EC40 2026 (25w17) Käyttöohje

Versio 2025-05-26

Vastuuvapauslauseke

Ohjelmistopohjaisen tuotteemme dynaamisen luonteen vuoksi tämän PDF-tiedoston sisältö edustaa käyttöoppaan ajantasaisinta versiota tulostushetkellä. Koska päivitämme ja parannamme tuotteitamme jatkuvasti, tietyt sisällöt eivät välttämättä vastaa uusinta tietoa tulevaisuudessa. Siksi suosittelemme vahvasti digitaalisen käyttöopas-sovelluksen käyttämistä auton keskinäytössä tarkimpien ja ajantasaisimpien tietojen saamiseksi. Saat tietoja myös Volvo Carsin mobiilisovelluksesta.

Huomaa, että jos päätät tulostaa käyttöoppaan, emme voi taata tietojen oikeellisuutta tulevaisuudessa, sillä päivityksiä on voitu tehdä tulostuksen jälkeen. Varmistaaksesi parhaan mahdollisen turvallisuuden ja optimaalisen käytön suosittelemme, että luotat digitaaliseen käyttöoppaaseen, johon pääset helposti auton keskinäytön kautta.

Tämä tulostettava versio on yleinen eikä vastaa autoasi. Jos tämän tulostettavan käyttöoppaan ja auton keskinäytössä näkyvän käyttöoppaan välillä on ristiriitaisuuksia, jälkimmäinen on etusijalla.

Sisältö

1. Kuluttajatiedot
   - 1.1 Tietoja käyttöohjeesta
     - 1.1.1 Käyttöohjeen lukeminen
   - 1.2 Asiakastuki ja yhteystiedot
   - 1.3 Kuljettajan vastuu
   - 1.4 Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset
   - 1.5 Auton valmistenumeron löytäminen
   - 1.6 Ehtojen ja tietojen keräämisen hyväksyminen
   - 1.7 Tallennettujen ja kerättyjen tietojen käsittely
   - 1.8 Tietoja yhdistetyistä palveluista ja kohtuullisen käytön periaatteesta
   - 1.9 Auton omistajanvaihdos
   - 1.10 Käyttäjätietojen nollaaminen
   - 1.11 Suositukset aluetta vaihdettaessa
2. Käyttäjätilit, profiilit ja palvelut
   - 2.1 Auton ensimmäinen käyttöönotto
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID:n luominen
   - 2.3 Volvo Cars -sovellus
   - 2.4 Googlen palveluiden käytön aloittaminen
   - 2.5 Mukauttaminen ja asetukset
   - 2.6 Auton käyttäjäprofiilit
     - 2.6.1 Profiilien vaihtaminen
     - 2.6.2 Profiilin lisääminen
     - 2.6.3 Profiilin poistaminen
     - 2.6.4 Avaimen yhdistäminen profiiliin
     - 2.6.5 Profiileihin yhdistettyjen avainten hallinta
     - 2.6.6 Profiilin käytön rajoittaminen
     - 2.6.7 Tilin lisääminen profiiliin
   - 2.7 Volvo Assistance
     - 2.7.1 Soittaminen Volvo Assistance -palveluun tienvarsiapua varten
   - 2.8 Kiireellinen apu

2.8.1 Soittaminen hätäpalveluihin SOS-painikkeella
2.8.2 Hätäpuhelujen vastaanottajan vaihtaminen

3. Näytöt, ohjelmisto ja puhelin
3.1 Näytöt
3.1.1 Kuljettajan näyttö
3.1.1.1 Varoitus- ja merkkisymbolit
3.1.1.2 Tehomittari
3.1.2 Järjestelmäasetukset
3.1.2.1 Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen
3.1.2.2 Järjestelmän kielen muuttaminen
3.1.2.3 Järjestelmän yksiköiden vaihtaminen
3.2 Puhelin
3.2.1 Puhelimen yhdistäminen autoon
3.2.2 Puhelimen käyttö autossa
3.2.3 Vaihtaminen yhdistettyjen puhelimien välillä
3.2.4 Apple CarPlay
3.2.5 Android Auto™
3.3 Ääni ja media
3.3.1 Radio
3.3.1.1 Radion suosikkiasemien lisääminen
3.3.1.2 DAB- ja FM-asemien linkittäminen
3.3.2 Audioasetukset
3.3.3 Mediasoittimet
3.4 Auton sovellukset
3.4.1 Sovellusten lataaminen
3.4.2 Sovellusten poistaminen
3.5 Yhteydet ja ohjelmistot
3.5.1 Internet-yhteys
3.5.1.1 Internet-yhteyden muodostaminen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kautta
3.5.1.2 Internet-yhteyden muodostaminen WiFin kautta
3.5.2 Auton yhteysmoduulin käynnistäminen uudelleen
3.5.3 Over-the-air-päivitykset
3.6 Puheohjaus
3.6.1 Puheohjauksen käyttäminen

4. Sisätilojen mukavuus ja sisäilma
4.1 Sisätilat
4.1.1 Langattoman laturin käyttö
4.1.2 Langattoman laturin käyttö
4.1.3 USB-liitännät
4.1.4 12 V:n sähköliitäntä
4.1.5 Häikäisysuojat
4.2 Ilmastointi
4.2.1 Ilmastointiasetukset
4.2.2 Lämpötila ja ilmastointi
4.2.2.1 Ilmastoinnin aktivointi
4.2.2.2 Lämpötilan asettaminen
4.2.2.3 Lämpötilan synkronointi
4.2.3 Ilmanjako ja ilmastointitilat
4.2.3.1 Tuuletussuulakkeiden säätäminen
4.2.3.2 Automaattisen ilmastointitilan aktivointi
4.2.3.3 Manuaalisen ilmastointitilan aktivointi
4.2.3.4 Eco-ilmastoinnin aktivointi

4.2.4 Jää, kondensaatio ja huurteenpoisto
4.2.4.1 Maksimihuurteenpoiston aktivointi
4.2.4.2 Takalasin ja ulkopeilien lämmityksen aktivointi
4.2.5 Sisäilma auton ollessa pysäköitynä
4.2.5.1 Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen
4.2.5.2 Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana
4.2.6 Ilmanlaatu
4.2.6.1 CleanZone
4.2.6.2 Ilman kierrätyksen aktivointi
4.2.7 Ilmastointijärjestelmä
4.2.7.1 Koettu ja todellinen lämpötila
4.2.7.2 Lämmittimet
4.3 Ikkunat ja lasipinnat
4.3.1 Ikkunoiden käyttäminen
4.3.2 Puristumissuoja
4.3.3 Ikkunoiden nollaus
4.4 Istuimet
4.4.1 Etuistuimet
4.4.2 Takaistuimet
4.4.2.1 Takaistuimen keskimmäisen pääntuen säätäminen
4.4.2.2 Uloimpien takaistuimien pääntukien taittaminen alas
4.4.2.3 Uloimpien takaistuimien taittaminen alas
4.4.2.4 Takaistuimen keskikyynärnoja
4.5 Sisävalaistus
4.5.1 Lukuvalojen säätäminen
4.5.2 Sisävalojen säätäminen
4.5.3 Automaattisten sisävalojen poistaminen käytöstä
5. Turvallisuus
5.1 Reagointi törmäystilanteessa
5.2 Asianmukainen istuminen
5.3 Turvavyöt
5.3.1 Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen
5.3.2 Turvavyömuistutus
5.4 Turvatyynyt
5.4.1 Turvatyynyn laukeaminen
5.4.2 Etuturvatyynyt
5.4.2.1 Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle ja pois päältä
5.4.3 Sivuturvatyynyt
5.4.4 Turvaverhot
5.4.5 Turvatyynyjen ylläpito ja huolto
5.4.6 Turvatyynyjen merkinnät
5.5 Lasten turvallisuus
5.5.1 Lastenistuimet
5.5.1.1 Lastenistuimien asentaminen
5.5.1.1.1 Lastenistuimien asennus ulommille takaistuimille
5.5.1.1.2 Lastenistuimien asennus keskimmäiselle takaistuimelle
5.5.1.1.3 Lastenistuimien asentaminen etumatkustajan istuimelle
5.5.1.2 Lastenistuimen kiinnityspisteet
5.5.1.2.1 ISOFIX-kiinnityspisteet
5.5.1.2.2 Yläkiinnityspisteet
5.5.1.2.3 Alakiinnityspisteet
5.5.1.3 Suositellut lastenistuimet

6. Sisäänpääsy ja turvallisuus
6.1 Avaimet
6.1.1 Vakioavain
6.1.1.1 Irrotettava avainliuska
6.1.2 Care Key
6.1.2.1 Nopeusrajoituksen asettaminen Care Key -avaimelle
6.1.3 Painikkeeton avain
6.1.4 Vakioavaimen pariston vaihtaminen
6.2 Avaaminen ja sulkeminen
6.2.1 Konepellin avaaminen
6.3 Lukitseminen ja lukituksen avaus
6.3.1 Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus
6.3.2 Lukitseminen ja lukituksen avaaminen avaimen painikkeilla
6.3.3 Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla
6.3.4 Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä
6.3.5 Lapsilukon aktivointi
6.3.6 Lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset
6.3.6.1 Lukon palautteen poistaminen käytöstä
7. Driving
7.1 Auton käynnistäminen
7.1.1 Käynnistystarkastukset
7.1.2 Alkolukko
7.2 Auton sammuttaminen
7.3 Ajo-ominaisuudet
7.3.1 Ajotilat
7.3.1.1 Ajotilan valinta
7.3.2 Yhden polkimen ajo
7.3.3 Start and stop -toiminnon aktivointi
7.3.4 Ajonvakautusjärjestelmä
7.3.5 Jousitus
7.4 Toimintamatka
7.4.1 Välimatkamittari
7.4.1.1 Välimatkamittarin nollaus
7.5 Ohjaus
7.5.1 Ohjauspyörä
7.5.1.1 Ohjauspyörän säätimet
7.5.2 Ohjaustuntuman säätäminen
7.6 Vaihteisto
7.6.1 Vaihteen valinta
8. Näkyvyys, peilit ja ulkovalot
8.1 Ulkovalot
8.1.1 Ajovalot
8.1.1.1 Ajovalojen käyttö
8.1.1.2 Kaukovalot
8.1.1.3 Ohitusvalo
8.1.1.3.1 Lähivalojen aktivointi
8.1.1.4 Takasumuvalon aktivointi
8.1.1.5 Seisontavalojen aktivointi
8.1.1.6 Varoitusvilkut
8.1.1.6.1 Varoitusvilkkujen aktivointi
8.1.2 Suuntavilkkujen käyttö
8.1.3 Ulkopuolen mukavuusvalot

8.1.3.1 Saapumisvalot
8.1.3.1.1 Saapumisvalojen aktivointi
8.1.3.2 Opastusvalo
8.1.3.2.1 Opastusvalon aktivointi
8.2 Peilit
8.2.1 Automaattisen himmennyksen käyttöönotto
8.2.2 Taittuvat ulkopeilit
8.2.3 Sivupeilien asennon palauttaminen
8.3 Pyyhkimet ja pesulaitteet
8.3.1 Tuulilasinpyyhkimien käyttö
8.3.2 Pesimien aktivointi
9. Kuljettajan tuki ja navigointi
9.1 Navigointi
9.1.1 Navigointikohteen etsiminen ja valitseminen
9.2 Ympäristön ja liikenteen havainnointi
9.2.1 Kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit
9.2.2 Kameratunnistus ja sen rajoitukset
9.2.3 Tutkatunnistus ja sen rajoitukset
9.2.4 Pysäköintianturin tunnistus ja rajoitukset
9.3 Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset
9.3.1 Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen
9.3.2 Toimenpiteet ja varoitukset peruutettaessa
9.3.2.1 Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä
9.3.3 Kaistavahti
9.3.3.1 Kaistavahdin säätäminen
9.3.4 Driver Alert
9.3.5 Connected Safety
9.3.5.1 Connected Safetyn käyttöönotto
9.3.6 Valmis ajoon -ilmoitus
9.3.6.1 Valmis ajoon -ilmoituksen käyttöönotto
9.4 Avustettu ajaminen
9.4.1 Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen
9.4.1.1 Nopeusrajoitusvaroitukset
9.4.1.1.1 Älykkään nopeusavustimen kytkeminen pois päältä
9.4.1.1.2 Nopeusrajoitusvaroitusten säätäminen
9.4.1.2 Nopeusrajoitusten muutoksia koskevien äänihälytysten ottaminen käyttöön
9.4.1.3 Nopeuskameroiden äänihälytysten ottaminen käyttöön
9.4.1.4 Liikennemerkki-informaatio
9.4.1.4.1 Liikennemerkki-informaation aktivointi
9.4.2 Mukautuva vakionopeussäädin
9.4.2.1 Mukautuvan vakionopeussäätimen viestintä ja tila
9.4.2.2 Mukautuvan vakionopeussäätimen aktivointi
9.4.2.3 Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois toiminnasta
9.4.2.4 Mukautuvan vakionopeussäätimen tavoitenopeuden säätäminen
9.4.2.5 Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen
9.4.2.6 Mukautuvan vakionopeussäätimen edellytykset ja rajoitukset
9.5 Avustettu pysäköinti
9.5.1 Pysäköintinäkymä
9.5.1.1 Avustetun pysäköinnin äänimerkkien poiskytkentä
10. Tilanteet ja ajosuositukset
10.1 Kylmät olosuhteet
10.1.1 Talviajoa koskevat suositukset

10.2 Vedessä ajamista koskevat suositukset
10.3 Valmistelut pitkää matkaa varten
10.4 Pitkäaikainen pysäköinti

11. Säilytys, kuljettaminen ja perävaunun vetäminen
11.1 Matkustamon säilytystilat
11.1.1 Käsinelokero
11.2 Tavaratila ja säilytys
11.2.1 Hattuhylly
11.2.1.1 Hattuhyllyn irrottaminen ja säilyttäminen
11.2.2 Turvaverkon asentaminen
11.2.3 Kuorman sijoittaminen tavaratilaan
11.2.3.1 Kuormatilan käyttäminen
11.3 Perävaunun vetäminen
11.4 Kuormausta koskevat suositukset

12. Hoito ja ylläpito
12.1 Auton tila
12.2 Ulkopuolen puhdistus ja hoito
12.2.1 Ulkopuolen peseminen käsin
12.2.2 Auton peseminen automaattipesussa
12.2.3 Kiillotus ja vahaus
12.2.4 Maalivaurioiden korjaaminen
12.2.4.1 Maalin värikoodin löytäminen
12.2.5 Tuulilasin vaurio
12.2.6 Pesunesteen lisääminen
12.2.7 Pyyhkimien puhdistaminen
12.2.8 Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen
12.2.9 Pyyhinten huoltoasennon aktivointi
12.2.10 Korroosiosuojaus
12.3 Sisätilojen puhdistus ja hoito
12.3.1 Kankaiden ja tekstiilien puhdistus
12.3.2 Nahan tai vinyylin puhdistaminen
12.3.3 Lasin ja kiiltävien pintojen puhdistus
12.3.4 Sisätilojen muovi-, metalli- ja puuosien puhdistus
12.3.5 Mattojen puhdistus
12.4 Vanteet ja renkaat
12.4.1 Vanne- ja rengassuositukset
12.4.1.1 Renkaiden ja vanteiden säilytys
12.4.1.2 Rengastaloudellisuus
12.4.2 Renkaan kyljessä olevat merkinnät
12.4.2.1 Renkaiden kulumisen ilmaisimet
12.4.3 Rengasrikot
12.4.3.1 Renkaan paikkaaminen väliaikaisesti
12.4.3.1.1 Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan käyttäminen
12.4.3.1.2 Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla
12.4.4 Rengaspaineet
12.4.4.1 Rengaspaineiden valvonta
12.4.4.1.1 Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten
12.4.4.2 Rengaspaineiden säätäminen
12.5 Auton sähköjärjestelmä ja akut
12.5.1 Ajoakku
12.5.1.1 Akun kunnon ja suorituskyvyn hallinta
12.5.1.2 Ajoakun jäähdytysjärjestelmä

12.5.2 12 V:n akku
12.5.2.1 Akkumerkinnät
12.5.3 Akun kierrätys
12.5.4 Sulakkeet
12.5.4.1 Sulakerasia konepellin alla
12.5.4.2 Sulakerasia käsinelokeron alla
12.6 Työkalut ja varusteet
12.6.1 Varoituskolmion käyttö
12.6.2 Hinaussilmukan asentaminen
12.7 Auton nostaminen
12.8 Huollot ja korjaukset
12.8.1 Huollon tai korjauksen varaaminen
12.8.2 Auton vianmääritysliitäntä

13. Auton ajamisen estävä vika ja kuljetus korjaamolle
13.1 Vaurioitunut auto
13.2 Toimintahäiriö
13.3 Tehoton tai epäkuntoinen auto
13.3.1 Käynnistysapu
13.4 Auton kuljettaminen vikatilanteen yhteydessä
13.5 Turvallisuustila
13.6 Autosi hinaaminen

14. Erittelyt
14.1 Auton yleiset ominaisuudet
14.1.1 Auton mitat
14.1.2 Massat
14.1.3 Hinausta koskevat erittelyt ja ominaisuudet
14.2 Voimasnsiirron tekniset tiedot
14.2.1 Sähkömoottorin erittelyt
14.2.2 Auton toimintamatkan ja sähkönkulutuksen sertifioidut arvot
14.2.3 Latausliitännän tarrat ja tunnisteet
14.3 Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot
14.3.1 Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot
14.3.2 Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka
14.4 Nesteitä koskevat tiedot
14.4.1 Jarrunesteen erittelyt
14.4.2 Ilmastointijärjestelmän erittelyt
14.5 Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät
14.5.1 Tutkan tyyppihyväksynnät
14.5.2 Radiolaitteiston tyyppihyväksynnät
14.5.3 Langattoman laturin ja NFC:n tyyppihyväksynnät
14.5.4 Auton diagnostiikkaportin tyyppihyväksyntä
14.5.5 Varkaudenestojärjestelmien tyyppihyväksyntä
14.5.6 Avainjärjestelmien sertifiointi
14.5.7 Tiedot kandidaattilistalla (CL) olevista aineista REACH-asetuksen, artiklan 33.1 mukaan
14.5.8 Kuljettajan näytön lisenssisopimukset
14.5.9 Taulukko lastenistuimien sijoittamisesta, kun käytetään auton turvavöitä
14.5.10 Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten
14.5.11 Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten
14.6 Merkinnät

1. Kuluttajatiedot

On paljon asioita, jotka sinun on hyvä tietää Volvostasi. Tässä osiossa käsitellään joitakin keskeisiä aiheita, kuten sitä, mistä saat tukea, jos tarvitset sitä, ja tietoa tietyistä kuluttajan oikeuksista ja velvollisuuksista.

> **Vihje**
>
> Mistä aloittaa?
>
> Teknisesti ottaen koko käsikirja on suositeltavaa luettavaa kaikille, jotka eivät tunne autoa entuudestaan. Voit kuitenkin aloittaa lukemalla tiedot siitä, miten tämä käsikirja toimii, jotta tiedät, miten löydät tarvitsemasi.
>
> Kuljettajan vastuu
>
> Kuljettajan vastuuta koskevat tiedot ovat myös hyvä paikka aloittaa lukeminen. Niissä käsitellään joitakin yleisiä periaatteita, jotka koskevat auton ja sen ominaisuuksien turvallista käyttöä.

1.1. Tietoja käyttöohjeesta

Lue, miten käyttöohjetta sovelletaan autosi käyttöön, mistä se löytyy ja miten sen sisältöä käytetään.

Tärkeä osa autoasi

Autosi on erittäin edistynyt tuote. Hyvin suunnitellun tuotteen ei kuitenkaan tarvitse olla monimutkainen, vaikka se onkin edistynyt. Tavoitteena on intuitiivinen ja luonnollinen käyttökokemus sekä kuljettajan että matkustajan näkökulmasta. Tämä käyttöohje on suunniteltu osaksi autoa, ja se antaa sinulle tietoja turvalliseen ja tehokkaaseen käyttöön. Se on tietolähteesi auton toiminnoista ja ominaisuuksista.

> **Vihje**
>
> Uusi käyttäjä
>
> Jos tämä auto on sinulle uusi, käytä hieman aikaa tutustuaksesi käyttöohjeen eri alueisiin. Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen on sinun vastuullasi, ja se on välttämätöntä turvallisen ja tehokkaan käytön kannalta.

Pidä käsikirja ajan tasalla

Varmista, että pidät käsikirjan ajan tasalla käyttämällä aina uusinta versiota. Katso sitä aina, kun ohjelmistopäivitys tuo mukanaan muutoksia tai uusia ominaisuuksia.

Opas autosi suunniteltuun käyttötapaan

Käsikirjassa määritellään auton suunniteltu käyttö Volvon määrittelemällä tavalla. Aina kun sinua ohjataan käyttöohjeeseen, pidä sitä ohjeena, jonka avulla voit olla täysin varma, että käytät autoa tarkoitetulla tavalla. Tämä on suositeltavaa, sillä sekä käsikirjan kuvaileva että ohjeita sisältävä osa tarjoavat tärkeää tietoa, joka edistää turvallista ja tehokasta käyttöä.

Huomio

Tarkoitettu käyttö

Jos käytät autoa tavalla, jota Volvo ei ole tarkoittanut, se voi vaikuttaa kielteisesti sen toimintaan. Tämä voi lyhentää auton käyttöikää ja rajoittaa kykyäsi käyttää autoa turvallisesti ja tehokkaasti. Se voi myös vaikuttaa auton takuun voimassaoloon.

Volvo ei ole ainoa taho, joka määrittelee auton asianmukaisen käytön. On sinun vastuullasi käyttää autoa paikallisten lakien ja rajoitusten mukaisesti.

Tarkkuus autosi esittämisessä

Ensisijaisena tavoitteena on, että tässä käyttöohjeessa kuvataan tarkasti, miten autosi toimii. Käyttöohjeessa ei kuitenkaan esitetä tiettyjä autojen välisiä eroja, kuten värejä, materiaaleja ja tiettyjä varusteita.

Huomio

Autot varustetaan ja mukautetaan vastaamaan markkinoiden erityistarpeita sekä paikallista lainsäädäntöä ja vaatimuksia. Tietyt alueelliset vaihtelut kokoonpanossa eivät välttämättä näy käsikirjan sisällössä.

Mistä löydät käsikirjan

Autosi käyttöohje on saatavilla sovelluksena auton näytössä, auton mobiilisovelluksen kautta ja osoitteessa volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Huomio

Volvon tukisivusto

Volvon tukisivustolla oleva käyttöohjeen versio koskee täysin varusteltua autoa, jossa on kaikki käytettävissä olevat lisävarusteet, toiminnot ja ominaisuudet. Siksi se voi poiketa tästä käyttöohjeesta sen mukaan, mitä varusteita autossasi on.[1]

Painetut liitteet

Käsikirja on täysin digitaalinen, mutta osa sen sisällöstä voidaan toimittaa painettuna autosi mukana. Painettujen liitteiden sisällyttäminen riippuu alueesta ja autosi kokoonpanosta.

Soveltuvuus

Tärkeää

- Huolla ja käsittele autoa käyttöohjeessa annettujen Volvon suositusten mukaisesti. Volvo ei vastaa vahingoista tai onnettomuuksista, jos et noudata tämän käyttöohjeen ohjeita.
- On suositeltavaa, että luet kaikki käyttäjätiedot ennen ensimmäistä ajokertaa.
- Jos löydät muista kanavista, kuten Volvon verkkosivustolta, tietoja, jotka poikkeavat autossasi olevista tiedoista, auton näytössä olevat käyttäjätiedot ovat aina voimassa.
- Volvo pyrkii jatkuvasti parantamaan käyttäjätietojen laatua ja tekemään niistä helppokäyttöisempiä ja hyödyllisempiä. Tämä tarkoittaa, että kuvaukset ja kuvat voivat muuttua. Volvo varaa oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta.
- Tämän käyttöohjeen alkuperäinen versio on englanninkielinen. Tämän vuoksi käyttöohjeen kuvausten ja todellisen auton välillä voi olla tiettyjä eroja.
- Tämän käyttöohjeen kuvaukset perustuvat yleisiin käyttöolosuhteisiin. Muista, että ne voivat muuttua sijainnin, ympäristön ja ajotavan mukaan.
- Mitään tämän käsikirjan kuvia tai tekstejä ei saa kopioida ilman Volvon lupaa.

[1] Saatavuus voi vaihdella alueen ja varustetason mukaan.

1.1.1. Käyttöohjeen lukeminen

Tutustu siihen, miten tämän käsikirjan sisältö on järjestetty, jotta löydät aina tarvitsemasi asiat.

Autosi käyttöohje on suunniteltu opastamaan sinua sekä silloin, kun etsit tiettyä tietoa, että silloin, kun haluat vain oppia lisää autostasi.

Rakenne

Tämä käsikirja on laaja tietosivujen verkosto. Jokaisella sivulla on oma sisältönsä, ja sillä voi olla linkkiluettelo, joka vie sinut aiheeseen liittyville sivuille. Linkit voivat viedä sinut lukemasi osion alaosiin tai muihin osioihin, jotka liittyvät siihen, mitä olet parhaillaan lukemassa.

> **Vihje**
>
> ### Löydä oikea tietotaso
>
> Joskus vastaus etsimääsi kysymykseen ei välttämättä löydy yksityiskohdista. Siirtyminen rakenteessa paria tasoa ylemmäs saattaa tarjota tarvitsemasi kontekstin ja näkökulman tai vain paremman käsityksen siitä, mistä etsiä.
>
> ### Hae tietoa
>
> Voit käyttää hakukenttää löytääksesi etsimäsi nopeammin.
>
> ### Kaikki pääalueet
>
> Jotta pääset alkuun, tämän sivun linkit sisältävät kaikki tämän käsikirjan tärkeimmät osiot.

Navigoi interaktiivisten kuvien avulla

Joillakin käyttöohjeen sivuilla on kuvia, joissa on interaktiivisia merkintöjä. Voit napauttaa näitä merkintöjä, jolloin saat näkyviin linkit asiaankuuluviin käyttöohjeen osiin. Näiden interaktiivisten merkintöjen avulla voit tutustua käsikirjaan visuaalisemmalla tavalla.

> **Vihje**
>
> ### Animoidut esittelyt
>
> Joillakin sivuilla on lyhyt animaatio johdantona. Näin saat muutaman visuaalisen vihjeen siitä, mitä voit odottaa löytäväsi kyseisestä käyttöohjeen osasta.

Kuvat ja videot

Käyttöohjeen kuvat ovat toisinaan kaavamaisia, ja niiden tarkoituksena on antaa yleiskuva tai esimerkki. Kuvat voivat poiketa autostasi varustetason tai markkina-alueen vaatimusten vuoksi.

Korostettu sisältö

Löydät eri tavoin korostettua sisältöä eri puolilta tätä käyttöohjetta.

Varoitus

Tällä tavoin korostetussa sisällössä kerrotaan ensisijaisesti olosuhteista tai käytöstä, jotka voivat aiheuttaa vakavia terveyshaittoja.

Tärkeää

Tällä tavoin korostettu sisältö kertoo ensisijaisesti olosuhteista tai käytöstä, jotka voivat aiheuttaa materiaalivahinkoja.

Huomio

Tällä tavoin korostettu sisältö sisältää ensisijaisesti tietoa, jonka avulla voidaan välttää virheellistä käyttöä, tai tietoa, joka jää helposti huomaamatta tai ymmärretään väärin.

Vihje

Tällä tavoin korostetussa sisällössä annetaan ensisijaisesti vinkkejä käytöstä tai siitä, mistä löydät aiheeseen liittyvää sisältöä.

Lisävarusteet

Jotkin varusteet ja ominaisuudet ovat saatavilla vain tietyissä autokokoonpanoissa tai tietyillä markkina-alueilla. Vaikka tiedot olisivatkin saatavillasi, ne eivät takaa, että kuvattuja varusteita on käytettävissä autossasi.

Huomio

Käsikirjan ja markkinointi-, myynti- ja mainosmateriaalin välillä voi olla terminologisia eroja.

Lisätietoja vakio- ja lisävarusteista saat Volvo-tuesta.

1.2. Asiakastuki ja yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää autostasi, voit löytää vastauksia tai ratkaisuja useista paikoista. Sen lisäksi, että etsit parhaillaan lukemastasi käsikirjasta, voit vierailla Volvon verkkosivustolla, Volvon tukisivustolla tai ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun.

Verkkosivusto ja tukisivusto

Volvon verkkosivustolla volvocars.com [https://www.volvocars.com] on useita asiakastukiresursseja.

Tukiosio volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] tarjoaa yhteystietoja, ohjelmistouutisia ja vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin. Voit myös etsiä lähimmän Volvo-jälleenmyyjän tai ottaa yhteyttä Volvoon puhelimitse

tai chatin kautta.

Volvo Assistance

Volvo Assistance voi auttaa sinua, jos autoosi tulee vika tai sillä ei voi ajaa. Tähän sisältyy tienvarsiapu. Volvo Assistance on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 7 päivää viikossa.

Ota yhteys Volvo Assistanceen painamalla auton katossa olevaa assist-painiketta tai käyttämällä auton mobiilisovellusta.

1.3. Kuljettajan vastuu

Kuljettajana olet vastuussa siitä, että teet kaikkesi varmistaaksesi itsesi, matkustajiesi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

Tietosi, päätöksesi ja toimintasi vaikuttavat siihen, kuinka turvallisesti ajat. Autossasi on ominaisuuksia, jotka voivat tietyissä tilanteissa kompensoida virheitä ja virhearviointeja. Ne eivät kuitenkaan muuta sitä, missä vastuu sijaitsee. Ne täydentävät hyviä ajokäytäntöjä, joista olet kuljettajana vastuussa.

Olet todennäköisesti opiskellut ja kouluttautunut varmistaaksesi, että sinulla on tarvittavat tiedot ja kyvyt ajaa turvallisesti. Tässä osiossa käsitellään muutamia keskeisiä asioita, jotka saatat tunnistaa, kuten:

- Ajaminen ja kuljettajan tukitoimintojen käyttö
- Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen
- Kuljettajan huomion herpaantuminen
- Kuljettajan väsymys
- Lait ja säädökset

Ajaminen ja kuljettajan tukitoimintojen käyttö

Olet vastuussa ajamisen mukauttamisesta vallitseviin olosuhteisiin myös silloin, kun käytät kuljettajan tukitoimintoja. Tähän kuuluu etäisyyden ja nopeuden mukauttaminen muihin ajoneuvoihin sekä valmius reagoida liikenteen ja tien vaaratilanteisiin. Auton turvallisuustoimenpiteet ja varoitukset perustuvat ympäröivän liikenteen ja tieolosuhteiden tarkkaan havainnointiin ja tunnistukseen. Tunnistusjärjestelmät eivät pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita.

> **Huomio**
>
> Kuljettajan tukitoiminnot
>
> Kuljettajan tukitoiminnot voivat auttaa sinua tietyissä ajotehtävissä ja parantaa tietoisuutta ajotilanteesta. Oikein käytettynä ne voivat parantaa turvallisuutta ja mukavuutta, mutta ne eivät korvaa turvallisia ajotapoja. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä toimintoja.

Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen

Kaikkien kuljettajien suositellaan tutustuvan autoon ja sen toimintoihin ja ominaisuuksiin ennen ajamista. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että hänellä on riittävät tiedot autosta, jotta hän voi käyttää sitä turvallisesti.

Jos olet epävarma jostakin auton toiminnosta tai sinulla on kysymyksiä sen käyttötarkoituksesta, katso käsikirjaa. Jos et löydä tarvitsemiasi tietoja, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Kuljettajan huomion herpaantuminen

Häiriötekijät vähentävät tarkkaavaisuuttasi ja keskittymistäsi ajon aikana. Kuljettajana olet aina vastuussa sen arvioimisesta, onko tehtävän suorittaminen turvallista. Arvioinnissa on otettava huomioon tilanne kokonaisuudessaan sekä erityiset olosuhteet ja seikat, jotka voivat aiheuttaa häiriötekijöitä. Äänenvoimakkuutta voi olla turvallista säätää, kun ajat suoralla tyhjällä tiellä, mutta ei vaativammissa tilanteissa, kuten ohituksissa.

Varoitus

Vältä häiriötekijöitä

Kaikki tehtävät, joiden takia et voi kiinnittää huomiotasi tiehen ja ympäröivään liikenteeseen, on suoritettava auton ollessa pysäköitynä. Muutamia esimerkkejä:

- Älä pidä puhelinta kädessäsi ajon aikana. Paikallinen lainsäädäntö usein kieltää puhelimen käytön ajon aikana tai rajoittaa sitä.
- Älä muuta navigointireittiä manuaalisesti ajon aikana.
- Älä muuta yksityiskohtaisia ääniasetuksia ajon aikana.

Kuljettajan vastuu ja turvallisuusominaisuudet

Autossasi on useita turvallisuusominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään onnettomuusriskiä. Ne eivät vähennä kuljettajan vastuuta pysyä tarkkaavaisena eivätkä tarvetta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti.

Vihje

Matkustajilta saatava apu

Matkustaja voi usein tehdä tehtäviä, jotka saattaisivat häiritä kuljettajaa. Tietyt toiminnot eivät kuitenkaan yksinkertaisesti ole käytettävissä autossa ajon aikana, kuten tämän käsikirjan lukeminen keskinäytössä. Näitä toimia varten sinun on pysäköitävä.

Puhekomennot

Joissakin tilanteissa puhekomennot voivat olla vähemmän häiritseviä kuin saman tehtävän suorittaminen manuaalisesti.

Kuljettajan väsymys

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän on hyvin levännyt. Autossasi on joitakin toimintoja, joilla on kyky varoittaa sinua, jos osoitat väsymyksen merkkejä. On tärkeää aina pysähtyä ja pitää tauko pienimmästäkin väsymyksen tunteesta riippumatta siitä, onko toiminto antanut sinulle varoituksen.

Lait ja säädökset

Kuljettaja on aina vastuussa paikallisten lakien ja määräysten tuntemisesta ja noudattamisesta. Jos matkustat alueelle, jolla on muita liikennesääntöjä, varmista, että autossa on vaaditut varusteet, ja selvitä, mitkä liikennesäännöt poikkeavat siitä, mihin olet tottunut.

1.4. Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset

Muutokset[1], korjaukset ja lisävarusteiden asentaminen edellyttävät asianmukaista tietämystä ja sekä työn että osien laatua. Muuten ne saattavat heikentää autosi toimintaa ja turvallisuutta. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään ennen kuin teet muutoksia autoosi.

Volvo suosittelee vahvasti, että kaikkien autoon tehtävien muutosten[2] osalta:

- pyydät etukäteen neuvoa koulutetulta ja pätevältä Volvon kouluttamalta huoltomekaanikolta.
- työn suorittavat vain koulutetut ja pätevät Volvon kouluttamat huoltomekaanikot.
- asennetut osat ja lisävarusteet ovat Volvon hyväksymiä.[3]
- osat ja lisävarusteet asennetaan niiden asennusohjeiden mukaisesti.
- ne ovat paikallisten lakien ja määräysten mukaisia[4]

Lisätietoja saat Volvo-jälleenmyyjältä.

Varoitus

Järjestelmiin voi kohdistua haitallisia vaikutuksia

Väärin asennetut tai muut kuin hyväksytyt lisävarusteet voivat vaikuttaa kielteisesti autosi suorituskykyyn, tiedonsiirtoon ja turvajärjestelmiin. Tietyt lisävarusteet toimivat vain autoon asennettavan ohjelmiston kanssa.

Sähköasennukset

Sähköisten lisäasennusten osalta on tärkeää, että käytetään asianmukaisia liitäntäkohtia, jotta varmistetaan auton sähköjärjestelmän eheys. Autossa on erityinen maadoituskohta, joka on tarkoitettu jälkiasennuksia varten ja joka on erillään kriittisille komponenteille varatuista kohdista. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia sähköasennuksia varten.

Käsittely käyttöiän päättyessä

Joidenkin auton osien käsittely on vaarallista. Erityiskäsittelyä vaaditaan, kun autoa huolletaan tai romutetaan sen käyttöiän päätyttyä.

- Auton sähköiset komponentit[5] voivat sisältää haitallisia aineita, ja ne voivat aiheuttaa tappavia sähkövirtoja, jos niitä käsitellään väärin.
- Jotkin auton osat, kuten turvatyynymoduulit, turvavyönkiristimet, mukautettavat ohjauspylväät ja nappiparistot, voivat sisältää perkloraattimateriaalia.

Huomio

Muut kuin hyväksytyt muutokset ja vastuu

Volvo ei ota vastuuta vahingoista, aiheutuneista kustannuksista, henkilövahingoista tai kuolemantapauksista, jotka johtuvat sellaisista autoon tehdyistä muutoksista[6], joita Volvo ei ole hyväksynyt.

[1] Muutoksiin kuuluvat auton ohjelmistoon tehtävät muutokset, mukaan lukien muun muassa virittäminen.

[2] Tämä tarkoittaa muutoksia, korjauksia sekä lisävarusteiden ja lisälaitteiden asennusta.

[3] Lisävarusteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt, ei välttämättä ole erityisesti testattu käytettäväksi autossasi.

[4] Tämä koskee sekä muutostyötä että muutetun auton myöhempää käyttöä.

[5] Esimerkiksi akut

[6] Tällaisia ovat muun muassa muutostyöt, korjaukset ja lisävarusteiden asentaminen.

1.5. Auton valmistenumeron löytäminen

On olemassa useita tapoja löytää autosi yksilöllinen ajoneuvon valmistenumero[1] Saatat tarvita autosi VIN-numeroa, jos otat yhteyttä Volvoon autoosi liittyvien kysymysten tai ongelmien vuoksi.

Löydät numeron jollakin seuraavista tavoista:

- Keskinäytöstä.
- Kojelaudasta lähellä tuulilasin alareunaa olevassa tarrassa. Se voidaan yleensä lukea auton ulkopuolelta.
- Auton rekisteriotteesta.
- Ottamalla yhteyttä huoltomekaanikkoon, joka voi hakea sen auton diagnostiikkaliitännän kautta.

Keskinäytöstä

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **About** → **VIN-numero**.

[1] VIN

1.6. Ehtojen ja tietojen keräämisen hyväksyminen

Keskinäytössä näkyy viestejä eri ehdoista ja tietojen keräämisestä[1]. Sinun suostumuksesi on välttämätön, jotta tietyt sovellukset ja palvelut toimisivat kunnolla.

Auton ensimmäisellä käyttökerralla keskinäyttöön avautuu opas, joka auttaa teitä tekemään erilaisia asetuksia. Oppaan yhteydessä sinua kehotetaan hyväksymään erityyppisiä ehtoja ja tietojen kerääminen. Voit tehdä tämän myös myöhemmin yksityisyysasetuksissa.

Sinun on ehkä annettava suostumuksesi myös esimerkiksi silloin, kun:

- Käytät sovellusta tai palvelua ensimmäistä kertaa.

- Lisäät uuden profiilin.
- Poistat profiilin.
- Muutat omistajuutta.
- Nollaat asetukset.

Hyväksy yksityisyysasetukset

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Tietosuoja**.

3 Valitse yksityisyysasetus, jota haluat muuttaa, ja noudata keskinäytön ohjeita.

> **Huomio**
>
> Volvon yksityisyysasetukset
>
> Voit hallita suostumustasi tietojen jakamiseen Volvon kanssa täällä.
>
> Ennen internetin käyttöä
>
> Käyttöehdot on hyväksyttävä kerran autoa kohden, jotta internetiä voidaan käyttää.

[1] Tietoja kerätään parempien auton toimintojen, turvallisuustoimintojen ja sovellustoimintojen tarjoamiseksi.

1.7. Tallennettujen ja kerättyjen tietojen käsittely

Tietyt tiedot auton tilasta ja toiminnasta tallennetaan ja kerätään laatuun ja turvallisuuteen liittyvistä syistä. Näin voidaan ymmärtää autoon liittyvien liikenneonnettomuuksien ja muiden käyttötapahtumien olosuhteita.

Event Data Recorder (EDR)

Tässä ajoneuvossa on Event Data Recorder. Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tiedot tallennetaan, jotta voidaan ymmärtää paremmin, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyviä tietoja lyhyeksi ajaksi, yleensä enintään 30 sekunniksi.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan seuraavia asioita koskevia tietoja liikenneonnettomuuksissa tai törmäyksen kaltaisissa tilanteissa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä tai kiristettyinä.
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö.

- Auton ajonopeus.

Näin saadaan parempi käsitys olosuhteista, joissa liikenneonnettomuudet, loukkaantumiset ja vahingot tapahtuvat. EDR tallentaa tietoja vain silloin, kun tapahtuu muu kuin vähäinen törmäystilanne. EDR ei tallenna tietoja normaaleissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä ei myöskään koskaan rekisteröi ajoneuvon kuljettajaa tai onnettomuuden tai törmäyksen kaltaisen tilanteen maantieteellistä sijaintia. Muut osapuolet, kuten poliisi, voisivat kuitenkin käyttää tallennettuja tietoja yhdessä sellaisten henkilötietojen kanssa, joita kerätään rutiininomaisesti liikenneonnettomuuksien jälkeen. Rekisteröityjen tietojen tulkitseminen edellyttää erikoislaitteita ja pääsyä joko autoon tai EDR:ään.

Tallennetut lisätiedot

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti tarkkailla ja valvoa auton toimintaa. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat.

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huolto- ja korjaustöitä varten voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää yhdistetyssä muodossa myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansalliseen lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan kuitenkin velvoittaa luovuttamaan tämäntyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja saat Volvo-jälleenmyyjältä.

TCAM

TCAM:lla varustetut autot voivat jakaa Volvon kanssa tietoja auton turvallisuustoiminnoista sekä muista auton toiminnoista. Tietoa kerätään tuotekehitystä, laadunseurantaa ja turvallisuustyötä varten sekä auton laadun valvonnan ja sen turvallisuustoimintojen parantamiseksi. Lisäksi tietojen keräämisen tarkoitus on Volvo Carsin takuuasioiden käsittely.

1.8. Tietoja yhdistetyistä palveluista ja kohtuullisen käytön periaatteesta

Autosi yhdistettyjen palveluiden käyttöön sovelletaan tiettyjä ehtoja.

Kohtuullisen käytön periaate

Autoosi kuuluvien yhdistettyjen palveluiden käyttöön sovelletaan tätä kohtuullisen käytön periaatetta.

Kun käytät näitä palveluita, sitoudut seuraaviin ehtoihin:

- et lähetä sisältöä, joka on laitonta, säädytöntä, herjaavaa, uhkaavaa, häiritsevää, vihamielistä, rasistisesti tai etnisesti loukkaavaa tai muuten sopimatonta
- et käytä palveluita soveltuvan lainsäädännön vastaisesti

- et käytä palveluita kaupallisiin tarkoituksiin.

Näiden palvelujen käyttöoikeutesi on osa jaettua käyttöoikeutta. Volvo pidättää oikeuden keskeyttää pääsyn tai palvelun käytön, jos käyttösi sisältää suhteettoman suuria datamääriä muihin käyttäjiin nähden. Volvo voi keskeyttää pääsyn myös teknisistä syistä tai suojatakseen auton muita toimintoja.

1.9. Auton omistajanvaihdos

Auton kuljettajan on rekisteröidyttävä Volvo-palveluun, jotta hän voi käyttää kaikkia käytettävissä olevia toimintoja ja palveluita. Omistajanvaihdoksen yhteydessä nykyinen omistaja on siis poistettava, jotta uusi omistaja voi käyttää järjestelmää.

Nykyisen omistajan on päätettävä omistajuutensa poistamalla Volvo ID autosta. Tämän voi tehdä auton mobiilisovelluksessa tai käymällä Volvo-jälleenmyyjän luona. Uusi omistaja voi myös saada apua omistusoikeuden rekisteröinnissä ottamalla yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään tai Volvon tukeen.

> **Huomio**
>
> Nollaa auto
>
> Kun nykyinen omistaja on lopettanut omistajuuden, auto palautetaan automaattisesti tehdasasetuksiin. Tämä tarkoittaa, että profiilit, käyttäjätiedot ja muut yksilölliset asetukset poistetaan.
>
> Ei omistajaa?
>
> Jos autolla ei ole omistajaa, voit vaatia omistajuutta yhdistämällä Volvo ID:si profiiliisi profiiliasetuksissa keskinäytön kautta. Varmista, että autossa on kaksi avainta, sillä tarvitset molemmat avaimet käyttöönottoprosessia varten.

1.10. Käyttäjätietojen nollaaminen

Voit nollata käyttäjätiedot ja järjestelmäasetukset keskinäytössä.

Voit palauttaa sovelluksen asetukset tai verkkoasetukset vakioarvoihinsa tai tehdä täydellisen tehdasasetusten palautuksen. Jos teet tehdasasetusten palautuksen, poistat profiilit, käyttäjätiedot ja muut mukautetut asetukset.

> **Huomio**
>
> Vain omistaja voi nollata verkkoasetukset ja tehdä tehdasasetusten palautuksen.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Nollausasetukset**.

3 Valitse, mitä haluat nollata, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

1.11. Suositukset aluetta vaihdettaessa

Kun muutat tai tuot autosi uudelle alueelle, sinun on rekisteröitävä autosi ja Volvo ID:si siellä. Näin varmistetaan, että digitaaliset palvelut toimivat oikein ja että auto noudattaa paikallisia lakeja ja määräyksiä.

Jos haluat apua autosi rekisteröinnissä uudelle alueelle, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Huomio

Saatavilla olevat palvelut

Saatavilla olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippua alueesta. Tämä voi vaikuttaa myös silloin, kun vierailet tilapäisesti toisella alueella.

2. Käyttäjätilit, profiilit ja palvelut

Saat autostasi enemmän irti mukauttamalla sitä profiilien avulla ja yhdistämällä sen puhelinsovellukseen. Näin saat käyttöösi enemmän ominaisuuksia ja palveluita, kuten tukea, jos sinulla on ongelmia tien päällä.

> **Huomio**
>
> Jotkut autoosi saatavilla olevista palveluista edellyttävät rekisteröityä henkilökohtaista tiliä, esimerkiksi Volvo ID:tä.

Näin saat kaiken irti autokokemuksestasi:

- Yhdistä Volvo ID:si
- Lataa Volvo Cars -sovellus puhelimeesi ja kirjaudu sisään.
- Määritä käyttäjäprofiili ja muokkaa auton asetuksia, kuten ergonomia-asetuksia ja muita asetuksia
- Kirjaudu sisään Google-tililläsi

2.1. Auton ensimmäinen käyttöönotto

Autossa on opas, joka auttaa sinua ottamaan auton käyttöön ensimmäisellä käyttökerralla.

Autosi käyttöönotto-opas käynnistyy automaattisesti keskinäytössä. Se opastaa sinua omistajaprofiilin ja muiden keskeisten asetusten määrittämisessä.

> **Vihje**
>
> Ennen kuin saat autosi
>
> Ennen kuin aloitat, sinun on luotava Volvo ID ja ladattava Volvo Cars -sovellus. Tämä nopeuttaa asetusten tekemistä autossa.

Käyttöönotto-opas kattaa seuraavat asiat:

- Tärkeät asetukset, kuten auton järjestelmän kieli
- Auton yhdistäminen Volvo ID:hen ja Volvo Cars -sovellukseen
- Suostumus erilaisten autopalveluiden käyttöehtoihin, mukaan lukien kolmansien osapuolten palvelut
- Internet-yhteyden määrittäminen
- Suostumus ohjelmistopäivityksille
- Profiilin määrittäminen

Huomio

Pidä auto pysäköitynä käyttöönoton aikana

Auton on oltava paikallaan ja P-asennossa, kun käyt läpi käyttöönotto-opasta.

Tee asetukset valmiiksi

Asetukset on suositeltavaa tehdä valmiiksi ennen autolla ajamista. Jos poistut oppaasta ennen tarvittavien vaiheiden suorittamista, tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä, ennen kuin suoritat prosessin loppuun. Saat muistutuksen asetuksista, kun ajat autoa seuraavan kerran. Voit myös siirtyä profiiliasetuksiin ja täydentää sen milloin tahansa.

Ei opasta?

Jos joku muu, esimerkiksi edellinen omistaja, on jo määrittänyt auton asetukset, voit palauttaa auton asetukset päättämällä omistajuuden. Näin pääset uudelleen käyttöönotto-oppaaseen.

2.2. Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tili, joka antaa sinulle pääsyn erilaisiin autoosi liittyviin palveluihin. Voit yhdistää Volvo ID:n profiiliisi profiiliasetuksissa.

Tarvitset Volvo ID:si, kun käytät etätoimintoja Volvo Cars -sovelluksessa.

Huomio

Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan mittaan ja riippua sekä alueesta että varustelutasosta.

Vihje

Voit myös yhdistää Volvo ID:n profiiliisi asetuksissa.

2.2.1. Volvo ID:n luominen

Luo Volvo ID puhelimesi Volvo Cars -sovelluksessa tai Volvon verkkosivustolla.

Jos haluat käyttää Volvo Cars -sovellusta Volvo ID:n luomiseen, varmista, että puhelimeesi on asennettu uusin versio.

1 Avaa sovellus puhelimessasi tai mene osoitteeseen volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

> **Huomio**
>
> Jos käytät verkkosivustoa, varmista, että olet kirjautunut sisään.

2 Valitse uuden Volvo ID:n luominen ja noudata ohjeita.

> **Huomio**
>
> Kun olet luonut Volvo ID:n, sinun on ehkä vahvistettava sähköpostiosoitteesi, jotta tilisi aktivoituu täysin.

2.3. Volvo Cars -sovellus

Volvo Cars -sovelluksen avulla voit hallita tiettyjä auton toimintoja puhelimellasi.

Volvo Cars -sovellus on saatavilla iPhone- ja Android-puhelimiin. Voit ladata sen ilmaiseksi puhelimesi sovelluskaupasta. Sovellusta päivitetään säännöllisesti, joten varmista, että puhelimessasi on uusin versio.

> **Huomio**
>
> ### Kirjaudu sisään Volvo ID:lläsi
>
> Sinun on kirjauduttava sovellukseen ja autoon käyttämällä samaa Volvo ID:tä.
>
> ### Anna suostumuksesi
>
> Anna suostumuksesi Volvon palveluille yksityisyysasetuksissa, jotta voit yhdistää sovelluksen autoon.
>
> ### Tarkista internet-yhteys
>
> Volvo Cars -sovelluksen ja autosi on oltava yhteydessä internetiin, jotta kaikki palvelut toimisivat oikein.

Tässä on muutamia asioita, joita voit tehdä Volvo Cars -sovelluksessa: [1]

- Akun varaustason, lukituksen tilan ja muiden auton tilojen tarkistaminen
- Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen
- Pysäköinti-ilmastoinnin käynnistys/pysäytys
- Yhteyden ottaminen Volvoon lisäapua varten
- Tilisi tietojen tarkasteleminen

> **Huomio**
>
> Jos et ole käyttänyt autoa muutamaan päivään, et voi käyttää etätoimintoja sovelluksen kautta. Toiminnot ovat jälleen käytettävissä, kun käynnistät auton.

[1] Saatavilla olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippua alueesta.

2.4. Googlen palveluiden käytön aloittaminen

Kirjautumalla sisään Google-tililläsi saat yksilöllisen käyttökokemuksen, kun käytät Googlen palveluita ja sovelluksia, kuten Mapsia.

Jotta voit kirjautua Google-tilillesi ja hyödyntää Googlen palveluita täysimääräisesti, auton on oltava yhteydessä internetiin.

1. Jos sinulla ei vielä ole Google-tiliä, voit luoda sen osoitteessa accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup].
2. Kirjaudu sisään Google-tililläsi keskinäytön kautta ja noudata ohjeita.

2.5. Mukauttaminen ja asetukset

Voit mukauttaa monia autosi ominaisuuksia ja toimintatapoja sen asetuksissa.

Mistä löydät asetukset

Asetukset ja säädöt ovat käytettävissä seuraavissa paikoissa:

- Näytön asetusvälilehti sisältää useimmat autosi asetukset ja säädöt. Löydät sen painamalla autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**. Välilehdellä on useita kategorioita, joihin voit tutustua.
- Joissakin näkymissä ja auton sovelluksissa on omat asetusosionsa. Avaa sovellus tai näkymä ja tutustu käytettävissä oleviin mukautusvaihtoehtoihin.
- Auton mobiilisovelluksessa on asetuksia, jotka liittyvät etäkäyttöön ja yhdistettyihin toimintoihin.

Asetustyypit

Autosi asetuksia sovelletaan eri tavoin niiden tyypistä riippuen. Useimmat asetukset ovat käyttäjäprofiilikohtaisia, mutta jotkut asetukset koskevat kaikkia auton käyttäjiä. Joitakin asetuksia voi säätää vain, kun käytössä on omistajaprofiili, jolla on järjestelmänvalvojan oikeudet.

> **Vihje**
>
> Mukautettu kokemus
>
> Määritä kaikille kuljettajille käyttäjäprofiilit mukautettua käyttökokemusta varten. Autossa on monia profiilikohtaisia asetuksia, jotka otetaan käyttöön automaattisesti, kun valitset profiilin.

Jotkut asetukset ovat voimassa toistaiseksi siitä hetkestä lähtien, kun muutat niitä, kun taas toiset asetukset voivat olla voimassa vain väliaikaisesti, esimerkiksi nykyisen ajokerran loppuun asti.

2.6. Auton käyttäjäprofiilit

Räätälöidympää käyttökokemusta varten voit määrittää käyttäjäprofiileja eri kuljettajille.

Käyttääksesi kaikkia autosi ominaisuuksia sinun on määritettävä omistajaprofiili. Voit sitten lisätä muita kuljettajaprofiileja toisille käyttäjille. Yksilöllisten käyttäjäprofiilien ansiosta jokainen kuljettaja voi tallentaa räätälöityjä asetuksia ja säätöjä, jotka otetaan automaattisesti käyttöön, kun hänen profiilinsa valitaan.

Profiilin tyyppi	Profiilin käyttäjä
Omistaja	Auton omistajan pysyvä käyttäjäprofiili.
Vieras	Vieraskäyttäjäprofiili, joka on tarkoitettu auton tilapäisille käyttäjille.
Kuljettaja	Enintään viisi lisäkäyttäjäprofiilia auton säännöllisille käyttäjille.

Omistajalla on kaikki hallinnolliset oikeudet, kun taas muilla kuljettajilla on osa niistä. Vieras voi tehdä joitakin säätöjä, mutta profiili nollautuu, kun aloitat toisen profiilin käytön.

Löydät profiiliasetukset asetuksista, jossa voit tehdä seuraavat asiat:

- Profiilien lisääminen ja vaihtaminen
- Rajoita pääsyä profiiliisi
- Yhdistä Volvo Cars -sovellus autoon
- Liitä avaimet profiiliisi
- Profiilin nimen muuttaminen
- Kirjaudu ulos profiilista
- Profiilisi poistaminen, jos olet kuljettaja

Omistaja voi myös tehdä seuraavaa:

- Poista apukuljettajan profiilit.
- Ota Care Key käyttöön ja aseta sille nopeusrajoitus.

2.6.1. Profiilien vaihtaminen

Voit vaihtaa profiilien välillä keskinäytössä.

> **Huomio**
>
> Käytettävissä vain paikallaan oltaessa
>
> Profiilien vaihtaminen on mahdollista vain, kun auto on paikallaan ja P-asennossa. Se ei myöskään ole käytettävissä tiettyjen tehtävien aikana.
>
> Eikö vaihtaminen onnistu?
>
> Jos sinulla on ongelmia toiseen profiiliin vaihtamisessa, käytät nykyistä profiilia. Yritä myöhemmin uudelleen.
>
> Lukittu profiili?
>
> Saatat tarvita PIN-koodin tai kuvion profiilin lukituksen avaamiseen ennen sen käyttämistä. Jos se ei ole sinun profiilisi, voit vaihtaa sen sijaan omaan profiiliisi tai luoda uuden profiilin.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Profiilit**.
3. Valitse profiilisi.

> **Vihje**
>
> Voit myös vaihtaa profiilia avaamalla ilmoituskeskuksen ja valitsemalla profiilisi profiilivalitsimesta.

2.6.2. Profiilin lisääminen

Voit lisätä uusia profiileja keskinäytössä.

Kun lisäät uuden profiilin, käyttöönotto-opas käynnistyy automaattisesti keskinäytössä. Se opastaa sinua kaikkien keskeisten asetusten tekemisessä.

> **Huomio**
>
> Jos et suorita käyttöönotto-opasta loppuun, jotkin ominaisuudet ja palvelut eivät ole käytettävissä.

> **Vihje**
>
> Omistaja voi kutsua uusia kuljettajia Volvo Cars -sovelluksessa. Auto luo sitten automaattisesti uuden profiilin kyseisen kuljettajan Volvo ID:lle autossa.

Lisää profiili profiiliasetuksissa

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

> **Vihje**
>
> Voit myös painaa yläosan profiilisymbolia päästäksesi nopeammin profiiliasetuksiin.

2 Siirry kohtaan **Profiilit**.

3 Paina **Lisää uusi** ja noudata keskinäytössä näkyviä ohjeita.

2.6.3. Profiilin poistaminen

Voit poistaa käyttäjäprofiilisi keskinäytössä.

> **Huomio**
>
> Et voi poistaa omistajaprofiilia tai vierasprofiilia, mutta voit nollata ne. Jos haluat nollata omistajaprofiilin, sinun on tehtävä tehdasasetusten palautus. Omistajaprofiili nollautuu myös, kun lopetat omistajuuden. Vierasprofiili nollautuu, kun vaihdat toiseen profiiliin.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

> **Vihje**
>
> Voit myös painaa yläosan profiilisymbolia päästäksesi nopeammin profiiliasetuksiin.

2 Siirry kohtaan **Profiilit**.

3 Valitse **Poista tämä profiili**.

> Auto siirtyy automaattisesti vierasprofiiliin.

Vihje

Omistaja voi poistaa autosta muiden kuljettajien profiileja siirtymällä profiiliasetuksissa kohtaan **Manage other profiles**. Omistaja voi myös poistaa käyttäjäprofiileja autosta Volvo Cars -sovelluksen kautta. Tämä toimii vain, jos profiili on yhdistetty Volvo ID:hen, muuten se ei näy mobiilisovelluksessa.

2.6.4. Avaimen yhdistäminen profiiliin

Voit yhdistää profiiliisi avaimia.

Käyttöönotto-oppaassa.

Voit yhdistää avaimen profiiliisi käyttöönotto-oppaassa. Kun on sen aika, aseta avain varalukijaan ja noudata keskinäytön ohjeita. Voit tehdä sen myös myöhemmin profiiliasetuksissa.

Vihje

Määritä profiiliisi avain, jotta profiilisi valitaan automaattisesti, kun avaat auton lukituksen tai avaat kuljettajan oven lukituksen avaimella. Jos käytät avainta, jota ei ole määritetty mihinkään profiiliin, käyttöön valitaan eniten käytetty profiili.

Avaimen yhdistäminen profiiliin profiiliasetuksissa

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

Vihje

Voit myös painaa yläosan profiilisymbolia päästäksesi nopeammin profiiliasetuksiin.

2 Siirry kohtaan **Profiilit → Auton avaimet**.

3 Valitse avain, jonka haluat yhdistää, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

Huomio

Jos avain on jo liitetty johonkin toiseen profiiliin, se siirretään sinun profiiliisi.

2.6.5. Profiileihin yhdistettyjen avainten hallinta

Voit hallita kohdennettuja avaimia profiiliasetuksissa.

Huomio

Voit poistaa vain omaan profiiliisi yhdistettyjä avaimia.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

Vihje

Voit myös painaa yläosan profiilisymbolia päästäksesi nopeammin profiiliasetuksiin.

2 Siirry kohtaan **Profiilit** → **Auton avaimet**.

> Näet luettelon kaikista kohdistetuista avaimista.

3 Valitse avain, jota haluat hallita, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

2.6.6. Profiilin käytön rajoittaminen

Voit rajoittaa profiilin käyttöä lisäämällä profiililukon keskinäytössä. Kun profiilin lukitus on käytössä, tarvitset PIN-koodin tai kuvion profiilin lukituksen avaamiseen.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

Vihje

Voit myös painaa yläosan profiilisymbolia päästäksesi nopeammin profiiliasetuksiin.

2 Siirry kohtaan **Profiilit** → **Profiilin lukitus**.

3 Valitse haluamasi lukitustyyppi ja noudata keskinäytössä näkyviä ohjeita.

2.6.7. Tilin lisääminen profiiliin

Voit lisätä profiiliisi erilaisia tilejä, kuten Volvo ID:n ja kolmansien osapuolten sovellusten tilejä.

Vihje

Voit myös yhdistää Volvo ID:n profiiliisi profiiliasetuksissa.

Kun lisäät Volvo ID:n profiiliisi, voit käyttää autoa mobiilisovelluksen kautta.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Tilit**.

3 Valitse **Lisää tili**.

> Näet luettelon tileistä, joita voit lisätä.

4 Valitse tili, jonka haluat lisätä, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

Jos haluat poistaa tilin profiilistasi, valitse tili ja paina **Poista**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance on palvelu, joka tarjoaa apua ja mahdollisuuden tiettyjen auton ominaisuuksien etäkäyttöön. Voit milloin tahansa ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palvelukeskukseen saadaksesi apua.

Jos ajon aikana ilmenee ennalta arvaamattomia ongelmia, voit soittaa Volvo Assistance -palveluun. Tämä koskee esimerkiksi seuraavia tapauksia:

- autosi ei käynnisty
- autoosi tulee vika
- saat rengasrikon.

Volvo Assistance on käytettävissä Volvo Cars -sovelluksessa ja painamalla auton katossa olevaa avustuspainiketta .

Huomio

Ei hätätilanteita varten

Jos tarvitset apua hätätilanteessa, paina sen sijaan SOS-painiketta. Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Varastettu auto

Jos autosi on varastettu ja tarvitset apua sen jäljittämiseen, ota yhteyttä Volvo Assistanceen.[1]

Palvelu sisältyy auton hintaan

Volvo Assistance sisältyy uusiin Volvo-autoihin ensimmäisten omistusvuosien ajan.[2] Lisätietoja autostasi saat Volvon asiakastuesta tai Volvo-jälleenmyyjältä.

> **Huomio**
>
> Jos sinulla ei ole Volvo Assistance -sopimusta, voit silti käyttää palvelua lisämaksusta.

Palvelun ehdot

Volvo Assistance -palvelun on tarkoitus olla aktiivinen niin kauan kuin autoa käytetään ja siinä käytettyä teknologiaa, kuten auton mobiiliverkkoyhteyttä, tuetaan.

Tietyt tiedot, mukaan lukien henkilötiedot, on jaettava Volvon kanssa Volvo Assistance -palvelun käyttöä varten.

> **Huomio**
>
> Volvo pidättää oikeuden lakkauttaa sellaisia Volvo Assistance -toimintoja, joiden tarjoaminen ei enää ole käytännössä mahdollista.
>
> Jos auto on käyttämättömänä yli vuoden, se katsotaan käytöstä poistetuksi.

Jos tarvitset apua tai sinulla on kysyttävää Volvo Assistance -palvelusta, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

[1] Saatavuus ja sisältyminen autoon vaihtelevat alueittain.

[2] Saatavuus ja sisältyminen uuden auton hintaan vaihtelee alueittain.

2.7.1. Soittaminen Volvo Assistance -palveluun tienvarsiapua varten

Voit painaa auton katossa olevaa painiketta ottaaksesi yhteyttä Volvo Assistance -palveluun tienvarsiapua varten[1]. Voit haluta tehdä näin, jos tiellä ilmenee ennalta arvaamattomia ongelmia, esimerkiksi jos auto ei käynnisty, jos auto hajoaa tai jos siihen tulee rengasrikko.

> **Huomio**
>
> Ei hätätilanteita varten
>
> Jos tarvitset apua hätätilanteessa, paina sen sijaan SOS-painiketta. Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.
>
> Volvo Assistance -palvelun käyttäminen ulkomailla
>
> Jos painat avustuspainiketta ulkomailla ollessasi, saat yhteyden Volvo Assistance -palveluun kotimaassasi.

> **Vihje**
>
> Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistanceen myös auton mobiilisovelluksen avulla.

Avustuspainike sijaitsee katossa, kattokonsolin oikealla puolella.

1 Pidä avustuspainiketta painettuna vähintään 2 sekunnin ajan.

> Auto soittaa äänipuhelun Volvo Assistance -palveluun. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa.
> Volvo Assistance -palvelukeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.

Jos äänipuhelu epäonnistuu, Volvo Assistance -keskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

[1] Saatavuus määräytyy alueen mukaan.

2.8. Kiireellinen apu

Hätätilanteessa auto voi yhdistää sinut hälytyskeskukseen. Tämä tapahtuu automaattisesti vakavien törmäysten yhteydessä tai manuaalisesti painamalla katossa olevaa SOS-painiketta.[1]

Huomio

Vain hätätilanteita varten

Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Rakennettu toimimaan törmäyksen jälkeen

Hälytyskeskukseen soittaminen törmäyksen jälkeen edellyttää, että järjestelmä ei ole vakavasti vaurioitunut. Järjestelmä on suunniteltu kestämään vakavia törmäyksiä, ja siinä on oma vara-akku siltä varalta, että tavallinen virtalähde pettää.

Kun hätäpuhelu soitetaan, tapahtuu seuraavaa:

1. Auto soittaa äänipuhelun hälytyskeskukseen. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa.
2. Hälytyskeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.
3. Jos äänipuhelu epäonnistuu, hälytyskeskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

Automaattinen reagointi hätätilanteessa

Auto yrittää automaattisesti ottaa yhteyttä hälytyskeskukseen, jos se rekisteröi tietyn vakavuustason ylittävän törmäyksen.[2]

Huomio

Ei hätätilanne?

Jos tarvitset apua tiellä, mutta et ole hätätilanteessa, voit sen sijaan soittaa Volvo Assistance -palveluun painamalla avustuspainiketta . Volvo Assistance voi auttaa sinua tietyissä tilanteissa, esimerkiksi jos autosi ei käynnisty, autosi hajoaa tai saat rengasrikon.

[1] Saatavuus vaihtelee alueittain. Ota yhteys Volvo-tukeen saadaksesi lisätietoja.

[2] Esimerkiksi kun turvavarusteet, kuten turvatyynyt tai turvavöiden esikiristimet, ovat lauenneet.

2.8.1. Soittaminen hätäpalveluihin SOS-painikkeella

Kun painat pitkään auton katossa olevaa SOS-painiketta, saat yhteyden hälytyskeskukseen.[1]

Huomio

Vain hätätilanteita varten

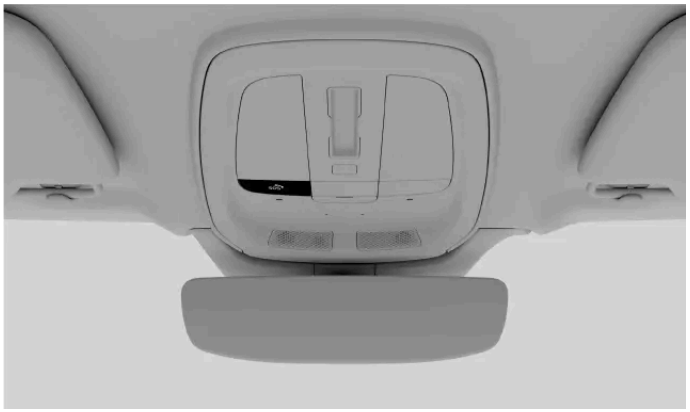
Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Ei hätätilanne?

Jos tarvitset apua tiellä, mutta et ole hätätilanteessa, voit sen sijaan soittaa Volvo Assistance -palveluun painamalla avustuspainiketta . Volvo Assistance voi auttaa sinua tietyissä tilanteissa, esimerkiksi jos autosi ei käynnisty, autosi hajoaa tai saat rengasrikon.

SOS-painikkeen käyttäminen ulkomailla

Jos painat SOS-painiketta ollessasi ulkomailla, saat yhteyden paikallisiin hätäpalveluihin.



SOS-painike sijaitsee katossa, kattokonsolin vasemmalla puolella.

1 Pidä SOS-painiketta painettuna vähintään 2 sekunnin ajan.

SOS

> Auto soittaa äänipuhelun hälytyskeskukseen. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa. Hälytyskeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.

Jos äänipuhelu epäonnistuu, hälytyskeskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

[1] Saatavuus vaihtelee alueittain.

2.8.2. Hätäpuhelujen vastaanottajan vaihtaminen

Kun painat SOS-painiketta, auto soittaa oletusarvoisesti Volvon hätäpalveluun. Jos haluat, että autosi soittaa sen sijaan hätäkeskukseen, sinun on muutettava tätä profiiliasetuksissa.

Huomio

Oletusasetukset

Joillakin alueilla auto soittaa oletusarvoisesti hätäkeskukseen Volvon hätäpalvelun sijaan.

Eikö vastaanottajaa voi vaihtaa?

Mahdollisuus vaihtaa hätäpuhelun vastaanottaja riippuu alueestasi ja voi vaihdella eri aikoina.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Yleiset** → **Muut toiminnot** → **SOS-painike yhdistää Volvo Carsin asiakastukeen**.
3. Valitse jokin vaihtoehdoista.

3. Näytöt, ohjelmisto ja puhelin

Tutustu siihen, miten voit käyttää autosi toimintoja. Tästä löydät lisätietoja autosi näytöistä, yhdistettävyysominaisuuksista, äänentoistosta ja mediasta, auton sovelluksista, ohjelmistoista ja puheohjauksesta.

Voit käyttää autosi toimintoja sen näyttöjen kautta, mutta myös puhelimella voi käyttää monia toimintoja.

Internet-yhteydellä varustettu auto mahdollistaa etäkäytön ja auton pitämisen ajan tasalla lataamalla ohjelmistopäivityksiä. Tutustu yhdistettyihin palveluihin.

3.1. Näytöt

Eri näytöt näyttävät autoon ja ajamiseen liittyviä tietoja. Voit myös ohjata monia auton toimintoja näyttöjen avulla.

Näyttöjen sijainnit

1. Kuljettajan näyttö
2. Keskinäyttö

3.1.1. Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näytössä näytetään ajamiseen ja autoon liittyviä ilmoituksia ja tietoja.

Kuljettajan näyttö sijaitsee kuljettajan edessä, ohjauspyörän takana.

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun avaat oven, ja sammuu, jos sitä ei käytetä lyhyeen aikaan. Kytke se uudelleen päälle avaamalla ovi tai käynnistämällä auto.

Käytä ohjauspyörän painikkeita näytön käyttämiseen ja siinä näkyvien asioiden valintaan.

Esimerkkejä kuljettajan näytössä näytettävistä tiedoista ovat:

- Varoitus- ja merkkisymbolit
- Nopeus
- Navigointi
- Ilmoitusviestit
- Akkumittari
- Välimatkamittari

Näyttötilat

Voit valita kahdesta kuljettajan näytön tilasta: calm (rauhallinen) ja map (kartta). Vaihda näyttötilaa ohjauspyörän kuljettajan näytön tilapainikkeella .

Calm Tässä tilassa näytetään olennaiset tiedot, kuten nopeus sekä varoitus- ja merkkisymbolit.

Map Kuljettajan näyttö näyttää nykyisen navigointireitin kartalla sekä keskeiset ajamiseen ja autoon liittyvät tiedot.

Varoitus

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei kytkeydy päälle tai on vain osittain luettavissa, autoa ei saa käyttää. Tämä johtuu siitä, että kuljettaja ei saa kuljettajan näytössä näkyviä varoituksia ja auton tilaa koskevia tietoja, kuten jarruihin, turvatyynyihin tai muihin turvajärjestelmiin liittyviä varoituksia ja tietoja. Jos kuljettajan näytössä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Vihje

Voit muuttaa kuljettajan näytön asetuksia keskinäytössä.

3.1.1.1. Varoitus- ja merkkisymbolit

Kuljettajan näytön symbolit kertovat auton eri järjestelmien tilasta. Jotkin ilmaisevat, onko järjestelmä aktiivinen ja toimiiko se oikein, ja toiset ilmoittavat tärkeistä tiedoista tai havaituista vioista.

Symbolien tyypit ja värit

Osa symboleista on varoituksia, jotka edellyttävät välittömiä toimenpiteitä, kun taas toiset symbolit ilmaisevat tiettyjen toimintojen senhetkisen tilan. Symbolin väri ilmaisee karkeasti tärkeystason. Punaiset symbolit ovat kaikkein kriittisimpiä, kun taas keltaiset symbolit edustavat vähemmän kiireellisiä varoituksia ja hälytyksiä. Muunväriset symbolit välittävät yleensä tilatietoja auton toiminnoista.

> **Vihje**
>
> Muista tarkistaa tuntemattomien symbolien merkitys. Moniin symboleihin liittyy ilmoitus, jossa annetaan lisätietoja.

Varoitus	On havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen tai autolla ajamiseen.
Jarrujärjestelmän varoitus	Jarrujärjestelmässä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Seisontajarrun varoitus	Jatkuva palaminen osoittaa, että seisontajarru on kytketty. Vilkkuminen osoittaa, että seisontajarrussa on vika.
Sähkövian varoitus	Auton sähköjärjestelmässä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Hätäpuhelu	Hätäpuhelujärjestelmässä on ongelma.
Turvavyömuistutus	Joku autossa oleva ei käytä turvavyötä.
Turvatyynyn vikavaroitus	Turvatyynyissä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Törmäysvaaran varoitus	Auto on vaarassa törmätä toiseen ajoneuvoon, jalankulkijaan, pyöräilijään tai suureen eläimeen.
Tiedotuksia	Jossakin auton järjestelmistä on ilmennyt ongelma.
Jarrujärjestelmän varoitus	Jarrujärjestelmässä on havaittu vika.
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitus	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä on kytketty pois päältä. Kitkajarrut toimivat edelleen, mutta ilman lukkiutumattomia jarruja.
Kaistavahdin vika	Kaistavahtijärjestelmässä on vika.[1]
Kaistavahdin vasemmanpuoleinen varoitus	Olet liian lähellä auton vasemmalla puolella olevia kaistamerkintöjä tai ylittämässä niitä.
Kaistavahdin oikeanpuoleinen varoitus	Olet liian lähellä auton oikealla puolella olevia kaistamerkintöjä tai ylittämässä niitä.
Rengaspainevaroitus	Jatkuva palaminen ilmaisee alhaisen rengaspaineen. Vilkkuminen, jota seuraa jatkuva palaminen, on merkki järjestelmäviasta tai siitä, että rengaspaineen mittaaminen ei onnistu.
Ajonvakautusjärjestelmän hälytys	Vilkkuva symboli osoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä puuttuu tilanteeseen. Järjestelmässä oleva vika ilmaistaan jatkuvalla palamisella.
Ajonvakautusjärjestelmä poissa päältä	Ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä.
Alentunutta suorituskykyä koskeva hälytys	Auton suorituskyky on alentunut.
Törmäysvaroitusjärjestelmän ongelma	Törmäysvaroitusjärjestelmä ei ole käytettävissä alentuneen suorituskyvyn tilassa.

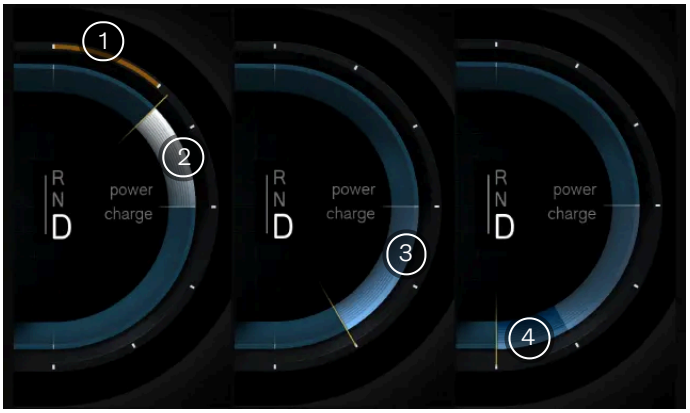
Takasumuvalo päällä	Takasumuvalo on päällä.
Ajovalojärjestelmän toimintahäiriö	Ajovalojärjestelmässä on ongelma.
Automaattiset kaukovalot käytössä	Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.
Manuaaliset kaukovalot käytössä	Manuaaliset kaukovalot ovat päällä.
Vasen suuntavilkku	Vasen suuntavilkku on aktiivinen ja osoittaa kääntymistä vasemmalle.
Oikea suuntavilkku	Oikea suuntavilkku on aktiivinen ja osoittaa kääntymistä oikealle.
Sijaintivalot	Sijaintivalot ovat päällä.
Pito paikallaan	Pito paikallaan -toiminto on aktiivinen. Auto jarruttaa olessaan paikallaan.
Automaattiset kaukovalot käytössä	Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.
Auton avainta ei tunnistettu	Auto ei tunnistanut avainta, kun autoa käynnistettiin.
Driver Alert	Driver Alert -toiminto on aktiivinen.
Kylmä akku	Akku on kylmä ja sen kapasiteetti on pienempi alhaisen lämpötilan vuoksi.
Kaistavahti aktiivinen ja tiemerkintöjä havaittu vasemmalla	Kaistavahti on aktiivinen, ja se on havainnut tiemerkintöjä auton vasemmalla puolella.
Kaistavahti aktiivinen ja tiemerkintöjä havaittu oikealla	Kaistavahti on aktiivinen, ja se on havainnut tiemerkintöjä auton oikealla puolella.
Kaistavahti aktiivinen ja tiemerkintöjä havaittu	Kaistavahti on aktiivinen, ja se on havainnut tiemerkintöjä auton kummallakin puolella.
Kaistavahti aktiivinen eikä tiemerkintöjä havaittu	Kaistavahti on aktiivinen, eikä se ole havainnut tiemerkintöjä.
Lane keeping aid -järjestelmän poissa päältä	Kaistavahti on poissa päältä.
Sadetunnistin	Sadetunnistin on aktiivinen.

[1] Kun viasta ilmoitetaan, toiminto poistetaan käytöstä.

3.1.1.2. Tehomittari

Tehomittari kertoo, miten ja milloin akun tehoa käytetään tai regeneroidaan.

Tehomittari on aina näkyvissä kuljettajan näytössä. Tehomittarin eri osiot ilmaisevat tehon eri käyttötarkoituksia tai rajoituksia.



1. Auto ei pysty ottamaan tavanomaista tehomäärää akusta, ja käytettävissä oleva teho pienenee.
2. Auto käyttää tehoa liikkumiseen. Tämän osion koko kasvaa ja pienenee käytetyn tehon mukaan.
3. Auton akku regeneroi tehoa eikä käytä sitä. Tämä voi ilmetä, kun käytät kaasu- tai jarrupoljinta. Tämän osion koko kasvaa ja pienenee regeneroidun tehon mukaan.
4. Kitkajarrut ovat käytössä. Tämä kohta saattaa näkyä, kun levyjarrut ovat käytössä tai jos akku on täynnä eikä se pysty enää varastoimaan lisää tehoa. Mitä enemmän kitkajarruja käytetään, sitä suuremmaksi osio tulee.

3.1.2. Järjestelmäasetukset

Voit muuttaa järjestelmäasetuksia siten, että auto näyttää tiedot sinulle sopivalla tavalla.

Voit muuttaa useita järjestelmäasetuksia, kuten:

- Järjestelmän kieli
- Kellonaika ja päivämäärä
- Mittayksiköt
- Näppäimistökielet

3.1.2.1. Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen

Voit muuttaa kellonajan, päivämäärän ja paikallisen aikavyöhykkeen manuaalisesti asetuksissa.

Oletusarvoisesti autosi käyttää internetistä saatuja tietoja vaihtaakseen automaattisesti päivämäärän, kellonajan ja paikallisen aikavyöhykkeen puolestasi. Voit myös manuaalisesti muuttaa näitä sekä ajan formaattia asetuksissa.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Date and time**.

