrutan

I bil utrustad med head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.

OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

* Tillval/tillbehör.

10.1.3. Pilot Assist

10.1.3.1. Automatisk bromsning med farthållarfunktioner

Förarstöden adaptiv farthållare* och Pilot Assist* har en särskild bromsfunktion i långsam trafik och vid stillastående. I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt still.

Bromsfunktion i långsamma köer och vid stillastående

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande fordon börjar rulla igen, ställs förarstödsfunktionen i beredskapsläge med automatisk bromsning.

1. Funktionen återaktiveras på ett av följande sätt:
   - Tryck på rattknapp .
   - Tryck ner gaspedalen.

> Funktionen återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

Varning

En markant hastighetsökning kan följa när hastigheten återupptas med rattknapp .

Varning

Förarstöd varnar endast för hinder som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning.

- Invänta aldrig en varning eller ingrepp utan bromsa när det behövs.

OBS

Förarstöden kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och funktionen kopplas ur.

Innan förarstöden kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och funktionen sätts i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen still.

Det kan ske i någon av följande situationer:

- Föraren sätter foten på bromspedalen.
- Parkeringsbromsen ansätts.
- Växelväljaren förs till P-, N- eller R-läge.
- Föraren sätter adaptiv farthållare eller Pilot Assist i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

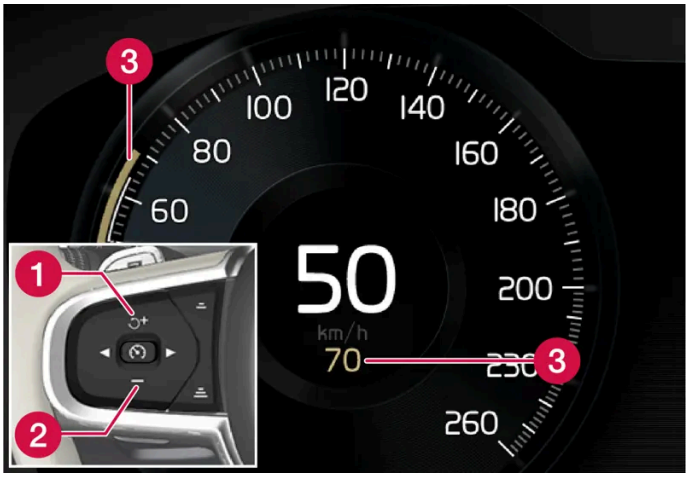
Parkeringsbromsen ansätts om funktionen håller bilen stilla med färdbromsen och:

- Föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet.
- Funktionen har hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter.
- Bromsarna överhettats.
- Föraren stänger av motorn.

* Tillval/tillbehör.

10.1.3.2. Ställa in lagrad hastighet för farhållarfunktioner

Det går att ställa in lagrad hastighet för funktionerna fartbegränsare, farthållare, adaptiv farthållare* och Pilot Assist*.



1. + : Ökar lagrad hastighet
2. − : Minskar lagrad hastighet
3. Lagrad hastighet

1. Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna + (1) eller − (2) eller genom att hålla dem intryckta.
   - **Korta** tryck: Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/– 5 km/h (+/– 5 mph).
   - **Tryck** och **håll**: Släpp knappen när hastighetsindikatorn (3) markerar önskad hastighet.

> Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

Påverkan med gaspedalen

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp + (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Möjlig hastighet

Automatisk växellåda

Förarstödfunktionerna kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan ge styrassistans från nära stillastående upp till 140 km/h (87 mph).

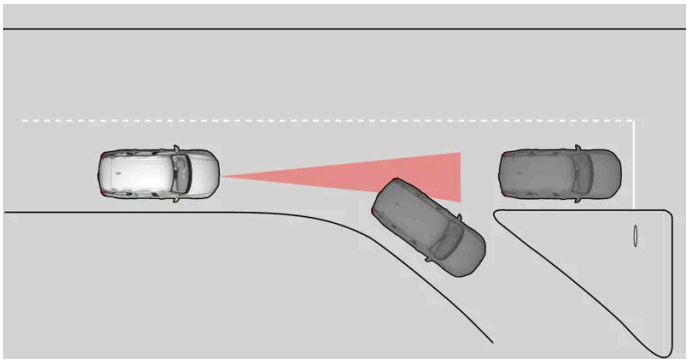
Observera att minsta programmerbara hastighet är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) inte väljas/lagras.

* Tillval/tillbehör.

10.1.3.3. Målbyte med farthållarfunktioner

Förarstöden adaptiv farthållare* och Pilot Assist* har i kombination med automatisk växellåda en målbytesfunktionalitet i vissa hastigheter.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När förarstöden följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer förarstöden att bromsa för det stillastående fordonet.

> **Varning**
>
> När förarstöden följer ett annat fordon i hastigheter **över** ca 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer förarstöden att **ignorera** det stillastående fordonet och istället accelerera till den lagrade hastigheten.
>
> - Föraren måste då själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

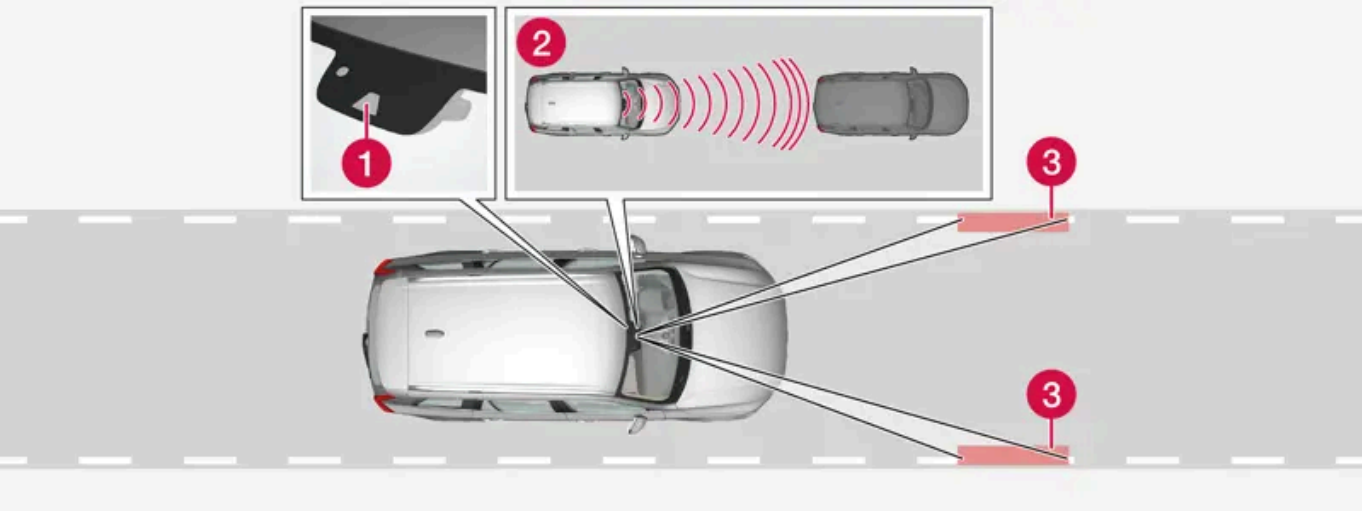
Förarstöden kopplas ur och sätts i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och förarstöden är osäkra på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att förarstöden inte längre har ett fordon att följa.

* Tillval/tillbehör.

10.1.3.4. Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan hjälpa föraren framföra bilen mellan körfältets sidomarkeringar samt att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.



Kamera- och radarenheten mäter avståndet till framförvarande fordon och detekterar sidomarkeringar.

1 Kamera- och radarenhet

2 Avståndsläsare

3 Läsare sidomarkeringar

Lär känna Pilot Assist

Pilot Assist hjälper till att styra bilen och du kan behöva köra några mil med Pilot Assist innan du känner dig helt bekväm med funktionen. Det är viktigt att känna till funktionens alla användningsområden och begränsningar för att på ett säkert sätt kunna nyttja alla fördelar.

Funktionen Pilot Assist är främst avsedd för användning på motorvägar och liknande stora trafikleder där den kan bidra till en bekvämare körning och en mer avkopplande körupplevelse.

Föraren väljer önskad hastighet och ett tidsavstånd till framförvarande fordon. Pilot Assist läser avståndet till framförvarande fordon och körfältets sidomarkeringar på vägbanan med kameraenheten. Det förinställda tidsavståndet hålls genom automatisk hastighetsanpassning samtidigt som styrassistans hjälper till att positionera den egna bilen inom körfältet.

Om funktionen kurvtagningsstöd* är aktiverad kan även det påverka bilens hastighet.

Pilot Assist reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när de används för att justera hastigheten.

Pilot Assist eftersträvar att:

- reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos kamera-

och radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

- följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarenheten inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Detta sker även om framförvarande fordons hastighet ökar och överskrider den lagrade hastigheten.

Bilens placering i körfältet

När Pilot Assist hjälper till att styra strävar den efter att placera bilen mitt emellan de synliga körfältsmarkeringarna. För en mjukare körupplevelse är det bra att låta bilen själv hitta en bra placering. Föraren har själv alltid möjlighet att justera positionen genom att öka den egna styrinsatsen. Det är viktigt att föraren kontrollerar att bilen placeras på ett säkert sätt i körfältet.

Om Pilot Assist inte placerar bilen på ett lämpligt sätt i körfältet, rekommenderas att stänga av Pilot Assist eller skifta till adaptiv farthållare*.

Styrassistans

Aktuell status för styrassistans visas med rattsymbolens färg:

• Tänd ratt indikerar aktiv styrassistans

• Släckt ratt (som i bilden) indikerar deaktiverad styrassistans.

Pilot Assist styrassistans baseras på en sammanvägning av det framförvarande fordonets färdväg och körfältets sidomarkeringar. Föraren kan när som helst justera styringrepp från Pilot Assist och styra i en annan riktning, t.ex. för att byta fil eller för att undvika hinder på vägen. Det känns då ett motstånd i ratten så länge styrhjälpen är aktiv.

Tillfällig frånkoppling av styrassistans

> **Varning**
>
> Pilot Assist styrassistans stängs automatiskt av och återupptas utan föregående varning.

När körriktningsvisare används kopplas Pilot Assist styrhjälp tillfälligt ur. När körriktningsvisaren stängts av återaktiveras styrhjälpen automatiskt om körfältets sidomarkeringar fortfarande kan detekteras.

Om Pilot Assist inte kan tolka körfältet entydigt, t.ex. om kameraenheten inte ser körfältets sidomarkeringar, stänger Pilot Assist tillfälligt av styrassistans. Funktioner för hastighets- och avståndsreglering förblir fortsatt aktiva. Styrassistans återupptas igen när körfältet kan tolkas igen. I dessa lägen kan föraren bli uppmärksammad på att styrassistans tillfälligt deaktiveras genom en lätt vibration i ratten.

Vid kurvor och när vägen delar sig

Pilot Assist samspelar med föraren som därför inte ska invänta styrhjälp från Pilot Assist utan alltid bör vara beredd att öka sin egen styrinsats, speciellt i kurvor.

Då bilen närmar sig en avfart eller om körfältet delar sig, bör föraren styra mot önskat körfält för att Pilot Assist ska detektera önskad körriktning.

Händerna på ratten

En förutsättning för att Pilot Assist ska fungera är att föraren håller händerna på ratten. Det är viktigt att föraren hela tiden fortsätter att vara aktiv och uppmärksam på körningen eftersom Pilot Assist inte kan läsa av alla situationer och kan växla mellan av och på utan förvarning.

> **Varning**
>
> Invänta inte alla nivåer av varningar och hjälp från systemen utan agera direkt om någon varningssignal skulle utlösas.

1. Om Pilot Assist detekterar att föraren inte håller händerna på ratten varnar systemet med symbol och textmeddelande i förardisplayen för att uppmana föraren att aktivt styra bilen.
2. Kan förarens händer efter några sekunder fortfarande inte detekteras på ratten repeteras uppmaningen att aktivt styra bilen kompletterad med en ljudsignal.
3. Om Pilot Assist efter ytterligare några sekunder inte detekterar förarens händer på ratten stängs funktionen av. Därefter måste Pilot Assist återstartas med rattknapp . Efter avstängning fortsätter funktionen att varna med ljud- och ljusvarningar i upp till 5 sekunder.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att Pilot Assist i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta nedförsbackar – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

Använd inte Pilot Assist om bilenhar tung last eller med ett släpfordon kopplattill bilen.

> **OBS**
>
> Pilot Assist kan inte aktiveras om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.

Läs samtliga varningar innan användning

> **Varning**
>
> - Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
> - Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
> - Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

Viktigt

Underhåll av förarstödskomponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Varning

I vissa situationer kan Pilot Assist styrassistans ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt eller automatiskt stängas av – då rekommenderas att inte använda Pilot Assist. Exempel på sådana situationer kan vara att:

- körfältsmarkeringarna är otydliga, nötta, saknas, korsar varandra eller om flera uppsättningar vägmarkeringar förekommer.
- körfältsuppdelningen förändras, t.ex. när körfälten delas eller slås ihop samt vid avfarter.
- vid vägarbeten och plötsliga förändringar av vägbanan, t.ex. då linjer kanske inte längre markerar den korrekta färdvägen.
- kanter eller andra linjer än körfältsmarkeringar förekommer på eller invid vägbanan, t.ex. trottoarkanter, skarvar eller lagningar i vägbanans yta, kanter på barriärer, vägkanter eller skarpa skuggor.
- körfältet är smalt eller kurvigt.
- körfältet innehåller krön eller gupp.
- det är dåligt väder med regn, snö, dimma eller slask eller nedsatt sikt med dåliga ljusförhållanden, motljus, våt vägbana etc.

Föraren bör även vara uppmärksam på att Pilot Assist har följande begränsningar:

- Höga trottoarkanter, barriärer, tillfälligt uppställda hinder (koner, barriärer etc.) detekteras inte. De kan alternativt detekteras felaktigt som körfältsmarkeringar och därigenom medföra risk för att bilen kommer i kontakt med dessa hinder. Föraren måste själv säkerställa att bilen har ett lämpligt avstånd till berörda hinder.
- Kamera- och radarsensorn har inte kapacitet att upptäcka alla förekommande objekt och hinder i trafikmiljön, t.ex. gropar i vägbanan, stillastående hinder eller objekt vilka helt eller delvis blockerar färdvägen.
- Pilot Assist ”ser” inte fotgängare, djur m.m.
- Funktionens styrhjälp är begränsat i styrka, vilket innebär att Pilot Assist inte alltid kan hjälpa föraren att styra och hålla bilen inom körfältet.
- I bil utrustad med Sensus Navigation* har funktionen möjlighet att använda information från kartdata vilket kan medföra varierad prestanda.
- Pilot Assist stängs av om styrservon för hastighetsberoende rattmotstånd arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning.

Varning

Pilot Assist ska endast användas om det finns tydliga körfältslinjer målade på vardera sidan om körfältet. All annan användning medför ökad risk för kontakt med omgivande hinder, vilka inte kan detekteras av funktionen.

Varning

- Detta är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren är alltid ansvarig och måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.
- Funktionen bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon som t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.
- Använd inte funktionen vid krävande situationer som t.ex. stadstrafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

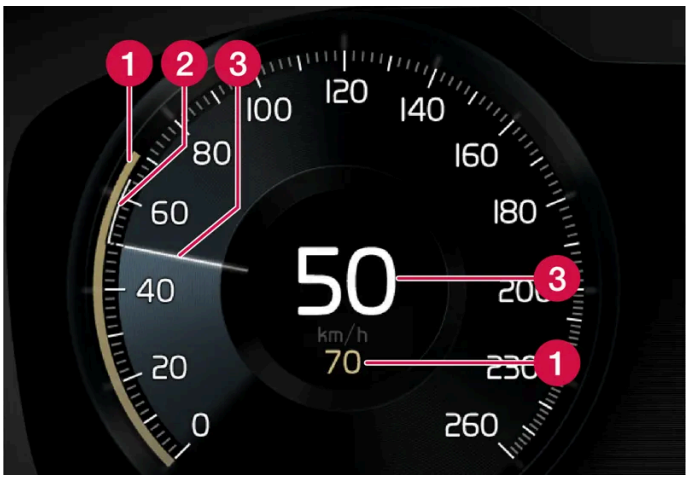
10.1.3.5. Displayvisning för adaptiv farthållare och Pilot Assist*

I följande bildexempel visas hur adaptiv farthållare (ACC[1]) och Pilot Assist kan visas i förardisplayen[2].

Grafik

	Adaptiva farthållaren är vald och aktiv.
	Pilot Assist är vald och aktiv. Endast när rattsymbolen växlat från släckt till tänd, är Pilot Assist styrassistans aktiv.
	Det finns ett framförvarande målfordon att följa. Endast då grafiken visar ett fordon ovanför regleras tidsavståndet till framförvarande fordon.

Hastighet



Indikering av hastigheter.

1 Lagrad hastighet

2 Framförvarande fordons hastighet

3 Egen bils aktuella hastighet

* Tillval/tillbehör.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Beroende på marknad kan dessa funktioner vara antingen standard eller tillval.

10.1.3.6. Symboler och meddelanden för Pilot Assist*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Pilot Assist[1] kan visas. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Släckt rattsymbol	Indikerar deaktiverad styrassistans. När Pilot Assist ger styrassistans är ratten upplyst.
	Symbol för händerna på ratten	Systemet kan inte detektera att föraren har händerna på ratten. Lägg händerna på ratten och styr aktivt bilen.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Rengör vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

10.1.3.7. Beredskapsläge för Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan deaktiveras och försättas i beredskapsläge. Detta kan ske automatiskt eller på grund av förarens ingrepp.

Beredskapsläge innebär att funktionen är vald i förardisplayen men inte aktiverad. Pilot Assist reglerar då inte hastighet, avstånd till framförvarande fordon eller ger styrassistans.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Pilot Assist deaktiveras och sätts i beredskapsläge om något av följande händer.

- Färdbromsen används.
- Växelväljaren förs till **N**-läge.
- Körriktningsvisare används längre än 1 minut.
- Föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Automatiskt beredskapsläge

> ⚠ **Varning**
>
> Vid automatiskt beredskapsläge varnas föraren av en ljudsignal och ett meddelande i förardisplayen.
>
> - Föraren måste då själv reglera bilens hastighet, bromsa vid behov och hålla ett säkert avstånd till andra fordon.

Ett automatiskt beredskapsläge kan bero på något av följande.

- Något av systemen som Pilot Assist är beroende av slutar fungera, t.ex. stabilitetskontroll/antisladd [2].
- Händerna hålls inte på ratten.
- Föraren öppnar dörren.
- Föraren tar av sig säkerhetsbältet.
- Motorvarvtalet är för lågt/högt.
- Ett eller flera hjul tappar väggreppet.
- Bromstemperaturen är hög.
- Parkeringsbromsen aktiveras.
- Kamera- och radarenheten täcks av t.ex. snö eller kraftigt regn (kameralins/radarvågor blockeras).

- Hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och Pilot Assist är osäker på om framförvarande fordon är ett stillastående fordon eller ett objekt, t.ex. ett farthinder.
- Hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att Pilot Assist inte längre har ett fordon att följa.

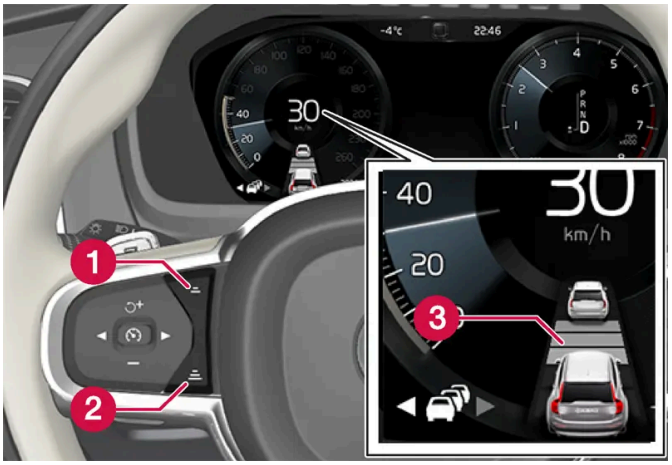
* Tillval/tillbehör.

[1] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[2] Electronic Stability Control

10.1.3.8. Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon

Det går att ställa in vilket tidsavstånd till framförvarande fordon som ska hållas för funktionerna adaptiv farthållare*, Pilot Assist* och avståndsvarning*.

1. 

Reglage för tidsavstånd.

1 Minska tidsavstånd

2 Öka tidsavstånd

3 Avståndsindikering

Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.

> Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar en bil och en ratt, följer Pilot Assist ett framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en ratt visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar två bilar, följer den adaptiva farthållaren framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en bil visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Om förarstöden inte verkar reagera med en hastighetsökning vid aktivering, kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förvalda tidsavståndet.

Varning

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

* Tillval/tillbehör.

10.1.3.9. Skillnad på Pilot Assist* och körfältsassistans

Pilot Assist är en komfortfunktion som kan hjälpa till att hålla bilen inom det egna körfältet och att hålla avståndet till framförvarande fordon. Körfältsassistans[1] är en funktion som på liknande sätt kan hjälpa till att i vissa situationer reducera risken för att bilen oavsiktligt lämnar eget körfält.

Pilot Assist

Pilot Assist kan hjälpa dig att styra din bil mellan körfältets sidomarkeringar kombinerat med att hålla en förvald hastighet och tidsavstånd till framförvarande fordon. Funktionen kan också hjälpa till med att hålla en fördelaktig positionering i körfältet med hjälp av körfältets sidolinjer.

Vad gör Pilot Assist?

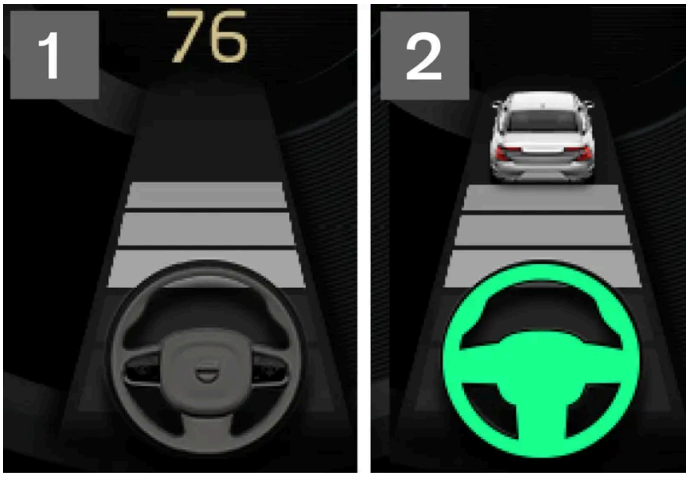
- Kan hjälpa till att hålla bilen inom körfältet genom att i vissa fall assistera styrning.
- Kan hjälpa till att hålla förvald hastighet eller avstånd till framförvarande bil med gaspådrag och inbromsningar.

Hur vet jag att Pilot Assist är igång?

Symboler i bilens förardisplay talar om när funktionen är igång.

När ratten i mitten är släckt är Pilot Assist igång men styrhjälpen är inte aktiv.

När ratten är tänd är Pilot Assist igång och styrhjälpen är aktiv.



2 När rattsymbolen i förardisplayen är tänd hjälper Pilot Assist dig att styra.

Körfältsassistans

Körfältsassistans kan hjälpa föraren med styrhjälp och/eller varning då fordonet håller på att lämna det egna körfältet oavsiktligt. Funktionen är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h (40–125 mph) på vägar med väl synliga sidolinjer.

Vad gör körfältsassistans?

- Körfältsassistans kan ge föraren styrhjälp tillbaka in i körfältet och/eller varna med ljud eller vibrationer i ratten.

Hur vet jag att körfältsassistans är igång?

Symboler i bilens förardisplay visar funktionens status.

Släckt symbol i förardisplayen betyder att funktionen är igång men att förutsättningarna för LKA inte har uppnåtts.

Vit symbol i förardisplayen betyder att förutsättningarna för LKA har uppnåtts och att funktionen är tillgänglig.

Orange symbol i förardisplayen betyder att LKA ger styrhjälp tillbaka in i körfältet och/eller varnar med ljud eller vibrationer i ratten.

Varning

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt. Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion innan funktionen används.

Varning

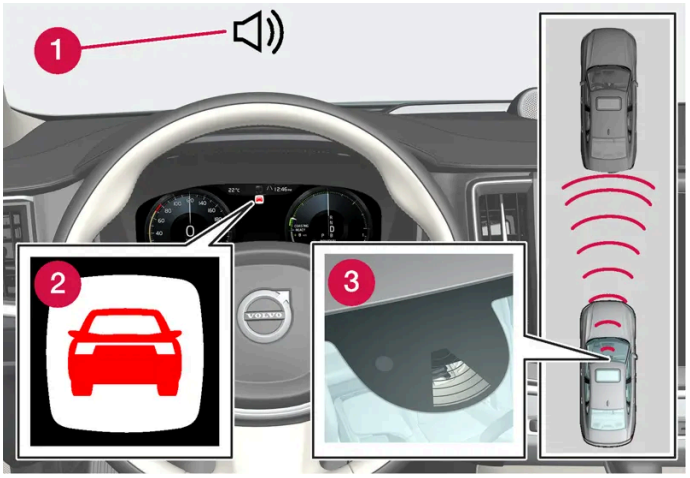
- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Lane Keeping Aid

10.1.3.10. Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk

Förarstödsystemen adaptiv farthållare* och Pilot Assist* kan varna föraren om avståndet till framförvarande fordon plötsligt blir för kort.



Ljud och symbol för kollisionsvarning

1 Ljudsignal vid kollisionsrisk

2 Varningssymbol vid kollisionsrisk

3 Avståndsmätning med kamera och radarenheter

Adaptiv farthållare och Pilot Assist använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än vad förarstöden klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud för att uppmärksamma föraren om att ett

omedelbart ingripande är nödvändigt.

> **Varning**
>
> Förarstödssystemen varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta aldrig en varning utan bromsa när det behövs.

Symbol för kollisionsvarning på vindrutan

I bil utrustad med head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.

> **OBS**
>
> Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

* Tillval/tillbehör.

10.1.4. Kurvtagningsstöd

10.1.4.1. Kurvtagningsstöd*

Kurvtagningsstöd[1] kan hjälpa föraren att reducera hastigheten inför skarpare kurvor om den förvalda hastigheten för förarstöden adaptiv farthållare* eller Pilot Assist* beräknas vara för hög.

I samband med att funktionen sänker bilens hastighet visas denna symbol på förardisplayen.

Beräkningen sker med hjälp av information från kartdata i bilens satellitnavigator Sensus Navigation*. Efter att kurvan passerats återtar bilen den tidigare förvalda hastigheten.

Föraren kan när som helst avbryta funktionen genom att själv bromsa eller använda gaspedalen.

> **Varning**
>
> - Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
> - Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
> - Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Körlägen

Assistans vid kurvtagning är beroende av inställt körläge. Om val av körläge inte är möjligt väljer funktionen alternativet **Komfort**. Med alternativ **Dynamisk** tar bilen kurvor med sportig karaktär och med en något kraftigare acceleration ut ur kurvorna.

* Tillval/tillbehör.

[1] Funktionen finns enbart på vissa marknader.

10.1.4.2. Aktivera och deaktivera kurvtagningsstöd*

Funktionen kurvtagningsstöd kan aktiveras som ett tillägg till adaptiv farthållare* eller Pilot Assist*. Föraren kan också välja att deaktivera funktionen.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Vid påföljande motorstart återaktiveras den senast använda inställningen eller så följs inställningar gjorda i den förarprofil som kopplats till den nyckel som används[1].

* Tillval/tillbehör.

[1] Dessa alternativ är marknadsberoende.

10.1.4.3. Begränsningar för kurvtagningsstöd*

Kurvtagningsstöd[1] kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer. Följande exempel på begränsningar bör en förare vara medveten om.

- Kurvtagningsstöd kan ha begränsad prestanda på mindre vägar och i tätbebyggt område.
- Vid avfarter eller korsningar kan kurvtagningsstödet temporärt stängas av.
- Om satellitnavigatorns[2] kartdata inte är uppdaterad kan kurvtagningsstöd ha begränsad funktionalitet.
- Om satellitnavigatorn[2] inte har kontakt med satellitsystemet kan kurvtagningsstöd ha begränsad funktionalitet.
- På nya eller ombyggda vägar kan kartdata vara felaktig.
- Vid beräkning av lämplig kurvhastighet inkluderas inte eventuell risk för reducerat väggrepp p.g.a. ogynnsamma väder- eller vägförhållanden.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

[1] Funktionen finns enbart på vissa marknader.

[2] Enbart med Volvos satellitnavigator Sensus Navigation* installerad.

10.1.5. Omkörningsassistans

10.1.5.1. Omkörningsassistans*

Omkörningsassistans kan hjälpa föraren vid omkörning av andra fordon. Funktionen kan användas med adaptiv farthållare* eller Pilot Assist*.

Då adaptiv farthållare eller Pilot Assist följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren[1] kan systemen hjälpa till genom att accelerera bilen mot framförvarande fordon **innan** den egna bilen hunnit över i omkörningsfilen.

Funktionen fördröjer därefter fartminskning för att undvika för tidig inbromsning då bilen närmar sig ett långsammare fordon.

Funktionen är aktiv tills det omkörda fordonet har passerats.

Varning

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer än vid omkörning, som t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller inför avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive högerblink i högerstyrd bil.

10.1.5.2. Använda omkörningsassistans

Omkörningsassistans kan användas med adaptiv farthållare* eller Pilot Assist*. Det finns några förutsättningar för att omkörningsassistans ska kunna användas.

För att kunna aktivera omkörningsassistans krävs att:

- det finns ett framförvarande fordon (målfordon)
- egen bils **aktuella hastighet** är minst 70 km/h (43 mph)
- **lagrad hastighet** är tillräckligt hög för att en säker omkörning ska kunna utföras.

För att starta omkörningsassistans:

1. Aktivera körriktningsvisaren.

   Använd vänster körriktningsvisare i en vänsterstyrd bil eller höger i en högerstyrd bil.

> Omkörningsassistansen påbörjar acceration och kortar tidsavståndet till framförvarande fordon under en begränsad tid för att underlätta omkörning. Utförs inte omkörningen återgår tidsavståndet till det förinställda.

> **Varning**
>
> Föraren bör vara beredd på att vid plötsligt förändrade villkor i samband med användande av omkörningsassistans kan funktionen i vissa lägen utföra en oönskad acceleration.
>
> Somliga situationer bör därför undvikas, som t.ex. om;
>
> - bilen närmar sig en avfart för att svänga av åt samma håll som en omkörning normalt sker
> - framförvarande fordon saktar ner innan den egna bilen hunnit över till omkörningsfilen
> - trafiken i omkörningsfilen saktar ner
> - bil för högertrafik körs i ett land med vänstertrafik (eller tvärtom).
>
> Situationer av detta slag undviks genom att tillfälligt sätta den adaptiva farthållaren eller Pilot Assist i beredskapsläge.

* Tillval/tillbehör.

10.1.6. Farthållarfunktioner

Det finns flera förarstödsfunktioner som kan hjälpa dig som förare att hålla en lämplig hastighet beroende på situation. Här är en sammanställning för att lättare kunna skilja dem åt.

Det är rekommenderat att du läser ägarmanualens samtliga avsnitt om en funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.

	Fartbegränsare[1]	Automatisk fartbegränsare* [2]	Farthållare[3]	Adaptiv farthållare* [4] [5]	Pilot Assist* [5]
Symbol i förardisplayen		+			
Kort beskrivning	Föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd maxhastighet.	Den automatiska fartbegränsaren använder hastighetsinformation från funktionen trafikskyltsinformation* [6] för att automatiskt anpassa bilens maxhastighet.	Farthållaren hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket kan ge en mer avkopplande körupplevelse på exempelvis motorvägar och långa raka landsvägar med jämna trafikflöden.	Den adaptiva farthållaren hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.	Pilot Assist kan hjälpa föraren att framföra bilen mellan körfältets sidomarkeringar med styrassistans samt att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

[1] Speed Limiter

* Tillval/tillbehör.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

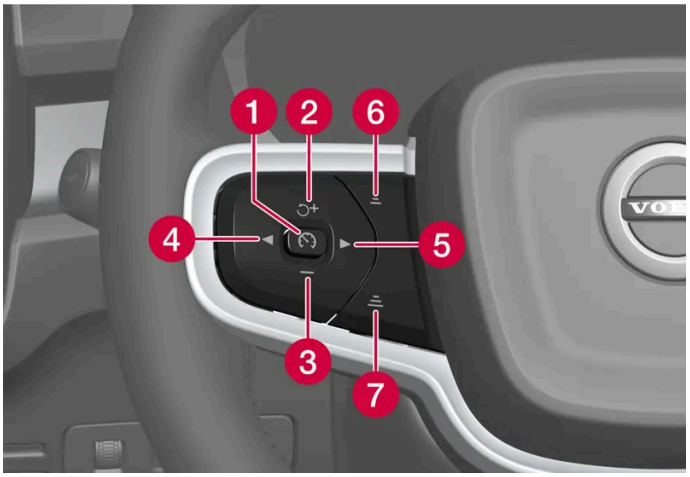
[4] Adaptive Cruise Control

[5] Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

[6] Road Sign Information

10.1.7. Farthållarfunktionernas rattknappar

Farthållarfunktionerna kan styras med den vänstra rattknappsatsen. Detta gäller fartbegränsare (SL[1]), automatisk fartbegränsare (ASL[2]), farthållare (CC[3]), adaptiv farthållare (ACC[4]) och Pilot Assist.



Farthållarfunktionernas knappar

1. : **Från beredskapsläge** – Aktiverar vald funktion och lagrar aktuell hastighet.
2. : **Från beredskapsläge** – Aktiverar vald funktion och återupptar lagrad hastighet.
3. – : Minskar lagrad hastighet.
4. ◀ : Bläddra åt vänster till nästa funktion.
5. ▶ : Bläddra åt höger till nästa funktion.
6. : Minskar tidsavstånd till framförvarande fordon.
7. : Ökar tidsavstånd till framförvarande fordon.

: **Från aktivt läge** – Sätter funktion i beredskapsläge.

\+ : **Från aktivt läge** – Ökar lagrad hastighet.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.1.8. Välja och aktivera farthållarfunktioner

Farthållarfunktionerna måste först väljas i centerdisplayen innan de kan aktiveras med rattknapp. Detta gäller fartbegränsare (SL[1])*, automatisk fartbegränsare (ASL[2]), farthållare (CC[3]), adaptiv farthållare (ACC[4]) och Pilot Assist.

1. Tryck på rattknapp ◀ eller ▶ för att bläddra fram symbolen för önskad funktion.
   - Fartbegränsare:
   - Farthållare:
   - Adaptiv farthållare:
   - Pilot Assist:

> Symbolen i förardisplayen är grå – funktionen är vald.

2. När funktion är vald – tryck på rattknapp för att aktivera.

> Symbolen i förardisplayen lyser upp – funktionen startas och aktuell hastighet lagras som maxhastighet.

3. Om funktionen satts i beredskapsläge – tryck på rattknapp för att återaktivera.

> Förardisplayens farthållarmarkeringar tänds – bilen följer därefter åter den senast lagrade hastigheten.

Växla mellan fartbegränsare och automatisk fartbegränsare

Automatisk fartbegränsare kan aktiveras och deaktiveras som ett tillägg till fartbegränsaren.

1.

   Aktivera eller deaktivera funktionen meddenna knapp i centerdisplayensfunktionsvy.

> - Tänd knapp – funktionen är aktiverad. Tryck på rattknapp för att starta automatisk fartbegränsare med aktuell hastighet.
> - Släckt knapp– funktionen är deaktiverad. Vanlig fartbegränsare aktiveras istället.

Förutsättningar

För att kunna starta någon av funktionerna måste vissa förutsättningar uppfyllas.

Fartbegränsare och automatisk fartbegränsare

- Först efter motorstart kan fartbegränsaren aktiveras.
- Lägsta möjliga maxhastighet att lagra är 30 km/h (20 mph).

Farthållare

- För att kunna starta farthållaren från beredskapsläget måste aktuell hastighet vara 30 km/h (20 mph) eller högre.

Adaptiv farthållare

- Föraren måste ha säkerhetsbälte påtaget och förardörren ska vara stängd.
- Det måste finnas ett framförvarande fordon (målfordon) inom rimligt avstånd eller aktuell hastighet måste vara lägst 15 km/h (9 mph).

Pilot Assist

- Föraren måste ha säkerhetsbälte påtaget och förardörren ska vara stängd.
- Körfältets sidomarkeringar måste vara tydliga och detekteras av bilen.
- Det måste finnas ett framförvarande fordon (målfordon) inom rimligt avstånd eller aktuell hastighet måste vara lägst 15 km/h (9 mph).
- Hastigheten får inte överstiga 140 km/h (87 mph).
- Föraren måste hålla händerna på ratten.

[1] Speed Limiter

* Tillval/tillbehör.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.1.9. Deaktivera farthållarfunktioner

Farthållarfunktionerna kan deaktiveras med rattknapp. Funktionen hamnar då i beredskapsläge. Detta gäller fartbegränsare (SL[1]), automatisk fartbegränsare (ASL[2]), farthållare (CC[3]), adaptiv farthållare (ACC[4]) och Pilot Assist.

1. Tryck på rattknapp .

> Symbolen och markeringar släcks – vald farthållarfunktion sätts i beredskapsläge.

När annan funktion väljs med rattknapparna döljs förardisplayens symbol och markering för tidigare vald funktion – därmed raderas den inställda/lagrade maxhastigheten.

> **Varning**
>
> När farthållarfunktioner är i beredskapsläge måste föraren ingripa och själv reglera både hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.2. Fartbegränsarfunktioner

10.2.1. Fartbegränsare

10.2.1.1. Fartbegränsare

En fartbegränsare (SL [1]) kan liknas vid en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd maxhastighet.

Temporär acceleration

Fartbegränsningen kan tillfälligt överskridas när gaspedalen trycks ner fullt, utan att fartbegränsaren först behöver sättas i beredskapsläge – t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation.

Gör då så här:

1. Tryck ner gaspedalen helt och släpp upp den för att avbryta accelerationen då önskad hastighet är uppnådd.

> Fartbegränsaren är i detta läge fortfarande aktiverad och förardisplayens symbol är därför tänd.

2. Släpp upp gaspedalen helt när den temporära accelerationen är avslutad.

> Bilen motorbromsas därefter automatiskt ner under den senast lagrade maxhastigheten.

Branta vägar

Vid branta backar kan fartbegränsarens bromseffekt vara otillräcklig och den lagrade maxhastigheten kan överskridas.

> **Varning**
>
> - Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
> - Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
> - Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Speed Limiter

10.2.2. Automatisk fartbegränsare

10.2.2.1. Automatisk fartbegränsare

Funktionen automatisk fartbegränsare (ASL[1]) hjälper föraren att anpassa bilens maxhastighet till den hastighet trafikskyltar visar.

Symbol för automatisk fartbegränsare

Skyltsymbolen (bredvid den lagrade hastigheten "70", i hastighetsmätarens centrum) kan anta tre färger, vilka har olika betydelse:

Skyltsymbolens färg	Betydelse
Gröngul	Automatisk fartbegränsare är aktiv
Grå	Automatisk fartbegränsare är satt i beredskapsläge
Orange	Automatisk fartbegränsare är i tillfälligt beredskapsläge – t.ex. för att en trafikskylt inte kunde avläsas.

Hastighetsinformation från trafikskyltar

Den automatiska fartbegränsaren använder hastighetsinformation från funktionen trafikskyltsinformation (RSI[2]) för att automatiskt anpassa bilens maxhastighet.

Trafikskyltsinformation baserar sin information på de hastighetsbegränsande trafikskyltar bilen passerar samt kartdata. Fysiska skyltar som passeras har högst prioritet, vilket kan vara nödvändigt vid exempelvis vägarbeten.

Om trafikskyltsinformation inte kan tolka och lämna hastighetsinformation till förarstödsystemen sätts den automatiska fartbegränsaren i beredskapsläge och skiftar till vanlig fartbegränsare. Föraren måste i sådana fall själv ingripa och bromsa ner till passande hastighet.

Automatisk fartbegränsare kommer att aktiveras igen när trafikskyltsinformation åter kan tolka och lämna hastighetsinformation.

> ⚠ **Varning**
>
> Även om föraren tydligt ser den hastighetsrelaterade trafikskylten kan hastighetsinformationen från funktionen trafikskyltsinformation* (RSI) till ASL vara felaktig – föraren måste i sådana fall själv ingripa och accelerera alternativt bromsa ner till lämplig hastighet.

Toleransnivå för automatisk fartbegränsare

Automatisk fartbegränsare kan ställas in på olika toleransnivåer. Justering av toleransen görs på samma sätt som vid hantering av hastighet för fartbegränsaren.

Om bilen följer skyltad maxfart t.ex. 70 km/h (43 mph) kan föraren välja att istället låta bilen hålla 75 km/h (47 mph).

Toleransen följs tills en trafikskylt med en lägre eller högre hastighet passeras – då följer bilen istället den nya skyltade maxfarten och toleransen raderas ur minnet.

> ⓘ **OBS**
>
> Högsta möjliga valbara tolerans är +/– 10 km/h (5 mph).

> ⚠ **Varning**
>
> - Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
> - Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
> - Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Automatic Speed Limiter

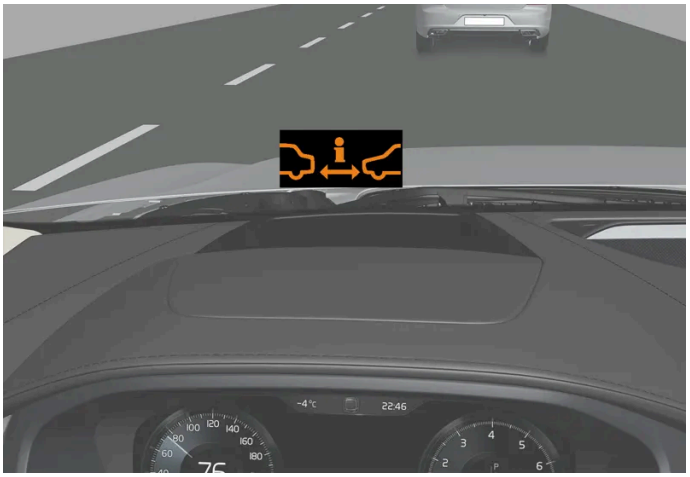
[2] Road Sign Information

* Tillval/tillbehör.

10.3. Avståndsvarning

10.3.1. Avståndsvarning*

Funktionen avståndsvarning[1] kan hjälpa föraren uppmärksamma att tidsavståndet till framförvarande fordon kan vara för kort. Det krävs att bilen är utrustad med en head-up-display* för att kunna visa avståndsvarning.



Symbol för avståndsvarning på vindrutan med head-up-display.

I bil utrustad med head-up-display visas en symbol på vindrutan så länge tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än förvalt värde. Det förutsätter dock att funktionen **Visa förarstöd** är aktiverad via inställningar i bilens menysystem.

Avståndsvarning är aktiv i hastigheter över 30 km/h (20 mph) och reagerar endast för framförvarande fordon i samma färdriktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.

> **OBS**
>
> Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

> **OBS**
>
> Avståndsvarning är deaktiverad under tiden adaptiv farthållare* eller Pilot Assist* är aktiv.

> **Varning**
>
> Avståndsvarningen reagerar endast om tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – den egna bilens hastighet påverkas inte.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Distance Alert

10.3.2. Aktivera och deaktivera avståndsvarning

Funktionen avståndsvarning[1] kan stängas av. Funktionen finns enbart i bilar som kan visa information på vindrutan med en s.k. head-up-display*.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Avståndsvarning aktiveras automatiskt efter varje motorstart.

[1] Distance Alert

* Tillval/tillbehör.

10.3.3. Begränsningar för avståndsvarning

Avståndsvarning[1] kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer. Funktionen finns enbart i bilar som kan visa information på vindrutan med en s.k. head-up-display*.

Varning

- Ett fordons storlek kan påverka förmågan att upptäckas, som t.ex. motorcyklar, vilket kan innebära att varningslampan tänds på kortare tidsavstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.
- Mycket höga hastigheter kan orsaka att lampan tänds på kortare tidsavstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i radarenhetens räckvidd.

OBS

Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

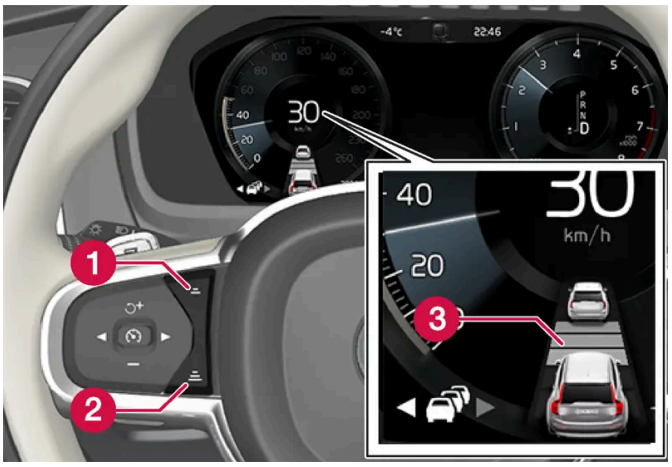
[1] Distance Alert

* Tillval/tillbehör.

10.3.4. Ställa in tidsavstånd till framförvarande fordon

Det går att ställa in vilket tidsavstånd till framförvarande fordon som ska hållas för funktionerna adaptiv farthållare*, Pilot Assist* och avståndsvarning*.

1.



Reglage för tidsavstånd.

1. Minska tidsavstånd
2. Öka tidsavstånd
3. Avståndsindikering

Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.

> Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar en bil och en ratt, följer Pilot Assist ett framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en ratt visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

När symbolen i förardisplayen visar två bilar, följer den adaptiva farthållaren framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en bil visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Om förarstöden inte verkar reagera med en hastighetsökning vid aktivering, kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förvalda tidsavståndet.

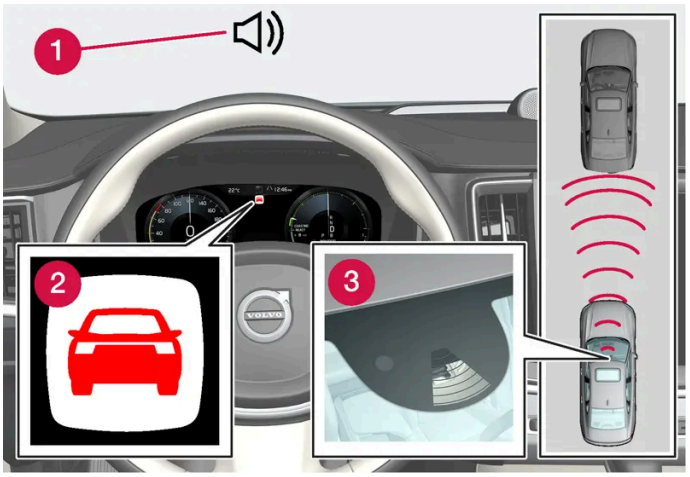
Varning

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

* Tillval/tillbehör.

10.3.5. Varning från farthållarfunktioner vid kollisionsrisk

Förarstödsystemen adaptiv farthållare* och Pilot Assist* kan varna föraren om avståndet till framförvarande fordon plötsligt blir för kort.



Ljud och symbol för kollisionsvarning

1. Ljudsignal vid kollisionsrisk
2. Varningssymbol vid kollisionsrisk
3. Avståndsmätning med kamera och radarenheter

Adaptiv farthållare och Pilot Assist använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än vad förarstöden klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

> **Varning**
>
> Förarstödssystemen varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta aldrig en varning utan bromsa när det behövs.

Symbol för kollisionsvarning på vindrutan

I bil utrustad med head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.

OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

* Tillval/tillbehör.

10.4. Blind Spot Information

10.4.1. BLIS*

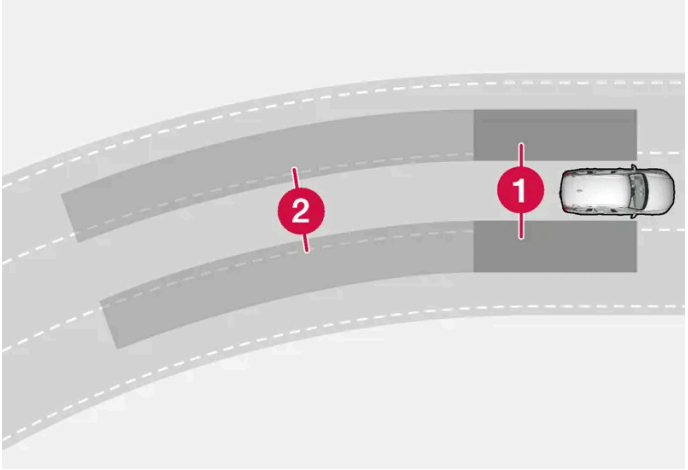
Funktionen BLIS[1] är avsedd att hjälpa föraren upptäcka fordon snett bakom och vid sidan av egen bil, för att ge föraren stöd i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

BLIS-lampans placering

BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln

- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast egen bil.



Princip för BLIS

1 Zon i död vinkel

2 Zon för snabbt upphinnande fordon

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- egen bil blir omkörd av andra fordon
- annat fordon närmar sig den egna bilen hastigt.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser indikeringslampan vid höger eller vänster ytterbackspegel med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer indikeringslampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.

BLIS är aktiv när det egna fordonet har en hastighet över 12 km/h (7 mph).

Om passerande fordon kör mer än 15 km/h (9 mph) fortare än det egna fordonet kommer BLIS inte att reagera.

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

[1] Blind Spot Information

10.4.2. Aktivera och deaktivera BLIS

Funktionen BLIS[1] kan aktiveras eller deaktiveras.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Om BLIS är aktiverat vid motorstart, bekräftas funktionen av att ytterspeglarnas indikeringslampor blinkar en gång.

Är BLIS deaktiverat vid motoravstängning är det fortsatt avstängt efter påföljande motorstart och ingen indikeringslampa tänds.

[1] Blind Spot Information

10.4.3. Meddelanden för BLIS

Ett antal meddelanden gällande BLIS[1] kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS och CTA [3] har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Blind Spot Information

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[3] Cross Traffic Alert*

10.4.4. Begränsningar för BLIS

Funktionen BLIS[1] kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Håll markerad yta ren – både på bilens vänstra och högra sida[2].

Exempel på begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar.
- Funktionen BLIS deaktiveras automatiskt om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.
- För god prestanda av BLIS bör cykelhållare, bagagehållare eller liknande inte monteras på bilens dragkrok.

Varning

- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backas.

OBS

Funktionen använder bilens radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

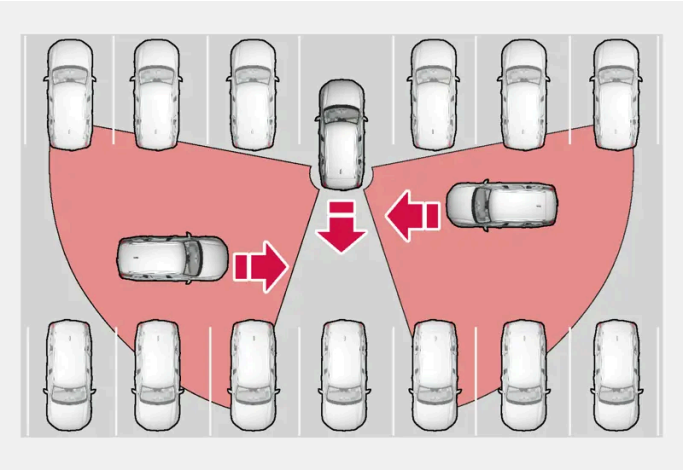
[1] Blind Spot Information

[2] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

10.5. Cross Traffic Alert

10.5.1. Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) är ett kompletterande förarstöd till BLIS[1] avsedd att hjälpa föraren upptäcka korsande trafik bakom bilen då den backas.
Delfunktionen **auto-broms** kan hjälpa föraren att stoppa bilen om risk för kollision föreligger med ett ej observerat fordon.



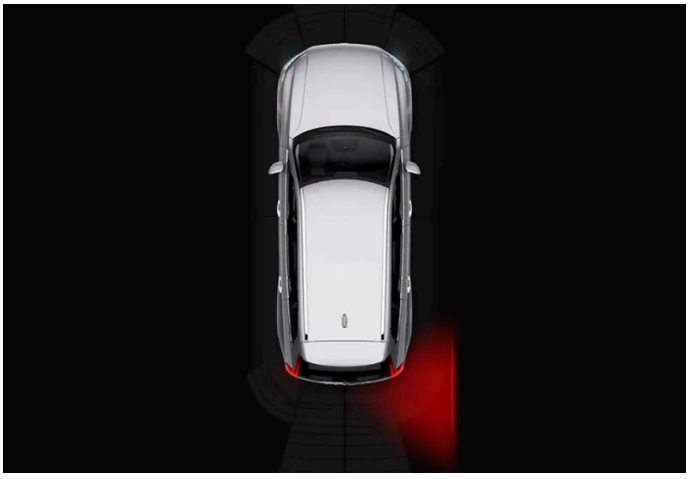
Exempel på område där Cross Traffic Alert kan hjälpa föraren att uppfatta hinder vid backning.

Funktionen är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

Funktionen är endast aktiv om bilen rullar bakåt eller om växellådans backläge har valts.

Om funktionen upptäcker att något närmar sig från sidan indikeras detta med:

- en ljudsignal – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- en tänd ikon i bildskärmens **Parkeringshjälp**-grafik.
- en ikon i parkeringshjälpkamerans toppvy.



Tänd ikon för Cross Traffic Alert i bildskärmens **Parkeringshjälp**-grafik.

Om föraren inte uppmärksammar varningen från funktionen och en kollision är oundviklig, träder funktionen **auto-broms** in för att stanna bilen varefter förardisplayen visar ett förklarande textmeddelande om varför bilen bromsades.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Blind Spot Information

10.5.2. Aktivera och deaktivera Cross Traffic Alert*

Föraren kan välja att stänga av funktionen Cross Traffic Alert (CTA).

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Funktionen aktiveras automatiskt efter varje motorstart.

* Tillval/tillbehör.

10.5.3. Meddelanden för Cross Traffic Alert*

Ett antal meddelanden gällande Cross Traffic Alert (CTA) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[1].
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS[2] och CTA har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[2] Blind Spot Information System

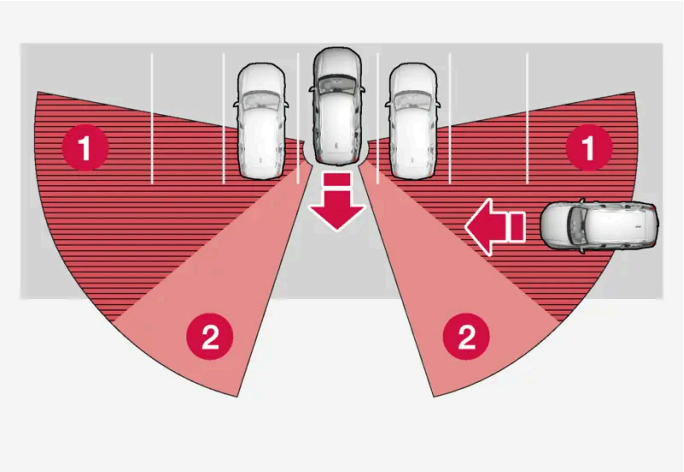
10.5.4. Begränsningar för Cross Traffic Alert*

Funktionen Cross Traffic Alert (CTA) med **auto-broms** kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer. Bromsingrepp är aktivt i hastigheter under 15 km/h.

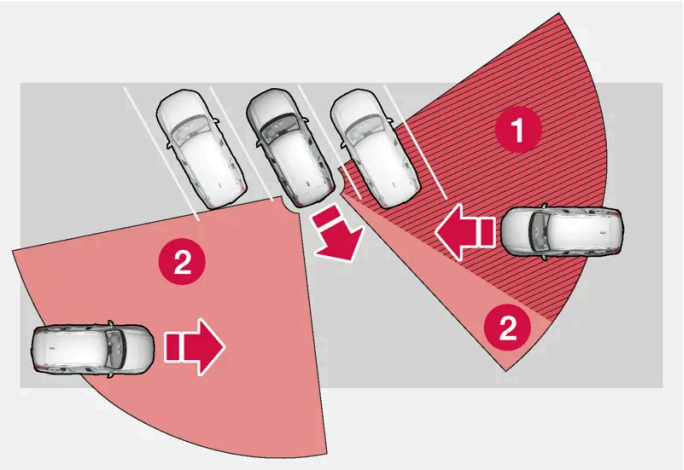
> **Varning**
>
> Delfunktionen **auto-broms** kan enbart detektera och bromsa för andra fordon i rörelse – **inte** för t.ex. stillastående hinder, en cyklist eller en fotgängare.

Funktionen har en viss begränsning – sensorerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när funktionens "synfält" från början kan vara begränsat och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.



I en vinklad parkeringsficka kan Cross Traffic Alert vara helt "blind" åt ena sidan.

1 Blind sektor.

2 Sektor där funktionen kan detektera/"se".

Då den egna bilen långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till fordonet/föremålet som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

Exempel på ytterligare begränsningar

- Delfunktionen **auto-broms** detekterar enbart fordon i rörelse och kan därför **inte** "se" och bromsa för t.ex. stillastående hinder, en cyklist eller en fotgängare.
- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar.
- CTA deaktiveras automatiskt om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.
- För god prestanda av CTA bör cykelhållare, bagagehållare eller liknande inte monteras på bilens dragkrok.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

10.6. Rear Collision Warning

10.6.1. Rear Collision Warning*

Funktionen Rear Collision Warning[1] (RCW) kan hjälpa föraren undvika att bli påkörd bakifrån av upphinnande fordon.

Förare i bakomvarande fordon kan varnas för närstående kollision genom att funktionen blinkar intensivt med körriktningsvisarna.

Om funktionen vid hastighet under 30 km/h (20 mph) beräknar att den egna bilen riskerar att bli påkörd bakifrån kan bältesförsträckare sträcka säkerhetsbälten i framsätet. Vid kollision aktiveras också Whiplash Protection System.

Strax innan en påkörning bakifrån inträffar kan funktionen även aktivera färdbromsen för att reducera den egna bilens acceleration framåt i kollisionsögonblicket. Färdbromsen aktiveras dock enbart om den egna bilen är stillastående. Färdbromsen släpper omedelbart om gaspedalen trycks ner.

Funktionen aktiveras automatiskt vid varje motorstart.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Funktionen finns inte på alla marknader.

10.6.2. Begränsningar för Rear Collision Warning*

I vissa fall kan Rear Collision Warning (RCW)[1] ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk.

Det kan t.ex. vara om:

- bakifrån upphinnande fordon upptäcks sent
- bakifrån upphinnande fordon byter körfält i ett sent skede
- ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem – då deaktiveras funktionen automatiskt.

OBS

På vissa marknader varnar RCW **inte** med körriktningsvisarna på grund av lokala trafikbestämmelser – i sådana fall är den delen av funktionen därför deaktiverad.

OBS

Funktionen använder bilens radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

[1] Varning för kollision bakifrån.

10.7. Connected Safety

10.7.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommunicerar information mellan egen bil och andra fordon via internet[2]. Funktionen är tänkt att göra en förare medveten om att en eventuellt trafikfarlig situation kan finnas längre fram på aktuell väg.

Funktionen kan informera föraren om att ett annat fordon längre fram på aktuell väg har aktiverat dess varningsblinkers eller detekterat halt väglag. Information om halt väglag utfärdas också om den egna bilen detekterar halka.

Connected Safety kan hjälpa föraren med följande:

- Larm om varningsblinkers
- Larm om halt väglag

Connected Safety-kommunikation mellan fordon fungerar enbart för de fordon vilka är utrustade med funktionen och har den aktiverad.

Larm om varningsblinkers

Om egen bils varningsblinkers aktiveras, kan information om detta sändas till fordon som närmar sig den egna bilens position.

När den egna bilen närmar sig ett varningsblinkande fordon, visas denna symbol i förardisplayen.

I fordon med head-up-display visas varningssymbolerna för Connected Safety även där.

Larm om halt väglag

Om egen bil detekterar en försämring i friktion mellan däck och vägbana, kan information om detta sändas till fordon som närmar sig den egna bilens position.

Vid larm om halka visas denna symbol i förardisplayen när ett fordon närmar sig det hala vägavsnittet, både i den egna bilen och i andra fordon som tagit emot informationen via Connected Safety.

I fordon med head-up-display visas varningssymbolerna för Connected Safety även där.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Finns inte på alla marknader.

[2] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

10.7.2. Aktivera och deaktivera Connected Safety

För att Connected Safety ska kunna dela information om väglag med andra fordon så behöver funktionen vara aktiverad. Om delning av information inte önskas så kan funktionen deaktiveras.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Vid aktivering måste särskilda villkor som syns i displayen godkännas av föraren innan en anslutning till internet[1] kan göras. Det handlar t.ex. om att föraren måste godkänna att data skickas från bilen med förarens mobiltelefon.

Vid avsaknad av internetuppkoppling kommer den egna bilen fortfarande att informera föraren om att halt väglag har detekterats av den egna bilen. För att Connected Safety ska fungera fullt ut behöver den egna bilen vara ansluten till internet.

[1] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

10.7.3. Begränsningar för Connected Safety

Information om fordon med aktiverad varningsblinkers eller som har detekterat halt väglag kommuniceras inte alltid mellan alla fordon inom aktuellt område.

Orsak kan t.ex. vara:

- Ingen eller bristfällig kontakt med internet.
- Fordon på halt underlag gör för svaga manövrer – t.ex. rattrörelse, acceleration eller bromsning – för att friktion mellan däck och vägbana ska kunna detekteras.
- Fordon som detekterat halka eller har aktiverat varningsblinkers har inte aktiverat funktionen.
- Fordon som detekterat halka eller har aktiverat varningsblinkers är inte utrustad med funktionen.
- Vid utebliven eller bristfällig global positionering/satellitnavigering kan varning utebli.
- Detektering av halka eller aktivering av varningsblinkers har skett på en väg som saknas i Volvo Cars databas.
- Connected Safety är inte utbyggt på alla marknader och täcker inte alla områden – en återförsäljare för Volvo har information om aktuella områden.

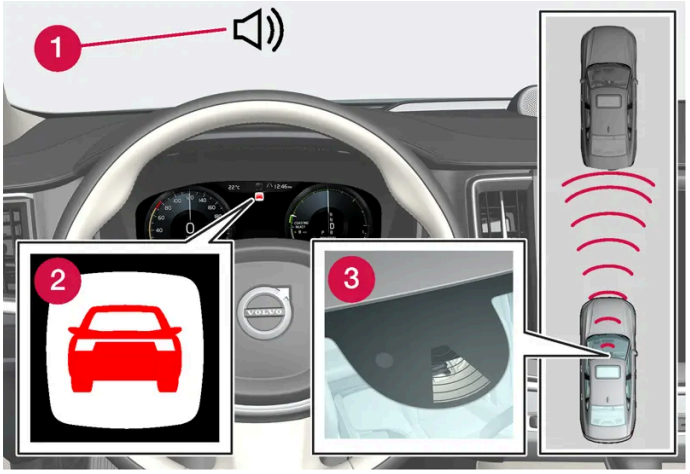
Varning

- Funktionen kan i vissa situationer falskvarna för halt väglag.
- Funktionen kan inte alltid upptäcka andra fordon med aktiverade varningsblinkers eller detektera alla vägavsnitt med halt väglag.

10.8. City Safety

10.8.1. City Safety™

City Safety[1] kan uppmärksamma föraren med ljus-, ljud- och bromspulsvarning för att hjälpa föraren upptäcka fotgängare, cyklister, större djur och fordon.



Funktionsöversikt

1 Ljudsignal vid kollisionsrisk

2 Varningssymbol vid kollisionsrisk

3 Avståndsmätning med kamera- och radarenhet

Funktionen kan hjälpa föraren att undvika en kollision vid t.ex. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident. City Safety aktiverar då en kort, kraftig bromsning och bilen stannar i normalfallet precis bakom framförvarande fordon.

Funktionen hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen. Funktionen är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp. Automatisk inbromsning sker först efter eller i samband med kollisionsvarningen.

Förare eller passagerare märker normalt inte av City Safety – bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

10.8.2. Delfunktioner för City Safety

City Safety[1] kan hjälpa till att förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten. Funktionen består av flera delfunktioner.

Möjlighet att reducera hastighet

Är hastighetsskillnaden mellan den egna bilen och hinder större än följande angivna hastigheter kan City Safety auto-bromsfunktion inte förhindra en kollision men däremot mildra konsekvensen av den.

Fordon

För ett framförvarande fordon kan City Safety reducera hastigheten med upp till 60 km/h (37 mph).

Cyklister

För en cyklist kan City Safety reducera hastigheten med upp till 50 km/h (30 mph).

Fotgängare

För en fotgängare kan City Safety reducera hastigheten med upp till 45 km/h (28 mph).

Större djur

Vid risk för en kollision med ett stort djur kan City Safety reducera bilens hastighet med upp till 15 km/h (9 mph).

Bromsfunktionen för stora djur är i första hand avsedd att minska krockvåldet i högre hastigheter och är som mest effektiv i hastigheter över 70 km/h (43 mph) men mindre effektiv i lägre hastigheter.

Moment för City Safety

City Safety utför tre moment i följande ordning:

1. Kollisionsvarning
2. Bromsunderstöd
3. Auto-broms

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

I bil utrustad med head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.

Symbol för kollisionsvarning på vindrutan

> **OBS**
>
> Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

City Safety kan upptäcka fotgängare, cyklister eller fordon vilka är stillastående eller rör sig i samma riktning som den egna bilen och befinner sig framför. City Safety kan även upptäcka fotgängare, cyklister eller stora djur vilka korsar vägen framför den egna bilen.

Vid risk för kollision med en fotgängare, större djur, cyklist eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en ljus-, ljud- och bromspulsvarning. Vid lägre hastigheter, kraftig förarinbromsning eller gaspådrag uteblir bromspulsvarningen. Bromspulsens intensitet varierar med bilens hastighet.

2 – Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Bromsunderstödet förstärker förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision.

I samband med att den automatiska bromsfunktionen träder in kan bältesförsträckare aktiveras.

Auto-bromsen kan för vissa situationer påbörja bromsingrepp med en lättare bromsning för att sedan övergå till full bromsverkan.

När City Safety har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stående i väntan på aktiv åtgärd av föraren. Om bilen bromsats för ett långsammare framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

> **OBS**
>
> På bil med manuell växellåda stoppar motorn när funktionen auto-broms stannat bilen, om föraren inte hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Ett pågående bromsingrepp kan alltid avbrytas genom att föraren trycker hårt på gaspedalen.

> **OBS**
>
> När City Safety bromsar, tänds bromsljusen.

När City Safety aktiveras och bromsar, visar förardisplayen ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

> **Varning**
>
> City Safety får inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – föraren ska inte enbart förlita sig på och låta City Safety bromsa bilen.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

* Tillval/tillbehör.

10.8.3. Ställa in varningsavstånd för City Safety

City Safety[1] är alltid aktiverad men föraren har möjlighet att välja varningsavstånd för funktionen.

> **OBS**
>
> Funktionen City Safety kan inte stängas av utan aktiveras automatiskt vid motorstart/eldrift och är sedan på tills motorn/eldriften stängs av.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet och reglerar på vilket avstånd ljus-, ljud- och bromspulsvarningen ska utlösas.

För att välja varningsavstånd:

1. Välj **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** i centerdisplayens toppvy.
2. Under **City Safety varning**, välj mellan **Sen**, **Normal** eller **Tidig** för att ställa in önskat varningsavstånd.

Om inställningen **Tidig** ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, kan varningsavstånd **Normal** alternativt **Sen** väljas.

När varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas vilket visserligen minskar det totala antalet varningar men istället leder till att City Safety varnar i ett senare skede.

Varningsavstånd **Sen** bör därför användas endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

> **Varning**
>
> - Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig City Safety mot människor, djur eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.
> - City Safety varnar föraren vid risk för kollision men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.
> - Även om varningsavståndet har satts till **Tidig** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena – t.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande fordon plötsligt bromsar kraftigt.
> - Med varningsavstånd inställd på **Tidig** kommer varningarna med längre framförhållning. Det kan medföra att varningarna kommer oftare än vid varningsavstånd **Normal** men är att rekommendera eftersom det kan göra City Safety effektivare.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

10.8.4. Meddelanden för City Safety

Ett antal meddelanden gällande City Safety kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
City Safety Automatiskt ingrepp	När City Safety bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning, kan en eller flera av förardisplayens symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas.
City Safety Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[1].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad[1].

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.8.5. Begränsningar för City Safety

Funktionen City Safety[1] kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Omgivning

Låga objekt

Nedhängande objekt som t.ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger huvens höjd begränsar funktionen.

Halka

Vid halt väglag förlängs bromssträckan vilket kan reducera förmågan för City Safety att undvika en kollision. I sådana situationer är de låsningsfria bromsarna och stabilitetskontrollen ESC[2] konstruerade för att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

Motljus

Den visuella varningssignalen i vindrutan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

Värme

Vid hög kupétemperatur orsakad av t.ex. starkt solljus kan den visuella varningssignalen i vindrutan tillfälligt sättas ur funktion.

Kamera- och radarenhetens synfält

Kamerans synfält är begränsad varför fotgängare, större djur, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Smutsiga fordon kan upptäckas senare än andra och motorcyklar kan vid mörker upptäckas sent eller inte alls.

Om ett textmeddelande i förardisplayen säger att kamera- eller radarenheten är blockerad, innebär det att City Safety kan ha svårt att upptäcka fotgängare, större djur, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen – det medför att City Safety kan ha en reducerad funktionalitet.

Ett felmeddelande visas dock ej för alla situationer där vindrutans sensorer är blockerade – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans område framför kamera- och radarenheten.

> **Viktigt**
>
> Underhåll av förarstödskomponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Föraringrepp

Backning

När den egna bilen backar är City Safety temporärt deaktiverad.

Låg hastighet

City Safety aktiveras inte i mycket låga farter – under 4 km/h (3 mph) – varför systemet inte ingriper i situationer där den egna bilen närmar sig framförvarande fordon mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Aktiv förare

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety inte ingriper eller senarelägger varning/ingrepp i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr och gasar även om en kollision är oundviklig.

Ett aktivt och medvetet körbeteende kan därför senarelägga en kollisionsvarning och ingrepp för att minimera onödiga varningar.

Viktiga varningar

> **Varning**
>
> Förarstöd varnar endast för hinder som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning.
>
> - Invänta aldrig en varning eller ingrepp utan bromsa när det behövs.

Varning

- Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituation eller yttre påverkan gör att kamera- och radarenheten inte kan upptäcka framförvarande fotgängare, cyklister, större djur eller fordon på korrekt sätt.
- För att fordon ska kunna detekteras nattetid måste dess fram- och baklyktor fungera och lysa tydligt.
- Kamera- och radarenheten har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklister – systemet kan ge effektiva varningar och bromsingrepp om den relativa hastigheten är lägre än 50 km/h (30 mph). För stillastående eller långsamtgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h (43 mph). Hastighetsreduktionen för stora djur är mindre än 15 km/h (9 mph) och kan uppnås i fordonshastigheter över 70 km/h (43 mph). I lägre hastigheter är varning och bromsingrepp för stora djur mindre effektivt.
- Varningar för stillastående eller långsamtgående fordon samt stora djur kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.
- Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h (50 mph).
- Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamerabaserade funktioner.
- Föremål, snö, is eller smuts i kamerasensorns område kan reducera funktionen, stänga av den helt eller ge felaktig funktionsrespons.

Varning

- City Safety auto-bromsfunktion kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten, men för att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.
- Varning och styrhjälp aktiveras endast vid hög risk för kollision – invänta därför aldrig en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa.
- Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastigheter över 80 km/h (50 mph).
- City Safety aktiverar inga auto-bromsingrepp vid kraftig acceleration.

OBS

Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

Marknadsbegränsning

City Safety är inte tillgänglig i alla länder. Om City Safety inte finns med i centerdisplayens meny för **Inställningar** är bilen inte utrustad med den funktionen.

Sökväg i centerdisplayens toppvy:

- **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe**

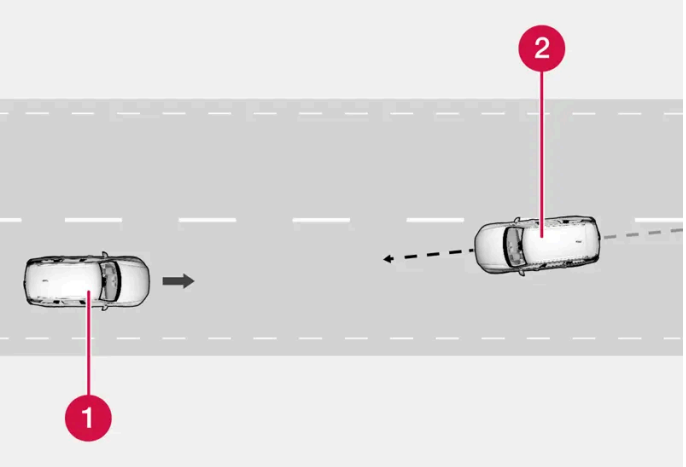
[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

[2] Electronic Stability Control

10.8.6. City Safety bromsar för mötande fordon

City Safety kan hjälpa föraren att nödbromsa för ett mötande fordon i den egna bilens körfält.

Om ett mötande fordon kommer in i den egna bilens körfält och en kollision är oundviklig kan City Safety reducera bilens hastighet i avsikt att minska krockvåldet.



1. Egen bil
2. Mötande fordon

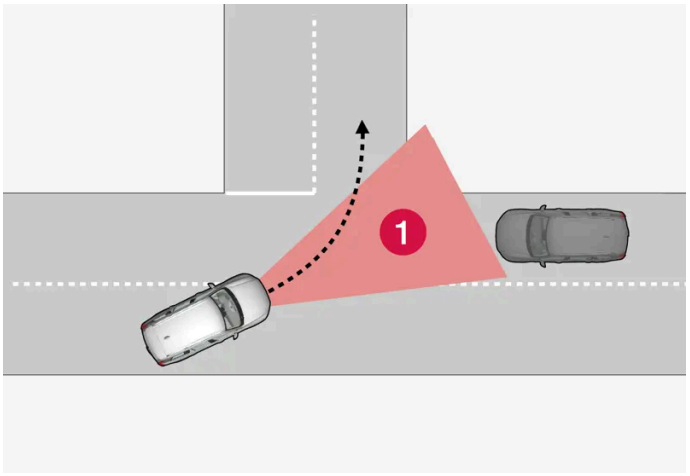
För att funktionen ska fungera måste följande kriterier vara uppfyllda:

- egen bils hastighet måste vara högre än 4 km/h (3 mph)
- vägsträckan måste vara rak
- egen bils körfält måste ha tydliga sidomarkeringar
- egen bil måste vara rakt positionerad i eget körfält
- mötande fordon måste befinna sig innanför egen bils körfältsmarkeringar
- mötande fordon måste ha strålkastarna tända
- funktionen kan endast hantera kollisioner ”front mot front”
- funktionen kan endast detektera fyrhjuliga bilar.

> **Varning**
>
> Varningar och bromsingrepp i samband med en förestående kollision med ett mötande fordon kommer alltid mycket sent.

10.8.7. City Safety i korsande trafik

City Safety[1] kan hjälpa föraren i samband med att den egna bilen svänger och korsar ett mötande fordons väg i en korsning.



1 Sektor där City Safety kan detektera mötande korsande fordon.

För att City Safety ska kunna detektera ett mötande fordon på kollisionskurs, måste den mötande först komma in i den sektor där City Safety kan analysera förloppet.

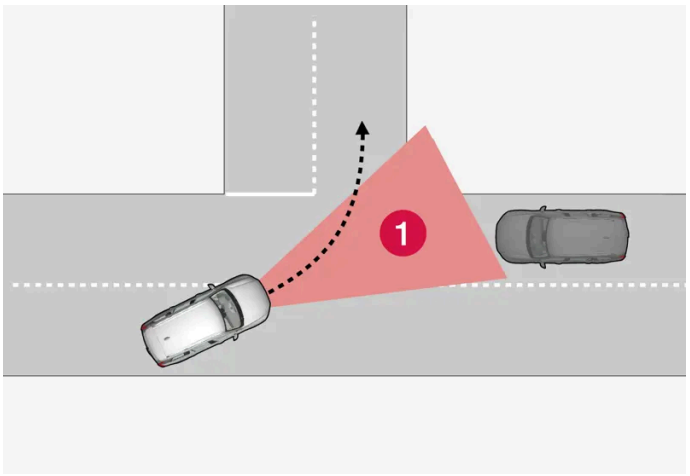
Dessutom måste:

- egen bils hastighet vara minst 4 km/h (3 mph).
- egen bil svänga åt vänster på marknader med högertrafik (alternativt åt höger vid vänstertrafik).
- mötande fordon ha strålkastarna tända.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

10.8.8. Begränsningar för City Safety i korsande trafik

I vissa fall kan City Safety ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk i samband med mötande korsande trafik.



Det kan vara t.ex:

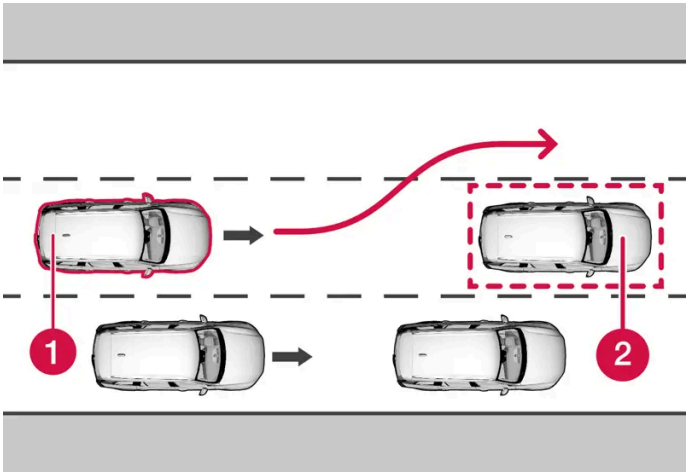
- Om det är halt väglag och stabilitetskontroll[1]) ingriper.
- Om mötande fordon upptäcks sent.
- Om mötande fordon skyms av något.
- Om mötande fordon har släckta strålkastare.
- Om mötande fordon kör oförutsägbart och t.ex. snabbt byter körfält i ett sent skede.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

[1] Electronic Stability Control (ESC)

10.8.9. City Safety styrhjälp vid undanmanöver

City Safety styrhjälp kan hjälpa föraren att styra undan ett fordon/hinder då det inte är möjligt att undvika en kollision genom att enbart bromsa. City Safety styrhjälp kan inte stängas av utan är alltid aktiverad.



1 Egen bil styr undan

2 Långsamt/stillastående fordon eller hinder.

City Safety ingriper genom att förstärka förarens styringrepp vilket sker först efter att föraren själv påbörjat en undanmanöver – och då enbart om föraren styr för lite för att undvika en kollision.

Parallellt med det förstärkta styringreppet används även bromssystemet för att ytterligare förstärka styringreppet. Funktionen hjälper även till med att räta upp bilen igen efter att hindret passerats.

City Safety styrhjälp kan detektera:

- fordon
- cyklister

- fotgängare
- större djur.

10.8.10. Begränsningar för City Safety styrhjälp vid undanmanöver

City Safety styrhjälp kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer och ingriper t.ex. inte:

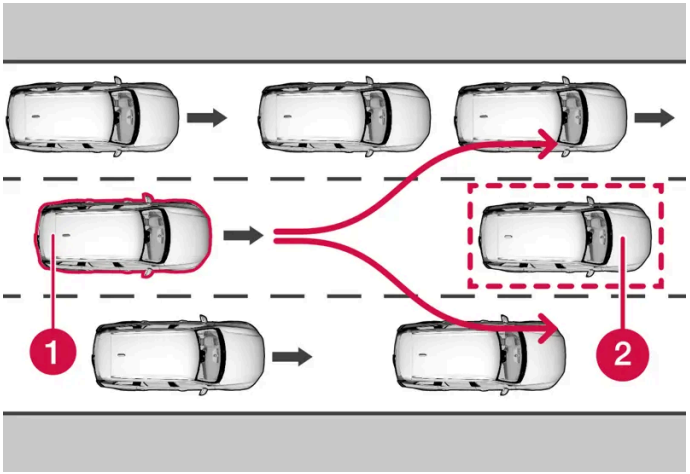
- utanför hastighetsintervallet 50–100 km/h (30–62 mph)
- om föraren inte själv påbörjar en undanmanöver
- om styrservon som ger hastighetsberoende rattmotstånd arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

10.8.11. Automatisk bromsning vid förhindrad undanmanöver med City Safety

City Safety[1] har möjlighet att hjälpa föraren genom att automatiskt bromsa bilen tidigare då det inte är möjligt att undvika en kollision genom att enbart styra undan.

City Safety hjälper föraren genom att fortlöpande försöka förutse om det finns möjliga "flyktvägar" åt sidorna ifall ett långsamt eller stillastående framförvarande fordon upptäcks i ett sent skede.



Egen bil (1) "ser" inga möjligheter att väja för framförvarande fordon (2) och kan därför auto-bromsa tidigare.

1 Egen bil

2 Långsamt/stillastående fordon

City Safety ingriper inte med auto-bromsfunktionen så länge föraren själv har möjlighet att undvika en kollision via en styrmanöver.

Men om City Safety förutser att en undanmanöver inte är möjlig p.g.a. trafik i angränsande körfält, kan funktionen hjälpa föraren genom att automatiskt påbörja inbromsning i ett tidigare skede.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

10.8.12. Detektering av hinder med City Safety

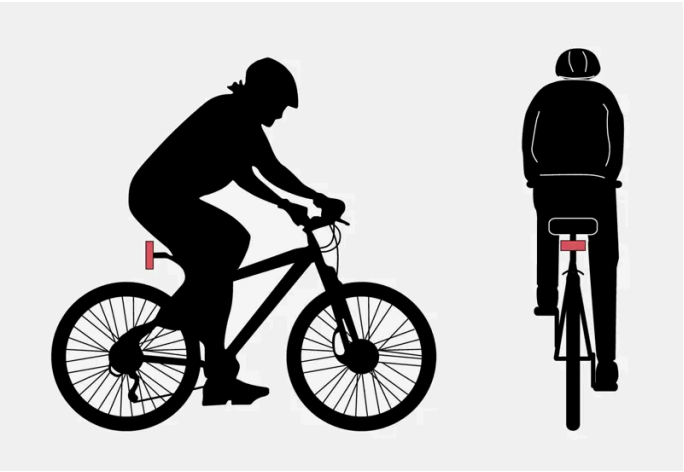
City Safety[1] kan hjälpa föraren att detektera fordon, cyklister, större djur och fotgängare.

Fordon

City Safety detekterar de flesta fordon vilka står stilla eller rör sig i samma riktning som den egna bilen. Funktionen kan också i vissa fall detektera mötande fordon och korsande trafik.

För att City Safety ska kunna detektera ett fordon i mörker, måste dess fram- och baklyktor fungera och lysa tydligt.

Cyklist



Exempel på vad City Safety tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur.

För bra prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist får så entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.

För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en cykel avsedd för vuxna.

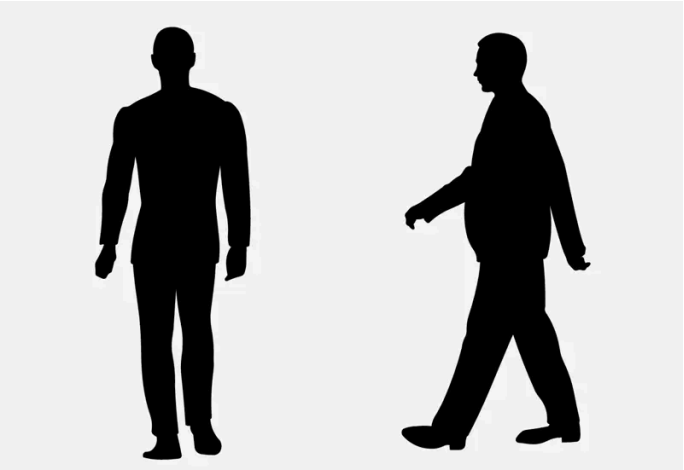
Varning

City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla cyklister i varenda situation och kan t.ex. inte se:

- delvis skymda cyklister.
- cyklister om kontrasten till cyklistens bakgrund är dålig.
- cyklister i klädsel som döljer kroppskonturen.
- cyklar lastade med större föremål.

Varning och bromsingrepp kan komma sent eller utebli helt. Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

Fotgängare



Exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För bra prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

För att en fotgängare ska kunna detekteras krävs en kontrast till bakgrunden vilket kan bero på kläder, bakgrund, väderförhållanden etc. Vid låg kontrast kan fotgängare upptäckas sent eller inte alls vilket kan innebära sena eller helt uteblivna varningar och bromsingrepp.

City Safety kan detektera fotgängare även i mörker om de är upplysta av bilens strålkastare.

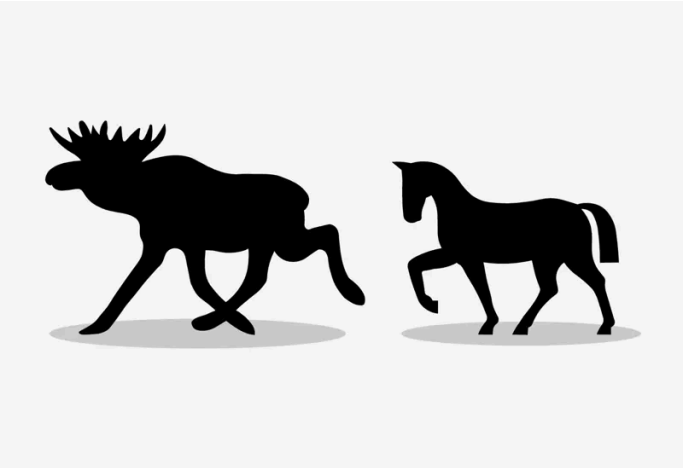
Varning

City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla fotgängare i varenda situation och kan t.ex. inte se:

- delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm (32 in.).
- fotgängare om kontrasten till fotgängarens bakgrund är dålig.
- fotgängare som bär på större föremål.

Varning och bromsingrepp kan komma sent eller utebli helt. Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

Större djur



Exempel på vad City Safety tolkar som större djur – stillastående eller långsamt gående och med tydlig kroppskontur.

För bra prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar ett större djur (t.ex. älg och häst) får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja djuret rakt från sidan i kombination med ett för djuret normalt rörelsemönster.

Om delar av djurets kropp inte är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka djuret.

City Safety kan detektera stora djur även i mörker om de är upplysta av bilens strålkastare.

> **Varning**
>
> City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla större djur i varenda situation och kan t.ex. inte se:
>
> - delvis skymda större djur.
> - större djur sedda rakt framifrån eller rakt bakifrån.
> - större djur som springer eller rör sig snabbt.
> - större djur om kontrasten till djurets bakgrund är dålig.
> - mindre djur som t.ex. hundar och katter.
>
> Varning och bromsingrepp kan komma sent eller utebli helt. Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

[1] Funktionen är inte tillgänglig på alla marknader.

10.9. Styrassistans vid kollisionsrisk

10.9.1. Styrassistans vid kollisionsrisk

Funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** kan hjälpa föraren att reducera risken för att bilen oavsiktligt lämnar körfältet och/eller kolliderar med ett annat fordon eller hinder genom att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet och/eller väja.

Funktionen består av dessa delfunktioner:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Efter ett automatiskt ingripande visar förardisplayen att så har skett med ett textmeddelande:

Assistans vid kollisionsrisk – Automatiskt ingrepp

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

OBS

Det är alltid föraren som bestämmer hur mycket bilen ska styra – bilen kan aldrig ta kommandot.

* Tillval/tillbehör.

10.9.2. Aktivera eller deaktivera styrassistans vid kollisionsrisk

Funktionen styrassistans är valbar – föraren kan välja att ha den aktiverad eller deaktiverad.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knappindikering – funktionen är aktiverad.
- Släckt knappindikering – funktionen är deaktiverad.

Funktionen aktiveras automatiskt vid varje motorstart[1].

OBS

När funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** deaktiveras, stängs samtliga delfunktioner av:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

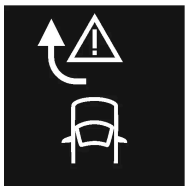
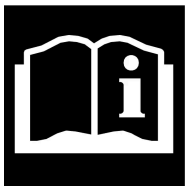
Trots möjligheten att stänga av funktionen rekommenderas föraren att ha den aktiverad eftersom den i de flesta fall kan förbättra körsäkerheten.

[1] På vissa marknader återaktiveras samma inställning som den vid motoravstängning.

* Tillval/tillbehör.

10.9.3. Symboler och meddelanden för styrassistans vid kollisionsrisk

Ett antal symboler och meddelanden gällande styrassistans kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	**Assistans vid kollisionsrisk** **Automatiskt ingrepp**	I samband med att funktionen aktiveras visas ett meddelande till föraren om att systemet har aktiverats.
	**Vindrutesensor** **Sensor blockerad, se ägarmanual**	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.9.4. Begränsningar för styrassistans vid kollisionsrisk

Funktionen kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer och ingriper t.ex. inte i följande fall:

- för mindre fordon som t.ex. motorcyklar

- om merparten av bilen nått in i det angränsande körfältet
- på vägar/körfält med otydliga eller obefintliga sidomarkeringar
- utanför hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph)
- då styrservon för hastighetsberoende rattmotstånd arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning.

Andra krävande situationer kan t.ex. vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- smala vägar
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt.

I dessa krävande situationer kan funktionen ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att den stängs av.

> **Varning**
>
> Varningar och styrassistans i samband med en förestående kollision med ett mötande fordon kommer alltid mycket sent.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

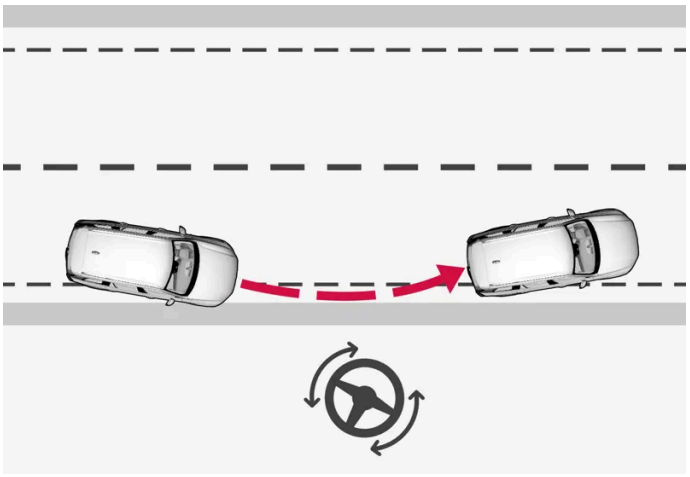
10.9.5. Styrassistans vid risk för avåkning

Styrassistans har några delfunktioner. Styrassistans vid risk för avåkning kan hjälpa föraren och reducera risken att bilen oavsiktligt lämnar vägen genom att aktivt styra bilen tillbaka in på vägen igen.

Funktionen har två aktiveringsnivåer vid ingrepp:

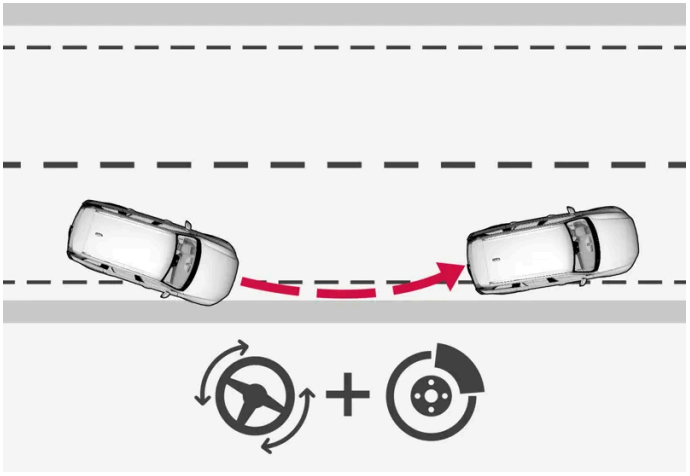
- Enbart styrassistans
- Styrassistans med bromsingrepp

Enbart styrassistans



Ingrepp med styrhjälp

Styrassistans med bromsingrepp



Ingrepp med styrhjälp och bromsning

Bromsingrepp hjälper i situationer då enbart styrassistans inte räcker till. Bromskraften anpassas automatiskt beroende på situationen vid avåkningstillfället.

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 65–140 km/h (40–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

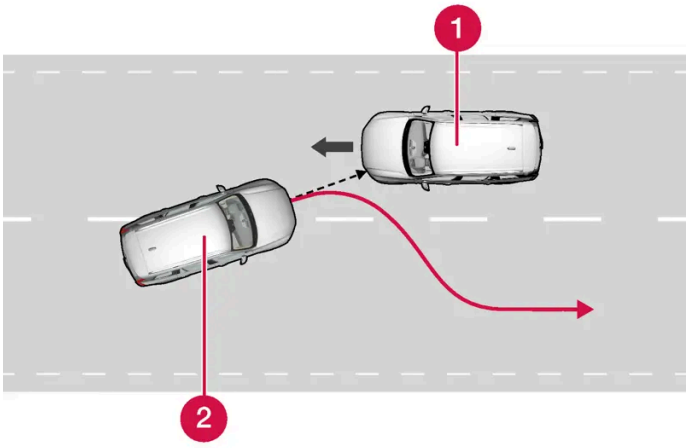
En kamera läser av vägkanter och målade sidomarkeringar. Om bilen är på väg att korsa vägkanten styrs bilen tillbaka in på vägen och om styringrepp inte är tillräckligt för att undvika avåkning, aktiveras även bromsingrepp.

Funktionen ingriper däremot **inte** med varken styrassistans eller bromsingrepp om körriktningsvisaren används. Och om funktionen detekterar att föraren kör bilen på ett aktivt sätt, kommer en aktivering av funktionen att hållas tillbaka.

När funktionen ingriper visas ett meddelande i förardisplayen.

10.9.6. Styrassistans vid risk för kollision med mötande

Styrassistans har några delfunktioner. Styrassistans vid risk för kollision med mötande kan hjälpa en distraherad förare som inte observerar att bilen är på väg in i mötande körfält.



Funktionen kan assistera genom att väja tillbaka till eget körfält.

1 Mötande fordon

2 Egen bil

Samtidigt som styringrepp aktiveras så aktiveras också kollisionvarning för förarstöd. Bromspulsen som ingår i kollisionsvarningen kommer dock inte att aktiveras.

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

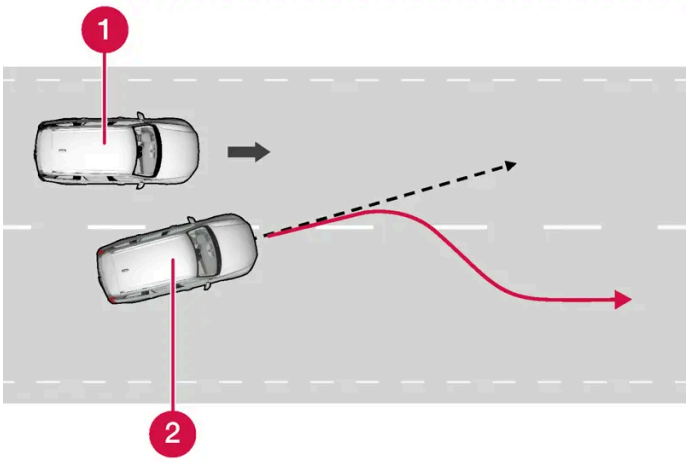
Om bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett mötande fordon närmar sig, kan funktionen hjälpa föraren styra tillbaka bilen in i eget körfält.

Funktionen ingriper däremot **inte** med styrassistans om körriktningsvisaren används. Och om funktionen detekterar att föraren kör bilen på ett aktivt sätt, kommer en aktivering av funktionen att hållas tillbaka.

När funktionen ingriper visas en symbol och ett meddelande i förardisplayen samt att det hörs en ljudsignal.

10.9.7. Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Styrassistans har några delfunktioner. Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån kan hjälpa en distraherad förare som inte observerar att bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett annat fordon närmar sig bakifrån eller finns i den döda vinkeln.



Funktionen kan assistera genom att styra tillbaka till eget körfält.

1 Annat fordon i död vinkel

2 Egen bil

Om bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett annat fordon finns i den döda vinkeln eller ett snabbt fordon i angränsande körfält närmar sig, kan funktionen hjälpa föraren styra tillbaka bilen in i eget körfält.

Även om föraren medvetet byter körfält med aktiverad körriktningsvisare utan att observera att ett annat fordon närmar sig, kan funktionen hjälpa till.

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

Lamporna i sidobackspeglarna blinkar samtidigt som styringrepp, oavsett om funktionen BLIS[1] är aktiverad eller inte. Det hörs också en ljudsignal.

När funktionen ingriper visas ett meddelande i förardisplayen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Blind Spot Information

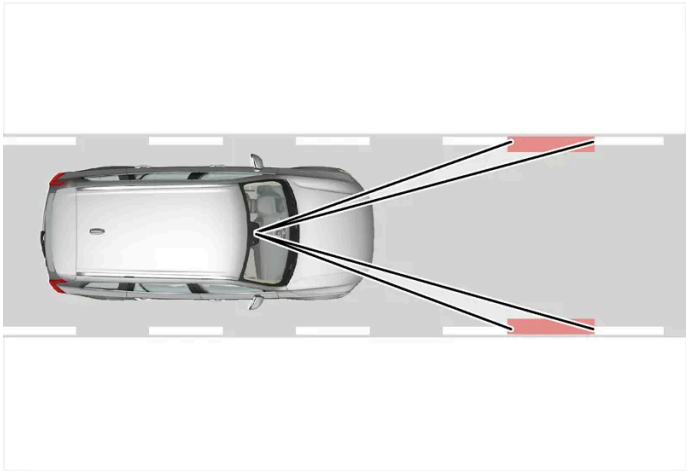
10.10. Driver Alert Control

10.10.1. Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) är avsedd att hjälpa föraren bli uppmärksammad på att denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

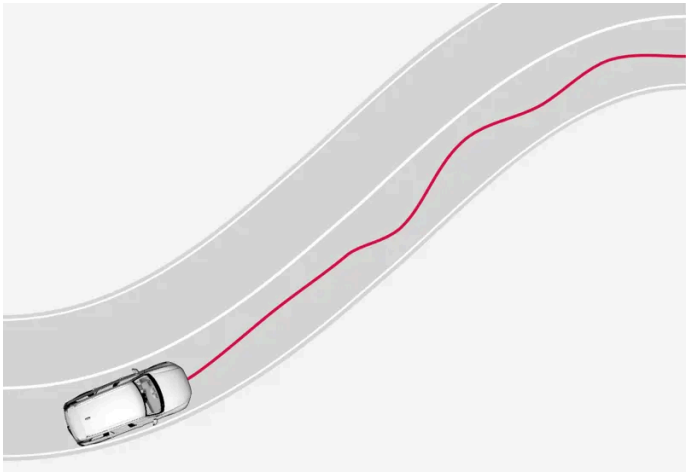
Funktionen har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h (40 mph) och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h (37 mph).



Driver Alert Control läser bilens placering i körfältet.

En kamera läser av vägbanans sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens rattrörelser.



Bilen framförs oberäkneligt i körfältet.

Om körbeteendet blir påtagligt vingligt larmas föraren med denna symbol i förardisplayen kombinerat med en ljudsignal och textmeddelandet **Dags att ta en paus**.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* och har funktionen **Guide till rastplats** aktiverad, visas även förslag på lämplig plats för en paus.

Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättrats.

> **Varning**
>
> Driver Alert Control ska inte användas för att förlänga ett körpass utan föraren bör planera in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Varning

Ett larm från Driver Alert Control bör tas på största allvar eftersom en sömnig förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet:

- Stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol eller andra stimulantia.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

10.10.2. Aktivera och deaktivera Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveras eller deaktiveras.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Markera eller avmarkera **Trötthetsvarning** för att aktivera alternativt deaktivera funktionen.

10.10.3. Välja guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control

I bil utrustad med Sensus Navigation* kan föraren aktivera en guide som automatiskt kan föreslå en lämplig rastplats i samband med att Driver Alert Control (DAC) varnar.

Det är möjligt att välja om funktionen **Guide till rastplats** ska vara aktiverad eller deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Markera eller avmarkera **Guide till rastplats** för att aktivera alternativt deaktivera funktionen.

* Tillval/tillbehör.

10.10.4. Begränsningar för Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

> **Varning**
>
> I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots förarens trötthet – t.ex. vid användning av funktionen Pilot Assist* – med påföljd att föraren då inte får någon varning från DAC.
>
> Därför är det mycket viktigt att alltid stanna och ta en paus vid minsta känsla av trötthet, oavsett om funktionen har varnat eller inte.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

10.11. Körfältsassistans

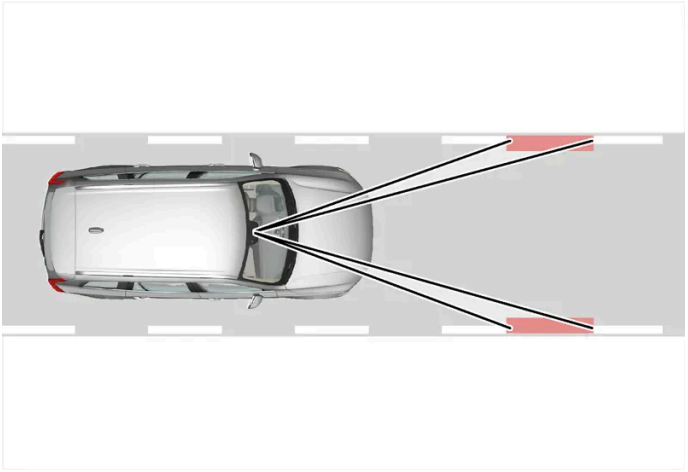
10.11.1. Körfältsassistans

Uppgiften för körfältsassistans (LKA[1]) är att, på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att bilen oavsiktligt lämnar eget körfält.

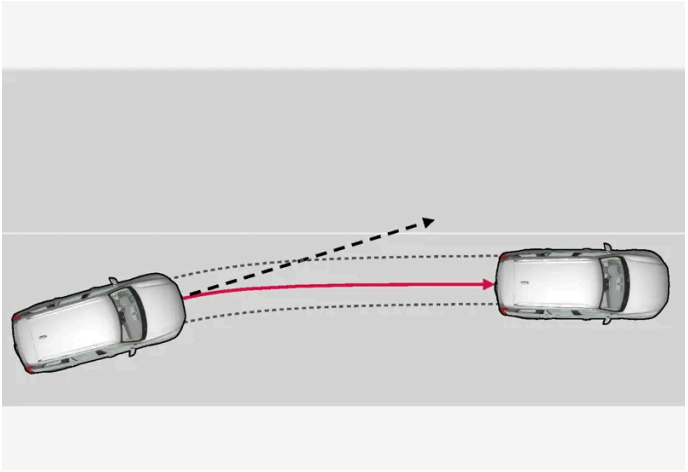
Körfältsassistans styr bilen tillbaka in i körfältet och/eller varnar föraren med vibrationer i ratten.

Körfältsassistans är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h (40–125 mph) på vägar med väl synliga sidolinjer.

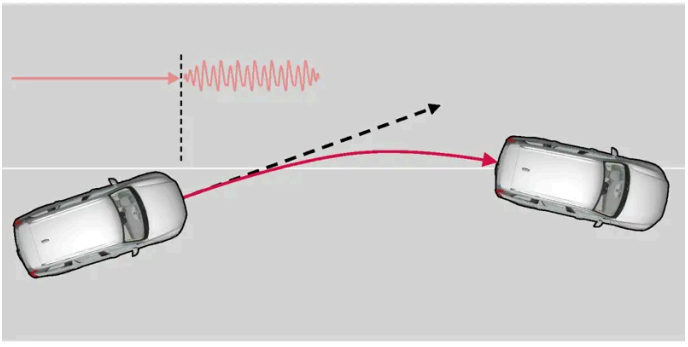
På smala vägar kan funktionen bli otillgänglig och sätts då i beredskapsläge. När vägen är tillräckligt bred blir funktionen tillgänglig igen.



En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.



Körfältsassistans styr bilen tillbaka in i körfältet.



Körfältsassistans varnar med rattvibrationer.

Beroende av inställningar agerar körfältsassistans enligt följande:

- **Styrhjälp** aktiverad: Då bilen närmar sig en sidolinje, kommer funktionen att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet med ett svagt styrmoment i ratten.
- **Varning** aktiverad: Om bilen är på väg att passera en sidolinje, varnas föraren med vibrationer i ratten.
- Det finns också ett alternativ där både styrhjälp och varning är aktiverade samtidigt.

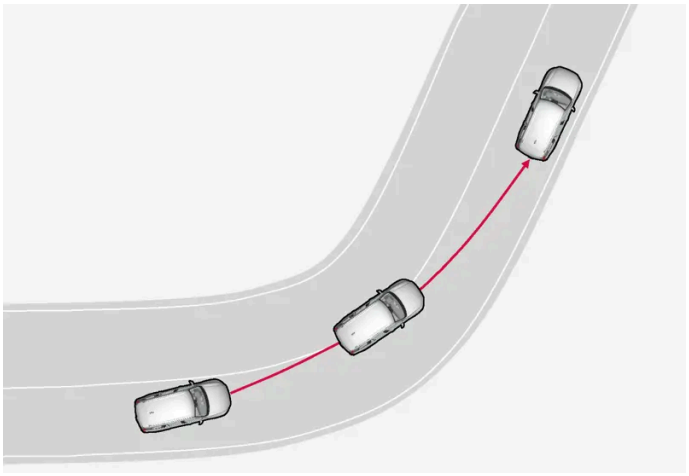
OBS

Då körriktningsvisare/blinkers är påslagen ger inte körfältsassistans någon styrning eller varning.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Körfältsassistans ingriper inte



Körfältsassistans ingriper inte i skarp innerkurva.

I vissa fall tillåter körfältsassistans att sidolinjer korsas utan att ingripa med vare sig styrhjälp eller varning – t.ex. vid användning av körriktningsvisare eller om bilen tillåts gena i kurvor.

Händerna på ratten

För att styrhjälp med körfältsassistans ska fungera måste föraren hålla händerna på ratten, vilket systemet fortlöpande kontrollerar.

Om föraren inte håller händerna på ratten hörs en varningssignal och ett meddelande uppmanar föraren att aktivt styra bilen:

- **Lane Keeping Aid – Styr bilen**

Följer föraren inte uppmaningen och börjar styra sätts funktionen i beredskapsläge och detta meddelande visas:

- **Lane Keeping Aid – I standby till styrning aktiveras**

Funktionen kommer sedan att vara otillgänglig till dess att föraren börjar styra bilen igen.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.2. Aktivera och deaktivera körfältsassistans

Funktionen körfältsassistans (LKA[1]) är valbar – föraren kan välja att ha funktionen aktiverad eller deaktiverad.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.3. Skillnad på Pilot Assist* och körfältsassistans

Pilot Assist är en komfortfunktion som kan hjälpa till att hålla bilen inom det egna körfältet och att hålla avståndet till framförvarande fordon. Körfältsassistans[1] är en funktion som på liknande sätt kan hjälpa till att i vissa situationer reducera risken för att bilen oavsiktligt lämnar eget körfält.

Pilot Assist

Pilot Assist kan hjälpa dig att styra din bil mellan körfältets sidomarkeringar kombinerat med att hålla en förvald hastighet och tidsavstånd till framförvarande fordon. Funktionen kan också hjälpa till med att hålla en fördelaktig positionering i körfältet med hjälp av körfältets sidolinjer.

Vad gör Pilot Assist?

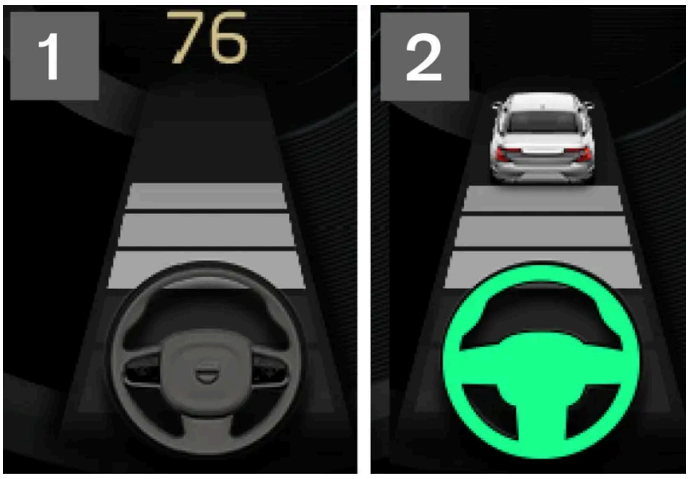
- Kan hjälpa till att hålla bilen inom körfältet genom att i vissa fall assistera styrning.
- Kan hjälpa till att hålla förvald hastighet eller avstånd till framförvarande bil med gaspådrag och inbromsningar.

Hur vet jag att Pilot Assist är igång?

Symboler i bilens förardisplay talar om när funktionen är igång.

När ratten i mitten är släckt är Pilot Assist igång men styrhjälpen är inte aktiv.

När ratten är tänd är Pilot Assist igång och styrhjälpen är aktiv.



2 När rattsymbolen i förardisplayen är tänd hjälper Pilot Assist dig att styra.

Körfältsassistans

Körfältsassistans kan hjälpa föraren med styrhjälp och/eller varning då fordonet håller på att lämna det egna körfältet oavsiktligt. Funktionen är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h (40–125 mph) på vägar med väl synliga sidolinjer.

Vad gör körfältsassistans?

- Körfältsassistans kan ge föraren styrhjälp tillbaka in i körfältet och/eller varna med ljud eller vibrationer i ratten.

Hur vet jag att körfältsassistans är igång?

Symboler i bilens förardisplay visar funktionens status.

Släckt symbol i förardisplayen betyder att funktionen är igång men att förutsättningarna för LKA inte har uppnåtts.

Vit symbol i förardisplayen betyder att förutsättningarna för LKA har uppnåtts och att funktionen är tillgänglig.

Orange symbol i förardisplayen betyder att LKA ger styrhjälp tillbaka in i körfältet och/eller varnar med ljud eller vibrationer i ratten.

Varning

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt. Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion innan funktionen används.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.4. Välja assistansalternativ för körfältsassistans

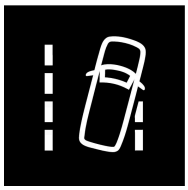
Föraren kan välja hur körfältsassistans (LKA[1]) ska agera om bilen lämnar eget körfält.

1. Välj **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** i centerdisplayens toppvy.
2. Vid **Läge för Lane Keeping Aid**, välj hur funktionen ska agera:
   - **Styrhjälp** – föraren får styrhjälp utan varning.
   - **Varning** – föraren blir enbart varnad genom rattvibrationer.
   - **Båda** – föraren får både varning genom att ratten vibrerar och styrhjälp.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.5. Symboler och meddelanden för körfältsassistans

Ett antal symboler och meddelanden gällande körfältsassistans (LKA[1]) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Förarstödsfunktioner Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.
	Lane Keeping Aid Styr bilen	LKA styrhjälp fungerar inte om föraren inte håller händerna på ratten. Följ uppmaningen och styr bilen.
	Lane Keeping Aid I standby till styrning aktiveras	LKA är försatt i beredskapsläge till dess föraren börjar styra bilen igen.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Lane Keeping Aid

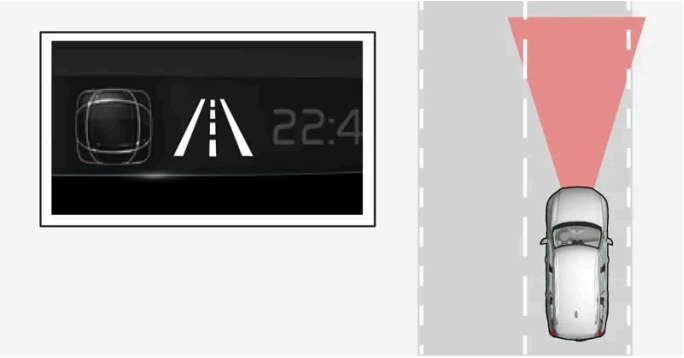
[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.11.6. Displayvisning för körfältsassistans

Körfältsassistans (LKA[1]) visualiseras med en symbol i förardisplayen för olika situationer.

Här följer några exempel på symbolens utseende och vid vilken situation den visas:

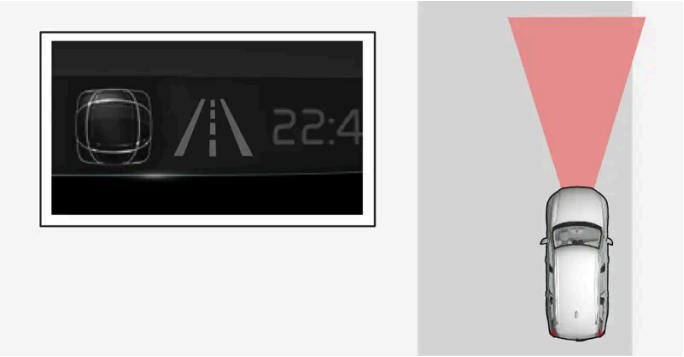
Tillgänglig



Tillgänglig – symbolens sidolinjer är vita.

Körfältsassistans läser av körfältets ena eller båda sidolinjer.

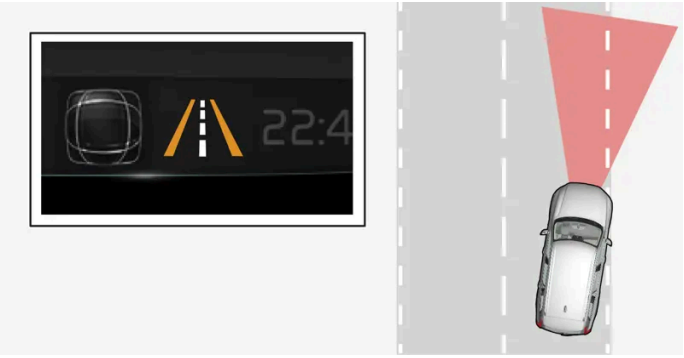
Otillgänglig



Otillgänglig – symbolens sidolinjer är släckta.

Körfältsassistans kan inte läsa av körfältets sidolinjer, hastigheten är för låg eller vägen är för smal.

Indikering av styrhjälp/varning



Styrhjälp/varning – symbolens sidolinjer är färgade.

Körfältsassistans indikerar att systemet varnar och/eller försöker styra tillbaka bilen in i körfältet.

[1] Lane Keeping Aid

10.11.7. Begränsningar för körfältsassistans

I vissa krävande situationer kan körfältsassistans (LKA[1]) ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att funktionen stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt
- vägar med otydliga eller obefintliga sidomarkeringar
- kanter eller andra linjer än körfältets sidomarkeringar
- då styrservon för hastighetsberoende rattmotstånd arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning.

Funktionen kan inte detektera barriärer, räcken eller liknande hinder vid sidan av körbanan.

> **OBS**
>
> Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

[1] Lane Keeping Aid

10.12. Elektronisk stabilitetskontroll

10.12.1. Elektronisk stabilitetskontroll

Funktionen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Förardisplayen visar denna symbol då systemet ingriper.

Bromsingrepp från systemet kan upplevas som ett pulserande ljud och vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Systemet består av följande delfunktioner:

- Stabilitetsfunktion[2]
- Antislir- och dragkraftsfunktion

- Motorbromskontroll
- Släpvagnsstabilisator
- Roll Stability Control

> **Varning**
>
> - Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
> - Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
> - Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Stabilitetsfunktion[2]

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislir- och dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och bromsar de drivhjul som slirar för att ytterligare dragkraft ska överföras till drivhjul som inte slirar.

Funktionen kan även förhindra att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Motorbromskontroll

Motorbromskontrollen (EDC[3]) kan förhindra ofrivillig hjullåsning, t.ex. vid motorbromsning på halt underlag. Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Släpvagnsstabilisator* [4]

Släpvagnsstabilisatorns (TSA[5]) funktion är att stabilisera en bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

> **OBS**
>
> Släpvagnsstabilisatorn deaktiveras om **ESC sportläge** aktiveras.

Roll Stability Control

Denna funktion minskar risken att bilen välter och slår runt vid t.ex. en häftig undanmanöver eller om bilen får sladd. Systemet registrerar om och hur mycket bilens lutning i sidled förändras. Med hjälp av den informationen kalkyleras om det finns risk för att bilen ska välta. Om risk föreligger träder bilens elektroniska stabilitetskontroll in varefter motorns vridmoment sänks och ett eller flera hjul bromsas tills bilen återfått sin stabilitet.

> **Varning**
>
> Vid normalt körsätt förbättrar systemet bilens körsäkerhet, vilket inte ska uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker körning.

[1] Electronic Stability Control

[2] Kallas även antisladdfunktion.

[3] Engine Drag Control

* Tillval/tillbehör.

[4] Släpvagnsstabilisatorn är inkluderad vid installation av Volvo original dragkrok.

[5] Trailer Stability Assist

10.12.2. Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll

Ett antal symboler och meddelanden gällande elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan visas i förardisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fast sken i ca 2 sekunder	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken	Systemet ingriper.
	Fast sken	Sportläge är aktiverat. **OBS!** Systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.
	ESC Tillfälligt avstängd	Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC Service erfordras	Systemet är ur funktion. Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Electronic Stability Control

10.12.3. Elektronisk stabilitetskontroll i sportläge

Stabilitetssystemet (ESC[1]) är alltid aktiverat – det kan inte stängas av. Föraren kan dock välja ECS sportläge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Med sportläge valt reduceras ingreppen från systemet och bilen tillåts att sladda mer och överlåter därmed större kontroll av bilen till föraren än normalt.

Då sportläge är valt kan funktionen betraktas som avstängd trots att funktionen i många fall fortsätter att hjälpa föraren.

OBS

Med sportläge valt är släpvagnsstabilisatorn (TSA[2]) avstängd.

Med sportläge erhålls mer dragkraft även om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. i sand eller djup snö.

[1] Electronic Stability Control

[2] Trailer Stability Assist

10.12.4. Aktivera och deaktivera sportläge för elektronisk stabilitetskontroll

Stabilitetssystemet (ESC[1]) är alltid aktiverat – det kan inte stängas av. Föraren kan däremot välja sportläge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Aktiverat **ESC sportläge** indikeras i förardisplayen med att denna symbol lyser med fast sken tills funktionen deaktiveras eller tills motorn stängs av – efter påföljande motorstart är systemet tillbaka i dess normalläge igen.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Funktionens sportläge kan inte väljas då någon av följande funktioner är aktiverade:

- Fartbegränsare
- Farthållare
- Adaptiv farthållare*
- Pilot Assist*

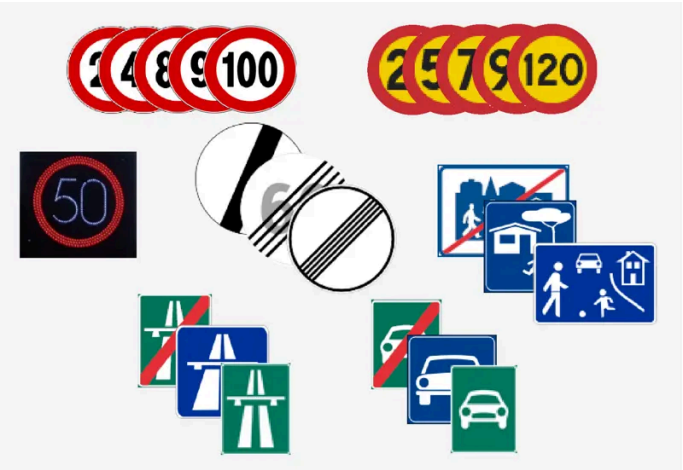
[1] Electronic Stability Control

* Tillval/tillbehör.

