V60 Plug-in Hybrid 2016 (15w17) Käyttöohje

Versio 2025-05-29

Vastuuvapauslauseke

Ohjelmistopohjaisen tuotteemme dynaamisen luonteen vuoksi tämän PDF-tiedoston sisältö edustaa käyttöoppaan ajantasaisinta versiota tulostushetkellä. Koska päivitämme ja parannamme tuotteitamme jatkuvasti, tietyt sisällöt eivät välttämättä vastaa uusinta tietoa tulevaisuudessa. Siksi suosittelemme vahvasti digitaalisen käyttöopas-sovelluksen käyttämistä auton keskinäytössä tarkimpien ja ajantasaisimpien tietojen saamiseksi. Saat tietoja myös Volvo Carsin mobiilisovelluksesta.

Huomaa, että jos päätät tulostaa käyttöoppaan, emme voi taata tietojen oikeellisuutta tulevaisuudessa, sillä päivityksiä on voitu tehdä tulostuksen jälkeen. Varmistaaksesi parhaan mahdollisen turvallisuuden ja optimaalisen käytön suosittelemme, että luotat digitaaliseen käyttöoppaaseen, johon pääset helposti auton keskinäytön kautta.

Tämä tulostettava versio on yleinen eikä vastaa autoasi. Jos tämän tulostettavan käyttöoppaan ja auton keskinäytössä näkyvän käyttöoppaan välillä on ristiriitaisuuksia, jälkimmäinen on etusijalla.

Sisältö

1. Johdanto
   - 1.1 Volvo On Call -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto
   - 1.2 Käyttöopas ja ympäristö
   - 1.3 Plug-in-hybridi - yleiskatsaus
   - 1.4 Digitaalinen käyttöopas autossa
   - 1.5 Käyttöoppaan lukeminen
   - 1.6 Vettä ja likaa hylkivä pintakerros
   - 1.7 Tarvikkeet ja lisävarusteet
   - 1.8 Datan tallennus
   - 1.9 Tukea ja tietoa autosta internetissä
   - 1.10 Plug-in hybrid - johdanto
   - 1.11 Laminoitu lasi
   - 1.12 Ympäristöfilosofia
   - 1.13 Volvo ID
   - 1.14 Omistajanvaihdos
2. Turvallisuus
   - 2.1 Lasten turvallisuus
     - 2.1.1 Sivuturvatyyny (SIPS) - lastenistuin/lastentyyny
     - 2.1.2 Kaksivaiheinen turvavyötyyny - alas kääntäminen
     - 2.1.3 Lastenistuin - sijainti
     - 2.1.4 Yleistä lapsiturvallisuudesta
     - 2.1.5 Kaksivaiheinen turvavyötyyny - ylös kääntäminen
     - 2.1.6 Lastenistuin - yläkiinnityspisteet
     - 2.1.7 Lastenistuin - ISOFIX
     - 2.1.8 Lastenistuin
     - 2.1.9 ISOFIX - lastenistuintyypit
     - 2.1.10 ISOFIX - kokoluokat
     - 2.1.11 Lastenistuin – kaksivaiheinen turvavyötyyny
     - 2.1.12 WHIPS - lastenistuin
   - 2.2 Turvatyynyt
     - 2.2.1 Sivuturvatyyny (SIPS) - lastenistuin/lastentyyny

2.2.2 Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi
2.2.3 Matkustajan turvatyyny
2.2.4 Kun järjestelmät laukeavat
2.2.5 Turvatyynyjärjestelmä
2.2.6 Sivuturvatyyny (SIPS)
2.2.7 Turvatyyny kuljettajan puolella
2.3 Turvavyö
2.3.1 Turvavyönkiristin
2.3.2 Yleistä turvavöistä
2.3.3 Turvavyö - raskaus
2.3.4 Turvavyö - kiinnittäminen
2.3.5 Turvavyö - irrotus
2.3.6 Turvavyömuistutin
2.4 Turvallisuustila
2.4.1 Turvallisuustila - siirtäminen
2.4.2 Yleistä turvallisuustilasta
2.4.3 Turvallisuustila - käynnistysyritykset
2.5 WHIPS
2.5.1 Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whiplash-suoja)
2.5.2 WHIPS - istuma-asento
2.5.3 WHIPS - lastenistuin
2.6 Kun järjestelmät laukeavat
2.7 Turvallisuus - varoitussymboli
2.8 Turvaverho (IC)
3. Mittarit ja hallintalaitteet
3.1 Ajotietokone
3.1.1 Ajotietokone - digitaalinen mittaristo
3.1.2 Ajotietokone - täydentäviä tietoja
3.1.3 Ajotietokone
3.1.4 Ajotietokone - ajostatistiikka
3.2 Mittaristo
3.2.1 Valikkokatsaus - mittaristo
3.2.2 Eco guide & Hybrid guide
3.2.3 Ulkolämpötilamittari
3.2.4 Symbolit näytössä
3.2.5 Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
3.2.6 Valikkokäsittely - mittaristo
3.2.7 Kello
3.2.8 Mittaristo - lisenssisopimus
3.2.9 Mittaristo, digitaalinen - katsaus
3.2.10 Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
3.2.11 Välimatkamittari
3.2.12 Mittaristo
3.3 My Car
3.3.1 MY CAR
3.3.2 MY CAR - auton asetukset
3.3.3 MY CAR - puheasetukset
3.3.4 MY CAR - hakupolut
3.3.5 MY CAR - internetasetukset
3.3.6 MY CAR - informaatio
3.3.7 MY CAR - kuljettajan tukijärjestelmä
3.3.8 MY CAR - valikkovaihtoehdot

3.3.9 MY CAR-järjestelmäasetukset
3.3.10 MY CAR - ilmastointilaitteen asetukset
3.4 Säätimet - valot/valaistus
3.4.1 Huomiovalot
3.4.2 Seisontavalo
3.4.3 Automaattiset kaukovalot
3.4.4 Tunnelin havaitseminen
3.4.5 Jarruvalot
3.4.6 Valonheittimet - valokuvion sovitus
3.4.7 Kauko-/lähivalot
3.4.8 Turvavalaistus
3.4.9 Takasumuvalo
3.4.10 Varoitusvilkut
3.4.11 Matkustamovalaistus
3.4.12 Valokatkaisimet
3.4.13 Suuntavalot
3.4.14 Paluuvalaistuksen kesto
3.4.15 Aktiiviset ksenonvalonheittimet
3.5 Säätimet - muuta
3.5.1 Taustapeilit - ulko
3.5.2 Ohjauspyörä
3.5.3 Ikkunannostimet
3.5.4 Ohjauspyörän sähkölämmitys*
3.5.5 Kattoluukku
3.5.6 Pyyhkimet ja huuhtelulaite
3.5.7 Taustapeili - sisä
3.5.8 Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys
3.6 Symbolit ja ilmoitukset
3.6.1 BLIS - symbolit ja ilmoitukset
3.6.2 Esi-ilmastointi - ilmoitukset
3.6.3 Viestit
3.6.4 Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset
3.6.5 Mukautuva nopeudensäädin - symbolit ja ilmoitukset
3.6.6 Etäisyysvaroitus - symbolit ja ilmoitukset
3.6.7 Ilmoitukset - käsittely
3.6.8 Törmäysvaroitin - symbolit ja ilmoitukset
3.6.9 Symbolit näytössä
3.6.10 Driver Alert Control (DAC) - symbolit ja ilmoitukset
3.6.11 Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset
3.6.12 Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
3.6.13 City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset
3.6.14 Alkolukko - symbolit ja teksti-ilmoitukset
3.6.15 Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
3.6.16 Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
3.7 Istuimet
3.7.1 Etuistuimet - sähkökäyttöiset
3.7.2 Takaistuimet
3.7.3 Sähkölämmitteiset etuistuimet
3.7.4 Sähkölämmitteinen takaistuin
3.7.5 Etuistuimet
3.8 Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto - katsaus
3.9 Avaimen asennot

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

3.10 Volvo Sensus
3.11 Kompassi
3.12 Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus

4. Ilmasto
4.1 Esilämmitys
4.1.1 Esi-ilmastointi - ilmoitukset
4.1.2 Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona
4.1.3 Esi-ilmastointi - ajastin
4.1.4 Ajastin - sulkeminen
4.1.5 Esi-ilmastointi - suorakäynnistys
4.1.6 Ajastin - asettaminen
4.1.7 Yleistä esi-ilmastoinnista
4.1.8 Ajastin - käynnistäminen
4.1.9 Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä
4.1.10 Esi-ilmastointi - suorasammutus
4.2 Lämmitys- ja ilmanvaihtosäätimet
4.2.1 Puhallin
4.2.2 Automaattinen säätö
4.2.3 Matkustamon lämpötilan säätö
4.2.4 Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto
4.2.5 Todellinen lämpötila
4.3 Ilmanjako
4.3.1 Ilmanjako - taulukko
4.3.2 Matkustamon ilmanjako
4.3.3 Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta
4.3.4 Ilmanjako - uudelleenkierrätys
4.3.5 Ilmastointi
4.4 Ilmanlaatu
4.4.1 Ilmanlaatu - matkustamosuodatin
4.4.2 Ilmanlaatu
4.4.3 Ilmanlaatu - IAQS
4.4.4 Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)
4.4.5 Ilmanlaatu - materiaalit
4.5 Moottorin ja matkustamon lämmitin
4.5.1 Yleistä lämmittimestä
4.5.2 Polttoainekäyttöinen lämmitin
4.5.3 Polttoainekäyttöinen lämmitin - automaattitila/deaktivointi
4.5.4 Sähkökäyttöinen lämmitin
4.6 Läpituuletustoiminto
4.7 Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC
4.8 Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta
4.9 Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto
4.10 Sähkölämmitteiset etuistuimet
4.11 Ohjauspyörän sähkölämmitys*
4.12 Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus
4.13 Sähkölämmitteinen takaistuin

5. Lukot ja hälytin
5.1 Etäavain
5.1.1 Etäavain - käyttöetäisyys
5.1.2 Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla
5.1.3 Kauko-ohjain
5.1.4 Etäavain - häviäminen

5.1.5 Avaimen asennot
5.1.6 Etäavain - personalisointi
5.1.7 Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen
5.1.8 Tyyppihyväksyntä - etäavainjärjestelmä
5.1.9 Elektroninen käynnistyksenesto
5.1.10 Etäavain - pariston vaihto
5.1.11 Etäavain - toiminnot
5.2 Keyless-järjestelmä
5.2.1 Keyless drive - lukituksen avaaminen avainliuskalla
5.2.2 Keyless Drive - antennin sijainti
5.2.3 Keyless drive - häiriöitä etäavaimen toiminnassa
5.2.4 Keyless drive - etäavaimen turvallinen käsittely
5.2.5 Keyless Drive - lukituksen avaaminen
5.2.6 Avaimeton käyttö
5.2.7 Keyless drive - lukitus
5.2.8 Keyless Drive - etäavaimen käyttöetäisyys
5.2.9 Keyless Drive - lukkoasetukset
5.3 Hälytys
5.3.1 Hälytin - etäavain ei toimi
5.3.2 Hälytys
5.3.3 Hälytysilmaisin
5.3.4 Rajoitettu hälytystaso
5.3.5 Hälytyssignaalit
5.3.6 Hälytin - automaattinen uudelleenaktivointi
5.4 Lukitus/lukituksen avaaminen
5.4.1 Erillislukitus
5.4.2 Oven manuaalinen lukitseminen
5.4.3 Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta
5.4.4 Salpalukitustila
5.4.5 Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen
5.4.6 Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku
5.4.7 Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen
5.4.8 Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta
5.4.9 Lukkoilmaisin
5.4.10 Lapsilukko - manuaalinen aktivointi
5.4.11 Lukitseminen/lukituksen avaaminen – hansikaslokero
5.4.12 Lapsilukko - sähköinen aktivointi
5.5 Irrotettava avainliuska
5.5.1 Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys
5.5.2 Irrotettava avainliuska
5.5.3 Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen
5.6 PCC - Personal Car Communicator
5.6.1 PCC:llä varustettu etäavain - ainutlaatuiset toiminnot
5.6.2 Etäavain PCC:llä - käyttöetäisyys
5.7 Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä
6. Kuljettajan tuki
6.1 Sopeutuva vakionopeussäädin
6.1.1 Mukautuva nopeudensäädin - katsaus
6.1.2 Mukautuva nopeudensäädin - toiminta
6.1.3 Mukautuva nopeudensäädin – ACC
6.1.4 Mukautuva nopeudensäädin - symbolit ja ilmoitukset
6.1.5 Mukautuva nopeudensäädin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

6.1.6 Mukautuva nopeudensäädin - nopeuden käsittely
6.1.7 Mukautuva nopeudensäädin - poiskytkentä
6.1.8 Mukautuva nopeudensäädin - toisen ajoneuvon ohittaminen
6.1.9 Mukautuva nopeudensäädin - aikaetäisyyden asettaminen
6.1.10 Mukautuva nopeudensäädin - vianetsintä ja toimenpide
6.1.11 Mukautuva nopeudensäädin - jonoavustaja
6.2 Etäisyysvaroitus
6.2.1 Etäisyysvaroitus - symbolit ja ilmoitukset
6.2.2 Etäisyysvaroitus
6.2.3 Etäisyysvaroitus - rajoitukset
6.3 BLIS
6.3.1 BLIS - symbolit ja ilmoitukset
6.3.2 BLIS - käsittely
6.3.3 BLIS
6.3.4 CTA
6.4 City Safety
6.4.1 City Safety™ - käsittely
6.4.2 City Safety™ - rajoitukset
6.4.3 City Safety™ - lasertunnistin
6.4.4 City Safety™
6.4.5 City Safety™ - toiminta
6.4.6 City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset
6.5 Driver Alert System
6.5.1 Driver Alert System
6.5.2 Driver Alert Control (DAC)
6.5.3 Driver Alert Control (DAC) - käsittely
6.5.4 Kaista-avustaja (LDW)
6.5.5 Driver Alert Control (DAC) - symbolit ja ilmoitukset
6.6 Vakionopeussäädin
6.6.1 Tutkatunnistin
6.6.2 Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila
6.6.3 Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen
6.6.4 Vakionopeudensäädin - ajonopeuden käsittely
6.6.5 Nopeudenrajoitin
6.6.6 Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys
6.6.7 Vakionopeudensäädin - sulkeminen
6.6.8 Tutkatunnistin - rajoitukset
6.6.9 Nopeusrajoitin - sulkeminen
6.6.10 Vakionopeudensäädin - asetetun nopeuden palauttaminen
6.6.11 Vakionopeudensäädin tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila
6.6.12 Nopeudensäädin
6.6.13 Nopeusrajoitin - aloittaminen
6.7 Törmäysvaroitin
6.7.1 Törmäysvaroitin - toiminta
6.7.2 Törmäysvaroitin - jalankulkijan havaitseminen
6.7.3 Törmäysvaroitin - polkupyöräilijän havaitseminen
6.7.4 Törmäysvaroitin - kameratunnistimen rajoitukset
6.7.5 Törmäysvaroitin
6.7.6 Törmäysvaroitin - symbolit ja ilmoitukset
6.7.7 Törmäysvaroitin - käsittely
6.7.8 Törmäysvaroitin- rajoitukset
6.8 Kaista-avustin

6.8.1 Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset
6.8.2 Kaista-avustaja (LDW)
6.8.3 Kaista-avustajan (LDW) - toiminta
6.8.4 Kaista-avustaja (LDW) - käsittely
6.8.5 Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
6.9 Pysäköintitutka
6.9.1 Pysäköintitutka - tunnistimien puhdistus
6.9.2 Pysäköintitutka - taaksepäin
6.9.3 Pysäköintitutka
6.9.4 Pysäköintiapukamera - rajoitukset
6.9.5 Pysäköintitutka - vikaosoitus
6.9.6 Pysäköintitutka - toiminta
6.9.7 Pysäköintiapukamera
6.9.8 Pysäköintiapukamera - asetukset
6.9.9 Pysäköintitutka - eteenpäin
6.10 Sivuluistojärjestelmä
6.10.1 Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset
6.10.2 Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä
6.10.3 Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely
6.11 Liikennemerkkitiedot
6.11.1 Liikennemerkki-informaatio (RSI) - käsittely
6.11.2 Liikennemerkki-informaatio (RSI)
6.11.3 Liikennemerkki-informaatio (RSI) - rajoitukset
6.12 Tyyppihyväksyntä
6.12.1 Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä
6.13 Tutkatunnistin
6.14 Säädettävä ohjauspyörän vastus
7. Hybridiä koskevat tiedot
7.1 Ajomatka sähkökäytöllä
7.2 Suunnitelkaa ajonne
7.3 Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa
7.4 Plug-in-hybridi - yleiskatsaus
7.5 Eco guide & Hybrid guide
7.6 Latausvirta
7.7 Yleistä esi-ilmastoinnista
7.8 Hybridiakun lataaminen
7.9 Plug-in hybrid - johdanto
7.10 Mittaristo, digitaalinen - katsaus
7.11 Latausjohdin ja ohjauslaite
7.12 Käyttöjärjestelmät
8. Käynnistys ja ajo
8.1 Alkolukko
8.1.1 Alkolukko - ennen moottorin käynnistystä
8.1.2 Alkolukko - huomioitavaa
8.1.3 Alkolukko - toiminnot ja käsittely
8.1.4 Alkolukko - säilytys
8.1.5 Alkolukko
8.1.6 Alkolukko - symbolit ja teksti-ilmoitukset
8.2 Hinaaminen ja vetäminen
8.2.1 Hinaussilmukka
8.2.2 Vetäminen
8.2.3 Hinaus

8.3 Jarrut
8.3.1 Seisontajarru
8.3.2 Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut
8.3.3 Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus
8.3.4 Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut
8.3.5 Jarruneste - laatu ja määrä
8.3.6 Käyttöjarru
8.4 Polttoaine
8.4.1 Polttoaine - käsittely
8.4.2 Polttoainetaloudellinen ajo
8.4.3 Dieselin hiukkassuodatin (DPF)
8.4.4 Katalysaattorit
8.4.5 Polttoaine - diesel
8.5 Vetojärjestelmä
8.5.1 Energiavirta
8.5.2 Käyttöjärjestelmät - ajotilat
8.5.3 Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset
8.5.4 Käyttöjärjestelmät
8.6 Perävaunun vetäminen
8.6.1 Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino
8.6.2 Perävaunun vetäminen
8.6.3 Irrotettava vetokoukku - kiinnitys/irrotus
8.6.4 Irrotettava vetokoukku - säilytys
8.6.5 Irrotettava vetokoukku - erittelyt
8.6.6 Vetolaite/Vetokoukku
8.6.7 Perävaunun vetäminen - automaattivaihteisto
8.6.8 Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA
8.7 Hybridiakun lataus
8.7.1 Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa
8.7.2 Latausvirta
8.7.3 Hybridiakun lataaminen - käynnistys
8.7.4 Hybridiakun lataaminen
8.7.5 Ohjausyksiköllä varustettu latausjohdin - vikavirtasuoja
8.7.6 Hybridiakun lataaminen - valmistelut
8.7.7 Latausjohdin ja ohjauslaite - tilailmoitukset
8.7.8 Latausjohdin ja ohjauslaite
8.7.9 Hybridiakun lataaminen - lopettaminen
8.7.10 Ohjausyksiköllä varustettu latausjohdin - lämpötilavalvonta
8.8 Suosituksia ajettaessa
8.8.1 Ajomatka sähkökäytöllä
8.8.2 Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna
8.8.3 Suunnitelkaa ajonne
8.8.4 Kahlaus
8.8.5 Ennen pitkää matkaa
8.8.6 Ylikuormitus - käynnistysakku
8.8.7 Talviajo
8.8.8 Ylikuumeneminen
8.9 Tankkaus
8.9.1 Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin
8.9.2 Polttoainesäiliö - tilavuus
8.9.3 Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt
8.9.4 Polttoaineen täyttö

8.9.5 Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen
8.10 Vaihteisto
8.10.1 Vaihtoilmaisin
8.10.2 Vaihteistot
8.10.3 Automaattivaihteisto - Geartronic
8.10.4 Vaihteenvalitsinsalpa
8.11 Neliveto - AWD
8.12 Eco guide & Hybrid guide
8.13 Ohjauslukko
8.14 Moottorin sammuttaminen
8.15 Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)
8.16 Käynnistysapuakku
8.17 Moottorin käynnistäminen
9. Äänentoisto ja media
9.1 Bluetooth handsfree -puhelin
9.1.1 Bluetooth® handsfree-puhelin - audioasetukset
9.1.2 Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön
9.1.3 Symbolit näytössä
9.1.4 Bluetooth® handsfree-puhelin
9.1.5 Bluetooth® -yksikön rekisteröinti
9.1.6 Kaukosäädin
9.1.7 Puhelinluettelo
9.1.8 Bluetooth® -yksikön kytkeminen irti
9.1.9 Puhelujen käsittely
9.1.10 Bluetooth® -yksikön poistaminen
9.1.11 Bluetooth® handsfree-puhelin - yleiskatsaus
9.1.12 Bluetooth® -yksikön automaattinen yhdistäminen
9.1.13 Bluetooth® -yksikön liittäminen ja irrottaminen
9.2 CD/DVD
9.2.1 Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
9.2.2 CD/DVD
9.2.3 Pikakelaus
9.2.4 DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
9.2.5 Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit
9.2.6 Kamerakulma DVD-videolevyjä toistettaessa
9.2.7 Kuva-asetukset
9.2.8 Median hakeminen
9.3 Digitaaliradio
9.3.1 Radioasemat esivalintoina
9.3.2 DAB DAB-linkkiin
9.3.3 Radioteksti
9.3.4 Digitaaliradio (DAB) - alakanava
9.3.5 Radion ohjelmatyypit (PTY)
9.3.6 Digitaaliradio (DAB)
9.4 Ulkoinen äänilähde AUX-/USB-tuloliitännän kautta
9.4.1 Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
9.4.2 Ulkoisen äänilähteen liittäminen AUX-/USB -tuloliitännän kautta
9.4.3 Pikakelaus
9.4.4 Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit
9.4.5 Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuuden asettaminen
9.4.6 Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
9.4.7 Median hakeminen

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

9.5 Kauko-ohjain
9.5.1 Kaukosäädin
9.5.2 Kauko-ohjain - toiminnot
9.5.3 Kauko-ohjain - pariston vaihto
9.6 Internetiin yhdistetty auto
9.6.1 Huollon ja korjauksen varaaminen
9.6.2 Symbolit näytössä
9.6.3 Web-selain
9.6.4 Sovellukset
9.6.5 Internetkartta
9.6.6 Automodeemi
9.6.7 Volvo ID
9.6.8 Internetiin yhdistetty auto
9.7 Audioasetukset
9.7.1 Taajuuskorjaimen asettaminen
9.7.2 Audio ja media - yleiset audioasetukset
9.7.3 Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuuden asettaminen
9.7.4 Äänenvoimakkuus ja nopeuskompensointi
9.7.5 Audio ja media - audioasetukset
9.7.6 Audio ja media - kehittyneet ääniasetukset
9.7.7 Keskeyttävien RDS-toimintojen äänenvoimakkuus
9.8 Media Bluetooth
9.8.1 Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön
9.8.2 Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
9.8.3 Bluetooth® -yksikön rekisteröinti
9.8.4 Pikakelaus
9.8.5 Bluetooth® -yksikön kytkeminen irti
9.8.6 Media Bluetooth®
9.8.7 Bluetooth® -yksikön poistaminen
9.8.8 Bluetooth® -yksikön automaattinen yhdistäminen
9.8.9 Bluetooth® -yksikön liittäminen ja irrottaminen
9.9 Mediasoitin
9.9.1 Kiintolevy (HDD)
9.9.2 Mediasoitin
9.9.3 CD/DVD
9.9.4 TV
9.9.5 Kaukosäädin
9.9.6 Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit
9.9.7 Media Bluetooth®
9.9.8 Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
9.9.9 Median hakeminen
9.10 Valikkokatsaus
9.10.1 Valikkokatsaus - DVD-video
9.10.2 Valikkokatsaus - USB
9.10.3 Valikkokatsaus - FM
9.10.4 Valikkokatsaus - Digitaaliradio (DAB)
9.10.5 Valikkokatsaus - Bluetooth®
9.10.6 Valikkokatsaus - TV
9.10.7 Valikkokatsaus - CD/DVD Audio
9.10.8 Audio ja media - valikkokatsaus
9.10.9 Valikkokatsaus - web-selain
9.10.10 Valikkokatsaus - AUX

9.10.11 Valikkokatsaus - AM
9.10.12 Valikkokatsaus - Bluetooth® handsfree
9.10.13 Valikkokatsaus - iPod®
9.10.14 Valikkokatsaus - kiintolevy (HDD)
9.11 Radio
9.11.1 Radio
9.11.2 Liikennetiedot (TP)
9.11.3 Automaattinen radiotaajuuden päivitys (AF)
9.11.4 Radioasemat esivalintoina
9.11.5 Kaukosäädin
9.11.6 Radioteksti
9.11.7 Asemanhaku
9.11.8 Manuaalinen asemanhaku
9.11.9 Asemaluettelo
9.11.10 Hälytys onnettomuuksissa ja katastrofeissa
9.11.11 Automaattinen radioasemanhaku
9.11.12 Digitaaliradio (DAB)
9.11.13 RDS-toiminnot
9.11.14 Keskeyttävien RDS-toimintojen äänenvoimakkuus
9.12 Puheohjaus
9.12.1 Puheohjaus - radio
9.12.2 Puheohjaus - asetukset
9.12.3 Puheohjaus - matkapuhelin
9.12.4 Puheohjauksen kielivalinta
9.12.5 Puheohjauksen aputoiminnot
9.12.6 Puheääniohjaus - multimedia
9.12.7 Puheääniohjaus
9.12.8 Puheääniohjaus - puheäänikäskyt
9.12.9 Puheohjaus - pikakäskyt
9.13 Puhelinmuistio
9.13.1 Puhelinluettelo - yhteystietojen pikahaku
9.13.2 Puhelinluettelo
9.13.3 Puhelinluettelo - yhteystietojen haku
9.14 TV
9.14.1 TV
9.14.2 TV-kanavat/esivalintaluettelo
9.14.3 TV - toistovaihtoehdot
9.14.4 TV-kanavan vastaanotto häviää
9.14.5 Teksti-TV
9.14.6 Kuva-asetukset
9.14.7 Tietoja ko. TV-ohjelmasta
9.15 Symbolit näytössä
9.16 Tyyppihyväksyntä - audio ja media
9.17 Audio ja media - yleiskatsaus
9.18 Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely
9.19 Volvo Sensus
9.20 Suosikit
9.21 Lisenssit - äänentoisto ja media
9.22 Audio ja media
9.23 Median hakeminen
10. Internetkartta
10.1 Internetkartta - vieritysvalikko