3 Jos **Automatic date and time** ja **Automatic time zone** ovat käytössä, kytke ne pois päältä.

4 Valitse haluamasi asetus ja tee tarvittavat muutokset.

> Muutokset näkyvät näytöissä.
Keskinäytön tilarivin kello päivittyy, jos olet tehnyt muutoksia aika-asetuksiin.

Vihje

Voit muuttaa jan formaattia niin, että se näytetään 24 tunnin tai 12 tunnin formaatissa.

3.1.2.2. Järjestelmän kielen muuttaminen

Voit vaihtaa auton järjestelmän kielen asetuksista.

Jos haluat, että auton järjestelmässä käytetään eri kieltä, sinun on vaihdettava järjestelmän kieli.

Tärkeää

Valitse vain sellainen järjestelmän kieli, jota ymmärrät täysin. Auto välittää sinulle turvallisuuden kannalta tärkeitä tietoja ja ilmoituksia viestien välityksellä, joten sinun on aina pystyttävä ymmärtämään ne.

Huomio

Kun vaihdat järjestelmän kieltä, myös digitaalisen assistentin kieli vaihtuu.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Languages and input** → **Languages**.

3 Valitse kieli, johon haluat vaihtaa.

> Uusi kieli näkyy näytöissä.

3.1.2.3. Järjestelmän yksiköiden vaihtaminen

Voit muuttaa mittayksiköitä, kuten nopeuden ja etäisyyden mittayksiköitä, asetuksissa.

Vihje

Ulkomailla ajettaessa voi olla hyödyllistä muuttaa auton mittayksiköt vastaamaan paikallisia mittayksiköitä. Se voi olla erityisen hyödyllistä, jos etäisyydet ja nopeudet näytetään liikennemerkeissä eri yksiköissä kuin autossasi.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Units**.

3 Valitse mittayksiköt, jotka haluat auton näyttävän.

> Auto näyttää yksiköt uudessa muodossa.

3.2. Puhelin

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetoothilla, jotta voit käyttää sitä ajon aikana. Kun olet poissa autostasi, voit myös käyttää puhelintasi käsikirjan lukemiseen tai joidenkin auton ominaisuuksien etäkäyttöön Volvo-Cars -sovelluksen kautta.

Yhdistä puhelimesi autoon

Kun yhdistät puhelimesi autoon Bluetoothin kautta, voit käyttää sitä auton käyttöliittymän kautta. Voit myös suoratoistaa mediaa suoraan puhelimestasi autoon ja jakaa sen internet-yhteyden.

Voit etsiä yhteystietojasi, soittaa ja vastaanottaa puheluita ja vastata tekstiviesteihin [1] koskettamatta puhelinta puheohjauksen tai keskinäytön avulla.

Puhelimen muu käyttö

Puhelimen käyttö autossa ei rajoitu vain siihen, kun olet auton sisällä. Lataa Volvo-Cars -sovellus, jotta voit käyttää tiettyjä auton toimintoja etänä tai lukea käsikirjaa, kun olet poissa auton luota.

[1] Koskee vain Android-puhelimia tai puhelimia, joissa on iOS 13 tai uudempi.

3.2.1. Puhelimen yhdistäminen autoon

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetooth-yhteydellä, jotta voit käyttää puhelinta auton käyttöliittymän kautta.

Bluetoothin on oltava käytössä sekä autossa että puhelimessa, jotta ne voidaan yhdistää. Voit ottaa Bluetoothin käyttöön asetuksista. Varmista, että puhelin on määritetty näkyväksi, jotta auto löytää sen yhdistettäessä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Liitettävyys** → **Bluetooth**.
3. Valitse saatavilla olevien laitteiden luettelosta laite, jonka haluat yhdistää autoon.
4. Valitse haluamasi palvelut ja paina sitten **Next**.
5. Tarkista, että keskinäytössä näkyvä vahvistuskoodi vastaa puhelimessa näkyvää koodia.
6. Hyväksy puhelimessa näkyvät asetukset ja lupapyynnöt.[1]

> Puhelin on nyt yhdistetty autoon. Seuraavalla kerralla yhteys muodostuu automaattisesti, kunhan Bluetooth on käytössä puhelimessasi.

Huomio

Voit yhdistää autoon useita puhelimia, mutta vain yksi voi olla kytkettynä autoon kerrallaan. Jos haluat vaihtaa aktiivista puhelinta, valitse se yhdistettyjen laitteiden luettelosta tai lisää uusi laite.

Onko yhteyden muodostamisessa ongelmia?

Jos puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin välityksellä ei onnistu, yritä yhdistää toinen puhelin selvittääksesi, onko vika puhelimessa vai autossa. Jos ongelma ei korjaudu, poista kaikki tallennetut laitteet auton Bluetooth- asetuksissa ja yritä yhdistää puhelin uudelleen.

[1] Voit yhdistää puhelimesi autoon, vaikka ohittaisitkin lupapyynnöt, mutta toimintoja on rajoitettu.

3.2.2. Puhelimen käyttö autossa

Voit käyttää puhelintasi keskinäytön ja puheohjauksen avulla.

Tärkeää

Varmista, että noudatat kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä ajon aikana.

> **Huomio**
>
> Sinun on yhdistettävä puhelimesi autoon Bluetoothin kautta ja hyväksyttävä puhelimen asetusten mukaiset käyttöoikeudet, jotta voit käyttää näitä toimintoja.

Puhelut

Voit soittaa ja vastaanottaa puheluita autossa ollessasi muutamalla eri tavalla. Voit:

- vastata saapuviin puheluihin ja hylätä ne keskinäytön avulla
- soittaa jollekulle ajon aikana pyytämällä digitaalista assistenttia soittamaan puhelun puolestasi
- käyttää auton puhelinsovellusta keskinäytön kautta soittaaksesi puheluita tai näppäilemällä puhelinnumeron näytön näppäimistöllä.

Kun puhelu on käynnissä, se näkyy keskinäytössä. Jos avaat auton puhelinsovelluksen, kun puhelu on käynnissä, voit:

- mykistää mikrofonin ja poistaa sen mykistyksen
- muuttaa ääniasetuksia, kuten äänen kuulumista auton tai matkapuhelimen mikrofonin ja kaiuttimien kautta
- lopettaa puhelun
- käyttää näppäimistöä numeroiden syöttämiseen, kun sinua esimerkiksi pyydetään valitsemaan vaihtoehto palveluvalikosta .

Jos saat toisen puhelun kesken käynnissä olevan puhelun, toiseen puheluun vastaaminen asettaa ensimmäisen puhelun automaattisesti pitoon. Voit vaihtaa kahden puhelun välillä painamalla vaihtosymbolia .

Viestit

Voit kirjoittaa ja lähettää tekstiviestejä digitaalisen avustajan kautta puheohjauksen avulla[1]. Jos saat tekstiviestin, keskinäytössä näkyy ilmoitus, jossa on seuraavat vaihtoehdot:

- Valitse **Play** kuullaksesi digitaalisen avustajan lukevan viestin ääneen.
- Valitse **Mute** lopettaaksesi uusien viestejä koskevien ilmoitusten vastaanottamisen tästä keskustelusta loppuajaksi, kun olet autossa.

Voit myös jättää ilmoituksen huomiotta ja tarkastella sitä myöhemmin ilmoituskeskuksessa.

Yhteystietojen tarkastelu ja haku

Käytä auton puhelinsovellusta tietyn yhteystiedon etsimiseen:

- painamalla hakusymbolia
- menemällä yhteystiedot-välilehdelle ja kirjoittamalla heidän nimensä
- siirtymällä näppäimistövälilehdelle ja syöttämällä puhelinnumeron

Voit myös vain pyytää digitaalista assistenttia etsimään haluamasi yhteystiedon.

[1] Koskee vain Android-puhelimia tai puhelimia, joissa on iOS 13 tai uudempi.

3.2.3. Vaihtaminen yhdistettyjen puhelimien välillä

Voit vaihtaa asetuksissa, mihin Bluetooth-puhelimeen auto on kytketty.

Auto voi muodostaa yhteyden useisiin puhelimiin ja muistaa ne, mutta se voi olla aktiivisesti kytkettynä vain yhteen puhelimeen kerrallaan.

Jos haluat vaihtaa Bluetooth-yhteyden uuteen laitteeseen, sinun on ensin yhdistettävä se autoon. Voit tehdä sen asetuksissa.

Ennen kuin yrität vaihtaa toiseen yhdistettyyn laitteeseen, varmista, että Bluetooth on käytössä laitteessa, johon haluat vaihtaa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Liitettävyys** → **Bluetooth**.
3. Paina sen puhelimen nimeä, johon haluat muodostaa yhteyden.
4. Valitse palvelut, joihin haluat käyttää puhelinta, esimerkiksi media tai puhelinpalvelut.

> **Vihje**
>
> Voit vaihtaa laitteita myös keskinäytön puhelinnäkymässä painamalla laitteen vaihtamisen symbolia .

Jos laite, johon haluat vaihtaa, ei näy yhdistettyjen laitteiden luettelossa, yritä yhdistää se uudelleen autoon.

3.2.4. Apple CarPlay

Yhdistä puhelimesi USB-kaapelilla ja ota Apple CarPlay käyttöön, niin voit käyttää iPhoneasi auton kautta.

Apple CarPlay tarjoaa toisen tavan käyttää iPhonea auton käyttöliittymän kautta. Voit käyttää tiettyjä iPhonen viestintä-, navigointi- ja mediasovelluksia keskinäytön kautta sekä ohjauspyörän painikkeiden ja puheohjauksen avulla.

> **Tärkeää**
>
> Paikalliset lait ja säädökset
>
> Varmista, että noudatat kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä ajon aikana.
>
> CarPlay-sisältö
>
> Volvo ei vastaa Apple CarPlay -palvelussa saatavana olevasta sisällöstä.

Huomio

Puhelimien yhteensopivuus ja tuettavat sovellukset

Apple CarPlay toimii vain iPhonen kanssa, mutta se ei toimi kaikkien iPhone-mallien kanssa. Lisätietoja siitä, onko iPhonesi yhteensopiva, ja siitä, mitkä sovellukset ovat tuettuja, saat Applen verkkosivustolta www.apple.com/ios/carplay. [https://www.apple.com/ios/carplay]

Vihje

Eikö CarPlay-järjestelmää ole asennettu?

Jos autossa ei ole CarPlay-järjestelmää, voit asentaa sen myöhemmin. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään ja kysy CarPlayn asentamisesta autoosi.

Pidä puhelimesi ajan tasalla

Pidä iPhone ja sovellukset päivitettyinä uusimpiin versioihin.

Yhdistä iPhone ja käynnistä CarPlay

Huomio

Poista Bluetooth käytöstä, jos haluat käyttää CarPlayta

CarPlayta ei voi ottaa käyttöön, jos auton Bluetooth-yhteys on käytössä. Jos haluat käyttää CarPlayta, poista Bluetooth käytöstä.

Aktivoi Siri ja käytä internetyhteyttä

CarPlayn käyttäminen edellyttää, että Siri on aktivoitu iPhonessa ja käytössä on aktiivinen internetyhteys.

Yhdistä iPhone autoon kytkemällä USB-C-Lightning-kaapeli iPhoneen ja auton USB-liitäntään, jonka ympärillä on valkoinen korostus. Jon käytät CarPlay-toimintoa ensimmäistä kertaa, hyväksy käyttöehdot keskinäytössä. Sen jälkeen CarPlay käynnistyy. Jos olet käyttänyt CarPlayta aiemmin, se käynnistyy automaattisesti, kun yhdistät iPhonen autoon.

CarPlay-näkymä

Pääset CarPlay-näkymään avaamalla CarPlay-sovelluksen sovelluskirjastosta. Jos CarPlay-symboli näkyy kontekstipalkissa, voit avata näkymän myös painamalla tätä symbolia.

Kun CarPlay on aktiivinen, CarPlay-näkymä täyttää koko keskinäytön. Alapalkki, tilapalkki ja kontekstipalkki ovat kuitenkin koko ajan näkyvissä, jos haluat palata auton omaan järjestelmään.

Navigointi CarPlayn avulla

Voit käyttää iPhonen navigointisovelluksia Apple CarPlayn kautta. Jos käynnistät navigointireitin CarPlayn kautta, näet opastuksen keskinäytön CarPlay-näkymässä sekä kuljettajan näytössä. Jos seuraat navigointireittiä auton omassa navigointisovelluksessa ja aloitat sitten toisen navigointireitin CarPlayssa, auton oman sovelluksen navigointi kuljettajan näytössä päättyy.

Sirin käyttäminen

Jos haluat käyttää Siriä auton sisäisen digitaalisen assistentin sijasta, paina ohjauspyörän puheohjauspainiketta ja pidä sitä painettuna, kun CarPlay on aktiivinen.

Voit käyttää Siriä viestien lukemiseen, kirjoittamiseen ja lähettämiseen. Siri lukee ja kirjoittaa viestejä iPhonen Siri-asetuksissa valitulla kielellä. Jos kirjoitat viestin Sirin kautta, viestisi ei näy keskinäytössä, mutta se näkyy iPhonessa.

3.2.5. Android Auto™

Yhdistä puhelimesi USB-kaapelilla ja ota Android Auto™ käyttöön, niin voit käyttää Android™-puhelintasi auton kautta.

Android Auto antaa sinulle toisen tavan käyttää Android-puhelintasi auton käyttöliittymän kautta. Android Auton avulla voit käyttää puhelimesi viestintä-, navigointi- ja mediasovelluksia turvallisesti keskinäytön ja ohjauspyörän painikkeiden kautta.

Tärkeää

Paikalliset lait ja säädökset

Varmista, että noudatat kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä ajon aikana.

Android Auto -sisältö

Volvo ei vastaa Android Auto -palvelussa saatavana olevasta sisällöstä.

Huomio

Puhelimien yhteensopivuus ja tuettavat sovellukset

Android Auto toimii vain Android-puhelinten kanssa, mutta se ei toimi kaikkien puhelinmallien kanssa. Lisätietoja puhelimesi yhteensopivuudesta ja tuetuista sovelluksista on Android Auton verkkosivustolla www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] .

Googlen tavaramerkit ja yhteensopivuus

Google, Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä. Yhteensopiva Android-puhelin ja yhteensopiva käytössä oleva dataliittymäsopimus tarvitaan.

Vihje

Pidä puhelimesi ajan tasalla

Pidä puhelin ja sovellukset päivitettyinä uusimpiin versioihin.

Yhdistä puhelin ja käynnistä Android Auto

Huomio

Asenna Android Auto puhelimeesi ja aktivoi internetyhteys

Android Auton käyttäminen edellyttää, että olet asentanut Android Auto -sovelluksen puhelimeesi ja sinulla on aktiivinen internetyhteys.

Yhdistä puhelimesi autoon kytkemällä sopiva USB-kaapeli puhelimeen ja auton USB-liitäntään, jonka ympärillä on valkoinen korostus. Jos käytät Android Auto -toimintoa ensimmäistä kertaa, hyväksy käyttöehdot keskinäytössä. Sen jälkeen Android Auto käynnistyy. Jos olet käyttänyt Android Autoa aiemmin, se käynnistyy automaattisesti, kun yhdistät puhelimesi autoon.

Android Auto -näkymä

Pääset Android Auto -näkymään avaamalla Android Auto -sovelluksen sovelluskirjastosta. Jos Android Auto -symboli näkyy kontekstipalkissa, voit avata näkymän myös painamalla tätä symbolia.

Kun Android Auto on aktiivinen, Android Auto -näkymä täyttää koko keskinäytön. Alapalkki, tilapalkki ja kontekstipalkki ovat kuitenkin koko ajan näkyvissä, jos haluat palata auton omaan järjestelmään.

Navigointi Android Auton kautta

Voit käyttää puhelimesi navigointisovelluksia Android Auton kautta. Jos aloitat navigointireitin Android Auton kautta, näet opastuksen keskinäytön Android Auto -näkymässä sekä kuljettajan näytössä. Jos seuraat navigointireittiä auton omassa navigointisovelluksessa ja aloitat sitten toisen navigointireitin Android Autossa, auton oman sovelluksen navigointi kuljettajan näytössä päättyy.

Google Assistantin käyttäminen

Puhumalla Android Auton Google Assistantille voit käyttää puheohjausta tehtävien suorittamiseen ja keskittyä itse ajamiseen. Kun haluat käyttää Google Assistantia, sano "**Hey Google**" tai paina ohjauspyörän puhepohjauspainketta pitkään, kun Android Auto on aktiivinen.

Google Assistantin avulla voit esimerkiksi lähettää viestejä, pyytää ajo-ohjeita tai ohajta mediaan.

3.3. Ääni ja media

Kuuntele musiikkia ja mediaa auton äänentoistojärjestelmän kautta. Voit säätää ääntä asetuksista.

Audioasetukset

Voit mukauttaa äänentoistoa erilaisilla audioasetuksilla.

Radio ja mediasoittimet

Voit kuunnella live-radiota esiasennetun radiosovelluksen kautta ja suoratoistaa mediaa puhelimestasi autoon Bluetooth-mediasoittimen kautta.

> **Vihje**
>
> Voit etsiä ja ladata lisää kolmannen osapuolen mediasovelluksia auton sovelluskaupasta.

Median toiston hallinta

Voit ohjata median toistoa useilla eri tavoilla käyttämällä seuraavia:

- mediatoiston säätimet keskinäytössä
- mediasäädin ja painikkeet keskinäytön alapuolella
- ohjauspyörän painikkeet
- puheohjaus.

3.3.1. Radio

Käytä esiasennettua radiosovellusta kuunnellaksesi radiota autossasi.

DAB- ja FM-radioasemien linkittäminen

DAB- ja FM-linkitys mahdollistaa sen, että auto valitsee automaattisesti parhaan vastaanoton linkitettyjen asemien DAB- tai FM-lähteiden välillä. Voit ottaa linkityksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä radiosovelluksen asetuksista.

Radiotiedotteet

Kun kuuntelet radiota, saatat kuulla tiedotteita, jotka keskeyttävät kuuntelusi. Niiden yhteydessä näytetään ilmoitus keskinäytössä. Voit lopettaa tiedotteen ja jatkaa radion kuuntelua hylkäämällä ilmoituksen.

Voit valita radioasetuksissa, mitä radiotiedotteita haluat kuulla. Paina radiosovelluksen yläreunassa olevaa asetussymbolia ja kytke sitten ilmoitukset päälle tai pois päältä.

Radiosuosikit

Voit lisätä radioasemia suosikkiluetteloosi, jotta voit käyttää niitä nopeammin.

> **Vihje**
>
> Voit etsiä ja ladata muita radiosovelluksia sovelluskaupasta.

3.3.1.1. Radion suosikkiasemien lisääminen

Voit lisätä radioasemia suosikkiluetteloon radiosovelluksessa.

Lisää usein kuuntelemasi radioasemat suosikkiluetteloon, jotta saat ne nopeammin käyttöön.

1 Paina sovelluskirjaston symbolia ⊞ alapalkissa ja avaa radiosovellus.

2 Etsi käytettävissä olevien radioasemien luettelosta asema, jonka haluat lisätä suosikkeihin.

3 Paina tähtisymbolia ☆ aseman nimen oikealla puolella.

> Aseman tähtisymbolin ulkonäkö muuttuu ja radioasema ilmestyy suosikkiluetteloon.

Jos haluat poistaa aseman suosikkiluettelosta, paina sen nimen vieressä olevaa tähteä.

3.3.1.2. DAB- ja FM-asemien linkittäminen

Kytke DAB- ja FM-linkitys päälle tai pois radiosovelluksen asetuksista.

Kun FM-asemalla on vastaava DAB-asema ja päinvastoin, ne voidaan usein linkittää radiosovelluksessa. Kahden aseman yhdistäminen mahdollistaa sen, että auto vaihtaa automaattisesti DAB- ja FM-asemien välillä sen mukaan, millä asemalla on paras kuuluvuus.

1 Paina sovelluskirjaston symbolia ⊞ alapalkissa ja avaa radiosovellus.

2 Siirry radioasetuksiin painamalla asetussymbolia. ⚙

3 Kytke DAB- ja FM-linkitys päälle tai pois päältä.

> Kun se on päällä, radiosovellus näyttää yhden radioasemavälilehden.
Kun se on pois päältä, radiosovellus näyttää erilliset DAB- ja FM-asemavälilehdet.

> ⓘ **Huomio**
>
> Joitakin vastaavia DAB- ja FM-asemia ei ehkä ole mahdollista linkittää, joten ne näkyvät erillisinä asemina.

3.3.2. Audioasetukset

Voit muuttaa ja säätää useita äänivaihtoehtoja asetuksissa.

Äänen kohdistaminen

Voit valita kolmesta äänen painopisteasetuksesta: kaikki, etuosa ja takaosa. Kaikki on oletusasetus, eikä se keskitä ääntä tiettyyn suuntaan. Se tarjoaa neutraalin äänentoiston, jossa etu- ja takaistuimilla istuvat saavat saman äänikokemuksen. Etuasetus keskittää äänen etuistuimille, kun taas taka-asetus keskittää sen takaistuimille.

Äänensävy

Mukauta äänentoistoa säätämällä äänensävyn asetuksia.

Äänenvoimakkuus

Voit säätää erilaisten äänien äänenvoimakkuutta keskinäytön kautta, esimerkiksi:

- Media
- Soittoääni
- Puhelut
- Ääniassistentti
- Navigointi
- Ilmoitukset
- Pysäköintiapu

> **Vihje**
>
> Auton äänenvoimakkuutta voi säätää myös muilla tavoilla. Voit kiertää keskinäytön alapuolella olevaa mediasäädintä tai painaa ohjauspyörässä oikella puolella olevia painikkeita.

3.3.3. Mediasoittimet

Autossasi on esiasennettu mediasoitin. Voit ladata lisää kolmannen osapuolen mediasovelluksia sovelluskaupasta sovelluskirjastossa.

Autossasi on Bluetooth-mediasoitin esiasennettuna sovelluskirjastossa.

Bluetooth-mediasovelluksen avulla voit suoratoistaa mediaa Bluetooth-yhteydellä varustetusta laitteesta suoraan autoon.

3.4. Auton sovellukset

Kaikki auton sovellukset löytyvät sovelluskirjastosta.

Pääset sovelluskirjastoon painamalla sen symbolia alapalkissa.

Joitakin sovelluksia on esiasennettu, kuten Bluetooth-media, Google Maps ja Google Assistant. Voit etsiä ja ladata uusia sovelluksia Google Playsta, jota pääset käyttämään sovelluskirjastossa.

3.4.1. Sovellusten lataaminen

Voit ladata autoosi lisää sovelluksia sovelluskirjaston sovelluskaupasta.

Autossasi on valmiiksi asennettuna joitakin sovelluksia, mutta voit etsiä ja ladata lisää sovelluksia sovelluskaupasta.

Jotta voit ladata sovelluksia, autosi on oltava pysähdyksissä ja sen on oltava yhteydessä internetiin.

1 Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa.

2 Paina **Hanki lisää sovelluksia** siirtyäksesi sovelluskauppaan.

> **Huomio**
>
> Google Play -palvelun avaaminen edellyttää, että nykyinen käyttäjäprofiili on kirjautunut Google-tilille.

3 Etsi sovellus, jonka haluat ladata.

4 Lataa ja asenna haluamasi sovellus.

> Jos sovellus on ladattu ja asennettu onnistuneesti, se näkyy sovelluskirjastossa.

3.4.2. Sovellusten poistaminen

Voit poistaa sovelluskirjastosta sovelluksia, joita et enää tarvitse tai käytä.

> **Huomio**
>
> Esiasennettuja sovelluksia, kuten puhelinta ja radiota, ei voi poistaa.

1 Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa.

2 Etsi sovellus, jonka haluat poistaa, ja paina sovellusta pitkään, kunnes näyttöön tulee valikko.

3 Valitse valikosta **Poista asennus**.

4 Jatka sovelluksen poistamista painamalla **Uninstall**.

> Sovellus poistetaan ja se katoaa sovelluskirjastosta.

> **Vihje**
>
> Voit myös poistaa sovelluksia menemällä yksityisyysasetuksiin, painamalla **Näytä kaikki sovellukset** ja valitsemalla sovelluksen, jonka haluat poistaa.

3.5. Yhteydet ja ohjelmistot

Yhdistä autosi internetiin, jotta saat autostasi enemmän hyötyä ja saat OTA-ohjelmistopäivityksiä.

Internet-yhteys

Yhdistä autosi internetiin Wi-Fi-verkon, Bluetooth-yhteydellä varustetun matkapuhelimen tai auton sisäänrakennetun mobiiliverkkoyhteyden kautta [1].

Ohjelmistopäivitykset

OTA-päivitykset pitävät autosi ohjelmiston ajan tasalla.

[1] Saatavuus voi vaihdella alueittain.

3.5.1. Internet-yhteys

Yhdistämällä autosi internetiin saat käyttöösi tiettyjä ominaisuuksia ja over-the-air-ohjelmistopäivityksiä.

Auton voi yhdistää internetiin useilla eri tavoilla. Kun auto voi käyttää internetiä useammalla kuin yhdellä tavalla, se asettaa ne seuraavaan järjestykseen:

- Wi-Fi-verkko
- Bluetooth-yhteydellä varustettu puhelin
- Mobiiliverkko [1]

WiFi

Voit liittää auton Wi-Fi-verkkoon internetyhteyttä varten. Auto voi muodostaa automaattisesti yhteyden verkkoon aina, kun se on kantaman sisällä.

Bluetooth-yhteydellä varustettu puhelin

Kun puhelin on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, auto voi käyttää puhelimen mobiili-internetyhteyttä. Tätä varten puhelimen Bluetooth-yhteys on otettava käyttöön auton yhteysasetuksissa. Sekä puhelimen että mobiiliverkon tarjoajan on tuettava internet-yhteyden jakamista.

Mobiiliverkko [1]

Autossasi on sisäänrakennettu modeemi, jonka avulla voit muodostaa yhteyden matkapuhelinverkkoon. Mobiili internet-yhteys asennetaan ennen auton hankkimista, ja se sisältyy hintaan tietyn vuosimäärän ajan. Kun autossa on aktiivinen mobiiliverkkosopimus ja se on verkon kattavuusalueella, se voi muodostaa internet-yhteyden. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi tietoa autosi mobiiliyhteyspalveluista.

Auto tukee mobiiliverkkoja, mukaan lukien 4G-verkkoja. Käytettävissä oleva mobiiliverkon nopeus riippuu autoosi asennetusta SIM-kortista.

Huomio

Internetin käyttöä koskeva-suostumus

Sinun on hyväksyttävä internet-käyttöehdot ennen kuin voit käyttää mobiiliverkon internet-yhteyttä. Siirry yksityisyysasetuksissa kohtaan **Internet-käyttöehdot** ja tarkista, että olet hyväksynyt ehdot.

Mobiiliverkkoyhteyden edellytykset ja rajoitukset

- Auton on oltava matkapuhelinverkon kuuluvuusalueella.
- Mobiiliyhteyspalvelujen on oltava aktiivisia sillä alueella, jolla auto sijaitsee.
- Esteet, kuten rakennukset, mäet ja vuoret, voivat heikentää mobiiliverkon signaalia tai estää sen.

Internet-yhteyden asetukset

Löydät yhteysasetukset keskinäytöstä.

[1] Saatavuus voi vaihdella alueittain.

3.5.1.1. Internet-yhteyden muodostaminen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kautta

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetoothin kautta ja jaa sen internet-yhteys.

Huomio

Puhelimen mobiilin internet-yhteyden jakaminen auton kanssa vaikuttaa käyttämäsi mobiilidatan määrään. Jotkin mobiilidatapalvelujen tarjoajat eivät ehkä salli tällaista datan käyttöä. On mahdollista, että käytettävissä oleva määrä on rajallinen tai että palveluntarjoajat saattavat veloittaa siitä lisämaksun. Varmista, että tarkistat palveluntarjoajasi datankäyttöä koskevat ehdot ennen Bluetooth-linkityksen aktivoimista.

Jotta voit jakaa puhelimen internet-yhteyden, sinun on yhdistettävä puhelin autoon Bluetooth-yhteyden kautta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Liitettävyys** → **Bluetooth**.
3. Paina sen puhelimen Bluetooth-yhteyden symbolia , josta haluat jakaa internet-yhteyden.
4. Jatka yhdistämisen aktivointia painamalla **Hyväksy**.

> Bluetooth-yhteyden symboli vaihtaa väriä, mikä osoittaa, että yhteys on nyt aktiivinen.

3.5.1.2. Internet-yhteyden muodostaminen WiFin kautta

Yhdistä auto Wi-Fi-verkkoon internet-yhteyttä varten.

Huomio

Voit muodostaa yhteyden uuteen Wi-Fi-verkkoon vain silloin, kun auto on pysähdyksissä. Jos haluat muodostaa yhteyden Wi-Fi-verkkoon ajon aikana, voit muodostaa yhteyden vain tallennettuun verkkoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Liitettävyys** → **Wi-Fi**.
3. Ota Wi-Fi käyttöön, jos se ei ole käytössä.
4. Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden.
5. Syötä Wi-Fi-verkon salasana keskinäytön näppäimistön avulla ja paina **Valmis**.

> Auto muodostaa yhteyden Wi-Fi-verkkoon.

3.5.2. Auton yhteysmoduulin käynnistäminen uudelleen

Auton yhteysmoduulin voi käynnistää uudelleen käyttämällä keskinäytön alla olevassa painikepaneelissa olevaa maksimi huurteenpoistopainiketta.

Jos auton yhteyksissä ilmenee ongelmia, kuten internet-yhteyden katkeaminen, sen uudelleenkäynnistäminen saattaa olla keino ratkaista mahdolliset ongelmat.

> **Varoitus**
>
> Auton on oltava pysäköitynä, kun yhteysmoduuli käynnistetään uudelleen, koska hätäapuun liittyvä automaattinen törmäyshälytys kytkeytyy pois päältä uudelleenkäynnistyksen aikana.

1. Paina keskinäytön alla olevan painikepaneelin maksimihuurteenpoistopainiketta ja pidä se painettuna. Pidä painike painettuna, kunnes auton katossa sijaitseva SOS-painike alkaa vilkkua.
2. Lopeta maksimihuurteenpoistopainikkeen painaminen.

> Yhteysmoduuli käynnistyy uudelleen.

3. Odota joitakin minuutteja, että yhteydet palautuvat.

Eikö internet-yhteys vieläkään toimi?

Jos internet-yhteys ei vieläkään toimi kahden päivän jälkeen, kokeile käynnistää yhteysmoduuli uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

3.5.3. Over-the-air-päivitykset

OTA-päivitykset pitävät autosi ohjelmiston ajan tasalla.

Kun autosi on yhteydessä internetiin, se voi saada OTA-päivityksiä[1], jotta auton ohjelmisto pysyy ajan tasalla. Kun päivitys on valmiina ladattavaksi ja asennettavaksi, auto ilmoittaa siitä tuomalla näyttöön sanoman.

Voit myös tarkistaa uudet ohjelmistopäivitykset siirtymällä asetuksissa kohtaan **Järjestelmä** → **Järjestelmätiedot** → **Ohjelmistopäivitys**.

Ohjelmistopäivitysten lataaminen

Ohjelmistopäivityksen lataamista varten auto on yhdistettävää mobiili-iinternet-verkkoon ja sinun on hyväksyttävä yhdistettyjen palveluiden käyttö. Voit ladata päivityksen mobiiliverkon kautta.

Huomio

Ohjelmistopäivitysten lataaminen saattaa aiheuttaa datankäyttömaksuja. Tämä vaihtelee sen mukaan, millainen datan käyttö mobiili-internet-liittymääsi sisältyy.

Ohjelmistopäivitysten asentaminen

Kun uusi ohjelmistopäivitys on saatavana, auto lataa päivityksen, mutta se ei asenna sitä puolestasi. Asennus on aloitettava itse joko keskinäytön ilmoituksen tai ohjelmistopäivitysnäkymän kautta. Voit halutessasi lykätä päivityksen asentamista myöhempään ajankohtaan.

Auton toimintoja ei voi käyttää ohjelmistopäivityksen asennuksen aikana, joten varmista, ettet tarvitse autoa mihinkään sinä aikana, kun päivitystä asennetaan. Asennus alkaa vasta, kun poistut autosta ja lukitset sen. Jos et lukitse autoa muutaman minuutin kuluessa asennuksen aloittamisesta, päivitys peruuntuu ja voit yrittää sen asentamista myöhemmin.

Huomio

Jos sinun on välttämätöntä päästä autoon asennuksen aikana, avaa auto vakioavaimen irrotettavalla avainliuskalla.

Huomio

Asennukseen liittyvät ongelmat

Joitakin päivityksiä et ehkä voi asentaa itse. Jos näin tapahtuu, saat keskinäytössä ilmoituksen, jossa kerrotaan, mitä sinun on tehtävä seuraavaksi.

Älä käytä diagnostiikkaliitäntää

Älä käytä diagnostiikkaliitäntää ohjelmistopäivityksen asennuksen aikana. Diagnostiikkaliitännän käyttäminen asennuksen aikana saattaa vaikuttaa auton järjestelmiin ja ohjelmistopäivitykseen.

Älä kytke tai irrota latausjohdinta

Älä kytke tai irrota latausjohdinta ohjelmistotpäivityksen asentamisen aikana.

Hälytys pois käytöstä

Turhien hälytysten välttämiseksi auton hälytys on pois käytöstä ohjelmiston asennuksen aikana.

[1] OTA

3.6. Puheohjaus

Pidä kädet ohjauspyörällä ja käytä ääntäsi vuorovaikutukseen auton kanssa digitaalisen assistentin avulla.

Digitaalisen assistentin avulla voit käyttää puheohjausta tehtävien suorittamiseen, kuten Internet-hakuun ja sääennusteiden hakemiseen. Voit myös käyttää ääntäsi vuorovaikutukseen auton kanssa ja ohjata useita sen toimintoja, mukaan lukien:

- Mediasoitin
- Puhelin
- Navigointi
- Ilmastointi

Puhuminen digitaaliselle assistentille

Assistentti ymmärtää luonnollista puhetta, joten sinun ei tarvitse osata mitään erityisiä äänikomentoja käyttääksesi sitä. Voit kysyä assistentilta mitä tahansa, ja se vastaa vahvistamalla, mitä sanoit, ja tekee sitten sen, mitä pyysit. Se kertoo sinulle, jos se ei ymmärrä sinua.

> **Huomio**
>
> - Puheohjausominaisuus on peräisin ulkopuoliselta toimittajalta. Saatavuus, käyttötapa ja toimintatapa voivat vaihdella ajan myötä ja alueittain.
> - Huono internet-yhteys voi rajoittaa käytettävissä olevien toimintojen määrää.

3.6.1. Puheohjauksen käyttäminen

Voit ohjata äänelläsi useita auton toimintoja digitaalisen assistentin avulla.

Digitaalisen assistentin kanssa on käytettävä erityisiä puhekomentoja vain silloin, kun aktivoit sen. Kun olet aktivoinut assistentin, voit vain puhua tai antaa sille ohjeita käyttämällä arkipäiväisiä lauseita.

> **Huomio**
>
> Google Assistant ei ole vielä saatavilla kaikilla kielillä. Lue lisää osoitteesta support.google.com [https://support.google.com] tai yritä käyttää toista kieltä, jos voit.

1 Aktivoi Google Assistant sanomalla "**Ok Google**" tai "**Hey Google**".

> Assistentti vahvistaa, että se kuuntelee.

2 Puhu tai anna ohjeita digitaaliselle assistentille käyttämällä arkipäiväisiä lauseita.

Vihje

Muut aktivointitavat

Voit aktivoida digitaalisen assistentin myös painamalla ohjauspyörässä olevaa puheohjauspainiketta tai keskinäytön kautta.

Kirjaudu sisään Google-tilillesi

Jos kirjaudut sisään Google-tilillä, Google Assistant on yksilöllisempi, kun auto on yhdistetty verkkoon. Voit esimerkiksi soittaa helposti Google-yhteystietoihin tallennettuihin yhteystietoihin tai tarkistaa, mitä Google-kalenterissasi on.

---

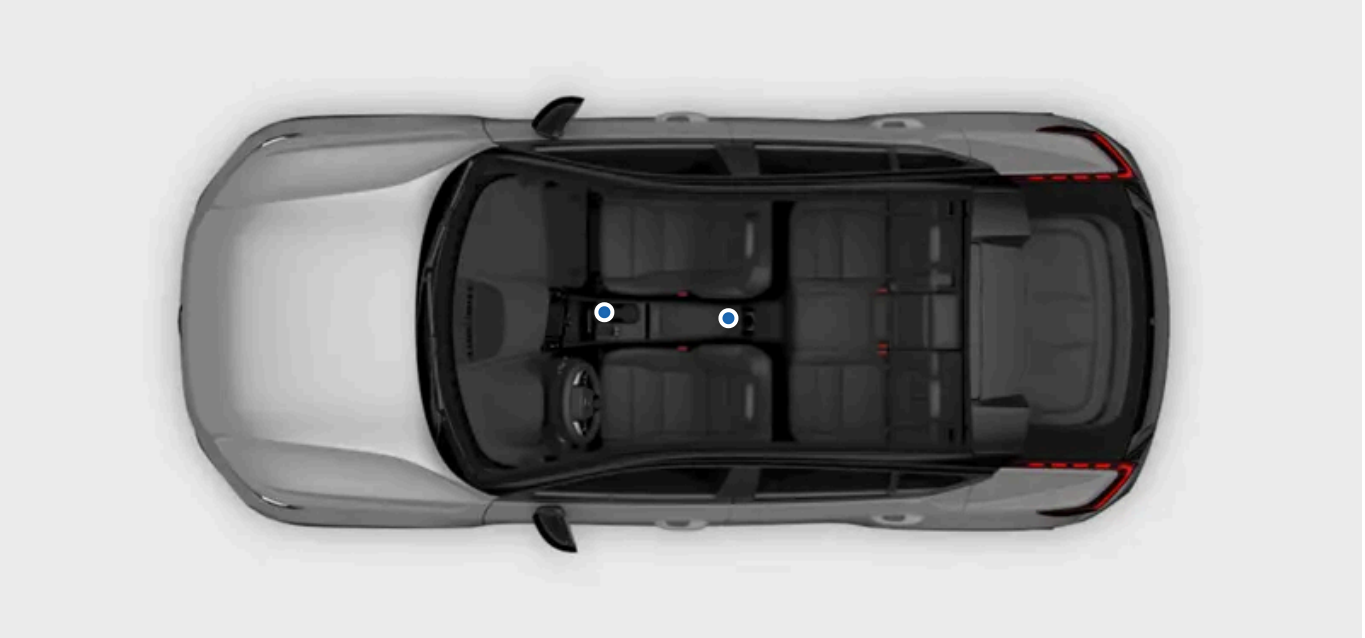
4. Sisätilojen mukavuus ja sisäilma

Tutustu autosi sisätiloihin ja istuimien, ilmastoinnin ja ikkunoiden säätimiin.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka auttavat sinua ajamisessa. Osa ominaisuuksista on tarkoitettu lähinnä mukavuuden parantamiseen, osa taas parantaa näkyvyyttä. Tämän käsikirjan osan lukeminen voi auttaa tekemään ajokokemuksestasi mukavamman.

4.1. Sisätilat

Tutustu sisätiloihin ja niiden käytännöllisiin ominaisuuksiin, kuten mukitelineisiin ja laitteiden latausliitäntöihin.



Sisätilojen läpikäynti

On muutamia paikkoja ja komponentteja, joiden nimet ja sijainnit on hyvä tietää, koska niihin viitataan kaikkialla käsikirjassa.

Matkustamo	Matkustamo on jaettu etu- ja takaosaan.	
Tavaratila	Tavaratila on takaistuimien takana oleva tila, johon pääsee yleensä auton takaa.	
Kojelauta	Kojelaudalla tarkoitetaan kuljettajan ja etumatkustajan edessä olevien paneelien ja osien kokonaisuutta. Siinä on joitakin autosi tärkeimpiä alueita, kuten näytöt, ohjauspyörä, tuuletussuulakkeet ja käsinelokero.	
Tunnelikonsoli	Tunnelikonsoli sijaitsee etuistuimien välissä. Siinä on säilytyslokero, langaton laturi, USB-liittimet, sähköpistorasia ja mukiteline.	Lisäksi tunnelikonsolin etu- ja takaosassa on USB-liitännät.
Oven säädinpaneeli	Kussakin ovessa on omat säätimet ikkunoita ja lukkoja varten.	

Huomio

Tunnelikonsolin mukitelineen pohjassa on avaimen varalukija

Yksi hälyttimen antureista on asennettu lukijan alle. Älä jätä kolikoita, avaimia toi muita metalliesineitä lukijaan, sillä ne voivat laukaista hälytyksen.

4.1.1. Langattoman laturin käyttö

Käytä langatonta laturia Qi-sertifioitujen laitteiden, kuten puhelimen, lataamiseen.

Langattoman laturin käyttäminen edellyttää, että laitteesi on sertifioitu langattoman latauksen Qi-standardia varten. Varmista myös, että langaton lataus on käytössä sekä laitteessa[1] että itse laturissa. Voit ottaa laturin käyttöön keskinäytössä.

Varoitus

Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Jos sinulla on sellainen, neuvottele lääkärisi kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttöä.

Tärkeää

NFC-kortit ja lataaminen

Älä aseta NFC-toiminnolla[2] varustettuja kortteja, esimerkiksi sähköisiä maksukortteja, langattoman laturin ja laitteen väliin, kun käytät lataustoimintoa. Tämä saattaisi vaurioittaa niitä.

Jos puhelimen kotelossa on kortteja tai muita herkkiä esineitä, poista ne ennen lataamista tai varmista, että ne eivät ole puhelimen ja laturin välissä.

Varmista ennen laitteen lataamista, ettei laturin päällä ole muita esineitä.

1 Aseta laite laturin keskelle.

>

Laite alkaa latautua ja lataussymboli tulee näkyviin keskinäytön tilapalkkiin.

Varoitus

Älä koskaan jätä puhelinta langattomaan laturiin, kun poistut autosta.

Huomio

- Tulokset voivat vaihdella, kun lataat eri laitteita. Esimerkiksi aika, joka kuluu ennen kuin lataus alkaa, ja kuinka nopeasti laite latautuu täyteen.
- Laite saattaa kuumentua latauksen aikana. Tämä on normaalia eikä siitä tarvitse olla huolissaan. Jos laitteen akun lämpötila nousee liian korkeaksi, lataus kytkeytyy pois päältä.

Jos laite ei lataudu

Keskinäytössä näkyy ilmoitus, jos latausjärjestelmä havaitsee jotain vikaa latauksessa. Jos näin käy, voit kokeilla joitakin toimenpiteitä:

- Varmista, että olet ottanut laturin käyttöön keskinäytössä.
- Varmista, että laturissa ei ole muita esineitä kuin laite, jonka haluat ladata.
- Nosta laite ja aseta se sitten takaisin laturin keskelle.
- Poista kaikki kotelot tai suojukset laitteesta.
- Poista laitteen NFC-toiminto käytöstä, jos siinä on sellainen.

[1] Monissa Qi-sertifioiduissa laitteissa se on aina käytössä

[2] Lähikenttäviestintä

4.1.2. Langattoman laturin käyttö

Voit ottaa langattoman laturin käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskinäytössä.

Laturi on otettava käyttöön, ennen kuin voit aloittaa sen käytön.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Yleiset** → **Muut toiminnot** → **Langaton lataus**.

3 Kytke laturi päälle.

4.1.3. USB-liitännät

Voit käyttää auton USB-liitäntöjä puhelimen, tabletin tai muun laitteen lataamiseen.

USB-liitäntöjen sijainti

Tunnelikonsolin säilytystilan sisällä on kaksi USB-liitäntää.

Myös tunnelikonsolin takaosassa on kaksi USB-liitäntää.

USB-liitäntöjen käyttäminen

Jotkut laitteet voivat kuumentua latauksen aikana. Tämä on normaalia.

Liitännät kytkeytyvät tavallisesti pois käytöstä, jos poistut autosta. Jos jätät auton lukitsematta, liitännät pysyvät aktiivisina vielä jonkin aikaa.

> **Tärkeää**
>
> Kun käytät USB-portteja, varmista, että asetat liitetyn laitteen paikkaan, jossa se ei voi vahingoittaa matkustajia voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen sattuessa.

> **Huomio**
>
> Irrota laitteet liitännöistä aina, kun niitä ei käytetä.
>
> 12 V:n pistorasiaan kytketyt laitteet voivat aktivoitua, kun käytät esi-ilmastointia ja myös silloin, kun auton virta katkaistaan.

Vihje

Voit myös aktivoida alennetun hälytysherkkyyden pitääksesi liitännät aktiivisina jonkin aikaa autosta poistumisen jälkeen.

USB-liitäntöjen erittelyt

USB-liitäntöjen antoteho riippuu ladattavasta laitteesta. Jännite ja virta moduloidaan sen mukaan, mitä laitteesi hyväksyy.

- Tyypin C liitäntä
- Versio 3.1
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö max. 3.0 A

4.1.4. 12 V:n sähköliitäntä

Voit käyttää 12 V:n sähköliitäntää erilaisten sähkölaitteiden, kuten jäähdytyslaatikon, virransyöttöön.

12 V:n pistorasia tunnelikonsolissa

Jotta pistorasiasta saa virtaa, auton virta on kytkettävä päälle.

Auto katkaisee pistorasian virran automaattisesti, kun poistut autosta. Jos jätät auton lukitsematta, pistorasia pysyy aktiivisena vielä jonkin aikaa.

Pistorasia pysyy aktiivisena vielä muutaman minuutin, jos kytket alennetun hälytysherkkyyden päälle ennen auton lukitsemista ja auton luota poistumista.

Huomio

Irrota laitteet liitännästä ja sulje kansi aina, kun niitä ei käytetä.

12 V:n pistorasiaan kytketyt laitteet voivat aktivoitua, kun käytät esi-ilmastointia ja myös silloin, kun auton virta katkaistaan.

Jotkin laitteet voivat kuumentua, kun niitä ladataan 12 V:n sähköliitännän kautta. Tämä on normaalia monien laitteiden kohdalla.

Varoitus

Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurioita tai henkilövahinkoja.

- Älä käytä sähkölaitteita, joissa on suuret ja painavat pistokkeet. Ne voivat vahingoittaa liitäntää tai irrota ajon aikana.
- Älä käytä sähkölaitteita, jotka voivat häiritä auton järjestelmiä, esimerkiksi radiovastaanotinta.
- Kytke vain ehjiä ja täysin toimivia laitteita, jotka täyttävät kaikki soveltuvat turvallisuusstandardit[1].
- Pidä kytkettyjä laitteita silmällä, jotta niiden toimintahäiriöt eivät aiheuta vahinkoa tai loukkaantumista.
- Älä liitä sovittimia tai jatkojohtoja 12 V:n sähköliitäntään, koska ne voivat ohittaa pistorasian turvatoiminnot.
- Älä altista sähköliitäntää, liittimiä tai liitettyjä laitteita vedelle tai muille nesteille.
- Älä koske sähköliitäntään tai käytä sitä, jos se näyttää vaurioituneelta tai jos se on joutunut kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.

Teholuokitus

Tärkeää

Maksimiteho on 120 W (10 A).

[1] CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava vaatimustenmukaisuusmerkintä.

4.1.5. Häikäisysuojat

Kuljettajan istuimen ja etumatkustajan istuimen edessä on häikäisysuojat.

Häikäisysuojat voidaan tarvittaessa taittaa alas ja kääntää sivulle.

Häikäisysuojassa on kannellinen peili. Peilin valo syttyy automaattisesti, kun avaat kannen.

Häikäisysuojassa on myös pidike, johon voi kiinnittää kätevästi esimerkiksi kortteja tai lippuja.

4.2. Ilmastointi

Autosi voi luoda miellyttävän ilmaston matkustamoon. Se viilentää, lämmittää ja kuivattaa ilmaa tarvittaessa. Siinä on myös sisäänrakennettuja ominaisuuksia, jotka takaavat hyvän ilmanlaadun.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään autosi eri ilmastointitoimintoja, kuten ilmastointia, ilmastointitiloja ja lämmitysvaihtoehtoja.

4.2.1. Ilmastointiasetukset

Ilmastointiasetuksissa voit valita, mitkä toiminnot aktivoituvat automaattisesti, kun auto käynnistyy.

Pääset ilmastointiasetuksiin painamalla puhallinsymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan asetukset .

Autossa on useita ilmastointitoimintoja, jotka voit asettaa kytkeytymään automaattisesti päälle ja joille voit asettaa lämmitystason. Näitä ovat:

- Istuinlämmitys
- Ohjauspyörän lämmitys
- Takalasin huurteenpoisto

4.2.2. Lämpötila ja ilmastointi

Autosi ilmastointijärjestelmä pyrkii automaattisten ilmastointiasetusten avulla tarjoamaan sinulle aina mukavan sisäilman. Voit kuitenkin aina halutessasi tehdä muutoksia omien mieltymystesi mukaan.

Automaattinen ilmastointiasetus tarjoaa miellyttävän sisäilman useimmissa olosuhteissa. Säätöjä voidaan kuitenkin aina tehdä. Voit muuttaa esimerkiksi lämpötila-asetuksia, antaa eri ilmastointivyöhykkeille omat asetuksensa ja muuttaa ilmastoinnin asetuksia.

> **Huomio**
>
> Tietyissä tilanteissa tuuletussuulakkeista tuleva ilma ei ehkä ole niin viileää kuin odotetaan. Jäähdytystarve jakautuu akun ja matkustamon kesken. Tämä auttaa parantamaan akun suorituskykyä ja pidentämään toimintamatkaa.

4.2.2.1. Ilmastoinnin aktivointi

Ilmastointi jäähdyttää ja kuivattaa tuloilman.

Kun valitset ilmastoinnin, se kytkeytyy automaattisesti päälle tai pois päältä asetetun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Jotta ilmastointi toimisi tehokkaasti, ikkunoiden, ovien ja takaluukun on oltava kiinni.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Paina ilmastoinnin symbolia **A/C**.

4.2.2.2. Lämpötilan asettaminen

Voit muuttaa matkustamon lämpötilaa keskinäytön kautta.

1. Paina lämpötilaa alapalkissa.
2. Käytä plus- tai miinusmerkkiä lämpötilan säätämiseen.

4.2.2.3. Lämpötilan synkronointi

Oletusarvoisesti kuljettajan lämpötila-asetusta käytetään kaikilla ilmastointivyöhykkeillä. Kullakin ilmastointivyöhykkeellä voi kuitenkin olla myös oma yksilöllinen asetuksensa. Voit vaihtaa näiden kahden vaihtoehdon välillä synkronoimalla lämpötilan ja poistamalla sen synkronoinnin.

1 Paina lämpötila-asetusta alapalkissa.

2 Paina synkronointisymbolia lämpötilan synkronoinnin poistamiseksi.

> Ilmastointivyöhykkeiden synkronointi poistetaan ja synkronoinnin poistamisen symboli tulee näkyviin.

3 Paina synkronoinnin poistamisen symbolia lämpötilan synkronoinnin poistamiseksi.

> **Vihje**
>
> Lämpötila-asetuksen synkronointi poistetaan myös silloin, kun matkustaja asettaa eri lämpötilan omalle puolelleen.

4.2.3. Ilmanjako ja ilmastointitilat

Yleinen ilmanjako määräytyy valitun ilmastointitilan ja asetusten mukaan. Autossa on myös tuuletussuulakkeita, joiden avulla ilmavirtausta voidaan säätää.

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Säädettävien tuuletussuulakkeiden sijainnit

Säädettävät tuuletussuulakkeet voidaan suunnata uudelleen ilmavirran suuntaamiseksi.

Ilmastointitilat

Ilmastointitiloja on kaksi – automaattinen ja manuaalinen. Automaattitila hoitaa useimmat säädöt ja ilmastointitoiminnot puolestasi. Manuaalitilassa voit itse hallita useampia käytettävissä olevia säätöjä ja toimintoja.

Voit myös kytkeä ilmastointijärjestelmän kokonaan pois päältä.

Tärkeää

Kondensaatioriski

Ilmastointijärjestelmän kytkeminen kokonaan pois päältä voi aiheuttaa kondensaatiota ikkunoihin, mikä voi heikentää näkyvyyttä.

Autossasi on eco-ilmastointitoiminto, joka asettaa auton toimintamatkan etusijalle sisäilmaan liittyvien ominaisuuksien sijaan.

Ilmastointitilat ja niiden asetukset ovat nähtävissä keskinäytön ilmastointinäkymässä.

4.2.3.1. Tuuletussuulakkeiden säätäminen

Tuuletussuulakkeiden säätö tapahtuu keskinäytössä sekä fyysisten säätimien avulla.

Voit muuttaa ilmavirran suuntaa keskinäytön ilmastointinäkymän kautta tai fyysisesti käyttämällä tuuletussuuttimien nuppeja.

Avaa tuuletussuutin kääntämällä tuuletussuuttimen nuppia. Näin ilma pääsee virtaamaan.

Ilmavirran uudelleenohjaus keskinäytössä

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa.

2 Valitse haluamasi ilmavirran suunta painamalla ilmavirtaussymboleja.

Ilmavirran suuntaaminen fyysisesti

3 Säädä tuuletussuuttimia nupeilla ilmavirran ohjaamiseksi.

Vihje

Jos valitset tietyn ilmanvirtauksen suunnan keskinäytössä automaattisen ilmastointitilan ollessa aktiivinen, ilmastointijärjestelmä siirtyy manuaaliseen tilaan. Voit aina palata takaisin automaattiseen ilmastointitilaan valitsemalla ilmastointinäkymässä **Automaattinen**.

4.2.3.2. Automaattisen ilmastointitilan aktivointi

Kun aktivoit automaattisen ilmastointitilan, ilmastointijärjestelmä ohjaa useita toimintojaan automaattisesti.

Huomio

Automaattisesti säätyvä ilmastointijärjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti tai kun maksimihuurteenpoisto aktivoidaan.

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa.

2 Paina **Automaattinen**.

3 Voit halutessasi muuttaa puhaltimien tehotasoa ja lämpötilaa.

4.2.3.3. Manuaalisen ilmastointitilan aktivointi

Jos aktivoit manuaalisen ilmastointitilan, voit asettaa haluamasi ilmavirtauksen suunnan.

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa .

2 Valitse **Manuaalinen**.

3 Valitse haluamasi ilmavirran suunta ja tuulettimien teho.

4.2.3.4. Eco-ilmastoinnin aktivointi

Autossasi on eco-ilmastointitoiminto, joka asettaa auton toimintamatkan etusijalle sisäilmaan liittyvien ominaisuuksien sijaan.

Kun eco-ilmastointi on aktiivinen, lämmitys-, jäähdytys- ja ilmastointitoimintoja rajoitetaan.

Huomio

Huurtumisongelmia voi esiintyä, koska ilmankosteutta säätävä ilmastointitoiminto on rajoitettu, kun eco-ilmastointi on käytössä. Kun ilmastointia rajoitetaan, se voi myös vaikuttaa ilmanlaatuun, erityisesti takaistuimilla, kun sisäilman kierrätys lisääntyy.

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa.

2 Paina eco-ilmastoinnin symbolia ECO.

4.2.4. Jää, kondensaatio ja huurteenpoisto

Kylmissä olosuhteissa jää ja kondensoitunut vesi voivat haitata näkyvyyttä. Autossasi on huurteenpoistolaitteet, lämmitetty takalasi ja lämmitetyt ulkopeilit, jotka estävät tämän.

Sekä ikkunoiden että tuulilasin kohdalla on huurteenpoistolaitteet. Ulkopeilit lämpenevät samaan aikaan kuin takalasi. Yhdessä nämä toiminnot pyrkivät varmistamaan hyvän näkyvyyden.

4.2.4.1. Maksimihuurteenpoiston aktivointi

Voit poistaa kosteuden ja jään nopeasti tuulilasista ja ikkunoista aktivoimalla maksimihuurteenpoiston.

Maksimihuurteenpoiston painike keskinäytön alapuolella olevassa painikepaneelissa.

Maksimihuurteenpoisto nostaa puhaltimen nopeutta ja lämpötilaa. Ilmastointi on aktivoitu ja ilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun maksimihuurteenpoisto on aktiivinen. Kun maksimihuurteenpoisto kytketään uudelleen pois päältä, ilmastointiasetukset palautuvat entisille tasoilleen.

> **Huomio**
>
> Kun maksimihuurteenpoisto käyttää korkeaa puhaltimen nopeutta, puhaltimen melutaso nousee.

Autossasi on myös lämmitettävä tuulilasi, joka auttaa poistamaan kondenssiveden ja jään.

Voit aktivoida maksimihuurteenpoistimen sekä keskinäytön että keskinäytön alapuolella olevan painikepaneelin kautta.

Aktivointi painikepaneelin kautta

1 Paina maksimihuurteenpoistopainiketta kerran aktivoidaksesi maksimihuurteenpoiston.

2 Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi maksimihuurteenpoiston pois päältä.

Aktivointi keskinäytön kautta

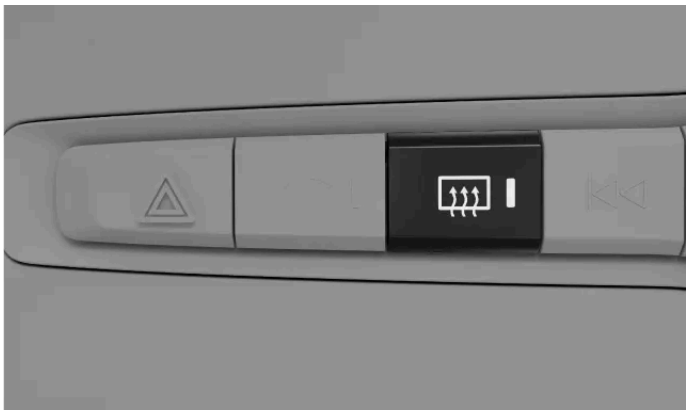
3 Paina puhallinsymbolia alapalkissa .

4 Paina maksimihuurteenpoistosymbolia aktivoidaksesi maksimihuurteenpoiston.

5 Paina symbolia uudelleen kytkeäksesi sen pois päältä.

4.2.4.2. Takalasin ja ulkopeilien lämmityksen aktivointi

Aktivoi takalasin ja sivupeilin lämmitys, jotta pääset eroon kondensoituneesta vedestä ja jäästä.



Takahuurteenpoistopainike keskinäytön alapuolella olevassa painikepaneelissa.

Voit aktivoida takalasin ja ulkopeilien lämmityksen sekä keskinäytön että keskinäytön alapuolella olevan painikepaneelin kautta.

Aktivointi keskinäytön kautta

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa .

2 Paina takahuurteenpoiston symbolia .

Aktivointi painikepaneelin kautta

3 Paina takahuurteenpoiston painiketta .

Vihje

Automaattinen takahuurteenpoisto

Ilmastointiasetuksissa voit asettaa takahuurteenpoiston kytkeytymään automaattisesti päälle, kun käynnistät auton kylmissä olosuhteissa.

Paina ilmastointinäkymässä ja siirry kohtaan **Takalasin lämmitys**.

4.2.5. Sisäilma auton ollessa pysäköitynä

Voit esi-ilmastoida autosi, jotta matkustamo on valmis seuraavaa matkaa varten. Voit myös ylläpitää tiettyjä ilmastointitoimintoja pysäköinnin aikana.

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi aktivoi automaattisesti automaattisen ilmastointitilan matkustamon lämmittämiseksi tai viilentämiseksi miellyttävään lämpötilaan ennen kuin astut autoon.

Voit ajastaa yksittäiset ja toistuvat esi-ilmastointiajastimet keskinäytön tai auton mobiilisovelluksen kautta. Esi-ilmastointi kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, kun ajastettu aika on kulunut tai kun autolla lähdetään ajamaan.

Voit myös käynnistää esi-ilmastoinnin asettamatta ajastinta. Voit tehdä tämän keskinäytössä tai sovelluksen kautta.

Jotta esi-ilmastointi olisi käytettävissä, ajoakun varaustason on oltava riittävä. Jos esi-ilmastointi käynnistetään, kun autoa ei ole kytketty lataukseen, se vaikuttaa auton toimintamatkaan.

Jotta esi-ilmastointi olisi käytettävissä, auton polttoainesäiliössä täytyy olla riittävä määrä polttoainetta. Jos auton polttoaineämäärä on liian vähäinen, lämmitin kytkeytyy pois päältä.

Huomio

Kun esi-ilmastointia käytetään kuumalla säällä, auton alle saattaa valua kondenssivettä. Tämä on normaalia.

Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana

Pidä ilmastointi aktiivisena -toiminnolla voit ylläpitää mukavia olosuhteita autossa, kun olet poissa sen luota. Voit aktivoida toiminnon keskinäytön kautta.

Huomio

Pysäköinti-ilmastointitoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois käytöstä, kun niiden enimmäistoiminta-aika on kulunut.

Varoitus

Älä koskaan jätä lasta tai lemmikkiä yksin autoon. Olet vastuussa heidän turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

4.2.5.1. Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

Voit asettaa ja aktivoida ajastimen esi-ilmastoidaksesi autosi tiettyä lähtöaikaa varten. Voit halutessasi asettaa sen toistumaan tiettyinä päivinä.

Kun asetat esi-ilmastoinnin ajastimen, auto lämmittää tai jäähdyttää matkustamon ennen suunniteltua lähtöaikaa. Voit asettaa ajastuksen toimimaan vain kerran tai toistumaan viikoittain.

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajastimet**.

2 Siirry kohtaan **Ilmastoinnin ajastimet** → **Lisää ajastin**.

3 Valitse lähtöaika.

> Ajastin on asetettu.

Ajastimen asettaminen toistuvaksi

4 Kytke **Toista viikoittain** päälle asettaaksesi viikoittaisen ajastuksen ja valitse yksi tai useampi viikonpäivä.

5 Paina **Tallenna**.

> Ajastin aloittaa esi-ilmastoinnin määrittämäsi aikataulun mukaisesti.

Voit aktivoida jo olemassa olevan ajastimen kohdassa **Ajastimet**.

4.2.5.2. Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana

Voit aktivoida ilmastoinnin ylläpitotoiminnon, jotta autossa säilyy miellyttävä sisäilma, kun olet poissa autosta.

Huomio

Sisäilman ylläpitotoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun enimmäiskäyttöaika on saavutettu, auton akun varaustaso on liian alhainen tai kun aloitat uuden ajojakson. Jos toiminto aktivoidaan, kun auton akun varaustaso on jo alhainen, enimmäiskäyttöaika on lyhyempi.

1 Paina puhallinsymbolia alapalkissa .

2 Siirry kohtaan **Ajastimet** → **Pidä ilmastointi käytössä**.

3 Paina **Aloita**.

Kytke se pois päältä painamalla **Lopeta**.

4.2.6. Ilmanlaatu

Autosi on suunniteltu tarjoamaan miellyttävä ja terveellinen sisäilma. Ilman suodattaminen auttaa poistamaan hajuja, aineita ja hiukkasia matkustamosta.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamoon menevä ilma suodatetaan ensin ilmastointijärjestelmän läpi. Suodatin on vaihdettava säännöllisesti hyvän suorituskyvyn varmistamiseksi. Jos suodatinta käytetään paljon epäpuhtauksia sisältävillä alueilla, kuten ajettaessa pitkään savusumun tai pölypilvien läpi, se on vaihdettava useammin. Jos olet epävarma siitä, millaista suodatinta kannattaa käyttää, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Ilmanlaatujärjestelmä

Matkustamon ilma puhdistetaan:

- suodattamalla allergiaa ja astmaa aiheuttavia aineita.
- poistamalla kaasuja ja hiukkasia hajujen vähentämiseksi.
- poistamalla ilman epäpuhtauksia, kuten pienhiukkasia.

Jos ilmanlaatuanturit havaitsevat epäpuhtauksia ulkoilmassa, ilmanotto sulkeutuu ja sisäinen ilman kierrätys käynnistyy.

CleanZone

CleanZone ilmaisee, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

4.2.6.1. CleanZone

CleanZone on ilmanlaatutoiminto, joka valvoo ja ilmoittaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun tarjoamisen edellytykset.

Ilmanlaatua koskevia tietoja löydät ilmastointinäkymästä. CleanZone-tila-saavutetaan, jos kaikki edellytykset hyvän ilmanlaadun varmistamiseksi matkustamossa täyttyvät. Jos sitä ei saavuteta, näet keskinäytöstä, mikä ehto ei vielä täyty.

4.2.6.2. Ilman kierrätyksen aktivointi

Ilman kierrätys auttaa pitämään haitallisen tai pahanhajuisen ilman poissa matkustamosta. Joissakin tapauksissa se aktivoituu automaattisesti, mutta voit aktivoida sen myös manuaalisesti ilmastointinäkymässä.

Ilmastointijärjestelmä päättää oletuksena automaattisesti tietyistä ympäristöolosuhteista riippuen, kierrättääkö se ilmaa. Jos ilmanlaatuanturi havaitsee, että ulkoilman laatu on huono, auto sulkee automaattisesti ilmanoton ja kierrättää sen sijaan matkustamon ilmaa. Voit myös halutessasi aktivoida jatkuvan ilman kierrätyksen manuaalisesti ilmanoton sulkemiseksi.

> **Tärkeää**
>
> Jos ilmaa kierrätetään pitkään, ikkunoihin voi kertyä kosteutta, mikä voi heikentää näkyvyyttä.

> **Huomio**
>
> Ilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun maksimihuurteenpoisto on aktiivinen.
>
> Jos ilman kierrätys aktivoidaan manuaalisesti, se päättyy lyhyen ajan kuluttua.
>
> Kylmemmässä ilmastossa ilmankierto ei ehkä aktivoidu huurtumisvaaran vuoksi.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Paina ilman kierrätyksen symbolia .

4.2.7. Ilmastointijärjestelmä

Autosi ilmastointijärjestelmä pyrkii tarjoamaan kaikille autossa oleville miellyttävän ympäristön elektronisen ilmastoinnin avulla.

Kaikkia ilmastointijärjestelmän toimintoja ohjataan keskinäytössä.

Autosi käyttää antureita ohjatakseen automaattisesti erilaisia toimintoja, jotka on suunniteltu tarjoamaan aina miellyttävä sisäilma.

> **Huomio**
>
> Jos akun varaus on alle 3 %, ilmastointijärjestelmä kytkeytyy pois päältä energian säästämiseksi.

4.2.7.1. Koettu ja todellinen lämpötila

Lämpötilatuntemukseesi vaikuttavat useammat tekijät kuin ympäröivän ilman todellinen lämpötila. Tieto koetun ja todellisen lämpötilan välisestä erosta voi auttaa parantamaan sisäilman mukavuutta.

Se, tuntuuko ilma autossasi lämpimältä vai kylmältä, riippuu sen lämpötilasta ja myös useista muista tekijöistä. Näihin tekijöihin kuuluvat oma ruumiinlämpösi, ilmavirta ja ilmankosteus autossa sekä se, altistutko suoralle auringonvalolle. Kun säädät lämpötila-asetusta, auto ottaa huomioon joitakin koettuun lämpötilaan vaikuttavia tekijöitä. Tämän jälkeen auto mukauttaa ilmastointitoimintoja jatkuvasti, jotta sisäilma tuntuisi valitsemasi lämpötilan mukaiselta. Tämä tarkoittaa, että autosi todellinen lämpötila voi poiketa valitsemastasi lämpötilasta, jotta saat tasaisemman ilmastointimukavuuden.

Auto ottaa auringonvalolle altistumisen huomioon säätäessään ilmastointia. Jos esimerkiksi aurinko osuu kuljettajan puolelle, se voi säätää ilmavirtaa ja lämpötilaa niin, että se tasapainottaa koetun lämpötilan kyseisellä puolella.

4.2.7.2. Lämmittimet

Jos ympäristön lämpötila on alhaisempi kuin haluamasi lämpötila autossasi, lämmitysjärjestelmä voi auttaa tarjoamaan miellyttävän sisäilman.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmitin saa virtaa auton ajoakusta. Sitä käytetään akun lämmittämiseen ja matkustamon lämmittämiseen esi-ilmastoinnin aikana.

> **Huomio**
>
> Varmista, että akussa on riittävästi varausta, kun pysäköintilämmitintä käytetään. Jos akun varaustaso on liian alhainen, lämmitin kytkeytyy pois päältä.

Lisälämmitin

Lisälämmitin saa virtaa auton ajoakusta. Se käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä. Se sammuu automaattisesti, kun auto sammutetaan.

4.3. Ikkunat ja lasipinnat

Autossasi on useita erilaisia ikkunoita ja lasipintoja. Tuulilasi on laminoitu turvallisuussyistä.

Kaikki laminoidut ikkunat tuulilasia ja panoraamakattoa lukuun ottamatta on merkitty laminoidun lasin symbolilla.

4.3.1. Ikkunoiden käyttäminen

Voit käyttää ikkunoita ovipaneeleissa olevilla virtakytkimillä. Kuljettajan ovessa olevilla kytkimillä voidaan ohjata kaikkia auton ikkunoita.

Varoitus

Ota aina huomioon turvallisuusriskit, kun käytät ikkunoita. Auton liikkuvat osat voivat aiheuttaa vammoja lapsille tai muille matkustajille sekä vahingoittaa esineitä.

- Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys käyttämiisi ikkunoihin.
- Älä anna lasten leikkiä ikkunoiden säätimillä.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Katkaise aina sähkötoimisten ikkunoiden virta ottamalla kaikki avaimet mukaasi, kun poistut kuljettajan paikalta.
- Älä koskaan työnnä esinettä tai vartalon osaa avoimen ikkunan läpi, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin kytketty irti.

Kaikissa ikkunoissa on sisäänrakennettu puristumissuoja loukkaantumisten välttämiseksi. Lue asiaankuuluvat tiedot puristumissuojasta käsikirjan erillisestä osiosta.

Jotta voisit käyttää sähkötoimisia ikkunoita, sinun on istuttava kuljettajan istuimella ja pidettävä avain mukanasi autossa.

Huomio

Tilanteet, joissa ikkunoita ei voi avata

- Ikkunoita ei voi avata yli 180 km/h:n (112 mph) nopeudella, mutta ne voidaan sulkea.
- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa ikkunat saattavat jäätyä paikoilleen, etkä pysty käyttämään niitä.

1

Avaa tai sulje ikkunat kytkimillä:

- Painamalla tai vetämällä kevyesti voit käyttää ikkunaa manuaalisesti, kunnes vapautat kytkimen.
- Jos painat tai vedät kytkintä kokonaan, ikkuna liikkuu automaattisesti, vaikka vapautat kytkimen. Pysäytä se siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Vihje

Kaikkien ikkunoiden käyttäminen samanaikaisesti

Jos sinulla on avain mukanasi, voit sulkea kaikki ikkunat samanaikaisesti pitämällä sormea ovenkahvan ulkopuolella olevaa syvennystä vasten. Voit myös pitää tavallisen avaimesi lukituspainiketta painettuna.

Melun vähentäminen

Yksi tapa vähentää tuulen suhinaa, kun takaikkunat ovat auki, on avata myös etuikkunoita hieman.

Lapsilukko

Voit poistaa takaikkunoiden säätimet käytöstä. Tämä estää takamatkustajia käyttämästä ikkunoita.

Huomio

Jos ikkunan automaattinen liike tai puristumissuoja ei toimi kunnolla, sinun on ehkä nollattava ikkunat. Tätä koskevat ohjeet löytyvät käsikirjan erillisestä osiosta.

4.3.2. Puristumissuoja

Autossa on sisäänrakennettu puristumisenestojärjestelmä, joka auttaa estämään sähkökäyttöisten ikkunoiden ja muiden liikkuvien osien aiheuttamat vammat. Matkustajien on myös pidettävä mielessä asianmukaiset käytännöt, joilla vähennetään riskiä jäädä liikkuvien tai sulkeutuvien osien väliin.

Jos jokin estää ikkunan sulkeutumisen, se pysähtyy ja laskeutuu hieman alaspäin, jolloin voit poistaa esteen. Vastaavalla tavalla myös tavaratilassa on puristumissuoja sitä avattaessa tai suljettaessa.

Varoitus

Ota aina huomioon turvallisuusriskit, kun käytät ikkunoita. Auton liikkuvat osat voivat aiheuttaa vammoja lapsille tai muille matkustajille sekä vahingoittaa esineitä.

- Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys käyttämiisi ikkunoihin.
- Älä anna lasten leikkiä ikkunoiden säätimillä.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Älä koskaan työnnä esinettä tai vartalon osaa avoimen ikkunan läpi, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin kytketty irti.

Jos ikkunan automaattinen sulkeutuminen pysähtyy esteiden, kuten jään, vuoksi, voit silti yrittää sulkea ikkunan manuaalisesti vetämällä ohjauskytkimestä. Yritä kuitenkin aina ensin poistaa esteen lähde ja varmista, ettei mikään estä ikkunan liikkumista, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Jos söhköikkunoiden puristumissuojan toiminnassa on ongelma, voit yrittää korjata sen nollaamalla järjestelmän.

Varoitus

Sähköikkunan puristumissuoja ei ehkä toimi kunnolla, jos auto menettää tiedon ikkunan senhetkisestä asennosta. Ikkunoiden asennot kalibroidaan uudelleen, kun nollaat automaattisen ikkunatoiminnon. Nollaa se aina varmistaaksesi, että ikkunoiden asennot on kalibroitu oikein, jos:

- autosta on kadonnut virta, esimerkiksi jos 12 V:n akku on irrotettu.
- automaattinen ikkunatoiminto ei toimi oikein.

Tämä palauttaa automaattisen ikkunatoiminnon ja ottaa puristumissuojatoiminnon uudelleen käyttöön.

4.3.3. Ikkunoiden nollaus

Jos sähkötoimisten ikkunoiden kanssa on ongelmia, ne on ehkä nollattava. Tämän ansiosta auto voi kalibroida niiden asennon uudelleen ja palauttaa sekä puristumissuojan että automaattisen liikkeen.

Varoitus

Puristumissuojajärjestelmä ei ehkä toimi kalibroinnin menetyksen jälkeen kunnolla ennen kuin ikkuna on nollattu.

Jos 12 V:n akku on irrotettu, puristumissuojan toimiminen edellyttää nollausta.

Varmista ennen ikkunan nollaamista, että ikkuna on täysin kiinni.

Ikkunan nollaaminen

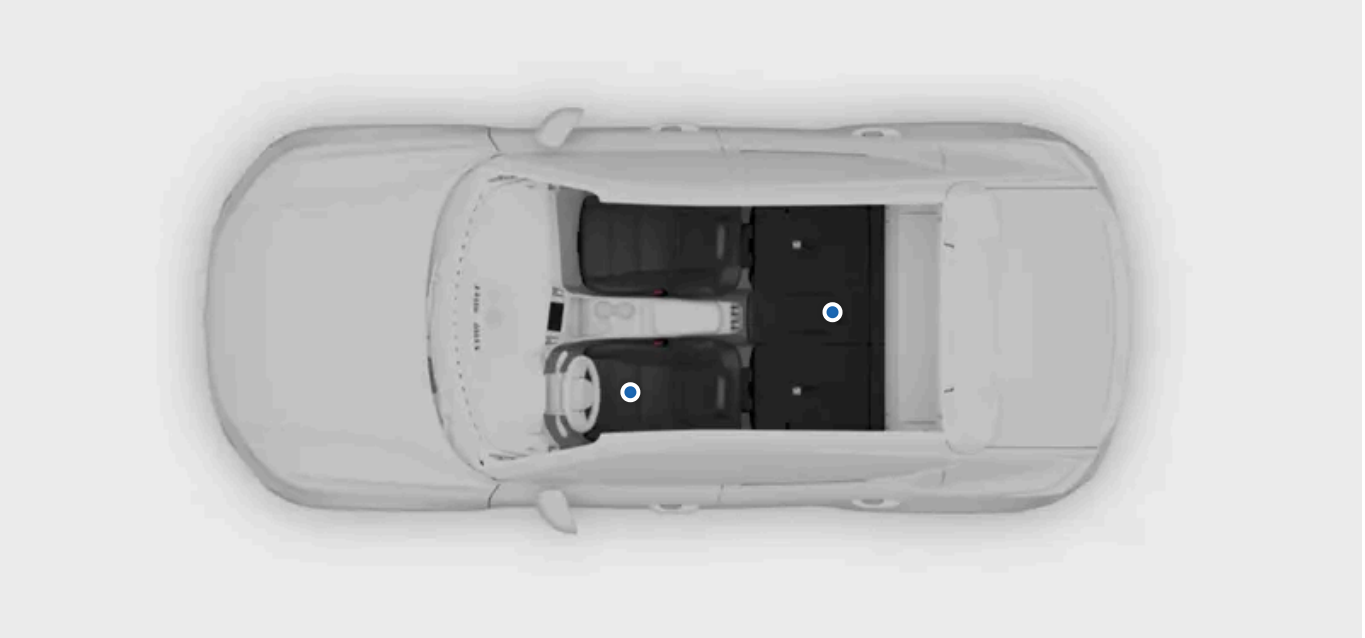
1 Vedä ikkunakytkintä kolme kertaa ylöspäin manuaaliasentoon kohti suljettua asentoa.

> Uudelleenkalibrointi on nyt tehty, ja sekä puristumissuoja että automaattinen ikkunatoiminto on otettu uudelleen käyttöön.

Tarkista, että ikkuna toimii oikein nollausvaiheiden suorittamisen jälkeen. Ikkunan pitäisi sulkeutua kokonaan, kun vedät kytkimestä kokonaan ja vapautat sen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

4.4. Istuimet

Kaikki istuimet on suunniteltu tarjoamaan mukavuutta ja turvallisuutta. Säädä istuimet, aktivoi mukavuustoiminnot ja varmista, että istut oikein



Auton istuimissa on useita mukavuutta, turvallisuutta ja muunneltavuutta tarjoavia ominaisuuksia.

Käsikirjan tässä osassa tutustut auton istuimien mukavuusominaisuuksiin ja säätömahdollisuuksiin. Näihin kuuluvat esimerkiksi istuinten asennon säädöt ja se, miten takaistuimet taitetaan kokoon, jotta saadaan lisätilaa. Samalla opit, miten näitä ominaisuuksia käytetään turvallisesti ja oikein.

Tässä käsikirjassa on erillinen turvallisuusosio, jossa on lisätietoja istuinten passiivisen turvallisuuden toiminnoista ja siitä, miten ne voidaan ottaa huomioon asianmukaisella istumisella.

4.4.1. Etuistuimet

Etuistuimissa on runsaasti säätömahdollisuuksia mukavuuden lisäämiseksi.

Säätömahdollisuudet

Istuimissa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Kuljettaja istuintyynyn kallistus
- Pidennettävä istuintyyny
- Istuinpaikka
- Ristiselän tuki
- Istuinkorkeus
- Selkänojan kallistus

> **Vihje**
>
> Voit myös säätää pääntukea ylös tai alas painamalla painiketta ja siirtämällä pääntuen manuaalisesti haluamaasi asentoon.

Ominaisuudet

Etuistuimissa on myös seuraavat mukavuusominaisuudet:

Lämmitys	Istuimissa on kolme lämmitystasoa.

4.4.2. Takaistuimet

Voit säätää takaistuimia useilla eri tavoilla saadaksesi lisää tilaa tai käyttää lisäominaisuuksia omien tarpeidesi mukaan.
Auton takaistuimet on jaettu toiseen ja kolmanteen riviin, joissa kummassakin on omat ominaisuutensa ja säätömahdollisuutensa. Molemmilla riveillä on kaksi istuinta, jotka voidaan taittaa erikseen.

Takaistuimissa on useita säätöjä ja ominaisuuksia, joita voit käyttää mukavuuden lisäämiseksi tai tilan lisäämiseksi.