10.13. Trafikskyltsinformation

10.13.1. Trafikskyltsinformation*

Funktionen trafikskyltsinformation (RSI[1]) kan hjälpa föraren att observera hastighetsrelaterade trafikskyltar samt vissa förbudsskyltar.



Exempel på läsbara skyltar[2].

RSI kan ge information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör, när det råder omkörningsförbud och förbjuden färdriktning.

Om bilen passerar en skylt med hastighetsbegränsning, kommer det att visas i förardisplayen och head-up-displayen*.

Det finns också delfunktioner för trafikskyltsinformation (RSI[1]) som kan varna föraren om hastighetsbegränsning överträds eller i samband med fartkameror.

OBS

På några marknader är funktionen trafikskyltsinformation enbart tillgänglig i kombination med kartdata.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

[2] Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast några exempel.

10.13.2. Trafikskyltsinformation och Sensus Navigation*

Funktionen trafikskyltsinformation (RSI[1]) kan få hastighetsrelaterad information från Sensus Navigation.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* hämtas hastighetsrelaterad information från navigationsenheten i följande fall:

- Vid indirekt hastighetsskyltning som t.ex. skyltar för motorväg och motortrafikled samt ortsskyltar.
- Om tidigare detekterad hastighetsskylt inte bedöms vara giltig längre och ingen ny skylt passerats.

> **OBS**
>
> På några marknader är funktionen trafikskyltsinformation* enbart tillgänglig i kombination med Sensus Navigation*.

> **OBS**
>
> Om en nerladdad tredjepartsapp används för navigation finns inget stöd för hastighetsrelaterad information.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

10.13.3. Aktivera och deaktivera trafikskyltsinformation*

Funktionen trafikskyltsinformation (RSI[1]) är valbar – föraren kan välja att ha funktionen aktiverad eller deaktiverad.

Aktivera eller deaktivera funktionen meddenna knapp i centerdisplayensfunktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Trafikskyltsinformation aktiveras automatiskt efter varje motorstart.

OBS

- Om funktionen automatisk fartbegränsare är aktiverad visas trafikskyltsinformation i förardisplayen även om funktionen trafikskyltsinformation inte är aktiverad.
- För att ta bort trafikskyltsinformation från förardisplayen måste **både** automatisk fartbegränsare och trafikskyltsinformation deaktiveras.
- Då funktionen automatisk fartbegränsare är aktiverad men trafikskyltsinformation deaktiverad, ges inga varningar från trafikskyltsinformation. För att erhålla varningar måste även trafikskyltsinformation aktiveras.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

10.13.4. Begränsningar för trafikskyltsinformation*

Funktionen trafikskyltsinformation (RSI[1]) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Exempel på vad som kan reducera funktionen är:

- blekta skyltar
- skyltar placerade i kurva
- vridna eller skadade skyltar
- skyltar placerade högt över vägbanan
- helt/delvis skymda eller dåligt placerade skyltar
- skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts
- digitala vägkartor[2] är inaktuella, felaktiga eller saknar hastighetsinformation[3]

OBS

På några marknader är funktionen trafikskyltsinformation enbart tillgänglig i kombination med kartdata.

OBS

Vissa typer av cykelhållare inkopplade på eluttaget för släpfordon, kan RSI-funktionen tolka som ett tillkopplat släpfordon. I sådana fall kan förardisplayen visa felaktig hastighetsinformation.

OBS

Funktionen använder bilens kamera- och radarenheter vilka har vissa generella begränsningar.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

[2] I bil utrustad med Sensus Navigation*.

[3] Kartdata med hastighetsinformation finns inte för alla områden.

10.13.5. Varning för hastighetsbegränsning och fartkamera från trafikskyltsinformation*

Det finns delfunktioner för trafikskyltsinformation (RSI[1]) som kan varna föraren om hastighetsbegränsning överträds eller i samband med fartkameror.

Varning för hastighetsbegränsning

Hastighetsvarning ges i form av att förardisplayens symbol[2] med gällande högsta tillåtna hastighet temporärt blinkar då den hastigheten överskrids.

Hastighetsvarning utfärdas alltid om hastighetsbegränsning överskrids i samband med fartkamerainformation.

Hastighetsvarning varnar föraren när gällande hastighetsbegränsning eller lagrad maxhastighet överträds. Varningen upprepas en gång efter ca 1 minut inom ett och samma hastighetsbegränsade område om föraren inte sänker hastigheten.

En ny varning för hastighetsöverträdelse, inklusive en påminnelse, kan fås först efter att bilen når ett område med annan hastighetsbegränsning.

> **OBS**
>
> För att få en ljudvarning vid hastighetsöverträdelse måste funktionen **Hastighetsvarning** vara aktiverad samt delfunktionen **Ljudvarning för trafikskyltar** vara i läge **På**. Varning med ljud ges då om bilens hastighet överskrider den hastighet vilken trafikskyltsinformation visar i förardisplayen.

Varning för fartkamera

Bil utrustad med trafikskyltsinformation och kartdata[3] kan ge information om kommande fartkamera i förardisplayen[4].

Om bilen överskrider en detekterad hastighetsgräns med funktionen hastighetsvarning aktiverad, ges en hastighetsvarning när bilen närmar sig en fartkamera, förutsatt att navigationskartan för aktuellt område innehåller information om fartkameror.

> **OBS**
>
> Det är möjligt att få en ljudvarning för fartkameror oberoende av bilens hastighet och överskriden hastighetsgräns även om funktionen **Ljudvarning för trafikskyltar** är deaktiverad.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

[2] Trafikskyltar är marknadsanpassade – här visas endast ett exempel.

[3] Sensus Navigation

[4] Information om fartkameror på navigationskartan finns inte för alla marknader/områden.

10.13.6. Aktivera och deaktivera varningar från trafikskyltsinformation*

Föraren kan välja vilka varningar som är aktiverade för trafikskyltsinformation (RSI[1]) och justera gränsen för dem.

1. Välj **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **Hastighetsvarning** och önskade inställningar.

Du kan välja att:

- Aktivera hastighetsvarning
- Justera gräns för hastighetsvarning[2]
- Aktivera ljudvarning i samband med hastighetsvarning[3]
- Aktivera ljudvarning i samband med fartkameravarning[4]

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

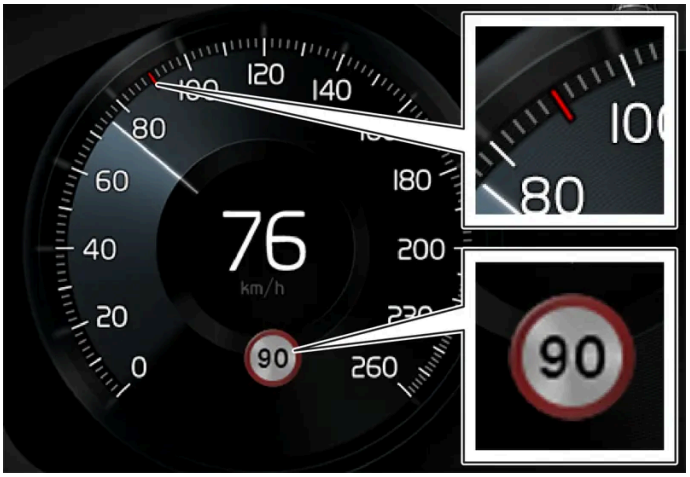
[2] Funktionen tar inte hänsyn till vald gränsjustering då förardisplayen visar symbolen för fartkamera.

[3] Föraren kan varnas också vid körning mot enkelriktad trafik/förbjuden infart. Gäller vissa marknader.

[4] Bilen behöver tillgång till kartdata med information om fartkameror.

10.13.7. Displayvisning för trafikskyltsinformation*

Funktionen trafikskyltsinformation (RSI[1]) visar trafikskyltar på olika sätt beroende på skylt och situation. Följande bilder är exempel.



Exempel[2] på registrerad hastighetsinformation.

När funktionen registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet visar förardisplayen den skylten som en symbol kombinerat med en färgad markering i hastighetsskalan.

Är bilen utrustad med kartdata* hämtas hastighetsrelaterad information även från kartdata vilket medför att förardisplayen kan visa eller ändra information om hastighetsbegränsning utan att en hastighetsrelaterad skylt har passerats.

Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning kan även en kompletterande skylt visas, t.ex. omkörningsförbud.

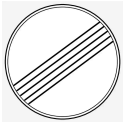
Passeras en förbjuden infart med denna skylt på respektive sida, alternativt på en sida och konfirmering från kartdata, varnas föraren med en blinkande symbol av denna skylt i förardisplayen. Föraren kan även få en akustisk varning vid körning mot förbjuden infart om funktionen ljudvarning för trafikskyltar är aktiverad.[3]

Hastighetsbegränsning eller motorväg upphör

När funktionen detekterar en "indirekt hastighetsskylt" med innebörden att aktuell hastighetsbegränsning upphör – t.ex. vid upphörande av motorväg – visas en symbol med motsvarande trafikskylt i förardisplayen.

Är bilen utrustad med kartdata* visas normalt direktvisande hastighetsskyltar – indirekta hastighetsskyltar visas då endast om kartdata saknar information om hastighetsbegränsning för aktuell vägsträcka.

Exempel på indirekt hastighetsskylt är:



Samtliga begränsningar upphör.

Motorväg upphör.

Förardisplayens symbol släcks efter 10–30 sekunder och förblir så tills nästa hastighetsrelaterad skylt passeras.

Ändrad hastighetsbegränsning

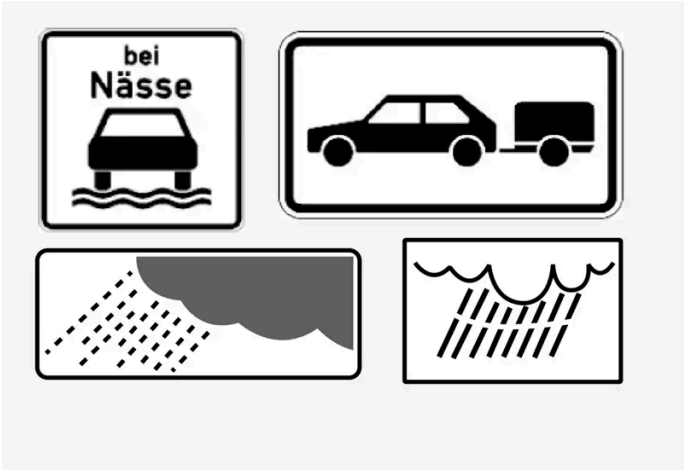
Vid passage av en direktvisande hastighetsskylt när en hastighetsbegränsning ändras visas en symbol med motsvarande trafikskylt i förardisplayen.

Exempel på en direktvisande hastighetsskylt.

Förardisplayens symbol släcks efter ca 5 minuter tills nästa hastighetsrelaterad skylt passeras.

Är bilen utrustad med kartdata* visas hastighetsskylt i förardisplayen när kartdata har information om hastighetsbegränsning för aktuell vägsträcka, även om ingen direktvisande skylt har passerats. Saknas information i kartdata, släcks skylten ca 3 minuter efter senast passerad hastighetsskylt.

Tilläggstavlor

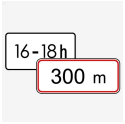


Exempel på tilläggstavlor.

Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat till regn visas endast om vindrutetorkarna används.

Om ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem och en hastighetsskylt med tilläggstavla ”släpfordon” passeras, kommer den hastigheten att visas i förardisplayen.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet.

Förardisplayens symboltillägg visar då antingen "DIST" eller "TIME".

Skylt för "Skola" och "Lekande barn"

Om varningsskylt "Skola" eller "Lekande barn" finns med i kartdatan*, visar förardisplayen en skylt av denna typ.

* Tillval/tillbehör.

[1] Road Sign Information

[2] Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast exempel.

[3] Gäller vissa marknader.

10.14. Parkeringsfunktioner

10.14.1. Parkeringshjälp

10.14.1.1. Parkeringshjälp*

Funktionen parkeringshjälp (PAS[1]) använder sensorer för att hjälpa föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera avstånd till hinder med ljudsignaler kombinerat med grafik i centerdisplayen.

Exempel på bildskärmsvy med hinderzoner och sensorsektorer.

Centerdisplayen visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och upptäckta hinder.

Markerad sektor indikerar var hindret befinner sig. Ju närmare bilsymbolen är en markerad sektorruta framåt/bakåt, desto kortare är avståndet mellan bilen och upptäckt hinder.

Sidosektorerna ändrar färg då avståndet minskar mellan bilen och ett objekt.

Ju kortare avstånd till hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Ljudsignal för hinder framåt och åt sidorna är aktiv då bilen är i rörelse men upphör efter att bilen varit stillastående ca 2 sekunder. Ljudsignal för hinder bakåt är aktiv även då bilen står still.

Vid avstånd inom ca 30 cm (1 fot) till ett hinder bakom eller framför bilen är tonen konstant och aktivt sensorfält närmast bilsymbolen är fylld.

Vid avstånd inom ca 25 cm (0,8 fot) till ett hinder åt sidorna är tonen intensivt pulserande och aktivt sektorfält skiftar färg från ORANGE till RÖD.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens [>II]-vred. Justering kan även göras i inställningar för parkeringshjälp.

OBS

Förutom i sektor närmast bilsymbolen, ges ljudvarningar endast för objekt vilka befinner sig direkt i bilens färdväg.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

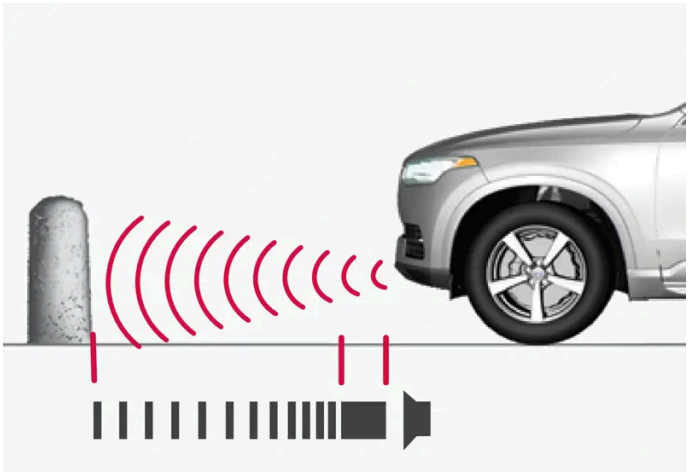
* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist System

10.14.1.2. Parkeringshjälp framåt, bakåt och utmed sidorna*

Parkeringshjälp (PAS[1]) har olika beteende beroende på vilken del av bilen som närmar sig ett hinder.

Framåt



Varningssignal har en konstant ljudsignal vid mindre än ca 30 cm (1 fot) kvar till ett hinder.

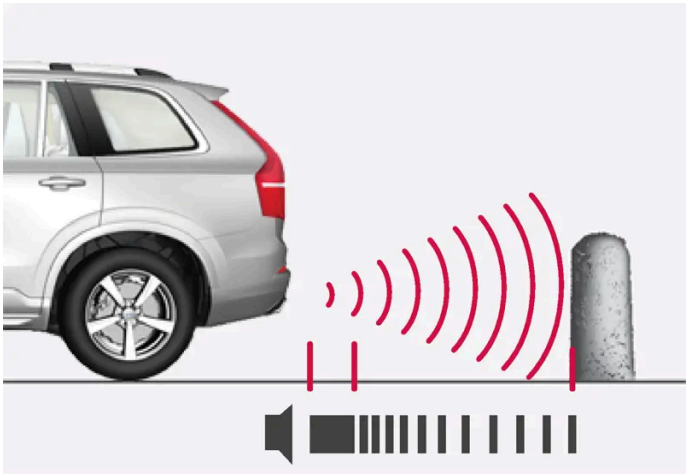
Parkeringshjälpens främre sensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. De är aktiva vid hastigheter under 10 km/h (6 mph).

Mätområdet når ut ca 80 cm (2,5 fot) framför bilen.

> **OBS**
>
> Parkeringshjälpen deaktiveras när parkeringsbromsen används eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

> **Viktigt**
>
> Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Bakåt



Varningssignal har en konstantton vid mindre än ca 30 cm (1 fot) kvar till ett hinder.

Sensorerna bakåt aktiveras om bilen rullar bakåt utan ilagd växel eller då växelspaken förs till backläge.

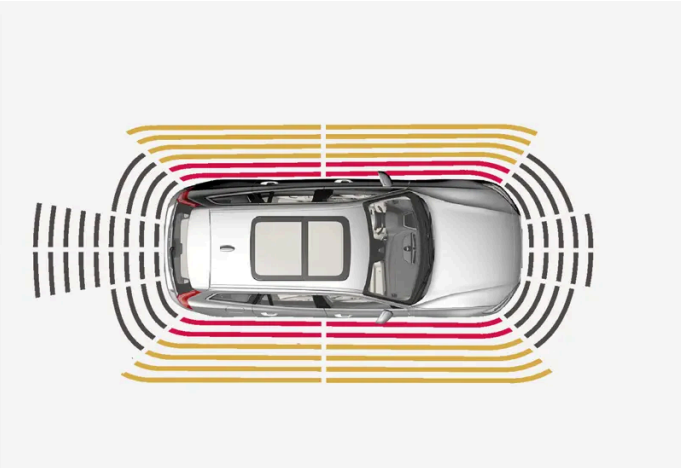
Mätområdet når ut ca 1,5 meter (5 fot) bakom bilen.

Vid backning med en till bilens elsystem elektriskt ansluten släpvagn, deaktiveras parkeringshjälpen bakåt automatiskt.

OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvagnskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

Utmed sidorna



Varningssignalen pulserar intensivt vid mindre än ca 25 cm (0,8 fot) kvar till ett hinder .

Parkeringshjälpens sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. De är aktiva vid hastigheter under 10 km/h (6 mph).

Mätområdet är ca 25 cm (0,8 fot) ut från sidorna.

Sidosensorernas detekteringsområde ökar dock markant då framhjulens styrvinkel ökas och vid rattutslag kan hinder upp till ca 90 cm (3 fot) snett bakom eller framför bilen upptäckas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist System

10.14.1.3. Aktivera och deaktivera parkeringshjälp*

Funktionen parkeringshjälp (PAS[1]) kan aktiveras eller deaktiveras.

Parkeringshjälpens front- och sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart och sensorerna bakåt aktiveras om bilen rullar bakåt eller då backväxeln väljs.

Aktivera eller deaktivera funktionen med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

I bil utrustad med parkeringshjälpkamera* kan parkeringshjälp även aktiveras eller deaktiveras från respektive kameravy.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist System

10.14.1.4. Symboler och meddelanden för parkeringshjälp

Symboler och meddelanden för parkeringshjälp (PAS[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och därför presenteras inga akustiska varningar för hinder/objekt.
	Parkeringshjälp **Sensorer blockerade, rengöring behövs**	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp **Ej tillgänglig Service erfordras**	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Park Assist System

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.14.1.5. Begränsningar för parkeringshjälp

Funktionen parkeringshjälp (PAS[1]) kan inte detektera allt i samtliga situationer och kan därför ha begränsad funktionalitet i vissa fall.

Följande exempel på begränsningar för parkeringshjälp bör en förare vara medveten om:

Varning

- Parkeringssensorerna har döda/blinda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Föremål/hinder kan vara närmare bilen än de upplevs vara på bildskärmen.

Varning

Var extra uppmärksam vid körning bakåt då denna symbol visas när ett släpfordon, en cykelhållare eller liknande är tillkopplat och elektriskt anslutet till bilen.

Symbolen indikerar att parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och varnar då inte för några hinder.

Viktigt

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i ”signalskugga” och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom information från sensorerna inte alltid är tillförlitlig vid sådana situationer.

Viktigt

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler vilka orsakas av externa ljudkällor med samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, etc.

OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter avstånd till objekt bakom bilen.

[1] Park Assist System

10.14.2. Aktiv parkeringshjälp

10.14.2.1. Aktiv parkeringshjälp*

Den aktiva parkeringshjälpen (PAP[1]) kan hjälpa föraren att manövrera bilen vid parkering. Funktionen kan också assistera med styrning vidutkörning från en parallell parkering.

Funktionen kontrollerar först om ett utrymme är tillräckligt stort och hjälper sedan föraren att styra in bilen i utrymmet.

Centerdisplayen visar med symboler, grafik och text vilka olika moment som ska utföras och när.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

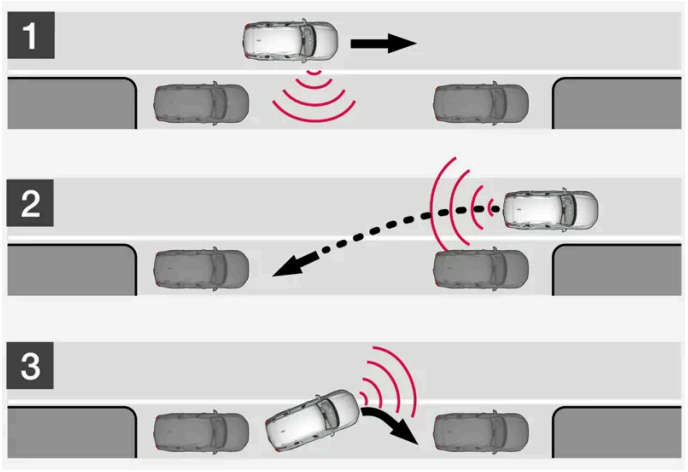
* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Pilot

10.14.2.2. Varianter av parkering med aktiv parkeringshjälp*

Aktiv parkeringshjälp (PAP[1]) kan användas vid både parallell och vinkelrät parkering.

Parallellparkering



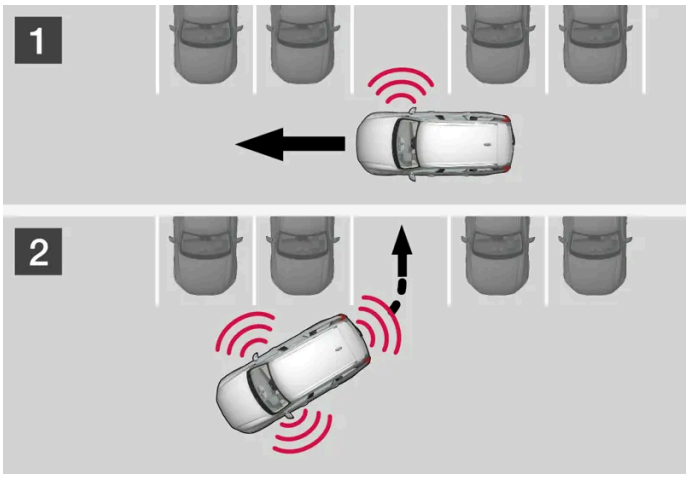
Princip för parallell- eller fickparkering.

Funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen positioneras i utrymmet med hjälp av körning framåt/bakåt.

Med funktionen **Kör ut** kan en parallellparkerad bil även få hjälp av funktionen med att lämna parkeringsfickan.

Vinkelrät parkering



Princip för vinkelrät parkering.

Funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning och positioneras i utrymmet med hjälp av körning framåt/bakåt.

> **OBS**
>
> Att lämna en parkeringsficka med funktionen **Kör ut** ska endast användas för en parallellparkerad bil – den fungerar inte för en vinkelrät parkerad bil.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Pilot

10.14.2.3. Använda aktiv parkeringshjälp*

Den aktiva parkeringshjälpen (PAP[1]) hjälper föraren att parkera via tre delmoment. Funktionen kan även hjälpa föraren att lämna en parkeringsficka.

Funktionen mäter utrymme och styr bilen – förarens uppgift är att:

- hålla noggrann uppsikt runt bilen
- följa centerdisplayens instruktioner
- välja växel (bakåt/framåt) – en ljudsignal talar om när föraren ska byta växel
- reglera och hålla säker hastighet
- bromsa och stanna.

Symboler, grafik och/eller text visas på centerdisplayen när de olika momenten ska utföras.

Funktionen kan aktiveras om följande kriterier är uppfyllda efter motorstart:

- Inget släpfordon är kopplat till bilen
- Hastigheten är lägre än 30 km/h (20 mph).

> **OBS**
>
> Avståndet mellan bilen och parkeringsfickor ska vara 0,5–1,5 meter (1,6–5,0 ft) då funktionen söker parkeringsutrymme.

Parkera med aktiv parkeringshjälp

Funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

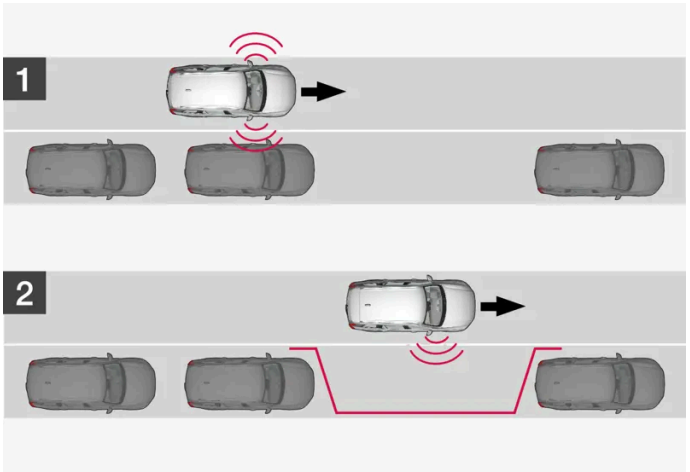
1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen positioneras i utrymmet – systemet kan då begära att föraren ska skifta växel och bromsa.

Sök och kontrollmät parkeringsfickor

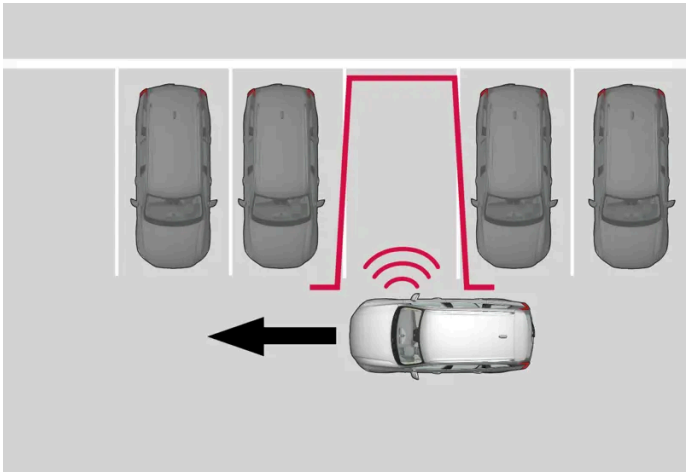
Funktionen kan aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Den kan även nås från kameravyerna.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.



Princip för sökning inför parallell parkering.



Princip för sökning inför vinkelrät parkering.

Kör i högst 30 km/h (20 mph) inför en parallell parkering eller högst 20 km/h (12 mph) inför en vinkelrät parkering.

1. Tryck på knappen **Kör in** i funktionsvyn eller i kameravyn.

> Funktionen söker av och kontrollerar om en parkeringsyta är tillräckligt stor.

2. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen säger att en lämplig parkeringsficka har hittats.

> Ett popup-fönster visas.

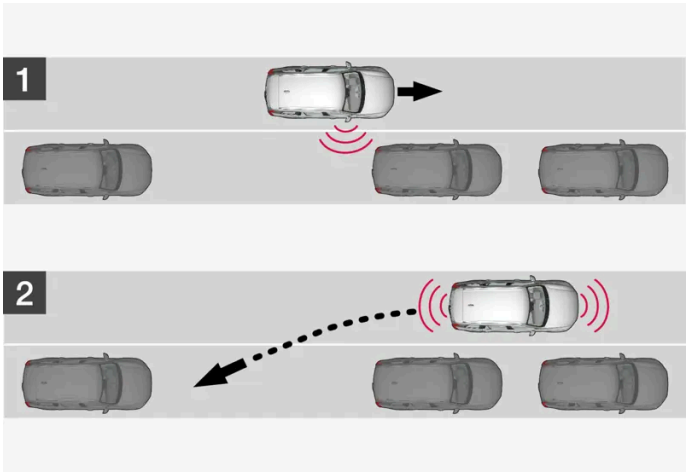
3. Välj **Parallell parkering** eller **Vinkelrät parkering** och lägg i backväxeln.

OBS

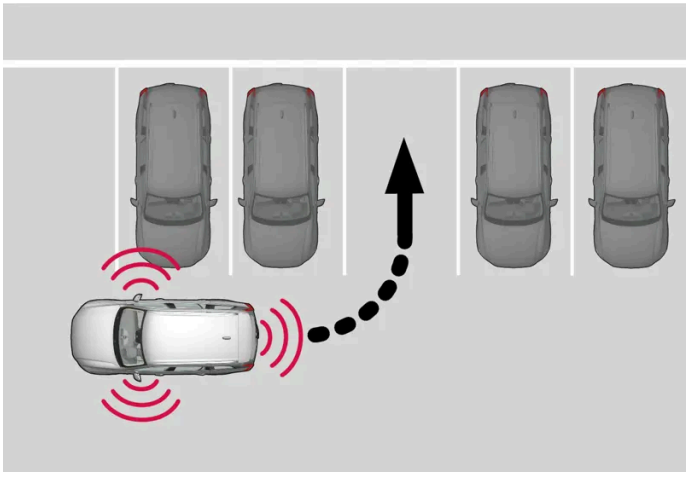
Funktionen söker utrymme för parkering, visar instruktioner och styr in bilen på bilens passagerarsida. Men om så önskas kan bilen parkeras även på förarsidan av gatan:

- Aktivera körriktningsvisaren åt förarsidan – då söker systemet parkeringsutrymme på den sidan av bilen istället.

Backa in i parkeringsutrymmet



Princip för backning in till parallell parkering.



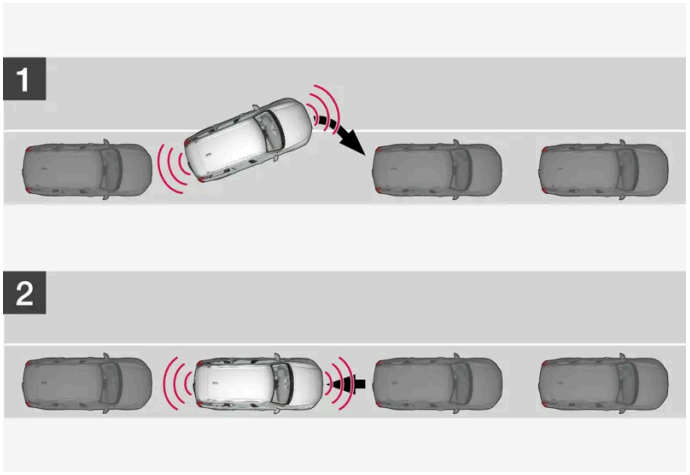
Princip för backning in till vinkelrät parkering.

1. Kontrollera att det är fritt bakåt och lägg i backväxeln.
2. Backa långsamt och försiktigt utan att röra ratten – och inte fortare än 7 km/h (4 mph).
3. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.

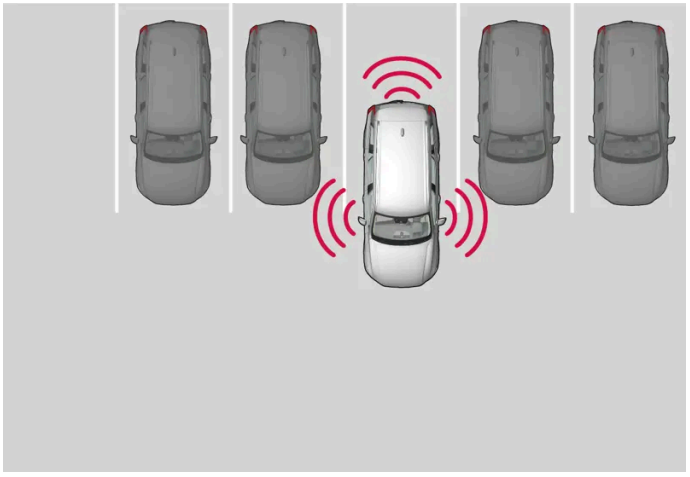
OBS

- Håll händerna borta från ratten då funktionen är aktiverad.
- Se till att ratten inte hindras på något sätt och kan rotera fritt.
- För att uppnå bästa resultat – vänta tills ratten vridits färdigt innan körning bakåt/framåt påbörjas.

Positionera bilen i parkeringsutrymmet



Princip för positionering vid parallel parkering.



Princip för positionering vid vinkelrät parkering.

1. För växelväljaren till den växel som systemet instruerar, vänta tills ratten vridits och kör sakta framåt.
2. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.
3. Lägg i backväxeln och kör sakta bakåt.
4. Var beredd att bromsa bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.

Funktionen stängs av automatiskt i kombination med att grafik och meddelande visar att parkeringen är avslutad. Föraren kan dock behöva göra en extra korrigering efteråt – endast föraren kan bedöma när bilen är ordentligt parkerad.

> **Viktigt**
>
> Varningsavståndet är kortare när sensorerna används av aktiv parkeringshjälp (PAP[2]) jämfört med när parkeringshjälp använder sensorerna.

* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

[1] Park Assist Pilot

[2] Park Assist Pilot

10.14.2.4. Lämna parallell parkering med aktiv parkeringshjälp*

Funktionen **Kör ut** kan hjälpa föraren att lämna en parkeringsficka när bilen är parallellt parkerad.

OBS

Att lämna en parkeringsficka med funktionen **Kör ut** ska endastanvändas för en parallellparkeradbil – den fungerar inte för en vinkelrät parkerad bil.

Funktionen **Kör ut** aktiveras i centerdisplayensfunktionsvy eller i kameravyn.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

1. Tryck på knappen **Kör ut** i funktionsvyn eller i kameravyn.

2. Välj med körriktningsvisaren åt vilket håll bilen ska lämna parkeringsfickan.

3. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen – följ instruktionerna på samma sätt som vid parkeringsförfarandet.

Observera att ratten kan "fjädra" tillbaka då funktionen avslutas – föraren kan då behöva vrida ratten tillbaka till maximalt rattutslag för att kunna lämna parkeringsfickan.

Om funktionen anser att föraren kan lämna parkeringsfickan utan någon extra manöver kommer funktionen att avslutas, även om det kan tyckas att bilen är kvar i parkeringsfickan.

* Tillval/tillbehör.

10.14.2.5. Meddelanden för aktiv parkeringshjälp*

Meddelanden för aktiv parkeringshjälp (PAP[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Meddelande	Innebörd
Parkeringshjälp **Sensorer blockerade, rengöring behövs**	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
Parkeringshjälp **Ej tillgänglig Service erfordras**	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ◯-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Pilot

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.14.2.6. Begränsningar för aktiv parkeringshjälp*

Funktionen aktiv parkeringshjälp (PAP[1]) kan inte detektera allt i samtliga situationer och kan därför ha begränsad funktionalitet.

Följande exempel på begränsningar för aktiv parkeringshjälp bör en förare vara medveten om.

Varning

- Parkeringssensorerna har döda/blinda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Föremål/hinder kan vara närmare bilen än de upplevs vara på bildskärmen.

Viktigt

Objekt belägna högre än sensorernas detekteringsområde inkluderas inte när parkeringsmanövern beräknas vilket kan leda till att funktionen svänger in i parkeringsfickan för tidigt – därför bör sådana parkeringsfickor undvikas.

Parkering avbryts

En parkeringssekvens avbryts:

- om föraren rör ratten
- om bilen framförs för fort – över 7 km/h (4 mph)
- om föraren trycker på **Avbryt** i centerdisplayen
- vid ingrepp av de låsningsfria bromsarna eller den elektroniska stabilitetskontrollen – t.ex. ett hjul tappar fästet vid halt väglag
- då styrservon för hastighetsberoende rattmotstånd arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning.

Ett meddelande i centerdisplayen informerar i förekommande fall om varför parkeringssekvensen avbröts.

Viktigt

Under vissa omständigheter kan funktionen inte hitta parkeringsfickor – en anledning kan vara att sensorerna störs av externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Föraransvar

Föraren bör ha i minnet att funktionen är ett hjälpmedel – inte en ofelbar helautomatisk funktion. Därför måste föraren vara beredd att avbryta ett parkeringsmoment.

Det finns även några detaljer att tänka på i samband med parkering, t.ex:

- Föraren är alltid ansvarig för bedömning av att det utrymme funktionen erbjuder är lämpligt för parkering.

- Använd inte funktionen om snökedjor eller reservhjul är monterade.
- Använd inte funktionen om lastade föremål sticker utanför bilen.
- Kraftigt regn eller snöfall kan medföra att parkeringsfickan inte mäts på ett korrekt sätt.
- Under sökning och kontrollmätning av parkeringsutrymme kan funktionen missa objekt placerade långt in i ett utrymme.
- Parkeringsfickor på smala gator kan inte alltid erbjudas eftersom nödvändigt utrymme för manövrering kanske inte är tillräckligt.
- Använd godkända däck[2] med korrekt däcktryck – det påverkar funktionens förmåga att parkera.
- Funktionen utgår från på aktuell plats parkerade fordons placering – är dessa olämpligt uppställda kan t.ex. den egna bilens däck och fälgar skadas mot trottoarkanter.
- Vinkelräta parkeringsfickor kan missas eller erbjudas i onödan om en parkerad bil sticker ut mer än övriga parkerade bilar.
- Funktionen är konstruerad för parkering på raka gator – inte i kraftiga böjar eller svängar. Se därför till att bilen är parallell med aktuella parkeringsfickor då funktionen mäter utrymmet.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Pilot

[2] Med ”godkända däck” avses däck av samma typ och fabrikat som originalmonterats vid leverans från fabrik.

10.14.3. Parkeringshjälpkamera

10.14.3.1. Parkeringshjälpkamera*

Parkeringskameran (PAC[1]) kan hjälpa föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera hinder med kamerabild och grafik i centerdisplayen.

Exempel på kameravy.

1. **Zoom**[2] – zooma in/ut
2. **360°-vy*** – aktiverar/deaktiverar samtliga kameror
3. **PAS**[3] – aktiverar/deaktiverar parkeringshjälpsensorer
4. **Linjer** – aktiverar/deaktiverar hjälplinjer
5. **Dragkrok*** – aktiverar/deaktiverar hjälplinje för dragkrok*[4]
6. **CTA*** – aktiverar/deaktiverar Cross Traffic Alert

Parkeringskamera är en stödfunktion som aktiveras automatiskt när backväxeln väljs eller manuellt i centerdisplayen.

Varning

- Parkeringssensorerna har döda/blinda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Föremål/hinder kan vara närmare bilen än de upplevs vara på bildskärmen.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Camera

[2] Vid inzoomning släcks hjälplinjer.

[3] Park Assist System

[4] Ej tillgänglig för alla modeller och marknader.

10.14.3.2. Aktivera parkeringshjälpkamera

Parkeringshjälpkameran (PAC[1]) aktiveras automatiskt när backväxeln väljs eller manuellt med en av centerdisplayens funktionsknappar.

Kameravy vid backning

Vid val av backväxel visar bildskärmen 360°-vyn om den eller en av sidovyerna var senast använd kameravy – annars visas backvyn.

Kameravy vid manuell aktivering

Aktivera parkeringskameran med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy. Bildskärmen visar därefter i första hand den senast använda kameravyn. Men efter varje motorstart ersätts tidigare visad sidovy av 360°-vyn och tidigare visad zoomad backvy ersätts av backvyn.

- Tänd knapp – funktionen är aktiverad.
- Släckt knapp – funktionen är deaktiverad.

Automatisk deaktivering av kamera

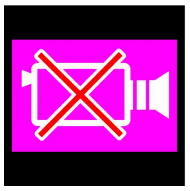
Frontvyn släcks vid 25 km/h (16 mph) för att inte distrahera föraren – den återaktiveras automatiskt om hastigheten sänks till 22 km/h (14 mph) inom 1 minut förutsatt att hastigheten inte överskridit 50 km/h (31 mph).

Övriga kameravyer släcks vid 15 km/h (9 mph) och återaktiveras inte.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.3. Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera

Symboler och meddelanden för parkeringshjälpkamera (PAC[1]) kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Här följer några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och därför presenteras inga akustiska varningar och fältmarkeringar för hinder/objekt.
		Kameran är ur funktion.
	Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas[2].

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på ○-knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

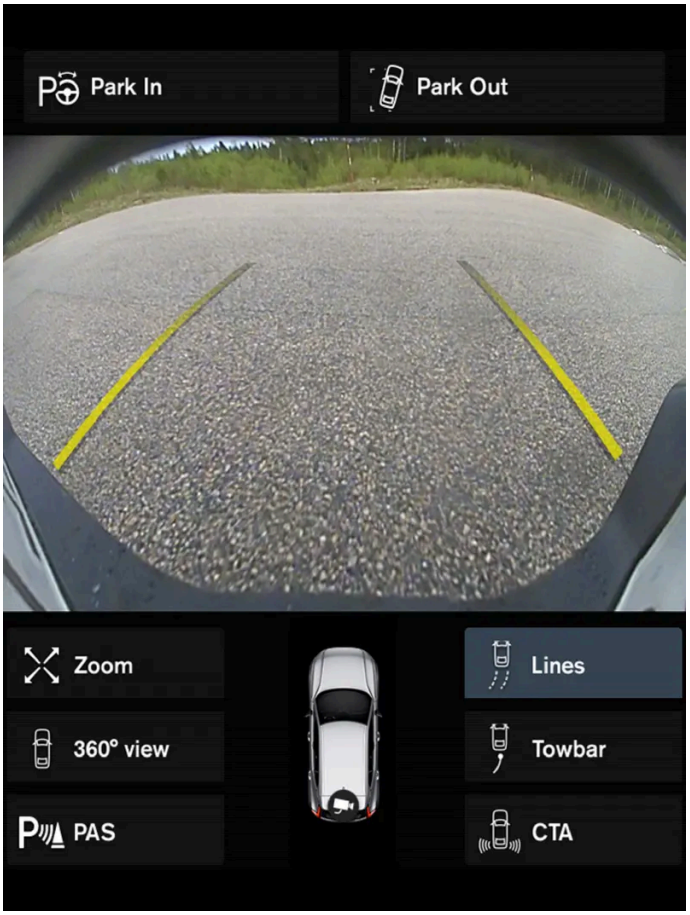
Om ett meddelande kvarstår, kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[1] Park Assist Camera

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.14.3.4. Hjälplinjer för parkeringshjälpkamera*

Parkeringshjälpkamerorna (PAC[1]) visar med linjer på bildskärmen var bilen befinner sig i förhållande till omgivningen.



Exempel på hjälplinjer

Hjälplinjer visar tänkt bana för bilens yttermått med aktuellt rattutslag – detta kan underlätta vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpfordon.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren kan se den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

Hjälplinjerna inkluderar bilens mest utstickande detaljer, t.ex. dragkrok, ytterbackspeglar och hörn.

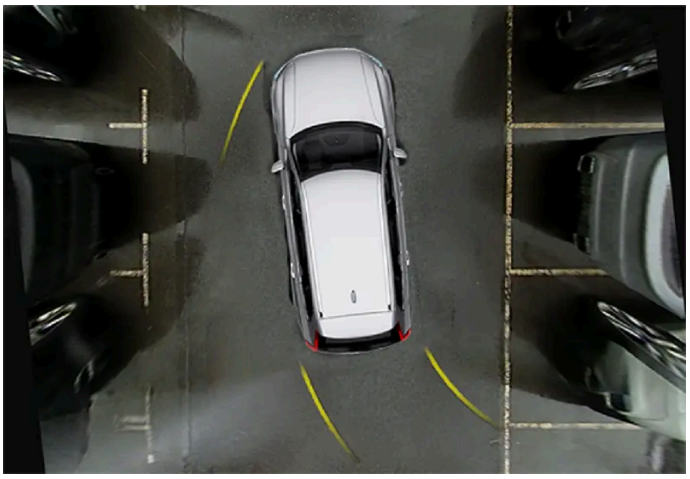
OBS

- Vid backning med släpfordon som inte är elektriskt kopplad till bilen visar bildskärmens hjälplinjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpfordonets.
- Bildskärmen visar inga hjälplinjer när en släpvagn är elektriskt ansluten till bilens elsystem.
- Hjälplinjer visas inte vid inzoomning.

Viktigt

- Tänk på att med kameravy bakåt vald, visar bildskärmen endast området bakom bilen – var då uppmärksam på bilens sidor och front när ratten vrids vid backning.
- Samma sak gäller omvänt – var observant på vad som händer med bilens bakre delar då den främre kameravyn är vald.
- Observera att hjälplinjerna visar den **kortaste** vägen – var därför extra uppmärksam på att bilens sidor inte går mot/över något då ratten vrids vid körning framåt eller att bilens front sveps mot/över något då ratten vrids vid backning.

Hjälplinjer i 360°-vy*



360°-vy med hjälplinjer

Med 360°-vy visas hjälplinjer – beroende på körriktning – bakom, framför och vid sidan av bilen:

- Vid körning framåt: Frontlinjer
- Vid backning: Sidolinjer och backlinjer

Med front- eller backkamera vald, visas hjälplinjerna oberoende av bilens körriktning.

Med en sidokamera vald, visas hjälplinjer endast vid backning.

Hjälplinje för dragkrok*

Dragkrok med hjälplinje

1 **Dragkrok** – aktivera hjälplinje för dragkrok.

2 **Zoom** – zooma in/ut.

För att använda kameran vid tillkoppling av ett släpfordon:

1. Tryck på **Dragkrok** (1).

> Hjälplinjen för dragkrokens tänkta bana visas – samtidigt släcks bilens hjälplinjer. Hjälplinjer för både bil och dragkrok kan inte visas samtidigt.

2. Tryck på **Zoom** (2) vid behov av noggrann manövrering.

> Kameranvyn zoomas in.

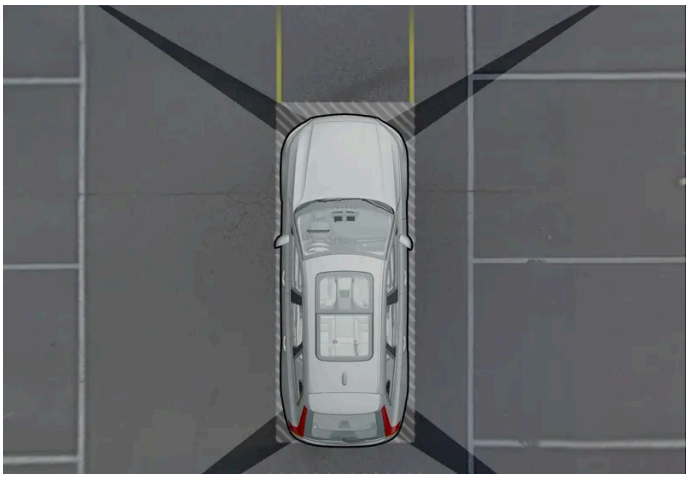
* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.5. Parkeringshjälpkamerornas placering och upptagningsområde*

Parkeringshjälpkamerorna (PAC[1]) kan visa bakre, främre, vänster eller höger kameravy var för sig. Du kan även få en sammansatt 360°-vy som visar alla sidor.

360°-vy*



Exempel på parkeringskamerornas "synfält" med dess ungefärliga täckområde.

Funktionen **360°-vy** aktiverar samtliga parkeringskameror varvid bilens fyra sidor visas samtidigt i centerdisplayen, vilket hjälper föraren att observera vad som finns runt bilen vid manövrering i låga hastigheter. Från 360°-vyn kan varje kameravy aktiveras separat. Tryck på bildskärmen för att få fram kamerasymbolerna och välj önskad vy.

Vilken av kamerorna som är aktiv, indikeras med en kamerasymbol på centerdisplayens bilsymbol.

Är bilen även utrustad med **Parkeringshjälp*** illustreras avstånd till upptäckta hinder med fält i olika färger.

Kamerorna kan aktiveras automatiskt eller manuellt.

Bakåt

Kameran bakåt är placerad ovanför registreringsskylten.

Kameran bakåt visar ett brett område bakom bilen. För vissa modeller kan även en del av stötfångaren synas samt eventuell dragkrok.

Föremål i centerdisplayen kan upplevas luta något – detta är normalt.

Framåt

Parkeringskameran framåt är placerad i grillen.

Frontkameran kan vara till hjälp vid utfart med begränsad sikt åt sidorna, t.ex. utkörning från ett garage. Den är aktiv i hastigheter upp till 25 km/h (16 mph) – därefter släcks frontkameran.

Om bilen inte uppnår 50 km/h (30 mph) och hastigheten sjunker under 22 km/h (14 mph) inom 1 minut efter att frontkameran släckts, återaktiveras kameran.

Sidorna

Sidokamerorna är placerade i respektive ytterbackspegel.

Sidokamerorna kan visa vad som finns utmed respektive sida av bilen.

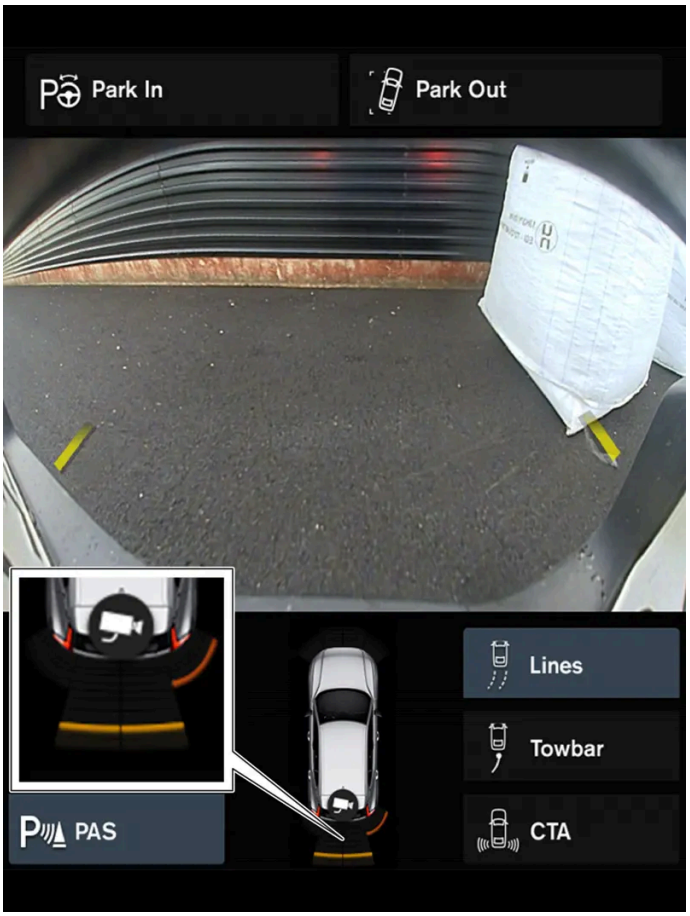
* Tillval/tillbehör.

[1] Park Assist Camera

10.14.3.6. Sensorfält för parkeringshjälp

Är bilen utrustad med parkeringshjälp (PAS[1]) visas avståndet i parkeringshjälpkamerans (PAC[2]) 360°-vy med färgade fält för varje sensor som registrerar ett hinder.

Sensorfält bakåt och framåt



Bildskärmen kan visa färgade sensorfält på bilsymbolen.

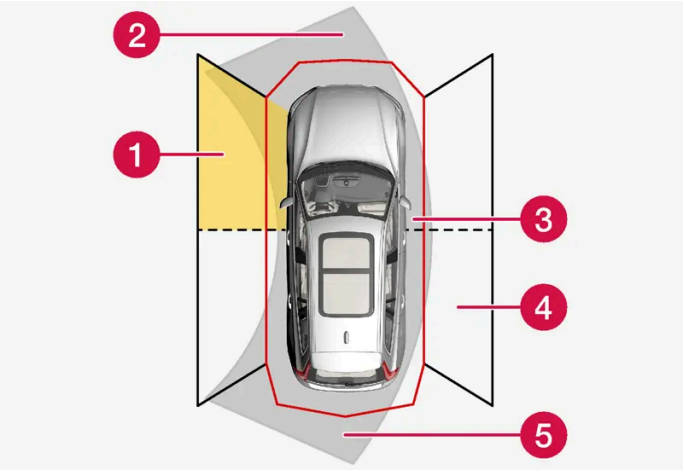
Fältens färg för sensorerna bakåt och framåt ändras med minskande avstånd till hindret – från gult, via orange mot rött.	
Fältfärg bakåt	**Avstånd i meter (fot)**
Gul	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Röd	0–0,3 (0–1,0)

Fältfärg framåt	Avstånd i meter (fot)
Gul	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Röd	0–0,3 (0–1,0)

Vid röda sensorfält övergår den pulserande ljudsignalen till konstantton.

Sensorfält åt sidorna

Varningssignaler är beroende av bilens tänkta bana. Vid rattutslag kan varning därför komma också för hinder snett framför eller snett bakom bilen, inte bara rakt framför eller rakt bakom.



Parkeringssensorernas sektorer där hinder kan upptäckas.

1. Vänster sidas främre sensorfält
2. Hindersektor i bilens tänkta bana framåt – beroende av rattutslag
3. Sektor med röd fältfärg och intensivt pulserande ton
4. Höger sidas bakre sensorfält
5. Hindersektor i bilens tänkta bana bakåt – beroende av rattutslag.

Sidofältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från gult till rött.	
Fältfärg sidor	**Avstånd i meter (fot)**
Gul	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Röd	0–0,25 (0–0,8)

Vid röda sensorfält övergår ljudsignalen från pulserande till intensivt pulserande.

[1] Park Assist System

[2] Park Assist Camera

10.15. Kamera- och radarenhet

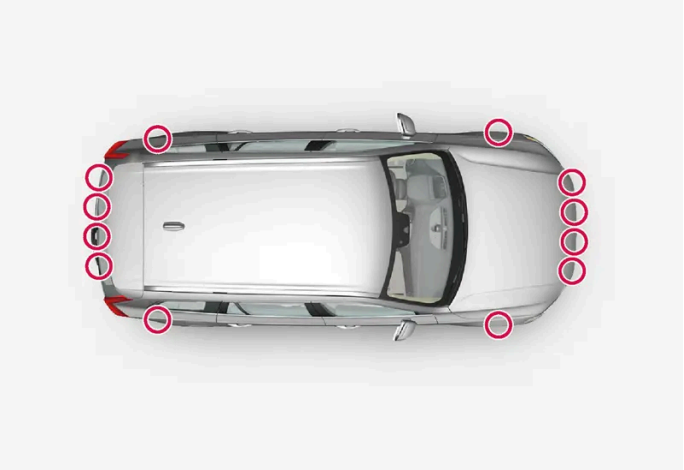
10.15.1. Rekommenderat underhåll för kamera- och radarenheter

För att kamera- och radarenheter ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler, reducerad eller utebliven funktion.

På följande bilder markeras de ytor som bör hållas rena – både på bilens vänstra och högra sida.



Parkeringssensorernas placering runt bilen

Placering av främre kamera- och radarenhet

Placering av bakre radarenheter

- För bästa möjliga funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- Rengör kameralinser regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

> **Viktigt**
>
> Underhåll av förarstödskomponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

10.15.2. Symboler och meddelanden för kamera- och radarenheter

Här är exempel på några av de meddelanden och symboler gällande kamera och radar som kan visas i förardisplayen.

Sensor blockerad

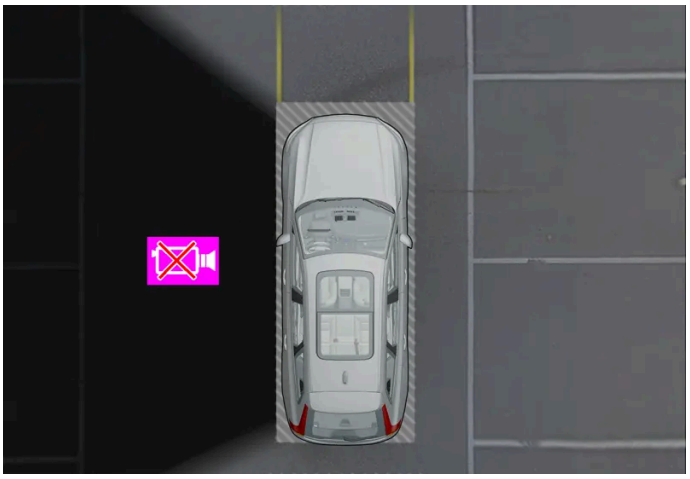
Om förardisplayen visar denna symbol samt meddelandet **Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual** innebär det att kamera- och radarenheten inte kan upptäcka andra fordon, cyklister, fotgängare och större djur framför bilen samt att bilens kamera- och radarbaserade funktioner kan störas.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas samt lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamera- och radarenheten är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför kamera- och radarenheten från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna eller kamerasikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna eller kamerasikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid mycket blöt eller snötäckt vägbana.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamera- och radarenheten.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför enhetens kåpa – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Starkt motljus	Ingen åtgärd. Kameraenheten återställs automatiskt vid mer fördelaktiga ljusförhållanden.

Defekt kamera

Om en kamerasektor är svart och innehåller den här symbolen innebär det att den kameran är ur funktion.



Exempel för att visa när bilens vänstra kamera är ur funktion.

En svart kamerasektor visas även vid följande tillfällen, men då **utan** symbol för defekt kamera:

- öppen dörr
- öppen baklucka
- infälld ytterspegel.

Bakre parkeringskamera

Varning

Var extra uppmärksam vid körning bakåt då denna symbol visas när ett släpfordon, en cykelhållare eller liknande är tillkopplat och elektriskt anslutet till bilen.

Symbolen indikerar att parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och varnar då inte för några hinder.

10.15.3. Begränsningar för kamera- och radarenheter

Kamera och radar har vissa begränsningar – vilket också begränsar de funktioner som använder enheterna. Följande exempel på begränsningar bör en förare vara medveten om.

Gemensamma begränsningar för kamera och radar

Blockerad enhet

Placera, klistra eller montera ingenting framför eller runt kamera- och radarenheterna – det kan störa kamera- och radarbaserade funktioner. Det kan innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

Höga temperaturer

Vid mycket höga kupétemperaturer kan kamera och radar tillfälligt stängas av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda dess elektronik. När temperaturen sjunkit tillräckligt, återstartar enheterna automatiskt.

Skadad vindruta

När kamera eller radar är placerad i vindrutan gäller även följande:

- Om spricka, repa eller stenskott uppstår framför enheten och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tum) eller större, ska en verkstad[1] kontaktas för byte av vindrutan.
- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför enheten – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en verkstad[1] för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.
- Vid byte av vindruta måste kamera- och radarenhet omkalibreras på verkstad[1] för att säkerställa funktionen i bilens samtliga kamera- och radarbaserade system.

> **OBS**
>
> Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för de förarstödsystem som använder kamera- och/eller radarenheterna. Det kan innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

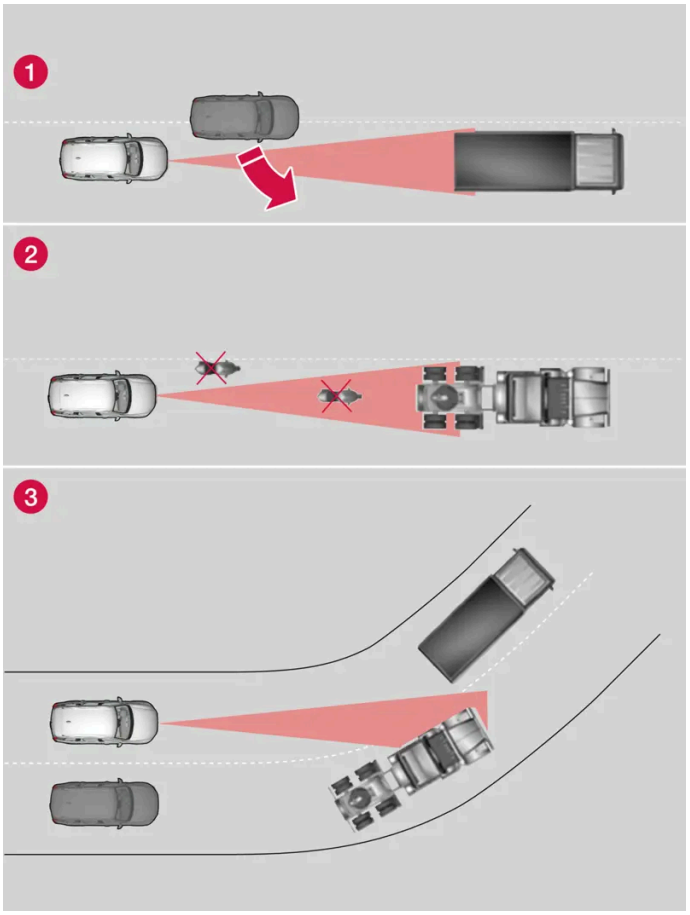
Ytterligare begränsningar för radar

Fordons hastighet

Radarenhetens förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt om framförvarande fordons hastighet skiljer mycket från den egna bilens.

Begränsat synfält

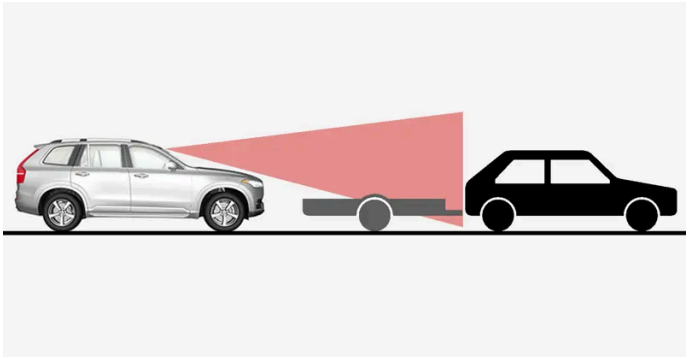
Radarenheten har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



Radarenhetens synfält

1. Radarenheten kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd – t.ex. ett fordon som kör in mellan egen bil och framförvarande fordon.
2. Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
3. I kurvor kan radarenheten upptäcka ett annat fordon än tänkt eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Låga släpfordon



Lågt släpfordon i radarskugga

Även låga släpfordon kan vara svårupptäckta för radarenheten eller missas helt – föraren bör därför vara extra uppmärksam vid färd bakom låga släpfordon då den adaptiva farthållaren* eller Pilot Assist* är aktiverad.

Ytterligare begränsningar för kamera

Nedsatt sikt

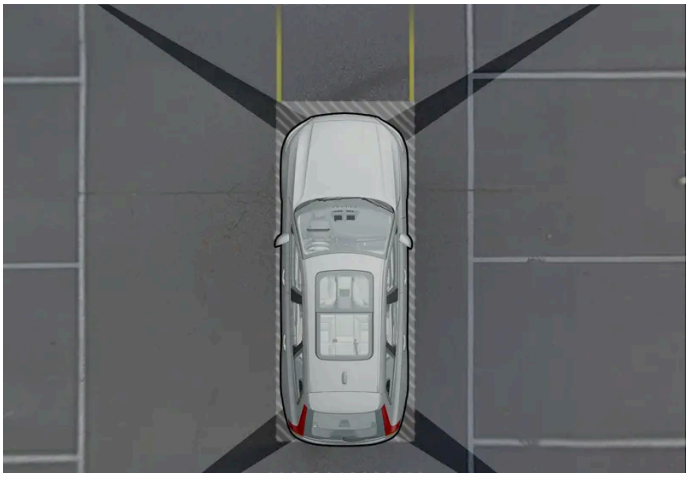
Kameror har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den kan "se" sämre i t.ex. intensivt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner kraftigt reduceras eller tillfälligt deaktiveras.

Starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kameran används för att läsa av körbanan, upptäcka fotgängare, cyklister, större djur och andra fordon.

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Ytterligare begränsningar för parkeringshjälpkamera*

Blinda sektorer



Det finns "blinda" sektorer mellan kamerornas synfält.

I parkeringshjälpkamerans 360°-vy* kan hinder/föremål "försvinna" i skarvarna mellan de individuella kamerorna.

> **Varning**
>
> Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och ett hinder kan därför förbli oupptäckt tills bilen är mycket nära hindret.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i reducerad bildkvalitet.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

10.15.4. Kameraenhet

Kameraenheten används av flera förarstödsystem och har i uppgift att t.ex. upptäcka vägens sidolinjer eller trafikskyltar.

Kameraenhetens placering

Kameraenheten används av följande funktioner:

- Adaptiv farthållare*
- Pilot Assist*
- Körfältsassistans*
- City Safety
- Styrassistans vid kollisionsrisk
- Driver Alert Control*
- Trafikskyltsinformation*
- Automatiskt helljus*
- Parkeringshjälp*

Viktigt

Försök inte komma åt kameran med skarpa eller främmande föremål genom ventilationsöppningar då detta kan skada utrustningen.

* Tillval/tillbehör.

10.15.5. Radarenhet

Radar används av flera förarstödsystem och har i uppgift att upptäcka andra fordon.

Placering av främre radarenhet

Radarenheten används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Pilot Assist*
- Körfältsassistans
- City Safety
- Styrassistans vid kollisionsrisk

Modifiering av radarenheten kan göra den olaglig att använda.

* Tillval/tillbehör.

10.15.6. Typgodkännande för radarenhet

Här finner du typgodkännande för bilens radarenheter för adaptiv farthållare* (ACC[1]), Pilot Assist* och BLIS*[2].

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Botswana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brasilien	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364
Europa	✓		CE	Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Förenade Arabemiraten (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonesien	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordanien	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Kina		✓		车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型 微功率短距无线电传送设备分类：H类 频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率） 天线类型：集成型微带贴片阵列天线 用户控制：不可 不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线 □用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止□用，并采取措施消除干扰后方可继续□用 □用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰 不得在飞机和机场附近□用。
Malaysia		✓		CID F 15000578
Marocko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Mexiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavien	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		
Ryssland		✓		
Serbien	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓			DA 105753

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
		✓		DA 103238
Sydafrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407
Sydkorea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 [illegible]
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 [illegible]
Thailand		✓		[illegible]
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Typgodkännande för Radioutrustning

Mark-nad	Symbol	Typgodkännande
Europa		Volvo Cars förklarar härmed att all radioutrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och andra tillämpliga bestämmelser i direktiv 2014/53/EU.
Japan		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

* Tillval/tillbehör.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Blind Spot Information

10.16. Förarstödsystem

Bilen är utrustad med olika förarstödsystem vilka aktivt eller passivt kan assistera föraren i olika situationer.

Systemen kan till exempel hjälpa föraren att:

- hålla en bestämd hastighet
- hålla ett visst tidsavstånd till framförvarande fordon
- förhindra en kollision genom att varna föraren och bromsa bilen
- hjälpa föraren att parkera.

Några av systemen är standardmonterade medan andra är tillval – vilket alternativ som gäller är marknadsberoende.

> **Varning**
>
> Funktionerna är kompletterande hjälpmedel - de kan inte hantera alla situationer i alla förhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

10.17. Säkerhetskontroll av förarstöd vid start

När du startar bilen efter att den varit helt avstängd visas en säkerhetskontroll av bilens förarstödsystem i förardisplayen. Kontrollen visar vilka förarstöd som finns i bilen och om de är redo för att användas.

Säkerhetskontroll visas i förardisplayen

Bilden visar förardisplay 12"

De gröna prickarna talar om att allt ser bra ut. Om något system behöver kontrolleras extra visas det med en orange prick och ett meddelande i förardisplayen.

> **OBS**
>
> Tillgängliga förarstöd kan variera beroende på marknad, tillval, bil- och årsmodell.

10.18. Varningar från olika förarstöd

Om du upplever att bilen agerar på ett sätt du inte hade förväntat dig kan det bero på att någon av bilens säkerhetsrelaterade funktioner har aktiverats.

Vad händer i din bil?

Det finns flera funktioner i din bil som aktivt kan bidra till att öka säkerheten i trafiken, både för dig och för andra trafikanter. För att du inte ska bli överraskad om någon av funktionerna aktiveras har du här möjlighet att se en översikt över några funktioner och hur de kan agera. Om en funktion skulle aktiveras kan du dessutom informeras om detta via textmeddelande i förardisplayen.

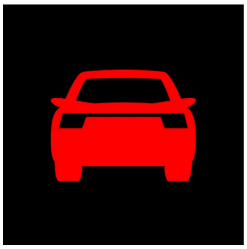
> **OBS**
>
> Läs de individuella delarna om varje system för att fullt ut förstå funktionerna och ta del av viktiga varningar.

Varning med symbol, ljud, ljus eller vibration

Säkerhetsfunktionerna i din bil kan varna dig på olika sätt. Med t.ex. vibrationer i ratten, bromspuls, med ljus- eller ljudsignaler eller genom symboler i förardisplayen.

Det kan också visas varningar i head-up-displayen*.

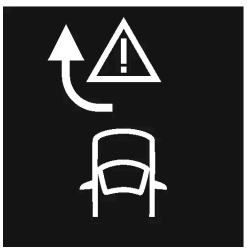
City Safety™



City Safety är en funktion som kan förhindra eller lindra en kollision med fotgängare, cyklister, större djur eller fordon. Ljus-, ljud- och bromspulsvarningar ges vid risk för kollision för att hjälpa föraren att agera i tid. Om föraren inte reagerar på varningen och risken för kollision bedöms överhängande kan City Safety automatiskt bromsa bilen.

- Bromspulsvarningar, ljus- och ljudsignaler.
- Bilen bromsar i vissa lägen om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.

Styrassistans vid kollisionsrisk

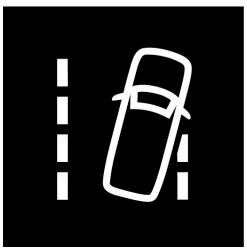


Funktionen assistans vid kollisionsrisk kan hjälpa dig att minska risken för att bilen oavsiktligt lämnar körfältet och/eller kolliderar med ett annat fordon eller hinder. Funktionen kan assistera dig genom att hjälpa till med att styra tillbaka bilen in i det egna körfältet och/eller väja.

När du startar funktionen aktiveras tre delfunktioner som kan hjälpa till vid olika situationer. Hur funktionen upplevs kan därför skilja sig åt beroende på vilken delfunktion det är som aktiveras.

- Styrassistans vid risk för avåkning: Om kameran läser av att bilen är på väg att korsa vägkanten kan du känna att funktionen försöker styra bilen tillbaka in i det egna körfältet. Om styringreppet inte bedöms tillräckligt kommer funktionen även att försöka bromsa bilen. Inget styr- eller bromsingrepp kommer göras om du har blinkers igång eller om funktionen bedömer att bilen körs aktivt av dig som förare.
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande: Om bilen är på väg att lämna det egna körfältet samtidigt som ett mötande fordon närmar sig kan funktionen hjälpa dig som förare att styra tillbaka bilen in i det egna körfältet genom styringrepp. Inget styr- eller bromsingrepp kommer göras om du har blinkers igång eller om funktionen bedömer att bilen körs aktivt av dig som förare.
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån: Om bilen är på väg att att lämna eget körfält samtidigt som ett annat fordon befinner sig snett bakom, i döda vinkeln eller närmar sig snabbt bakifrån kan funktionen assistera med att styra tillbaka bilen in i det egna körfältet. Även om blinkers är igång och du aktivt styr fordonet kan funktionen hjälpa till med styringrepp.

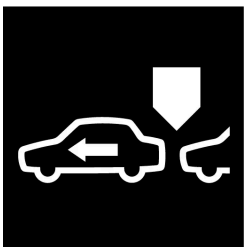
Körfältsassistans (LKA [1])



Körfältsassistans kan hjälpa dig att minska risken för att bilen oavsiktligt lämnar det egna körfältet. Eftersom du själv kan välja inställning för hur funktionen ska assistera dig kan upplevelsen av säkerhetsfunktionen variera.

- Styrhjälp: Om funktionen upptäcker att bilen närmar sig en sidolinje kommer du känna att ett svagt styrpålägg läggs på ratten. Båda händerna måste vara på ratten för att funktionen ska fungera.
- Varning: Om funktionen upptäcker att bilen närmar sig en sidolinje varnas du genom vibrationer i ratten.
- Båda: Du varnas med vibrationer och ett lätt styrpålägg läggs på ratten.

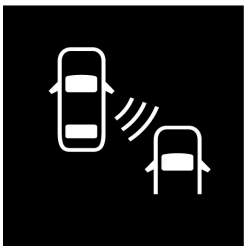
Rear Collision Warning (RCW) *



Rear Collision Warning är ett system som kan hjälpa dig att undvika att bli påkörd bakifrån av upphinnande fordon. Om systemet upptäcker risk för kollision bakifrån kan det varna och sätta in följande insatser beroende på förutsättningarna.

- Intensiva blinkningar med körriktningsvisarna.
- Vid lägre hastigheter kan funktionen sträcka säkerhetsbältena genom att aktivera bältesförsträckare och även aktivera Whiplash Protection System.
- Om bilen är stillastående kan färdbromsen aktiveras.

Blind Spot Information (BLIS)



BLIS är konstruerad att varna för snabbt upphinnande fordon, samt fordon snett bakom och vid sidan av ditt fordon, för att ge dig stöd i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

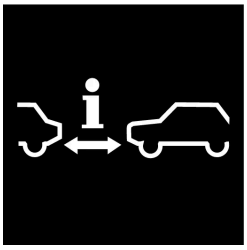
- Varning med en indikeringslampa i sidospegeln, med fast sken och blinkande ljus.

Driver Alert Control (DAC)

Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet om denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

- Ljudsignal kombinerat med en symbol i förardisplayen och ett meddelande.

Avståndsvarning* [2]



Avståndsvarning kan varna dig om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

- Varningsljus och/eller en symbol i vindrutans head-up-display. För att ha funktionen måste bilen vara utrustad med head-up-display*.

Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA är en funktion avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas.

- Ljudsignal från vänster eller höger högtalare beroende på från vilket håll objektet närmar sig
- Ikon i förardisplayen
- Ikon i parkeringshjälpkamerans topp-vy

Roll Stability Control (RSC)

RSC är ett stabiliseringssystem som i vissa situationer kan hjälpa till att reducera risken för att välta och slå runt vid t.ex. häftiga undanmanövrar eller om bilen får sladd. Om systemet registrerar att risk för att bilen ska välta föreligger kan det reagera genom följande insatser:

- Motorns **vridmoment sänks**.
- **Ett eller flera hjul bromsas**.

Whiplash Protection System (WHIPS)

WHIPS är en funktion som kan skydda mot pisksnärtsskador. Systemet består av energiupptagande ryggstöd och sittdyna samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.

> **Varning**
>
> Funktionerna som beskrivs är kompletterande hjälpmedel - de kan inte hantera alla situationer i alla förhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

* Tillval/tillbehör.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Distance Alert

10.19. Hastighetsberoende rattmotstånd

Hastighetsberoende styrservo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att kunna ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver mindre ansträngning.

Reducerad effekt

I sällsynta situationer kan styrservon behöva arbeta med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre. Detta kan hända när styrservon blir för varm och den behöver då temporärt kylas. Det kan även ske om strömförsörjningen störs.

Vid reducerad effekt visas meddelandet **Servostyrning Tillfälligt nedsatt assistans** samt denna symbol i förardisplayen.

Under tiden styrservon arbetar med reducerad effekt är förarstödsfunktioner och system med styrassistans inte tillgängliga.

> ⚠ **Varning**
>
> Om temperaturen stiger för högt kan servon tvingas stängas av helt. I en sådan situation visar förardisplayen meddelandet **Fel på servostyrning Stanna snarast** kombinerat med symbol.

Ändra nivå för rattmotstånd*

Vid användning av körläge INDIVIDUAL så kan rattmotståndet justeras.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car** → **Körlägen** → **Rattmotstånd**.

Val av rattmotstånd är endast åtkomlig om bilen står stilla eller har låg hastighet samt kör rakt.

* Tillval/tillbehör.

10.20. Körlägen vid användning av tidsavstånd till fordon

Föraren kan välja olika körsätt för hur förarstöden ska hålla det förvalda tidsavståndet till framförvarande fordon.

Valet görs via körlägesreglaget DRIVE MODE.

Välj ett av följande alternativ:

- **Pure** – Förarstöden fokuserar på god bränsleekonomi vilket medför längre tidsavstånd till framförvarande fordon.
- **Hybrid** – Förarstöden fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon så mjukt som möjligt.
- **Power** – Förarstöden fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon mer direkt vilket i vissa fall kan innebära kraftigare accelerationer och inbromsningar.

10.21. IntelliSafe – förarstöd och säkerhet

IntelliSafe är Volvo Cars tankesätt kring bilsäkerhet. IntelliSafe består av ett antal system[1] och syftar till att göra bilfärden säkrare, förebygga skador och skydda passagerare och övriga trafikanter.

> **Varning**
>
> Funktionerna är kompletterande hjälpmedel - de kan inte hantera alla situationer i alla förhållanden.
>
> Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

Stödja

I syfte att hjälpa föraren att framföra bilen på ett säkrare sätt har IntelliSafe följande funktioner.

- Automatiskt helljus
- Tunneldetektering
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkeringshjälp*
- Aktiv parkeringshjälp*
- Parkeringshjälpkamera*
- Trafikskyltsinformation*
- Elektronisk stabilitetskontroll
- Roll Stability Control
- Fartbegränsare*
- Farthållare
- Adaptiv farthållare*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Fyrhjulsdrift[2]

Förebygga

I syfte att hjälpa föraren att förebygga en olycka har IntelliSafe följande funktioner.

- City Safety
- Connected Safety
- Avståndsvarning*
- Körfältsasssistans
- **Assistans vid kollisionsrisk**

Skydda

I syfte att skydda förare och passagerare i vissa situationer vid händelse av en olycka har IntelliSafe följande samverkande funktioner.

- Whiplash Protection System
- Säkerhetsbälten med bältesförsträckare
- Krockkuddar

> **OBS**
>
> Läs de individuella delarna om varje system för att fullt ut förstå funktionerna och ta del av viktiga varningar.

[1] Vissa av systemen är standardmonterade medan andra är tillval. Detta kan variera beroende på marknad, årsmodell och bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

[2] All Wheel Drive

10.22. Automatisk inbromsning efter en kollision

Vid en kollision där aktiveringsnivån för pyrotekniska bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, eller om en kollision med ett stort djur detekteras, ansätts bilens bromsar automatiskt. Funktionen är till för att förhindra eller mildra effekter av en eventuell efterföljande kollision.

Efter en allvarlig kollision finns det en risk att det inte längre är möjligt att kontrollera och styra bilen. För att då undvika eller minska effekten av en eventuell efterföljande kollision, mot ett fordon eller ett objekt i bilens väg, aktiveras bromshjälpsystemet automatiskt och bromsar bilen på ett säkert sätt.

Bromsljus och varningsblinkers aktiveras under inbromsningen. När bilen stannat fortsätter varningsblinkersen att blinka och parkeringsbromsen ansätts.

Om en inbromsning inte skulle vara lämplig t.ex. om det finns en risk att bli påkörd av efterföljande trafik, kan systemet åsidosättas genom att föraren trycker ned gaspedalen.

Funktionen förutsätter att bromssystemet är intakt efter kollisionen.

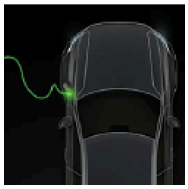
---

11. Eldrift och laddning

11.1. Laddning av hybridbatteri

11.1.1. Laddstatus i bilens förardisplay

I förardisplayen visas statusen för laddningen med både bild och text. Informationen visas så länge förardisplayen är igång.

Bild	Meddelande	Innebörd
	Fulladdad: [Tid] visas tillsammans med en animation med blått pulserande ljus genom laddkabeln.	Laddning pågår och en ungefärlig tid för när batteriet beräknas vara fulladdat visas.
	Texten **Fulladdad** visas. En bild över bilen visas med en LED-indikator vid laddintaget som lyser grönt.	Batteriet är fulladdat.
	Texten **Laddningsfel** visas. LED-indikatorn vid laddintaget lyser rött.	Ett fel har uppstått, kontrollera anslutningen av laddkabeln mot bilens laddintag och mot 230 V-uttaget[1] (växelström).

OBS

Om förardisplayen inte används på en stund släcks den ner. Aktivera displayen igen genom att antingen

- trycka ner bromspedalen,
- öppna en av dörrarna eller
- försätta bilen i tändningsläge I genom att vrida START-vredet medurs och släppa.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

11.1.2. Regenererande bromsning*

Bilen återvinner rörelseenergi vid inbromsning för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

När batterisymbolen visas i förardisplayen genererar bilen ström till batteriet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

Aktivera bromsåtervinning

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning aktiveras bromsregenereringen.

Vid val av manuellt växelläge B ökar regenereringen vid motorbromsning.

* Tillval/tillbehör.

11.1.3. Öppna och stänga lucka till laddintaget

Luckan till bilens laddintag öppnas manuellt.

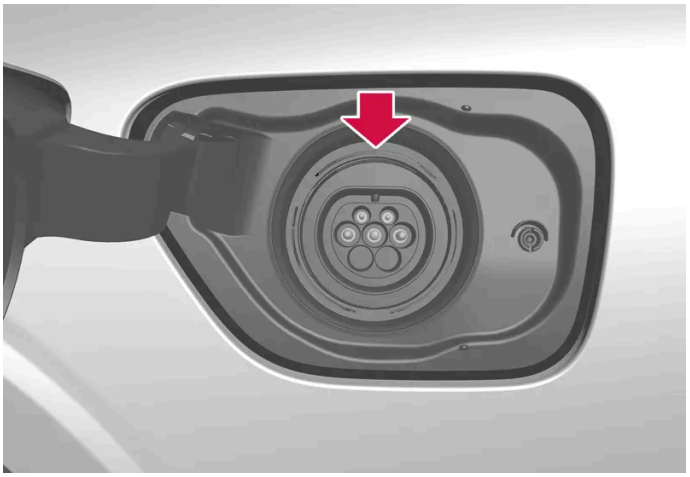
1. 1
   Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.

2. 2
   Öppna luckan.

Stängning av laddintagets lucka görs i omvänd ordning.

11.1.4. Laddstatus i bilens laddintag

I laddintaget visas status för laddningen med en LED-lampa.



LED-lampans placering i bilens laddintag.

LED-lampan visar aktuell status under pågående laddning. Om LED-lampan inte lyser, kontrollera att kabeln sitter ordentligt i vägguttaget och uttaget i bilen. Vit, röd, gul eller blå lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt	Ledljus
Gult	Väntläge[1] – väntar på att laddning ska starta.
Blinkande grönt	Laddning pågår[2].
Grönt	Laddning klar[3]
Rött	Ett fel har uppstått.
Blått	Schemalagd laddning aktiverad

[1] T.ex. efter att en dörr har öppnats eller om laddkabelns handtag inte är fastlåst.

[2] Ju långsammare blinkning, desto närmare fulladdat.

[3] Slocknar efter en stund.

11.1.5. Laddkabel

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri.

Laddkabeln är placerad i förvaringsfacket under lastrummets golvlucka.

Varning

Använd endast laddkabeln som följde med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

Specifikationer, laddkabel	
Omgivningstemperatur	–32 ºC till 50 ºC (–25 ºF till 122 ºF)

Varning

- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningssladd eller förgreningsdosa.
- Använd inte en eller flera adaptrar mellan laddkabel och eluttag.
- Använd inte extern timer mellan laddkabel och eluttag.

Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

Viktigt

Grenuttag, extern timer, adaptrar, förlängningskablage, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.

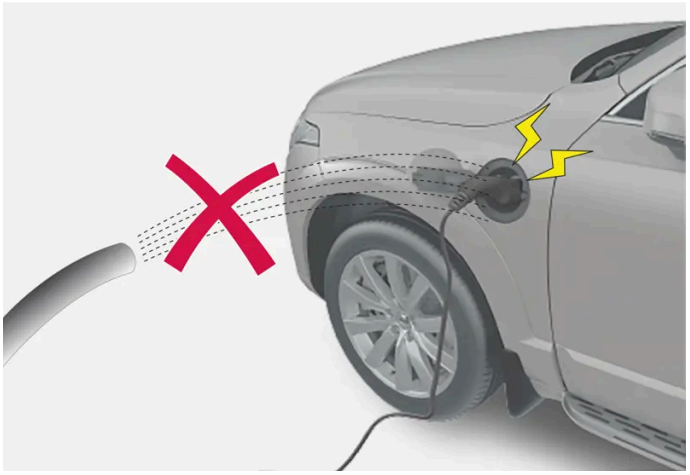
Adapter mellan 230 V-uttaget (växelström) och laddkabeln får enbart användas om adaptern är godkänd enligt IEC 61851 och IEC 62196.

Viktigt

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Viktigt

Rengör laddkabeln med en ren trasa fuktad med vatten eller ett milt rengöringsmedel. Använd inte kemikalier eller lösningsmedel.



Varning

Laddkabeln och dess tillhörande delar får inte översköljas eller nedsänkas i vatten.

Viktigt

Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet.

11.1.6. Jordfelsbrytare i laddkabel

Laddkabelns kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

Varning

Laddning av hybridbatteriet får endast göras med jordade och godkända 230 V-uttag (växelström). Om kapaciteten för uttaget eller säkringskretsen är okänd, låt en licenserad elektriker kontrollera kapaciteten. Att ladda över en säkerhetskrets kapacitet kan leda till brand eller skada säkringskretsen.

Varning

- Laddkabelns överströmsskydd hjälper till att skydda bilens laddningssystem, men kan inte garantera att en överbelastning aldrig förekommer.
- Använd aldrig synligt slitna eller skadade eluttag. Det kan orsaka brand eller allvarliga skador.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningskabel.
- Underhåll eller byte av hybridbatteriet får endast utföras av en utbildad och kvalificerad Volvoservicetekniker.
- Använd inte annan laddkabel än rekommenderad.
- En extern timer får inte användas mellan laddkabel och eluttag.
- En eller flera adaptrar får inte användas mellan laddkabel och eluttaget.

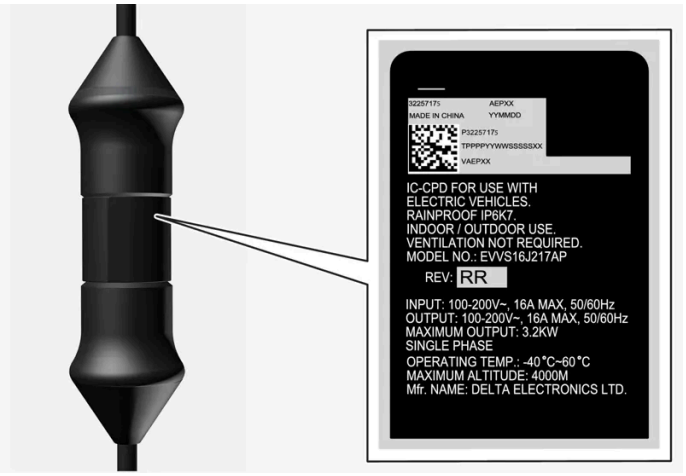
Viktigt

Jordfelsbrytaren skyddar inte 230 V-uttaget (växelström)/elinstallationen.

Kontrollenhetens LED[1]-lampa.

1 LED-lampa

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut lyser LED-lampan med ett rött fast sken – kontrollera 230 V-uttaget (växelström).



Viktigt

- Kontrollera uttagets kapacitet.
- Övrig elektronisk utrustning som är inkopplad på samma säkringskrets ska kopplas ur om den totala belastningen överskrids.
- Koppla inte in laddkabeln om uttaget är skadat.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

11.1.7. Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet

Indikatorn på laddkabelns kontrollenhet visar status för pågående laddning samt status efter avslutad laddning.

Kontrollenhetens LED[1]-lampa.

1 LED-lampa

LED	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Släckt	Laddning är inte möjlig.	Ingen strömförsörjning till laddkabeln.	1. Dra ut laddkabeln ur uttaget. 2. Återanslut laddkabeln i uttaget eller använd ett annat uttag. 3. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Lyser vitt	Laddning möjlig.	Laddkabeln är redo att kopplas till bilen.	Om LED-lampan lyser vitt men laddning inte är möjlig: 1. Dra ut laddkabeln från laddintaget. 2. Återanslut laddkabeln i laddintaget. 3. Om indikatorn inte blinkar vitt inom ca 10 sekunder – dra först ut laddkabeln ur laddintaget och sedan från uttaget. Återanslut laddkabeln i laddintaget och uttaget. 4. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Blinkar vitt	Laddning pågår.	Bilens elektronik har på-börjat laddning Laddning pågår.	Vänta tills batterierna är fulladdade.

LED	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Lyser rött	Laddning är inte möjlig.	Tillfälligt fel.	1. Dra ut laddkabeln från laddintaget. 2. Avvakta en stund. 3. Återanslut laddkabeln i laddintaget. 4. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Blinkar rött	Laddning är inte möjlig.	Kritiskt fel.	Dra först ut laddkabeln ur laddintaget och sedan från uttaget. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

11.1.8. Temperaturövervakning av laddkabel

För att bilens hybridbatteri ska laddas säkert varje gång, har laddkabelns kontrollenhet samt stickkontakt inbyggda övervakningsanordningar av temperaturen.

Temperaturövervakningen sker dels i kontrollenheten och dels i stickkontakten.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Övervakning i kontrollenheten

Laddningen stängs av om temperaturen i kontrollenheten blir för hög, detta för att skydda elektroniken. Det kan t.ex. ske vid hög yttertemperatur och/eller kraftigt solljus direkt på kontrollenheten.

Övervakning i stickkontakten

Om temperaturen i strömkällan, till vilken laddkabeln är kopplad, blir för hög reduceras laddströmmen. Om temperaturen överstiger en kritisk gräns avbryts laddningen helt.

> **Viktigt**
>
> Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

11.1.9. Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel vilken är placerad i ett förvaringsfack i lastutrymmet.

OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström som används.

OBS

Hybridbatteriets kapacitet minskar något med ålder och användning, vilket kan resultera i ökad användning av bensinmotorn och därigenom något ökad bränsleförbrukning.

Varning

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Laddkabelhandtag och laddintag

Laddkabelhandtag och laddintag.

Laddstatus indikeras på tre sätt:

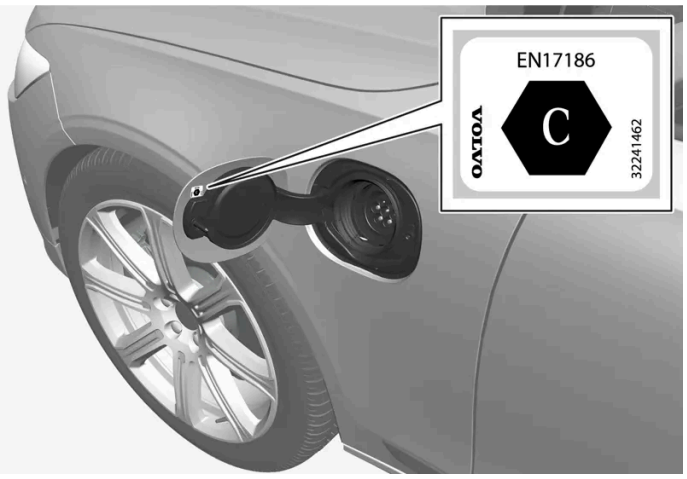
- Indikator på laddkabelns kontrollenhet
- indikeringslampa i bilens laddintag
- bild och text i förardisplayen.

Bilens startbatteri laddas när laddning av hybridbatteriet sker och avbryts när hybridbatteriet är fulladdat. Startbatteriet laddas även när bilen körs.

Om hybridbatteriets temperatur är under –10 ºC (14 ºF) eller över 40 ºC (104 ºF) kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriers kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Eldrift är inte möjlig i de fall temperaturen i batteriet är för låg eller hög. Om körläge PURE är valt startar förbränningsmotorn.

Dekal på insidan av laddluckan



Välj laddning som är godkänt att använda för bilen enligt identifierare[1] på insidan av luckan till laddintaget.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3 [2]

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet. Använd därför laddstationens laddkabel och följ instruktionerna på laddstationen.

Energiåtervinning vid bromsning

Indikering i förardisplayen vid energiåtervinning.

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning regenereras energi till batteritet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

[1] Identifierare enligt CEN standard EN 17186 återfinns på insidan av laddintagluckan.

[2] Europeisk standard - EN 61851-1.

11.1.10. Starta laddning av hybridbatteri

Bilens hybridbatteri laddas med laddkabel mellan bilen och ett 230 V-uttag[1] (växelström).
Använd endast laddkabeln som följer med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

Viktigt

Anslut aldrig laddkabeln när risk för åska eller blixtnedslag föreligger.

OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Varning

- Laddning av hybridbatteriet får enbart ske med maximal tillåten eller lägre laddström enligt gällande lokala och nationella rekommendationer för hybridladdning från 230 V-uttag (växelström)/stickpropp.
- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 V-uttag[2] eller från laddstation med av Volvo tillhandahållen lös laddsladd (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen, men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 V-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.
- Använd aldrig adapter eller extern timer.

Varning

- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningssladd eller förgreningsdosa.
- Använd inte en eller flera adaptrar mellan laddkabel och eluttag.
- Använd inte extern timer mellan laddkabel och eluttag.

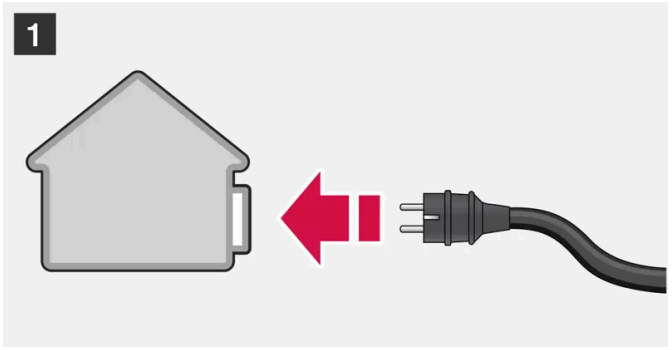
Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

Viktigt

Kontrollera att 230 V-uttaget (växelström) har tillräcklig strömkapacitet för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.

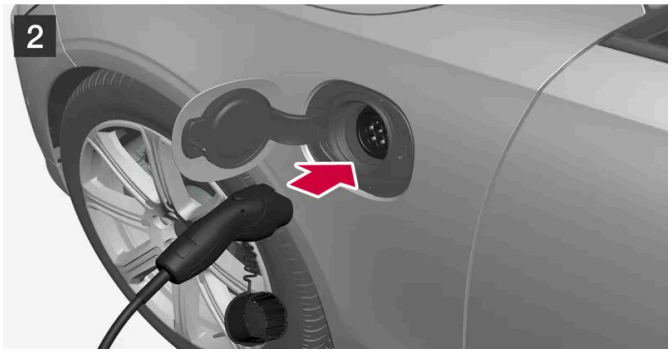
Observera att bilen ska vara avstängd inför laddning.

Ta fram laddkabeln från förvaringsfacket.

1. 

1

Anslut laddkabeln till ett 230 V-uttag. Använd aldrig förlängningskabel.

2. 

2

Öppna laddluckan. Avlägsna laddhandtagets skyddslock och tryck sedan fast handtaget hela vägen in i uttaget till bilen.

3.

3

Placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

> **Viktigt**
>
> För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

4. Laddkabelns laddhandtag spärras/låses fast och laddning startar inom 5 sekunder. När laddningen startats blinkar LED-lampan i laddintaget med grönt sken. Förardisplayen visar återstående beräknad laddtid eller om laddningen inte fungerar som den ska.

   Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp. Om laddkabeln lämnas kvar i laddintaget, återstartas laddingen igen efter en stund.

> **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker på grund av kylning av hybridbatteriet.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

[2] Eller likvärdiga uttag med annan spänning beroende på marknad.

11.1.11. Avsluta laddning av hybridbatteri

Avsluta laddningen genom att låsa upp bilen, koppla ur laddkabeln ur bilens laddintag och därefter ur 230 V-uttaget[1] (växelström).

> **Viktigt**
>
> Innan laddkabeln kopplas ur bilens laddintag måste bilen låsas upp med upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Detta måste utföras även om dörrarna på bilen redan är upplåsta. Låses inte bilen upp med upplåsningsknappen kan detta leda till skador på laddkabeln eller på systemet.

OBS

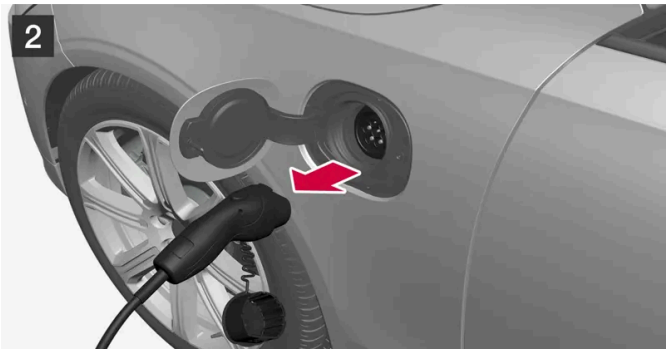
Lås alltid upp bilen så att laddningen avbryts innan anslutningen till 230 V-uttaget (växelström) kopplas ur. Observera att laddkabeln måste kopplas ur bilens laddintag innan den kopplas ur 230 V-uttaget, dels för att undvika skador på systemet och dels för att undvika att laddningen avbryts oavsiktligt.

1.

1

Lås upp bilen med fjärrnyckeln – laddningen avslutas och laddkabelns spärrade handtag släpper/låses upp.

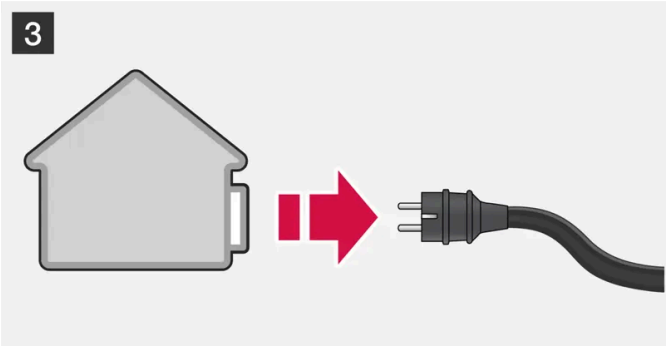
2.



2

Ta loss kabeln från bilens laddintag och stäng luckan.

3.



3

Ta loss kabeln från 230 V-uttaget.

Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsfack.

Laddkabel låses automatiskt

Om laddkabeln inte lossas från laddintaget, låses den automatiskt fast igen en stund efter upplåsning för att maximera laddning och räckvidd, samt möjliggöra förkonditionering inför avfärd. Laddkabeln kan lossas igen om bilen låses upp med fjärrnyckeln. För bilar med Passive Entry* kan man låsa och låsa upp med handtaget igen.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

* Tillval/tillbehör.

11.1.12. Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet samt förkonditionering av bilen. Laddning sker med en laddkabel ansluten till bilens laddintag och ett 230 V-uttag[1] (växelström).

När laddkabeln aktiveras visar förardisplayen ett meddelande och en lampa tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering av bilen. 12 V-batteriet laddas även när bilens batteri laddas.

Viktigt

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Viktigt

Säkerställ att säkringen till vägguttaget kan hantera strömstyrkan specificerad för laddkabeln.

OBS

- Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
- Laddtiden förlängs om förkonditionering har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttertemperaturen.

Laddtid

Laddningstiden kan variera. Nedanstående laddtider gäller när ingen klimatisering eller annan last påverkar laddningen. Om laddtiden upplevs längre bör detta undersökas.

Laddtider för laddning med 230 V	
Strömstyrka (A)[2]	**Laddningstid (timmar)**
6	8

Strömstyrka (A)[2]	Laddningstid (timmar)
10	4
16	3

Säkring

Normalt ingår flera 230 V-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, borrmaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

[2] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

11.2. Hybridbatterimätare

Hybridbatterimätaren visar hur mycket energi som finns i hybridbatteriet.

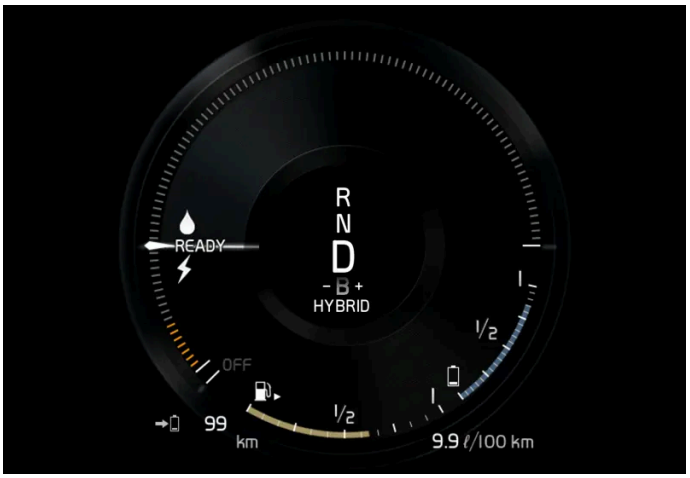
Energin i hybridbatteriet används till elmotorn men även för att kyla eller värma bilen. Färddatorn beräknar en ungefärlig körsträcka för den energimängd som finns i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimätaren

Symbolen i hybridbatterimätaren indikerar att funktionen **Hold** är aktiverad och symbolen att funktionen **Charge** är aktiverad.

11.3. Hybridmätare

I körläge Hybrid och Pure visar förardisplayen en hybridmätare som kan hjälpa föraren att köra bilen mer energieffektivt.



Hybridmätaren visar på olika sätt relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Symboler i hybridmätaren

Anger aktuell nivå för tillgänglig elmotoreffekt. En ifylld symbol betyder att elmotorn används.

En ej ifylld symbol betyder att elmotorn inte används.

Markerar effektnivån då förbränningsmotorn startar. En ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn används.

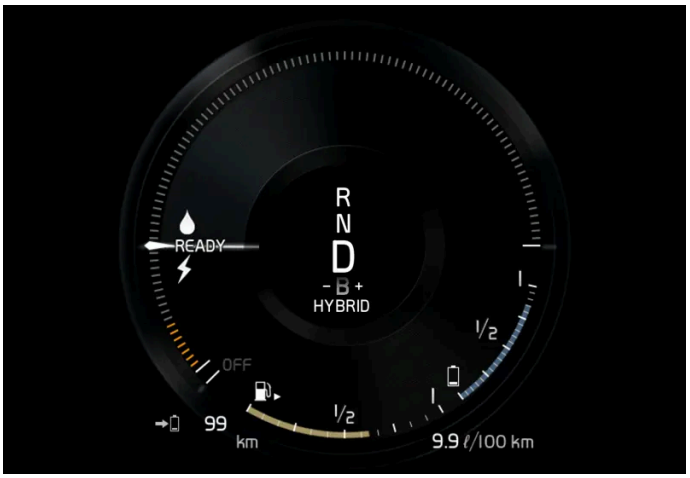
Markerar effektnivån då förbränningsmotorn kommer att starta. En ej ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn inte används.

Indikator som anger att hybridbatteriet laddas t.ex. vid ett lätt tryck på bromspedalen.

Förarbegärd effekt

Visaren i hybridmätaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel. Markeringen mellan blixten och droppen visar punkten där förbränningsmotorn startas.

Exempel:



Bilen är startad men står still, ingen effekt efterfrågas.

Elmotorn kan inte leverera den mängd motoreffekt som efterfrågas och förbränningsmotorn startar.

Bilen genererar ström till batteriet, batteriet laddas, t ex. vid lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning i utförsbacke.

11.4. Drivsystem

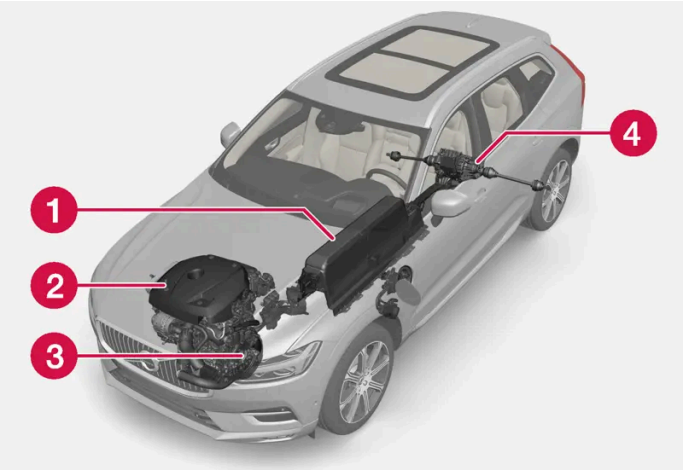
Bilen kombinerar en förbränningsmotor som driver framhjulen med en elmotor som driver bakhjulen.

Två drivsystem

Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Elmotorn får sin energi ur ett hybridbatteri som ligger i tunnelkonsolen. Hybridbatteriet går att ladda i ett vägguttag, eller i en speciell laddstation. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda hybridbatteriet med en särskild högvoltsgenerator.

Både förbränningsmotor och elmotor kan generera drivkraft direkt på hjulen. Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



1. Hybridbatteri – Hybridbatteriets funktion är att lagra energi. Det tar emot energi vid laddning från elnätet, vid regenerativ inbromsning eller från högvoltsgeneratorn. Det ger energi till eldrift och även till att tillfälligt köra den elektriska luftkonditioneringen vid förkonditionering av kupén.
2. Förbränningsmotor – Förbränningsmotorn startar när energinivån i hybridbatteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar.
3. Högvoltsgenerator[1] – Laddar hybridbatteriet. Startmotor för förbränningsmotorn. Kan stötta förbränningsmotorn med extra elenergi.
4. Elmotor – Driver bilen i eldrift. Ger vid behov extra vridmoment och effekt vid acceleration. Ger elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Återvinner bromsenergi till elenergi.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinerad högvoltsgenerator och startmotor.

11.5. Hold och Charge

I vissa situationer kan det vara bra att kunna styra hybridbatteriets laddningsgrad under pågående körning. Detta är möjligt med funktionerna **Hold** och **Charge**.

Hold och **Charge** är tillgängliga i alla körlägen. Funktionerna avbryts om körläge **Pure** aktiveras.

Aktivera Hold och Charge

Funktionerna aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Hold

Batterinivå bibehålls för senare bruk.

Funktionen håller laddningen i hybridbatteriet för eldrift och sparar tillgänglig elenergi för senare användning t.ex. för körning i stadsmiljö.

Bilen fungerar som vid normal hybriddrift med urladdat batteri, där bilen utöver återanvändning av t.ex. bromsgenererad energi startar förbränningsmotorn oftare för att behålla laddningen i batteriet.

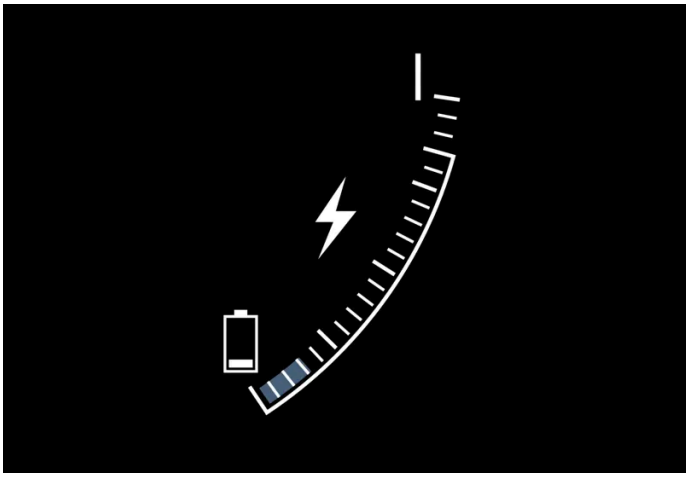
Charge

Bensinmotorn laddar hybridbatteriet.

Funktionen laddar upp hybridbatteriet med hjälp av förbränningsmotorn för användning av utökad eldrift vid senare tillfälle.

Symboler i förardisplayen

Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Hold är aktiverad.



Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Charge är aktiverad.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

11.6. Körlägen

Valet av körläge påverkar bilens köregenskaper för att förbättra körupplevelsen och underlätta vid körning i speciella situationer.

Med körlägen går det snabbt att få tillgång till bilens många funktioner och inställningar vid olika körbehov. Respektive körläge är anpassat för att ge så bra köregenskaper som möjligt:

- Styrning
- Motor/växellåda/fyrhjulsdrift
- Bromsar
- Nivåkontroll* och stötdämpning
- Förardisplay
- Klimatinställningar

Välj det körläge som är anpassat för nuvarande körförhållanden. Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

Valbara körlägen

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter t.ex. på parkeringsplatser.

> **Varning**
>
> Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

Hybrid

- Detta är bilens normalläge där elmotor och förbränningsmotor jobbar tillsammans.

När bilen startar är den i **Hybrid**-läget. Styrsystemet använder både el- och förbränningsmotor – enskilt eller parallellt – och anpassar användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort. I högre hastigheter justeras markfrigången automatiskt till en lägre nivå[1] för att minska luftmotståndet. Förmågan att köra med enbart elmotor beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. på behovet av värme eller kyla i kupén.

Med hög effekt tillgänglig är det möjligt att köra enbart på el. När gaspedalen trycks ned aktiveras enbart elmotorn ända tills ett visst läge uppnås. Förbränningsmotorn startar när detta läge överskrids och energinivån i batteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar med gaspedalen.

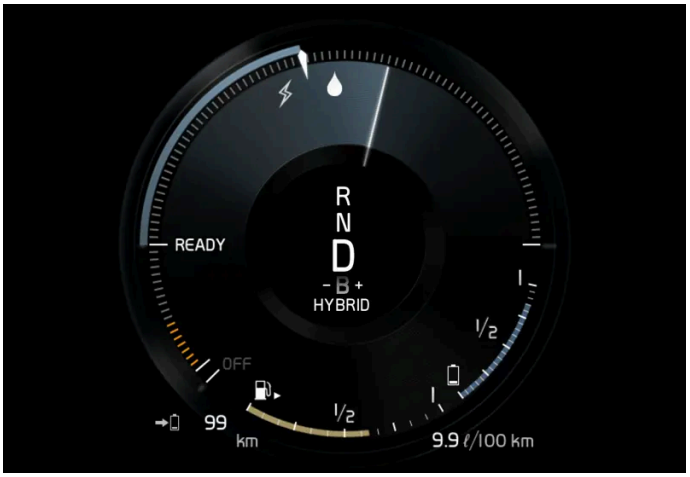
Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste batteriets energinivå upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare. Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln, eller aktivera **Charge** i funktionsvyn för att återställa förmågan att köra på enbart el.

Körläget är anpassat för en låg energiförbrukning med en mix mellan el- och förbränningsmotor, utan att kompromissa med klimatkomfort eller körupplevelse. När en högre acceleration önskas används maximal tilläggseffekt från den elektriska drivlinan.

Bilen känner också av om körförhållanden kräver fyrhjulsdrift och kopplar automatiskt in detta vid behov. Fyrhjulsdrift och elektrisk tilläggseffekt är alltid tillgänglig oavsett laddstatus på batteriet.

Information i förardisplayen

Vid körning i hybridläget visar förardisplayen en hybridmätare. Visaren i hybridmätaren indikerar hur mycket energi som föraren efterfrågar med gaspedalen. Markeringen mellan blixten och droppen visar hur mycket energi som finns att tillgå.



Förardisplayen vid framdrivning med både el- och förbränningsmotor.

Förardisplayen visar också när energi återförs till batteriet (regeneras) vid en lätt inbromsning.

Pure

- Kör bilen med elmotor, med så låg energiförbrukning som möjligt och med minsta möjliga koldioxidutsläpp.

Körläget prioriterar körning på hybridbatteriet. Detta innebär t.ex. att markfrigången är lägre[1] för att minska luftmotståndet och att effekten på vissa klimatinställningar är reducerade för att ge längsta möjliga körsträcka på enbart el.

Pure-läget är tillgängligt så länge hybridbatteriet har en tillräckligt hög laddningsgrad och tillgänglig effekt vilket kan påverkas av temperatur. I de fall förbränningsmotorn startar byter körläget automatisk till **Hybrid**-läget till dess att föraren har möjlighet att välja **Pure**-läget igen.

Förbränningsmotorn startar:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om föraren trycker gaspedalen helt i botten.

Pure-läget är inte tillgängligt:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om hastigheten överstiger 140 km/h(87 mph) (gäller ej vid körning i nedförsbacke etc.)
- vid system-/komponentbegränsningar t.ex. låg yttertemperatur.

OBS

Förbränningsmotorn kan starta tillfälligt i vissa körsituationer när körläge **Pure** används. Detta för att ge hjulen önskat vridmoment i körsituationer som kräver en högre belastning t.ex. vid körning med släpvagn eller i uppförsbacke.

Körläget är anpassat för längsta möjliga körsträcka med elektrisk framdrivning och är framför allt utvecklat för stadstrafik. Med **Pure** gäller lägsta möjliga förbrukning även när hybridbatteriet är tömt. Klimatet i kupén regleras till eco-klimat, och vid halt väglag kan något mer hjulspinn vara tillåtet innan fyrhjulsdrift automatiskt aktiveras.

Eco-klimat

I körläge **Pure** aktiveras automatiskt eco-klimat i kupén för att minska energiförbrukningen.

OBS

Vid aktivering av körläge **Pure** ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några elförbrukares funktioner reduceras. Vissa inställningar kan återställas manuellt, men full funktionalitet återfås endast genom att lämna körläge **Pure** eller anpassa körläge **Individual** med full klimatfunktionalitet.

Vid besvär med imbildning, tryck på knappen för max defroster som har normal funktionalitet.

Off Road

- Prioriterar bilens framkomlighet vid körning i besvärlig terräng och på dåliga vägar.

Körläget ger en hög markfrigång[1], styrningen är lätt, fyrhjulsdriften och låghastighetsfunktionen med utförkörningshjälp (Hill Descent Control) är aktiverade.

Körläget är bara tillgängligt i låga hastigheter, upp till 40 km/h (25 mph). Om denna hastighet överskrids avbryts **Off Road**-läget och körläget **Constant AWD** aktiveras istället.

För att kunna driva alla fyra hjulen är förbrännings- och elmotor igång kontinuerligt, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I **Off Road**-läget har förardisplayen en kompass mellan hastighets- och varvtalsmätaren. Hastighetsmätaren visar området för hastighetsbegränsningen.

Körläget är anpassat för högsta möjliga kontrollerbarhet i lågfartskörning vid mycket dåliga vägförhållanden eller svår terräng. Det höjer chassit[1], sänker drivlinans respons vid gaspådrag och låser bilen i fyrhjulsdrift. Funktionen utförkörningshjälp (Hill Descent Control) underlättar en kontrollerad körning i branta utförsbackar.

OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Om bilen stängs av i **Off Road**-läge, och därmed har hög markfrigång, sänks bilen ned när bilen startas nästa gång.

> **Viktigt**
>
> Körläge **Off Road** får inte användas vid körning med släpvagn utan släpvagnskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgarna.

Constant AWD

- Förbättra bilens väggrepp och framkomlighet med utökad fyrhjulsdrift.

Körläget låser bilen i fyrhjulsdrift. En anpassad fördelning mellan fram- och bakaxelmoment ger god framkomlighet, stabilitet och väggrepp t.ex. vid halt väglag, vid körning med ett tyngre släp, eller vid bogsering. Körläge **Constant AWD** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I bilens övriga körlägen anpassar bilen automatiskt behovet av fyrhjulsdrift till underlaget, och kan koppla in elmotorn eller starta förbränningsmotorn vid behov.

Power

- Bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspådrag.

Körläget anpassar den kombinerade effekten från förbrännings- och elmotor genom att bilen drivs med både fram- och bakhjul. Växlingarna blir snabbare och distinktare, och växellådan prioriterar växel med högre dragkraft. Styrresponsen är snabbare, dämpningen är hårdare och en lägre markfrigång[1] gör att karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

Körläget är anpassat för högsta möjliga prestanda och respons vid gaspådrag. Det förändrar förbränningsmotorns gaspedalrespons, växlingsschema och laddtryckssystem. Även chassisättningar, styrning och bromsarnas respons är så god som möjligt. Körläge **Power** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

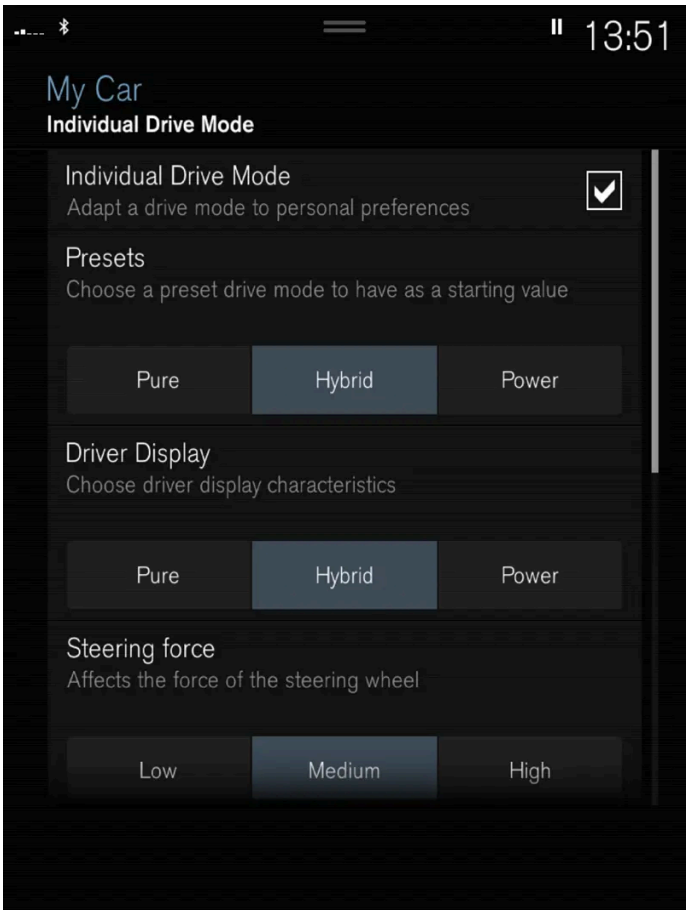
Power-läget finns även i utförandet **Polestar Engineered***.

Individual

- Anpassa ett körläge efter egna önskemål.

Välj ett körläge att utgå ifrån och justera sedan inställningarna efter önskade köregenskaper. Dessa inställningar sparas i en egen förarprofil.

Individuellt körläge är bara tillgängligt om det först är aktiverat i centerdisplayen.



Inställningsvy[2] för individuellt körläge.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Individuellt körläge** och markera **Individuellt körläge**.
3. Vid **Förval**, välj ett körläge att utgå ifrån: **Pure**, **Hybrid**, **Power** eller **Polestar Engineered***.

   Möjliga justeringar gäller inställningar för:

   - **Förardisplay**
   - **Rattmotstånd**
   - **Egenskaper för drivlinan**
   - **Bromskaraktär**
   - **Dämpningskontroll**
   - **ECO-klimat**

Användning av el- eller förbränningsmotor

Ett avancerat styrsystem avgör i vilken utsträckning bilen körs på förbränningsmotor, elmotor eller båda parallellt.