10.2 Internetkartta
10.3 Internetkartta - määränpään antaminen
10.4 Internetkartta - kirjoitusmerkkipyörä ja näppäimistö
10.5 Internetkartta - reittikatsaus
10.6 Internetkartta - yksityiskohtaiset reittitiedot
10.7 Internetkartta - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit
10.8 Internetkartta - reittivaihtoehdot
10.9 Internetkartta - käsittely
10.10 Internetkartta - teksti ja symbolit näytössä
10.11 Internetkartta - karttavaihtoehdot

11. Pyörät ja renkaat
11.1 Pyörän vaihto
11.1.1 Nosturi
11.1.2 Pyöränruuvit
11.1.3 Varoituskolmio
11.1.4 Työkalut
11.1.5 Pyöränvaihto - pyörän irrotus
11.1.6 Pyörän vaihto - asennus
11.2 Renkaat
11.2.1 Rengaspainevalvonta (TPMS) - tila
11.2.2 Talvirenkaat
11.2.3 Renkaat - koot
11.2.4 Rengaspainevalvonta (TPMS) - suositukset
11.2.5 Rengaspainevalvonta (TPMS) - matalan rengaspaineen korjaaminen
11.2.6 Renkaat - kulumisvaroitin
11.2.7 Rengaspainevalvonta (TPMS) - säätö (uudelleenkalibrointi)
11.2.8 Rengaspaineiden valvonta
11.2.9 Rengaspainevalvonta (TPMS) – aktivointi/deaktivointi
11.2.10 Renkaat - nopeusluokat
11.2.11 Renkaat - kuormitusindeksi
11.2.12 Tyyppihyväksyntä - rengaspainevalvonta (TPMS)
11.2.13 Renkaat - hoito
11.2.14 Renkaat - ilmanpaine
11.2.15 Renkaat - pyörimissuunta
11.2.16 Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet
11.2.17 Rengaspainevalvonta (TPMS) - yleistä
11.3 Tilapäinen renkaanpaikkaus
11.3.1 Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - paikkausneste
11.3.2 Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus
11.3.3 Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti
11.3.4 Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely
11.3.5 Väliaikainen renkaanpaikkaus
11.3.6 Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus
11.3.7 Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - renkaan täyttö
11.4 Rengas- ja vannekoot

12. Kuormaus ja säilytys
12.1 Säilytys
12.1.1 Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä
12.1.2 Hansikaslokero
12.1.3 Lisämatot
12.1.4 Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi
12.1.5 Säilytystilat

12.1.6 Keskikonsoli
12.1.7 Meikkipeili
12.2 Kuormaus
12.2.1 Suojaverkko yhdistettynä näkösuojaan
12.2.2 Suojasäleikkö
12.2.3 Kuormaus
12.2.4 Kuormaus - pitkät tavarat
12.2.5 Kuormankiinnityssilmukat
12.2.6 Suojaverkko
12.2.7 Kattokuorma
12.3 Kuormatila
12.3.1 12 V:n liitäntä - kuormatila
12.3.2 Näkösuoja
12.3.3 Suojaverkko yhdistettynä näkösuojaan
12.3.4 Suojasäleikkö
12.3.5 Ensiapulaukku
12.3.6 Suojaverkko
12.3.7 Varoituskolmio
13. Ylläpito ja huolto
13.1 Auton hoito
13.1.1 Sisustuksen puhdistus
13.1.2 Maalivauriot
13.1.3 Kiillotus ja vahaus
13.1.4 Vettä ja likaa hylkivä pintakerros
13.1.5 Autonpesu
13.1.6 Ruostesuojaus
13.2 Valot
13.2.1 Polttimonvaihto - yleistä
13.2.2 Polttimon vaihto - kauko-/lähivalopolttimoiden peitekansi
13.2.3 Polttimon vaihto - lisäkaukovalot
13.2.4 Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana
13.2.5 Polttimon vaihto - kaukovalot
13.2.6 Valonheittimet - valokuvion sovitus
13.2.7 Polttimon vaihto - lähivalot
13.2.8 Polttimon vaihto - valo takana
13.2.9 Polttimon vaihto - kuormatilan valaistus
13.2.10 Polttimon vaihto - meikkipeilin valo
13.2.11 Polttimot - erittelyt
13.2.12 Polttimon vaihto - valonheitin
13.2.13 Polttimon vaihto - etusuuntavalot
13.2.14 Polttimon vaihto - rekisterikilven valo
13.3 Moottoritila
13.3.1 Sähköjärjestelmä
13.3.2 Moottoritila - katsaus
13.3.3 Jarru- ja kytkinneste - määrä
13.3.4 Ohjaustehostinöljy - laatu
13.3.5 Varokkeet - moottoritilassa
13.3.6 Moottoriöljy - yleistä
13.3.7 Huuhteluneste - täyttö
13.3.8 Moottoritila - tarkastus
13.3.9 Jarruneste - laatu ja määrä
13.3.10 Ohjaustehostinöljy - taso

13.3.11 Käynnistysakku - vaihto
13.3.12 Käynnistysakku - yleistä
13.3.13 Varokkeet - yleistä
13.3.14 Jäähdytysneste - laatu ja määrä
13.3.15 Moottoriöljy - laatu ja määrä
13.3.16 Jäähdytysneste - taso
13.3.17 Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö
13.3.18 Akku - symbolit
13.4 Varokkeet
13.4.1 Varokkeet - moottoritilassa
13.4.2 Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla
13.4.3 Varokkeet - yleistä
13.4.4 Varokkeet - kuormatilassa
13.4.5 Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke
13.4.6 Varokkeet - käsinekotelon alla
13.5 Akku
13.5.1 Sähköjärjestelmä
13.5.2 Käynnistysakku - vaihto
13.5.3 Käynnistysakku - yleistä
13.5.4 Akku - symbolit
13.5.5 Hybridiakku
13.6 Volvon huolto-ohjelma
13.7 Huollon ja korjauksen varaaminen
13.8 Auton nostaminen
13.9 Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus
13.10 Pyyhkimien sulat
13.11 Konepelti - avaaminen ja sulkeminen
14. Erittelyt
14.1 Vanne- ja rengaserittelyt
14.1.1 Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet
14.2 Moottori
14.2.1 Moottorin erittelyt
14.2.2 Moottorin erittelyt - Sähköinen ajomoottori
14.2.3 Jäähdytysneste - laatu ja määrä
14.2.4 Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet
14.2.5 Moottoriöljy - laatu ja määrä
14.3 Mitat ja painot
14.3.1 Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino
14.3.2 Mitat
14.3.3 Massat
14.4 Nesteet ja voiteluaineet
14.4.1 Ohjaustehostinöljy - laatu
14.4.2 Polttoainesäiliö - tilavuus
14.4.3 Huuhteluneste - täyttö
14.4.4 Ilmastointilaitteen erittelyt
14.4.5 Jarruneste - laatu ja määrä
14.4.6 Jäähdytysneste - laatu ja määrä
14.4.7 Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet
14.4.8 Vaihteistoöljy - laatu ja määrä
14.4.9 Moottoriöljy - laatu ja määrä
14.5 Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt
14.6 Tyyppimerkinnät

14.7 Hybridiakku - erittely
14.8 Toimintasäde - erittely

15. Volvo On Call
15.1 Mukavuuspalvelut
15.1.1 Lämmittimen etäkäynnistys tekstiviestillä
15.1.2 Volvo On Call-järjestelmän mukavuuspalvelut
15.1.3 Volvo On Call mobiilisovellus
15.1.4 Etäkäynnistä lämmitin tekstiviestillä
15.2 Hätäpalvelut
15.2.1 Kutsukaa tiepalvelu Volvo On Call -järjestelmää käyttäen
15.2.2 Volvo On Call-järjestelmän turvapalvelut
15.2.3 Manuaalinen turvapalvelu Volvo On Call -järjestelmällä
15.3 Turvapalvelut
15.3.1 Volvo On Call-järjestelmän turvallisuuspalvelut
15.3.2 Auton lukituksen avaaminen Volvo On Call -palvelukeskuksen kautta
15.4 Volvo On Call -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto
15.5 Volvo On Call-palvelun PIN-koodi
15.6 Volvo On Call-järjestelmän valikkovaihtoehdot
15.7 Volvo On Call
15.8 Volvo On Call-palvelun käyttäminen
15.9 Volvo On Call-palvelun saatavuus
15.10 Volvo On Call -ilmoitus näytössä
15.11 Käytettävissä olevat Volvo On Call -palvelut
15.12 Toiminnon Volvo On Call katsaus
15.13 Henkilötiedot

16. Sensus Navigation
16.1 Matkasuunnitelma ja matkareitti
16.1.1 Navigointi - kartta-asetukset
16.1.2 Navigointi - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit
16.1.3 Navigointi - matkareitti
16.1.4 Navigointi - opastusasetukset
16.1.5 Navigointi - tallennettujen paikkojen tuonti/vienti
16.1.6 Navigointi - määränpään asettaminen
16.1.7 Navigointi - matkasuunnitelma
16.1.8 Navigointi - matkareittivaihtoehdot
16.2 Järjestelmän tiedot
16.2.1 Navigointi - käyttöoikeussopimus ja tekijänoikeus
16.2.2 Navigointi - kartta- ja järjestelmätiedot
16.2.3 Navigointi - valikkokatsaus
16.2.4 Navigointi - vianetsintä
16.3 Sensus Navigation
16.4 Navigointi - puheohjaus
16.5 Navigointi - käsittely
16.6 Navigointi - liikenneinformaatio
16.7 Navigointi - kirjoitusmerkkipyörä ja näppäimistö
16.8 Navigointi - teksti ja symbolit näytössä

1. Johdanto

1.1. Volvo On Call* -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto

Auton omistajan vaihtuessa on tärkeää vaihtaa omistaja Volvo On Call (VOC) -palveluun.

VOC-palvelun lopettaminen

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään omistajanvaihdoksen yhteydessä -palvelun lopettamiseksi. Jälleenmyyjä lopettaa tilauksen ja hävittää palveluhistorian. Palvelu voidaan lopettaa myös VOC:n mobiilisovelluksella.

Omistajanvaihdoksen yhteydessä on tärkeää palauttaa henkilökohtaiset asetukset ja käyttäjätiedot autossa tehdasasetuksiksi, ks. Omistajanvaihdos.

VOC-palvelun aloittaminen

Ostettaessa käytetty auto, jossa on VOC-järjestelmä:

Uusi omistaja ottaa yhteyden jälleenmyyjään, joka siirtää tilauksen jäljellä olevan ajan uudelle omistajalle. On tärkeää, että yhteystiedot on päivitetty, jotta VOC toimii ja että aiempi omistaja ei pääse käyttämään auton palveluja. Uusi omistaja saa henkilökohtaisen nelinumeroisen PIN-koodin, joka tarvitaan tunnistamaan omistaja (tai joku toimivaltainen henkilö) tiettyihin palveluihin pääsemiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

1.2. Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin Forest Stewardship Council® -sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

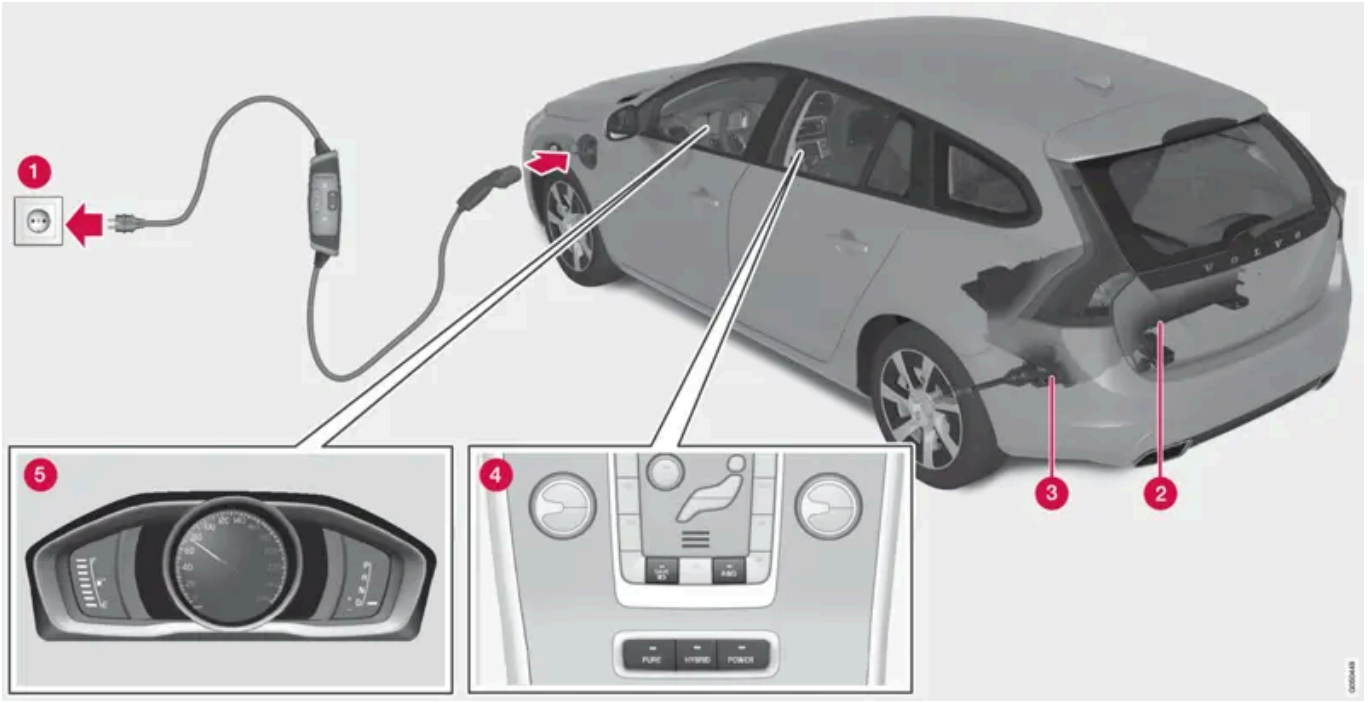
FSC®-symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä

tai muista tarkastetuista lähteistä.

G045580

1.3. Plug-in-hybridi - yleiskatsaus

Katsaus ainutlaatuisiin toimintoihin, V60 Plug-in hybrid.



1 Hybridiakun lataaminen.

2 Hybridiakku.

3 Sähkömoottori takapyörävedolla.

4 Ajotilat.

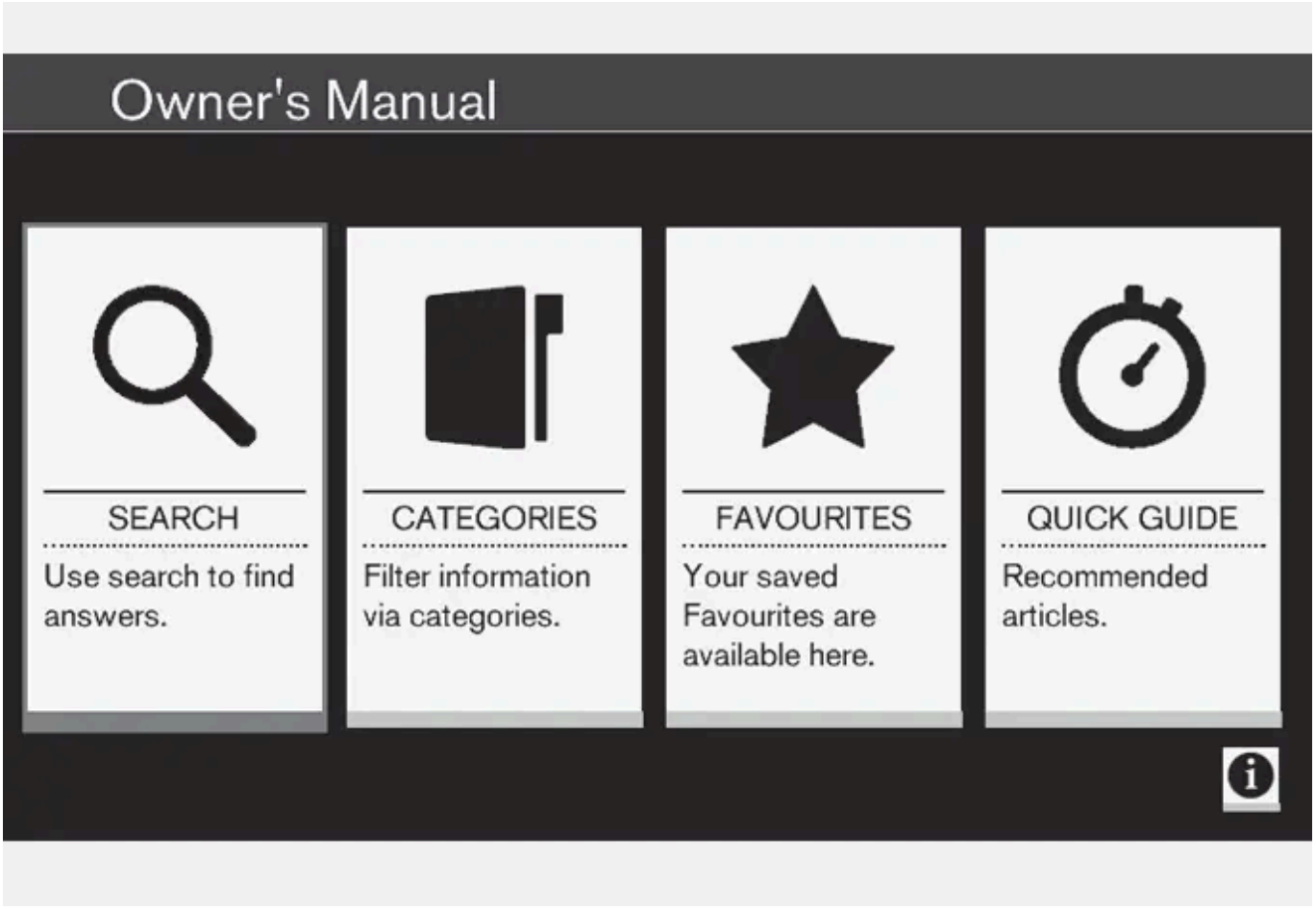
5 Mittaristo plug-in hybrid -mallia koskevin ainutlaatuisin tiedoin.

1.4. Digitaalinen käyttöopas autossa

Omistajan käsikirjaa voidaan lukea näytöstä autossa[1]. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.

Avatkaa digitaalinen käyttöopas - painakaa MY CAR-painiketta keskikonsolissa, painakaa OK/MENU ja valitkaa **Käyttöoppaan**.

Perusnavigointi, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.



Käyttöoppaan aloitussivu.

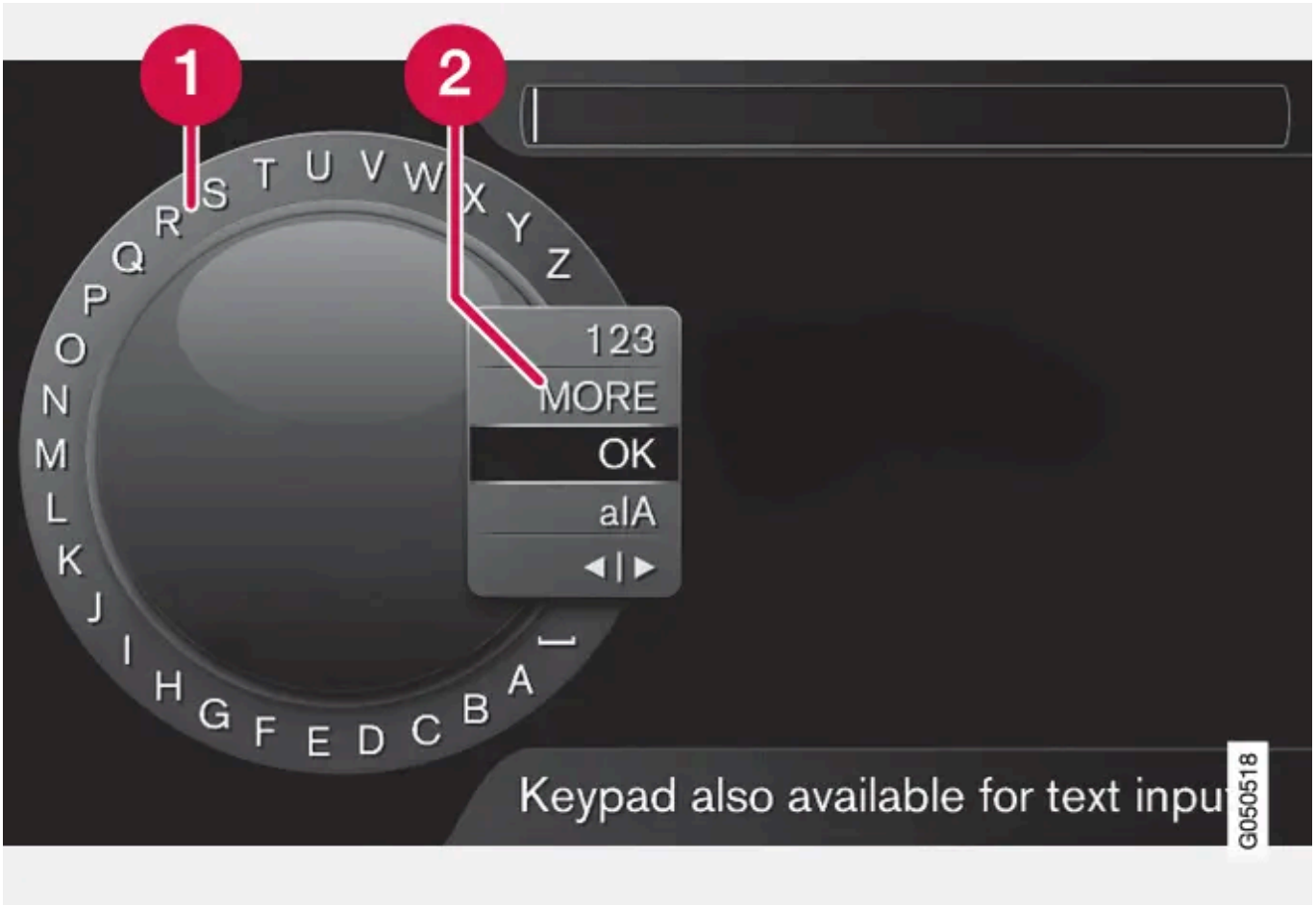
On neljä vaihtoehtoa löytää tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta:

- **Hakeminen** - Hakutoiminto artikkelin löytämiseksi.
- **Kategoriat** - Kaikki artikkelit lajiteltuina kategorioihin.
- **Suosikit** - Suosikeiksi merkittyjen artikkelien pikasaanti.
- **Quick Guide** - Valikoima artikkeleita tavallisia toimintoja varten.

Valitkaa infosymboli oikeasta alakulmasta saadaksenne tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta.

> **Huomio**
>
> Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Hae



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseen, esim. "turvavyö".

1 Kääntäkää TUNE -säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne.

3 Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai haun tekemiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa OK/MENU.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
OK	Tehkää haku. Kääntäkää TUNE-säädintä tuloksen valitsemiseksi, painakaa OK/MENU artikkeliin siirtymiseksi.
a|A	Vaihtaa pienten ja suurten kirjainten välillä painettaessa OK/MENU.

{|}	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä hakukenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että numero- ja kirjainpainikkeita ohjauspaneelissa voidaan käyttää hakukentän muokkauksessa.

Kirjoittakaa numeronäppäimistöllä.

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on keskikonsolin painikkeilla **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painamalla **9** esitetään kaikkien sen painikkeen alla olevien merkkien pino[2], esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näiden merkkien läpi.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valitsemista varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

Kategoriat

Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi olla useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

Kääntäkää TUNE-säädintä navigoidaksenne kategoriapuussa ja painakaa OK/MENU kategorian avaamiseksi - merkitty ▮ - tai artikkeli - merkitty 🗋. Painakaa EXIT peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Suosikit

Täällä ovat artikkelit, jotka on tallennettu suosikeiksi. Artikkelin merkitseminen suosikiksi, ks. otsikkoa "Navigointi artikkelissa" jäljempänä.