Taitettavat pääntuet	Ulommilla istuimilla on taitettavat pääntuet. Näin saat enemmän tilaa, kun taitat istuimet.
Säädettävä keskimmäinen pääntuki	Voit säätää keskimmäisen pääntuen korkeutta matkustajalle sopivaksi tai asettaa sen alimpaan asentoon, kun istuin ei ole käytössä.
Istuinlämmitys	Ulommilla istuimilla on kolme lämmitystasoa. Voit ohjata tätä tunnelikonsolin takaosassa olevasta paneelista tai keskinäytöstä.

Vihje

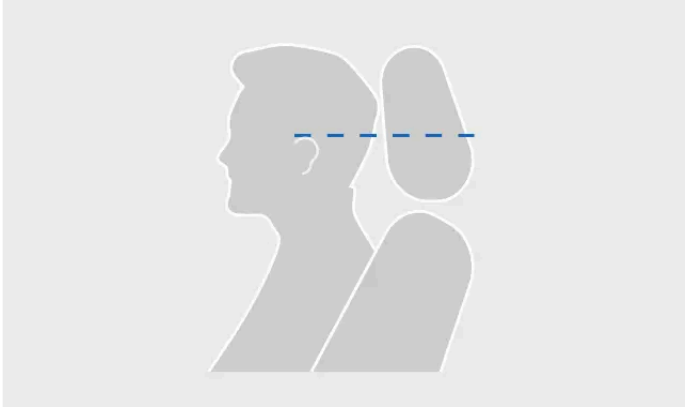
Takaistuimen keskikyynärnoja

Taita keskimmäinen selkänoja ulos, jolloin pääset käsiksi mukitelineisiin ja saat lisää käsivarsitukea.

4.4.2.1. Takaistuimen keskimmäisen pääntuen säätäminen

Keskipaikan pääntuki on säädettävä pituutesi mukaan, ja sen on mahdollisuuksien mukaan tuettava koko pään takaosa.

Oikein säädetty pääntuki voi auttaa ehkäisemään niskavammoja törmäyksissä. On tärkeää, että pääntuki kohdistetaan niin, että se peittää mahdollisimman pään takaosaa.



Pääntuen oikea taso

Pääntuen liikettä ylöspäin ei ole lukittu.

1 Vedä pääntukea ylöspäin pituutesi mukaiselle tasolle.

Kun haluat laskea pääntuen alas, vapauta lukitus painamalla ja pitämällä painettuna oikeanpuoleisen tuen alaosassa olevaa painiketta. Paina sitten pääntukea varovasti alaspäin.

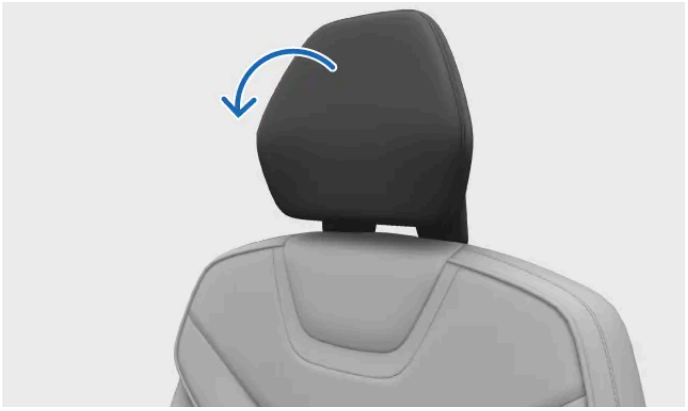
Pääntuen lukituspainike

Vihje

Laske pääntuki alas, kun istuimen keskipaikkaa ei käytetä. Kun se on alhaalla, se ei peitä näkymää taaksepäin.

4.4.2.2. Uloimpien takaistuimien pääntukien taittaminen alas

Voit taittaa toisen istuinrivin ulompien istuinten pääntuet alas näkyvyyden parantamiseksi.



Pääntuen taittaminen

Varoitus

Älä koskaan taita pääntukea, kun matkustaja käyttää istuinta. Tämä saattaisi aiheuttaa vakavia vammoja.

Huomio

Pääntukia ei voi taittaa, jos lapsilukko on aktiivinen.

Tärkeää

Varmista ennen pääntukien taittamista, että:

- istuimilla ei ole irrallisia esineitä.
- turvavöitä ei ole kiinnitetty.

Pääntuki on aina oltava ylhäällä, kun istuimelle on asennettu lastenistuin.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Pikavalikko**.

2 Paina pääntuen taittopainiketta .

> Pääntuki taittuu alas.

Nosta pääntuki uudelleen ylös siirtämällä pääntukea käsin taaksepäin, kunnes kuulet naksahduksen.

4.4.2.3. Uloimpien takaistuimien taittaminen alas

Voit taittaa ulommat takaistuimet saadaksesi lisää säilytystilaa. Vasemmanpuoleinen istuin voidaan taittaa yksinään, kun taas keskimmäinen ja oikeanpuoleinen istuin taittuvat yhdessä.

Tärkeää

Varmista ennen istuinten taittamista, että:

- istuimilla ei ole esineitä.
- turvavöitä ei ole kiinnitetty.
- istuinten alas taittamiseen on riittävästi tilaa. Siirrä tarvittaessa edessä olevia istuimia eteenpäin.

Varoitus

Jos jokin takaistuimista on taitettu alas, ne eivät saa olla kosketuksissa etuistuimiin. Tämä voi vaarantaa muiden matkustajien turvallisuuden.

-

  Vedä istuimen selkänojassa olevasta kahvasta.

> Selkänoja ja pääntuki vapautuvat ja kallistuvat eteenpäin.

- Ohjaa selkänoja alas taitettuun asentoon.

Työnnä selkänojat käsin pystyasentoon, kun et enää tarvitse ylimääräistä tavaratilaa. Varmista, että selkänoja lukittuu paikalleen. Siirrä lopuksi pääntuki takaisin lukittuun asentoonsa.

> **Tärkeää**
>
> Kun olet säätänyt istuinta, taittanut sen tai nostanut sen ylös, varmista, että istuimen kaikki osat on lukittu kunnolla paikoilleen.

4.4.2.4. Takaistuimen keskikyynärnoja

Osa takaistuimen keskimmäisestä selkänojasta voidaan taittaa alas siten, että se toimii kyynärnojana.

Vedä kyynärnoja alas.

Takaistuimen keskikyynärnoja, jossa on mukiteline.

Keskikyynärnoja voi tarjota lisätukea käsivarsille, mutta siinä on myös kaksipaikkainen mukiteline.

4.5. Sisävalaistus

Autosi matkustamon valot valaisevat eri tarkoituksia varten. Valoja on sekä lukemista varten että yleisvalaistukseen ja säilytystilojen valaisemiseen.

Lukuvalot

Etu- ja takaistuimilla on lukuvalot. Voit säätää niiden voimakkuutta tarpeidesi mukaan. Takana ne toimivat myös yleisvalaisimina.

Yleisvalaistus

Autossasi on valot, joiden avulla matkustamo valaistaan, kun esimerkiksi nouset autoon. Yleisvalaistus voidaan aktivoida sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Tunnelmavalot

Auton tunnelmavalot voivat tarjota mukavan valaistuksen matkustamoon, kun ulkona on pimeää.

Säilytystilojen valot

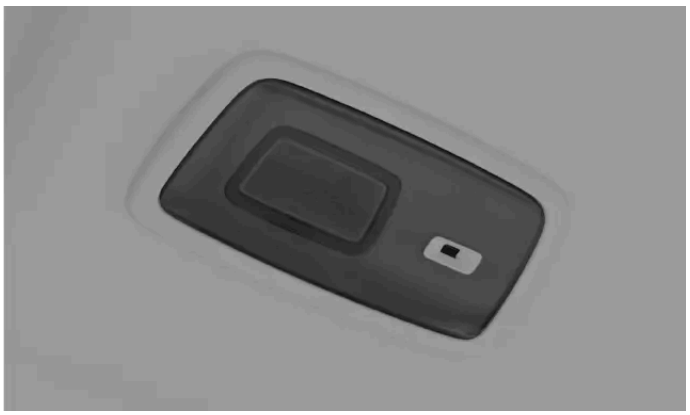
Eri säilytystiloissa, kuten tavaratilassa ja ovitaskuissa, on valot, jotka helpottavat etsimiesi asioiden löytämistä.

4.5.1. Lukuvalojen säätäminen

Etuistuimilla ja takaistuimilla on lukuvalot. Voit säätää kirkkautta tarpeen mukaan.

Etuistuimien lukuvalot sijaitsevat kattokonsolissa, ja takalukuvalot sijaitsevat takaovien yläpuolella.

Etulukuvalot kattokonsolissa



Takaistuimen lukuvalot

1 Paina lukuvaloa, jonka haluat sytyttää tai sammuttaa.

2 Pidä painiketta alhaalla säätääksesi kirkkautta.

4.5.2. Sisävalojen säätäminen

Voit säätää sisävalojen kirkkautta haluamaksesi.

Sisävalaistuksen kirkkautta voidaan säätää keskinäytön kautta.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Asetukset** → **Valot ja näytöt** → **Sisävalot**.

3 Säädä kirkkaus tai valitse haluamasi intensiteetti.

4.5.3. Automaattisten sisävalojen poistaminen käytöstä

Automaattinen valojen sammutustoiminto pitää sisävalot poissa päältä myös silloin, kun poistut autosta tai astut autoon.

Automaattisen valojen sammutuksen painike kattokonsolissa

Automaattinen sisävalotoiminto, jota joskus kutsutaan myös mukavuusvaloiksi, sytyttää sisävalot automaattisesti, kun ovi avataan. Automaattinen valotoiminto voi helpottaa autoon astumista ja siitä poistumista, jos ulkona on pimeää. Voi kuitenkin olla myös tilanteita, joissa et halua, että valot syttyvät, esimerkiksi kun matkustajat nukkuvat autossa.

Automaattisen valojen sammutuksen painike sijaitsee kattokonsolissa, ja se on merkitty automaattisten valojen symbolilla.

Kun toiminto kytketään pois päältä, painikkeen valaistus muuttuu eri väriseksi.

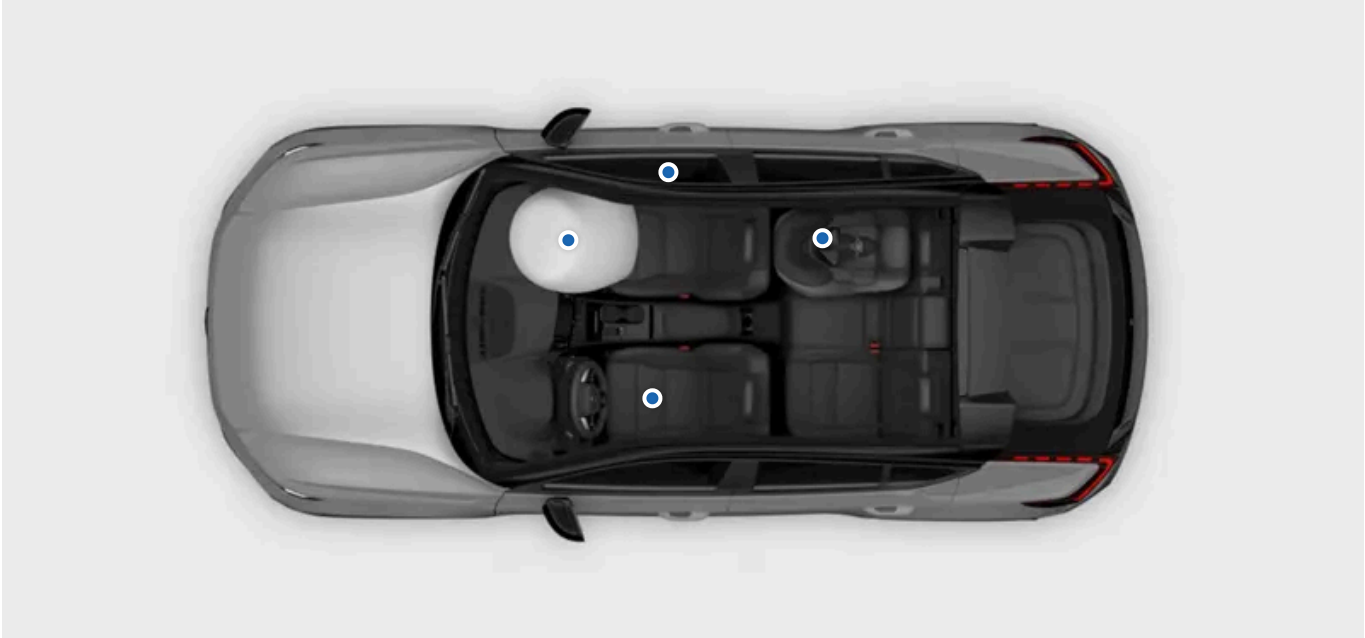
1 Paina ja pidä painiketta painettuna kytkeäksesi automaattisen valotoiminnon päälle tai pois päältä.

Vihje

Automaattivalot-painikkeen lyhyt painallus kytkee päälle yleisvalaistuksen, kuten kattovalot ja jalkatilan valot.

5. Turvallisuus

Tutustu autosi törmäyssuojausominaisuuksiin ja siihen, mitä auton turvallinen käyttö edellyttää.



Turvallisuusosassa kuvataan ominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään vakavan loukkaantumisen riskiä törmäystilanteessa. Turvatoimintoihin kuuluvat turvavyöt, turvatyynyt, lastenistuimet ja muut osat tai toiminnot, jotka oikein käytettynä voivat pelastaa ihmishenkiä.

Autosi on suunniteltu edistämään turvallista käyttöä ja tarjoamaan siihen tarvittavat olosuhteet. Turvallisuusominaisuudet eivät koskaan korvaa turvallisen käytön tarvetta. Tämä koskee suoraan turvallisuuteen liittyviä ominaisuuksia, mutta myös autosi muita osia. On sinun vastuullasi käyttää auton toimintoja turvallisesti.

Varoitus

Turvallisuustoimintojen kokonaisuus

Turvallisuusominaisuudet on suunniteltu toimimaan yhdessä kaikkien autossa olevien turvallisuuden lisäämiseksi. Mikään ominaisuus ei korvaa toisen ominaisuuden tarvetta, ellei käsikirjassa nimenomaisesti niin mainita. Esimerkiksi turvatyynyjen olemassaolo ei millään tavoin vähennä turvavyön käytön tarvetta.

SRS-varoitus

Autossa olevat anturit voivat havaita, jos turvatyynyissä tai niihin liittyvissä turvajärjestelmissä on jotain vikaa. Kuljettajan näytössä näkyy punainen varoitussymboli, joka varoittaa sinua, jos vikoja havaitaan.

SRS-varoitussymboli

Jos kuljettajan näyttöön ilmestyy punainen SRS-varoitussymboli, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Huomio

Turvallisuuteen liittyvät alueet

Jotkin kuljettajan tukitoiminnot liittyvät turvallisuuteen. Sen sijaan, että ne suojaisivat sinua onnettomuuden sattuessa, ne on suunniteltu ennaltaehkäisemään onnettomuuksia. Tutustu myös näihin toimintoihin, jotta matka olisi turvallisempi.

5.1. Reagointi törmäystilanteessa

Autossasi on monia ominaisuuksia, jotka on suunniteltu lieventämään törmäyksen vaikutuksia. Auto reagoi törmäykseen ennen törmäystä, törmäyksen aikana ja sen jälkeen.

Vihje

Löydät törmäystilanteisiin reagoimiseen liittyviä tietoja monista kohdista tässä käyttöohjeessa. Tämän vuoksi tässä osiossa on tarkoitus antaa yhtenäisempi yleiskuva autosi ominaisuuksista tällä alueella.

Ennen törmäystä

Ennen törmäystä useat kuljettajan tukitoiminnot voivat toimia törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten vähentämiseksi. Jos auto havaitsee törmäyksen todennäköiseksi tai väistämättömäksi, se pystyy ennakoivasti aktivoimaan suojajärjestelmät, kuten turvavöiden esikiristimet, ennen törmäystä.

Törmäyksen aikana

Törmäyksen aikana auton anturit antavat jatkuvasti tietoa auton ja sen matkustajien tilasta. Auto käyttää tietoja ajoittaakseen ja aktivoidakseen valikoivasti suojatoimintoja, kuten turvatyynyjä ja turvavöiden esikiristimiä. Törmäykset ovat monimutkaisia tapahtumia, jotka voivat edetä useissa vaiheissa, ja ensimmäinen isku ei välttämättä ole kaikkein vakavin. Hyvä ajoitus on tärkeää, jotta suojaus olisi mahdollisimman tehokas.

Auton turvajärjestelmät toimivat yhdessä passiivisen turvallisuuden ominaisuuksien kanssa. Törmäystilanteessa autosi rakenne jakaa voimat tiettyihin rakenneosiin. Se hyödyntää myös törmäysenergiaa sitovia kokoonpainumisvyöhykkeitä. Ulkopuoli on suunniteltu samoja periaatteita noudattaen jalankulkijoiden suojaamiseksi.

Törmäyksen jälkeen

Törmäyksen jälkeen auto yrittää pysähtyä hallitusti ja turvallisesti. Se voi myös soittaa automaattisen hätäpuhelun.

Huomio

Turvallisuustila

Törmäyksen aikana auton turvajärjestelmät voivat poistaa tiettyjä toimintoja käytöstä. Näin suojataan sekä matkustajia että itse autoa törmäyksen mahdollisesti aiheuttamilta vaurioilta. Samalla auto siirtyy turvatilaan. Kun turvatila on aktiivinen, et voi ajaa autoa. Törmäyksen vakavuuden mukaan voi kuitenkin olla mahdollista poistua turvatilasta käynnistämällä auto uudelleen, jos auto on siirrettävä pois välittömästä vaarasta. Tämä puolestaan aktivoi tarvittavat toiminnot uudelleen ja mahdollistaa lyhyen matkan ajamisen.

Tärkeää

Autosi on suunniteltu turvallisuutta ajatellen, mutta mikään suojajärjestelmä ei ole täydellisen tehokas kaikissa tilanteissa. Turvallisuusominaisuudet eivät koskaan korvaa turvallisen käytön tarvetta.

5.2. Asianmukainen istuminen

Oikeanlainen istuma-asento ja turvavöiden asianmukainen käyttö ovat olennaisen tärkeitä kaikkien autossa olevien turvallisuuden ja mukavuuden kannalta. Raskaana olevien ja lasten istumista varten on myös erityisiä suosituksia.

Tärkeää

Asianmukaisen istumisen tärkeys

Kaikkien matkustajien tulee istua asianmukaisesti, jotta turvallisuusvarusteet, kuten turvavyöt ja turvatyynyt, suojaavat heitä törmäystilanteessa parhaalla mahdollisella tavalla. Istumista koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa hengen tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Raskaus

Noudata kaikkia istumista koskevia suosituksia erityisen huolellisesti, jos matkustaja on raskaana. Seuraavat ovat joko lisäyksiä tai erityisen tärkeitä:

- Varmista, että turvavyö ei kulje vatsan yli. Lantiohihnan on oltava vatsan alla ja olkaosan on kuljettava sen yläpuolella.
- Jos istut kuljettajan istuimella, vältä istumista lähempänä ohjauspyörää kuin on tarpeen. Säädä istuin niin, että vatsan ja ohjauspyörän väliin jää mahdollisimman paljon etäisyyttä ja että kaikki kuljettajan hallintalaitteet ovat mukavasti käden ulottuvilla.

Lasten istumista koskevat erityistarpeet

Kiinnitä aina erityistä huomiota lasten istumiseen ja huomioi heidän tarpeensa. Varmista, että käytössäsi on asianmukainen lastenistuin, että se on asennettu oikein ja että lapsi istuu turvallisesti koko matkan ajan. Jos lapsi matkustaa kasvot menosuuntaan, sovelletaan samoja istumissuosituksia kuin aikuisille. Varmista aina, että turvavyö on säädetty oikein ja että pääntuki on lapselle sopivalla korkeudella, jos mahdollista.

Huomio

Fyysiset rajoitteet

Fyysiset rajoitteet voivat estää matkustajaa noudattamasta istumista koskevia suosituksia. Autoon täytyy ehkä tehdä muutoksia, jotta sitä voidaan käyttää turvallisesti. Ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon saadaksesi tietoa Volvon hyväksymistä muutostöistä.

Istuma-asento

Sekä istuma-asento että turvavyön oikea säätö ovat tärkeitä turvallisuuden kannalta. Vältä epätyypillisiä istuma-asentoja.

Oikein istuva matkustaja. Älä istu muussa asennossa auton liikkuessa.

Älä liu'u eteenpäin istuimella. Alaselän tulee olla kosketuksissa selkänojaan.

Pidä molemmat jalat tukevasti lattiassa.

Älä kallista selkänojaa makuuasentoon. Turvavyön on pysyttävä kireällä olkapäätä vasten.

Retkahdusvammoihin liittyvät näkökohdat

Pääntuen oikea käyttö on olennaisen tärkeää niskavammojen riskin vähentämiseksi törmäystilanteessa. Kaikki auton pääntuet on suunniteltu suojaamaan päätä ja niskaa, kun niitä käytetään oikein. Lisäturvaominaisuutena etuistuinten rakenne voi vähentää retkahdusvammojen riskiä tietyn tyyppisissä törmäyksissä. Istuimet on suunniteltu liikkumaan siten, että ne vähentävät retkahdusvammoihin liittyviä voimia.

- Pidä pään takaosa pääntukea vasten.
- Varmista, että matkustajien pääntuet on mahdollisuuksien mukaan säädetty oikein.
- Vältä kuorman sijoittamista etuistuinten selkänojia vasten. Se voi estää istuinta liikkumasta tarkoitetulla tavalla törmäystilanteessa.

5.3. Turvavyöt

Kun turvavyötä käytetään oikein, se voi auttaa estämään vakavia vammoja tilanteissa, jotka vaihtelevat äkkijarrutuksista vakaviin törmäyksiin.

Turvavyön ominaisuudet

Turvavyö lukkiutuu itsestään toimiakseen turvajärjestelmänä tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi jos vyötä vedetään äkillisesti ja voimakkaasti, jos autoa ajetaan aggressiivisesti tai jos auto on jyrkässä rinteessä.

Turvavyötä voidaan säätää myös varotoimenpiteenä riskialttiissa tilanteessa.

Sisäänrakennetut turvavöiden esikiristimet voivat kiristää turvavyöt erittäin nopeasti törmäyksen sattuessa.

Turvavyömuistutus

Auto käyttää sisäänrakennettuja antureita havaitakseen, jos kuljettaja tai joku matkustajista ei käytä turvavyötä. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja turvavyön muistutussymboli ilmestyy kattokonsoliin.

Turvavyön muistutussymboli

Tärkeää

Turvavöiden käyttö

Tässä ovat turvavyön asianmukaiseen käyttöön liittyvät olennaiset seikat. Käsikirjan muissa osissa on myös yksityiskohtaisempia tietoja istuinten ja turvavöiden oikeista säädöistä.

- Varmista, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä ja että kaikki vyöt on säädetty oikein.
- Säädä turvavyön ylempi kiinnityspiste käyttäjän koon mukaan.
- Aseta turvavyö tiiviisti vartaloa vasten.
- Varmista, että vyön mikään osa ei ole löysä.
- Anna turvavyön kulkea mahdollisimman suoraan sen kolmen kiinnityspisteen välillä.[1]
- Pidä selkänoja pystyasennossa.
- Noudata kaikkia istumista ja asentoa koskevia suosituksia.[2]
- Älä käytä turvavyötä muilla kuin tässä käsikirjassa kuvatuilla tavoilla.
- Käytä aina turvavyötä ajon aikana.
- Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useammalle kuin yhdelle henkilölle kerrallaan.

Varoitus

Turvavöiden hoito ja ylläpito

- Älä koskaan itse muuta tai korjaa turvavöitä tai niihin liittyviä osia, kuten kiinnikkeitä ja koukkuja. Kaikki huollot tai vaihdot on annettava sellaisen koulutetun mekaanikon tehtäväksi, joka käyttää tyyppihyväksyttyjä varaosia.[3]
- Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos turvavyössä tai siihen liittyvässä osassa on vaurioita tai kulumisen merkkejä.
- Vaihda turvavyö, jos siihen on kohdistunut suuri kuormitus, esimerkiksi törmäyksessä. Se on saattanut menettää suojaavia ominaisuuksiaan, vaikka näkyviä vaurioita ei olisikaan.
- Puhdista turvavyö mahdollisimman pian, jos siihen on roiskunut jotain. Roiskunut aine voi päästä mekanismiin ja vahingoittaa materiaalia.

[1] Älä esimerkiksi koskaan kiedo tai kiinnitä sitä muihin autossa oleviin esineisiin tai varusteisiin.

[2] On olemassa yleisiä istumissuosituksia sekä erityisiä suosituksia lapsille ja raskaana oleville matkustajille.

[3] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

5.3.1. Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Oikein kiinnitetty ja säädetty turvavyö on tärkeä sekä turvallisuutesi että mukavuutesi kannalta.

Oikein kiinnitetty ja säädetty turvavyö.

Huomio

Nämä ohjeet koskevat aikuisia ja lapsia, jotka istuvat normaalisti tai käyttävät turvaistuinta tai koroketyynyä. Tutustu erilliseen lasten turvallisuutta käsittelevään osioon, josta saat yksityiskohtaista tietoa lastenistuimista ja erityyppisistä lasten turvalaitteista.

Turvavyön kiinnittäminen

1 Vedä turvavyö ulos pitäen kiinni sen soljesta. Jos vedät liian nopeasti, lukitusmekanismi kytkeytyy.

2 Tarkista vyön ollessa ulosvedettynä, ettei se ole vääntynyt ja ettei siinä ole solmuja tai vaurioita.

3 Aseta solki lukkoon.

> Solki napsahtaa paikalleen.

Varoitus

Tarkista, kun turvavyö on kiinnitetty

- Turvavyön on kuljettava mahdollisimman suoraan kolmen kiinnityspisteensä välillä. Mikä tahansa tarpeeton löysyys lisää loukkaantumisriskiä.
- Varmista, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä oikein.
- Käytä oikeaa lukkoa kunkin takaistuimen turvavyön kohdalla. Väärän lukon käyttö voi johtaa turvavyön toimintahäiriöön.

Turvavyön säätäminen

4 Säädä etuistuimilla istuvien matkustajien osalta turvavyön ylemmän kiinnityspisteen korkeutta.

Turvavyön yläkiinnityspiste

1. Pidä ylemmän kiinnityspisteen painiketta alhaalla, jotta se voi liukua ylös ja alas.
2. Aseta se niin korkealle kuin mahdollista ilman, että vyö koskettaa kurkkua tai kaulaa.

5 Kiristä lantiovyö vetämällä vinosta rintavyöstä ylöspäin. Sen tulisi olla mahdollisimman suora ja matala ja kulkea vatsan alapuolella.

> ! Tärkeää
>
> Raskaus
>
> Noudata kaikkia istumista koskevia suosituksia erityisen huolellisesti, jos matkustaja on raskaana. Varmista, että turvavyö ei kulje vatsan yli. Lantiohihnan on oltava vatsan alla ja olkaosan on kuljettava sen yläpuolella.

Turvavyön avaaminen

6 Avaa turvavyö painamalla lukon painiketta.

7 Ohjaa turvavyö takaisin sisäänvedettyyn asentoon.

> ! Tärkeää
>
> Varmista, että turvavyö kelautuu kokonaan sisään käytön jälkeen. Oven sulkeminen niin, että turvavyö jää väliin, voi vahingoittaa sekä turvavyötä että ovea.

5.3.2. Turvavyömuistutus

Auto käyttää sisäänrakennettuja antureita havaitakseen, jos kuljettaja tai joku matkustajista ei käytä turvavyötä.

Jos auto havaitsee, että joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja

turvavyön muistutussymboli tulee näkyviin kattokonsoliin ja kuljettajan näyttöön.

Turvavyön muistutussymboli

Kuljettajan näytöstä löydät tiedot siitä, mitkä turvavyöt ovat kiinnittämättä.

Auton yleiskuva kuljettajan näytössä

Jos muistutus tulee näkyviin, kiinnitä turvavyöt mahdollisimman pian turvallisella tavalla. Pysäytä auto tarvittaessa, jotta ajaminen ei häiriinny.

Joissakin tapauksissa anturit saattavat luulla istuimella olevaa esinettä matkustajaksi ja varoittaa, jos turvavyötä ei ole kiinnitetty. Jos hylkäät nämä muistutukset kuljettajan näytössä, suuri grafiikka poistuu, mutta muut varoitusilmaisimet pysyvät aktiivisina. Kiinnitä turvavyö niiden poistamiseksi.

> **Varoitus**
>
> Varmista aina, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä.

5.4. Turvatyynyt

Autossasi on useita turvatyynyjä, jotka voivat laueta törmäyksessä. Ne voivat auttaa vähentämään matkustajiin kohdistuvia törmäysvoimia.

Kuvassa on valikoima erilaisia turvatyynyjä. Jatka lukemista saadaksesi lisätietoja autosi turvatyynyistä.

Turvatyynyt on suunniteltu toimimaan yhdessä auton muiden turvaominaisuuksien kanssa. Niiden tehokkuus riippuu erityisesti asianmukaisesta istumisesta ja turvavyön käytöstä. Turvatyynyn laukeaminen on äkillinen ja voimakas mutta hallittu tapahtuma, joka voi merkittävästi vähentää vakavien vammojen riskiä oikein istuville matkustajille.

Varoitus

Turvatyynyt eivät toimi tarkoitetulla tavalla, jos matkustaja ei istu törmäystilanteessa asianmukaisesti. Käytä aina turvavyötä.

Auton eri puolilla sijaitsevat anturit mahdollistavat eri turvatyynyjen laukeamisen törmäystilanteen sekä auton ja sen matkustajien tilan perusteella.

Turvatyynyjen tyypit

Autossasi on seuraavan tyyppisiä turvatyynyjä:

Etuturvatyynyt	Etuturvatyynyt etumatkustajille.
Sivuturvatyynyt	Istuimiin integroidut sivutörmäysturvatyynyt etumatkustajille.
Turvaverhot	Kattoon asennetut turvatyynyt ikkunan vieressä istuville matkustajille.

5.4.1. Turvatyynyn laukeaminen

Jos turvatyyny on lauennut, auto on kuljetettava huollettavaksi.

Kun turvatyyny laukeaa autossa, se täyttyy lähes välittömästi huomattavalla voimalla, ja siitä kuuluu kova ääni. Tämän jälkeen sen toiminta vaihtelee turvatyynyn tyypin mukaan. Etu- ja sivuturvatyynyt tyhjenevät puristuksen vaikutuksesta ja pehmentävät hallitusti yksittäistä vakavaa törmäystä. Turvaverhot pysyvät täyttyneinä pidempään ja suojaavat toistuvilta iskuilta.

Varoitus

Turvatyynyihin liittyvät vammat

Mikään turvaominaisuus ei voi estää kaikkia mahdollisia loukkaantumisia törmäyksessä. Turvatyynyt on suunniteltu vähentämään vakavien vammojen riskiä. Turvatyynyyn törmääminen johtaa usein jonkinlaiseen vammaan, jonka tyyppiin ja vakavuuteen vaikuttavat useat tekijät. Käsikirjan avulla voit tunnistaa ja välttää useita tunnettuja tapoja, jotka lisäävät loukkaantumisriskiä.

Vähennä turvatyynyyn liittyvien vammojen riskiä törmäystilanteessa:

- Noudata käyttöoppaan ohjeita koskien asianmukaista istumista ja turvavöiden käyttöä.
- Tutustu kaikkien turvatyynyjen sijoitteluun ja siihen, miten ne vaikuttavat autosi käyttöön.
- Säilytä irtonaiset esineet asianmukaisesti ajon aikana äläkä aseta tai kiinnitä mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueiden läheisyyteen.
- Älä tee auton sisätiloihin tai sähköjärjestelmiin mitään muutoksia, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Huomio

Turvatyynyjen laukeamisolosuhteet

Kaikki turvatyynyt eivät välttämättä laukea törmäyksessä. Tämä johtuu siitä, että eri turvatyynyt vaativat erilaiset olosuhteet ja voimat lauetakseen. Auton vaurioiden vakavuus törmäyksen jälkeen ei ole luotettava osoitus siitä, olisiko turvatyynyjen pitänyt laueta.

Turvatyynyn laukeamisesta johtuvat kaasut ja savu

- Turvatyynyn sisällä oleva kaasu sisältää savua, joka vapautuu sisätilaan, kun turvatyyny tyhjenee.
- Ole aina tarkkana tulipalon merkkien suhteen vakavan törmäyksen jälkeen, mutta muista, että savun esiintyminen on normaalia, jos turvatyyny on lauennut.

Turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Kun turvatyynyt ovat lauenneet törmäyksessä, aseta etusijalle onnettomuudessa mukana olleiden henkilöiden turvallisuus ja hoidon tarve. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin käsittelet autoa. Noudata käsikirjassa annettuja ohjeita turvallisen käsittelyn ja kuljetuksen osalta, kun ajonestin on toiminnassa tai auto on turvallisuustilassa.

Tärkeää

Älä yritä ajaa tai siirtää autoa, jos jokin turvatyynyistä on lauennut. Jos auto aiheuttaa akuuttia vaaraa liikenteelle ja sillä voi ajaa, se voidaan poikkeuksellisesti siirtää lyhyen matkan päähän, jotta se ei aiheuta välitöntä vaaraa.

5.4.2. Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä etutörmäyksissä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä tiettyjen taaksepäin suunnattujen lastenistuinten käyttöä varten.

Etuturvatyynyt voivat suojata kuljettajaa ja etumatkustajaa vakavilta vammoilta, jos he istuvat oikein törmäyksen aikana. Kummankin puolen turvatyynyt laukeavat toisistaan riippumatta.

Kuljettajan puolella on kaksi etuturvatyynyä. Ylempi turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän sisään, ja polviturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän alla olevan paneelin taakse.

Matkustajan puolella on yksi etuturvatyyny. Turvatyyny on sijoitettu hansikaslokeron yläpuolella olevan paneelin taakse.

Kaikkien etuturvatyynyjen sijainnit on merkitty tekstillä AIRBAG tai SRS AIRBAG.

Varoitus

Älä peitä etuturvatyynyjä

- Älä aseta matkatavaroita, lapsia tai lemmikkejä istuvan matkustajan ja etuturvatyynyjen väliin, mukaan lukien matkustajan syliin.
- Jalkoja ei saa koskaan asettaa kojelaudan päälle. Tämä voi vaarantaa hengen tai johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään esineitä kojelaudan päälle. Pienetkin esineet voivat törmäyksessä muuttua vaarallisiksi ja päätyä täyttyvien turvatyynyjen ja matkustajien väliin.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

Voit ottaa etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä turvatyynyn kytkimellä. Etumatkustajan turvatyynyn lisäksi kytkimellä säädetään myös etumatkustajan istuimen sivuturvatyynyjen ja turvavyön esikiristimen tilaa. Etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, ennen kuin asennat taaksepäin suunnatun lastenistuimen etumatkustajan istuimelle. Lue kaikki turvatyynyjä ja lasten turvallisuutta koskevat tiedot ennen lastenistuimen asentamista.

Etumatkustajan turvatyynyn tila

Etumatkustajan turvatyynyn tila näkyy kattokonsolissa.

Tämä symboli osoittaa, että etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen ja että auto voi laukaista sen.

Tämä symboli osoittaa, että etumatkustajan turvatyyny ei ole käytössä eikä auto voi laukaista sitä.

Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN VAMMAUTUMISEN.

Vihje

Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.4.2.1. Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle ja pois päältä

Jos haluat käyttää taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimella, sinun on ensin kytkettävä istuimen turvatyynyt pois päältä matkustajan turvatyynyn kytkimellä. Kun turvatyynyt on poistettu käytöstä, ne eivät laukea törmäyksessä.

Kytkimen sijainti ja asennot

Etumatkustajan turvatyynyn kytkimen sijainti

Turvatyynyn kytkin sijaitsee kojelaudan sivussa, ja siihen pääsee käsiksi, kun etumatkustajan ovi on auki.

Siinä on kaksi asentoa. Ne on merkitty sekä symboleilla että tekstillä, joista käy ilmi, ovatko etumatkustajan turvatyynyt käytössä vai poissa käytöstä.

Turvatyynyt käytössä. Käytä tätä asentoa aina, kun etuistuimella on kasvot menosuuntaan istuva matkustaja, joko lapsi tai aikuinen.

ON-asennossa turvatyynyt ovat käytössä ja auto voi laukaista ne.

Turvatyynyt poissa käytöstä. Käytä aina tätä asentoa, kun etumatkustajan istuimelle on asennettu selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin.

OFF-asennossa turvatyynyt ovat poissa käytöstä, ja auto ei voi laukaista niitä.

> **Tärkeää**
>
> Lue kaikki etu- ja sivuturvatyynyjä ja lastenistuimia koskevat tiedot ennen etumatkustajan turvatyynyn tilan muuttamista.

Turvatyynyn kytkimen asennon muuttaminen

1 Vedä kytkintä ulospäin ja käännä se asentoon ON tai OFF.

> Tilan muutos vahvistetaan kuljettajan näytössä.
> Jos se asetetaan asentoon ON, näytössä näkyy viesti **Matkustajan turvatyyny on käytössä**. Turvatyynyt ovat käytössä.
> Jos se asetetaan asentoon OFF, näytössä näkyy viesti **Matkustajan turvatyyny on pois käytöstä**. Turvatyynyt ovat poissa käytöstä.

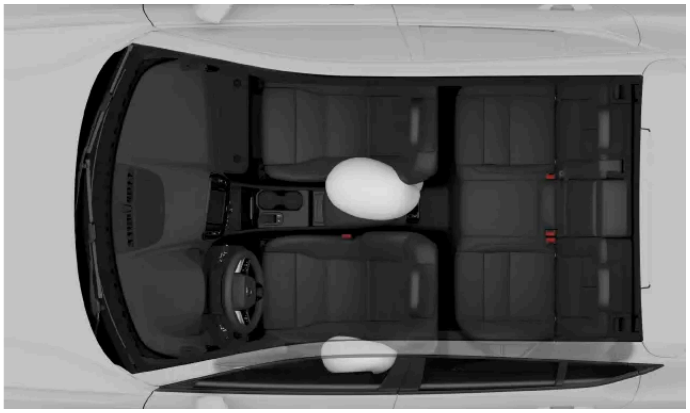
Huomio

Etumatkustajan turvatyynyn nykyinen tila näkyy aina kattokonsolissa. Tarkista se säännöllisesti ennen ajamista, varsinkin jos taaksepäin suunnattu lastenistuin on asennettu tai poistettu hiljattain.

5.4.3. Sivuturvatyynyt

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä.

Sivuturvatyynyt voivat suojata kuljettajaa ja etumatkustajaa, jos he istuvat oikeassa asennossa. Sivuturvatyynyt laukeavat yleensä vain kunkin etuistuimen törmäyspuolella.



Vasemmanpuoleiset turvatyynyt etumatkustajille. Oikeanpuoleisessa törmäyksessä ne laukeavat kummankin etuistuimen toisella puolella, peilikuvana kuvattuun tilanteeseen verrattuna.

Sivuturvatyynyt on sijoitettu kummankin etuistuimen sivuille. Turvatyynyt on asennettu istuimen selkänojan runkoon istuimen molemmin puolin.

Molemmissa etuistuimissa on merkinnät, joissa on teksti AIRBAG siinä kohdassa, johon turvatyynyt on sijoitettu.

Varoitus

Älä peitä sivuturvatyynyjä

- Älä aseta mitään esineitä etuistuinten sivuille. Istuinten ja ovipaneelin välissä olevat esineet voivat häiritä sivuturvatyynyjä.
- Älä käytä istuinsuojia, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Vihje

Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.4.4. Turvaverhot

Autosi turvaverhot auttavat suojaamaan ikkunan vieressä istuvia matkustajia tietyissä törmäyksissä. Ne on sijoitettu ovien yläpuolelle auton molemmille puolille.

Turvaverhot on suunniteltu suojaamaan asianmukaisesti istuvan ja turvavyötä käyttävän matkustajan päätä. Toisin kuin perinteiset turvatyynyt, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitkään laukeamisen jälkeen.

Turvaverho on lauennut auton toisella puolella.

Turvaverhot on sijoitettu katon reunoissa olevien paneelien taakse auton molemmille puolille. Paneeleissa on merkintä IC AIRBAG.

Varoitus

Älä estä turvaverhojen täyttymistä

- Älä ripusta painavia esineitä kattokoukkuihin tai kahvoihin. Koukut on tarkoitettu kevyille takeille.
- Älä tee muutoksia tai kiinnitä lisävarusteita turvaverhoja peittäviin paneeleihin, kattoon, pilareihin tai viereisiin paneeleihin.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Vihje

Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.4.5. Turvatyynyjen ylläpito ja huolto

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos ilmenee viitteitä turvatyynyjen tai muiden turvajärjestelmien vioista tai vaurioista.

Turvatyynyjen ja niihin liittyvien turvajärjestelmien huollot ja korjaukset on annettava valtuutettujen huoltomekaanikkojen tehtäväksi.[1] Älä koskaan yritä itse muuttaa tai korjata mitään auton turvajärjestelmien osaa. Väärin suoritetut korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vakavia vammoja. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, kun autosi tarvitsee huoltoa tai korjausta.

Huomio

Kuljettajan näyttöön ilmestyy varoitus, jos auto havaitsee turvatyynyssä vikoja. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos näin käy.

Punainen SRS-varoitussymboli

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

5.4.6. Turvatyynyjen merkinnät

Autossasi olevat turvatyynyjen merkinnät antavat tärkeitä tietoja turvatyynyistä tai voivat toimia turvatyynyjen sijaintimerkintöinä.

Turvatyynyjen sijaintitarrat

Autossasi olevat kohdat, joissa on merkintä AIRBAG, IC AIRBAG tai SRS AIRBAG, osoittavat, että kyseisessä kohdassa on turvatyyny.

Varoitus

Turvatyynymerkintöjen sijainnit

Turvatyynyjen merkintöjen sijainnit kertovat, missä autosi turvatyynyt sijaitsevat. Pidä nämä kohdat ja niitä ympäröivä tila vapaana esineistä. Esteet voivat häiritä turvatyynyn laukeamista, heikentää sen tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja. Turvatyynyjä koskevassa osassa on yksityiskohtaisempia tietoja käytöstä ja olosuhteista, jotka voivat vaikuttaa turvatyynyihin.

Turvatyynyn tietomerkinnät

Tämä tarra sijaitsee etumatkustajan istuimen häikäisysuojassa.

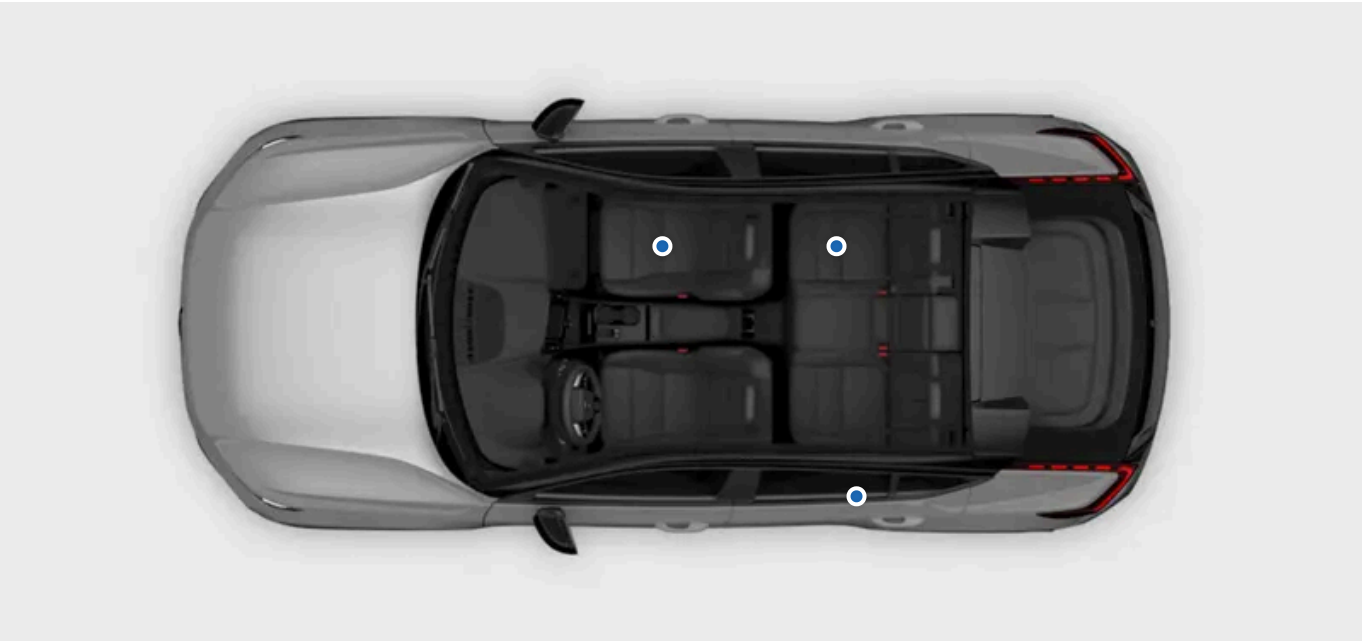
Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN VAMMAUTUMISEN.

5.5. Lasten turvallisuus

Autossa on useita lasten turvallisuutta parantavia ominaisuuksia, kuten kiinnityspisteet lastenistuimien asennusta varten ja lapsilukot.



Autossa olevien lasten on aina istuttava turvallisesti ja oltava aikuisen valvonnassa. Noudata tämän käsikirjan suosituksia sekä sinua koskevia paikallisia määräyksiä ja suosituksia.

Varoitus

Turvallinen istuminen

- Lasten on istuttava turvallisesti lastenistuimessa tai käytettävä auton turvavyötä heidän iästään ja koostaan riippuen. Älä koskaan anna lapsen istua toisen matkustajan sylissä tai paikassa, jota ei ole tarkoitettu matkustajille.
- Muiden autossa olevien matkustajien on istuttava asianmukaisesti ja käytettävä turvavöitä oikein. Tämä voi auttaa estämään autossa olevien lasten vakavia vammoja äkillisten jarrutusten tai vakavien törmäysten kaltaisissa tilanteissa.

Valvonta

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. Lapset voivat altistua potentiaalisesti haitallisille lämpötiloille kuumina tai kylminä päivinä tai lukita itsensä sisälle.
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai leikkiä auton hallintalaitteilla. Tämä vähentää riskiä, että lapsi loukkaantuu tai että auton toiminnot aktivoidaan tai deaktivoidaan tahattomasti.

5.5.1. Lastenistuimet

Lasten on aina käytettävä sopivia lastenistuimia ja istuttava autossa turvallisesti annettujen suositusten mukaisesti.

Erityyppiset lastenistuimet on suunniteltu erityisesti tietyille ikä- ja pituusluokille. Autossasi on lastenistuimien kiinnityspisteet, jotka sopivat erityyppisille lastenistuimille.

Volvo suosittelee, että lapset käyttävät taaksepäin suunnattuja lastenistuimia niin pitkään kuin mahdollista, vähintään neljän vuoden ikään asti. Tämän jälkeen lasten tulee käyttää eteenpäin suunnattuja lastenistuimia, mieluiten korokeistuinta, jossa lapsi on kiinnitetty auton turvavyöllä. Lasten tulee käyttää lastenistuinta, kunnes he ovat vähintään 140 senttimetriä (4 jalkaa 7 tuumaa) pitkiä.

Lastenistuimet luokitellaan kolmeen eri hyväksyntätasoihin:

i-Size	i-Size-lastenistuinstandardissa käytetään ISOFIX-järjestelmää yhdessä yläkiinnityspisteiden tai tukijalan kanssa. Tämä standardi varmistaa, että mitä tahansa i-Size-lastenistuinta voidaan käyttää i-Size-hyväksytyllä istuimella.
Yleismallinen	Tämän hyväksyntätason mukainen lastenistuin voidaan asentaa minkä tahansa automallin istuimelle, kunhan istuinpaikka soveltuu auton käsikirjan mukaan yleismallisille lastenistuimille.
Ajoneuvokohtainen	Tämän hyväksyntätason mukainen lastenistuin voidaan asentaa määrättyjen automallien istuimelle, kunhan lastenistuimen valmistaja on sisällyttänyt automallin kyseisen lastenistuimen tyyppiluetteloon.

Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN VAMMAUTUMISEN.

Vaurioituneet ja vanhat lastenistuimet

Älä koskaan käytä tai uudelleenkäytä lastenistuinta:

- jos lastenistuin on ollut onnettomuudessa tai jos se on vaurioitunut jollakin tavalla
- jos lastenistuimen viimeinen käyttöpäivämäärä tai kestoikä on ylittynyt
- jos et tunne lastenistuimen täyttä historiaa.

Tärkeää

Irralliset lastenistuimet

Älä koskaan jätä irrallista lastenistuinta matkustamoon. Kun et käytä sitä, pidä se asennettuna valmistajan ohjeiden mukaisesti tai säilytä se turvallisesti tavaratilassa. Irrallinen lastenistuin voi aiheuttaa vaurioita törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa.

Yleiset turvallisuussuositukset

Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

Turvatyynyn tietomerkinnät

Tämä tarra sijaitsee etumatkustajan istuimen häikäisysuojassa.

5.5.1.1. Lastenistuimien asentaminen

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on pidettävä mielessä useita asioita, jotka riippuvat lastenistuimen sijainnista autossasi.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, tämä saattaisi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVIA VAMMOJA.

Tärkeää

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

Valmistajan ohjeet

Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.5.1.1.1. Lastenistuimien asennus ulommille takaistuimille

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti ulommalle takaistuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

ISOFIX-kiinnityspisteitä sekä ylä- ja alakiinnityspisteitä voidaan käyttää, kun lastenistuin asennetaan ulommille takaistuinpaikoille.

Nämä istuimet on hyväksytty i-Size-lastenistuimille.

Vihje

Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, i-Size-hyväksyttyjä, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy lastenistuimen valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Istuimen valmistelut

- Poista istuimesta tyynyn jatkeet, jalkatuet ja muut lisävarusteet ennen kuin asennat lastenistuimen. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Lastenistuimen tukijalat on aina kiinnitettävä suoraan lattiaan. Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin.
- Lastenistuimen tukijalkojen ympärillä ei saa säilyttää irtonaisia esineitä.
- Lastenistuimen kiinnityshihnat on aina kiinnitettävä niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja istuinkiskoihin, kahvoihin tai muihin sisätilan osiin.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1 Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

> **Huomio**
>
> ### Asennusta koskevat kysymykset
>
> Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.
>
> ### Auton sisätilojen suojaaminen
>
> Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Nostettu pääntuki
>
> Pääntuki on aina nostettava ylös, kun lastenistuin on asennettuna.
>
> ### Yleiset turvallisuussuositukset
>
> Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.
>
> ### Paikalliset säädökset
>
> Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

5.5.1.1.2. Lastenistuimien asennus keskimmäiselle takaistuimelle

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti keskimmäiselle takaistuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

Keskimmäiselle istuimelle ei ole käytettävissä kiinnityspisteitä lastenistuimen asentamista varten.

> **Vihje**
>
> Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.
- Lastenistuimet, joissa käytetään tukijalkoja, eivät ole sallittuja takaistuimen keskipaikalla.

Istuimen valmistelut

- Poista istuimesta tyynyn jatkeet, jalkatuet ja muut lisävarusteet ennen kuin asennat lastenistuimen. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.
- Kun asennat eteenpäin suunnatun lastenistuimen, varmista, että istuimen pääntuki on säädetty lapsen pituuden mukaan. Vaikka lastenistuimessa olisikin pääntuki, sitä ei ehkä ole rakennettu kestämään törmäyksessä esiintyviä voimia.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1 Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

Huomio

Asennusta koskevat kysymykset

Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.

Auton sisätilojen suojaaminen

Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

> Tärkeää
>
> Yleiset turvallisuussuositukset
>
> Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista. Varmista, että olet lukenut nämä käsikirjan kohdat ennen lastenistuimen asentamista.
>
> Paikalliset säädökset
>
> Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

5.5.1.1.3. Lastenistuimien asentaminen etumatkustajan istuimelle

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti etumatkustajan istuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

Ylä-, ala- ja ISOFIX-kiinnityspisteitä voidaan käyttää, kun lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle.

Vihje

Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Istuimen valmistelut

- Vedä istuintyynyn jatke sisään ja poista istuintyynyn pidennykset, jalkatuet ja muut lisävarusteet istuimesta ennen lastenistuimen asentamista. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Lastenistuimen tukijalat on aina kiinnitettävä suoraan lattiaan. Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin. Säädä istuimen asento tarvittaessa.
- Lastenistuimen tukijalkojen ympärillä ei saa säilyttää irtonaisia esineitä.
- Lastenistuimen kiinnityshihnat on aina kiinnitettävä niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja istuinkiskoihin, kahvoihin tai muihin sisätilan osiin.
- Kun asennat lastenistuinta alakiinnityspisteiden avulla, älä koskaan säädä istuimen asentoa hihnojen kiristämiseksi.
- Kun asennat taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä istuin alimpaan asentoonsa.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.
- Kun kiinnität lasta auton turvavyöllä, aloita aina siten, että turvavyön ylempi kiinnityspiste on säädetty korkeimmalle tasolle. Laske sitä sitten tarpeen mukaan, jotta vyö asettuu oikein olkapäätä vasten.

Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyn tila

- Kun asennat taaksepäin suunnattuja lastenistuimia, tarkista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.
- Kun asennat eteenpäin suunnattuja lastenistuimia, tarkista aina, että etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa hengen tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1 Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

Huomio

Asennusta koskevat kysymykset

Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.

Auton sisätilojen suojaaminen

Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

- Jos lastenistuimessa käytetään alakiinnityshihnoja, älä koskaan säädä istuimen asentoa sen jälkeen, kun hihnat on kiinnitetty alakiinnityspisteisiin. Muista aina irrottaa hihnat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tärkeää

Yleiset turvallisuussuositukset

Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

5.5.1.2. Lastenistuimen kiinnityspisteet

Autossasi on erityyppisiä kiinnityspisteitä. Varmista, että käytät oikeita kiinnityspisteitä kyseistä lastenistuinta varten.

1. Alakiinnityspisteet etuistuinten lattiakiskoissa ja etumatkustajan istuimen jalkatilan sivuilla
2. ISOFIX-kiinnityspisteet reunimmaisten takaistuimien ja etumatkustajan istuimen selkänojien ja istuintyynyjen välissä
3. Yläkiinnityspisteet toisen rivin istuimien ja etumatkustajan istuimen takana

Autosi eri kiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä toistensa kanssa tai yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa erityyppisten lastenistuimien kiinnittämiseen.

i-Size-lastenistuinstandardissa käytetään ISOFIX-järjestelmää yhdessä yläkiinnityspisteiden tai tukijalan kanssa. Tämä standardi varmistaa, että mitä tahansa i-Size-lastenistuinta voidaan käyttää i-Size-hyväksytyllä istuimella.

Jotkut lastenistuimet kiinnitetään auton turvavyöllä, yleensä yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa.

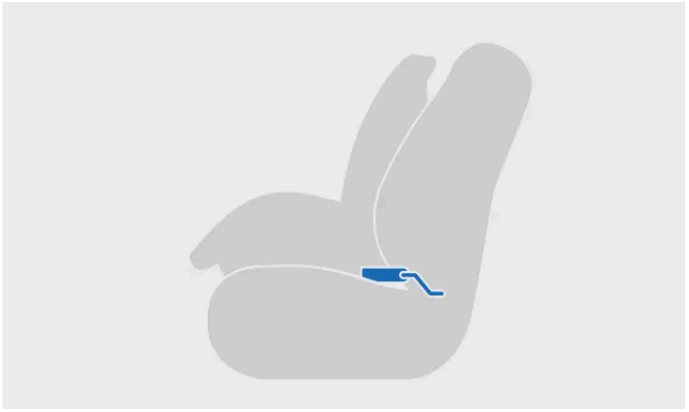
> **Huomio**
>
> Valmistajan ohjeet
>
> Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.5.1.2.1. ISOFIX-kiinnityspisteet

Autosi on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen takaistuimelle.

ISOFIX-kiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa i-Size- ja ISOFIX-lastenistuimien

kiinnittämiseen. Nämä kiinnityspisteet ovat osa lastenistuimia koskevaa kansainvälistä standardia.



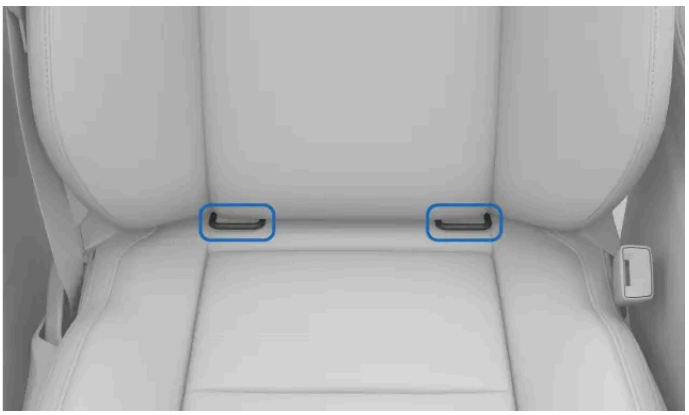
ISOFIX-järjestelmän avulla asennettu lastenistuin

Kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspisteeseen

Ulommille takaistuimille asennettavat lastenistuimet voi kiinnittää näihin kiinnityspisteisiin.

> **Huomio**
>
> ISOFIX on kansainvälinen standardi lastenistuimien kiinnityspisteille. Se tunnetaan myös muilla alueellisilla nimillä, kuten LATCH ja LUAS.

Etuistuimen kiinnityspisteet



Etumatkustajan istuimen ISOFIX-kiinnityspisteiden sijainnit

ISOFIX-konsolilisävarusteen [1] kanssa etumatkustajan istuimen kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä. Saatat joutua painamaan istuintyynyä alaspäin, jotta pääset täysin käsiksi niihin.

Takaistuinten kiinnityspisteiden sijainnit

Ulompien takaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteiden sijainnit

Takaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat ulompien takaistuinten selkänojan alaosassa olevien suojusten takana. Suojukset on nostettava, jotta niiden takana oleviin kiinnityspisteisiin pääsee käsiksi.

Kiinnityspisteet on merkitty ISOFIX-symbolilla.

i-Size-symbolilla merkityt kiinnityspisteiden paikat on hyväksytty i-Size -lastenistuimille.

Huomio

Valmistajan ohjeet

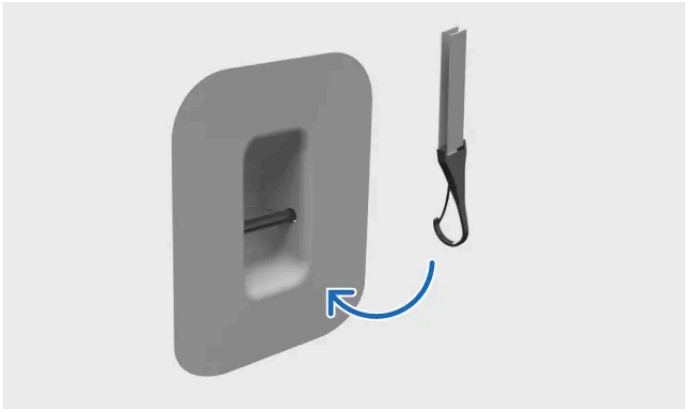
Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

[1] Saatavuus voi vaihdella alueittain.

5.5.1.2.2. Yläkiinnityspisteet

Autosi on varustettu yläkiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen takaistuimelle.

Yläkiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa erityyppisten lastenistuimien kiinnittämiseen.

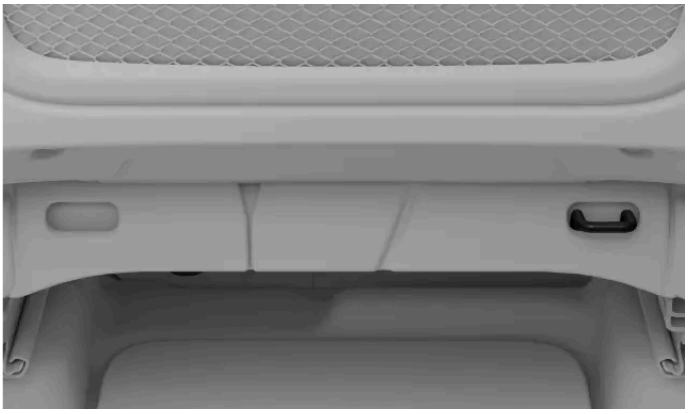


Kiinnityshihnan kiinnittäminen yläkiinnityspisteeseen

Kaikille takaistuimen reunapaikoille tai etumatkustajan istuimelle asennetut lastenistuimet voivat käyttää näitä kiinnityspisteitä.

Kiinnityspisteen sijainti etumatkustajan istuimessa

Yläkiinnityspiste sijaitsee etumatkustajan istuimen selkänojan takana.



Takaistuinten kiinnityspisteiden sijainnit

Yläkiinnityspisteet sijaitsevat selkänojien takaosassa.

Takaistuimien yläkiinnityspisteet on merkitty yläkiinnityspisteen symbolilla.

Varoitus

Pääntuki ja yläkiinnityshihnat

Yläkiinnityshihnat on ohjattava auton istuimen pääntuessa olevan reiän läpi ennen kuin ne kiinnitetään kiinnityspisteeseen. Jos tämä ei ole mahdollista, noudata lastenistuimen valmistajan suosituksia.

Huomio

Hattuhylly

Jos haluat käyttää takaistuimen yläkiinnityspisteitä, poista ensin hattuhylly. Lisätietoja siitä on käsikirjan erillisessä osiossa.

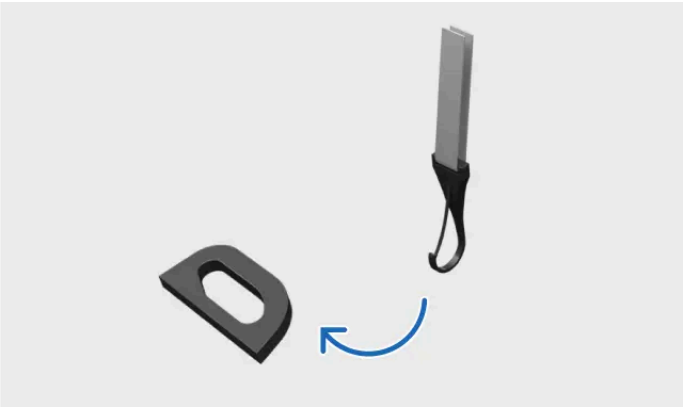
Valmistajan ohjeet

Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.5.1.2.3. Alakiinnityspisteet

Autosi on varustettu alakiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen takaistuimelle. Jos autosi on varustettu lisävarusteena saatavilla etuosan alakiinnityspisteillä, näitä kiinnityspisteitä voidaan käyttää lastenistuimen kiinnittämiseen myös etumatkustajan istuimelle.

Alakiinnityspisteitä voidaan käyttää pääasiassa yhdessä auton turvavyön kanssa tiettyjen taaksepäin suunnattujen lastenistuimien kiinnittämiseen.



Kiinnityshihnan kiinnittäminen alakiinnityspisteeseen

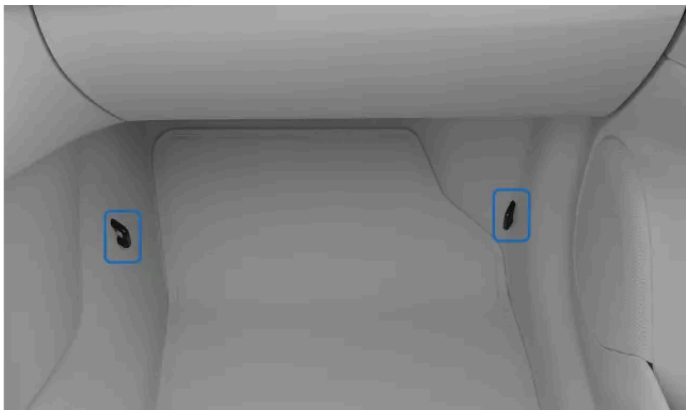
Takaistuimen reunapaikoille asennetut lastenistuimet voi kiinnittää näihin kiinnityspisteisiin.

Lisäksi etumatkustajan istuimelle asennetut lastenistuimet voivat käyttää näitä kiinnityspisteitä, jos autosi on varustettu etuosan alakiinnityspisteillä.

Takaistuimien kiinnityspisteet

Alakiinnityspisteet löytyvät etuistuinten lattiakiskojen takaosasta.

Etuistuimen kiinnityspisteet



Etumatkustajan istuimen alakiinnityspisteet sijaitsevat istuimen jalkatilan sivuilla.

> **Huomio**
>
> Valmistajan ohjeet
>
> Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.5.1.3. Suositellut lastenistuimet

Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, i-Size-hyväksyttyjä, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Lastenistuin[1]	Asennustyyppi	Lapsen koko (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base[2]	Taaksepäin suunnattu	40-105 cm (enintään 17,5 kg)
Volvo Easy Access[3]	Taaksepäin suunnattu	40-105 cm (max 18 kg)
Volvon taaksepäin suunnattu lastenistuin[4]	Taaksepäin suunnattu	61-115 cm (enintään 25 kg)
Volvon korokeistuin[5]	Eteenpäin suunnattu	105-150 cm (enintään 36 kg)
Volvon koroketyyny[5]	Eteenpäin suunnattu	138-150 cm (max 36 kg)

[1] Lueteltujen lastenistuimien saatavuus saattaa vaihdella alueellisesti.

[2] Hyväksyntänumero: 030062

[3] Hyväksyntänumero: E1-010016/GB 27887-2011

[4] Hyväksyntänumero: E11 129R03/08 0599 00

[5] Hyväksyntänumero: 0061 01

6. Sisäänpääsy ja turvallisuus

Tutustu autosta poistumiseen ja autoon menemiseen liittyviin eri toimintoihin, kuten avainten ja hälyttimen toimintaan.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään ovien avaamista ja sulkemista, lukitsemista ja lukituksen avaamista sekä hälytystä.

Lue lisää erilaisista avaintyypeistä ja siitä, miten voit mukauttaa autosi reagointia lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.

6.1. Avaimet

Autosi tukee kolmea avaintyyppiä. Avaimet tunnistetaan automaattisesti, kun tuot ne mukanasi autoon.

Auto tukee seuraavia avaintyyppejä:

- Vakioavain
- Care Key

- Painikkeeton avain

Kun auto havaitsee, että avain on matkustamossa, se antaa sinulle ajo-oikeuden.

> **Tärkeää**
>
> Avainten käyttäminen on melko yksinkertaista, mutta turvallisuussyistä sinun tulee olla tietoinen kunkin avaintyypin rajoituksista. Siksi on tärkeää lukea koko avaimia ja niiden käyttöä koskeva osio.
>
> Langattomat avain- ja autoteknologiat voivat aiheuttaa häiriöitä muissa laitteissa. Lisätietoja näistä järjestelmistä on tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osiossa.
>
> Älä koskaan jätä vartioimattomia avaimia näkyville turvallisuussyistä.

Vakioavain ja Care Key

Vakioavaimessa on neljä painiketta:

- Lukituspainike
- Lukituksen avauspainike
- Takaluukun painike
- Hätäpainike

Voit halutessasi käyttää avaimetonta lukitusta. Tämä tarkoittaa, että auto lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvoilla avaimen painikkeiden sijaan.

Vakioavaimessa on myös irrotettava avainliuska. Sen avulla voit avata kuljettajan oven, vaikka avaimen painikkeet eivät toimisikaan tai sen akku olisi tyhjä.

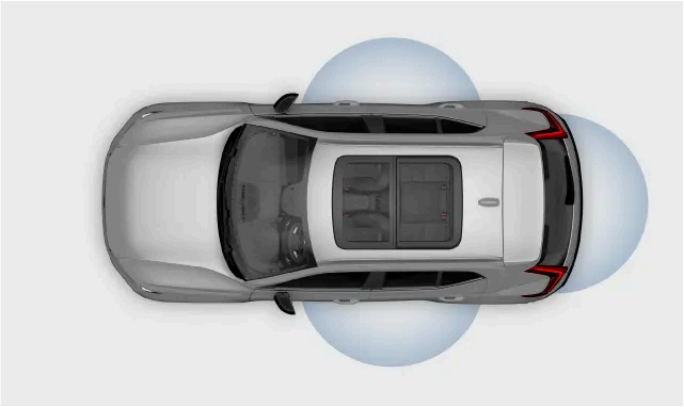
Care Key toimii aivan kuten tavallinen avain, mutta sen avulla voit asettaa autolle nopeusrajoituksen, kun avainta käytetään.

Painikkeeton avain

Painikkeettoman avaimen avulla voit lukita ja avata auton automaattisesti koskettamalla ovenkahvoja, kun olet avaimen tunnistusalueella.

Avaimen tunnistusalue

Autosi voi tunnistaa avaimesi lyhyeltä etäisyydeltä, jolloin voit käyttää avaimetonta lukitusta ja lukituksen avaamista. Tämä tarkoittaa, että voit lukita auton ja avata sen lukituksen koskettamalla ovenkahvaa ilman, että sinun tarvitsee käyttää vakioavaimen painikkeita tai avainliuskaa.



Vakioavaimen painikkeilla on pitkä tunnistusetäisyys. Jos auto ei reagoi painikkeen painamiseen, yritä siirtyä lähemmäs.

Huomio

Ulkoiset tekijät, kuten ympäröivät radioaallot, rakennukset ja pinnanmuodot, voivat häiritä avaintoimintoja. Jos näin käy, voit silti lukita auton ja avata sen lukituksen vakioavaimen irrotettavalla avainliuskalla.

Tärkeää

Vältä säilyttämästä auton avaimia lähellä metalliesineitä tai elektroniikkaa, kuten matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita.

Käyttäjäprofiilit ja avaimet

Voit määrittää avaimia tietyille käyttäjäprofiileille. Näin auto tunnistaa automaattisesti, kuka avaa lukituksen, ja ottaa käyttöön käyttäjän henkilökohtaiset asetukset. Lue lisätietoja profiileista.

Avainten lukitseminen sisään

Jos lukitset auton, kun avain on vielä sisällä, tämä avain poistetaan tilapäisesti käytöstä. Se aktivoituu uudelleen, kun avaat auton lukituksen toisella voimassa olevalla avaimella.

Huomio

Lisäavaimet

Autosi mukana toimitetaan rajoitettu määrä avaimia. Ota yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään tai valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos kadotat avaimen tai tarvitset lisäavaimia.

Varoitus

Avaimissa on akku. Pidä uudet ja käytetyt akut lasten ja lemmikkieläinten ulottumattomissa. Jos akkuja niellään, ne voivat aiheuttaa vakavia terveysongelmia. Jos akku tai itse avain on vaurioitunut, sitä ei saa käyttää. Pidä vialliset esineet lasten ja lemmikkieläinten ulottumattomissa.

Jos jätät henkilön autoon, varmista, ettet jätä avainta autoon. Tämä on erityisen tärkeää lasten kohdalla.

Auton avaus- ja käynnistysjärjestelmien vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Ota avaimet aina mukaan, kun poistut autosta. Auton voi käynnistää ja sen järjestelmiä, kuten sähkötoimisia ikkunoita, voi käyttää, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Älä koskaan jätä autoon lapsia, vammaisia tai muita henkilöitä, jotka eivät pysty auttamaan itseään. Ovet voidaan lukita, mikä voi johtaa siihen, että ihmiset jäävät autoon loukkuun hätätilanteessa. Esimerkiksi vuodenajasta riippuen autoon jääneet ihmiset voivat altistua hyvin korkeille tai matalille lämpötiloille. Älä koskaan poista avainta auton ollessa liikkeessä tai pysähtymässä.

6.1.1. Vakioavain

Vakioavaimella voi lukita auton ja avata sen lukituksen joko matkan päästä tai käyttämällä irroitettavaa avainliuskaa.

Vakioavaimessa on neljä painiketta:

Lukituspainike

Lukituksen avauspainike

Takaluukun painike

Paniikkitoiminto

Lisäksi siinä on irrotettava avainliuska. Tämän avulla voit avata kuljettajan oven, vaikka vakioavaimen painikkeet eivät toimisikaan tai sen akku olisi tyhjä.

Lukituspainike

Lukituspainiketta voi käyttää seuraavilla tavoilla:

- Lukitse auto ja viritä hälytys painamalla kerran.

Lukituksen avauspainike

Lukituksen avauspainiketta voi käyttää seuraavilla tavoilla:

- Avaa auton lukitus ja kytke hälytys pois painamalla kerran.
- Avaa kaikki ikkunat pitämällä painettuna.

Takaluukun painike

Avaa takaluukku ja kytke hälytys pois painamalla painiketta kerran. Avaa tai sulje takaluukku pitämällä sitä painettuna.

Paniikkitoiminto

Paniikkitoiminnolla voi herättää ihmisten huomion hätätilanteessa. Kun painiketta pidetään painettuna tai painetaan nopeasti kaksi kertaa peräkkäin, auton suuntavilkut ja äänitorvi kytkeytyvät päälle.

Paniikkitoiminnon voi poistaa käytöstä manuaalisesti painamalla lukituksen avauspainiketta. Jos näin ei tehdä, auto poistaa sen automaattisesti käytöstä muutaman minuutin kuluttua.

Irrotettava avainliuska

Vakioavaimessa on irrotettava avainliuska, jota voi käyttää varokeinona, jos painikkeet eivät toimi. Esimerkiksi sähkömagneettiset kentät voivat häiritä avaimen signaaleja. Jos näin tapahtuu tai jos avaimen paristo on kulunut loppuun, auton lukituksen voi avata irrotettavalla avainliuskalla.

6.1.1.1. Irrotettava avainliuska

Voit käyttää irrotettavaa avainliuskaa vara-avaimena, jos avaimesta loppuu paristo.

Vakioavaimen sisällä on irrotettava avainliuska.

Jos tavallinen avain tai painikkeeton avain ei toimi, voit käyttää tätä avainliuskaa:

- vasemman etuoven avaamiseen
- oven lukitsemiseen.

Jos käytät irrotettavaa avainliuskaa auton avaamiseen, voit deaktivoida hälytyksen ja käynnistää auton asettamalla avaimen varalukijaan.

Varalukija sijaitsee tunnelikonsolin säilytyslokerossa.

6.1.2. Care Key

Care Key -avainta voidaan käyttää samalla tavalla kuin tavallista avainta, ja ainoa ero on se, että siihen voidaan liittää tietty nopeusrajoitus.

Care Key toimii aivan kuten tavallinen avain, kun on kyse lukituksen avaamisesta ja lukituksesta, auton käynnistämisestä ja useimmista muista tavallisista toiminnoista. Merkittävä ero on se, että voit asettaa autolle nopeusrajoituksen, kun Care Key -avainta käytetään. Tästä voi olla hyötyä, kun sinun on lainattava autoasi kokemattomalle kuljettajalle tai annettava se pysäköintipalvelulle tai korjaamolle.

Kun käytössä on Care Key -avain, johon on kytketty nopeusrajoitus, se ilmaistaan kuljettajan näytössä symbolilla.

Care Key -nopeusrajoituksen symboli

Care Key -avainta voi käyttää myös liittämättä sitä nopeusrajoitukseen. Tällöin se toimii aivan kuten tavallinen avain.

Nopeusrajoitusasetuksen muuttaminen

Kun avaat auton lukituksen Care Key -avaimella, auto tunnistaa sen automaattisesti ja soveltaa nopeusrajoitusta, jos olet asettanut sellaisen.

Kun auto on avattu Care Key -avaimella, et voi muuttaa tai poistaa nopeusrajoitusta. Voit käyttää nopeusrajoitusasetusta uudelleen lukitsemalla auton uudelleen ja avaamalla sen lukituksen tavallisella avaimella tai painikkeettomalla avaimella ja valitsemalla omistajaprofiilin.

6.1.2.1. Nopeusrajoituksen asettaminen Care Key -avaimelle

Voit asettaa suurimman sallitun nopeuden Care Key -avaimelle tai poistaa nopeusrajoituksen käytöstä ja käyttää avainta vakioavaimen tavoin.

Auton lukitus on avattava vakioavaimella tai painikkeettomalla avaimella, jotta nopeusrajoitusasetuksia voi käsitellä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Profiilit** → **Care Key**.
3. Ota nopeusrajoitus käyttöön ja valitse haluamasi suurin sallittu nopeus.

> Nopeusrajoitussymboli tulee näkyviin kuljettajan näyttöön. Nopeusmittarin katkoviiva osoittaa nykyisen nopeusrajoituksen.

6.1.3. Painikkeeton avain

Voit käyttää painikkeetonta avainta auton lukitsemiseen, lukituksen avaamiseen ja ajamiseen.

Painikkeettoman avaimen avulla voit käyttää avaimetonta lukitusta ja lukituksen avaamista. Se on pienempi ja kevyempi kuin vakioavain, joten se on erityisen hyödyllinen silloin, kun sinulla on rajoitetusti tilaa esineiden kuljettamiseen.

Jos jätät painikkeettoman avaimen autoon ja lukitset auton tavallisella avaimella, painikkeeton avain poistetaan käytöstä, kunnes auton lukitus avataan uudelleen.

Painikkeettoman avaimen paristo

Painikkeettoman avaimen paristo ei ole ladattava, eikä sitä voi vaihtaa.

Huomio

Painikkeetonta avainta, jonka paristo on loppunut, voi edelleen käyttää auton käynnistämiseen varakäynnistyksen avulla. Luovuta tästä syystä tyhjentynyt painikkeeton avain valtuutetulle Volvon tekniselle palvelulle, jotta se voidaan poistaa auton järjestelmästä.

Varoitus

Painikkeettomassa avaimessa on akku, jota ei voi vaihtaa ja joka voi olla erittäin vaarallinen. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristo on nielaistu tai jollakin tavalla joutunut elimistöön, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Myös akkuneste on vaarallista, ja fyysistä kosketusta sen kanssa on vältettävä.

6.1.4. Vakioavaimen pariston vaihtaminen

Voit vaihtaa vakioavaimen pariston, kun se tyhjenee.

Autosi ilmoittaa sinulle kuljettajan näytössä näkyvän viestin avulla, kun vakioavaimen paristo on tyhjenemässä. Toinen merkki siitä, että pariston taso on alhainen, on se, että kantama pienenee auton lukituksen tai lukituksen avaamisen yhteydessä.

Voit vaihtaa pariston itse. Avaimeen tarvitaan litteä 3 V:n CR2032-levyparisto.

Tärkeää

- Käytä turvallisuussyistä ja akun optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi käsisuojaimia, kuten lääkintähanskoja, kun käsittelet uutta paristoa.
- Käytetyt akut on kierrätettävä ympäristöä säästävällä tavalla.

Pidä avainta Volvo-logo ylöspäin.

1 Liu'uta avaimenperän kiinnikkeessä olevaa pientä salpaa sivulle ja liu'uta sitten kuoren etuosa pois kiinnikkeestä.

> Kuoren etuosa irtoaa.

2 Nosta kuoren etuosa irti ja etsi toinen pieni salpa sen alta.

Kuoren takaosan irrottaminen

3 Liu'uta kuoren takaosa pois kiinnikkeestä pienen salvan avulla.

> Kuoren takaosa irtoaa.

4 Nosta kuoren takaosa irti löytääksesi paristokotelon kannen.

Paristokotelon kannen irrottaminen

5

Käännä paristokotelon kantta vastapäivään sopivalla työkalulla, kuten ruuvimeisselillä tai kolikolla, irrottaaksesi sen.

Pariston vaihtaminen

6 Irrota paristo painamalla sitä reunasta ja nosta se pois.

7 Aseta uusi paristo paikalleen ja varmista, että pariston positiivinen puoli on ylöspäin. Aseta pariston reuna kahden ulomman muovisalvan alle ja paina sitten paristoa alaspäin niin, että ylempi muovisalpa pitää sen paikallaan.