Den primära funktionen är att utnyttja de olika motorerna och den tillgängliga energin i hybridbatteriet så effektivt som möjligt, med hänsyn till de olika körlägenas egenskaper samt förarens begäran av effekt genom gaspedalen.

Det finns även fall där tillfälliga begränsningar i systemet, eller lagkravsstyrda funktioner för att upprätthålla en låg nivå av bilens totala utsläpp av emissioner, kan komma att använda förbränningsmotorn i större utsträckning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller med luftfjädring.

[2] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

11.7. Allmänt om eldrift

Hybridbilen körs som en helt vanlig bil, men vissa funktioner skiljer sig från en bil som drivs enbart av bensin eller diesel. Elmotorn driver bilenhuvudsakligen i låga hastigheter, bensinmotorn i högre hastigheter samt vid mer aktiv körning.

I förardisplayen visas en del unik information för Recharge – laddningsinformation, valt körläge, körsträcka till tomt batteri samt hybridbatteriets laddningsnivå.

Under körning är det möjligt att försättabilen i olika körlägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och bensinmotor. Bilen beräknar enkombination av körbarhet, körupplevelse,miljöbelastning samt bränsleekonomi uteftervalt körläge.

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt bensinmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten kan reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt.

Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitageoch energibehov under färd minskas. Räckvidden för hybridbatteriet kan öka då bilen är ansluten till laddning under förkonditionering.

Hybridbatteriet som driver elmotorn laddas via laddkabel men kan även laddas vid mjuk inbromsning och vid motorbroms i växelläge B. Hybridbatteriet kan även laddas med bilens förbränningsmotor.

Viktigt att känna till

> **Varning**
>
> Att ladda bilen kan påverka funktionen för en inopererad pacemaker eller annan medicinsk utrustning.Personer med inopererad pacemaker rekommenderas rådgöra med läkare innan påbörjad laddning.

Strömlös bil

Tänk på att när bilen är strömlös begränsas viktiga funktioner såsom servobromsar, servostyrning, etc.

> **Varning**
>
> Bromsservon fungerar endast då el- eller förbränningsmotor är igång.

Bogsering inte tillåten

Bogsering av bilen är inte tillåteneftersom elmotorn tar skada.

Exteriört motorljud

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

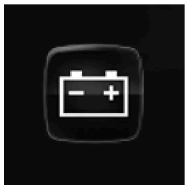
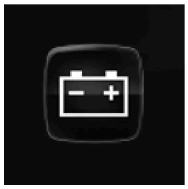
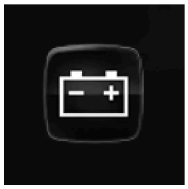
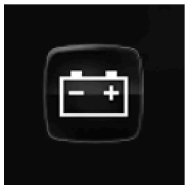
Högvoltsspänning

> **Varning**
>
> Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Dessa komponenter och alla orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Rör ingenting som inteär tydligt beskrivet i ägarmanualen.

11.8. Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen

Ett antal symboler och meddelanden gällande hybriddrift kan visas i förardisplayen. De kan även visas i kombination med generella kontroll- och varningssymboler och släcks när problemen har åtgärdats.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	12 V Batteri Laddningsfel, service snarast. Kör till verkstad	Fel på 12-V batteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet så snart som möjligt.
	12 V Batteri Laddningsfel Stanna snarast	Fel på 12-V batteriet. Stanna bilen snarast och kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet.
	12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras	Fel på 12-Vbatteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	HV-batteri Överhettad Stanna snarast	Temperaturen i hybridbatteriet verkar stiga onormalt, stanna bilen och stäng av motorn. Vänta minst 5 minuter innan vidare körning. Ring verkstad[1] eller kontrollera utifrån att allt verkar normalt innan vidare körning.
	Reducerad prestanda Begränsad maxhastighet	Hybridbatteriet är inte tillräckligt laddat för högre hastigheter. Ladda batteriet så snart som möjligt.
	Drivsystem Ryckig gång i låg fart, OK att köra vidare	Hybridsystemet fungerar inte som det ska. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Hybridsystemfel Service erfordras	Hybridsystemet är ur funktion. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Laddkabel Ta bort innan start	Visas när föraren försöker starta bilen och laddkabeln är inkopplad i bilen. Koppla bort laddkabeln och stäng laddluckan.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

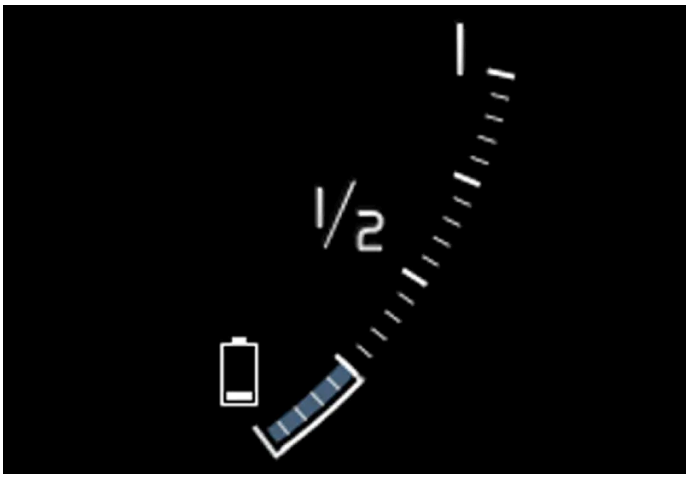
11.9. Långtidsförvaring av bil med hybridbatteri

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

För att minimera risken för skador på hybridbatteriet under långtidsförvaring (längre än 1 månad) rekommenderas att laddningsgraden hålls vid ungefär 25 %. Kontrollera regelbundet laddnivån i förardisplayen.

Inför långtidsförvaring

Rekommenderad laddningsgrad vid långtidsförvaring är ungefär 25 %.



- Om laddningsgraden är hög – kör bilen tills den når den rekommenderade nivån.
- Om laddningsgraden är låg – ladda bilen tillden rekommenderade nivån.

Under långtidsförvaring

Kontrollera regelbundet laddningsgraden i förardisplayen.

Ladda bilen om laddningsgraden sjunkit märkbart, eller om den inte laddats på över 6 månader. Detta kompenserar för batteriets naturliga självurladdning.

> **OBS**
>
> Förvara bilen svalt och undvik extrema temperaturer under långtidsförvaring för att minimera risken för batteriskada. Välj en förvaringsplats inomhus eller i skugga beroende på var temperatuen är som lägst, särskilt i varmt klimat.

11.10. Räckvidd vid eldrift

Bilens räckvidd beror på flera faktorer. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Det certifierade värdet för bilens körsträcka ska inte tolkas som en förväntad räckvidd. Certifieringsvärdet bör främst användas för att jämföra olika bilar som erhålls vid speciella testcykler.

Räckvidd i förardisplayen

När bilen kommer från fabrik eller efter en fabriksåterställning baseras räckvidden på det certifierade värdet.

När bilen körts ett tag baseras räckvidden på historiskt körmönster. Mängden historik som används beror på batteriets laddningsnivå. Räckvidden anpassar sig därför snabbare till ändrat körmönster ju mindre laddning som finns i hybridbatteriet.

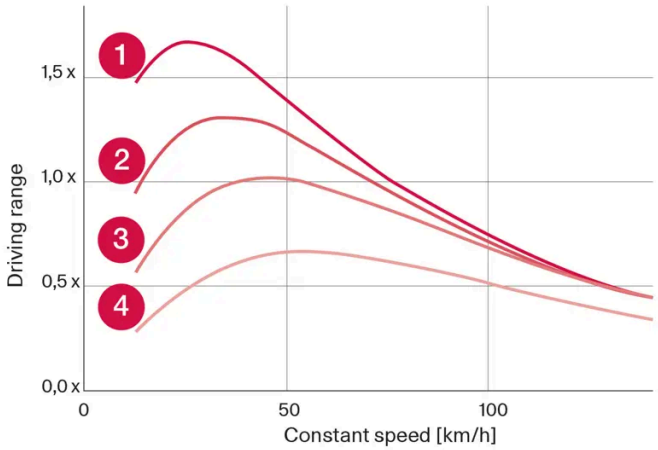
Faktorer som påverkar räckvidden

Förutom historisk färddata finns det flera olika faktorer som påverkar räckvidden. Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Exempel på faktorer som påverkar räckvidden:

- hastighet
- klimatinställningar
- topografi
- förkonditionering
- däck och däcktryck
- trafiksituation
- temperatur och väder
- vägförhållanden.

Räckvidd baserad på hastighet och yttertemperatur



1 20 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat av.

2 0 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

3 35 °C (95 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

4 -10 °C (14 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

Grafen visar det ungefärliga förhållandet mellan konstanthastighet och räckvidd, där en lägre konstanthastighet har en gynnsam påverkan på räckvidden.

En högre yttertemperatur och avstängd klimatanläggning är också mer gynnsamt för räckvidden.

11.11. Ekonomisk körning

För att uppnå längsta möjliga räckvidd bör föraren planera körningen och anpassa körsätt och hastighet till rådande situation.

Innan körning

- Förkonditionera om möjligt bilen innan körning med hjälp av laddkabeln ansluten till elnätet.
- Om förkonditionering inte är möjlig när det är kallt ute, använd i första hand eluppvärmning av säte och ratt. Undvik att värma upp hela interiören vilket tar energi från hybridbatteriet.
- Val av däck och däcktryck kan påverka energiförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en auktoriserd Volvoåterfösäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.

Under körning

- Aktivera körläge **Pure**.
- Aktivera **Hold**-funktionen vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Undvik om möjligt att använda **Charge**-funktionen för att ladda hybridbatteriet.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att undvika inbromsningar.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

- Vid inbromsning återladdas hybridbatteriet genom att bromsa mjukt med bromspedalen.
- Hög hastighet ger ökad energiförbrukning då luftmotståndet ökar med hastigheten.
- I kallt klimat, reducera om möjligt eluppvärmning av rutor, speglar, säten och ratt.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen, aktivera istället funktionen broms vid stillastående.
- Vid körning en kortare sträcka efter förkonditionering, stäng om möjligt av klimatanläggningen.

Efter körning

- Parkera om möjligt i ett klimatiserat garage med laddningsmöjlighet.

11.12. Återvinning av batterier

Förbrukade batterier ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt.

Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Hybridbatteriet får endast hanteras av auktoriserad verkstadspersonal.

11.13. Hybridbatteri

För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

> **OBS**
>
> Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste båda batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt. För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

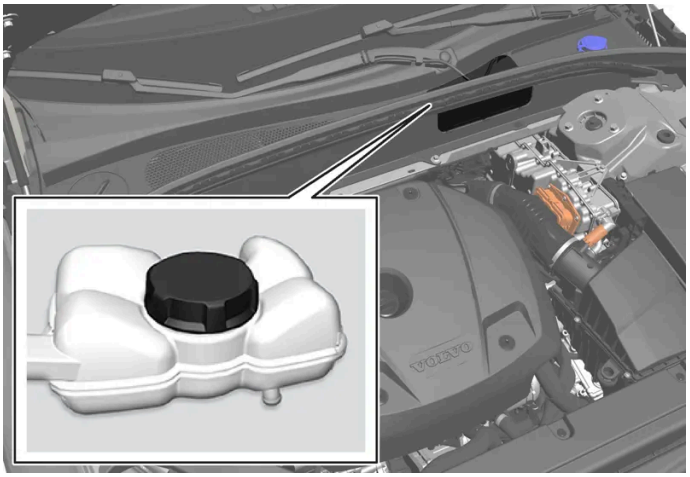
> **Varning**
>
> Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Hybridbatteriens livslängd och kapacitet

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar medålder och användning, vilket kan resultera i enökad användning av förbränningsmotorn ochföljaktligen försämrad bränsleekonomi samtminskad räckvidd vid eldrift.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



Viktigt

Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Specifikationer för hybridbatteri

Typ: Litium-jon

Totala mängden energi: 11,6 kWh.

12. Start och körning

12.1. Start och avstängning av bil

12.1.1. Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att bilen startas av obehörig person.

Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel.

Följande felmeddelande i förardisplayen är relaterat till den elektroniska startspärren:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fjärrnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – placera nyckeln på nyckelsymbolen i mugghållaren och försök igen.

12.1.2. Starta bil

Bilen startas med hjälp av startvredet i tunnelkonsolen när fjärrnyckeln finns i kupén.

Startvredet i tunnelkonsolen.

> **Varning**
>
> Innan start:
>
> - Ta på säkerhetsbältet.
> - Ställ in säte, ratt och speglar.
> - Se till att det går att trycka ner bromspedalen helt.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start av bilen eftersom den är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passiv start).

För att starta bilen:

1. > **Viktigt**
   >
   > Bilen är inte möjlig att starta om laddkabeln fortfarande sitter i. Var uppmärksam på att laddkabeln är borttagen och laddluckan är stängd innan start av bilen.

   Fjärrnyckeln måste finnas i bilen. För bilar med Passiv start behöver nyckeln finnas i den främre delen av kupén. Med tillvalet nyckelfri låsning/upplåsning* av bilen räcker det att nyckeln befinner sig någonstans i bilen.

2. Håll bromspedalen nedtryckt[1] helt. För bil med automatisk växling, se till att växelläge P eller N är valt. För bilar med manuell växling, se till att växelspaken är i friläge eller att kopplingspedalen är nedtryckt.

3. Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller tills överhettningsskyddet bryter.

Vid start under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – bensinmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter startvredet vridits medurs har den elektriska motorn ”startat” och bilen är körklar. Startad bil indikeras av att förardisplayens kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

Det finns dock situationer där bensinmotorn startar istället t.ex. vid för låg temperatur eller om hybridbatteriet behöver laddas.

Felmeddelanden

Om meddelandet **Fjärrnyckel ej hittad** visas i förardisplayen vid start, placera fjärrnyckeln vid backup-läsaren. Gör därefter ett nytt startförsök.

Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

OBS

När fjärrnyckeln placeras vid backup-läsaren, se till att inga andra bilnycklar, metallföremål eller elektroniska apparater (t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare) finns vid backup-läsaren. Flera bilnycklar nära varandra vid backup-läsaren kan störa varandra.

Om meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** visas i förardisplayen vid start, vänta tills meddelandet försvinner och gör därefter ett nytt startförsök.

Viktigt

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

OBS

Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

Varning

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning.

Varning

Ta alltid med fjärrnyckeln ur bilen när bilen lämnas och se till att bilens elsystem är i tändningsläge **0** – särskilt om det finns barn i bilen.

OBS

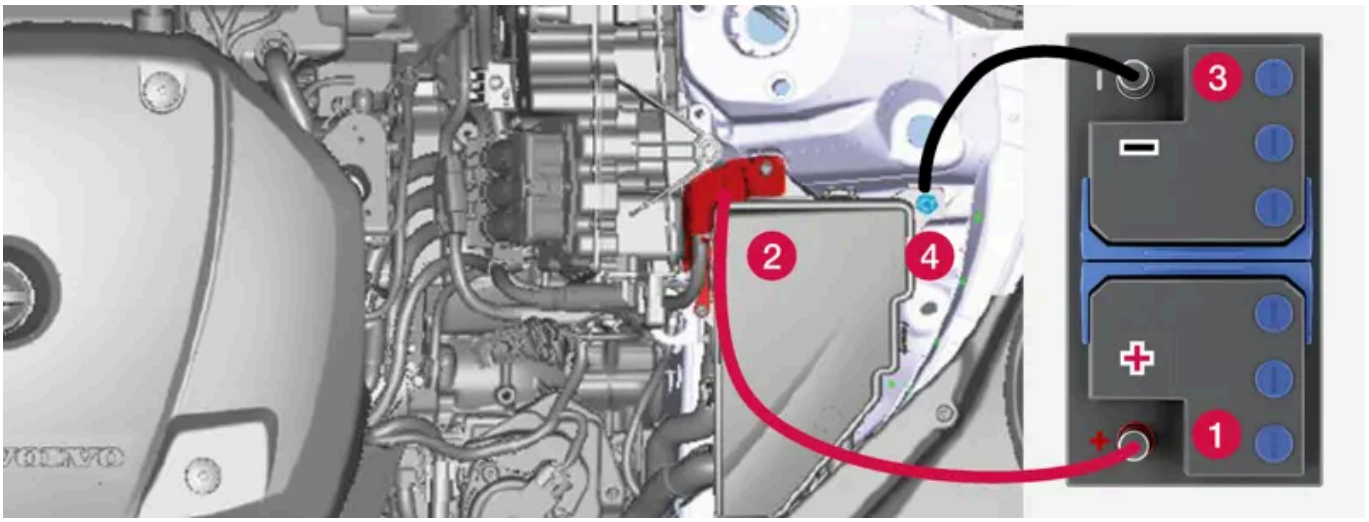
Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

* Tillval/tillbehör.

[1] Om bilen rullar räcker det med att vrida startvredet medurs för att starta motorn.

12.1.3. Använda starthjälp med annat batteri

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Laddpunkt för starthjälp av egen bil.

> **Viktigt**
>
> Bilens laddpunkt är endast till för starthjälp av egen bil. Laddpunkten är inte avsedd för starthjälp av annan bil. Används laddpunkten för att starta en annan bil kan det medföra att en säkring går sönder vilket innebär att laddpunkten slutar fungera.

Om en säkring har gått sönder visas meddelandet **12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras** i förardisplayen. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Vid starthjälp rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt bilens elsystem i tändningsläge 0.
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

> **Viktigt**
>
> Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna den positiva hjälpstartspunktens täcklock (2).
6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens positiva hjälpstartspunkt (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den svarta startkabelns andra klämma på bilens negativa hjälpstartspunkt (4).

9. Kontrollera att startkablarnas klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.

11. Starta den egna bilens motor. Om startförsöket misslyckas förläng laddtiden till 10 minuter och gör därefter ett nytt startförsök.

> **OBS**
>
> Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – bensinmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter att startvredet har vridits medurs har den elektriska motorn ”startat” och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att förardisplayens kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

> **Viktigt**
>
> Rör inte anslutningarna mellan kabel och bil under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.

    Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med bilens positiva hjälpstartspunkt/hjälpstartbatteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.

> **Varning**
>
> - Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
> - Anslut inte startkablarna till någon bränslesystemkomponent eller till någon rörlig del. Var försiktig med varma motordelar.
> - Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
> - Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.
> - Rök aldrig i närheten av batteriet.

> **OBS**
>
> Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

12.1.4. Stänga av bil

Bilen stängs av med hjälp av startvredet i tunnelkonsolen.

Startvredet i tunnelkonsolen.

För att stänga av bilen:

1. Vrid startvredet medurs och släpp – bilen stängs av. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Om växelväljaren för bil med automatisk växling inte är i läge P eller om bilen rullar:

1. Vrid medurs och håll vredet tills bilen stängs av.

12.1.5. Tändningslägen

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i tre olika nivåer – **0**, **I** och **II**. Ägarmanualen beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "tändningsläge".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive tändningsläge/nivå:

Nivå	Funktioner
0	• Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds[1]. • Elmanövrerade* säten kan justeras. • Centerdisplayen startas upp och kan användas[1]. • Infotainmentsystemet kan användas[1]. I detta läge är funktionerna tidsstyrda och stängs av automatiskt efter en stund.

Nivå	Funktioner
I	• Panoramatak, fönsterhissar, 12 V-eluttag i kupé, Bluetooth, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. • Elmanövrerade säten kan justeras. • 12 V-eluttag* i lastutrymmet kan användas. **Strömförbrukningen belastar batteriet i detta tändningsläge.**
II	• Strålkastarna tänds. • Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. • Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter att bilen startats. **Detta tändningsläge förbrukar mycket ström från batteriet och bör därför undvikas!**

[1] Aktiveras även när dörren öppnas.

* Tillval/tillbehör.

12.1.6. Välja tändningsläge

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

Att välja tändningsläge

Startvredet i tunnelkonsolen.

- **Tändningsläge 0** – Lås upp bilen och förvara fjärrnyckeln inne i bilen.

> ⓘ **OBS**
>
> För att nå nivå I eller II **utan** motorstart – tryck **inte** ner bromspedalen, eller kopplingspedalen för bilar med manuell växling, när dessa tändningslägen ska väljas.

- **Tändningsläge I** – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.
- **Tändningsläge II** – Vrid startvredet medurs och håll vredet i ca 5 sekunder. Släpp därefter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.

- **Tillbaka till tändningsläge 0** – För att återgå till tändningsläge 0 från läge I och II – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

12.2. Alkolås

12.2.1. Alkolås*

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan start är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

Bilen har ett gränssnitt för elektrisk inkoppling av olika alkolåsfabrikat och modeller rekommenderade av Volvo. Gränssnittet underlättar alkolåsinkoppling, samt ger möjlighet till en integrerad funktion med alkolåsrelaterade meddelanden i bilens huvuddisplay. För information om specifikt alkolås hänvisas till respektive alkolåstillverkares instruktionsbok.

> **Varning**
>
> Alkolåset är ett hjälpmedel och fråntar inte föraren ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

* Tillval/tillbehör.

12.2.2. Förbikoppling av alkolås*

I händelse av en nödsituation eller om alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi alkolåset för att kunna köra bilen.

För deaktivering via respektive alkolås, se leverantörens manual.

* Tillval/tillbehör.

12.2.3. Inför start med alkolås*

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klart för användning när bilen öppnas.

Att tänka på

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

> **OBS**
>
> Efter en avslutad körning kan bilen återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

* Tillval/tillbehör.

12.3. Växellåda

12.3.1. Kickdown-funktion

Kickdown kan användas när maximal acceleration behövs t.ex. vid en omkörning.

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nedväxlingsskydd.

Växellådan tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

12.3.2. Launch-funktion*

Launch kan användas när maximal acceleration behövs från stillastående. Funktionen finns tillgänglig för körlägena: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** och **Individual** .

Aktivera Launch

Se till att bilen står stilla och att hjulen pekar rakt framåt.

1. Lägg i växelläge D.
2. Tryck ner bromspedalen helt.
3. Tryck därefter ner gaspedalen helt.
4. Släpp upp bromspedalen inom 2 sekunder.

> **OBS**
>
> Om Launch-funktionen inte fungerar, vänta några minuter och låt drivlinan komma ner i arbetstemperatur innan ett nytt försök.

> **Viktigt**
>
> Drivlinan utsätts för slitage vid användning av Launch och därför är funktionen enbart tillgänglig ett begränsat antal gånger.

* Tillval/tillbehör.

12.3.3. Växellåda

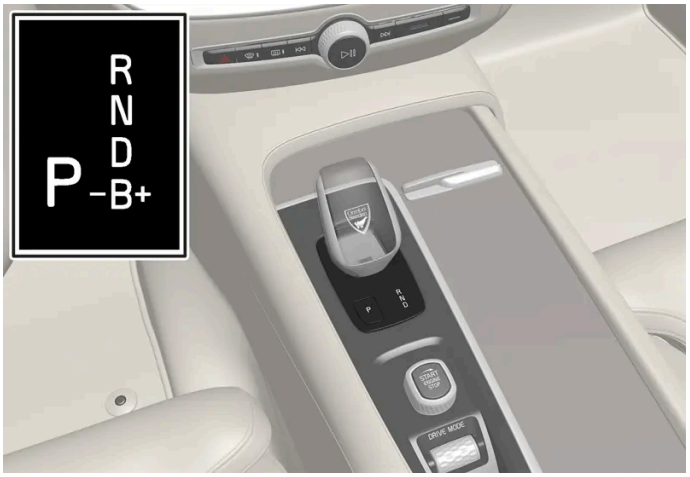
Växellådan är en del av bilens drivlina (kraftöverföring) mellan motor och drivhjul. Växellådans funktion är att ändra utväxling beroende på hastighet och kraftbehov.

Bilen har en åttaväxlad automatisk växellåda, och en elmotor för bakhjulsdrift. Antalet växlar innebär att motorns vridmoment och effektband kan utnyttjas effektivt.

Två av växlarna är överväxlar som sparar bränsle vid körning med konstanta varvtal. Förardisplayen visar valt växelläge.

12.3.4. Automatisk växellåda

Växel väljs automatiskt så att körningen blir så energieffektiv som möjligt. Växellådan har även ett manuellt växelläge.



Översikt över växelspak och växlingsmönster i förardisplay.

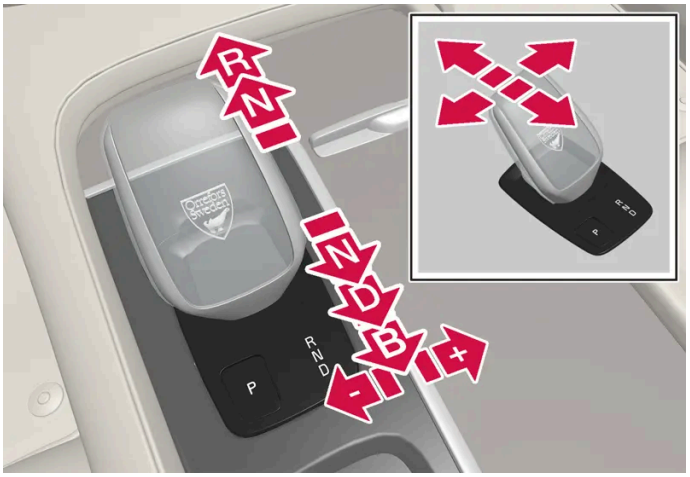
Förardisplayen visar valt växelläge:

P, R, N, D eller B.

12.3.5. Växla med automatisk växellåda

Byt växelläge genom att trycka den återfjädrande växelväljaren framåt eller bakåt, alternativt i sidled vid manuell växling.

Växling



Översikt över växelspak och växellägen.

Växellägen

Parkering – P

Översikt över växelspak och läge P.

Parkering aktiveras med P-knappen som är placerad intill växelväljaren.

I läge P är växellådan mekaniskt spärrad.

Välj läge P vid parkering. I läge P kan bilen startas. Bilen måste stå stilla när P-läget väljs.

Vid parkering – ansätt först parkeringsbromsen och välj därefter läge P.

> **Varning**
>
> Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag. En ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen stilla i alla situationer.

> **OBS**
>
> För att kunna låsa och larma bilen måste växelläget stå i **P**.

Hjälpfunktioner

Systemet kommer att växla till P-läget automatiskt:

- om bilen stängs av i läge D eller R vid stillastående.
- om bilen är igång i låg fart samtidigt som föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar förardörren utan att någon pedal är nedtryckt.

För att parkera en bil utan bälte och med öppen dörr – upphäv P-läget genom att lägga i R eller D igen.

Stängs bilen av i läge N sker ingen automatisk övergång till läge P. Detta gör det möjligt att tvätta bilen i en automatisk biltvätt.

Back – R

Välj läge R för att backa. Bilen måste stå stilla när R-läget väljs.

Neutral – N

I läge N rullar bilen fritt. I läge N kan bilen startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i N-läget.

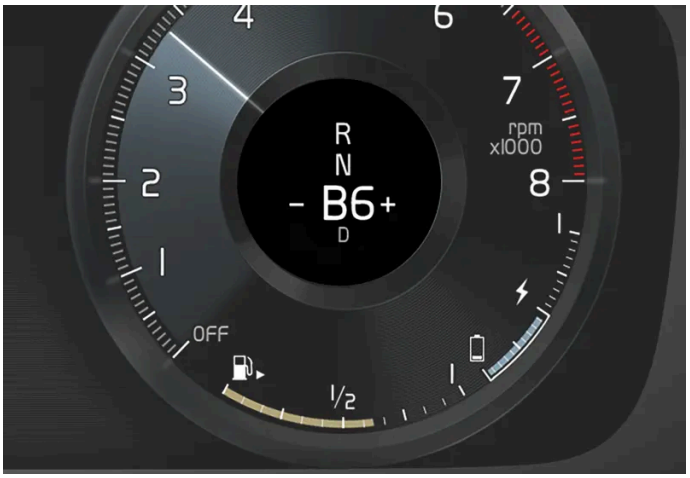
För att kunna byta från läge N till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara II.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet.

Bilen måste stå stilla vid växling från läge R till läge D.

Broms – B[1]



Översikt över bromsläge i förardisplay.

Med läge B är det möjligt att växla manuellt. Bilen elmotorbromsar när gaspedalen släpps samtidigt som hybridbatteriet laddas.

Läge B väljs genom att föra växelväljaren bakåt från läge D.

- Tryck växelväljaren åt höger mot "+" (plus) för att växla upp ett steg och släpp den.
- Tryck växelväljaren åt vänster mot "–" (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.
- Tryck växelväljaren bakåt för att återgå till D-läget.

För att undvika ryck och motorstopp växlar växellådan automatiskt ner om farten sjunker lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

[1] Bromsläge B är inte tillgängligt i körläge **Pure**

12.3.6. Symboler och meddelanden för automatisk växellåda

Om ett fel skulle uppstå i växellådan visas en symbol och ett meddelande i förardisplayen.

> **Viktigt**
>
> I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett textmeddelande visas – följ där given rekommendation.

Symbol	Innebörd
	Ett fel har uppstått i växellådan. Läs meddelande i förardisplayen.
	Varm eller överhettad växellåda. Läs meddelande i förardisplayen.
	Tillfälligt fel på drivlinan. Läs meddelande i förardisplayen.

12.3.7. Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdrift (AWD[1]) innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen vilket förbättrar väggreppet.

Elmotorn som driver bakhjulen möjliggör elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Fyrhjulsdriftens egenskaper varierar beroende av vilket körläge som är valt.

[1] All-wheel drive

12.3.8. Växla med rattpaddlar*

Rattpaddlarna är ett komplement till växelväljaren som gör det möjligt att växla manuellt utan att släppa händerna från ratten.

Funktionen är tillgänglig i läge D eller B.

1 "–": Väljer nästa lägre växel.

2 "+": Väljer nästa högre växel.

Växla

För att växla:

1. Dra en av paddlarna bakåt – mot ratten – och släpp.

En växling sker vid varje paddeldrag, förutsatt att motorns varvtal inte går utanför tillåtet område. Förardisplayen visar aktuell växel.

I läge B är rattpaddlarna automatiskt aktiverade.

Förardisplay vid växling med rattpaddlar i manuellt växelläge.

Aktivera rattpaddlar i läge D

För att kunna växla med rattpaddlarna måste de aktiveras:

1. Dra en av paddlarna mot ratten.

> En siffra i förardisplayen indikerar aktuell växel.

Förardisplay vid växling med rattpaddlar.

Stänga av rattpaddlar i läge D

Manuell avstängning

1. Dra höger paddel (**+**) mot ratten och håll kvar tills siffran i förardisplayen slocknar.

> Växellådan återgår till läge D.

Automatisk avstängning

Rattpaddlarna stängs av efter en kort stund om de inte används. Detta indikeras genom att siffran för aktuell växel slocknar. Undantag är vid motorbroms – då är paddlarna aktiverade så länge motorbromsning pågår.

* Tillval/tillbehör.

12.3.9. Växelväljarspärr

Växelväljarspärren förhindrar oavsiktlig växling mellan olika växellägen i en automatisk växellåda.

Automatisk växelväljarspärr

Den automatiska växelväljarspärren har särskilda säkerhetssystem.

Från parkeringsläge – P eller neutralläge – N

För att kunna föra växelväljaren från P eller N -läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara II. För vissa varianter av växellådor måste motorn vara igång.

Om växelväljaren är i läge N och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

Meddelande i förardisplayen

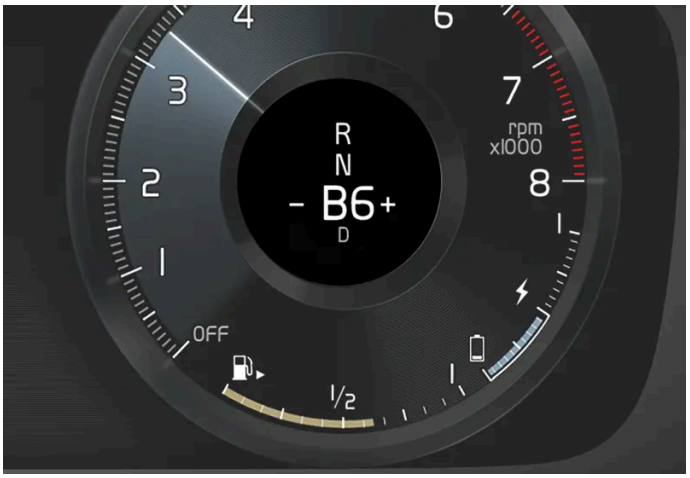
Om växelväljaren är spärrad visas ett meddelande i förardisplayen t.ex. **Växelspak Trampa ned bromsen för att aktivera växelspaken**.

Växelväljaren spärras inte mekaniskt.

12.3.10. Växlingsindikator

Växlingsindikatorn i förardisplayen visar aktuell växel vid manuell växling och när det är lämpligt att lägga i nästa växel för en så bra bränsleekonomi som möjligt.

För en miljöanpassad körning vid manuell växling är det viktigt att köra på rätt växel och att växla i god tid.



Växlingsindikator i förardisplayen [1].

Växlingsindikatorn visas i växelläge B. Växlingsindikatorn visar aktuell växel i förardisplayen och indikerar rekommenderad växling till en högre växel med ett blinkande plustecken.

[1] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av bilmodell.

12.4. Bromsar

12.4.1. Färdbroms

12.4.1.1. Bromsförstärkning

Bromsförstärkningssystemet, (BAS[1]) hjälper till att öka bromskraften vid inbromsning och kan därmed förkorta bromssträckan.

Systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper.

[1] Brake Assist System

12.4.1.2. Bromsa på saltade vägbanor

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg.

Detta kan förlänga bromssträckan. Håll därför ett extra säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

12.4.1.3. Bromsa på våta vägbanor

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något.

Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

12.4.1.4. Färdbroms

Färdbromsen är en del av bromssystemet.

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kan bromspedalen komma att ta djupare. Ett högre pedaltryck behövs då för att få normal bromseffekt.

Om färdbromsen används när bilen är avstängd behöver bromspedalen tryckas förbi det normala bromsläget med ett högre tryck för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning i växelläge B.

Använd körläge Off Road för utökad motorbroms vid körning i branta nedförsbackar i låga hastigheter.

Låsningsfria bromsar

Bilen har låsningsfria bromsar (ABS [1]) som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och möjliggör bibehållen styrförmåga. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att bilen startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av systemet kan komma att göras vid låg hastighet. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Lätt inbromsning ger laddning till hybridbatteriet

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorns motorbroms. Bilens rörelseenergi omvandlas då istället till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Batteriladdning med elmotorbroms indikeras i förardisplayen.

Förardisplayen indikerar laddning vid elmotorbromsning.

Denna funktion är aktiv i hastighetsintervallet 150–5 km/h (93–3 mph). Vid hårdare inbromsning, samt utanför det hastighetsintervallet, kompletteras inbromsningen av det hydrauliska bromssystemet. I förardisplayen indikeras det med visaren nere i det röda området.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fel på pedalsensor.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor: Automatisk funktionskontroll. Fast sken i mer än 2 sekunder: Fel i ABS-systemet. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktion.
	Vid meddelande: **Bromspedal Egenskaper ändrade Service erfordras** Behöver bromspedalen tryckas förbi det normala bromsläget med ett högre tryck för att bromsa bilen.

Varning

Om både varningslampan för bromsfel och ABS-fel är tända samtidigt, kan ett fel ha uppstått i bromssystemet.

- Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

[1] Anti-lock Braking System

12.4.1.5. Underhåll av bromssystem

Kontrollera regelbundet bromssystemets komponenter för slitage.

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken. Efter byte av bromsbelägg och bromskivor är bromsverkan anpassad först efter några hundra kilometer (miles) efter "inslitning". Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned broms-pedalen hårdare. Volvo rekommenderar att endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

Viktigt

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

12.4.2. Parkeringsbroms

12.4.2.1. Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen förhindrar att bilen rullar iväg från stillastående genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.

Reglaget för parkeringsbromsen är placerad i tunnelkonsolen mellan stolarna.

När den elektriskt manövrerade parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen aktiveras verkar den endast på bakhjulen. Om aktiveringen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

12.4.2.2. Aktivera och deaktivera parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar iväg från stillastående.

Aktivera parkeringsbroms

1. Dra reglaget uppåt.

> Symbolen i förardisplayen tänds när parkeringsbromsen är aktiverad.

2. Kontrollera att bilen står still.

Symbol i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Symbolen är tänd när parkeringsbromsen är aktiverad. Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.

Automatisk aktivering

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt

- när bilen stängts av och inställningen för automatisk aktivering av parkeringsbroms är aktiverad i centerdisplayen.
- när växelläge P väljs i en brant backe.
- om funktionen Auto hold (automatisk broms vid stillastående) är aktiverad och
  - bilen har stått stilla en längre tid (5-10 minuter)
  - bilen stängs av
  - föraren lämnar bilen.

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen aktiveras när bilen är i rörelse genom att dra och hålla upp reglaget. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps, eller om gaspedalen trampas ned.

OBS

Vid nödbromsning i högre hastigheter ljuder en signal under bromsförloppet.

Deaktivera parkeringsbroms

Deaktivera manuellt

För att deaktivera parkeringsbromsen behöver motorn vara igång.

1. Tryck ned bromspedalen bestämt.
2. Tryck ned reglaget.

> Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

Deaktivera automatiskt

1. Starta bilen.
2. Tryck ned bromspedalen bestämt. Välj växelläge D eller R och ge gas.

> Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

OBS

Villkor för automatisk deaktivering är antingen att föraren har tagit på sig säkerhetsbältet eller att förardörren är stängd.

12.4.2.3. Parkera i backe

Se alltid till att parkeringsbromsen har aktiverats vid parkering i en backe.

> **Varning**
>
> Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag. En ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen stilla i alla situationer.

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

Tung last i motlut

Tung last t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att dra reglaget uppåt samtidigt som bilen kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

12.4.2.4. Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms

Välj om parkeringsbromsen ska aktiveras automatiskt när bilen stängts av.

För att ändra inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **Parkeringsbroms och fjädring** och markera eller avmarkera funktionen **Automatisk aktivering av parkeringsbroms**.

12.4.2.5. Vid fel på parkeringsbromsen

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad om det inte går att deaktivera eller aktivera parkeringsbromsen efter flera försök.

En varningssignal ljuder vid färd med aktiverad parkeringsbroms.

Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat, ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren vara i läge P.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken deaktiveras eller aktiveras. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad på grund av den elektriskt manövrerade parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Se meddelande i förardisplayen.
	Fel i bromssystemet. Se meddelande i förardisplayen.
	Informationsmeddelande i förardisplayen.

12.4.3. Specifikationer för bromsvätska

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder som i sin tur påverkar bromsoken.

Föreskriven kvalitet: Volvo Original eller motsvarande vätska som uppfyller en kombination av Dot 4, 5.1 och ISO 4925 klass 6.

> **OBS**
>
> Byte eller påfyllning av bromsvätska rekommenderas att utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

12.4.4. Bromsfunktioner

Bilens bromsar används för att sänka hastigheten eller förhindra att bilen sätts i rullning.

Vid sidan av färdbroms och parkeringsbroms är bilen utrustad med flera automatiska bromshjälpfunktioner. Dessa kan underlätta t.ex. genom att föraren inte behöver hålla foten på bromspedalen vid ett trafikljus, eller vid start i uppförsbacke.

Beroende av bilens utrustning kan följande bromshjälpfunktioner finnas:

- Automatisk broms vid stillastående (Auto Hold)
- Backstarthjälp (Hill Start Assist)
- Automatisk inbromsning efter en kollision
- City Safety
- Utförskörningshjälp (Hill Descent Control)

12.4.5. Automatisk broms vid stillastående

Automatisk broms vid stillastående (Auto hold) innebär att föraren kan släppa bromspedalen med bibehållen bromsverkan när bilen har stannat vid ett trafikljus eller en vägkorsning.

När bilen har stannat aktiveras bromsarna automatiskt. Funktionen kan använda antingen färdbroms eller parkeringsbroms för att hålla bilen stilla och fungerar på alla lutningar. Vid ivägkörning lossar bromsarna automatiskt om föraren har säkerhetsbältet på och/eller förardörren är stängd.

> **OBS**
>
> Vid inbromsning till stillastående i en upp- eller nedförsbacke bör bromspedalen trampas ned lite hårdare innan den släpps för att säkerställa att bilen inte rullar alls.

Parkeringsbromsen aktiveras om

- bilen stängs av
- förardörren öppnas
- förarens säkerhetsbälte lossas
- bilen har varit stillastående en längre tid (5-10 minuter).

Auto hold kan lämna över till parkeringsbromsen även i andra situationer.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Symbolen är tänd när funktionen använder färdbromsen för att hålla bilen stilla.
	Symbolen är tänd när funktionen använder parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla.

12.4.6. Aktivera och deaktivera automatisk broms vid stillastående

Funktionen automatisk broms vid stillastående aktiveras med knappen i tunnelkonsolen.

1. Tryck på knappen i tunnelkonsolen för att aktivera eller stänga av funktionen.

> Indikeringen i knappen lyser när funktionen är aktiverad. Aktiverad funktion finns kvar även när bilen startas nästa gång.

Gäller vid avstängning

Är funktionen aktiv och håller bilen med färdbromsen, A-symbolen är tänd i förardisplayen, så måste bromspedalen trampas ned samtidigt som knappen trycks ned för att stänga av.

- Funktionen förblir avstängd tills den återaktiveras.

- När funktionen är avstängd kommer backstarthjälpen (HSA) att vara fortsatt aktiv och förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsbacke.

12.4.7. Automatisk inbromsning efter en kollision

Vid en kollision där aktiveringsnivån för pyrotekniska bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, eller om en kollision med ett stort djur detekteras, ansätts bilens bromsar automatiskt. Funktionen är till för att förhindra eller mildra effekter av en eventuell efterföljande kollision.

Efter en allvarlig kollision finns det en risk att det inte längre är möjligt att kontrollera och styra bilen. För att då undvika eller minska effekten av en eventuell efterföljande kollision, mot ett fordon eller ett objekt i bilens väg, aktiveras bromshjälpsystemet automatiskt och bromsar bilen på ett säkert sätt.

Bromsljus och varningsblinkers aktiveras under inbromsningen. När bilen stannat fortsätter varningsblinkersen att blinka och parkeringsbromsen ansätts.

Om en inbromsning inte skulle vara lämplig t.ex. om det finns en risk att bli påkörd av efterföljande trafik, kan systemet åsidosättas genom att föraren trycker ned gaspedalen.

Funktionen förutsätter att bromssystemet är intakt efter kollisionen.

12.4.8. Hjälp vid start i backe

Backstarthjälpen (HSA[1]) förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsbacke. Vid backning i uppförsbacke förhindrar den att bilen rullar framåt.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren påbörjar ivägkörning.

Backstarthjälpen aktiveras vid stopp i backar med hög lutning. Funktionen är tillgänglig även när funktionen automatisk broms vid stillastående (Auto hold) är avstängd.

[1] Hill Start Assist

12.4.9. Regenererande bromsning*

Bilen återvinner rörelseenergi vid inbromsning för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

När batterisymbolen visas i förardisplayen genererar bilen ström till batteriet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

Aktivera bromsåtervinning

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning aktiveras bromsregenereringen.

Vid val av manuellt växelläge B ökar regenereringen vid motorbromsning.

* Tillval/tillbehör.

12.4.10. Låghastighetskörning

Låghastighetsfunktionen (LSC[1]) underlättar och förbättrar framkomlighet vid terrängkörning samt på hala underlag, som t.ex. med husvagn på gräsmattor eller med båtkärra på iläggningsramper.
Funktionen ingår i körläget **Off Road**.

Funktionen är anpassad för terrängkörning och för körning med släpvagn i låga hastigheter, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Med låghastighetskörning prioriteras låga växlar och framkomlighet. Om bilen är fyrhjulsdriven fördelas drivkraften jämt för att ge så god dragkraft som möjligt på alla hjul och minska risken för hjulspinn. Gaspedalen är mindre responsiv för att underlätta dragkrafts- och hastighetsreglering i låg fart.

Funktionen aktiveras tillsammans med utförkörningshjälpen (HDC[2]) som gör att hastigheten utför branta backar kan kontrolleras med gaspedalen och minskar behovet av att använda bromspedalen. Systemet möjliggör en låg och jämn hastighet vid körning i branta nedförsbackar.

> **OBS**
>
> När LSC med HDC är aktiverade av körläget **Off Road** förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

> **OBS**
>
> Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

> **OBS**
>
> Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

[1] Low Speed Control

[2] Hill Descent Control

12.4.11. Utförskörningshjälp

Utförskörningshjälp (HDC[1]) är en låghastighetsfunktion med utökad motorbroms. Funktionen gör det möjligt att öka eller minska bilens hastighet i branta nedförsbackar enbart med gaspedalen, utan att använda färdbromsen.
Funktionen ingår i körläget **Off Road**.

Utförskörningshjälpen är anpassad för terrängkörning i låga hastigheter och underlättar körning i branta nedförsbackar med besvärliga underlag. Föraren behöver inte använda bromspedalen utan kan istället fokusera på styrningen.

> **Varning**
>
> HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.
>
> Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion

Utförskörningshjälpen tillåter bilen att rulla i kryphastighet både framåt och bakåt med hjälp av bromssystemet. Med gaspedalen kan hastigheten regleras upp till en högre fart om så önskas. När gaspedalen därefter släpps bromsas bilen åter ner till kryphastighet, oavsett backens lutning och utan att färdbromsen behöver användas. När funktionen arbetar tänds bromsljusen.

Föraren kan när som helst bromsa och minska krypfarten, eller stanna bilen genom att använda färdbromsen.

Funktionen aktiveras tillsammans med låghastighetskörning (LSC[2]) som underlättar körning och förbättrar framkomlighet vid körning i terräng och på hala underlag. Systemen är avsedda att användas i låg hastighet, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Att tänka på vid körning med HDC

- Om funktionen stängs av vid körning i en brant nedförsbacke kommer bromseffekten att minska gradvis.

- HDC kan användas i växelläge D, R, och med växel 1 eller 2 vid manuell växling.
- Det är inte möjligt att växla till växel 3 eller högre vid manuell växling.

> **OBS**
>
> När LSC med HDC är aktiverade av körläget **Off Road** förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

[1] Hill Descent Control

[2] Low Speed Control

12.5. Drivsystem

12.5.1. Drivsystem

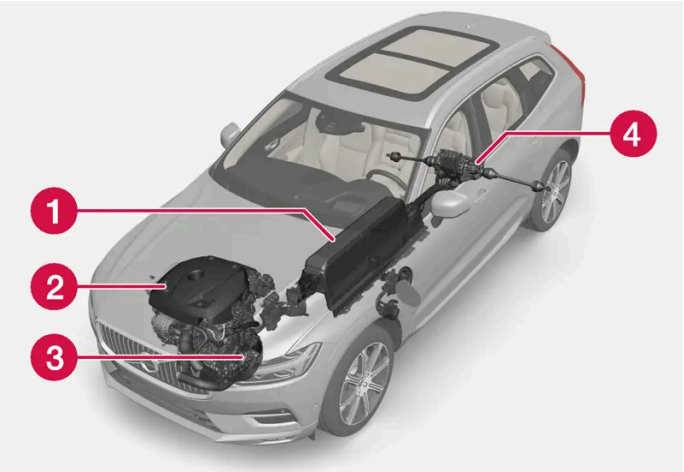
Bilen kombinerar en förbränningsmotor som driver framhjulen med en elmotor som driver bakhjulen.

Två drivsystem

Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Elmotorn får sin energi ur ett hybridbatteri som ligger i tunnelkonsolen. Hybridbatteriet går att ladda i ett vägguttag, eller i en speciell laddstation. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda hybridbatteriet med en särskild högvoltsgenerator.

Både förbränningsmotor och elmotor kan generera drivkraft direkt på hjulen. Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



1 Hybridbatteri – Hybridbatteriets funktion är att lagra energi. Det tar emot energi vid laddning från elnätet, vid regenerativ inbromsning eller från högvoltsgeneratorn. Det ger energi till eldrift och även till att tillfälligt köra den elektriska

luftkonditioneringen vid förkonditionering av kupén.

2. Förbränningsmotor – Förbränningsmotorn startar när energinivån i hybridbatteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar.
3. Högvoltsgenerator[1] – Laddar hybridbatteriet. Startmotor för förbränningsmotorn. Kan stötta förbränningsmotorn med extra elenergi.
4. Elmotor – Driver bilen i eldrift. Ger vid behov extra vridmoment och effekt vid acceleration. Ger elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Återvinner bromsenergi till elenergi.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinerad högvoltsgenerator och startmotor.

12.6. Körlägen

12.6.1. Regenererande bromsning*

Bilen återvinner rörelseenergi vid inbromsning för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

När batterisymbolen visas i förardisplayen genererar bilen ström till batteriet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

Aktivera bromsåtervinning

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning aktiveras bromsregenereringen.

Vid val av manuellt växelläge B ökar regenereringen vid motorbromsning.

* Tillval/tillbehör.

12.6.2. Hold och Charge

I vissa situationer kan det vara bra att kunna styra hybridbatteriets laddningsgrad under pågående körning. Detta är möjligt med funktionerna **Hold** och **Charge**.

Hold och **Charge** är tillgängliga i alla körlägen. Funktionerna avbryts om körläge **Pure** aktiveras.

Aktivera Hold och Charge

Funktionerna aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Hold

Batterinivå bibehålls för senare bruk.

Funktionen håller laddningen i hybridbatteriet för eldrift och sparar tillgänglig elenergi för senare användning t.ex. för körning i stadsmiljö.

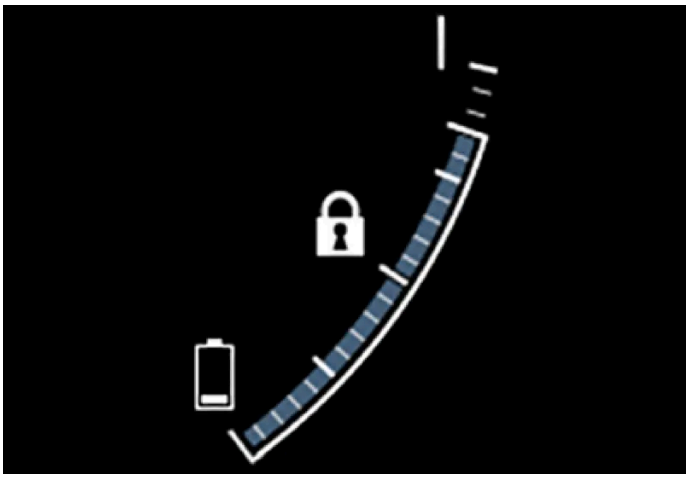
Bilen fungerar som vid normal hybriddrift med urladdat batteri, där bilen utöver återanvändning av t.ex. bromsgenererad energi startar förbränningsmotorn oftare för att behålla laddningen i batteriet.

Charge

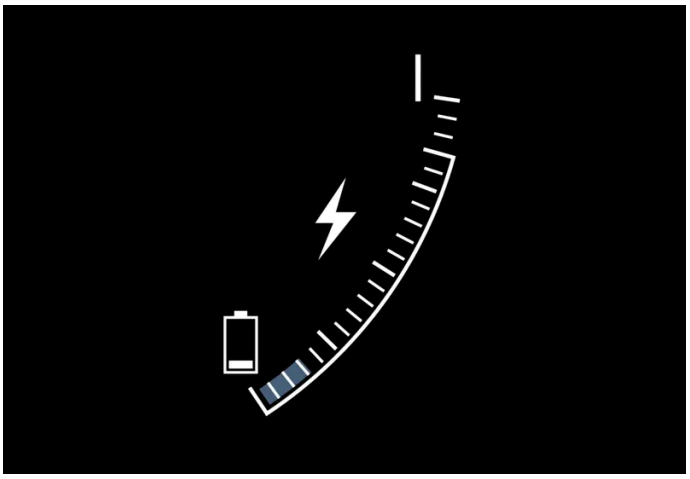
Bensinmotorn laddar hybridbatteriet.

Funktionen laddar upp hybridbatteriet med hjälp av förbränningsmotorn för användning av utökad eldrift vid senare tillfälle.

Symboler i förardisplayen



Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Hold är aktiverad.



Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Charge är aktiverad.

12.6.3. Körlägen

Valet av körläge påverkar bilens köregenskaper för att förbättra körupplevelsen och underlätta vid körning i speciella situationer.

Med körlägen går det snabbt att få tillgång till bilens många funktioner och inställningar vid olika körbehov. Respektive körläge är anpassat för att ge så bra köregenskaper som möjligt:

- Styrning
- Motor/växellåda/fyrhjulsdrift
- Bromsar
- Nivåkontroll* och stötdämpning
- Förardisplay
- Klimatinställningar

Välj det körläge som är anpassat för nuvarande körförhållanden. Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

Valbara körlägen

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter t.ex. på parkeringsplatser.

> **Varning**
>
> Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

Hybrid

- Detta är bilens normalläge där elmotor och förbränningsmotor jobbar tillsammans.

När bilen startar är den i **Hybrid**-läget. Styrsystemet använder både el- och förbränningsmotor – enskilt eller parallellt – och anpassar användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort. I högre hastigheter justeras markfrigången automatiskt till en lägre nivå[1] för att minska luftmotståndet. Förmågan att köra med enbart elmotor beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. på behovet av värme eller kyla i kupén.

Med hög effekt tillgänglig är det möjligt att köra enbart på el. När gaspedalen trycks ned aktiveras enbart elmotorn ända tills ett visst läge uppnås. Förbränningsmotorn startar när detta läge överskrids och energinivån i batteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar med gaspedalen.

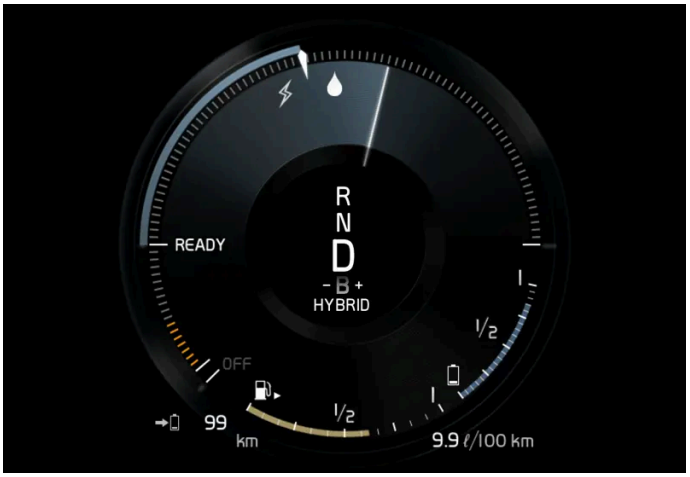
Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste batteriets energinivå upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare. Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln, eller aktivera **Charge** i funktionsvyn för att återställa förmågan att köra på enbart el.

Körläget är anpassat för en låg energiförbrukning med en mix mellan el- och förbränningsmotor, utan att kompromissa med klimatkomfort eller körupplevelse. När en högre acceleration önskas används maximal tilläggseffekt från den elektriska drivlinan.

Bilen känner också av om körförhållanden kräver fyrhjulsdrift och kopplar automatiskt in detta vid behov. Fyrhjulsdrift och elektrisk tilläggseffekt är alltid tillgänglig oavsett laddstatus på batteriet.

Information i förardisplayen

Vid körning i hybridläget visar förardisplayen en hybridmätare. Visaren i hybridmätaren indikerar hur mycket energi som föraren efterfrågar med gaspedalen. Markeringen mellan blixten och droppen visar hur mycket energi som finns att tillgå.



Förardisplayen vid framdrivning med både el- och förbränningsmotor.

Förardisplayen visar också när energi återförs till batteriet (regeneras) vid en lätt inbromsning.

Pure

- Kör bilen med elmotor, med så låg energiförbrukning som möjligt och med minsta möjliga koldioxidutsläpp.

Körläget prioriterar körning på hybridbatteriet. Detta innebär t.ex. att markfrigången är lägre[1] för att minska luftmotståndet och att effekten på vissa klimatinställningar är reducerade för att ge längsta möjliga körsträcka på enbart el.

Pure-läget är tillgängligt så länge hybridbatteriet har en tillräckligt hög laddningsgrad och tillgänglig effekt vilket kan påverkas av temperatur. I de fall förbränningsmotorn startar byter körläget automatisk till **Hybrid**-läget till dess att föraren har möjlighet att välja **Pure**-läget igen.

Förbränningsmotorn startar:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om föraren trycker gaspedalen helt i botten.

Pure-läget är inte tillgängligt:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om hastigheten överstiger 140 km/h(87 mph) (gäller ej vid körning i nedförsbacke etc.)
- vid system-/komponentbegränsningar t.ex. låg yttertemperatur.

OBS

Förbränningsmotorn kan starta tillfälligt i vissa körsituationer när körläge **Pure** används. Detta för att ge hjulen önskat vridmoment i körsituationer som kräver en högre belastning t.ex. vid körning med släpvagn eller i uppförsbacke.

Körläget är anpassat för längsta möjliga körsträcka med elektrisk framdrivning och är framför allt utvecklat för stadstrafik. Med **Pure** gäller lägsta möjliga förbrukning även när hybridbatteriet är tömt. Klimatet i kupén regleras till eco-klimat, och vid halt väglag kan något mer hjulspinn vara tillåtet innan fyrhjulsdrift automatiskt aktiveras.

Eco-klimat

I körläge **Pure** aktiveras automatiskt eco-klimat i kupén för att minska energiförbrukningen.

OBS

Vid aktivering av körläge **Pure** ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några elförbrukares funktioner reduceras. Vissa inställningar kan återställas manuellt, men full funktionalitet återfås endast genom att lämna körläge **Pure** eller anpassa körläge **Individual** med full klimatfunktionalitet.

Vid besvär med imbildning, tryck på knappen för max defroster som har normal funktionalitet.

Off Road

- Prioriterar bilens framkomlighet vid körning i besvärlig terräng och på dåliga vägar.

Körläget ger en hög markfrigång[1], styrningen är lätt, fyrhjulsdriften och låghastighetsfunktionen med utförkörningshjälp (Hill Descent Control) är aktiverade.

Körläget är bara tillgängligt i låga hastigheter, upp till 40 km/h (25 mph). Om denna hastighet överskrids avbryts **Off Road**-läget och körläget **Constant AWD** aktiveras istället.

För att kunna driva alla fyra hjulen är förbrännings- och elmotor igång kontinuerligt, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I **Off Road**-läget har förardisplayen en kompass mellan hastighets- och varvtalsmätaren. Hastighetsmätaren visar området för hastighetsbegränsningen.

Körläget är anpassat för högsta möjliga kontrollerbarhet i lågfartskörning vid mycket dåliga vägförhållanden eller svår terräng. Det höjer chassit[1], sänker drivlinans respons vid gaspådrag och låser bilen i fyrhjulsdrift. Funktionen utförkörningshjälp (Hill Descent Control) underlättar en kontrollerad körning i branta utförsbackar.

OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Om bilen stängs av i **Off Road**-läge, och därmed har hög markfrigång, sänks bilen ned när bilen startas nästa gång.

> **Viktigt**
>
> Körläge **Off Road** får inte användas vid körning med släpvagn utan släpvagnskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgarna.

Constant AWD

- Förbättra bilens väggrepp och framkomlighet med utökad fyrhjulsdrift.

Körläget låser bilen i fyrhjulsdrift. En anpassad fördelning mellan fram- och bakaxelmoment ger god framkomlighet, stabilitet och väggrepp t.ex. vid halt väglag, vid körning med ett tyngre släp, eller vid bogsering. Körläge **Constant AWD** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I bilens övriga körlägen anpassar bilen automatiskt behovet av fyrhjulsdrift till underlaget, och kan koppla in elmotorn eller starta förbränningsmotorn vid behov.

Power

- Bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspådrag.

Körläget anpassar den kombinerade effekten från förbrännings- och elmotor genom att bilen drivs med både fram- och bakhjul. Växlingarna blir snabbare och distinktare, och växellådan prioriterar växel med högre dragkraft. Styrresponsen är snabbare, dämpningen är hårdare och en lägre markfrigång[1] gör att karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

Körläget är anpassat för högsta möjliga prestanda och respons vid gaspådrag. Det förändrar förbränningsmotorns gaspedalrespons, växlingsschema och laddtryckssystem. Även chassisättningar, styrning och bromsarnas respons är så god som möjligt. Körläge **Power** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

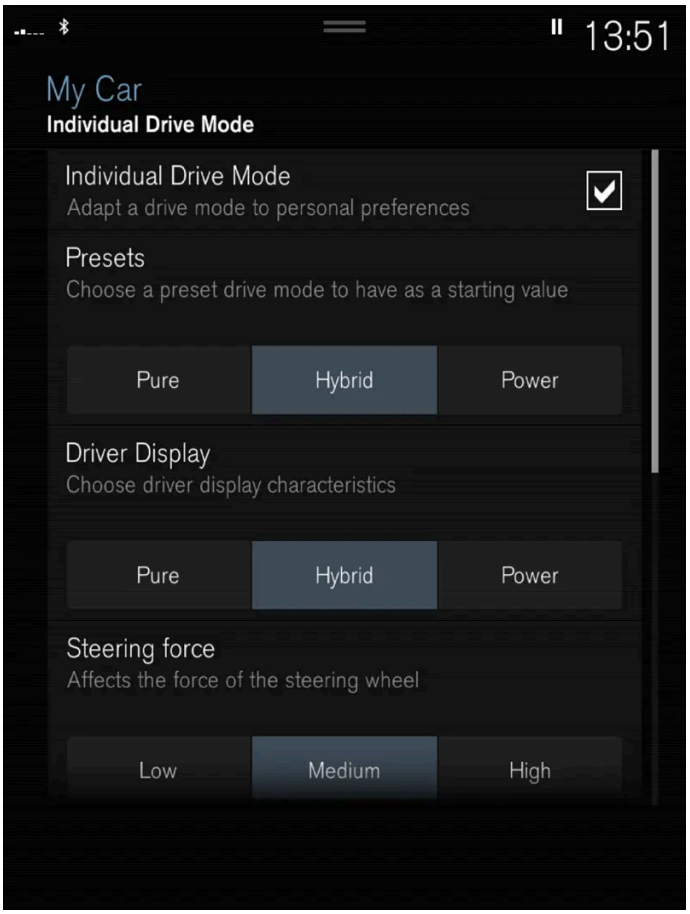
Power-läget finns även i utförandet **Polestar Engineered***.

Individual

- Anpassa ett körläge efter egna önskemål.

Välj ett körläge att utgå ifrån och justera sedan inställningarna efter önskade köregenskaper. Dessa inställningar sparas i en egen förarprofil.

Individuellt körläge är bara tillgängligt om det först är aktiverat i centerdisplayen.



Inställningsvy[2] för individuellt körläge.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Individuellt körläge** och markera **Individuellt körläge**.
3. Vid **Förval**, välj ett körläge att utgå ifrån: **Pure**, **Hybrid**, **Power** eller **Polestar Engineered***.

   Möjliga justeringar gäller inställningar för:

   - **Förardisplay**
   - **Rattmotstånd**
   - **Egenskaper för drivlinan**
   - **Bromskaraktär**
   - **Dämpningskontroll**
   - **ECO-klimat**

Användning av el- eller förbränningsmotor

Ett avancerat styrsystem avgör i vilken utsträckning bilen körs på förbränningsmotor, elmotor eller båda parallellt.

Den primära funktionen är att utnyttja de olika motorerna och den tillgängliga energin i hybridbatteriet så effektivt som möjligt, med hänsyn till de olika körlägenas egenskaper samt förarens begäran av effekt genom gaspedalen.

Det finns även fall där tillfälliga begränsningar i systemet, eller lagkravsstyrda funktioner för att upprätthålla en låg nivå av bilens totala utsläpp av emissioner, kan komma att använda förbränningsmotorn i större utsträckning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller med luftfjädring.

[2] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

12.6.4. Ändra körläge

Välj det körläge som är anpassat för nuvarande körförhållanden.
Körläget ändras med reglaget i tunnelkonsolen.

Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

För att ändra körläge:

1.

Tryck på körlägesreglaget DRIVE MODE.

> En popup-meny öppnas i centerdisplayen.

2. Rulla hjulet uppåt eller nedåt tills önskat körläge är markerat.

3. Tryck på körlägesreglaget eller direkt på pekskärmen för att bekräfta valet.

> Det valda körläget indikeras i förardisplayen.

12.6.5. Energifördelning med hjälp av kartdata*

I körläge **Hybrid** drivs bilen av både elmotorn och förbränningsmotorn. Om ett resmål har valts i navigationssystemet*, kan funktionen Predictive Efficiency[1] fördela förbrukningen av elenergi längs hela körsträckan med hjälp av kartdatan.

Förutom kartdatan tar funktionen även hänsyn till hastighetsbegränsningar, trafik och höjdskillnader.

Elmotorn används främst vid körning i låga hastigheter t.ex. under stadskörning med fler start och stopp. Förbränningsmotorn används främst vid körning i höga hastigheter och kan under goda förutsättningar generera ström till elmotorn.

Förutsättningar för funktionen

För att funktionen ska fungera krävs att ett antal villkor är uppfyllda:

- Ett resmål är satt i navigationssystemet och körsträckan till resmålet är längre än möjlig räckvidd med enbart eldrift.
- Körläge **Hybrid** är valt.
- Funktionen **Hold** och **Charge** är deaktiverade.

Användningstips

Om bilen används för arbetspendling och det inte finns möjlighet att ladda bilen på arbetsplatsen – ange arbetsplatsen som ett delmål och hemmet som slutmål. Urladdningen av hybridbatteriet kommer då att fördelas över körningen både till och från jobbet.

Lägg till liknande pendlingsrutter, d.v.s. resväg mellan två laddningar, som **Favoriter** i navigationssystemet för att underlätta åtkomst.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vissa marknader.

12.6.6. Launch-funktion*

Launch kan användas när maximal acceleration behövs från stillastående. Funktionen finns tillgänglig för körlägena: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** och **Individual** .

Aktivera Launch

Se till att bilen står stilla och att hjulen pekar rakt framåt.

1. Lägg i växelläge D.
2. Tryck ner bromspedalen helt.
3. Tryck därefter ner gaspedalen helt.

4. Släpp upp bromspedalen inom 2 sekunder.

> **OBS**
>
> Om Launch-funktionen inte fungerar, vänta några minuter och låt drivlinan komma ner i arbetstemperatur innan ett nytt försök.

> **Viktigt**
>
> Drivlinan utsätts för slitage vid användning av Launch och därför är funktionen enbart tillgänglig ett begränsat antal gånger.

* Tillval/tillbehör.

12.6.7. Låghastighetskörning

Låghastighetsfunktionen (LSC[1]) underlättar och förbättrar framkomlighet vid terrängkörning samt på hala underlag, som t.ex. med husvagn på gräsmattor eller med båtkärra på iläggningsramper.
Funktionen ingår i körläget **Off Road**.

Funktionen är anpassad för terrängkörning och för körning med släpvagn i låga hastigheter, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Med låghastighetskörning prioriteras låga växlar och framkomlighet. Om bilen är fyrhjulsdriven fördelas drivkraften jämt för att ge så god dragkraft som möjligt på alla hjul och minska risken för hjulspinn. Gaspedalen är mindre responsiv för att underlätta dragkrafts- och hastighetsreglering i låg fart.

Funktionen aktiveras tillsammans med utförkörningshjälpen (HDC[2]) som gör att hastigheten utför branta backar kan kontrolleras med gaspedalen och minskar behovet av att använda bromspedalen. Systemet möjliggör en låg och jämn hastighet vid körning i branta nedförsbackar.

> **OBS**
>
> När LSC med HDC är aktiverade av körläget **Off Road** förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

> **OBS**
>
> Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

[1] Low Speed Control

[2] Hill Descent Control

12.6.8. Aktivera och deaktivera låghastighetskörning

Det finns en funktionsknapp för låghastighetskörning med **Hill Descent Control** i centerdisplayens funktionsvy om bilen inte är utrustad med körlägesreglage i tunnelkonsolen.

Välja låghastighetskörning i centerdisplayens funktionsvy

1. Tryck på knappen **Hill Descent Control** för att aktivera eller deaktivera funktionen.

> En indikering i knappen lyser när funktionen är aktiverad.

Vid motoravstängning stängs funktionen av automatiskt.

OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

12.6.9. Nivåkontroll* och stötdämpning

Bilens nivåkontroll reglerar bilens fjädrings- och stötdämpningsegenskaper automatiskt för så bra komfort och funktion under körning som möjligt. Det går även att reglera nivån manuellt för att underlätta vid lastning, eller vid in- och urstigning.

Manuellt justerbara stötdämpare*

Bilar av varianten Polestar Engineered* har möjlighet att manuellt justera stötdämparna. Det finns tre rekommenderade lägen: prestandaläge, engineered och komfortläge.

Prestandaläge

Prestandaläget gör att bilens stötdämpning känns hårdare.

Engineered, factory setting

Engineered är anpassad för daglig körning.

Komfortläge

Komfortläget gör att bilens stötdämpning känns mjukare.

Nivåkontroll och stötdämpning

Systemet är anpassat efter det valda körläget och efter vilken hastighet bilen har. Med nivåkontroll regleras bilens markfrigång till en lägre nivå vid högre hastigheter vilket minskar luftmotståndet och ökar stabiliteten. Stötdämpningen är normalt inställd för så bra komfort som möjligt och regleras kontinuerligt beroende av vägens underlag, bilens acceleration, inbromsning och kurvtagning.

Förardisplayen indikerar när nivåreglering pågår.

Vid öppen sidodörr eller baklucka gäller följande:

- Om en sidodörr är öppen kan nivån endast regleras uppåt.
- Om bakluckan är öppen kan nivån endast regleras nedåt.

Vid parkering

Se vid parkering till att det finns tillräcklig plats över och under bilen då bilens markfrigång kan variera t.ex. beroende av yttertemperatur, hur bilen lastas, användning av lastningsläge eller vilket körläge som väljs efter start.

Nivån kan även komma att justeras en period efter bilen är parkerad. Detta för att kompensera för eventuella höjdförändringar som kan inträffa på grund av temperaturförändringar i luftfjädrarna när bilen svalnar.

Vid transport

Vid transport av bilen på färja, tåg eller lastbil får bilen bara surras runt däcken och inte i övriga delar av chassit. Förändringar i nivåkontrollen kan uppstå under transporten vilket skulle kunna påverka surrningen negativt.

Symboler och meddelanden

Om ett fel uppstår med nivåkontrollen visas ett meddelande i förardisplayen.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Nivåreglering Inaktiverat av användare	Den aktiva nivåregleringen har stängts av manuellt av användaren.
	Nivåreglering Tillfälligt nedsatt prestanda	Den aktiva nivåregleringens prestanda har reducerats temporärt på grund av omfattande systemanvändning.
	Nivåreglering Service erfordras	Ett fel har inträffat. Besök en verkstad[1] så snart som möjligt.
	Nivåregleringsfel Stanna snarast	Ett kritiskt fel har inträffat. Stoppa säkert, låt bärga bilen (upplyft med alla hjulen på bärgningsflak) till en verkstad[1] .
	Nivåreglering Sakta ner Bilen är för hög	Ett fel har inträffat. Om meddelandet visas under körning, kontakta en verkstad[1].
	Nivåreglering Autojusterar bilens höjd	Nivåreglering till målhöjden pågår.

* Tillval/tillbehör.

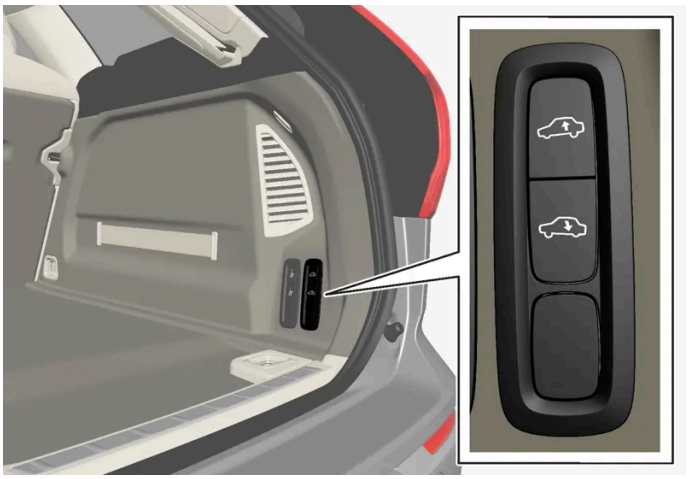
[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

12.6.10. Inställningar för nivåkontroll*

Stäng av nivåkontrollen när bilen ska hissas upp med domkraft för att undvika problem med den automatiska nivåregleringen.

Reglera nivån för att underlätta vid lastning, eller vid i- och urstigning.

Justera lastningsläge



Använd knapparna i lastutrymmet för att reglera bakpartiets höjd och underlätta vid i- och urlastning eller när en släpvagn ska kopplas till eller från.

Inställningar i centerdisplayen

Instegshjälp

Bilen kan sänkas ned för att underlätta vid i- och urstigning.

Aktivera instegshjälpen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Speglar och bekvämlighet**.
3. Välj **Dämpningskontroll för enkel i- och urstigning**.

> När bilen är parkerad och avstängd sänks bilen ned. (Nivåregleringen stannar om någon dörr öppnas och en viss fördröjning kan sedan uppstå innan nivåregleringen återupptas efter att dörren stängts.) När bilen startas och börjar rulla, höjer sig bilen till den höjd som gäller för valt körläge.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Inaktivering av nivåkontroll

I vissa fall måste funktionen stängas av t.ex. innan bilen hissas upp med domkraft*. Nivåskillnaden som skapas vid lyft med domkraft medför annars att den automatiska regleringen börjar justera höjden, vilket skapar en oönskad påverkan.

Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Parkeringsbroms och fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av nivåkontroll**.

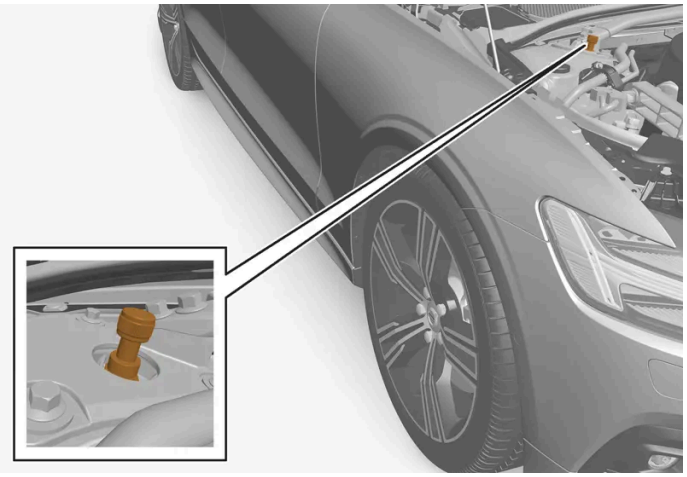
* Tillval/tillbehör.

12.6.11. Justera inställning för stötdämpning Polestar Engineered*

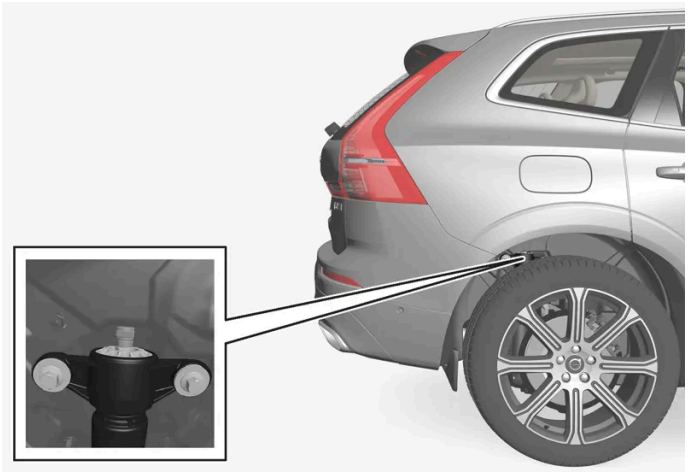
För körning under andra förutsättningar eller på speciellt vägunderlag är det möjligt att justera stötdämparnas inställningar.

Placering av justeringsrattar

Det finns fyra justeringsrattar, två för de främre stötdämparna och två för de bakre. Justeringsrattarna är placerade ovanför varje hjul. För de främre hjulen sitter justeringrattarna placerade under huven. För de bakre hjulen sitter justeringsrattarna placerade ovanför vardera hjul i hjulhuset.



Placering av justeringsratt framhjul.

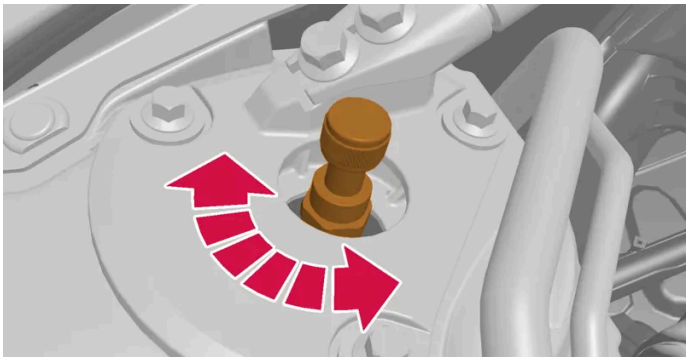


Placering av justeringsratt bakhjul.

> **OBS**
>
> Ju närmare läge 0 ratten står, desto hårdare är stötdämpningen.

Justera inställning för stötdämpning fram

Se till att justeringsratten är ställd på läge 0 innan justeringen påbörjas. På så sätt är det enklare att veta vilket justeringsläge som är inställt.



Vrid justeringsratten medurs respektive moturs för att ändra justeringsläge.

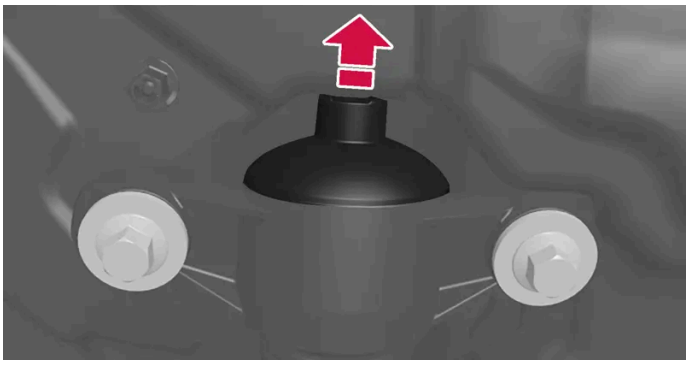
1. 1
   Vrid reglaget medurs tills det tar stopp för att komma till justeringläge 0.

2. 2
   Vrid reglaget moturs för att välja önskat justeringsläge. Justeringslägena definieras med hör- och kännbara klick.

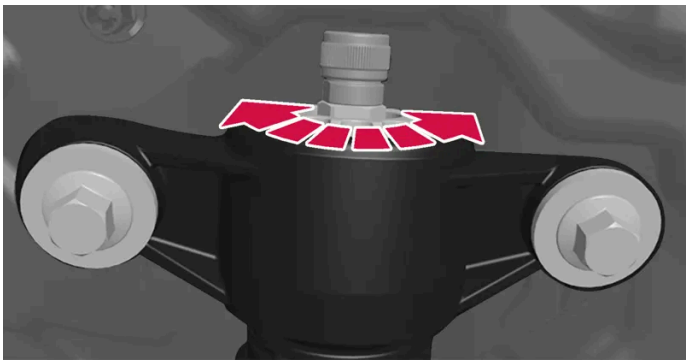
> Gör därefter samma procedur för den andra stötdämparen.

Justera inställning för stötdämpning bak

De bakre justeringsrattarna är placerade ovanför däcket inuti hjulhuset. För att komma åt de bakre justeringsrattarna måste bilen lyftas med domkraft, se separat avsnitt.



Gummilocket är placerat ovanpå justeringsratten.



Vrid justeringsratten medurs respektive moturs för att ändra justeringsläge.

1. 1
   Plocka bort det skyddande gummilocket som täcker justeringsratten.

2. 2
   Vrid reglaget medurs tills det tar stopp för att komma till justeringläge 0.

3. 3
   Vrid justeringsratten moturs för att välja önskat justeringsläge. Justeringslägena definieras med hör- och kännbara klick.

> När önskat läge är justerat, sätt tillbaka det skyddande gummilocket. Gör därefter samma procedur för den andra stötdämparen.

OBS

För så god prestanda som möjligt rekommenderar Volvo att justeringsrattarna är inställda på samma läge för varje axel.

Rekommenderade lägen

Läge	Fram	Bak
Prestandaläge	justeringsläge 4	justeringsläge 4
Engineered, factory setting	justeringsläge 10	justeringsläge 10

Komfortläge	justeringsläge 15	justeringsläge 15

* Tillval/tillbehör.

12.6.12. Utförskörningshjälp

Utförskörningshjälp (HDC[1]) är en låghastighetsfunktion med utökad motorbroms. Funktionen gör det möjligt att öka eller minska bilens hastighet i branta nedförsbackar enbart med gaspedalen, utan att använda färdbromsen.
Funktionen ingår i körläget **Off Road**.

Utförskörningshjälpen är anpassad för terrängkörning i låga hastigheter och underlättar körning i branta nedförsbackar med besvärliga underlag. Föraren behöver inte använda bromspedalen utan kan istället fokusera på styrningen.

> **Varning**
>
> HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.
>
> Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion

Utförskörningshjälpen tillåter bilen att rulla i kryphastighet både framåt och bakåt med hjälp av bromssystemet. Med gaspedalen kan hastigheten regleras upp till en högre fart om så önskas. När gaspedalen därefter släpps bromsas bilen åter ner till kryphastighet, oavsett backens lutning och utan att färdbromsen behöver användas. När funktionen arbetar tänds bromsljusen.

Föraren kan när som helst bromsa och minska krypfarten, eller stanna bilen genom att använda färdbromsen.

Funktionen aktiveras tillsammans med låghastighetskörning (LSC[2]) som underlättar körning och förbättrar framkomlighet vid körning i terräng och på hala underlag. Systemen är avsedda att användas i låg hastighet, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Att tänka på vid körning med HDC

- Om funktionen stängs av vid körning i en brant nedförsbacke kommer bromseffekten att minska gradvis.

- HDC kan användas i växelläge D, R, och med växel 1 eller 2 vid manuell växling.
- Det är inte möjligt att växla till växel 3 eller högre vid manuell växling.

> **OBS**
>
> När LSC med HDC är aktiverade av körläget **Off Road** förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

[1] Hill Descent Control

[2] Low Speed Control

12.6.13. Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp

Det finns en funktionsknapp för utförskörningshjälp med **Hill Descent Control** i centerdisplayens funktionsvy om bilen inte är utrustad med körlägesreglage i tunnelkonsolen.

Välja utförskörningshjälp i centerdisplayens funktionsvy

Utförskörningshjälpen fungerar bara i låga hastigheter.

1. Tryck på knappen **Hill Descent Control** för att aktivera eller deaktivera funktionen.

> En indikering i knappen lyser när funktionen är aktiverad.

Vid motoravstängning stängs funktionen av automatiskt.

OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

12.6.14. Räckvidd vid eldrift

Bilens räckvidd beror på flera faktorer. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Det certifierade värdet för bilens körsträcka ska inte tolkas som en förväntad räckvidd. Certifieringsvärdet bör främst användas för att jämföra olika bilar som erhålls vid speciella testcykler.

Räckvidd i förardisplayen

När bilen kommer från fabrik eller efter en fabriksåterställning baseras räckvidden på det certifierade värdet.

När bilen körts ett tag baseras räckvidden på historiskt körmönster. Mängden historik som används beror på batteriets laddningsnivå. Räckvidden anpassar sig därför snabbare till ändrat körmönster ju mindre laddning som finns i hybridbatteriet.

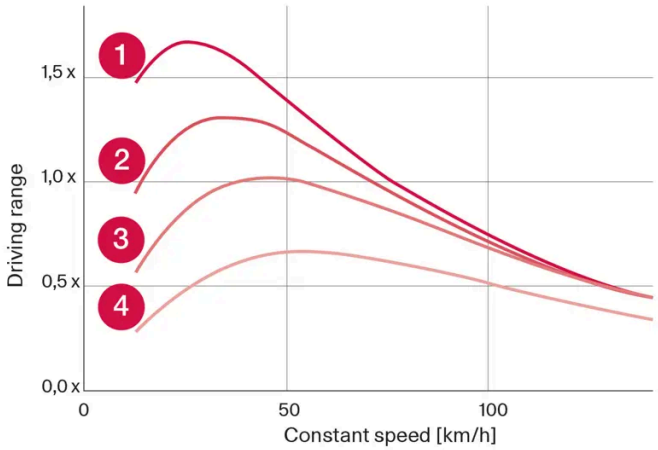
Faktorer som påverkar räckvidden

Förutom historisk färddata finns det flera olika faktorer som påverkar räckvidden. Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Exempel på faktorer som påverkar räckvidden:

- hastighet
- klimatinställningar
- topografi
- förkonditionering
- däck och däcktryck
- trafiksituation
- temperatur och väder
- vägförhållanden.

Räckvidd baserad på hastighet och yttertemperatur



1 20 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat av.

2 0 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

3 35 °C (95 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

4 -10 °C (14 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

Grafen visar det ungefärliga förhållandet mellan konstanthastighet och räckvidd, där en lägre konstanthastighet har en gynnsam påverkan på räckvidden.

En högre yttertemperatur och avstängd klimatanläggning är också mer gynnsamt för räckvidden.

12.6.15. Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdrift (AWD[1]) innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen vilket förbättrar väggreppet.

Elmotorn som driver bakhjulen möjliggör elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Fyrhjulsdriftens egenskaper varierar beroende av vilket körläge som är valt.

[1] All-wheel drive

12.7. Rekommendationer vid körning

12.7.1. Bogsering

Vid bogsering dras bilen efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.

Det är inte tillåtet att bogsera bilen eftersom elmotorn tar skada. Bilen ska istället bärgas upplyft och stå med alla hjulen på ett bärgningsflak, inget av hjulparen får ha vägkontakt.

Vid bogsering av annan bil

Att bogsera en bil tar mycket energi – använd körläge **Constant AWD**. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras.

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogseringen påbörjas.

Starthjälp

Det är inte tillåtet att bogsera igång motorn eftersom elmotorn tar skada. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas.

> **Viktigt**
>
> Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

12.7.2. Hjälp vid start i backe

Backstarthjälpen (HSA[1]) förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsbacke. Vid backning i uppförsbacke förhindrar den att bilen rullar framåt.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren påbörjar ivägkörning.

Backstarthjälpen aktiveras vid stopp i backar med hög lutning. Funktionen är tillgänglig även när funktionen automatisk broms vid stillastående (Auto hold) är avstängd.

[1] Hill Start Assist

12.7.3. Bromsa på saltade vägbanor

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg.

Detta kan förlänga bromssträckan. Håll därför ett extra säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

12.7.4. Bromsa på våta vägbanor

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något.

Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

12.7.5. Parkera i backe

Se alltid till att parkeringsbromsen har aktiverats vid parkering i en backe.

> **Varning**
>
> Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag. En ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen stilla i alla situationer.

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

Tung last i motlut

Tung last t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att dra reglaget uppåt samtidigt som bilen kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

12.7.6. Bensinpartikelfilter[1]

Bensindriven bil är utrustad med partikelfilter för en effektivare avgasrening.

Partiklar i avgaserna samlas i bensinpartikelfiltret under normal körning. Under normala driftsförhållanden sker en passiv regenerering som leder till att partiklarna oxideras och bränns bort. På så sätt töms filtret.

Om bilen körs i låga hastigheter eller vid upprepade kallstarter vid låg yttertemperatur, kan en aktiv regenerering vara nödvändig. Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10-20 minuter. Under regenerering kan bränsleförbrukningen temporärt öka.

Vid körning korta sträckor i låg hastighet med bensinbil

Kapaciteten hos avgasreningssystemet påverkas av sättet som bilen körs. Att köra varierande körsträckor och i olika hastigheter är viktigt för att nå en så energieffektiv prestanda som möjligt.

Att ofta köra korta sträckor i låg hastighet (eller i kallt klimat) där motorn inte uppnår normal drifttemperatur, kan leda till problem som så småningom kan orsaka funktionsstörningar och utlösa ett varningsmeddelande. Om bilen körs mest i stadstrafik är det viktigt att regelbundet köra även i högre hastigheter för att låta avgasreningssystemet regenerera.

- Bilen bör landsvägsköras i hastigheter över 70 km/h (44 mph) i minst 20 minuter mellan varje tankningstillfälle.

[1] Gäller vissa varianter.

12.7.7. Bensinstation

Använd bilens navigationssystem* för att hitta vägen till närmaste bensinstation.

Vid ett uppehåll för att tanka är det bra att även passa på att göra en allmän översyn av bilen, som att kontrollera däcktryck, lampor, torkarblad, fylla på spolarvätska med mera.

* Tillval/tillbehör.

12.7.8. Energifördelning med hjälp av kartdata*

I körläge **Hybrid** drivs bilen av både elmotorn och förbränningsmotorn. Om ett resmål har valts i navigationssystemet*, kan funktionen Predictive Efficiency[1] fördela förbrukningen av elenergi längs hela körsträckan med hjälp av kartdatan.

Förutom kartdatan tar funktionen även hänsyn till hastighetsbegränsningar, trafik och höjdskillnader.

Elmotorn används främst vid körning i låga hastigheter t.ex. under stadskörning med fler start och stopp. Förbränningsmotorn används främst vid körning i höga hastigheter och kan under goda förutsättningar generera ström till elmotorn.

Förutsättningar för funktionen

För att funktionen ska fungera krävs att ett antal villkor är uppfyllda:

- Ett resmål är satt i navigationssystemet och körsträckan till resmålet är längre än möjlig räckvidd med enbart eldrift.
- Körläge **Hybrid** är valt.
- Funktionen **Hold** och **Charge** är deaktiverade.

Användningstips

Om bilen används för arbetspendling och det inte finns möjlighet att ladda bilen på arbetsplatsen – ange arbetsplatsen som ett delmål och hemmet som slutmål. Urladdningen av hybridbatteriet kommer då att fördelas över körningen både till och från jobbet.

Lägg till liknande pendlingsrutter, d.v.s. resväg mellan två laddningar, som **Favoriter** i navigationssystemet för att underlätta åtkomst.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vissa marknader.

12.7.9. Räckvidd vid eldrift

Bilens räckvidd beror på flera faktorer. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Det certifierade värdet för bilens körsträcka ska inte tolkas som en förväntad räckvidd. Certifieringsvärdet bör främst användas för att jämföra olika bilar som erhålls vid speciella testcykler.

Räckvidd i förardisplayen

När bilen kommer från fabrik eller efter en fabriksåterställning baseras räckvidden på det certifierade värdet.

När bilen körts ett tag baseras räckvidden på historiskt körmönster. Mängden historik som används beror på batteriets laddningsnivå. Räckvidden anpassar sig därför snabbare till ändrat körmönster ju mindre laddning som finns i hybridbatteriet.

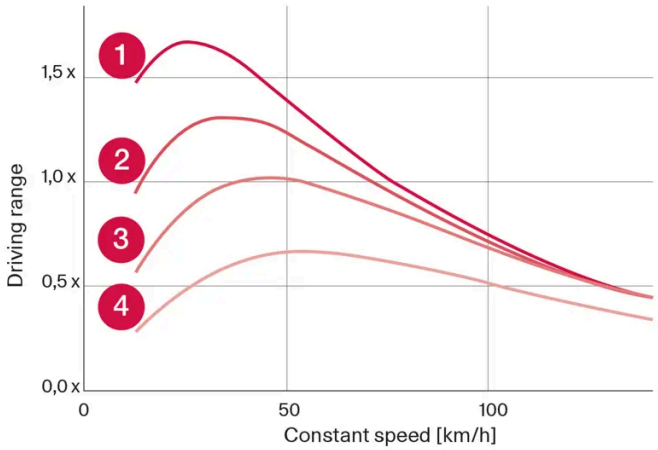
Faktorer som påverkar räckvidden

Förutom historisk färddata finns det flera olika faktorer som påverkar räckvidden. Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Exempel på faktorer som påverkar räckvidden:

- hastighet
- klimatinställningar
- topografi
- förkonditionering
- däck och däcktryck
- trafiksituation
- temperatur och väder
- vägförhållanden.

Räckvidd baserad på hastighet och yttertemperatur



1 20 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat av.

2 0 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

3 35 °C (95 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

4 -10 °C (14 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

Grafen visar det ungefärliga förhållandet mellan konstanthastighet och räckvidd, där en lägre konstanthastighet har en gynnsam påverkan på räckvidden.

En högre yttertemperatur och avstängd klimatanläggning är också mer gynnsamt för räckvidden.

12.7.10. Ekonomisk körning

För att uppnå längsta möjliga räckvidd bör föraren planera körningen och anpassa körsätt och hastighet till rådande situation.

Innan körning

- Förkonditionera om möjligt bilen innan körning med hjälp av laddkabeln ansluten till elnätet.
- Om förkonditionering inte är möjlig när det är kallt ute, använd i första hand eluppvärmning av säte och ratt. Undvik att värma upp hela interiören vilket tar energi från hybridbatteriet.
- Val av däck och däcktryck kan påverka energiförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en auktoriserd Volvoåterfösäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.

Under körning

- Aktivera körläge **Pure**.
- Aktivera **Hold**-funktionen vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Undvik om möjligt att använda **Charge**-funktionen för att ladda hybridbatteriet.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att undvika inbromsningar.
- Vid inbromsning återladdas hybridbatteriet genom att bromsa mjukt med bromspedalen.
- Hög hastighet ger ökad energiförbrukning då luftmotståndet ökar med hastigheten.
- I kallt klimat, reducera om möjligt eluppvärmning av rutor, speglar, säten och ratt.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen, aktivera istället funktionen broms vid stillastående.
- Vid körning en kortare sträcka efter förkonditionering, stäng om möjligt av klimatanläggningen.

Efter körning

- Parkera om möjligt i ett klimatiserat garage med laddningsmöjlighet.

12.7.11. Förberedelser inför en långresa

Inför en bilsemester eller annan längre resa är det viktigt att kontrollera bilens funktioner och utrustning extra noggrant.

Kontrollera att

- motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukningen är normal
- inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer
- bromsverkan vid inbromsning fungerar som den ska
- däckens mönsterdjup och lufttryck är tillräckligt. Byt till vinterdäck vid körning till områden med risk för snöiga eller isiga vägbanor
- startbatteriets laddning är god

- torkarbladen är i bra skick
- varningstriangel och reflexväst finns i bilen – lagkrav i vissa länder.

Det kan också vara bra att se till att kartorna i navigationssystemet* är uppdaterade, samt att kontrollera vad som gäller vid lastning och vid en ev. färd med bilfärja eller biltåg.

Observera att extra kostnader för dataroaming kan tillkomma när bilen är uppkopplad utomlands.

* Tillval/tillbehör.

12.7.12. Överbelastning av startbatteriet

Hög strömförbrukning utan att bilen får möjlighet att ladda startbatteriet leder till låg laddningsgrad och att vissa elektriska funktioner reduceras eller stängs av. Om laddningsgraden sjunker under en viss gräns är det inte längre möjligt att starta bilen utan starthjälp eller laddning med extern laddare.

Det finns flera åtgärder som minskar strömförbrukningen. Undvik att använda tändningsläge II när bilen är avstängd. Använd istället tändningsläge I vilket förbrukar mindre ström. Använd inte funktioner som drar mycket ström när bilen inte körs. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning
- tillbehör som kopplas in i bilen.

Om startbatterispänningen är låg visas ett meddelande i förardisplayen. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och ljudanläggning.

1. Ladda då startbatteriet genom att starta bilen och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Om batteriet laddningsgrad är fortsatt låg eller helt urladdat efter att åtgärder vidtagits bör bilen kontrolleras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

> **OBS**
>
> Högt strömuttag kan leda till att batterikapaciteten sjunker under den lägsta tillåtna nivån, vilket tillfälligt begränsar start/stopp-funktionen. Motorn startar då automatiskt utan att föraren lyft foten från bromspedalen.

12.7.13. Vadning

Vadning innebär att bilen körs genom vatten t.ex. på en översvämmad vägbana. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Observera följande för att förhindra skador på bilen vid körning genom vatten:

- Vattennivån får inte vara högre än bilens golv. Kontrollera om möjligt djupet på den djupaste punkten innan körningen genom vattnet påbörjas. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.
- Växla alltid till körläge **Off Road** innan körning genom vatten för att säkerställa att förbränningsmotorn är igång.
- Kör inte fortare än gånghastighet.
- Stanna inte bilen i vattnet. Kör försiktigt framåt eller backa tillbaka bilen ur vattnet.
- Tänk på att vågor som skapas av mötande trafik kan överstiga nivån för bilens golv.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosionsrisk).

> **Viktigt**
>
> Delar av bilen (t.ex. motor, växellåda, drivlina eller elektriska komponenter) kan skadas vid körning genom vatten med en högre nivå än bilens golv. Skador på någon komponent orsakad av översvämning, hydrostatisk låsning eller oljebrist täcks inte av garantin.
>
> Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bärga istället bilen ur vattnet och transportera den på bärgningsflak till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör eventuell kontakt för släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

12.7.14. Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att göra vissa kontroller på bilen för att säkerställa att den kan köras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför en kall årstid:

- Motorns kylvätska ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca –35 °C (–31 °F). För att undvika hälsorisker ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall.
- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer högre krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska med frostskydd för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

Se separat avsnitt för rekommendation av motorolja.

Halt väglag

För ett så bra väggrepp som möjligt rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

> **OBS**
>
> I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

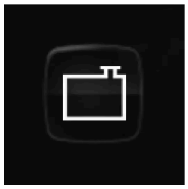
12.7.15. Överhettning av motor och drivsystem

Under vissa förhållanden, t.ex. vid hård körning i brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

- Vid överhettning kan motorns effekt begränsas temporärt.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stanna snarast**. Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Om meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stäng av motorn** eller **Kylarvätska Låg nivå, stäng av motorn** visas, stanna bilen och stäng av motorn.
- Om växellådan blir överhettad kommer ett alternativt växlingsprogram att väljas. Dessutom aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten för att sänka temperaturen** eller **Växellåda överhettad Stanna snarast och låt växellådan svalna**. Följ då given rekommendation, sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

> **OBS**
>
> Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Hög motortemperatur. Följ given rekommendation.
	Låg nivå kylarvätska. Följ given rekommendation.
	Växellådan varm/överhettad/kyls. Följ given rekommendation.

12.7.16. Köra med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal saker som är viktiga att tänka på när det gäller dragkroken, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

Bilen levereras med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Dragkroken på bilen ska vara av godkänd typ.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens dragkrok följer angivet maximalt kultryck. Kultrycket räknas som del av bilens nyttolast.
- Öka däcktrycket till rekommenderat tryck för full last.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km (620 miles).
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel vid manuell växling och anpassa hastigheten.
- Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- De maximala släpvagnsvikterna som är angivna gäller endast för höjder upp till 1000 m.ö.h. (3280 fot). På högre höjder är motoreffekten och därmed bilens klättringsförmåga nedsatt på grund av den minskade lufttätheten, och den maximala släpvagnsvikten måste därför minskas. Vikten för bil och släpvagn måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (3280 fot), eller del därav.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Viktigt

Vid släpvagnskörning i bil med luftfjädring*, ska inställningen **Dämpningskontroll** → **Dynamisk** i körläge Individual användas.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med sämre bränslekvalitet än rekommenderad är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

Släpvagnsvikter

Varning

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

Nivåreglering*

Bilens system för nivåkontroll eftersträvar att hålla en konstant höjd oavsett last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Vid körning i kuperad terräng

Under vissa förhållanden kan det finnas risk för överhettning vid körning med släpvagn. Vid överhettning av motor och drivsystem tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett meddelande visas.

Den automatiska växellådan anpassar växel beroende på belastning och motorvarv.

Branta stigningar

Spärra inte den automatiska växellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkera i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Välj växelläge P.

4. Släpp bromspedalen.

Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Starta i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Välj växelläge D.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Släpp bromspedalen och kör iväg.

* Tillval/tillbehör.

12.8. Dragkrok och släpvagn

12.8.1. Dragvikter och kultryck

Dragvikter och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

> **OBS**
>
> Användning av svängningsdämpare på dragkroken rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.

Motor	Motorkod[1]	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T6 Recharge	B4204T45	Automat	2100	100
T6 Recharge	B4204T46	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T35	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T28	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T34	Automat	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Automat	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Automat	2100	100

Motor	Motorkod[1]	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T8 Recharge Polestar	B4204T49	Automat	2100	100

Viktigt

Vid körning med släpvagn tillåts fordonets totalvikt (inklusive kultryck) att överskridas med maximalt 100 kg(220 lbs) förutsatt att hastigheten begränsas till 100 km/h(62 mph).Nationella lagkrav, såsom hastighet etc., för fordonskombinationen måste beaktas.

OBS

Om viktdata saknas i tabellen finns dessa i ett bipackat supplement.

Maxvikt obromsad släpvagn

Obromsad släpvagn	
Maxvikt (kg)	750
Max. kultryck (kg)	50

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

12.8.2. Dragkrok*

Bilen kan utrustas med en dragkrok som gör det möjligt att dra t.ex. en släpvagn efter bilen.

Det kan finnas olika varianter av dragkrok för bilen, kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Viktigt

När bilen stängs av kan den konstanta batterispänningen till släpvagnskontakten automatiskt stängas av för att inte ladda ur startbatteriet.

Viktigt

Dragkulan behöver regelbundet rengöras och smörjas in med fett för att förhindra slitage.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används ska dragkulan inte smörjas in.

Detta gäller även vid montering av cykelhållare som kläms fast runt dragkulan.

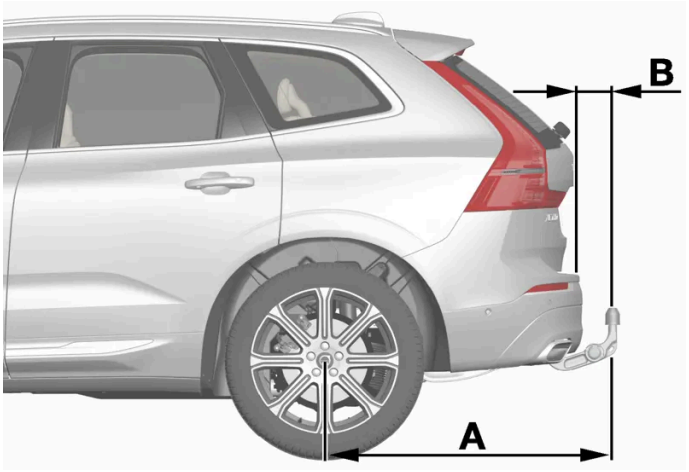
OBS

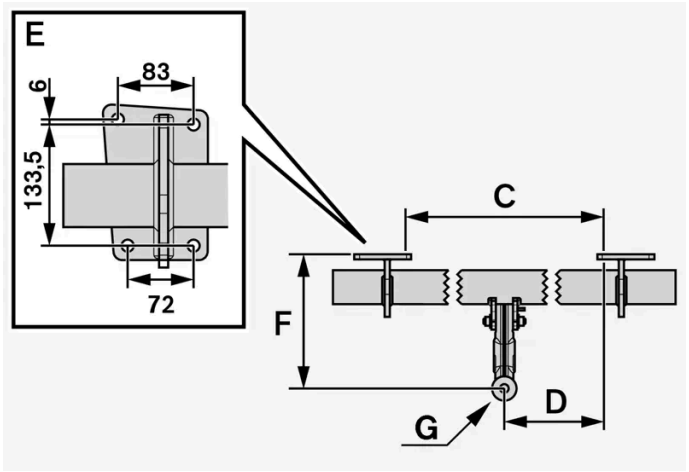
Om bilen är utrustad med dragkrok finns ingen bakre infästning för bogserögla.

* Tillval/tillbehör.

12.8.3. Specifikationer för dragkrok*

Mått och fästpunkter för dragkrok.





Mått, fästpunkter i mm (tum)	
A	1041,3 (41)

Mått, fästpunkter i mm (tum)	
B	90 (3,5)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se bild ovan
F	283,5 (11,1)
G	Kulans centrum

* Tillval/tillbehör.

12.8.4. Dragkroksmonterad cykelhållare *

Vid användning av cykelhållare rekommenderas de cykelhållare som Volvo har utvecklat.

Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd. Volvos cykelhållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

Följ noggrant de instruktioner som bifogas cykelhållaren.

- Cykelhållaren inklusive last får väga max 75 kg (165 pund).
- Cykelhållaren får vara avsedd för max tre cyklar.

Varning

Felaktig användning av cykelhållaren kan orsaka skador på dragkrok och bil.

Cykelhållaren kan lossa från dragkroken om den

- är felaktigt monterad på dragkulan
- är överlastad, se cykelhållarens instruktioner för max lastvikt
- används till annat än att frakta cyklar.

Bilens köregenskaper påverkas när en cykelhållare är monterad på dragkroken t.ex. på grund av:

- ökad vikt
- reducerad accelerationsförmåga
- reducerad markfrigång
- förändrad bromsförmåga.

Rekommendationer vid lastning av cyklar på cykelhållaren

Ju större avståndet är mellan lastens tyngdpunkt och dragkulan, desto större blir belastningen på dragkroken.

Lasta enligt följande rekommendationer:

- Sätt den tyngsta cykeln längst in, närmast bilen.
- Håll lasten symmetrisk och så nära bilens mitt som möjligt t.ex. genom att sätta cyklarna omlott om flera cyklar ska lastas.
- Ta bort lösa föremål från cykeln vid transport t.ex. cykelkorg, batteri, barnstol. Dels för att minska belastningen på dragkrok och cykelhållare, dels för att minska luftmotståndet vilket påverkar bränsleförbrukningen.
- Använd inte skyddsöverdrag på cyklarna. Detta kan påverka manövrering, innebära försämrad sikt och öka bränsleförbrukningen. Det kommer också att leda till ökad belastning på dragkroken.

* Tillval/tillbehör.

12.8.5. In- och utfällbar dragkrok*

Den in- och utfällbara dragkroken är enkel att fälla in eller ut efter behov. I infällt läge är dragkroken helt dold.

Varning

Följ anvisningarna för in- och utfällning av dragkroken noggrant.

Varning

Tryck inte på knappen för in- och utfällning om ett släpfordon eller tillbehör är kopplat till dragkroken.

Fälla ut dragkroken

Varning

Undvik att stå nära stötfångaren mitt bakom bilen vid utfällning av dragkroken.

1.

Öppna bakluckan. En knapp för in- och utfällning av dragkroken finns placerad på höger sida baktill i lastutrymmet. En indikeringslampa i knappen måste lysa med ett fast orange sken för att utfällningsfunktionen ska vara aktiv.

2. Tryck på knappen och släpp – ett för långt tryck kan innebära att utfällningen inte startar.

> Dragkroken faller ut och ner i ett olåst läge – indikeringslampan blinkar orange. Dragkroken är redo att föras vidare till låst läge.

3.

För dragkroken till sitt ändläge där den då fixeras och låses fast – indikeringslampan lyser med ett fast orange sken.

> Dragkroken är redo att användas.

Viktigt

När dragkroken aktiverats via knapptryckning och blivit placerad i olåst läge:

Vänta minst 2 sekunder innan dragkroken förs till låst läge. Om dragkroken inte stannar kvar i låst läge, vänta ytterligare ett par sekunder och försök igen.

Sparka inte på dragkroken.

Varning

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

OBS

Strömsparläge aktiveras efter en stund och indikeringslampan slocknar. Systemet återaktiveras genom att bakluckan stängs och sedan öppnas igen. Detta gäller både vid in- och utfällning av dragkroken.

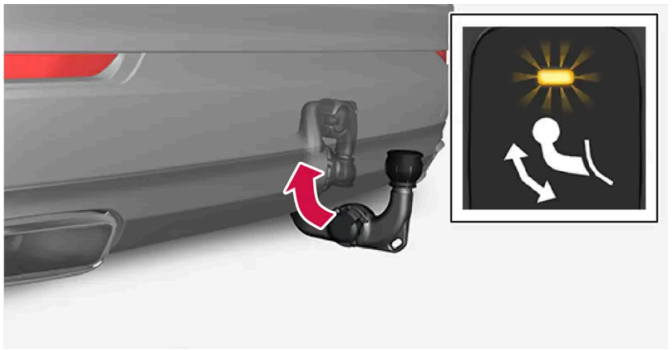
Om bilen elektriskt detekterat påkopplat släp slutar indikeringslampan lysa med fast sken, in- och utfällning av dragkroken är då inte möjlig.

Fälla in dragkroken

> **Viktigt**
>
> Säkerställ att det inte sitter någon anslutningskontakt eller adapter monterad i el-uttaget när dragkroken fälls in.

1. Öppna bakluckan. Tryck in knappen på höger sida baktill i lastutrymmet och släpp – ett för långt tryck kan innebära att infällningen inte startar.

> Dragkroken faller automatiskt ner i ett olåst läge – indikeringslampan vid knappen blinkar orange.

2. 

   Lås dragkroken genom att föra tillbaka den till sitt infällda läge där den låses.

> Indikeringslampan lyser nu med ett fast sken om dragkroken är korrekt infälld.

> **Viktigt**
>
> När dragkroken aktiverats via knapptryckning och blivit placerad i olåst läge:
>
> Vänta minst 2 sekunder innan dragkroken förs till låst läge. Om dragkroken inte stannar kvar i låst läge, vänta ytterligare ett par sekunder och försök igen.
>
> Sparka inte på dragkroken.

> **Viktigt**
>
> Dragkroken ska alltid vara infälld när den inte används.

* Tillval/tillbehör.

12.8.6. Låghastighetskörning

Låghastighetsfunktionen (LSC[1]) underlättar och förbättrar framkomlighet vid terrängkörning samt på hala underlag, som t.ex. med husvagn på gräsmattor eller med båtkärra på iläggningsramper.
Funktionen ingår i körläget **Off Road**.

Funktionen är anpassad för terrängkörning och för körning med släpvagn i låga hastigheter, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Med låghastighetskörning prioriteras låga växlar och framkomlighet. Om bilen är fyrhjulsdriven fördelas drivkraften jämt för att ge så god dragkraft som möjigt på alla hjul och minska risken för hjulspinn. Gaspedalen är mindre responsiv för att underlätta dragkrafts- och hastighetsreglering i låg fart.

Funktionen aktiveras tillsammans med utförkörningshjälpen (HDC[2]) som gör att hastigheten utför branta backar kan kontrolleras med gaspedalen och minskar behovet av att använda bromspedalen. Systemet möjliggör en låg och jämn hastighet vid körning i branta nedförsbackar.

> **OBS**
>
> När LSC med HDC är aktiverade av körläget **Off Road** förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

> **OBS**
>
> Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

> **OBS**
>
> Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

[1] Low Speed Control

[2] Hill Descent Control

12.8.7. Köra med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal saker som är viktiga att tänka på när det gäller dragkroken, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

Bilen levereras med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Dragkroken på bilen ska vara av godkänd typ.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens dragkrok följer angivet maximalt kultryck. Kultrycket räknas som del av bilens nyttolast.
- Öka däcktrycket till rekommenderat tryck för full last.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km (620 miles).
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel vid manuell växling och anpassa hastigheten.
- Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- De maximala släpvagnsvikterna som är angivna gäller endast för höjder upp till 1000 m.ö.h. (3280 fot). På högre höjder är motoreffekten och därmed bilens klättringsförmåga nedsatt på grund av den minskade lufttätheten, och den maximala släpvagnsvikten måste därför minskas. Vikten för bil och släpvagn måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (3280 fot), eller del därav.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Viktigt

Vid släpvagnskörning i bil med luftfjädring*, ska inställningen **Dämpningskontroll** → **Dynamisk** i körläge Individual användas.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med sämre bränslekvalitet än rekommenderad är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

Släpvagnsvikter

Varning

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

Nivåreglering*

Bilens system för nivåkontroll eftersträvar att hålla en konstant höjd oavsett last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Vid körning i kuperad terräng

Under vissa förhållanden kan det finnas risk för överhettning vid körning med släpvagn. Vid överhettning av motor och drivsystem tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett meddelande visas.

Den automatiska växellådan anpassar växel beroende på belastning och motorvarv.

Branta stigningar

Spärra inte den automatiska växellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkera i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Välj växelläge P.
4. Släpp bromspedalen.

Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Starta i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Välj växelläge D.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Släpp bromspedalen och kör iväg.

* Tillval/tillbehör.

12.8.8. Släpvagnsstabilisator*

Släpvagnsstabilisatorn (TSA[1]) ingår i stabilitetssystemet ESC[2] och har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpvagn i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. Funktionen tillkommer vid installation av dragkroken, kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Orsaker till självsvängning

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpvagnen är överlastad eller har lasten felaktigt fördelad t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter.

Utlösande faktorer för självsvängning kan t.ex. vara:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga rattrörelser.

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpvagnsstabilisatorns funktion

Släpvagnsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots släpvagnsstabilisatorns första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att bilens drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

> **OBS**
>
> Stabilitetsfunktionen stängs av om föraren väljer att aktivera **ESC sportläge** via menysystemet i centerdisplayen.

Ingrepp av släpvagnsstabilisatorn kan utebli om föraren med kraftiga rattrörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

Då släpvagnsstabilisatorn arbetar blinkar ESC-symbolen i förardisplayen.

> **OBS**
>
> Vid eftermontering av dragkrok krävs en uppdatering av bilens programvara, kontakta en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

12.8.9. Kontrollera släpvagnslampor

Vid inkoppling av en släpvagn – kontrollera att släpvagnens lampor fungerar innan avfärd.

Kontroll av släpvagnslampor*

Automatisk kontroll

Efter elektrisk inkoppling av en släpvagn är det möjligt att säkra att släpets lampor fungerar via en automatisk ljusaktivering. Funktionen hjälper föraren att kontrollera att lamporna på släpet fungerar innan avfärd.

För att kunna genomföra kontrollen måste bilen vara avstängd.

1. När en släpvagn kopplas till dragkroken visas meddelandet **Automatisk kontroll av släpvagnslampor** i förardisplayen.
2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.

> Ljuskontrollen startar.

3. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

> Alla släpvagnens lampor börjar blinka - sedan tänds lamporna en i taget.

4. Kontrollera visuellt att alla lampor som finns tillgängliga på släpvagnen fungerar.
5. Efter en stund blinkar alla lampor på släpvagnen till igen.

> Kontrollen är genomförd.

Stänga av automatisk kontroll

Den automatiska kontrollfunktionen går att stänga av i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.
3. Avmarkera **Automatisk kontroll av släpvagnslampor**.

Manuell kontroll

Om den automatiska kontrollen är avstängd är det möjligt att starta kontrollen manuellt.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning**.

3. Välj **Manuell kontroll av släpvagnslampor**.

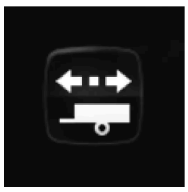
> Ljuskontrollen startar. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

Dimbakljus på släpvagn

Vid inkoppling av släpvagn kan det förekomma att dimbakljuset inte tänds upp på bilen, i dessa fall förflyttas dimbakljusfunktionaliteten till släpvagnen. Kontrollera därför i dessa fall vid aktivering av dimljus att släpvagnen är utrustad med dimbakljus för att framföra ekipaget på ett säkert sätt.

Symboler och meddelanden i förardisplayen

Om en eller flera av släpvagnens blinkers eller bromsljuslampor är trasiga visar förardisplayen en symbol och ett meddelande. Övriga lampor på släpvagnen måste kontrolleras manuellt av föraren innan avfärd.

Symbol	Meddelande
	• Släpvagnsblinkrar Höger blinker fungerar ej • Släpvagnsblinkrar Vänster blinker fungerar ej
	• Släpvagnsbromsljus Funktionsfel

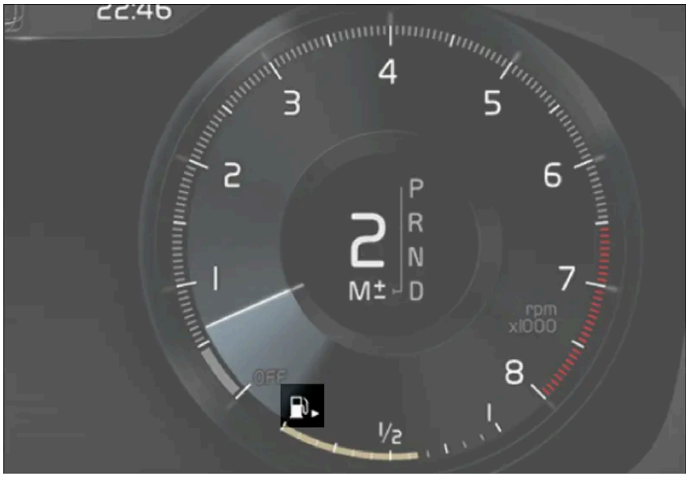
Om någon lampa för släpvagnens körriktningsvisare är trasig blinkar dessutom förardisplayens symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt.

* Tillval/tillbehör.

12.9. Bränsle

12.9.1. Bränslemätare

Bränslemätaren i förardisplayen visar bränslenivån i tanken.



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Det beige området i bränslemätaren indikerar mängden bränsle i tanken.

När bränslenivån är låg tänds bränslepumpsymbolen och blir bärnstensgul. Färddatorn visar också körsträcka till tom tank.

12.9.2. Hantering av bränsle

Använd inte bränsle med sämre kvalitet än vad Volvo rekommenderar eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen då påverkas negativt.

Varning

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

Varning

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Viktigt

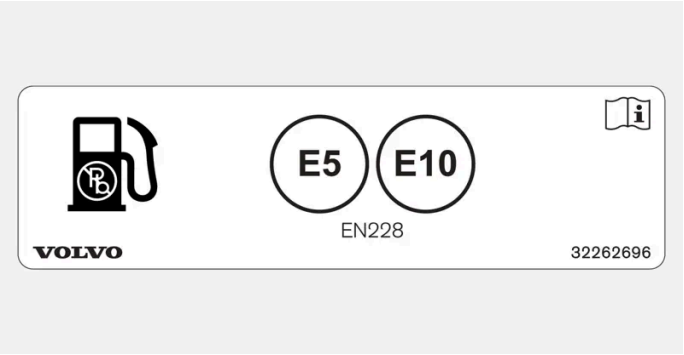
Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

12.9.3. Bensin

Det är viktigt att använda rätt bränsle vid tankning. Det finns bensin med olika oktantal som är anpassade för olika typer av körning.

Använd endast bensin från välkändatillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksamkvalitet. Bensinen ska uppfylla normen EN 228.

Identifierare för bensin



Dekal på insidan av tankluckan.

Identifierare enligt CEN standard EN16942 återfinns på insidan av tankluckan, samt senast 12 oktober 2018 på motsvarande bränslepumpar och deras munstycken vid tankställen runt om i Europa.

Detta är identifierarna som gäller för nuvarande standardbränslen i Europa. Bensin med följande identifierare får användas i bil med bensinmotor:

E5 är en bensin med max 2,7 % syre och max 5 vol % etanol.

E10 är en bensin med max 3,7 % syre och max 10 vol % etanol.

Viktigt

- Bränsle som innehåller upp till10 volymprocent etanol är tillåtet.
- EN 228 E10 bensin (max 10 volymprocent etanol) är godkänt att användas.
- Högre etanol än E10 (max 10 volymprocentetanol) är inte tillåtet. T.ex. E85 är inte tillåtet.