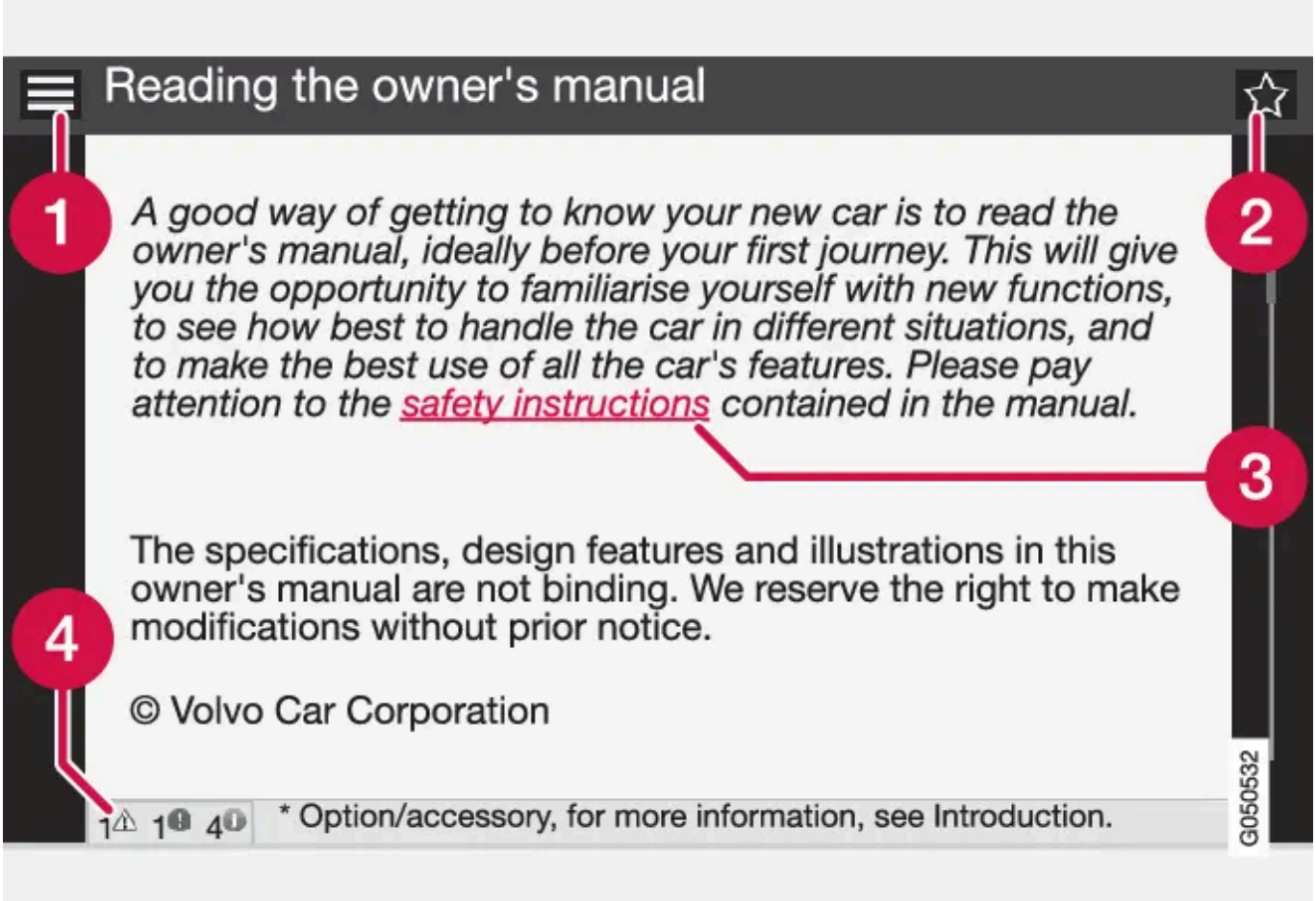
Kääntäkää TUNE-säädintä navigoidaksenne suosikkiluettelossa ja painakaa OK/MENU artikkelin avaamiseksi. Painakaa EXIT peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Quick Guide

Täällä on valikoima artikkeleita, joiden avulla opitaan tuntemaan auton tavallisimmat toiminnot. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten.

Kääntäkää TUNE-säädintä navigoidaksenne Quick Guide -oppaassa ja painakaa OK/MENU artikkelin avaamiseksi. Painakaa EXIT peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Navigointi artikkelissa



1 **Koti** - vie käyttöoppaan aloitussivulle.

2 **Suosikki** - lisää/poistaa artikkelin suosikkeihin/suosikeista. Voidaan myös painaa FAV-painiketta keskikonsolissa artikkelin lisäämiseksi suosikkeihin/poistamiseksi suosikeista.

3 **Merkitty linkki** - vie linkitettyyn artikkeliin.

4 **Erityiset tekstit** - jos artikkeli sisältää varoitus-, tärkeää- tai huom.-tekstejä, tässä esitetään niihin liittyvät symbolit ja artikkelissa olevien sellaisten tekstien lukumäärä.

Kääntäkää TUNE-säädintä navigoidaksenne linkkien välillä tai selataksenne artikkelia. Kun näyttö on selattu alkuun/loppuun, päästään vaihtoehtoihin koti ja suosikit selaamalla vielä yksi askel ylös/alas. Painakaa OK/MENU valinnan/merkityn linkin aktivoimiseksi. Painakaa EXIT peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

[1] Koskee tiettyjä automalleja.

[2] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella riippuen markkina-alueesta/maasta/kielestä.

1.5. Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoonne on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöoppaassa olevat erittelyt, rakennetiedot ja kuvat eivät ole sitovia. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Car Corporation

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

Huomio

Käyttöopas voidaan ladata matkapuhelinsovelluksena (koskee tiettyjä automalleja ja liikkuvia yksiköitä), ks. www.volvocars.com.

Matkapuhelinsovellus sisältää myös videon sekä etsittävissä olevan sisällön ja yksinkertaisen navigoinnin eri osien välillä.

Valinnais-/lisävarusteet

Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä*.

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin riippuen eri markkina-alueiden tarpeista ja kansallisista tai paikallisista laeista sekä määräyksistä.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

Varoitus

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

Tärkeää

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaalivahingon vaara.

Huomio

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite

Käyttöoppaassa on tietyissä kohdissa lisätietoja. Lisäkohta on merkitty infosymbolilla: [1]. Painakaa symbolia nähdäksenne lisäkohdan.

Ilmoitustekstit

Autossa on näyttöjä, jotka esittävät valikko- ja ilmoitustekstejä. Käyttöoppaassa näiden tekstien ulkonäkö eroaa tavallisesta tekstistä. Esimerkkejä valikko- ja ilmoitusteksteistä: **Soitin**, **Sijainti lähetetään**.

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara

Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuusvahinkojen vaara

Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

> **Huomio**
>
> Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöoppaassa.

- 1 Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.
- A Luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.
- Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.
- Kirjaimilla varustettuja nuolia käytetään havainnollistamaan liikettä, jossa keskinäinen järjestys ei ole asianmukainen.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

1 Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöoppaassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Aiheeseen liittyvät tiedot

Asiaan liittyvät tiedot viittaavat muihin artikkeleihin, joissa on samankaltaista tietoa.

Kuvat

Jotkut kirjan kuvat ovat kaaviomaisia ja voivat poiketa auton ulkonäöstä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Esimerkkejä lisäinformaatiosta.

1.6. Vettä ja likaa hylkivä pintakerros

Ikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa.

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros *

Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Hoito:

- Älkää koskaan käyttäkö tuotteita, kuten autovahaa, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettähylkivät ominaisuudet.
- Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.
- Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jäätä poistettaessa – käyttäkää vain muovista jääkaavinta.
- Sivuikkunoiden vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

Tärkeää

Älkää käyttäkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoilta. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileiltä, ks. Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys.

* Valinnais-/lisävaruste.

1.7. Tarvikkeet ja lisävarusteet

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

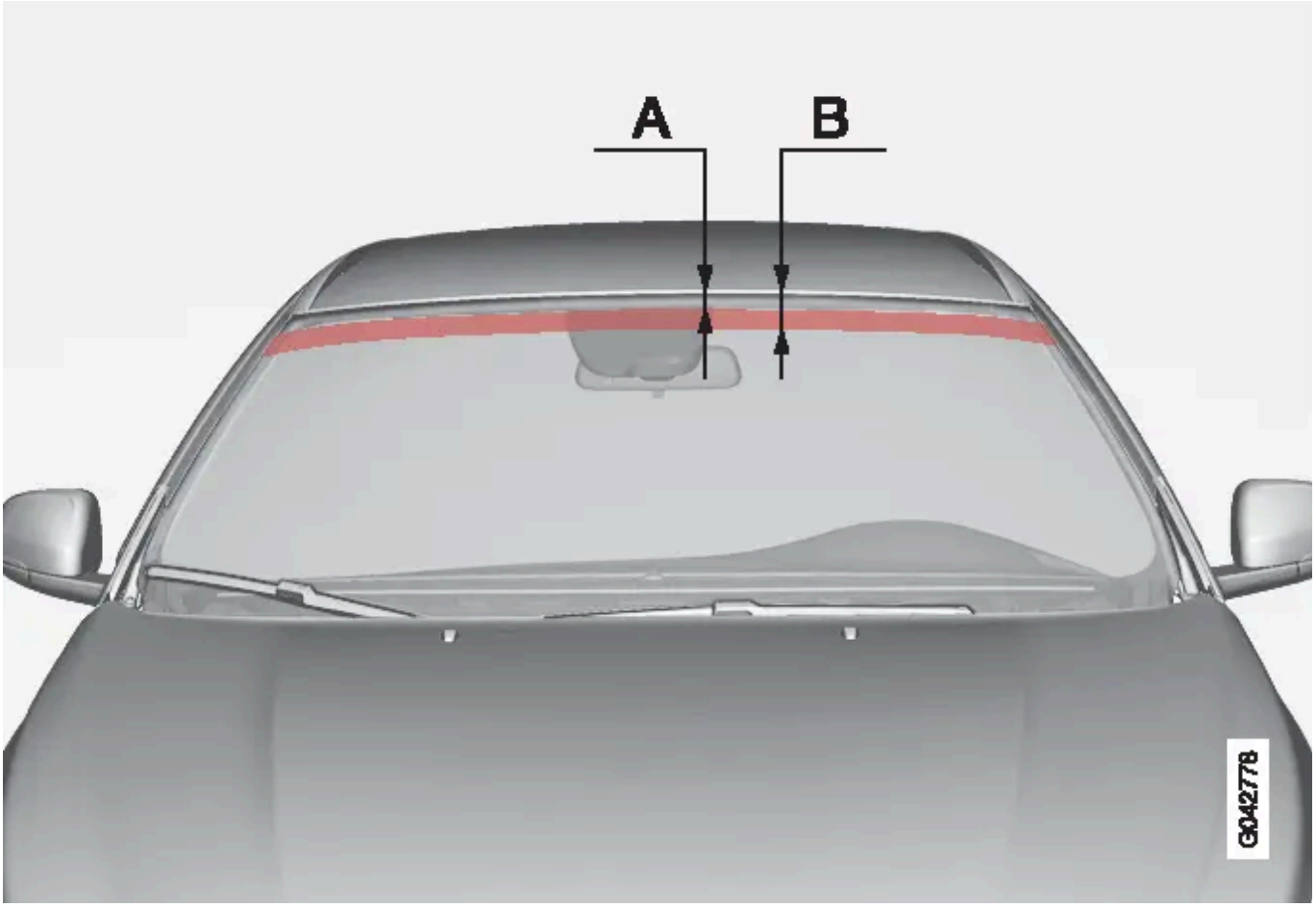
Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte tarvikkeita tai lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Lämpöä heijastava tuulilasi *

Tuulilasi on varustettu lämpöä heijastavalla kalvolla (IP), joka vähentää auringon lämpösäteilyä matkustamossa.

Elektronisen varusteen, esim. lähetinvastaanottimen, sijainti lämpöä heijastavalla kalvolla varustetun lasipinnan takana voi vaikuttaa sen toimintaan ja suorituskykyyn haitallisesti.

Jos elektronisen varusteen toiminnan pitää olla optimaalista, tämä tulee sijoittaa tuulilasin sille osalle, jolta lämpöä heijastava kalvo puuttuu (ks. merkittyä aluetta kuvassa).



Alue, jolla IP-kalvoa ei ole käytetty.

A on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen alkuun. B on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen loppuun.

	Mitat
A	40 mm
B	80 mm

* Valinnais-/lisävaruste.

1.8. Datan tallennus

Tietyt ajoneuvon käyttöä ja toimintaa koskevat tiedot sekä mahdolliset onnettomuudet rekisteröidään auton muistiin.

Autossanne on useita tietokoneita, joiden tehtävän on jatkuvasti tarkkailla ja valvoa auton käyttöä ja toimintaa. Tietyt tietokoneet voivat rekisteröidä tietoja normaalin ajon aikana, jos ne havaitsevat vian. Lisäksi rekisteröidään tietoja törmäyksen tai onnettomuuden uhan yhteydessä. Osia rekisteröidyistä tiedoista tarvitaan, jotta mekaanikot voivat huollon ja ylläpidon yhteydessä voivat diagnosoida ja korjata autossa syntyneet viat, ja jotta Volvo voi täyttää lain ja muiden asetusten vaatimukset.

Tämän lisäksi Volvo käyttää tietoja tutkimustarkoituksessa kehittäessään jatkuvasti laatua ja turvallisuutta, kun tiedot voivat auttaa ymmärtämään paremmin olosuhteita, jotka vaikuttavat onnettomuuksien ja henkilövahinkojen syntymiseen.

Informaatio sisältää tietoja auton eri järjestelmien sekä moduulien tilasta ja toiminnasta, koskien mm. moottori-, kaasuläppä-, ohjaus- ja jarrujärjestelmiä. Tämä informaatio voi sisältää tietoja kuljettajan tavasta kuljettaa autoa, kuten esim. auton nopeus, jarru- ja kaasupolkimen käyttö, ohjausliikkeet ja ovatko kuljettaja ja matkustaja käyttäneet turvavöitä vai eivät. Tämä informaatio voidaan kerrotuista syistä tallentaa auton tietokoneisiin tiettynä aikana, mutta myös törmäyksen tai onnettomuuden uhan seurauksena. Volvo voi säilyttää tietoja niin kauan kuin ne voivat auttaa kehittämään ja edelleen lisäämään turvallisuutta ja laatua sekä niin kauan kuin laki ja muut määräykset, jotka Volvon pitää ottaa huomioon, vaativat.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Volvo voidaan kuitenkin kansallisten lakien ja määräysten perusteella pakottaa antamaan näitä tietoja viranomaisille, kuten poliisille tai muille, joilla voi olla laillinen oikeus saada niitä käyttöönsä.

Jotta voidaan lukea ja tulkita auton tietokoneiden rekisteröimiä tietoja, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

1.9. Tukea ja tietoa autosta internetissä

Volvo Carsin kotisivulla ja tukisivustolla on lisätietoa autostanne. Kotisivulta voidaan siirtyä myös eteenpäin My Volvo -sivustolle, joka on henkilökohtainen verkkosivusto teitä ja autoanne varten.

Internet-tuki

Siirry sivustolle menemällä osoitteeseen support.volvocars.com tai käyttämällä alla olevaa QR-koodia. Tukisivusto on saatavana useimmilla markkina-alueilla.

Tukisivustolle vievä QR-koodi.

Tukisivustolta voidaan hakea tietoa, joka on jaettu eri kategorioihin. Siellä on tietoa esim. internetiin liitetyistä palveluista ja toiminnoista, Volvo On Call (VOC)*, navigointijärjestelmästä* ja sovelluksista. Eri toimenpiteet, esim. auton liittäminen internetiin matkapuhelimen avulla, selitetään videoiden ja vaiheittaisten ohjeiden avulla.

Tukisivustolta ladattavissa olevat tiedot

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation*, tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

Mobiilisovellukset

Tiettyihin mallivuosien 2014 ja 2015 Volvo-malleihin on saatavana käyttöopas sovelluksen muodossa. Sitä kautta on mahdollista päästä myös VOC*-sovellukseen.

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat ovat saatavina täältä pdf-muodossa. Tukisivustolta pääsee myös Quick Guideen ja lisäosaan. Ladatkaa koneellenne haluamanne julkaisu valitsemalla automalli ja mallivuosi.

Yhteystiedot

Tukisivustolta löytyvät asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

My Volvo internetissä [1]

Osoitteesta www.volvocars.com on mahdollista navigoida edelleen sivustolle My Volvo web, joka on henkilökohtainen nettisivu Teille ja autollenne.

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus, kirjautukaa My Volvo web -sivustolle ja saatte katsauksen mm. huollosta, sopimuksista ja takuista. My Volvo -sivustolla on myös tietoja mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista autoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

1.10. Plug-in hybrid - johdanto

Autolla ajetaan tavalliseen tapaan. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, dieselmoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa.

Tärkeää tietää

Varoitus

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Suurjännite

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä. Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa. Lukekaa lisää moottoritilasta.

> **Varoitus**
>
> Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Autolla ajaminen

Autolla ajetaan tavalliseen tapaan. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, dieselmoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa. Lukekaa lisää aiheesta Polttoainetaloudellinen ajo.

Ajotilat

Ajon aikana on mahdollista siirtää auto eri ajotiloihin, esim. pelkkään sähkökäyttöön tai tehoa vaativissa tilanteissa sekä sähkö- että dieselmoottorin käyttöön. Auto laskee ajettavuuden, ajoelämyksen, ympäristökuormituksen ja polttoainetalouden optimaalisen yhdistelmän valitun ajotilan perusteella. Lukekaa lisää aiheesta Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Mittaristo

Mittaristossa on kaksi kenttää, jotka näyttävät mallikohtaista tietoa V60 PLUG-IN HYBRID -mallista: hybridiakun mittari (kulloinenkin energiataso), käytössä oleva ajotila, dieselmoottorin käydessä syttyvä symboli, Hybrid Guide ja energian talteenotto. Lukekaa lisää mittaristosta.

Esi-ilmastointi

Jotta auto toimii optimaalisesti, hybridiakun ja siihen liittyvien sähköisten käyttöjärjestelmien sekä dieselmoottorin ja sen käyttöjärjestelmän lämpötilan on oltava oikea. Akun kapasiteetti vähenee huomattavasti, jos akku on liian kylmä tai liian lämmin. Esi-ilmastoinnilla auton käyttövoimajärjestelmä ja matkustamo valmistellaan ennen liikkeellelähtöä, jotta sekä kuluminen että energian tarve ajon aikana vähenee. Lukekaa lisää aiheesta Yleistä esi-ilmastoinnista.

Hybridiakun lataus

> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara.

Hybridiakku on litium-ioni-tyyppiä ja sitä voidaan ladata eri tavoin. Ohjauslaitteella varustettu latausjohdin voidaan liittää auton ja 230 V AC:n pistorasian väliin, ks. Latausjohdin ja ohjauslaite. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kevyessä jarrutuksessa sähkömoottoria käytetään moottorijarruna ja auton liike-energia muutetaan sähköenergiaksi, jota käytetään hybridiakun lataamiseen. Lukekaa lisää jarrutusenergian talteenotosta.

Dieselmoottori voi lisäksi tarvittaessa ladata sähkömoottorin hybridiakkua erityisellä suurjännitegeneraattorilla, ks. käyttöjärjestelmät ja ajotilat.

1.11. Laminoitu lasi

Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murtosuojan ja paremman äänieristyksen matkustamoon. Tuulilasi ja muut lasit* on laminoitu.

* Valinnais-/lisävaruste.

1.12. Ympäristöfilosofia

Volvonne täyttää ankarat kansainväliset ympäristövaatimukset ja se on lisäksi valmistettu eräässä maailman tehokkaimmin voimavaroja käyttävistä ja puhtaimmista tehtaista. Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.

Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaa. Uskomme myös, että asiakkaamme jakavat käsityksemme ympäristöstä.

Volvo Cars -yhtiöllä on maailmanlaajuinen ISO-sertifikaatti, joka sisältää kaikki tehtaat ja useita muita yksiköitämme kattavan ympäristönormin ISO 14001. Asetamme myös vaatimuksia yhteistyökumppaneillemme toimimisesta järjestelmällisesti ympäristöön liittyvien kysymysten suhteen.

Polttoaineenkulutus

Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Kuljettajana voitte vaikuttaa polttoaineenkulutukseen. Lukekaa lisätietoa kohdasta "Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön".

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Edistyksellinen ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System* (IAQS) varmistaa sen, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä muodostuu elektronisesta tunnistimesta ja hiilisuodattimesta. Sisään tulevaa ilmaa tarkkaillaan jatkuvasti ja jos tiettyjen epäterveellisten kaasujen, kuten hiilimonoksidin, pitoisuus nousee liian korkeaksi, ilmanotto suljetaan. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

Hiilisuodatin estää typpioksidien, maanpinnan otsonin ja hiilivetyjen pääsyn sisään.

Sisusta

Volvon sisustus on muotoiltu olemaan viihtyisä ja miellyttävä, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille. Ympäristösovitettujen materiaalien valinta on katsottu erittäin tärkeäksi.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee järjestelmämme osa. Volvo asettaa vaatimuksia korjaamotilojemme suunnittelulle estääkseen jätteiden ja päästöjen joutumisen ympäristöön. Huoltohenkilöstöllämme on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

On helppoa parantaa itse ympäristön tilaa – tässä muutamia neuvoja:

- Välttäkää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajakaa taloudellisesti – olkaa ennakoiva.
- Suorittakaa huolto ja ylläpito käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti – noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia välejä.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä*, käyttäkää sitä ennen kylmäkäynnistystä – se parantaa käynnistyskykyä sekä vähentää kulumista kylmällä säällä ja moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä laskee kulutusta ja vähentää päästöjä.
- Suuri nopeus lisää kulutusta huomattavasti, koska ilmanvastus kasvaa – nopeuden kaksinkertaistaminen nostaa ilmanvastuksen nelinkertaiseksi.
- Käsitelkää ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Noudattamalla näitä neuvoja voidaan rahaa ja maailman voimavaroja säästää sekä auton kestävyyttä pidentää. Lisätietoa ja neuvoja: ks. Eco guide, Polttoainetaloudellinen ajo ja Polttoaineenkulutus.

Kierrätys

Osana Volvon ympäristötyössä on tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

* Valinnais-/lisävaruste.

1.13. Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen ID-tunnuksenne, joka mahdollistaa pääsyn eri palveluihin [1].

Esimerkkejä palveluista:

- My Volvo - henkilökohtainen web-sivu Teille ja autollenne.
- Internetiin yhdistetty auto* - Tietyt toiminnot ja palvelut vaativat toimiakseen auton rekisteröimisen henkilökohtaiseen tunnukseen Volvo ID, jotta esimerkiksi osoitteen lähettäminen internetin karttapalvelusta suoraan autoon onnistuisi.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID käytetään kirjauduttaessa Volvo On Call -mobiilisovellukseen.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palveluun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.
- Muutettaessa jonkin palvelun käyttäjänimeä/tunnussanaa (esim. VOC) se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille (esim. My Volvo)

Volvo ID-tunnuksen luominen

Volvo ID -tunnuksen luomiseksi Teidän pitää ilmoittaa henkilökohtainen sähköpostiosoite. Noudattakaa sitten ilmoitettuun osoitteeseen automaattisesti lähetettävässä sähköposti-ilmoituksessa olevia ohjeita saattaaksenne rekisteröinnin loppuun. On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus seuraavista palveluista jonkin kautta:

- My Volvo - Ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.
- Internetiin yhdistetty auto* - Ilmoittakaa sähköpostiosoite sovelluksessa, joka edellyttää Volvo ID-tunnusta ja noudattakaa ohjeita. Vaihtoehtoisesti painakaa kahdesti keskikonsolissa olevaa yhdistämispainiketta ja valitkaa **Sovellukset** → **Asetukset** sekä noudattakaa ohjeita.
- Volvo On Call, VOC* - Ladatkaa VOC-sovelluksen uusin versio. Valitkaa Volvo ID-tunnuksen luominen aloitussivulta, ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.

[1] Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

1.14. Omistajanvaihdos

Omistajanvaihdoksen yhteydessä on tärkeää palauttaa kaikki käyttäjätiedot ja järjestelmäasetukset alkuperäisiin tehdasasetuksiin.

Tehdasasetusten palauttamiseksi painakaa MY CAR keskikonsolissa, sen jälkeen OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Palauta tehdasasetukset**.

Käyttäjätiedot nollataan (esim. sovellukset, web-selain) ja henkilökohtaiset valikkojen asetukset (esim. ilmastointiasetukset, ajoneuvoasetukset) ja palautetaan alkuperäisiin tehdasasetuksiin.

Volvo On Call, VOC* -järjestelmällä varustetuista autoista poistetaan autoihin tallennetut henkilökohtaiset asetukset. VOC-tilauksen lopettaminen, ks. Volvo On Call* -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto.

* Valinnais-/lisävaruste.

---

2. Turvallisuus

2.1. Lasten turvallisuus

2.1.1. Sivuturvatyyny (SIPS) - lastenistuin/lastentyyny

Sivuturvatyyny.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

2.1.2. Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - alas kääntäminen

Integroitu turvavyötyyny takaistuimella voidaan kääntää alas ylimmästä tai seuraavasta alemmasta vaiheesta kokonaan istuintyynyyn alas käännettyyn asentoon. Sitä vastoin turvavyötyynyä ei voi säätää ylemmästä vaiheesta alempaan vaiheeseen.

1

1

Vetäkää kahvasta eteenpäin istuimen vapauttamiseksi.

2

2

Painakaa kädellä alaspäin istuimen keskeltä sen lukitsemiseksi.

Tärkeää

Tarkastakaa ennen kääntämistä alas, ettei irtonaisia esineitä (esim. leikkikaluja) ole jätetty tyynyn alla olevaan tilaan.

Huomio

Käännettäessä selkänoja takana pitää turvavyötyyny ensin kääntää alas.