8 Asenna paristokotelon kansi, takakuori ja etukuori takaisin avaimeen.

Varoitus

Tarkista, että paristo on asetettu oikein paikalleen napaisuuden mukaisesti. Jos avainta ei käytetä pitempään aikaan, poista paristo paristovuodon ja vaurioiden estämiseksi. Vaurioituneet tai vuotavat paristot voivat aiheuttaa syövyttäviä vammoja joutuessaan kosketuksiin ihon kanssa. Käytä siksi suojakäsineitä, kun käsittelet vanhoja tai vaurioituneita paristoja.

- Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.
- Älä jätä paristoja esille, koska lapset tai kotieläimet voivat vahingossa niellä pariston.
- Paristoja ei saa: purkaa, oikosulkea tai heittää avotuleen.
- Älä lataa ei-ladattavia paristoja. Ne voivat räjähtää.
- Tarkista säännöllisesti, onko paristokäyttöisissä tuotteissa merkkejä vaurioista. Jos jokin viittaa siihen, että avain tai sen paristo on vahingoittunut tai alkanut vuotaa, avainta ei saa käyttää.
- Pidä vialliset tuotteet poissa lasten ulottuvilta.

6.2. Avaaminen ja sulkeminen

Autossasi on joitakin ominaisuuksia ja tilannekohtaisia toimintoja, jotka sinun on hyvä huomioida ovia avatessasi ja sulkiessasi.

Ovien avaaminen

Ovet avataan manuaalisesti, mutta voit määrittää keskinäytön avulla, miten ja missä olosuhteissa ovet aukeavat.

Konepellin avaaminen

Konepelti avataan kuljettajan istuimen lähellä olevalla vivulla.

Tavaratilan avaaminen

Takaluukku avataan manuaalisesti takaluukun painikkeella tai vakioavaimen painikkeella.

Autossasi on myös handsfree-toiminto, jonka avulla voit käyttää takaluukkua jalan liikkeen avulla.

Ovi auki -varoitus

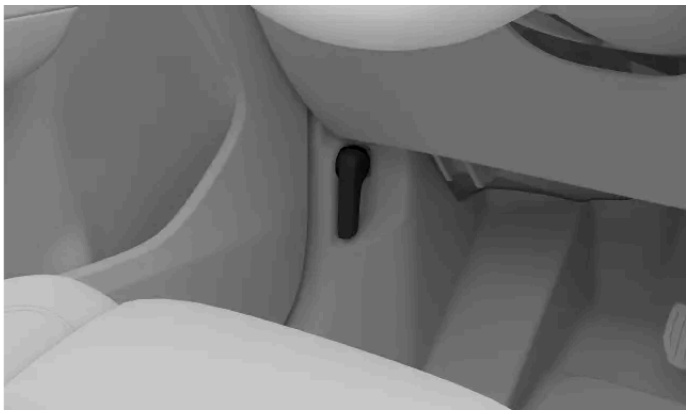
Tarkista säännöllisesti, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Auki olevat ovet ja luukut näkyvät korostettuina kuljettajan näytössä. Jos näet avoimen oven varoituksen, pysäytä auto mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan ja varmista, että kyseinen ovi tai luukku on kunnolla kiinni.

6.2.1. Konepellin avaaminen

Konepellin avaamiseksi on vedettävä kahdesta erillisestä vapautusvivusta. Varmista, että suljet konepellin uudelleen ennen kuin ajat autolla.

Vapautusvipujen sijainnit



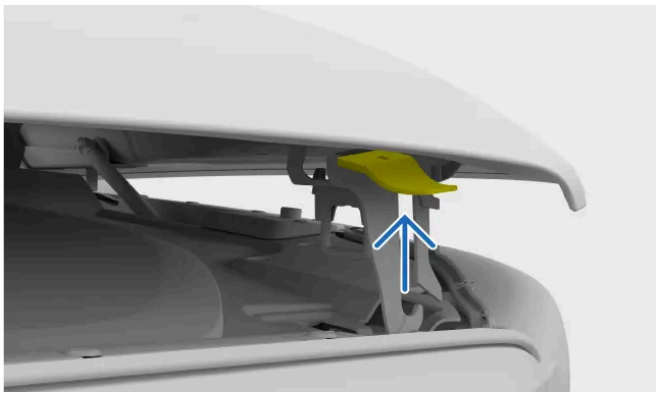
Ensimmäinen vipu löytyy kojelaudan alapuolelta kuljettajan puolella, oven saranan edestä.

Toinen vipu on konepellin etureunan alapuolella kuljettajan puolella.

Konepellin vapauttaminen

1 Etsi ensimmäinen vipu kojelaudan alapuolelta kuljettajan puolelta ja vedä sitä taaksepäin.

> Konepelti vapautuu täysin lukitusta asennosta. Se avautuu hieman, jolloin pääset käsiksi toiseen vipuun.

2 

Etsi toinen vipu konepellin alapuolelta ja työnnä sitä ylöspäin.

> Konepelti vapautuu kokonaan.

3 Nosta konepelti ja avaa se täyteen korkeuteensa.

> Konepelti pysyy paikallaan.

Varoitus

Älä aja konepelti auki

Pysäytä auto välittömästi, jos ilmenee merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni.

Huomio

Avoimesta konepellistä annettava varoitus

Jos kuljettajan näyttö näyttää, että konepelti on auki, avaa konepelti ja tarkista mahdolliset esteet ennen kuin suljet sen uudelleen. Jos ilmoitus ei poistu, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

6.3. Lukitseminen ja lukituksen avaus

Auto voidaan lukita ja lukitus avata monella tavalla.

Voit lukita auton ja avata sen lukituksen seuraavilla tavoilla:

- tavallisen avaimen tai Care Key -avaimen painikkeilla
- käyttämällä vakioavaimessa olevaa irrotettavaa avainliuskaa
- käyttämällä avaimetonta toimintoa[1]
- auton sisäpuolelta ovien kahvoilla ja lukituspainikkeilla
- Volvo Cars -sovelluksella.

Huomio

Automaattinen lukitus ajon aikana

Ovet ja takaluukku lukkiutuvat automaattisesti, kun lähdet liikkeelle, mutta ovet voi silti avata sisäpuolelta. Voit valita asetuksista, minkä ovien lukituksen voi avata.

Voit myös kytkeä automaattinen lukitus ajon aikana -asetuksen päälle tai pois päältä.

Jos haluat estää takaovien avaamisen sisäpuolelta, aktivoi lapsilukko.

Kun käytät avaimetonta lukitusta, kaikki ovet on suljettava ennen kuin auton voi lukita.

Jos auto lukitaan tavallisella avaimella, vain kuljettajan ovi on suljettava. Kun muut ovet ja luukut suljetaan, auto ilmoittaa olevansa lukittu.

Lukitusilmaisut

Autosi voi ilmoittaa useilla tavoilla, onko ovet lukittu. Näitä ovat:

- Hätävilkut vilkkuvat kahdesti, kun auto lukittuu. Voit ottaa muita palautteita käyttöön tai poistaa ne käytöstä asetuksista.
- Kaikki lukitut ovet ilmaistaan pienellä valolla ovipaneelien lukituspainikkeiden vieressä. Valo sammuu, jos ovi avataan.
- Etuoven merkkivalot palavat, jos kaikki ovet on lukittu. Valot sammuvat, jos jokin ovi avataan.

> **Varoitus**
>
> Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon. Kuljettaja on aina täysin vastuussa autoon jätettyjen henkilöiden hyvinvoinnista ja turvallisuudesta. Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

[1] Auto tunnistaa, että avain on kantaman sisällä, ja voit lukita auton ja avata sen lukituksen koskettamalla ovenkahvoja tai takaluukun kahvaa.

6.3.1. Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Auton avaimeton lukitus- ja avausjärjestelmä mahdollistaa auton lukitsemisen ja lukituksen avaamisen koskettamalla ovenkahvoissa olevia kosketusalueita.

Kun haluat käyttää avaimetonta toimintoa, sinun tarvitsee vain pitää avain mukanasi. Niin kauan kun avain on autosi tunnistusalueella ja akun varaustaso on riittävä, voit lukita auton ja avata sen lukituksen koskettamalla ovenkahvojen kosketusalueita.

> **Tärkeää**
>
> Avaimeton lukitus ja lukituksen avaaminen voidaan aktivoida auton pesun yhteydessä, jos avain on kantaman sisällä.

Avaimeton lukitseminen

Kun sinulla on avain mukanasi, voit lukita auton koskettamalla ovenkahvan ulkopinnassa olevaa pientä syvennystä.

Voit lukita takaluukun ilman avainta käyttämällä luukun alareunassa olevaa lukituspainiketta. Jos painat tätä painiketta, auto lukkiutuu, kun takaluukku on suljettu.

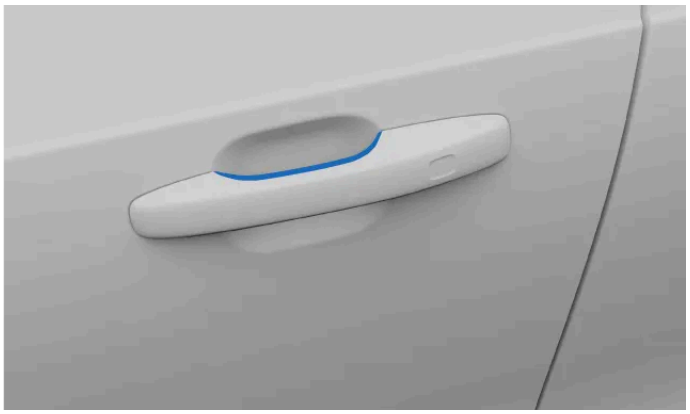
Takaluukun lukituspainike

Ovet voidaan myös lukita, kun takaluukku on vielä auki. Kun olet lukinnut auton ovenkahvasta, myös takaluukku lukkiutuu, kun se suljetaan.

> **Vihje**
>
> Ikkunoiden sulkeminen avaimettoman lukituksen avulla

Avaimeton lukituksen avaaminen

Avaimettoman lukituksen avaamisen ansiosta autosi lukitus avautuu automaattisesti, kun vedät ovenkahvasta ja pidät avainta mukanasi.



Ovenkahvan kosketuskohta

Takaluukun kahvan alla on myös kumipinnoitettu painike, jota painamalla voit avata auton lukituksen.

> **Huomio**
>
> Varmista, että kosketat vain yhtä ovenkahvan kosketusalueista kerrallaan, joko lukitusta tai lukituksen avaamista varten. Jos tartut kahvaan koskettaen samalla lukituspintaa, avaimeton toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

6.3.2. Lukitseminen ja lukituksen avaaminen avaimen painikkeilla

Voit käyttää vakioavaimessa ja Care Key -avaimessa olevia painikkeita auton lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen, polttoaineen täyttöaukon luukku mukaan lukien.

> **Vihje**
>
> Avaimen painikkeiden painaminen kerran ohjaa lukitusta ja lukituksen avaamista. Eri painikkeiden painaminen ja pitäminen painettuna ohjaa erilaisia avaamiseen ja sulkemiseen liittyviä toimintoja, kuten tavaratilan avaamista ja ikkunoiden automaattista sulkemista. Voit lukea lisää näistä ominaisuuksista käsikirjan kyseisestä kohdasta.

Auton lukitseminen

-

  Sulje kuljettajan ovi ja paina lukituspainiketta.

> Auto lukittuu. Kaikki avoimet ovet ja luukut lukittuvat, kun suljet ne.
> Hälytin virittyy.

> **Huomio**
>
> Jos lukitset auton, kun avain on vielä sisällä, tämä avain poistetaan tilapäisesti käytöstä. Se aktivoituu uudelleen, kun avaat auton lukituksen toisella voimassa olevalla avaimella.
>
> Jos painat lukituspainiketta, kun takaluukku on vielä auki, varmista, ettet jätä avainta auton sisälle, kun suljet luukun. Jos auto havaitsee, että avain on vielä sisällä, takaluukku ei lukitu.

Auton lukituksen avaaminen

-

  Paina kerran lukituksen avauspainiketta.

> Auton lukitus avautuu.

> Hälyttimen aktivointi poistetaan.

Huomio

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovea tai takaluukkua ei avata muutamaan minuuttiin lukituksen avaamisen jälkeen, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen, jotta se ei vahingossa jää lukitsematta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

-

  Paina kerran takaluukun painiketta.

> Takaluukun lukitus avautuu.
Hälytys pysyy viritettynä sivuovien kohdalla.

Jos avain ei toimi

Jos auto ei reagoi avaimen painikkeisiin, kokeile vaihtaa avaimen paristo. Varavaihtoehtona voit käyttää irrotettavaa avainliuskaa auton lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.

6.3.3. Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Vakioavaimen sisällä on irrotettava avainliuska, jota voi käyttää varokeinona auton lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Huomio

Kun auton lukitus avataan ja auto avataan irrotettavalla avainliuskalla, hälytys laukeaa.

Avainliuskan sijainti

1 Pidä avainta Volvo-logo ylöspäin.

Työnnä avaimenperän kiinnikkeessä oleva pieni salpa sivulle ja työnnä etupuolen kuorta poispäin kiinnikkeestä.

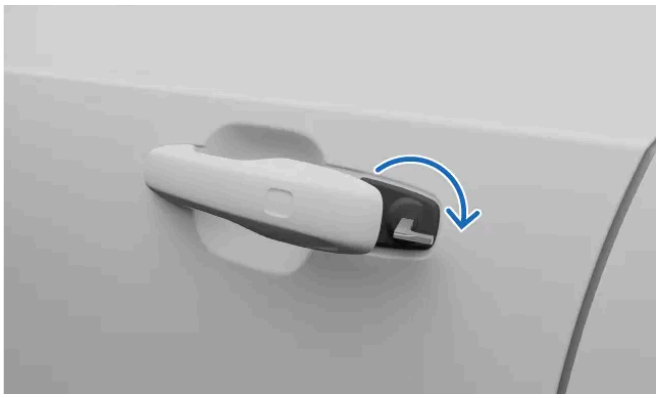
> Kuoren etuosa irtoaa.

2 Nosta kuoren etuosa irti ja etsi avainliuska sen alta.

Lukituksen avaaminen avainliuskalla

3 Siirry auton vasemmanpuoleisen etuoven luo. Vedä ovenkahva ulos ääriasentoonsa.

4 Käännä avainta 45 astetta myötäpäivään niin, että se osoittaa täysin taakseopäin.

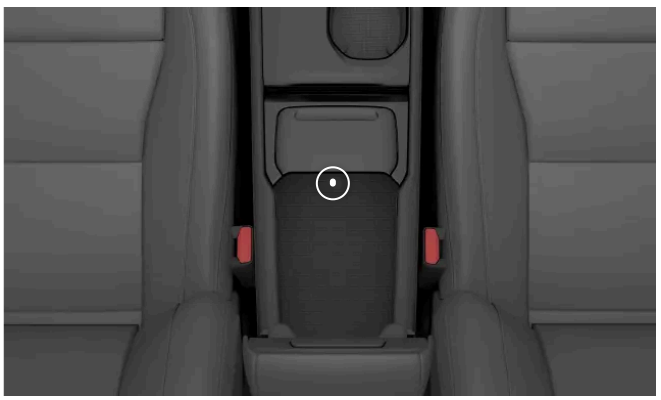


5 Käännä avainta 45 astetta vastapäivään takaisin alkuasentoonsa ja irrota se.

> Oven voi nyt avata.
Hälytys laukeaa.

Hälytyksen kytkeminen pois

6 Aseta avain avainsymbolin päälle varalukijaan.



Varalukijan sijainti tunnelikonsolin säilytyslokerossa

Huomio

Varmista varalukijaa käyttäessäsi, ettei sen alueella ole muita autonavaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita, kuten matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita. Tällaiset esineet voivat häiritä lukijan toimintaa.

7 Paina jarrupoljinta ja kytke jokin vaihde.

> Hälytin kytkeytyy pois.

Lukitus avainliuskalla

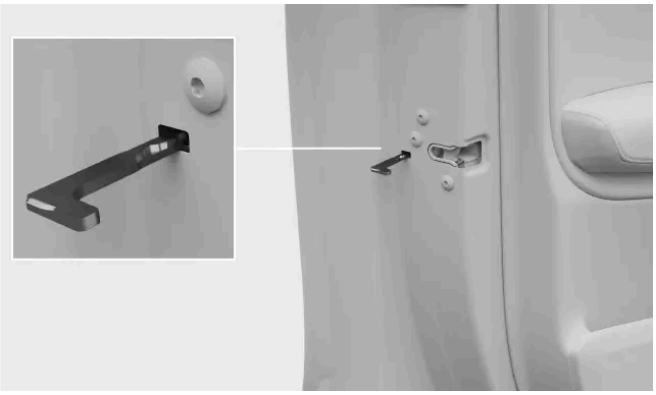
8

Huomio

Vasemmanpuoleisen etuoven voi lukita samalla tavalla kuin sen lukitus avattiin.

Muiden ovien reunassa on lukon nollauskytkin, joka on painettava sisään avainliuskalla.

Nollaa lukko työntämällä avainliuska avaimenreikään. Varmista, että liuska on täysin työnnettynä sisään.



Avaimen nollauskytkimen sijainti

Tärkeää

- Oven lukon nollauskytkin lukitsee vain kyseisen oven, ei kaikkia ovia.
- Jos lapsilukko on aktiivinen, kun lukitset takaoven avainliuskalla, kyseistä ovea ei voi avata auton ulko- tai sisäpuolelta. Lukituksen avaamiseksi sinun on käytettävä avaimen painikkeita, keskuslukituspainiketta, avaimetonta lukitusjärjestelmää tai Volvo Cars -sovellusta.

6.3.4. Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä

Auton voi lukita ja lukituksen voi avata matkustamon sisältä monin eri tavoin.

Keskuslukitusta voi ohjata etuistuimilta kummankin oven painikkeilla.

Koko auton lukitseminen

- Paina keskuslukituspainikkeen lukitussymbolia .

> Kaikki ovet, takaluukku ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukku lukittuvat.

Koko auton lukituksen avaaminen

- Paina keskuslukituspainikkeen lukituksen avaussymbolia .

> Valittujen asetusten mukaisesti avautuu joko vain valitun oven tai kaikkien ovien sekä takaluukun ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus.

Lukituksen avaus etuovien kahvoilla

- Vedä etuoven kahvasta.

> Valittujen asetusten mukaisesti avautuu joko vain valitun oven tai kaikkien ovien sekä takaluukun ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus.

Takaoven lukituksen avaaminen ovenkahvalla

- **Huomio**

  Lapsilukko on kytkettävä pois, ennen kuin takaovien lukituksen voi avata.

  Vedä takaoven kahvasta kerran.

> Oven lukitus avautuu ja ovi avautuu.

6.3.5. Lapsilukon aktivointi

Voit aktivoida lapsilukon ja poistaa sen käytöstä kuljettajan ovessa olevalla painikkeella.

Tärkeää

Kun kuljetat lapsia takaistuimilla, tarkista, että takaovet on lukittu aktiivisella lapsilukolla.

Lapsilukko voi lisätä matkustajien turvallisuutta takaistuimilla. Kun lapsilukko on aktiivinen, takaistuimilla istuvat matkustajat eivät voi avata takaovia tai käyttää takaikkunoita.

Kuljettaja voi edelleen hallita ikkunoita, ja auto voidaan avata ulkopuolelta, jos sitä ei ole lukittu.

Lapsilukon aktivointi

1

Lapsilukkopainikkeen sijainti ovipaneelissa

Kun sytytysvirta on kytketty, paina ovipaneelin lapsilukkopainiketta.

> Lapsilukko aktivoituu.

> Lapsilukkopainikkeen merkkivalo syttyy ja kuljettajaan näyttöön tulee ilmoitus, joka vahvistaa lapsilukon olevan aktiivinen.

Voit poistaa lapsilukon käytöstä noudattamalla samoja ohjeita kuin sen aktivoinnissa.

Jos lapsilukko on aktiivinen, kun auton virta katkaistaan, se pysyy aktiivisena, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

6.3.6. Lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset

Voit mukauttaa, miten auto reagoi lukituksen tai lukituksen avaamisen yhteydessä.

Huomio

Eri asetukset vaikuttavat siihen, miten ja milloin auto lukitaan. Tutustu eri vaihtoehtoihin ja siihen, miten ne vaikuttavat lukitukseen ja lukituksen avaamiseen.

Voit mukauttaa monia autosi yleisiä lukitustoimintoja. Voit esimerkiksi kytkeä palautereaktiot päälle tai pois päältä. Voit myös valita, pitäisikö vain yhden vai kaikkien ovien lukituksen avautua, kun käytät kosketuspisteitä ovenkahvoissa.

6.3.6.1. Lukon palautteen poistaminen käytöstä

Voit säätää useita autosi lukitukseen ja lukituksen avaamiseen liittyviä reaktioita ja toimintoja asetuksissa.

Tärkeää

Lukituksen ja lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Tiettyjen ominaisuuksien ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä vaikuttaa siihen, miten ja milloin auto lukitaan ja avataan. Tutustu eri avaintyyppeihin sekä lukitukseen ja lukituksen avaamiseen. Jonkin ominaisuuden ymmärtäminen väärin saattaa johtaa siihen, että uskot autosi olevan lukittu, vaikka se ei olekaan.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Yleiset** → **Lukitus**.
3. Säädä lukituksen ja lukituksen avaamisen asetuksia.

Varoitus

Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon.

Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

7. Driving

Autosi on suunniteltu ajamista varten. Tässä osassa käsitellään kuljettajan keskeisiä hallintalaitteita, joiden avulla voit käynnistää, pysäyttää, ohjata ja vaihtaa vaihteita. Täältä löydät myös tietoa ajo-ominaisuuksista ja käsiteltävyydestä.

Monet autosi ajo-ominaisuudet voidaan räätälöidä yksilöllisen ajokokemuksen aikaansaamiseksi. Osa ominaisuuksista koskee enemmän mukavuutta, kun taas osa liittyy tiukasti turvallisuuteen. On tärkeää tarkistaa ajoasento, säilyttää hyvä näkyvyys ja pysyä aina tarkkaavaisena ja keskittyneenä ajon aikana.

7.1. Auton käynnistäminen

Auton käynnistäminen edellyttää, että avain on mukana ja sitä käytetään oikein, jarrupoljinta painetaan ja ajovaihde valitaan.

Autosi lukitus avautuu eri tavalla riippuen siitä, minkä tyyppistä avainta käytät. Kun lukitus on avattu, auto käynnistyy vähitellen. Monet toiminnot, kuten ilmastointijärjestelmä, ovat käytettävissä, kun astut autoon.

Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla ajovaihde. Jos käytät avainkorttia tai tyhjentynyttä etäavainta, aseta se ensin kortinlukijaan.

Ennen kuin aloitat ajamisen, varmista, että:

- Kaikki ovet ovat kiinni.
- Kaikki matkustajat istuvat asianmukaisesti ja käyttävät turvavyötä oikein.
- Kuljettajan istuin, ohjauspyörän asento ja peilit on säädetty ajoasentosi mukaan.
- Latausjohtimia ei ole kytketty.

- Kuljettajan ja polkimien alueella ei ole esteitä.

> **Vihje**
>
> Auto voi varoittaa sinua tietyistä olosuhteista, joihin sinun tulisi puuttua ennen ajamista. Jos jokin estää sinua käynnistämästä autoa, katso ohjeita kuljettajan näytöstä.

1. Varmista, että sinulla on avain mukanasi.
2. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alhaalla.
3. Valitse vaihde D tai R vaihteenvalitsimella.

> Kuljettajan näytössä näkyy nykyinen vaihde. Valmis-symboli tulee myös näkyviin, mikä ilmaisee siirtymisen pysäköinnistä ajovaihteelle.

> **Huomio**
>
> Valmis-symboli poistuu, kun auton nopeus ylittää kävelyvauhdin.

7.1.1. Käynnistystarkastukset

Kun valitset vaihteen ja aloitat ajon, auto suorittaa useita tärkeiden järjestelmien ja toimintojen itsetarkastuksia. Tämä lyhyt testi näkyy kuljettajan näytössä.

Käynnistystarkastuksesta ilmoitetaan useilla varoitus- ja merkkisymboleilla kuljettajan näytössä. Jos jokin näistä varoitus- tai merkkisymboleista jää näkyviin muutaman sekunnin kuluttua, se kertoo, että kyseessä on vika tai tila, joka sinun on korjattava ennen ajamista.

Jos vika ilmenee:

- Lue kaikki kuljettajan näytössä esitetyt asiaan liittyvät tiedot.
- Lisätietoja varoitus- ja merkkisymboleista on kyseisessä käyttöohjeen osassa.
- Korjaa havaittu vika ennen ajamista.
- Jos et voi ratkaista ongelmaa itse, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Käynnistystarkastuksen suorittamisen jälkeen auto jatkaa monien järjestelmien ja toimintojen aktiivista valvontaa.

7.1.2. Alkolukko

Alkolukko on turvallisuusominaisuus, jolla estetään alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen. Jos autossasi on alkolukko, sinun on tehtävä puhalluskoe ja läpäistävä se, ennen kuin voit käynnistää auton.

Jos olet kytkenyt alkolukon, se integroituu joihinkin autosi järjestelmiin. Tämä tarkoittaa, että voit vastaanottaa alkolukon viestejä suoraan kuljettajan näyttöön. Alkolukon kalibrointi on tehtävä paikallisten laillisen ajamisen raja-arvoja koskevien lakien ja asetusten mukaisesti.

Tiedot eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen valmistajilta.

> **Varoitus**
>
> Alkolukko on apuväline, eikä se vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Alkolukon käyttäminen

Alkolukko aktivoituu automaattisesti ja on käyttövalmis, kun auton lukitus avataan. Noudata alkolukon asennuksen yhteydessä toimitettuja ohjeita sekä kuljettajan näytössä näkyviä viestejä.

Kun olet ajanut ajosyklin loppuun eli ajanut ja pysähtynyt, auto voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin kuluessa ilman uutta puhalluskoetta.

> **Vihje**
>
> Täsmällinen mittaaminen
>
> Vältä syömistä ja juomista noin viisi minuuttia ennen puhalluskoetta.
>
> Vältä liiallista tuulilasin pesua, sillä pesunesteen sisältämä alkoholi voi vaikuttaa alkolukkoon.

Alkolukon hätäohitus

Alkolukko on mahdollista ohittaa hätätilanteessa tai jos se ei toimi. Katso tätä varten alkolukon mukana toimitettuja ohjeita tai ota yhteyttä valmistajaan.

7.2. Auton sammuttaminen

Auto sammuu yleensä automaattisesti, mutta voit sammuttaa sen myös manuaalisesti keskinäytöstä.

Autosi seuraa tiettyjä pysäköinnin jälkeisiä toimia, kuten turvavöiden irrottamista ja ovien avaamista. Tämän ansiosta auto sammuttaa itsensä automaattisesti, kun lukitset auton ja poistut sen luota. Joissakin tilanteissa voit kuitenkin haluta sammuttaa sen manuaalisesti.

> **Huomio**
>
> Joissakin tilanteissa automaattinen virrankatkaisu, lukitus mukaan lukien, voidaan keskeyttää tai estää. Näin voi tapahtua, jos ovi ei ole täysin kiinni, avain on jäänyt autoon tai autossa havaitaan liikettä.

Auton sammuttaminen manuaalisesti

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Controls** → **Turn off car**.
3. Seuraa näytön ohjeita.

> Tämän jälkeen auton virta katkeaa.

> **Huomio**
>
> Kun auto on sammutettu, tietyt keskeiset järjestelmät, kuten avaimen tunnistus, hälytys, internet-yhteys ja akun valvonta, ovat edelleen käytössä. Normaaliolosuhteissa ne kuluttavat vain vähän virtaa.

7.3. Ajo-ominaisuudet

Tutustu suorituskykyyn ja ajodynamiikkaan vaikuttaviin ominaisuuksiin. Näin voit mukauttaa ajokokemustasi.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka vaikuttavat ajodynamiikkaan ja suorituskykyyn.

Ajotilat	Autossasi on valittavissa erliaisia ajotiloja, jotka sopivat erilaisiin ajotapoihin. Ajotilan valitseminen muuttaa ajodynamiikkaa ja voi joskus vaikuttaa siihen, millaisia asetuksia on käytettävissä.
Yhden polkimen ajo	Yhden polkimen ajon avulla voit sekä jarruttaa että kiihdyttää käyttämällä vain kaasupoljinta.
Automaattinen ryömintä	Tämän avulla voit ajaa hyvin alhaisilla nopeuksilla pitämättä kaasupoljinta painettuna. Voit ottaa automaattisen ryöminnän käyttöön kytkemällä yhden polkimen ajon pois päältä.
Start and stop	Start and stop -toiminto vähentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä, sillä sen avulla voit sammuttaa moottorin tilapäisesti lyhyiden pysähdysten ajaksi ja pitää auton järjestelmät aktiivisina.
Ohjaustuntuma	Ohjaustuntuman säätäminen vaikuttaa ohjauksen jäykkyyteen ja vastukseen.
Elektroninen ajovakauden säätö[1]	Autossasi on automaattiset ajonvakautusjärjestelmät, jotka voivat auttaa estämään luiston.

Vihje

Ulkopuolen ääni

Autosi tuottaa keinotekoisen ajoäänen, kun ajat alhaisilla nopeuksilla. Tämän tarkoituksena on varoittaa muita lähestymisestäsi.

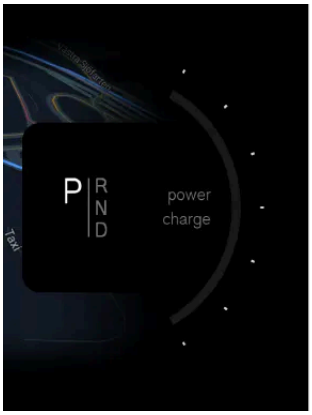
[1] ESC

7.3.1. Ajotilat

Ajotilat muuttavat autosi ajodynamiikkaa ja käytettävissä olevia asetuksia.

Autossasi käytettävissä olevat eri ajotilat soveltuvat erilaisiin tilanteisiin ja ajotyyppeihin. Tietyt ominaisuudet, kuten ohjaus, jousitus, jarrutus ja kiihtyvyys, voivat muuttua valitun ajotilan mukaan. Se vaikuttaa myös arvioituun toimintamatkaan. Eri

ajotilat mahdollistavat erilaiset ajamiseen ja ilmastointiin liittyvät säädöt.



Valittuna oleva ajotila näytetään kuljettajan näytössä käytössä olevan vaihteen yläpuolella.

Autossa on kaksi ajotilaa:

Standard Tämä on oletustila, ja sitä suositellaan jokapäiväiseen käyttöön. Se valitaan myös automaattisesti aina, kun käynnistät auton.

Off road Off-road-tila soveltuu ajamiseen maastossa tai vaikeakulkuisilla teillä. Se aktivoi myös alamäkitoiminnon, jolloin auto jarruttaa hallitummin ja aktiivisemmin ajettaessa alamäkeen.

Huomio

Off road

Off road -tila on käytettävissä vain alle 40 km/h (25 mph) nopeuksilla. Suuremmilla nopeuksilla ajaminen kytkee off road -tilan automaattisesti kokonaan pois päältä. Jos näin tapahtuu ajettaessa jyrkkään alamäkeen, alamäkihidastimen automaattisen jarrutuksen teho heikkenee vähitellen.

Off road -tilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

7.3.1.1. Ajotilan valinta

Voit valita ajotilan asetuksissa.

Autossa on erilaisia ajotiloja, jotka sopivat erilaisiin ajo-olosuhteisiin ja tilanteisiin. Kun valitset ajotilan, auto säätää ajo-ominaisuudet ja ajodynamiikan aiottuun käyttötarkoitukseen sopiviksi, mikä voi poistaa käytöstä tiettyjä asetuksia. Voit valita ajotilan asetuksissa.

Vakioajotila on oletusarvoisesti valittuna aina, kun auto käynnistetään.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Settings**.

2 Siirry kohtaan **Driving** → **Drive modes**.

3 Valitse ajotila.

> Autosi ajo-ominaisuudet ja asetukset säätyvät valitsemasi ajotilan mukaan.

7.3.2. Yhden polkimen ajo

Voit hallita sekä jarrutusta että kiihdytystä kaasupolkimella, kun yhden polkimen ajo on käytössä.

Kun yhden polkimen ajo on käytössä, jarrutustoiminto vaihtelee kaasupolkimen asennon mukaan. Kun painat kaasupoljinta, auto kiihtyy normaalisti, mutta polkimen vapauttaminen käynnistää jarrutuksen. Mitä enemmän kevennät polkimen painamista, sitä enemmän auto jarruttaa. Vapauttamalla kaasupolkimen kokonaan saat auton lopulta pysähtymään kokonaan.

Voit kytkeä yhden polkimen ajon päälle tai pois päältä asetuksissa. Voit myös valita **Automaattinen**-asetuksen, joka mahdollistaa yhden polkimen ajon, mutta sallii jarruttamisen vapauttamalla kaasupoljin vain, kun olet lähellä edessä olevaa ajoneuvoa.

Yhden polkimen ajo priorisoi energiaa talteen ottavan jarrutuksen. Levyjarruja voidaan kuitenkin käyttää, jos se on tarpeen jarrutustilanteessa.

Yhden polkimen ajon automaattiasetuksen käyttö

Kun **Automaattinen**-asetus on valittuna, voit jarruttaa vain yhden polkimen ajoa käyttäen vain, kun edessäsi on havaittu ajoneuvo. Tämä tarkoittaa, että jos edessä oleva tie on tyhjä, kaasupolkimen vapauttaminen ei jarruta autoa. Sen ansiosta pitkään kestävä ajaminen vähäisen liikenteen oloissa voi olla mukavampaa, sillä kaasupoljinta ei tarvitse painaa jatkuvasti. Kuitenkin se tarkoittaa myös sitä, että sinun täytyy olla valmis käyttämään jarrupoljinta tilanteissa, joissa sinun täytyy jarruttaa eikä suoraan edessäsi ole ajoneuvoa. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi pysähtyminen stop-merkin kohdalle, liikennevaloihin tai risteyksiin tai liikenneympyröissä ajettaessa.

Tärkeää

Tutkan ja kameroiden tunnistusolosuhteet

Kun **Automaattinen** on valittu, yhden polkimen ajo käyttää auton kamera- ja tutkayksiköitä, joiden toimintaan liittyy joitakin yleisiä rajoituksia. Tunnistusjärjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Lue erilliset käsikirjan kohdat havainnointityypeistä ja niiden toiminnasta ja rajoituksista, jotta ymmärrät paremmin, mitkä tekijät voivat vaikuttaa **Automaattinen**-asetuksen toimivuuteen.

Muista jarrupoljin

Jarruvoima, joka voidaan käyttää vapauttamalla kaasupoljin, on rajoitettu, kun käytetään yhden polkimen ajoa. Voimakkaassa jarrutuksessa on käytettävä jarrupoljinta.

Jos automaattinen ryömintä on käytössä, jarrutus vain ajon kautta la ei pysäytä autoa kokonaan. Käytä sen sijaan jarrupoljinta pysähtyäksesi kokonaan.

Voit käyttää yhden polkimen ajoa vain sen jälkeen, kun olet valinnut ajovaihteen, D tai R. Kun N on valittuna, jarruvoimaa ei käytetä, kun vapautat kaasupoljinta, vaikka yhden polkimen ajo olisi käytössä asetuksissa.

Liukkaat tieolosuhteet

Yhden polkimen ajon käyttöä ei suositella liukkaissa tieolosuhteissa.

Off road

Yhden polkimen ajo ei ole käytettävissä, kun maastoajotila on valittu.

7.3.3. Start and stop -toiminnon aktivointi

Start and stop -toiminto vähentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä, sillä sen avulla voit sammuttaa moottorin tilapäisesti lyhyiden pysähdysten ajaksi ja pitää auton järjestelmät aktiivisina.

Start and stop -toiminnon avulla voit sammuttaa moottorin tilapäisesti lyhyiden pysähdysten ajaksi, esimerkiksi kun pysähdyt liikennevaloihin. Se käynnistää moottorin uudelleen, kun olet taas valmis ajamaan. Näin voit vähentää polttoaineen kulutusta ja auton päästöjä.

Voit nähdä start- and stop -toiminnon tilan kuljettajan näytössä.

Start and stop -toiminto on aktiivinen ja moottori on tilapäisesti sammutettu.

Start and stop -toiminto on käytettävissä, mutta se ei ole aktiivinen.

Start and stop -toiminto ei ole käytettävissä.

Kaikki auton järjestelmät toimivat edelleen, kun moottori on sammutettu start and stop -toiminnolla. Jotkut toiminnot, kuten kaiuttimien äänenvoimakkuus, saattavat kuitenkin toimia pienemmällä teholla, kunnes moottori käynnistetään uudelleen.

Start and stop -toiminto ei ole käytettävissä, jos:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä.
- Konepelti on auki.
- Auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu.

Start and stop -toiminnon aktivointi

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä alaspainettuna, kun olet pysähdyksissä tai ajat hyvin alhaisilla nopeuksilla.

> Moottori sammuu tilapäisesti.

> **Huomio**

Start and stop -toiminnon poiskytkentä

- Vapauta jarrupoljin tai paina kevyesti kaasupoljinta.

> Moottori käynnistyy uudelleen.

7.3.4. Ajonvakautusjärjestelmä

Autossasi on ajonvakautusjärjestelmät, jotka voivat auttaa estämään luiston.

Elektroninen ajovakauden sääto

Elektroninen ajovakauden säätö [1] koostuu useista osatoiminnoista, jotka voivat käyttää autosi jarruja automaattisesti estääkseen luiston, kun auto havaitsee pidon menetyksen tai ohjauksen hallinnan heikkenemisen. Tätä varten ESC jarruttaa kutakin pyörää erikseen. Kun tämä toimenpide tapahtuu, ESC-symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

Autosi ajonvakautus sisältää useita muita ominaisuuksia, kuten:

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä [2]	Auton lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää jarrujen lukkiutumisen kovassa jarrutuksessa. Tämä parantaa jarrutustehoa ja ohjattavuutta ja auttaa vakauttamaan autoa.
Perävaunun vakautusjärjestelmä [3]	TSA voi korjata tilanteen, jos järjestelmä havaitsee perävaunun heiluriliikkeen.
Luistonesto- ja vetovoimatoiminto	Nämä ominaisuudet estävät pyöriä luistamasta tien pintaa vasten kiihdytettäessä.
Moottorijarrutuksen ohjaus [4]	Auttaa estämään pyörien lukittumisen moottorijarrutuksen aikana liukkaalla pinnalla.

Ajovakauden säädön toimintahäiriö

Jos auto havaitsee ajovakauden säädön toimintahäiriön, se ilmoittaa siitä symbolilla ja viestillä kuljettajan näytössä. Viesti ja symboli vaihtelevat havaitun vian luonteen ja vakavuuden mukaan. Jos elektronisen ajovakauden säädön symboli näkyy jatkuvasti vilkkumisen sijaan, se voi olla merkki ajovakauden säädön toimintahäiriöstä.

Lue viestissä mahdollisesti olevat ohjeet ja noudata niitä. On suositeltavaa käsitellä kaikki ESC:n toimintahöiriöt mahdollisimman pian, vaikka autolla voikin ajaa ESC poissa käytöstä.

> **Vihje**
>
> Jotkin ESC:n toimintahäiriöt voivat olla tilapäisiä. Yritä sammuttaa auto ja käynnistää se uudelleen ja tarkista, poistuuko viesti. Jos viesti poistuu, toimintahäiriö oli tilapäinen.

> **Varoitus**
>
> Ajovakauden säädön toiminnot täydentävät turvallista ajotapaa. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin tilanteessa, jossa auto ei voi puuttua tilanteeseen.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TSA

[4] EDC

7.3.5. Jousitus

Autosi jousitus on suunniteltu tarjoamaan miellyttävä ajokokemus.

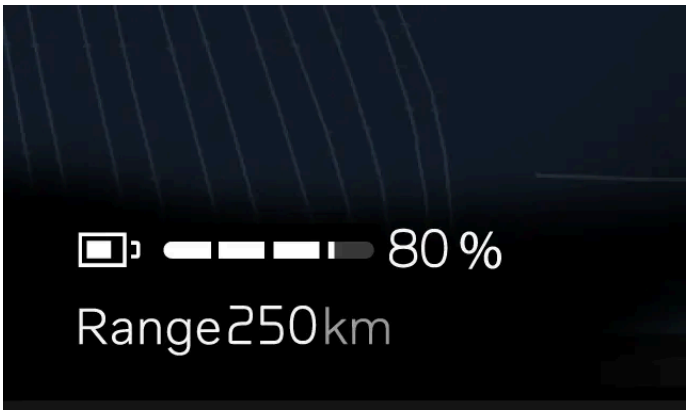
> **Varoitus**
>
> Iskunvaimentimet ovat kaasupaineistettuja. Älä lämmitä tai avaa iskunvaimentimia.

Jousitukseen liittyvät viat

Jos autosi havaitsee jousitukseen liittyvän vian, se ilmoittaa siitä yhdessä tai useassa näytössä näkyvällä symbolilla ja viestillä. Viesti ja symboli vaihtelevat havaitun vian luonteen ja vakavuuden mukaan. Lue viestissä mahdollisesti olevat ohjeet ja noudata niitä.

7.4. Toimintamatka

Autosi arvioitu toimintamatka näkyy kuljettajan näytössä, ja se riippuu useista tekijöistä.



Toimintamatka riippuu ensisijaisesti auton akun varaustasosta ja ajotavasta, mutta myös ulkoiset olosuhteet voivat vaikuttaa siihen. Akun varaustaso ja arvioitu toimintamatka näkyvät kuljettajan näytössä. Arvioitu toimintamatka lasketaan ajotapasi perusteella, sekä nykyisen että aikaisemman.

Auton toimintamatkaan vaikuttavat tekijät

Ajotapa, aktiiviset asetukset tai toiminnot, sääolosuhteet ja liikenne voivat kaikki vaikuttaa eri tavoin autosi toimintamatkaan.

Nopeus	Suuremmilla nopeuksilla ajaminen kuluttaa akkua enemmän.
Ajotila	Akun varauksen kulutus voi vaihdella valitun ajotilan mukaan.
Kaupunkiajo ja liikennetilanne	Nopeuden vaihtelu usein kiihdyttämällä ja jarruttamalla lisää akun kulutusta verrattuna tasaisen nopeuden ylläpitämiseen.
Ekologinen ajotapa	Seuraa ajoasi toimintamatkalaskurin avulla, jotta voit ajaa mahdollisimman taloudellisesti.
Ulkolämpötila	Ulkolämpötila voi vaikuttaa akun kulutukseen ja toimintamatkaan.
Akun lämpötila	Kylmä akku on tehottomampi ja tarvitsee enemmän energiaa lämmittämiseen.
Esi-ilmastointi	Esilämmittämällä autosi voit vähentää auton ja akun lämmittämiseen käytettyä energiaa. Tämän voi tehdä ilmastointiasetuksissa.
Ilmastointiasetukset	Se, mitkä ilmastointitoiminnot ovat käytössä ja missä määrin, vaikuttaa akun kulutukseen.
Renkaat ja rengaspaineet	Renkaiden kunto ja rengaspaineet voivat vaikuttaa toimintamatkaan.
Tien kunto ja topografia	Tien kunto ja mahdolliset rinteet voivat vaikuttaa toimintamatkaan.
Perävaunun vetäminen	Perävaunun vetäminen vaatii autoltasi enemmän tehoa, mikä lisää akun kulutusta. Tämä riippuu siitä, minkä tyyppistä perävaunua vedetään.

Jos haluat lisätietoja autosi toimintamatkasta ja siitä, miten voit vaikuttaa siihen, voit tutustua toimintamatkalaskuri-sovellukseen, joka löytyy sovelluskirjastosta ⊞.

Toimintamatka kylmissä olosuhteissa

Kylmät olosuhteet voivat vaikuttaa kielteisesti auton akkuun. Kun auton akku on kylmä, akun toimintamatkan vieressä näkyy lumihiutale ❄. Tämä ilmaisee, että akun latauskapasiteetti ja toimintamatka ovat pienemmät kuin normaaliolosuhteissa. Voit välttää tämän lataamalla autosi aina sen ollessa pysäköitynä, mikä voi olla erityisen hyödyllistä, jos pysäköit autosi kylmissä olosuhteissa.

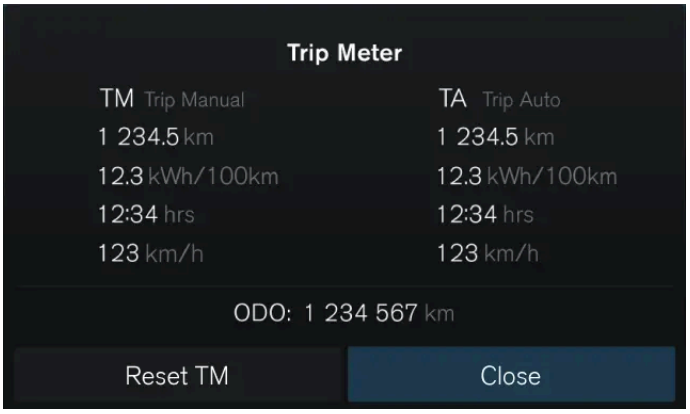
Kun akku lämpenee, esimerkiksi auton esilämmityksen tai ajon aikana, lumihiutale poistuu kuljettajan näytöstä.

Tehdasasetusten palautus ja toimintamatka-arvo

Tehdasasetusten palautuksen jälkeen tai kun auto toimitetaan tehtaalta, arvioitu toimintamatka perustuu sertifioituun arvoon. Kun olet ajanut autollasi jonkin aikaa, arvioitu toimintamatka perustuu sen sijaan aiempiin ajotottumuksiisi.

7.4.1. Välimatkamittari

Välimatkamittari näyttää tiedot autolla ajetusta matkasta ja akun varauksen keskikulutuksesta.



Autossa on välimatkamittari ja matkamittari. Välimatkamittarissa voi näkyä tiedot autolla ajetusta matkasta ja siihen käytetystä ajasta sekä keskinopeudesta.

Välimatkamittari jakautuu kahteen erilliseen osaan:

- Manuaalinen välimatkamittari
- Automaattinen välimatkamittari

Manuaalinen välimatkamittari voidaan nollata manuaalisesti, kun taas automaattinen välimatkamittari nollautuu neljän tunnin kuluttua, jos autolla ei ajeta.

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan, eikä sitä voi nollata.

Välimatkamittarin käyttö

Voit avata välimatkamittarin painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen säädinpaneelin vahvistuspainiketta ◯. Matkamittari näkyy välimatkamittarinäkymän alareunassa.

Jos haluat säätää matkamittarin asetuksia, voit tehdä sen keskinäytössä kohdassa **Controls**.

7.4.1.1. Välimatkamittarin nollaus

Voit nollata autosi välimatkamittarin.

Voit nollata välimatkamittarin joko ohjauspyörän painikkeilla tai ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun RESET-painikkeella.

> ⓘ **Huomio**
>
> Automaattista välimatkamittaria ei voi nollata.

Välimatkamittarin nollaus ohjauspyörän painikkeilla

1 Paina ohjauspyörän oikeanpuoleisen säädinpaneelin vahvistuspainiketta ○.

> Välimatkamittarinäkymä tulee näkyviin kuljettajan näyttöön.

2 Valitse **Nollaa**.

> Manuaalinen välimatkamittari nollautuu.

Välimatkamittarin nollaus ohjauspyörän vivun painikkeella

3 Pidä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun RESET--painiketta painettuna.

> Manuaalinen välimatkamittari nollautuu.

7.5. Ohjaus

Tutustu autosi ohjaukseen liittyviin toimintoihin.

Autosi on suunniteltu tarjoamaan herkästi reagoiva ja intuitiivinen ohjauskokemus. Säädä ajoasentosi ja ohjaustuntuma mieleiseksesi ennen ajamista.

Vihje

Ohjauksen ja kuljettajan tukitoimintojen vuorovaikutus

Useat kuljettajan tukitoiminnot voivat vaikuttaa ohjaukseen. Lue näitä ominaisuuksia koskevat käsikirjan osat, jotta ymmärrät tarkemmin, miten ne voivat vaikuttaa ohjauskokemukseesi.

Nopeuden mukaan säätyvä ohjausvaste

Ohjauksen vastus ja jämäkkyys muuttuvat auton nopeuden mukaan. Alhaisilla nopeuksilla ohjausvastus on pieni, mikä mahdollistaa tarkan ohjauksen. Suurilla nopeuksilla ohjaus mukautuu jämäkämmäksi.

Ohjaustuntuma

Voit säätää ohjaustuntumaa keskinäytössä olevien asetusten avulla. Ohjaustuntuma vaikuttaa ohjauspyörän kääntymisen jämäkkyyteen.

Ohjaukseen liittyvät viat

Jos huomaat, että ohjauspyörä on epänormaalin jäykkä tai jos ohjaukseen liittyvät ominaisuudet[1] eivät ole käytettävissä tai eivät toimi kunnolla, syynä voi olla ohjausjärjestelmään liittyvä vika.

Jos autosi havaitsee ohjaukseen liittyvän vian, se ilmoittaa siitä yhdessä tai useassa näytöissä näkyvällä symbolilla ja viestillä. Viestit vaihtelevat havaitun vian luonteen ja vakavuuden mukaan. Lue viestissä mahdollisesti olevat ohjeet ja noudata niitä.

Ohjaukseen liittyvien vikojen symboli voi tulla näkyviin kuljettajan näytössä, jos auto havaitsee ohjausjärjestelmässä jonkin vian.

[1] Esimerkiksi kaistavahti

7.5.1. Ohjauspyörä

Tutustu ohjauspyörään ja joihinkin sen säätimiin ja ominaisuuksiin.

Voit käyttää ohjauspyörää muuhunkin kuin auton ohjaamiseen.

Ohjauspyörän sähkölämmitys

Ohjauspyörässä on sisäänrakennettu lämmitys. Toiminnon voi kytkeä päälle manuaalisesti tai asettaa aktivoitumaan automaattisesti.

Säädä ohjauspyörän asento

Ohjauspyörä voidaan säätää ajoasentoon sopivaksi.

Ohjauspyörän painikkeet

Ohjauspyörässä on painikkeita, joilla voi hallita tiettyjä asetuksia ja säätöjä.

Äänitorvi

Äänitorven painike sijaitsee ohjauspyörän keskellä, ja se on merkitty äänitorvisymbolilla .

7.5.1.1. Ohjauspyörän säätimet

Ohjauspyörässä on useita painikkeita ja säätimiä. Ne ohjaavat tiettyjä toimintoja, kuten äänitorvea, ja myös tiettyjä asetuksia, säätöjä ja kuljettajan näytössä näkyviä asioita.

- Äänitorvi
- Ohjauspainikkeet
- Vasemmanpuoleinen vipu
- Oikeanpuoleinen vipu

Ohjauspainikkeet

Ohjauspyörän vasemman puolen painikkeilla ohjataan kuljettajan tukitoimintoja.

Asetetun nopeuden nostaminen tai toiminnan jatkaminen

- Asetetun nopeuden alentaminen
- Älykkään nopeusavustimen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä [1]
- Tässä painikkeessa ei tällä hetkellä ole mitään toimintoa
- Pidentää aikaväliä edellä kulkeviin ajoneuvoihin
- Lyhentää aikaväliä edellä kulkeviin ajoneuvoihin

Ohjauspyörän oikean puolen painikkeilla ohjataan mediatoistoa ja liikkumista kuljettajan näytön valikossa.

- Vahvista tai valitse
- Edellinen, siirto taakse tai vasemmalle
- Seurava, pikasiirto eteen tai oikealle
- Vaihda kuljettajan näytön tilojen välillä
- Puheohjaus
- Äänenvoimakkuuden lisääminen tai ylös
- Äänenvoimakkuuden vähentäminen tai alas

Painikkeiden toiminta vaihtelee kontekstin mukaan, ja ne tyypillisesti ohjaavat sitä, mitä näytöissä parhaillaan näytetään.

[1] ISA

7.5.2. Ohjaustuntuman säätäminen

Voit ottaa tukevamman ohjaustuntuman käyttöön asetuksista.

> **Huomio**
>
> Autossasi on nopeuden mukaan säätyvä ohjausvastus manuaalisesti säädettävän ohjaustuntuman lisäksi. Tämä tarkoittaa, että auto säätää ohjausvastuksen automaattisesti ajonopeutesi mukaan, mikä antaa sinulle paremman hallinnan ja vakauden.

Ohjaustuntuman asetuksia voi käyttää vaoin, kun auto on pysäköity tai kun sillä ajetaan hitaasti ohjauspyörää kääntämättä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Settings**.
2. Siirry kohtaan **Driving → Steering feel firm**.
3. Ota käyttöön tukevampi ohjaustuntuma.

7.6. Vaihteisto

Autossa on automaattivaihteisto, mikä tarkoittaa, että vaihteet valitaan automaattisesti mahdollisimman tehokasta ajamista varten.

Käytettävissä olevat vaihteet ovat:

- **R** Peruutus
- **N** Vapaa
- **D** Ajo

Automaattivaihteiston ansiosta sinun ei tarvitse vaihtaa vaihteita ajon aikana. Kun ajat D-vaihteella, auto valitsee käytettävän vaihteen ajonopeuden ja tehontarpeen mukaan.

Vaihteistoon liittyvät viat

Jos vaihteistossa havaitaan vika, esimerkiksi ylikuumeneminen, siitä ilmoitetaan viestillä kuljettajan näytössä. Viestissä annettuja ohjeita on noudatettava.

7.6.1. Vaihteen valinta

Valitse vaihde siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen tai taakse. Kuljettajan näytössä näkyy nykyinen vaihde.

Käytettävissä olevat vaihteet ovat:

R Peruutus

N Vapaa

D Ajo

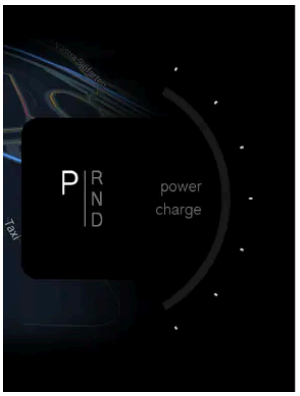
Kun siirrät vaihteenvalitsinta joko eteen- tai taaksepäin, voit tuntea, että siinä on kaksi asentoa molempiin suuntiin. Valitse R siirtämällä vaihteenvalitsin kokonaan eteen. Valitse D siirtämällä valitsin kokonaan taakse.

Voit valita vapaa-asennon (N) siirtämällä vaihteenvalitsimen ensimmäiseen asentoon jompaankumpaan suuntaan ja pitämällä sitä siinä pari sekuntia. Vaihteenvalitsin palaa aina takaisin keskiasentoonsa vaihteiden valitsemisen välillä.

> **Huomio**
>
> Vaihteita voi vaihtaa vain, kun auto on paikallaan tai kun ajat kävelyvauhtia. Et voi vaihtaa vaihteita autoa ladatessasi.

1. Paina jarrupoljinta[1].
2. Valitse jokin ajovaihde tai vapaa-asento siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin.

> Valintasi näkyy kuljettajan näytössä.



[1] tarpeen vain, jos auto on paikallaan

8. Näkyvyys, peilit ja ulkovalot

Opi käyttämään autosi valoja, peilejä ja pyyhkimiä, jotta näet paremmin, kun olosuhteet sitä vaativat.

Etunäkymä autosta, jossa näkyvät ulkovalot, peilit ja tuulilasinpyyhkimet.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka auttavat sinua ajamisessa. Jotkut on suunniteltu parantamaan turvallisuutta, toiset taas parantamaan näkyvyyttä. Osa toiminnoista on suunniteltu molempia tarkoituksia silmällä pitäen. Tämän käsikirjan osan lukeminen voi auttaa tekemään ajokokemuksestasi turvallisemman ja mukavamman.

8.1. Ulkovalot

Autossasi on erilaisia valaistusominaisuuksia. Voit valita ja ohjata eri valaistusasetuksia.

Varoitus

Ympäristön valon havaitsemiseen perustuvat auton valojärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa vastuusta varmistaa, että kaikissa tilanteissa käytetään asianmukaista valaistusta paikallisten lakien ja liikennesääntöjen mukaisesti.

Ulkovaloilla tarkoitetaan kaikkia ulkovalaistustoimintoja ja -ominaisuuksia, jotka vaikuttavat näkyvyyteen.

Ulkovalojen säätimien sijainnit

1. Tiettyjä ajovaloja, kuten valotiloja, takasumuvaloa ja suuntavilkkuja, ohjataan vasemmanpuoleisella ohjauspyörän vivulla. Takasumuvalopainikkeen yläpuolella on painike, jolla ei tällä hetkellä ole toimintoa.
2. Ulkopuolen mukavuusvalot valitaan keskinäytössä.
3. Varoitusvilkkujen painike sijaitsee keskinäytön alapuolella.

Jotkut valaistusominaisuudet perustuvat auton kykyyn havaita, että ulkona on huonot valaistusolosuhteet. Varmista, että auton kamerat ovat puhtaita ja hyvin ylläpidettyjä. Jos lika vaikuttaa kameroiden näkymään, ne eivät voi tehdä työtään kunnolla. Niiden on saatava riittävästi tietoa, jotta ne voivat ohjata auton toimintoja oikein.

> **Huomio**
>
> Ulkovaloissa voi tilapäisesti olla kondenssivettä. Tämä on normaalia, ja kaikki ulkovalot on suunniteltu kestämään sitä. Kondenssivesi poistuu normaalisti valaisinkotelosta jonkin ajan kuluttua.

8.1.1. Ajovalot

Ajovaloissa yhdistyvät automaattiset toiminnot ja suora ohjaus, jotta voit mukauttaa ne kaikkiin tilanteisiin ja näkyvyysolosuhteisiin.

> **Tärkeää**
>
> Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autoa ajettaessa käytetään kulloisiinkin ajo-olosuhteisiin ja paikallisiin liikennesääntöihin sopivaa valaistustilaa.

Ulkovalaistus

Voit valita useiden eri ulkovalaistustilojen välillä kiertämällä vasemmanpuoleisen ohjauspyörän vivun rengasta.

AUTO — Automaattisen valaistustilan[1] avulla auto tunnistaa ja laskee automaattisesti, mikä valaistustila sopii parhaiten valaistusolosuhteisiin.

Voit valita lähivalot manuaalisesti, jotta etuvalot pysyvät lähivaloina.

Seisontavalot ovat eri puolilla autoa olevia valopisteitä, jotka tekevät autostasi näkyvämmän muille tienkäyttäjille.

0 poistaa kaikki valaistustilat käytöstä.[2]

Automaattiset kaukovalot mahdollistavat kaukovalojen automaattisen reagoinnin edessä olevaan liikenteeseen.[3]

Lisävalot

- Takasumuvalo varoittaa takana olevaa liikennettä läsnäolostasi huonoissa valaistusolosuhteissa. Se aktivoidaan ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun painikkeella.
- Voit myös tehdä testejä keskinäytön kautta tarkistaaksesi kytketyn perävaunun valot.

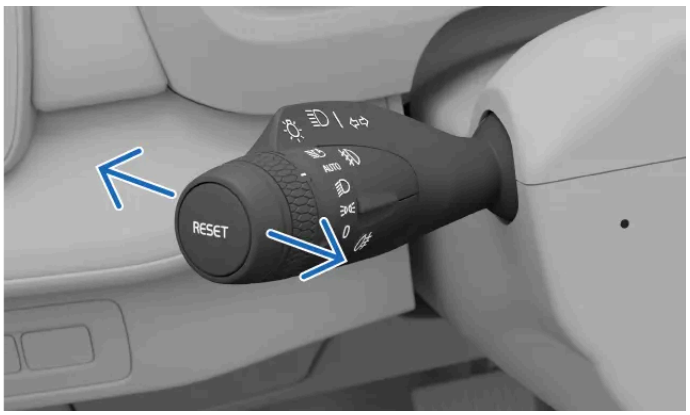
[1] AUTO

[2] Jotkin ulkovalot voivat jäädä päälle ajon aikana eri markkina-alueiden säännösten perusteella.

[3] Kiertorengas palautuu takaisin asentoon AUTO, kun automaattiset kaukovalot valitaan.

8.1.1.1. Ajovalojen käyttö

Tutustu ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun kautta käytettävien valojen toimintaan.



Vivun vaakasuuntaiset asennot

Voit siirtyä eri valaistusvalintojen välillä siirtämällä vasenta vipua eteen- tai taaksepäin.

Saatavilla olevat vaihtoehdot ovat:

- Kaukovalot käytössä
- Kaukovalot poissa päältä
- Kaukovalovilkku

Manuaaliset kaukovalot

- Kun automaattinen valotila[1] tai manuaaliset lähivalot on valittu ohjauspyörän vasemmanpuoleisella kiertorenkaalla, paina tai vedä vipua kytkeäksesi manuaaliset kaukovalot päälle tai pois päältä.

Automaattiset kaukovalot

- Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun kiertorenkaalla, vedä ohjauspyörän vasemmanpuoleinen vipu kokonaan alas deaktivoidaksesi automaattiset kaukovalot.[2]

Kaukovalovilkku

- Vedä ohjauspyörän vasemmanpuoleista vipua hieman kaukovalovilkun aktivoimiseksi.

[1] AUTO

[2] Kiertorengas palautuu aina takaisin asentoon AUTO, kun automaattiset kaukovalot valitaan.

8.1.1.2. Kaukovalot

Kaukovalot ovat tärkeitä näkyvyyden kannalta. Voit käyttää eri tiloja tarpeidesi mukaan.

> **Tärkeää**
>
> Muista, että kykysi nähdä tie kunnolla huonoissa valaistusolosuhteissa on tärkeää paitsi oman turvallisuutesi myös muiden tienkäyttäjien ja jalankulkijoiden kannalta.

Kaukovalot ovat tehokkaammat kuin lähivalot ja niiden valokeila ulottuu pidemmälle. Kaukovalojen käyttämiseksi sinun on ensin aktivoitava automaattinen valotila[1] tai lähivalot.

Voit valita joko automaattiset tai manuaaliset kaukovalot.

Automaattiset kaukovalot aktivoidaan kääntämällä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun rengas automaattisten kaukovalojen symbolin kohdalle. Rengas palaa aina takaisin automaattivalotilaan AUTO.

Kun automaattiset kaukovalot ovat käytössä, autosi vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä, jotta muut tienkäyttäjät eivät häikäisty.

> **Huomio**
>
> Kun automaattinen kaukovalotoiminto on käytössä, se kytkeytyy päälle vain yli 20 km/h (12 mph) nopeuksissa hämärässä.

Kuljettajan näytössä on symboleja, jotka osoittavat, mikä kaukovalojen asetus on parhaillaan aktiivinen. Näitä ovat:

Manuaaliset kaukovalot ovat käytössä.

Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.

Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.

> **Tärkeää**
>
> Varmista, että auton kamerat ovat hyvin ylläpidettyjä ja puhtaita. Jos lika peittää kameroiden näkymät, ne eivät saa riittävästi tietoa auton valojen ohjaamiseksi oikein.

[1] AUTO

8.1.1.3. Ohitusvalo

Lähivalot vähentävät muiden tienkäyttäjien häikäistymisen riskiä.

Lähivalot ovat osa automaattista valotilaa. Voit kuitenkin valita lähivalot manuaalisesti, jotta etuvalot pysyvät lähivaloina.

> **Vihje**
>
> Huono valaistus ja pimeät olosuhteet
>
> Jos automaattinen valotila on valittu vasemmanpuoleisen vivun kiertorenkaalla ja auto havaitsee huonon valaistuksen tai pimeät olosuhteet, auto kytkee lähivalot automaattisesti päälle. Kun auto havaitsee jälleen paremmat valaistusolosuhteet, esimerkiksi tunnelista poistuttaessa, se kytkee lähivalot automaattisesti pois päältä.

8.1.1.3.1. Lähivalojen aktivointi

Lähivalo voidaan valita manuaalisesti ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun kiertorenkaalla.

Lähivalojen manuaalinen aktivointi pitää etuvalot lähivaloina.

Lähivalojen symboli vasemmanpuoleisen vivun kiertorenkaassa.

1 Käännä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun rengas lähivaloasentoon .

Poista lähivalot käytöstä valitsemalla toinen valaistustila.

8.1.1.4. Takasumuvalon aktivointi

Takasumuvalo on suunniteltu varoittamaan takana olevaa liikennettä läsnäolostasi huonolla säällä ja huonoissa valaistusolosuhteissa.

Takasumuvalo on aktivoitava manuaalisesti ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun painikkeella.

> **Huomio**
>
> - Takasumuvaloa ei voi kytkeä päälle, jos vasemmanpuoleisen vivun kiertorengas on 0-asennossa.
> - Kun seisontavalot on valittu, takasumuvalo aktivoituu vain, jos etusumuvalot ovat päällä.

1 Paina ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun takasumuvalosymbolilla merkittyä painiketta kytkeäksesi sen päälle tai pois päältä.

> Takasumuvalon symboli ilmestyy kuljettajan näyttöön osoituksena siitä, että valo on aktiivinen.

Takasumuvalo kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos vasemmanpuoleisen vivun kiertorengas siirretään symbolin 0 kohdalle.

Huomio

Kun kytket perävaunun, takasumuvalo ei välttämättä syty, koska takasumuvalon toiminnot siirretään sen sijaan perävaunuun. Tarkista turvallisen käytön varmistamiseksi, että perävaunussa on takasumuvalo, ennen kuin otat takasumuvalon käyttöön.

8.1.1.5. Seisontavalojen aktivointi

Seisontavalot auttavat varoittamaan muita tienkäyttäjiä autosi läsnäolosta.

Seisontavalot ovat hyödyllisiä, kun muiden tienkäyttäjien on saatava tietää sijaintisi, esimerkiksi kun aiot jättää auton paikalleen lyhyeksi ajaksi.

Seisontavalojen symboli vasemmanpuoleisen vivun kiertorenkaassa.

1 Käännä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun rengas seisontavalojen asentoon.

Seisontavalot palavat pitkään, kun auto on pysäköitynä. Poista seisontavalot käytöstä valitsemalla toinen päävalaistustila.

Huomio

Tavaratilan avaaminen

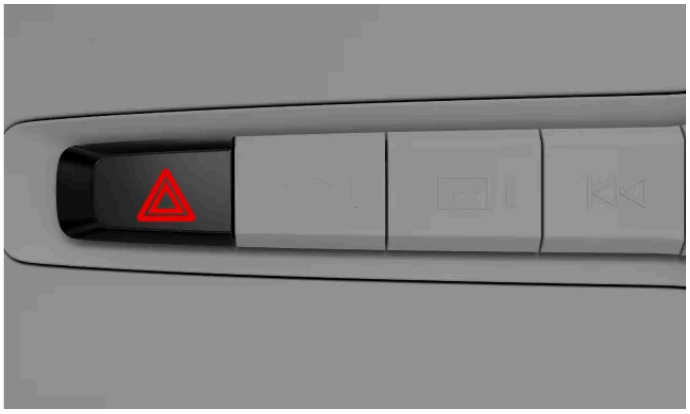
Jos avaat tavaratilan hämärässä, takavalot aktivoituvat automaattisesti.

8.1.1.6. Varoitusvilkut

Jos ympäröivälle liikenteelle voi aiheutua vaaraa, sinun on kytkettävä varoitusvilkut. Tämä auttaa varoittamaan muita tienkäyttäjiä.

> **Tärkeää**
>
> On kuljettajan vastuulla käyttää varoitusvilkkuja paikallisten lakien ja liikennesääntöjen mukaisesti.

Varoitusvilkkujen painike sijaitsee keskinäytön alapuolella.



Varoitusvilkkujen painikkeen sijainti keskinäytön alapuolella.

Varoitusvilkkujen tila- ja vuorovaikutuspiste on merkitty siihen liittyvällä symbolilla.

Automaattinen aktivointi

Varoitusvilkut syttyvät automaattisesti, kun hätäjarruvalot syttyvät äkillisen jarrutuksen seurauksena. Voit joko kytkeä ne uudelleen pois päältä painikkeella tai antaa niiden sammua automaattisesti, kun aloitat ajamisen uudelleen.

Törmäystilanteessa

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle törmäyksen sattuessa.[1]

[1] Tämä riippuu paikallisista määräyksistä ja alueellisista standardeista.

8.1.1.6.1. Varoitusvilkkujen aktivointi

Varoitusvilkut ovat olennaisen tärkeitä ajoturvallisuuden kannalta. Varmista, että osaat käyttää niitä.

Varoitusvilkkujen symboli

Kun astut autoon, varoitusvilkkujen painikkeen valo syttyy merkkinä siitä, että voit käyttää niitä.

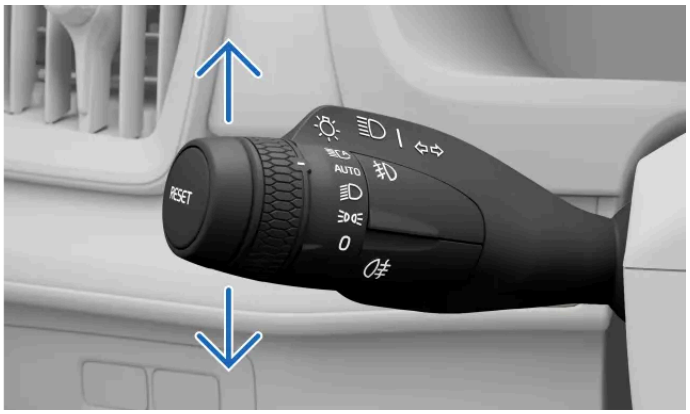
1 Paina varoitusvilkkujen painiketta keskinäytön alapuolella.

> Molemmat näytön suuntavilkkusymbolit ja varoitusvilkkujen painike vilkkuvat samanaikaisesti samassa rytmissä kuin valot. Kuulet myös tikittävän äänen.

8.1.2. Suuntavilkkujen käyttö

Käytä suuntavilkkuja ilmaistaksesi, mihin suuntaan aiot ajaa. Säätimet sijaitsevat vasemmanpuoleisessa ohjauspyörän vivussa.

Suuntavilkuissa on kaksi aktivointityyppiä, tavallinen ja nopea aktivointi. Kun suuntavilkut vilkkuvat, kuulet tikittävän äänen ja näet kuljettajan näytössä suuntavilkun symbolin.



Suuntavilkkujen säätimet vasemmanpuoleisessa vivussa

Nopea käyttö

1 Liikuta vasemmanpuoleista ohjauspyörän vipua hieman ylös- tai alaspäin ja anna sen palautua takaisin keskelle.

> Suuntavilkut vilkkuvat kolme kertaa ja sammuvat sitten.

Tavallinen käyttö

2 Liikuta vasemmanpuoleista ohjauspyörän vipua ylöspäin kytkeäksesi oikean suuntavilkun päälle ja alaspäin kytkeäksesi vasemman suuntavilkun päälle.

> Suuntavilkut vilkkuvat jatkuvasti, kun suoristat ohjauspyörän kääntymisen jälkeen.

Huomio

Voit peruuttaa suuntavilkut siirtämällä vasemmanpuoleisen ohjauspyörän vivun takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Huomio

Suuntavilkkujen häiriö

Jos suuntavilkuissa ilmenee toimintahäiriö tai vaurio, vilkun ääni kuuluu ja merkkivalo vilkkuu kaksi kertaa normaalia nopeammin ja kuljettajan näyttöön ilmestyy toimintahäiriön symboli .

8.1.3. Ulkopuolen mukavuusvalot

Käytettävissä on valaistustoimintoja, jotka helpottavat näkemistä, kun olet autosi ulkopuolella ja lähestyt autoa.

Saapumisvalot

Tietyt valot aktivoituvat automaattisesti lyhyeksi ajaksi, kun lähestyt autoa ja avaat sen lukituksen.

Opastusvalo

Kun lukitset autosi ja poistut sen luota, se voi tarjota lisävalaistusta ulkopuolella lyhyeksi ajaksi.

8.1.3.1. Saapumisvalot

Autosi voi ilmaista saapumisvaloilla, että se havaitsee sinun saapuvan.

Aktivoi toiminto keskinäytön kautta.

Saapumisvalot

Lyhyt valojakso käynnistyy, kun lähestyt autoa ja avaat lukituksen.

8.1.3.1.1. Saapumisvalojen aktivointi

Voit kytkeä päälle auton lukituksen avaamisen yhteydessä tapahtuvan saapumisvalojakson.

Saapumisvalot näyttävät lyhyen valojakson ja parantavat näkyvyyttä, kun lähestyt autoa ja avaat sen lukituksen.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Asetukset** → **Lukitus** → **Lähestysmis- ja poistumisvalot**.
3. Kytke saapumisvalot päälle tai pois päältä.

Saapumisvaloasetus pysyy aktiivisena, kunnes poistat sen käytöstä.

8.1.3.2. Opastusvalo

Opastusvalo auttaa sinua näkemään, kun olet auton ulkopuolella, ja muut näkevät auton. Tästä on hyötyä, kun pysäköit pimeään paikkaan.

Opastusvalo tarjoaa lisävalaistusta autosi ulkopuolella lyhyen aikaa, kun lukitset auton ja poistut sen luota. Voit aktivoida opastusvalon ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun avulla.

8.1.3.2.1. Opastusvalon aktivointi

Etsi opastusvalon aktivointisäätimet.

> **Huomio**
>
> Varmista, että auto on pysähdyksissä ja sammutettuna, ennen kuin käytät opastusvaloa.

1. Siirrä ohjauspyörän vasemmanpuoleista vipua eteenpäin ja vapauta se.

> Kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus siitä, että opastusvalo on toiminnassa. Ulkovalot, kuten seisontavalot, ajovalot ja rekisterikilven valo, kytkeytyvät päälle.

2. Nouse ulos autosta ja lukitse ovi.

Opastusvalo on aktiivinen noin yhden minuutin ajan.

8.2. Peilit

Taustapeili ja molemmat ulkopeilit ovat tärkeitä kuljettajan havainnoinnin apuvälineitä. Säädä peilit itsellesi sopiviksi ennen ajamista.

Taustapeili

Voit säätää sisätaustapeiliä kääntämällä sitä manuaalisesti.

> **Vihje**
>
> Automaattisen himmennystoiminnon käyttö
>
> Automaattinen himmennys voi vähentää voimakkaiden valojen aiheuttamaa häikäisyä peilissä. Automaattinen himmennys aktivoituu vain, kun auton ulkopuolella havaitaan huonot valo-olosuhteet. Varmista, että automaattinen himmennystoiminto on päällä, jotta et häikäisty.

Ulkopeilit

Voit säätää ja palauttaa ulkopeilien asennon ja taittaa peilit käyttämällä kuljettajan oven painikepaneelin säätimiä.

Ulkopeilien asennon säätimet

Jos haluat ulkopeilien taittuvan sisään automaattisesti aina, kun auto lukitaan, voit ottaa tämän asetuksen käyttöön lukitusasetuksista keskinäytön kautta.

Ulkopeilit ovat lämmitetyt, jotta jää ja huurre eivät haittaa näkyvyyttä. Ulkopeilen lämmitys kytkeytyy automaattisesti, kun takalasin lämmitin aktivoidaan.

> **Varoitus**
>
> Ulkopeilit ovat kaarevat näkyvyyden parantamiseksi. Kohteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

8.2.1. Automaattisen himmennyksen käyttöönotto

Kirkkaat valot voivat heijastua taustapeiliin esimerkiksi muiden autojen ajovaloista. Tämä voi aiheuttaa häikäisyä, mutta autosi automaattinen himmennysautomatiikka ehkäisee tätä.

Aktivoi automaattinen himmennys, jotta takaa tuleva valo ei häiritse. Varmista mukavuutesi vuoksi, että aktivoit sen ennen kuin aloitat ajamisen. Se kytketään pois päältä samalla tavalla kuin se kytketään päälle.

> **Huomio**
>
> Jos taustapeilin valoanturien edessä on este, joka estää valon pääsyn niihin, automaattisen himmennyksen toiminta heikkenee. Esimerkiksi pysäköintiluvat tai aurinkosuojat voivat estää valon pääsyn antureihin.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siiry kohtaan **Yleiset** → **Peilit ja pyyhkimet** → **Taustapeilin automaattinen himmennys**.

3 Kytke se päälle tai pois.

8.2.2. Taittuvat ulkopeilit

Voit taittaa sivupeilit sisään ja ulos kuljettajan oven painikepaneelissa olevilla painikkeilla.

Sivupeilien taittamisesta voi olla hyötyä pysäköidessäsi tai ajaessasi ahtaissa tiloissa.

1 Pidä kuljettajan oven painikepaneelin L- ja R-painikkeita painettuna samanaikaisesti lyhyen aikaa.

> Sivupeilit alkavat taittua, kun vapautat painikkeet.

Vihje

Sivupeilien taittaminen ulos

Taita sivupeilit ulos samalla tavalla kuin taitoit ne sisään. Peilit taittuvat ulos siihen asentoon, jossa ne olivat ennen niiden taittamista sisään.

Automaattinen taittuminen, kun lukitset auton tai avaat sen lukituksen

Voit ottaa automaattisen sivupeilien taittamisen lukituksen tai lukituksen avaamisen yhteydessä käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Siirry lukitusasetuksiin keskinäytön säätimien asetuksissa ja kytke **Automaattisesti taittuvat sivupeilit** päälle tai pois päältä.

Jos otat automaattisen taittamisen käyttöön, mutta taitat ulkopeilit itse ja lukitset auton, peilit eivät taitu ulos automaattisesti, kun avaat auton lukituksen. Sinun on käytettävä kuljettajan oven painikepaneelia uudelleen peilien taittamiseen ulos.

8.2.3. Sivupeilien asennon palauttaminen

Jos taitat sivupeilit sisään tai ulos käsin, niiden asento on palautettava niin, että auto voi tarvittaessa taittaa ne uudelleen.

Peilit on ehkä taitettava sisään tai ulos käsin ulkoisten syiden takia, esimerkiksi jos peilit ovat jäätyneet paikoilleen. Jos peilejä liikutetaan käsin, auto ei voi taittaa niitä sisään tai ulos automaattisesti. Sivupeilin asento on palautettava sähköisesti kuljettajan ovessa olevan painikepaneelin avulla, jotta auto voi taas liikuttaa peilejä sähköisesti.

1. Taita sivupeilit pitämällä kuljettajan oven painikepaneelin painikkeita L ja R painettuina samanaikaisesti lyhyen aikaa.
2. Taita sivupeilit auki pitämällä kuljettajan oven painikepaneelin painikkeita L ja R uudelleen painettuina samanaikaisesti lyhyen aikaa.

> Peilien asennot palautuvat ja automaattinen taittaminen toimii taas.

Jos auto ei vieläkään pysty taittamaan sivupeilejä, yritä palauttaa niiden asento uudelleen.

8.3. Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet ja pesimet toimivat yhdessä tuulilasin pitämiseksi puhtaana ja kirkkaana.

Tärkeää

Varmista ennen pyyhinten aktivoimista, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet paikoilleen ja että tuulilasissa oleva lumi tai jää on poistettu.

Pyyhkimen ja pesimen säätimet

Pyyhkimiä ja pesimiä ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella vivulla.

Sadetunnistin

Jos auto havaitsee vettä tuulilasilla ja sadetunnistin on aktiivinen, pyyhkimet käynnistyvät automaattisesti.

Voit aktivoida tunnistimen painamalla vivun sadetunnistinpainiketta ja säätää tunnistimen herkkyyttä kiertämällä säätöpyörää. Sadetunnistin pysyy aktiivisena, kunnes painiketta painetaan uudelleen tai jokin toinen pyyhkimen toimintatila valitaan. Kun sadetunnistin on aktiivinen, kuljettajan näytössä näkyy symboli.