Oktantal

- RON 95 kan användas vid normal körning.
- RON 98 rekommenderas för en bra effekt och låg bränsleförbrukning.
- Oktantal lägre än RON 95 får inte användas.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C (100 °F) rekommenderas högsta möjliga oktantal för en anpassad prestanda och bränsleförbrukning.

> **Viktigt**
>
> - Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
> - Bränsle som innehåller metalltillsatser får inte användas.
> - Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Meddelanden i förardisplayen

Om bilen endast körts med elmotorn en längre tid kan bränslet bli för gammalt och behöver förbrukas. Om detta sker kommer följande meddelanden synas i förardisplayen.

Meddelande	Förklaring
Åldrat bränsleStarta motorn för att förbruka bränsle	Tanken innehåller mycket åldrat bränsle. Starta motorn för att förbruka bränslet.
Åldrat bränsleMotorn körs för att förbruka bränslet	Tanken innehåller mycket åldrat bränsle. Motorn startas automatiskt för att förbruka bränslet.
Åldrat bränsleTanka bilen	Tanken innehåller en liten mängd åldrat bränsle. Tanka bilen fullt för att blanda ut det åldrade bränslet.

12.10. Tankning

12.10.1. Hantering av bränsle

Använd inte bränsle med sämre kvalitet än vad Volvo rekommenderar eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen då påverkas negativt.

> **Varning**
>
> Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.
>
> Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.
>
> Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

Varning

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Viktigt

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

12.10.2. Bränsleförbrukning och CO_2-utsläpp

Informationen i tabellerna nedan är enligt WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som är en internationell testmetod för fordon.
Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och koldioxidutsläppet (CO_2) i gram CO_2 per km.

	Förklaring
	Viktat kombinerat värde. Värdet är viktat mellan eldrift och bränsledrift över hela körcykeln.
CO_2	Gram CO_2/km
	Liter/100 km
range	Certifierat värde för bilens möjliga räckvidd ("upp till") i km vid eldrift. Värdet ska inte tolkas som en förväntad räckvidd och räckvidden är svår att uppnå vid normal körning.
	Stads- och förortskörning
	Medelvärde över alla fyra körcykelfaser (stads-, förorts-, landsvägs- och motorvägskörning)
aut	Automatisk växellåda
	Lågt värde
	Högt värde

OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas i tabellen finns dessa i ett bipackat supplement.

OBS

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar med ålder och användning, vilket kan resultera i en ökad användning av förbränningsmotorn och följaktligen försämrad bränsleekonomi samt minskad räckvidd vid eldrift.

			CO_2	⌀	range	
T6 Recharge(B4204T46)	aut		54	2,4	56[1]	53[1]
			64	2,8	50[1]	46[1]
T8 Recharge(B4204T34)	aut		54	2,4	56[1]	53[1]
			64	2,8	50[1]	46[1]
T8 Recharge Polestar(B4204T48)	aut		73	3,3	47[1]	45[1]

Värdena i tabellen ovan för bränsleförbrukning, CO_2-utsläpp och räckvidd vid eldrift baseras på särskilda körcykler (se nedan). Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, påverkar bränsleförbrukningen och CO_2-utsläppen samt minskar räckvidden vid eldrift. Enligt WLTP får varje bil unika bränsleförbrukning-, CO_2-utsläpps- och el-räckviddsvärden beroende på hur bilen är utrustad. Dessa värden ligger mellan det låga och höga värdet i tabellen ovan. På många marknader kan du finna din bils unika bränsleförbrukning-, CO_2-utsläpps- och el-räckviddsvärden i bilens registreringsbevis.

De certifierade värdena för bilen ska inte tolkas som förväntade värden. Certifieringsvärdena är jämförelsevärden som erhålls vid speciella körcykler (se nedan).

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning och kortare elkörsträcka jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Om bilen inte laddas regelbundet från el-nätet.
- Om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt.
- Förarens körsätt.
- Om kunden väljer andra hjul än de standardmonterade på modellens grundversion kan rullmotståndet öka.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

En kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med körcykelprofilerna (se nedan) som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med sämre bränslekvalitet än rekommenderad är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

WLTP-standard

Från och med 1 September 2018 infördes en ny standard för att beräkna förbrukningsvärden på bilen. WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) representerar de genomsnittliga körförhållandena för vardaglig körning. I jämförelse med den tidigare standarden (NEDC) tar WLTP hänsyn till mer varierande trafiksituationer och hastigheter men även utrustning och viktklasser. Tillvalsutrustning som påverkar förbrukningen är avstängd under testningen t.ex. luftkonditionering, sätesvärme etc. Den nya standarden ska ge mer realistiska siffror när det gäller bränsleförbrukning, koldioxid och utsläpp samt räckvidd vid eldrift. Värdena är till för att kunna jämföra olika bilar med varandra och inte för att representera din typiska normal förbrukning och räckvidd vid eldrift.

Körcykelprofiler

En körcykel simulerar en verklig genomsnittlig körning av bilen. Standarden utgår från fyra olika körcykelprofiler, vilka är:

- **Stadskörning** – långsam körning
- **Förortskörning** – medelsnabb körning
- **Landsvägskörning** – snabb körning
- **Motorvägskörning** – mycket snabb körning.

Varje körcykel fastställs av olika förutsättningar som t.ex. hastighet, tid och körsträcka.

Det officiella värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av resultaten från de fyra körcyklerna.

För att få fram koldioxidutsläppen(CO_2-utsläppen) under de fyra körcyklerna samlas avgasernaupp. Dessa analyseras sedan och gervärdet för CO_2-utsläpp.

[1] Körläge PURE

12.10.3. Bensinstation

Använd bilens navigationssystem* för att hitta vägen till närmaste bensinstation.

Vid ett uppehåll för att tanka är det bra att även passa på att göra en allmän översyn av bilen, som att kontrollera däcktryck, lampor, torkarblad, fylla på spolarvätska med mera.

* Tillval/tillbehör.

12.10.4. Bränsletankvolym

Bränsletankens påfyllningsbara volym kan utläsas i tabellen nedan.

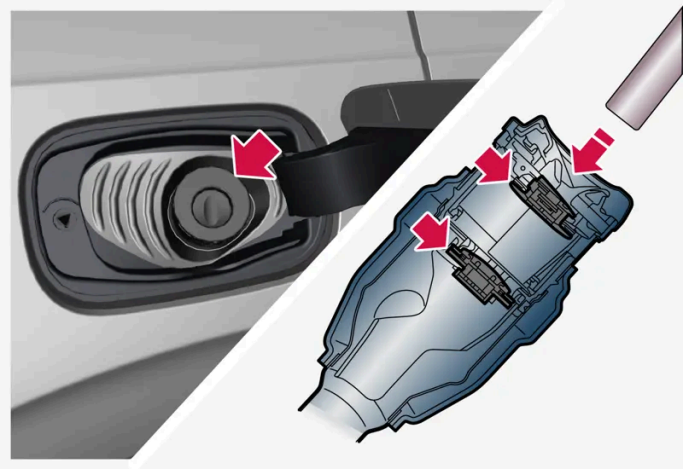
	Alla motorer
Liter (ca)	70

	Alla motorer
US gallons (ca)	18,5

12.10.5. Fylla på bränsle

Bränsletanken är utrustad med ett locklöst bränslepåfyllningssystem.

Tanka bilen vid tankstation

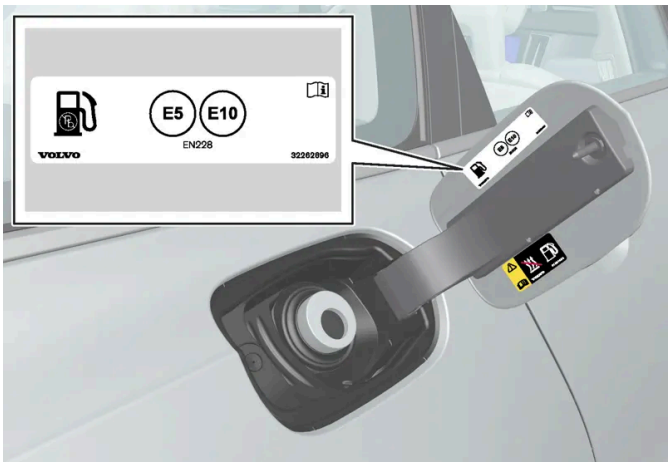


Det är viktigt att föra pumpmunstycket förbi påfyllningsrörets två öppningsbara luckor innan tankningen påbörjas.

Tankningsinstruktion:

1. Stäng av bilen och öppna tankluckan.

> **OBS**
>
> Efter att tankluckan har öppnats måste tankningen ske inom ca 15 minuter. Därefter stängs den ventil som öppnats vid knapptryckningen för öppning av tanklucka, och det går inte längre att tanka utan att pumpmunstycket slår ifrån.
>
> Om ventilen stängs innan tankningen är slutförd – tryck på knappen igen och vänta tills förardisplayen visar meddelandet **Bränsletank Klar för tankning**.

2. 

Välj bränsle som är godkänt att använda för bilen enligt identifierare[1] på insidan av tankluckan. Se information om godkända bränslen och identifierare i avsnitt "Bensin".

3. För in pumpmunstycket i bränslepåfyllningsöppningen. Påfyllningsröret har två öppningsbara luckor och pumpmunstycket måste föras förbi båda luckorna innan tankningen påbörjas.
4. Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån första gången.

> Tanken är fylld.

> **OBS**
>
> En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Fylla på bränsle från reservdunk

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger i skumblocket under golvluckan i lastutrymmet.

1. Öppna tankluckan.
2. För in tratten i bränslepåfyllningsöppningen. Påfyllningsröret har två öppningsbara luckor och trattens rör måste föras förbi båda luckorna innan påfyllning kan påbörjas.

Gäller bil med bränsledriven tillskottsvärmare*

Använd aldrig bränslevärmare när bilen befinner sig på ett tankstationsområde.

Dekal på insidan av tankluckan.

[1] Identifierare enligt CEN standard EN16942 återfinns på insidan av tankluckan, samt senast 12 oktober 2018 på motsvarande bränslepumpar och deras munstycken vid tankställen runt om i Europa.

* Tillval/tillbehör.

12.10.6. Öppna och stänga tanklucka

Tankluckan låses upp med knapp på instrumentpanelen.

I förardisplayen indikerar pilen bredvid tanksymbolen vilken sida av bilen tankluckan är placerad.

1.

   Tryck på knappen på instrumentpanelen.

> Tryckutjämning av bränsletanken medför en viss fördröjning av lucköppningen. Meddelandet **Förbereder tankning Tanklocket låses upp när det är klart** visas i förardisplayen, och när systemet är redo visas meddelandet **Bränsletank Klar för**

tankning i förardisplayen. Om förbränningsmotorn är påslagen vid knapptryckning slås den i regel av och bilen går över till eldrift.

> **OBS**
>
> Efter att tankluckan har öppnats måste tankningen ske inom ca 15 minuter. Därefter stängs den ventil som öppnats vid knapptryckningen för öppning av tanklucka, och det går inte längre att tanka utan att pumpmunstycket slår ifrån.
>
> Om ventilen stängs innan tankningen är slutförd – tryck på knappen igen och vänta tills förardisplayen visar meddelandet **Bränsletank Klar för tankning**.

2. Efter avslutad tankning – stäng luckan med ett lätt tryck.

12.11. Avgasrening

12.11.1. Bensinpartikelfilter[1]

Bensindriven bil är utrustad med partikelfilter för en effektivare avgasrening.

Partiklar i avgaserna samlas i bensinpartikelfiltret under normal körning. Under normala driftsförhållanden sker en passiv regenerering som leder till att partiklarna oxideras och bränns bort. På så sätt töms filtret.

Om bilen körs i låga hastigheter eller vid upprepade kallstarter vid låg yttertemperatur, kan en aktiv regenerering vara nödvändig. Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10-20 minuter. Under regenerering kan bränsleförbrukningen temporärt öka.

Vid körning korta sträckor i låg hastighet med bensinbil

Kapaciteten hos avgasreningssystemet påverkas av sättet som bilen körs. Att köra varierande körsträckor och i olika hastigheter är viktigt för att nå en så energieffektiv prestanda som möjligt.

Att ofta köra korta sträckor i låg hastighet (eller i kallt klimat) där motorn inte uppnår normal drifttemperatur, kan leda till problem som så småningom kan orsaka funktionsstörningar och utlösa ett varningsmeddelande. Om bilen körs mest i stadstrafik är det viktigt att regelbundet köra även i högre hastigheter för att låta avgasreningssystemet regenerera.

- Bilen bör landsvägsköras i hastigheter över 70 km/h (44 mph) i minst 20 minuter mellan varje tankningstillfälle.

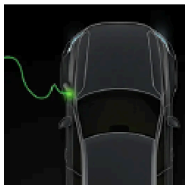
[1] Gäller vissa varianter.

12.12. Eldrift och laddning

12.12.1. Laddning av hybridbatteri

12.12.1.1. Laddstatus i bilens förardisplay

I förardisplayen visas statusen för laddningen med både bild och text. Informationen visas så länge förardisplayen är igång.

Bild	Meddelande	Innebörd
	Fulladdad: [Tid] visas tillsammans med en animation med blått pulserande ljus genom laddkabeln.	Laddning pågår och en ungefärlig tid för när batteriet beräknas vara fulladdat visas.
	Texten **Fulladdad** visas. En bild över bilen visas med en LED-indikator vid laddintaget som lyser grönt.	Batteriet är fulladdat.
	Texten **Laddningsfel** visas. LED-indikatorn vid laddintaget lyser rött.	Ett fel har uppstått, kontrollera anslutningen av laddkabeln mot bilens laddintag och mot 230 V-uttaget[1] (växelström).

OBS

Om förardisplayen inte används på en stund släcks den ner. Aktivera displayen igen genom att antingen

- trycka ner bromspedalen,
- öppna en av dörrarna eller
- försätta bilen i tändningsläge I genom att vrida START-vredet medurs och släppa.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

12.12.1.2. Regenererande bromsning*

Bilen återvinner rörelseenergi vid inbromsning för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen.

När batterisymbolen visas i förardisplayen genererar bilen ström till batteriet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

Aktivera bromsåtervinning

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning aktiveras bromsregenereringen.

Vid val av manuellt växelläge B ökar regenereringen vid motorbromsning.

* Tillval/tillbehör.

12.12.1.3. Öppna och stänga lucka till laddintaget

Luckan till bilens laddintag öppnas manuellt.

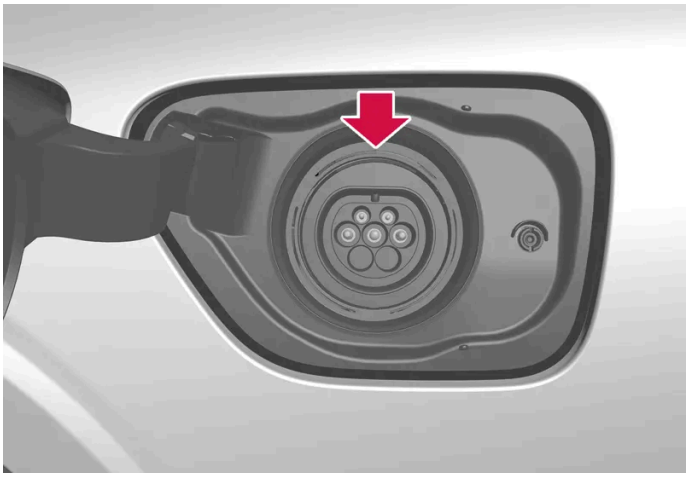
1. 1
   Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.

2. 2
   Öppna luckan.

Stängning av laddintagets lucka görs i omvänd ordning.

12.12.1.4. Laddstatus i bilens laddintag

I laddintaget visas status för laddningen med en LED-lampa.



LED-lampans placering i bilens laddintag.

LED-lampan visar aktuell status under pågående laddning. Om LED-lampan inte lyser, kontrollera att kabeln sitter ordentligt i vägguttaget och uttaget i bilen. Vit, röd, gul eller blå lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt	Ledljus
Gult	Väntläge[1] – väntar på att laddning ska starta.
Blinkande grönt	Laddning pågår[2].
Grönt	Laddning klar[3]
Rött	Ett fel har uppstått.
Blått	Schemalagd laddning aktiverad

[1] T.ex. efter att en dörr har öppnats eller om laddkabelns handtag inte är fastlåst.

[2] Ju långsammare blinkning, desto närmare fulladdat.

[3] Slocknar efter en stund.

12.12.1.5. Laddkabel

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri.

Laddkabeln är placerad i förvaringsfacket under lastrummets golvlucka.

Varning

Använd endast laddkabeln som följde med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

Specifikationer, laddkabel	
Omgivningstemperatur	–32 ºC till 50 ºC (–25 ºF till 122 ºF)

Varning

- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningssladd eller förgreningsdosa.
- Använd inte en eller flera adaptrar mellan laddkabel och eluttag.
- Använd inte extern timer mellan laddkabel och eluttag.

Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

Viktigt

Grenuttag, extern timer, adaptrar, förlängningskablage, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.

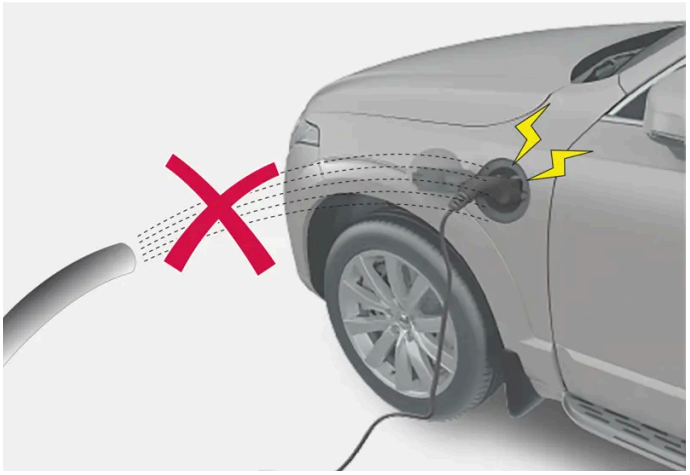
Adapter mellan 230 V-uttaget (växelström) och laddkabeln får enbart användas om adaptern är godkänd enligt IEC 61851 och IEC 62196.

Viktigt

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Viktigt

Rengör laddkabeln med en ren trasa fuktad med vatten eller ett milt rengöringsmedel. Använd inte kemikalier eller lösningsmedel.



Varning

Laddkabeln och dess tillhörande delar får inte översköljas eller nedsänkas i vatten.

Viktigt

Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet.

12.12.1.6. Jordfelsbrytare i laddkabel

Laddkabelns kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

Varning

Laddning av hybridbatteriet får endast göras med jordade och godkända 230 V-uttag (växelström). Om kapaciteten för uttaget eller säkringskretsen är okänd, låt en licenserad elektriker kontrollera kapaciteten. Att ladda över en säkerhetskrets kapacitet kan leda till brand eller skada säkringskretsen.

Varning

- Laddkabelns överströmsskydd hjälper till att skydda bilens laddningssystem, men kan inte garantera att en överbelastning aldrig förekommer.
- Använd aldrig synligt slitna eller skadade eluttag. Det kan orsaka brand eller allvarliga skador.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningskabel.
- Underhåll eller byte av hybridbatteriet får endast utföras av en utbildad och kvalificerad Volvoservicetekniker.
- Använd inte annan laddkabel än rekommenderad.
- En extern timer får inte användas mellan laddkabel och eluttag.
- En eller flera adaptrar får inte användas mellan laddkabel och eluttaget.

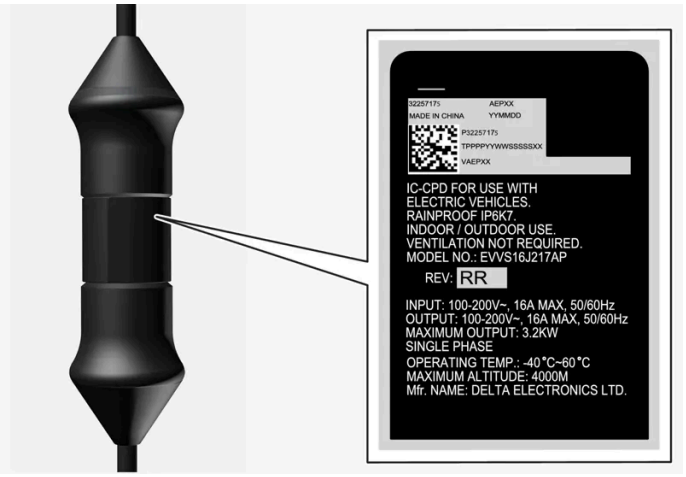
Viktigt

Jordfelsbrytaren skyddar inte 230 V-uttaget (växelström)/elinstallationen.

Kontrollenhetens LED[1]-lampa.

1 LED-lampa

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut lyser LED-lampan med ett rött fast sken – kontrollera 230 V-uttaget (växelström).



Viktigt

- Kontrollera uttagets kapacitet.
- Övrig elektronisk utrustning som är inkopplad på samma säkringskrets ska kopplas ur om den totala belastningen överskrids.
- Koppla inte in laddkabeln om uttaget är skadat.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

12.12.1.7. Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet

Indikatorn på laddkabelns kontrollenhet visar status för pågående laddning samt status efter avslutad laddning.

Kontrollenhetens LED[1]-lampa.

1 LED-lampa

LED	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Släckt	Laddning är inte möjlig.	Ingen strömförsörjning till laddkabeln.	1. Dra ut laddkabeln ur uttaget. 2. Återanslut laddkabeln i uttaget eller använd ett annat uttag. 3. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Lyser vitt	Laddning möjlig.	Laddkabeln är redo att kopplas till bilen.	Om LED-lampan lyser vitt men laddning inte är möjlig: 1. Dra ut laddkabeln från laddintaget. 2. Återanslut laddkabeln i laddintaget. 3. Om indikatorn inte blinkar vitt inom ca 10 sekunder – dra först ut laddkabeln ur laddintaget och sedan från uttaget. Återanslut laddkabeln i laddintaget och uttaget. 4. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Blinkar vitt	Laddning pågår.	Bilens elektronik har på-börjat laddning Laddning pågår.	Vänta tills batterierna är fulladdade.

LED	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Lyser rött	Laddning är inte möjlig.	Tillfälligt fel.	1. Dra ut laddkabeln från laddintaget. 2. Avvakta en stund. 3. Återanslut laddkabeln i laddintaget. 4. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.
Blinkar rött	Laddning är inte möjlig.	Kritiskt fel.	Dra först ut laddkabeln ur laddintaget och sedan från uttaget. Om problemet kvarstår – kontakta Volvo Support.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

12.12.1.8. Temperaturövervakning av laddkabel

För att bilens hybridbatteri ska laddas säkert varje gång, har laddkabelns kontrollenhet samt stickkontakt inbyggda övervakningsanordningar av temperaturen.

Temperaturövervakningen sker dels i kontrollenheten och dels i stickkontakten.

> **OBS**
>
> Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Övervakning i kontrollenheten

Laddningen stängs av om temperaturen i kontrollenheten blir för hög, detta för att skydda elektroniken. Det kan t.ex. ske vid hög yttertemperatur och/eller kraftigt solljus direkt på kontrollenheten.

Övervakning i stickkontakten

Om temperaturen i strömkällan, till vilken laddkabeln är kopplad, blir för hög reduceras laddströmmen. Om temperaturen överstiger en kritisk gräns avbryts laddningen helt.

> **Viktigt**
>
> Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

12.12.1.9. Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel vilken är placerad i ett förvaringsfack i lastutrymmet.

OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström som används.

OBS

Hybridbatteriets kapacitet minskar något med ålder och användning, vilket kan resultera i ökad användning av bensinmotorn och därigenom något ökad bränsleförbrukning.

Varning

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Laddkabelhandtag och laddintag

Laddkabelhandtag och laddintag.

Laddstatus indikeras på tre sätt:

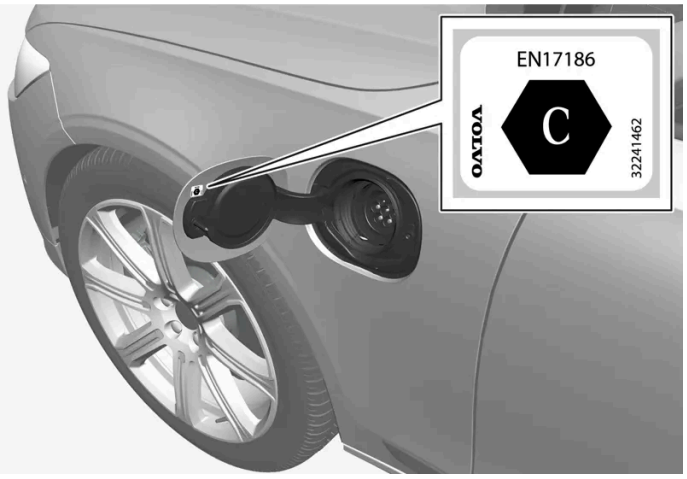
- Indikator på laddkabelns kontrollenhet
- indikeringslampa i bilens laddintag
- bild och text i förardisplayen.

Bilens startbatteri laddas när laddning av hybridbatteriet sker och avbryts när hybridbatteriet är fulladdat. Startbatteriet laddas även när bilen körs.

Om hybridbatteriets temperatur är under –10 ºC (14 ºF) eller över 40 ºC (104 ºF) kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriers kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Eldrift är inte möjlig i de fall temperaturen i batteriet är för låg eller hög. Om körläge PURE är valt startar förbränningsmotorn.

Dekal på insidan av laddluckan



Välj laddning som är godkänt att använda för bilen enligt identifierare[1] på insidan av luckan till laddintaget.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3 [2]

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet. Använd därför laddstationens laddkabel och följ instruktionerna på laddstationen.

Energiåtervinning vid bromsning

Indikering i förardisplayen vid energiåtervinning.

Vid ett lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning regenereras energi till batteritet.

Funktionen finns tillgänglig i alla körlägen tillsammans med växelläge D eller B.

[1] Identifierare enligt CEN standard EN 17186 återfinns på insidan av laddintagluckan.

[2] Europeisk standard - EN 61851-1.

12.12.1.10. Starta laddning av hybridbatteri

Bilens hybridbatteri laddas med laddkabel mellan bilen och ett 230 V-uttag[1] (växelström).
Använd endast laddkabeln som följer med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

Viktigt

Anslut aldrig laddkabeln när risk för åska eller blixtnedslag föreligger.

OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Varning

- Laddning av hybridbatteriet får enbart ske med maximal tillåten eller lägre laddström enligt gällande lokala och nationella rekommendationer för hybridladdning från 230 V-uttag (växelström)/stickpropp.
- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 V-uttag[2] eller från laddstation med av Volvo tillhandahållen lös laddsladd (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen, men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 V-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.
- Använd aldrig adapter eller extern timer.

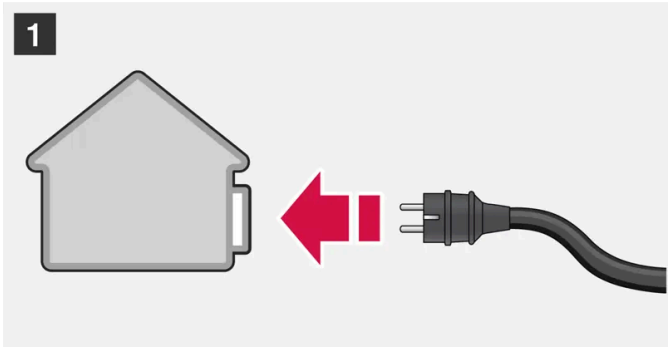
Varning

- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningssladd eller förgreningsdosa.
- Använd inte en eller flera adaptrar mellan laddkabel och eluttag.
- Använd inte extern timer mellan laddkabel och eluttag.

Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

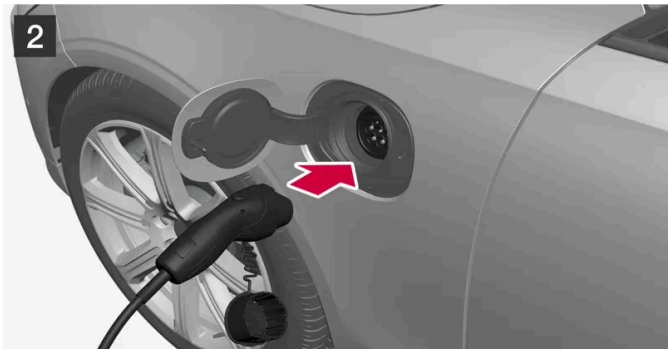
> **Viktigt**
>
> Kontrollera att 230 V-uttaget (växelström) har tillräcklig strömkapacitet för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.
>
> Observera att bilen ska vara avstängd inför laddning.

Ta fram laddkabeln från förvaringsfacket.

1. 

   1

   Anslut laddkabeln till ett 230 V-uttag. Använd aldrig förlängningskabel.

2. 

   2

   Öppna laddluckan. Avlägsna laddhandtagets skyddslock och tryck sedan fast handtaget hela vägen in i uttaget till bilen.

3.

   3

   Placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

> **Viktigt**
>
> För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

4. Laddkabelns laddhandtag spärras/låses fast och laddning startar inom 5 sekunder. När laddningen startats blinkar LED-lampan i laddintaget med grönt sken. Förardisplayen visar återstående beräknad laddtid eller om laddningen inte fungerar som den ska.

   Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp. Om laddkabeln lämnas kvar i laddintaget, återstartas laddingen igen efter en stund.

> **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker på grund av kylning av hybridbatteriet.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

[2] Eller likvärdiga uttag med annan spänning beroende på marknad.

12.12.1.11. Avsluta laddning av hybridbatteri

Avsluta laddningen genom att låsa upp bilen, koppla ur laddkabeln ur bilens laddintag och därefter ur 230 V-uttaget[1] (växelström).

> **Viktigt**
>
> Innan laddkabeln kopplas ur bilens laddintag måste bilen låsas upp med upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Detta måste utföras även om dörrarna på bilen redan är upplåsta. Låses inte bilen upp med upplåsningsknappen kan detta leda till skador på laddkabeln eller på systemet.

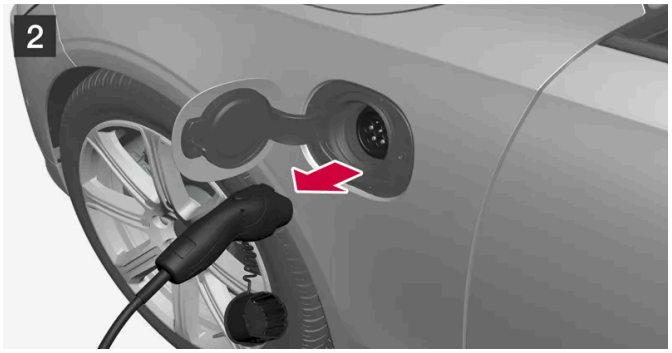
OBS

Lås alltid upp bilen så att laddningen avbryts innan anslutningen till 230 V-uttaget (växelström) kopplas ur. Observera att laddkabeln måste kopplas ur bilens laddintag innan den kopplas ur 230 V-uttaget, dels för att undvika skador på systemet och dels för att undvika att laddningen avbryts oavsiktligt.

1.

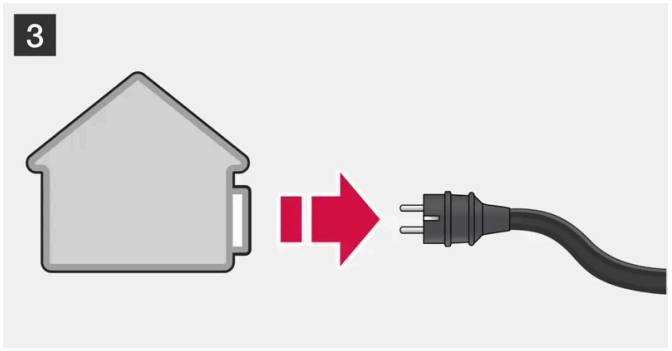
1

Lås upp bilen med fjärrnyckeln – laddningen avslutas och laddkabelns spärrade handtag släpper/låses upp.

2. 

2

Ta loss kabeln från bilens laddintag och stäng luckan.

3. 

3

Ta loss kabeln från 230 V-uttaget.

Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsfack.

Laddkabel låses automatiskt

Om laddkabeln inte lossas från laddintaget, låses den automatiskt fast igen en stund efter upplåsning för att maximera laddning och räckvidd, samt möjliggöra förkonditionering inför avfärd. Laddkabeln kan lossas igen om bilen låses upp med fjärrnyckeln. För bilar med Passive Entry* kan man låsa och låsa upp med handtaget igen.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

* Tillval/tillbehör.

12.12.1.12. Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet samt förkonditionering av bilen. Laddning sker med en laddkabel ansluten till bilens laddintag och ett 230 V-uttag[1] (växelström).

När laddkabeln aktiveras visar förardisplayen ett meddelande och en lampa tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering av bilen. 12 V-batteriet laddas även när bilens batteri laddas.

> ! **Viktigt**
>
> Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

> ! **Viktigt**
>
> Säkerställ att säkringen till vägguttaget kan hantera strömstyrkan specificerad för laddkabeln.

> *i* **OBS**
>
> - Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
> - Laddtiden förlängs om förkonditionering har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttertemperaturen.

Laddtid

Laddningstiden kan variera. Nedanstående laddtider gäller när ingen klimatisering eller annan last påverkar laddningen. Om laddtiden upplevs längre bör detta undersökas.

Laddtider för laddning med 230 V	
Strömstyrka (A)[2]	**Laddningstid (timmar)**
6	8

Strömstyrka (A)[2]	Laddningstid (timmar)
10	4
16	3

Säkring

Normalt ingår flera 230 V-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, borrmaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

[1] Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

[2] Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

12.12.2. Hybridbatterimätare

Hybridbatterimätaren visar hur mycket energi som finns i hybridbatteriet.

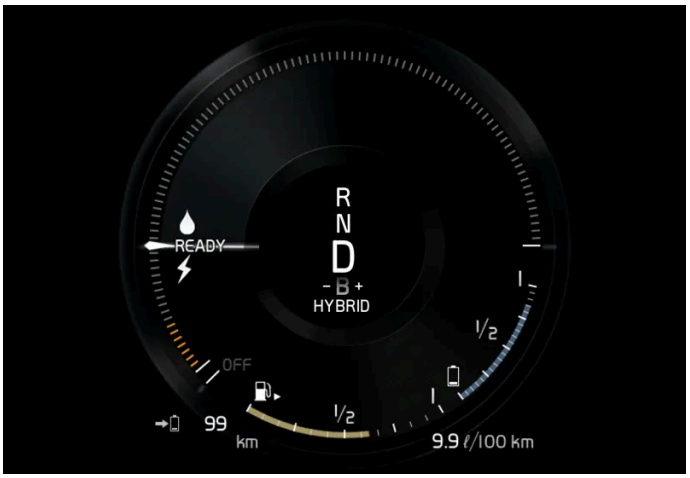
Energin i hybridbatteriet används till elmotorn men även för att kyla eller värma bilen. Färddatorn beräknar en ungefärlig körsträcka för den energimängd som finns i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimätaren

Symbolen i hybridbatterimätaren indikerar att funktionen **Hold** är aktiverad och symbolen att funktionen **Charge** är aktiverad.

12.12.3. Hybridmätare

I körläge Hybrid och Pure visar förardisplayen en hybridmätare som kan hjälpa föraren att köra bilen mer energieffektivt.



Hybridmätaren visar på olika sätt relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Symboler i hybridmätaren

Anger aktuell nivå för tillgänglig elmotoreffekt. En ifylld symbol betyder att elmotorn används.

En ej ifylld symbol betyder att elmotorn inte används.

Markerar effektnivån då förbränningsmotorn startar. En ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn används.

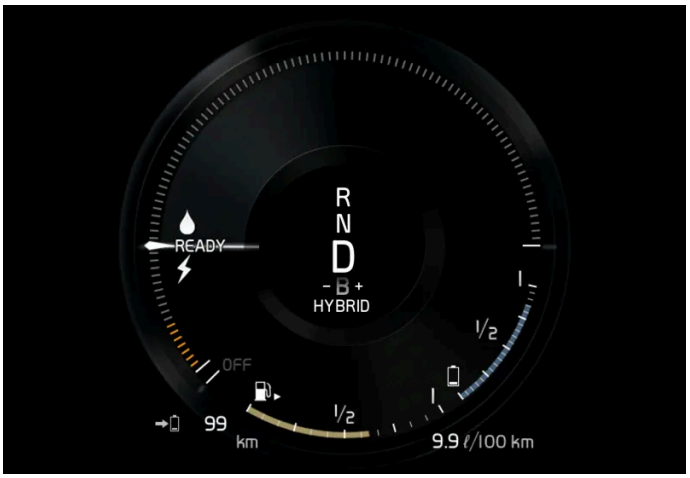
Markerar effektnivån då förbränningsmotorn kommer att starta. En ej ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn inte används.

Indikator som anger att hybridbatteriet laddas t.ex. vid ett lätt tryck på bromspedalen.

Förarbegärd effekt

Visaren i hybridmätaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel. Markeringen mellan blixten och droppen visar punkten där förbränningsmotorn startas.

Exempel:



Bilen är startad men står still, ingen effekt efterfrågas.

Elmotorn kan inte leverera den mängd motoreffekt som efterfrågas och förbränningsmotorn startar.

Bilen genererar ström till batteriet, batteriet laddas, t ex. vid lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning i utförsbacke.

12.12.4. Drivsystem

Bilen kombinerar en förbränningsmotor som driver framhjulen med en elmotor som driver bakhjulen.

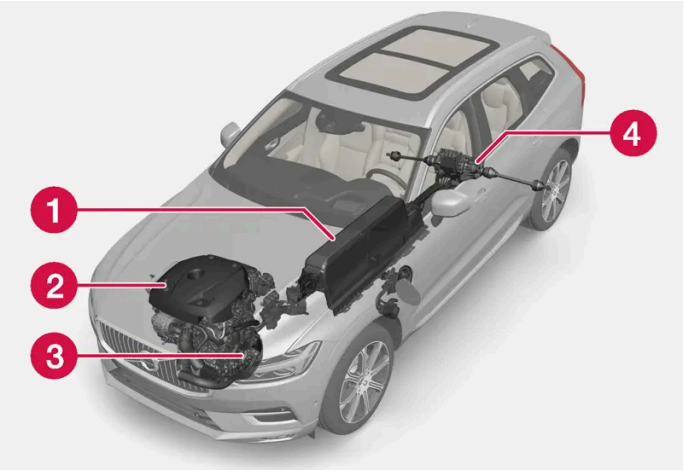
Två drivsystem

Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Elmotorn får sin energi ur ett hybridbatteri som ligger i tunnelkonsolen. Hybridbatteriet går att ladda i ett vägguttag, eller i en speciell laddstation. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda hybridbatteriet med en särskild högvoltsgenerator.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Både förbränningsmotor och elmotor kan generera drivkraft direkt på hjulen. Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



1. Hybridbatteri – Hybridbatteriets funktion är att lagra energi. Det tar emot energi vid laddning från elnätet, vid regenerativ inbromsning eller från högvoltsgeneratorn. Det ger energi till eldrift och även till att tillfälligt köra den elektriska luftkonditioneringen vid förkonditionering av kupén.
2. Förbränningsmotor – Förbränningsmotorn startar när energinivån i hybridbatteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar.
3. Högvoltsgenerator[1] – Laddar hybridbatteriet. Startmotor för förbränningsmotorn. Kan stötta förbränningsmotorn med extra elenergi.
4. Elmotor – Driver bilen i eldrift. Ger vid behov extra vridmoment och effekt vid acceleration. Ger elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Återvinner bromsenergi till elenergi.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinerad högvoltsgenerator och startmotor.

12.12.5. Hold och Charge

I vissa situationer kan det vara bra att kunna styra hybridbatteriets laddningsgrad under pågående körning. Detta är möjligt med funktionerna **Hold** och **Charge**.

Hold och **Charge** är tillgängliga i alla körlägen. Funktionerna avbryts om körläge **Pure** aktiveras.

Aktivera Hold och Charge

Funktionerna aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Hold

Batterinivå bibehålls för senare bruk.

Funktionen håller laddningen i hybridbatteriet för eldrift och sparar tillgänglig elenergi för senare användning t.ex. för körning i stadsmiljö.

Bilen fungerar som vid normal hybriddrift med urladdat batteri, där bilen utöver återanvändning av t.ex. bromsgenererad energi startar förbränningsmotorn oftare för att behålla laddningen i batteriet.

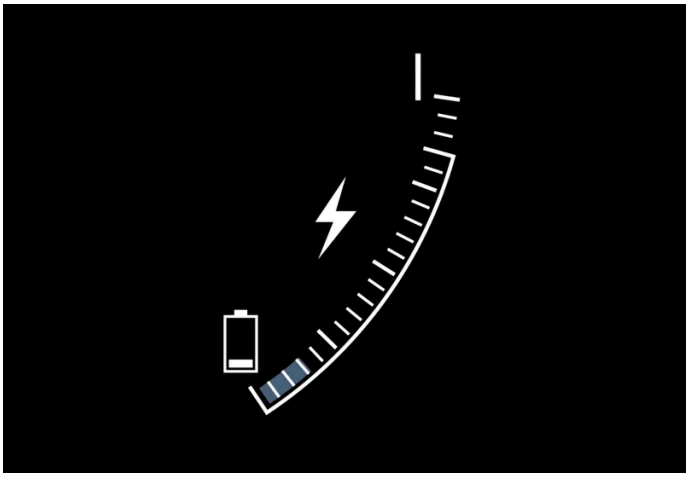
Charge

Bensinmotorn laddar hybridbatteriet.

Funktionen laddar upp hybridbatteriet med hjälp av förbränningsmotorn för användning av utökad eldrift vid senare tillfälle.

Symboler i förardisplayen

Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Hold är aktiverad.



Symbolen visas i hybridbatterimätaren när Charge är aktiverad.

12.12.6. Körlägen

Valet av körläge påverkar bilens köregenskaper för att förbättra körupplevelsen och underlätta vid körning i speciella situationer.

Med körlägen går det snabbt att få tillgång till bilens många funktioner och inställningar vid olika körbehov. Respektive körläge är anpassat för att ge så bra köregenskaper som möjligt:

- Styrning
- Motor/växellåda/fyrhjulsdrift
- Bromsar
- Nivåkontroll* och stötdämpning
- Förardisplay
- Klimatinställningar

Välj det körläge som är anpassat för nuvarande körförhållanden. Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

Valbara körlägen

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter t.ex. på parkeringsplatser.

> **Varning**
>
> Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

Hybrid

- Detta är bilens normalläge där elmotor och förbränningsmotor jobbar tillsammans.

När bilen startar är den i **Hybrid**-läget. Styrsystemet använder både el- och förbränningsmotor – enskilt eller parallellt – och anpassar användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort. I högre hastigheter justeras markfrigången automatiskt till en lägre nivå[1] för att minska luftmotståndet. Förmågan att köra med enbart elmotor beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. på behovet av värme eller kyla i kupén.

Med hög effekt tillgänglig är det möjligt att köra enbart på el. När gaspedalen trycks ned aktiveras enbart elmotorn ända tills ett visst läge uppnås. Förbränningsmotorn startar när detta läge överskrids och energinivån i batteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar med gaspedalen.

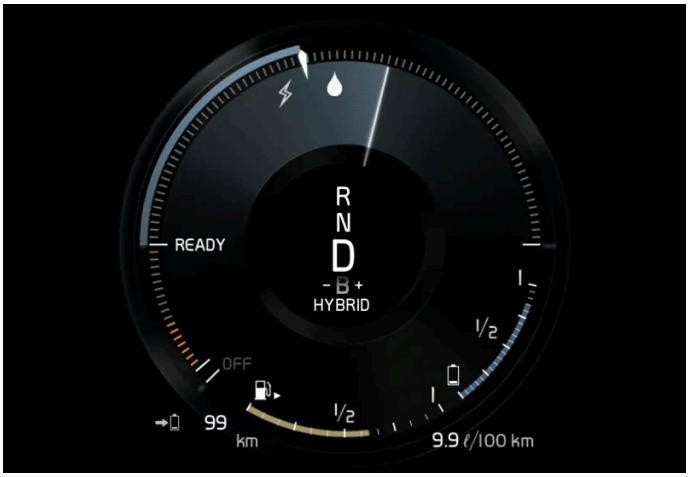
Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste batteriets energinivå upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare. Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln, eller aktivera **Charge** i funktionsvyn för att återställa förmågan att köra på enbart el.

Körläget är anpassat för en låg energiförbrukning med en mix mellan el- och förbränningsmotor, utan att kompromissa med klimatkomfort eller körupplevelse. När en högre acceleration önskas används maximal tilläggseffekt från den elektriska drivlinan.

Bilen känner också av om körförhållanden kräver fyrhjulsdrift och kopplar automatiskt in detta vid behov. Fyrhjulsdrift och elektrisk tilläggseffekt är alltid tillgänglig oavsett laddstatus på batteriet.

Information i förardisplayen

Vid körning i hybridläget visar förardisplayen en hybridmätare. Visaren i hybridmätaren indikerar hur mycket energi som föraren efterfrågar med gaspedalen. Markeringen mellan blixten och droppen visar hur mycket energi som finns att tillgå.



Förardisplayen vid framdrivning med både el- och förbränningsmotor.

Förardisplayen visar också när energi återförs till batteriet (regeneras) vid en lätt inbromsning.

Pure

- Kör bilen med elmotor, med så låg energiförbrukning som möjligt och med minsta möjliga koldioxidutsläpp.

Körläget prioriterar körning på hybridbatteriet. Detta innebär t.ex. att markfrigången är lägre[1] för att minska luftmotståndet och att effekten på vissa klimatinställningar är reducerade för att ge längsta möjliga körsträcka på enbart el.

Pure-läget är tillgängligt så länge hybridbatteriet har en tillräckligt hög laddningsgrad och tillgänglig effekt vilket kan påverkas av temperatur. I de fall förbränningsmotorn startar byter körläget automatisk till **Hybrid**-läget till dess att föraren har möjlighet att välja **Pure**-läget igen.

Förbränningsmotorn startar:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om föraren trycker gaspedalen helt i botten.

Pure-läget är inte tillgängligt:

- om batteriets laddningsgrad är för låg
- om hastigheten överstiger 140 km/h(87 mph) (gäller ej vid körning i nedförsbacke etc.)
- vid system-/komponentbegränsningar t.ex. låg yttertemperatur.

OBS

Förbränningsmotorn kan starta tillfälligt i vissa körsituationer när körläge **Pure** används. Detta för att ge hjulen önskat vridmoment i körsituationer som kräver en högre belastning t.ex. vid körning med släpvagn eller i uppförsbacke.

Körläget är anpassat för längsta möjliga körsträcka med elektrisk framdrivning och är framför allt utvecklat för stadstrafik. Med **Pure** gäller lägsta möjliga förbrukning även när hybridbatteriet är tömt. Klimatet i kupén regleras till eco-klimat, och vid halt väglag kan något mer hjulspinn vara tillåtet innan fyrhjulsdrift automatiskt aktiveras.

Eco-klimat

I körläge **Pure** aktiveras automatiskt eco-klimat i kupén för att minska energiförbrukningen.

OBS

Vid aktivering av körläge **Pure** ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några elförbrukares funktioner reduceras. Vissa inställningar kan återställas manuellt, men full funktionalitet återfås endast genom att lämna körläge **Pure** eller anpassa körläge **Individual** med full klimatfunktionalitet.

Vid besvär med imbildning, tryck på knappen för max defroster som har normal funktionalitet.

Off Road

- Prioriterar bilens framkomlighet vid körning i besvärlig terräng och på dåliga vägar.

Körläget ger en hög markfrigång[1], styrningen är lätt, fyrhjulsdriften och låghastighetsfunktionen med utförkörningshjälp (Hill Descent Control) är aktiverade.

Körläget är bara tillgängligt i låga hastigheter, upp till 40 km/h (25 mph). Om denna hastighet överskrids avbryts **Off Road**-läget och körläget **Constant AWD** aktiveras istället.

För att kunna driva alla fyra hjulen är förbrännings- och elmotor igång kontinuerligt, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I **Off Road**-läget har förardisplayen en kompass mellan hastighets- och varvtalsmätaren. Hastighetsmätaren visar området för hastighetsbegränsningen.

Körläget är anpassat för högsta möjliga kontrollerbarhet i lågfartskörning vid mycket dåliga vägförhållanden eller svår terräng. Det höjer chassit[1], sänker drivlinans respons vid gaspådrag och låser bilen i fyrhjulsdrift. Funktionen utförkörningshjälp (Hill Descent Control) underlättar en kontrollerad körning i branta utförsbackar.

OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

OBS

Om bilen stängs av i **Off Road**-läge, och därmed har hög markfrigång, sänks bilen ned när bilen startas nästa gång.

> **Viktigt**
>
> Körläge **Off Road** får inte användas vid körning med släpvagn utan släpvagnskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgarna.

Constant AWD

- Förbättra bilens väggrepp och framkomlighet med utökad fyrhjulsdrift.

Körläget låser bilen i fyrhjulsdrift. En anpassad fördelning mellan fram- och bakaxelmoment ger god framkomlighet, stabilitet och väggrepp t.ex. vid halt väglag, vid körning med ett tyngre släp, eller vid bogsering. Körläge **Constant AWD** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I bilens övriga körlägen anpassar bilen automatiskt behovet av fyrhjulsdrift till underlaget, och kan koppla in elmotorn eller starta förbränningsmotorn vid behov.

Power

- Bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspådrag.

Körläget anpassar den kombinerade effekten från förbrännings- och elmotor genom att bilen drivs med både fram- och bakhjul. Växlingarna blir snabbare och distinktare, och växellådan prioriterar växel med högre dragkraft. Styrresponsen är snabbare, dämpningen är hårdare och en lägre markfrigång[1] gör att karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

Körläget är anpassat för högsta möjliga prestanda och respons vid gaspådrag. Det förändrar förbränningsmotorns gaspedalrespons, växlingsschema och laddtryckssystem. Även chassisättningar, styrning och bromsarnas respons är så god som möjligt. Körläge **Power** är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

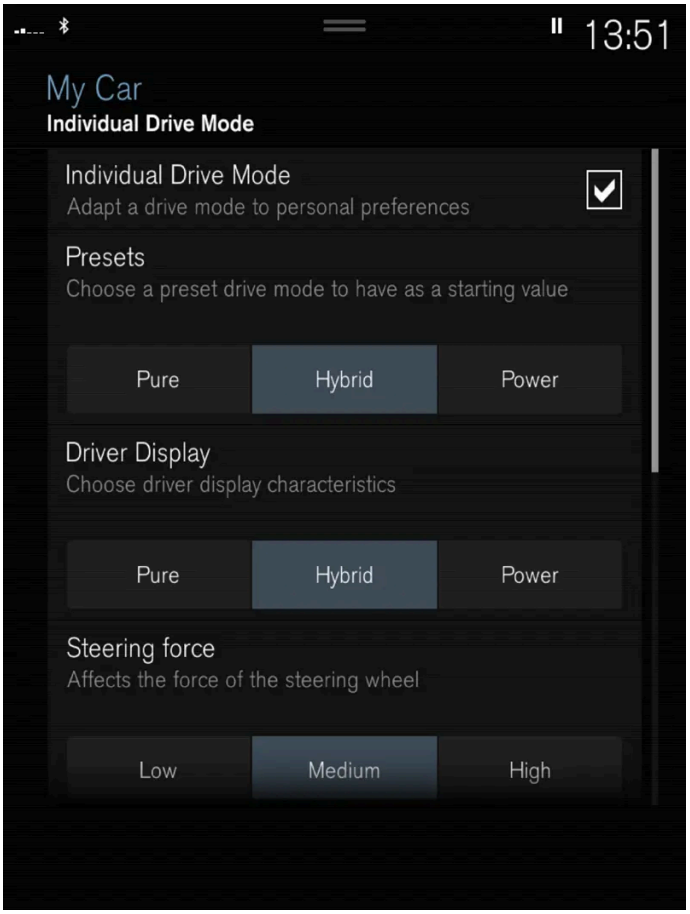
Power-läget finns även i utförandet **Polestar Engineered***.

Individual

- Anpassa ett körläge efter egna önskemål.

Välj ett körläge att utgå ifrån och justera sedan inställningarna efter önskade köregenskaper. Dessa inställningar sparas i en egen förarprofil.

Individuellt körläge är bara tillgängligt om det först är aktiverat i centerdisplayen.



Inställningsvy[2] för individuellt körläge.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Individuellt körläge** och markera **Individuellt körläge**.
3. Vid **Förval**, välj ett körläge att utgå ifrån: **Pure**, **Hybrid**, **Power** eller **Polestar Engineered***.

   Möjliga justeringar gäller inställningar för:

   - **Förardisplay**
   - **Rattmotstånd**
   - **Egenskaper för drivlinan**
   - **Bromskaraktär**
   - **Dämpningskontroll**
   - **ECO-klimat**

Användning av el- eller förbränningsmotor

Ett avancerat styrsystem avgör i vilken utsträckning bilen körs på förbränningsmotor, elmotor eller båda parallellt.

Den primära funktionen är att utnyttja de olika motorerna och den tillgängliga energin i hybridbatteriet så effektivt som möjligt, med hänsyn till de olika körlägenas egenskaper samt förarens begäran av effekt genom gaspedalen.

Det finns även fall där tillfälliga begränsningar i systemet, eller lagkravsstyrda funktioner för att upprätthålla en låg nivå av bilens totala utsläpp av emissioner, kan komma att använda förbränningsmotorn i större utsträckning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller med luftfjädring.

[2] Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

12.12.7. Allmänt om eldrift

Hybridbilen körs som en helt vanlig bil, men vissa funktioner skiljer sig från en bil som drivs enbart av bensin eller diesel. Elmotorn driver bilenhuvudsakligen i låga hastigheter, bensinmotorn i högre hastigheter samt vid mer aktiv körning.

I förardisplayen visas en del unik information för Recharge – laddningsinformation, valt körläge, körsträcka till tomt batteri samt hybridbatteriets laddningsnivå.

Under körning är det möjligt att försättabilen i olika körlägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och bensinmotor. Bilen beräknar enkombination av körbarhet, körupplevelse,miljöbelastning samt bränsleekonomi uteftervalt körläge.

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt bensinmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten kan reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt.

Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitageoch energibehov under färd minskas. Räckvidden för hybridbatteriet kan öka då bilen är ansluten till laddning under förkonditionering.

Hybridbatteriet som driver elmotorn laddas via laddkabel men kan även laddas vid mjuk inbromsning och vid motorbroms i växelläge B. Hybridbatteriet kan även laddas med bilens förbränningsmotor.

Viktigt att känna till

> **Varning**
>
> Att ladda bilen kan påverka funktionen för en inopererad pacemaker eller annan medicinsk utrustning.Personer med inopererad pacemaker rekommenderas rådgöra med läkare innan påbörjad laddning.

Strömlös bil

Tänk på att när bilen är strömlös begränsas viktiga funktioner såsom servobromsar, servostyrning, etc.

> **Varning**
>
> Bromsservon fungerar endast då el- eller förbränningsmotor är igång.

Bogsering inte tillåten

Bogsering av bilen är inte tillåteneftersom elmotorn tar skada.

Exteriört motorljud

> **Varning**
>
> Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

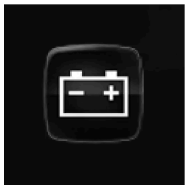
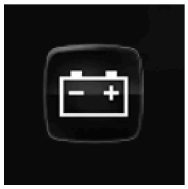
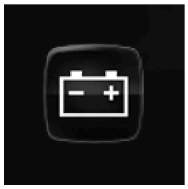
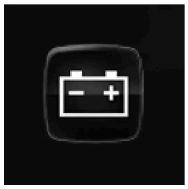
Högvoltsspänning

> **Varning**
>
> Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Dessa komponenter och alla orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Rör ingenting som inteär tydligt beskrivet i ägarmanualen.

12.12.8. Symboler och meddelanden gällande hybriddrift i förardisplayen

Ett antal symboler och meddelanden gällande hybriddrift kan visas i förardisplayen. De kan även visas i kombination med generella kontroll- och varningssymboler och släcks när problemen har åtgärdats.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	12 V Batteri Laddningsfel, service snarast. Kör till verkstad	Fel på 12-V batteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet så snart som möjligt.
	12 V Batteri Laddningsfel Stanna snarast	Fel på 12-V batteriet. Stanna bilen snarast och kontakta en verkstad[1] för kontroll av batteriet.
	12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras	Fel på 12-Vbatteriet. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	HV-batteri Överhettad Stanna snarast	Temperaturen i hybridbatteriet verkar stiga onormalt, stanna bilen och stäng av motorn. Vänta minst 5 minuter innan vidare körning. Ring verkstad[1] eller kontrollera utifrån att allt verkar normalt innan vidare körning.
	Reducerad prestanda Begränsad maxhastighet	Hybridbatteriet är inte tillräckligt laddat för högre hastigheter. Ladda batteriet så snart som möjligt.
	Drivsystem Ryckig gång i låg fart, OK att köra vidare	Hybridsystemet fungerar inte som det ska. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Hybridsystemfel Service erfordras	Hybridsystemet är ur funktion. Kontakta en verkstad[1] för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Laddkabel Ta bort innan start	Visas när föraren försöker starta bilen och laddkabeln är inkopplad i bilen. Koppla bort laddkabeln och stäng laddluckan.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

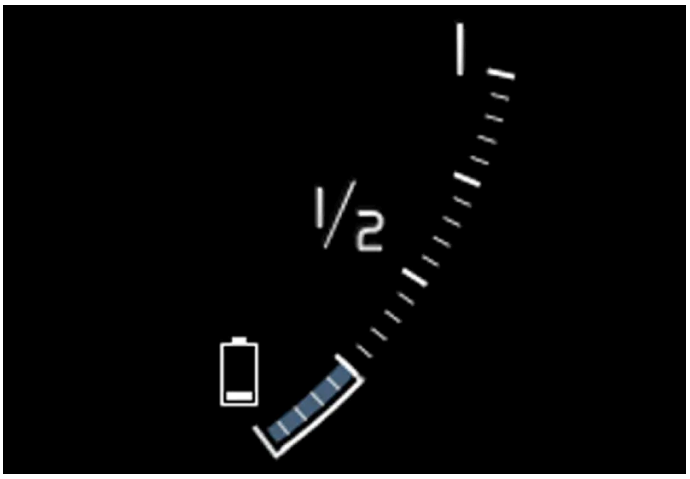
12.12.9. Långtidsförvaring av bil med hybridbatteri

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

För att minimera risken för skador på hybridbatteriet under långtidsförvaring (längre än 1 månad) rekommenderas att laddningsgraden hålls vid ungefär 25 %. Kontrollera regelbundet laddnivån i förardisplayen.

Inför långtidsförvaring

Rekommenderad laddningsgrad vid långtidsförvaring är ungefär 25 %.



- Om laddningsgraden är hög – kör bilen tills den når den rekommenderade nivån.
- Om laddningsgraden är låg – ladda bilen tillden rekommenderade nivån.

Under långtidsförvaring

Kontrollera regelbundet laddningsgraden i förardisplayen.

Ladda bilen om laddningsgraden sjunkit märkbart, eller om den inte laddats på över 6 månader. Detta kompenserar för batteriets naturliga självurladdning.

> **OBS**
>
> Förvara bilen svalt och undvik extrema temperaturer under långtidsförvaring för att minimera risken för batteriskada. Välj en förvaringsplats inomhus eller i skugga beroende på var temperatuen är som lägst, särskilt i varmt klimat.

12.12.10. Räckvidd vid eldrift

Bilens räckvidd beror på flera faktorer. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Det certifierade värdet för bilens körsträcka ska inte tolkas som en förväntad räckvidd. Certifieringsvärdet bör främst användas för att jämföra olika bilar som erhålls vid speciella testcykler.

Räckvidd i förardisplayen

När bilen kommer från fabrik eller efter en fabriksåterställning baseras räckvidden på det certifierade värdet.

När bilen körts ett tag baseras räckvidden på historiskt körmönster. Mängden historik som används beror på batteriets laddningsnivå. Räckvidden anpassar sig därför snabbare till ändrat körmönster ju mindre laddning som finns i hybridbatteriet.

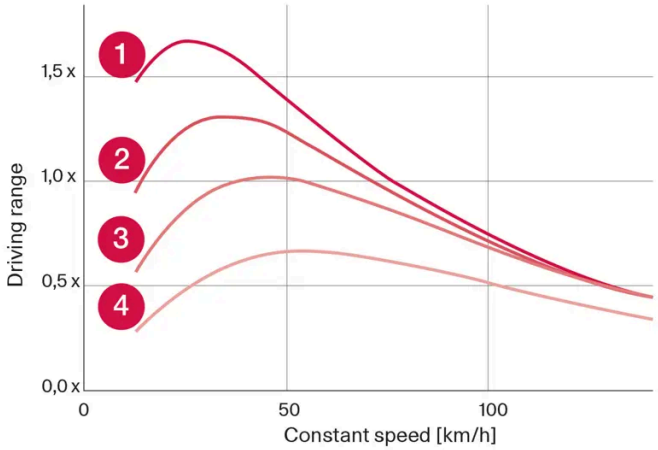
Faktorer som påverkar räckvidden

Förutom historisk färddata finns det flera olika faktorer som påverkar räckvidden. Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Exempel på faktorer som påverkar räckvidden:

- hastighet
- klimatinställningar
- topografi
- förkonditionering
- däck och däcktryck
- trafiksituation
- temperatur och väder
- vägförhållanden.

Räckvidd baserad på hastighet och yttertemperatur



1 20 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat av.

2 0 °C (68 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

3 35 °C (95 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

4 -10 °C (14 °F) yttertemperatur och kupéklimat på.

Grafen visar det ungefärliga förhållandet mellan konstanthastighet och räckvidd, där en lägre konstanthastighet har en gynnsam påverkan på räckvidden.

En högre yttertemperatur och avstängd klimatanläggning är också mer gynnsamt för räckvidden.

12.12.11. Ekonomisk körning

För att uppnå längsta möjliga räckvidd bör föraren planera körningen och anpassa körsätt och hastighet till rådande situation.

Innan körning

- Förkonditionera om möjligt bilen innan körning med hjälp av laddkabeln ansluten till elnätet.
- Om förkonditionering inte är möjlig när det är kallt ute, använd i första hand eluppvärmning av säte och ratt. Undvik att värma upp hela interiören vilket tar energi från hybridbatteriet.
- Val av däck och däcktryck kan påverka energiförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en auktoriserd Volvoåterförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.

Under körning

- Aktivera körläge **Pure**.
- Aktivera **Hold**-funktionen vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Undvik om möjligt att använda **Charge**-funktionen för att ladda hybridbatteriet.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att undvika inbromsningar.

- Vid inbromsning återladdas hybridbatteriet genom att bromsa mjukt med bromspedalen.
- Hög hastighet ger ökad energiförbrukning då luftmotståndet ökar med hastigheten.
- I kallt klimat, reducera om möjligt eluppvärmning av rutor, speglar, säten och ratt.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen, aktivera istället funktionen broms vid stillastående.
- Vid körning en kortare sträcka efter förkonditionering, stäng om möjligt av klimatanläggningen.

Efter körning

- Parkera om möjligt i ett klimatiserat garage med laddningsmöjlighet.

12.12.12. Återvinning av batterier

Förbrukade batterier ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt.

Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Hybridbatteriet får endast hanteras av auktoriserad verkstadspersonal.

12.12.13. Hybridbatteri

För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

> **OBS**
>
> Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste båda batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt. För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

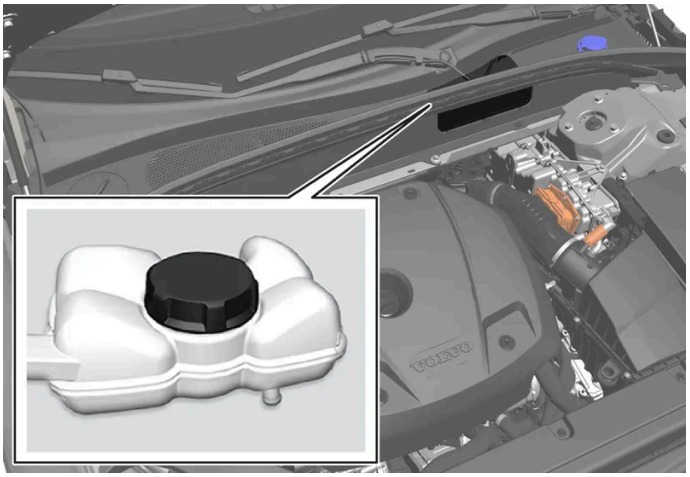
> **Varning**
>
> Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Hybridbatteriens livslängd och kapacitet

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar medålder och användning, vilket kan resultera i enökad användning av förbränningsmotorn ochföljaktligen försämrad bränsleekonomi samtminskad räckvidd vid eldrift.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



Viktigt

Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Specifikationer för hybridbatteri

Typ: Litium-jon

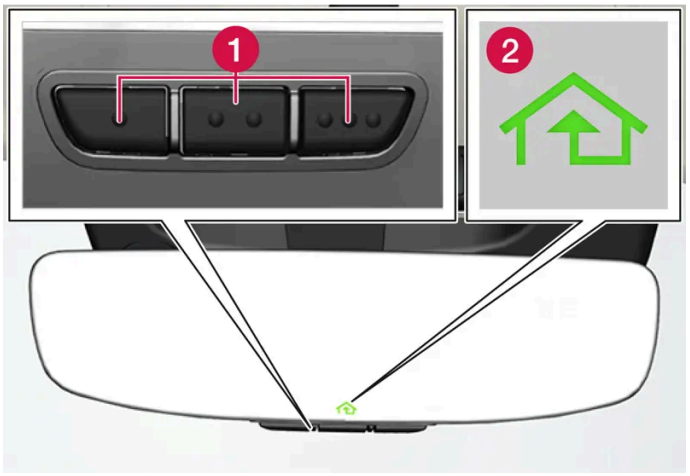
Totala mängden energi: 11,6 kWh.

12.13. HomeLink

12.13.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] är en programmerbar fjärrkontroll integrerad i bilens elsystem.

Den kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar t.ex. garageportsöppnare eller larmsystem och därmed ersätta fjärrkontrollernatill dessa.



Bilden är schematisk – utförandet kan variera.

1 Programmerbara knappar

2 Indikeringslampa

HomeLink® ärinbyggt i innerbackspegeln och består av tre programmerbaraknappar och en indikeringslampa i spegelglaset.

> **OBS**
>
> Spara originalfjärrkontrollerna för framtida omprogrammering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon).
>
> Det rekommenderas även att knapparnas programmering raderas när bilen ska säljas.

Mer information

Besök homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277) [3].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Gentex Corporation.

[3] Notera att det kostnadsfria numret kanske inte är tillgängligt beroende på operatör.

12.13.2. Använda HomeLink® * [1]

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen. Garageporten, grinden, larmsystemet eller liknande aktiveras (kan ta några sekunder). Om knappen är intryckt mer än 20 sekunder så påbörjas omprogrammering. Indikeringslampanlyser eller blinkar när knappen har tryckts in. Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis fortfarande användas parallellt med HomeLink® om så önskas.

OBS

När tändningen stängts av, fungerar HomeLink® i minst 7 minuter.

OBS

HomeLink® går inte att använda om bilen är låst och larmad* från utsidan.

Varning

- Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.
- Använd inte HomeLink® till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

12.13.3. Programmera HomeLink® * [1]

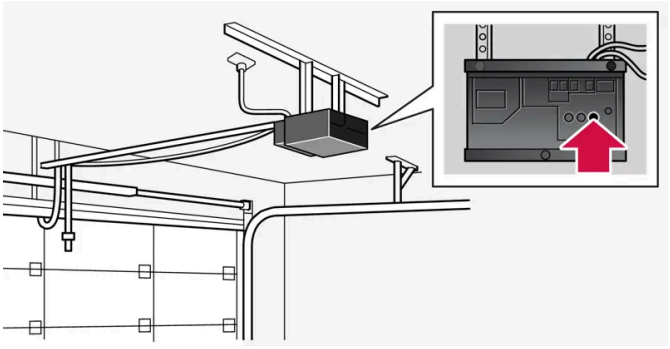
Programmera HomeLink®, återställ programmering eller programmera om enstaka knappar.

Programmera

1. Rikta fjärrkontrollen mot den HomeLink®-knapp som ska programmeras och håll den ca 2–8 cm (ca 1–3 tum) från knappen. Skym inte indikeringslampan på HomeLink®.
2. Tryck och håll inne både knappen på fjärrkontrollen och knappen på HomeLink® som ska programmeras.
3. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från att blinka långsamt (ca 1 gång per sekund) till att antingen blinka snabbt (ca 10 gånger per sekund) eller lysa konstant.

> **Om indikeringslampan lyser konstant:** Indikation på att programmeringen har slutförts.
> Tryck på den programmerade knappen 2 gånger för att aktivera.
> **Om indikeringslampan blinkar snabbt:** Den enhet som programmeras mot HomeLink® kan ha en säkerhetsfunktion som kräver extra steg.

Testa att trycka på den programmerade knappen 2 gånger för att se om programmeringen fungerar. Fortsätt annars med följande steg.

4. 

   Leta upp inlärningsknappen[2] på mottagaren till t.ex. garageporten. Den är vanligtvis placerad nära antennens fäste på mottagaren.

5. Tryck in och släpp mottagarens inlärningsknapp en gång.

   Programmeringen måste slutföras inom 30 sekunder efter att knappen har tryckts in.

6. Tryck in och släpp den knapp på HomeLink® som ska programmeras. Repetera sekvensen av tryck/håll/släpp en andra gång och, beroende på mottagarens modell, även en tredje gång.

> Programmeringen har slutförts.

> **OBS**
>
> Vissa fjärrkontroller kan programmera HomeLink® bättre på ett avstånd på ca 15–20 cm (ca 6–12 tum).

Programmera om enstaka knapp

1. Tryck in önskad knapp och håll inne i ca 20 sekunder.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka långsamt går det att programmera som vanligt.

> **OBS**
>
> Om den knapp som ska programmeras om inte blir programmerad med en ny enhet kommer den att återgå till tidigare sparad programmering.

Återställa HomeLink®-knapparna

Det går endast att återställa alla HomeLink®-knapparna på samma gång. Enstaka knapp kan endast programmeras om.

1. Tryck och håll inne de yttre knapparna på HomeLink® ca 10 sekunder.

> När indikeringslampan övergår från ett konstant sken till att börja blinka så är knapparna återställda och redo att programmeras på nytt.

Problem vid programmering

Besök homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277)[3].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

[3] Notera att det kostnadsfria numret kanske inte är tillgängligt beroende på operatör.

12.13.4. Typgodkännande för HomeLink® * [1]

Typgodkännande för HomeLink® kanutläsas nedan.

Land/Område	Typgodkännande
USA och Canada	Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna och med Industry Canada RSS-210. Användning får ske under följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste klara eventuella mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade funktioner.
Europa	Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model UAHL5 efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar: • 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. • 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. • 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P. • 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. • 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. Certifikatinnehavarens adress:Gentex Corporation,600 North Centennial Street,Zeeland MI 49464,USA

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

12.14. Kompass

12.14.1. Kompass*

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning[1] bilens front pekar.

Backspegel med kompass.

Åtta olika kompassriktningar visas med engelsk förkortning:

- **N** – norr
- **NE** – nordost
- **E** – öster
- **SE** – sydost
- **S** – söder
- **SW** – sydväst
- **W** – väster
- **NW** – nordväst

* Tillval/tillbehör.

[1] Backspegel med kompass finns som tillval enbart på vissa marknader och modeller.

12.14.2. Aktivera och deaktivera kompass*

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning[1] bilens front pekar.

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas.

Aktivera eller deaktivera kompassen manuellt

1. Tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

> Om kompassen är deaktiverad när bilen stängs av, kommer den inte att aktiveras nästa gång bilen startas. Kompassen behöver då aktiveras manuellt.

* Tillval/tillbehör.

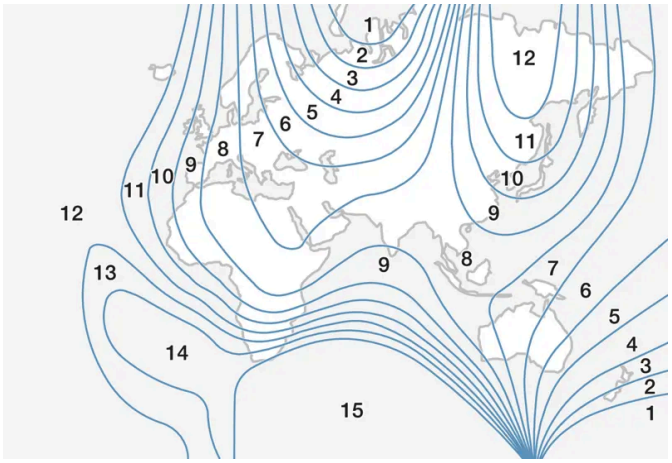
[1] Backspegel med kompass finns som tillval enbart på vissa marknader och modeller.

12.14.3. Kalibrera kompass*

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen[1] bör kalibreras om bilen förflyttas mellan flera magnetiska zoner.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

> **OBS**
>
> Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuell magnetisk zon visas.
4. 

Magnetiska zoner.

   Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1**–**15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h (6 mph) tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

7. **Bilar med eluppvärmd vindruta*:** Om tecknet C visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad.

8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

* Tillval/tillbehör.

[1] Backspegel med kompass finns som tillval enbart på vissa marknader och modeller.

12.15. Bogsering och bärgning

12.15.1. Bogsering

Vid bogsering dras bilen efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.

Det är inte tillåtet att bogsera bilen eftersom elmotorn tar skada. Bilen ska istället bärgas upplyft och stå med alla hjulen på ett bärgningsflak, inget av hjulparen får ha vägkontakt.

Vid bogsering av annan bil

Att bogsera en bil tar mycket energi – använd körläge **Constant AWD**. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras.

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogseringen påbörjas.

Starthjälp

Det är inte tillåtet att bogsera igång motorn eftersom elmotorn tar skada. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas.

> ! **Viktigt**
>
> Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

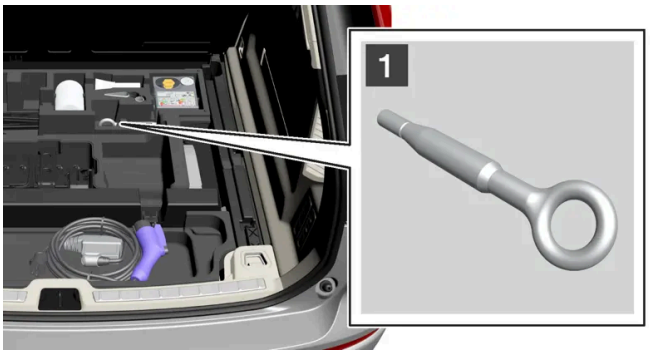
12.15.2. Sätta dit och ta bort bogserögla

Använd bogserögla om bilen ska bogsera ett annat fordon. Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på den bakre stötfångarens högra sida.

OBS

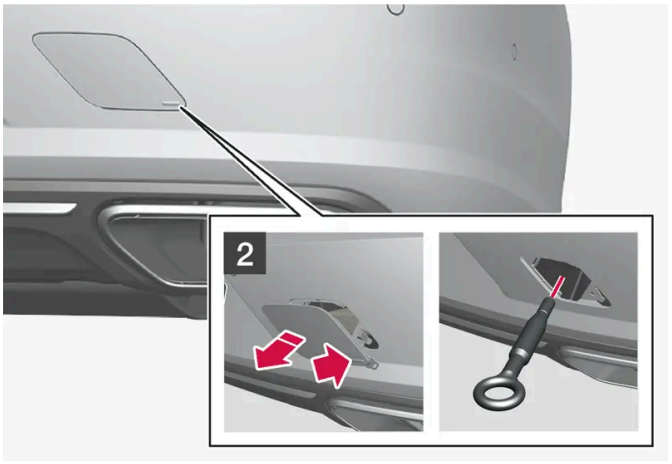
Om bilen är utrustad med dragkrok finns ingen bakre infästning för bogserögla.

Sätta dit bogseröglan

1. 

1

Ta fram bogseröglan som finns i skumblocket under golvet i lastutrymmet.

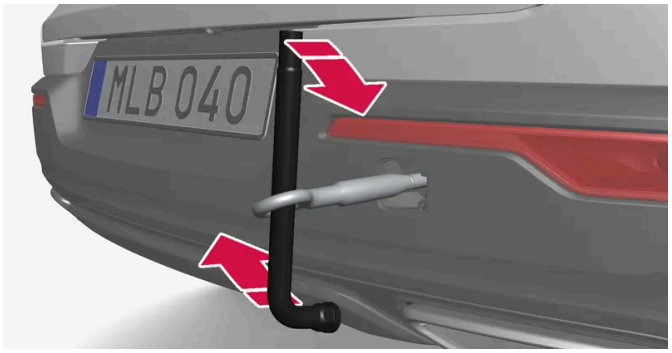
2. 

2

Ta bort täcklocket – tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn.

> Locket svänger kring sin centrumlinje och kan sedan tas loss.

3. Skruva i bogseröglan tills det tar stopp.



Vrid fast öglan ordentligt, trä t.ex. igenom hjulskruvnyckeln* och använd den som hävarm.

> **Viktigt**
>
> Det är viktigt att bogseröglan skruvas fast ordentligt – ända tills det tar stopp.

Ta bort bogseröglan

1. Skruva loss bogseröglan efter användning och lägg tillbaka den i skumblocket.

   Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

* Tillval/tillbehör.

12.15.3. Bärgning

Vid bärgning forslas bilen bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan kan användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak.

> **Viktigt**
>
> Observera att bilen alltid måste bärgas upplyft med alla hjulen på bärgningsflak.

Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp. Stäng av funktionen via centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Parkeringsbroms och fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av nivåkontroll**.

Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt att dra upp bilen på ett flak. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den. Bilen bör då lyftas med bärgningsbilens lyftanordning.

Varning

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

* Tillval/tillbehör.

12.15.4. Säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när en kollision kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen tillsammans med varningssymbolen om displayen är oskadd och bilens elsystem fortfarande fungerar. Meddelandet betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

Varning

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

Varning

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visats.

Varning

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

12.15.5. Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

Återställ och starta bilen efter säkerhetsläge

1. Undersök bilens allmänna skadeläge och att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

   Om det rör sig om mindre skador, och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

> **Varning**
>
> Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

2. Stäng av bilen.
3. Försök därefter att starta bilen.

> Bilens elektronik utför en systemkontroll och försöker därefter att återställa sig till normal status. Förardisplayen visar meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** under tiden. Detta kan ta uppemot en minut.

4. Försök därefter att starta bilen igen när meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** inte längre visas i förardisplayen.

> **Viktigt**
>
> Om meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflytta bilen efter säkerhetsläge

1. Om förardisplayen visar meddelandet **Normal mode The car is now in normal mode** efter att startförsök gjorts, kan bilen försiktigt flyttas, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.
2. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

> **Varning**
>
> Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

12.16. Driftstörning

En upplevd driftstörning kan ha olika orsaker och behöver inte bero på ett direkt fel.

En del funktioner har begränsningar i speciella situationer och förhållanden, eller kräver att vissa villkor är uppfyllda för att fungera. Förar- och centerdisplayen kan visa meddelanden för att informera om sådana händelser.

Läs mer om felsökning och om olika funktioners begränsningar i relaterade artiklar nedan.

Om bilen inte är körbar

Aktivera varningsblinkers om bilen fått ett oönskat stopp i en trafikerad miljö. Tänk på säkerheten, flytta om möjligt bilen ur ett trafikfarligt läge. Ta på reflexväst och placera sedan ut varningstriangeln så att andra trafikanter varnas i god tid. Tillkalla vägassistans.

12.17. Trafikolycka

Om bilen blir inblandad i en trafikolycka – aktivera varningsblinkers och flytta om möjligt bilen ur ett trafikfarligt läge.
Försök inte att återstarta bilen om det luktar bränsle när förardisplayen visar meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual**. Lämna då bilen snarast!

Tillkalla räddningstjänst eller vägassistans vid behov.

Beroende på bilens utrustning kan bilen själv känna av en olycka och kontakta närmaste larmcentral. Om bilen inte har Volvo On Call* finns ett europeiskt lagkrav, Pan-European eCall, som ger tillgång till automatiskt krocklarm och akut hjälp i nödsituationer[1].

- Tänk på säkerheten vid urstigning ur bilen!
- Använd reflexväst och placera ut varningstriangel så att andra trafikanter varnas.

Vid en viltolycka

Var försiktig, skadade djur kan känna sig trängda och då försvara sig.

Tillkalla polis för att få hjälp att få hjälp med avlivning om djuret är svårt skadat, eller flytta undan ett dött djur från vägbanan så att det inte utgör någon fara för andra trafikanter.

I Sverige måste en sammanstötning med något av följande vilda djur rapporteras till polisen:

- björn
- varg
- järv
- lo
- älg
- hjort
- rådjur
- utter
- vildsvin

- mufflonfår
- örn.

Platsen för sammanstötningen måste också markeras. Att inte anmäla en sammanstötning är straffbart och belagt med böter. Detta gäller även om djuret inte har blivit skadat. Det finns en speciell markeringsremsa för trafikolyckor med vilt utvecklad av Nationella viltolycksrådet. Saknas denna markeringsremsa så använd något annat väl synligt föremål som gör att platsen där djuret ligger, eller där det lämnat platsen, är synlig och lätt kan hittas.

När polisen får besked om en viltolycka kontaktar de eftersöksorganisationen som genomför eftersöket efter eventuellt skadat vilt.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

13. Ljud, media och internet

13.1. Radio

13.1.1. Digitalradio

13.1.1.1. Digitalradio*

Digitalradio (DAB[1]) är ett digitalt sändningssystem för radio. Radion stödjer DAB, DAB+ och DMB[2].

Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.

Appen för digitalradion startas från appvyn i centerdisplayen.

Digitalradio spelas upp på samma sätt som andra radioband, t.ex. FM. Förutom möjlighet att välja uppspelning från **Stationer**, **Favoriter** och **Genrer**, finns även möjlighet att välja uppspelning från underkanaler och **Ensembler**. Ensembler är en samling radiokanaler (kanalgrupp) som sänds på samma frekvens.

I de fall radiokanalen sänder ut sin logotyp laddas den ner och visas bredvid stationsnamnet (tid för nerladdning varierar).

DAB underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk. Underkanaler indikeras med pilsymbol i kanallistan.

* Tillval/tillbehör.

[1] Digital Audio Broadcasting

[2] Digital Multimedia Broadcasting

13.1.1.2. Länka mellan FM och digitalradio*

Funktionen innebär att digitalradion (DAB) kan gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp (ensemble) med bättre mottagning, inom DAB och/eller mellan DAB och FM.

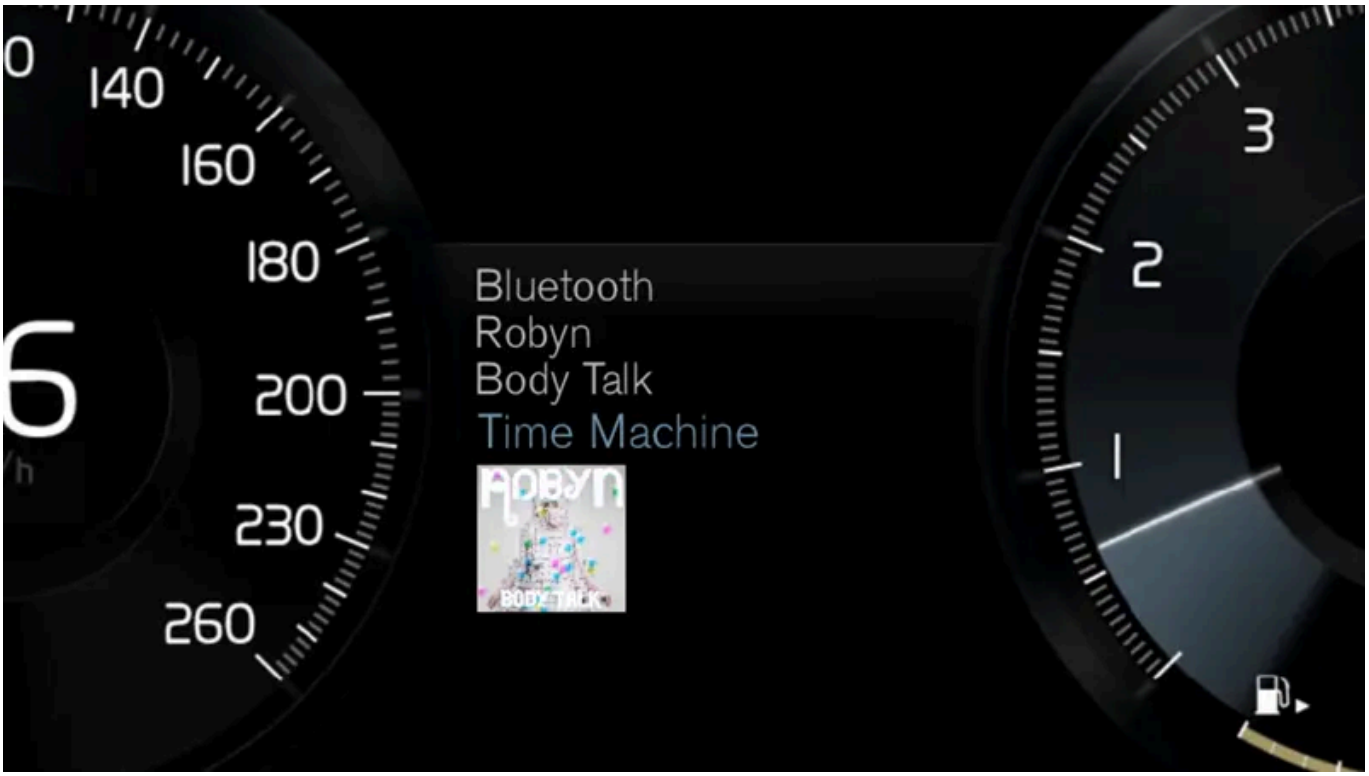
DAB- till DAB- och DAB- till FM-länkning

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media** → **DAB**.
3. Bocka i/ur rutorna för **DAB till DAB-länkning** och/eller **DAB till FM-länkning** för att aktivera/deaktivera respektive funktioner.

* Tillval/tillbehör.

13.1.2. Röststyra radio och media

Här följer kommandon för röststyrning av radio och mediaspelare[1].



Tryck på och säg något av följande kommandon:

- "**Media**" – startar en dialog för media och radio och visar exempel på kommandon.
- "**Spela[artist]**" – spelar musik av vald artist.
- "**Spela[låttitel]**" – spelar vald låt.

- "**Spela[låttitel]från[album]**" – spelar vald låt från valt album.
- "**Spela[radiostation]**" – startar vald radiokanal.
- "**Ställ in [frekvens]**" – startar vald radiofrekvens i aktivt radioband. Om ingen radiokälla är aktiv startas FM-bandet som standard.
- "**Ställ in [frekvens][frekvensband]**" – startar vald radiofrekvens på valt radioband.
- "**Radio**" – startar FM-radio.
- "**FM radio**" – startar FM-radio.
- "**DAB**" – startar DAB-radio*.
- "**USB**" – startar uppspelning från USB.
- "**iPod**" – startar uppspelning från iPod.
- "**Bluetooth**" – startar uppspelning från Bluetooth-ansluten mediakälla.
- "**Liknande musik**" – spelar musik från USB-anslutna enheter som liknar den musik som spelas.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

13.1.3. Radio

Det är möjligt att lyssna på radiofrekvensbanden FM och digitalradio (DAB)*. När bilen är internetansluten är det även möjligt att lyssna på webbradio.

Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.

* Tillval/tillbehör.

13.1.4. Starta radio

Radion startas från centerdisplayens appvy.

1. Öppna önskat radioband (t.ex. **FM**) från appvyn.

2. Välj radiostation.

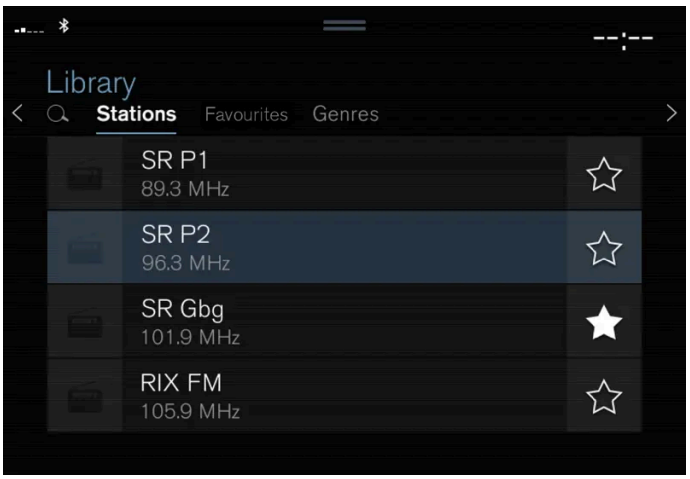
13.1.5. Byta radioband och radiostation

Här finns instruktioner för byte av radioband, lista i radiobandet och radiostation i vald lista.

Byta radioband

Svep fram appvyn på centerdisplayen och välj önskat radioband (t.ex. **FM**) alternativt öppna förardisplayens appmeny med rattens högra knappsats och välj därifrån.

Byta lista i radiobandet



1. Tryck på **Bibliotek**.
2. Välj uppspelning från **Stationer**, **Favoriter**, **Genrer** eller **Ensembler**[1].
3. Tryck på önskad station i listan.

Favoriter – spelar endast valda favoritkanaler.

Genrer – spelar endast radiokanaler som sänder vald genre/programtyp, t.ex. pop och klassisk musik.

Byta radiostation i vald lista

1. Tryck på ⏮ eller ⏭ under centerdisplayen eller rattens högra knappsats.

> Förflyttning sker ett steg i vald uppspelningslista.

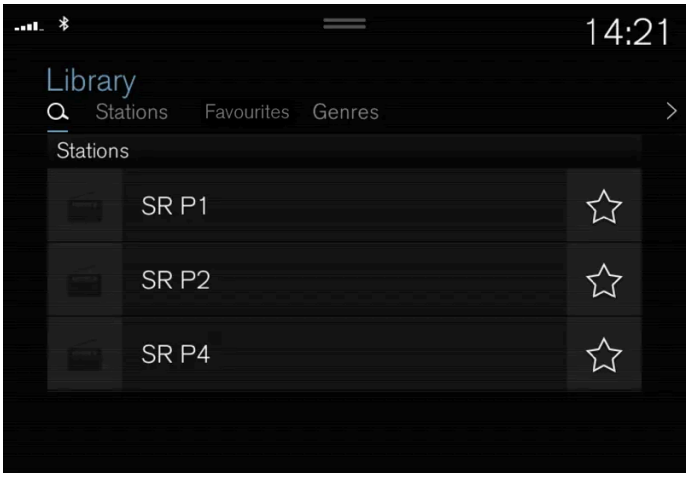
Det går även att byta radiostation i vald lista via centerdisplayen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast digitalradio (DAB*).

13.1.6. Söka radiostation

Radion sammanställer automatiskt en stationslista med de radiostationer som inom området sänder ut starkast signaler.



Sökmöjligheterna beror på valt radioband:

- FM – stationer, genres och frekvens.
- DAB* – ensembler och stationer.

1. Tryck på **Bibliotek**.
2. Tryck på .

> Sökvyn med tangentbord öppnas.

3. Skriv in sökord.

> Sökning sker vid varje inmatning av tecken och sökträffarna visas kategoriserat.

Manuell stationssökning

Med manuell sökning går det att hitta och ställa in andra radiokanaler än de som finns med i den automatiska listan över kanaler med bäst mottagning i området.

Vid övergång till manuell stationssökning byter inte radion längre automatiskt frekvens då mottagningen blir dålig.

1. Tryck på **Manuell inställning**, dra i reglaget eller tryck på ⏮ eller ⏭. Vid långt tryck hoppar sökningen till nästa tillgängliga station i frekvensbandet. Det går också att använda rattens högra knappsats.

* Tillval/tillbehör.

13.1.7. Inställningar för radio

Det finns flera olika radiofunktioner att aktivera och deaktivera.

Avbryta trafikmeddelande

Pågående sändning av t.ex. trafikmeddelande kan avbrytas tillfälligt med tryck på ◯ i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

Aktivera och deaktivera radiofunktioner

Dra ner toppvyn och välj **Inställningar** → **Media** och önskat radioband för att se tillgängliga funktioner.

FM-radio

- **Visa information från radiosändning**: visar information om programmens innehåll, artister etc.
- **Frys programtjänstnamn**: välj för att programtjänstnamnet inte ska skrolla kontinuerligt utan visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Välj meddelanden**: [1]
  - **Lokala avbrott**: avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar i närområdet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart. Funktionen **Lokala avbrott** är en geografisk begränsning av funktionen **Trafikmeddelanden**. Funktionen **Trafikmeddelanden** måste vara aktiverad samtidigt.
  - **Nyheter**: avbryter pågående mediauppspelning och sänder nyheter. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när nyhetssändningen är klar.
  - **Alarm**: avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvarliga olyckor och katastrofer. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.
  - **Trafikmeddelanden**: avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

DAB* (digitalradio)

- **Sortera kanallista**: val för hur sortering av kanaler ska göras. Antingen alfabetisk ordning eller efter servicenummer.

- **DAB till DAB-länkning**: startar funktionen för länkning inom DAB. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en annan upp automatiskt inom en annan kanalgrupp (ensemble).
- **DAB till FM-länkning**: startar funktionen för länkning mellan DAB och FM. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en alternativ frekvens på FM upp automatiskt.
- **Visa information från radiosändning**: val för att visa radiotext eller valda delar av radiotext, t.ex. artist.
- **Visa programrelaterade bilder**: val om bilder till olika program ska visas upp i skärmen eller inte.
- **Välj meddelanden**: val för vilka typer av meddelanden som ska mottas då DAB är igång. Valda meddelanden avbryter pågående mediauppspelning och spelar upp meddelandet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.
  - **Alarm**: avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvarliga olyckor och katastrofer. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.
  - **Vägtrafikinformation**: mottar information om trafikstörningar.
  - **Nyhetsflöde**: mottar nyheter.
  - **Transportinformation**: mottar information om kollektivtrafik, t.ex. tidtabeller för färjor och tåg.
  - **Varning/Tjänster**: mottar information om incidenter av mindre betydelse än Alarm-funktionen, t.ex. strömavbrott.

[1] Alla stationer stödjer inte alla typer av meddelanden.

* Tillval/tillbehör.

13.1.8. RDS-radio

RDS (Radio Data System) gör att radion automatiskt byter till den starkaste sändaren. RDS ger möjlighet att få t.ex. trafikinformation och att söka efter vissa programtyper.

RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. programtyper eller trafikinformation.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

> ⓘ **OBS**
>
> Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Vid sändning av nyheter eller trafikmeddelande kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas. För att avbryta tidigare, tryck på ◯ i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

13.1.9. Spara radiokanaler i appen Radiofavoriter

Det går att lägga till en radiokanal i appen **Radiofavoriter** samt i radiobandets (t.ex. FM) favoritlista. Nedan finns instruktioner för tilläggning och borttagning av radiokanaler.

Radiofavoriter

Appen Radiofavoriter visar sparade radiokanaler från samtliga radioband.

1. Öppna appen **Radiofavoriter** från appvyn.
2. Tryck på önskad radiostation i listan för att lyssna.

Lägga till och ta bort radiofavoriter

1. Tryck på ☆ för att lägga till en radiokanal i radiobandets favoritlista och appen Radiofavoriter.
2. Tryck på **Bibliotek**, välj **Redigera** och tryck på 🗑 för att ta bort en radiokanal från favoritlistan.

När en radiokanal sparas från en stationslista kommer radion automatiskt söka efter bästa frekvensen. Men om en radiokanal sparas från manuell stationssökning, byter inte radion automatiskt till starkare frekvens.

Vid borttagning av en radiokanal från appen Radiofavoriter kommer kanalen även tas bort från respektive radiobands favoritlista.

13.2. Mediaspelare

13.2.1. Video

13.2.1.1. Video

Videor på USB-anslutna enheter kan spelas upp med mediaspelaren.

När bilen börjar rulla visas ingen bild, utan endast ljudet spelas upp. Bilden visas igen när bilen står stilla.

Information om kompatibla format för media finns i ett eget avsnitt.

13.2.1.2. Spela video

Videor spelas upp via appen **USB** på appvyn.

1. Anslut mediakälla (USB-enhet).
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Tryck på den titel som önskas spelas upp.

> Uppspelning startar.

Om USB-enheten även innehåller musik- och ljudspår kan det vara problematiskt att hitta videofilerna. Det är då möjligt att hitta dem genom att gå till **Bibliotek** och välja fliken för video.

13.2.1.3. Spela DivX®

Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Video** → **DivX® VOD** och hämta registreringskoden.
3. Gå till vod.divx.com för mer information och för att slutföra registreringen.

13.2.1.4. Inställningar för video

Det går att ändra vissa språkinställningar för videouppspelning.

Med videospelaren i fullskärmsläge eller genom att öppna toppvyn och trycka på **Inställningar** → **Media** → **Video** kan följande justeras: **Språk för ljud** och **Språk för undertexter**.

13.2.2. Media via Bluetooth®

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth och kan trådlöst spela upp ljudfiler från externa Bluetooth-enheter, såsom mobiltelefoner och surfplattor.

För att mediaspelaren ska kunna spela upp ljudfiler trådlöst från en extern enhet måste enheten anslutas till bilen via Bluetooth först[1].

[1] Notera att enheten måste vara ansluten för att just spela media för att uppspelning via Bluetooth ska fungera.

13.2.3. Ansluta enhet via Bluetooth®

Anslut en Bluetooth®-enhet till bilen för att trådlöst spela upp media och ge bilen internetuppkoppling om det är möjligt.

De flesta telefoner på marknaden har idag trådlös Bluetooth®-teknik, men alla är inte helt kompatibla med bilen.

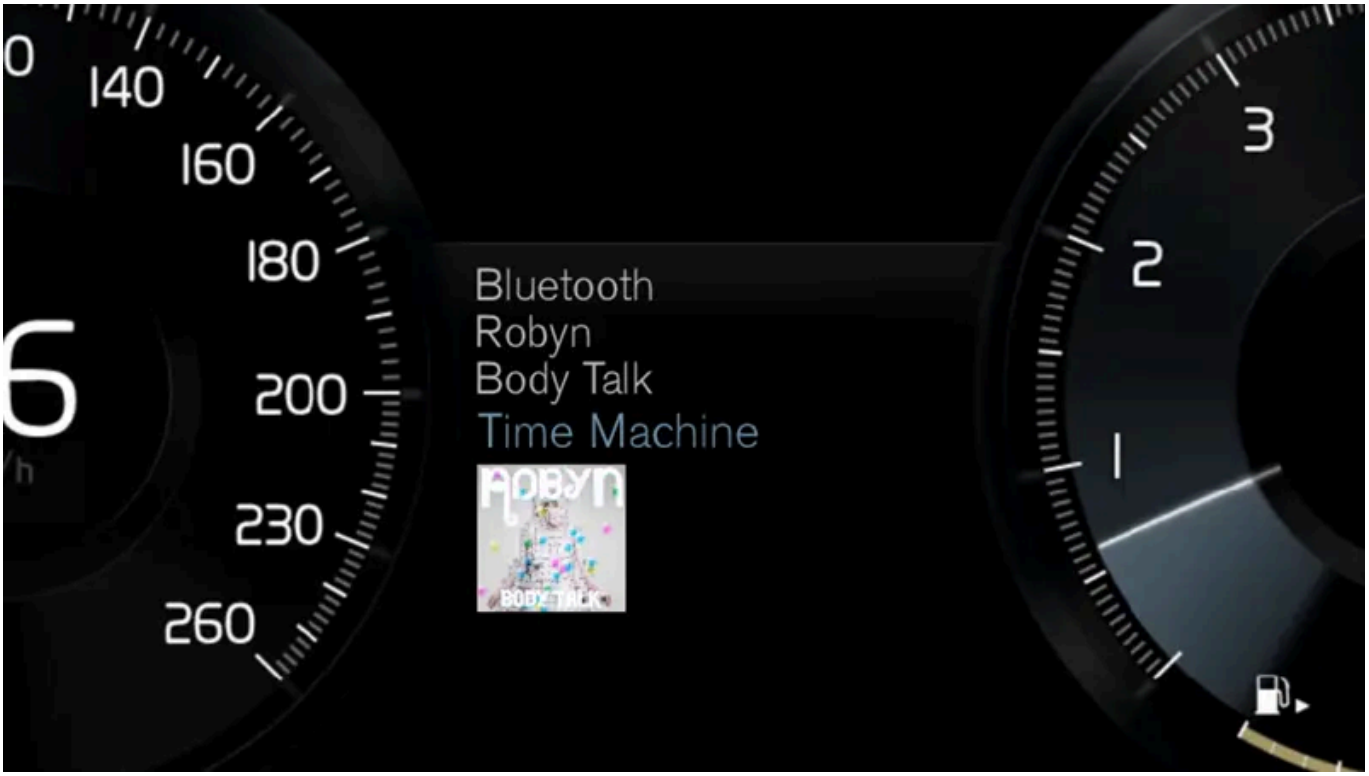
Tillvägagångssättet för att ansluta en mediaenhet är detsamma som att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth®[1].

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

[1] Notera att enheten måste vara ansluten för att just spela media för att uppspelning via Bluetooth ska fungera.

13.2.4. Röststyra radio och media

Här följer kommandon för röststyrning av radio och mediaspelare[1].



Tryck på och säg något av följande kommandon:

- "**Media**" – startar en dialog för media och radio och visar exempel på kommandon.
- "**Spela[artist]**" – spelar musik av vald artist.
- "**Spela[låttitel]**" – spelar vald låt.
- "**Spela[låttitel]från[album]**" – spelar vald låt från valt album.
- "**Spela[radiostation]**" – startar vald radiokanal.
- "**Ställ in [frekvens]**" – startar vald radiofrekvens i aktivt radioband. Om ingen radiokälla är aktiv startas FM-bandet som standard.
- "**Ställ in [frekvens][frekvensband]**" – startar vald radiofrekvens på valt radioband.
- "**Radio**" – startar FM-radio.
- "**FM radio**" – startar FM-radio.
- "**DAB**" – startar DAB-radio*.
- "**USB**" – startar uppspelning från USB.
- "**iPod**" – startar uppspelning från iPod.
- "**Bluetooth**" – startar uppspelning från Bluetooth-ansluten mediakälla.
- "**Liknande musik**" – spelar musik från USB-anslutna enheter som liknar den musik som spelas.

OBS

Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

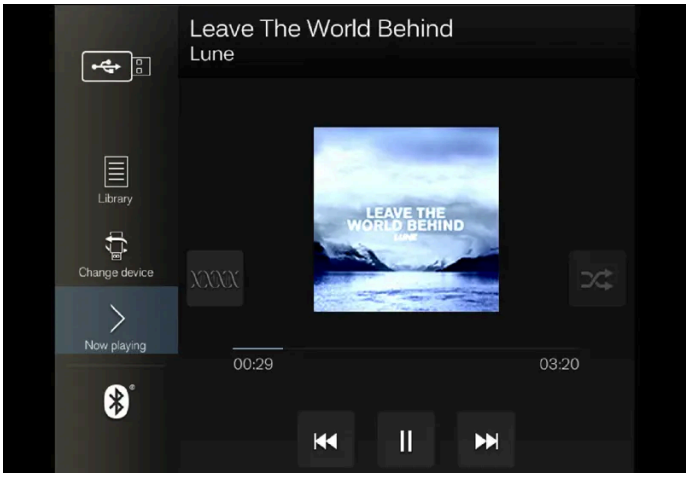
[1] Gäller vissa marknader.

* Tillval/tillbehör.

13.2.5. Mediaspelare

Mediaspelaren kan spela upp ljud från externa ljudkällor som är anslutna via USB-port eller Bluetooth. Den kan också spela upp videoformat via USB-porten.

När bilen är uppkopplad till internet är det även möjligt att lyssna på webbradio, ljudböcker och musiktjänster via appar.



Mediaspelaren styrs från centerdisplayen, men flera funktioner kan styras med rattens högra knappsats eller röststyrning.

Radion, som även hanteras i mediaspelaren, beskrivs i ett separat avsnitt.

13.2.6. Spela media

Mediaspelaren styrs från centerdisplayen. Flera funktioner kan även styras med rattens högra knappsats eller röststyrning.
I mediaspelaren hanteras även radion, vilket beskrivs i ett separat avsnitt.

Starta mediakälla

Appvyn. (Generisk bild, grundappar varierar mellan marknader och modeller.)

USB-minne

1. Sätt i USB-minnet.
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Välj vad som ska spelas.

> Uppspelning startar.

Mp3-spelare och iPod®

> **OBS**
>
> För att starta uppspelning från iPod ska iPod-appen användas (inte USB).
>
> När iPod används som ljudkälla har bilens ljud- och mediasystem en menystruktur som liknar iPod-spelarens egen menystruktur.

1. Anslut mediakälla.
2. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
3. Öppna appen (**iPod**, **USB**) från appvyn.

> Uppspelning startar.

Bluetooth-ansluten enhet

1. Aktivera Bluetooth i mediakällan.
2. Anslut mediakälla[1].
3. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
4. Öppna appen **Bluetooth** från appvyn.

> Uppspelning startar.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

Media vid internetanslutning

Spela upp media från internetanslutna appar:

1. Anslut bilen till internet.
2. Öppna aktuell app från appvyn.

> Uppspelning startar.

Läs separat avsnitt för hur appar laddas ner.

Video

1. Anslut mediakälla.

2. Öppna appen **USB** från appvyn.

3. Tryck på titeln på det som önskas spelas upp.

> Uppspelning startar.

Apple CarPlay

CarPlay beskrivs i separat avsnitt.

Android Auto

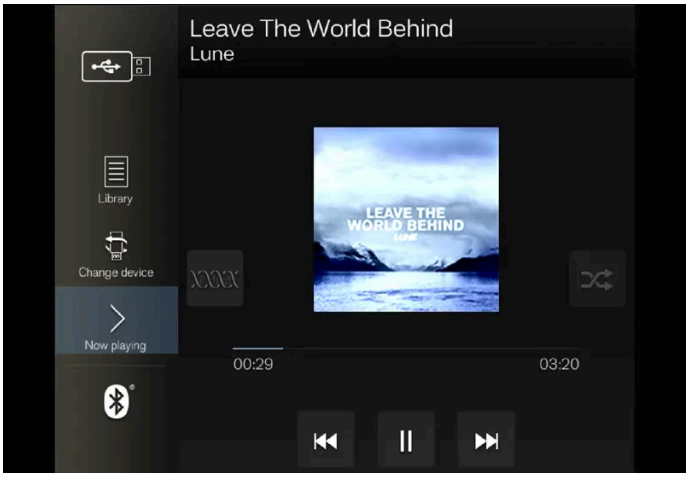
Android Auto beskrivs i separat avsnitt.

[1] Notera att enheten måste vara ansluten för att just spela media för att uppspelning via Bluetooth ska fungera.

13.2.7. Styra och byta media

Uppspelning av media kan styras med röststyrning, rattknappsatsen eller centerdisplayen.

Mediaspelaren kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.



Volym – vrid ratten under centerdisplayen eller tryck på ▲ ▼ på rattens högra knappsats för att höja eller sänka ljudnivån.

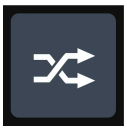
Spela/pausa – tryck på bilden som tillhör låten som spelas, den fysiska knappen under centerdisplayen eller ◯ på rattens högra knappsats.

Byta spår/låt – tryck på önskat spår i centerdisplayen, tryck på ⏮ eller ⏭ under centerdisplayen eller på rattens högra knappsats.

Spola/flytta i tid – tryck på tidsaxeln i centerdisplayen och dra i sidled, alternativt tryck och håll in ⏮ eller ⏭ under centerdisplayen eller på rattens högra knappsats.

Byta media – välj från tidigare källor i appen, i appvyn tryck på önskad app eller välj med rattens högra knappsats via appmenyn .

Bibliotek – tryck på knappen för att spela från biblioteket.



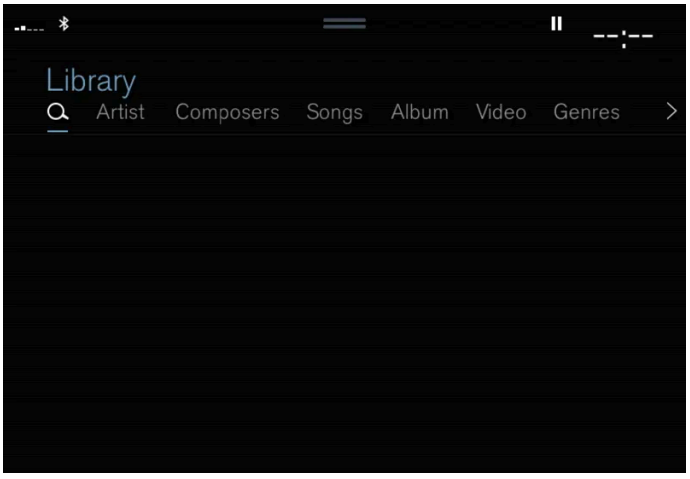
Shuffle – tryck på knappen för att blanda uppspelningsordningen.

Likadan – tryck på knappen för att med hjälp av Gracenote söka efter liknande musik på USB-enhet och skapa en spellista utifrån det. Spellistan kan maximalt innehålla 50 låtar.

Byt enhet – tryck på knappen för att skifta mellan USB-enheter då flera är anslutna.

13.2.8. Söka media

Det är möjligt att söka efter artist, kompositör, sångtitlar, album, video, ljudbok, spellista och – när bilen är ansluten till internet – poddsändningar (digital media via internet).



1. Tryck på .

> Sökvyn med tangentbord öppnas.

2. Skriv in sökord.

3. Tryck på **Sök**.

> Anslutna enheter söks igenom och sökträffarna listas kategoriserat.

Svep i sidled över skärmen för att visa varje kategori separat.

13.2.9. Kompatibla format för media

För att kunna spela upp media måste följande filformat användas.

Ljudfiler

Format	Filändelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filändelse
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Undertexter

Format	Filändelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-certifierade enheter har testats för högkvalitativ videouppspelning av DivX (.divx, .avi). När DivX-logotypen visas, kan DivX-filmer spelas.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Upplösning	720x576
Ljudhastighet (bit rate)	4.8Mbps
Bildhastighet	30 fps

Filändelse	.divx, .avi
Max filstorlek	4 GB
Ljudcodec	MP3, AC3
Undertexter	XSUB
Specialfunktioner	Flera undertexter, flera ljudspår, återuppta uppspelning
Referens	Uppfyller alla krav för DivX Home Theater profil. Besök divx.com för mer information och program för att konvertera filer till DivX Home Theater video.

13.2.10. Gracenote®

Gracenote identifierar artist, album, spårtitlar och tillhörande bilder, vilka visas i samband med uppspelning.

Gracenote MusicID® är en standard för musikigenkänning. Genom att musikfilernas metadata identifieras och analyseras kan information om musiken presenteras. Metadata från olika källor kan ibland vara inkonsekvent eller otillräcklig.

Gracenote har stöd för fonetisk bearbetning av artistnamn, albumtitlar och genrer och på så sätt kan röststyrning användas för att spela upp musik.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media → Gracenote®**.
3. Välj inställningar för Gracenote-data:

- **Onlinesökning av Gracenote® i databas** – söker i Gracenotes onlinedatabas för spelande media.
- **Gracenote® flertal träffar** – val hur Gracenote-data ska visas vid flera sökresultat.

1 – filens originaldata används.

2 – Gracenote-data används.

3 – Gracenote- eller original-data kan väljas.

- **Ingen** – inget resultat visas.

Uppdatera Gracenote

Innehållet i Gracenote-databasen uppdateras kontinuerligt. Hämta senaste uppdateringen för att ta del av förbättringar.

13.2.11. Uppdatera Gracenote®

Volvo arbetar ständigt med att hålla din bil uppdaterad. Det är därför bra att uppdatera Gracenote® med jämna mellanrum. Uppdateringen sker i två steg med hjälp av ett tomt USB-minne.

Ladda ner filer och uppdatera Gracenote®

Det är en god idé att uppdatera Gracenote® med jämna intervall. Nedan beskrivs hur du går till väga för att ladda ner uppdateringsfiler och uppdatera Gracenote® i din Volvo.

Förberedelser

Filerna ska laddas ner till ett tomt USB-minne på minst 8 GB. Minnet ska ha någon av följande formateringar: FAT32, NTFS eller exFAT.

Nedladdningsprogram

Nedladdningen av Gracenote®-filer sker med hjälp av ett program som installeras på din dator i samband med hämtning av uppdateringsfiler.

Uppdatera Gracenote®-filer

För att ladda ner uppdateringsfiler för Gracenote®, gå till volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , välj din marknad och klicka därefter på **Nedladdningar** i toppmenyn. Under rubriken **Gracenote®** klicka på **Uppdatera Gracenote** och välj sedan aktuellt system för din bil. Följ därefter instruktionerna nedan:

Instruktioner

1. Beroende på vilket system du har, välj nedladdningslänk för antingen Windows eller Mac.
2. Välj **Kör** för att installera nedladdningsprogrammet.
3. Klicka på **Ny nedladdning** för att ladda ner filen till ett USB-minne.
4. Du kan verifiera att nedladdningen/kopieringen till USB-minnet har gått korrekt till innan du installerar filen i bilen genom att upprepa steg 1-2 och sedan trycka på **Kontrollera nedladdning** i nedladdningsprogrammet.
5. Ta med USB-minnet med den nedladdade filen till din bil och slå på infotainment-systemet.
6. Sätt i USB-minnet i USB-porten. Om det finns två USB-portar får inte den andra användas samtidigt.

Uttagets placering kan variera mellan olika bilmodeller.

7. Systemet upptäcker automatiskt att en uppdatering finns tillgänglig och på bildskärmen visas att uppdatering pågår.
8. När installationen är klar visas en notifiering som meddelar att uppdateringen har installerats. Det går bra att ta ur USB-minnet.

   Om det uppstår problem med uppdateringen, kontakta din kundsupport eller Volvoåterförsäljare.

Tips vid uppdatering

- En uppdatering tar cirka 15 minuter att genomföra och infotainment-systemet behöver vara igång. Använd batteriladdare eller håll bilens motor igång under uppdateringen, exempelvis under färd.
- Gracenote® uppdateras kontinuerligt. Håll utkik efter nya uppdateringar.

13.2.12. Media via USB-port

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via bilens USB-port.

Enheter med uppladdningsbara batterier laddas när de är anslutna via USB och tändningen är i läge **I**, **II** eller motorn är igång.

Det går snabbare att läsa in innehållet på den externa källan om den endast innehåller kompatibla format. Även videofiler kan spelas upp via USB-porten.

Vissa mp3-spelare har ett eget filsystem som bilen inte har stöd för.

13.2.13. Ansluta enhet via USB-port

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av bilens USB-portar.

Vid användning av Apple CarPlay* och Android Auto* måste telefonen anslutas till den USB-port med vit ram (i de fall det

finns två USB-ingångar).

USB-portar (typ A) i tunnelkonsolen. Låt kabeln ligga framåt så att den inte kläms när luckan stängs.

USB-portar (typ C) bak på tunnelkonsolen för laddning av t.ex. telefoner och surfplattor[1].

* Tillval/tillbehör.

[1] Det är inte möjligt att spela upp media i bilens ljud- eller mediasystem via denna port.

13.2.14. Tekniska specifikationer för USB-enheter

För att innehållet på USB-enheter ska kunna läsas måste följande specifikationer uppfyllas.

Eventuell mappstruktur kommer ej att visas i centerdisplayen vid uppspelning.

	Max antal
Filer	15 000
Mappar	1 000
Mappnivåer	8
Poster i en spellista	1 000

	Max antal
Spellistor	100
Undermappar	Ingen gräns

Teknisk specifikation för USB-A-kontakt

- Typ A-uttag
- Version 2.0
- Spänningsmatning 5 V
- Strömmatning max. 2.1 A

Teknisk specifikation för USB-C-kontakt

- Typ C-uttag
- Version 3.1
- Spänningsmatning 5 V
- Strömmatning max. 3.0 A

13.3. Telefon

13.3.1. Telefonanslutning

13.3.1.1. Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt

Det går att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt. Telefonen måste ha varit ansluten till bilen en första gång.

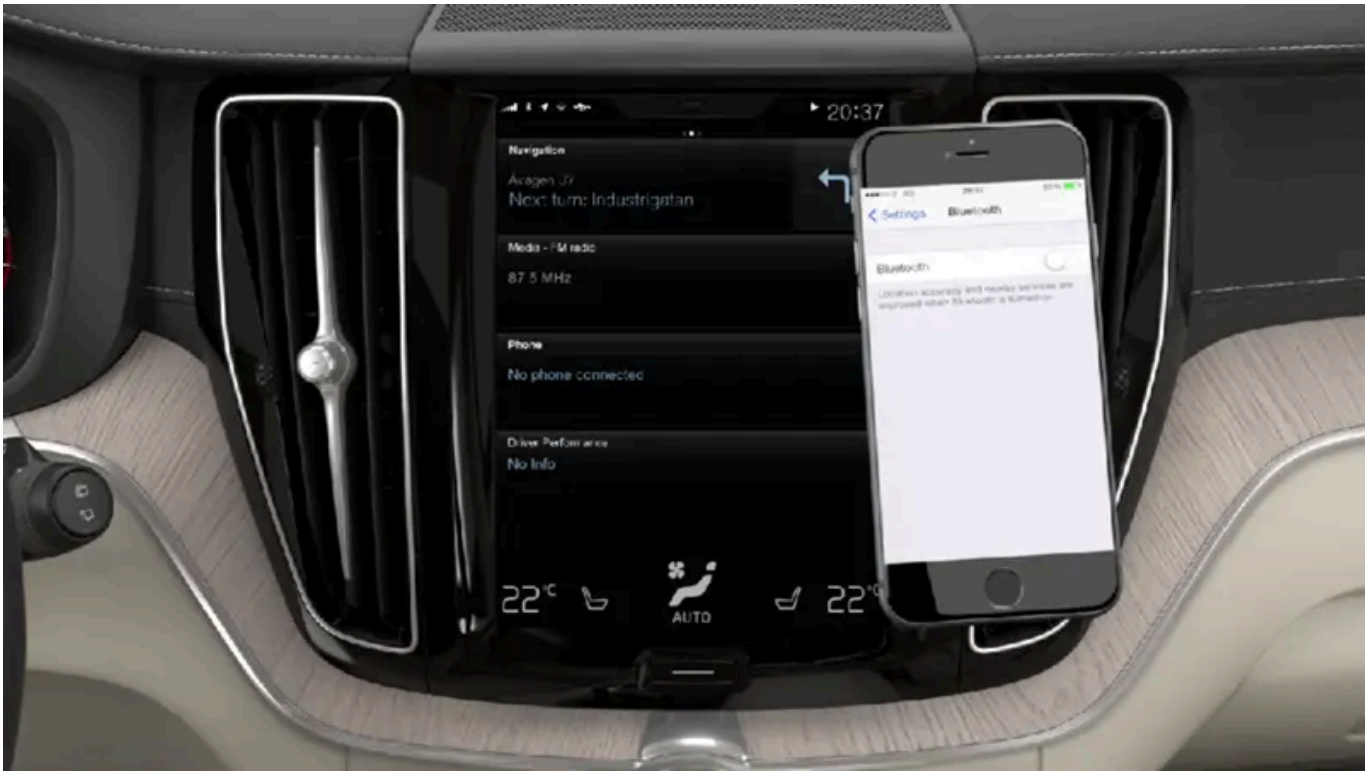
Det är endast de två senast anslutna telefonerna som är möjliga att koppla automatiskt.