Varoitus

Jos kaksivaiheisen turvavyötyynyn ohjeita ei noudateta, tämä voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Varoitus

Volvo suosittelee, että korjauksen tai vaihdon tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älkää tehkö muutoksia tai lisäyksiä turvavyötyynyyn. Jos integroitu turvavyötyyny on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyötyyny pitää vaihtaa. Vaikka turvavyötyyny vaikuttaakin vaurioitumattomalta, osa sen suojaominaisuuksista on voitu menettää. Turvavyötyyny pitää vaihtaa myös, jos se on hyvin kulunut.

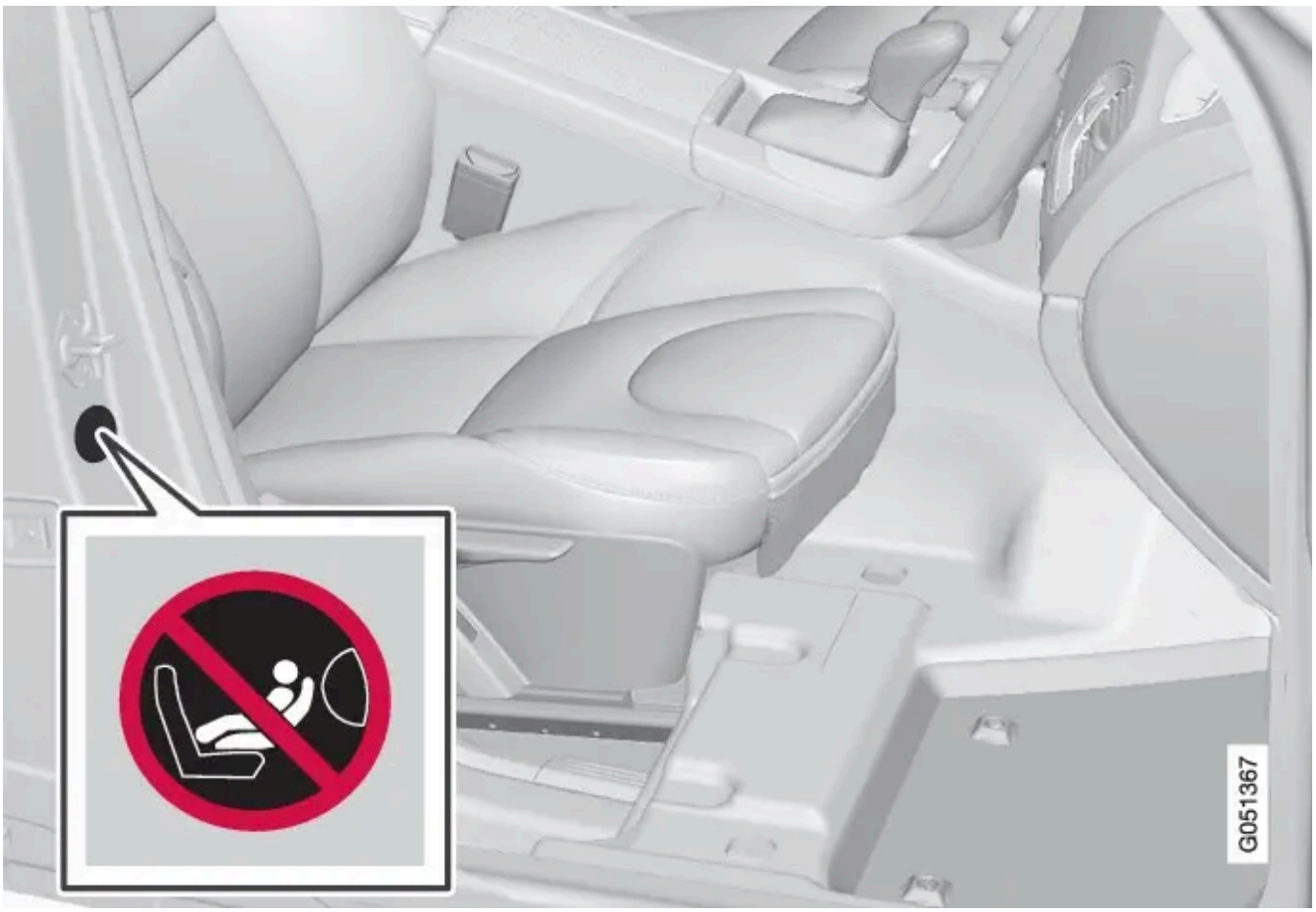
* Valinnais-/lisävaruste.

2.1.3. Lastenistuin - sijainti

Sijoittakaa lastenistuimet/lastentyynyt aina takaistuimelle, jos matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Matkustajan turvatyynyn varoitustarra on toisessa seuraavista kahdesta paikasta autossa:

Vaihtoehto 1: Turvatyynyn tarran sijainti matkustajanpuoleisessa häikäisysuojassa.



Vaihtoehto 2: Turvatyynyn tarran sijainti matkustajanpuoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Voitte hyvin sijoittaa:

- lastenistuimen/-tyynyn matkustajan istuimelle kunhan autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan paikalla.
- yksi tai useampia lastenistuimia/lastentyynyjä takaistuimella.

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoidun turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Varoitus

Lastentyynyjä tai lastenistuimia, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasia vasten.

2.1.4. Yleistä lapsiturvallisuudesta

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettyinä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen kasvot eteenpäin lastentyynyllä/lastenistuimessa aina 10-vuotiaiksi asti.

Lasten sijoittaminen autoon ja käytettävä varustus valitaan lapsen painon ja koon mukaan, ks. Lastenistuin.

Huomio

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia, lastentyynyjä & kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri Teidän autoanne varten. Jos käytätte lapsille tarkoitettuja Volvon turvavarusteita, saatte parhaat edellytykset lapsenne turvalliselle matkustamiselle autossa, mutta myös lasten turvavarustuksen, joka sopii ja on helppo käyttää.

Huomio

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavälineiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lapsilukko

Takaovet ja takaovien ikkunat* voidaan lukita manuaalisesti tai elektronisesti* sisältä tapahtuvalta avaamiselta.

* Valinnais-/lisävaruste.

2.1.5. Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - ylös kääntäminen

Integroitu turvavyötyyny takaistuimella voidaan kääntää ylös kahdessa vaiheessa. Kuinka monessa vaiheessa tyyny käännetään ylös, riippuu lapsen painosta.

	Vaihe 1	Vaihe 2
Paino	22–36 kg	15–25 kg

Vaihe 1[1]

1

1

Vetäkää kahvasta eteenpäin ja ylöspäin lastenistuimen avaamiseksi.

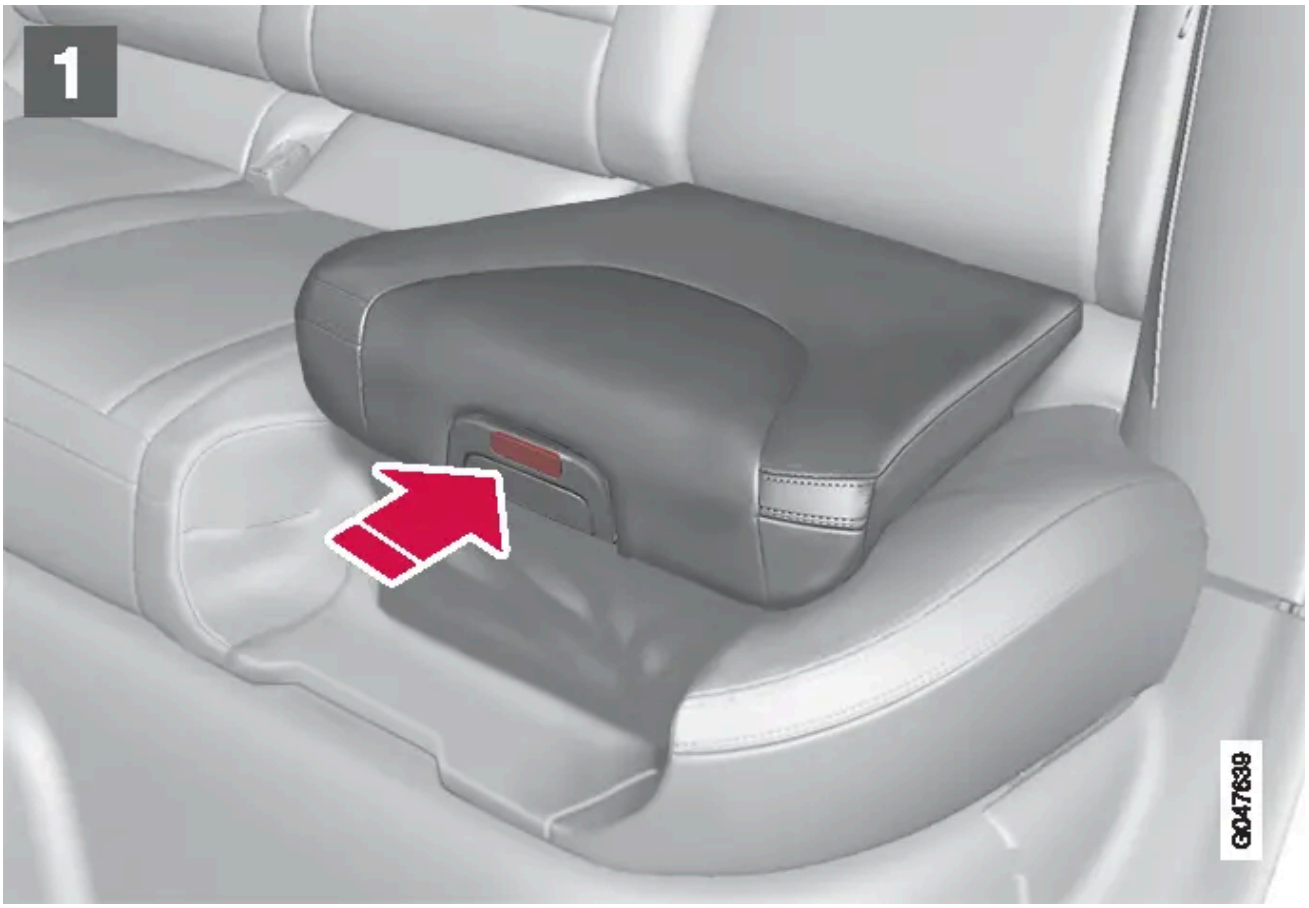
2

2

Painakaa lastenistuinta taaksepäin sen lukitsemiseksi.

Vaihe 2 [2]

1



1

Aloittakaa alemmasta vaiheesta. Painakaa painiketta.

2

2

Nostakaa lastenistuinta etureunasta ja painakaa sitä taaksepäin selkänojaa kohti sen lukitsemiseksi.

Huomio

Turvavyötyynyä ei voi säätää vaiheesta 2 vaiheeseen 1. Se pitää ensin palauttaa kääntämällä alas koko istuintyyny.

Varoitus

Jos kaksivaiheisen turvavyötyynyn ohjeita ei noudateta, tämä voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Varoitus

Volvo suosittelee, että korjauksen tai vaihdon tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älkää tehkö muutoksia tai lisäyksiä turvavyötyynyyn. Jos integroitu turvavyötyyny on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyötyyny pitää vaihtaa. Vaikka turvavyötyyny vaikuttaakin vaurioitumattomalta, osa sen suojaominaisuuksista on voitu menettää. Turvavyötyyny pitää vaihtaa myös, jos se on hyvin kulunut.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

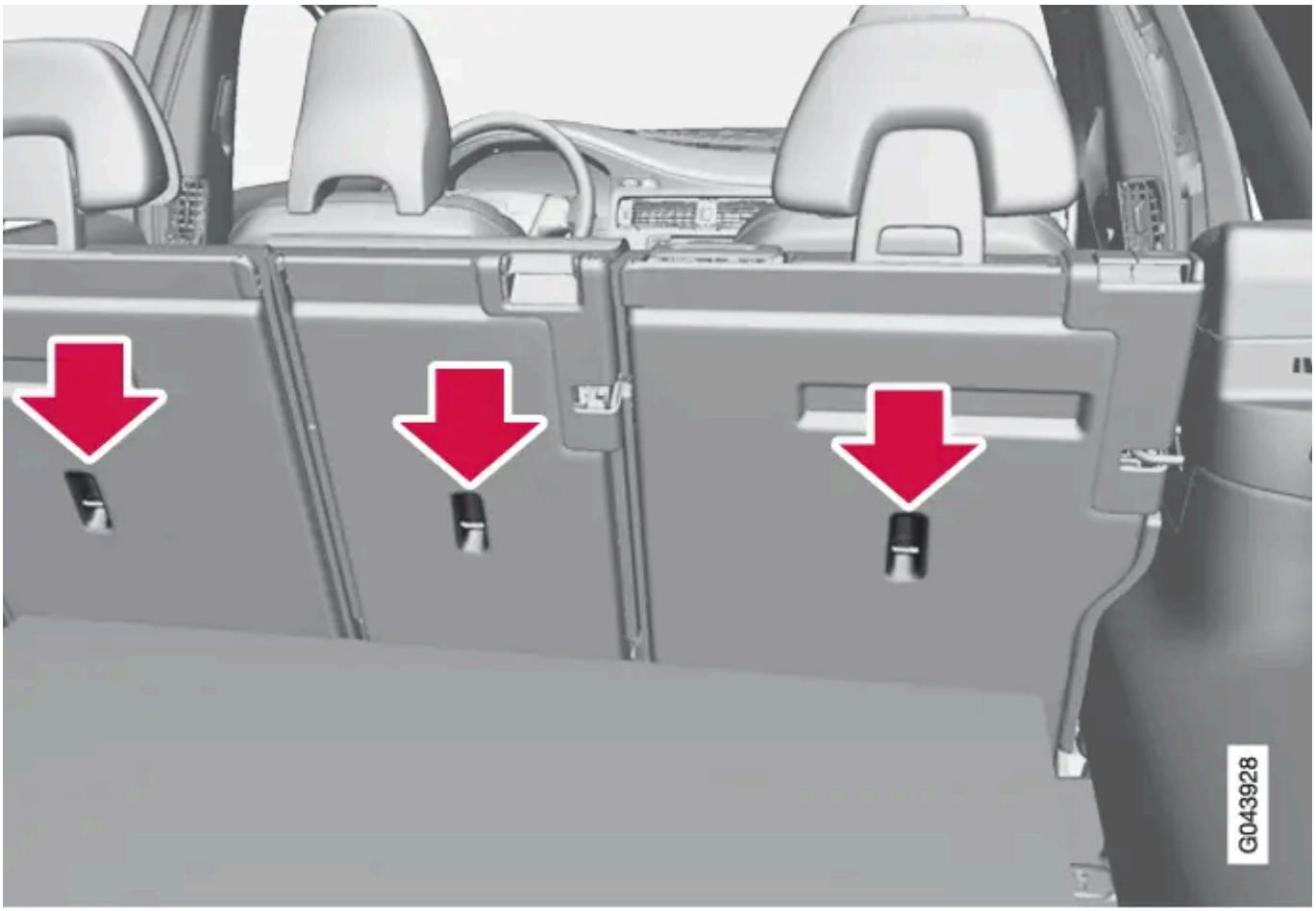
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Alempi vaihe.

[2] Ylempi vaihe.

2.1.6. Lastenistuin - yläkiinnityspisteet

Auto on varustettu tietyille eteenpäin käännetyille lastenistuimille tarkoitetuilla yläkiinnityskohdilla. Nämä kiinnityskohdat on sijoitettu istuimen takapuolelle.



Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäviksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa. Volvo suosittelee, että pienet lapset istuvat selkänoja menosuuntaan käännetyissä lastenistuimissa mahdollisimman pitkään.

> **Huomio**
>
> Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laitapaikoilla.

Huomio

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Yksityiskohtaiset tiedot lastenistuimen kiinnittämisestä yläkiinnityskohtiin, ks. istuinvalmistajan ohjeita.

Varoitus

Lastenistuimen kiinnitysnauhat pitää aina vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan.

2.1.7. Lastenistuin - ISOFIX

ISOFIX on kansainväliseen standardiin perustuva lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa takaistuimen selkänojan alaosan takana, reunapaikoilla.

Selkänojan verhoilussa olevat symbolit osoittavat kiinnityskohtien sijainnin (ks. edellä olevaa kuvaa).

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäksenne käsiksi kiinnityskohtiin.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään ISOFIX-kiinnityskohtiin.

2.1.8. Lastenistuin

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Varmistakaa, että lastenistuinta käytetään oikein.

Lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Huomio

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Varoitus

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhoja istuimen pitkittäissäädön tankoon tai kiskoihin ja palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

Suositellut lastenistuimet [1]

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg		Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (L)	
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)
Ryhmä 1 9–18 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	
Ryhmä 1 9–18 kg	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)
Ryhmä 2 15–25 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	
Ryhmä 2 15–25 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (U)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (U)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (U)
Ryhmä 2/3 15–36 kg	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 04216 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Integroitu turvavyötyyny (Integrated Booster Cushion) – tehdasasenteinen lisävaruste. Tyyppihyväksyntä: E5 04189 (B)	

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.
U: Sopiva yleisesti hyväksytylle lastenistuimelle tässä painoluokassa.
UF: Sopiva eteenpäinkäännetyille, yleisesti hyväksytyille lastenistuimille tässä painoluokassa.
B: Sisäänrakennetut lastenistuimet hyväksytty tälle painoluokalle.

[1] Muiden lastenistuinten osalta pitää autonne olla valmistajan oheistamassa ajoneuvoluettelossa tai olla yleisesti hyväksytty lain vaatimuksen ECE R44 mukaisesti.

2.1.9. ISOFIX - lastenistuintyypit

Lastenistuimet ovat eri kokoisia – autot ovat eri kokoisia. Tämä aiheuttaa sen, että kaikki lastenistuimet eivät sovi kaikille paikoille kaikissa automalleissa.

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, poikittainen	enint. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 10 kg	E	X	OK (IL)
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Lastenistuin, selkänoja menosuuntaan käännetty	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Lastenistuin, eteenpäin käännetty	9–18 kg	B	X	OK[1] (IUF)
		B1	X	OK[1] (IUF)
		A	X	OK[1] (IUF)

X: ISOFIX-sijoittaminen ei sovi ISOFIX-lastenistuimelle tässä painoluokassa ja/tai kokoluokassa.
IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.
IUF: Sopiva eteenpäinkäännetyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka ovat yleisesti hyväksyttyjä tässä painoluokassa.

Katsokaa, että valitsette oikean suuruusluokan lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä.

[1] Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

2.1.10. ISOFIX - kokoluokat

ISOFIX -kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjiä valitsemaan oikeantyyppisen lastenistuimen.

Kokoluokka	Selostus
A	Täysi koko, eteenpäin käännetty lastenistuin
B	Rajoitettu koko (vaihtoehto 1), eteenpäin käännetty lastenistuin
B1	Rajoitettu koko (vaihtoehto 2), eteenpäin käännetty lastenistuin
C	Täysi koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
D	Rajoitettu koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo
F	Poikittainen vauvakaukalo, vasen
G	Poikittainen vauvakaukalo, oikea

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako lasta etumatkustajan istuimelle, jos autossa on aktivoitava turvatyyny.

Huomio

Jos lasten ISOFIX-turvavälineestä puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lasten turvavälineen automallien luettelosta.

Huomio

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja siitä, mitä ISOFIX-lastenistuimia Volvo suosittelee.

2.1.11. Lastenistuin – kaksivaiheinen turvavyötyyny*

Integroiduissa turvavyötyynyissä takaistuimella lapset voivat istua mukavasti ja turvallisesti.

Integroidut turvavyötyynyt on erityisesti suunniteltu antamaan hyvä turvallisuus. Yhdessä turvavyön kanssa ne on hyväksytty

lapsille, jotka painavat 15 - 36 kg ja ovat vähintään 95 cm pitkiä.

Oikea sijainti, vyön pitää olla asetettuna reilusti olkapään päälle.

Virheellinen sijainti, niskasuojan pitää olla säädettynä pään korkeudelle eikä vyö saa olla olkapään alapuolella.

Tarkastakaa ennen matkaa, että:

- integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny on oikein säädetty taulukon mukaan ja lukittuna
- turvavyö on kosketuksessa lapsen kehoon ja ettei se ole löysällä tai kiertynyt
- turvavyö ei ole lapsen kaulan päällä tai olkapään alapuolella (ks. edelliset kuvat)
- turvavyön lantio-osa on sijoitettu alas lantion päälle, jolloin se antaa mahdollisimman hyvän suojan.

Turvavyötyynyn kahden tason säätö tehdään kääntämällä ylös ja kääntämällä alas.

Varoitus

Volvo suosittelee, että korjauksen tai vaihdon tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älkää tehkö muutoksia tai lisäyksiä turvavyötyynyyn. Jos integroitu turvavyötyyny on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyötyyny pitää vaihtaa. Vaikka turvavyötyyny vaikuttaakin vaurioitumattomalta, osa sen suojaominaisuuksista on voitu menettää. Turvavyötyyny pitää vaihtaa myös, jos se on hyvin kulunut.

Varoitus

Jos kaksivaiheisen turvavyötyynyn ohjeita ei noudateta, tämä voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

* Valinnais-/lisävaruste.

2.1.12. WHIPS - lastenistuin

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

2.2. Turvatyynyt

2.2.1. Sivuturvatyyny (SIPS) - lastenistuin/lastentyyny

Sivuturvatyyny.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

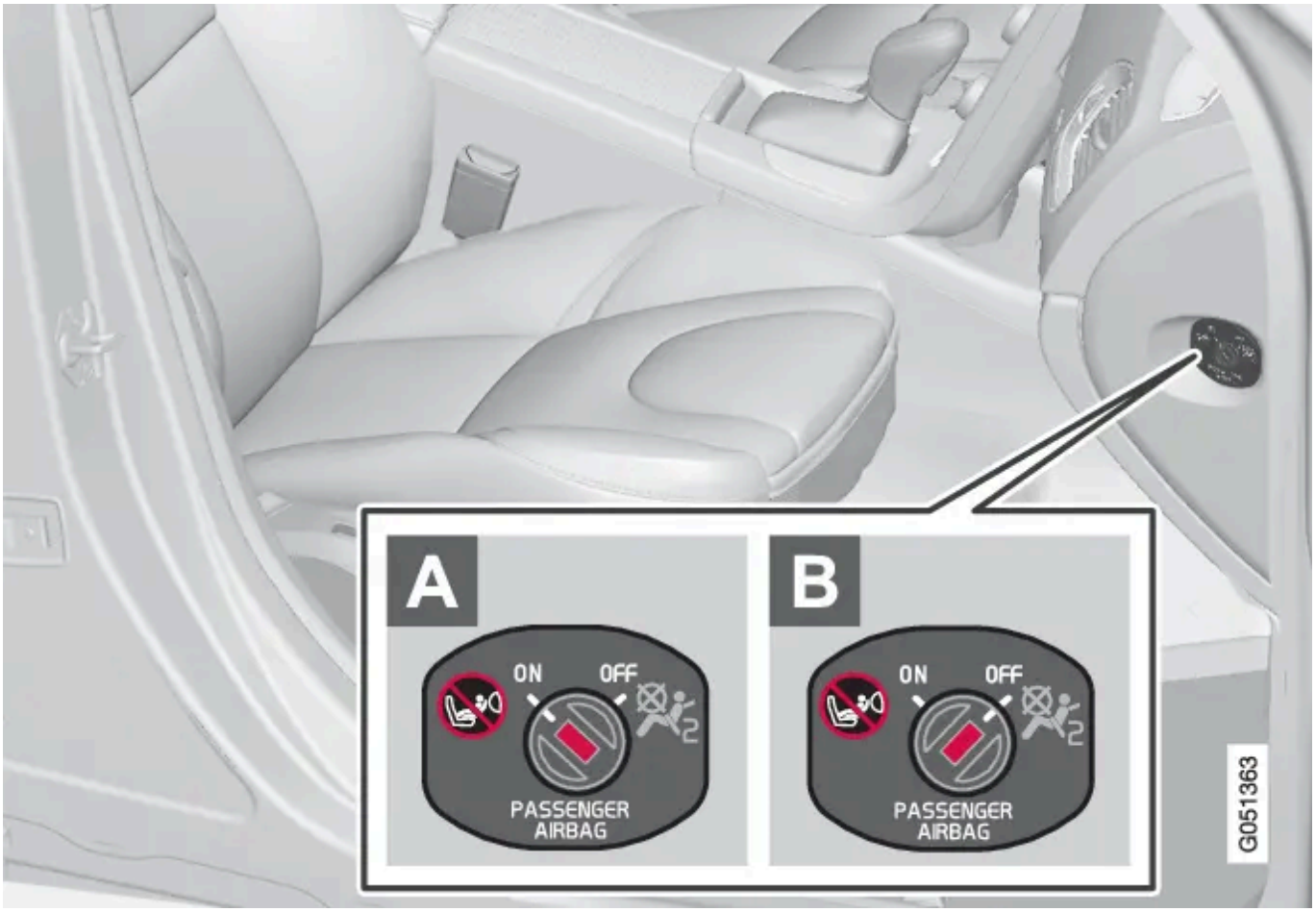
2.2.2. Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

Matkustajan puoleinen turvatyyny etuistuimella voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Kytkin - PACOS

Matkustajan paikan turvatyynyn kytkin (PACOS) on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa. Etäavaimen avainliuskaa voidaan käyttää asennon muuttamiseen.



Turvatyynyn kytkimen sijainti.

A Turvatyyny on aktivoitu. Kun kytkin on tässä asennossa, voivat yli 140 cm pitkät matkustajat istua etuistuimella, sitä vastoin ei koskaan lapsi lastenistuimessa tai lastentyynyllä.

B Turvatyynyn aktivointi on poistettu. Kun kytkin on tässä asennossa, voi lapsi istua etumatkustajan istuimella lastenistuimessa tai lastentyynyllä, eivät koskaan yli 140 cm pitkät henkilöt.