Aktiivisen sadetunnistimen symboli

Pesimet

Pesimen suuttimet on integroitu pyyhinvarsiin pesunesteen tehokkaan levittämisen varmistamiseksi. Suuttimia lämmitetään automaattisesti kylmissä olosuhteissa pesunesteen jäätymisen estämiseksi.

Autosi ilmoittaa sinulle, kun on aika lisätä pesunestettä. Kun pesuneste on vähissä, keskinäytössä näkyy viesti.

Tärkeää

Ylläpito, täyttäminen ja vaihtaminen

- Puhdista pyyhinten sulat säännöllisesti.
- Vaihda pyyhinsulat, jos niissä on kulumisen merkkejä.
- Lisää pesunestettä, kun auto kehottaa.
- Vältä pyyhkimien käyttöä ilman sateen tai pesunesteen tarjoamaa voitelua. Se saattaisi aiheuttaa kulumista tai vaurioita.

Turvallisuus autopesussa

Kytke sadetunnistin pois päältä, kun ajat autopesuun. Muussa tapauksessa sadetunnistin saa pyyhkimet aktivoitumaan, mikä voi aiheuttaa vaurioita.

8.3.1. Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Voit aktivoida tuulilasinpyyhkimet manuaalisesti tai muuttaa niiden toimintatapaa.

Tuulilasinpyyhkimen säätimet ovat ohjauspyörän oikeanpuoleisessa vivussa.

Tuulilasinpyyhkimessä on erilaisia toimintatiloja, jotka voit aktivoida oikeanpuoleisella vivulla. Näm tilat ovat:

Suuri nopeus

Normaali nopeus

INT Tihkupyyhin

0 Pyyhkimet ovat poissa päältä

Yksi pyyhkäisy

Yksi pyyhkäisy

- Paina vipua alas ja vapauta se.

Pyyhkimen toimintatilan valitseminen

- Paina vipua ylös- tai alaspäin.

Sadetunnistimen aktivointi

- Valitse tila 0 ja paina sadetunnistimen painiketta .

Sadetunnistimen herkkyyden tai jaksottaisen pyyhinnän taajuuden säätäminen

- Kierrä vivun päässä olevaa säätöpyörää.

8.3.2. Pesimien aktivointi

Voit aktivoida tuulilasin tpesimet ohjauspyörän oikeanpuoleisella vivulla.

Ohjauspyörän oikeanpuoleinen vipu

Tuulilasin ja ajovalojen pesimet

- Vedä vipua itseesi päin muutaman sekunnin ajan.

> Tuulilasin ja ajovalojen pesimet aktivoituvat.

Takalasinpesin

- Työnä vipua poispäin itsestäsi muutaman sekunnin ajan.

> Takalasin pesin aktivoituu.

Kun päästät irti oikeanpuoleisesta vivusta, pyyhkimet pyyhkäisevät muutaman kerran pyyhkiäkseen pois ylimääräisen nesteen.

Huomio

Ajovalojen pesu

Kun tuulilasinpesimet ja ajovalot ovat samanaikaisesti päällä, ajovalot pestään automaattisesti. Jos pesunestemäärä on alhainen, ajovalojen pesimet toimivat vain, kun kauko- tai lähivalot ovat päällä. Tämän tarkoituksena on pitää tuulilasinpesimet aktiivisina mahdollisimman pitkään.

9. Kuljettajan tuki ja navigointi

Kuljettajan tukitoiminnot on suunniteltu parantamaan turvallisuutta, mukavuutta ja käyttömukavuutta autoa käytettäessä. Ne auttavat sinua ajamisessa, reitin suunnittelussa ja päätöksenteossa tien päällä.

Tässä autossa on useita kuljettajan tukitoimintoja, jotka auttavat sinua ajamisessa, navigoinnissa ja pysäköinnissä. Osa on suunniteltu yksinomaan parantamaan turvallisuutta, osa mukavuutta. Osa toiminnoista on suunniteltu molempia tarkoituksia silmällä pitäen.

Oikein käytettynä kuljettajan tukitoiminnot voivat helpottaa ajamista, vähentää häiriötekijöitä ja parantaa turvallisuuttasi ja muiden turvallisuutta. Niissä hyödynnetään usein auton kykyä tarkkailla ja seurata ympäristöään. Jotkut toiminnot välittävät nämä tiedot sinulle ja lisäävät kuljettajan tietoisuutta, kun taas toiset toiminnot mahdollistavat nopean reagoinnin auton tunnistamiin vaaroihin.

9.1. Navigointi

Käytä Google Maps -navigointisovellusta saadaksesi ohjeita ja liikennetietoja sekä löytääksesi lähimmän huoltoaseman.

Kun auto on yhteydessä internetiin, se voi ladata jatkuvasti kartta- ja liikennetietoja, jotka auttavat sinua navigoimaan määränpäähän. Navigointiohjeet voivat näkyä auton näytöissä.

Auto tietää sijaintinsa GPS:n avulla ja näyttää sen karttanäkymissä auton näytöissä.

Navigointisovellus

Google Maps -symboli

> **Huomio**
>
> Uusin sovellusversio
>
> Muista päivittää sovellus aina, kun uusi versio on saatavilla. Vanhojen versioiden toiminnallisuus ja tuki voivat vaihdella.

Yhdistetyt navigointiominaisuudet

Autosi voi saada uusimmat navigointitiedot aina, kun se on yhteydessä internetiin.

Reaaliaikaiset liikennetiedot	Voit saada reaaliaikaisia liikennetietoja, jos auto on yhteydessä internetiin. Voit esimerkiksi nähdä, jos liikenne on hidasta. Valitsemallesi karttareitille ilmestyy eri värisiä viivoja, jotka vastaavat liikennetilanteita. Jos internet-yhteys katkeaa, viivat häviävät jonkin ajan kuluttua. Saat myös tietoa valitun reitin varrella olevista liikenneolosuhteista, kuten tietöistä tai onnettomuuksista.
Vaihtoehtoiset reitit ja liikenteen uudelleenohjaus	Kun asetat kohteen navigointisovelluksessa, järjestelmä ehdottaa nopeinta reittiä ottaen huomioon myös navigointiasetukset. Voit esimerkiksi valita tiemaksujen tai lauttojen välttämisen. Valittua reittiä voidaan muuttaa ajon aikana, jos esimerkiksi onnettomuus tai liikenneolosuhde vaikuttaa matka-aikaan.
Tietojen jakaminen muiden laitteiden kanssa	Yhdistä Google-tilisi aktiiviseen käyttäjäprofiiliin, niin saat samat Google Maps -tiedot autoosi ja muihin laitteisiisi. Muilla laitteilla Google-tilillesi tallennetut kohteet, kuten koti, työpaikka, suosikit ja viimeisimmät haut, ovat käytettävissä myös autossasi.

Offline-kartat

Kun olet yhteydessä internetiin, Google Maps lataa karttatiedot automaattisesti nykyisen sijaintisi perusteella, joten ne ovat käytettävissä, vaikka autossasi olisi huono vastaanotto tai ei lainkaan internet-yhteyttä. Voit myös valita ja ladata kartta-alueen itse. Tämä ominaisuus on käytettävissä Google Mapsin asetuksissa.

Näytettävät tiedot

Kun reitti on lisätty, keskinäytössä näkyvät seuraavat matkatiedot:

- Matka-aika
- Etäisyys reitin seuraavaan kohteeseen, kuten lisäpysähdykseen
- Arvioitu saapumisaika
- Reitin seuraavan kohteen nimi
- Arvioitu varaustaso määränpäähän saavuttaessa

Valitusta näyttötilasta riippuen kuljettajan näyttö näyttää eri määrän kartta- ja opastustietoja.

Navigointiasetukset

Voit muuttaa navigointiasetuksia navigointisovelluksessa.

Varoitus

Vältä kuljettajan tarkkaavaisuuden häiriintymistä

Vältä kaikkea sellaista vuorovaikutusta auton järjestelmän tai muiden laitteiden kanssa, joka voi häiritä turvallista ajamista. Kaikki tehtävät, joiden takia et voi kiinnittää huomiotasi tiehen ja ympäröivään liikenteeseen, on suoritettava auton ollessa pysäköitynä.

Huomio

Navigoinnin rajoitukset

- Navigointiominaisuus on peräisin ulkopuoliselta toimittajalta. Saatavuus, menettely ja toiminnot voivat vaihdella ajan myötä ja alueittain.
- Navigointiohjeet voivat joskus olla vähemmän luotettavia kuin normaalisti esimerkiksi sää- tai tieolosuhteiden vuoksi.

Huono tai puuttuva internet-yhteys

Navigointisovelluksella voi olla vaikeuksia löytää reittiä tai signaalia, kun olet paikassa, jossa internet-yhteys voi häiriintyä, kuten tunnelissa tai parkkihallissa.

9.1.1. Navigointikohteen etsiminen ja valitseminen

Etsi kohde hakukentän tai puhekomennon avulla. Auto ehdottaa sitten reittejä, joista voit valita.

1 Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa ja avaa Google Maps.

2 Kirjoita osoite tai kohde hakukenttään.

> Auto ehdottaa reittiä ja vaihtoehtoisia reittejä.

3 Valitse haluamasi reitti.

4 Valitse aloitus.

> Navigointiohjeet alkavat.

9.2. Ympäristön ja liikenteen havainnointi

Tässä osiossa käsitellään kameroiden, tutkien ja muiden antureiden toimintaa ja niiden rajoituksia. Sen ymmärtäminen, miten autosi havainnoi ympäristöään, voi auttaa sinua käyttämään ominaisuuksia, jotka

perustuvat tähän ominaisuuteen.

Autosi kyky ymmärtää ympäristöään perustuu monenlaisiin järjestelmiin ja antureihin. Auton tulkinta sen keräämistä tiedoista auttaa ohjaamaan sen toimintaa, erityisesti kuljettajan tukitoimintojen osalta.

Kamerat	Kamerat toimivat vastaavalla tavalla kuin ihmissilmä. Kaappauksia käytetään eri tarkoituksiin kamerasta riippuen. Esimerkiksi ylempi etukamera auttaa autoa tunnistamaan mm. liikennemerkit ja tiemerkinnät, kun taas takapysäköintikameran kuvaamat asiat näkyvät näytössä.
Tutkat	Tutkat käyttävät radioaaltoja kerätäkseen tietoa auton ympäristöstä. Ne voivat tunnistaa etäisyyden kohteisiin ja niiden liikkeiden tietyt piirteet. Nämä tiedot ovat olennaisia monien auton ominaisuuksien kannalta.
Pysäköintianturit	Nämä anturit käyttävät ääniaaltoja havaitakseen suhteellisen lähellä olevat kohteet. Ne toimivat lähettämällä ultraäänipulsseja, jotka voivat heijastua takaisin anturiin, kun ne osuvat kohteeseen.

Miten järjestelmät toimivat yhdessä

Eri havaintotavat täydentävät toisiaan. Niitä käytetään joskus erikseen ja joskus yhdessä.

> **Tärkeää**
>
> Vaikka näitä havainnointijärjestelmiä käytetään yhdessä, ne eivät pysty käsittelemään kaikkia olosuhteita ja liikennetilanteita. Siksi on tärkeää, että kuljettaja ei koskaan luota täysin kuljettajan tukitoimintoihin. Huomioi aina olosuhteet ja tilanteet, joissa kuljettajan tukitoimintojen rajoitukset vaikuttavat niiden suorituskykyyn.

Yleiset havaitsemisen ja tunnistuksen rajoitukset

Jokaisella havainnointityypillä on omat rajoituksensa, mutta on myös muutamia yleisiä asioita, jotka on otettava huomioon.

- Auto ei aina selviydy yllättävistä tai oudoista tilanteista. Kun auton on vaikea hahmottaa ympäristöä tai liikennetilannetta oikein, sen reagoinnin tarkkuus heikkenee.
- Auton vaurioituminen voi vaikuttaa tunnistukseen ja sitä käyttäviin toimintoihin. Auto voi tunnistaa useat viat, mutta joidenkin vikojen tunnistaminen ei välttämättä ole mahdollista. Siksi on tärkeää varmistaa, että auto on hyvässä kunnossa ja että se toimii oikein. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos epäilet vikaa tai jos huomaat autossa vaurioita.
- Rajoittavat tekijät ja olosuhteet voivat esiintyä ja usein esiintyvätkin samanaikaisesti. Ne voivat yhdistyä ja vaikuttaa yhdessä tavalla, joka johtaa auton virheelliseen reaktioon.

Esteiden havaitsemisen rajoitukset

Esteiden tunnistus auttaa autoa tunnistamaan tietyt paikallaan olevat ja liikkuvat kohteet. Ne voivat olla muita tienkäyttäjiä, kuten jalankulkijoita tai muita ajoneuvoja, eläimiä, esteitä tai muita esineitä. Jos ne ovat auton kulkureitillä tai lähellä sitä, ne voivat aiheuttaa törmäysriskin. Olosuhteista riippuen auto voi varoittaa tai puuttua tilanteeseen, jos kohde tunnistetaan tarkasti. Kaikentyyppisten kohteiden kohdalla, jotka auto pystyy tunnistamaan, on monia tekijöitä, jotka voivat estää tarkan tunnistuksen. Esimerkkejä rajoittavista tekijöistä, tilanteista ja tapahtumista ovat:

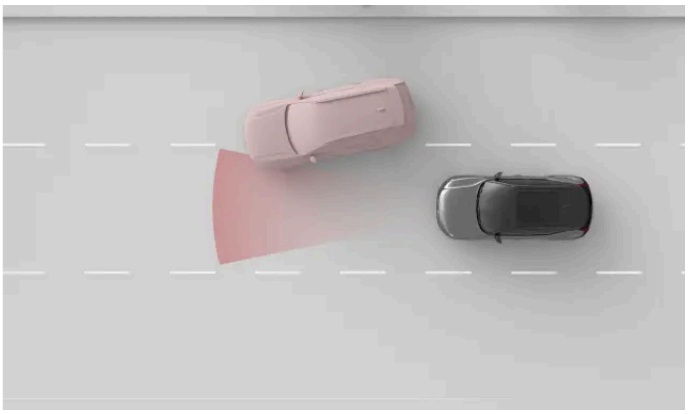
- Lähekkäin olevat, päällekkäiset tai osittain peitetyt kohteet ja tienkäyttäjät.
- Kohteet ja tienkäyttäjät, jotka sulautuvat taustaan.
- Kohteet ja tienkäyttäjät, jotka liikkuvat tai kiihdyttävät erityisen nopeasti.
- Epätavalliset ajoneuvot, kuten makuupyörät, leikkuupuimurit tai perävaunut, joissa on epätavallisen muotoinen kuorma.
- Pyörät, jotka ovat erityyppisiä tai -kokoisia kuin tavalliset aikuisten polkupyörät.
- Uudet liikennemuodot.

- Vaatteet tai kannettavat esineet, jotka muuttavat jalankulkijan siluettia.
- Jalankulkijat, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 tuumaa).
- Kohteet, joiden kulma luo tunnistamattoman siluetin.
- Eläinten koko ja nopeus. Kissat ja koirat ovat usein liian pieniä tunnistettavaksi luotettavasti.

> **Huomio**
>
> ### Esimerkkejä liikenteen havaitsemisesta
>
> Esimerkit erilaisista liikennetilanteista voivat auttaa sinua ymmärtämään joitakin autosi tunnistusjärjestelmien rajoituksia. Todelliset tilanteet ovat usein monimutkaisempia kuin tässä käsikirjassa esitetyt havainnollistavat[1] esimerkit.

Näkökentän ulkopuolelle jääminen ja myöhäinen havaitseminen

Autosi ympärillä olevat eri tunnistusalueet ovat staattisia, ja niillä on rajoitettu etäisyys ja näkökenttä. Jos jokin tulee tunnistusalueelle epätavallisessa kulmassa, suurella nopeudella tai hyvin lähellä autoa, se voi aiheuttaa nopean reaktion. Tämä pienentää turvamarginaalia verrattuna tilanteeseen, jossa tunnistus olisi ollut mahdollista tehdä aikaisemmin.



Etututkan tunnistusalueen leveys on rajoitettu. Jos toinen ajoneuvo ajaa eteesi, tunnistus voi tapahtua suhteellisen myöhään, jolloin autosi reagoi äkillisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Sijainti kaistalla ja pienet ajoneuvot
>
> Eteenpäin suuntautuvan tunnistuksen kannalta kaistan keskiosa on suotuisampi kuin sen reunaosat. Ajoneuvot voivat jäädä havaitsematta, jos ne eivät ole keskellä kaistaa. Vaikka näin voi tapahtua minkä tahansa ajoneuvon kohdalla, riski on suurempi pienien ajoneuvojen, kuten moottoripyörien, kohdalla. Ne vievät vähemmän kaistan leveydestä ja voivat liikkua enemmän kaistan sisällä. Kiinnitä aina erityistä huomiota ajoneuvoihin, jotka eivät aja keskellä kaistaa.

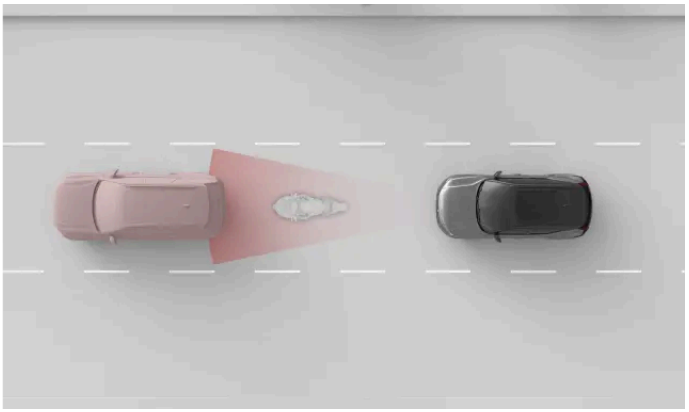
Kohteiden muoto, koko ja lukumäärä

Tunnistus voi olla vähemmän luotettava riippuen kohteiden muodosta, koosta ja lukumäärästä tunnistusalueella. Etäisyyden määrittäminen lähimpään edellä ajavaan ajoneuvoon voi muuttua epätarkemmaksi näistä tekijöistä riippuen, varsinkin jos ne ilmenevät samanaikaisesti.

- Pienten kohteiden tunnistaminen on vaikeampaa.
- Mitä enemmän kohteita on, sitä vaikeampaa on tunnistaa yksittäisiä kohteita.

- Lähellä toisiaan olevia, päällekkäisiä kohteita on vaikeampi tunnistaa.
- Epäyhtenäisen muotoisia kohteita, esimerkiksi kohteita, joissa on ulokkeita tai ulkonevia osia, on vaikeampi tunnistaa.

Edessä oleva suuri ajoneuvo voi vaikeuttaa pienemmän ajoneuvon, kuten moottoripyörän, tunnistamista.

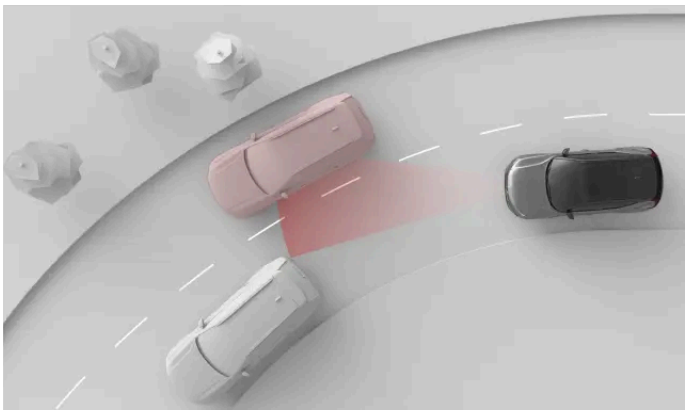


Pienempi moottoripyörä ja auto ovat lähellä toisiaan ja asettuvat päällekkäin, jolloin moottoripyörän tunnistaminen on epätarkempaa.

> **Tärkeää**
>
> ### Perävaunu edessä
>
> Perävaunujen tunnistaminen on moniin muihin tiellä liikkuviin ajoneuvoihin verrattuna usein vähemmän luotettavaa niiden muodon ja korkeuden vuoksi. Tämä koskee erityisesti ohuita perävaunuja, matalia perävaunuja ja perävaunuja, joissa on erittäin korkea kuormataso. Tämäntyyppisissä perävaunuissa ei useinkaan ole riittävästi pinta-alaa siinä korkeudessa, johon eteenpäin suuntautuvat tunnistusjärjestelmät keskittyvät.

Tie ja infrastruktuuri

Tien mutkat voivat aiheuttaa sen, että auto tulkitsee liikennetilanteen väärin. Se voi esimerkiksi kadottaa ajoneuvon tai tunnistaa väärin, millä kaistalla edellä ajava ajoneuvo on.



Kaarteessa edellä ajava auto voi siirtyä havaintovyöhykkeen ulkopuolelle. Myös viereisellä kaistalla olevat autot voivat tulla vyöhykkeelle, mikä vaikuttaa autosi havaintoon koskien etäisyyttä edessä olevaan liikenteeseen.

Tärkeää

Tien kunto ja epätasaisuudet

Sekä yleiset että harvinaiset tien piirteet voivat vaikuttaa auton tunnistusjärjestelmien tehokkuuteen.

- Jyrkät kaarteet ja kuopat tiessä voivat hetkellisesti peittää auton ympäristön tärkeät osat, kuten muut ajoneuvot tai tiemerkinnät.
- Auto ei välttämättä tunnista oikein epätyypillistä tai epätavallista tieinfrastruktuuria. Esimerkiksi tietyöt tai liikennejärjestelyt voivat johtaa ristiriitaisiin tai useisiin tiemerkintöihin.
- Kuluneita tiemerkintöjä tai liikennemerkkejä ei välttämättä tunnisteta oikein.

[1] Tunnistusjärjestelmien ja auton ympäristön kuvaukset eivät ole mittakaavassa.

9.2.1. Kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit

Kun tunnet auton ympäristönsä hahmottamisessa käyttämien eri komponenttien sijainnin, voit estää niiden likaantumisen, peittymisen ja vahingossa tapahtuvat vauriot.

Monet autosi kuljettajaa tukevista ominaisuuksista perustuvat auton ympäristöä tarkkailevien ja kartoittavien komponenttien, kuten kameroiden, antureiden ja tutkien, antamiin tietoihin. Tässä osiossa ei näytetä kaikkia komponentteja ja niiden tarkkaa sijaintia, mutta saat yleiskuvan niiden sijainnista. Tässä osiossa mainitut alueet on erityisen tärkeää pitää puhtaina. Näiden alueiden vaurioituminen voi vaikuttaa myös toimintoihin, jotka ovat riippuvaisia näillä alueilla sijaitsevista komponenteista.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Jään poistaminen tuulilasista

Aivan etukameran edessä olevalla tuulilasin alueella on oma lämmitys, joka sulattaa ja poistaa lumen tai jään. Älä käytä jääraappaa tällä alueella, sillä se voi naarmuttaa lasipintaa. Lasin naarmut tai vauriot voivat häiritä tai rajoittaa kameran tunnistusominaisuuksia.

Asennetut lisävarusteet

Huomioi autoon asennettujen lisävarusteiden, kuten taakkatelineiden tai ulkovalojen, vaikutukset. Itse varusteet tai lisäämäsi kuorma voivat peittää kameroita, antureita tai tutkia.

1. Tuulilasin yläosan keskellä on etukamera.
2. Auton etuosan tunnuksen alueella on etututka.

1. Auton takaosan keskellä on pysäköintikamera.
2. Auton takaosassa on myös tutka kummassakin kulmassa.

Vihje

Pysäköintiantureiden löytäminen

Auton alareunassa on useita pysäköintiantureita. Näet niiden tarkat sijainnit etsimällä puskuripaneelista napinmuotoisia peitelevyjä.

Tärkeää

Puhdistaminen tutkien edestä

Jos havaitset likaa, lunta tai jäätä tai jos auto ilmoittaa, että tutkan edessä on este, sinun on hoidettava asia mahdollisimman pian. Puhdista aina suuri alue tutkien ympäriltä, jotta niiden koko näkyvyysalue on käytettävissä.

9.2.2. Kameratunnistus ja sen rajoitukset

Auton kamerat kuvaavat ympäristöä samalla tavalla kuin ihmissilmä. Tämä vertaus on hyödyllinen niiden ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtämiseksi.

Kamerat auttavat autoa tunnistamaan tietyt kohteet ja pinnat, jotka erottuvat visuaalisesti taustastaan. Näihin kuuluvat esimerkiksi tiemerkinnät, liikennemerkit, jalankulkijat ja muut ajoneuvot.

Pysäköintinäkymän kameratiedot voivat tarjota lisämahdollisuuden seurata auton ympäristöä.

Valaistusolosuhteet

Kamerat tarvitsevat valoa toimiakseen, ja valaistusolosuhteet vaikuttavat niihin.

- Voimakkaat valonlähteet, kuten aurinko, voivat aiheuttaa häikäisyä ja heijastuksia, jotka vaikuttavat kielteisesti kameratunnistukseen.
- Hämärä valo voi vaikuttaa kielteisesti tietyn tyyppiseen kameratunnistukseen.
- Jotkin tunnistustyypit edellyttävät hämäriä valaistusolosuhteita. Kun on pimeää, muiden ajoneuvojen valot voidaan tunnistaa, koska ne erottuvat taustasta.

Tärkeää

Kameratunnistus pimeässä

Jotta auto pystyy tunnistamaan muut ajoneuvot pimeässä, muiden ajoneuvojen ajovalojen ja takavalojen on oltava päällä ja selvästi näkyvissä. Vaikka auto käyttää muitakin tunnistustekniikoita, kuten tutkaa, sillä ei välttämättä ole tarpeeksi tietoa sellaisten ajoneuvojen luotettavaan tunnistamiseen, joita kamerat eivät näe. Tämä voi vaikuttaa useisiin kuljettajan tukitoimintoihin, kuten turvallisuustoimenpiteisiin, törmäysvaroituksiin ja etäisyyden ylläpitoon liittyviin toimintoihin.

Näkyvyys

Jos kuljettajan näkyvyys on huono, myös kameroiden näkyvyys on yleensä huono. Kameroiden on joskus vaikea havaita kohteita, joita ihmissilmän on vaikea havaita. Tällaisia kohteita voivat olla hyvin naamioidut kohteet tai kohteet, joiden ääriviivat eivät erotu taustasta.

- Sumu, voimakas sade, lumi tai pöly voivat rajoittaa kameroiden näkyvyyttä huomattavasti.
- Varo maassa olevaa pölyä, vettä tai lunta, jota autosi, muu liikenne tai tuuli voi nostaa ilmaan.

Näkökenttä ja esteet

Kamerat näkevät siihen suuntaan, johon ne on suunnattu, ja vain näkökenttänsä sisällä. Näkökenttä on erilainen kussakin kamerassa, ja se riippuu kameran käyttötarkoituksesta.

Esteet rajoittavat sitä, mitä kamera näkee. Kukin kamera tarkastelee ympäristöä paikasta, johon se on asennettu, ja kaikki kameran näkökenttään tulevat asiat estävät sen näkemisen, mitä on esteen takana. Kameran lähellä olevat kohteet peittävät enemmän kameran näkökenttää kuin kauempana olevat kohteet. Jos auto havaitsee, että kameran edessä on este, se voi poistaa käytöstä tiettyjä kameraan tukeutuvia toimintoja.

- Varmista, että kiinnitetyt lisävarusteet, lisätarvikkeet tai ulkoisesti sijoitettu kuorma eivät peitä osaa kameroiden näkökentästä. Esimerkiksi pitkälle ulottuvat kattokuormat voivat estää osan etu- ja takakameroiden ylänäkymästä.
- Perävaunut, pyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää takakameran näkymän.
- Lika, jää, lumi, vesipisarat ja kondensoitunut vesi kameran linsseissä haittaavat jossain määrin niiden näkyvyyttä. Joissakin tapauksissa auto voi tunnistaa, että jotain on esteenä, ja ilmoittaa siitä sinulle. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa kamerat säännöllisesti ja varmistaa, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Muut rajoitukset

Jos kamerat kuumenevat liikaa, ne voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä niiden suojaamiseksi vaurioilta. Tämä voi tapahtua, kun auto käynnistetään pysäköinnin jälkeen korkeissa lämpötiloissa, kun kameraan osuu suora auringonvalo. Tämä voi tapahtua, kun auto käynnistetään sen oltua pysäköitynä korkeissa lämpötiloissa, kun kameraan osuu suora auringonvalo.

Tärkeää

Tuulilasin vaurio

Kameran alueella olevat tuulilasin vauriot, kuten pienet halkeamat tai naarmut, voivat vaikuttaa kielteisesti kameran ja sitä käyttävien toimintojen suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa toiminnallisuuden heikkenemistä, epäluotettavia reaktioita ja toimintojen poistamisen käytöstä. Jos vaurioita ilmenee, noudata tämän käsikirjan erillisiä tuulilasin vaurioiden käsittelyä koskevia suosituksia.

9.2.3. Tutkatunnistus ja sen rajoitukset

Tutkat käyttävät radioaaltoja kerätäkseen tietoa auton ympäristöstä. Ne voivat tunnistaa etäisyyden kohteisiin ja niiden liikkeiden tietyt piirteet. On tärkeää, ettei tutkien edessä ole esteitä.

Autossa on useita eri suuntiin suunnattuja tutkia, jotka keräävät tietoa auton ympäristöstä. Näitä tietoja käytetään pääasiassa kuljettajan tukitoimintoja varten. Radioaaltoja lähetetään jatkuvasti ja ne kimpoavat takaisin, jos ne törmäävät tiellään olevaan kohteeseen. Kun aallot palaavat, auto voi laskea esimerkiksi kohteen sijainnin ja liikkeen.

Valaistusolosuhteet eivät vaikuta tutkiin, ja ne toimivat yhtä hyvin aurinkoisena päivänä kuin täydellisessä pimeydessä.

> **Tärkeää**
>
> Käytä vastuullisesti
>
> Tutkat ja niihin perustuvat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Havaintovyöhyke ja näkökenttä

Kullakin auton tutkalla on oma havaintovyöhykkeensä. Vyöhykettä rajoittavat tutkan näkökenttä ja kantama.

Näkökentässä olevat kohteet peittävät sen, mitä niiden takana on. Mitä lähempänä tutkaa jokin on, sitä enemmän se peittää tutkan näkökenttää.

- Jos tutkan edessä on este, tietyt toiminnot saattavat toimia huonommin tai reagoida virheellisesti.
- Jos auto havaitsee, että tutkan edessä on este, se saattaa poistaa tietyt toiminnot käytöstä.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään auton tutkien eteen tai lähelle niitä. Näihin kuuluvat tarrat, korikalvot ja teipit.
- Tutkan edessä olevat maalivauriot voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos tutkien lähellä on vaurioita.[1]
- Varmista, etteivät kiinnitetyt lisävarusteet tai ulkopuolelle sijoitettu kuorma peitä auton tutkia.
- Perävaunut, polkupyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää tutkan, jolloin se ja tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Tutkat ovat herkkiä sille, että niiden eteen kertyy likaa, jäätä tai lunta. Tämä vaikuttaa radioaaltoihin ja voi heikentää tutkan kykyä havaita kohteita. Auto ei aina pysty tunnistamaan tutkan edessä olevia esteitä. Tilanteissa, joissa se havaitaan, auto ilmoittaa siitä näytöissä näkyvillä ilmoituksilla. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa tutkat säännöllisesti ja varmistaa, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

> **Varoitus**
>
> Puhdista säännöllisesti
>
> Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Muut edellytykset ja rajoitukset

Muut tutkalähteet voivat aiheuttaa häiriöitä ja heikentää autosi tutkien tehokkuutta.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

9.2.4. Pysäköintianturin tunnistus ja rajoitukset

Pysäköintianturien avulla auto tunnistaa kohteet ja niiden etäisyyden autosta. Ne toimivat melko lyhyellä etäisyydellä hitaissa ja ahtaissa ajotilanteissa, kuten pysäköitäessä.

Pysäköintianturit käyttävät ääniaaltoja havaitakseen auton lähellä olevat esteet. Ne toimivat lähettämällä ultraäänipulsseja, jotka voivat heijastua takaisin anturiin, kun ne osuvat kohteeseen tai esteeseen. Näin auto voi tunnistaa etäisyyden esteisiin havaintosuunnassa.

Näiden antureiden tiedot ovat käytettävissä vain alhaisilla nopeuksilla. Ne antavat etäisyystietoja, kun pysäköintinäkymä näkyy näytössä.

> ! **Tärkeää**
>
> Käytä vastuullisesti
>
> Pysäköintianturit ja niihin perustuvat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena auton ympäristöstä ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Tunnistusalue

Pysäköintianturit sijaitsevat yleensä suhteellisen alhaalla puskurissa.

- Esteet, joiden tuet ovat tunnistusalueen ulkopuolella, voivat jäädä havaitsematta. Tällaisia esteitä ovat esimerkiksi ylhäältä riippuvat esineet tai esineet, jotka ulottuvat kauas niiden maassa olevasta tuesta, kuten tietyt esteet ja portit.

Esteet antureiden edessä

Pysäköintiantureiden edessä voi olla esteitä, jotka joko heikentävät etäisyyden ja esteiden havaitsemista tai tekevät sen mahdottomaksi. Ota huomioon seuraavat seikat, jotta vältät esteet antureiden edessä ja ymmärrät paremmin, milloin ne eivät ole käytettävissä:

- Jos anturin edessä on este, tietyt toiminnot saattavat toimia huonommin tai reagoida virheellisesti.
- Voimakas sade tai lumisade voi johtaa epäluotettavaan tunnistukseen ja siihen, että pysäköintiantureihin tukeutuvat toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Jos auto havaitsee, että anturin edessä on este, se saattaa poistaa tietyt toiminnot käytöstä.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään auton antureiden eteen tai lähelle niitä. Näihin kuuluvat tarrat, korikalvot ja teipit.
- Korin vauriot antureiden sijaintipaikoissa voivat vaikuttaa niiden suorituskykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos antureiden alueilla on vaurioita.[1]
- Varmista, etteivät kiinnitetyt lisävarusteet tai ulkopuolelle sijoitettu kuorma peitä antureita.
- Perävaunut, polkupyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää anturit, jolloin tunnistus ja tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä.

- Pysäköintianturit ovat herkkiä lian, jään tai lumen kertymiselle niiden eteen. Tämä voi heikentää niiden kykyä havaita kohteita. Auto ei aina pysty tunnistamaan pysäköintianturin edessä olevia esteitä. Tilanteissa, joissa se havaitaan, auto ilmoittaa siitä näytössä näkyvillä ilmoituksilla. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa antureiden sijainnit säännöllisesti ja varmistaa, että niitä ympäröivät alueet ovat puhtaita ja esteettömiä.

> **Varoitus**
>
> Puhdista säännöllisesti
>
> Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

9.3. Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset

Autossasi on ominaisuuksia, jotka auttavat suoraan tai epäsuorasti estämään törmäyksiä. Jos auto havaitsee vaarallisen liikennetilanteen, se voi puuttua tilanteeseen varoittamalla kuljettajaa tai tekemällä väistöliikkeen.

Turvallinen ajaminen alkaa hyvistä ajokäytännöistä. Lisäsuojana vaaratilanteita vastaan autosi voi varoittaa sinua, jos se havaitsee tilanteen, joka edellyttää välitöntä huomiota tai toimenpiteitä. Sen lisäksi, että auto antaa kuljettajalle varoituksia, se voi ohjata tai jarruttaa törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten lieventämiseksi.

Ominaisuuksia, jotka on suunniteltu antamaan varoituksia tai tekemään toimenpiteitä eri tavoin, ovat muun muassa seuraavat:

- Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen
- Kaistavahti
- Kuljettajan keskittymistä ja tarkkaavaisuutta koskevat ilmoitukset[1]
- Automaattijarrutus peruutettaessa[2]
- Connected Safety

> **Vihje**
>
> Mitä ovat turvallisuustoimenpiteet?
>
> Turvallisuustoimenpiteet ovat auton reaktioita tilanteissa, joissa se havaitsee suuren tai välittömän törmäysriskin. Varoitukset voivat varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista, jotta hän voi ryhtyä toimenpiteisiin, mutta auto voi myös tehdä ohjausliikkeen tai hätäjarrutuksen tilanteesta riippuen. Jotkut varoitukset ja toimenpiteet ovat aina käytössä, kun taas toiset ovat osa ominaisuuksia, joita voit mukauttaa tai ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

Turvallisuustoimenpiteet törmäysten välttämiseksi

Kun auto havaitsee törmäysvaaran, se reagoi kiireellisyystason mukaan. Se tunnistaa kohteet, kuten jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka lähestyvät tai ovat ajoreitilläsi. Monet tekijät voivat vaikuttaa siihen, kuinka varhain ja tehokkaasti auto pystyy

havaitsemaan vaaratilanteen riskin. On tilanteita, jotka ylittävät auton kyvyt, minkä vuoksi turvalliset ajotavat ovat välttämättömiä.

Jos auto havaitsee kasvavan törmäysriskin, varoitukset voivat nopeasti muuttua auton väistöliikkeiksi. Jos uhka ilmaantuu yhtäkkiä, auto voi välittömästi tehdä väistöliikkeitä.

Törmäysvaroitukset	Kun auto havaitsee, että törmäysvaara on olemassa, se ilmoittaa tästä ensin kuljettajalle. Auto voi varoittaa sinua visuaalisesti, äänimerkillä tai jarrusykäyksillä.
Jarrutusliikkeet	Jos auto määrittää, että välitön toiminta on tarpeen, se voi jarruttaa kuljettajan toimista riippumatta. Tämä voi tapahtua samanaikaisesti ohjausliikkeen kanssa. Se, kuinka paljon auto jarruttaa, riippuu tilanteesta. Yhtäkkiä auton eteen ilmestyvä este voi aiheuttaa täysjarrutuksen, kun taas toisessa tilanteessa kevyempi jarrutus saattaa riittää mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.
Ohjausliikkeet	Jos auto määrittää, että välitön toiminta on tarpeen, se voi ohjata kuljettajan toimista riippumatta. Tämä voi tapahtua samanaikaisesti jarrutusliikkeen kanssa.

Viestit suoritetuista turvallisuustoimenpiteistä näkyvät kuljettajan näytössä.

Huomio

Ohjaus- ja jarrutustoimenpiteiden ohittaminen

- Auton ohjaustoimenpiteet voidaan aina ohittaa kuljettajan tarkoituksellisella ohjauksella.
- Jos haluat ohittaa jarrutustoimenpiteen, sinun on painettava kaasupoljinta voimakkaasti alas. Tietyn kynnyksen ylittyessä jarrutustoimenpide ohitetaan.

Auton ominaisuuksien tunteminen

Auton turvallisuustoimenpiteet voivat tapahtua äkillisesti ja yllättää sinut. Ne voivat aiheuttaa epämukavuutta niiden tarjoamasta hyödystä huolimatta. Auton ominaisuuksien tuntemus on hyvä tapa tehdä turvallisuustoimenpiteistä vähemmän huolestuttavia, kun ne tapahtuvat. Muista lukea kaikki toimenpidettä seuraavat ilmoitukset, jotta ymmärrät paremmin, miksi auto puuttui tilanteeseen.

Toimenpiteiden ja varoitusten määrän vähentäminen

Turvallisuustoimenpiteiden ja varoitusten määrä riippuu ajo-olosuhteista ja ajotyylistäsi. Tiettyjen tekijöiden yhdistelmät saattavat johtaa tarpeettomiksi tai liian herkiksi koettuihin reaktioihin. Yleisesti ottaen tehokkain tapa vähentää varoitusten ja toimenpiteiden määrää on ajaa vastuullisesti. Sopeuta nopeutesi ajo-olosuhteisiin ja pidä turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin. Voit myös säätää tiettyjä ominaisuuksia tai poistaa ne käytöstä asetuksissa.

Reagointitarpeen tasapainottaminen

Kun auto ehdottaa, ohjaa tai suorittaa ajotoimenpiteen, sitä pidetään reagointina. Useimmissa kuljettajan tukitoiminnoissa on joitakin mahdollisia reagointitapoja. Esimerkiksi automaattinen jarrutus, jolla estetään törmäys äkillisesti edessäsi jarruttavan auton kanssa, on reagointitapa. Ominaisuudet, jotka voivat antaa sinulle varoituksia ja tehdä turvallisuustoimenpiteitä, on suunniteltu rajoittamaan tarpeettomia reagointeja.

Kaikilla autosi reagointitavoilla on omat edellytyksensä. Nämä edellytykset voivat liittyä liikennetilanteeseen, auton ja kuljettajan tilaan sekä auton tunnistusjärjestelmien avulla kerättäviin tietoihin. Jotta reagointi voidaan toteuttaa, kaikkien vaadittujen edellytysten on täytyttävä, ja autolla on oltava suuri varmuus siitä, että reagointi on tarpeen. Tilanteen kehittyessä auto arvioi jatkuvasti olosuhteita ja reagointitarvetta. Jos reagointitarve tai olosuhteet ovat epävarmat, auto ei reagoi.

Jos kuljettaja voi helposti puuttua mahdolliseen vaaratilanteeseen, se asetetaan auton reagoinnin edelle. Auto voi viivästyttää reagointia tai välttää reagoimasta tilanteissa, joissa sinulla on mahdollisuus puuttua tilanteeseen muilla kuin hätätoimenpiteillä. Tämä auttaa vähentämään tarpeettomia varoituksia ja turvatoimenpiteitä. Kuljettaja voi puuttua useimpiin auton havaitsemiin

mahdollisiin vaaratilanteisiin tekemällä pieniä säätöjä hyvissä ajoin ennen kuin väistöliikkeeseen joudutaan turvautumaan. Useimmissa tapauksissa koet ne rutiinitoimenpiteinä, jotka ovat osa normaalia ajamista.

> **Tärkeää**
>
> ### Puutu aina ajamiseen liittyviin vaaratekijöihin
>
> Auto voi kompensoida joitakin, mutta ei kaikkia tapauksia, joissa et reagoi vaaratilanteeseen. On tilanteita, joissa tehokas reagointi ylittää auton kyvyt, ja tilanteita, joissa reagointia ei tehdä, koska kuljettajan odotetaan puuttuvan mahdolliseen vaaratilanteeseen. Ajaessasi sinun on pysyttävä valppaana ja tarkkaavaisena, jotta voit reagoida vaaratilanteisiin samalla tavalla kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole kuljettajan tukitoimintoja.

Olosuhteet ja rajoitukset

> **Varoitus**
>
> Älä koskaan nojaudu siihen, että auton turvallisuustoimenpiteet korvaavat turvallisen ajotavan. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä ominaisuuksia.
>
> Varoituksia ja toimenpiteitä ei voida taata missään tilanteessa. Auto ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Auton epäonnistuminen vaaratilanteen havaitsemisessa tai siihen reagoimisessa voi johtua syistä, joita et ehkä pysty tunnistamaan tai ennakoimaan.

Auton kyky reagoida vaaratilanteisiin vaihtelee monista tekijöistä riippuen. Ne kuuluvat usein johonkin seuraavista kategorioista:

- Autosi nopeus ja liike.
- Auton ympärillä olevien esineiden tai tienkäyttäjien koko, muoto, nopeus ja liike.
- Ympäristön olosuhteet.
- Ajoinfrastruktuurin kunto.
- Liikennetilanteen monimutkaisuus.

Huomionarvoisia esimerkkejä ovat mm:

- Jyrkät kaarteet voivat heikentää tunnistuksen johdonmukaisuutta. Auto ei ehkä kykene tunnistamaan vaaratekijöitä, jotka ilmaantuvat yhtäkkiä jyrkän käännöksen seurauksena.
- Heikko pito, esimerkiksi kun tie on märkä tai jäinen, voi heikentää toimenpiteiden tehokkuutta.
- Esteiden havaitsemiseen vaikuttavat olosuhteet ja rajoitukset voivat estää autoa tunnistamasta mahdollisia vaaratekijöitä tarkasti. Esteiden tunnistuksen rajoitukset on kuvattu yksityiskohtaisesti erillisessä käsikirjan osassa, joka koskee sitä, miten auto havainnoi ympäristöä ja liikennettä.
- Auto ei suorita automaattisia jarrutustoimenpiteitä, jos ajat eteenpäin enintään kävelyvauhtia. Näin vältetään ei-toivotut jarrutustoimenpiteet, kun ajetaan ahtaissa tiloissa.

Tärkeää

Yleiset rajoitteet

Sinulla on hyvä syy tuntea olosi turvallisemmaksi autossa, joka pystyy puuttumaan vaaratilanteisiin, mutta on tärkeää, että teet silti parhaasi ajaaksesi turvallisesti ja vastuullisesti. Auton ominaisuuksia rajoittavat aina sen tekniikasta, auton kunnosta ja ajoympäristöstä johtuvat tekijät ja rajoitukset.

Tunnistusominaisuudet

Auton kykyä tarkkailla ympäristöään hyödynnetään ominaisuuksissa, jotka voivat antaa varoituksia ja puuttua tilanteeseen. Lue liikenteen ja ympäristön havainnointia koskeva erillinen osio, jotta ymmärrät paremmin näiden ominaisuuksien rajoitukset. Se tarjoaa yleiskatsauksen tärkeiden komponenttien, kuten kameroiden ja tutkien, toiminnasta ja esittelee yksityiskohtaisesti sekä ominaisuudet että rajoitukset.

Reaktioajat

Suotuisissa olosuhteissa auto pystyy havaitsemaan tietyt vaarat ja reagoimaan niihin, joissakin tapauksissa nopeammin kuin ihmiskuljettaja. Tämä kyky ei kuitenkaan takaa puuttumista tilanteeseen, sillä auto ei pysty havaitsemaan kaikkia mahdollisia reagoinnin edellyttäviä vaaratilanteita.

Reaktioiden käytettävyys

Kaikilla auton reagointityypeillä on omat edellytyksensä, jotka määrittävät, milloin ne ovat käytettävissä. Tämä tarkoittaa, että käytettävissä olevat reagointitavat muuttuvat jatkuvasti ajon aikana. Tietyt edellytykset on määritelty tiukasti, kuten tarkka nopeusalue, tietyn asetuksen käyttöönotto tai se, että kuljettaja käyttää turvavyötä. Muilla edellytyksillä on epätarkempia kynnyksiä, jotka voivat riippua useiden tekijöiden yhdistelmästä. Tästä seuraa, että et voi varmuudella tietää, reagoiko auto tietyssä tilanteessa tai miten se reagoi, mutta voit muodostaa käsityksen siitä, mitkä reaktiot ovat todennäköisiä ja mitkä eivät.

Lue kaikki tiedot käyttämistäsi toiminnoista

On suositeltavaa lukea kaikki tiedot kuljettajan tukitoiminnoista ennen niiden käyttämistä. On olennaista ymmärtää sekä niiden kyvyt että rajoitukset.

Käytä turvavyötä

Hätäjarrutustoimenpiteet voivat tapahtua, vaikka kuljettaja ei käyttäisi turvavyötä. Voimakkaasta jarrutuksesta aiheutuva loukkaantumisriski kasvaa merkittävästi matkustajilla, jotka eivät käytä turvavyötä. Käytä aina turvavyötä ja varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavyötä.

Kuljettajan vastuu

Toimenpiteitä ja varoituksia tarjoavat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Kuljettajan vastuuta käsittelevä jakso on tärkeää luettavaa turvallisuustoimenpiteiden ja varoitusten rajoitusten ymmärtämiseksi. Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään.

[1] Driver Alert

[2] Rear Auto Brake

9.3.1. Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen

Autossasi on varoitusominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään törmäysriskiä. Jos törmäystä ei voida välttää, aikainen varoittaminen ja reagointi voi auttaa vähentämään sen vaikutuksia.

Törmäysvaroitusominaisuuksiin sisältyvät:

- Etutörmäysvaroitukset
- Varoitukset kaistasi poikki ajavista ajoneuvoista

> **Huomio**
>
> Turvallisuustoimenpiteet
>
> Jos riittävän akuutti törmäysriski tunnistetaan, auto voi puuttua tilanteeseen ilman edeltäviä törmäysvaroituksia välttääkseen törmäyksen tai lieventääkseen sen vaikutuksia. Varoitukset näytetään tällöin samanaikaisesti toimenpiteen kanssa.

> **Varoitus**
>
> Älä koskaan nojaudu siihen, että auton törmäysvaroitukset tai turvallisuustoimenpiteet korvaavat turvallisen ajotavan. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä ominaisuuksia.

Etutörmäysvaroitukset

Etutörmäysvaroitukset voivat aktivoitua, jos olet tulossa liian lähelle edessäsi olevaa ajoneuvoa. Auto varoittaa sinua, jos se havaitsee törmäysriskin, joka vaatii välitöntä huomiota.

Tilanne ja kiireellisyyden taso vaikuttavat siihen, miten törmäysvaroitukset annetaan. Varoitukset voidaan antaa visuaalisesti kuljettajan näytössä, äänellä ja jarrusykäyksillä.

Varoitukset kaistasi poikki ajavista ajoneuvoista

Autosi voi varoittaa sinua, jos olet jäämässä toisen ajoneuvon tielle, esimerkiksi kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa juuri edessäsi. Myös ajoneuvot, jotka väistävät tai liikkuvat arvaamattomasti viereisillä kaistoilla, voivat laukaista nämä varoitukset. Autosi varoittaa sinua näissä tilanteissa kuljettajan näytössä näkyvillä ilmoituksilla.

> **Huomio**
>
> Reagointi törmäystilanteessa
>
> Jos törmäystä ei voida välttää, auto voi reagoida muilla tavoin suojellakseen matkustajia ja vähentääkseen ympäröivälle liikenteelle aiheutuvaa vaaraa. Lue lisää näistä ominaisuuksista tämän käsikirjan turvallisuusosasta.

9.3.2. Toimenpiteet ja varoitukset peruutettaessa

Autossasi on erikoisominaisuuksia, jotka voivat puuttua asiaan ja auttaa estämään törmäyksiä, kun peruutat alhaisella nopeudella, esimerkiksi pysäköidessäsi.

Tunnistusmuodot

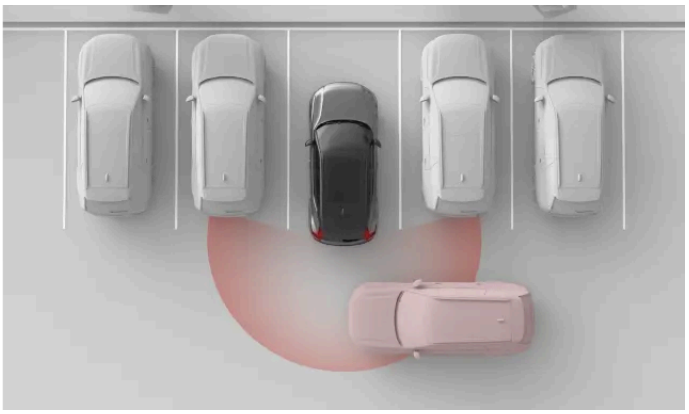
Auto tunnistaa peruutusreitillä olevat kohteet useillla tavoilla. Jos auto havaitsee kohteen, se voi antaa varoituksen tai puuttua tilanteeseen jarruttamalla.

Pysäköintianturit	Nämä anturit voivat tunnistaa tietyt välittömästi auton takana olevat esteet peruutettaessa alhaisilla nopeuksilla.
Taaksepäin suunnattu tutka	Auton takatutkat havaitsevat liikenteen, joka lähestyy peruutusreittiäsi sivuilta.
Kameratunnistus	Tietyt ominaisuudet voivat käyttää kameratunnistusta, joka auttaa havaitsemaan esteet peruutettaessa.

> **Tärkeää**
>
> Näillä havaitsemistavoilla on rajoituksia, eivätkä ne voi havaita kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa. Muista lukea erilliset käsikirjan kohdat niiden käyttöolosuhteista ja rajoituksista.

Kun peruutat, pysäköintinäkymässä voidaan välittää joitakin tunnistusjärjestelmistä saatuja tietoja.

Varoitukset ja toimenpiteet



Seuraavat ominaisuudet on suunniteltu reagoimaan, kun auto havaitsee törmäysvaaran peruutettaessa.

Automaattijarrutus peruutettaessa [1]	Auto voi jarruttaa automaattisesti estääkseen törmäyksen peruutettaessa. Näin voi tapahtua, jos se havaitsee esteen tai risteävää liikennettä auton takana.
Avustetun pysäköinnin äänimerkit	Auto voi antaa visuaalisen ja äänimerkin, jos se havaitsee peruutusreitilläsi tai sen läheisyydessä olevia esteitä.

> **Vihje**
>
> ### Väliaikainen poiskytkentä
>
> Avustetun pysäköinnin äänimerkit ja automaattijarrutuksen voi tilapäisesti kytkeä pois päältä, jos toimenpiteet ovat liian usein toistuvia tai häiritseviä. Esimerkiksi peruuttaminen korkeassa ruohikossa tai liikkuminen hyvin ahtaissa tiloissa voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia tai jarrutustoimia.

Tärkeää

Käytä vastuullisesti

Varoitukset ja toimenpiteet peruutettaessa täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Kiinnitä huomiota ympäristöön

Kuljettajan vastuulla on aina kiinnittää huomiota auton ympäristöön ja varmistaa, että auton ajaminen on turvallista.

Nopeusolosuhteet

Rear auto brake on käytettävissä, kun peruutat alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, kun taas risteävän liikenteen varoitus on käytettävissä, kun peruutat alle 15 km/h (9 mph) nopeudella.

Tunnistusolosuhteet

Auton takana olevan liikenteen tai esteiden havaitseminen perustuu takatutkien ja pysäköintiantureiden havaintoihin. Lue erillinen osio tutkien rajoituksista.

Jos auto kytkee takatutkat tai pysäköintianturit pois käytöstä, Cross Traffic Alert ja rear auto brake -ominaisuudet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Näin tapahtuu, jos perävaunu on kytkettynä. Vetokoukkuun kiinnitetyt lisävarusteet, joita ei ole kytketty sähköisesti autoon, eivät poista takatutkia käytöstä, mutta ne voivat peittää ne.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

9.3.2.1. Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä

Rear auto brake -toiminto voidaan tilapäisesti poistaa käytöstä pysäköintinäkymässä.

Poistamalla rear auto brake -toiminnon käytöstä poistat autosi kyvyn suorittaa jarrutustoimia peruutettaessa. Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä on vain tilapäistä. Oletusarvoisesti ominaisuus palautuu käyttöön ajojen välillä.

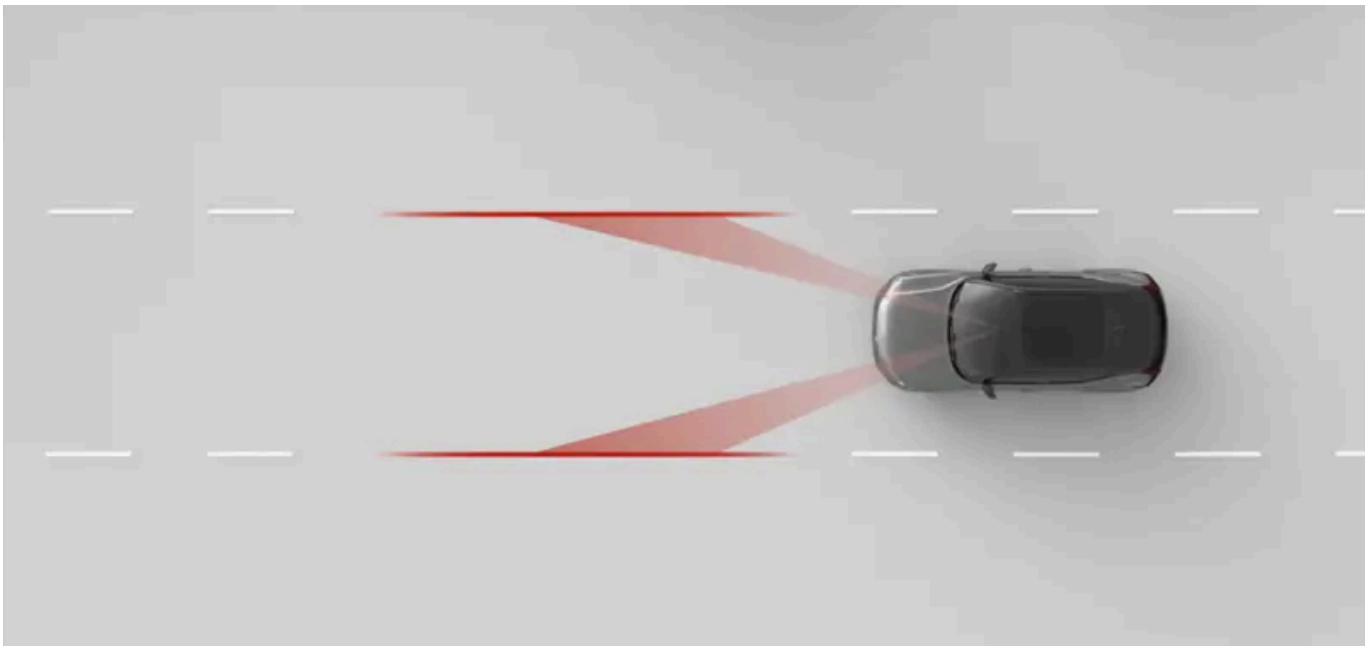
> ! Tärkeää
>
> Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1 Paina pysäköintinäkymässä rear auto brake -painiketta.

> Automaattinen jarrutus peruutettaessa on tilapäisesti poissa käytöstä.

9.3.3. Kaistavahti

Kaistavahti auttaa estämään tahattomat kaistalta poistumiset suurella nopeudella varoitusten ja ohjaustoimenpiteiden avulla.



Kun kaistavahti on käytössä, auto voi varoittaa sinua, jos olet ajautumassa pois kaistaltasi, ja se voi pyytää sinua ohjaamaan autoa tarkkaavaisesti. Se voi myös tehdä ohjaustoimenpiteitä. Kaistavahti perustuu auton etukameraan, joka tunnistaa tiemerkinnät ja sijaintisi kaistalla.

> **Varoitus**
>
> Kaistavahdin varoitukset ja toimenpiteet täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin tilanteessa, jossa auto ei voi puuttua tilanteeseen.

Kaistavahdin käytön tärkeimmät edellytykset

Useiden edellytysten on täytyttävä, jotta kaistavahti toimii. Seuraavat ovat kaikkein olennaisimpia:

- Nopeuden on oltava välillä 65-200 km/h (40-125 mph).
- Kaistamerkintöjen on oltava selvästi näkyvissä, jotta auton kamera havaitsee ne.
- Kaistan on oltava riittävän leveä. Hyvin kapealla kaistalla ei ole riittävästi tilaa auton ja tiemerkintöjen välillä.
- Sinun on pidettävä kädet ohjauspyörällä ja ohjattava autoa aktiivisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Aktiivinen ohjaaminen
>
> Älä koskaan päästä irti ohjauspyörästä ajon aikana. Älä jätä huomiotta auton kehotuksia ohjata aktiivisesti ja pitää huomiosi tiessä.

Tavat, joilla kaistavahti puuttuu tilanteeseen

Jos olet ylittämässä kaistasi tiemerkintää, auto voi varoittaa sinua tai puuttua tilanteeseen jommallakummalla tai molemmilla seuraavista tavoista:

Ohjaustoimenpide	Auto yrittää ohjata takaisin kaistalle.
Varoitus kaistalta poistumisesta	Auto varoittaa sinua ohjauspyörän tärinällä.

Huomio

Käännöksen tai kaistanvaihdon ilmaiseminen

Niin kauan kuin käytät suuntavilkkuja kaistaa vaihtaessasi, auto olettaa, että kyseessä on tarkoituksellinen ohjausliike.

Viivan ylittäminen mutkissa

Kaistavahti saattaa sallia hetkellisen viivan ylittämisen jyrkissä mutkissa.

Kädet ohjauspyörällä

Kaistavahti edellyttää, että pidät kädet ohjauspyörällä. Auto valvoo tätä jatkuvasti. Jos auto havaitsee, että kätesi eivät ole ohjauspyörällä pitkään aikaan, se saattaa ilmoittaa siitä äänellä ja kuljettajan näytössä näkyvällä viestillä.

Turvallisuustoimenpiteet ovat aina käytössä

Jotkut tilanteet voivat aiheuttaa ohjaustoimenpiteen vaarallisen kaistalta poistumisen estämiseksi, vaikka kaistavahti olisi kytketty pois päältä asetuksista.

Näytön symbolit ja viestintä

Kaistavahdin varoitukset ja toimenpiteet ilmoitetaan kuljettajan näytössä.

Kaistavahti on aktiivinen. Symbolin valkoiset kaistamerkinnät osoittavat, mitkä kaistamerkinnät auto havaitsee.

Tämä symboli näkyy, jos olet ajamassa lähelle kaistamerkintöjä. Symboli näkyy peilikuvana oikeanpuoleisten varoitusten kohdalla.

Tämä symboli ilmaisee, että kaistavahti on poistettu käytöstä asetuksissa tai että se on tilapäisesti poissa toiminnasta.

Tämä symboli näkyy, kun kaistavahdin toiminnassa on häiriö. Tämä tarkoittaa, että kaistalla pysymisen tuki ja kaistalta poikkeamisen estävät turvallisuustoimenpiteet ovat poissa käytöstä.

Tiemerkintöjä koskevat edellytykset ja rajoitukset

Jotta kaistavahti toimisi, tiemerkintöjen on oltava näkyvillä. Auto tunnistaa ne etukameran avulla. Tämä havaitsemistapa edellyttää, että kameran näkymä on esteetön ja että visuaalisen havaitsemisen edellytykset ovat olemassa. Lue erillinen osio auton kameroita koskevista edellytyksistä ja rajoituksista, jotta ymmärrät, miten eri tekijät vaikuttavat kameratunnistukseen perustuviin ominaisuuksiin.

Tiemerkintöjen ulkonäkö, kunto ja sijainti voivat vaikuttaa niiden havaitsemiseen seuraavilla tavoilla:

- Kaistojen jakautuminen ja yhdistyminen voi aiheuttaa väliaikaisesti kaistan virheellisen tunnistamisen.
- Auto ei välttämättä tunnista tavanomaisesta poikkeavia tai epätavallisia tiemerkintöjä oikein. Esimerkiksi tietyöt tai liikennejärjestelyt voivat johtaa ristiriitaisiin tai useisiin tiemerkintöihin.
- Auto ei ehkä pysty havaitsemaan huonokuntoisia tiemerkintöjä, esimerkiksi jos ne ovat kuluneita tai väärän muotoisia tai värisiä.
- Muita reunoja tai viivoja, kuten reunakiviä, tienpinnan korjausreunoja, esteitä tai tarkkarajaisia varjoja, voidaan erehtyä pitämään tiemerkintöinä.

- Tiemerkintöjen on oltava riittävän hyvin valaistuja, jotta ne voidaan havaita. Hämärissä olosuhteissa ne on valaistava auton valoilla tai katuvaloilla.

9.3.3.1. Kaistavahdin säätäminen

Voit ottaa kaistavahdin käyttöön, säätää sitä tai poistaa sen käytöstä asetuksissa.

Kun kaistavahti on käytössä, auto voi varoittaa sinua tai puuttua tilanteeseen ohjaamalla, jos olet ajautumassa pois kaistaltasi. Voit myös säätää auton reaktiota kaistalta poistumiseen.

Käytettävissä olevat asetukset ovat:

Värinä	Ohjauspyörä värisee, jos ajat liian lähellä kaistamerkintöjä tai niiden yli.
Ohjaus ja värinä	Auto yrittää ohjauspyörän värinän lisäksi ohjata sinut takaisin omalle kaistallesi, jos ajat liian lähellä kaistamerkintöjä tai niiden yli.

Voit poistaa kaistavahdin tilapäisesti käytöstä, jos se häiritsee liikaa ajamistasi. Tästä voi olla hyötyä, jos tiemerkinnät ovat osittain peitossa tai haalistuneita, sillä tämä voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia.

Kaistavahdin poistaminen käytöstä on vain väliaikaista, sillä se palautuu automaattisesti käyttöön ajojen välillä.

> ! **Tärkeää**
>
> ### Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Avustimet** → **Kaistallapitoavustin**.
3. Ota kaistavahti käyttöön tai poista se käytöstä.
4. Kun kaistavahti on otettu käyttöön, voit säätää auton reaktiota kaistalta poikkeamiseen.

9.3.4. Driver Alert

Auto tarkkailee jatkuvasti käyttäytymistäsi ajon aikana ja se voi ilmoittaa sinulle, jos keskittymisesi vaikuttaa herpaantuneen. Keskittymisen puute voi johtua häiriötekijöistä tai väsymyksestä.

Jos auto havaitsee merkkejä kuljettajan keskittymiskyvyn heikkenemisestä, se ilmoittaa siitä äänimerkillä ja ilmoituksella. Jos

jätät viestit huomiotta ja käyttäydyt edelleen samalla tavalla, varoitukset voimistuvat.

Auto analysoi ajotapojasi, mikä voi antaa viitteitä keskittymisen puutteesta. Yksi esimerkki tästä on liiallinen kaistojen vaihtaminen.

> Tärkeää
>
> ### Kuljettajan vastuu
>
> Hälytykset keskittymisen puutteesta ajon aikana täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Kuljettaja on täysin vastuussa siitä, että hän pystyy pysymään valppaana ja keskittymään ajamiseen.

Tietyt olosuhteet voivat vaikuttaa siihen, miten hyvin autosi pystyy arvioimaan ajamistasi ja ajoliikkeitäsi. Tämä puolestaan vaikuttaa siihen, miten hyvin se pystyy erottamaan kuljettajan huomiokyvyn herpaantumisen tai väsymyksen merkit.

- Ominaisuudet, jotka auttavat oikean sijainnin ylläpitämistä kaistalla, voivat joskus kompensoida ohjausliikkeitä, jotka muuten osoittaisivat kuljettajan keskittymisen puutetta. Tämän vuoksi on vaikeampi tunnistaa merkkejä keskittymisen puutteesta kuin ilman avustusta ajettaessa.
- Voimakkaan tuulen tai epätasaisen tienpinnan kaltaiset olosuhteet voivat vaikuttaa ajamiseen samalla tavalla kuin kuljettajan huono keskittyminen. Se voi aiheuttaa varoituksia, vaikka kuljettaja olisi täysin keskittynyt ajamiseen.

> Varoitus
>
> ### Riittävän levon merkitys kuljettajalle
>
> Kaikki ilmoitukset väsymyksen merkeistä on otettava vakavasti, sillä väsynyt kuljettaja ei usein ole tietoinen tilastaan. Jos tunnet itsesi väsyneeksi tai saat siitä varoituksen autolta, pysähdy mahdollisimman pian sopivaan paikkaan ja lepää. Suunnittele aina säännölliset tauot ja aloita kaikki matkat siten, että kuljettaja on hyvin levännyt.
>
> Väsyneenä ajaminen on verrattavissa alkoholin vaikutuksen alaisena ajamiseen.

Olosuhteet ja rajoitukset

Driver alert aktivoituu ensimmäisen kerran, kun ajonopeutesi ylittää 65 km/h (40 mph), mutta se pysyy aktiivisena niin kauan kuin ajat yli 60 km/h (37 mph) nopeudella.

Tietyt olosuhteet voivat vaikuttaa siihen, miten hyvin autosi pystyy arvioimaan ajamistasi ja ajoliikkeitäsi. Tämä puolestaan vaikuttaa siihen, miten hyvin se pystyy erottamaan kuljettajan huomiokyvyn herpaantumisen tai väsymyksen merkit.

- Ominaisuudet, jotka auttavat oikean sijainnin ylläpitämistä kaistalla, voivat joskus kompensoida ohjausliikkeitä, jotka muuten osoittaisivat kuljettajan keskittymisen puutetta. Tämän vuoksi on vaikeampi tunnistaa merkkejä keskittymisen puutteesta kuin ilman avustusta ajettaessa.
- Voimakkaan tuulen tai epätasaisen tienpinnan kaltaiset olosuhteet voivat vaikuttaa ajamiseen samalla tavalla kuin kuljettajan huono keskittyminen. Se voi aiheuttaa varoituksia, vaikka kuljettaja olisi täysin keskittynyt ajamiseen.
- Driver alert perustuu kameratunnistukseen. Tämä havaitsemistapa edellyttää, että kameran näkymä on esteetön ja että visuaalisen havaitsemisen edellytykset ovat olemassa. Lue erillinen osio auton kameroita koskevista edellytyksistä ja rajoituksista, jotta ymmärrät, miten eri tekijät vaikuttavat kameratunnistukseen perustuviin ominaisuuksiin.

9.3.5. Connected Safety

Autosi voi jakaa tietoja muiden tiellä liikkuvien autojen kanssa, mikä voi auttaa sinua saamaan tietoa onnettomuuksista tai ruuhkista tai välttämään niitä. Tätä ominaisuutta kutsutaan yhdistetyksi turvallisuudeksi.

Internet-yhteyden kautta autosi ja muut samalla tiellä liikkuvat autot voivat jakaa tietoja onnettomuuksista, liukkaista tieolosuhteista ja muista tilanteista, jotka voivat aiheuttaa hätävilkkujen aktivoitumisen.

Yhdistetty turvallisuus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yksityisyysasetuksissa.

Varoitus

Älä koskaan nojaudu siihen, että auton yhdistetyt turvallisuusvaroitukset korvaavat turvallisen ajotavan. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole tätä toimintoa.

Yhdistetyn turvallisuuden varoitukset

Sen mukaan, millaisia tietoja autosi saa muilta tienkäyttäjiltä, kuljettajan näytössä voi näkyä jompikumpi näistä kahdesta symbolista:

Ajoneuvon hätävilkut ovat syttyneet kauempana tiellä.

Liukkaat tieolosuhteet on havaittu kauempana tiellä.

Olosuhteet ja rajoitukset

Yhdistetty turvallisuus perustuu autosi ja muiden tiellä liikkuvien ajoneuvojen väliseen viestintään. Tämä viestintä perustuu useisiin edellytyksiin, kuten:

- Yhdistetyn turvallisuuden on oltava käytössä asetuksissa.
- Muiden tienkäyttäjien on voitava käyttää yhdistettyä turvallisuutta.
- Kyseisten autojen on oltava yhteydessä internetiin. Heikko tai puuttuva internet-yhteys voi poistaa ominaisuuden käytöstä, kunnes yhteys paranee.
- Tie, jolla ajat, on Volvo Carsin tietokannassa.

Huomio

Liukas tie ei välttämättä aina johda yhdistetyn turvallisuuden varoitukseen, koska autosi tai muut yhdistetyt tienkäyttäjät eivät välttämättä koe tieolosuhteita sellaisina. Renkaiden ja tienpinnan välisiä matalan kitkan tilanteita käytetään usein merkkeinä liukkaan tien tunnistamiseksi. Vähän pitoa vaativat toimenpiteet, kuten kevyt ohjaus, jarrutus tai kiihdytys, aiheuttavat harvoin kitkatilanteita. Siksi saattaa olla vaikeaa tunnistaa tie liukkaaksi tällaisten toimenpiteiden aikana.

9.3.5.1. Connected Safetyn käyttöönotto

Voit ottaa Connected Safetyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetuksissa.

Connected Safety voi varoittaa sinua tiellä olevista tilanteista, kuten toisesta ajoneuvosta, jonka varoitusvalot ovat päällä, tai liukkaasta tiestä. Toiminto perustuu internet-yhteyden kautta tapahtuvaan viestintään muiden tienkäyttäjien kanssa.

> **Tärkeää**
>
> **Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen**
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Settings**.
2. Jos olet kirjautunut sisään vierasprofiiliin, siirry kohtaan **Profiles**.
3. Siirry kohtaan **Privacy → Connected safety**.
4. Ota Connected Safety käyttöön tai poista se käytöstä.

9.3.6. Valmis ajoon -ilmoitus

Kun liikenne on pysähdyksissä, autosi voi ilmoittaa sinulle, jos edessä oleva ajoneuvo on lähtenyt liikkeelle. Tämä ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetuksissa.

Kun auto havaitsee, että edessä oleva liikenne on alkanut liikkua, saat siitä ilmoituksen äänimerkillä ja kuljettajan näytössä näkyvällä viestillä.

Jos auto havaitsee jalankulkijoita tai pyöräilijöitä lähellä autoa, valmis ajoon -ilmoitusta ei välttämättä anneta.

> **Varoitus**
>
> Ilmoitus ei tarkoita, että ajaminen on turvallista, vaan ainoastaan sitä, että liikenne on alkanut liikkua. On aina kuljettajan vastuulla määrittää, onko ajamisen aloittaminen turvallista.

Olosuhteet ja rajoitukset

Ajovalmiusilmoitusjärjestelmä perustuu kamera- ja tutkatunnistukseen. Ilmoitusjärjestelmän käyttämillä kameroilla ja tutkilla on rajoituksia, jotka voivat vaikuttaa järjestelmän havaintokykyyn. Lue erilliset osiot kamera- ja tutkatunnistuksen edellytyksistä ja rajoituksista, jotta ymmärrät, miten nämä tunnistusmenetelmät vaikuttavat näihin ominaisuuksiin.

9.3.6.1. Valmis ajoon -ilmoituksen käyttöönotto

Voit ottaa valmis ajoon -ilmoitukset käyttöön tai poistaa ne käytöstä asetuksissa.

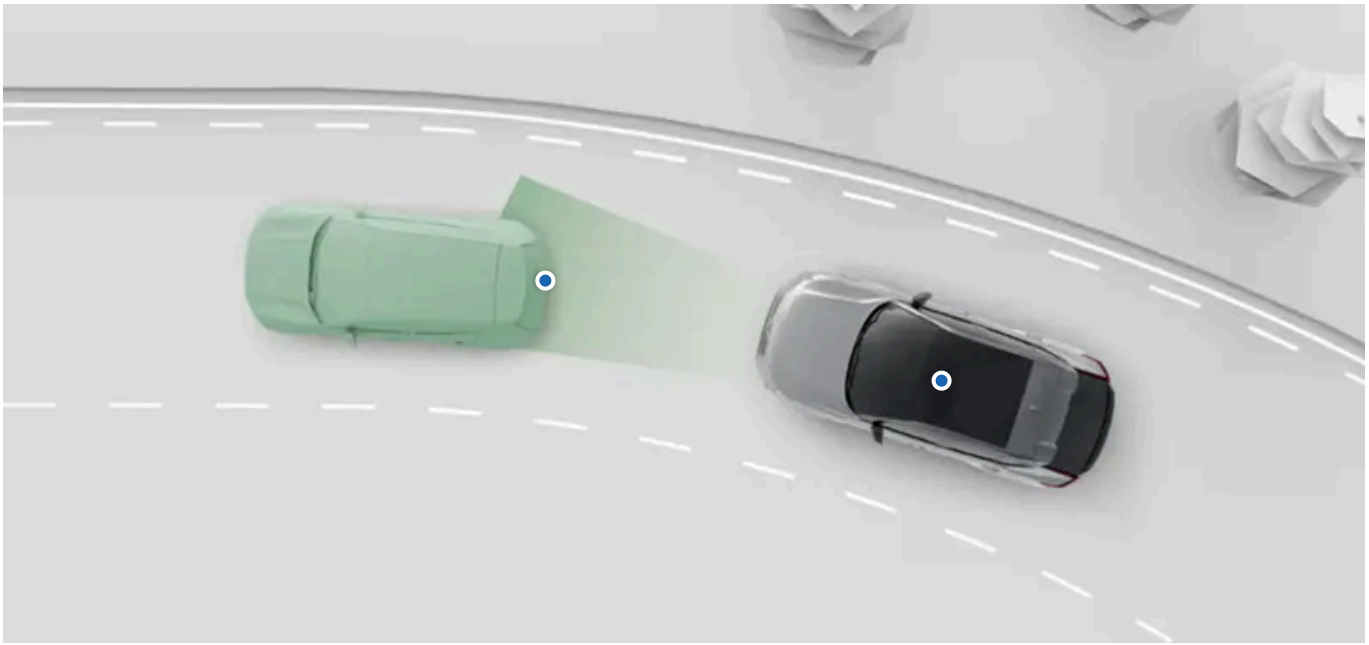
Kun liikenne on pysähdyksissä, autosi voi ilmoittaa sinulle, jos edessä oleva ajoneuvo on lähtenyt liikkeelle. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetuksissa.

> **Varoitus**
>
> Ilmoitus ei tarkoita, että ajaminen on turvallista, vaan ainoastaan sitä, että liikenne on alkanut liikkua. On aina kuljettajan vastuulla määrittää, onko ajamisen aloittaminen turvallista.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Avustimet** → **Valmis ajoon -ilmoitus**.
3. Ota ilmoitukset käyttöön tai poista ne käytöstä.

9.4. Avustettu ajaminen

Avustetun ajamisen ominaisuudet hyödyntävät auton kykyä tarkkailla ympäristöään, jotta ajaminen olisi turvallisempaa ja vähemmän vaativaa.



Tukimuotoja ja -tasoja on useita. Ne voivat aktiivisesti avustaa sinua useissa ajotehtävissä ja tarjota informaatiotukea kuljettajan päätöksenteon parantamiseksi.

Voit ottaa käyttöön, poistaa käytöstä tai mukauttaa monia autosi avustetun ajamisen ominaisuuksia asetuksista.

Mukautuva vakionopeussäädin	Tämä toiminto voi auttaa sinua hallitsemaan nopeuttasi ja sopeutumaan samalla edessäsi havaittuun liikenteeseen.
Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen	Useat ominaisuudet voivat auttaa sinua seuraamaan nopeusrajoituksia ja estämään tahattomat ylinopeudet. Niihin sisältyy liikennemerkki-informaatio, joka kertoo sinulle nopeusrajoituksen, ja auton erilaiset reaktiot, joiden tarkoituksena on estää sinua ylittämästä nopeusrajoitusta. Näitä ominaisuuksia voidaan mukauttaa asetuksissa.

Vihje

Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset

Monet kuljettajan tukitoiminnot on suunniteltu parantamaan sekä mukavuutta että turvallisuutta. Ominaisuuksille, jotka koskevat ensisijaisesti turvallisuuteen liittyviä toimenpiteitä ja varoituksia, on tässä käsikirjassa oma erillinen osionsa.

Avustettu pysäköinti

Tässä käsikirjassa on erillinen osio, jossa käsitellään avustetun pysäköinnin ominaisuuksia.

Tärkeää

Vaadittavat tiedot ja kuljettajan vastuu

Avustetun ajamisen ominaisuudet on suunniteltu tekemään ajamisesta turvallisempaa ja vähemmän vaativaa, mutta ne eivät vähennä kuljettajan vastuuta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti. Muista lukea kaikki toimintoa koskevat tiedot ennen sen käyttämistä. Kuljettajan vastuuta käsittelevä osio on tärkeää lukea, jotta ymmärrät autosi avustetun ajamisen toimintojen ominaisuudet ja rajoitukset.

Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Tunnistusominaisuudet

Auton kykyä tarkkailla ympäristöään hyödynnetään avustetun ajamisen ominaisuuksissa. Lue liikenteen ja ympäristön havainnointia koskeva erillinen osio, jotta ymmärrät paremmin näiden ominaisuuksien rajoitukset. Se tarjoaa yleiskatsauksen tärkeiden komponenttien, kuten kameroiden ja tutkien, toiminnasta ja esittelee yksityiskohtaisesti sekä ominaisuudet että rajoitukset.

9.4.1. Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen

Useat ominaisuudet voivat auttaa sinua seuraamaan nopeusrajoituksia ja estämään tahattomat ylinopeudet.

Lakisääteisen nopeuden noudattamisen edistämiseksi autosi on suunniteltu niin, että se ilmoittaa sinulle voimassa olevan nopeusrajoituksen näyttämällä sen kuljettajan näytössä. Se voi myös varoittaa sinua, jos ylität nopeusrajoituksen.