1. Aktivera Bluetooth i telefonen innan bilen försätts i tändningsläge I.
2. Försätt bilen i tändningsläge I eller högre.

> Telefonen ansluts.

13.3.1.2. Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången

Anslut en telefon med Bluetooth aktiverat för att sedan från bilen kunna ringa, skicka/ta emot meddelanden, spela upp media trådlöst och ansluta bilen till internet.



Det är möjligt att ha två Bluetooth-enheter anslutna samtidigt, varav den ena endast för att spela upp media trådlöst. Den senast anslutna telefonen blir automatiskt ansluten för att ringa, skicka/ta emot meddelanden, spela upp media och ge internetuppkoppling[1]. Det går att ändra vad telefonen ska användas till under **Bluetooth-enheter** via inställningsmenyn i centerdisplayens toppvy. Mobiltelefonen behöver vara utrustad med Bluetooth samt stödja internetdelning.

Efter att enheten anslutits/registrerats en första gång via Bluetooth behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth aktiverat. Maximalt 20 anslutna Bluetooth-enheter kan lagras i bilen.

Om man skaffat en ny enhet och den har samma namn som den man tidigare anslutit till bilen kan man vara tvungen att först ta bort den gamla enheten ur bilens lista över tidigare kopplade enheter. Därefter ansluts den nya enheten som vanligt.

Det finns två möjligheter att ansluta. Antingen söka telefonen från bilen eller söka bilen från telefonen.

Alternativ 1 – sök telefon från bil

1. Gör telefonen sökbar/synlig via Bluetooth.
2. Öppna delvyn för telefonen i centerdisplayen.
   - Om ingen telefon är ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon**.
   - Om en telefon är ansluten till bilen – tryck på **Växla**. I popup-fönstret tryck på **Lägg till telefon**.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas. Listan uppdateras allteftersom nya enheter upptäcks.

3. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i telefonen. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla telefoner är inte till fullo kompatibla och kan då inte visa kontakter och meddelanden i bilen.

Alternativ 2 – sök bil från telefon

1. Öppna delvyn för telefon i centerdisplayen.
   - Om ingen telefon är ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon** → **Gör bilen synlig**.
   - Om en telefon är ansluten till bilen – tryck på **Växla**. I popup-fönstret tryck på **Lägg till telefon** → **Gör bilen synlig**.
2. Aktivera Bluetooth i telefonen.
3. Sök i telefonen efter Bluetooth-enheter.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.

4. Välj bilens namn i telefonen.
5. Ett popup-fönster om anslutningen visas i bilen. Bekräfta anslutningen.
6. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den som visas i den externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
7. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla telefoner är inte till fullo kompatibla och kan då inte visa kontakter och meddelanden i bilen.

OBS

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att kopplingen bryts. Radera då telefonen från bilen och koppla sedan på nytt.

[1] Det går även att under inställningarna justera manuellt.

13.3.1.3. Koppla från Bluetooth-ansluten telefon

Det är möjligt att koppla från en Bluetooth-ansluten telefon och den kommer då inte längre vara ansluten till bilen.

- När telefonen är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån. Om frånkopplingen sker under pågående samtal kommer samtalet fortsätta i telefonen.
- Det är även möjligt att koppla från telefonen genom att manuellt deaktivera Bluetooth.

13.3.1.4. Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner

Det går att växla mellan flera Bluetooth-anslutna telefoner.

1. Öppna delvyn för telefon.
2. Tryck på **Växla** eller dra ned toppvyn och tryck på **Inställningar** → **Kommunikation** → **Bluetooth-enheter** → **Lägg till enhet**.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.

3. Tryck på telefonen som ska anslutas.

13.3.1.5. Ta bort Bluetooth-anslutna enheter

Det går att ta bort t.ex. telefoner ur listan över registrerade Bluetooth-enheter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheter**.

> Registrerade Bluetooth-enheter listas.

3. Tryck på den enhet som ska tas bort.
4. Tryck på **Ta bort enhet** och bekräfta valet.

> Enheten är inte längre registrerad i bilen.

Om man skaffat en ny enhet och den har samma namn som den man tidigare anslutit till bilen kan man vara tvungen att först ta bort den gamla enheten ur bilens lista över tidigare kopplade enheter. Därefter ansluts den nya enheten som vanligt.

13.3.1.6. Bluetoothprofiler för Sensus Connect

Sensus Connect IHU[1] stöder Bluetooth Core version 2.1+EDR[2]. I tabellen finner du information om vilka Bluetoothprofiler som stöds av din bils infotainmentsystem. (Artikeln är relevant för bilar med infotainmentsystem Sensus Connect IHU 3.2.)

Centerdisplay för Sensus Connect.

Profil	Version
Hands-Free Profile (HFP)	Hands-Free (HF)
	HFP-version 1.6
Phone Book Access Profile (PBAP)	Phone Book Client Equipment (PCE)
	PBAP version 1.0
Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP)	Controller (CT)
	AVRCP version 1.4
Advanced Audio Distrubtion Profile (A2DP)	Sink (SNK)
	A2DP version 1.2
Object Push Profile (OPP)	Object Push Server

IHU-versioner per bilmodell och tillverkningsdatum

Modell	Tillverkningsvecka/Strukturvecka	Version
Alla 40-modeller XC40 och XC40 Recharge	Från vecka 17, 2018	IHU 3.2

Modell	Tillverkningsvecka/Strukturvecka	Version
Alla 60-modeller S60, S60 Recharge, V60, V60 Recharge, V60 Cross Country, XC60 och XC60 Recharge	Från vecka 17, 2018	IHU 3.2
Alla 90-modeller S90, S90 Recharge, V90, V90 Recharge, V90 Cross Country, XC90 och XC90 Recharge	Från vecka 17, 2018	IHU 3.2

[1] Infotainment Head Unit

[2] Enhanced Data Rate

13.3.1.7. Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt

Det går att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt. Telefonen måste ha varit ansluten till bilen en första gång.

1. Aktivera Bluetooth i telefonen.
2. Öppna delvyn för telefon.

> Kopplade telefoner listas.

3. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.

> Telefonen ansluts.

13.3.2. Apple CarPlay

13.3.2.1. Apple® CarPlay®*

CarPlay[1] ger dig möjligheten att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar, skicka/ta emot meddelanden och använda Siri, allt medan du håller dig fokuserad på din körning.

CarPlay fungerar med utvalda iOS-enheter. Om bilen inte redan har stöd för CarPlay så är det möjligt att installera i efterhand. Kontakta en Volvoåterförsäljare för att installera CarPlay.

Information om vilka appar som stödjs och vilka iOS-enheter som är kompatibla finns på Apples hemsida: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . Användning av appar som inte är kompatibla med

CarPlay kan ibland medföra att anslutningen mellan enheten och bilen bryts. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i CarPlay.

Vid användning av kartnavigering via CarPlay visas ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

Om navigering startas via CarPlay kommer eventuella pågående vägbeskrivningar från bilens egna system att avslutas.

CarPlay-apparna kan styras via centerdisplayen, iOS-enheten eller med rattens högra knappsats (gäller vissa funktioner). Apparna kan även röststyras med Siri. Långt tryck på rattknappen startar röststyrning med Siri och ett kort tryck aktiverar bilens egna röststyrning. Om Siri bryter för tidigt, håll inne rattknappen [2].

För användning av Apple CarPlay gäller följande: Apple CarPlay är en tjänst som tillhandahålls av Apple Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är därmed inte ansvarigt för Apple CarPlay eller dess funktioner/applikationer. Genom att använda Apple CarPlay kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din iOS-enhet. I förhållande till Volvo Cars är du ansvarig för din eller någon annans användning av Apple CarPlay.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

[2] Apple och CarPlay är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

13.3.2.2. Använda Apple®CarPlay®*

För att använda CarPlay[1] måste röststyrningen Siri vara aktiverad i din iOS-enhet. Enheten behöver också ha en internetanslutning via Wi-Fi eller mobilnätet för att samtliga funktioner ska fungera.

Ansluta en iOS-enhet och starta CarPlay

> **OBS**
>
> CarPlay kan användas endast om Bluetooth är avstängt. En telefon eller mediaspelare som är ansluten till bilen via Bluetooth kommer därför inte vara tillgänglig när CarPlay är aktiv. För att få en internetuppkoppling till bilens appar måste en alternativ internetkälla användas. Använd Wi-Fi eller bilens inbyggda modem*.

För att starta CarPlay från en iOS-enhet som tidigare inte varit ansluten:

1. Anslut en iOS-enhet med stöd för CarPlay till USB-ingången. I de fall det finns två USB-ingångar ska den med vit ram runt ingången användas.
2. Läs villkoren och tryck sedan på **Acceptera** för att ansluta.

> Delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.

3. Tryck på önskad app.

> Appen startas.

Starta CarPlay

För att starta CarPlay från en iOS-enhet som tidigare varit ansluten:

1. Anslut en iOS-enhet till USB-ingången. I de fall det finns två USB-ingångar ska den med vit ram runt ingången användas.

> **Om inställning för automatisk start är vald** – kommer namnet på enheten att visas. Delvyn med CarPlay öppnas automatiskt i de fall då hemvyn visas vid anslutning av iOS-enheten.

2. Om delvyn med CarPlay inte öppnas automatiskt, tryck på enhetens namn. Delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.
3. Om någon annan app är aktiv i samma delvy, tryck på **Apple CarPlay** i appvyn.

> Delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.

4. Tryck på önskad app.

> Appen startas.

CarPlay körs i bakgrunden om en annan app startas, alternativt redan är aktiv vid anslutning, i samma delvy. För att åter visa CarPlay i delvyn – tryck på CarPlay-ikonen i appvyn.

Skifta anslutning mellan CarPlay och iPod

CarPlay till iPod

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation** → **Apple CarPlay**.
3. Bocka ur rutan för den iOS-enhet som inte längre ska starta CarPlay automatiskt när USB-kabeln ansluts.
4. Koppla ur och koppla in iOS-enheten till USB-ingången.
5. Öppna appen **iPod** från appvyn.

iPod till CarPlay

1. Tryck på **Apple CarPlay** i appvyn.
2. Läs informationen i popup-fönstret och tryck sedan på **OK**.
3. Koppla ur och koppla in iOS-enheten till USB-ingången.

> Delvyn med Apple CarPlay öppnas och kompatibla appar visas [2].

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

[2] Apple, CarPlay, iPhone och iPod är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

13.3.2.3. Tips vid användning av Apple® CarPlay® *

Här finns tips som kan vara av nytta vid användning av CarPlay® [1].

- Uppdatera din iOS-enhet med senaste versionen av iOS operativsystem och säkerställ att apparna är uppdaterade.
- Vid problem med CarPlay, koppla ifrån iOS-enheten från USB-porten och anslut igen. Testa annars att på enheten stänga den app som inte fungerar och sedan starta appen igen, eller pröva att stänga alla appar och starta om enheten.
- Om apparna inte syns då CarPlay startar (svart skärm), testa att minimera och expandera delvyn för CarPlay.
- Användning av appar som inte är kompatibla med CarPlay kan ibland medföra att anslutningen mellan iOS-enheten och bilen bryts. Information om vilka appar som stöds samt kompatibla enheter hittar du på Apples hemsida. Det går också att söka efter CarPlay i App Store för att hitta information om appar som är kompatibla med CarPlay på din marknad.
- Med hjälp av Siri är det möjligt att skriva/diktera och läsa upp meddelanden. Uppläsning och diktering av meddelanden görs på det språk som valts i inställningarna för Siri. När meddelanden skrivs/dikteras kommer ingen text att visas i centerdisplayen, utan texten visas i iOS-enheten. Då Siri används, notera att det är telefonens mikrofoner som nyttjas och att kvaliteten därför är beroende av telefonens placering.

- Om enheten är ansluten till bilen via Bluetooth, kommer anslutning att brytas vid användning av CarPlay. Återuppta då internetanslutning i bilen genom att dela internet via Wi-Fi hotspot från enheten.
- Vissa av CarPlays funktioner (exempelvis röstsamtal och meddelanden) gör att användning av bilens egna funktioner avbryts och CarPlay visas istället automatiskt. Om detta beteende inte är önskvärt, välj bort visningen av motsvarande funktion i CarPlay under telefonens inställningar för notiser.
- CarPlay fungerar endast med iPhone[2].

> **OBS**
>
> Tillgänglighet och funktionalitet kan variera beroende på marknad.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

[2] Apple, CarPlay och iPhone är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

13.3.2.4. Inställningar för Apple® CarPlay® *

Inställningar för iOS-enhet ansluten med CarPlay[1] [2].

Automatisk start

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation** → **Apple CarPlay** och välj inställning:
   - Bocka i rutan – CarPlay startar automatiskt när USB-kabeln ansluts.
   - Bocka ur rutan – CarPlay startar inte automatiskt när USB-kabeln ansluts.

Om bilen delas av många, exempelvis en bilpool, är det värt att notera att maximalt 20 stycken iOS-enheter kan lagras i listan. När listan är full och en ny enhet ansluts tas den äldsta bort.

För att radera listan måste inställningar återställas i centerdisplayen (fabriksåterställning).

Systemvolymer

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Ljud** → **Systemvolymer** och gör inställningar för följande:
   - **Röststyrning**
   - **Röst för Navigation**

- Ringsignal

* Tillval/tillbehör.

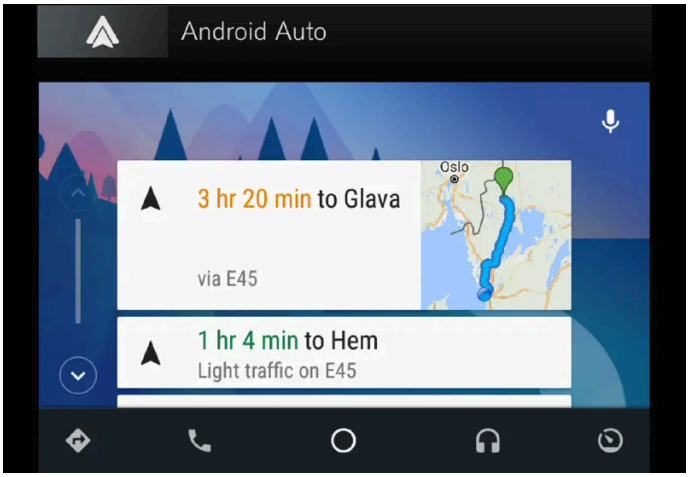
[1] Apple och CarPlay är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

[2] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.3.3. Android Auto

13.3.3.1. Android Auto*

Android Auto[1] ger dig möjlighet att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar och använda bilanpassade appar från en Android-enhet. Android Auto fungerar med utvalda Android-enheter.



Information om vilka appar som stöds och vilka Android-enheter som är kompatibla finns på hemsidan: www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] . För tredjepartsappar, se Google Play. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i Android Auto.

Android Auto startas från appvyn. Efter att Android Auto startats en gång kommer appen att startas automatiskt nästa gång enheten ansluts. Automatisk start kan stängas av under inställningar.

> **OBS**
>
> Då en enhet är ansluten till Android Auto är det möjligt att strömma via Bluetooth till annan mediaspelare. Bluetooth är aktivt medan Android Auto används.

Vid användning av kartnavigering via Android Auto sker ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

Det går att styra Android Auto via centerdisplayen, med rattens högra knappsats eller via röststyrning. Långt tryck på rattknappen startar Google Assistent och ett kort tryck deaktiverar den.

För användning av Android Auto gäller följande: Android Auto är en tjänst som tillhandahålls av Google Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är inte ansvarigt för Android Auto eller dess funktioner eller applikationer. När du använder Android Auto kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din anslutna Android-enhet. Du är helt ansvarig för din eller någon annan persons användning av Android Auto.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.3.3.2. Använda Android Auto*

För att använda appen **Android Auto**[1] måste appen vara installerad på Android-enheten och enheten måste vara ansluten till bilens USB-port.

OBS

För att Android Auto ska vara möjlig att använda krävs det att bilen är utrustad med två USB-portar (USB-hub)*. Om bilen endast har en USB-port är det inte möjligt att använda Android Auto.

Första gången en Android ansluts

1. Anslut Android-enheten till USB-porten med vit ram.
2. Läs informationen i popup-fönstret och tryck sedan på **OK**.
3. Tryck på **Android Auto** i appvyn.
4. Läs villkoren och tryck sedan på **Acceptera** för att ansluta.

> Delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.

5. Tryck på önskad app.

> Appen startas.

Tidigare ansluten Android

1. Anslut enheten till USB-porten med vit ram.

> **Om inställning för automatisk start är vald** – namnet på enheten visas.

2. Tryck på enhetens namn – delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.
3. **Om inställning för automatisk start inte är vald** – öppna appen **Android Auto** från appvyn.

> Delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.

4. Tryck på önskad app.

> Appen startas.

Android Auto körs i bakgrunden om en annan app startas i samma delvy. För att åter visa Android Auto i delvyn – tryck på Android Auto-ikonen i appvyn.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.3.3.3. Tips vid användning av Android Auto*

Här finns tips som kan vara av nytta vid användning av Android Auto[1].

- Säkerställ att dina appar är uppdaterade.
- Vid start av bilen, vänta tills centerdisplayen har startat, anslut enheten och öppna sedan Android Auto från appvyn.
- Vid problem med Android Auto, koppla ur din Android-enhet från USB-porten och anslut den på nytt via USB. Testa annars att stänga appen på enheten och sedan starta appen igen.

- När en enhet är ansluten till Android Auto går det fortfarande att spela upp media via Bluetooth till en annan mediaspelare. Bluetooth-funktionen är på när Android Auto används.
- Om ikonen för Android Auto är utgråad betyder det att en enhet inte är ansluten. När du ansluter din enhet blir ikonen upplyst. Om ikonen saknas helt har bilen inte stöd för att ansluta en enhet för detta ändamål.
- Om enheten är ansluten till bilen via Bluetooth, kommer anslutning att brytas vid användning av Android Auto. Återuppta då internetanslutning i bilen genom att dela internet via Wi-Fi hotspot från enheten.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.3.3.4. Inställningar för Android Auto*

Inställningar för Android-enhet som varit ansluten första gången med Android Auto [1].

Automatisk start

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Android Auto** och välj inställning:
   - Bocka i rutan – Android Auto startar automatiskt när USB-kabeln ansluts.
   - Bocka ur rutan – Android Auto startar inte automatiskt när USB-kabeln ansluts.

Maximalt 20 stycken Android-enheter kan lagras i listan. När listan är full och en ny enhet ansluts tas den äldsta bort.

För att radera listan måste en fabriksåterställning göras.

Systemvolymer

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Ljud** → **Systemvolymer** och gör inställningar för följande:
   - **Röststyrning**
   - **Röst för Navigation**
   - **Ringsignal**

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.3.4. Inställningar för Bluetooth-enheter

Inställningar för Bluetooth-anslutna enheter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheter** och välj inställningar:

- **Lägg till enhet** – startar parkoppling av ny enhet.
- **Tidigare kopplade enheter** – listar registrerade/parkopplade enheter.
- **Ta bort enhet** – tar bort kopplad enhet.
- **Tillåtna tjänster för denna enhet** – ställer in vad enheten ska användas till: ringa, skicka/ta emot meddelande, strömma media och som internetuppkoppling.
- **Internetanslutning** – ansluter bilen till internet via enhetens Bluetooth-uppkoppling.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

13.3.5. Bluetooth-kompatibilitet med telefoner

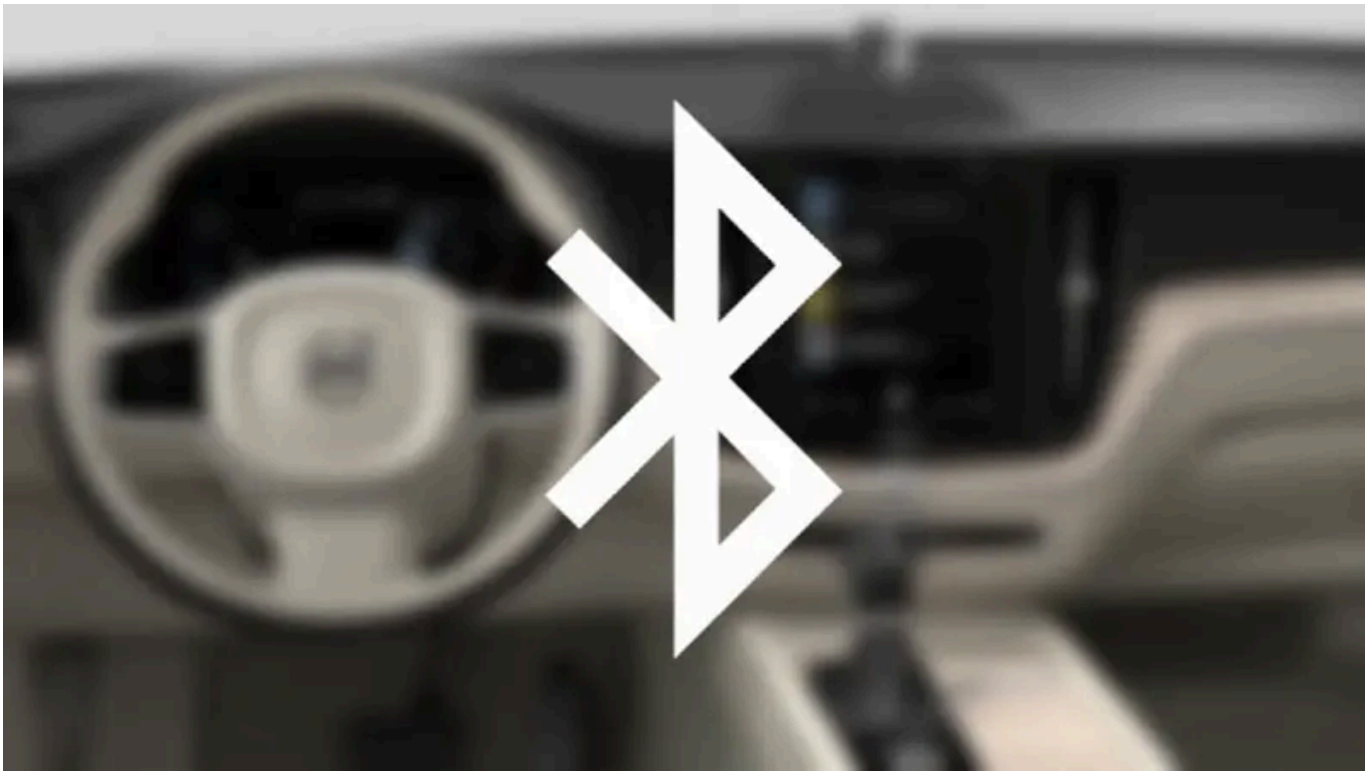
Bluetooth är en trådlös teknik som möjliggör anslutning mellan flera mediaenheter. För att ansluta en telefon till Volvos Bluetooth-system behöver telefonen vara kompatibel med bilen.

Kompatibla telefoner och funktioner

Alla telefoner är inte kompatibla med Volvos Bluetooth-system. De telefoner som går att ansluta till Volvos Bluetooth-system kan också ha olika funktioner och alla funktioner i systemet är inte tillgängliga i alla telefoner.

13.3.6. Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon

Upprätta en internetanslutning via Bluetooth genom internetdelning från en telefon och få tillgång till flera uppkopplade tjänster i bilen.



1. För att kunna ansluta bilen till internet via en Bluetooth-ansluten telefon behöver telefonen ha varit ansluten till bilen via Bluetooth en första gång.
2. Säkerställ att telefonen stödjer internetdelning och att funktionen är aktiverad. I iPhone kallas funktionen ”internetdelning”. I Android-telefoner kan funktionen ha olika namn, men ofta kallas den ”hotspot”. För iPhone-telefoner måste även menysidan "internetdelning" vara öppen tills internetanslutningen upprättats.
3. Om telefonen varit ansluten via Bluetooth tidigare, tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
4. Tryck på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheter**.
5. Kryssa i rutan för **Bluetooth-internetanslutning** under rubriken **Internetanslutning**.
6. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.

> Din bil är nu ansluten till internet via den Bluetooth-anslutna telefonen.

> **OBS**
>
> Telefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.

OBS

Vid användning av Apple CarPlay är det endast möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi eller bilmodem*.

* Tillval/tillbehör.

13.3.7. Telefon

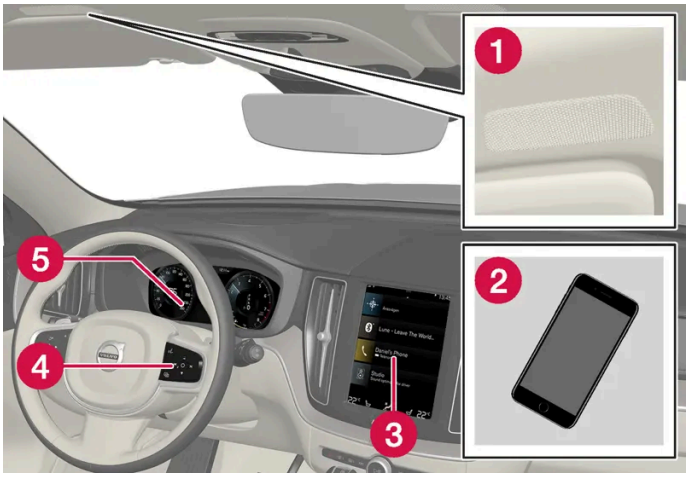
En telefon med Bluetooth kan anslutas trådlöst till bilens inbyggda handsfree-system.

Ljud- och mediasystemet fungerar som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av telefonens funktioner. Telefonen kan hanteras med sina knappar även om den är ansluten.

När en telefon har kopplats och anslutits till bilen är det möjligt att ringa,skicka/ta emot meddelande, spela upp mediatrådlöst och använda telefonen som internetuppkoppling.

Telefonen hanteras med centerdisplayen, samt delvis med röststyrning och appmenyn, vilka nås från rattens högraknappsats.

Översikt



1 Mikrofon.

2 Telefon.

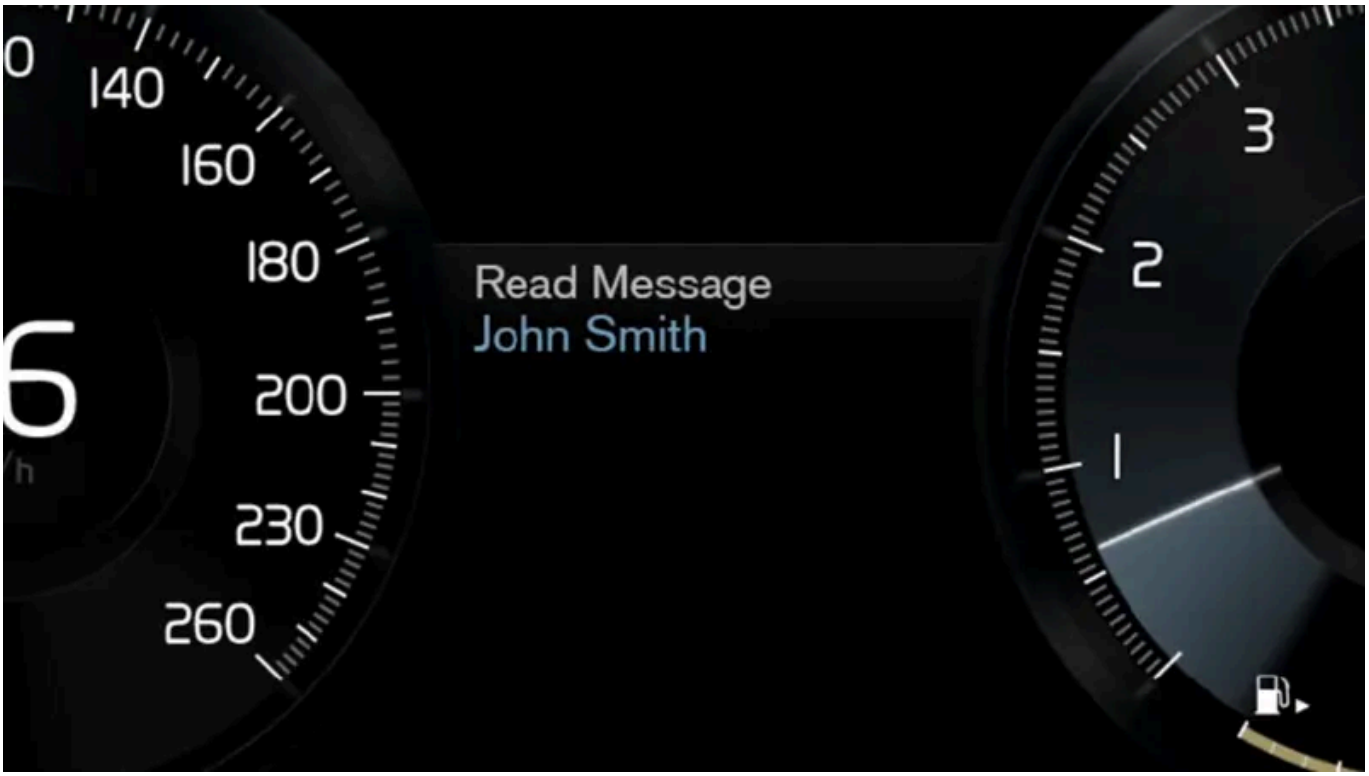
3 Telefonhantering i centerdisplay.

4 Knappsats för hantering av telefonfunktioner som visas i förardisplayen samt röststyrning.

5 Förardisplay.

13.3.8. Röststyra telefon

Ring en kontakt, få meddelanden upplästa eller diktera korta meddelanden med röststyrningskommandon till en Bluetooth-ansluten telefon.[1]



För att ange en kontakt i telefonboken behöver röststyrningskommandot innefatta kontaktinformationen som finns angiven i telefonboken. Om en kontakt, t.ex. **Robyn Smith**, har flera telefonnummer kan även nummerkategorin anges, t.ex. **hem** eller **mobil**: "**Ring RobynSmithmobil**".

Tryck på och säg något av följande kommando:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer vald kontakt från telefonboken.
- "**Ring[telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Samtalslista**" – visar samtalslistan.
- "**Läs meddelande**" – meddelande läses upp. Finns flera meddelanden – välj vilket meddelande som ska läsas upp.
- "**Diktera meddelande till [kontakt]**" – användaren uppmanas säga ett kort meddelande. Därefter läses meddelandet upp och användaren kan välja att skicka[2] eller göra om meddelandet. För den här funktionen måste bilen vara ansluten till internet.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Endast vissa telefoner kan skicka meddelanden via bilen.

13.3.9. Inställningar för telefon

När telefonen är ansluten till bilen kan följande inställningar väljas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Telefon** och välj inställningar:
   - **Ringsignaler** – val av ringsignal. Det är möjligt att använda ringsignal från telefonen eller bilen. Vissa telefoner är inte till fullo kompatibla och det är därmed inte möjligt att använda telefonens ringsignaler i bilen.
   - **Sorteringsordning** – val av sorteringsordning i kontaktlistan.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

Samtalsnotiser i head-up-display*

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Head-up-display alternativ**.

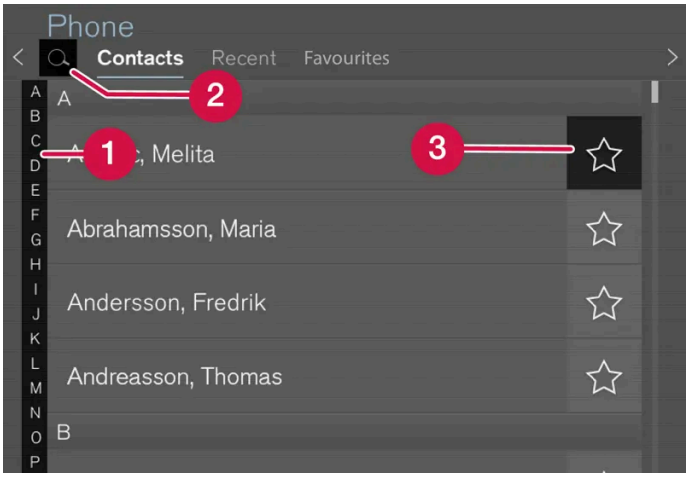
3. Välj **Visa telefon**.

* Tillval/tillbehör.

13.3.10. Hantera telefonbok

När en telefon är ansluten med Bluetooth till bilen kan kontakter hanteras direkt i centerdisplayen.

Upp till 3000 kontakter kan visas från den telefon som är vald i centerdisplayen.



1 Bläddra mellan bokstäverna och # för att hitta matchande kontakt. Beroende på existerande kontakter i telefonboken visas endast matchande bokstäver.

2 **Sök kontakter** – tryck på för att söka på telefonnummer eller namn i kontaktlistan.

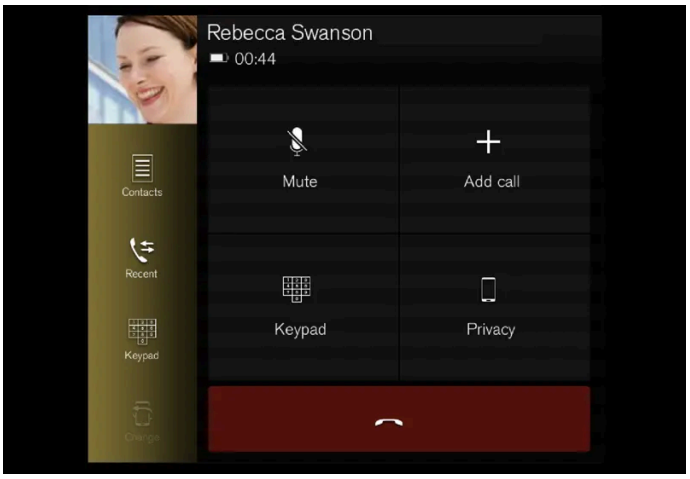
3 **Favoriter** – tryck på ☆ för att lägga till/ta bort en kontakt i favoritlistan.

Sortering

Kontaktlistan är sorterad i bokstavsordning där specialtecken och siffror sorteras under # . Sorteringsordningen kan göras på för- eller efternamn, vilket justeras i inställningarna för telefon.

13.3.11. Hantera telefonsamtal

Samtalshantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon.



Bilden är schematisk.

Ringa telefonsamtal

1. Öppna delvyn för telefon.
2. Välj att ringa från samtalshistoriken, ange nummer med knappsatsen eller via kontaktlistan. I kontaktlistan är det möjligt att söka eller bläddra. Tryck på ☆ i kontaktlistan för att placera en kontakt under **Favoriter**.
3. Tryck på för att ringa.
4. Tryck på för att avsluta samtalet.

Det är även möjligt att ringa från samtalshistoriken via appmenyn som nås från rattens högra knappsats .

Ringa flerpartssamtal

Under pågående samtal:

1. Tryck på **Lägg till samtal**.
2. Välj att ringa från samtalshistoriken, favoriter eller kontaktlistan.
3. Tryck på en post/rad i samtalshistoriken alternativt för kontakten i kontaktlistan.
4. Tryck på **Byt samtal** för att skifta mellan parterna.
5. Tryck på för att avsluta pågående samtal.

Gruppsamtal

Under pågående flerpartssamtal:

1. Tryck på **Slå ihop samtal** för att slå samman pågående flerpartssamtal.
2. Tryck på för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal

Inkommande telefonsamtal visas i förardisplayen och centerdisplayen. Hantera samtalet med rattens högra knappsats eller centerdisplayen.

1. Tryck på **Svara**/**Avböj**.
2. Tryck på för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal under pågående samtal

1. Tryck på **Svara**/**Avböj**.
2. Tryck på för att avsluta samtalet.

Privat samtal

1. Under pågående samtal, tryck på **Privat samtal** och välj inställning:
   - **Växla till mobiltelefon** – handsfree-funktionen kopplas ifrån och samtalet fortsätter i mobiltelefonen.
   - **Fokus förare** – mikrofonen i taket på passagerarsidan stängs av och samtalet fortsätter med bilens handsfree-funktion.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

13.3.12. Hantera textmeddelande

Meddelandehantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon. [1]

I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras. Alla telefoner är inte helt kompatibla och kan därför inte visa kontakter och meddelanden i bilen.

Hantera textmeddelande i centerdisplay

Textmeddelanden visas endast i centerdisplayen om den inställningen är vald.

Tryck på **Meddelanden** i appvyn för att hantera textmeddelanden i centerdisplayen.

Läsa upp textmeddelande i centerdisplay

Tryck på ikonen för att få meddelandet uppläst.

Skicka textmeddelande i centerdisplay[2]

1. Det går att svara på ett meddelande eller skapa ett nytt meddelande.
   - Svara på meddelande – tryck på kontakten vars meddelande ska besvaras och tryck sedan på **Svara**.
   - Skapa nytt meddelande – tryck på **Skapa nytt**. Välj kontakt alternativt skriv in nummer.
2. Skriv meddelandet.
3. Tryck på **Skicka**.

Hantera textmeddelande i förardisplay

Textmeddelanden visas endast i förardisplayen om den inställningen är vald.

Läsa upp nytt textmeddelande i förardisplay

1. För att få meddelandet uppläst - välj **Läs upp** med rattens knappsats.

Efter att textmeddelandet har lästs upp går det att svara kort med diktering om bilen är ansluten till internet.

1. Tryck på **Svara** med rattens knappsats. En dikteringsdialog startar.

Meddelandenotifiering

I inställningarna för textmeddelanden går det att aktivera och deaktivera notifieringar.

[1] Gäller endast vissa marknader. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

[2] Endast vissa telefoner kan skicka meddelanden via bilen. Ansluten telefon måste stödja Blåtandsprofilen Message Access Profile(MAP).

13.3.13. Inställningar för textmeddelande

Inställningar för textmeddelande i ansluten telefon.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Textmeddelanden** och välj inställningar:
   - **Notiser i centerdisplay** – visar meddelandenotiser i centerdisplayens statusfält.
   - **Notiser i förardisplay** – visar notiser i förardisplayen och inkommande meddelande kan hanteras med rattens högra knappsats.
   - **Signal för textmeddelanden** – val av signal för inkommande textmeddelanden.

13.3.14. Trådlös telefonladdare*

I tunnelkonsolen finns en laddplatta för trådlös laddning av telefoner.

En förutsättning för att telefonen ska kunna laddas är att den har stöd för trådlös laddning (Qi). Telefoner som inte är utrustade med trådlösa laddningsmottagare kan ofta kompletteras med ett skal som gör trådlös laddning möjlig.

> **Varning**
>
> Trådlös laddning kan påverka funktionen hos en pacemaker eller andra inopererade medicinska enheter. Om du har en sådan rekommenderas att du rådgör med läkare innan användning av det trådlösa laddsystemet.

* Tillval/tillbehör.

13.3.15. Använda trådlös telefonladdare*

På gummiplattan i tunnelkonsolen går det att ladda en telefon utan att telefonens sladd behöver användas.

Trådlös telefonladdare i tunnelkonsolen.

> **Varning**
>
> Trådlös laddning kan påverka funktionen hos en pacemaker eller andra inopererade medicinska enheter. Om du har en sådan rekommenderas att du rådgör med läkare innan användning av det trådlösa laddsystemet.

Det går att slå av och på laddplattan via centerdisplayens funktionsvy. Standardläget är att laddplattan inte är aktiverad. Då laddplattan slås på visas ett meddelande angående riskerna för användare som har pacemakers eller andra inopererade enheter som skulle kunna påverkas av plattan. Bekräfta i centerdisplayen att laddplattan ska slås på.

För att använda den trådlösa laddplattan:

1. Kontrollera att laddplattan är påslagen i centerdisplayens funktionsvy.
2. Ta bort alla andra föremål från laddplattan och placera telefonen i mitten av den.

> Telefonen börjar laddas och symbolen visas högst upp i centerdisplayen.

> **Viktigt**
>
> Undvik att förvara kort med NFC (Near Field Communication), t.ex. bankkort för kontaktlös betalning, tillsammans med telefonen. Den här typen av kort kan förstöras då laddning pågår.

> **OBS**
>
> Vissa telefoner kan bli varma under trådlös laddning. Detta är normalt.

Om telefonen inte laddar:

- Kontrollera i centerdisplayen att laddplattan är påslagen.
- Kontrollera att laddplattan är fri från övriga föremål.
- Kontrollera att telefonen har stöd för trådlös laddning (Qi).
- Ta bort eventuellt skal från telefonen.
- Lyft upp telefonen och placera den åter i mitten av laddplattan.
- Kontrollera att bilen är igång.
- Kontrollera att telefonen inte har glidit av laddplattan under körning.
- Om batteriets temperatur blir för hög under laddning, stängs laddfunktionen av.
- Om någon av dörrarna öppnas avbryts laddningen i några sekunder.

Vid felplacering av telefon eller om föremål förhindrar laddningen på laddplattan visas ett meddelande i centerdisplayen.

> **Viktigt**
>
> Håll telefon och laddplatta fri från andra föremålunder laddning för att undvika överhettning.

* Tillval/tillbehör.

13.3.16. Certifikat för trådlös laddare

Land/Område	
Kina:	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和□用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等□用方法； （二）不得擅自改变□用场景或□用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止□用，并采取措施消除干扰后方可继续□用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内□用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内□用各类模型遥控器； （八）微功率设备□用时温度和电压的环境条件。

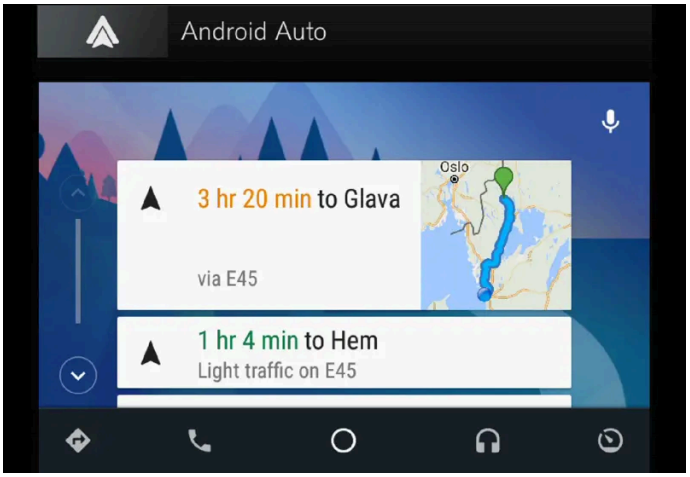
Land/Område	
Mexiko:	RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf]
Paraguay:	 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續□用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
USA/Kanada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utiliser l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

13.4. Appar

13.4.1. Tillgängliga appar i bil

13.4.1.1. Android Auto*

Android Auto[1] ger dig möjlighet att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar och använda bilanpassade appar från en Android-enhet. Android Auto fungerar med utvalda Android-enheter.



Information om vilka appar som stöds och vilka Android-enheter som är kompatibla finns på hemsidan: www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/]. För tredjepartsappar, se Google Play. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i Android Auto.

Android Auto startas från appvyn. Efter att Android Auto startats en gång kommer appen att startas automatiskt nästa gång enheten ansluts. Automatisk start kan stängas av under inställningar.

> **OBS**
>
> Då en enhet är ansluten till Android Auto är det möjligt att strömma via Bluetooth till annan mediaspelare. Bluetooth är aktivt medan Android Auto används.

Vid användning av kartnavigering via Android Auto sker ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

Det går att styra Android Auto via centerdisplayen, med rattens högra knappsats eller via röststyrning. Långt tryck på rattknappen startar Google Assistent och ett kort tryck deaktiverar den.

För användning av Android Auto gäller följande: Android Auto är en tjänst som tillhandahålls av Google Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är inte ansvarigt för Android Auto eller dess funktioner eller applikationer. När du använder Android Auto kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din anslutna Android-enhet. Du är helt ansvarig för din eller någon annan persons användning av Android Auto.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

13.4.1.2. Tillgängliga appar

Volvo tillhandahåller ett stort sortiment av tjänster, appar och program som du kan använda i din bil.

Sensus Connect ger dig tillgång till appar för underhållning, navigering och service i bilen. För att se vilka appar som finns tillgängliga att ladda ner gå till **Download Center** i bilens centerdisplay[1].

Tips vid användning av appar

Många appar kräver en uppkoppling för att använda vissa funktioner[2].

Om du upplever att en app slutar att fungera, prova att avinstallera och installera appen på nytt.

> **OBS**
>
> Tillgängligt utbud av appar kan variera beroende på marknad. Stöd för tjänster från Volvos tredjepartsleverantörer kan också variera. Det kan hända att en eller flera appar inte är tillgängliga på den marknad där bilen är såld eller används.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

[2] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

13.4.1.3. Apple® CarPlay®*

CarPlay[1] ger dig möjligheten att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar, skicka/ta emot meddelanden och använda Siri, allt medan du håller dig fokuserad på din körning.

CarPlay fungerar med utvalda iOS-enheter. Om bilen inte redan har stöd för CarPlay så är det möjligt att installera i efterhand. Kontakta en Volvoåterförsäljare för att installera CarPlay.

Information om vilka appar som stödjs och vilka iOS-enheter som är kompatibla finns på Apples hemsida: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/]. Användning av appar som inte är kompatibla med CarPlay kan ibland medföra att anslutningen mellan enheten och bilen bryts. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i CarPlay.

Vid användning av kartnavigering via CarPlay visas ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

Om navigering startas via CarPlay kommer eventuella pågående vägbeskrivningar från bilens egna system att avslutas.

CarPlay-apparna kan styras via centerdisplayen, iOS-enheten eller med rattens högra knappsats (gäller vissa funktioner). Apparna kan även röststyras med Siri. Långt tryck på rattknappen startar röststyrning med Siri och ett kort tryck aktiverar bilens egna röststyrning. Om Siri bryter för tidigt, håll inne rattknappen [2].

För användning av Apple CarPlay gäller följande: Apple CarPlay är en tjänst som tillhandahålls av Apple Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är därmed inte ansvarigt för Apple CarPlay eller dess funktioner/applikationer. Genom att använda Apple CarPlay kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din iOS-enhet. I förhållande till Volvo Cars är du ansvarig för din eller någon annans användning av Apple CarPlay.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet kan variera beroende på marknad.

[2] Apple och CarPlay är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

13.4.1.4. Air Quality-app

Appen Air Quality är en tjänst som visualiserar den uppmätta halten av små luftburna partiklar i bilen över tid.

En klimatsensor mäter halten av $PM_{2.5}$-partiklar (partiklar mindre än 2,5 µm) i kupén*.

För att kunna använda denna app behöver:

- Bilen ha tillgång till nätverk under åtminstone 1 minut när appen startas eller bilen återstartas.
- Bilen vara igång för att $PM_{2.5}$- sensorn ska mäta.

* Tillval/tillbehör.

13.4.1.5. Google Local Search

Med appen Google Local Search [1] kan du söka efter restauranger, hotell, bensinstationer och mycket annat längs din resrutt direkt i din Volvos centerdisplay.

Funktioner i Google Local Search

Google Local Search är en kostnadsfri tjänst. Du behöver inte registrera dig för att få tillgång till onlinedatabasen. Däremot behövs internetanslutning för att kunna använda tjänsten [2].

Med appen Google Local Search kan du bl.a. söka efter platser, restauranger, hotell och andra verksamheter i bilens närhet, längs med resrutten och i närheten av ditt resmål.

I Google Local Search kan du se information om olika sökresultat så som adresser, avstånd, öppetider och telefonnummer. Via appen finns möjlighet att ringa upp en verksamhet direkt från bilen och du kan få vägbeskrivning till en destination genom att skicka en adress till Sensus Navigation.

I Google Local Search kan du läsa, och i vissa fall även lyssna till, recensioner och se användarbetyg på bl.a. restauranger och hotell. Du kan också bläddra bland och titta på bilder kopplade till sökresultat och du har tillgång till foton från Google Street View vilket kan göra det lättare att hitta till en önskad plats eller verksamhet.

Manövrering

Google Local Search kan användas under körning.

Tips vid användning av Google Local Search

Om du upplever problem med Google Local Search, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning och en god signalstyrka.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

[2] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

13.4.1.6. Park and Pay

Park and Pay[1] är en app som kan hjälpa dig att hitta lediga parkeringsplatser. Du kan i vissa fall även betala för din parkeringsplats genom appen. Park and Pay kan användas om bilen är utrustad med Sensus Connect och Sensus Navigation.

Appen Park and Pay

Med appen Park and Pay kan du söka upp lediga parkeringsplatser och betala för din parkering. Betaltjänsten fungerar på de parkeringsplatser som är anslutna till de betalningsleverantörer som stöds av Park and Pay. Platserna visas i appen med en ikon i listvyn, samt under "detaljerad information" för varje parkeringsplats. Där hittar du även information om betalningsleverantörer samt parkeringsidentifikation.

Användning av Park and Pay

För att använda appen Park and Pay behöver inte ett konto registreras, men för att kunna betala för parkering genom appen behöver du registrera dig på betalningsleverantörens webbsida.

Park and Pay-appen är en kostnadsfri tjänst men du kommer att debiteras av betalningsleverantören om du använder betalfunktionen. Observera att kostnader för dataförbrukning kan tillkomma beroende på abonnemang. Kontakta din internetoperatör för mer information om kostnader som gäller dataförbrukning.

Prisexempel

I den detaljerade vyn för parkeringsplatser visas ett prisexempel, som kan variera beroende på tid och datum. Det pris som meddelas efter att du har ställt in uppskattad tid för parkering är den faktiska kostnaden för parkeringen under den uppskattade tiden.

Avsluta parkering

Om du använder en parkeringsplats där du endast betalar för den tid du står parkerad, ber appen dig att i förväg ställa in en uppskattad tid för parkeringen, för att du inte ska glömma av att avsluta parkeringen. Om du avslutar parkeringen innan den uppskattade tiden gått ut behöver du endast betala för den tid du stod parkerad[2].

Tips vid användning av Park and Pay

Om du upplever problem med Park and Pay, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning och att signalstyrkan är god.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

[2] Gäller endast för betalningsleverantörer som stöder betalning vid avslutad parkering.

13.4.1.7. Record & Send

Record & Send[1] är en bil-app som gör det möjligt att spela in personliga röstmeddelanden och skicka dessa till en valfri mottagare.

Spela in och skicka inspelning

När appen startas ges två alternativ: ange mottagare och spela in genom att trycka på mikrofonsymbolen.

1. Tryck på **Mottagare** och ange den e-postadress som inspelningen ska skickas till.
2. Tryck på mikrofonsymbolen för att starta inspelning.
3. Tala in meddelandet.
4. Tryck på mikrofonsymbolen igen för att avsluta inspelningen.

> Möjlighet att skicka inspelningen eller kasta den ges.

Öppna röstinspelningen

När inspelningen skickats får mottagaren ett e-postmeddelande som går att öppna i ett vanligt e-postprogram, antingen i mobilen eller i en dator. Inspelningen finns med som en bifogad fil i MP3-format.

Öppen mjukvara

För att komprimera dina inspelningar i mp3-format används det öppna mjukvarubiblioteket LAME. Du kan läsa mer om LAME på deras hemsida: www.mp3dev.org.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.8. Spotify

I din Volvo kan du använda appen Spotify[1] för att lyssna på musik när bilen har internetuppkoppling.

Kom igång med Spotify

För att använda Spotify krävs ett Spotify Premium-konto. I dagsläget är det inte möjligt att skapa ett konto från appen i bilen, men du kan enkelt skapa ett konto från Spotifys hemsida. Om du redan har ett Spotify Premium-konto kan du givetvis använda det.

Internetanslutning vid användning av Spotify

För att använda Spotify i din bil måste appen ha tillgång till internet. Offline-läge är i dagsläget inte tillgängligt.

Ljudkvalitet

I appens inställningar kan du välja vilken ljudkvalitet du föredrar. Du kan välja mellan Normal, Hög och Extrem ljudkvalitet.

- Normal (96 kbps)
- Hög (160 kbps)
- Extrem (320 kbps)

Funktioner

Appen Spotify erbjuder en rad alternativ och funktioner, som t.ex:

- Fritextsökning
- Autosökning
- Spela/Pausa/Återuppta
- Bläddra igenom album, spellistor, nyheter, m.m.
- Lägg till/ta bort musikspår från biblioteket
- In/utloggning
- Hoppa mellan musikspåren
- Spotify Connect
- Spotify Radio

> **OBS**
>
> Volvo sparar inte information som används i Spotify-appen med undantag av lokalt lagrade uppgifter som är nödvändiga för att appen ska fungera. Ditt lösenord sparas aldrig och om du har loggat ut från appen måste du uppge både användarnamn och lösenord för att logga in på nytt igen.

Radera användaruppgifter

För att radera användaruppgifter, logga ut från Spotify-appen via inställningsmenyn. Användaruppgifterna raderas även vid en fabriksåterställning av centerdisplayen.

Tips vid användning av Spotify

Om du upplever problem med Spotify, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning och att signalstyrkan är god.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.9. TuneIn

TuneIn[1] är en radioapp som kan användas när bilen har en internetanslutning. TuneIn erbjuder över 100 000 globala live-radiostationer från alla kontinenter och över två miljoner on-demand program (t.ex. podcasts, konserter och intervjuer).

TuneIn-konto

Vid användning av TuneIn är det rekommenderat att ha ett TuneIn-konto, vilket kan skapas på www.tunein.com. Du behöver inte ha ett TuneIn-konto för att kunna använda tjänsten, men det rekommenderas. Ett konto möjliggör till exempel att du kan välja ut radiostationer som du föredrar och som du sedan enkelt kan lyssna på i din bil.

Ljudkvalité

Du kan välja mellan enkel, medelgod eller hög kvalité (hastighet) på strömmande ljud. Hur stor bandbredd som förbrukas beror på vilken kvalité du väljer, se specifikationer nedan.

Hastighet (kbps)	Varaktighet (timmar)	Storlek (MB)
32 (Enkel ljudkvalité)	1	14
64 (Enkel ljudkvalité)	1	28
96 (Medelgod ljudkvalité)	1	42
128 (Hög ljudkvalité)	1	56

Tips vid användning av TuneIn

Om du upplever problem med TuneIn, säkerställ att du har internetanslutning och god signalstyrka.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.10. Använda TuneIn

Internetradiotjänsten TuneIn[1] har flera olika funktioner. Du kan till exempel spela lokalradio, lägga till radiostationer som du föredrar och skapa genvägar till dessa. Den här artikeln beskriver hur du använder de här tjänsterna och hur du når dem från din bil.

Starta TuneIn

1. Ladda ner appen TuneIn från **Download Center** i appvyn.
2. Öppna appen TuneIn i appvyn.

> Bilen ansluter till TuneIn. Första gången du ansluter buffrar musiken, vilket kan ta några sekunder.

Nå din kontoinformation för TuneIn

1. Öppna appen TuneIn i appvyn.
2. Expandera vyn och klicka på **Logga in**.

> En popup-ruta visas och du kan logga in.

3. Fyll i ditt användarnamn och lösenord, tryck sedan på **Logga in**.

> Du når nu din kontoinformation.

TuneIn kategorier

Med TuneIn är det enkelt att bläddra bland olika kategorier.

1. Öppna appen TuneIn i appvyn.
2. Expandera vyn och klicka på **Bibliotek**.

> En lista över stationer och kategorier visas.

TuneIn favoriter

Om du är inloggad på TuneIn i bilen kommer dina valda favoriter att synkroniseras med ditt konto. Annars kommer dina valda favoriter endast att vara tillgängliga i bilen.

1. I expanderad vy: Klicka på den radiostation du vill markera som favorit.
2. Markera stjärn-ikonen till höger.

> Stationen är nu tillagd bland dina favoriter.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.11. Weather

Appen Weather[1] förser dig med väderinformation för bilens närområde eller vid vald plats. Weather kan endast användas om bilen är utrustad med Sensus Navigation.

Appen Weather

Med Weather får du dag- och veckoprognos för det kommande vädret. Du ställer in vilken plats du vill ha uppdaterat väder för i appinställningarna. Inställningarna når du i visningsläget för appen. Här kan du även ändra inställningar för mätning av vindhastighet.

Användning av Weather

Weather är en kostnadsfri tjänst och du behöver inte registrera ett konto för att använda tjänsten.

Observera att kostnad för dataförbrukning kan tillkomma beroende på abonnemang. Kontakta din internetoperatör för mer information.

Tips vid användning av Weather

Om du upplever problem med Weather, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning och en god signalstyrka.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.12. WikiLocations

Med appen WikiLocations[1] kan du läsa Wikipedia-artiklar som är relaterade till din bils position och destination.

Appen WikiLocations

Med WikiLocations får du tillgång till Wikipedia-baserat innehåll. Detta är en tjänst som inte är en del av bilens navigationssystem, men du kan titta på artiklar, bilder och summeringar som är relaterade till din bils position och destination.

De artiklar som visas i WikiLocations är de som har blivit tilldelade en geografisk plats. WikiLocations visar endast artiklar som matchar bilens språkinställningar samt artiklar på engelska.

Användning av WikiLocations

WikiLocations är en kostnadsfri tjänst och du behöver inte ha ett konto för att använda tjänsten.

Observera att kostnad för dataförbrukning kan tillkomma beroende på abonnemang. Kontakta din internetoperatör för mer information.

Använd rattreglaget för säkrare användning av appen medan du kör.

Tips vid användning av WikiLocations

Om du upplever problem med WikiLocations, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning och en god signalstyrka.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.13. Yelp

Med appen Yelp[1] hittar du lokala företag (t.ex. restauranger eller affärer) och kan läsa andra användares betyg och omdömen om företag nära dig. Yelp kan endast användas om bilen är utrustad med både Sensus Connect och Sensus Navigation.

Appen Yelp

Med Yelp kan du söka efter till exempel restauranger, affärer, spa och lokala tjänster. Du kan läsa omdömen på företag som du är intresserad av och vill veta mer om.

Observera att omdömen visas beroende av vilket språk de är skrivna på.

Användning av Yelp

Yelp är en kostnadsfri tjänst och du behöver inte registrera ett konto för att använda tjänsten.

Observera att kostnad för dataförbrukning kan tillkomma beroende på abonnemang. Kontakta din internetoperatör för mer information om vad som gäller för ditt abonnemang.

Använd rattreglaget för säkrare användning av appen medan du kör.

Sök företag i närheten

För att söka på företag i närheten av din destination behöver du ha destinationen inställd i ditt navigationssystem.

För att få så bra sökresultat som möjligt, försök att använda specifika termer, då fritextsökningen matchar mot företagets namn och text i omdömena.

Tips vid användning av Yelp

Om det inte går att starta navigering till valt företag, beror det troligtvis på att Yelp saknar information om företagets exakta position. Detsamma gäller om det inte går att visa platsen på kartan.

Om du upplever problem med Yelp, kontrollera att du har en fungerande internetanslutning med god signalstyrka.

[1] Tillgänglighet varierar beroende på marknad.

13.4.1.14. Bilstatus

Bilens generella status kan visas i centerdisplayen.

Appen **Bilstatus** startas från appvyn i centerdisplayen och har fyra flikar:

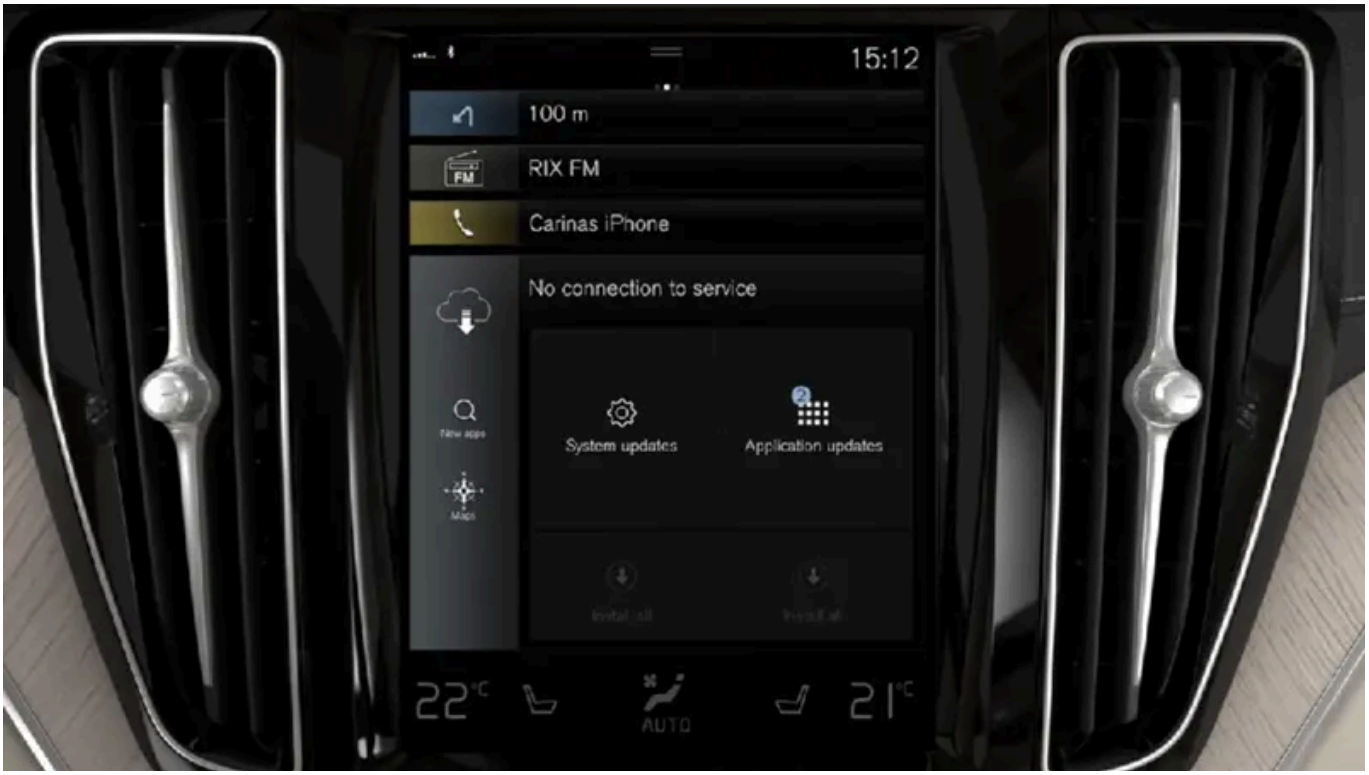
- **Meddelanden** – statusmeddelanden
- **Status** – kontroll av motoroljenivå och AdBlue-nivån[1]
- **TPMS** – kontroll av däcktryck
- **Förfrågningar** – bokningsinformation och bilinformation[2]

[1] AdBlue gäller bil med dieselmotor.

[2] Gäller vissa marknader.

13.4.1.15. Download Center

I appen Download Center i bilens centerdisplay hanteras mjukvara[1] som appar och kartor.



Download Center startas från appvyn i centerdisplayen och ger möjlighet att:

- söka efter och uppdatera viss mjukvara
- uppdatera kartdata för Sensus Navigation*
- ladda ner, uppdatera och avinstallera appar.

[1] Vid användning av internet överförs data(datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

* Tillval/tillbehör.

13.4.2. Appar

På appvyn finns appar som ger åtkomst till vissa av bilens tjänster.

Svep från höger till vänster[1] över centerdisplayens skärm för att komma till appvyn från hemvyn. Här ligger appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**.

Appvyn (schematisk bild, grundappar varierar mellan marknader och modeller)

Några grundappar finns alltid tillgängliga. När bilen är ansluten till internet är det möjligt att ladda ner fler appar, t.ex. webbradio och musiktjänster.

Vissa appar är endast möjliga att använda om bilen är ansluten till internet.

Starta en app genom att trycka på den.

Samtliga appar som används bör vara uppdaterade till senaste version.

[1] Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

13.4.3. Ladda ner appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att ladda ner nya appar.

> **OBS**
>
> Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

> **OBS**
>
> Vid nedladdning med telefon, var extra uppmärksam på kostnaden för datatrafik.

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.

2. Välj **Nya appar** för att öppna en lista över appar som finns tillgängliga men inte är installerade i bilen.
3. Tryck på raden för en app för att expandera i listan och få mer information om appen.
4. Välj **Installera** för att starta nedladdningen och installation av önskad app.

> Status indikeras för nedladdning och installationen medan den pågår.
> Om en nedladdning inte kan starta för tillfället visas ett meddelande. Appen kommer att finnas kvar i listan och det är möjligt att försöka starta en nedladdning igen.

Avbryta nedladdning

1. Tryck på **Avbryt** för att avbryta en pågående nedladdning.

Observera att det bara är nedladdningen som kan avbrytas, när installationsfasen har startat går denna inte att avbryta.

13.4.4. Ta bort appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att avinstallera appar.

En app som används måste avslutas för att avinstallationen ska kunna genomföras.

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.

2. Välj **Applikationsuppdat.** för att öppna en lista över alla installerade appar.
3. Leta upp önskad app och välj **Avinstallera** för att starta en avinstallation av appen.

> När appen är avinstallerad försvinner den från listan.

13.4.5. Uppdatera appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att uppdatera appar.

> **OBS**
>
> Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

> **OBS**
>
> Vid nedladdning med telefon, var extra uppmärksam på kostnaden för datatrafik.

Om en app används under pågående uppdatering så kommer den startas om för att installationen ska slutföras.

Uppdatera alla

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.

2. Välj **Installera alla**.

> Uppdatering påbörjas.

Uppdatera vissa

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.
2. Välj **Applikationsuppdat.** för att öppna en lista över alla tillgängliga uppdateringar.
3. Leta upp önskad app och välj **Installera**.

> Uppdatering påbörjas.

13.4.6. Volvo ID

Volvo ID är ett personligt ID som ger tillgång till en mängd tjänster via ett och samma användarnamn och lösenord.

> **OBS**
>
> De tillgängliga tjänsterna kan variera över tid och beror på utrustningsnivå och marknad.

Ett exempel på tjänst då Volvo ID behövs är att kontrollera bilen via din telefon med Volvo Cars-appen [1].

> **OBS**
>
> Om användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. Volvo On Call) ändras, ändras det också automatiskt för andra tjänster.

Volvo ID skapas från bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

När Volvo ID är registrerat i bilen blir fler tjänster tillgängliga. Det går att använda flera Volvo ID till samma bil och även ansluta flera bilar till samma Volvo ID.

* Tillval/tillbehör.

[1] För dig med Volvo On Call*.

13.4.7. Skapa ett Volvo ID

Det är möjligt att skapa Volvo ID på olika sätt. Om Volvo ID skapas på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller med Volvo Cars-appen måste Volvo ID:t även registreras till bilen, för att de olika Volvo ID-tjänsterna ska vara möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med appen Volvo ID

1. Ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.
2. Starta appen och registrera en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och ID:t är automatiskt registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med Volvo Cars-appen

1. Ladda ner senaste versionen av Volvo Cars-appen till telefonen [1].
2. Välj att skapa Volvo ID.
3. Webbsidan för att skapa Volvo ID visas.
4. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
5. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Skapa ett Volvo ID via Volvo Cars hemsida

1. Gå in på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Välj att skapa ett Volvo ID.
2. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Registrera ditt Volvo ID till bilen

Om Volvo ID skapades via webben eller med Volvo Cars-appen, registrera det till bilen:

1. Om det inte redan är gjort, ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.

> **OBS**
>
> För att ladda ner appar måste bilen vara ansluten till internet.

2. Starta appen och fyll i ditt Volvo ID.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till e-postadressen/mobilnumret som är kopplat till ditt Volvo ID.

> Ditt Volvo ID är nu registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

[1] Finns att hämta via t.ex. Apple App Store eller Google Play.

13.5. Internetanslutning

13.5.1. Uppkopplade tjänster

13.5.1.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommunicerar information mellan egen bil och andra fordon via internet[2]. Funktionen är tänkt att göra en förare medveten om att en eventuellt trafikfarlig situation kan finnas längre fram på aktuell väg.

Funktionen kan informera föraren om att ett annat fordon längre fram på aktuell väg har aktiverat dess varningsblinkers eller detekterat halt väglag. Information om halt väglag utfärdas också om den egna bilen detekterar halka.

Connected Safety kan hjälpa föraren med följande:

- Larm om varningsblinkers
- Larm om halt väglag

Connected Safety-kommunikation mellan fordon fungerar enbart för de fordon vilka är utrustade med funktionen och har den aktiverad.

Larm om varningsblinkers

Om egen bils varningsblinkers aktiveras, kan information om detta sändas till fordon som närmar sig den egna bilens position.

När den egna bilen närmar sig ett varningsblinkande fordon, visas denna symbol i förardisplayen.

I fordon med head-up-display visas varningssymbolerna för Connected Safety även där.

Larm om halt väglag

Om egen bil detekterar en försämring i friktion mellan däck och vägbana, kan information om detta sändas till fordon som närmar sig den egna bilens position.

Vid larm om halka visas denna symbol i förardisplayen när ett fordon närmar sig det hala vägavsnittet, både i den egna bilen och i andra fordon som tagit emot informationen via Connected Safety.

I fordon med head-up-display visas varningssymbolerna för Connected Safety även där.

Varning

- Funktionen är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.
- Förarstödsfunktioner kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

[1] Finns inte på alla marknader.

[2] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

13.5.1.2. Appar

På appvyn finns appar som ger åtkomst till vissa av bilens tjänster.

Svep från höger till vänster[1] över centerdisplayens skärm för att komma till appvyn från hemvyn. Här ligger appar som har lad-

dats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**.

Appvyn (schematisk bild, grundappar varierar mellan marknader och modeller)

Några grundappar finns alltid tillgängliga. När bilen är ansluten till internet är det möjligt att ladda ner fler appar, t.ex. webbradio och musiktjänster.

Vissa appar är endast möjliga att använda om bilen är ansluten till internet.

Starta en app genom att trycka på den.

Samtliga appar som används bör vara uppdaterade till senaste version.

[1] Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

13.5.1.3. Användarvillkor och datadelning

Första gången vissa tjänster och appar startas kan ett popup-fönster med rubriken **Användarvillkor** och **Datadelning** visas.

Syftet är att informera om Volvos användarvillkor och policy för datadelning. Genom att acceptera datadelning accepterar användaren att viss information skickas från bilen. Detta krävs för att vissa tjänster och appar ska kunna fungera fullt ut.

Funktionen datadelning för uppkopplade tjänster och appar är som standard deaktiverad[1]. För att vissa uppkopplade tjänster och appar i bilen ska kunna användas behöver datadelning aktiveras. Datadelning kan ställas in från centerdisplayens inställningsmeny eller i samband med att tjänsterna eller apparna startas i centerdisplayen.

Integritet och datadelning

I och med mjukvaruuppdateringen som blev tillgänglig i november 2017 introducerades integritets- och datadelningsinställningar för uppkopplade tjänster och nedladdade appar. Inställningarna kan hittas under **Integritet och datadelning** i inställningsmenyn i bilens centerdisplay.

Där kan man välja vilka uppkopplade tjänster som ska tillåtas dela data. Datadelning för nedladdade appar kan också deaktiveras där. Observera att tjänster och appar inte kan användas som avsett om datadelning är deaktiverad.

Efter en fabriksåterställning eller t.ex. efter ett verkstadsbesök eller en mjukvaruuppdatering kan datadelningsinställningarna ha återställts till sina standardvärden. Återaktivera då datadelning för uppkopplade tjänster och nedladdade appar.

> **OBS**
>
> Inställningar för integritet och datadelning är unika för varje förarprofil.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej Volvo On Call* .

13.5.1.4. Aktivera och deaktivera datadelning

I centerdisplayens inställningsmeny kan datadelning för berörda tjänster och appar ställas in.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **System** → **Integritet och datadelning**.
3. Välj att aktivera eller deaktivera datadelning för enskilda tjänster och samtliga appar.

Om datadelning för en uppkopplad tjänst eller nedladdade appar inte aktiverats kan det göras i samband med att de startas i centerdisplayen. Om det är första gången en tjänst startas, eller t.ex. efter en fabriksåterställning eller vissa mjukvaruuppdateringar, behöver Volvos villkor för uppkopplade tjänster godkännas. Observera att datadelning då även kommervara aktiverad för andra tjänster eller appar somdelning redan godkänts för.

> **OBS**
>
> Efter ett besök hos en Volvoverkstad kan du behöva återaktivera datadelning för att uppkopplade tjänster och appar ska fungera igen.

13.5.1.5. Datadelning för Volvo On Call

Datadelning för tjänsten Volvo On Call är som standard aktiverad. Det betyder att du inte själv behöver aktivera datadelning för tjänsten vid köp av ny bil eller t.ex. efter en fabriksåterställning.

Du kan själv välja att deaktivera datadelning för Volvo On Call. Observera att de flesta Volvo On Call-funktionerna behöver kunna dela data för att du ska kunna använda dem. Om du har parkopplat Volvo Cars-appen med din bil visas en notis i appen om funktionen datadelning är deaktiverad för Volvo On Call.

Det är enbart för dina Volvo On Call-tjänster som datadelningsinställningarna är aktiverade som standard. Delning av data för dina andra uppkopplade tjänster och nedladdade appar kommer fortsatt att vara deaktiverade och behöva väljas att aktiveras för att kunna användas.

13.5.1.6. Datadelning för förarprofil

När du börjar använda en ny förarprofil kommer datadelningsinställningarna för profilen sättas till bilens standardinställningar och vara deaktiverade.

Om du väljer att börja använda en ny förarprofil behöver datadelning aktiveras för de uppkopplade tjänster som ska användas av profilen. Detta gäller även om du i andra förarprofiler aktiverat datadelning för uppkopplade tjänster vid tidigare tillfällen.

Ibland, efter ett verkstadsbesök eller efter en mjukvaruuppdatering, kan vissa inställningar i din bil ha blivit återställda till sina standardinställningar. Eftersom datadelningsinställningarna är unika för varje förarprofil, behöver datadelning återaktiveras individuellt för varje profil.

> **OBS**
>
> I samband med köp av en Volvo kan ofta återförsäljaren hjälpa till med inställningar i bilen och gå igenom olika inställningsalternativ ihop med dig som kund. Detta kan bl.a. innebära att datadelning redan har aktiverats för uppkopplade tjänster i den nya bilen vid leverans.
>
> Om du därefter börjar använda en ny förarprofil så kommer datadelningsinställningarna för den nya profilen att vara deaktiverade och behöva aktiveras för de uppkopplade tjänster som ska användas. Detta gäller även datadelningsinställningar för nedladdade appar.

Kontrollera vilken förarprofil som används

Datadelningsinställningarna kan se olika ut för olika förarprofiler i din bil. T.ex. kan en profil ha datadelning för endast en uppkopplad tjänst aktiverad, medan en annan har aktiverat funktionen för samtliga tjänster och nedladdade appar.

Om du upplever att vissa appar eller uppkopplade tjänster inte verkar fungera som de ska i din bil, t.ex om du vid upprepade körtillfällen uppmanas att tillåta datadelning för vissa funktioner, kontrollera vilken förarprofil som är aktiv och för vilka tjänster profilen har aktiverat datadelning.

Du kan ändra förarprofil under **Profil** i toppvyn i din centerdisplay.

Du kan alltid välja att aktivera datadelning för de uppkopplade tjänster du vill kunna använda i en förarprofil, men om profilen har skyddat och sparat sina inställningar blir alla ändringar du gör tillfälliga. Det beror på att för en skyddad förarprofil kommer

alla inställningar att återgå till det senaste sparade värdet när bilen stängs av och låses.

För att spara ändringar gjorda i en skyddad förarprofil gå till **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler** → **Redigera profil** i din centerdisplay och tryck på att spara ändringar för profil i skärmens nederkant.

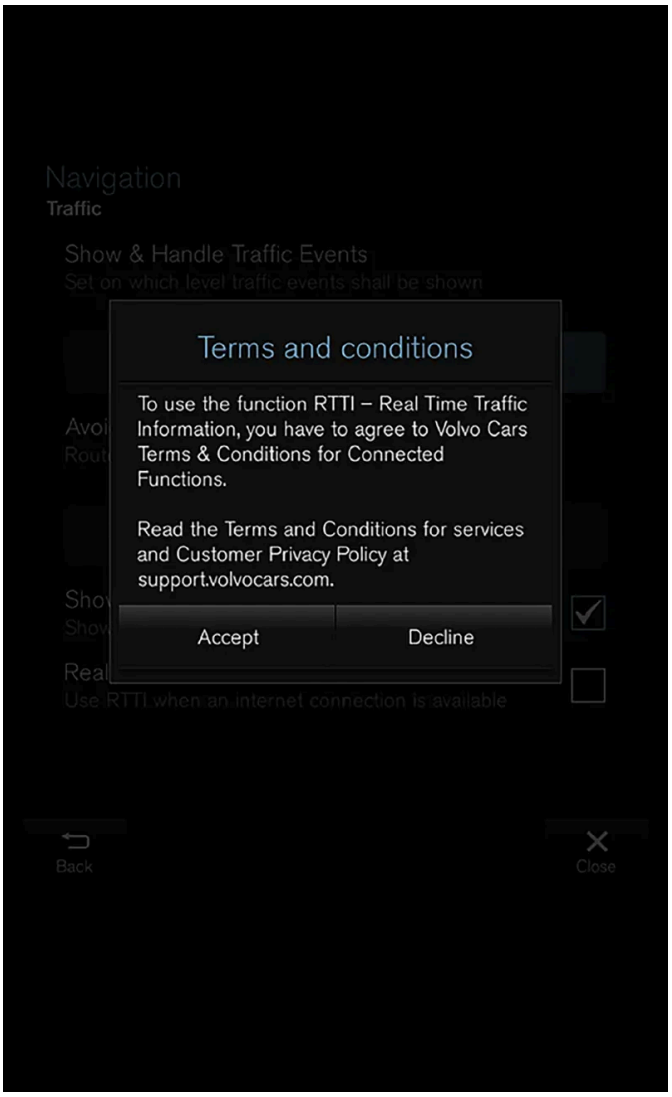
13.5.1.7. Datadelning för tjänster

Om du inte har aktiverat datadelning för en uppkopplad tjänst eller för nedladdade appar kan du göra det i samband med att du startar dem i din centerdisplay. Om det är första gången du startar en tjänst, eller t.ex. efter en fabriksåterställning eller vissa mjukvaruuppdateringar, behöver du också godkänna Volvos villkor för uppkopplade tjänster.

Aktivera datadelning när du startar en tjänst

1. Välj funktionen eller tjänsten som ska aktiveras.

> Om det är första gången du använder tjänsten och även efter t.ex. en fabriksåterställning eller vissa mjukvaruuppdateringar, behöver du först godkänna Volvos villkor för uppkopplade tjänster för att fortsätta.



2. Välj att godkänna datadelning för tjänsten eller att avbryta.

Om du väljer att godkänna, aktiveras datadelning och du kan börja använda tjänsten.

Aktivera datadelning när du startar en app

För att godkänna datadelning för en app som behöver funktionen, starta appen och tryck på **tillåt** i pop up-fönstret.

Du kan deaktivera datadelning för tjänster och appar i inställningsmenyn under **System** → **Integritet och datadelning** → **Datadelning**.

13.5.1.8. Volvo ID

Volvo ID är ett personligt ID som ger tillgång till en mängd tjänster via ett och samma användarnamn och lösenord.

> **OBS**
>
> De tillgängliga tjänsterna kan variera över tid och beror på utrustningsnivå och marknad.

Ett exempel på tjänst då Volvo ID behövs är att kontrollera bilen via din telefon med Volvo Cars-appen [1].

> **OBS**
>
> Om användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. Volvo On Call) ändras, ändras det också automatiskt för andra tjänster.

Volvo ID skapas från bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

När Volvo ID är registrerat i bilen blir fler tjänster tillgängliga. Det går att använda flera Volvo ID till samma bil och även ansluta flera bilar till samma Volvo ID.

* Tillval/tillbehör.

[1] För dig med Volvo On Call*.

13.5.1.9. Skapa ett Volvo ID

Det är möjligt att skapa Volvo ID på olika sätt. Om Volvo ID skapas på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller med Volvo Cars-appen måste Volvo ID:t även registreras till bilen, för att de olika Volvo ID-tjänsterna ska vara möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med appen Volvo ID

1. Ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.
2. Starta appen och registrera en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och ID:t är automatiskt registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med Volvo Cars-appen

1. Ladda ner senaste versionen av Volvo Cars-appen till telefonen [1].
2. Välj att skapa Volvo ID.
3. Webbsidan för att skapa Volvo ID visas.
4. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
5. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Skapa ett Volvo ID via Volvo Cars hemsida

1. Gå in på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Välj att skapa ett Volvo ID.
2. Ange en personlig e-postadress eller ett mobilnummer.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen/mobilnumret.

> Ett Volvo ID är nu skapat och redo att användas.

Registrera ditt Volvo ID till bilen

Om Volvo ID skapades via webben eller med Volvo Cars-appen, registrera det till bilen:

1. Om det inte redan är gjort, ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.

> **OBS**
>
> För att ladda ner appar måste bilen vara ansluten till internet.

2. Starta appen och fyll i ditt Volvo ID.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till e-postadressen/mobilnumret som är kopplat till ditt Volvo ID.

> Ditt Volvo ID är nu registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

[1] Finns att hämta via t.ex. Apple App Store eller Google Play.

13.5.1.10. Utökad trafikinformation

När bilen är ansluten till internet kan föraren få tillgång till utökad trafikinformation[1] (RTTI[2]) rörande trafikstockningar, avstängda vägar och annat som kan påverka restiden.

Om tjänsten RTTI aktiverats kommer information om trafikhändelser och trafikflöde kontinuerligt hämtas från en internettjänst. När en bil begär trafikflödesinformation lämnas samtidigt anonyma data om trafikflödet vid bilens position, vilket bidrar till tjänstens funktion.Anonyma data skickas enbart när RTTI är aktiverad. Är tjänsten inte aktiverad lämnas inga data.

Tjänsten kan behöva aktiveras igen exempelvis efter vissa mjukvaruuppdateringar, efter verkstadsbesök eller vid skapande av ny förarprofil.

Aktuellt trafikförhållande visas i navigationssystemet* för motorvägar, större vägar och landsvägar samt vissa innerstadsrutter.

Mängden trafikinformation som visas på kartan beror på avståndet till bilen och visas endast inom cirka 120 km (75 miles) från bilens position.

Text och symboler på kartan visas som vanligt och trafikflödet visar hur fort trafiken rör sig på en väg jämfört med vägens hastighetsbegränsning. Trafikflödet visas på kartan på var sida om vägen med en färgad linje per färdriktning:

- Grön – inga störningar.
- Orange – långsam trafik.
- Röd – trängsel/stockning/olycka.
- Svart – väg avstängd.

> **OBS**
>
> Trafikinformation är inte tillgänglig i alla områden/länder.
>
> Täckningsområden för trafikinformation utökas kontinuerligt.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Real Time Traffic Information

* Tillval/tillbehör.

13.5.1.11. Volvo On Call*

Volvo On Call[1] ger direktkontakt till bilen samt extra komfort och hjälp dygnet runt.

Funktionerna finns tillgängliga via Volvo Cars-appen[2] samt ON CALL- och SOS-knapparna i bilens tak:

Det går t.ex. att låsa och låsa upp bilen direkt från en telefon via Volvo Cars-appen. Om en olycka är framme kan akut hjälp, t.ex. ambulans eller polis, skickas till bilen. Vid mindre akuta problem, som punktering, kan vägassistans tillkallas.

OBS

SOS-knappen ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. SOS-funktionen är endast avsedd för nödsituationer. Missbruk kan leda till extradebitering.

Volvo Cars-appen och ON CALL-knappen kan användas för samtliga andra tjänster[3], inklusive vägassistans.

Volvo On Call-systemet

Volvo On Call är kopplat till bilens säkerhets- och larmsystem samt bilens övriga system, som lås och klimat. Bilen har ett inbyggt modem för kommunikation med Volvo On Call servicecenter och Volvo Cars-appen. GNSS (Global Navigation Satellite System) används för att lokalisera bilen.

Behandling av personuppgifter

För att kunna förse dig med alla funktioner i samband med Volvo On Call-tjänsten måste vissa uppgifter, inklusive personuppgifter, behandlas. Läs mer om villkor och integritet på volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Kontakta servicecenter

För att kontakta Volvo On Call servicecenter används bilens ON CALL-knapp eller Volvo Cars-appen.

OBS

Alla samtal med Volvo On Call servicecenter kan komma att spelas in.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet beror på marknad.

[2] Tillgängliga funktioner varierar beroende på marknad.

[3] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

13.5.2. Tips vid användning av Bluetooth-uppkoppling

Om du upplever att uppkoppling eller funktionalitet mellan din bil och din Bluetooth-enhet inte fungerar som förväntat kan följande tips vara till hjälp.

Vid anslutning av mobil enhet till bil via Bluetooth

Om du upplever svårigheter med att ansluta en mobil enhet till bilen via Bluetooth:

- Kontrollera att enhetens batteri är tillräckligt laddat (en god idé kan vara att kontrollera så att enheten är laddad till minst 50%)
- Kontrollera att du har Bluetooth påslaget i både din enhet och i bilen
- Kontrollera att du upprättat en Bluetooth-anslutning och anslutit bilen till den enhet som ska användas.
- Om möjligt, prova att ansluta en annan enhet till bilen via Bluetooth för att kontrollera om problemet ligger hos enheten eller i bilen

Om problem kvarstår:

1. Rensa alla tidigare tillagda enheter under Bluetooth-inställningarna i bilen
2. Starta om den enhet som du vill ansluta
3. Prova att ansluta enheten på nytt

Uppspelning av media via Bluetooth

Om du upplever problem med uppspelning av media i bilen via en mobil enhet:

- Prova att starta om appen eller källan som du vill spela upp media från
- Genom att spela upp media från en annan källa på den mobila enheten kan du kontrollera om problemet ligger hos källan eller hos enheten
- Byt position på enheten och kontrollera om uppspelningen fungerar bättre
- Stäng ner appar som ligger öppna i bakgrunden
- Starta om enheten som du vill spela upp media från

Om inget av ovanstående verkar hjälpa, kontrollera Bluetooth-anslutningen mellan den mobila enheten och bilen. Se avsnitt "Vid anslutning av mobil enhet till bil via Bluetooth".

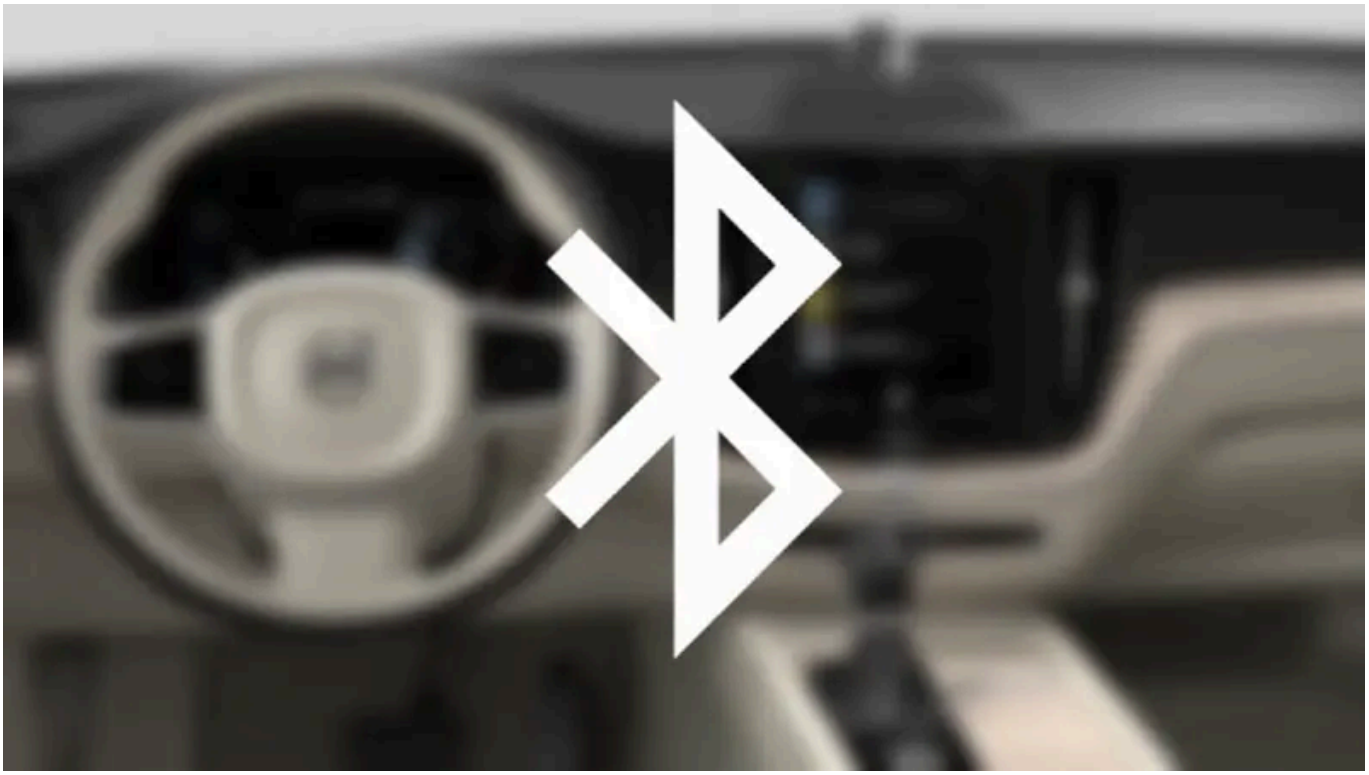
Ljudvolym

Om du upplever att ljudnivån är lägre än förväntat när du via Bluetooth använder handsfree-funktionen, kontrollera först om det är ljudinställningarna på den mobila enheten som behöver ställas upp innan du höjer ljudvolymen i bilen.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

13.5.3. Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon

Upprätta en internetanslutning via Bluetooth genom internetdelning från en telefon och få tillgång till flera uppkopplade tjänster i bilen.



1. För att kunna ansluta bilen till internet via en Bluetooth-ansluten telefon behöver telefonen ha varit ansluten till bilen via Bluetooth en första gång.

2. Säkerställ att telefonen stödjer internetdelning och att funktionen är aktiverad. I iPhone kallas funktionen ”internetdelning”. I Android-telefoner kan funktionen ha olika namn, men ofta kallas den ”hotspot”. För iPhone-telefoner måste även menysidan "internetdelning" vara öppen tills internetanslutningen upprättats.
3. Om telefonen varit ansluten via Bluetooth tidigare, tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
4. Tryck på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheter**.
5. Kryssa i rutan för **Bluetooth-internetanslutning** under rubriken **Internetanslutning**.
6. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.

> Din bil är nu ansluten till internet via den Bluetooth-anslutna telefonen.

OBS

Telefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.

OBS

Vid användning av Apple CarPlay är det endast möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi eller bilmodem*.

* Tillval/tillbehör.

13.5.4. Internetansluten bil*

När bilen är ansluten till internet går det t.ex. att använda webbradio och musiktjänster via appar, ladda ner mjukvara samt kontakta återförsäljare från bilen.

Bilen kopplas upp via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens inbyggda modem* (SIM-kort).

Då bilen är internetansluten är det möjligt att dela ut bilens internetuppkoppling (Wi-Fi-hotspot) så att andra enheter, t.ex. surfplattor, kan få internet[1].

Internetstatusen visas med en symbol i centerdisplayens statusfält.

OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

OBS

Vid användning av Apple CarPlay är det endast möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi eller bilmodem*.

OBS

Vid användning av Android Auto är det möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Innan bilen ansluts till internet, sök supportinformation om villkor för tjänster och integritetspolicy för kunder på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller ej vid uppkoppling med Wi-Fi.

13.5.5. Tips vid problem med internetanslutning

Här finns tips som kan komma till nytta om du får problem när du försöker ansluta bilen till internet.

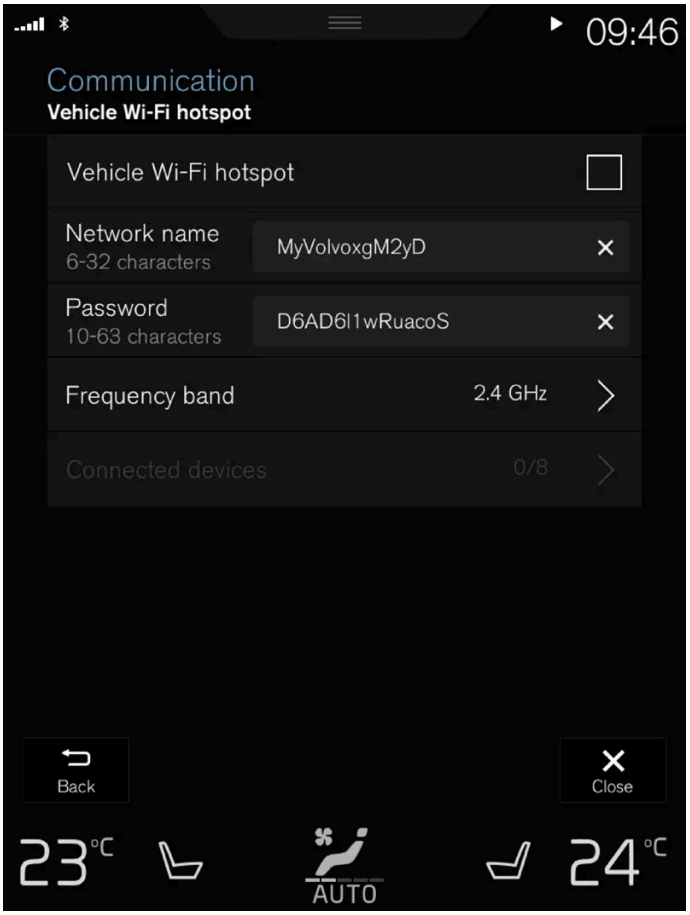
- Om klockan har nollställts, t.ex. efter att strömmen till batteriet har brutits vid ett besök hos en serviceverkstad, behöver du ställa den på nytt innan du kan ansluta till internet.

- Vissa telefoner stänger ner internetdelning efter att kontakten har brutits till bilen, till exempel om telefonen som delar ut Wi-Fi-nätverket lämnar bilen. För att återansluta till internet, aktivera internetdelning (portabel-/personlig hotspot) i telefonen.
- Volvo On Call*-anslutna bilar kan ansluta till internet via bilmodem (P-SIM). Bryts anslutningen kommer bilen automatiskt försöka återansluta till internet.

* Tillval/tillbehör.

13.5.6. Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot

Då bilen är internetansluten är det möjligt att dela ut internetuppkopplingen så att andra enheter kan använda sig av den[1].



Nätverksoperatören (SIM-kortet) måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling).

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Bilens Wi-Fi-delning**.
3. Tryck på **Nätverksnamn** och namnge internetdelningen.

4. Tryck på **Lösenord** och välj ett lösenord som sedan ska anges i anslutande enheter.
5. Tryck på **Frekvensband** och välj vilken frekvens internetdelningen ska sända data med. Observera att val av frekvensband inte är tillgängligt på alla marknader.
6. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för **Bilens Wi-Fi-delning**.
7. Om Wi-Fi används som uppkopplingskälla, bekräfta valet att byta uppkoppling.

> Det är nu möjligt för externa enheter att ansluta till bilens internetdelning (Wi-Fi-hotspot).

> **OBS**
>
> Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan orsaka ytterligare avgifter från din nätverksoperatör.
>
> Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Uppkopplingsstatus visas med symbol i centerdisplayens statusfält.

Tryck på **Anslutna enheter** för att se lista över de för närvarande anslutna enheterna.

[1] Gäller ej när bilen är internetansluten via Wi-Fi.

13.5.7. Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi)

Upprätta en internetanslutning via Wi-Fi genom internetdelning från en telefon och få tillgång till de uppkopplade tjänsterna i bilen.

1. Säkerställ att telefonen stödjer internetdelning och att funktionen är aktiverad. I iPhone kallas funktionen ”internetdelning”. I Android-telefoner kan funktionen ha olika namn, men ofta kallas den ”hotspot”. För iPhone-telefoner måste även menysidan "internetdelning" vara öppen tills internetanslutningen upprättats.
2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
3. Gå vidare till **Kommunikation → Wi-Fi**.
4. Aktivera/deaktivera genom attbocka i/ur rutan för Wi-Fi.
5. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.
6. Tryck på nätverksnamnet för det nätverk som ska anslutas.
7. Ange nätverkets lösenord.

> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Observera att vissa telefoner stänger ner internetdelningen efter kontakten brutits till bilen, t.ex. när bilen lämnats och till nästa användningstillfälle. Därmed behöver internetdelningen i telefonen återaktiveras vid nästa användningstillfälle.

Då en telefon ansluts till bilen sparas den för senare användning. För att visa en lista med sparade nätverk eller manuellt ta bort sparade nätverk, gå till **Inställningar → Kommunikation → Wi-Fi → Sparade nätverk**.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

OBS

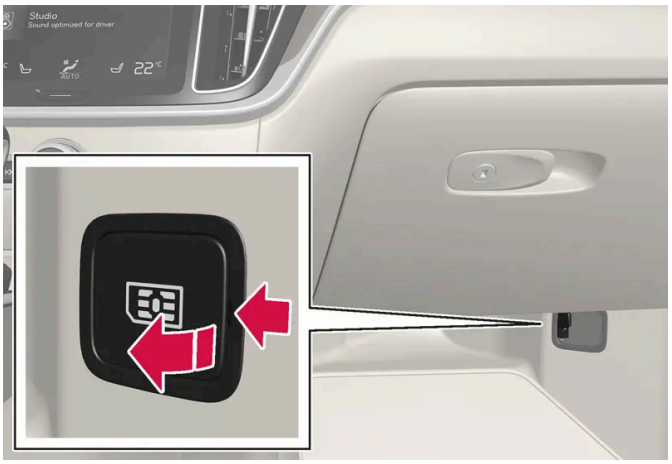
Telefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.

Teknik- och säkerhetskrav för Wi-Fi-anslutning beskrivs i separat avsnitt.

13.5.8. Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort)

Det är möjligt att upprätta en internetanslutning via bilmodemet och ett personligt SIM-kort (P-SIM)*.

Bilar utrustade med Volvo On Call kommer, för de tjänsterna, använda internetanslutningen med bilmodem.

1. 

   Placera ett personligt SIM-kort i hållaren vid golvet på passagerarsidan.

   Notera att **mini-SIM** krävs för att passa i bilens kortläsare.

2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
3. Tryck på **Kommunikation** → **Internet via bilmodem**.
4. Aktivera/deaktivera genom attbocka i/ur rutan för **Internet via bilmodem**.
5. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.
6. Ange SIM-kortets PIN-kod.

> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

OBS

Observera att det SIM-kort som används för internetanslutning via P-SIM inte kan ha samma telefonnummer som det SIM-kort telefonen använder. Om detta bortses ifrån kommer inte samtal kunna kopplas fram korrekt till telefonen. Använd därför ett SIM-kort för internetanslutningen som har separat telefonnummer alternativt ett datakort som inte hanterar telefonsamtal och därför inte kan störa telefonens funktion.

* Tillval/tillbehör.

13.5.9. Inställningar för bilmodem*

Bilen är utrustad med ett modem som kan användas för att ansluta bilen till internet. Det är även möjligt att dela ut internetanslutningen via Wi-Fi.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **Kommunikation** → **Internet via bilmodem** och välj inställningar:

- **Internet via bilmodem** – val för att använda bilmodemet som uppkoppling.
- **Dataanvändning** – tryck på **Återställ** nollställer räkneverk för mottagen och skickad datamängd.
- **Nätverk**

Välj operatör – automatiskt eller manuellt val av nätverksoperatör.

Dataroaming – är rutan ikryssad så kommer bilmodemet försöka koppla upp sig mot internet då bilen befinner sig utomlands utanför hemmanätverket. Observera att detta kan medföra höga kostnader. Kontrollera ditt roamingavtal gällande datatrafik i utlandet med nätverksoperatören i ditt hemland.

- **SIM-kortets PIN-kod**

Byt PIN-kod – maximalt 4 siffror kan anges.

Inaktivera SIM-kortets PIN-kod – val om PIN-kod skall krävas för åtkomst till SIM-kort.

- **Skicka kod för förfrågan** – används t.ex. för att ladda eller kontrollera saldo på kontantkort. Funktionen är operatörsberoende.

> ⓘ **OBS**
>
> Observera att det SIM-kort som används för internetanslutning via P-SIM inte kan ha samma telefonnummer som det SIM-kort telefonen använder. Om detta bortses ifrån kommer inte samtal kunna kopplas fram korrekt till telefonen. Använd därför ett SIM-kort för internetanslutningen som har separat telefonnummer alternativt ett datakort som inte hanterar telefonsamtal och därför inte kan störa telefonens funktion.

* Tillval/tillbehör.

13.5.10. Ingen eller dålig internetanslutning

Faktorer som påverkar internetanslutningen.

Mängden data som överförs är beroende av vilka tjänster eller appar som används i bilen. Att exempelvis strömma ljud kan medföra en stor datatrafikmängd vilket kräver en bra anslutning och god signalstyrka.

Telefon till bil

Hastigheten i internetanslutningen kan variera beroende på telefonens placering i bilen. Flytta telefonen närmare centerdisplayen för att öka signalstyrkan. Säkerställ att inget störande finns emellan.

Telefon till nätverksoperatör

Hastigheten i det mobila nätverket varierar beroende på täckningen på den plats du befinner dig. Sämre nätverkstäckning kan förekomma t.ex. i tunnlar, bakom berg, i djupa dalar eller inomhus. Hastigheten beror även på vilket avtal du har med din teleoperatör.

> **OBS**
>
> Vid problem med datatrafik, kontakta din nätverksoperatör.

Starta om telefonen

Om det uppstår problem med internetanslutningen kan det hjälpa att starta om telefonen.

Internet via bilmodem

Om bilens inbyggda bilmodem, samt det SIM-kort som tillhandahölls tillsammans med bilen, inte fungerar kan det bero på att kortet inte längre är giltigt alternativt att datamängden är slut. Säkerställ att det är giltigt och fyll på mer data om så behövs. Om dessa saker är kontrollerade men problemet ändå kvarstår, kontrollera att rätt internetkälla är vald i systemet. Det kan också hjälpa att byta till annan källa och sedan byta tillbaka.

13.5.11. Fylla på surf på Telenors SIM-kort

Alla nya bilar och Volvo Selekt-bilar levereras med ett SIM-kort från Telenor som är laddat med 5GB datasurf. Tar datasurfen slut eller om tre månader har passerat, behöver du själv fylla på med mer datasurf.

Påfyllning kan t.ex. göras på Telenors hemsida eller genom appen Telenor Ladda. All information om datasurf för din bil går att finna på Telenors hemsida. När du ska fylla på med mer datasurf, behöver du telefonnumret till ditt SIM-kort. Numret finner du i de papper och på plastkortet som du fick av din Volvohandlare vid leverans av bilen. Om du inte hittar numret kan du kontakta din Volvohandlare så hjälper de dig.

13.5.12. Ta bort Wi-Fi nätverk

Borttagning av nätverk som inte ska användas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation** → **Wi-Fi** → **Sparade nätverk**.
3. Tryck på **Glöm** för det nätverk som ska tas bort.
4. Bekräfta valet.

> Bilen kommer fortsättningsvis inte koppla upp sig till nätverket.

Ta bort samtliga nätverk

Samtliga nätverk kan tas bort samtidigt genom att återställa till fabriksinställningar. Observera då att alla användardata och systeminställningar återställs till ursprunglig fabriksinställning.

13.5.13. Teknik och säkerhet för Wi-Fi

Möjliga nätverkstyper att ansluta till.

Det går enbart att ansluta till nätverk av följande typ:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz [1].
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Säkerhetstyp – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system är konstruerat för att hantera Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Om flera enheter arbetar på frekvensen samtidigt kan det resultera i försämrad prestanda.

[1] Val av frekvens inte är tillgängligt på alla marknader.

13.6. Ljud, media och internet

Ljud- och mediasystemet består av mediaspelare och radio. Det går också att ansluta en telefon via Bluetooth för att använda handsfree-funktioner eller spela musik trådlöst i bilen. När bilen är uppkopplad till internet är det även möjligt att använda appar för mediauppspelning.

Styr funktionerna med rösten, rattens knappsats eller centerdisplayen. Antalet högtalare och förstärkare beror på vilket ljudsystem bilen är utrustad med.

Systemuppdatering

Ljud- och mediasystemet förbättras kontinuerligt. Det rekommenderas att hämta systemuppdateringar när nya sådana finns tillgängliga.

13.7. Licensavtal för ljud och media

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande texter är Volvos överenskommelser med tillverkare/utvecklare. Flera av texterna är på engelska.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins och B&W är varumärken som tillhör B&W Group Ltd.Nautilus är ett varumärke som tillhör B&W Group Ltd.Continuum är ett varumärke som tillhör Bowers & Wilkins.Bowers & Wilkins varumärken gäller på utvalda marknader.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerar högtalarna i tid, rum och frekvens för bästa möjliga bas-integration och klarhet. Teknologin möjliggör också en verklighetstrogen återgivning av den akustiska karaktären från specifika konserthallar. Med hjälp av avancerade algoritmer kontrollerar Dirac Unison digitalt alla högtalare baserat på akustiska mätningar med hög precision. Som en dirigent för en orkester garanterar Dirac Unison att högtalarna spelar i perfekt samstämmighet.

DivX®

DivX®, DivX Certified® och associerade logotyper är varumärken som tillhör DivX, LLC och används på licens.

Denna DivX Certified® enhet kan spela DivX® Home Theater videofiler upp till 576p (inkluderat .avi, .divx). Ladda ned gratis mjukvara på www.divx.com för att skapa, spela och strömma digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Skaffa registreringskoden genom att lokalisera DivX VODavsnittet i enhetens inställningsmeny. Gå tillvod.divx.com för mer information om hur du slutför registreringen.

Patentnummer

Täckt av ett eller flera av följande patent i USA: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Delar av innehållet är upphovsrättsskyddat © av Gracenote eller dess leverantörer.

Gracenote, Gracenote logo och logotyp, "Powered by Gracenote" och Gracenote MusicID är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller i andra länder.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA (”Gracenote”). Programvaran från Gracenote (”Gracenote-programvaran”) aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel (”Gracenote-data”) från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade ”Gracenote-servrar”) och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVRARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i ”befintligt skick”. Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har

ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc.Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved.Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice

in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Överensstämmelsedeklaration

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3652

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/Område	
Brasilien:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Förenade Arabemiraten:	
Kazakstan:	 Modellnamn: NR-0V Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan
Kina:	1. ■ 用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止 用，并采取措施消除干扰后方可继续 用； 4. 用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近 用。

Land/Område	
Korea:	B급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaysia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-1V Type Approval No.: RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)
Mexiko:	
EU:	 Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Härmed försäkrar Mitsubishi Electric Corporation att denna typ av radioutrustning [Audio Navigation Unit] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, sök supportinformation på www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立停用，改善至無干擾時方得繼續□用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD ("AVC VIDEO") AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD ("VC-1 VIDEO")

AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

13.8. Lagringsutrymme på hårddisk

Det går att visa hur mycket ledigt utrymme som finns på bilens hårddisk.

Lagringsinformation för bilens hårddisk, bland annat total kapacitet, tillgänglig kapacitet och hur mycket utrymme som används för installerade appar kan visas. Informationen finns under **Inställningar** → **System** → **Systeminformation** → **Lagring**.

13.9. Ljudinställningar

Ljudåtergivningskvaliteten är förinställd men den kan också anpassas.

Volymen regleras normalt med volymreglaget under centerdisplayen eller rattens högra knappsats. Detta gäller t.ex. vid uppspelning av musik, radio, pågående telefonsamtal och aktiva trafikmeddelanden.

> **OBS**
>
> För vissa telefoner krävs att telefonens Bluetoothvolym manuellt ställs till 100% för att ljudvolymen i bilen ska kunna bli tillräckligt hög. Denna inställning behöver göras för varje telefon som kopplas. Inställningen görs en gång för telefonsamtal och en gång för strömning av media. Därefter kommer systemet ihåg inställningen och den behöver inte upprepas nästa gång telefonen ansluts.

Ljudåtergivning

Ljudsystemet är förkalibrerat med hjälp av digital signalbehandling. Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och ljudsystem. Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge och bilens hastighet.

Personliga inställningar

I toppvyn under **Inställningar** → **Ljud** är olika inställningar tillgängliga beroende på bilens ljudsystem.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolymer** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – inställning av equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolymer** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

High Performance

- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolymer** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

* Tillval/tillbehör.

13.10. Ljudupplevelse*

Ljudupplevelse är en app som ger tillgång till ytterligare ljudinställningar.

Ljudupplevelse öppnas från centerdisplayens appvy. Beroende på vilket ljudsystem bilen är utrustad med är följande inställningar möjliga:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – ljudet kan ställas in för att främst anpassas för **Förare**, **Alla** och **Bak**.
- **Individuell scen** – surroundläge med inställning för intensitet och omslutning.
- **Konserthus** – återger ljudet med rumsakustik från Göteborgs konserthus.

- **Jazz club** – återger ljudet med rumsakustik från Nefertiti Jazz Club.

Återskapa akustiken från Nefertiti Jazz Club.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Sätesoptimering** – ljudet kan ställas in för att främst anpassas för **Förare**, **Alla** och **Bak**.
- **Surround** – surroundläge med nivåinställning.
- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.

* Tillval/tillbehör.

13.11. Integritetspolicy för kunder

Volvo respekterar och värnar om den personliga integriteten för alla som besöker våra webbsidor.

Den här policyn gäller behandling av kunddata och personuppgifter. Syftet är att ge nuvarande, tidigare och potentiella kunder en allmän förståelse för:

- De omständigheter under vilka vi samlar in och behandlar dina personuppgifter.
- De typer av personuppgifter som vi samlar in.
- Skälen till att vi samlar in dina personuppgifter.
- Hur vi hanterar dina personuppgifter.

För mer information om policyn, sök supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

13.12. Sensus – uppkoppling och underhållning

Sensus gör det möjligt att använda olika typer av appar samt göra bilen till en Wi-Fi-hotspot.

Sensus erbjuder ett intelligent gränssnitt och uppkoppling mot den digitala världen. En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

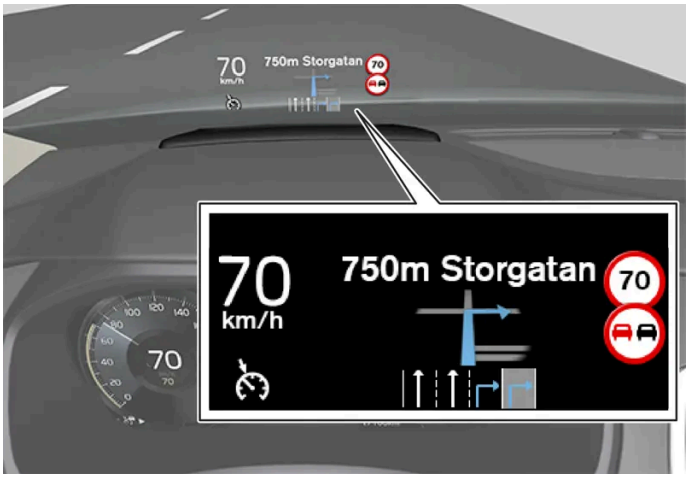
Sensus omfattar alla lösningar i bilen som har att göra med underhållning, uppkoppling, navigation* och användargränssnittet mellan förare och bil. Det är Sensus som gör kommunikation möjlig mellan dig, bilen och omvärlden.

Information när den behövs, där den behövs

De olika displayerna i bilen ger information vid rätt tillfälle. Informationen visas på olika ställen baserat på hur den bör prioriteras av föraren.

Olika typer av information visas i olika displayer beroende på hur informationen bör prioriteras.

Head-up-display*



Head-up-displayen visar vald information som föraren bör hantera så snart som möjligt. Det kan t.ex. handla om trafikvarningar, information om hastighet och navigation*. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal visas i head-up-displayen. Den hanteras med rattens högra knappsats och från centerdisplayen.

Förardisplay

Förardisplayen visar information om bl.a. hastighet och t.ex. inkommande samtal eller information om vilken låt som spelas. Den hanteras med rattens två knappsatser.

Centerdisplay

Många av bilens huvudfunktioner styrs från centerdisplayen, en pekskärm som reagerar vid beröring. Antalet fysiska knappar och reglage i bilen är därför minimalt. Skärmen kan hanteras med eller utan handskar på.

Härifrån kontrolleras t.ex. klimatanläggningen, underhållningssystemet och sätespositionen*. Informationen som visas i centerdisplayen kan hanteras av föraren eller någon annan i bilen när tillfälle ges.

Röststyrningssystemet

Röststyrningssystemet kan användas utan att föraren behöver ta händerna från ratten. Systemet kan förstå naturligt tal. Använd röststyrningen för att exempelvis spela en låt, ringa någon, höja värmen eller läsa upp ett textmeddelande.

* Tillval/tillbehör.

13.13. Villkor för tjänster

Volvo erbjuder tjänster som hjälper till att öka bilens säkerhet och komfort.

Tjänsterna omfattar allt från hjälp i nödsituationer till navigering och olika underhållningstjänster.

Innan du använder tjänsterna är det viktigt att du läser supportinformation om villkor för tjänster på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

---

14. Volvo On Call

14.1. Volvo On Call-tjänster

14.1.1. Hjälp med Volvo On Call*

Volvo On Call kan ge extra trygghet och hjälp vid t.ex. punktering, motorstopp eller en olycka.

Volvo On Call erbjuder inte bara extra komfort och kontroll via Volvo Cars-appen utan även en mängd hjälptjänster via SOS- och ON CALL-knapparna i taket, såsom akut hjälp vid en olycka, stöldvarning, assistans vid vägkanten och fjärrupplåsning.

* Tillval/tillbehör.

14.1.2. Akut hjälp med Volvo On Call*

Tryck på SOS-knappen för att kontakta Volvo On Call servicecenter, eller en larmcentral, i en nödsituation.

Volvo On Call servicecenter[1]

För att tillkalla hjälp vid sjukdom, yttre hot mot bilen eller passagerare kan Volvo On Call servicecenter larmas manuellt genom att SOS-knappen trycks in i minst 2 sekunder. Bilen ringer Volvo On Call servicecenter och ett meddelande som bland annat innehåller bilens position skickas.

1. Volvo On Call servicecenter försöker etablera muntlig kontakt med bilens förare för att ta reda på nödsituationens omfattning och behovet av hjälp.
2. Volvo On Call servicecenter kontaktar därefter nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

Om muntlig kontakt inte kan etableras, kontaktar Volvo On Call servicecenter berörda myndigheter, som bistår med lämplig åtgärd.

Prioritera offentligt nödnummer[1]

Det går att ställa in så att bilen ringer upp offentlig larmcentral istället för Volvo On Call servicecenter. Läs separata instruktioner.

Larmcentral[2]

För att tillkalla hjälp vid sjukdom, yttre hot mot bilen eller passagerare kan en larmcentral larmas manuellt genom att SOS-knappen trycks in i minst 2 sekunder.

1. Larmcentralen försöker etablera muntlig kontakt med bilens förare för att ta reda på nödsituationens omfattning och behovet av hjälp.
2. Larmcentralen skickar nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

> **OBS**
>
> SOS-knappen ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. SOS-funktionen är endast avsedd för nödsituationer. Missbruk kan leda till extradebitering.
>
> Volvo Cars-appen och ON CALL-knappen kan användas för samtliga andra tjänster[1], inklusive vägassistans.

Larmnummer

Då krocklarmet aktiveras försöker systemet etablera kontakt med landets Volvo On Call servicecenter. Om detta inte är möjligt går samtalet direkt till det utsedda larmnumret för området där bilen befinner sig.

ON CALL- och SOS-knapparna kan deaktiveras när bilens elsystem är i tändningsläge I, II eller om motorn är igång:

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Volvo On Call**.
3. Välj **SOS/On Call knapplås** för att deaktivera.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

[2] Gäller marknader där Volvo On Call servicecenter inte erbjuds.

14.1.3. Automatiskt krocklarm med Volvo On Call*

Om en kollision inträffar kan bilen meddela det automatiskt till Volvo On Call servicecenter, eller en larmcentral, som kan skicka ut akut hjälp.

Volvo On Call servicecenter[1]

När bilens säkerhetssystem triggas, t.ex. vid en olycka där aktiveringsnivå för bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, ringer bilen automatiskt Volvo On Call servicecenter och ett meddelande som bland annat innehåller bilens position skickas.

1. Volvo On Call servicecenter försöker etablera muntlig kontakt med bilens förare för att ta reda på krockens omfattning och behovet av hjälp.
2. Volvo On Call servicecenter kontaktar därefter nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

Om muntlig kontakt inte kan etableras, kontaktar Volvo On Call servicecenter berörda myndigheter, som bistår med lämplig åtgärd.

Prioritera offentligt nödnummer[1]

Det går att ställa in så att bilen ringer upp offentlig larmcentral istället för Volvo On Call servicecenter. Läs separata instruktioner.

Larmcentral [2]

När bilens säkerhetssystem triggas, t.ex. vid en olycka där aktiveringsnivå för bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, skickas automatiskt en signal direkt till en larmcentral.

1. Larmcentralen försöker etablera muntlig kontakt med bilens förare för att ta reda på krockens omfattning och behovet av hjälp.
2. Larmcentralen skickar nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

Larmnummer

Då krocklarmet aktiveras försöker systemet etablera kontakt med landets Volvo On Call servicecenter. Om detta inte är möjligt går samtalet direkt till det utsedda larmnumret för området där bilen befinner sig.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

[2] Gäller marknader där Volvo On Call servicecenter inte erbjuds.

14.1.4. Skicka destination till bilens navigationssystem via Volvo On Call* servicecenter

Kontakta Volvo On Call servicecenter för att få destinationer skickade direkt till bilens navigationssystem. [1]

Tryck på ON CALL-knappen i bilens tak för att få hjälp att hitta t.ex. en restaurang, ett hotell, en verkstad, en sevärdhet eller annan destination. En operatör skickar destinationen till bilen, och destinationen kan läggas till som delmål eller resmål i centerdisplayen.

Det är möjligt att be operatören på Volvo On Call servicecenter om flera destinationer vid ett och samma tillfälle. De kommer dock skickas till bilen en i taget.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader och bilar med Sensus Navigation*.

14.1.5. Fjärrmanövrerad startspärr med Volvo On Call*

Vid en eventuell bilstöld kan en startspärr aktiveras på distans. [1], [2]

Om bilen är stulen kan ägaren kontakta Volvo On Call servicecenter via Volvo Cars-appen eller myndigheterna.

> **OBS**
>
> Detta gäller även om bilen har öppnats och stulits med hjälp av tillhörande nyckel.

Efter att ha varit i kontakt med myndigheterna deaktiverar Volvo On Call servicecenter nycklarna för att förhindra start av bilen. En deaktiverad bil kan endast startas igen genom kontakt med Volvo On Call servicecenter och verifiering av PIN-kod. Därefter utför Volvo On Call servicecenter aktivering av bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast där lagen tillåter samt i samarbete med behöriga myndigheter.