Varoitus

Aktivoitu turvatyyny (matkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä matkustajan paikalle eteen, jos turvatyyny on aktivoitu. Tämä koskee kaikkia henkilöitä, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm.

Aktivoimaton turvatyyny (matkustajan paikka):

Henkilöiden, jotka ovat pitempiä kuin 140 cm, ei koskaan pidä istua matkustajan paikalla, kun turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Varoitus

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (matkustajan turvatyynyn katkaisin), turvatyyny on aina aktivoituna.

Huomio

Kun etäavain on avainasennossa II, esitetään mittaristossa turvatyynyn varoitussymboli n. 6 sekuntia.

Sen jälkeen syttyy kattokonsolissa merkkivalo, joka osoittaa matkustajan paikan turvatyynyn oikean tilan.

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu.

Kattokonsolissa oleva varoitussymboli osoittaa, että matkustajan turvatyyny edessä on aktivoitu (ks. edellinen kuva).

Varoitus

Älkää koskaan asettako lastenistuinta tai lastentyynyä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoituna ja kattokonsolin symboli palaa. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara.

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyynyn aktivointi matkustajan paikalla edessä on poistettu (ks. yllä olevaa kuvaa).

Varoitus

Älkää salliko matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, ettei turvatyynyä ole aktivoitu ja turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli esitetään samalla mittaristossa. Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Varoitus

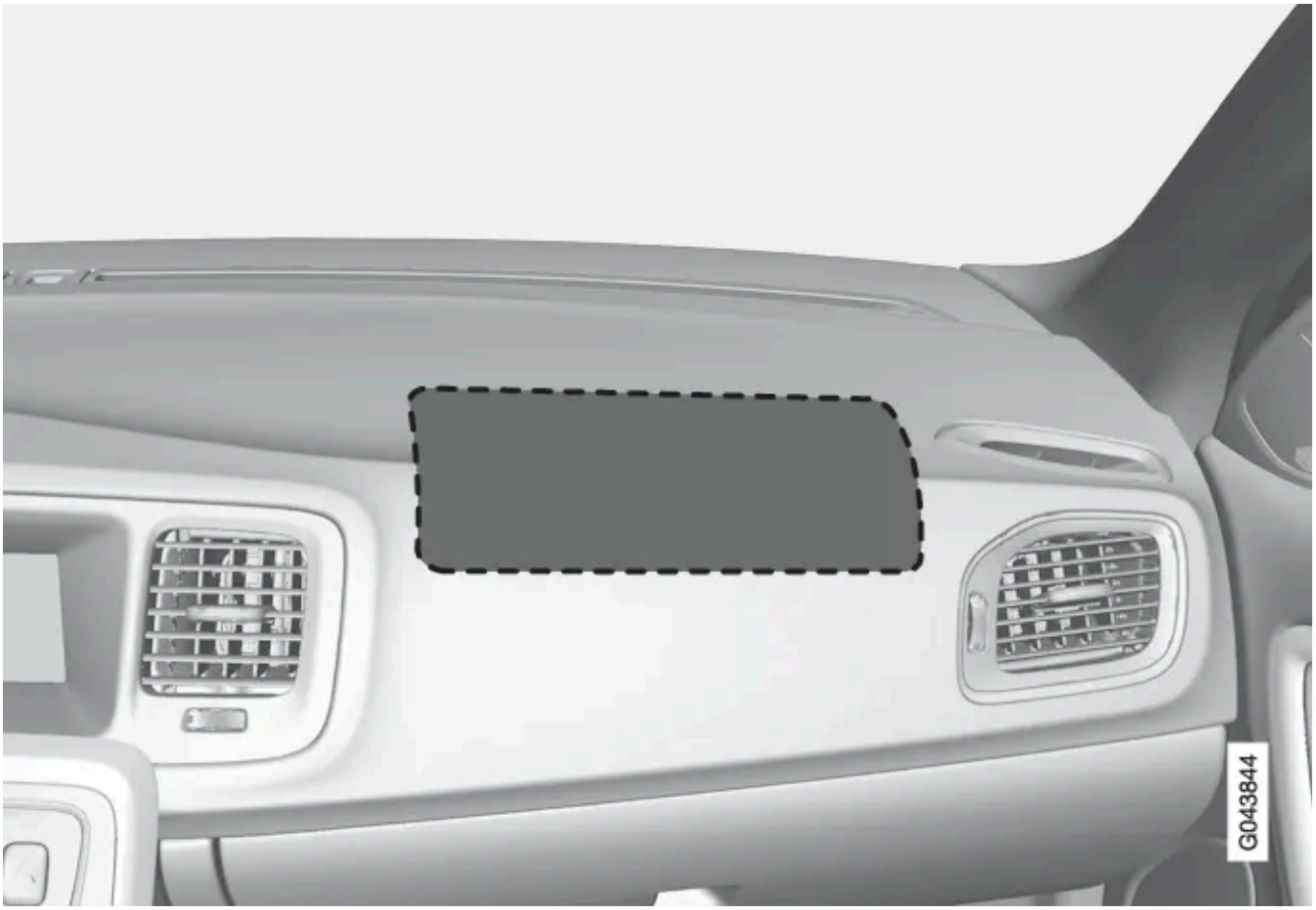
Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran auton matkustajille.

* Valinnais-/lisävaruste.

2.2.3. Matkustajan turvatyyny

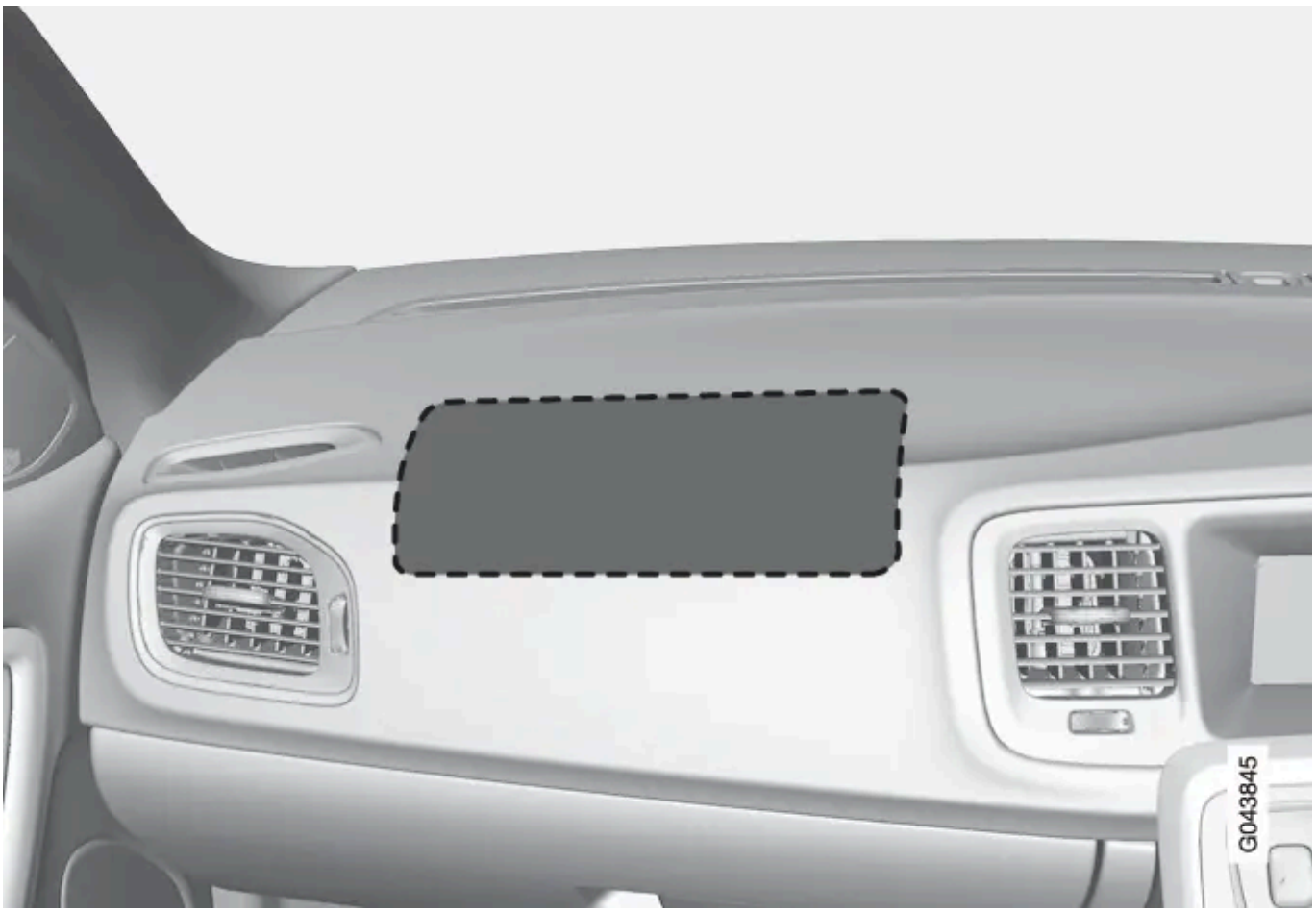
Turvavyön täydennyksenä matkustajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä.

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä AIRBAG.



Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

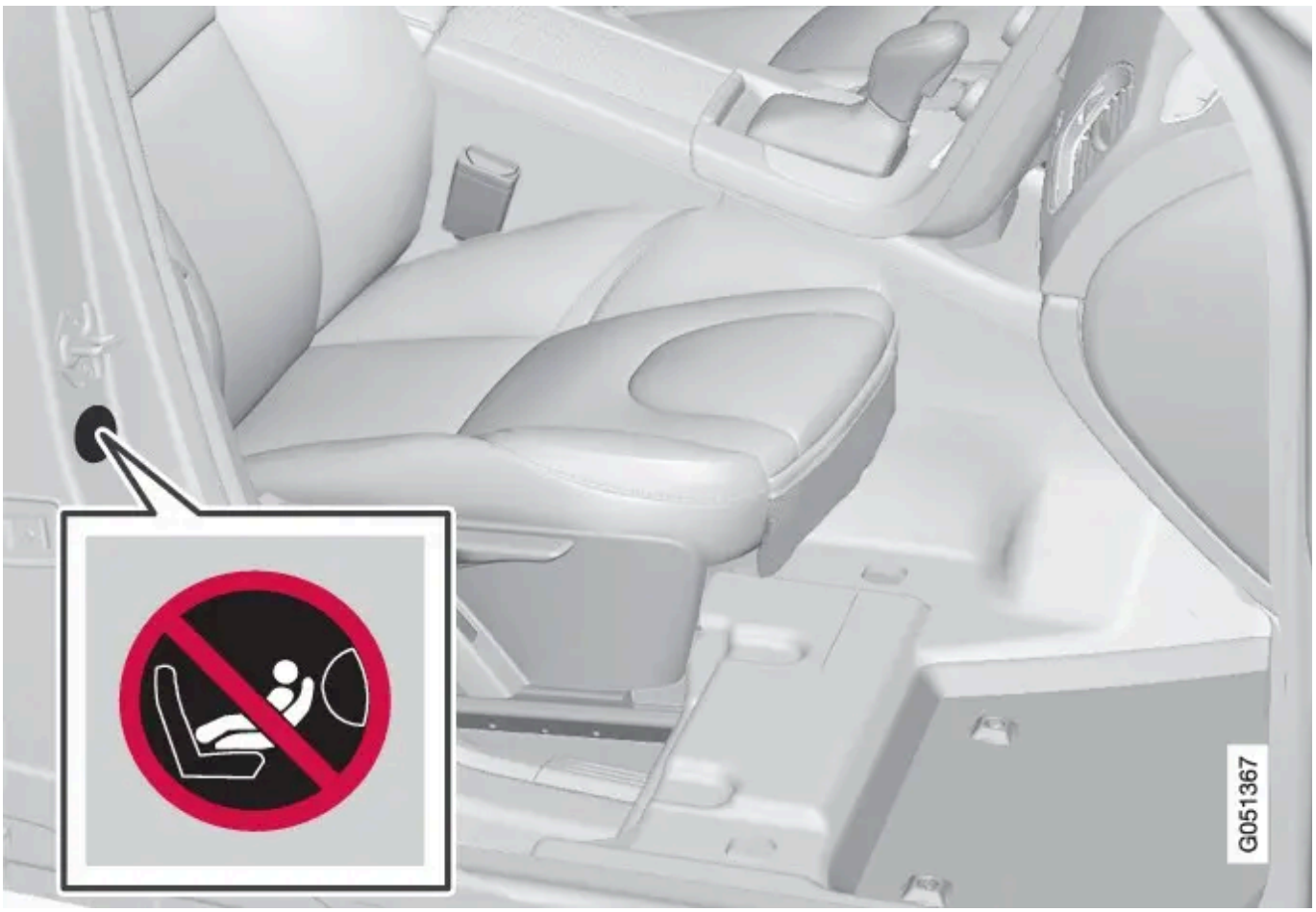
Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella vasemmalta ohjattavassa autossa.



Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella oikealta ohjattavassa autossa.

Matkustajan turvatyynyn varoitustarra on toisessa seuraavista kahdesta paikasta autossa:

Vaihtoehto 1: Turvatyynyn tarran sijainti matkustajanpuoleisessa häikäisysuojassa.



Vaihtoehto 2: Turvatyynyn tarran sijainti matkustajanpuoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoidun turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.

Varoitus

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan. Turvavyön täytyy olla lukittuna.

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Varoitus

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Kytkin – PACOS*

Matkustajan puolella edessä oleva turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Varoitus

Aktivoitu turvatyyny (matkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä matkustajan paikalle eteen, jos turvatyyny on aktivoitu. Tämä koskee kaikkia henkilöitä, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm.

Aktivoimaton turvatyyny (matkustajan paikka):

Henkilöiden, jotka ovat pitempiä kuin 140 cm, ei koskaan pidä istua matkustajan paikalla, kun turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Varoitus

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (matkustajan turvatyynyn katkaisin), turvatyyny on aina aktivoituna.

* Valinnais-/lisävaruste.

2.2.4. Kun järjestelmät laukeavat

Törmäyksessä kaikki Volvon eri henkilöturvajärjestelmät toimivat yhteistyössä vahinkojen pienentämiseksi.

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvavyönkiristimet etuistuimet	Etu- ja/tai sivu- ja/tai perätörmäyksissä ja/tai kierähdysonnettomuuksissa
Turvavyönkiristin, takaistuin	Keula- ja/tai sivutörmäyksessä ja/tai kaatumisessa
Turvatyynyt (Ohjauspyörän ja matkustajan turvatyyny)	Etutörmäyksessä [1]
Sivuturvatyynyt SIPS	Sivutörmäyksessä [1]

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvaverho IC	Sivutörmäyksessä ja/tai kaatumisessa ja/tai tietyissä keulatörmäyksissä [1]
Retkahdussuojus WHIPS	Takaapäin tulevassa päälleajossa

Jos turvatyynyt ovat lauenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

Huomio

Turvatyynyt ja -vyöt aktivoituvat vain kerran törmäyksessä.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

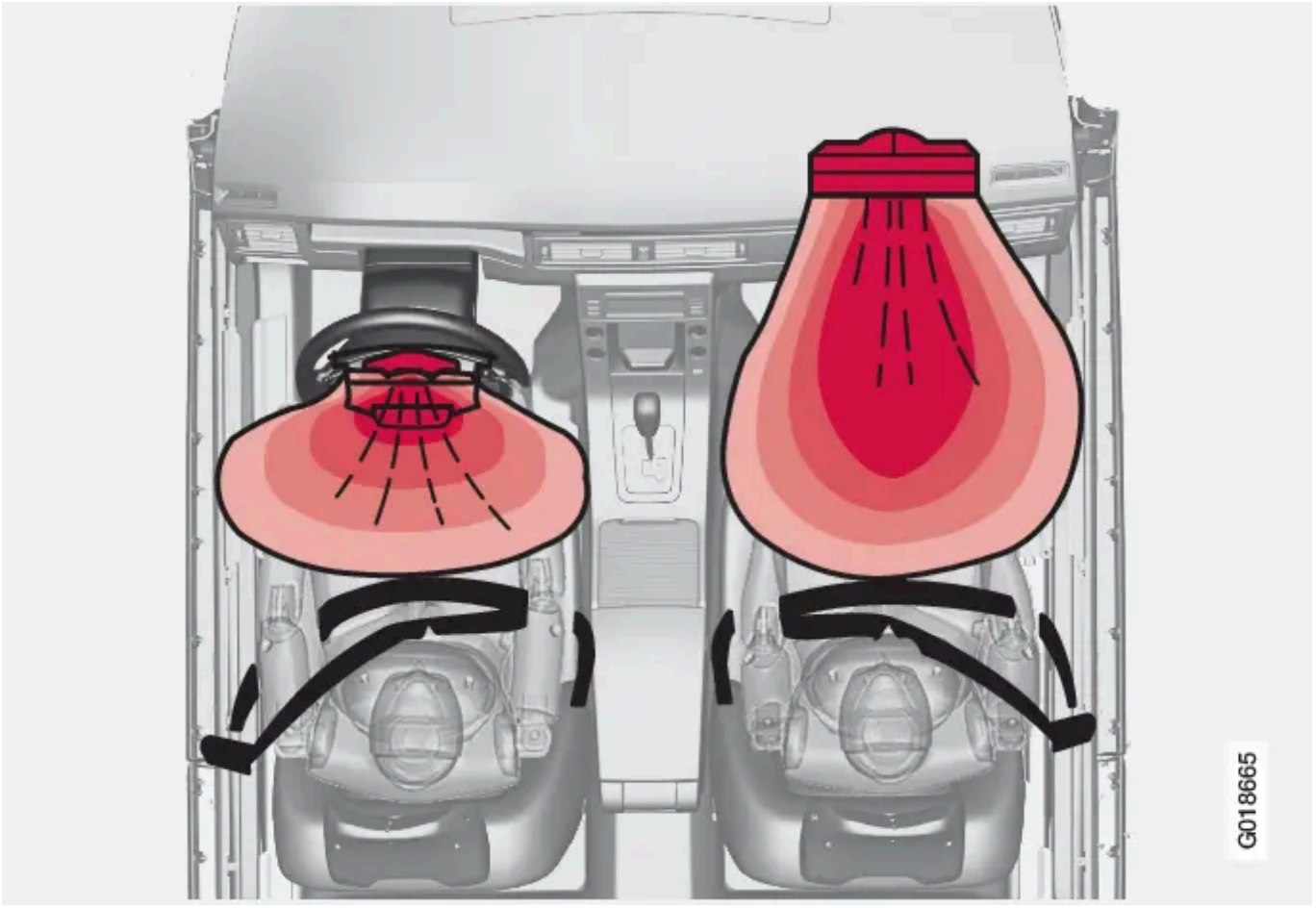
Varoitus

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hiertymiä ja palovaurioita.

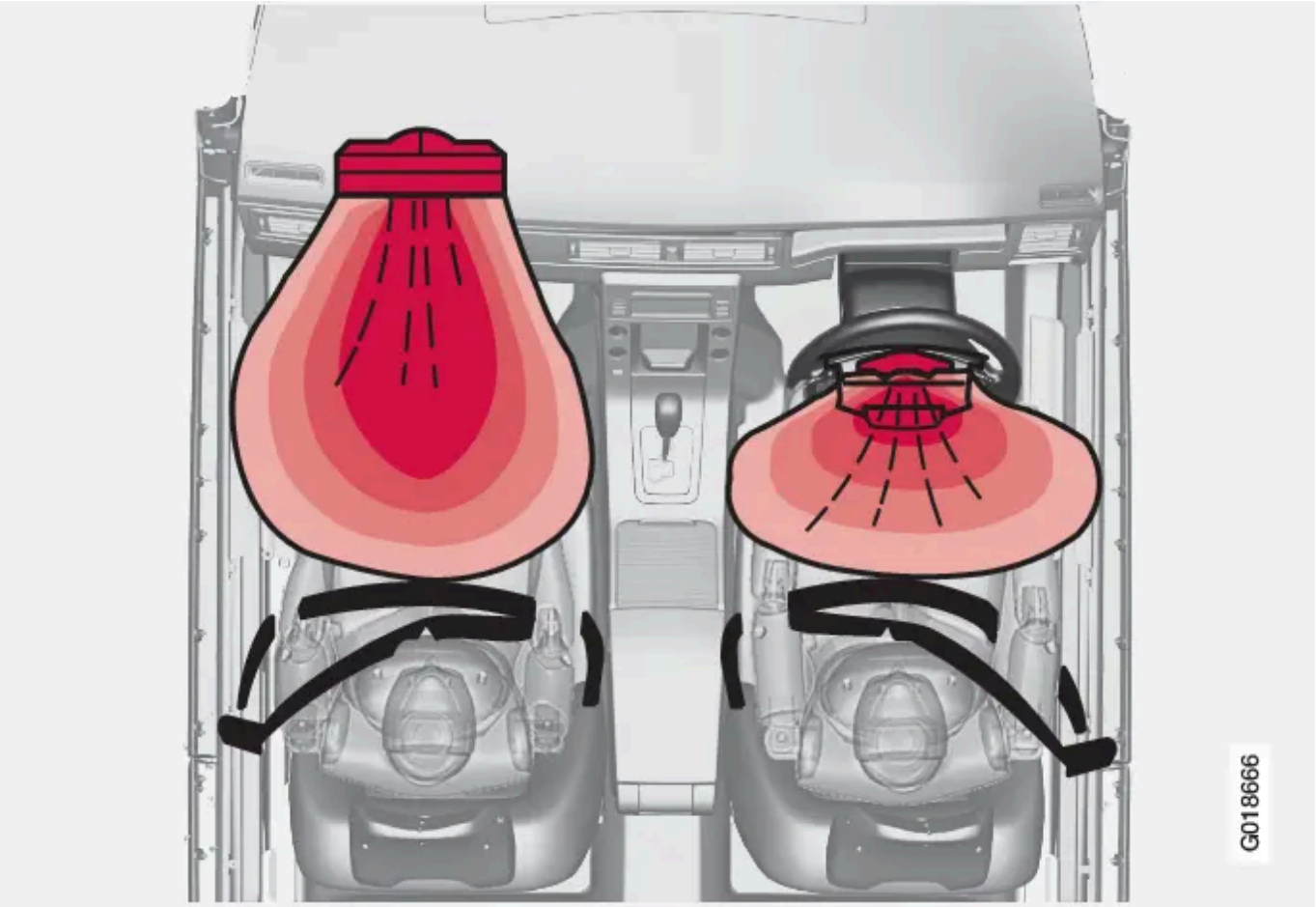
[1] Auto voi kärsiä huomattavia muodonmuutoksia törmäyksessä turvatyynyjen laukeamatta. Tietyt tekijät, kuten törmäyskohteen jäykkyys ja paino, auton nopeus, törmäyskulma jne., vaikuttavat siihen, kuinka auton eri turvajärjestelmät aktivoituvat.

2.2.5. Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä auttaa keulakolareissa suojaamaan kuljettajan ja matkustajan päätä, kasvoja ja rintakehää.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, vasemmalta ohjattava auto.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, oikealta ohjattava auto.

Järjestelmä muodostuu turvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny/-tyynyt täyttyvät ja lämpenevät. Turvatyyny vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

Varoitus

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Virheellinen puuttuminen turvatyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.

Huomio

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

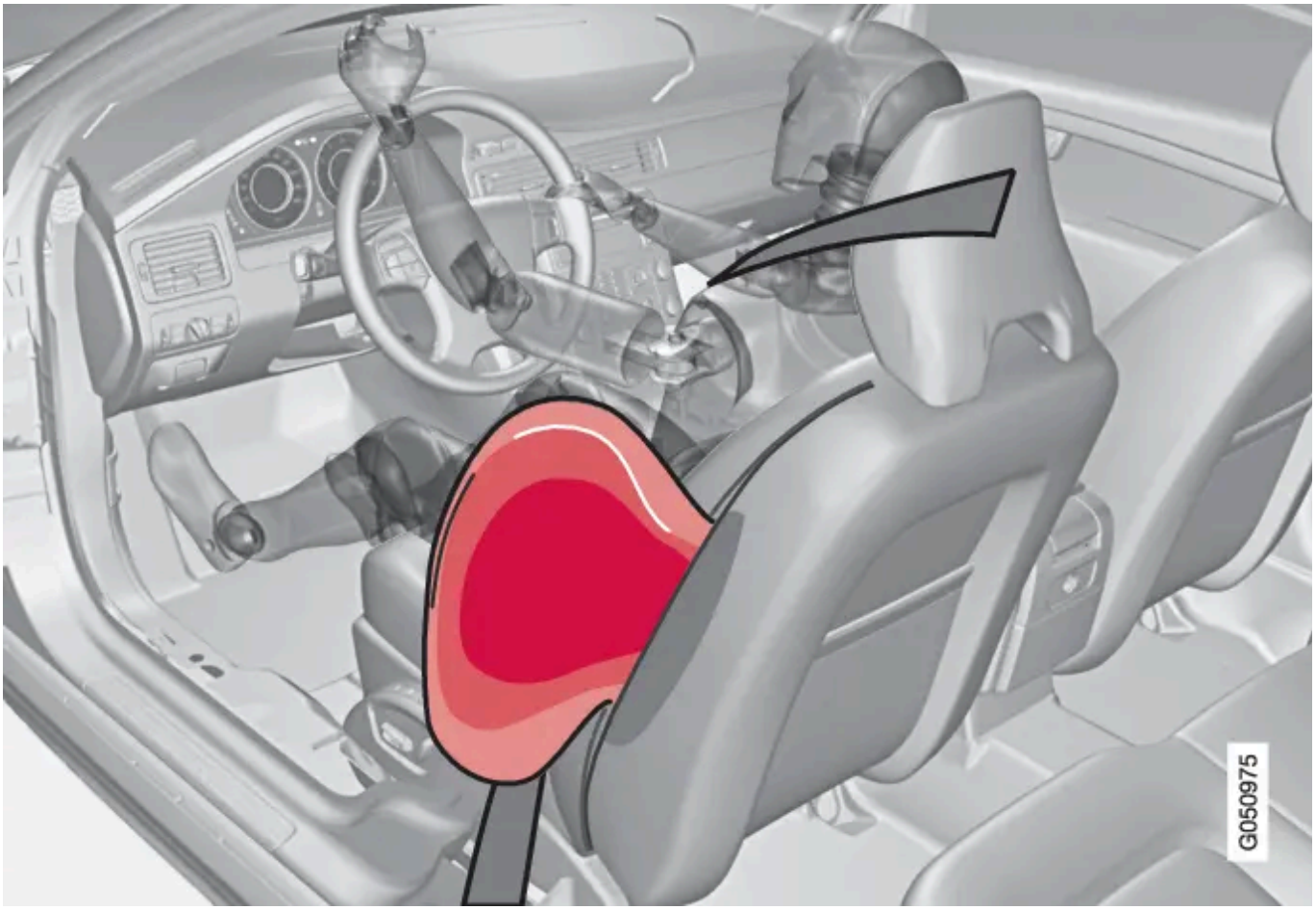
2.2.6. Sivuturvatyyny (SIPS)

Sivutörmäyksen yhteydessä SIPS (Side Impact Protection System) jakaa suuren osan törmäysvoimasta palkkeihin, pilareihin, lattiaan, kattoon ja korin muihin osiin. Sivuturvatyynyt, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintaa ja lantiota ja ovat SIPS-järjestelmän tärkeä osa.

SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu kahdesta pääosasta, sivuturvatyynystä ja tunnistimista. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimen selkänojan runkoon.

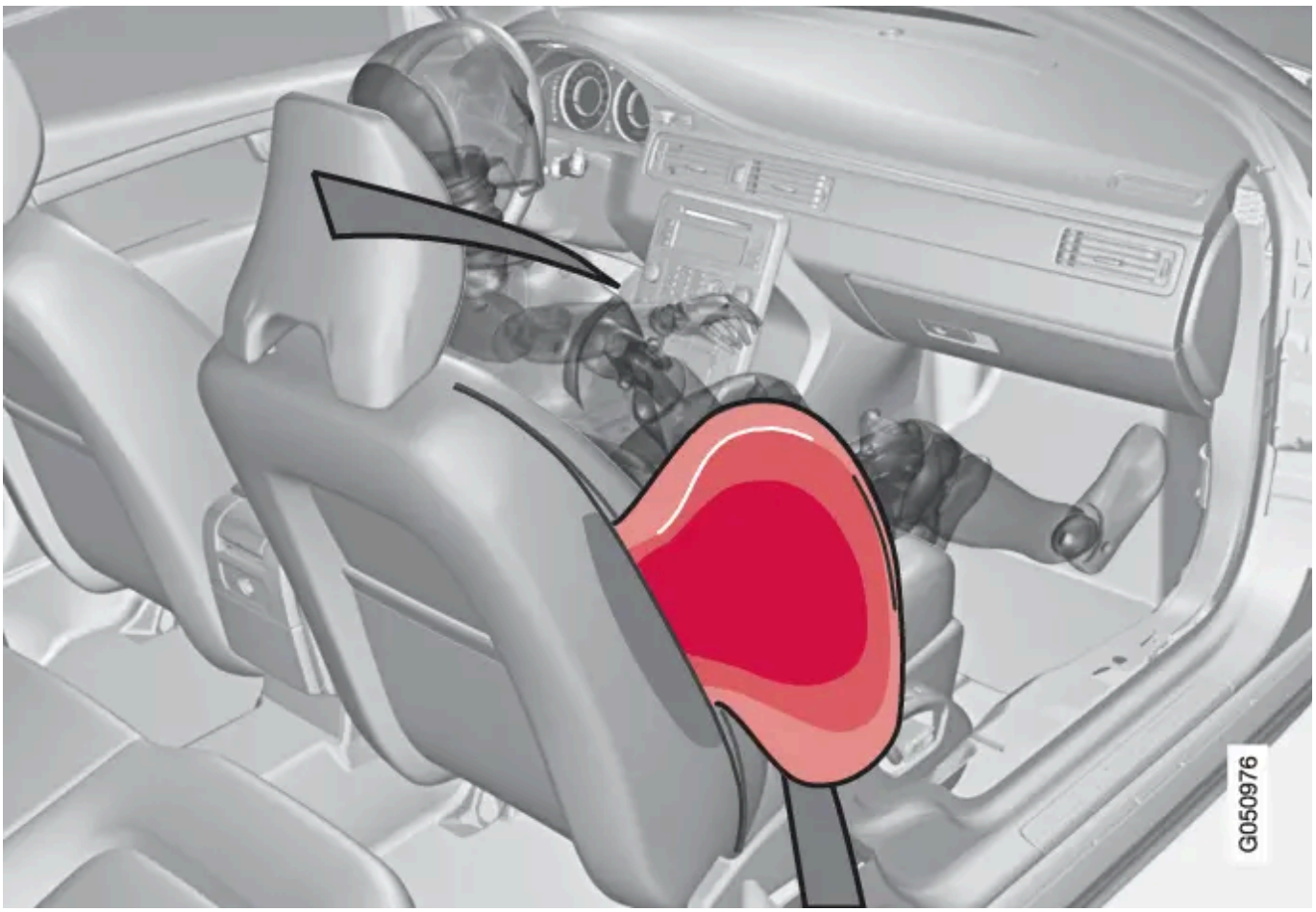
Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.



Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Kuljettajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



Matkustajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.

Varoitus

- Volvo suosittelee, että korjauksen tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. SIPS-turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.
- Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.
- Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.
- Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

2.2.7. Turvatyyny kuljettajan puolella

Turvavyön täydennyksenä kuljettajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä.

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä AIRBAG.

Varoitus

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

2.3. Turvavyö

2.3.1. Turvavyönkiristin

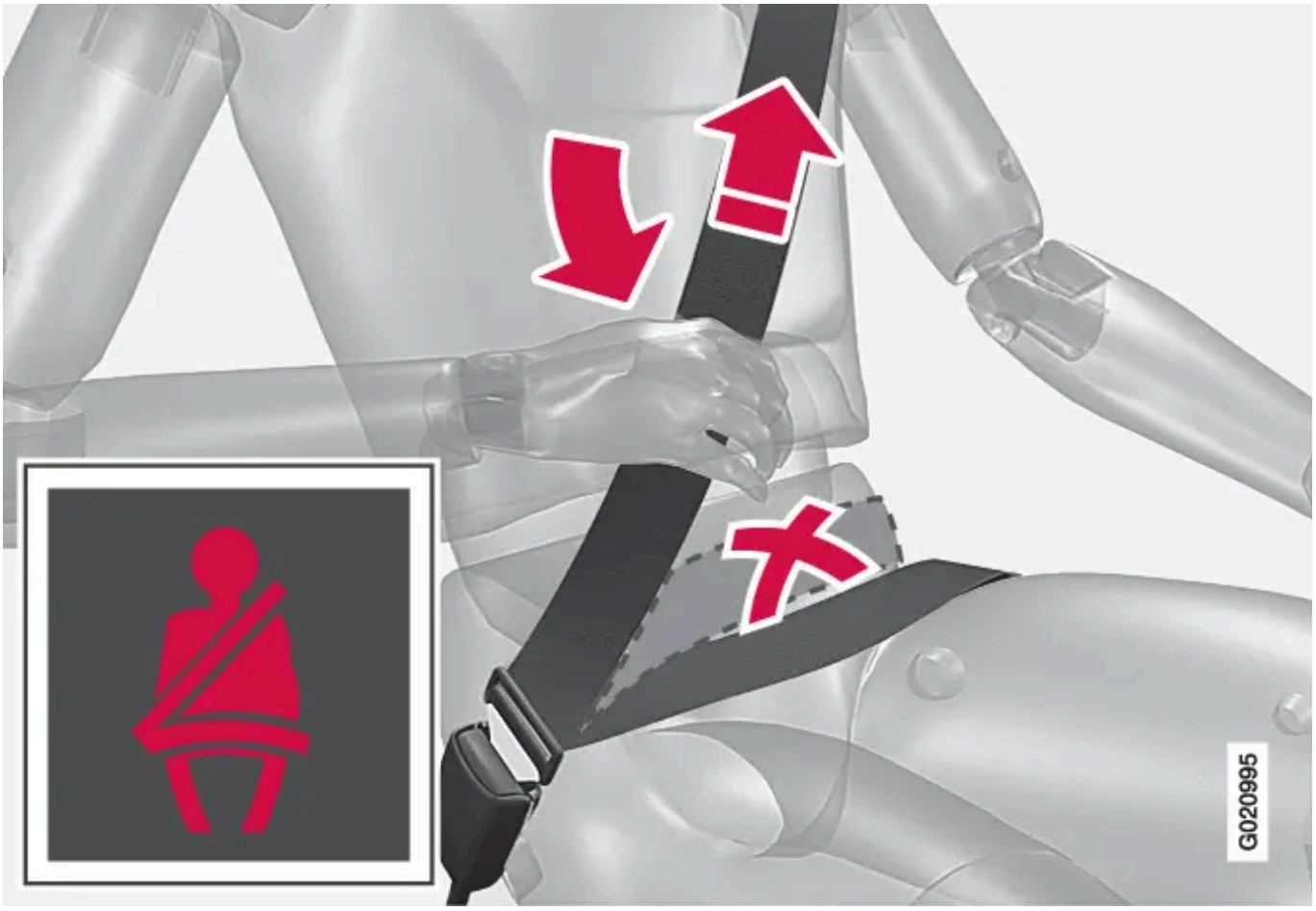
Kaikki turvavyöt on varustettu turvavyönkiristimillä. Turvavyönkiristimessä oleva mekanismi kiristää turvavyön riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä. Turvavyö pysäyttää tällöin matkustajan tehokkaammin.

Varoitus

Älkää koskaan työntäkö matkustajan turvavyön lukkokieltä kuljettajan turvavyön solkeen. Työntäkää turvavyön lukkokieli aina kyseisen puolen vyölukkoon. Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä älkääkä työntäkö vyölukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja vyöluko eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

2.3.2. Yleistä turvavöistä

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.



Kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti. Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutuksen.

Huomatkaa

- Älkää käyttäkö jousilukkoja tms., joka estää turvavyötä asettumasta oikein.
- Turvavyö ei saa olla kiertyneenä.

Varoitus

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Varoitus

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

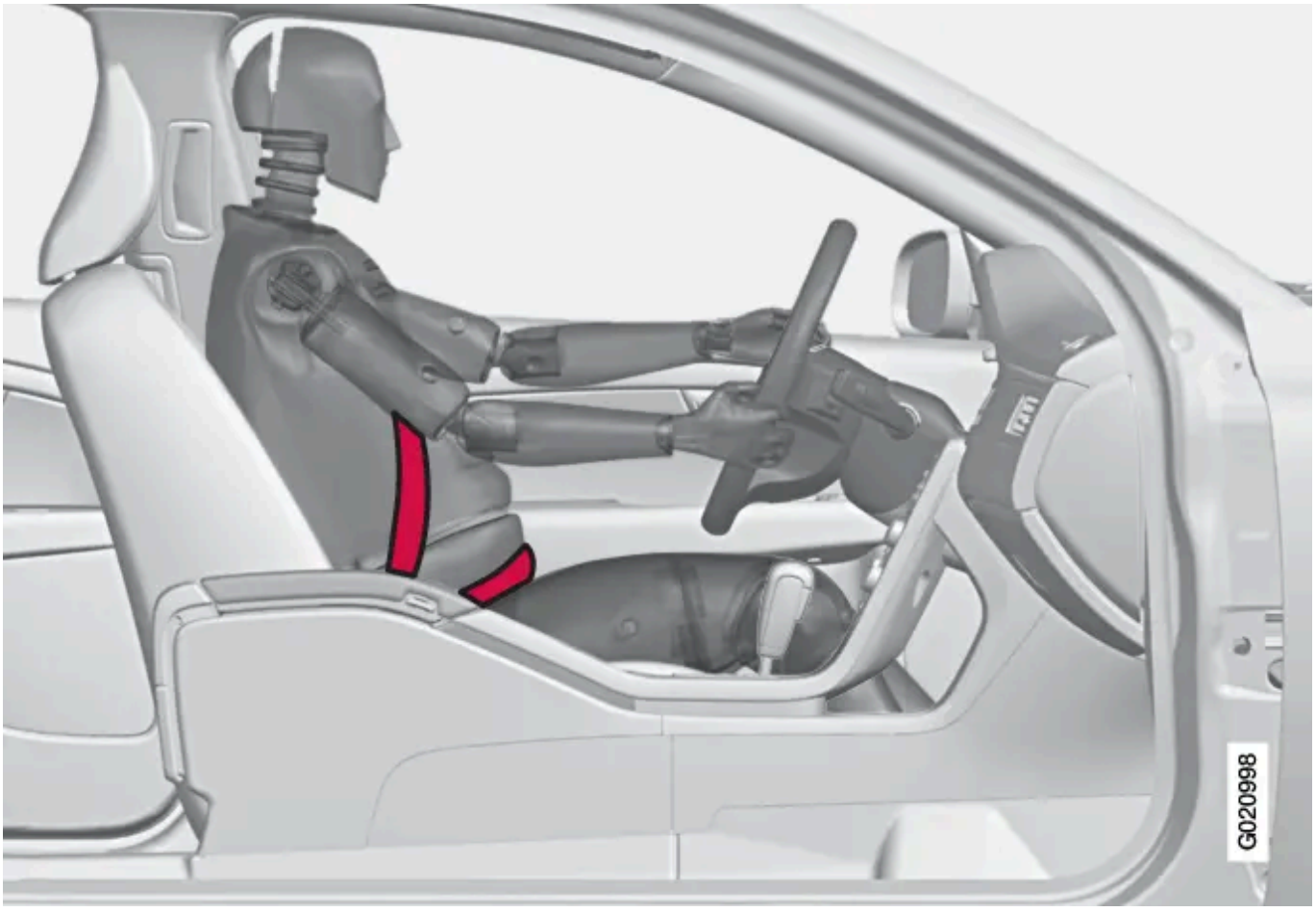
Varoitus

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaakin vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

2.3.3. Turvavyö - raskaus

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.
Turvavyötä pitää aina käyttää raskauden aikana, mutta on tärkeää käyttää sitä oikein.



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

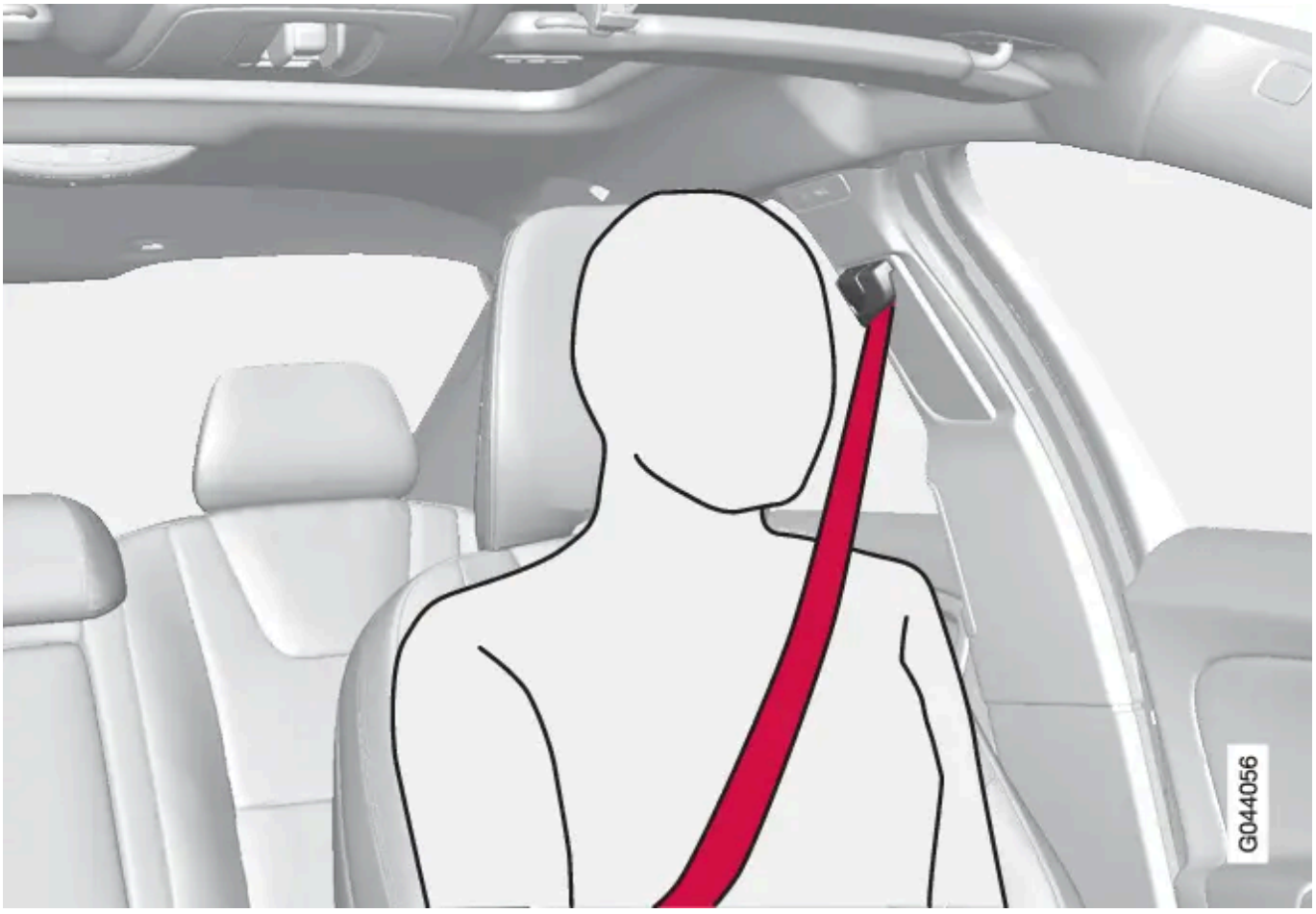
Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

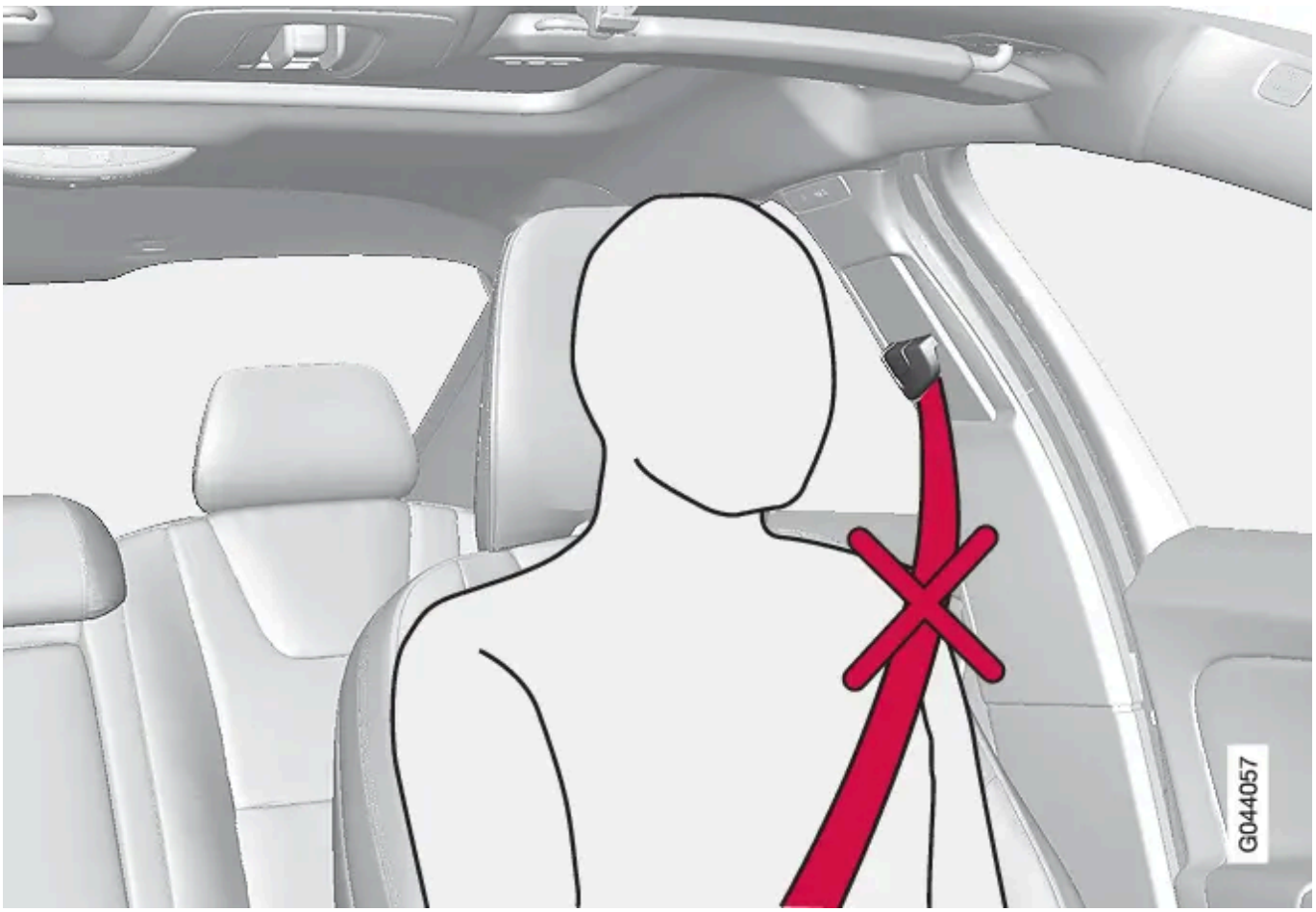
2.3.4. Turvavyö - kiinnittäminen

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.
Kiinnittäkää turvavyö ennen ajon aloittamista.

Vetäkää vyö esiin hitaasti ja lukitkaa se työntämällä sen lukituskieleke vyölukkoon. Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

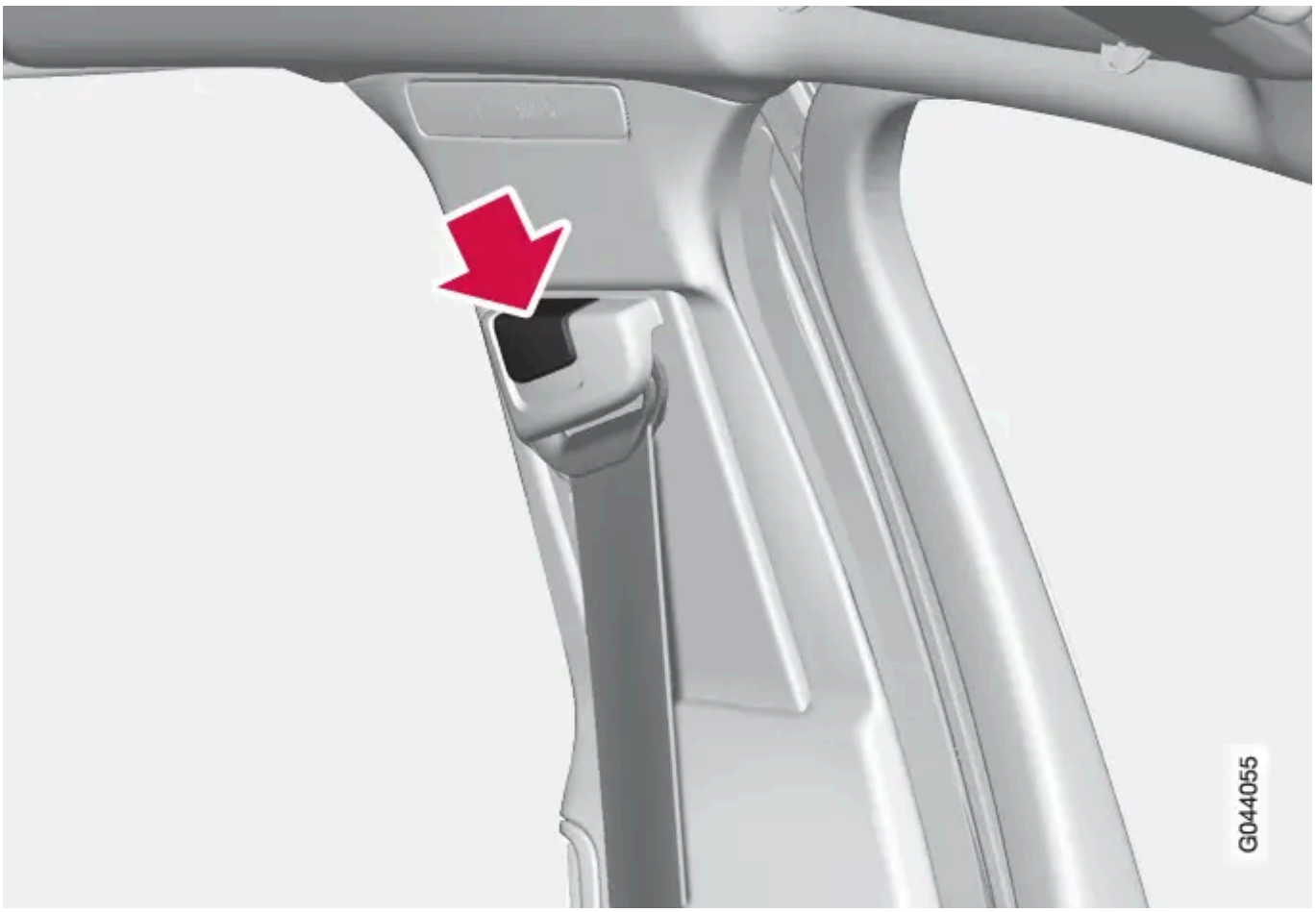


Oikein asetettu turvavyö.



Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Väärin asetettu turvavyö. Vyön pitää olla olkapään päällä.



Turvavyön korkeussäätö. Painakaa painiketta ja siirtäkää vyötä korkeussuunnassa. Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.

Takaistuimella lukituskieleke sopii vain sille tarkoitettuun lukkoon [1].

Huomatkaa

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

[1] Tietyt markkina-alueet.

2.3.5. Turvavyö - irrotus

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.
Irrottakaa turvavyö, kun auto on paikallaan.

Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

2.3.6. Turvavyömuistutin

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutus.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta ja tietyissä tapauksissa ajasta. Valomuistutus on kattokonsolissa ja mittaristossa.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Mittaristossa esitetään ilmoitus käytettäessä jotain turvavöistä tai jos jokin takaovista on avattu. Ilmoitus kuitataan automaattisesti noin 30 sekunnin ajon jälkeen tai vilkkuvivun OK-painiketta. Jos joku ei käytä turvavyötä, ilmoitus voidaan kuitata vain manuaalisesti painamalla suuntavalovivun OK-painiketta.
- Muistuttaa, että jokin takaistuimen turvavöistä on irrotettu ajon aikana. Muistutus saadaan ilmoituksena mittaristossa yhdistettynä ääni- ja valomerkkiin. Muistutus lakkaa, kun turvavyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voidaan myös kuitata manuaalisesti painamalla OK-painiketta.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Mittariston infonäytössä esitetään, mitkä turvavyöt ovat käytössä. Tämä informaatio on aina käytettävissä.

Tietyt markkina-alueet

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Pienellä nopeudella äänimuistutusta annetaan ensimmäiset 6 sekuntia.

2.4. Turvallisuustila

2.4.1. Turvallisuustila - siirtäminen

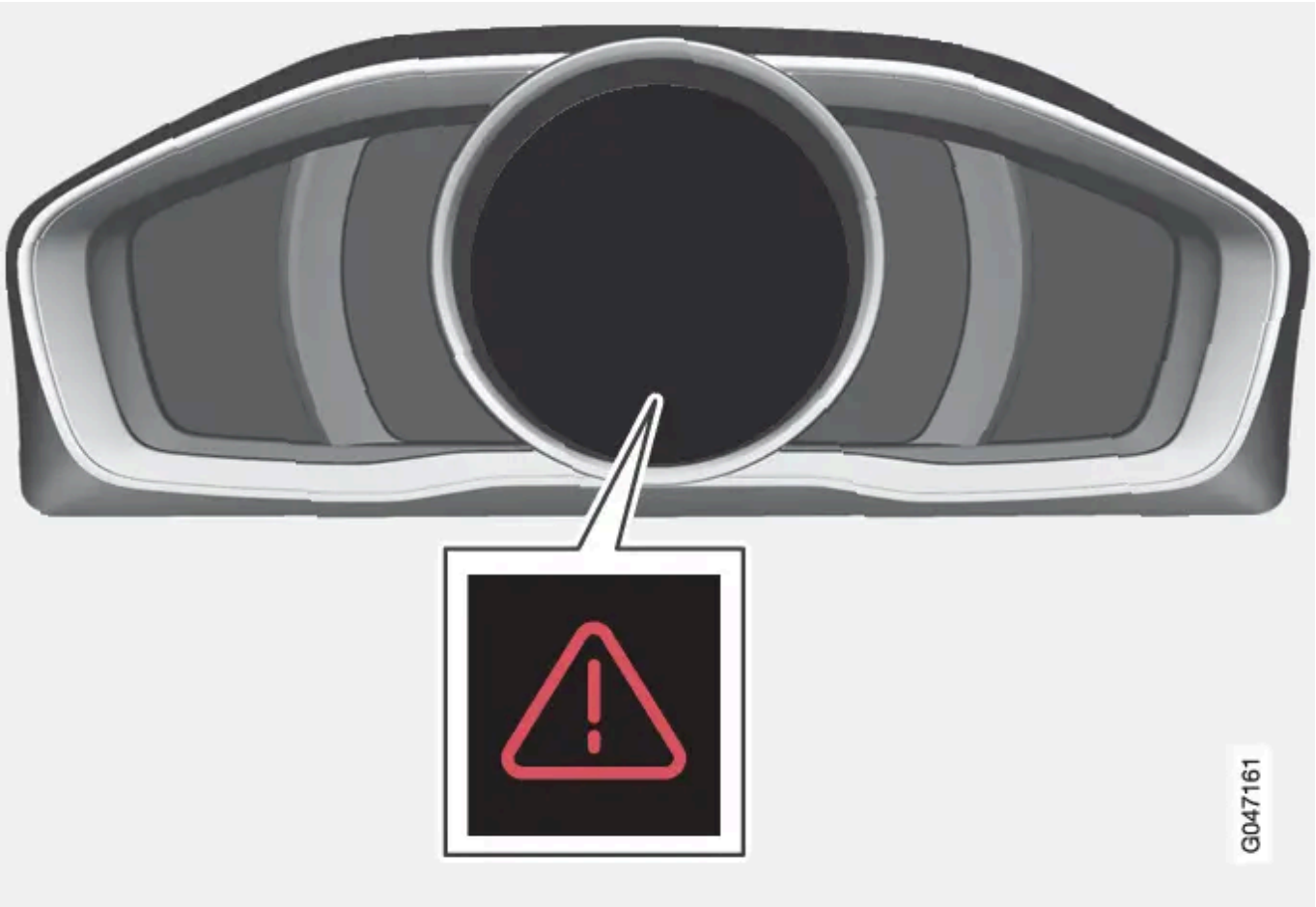
Jos teksti **Normal mode** näytetään, kun teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on nollattu käynnistysyrityksen jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan.

Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

> **Varoitus**
>
> Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

2.4.2. Yleistä turvallisuustilasta

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.



Varoituskolmio mittaristossa.

Jos auto on ollut törmäyksessä, voidaan teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esittää mittariston infonäytössä. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa tarkastuksen ja auton palauttamisen normaalitilaan, kun **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on esitetty.

2.4.3. Turvallisuustila - käynnistysyritykset

Jos auto on turvallisuustilassa käynnistystä voidaan yrittää, jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole.

Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

Poistakaa etäavain lukosta ja avatkaa kuljettajan ovi. Jos nyt esitetään ilmoitus siitä, että virta on päällä, painakaa käynnistyspainiketta. Sulkekaa sitten ovi ja asettakaa etäavain takaisin lukkoon. Auton elektroniikka yrittää nyt asettua takaisin normaalitilaan. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.

Jos ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on edelleen näytössä autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on kuljetettava pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Varoitus

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esitetään. Poistukaa autosta pikimmiten.

Varoitus

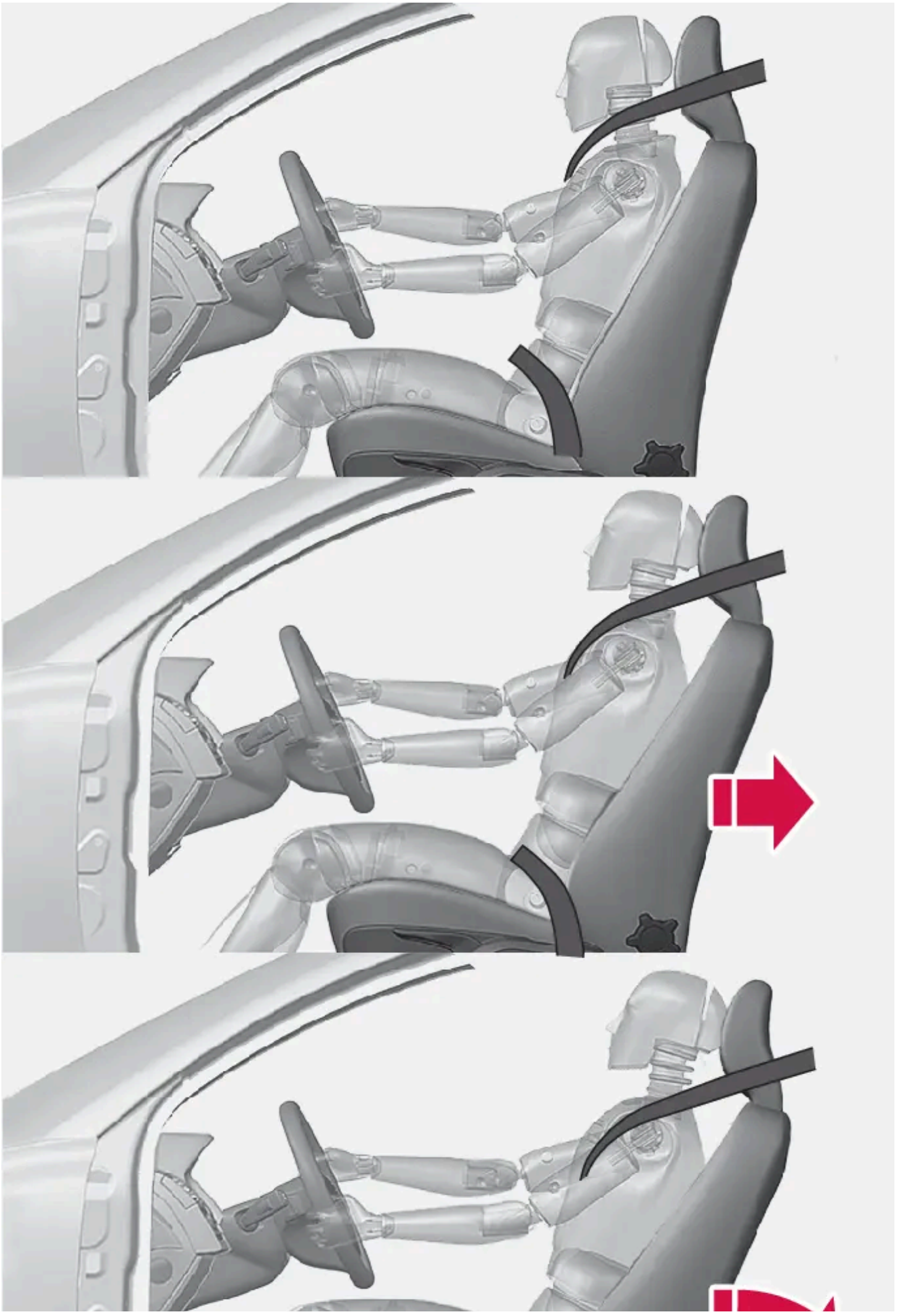
Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

2.5. WHIPS

2.5.1. Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whiplash-suoja)

WHIPS (Whiplash Protection System) on suoja retkahdusvammoja vastaan. Järjestelmä koostuu energiaa

vaimentavasta selkänojasta sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.



WHIPS-järjestelmä aktivoituu takatörmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

> **Varoitus**
>
> WHIPS-järjestelmä on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Istuimen ominaisuudet

Kun WHIPS-järjestelmä aktivoituu, etuistuimien selkänojat kääntyvät taaksepäin siten, että kuljettajan sekä etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

> **Varoitus**
>
> Älkää tehkö koskaan mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai itse WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

2.5.2. WHIPS - istuma-asento

WHIPS-järjestelmä suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Istuma-asento

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

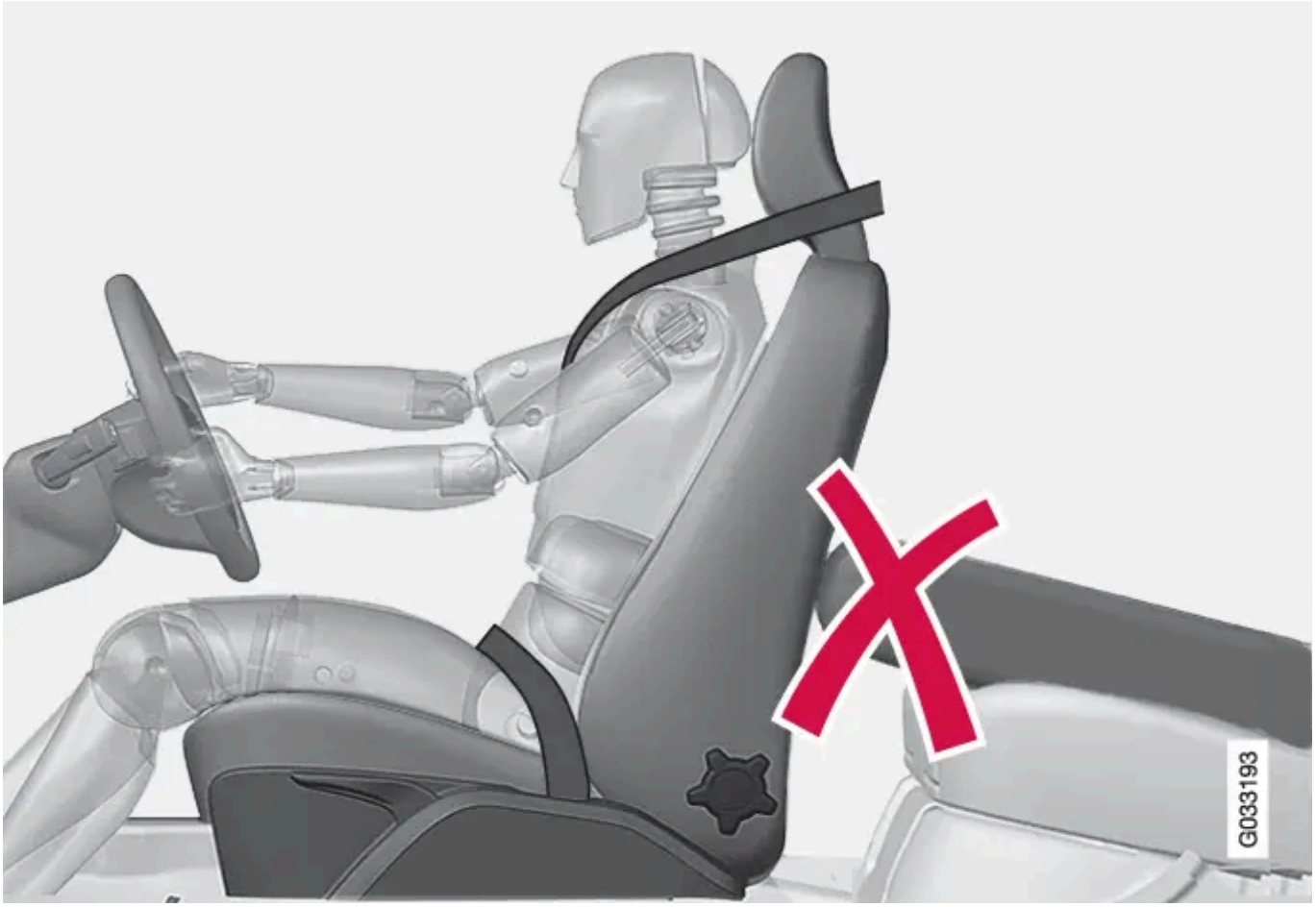
Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

Tehtävä

Älkää sijoittako lattialle kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

Varoitus

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänojan väliin. Muistakaa olla estämättä WHIPS-järjestelmän toimintaa.



Älkää sijoittako takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

Varoitus

Jos takaistuimen selkänoja käännetään alas, täytyy vastaavaa etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ota kiinni alaskäännettyyn selkänojaan.

Varoitus

Jos istuimeen on kohdistunut suuri kuormitus, esim. takatörmäyksen yhteydessä, pitää WHIPS-järjestelmä tarkastaa. Volvo suosittelee sen tarkistamista pikimmiten valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Osa WHIPS-järjestelmän suojausominaisuuksista on voitu menettää, vaikka istuin vaikuttaa vahingoittumattomalta.

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun myös vähäisen taakse suuntautuneen törmäyksen jälkeen.

2.5.3. WHIPS - lastenistuin

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua turvatyynyä matkustajan puolella.

2.6. Kun järjestelmät laukeavat

Törmäyksessä kaikki Volvon eri henkilöturvajärjestelmät toimivat yhteistyössä vahinkojen pienentämiseksi.

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvavyönkiristimet etuistuimet	Etu- ja/tai sivu- ja/tai perätörmäyksissä ja/tai kierähdysonnettomuuksissa
Turvavyönkiristin, takaistuin	Keula- ja/tai sivutörmäyksessä ja/tai kaatumisessa
Turvatyynyt (Ohjauspyörän ja matkustajan turvatyyny)	Etutörmäyksessä [1]
Sivuturvatyynyt SIPS	Sivutörmäyksessä [1]
Turvaverho IC	Sivutörmäyksessä ja/tai kaatumisessa ja/tai tietyissä keulatörmäyksissä [1]
Retkahdussuojus WHIPS	Takaapäin tulevassa päälleajossa

Jos turvatyynyt ovat lauenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

Huomio

Turvatyynyt ja -vyöt aktivoituvat vain kerran törmäyksessä.

Varoitus

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

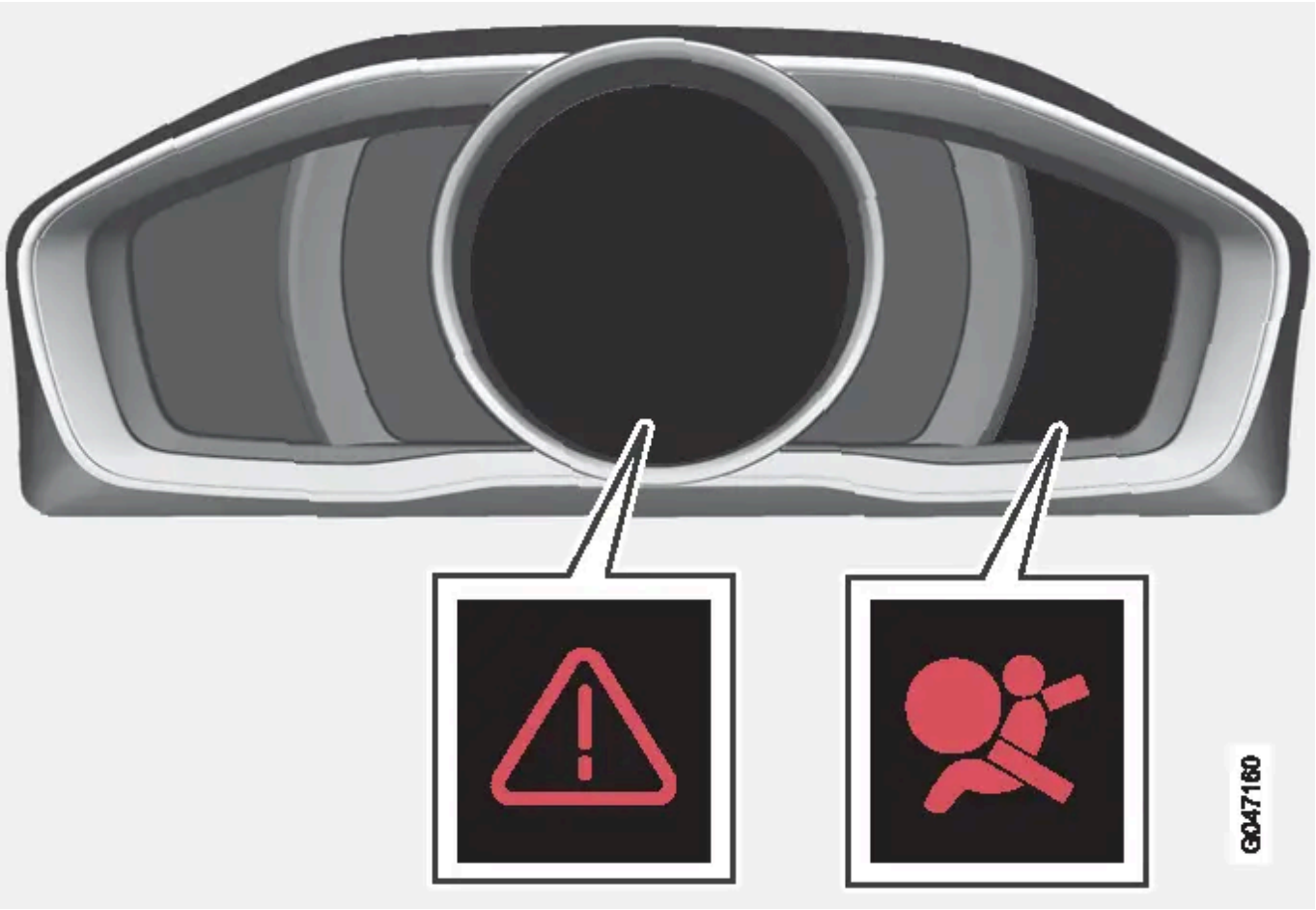
Varoitus

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hiertymiä ja palovaurioita.

[1] Auto voi kärsiä huomattavia muodonmuutoksia törmäyksessä turvatyynyjen laukeamatta. Tietyt tekijät, kuten törmäyskohteen jäykkyys ja paino, auton nopeus, törmäyskulma jne., vaikuttavat siihen, kuinka auton eri turvajärjestelmät aktivoituvat.

2.7. Turvallisuus - varoitussymboli

Varoitussymboli näytetään, jos vianetsinnässä havaitaan vika tai jokin järjestelmä on aktivoitu. Tarvittaessa varoitussymboli näytetään yhdessä ilmoituksen kanssa mittariston infonäytössä.



Varoituskolmio sekä turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli mittaristossa.

Varoitussymboli mittaristossa syttyy, kun etäavain on avainasennossa **II**. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä on ehjä.

> **Varoitus**
>
> Jos turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, se on merkki siitä, ettei turvatyynyjärjestelmän toiminta ole täysin asianmukaista. Symboli osoittaa vikaa turvavyö-, SIPS- tai IC-järjestelmässä tai muuta vikaa järjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos varoitussymboli on rikki, syttyy varoituskolmio ja **SRS-turvatyyny Tarvitsee huollon** tai **SRS-turvatyyny Huolla kiireellisesti** esitetään näytössä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

2.8. Turvaverho (IC)

Turvaverho auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.

Turvaverho IC (Inflatable Curtain) on SIPS-järjestelmän ja turvatyynyjärjestelmän osa. Se on asennettu pituussuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja auttaa suojaamaan kuljettajaa ja auton ulkopaikkojen matkustajia. Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

Varoitus

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukku on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käytätte vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

Varoitus

Auton saa kuormata korkeintaan 50 mm:n päähän ovien ikkunoiden yläreunasta. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

Varoitus

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

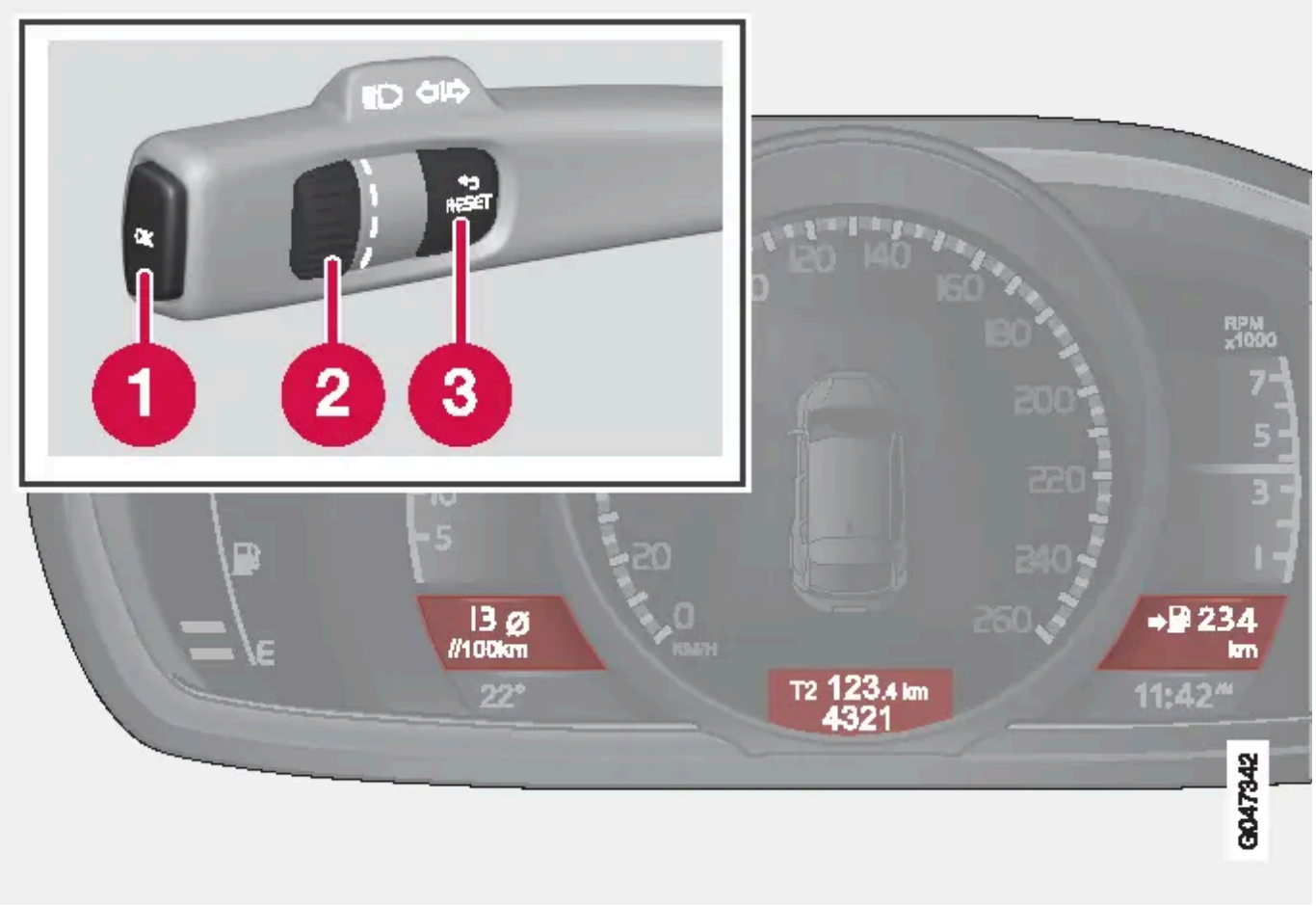
3. Mittarit ja hallintalaitteet

3.1. Ajotietokone

3.1.1. Ajotietokone - digitaalinen mittaristo

Auton ajotietokone voi tallentaa, laskea ja näyttää tietoja.