Liikennemerkki-informaatio	Auto pystyy havaitsemaan ja näyttämään liikennemerkkien tiedot, kuten nopeusrajoituksen.
Nopeusrajoitusvaroitukset	Älykäs nopeusavustin[1] voi varoittaa sinua äänimerkillä tai muuttaa kaasupolkimen reagointia, jos ylität nopeusrajoituksen.
Uuden nopeusrajoituksen äänimerkki	Äänimerkki ilmoittaa, kun auto havaitsee, että nopeusrajoitus muuttuu.
Äänihälytykset tulevista nopeuskameroista.	Äänimerkki ilmoittaa, kun auto havaitsee, että nopeusrajoitus muuttuu.

Tärkeää

Nopeuteen liittyvät tieto- ja varoitusominaisuudet täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. On kuljettajan vastuulla noudattaa ja ylläpitää laillista ja turvallista nopeutta.

[1] ISA

9.4.1.1. Nopeusrajoitusvaroitukset

Nopeusrajoituksia koskevia varoituksia voidaan antaa tahattomien ylinopeuksien välttämiseksi.

Älykäs nopeusavustin[1] voi antaa nopeusrajoitusvaroituksia, kun ylität nopeusrajoituksen.

ISA-symboli näkyy kuljettajan näytössä, kun ylität nopeusrajoituksen ja kun otat ominaisuuden käyttöön tai poistat sen käytöstä.

Voit säätää reagointia ylinopeuteen älykkään nopeusavustimen asetuksista. Valittavissa ovat seuraavat vaihtoehdot:

Poljin Rajoittaa kaasupolkimen vastetta, kun ylität nopeusrajoituksen. Jos havaitaan uusi, alhaisempi nopeusrajoitus, ISA voi myös hidastaa autosi oikeaan ajonopeuteen.

Ääni Kun ylität nopeusrajoituksen, kuuluu äänimerkki.

Asetetun ylinopeutta koskevan reaktion lisäksi ISA voi antaa visuaalisia varoituksia kuljettajan näytössä. Kun nopeusrajoitus ylitetään, näytössä vilkkuu liikennemerkkisymboli ja nykyinen nopeusrajoitus.

Vihje

ISA:n polkimen vasteen ohittaminen

Kun reagointi ylinopeuteen on asetettu asentoon **Poljin**, voit aina ohittaa ominaisuuden painamalla kaasupoljinta enemmän alas.

Nopea käyttö ajon aikana

Älykäs nopeusavustin voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä ajon jäljellä olevaksi ajaksi ohjauspyörän ISA-painikkeella ◀ . Näin voit kytkeä sen nopeasti päälle tai pois päältä.

Huomio

Älykäs nopeusavustin autossasi

Autosi on suunniteltu täyttämään Euroopan unionin älykästä nopeusavustinta koskevan sääntelyn vaatimukset. Asetuksen tarkoituksena on tehdä ajamisesta turvallisempaa edellyttämällä ominaisuuksia, jotka kannustavat noudattamaan lakisääteistä nopeusrajoitusta. Nämä vaatimukset vaikuttavat osittain siihen, miten nopeusrajoitusvaroitukset ja liikennemerkit näkyvät autossasi.

Olosuhteet ja rajoitukset

Nopeusrajoitusvaroitukset käyttävät liikennemerkkitietoja nopeusrajoituksen seuraamiseen. Jos nopeusrajoitusta koskevia tietoja ei jostain syystä ole saatavilla, varoitusta ei voida antaa.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Nopeusrajoitusvaroitukset täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. On kuljettajan vastuulla noudattaa ja ylläpitää laillista ja turvallista nopeutta.

[1] ISA

9.4.1.1.1. Älykkään nopeusavustimen kytkeminen pois päältä

Älykkään nopeusavustimen[1] nopeusrajoitusvaroitukset voidaan tilapäisesti poistaa käytöstä nykyisen ajomatkan ajaksi.

Voit poistaa nopeusrajoituksen ylittämistä koskevat hälytykset käytöstä. Ne ovat kuitenkin oletusarvoisesti käytössä jokaisen uuden ajokerran kohdalla. Nopeusrajoituksia koskevat varoitukset voidaan poistaa käytöstä kytkemällä liikennemerkki-informaatio pois päältä.

1

Paina ISA-toiminnon poiskytkentäpainiketta ◀ ohjauspyörässä.

> Älykkään nopeusavustimen nopeusrajoitusta koskevia varoituksia ei anneta loppuajon aikana.

Nopeusrajoitusvaroitukset voidaan ottaa uudelleen käyttöön painamalla samaa painiketta, jolla ne poistettiin käytöstä.

[1] ISA

9.4.1.1.2. Nopeusrajoitusvaroitusten säätäminen

Älykkään nopeusavustimen[1] nopeusrajoitusvaroituksia voidaan säätää asetuksissa.

Voit säätää reagointia ylinopeuteen älykkään nopeusavustimen asetuksista. Valittavissa ovat seuraavat vaihtoehdot:

Poljin Rajoittaa kaasupolkimen vastetta, kun ylität nopeusrajoituksen. Jos havaitaan uusi, alhaisempi nopeusrajoitus, ISA voi myös hidastaa autosi oikeaan ajonopeuteen.

Ääni Kun ylität nopeusrajoituksen, kuuluu äänimerkki.

> **Huomio**
>
> Mukautuvaa vakionopeussäädintä käytettäessä ylinopeuden yhteydessä annetaan äänihälytys.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Älykäs nopeusavustin** → **Ylinopeusvaroitus**.
3. Valitse reaktio ylinopeuden yhteydessä.

[1] ISA

9.4.1.2. Nopeusrajoitusten muutoksia koskevien äänihälytysten ottaminen käyttöön

Autosi voi varoittaa sinua äänimerkillä, kun se havaitsee uuden nopeusrajoituksen. Tämä ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetuksissa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Avustimet** → **Uuden nopeusrajoituksen äänimerkki**.

3 Ota nopeusrajoitusten muutoksia koskevat äänihälytykset käyttöön tai poista ne käytöstä.

9.4.1.3. Nopeuskameroiden äänihälytysten ottaminen käyttöön

Autosi voi varoittaa sinua tulevista nopeusvalvontakameroista.

Kuljettajan näytössä voidaan näyttää tulevia nopeusvalvontakameroita koskevat varoitukset sekä äänimerkki.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Avustimet** → **Äänimerkkivaroitus nopeuskamerasta**.

3 Ota tulevien nopeuskameroiden äänihälytykset käyttöön tai poista ne käytöstä.

> **Huomio**
>
> Tämän ominaisuuden saatavuus voi vaihdella alueittain.

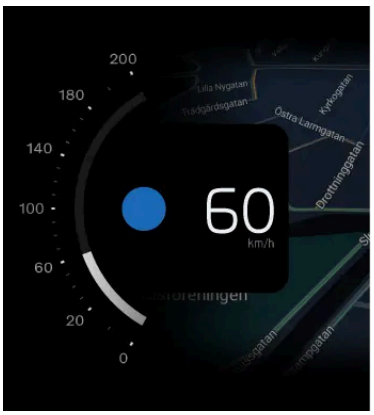
9.4.1.4. Liikennemerkki-informaatio

Auto voi tunnistaa ja näyttää liikennemerkit, kun ohitat niitä, ja näin voit seurata nopeusrajoituksia. Tämä ominaisuus yhdistää merkkien suoran tunnistuksen karttatietoihin.

Kuljettajan näytössä näytettävät merkit ovat peräisin kahdesta eri lähteestä - joko kameran tunnistamista todellisista merkeistä tai karttatiedoista. Auto priorisoi käytettävän lähteen automaattisesti tilanteen mukaan.

Auto voi näyttää vain auton merkkikirjastoon kuuluvia merkkejä.

Miten merkit näytetään



Se, miten liikennemerkkien symbolit näkyvät, voi joskus riippua kuljettajan näytön tilasta.

Auto voi näyttää samanaikaisesti useita merkkityyppejä. Tämä voi sisältää nykyisen ja tulevan nopeusrajoituksen sekä varoitusmerkin tai lisäkilven.

Havaitut liikennemerkit näkyvät nopeusmittarin vieressä kuljettajan näytössä.

Näytettävät liikennemerkit

Tässä luettelossa on esimerkkejä liikennemerkkityypeistä, jotka voidaan näyttää autossa.

Nopeusrajoitus

Kielletty ajosuunta

Edessä oleva nopeuskamera

Huomio

Symbolien saatavuus

Autossasi näytettävät liikennemerkit voivat muuttua ajan myötä ja vaihdella alueittain. Tässä käsikirjassa esitetty valikoima ei välttämättä sisällä kaikkia merkkejä, joita autossasi voidaan näyttää.

Symbolien ulkoasu

Liikennemerkkien tyylit vaihtelevat alueittain. Auton näyttämä symbolityyli ei vastaa täysin kohtaamiesi merkkien symbolityyliä. Jos sinulla on ongelmia näytetyn merkin tulkitsemisessa tässä käsikirjassa annetuista tiedoista huolimatta, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Liikennemerkkien näyttöajat

Merkkien näyttöaika riippuu yleensä merkin tyypistä ja siitä, ohitatko muita merkkejä. Liikennemerkit voidaan näyttää seuraavilla tavoilla:

- Lyhyesti kertaluontoisina hälytyksinä merkin ohittamisen jälkeen.
- Kunnes merkki ei ole enää voimassa.

- Kunnes ohitat toisen merkin, jolla on korkeampi näyttöprioriteetti.

> **Huomio**
>
> ### Näyttöön jäävät merkit
>
> Auto ei ehkä tunnista liikennerajoituksen päättymisestä kertovaa merkkiä. Jos näin tapahtuu, edellisen rajoituksen symboli voi jäädä kuljettajan näyttöön. Lopulta se korvataan tai poistetaan. Aja sillä välin voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Olosuhteet ja rajoitukset

> **Tärkeää**
>
> ### Kuljettajan vastuu ja liikennemerkit
>
> Liikennemerkki-informaatio on suunniteltu auttamaan sinua hallitsemaan tietoja ajon aikana. Se täydentää turvallisia ajokäytäntöjä. Kuljettaja on täysin vastuussa tarkkaavaisuudestaan, liikennemerkkien huomioimisesta ja paikallisten määräysten noudattamisesta. Älä aseta auton liikennemerkkien tunnistusta omien havaintojesi edelle, jos ne ovat ristiriidassa keskenään.
>
> ### Miksi kaikkia merkkejä ei näytetä
>
> Auto ei voi tunnistaa ja näyttää kaikkia kuljettajan kannalta olennaisia merkkejä.
>
> - Järjestelmä ei tue kaikkia merkkejä.
> - Merkit voivat jäädä huomaamatta tietyissä olosuhteissa ja liikennetilanteissa.

Olosuhteet, jotka vaikuttavat liikennemerkkien havaitsemiseen tai tunnistamiseen:

- Auton eteenpäin suunnatun kameran on oltava puhdas ja sen edessä ei saa olla esteitä.
- Liikennemerkin on oltava selvästi näkyvissä ja asianmukaisesti valaistu.
- Liikennemerkin on oltava tietyn etäisyyden päässä ja kameran näkökentässä.
- Auto ei ehkä pysty tunnistamaan väärin suunnattuja liikennemerkkejä, kuten liian korkealle tai vinoon asetettuja merkkejä.
- Auto ei välttämättä pysty tunnistamaan vaurioituneita tai kuluneita liikennemerkkejä.

Olosuhteet, jotka vaikuttavat karttojen liikennemerkkitietoihin:

- Liikennemerkkejä koskevia tietoja sisältävien karttatietojen lataaminen edellyttää internet-yhteyttä.
- Liikennemerkkitietojen kattavuus karttatiedoissa vaihtelee alueittain.

> **Huomio**
>
> Hyväksy Googlen käyttöehdot, jotta saat autoosi johdonmukaiset ja ajantasaiset liikennemerkkitiedot. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos liikennemerkki-informaatiotoiminnossa ilmenee ongelmia.

9.4.1.4.1. Liikennemerkki-informaation aktivointi

Auto voi näyttää liikennemerkit ja liikennetiedot kuljettajan näytössä. Voit aktivoida liikennemerkki-informaation asetuksissa.

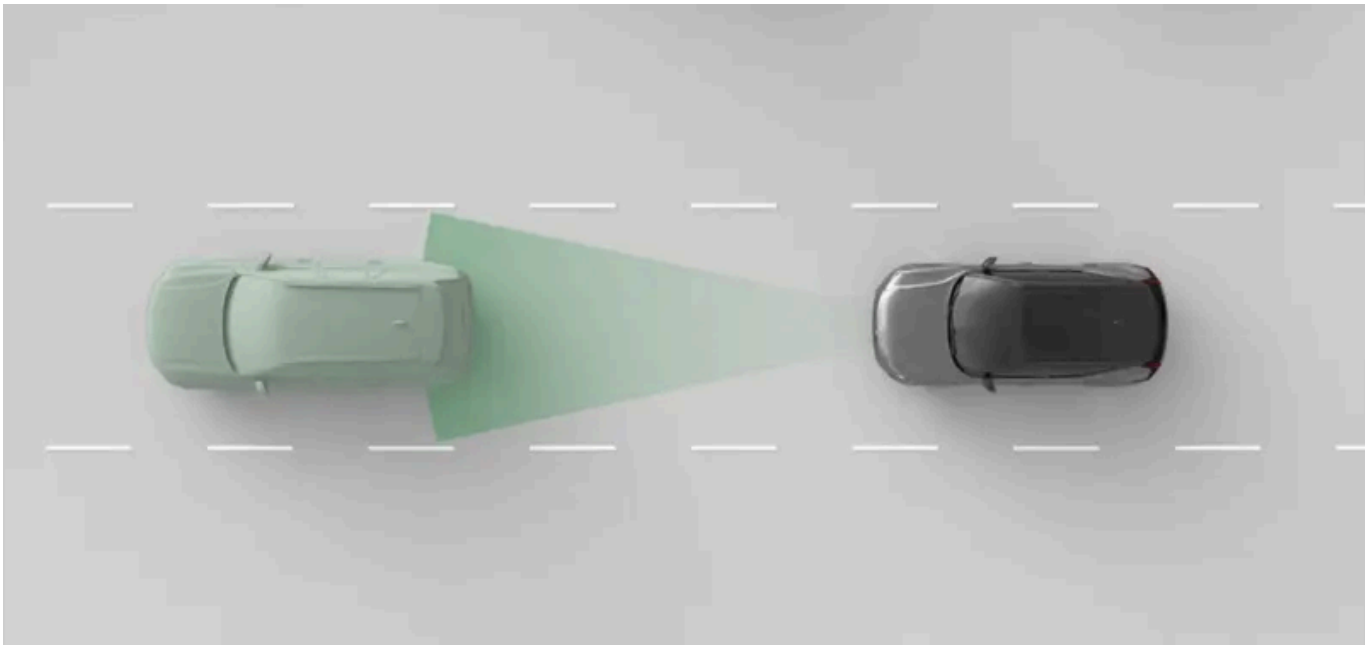
1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Settings**.

2 Siirry kohtaan **Driving → Safety assistance → Road sign information**.

3 Ota liikennemerkki-informaatio käyttöön.

9.4.2. Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin yhdistää useita tukitoimintoja, jotka tekevät ajamisesta mukavampaa ja vähemmän vaativaa. Se voi auttaa sinua nopeuden hallinnassa ja etäisyyden ylläpitämisessä.



Mukautuva vakionopeussäädin[1] voi auttaa sinua pitämään asetetun nopeuden. Kun ajat mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, valitset tavoitenopeuden. Tämän jälkeen auto hallitsee kiihdytystä ja jarrutusta tavoitteen saavuttamiseksi ja mukautuu samalla ympäröivään liikenteeseen.

Kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä, olet edelleen vastuussa keskittymisestä ja turvallisesta ajamisesta. Nopeudenhallintaominaisuudet tukevat sinua, mutta vastuu turvallisesta ajotavasta on edelleen kuljettajalla.

Tärkeää

Ennen kuin käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä

- Lue kaikki käsikirjassa olevat mukautuvaa vakionopeussäädintä koskevat tiedot ennen kuin käytät sitä.
- Tämä tukitoiminto on riippuvainen tutka- ja kameratunnistusjärjestelmiltä saatavista tiedoista. Niiden ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tarpeen turvallista käyttöä varten.

Nopeuden ja aikavälin hallinta suhteessa edessä oleviin ajoneuvoihin

Kun aktivoit mukautuvan vakionopeussäätimen, nopeusmittariin ilmestyy asetettu nopeusarvo. Tämä on tavoitenopeus, jota mukautuva vakionopeussäädin pyrkii ylläpitämään. Voit säätää tavoitenopeutta ohjauspyörän painikkeilla.

Jos autosi havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, joka on joko sinua hitaampi tai hieman liian lähellä, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa vauhtia säilyttääkseen tietyn etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Kun tie on taas vapaa, autosi palaa tavoitenopeuteen. Voit säätää tavoiteaikaväliä edellä ajaviin ajoneuvoihin ohjauspyörän painikkeilla.

Tila ja käytettävyys

Mukautuvan vakionopeussäätimen käytettävyys ilmoitetaan kuljettajan näytössä, ja se riippuu vallitsevista ajo-olosuhteista. Näet aina kuljettajan näytössä mukautuvan vakionopeussäätimen nykyisen tuen tason.

Huomio

Keskeytetty

Joissakin tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin voidaan tilapäisesti kytkeä pois päältä. Näin voi tapahtua, kun kuljettajan on tehtävä päätös ajamisen jatkamisesta mukautuvan vakionopeussäätimen avulla, esimerkiksi pysähtymisen jälkeen. Kun se on väliaikaisesti poissa toiminnasta, kuljettajan näytössä näkyy yleensä ilmoitus, jossa annetaan ohjeet jatkamista varten.

[1] ACC

9.4.2.1. Mukautuvan vakionopeussäätimen viestintä ja tila

Lue, miten mukautuvan vakionopeudensäätimen tila ilmoitetaan autossa.

Kuljettajan näytössä näytetään mukautuvan vakionopeussäätimen tila grafiikan ja symbolien avulla. Tärkeitä tietoja voi myös näkyä ilmoituksina.

Tilan ilmaiseminen symboleilla

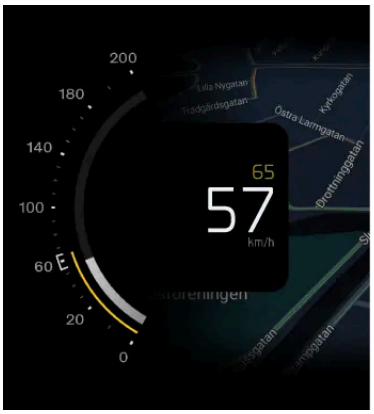
Mukautuvan vakionopeussäätimen tila ilmoitetaan symboleilla.

Mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen.

Mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen ja mukauttaa ajonopeuden edellä ajavan ajoneuvon mukaan.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ole toiminnassa.

Tavoitenopeus näkyy keltaisena nopeusmittarin yläpuolella.



Ilmoitukset ja viestit

Mukautuvaa vakionopeussäädintä käytettäessä ilmoitukset voivat näkyä kuljettajan näytössä. Ne voivat sisältää tärkeitä tietoja mukautuvan vakionopeussäätimen ominaisuuksien tilasta sekä ohjeita, joita sinun on noudatettava.

9.4.2.2. Mukautuvan vakionopeussäätimen aktivointi

Aktivoi mukautuva vakionopeussäädin painamalla mukautuvan vakionopeussäätimen painiketta ohjauspyörässä ajon aikana. On tärkeää arvioida, voitko nykyisissä ajo-olosuhteissa käyttää mukautuvaa vakionopeussäädintä turvallisesti.

Tärkeää

Ennen kuin käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä

Lue kaikki tässä käsikirjassa olevat mukautuvaa vakionopeussäädintä koskevat tiedot ennen kuin käytät sitä ensimmäistä kertaa. Sen ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tärkeää turvallista käyttöä varten.

Arvioi tilanne

Varmista, että liikennetilanne ja olosuhteet ovat sopivat aktivointia varten. Odota, että käynnissä olevat ohjausliikkeet, kuten kaistanvaihto, on suoritettu, ennen kuin aktivoit mukautuvan vakionopeussäätimen.

1

Kun se on turvallista, paina ohjauspyörässä olevaa mukautuvan vakionopeussäätimen painiketta .

> Aktivointi vahvistetaan kuljettajan näytössä.
Kun aktivoit mukautuvan vakionopeussäätimen ensimmäisen kerran ajon aikana, aktivointihetken nopeudesta tulee tavoitenopeus.

Vihje

Jos olet äskettäin käyttänyt mukautuvaa vakionopeussäädiintä ja haluat käyttää aiemmin asettamaasi nopeutta, paina ohjauspyörän jatkamispainiketta .

Kun mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa, voit säätää tavoitenopeutta ja aikaväliä edellä kulkeviin ajoneuvoihin ohjauspyörän painikkeilla.

9.4.2.3. Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois toiminnasta

Kun haluat lopettaa ajamisen mukautuvalla vakionopeussäätimellä, voit poistaa sen käytöstä manuaalisesti. On myös tilanteita, joissa mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen aktivointi ja deaktivointi tapahtuu samalla tavalla. Painat vain mukautuvan vakionopeussäätimen painiketta ohjauspyörässä. Voit myös kytkeä mukautuvan vakionopeussäätimen pois päältä jarruttamalla.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä ohjauspyörän painikkeella

- Paina mukautuvan vakionopeussäätimen painiketta ohjauspyörässä.

> Poiskytkentä vahvistetaan kuljettajan näytössä.

Deaktivointi jarruttamalla

- Paina jarrupoljinta.

> Poiskytkentä vahvistetaan kuljettajan näytössä.

Huomio

Automaattinen deaktivointi

Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on useita rajoituksia, ja se toimii vain, jos kaikki tarvittavat edellytykset täyttyvät. Jos ajo-olosuhteet muuttuvat ajon aikana, mukautuva vakionopeussäädin voidaan kytkeä automaattisesti pois päältä.

Mukautuva vakionopeussäädin voi deaktivoitua automaattisesti muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Avaat oven tai irrotat turvavyön.
- Vaihdat vaihdetta. Mukautuva vakionopeussäädin voi tukea sinua vain, kun D on valittuna.
- Kiihdytät manuaalisesti tavoitenopeutta korkeampaan ajonopeuteen ja pidät sitä yllä. Tämä osoittaa, että haluat palata auton täyteen manuaaliseen hallintaan.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen kamera- tai tutkaedellytykset eivät täyty.

9.4.2.4. Mukautuvan vakionopeussäätimen tavoitenopeuden säätäminen

Mukautuva vakionopeussäädin voi auttaa sinua ylläpitämään asetetun tavoitenopeuden. Voit säätää tavoitenopeutta ohjauspyörän painikkeilla.

Kun ajat mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, voit valita tavoitenopeuden. Tämän jälkeen auto hallitsee kiihdytystä ja jarrutusta tavoitteen saavuttamiseksi ja mukautuu samalla ympäröivään liikenteeseen.

Voit säätää tavoitenopeutta painamalla nopeudensäätöpainikkeita ohjauspyörän vasemmanpuoleisella säädinalueella.

Painaminen kerran	Painikkeen painaminen kerran muuttaa tavoitenopeutta 5 yksikköä.
Painaminen ja pitäminen painettuna	Painikkeen painaminen ja pitäminen painettuna muuttaa tavoitenopeutta jatkuvasti 1 yksikön askelin.

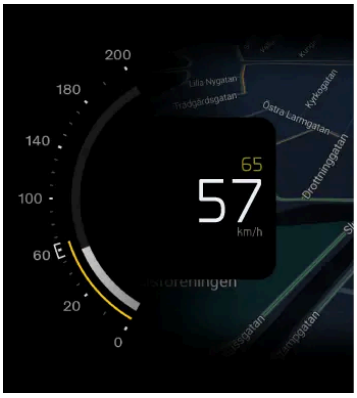
Kun säädät 5 yksikköä kerrallaan, tavoitenopeus on oletusarvoisesti viidellä jaollinen, kuten 25, 30 ja 35.

1

Säädä tavoitenopeutta ohjauspyörän painikkeilla.

- Suurenna tavoitenopeutta painamalla nopeuden lisäyspainiketta .
- Pienennä tavoitenopeutta painamalla nopeuden vähennyspainiketta .

> Uusi tavoitenopeus näkyy keltaisena nopeusmittarin yläpuolella.



9.4.2.5. Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen

Mukautuva vakionopeussäädin voi auttaa kuljettajaa säilyttämällä tietyn aikavälin edellä kulkeviin ajoneuvoihin. Voit säätää aikaväliä (ja samalla etäisyyttä) edellä kulkeviin ajoneuvoihin ohjauspyörän säätöpainikkeilla.

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen ajon aikana, auto pyrkii mukauttamaan ajonopeuden muiden ajoneuvojen nopeuteen. Voit säätää autosi yleistä etäisyydenpitoa säätämällä aikaväliä edellä ajaviin ajoneuvoihin ohjauspyörän painikkeilla. Auto säilyttää tämän aikavälin kiihdyttämällä tai jarruttamalla tarpeen mukaan.

Voit säätää aikaväliä ohjauspyörän vasemmanpuoleisen säädinpaneelin painikkeilla.

- Lyhentää tavoiteaikaväliä edellä kulkevaan ajoneuvoon.
- Pidentää tavoiteaikaväliä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Valittu aikaväli näkyy kuljettajan näytön aikaväli-ilmaisimessa. Aikaväli-ilmaisin on yhdistetty ajoavustinsymboliin, ja se vaihtelee valitun avustustason mukaan.

Keltaiset vaakasuorat viivat muodostovat aikaväli-ilmaisimen.

Kun aikaväliä edellä kulkevaan ajoneuvoon säädetään, viivojen määrä joko lisääntyy tai vähenee säädön mukaan. Mitä enemmän viivoja on, sitä pitempi aika ja suurempi etäisyys edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytetään ja päinvastoin.

> **Tärkeää**
>
> Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1

Säädä aikaväliä edellä kulkeviin ajoneuvoihin ohjauspyörän painikkeilla.

- Painamalla aikavälin lyhentämispainiketta voit lyhentää etäisyyttä edellä kulkeviin ajoneuvoihin.
- Painamalla aikavälin pidentämispainiketta voit pidentää etäisyyttä edellä kulkeviin ajoneuvoihin.

> Haluamasi tavoiteaikaväli näkyy kuljettajan näytön aikaväli-ilmaisimessa.

> **Huomio**
>
> Suurempi ajonopeus voi pidentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon, vaikka tavoiteaikaväli pysyisi samana. Tämä johtuu siitä, että annettua aikaväliä vastaava laskettu etäisyys suurenee.

9.4.2.6. Mukautuvan vakionopeussäätimen edellytykset ja rajoitukset

Jotta mukautuvan vakionopeussäätimen käyttö on turvallista, on tärkeää olla tietoinen sen rajoituksista. Vaikka kyseessä on edistynyt toiminto, on olosuhteita ja tilanteita, joita se ei pysty käsittelemään.

Kuljettajan vastuu käytettäessä mukautuvaa vakionopeussäädintä

Mukautuvan vakionopeussäätimen tärkein rajoitus, josta sinun on oltava tietoinen, liittyy kuljettajan vastuuseen. Kun käytät toimintoa, sinun on edelleen ajettava autoa aktiivisesti ja tarkkaavaisesti. Olet vastuussa kaikista ajamiseen liittyvistä päätöksistä, toimenpiteistä ja reaktioista.

Mukautuva vakionopeussäädin ei tiedä sinun tai muiden kuljettajien aikomuksia. Se ei pysty ennakoimaan tai tunnistamaan kaikkia mahdollisia vaaratilanteita, jotka tarkkaavainen kuljettaja voi tunnistaa. Sinun vastuullasi on arvioida jatkuvasti mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskykyä ja toimia tarpeen mukaan. Niin kauan kuin arvioit sen antamat tiedot oikeiksi, voit antaa sen ohjata ajamistasi.

Tärkeää

Ajo-olosuhteet

Mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskyvyn arviointi edellyttää, että otat huomioon kaikki ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteet. Jos esimerkiksi näkyvyys on huono, saatat joutua lisäämään etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin mukautuvan vakionopeussäätimen pitämään etäisyyteen verrattuna. Sama koskee sellaisen nopeuden ylläpitämistä, joka on turvallinen vallitseviin tie- ja liikenneolosuhteisiin nähden.

Parempi mukavuus

Oikein käytettynä mukautuva vakionopeussäädin voi helpottaa ajamista. Joissakin tapauksissa se voi kompensoida kuljettajan virheitä, esimerkiksi tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai häiriötekijöistä johtuvia virheitä. Tämä potentiaalinen hyöty täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Kuljettajan valmius

Nopeuden ja välimatkan ylläpitotoimintojen käyttäminen voi johtaa siihen, että polkimia ei käytetä pitkiin aikoihin. Sinun on kuitenkin oltava valmiina jarruttamaan tai kiihdyttämään tarvittaessa manuaalisesti. Vältä ajoasennon muuttamista tavalla, joka voi hidastaa reagointiasi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeusalue

Mukautuva vakionopeussäädin on käytettävissä eri nopeuksilla aktivointi- ja käyttöyhteydestä riippuen.

- Kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä, voit asettaa tavoitenopeuden välille 30–180 km/h (20–110 mph).
- Mukautuvan vakionopeussäätimen voi aktivoida yli 15 km/h:n (9 mph) nopeuksissa, mutta se yrittää silloin kiihdyttää asetettuun vähimmäisnopeuteen.
- Kun seuraat toista ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin voi pysyä aktiivisena alle 15 km/h (9 mph) nopeudessa.
  - Tilanteissa, joissa ajat hitaasti muiden ajoneuvojen perässä, kuten liikennejonossa, voit ehkä aktivoida mukautuvan vakionopeussäätimen, vaikka ajaisit hitaammin kuin 15 km/h (9 mph). Tämä edellyttää, että edessäsi on ajoneuvo, jonka nopeuteen autosi voi mukautua.[1]

Aktivointi ja käytettävyys

Useiden edellytysten on täytyttävä, jotta mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida. Ne voivat liittyä nykyisiin liikenne- ja tieolosuhteisiin tai auton järjestelmän tilaan. Jotkut liittyvät auton ajovalmiuteen, kuten siihen, että kuljettaja käyttää turvavyötä

ja että kaikki ovet ovat kiinni. Toiset liittyvät senhetkiseen ajotilanteeseesi, kuten siihen, että ajat nopeudella, joka on mukautuvan vakionopeussäätimen nopeusalueella. Jos aktivointi on estetty, syy ilmoitetaan yleensä kuljettajan tietoalueella.

Edessä olevien ajoneuvojen seuraaminen

Yksi mukautuvan vakionopeussäätimen ominaisuuksista on auton nopeuden mukauttaminen edellä ajavaan ajoneuvoon ja tietyn etäisyyden säilyttäminen siihen. Mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta ja kyky seurata edellä ajavaa liikennettä riippuu useista tekijöistä, kuten nopeudestasi ja edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta.

Edessäsi olevat hyvin hitaat tai paikallaan olevat ajoneuvot voivat saada mukautuvan vakionopeussäätimen toimimaan eri tavalla tilanteesta ja nopeudestasi riippuen:

- Jos mukautuva vakionopeussäädin seuraa ajoneuvoa, joka pysähtyy, mukautuva vakionopeussäädin hidastaa autosi pysähtymään toisen ajoneuvon taakse.
- Jos ajat **alle** 70 km/h (44 mph) nopeudella, edessäsi havaittu pysähtynyt ajoneuvo saa mukautuvan vakionopeussäätimen hidastamaan autosi pysähtymään toisen ajoneuvon taakse.
- Kun ajat **yli** 70 km/h (44 mph) nopeudella, edessäsi havaittua pysähtynyttä ajoneuvoa ei kuitenkaan pidetä seurattavana ajoneuvona. Mukautuva vakionopeussäädin ei hidasta autosi vauhtia, vaan yrittää säilyttää asetetun tavoitenopeuden.

> **Varoitus**
>
> Edessä olevat pysähtyneet tai hitaat ajoneuvot
>
> Kaistallesi pysähtynyt ajoneuvo on törmäysriski, joka edellyttää jarrutusta tai ohjausta.[2]

- Alle 5 km/h (3 mph) nopeuksilla mukautuva vakionopeussäädin saattaa pysähtyä, kun se seuraa toista ajoneuvoa:
  - jos on epävarmaa, onko edessä havaittu pysähtynyt ajoneuvo vai jokin muu kohde[3].
  - jos edessä oleva ajoneuvo kääntyy ja poistuu ajoreitiltäsi.

Auton tila ja järjestelmät

Mukautuva vakionopeussäädin tukeutuu ympäröivän liikenteen ja tieolosuhteiden tarkkaan havainnointiin ja tunnistamiseen. Tähän sisältyy kameroista, tutkista ja muista antureista saatavien tietojen käyttö. Tunnistusjärjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Lue erilliset käsikirjan kohdat havainnointityypeistä ja niiden toiminnasta ja rajoituksista, jotta ymmärrät paremmin, mitkä tekijät voivat vaikuttaa mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskykyyn.

Useat mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnot ovat riippuvaisia auton muista järjestelmistä.

- Auto käyttää tutka- ja kameratunnistuksen yhdistelmää nopeuden mukauttamiseksi edellä ajavien ajoneuvojen mukaan. Näin ollen näiden järjestelmien olosuhteet ja rajoitukset voivat vaikuttaa tämän ominaisuuden saatavuuteen ja suorituskykyyn.

Tärkeää

Auton viat

Tietyt auton viat voivat vaikuttaa kuljettajan tukitoimintojen saatavuuteen. Tarkista mahdolliset viat auton tilanäkymästä, jos mukautuva vakionopeussäädin ei ole käytettävissä.

Autoon tehdyt muutokset

Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset voivat vaikuttaa haitallisesti kuljettajan tukitoimintoihin tai rajoittaa niitä. Tästä aiheesta on yksityiskohtaista tietoa käsikirjan erillisessä osiossa.

Muut edellytykset ja rajoitukset

- Mukautuva vakionopeussäädin on tarkoitettu ensisijaisesti käytettäväksi tasaisella tienpinnalla ajettaessa. Sillä voi olla vaikeuksia pitää oikea etäisyys edellä ajaviin ajoneuvoihin jyrkissä alamäissä.
- Ajaminen perävaunun tai raskaiden kuormien kanssa voi vaikuttaa mukautuvan vakionopeussäätimen suorituskykyyn ja ominaisuuksiin.

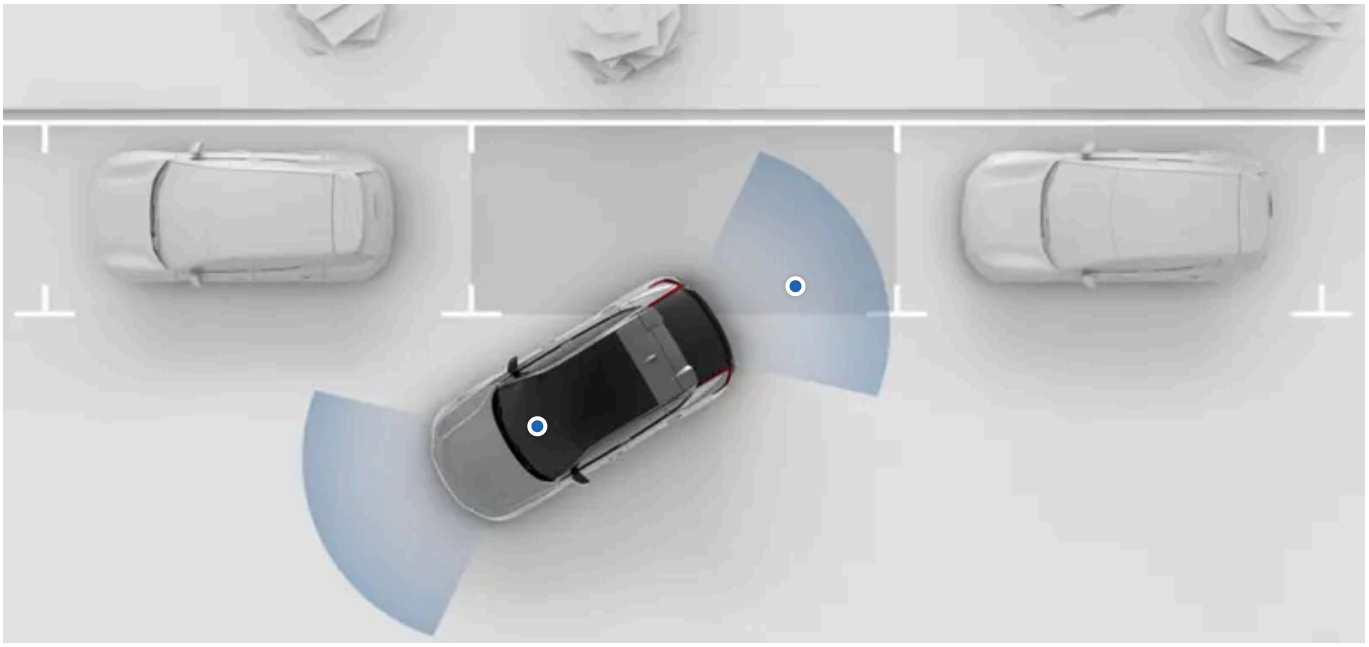
[1] Mukautuvan vakionopeussäätimen alin tavoitenopeus on 30 km/h (20 mph), vaikka nopeutesi aktivointihetkellä olisi tätä alhaisempi.

[2] Autosi voi silti varoittaa sinua törmäysriskistä ja tehdä turvatoimenpiteen, jos et reagoi ajoissa. Tämä voi tapahtua erillään mukautuvan vakionopeussäätimen ominaisuuksista.

[3] Esimerkiksi esteet, jotka on suunniteltu kannustamaan hitaaseen ajamiseen.

9.5. Avustettu pysäköinti

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka voivat auttaa sinua pysäköinnissä, kuten opastus kameran ja anturien avulla. Opi käyttämään erilaisia tukimuotoja.



Autosi pysäköinnin avustustoiminnot ovat käytettävissä keskinäytön pysäköintinäkymässä. Useimmissa tapauksissa pysäköintinäkymä avautuu automaattisesti, kun tarvitset sitä, mutta voit avata sen myös manuaalisesti.

Seuraavat pysäköinnin avustustoiminnot ovat käytettävissä pysäköintinäkymässä.

Etäisyyden ja esteiden tunnistus	Auto havainnoi ympäristöä monien eri antureiden avulla. Se käyttää näitä tietoja ohjatakseen sinua äänen, grafiikan ja varoitusten avulla, kun ajat alhaisilla nopeuksilla.
Takakameran näkymä	Peruutusreitti näkyy takakameran näkymässä.
Automaattijarrutus peruutettaessa [1]	Auto voi jarruttaa automaattisesti estääkseen törmäyksen peruutettaessa. Näin voi tapahtua, jos auto havaitsee esteen peruutusreitillä tai sen läheisyydessä.

Tärkeää

Vaadittavat tiedot ja kuljettajan vastuu

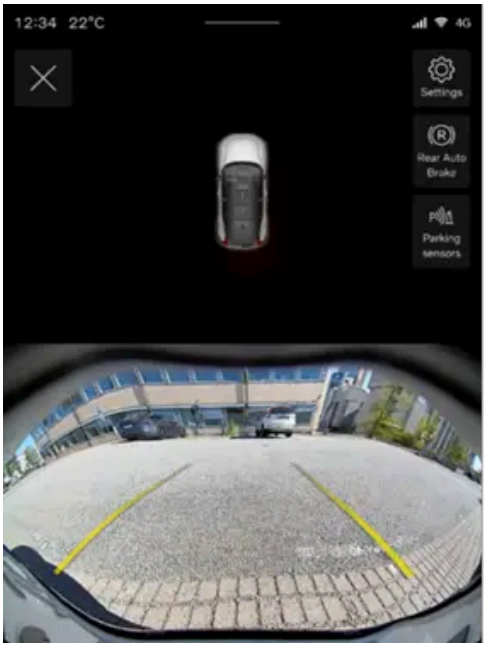
Avustetun pysäköinnin ominaisuudet on suunniteltu tekemään ajamisesta mukavampaa ja turvallisempaa, mutta ne eivät vähennä kuljettajan velvollisuutta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti. Muista lukea kaikki toimintoa koskevat tiedot ennen sen käyttämistä. Kuljettajan vastuuta käsittelevä osio on tärkeää lukea, jotta ymmärrät autosi avustetun ajamisen toimintojen ominaisuudet ja rajoitukset.

Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

9.5.1. Pysäköintinäkymä

Pysäköintinäkymä sisältää sekä kameran että pysäköintianturin tietoja, jotka auttavat parantamaan tietoisuuttasi auton ympäristöstä. Tämä voi olla hyödyllistä, kun ajetaan alhaisilla nopeuksilla, esimerkiksi pysäköitäessä.



Pysäköintinäkymä sisältää seuraavat ominaisuudet:

Takakameran näkymä	Takakamera näyttää yleiskuvan peruutusreitin ympäristöstä. Takakameranäkymä näkyy keskinäytön alaosassa.
Pysäköintianturinäkymä	Keskinäytön yläosassa näkyvä pysäköintianturinäkymä antaa yleiskuvan auton pysäköintiantureista. Jos auto tulee liian lähelle estettä peruutettaessa tai ajettaessa hitaasti, järjestelmä antaa visuaalisia varoituksia ja varoitusääniä.
Avustetun pysäköinnin viivat	Takakameranäkymässä voi näyttää näkyvä viivoja, jotka osoittavat arvioidun peruutusreitin. Ne muuttuvat sen mukaan, miten ohjauspyörää käännetään.

Pysäköintinäkymässä voit myös poistaa käytöstä automaattijarrutuksen peruutettaessa ja pysäköintianturien varoitusäänet.

Siirtyminen pysäköintinäkymään

Useimmissa tapauksissa pysäköintinäkymä avautuu automaattisesti, kun tarvitset sitä. Voit käyttää sitä myös avaamalla kamerasovelluksen kontekstipalkissa.

Kun pysäköintinäkymä on avattuna, voit säätää joitakin avustetun pysäköinnin asetuksia painamalla pysäköintinäkymän vasemmassa yläkulmassa näkyvää asetussymbolia .

Pysäköintinäkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ylität tietyn nopeuden. Pysäköinnin jälkeen pysäköintinäkymä sulkeutuu, kun katkaiset auton virran.

Esteiden ja etäisyyden tunnistus

Pysäköintinäkymä voi antaa sekä visuaalisia hälytyksiä että äänimerkkejä, jos auto havaitsee esteitä lähiympäristössäsi.

Nämä hälytykset muuttuvat, jos ylität suositellun pysähdyskohdan. Visuaalisen ilmaisimen väri muuttuu punaiseksi ja ääni muuttuu, kun lähestyt estettä.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Esteiden ja etäisyyksien tunnistus täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä kuljettajan vastuuta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti.

Kuljettajan vastuulla on aina kiinnittää huomiota auton ympäristöön ja varmistaa, että auton ajaminen on turvallista.

Tunnistuksen rajoitukset

Auton kyvyssä tunnistaa esteitä ja etäisyyksiä on rajoituksia. Lue erillisen osa, jossa käsitellään auton ympäristön ja liikenteen havainnointia, ennen kuin käytät toimintoja, jotka tukeutuvat näihin ominaisuuksiin.

Avustetun pysäköinnin viat

Jos auto havaitsee vian avustetun pysäköinnin järjestelmässä, se näyttää ilmoituksen kuljettajan näytössä, keskinäytössä tai niissä kummassakin. Lisäksi kameran toimintahäiriöt voidaan osoittaa ilmoituksilla ja symboleilla pysäköintinäkymässä.

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos et pysty korjaamaan ongelmaa itse.

Huomio

Kameran kalibrointi

Kun autosi pysäköintikamera on huollettu, sen uudelleenkalibroituminen voi joskus kestää jonkin aikaa. Tämä voi johtaa siihen, että tietyt ominaisuudet, kuten pysäköintinäkymä, eivät ole käytettävissä lyhyen aikaa auton huollon jälkeen.

9.5.1.1. Avustetun pysäköinnin äänimerkkien poiskytkentä

Pysäköintiantureiden äänihälytykset voi tilapäisesti poistaa käytöstä pysäköintinäkymässä.

Poistamalla pysäköintiavustuksen äänihälytykset käytöstä estät autoa antamasta äänihälytyksiä, jos ajat liian lähelle estettä hitaassa ajossa tai peruutettaessa. Näiden äänihälytysten poistaminen käytöstä on vain väliaikaista. Oletusarvoisesti ominaisuus palautuu käyttöön ajojen välillä.

Tärkeää

Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen

Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1 Paina pysäköintinäkymässä pysäköintiantureiden painiketta.

> Avustetun pysäköinnin äänihälytykset poistuvat tilapäisesti käytöstä.

10. Tilanteet ja ajosuositukset

Olosuhteet vaikuttavat joskus siihen, miten autoa voi ja kannattaa käyttää. Sen ominaisuuksien tunteminen ja se, miten voit mukautua tilanteeseen, voivat vaikuttaa merkittävästi lopputulokseen. Hyödyt vaihtelevat suoranaisen vaaran välttämisestä siihen, että saat kaiken irti autosi suorituskyvystä.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään erityisiä ajotilanteita. Näitä ovat esimerkiksi veden läpi ajaminen ja ajaminen jäisillä teillä. Tutustumalla tähän osioon saat hyvän käsityksen siitä, mitkä ominaisuudet ja käytännöt voivat tukea sinua vaativissa olosuhteissa.

10.1. Kylmät olosuhteet

Ajaminen kylmissä olosuhteissa voi olla haastavaa. Se vaatii erilaisia valmisteluja ja erilaista ajotapaa kuin lämpimämmät olosuhteet.

Kylmissä olosuhteissa ajettaessa on otettava huomioon monia asioita. Energiankulutuksesta ja akun kunnosta miellyttävään sisäilmaan ja erilaisiin turvallisuusnäkökohtiin. Muista tutustua siihen, mitä tämä ajotapa edellyttää ja mitä lakeja ja asetuksia siihen mahdollisesti sovelletaan.

Näkyvyys

Kylmissä olosuhteissa jää ja kondensoitunut vesi voivat haitata näkyvyyttä. Autossasi on huurteenpoistolaitteet, lämmitetty takalasi ja lämmitetyt ulkopeilit, jotka estävät tämän.

Varoitus

Jään poistaminen tuulilasista

Aivan etukameran edessä olevalla tuulilasin alueella on oma lämmitys, joka sulattaa ja poistaa lumen tai jään. Älä käytä jääraappaa tällä alueella, sillä se voi naarmuttaa lasipintaa. Lasin naarmut tai vauriot voivat häiritä tai rajoittaa kameran tunnistusominaisuuksia.

Toimintamatka

Kylmät olosuhteet voivat vaikuttaa kielteisesti auton akkuun. Kun auton akku on kylmä, sen latauskapasiteetti, suorituskyky ja toimintasäde ovat pienemmät kuin normaaliolosuhteissa. Voit välttää tämän lataamalla autosi aina sen ollessa pysäköitynä, mikä voi olla erityisen hyödyllistä, jos pysäköit autosi kylmissä olosuhteissa.

Kun akku lämpenee esimerkiksi auton esivalmistelun tai ajon aikana, sen suorituskyky palautuu normaaliksi.

Ylläpito

Huomio

Rengaspaineet

Kun lämpötila laskee, rengaspaine vähenee. Muista tarkistaa rengaspaine säännöllisesti ja säätää sitä tarvittaessa.

Tärkeää

Puhdistaminen tutkien edestä

Jos havaitset likaa, lunta tai jäätä tai jos auto ilmoittaa, että tutkan edessä on este, sinun on hoidettava asia mahdollisimman pian. Puhdista aina suuri alue tutkien ympäriltä, jotta niiden koko näkyvyysalue on käytettävissä.

10.1.1. Talviajoa koskevat suositukset

On joitakin asioita, jotka on syytä pitää mielessä ajettaessa lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin vinkkejä ja suosituksia turvallisempaan ajamiseen ja auton järjestelmien tehokkuuden parantamiseen.

Valmistautuminen ajamiseen talviolosuhteissa

- Kylmä sää kuormittaa auton akkuja enemmän ja voi heikentää sen suorituskykyä tilapäisesti. Esilämmitä auto ennen ajoa akun suorituskyvyn parantamiseksi.
- Käytä jäänestoainetta sisältävää pesunestettä, jotta pesunestesäiliöön ei muodostu jäätä.
- Varmista, etteivät pyyhkimen sulat ole jäätyneet kiinni.
- Volvo suosittelee talvirenkaiden käyttöä, kun on riski lumisista tai jäisistä olosuhteista.

Huomio

Joillakin alueilla lainsäädäntö edellyttää talvirenkaiden käyttöä. Muista kuitenkin, että kaikissa maissa nastarenkaat eivät ole sallittuja.

Suositukset ajamiseen talviolosuhteissa

Lumiset ja jäiset tiet vaativat varovaista ajamista, joka eroaa kuivilla teillä ajamisesta. On olemassa useita varotoimenpiteitä, jotka auttavat sinua ajamaan turvallisemmin. Esimerkiksi:

- Poista kaikki lumi autostasi ennen ajon aloittamista sekä omaksi että muiden tienkäyttäjien vuoksi. Kiinnitä erityistä huomiota antureiden sijainteihin, valoihin, kattoon ja konepeltiin.
- Vältä äkillisiä ohjauspyörän liikkeitä, voimakasta kiihdytystä tai kovaa jarrutusta, koska ne voivat aiheuttaa pidon menetyksen.
- Kytke yhden polkimen ajo pois päältä.
- Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan autoon, koska tarvitset todennäköisesti pidemmän jarrutusmatkan.
- Muista, että vaikka aurinko sulattaisi lumen ja jään, teillä voi olla liukasta.
- Vaikka muut tiet eivät olisikaan jäisiä, sillat voivat silti olla vaarallisia.
- Lumi ja jää voivat kerääntyä lokasuojien sisälle, mikä voi vaikuttaa ohjaukseen. Tarkista säännöllisesti ja poista lumi, jää tai roskat.
- Jjos jarrujärjestelmään kertyy lunta ja jäätä, se voi vaikuttaa kielteisesti jarrutusominaisuuksiin. Tarkista säännöllisesti, että jarrut toimivat oikein. Tee se kuitenkin vain turvallisesti ja varovasti.
- Joskus lumiketjujen käyttö voi olla hyvä idea. Muista lukea ohjeet niiden turvallisesta ja tehokkaasta käytöstä.

Varoitus

Vältä pysäköintiä mäkiin talviolosuhteissa. Renkaat saattavat menettää pitoa, vaikka seisontajarru olisi kytkettynä. Olet aina vastuussa turvallisesta pysäköinnistä.

Vihje

On hyvä harjoitella ajamista liukkaalla pinnalla hallituissa olosuhteissa, jotta opit, miten auto reagoi. Käy liukasradalla, jos sinulla on sellainen käytettävissäsi.

10.2. Vedessä ajamista koskevat suositukset

Veden läpi ajettaessa on otettava huomioon tärkeitä rajoituksia, jotka liittyvät veden syvyyteen ja ajonopeuteen.

Tärkeää

Vältä veden läpi ajamista aina kun mahdollista

Volvo suosittelee, että ajat veden läpi erittäin varovaisesti ja vältät sitä aina kun mahdollista. Veden syvyyttä ja virtauksen voimakkuutta voi olla vaikea arvioida tarkasti. Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän ajaa turvallisesti ja kaikkia voimassa olevia liikennesääntöjä noudattaen.

Takuuta ei sovelleta

Takuu ei kata autoon päässeen veden aiheuttamia vahinkoja.

- Jos mahdollista, määritä, kuinka syvää vesi on, ennen kuin aloitat ajamisen. Yritä ajaa läpi vain, jos olet varma, että se on tarpeeksi matalaa, jotta voit tehdä sen turvallisesti.
- Aktivoi **Maastoajotila** asetuksissa lisätäksesi autosi maavaraa.
- Suositeltava syvin vedenkorkeus kahlaamisen aikana on enintään 45 cm (17 tuumaa).
- Rajoita nopeutesi kävelyvauhtiin.
- Vältä ajamista voimakkaissa virtauksissa, varsinkin jos vesi on niin syvää, että se saattaa virrata auton yli.
- Vastaantuleva liikenne voi aiheuttaa aaltoja, jotka nostavat veden korkeutta.
- Jos mahdollista, vältä pysähtymistä vedessä. Aja varovasti eteenpäin tai peruuta pois siitä.
- Vältä ajamista suolavedessä, koska se voi aiheuttaa korroosiota.

Varoitus

Wet brakes

Auton pysähtymismatka on pidempi, jos jarrulevyt ovat märät. Veden läpi ajaminen altistaa jarrulevyt vedelle ja mahdollisesti mudalle tai muulle lialle. Tee vedessä ajamisen jälkeen turvallisesti voimakas jarrutus, jotta lika ja vesi saadaan poistettua jarruista. Kun levyjarrut kytketään ajon aikana, ne lämpenevät ja kuivuvat.

10.3. Valmistelut pitkää matkaa varten

Ennen kuin lähdet pitkälle automatkalle, muutama asia on hyvä tarkistaa.

- Varmista, että jarrut toimivat tarkoitetulla tavalla.
- Tarkista renkaiden kulutuspinnan syvyys ja rengaspaineet. Jos on olemassa lumisten tai jäisten olosuhteiden vaara, vaihda talvirenkaisiin.
- Varmista, että pyyhkimet ovat hyvässä kunnossa, ja vaihda ne tarvittaessa.
- Lisää pesunestettä.
- Tarkista, ettei autosta vuoda nesteitä.
- Lataa auton akku niin täyteen, että se riittää matkan ensimmäiselle osuudelle. On hyvä ajatus etsiä saatavilla olevia latausasemia suunnitellun reitin varrella.

- Varmista, että käytössäsi on hyödyllisiä varusteita, kuten latausjohtimet, renkaanpaikkaussarja, ensiapulaukku, varoituskolmio ja heijastinliivi.
- Jos aiot vierailla alueella, jossa käytetään eri mittayksiköitä, kuten maileja tai kilometrejä tunnissa, voit muuttaa auton yksikköasetuksia.
- Jos matkustat alueelle, jolla on muita liikennesääntöjä, varmista, että autossa on vaaditut varusteet, ja tutustu siihen, mitkä liikennesäännöt poikkeavat siitä, mihin olet tottunut.
- Syrjäisillä alueilla internet-yhteys voi olla huono tai puuttua kokonaan. Jos aiot ajaa näillä alueilla, lataa tarvitsemasi kartat navigointisovellukseen, jotta voit käyttää niitä, kun autossa ei ole internet-yhteyttä.

10.4. Pitkäaikainen pysäköinti

Noudata pitkäaikaista pysäköintiä koskevia suosituksia, kun auto on käyttämättömänä yli kuukauden. Muista tarkistaa auto säännöllisesti, kun se on pysäköitynä.

Pitkäaikaisen pysäköinnin valmistelut

- Kun auto on pysäköitynä yli kuukauden ajan, suositellaan 40-60 prosentin varaustasoa. Käytä tai lataa autoa, jotta se saavuttaa suositellun tason.
- Jos auto on pysäköitynä yli kolme kuukautta, on suositeltavaa pitää se kytkettynä virtalähteeseen. Tämä auttaa pitämään akun hyvässä kunnossa.
- Tarkista ja säädä rengaspaineet suositellulle tasolle.
- Valitse viileä ja varjoisa paikka. On suositeltavaa valita ympäristö, jossa on säädellyt ja tasaiset olosuhteet.

Pitkäaikaisen pysäköinnin aikana

Tarkista säännöllisesti:

- varaustaso ja se, että lataus toimii oikein
- rengaspaineet.

> **Vihje**
>
> Pidä auto ajan tasalla
>
> Kun auto on käyttämättömänä, ota tavaksi tarkistaa ja asentaa ohjelmistopäivitykset.

Pitkäaikaisen pysäköinnin jälkeen

- Varmista ennen ajamista, että kaikki ajamiseen liittyvät hallintalaitteet ja toiminnot, kuten jarrut, toimivat kunnolla.
- Asenna kaikki saatavilla olevat ohjelmistopäivitykset.

---

11. Säilytys, kuljettaminen ja perävaunun vetäminen

Autosi on suunniteltu kuljettamaan sekä ihmisiä että matkatavaroita ja muuta kuormaa. Tutustu auton kuljettamista ja perävaunun vetämistä koskeviin ominaisuuksiin.

Konepellin alla olevaa säilytystilaa voidaan käyttää esimerkiksi renkaanpaikkaussarjan säilyttämiseen.

Autosi matkustamossa ja tavaratilassa on useita alueita, joihin voit sijoittaa turvallisesti erimuotoisia ja -kokoisia tavaroita.

Tavaratilaa voidaan laajentaa, jolloin saadaan lisää tilaa suuremmalle kuormalle.

Voit käyttää myös kattoa raskaiden kuormien kuljettamiseen, ja vetokoukun avulla voit kytkeä autoon perävaunun.

Varoitus

On tärkeää säilyttää esineet, myös pienet esineet, asianmukaisesti. Esineet, joita ei ole sijoitettu turvallisesti, voivat olla vaarallisia äkkijarrutuksen tai törmäyksen sattuessa.

Kuorman lisääminen autoon muuttaa auton painoa ja ajo-ominaisuuksia. Tutustu aina auton sallittua painoa koskeviin määräyksiin ja ohjeisiin.

Varmista ennen perävaunun vetämistä, että kaikki liittimet ja turvakiinnikkeet on kiinnitetty. Muista myös noudattaa paikallisia perävaunun vetämistä koskevia määräyksiä.

Tärkeää

Suuret ja raskaat kuormat katolla voivat häiritä auton antureita.

11.1. Matkustamon säilytystilat

Tutustu säilytystilojen sijaintiin matkustamossa.

1. Ovipaneelien säilytyslokerot
2. Etuistuinten selkänojien taskut
3. Tunnelikonsoli
4. Käsinelokero

11.1.1. Käsinelokero

Käsinelokerossa voit säilyttää tavaroita, joita et tarvitse juuri nyt.

Irralliset esineet voivat olla vaarallisia äkkijarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä. Käsinelokerossa voit säilyttää pieniä esineitä turvallisesti.

Käsinelokero sijaitsee kojelaudassa matkustajan istuimen edessä.

Käsinelokeron koukku voidaan taittaa ulos, kun käsinelokero on auki. Sitten voit sulkea käsinelokeron ja ripustaa esineitä koukkuun.

11.2. Tavaratila ja säilytys

Tavaratila voidaan konfiguroida niin, että siihen mahtuu eri muotoisia ja kokoisia esineitä.

Voit mukauttaa tavaratilaa eri tavoin ja laajentaa sitä suuremman tavaratilan luomiseksi. Tämä voi olla hyödyllistä suurempien esineiden säilytyksessä.

1. Suksiluukku
2. Taitettavat takaistuimet
3. Kuormatila

Takaistuinten taittaminen alas helpottaa suurten esineiden kuormaamista. Asenna silloin turvaverkko, joka estää esineiden liikkumisen matkustamon etuosaan.

Voit käyttää suksiluukkua kuormatessasi autoon pitkiä ja ohuita esineitä, kuten puulautoja tai suksia. Näin sinun ei tarvitse taittaa istuimia alas.

Kuormatilaan pääsee lattian alla olevan luukun kautta. Se sopii esineiden suojaamiseen ja hattuhyllyn säilyttämiseen.

Hattuhylly voidaan irrottaa, jolloin tavaratilassa on enemmän tilaa. Se voidaan säilyttää kätevästi kuormaluukun alla.

Vihje

Takaluukun avautumiskorkeuden säätö

Voit säätää, miten paljon takaluukku aukeaa. Tästä voi olla hyötyä, kun pysäköit autosi matalaan paikkaan, kuten autotalliin, ja haluat pienentää tavaratilan aukon korkeutta. Voit myös nostaa takaluukun avautumiskorkeutta, jos haluat lisää tilaa tavaratilaan pääsyä varten.

Kuorman turvallinen sijoittaminen

Löydät myös vaihtoehtoja kuorman turvalliseen sijoittamiseen, jotta se ei pääse liikkumaan tavaratilassa ajon aikana.

11.2.1. Hattuhylly

Hattuhyllyllä voidaan piilottaa tavaratilassa olevat tavarat näkyvistä.

Itse hattuhyllyssä on kaksi kiinnityspistettä ja takaluukussa kaksi. Kiinnityspisteiden välilä on naru.

Hattuhylly voidaan poistaa, jolloin tavaratilaan saadaan lisää tilaa isommille tavaroille ja tavaratilasta tulee suurempi.

Varoitus

Lastenistuimet

Pidä hattuhylly ja tavaratilassa olevat esineet poissa lastenistuimen yläkiinnityshihnoista. Kosketus hihnoihin voi aiheuttaa vaurioita. Älä koskaan käytä lastenistuinta, jos yläkiinnikkeet ovat vaurioituneet millään tavalla. Kun käytät lastenistuinta takaistuimilla, poista hattuhylly tai irrota se ja säilytä se turvallisesti tavaratilassa. Kiinnitä lisäksi kaikki tavaratilassa olevat esineet.

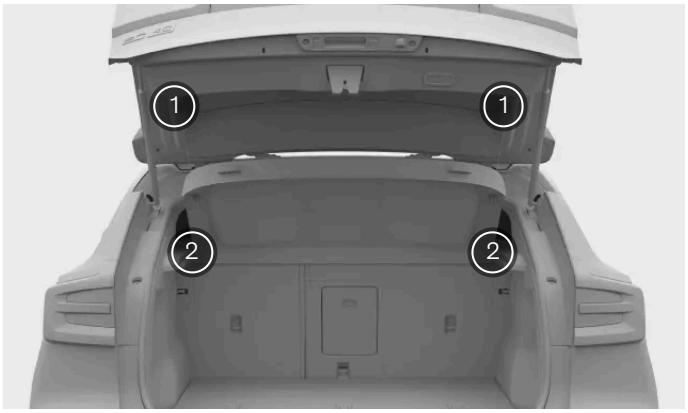
Tärkeää

- Älä aseta mitään hattuhyllylle. Irralliset esineet voivat äkkijarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä liikkua äkillisesti ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Älä jätä hattuhyllyä autoon, jos sitä ei ole kiinnitetty kunnolla.
- Kun taitat takaistuimet alas, poista ensin hattuhylly.
- Kun tavaratilaan sijoitetaan korkeita esineitä, hattuhylly kannattaa irrottaa. Tämä johtuu siitä, että hylly on kiinnitetty takaluukkuun ja se on vaaka-asennossa, kun luukku on suljettu. Jos korkea esine tulee hattuhyllyn tielle, se voi vahingoittaa hyllyä.

11.2.1.1. Hattuhyllyn irrottaminen ja säilyttäminen

Hattuhylly voidaan irrottaa, jolloin tavaratilassa on enemmän tilaa. Sitä voidaan säilyttää kätevästi kuormaluukun alla tilan säästämiseksi muille tavaroille varsinaisessa tavaratilassa.

Hattuhyllyllä voi peittää tavaratilassa olevat tavarat näkyvistä.



Itse hattuhyllyssä on kaksi kiinnityspistettä ja takaluukussa kaksi. Kun hattuhylly on kiinnitetty, narut kulkevat hattuhyllyn ja takaluukun kiinnityspisteiden välillä.

Narujen molemmissa päissä on silmukat, jotka kiinnitetään takaluukun kiinnityspisteisiin.

Hattuhyllyn irrottaminen

1 Irrota kukin kiinnitysnaru takaluukun kiinnityspisteistä.

> Hylly on irrotettu, mutta se on samassa asennossa.

2 Nosta hylly sen takaistuinten lähellä olevien saranoiden kohdalta.

3 Liikuta hattuhyllyä varovasti itseäsi kohti, kunnes se on kokonaan irrotettu tavaratilasta.

Hattuhyllyn siirtäminen säilytykseen

4 Tartu kuormaluukun kahvaan ja nosta luukkua ylöspäin.

5

Aseta hattuhylly siten, että sen yläpuoli on alaspäin ja takareuna eteenpäin.

6 Sulje kuormaluukku.

Vihje

Asenna hattuhylly uudelleen noudattamalla irrotus- ja säilytysohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

11.2.2. Turvaverkon asentaminen

Turvaverkko voidaan asentaa etuistuinten taakse.

Varoitus

Autossa ei saa olla matkustajia turvaverkon takana. Turvaverkko voi häiritä turvavarusteita, kuten turvatyynyjä.

Tärkeää

Älä käytä turvaverkkoa suurten tai painavien esineiden kiinnittämiseen. Kiinnitä suuri tai raskas kuorma hihnoilla auton takaosassa sijaitsevien kuormankiinnityssilmukoiden avulla.

Kun turvaverkko on asennettu sisäänvedettävän istuimen taakse, varo kallistamasta istuinta taaksepäin tai siirtämästä sitä liian kauas taaksepäin.

Kun asennat turvaverkkoa, varmista, että se on oikein päin. Kiristyshihnojen on aina oltava itseäsi päin olevalla puolella.

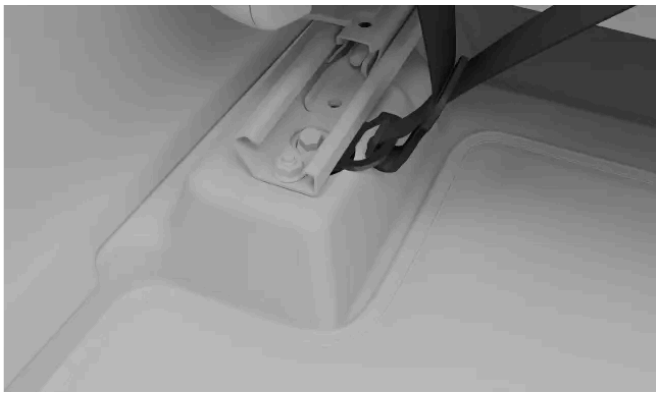
Asenna turvaverkko vain etuistuinten taakse.

Asennus eturivin istuinten taakse

1 Irrota takkikoukut paikoiltaan kiertämällä koukkuja. Säilytä ne turvallisessa paikassa, kunnes tarvitset koukkuja uudelleen.

2 Aseta turvaverkon kukin tappi takkikoukun pitimeen. Paina tappeja eteenpäin, kunnes ne lukkiutuvat paikoilleen.

3 Kiinnitä verkon alakulmat istuinten takana oleviin ulompiin kiinnityspisteisiin.



4 Kiristä hihnat, jotta turvaverkko on tiukka ja tukevampi.

> Turvaverkko on kiinnitetty kaikista neljästä kohdasta.

Vihje

Turvaverkon poistaminen

Irrota turvaverkko noudattamalla vaiheita päinvastaisessa järjestyksessä.

11.2.3. Kuorman sijoittaminen tavaratilaan

Tavaratilassa on useita säilytysvaihtoehtoja.

Tavaratilassa on useita hyödyllisiä ominaisuuksia, jotka auttavat tavaroiden säilytyksessä ja kiinnityksessä.

Tavaratilassa on useita ominaisuuksia, jotka auttavat tavaroiden säilyttämisessä. Näitä ovat:

- Kassikoukut estävät ostoskassien kaatumisen. Ne sijaitsevat sivupaneeleissa ja kuormaluukun alla.
- Säilytystasku sivupaneelissa.

Tavaratilan lattian alla on kuormatila, jossa voi säilyttää työkaluja ja varusteita. Löydät sen avaamalla tavaratilan lattiassa olevan luukun.

11.2.3.1. Kuormatilan käyttäminen

Kuormatilaan pääsee tavaratilan lattian alta.

Kuormaluukussa on kaksi saranasarjaa – yksi takareunassa ja toinen keskellä olevassa taitekohdassa. Näin voit taittaa luukun keskeltä kahteen eri kokoonpanoon.

Voit suurentaa tavaratilaa työntämällä luukun kokonaan itsestäsi poispäin ja taittamalla sen kasaan.

Jos luukku avataan ja taitetaan keskellä olevien saranoiden avulla, luukun voi nostaa pystyyn ja sitä voi käyttää väliseinänä.

Siirrä tavaratilassa olevia esineitä taaksepäin. Varmista, että ne eivät peitä kuormaluukkua.

Kuormaluukun avaaminen

1 Tartu luukun kahvaan. Se sijaitsee keskellä, lähellä ulkoreunaa.

2 Vedä luukku ylös ja työnnä se poispäin itsestäsi.

Tavaratilan väliseinä

3 Taita luukku keskisaranoista.

4 Aseta luukku pystyasentoon.

>

Tavaratilan väliseinä.

Taitettu luukku muodostaa väliseinän, joka erottaa tavaratilan takaosassa olevat tavarat tavaratilan etuosasta.

Vihje

Luukku on tukeva ja hyödyllinen esineiden suojaamiseksi.

Voit ripustaa laukkuja ja muita tavaroita keskitaitteessa oleviin saranoihin.

Kun luukku on täysin sisäänvedetty ja taitettu litteäksi, voit säilyttää hattuhyllyn tavaratilassa ja taittaa luukun takaisin alas sen peittämiseksi.

11.3. Perävaunun vetäminen

Vetokoukun avulla voit vetää perävaunua autollasi. Muista tutustua veto-ominaisuuksiin ja kaikkiin turvallisuuteen liittyviin seikkoihin.

Ennen kuin vedät perävaunua, mieti, miten se vaikuttaa matkaasi. Tee perusteellinen arviointi autosi ominaisuuksien perusteella.

- Muista, että auto käyttäytyy eri tavalla, kun takana on lisää painoa. Tämä vaikuttaa sekä käsiteltävyyteen että virrankulutukseen. Perävaunua vedettäessä toimintamatka lyhenee huomattavasti.
- Käytä vain hyväkuntoisia perävaunuja, jotka ovat paikallisten määräysten mukaisia.
- Varmista, että olet lukenut erillisen kohdan, jossa käsitellään kuormausta koskevia suosituksia.

> **Huomio**
>
> Suurimmat sallitut perävaunupainot
>
> Ilmoitetut painot ovat suurimmat Volvon sallimat perävaunupainot. Kansalliset ajoneuvosäännökset voivat lisäksi rajoittaa perävaunujen sallittuja painoja ja nopeuksia. Vetokoukku voi olla sertifioitu suuremmalle vetopainolle kuin mitä auto todellisuudessa pystyy vetämään.

Hinaukseen liittyvät valmistelut

1. Nosta rengaspaine täyttä kuormaa varten suositeltuun paineeseen. Tätä sovelletaan perävaunun painosta riippumatta.
2. Ota vetokoukku käyttöön ja kiinnitä perävaunu.
3. On suositeltavaa tarkistaa, että perävaunun valot ovat kunnossa.

Ajaminen perävaunun kanssa

4. Lue perävaunun kanssa ajamista koskevat suositukset huolellisesti, ennen kuin aloitat ajamisen.

Tärkeää

Ajon aikana

- Pidä alhainen nopeus, kun ajat perävaunun kanssa pitkiä ja jyrkkiä nousuja.
- Vältä ajamista perävaunun kanssa yli 12 %:n ylämäissä.
- Lisäkuorma lisää ylikuumenemisriskiä, joka näkyy kuljettajan näytössä. Noudata kaikkia näytettyjä ohjeita.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan pysäköintiä mäkeen. Perävaunun lisäpaino voi vaikuttaa seisontajarrun kykyyn pitää auto tukevasti paikallaan. Jos et voi välttää pysäköintiä rinteeseen, aseta varotoimenpiteenä esteet pyörien kohdalle[1].

Heiluriliike

Heiluriliike on ilmiö, jota voi esiintyä perävaunua vedettäessä. Se saa auton ja perävaunun resonoimaan sivuttaissuuntaisessa liikkeessä, joka voi kiihtyä nopeasti ja aiheuttaa hallinnan menetyksen. Heiluriliikettä esiintyy pääasiassa suurilla nopeuksilla, erityisesti jos perävaunun kuorma on liian raskas tai väärin jakautunut. Auto valvoo jatkuvasti liikettä ja voi puuttua tilanteeseen auttaakseen kuljettajaa saamaan hallinnan takaisin, jos se havaitsee heiluriliikettä.

Sivuttaissuuntaista liikettä aiheuttavat tekijät voivat laukaista heiluriliikkeen. Esimerkiksi:

- Äkilliset puuskat ja voimakkaat sivutuulet.
- Epätasaiset tienpinnat.
- Voimakkaat ohjauspyörän liikkeet puolelta toiselle.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Vakautusjärjestelmä[2] puuttuu tilanteeseen, jos se havaitsee heiluriliikettä perävaunua vedettäessä. Järjestelmä ajoittaa etupyörien yksittäiset jarrutustoimet täsmällisesti heiluriliikkeen vähentämiseksi. Tämä riittää usein auttamaan kuljettajaa vakauttamaan auton ja perävaunun.

Kun ajonvakautusjärjestelmä puuttuu tilanteeseen heiluriliikkeen estämiseksi, kuljettajan näytössä näkyy elektronisen ajonvakautuksen säädön symboli.

Elektronisen ajovakauden säädön symboli

Toimenpiteet ja varoitukset peruutettaessa

Auto voi jarruttaa automaattisesti törmäyksen estämiseksi peruutuksen aikana, jos se havaitsee esteen tai risteävää liikennettä auton takana. Peruuttaessa tehtävät toimenpiteet ja varoitukset eivät ole toiminnassa, kun vedetään perävaunua.

Huomio

Jos olet asennuttanut vetokoukun auton ostamisen jälkeen, vetotoimintojen käyttö saattaa edellyttää järjestelmäpäivitystä. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään ohjelmistopäivitystä varten.

[1] Jos sinulla ei ole pyöräkiiloja, voit käyttää niiden sijaan suuria kiviä tai puupalikoita.

[2] Elektroninen ajovakauden säätö (ESC)

11.4. Kuormausta koskevat suositukset

Oikea kuormaus on tärkeää turvallisuuden ja autosi suorituskyvyn kannalta.

Kuormausta koskevia yleisiä tietoja

Kuorman paino ja sijoittelu vaikuttavat auton painopisteeseen, käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn.

> **Varoitus**
>
> Kiinnittämättä olevat kuormat
>
> Irtain esine, joka painaa 20 kg (44 paunaa), voi 50 km/h:n (30 mph) nopeudella tapahtuvassa etutörmäyksessä aiheuttaa 1 000 kg (2 200 paunaa) painavaa esinettä vastaavan iskun. Noudata aina kuormaussuosituksia materiaalivaurioiden tai henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi.

- Sijoita raskas kuorma mahdollisimman alas.
- Älä sijoita kuormaa paikkaan, jossa se voi estää turvatyynyn laukeamisen. Jos pinottu kuorma ulottuu ikkunoiden yläreunan yläpuolelle, varmista, että ikkunan ja kuorman välissä on vähintään 10 cm (4 tuumaa) vapaata tilaa. Muuten ikkunoiden yläpuolella olevien paneelien takana sijaitsevan turvaverhon toiminta voi häiriintyä.
- Noudata aina auton painoa ja suurinta sallittua kuormaa koskevia teknisiä tietoja.
- Kun kuormaat tavaratilaa, aseta kuorma tukevasti takaistuinten selkänojia vasten.
- Tavaratilaan sijoitetut suuret esineet voivat peittää kuljettajan näkymän takalasin läpi.
- Vältä kuorman sijoittamista etuistuinten selkänojia vasten. Se saattaisi heikentää etuistuimien retkahdusvammasuojan tehokkuutta.
- Peitä kaikki terävät reunat, kulmat ja ulkonemat.
- Varmista, että kaikki kuljetettavat tavarat ovat hyvin kiinnitettyinä koko matkan ajan. Hihnat on tarkistettava ja kiristettävä säännöllisesti, koska kuorma voi liikkua kuljetuksen aikana.
- Poista tavarat, joita et enää tarvitse autossa. Auton painon vähentäminen parantaa sekä suorituskykyä että toimintamatkaa.

Katon kuormaus

> **Tärkeää**
>
> Katolla olevat kuormat eivät saa ulottua tuulilasin yläpuolelle. Tämä saattaisi häiritä auton antureita.

Käytä Volvon suosittelemaa taakkatelinettä, kun kuljetat kuormaa auton katolla. Tämä vähentää auton vaurioitumisriskiä ja auttaa varmistamaan turvallisuuden matkan aikana. Noudata tarkasti taakkatelineem mukana toimitettuja asennusohjeita.

Ulkoiset kuormat vaikuttavat auton aerodynamiikkaan, käsiteltävyyteen ja sivutuuliherkkyyteen. Lisääntynyt ilmanvastus vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan.

- Sijoita raskas kuorma mahdollisimman alas.
- Jaa kuorma tasaisesti taakkatelineeseen.
- Jos pitkät kuormat ulottuvat konepellin yli, kiinnitä vetosilmukka auton etuosaan ja käytä sitä kuorman kiinnittämiseen.
- Aja varovasti. Vältä voimakasta kiihdytystä, voimakkaita jarrutuksia ja äkillisiä käännöksiä.
- Irrota taakkatelineet, kun et käytä niitä. Se parantaa sekä suorituskykyä että toimintamatkaa.

---

12. Hoito ja ylläpito

Pidä autosi sisä- ja ulkopuoli hyvässä kunnossa säännöllisen hoidon ja ylläpidon avulla.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään säännöllistä hoitoa ja puhdistusta, jonka voit tehdä itse, tietoja joistakin auton osista, joilla on erityisiä huoltotarpeita, sekä huoltotietoja.

Huomio

Volvon huolto-ohjelma

Autosi huolto-ohjelman noudattaminen on erittäin suositeltavaa. Hyväkuntoinen auto edistää liikenneturvallisuutta ja toimintavarmuutta.

12.1. Auton tila

Keskinäytön auton tilanäkymä on hyödyllinen apuväline, jonka avulla voit seurata autosi kuntoa. Auto näyttää tässä tietoja havaituista ongelmista.

Auton tilanäkymä näyttää visuaalisen yleiskuvan autostasi ja listaa havaitut ongelmat. Ongelmat luokitellaan vakavuuden mukaan. Vähäisen ongelman, kuten pesunesteen täyttämisen, voit ehkä hoitaa itse. Kriittinen ongelma voi vaatia korjaamokäyntiä, ennen kuin voit ajaa autolla jälleen turvallisesti. On suositeltavaa korjata ongelmat heti niiden ilmaannuttua, varsinkin jos ne eivät ole vähäisiä.

Tärkeää

Auto ei pysty havaitsemaan ja tunnistamaan kaikkia mahdollisia ongelmia. Siksi on tärkeää tarkastaa auton kunto säännöllisesti ja puuttua havaittuihin huolto- tai ylläpitotarpeisiin. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi neuvoja, jos olet epävarma ongelman vakavuudesta, riippumatta siitä, onko auto ilmoittanut siitä vai ei.

Voit avata auton tilanäkymän painamalla autosymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan **Tila**.

12.2. Ulkopuolen puhdistus ja hoito

Pidä autosi ulkopuoli hyvässä kunnossa poistamalla lika ja käsittelemällä mahdolliset maalipinnan naarmut heti, kun huomaat ne. Varmista hyvä näkyvyys pitämällä pyyhinsulat hyvässä kunnossa.

Pese autosi säännöllisesti, lisää pesunestettä tarvittaessa ja vaihda pyyhinsulat, kun ne ovat kuluneet. Autosi ulkonäöstä huolehtiminen ei ainoastaan tee siitä kauniin näköistä, vaan se myös pitää autosi hyvässä kunnossa.

12.2.1. Ulkopuolen peseminen käsin

Välttääksesi ongelmia pinttyneen lian puhdistamisessa pese auto säännöllisesti ja heti, kun se alkaa likaantua. Se vähentää naarmujen riskiä ja pitää auton puhtaana ja hyvässä kunnossa.