[2] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.1.6. Fjärrupplåsning med Volvo On Call*

Om bilnyckeln har kommit bort eller blivit inlåst i bilen, är det möjligt att fjärrupplåsa bilen inom de närmaste 5 dygnen med hjälp av Volvo On Call servicecenter. [1]

1. Kontakta Volvo On Call servicecenter via Volvo Cars-appen.
2. När Volvo On Call servicecenter verifierat bilens ägare eller annan auktoriserad person med PIN-kod, skickas efter överenskommelse en signal till bilen om upplåsning.
3. Tryck lätt en gång på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att låsa upp bilen.

> Nu kan samtliga dörrar öppnas normalt.

> **OBS**
>
> Om den gummerade tryckplattan på bakluckan inte trycks in inom en, av Volvo On Call servicecenter, förutbestämd tid kommer bilen att låsas igen.

> **OBS**
>
> Om bilen står i t.ex. ett parkeringsgarage kan fjärrupplåsningsfunktionen eventuellt vara begränsad p.g.a. dålig mottagning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.1.7. Spårning av stulet fordon med Volvo On Call*

Vid misstänkt bilstöld kan Volvo On Call servicecenter kontaktas via Volvo Cars-appen för att försöka hitta bilen. [1]

Om stöld eller annat olovligt bruk av bilen har konstaterats kan bilens ägare tillsammans med polisen och Volvo On Call servicecenter komma överens om att bilen ska spåras.

> **OBS**
>
> Detta gäller även om bilen har öppnats och stulits med hjälp av tillhörande nyckel.

Följande behöver göras:

1. Kontakta Volvo On Call servicecenter och berätta att du vill ha hjälp med att spåra bilen. Spårningen påbörjas.
2. Gör en anmälan till polisen.
3. Kontakta Volvo On Call servicecenter igen och uppge ärendenumret från polisen.
4. Volvo On Call servicecenter informerar polisen om bilens position.

> **OBS**
>
> En förutsättning för att bilen ska kunna spåras är att en polisanmälan görs. Volvo On Call lämnar endast ut information till polisen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.1.8. Stöldvarning med Volvo On Call*

När bilens larm aktiveras får bilägaren ett meddelande till det telefonnummer som är registrerat hos återförsäljaren och sedan en push-notis i Volvo Cars-appen. [1]

Om du inte har kontroll på var din bil befinner sig kan du med fördel kontakta Volvo On Call servicecenter via Volvo Cars-appen. Om det visar sig att bilen används av någon obehörig person kan en spårning startas. Polisen kopplas då in.

Om larmet stängs av med hjälp av nyckeln avbryts tjänsten.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.1.9. Assistans vid vägkant med Volvo On Call*

Vid t.ex. punktering, bränslebrist eller urladdat batteri går det att tillkalla hjälp med ON CALL-knappen eller Volvo Cars-appen.

Om ON CALL-knappen i taket hålls in i minst 2 sekunder etableras muntlig kontakt mellan Volvo On Call servicecenter och föraren. Detta för att komma överens om vilken hjälpinsats som krävs.

Det går även bra att ringa Volvo On Call servicecenter, men för att operatören ska kunna ta del av bilens status och position måste bilen vara uppkopplad.

> **OBS**
>
> SOS-knappen ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. SOS-funktionen är endast avsedd för nödsituationer. Missbruk kan leda till extradebitering.
>
> Volvo Cars-appen och ON CALL-knappen kan användas för samtliga andra tjänster[1], inklusive vägassistans.

ON CALL- och SOS-knapparna kan deaktiveras när bilens elsystem är i tändningsläge I, II eller om motorn är igång:

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Volvo On Call**.
3. Välj **SOS/On Call knapplås** för att deaktivera.

Vägassistanstjänsten kan behöva tecknas separat.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.1.10. Kundservice via Volvo On Call*

Vid frågor om användning av bilen kan ON CALL-knappen användas för att komma i kontakt med Volvo On Call servicecenter.[1] En operatör svarar dygnet runt.

Det går även att nå Volvo On Call servicecenter via Volvo Cars-appens flik 💬.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.2. Praktisk information om Volvo On Call

14.2.1. Komma igång med Volvo On Call*

För att komma igång med Volvo On Call behöver du utföra vissa förberedelser.

Aktivering av Volvo On Call

När bilen hämtas aktiverar återförsäljaren Volvo On Call-systemet och ägaren får en automatiskt genererad PIN-kod för Volvo On Call. PIN-koden används av säkerhetsskäl för att identifiera ägaren (eller annan godkänd person såsom en familjemedlem) och fungerar som en bilnyckel.

Volvo On Call-abonnemang

För att funktionerna ska fungera måste bilen ha ett aktivt Volvo On Call-abonnemang.

Abonnemanget initieras i samband med bilköpet då systemet aktiveras. Abonnemanget är tidsbegränsat men kan förlängas, och giltigheten är marknadsberoende. Abonnemanget kan bland annat förlängas i Volvo Cars-appen. Se till att ha tillgång till bilens identifikationsnummer (VIN).

> **OBS**
>
> Automatiskt krocklarm, SOS-knappen och vägassistans via ON CALL-knappen fungerar även utan abonnemang.

Volvo ID och anslutning av Volvo Cars-appen till bil

För att använda Volvo Cars-appen behövs ett Volvo ID. När ett Volvo ID har skapats behöver appen parkopplas med bilen. Läs mer om detta på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

OBS

För att kunna använda tjänsterna i Volvo Cars-appen krävs att bilen har ett giltigt Volvo On Call-abonnemang och att appen har parkopplats med bilen.

Köp av begagnad bil med Volvo On Call

Vid köp av en begagnad bil med Volvo On Call är det viktigt att radera data från den tidigare ägaren och lägga till sina egna uppgifter för att tjänsten ska fungera. Besök en Volvoåterförsäljare för hjälp.

* Tillval/tillbehör.

14.2.2. Prioritera mellan Volvo On Call* servicecenter och larmcentral

Välj om bilen ska ringa upp Volvo On Call servicecenter eller larmcentralen i en nödsituation.[1], [2]

I bilar med Volvo On Call är det möjligt att ställa in om bilen ska kontakta Volvo On Call servicecenter eller den offentliga larmcentralen när det automatiska krocklarmet utlöses eller vid användning av SOS-knappen.

Bilens fabriksinställning är att primärt kontakta Volvo On Call servicecenter.

För att ändra detta:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Volvo On Call**.
3. Välj **Prioritera offentligt callcenter över Volvo callcenter** om offentlig larmcentral ska kontaktas direkt.

OBS

När kontakt med Volvo On Call servicecenter prioriteras överförs mer information från bilen och en mer omfattande hjälp kan ges än om den offentliga larmcentralen är primär kontakt. Om kontakt med servicecentret inte kan etableras kontaktar bilen istället den offentliga larmcentralen.

Om däremot den offentliga larmcentralen prioriteras och kontakt inte kan etableras görs inget försök att istället nå Volvo On Call servicecenter.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller S60, S60 Recharge, V60, V60 Recharge och V60 Cross Country.

[2] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.2.3. PIN-kod till Volvo On Call*

PIN-kod används av säkerhetsskäl för att verifiera att en person är behörig att utföra Volvo On Call-tjänster i en viss bil.

Den fyrsiffriga PIN-koden automatgenereras av Volvo On Call servicecenter eller av en auktoriserad Volvoåterförsäljare och skickas till bilägaren. PIN-koden bevisar att användaren är behörig.

Använda PIN-kod

Volvo On Call PIN-koden krävs av säkerhetsskäl vid följande tjänster:

- Skapa koppling mellan Volvo Cars-appen och bilen.
- Fjärrupplåsning av bilen via Volvo On Call servicecenter.[1]
- Då du startar en spårning av stulen bil via Volvo On Call servicecenter.[1]
- Då du skapar nya appanvändare till din bil.
- Då du avbryter ditt Volvo On Call-abonnemang via appen, t.ex. vid ett ägarbyte.

Glömt eller vill byta PIN-kod

Om du har glömt eller behöver byta PIN-koden (t.ex. vid köp av en begagnad bil med Volvo On Call) kontaktas

- en återförsäljare eller
- Volvo On Call servicecenter[1] via ON CALL-knappen eller Volvo Cars-appen.

Den nya koden skickas till bilägaren.

Fel PIN-kod har skrivits in i Volvo Cars-appen upprepade gånger

Om en felaktig PIN-kod anges tio gånger i rad kommer kontot att låsas. För att kunna använda appen igen måste en ny PIN-kod väljas och ett nytt appkonto skapas genom att följa samma process som när tidigare appkonto skapades.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.2.4. Reservbatteri för Volvo On Call*

Om huvudbatteriet blir strömlöst används Volvo On Calls reservbatteri för att systemet fortfarande ska kunna nyttjas.

Reservbatteriet har en begränsad livslängd. När batteriet behöver service eller bytas ut kommer det upp ett meddelande, **Volvo On Call Service erfordras**, i förardisplayen.

Om meddelandet kvarstår, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

* Tillval/tillbehör.

14.2.5. Volvo On Call* utomlands

Volvo On Call-tjänsterna kan variera vid körning mellan länder.

När du trycker på SOS-knappen kopplas du alltid till Volvo On Call servicecenter på den marknad där bilen befinner sig. Finns det inget Volvo On Call servicecenter, kontaktas en larmcentral.

När du trycker på ON CALL-knappen kopplas du alltid till ditt hemlands Volvo On Call servicecenter.

För mer information, kontakta en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

14.2.6. Volvo On Call* tillgänglighet

För att spara batteri är Volvo On Call-systemet programmerat att stängas ner när bilen inte används under längre perioder.

Volvo On Call är fullt tillgängligt i 5 dygn. Dygn 6-21 kan tjänster som t.ex. fjärrmanövrerad startspärr och spårning av stulet fordon initieras via Volvo On Call servicecenter.[1] Efter 22 dygn kopplas systemet ner för att spara batteri och blir fullt tillgängligt igen så snart bilen har startats.

Varning

Systemets tjänster fungerar enbart i områden där Volvo On Calls samarbetspartners har mobiltäckning och på de marknader där Volvo On Call är tillgängligt.

Precis som med mobiltelefoner kan atmosfäriska störningar eller glesare sändartäckning leda till att anslutning är omöjlig, t.ex. i glest befolkade områden.

* Tillval/tillbehör.

[1] Funktionernas tillgänglighet kan variera.

14.2.7. Ägarbyte med Volvo On Call*

Vid ägarbyte är det vissa steg som behöver utföras för att koppla bort den tidigare ägaren och ge den nya ägaren tillgång till Volvo On Call.

Sälja bil med Volvo On Call

Följande steg bör utföras av den tidigare ägaren:

1. Ta bort kopplingen mellan bilen och Volvo Cars-appen.
2. Återställ inställningarna i centerdisplayen - välj att göra en fabriksåterställning.

Köpa bil med Volvo On Call

Följande steg behöver utföras av den nya ägaren:

1. Kontakta en Volvoåterförsäljare för att få hjälp med att överföra återstående tid av den tidigare ägarens Volvo On Call-abonnemang. Om abonnemanget har gått ut behöver en förlängning köpas. Volvoåterförsäljaren automatgenererar en PIN-kod via e-post eller sms. Spara PIN-koden på en säker plats.
2. Parkoppla Volvo Cars-appen med bilen.

Ägarbyte vid byte av land

Då en bil köps och importeras till ett annat land bör ägaren vara noga med att besöka en återförsäljare i det land bilen köps. Återförsäljaren ska då radera all kunddata i sina system. I det land dit bilen importeras ska ägaren kontakta en återförsäljare för att få hjälp med att starta Volvo On Call-tjänst.

* Tillval/tillbehör.

14.3. Volvo On Call-app

14.3.1. Volvo Cars-appen*

Volvo Cars-appen[1] ger dig möjlighet att kontrollera vissa funktioner och interagera med bilen via din telefon.[2]

Volvo Cars-appen finns tillgänglig för iPhone och Android-telefoner. Du kan ladda ned den kostnadsfritt från din telefons app-butik. Appen uppdateras regelbundet, så se till att den senaste versionen är installerad på din telefon.

Det här är några av de saker du kan göra i appen:[3]

- Kontrollera bränsle- och batterinivå[4], låsstatus och andra bilstatusar
- Låsa och låsa upp dörrar
- Starta och stoppa parkeringsklimat
- Kontakta Volvo för mer information
- Visa din kontoinformation

Aktuell information om Volvo Cars-appen finns på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Internetuppkoppling krävs

När du använder Volvo Cars-appen kommer din mobila enhet att sända och ta emot data via internet. Om du inte har ett mobil-data-abonnemang kan nätoperatören debitera dig för dessa data. Om du använder appen utomlands kan du debiteras kostnader för dataroaming. För mer information, kontakta din mobiloperatör.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet beror på marknad.

[2] Vissa funktioner kräver att både bil och mobil enhet har mobiltäckning eller annan internetanslutning.

[3] Tillgängliga funktioner varierar beroende på marknad och kan variera över tid.

[4] Gäller Twin Engine- och Recharge-modeller.

14.4. Datadelning för Volvo On Call

Datadelning för tjänsten Volvo On Call är som standard aktiverad. Det betyder att du inte själv behöver aktivera datadelning för tjänsten vid köp av ny bil eller t.ex. efter en fabriksåterställning.

Du kan själv välja att deaktivera datadelning för Volvo On Call. Observera att de flesta Volvo On Call-funktionerna behöver kunna dela data för att du ska kunna använda dem. Om du har parkopplat Volvo Cars-appen med din bil visas en notis i appen om funktionen datadelning är deaktiverad för Volvo On Call.

Det är enbart för dina Volvo On Call-tjänster som datadelningsinställningarna är aktiverade som standard. Delning av data för dina andra uppkopplade tjänster och nedladdade appar kommer fortsatt att vara deaktiverade och behöva väljas att aktiveras för att kunna användas.

14.5. Volvo On Call*

Volvo On Call[1] ger direktkontakt till bilen samt extra komfort och hjälp dygnet runt.

Funktionerna finns tillgängliga via Volvo Cars-appen[2] samt ON CALL- och SOS-knapparna i bilens tak:

Det går t.ex. att låsa och låsa upp bilen direkt från en telefon via Volvo Cars-appen. Om en olycka är framme kan akut hjälp, t.ex. ambulans eller polis, skickas till bilen. Vid mindre akuta problem, som punktering, kan vägassistans tillkallas.

> **OBS**
>
> SOS-knappen ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. SOS-funktionen är endast avsedd för nödsituationer. Missbruk kan leda till extradebitering.
>
> Volvo Cars-appen och ON CALL-knappen kan användas för samtliga andra tjänster[3], inklusive vägassistans.

Volvo On Call-systemet

Volvo On Call är kopplat till bilens säkerhets- och larmsystem samt bilens övriga system, som lås och klimat. Bilen har ett inbyggt modem för kommunikation med Volvo On Call servicecenter och Volvo Cars-appen. GNSS (Global Navigation Satellite System) används för att lokalisera bilen.

Behandling av personuppgifter

För att kunna förse dig med alla funktioner i samband med Volvo On Call-tjänsten måste vissa uppgifter, inklusive personuppgifter, behandlas. Läs mer om villkor och integritet på volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Kontakta servicecenter

För att kontakta Volvo On Call servicecenter används bilens ON CALL-knapp eller Volvo Cars-appen.

> **OBS**
>
> Alla samtal med Volvo On Call servicecenter kan komma att spelas in.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgänglighet beror på marknad.

[2] Tillgängliga funktioner varierar beroende på marknad.

[3] Tillgängliga tjänster varierar beroende på marknad.

14.6. Volvo On Call*-abonnemang

Volvo On Call är en abonnemangstjänst. I abonnemanget ingår nödhjälps- och trygghetstjänster samt apptjänster.

Status för Volvo On Call-abonnemang

Status för ditt Volvo On Call-abonnemang visas i Volvo Cars-appen under **Bilinformation** i fliken 🚗. Härifrån kan abonnemanget även förlängas.

Om du inte har tillgång till Volvo Cars-appen, kontakta din återförsäljare som hjälper dig att hitta information om abonnemangets slutdatum. Du behöver då uppge bilens identifikationsnummer[1].

Meddelande om att Volvo On Call-abonnemanget snart går ut

45 dagar innan Volvo On Call-abonnemanget går ut syns meddelandet **Volvo On Call-prenumeration går snart ut** i bilens display. Du som använder Android eller iOS-versionen av Volvo Cars-appen kommer även få påminnelser i appen.

Avstängt Volvo On Call-abonnemang

När abonnemangstiden har gått ut får du ett meddelande i bilens display med texten **On Call avstängd**. Meddelandet försvinner när abonnemanget aktiveras igen.

Du kan inte använda Volvo On Call-tjänsterna när abonnemanget har gått ut. Nödtjänsterna via SOS-knappen och automatiska kollisionslarm fortsätter dock att fungera. Om du vill använda Volvo On Call igen måste abonnemanget förnyas.

Kostnader för vägassistans

Kostnader för vägassistans ingår under de första X[2] åren när du köper en ny Volvo. När denna tid har passerat erbjuds på de flesta marknader kostnadsfri vägassistans om bilen får regelbunden service vid en auktoriserad Volvoverkstad. En auktoriserad Volvoåterförsäljare kan upplysa dig om status för ditt vägassistansavtal.

Volvo On Call kan hjälpa dig att komma vidare även om vägassistansavtalet har gått ut. I så fall får du en fråga om du vill betala kostnaden för den tjänst som sänds ut till dig.

> ⓘ **OBS**
>
> Om du inte har ett giltigt vägassistansavtal kan det tillkomma kostnader vid bärgning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Vehicle Identification Number (VIN)

[2] Varierar beroende på marknad.

14.7. Förlänga Volvo On Call*-abonnemang

Du kan välja mellan olika tidsperioder[1] när du förlänger eller återaktiverar ditt Volvo On Call-abonnemang.

Förlängningen kan köpas[1]

- i Volvo Cars-appen
- via en auktoriserad Volvoåterförsäljare
- online via länken store.volvocars.com. Se till att du har tillgång till bilens identifikationsnummer[2].

Förlänga abonnemang med Volvo Cars-appen

1. Gå till fliken .
2. Välj **Bilinformation**.
3. Tryck på **Förnya** under **Volvo On Call-abonnemang**.
4. Du länkas vidare och ges möjlighet att förnya abonnemanget.

> **OBS**
>
> Om du vill köpa en förlängning **efter** att ditt abonnemang löpt ut måste detta ske hos din återförsäljare, då Volvo On Call behöver återaktiveras av återförsäljaren innan du kan fortsätta använda tjänsterna. Detta kan medföra extra kostnader. För att kunna utnyttja tjänsterna utan avbrott är det därför fördelaktigt att förlänga abonnemanget innan det hinner löpa ut. Abonnemanget förlängs från och med det datum då det skulle löpt ut.

* Tillval/tillbehör.

[1] Tillgängliga alternativ kan variera beroende på marknad.

[2] Vehicle Identification Number (VIN)

14.8. Ångerrätt vid köp av förlängning av Volvo On Call*-abonnemang

Som konsument har du rätt att annullera kontraktet inom 14 dagar utan att ange någon orsak. Annulleringsperioden upphör 14 dagar från den dag då beställningen gjordes.

Annullering

För att utnyttja rätten till annullering av kontraktet måste Volvo informeras med ett tydligt uttalande. Det kan göras på följande sätt:

- Det enklaste sättet är att kontakta kundsupport via telefon eller e-post. Om du väljer att skicka e-post, ange beställningsinformationen (inklusive beställningsnumret). Annulleringen gäller från det datum e-postmeddelandet skickas alternativt det datum telefonsamtalet inkommer och bekräftas med ett e-postmeddelande från Volvo.
- Det går också bra att skicka annulleringen med post till Volvos registrerade adress. I detta fall gäller den från det datum annulleringsformuläret eller brevet skickades och bekräftas med ett e-postmeddelande från Volvo. Om du väljer att skicka meddelandet om annullering via post rekommenderas du att behålla ett bevis på att du skickat brevet.

Återbetalning

Vid annullering ersätts du utan onödigt dröjsmål för alla betalningar som gjorts i anslutning till kontraktet. Volvo kan dock göra ett skäligt avdrag för den tid som det förlängda Volvo On Call-abonnemanget har varit aktivt. Vid återbetalning används samma betalningssätt som vid den ursprungliga transaktionen. Eventuella avgifter som beror på återbetalningen ersätts inte.

> **OBS**
>
> För hjälp eller mer information, gå till volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support/] , välj aktuell marknad och klicka på **Kontakta oss**.

* Tillval/tillbehör.

14.9. Meddelanden för Volvo On Call*

Här ges exempel på informationsmeddelanden som kan dyka upp när Volvo On Call är ur funktion.

Urladdat batteri

Om du får ett meddelande om att bilen har urladdat batteri och väntar på att Volvo On Call-systemet ska vakna, kan det bero på att bilen inte har använts under en tid.

För att spara på batteriet när bilen inte används under längre perioder sätts Volvo On Call-systemet i viloläge.

Volvo On Call-abonnemanget går snart ut

45 dagar innan Volvo On Call-abonnemanget går ut syns meddelandet **Volvo On Call-prenumeration går snart ut** i bilens display. Du som använder Android eller iOS-versionen av Volvo Cars-appen kommer även få påminnelser i appen.

Volvo On Call har stängts av

Om Volvo On Call-abonnemanget har gått ut och Volvo On Call-systemet har stängts av, visas ett meddelande i bilens display med texten **Volvo On Call-prenumeration har upphört**.

* Tillval/tillbehör.

---

15. Navigation

15.1. Ange resmål

15.1.1. Ange resmål direkt på karta

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – att markera med fingret på kartan är ett av dem.

I många fall är det enklast att scrolla fram önskad position på kartan och trycka på den med fingret.

1. Kontrollera att kartvyn är i maxläge.
2. Scrolla fram önskad position på kartan.
3. Tryck och håll kvar på positionen – en ikon skapas och en meny visas.
4. Välj **Kör hit** – vägledning börjar.

Radera ikonen

Om positionens ikon ska raderas:

- Välj **Radera**

Justera ikonens position

Om ikonens position behöver justeras:

- Gör ett långt tryck på ikonen, dra den till önskad position och släpp.

* Tillval/tillbehör.

15.1.2. Ange resmål med adress

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – att ange en adress är ett av dem.

1. När kartan visas, expandera verktygsfältet med nedåtpilen på vänster sida och tryck på **Mål**.

> Kartbilden skiftar till fritextsökning.

2. Tryck på **Adress**.
3. Samtliga fält behöver inte fyllas i. Om en resa t.ex. önskas till en stad så räcker det att fylla i land och stad. Vägledning sker då till stadens centrum.
4. Välj valfritt åtkomligt skrivfält och skriv med centerdisplayens tangentbord:
   - **Land/Stat/Provins**
   - **Stad/Område/Postnummer**
   - **Adress**
   - **Nummer**
   - **Korsning**

För bilar med Volvo On Call* går det även att skicka adresser och resmål till bilens navigationssystem via Volvo Cars-appen och Volvo On Call servicecenter[1].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast vissa marknader.

15.1.3. Ange resmål med fritextsökning

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – med fritextsökning går det t.ex. att söka efter telefonnummer, postnummer, gator, städer, koordinater och intressepunkter (POI[1]).

Med centerdisplayens tangentbord kan de flesta tecken skrivas och användas för sökning av resmål.

1. När kartan visas, expandera verktygsfältet med nedåtpilen på vänster sida och tryck på **Mål**.

> Kartbilden skiftar till fritextsökning.

2. Skriv in sökord i sökrutan eller begränsa först sökträffarna genom att välja ett filter.

> Sökträffarna listas löpande vid inskrivning.

3. **Om sökningen gett önskat resultat** – tryck på en sökträff för att visa dess informationskort och välj fortsatt användning av sökträffen.

   Om sökningen gett för många resultat – tryck på **Utökat filter** och välj position att söka runt och välj därefter fortsatt användning av sökträffen:

   - **Runt bilen**

- **Runt resmålet** – visas endast om ett resmål lagts in.
- **Längs rutt** – visas endast om ett resmål lagts in.
- **Runt punkt på kartan**

Koordinater

Ett resmål kan även anges med kartkoordinater.

- Skriv t.ex. "N 58,1234 E 12,5678" och tryck på **Sök**.

Väderstrecken **N**, **E**, **S** och **W** kan skrivas in på olika sätt, t.ex. enligt följande:
N 58,1234 **E** 12,5678 (med mellanslag)
N58,1234 **E**12,5678 (utan mellanslag)
58,1234**N** 12,5678**E** (med väderstreck **efter** koordinaten)
58,1234-12,5678 (med bindestreck **utan** väderstreck)

Det går lika bra att använda punkt [.] som kommatecken [].

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.1.4. Ange resmål med intressepunkt

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – att ange en intressepunkt (POI[1]) är ett av dem.

1. När kartan visas, expandera verktygsfältet med nedåtpilen på vänster sida och tryck på **Mål**.

> Kartbilden skiftar till fritextsökning.

2. Tryck på **POI**.
3. Tryck på önskat filter (vissa alternativ visas endast vid angivet mål eller delmål):
   - **Nära bilen**
   - **Nära resmålet**
   - **Nära delmål**
   - **Längs rutt**
   - **Runt punkt på kartan**

4. Leta upp och välj önskad intressepunkt.

> Informationskortet visas.

5. Välj **Starta navigation** eller **Ange som delmål**.

Många POI (t.ex. restauranger) har underkategorier (t.ex. snabbmat).

I inställningarna för karta går det att ändra vilka POI som ska visas på kartan. Den inställningen påverkar inte sökning av POI som resmål – även bortvalda POI visas här som alternativa resmål.

Vissa POI visas på kartan först från och med skala 1 km (1 mile).

> **OBS**
>
> - Symbol för en POI, antal och varianter av POI varierar mellan olika marknader.
> - I samband med uppdatering av kartdata kan symboler tillkomma och andra försvinna – i menysystemet kan samtliga symboler för aktuellt kartsystem alltid bläddras fram.

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.1.5. Ange resmål med senaste/favoriter/bibliotek

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – att välja ur listor är ett av dem.

1. När kartan visas, expandera verktygsfältet med nedåtpilen på vänster sida och tryck på **Mål**.

> Kartbilden skiftar till fritextsökning.

2. Välj därefter en av följande listor, längst upp på bildskärmen:
   - **Senaste**
   - **Favoriter**
   - **Bibliotek**

Efter att ett alternativ i en lista har markerats, adderas det som resmål med någon av knapparna **Starta navigation** eller **Ange som delmål**.

Senaste

I denna lista samlas tidigare sökningar. Scrolla och välj.

Finns även som menyval i förardisplayen och tas fram med rattens högra knappsats.

Med **Redigera** kan en eller flera poster i listan raderas.

Favoriter

I denna lista samlas de positioner från **Bibliotek** som markerats som favoriter. Scrolla och välj.

En raderad position i **Favoriter** finns alltid kvar i **Bibliotek**, men då med "släckt" stjärna. För att lägga tillbaka en position i **Favoriter**, gå till **Bibliotek** och markera positionens stjärna igen.

Med **Ange hemadress** kan en ofta använd destination programmeras och användas. En inlagd **Hem**-destination finns även som menyval i förardisplayen och tas fram med rattens högra knappsats.

Med **Redigera** kan en eller flera poster i listan raderas.

Bibliotek

Här samlas sparade positioner och resplaner. Det senast sparade hamnar överst i listan.

Tryck på en positions stjärna för att markera/avmarkera den som favorit. En position med markerad/fylld stjärna visas även under rubriken **Favoriter**.

Raderas en position i **Bibliotek** raderas den även i **Favoriter**.

Biblioteket kan sorteras på olika sätt:

- **Tillagd** – sorterar i tidsföljd.
- **Namn** – sorterar i bokstavsordning.
- **Avstånd** – sorterar på avstånd från nuvarande position.
- **Mottagna** – positioner skickade till bilen med funktionen Send to Car filtreras ut. Nya olästa positioner är försedda med en blå markör, som släcks när positionerna är lästa.

Med **Redigera** kan en eller flera poster i listan raderas.

För att redigera en sparad position i **Bibliotek**, markera positionen i listan och välj **Redigera position**. Det är exempelvis möjligt att ändra namn på positionen, flytta den på kartan genom att dra och släppa den, lägga till telefonnummer eller e-postadress.

* Tillval/tillbehör.

15.1.6. Ange resmål med Send to Car

Ett resmål kan anges på olika sätt i navigationssystemet* – att använda funktionen Send to Car är ett av dem.

Skicka destination till bilen

Send to Car är en funktion som gör det möjligt att via Volvo Cars-appen* skicka en destination/position till bilens navigationssystem.

För att använda Send to Car krävs att ett Volvo ID är registrerat till bilen.

Ta emot och använda destination i bilen

För att bilen ska kunna ta emot data måste den vara ansluten till internet.

1. När en destination mottagits av bilen visas en notifiering i centerdisplayen. Tryck på notifieringen/symbolen.

> Ett informationskort öppnas.

2. Välj önskad användning av destinationen.

Använda sparad destination

Mottagna destinationer sparas i navigationssystemets bibliotek och kan användas senare.

* Tillval/tillbehör.

15.1.7. Välja omväg i navigationssystem*

Om föraren vill undvika resvägens närmaste del, t.ex. för att vägen är avstängd, kan en omväg väljas.

1. Expandera verktygsfältet på vänster sida med nedåtpilen och sedan med de tre punkterna.
2.

   Tryck på symbolen för **Omväg** för att visa en alternativ körsträcka med information om dess längre/kortare sträckning samt beräknad restid. Vanligen föreslås endast en kort omväg med snar återgång till den ursprungliga resplanen.

3. Om förslaget **accepteras**: Tryck på skylten med omvägens information. Rutten accepteras även om man kör in på den föreslagna vägen. Efter att förslaget accepterats, återupptas vägledning – nu med omvägen vald som resväg. Om förslaget **inte accepteras** fortsätt köra på den ursprungliga rutten.

Ett alternativ till funktionen **Omväg** är att vika av från resplanens resväg – systemet uppdaterar då resvägen automatiskt och fortsätter vägleda till resmålet på bäst lämpad resväg.

Det går också att visa en alternativ resväg under pågående färd.

* Tillval/tillbehör.

15.1.8. Energifördelning med hjälp av kartdata*

I körläge **Hybrid** drivs bilen av både elmotorn och förbränningsmotorn. Om ett resmål har valts i navigationssystemet*, kan funktionen Predictive Efficiency[1] fördela förbrukningen av elenergi längs hela körsträckan med hjälp av kartdatan.

Förutom kartdatan tar funktionen även hänsyn till hastighetsbegränsningar, trafik och höjdskillnader.

Elmotorn används främst vid körning i låga hastigheter t.ex. under stadskörning med fler start och stopp. Förbränningsmotorn används främst vid körning i höga hastigheter och kan under goda förutsättningar generera ström till elmotorn.

Förutsättningar för funktionen

För att funktionen ska fungera krävs att ett antal villkor är uppfyllda:

- Ett resmål är satt i navigationssystemet och körsträckan till resmålet är längre än möjlig räckvidd med enbart eldrift.
- Körläge **Hybrid** är valt.
- Funktionen **Hold** och **Charge** är deaktiverade.

Användningstips

Om bilen används för arbetspendling och det inte finns möjlighet att ladda bilen på arbetsplatsen – ange arbetsplatsen som ett delmål och hemmet som slutmål. Urladdningen av hybridbatteriet kommer då att fördelas över körningen både till och från jobbet.

Lägg till liknande pendlingsrutter, d.v.s. resväg mellan två laddningar, som **Favoriter** i navigationssystemet för att underlätta åtkomst.

* Tillval/tillbehör.

[1] Endast vissa marknader.

15.1.9. Skicka destination till bilens navigationssystem via Volvo On Call* servicecenter

Kontakta Volvo On Call servicecenter för att få destinationer skickade direkt till bilens navigationssystem.[1]

Tryck på ON CALL-knappen i bilens tak för att få hjälp att hitta t.ex. en restaurang, ett hotell, en verkstad, en sevärdhet eller annan destination. En operatör skickar destinationen till bilen, och destinationen kan läggas till som delmål eller resmål i centerdisplayen.

Det är möjligt att be operatören på Volvo On Call servicecenter om flera destinationer vid ett och samma tillfälle. De kommer dock skickas till bilen en i taget.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader och bilar med Sensus Navigation*.

15.2. Resplan och resväg

15.2.1. Informationskort i navigationssystem*

Alla ikoner på kartan, som resmål, delmål och sparade favoriter, har ett informationskort som öppnas med ett tryck på ikonen.

Vid ett tryck på informationskortet visas ett litet kort, och vid ett andra tryck visas ett större kort med fler uppgifter. Informationskortets innehåll och alternativ varierar beroende på typ av ikon.

Med exempelvis en markerad intressepunkt (POI [1]) kan föraren bl.a. välja:

- **Starta navigation** – positionen sparas som resmål
- **Ange som delmål** – positionen sparas som delmål (visas endast vid angett resmål)
- **Spara** – positionen sparas i biblioteket
- **Ta bort från resplan** – positionen tas bort om den ingår i resplanen
- **Närliggande POI** – intressepunkter nära bilens position visas

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.2.2. Visa intressepunkter längs resväg

En lista med intressepunkter (POI [1]) utmed resvägen kan tas fram i navigationssystemet*.

1.

   Tryck på **Framöver**.

2. Tryck på **POI**.

> POI längs resvägen visas utifrån avstånd.

3. När flera POI finns på samma plats visas de som en grupp. Tryck på gruppen för att lista POI.

4. Välj en POI.

5. Välj ett av informationskortets alternativ och följ instruktionerna.

[1] Point of Interest

* Tillval/tillbehör.

15.2.3. Resplan

Resplanen är den väg som föreslås i navigationssystemet* när användaren angett en destination.

Den först satta positionen blir resplanens **resmål**.

Påföljande positioner blir resplanens **delmål**.

En resplan med dess resmål och delmål kan enkelt redigeras i efterhand.

* Tillval/tillbehör.

15.2.4. Visa alternativ resväg

Det finns möjlighet att söka efter alternativa resvägar i navigationssystemet* under pågående vägledning.

1. Expandera verktygsfältet med nedåtpilen och sedan de tre punkterna.

2.

   Tryck på symbolen för **Resplan** för att öppna resplanen.

3. Tryck på **Alternativa resvägar**.

4. Välj en alternativ resväg:

   - **Eco**
   - **Snabb**

- **Vacker**

5. Tryck på kartan.

> Den uppdaterade resvägen visas på kartan och vägledning återupptas.

* Tillval/tillbehör.

15.2.5. Redigera eller radera resplan

Det finns möjlighet att ta bort delmål eller hela resplanen i navigationssystemet* under pågående vägledning.

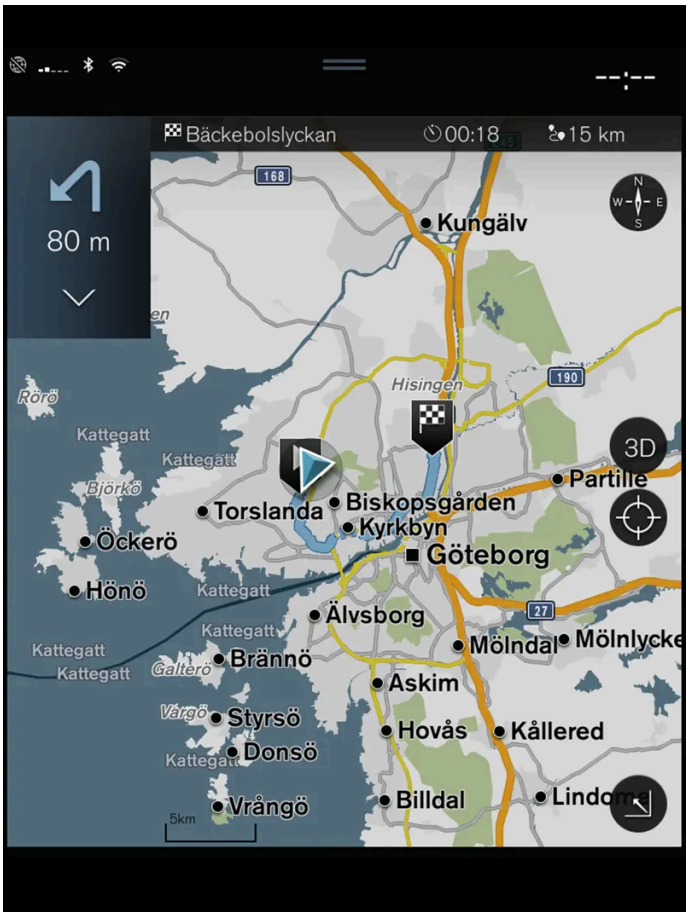
1. Expandera verktygsfältet med nedåtpilen och sedan de tre punkterna.
2.

   Tryck på symbolen för **Resplan** för att öppna resplanen.
3. Tryck på papperskorgen för att radera ett delmål i resplanen eller tryck på **Rensa resplan** för att radera hela resplanen.

* Tillval/tillbehör.

15.2.6. Visa resplan

Det finns möjlighet att visa resplanen i navigationssystemet* under pågående vägledning.



1. Under pågående vägledning, expandera verktygsfältet med nedåtpilen och sedan de tre punkterna.
2.

   Tryck på symbolen för **Resplan** för att öppna resplanen.

* Tillval/tillbehör.

15.2.7. Visa vägledningspunkter i resplan

En lista med resplanens framförvarande vägledningspunkter hjälper föraren att i god tid planera kommande manövrer.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Visa en lista med kommande svängar i resplanen i navigationssystemet* genom att:

1. Expandera verktygsfältet med nedåtpilen på vänster sida.
2. Expandera verktygsfältet ytterligare med de tre punkterna.
3. Trycka på symbolen för **Turn-by-Turn** (se bild).

En lista med resplanens vägledningspunkter visas istället för verktygsfältet (det går att scrolla i listan). Ett tryck på pilen som riktar sig åt vänster minimerar listan.

Nästkommande vägledningspunkt ligger alltid överst i listan.

Vid tryck på en av listans vägledningspunkter visas positionen på kartan. Påföljande tryck på hårkorset (se bild) återställer kartan till vägledningsvy, där kartan följer bilen.

* Tillval/tillbehör.

15.2.8. Välja omväg i navigationssystem*

Om föraren vill undvika resvägens närmaste del, t.ex. för att vägen är avstängd, kan en omväg väljas.

1. Expandera verktygsfältet på vänster sida med nedåtpilen och sedan med de tre punkterna.
2.

   Tryck på symbolen för **Omväg** för att visa en alternativ körsträcka med information om dess längre/kortare sträckning samt beräknad restid. Vanligen föreslås endast en kort omväg med snar återgång till den ursprungliga resplanen.
3. Om förslaget **accepteras**: Tryck på skylten med omvägens information. Rutten accepteras även om man kör in på den föreslagna vägen. Efter att förslaget accepterats, återupptas vägledning – nu med omvägen vald som resväg. Om förslaget **inte accepteras** fortsätt köra på den ursprungliga rutten.

Ett alternativ till funktionen **Omväg** är att vika av från resplanens resväg – systemet uppdaterar då resvägen automatiskt och fortsätter vägleda till resmålet på bäst lämpad resväg.

Det går också att visa en alternativ resväg under pågående färd.

* Tillval/tillbehör.

15.3. Trafikinformation

15.3.1. Informationskort i navigationssystem*

Alla ikoner på kartan, som resmål, delmål och sparade favoriter, har ett informationskort som öppnas med ett tryck på ikonen.

Vid ett tryck på informationskortet visas ett litet kort, och vid ett andra tryck visas ett större kort med fler uppgifter. Informationskortets innehåll och alternativ varierar beroende på typ av ikon.

Med exempelvis en markerad intressepunkt (POI [1]) kan föraren bl.a. välja:

- **Starta navigation** – positionen sparas som resmål
- **Ange som delmål** – positionen sparas som delmål (visas endast vid angett resmål)
- **Spara** – positionen sparas i biblioteket
- **Ta bort från resplan** – positionen tas bort om den ingår i resplanen
- **Närliggande POI** – intressepunkter nära bilens position visas

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.3.2. Välja omväg i navigationssystem*

Om föraren vill undvika resvägens närmaste del, t.ex. för att vägen är avstängd, kan en omväg väljas.

1. Expandera verktygsfältet på vänster sida med nedåtpilen och sedan med de tre punkterna.
2.

   Tryck på symbolen för **Omväg** för att visa en alternativ körsträcka med information om dess längre/kortare sträckning samt beräknad restid. Vanligen föreslås endast en kort omväg med snar återgång till den ursprungliga resplanen.

3. Om förslaget **accepteras**: Tryck på skylten med omvägens information. Rutten accepteras även om man kör in på den föreslagna vägen. Efter att förslaget accepterats, återupptas vägledning – nu med omvägen vald som resväg. Om förslaget **inte accepteras** fortsätt köra på den ursprungliga rutten.

Ett alternativ till funktionen **Omväg** är att vika av från resplanens resväg – systemet uppdaterar då resvägen automatiskt och fortsätter vägleda till resmålet på bäst lämpad resväg.

Det går också att visa en alternativ resväg under pågående färd.

* Tillval/tillbehör.

15.3.3. Trafikstörningar på karta

Navigationssystemet* tar emot information om trafikhändelser och trafikstörningar och visar dessa på kartan.

> **OBS**
>
> Trafikinformation är inte tillgänglig i alla områden/länder.
>
> Täckningsområden för trafikinformation utökas kontinuerligt.

Vilken trafikrelaterad information som visas på kartan kan ställas in.

Trafikstörningar, såsom tät och långsam trafik, vägarbeten och trafikolyckor, visas med olika symboler om kartan är tillräckligt inzoomad.

Så här visas till exempel vägarbeten. För större trafikstörningar visas även dess utbredning med en röd linje vid sidan av vägen. Linjen anger samtidigt för vilken färdriktning störningen gäller – berör störningen båda färdriktningar är vägsträckan markerad med en linje på båda sidor.

Information om trafikstörning

1. Tryck på trafikstörningens symbol.

> Ett informationskort visas. Informationen kan innehålla t.ex. trafikstörningens position med gatunamn/vägnummer och störningens art/utsträckning/varaktighet.

Undvik trafikstörning

Om det finns trafikstörningar längs resvägen kan alternativet **Undvik** väljas. Systemet beräknar då en annan resväg.

Utökad trafikinformation[1]

Om bilen är ansluten till internet kan även utökad trafikinformation tas emot med RTTI[2].

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast vissa marknader.

[2] Real Time Traffic Information

15.3.4. Visa trafikstörningar längs resväg

En lista med trafikstörningar utmed resvägen kan tas fram när ett resmål är angivet i navigationssystemet*.

1. När kartan visas, expandera verktygsfältet på vänster sida med nedåtpilen och sedan med de tre punkterna.
2.

   Tryck på **Framöver**.
3. Tryck på **Trafik**. Trafikknappen är grå om det inte finns någon trafikhändelse på rutten.

> Eventuella trafikhändelser längs resvägen visas utifrån avstånd.

4. Om mer information om trafikstörningen önskas, tryck på raden så öppnas ett informationskort. Välj ett av informationskortets alternativ och följ instruktionerna.
5. Tryck på **Undvik** för att undvika trafikstörningen.

> Resvägen räknas om och guidning sker via alternativ resväg.

* Tillval/tillbehör.

15.3.5. Utökad trafikinformation

När bilen är ansluten till internet kan föraren få tillgång till utökad trafikinformation[1] (RTTI[2]) rörande trafikstockningar, avstängda vägar och annat som kan påverka restiden.

Om tjänsten RTTI aktiverats kommer information om trafikhändelser och trafikflöde kontinuerligt hämtas från en internettjänst. När en bil begär trafikflödesinformation lämnas samtidigt anonyma data om trafikflödet vid bilens position, vilket bidrar till tjänstens funktion.Anonyma data skickas enbart när RTTI är aktiverad. Är tjänsten inte aktiverad lämnas inga data.

Tjänsten kan behöva aktiveras igen exempelvis efter vissa mjukvaruuppdateringar, efter verkstadsbesök eller vid skapande av ny förarprofil.

Aktuellt trafikförhållande visas i navigationssystemet* för motorvägar, större vägar och landsvägar samt vissa innerstadsrutter.

Mängden trafikinformation som visas på kartan beror på avståndet till bilen och visas endast inom cirka 120 km (75 miles) från bilens position.

Text och symboler på kartan visas som vanligt och trafikflödet visar hur fort trafiken rör sig på en väg jämfört med vägens hastighetsbegränsning. Trafikflödet visas på kartan på var sida om vägen med en färgad linje per färdriktning:

- Grön – inga störningar.
- Orange – långsam trafik.
- Röd – trängsel/stockning/olycka.
- Svart – väg avstängd.

> **OBS**
>
> Trafikinformation är inte tillgänglig i alla områden/länder.
>
> Täckningsområden för trafikinformation utökas kontinuerligt.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Real Time Traffic Information

* Tillval/tillbehör.

15.3.6. Aktivera och deaktivera utökad trafikinformation

När bilen är ansluten till internet kan föraren få tillgång till utökad trafikinformation[1] (RTTI[2]) i navigationssystemet*.

Så här aktiveras och deaktiveras RTTI:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **Navigation** → **Trafik**.
3. Välj **RTTI – Uppkopplad trafikinformation** för att aktivera (ersätta ordinarie trafikinformation med RTTI) eller deaktivera RTTI.
4. Ett popup-fönster med rubriken **Användarvillkor** och ett med rubriken **Datadelning** visas om det är första gången RTTI används.

Om bilens internetuppkoppling bryts då RTTI är aktiverad kommer ordinarie trafikinformation att automatiskt aktiveras. Återfås internetuppkoppling återaktiveras RTTI.

Deaktivera den gröna linjen

För att de gröna linjer som visar att trafiken flyter på utan några problem inte ska visas:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Navigation** → **Trafik** och bocka ur **Visa fritt flödande trafik**.

[1] Gäller vissa marknader.

[2] Real Time Traffic Information

* Tillval/tillbehör.

15.4. Inställningar för navigation

15.4.1. Inställningar för karta

Här väljs inställningar för hur kartan ska visas i navigationssystemet*.

Inställningar → **Navigation** → **Karta**

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Positionsformat**
- **Format för kartdesign**
- **Visa fartkameror**
- **Visa favoriter**
- **Intressepunkt (POI)**

Positionsformat

Vid **Positionsformat** väljs om aktuell position ska benämnas/visas på kartan med adress eller koordinater:

- **Adress**
- **Koordinater och altitud**

Kartdesign

Med **Format för kartdesign** väljs hur kartans färger ska visas:

- **Dag** – ljusa färger.
- **Natt** – mörka färger för bibehållet mörkerseende.
- **Auto** – systemet växlar mellan **Dag** och **Natt** beroende på ljuset i kupén.

Fartkameror[1]

Under **Visa fartkameror** anges om fartkameror ska visas på kartan.

Favoriter

Välj om **Favoriter** ska visas på kartan.

Intressepunkt (POI[2])

Under **Intressepunkt (POI)** anges vilka POI som ska visas på kartan. Tryck på önskad kategori, t.ex. "Transportmedel", och välj sedan att visa alla eller specifika underkategorier. Lämna menyn med ett tryck på **Bakåt** eller **Stäng**.

* Tillval/tillbehör.

[1] Funktionen finns ej på alla marknader.

[2] Point of Interest

15.4.2. Inställningar för navigationssystem*

Här väljs inställningar för hur resväg och annan information ska presenteras i navigationssystemet.

Inställningar → **Navigation**

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Karta** – hanterar kartans innehåll och utseende.
- **Resväg och Vägledning** – hanterar vägledning samt visning och beräkning av resväg.
- **Trafik** – hanterar information om störningar i trafiken.

* Tillval/tillbehör.

15.4.3. Inställningar för resväg och vägledning

Här väljs inställningar för hur resvägen ska beräknas och vägledningen ska presenteras i navigationssystemet*.
Volym justeras genom att vrida på volymvredet när rösten talar.

Inställningar → Navigation → Resväg och Vägledning

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Tidsformat**
- **Nivå för röstvägledning**
- **Standardtyp för resväg**
- **Inlärning av resväg**
- **Undvik**
- **Förslag på bensinstation**

Tidsformat

Välj hur ankomsttid ska anges:

- **ETA**[1] (beräknad ankomsttid till resmålet)
- **RTA**[2] (kvarvarande restid till resmålet)

Tidsangivelsen gäller för resmålets tidszon.

Nivå för röstvägledning

1. Tryck på **Nivå för röstvägledning**.
2. Tryck på önskad röstvägledning:
   - **Ingen** (ingen automatisk röstvägledning men möjlighet att manuellt begära aktuell röstvägledning en gång)
   - **Låg** (endast ett meddelande per vägledningspunkt)
   - **Medel** (upp till 3 meddelanden per vägledningspunkt, med begränsad information)
   - **Full** (upp till 4 meddelanden per vägledningspunkt och all tillgänglig information)

Standardtyp för resväg

Välj den standardtyp av resväg som föredras:

- **Snabb**

- **Eco**
- **Vacker** (motorvägar undviks i möjligaste mån, varför restiden kan bli lång)

Det är även möjligt att visa en alternativ resväg under pågående färd.

Inlärning av resväg

Markera **Inlärning av resväg** om datainsamling för att optimera beräkning av resväg ska tillåtas.

Undvik

Tryck på **Undvik** för att öppna en meny med olika alternativ som kan undvikas automatiskt – om det är möjligt – vid beräkning av resväg. Välj till exempel tunnlar, områden med trängselavgift och färjor.

Förslag på bensinstation

Tryck på **Förslag på bensinstation** för att aktivera eller deaktivera att förslag på en närliggande bensinstation visas i förardisplayen när bränslenivån är låg.

* Tillval/tillbehör.

[1] Estimated Time of Arrival

[2] Remaining Time to Arrival

15.4.4. Inställningar för trafik

Här väljs inställningar för hur trafikinformation visas i navigationssystemet*.

Inställningar → Navigation → Trafik

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Visa trafikhändelser**
- **Undvik trafikincidenter**
- **Visa fritt flödande trafik**
- **RTTI – Uppkopplad trafikinformation**

Visa trafikhändelser

Välj om trafikhändelser ska visas på kartan och användas vid ruttberäkning:

- **Ingen**
- **Större**
- **Alla**

Undvik trafikincidenter

Välj om trafikincidenter ska undvikas vid beräkning av resväg:

- **Aldrig**
- **Fråga** (eventuella förslag på ruttändringar ges under resan)
- **Alltid**

Visa fritt flödande trafik

Markera **Visa fritt flödande trafik** för att visa detta på kartan.

Använd utökad trafikinformation [1]

Markera **RTTI – Uppkopplad trafikinformation** för att använda utökad trafikinformation via internet (RTTI).

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller vissa marknader.

15.5. Kartuppdatering

15.5.1. Uppdatera kartor från internetansluten bil

När bilen är internetansluten kan navigationssystemets* kartor uppdateras [1].

För att inte ladda ner onödigt mycket kartdata ska hemregion vara vald. Detta minskar även antalet notifikationer eftersom uppdateringar för andra områden då sorteras bort. Stora kartuppdateringar görs lämpligen via dator till USB-minne som sedan överförs till bilen.

Välj hemregion genom att trycka på **Download Center** → **Kartor**. Välj din region och tryck sedan på **Ange som hemregion**.

Processprincip för fjärruppdatering.

1.

   Tryck på **Download Center** i appvyn.

> Appen startas och vid **Kartor** visas en siffra som indikerar att det finns uppdateringar tillgängliga för den angivna hemregionen. Siffran förblir synlig tills en ny sökning efter uppdateringar har utförts eller tills uppdateringar har installerats.

2. Tryck på **Kartor**.
3. Tryck på **Installera** och sedan **Bekräfta**.

> Installation av vald karta/kartuppdatering påbörjas.

För ytterligare information, sök supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] eller kontakta en Volvoåterförsäljare.

Automatisk uppdatering av kartdata

Automatisk uppdatering av hemregionen kan väljas i **Download center**.

1. Tryck på **Download Center** i appvyn.
2. Tryck på **Kartor**.
3. Automatisk uppdatering av kartdata är endast valbar för hemregionen. Om hemregionen inte redan är vald, tryck nedpil för att expandera regionen.

> Detaljerad kartinformation visas.

4. Tryck på **Ange som hemregion**.
5. Skrolla därefter till toppen av listan av regioner där din nu valda hemregion finns.
6. Tryck nedpil för att expandera hemregionen.
7. Bocka i rutan för **Autouppdatera:**.

> När bilen är ansluten till internet och det finns en tillgänglig kartuppdatering laddas den nu automatiskt ner till bilen.

När en påbörjad kartnedladdning avbryts

Om en kartnedladdning påbörjats men bilen stängs av innan nedladdningen är färdig pausas processen för att sedan återupptas automatiskt när bilen startas och åter kopplas upp till internet.

Om en eller flera uppdateringar valts bort eller missats kan uppdateringsfilerna vara för stora för att laddas ner direkt till bilen. Om så är fallet finns möjligheten att ladda ner filerna från volvocars.com [https://www.volvocars.com] till en USB-enhet och därefter installera kartan i bilen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast vissa länder.

15.5.2. Uppdatera kartor via dator och USB

Det går att ladda ner nya kartor från en internetansluten dator till ett USB-minne och sedan överföra kartorna från USB-minnet till bilens navigationssystem*.

Förberedelser

Uppdatering via dator och USB-minne

USB-minne

Följande krävs för att ett USB-minne ska kunna hantera en uppdatering:

Parameter	Krav
USB-standard:	Minst 2.0
Filsystem:	FAT32, exFAT eller NFTS
Kapacitet:	Upp till 128 GB Det är marknadsberoende. Detaljerad information finns angiven vid respektive marknads karta under supportinformationen på volvocars.com [https://www.volvocars.com/].

1.

   Tryck på **Download Center** i appvyn.

2. Tryck på **Kartor**

> Tillgängliga kartregioner visas.

3.

   Tryck på pilen för att expandera vald region.

> Detaljerad kartinformation visas.

4. Notera kartinformationen under kartbilden.

Nedladdning av kartdata från internet till USB-minne

Ha USB-minne och noterad kartinformation tillhands.

1. Gå till Volvo Cars supportsida (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) på en dator med internetanslutning och välj sedan, under **Nedladdningar** att ladda ner kartor.
2. Välj vilken typ av kartor som ska uppdateras.
3. Tryck på regionen som ska uppdateras.

> En kartbild med information om senaste kartdata för regionen visas.

4. Verifiera att kartversionen är nyare än den i bilen.
5. Beroende på vilket system du har, välj nedladdningslänk för antingen Windows eller Mac.
6. Välj "Kör" för att installera nedladdningsprogrammet.
7. Klicka på "Ny nedladdning" för att ladda ner kartan till ett USB-minne eller till datorns hårddisk.
8. Du kan verifiera att nedladdningen/kopieringen till USB-minnet har gått korrekt till innan du installerar kartan i bilen genom att upprepa steg 1-2 och sedan trycka på "Kontrollera nedladdning" i nedladdningsprogrammet.

Nedladdningen tar olika lång tid beroende på kartdatans storlek och uppkopplingens bandbredd. Det är möjligt att verifiera att nedladdningen till USB-minnet har gått korrekt till innan kartan installeras i bilen genom att välja att kontrollera nedladdning i nedladdningsprogrammet.

Det är inte lämpligt att vid nedladdning använda mobiluppkoppling via mobila enheter, eller i lägen där abonnemanget som används kan ha en månadsbegränsning på mängden data.

Överföring av kartdata från USB till bilen

Överföringen från USB-minnet till bilen tar olika lång tid beroende på kartdatans storlek. Uppdateringen kan göras under färd. Vid uppdatering av en kartregion kan navigationssystemet användas, men vid uppdatering av en hel kartmarknad, t.ex. EU, kan inte navigationssystemet användas under uppdateringen. Om inläsningen inte är klar när bilen stängs av fortsätter uppdateringen vid nästa körtillfälle. Det krävs inte att uppdateringen görs under färd, men tändningen måste vara på. Om bilen inte körs under uppdateringen rekommenderas batteristöd.

Uppdatera

1. Aktivera navigationssystemet.
2. Anslut USB-minnet till bilens USB-uttag. Om det finns två USB-ingångar får inte den andra användas samtidigt.
3. Navigationssystemet detekterar automatiskt att en uppdatering finns tillgänglig varefter bildskärmen under uppdatering av hela kartdatabasen visar hur mycket av processen som är klar, räknat i %.

> Vid uppdatering av enskild kartregion startar uppdatering direkt.
> För att starta uppdatering av hela kartdatabasen måste användaren trycka på **Bekräfta** – eller på **Avbryt** för att avbryta installationen.

4. Tryck på **Bekräfta** – Uppdatering av hela kartdatabasen börjar, och information om hur processen fortskrider visas på centerdisplayen.
5. Centerdisplayen visar när överföringen är klar – dra då ut USB-minnet.
6. Starta om infotainmentsystemet.
7. Verifiera att rätt kartdata har överförts till bilen genom att upprepa momenten beskrivna under tidigare rubrik "Notera aktuell kartversion".

OBS

För att installationen ska starta måste följande kriterier uppfyllas:

- Valt område finns med på systemets karta. Det går t.ex. endast att ladda ner området Skandinavien om systemet redan har en Europakarta. Laddas en helt ny karta ner, skrivs den tidigare kartan över.
- Versionen för valt område är högre än den som finns i bilen.
- Valt område är kompatibelt med bilens mjukvara. Om uppdateringen inte är kompatibel, behöver ny mjukvara laddas ner.
- Valt område är kompatibelt med existerande karta. Om området inte är kompatibelt, behöver kartan bytas.

Avbrott

Vid avbrott under uppdatering visas alltid ett förklarande textmeddelande på centerdisplayen.

Vad händer om ...	Svar
infotainmentsystemet stängs av under pågående uppdatering?	Processen pausar och fortsätter automatiskt där den avbröts, när systemet aktiveras igen, t.ex. vid motorstart.
USB-minnet dras ut innan uppdateringen är klar?	Processen pausar och fortsätter automatiskt där den avbröts, när USB-minnet återansluts till bilen.

För ytterligare information, sök supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] eller kontakta en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

15.5.3. Kartuppdatering

MapCare är en kostnadsfri kartuppdateringstjänst för Volvobilar utrustade med Sensus Navigation*.

Allmänt om uppdatering

Kartuppdateringar kan göras 2-12 gånger per år (beroende på marknad).

Det finns två sätt att uppdatera kartor. Antingen via en dator och ett USB-minne eller direkt från bilen [1] (om bilen är internetansluten).

Bilens karta är uppdelad i ett visst antal fastställda regioner. Vid uppdatering av kartdata behöver inte samtliga regioner uppdateras – föraren kan välja att uppdatera specifikt bara en enda region, eller flera regioner.

En eller några regioner kan uppdateras när bilen är internetansluten. Om däremot ett stort antal regioner – eller hela kartan – ska uppdateras, kan den totala mängden kartdata vara så stor att uppdatering via en dator och ett USB-minne blir betydligt smidigare.

> **OBS**
>
> Om en resplan sträcker sig över flera regioner bör samtliga ha samma versionsnummer. I annat fall finns möjligheten att en beräknad rutt kan få en oväntad sträckning.

Uppdatering av kartstruktur

Ibland måste en kartas struktur ändras – det sker om en region behöver adderas eller när en stor region delas upp i mindre regioner. Då detta inträffat, kommer uppdateringsförsök av enstaka region via normal rutin att misslyckas och ett meddelande visar anledningen.

Istället måste hela kartan nyinstalleras vilket görs via ett USB-minne. För ytterligare information, sök supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] eller kontakta en Volvoåterförsäljare.

Uppdatering av navigationsmjukvara

Förutom kartdata är även navigationssystemets egen mjukvara under ständig utveckling och uppdateras då och då. Det kan innebära att nerladdad kartdata i vissa fall inte stöds av navigationsmjukvaran. I så fall visas ett meddelande om att även navigationsmjukvaran måste uppdateras. Det kan göras hos en Volvoåterförsäljare. Det är även möjligt att få hjälp med själva kartuppdateringen hos Volvoåterförsäljaren. Observera dock att även om kartuppdateringen i sig är kostnadsfri kan verkstadstiden för att genomföra uppdateringen medföra kostnader.

Vanliga frågor

Fråga	Svar
Är det möjligt att byta plattform för kartdata, t.ex. från Europa till Nordamerika?	Ja, med vissa undantag. Kontakta en Volvoåterförsäljare för aktuell information.
Hur lång tid tar det att ladda ner en kartuppdatering?	Det beror på kartfilens/-filernas storlek och uppkopplingens bandbredd. Information om uppdateringens storlek (MB) visas på skärmen.
Hur stor är en uppdatering?	Det är marknadsberoende. Detaljerad information finns angiven vid respektive marknads karta under supportinformationen på volvocars.com [https://www.volvocars.com/].
Ingenting av det här med uppdatering fungerar – vad göra?	Sök mer supportinformation på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] eller kontakta en Volvoåterförsäljare.
Onödiga notifikationer för kartuppdatering visas – vad göra?	Genom att ställa in hemregion minskar antalet notifikationer eftersom uppdateringar för andra områden då sorteras bort. Tryck på **Download Center** → **Kartor** och välj din region och tryck sedan på **Ange som hemregion**.

* Tillval/tillbehör.

[1] Gäller endast vissa länder.

15.6. Kommandolista för röststyrning av navigationssystem*

Flera av navigationssystemets funktioner kan aktiveras med röstkommandon. Här följer en lista över dem.

Tryck på på rattens högra knappsats och säg något av följande kommandon:

- "**Navigation**" – Startar en navigationsdialog och visar exempel på kommandon.
- "**Kör hem**" – Vägledning sker till **Hem**-positionen.
- "**kör till [stad]**" – Anger en stad som resmål. Exempel "Kör till Göteborg".
- "**kör till [adress]**" – Anger en adress som resmål. En adress ska innehålla stad och gata. Exempel "Kör till Kungsgatan 5, Göteborg".
- "**Ange korsning**" – Startar en dialog där två gator ska anges. Destinationen blir sedan korsningen av angivna gator.
- "**kör till [postnummer]**" – Anger ett postnummer som resmål. Exempel "Kör till 1 2 3 4 5".
- "**kör till [kontakt]**" – Anger en adress ur telefonboken som resmål. Exempel "Kör till Robyn Smith"[1].
- "**Sök [POI-kategori]**" – Söker närliggande intressepunkter (POI) inom en viss kategori (t.ex. restauranger)[2]. För att få listan sorterad längs resvägen – säg "**Längs resvägen**" då resultatlistan visas.
- "**Sök [POI-kategori]** i **[stad]**" – Söker intressepunkter (POI) inom en viss kategori och stad. Resultatlistan sorteras efter stadens mittpunkt. Exempel "Sök restaurang i Göteborg".

- "**Sök [POI-namn]**". Exempel "Sök Slottsskogen".
- "**Ange land/Ange stat**[3],[4]" – Ändrar sökområde för navigation.
- "**Visa favoriter**" – Visar sparade positioner i förardisplayen.
- "**Rensa resplan**" – Raderar alla lagrade delmål och slutmålet i en resplan.
- "**Upprepa vägledning**" – Upprepar senast uttalade vägledning.
- "**Röstvägledning av**" – Stänger av röstvägledning.
- "**Röstvägledning på**" – Startar avstängd röstvägledning.

Följande kommandon kan oftast användas oavsett situation:

- "**Repetera**" – repeterar senaste röstinstruktionen i pågående dialog.
- "**Hjälp**" – startar en hjälpdialog. Systemet svarar med kommandon som kan användas i aktuell situation, en uppmaning eller ett exempel.
- Det är möjligt att avbryta röststyrningen både när systemet är tyst och när det talar.
  - "**Avbryt**" – avbryter dialogen när systemet är tyst.
  - Tryck ett lång tryck på tills två pip-toner hörs – avbryter dialogen även om systemet talar.

Adresser

Då en adress anges är sökområdet definierat till det sökområde som är förinställt i navigationssystemet. Det går bra att byta till ett annat sökområde. Om det nya sökområdet har ett annat språk än det inställda systemspråket kommer systemet automatiskt slå om till en annan igenkänningsmotor. Ange därför adressen på det språk som används i det nya sökområdet.

> **OBS**
>
> Notera att adresser enbart är sökbara för det land eller stat som navigationssystemet är förinställt på. För att söka efter adresser i annat land eller stat är det nödvändigt att först ändra sökområde.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

* Tillval/tillbehör.

[1] För att adresser ska hittas i kartdatabasen måste de angetts korrekt i telefonboken, t.ex. utan stavfel och förkortningar. Gå till wego.here.com [https://wego.here.com] för stavningskontroll.

[2] Användaren kan välja att ringa POI eller ange den som resmål.

[3] För Europeiska länder används "land" istället för "stat".

[4] För Brasilien och Indien byts sökområde via centerdisplayen.

15.7. Sensus Navigation*

Sensus Navigation är ett satellitbaserat trafikinformations- och navigationssystem.

Systemet vägleder till ett resmål och ger information längs vägen, till exempel alternativa resvägar vid olyckor och vägarbeten.

Det går att lägga upp en resplan, söka efter intressepunkter (POI [1]) längs resvägen, spara egna platser m.m.

Bilens exakta position visas och vid eventuella felkörningar vägleds du fram till resmålet.

Förutom den praktiska nyttan, kan Sensus Navigation även bidra till en bättre miljö genom att underlätta framkomlighet och välja bästa resväg utifrån förarens inställningar.

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.8. Aktivera och deaktivera navigationssystem*

Navigationssystemet aktiveras automatiskt när förardörren öppnas och deaktiveras först när föraren låser och lämnar bilen.

Aktivera navigation

1 Delvy för navigationssystem

2 Hemknapp

Visa kartbilden på centerdisplayen genom att trycka på översta delvyn (1) på hemvyn.

Om centerdisplayen inte visar delvyn för navigationssystemet – tryck kort en gång på hemknappen (2) och sedan på delvyn för navigationssystemet (1).

Därefter visas kartan över aktuellt område med bilen symboliserad av en blå triangel.

Tryck på den här symbolen för att visa kartbilden över hela centerdisplayen.

Varning

Tänk på följande:

- Rikta all uppmärksamhet på vägen och lägg i första hand all koncentration på körningen.
- Följ gällande trafiklagstiftning och kör med gott omdöme.
- Vägförhållanden kan på grund av t.ex. väderförhållanden eller årstid göra vissa rekommendationer mindre tillförlitliga.

Deaktivera navigation

Navigationssystemet kan inte stängas av utan arbetar alltid i bakgrunden – det stängs av först då föraren låser och lämnar bilen.

> **OBS**
>
> Navigationssystemet är tillgängligt även med avstängd motor. Vid för låg batterispänning stängs systemet av.

* Tillval/tillbehör.

15.9. Röststyra navigationssystem*

Om din bil är utrustad med Sensus Navigation kan du med hjälp av röststyrning använda talkommandon för att styra delar av ditt navigationssystem.

Starta navigation

Här finner du en introduktion till hur du kan börja använda röststyrning för att kontrollera navigationssystemet i bilen.

För att aktivera ett navigations-kommando

1. Tryck på rattknapp för röststyrning.

> Du kan nu ge kommandon, t.ex "**Navigation**" som startar en navigationsdialog och visar exempel på kommandon.

> **OBS**
>
> Alla systemspråk stödjer inte röststyrning. De som gör det markeras med symbolen i listan över tillgängliga systemspråk. Läs mer om var den informationen hittas i avsnittet om inställningar för röststyrning.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress

För att få vägbeskrivning till en specifik adress används talkommandot **kör till** följt av adressen. Det är viktigt i vilken ordning adressen anges. För att få vägbeskrivning till en adress genom röststyrning ska adressen anges i ordningen (1) gatuadress; (2) gatunummer; (3) stad; enligt följande exempel:

1. Ange kommandot **kör till**.

> Du kan nu ange den adress som du vill ha vägbeskrivning till.

2. Ange gatuadress, t.ex "Kungsgatan"

3. Ange gatunummer, t.ex "fem"

4. Ange stad, t.ex "Göteborg"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**kör till** Kungsgatan fem, Göteborg". Förutsatt att adressen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till adressen.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress i ett annat land eller en annan stat

Ditt navigationssystem laddar in uppsättningar av kartor för det land eller den stat där det känner att bilen befinner sig. Detta betyder att för att kunna få en korrekt vägbeskrivning över lands- eller statsgränser så behöver du först tala om för systemet i vilket land eller i vilken stat adressen finns som du vill köra till. Detta gör du genom att använda kommandot **Ange land** eller **Ange stat** (Kommando **Ange stat** används primärt i USA. I exemplet nedan används kommandot **Ange land**.)

1. Ange kommandot **Ange land**.

> Du kan nu ange det land som adressen ligger i till vilken du vill ha en vägbeskrivning, t.ex "Norge".

2. Ange nu den adress som du vill ha vägbeskrivning till genom att följa samma process som i "Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress".

> Det sammanslagna kommandot blir i detta scenario uppdelat i 2 delkommandon:

   1. "**Ange land**, Norge"
   2. "**kör till** Karl Johans gate tjugotvå, Oslo"

   Förutsatt att adressen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till Karl Johans gate tjugotvå, Oslo, Norge

> **OBS**
>
> Efter du bytt land, försök uttala adressen du vill ha vägbeskrivning till på destinationslandets språk. Detta behövs eftersom systemets igenkänning automatiskt slår om till det valda landets språk.

Använda röststyrning för att få en vägbeskrivning till en adress angiven som Hem-position

Om du i ditt navigationssystem har angivit en adress som en **Hem**-position kan du med ett talkommando få vägbeskrivning till positionen.

1. Ange kommandot **Kör hem**.

> Om navigationssystemet har en hemposition sparad kommer du nu få en vägbeskrivning till positionen.

Använda röststyrning för att få vägbeskrivning till en plats, affär eller annan specifik verksamhet utan en exakt adressangivelse

Du kan använda ditt navigationssystem till att få vägbeskrivning till speciella platser eller en specifik typ av verksamhet, så kallade intressepunkter(POI [1]). Exempel på intressepunkter är t.ex restauranger, hotell, bensinstationer, museum eller sevärdheter.

När du söker efter en intressepunkt använder du dig av kommandot **Sök**. Det går både att söka efter en specifik intressepunkt såväl som kategorier av intressepunkter.

> **OBS**
>
> Det är viktigt vilket kommando du väljer att använda för att få vägbeskrivning till olika alternativ. Var god observera att när du är ute efter en vägbeskrivning till en intressepunkt så ska kommando **Sök** användas. Detta skiljer sig mot när du söker efter vägbeskrivningar till specifika adresser. Då ska istället kommando **kör till** användas.

Sök efter en specifik plats eller verksamhet

Med **[POI-namn]** avses här en specifik plats eller verksamhet, en så kallad intressepunkt, t.ex. ett hotell, en restaurang, en stadspark och så vidare.

1. Ange kommandot **Sök**.

> Du kan nu ange en specifik intressepunkt som du vill ha vägbeskrivning till.

2. Ange **[POI-namn]**, t.ex. "Slottskogen"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**Sök** Slottskogen". Förutsatt att platsen hittas i systemet, får du nu, via ditt navigationssystem, vägbeskrivning till platsen.

Sök efter en kategori av intressepunkter t.ex affärer, hotell, restauranger, museum eller andra sevärdheter eller verksamheter

Med **[POI-kategori]** avses här specifika typer av platser eller verksamheter, så kallade intressepunkter, t.ex. hotell, restauranger, museum och så vidare.

1. Ange kommandot **Sök**.

> Du kan nu ange vad för sorts intressepunkt du vill hitta och få en vägbeskrivning till.

2. Ange **[POI-kategori]**, t.ex. "restaurang"

> Det sammanslagna kommandot blir i detta fall: "**Sök** restaurang". Navigationssystemet kommer nu att söka efter restauranger som ligger runt och i bilens närhet vilket resulterar i en lista i din förardisplay. Listan som kommer upp består av förslag som systemet tagit fram baserat på ditt kommando. Kategorier och nära resultat ligger överst och ju mindre relevant ett förslag anses, desto längre ner kommer det i listan.
> Eftersom du i detta exempel är ute efter en kategori kan det vara en god idé att välja det kategori-alternativ som ligger närmast din sökning.

3. Välj kategorin som bäst passar det du eftersökte i listan, i det här fallet "restaurang/-er", genom att säga siffran på raden som alternativet ligger på i förardisplayen.

> Du kan nu se dina sökresultat och välja ett alternativ som passar dig.

Använda röststyrning för att avbryta en vägbeskrivning

Om du vill avbryta en vägbeskrivning och alla dess del- och slutmål kan detta göras med talkommando.

1. Ange kommandot **Rensa resplan**.

> Navigationssystemet avbryter vägbeskrivning och tar bort alla del- och slutmål längs reserutten.

Hur du anger postnummer och husnummer

Sifferkommandon anges olika beroende på vilken funktion som ska styras:

- **Postnummer** ska sägas individuellt siffra för siffra, t.ex. noll tre ett två två fyra fyra tre (03122443).
- **Husnummer** kan sägas individuellt eller i grupp, t.ex. två två eller tjugotvå (22). För en del språk är det även möjligt att ange med hundratal , t.ex. 19 hundra 22 (1922). För engelska och nederländska kan flera grupper sägas i sekvens, t.ex. tjugotvå tjugotvå (22 22). För engelska kan även dubbel eller trippel användas, t.ex. dubbel nolla (00). Nummer kan anges inom intervallet 0-2300.

Ange resmål med hjälp av telefonbokens kontaktlista

Om du vill ange adressen till en kontakt i telefonens telefonbok som resmål kan du göra det genom kommandot "**kör till[kontakt]**". För att adressen ska hittas i kartdatabasen krävs dock att adressen är angiven med korrekt stavning samt utan förkortningar.

För stavningskontroll av adress i HEREs databas, gå till wego.here.com [https://wego.here.com]

* Tillval/tillbehör.

[1] Point Of Interest

15.10. Vanliga frågor om navigationssystemet*

Här följer svar på några vanliga frågor om navigationssystemet Sensus Navigation.

Systemet beräknar inte alltid den snabbaste/kortaste vägen

Vid beräkning av resväg tas hänsyn till flera faktorer för att få fram den teoretiskt bästa vägen, bl.a. vägsträcka, vägbredd, väg-klass, trafikintensitet och hastighetsbegränsningar. En förares erfarenhet och lokalkännedom kan dock leda till ett effektivare vägval.

Systemet använder t.ex. betalvägar eller färjor fast föraren valt att undvika dessa

Vid beräkning av resväg över längre avstånd kan systemet av tekniska skäl endast använda större vägar.

Om man valt att undvika betalvägar och motorvägar undviks dessa i möjligaste mån och används endast om inget annat rimligt alternativ finns tillgängligt.

Bilens position på kartan är felaktig

Navigationssystemet visar bilens position med en noggrannhet på ca 20 meter (65 ft).

Vid körning på väg som löper parallellt med en annan väg, serpentinvägar, vägar som ligger i flera plan samt efter körning på en lång sträcka utan distinkta svängar finns större sannolikhet för fel.

Höga berg, byggnader, tunnlar, viadukter, planskilda vägar etc. påverkar dessutom systemets mottagning av satellitsignaler negativt, vilket medför att noggrannheten vid beräkning av bilens position kan försämras.

Kalibrering

En kalibrering sker när man låser bilen och låter den stå 15-30 sekunder. Om problemet med felaktig position kvarstår efter kalibrering, kontakta verkstad för kontroll/kalibrering av antennenhet.

Bilens position på kartan är felaktig efter transport

Om bilen transporterats på t.ex. färja eller tåg, eller på sådant sätt att mottagning av satellitsignaler inte varit möjlig, kan det ta upp till 5 minuter innan bilens position beräknas korrekt.

Bilsymbolen uppför sig ologiskt på bildskärmen efter däckbyte

Förutom satellitmottagaren medverkar även bilens hastighetsgivare och ett gyro för att beräkna bilens aktuella position, hastighet och färdriktning. Efter montering av reservhjul eller skifte mellan sommar- och vinterdäck behöver systemet "lära sig" de nya hjulens dimension.

För att systemet ska fungera optimalt rekommenderas därför att köra ett tag på vägar med bra satellitmottagning (fri sikt).

Kartbilden stämmer inte med verkligheten

Ny- och ombyggnation av vägnätet, införande av nya trafikregler m.m. sker kontinuerligt, och kartdatabasen är därför inte alltid komplett vid alla tillfällen.

Av den anledningen pågår ett oavbrutet utvecklings- och uppdateringsarbete av kartdata – kontrollera då och då om det finns uppdateringar.

Bilsymbolen på skärmen hoppar framåt eller snurrar runt

Systemet kan behöva några sekunder för att känna av bilens position och rörelse innan du kör iväg.

Stäng av både systemet och bilen. Starta igen men stå stilla en stund innan du börjar köra.

Kartinformationen är inte aktuell

Se svaret under påföljande rubrik.

Är senaste kartinformationen installerad?

Kartdatan uppdateras och förbättras kontinuerligt. I samband med uppdatering av kartor via dator och USB kan bilens aktuella kartversion visas. Kontrollera kartversion i bilen och jämför med tillgänglig kartversion i supportinformationen på volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

Aktuell trafikinformation visas inte

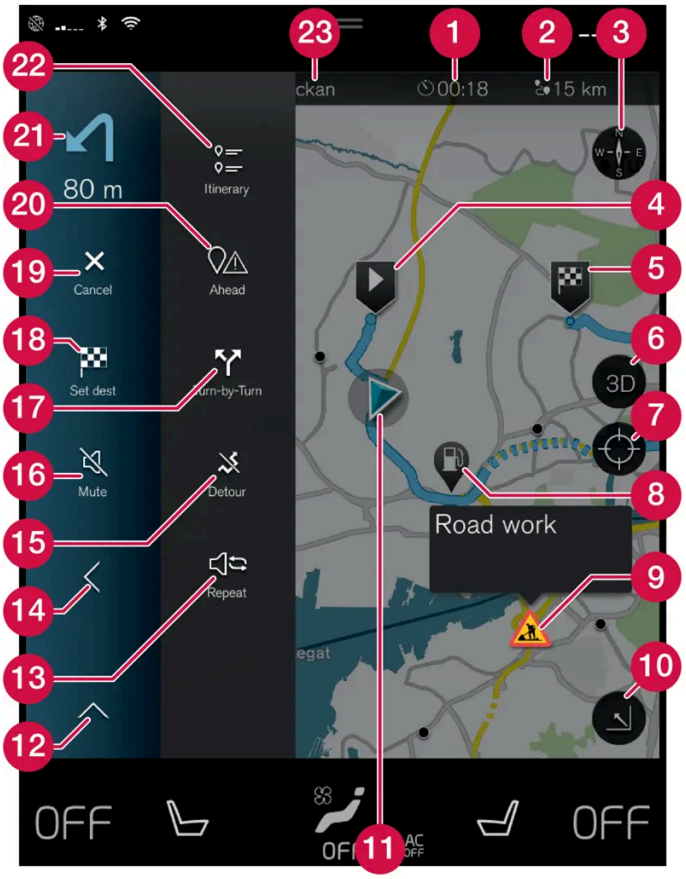
Aktivera utökad trafikinformation (RTTI [1]) för att kontinuerligt hämta information om trafikstockningar, avstängdavägar och annat som kan påverka restiden. För att kontinuerligt hämta trafikinformation krävs att bilen är uppkopplad till internet och att det finns mottagning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Real Time Traffic Information

15.11. Symboler och knappar i navigationssystem*

På kartan på centerdisplayen visas symboler och färger som informerar om olika vägar och området runt bilen och längs färdvägen. Till vänster visas ett verktygsfält med olika knappar för olika inställningar.



Symboler och knappar på karta

1	Ankomsttid/kvarvarande restid
2	Avstånd till resmål
3	Kompass/växlar mellan norr och färdriktning upp
4	Start
5	Resmål/slutdestination
6	Skiftar kartvisning mellan 2D och 3D
7	Återställer kartan till att följa bilen
8	Intressepunkt (POI [1])
9	Trafikinformation
10	Minimerar (expanderad vy) eller maximerar kartbild (fullskärm)
11	Bilen på planerad resväg
12	Minimerar verktygsfält
13	Upprepar aktuell röstvägledning
14	Minimerar verktygsfält
15	Beräknar omväg
16	Röstvägledning tillfälligt på/av
17	Visar lista med resplanens vägledningspunkter
18	Ange resmål/delmål
19	Avbryter vägledning
20	Visar lista med resplanens intressepunkter (POI [1]) och trafikinformation
21	Nästa manöver
22	Resplan och alternativ resväg

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

* Tillval/tillbehör.

[1] Point of Interest

15.12. Licensavtal för navigationssystem*

En licens[1] är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor.

LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE

LÄS DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE NOGGRANT INNAN NI ANVÄNDER HERE-DATABASEN.

MEDDELANDE TILL ANVÄNDARE

DETTA ÄR ETT LICENSAVTAL – OCH INTE ETT AVTAL FÖR FÖRSÄLJNING – MELLAN ER OCH HERE EUROPE B.V. (”HERE”) FÖR ERT EXEMPLAR AV HERE NAVIGABLE MAP DATABAS, INKLUDERANDE TILLHÖRANDE PROGRAMVARA, MEDIA OCH TRYCKT MANUAL UTGIVEN AV HERE (GEMENSAMT BENÄMNDA “DATABASEN”). GENOM ATT ANVÄNDA DATABASEN, ACCEPTERAR NI OCH SAMTYCKER TILL ALLA VILLKOR OCH BESTÄMMELSER I DETTA LICENSAVTAL FÖR SLUTANVÄNDARE (“AVTAL”). OM NI INTE SAMTYCKER TILL VILLKOREN I DETTA AVTAL, RETURNERA OMGÅENDE DATABASEN, TILLSAMMANS MED ALLA ANDRA ÅTFÖLJANDE ARTIKLAR TILL ER LEVERANTÖR FÖR ÅTERBETALNING.

ÄGANDERÄTT

Databasen och upphovsrätter, immateriell egendom eller närliggande rättigheter däri ägs av HERE eller dess licensgivare. Äganderätten till de media som innehåller Databasen kvarligger hos HERE och Er leverantör till dess att Ni erlagt samtliga belopp som skall erläggas till HERE och/eller Er leverantör i enlighet med detta Avtal eller liknande avtal enligt vilka Databasen tillhandahålls Er.

BEVILJANDE AV LICENS

HERE beviljar Er en icke-exklusiv licens att använda Databasen för Ert personliga bruk, eller om tillämpligt, för användande inom Ert företags interna verksamhet. Denna licens omfattar inte rätten att bevilja underlicenser.

BEGRÄNSNING AV ANVÄNDNING

Databasen får endast användas i det specifika system för vilket den framställts. Förutom till den del det uttryckligen tillåts av tvingande lag (t ex nationella lagar baserade på det Europeiska Datorprogramdirektivet (91/250) och Databasdirektivet (96/9)), får Ni ej göra utdrag ur eller återanvända betydande delar av innehållet i Databasen och ej heller reproducera, kopiera, modifiera, anpassa, översätta, demontera, dekompilera eller baklängesmontera någon del av Databasen. Om Ni önskar erhålla samkörbarhetsinformation såsom avses i (den nationella lagen baserad på) det Europeiska Datorprogramdirektivet, skall Ni ge HERE skälig möjlighet att tillhandahålla sagda information på skäliga villkor, inkluderande kostnader, vilka fastställs av HERE.

Databasen innehåller information som tillhandahålls på licens från tredje parter till HERE. Informationen omfattas av leverantörsvillkor och copyright, som stadgas i texten på följande webbadress:

here.com/supplierterms

ÖVERLÅTELSE AV LICENS

Ni får inte överlåta Databasen till tredje part, förutom som installerad i det system för vilket den skapades eller under förutsättning att Ni inte behåller någon kopia av Databasen och förutsatt att mottagaren samtycker till alla villkor och bestämmelser i detta Avtal och skriftligen bekräftar detta till HERE. Multimedia får endast överföras eller säljas som ett komplett set så som det levereras av HERE och inte som delar av ett set.

BEGRÄNSAD GARANTI

HERE garanterar, med förbehåll för Varningarna nedan, för en tidsperiod på 12 månader efter anskaffandet av Ert exemplar av Databasen, att den fungerar väsentligen i enlighet med HERE:s exakthets- och fullständighetsnorm i dess lydelse vid det datum då Ni anskaffade Databasen; dessa normer kan ni på begäran få av HERE. Om Databasen inte fungerar i enlighet med denna begränsade garanti kommer HERE att vidta skäliga försök att reparera eller byta ut Ert icke överensstämmande exemplar av Databasen. Om dessa försök inte leder till att Databasen fungerar i enlighet med garantierna uppställda i detta avtal, kan Ni välja att antingen erhålla skälig återbetalning av den köpeskilling Ni betalade för Databasen eller att häva detta Avtal. Detta är HERE:s hela ansvarsskyldighet och Er enda rätt till gottgörelse från HERE. Förutom såsom uttryckligen är föreskrivet i detta avsnitt, garanterar HERE inte eller gör någon utfästelse beträffande användandet av resultaten från nyttjandet av Databasen vad avser riktighet, exakthet, tillförlitlighet eller annorledes. HERE garanterar inte att Databasen är eller kommer att vara felfri. Ingen muntlig eller skriftlig information tillhandahållen eller råd tillhandahållet av HERE, Er leverantör eller någon annan person ger upphov till en garanti eller ökar på något sätt omfattningen av den ovan beskrivna begränsade garantin. Den begränsade garantin enligt detta Avtal påverkar eller begränsar inte någon lagstadgad rättighet som Ni kan ha enligt i lag föreskriven garanti mot dolda fel.

Om Ni inte anskaffade Databasen direkt från HERE kan Ni ha ytterligare lagstadgade rättigheter gentemot den person från vilken Ni anskaffade Databasen, utöver de rättigheter som Ni erhållit från HERE enligt denna bestämmelse, i enlighet med lagen i Er jurisdiktion. HERE:s ovanstående garanti påverkar inte sådana lagstadgade rättigheter och Ni kan utöva sådana rättigheter i tillägg till garantierna i detta avtal.

ANSVARSBEGRÄNSNING

Priset för Databasen inkluderar inte någon ersättning för övertagande av risken för följdskador, indirekta eller obegränsade direkta skador vilka kan uppstå i samband med Ert användande av Databasen. Följaktligen skall HERE inte i något fall vara ansvarigt för några följdskador eller indirekta skador, inkluderande utan begränsning, förlust av inkomst, data eller användning som åsamkats Er eller tredje part härrörande från Ert användande av Databasen, vare sig avseende inomobligatoriska eller utomobligatoriska anspråk eller baserade på garanti, även om HERE har underrättats om möjligheten av sådana skador. HERE:s ansvar för direkta skador är i samtliga fall begränsat till priset för Ert exemplar av Databasen.

DEN BEGRÄNSADE GARANTIN OCH ANSVARSBEGRÄNSNINGEN ENLIGT DETTA AVTAL PÅVERKAR ELLER BEGRÄNSAR INTE ERA LAGSTADGADE RÄTTIGHETER OM NI HAR ANSKAFFAT DATABASEN ANNORLEDES ÄN VID UTÖVANDE AV FÖRETAGSVERKSAMHET.

VARNING

Databasen kan innehålla oriktig och ofullständig information på grund av tidens gång, förändrade omständigheter, beskaffenheten hos de använda källorna och tillvägagångssättet vid insamling av omfattande geografiska data, alla dessa förhållanden kan leda till felaktiga resultat. Databasen inkluderar eller återger inte information om – bland annat – restid och får inte inkludera traktens säkerhet; upprätthållande av lag och ordning; hjälp i nödsituationer; byggnadsarbeten; väg- eller gatuavstängningar; väglutning eller grad; brohöjd; vikt eller andra begränsningar; vägförhållanden; särskilda evenemang som uppstår på grund av det navigatormärke som Ni har.

GÄLLANDE LAG

Detta Avtal skall lyda under lagarna i den jurisdiktion i vilken Ni är bosatt vid det datum då Ni anskaffade Databasen. Skulle Ni vid denna tidpunkt vara bosatt utanför den Europeiska Unionen eller Schweiz skall lagen i den jurisdiktion inom den Europeiska Unionen eller Schweiz där Ni anskaffade Databasen gälla. I alla andra fall, eller om den jurisdiktion där Ni anskaffade Databasen

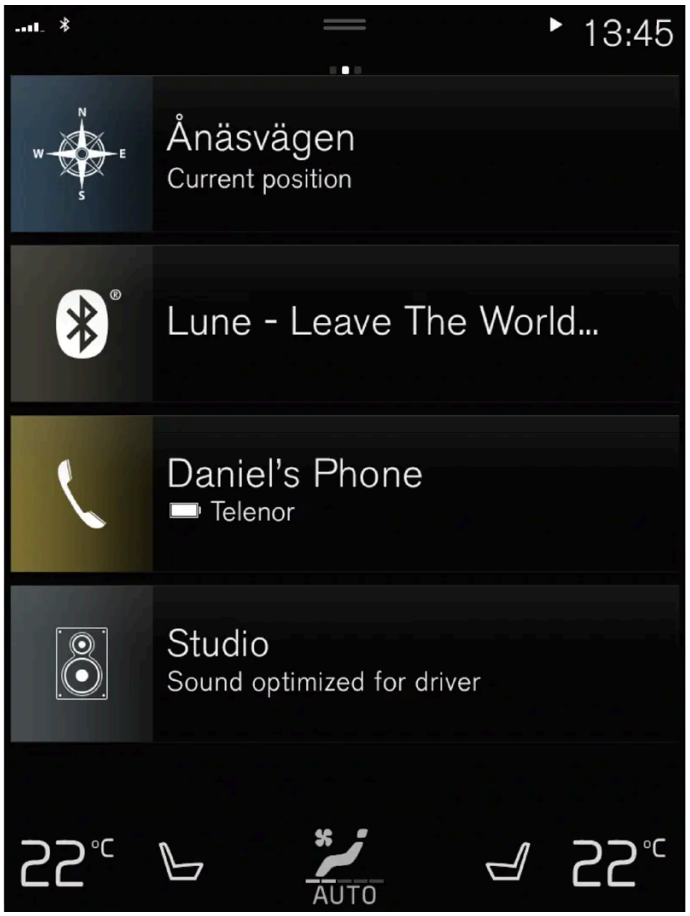
inte kan bestämmas, skall nederländsk lag gälla. Behörig domstol på Er hemort vid tidpunkten då Ni anskaffade Databasen skall ha jurisdiktion över tvist härrörande från eller i samband med detta Avtal, utan förfång för HERE:s rättigheter att framställa krav på Er då tillämpliga hemort.

* Tillval/tillbehör.

[1] EULA = End User License Agreement

15.13. Navigationssystem* i centerdisplay

Navigationssystemet presenteras och manövreras på flera sätt, t.ex. via centerdisplayen.



Alla inställningar för navigationssystemet utförs via centerdisplayen. Här ställer föraren in hur kartan ska visas eller anger ett resmål.

Om kartbilden inte visas i centerdisplayen – tryck på översta delvyn (för navigationssystemet).

Var är jag?

Vilken geografisk position har bilen just nu?

- Tryck på kartans bilsymbol (blå triangel) – information visas direkt på kartan.

Hitta bilsymbolen på kartan

Efter att ha zoomat ut och in samt flyttat på kartan, kan det ibland vara svårt att hitta tillbaka till bilens position. Med ett tryck på hårkorset återställs kartan så att den följer bilsymbolen.

Norr eller körriktning uppåt på kartan

Det finns två sätt att visa bilens rörelse relaterat till kartan. Tryck på symbolerna för att skifta mellan att ha norr eller körriktning uppåt på kartan.

När kartan visas med norr uppåt rör sig bilsymbolen i aktuellt väderstreck på kartan. Rör sig bilsymbolen åt vänster på kartan, kör bilen åt väster.

När bilsymbolen pekar uppåt roterar kartan under bilsymbolen beroende på hur bilen svänger. Kompassymbolen visar åt vilket håll norr (N) är på kartan och i kompassens centrum visas åt vilket håll bilens front pekar:

Tecken i kompass	Kompassriktning
N	Norr
NE	Nordost
E	Öster
SE	Sydost
S	Söder
SW	Sydväst
W	Väster
NW	Nordväst

2D- eller 3D-visning

Tryck på symbolerna för att skifta mellan 2D- och 3D-visning.

Vid 3D-visning visas bilens färdriktning alltid uppåt. Kartan roterar under bilsymbolen beroende på hur bilen svänger. Kompassen visar åt vilket håll norr (N) är på kartan och i kompassens centrum visas åt vilket håll bilens front pekar. Kartskalan visas inte i 3D-läge.

Vid 2D-visning visas kartan med norr uppåt, och bilsymbolen rör sig i aktuellt väderstreck på kartan.

Zooma in

Gör kartan större genom att trycka snabbt två gånger med ett finger på centerdisplayen eller placera två fingrar på centerdisplayen och dra isär dem.

Zooma ut

Gör kartan mindre genom att trycka en gång med två fingrar på centerdisplayen eller dra ihop två fingrar på centerdisplayen.

Scrolla

Placera ett finger på kartan, svep åt önskad riktning och släpp. Scrollfunktionen är enbart möjlig när kartan är maximerad, inte minimerad.

Skifta rubrikvisning

Maximera kartan och tryck på kartrubriken överst i centerdisplayen. Välj mellan följande visningar som rubrik på kartan:

1. Resmål (Destination), ankomsttid (**ETA**) eller kvarvarande restid (**RTA**) och avstånd till resmålet (Distance). För att välja **ETA** eller **RTA**, se avsnittet "Inställningar för resväg och vägledning".
2. Aktuell position som adress (Address) eller som koordinater (Coordinates). Vid visning av koordinater visas även altitud (Altitude). För att välja mellan adress och koordinater, se avsnitt "Inställningar för karta".

* Tillval/tillbehör.

15.14. Navigationssystem* i förardisplay

Navigationssystemet presenteras och manövreras på flera sätt, t.ex. via förardisplayen.

Karta visas endast vid 12" förardisplay.

Under körning vägleds föraren av röstvägledning samt instruktioner på förardisplayen. Kartvisning i förardisplayen kan även aktiveras utan angivet resmål.

Rattens högra knappsats och förardisplayen

Med de högra rattknapparna kan några funktioner i navigationssystemet hanteras, t.ex. **Kör hem** och **Avbryt vägledning**. Om ett meddelande visas i förardisplayen måste det först accepteras eller avfärdas för att menyn ska visas.

1. Öppna/stänga menyn. Menyn stängs automatiskt efter en stunds inaktivitet eller för vissa val.
2. Bläddra mellan menyer.
3. Bläddra mellan menyval.
4. Bekräfta eller markera ett val.

* Tillval/tillbehör.

15.15. Aktivera och deaktivera navigationssystem* i förardisplay

Navigationssystemet visas automatiskt i förardisplayen när ett resmål är satt. Navigationssystemet kan även visas utan angett resmål.

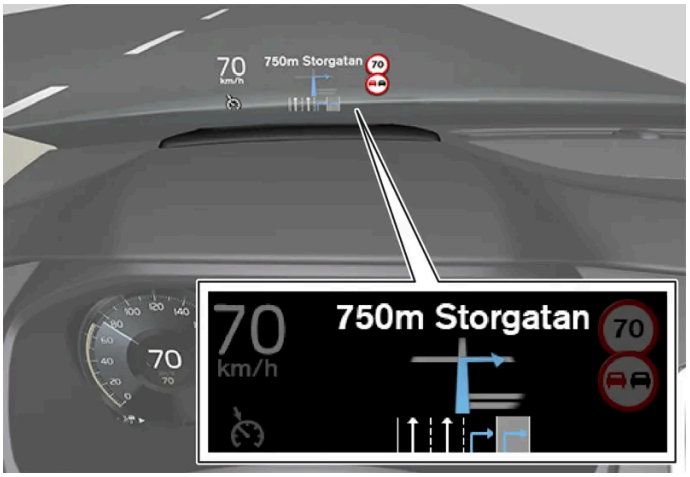
1. Dra ned centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **Inställningar**.
3. Tryck på **My Car** → **Displayer** → **Information i förardisplay**.
4. Tryck på radioknappen **Visa karta** för att navigationssystemet ska visas i förardisplayen utan att det finns ett angivet resmål.

* Tillval/tillbehör.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

15.16. Navigationssystem* i head-up-display*

Navigationssystemet presenteras och manövreras på flera sätt, t.ex. via head-up-displayen.



Navigationssystem i vindrutan.

Föraren kan få vägledning och information från navigationssystemet i head-up-displayen i vindrutans nedre del.

Det går att ställa in om navigationssystemet ska visas i head-up-displayen, även informationsfältets läge.

* Tillval/tillbehör.

15.17. Föreslå ny kartinformation med Map Creator

Är din Volvo utrustad med Sensus Navigation visas kartor från kartleverantören Here. Om du upptäcker att någon information saknas i en karta, eller vill föreslå ändringar, har du möjlighet att göra detta på Heres tjänst Map Creator. Det kan röra sig om information om nya adresser eller omgjorda vägar etc.

På Heres tjänst Map Creator [https://mapcreator.here.com/?site=volvo-com-consumers] kan du skapa ett konto för att logga in och föreslå ändringar i kartor. Du hittar även där instruktioner för hur du går till väga.

De ändringar som du föreslår skickas till Here för granskning. När informationen verifierats och godkänts lägger de till informationen som du föreslagit i deras kartor. Ändringarna blir tillgängliga i din Volvo efter att ditt förslag godkänts av Here och implementerats i en kartuppdatering som du sedan installerar i ditt navigationssystem.

Förslag på ändringar som rapporteras granskas och kontrolleras noggrant innan de blir godkända och läggs till av Here i deras kartor. Det kan ta upp till tolv månader innan ändringarna når kartorna i din bil.

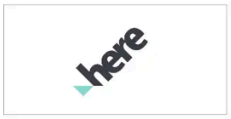
> **OBS**
>
> Volvo har inte möjlighet att verifiera, godkänna eller implementera de önskemål om kartändringar som du skickar till Here.

15.18. Leverantörer av trafikinformation

Nedan hittar du information om vilka företag som levererar trafikinformation till din bil och dess system i olika länder.

Region	Land	RTTI [1]	RDS-TMC [2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
Afrika	Sydafrika	INRIX				
Asien	Kina	INRIX				
	Indonesien	INRIX				
	Japan				VICS	
	Korea					KBS
	Singapore	INRIX				
	Thailand	INRIX				
Europa	Österrike	INRIX	[4]			
	Belgien	INRIX				
	Tjeckien	INRIX	[4]			
	Danmark	INRIX	[4]			
	Finland	INRIX				
	Frankrike	INRIX				
	Tyskland	INRIX	[4]			
	Ungern	INRIX				
	Italien	INRIX				
	Luxemburg	INRIX				
	Nederländerna	INRIX				
	Norge	INRIX				
	Polen	INRIX				
	Portugal	INRIX				
	Ryssland	INRIX				
	Slovakien	INRIX				
	Slovenien	INRIX				
	Spanien	INRIX	[4]			
	Sverige	INRIX	[4]			
	Schweiz	INRIX	[4]			
	Turkiet	INRIX				
	Storbritannien	INRIX	ITIS			
Mellanöstern	Bahrain	INRIX				
	Kuwait	INRIX				
	Oman	INRIX				
	Qatar	INRIX				
	Saudiarabien	INRIX				
	Förenade Arabemiraten	INRIX				

Region	Land	RTTI [1]	RDS-TMC [2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
Nordamerika och Centralamerika	Kanada	INRIX				
	Mexiko	INRIX				
	USA	INRIX				
Oceanien och Stilla havet	Australien	INRIX				
	Nya Zeeland	INRIX				
Sydamerika	Brasilien		HERE			



[1] Trafik över internet (kräver uppkoppling till internet).

[2] Trafik över FM-bandet.

[3] Trafik över Sirius satellitradio.

[4] Endast gratistjänst.

16. Hjul och däck

16.1. Byte av hjul

16.1.1. Byta hjul

Hjulbyten ska alltid utföras på rätt sätt. Följande är instruktioner för hur ett hjul lossas och monteras samt vad som är viktigt att tänka på. Kontrollera att däckdimensionen är godkänd att använda på bilen.

Varning

- Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.
- Använd domkraft som är avsedd för bilen när du byter däck. Använd stöd för att palla upp bilen vid alla andra arbeten.
- Kryp aldrig under bilen eller sträck in någon del av kroppen då den lyfts upp med domkraft.
- Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Viktigt

Den domkraft* som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

När domkraften inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

Lossa hjul

Läs igenom alla instruktioner innan du börjar. Plocka fram de verktyg som ska användas innan bilen lyfts.

1. Aktivera varningsblinkers och sätt ut varningstriangeln om ett hjul ska bytas vid en trafikerad plats.
2. Säkerställ att parkeringsbromsen är aktiverad och lägg i växelläge P.
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.

4. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln till stopp.

5. Ta bort plasthattarna från hjulskruvarna med avsett verktyg.

6. Med bilen fortfarande på marken använder du hjulskruvnyckeln/bogseröglan för att lossa hjulskruvarna ½–1 varv genom att trycka nedåt (moturs). Börja alltid med de låsbara hjulskruvarna*.

7. Följ instruktionerna för hur bilen kan lyftas med domkraft på säkert sätt.

8. Lyft bilen så högt att hjulet som ska lossas går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Montera hjul

1. Rengör ytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Säkerställ att rätt dimension hamnar på rätt position för bilar med olika däck- eller hjuldimensioner fram och bak. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.

   Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.
4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm (103 fotpund). Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

5. Sätt tillbaka plasthattarna över hjulskruvarna.
6. Kontrollera däcktrycket och spara nytt däcktryck i systemet för däcktrycksövervakning*.

Varning

Hjulskruvarna kan behöva efterdras några dagar efter ett hjulbyte har skett. Temperaturskillnader och vibrationer kan göra att de inte sitter lika hårt.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

* Tillval/tillbehör.

16.1.2. Domkraft*

Domkraften kan användas för att lyfta bilen, till exempel för att byta hjul.

Viktigt

Den domkraft* som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

När domkraften inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

OBS

Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp.

* Tillval/tillbehör.

16.1.3. Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment.

Kontrollera hjulskruvarnas åtdragningsmoment med momentnyckel.

Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.

Varning

Hjulskruvarna kan behöva efterdras några dagar efter ett hjulbyte har skett. Temperaturskillnader och vibrationer kan göra att de inte sitter lika hårt.

Viktigt

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm (103 fotpund). Vid alltför hård eller lös åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Låsbar hjulskruvsats*

För att lossa eller dra åt de låsbara hjulskruvarna – vrid nyckeln i låsskruven tills den greppar helt i kodspåren. Börja alltid med de låsbara hjulskruvarna om hjulet ska demonteras. Vid montering av hjulet, avsluta med låsskruven.

Viktigt

Tänk på att inte använda böjande kraft när hjulskruvarna ska lossas/dras åt. Det kan skada kodspåret i låsskruven och hjulskruvsnyckeln och leda till att det inte går att montera/demontera hjulet.

När hjulskruvsnyckeln inte används ska den förvaras på sin plats i skumblocket under lastgolvet. Det är viktigt att komma ihåg om bilen ska till en verkstad så att verktyget finns tillgängligt. Om du skulle förlora nyckeln, kontakta din Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

16.1.4. Reservhjul*

Reservhjulet av typ Temporary Spare kan användas för att tillfälligt ersätta ett punkterat ordinarie hjul.

Reservhjulet är endast avsett för tillfällig användning. Byt ut det mot ett normalt hjul så snart som möjligt.

Bilens köregenskaper kan ändras vid användning av reservhjulet och markfrigången minskar. Tvätta inte bilen i en automatisk biltvätt om Temporary Spare används.

Rekommenderat däcktryck ska hållas oavsett i vilken position på bilen det tillfälliga reservhjulet används.

Om reservhjulet skulle skadas kan ett nytt köpas från en Volvoåterförsäljare.

Varning

- Kör aldrig fortare än 80 km/h (50 mph) med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen Temporary Spare samtidigt.
- Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul.
- Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet vilket påverkar bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen.
- Följ av tillverkaren rekommenderat däcktryck på reservhjulet.
- På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur.
- Om reservhjulet sitter på framaxeln går det inte att samtidigt använda snökedjor.
- Reservhjulet ska inte repareras.

Viktigt

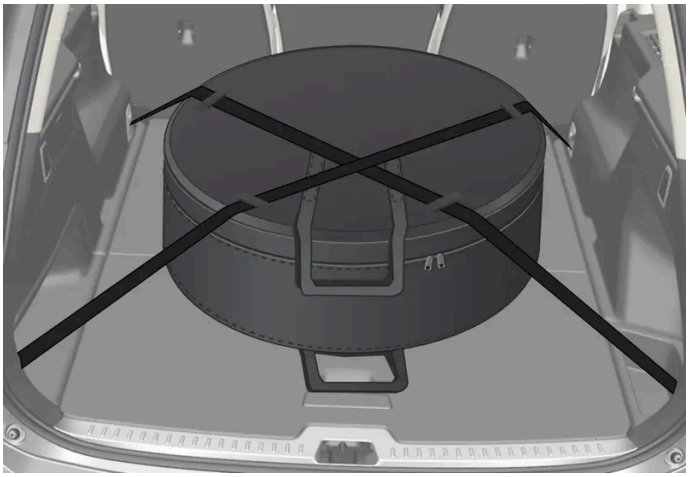
Bilen får inte köras med däck av olika dimensioner eller med ett annat reservdäck än det bilen är godkänd för. Användning av däck av olika storlek kan allvarligt skada bilens transmission pga olika rullomkrets.

Bilar avsedda för olika däck- eller hjuldimensioner fram och bak ska ha samma däcktyp och fabrikat på fram- och bakaxel.

* Tillval/tillbehör.

16.1.5. Hantera reservhjul*

Följ dessa instruktioner för att hantera reservhjulet.



Bilden är generisk och utseende kan skilja.

Reservhjulet förvaras i en påse och ska vara fastspänd med två remmar på golvet i bagage-/lastutrymmet under färd. Remmarna ska vara spända korsvis över hjulet och fästa i bilens fyra lastsäkringsöglor.

Verktyg för byte av hjul finns under lastgolvet.

Polestar Engineered

Om din bil är Polestar Engineered passar inte reservhjul av typen Temporary Spare på främre hjulaxeln på grund av de större bromsarna.

Däck bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om ett av de främre däcken behöver bytas mot reservhjul:

1. Byt till reservhjulet på det bakre däcket på samma sida av bilen som det punkterade däcket.
2. Flytta fram det bakre däcket och ersätt det punkterade däcket.

* Tillval/tillbehör.

16.1.6. Snökedjor

Användning av snökedjor och/eller vinterdäck kan hjälpa till att förbättra drivkraften i vinterförhållanden.

Volvo rekommenderar inte användning av snökedjor på hjuldimensioner som är större än 18 tum. För Polestar Engineered rekommenderar Volvo inte användning av snökedjor på andra hjuldimensioner än 8,5x21 ET 38,5 255/40.

Varning

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Endast **enkelsidiga** snökedjor är tillåtna.

Vid osäkerhet om snökedjan rekommenderar Volvo att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på bilen och leda till en olycka.

Användning av snökedjor kan resultera i funktionsfel av systemet för däcktrycksövervakning* [1] .

Viktigt

Snökedjor kan användas på bilen med följande restriktioner:

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar noggrant. Montera kedjorna så spänt som möjligt och spänn dem med jämna mellanrum.
- Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).
- Om tillbehörs-, eftermarknads- eller "special"-däck och hjul monteras, som har en annan storlek än originaldäcken och hjulen, kan i vissa fall kedjor INTE användas. Tillräckligt avstånd mellan kedjorna och bromsar, fjädring och karosskomponenter måste hållas.
- Kontrollera lokala föreskrifter beträffande användning av snökedjor innan de monteras.
- Överskrid aldrig kedjetillverkarens angivna högsta hastighet. Du får aldrig under några omständigheter överskrida 50 km/h (30 mph).
- Undvik gupp, hål eller skarpa svängar när du kör med snökedjor.
- Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.
- Bilens köregenskaper kan påverkas negativt vid körning med snökedjor. Undvik snabba eller skarpa svängar, samt bromsning med låsta hjul.
- Vissa typer av kedjor som spänns fast påverkar bromskomponenter och kan därför INTE användas.

Du kan få mer information om snökedjor från en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.1.7. Vinterdäck

Vinterdäck är anpassade för vinterväglag.

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

Tips vid byte till vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, märk upp vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att rådgöra om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1 000 km (300–600 miles) mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck kan variera. Följ alltid lokala regler och lagar.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm (0,15 tum).

16.1.8. Punktering

Aktivera varningsblinkers om bilen fått punktering i en trafikerad miljö.

Tänk på säkerheten, flytta om möjligt bilen ur ett trafikfarligt läge. Tillkalla vägassistans vid behov.

Om möjligt, stig ur bilen på den sidan som har minst trafik.

Ta på reflexväst och placera sedan ut varningstriangeln så att andra trafikanter varnas i god tid.

Åtgärda en punktering

Bilen är utrustad med antingen en däcktätningssats för provisorisk lagning av däcket eller ett reservhjul*, se respektive avsnitt för användarinstruktioner.

* Tillval/tillbehör.

16.1.9. Verktygssats

I bilens lastutrymme finns verktyg som är användbara vid exempelvis bogsering eller hjulbyte.

Exempel på verktyg.

1. Domkraft*
2. Verktyg för borttagning av hjulskruvarnas plasthattar
3. Tratt för påfyllning av vätskor
4. Hjulskruvsnyckel* och bogserögla

Är bilen utrustad med reservhjul* finns domkraft och hjulskruvnyckel istället för däcktätningssats.

* Tillval/tillbehör.

16.2. Däck

16.2.1. Dimensionsbeteckning för däck

Beteckningar för däckens dimension, lastindex och hastighetsklass.

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Dimensionsbeteckning

Alla däck har en dimensionsbeteckning, till exempel: 235/60 R18 103 V.

235	Däckets bredd (mm)
60	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
18	Fälgdiameter i tum
103	Kodsiffror för max. tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
V	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 240 km/h (149 mph).)

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken.

Hastighetsklass

Varje däck tål en viss maxhastighet. Däckens hastighetsklass, SS (Speed Symbol), ska minst motsvara bilens toppfart. I tabellen nedan anges vilken maximalt tillåten hastighet som gäller för respektive hastighetsklass (SS). Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck[1], där en lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h (100 mph). Väglaget och gällande trafikregler avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (100 mph) (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Varning

Lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) på däcken till respektive motorvariant framgår av specifikationer som kan hittas i den tryckta ägarmanualen. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används, kan det bli överhettat och skadas.

[1] Både dubbade och dubbfria däck.

16.2.2. Godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

OBS

Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

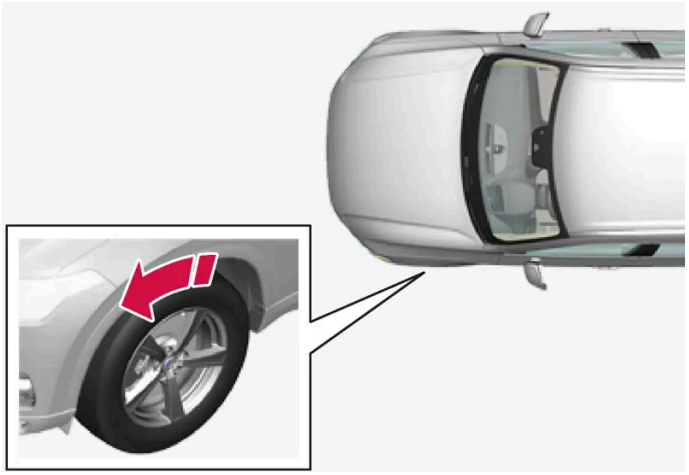
Motor	Däckstorlek	Hastighet	Last, 1–3 personer		Max. last		ECO-tryck[1]
			Fram kPa (psi)[2]	Bak kPa (psi)	Fram kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Fram/bak kPa (psi)
Alla motorer	235/65 R17 235/60 R18 235/55 R19 255/45 R20 255/40 R21 265/35 R22	0–160 km/h (0–100 mph)	230 (33)	230 (33)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	–
	Temporary Spare Tyre	max 80 km/h (max 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	–

[1] Bränsleekonomisk körning.

[2] I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

16.2.3. Däckens rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

- Däck ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.
- De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt.
- Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.
- Däcken med störst mönsterdjup bör alltid monteras bak för att minska risken för bakhjulssladd.
- På bilar med olika däck- eller hjuldimensioner fram och bak är det inte tillåtet att skifta position mellan fram- och bakhjul.
- Volvo rekommenderar att bakdäcken inte har betydligt mindre mönsterdjup än framdäcken för att minska risken för bakhjulssladd vid körning på våta vägar.

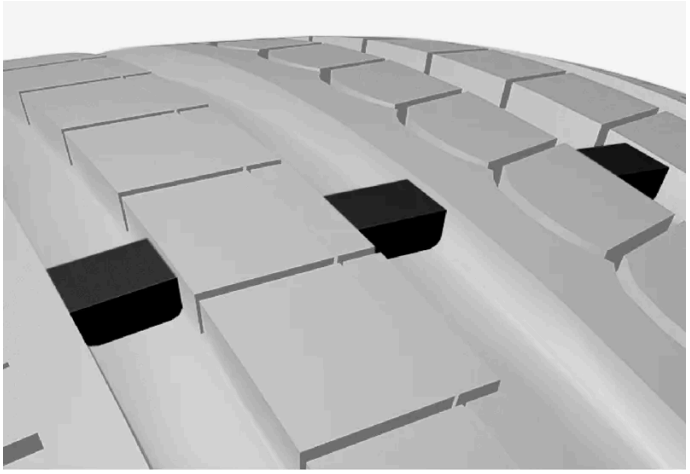
OBS

Se till att ha samma däcktyp, dimension och fabrikat på fram- och bakaxel.

Bilar med olika däckdimensioner fram och bak ska ha samma däcktyp och fabrikat på fram- och bakaxel.

16.2.4. Slitagevarnare på däck

Slitagevarnaren visar status på däckets mönsterdjup.



Slitagevarnaren är en smal upphöjning tvärs över däckets längsgående mönsterspår. På sidan av däcket syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm (1/16 tum), kommer slitbanan i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

16.2.5. Dimensionsbeteckning för fälg

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Alla fälgar har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7,5Jx18x50,5.

7,5	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
18	Fälgdiameter i tum
50,5	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

16.2.6. Lägsta tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck

Nedanstående tabell visar lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS).

Motor	man/ aut	Lägsta tillåtna lastindex (LI)[1]	Lägsta tillåtna hastighetsklass (SS)[2]
Alla motorer	aut	102	H

[1] Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

[2] Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

16.3. Däcktryck

16.3.1. Däcktrycksövervakning

16.3.1.1. System för däcktrycksövervakning*

Systemet för däcktrycksövervakning[1] varnar med en kontrollsymbol i förardisplayen när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Denna symbol tänds för att indikera lågt däcktryck. Kontrollera då däcktrycket i appen **Bilstatus** i centerdisplayen.

Om det blir något fel i systemet blinkar däcktrycksvarningssymbolen i ungefär en minut och förblir sedan tänd.

Systembeskrivning

Systemet för däcktrycksövervakning mäter skillnader i rotationshastighet mellan de olika hjulen genom ABS-systemet för att kunna avgöra om de har korrekt däcktryck. Om däcktrycket är för lågt, förändras däckets diameter och följaktligen dess rotationshastighet. Genom att jämföra däcken med varandra kan systemet avgöra om ett eller fler däck har för lågt tryck.

Allmän information om däckövervakningssystem

I nedanstående information benäms däckövervakningssystem generellt som TPMS.

Varje däck, inklusive reservdäcket*, bör kontrolleras varje månad. Vid kontroll bör däcket vara kallt och ha det luftryck som rekommenderas av biltillverkaren på däcktrycksdekalen eller i däcktryckstabellen. Om bilen har däck av en annan storlek än de som rekommenderas av tillverkaren, ta reda på vad som är rätt lufttrycksnivå för dessa.

Som en extra säkerhetsåtgärd är bilen utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar när ett eller flera av däcken har för lågt lufttryck. När kontrollsymbolen för lågt lufttryck tänds, stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fyll på luft till ett korrekt lufttryck.

Körning med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däcket överhettas, vilket kan orsaka punktering. Lågt däcktryck minskar också bränsleeffektiviteten samt däckets livslängd och kan påverka hanteringen av bilen och dess förmåga att stanna. Observera att TPMS inte ersätter ordinarie däckskötsel. Det är förarens ansvar att bibehålla ett korrekt däcktryck, även om gränsen för lågt däcktryck inte har uppnåtts så att kontrollsymbolen har tänts.

Bilen är också utrustad med en TPMS-systemfelindikator som indikerar när systemet inte fungerar korrekt. TPMS-systemfelindikator är kombinerad med kontrollsymbolen för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel, blinkar symbolen i förardisplayen cirka en minut och förblir sedan tänd. Detta förfarande upprepas när bilen startas tills felet har åtgärdats. När symbolen är tänd kan systemets förmåga att upptäcka eller varna för lågt däcktryck vara påverkad.

Systemfel på TPMS kan uppstå av flera anledningar, exempelvis efter byte till reservdäck, eller andra däck eller hjul som förhindrar TPMS att fungera ordentligt.

Kontrollera alltid kontrollsymbolen för TPMS efter att ha bytt ett eller flera däck för att säkerställa att det nya däcket eller hjulet fungerar korrekt med TPMS.

Att tänka på

- Spara alltid nytt däcktryck i systemet efter ett hjulbyte eller en däcktrycksjustering.
- Användning av snökedjor kan påverka däcktrycksövervakningen. Detta indikeras genom att symbol och meddelande visas i förardisplayen. När snökedjorna avlägsnas bör alla däck kontrolleras och justeras till rekommenderat däcktryck. Därefter behöver det nya däcktrycket sparas i systemet för däcktrycksövervakning.
- Om du byter till däck med en annan dimension än de fabriksmonterade måste systemet återställas genom att lagra nytt däcktryck för dessa däck för att undvika falska varningar.
- Om ett reservhjul* används är det möjligt att däcktrycksövervakningen inte fungerar korrekt på grund av skillnader mellan hjulen.
- Systemet ersätter inte behovet av regelbunden däckinspektion och underhåll.
- Det är inte möjligt att stänga av systemet för däcktrycksövervakning.

> ⚠ **Varning**
>
> - Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
> - Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.2. Se däcktryckstatus i centerdisplay*

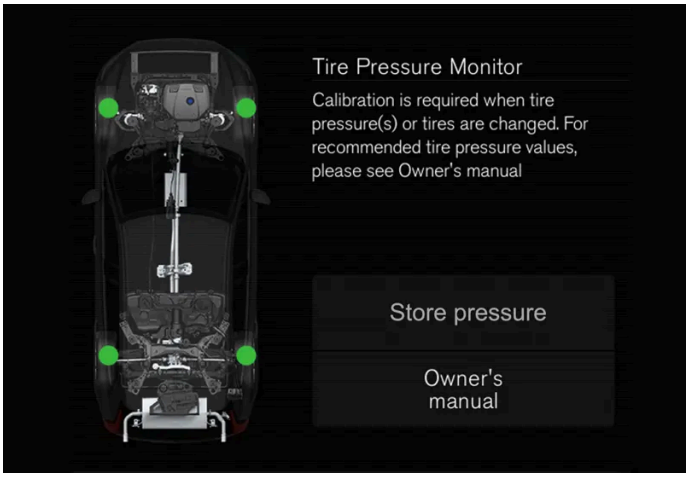
Med systemet för däcktrycksövervakning[1] är det möjligt att se däcktryckstatus i centerdisplayen.