Tärkeää

Milloin ja missä ulkopuoli puhdistetaan

- Puhdista auto heti, kun siihen on tarttunut pölyä tai likaa. Tämä estää pinttyneen lian kertymisen. Se sisältää usein suurempia hiukkasia ja roskia, jotka aiheuttavat kulumista ja vaurioita erityisesti puhdistuksen aikana.
- Poista lintujen jätökset ja puunmahla tai pihka mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka voivat nopeasti vahingoittaa ja värjätä maalipintaa.
- Vältä auton pesemistä suorassa auringonvalossa. Tällöin puhdistusaineet tai vaha voivat kuivua ja toimia hankaavina aineina.
- Jos auto on altistunut syövyttäville aineille, kuten happosateelle, suolalle, kemikaaleille, rautajauheelle, noelle tai tuhkalle, se on puhdistettava mahdollisimman pian vaurioiden välttämiseksi. Alueilla, joilla on paljon teollisuuspäästöjä, on suositeltavaa pestä auto useammin.
- Puhdista auto erityisessä puhdistustilassa, joka kerää jätevedet ja varmistaa, että ne käsitellään ympäristömääräysten mukaisesti. Varmista, että puhdistusalueella on öljynerotin.

Painepesu

- Käytä pyöreitä liikkeitä ja pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä auton pinnasta.
- Älä suihkuta suoraan aukkoihin tai herkille alueille, kuten lukkoihin, kameroihin, verhoiluun, ilmanottoaukkoihin, polttoaineen täyttöaukon luukkuun tai latausliitäntään.

Älä pese autoa latauksen aikana

Älä pese autoa, jos latausjohdin on kytkettynä.

Huomio

- Ole hellävarainen ja käytä pesemillesi pinnoille sopivia puhdistuslaitteita.
- Käytä vain Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita.

Täydellinen ulkopuolen pesu

1. Aloita huuhtelemalla korin alapuoli, mukaan lukien pyöränkotelot ja puskurit.
2. Huuhtele koko auto liuottaaksesi ja huuhdellaksesi lian pois. Erityisen likaisille pinnoille voit käyttää rasvanpoistoainetta.
3. Pese sitten koko auto sienellä, autoshampoolla ja runsaalla haalealla vedellä.
4. Kuivaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai hellävaraisella kuivaimella. Tämä vähentää riskiä siitä, että kuivuneet vesipisarat aiheuttavat tahroja, jotka vaativat ylimääräistä kiillotusta.
5. Poista lika ovien tyhjennysaukoista ja puhdista kynnykset auton pesun jälkeen.
6. Jos tienpinnan asfaltista jää bitumitahroja, poista ne tervanpoistoaineella.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

12.2.2. Auton peseminen automaattipesussa

Volvo suosittelee, että peset auton käsin, jotta pääset kunnolla käsiksi kaikkiin auton osiin. Automaattipesu on kuitenkin kätevä tapa puhdistaa auto nopeasti heti, kun se on likaantunut.

Huomio

Volvo suosittelee, että autoa ei pestä automaattipesussa ensimmäisten kuukausien aikana, kun auto on vielä uusi. Näin maalipinta ehtii kovettua kunnolla.

Tärkeää

Ennen automaattipesun käyttöä

- Alenna hälytysherkkyyttä, jos et ole auton sisällä pesun aikana.
- Aseta pyyhintätilaksi pois päältä.
- Kiinnitä mahdolliset lisävalot.
- Aktivoi ilman kierrätys.
- Poista automaattinen pito käytöstä, jotta auto ei jarruta automaattisesti tai anna tarpeettomia varoituksia.
- Avaa pysäköinäkymä.

1. Seuraa ohjeita ja aja automaattiseen autopesuun ja pysähdy sille varattuun paikkaan.
2. Jos käytät tunnelityyppistä autopesua:
   - Aseta vaihde N-asentoon ja ota jalka pois jarrulta. Katkaise auton virta, mutta älä kytke seisontajarrua.

   Jos käytät auton yli liikkuvaa autopesua:
   - Aseta vaihde P-asentoon kytkeäksesi seisontajarrun.
3. Kun pesu on valmis, noudata ohjeita ja aja ulos.
4. Muista nollata kaikki toiminnot, jotka olet muuttanut ennen kuin ajoit sisään.

Varoitus

Testaa jarrut aina pesun jälkeen, myös seisontajarru. Näin estetään kosteuden aiheuttama korroosio, joka saattaisi heikentää jarrujen suorituskykyä.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

12.2.3. Kiillotus ja vahaus

Jos autosi menettää kiiltoaan, on uuden vahauksen aika. Tämä antaa maalipinnalle lisäsuojaa.

Voit vapaasti vahata autosi aina tarvittaessa, mutta sinun ei pitäisi joutua kiillottamaan sitä ensimmäisen vuoden aikana.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> - Älä kiillota tai käytä kiiltävälle maalipinnalle tarkoitettuja tuotteita pinnoille, joilla on matta maalipinta. Tämä voi luoda pintaan pysyvän kiillon.
> - Kiiltävien listojen kiillottaminen voi kuluttaa tai vahingoittaa kiiltävää pintakerrosta.
> - Vältä kiillotusaineiden tai vahan käyttöä kumiosille ja maalaamattomille muoviosille.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen saadaksesi tietoa suositelluista puhdistusaineista ja autonhoitotuotteista.

1. Varmista, että auto on suojassa suoralta auringonvalolta. Pinnan lämpötila saa olla enintään 45 °C (113 °F), kun kiillotusainetta tai vahaa levitetään.
2. Pese ja kuivaa auto huolellisesti.
3. Kiillota auto ensin ja vahaa se sitten. Noudata pakkauksen ohjeita huolellisesti. Monet tuotteet sisältävät sekä kiillotusaineita että vahaa.

12.2.4. Maalivaurioiden korjaaminen

Autosi maalipinnan hoitaminen auttaa ylläpitämään sen ulkonäköä. Tarkasta se säännöllisesti ja korjaa vauriot heti uusien ongelmien välttämiseksi.

Yleisiä vaurioita voivat olla kiveniskemät, naarmut ja jäljet ovien tai puskureiden reunoissa.

Tärkeää

Tutkan edessä olevat maalivauriot voivat vaikuttaa tutkan havaintokykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos tutkien lähellä on vaurioita.[1] Jos olet epävarma siitä, missä autosi tutkat sijaitsevat, löydät yleiskatsauksen niiden sijainnista tämän käsikirjan erillisestä osiosta.

Huomio

Maalierät ja -merkit voivat poiketa hieman toisistaan väriltään, vaikka värikoodi olisikin sama. Vaikka voit korjata maalivauriot itse, Volvo suosittelee, että otat aina yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi apua maalipinnan vaurioiden korjaamisessa.

- Ota yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään saadaksesi suosituksia paikkauskynistä ja spraymaaleista.
- Pinnan on oltava puhdas ja kuiva ennen korjauksia.
- Pinnan lämpötilan on oltava vähintään 15 °C (59 °F).
- Noudata käyttämäsi korjauskynän tai -maalin ohjeita.

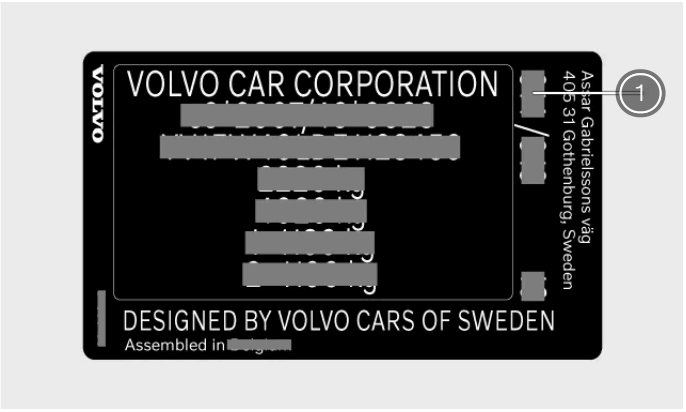
1. Levitä maalarinteippiä vaurioituneen alueen päälle. Poista sitten irtoava maali irrottamalla teippi.
2. Jos reunat ovat epätasaiset, sinun täytyy ehkä kiillottaa vaurioitunutta aluetta varovasti erittäin hienolla hankausliinalla. Puhdista alue sen jälkeen huolellisesti ja anna sen kuivua.
3. Jos vaurio:
   - ei ulotu metalliin asti ja ehjä maalikerros on jäljellä, voit levittää korjausmaalin suoraan puhdistettuun pintaan.
   - ulottuu metallin asti, käytä ensin pohjamaalia.
   - on muovipinnalla, käytä ensin pohjustusmaalia parempien tulosten saavuttamiseksi. Suihkuta spray-purkin kanteen ja sivele ohuesti.
   - on pitkä naarmu, käytä maalarinteippiä vaurioituneen alueen ympärillä vahingoittumattoman maalipinnan suojaamiseksi.
4. Sekoita pohjamaali huolellisesti ja levitä se hienolla siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Anna kuivua.
5. Viimeistele maalilla ja kirkaslakkauksella.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

12.2.4.1. Maalin värikoodin löytäminen

Korin värikoodi löytyy tuotetarrasta, joka sijaitsee etu- ja takaovien välissä olevassa pilarissa.

Jos autosi maalipinta on vaurioitunut tai se on korjattava tai maalattava uudelleen, sinun on tiedettävä maalin tarkka värisävy.



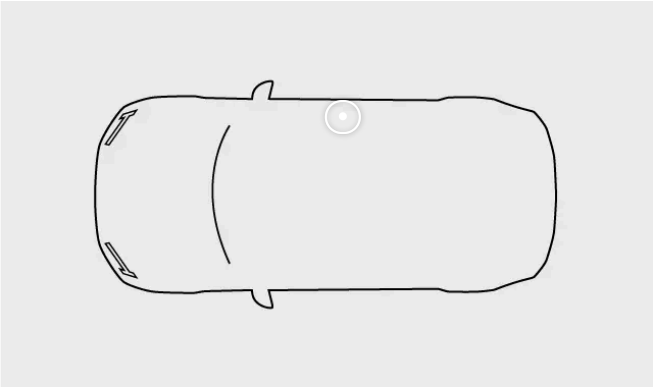
1 Maalin värikoodi

1 Mene auton oikealle puolelle.

2 Avaa etu- ja takaovet.

3 Etsi ovipilari, joka sijaitsee etu- ja takaovien välissä.

> Värikoodin sisältävä tarra sijaitsee ovipilarin ulkosivulla, lähellä sen alaosaa.



12.2.5. Tuulilasin vaurio

On tärkeää korjata vaurioitunut tuulilasi ensi tilassa. Jos toimit välittömästi, pienet lohkeamat ja halkeamat voidaan usein korjata ilman koko tuulilasin vaihtamista.

Pienet halkeamat tai lohkeamat

Pienet tuulilasin halkeamat tai lohkeamat voivat levitä nopeasti ja muuttua vakaviksi vaurioiksi. Ota yhteys valtuutettuun Volvon korjaamoon, jos huomaat lasivaurioita. Korjauta tuulilasi mahdollisimman pian.

Tärkeää

Kamera- ja anturialue

Kaikki tuulilasin vauriot kamera- ja anturialueella, mukaan lukien pienet lohkeamat, naarmut tai halkeamat, voivat vaikuttaa kielteisesti eteenpäin suuntautuvaan tunnistukseen ja sitä käyttäviin toimintoihin.

- Kaikki tuulilasin vauriot tällä alueella edellyttävät huoltomekaanikon suorittamaa tarkastusta.
- Volvo suosittelee, että kamera- ja anturialueella olevia pieniä vaurioita ei korjata. Sen sijaan koko tuulilasi tulee vaihtaa.

Vakava lasivaurio

Jos tuulilasi vaurioituu vakavasti, koko lasi on vaihdettava.

Varoitus

Heikentynyt turvallisuus

Älä aja autolla, jos tuulilasissa on rakenteellisia vaurioita. Heikentynyt lasi voi hajota hyvin nopeasti, heikentää näkyvyyttä ja vaarantaa vakavasti turvallisuuden.

Huomio

Uuden tuulilasin sopivuus

On tärkeää, että uusi tuulilasi ja sen asennus vastaavat Volvon vaatimuksia koskien turvallisuutta ja yhteensopivuutta auton ominaisuuksien kanssa.

Kalibrointi

Kun tuulilasi asennetaan, huoltomekaanikon on tarkistettava ja kalibroitava lasin takana oleva eteenpäin suunnattu kamera sen varmistamiseksi, että se toimii oikein.

12.2.6. Pesunesteen lisääminen

Pesunestesäiliön korkki sijaitsee konepellin alla. Käytä laadukasta pesunestettä.

Auto ilmoittaa, kun pesunestetaso on alhainen.[1]

Huomio

Säiliön tilavuus

Autoosi mahtuu 10,2 litraa (noin 10,8 yhdysvaltalaista neljännesgallonaa) pesunestettä.

Tärkeää

Pesunesteen laatu

- Käytä pesunestettä, jonka pH on 6-8.
- Jos käytät tiivistettyä pesunestettä, laimenna se pakkauksessa annettujen ohjeiden mukaisesti ja käytä puhdasta pH-neutraalia vettä.
- Volvo suosittelee pakkassuojattua pesunestettä kylmissä olosuhteissa, erityisesti pakkasella. Näin vältetään vahingot, jotka johtuvat nesteen jäätymisestä pumpun, säiliön ja letkujen sisällä.

1 Avaa auton konepelti.

2 Etsi sininen korkki, jossa on pesunesteen symboli, ja avaa se.

3 Kaada pesunestettä säiliöön. Vältä roiskeita, jos mahdollista.

4 Sulje korkki ja konepelti.

[1] Kun jäljellä on noin 1 litra (1 neljännesgallona).

12.2.7. Pyyhkimien puhdistaminen

Asfaltti, pöly, suola, hyönteiset ja erilaiset sääolosuhteet ovat vain muutamia asioita, joista pyyhkimet huolehtivat. On tärkeää puhdistaa pyyhkimet säännöllisesti, jotta näkyvyys säilyy hyvänä ja sulkien käyttöikä pitenee.

1 Aktivoi pyyhinten huoltoasento keskinäytön asetuksista. Näin pääset paremmin käsiksi etupyyhinten sulkiin.

2 Huuhtele alue vedellä, jotta pääset eroon irtopölystä ja liasta.

3 Puhdista alue pehmeällä sienellä ja haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella. Nosta pyyhkimien varret tuulilasista, jotta pääset paremmin käsiksi niihin.

4 Käytä puhdasta, pehmeää kangasta pyyhkimien kuivaamiseen.

5 Varmista, että pyyhkimien varret on taitettu takaisin alas tuulilasia vasten, ja kytke sitten pyyhinten huoltoasento pois päältä.

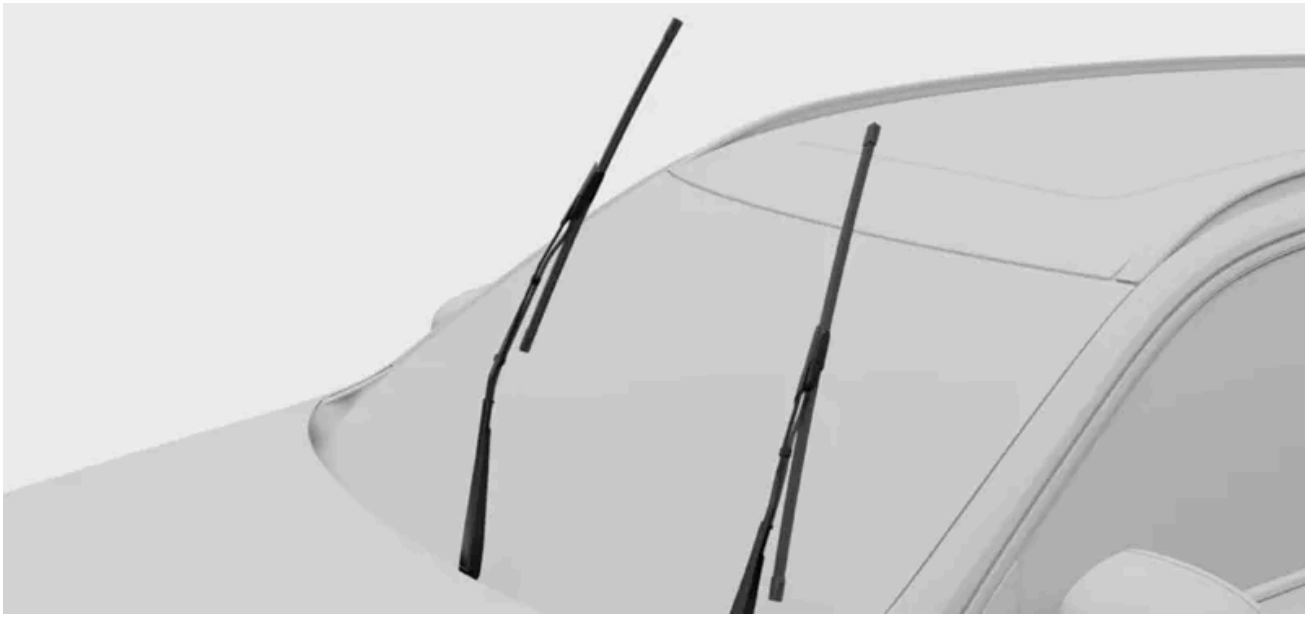
Tärkeää

Testaa pyyhkimet ennen ajamista. Käytä runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet ovat liikkeessä. Tuulilasin on oltava märkä, jotta pyyhkimet toimivat kunnolla.

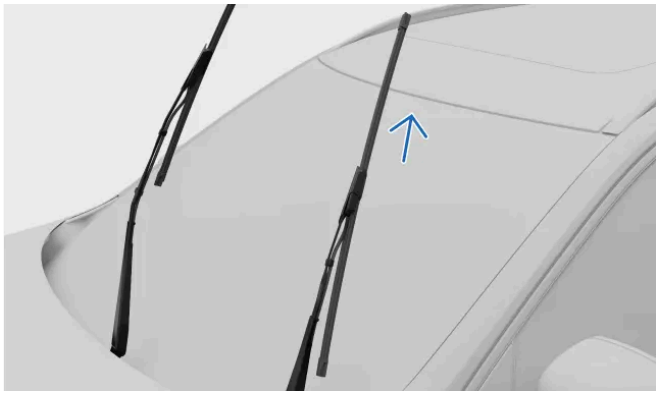
12.2.8. Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Tuulilasin pyyhinsulkien käyttöikään vaikuttavat vesi, lika ja roskat, jotka ne pyyhkäisevät tuulilasista. Pyyhinsulat on vaihdettava, kun niissä näkyy kulumisen merkkejä.

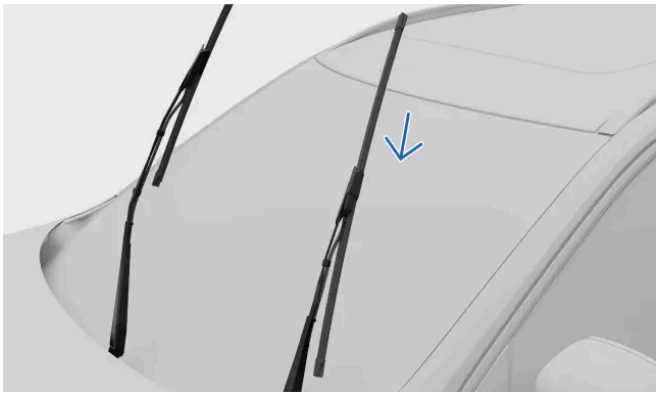
1 Aktivoi pyyhinten huoltoasento keskinäytön asetuksista.

2 

Käännä pyyhkimet ylöspäin ja poispäin tuulilasista.

3 

Paina pyyhkimen varren painiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.

4 

Varmista, että kuljettajan puolella sulka on pidempi kuin matkustajan puolella. Työnnä pyyhinsulka pyyhkimen varteen. Varmista, että pyyhkimen varren tappi menee pyyhkimen sulan reikään. Työnnä sulka pyyhkimen varteen, kunnes kuulet naksahdusäänen.

5 Tarkista, että sulka on tukevasti kiinni.

6 Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

7 Poista pyyhkimien huoltotila käytöstä.

12.2.9. Pyyhinten huoltoasennon aktivointi

Pyyhinten huoltoasennossa voit puhdistaa tai vaihtaa etupyyhinten sulat. Kun se aktivoidaan, pyyhkimet siirtyvät helpommin tavoitettavaan asentoon tuulilasilla.

1 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.

2 Siirry kohtaan **Yleiset** → **Peilit ja pyyhkimet** → **Pyyhkimet** → **Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento**.

3 Aktivoi huoltoasento.

> Pyyhkimet siirtyvät helpommin saavutettavaan asentoon, ja ne voidaan nostaa ylös tuulilasista huoltoa varten.

> ! **Tärkeää**
>
> Taita pyyhkimet alas
>
> Muista taittaa pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten huollon jälkeen. Pyyhkimien aktivointi niiden ollessa yläasennossa voi vahingoittaa autoa.

Kun olet taittanut pyyhkimet takaisin alas, poista huoltoasento käytöstä. Tämän voi tehdä jollakin seuraavista tavoista:

- Keskinäytön asetus.
- Lähde ajamaan.
- Aloita pyyhkimien tai pesimien käyttö.

12.2.10. Korroosiosuojaus

Hyvä tapa vähentää korroosioriskiä on pitää auto puhtaana. Autossasi on myös kestävä korroosiosuojaus.

Normaalisti auton korroosiosuojaus ei vaadi muuta huoltoa kuin säännöllisen puhdistuksen ja pesun, joka poistaa syövyttävät aineet. Vältä vahvojen emäksisten tai happamien puhdistusliuosten käyttöä kiiltäviin verhoiluosiin, koska ne voivat aiheuttaa korroosiota. Soraa tai pieniä kiviä sisältävillä tienpinnoilla voi syntyä maalin lohkeamia, jotka voivat aiheuttaa korroosiota. Korjaa tällaiset vauriot heti, kun huomaat ne.

Auton korin korroosio- ja kulutussuojaus koostuu seuraavista:

- suojapinnoitteet sekä peltilevyissä että korkealaatuisessa maalausprosessissa
- suojaus muovikomponenteilla
- korroosiota kestävä valettu alumiini, jota käytetään pyöränripustuksen alttiissa osissa.

12.3. Sisätilojen puhdistus ja hoito

Pidä autosi sisätilat hyvässä kunnossa huolehtimalla niiden materiaaleista ja pitämällä ne puhtaina.

Käytä matkustamon säilytystiloja ja mukitelineitä autosi pitämiseen siistinä. Poista tahrat ja lika aina heti, kun huomaat ne, jotta vältät pysyvät tahrat.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

12.3.1. Kankaiden ja tekstiilien puhdistus

Jos auton sisätiloihin, kuten kattoverhoiluun tai istuinten verhoiluun, jää tahra, puhdista se mahdollisimman pian.

Nämä suositukset koskevat erilaisia sisustuskankaita, mukaan lukien Tailored knit.

Tärkeää

Tekstiilejä puhdistettaessa

- Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.
- Puhdista aina koko verhoilu. Verhoiluun voi jäädä vesirenkaita tai muita jälkiä, jos puhdistat vain yksittäisiä kohtia.
- Älä poista verhoilua puhdistuksen aikana.
- Tietyt vaatteet, kuten farkut tai mokkanahka, voivat värjätä tekstiiliverhoilun.
- Ole varovainen, kun puhdistat kattoverhoilua, sillä kovakourainen käsittely voi vahingoittaa sitä.
- Käytä vain tekstiilien puhdistukseen suositeltuja puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita.

Varoitus

Istuimet, joissa on sivuturvatyynyt

Älä koskaan suihkuta puhdistusainetta suoraan sivuturvatyynyillä varustettujen istuinten sivuille. Pyyhi ne sen sijaan puhtaaksi liinalla, joka on kostutettu kevyesti sopivalla puhdistusaineella.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Puhdista alue neutraalin värisellä, puhtaalla jan nukkaamattomalla mikrokuituliinalla, joka on kostutettu kevyesti vedellä tai värittömällä, miedolla puhdistusaineella. Käytä hellävaraisia pyöriviä liikkeitä.

   Vihje

   Tekstiiliverhoilun pesuun suositellaan verhoilun puhdistuskonetta, joka imee puhdistusliuoksen ja tekee vesihuuhtelun.

3. Anna materiaalin kuivua täysin ennen käyttöä.

Tärkeää

Turvavöiden puhdistus

Kun puhdistat turvavyötä, pidä se ulosvedettynä, kunnes se on täysin kuiva.

12.3.2. Nahan tai vinyylin puhdistaminen

Autosi nahkaan ja vinyyliin voi ajan mittaan tarttua likaa ja väriä vaatteista. Pinta on puhdistettava ja käsiteltävä, jotta se kestää paremmin vaurioita.

Nämä nahan puhdistussuositukset koskevat vain aitoa nahkaa.

Tärkeää

Verhoilua puhdistettaessa

- Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.
- Älä käytä höyrypesuria nahalle.
- Älä poista verhoilua puhdistuksen aikana.
- Älä käytä nahan ja vinyylin puhdistusainetta tekstiilipinnoille.
- Käytä vain Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita. Ota yhteys Volvo-tukeen saadaksesi lisätietoja.

Varoitus

Istuimet, joissa on sivuturvatyynyt

Älä koskaan suihkuta puhdistusainetta suoraan sivuturvatyynyillä varustettujen istuinten sivuille. Pyyhi ne sen sijaan puhtaaksi liinalla, joka on kostutettu kevyesti sopivalla puhdistusaineella.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Käytä neutraalin väristä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti puhdistusaineella, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.
3. Anna verhoilun kuivua täysin ennen käyttöä tai käsittelyä.

12.3.3. Lasin ja kiiltävien pintojen puhdistus

Puhdista näytön, peilien ja kosketuspainikkeiden kaltaiset pinnat säännöllisesti ja varovasti.

> **Tärkeää**
>
> Puhdistettaessa lasia ja kiiltäviä pintoja
>
> - Älä raaputa tai käytä hankaavia puhdistusaineita näyttöön, peileihin ja kosketuspainikkeisiin. Tämä saattaisi vahingoittaa heijastavaa pintaa.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Käytä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti vedellä, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.
3. Anna pinnan kuivua täysin ennen käyttöä.

12.3.4. Sisätilojen muovi-, metalli- ja puuosien puhdistus

Puhdista paneelit ja hallintalaitteet säännöllisesti ja käsittele tahrat heti.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Käytä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti vedellä, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.

   > **Tärkeää**
   >
   > Älä koskaan suihkuta nesteitä suoraan sähkökomponentteihin, kuten painikkeisiin tai säätimiin.

3. Anna materiaalin kuivua täysin ennen käyttöä.

12.3.5. Mattojen puhdistus

Puhdista matot säännöllisesti ja varmista aina, että ne ovat kunnolla paikoillaan.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.

1. Irrota matot, jotta voit puhdistaa ne erikseen ja päästä käsiksi lattiaan. Ota matosta kiinni sen kiinnitystapeista ja nosta se suoraan ylös.
2. Imuroi matot ja lattia irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi. Älä ravista tai lyö mattoja pölyn ja lian poistamiseksi, sillä ne voivat halkeilla.
3. Puhdista alue neutraalin värisellä, puhtaalla mikrokuituliinalla, joka on kostutettu kevyesti vedellä tai värittömällä, miedolla puhdistusaineella. Käytä hellävaraisia pyöriviä liikkeitä.
4. Anna maton kuivua kokonaan, ennen kuin laitat sen takaisin. Kiinnitä se paikalleen painamalla kunkin tapin lähellä alaspäin.

> **Varoitus**
>
> Käytä vain yhtä mattoa kutakin istuinta kohden ja varmista, että matot on kiinnitetty kunnolla kaikilla tapeilla. Jos kuljettajan mattoa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi liikkua ja aiheuttaa vaaraa ajamiselle jäämällä kiinni kuljettajan polkimien lähelle tai alle.

12.4. Vanteet ja renkaat

Renkaiden tehtävänä on kantaa autosi kuorma, antaa hyvä pito alustaan, vähentää tärinää ja suojata vannetta kulumiselta. Tutustu suosituksiin, jotta saat renkaistasi ja vanteistasi kaiken irti.

Tutustu erilaisiin tehtäviin, kuten oikean rengaspaineen ylläpitämiseen ja pyörien vaihtamiseen, jotta pärjäät näissä tilanteissa.

12.4.1. Vanne- ja rengassuositukset

Volvo suosittelee, että käytät vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita ja renkaita, jotka ovat aitoja Volvo-lisävarusteita. Täydellisestä pyörästä on kyse silloin, kun renkaat on asennettu vanteille.

Suositellut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL [1]. Nämä renkaat on sovitettu huolellisesti autoon. Siksi on tärkeää, että jos vaihdat renkaita, myös uusissa renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja sähkönkulutus säilyvät ennallaan.

Alkuperäiset renkaat

Autosi on alun perin varustettu renkailla, jotka on merkitty kuljettajan oven vieressä olevaan pilariin.

Renkailla on hyvät pito- ja ajo-ominaisuudet sekä kuivilla että märillä tienpinnoilla. Muista kuitenkin, että nämä ominaisuudet saavutetaan vain jäättömillä ja lumettomilla tienpinnoilla.

Joissakin autoissa on yhdistelmä erittäin suorituskykyisiä renkaita ja vanteita. Ne on suunniteltu siten, että ne toimivat kuivalla tienpinnalla ja estävät vesiliirtoa. Ne voivat olla herkempiä tienpinnan vaurioille, ja olosuhteista riippuen niiden käyttöikä voi olla alle 30 000 km (20 000 mailia). Vaikka autossa olisi AWD- tai ajonvakautusjärjestelmä, näitä renkaita ei ole suunniteltu talviajoa varten, ja ne on vaihdettava talvirenkaisiin sään mukaan.

"All-season"-renkaat tarjoavat hieman paremman pidon liukkaalla tienpinnalla kuin renkaat ilman "all-season"-luokitusta. Volvo suosittelee kuitenkin talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jotta pito jäisillä tai lumisilla teillä on hyvä.

Renkaiden ikä

Volvo suosittelee, että renkaat vaihdetaan kuuden vuoden normaalin käytön jälkeen. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät ajan myötä, vaikka niitä käytettäisiinkin harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Lämmin ilmasto, toistuva suurien kuormien kuljettaminen tai altistuminen ultraviolettisäteilylle (UV) voi nopeuttaa ikääntymisprosessia. Halkeamat tai värimuutokset ovat esimerkkejä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat, että rengas ei sovellu käytettäväksi. Rengas, jossa on näkyviä vaurioitumisen merkkejä, on vaihdettava välittömästi.

Kun vaihdat renkaita, on tärkeää käyttää mahdollisimman uusia renkaita. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden kohdalla. Määritä renkaiden DOT[2]-merkintöjen perusteella, kuinka vanhat renkaat ovat.

Renkaiden uusiminen

Älä koskaan vaihda alun perin asennettuja pyöriä etu- ja taka-akselin välillä.

Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että kaikkien neljän senkaan kokomerkintä on oikea kyseiselle akselille, että ne ovat samantyyppiset (vyörenkaat) ja mieluiten saman valmistajan kuin alkuperäiset renkaat. Muutoin on olemassa vaara, että auton pito- ja ajo-ominaisuudet muuttuvat.

Renkaan on pyörittävä aina samaan suuntaan koko elinkaarensa ajan.

Jos renkaat on asennettu väärin, auton jarrutusominaisuudet ja hallittavuus sateessa ja sohjossa heikkenevät.

Vanteet ja rengaskoot

> **Varoitus**
>
> - Volvonsi vanteiden ja renkaiden koot on määritetty täyttämään tiukat vakautta ja ajo-ominaisuuksia koskevat vaatimukset. Muut kuin hyväksytyt vanne- ja rengaskokojen yhdistelmät voivat vaikuttaa kielteisesti auton vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin.
> - Uuden auton takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat muiden kuin hyväksyttyjen vanteiden ja renkaiden kokoyhdistelmien asentamisesta. Volvo ei vastaa tällaisten asennusten aiheuttamista kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista.
> - Älä käytä teräs- tai alumiinivanteita, jotka ovat vaurioituneet, halkeilleet tai vääntyneet, joissa on laajoja korroosiovaurioita tai joita on hitsattu tai korjattu.

[1] Tiettyjen rengasmittojen osalta saattaa esiintyä poikkeamia.

[2] Department of Transportation

12.4.1.1. Renkaiden ja vanteiden säilytys

Jotta pyörät pysyvät hyvässä kunnossa, ne on säilytettävä aina viileässä, kuivassa ja pimeässä paikassa, jos niitä ei käytetä. On myös tärkeää, miten ne sijoitetaan ja miten vältetään kemikaaleille altistumista.

Kun säilytät pyöriä, jotka eivät ole käytössä, on tärkeää suojata ne suoralta auringonvalolta, sateelta, vedeltä, lämmönlähteiltä ja kipinöiltä. Niitä ei saa koskaan säilyttää liuottimien, bensiinin, öljyjen tai vastaavien, erityisesti herkästi syttyvien aineiden lähellä.

Säilytä pyörät[1] ripustettuina tai kyljellään lattialla.

Jos säilytät renkaita, joita ei ole asennettu vanteille, niitä ei saa koskaan ripustaa. Säilytä niitä sen sijaan pystyasennossa tai kyljellään. Jos ripustat vanteettomia renkaita, ne voivat muuttaa muotoaan.

[1] Vanteille asennetut renkaat

12.4.1.2. Rengastaloudellisuus

Jotta renkaat säilyisivät mahdollisimman hyvin, sinun kannattaa huomioida joitakin asioita.

- Oikea rengaspaine vähentää epätasaista kulumista. On tärkeää tarkistaa paineet säännöllisesti.
- Voimakkaat kiihdytykset ja jarrutukset sekä ajaminen tavalla, joka aiheuttaa renkaiden vinkumista, lisäävät renkaiden kulumista.
- Renkaiden kuluminen lisääntyy ajonopeuden myötä.
- Epätasapainoiset pyörät aiheuttavat epätasaista ja liiallista renkaiden kulumista sekä heikentävät ajomukavuutta.
- Renkaiden pyörimissuunnan on oltava sama koko niiden käyttöiän ajan.
- Takarenkaiden pidon on aina oltava yhtä hyvä tai parempi kuin eturenkaiden pidon, jotta voidaan vähentää yliohjautumisriskiä voimakkaissa jarrutuksissa.
- Renkaat tai vanteet voivat vaurioitua pysyvästi, jos törmäät reunakiviin tai ajat syviin kuoppiin.
- Ajotapa, tieolosuhteet ja sää vaikuttavat renkaiden kulumiseen.

12.4.2. Renkaan kyljessä olevat merkinnät

Renkaan sivussa voi olla useita numeroita ja symboleja. Tässä on joitakin esimerkkejä ja selityksiä siitä, mitä ne tarkoittavat.

> **Huomio**
>
> Huomaa, että seuraavat rengasmerkinnät ovat vain esimerkkejä. Kaikkia näitä merkintöjä ei välttämättä ole saatavilla renkaillesi, ja renkaissasi voi olla merkintöjä, jotka eivät sisälly tähän.

Rengaskoko

Kaikkiin renkaisiin on merkitty mittatiedot, esimerkiksi 235/60 R18 103H.

235 Renkaan leveys (mm).

60 Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%).

R	Vyörengas. Merkintä RF ja symboli osoittavat, että auto on varustettu puhkeamattomilla renkailla.
18	Vanteen halkaisija (tuumaa).
103	Renkaan suurinta sallittua kuormitusta koskevat koodit, kuormitusindeksi.
H	Nopeusluokka suurinta sallittua nopeutta varten, nopeussymboli.

Vannekoko

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 8J x 19 x 50.

8	Vanteen leveys (tuumaa).
J	Vanteen reunan profiili.
19	Vanteen halkaisija (tuumaa).
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan).

Sääluokitus

Tässä muutamia esimerkkejä. Sääominaisuudet voidaan määritellä myös tietyillä symboleilla.

M+S tai M/S	Mud and Snow.
AT	All Terrain.
AS	All Season.

Renkaiden ikä

DOT YLX2 0819	Renkaan tunnistenumero tai TIN. Nämä tiedot auttavat rengasvalmistajaa tunnistamaan renkaat turvallisuutta koskevien takaisinkutsujen yhteydessä.

1. DOT[1]
2. Kaksi ensimmäistä merkkiä ovat sen tehtaan koodi, jossa rengas on valmistettu.
3. Seuraavat kaksi merkkiä ovat renkaan kokokoodi.
4. Neljä viimeistä numeroa ilmoittavat renkaan valmistusviikon ja -vuoden. Esimerkiksi 0819 tarkoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 08 vuonna 2019.

Kaikki välissä olevat numerot tai kirjaimet ovat valmistajan valitsemia markkina-aluekoodeja.

Maksimikuorma ja -paine

Maksimikuormitus 685 kg (1610 lbs).	Määrittää enimmäiskuorman, jonka rengas voi kantaa.
Maksimipaine 240 kPa (35 psi).	Suurin rengaspaine, jonka renkaaseen saa täyttää. Rengasvalmistaja määrittelee tämän rajan.

Pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

> **Varoitus**
>
> Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkaille kyseisessä moottoriversiossa ilmenevät erittelyosioista. Jos käytetään rengasta, jonka kuormitusindeksi tai nopeusluokka on liian alhainen, se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Tyyppi, materiaalit ja renkaiden kiertovaihto

P	Ilmaisee, että rengas on tarkoitettu henkilöautoihin.
VOL	Volvon alkuperäiset renkaat.
Kerrokset: kulutuspinta 2 polyesteri, 2 teräs, 1 polyamidi. Sivuseinä 2 polyesteri.	Ilmoittaa koordikerrosten tai kumipäällysteisen kankaan kerrosten määrän renkaan kulutuspinnassa ja sivuseinässä. Rengasvalmistajien on myös ilmoitettava renkaassa ja sivuseinissä käytetyt kerrosmateriaalit, jotka voivat olla terästä, nailonia, polyesteriä ja tiettyjä muita materiaaleja.
Nuolisymboli	Renkaissa, joiden kulutuspintakuvio on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan, pyörimissuunta on merkitty nuolella.

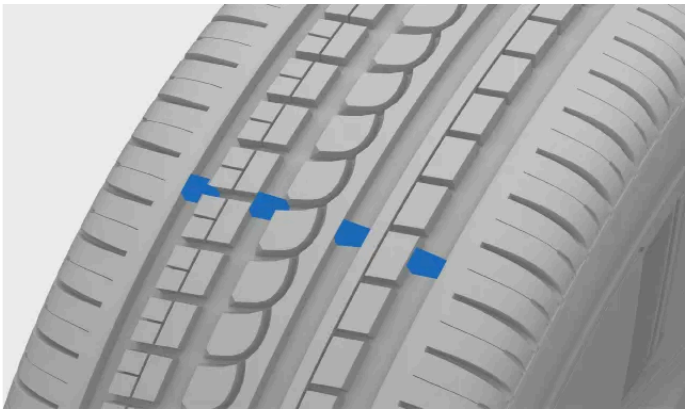
Yhtenäisen rengaslaadun luokittelu

Kulumisluokka 200	Kulumisluokka on vertaileva luokitus, joka perustuu renkaan kulumisnopeuteen standardoidussa testissä. Korkeampi arvo on parempi.
Pitoluokka AA	Pitoluokka perustuu standardoituihin suoran jarrutuksen pitotesteihin. Pitoluokat ovat korkeimmasta alimpaan AA, A, B ja C.
Lämpötilaluokka A	Lämpötilaluokka kuvastaa oikein täytetyn ja ylikuormittamattoman renkaan lämpökäyttäytymistä. Lämpötilaluokat ovat korkeimmasta matalimpaan A, B ja C.

[1] Department of Transportation

12.4.2.1. Renkaiden kulumisen ilmaisimet

Renkaiden kulumisen ilmaisimet osoittavat renkaan kulutuspinnan syvyyden.



Kapeat urat, jotka kulkevat pituussuunnassa renkaan kulutuspinnan poikki, ovat kulutuspinnan kulumisen ilmaisimia. Renkaan kyljessä on kirjaimet TWI [1].

> **Tärkeää**
>
> - Renkaat tulee vaihtaa ennen kulumisen ilmaisimien saavuttamista, jotta vältetään huono pito sateella ja lumella.
> - Volvo suosittelee, että talvirenkaiden kulutuspinnan syvyys on yli 3 millimetriä (1/8 tuumaa) ja kesärenkaiden 1,6 millimetriä (1/16 tuumaa).

[1] Kulumisen ilmaisin

12.4.3. Rengasrikot

Rengasrikon sattuessa on useita toimia, joiden avulla voit jatkaa matkaasi turvallisesti, varsinkin jos rengas puhkeaa ajon aikana.

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, on tärkeää, että ajattelet ensisijaisesti turvallisuutta. Aktivoi varoitusvilkut ja siirrä auto mahdollisuuksien mukaan pois välittömästä vaarasta. Soita tarvittaessa tienvarsiapuun.

Varoitus

- Älä aja autolla, jos siinä on puhjennut rengas. Se ei ole turvallista ja se vahingoittaa autoa.
- Jos mahdollista, poistu autosta siltä puolelta, jossa on vähiten liikennettä, jotta vältät onnettomuuden aiheuttamisen.
- Sijoita varoituskolmio niin, että se varoittaa muita hyvissä ajoin ennen autosi ohittamista. Muista ensin pukea päällesi heijastinliivi, jos sinulla on sellainen.

Vihje

Jos aiot käyttää tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa, lue sen käyttöohjeet ennen käyttöä.

12.4.3.1. Renkaan paikkaaminen väliaikaisesti

Autossasi on väliaikainen renkaanpaikkaussarja,[1] jota voidaan käyttää pienen rengasrikon korjaamiseen. Sarja sisältää tiivisteainepullon ja kompressorin.

Varoitus

Lue kaikki ohjeet ennen paikkaussarjan käyttöä.

Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun tilapäistä renkaanpaikkausta on käytetty.

Kompressori

Kompressori on tarkoitettu renkaiden väliaikaiseen korjaamiseen, ja se on Volvon hyväksymä. Voit käyttää kompressoria myös alkuperäisten renkaidesi rengaspaineen tarkistamiseen ja säätämiseen tarvittaessa.

Kompressori on sähkölaite. Kun on aika hävittää se, muista noudattaa paikallisia jätehuoltomääräyksiä.

Tiivistysneste

Tiivistysneste toimii väliaikaisena korjauksena. Se tiivistää tehokkaasti kulutuspinnan reiän, mutta sitä ei saa käyttää renkaan sivussa olevan reiän tiivistämiseen. Jos renkaassa on suurempia viiltoja, halkeamia tai muita vastaavia vaurioita, renkaan korjaamiseen ei saa käyttää tiivistysainetta.

Tiivistysnestepullo on vaihdettava, jos sen käyttöaika on umpeutunut[2]. Vanhaa pulloa on käsiteltävä vaarallisena jätteenä.

[1] Siitä käytetään myös nimitystä temporary mobility kit tai TMK

[2] Katso viimeinen käyttöpäivä pullosta.

12.4.3.1.1. Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan käyttäminen

Kun käytät väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, sinun tulee noudattaa useita tärkeitä ohjeita. Varmista, että luet ja ymmärrät jokaisen vaiheen ennen kuin jatkat.

> **Huomio**
>
> Nämä ohjeet koskevat Volvon toimittamaa tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa.

Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan kompressorin yleiskuva

1. Virtakytkin
2. Sähköjohto
3. Ilmaletku ja paineenalennusventtiili
4. Pulloteline

5 Painemittari

Paikkausainepullo

Varoitus

Tiivistysneste voi olla haitallista

Tiivistysneste sisältää aineita, jotka ovat haitallisia nieltynä. Sisältö voi myös aiheuttaa allergisia reaktioita tai olla muuten haitallinen hengitysteille, iholle, keskushermostolle ja silmille.

Varotoimenpiteet

- Säilytä sarja lasten ulottumattomissa.
- Vältä pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta. Jos vaatteillesi päätyy tiivistysnestettä, riisu ne.
- Pese kädet huolellisesti käsittelyn jälkeen.

Ensiapu

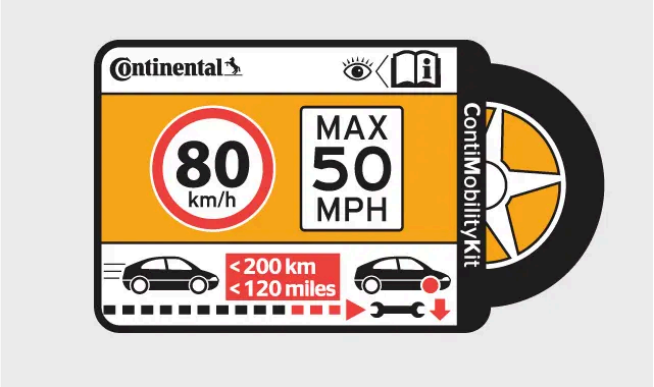
- Jos ainetta on nielty: Älä oksennuta, ellei lääkintähenkilökunta määrää tekemään niin. Hakeudu lääkärin hoitoon.
- Iho: Pese altistuneet ihoalueet vedellä ja saippualla. Hakeudu lääkäriin, jos oireita ilmenee.
- Silmät: Huuhtele silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja nosta välillä ylä- ja alaluomia. Hakeudu lääkäriin, jos oireita ilmenee.
- Hengittäminen: Siirrä altistunut henkilö raittiiseen ilmaan. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkäriin.

- Varmista ennen käynnistämistä, että kompressorin virtapainike on pois päältä -asennossa.
- Älä irrota ilmaletkua korjauksen aikana.
- Jos rengasrikon aiheutti naula tai vastaava ja se on yhä renkaassa, jätä se siihen. Se auttaa tiivistämään reiän.
- Jos korjaus tehdään alueella, jossa saattaa olla muita ajoneuvoja, kytke varoitusvalot päälle ja käytä varoituskolmiota, jos sinulla on sellainen.

Valmistelut

1 Sijoita suurinta sallittua nopeutta osoittava tarra niin, että se on selvästi näkyvissä muistutuksena kuljettajalle, esimerkiksi

tuulilasiin. Löydät sen kompressorista.



Tarra, suurin sallittu nopeus

2 Kiinnitä paikkausainepullo kompressoriin ja käännä sitä 90 astetta myötäpäivään.

3 Kiinnitä ilmaletku pullon aukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään 90 astetta.

4 Ruuvaa pölysuojus irti renkaasta ja kiinnitä ilmaletku renkaan ilmaventtiiliin. Kierrä liitin niin pitkälle kuin mahdollista.

Aloita renkaan paikkaus

5 Kytke kompressori auton 12 V:n pistorasiaan ja varmista, että pistorasiasta saa virtaa.

6 Käynnistä kompressori painamalla virtapainiketta.

> Kompressorin paine nousee. Paine voi nousta hetkellisesti jopa 7 baariin (102 psi) ennen kuin se laskee noin 30 sekunnin kuluttua.

> **Varoitus**
>
> Älä koskaan seiso renkaan vieressä kompressorin ollessa päällä. Jos renkassa ilmenee halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori on sammutettava välittömästi. Pysähdy ja ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton turvallista noutoa varten.

7 Täytä rengasta 7 minuuttia.

> **Tärkeää**
>
> Älä käytä kompressoria yli kymmentä minuuttia ylikuumenemisen välttämiseksi.

8 Sammuta kompressori ja tarkista paine painemittarista. Pienin sallitu rengaspaine on 1,8 bar (26 psi), ja suurin sallittu rengaspaine on 2,5 bar (36 psi). Käytä paineenalennusventtiiliä, jos paine on liian korkea.

Irrota pullo, jotta pääset käsiksi ilmanpoistoventtiiliin. Pullossa on takaiskuventtiili, joka estää nesteen vuotamisen, kun pullo ei ole kytkettynä kompressoriin, joten sinun ei tarvitse huolehtia nesteen vuotamisesta. Irrota pullo seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Kierrä letku irti renkaan venttiilistä.
2. Irrota ilmaletku pullosta.
3. Irrota pullo kompressorista.
4. Liitä letku uudelleen suoraan kompressoriin.
5. Kierrä letku takaisin kiinni renkaan venttiiliin.

6. Päästä ilmaa pois painamalla ilmanpoistoventtiiliä.

> **Varoitus**
>
> Jos paine on alle 1,8 baaria (26 psi), renkaan reikä on liian suuri. Älä jatka paikkausta vaan ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton kuljettamiseksi turvallisesti korjaamoon.

9 Irrota kompressori 12 V:n sähköliitännästä.

10 Puhdista letku ennen sen asettamista säilytykseen ja varmista, ettei tiivistysnestettä pääse valumaan ympäristöön.

11 Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.

12 Aja mahdollisimman pian 10 minuuttia[1] ja anna paikkausaineen tiivistää rengas. Tee sen jälkeen jälkitarkastus.

> **Varoitus**
>
> Paikkausainetta suihkuaa ulos reiästä renkaan muutaman ensimmäisein kierroksen aikana. Varmista, ettei auton lähellä ole ketään, johon suihku voisi osua, kun autolla lähdetään ajamaan.

Jälkitarkastus

13 Kun kompressori on sammutettu, liitä ilmaletku renkaan ilmaventtiiliin.

14 Tarkista rengaspaine painemittarista.

> • Jos se on alle 1,3 baaria (19 psi), rengas ei ole riittävän tiivis. Pysähdy ja ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton turvallista noutoa varten.
> • Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas on täytettävä kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainemerkinnän mukaiseen paineeseen. Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa paineenalennusventtiilin avulla.

15 Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.

- Vaihda tiivistysnestepullo ja letku käytön jälkeen. Ota tätä varten yhteys Volvo-jälleenmyyjään.
- Volvo suosittelee, että vaurioitunut rengas vaihdetaan tai korjataan mahdollisimman pian. Ilmoita korjaamolle, että renkaassa on tiivistysnestettä.

> **Varoitus**
>
> Tiivistysnestettä sisältävien renkaiden enimmäisajomatka on 200 km (120 mailia).

[1] Tai 3 kilometriä (2 mailia)

12.4.3.1.2. Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla

Autosi renkaat voidaan täyttää väliaikaiseen renkaanpaikkaussarjaan sisältyvällä kompressorilla.

Varmista ennen käynnistämistä, että kompressorin virtapainike on pois päältä -asennossa.

1. Ruuvaa pölysuojus irti renkaasta ja kiinnitä ilmaletku renkaan ilmaventtiiliin. Kierrä liitin niin pitkälle kuin mahdollista.
2. Kiinnitä letku suoraan kompressorin pullonpitimeen ja käännä sitä myötäpäivään 90 astetta.
3. Kytke kompressori auton 12 V:n pistorasiaan ja käynnistä auto.
4. Käynnistä kompressori painamalla virtapainiketta.

> **Tärkeää**
>
> Älä käytä kompressoria yli 10 minuuttia kerrallaan ylikuumenemisen välttämiseksi.

5. Tarkista rengaspaine kompressorin painemittarista[1]. Käytä paineenalennusventtiiliä, jos paine on liian korkea.
6. Sammuta kompressori ja irrota se 12 V:n pistorasiasta.
7. Irrota ilmaletku renkaasta.
8. Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.
9. Tallenna tarvittaessa uusi viitearvo rengaspaineiden valvontajärjestelmään.

Laita sarja takaisin sen säilytyspaikkaan.

[1] Auton alkuperäisten renkaiden suositeltu rengaspaine löytyy kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta tarrasta.

12.4.4. Rengaspaineet

Oikea rengaspaine parantaa ajovakautta, vähentää energiankulutusta ja pidentää renkaan käyttöikää.

Ajan myötä rengaspaine laskee. Paine vaihtelee myös ympäristöolosuhteiden mukaan. Kaikki tämä on normaalia. Jos kuitenkin ajat väärällä rengaspaineella, renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaine vaikuttaa ajomukavuuteen, melutasoon ja käsiteltävyyteen.

Ota tavaksi tarkistaa rengaspaineet kuukausittain ja ennen pidempiä matkoja. Käytä aina luotettavaa painemittaria. Käytä kylmille renkaille suositeltua rengaspainetta, jotta renkaat pysyvät hyvässä kunnossa.

Varoitus

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaat voivat vaurioitua vakavasti. Renkaat voivat räjähtää ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Vihje

Oikeat rengaspaineet auttavat sinua hyödyntämään autosi täyden kuormakapasiteetin.

12.4.4.1. Rengaspaineiden valvonta

Auto voi havaita ja ilmoittaa, jos rengaspaine on alhainen. Rengaspaineiden valvontaa ei voi poistaa käytöstä. Jos järjestelmä ei kykene havaitsemaan mitään rengaspainetta, se ilmoittaa, että kyseessä on toimintahäiriö.

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä antaisi ajantasaiset tiedot, autolla on ajettava yli 35 km/h (22 mph) nopeudella useita minuutteja.

Varoitussymboli syttyy, jos jossakin renkaassa havaitaan alhainen rengaspaine. Se palaa, kunnes ongelma on ratkaistu ja uusi rengaspaineen viitearvo on tallennettu.

Kuljettajan näytön viestien lisäksi löydät rengaspaineiden valvontaa koskevat tiedot myös auton tilanäkymästä.

Varoitus

Ennakkovaroitus ei ole mahdollinen

Järjestelmä ei voi antaa ennakkovaroitusta mahdollisesta rengasvauriosta.

Varmista välittömästi, että rengaspaine on oikea

Kun alhaisen rengaspaineen symboli palaa, pysähdy ja tarkista rengaspaineet mahdollisimman pian. Ajaminen liian alhaisella rengaspaineella voi aiheuttaa rengasrikon.

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein, kuljettajan näytön varoitussymboli vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan. Myös kuljettajan näytössä näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, tarvitaan huoltoa.[1]

Muista, että järjestelmä ei poista renkaiden säännöllisen tarkastuksen ja kunnossapidon tarvetta.

Tila

Löydät tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmän havaitsemista ongelmista keskinäytön auton tilanäkymästä.

Järjestelmän kuvaus

> **Huomio**
>
> Autossa on Epäsuora rengaspainevalvonta. Tästä syystä auton pyörissä ei tarvita TPMS-antureita[2].

Seuraavat tiedot on muotoiltu ulkoisten oikeudellisten vaatimusten mukaisesti.

Each tyre, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tyre inflation pressure label. (If your vehicle has tyres of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tyre inflation pressure label, you should determine the proper tyre inflation pressure for those tyres.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tyre pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tyre pressure telltale when one or more of your tyres is significantly under-inflated. Kun alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun on pysähdyttävä ja tarkistettava renkaat mahdollisimman pian ja täytettävä ne oikeaan paineeseen. Ajaminen selvästi liian alhaisella rengaspaineella aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Liian alhainen rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden kulutuspinnan kestoa ja voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja pysähtymiskykyyn.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tyre maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tyre pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tyre pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä sarja jatkuu auton seuraavien käynnistysten yhteydessä niin kauan kuin toimintahäiriö on olemassa. Kun toimintahäiriön merkkivalo palaa, järjestelmä ei ehkä pysty havaitsemaan alhaista rengaspainetta tai ilmoittamaan siitä tarkoitetulla tavalla. TPMS-järjestelmän toimintahäiriöt voivat johtua monista eri syistä, kuten sellaisten korvaavien tai vaihtoehtoisten renkaiden tai vanteiden asentamisesta autoon, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta oikein. Tarkista TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo aina sen jälkeen, kun olet vaihtanut autoosi yhden tai useamman renkaan tai vanteen, varmistaaksesi, että TPMS-järjestelmä toimii edelleen oikein uusien renkaiden ja vanteiden asentamisen jälkeen.

> **Huomio**
>
> Jotkut rengaspaineiden valvontajärjestelmän viat saattavat edellyttää, että kuljettajan on sammutettava ja lukittava ajoneuvo 6 minuutiksi, jotta ohjausyksikkö nollautuu.
>
> Jos järjestelmä ei silti toimi oikealla tavalla, ota yhteyttä huoltoon.[3]

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

[2] Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

[3] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

12.4.4.1.1. Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarvitsee viitearvon, jonka perusteella se toimii. Tämä tarkoittaa, että arvo on tietyissä olosuhteissa nollattava, jotta järjestelmä toimisi oikein.

Uusi viitearvo tulee tallentaa, kun tiettyjä muutoksia on tehty, esimerkiksi aina kun säädetään rengaspaineita tai vaihdetaan renkaita. Viitearvoa voidaan joutua päivittämään myös silloin, kun auton paino muuttuu merkittävästi kuormauksen tai purkamisen vuoksi.

1 Sammuta auto.

2 Täytä renkaat oikeaan rengaspaineeseen [1]

3 Käynnistä auto.

4 Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Tila** → **Rengaspaine**.

5 Valitse **Päivitä suositellut paineet**.

> **Huomio**
>
> **Päivitä suositellut paineet** -painiketta käytetään uuden viitearvon tallentamiseen rengaspaineiden valvontajärjestelmää varten. Turvallisuussyistä se on käytettävissä vain, kun auto on käynnissä ja paikallaan.

6 Vahvista, että haluat tallentaa uuden arvon. Vahvistusvaihetta tarvitaan, jotta uusi viitearvo ei tallennuisi vahingossa.

> Tämä korvaa edellisen rengaspaineen ja tallentaa uuden viitearvon.

7 Lähde ajamaan autolla. Uusi arvo tallennetaan, kun autolla on ajettu useita minuutteja yli 35 km/h:n (22 mph) nopeudella.

> - Kun uusi viitearvo on tallennettu, tallennuksen etenemistä kuvaava animaatio poistuu keskinäytöstä.
> - Jos tallentaminen ei onnistu, näkyviin tulee virheilmoitus.

[1] Katso tiedot auton suositellusta rengaspaineesta kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengaspainetarrasta tai käsikirjan vastaavasta kohdasta.

12.4.4.2. Rengaspaineiden säätäminen

Rengaspaineet on säädettävä, jos vaihdat pyöriä tai aiot ajaa erilaisella kuormalla. On normaalia, että rengaspaine laskee ajan myötä. Sen säätäminen siten, että paine on oikea kulloiseenkin tilanteeseen nähden, auttaa varmistamaan renkaiden tasaisen kulumisen ja korkean suorituskyvyn.

Renkaiden on oltava ympäristön lämpötilassa, kun paine tarkistetaan ja säädetään. Tästä käytetään myös nimitystä kylmät renkaat. Älä koskaan päästä ilmaa lämpimästä renkaasta. Kun rengas jäähtyy, sen sisäinen ilmanpaine laskee, mikä voi johtaa siihen, että renkaiden ilmanpaine on liian alhainen.

Renkaat voivat lämmetä hyvin nopeasti, ja niitä on pidettävä lämpiminä, jos niillä ajetaan yli 1,5 km (1 maili). Ne tarvitsevat usein noin 3 tunnin jäähdytyksen ennen kuin ne saavuttavat jälleen ympäristön lämpötilan.

1. Irrota renkaan venttiilin hattu ja paina sitten rengaspaineen mittari tiukasti venttiiliin.
2. Tarkista mittarista, mikä on nykyinen rengaspaine.
3. Jos paine on alhainen, täytä rengas oikeaan paineeseen. Tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine on merkitty kuljettajan puoleiseen ovipilariin.
4. Laita venttiilihattu [1] takaisin paikalleen venttiilin vaurioitumisen välttämiseksi.
5. Tarkasta, ettei renkaaseen ole juuttunut roskia, kuten nauloja tai muita esineitä, jotka voivat puhkaista renkaan.
6. Tarkista, että renkaan sivuissa ei ole kuoppia, viiltoja, lommoja tai muita poikkeavuuksia.

Jos rengas täytetään vahingossa liian täyteen, paina venttiilin keskellä olevaa metallitappia, jotta ylimääräinen ilma pääsee ulos. Tarkista sitten paine uudelleen.

Kun olet säätänyt rengaspaineet, muista tallentaa uusi viitearvo rengaspaineiden valvontajärjestelmään.

> **Huomio**
>
> Vararenkaiden suosituspaineet voivat poiketa alkuperäisten renkaiden paineista. Käytä aina varapyörän valmistajan suosittelemaa painetta.

> **Vihje**
>
> Voit käyttää tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressoria alkuperäisten renkaidesi rengaspaineen tarkistamiseen ja säätämiseen tarvittaessa.

[1] Käytä vain alkuperäisiä Volvon venttiilihattuja tai muovisia venttiilihattuja, sillä metalliset venttiilihatut voivat syöpyä ja tarttua venttiiliin.

12.5. Auton sähköjärjestelmä ja akut

Autossasi on erittäin kehittynyt sähköjärjestelmä, joka toimittaa sähköä akkuihin ja akuista.

Eri sähkötoimintoja varten on sekä korkeajännite- että matalajännitepiirejä.

Käsikirjan tässä osassa on tietoja useista autosi sähkökomponenteista. Niihin kuuluvat:

- Ajoakku

- 12 V:n akku
- Sulakkeet

Vihje

Auton lataaminen ja mukavuusominaisuudet

Voit lukea lisää lataamisesta, kuten latausliitännästä ja johtimista, käsikirjan toisesta osiosta.

Virtaan liittyviä ominaisuuksia, kuten USB-liitäntöjä ja laitteiden langatonta latausta, käsitellään myös muissa käsikirjan osioissa.

Varoitus

Jos sitä ei ole kuvattu käyttöohjeessa

- Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun sellaisten korjaus- tai huoltotoimenpiteiden suorittamiseksi, joita ei ole selkeästi kuvattu käsikirjassa.
- Älä tee muutoksia auton sähköosiin.

Korkeajännite

- Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
- Oransseja kaapeleita saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.

12.5.1. Ajoakku

Ajoakku on autosi keskeinen virtalähde. Se antaa virtaa kaikelle sähköiselle käyttövoimalle ja välillisesti myös muulle autolle pitämällä pienemmän 12 V:n akun ladattuna.

Ajoakku sijaitsee matalalla auton alustassa

Akun hoito ja kunto

Auton käyttötapa vaikuttaa ajoakun kuntoon. Sen kapasiteetti laskee ajan mittaan. On olemassa suositeltuja käyttökäytäntöjä, joilla voidaan pidentää akun käyttöikää. Nämä käyttökäytännöt kattavat tapahtumat ja olosuhteet, jotka voivat aiheuttaa akun vaurioitumisen.

Tärkeää

Auton jättäminen matalaan varaustasoon voi aiheuttaa akun vaurioitumisen. Lataa auto mahdollisimman pian, jos akku on lähes tyhjä.

Vihje

Tässä käsikirjassa on erilliset osiot akun kunnosta ja siitä, miten voit toimia, kun akun virta on vähissä.

Akun huolto ja ylläpito

Ajoakku on korkeajännitekomponentti, jota voivat huoltaa turvallisesti vain valtuutetut mekaanikot.

Varoitus

Jos sitä ei ole kuvattu käyttöohjeessa

- Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun sellaisten korjaus- tai huoltotoimenpiteiden suorittamiseksi, joita ei ole selkeästi kuvattu käsikirjassa.
- Älä tee muutoksia auton sähköosiin.

Korkeajännite

- Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
- Oransseja kaapeleita saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.

12.5.1.1. Akun kunnon ja suorituskyvyn hallinta

On olemassa käytäntöjä, joiden avulla voidaan ylläpitää ajoakun kuntoa ja suorituskykyä. Jotkin tilanteet voivat johtaa akun vaurioitumiseen, ja niitä on aina vältettävä.

Alhainen akun varaustaso ja tyhjä akku

Tärkeää

Ajoakku voi vaurioitua vakavasti, jos sitä ei ladata, kun akun varaustaso on 0 %. Auto kuluttaa vähän virtaa pysäköitynä. Siksi auton jättäminen alhaiseen varaustasoon ilman latausta voi johtaa akun tyhjentymiseen ja vaurioitumiseen. Jos akun varaustaso on alle 20 % pysäköitäessä, on suositeltavaa, että auto kytketään lataukseen mahdollisimman pian.

Jos akun varaustaso on 0 %, akku katsotaan tyhjäksi. Tällöin auto on ladattava mahdollisimman pian akun vaurioitumisriskin pienentämiseksi.

Pienempi 12 V:n akku saattaa myös tyhjentyä, jos ajoakku ei pysty syöttämään siihen virtaa. Jos molemmat akut ovat tyhjentyneet, autossa ei ole lainkaan virtaa eikä se pysty käynnistämään latausta.

Korkea varaustaso

> **Tärkeää**
>
> Ajoakku voi vaurioitua, jos auton akun varaustaso pysyy pitkään erittäin korkeana.

Säännöllisessä latauksessa akun kulumista voidaan vähentää valitsemalla alhaisempi tavoitevaraustaso kuin 100 %. Lataa akku 100 %:iin vain, jos tarvitset täyden toimintamatkan seuraavaa matkaa varten.

Jos jätät auton kytkettynä lataukseen ilman välittömiä ajosuunnitelmia, valitse auton latausnäkymässä suositeltu akun varaustaso.

Latauskäytännöt

AC-lataus on suositeltava lataustapa jokapäiväiseen lataukseen. Tämä auttaa säilyttämään akun kunnon pitkällä aikavälillä. DC-lataus aiheuttaa enemmän kulumista.

Pitkäaikainen pysäköinti

Kun auto on pysäköitynä yli kuukauden ajan, suositellaan 40-60 prosentin varaustasoa. Käytä tai lataa autoa, jotta se saavuttaa suositellun tason.

Jos jätät auton seisomaan yli kolmeksi kuukaudeksi, on suositeltavaa pitää se kytkettynä lataukseen, mutta asettaa akun latausraja 50 prosenttiin. Tämä auttaa pitämään akun hyvässä kunnossa.

Tarkista säännöllisesti akun varaustaso ja se, että lataus toimii.

> **Vihje**
>
> Tässä käsikirjassa on erillinen osa, jossa on lisää suosituksia pitkäaikaisesta pysäköinnistä.

Pysäköinti kuumalla säällä

> **Tärkeää**
>
> Vältä auton altistamista äärimmäisille lämpötiloille. Vältä auton jättämistä pysäköitynä yli 24 tunniksi, jos lämpötila voi nousta 55 °C:een (131 °F).

Lämpimänä aikana suositellaan auton kytkemistä lataukseen pysäköinnin ajaksi. Korkeat lämpötilat vaurioittavat akkua erityisesti silloin, kun auto on pitkään alttiina kuumalle säälle. Auto voi aktiivisesti jäähdyttää akkua, kun se on pysäköitynä, mutta tämä kuluttaa sähköä. Kun palaat pysäköityyn autoosi, akun varaustaso voi olla huomattavasti alhaisempi kuin aiemmin. Jos auto on kytketty lataukseen, se voi jäähdyttää akkua ilman, että akun varaustaso laskee.

Kuumissa lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä varjoisaan paikkaan. Voimakas auringonvalo yhdistettynä korkeisiin lämpötiloihin voi johtaa hyvin korkeisiin akun lämpötiloihin ja liialliseen jäähdytykseen.

Pysäköinti kylmällä säällä

Kun akku on kylmä, auto alentaa tilapäisesti akun suorituskykyä, kunnes se on lämmennyt. Auton ajaminen alennetun suorituskyvyn tilassa ei vahingoita akkua.

Kytke auto lataukseen ja aktivoi auton esilämmitys ennen matkaa, jotta vältät kylmän akun aiheuttaman tilapäisen suorituskyvyn heikkenemisen. Tämän jälkeen auto voi lämmittää akkua ilman, että se vaikuttaa suorituskykyyn ja toimintamatkaan.

Jos lämpötila on alle -30 °C (-22 °F), vältä auton pysäköintiä ilman latausta yli 24 tunnin ajaksi.

12.5.1.2. Ajoakun jäähdytysjärjestelmä

Autossasi on edistynyt lämpötilan säätelyjärjestelmä.

Järjestelmä säätelee aktiivisesti ajoakun lämpötilaa, kun auto on pysäköitynä, ladattuna tai ajossa. Näin tapahtuu, jos autosi altistuu korkeille tai matalille lämpötiloille ja esi-ilmastoinnin aikana.

> **Tärkeää**
>
> Älä koskaan yritä lisätä jäähdytysnestettä itse
>
> Jäähdytysjärjestelmä on suljettu järjestelmä. Koulutetun mekaanikon on suoritettava kaikki tarvittavat jäähdytysjärjestelmän huoltotoimenpiteet.[1]

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

12.5.2. 12 V:n akku

12 V:n akku syöttää virtaa kaikkeen muuhun autossasi paitsi sähköiseen voimansiirtoon.

12 V:n akun pitäminen ladattuna

12 V:n akku latautuu aina moottorin käydessä. Se kuitenkin latautuu paremmin, kun autolla ajetaan. Jos energiaa käytetään paljon lataamatta 12 V:n akkua välillä, akun varaustaso voi laskea ja söhköisiä toimintoja voidaan rajoittaa tai poistaa käytöstä.

Jos autolla ei ajeta, on syytä välttää esimerkiksi seuraven sähköisten toimintojen käyttöä:

- ilmastointi
- ajovalot
- pyyhkimet
- radio
- keskinäyttö
- 12 V:n pistorasiat ja USB-liittimet.

Jos joitakin toimintoja on käytettävä auton ollessa paikallaan, sammuta moottori virran säästämiseksi.

Jos akun varaustaso on tietyn tason alapuolella, akku on ladattava ulkoisella laturilla tai auto on käynnistettävä ulkoisen akun avulla.

Huolto ja vaihto

12 V:n akku on huoltovapaa. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos 12 V:n akku on vaihdettava.

12.5.2.1. Akkumerkinnät

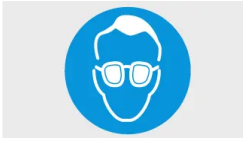
Auton matalajänniteakuissa on merkinnät, joissa on tietoa turvallisesta käsittelystä.

Symbolit

Vältä kipinöitä ja avotulta.

Räjähdysvaara.

Akku sisältää syövyttävää happoa.



Käytä suojalaseja.

Säilytä akku lasten ulottumattomissa.

Akku on hävitettävä asianmukaisesti, jotta se voidaan kierrättää.

Kierrätä oikein.

Lisätietoja on auton käyttöohjeessa.

> **Huomio**
>
> Kuvissa esitetyt merkinnät
>
> Tässä käsikirjassa kuvatut merkinnät ovat yleisiä kuvia autostasi löytyvistä merkinnöistä. Käyttöopas sisältää vain niiden sijainnin ja sen, millaisia tietoja niissä on. Löydät autoa koskevia erityistietoja varsinaisesta merkinnästä.

12.5.3. Akun kierrätys

Käytetyt akut on kierrätettävä ympäristöä säästävällä tavalla.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen, jos et ole varma siitä, miten akut hävitetään.

12.5.4. Sulakkeet

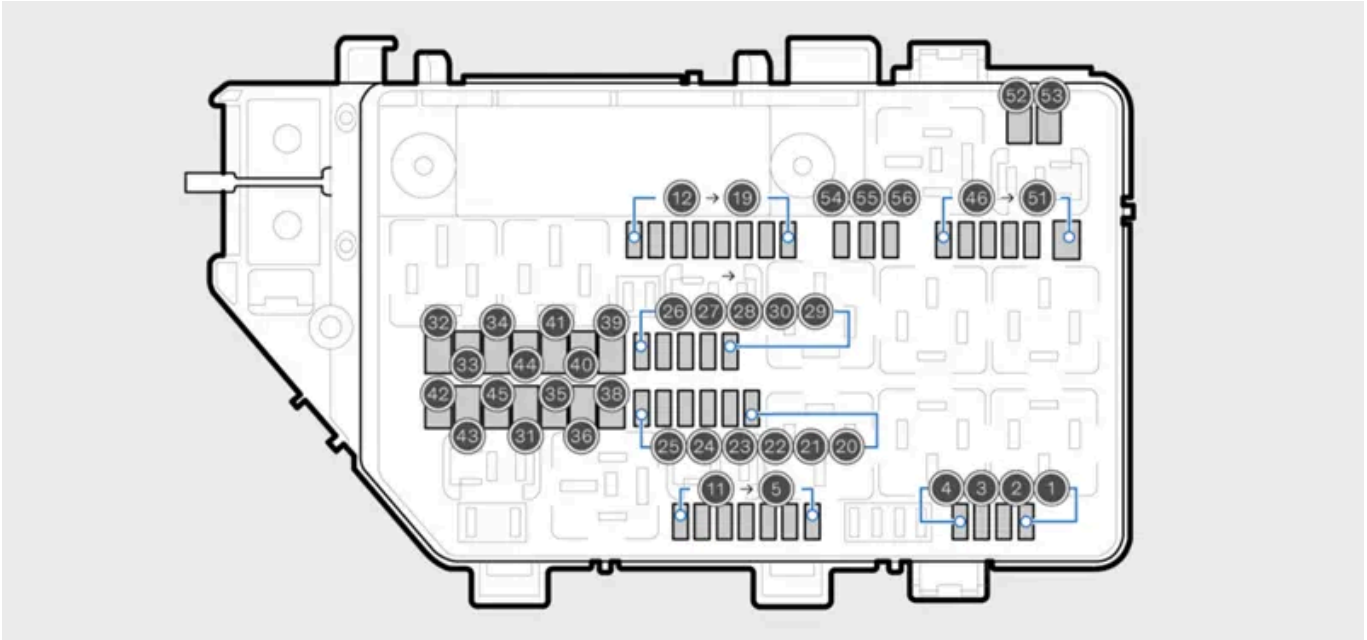
Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmän eri osia katkaisemalla virran, jos virta ylittää sulakkeen kynnysarvon. Sinun on vaihdettava palanut sulake, jotta auton sähköjärjestelmä toimii taas täysin.

> **Tärkeää**
>
> Palanut sulake voi olla osoitus taustalla olevasta sähköviasta. Ota yhteyttä Volvo-tukeen, jos autosi ilmoittaa, että sulake on palanut.

12.5.4.1. Sulakerasia konepellin alla

Tästä löydät sulakkeiden sijainnit, jos sinun on vaihdettava sulake. Tässä rasiassa olevat sulakkeet auttavat suojaamaan esimerkiksi moottorin ja jarrujen elektroniikkaa. Autossasi on useita sulakerasioita.

Sulakerasian sijainti



Kaavio sulakkeiden sijainnista

Päästäksesi käsiksi sulakkeisiin sinun on avattava rasian kansi.

Numero	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	USB-liitännät tunnelikonsolin takaosassa	7,5	Mikro
2	12 V:n pistorasia edessä tunnelikonsolissa	15	Mikro
3	–	–	Mikro
4	–	–	Mikro
5	Moottorinohjausyksikkö (ECM)	10	Mikro
6	Ajoakun jäähdytyksen sulkuventtiili	15	Mikro
7	Ajoakun jäähdytysnestepumppu	5	Mikro
8	Spoileri ja jäähdytin	10	Mikro
9	–	–	Mikro
10	–	–	Mikro
11	–	–	Mikro
12	Oikea ajovalo	20	Mikro
13	Vasen ajovalo	20	Mikro

Numero	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
14	Törmäysmoduuli (SRS), kapasitiivinen matkustajan tunnistin (COS).	5	Mikro
15	Kaasupoljin	5	Mikro
16	Syötetään, kun sytytysvirta on kytkettynä päälle: Moottori, vaihteisto, sähköinen ohjaustehostin, keskuselektroniikka, jarrujärjestelmä.	5	Mikro
17	Tulipellin diagnostiikkaliitäntä, auton ulkopuolen melu	5	MCase[1]
18	–	–	Mikro
19	Ulkovalaistus takana	10	Mikro
20	Relekäämit	5	Mikro
21	–	–	Mikro
22	Jarrupoljin	5	Mikro
23	Laskentayksikkö	5	Mikro
24	Ajoakku	5	Mikro
25	–	–	Mikro
26	Moottorinohjausyksikkö (ECM)	5	Mikro
27	Latausyksikkö	5	Mikro
28	Etumoottorin muuntaja	5	Mikro
29	Äänitorvi	20	Mikro
30	Hälytyssireeni	5	Mikro
31	Pyyhkimet	30	MCase[1]
32	–	–	MCase (slotted)[1]
33	–	–	MCase (slotted)[1]
34	–	–	MCase (slotted)[1]
35	Jarrut	30	MCase[1]
36	–	–	MCase[1]
37	–	–	MCase[1]
38	Ajovalot	30	MCase[1]
39	–	–	MCase[1]
40	–	–	MCase[1]
41	Vetokoukku	25	MCase[1]
42	Vetokoukku	40	MCase[1]
43	–	–	MCase (slotted)[1]
44	–	–	MCase (slotted)[1]
45	–	–	MCase (slotted)[1]
46	Ulkoinen lämmönvaihdin	5	Mikro
47	Korkeajännitemuuntaja, ilmastoinnin kompressori, vaihtoventtiili, valvontayksikkö	5	Mikro
48	Ajoakku, etu- ja takamoottorin muuntaja	15	Mikro
49	Ajoakun jäähdytyspumppu	20	Mikro
50	Ajoakun jäähdytyspumppu	20	Mikro
51	–	–	Mikro
52	–	–	MCase (slotted)[1]
53	–	–	MCase (slotted)[1]
54	–	–	Mikro
55	Vasen ajovalo	20	Mikro
56	Oikea ajovalo	20	Mikro

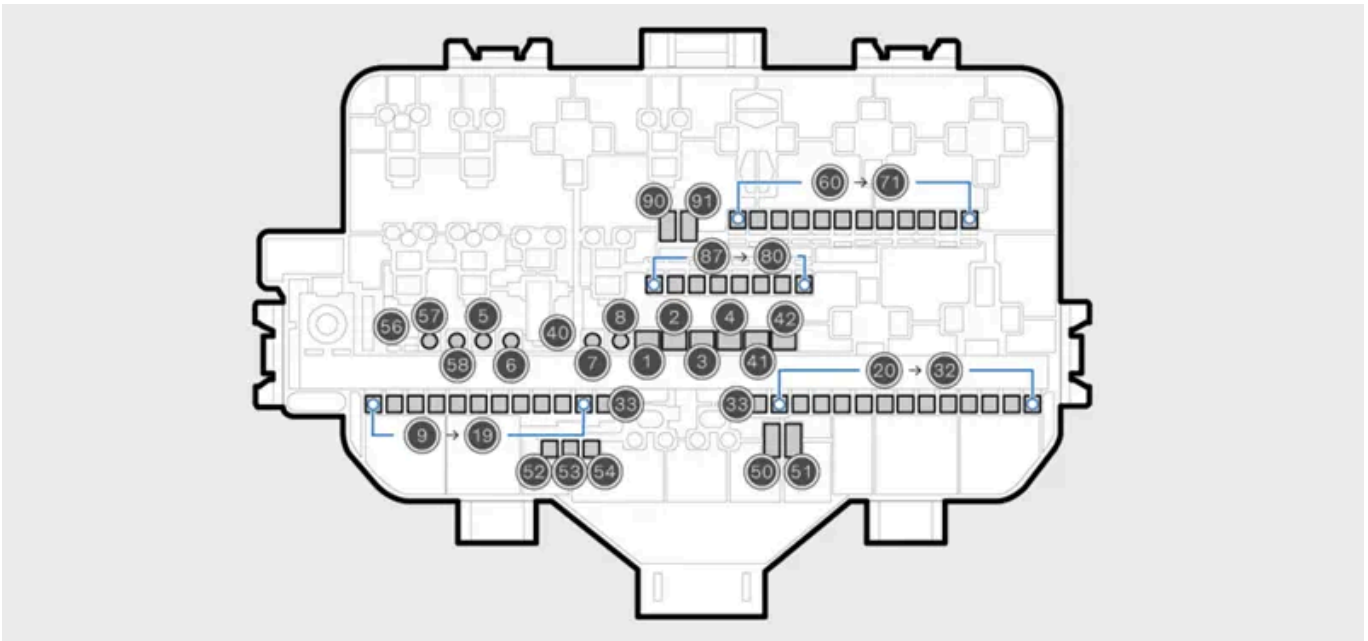
[1] Volvo suosittelee, että kaikki tämäntyyppiset sulakkeiden vaihdot tehdään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

12.5.4.2. Sulakerasia käsinelokeron alla

Tästä löydät sulakkeiden sijainnit, jos sinun on vaihdettava sulake. Tämän rasian sulakkeet auttavat suojaamaan elektroniikkaa esimerkiksi pistorasioissa, näytöissä ja ohjauspyörässä. Autossasi on useita sulakerasioita.