Kontrollera status

Det krävs några minuters körning över 35 km/h (22 mph) för att systemet ska bli aktivt.

1. Öppna appen **Bilstatus** i appvyn.

2. Tryck på **TPMS** för att visa däckens status.



Bilden är schematisk. Layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.3. Åtgärd vid varning för lågt däcktryck

När systemet för däcktrycksövervakning[1] varnar för lågt däcktryck krävs åtgärd.

Kontrollera och åtgärda däcktrycket när kontrollsymbolen för systemet tänds och meddelandet om lågt däcktryck visas.

1. Stäng av bilen.
2. Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken med en däcktrycksmätare.
3. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.
4. Spara alltid nytt däcktryck i systemet via centerdisplayen efter att däcktrycket har justerats.

   Observera att kontrollsymbolen inte slocknar förrän lågt däcktryck har åtgärdats och en lagring av nytt däcktryck har påbörjats.

   Det krävs några minuters körning över 35 km/h (22 mph) för att systemet ska bli aktivt.

OBS

För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

Varning

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.4. Spara nytt referensvärde för däcktrycksövervakning*

För att systemet för däcktrycksövervakning[1] ska fungera korrekt måste ett referensvärde för däcktrycket sparas. Detta måste göras varje gång däcken byts eller däcktrycket ändras för att systemet ska kunna varna för lågt däcktryck på rätt sätt.

Exempelvis vid körning med tung last eller vid höghastighetskörning över 160 km/h (100 mph) bör däcktrycket justeras enligt Volvos rekommenderade däcktrycksvärden. Därefter ska systemet återställas genom att spara nytt däcktryck.

Gör följande procedur för att lagra nytt däcktryck som referensvärde i systemet:

1. Stäng av bilen.
2. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.
3. Starta bilen.
4. Öppna appen **Bilstatus** i appvyn.
5. Tryck på **TPMS**.

6.

> **OBS**
>
> Bilen måste stå stilla för att knappen **Spara däcktryck** ska vara valbar.

Tryck på **Spara däcktryck**.

7. Tryck på **OK** för att bekräfta att däcktrycket i alla fyra däcken har kontrollerats och justerats.
8. Kör bilen tills nytt däcktryck har sparats. Lagring av nytt däcktryck utförs när bilen kör i en hastighet över 35 km/h (22 mph).

> När tillräckligt med data samlats in för att systemet ska kunna upptäcka lågt däcktryck, försvinner animationen som visar progress för lagring från centerdisplayen. Systemet ger ingen ytterligare bekräftelse att nytt däcktryck är sparat.

Skulle lagring misslyckas visas ett meddelande.

> **Varning**
>
> Avgaserna innehåller kolmonoxid, som är osynlig och luktfri, men mycket giftig. Därför ska proceduren för att spara nytt däcktryck alltid utföras utomhus eller i en verkstad med avgasutsug.

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.5. Meddelanden för däcktrycksövervakning*

Ett antal meddelanden gällande systemet för däcktrycksövervakning[1] kan visas. Här följer några exempel.

Förardisplay: **Lågt däcktryck Se bilstatusapplikationen i centerdisplayen**	Kontrollsymbolen tänds för att indikera att det är lågt däcktryck i ett eller flera däck. Se appen **Bilstatus** i centerdisplayen för mer information.
Förardisplay: **Däcktryckssystem Tillfälligt ej tillgängligt**	Kontrollsymbolen blinkar och övergår i fast sken efter ca 1 minut. Systemet är för tillfället inte tillgängligt, aktiveras inom kort.
Förardisplay: **Däcktryckssystem Service erfordras**	Kontrollsymbolen blinkar och övergår i fast sken efter ca 1 minut. Systemet fungerar inte korrekt, kontakta en verkstad[2].

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

16.3.2. Kontrollera däcktryck

Korrekt däcktryck hjälper till att förbättra körstabiliteten, spara bränsle och förlänga däckens livslängd.

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och köregenskaper.

Kontrollera däckens lufttryck varje månad. Använd det rekommenderade däcktrycket för kalla däck, för att bibehålla bra däckprestanda. För lågt eller för högt däcktryck kan orsaka att däcken slits ojämnt.

Varning

- För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till att däck går sönder och kan resultera i svåra däcksprickor, att slitbanan lossnar eller en däckexplosion, med oväntad förlust av kontrollen över bilen och ökad risk för personskador.
- Däck med för lågt tryck minskar bilens lastförmåga.

Kalla däck

Däcktrycket ska kontrolleras när däcken är kalla. Däcken anses kalla när de har samma temperatur som den omgivande luften. Denna temperatur nås normalt då bilen har varit parkerad i minst 3 timmar.

Efter att ha kört ungefär 1,6 km (1 mile) anses däcken vara varma. Om du måste köra längre än så för att pumpa däcken kontrollerar och registrerar du däcktrycket först och fyller på lämpligt däcktryck när du kommer till pumpen.

När utetemperaturen ändras, ändras även däcktrycket. En temperatursänkning på 10 grader orsakar att däcktrycket sjunker 1 psi (7 kPa). Kontrollera däcktrycket ofta och justera till korrekt tryck, vilket framgår av bilens däckinformationsdekal eller certifieringsetikett.

Om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma ska du aldrig släppa ut luft. Däcken är varma på grund av körningen och det är normalt att trycket stiger över det rekommenderade trycket för kalla däck. Ett varmt däck med däcktryck lika med eller under det rekommenderade för kalla däck kan ha alltför lågt tryck.

16.3.3. Justera däcktryck

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Därför måste lufttrycket ibland justeras för att upprätthålla rekommenderat däcktryck.

Använd det rekommenderade däcktrycket för kalla däck för att bibehålla bra däckprestanda och jämnt slitage.

OBS

För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

1. Ta bort hatten från ventilen på ett däck och tryck sedan ner däcktrycksmätaren kraftigt på ventilen.
2. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.
3. Sätt tillbaka ventilhatten.

> **OBS**
>
> - Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
> - Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

4. Kontrollera däcken visuellt så att det inte finns några spikar eller andra föremål inbäddade som kan punktera däcket och orsaka läckage.
5. Kontrollera sidoväggarna så att det inte finns några gropar, skåror, bulor eller andra oregelbundenheter.
6. Upprepa detta för alla däck, även reservdäcket*.

> **OBS**
>
> Om du fyllt på för mycket luft släpper du ut luften genom att trycka på metallpinnen i mitten av ventilen. Kontrollera sedan trycket igen med däcktrycksmätaren.
>
> Vissa reservdäck kräver högre däcktryck än övriga däck. Kontrollera i däcktryckstabellen eller på däcktrycksdekalen.

* Tillval/tillbehör.

16.3.4. Placering av däcktrycksdekal

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

Däcktryckdekalens placering

På dekalen finns beteckningen för de fabriksmonterade däcken på bilen, liksom lastgränser och däcktryck.

> **OBS**
>
> De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de är placerade. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Bättre bränsleekonomi med ECO-tryck

Vid lätt last (max 3 personer) och hastigheter upp till 160 km/h (100 mph), kan ECO-trycken väljas för god bränsleekonomi. Om förbättrad ljud- och åkkomfort eftersträvas rekommenderas istället de lägre komforttrycken.

16.4. Provisorisk däcktätning

16.4.1. Däcktätningssats

Den provisoriska däcktätningssatsen (TMK[1]) används till att täta en punkteringsamt för att kontrollera och justera lufttrycket i däcket.
Bilar som är utrustade med reservdäck* har inte däcktätningsatsen.

Däcktätningssatsen består av en kompressor och en flaska medtätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisoriskreparation.

OBS

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkteratsi slitbanan men har begränsad förmågaatt täta däck som har punktering i däcksidan.Använd inte däcktätningssatsen på däck som uppvisar större skåror, sprickoreller liknande skador.

OBS

Kompressorn är avsedd för provisorisk däcktätning och godkänd av Volvo.

Placering

Däcktätningssatsen är placerad i skumblocket under lastgolvet.

Tätningsvätskans utgångsdatum

Flaskan med tätningsvätska måste bytas ut om flaskans utgångsdatum har passerats (se dekal på flaskan). Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

[1] TemporaryMobility Kit

* Tillval/tillbehör.

16.4.2. Pumpa däck med kompressor från däcktätningssats

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däcktätningssatsen.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position 0 (Av) och ta fram elkabel och luftslang.
2. Skruva loss däckets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

   Kontrollera att tryckreduceringsventilen på luftslangen är helt åtskruvad.

3. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

> **Varning**
>
> Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

> **Varning**
>
> Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I (På).

5. > **Viktigt**
   >
   > Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

   Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och elkabeln.

7. Sätt tillbaka ventilhatten på däcket.

> **OBS**
>
> - Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
> - Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

> **OBS**
>
> Kompressorn är en elektrisk anordning, följ lokala regler för avfallshantering.

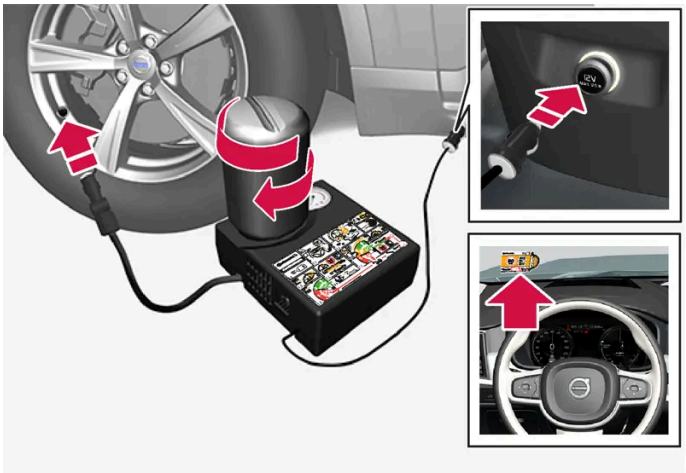
16.4.3. Använda däcktätningssats

Det går att täta en punktering med den provisoriska däcktätningssatsen (TMK[1]). Läs igenom alla instruktionerna innan användning.

Översikt

1. Elkabel
2. Luftslang
3. Tryckreduceringsventil
4. Skyddslock
5. Dekal, högsta tillåtna hastighet
6. Flaskhållare (orange lock)
7. Tryckmätare
8. Flaska med tätningsvätska
9. Strömbrytare

Koppla in



OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

Varning

Ha följande punkter i åtanke vid användning av däcktätningssystemet:

- Flaskan med tätningsvätska innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex. Dessa ämnen är farliga vid förtäring.
- Innehållet i denna flaska kan orsaka allergiska hudreaktioner eller på annat sätt vara potentiellt skadliga för luftvägarna, huden, centrala nervsystemet och ögonen.

Försiktighetsåtgärder:

- Förvaras oåtkomligt för barn.
- Farligt vid förtäring.
- Undvik långvarig eller upprepad kontakt med huden. Ta av kläder om tätningsvätska har kommit på dem.
- Tvätta noggrant efter hantering.

Första hjälpen:

- Hud: Tvätta drabbade områden av huden med tvål och vatten. Kontakta läkare om symptom uppstår.
- Ögon: Skölj med mycket vatten i minst 15 minuter och lyft emellanåt det övre och undre ögonlocket. Kontakta läkare om symptom uppstår.
- Inandning: Flytta den skadade till frisk luft. Om irritation kvarstår, kontakta läkare.
- Förtäring: Framkalla inte kräkning såvida inte detta beordras av medicinsk personal. Kontakta läkare.
- Avfall: Lämna detta material och dess behållare till ett insamlingsställe för farligt avfall.

Varning

Ta inte bort flaskan eller luftslangen medan däcktätningssatsen används.

1. **Förberedelser**

   Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.

   Om punkteringen orsakats av en spik eller liknande, låt denna sitta kvar i däcket. Den hjälper till att täta hålet.

2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet som sitter på kompressorns ena sida. Sätt fast den synligt på vindrutan som en påminnelse om att hålla hastigheten. Hastigheten får inte överstiga 80 km/h (50 mph) efter att den provisoriska däcktätningen använts.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position 0 (Av), och ta fram elkabeln och luftslangen.

4. Skruva av det orange locket på kompressorn, och skruva loss korken på flaskan med tätningsvätska.

5. Skruva fast flaskan till botten i flaskhållaren.

   Flaskan och flaskhållaren är försedda med backspärr för att förhindra läckage av tätningsmedel. När flaskan är fastskruvad kan den inte skruvas loss ur flaskhållaren igen. Borttagning av flaskan måste göras på en verkstad [2].

> **Varning**
>
> Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss däckets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

   Kontrollera att tryckreduceringsventilen på luftslangen är helt åtskruvad.

7. **Påbörja däcktätning**

   Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

> **OBS**
>
> Se till att inget av de andra 12 V-uttagen används när kompressorn är i drift.

> **Varning**
>
> Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

> **Varning**
>
> Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

8. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I (På).

   När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar (88 psi) men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

> **Varning**
>
> Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning till en däckverkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad däckverkstad.

9. Fyll däcket i 7 minuter.

> **Viktigt**
>
> Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter – risk för överhettning.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar (26 psi) och max. 3,5 bar (51 psi). Släpp ut luft genom att tycka på tryckreduceringsventilenom däcktrycket är för högt.

> **Varning**
>
> Om trycket understiger 1,8 bar (26 psi) är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning till en däckverkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad däckverkstad.

11. Stäng av kompressorn och lossa elkabeln.

12. Skruva loss luftslangen från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten på däcket.

> **OBS**
>
> - Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
> - Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

13. Sätt på skyddslocket på luftslangen för att undvika läckage av kvarvarande tätningsvätska. Lägg utrustningen i lastutrymmet.

14. Kör snarast minst 3 km (2 miles) med en maximal hastighet på 80 km/h(50 mph) så att tätningsvätskan kan täta däcket och gör därefter en efterkontroll.

> **Varning**
>
> De första varven som däcket roterar kommer det att spruta ut tätningsvätska ur punkteringshålet. Se till att ingen står i närheten av bilen och får tätningsvätskan på sig när bilen kör iväg. Avståndet bör vara minst 2 meter (7 fot).

15. Efterkontroll

Koppla på luftslangen på däckventilen och skruva dit ventilanslutningen till botten på däckventilens gänga. Kompressorn ska vara avstängd.

16. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar (19 psi) har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar (19 psi) ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

> **Varning**
>
> Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar att bilen körs till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning

Maximal körsträcka med däck som innehåller däcktätningsvätska är 200 km (120 miles).

OBS

Kompressorn är en elektrisk anordning, följ lokala regler för avfallshantering.

[1] TemporaryMobility Kit

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

16.5. Vinterkörning

16.5.1. Snökedjor

Användning av snökedjor och/eller vinterdäck kan hjälpa till att förbättra drivkraften i vinterförhållanden.

Volvo rekommenderar inte användning av snökedjor på hjuldimensioner som är större än 18 tum. För Polestar Engineered rekommenderar Volvo inte användning av snökedjor på andra hjuldimensioner än 8,5x21 ET 38,5 255/40.

Varning

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Endast **enkelsidiga** snökedjor är tillåtna.

Vid osäkerhet om snökedjan rekommenderar Volvo att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på bilen och leda till en olycka.

Användning av snökedjor kan resultera i funktionsfel av systemet för däcktrycksövervakning* [1] .

Viktigt

Snökedjor kan användas på bilen med följande restriktioner:

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar noggrant. Montera kedjorna så spänt som möjligt och spänn dem med jämna mellanrum.
- Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).
- Om tillbehörs-, eftermarknads- eller "special"-däck och hjul monteras, som har en annan storlek än originaldäcken och hjulen, kan i vissa fall kedjor INTE användas. Tillräckligt avstånd mellan kedjorna och bromsar, fjädring och karosskomponenter måste hållas.
- Kontrollera lokala föreskrifter beträffande användning av snökedjor innan de monteras.
- Överskrid aldrig kedjetillverkarens angivna högsta hastighet. Du får aldrig under några omständigheter överskrida 50 km/h (30 mph).
- Undvik gupp, hål eller skarpa svängar när du kör med snökedjor.
- Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.
- Bilens köregenskaper kan påverkas negativt vid körning med snökedjor. Undvik snabba eller skarpa svängar, samt bromsning med låsta hjul.
- Vissa typer av kedjor som spänns fast påverkar bromskomponenter och kan därför INTE användas.

Du kan få mer information om snökedjor från en Volvoåterförsäljare.

* Tillval/tillbehör.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.5.2. Vinterdäck

Vinterdäck är anpassade för vinterväglag.

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

Tips vid byte till vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, märk upp vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att rådgöra om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1 000 km (300–600 miles) mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck kan variera. Följ alltid lokala regler och lagar.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm (0,15 tum).

16.5.3. Förberedelser inför en långresa

Inför en bilsemester eller annan längre resa är det viktigt att kontrollera bilens funktioner och utrustning extra noggrant.

Kontrollera att

- motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukningen är normal
- inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer
- bromsverkan vid inbromsning fungerar som den ska
- däckens mönsterdjup och lufttryck är tillräckligt. Byt till vinterdäck vid körning till områden med risk för snöiga eller isiga vägbanor
- startbatteriets laddning är god
- torkarbladen är i bra skick
- varningstriangel och reflexväst finns i bilen – lagkrav i vissa länder.

Det kan också vara bra att se till att kartorna i navigationssystemet* är uppdaterade, samt att kontrollera vad som gäller vid lastning och vid en ev. färd med bilfärja eller biltåg.

Observera att extra kostnader för dataroaming kan tillkomma när bilen är uppkopplad utomlands.

* Tillval/tillbehör.

16.5.4. Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att göra vissa kontroller på bilen för att säkerställa att den kan köras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför en kall årstid:

- Motorns kylvätska ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca –35 °C (–31 °F). För att undvika hälsorisker ska olika typer av glykol inte blandas.

- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall.
- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer högre krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska med frostskydd för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

Se separat avsnitt för rekommendation av motorolja.

Halt väglag

För ett så bra väggrepp som möjligt rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

> **OBS**
>
> I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

16.6. Däck

Däckens funktion är att bära last, ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

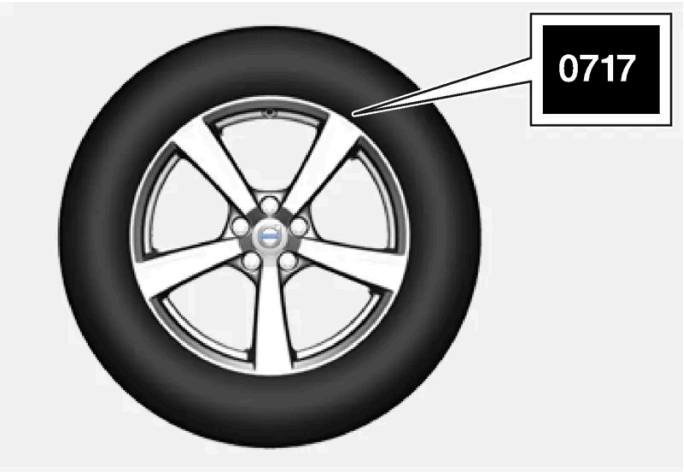
Bilen är utrustad med däck enligt den däckinformationsdekal som finns på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).

> **Varning**
>
> Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll över bilen.

Rekommenderade däck

Vid leverans är bilen utrustad med Volvo originaldäck som har märkningen VOL[1] på däcksidan. Dessa däck är noga anpassade till bilen. Vid däckbyte är det därför viktigt att även de nya däcken har denna märkning för att bilens köregenskaper, komfort och bränsleförbrukning ska bibehållas.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 0717. Däcket är då tillverkat vecka 07, år 2017.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckekonomi

- Håll rätt däcktryck.
- Undvik snabba starter, hårda inbromsningar och däckgnissel.
- Däckslitaget ökar med hastigheten.
- Rätt framhjulsinställning är mycket viktig.
- Obalanserade hjul försämrar däckekonomin och åkkomforten.
- Däcken bör ha samma rotationsriktning under hela sin livstid.
- När du byter däck kan däcken med det största mönsterdjupet monteras på bakaxeln för att minska risken för bakhjulssladd vid vattenplaning, kurvtagning eller hård inbromsning på våt väg.
- Om du kör på kantstenar eller djupa hål kan du skada däcken och/eller fälgarna permanent.
- På bilar med olika däck- eller hjuldimensioner fram och bak är det inte tillåtet att skifta position mellan fram- och bakhjul.

Däcksrotation

Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt däcken åldras och slits. Rätt däcktryck ger jämnare slitage.

För att undvika stora skillnader i mönsterdjup, samt förhindra att slitagemönster uppstår på däcken, kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km (ca 3100 miles) och därefter med 10000 km (ca 6200 miles) intervall.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken bör de minst slitna däcken sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd. Därför är det viktigt att bakhjulen inte förlorar fästet före framhjulen.

> **Viktigt**
>
> Bilar med olika däck- eller hjuldimensioner på fram- och bakaxel ska alltid ha de bredare däcken och/eller hjulen på bakaxeln. Skifte mellan fram- och bakhjul, för att t.ex. erhålla ett jämnare däckslitage mellan fram- och bakdäck, är då inte tillåtet.

Förvara hjul och däck

När du förvarar kompletta hjul (däck monterade på fälgar), bör de hängas upp eller placeras liggande på sidan på golvet.

Däck som inte är monterade på fälgar ska förvaras liggande på sidan eller stående upprätt, men inte hängas upp.

> **Viktigt**
>
> Däck bör lagras på en sval, torr och mörk plats, och bör aldrig förvaras nära lösningsmedel, bensin, oljor m.m.

> **Varning**
>
> - Storleken på fälgar och däck till din Volvo är angivna för att uppfylla stränga krav på stabilitet och köregenskaper. Ej godkända kombinationer av fälgarnas och däckens storlek kan påverka bilens stabilitet och köregenskaper negativt.
> - Eventuella skador som orsakas av att fälg/däckkombinationer med ej godkänd storlek har monterats omfattas inte av nybilsgarantin. Volvo tar inget ansvar för dödsfall, personskador eller kostnader som kan orsakas av sådana installationer.

[1] Avvikelser kan förekomma för vissa däckdimensioner.

16.7. Godkända hjul- och däckdimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.
✓ = Godkänd

Motor	man/aut	235/65R17 [1] 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5 9x20x38,5 [2]	255/40R21 8,5x21x49,5 [3] 9x21x38,5 [2]	255/40R21 8,5x21x38,5 [2]	265/35R22 9x22x43 [2]
T6 Recharge (B4204T46)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T6 Recharge (B4204T45)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T34)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓

Motor	man/ aut	235/65R17[1] 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5 9x20x38,5[2]	255/40R21 8,5x21x49,5[3] 9x21x38,5[2]	255/40R21 8,5x21x38,5[2]	265/35R22 9x22x43[2]
T8 Recharge (B4204T28)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T35)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T35)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T39)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T48)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T49)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓

[1] 235/65 R17 är inte godkänd då bilen är utrustad med 18" bromsar. Kontrollera med din Volvoåterförsäljare hur din bil är utrustad.

[2] Endast i kombination med komplett sats skärmbreddare fram och bak.

[3] Endast i kombination med skärmkantlist fram och bak.

17. Lastning, förvaring och kupé

17.1. Lastning

17.1.1. Rekommendationer vid lastning

Det finns ett antal saker som är viktiga att känna till vid lastning av bilen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

> **Varning**
>
> Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Lasta i last-/bagageutrymme

Bra att tänka på vid lastning:

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

> **Varning**
>
> Ett löst föremål som väger 20 kg (44 pund) kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h (30 mph) komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg (2200 pund).

> **Varning**
>
> Lämna 10 cm (4 tum) utrymme mellan last och sidofönster om bilen lastas över ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

Varning

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Utöka last-/bagageutrymmet

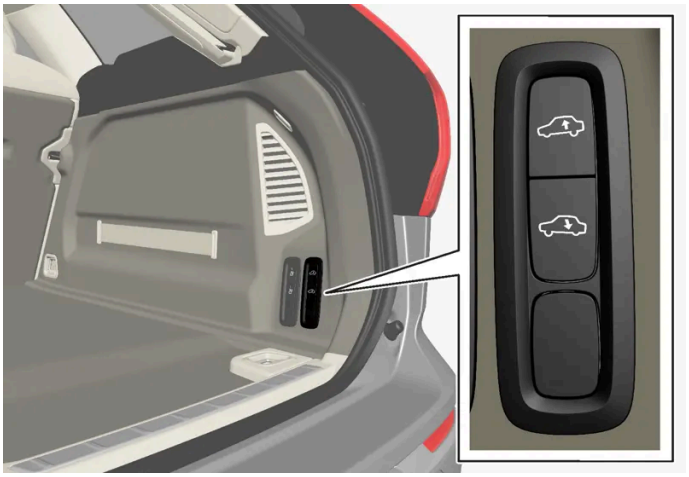
För att utöka last-/bagageutrymmet och förenkla lastning kan baksätets ryggstöd fällas ned. Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt.

En genomlastningslucka i baksätet kan fällas ned vid transport av långsmal last.

Nivåreglering av bilens bakparti*

Bilens bakparti kan sänkas/höjas för att skapa en bättre arbetshöjd vid bilens last-/bagageutrymme eller för att underlätta när en släpvagn ska kopplas på/av dragkroken*.

Nivåregleringen görs via ett reglage baktill på höger sida i last-/bagageutrymmets sidopanel.



Reglage för höjning/sänkning av bilens bakparti.

Reglaget består av två knappar – en knapp som sänker och en som höjer bilens bakparti. För höjning eller sänkning måste respektive knapp hållas inne till dess bakpartiet har nått önskad nivå.

Det är inte möjligt att höja bilens bakparti till en högre höjd än den normala.

Vid körning kommer bakpartiets höjd återgå upp till normal nivå.

OBS

Det är inte möjligt att justera bakpartiets höjd när en eller flera av dörrarna alternativt huven är öppen. Detta gäller inte bakluckan.

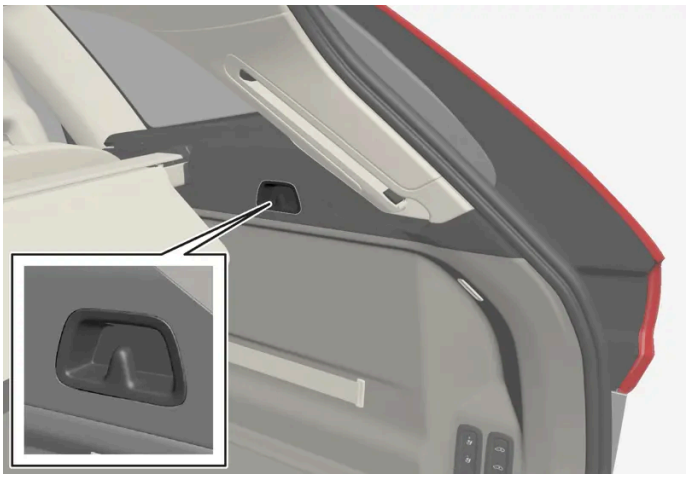
> **Varning**
>
> Var uppmärksam på att varken människa, djur eller förmål finns under bilen vid sänkning. Det skulle kunna innebära livsfara samt skada på bil eller föremål.

* Tillval/tillbehör.

17.1.2. Bärkassekrokar

Bärkassekrokar håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

Längs sidorna



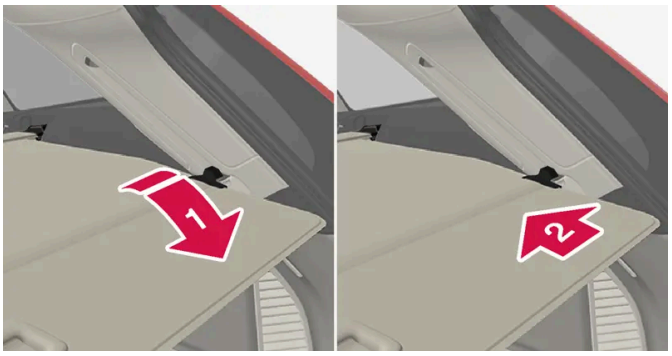
Det finns en bärkassekrok i sidopanelen på var sida av lastutrymmet.

> **Viktigt**
>
> Bärkassekrokarna får belastas med max 5 kg (11 lbs).

17.1.3. Manövrera insynsskydd*

Det finns två utfällda lägen för insynsskyddet – ett heltäckande samt ett lastningsläge, då det bara är delvis utfällt för att det ska vara lättare att nå längre in i lastutrymmet.

Heltäckande läge

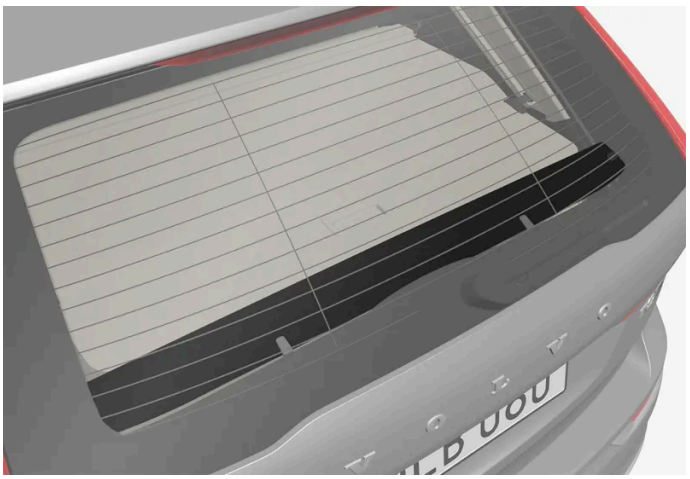
1. 

   1
   Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet till ändläget.

2. 2
   Haka fast fixeringspinnarna i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

> Insynsskyddet låses i det heltäckande läget.

Insynskyddet i heltäckande läge.

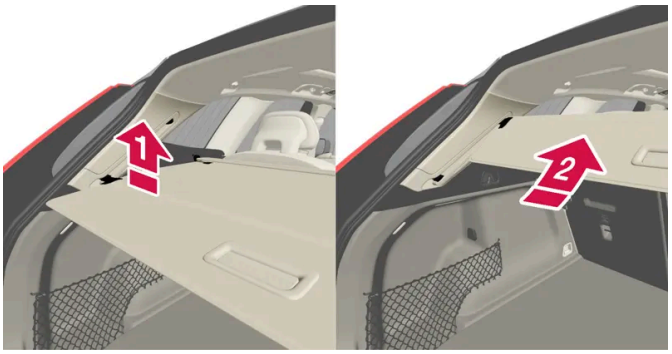


Den bakre täckskivan monterad på bakluckans insida kompletterar insynsskyddet.

> **Viktigt**
>
> Lasta inte föremål ovanpå insynsskyddet.

Lastningsläge

Från heltäckande läge:

1. 

   Tryck insynsskyddets handtagsdel lätt uppåt.

> Skyddet åker upp till dess det tar stopp i lastningsläget.

Återgå till heltäckande läge från lastningsläget:

1. Greppa handtaget och dra ner insynsskyddet till ändläget. För att underlätta, vinkla upp handtaget något så att fixeringspinnarna kommer förbi stoppen.
2. Släpp handtaget så att fixeringspinnarna hakar fast.

> Skyddet låses i det heltäckande läget.

> **Viktigt**
>
> Ett insynsskydd i lastningsläge kan skymma sikten bakåt. Ha insynsskyddet utdraget i heltäckande läge eller helt infällt vid körning.

Infällning

1. Från heltäckande läge:

Lyft upp handtaget och dra det bakåt så att insynsskyddets fixeringspinnar frigörs från spåren och släpp efter.

Från lastningsläge:

Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet i spåren – dra till heltäckande läge. Lyft upp handtaget och dra det bakåt så fixeringspinnarna frigörs från spåren och släpp efter.

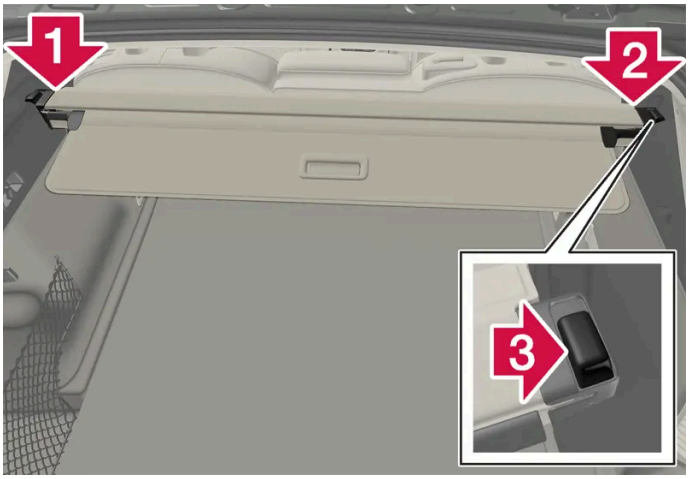
2. För tillbaka skyddet med dess fixeringspinnar ovanför sidopanelerna till dess det tar stopp i infällt läge.

* Tillval/tillbehör.

17.1.4. Sätta dit och ta bort insynsskydd*

I utfällt läge förhindrar insynsskyddet och den bakre täckskivan insyn i lastutrymmet.

Sätta dit insynsskydd



1. 1
   För in det ena av insynsskyddets ändstycken i försänkningen i sidopanelen i lastutrymmet.

2. 2
   För sedan in det andra ändstycket i försänkningen i sidopanelen på motsatta sidan.

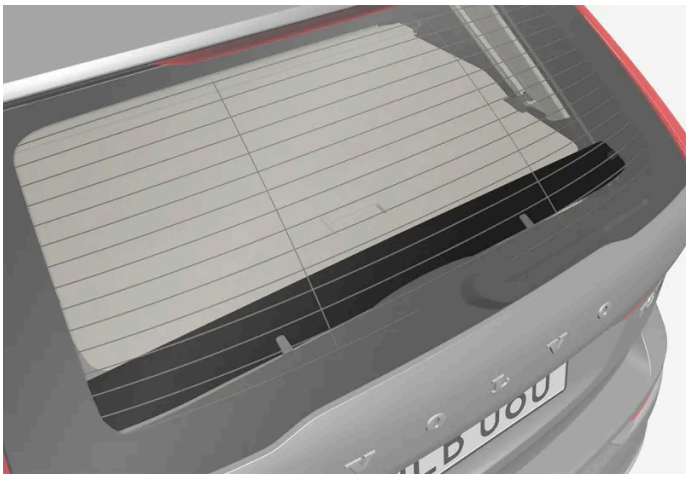
Se till att den främre täckskivan är riktad nedåt bakom ryggstöden innan kassetten sätts på plats.

3. 3

Tryck ned ändstycket på båda sidorna – ett i taget.

> När ett klickljud hörs och den röda markeringen på respektive ändstycke försvunnit sitter insynsskyddet fast – kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Ditsättning av bakluckans täckskiva

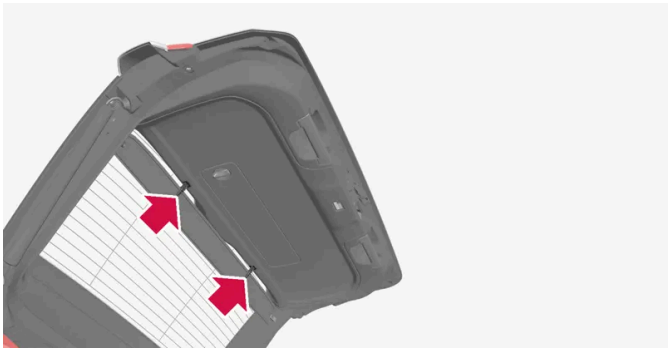


En täckskiva ska vara monterad på bakluckan vid användning av insynsskyddet.

1.

Vänd täckskivan åt rätt håll med skruvsidan nedåt och styr in pinnen i fästet på bakluckans ena sida.

2. Kläm ihop täckskivan något för att underlätta instyrningen av pinnen i motsvarande fäste på andra sidan.

3. 

Tryck in de två övre clipsen i respektive uttag i bakluckan så att de klickar fast.

Ta bort insynsskydd

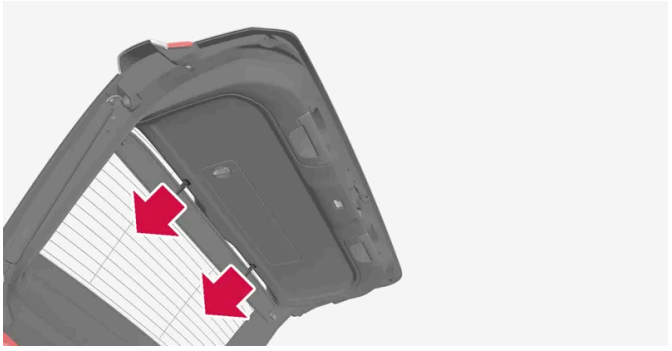
I infällt läge:

1. Tryck in knappen på ett av det infällda insynskyddets ändstycken och lyft ur den änden.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt.

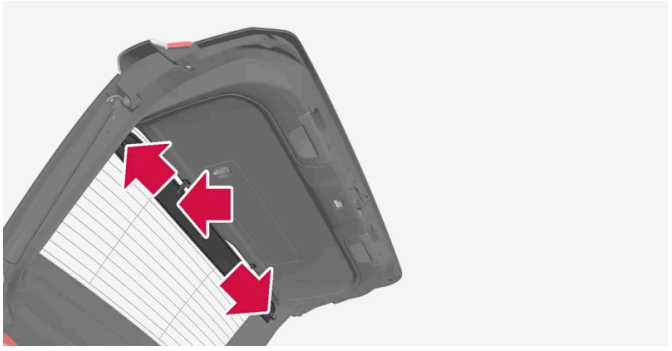
> Det andra ändstycket lossar då automatiskt och skyddet går att lyfta ut ur lastutrymmet.

Borttagning av bakluckans täckskiva

Om insynsskyddet inte ska användas kan den bakre täckskivan tas bort.

1. 

   Dra täckskivans övre clips rakt ut från bakluckan.

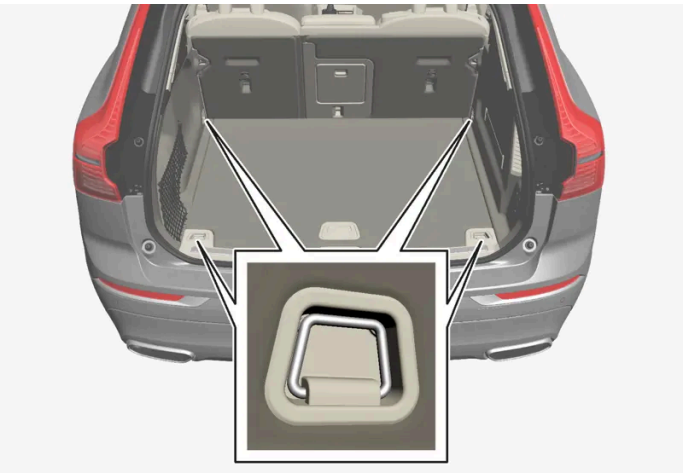
2. 

   Dra försiktigt loss täckskivan från fästet i bakluckans ena sida, och sedan från den andra sidan. Kläm eventuellt ihop täckskivan något för att få den mer flexibel och underlätta borttagningen.

* Tillval/tillbehör.

17.1.5. Lastsäkringsöglor

Använd lastsäkringsöglorna till att fästa spännband i för att förankra gods i lastutrymmet.



Varning

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

17.1.6. Sätta dit och ta bort skyddsgaller*

Skyddsgallret hindrar last eller husdjur i lastutrymmet från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsgallret är krocktestat enligt lagkravet ECE R17 och uppfyller Volvos hållfasthetskrav.

Av säkerhetsskäl måste skyddsgallret alltid fästas och förankras på rätt sätt.

Varning

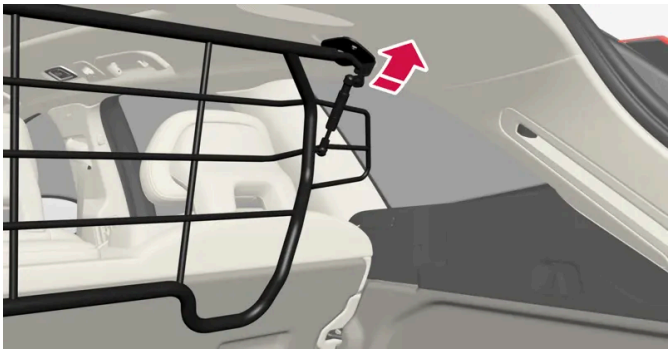
Inga personer får under några omständigheter befinna sig i lastutrymmet när bilen är i rörelse. Detta för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Ditsättning

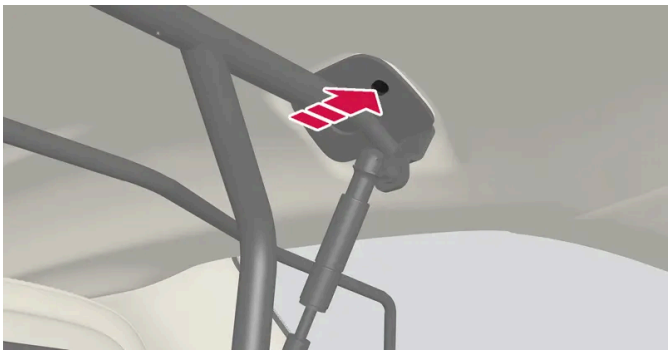
Viktigt

Skyddsgallret får bara användas i den bakre position (bakom baksätet) som beskrivs här.

Innan första ditsättning av skyddsgallret måste befintliga takinfästningar i plast bytas mot takinfästningar i stål. Volvo rekommenderar att bytet av takinfästningar utförs hos en auktoriserad Volvoverkstad eller återförsäljare.

1. Fäll fram baksätets ryggstöd.
2. Se till att skyddsgallret är vänt åt rätt håll. Lyft in skyddsgallret genom någon av sidodörrarna bak.
3. 

   Placera skyddsgallrets fästen på takinfästningarna.

   Det underlättar om två personer håller skyddsgallret i rätt position inför nästa punkt.
4. 

   Sätt dit den medföljande skruven och skruva fast, 6 mm insexnyckel medföljer. Upprepa på andra sidan. Rekommenderat åtdragningsmoment: 20 Nm (15 fotpund).

> Kontrollera att skyddsgallret sitter ordentligt.

5. Fäll tillbaka ryggstödet till upprätt position.

För mer information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

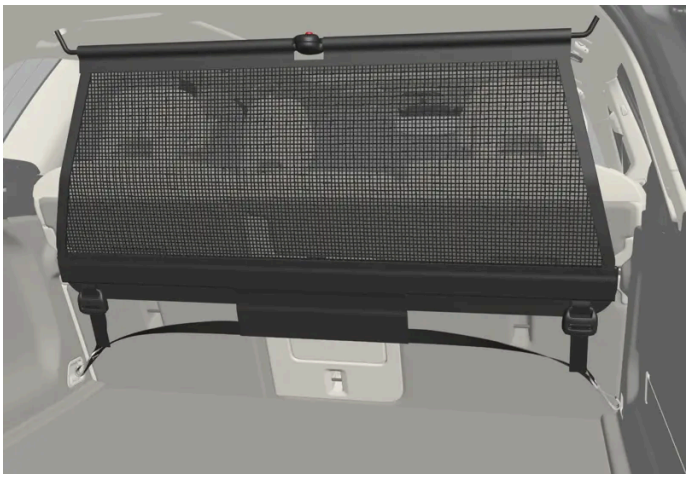
> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

* Tillval/tillbehör.

17.1.7. Sätta dit och ta bort skyddsnät*

Skyddsnätet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsnätet monteras i fyra fästpunkter.



Skyddsnätet måste av säkerhetsskäl alltid fästas och förankras enligt nedanstående beskrivning.

Nätet är tillverkat av stark nylonväv och kan fästas på två olika platser i bilen:

- Bakre montering – bakom baksätet.
- Främre montering – bakom framsätena.

> **Varning**
>
> Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

Sätta dit skyddsnät

Varning

Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert påhakade.

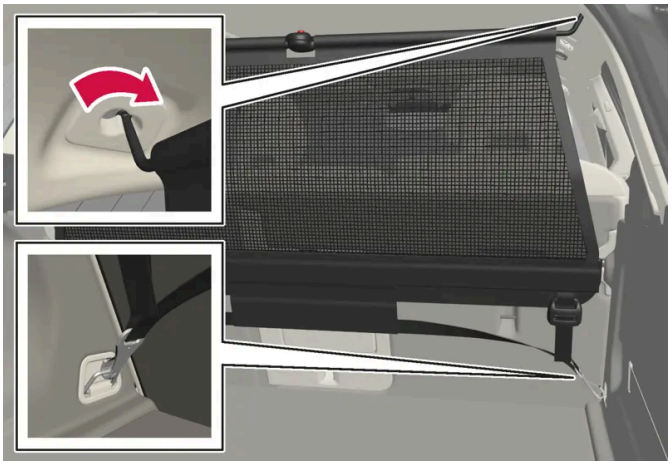
Skadade skyddsnät får inte användas.

OBS

Vid främre montering monteras skyddsnätet enklast via bakdörrarna.

1. Veckla ut skyddsnätet och se till att den delade övre stången i nätet spärras i utfällt läge.
2. Haka fast nätets ena fästhake i främre eller bakre takfästet med dragbandens lås vända mot dig.
3. Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida.

   De teleskopiskt fjädrande fästhakarna underlättar inpassningen.

   Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.
4. 

   Bakre montering.

   Vid bakre montering:

   Med nätet monterat i de bakre takfästena, kroka fast skyddsnätets dragband i lastutrymmets främre lastsäkringsöglor.

   Främre montering.

Vid främre montering:

Med nätet monterat i de främre takfästena, kroka fast dragbanden i de yttre öglorna bak på stolarnas glidskenor. Det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

Var observant på att inte pressa stol och ryggstöd hårt mot nätet när de skjuts bakåt igen. Justera bara tills stol eller ryggstöd vidrör nätet.

> **Viktigt**
>
> Om stol eller ryggstöd pressas hårt bakåt mot skyddsnätet kan nätet och takfästen skadas.

5. Spänn skyddsnätet med dragbanden.

Ta bort skyddsnät

Skyddsnätet kan enkelt tas loss och vikas ihop.

1. Minska spänningen i skyddsnätet genom att trycka in knappen i dragbandets lås och mata ut lite av dragbanden på respektive sida.
2. Tryck in spärrhakarna och ta loss dragbandets båda krokar.
3. Lossa övre infästningarna och lösgör nätet från takfästena.
4. Tryck in den röda knappen på stången för att kunna vika och sedan rulla ihop nätet. Förvara nätet i sitt fodral.

* Tillval/tillbehör.

17.1.8. Taklast och lastning på lasthållare

Vid lasting på bilens tak rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Detta för att minska risken för skador på bilen. Volvos lasthållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Om lasten är längre än bilen framåt, som t.ex. en kanot eller kajak, sätt dit bogseröglan i sitt främre uttag och använd den att fästa lastband i.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.

- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

> **Varning**
>
> Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.
>
> Följ bilens specifikationer om vikter och maximalt tillåten last.

17.1.9. Dragkroksmonterad cykelhållare *

Vid användning av cykelhållare rekommenderas de cykelhållare som Volvo har utvecklat.

Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd. Volvos cykelhållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

Följ noggrant de instruktioner som bifogas cykelhållaren.

- Cykelhållaren inklusive last får väga max 75 kg (165 pund).
- Cykelhållaren får vara avsedd för max tre cyklar.

> **Varning**
>
> Felaktig användning av cykelhållaren kan orsaka skador på dragkrok och bil.
>
> Cykelhållaren kan lossa från dragkroken om den
>
> - är felaktigt monterad på dragkulan
> - är överlastad, se cykelhållarens instruktioner för max lastvikt
> - används till annat än att frakta cyklar.

Bilens köregenskaper påverkas när en cykelhållare är monterad på dragkroken t.ex. på grund av:

- ökad vikt
- reducerad accelerationsförmåga
- reducerad markfrigång
- förändrad bromsförmåga.

Rekommendationer vid lastning av cyklar på cykelhållaren

Ju större avståndet är mellan lastens tyngdpunkt och dragkulan, desto större blir belastningen på dragkroken.

Lasta enligt följande rekommendationer:

- Sätt den tyngsta cykeln längst in, närmast bilen.
- Håll lasten symmetrisk och så nära bilens mitt som möjligt t.ex. genom att sätta cyklarna omlott om flera cyklar ska lastas.

- Ta bort lösa föremål från cykeln vid transport t.ex. cykelkorg, batteri, barnstol. Dels för att minska belastningen på dragkrok och cykelhållare, dels för att minska luftmotståndet vilket påverkar bränsleförbrukningen.
- Använd inte skyddsöverdrag på cyklarna. Detta kan påverka manövrering, innebära försämrad sikt och öka bränsleförbrukningen. Det kommer också att leda till ökad belastning på dragkroken.

* Tillval/tillbehör.

17.1.10. Köra med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal saker som är viktiga att tänka på när det gäller dragkroken, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval t.ex. dragkrok, reducerar bilens last-förmåga med motsvarande vikt.

Bilen levereras med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Dragkroken på bilen ska vara av godkänd typ.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens dragkrok följer angivet maximalt kultryck. Kultrycket räknas som del av bilens nyttolast.
- Öka däcktrycket till rekommenderat tryck för full last.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km (620 miles).
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel vid manuell växling och anpassa hastigheten.
- Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- De maximala släpvagnsvikterna som är angivna gäller endast för höjder upp till 1000 m.ö.h. (3280 fot). På högre höjder är motoreffekten och därmed bilens klättringsförmåga nedsatt på grund av den minskade lufttätheten, och den maximala släpvagnsvikten måste därför minskas. Vikten för bil och släpvagn måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (3280 fot), eller del därav.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

> ! **Viktigt**
>
> Vid släpvagnskörning i bil med luftfjädring*, ska inställningen **Dämpningskontroll** → **Dynamisk** i körläge Individual användas.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med sämre bränslekvalitet än rekommenderad är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

Släpvagnsvikter

Varning

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

Nivåreglering*

Bilens system för nivåkontroll eftersträvar att hålla en konstant höjd oavsett last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Vid körning i kuperad terräng

Under vissa förhållanden kan det finnas risk för överhettning vid körning med släpvagn. Vid överhettning av motor och drivsystem tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett meddelande visas.

Den automatiska växellådan anpassar växel beroende på belastning och motorvarv.

Branta stigningar

Spärra inte den automatiska växellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkera i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Välj växelläge P.
4. Släpp bromspedalen.

Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Välj växelläge D.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Släpp bromspedalen och kör iväg.

* Tillval/tillbehör.

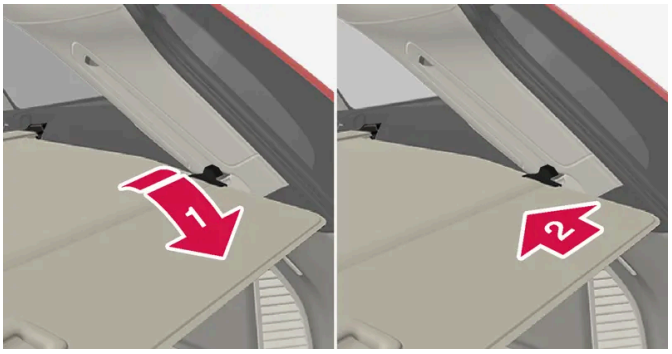
17.2. Lastutrymme

17.2.1. Skyddsnät, skyddsgaller och insynsskydd

17.2.1.1. Manövrera insynsskydd*

Det finns två utfällda lägen för insynsskyddet – ett heltäckande samt ett lastningsläge, då det bara är delvis utfällt för att det ska vara lättare att nå längre in i lastutrymmet.

Heltäckande läge

1. 

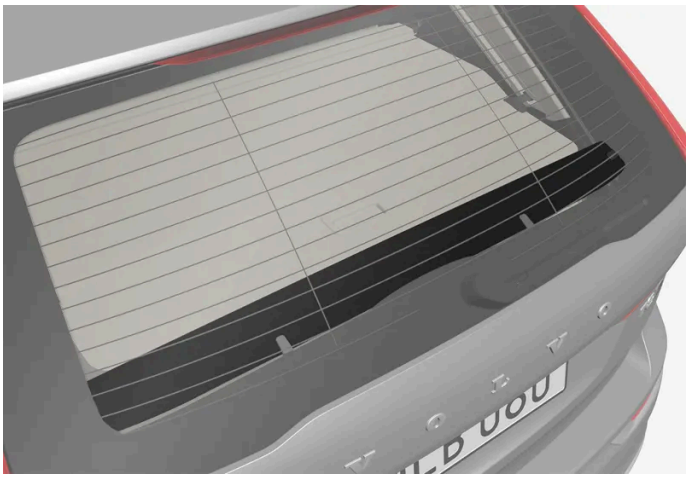
1. Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet till ändläget.

2. 2

Haka fast fixeringspinnarna i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

> Insynsskyddet låses i det heltäckande läget.

Insynskyddet i heltäckande läge.

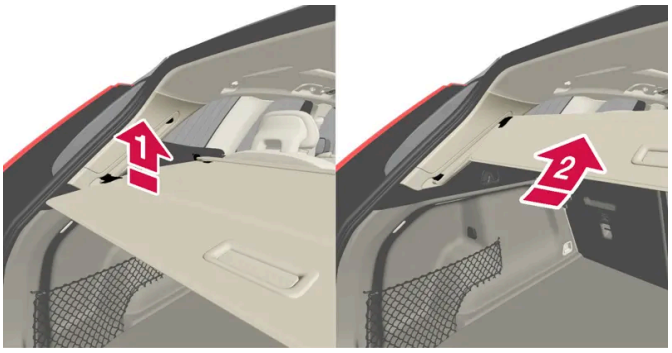


Den bakre täckskivan monterad på bakluckans insida kompletterar insynsskyddet.

> **Viktigt**
>
> Lasta inte föremål ovanpå insynsskyddet.

Lastningsläge

Från heltäckande läge:

1. 

   Tryck insynsskyddets handtagsdel lätt uppåt.

> Skyddet åker upp till dess det tar stopp i lastningsläget.

Återgå till heltäckande läge från lastningsläget:

1. Greppa handtaget och dra ner insynsskyddet till ändläget. För att underlätta, vinkla upp handtaget något så att fixeringspinnarna kommer förbi stoppen.
2. Släpp handtaget så att fixeringspinnarna hakar fast.

> Skyddet låses i det heltäckande läget.

> **Viktigt**
>
> Ett insynsskydd i lastningsläge kan skymma sikten bakåt. Ha insynsskyddet utdraget i heltäckande läge eller helt infällt vid körning.

Infällning

1. Från heltäckande läge:

   Lyft upp handtaget och dra det bakåt så att insynsskyddets fixeringspinnar frigörs från spåren och släpp efter.

   Från lastningsläge:

   Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet i spåren – dra till heltäckande läge. Lyft upp handtaget och dra det bakåt så fixeringspinnarna frigörs från spåren och släpp efter.

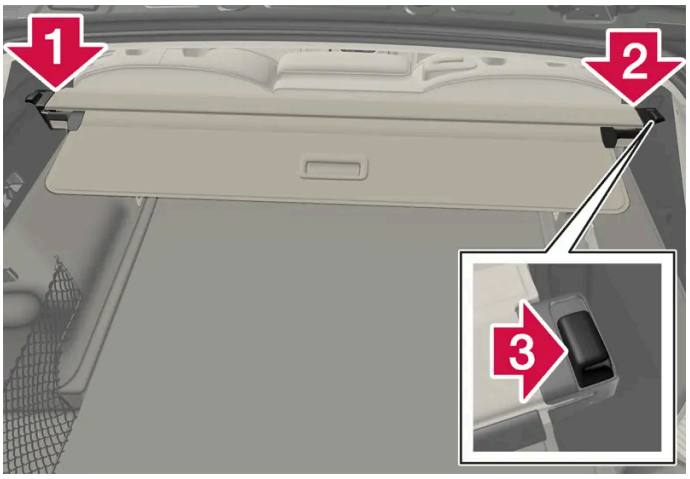
2. För tillbaka skyddet med dess fixeringspinnar ovanför sidopanelerna till dess det tar stopp i infällt läge.

* Tillval/tillbehör.

17.2.1.2. Sätta dit och ta bort insynsskydd*

I utfällt läge förhindrar insynsskyddet och den bakre täckskivan insyn i lastutrymmet.

Sätta dit insynsskydd



1. 1
   För in det ena av insynsskyddets ändstycken i försänkningen i sidopanelen i lastutrymmet.

2. 2
   För sedan in det andra ändstycket i försänkningen i sidopanelen på motsatta sidan.

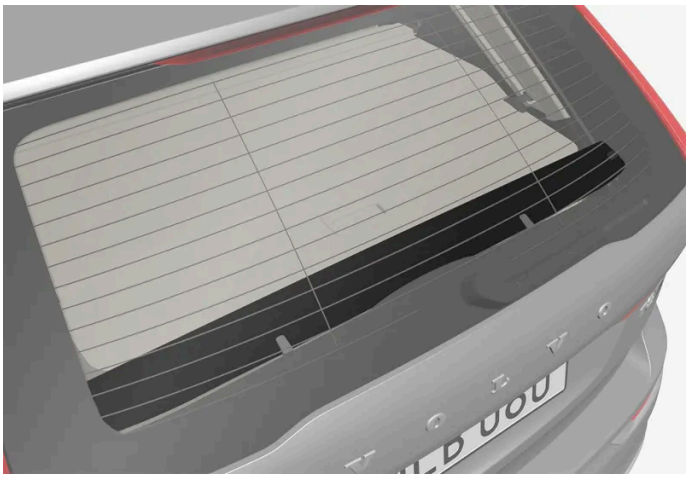
   Se till att den främre täckskivan är riktad nedåt bakom ryggstöden innan kassetten sätts på plats.

3. 3
   Tryck ned ändstycket på båda sidorna – ett i taget.

> När ett klickljud hörs och den röda markeringen på respektive ändstycke försvunnit sitter insynsskyddet fast – kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Ditsättning av bakluckans täckskiva

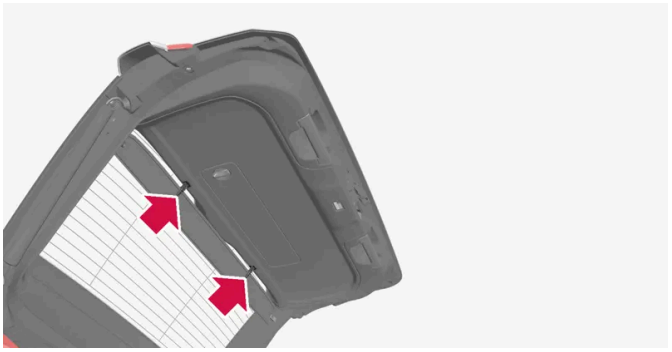


En täckskiva ska vara monterad på bakluckan vid användning av insynsskyddet.

1.

   Vänd täckskivan åt rätt håll med skruvsidan nedåt och styr in pinnen i fästet på bakluckans ena sida.

2. Kläm ihop täckskivan något för att underlätta instyrningen av pinnen i motsvarande fäste på andra sidan.

3. 

   Tryck in de två övre clipsen i respektive uttag i bakluckan så att de klickar fast.

Ta bort insynsskydd

I infällt läge:

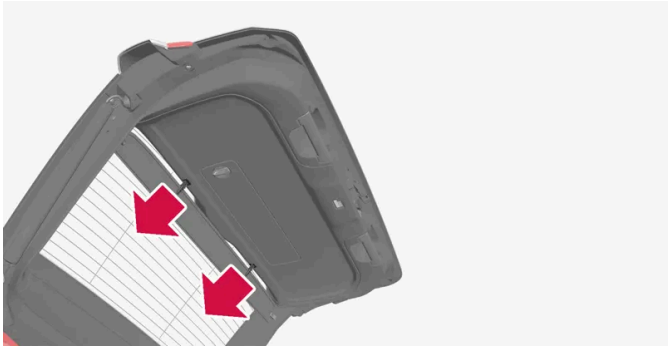
1. Tryck in knappen på ett av det infällda insynskyddets ändstycken och lyft ur den änden.

2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt.

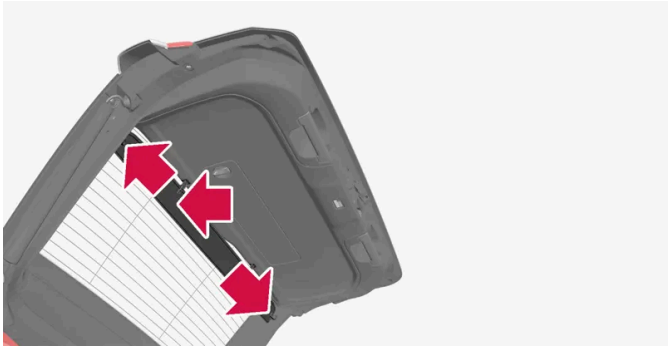
> Det andra ändstycket lossar då automatiskt och skyddet går att lyfta ut ur lastutrymmet.

Borttagning av bakluckans täckskiva

Om insynsskyddet inte ska användas kan den bakre täckskivan tas bort.

1. 

   Dra täckskivans övre clips rakt ut från bakluckan.

2. 

   Dra försiktigt loss täckskivan från fästet i bakluckans ena sida, och sedan från den andra sidan. Kläm eventuellt ihop täckskivan något för att få den mer flexibel och underlätta borttagningen.

* Tillval/tillbehör.

17.2.1.3. Sätta dit och ta bort skyddsgaller*

Skyddsgallret hindrar last eller husdjur i lastutrymmet från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsgallret är krocktestat enligt lagkravet ECE R17 och uppfyller Volvos hållfasthetskrav.

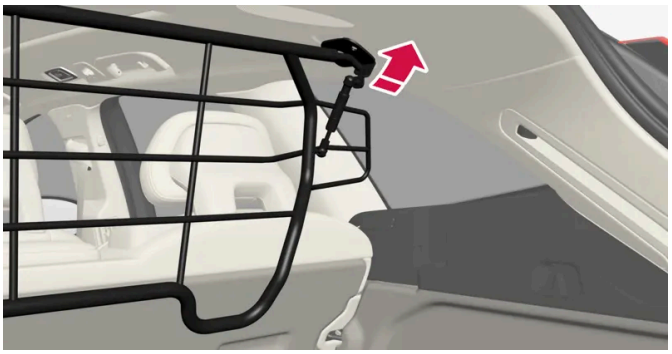
Av säkerhetsskäl måste skyddsgallret alltid fästas och förankras på rätt sätt.

> **Varning**
>
> Inga personer får under några omständigheter befinna sig i lastutrymmet när bilen är i rörelse. Detta för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Ditsättning

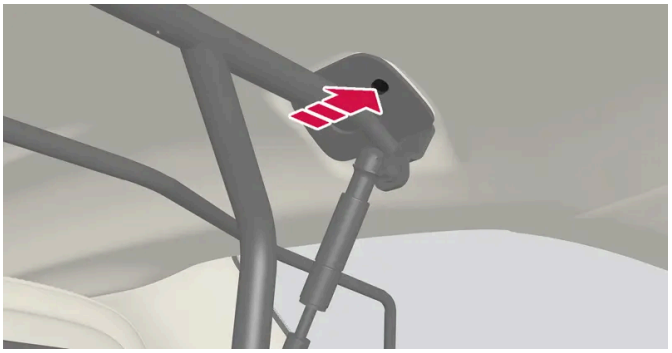
> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret får bara användas i den bakre position (bakom baksätet) som beskrivs här.

Innan första ditsättning av skyddsgallret måste befintliga takinfästningar i plast bytas mot takinfästningar i stål. Volvo rekommenderar att bytet av takinfästningar utförs hos en auktoriserad Volvoverkstad eller återförsäljare.

1. Fäll fram baksätets ryggstöd.
2. Se till att skyddsgallret är vänt åt rätt håll. Lyft in skyddsgallret genom någon av sidodörrarna bak.
3. 

   Placera skyddsgallrets fästen på takinfästningarna.

Det underlättar om två personer håller skyddsgallret i rätt position inför nästa punkt.

4. 

   Sätt dit den medföljande skruven och skruva fast, 6 mm insexnyckel medföljer. Upprepa på andra sidan. Rekommenderat åtdragningsmoment: 20 Nm (15 fotpund).

> Kontrollera att skyddsgallret sitter ordentligt.

5. Fäll tillbaka ryggstödet till upprätt position.

För mer information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

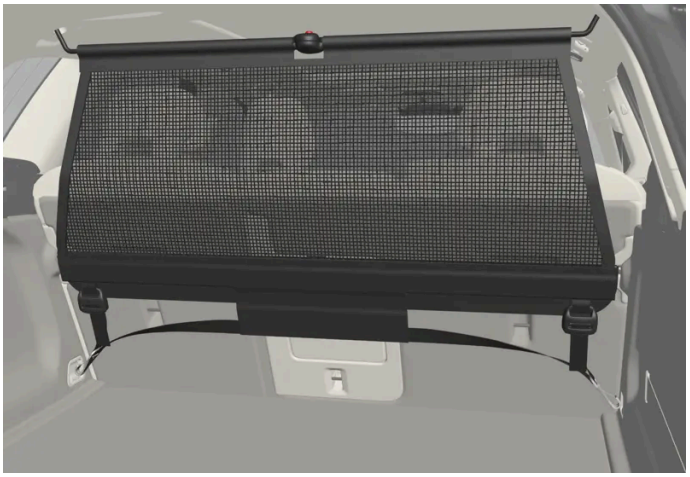
> **Viktigt**
>
> Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

* Tillval/tillbehör.

17.2.1.4. Sätta dit och ta bort skyddsnät*

Skyddsnätet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsnätet monteras i fyra fästpunkter.



Skyddsnätet måste av säkerhetsskäl alltid fästas och förankras enligt nedanstående beskrivning.

Nätet är tillverkat av stark nylonväv och kan fästas på två olika platser i bilen:

- Bakre montering – bakom baksätet.
- Främre montering – bakom framsätena.

> **Varning**
>
> Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

Sätta dit skyddsnät

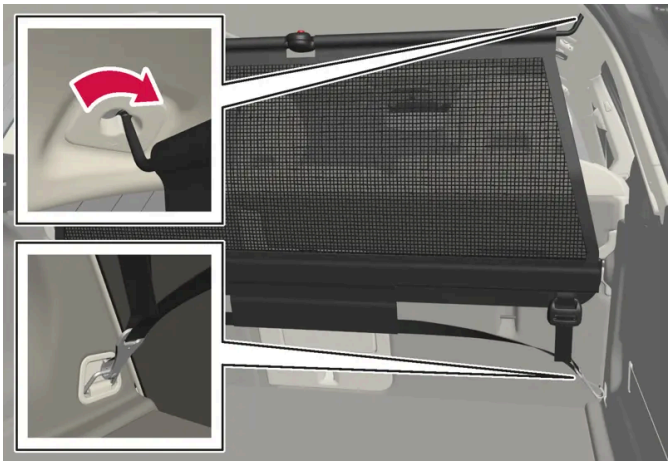
> **Varning**
>
> Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert påhakade.
>
> Skadade skyddsnät får inte användas.

> **OBS**
>
> Vid främre montering monteras skyddsnätet enklast via bakdörrarna.

1. Veckla ut skyddsnätet och se till att den delade övre stången i nätet spärras i utfällt läge.
2. Haka fast nätets ena fästhake i främre eller bakre takfästet med dragbandens lås vända mot dig.
3. Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida.

   De teleskopiskt fjädrande fästhakarna underlättar inpassningen.

Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.

4. 

Bakre montering.

Vid bakre montering:

Med nätet monterat i de bakre takfästena, kroka fast skyddsnätets dragband i lastutrymmets främre lastsäkringsöglor.

Främre montering.

Vid främre montering:

Med nätet monterat i de främre takfästena, kroka fast dragbanden i de yttre öglorna bak på stolarnas glidskenor. Det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

Var observant på att inte pressa stol och ryggstöd hårt mot nätet när de skjuts bakåt igen. Justera bara tills stol eller ryggstöd vidrör nätet.

> **Viktigt**
>
> Om stol eller ryggstöd pressas hårt bakåt mot skyddsnätet kan nätet och takfästen skadas.

5. Spänn skyddsnätet med dragbanden.

Ta bort skyddsnät

Skyddsnätet kan enkelt tas loss och vikas ihop.

1. Minska spänningen i skyddsnätet genom att trycka in knappen i dragbandets lås och mata ut lite av dragbanden på respektive sida.
2. Tryck in spärrhakarna och ta loss dragbandets båda krokar.
3. Lossa övre infästningarna och lösgör nätet från takfästena.
4. Tryck in den röda knappen på stången för att kunna vika och sedan rulla ihop nätet. Förvara nätet i sitt fodral.

* Tillval/tillbehör.

17.2.2. Lastutrymme

Bilen har ett flexibelt lastutrymme som gör det möjligt att frakta och lastsäkra stora föremål.

Genom att fälla ryggstöden i baksätet kan lastutrymmet bli mycket rymligt. För att underlätta vid i- och urlastning går det att sänka bilens bakparti med funktionen nivåkontroll*. Använd lastsäkringsöglor eller bärkassehållare för att hålla lasten säkert på plats, och det utdragbara insynsskyddet* för att dölja lasten om så önskas.

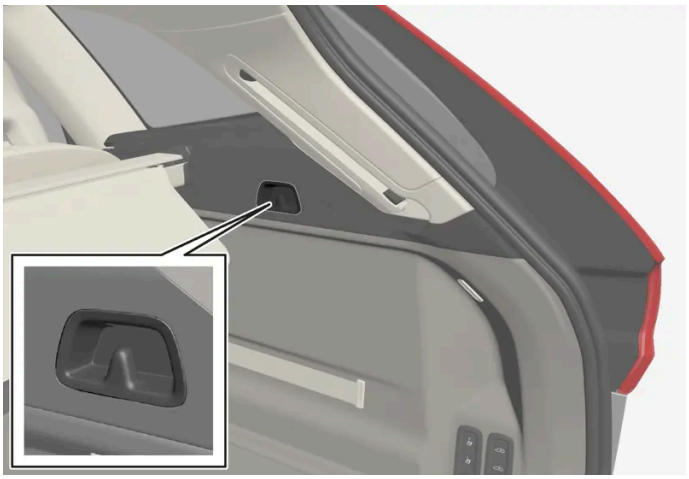
Om bilen är utrustad med reservhjul är detta fastspänt på lastgolvet. Under lastgolvet ligger bilens bogserögla och däcktätningssats.

* Tillval/tillbehör.

17.2.3. Bärkassekrokar

Bärkassekrokar håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

Längs sidorna



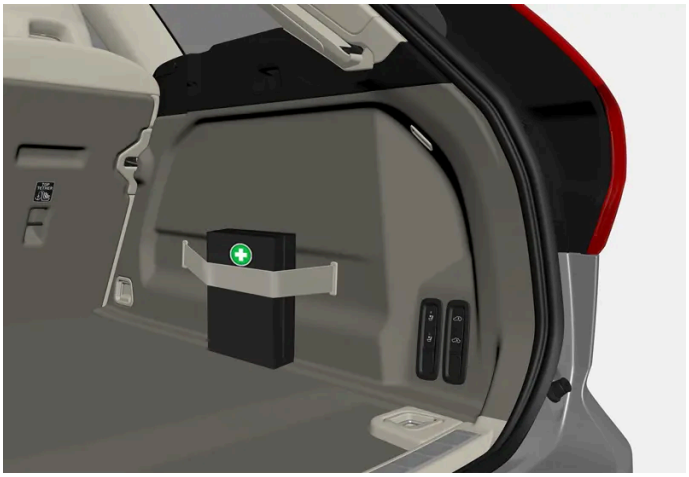
Det finns en bärkassekrok i sidopanelen på var sida av lastutrymmet.

> **Viktigt**
>
> Bärkassekrokarna får belastas med max 5 kg (11 lbs).

17.2.4. Förbandsväska*

Förbandsväskan innehåller första hjälpen-utrustning.

Förvara förbandsväskan bakom det elastiska bandet om bilen är utrustad med sådant.

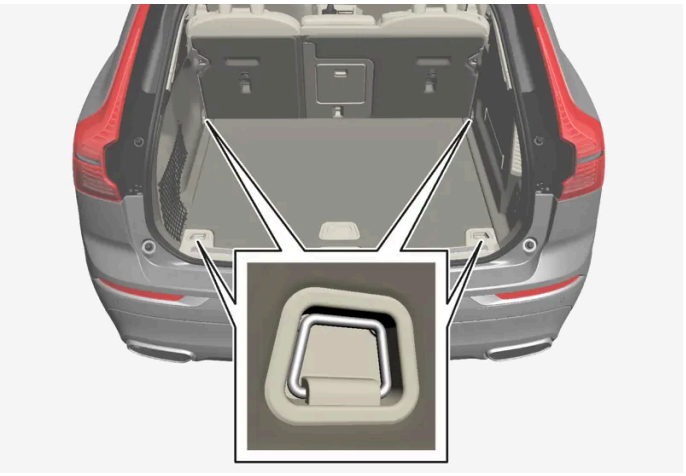


Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

17.2.5. Lastsäkringsöglor

Använd lastsäkringsöglorna till att fästa spännband i för att förankra gods i lastutrymmet.



Varning

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

17.2.6. Varningstriangel

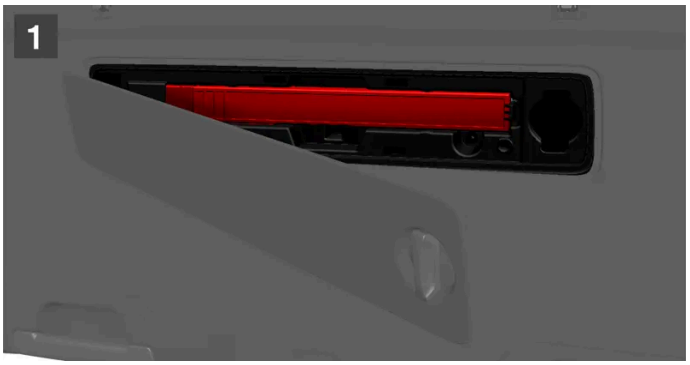
Använd varningstriangeln för att varna andra trafikanter om bilen skulle bli stillastående i trafiken.

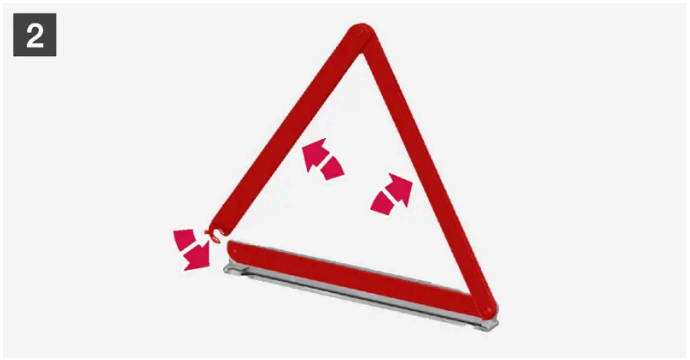
Aktivera även varningsblinkers.

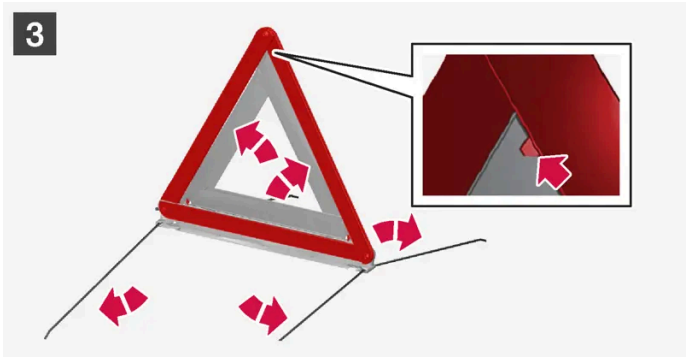
Förvaringsplats

Varningstriangeln är placerad i utrymmet på bakluckans insida.

Fälla upp varningstriangeln







1. 1
   Öppna luckan genom att först vrida vredet ett kvarts varv och sedan dra luckan från sina fästen i ovan- och nederkant.

   Tryck snäpplåset som håller fast varningstriangeln lätt åt höger och ta ur fodralet.

2. 2
   Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop ändarna.

3. 3
   Fäll ut varningstriangelns stödben.

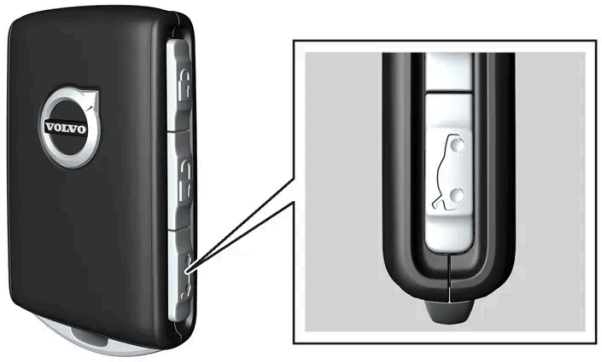
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i sitt förvaringsutrymme efter användning och att luckan är helt stängd.

17.2.7. Låsa upp baklucka med fjärrnyckel

Det går att låsa upp enbart baklucka med en knapp på fjärrnyckeln.



1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp.

> Bakluckan låses upp men förblir stängd.
> Sidodörrarna är fortsatt låsta och larmade*. Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är låst.
> Greppa lätt den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att öppna bakluckan. Om inte bakluckan öppnas inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

2. Med tillvalet elmanövrerad baklucka* –

   Långt tryck (ca 1.5 sekund) på fjärrnyckelns -knapp

> Bakluckan låses upp och öppnas medan sidodörrarna förblir låsta och larmade.

* Tillval/tillbehör.

17.2.8. Ställa in maxöppning för elmanövrerad baklucka*

Anpassa maxöppning av bakluckan t.ex. för att underlätta om bilen befinner sig i ett garage med begränsat utrymme.

Ställa in maxöppning

1. Öppna bakluckan manuellt och stanna den i önskad öppningsposition.
2. Tryck och håll inne -knappen på bakluckans undersida i ca. 3 sekunder.

> Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed sparad.

OBS

Det är inte möjligt att programmera för lägre öppningsläge än halvöppen baklucka.

Återställ maxöppning

1. Öppna bakluckan manuellt till helt öppen position.
2. Tryck och håll inne -knappen bakluckans undersida i ca. 3 sekunder.

> Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed raderad.

OBS

- Om systemet arbetat kontinuerligt för länge, stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 2 minuter.

* Tillval/tillbehör.

17.2.9. Hantera baklucka med fotrörelse*

En funktion där bakluckan kan öppnas och stängas med en fotrörelse under den bakre stötfångaren underlättar när händerna är upptagna.

Är bilen utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning* är det möjligt att låsa upp bakluckan med fotrörelse.

Funktionen med både öppning och stängning av bakluckan är tillgänglig när bilen även är utrustad med elmanövrerad baklucka*.

OBS

Funktionen fotmanövrerad baklucka finns i två utföranden:

- Öppning och stängning med fotrörelse
- Endast upplåsning med fotrörelse (lyft upp bakluckan manuellt för att öppna den)

Observera att funktionen öppning och stängning med fotrörelse kräver elmanövrerad baklucka*.

Sensorn är placerad till vänster om mitten i stötfångaren [1].

En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd bakom bilen, ca 1 meter (3 fot), för att öppning och stängning ska vara möjlig. Detta gäller även vid redan upplåst bil för att undvika oavsiktlig öppning vid t.ex. biltvätt.

Öppna och stänga med fotrörelse

1.

   Sparkrörelse inom sensorns aktiveringsområde.

   Gör **en** framåtriktad sparkrörelse under den vänstra delen av den bakre stötfångaren. Tag sedan ett steg tillbaka. Stötfångaren ska inte vidröras.

> En kort ljudsignal ljuder när öppning eller stängning aktiveras – bakluckan öppnas/stängs.

Om flera sparkrörelser sker utan att godkänd fjärrnyckel finns bakom bilen kommer öppning inte att vara möjlig förrän efter en viss tid.

Håll inte kvar foten under bilen i sparkrörelsen, detta gör att aktiveringen kan misslyckas.

Avbryta öppning eller stängning med fotrörelse

1. Gör **en** framåtriktad sparkrörelse under pågående öppning eller stängning för att stoppa bakluckans rörelse.

För att avbryta öppning eller stängning av bakluckan behöver fjärrnyckeln inte vara i närheten av bilen.

Om bakluckan stoppas nära stängt läge kommer nästa aktivering att innebära en öppning av bakluckan.

> **OBS**
>
> Det finns risk för reducerad eller utebliven funktion om den bakre stötfångaren belastas med stora mängder is, snö, smuts eller dylikt. Se därför till att hålla den ren.

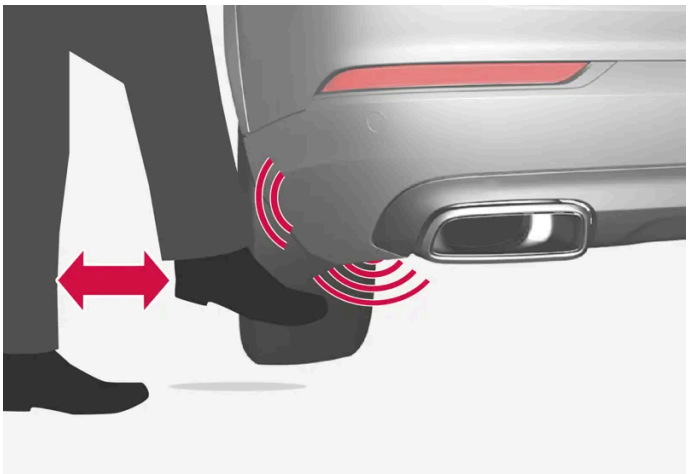
OBS

Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i biltvätt eller dylikt om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Bil med tillbehöret skid plate *

Om bilen är utrustad med skid plate är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

För att aktivera öppning eller stängning med hjälp av fotrörelse på bil med skid plate görs sparkrörelsen från sidan av bilen. En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd (ca 1 meter (3 fot)) för att öppning och stängning ska vara möjlig.



Sparkrörelse inom sensorns giltiga aktiveringsområde.

* Tillval/tillbehör.

[1] Om bilen är utrustad med skid plate* är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

17.2.10. Låsa upp bakluckan från bilens insida

Bakluckan kan låsas upp inifrån med knappen på instrumentpanelen.

1. Kort tryck på instrumentpanelens -knapp.

> Bakluckan låses upp och kan öppnas utifrån genom ett grepp om den gummerade tryckplattan.

Med tillvalet elmanövrerad baklucka*:

1. Långt tryck på instrumentpanelens -knapp.

> Bakluckan öppnas.

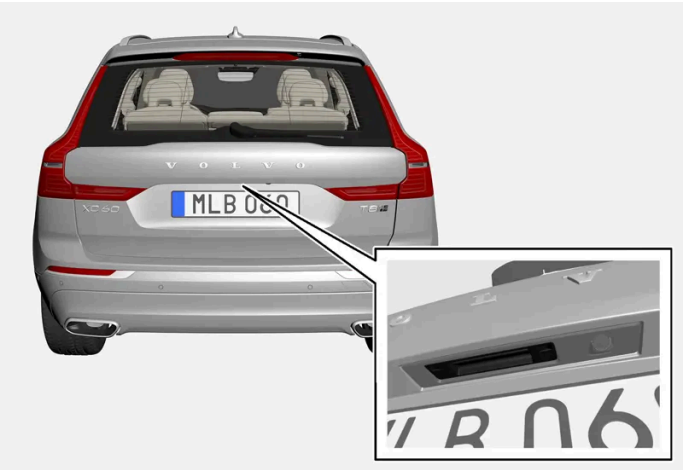
* Tillval/tillbehör.

17.2.11. Låsa upp bakluckan nyckelfritt*

Med nyckelfri låsning och upplåsning räcker det att trycka lätt på den gummerade tryckplattan på bakluckans handtag för att låsa upp.

OBS

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidd bakom bilen för att upplåsning ska fungera.



Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås.

För att öppna:

1. Tryck lätt på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag.

> Låset frikopplas.

2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna bakluckan.

Viktigt

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Det är också möjligt att låsa upp bakluckan handfritt med en fotrörelse under den bakre stötfångaren, se separat avsnitt.

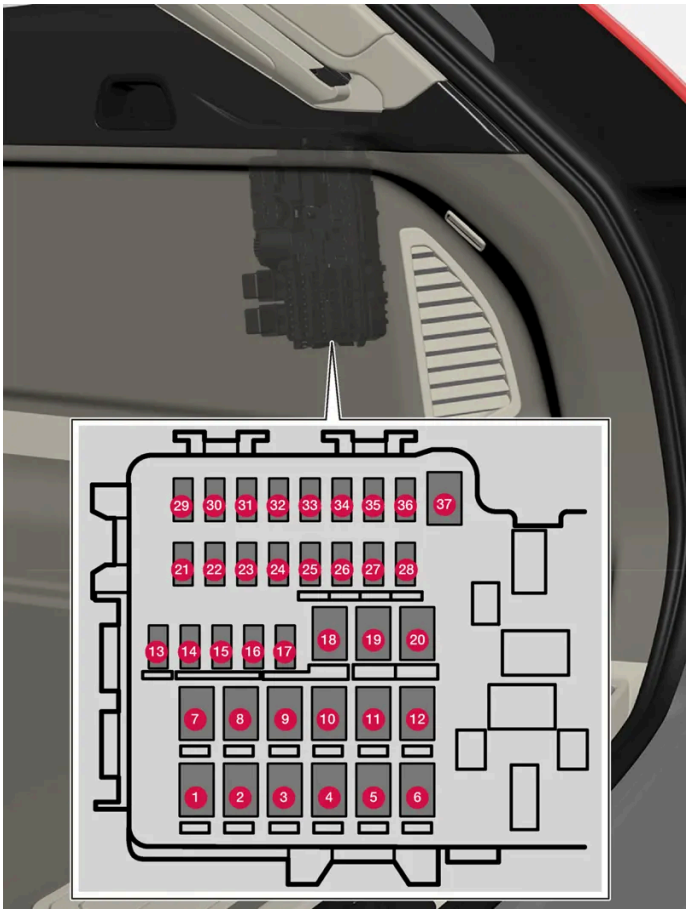
Varning

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

* Tillval/tillbehör.

17.2.12. Säkringar i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elmanövrerade säten*, krockkuddar och bältesförsträckare.



Centralen är placerad bakom panelen på höger sida.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfattar flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	Eluppvärmd bakruta	30	MCase [1]
2	Central elektronikstyrenhet	40	MCase [1]
3	Kompressor luftfjädring*	40	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Dörrmodul, höger bak	20	MCase [1]
8	Styrenhet för reduktion av kväveoxider (endast diesel)	30	MCase [1]
	–	–	

	Funktion	Ampere	Typ
9	Elmanövrerad baklucka*	25	MCase[1]
10	Dörrmodul, höger fram	20	MCase[1]
11	Dragkroksstyrenhet*	40	MCase[1]
12	Bältesförsträckare, höger	40	MCase[1]
13	Interna reläspolar	5	Micro
14	Styrenhet för reduktion av kväveoxider (diesel)	15	Micro
15	Dörrmodul, vänster bak	20	Micro
16	Alkolås*	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Dragkroksstyrenhet*	25	MCase[1]
	Tillbehörsmodul	40	
19	Dörrmodul, vänster fram	20	MCase[1]
20	Bältesförsträckare, vänster sida	40	MCase[1]
21	Parkeringskamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Matning när tändningen är påslagen	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Sätesvärme, vänster bak*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Bältesförsträckare, höger	5	Micro
33	Ställdon avgassystem (bensin)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Styrenhet All Wheel Drive (AWD)*	15	Micro
36	Sätesvärme, höger bak*	15	Micro
37	–	–	MCase[1]

* Tillval/tillbehör.

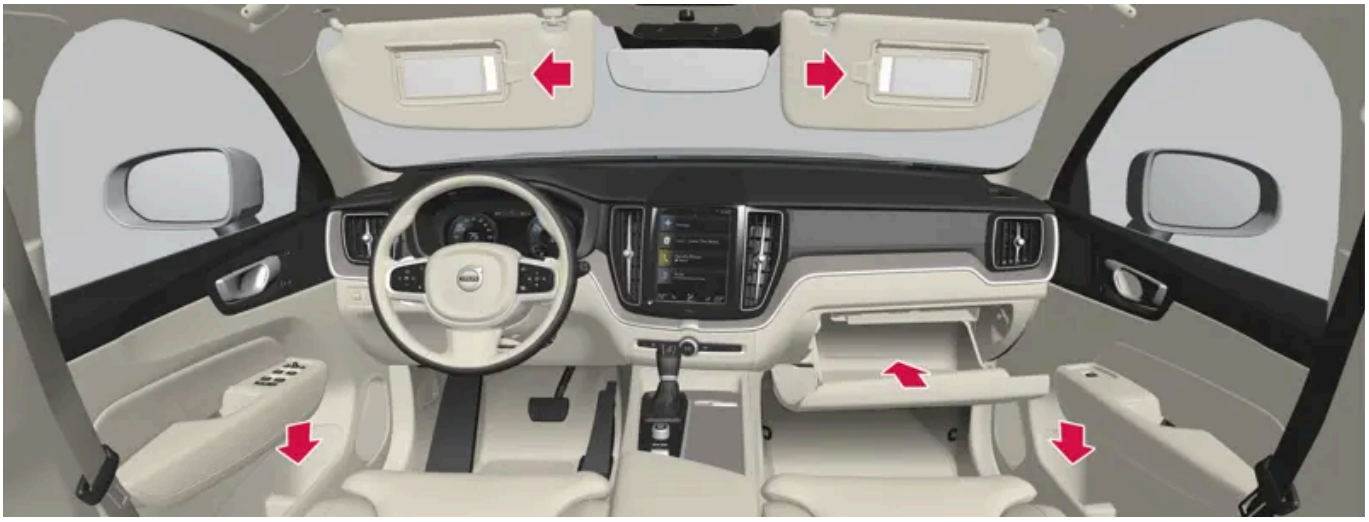
[1] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

17.3. Förvaring och kupé

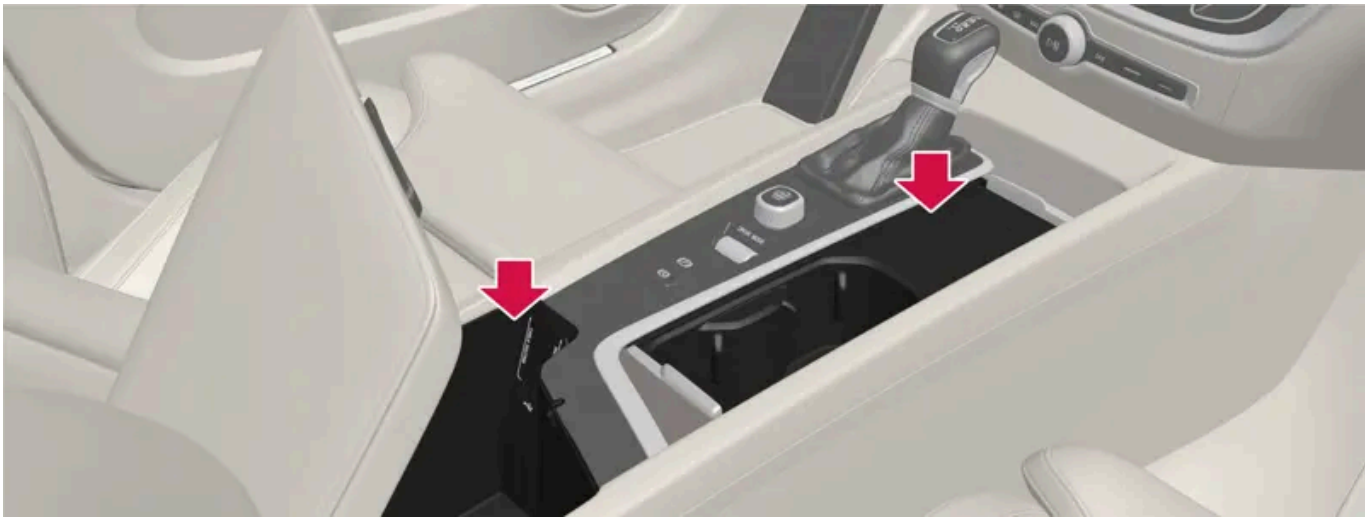
17.3.1. Kupéns interiör

Översikt av kupéns interiör och förvaringsplatser.

Framsäte

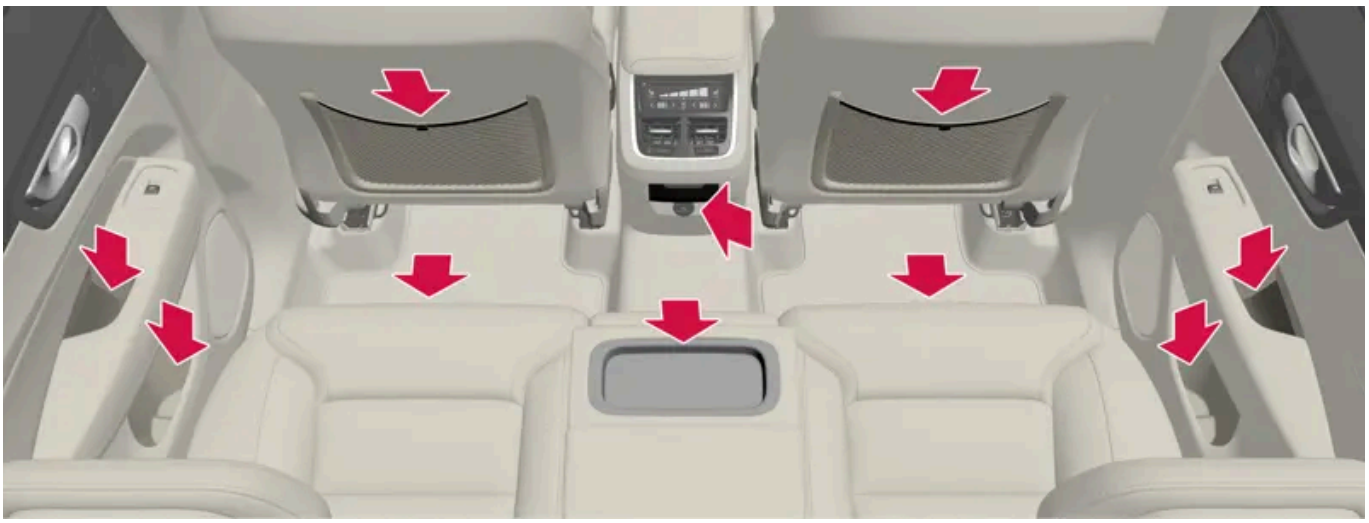


Förvaringsfack i dörrpanelen, handskfack samt solskydd.



Förvaringsplatser med mugghållare, trådlös telefonladdare*, eluttag och samt USB-portar i tunnelkonsolen.

Baksäte



Förvaringsfack i dörrpanelen, mugghållare* i mittplatsens ryggstöd, förvaringsficka på framsätets rygg, USB-portar i tunnelkonsolen samt förvaringsfack under sätet.

> **Varning**
>
> Förvara lösa föremål, såsom telefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

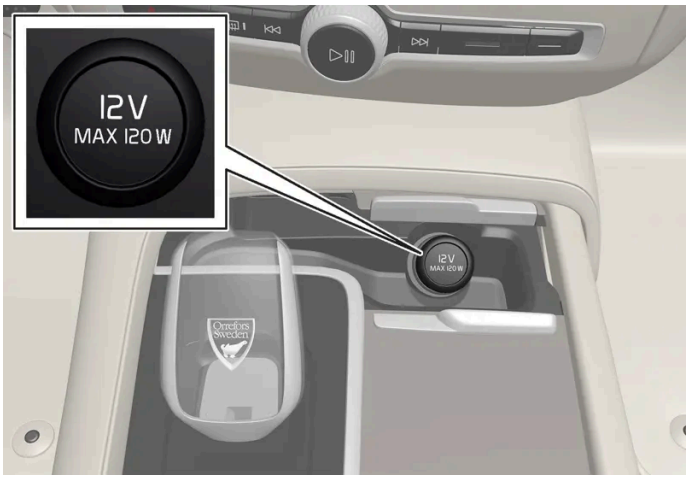
> **Viktigt**
>
> Tänk på att exempelvis högblanka ytor lätt repas av metallföremål. Lägg inte nycklar, telefoner och annat på känsliga ytor.

* Tillval/tillbehör.

17.3.2. Eluttag

I tunnelkonsolen finns ett 12 V-eluttag och i bagageutrymmet/lastutrymmet finns ett 12 V-eluttag*.
Om det är problem med ett eluttag, kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

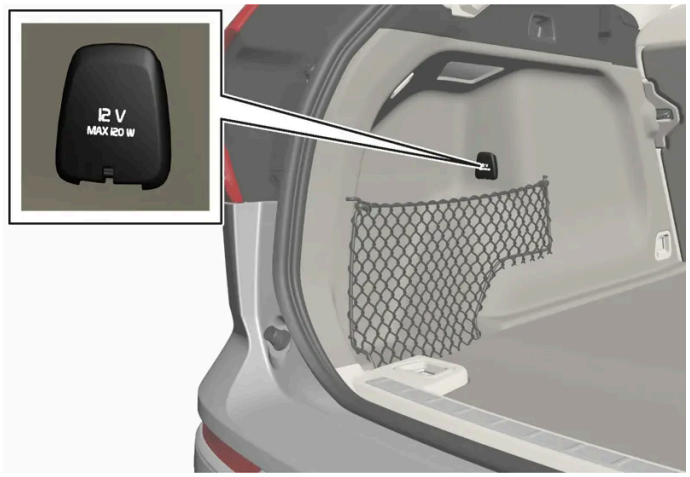
12 V-eluttag



Tunnelkonsolens främre eluttag för bil med trådlös telefonladdare*.

Tunnelkonsolens främre eluttag för bil utan trådlös telefonladdare*.

Uttagen med 12 V kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. musikspelare, kylboxar och mobiltelefoner.



12 V-eluttag i lastutrymme*.

* Tillval/tillbehör.

17.3.3. Använda eluttag

Uttag med 12 V kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. musikspelare, kylboxar och mobiltelefoner.

För att uttagen ska leverera ström måste bilens elsystem vara satt i lägst tändningsläge I. Därefter är uttagen aktiva så länge startbatteriets laddningsnivå inte blir för låg.

Om motorn stängs av och bilen låses deaktiveras uttagen. Om motorn stängs av och bilen förblir olåst eller låses med blockerat låsläge tillfälligt deaktiverat är uttagen aktiva i ytterligare max 7 minuter.

OBS

Tänk på att användning av eluttagen med motorn avslagen medför en risk att startbatteriets laddningsnivå blir för låg, vilket kan begränsa annan funktionalitet.

Tillbehör som är anslutna till eluttagen kan aktiveras även när bilens elsystem är avslaget eller om förkonditionering används. Av denna anledningen, koppla ur kontakter när de inte används för att undvika att startbatteriet laddas ur.

Varning

- Använd inte tillbehör med stora eller tunga kontakter – de kan skada uttaget eller lossna under körning.
- Använd inte tillbehör som kan orsaka störningar för t.ex. bilens radiomottagare eller elsystem.
- Placera tillbehöret så att det inte riskerar att skada förare eller passagerare vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Håll uppsikt över inkopplade tillbehör då de kan generera värme som kan bränna passagerare eller interiör.

Använda 12 V-uttag

1. Ta bort pluggen (tunnelkonsol) eller fäll ner locket (bagage-/lastutrymme) framför uttaget och koppla in tillbehörets kontakt.
2. Koppla ur tillbehörets kontakt och sätt tillbaka pluggen (tunnelkonsol) eller fäll upp locket (bagage-/lastutrymme) när uttaget inte används eller uttaget lämnas oövervakat.

Viktigt

Maximalt effektuttag är 120 W (10 A) per uttag.

17.3.4. Använda handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan. I handskfacket kan t.ex. bilens tryckta ägarinformation förvaras. Det finns också plats för penna och korthållare.

17.3.5. Solskydd

I taket framför förarsätet och det främre passagersätet finns solskydd som kan fällas ner och även vinklas ut åt sidan vid behov.

Bilden är schematisk – utformning kan variera.

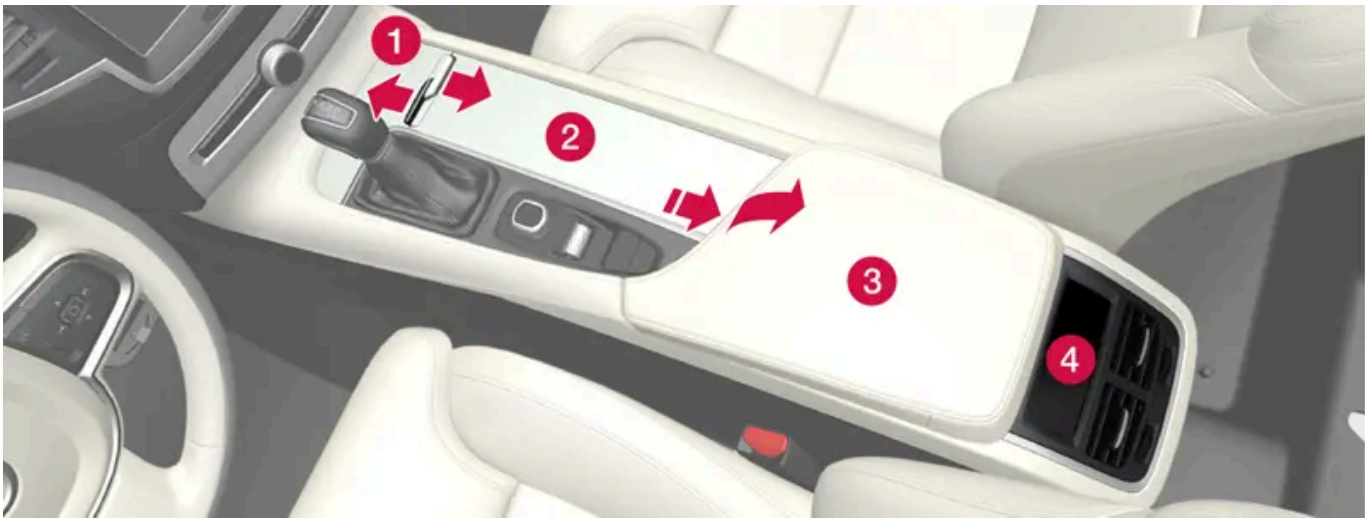
Belysningen* för spegeln tänds automatiskt då skyddet fälls upp.

På spegelns ram finns en hållare för t.ex. kort eller biljetter.

* Tillval/tillbehör.

17.3.6. Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



1. Förvaringsfack med lucka* samt 12 V-uttag[1]. Luckan öppnas/stängs med ett tryck på handtaget.
2. Förvaringsfack med mugghållare samt trådlös telefonladdare*.
3. Förvaringsfack och USB-portar under armstödet.
4. Klimatreglage för baksätets klimatfunktioner* eller förvaringsfack. Undertill finns även USB-portar.

Varning

Förvara lösa föremål, såsom telefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Viktigt

Tänk på att exempelvis högblanka ytor lätt repas av metallföremål. Lägg inte nycklar, telefoner och annat på känsliga ytor.

OBS

En av sensorerna för larmet* finns under tunnelkonsolens mugghållare. Undvik att lägga mynt, nycklar och andra metallföremål i mugghållaren då detta kan utlösa larmet.

OBS

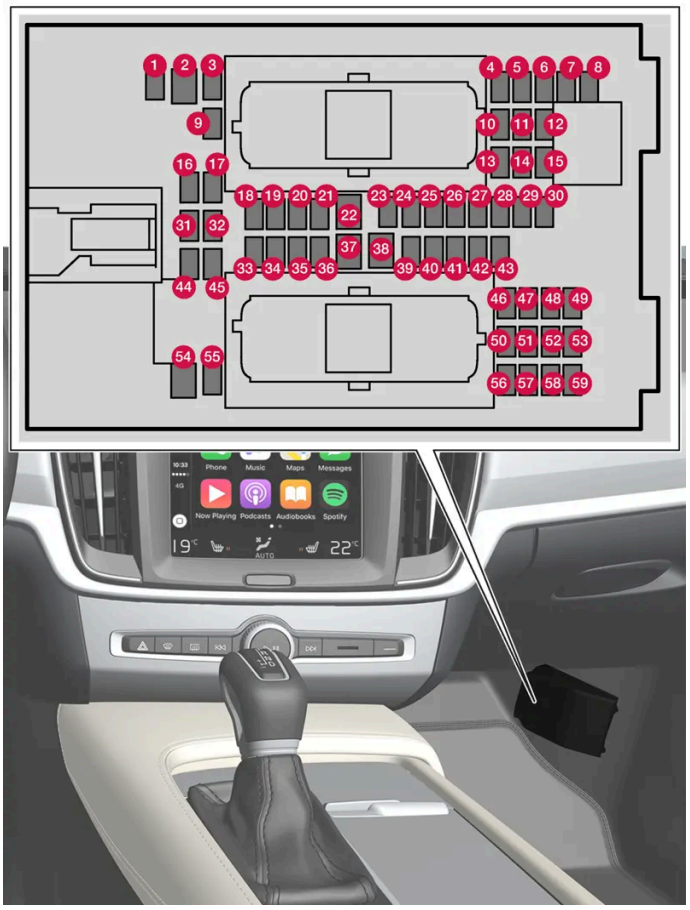
USB-portar kan användas för att ladda t.ex. en telefon eller surfplatta. Endast främre USB-port kan användas för att spela upp media i bilens ljudanläggning.

* Tillval/tillbehör.

[1] Om bilen inte har trådlös telefonladdare sitter 12 V-uttaget i det mellersta förvaringsfacket.

17.3.7. Säkringar under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. eluttag, displayer och dörrmoduler.



Centralen är placerad bakom golvmatta/sidopanel.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering. Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfatter flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	Styrenhet 48 V-batteri[1]	10	Micro
2	–	–	MCase[2]
3	–	–	Micro
4	Rörelsesensor*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Förardisplay	5	Micro
7	Knappsats mittkonsol	5	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
8	Solsensor	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Rattmodul	5	Micro
12	Reglagemodul startvred och parkeringsbroms	5	Micro
13	Eluppvärmd ratt*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Styrenhet klimatanläggning	10	Micro
19	Rattlås	7,5	Micro
20	Diagnostikport	10	Micro
21	Centerdisplay	5	Micro
22	Fläktmodul klimatanläggning, fram	40	MCase [2]
23	USB-hub	5	Micro
24	Reglagebelysning Kupébelysning Avbländning inre backspegel* Regn- och ljussensorer* Elmanövrerade framsäten* Reglagepaneler bakdörrar Fläktmodul klimatanläggning Knappsats tunnelkonsol vid benutrymme baksäte*	7,5	Micro
25	Styrenhet förarstödsfunktioner	5	Micro
26	Takkonsol	20	Micro
27	Head-up-display*	5	Micro
28	Kupébelysning	5	Micro
29	Trådlös laddplatta	5	Micro
30	Display takkonsol	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Styrenhet internetansluten bil Styrenhet Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Audiostyrenhet (förstärkare)	40	MCase [2]
38	–	–	MCase [2]
39	Multibandsantenn	5	Micro
40	Styrenhet säteskomfort, fram*	5	Micro
41	Alkolås*	5	Micro
42	Bakrutetorkare	15	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
43	Styrenhet bränslepump	15	Micro
44	Reläspole transmissionsoljepump	5	Micro
45	Öppning av bagage-/baklucka med fotrörelse*	–	Micro
46	Sätesvärme, förarsida fram	15	Micro
47	Sätesvärme, passagerarsida fram	15	Micro
48	Kylvätskepump	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elmanövrerat förarsäte, fram*	20	Micro
51	Modul aktiv dämpning*	20	Micro
52	–	5	Micro
53	Infotainmentmodul	10	Micro
54	–	–	MCase [2]
55	–	–	Micro
56	Elmanövrerat passagerarsäte, fram*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (vissa marknader)	5	Micro
59	Primärsäkring för säkringar 52, 53, 57 och 58	15	Micro

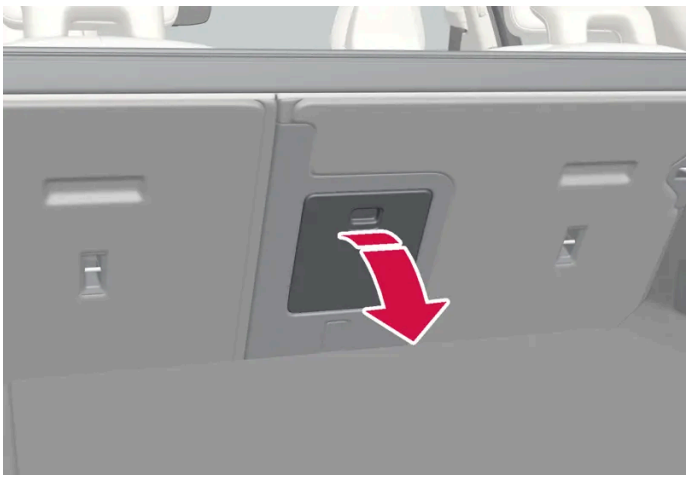
[1] Gäller endast bil av typen mildhybrid.

[2] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

17.4. Genomlastningslucka i baksäte

Luckan i baksätets ryggstöd kan öppnas för transport av långa smala föremål, t.ex. skidor.



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

1. I lastutrymmet, ta tag i luckans handtag och fäll ned luckan.

2. Fäll fram armstödet i baksätet.

Om funktionen privat låsning används ska genomlastningsluckan vara stängd.

---

18. Underhåll och service

18.1. Bilvård

18.1.1. Interiör rengöring

18.1.1.1. Rengöra centerdisplay

Smuts, fläckar och fett från fingrar kan påverka centerdisplayens prestanda och läsbarhet. Rengör skärmen ofta med en mikrofiberduk.

1. Stäng av centerdisplayen genom ett långt tryck på hemknappen.
2. Torka skärmen med en ren och torr mikrofiberduk med små cirkelrörelser. Vid behov, fukta mikrofiberduken lätt med rent vatten.
3. Aktivera displayen genom ett kort tryck på hemknappen.

> **Viktigt**
>
> Mikrofiberduken ska vara fri från sand och smuts när centerdisplayen rengörs.

Viktigt

Vid rengöring av centerdisplay använd endast lätt tryck mot skärmen. Hårt tryck kan skada skärmen.

Viktigt

Spruta inte någon vätska eller frätande kemikalier direkt på centerdisplayen. Använd inte fönsterputs, rengöringsmedel, spray, lösningsmedel, alkohol, ammoniak eller rengöringsmedel som innehåller slipmedel.

Använd aldrig slipande trasor, pappershanddukar eller silkespapper då dessa kan repa centerdisplayen.

18.1.1.2. Rengöra förardisplay

Torka försiktigt displayens täckglas med en ren och torr mikrofiberduk. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.

Använd aldrig rengöringsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

18.1.1.3. Rengöra head-up-display*

Torka försiktigt displayens täckglas med en ren och torr mikrofiberduk. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.

Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

* Tillval/tillbehör.

18.1.1.4. Rengöra läderratt

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och behandla fläckar direkt. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast. För rengöring av läderratt rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ta först bort smuts, damm, etc med en fuktig svamp eller trasa.

Viktigt

Vassa objekt, t.ex. ringar kan skada lädret på ratten.

18.1.1.5. Rengöra säkerhetsbälten

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och behandla fläckar direkt. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos Volvoåterförsäljare. Se till att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

18.1.1.6. Rengöring av interiör

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Viktigt

- En del färgade klädesplagg (t.ex. mörka jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln. Om detta sker, är det viktigt att så fort som möjligt rengöra och efterbehandla dessa delar av klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel t.ex. spolarvätska, fläckbensin, lacknafta eller koncentrerad alkohol för att rengöra interiören då detta kan skada såväl klädsel som övriga interiöra material.
- Spraya aldrig rengöringsmedel direkt på komponenter som har elektriska knappar och reglage. Torka dessa istället med en fuktad trasa med rengöringsmedlet.
- Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.
- Använd endast rengöringsmedel på den typ av material som det är avsett för.

18.1.1.7. Rengöra golv- och iläggsmattor i textil

Vid rengöring av mattor är det rekommenderat att använda ett rengöringsmedel för textilier. Rengör regelbundet och behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

1. Ta ut iläggsmattan genom att ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.
2. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

OBS

Iläggsmattorna får inte svingas vårdslöst eller slås vårdslöst mot föremål för att avlägsna smuts då iläggsmattorna kan knäckas.

3. Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, textilrengöringsmedel.

4. Efter rengöring, sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

Varning

Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

18.1.1.8. Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och behandla fläckar direkt.

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd heller aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Viktigt

Använd inte lösningsmedel som innehåller alkohol vid rengöring av förardisplayglaset.

Viktigt

Tänk på att högblanka ytor lätt repas, torka rent dessa ytor med en ren och torr mikrofiberduk med små cirkelrörelser. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt med rent vatten.

18.1.1.9. Rengöra läderklädsel*

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och behandla fläckar direkt. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Volvos läderklädsel* är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel* är en naturprodukt som förändras och får en vacker patina med tiden. För att lädrets egenskaper och kulör skall bevaras, krävs regelbunden rengöring och efterbehandling. Volvo erbjuder en heltäckande produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, för rengöring och efterbehandling av läderklädsel. När den används enligt instruktionerna bevarar den lädrets skyddande ytskikt.

För att uppnå ett så bra resultat som möjligt, rekommenderar Volvo att rengöra samt applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller oftare vid behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes finns att köpa hos Volvoåterförsäljare.

Rengöra läderklädseln

1. Applicera läderrengöringsmedlet på en fuktig tvättsvamp och krama tills ett skum uppstår.
2. Använd svampen med en cirkelrörelse på fläcken.
3. Fukta fläcken rikligt med svampen, låt svampen absorbera fläcken utan att skrubba.
4. Torka fläcken med en mjuk handduk och låt lädret torka ordentligt

Skydda läderklädseln

1. Applicera lite läderskyddande medel på en trasa och applicera det sedan på lädret med en lätt cirkelrörelse.
2. Låt det torka i cirka 20 minuter.

> Genom att skydda läderklädseln håller den bättre mot påfrestningar från solens UV-strålning.

* Tillval/tillbehör.

18.1.1.10. Rengöra textilklädsel och innertakklädsel

Vid rengöring av textilmaterial och nubucktextil är det rekommenderat att använda rengöringsmedel för textilier. Rengör vid behov och behandla fläckar direkt.

Viktigt

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck då det kan förstöra klädseln.

Viktigt

Använd aldrig fläckborttagningsmedel eller starka lösningsmedel, dessa kan skada klädseln.

Rengöra textilklädsel

1. Börja med att dammsuga klädseln.
2. Följ anvisningarna för textilrengöringsmedlet.
3. Vid textiltvätt rekommenderas klädseltvättmaskin för uppsugning av tvättvätska och efterföljande vattensköljning.

Viktigt

Vissa färgade kläder (som jeans och mockaplagg) kan missfärga textilklädseln. Svåra fläckar som olja kan vara svåra att ta bort.

Viktigt

Rengör alltid hela klädseln, även om den bara har enstaka fläckar. Detta för att undvika bestående vattenringar.

OBS

Montera inte av klädseln vid rengöring.

Rengöra innertak

1. Borsta av innertaket försiktigt med en mjuk borste.
2. Följ anvisningarna för textilrengöringsmedlet.
3. Använd sedan en mjuk och luddfri trasa till att torka av innertaket.

Viktigt

Ovarsam rengöring kan skada innertaket.

18.1.2. Exteriör rengöring

18.1.2.1. Rengöra exteriöra lampor

Smutsiga lampor har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, t.ex. vid bränslepåfyllning.

Tvätta de yttre lamporna, såsom strålkastare och baklampor, med en mjuk och smutsfri svamp tillsammans med mild tvål och ljummet vatten.

Det är normalt att det bildas tillfällig kondens på insidan av glaset i samband med tvätt. Alla yttre lampor är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

> **Viktigt**
>
> Använd inga starka rengöringsmedel eller kemikalier vid rengöring av lamporna. Sådana produkter, t.ex. alkoholhaltiga medel, kan orsaka sprickor i glaset.

> **Viktigt**
>
> Gnugga inte med en torr svamp eller trasa då det kan orsaka elektriska urladdningar som skadar komponenter i lampan.

18.1.2.2. Rengöra torkarblad

Bilen bör tvättas så snart den har blivit smutsig. Ju längre tid smutsen får sitta kvar, desto svårare blir det att få bilen helt ren och lacken riskerar att repas. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo som rekommenderas av Volvo.

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring ställ torkarbladen i serviceläge.

> **OBS**
>
> Tvätta torkarblad och vindruta regelbundet med en ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

18.1.2.3. Bilens lack

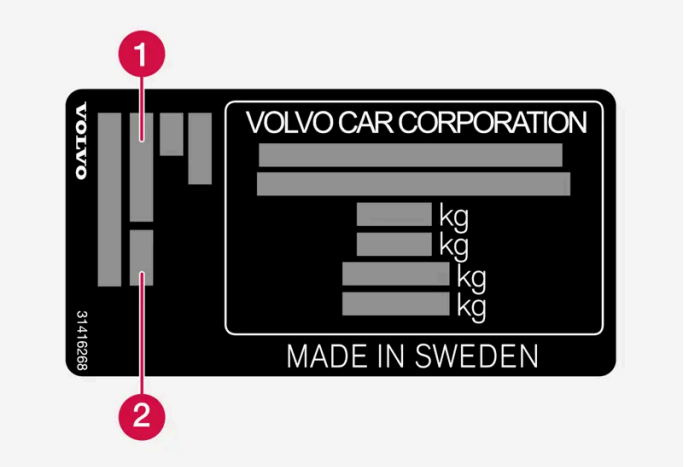
Lacken består av flera lager och utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet.

De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

18.1.2.4. Kulörkoder

Dekalen för kulörkoden är placerad på bilens högra dörrstolpe mellan fram- och bakdörr och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

Kulörkod



1 Exteriör kulörkod

2 Eventuell sekundär exteriör kulörkod

18.1.2.5. Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

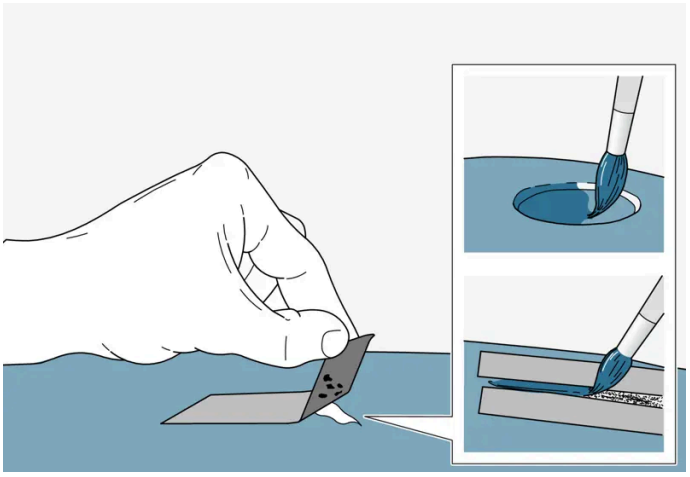
För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

> **OBS**
>
> När lacken ska repareras måste ytan vara rengjord och torr. Temperaturen på ytan bör vara minst 15 °C (59 °F).

Materiel som kan behövas

- Grundfärg (primer) – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk.
- Baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift[1].
- Maskeringstejp.
- Fin slipduk.

Applicera bättringsfärg på skadad yta



Om skadan inte har nått ner till metallen kan bättringsfärgen appliceras direkt efter att ytan rengjorts.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

   Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant (fett och salter bör avlägsnas) och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primern) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.

Vid repor, utför samma procedur som ovan, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

Färgpennor/stift och sprayfärger för bättring av lackskador finns hos Volvoåterförsäljare.

> **OBS**
>
> Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

[1] Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

18.1.2.6. Rengöra exteriör

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo.

18.1.2.7. Rostskydd

Bilen har ett skydd mot korrosion.

För karossen består korrosionsskyddet av metalliska skyddsbeläggningar på plåten, en högklassig lackeringsprocess, korrosionsskyddade och minimerade plåtöverlapp, liksom avskärmande plastkomponenter, nötningsskydd och kompletterande rostskyddsvätska på utsatta positioner. I chassit är hjulupphängningens utsatta detaljer utförda i korrosionsresistent aluminiumgods.

Kontroll och underhåll

Bilens korrosionsskydd behöver normalt inte underhållas men att hålla bilen ren bidrar till att minska risken för korrosion. Starkt alkaliska eller sura rengöringsvätskor ska undvikas på blanka prydnadsdetaljer. Eventuella stenskott bör åtgärdas så snart de upptäcks.

18.1.2.8. Automatisk biltvätt

Det är viktigt att förbereda bilen om den ska tvättas i en automatisk biltvätt. Följ noga instruktionerna för hur bilen ska hanteras före och under tvätt.

Automatisk biltvätt kan vara ett snabbt och enkelt sätt att rengöra bilen, men den kommer inte åt alla ställen på bilen som behöver regelbunden rengöring. Volvo rekommenderar att komplettera den automatiska biltvätten med handtvätt.

> **OBS**
>
> Undvik att tvätta en fabriksny bil i automatisk biltvätt under de första månaderna. Det tillåter lacken att härda fullt ut.

Förberedelser innan tvätt

I automatiska biltvättar där bilen dras igenom tvätten är det viktigt att stänga av funktioner som hindrar bilen från att rulla fritt.

- Säkra eller montera av utstickande exteriöra detaljer som t.ex. eftermonterade extraljus och antenner.
- Se till att funktionen automatisk regnsensor är avstängd. Vindrutetorkarna måste vara avstängda genom hela tvätten för att inte riskera att skadas.
- Stäng av funktionen automatisk broms vid stillastående med knappen Ⓐ i tunnelkonsolen.
- Stäng av funktionen automatisk aktivering av parkeringsbroms via inställningar i centerdisplayen.

Under tvätt

Viktigt

Håll bilens fönster, dörrar och baklucka stängda genom hela tvätten.

Om bilen är utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning*:

Ta fram nyckeln och förvara den öppet i främre delen av bilen under tvätten. Det minimerar risken för oavsiktlig öppning av bakluckan genom knapptryckning, eller att nyckeln felaktigt detekteras utanför bilen.

1. Kör in i biltvätten och stanna på anvisad plats.
2. Välj växelläge N.
3. Sätt bilen i tändningsläge 0 genom att vrida startvredet i tunnelkonsolen medurs i några sekunder.

> Motorn stängs av samtidigt som bilen kan rulla fritt.

4. Bilen genomgår den automatiska tvätten.

   Behåll säkerhetsbältet på under hela tvätten.

> Glöm inte att återställa de justeringar som gjordes inför tvätten.

Efter tvätt

Tryck lätt på bromspedalen en kort stund under körning efter att bromsbeläggen utsatts för väta. Det värmer upp bromsarna med friktion så att de torkar snabbare, och minskar risken för korrosion.

Varning

Provbromsa alltid både färdbroms och parkeringsbroms efter tvätt för att säkerställa deras funktion.

* Tillval/tillbehör.

18.1.2.9. Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

Bilen bör tvättas så snart den har blivit smutsig. Ju längre tid smutsen får sitta kvar, desto svårare blir det att få bilen helt ren och lacken riskerar att repas. Använd bilschampo som rekommenderas av Volvo.

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, t.ex. blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

Undvik att tvätta bilen med rengöringsmedel med pH-värde under 3,5 eller över 11,5. Detta kan ge missfärgningar på anodiserade aluminiumdetaljer*, enligt bild. Nötande polermedel är inte att rekommendera, enligt bild.

Detaljer som bör tvättas med rengöringsmedel med pH-värde mellan 3,5 till 11,5.

Viktigt

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Viktigt

Undvik att tvätta bilen med rengöringsmedel med pH-värde under 3,5 eller över 11,5. Detta kan ge missfärgningar på anodiserade aluminiumdetaljer såsom takräcken och runt sidofönstrena.

Använd aldrig metallpoleringsmedel på anodiserade aluminiumdetaljer, det kan ge missfärgningar och förstöra ytbehandlingen.

* Tillval/tillbehör.

18.1.2.10. Rengöra fälgar

Bilen bör tvättas så snart den har blivit smutsig. Ju längre tid smutsen får sitta kvar, desto svårare blir det att få bilen helt ren och lacken riskerar att repas. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo som rekommenderas av Volvo.

Använd fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Viktigt

För Polestar Engineered*, använd alltid bilschampo vid rengöring av de guldiga ventilhattarna* för att undvika missfärgning.

* Tillval/tillbehör.

18.1.2.11. Handtvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare samt använd bilschampo. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo.

Viktigt att tänka på vid handtvätt av bilen

- Undvik att tvätta bilen i direkt solljus. Detta kan leda till att rengöringsmedel eller vax torkar och får en slipande effekt.
- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller ämnen som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Använd t.ex. ett mjukt papper eller svamp som blöts rikligt i vatten. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet, inklusive hjulhus och stötfångare.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma.
- Tvätta med svamp, bilschampo och rikligt med ljummet vatten. Var noga med att svampen är smutsfri. Smuts på svampen kan göra att du repar bilen vid tvätt.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.
- Efter att bilen har tvättats kan det finnas kvar tjära från asfalt, använd tjärborttagningsmedel som rekommenderas av Volvo för att få bort de sista fläckarna.

Varning

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Viktigt

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, t.ex. vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp. Se separat avsnitt för mer information.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Viktigt

- Se till att panoramataket* och solskyddet är stängt innan tvätt av bilen.
- Använd aldrig polermedel med slipegenskaper på panoramataket.
- Använd aldrig vax på gummilisterna runt panoramataket.

Viktigt

Kom ihåg att ta bort smuts från dräneringshålen i dörrarna och i trösklarna efter tvättning av bilen.

* Tillval/tillbehör.

18.1.2.12. Högtryckstvätt

Bilen bör tvättas så snart den har blivit smutsig. Ju längre tid smutsen får sitta kvar, desto svårare blir det att få bilen helt ren och lacken riskerar att repas. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo som rekommenderas av Volvo.

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (13 in.). Spruta inte direkt på låsen.

Viktigt

Spola inte vatten varmare än 60 °C på de exteriöra lamporna, såsom strålkastare och baklampor. Se separat avsnitt för mer information.

18.1.2.13. Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är glanslös eller för att ge den ett extra skydd. Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus, ytan som poleras bör vara max 45 °C (113 °F).

- Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack. Använd rengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.
- Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Viktigt

Polera eller vaxa aldrig eventuella initialt matta exteriöra detaljer på bilen. Det kan förstöra den matta effekten och göra ytan permanent glänsande.

Viktigt

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Viktigt

Använd rengöringsmedel som rekommenderas av Volvo. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

18.2. Torkarblad och spolarvätska

18.2.1. Torkarblad och spolarvätska

Torkarna tillsammans med spolarvätskan syftar till att förbättra sikten samt strålkastarnas ljusbild.

Spolarvätska direkt från torkarbladen och uppvärmning* av torkarbladen ger förbättrad sikt.

Information om att det behövs påfyllning av spolarvätska visas i förardisplayen när ca 1 liter (1 qt) spolarvätska återstår.

* Tillval/tillbehör.

18.2.2. Sätta torkarbladen i serviceläge

Vindrutans torkarblad måste i vissa fall sättas i serviceläge (vertikalt läge), t.ex. när de ska bytas.

Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (t.ex. vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

> ! **Viktigt**
>
> Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrusna.

Aktivera/deaktivera serviceläge

Aktivering/deaktivering av serviceläge är möjligt när bilen är stillastående och vindrutetorkarna inte är påslagna. Serviceläge aktiveras/deaktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen:

Tryck på knappen **Servicepos. för vindrutetorkare**. Ljusindikatorn i knappen lyser när serviceläget är aktiverat. Vid aktivering ställer sig torkarna i serviceposition. För att deaktivera serviceläget, tryck en gång till på **Servicepos. för vindrutetorkare**. Ljusindikatorn i knappen slocknar när serviceläge är deaktiverat.

Torkarbladen lämnar också serviceläget om:

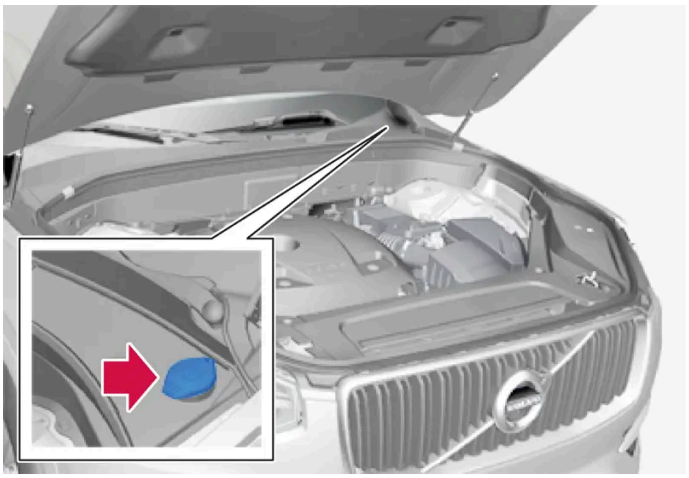
- Torkning av vindrutan aktiveras.
- Spolning av vindrutan aktiveras.
- Regnsensorn aktiveras.
- Bilen körs iväg.

Viktigt

Om torkararmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan aktivering av torkning, spolning eller regnsensor samt innan avfärd. Detta för att undvika att lacken på huven skrapas.

18.2.3. Fylla på spolarvätska

Spolarvätska används för renhållning av strålkastare samt vindruta och bakruta. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostskydd användas.



Spolarvätska fylls på i behållaren med blått lock. Behållaren används för vindrutespolare, bakrutespolare och strålkastarspolare*.

OBS

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolarvätska i behållaren kommer meddelandet **Spolarvätska Nivå låg Fyll på** tillsammans med symbol visas i förardisplayen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och för temperaturer under fryspunkten.

Viktigt

Använd Volvos originalspolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

Viktigt

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att den inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

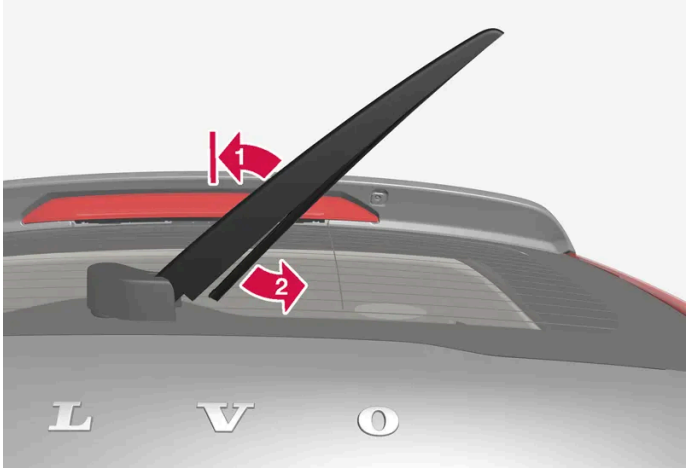
- Bilar **med** strålkastarrengöring: 5,3 liter (5.6 qts).
- Bilar **utan** strålkastarrengöring: 3,5 liter (3.7 qts).

* Tillval/tillbehör.

18.2.4. Byta torkarblad bakruta

Torkarbladen sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolarvätska syftar de till att rengöra rutorna och säkerställa sikten vid körning. Vindrute- och bakrutetorkarbladen kan bytas.

Byta torkarblad bakruta



Lyft torkararmen från rutan och dra bladets nedre del åt höger.

1. 1
   Ta tag i torkararmens mitt och lyft den från rutan till spärrläget.

> **OBS**
>
> Vid halva utfällningsvinkeln finns ett spärrläge som kan upplevas som ett motstånd. Denna spärr motverkar att armen faller tillbaka ner på bakrutan. Torkarmen måste dras förbi spärren vid torkarbladsbyte.

2. 2
   Ta tag i bladets nedre del och dra åt höger tills bladet lossnar från armen.

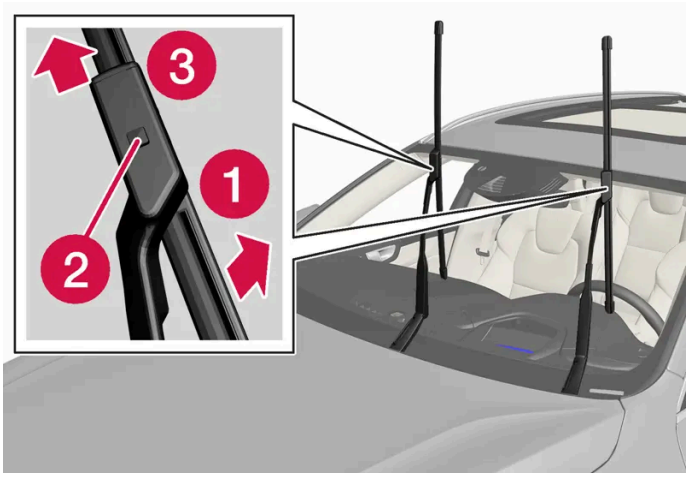
3. Tryck fast det nya torkarbladet, ett klick ska höras. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.

4. Fäll tillbaka torkararmen.

> **Viktigt**
>
> Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

18.2.5. Byta torkarblad vindruta

Torkarbladen sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolarvätska syftar de till att rengöra rutorna och säkerställa sikten vid körning. Vindrute- och bakrutetorkarbladen kan bytas.



Fäll upp torkararmen när den är i serviceläge. Serviceläge aktiveras/deaktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen när bilen är stillastående och vindrutetorkarna inte är påslagna.

1. 1
   Ställ torkarbladet i demonteringsläge genom att vinkla ut det från armen tills ett klickljud hörs.

2. 2
   Tryck och håll in spärrknappen som sitter på torkarbladsinfästningen.

3. 3
   Dra samtidigt bladet rakt ut parallellt med torkararmen.

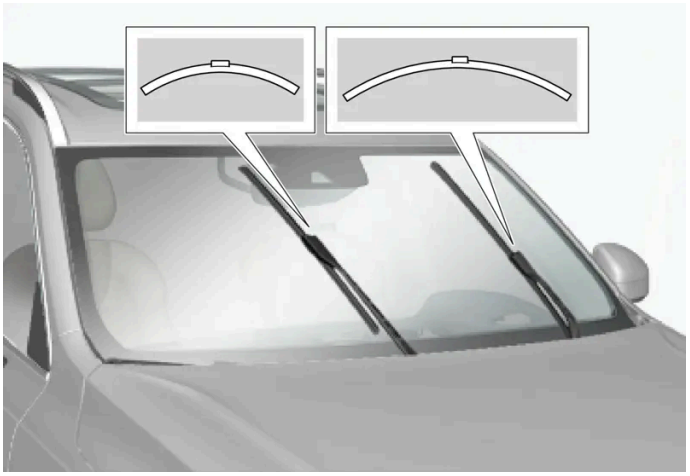
4. Skjut in det nya torkarbladet tills spärrknappen hakar fast.

5. Vinkla in bladet mot armen tills ett klickljud hörs. Bladet är då inte längre i demonteringsläget och är åter rörligt.

6. Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.

7. Fäll tillbaka torkararmen mot vindrutan.

Torkarbladen har olika längd



OBS

Vid byte av torkarblad, var uppmärksam på att de har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

18.3. Lampbyte

18.3.1. Lampbyte

Denna bil är utrustad med endast LED[1]-lampor och därmed inga utbytbara glödlampor. Kontakta en verkstad[2] om fel uppstår med belysningen.
Om fel uppstår på lampor av LED[1]-typ byts i de flesta fall hela lampenheten.

OBS

För information om lampor som inte nämns i ägarmanualen, kontakta en Volvoåterförsäljare eller en auktoriserad Volvoverkstad.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

[1] Lysdiod (Light Emitting Diode)

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

18.3.2. Kontrollera släpvagnslampor

Vid inkoppling av en släpvagn – kontrollera att släpvagnens lampor fungerar innan avfärd.

Kontroll av släpvagnslampor*

Automatisk kontroll

Efter elektrisk inkoppling av en släpvagn är det möjligt att säkra att släpets lampor fungerar via en automatisk ljusaktivering. Funktionen hjälper föraren att kontrollera att lamporna på släpet fungerar innan avfärd.

För att kunna genomföra kontrollen måste bilen vara avstängd.

1. När en släpvagn kopplas till dragkroken visas meddelandet **Automatisk kontroll av släpvagnslampor** i förardisplayen.
2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens O-knapp.

> Ljuskontrollen startar.

3. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

> Alla släpvagnens lampor börjar blinka - sedan tänds lamporna en i taget.

4. Kontrollera visuellt att alla lampor som finns tillgängliga på släpvagnen fungerar.
5. Efter en stund blinkar alla lampor på släpvagnen till igen.

> Kontrollen är genomförd.

Stänga av automatisk kontroll

Den automatiska kontrollfunktionen går att stänga av i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus och belysning**.
3. Avmarkera **Automatisk kontroll av släpvagnslampor**.

Manuell kontroll

Om den automatiska kontrollen är avstängd är det möjligt att starta kontrollen manuellt.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.
3. Välj **Manuell kontroll av släpvagnslampor**.

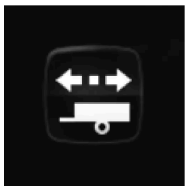
> Ljuskontrollen startar. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

Dimbakljus på släpvagn

Vid inkoppling av släpvagn kan det förekomma att dimbakljuset inte tänds upp på bilen, i dessa fall förflyttas dimbakljusfunktionaliteten till släpvagnen. Kontrollera därför i dessa fall vid aktivering av dimljus att släpvagnen är utrustad med dimbakljus för att framföra ekipaget på ett säkert sätt.

Symboler och meddelanden i förardisplayen

Om en eller flera av släpvagnens blinkers eller bromsljuslampor är trasiga visar förardisplayen en symbol och ett meddelande. Övriga lampor på släpvagnen måste kontrolleras manuellt av föraren innan avfärd.

Symbol	Meddelande
	• Släpvagnsblinkrar Höger blinker fungerar ej • Släpvagnsblinkrar Vänster blinker fungerar ej
	• Släpvagnsbromsljus Funktionsfel

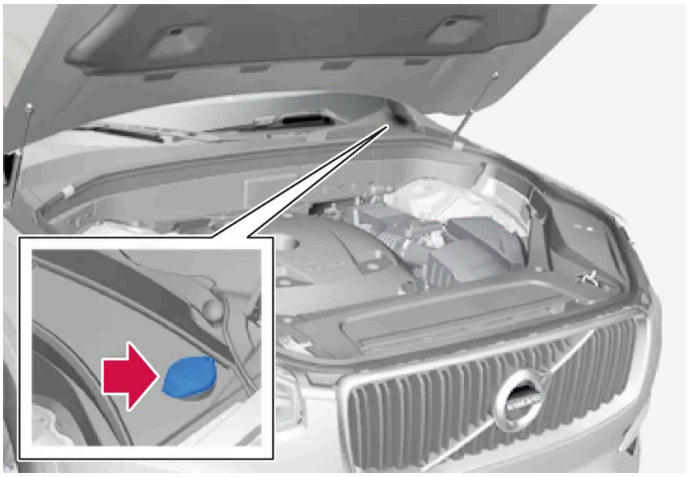
Om någon lampa för släpvagnens körriktningsvisare är trasig blinkar dessutom förardisplayens symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt.

* Tillval/tillbehör.

18.4. Motorrum

18.4.1. Fylla på spolarvätska

Spolarvätska används för renhållning av strålkastare samt vindruta och bakruta. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostskydd användas.



Spolarvätska fylls på i behållaren med blått lock. Behållaren används för vindrutespolare, bakrutespolare och strålkastarspolare*.

OBS

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolarvätska i behållaren kommer meddelandet **Spolarvätska Nivå låg Fyll på** tillsammans med symbol visas i förardisplayen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och för temperaturer under fryspunkten.

Viktigt

Använd Volvos originalspolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

Viktigt

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att den inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

- Bilar **med** strålkastarrengöring: 5,3 liter (5.6 qts).
- Bilar **utan** strålkastarrengöring: 3,5 liter (3.7 qts).

* Tillval/tillbehör.

18.4.2. Specifikationer för bromsvätska

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder som i sin tur påverkar bromsoken.

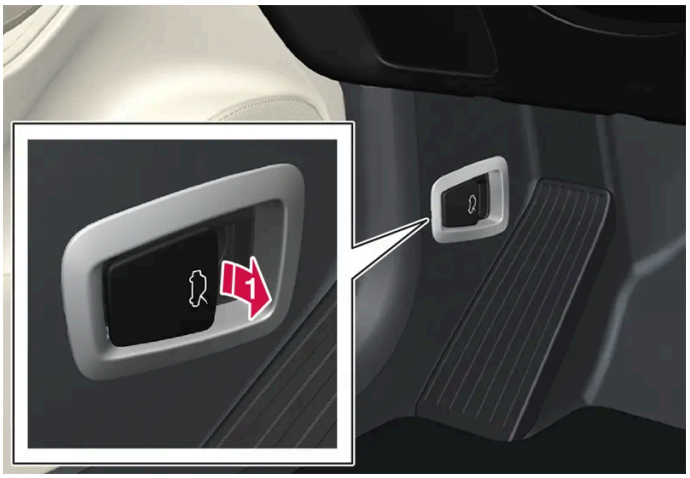
Föreskriven kvalitet: Volvo Original eller motsvarande vätska som uppfyller en kombination av Dot 4, 5.1 och ISO 4925 klass 6.

> **OBS**
>
> Byte eller påfyllning av bromsvätska rekommenderas att utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

18.4.3. Öppna och stänga huv

Huven öppnas med hjälp av ett handtag i kupén och ett handtag under huven.

Öppna huven



1. Dra i handtaget till vänster om bromspedalen för att frigöra huven från helt stängt läge.

2. Svep från vänster till höger i öppningen under huven, för handtaget upp och åt sidan för att frigöra huven från huvlåsets spärrhake och lyft huven.

Varningar – ej stängd huv

När huven är frigjord tänds varningssymbol och grafik i förardisplayen kombinerat med en ljudpåminnelse. Sätts bilen i rullning hörs upprepade gånger en varningssignal.

OBS

Om varningssymbolen är tänd eller varningssignalen hörs trots att huven är ordentligt stängd, uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Stänga huven

1. Tryck ner huven tills den börjar falla av egen vikt.
2. När huven stoppat mot huvlåset – tryck på huven för att stänga den helt.

Varning

Klämrisk! Se till att stängningsvägen under huven är fri, annars finns risk för personskada.

Varning

Kontrollera att huven låses ordentligt vid stängning. Huven måste hörbart gå i ingrepp på båda sidor.

Huven inte helt stängd.

Huven helt stängd.

Varning

Kör aldrig med öppen huv!

Ifall denna symbol syns – eller något annat tyder på att huven inte är helt stängd under körning – stanna omedelbart och stäng den ordentligt.

18.4.4. Motorrumsöversikt

Översikten visar några servicerelaterade komponenter.

Några av de komponenter som ingår i bilens elektriska drivsystem finns under huven. Var försiktig i detta utrymme och rör bara det som har med normalt underhåll att göra.

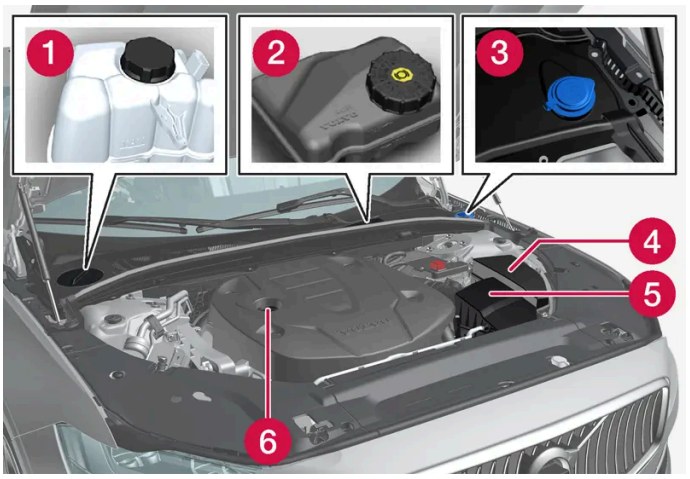
Varning

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Varning

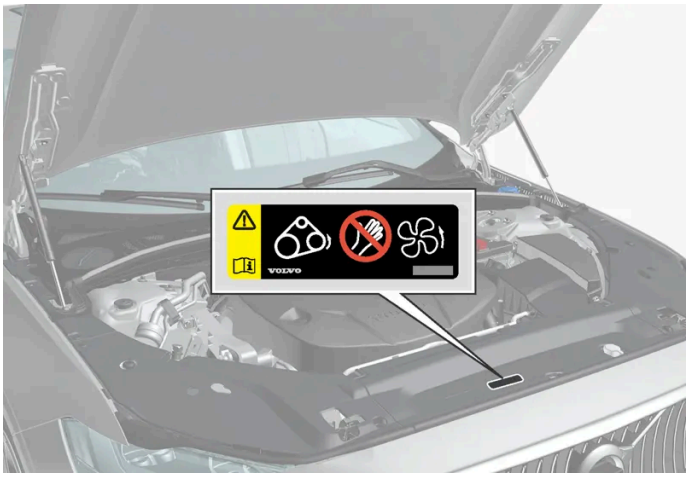
Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

- Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen.
- Var försiktig vid kontroll/påfyllning av vätskor i motorrummet.



Motorrummets utseende kan skilja beroende av modell- och motorvariant.

1. Expansionskärl för kylsystem
2. Behållare för bromsvätska (placerad på förarsidan)
3. Påfyllningsrör för spolarvätska
4. Elcentral
5. Luftfilter
6. Påfyllningsrör för motorolja



Placering av varningsdekal för motorrummet. Motorrummets utseende kan skilja beroende av modell- och motorvariant.

OBS

De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de är placerade. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Varning

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta eller fortsätta arbeta automatiskt upp till ca 6 minuter efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om motorn är varm finns risk för brand.

Varning

Tändsystemet arbetar med mycket hög och livsfarlig spänning. Bilens elsystem ska alltid vara i tändningsläge 0 när arbete utförs i motorrummet.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när bilens elsystem är i tändningsläge II eller när motorn är varm.

18.4.5. Kylvätska

Kylvätskan kyler förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Överskottsvärmen kan användas för uppvärmning av kupén.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo godkänd färdigblandad kylvätska. Om koncentrerad kylvätska används, blanda med 50 % vatten (av godkänd vattenkvalitet, ej saltvatten etc.). Konsultera en Volvo-återförsäljare om du är osäker.

För att undvika försämring av kylsystemets funktion vilket bland annat kan leda till motorstörningar, bör endast kylvätska godkänd av Volvo användas.

Varning

Kylvätska är farligt att svälja, den kan orsaka skador på organ (njurar). Produkten innehåller etylenglykol, inhibitor, vatten etc.

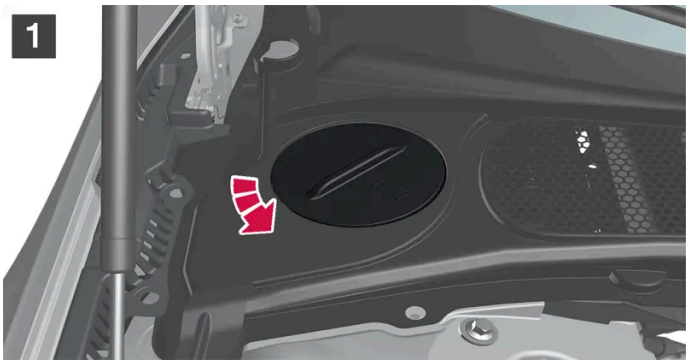
18.4.6. Fylla på kylvätska

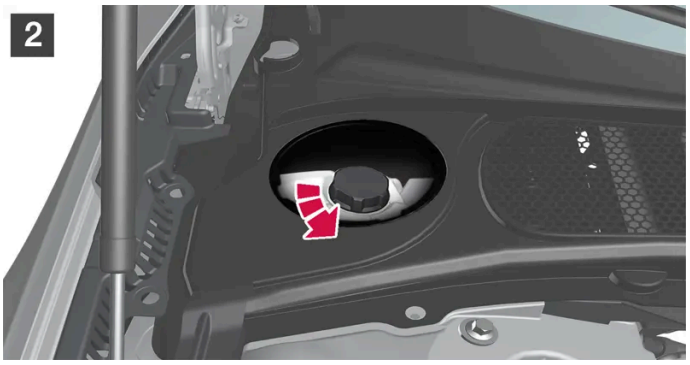
Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

Om det är kylvätska under bilen, det ryker kylvätska eller om det fyllts på mer än 2 liter (ca 2 quarts), ring alltid efter bärgning för att inte riskera motorskador vid startförsök p.g.a. trasigt kylsystem.

> **Varning**
>
> Kylvätskan kan vara mycket het, öppna aldrig locket när kylvätskan är het. Om påfyllning behöver göras, skruva av expansionskärlets lock sakta så eventuellt övertryck försvinner.

Expansionskärl för kylsystem, vänsterstyrd bil





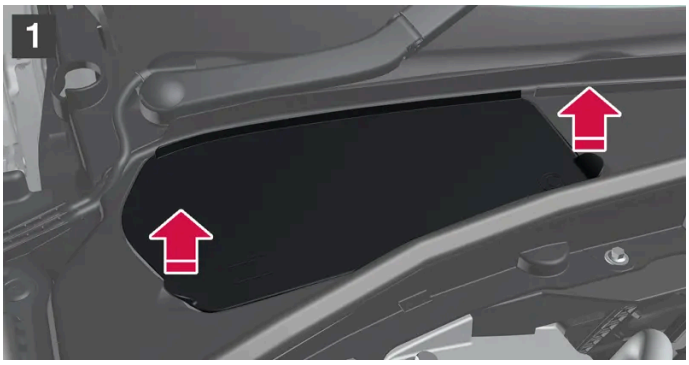
1. 1
   Skruva av locket i plasttäckningen.

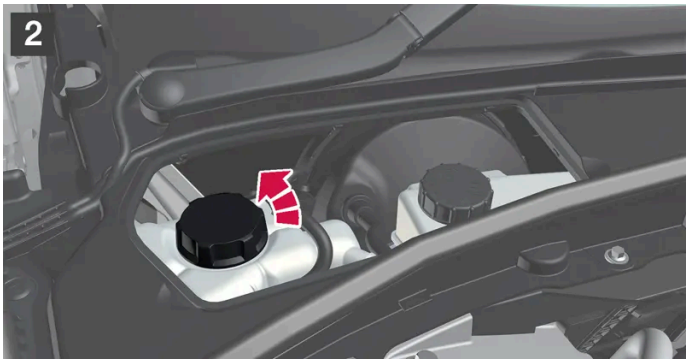
2. 2

Skruva av locket på expansionskärlet och fyll på kylvätska vid behov. Kylvätskans nivå ska inte överstiga den gula MAX-markeringen som finns inne i expansionskärlet.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Expansionskärl för kylsystem, högerstyrd bil





1. 1

   Ta tag i luckans handtag och lyft/lirka upp luckan från plasttäckningen.

2. 2

   Skruva av locket på expansionskärlet och fyll på kylvätska vid behov. Kylvätskans nivå ska inte överstiga den gula MAX-markeringen som finns inne i expansionskärlet.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

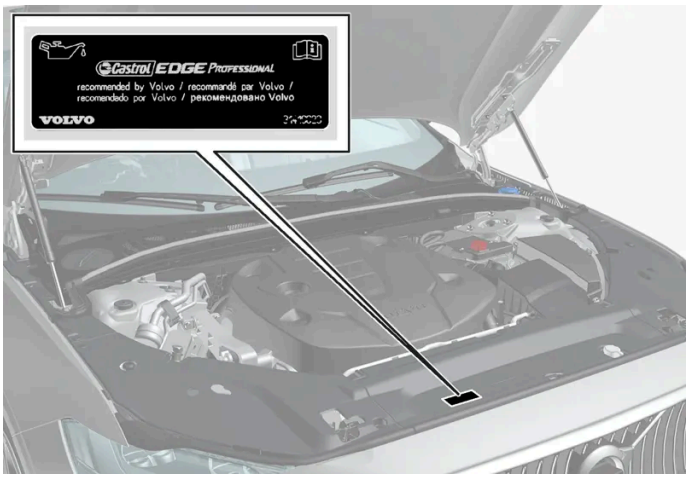
Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Viktigt

- Skadligt vid förtäring. Kan orsaka skada på organ (njurar).
- Använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer. Om koncentrerad vätska används, se till att blandningen är 50 % kylvätska och 50 % vatten av godkänt kvalitet.
- Blanda inte olika kylvätskor.
- Vid byte av större komponent i kylsystemet ska enbart ny kylvätska användas, detta för att ge tillräckligt korrosionsskydd i systemet.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.
- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.

18.4.7. Motorolja

För att rekommenderade serviceintervall och garanti ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Placering av varningsdekal för motorrummet. Motorrummets utseende kan skilja beroende av modell- och motorvariant.

Volvo rekommenderar:

Castrol EDGE Professional

Om motoroljan inte kontrolleras regelbundet och nivån blir för låg riskerar detta att orsaka allvarliga skador på motorn.

OBS

De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de är placerade. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Viktigt

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo frånsäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Symboler för låg oljenivå

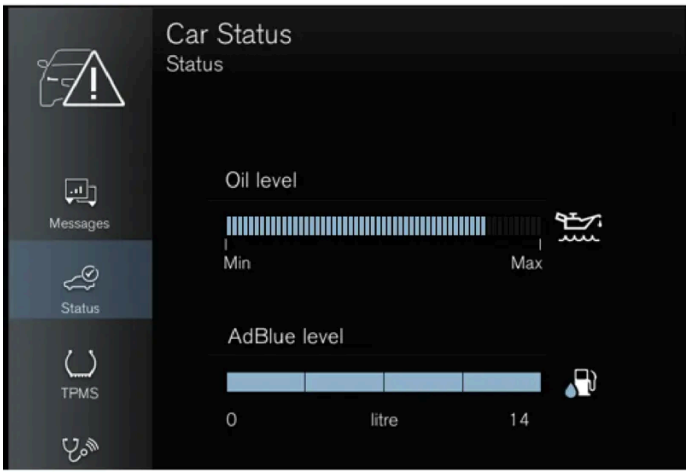
Volvo använder olika system för att varna om oljenivån är för låg/hög eller vid lågt oljetryck. För oljetryckgivare används förardisplayens varningssymbol för lågt oljetryck . För oljenivågivare informeras föraren via förardisplayens varningssymbol samt displaytexter. Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken. Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den angivna.

18.4.8. Kontrollera och fylla på motorolja

Oljenivån detekteras med elektronisk oljenivågivare.

Se oljenivå i centerdisplay



Exempel på grafik för oljenivå i centerdisplayen

Oljenivån visualiseras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren i centerdisplayen då bilen är startad. Oljenivån bör kontrolleras regelbundet.

1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Status** för att visa oljenivån.

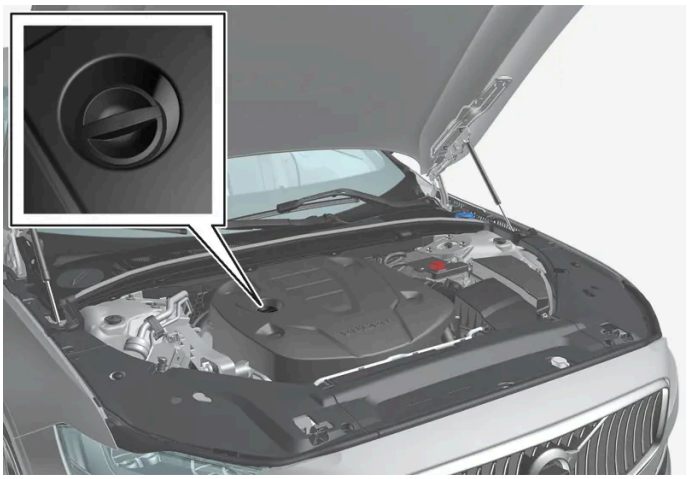
> **OBS**
>
> Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas ut. Bilen måste ha körts ca 30 km (ca 20 miles) och stått stilla 5 minuter med avstängd motor och på plan mark innan visning av oljenivån blir korrekt.

> **OBS**
>
> Om inte rätt förutsättningar för mätning av oljenivå (tid efter motoravstängning, bilens lutning, yttertemperatur etc.) är uppfyllda, kommer meddelande **Inget värde tillgängligt** att visas i centerdisplayen. Detta innebär **inte** att det är något fel i bilens system.

> **Viktigt**
>
>
>
> Visas denna symbol kan oljetrycket vara för lågt. Stanna bilen så fort som möjligt och bärga bilen till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

Fylla på motorolja



Påfyllningsrör[1] [2]

I vissa fall kan olja behöva fyllas på mellan serviceintervallen. Inga åtgärder med avseende på motoroljenivån behöver vidtas förrän ett meddelande visas i förardisplayen.

> **Varning**
>
> Om meddelandet **Motoroljenivå Service erfordras** visas, åk till en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Oljenivån kan vara för hög.

> **Varning**
>
> Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

> **Viktigt**
>
> Om meddelandet **Låg motoroljenivå Fyll på 1 liter motorolja** visas, fyll då endast på med angiven volym, t.ex. 1 liter (1 quart).

[1] Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.

[2] Motorrummets utseende kan skilja beroende på modell- och motorvariant.

18.4.9. Specifikationer för motorolja

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

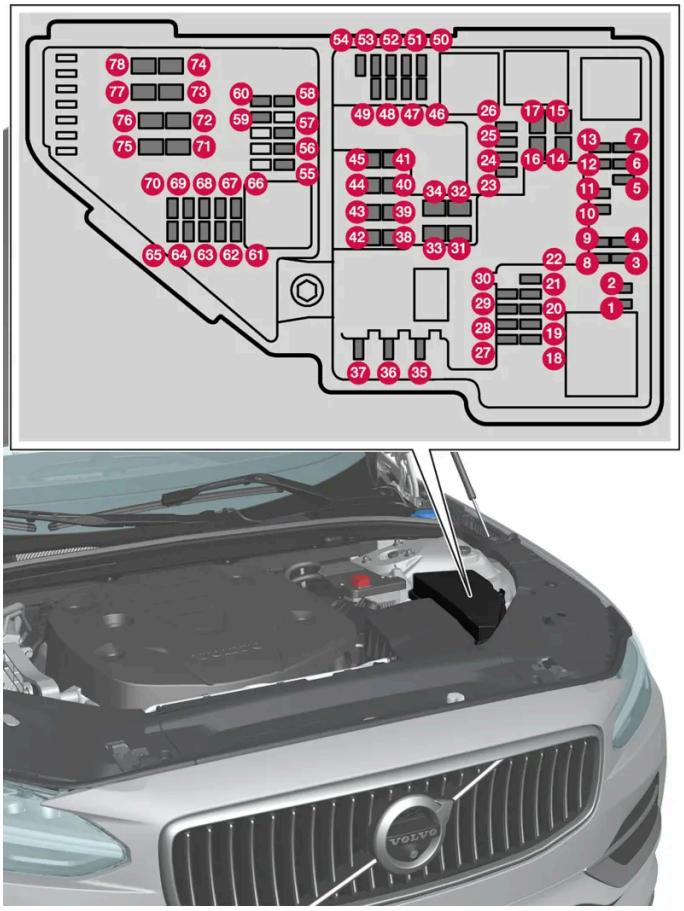
Volvo rekommenderar:

Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter, ca)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T49		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

18.4.10. Säkringar i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I elcentralen finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering. Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfattar flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Styrenhet transmissionsställdon	5	Micro
5	Styrenhet kylvätskeuppvärmning	5	Micro
6	Luftkonditionering	5	Micro
7	Styrenhet hybridbatteri Högvoltsomvandlare högvoltsgenerator/startmotor	5	Micro
8	–	–	Micro
9	–	–	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
10	Styrenhet hybridbatteri Högvoltsomvandlare högvoltsgenerator/startmotor	10	Micro
11	Laddenhet	5	Micro
12	Avstängningsventil hybridbatterikylning Kylvätskepump hybridbatteri	15	Micro
13	Kylvätskepump elektriskt drivsystem	15	Micro
14	Kylfläkt hybridkomponenter	25	MCase[1]
15	–	–	MCase[1]
16	–	–	MCase[1]
17	–	–	MCase[1]
18	Beräkningsenhet	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	USB-port tunnelkonsol, bak*	7,5	Micro
24	12 V-uttag tunnelkonsol, fram	15	Micro
25	–	–	Micro
26	12 V-uttag bagage-/lastutrymme*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Strålkastare, vänster	15	Micro
29	Strålkastare, höger	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Eluppvärmd vindruta*, vänster	Shunt	MCase[1]
32	Eluppvärmd vindruta*, vänster	40	MCase[1]
33	Strålkastarspolare*	25	MCase[1]
34	Vindrutespolare	25	MCase[1]
35	–	–	Micro
36	Signalhorn (tuta)	20	Micro
37	Larmsiren*	5	Micro
38	Styrenhet bromssystem (ventiler, parkeringsbroms)	30	MCase[1]
39	Vindrutetorkare	30	MCase[1]
40	Bakrutespolare	25	MCase[1]
41	Eluppvärmd vindruta* höger sida	40	MCase[1]
42	Parkeringsvärmare*	20	MCase[1]
43	–	–	MCase[1]
44	–	–	MCase[1]
45	Eluppvärmd vindruta*, höger	Shunt	MCase[1]
46	Matas när tändningen är påslagen: Motorstyrenhet, Transmissionskomponenter, Elstyrservo, Central elektronikstyrenhet	5	Micro
47	Exteriört billjud (vissa marknader)	5	Micro
48	Strålkastare, höger	15	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
49	Alkolås*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Krockmodul (SRS)	5	Micro
53	Strålkastare, vänster	15	Micro
54	Gaspedalgivare	5	Micro
55	Transmissionsstyrenhet Styrenhet växelväljare	15	Micro
56	Motorstyrenhet	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motorstyrenhet Gasspjällstyrenhet Ställdon omkoppling kompressor	20	Micro
62	Motorkomponentgrupp 1 (Komponenter relaterade till motorfunktion, inklusive turbo/kompressor. Innehållet beror på motoralternativ.)	10	Micro
63	Motorkomponentgrupp 2 (Komponenter relaterade till motorfunktion, inklusive turbo. Innehållet beror på motoralternativ.) Omkopplingsventil luftkonditionering	7,5	Micro
64	Styrenhet spoilerspjäll Styrenhet kylarspjäll	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambdasond	15	Micro
67	Solenoid motoroljepump Lambdasonder Solenoid luftkonditioneringskompressor	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motorstyrenhet	20	Micro
70	Tändstift/tändspolar	15	Micro
71	–	–	MCase [1]
72	–	–	MCase [1]
73	Styrenhet transmissionsoljepump	30	MCase [1]
74	–	–	MCase [1]
75	Ställdon transmission	25	MCase [1]
76	–	–	MCase [1]
77	–	–	MCase [1]
78	–	–	MCase [1]

[1] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

18.5. Verktyg och tillbehör

18.5.1. Domkraft*

Domkraften kan användas för att lyfta bilen, till exempel för att byta hjul.

Viktigt

Den domkraft* som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

När domkraften inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

OBS

Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp.

* Tillval/tillbehör.

18.5.2. Däcktätningssats

Den provisoriska däcktätningssatsen (TMK[1]) används till att täta en punkteringsamt för att kontrollera och justera lufttrycket i däcket.

Bilar som är utrustade med reservdäck* har inte däcktätningsatsen.

Däcktätningssatsen består av en kompressor och en flaska medtätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisoriskreparation.

> **OBS**
>
> Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkteratsi slitbanan men har begränsad förmågaatt täta däck som har punktering i däcksidan.Använd inte däcktätningssatsen på däck som uppvisar större skåror, sprickoreller liknande skador.

> **OBS**
>
> Kompressorn är avsedd för provisorisk däcktätning och godkänd av Volvo.

Placering

Däcktätningssatsen är placerad i skumblocket under lastgolvet.

Tätningsvätskans utgångsdatum

Flaskan med tätningsvätska måste bytas ut om flaskans utgångsdatum har passerats (se dekal på flaskan). Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

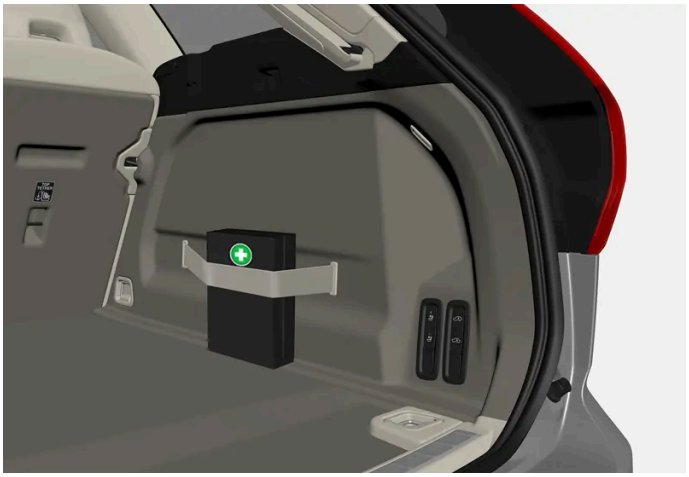
[1] TemporaryMobility Kit

* Tillval/tillbehör.

18.5.3. Förbandsväska*

Förbandsväskan innehåller första hjälpen-utrustning.

Förvara förbandsväskan bakom det elastiska bandet om bilen är utrustad med sådant.



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

* Tillval/tillbehör.

18.5.4. Varningstriangel

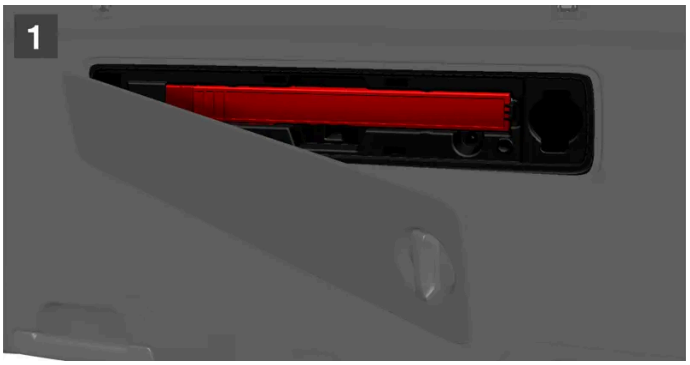
Använd varningstriangeln för att varna andra trafikanter om bilen skulle bli stillastående i trafiken.

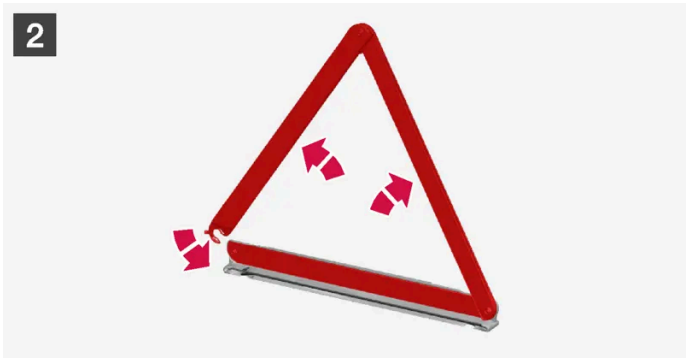
Aktivera även varningsblinkers.

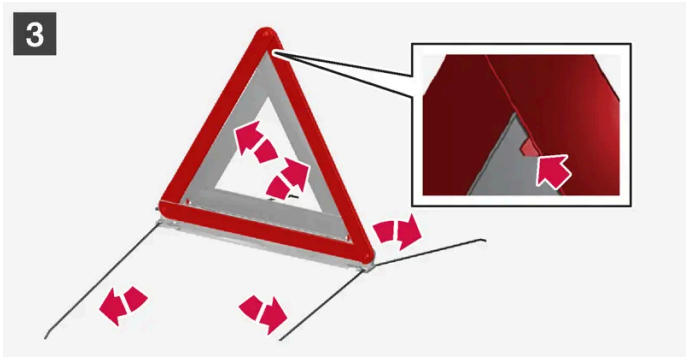
Förvaringsplats

Varningstriangeln är placerad i utrymmet på bakluckans insida.

Fälla upp varningstriangeln







1. 1
   Öppna luckan genom att först vrida vredet ett kvarts varv och sedan dra luckan från sina fästen i ovan- och nederkant.

   Tryck snäpplåset som håller fast varningstriangeln lätt åt höger och ta ur fodralet.

2. 2
   Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop ändarna.

3. 3
   Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i sitt förvaringsutrymme efter användning och att luckan är helt stängd.

18.5.5. Verktygssats

I bilens lastutrymme finns verktyg som är användbara vid exempelvis bogsering eller hjulbyte.

Exempel på verktyg.

1 Domkraft*

2 Verktyg för borttagning av hjulskruvarnas plasthattar

3 Tratt för påfyllning av vätskor

4 Hjulskruvsnyckel* och bogserögla

Är bilen utrustad med reservhjul* finns domkraft och hjulskruvnyckel istället för däcktätningssats.

* Tillval/tillbehör.

18.6. Säkringar

18.6.1. Säkringar och elcentraler

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning är elektriska funktioner och komponenter skyddade genom ett antal säkringar.

Varning

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Varning

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

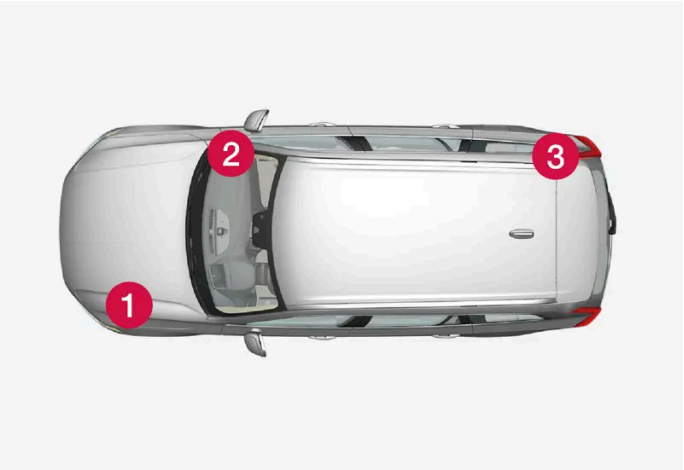
Varning

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i bilens ägarmanual.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring överbelastats och gått sönder. Om samma säkring går sönder upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad då kontaktas för kontroll.

Placering av elcentraler



Bilden är schematisk – utseende kan variera beroende på bilmodell.

Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil – om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

1. Motorrum
2. Under handskfack
3. Bagage-/lastutrymme

18.6.2. Byta säkring

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning är elektriska funktioner och komponenter skyddade genom ett antal säkringar.

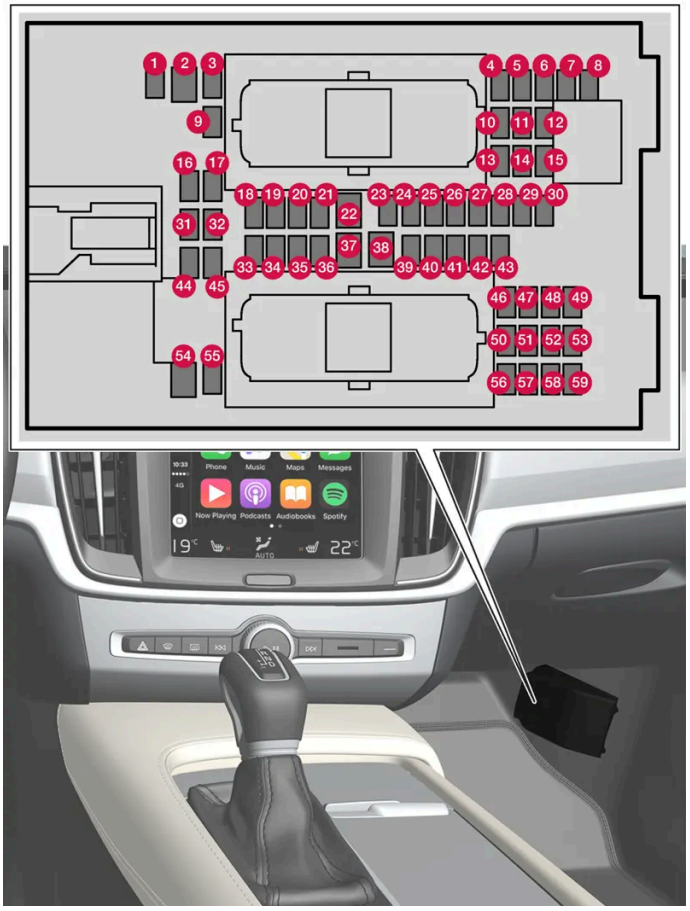
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

> **Varning**
>
> Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

> **Varning**
>
> Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för de säkringar som inte nämns i ägarmanualen. Om byte av säkring görs på ett felaktigt sätt kan detta skada elsystemen allvarligt.

18.6.3. Säkringar under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. eluttag, displayer och dörrmoduler.



Centralen är placerad bakom golvmatta/sidopanel.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering. Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfatter flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	Styrenhet 48 V-batteri[1]	10	Micro
2	–	–	MCase[2]
3	–	–	Micro
4	Rörelsesensor*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Förardisplay	5	Micro
7	Knappsats mittkonsol	5	Micro
8	Solsensor	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
11	Rattmodul	5	Micro
12	Reglagemodul startvred och parkeringsbroms	5	Micro
13	Eluppvärmd ratt*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Styrenhet klimatanläggning	10	Micro
19	Rattlås	7,5	Micro
20	Diagnostikport	10	Micro
21	Centerdisplay	5	Micro
22	Fläktmodul klimatanläggning, fram	40	MCase [2]
23	USB-hub	5	Micro
24	Reglagebelysning Kupébelysning Avbländning inre backspegel* Regn- och ljussensorer* Elmanövrerade framsäten* Reglagepaneler bakdörrar Fläktmodul klimatanläggning Knappsats tunnelkonsol vid benutrymme baksäte*	7,5	Micro
25	Styrenhet förarstödsfunktioner	5	Micro
26	Takkonsol	20	Micro
27	Head-up-display*	5	Micro
28	Kupébelysning	5	Micro
29	Trådlös laddplatta	5	Micro
30	Display takkonsol	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Styrenhet internetansluten bil Styrenhet Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Audiostyrenhet (förstärkare)	40	MCase [2]
38	–	–	MCase [2]
39	Multibandsantenn	5	Micro
40	Styrenhet säteskomfort, fram*	5	Micro
41	Alkolås*	5	Micro
42	Bakrutetorkare	15	Micro
43	Styrenhet bränslepump	15	Micro
44	Reläspole transmissionsoljepump	5	Micro
45	Öppning av bagage-/baklucka med fotrörelse*	–	Micro

Innehållet i denna manual representerar användarmanualens status vid tidpunkten för tryckning. Det är kanske inte helt giltigt vid framtida tidpunkter. För mer information se första sidan för den fullständiga friskrivningsklausulen.

	Funktion	Ampere	Typ
46	Sätesvärme, förarsida fram	15	Micro
47	Sätesvärme, passagerarsida fram	15	Micro
48	Kylvätskepump	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elmanövrerat förarsäte, fram*	20	Micro
51	Modul aktiv dämpning*	20	Micro
52	–	5	Micro
53	Infotainmentmodul	10	Micro
54	–	–	MCase [2]
55	–	–	Micro
56	Elmanövrerat passagerarsäte, fram*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (vissa marknader)	5	Micro
59	Primärsäkring för säkringar 52, 53, 57 och 58	15	Micro

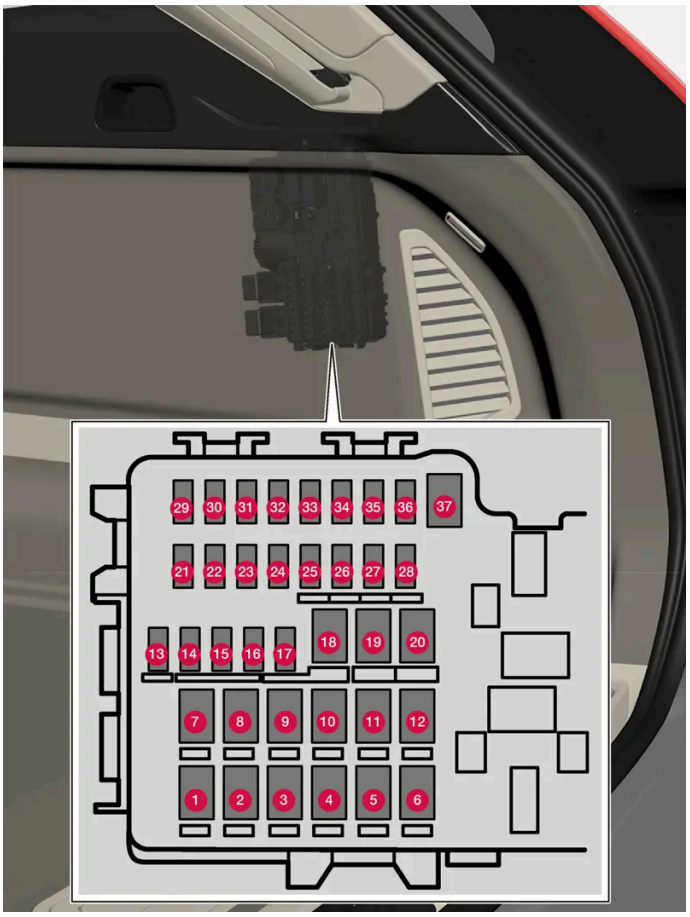
[1] Gäller endast bil av typen mildhybrid.

[2] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

18.6.4. Säkringar i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elmanövrerade säten*, krockkuddar och bältesförsträckare.



Centralen är placerad bakom panelen på höger sida.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfattar flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	Eluppvärmd bakruta	30	MCase [1]
2	Central elektronikstyrenhet	40	MCase [1]
3	Kompressor luftfjädring*	40	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Dörrmodul, höger bak	20	MCase [1]
8	Styrenhet för reduktion av kväveoxider (endast diesel)	30	MCase [1]
	–	–	
9	Elmanövrerad baklucka*	25	MCase [1]
10	Dörrmodul, höger fram	20	MCase [1]

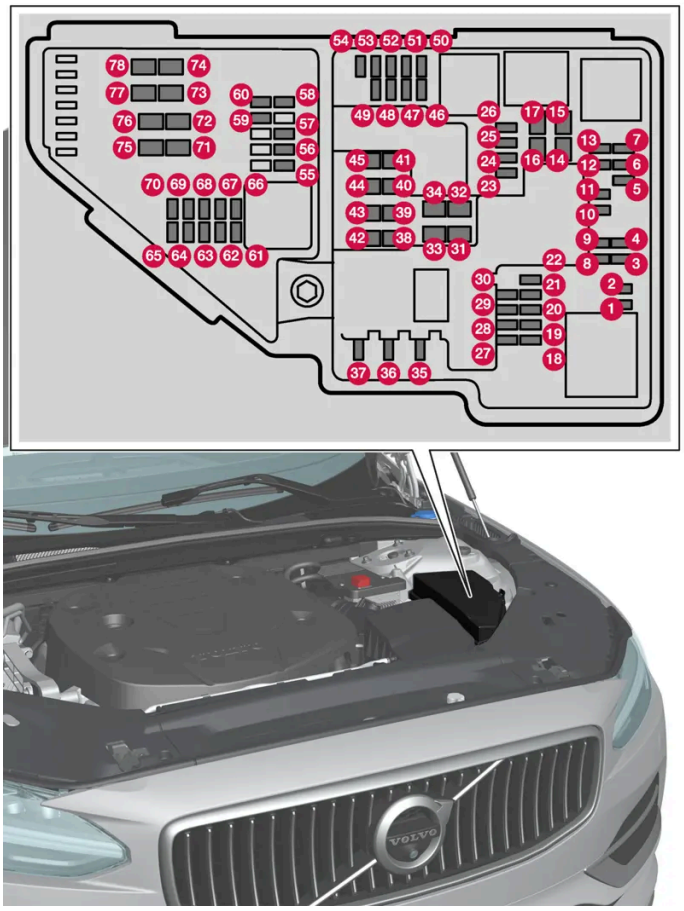
	Funktion	Ampere	Typ
11	Dragkroksstyrenhet*	40	MCase[1]
12	Bältesförsträckare, höger	40	MCase[1]
13	Interna reläspolar	5	Micro
14	Styrenhet för reduktion av kväveoxider (diesel)	15	Micro
15	Dörrmodul, vänster bak	20	Micro
16	Alkolås*	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Dragkroksstyrenhet*	25	MCase[1]
	Tillbehörsmodul	40	
19	Dörrmodul, vänster fram	20	MCase[1]
20	Bältesförsträckare, vänster sida	40	MCase[1]
21	Parkeringskamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Matning när tändningen är påslagen	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Sätesvärme, vänster bak*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Bältesförsträckare, höger	5	Micro
33	Ställdon avgassystem (bensin)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Styrenhet All Wheel Drive (AWD)*	15	Micro
36	Sätesvärme, höger bak*	15	Micro
37	–	–	MCase[1]

* Tillval/tillbehör.

[1] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

18.6.5. Säkringar i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I elcentralen finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering. Funktioner och komponenter i säkringstabellen omfattar flera modeller och motoralternativ. Därför kan en beskriven säkring gälla färre eller inga komponenter i bilen beroende på hur den är utrustad.

	Funktion	Ampere	Typ
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Styrenhet transmissionsställdon	5	Micro
5	Styrenhet kylvätskeuppvärmning	5	Micro
6	Luftkonditionering	5	Micro
7	Styrenhet hybridbatteri Högvoltsomvandlare högvoltsgenerator/startmotor	5	Micro
8	–	–	Micro
9	–	–	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
10	Styrenhet hybridbatteri Högvoltsomvandlare högvoltsgenerator/startmotor	10	Micro
11	Laddenhet	5	Micro
12	Avstängningsventil hybridbatterikylning Kylvätskepump hybridbatteri	15	Micro
13	Kylvätskepump elektriskt drivsystem	15	Micro
14	Kylfläkt hybridkomponenter	25	MCase[1]
15	–	–	MCase[1]
16	–	–	MCase[1]
17	–	–	MCase[1]
18	Beräkningsenhet	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	USB-port tunnelkonsol, bak*	7,5	Micro
24	12 V-uttag tunnelkonsol, fram	15	Micro
25	–	–	Micro
26	12 V-uttag bagage-/lastutrymme*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Strålkastare, vänster	15	Micro
29	Strålkastare, höger	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Eluppvärmd vindruta*, vänster	Shunt	MCase[1]
32	Eluppvärmd vindruta*, vänster	40	MCase[1]
33	Strålkastarspolare*	25	MCase[1]
34	Vindrutespolare	25	MCase[1]
35	–	–	Micro
36	Signalhorn (tuta)	20	Micro
37	Larmsiren*	5	Micro
38	Styrenhet bromssystem (ventiler, parkeringsbroms)	30	MCase[1]
39	Vindrutetorkare	30	MCase[1]
40	Bakrutespolare	25	MCase[1]
41	Eluppvärmd vindruta* höger sida	40	MCase[1]
42	Parkeringsvärmare*	20	MCase[1]
43	–	–	MCase[1]
44	–	–	MCase[1]
45	Eluppvärmd vindruta*, höger	Shunt	MCase[1]
46	Matas när tändningen är påslagen: Motorstyrenhet, Transmissionskomponenter, Elstyrservo, Central elektronikstyrenhet	5	Micro
47	Exteriört billjud (vissa marknader)	5	Micro
48	Strålkastare, höger	15	Micro

	Funktion	Ampere	Typ
49	Alkolås*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Krockmodul (SRS)	5	Micro
53	Strålkastare, vänster	15	Micro
54	Gaspedalgivare	5	Micro
55	Transmissionsstyrenhet Styrenhet växelväljare	15	Micro
56	Motorstyrenhet	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motorstyrenhet Gasspjällstyrenhet Ställdon omkoppling kompressor	20	Micro
62	Motorkomponentgrupp 1 (Komponenter relaterade till motorfunktion, inklusive turbo/kompressor. Innehållet beror på motoralternativ.)	10	Micro
63	Motorkomponentgrupp 2 (Komponenter relaterade till motorfunktion, inklusive turbo. Innehållet beror på motoralternativ.) Omkopplingsventil luftkonditionering	7,5	Micro
64	Styrenhet spoilerspjäll Styrenhet kylarspjäll	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambdasond	15	Micro
67	Solenoid motoroljepump Lambdasonder Solenoid luftkonditioneringskompressor	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motorstyrenhet	20	Micro
70	Tändstift/tändspolar	15	Micro
71	–	–	MCase [1]
72	–	–	MCase [1]
73	Styrenhet transmissionsoljepump	30	MCase [1]
74	–	–	MCase [1]
75	Ställdon transmission	25	MCase [1]
76	–	–	MCase [1]
77	–	–	MCase [1]
78	–	–	MCase [1]

[1] Denna typ av säkring bör bytas av en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör.

18.7. Batteri

18.7.1. Byta batteri i fjärrnyckel

Batteriet i fjärrnyckeln behöver bytas ut när det laddats ur.

> **OBS**
>
> Alla batterier har en begränsad livslängd och måste till slut bytas ut (gäller ej för Key Tag). Batteriets livslängd varierar beroende på hur ofta fordonet/nyckeln används.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om

- informationssymbolen tänds och meddelandet **Lågt batteri i bilnyckel** visas i förardisplayen
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter (65 fot) från bilen.

> **OBS**
>
> Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Batteriet i den knapplösa nyckeln[1] (Key Tag) går inte att byta ut – en ny nyckel kan beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad.

> **Viktigt**
>
> Förbrukad Key Tag ska lämnas till auktoriserad Volvoverkstad. Nyckel måste raderas från bilen eftersom den fortfarande går att använda för att starta bilen via back-up start.

Öppna nyckeln och byta batteri

1. 1

1

1 Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvos logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nederkant åt höger. Skjut framsidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

2. 2

2

1 Vänd på nyckeln, för knappen åt sidan och skjut baksidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

3. 3

3

Använd t.ex. en skruvmejsel för att kunna vrida batteriluckan moturs så markeringarna möts vid texten OPEN.

Lyft bort batteriluckan försiktigt genom att trycka ned t.ex. en nagel i försänkningen.

Bänd sedan batteriluckan uppåt.

4. 4

4

Batteriets (+)-sida ligger uppåt. Bänd sedan försiktigt loss batteriet som bilden visar.

> ! **Viktigt**
>
> Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.

5. 5

5

Sätt i ett nytt batteri med (+)-sidan uppåt. Undvik att vidröra fjärrnyckelns batterikontakter med fingrarna.

1. Placera batteriet med kanten ned i hållaren. Skjut sedan batteriet framåt så att det fastnar under de två plastspärrarna.
2. Tryck sedan batteriet nedåt så att det fastnar under den övre svarta plastspärren.

> i **OBS**
>
> Använd batterier med beteckning CR2032, 3 V.

OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckeln uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

6. 6

6

Sätt tillbaka batteriluckan och vrid dess markering medurs till texten CLOSE.

7. 7

7

1 Återplacera baksidans skal och tryck det nedåt tills ett klickljud hörs.

2 Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.

8. 8

8

1 Vänd på fjärrnyckeln och sätt tillbaka framsidans skal genom att trycka det nedåt tills ett klickljud hörs.

2 Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet sitter fast.

Varning

Kontrollera att batteriet är placerat korrekt med rätt polaritet. Om fjärrnyckeln inte ska användas under en längre period, plocka bort batteriet för att undvika batteriläckage och skador. Batterier som skadats eller läcker kan orsaka frätande skador vid kontakt med hud, använd därför skyddshandskar vid hantering av skadade batterier.

- Håll batterier utom räckhåll för barn.
- Lämna inte batterier liggandes då de kan sväljas av barn eller husdjur.
- Batterier får inte: plockas isär, kortslutas eller kastas i öppen eld.
- Ladda inte icke-laddningsbara batterier, detta kan orsaka explosion.

Innan användning bör fjärrnyckeln kontrolleras så att inga skador förekommer. Om skador upptäcks, t.ex. att batteriluckan inte går att stänga ordentligt, bör produkten inte användas. Håll defekta produkter utom räckhåll för barn.

Viktigt

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

* Tillval/tillbehör.

[1] Medföljer bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning*.

18.7.2. Överbelastning av startbatteriet

Hög strömförbrukning utan att bilen får möjlighet att ladda startbatteriet leder till låg laddningsgrad och att vissa elektriska funktioner reduceras eller stängs av. Om laddningsgraden sjunker under en viss gräns är det inte längre möjligt att starta bilen utan starthjälp eller laddning med extern laddare.

Det finns flera åtgärder som minskar strömförbrukningen. Undvik att använda tändningsläge II när bilen är avstängd. Använd istället tändningsläge I vilket förbrukar mindre ström. Använd inte funktioner som drar mycket ström när bilen inte körs. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning
- tillbehör som kopplas in i bilen.

Om startbatterispänningen är låg visas ett meddelande i förardisplayen. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och ljudanläggning.

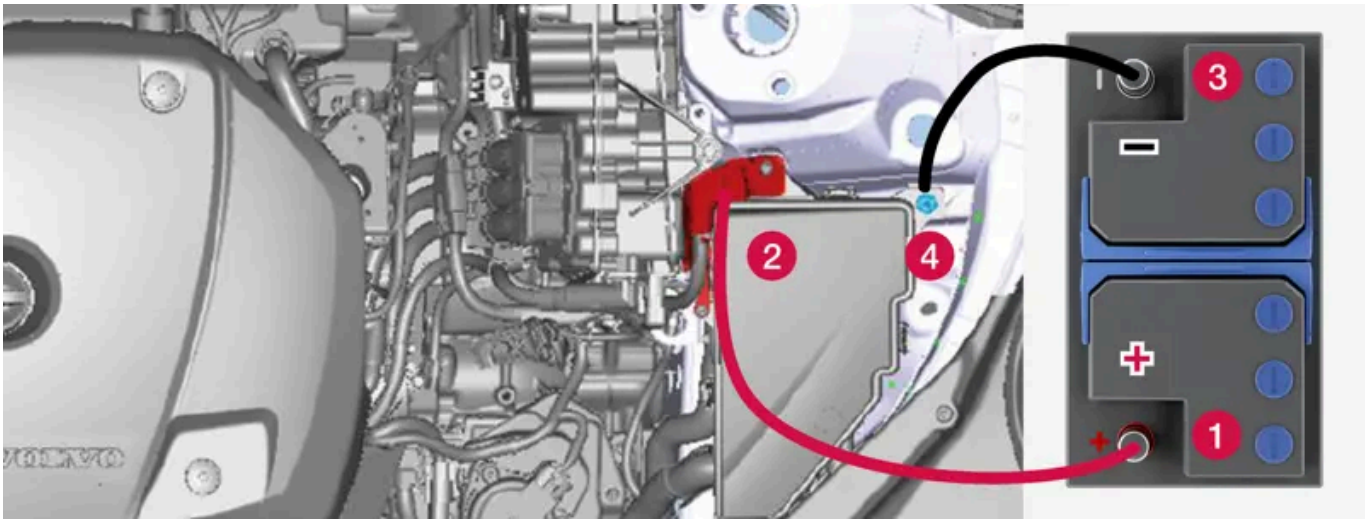
1. Ladda då startbatteriet genom att starta bilen och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Om batteriet laddningsgrad är fortsatt låg eller helt urladdat efter att åtgärder vidtagits bör bilen kontrolleras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

> **OBS**
>
> Högt strömuttag kan leda till att batterikapaciteten sjunker under den lägsta tillåtna nivån, vilket tillfälligt begränsar start/stopp-funktionen. Motorn startar då automatiskt utan att föraren lyft foten från bromspedalen.

18.7.3. Använda starthjälp med annat batteri

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Laddpunkt för starthjälp av egen bil.

> **Viktigt**
>
> Bilens laddpunkt är endast till för starthjälp av egen bil. Laddpunkten är inte avsedd för starthjälp av annan bil. Används laddpunkten för att starta en annan bil kan det medföra att en säkring går sönder vilket innebär att laddpunkten slutar fungera.

Om en säkring har gått sönder visas meddelandet **12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras** i förardisplayen. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Vid starthjälp rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt bilens elsystem i tändningsläge 0.

2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

> **Viktigt**
>
> Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna den positiva hjälpstartspunktens täcklock (2).
6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens positiva hjälpstartspunkt (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den svarta startkabelns andra klämma på bilens negativa hjälpstartspunkt (4).
9. Kontrollera att startkablarnas klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta den egna bilens motor. Om startförsöket misslyckas förläng laddtiden till 10 minuter och gör därefter ett nytt startförsök.

> **OBS**
>
> Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – bensinmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter att startvredet har vridits medurs har den elektriska motorn ”startat” och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att förardisplayens kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

> **Viktigt**
>
> Rör inte anslutningarna mellan kabel och bil under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.

    Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med bilens positiva hjälpstartspunkt/hjälpstartbatteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.

Varning

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Anslut inte startkablarna till någon bränslesystemkomponent eller till någon rörlig del. Var försiktig med varma motordelar.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.
- Rök aldrig i närheten av batteriet.

OBS

Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

18.7.4. Strömförsörjning

Bilens egna strömförsörjning sker med flera olika komponenter och möjliggör dess elektriska funktioner.

Bilens primära elsystem arbetar med spänningen 12 V och driver elektrisk utrustning.

För elektrisk framdrift har bilen ett högvoltssystem utöver det primära elsystemet.

Varning

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen.

Batterier

För att förse olika komponenter med ström är din bil utrustad med:

- ett 12 V startbatteri som driver bilens primära elsystem
- ett hybridbatteri för elektrisk framdrift av bilen.

18.7.5. Återvinning av batterier

Förbrukade batterier ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt.

Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Hybridbatteriet får endast hanteras av auktoriserad verkstadspersonal.

18.7.6. Symboler på batterier

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.
	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.
	Ska lämnas till återvinning.

18.7.7. Hybridbatteri

För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

> **OBS**
>
> Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste båda batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt. För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

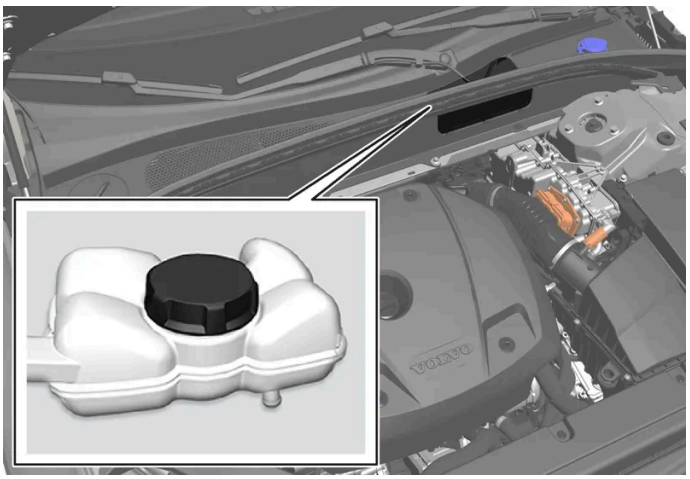
> **Varning**
>
> Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Hybridbatteriens livslängd och kapacitet

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar medålder och användning, vilket kan resultera i enökad användning av förbränningsmotorn ochföljaktligen försämrad bränsleekonomi samtminskad räckvidd vid eldrift.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



> **Viktigt**
>
> Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Specifikationer för hybridbatteri

Typ: Litium-jon

Totala mängden energi: 11,6 kWh.

18.7.8. Startbatteri

Detta batteri driver bilens primära elsystem, vilket inkluderar det mesta av den elektriska utrustningen. För att starta förbränningsmotorn används hybridbatteriet.

Startbatteriet är ett 12 V-batteri som är dimensionerat för att driva bilmodellens specifika elsystem och funktioner.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

Viktigt

På vissa modeller är batteriet fastspänt med ett spännband. Se till att spännbandet alltid är ordentligt åtdraget.

Viktigt

Om batteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma storlek, köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet). Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra byte av batterier.

Varning

Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Varning

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Anslut inte startkablarna till någon bränslesystemkomponent eller till någon rörlig del. Var försiktig med varma motordelar.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.
- Rök aldrig i närheten av batteriet.

Startbatteriets livslängd och kapacitet

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare. Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

För att hålla startbatteriet i gott skick rekommenderas minst 15 minuters körning per vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning. Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Placering

Startbatteriet är placerat i lastutrymmet.

Specifikationer för startbatteri

Batterityp	H8 AGM
Spänning (V)	12
Köldstartförmåga [1] – CCA [2] (A)	850
Storlek, L×B×H	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 tum)
Kapacitet (Ah)	95

[1] Enligt EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

18.8. Service

18.8.1. Service på klimatanläggning

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Ultraviolett ljus ska användas vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Klimatanläggningen i bilen använder ett freonfritt köldmedium och beroende av marknad används antingen R1234yf eller R134a. Information om vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder finns på en dekal som är placerad på främre huvens insida.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

18.8.2. Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som kan ge högsta servicekvalitet.

> **Viktigt**
>
> För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Service och reparation

Underhåll bilen regelbundet. Följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.

Vid behov av översyn och reparation får endast en auktoriseradverkstad utföra arbetet.

> **Varning**
>
> Gör inga egna reparationer på detta fordon.Elledningar och/eller komponenter somlossnat får enbart åtgärdas av en auktoriseradverkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Laddkabel med kontrollenhet

> **Viktigt**
>
> Modifiera inte kontrollenheten på något sätt.

18.9. Bilstatus

18.9.1. Bilstatus

Bilens generella status kan visas i centerdisplayen.

Appen **Bilstatus** startas från appvyn i centerdisplayen och har fyra flikar:

- **Meddelanden** – statusmeddelanden
- **Status** – kontroll av motoroljenivå och AdBlue-nivån[1]
- **TPMS** – kontroll av däcktryck
- **Förfrågningar** – bokningsinformation och bilinformation[2]

[1] AdBlue gäller bil med dieselmotor.

[2] Gäller vissa marknader.

18.9.2. Skicka bilinformation till verkstad

Det går att skicka bilinformation från bilen[1] när som helst, t.ex. om du bokar ett verkstadsbesök och vill hjälpa din verkstad med bättre underlag för att planera besöket. Att skicka bilinformation är inte detsamma som att boka tid för service.

1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Förfrågningar**.
3. Tryck på **Skicka bildata**.

> Ett meddelande om att bilinformation skickas visas överst i centerdisplayen. Du kan avbryta dataöverföringen genom att trycka på krysset i aktivitetsindikatorn.
> Informationen skickas via bilens internetuppkoppling[2].

Bilinformationen kan nås av valfri återförsäljare om de får bilens identifikationsnummer (VIN[3]).

Bilinformationens innehåll

Den data som skickas är den senast sparade (förra gången bilen var igång) och består av information inom följande områden:

- servicebehov
- tid sedan senaste service
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN[3])
- bilens mjukvaruversion
- bilens diagnosinformation.

[1] Gäller vissa marknader.

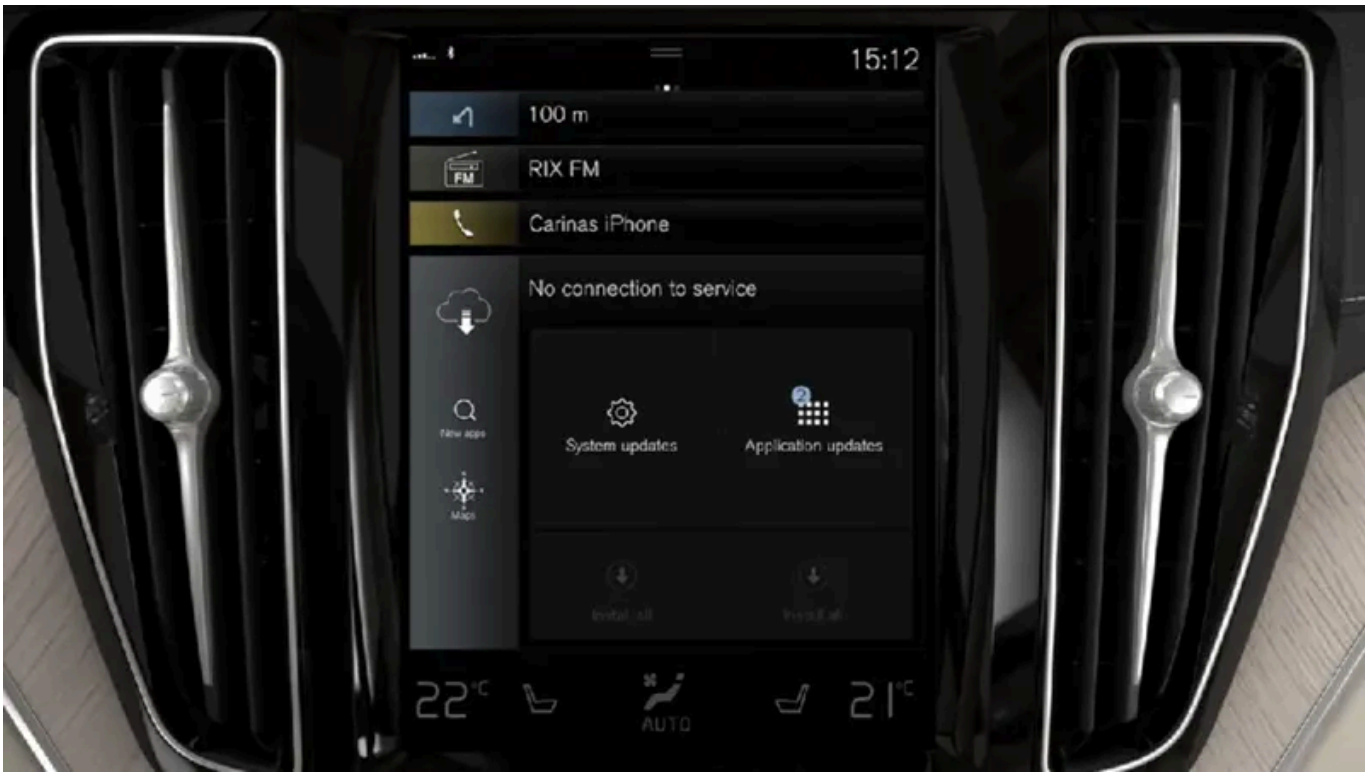
[2] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

[3] Vehicle Identification number.

18.10. Download Center

18.10.1. Download Center

I appen Download Center i bilens centerdisplay hanteras mjukvara[1] som appar och kartor.



Download Center startas från appvyn i centerdisplayen och ger möjlighet att:

- söka efter och uppdatera viss mjukvara
- uppdatera kartdata för Sensus Navigation*
- ladda ner, uppdatera och avinstallera appar.

[1] Vid användning av internet överförs data(datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

* Tillval/tillbehör.

18.10.2. Uppdatera mjukvara via Download Center

Viss mjukvara, t.ex. appar och kartor, kan uppdateras via Download Center om bilen är ansluten till internet[1].

Meddelandet **Mjukvaruuppdatering finns tillgänglig Titta i Download Center** visas i centerdisplayens statusfält när det finns en ny mjukvaruuppdatering.

Sök efter uppdateringar

1. Gå till **Download Center** i centerdisplayens appvy.

> En sökning startas. Om en sökning redan gjorts sedan uppstart behöver systemet startas om innan en ny sökning kan göras. Om en installation redan pågår utförs ingen sökning.
> Välj mjukvaruområde för att se vilka uppdateringar som är tillgängliga.

Starta uppdatering

1. Välj något av installationsalternativen i Download Centers lista över tillgängliga uppdateringar.

> Nedladdning av vald mjukvara startar.
> Under nedladdningsfasen kan uppdateringen avbrytas genom att trycka på krysset vid den valda mjukvaran. När nedladdningen är klar och installationen har startat är det inte längre möjligt att avbryta uppdateringen.

OBS

Under nedladdningen kan hastigheten för andra uppkopplade tjänster påverkas. Det är möjligt att avbryta nedladdningen och starta den igen senare, eller så kan uppdateringen prioriteras genom att stänga av andra uppkopplade tjänster, t.ex. webbradio.

OBS

Om tändningen slås av och bilen lämnas återupptas uppdateringen nästa gång bilen används.

[1] Vid användning av internet överförs data(datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

18.10.3. Tips vid problem med uppdateringar via Download Center

När bilen är ansluten till internet[1] är det möjligt att uppdatera flera av bilens system direkt från centerdisplayen. Här är några vanliga frågor och svar sammanfattade.

Ingen anslutning till tjänsten

Visas meddelandet **Ingen anslutning till tjänsten** innebär det att anslutningen till tjänsten inte fungerar. Det kan finnas flera orsaker till att anslutningen inte fungerar. Nedan listas några möjliga orsaker och lösningar.

Din bil saknar anslutning till internet

Säkerställ att din bil är ansluten till internet genom något av följande alternativ:

- Wi-Fi
- Bluetooth-ansluten telefon
- Bilmodem (P-SIM)

Starta sedan om appen genom att gå tillbaka till hemvyn och tryck sedan på **Download Center**.

Uppkoppling till internet fungerar, men tjänsten för fjärruppdateringar är just nu inte tillgänglig

Starta om appen genom att gå tillbaka till hemvyn och tryck sedan på **Download Center**. En ny sökning triggas och förfrågan skickas till funktionen fjärruppdateringar. Om felmeddelandet visas vid upprepade tillfällen under mer än 12 timmar, kan tjänsten vara tillfälligt ur funktion eller nere för underhåll. Om felet kvarstår i mer än 48 timmar, kontakta din Volvoåterförsäljare eller Volvo Cars kundservice för mer hjälp.

Tjänsten har varit inaktiv i 12 månader

Om tjänsten **Download Center** inte har använts på 12 månader kommer det att ta längre tid nästa gång du använder tjänsten (cirka 60 sekunder). Nästa gång fjärruppdateringar startas, förutsatt att tjänsten används inom 12 månader, kommer tjänsten gå snabbare att starta.

Bilen tappar internetanslutning under uppdatering

Om bilen tappar internetanslutning under pågående uppdatering, kontrollera internetanslutningen och starta sedan om funktionen.

Om en pågående uppdatering eller nedladdning hänger sig trots omstart av bilen

Om du upplever att en pågående uppdatering hänger sig trots att du startat om bilen, vänligen besök en verkstad[2] för att få detta åtgärdat.

Installation av för många appar

Utrymmet för appar är max 10 GB. Om minnet har fyllts, går det inte att genomföra uppdateringar från bilen. Minnet kan bli fullt om du t.ex lagrar en stor mängd offline-musik. Frigör minne genom att t.ex. radera en app eller lagrade offline-musiklistor.

Om infotainmentsystemet startar om av sig själv under pågående installation/uppdatering

Om bilens infotainmentsystem startar om av sig själv under en pågående installation av en app eller systemuppdatering, prova då att installera appen eller systemuppdateringen på nytt. Om du upplever att detta inte hjälper, besök en verkstad[2] för att få vidare hjälp.

Om en kartuppdatering fastnar i meddelandet Lämna bilen med motorn av för att slutföra

Om du vid en genomförd kartuppdatering får meddelandet **Lämna bilen med motorn av för att slutföra** och meddelandet inte försvinner vid en omstart, besök en verkstad[2] för att få vidare hjälp. Om du har möjlighet kan du också avvakta 14 dagar, då försvinner meddelandet av sig själv.

Mer hjälp

Om du inte har fått svar på dina frågor och behöver mer hjälp, kontakta din Volvoåterförsäljare eller Volvo Cars kundservice.

> **OBS**
>
> En uppdatering kan bli avbruten när tändningen slås av och bilen lämnas. Uppdateringen behöver dock inte vara slutförd innan bilen lämnas, eftersom uppdateringen återupptas nästa gång bilen används.

> **OBS**
>
> Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

[1] Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

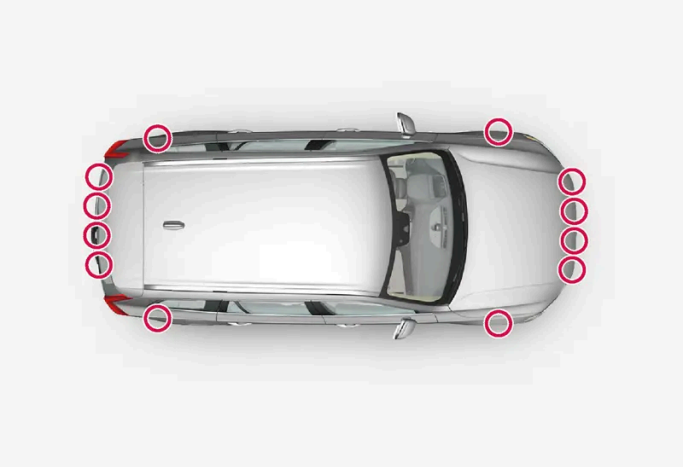
[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

18.11. Rekommenderat underhåll för kamera- och radarenheter

För att kamera- och radarenheter ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

> **OBS**
>
> Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler, reducerad eller utebliven funktion.

På följande bilder markeras de ytor som bör hållas rena – både på bilens vänstra och högra sida.



Parkeringssensorernas placering runt bilen

Placering av främre kamera- och radarenhet

Placering av bakre radarenheter

- För bästa möjliga funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- Rengör kameralinser regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

> **Viktigt**
>
> Underhåll av förarstödskomponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

18.12. Underhåll av bromssystem

Kontrollera regelbundet bromssystemets komponenter för slitage.

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken. Efter byte av bromsbelägg och bromskivor är bromsverkan anpassad först efter några hundra kilometer (miles) efter "inslitning". Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Volvo rekommenderar att endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

> **Viktigt**
>
> Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.
>
> Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

18.13. Driftstörning

En upplevd driftstörning kan ha olika orsaker och behöver inte bero på ett direkt fel.

En del funktioner har begränsningar i speciella situationer och förhållanden, eller kräver att vissa villkor är uppfyllda för att fungera. Förar- och centerdisplayen kan visa meddelanden för att informera om sådana händelser.

Läs mer om felsökning och om olika funktioners begränsningar i relaterade artiklar nedan.

Om bilen inte är körbar

Aktivera varningsblinkers om bilen fått ett oönskat stopp i en trafikerad miljö. Tänk på säkerheten, flytta om möjligt bilen ur ett trafikfarligt läge. Ta på reflexväst och placera sedan ut varningstriangeln så att andra trafikanter varnas i god tid. Tillkalla vägassistans.

18.14. Dataöverföring mellan bil och verkstad via Wi-Fi

Volvos verkstäder har ett specifikt Wi-Fi-nätverk för dataöverföring mellan din bil och verkstad. Ditt verkstadsbesök blir enklare och mer effektivt då överföring av diagnosinformation och mjukvara kan ske via verkstadens nätverk.

Vid ett verkstadsbesök kan servicetekniker vilja koppla upp din bil mot verkstadens nätverk via Wi-Fi för att genomföra felsökning och uppdatera mjukvara. För denna typ av kommunikation kopplar bilen enbart upp sig mot en verkstads nätverk. Det går inte att koppla upp bilen mot ett annat Wi-Fi-nätverk, exempelvis hemma, på samma sätt som mot en verkstads nätverk.

Uppkoppling med fjärrnyckel

Uppkoppling sköts vanligtvis av serviceteknikern, som då använder fjärrnyckelns knappar. Det är därför viktigt att ta med en nyckel med knappar vid verkstadsbesöket. Genom att trycka tre gånger på låsknappen på fjärrnyckeln kopplar bilen upp sig mot verkstadens nätverk via Wi-Fi.

När bilen är ansluten till Wi-Fi-nätverk syns symbolen i centerdisplayen.

Varning

Bilen får inte köras när den är uppkopplad till verkstadens nätverk och system.

18.15. Lyfta bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraft sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

Trianglarna i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna (rödmarkerade) är placerade.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Varning

- Lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i parkeringsläget (P).
- Blockera de hjul som står på marken med massiva träklossar eller stora stenar.
- Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.
- Kontrollera att domkraften står på en fast, plan yta som inte är hal och inte lutar.
- Domkraften måste vara korrekt fäst i domkraftsfästet.
- Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.
- Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
- Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.
- Använd domkraft som är avsedd för bilen när du byter däck. Använd stöd för att palla upp bilen vid alla andra arbeten.
- Kryp aldrig under bilen eller sträck in någon del av kroppen då den lyfts upp med domkraft.

Varning

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den placeras under någon av de fyra lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Se till att domkraftstallriken är utrustad med ett gummiskydd för att bilen ska stå stabilt och inte skadas. Använd alltid pallbockar eller liknande.

När domkraften* inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv.

Läs igenom alla instruktioner innan du börjar. Plocka fram de verktyg som ska användas innan bilen lyfts.

1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om t.ex. ett hjul ska bytas vid en trafikerad plats.

2. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i växelläge P, eller lägg i ettans växel om bilen har manuell växellåda.

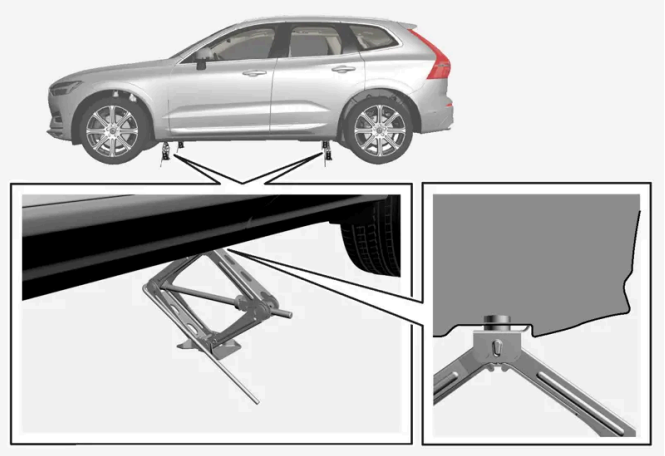
   OBS

   Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp.

3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.

4. Placera domkraften eller lyftarmarna på avsedda ställen av bilens underrede. Triangelformade markeringar i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna är placerade. Det finns två domkraftsfästen på varje sida av bilen. Vid varje fäste

finns ett urtag för domkraften.



5. Placera domkraften på plan, fast mark som inte är hal under den fästpunkt som ska användas.
6. Veva upp den tills den är rätt inriktad och så att den får kontakt med bilens domkraftfäste. Kontrollera att domkraftens huvud (eller lyftarmarna på en verkstad) är rätt placerat i fästet så att upphöjningen i huvudets mitt passas in i fästets hål och att domkraftens fot är placerad lodrätt under fästet.
7. Vrid domkraften så att veven kommer så långt från bilens sida som möjligt, domkraftens armar är då vinkelräta mot bilens riktning.
8. Lyft bilen så högt som behövs beroende på vad som ska göras.

* Tillval/tillbehör.

19. Specifikationer

19.1. Mått och vikter

19.1.1. Dragvikter och kultryck

Dragvikter och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

> **OBS**
>
> Användning av svängningsdämpare på dragkroken rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.

Motor	Motorkod[1]	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T6 Recharge	B4204T45	Automat	2100	100
T6 Recharge	B4204T46	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T35	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T28	Automat	2100	100
T8 Recharge	B4204T34	Automat	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Automat	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Automat	2100	100
T8 Recharge Polestar	B4204T49	Automat	2100	100

> **Viktigt**
>
> Vid körning med släpvagn tillåts fordonets totalvikt (inklusive kultryck) att överskridas med maximalt 100 kg(220 lbs) förutsatt att hastigheten begränsas till 100 km/h(62 mph).Nationella lagkrav, såsom hastighet etc., för fordonskombinationen måste beaktas.

> **OBS**
>
> Om viktdata saknas i tabellen finns dessa i ett bipackat supplement.

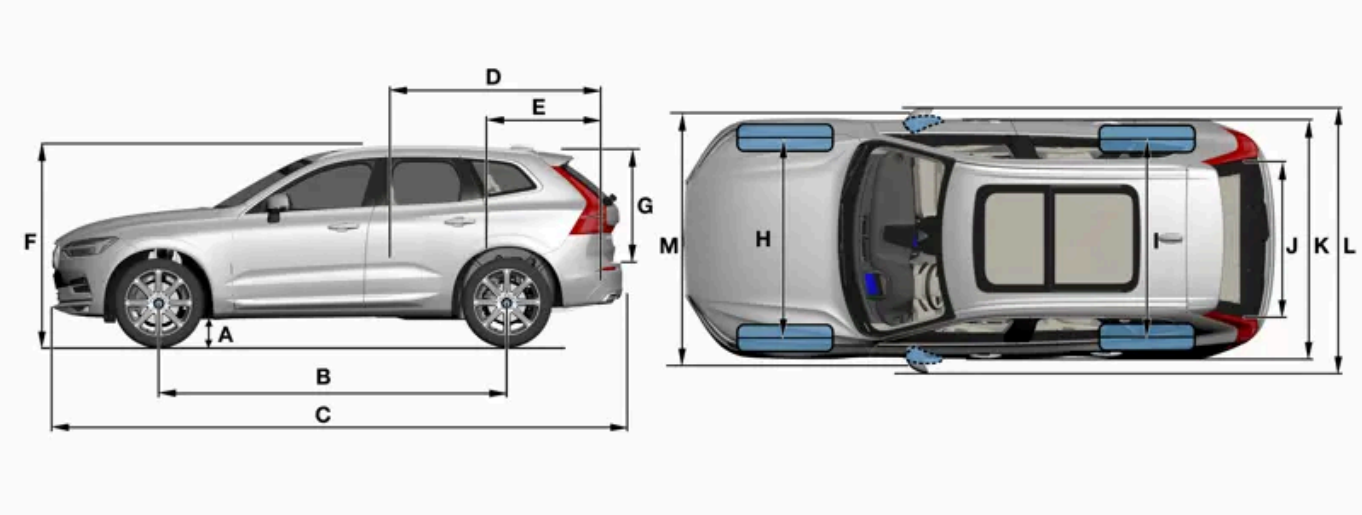
Maxvikt obromsad släpvagn

Obromsad släpvagn	
Maxvikt (kg)	750
Max. kultryck (kg)	50

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

19.1.2. Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



	Mått	mm	tum
A	Markfrigång[1]	211	8,3
B	Hjulbas	2865	112,8
C	Längd	4688	184,6
D	Lastlängd, golv, fällt säte	1746	68,7
E	Lastlängd, golv	960	37,8
F	Höjd[2]	1658	65,3
G	Lasthöjd	776	30,6
H	Spårvidd fram	1653[3] 1649[4] 1655[5] 1668[6]	65,1[3] 64,9[4] 65,2[5] 65,7[6]
I	Spårvidd bak	1657[3] 1653[4] 1659[5] 1673[6]	65,2[3] 65,1[4] 65,3[5] 65,9[6]
J	Lastbredd, golv	1010	39,8
K	Bredd	1902[7] 1915[8] 1939[9]	74,9[7] 75,4[8] 76,3[9]

	Mått	mm	tum
L	Bredd inkl. backspeglar	2117	83,3
M	Bredd inkl. infällda backspeglar	1999	78,7

[1] Vid tjänstevikt plus 1 person. (Varierar något beroende på däckdimension, chassialternativ etc.).

[2] Inklusive takantenn, vid tjänstevikt.

[3] Gäller bil med 17-19-tumshjul.

[4] Gäller bil med 20-tumshjul.

[5] Gäller bil med 21-tumshjul.

[6] Gäller bil med 22-tumshjul.

[7] Karossbredd.

[8] Bredd för bil med 21-tumshjul.

[9] Bredd för bil med 22-tumshjul.

19.1.3. Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

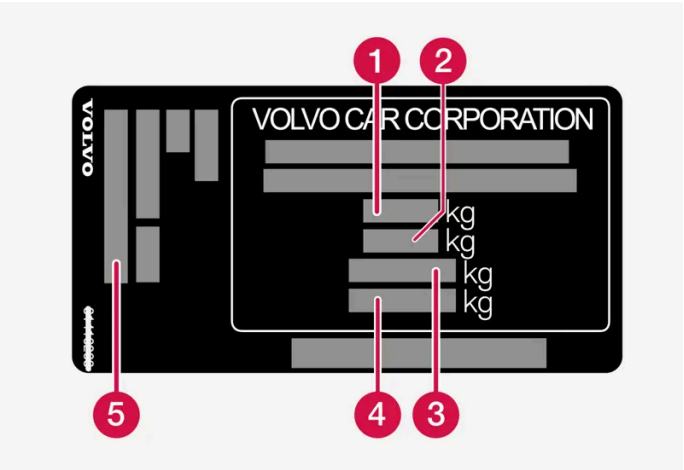
Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, samt alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

> **OBS**
>
> Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.
>
> Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är olika utrustningsnivåer (ex. Kinetic, Momentum, Summum) samt andra tillval såsom dragkrok, lasthållare, takbox, ljudanläggning, extraljus, GPS, bränsledriven värmare, skyddsgaller, mattor, insynsskydd, elmanövrerade säten, etc.
>
> Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just din bil.

> **Varning**
>
> Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

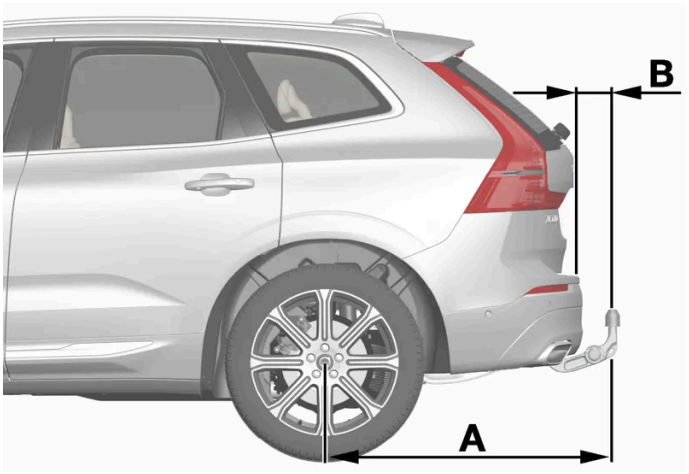
1. Max. totalvikt
2. Max. tågvikt (bil+släp)
3. Max. framaxeltryck
4. Max. bakaxeltryck
5. Utrustningsnivå

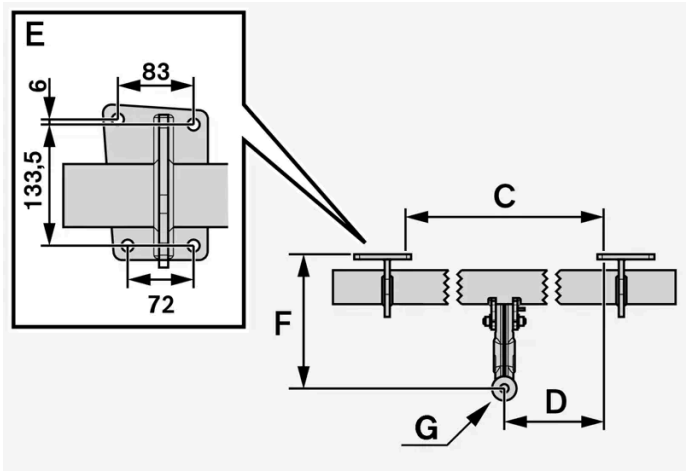
Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 100 kg.

19.1.4. Specifikationer för dragkrok*

Mått och fästpunkter för dragkrok.





Mått, fästpunkter i mm (tum)	
A	1041,3 (41)
B	90 (3,5)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se bild ovan
F	283,5 (11,1)
G	Kulans centrum

* Tillval/tillbehör.

19.2. Specifikationer för motor

19.2.1. Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen nedan. Recharge-varianten drivs dels av en bensinmotor, dels av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

> **OBS**
>
> Alla motorer finns inte på alla marknader.

> **OBS**
>
> Om motordata saknas i tabellen finns dessa i ett bipackat supplement.

Motor	Motorkod[1]	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Max. märkeffekt (kW/rpm)	Max. märkeffekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal
T6 Recharge	B4204T46	186/5500	253/5500	–	–	350/1700–5000	4
T6 Recharge	B4204T45	186/5500	253/5500	–	–	350/1700–5000	4
T8 Recharge	B4204T34	223/6000	303/6000	248/6000	337/6000	400/2200–4800	4
T8 Recharge	B4204T35	235/5700	320/5700	–	–	400/2200–5400	4
T8 Recharge	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200–5400	4
T8 Recharge Polestar	B4204T48	233/5800–6100	318/5800–6100	–	–	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T49	246/6000	335/6000	–	–	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T39	245/6000	333/6000	–	–	430/4500	4

Elektrisk drivmotor

Max. uteffekt: 65 kW (87 hk).

Vridmoment: 240 Nm.

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

19.2.2. Ogynnsamma körförhållanden för motorolja

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn

- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C (–22 °F) eller varmare än +40 °C (+104 °F).

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:

> **Viktigt**
>
> För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.
>
> För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.
>
> Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo frånsäger sig garantiansvar för denna typ av skador.
>
> Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

19.2.3. Specifikationer för motorolja

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:

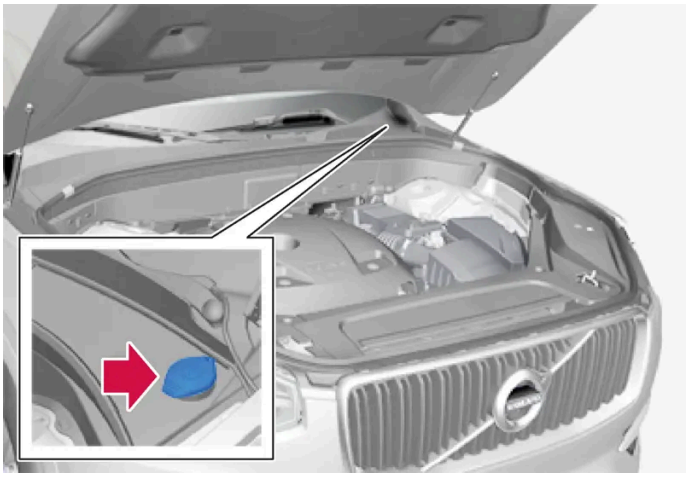
Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter, ca)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T49		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

19.3. Specifikationer för vätskor och smörjmedel

19.3.1. Fylla på spolarvätska

Spolarvätska används för renhållning av strålkastare samt vindruta och bakruta. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostskydd användas.



Spolarvätska fylls på i behållaren med blått lock. Behållaren används för vindrutespolare, bakrutespolare och strålkastarspolare*.

OBS

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolarvätska i behållaren kommer meddelandet **Spolarvätska Nivå låg Fyll på** tillsammans med symbol visas i förardisplayen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och för temperaturer under fryspunkten.

> **Viktigt**
>
> Använd Volvos originalspolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

> **Viktigt**
>
> Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att den inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

- Bilar **med** strålkastarrengöring: 5,3 liter (5.6 qts).
- Bilar **utan** strålkastarrengöring: 3,5 liter (3.7 qts).

* Tillval/tillbehör.

19.3.2. Specifikationer för luftkonditionering

Klimatanläggningen i bilen använder ett freonfritt köldmedium och beroende på marknad används antingen R1234yf eller R134a. Information om vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder finns på en dekal som är placerad på huvens undersida.

I luftkonditioneringsanläggningen används köldmedium och kompressorolja. Nedan finns information om dekalen där mängden köldmedium framgår och i tabell nedan går det att utläsa vilken föreskriven kvalitet och volym det är på kompressoroljan.

A/C-Dekal

Dekal för R134a

Dekal för R1234yf

Symbolförklaring R1234yf

Symbol	Betydelse
	Försiktighet
	Mobilt luftkonditioneringssystem (MAC)
	Smörjmedelstyp
	För att serva det mobila luftkonditioneringssystemet (MAC) krävs en utbildad och certifierad tekniker
	Brandfarligt köldmedium

Köldmedium

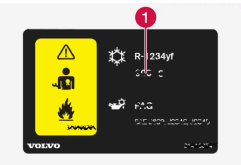
Mängden köldmedium finns tryckt på dekalen som är placerad på huvens undersida.

Bilar med köldmedium R134a

1 Mängden köldmedium.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf



1 Mängden köldmedium.

> **Varning**
>
> I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Kompressorolja

Volym	Föreskriven kvalitet
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporator[1]

> **Viktigt**
>
> A/C-systemets evaporator får aldrig repareras eller bytas ut mot en tidigare använd evaporator. Ny evaporator skall vara certifierad och märkt enligt SAE J2842.

[1] Gäller enbart bilar med köldmedium R1234yf

19.3.3. Specifikationer för bromsvätska

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder som i sin tur påverkar bromsoken.

Föreskriven kvalitet: Volvo Original eller motsvarande vätska som uppfyller en kombination av Dot 4, 5.1 och ISO 4925 klass 6.

> **OBS**
>
> Byte eller påfyllning av bromsvätska rekommenderas att utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

19.3.4. Specifikationer för transmissionsolja

Under normala körförhållanden behöver transmissionsoljan inte bytas under växellådans livslängd. Dock kan det vara nödvändigt under ogynnsamma körförhållanden.

Automatisk växellåda

Föreskriven transmissionsolja:	AW-1

19.3.5. Bränsletankvolym

Bränsletankens påfyllningsbara volym kan utläsas i tabellen nedan.

	Alla motorer
Liter (ca)	70
US gallons (ca)	18,5

19.3.6. Ogynnsamma körförhållanden för motorolja

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C (–22 °F) eller varmare än +40 °C (+104 °F).

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:

Viktigt

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo frånsäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

19.3.7. Specifikationer för motorolja

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:

Motor	Motorkod[1]	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter, ca)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T49		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39		5,6

[1] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

19.4. Specifikationer för hjul och däck

19.4.1. Godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

> **OBS**
>
> Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Motor	Däckstorlek	Hastighet	Last, 1–3 personer		Max. last		ECO-tryck[1]
			Fram kPa (psi)[2]	Bak kPa (psi)	Fram kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Fram/bak kPa (psi)
Alla motorer	235/65 R17 235/60 R18 235/55 R19 255/45 R20 255/40 R21 265/35 R22	0–160 km/h (0–100 mph)	230 (33)	230 (33)	270 (39)	270 (39)	270 (39)
		160+ km/h (100+ mph)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	270 (39)	–
	Temporary Spare Tyre	max 80 km/h (max 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	–

[1] Bränsleekonomisk körning.

[2] I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

19.4.2. Godkända hjul- och däckdimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.

✓ = Godkänd

Motor	man/aut	235/65R17[1] 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5 9x20x38,5[2]	255/40R21 8,5x21x49,5[3] 9x21x38,5[2]	255/40R21 8,5x21x38,5[2]	265/35R22 9x22x43[2]
T6 Recharge (B4204T46)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T6 Recharge (B4204T45)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T34)	aut	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T28)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge (B4204T35)	aut	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T35)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T39)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T48)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓
T8 Recharge Polestar (B4204T49)	aut	–	–	–	–	–	✓	✓

[1] 235/65 R17 är inte godkänd då bilen är utrustad med 18" bromsar. Kontrollera med din Volvoåterförsäljare hur din bil är utrustad.

[2] Endast i kombination med komplett sats skärmbreddare fram och bak.

[3] Endast i kombination med skärmkantlist fram och bak.

19.4.3. Lägsta tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck

Nedanstående tabell visar lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS).

Motor	man/ aut	Lägsta tillåtna lastindex (LI)[1]	Lägsta tillåtna hastighetsklass (SS)[2]
Alla motorer	aut	102	H

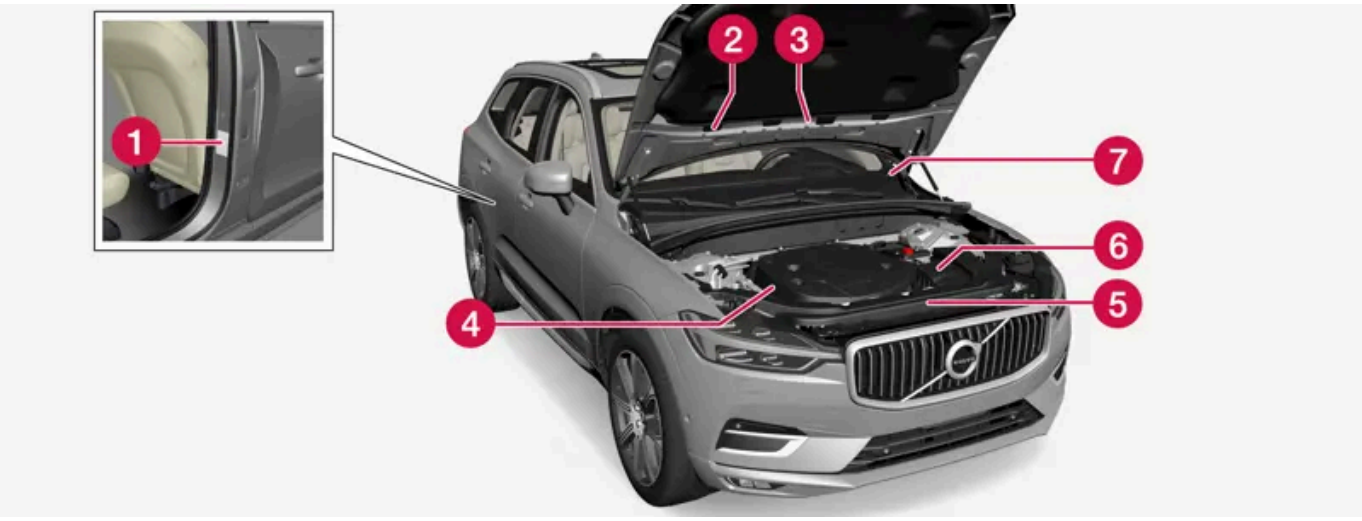
[1] Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

[2] Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

19.5. Typbeteckningar

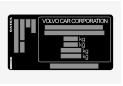
Dekalerna i bilen innehåller information såsom chassinummer, typbeteckning, kulörkod etc.

Placering av dekaler



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på marknad och modell.

Vid kontakt med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.



1 Dekal för typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodbeteckning för exteriör kulör samt typgodkännandenummer. Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

2 Dekal för A/C-systemet för bilar med köldmediet R1234yf.

2 Dekal för A/C-systemet för bilar med köldmediet R134a.

3 Dekal för parkeringsvärmare.

4 Dekal för motorkod och motorns tillverkningsnummer. För vissa motoralternativ finns ingen dekal, där kan den ingraverade motorkoden istället avläsas direkt på motorn.

5 Dekal för motorolja.

6 Dekal för växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.

7 Dekal för bilens identifikationsnummer – VIN (Vehicle Identification Number). Dekalen är placerad på övre vänstra delen av instrumentpanelen och är synlig genom vindrutan.

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

> **OBS**
>
> De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de är placerade. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

19.6. Bränsleförbrukning och CO_2-utsläpp

Informationen i tabellerna nedan är enligt WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som är en internationell testmetod för fordon.
Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och koldioxidutsläppet (CO_2) i gram CO_2 per km.

	Förklaring
	Viktat kombinerat värde. Värdet är viktat mellan eldrift och bränsledrift över hela körcykeln.
CO_2	Gram CO_2/km
ø	Liter/100 km

range	Certifierat värde för bilens möjliga räckvidd ("upp till") i km vid eldrift. Värdet ska inte tolkas som en förväntad räckvidd och räckvidden är svår att uppnå vid normal körning.
	Stads- och förortskörning
	Medelvärde över alla fyra körcykelfaser (stads-, förorts-, landsvägs- och motorvägskörning)
aut	Automatisk växellåda
	Lågt värde
	Högt värde

OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas i tabellen finns dessa i ett bipackat supplement.

OBS

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar med ålder och användning, vilket kan resultera i en ökad användning av förbränningsmotorn och följaktligen försämrad bränsleekonomi samt minskad räckvidd vid eldrift.

			CO_2		range	
T6 Recharge(B4204T46)	aut		54	2,4	56[1]	53[1]
			64	2,8	50[1]	46[1]
T8 Recharge(B4204T34)	aut		54	2,4	56[1]	53[1]
			64	2,8	50[1]	46[1]
T8 Recharge Polestar(B4204T48)	aut		73	3,3	47[1]	45[1]

Värdena i tabellen ovan för bränsleförbrukning, CO_2-utsläpp och räckvidd vid eldrift baseras på särskilda körcykler (se nedan). Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, påverkar bränsleförbrukningen och CO_2-utsläppen samt minskar räckvidden vid eldrift. Enligt WLTP får varje bil unika bränsleförbruknings-, CO_2-utsläpps- och el-räckviddsvärden beroende på hur bilen är utrustad. Dessa värden ligger mellan det låga och höga värdet i tabellen ovan. På många marknader kan du finna din bils unika bränsleförbruknings-, CO_2-utsläpps- och el-räckviddsvärden i bilens registreringsbevis.

De certifierade värdena för bilen ska inte tolkas som förväntade värden. Certifieringsvärdena är jämförelsevärden som erhålls vid speciella körcykler (se nedan).

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning och kortare elkörsträcka jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Om bilen inte laddas regelbundet från el-nätet.
- Om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt.
- Förarens körsätt.
- Om kunden väljer andra hjul än de standardmonterade på modellens grundversion kan rullmotståndet öka.

- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

En kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med körcykelprofilerna (se nedan) som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken.

> **OBS**
>
> Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med sämre bränslekvalitet än rekommenderad är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

WLTP-standard

Från och med 1 September 2018 infördes en ny standard för att beräkna förbrukningsvärden på bilen. WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) representerar de genomsnittliga körförhållandena för vardaglig körning. I jämförelse med den tidigare standarden (NEDC) tar WLTP hänsyn till mer varierande trafiksituationer och hastigheter men även utrustning och viktklasser. Tillvalsutrustning som påverkar förbrukningen är avstängd under testningen t.ex. luftkonditionering, sätesvärme etc. Den nya standarden ska ge mer realistiska siffror när det gäller bränsleförbrukning, koldioxid och utsläpp samt räckvidd vid eldrift. Värdena är till för att kunna jämföra olika bilar med varandra och inte för att representera din typiska normal förbrukning och räckvidd vid eldrift.

Körcykelprofiler

En körcykel simulerar en verklig genomsnittlig körning av bilen. Standarden utgår från fyra olika körcykelprofiler, vilka är:

- **Stadskörning** – långsam körning
- **Förortskörning** – medelsnabb körning
- **Landsvägskörning** – snabb körning
- **Motorvägskörning** – mycket snabb körning.

Varje körcykel fastställs av olika förutsättningar som t.ex. hastighet, tid och körsträcka.

Det officiella värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av resultaten från de fyra körcyklerna.

För att få fram koldioxidutsläppen(CO_2-utsläppen) under de fyra körcyklerna samlas avgasernaupp. Dessa analyseras sedan och gervärdet för CO_2-utsläpp.

[1] Körläge PURE