Sulakerasian sijainti

Päästäksesi käsiksi sulakerasiaan sinun on vedettävä käsinelokeron alla olevaa lattiamattoa taaksepäin.



Kaavio sulakkeiden sijainnista

Päästäksesi käsiksi sulakkeisiin sinun on avattava rasian kansi.

Numero	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	Äänentoiston vahvistin	40	MCase (slotted)[1]
2	Sähkökeskusmoduuli (CEM) A	30	MCase (slotted)[1]

Numero	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
3	Keskussähkömoduuli (CEM) B	30	MCase (slotted)[1]
4	Etuosan ilmastoinnin tuuletin	40	MCase (slotted)[1]
5	Sähkötoiminen takaluukku	25	MCase[1]
8	–	–	MCase[1]
9	Oikea takaovi	20	Mikro
10	Vasen takaovi	20	Mikro
11	Vasen etuovi	20	Mikro
12	Valaistus takana	15	Mikro
13	Oikeanpuoleiset ovet	20	Mikro
14	Takaistuinten lämmitys	15	Mikro
15	Turvamoduuli (ASDM), takasähkömoottorin muuntaja	5	Mikro
16	Laskentamoduuli	5	Mikro
17	Aurinkoanturi, tietullien keräämisen transponderi	5	Mikro
18	–	–	Mikro
19	Ilmastointi	7,5	Mikro
20	Sisätilojen liiketunnistimet	5	Mikro
21	Kuljettajan näyttö	5	Mikro
22	Keskikonsolin painikkeet	5	Mikro
23	Ohjauspyörä	5	Mikro
24	Sähkötoiminen vaihteenvalitsin	5	Mikro
25	Keskinäyttö	5	Mikro
26	Yhdistetyt palvelut	5	Mikro
27	TCAM-antenni	5	Mikro
28	Relekäämit	5	Mikro
29	Tavaratilan avaaminen jalan liikkeellä	5	Mikro
29	–	–	Mikro
30	Infotainment	15	Mikro
31	Auton vianmääritysliitäntä OBDII	10	Mikro
32	–	–	Mikro
33	Vasemman takaistuimen pääntuki	15	Mikro
34	Oikean takaistuimen pääntuki	15	Mikro
40	Takalasin lämmitys	30	MCase+
41	–	–	MCase+ HT[1]
42	–	–	MCase+ HT[1]
50	–	–	Mikro
51	–	–	Mikro
52	Jäähdytysnestepumppu	7,5	Mikro
53	Ohjauspyörän sähkölämmitys	15	Mikro
55	Ajovalojen pesimet	25	MCase+
56	Tuulilasinpesimet	25	MCase+
57	–	–	MCase
58	–	–	MCase
60	–	–	Mikro
61	–	–	Mikro
62	–	–	Mikro
63	–	–	Mikro
64	–	–	Mikro
65	–	–	Mikro
66	–	–	Mikro
67	Etututka	5	Mikro

Numero	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
68	–	–	Mikro
69	–	–	Mikro
70	–	–	Mikro
71	Turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet	5	Mikro
80	–	–	Mikro
81	Elektroninen vaihteensiirto, kattokonsolin merkkivalo, laajakulmanäkymä, 360-pysäköintikamera	5	Mikro
83	Sisävalot, taustapeili, sade- ja valoanturit, takaovien ja tavaratilan paneelit	7,5	Mikro
84	Langaton lataus	5	Mikro
85	Etukamera	5	Mikro
86	Alkolukko	5	Mikro
87	USB-liitännät	5	Mikro
90	–	–	Mikro
91	–	–	Mikro

[1] Volvo suosittelee, että kaikki tämäntyyppiset sulakkeiden vaihdot tehdään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

12.6. Työkalut ja varusteet

Autossasi on joitakin työkaluja, joista voi olla hyötyä tietyissä tilanteissa. Jos sinun on esimerkiksi vaihdettava pyörä.

Autosi työkaluja ja varusteita säilytetään eri paikoissa, kuten konepellin alla, käsinelokerossa ja tavaratilassa. Muista tutustua siihen, missä tavarat säilytetään, jotta sinun ei tarvitse etsiä asioita, kun tarvitset niitä.

Varoitus

Säilytä työkalut asianmukaisesti

Säilytä työkalut ja varusteet aina niille varatuissa säilytystiloissa, kun niitä ei käytetä. Muuten ne voivat aiheuttaa vaurioita tai vammoja törmäystilanteessa.

Lue kaikki ohjeet ennen työkalujen käyttöä

Varmista ennen käyttöä, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki työkaluja ja varusteita koskevat ohjeet, jos niitä on saatavilla.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen saadaksesi suosituksia autoosi sopivista työkaluista ja varusteista.

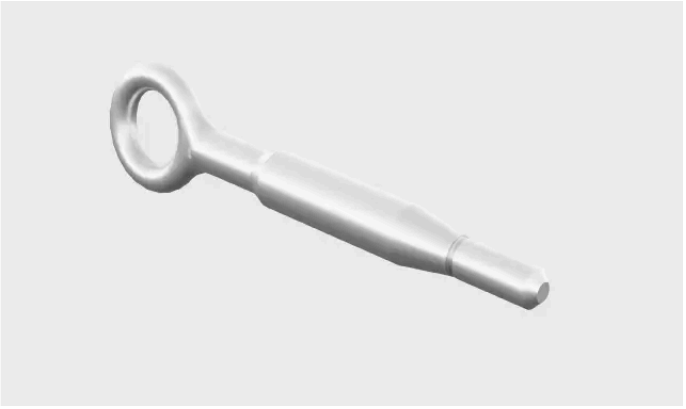
Varoituskolmio

Jos autoosi tulee vika alueella, jossa voi olla muita ajoneuvoja, voit asettaa varoituskolmion maahan varoittamaan muita.

Ensiapulaukku

Autossasi on ensiapulaukku. Joillakin alueilla vaaditaan, että se on aina saatavilla autossasi.

Hinaussilmukka



Hinaussilmukan voi kiinnittää auton puskuriin hinauksen mahdollistamiseksi. Sitä voidaan käyttää myös kattoa pidempien esineiden kiinnittämiseen katolle.

Työkalu lukittavia pyöränpultteja varten

Tämä työkalu on tarkoitettu pyöränpulttien lukituksen avaamiseen pyörän vaihtamiseksi.

Pyörien kiinnittimien suojusten työkalu

Tämä työkalu on tarkoitettu pyöríen kiinnittimien irrottamiseen renkaiden vaihdon yhteydessä.

Renkaankorjaussarja väliaikaista korjausta varten

Autossasi on väliaikainen renkaanpaikkaussarja, jota voidaan käyttää pienen rengasvaurion korjaamiseen.

Suppilo nesteiden lisäämistä varten

Suppiloa voi käyttää nesteiden, esimerkiksi moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen, täyttämiseen nesteiden läikkymisen välttämiseksi. Muista puhdistaa suppilo huolellisesti käyttökertojen välillä.

12.6.1. Varoituskolmion käyttö

Kokoa ja aseta varoituskolmio, jos autosi on pysäytettynä alueella, jossa saattaa olla muita ajoneuvoja. Varoituskolmion tarkoituksena on antaa muille kuljettajille ennakkovaroitus autostasi tai muista paikallaan olevista vaaratekijöistä.

Taitettu varoituskolmio kotelossaan.

> **Huomio**
>
> Paikalliset säännöt ja määräykset
>
> Säännöt ja määräykset siitä, miten ja milloin varoituskolmio asetetaan, vaihtelevat alueittain. Sinun vastuullasi on tietää ja noudattaa sitä, mitä omalla alueellasi sovelletaan.

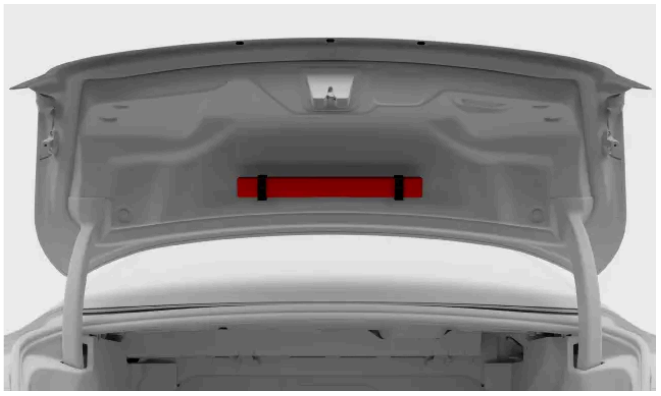
Vihje

- Jos on pimeää, kun asetat varoituskolmion, käytä heijastinliiviä, jos sinulla on sellainen. Jos sinulla ei ole sellaista, voit pitää varoituskolmiota niin, että sen heijastavat osat näkyvät, kun kannat sitä.
- Voit asettaa kotelon etuistuimelle muistutukseksi siitä, että otat varoituskolmion mukaan lähtiessäsi.

1 Kytke varoitusvilkut.

2

Varoituskolmio sijaitsee takaluukun sisäpuolella. Avaa lokero kääntämällä kahvaa niin, että se on pystysuorassa, ja vetämällä siitä.

3 

Varoituskolmio sijaitsee takaluukun sisäpuolella. Avaa lokero kääntämällä kahvoja niin, että ne ovat pystysuorassa, ja vetämällä niistä.

4

Varoituskolmio sijaitsee takaluukun sisäpuolella. Avaa se vetämällä kahvasta.

5

Varoituskolmio on kiinnitetty kahdella pidikkeellä takaluukun sisäpuolelle.

6 Varoituskolmio sijaitsee konepellin alla olevassa säilytystilassa.

7 Ota varoituskolmio ulos kotelostaan, avaa se ja yhdistä sen päät.

8 Käännä varoituskolmion tukijalat auki.

9 Sijoita varoituskolmio liikenteeseen nähden sopivaan paikkaan ja sellaiselle etäisyydelle, että muut kuljettajat saavat varoituksen hyvissä ajoin ennen kuin he saavuttavat autosi.

Muista hakea varoituskolmio, ennen kuin lähdet taas liikkeelle.

12.6.2. Hinaussilmukan asentaminen

Käytä hinaussilmukkaa vinssin vaijerin kiinnittämiseen hinauksen aikana.

Auton oikealla puolella hinaussilmukka ruuvataan etu- ja takapuskurissa olevan suojuksen takana olevaan kierteiseen liitäntään.

> ! **Tärkeää**
>
> Muista lukea hinauksesta ja sen rajoituksista ennen kuin aloitat.

Hae hinaussilmukka, jotta se on valmiina.

Kiinnitys eteen

1

Hinaussilmukan etukiinnityksen suojus

Käännä suojus auki painamalla suojuksen sivua. Sen jälkeen suojuksen voi irrottaa.

2 Ruuvaa hinaussilmukka kokonaan kiinnikkeeseen.

> **Tärkeää**
>
> On tärkeää, että hinaussilmukka on ruuvattu tiukasti paikalleen. Hinaussilmukan läpi työnnetty esine, kuten pyöränmutteriavain, voi antaa lisävoimaa.

Kun olet valmis, muista irrottaa hinaussilmukka ja palauttaa se säilytyspaikkaansa. Aseta suojus takaisin paikalleen kiinnikkeen suojaamiseksi.

12.7. Auton nostaminen

Voit nostaa yhden pyörän kerrallaan irti maasta käyttämällä nosturia. Lue kaikki ohjeet ennen auton nostamista.

Tärkeää

Suositellut tai toimitetut varusteet

- Auton nostamista koskevissa ohjeissa oletetaan, että käytetään Volvon suosittelemaa tai toimittamaa[1] nosturia.
- Käytä vain automalliisi suunniteltuja työkaluja ja laitteita. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksesi työkaluja koskevia suosituksia.
- Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia sellaisia toimenpiteitä varten, joita ei ole kuvattu käsikirjassa.
- Tilapäiseen ja rajoitettuun käyttöön suunniteltu kannettava nosturi soveltuu vain lyhyisiin ja kiireellisiin toimenpiteisiin, esimerkiksi puhjenneen renkaan korjaamiseen. Toistuvaan tai pitkäaikaiseen käyttöön suositellaan korjaamonosturia.

Muut nostolaitteet

- Jos käytät muita kuin Volvon[2] toimittamia nostolaitteita, lue huolellisesti niiden ohjeet ennen auton nostamista. Varmista, että laitteet ovat yhteensopivia auton kanssa.
- Käytä tarvittaessa lisäturvavarusteita, kuten akselitelineitä ja esteitä pyörien kohdalla.
- Kun käytät korjaamonostureita tai muita nostolaitteita, jotka on suunniteltu toistuvaan ja pitkäaikaiseen käyttöön, sinun on käytettävä erillisiä nostokohtia tässä ohjeessa kuvattujen nostopisteiden sijasta.

Varoitus

Turvallisuus auton ympärillä

- Jos vaihdat renkaan liikenteessä tai sen läheisyydessä, varmista, että sinä ja auto olette selvästi näkyvissä muille. Kytke varoitusvilkut päälle, aseta varoituskolmio näkyvälle ja turvalliselle paikalle ja käytä heijastinliiviä.
- Osoita matkustajille turvallinen odotusalue, joka on kaukana autosta ja liikenteestä.
- Olet vastuussa turvallisuudesta auton ympärillä sen ollessa nostettuna. Älä anna kenenkään jäädä auton sisälle tai päästä ketään sen lähelle.

Auton nostaminen

- Älä koskaan mene auton alle tai anna kenenkään kurkottaa sen alle millään vartalon osalla, kun auto on nostettuna.
- Älä aseta mitään esinettä maan ja nosturin tai nosturin ja auton nostokohdan väliin.
- Älä käytä nostolaitteita, joissa on merkkejä vaurioista.

Ennen auton nostamista:

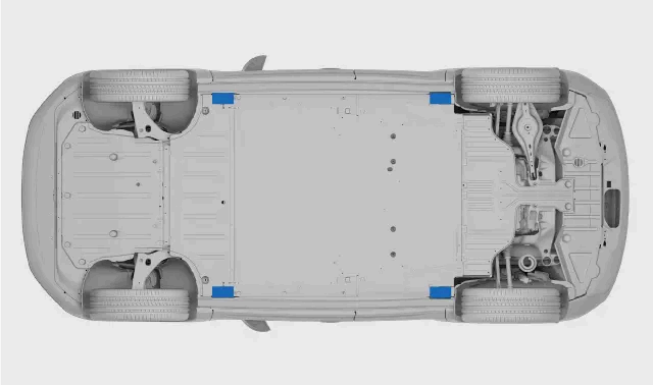
- Kerää suunniteltuun työhön tarvittavat työkalut ja osat.
- Varmista, että nosturi on hyvässä kunnossa, että sen kierteet on voideltu kunnolla ja että niissä ei ole likaa.
- Jotta hälytys ei laukeaisi vahingossa, alenna autosi hälytysherkkyyttä.

1 Kytke seisontajarru päälle.

2 Kytke auton P-vaihde vaihteenvalitsimella.

3 Aseta pyörien kohdalle esteet vähentämään riskiä auton liikkumisesta sen ollessa nostettuna. Isot kivet tai puupalikat toimivat hyvin. Aseta ne jokaisen maahan jäävän pyörän eteen ja taakse.

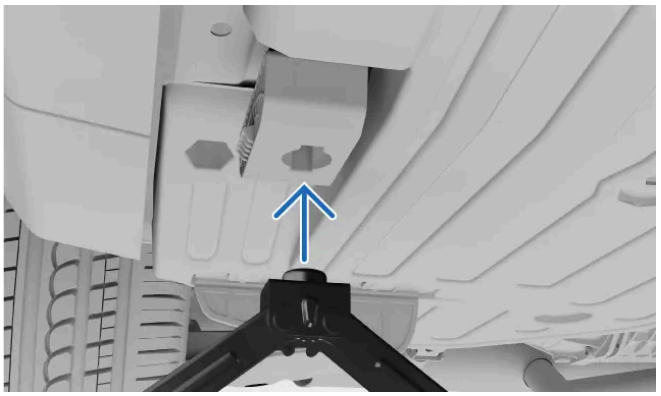
4 Paikanna aiottu nostokohta auton alustasta.



Auton kummallakin puolella on kaksi nostokohtaa.

5 Aseta nosturi auton nostokohdan alle. Pinnan, jolla se seisoo, on oltava tukeva, luistamaton ja tasainen. Aseta nosturi siten, että kahva osoittaa poispäin autosta.

6 Kierrä nosturia ylöspäin, kunnes sen pää osuu auton nostokohtaan. Varmista, että nosturin pään ulkoneva osa sopii nostokohdan aukkoon.



7 Tee lopullinen kohdistus. Varmista, että:

- nosturi ei ole kallellaan mihinkään suuntaan
- nosturin jalusta on keskitetty nostokohdan alapuolelle
- nosturin pää osuu nostokohtaan oikein.

8 Nosta auto sopivalle korkeudelle. Älä nosta sitä korkeammalle kuin on tarpeen tekemäsi työn kannalta.

> **Varoitus**
>
> Älä jätä autoa valvomatta, kun se on nostettuna.

Laske auto varovasti alas, kun olet saanut työn valmiiksi. Muista testata auton tärkeät toiminnot, joihin tekemäsi työ on saattanut vaikuttaa.

Laita nosturi takaisin säilytyspaikkaansa.

Nostotila kytkeytyy pois päältä heti, kun lähdet ajamaan.

[1] Markkina-alueesta riippuen autossa voi olla nosturi, joka on tarkoitettu tilapäiseen ja rajoitettuun käyttöön.

[2] Esimerkiksi korjaamonosturit tai muut nostolaitteet, jotka on suunniteltu toistuvaan ja pitkäaikaiseen käyttöön

---

12.8. Huollot ja korjaukset

Oikein suoritetut huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat välttämättömiä, jotta autosi pysyy hyvässä toimintakunnossa.

Autosi pitää kirjaa siitä, milloin se on viimeksi huollettu, ja kertoo sinulle, milloin on aika varata uusi huoltoaika. Se voi tehdä itsediagnoosin monenlaisista vioista ja ilmoittaa sinulle, jos sinun on ryhdyttävä toimenpiteisiin.

Jos huomaat huolto- tai korjaustarpeita, joita auto ei ole havainnut, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

> **Tärkeää**
>
> ### Viat ja ilmoitukset
>
> Jos autossa on ilmoitus, joka edellyttää huoltoa, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Keskinäytön auton tilanäkymä sisältää myös tietoja havaituista ongelmista.

> **Varoitus**
>
> - Älä käsittele auton sähköosia tai tee niihin muutoksia. Tee vain käyttöohjeessa selkeästi kuvattuja toimenpiteitä.
> - Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
> - Älä tee korjauksia auton sähköjärjestelmään tai sen osiin. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarvittavia korjauksia tai huoltoja varten.

Volvon suosittelema huolto-ohjelma

Volvo suosittelee, että annat valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä kaikki huolto- ja ylläpitotyöt. Volvo-korjaamoilla on henkilöstö, erikoistyökalut ja huoltokirjallisuus, joita tarvitaan laadukkaaseen huoltoon. Volvon suosittelema huolto-ohjelma on kehitetty antamaan autollesi pitkän käyttöiän. Auton huoltaminen räätälöidyn huolto-ohjelman mukaisesti voi olla edellytys Volvon takuiden voimassaololle. Autosi huolto- ja takuutiedot[1] sisältävät lisätietoja huoltopalveluista ja takuuehdoista.

Digitaaliset huoltotiedot

Autossasi on saatavilla digitaaliset huoltotiedot. Niitä voidaan päivittää lisätiedoilla, mutta se ei muuta autosi alkuperäisiä ehtoja. Jos painettujen ja digitaalisten tietojen välillä on eroja, painetut tiedot ovat etusijalla.

[1] Tämä on erillinen julkaisu, joka toimitetaan autosi mukana.

12.8.1. Huollon tai korjauksen varaaminen

Volvon tuki hoitaa varauksen, kun tarvitset huolto- tai korjausajan. Valtuutetuilla Volvo-korjaamoilla on erikoiskoulutus ja tarvittavat laitteet autosi huoltoa varten.

Autosi ilmoittaa sinulle, kun huolto on tarpeen.

1 Ota yhteyttä Volvo-tukeen varataksesi ajan. He voivat paikantaa lähimmän huoltopisteen.

Jos et saa yhteyttä Volvo-tukeen ja sinulla on kiireellinen huolto- tai korjaustarve, ota yhteyttä alueellasi saatavilla olevaan tienvarsiapuun.

Varmista, että otat autosi vakioavaimen mukaan huoltoon.

12.8.2. Auton vianmääritysliitäntä

Autossasi on vianmääritysliitäntä, jonka avulla korjaamo voi muodostaa yhteyden autoon ja viestiä sen järjestelmien kanssa. Älä liitä laitteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Vianmääritysliitännän tyyppi on OBDII.

Vianmääritysliitäntä sijaitsee kojelaudan alapuolella, lähellä konepellin avausvipua.

Vianmääritysliitännän vääränlainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton järjestelmiin ja ohjelmistoihin. Tähän sisältyy muiden kuin hyväksyttyjen laitteiden[1] liittäminen ja ohjelmistojen tai diagnostiikkatyökalujen asentaminen.

Varoitus

Laitteet, joita ei ole hyväksytty

Volvo ei vastaa millään tavalla siitä, jos auton vianmääritysliitäntään on kytketty muita kuin hyväksyttyjä laitteita. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

[1] Laitteet, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

13. Auton ajamisen estävä vika ja kuljetus korjaamolle

Jos autolla ei voi ajaa, se katsotaan ajokelvottomaksi. Voit aina ottaa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos et löydä ratkaisua käsikirjasta tai jos olet epävarma siitä, miten toimia.

Ongelman luonteesta riippuen voit ehkä ratkaista sen itse tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun tai muiden palveluiden avulla. Tässä käsikirjan osassa käsitellään useita erilaisia tilanteita ja niiden turvallista käsittelyä.

Tilanteessa, jossa on loukkaantumisia tai loukkaantumisvaara, aseta turvallisuus ja lääketieteelliset tarpeet etusijalle ennen auton kuljetusta korjaamolle. Älä epäröi ottaa tarvittaessa yhteyttä hätäkeskukseen.

Seuraavia tilanteita varten on omat osiot, jotka voivat auttaa sinua tunnistamaan taustalla olevan ongelman ja tarvittavat toimenpiteet.

- Autossa on toimintahäiriö, eikä sitä voi käyttää tarkoitetulla tavalla.
- Akku on tyhjä ja auto ei reagoi.
- Autossa on fyysisiä vaurioita. Vaurio voi tehdä autosta ajokelvottoman. Näennäisenkin pinnalliset vauriot on arvioitava sen varmistamiseksi, että voit käyttää autoa turvallisesti.

13.1. Vaurioitunut auto

Jos autosi on vaurioitunut, on tärkeää selvittää vaurioiden laajuus ja vakavuus, jotta voit päättää, miten autoa käsitellään turvallisesti.

Vauriot voivat tehdä autosta ajokelvottoman tai vaarallisen ajaa.

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos autosi on vaurioitunut tai jos siinä on merkkejä pysäköinnin aikana tapahtuneista vaurioista. Jos vaurio estää auton ajamisen tai heikentää vakavasti sen suorituskykyä, on turvauduttava tienvarsiapuun.

> ! **Tärkeää**
>
> Vähäiset vauriot
>
> Autosi pystyy itse diagnosoimaan monia vikoja, mutta se ei pysty havaitsemaan kaikenlaisia vaurioita tai ennustamaan niiden seurauksia. Pieni isku, joka aiheuttaa pintavaurion, voi häiritä vaurioituneen alueen takana olevia komponentteja, kuten puskurin takana olevan pysäköintianturin suuntausta. Siksi on tärkeää, että koulutettu mekaanikko tutkii näennäisesti pienet tai pinnalliset vauriot, jotta vaurion koko laajuus voidaan määrittää.

Ajamisen estävät vauriot

On olemassa useita vauriotyyppejä, jotka voivat tehdä autosta ajokelvottoman. Niitä ovat muun muassa:

- Törmäysvaurio
- Rengasrikko
- Tuulilasin vaurio

- Vesivahinko
- Mekaaninen vika

Törmäysvaurio

Tarpeeksi vakavan törmäyksen jälkeen auto siirtyy turvatilaan ja se on kuljetettava korjattavaksi.

> **Tärkeää**
>
> Mikäli mahdollista, älä yritä ajaa tai siirtää autoa vakavan törmäyksen jälkeen. Jos auto aiheuttaa akuuttia vaaraa liikenteelle, se voidaan poikkeuksellisesti siirtää lyhyen matkan päähän välittömästä vaarasta, jos auton kunto sen sallii.

Vesivahinko

Vesivahinko voi aiheuttaa pysyviä vaurioita autoosi ja vaikuttaa vakavasti sen toimintaan.

> **Tärkeää**
>
> Pelkkä auton kuivaaminen tai kuivattaminen ei usein riitä korjaamaan merkittäviä vesivahinkoja. Koulutetun mekaanikon on tutkittava kaikki vesivahingot niiden täyden laajuuden ja vakavuuden määrittämiseksi.

Mekaaninen vaurio

Paras tapa välttää mekaaniset viat on noudattaa käyttötarkoitusta ja huoltaa auto säännöllisesti. On tärkeää, että auto tarkastetaan säännöllisesti.

13.2. Toimintahäiriö

Kun osa autosta tai jokin sen ominaisuuksista ei toimi suunnitellulla tavalla, se katsotaan toimintahäiriöksi.[1] Autoa ei ehkä ole turvallista käyttää lainkaan, riippuen siitä, millainen toimintahäiriö autossa on.

> **Huomio**
>
> Jos autolla ei voi ajaa
>
> Autolla ei saa ajaa, jos toimintahäiriö estää sinua ajamasta turvallisesti.
>
> Jos auto ei reagoi
>
> Tässä käsikirjassa on erillinen osio virtaan liittyviä kysymyksiä varten.

Yleisiä neuvoja toimintahäiriöitä varten

Jos toiminto ei toimi oikein, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Lue, mitä käsikirjassa sanotaan toiminnosta. Varmista, että olet tietoinen siitä, mitä vaaditaan, jotta se toimisi kunnolla. Ongelman syynä voi olla se, että et ole tietoinen tietyn toiminnon rajoituksesta.
- Käynnistä kaikki asiaan liittyvät laitteet ja järjestelmät uudelleen. Tämä koskee itse autoa, mutta se voi koskea myös puhelinta tai sovellusta.
- Jos toimintoa voi käyttää tai tehtävän suorittaa useammalla kuin yhdellä tavalla, kokeile vaihtoehtoja.

> **Huomio**
>
> Muutokset ohjelmistopäivitysten jälkeen
>
> Ohjelmistopäivitykset voivat tehdä toimintoihin muutoksia, jotka vaikuttavat niiden toimintaan. Muista lukea kunkin päivityksen mukana toimitetut tiedot, jotta ymmärrät, miksi auto saattaa käyttäytyä eri tavalla.

Mahdolliset syyt

Kun toiminto ei toimi odotetulla tavalla, siihen on useita mahdollisia syitä:

- Auton asetuksia on muutettu.
- Autoon ja sen järjestelmiin vaikuttavat ulkoiset olosuhteet.
- Yhteyksiin ja langattomiin järjestelmiin vaikuttavat signaalihäiriöt.
- Varoke on palanut ja se on vaihdettava.
- Ohjelmistovika.
- Mekaaninen vika.

Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon

Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa käsikirjan tietojen avulla, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Kirjaa muistiin, mitä tapahtui ongelman ilmaantumisen aikaan. Se voi auttaa tunnistamaan syyn. Olennainen tapahtuma voi olla:

- Auton vaurioituminen.
- Altistuminen äärimmäisille olosuhteille.
- Äskettäin suoritettu huolto, kunnossapito tai komponentin vaihto.
- Äskettäin päivitetty ohjelmisto.
- Muut viat tai toimintahäiriöt.

[1] Joissakin tapauksissa epäilty vika tai toimintahäiriö voi sen sijaan olla tarkoituksellinen rajoitus vallitsevissa olosuhteissa.

13.3. Tehoton tai epäkuntoinen auto

Jos autosi ei reagoi tai näyttää siltä, ettei siinä ole virtaa, syynä voi olla tyhjä akku tai jokin sen sähköjärjestelmiin vaikuttava asia.

Jos auton akut ovat tyhjät, auto ei reagoi joihinkin toimenpiteisiisi. Tämä koskee myös lukituksen avaamista tai käynnistämistä.

Jos auto ei reagoi alhaisen tehon vuoksi, tilanteesta riippuen on useita palautusvaihtoehtoja.

Seuraavat tilanteet voivat johtaa siihen, että auton molemmat akut tyhjenevät:

- Autolla ajetaan akun varaustasoon 0 %, eikä sitä sen jälkeen ladata välittömästi uudelleen.
- Auto jää seisomaan, kun akun varaustaso on alhainen. Jos autoa ei ole kytketty lataukseen, akun varaustaso laskee entisestään, koska auto kuluttaa pysäköitynä pienen määrän virtaa.
- Auto jätetään lataamatta pitkäksi aikaa, jolloin akun varaustaso laskee.
- Alhaiset lämpötilat alentavat akun kapasiteettia tilapäisesti alle sen tason, joka on tarpeen auton pitämiseksi toiminnassa.

Olosuhteita tai käyttötilanteita, jotka lisäävät virrankulutusta, jolloin akun varaustaso laskee odotettua nopeammin:

- Lisävarusteiden tai virtaa kuluttavien auton toimintojen käyttö.
- Alhaiset lämpötilat alentavat akun kapasiteettia tilapäisesti alle sen tason, joka on tarpeen auton pitämiseksi toiminnassa.
- Korkeat lämpötilat aktivoivat akun jäähdytyksen.

Toimenpiteet ajoakun ollessa tyhjä

Jos vain ajoakku on tyhjä, auton järjestelmät saavat virtaa, mutta sitä ei voi käynnistää tai ajaa. Auto näyttää, että akun varaustaso on 0 %. Tässä tilanteessa 12 V:n akku voi syöttää virtaa järjestelmiin, joita tarvitaan ajoakun latauksen käynnistämiseksi. On tärkeää säästää energiaa 12 V:n akussa, jotta voit käyttää ja ladata autoa.

Auton palautustoimenpiteet:

- Jos voit ladata autosi siellä, missä se on pysäköitynä, tee se heti.
- Jos autoa ei voi ladata sen nykyisessä sijaintipaikassa, huolehdi siitä, että auto kuljetetaan latauspaikalle. Yritä sillä välin säästää 12 V:n akun jäljellä olevaa virtaa. Tämä on tärkeää akun kunnon kannalta, mutta se pitää myös keskeiset toiminnot käytettävissäsi hätätilanteessa.

Toimenpiteet täydellisen tehonmenetyksen jälkeen

Jos 12 V:n akku tyhjenee, auto ei reagoi lainkaan. Näin saattaa tapahtua, jos jokin estää ajoakkua pitämästä 12 V:n akkua ladattuna, esimerkiksi jos ajoakun annetaan tyhjentyä eikä autoa ladata ajoissa. Jos molemmat akut ovat tyhjät, auto ei reagoi lainkaan, eikä sitä voi ladata tavalliseen tapaan.

Palautustoimenpiteet:

- Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tai hinauspalveluun.
- Jos auton sijainnissa on olemassa latauspiste, voi olla mahdollista syöttää väliaikaisesti virtaa autoon käyttämällä erityistä ulkopuolista 12 V:n liitäntää. Näin voit ehkä käynnistää latauksen.
- Jos autoa ei voi ladata siellä, missä se sijaitsee, se on kuljetettava paikkaan, jossa on latauspiste. Valtuutetulla Volvon teknisellä palvelulla on tarvittavat laitteet virran syöttämiseen ja lataamiseen.

Muut tilanteet, joissa autossa ei ole virtaa

Saattaa olla tapauksia, joissa olet melko varma, että akun varaustaso ei ole alhainen. Näissä tapauksissa virran puute osoittaa, että 12 V:n akku ei saa virtaa ajoakusta tai että se ei pysty syöttämään virtaa autoon.

Mahdolliset tilanteet, jotka vaikuttavat 12 V:n akun virransyöttöön:

- Varoke on palanut ja se on vaihdettava.
- 12 V:n akku on viallinen.
- Autossa on sähkö-, laitteisto- tai ohjelmistovika, joka estää auton virran kytkeytymisen.

Jos et pysty tunnistamaan ongelman syytä tai ratkaisemaan sitä käsikirjan avulla, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

13.3.1. Käynnistysapu

Jos 12 V:n akun varaustaso on tietyn pisteen alapuolella, sinun on käynnistettävä auto ulkoisella käynnistyslähteellä. Lue tiedot läpi ennen aloittamista ja suorita jokainen vaihe huolellisesti.

Varoitus

- Jos 12 V:n akku on irrotettu, ikkunoiden puristumissuoja on nollattava.
- Akku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää.
- Akussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja syöpymisvaurioita. Jos rikkihappoa joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtele ne runsaalla vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Älä koskaan tupakoi akun lähellä.

Tärkeää

Älä lataa toista autoa

Autosi 12 V:n akun latauspisteet on tarkoitettu vain oman autosi lataamiseen. Älä yritä ladata toista autoa.

Tarvitset ulkoisen laturin tai 12 V:n akun, esimerkiksi toisesta autosta, ja käynnistyskaapelit.

1 Varmista, että auton sytytysvirta on katkaistu.

2 Jos käytät toisen auton 12 V:n akkua, varmista, että auton moottori on sammutettu ja että autot eivät ole kosketuksissa toisiinsa.

Kaapelien kytkeminen

3 **Varoitus**

Varmista, että käynnistyskaapelit ovat kosketuksissa vain moottoritilassa oleviin latausnapoihin. Varmista, että käynnistyskaapelit eivät kosketa muita komponentteja.

Kiinnitä punainen käynnistyskaapeli ulkoisen akun positiiviseen napaan.

4 Irrota autosi 12 V:n akun positiivisen navan suojus ja kiinnitä punaisen kaapelin toinen pää.

5 Kiinnitä musta käynnistyskaapeli ulkoisen akun miinusnapaan.

6 Kiinnitä mustan kaapelin toinen pää autosi akun miinusnapaan.

7 Tarkista, että puristimet on oikein kiinnitetty. Huono kontakti voi aiheuttaa kipinöintiä tai puristimien irtoamisen käynnistysyrityksen aikana.

Käynnistysyritys

8

> **Varoitus**
>
> Älä kosketa kaapeleita tai puristimia, kun jompikumpi akku on aktiivinen. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.

Aktivoi ulkoinen akku ja lataa autosi akkua muutaman minuutin ajan. Jos käytät toisen auton akkua, anna auton moottorin käydä hieman normaalia joutokäntiä suuremmalla nopeudella, noin 1 500 r/min.

9 Käynnistä auto.

> Jos käynnistysyritys epäonnistuu, jatka latausta 10 minuuttia ja yritä sitten uudelleen.

10 Kun auto on käynnissä, irrota kaapelit vastakkaisessa järjestyksessä: ensin musta ja sitten punainen. Varmista, ettei musta käynnistyskaapeli kosketa mitään plusnapaa tai punaista käynnistyskaapelia.

Lataa 12 V:n akku antamalla auton olla käynnissä jonkin aikaa. Se latautuu ajon aikana.

13.4. Auton kuljettaminen vikatilanteen yhteydessä

Vikatilanteen yhteydessä auto on yleensä kuljetettava hinausautolla. Tämä on tarpeen, jos auto on ajokelvoton eikä sen toimintoja voida palauttaa sen nykyisessä sijaintipaikassa.

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos autosi tarvitsee hinausta.[1]

Suositeltu hinausmenettely riippuu olosuhteista ja auton kunnosta. Jos auto on vaurioitunut ja turvatilassaa, sitä ei saa hinata, vaan se on nostettava hinausauton lavetille.

> **Tärkeää**
>
> ### Pyörät irti maasta
>
> Auton kunnosta riippumatta se on kuljetettava siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta. Pyörien pakotettu pyöriminen kuljetuksen aikana voi vaurioittaa autoa vakavasti.
>
> ### Pidä turvallinen etäisyys
>
> Kukaan ei saa seisoa suoraan auton takana, jos sitä vedetään hinausautoon.

[1] Kiireellisissä tapauksissa voit myös ottaa suoraan yhteyttä hinaus- ja tienvarsipalveluun.

13.5. Turvallisuustila

Jos autosi havaitsee vaurioita, jotka vaarantavat turvallisuuden, se voi siirtyä turvatilaan.

Turvatila rajoittaa käytettävissä olevia toimintoja, kun autosi on vaurioitunut. Auto on tarkastettava ja korjattava[1], jos turvatila on aktivoitu. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos turvatila on jostain syystä aktivoitu.

Näytöt ilmaisevat selvästi, milloin auto on turvatilassa, jos ne vielä toimivat.

Kun turvatila on aktiivinen, et voi ajaa autoa. Jos sinun on kuitenkin siirrettävä auto pois välittömästä vaarasta, voit yrittää poistua turvatilasta käynnistämällä auton uudelleen. Autolla saa ajaa turvatilan poiskytkemisen jälkeen varovasti ja vain hyvin lyhyitä matkoja, esimerkiksi tien sivuun.

Tärkeää

Kun poistut turvatilasta, auto suorittaa turvallisuustarkastuksen. Tämä ilmoitetaan kuljettajan näytössä. Jos tarkastus epäonnistuu, et voi poistua turvatilasta siirtääksesi autoa.

Varoitus

- Älä hinaa autoa aktivoimatta ensin hinaustilaa. Tämä tehdään keskinäytössä.
- Auton tilan palauttaminen ilman vaurioiden arviointia ja korjausta voi aiheuttaa lisävahinkoja ja henkilövahinkoja.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua

13.6. Autosi hinaaminen

Autoasi voidaan tarvittaessa hinata lyhyitä matkoja, esimerkiksi hinausautoon.

Tärkeää

- Autoa saa hinata vain lyhyitä matkoja, esimerkiksi tien sivuun tai hinausauton lavalle. Auton hinaaminen pidempiä matkoja voi vahingoittaa autoa, koska akku latautuu väärin.
- Jotta hälytys ei laukeaisi vahingossa, alenna autosi hälytysherkkyyttä ennen sen hinaamista.

Jos haluat hinata autoa, sinun on ensin aktivoitava hinaustila, mikä sisältää hinaussilmukan ja vinssin vaijerin kiinnittämisen. Varmista, että sinulla on kaikki tarvittavat varusteet valmiina.

> **Tärkeää**
>
> Autoa ei saa hinata, jos se on turvatilassa.
>
> Lue kaikki auton hinausta koskevat tiedot ennen hinaustilan aktivoimista.
>
> Voit käyttää hinaustilaa vain, jos autossa on virtaa. Jos autoon ei voidan kytkeä virtaa, sitä ei saa hinata, vaan se on nostettava hinausautoon.
>
> Myös sijainti ja maavara on otettava huomioon selvitettäessä, voidaanko auto hinata hinausautoon.

1 Aktivoi hinaustila keskinäytössä.

> Hinaustilan aktivoinnin vahvistus tulee näkyviin.

2 Hinaa autosi hinausauton lavalle tai turvalliseen paikkaan, esimerkiksi tien sivuun.

3 Kun auto on tarvittavassa paikassa, kytke seisontajarru.

4 Irrota tarvittaessa hinaussilmukka ja vinssin vaijeri.

> **Tärkeää**
>
> Käytä aina hinausautoa auton kuljettamiseen lavalla, kun sitä ei voi ajaa. Pyörien pakotettu pyöriminen kuljetuksen aikana voi vaurioittaa autoa vakavasti. Varmista, että autoa kuljetetaan vain hinausautolla, kuten lava-autolla, jotta auton pyörät eivät kosketa maata kuljetuksen aikana.

14. Erittelyt

Nämä tekniset tiedot kuvaavat autoasi teknisin termein ja luvuin. Saatat joutua etsimään joitakin näistä tiedoista, esimerkiksi ostaessasi uusia renkaita.

Nämä tiedot on jaettu seuraavalla tavalla, ja niiden sisällöstä on joitakin esimerkkejä, jotka auttavat opastamaan sinua.

- Auton yleiset ominaisuudet – mitat, painot ja tyyppimerkinnät.
- Voimansiirron tekniset tiedot – suorituskyky, sähkömoottori, toimintamatka ja sähkönkulutus.
- Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot – hyväksytyt rengaspaineet ja rengaskoot.
- Nesteiden tiedot – jarruneste ja ilmastoinnin kylmäaine.
- Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät

14.1. Auton yleiset ominaisuudet

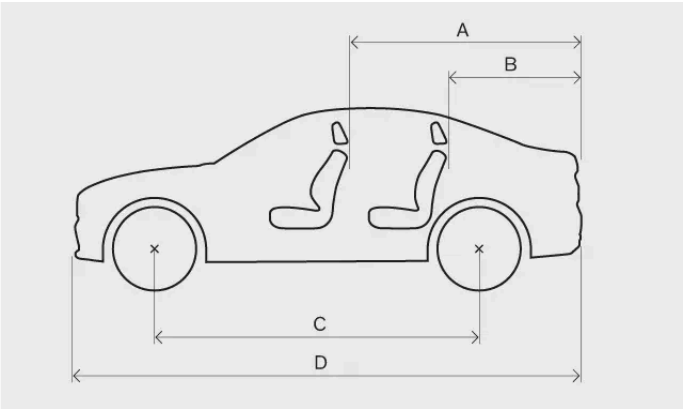
Nämä ovat autosi perustiedot. Nämä tiedot auttavat sinua määrittämään autosi kokoonpanon.

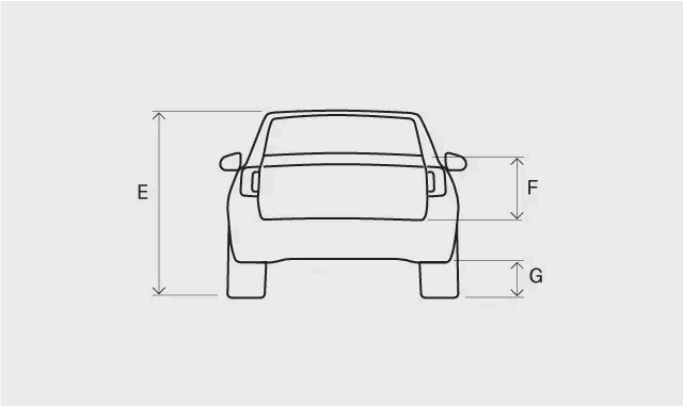
Sinun saattaa olla tarpeen tietää nämä asiat autostasi useista syistä. Esimerkiksi oikeiden varaosien tai lisävarusteiden tilaamiseksi.

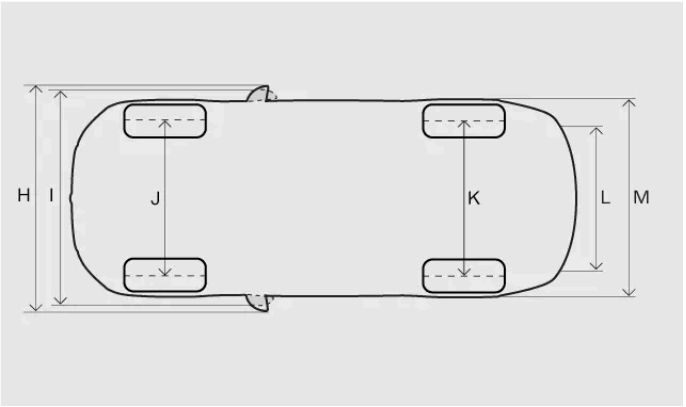
14.1.1. Auton mitat

Tästä löydät autosi mitat, kuten pituuden ja korkeuden.

Etsi haluamasi mitta ensin kuvista ja tarkista sitten vastaava kirjain alla olevasta taulukosta.







	Mitta	Millimetriä	Tuumaa
A	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1685	66,3
B	Kuorman pituus, lattia	896	35,3
C	Akseliväli	2702	106,4
D	Pituus	4440	174,8
E	Korkeus[1]	1591	62,6
F	Kuorman korkeus	630	24,8
G	Maavara[1]	171	6,7
H	Leveys, mukaan lukien ulos taitetut ulkopeilit	2034	80,1
I	Leveys, ml. sisään käännetyt sivupeilit	1938	76,3
J	Raideväli edessä	1598–1601[2]	62,9–63,0[2]

	Mitta	Millimetriä	Tuumaa
K	Raideväli takana	1603–1608 [2]	63,1–63,3 [2]
L	Kuorman leveys, lattia	1059	41,7
M	Leveys	1873	73,7

[1] Omamassa ja yksi henkilö.

[2] Vanteen koon mukaan.

14.1.2. Massat

Suurin kokonaismassa ym. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Painoja koskevat termit

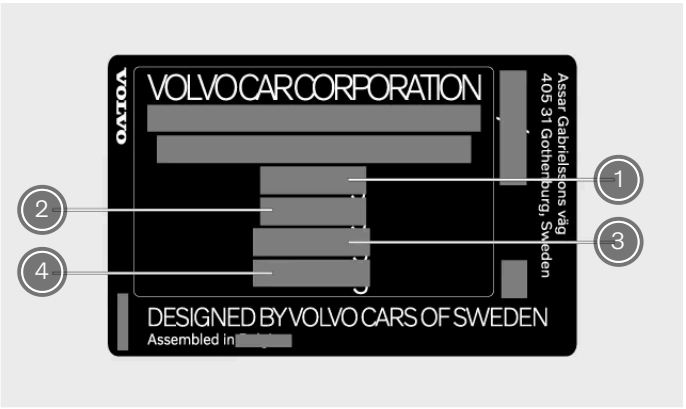
Omapaino	Auton paino mukaan lukien kuljettaja, kaikki öljyt, nesteet ja vakiovarusteet. Tämä ei sisällä matkustajia, kuormaa, lisävarusteita tai kuulaan kohdistuvaa massaa, kun perävaunu on kytkettynä.
Sallittu enimmäiskuorma	Kokonaismassa - omamassa
Kokonaismassa	Omamassa + kuorma + matkustajat

Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota, kuten autoa, jossa ei ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman autosi massa ajokunnossa.

> **Varoitus**
>
> Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti se on kuormattu ja miten kuorma jakautuu.

Merkityt massat



Tarra sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa, ja se näkyy, kun ovi on avattuna.

1. Kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa

Enimmäiskuorma

Enimmäiskuorma	Katso autosi rekisteriotteesta.
Suurin kattokuorma	75 kg

14.1.3. Hinausta koskevat erittelyt ja ominaisuudet

Vetovoimat ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea alta.

> **Tärkeää**
>
> Noudata aina paikallisia sääntöjä ja määräyksiä, kun ajat perävaunun kanssa, koskien esimerkiksi ajoneuvoyhdistelmän nopeutta.

> **Huomio**
>
> On suositeltavaa käyttää vetokoukussa vakauttajaa, jos perävaunun paino on yli 1 800 kg.

Jarrullinen perävaunu

Suurin perävaunupaino	1500 kg
Suurin kuulaan kohdistuva massa	100 kg

Jarruton perävaunu

Suurin perävaunupaino	750 kg

14.2. Voimasnsiirron tekniset tiedot

Autosi voimansiirtoa koskevat tiedot.

Näissä tiedoissa kerrotaan yksityiskohtaisesti, mihin autosi pystyy ja mitä varten se on sertifioitu. Ne sisältävät myös tiedot soveltuvista latausjohtimista.

14.2.1. Sähkömoottorin erittelyt

Single Motor -mallissa on yksi sähkömoottori (takana), ja sen erittelyt löydät täältä.

Single Motor			
Takana Auto yhteensä (järjestelmä)	Sähkömoottorin tyyppi		Synkronimoottori kestomagneetein
	Sähkömoottorin malli		CCDDE
	Suurin antoteho	kW	175
		hv	238
	Nimellisteho (jatkuva teho)	kW	Ei sovellu
	Suurin vääntömomentti	Nm	420
		lb-ft	310

> **Huomio**
>
> Jos tietoja puuttuu, ne päivitetään myöhemmin.

14.2.2. Auton toimintamatkan ja sähkönkulutuksen sertifioidut arvot

Nämä ovat autosi toimintamatkaa ja sähköenergian käyttöä koskevat sertifioidut arvot. Toimintamatka ja sähkönkulutus vaihtelevat kuitenkin tilanteesta ja ajo-olosuhteista riippuen. Näitä arvoja ei pidä tulkita odotettavissa olevaksi toimintamatkaksi, vaan niitä on ensisijaisesti käytettävä eri autojen vertailuun.

Arvojen määrittämisessä käytetty menettely

Alla olevan taulukon arvot on määritetty WLTP-testin [1] mukaisesti. Se on kansainvälinen testausmenetelmä, ja testit suoritetaan laboratorioympäristössä. Menetelmässä käytetään ajosyklejä simuloimaan auton keskimääräistä ajoa. Jokaista ajojaksoa määrittävät eri ehdot, kuten nopeus, aika ja ajomatka.

Standardi perustuu neljään ajosykliprofiiliin, joissa on eri keskinopeudet:

Kaupunkiajo	Alhainen nopeus
Esikaupunkiajo	Keskitasoinen nopeus
Maantieajo	Suuri nopeus
Moottoritieajo	Erittäin suuri nopeus

Symbolien selitykset

Tässä selitetään alla olevassa erittelytaulukossa käytetyt symbolit.

Range Sertifioitu arvo auton potentiaaliselle toimintamatkalle (km) [2].

Kaupunki- ja esikaupunkiajo.

Kaikkien neljän ajojaksovaiheen (kaupunki-, esikaupunki-, maantie- ja moottoritieajo) keskiarvo.

Auton sähkönkulutuksen sertifioitu arvo (kWh/100 km). Arvo on kaikkien neljän ajojaksovaiheen (kaupunki-, esikaupunki-, maantie- ja moottoritieajo) keskiarvo.

Alhainen arvo.

Korkea arvo.

Toimintamatkaa ja sähkönkulutusta koskevat erittelyt

Single Motor			
	Range		
	644	487	16,7
	616	445	18,1

Huomio

Jos taulukosta puuttuu tietoja, ne päivitetään myöhemmin.

Sertifioidut ja todelliset arvot

Ajon aikana auton toimintamatka ja sähkönkulutus voivat poiketa sertifioiduista arvoista. Joitakin syitä tähän voivat olla:

- Kuljettajan ajotapa.
- Lisävarusteet ja kuorma vaikuttavat auton painoon tai ilmanvastukseen.
- Muiden kuin vakiopyörien käyttäminen voi lisätä vierintä- ja ilmanvastusta.
- Korkea nopeus lisää ilmanvastusta.
- Tie-, liikenne- ja sääolosuhteet.
- Auton yleinen kunto.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

[2] Arvoa ei pidä ymmärtää odotetuksi toimintamatkaksi. Toimintamatkaa on vaikea saavuttaa normaalissa ajossa.

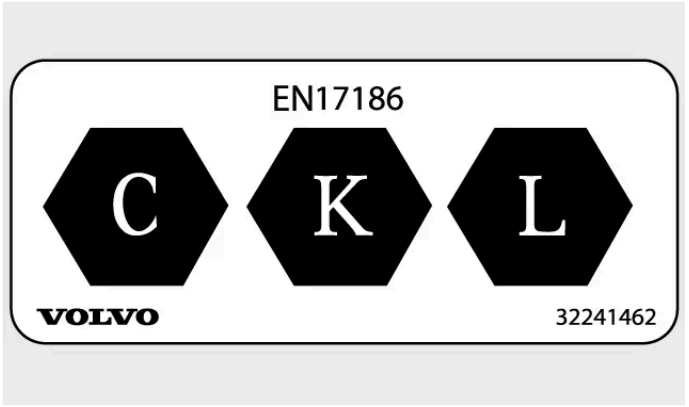
14.2.3. Latausliitännän tarrat ja tunnisteet

Autossasi on tarra, jossa on tunniste, joka antaa tietoa latausyhteensopivuudesta.

Latausyhteensopivuuden tunniste

Voit selvittää tunnistetarroista, onko autosi yhteensopiva latauspisteen kanssa. Merkinnät ovat standardin EN 17186 mukaiset. Tunnistetarroissa on kirjain tai kirjaimia. Jos latauspisteen kirjain vastaa autosi tunnistetarrassa olevaa kirjainta, ne ovat yhteensopivia.

Tunnistetarra sijaitsee latauskannen sisäpuolella.



Latausyhteensopivuuden tunnistetarra.

Kirjaimet osoittavat, minkä tyyppisten latauspisteiden kanssa autosi on yhteensopiva. Autossasi on kolme kirjainta, jotka määrittävät yhteensopivuuden. Yksityiskohtaiset tiedot löytyvät standardista EN 17186.

Tunnistetarra	Lataustyyppi
C	AC[1]-lataustyyppi 2
K ja L	DC[2]-lataus (mukaan lukien Combined Charging System (CCS) Combo 2)

[1] Vaihtovirta

[2] Tasavirta

14.3. Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot

Täältä löydät autosi vanteita ja renkaita koskevat tiedot.

> **Huomio**
>
> On olemassa muitakin vanteita ja renkaita koskevia suosituksia, jotka on tärkeää ottaa huomioon.

14.3.1. Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Joissakin maissa hyväksyttyjä kokoja ei mainita auton rekisteröintiasiakirjoissa. Alta löydät kuitenkin kaikki hyväksytyt vanteiden ja renkaiden yhdistelmät.

Edessä

Rengas	Vanne
235/50 R19	7,5x19x50,5
235/45 R20	8x20x50,5

Takana

Rengas	Vanne
255/45 R19	8,5x19x56
255/40 R20	9x20x58,5

> **Tärkeää**
>
> Älä koskaan vaihda etu- ja takapyöriä keskenään.

14.3.2. Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Kaikilla renkailla on tietyt nopeus- ja kuormitusrajoitukset. Renkaiden nopeusluokituksen ja kuormitusindeksin on oltava yhtä suuret tai suuremmat kuin autosi enimmäisnopeus.

Renkaan ominaisuuksien on oltava vähintään yhtä suuret tai suuremmat kuin:

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI)	100
Pienin sallittu nopeusluokka (SS)	H

Varoitus

Jos käytetään rengasta, jonka nopeusluokitus on liian alhainen, se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Huomio

Talvirenkaat

Talvirenkaiden [1] nopeusluokka saa olla pienempi kuin autosi huippunopeus. Jos talvirenkaiden nopeusluokka on kuitenkin alhaisempi kuin autosi huippunopeus, et saa ajaa renkaiden nopeusluokkaa nopeammin.

[1] Tämä koskee sekä nastarenkaita että nastattomia renkaita.

14.4. Nesteitä koskevat tiedot

Autossasi on nesteitä, jotka auttavat eri järjestelmiä toimimaan oikein. Kun on aika lisätä nestettä tai tehdä huoltotoimenpiteitä, saatat tarvita niiden tarkat tiedot.

Joidenkin nesteiden vaihto tai täyttö suositellaan tehtäväksi valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Tarkista tarvitsemasi nesteen tiedot tästä osasta ja ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ajanvarausta varten.

14.4.1. Jarrunesteen erittelyt

Autosi jarrujärjestelmässä käytettävä aine on nimeltään jarruneste.

Ilmoitettu laatu Volvo Original tai vastaava jarruneste, joka täyttää luokituksen Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 luokan 6 yhdistelmän.

Tärkeää

On suositeltavaa, että jarruneste vaihdetaan tai sitä lisätään valtuutetussa Volvo-korjaamossa.

14.4.2. Ilmastointijärjestelmän erittelyt

Täältä löydät tiedot kylmäaineen määrästä sekä kompressoriöljyn laadusta ja määrästä.

Ilmastojärjestelmän tarra

Ilmastoinnin nesteitä koskevat tiedot sisältävä tarra on konepellin alapuolella.

Tästä tarrasta löydät seuraavat tiedot:

- Kylmäaineen tyyppi
- Kylmäaineen määrä

Tarran symbolit

Varoitus

Liikkuvan ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja [1]

Palovaarallinen kylmäaine

Liikkuva ilmastointijärjestelmä [1]

Voiteluainetyyppi

Kompressoriöljy

Tilavuus 260 ml (8,79 US fl oz) (9,15 UK fl oz)

Ilmoitettu laatu POE V68

Ilmastointijärjestelmän huolto ja korjaus

Varoitus

Huolto ja korjaus

Ilmastointijärjestelmässä on paineistettua kylmäainetta. Ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ja korjata vain koulutetut ja sertifioidut mekaanikot järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi [2]. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

Tärkeää

Höyrystimen korjaaminen

Ilmastointijärjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai korvata aiemmin käytetyllä höyrystimellä. Uuden höyrystimen on oltava sertifioitu ja merkitty SAE J2842 -standardin mukaisesti.

[1] MAC

[2] SAE J2845:n (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaisesti.

14.5. Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät

Nämä asiakirjat osoittavat, että autosi täyttää tietyt standardit ja vaatimukset.

Laki edellyttää, että käyttöoppaat sisältävät tiettyjä sertifikaatteja ja tyyppihyväksyntöjä koskevat asiakirjat.

Lisätietoja saat Volvo-tuesta.

14.5.1. Tutkan tyyppihyväksynnät

Löydä etsimäsi tutkan tyyppihyväksyntä tästä luettelosta.

Keskimmäinen etututka

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA2019/4981
Brasilia	ANATEL 06354-19-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Kanada	IC: 8436B-77V12FLR	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Euroopan unioni ja EFTA	CE	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power:<55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
Ghana		NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
Indonesia		Certificate number: 79866/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japani		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA #/#####/## #######	Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
Paraguay	CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX	NR: 2019-07-I-0397
Serbia		И011 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 106706
Etelä-Afrikka	ICASA	TA-2019/1378 APPROVED
Etelä-Korea		R-C-1VN-77V12FLR
Taiwan		CCAI19LP2310T1 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□□□ □,□□□□□□ ,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Takakulmien tutkat

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA/2017/3372
Brasilia	ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada	IC:2694A-RS4	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Kiina		车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型微功率短距无线电传送设备分类： H类频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率）天线类型：集成型微带贴片阵列天线用户控制：不可 不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰不得在飞机和机场附近使用。
Euroopan unioni ja EFTA	CE	Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Ghana		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonesia	⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Certificate number: 81226/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japani		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). 本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号 ：R 204-750001 本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）
Malesia	MCMC ABCD12345678	CID F 15000578

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.
326 / 351

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Meksiko		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova		
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d´agrément: 2019_06_14
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Serbia		И011 17
Singapore		DA 103238
Etelä-Afrikka		TA-2016/3407 APPROVED
Etelä-Korea		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合 法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Alueet	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Thaimaa		1) [illegible]. 2) [illegible]
Ukraina		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Yhdistyneet Arabiemiraatit	TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Yhdistynyt kuningaskunta	UKCA	Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc [https://www.hella.com/vcc] Technical information: Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP Manufacturer and Address: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Yhdysvallat	FCC ID: NBG01RS4	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	C0173191017AF04A2
Zambia		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

14.5.2. Radiolaitteiston tyyppihyväksynnät

Tässä on luetteloitu radiolaitteistojen eri tyyppihyvväksynnät.

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Euroopan unioni ja EFTA	CE	Volvo Cars ilmoittaa täten, että kaikki radiolaitteet ovat direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukaisia.
Japani		R 204-750001 Tämä laite on hyväksytty Japanin radiolain ja Japanin televiestintälain mukaisesti. Tätä laitetta ei saa muuttaa (muutoin myönnetty merkintänumero mitätöityy).

14.5.3. Langattoman laturin ja NFC:n tyyppihyväksynnät

Seuraavassa ovat langattoman laturin tekniset tiedot ja sertifikaatit.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Argentiina	RAMATEL H-28936
Brasilia	ANATEL 05588-23-12116
Kanada	This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). 1. This device may not cause interference; and 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the Innovation, Science and Economic Development Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.
Indonesia	89237/SDPPI/2023 13809
Israel	
Filippiinit	ESD-RCE-2231876
Taiwan	CCAN22LP1060T2 NCC □□ / NCC statement: □□□□

Yhdysvallat	FCC Statement: This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. • Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Vietnam	
Zambia	

14.5.4. Auton diagnostiikkaportin tyyppihyväksyntä

Täältä löydät auton diagnostiikkaportin tyyppihyväksynnän.

Alue	Sisältö
Kanada	IC: 20839-ACUII06 Tämä yksikkö täyttää Industry Canadan lisensoimien RSS-standardien vaatimukset. Käyttö on sallittua, jos seuraavat kaksi ehtoa täyttyvät: (1) Tämä yksikkö ei saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) tämän yksikön on kestettävä kaikki vastaanottamansa häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.
Yhdysvallat	FCC ID: 2AGKKACUII-06 Tämä yksikkö täyttää FCC-määräysten luvun 15 vaatimukset. Käyttö on sallittua, jos seuraavat kaksi ehtoa täyttyvät: (1) Tämä yksikkö ei saa aiheuttaa vaarallisia häiriöitä ja (2) tämän yksikön on kestettävä kaikki vastaanottamansa häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

14.5.5. Varkaudenestojärjestelmien tyyppihyväksyntä

Seuraavissa tiedoissa on esitetty varkaudenestojärjestelmien tyyppihyväksynnät

Hälytysjärjestelmä

Maa	Sisältö
Kanada	Canada IC: 4405A-DA 5823(3) Tätä laitetta koskevat seuraavat ehdot: 1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja 2. tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.
Yhdysvallat	USA FCC ID: MAYDA 5823(3) Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 vaatimusten mukainen. Käyttö edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä: 1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja 2. tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Ajonesto ja avaimettoman kulun/käynnistyksen järjestelmät

Maa	Sisältö
Kanada	Canada-IC: 3659A-VO3134 This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mêmesi le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Yhdysvallat	USA-FCC ID: LTQVO3134 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

14.5.6. Avainjärjestelmien sertifiointi

Tässä näkyvät todistukset avainten standardienmukaisuudesta.

Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katso lisää tyyppihyväksyntänumeroita seuraavista taulukoista.

Lukitusjärjestelmä, avaimeton käynnistys (passiivinen käynnistys) ja avaimeton lukitus / lukituksen avaus

Maa/alue	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Argentiina		H-25867
Brasilia	MT-3245/2015	0589-15-6830
Kanada	Volvo Standard Key IC: 4008C-HUF8423MS Volvo Tag ID IC: 4008C-HUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.	
Eurooppa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ilmittaa täten, että tämä VO3-134TRX täyttää seuraavan säädöksen olennaiset vaatimukset ja muut sitä koskevat vaatimukset: Directive 2014/53/EU (RED).. Allkuperäinen vaatimustenmukaisuusvakuutus on nähtävissä seuraavan linkin kautta: www.delphi.com/automotive-homologation [https://www.delphi.com/automotive-homologation]	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Malesia		
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Venäjä		
Serbia	P1614120100	
Etelä-Afrikka	TA-2014-1868	
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	
Yhdysvallat	Volvo Standard Key FCC ID: YGOHUF8423MS Volvo Tag ID FCC ID: YGOHUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	

Etäavain

Maa/alue	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Argentiina		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-23694
Valko-Venäjä		TP BY
Brasilia	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL 06768-19-06643
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ilmoittaa täten, että radiolaite, tyyppi HUF8432, on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: http:// www.huf-group.com/eudoc. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Saksa	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia	Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Kazakstanin ja Venäjän tulliliitto		EAC
Moldova		024
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Filippiinit	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbia		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Etelä-Afrikka	TA-2019/772	ICASA

Maa/alue	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Yhdistyneet Arabiemiraatit		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		Company ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Painikkeeton avain		
Maa/alue	**Vaatimustenmukaisuus**	**Merkintä**
Argentiina		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-23695
Valko-Venäjä		TP BY
Brasilia	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL 04362-16-06643
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ilmoittaa täten, että radiolaite, tyyppi HUF8432, on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: http:// www.huf-group.com/eudoc. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Saksa	

Maa/alue	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Indonesia	Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Filippiinit	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Moldova		024
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Etelä-Afrikka	TA-2019-773	ICASA
Serbia		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Yhdistyneet Arabiemiraatit		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14

Maa/alue	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Keskusohjausyksikkö		
Maa/alue	**Vaatimustenmukaisuus**	**Merkintä**
Indonesia	Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022 PLG ID: 13809	

14.5.7. Tiedot kandidaattilistalla (CL) olevista aineista REACH-asetuksen, artiklan 33.1 mukaan

Volvo Cars tukee REACH-asetuksen tavoitteita yleisesti ja erityisesti artiklan 33 osalta, se vastaa sitoumustamme edistää tuotteidemme vastuullista valmistusta, käsittelyä ja käyttöä.

REACH-asetuksen 33 artiklan 1 kohdan mukaisesti (asetus EY 1907/2006),[1] ammattikäyttäjille on ilmoitettava Volvo Carsin toimittamissa tuotteissa olevista erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC[2]). Tarkoitus on mahdollistaa toimitettujen komponenttien turvallinen käsittely ihmisten ja ympäristön suojaamiseksi.

Kandidaattilistalla olevat aineet

Alla on "Taulukko kandidaattilistalla olevista aineista", se sisältää ne aineet, joissa on yli 0,1 painoprosenttia kandidaattilistalla olevia aineita (CL), merkityn auton kohdalla. Tiedot kandidaattilistalla olevista aineista (CL) perustuvat niinin tietoihin, joita olemme saaneet toimittajiltamme ja omista tuotetiedoista.

Yleisiä tuotteiden turvallista käyttöä koskevia tietoja

Jokaisen Volvo Carsin auton mukana toimitetaan käyttöohje, joka sisältää tietoa turvallisesta käytöstä auton omistajille, kuljettajille ja käyttäjille. Volvo Carsin tiedot autojen korjauksesta ja huollosta sekä alkuperäisistä varaosista sisältävät myös tietoa turvallisesta käytöstä huoltohenkilökunnalle.

Ne aineet, jotka on ilmoitettu soveltuvassa "Kandidaattilistalla olevien aineiden taulukossa" ja joita esiintyy kyseisen auton osissa, on sisäänrakennettu siten, että asiakkaiden mahdollinen altistuminen ja ihmisille tai ympäristölle aiheutuvat riskit voidaan minimoida niin kauan, kun autoa ja sen osia käytetään tarkoitetulla tavalla, ja korjaukset, huollot ja ylläpito tehdään näitä toimenpiteitä koskevien teknisten ohjeiden ja alan hyvien käytäntöjen mukaisesti.

Käytöstä poistetun auton saa hävittää vain laillisesti EU:n sisällä valtuutetun jätteenkäsittelylaitoksen (ATF) toimesta. Auton osat tulee hävittää paikallisen lainsäädännön ja paikallisten viranomaisten ohjeiden mukaisesti.

Taulukko kandidaattilistalla olevista aineista

Lisätietoja on saatavilla PDF-tiedostossa, katso Tuki / Auton tiedot / Säädöstiedot.

[1] REACH - Euroopan unionin kemikaalilainsäädäntö, joka tuli voimaan 1. kesäkuuta 2007, asetus (EY) N:o 1907/2006 kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH).

[2] SVHC - erityistä huolta aiheuttavat aineet, jotka sisältyvät nykyiseen kandidaattiluetteloon (CL).

14.5.8. Kuljettajan näytön lisenssisopimukset

Volvon ja valmistajan tai kehittäjän väliset lisenssisopimukset löydät täältä.

Taulukko sisältää tuotteessa käytetyt avoimen lähdekoodin ohjelmistokomponentit (OSS-komponentit) vastaavien lisenssien ehtojen mukaisesti. Avoimen lähdekoodin komponentteja vastaava lähdekoodi toimitetaan myös tuotteen mukana aina, kun kyseinen OSS-lisenssi sitä edellyttää.

Taulukko käytetyistä avoimen lähdekoodin komponenteista

SI-numero	OSS-komponentin nimi	OSS-komponentin versio	Lisenssitekstin nimi ja versio	Verkkosivusto	Lisätietoa
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli

SI-numero	OSS-komponentin nimi	OSS-komponentin versio	Lisenssitekstin nimi ja versio	Verkkosivusto	Lisätietoa
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011,2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1,3	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	1.4	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1,6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	BSD-4-Clause (University of California-Specific), BSD3, IBM License, HPND like license, BSD 2-clause "Simplified" License, BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas., Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.

SI-numero	OSS-komponentin nimi	OSS-komponentin versio	Lisenssitekstin nimi ja versio	Verkkosivusto	Lisätietoa
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao, Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and Suzuki Toshiya, Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K, Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal, Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed, Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young, Copyright 2013-2016 by Google, Inc, Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda, Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers, Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11 p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/ [https://www.eu.socionext.com/]	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

Lisenssin teksti	
Lisenssin nimi	**Lisenssin teksti**
HPND Like license	Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.
BSD 2-clause "Simplified" License	BSD Two Clause License Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
IBM license	Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.
BSD 3-clause "New" or "Revised" License	Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD 4-clause "Original" or "Old" License	Copyright (c) [year], [copyright holder] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization. 4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD-4-Clause (University of California-Specific)	BSD-4-Clause (University of California-Specific) Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors. 4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
Freetype Project License	The FreeType Project LICENSE 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved." Legal Terms Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. No Warranty THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us. Advertising Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: freetype@nongnu.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. devel@nongnu.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at: http://www.freetype.org

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
Independent JPEG Group License	The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998 This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee. LEGAL ISSUES In plain English: We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code. In legalese: The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions: 1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. 2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group". 3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind. These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us. Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software". We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable. It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT & T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code. The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."
Internet Software Consortium-IBM License	Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE. Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
Khronos License	Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc. ** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. ** ** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
License of Stephan Brumme/ Zlib style License	This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
MIT License	The MIT License Copyright (c) [year] [copyright holders] Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.
Open Group License	Open Group License Copyright 1996, 1998 The Open Group Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.
Public Domain	Public domain code is not subject to any license.
BSD One Clause License	BSD One Clause License Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
ISC License	ISC License (ISCL) Copyright (c) 4-digit year, Company or Person's Name Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
SGI Free Software License B v2.0	SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008) Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
Unicode Terms of Use	Unicode Terms of Use For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy. A. Unicode Copyright. 1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved. 2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein. 3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein. 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1. 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site. 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim. B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement. C. Warranties and Disclaimers. 1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time. 2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase. 3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE. D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives. E. Trademarks & Logos. 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names. 2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc. 3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners. F. Miscellaneous. 1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. 2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent. 3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income. 4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect. 5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Lisenssin nimi	Lisenssin teksti
libpng License	Libpng License This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail. COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE: If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant and with the following additions to the disclaimer: There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user. libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik. libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushell, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner. libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals: Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner. The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions: 1. The origin of this source code must not be misrepresented. 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like: printf("%s",png_get_copyright(NULL)); Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31). Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative. Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002
zlib License	The zlib/libpng License Copyright (c) [year] [copyright holders] This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software. 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

14.5.9. Taulukko lastenistuimien sijoittamisesta, kun käytetään auton turvavöitä

Tämä taulukko sisältää lastenistuimien paino- ja sijoitussuositukset.

Huomio

Lue aina käsikirjan lastenistuimien asentamista koskeva osio ennen kuin asennat lastenistumen autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin[1]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin[1]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka[2]
Ryhmä 0 enintään 10 kg	U[3]	X	U	U
Ryhmä 0+ enintään 13 kg	U[3]	X	U	U
Ryhmä 1 9-18 kg	L	UF[3] [4]	U[4], L	U[4]
Ryhmä 2 15 - 25 kg	L	UF[3]	U, L	U
Ryhmä 3 22 - 36 kg	X	UF[3]	U	U

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.
UF: Sopiva eteenpäin suunnatuille yleishyväksytyille lastenistuimille.
L: Sopiva tietyn tyyppisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille tai ne voivat olla rajoitettuja tai automallikohtaisia.
X: Paikka ei ole sopiva tämän painoryhmän lapsille.

Varoitus

Älä koskaan laita taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa.

[1] Istuintyynyn jatke tulee aina vetää sisään ennen lastenistuimen asennusta.

[2] Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.

[3] Nosta istuinta ylemmäs ja säädä tarvittaessa istuintyynyn kallistusta. Säädä istuimen selkänojan kallistusta.

[4] Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.

14.5.10. Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.

Huomio

Lue aina käyttöohjeen lastenistuimen asentamista koskeva kohta, ennen kuin asennat lastenistuimen autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin[1]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin[1]	Takaistuimen reunapaikka[1]	Takaistuimen keskipaikka
i-Size-lastenistuimet	Kyllä[2] [3] [4]	Kyllä[2] [3] [4]	Kyllä	X

[1] Volvo suosittelee, että lapset matkustavat taaksepäin suunnatuissa lastenistuimissa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 4 vuoden ikään saakka.

[2] Säädä selkänoja niin, että niskatuki ei kosketa lastenistuinta.

[3] Jos lastenistuin on varustettu tukijaloilla, säädä istuin pystympään asentoon.

[4] Vaihtelee markkina-alueen mukaan.

14.5.11. Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

> **Huomio**
>
> Lue aina käsikirjan lastenistuimien asentamista koskeva osio ennen kuin asennat lastenistumen autoon.

Paino	Kokoluokka[1]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[2] [3] [4]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[2] [3] [4]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enintään 10 kg	E	Taaksepäin suunnattu vauvakaukalo	IL[2], X[5]	X	IL	X
Ryhmä 0+ enintään 13 kg	E	Taaksepäin suunnattu vauvakaukalo	IL[2] [6], X[5]	X	IL	X
	C	Taaksepäin suunnattu lastenistuin				
	D	Taaksepäin suunnattu lastenistuin				

Paino	Kokoluokka[1]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[2] [3] [4]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[2] [3] [4]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9-18 kg	A	Eteenpäin suunnattu lastenistuin	X	IL[2] [6] [7], X[5]	IL[7], IUF[7]	X
	B	Eteenpäin suunnattu lastenistuin				
	B1	Eteenpäin suunnattu lastenistuin				
	C	Taaksepäin suunnattu lastenistuin	IL[2] [6], X[5]	X	IL	X
	D	Taaksepäin suunnattu lastenistuin				
Ryhmä 2/3 15-36 kg	-	Eteenpäin suunnattu lastenistuin	X	IL	IL	X

IL: Soveltuu tiettyjä ISOFIX-lastenistuimia varten. Nämä lastenistuimet ovat autokohtaisia, rajoitettuja tai automallikohtaisia.
IUF:: Sopiva eteenpäin suunnatulle ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.
X: Ei sovellu ISOFIX-lastenistuimille.

Varoitus

Älä koskaan laita taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Huomio

Jos i-Size/ISOFIX-lastenistuimessa ei ole kokoluokkaa, auton mallin tulee olla mainittu lastenistuinta koskevassa ajoneuvoluettelossa.

Huomio

Volvo suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Volvo-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuimia Volvo suosittelee.

[1] ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuimia varten on käytössä kokoluokitus, jonka avulla käyttäjät voivat valita oikeantyyppisen lastenistuimen. Kokoluokitus näkyy lastenistuimessa olevassa tarrassa.

[2] Soveltuu i-Size-lastenistuinjärjestelmien ja ISOFIX-lastenistuinjärjestelmien (IL) asennukseen, jos etumatkustajan istuin on varustettu ISOFIX-kiinnikkeillä (vaihtelee markkina-alueen mukaan) ja on i-Size-merkitty. Ylempi kiinnityspiste lastenistuinjärjestelmille on saatavilla vain i-Size-merkityyn kohtaan.

[3] Istuintyynyn jatke tulee aina vetää sisään ennen lastenistuimen asennusta.

[4] Jos lastenistuin on varustettu tukijaloilla, säädä istuin pystympään asentoon.

[5] Soveltuu, jos autossa ei ole ISOFIX-kiinnitystä.

[6] Säädä selkänoja niin, että niskatuki ei kosketa lastenistuinta.

[7] Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.

14.6. Merkinnät

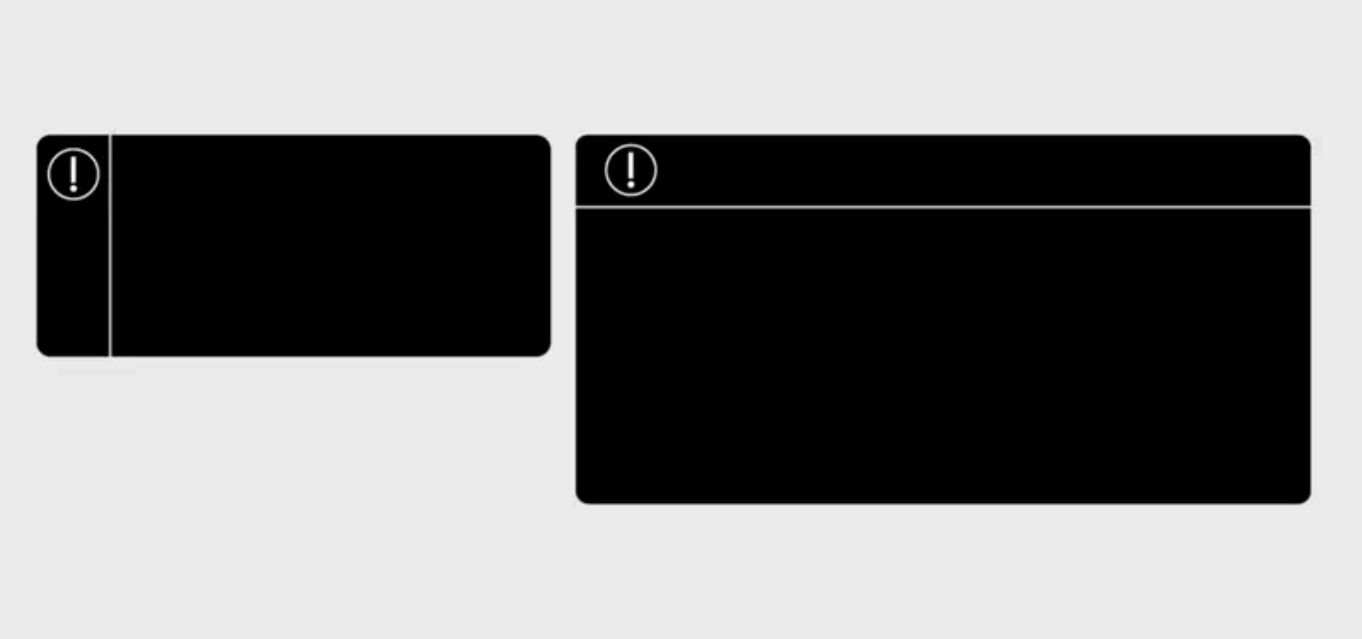
Autossasi on useita merkintöjä, jotka antavat tietoa autosta ja sen käytöstä, kuten teknisiä tietoja ja varoituksia.

Varoitusmerkintä

Keltainen merkkipaneeli, jossa on varoitussymboli.

Ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Huomautusmerkintä



Huomautussymboli merkkipaneelissa.

Osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa vähäistä tai kohtalaista omaisuusvahinkoa, jos sitä ei vältetä.

Tietomerkintä

Merkintä, jossa ei ole signaalipaneelia.

Ilmaisee tärkeää tietoa, mutta ei henkilövahinkojen tai omaisuusvahinkojen vaaraa.

Huomio

Kuvissa esitetyt merkinnät

Tässä käsikirjassa kuvatut merkinnät ovat yleisiä kuvia autostasi löytyvistä merkinnöistä. Käyttöopas sisältää vain niiden sijainnin ja sen, millaisia tietoja niissä on. Löydät autoa koskevia erityistietoja varsinaisesta merkinnästä.