Ajotietokoneen valikot ovat portaattomassa silmukassa. Yksi vaihtoehdoista on, että ajotietokoneen kolme näyttöä sammuvat - se osoittaa myös silmukan alkua/loppua.



Infonäytöt ja ohjauspylvään vivun säädin.

1 **OK** - Avaa silmukan, jossa ovat ajotietokoneen toiminnot + aktivoi merkityn vaihtoehdon.

2 **Säätöpyörä** - Avaa silmukan, jossa ovat ajotietokoneen otsikot + selaa vaihtoehtojen välillä.

3 RESET - Peruu tai nollaa toiminnon tai poistuu siitä, kun valinta on tehty.

Toiminnot

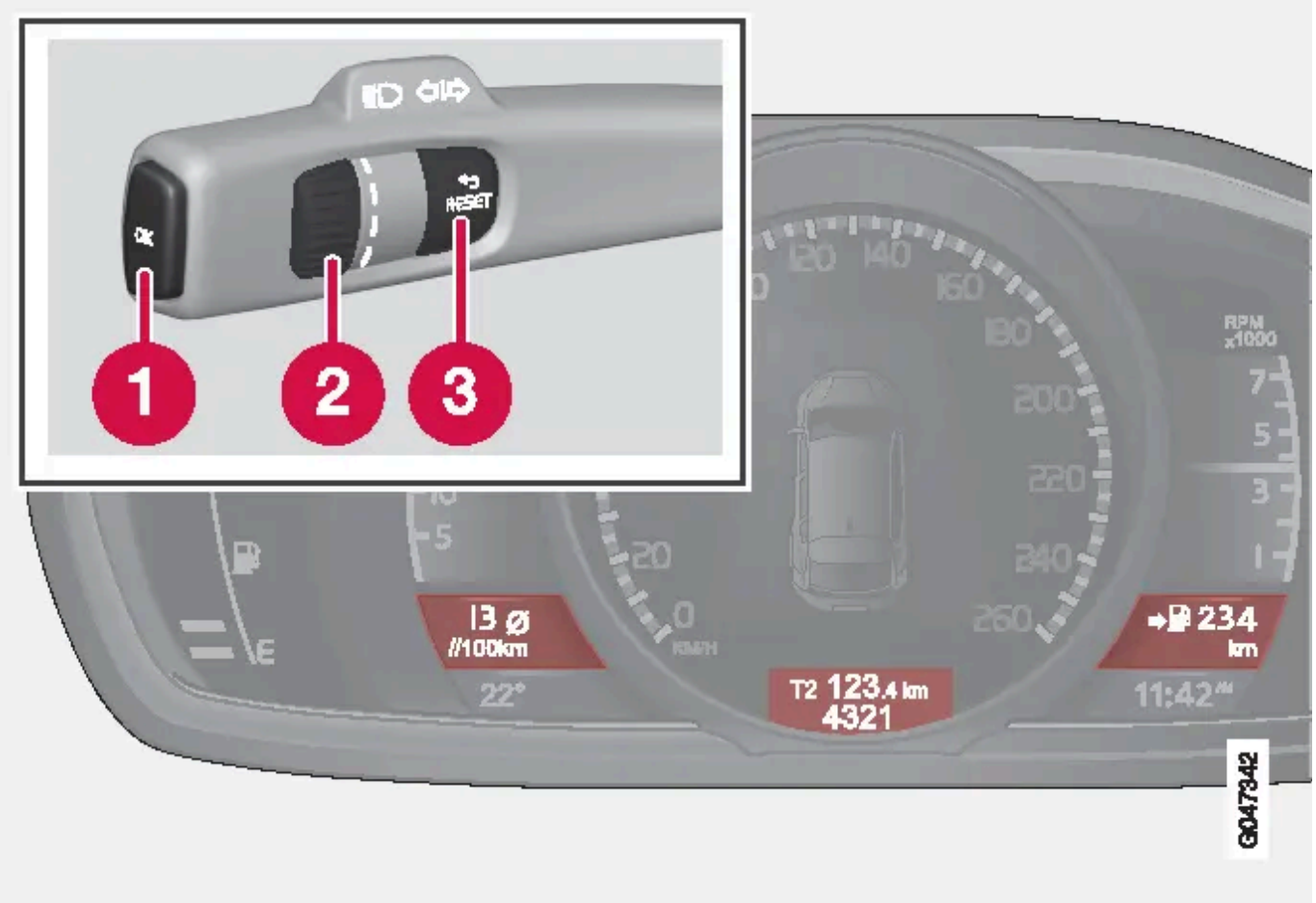
Avatkaa toiminnot ja tarkistakaa/säätäkää niitä seuraavasti:

- Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, "nollatkaa" säätimet ensin painamalla kaksi kertaa RESET.
- Painakaa OK - kaikki toiminnot sisältävä silmukka avataan.
- Selatkaa toimintoja **säätöpyörällä** ja valitkaa/vahvistakaa painamalla OK.
- Lopettakaa painamalla kaksi kertaa RESET, kun tarkastus/säätö on tehty.

Ajotietokoneen eri toiminnot on lueteltu seuraavassa taulukossa:

Toiminnot	Tiedot
Ajotietokoneen nollaus • Keskikulutus • Keskinopeus	**Huomatkaa**, että tämä toiminto **ei** nollaa molempia välimatkamittareita T1 ja T2 - katsokaa taulukkoa osassa "Otsikot" ja osassa "Nollaus" - Keskinopeus/-kulutus saadaksenne tietoja ko. hetkestä.
Ilmoitukset	Lisätietoja, ks. Ilmoitukset - käsittely.
Teemat	Tässä valitaan mittariston ulkonäkö.
Asetukset*	Valitkaa **Autom.** tai **Pois**. Lisätietoja, ks. Yleistä lämmittimestä.
Kontrastitila/Väritila	Mittariston valon ja värien voimakkuuden säätö.
Esivalmistelu • Suorakäynnistys • - Symboli Ajastin 1 - vie kellonajan valintavalikkoon. • - Symboli Ajastin 2 - vie kellonajan valintavalikkoon.	Selostus ajastimen ohjelmoinnista, ks. Ajastin - asettaminen.
Huoltotila	Näyttää kuukausien määrä ja ajomatkan seuraavaan huoltotilanteeseen.
Öljymäärä [1]	Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö.

Otsikot



Kolme ajotietokoneen otsikkoa voidaan näyttää samanaikaisesti - yksi kussakin "ikkunassa".

Yksi seuraavan taulukon otsikkoyhdistelmistä voidaan valita näytettäväksi jatkuvasti mittaristossa. Valitkaa haluamanne otsikko seuraavasti:

- Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, "nollatkaa" säätimet ensin painamalla kaksi kertaa RESET.
- Kääntäkää **säätöpyörää** - valinnaisia otsikkoyhdistelmiä näytetään silmukkana.
- Pysähtykää haluamanne otsikkoyhdistelmän kohdalle.

Otsikkoyhdistelmät			Tiedot
Akun tila	Välimatkamittari T1 + mittarilukema	Ajomatka tyhjään akkuun	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Keskikulutus	Välimatkamittari T1 + mittarilukema	Keskinopeus	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Hetkellinen kulutus	Välimatkamittari T2 + mittarilukema	Ajomatka tyhjään säiliöön	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T2.
Hetkellinen kulutus	Mittarilukema	kmh<>mph	kmh<>mph - ks. osaa "Digitaalinen nopeusnäyttö".
	Ei ajotietokoneen tietoja.		Tämä valinta sammuttaa ajotietokoneen kaikki kolme näyttöä ja on merkki myös silmukan alusta/lopusta.

Mittariston ajotietokoneen otsikkoyhdistelmä voidaan vaihtaa koska tahansa ajon aikana. Menetelkää näin:

- Kääntäkää **säätöpyörää** ja pysähtykää haluamanne otsikon kohdalle.

Nollaus - Välimatkamittari

Kääntäkää **säätöpyörällä** esille otsikkoyhdistelmä, joka sisältää nollattavan välimatkamittarin:

- Painakaa pitkään painiketta RESET - valittu välimatkamittari nollataan.

Nollaus - Keskinopeus/-kulutus

1. Valitkaa toiminto **Ajotietokoneen nollaus** ja aktivoikaa painamalla **OK**.
2. Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista **säätöpyörällä** ja aktivoikaa painamalla **OK**:

- l/100 km
- km/h
- Molempien nollaus

3. Lopettakaa painamalla RESET.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] **Tietyt moottorit.**

3.1.2. Ajotietokone - täydentäviä tietoja

Auton ajotietokone voi tallentaa, laskea ja näyttää tietoja.
Tässä on täydentäviä tietoja joistain toiminnoista.

Keskikulutus

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta.

> **Huomio**
>
> Tietty poikkeama saattaa ilmetä, jos on käytetty polttoainekäyttöistä lämmitintä*.

Keskinopeus

Keskinopeus lasketaan viime nollauksen jälkeen ajetulle ajomatkalle.

Hetkellinen kulutus

Hetkellistä polttoaineenkulutusta koskevat tiedot päivittyvät jatkuvasti, noin sekunnin välein. Kun autolla ajetaan alhaisella nopeudella, näytetään kulutus aikayksikköä kohti - suuremmilla nopeuksilla se näytetään suhteessa ajomatkaan.

Eri näyttöyksiköt (km/mailit) voidaan valita - katsokaa osaa "Yksikön muuttaminen".

Käyttöetäisyys - ajomatka tyhjään säiliöön

Ajotietokone esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella.

Kun otsikko **Toimintasäde jäljellä** näyttää "**----**", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

- Tankatkaa tällöin mahdollisimman pian.

Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Ajomatka tyhjään akkuun

Kun näyttö esittää "**--- km tyhjään akkuun**", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä. Näyttö esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa hybridiakussa jäljellä olevalla energialla.

Laskenta perustuu keskikulutukselle normaalisti kuormatulla autolla, normaalissa ajossa ja ottaen huomioon, onko ilmastointi (AC) päällä vai pois.

> **Huomio**
>
> Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan. Lisätietoja siitä, kuinka energiankulutukseen voidaan vaikuttaa, katsokaa Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofia.

Ajomatka sähkökäytöllä

Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi sähkökäytöllä pitää sähkökäyttöistä autoa ajavan myös muistaa säästää virtaa. Mitä useampi kulutuskohde (stereot, ikkunoiden/peilien/istuinten sähkölämmitys, hyvin kylmää ilmaa ilmastointilaitteesta jne.) on toiminnassa, sitä lyhyemmäksi ajomatka jää.

> **Huomio**
>
> Matkustamon suuren virrankulutuksen lisäksi myös voimakkaat kiihdytykset ja jarrutukset, suuret nopeudet, raskas kuorma, matala ulkolämpötila sekä ylämäet aiheuttavat mahdollisen ajomatkan lyhenemisen.

Digitaalinen nopeusnäyttö

Nopeus näytetään vastakkaisena yksikkönä (km/h / mph) suhteessa päämittaristoon. Jos esim. asteikon yksiköt ovat mph, ajotietokone näyttää vastaavan nopeuden yksiköissä km/h ja päinvastoin.

Yksikön muuttaminen

Matkan ja nopeuden yksikköä (km/miles) voidaan vaihtaa valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

> **Huomio**
>
> Ajotietokoneen lisäksi nämä yksiköt muuttuvat samalla myös Volvon navigointijärjestelmässä*.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.1.3. Ajotietokone

Auton ajotietokone voi tallentaa, laskea ja näyttää eri tietoja matkan aikana.

Ajotietokoneen tarkastus ja asetukset voidaan tehdä heti, kun mittariston valaistus on syttynyt automaattisesti lukituksen avaamisen yhteydessä. Jos mitään ajotietokoneen säätimistä ei käytetä n. 30 sekunnin sisällä kuljettajan oven avaamisen jälkeen, mittariston valaistus sammuu, jonka jälkeen tarvitaan avainasento II tai moottorin käynnistys, jotta ajotietokonetta voidaan käyttää.

> **Huomio**
>
> Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen.
>
> - Kuitatkaa ilmoitus painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

Ryhmävalikot

Ajotietokoneella on kaksi erilaista ryhmävalikkoa:

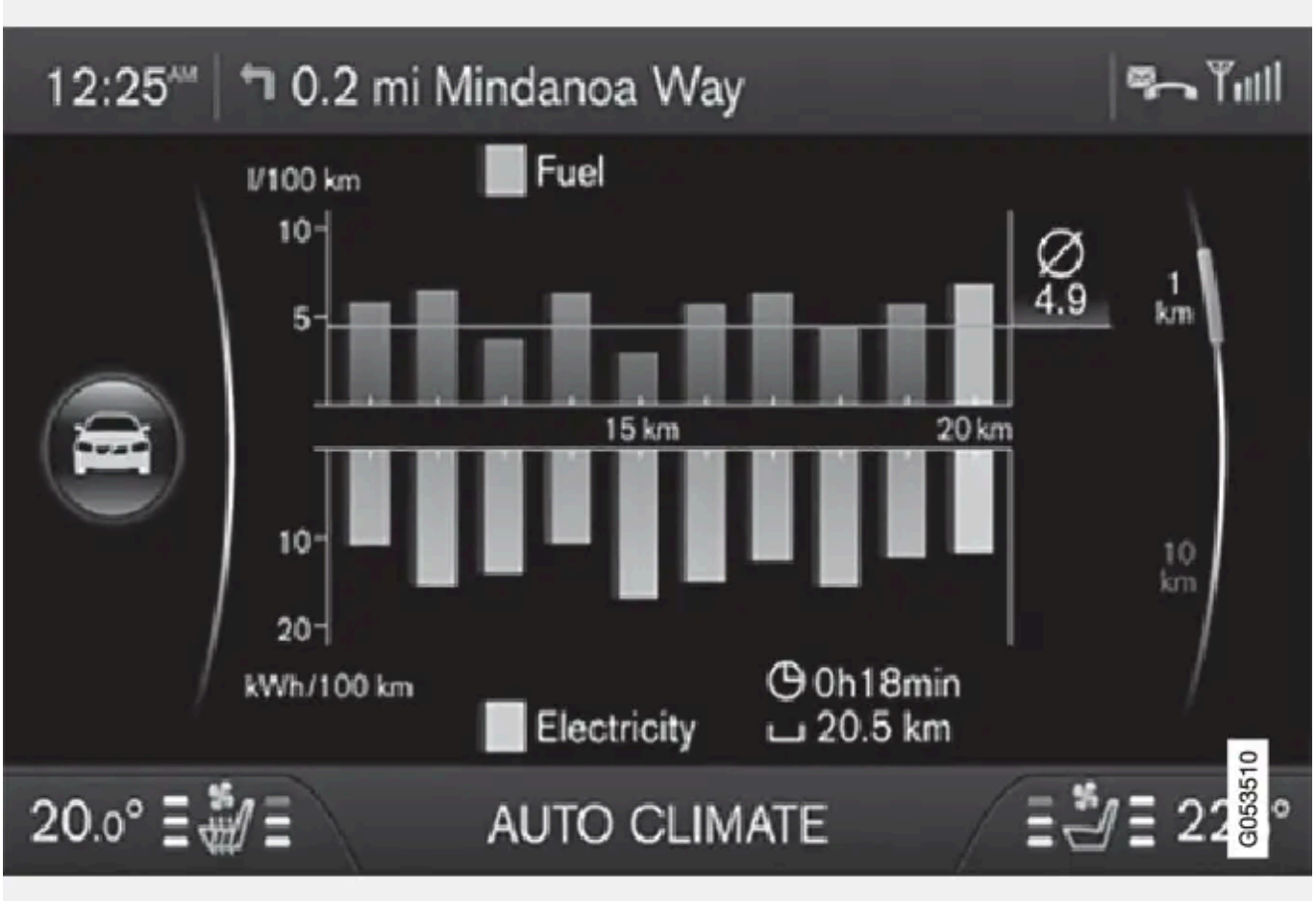
- Toiminnot
- Mittariston otsikko

Ajotietokoneen **toiminnot** ja eri **otsikot** on lueteltu omissa päättymättömissä silmukoissaan.

3.1.4. Ajotietokone - ajostatistiikka*

Tietoa tehdyistä matkoista tallennetaan, mm. keskimääräinen polttoaineenkulutus ja keskinopeus, jotka voidaan nähdä keskikonsolin näytössä pylväsdiagrammina.

Toiminto



Ajostatistiikka[1]

Polttoaineen- ja sähkönkulutus esitetään erillisinä grafiikkoina. Näytetty sähkönkulutus on "nettokulutus", ts. kulutettu energia miinus jarrutuksessa luotu palautusenergia.

Jokainen pylväs esittää 1 km:n tai 10 km:n ajomatkaa riippuen valitusta asteikosta - kauimpana oikealla oleva pylväs näyttää arvon meneillään olevalle kilometrille tai 10 km:lle.

TUNE-säätöpyörällä voidaan pylväiden asteikko vaihtaa välillä 1 km ja 10 km - kohdistin aivan oikealla vaihtaa tilan ylhäällä ja alhaalla suhteessa valittuun asteikkoon.

Käsittely

Valikkojärjestelmässä MY CAR voidaan tehdä eri asetuksia, ks. MY CAR - etsikää siellä kohta **Ajotilasto**.

Vaihtoehdon "**Nollaa kun ajoneuvo väh. 4 h pois käynnistä**" ollessa merkittynä poistetaan kaikki statistiikka automaattisesti ajon päätyttyä ja 4 tunnin seisomisen jälkeen. Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä Ajostatistiikka alkaa nollasta.

- **Nollaa kun ajoneuvo väh. 4 h pois käynnistä** - merkitkää ruutu painamalla ENTER ja peruuttakaa pois valikossa painamalla EXIT.

Jos uusi ajojakso aloitetaan ennen kuin 4 tuntia on kulunut, pitää ko. jakso ensin poistaa manuaalisesti vaihtoehdolla "**Käynnistä uusi ajo**".

- **Käynnistä uusi ajo** - painamalla ENTER poistetaan kaikki aiempi statistiikka, peruuttakaa pois valikosta painamalla EXIT.

Ks. myös tietoja oppaasta Eco guide.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Kuva on kaaviomainen - ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

3.2. Mittaristo

3.2.1. Valikkokatsaus - mittaristo

Mittariston infonäytössä esitettävät valikot riippuvat avainasennosta.

Jotkut seuraavista valikkovaihtoehdoista edellyttävät, että toiminto ja laite on asennettu autoon.

Asetukset*
Teemat
Kontrastitila/Väritila
Huoltotila
Ilmoitukset[1]
Öljymäärä[1]
Esivalmistelu
Ajotietokoneen nollaus

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] **Ilmoitusten määrä ilmoitetaan suluissa.**

3.2.2. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide ja Hybrid guide ovat kaksi mittariston välinettä, jotka auttavat kuljettajaa ajamaan autoa mahdollisimman taloudellisesti.
Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatkoista, jotka voidaan nähdä pylväsdiagrammeina, ks. .

Eco guide

Tämä mittari antaa osoituksen siitä, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Eco", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1. Hetkellinen arvo
2. Keskiarvo

Hetkellinen arvo

Tässä näytetään hetkellinen arvo - mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä parempi.

Hetkellinen arvo lasketaan nopeuden, moottorin kierrosluvun, käytetyn moottorin tehon ja jarrutusten perusteella.

Kuljettajaa kannustetaan ajamaan optimaalisella nopeudella (50-80 km/h) ja alhaisilla kierrosluvuilla. Painettaessa kaasua ja jarrutettaessa viisarit laskevat alaspäin.

Jos hetkellinen arvo on erittäin alhainen, mittarin punainen alue syttyy (lyhyellä viiveellä) merkiksi epätaloudellisesta ajotavasta, jota on vältettävä.

Keskiarvo

Keskiarvo seuraa hitaasti hetkellistä arvoa ja kuvaa sitä, miten autoa on ajettu viime aikoina. Mitä korkeammalla asteikossa viisarit ovat, sitä taloudellisemmin kuljettaja on ajanut.

Hybrid guide

Tämä mittari näyttää suhteen sen välillä, paljonko tehoa otetaan sähkömoottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Hybrid" tai "Performance", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1. Kuljettajan haluama teho
2. Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Kohdassa, jossa viisarit kohtaavat, polttomoottori käynnistyy/pysähtyy.

Kuljettajan haluama teho

Suuri viisari ilmoittaa, paljonko kuljettaja haluaa tehoa käyttämällä kaasupoljinta. Mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä suuremman tehon kuljettaja haluaa valitulla vaihteella.

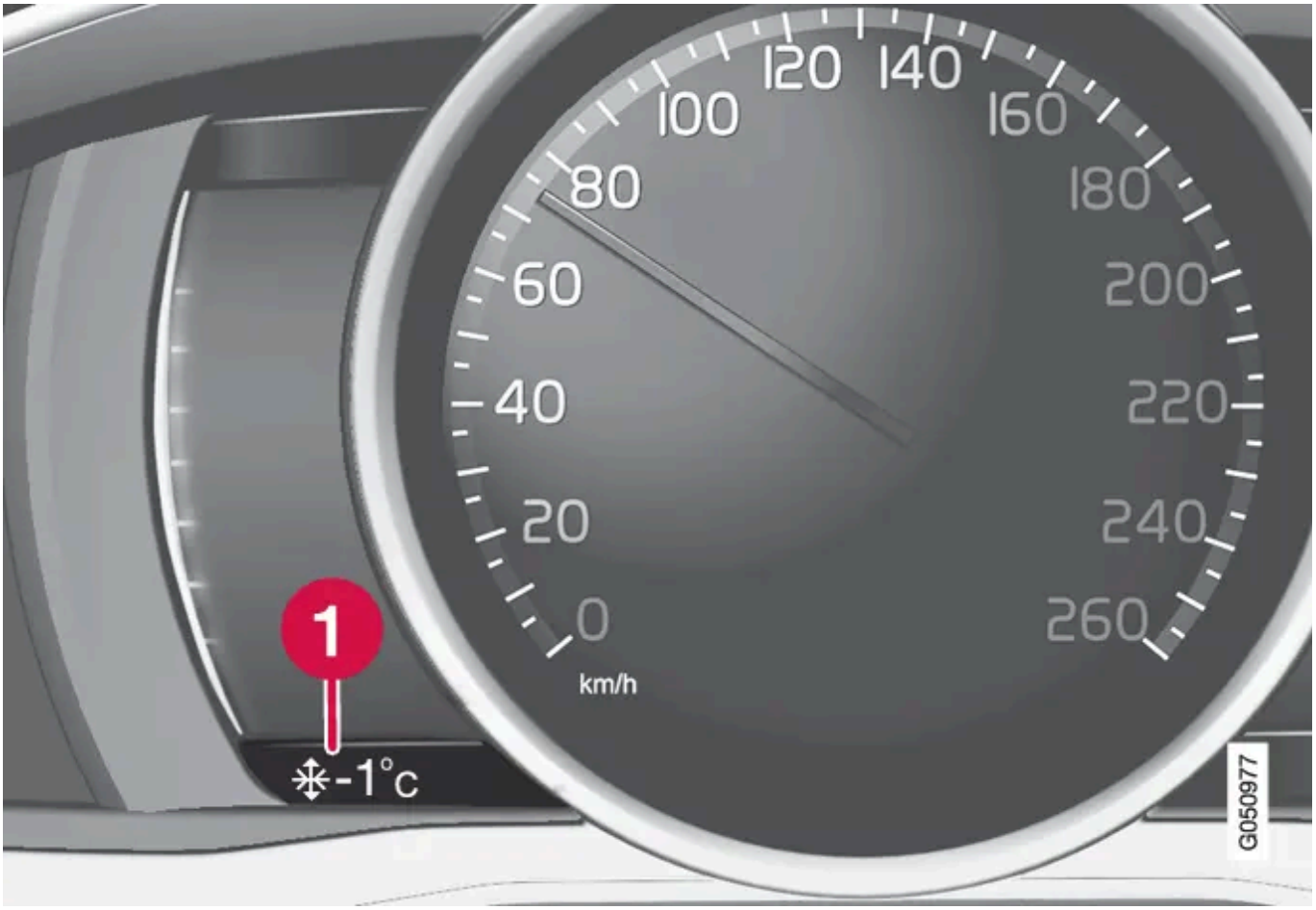
Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Pieni viisari ilmoittaa, paljonko tehosta saadaan sähkömoottorista.

Jos viisarien välillä on suuri väli, se on merkki suuresta tehovarannosta.

3.2.3. Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötilamittarin näyttö esitetään mittaristossa.



1 Ulkolämpötilamittarin näyttö

Kun lämpötila on alueella +2 °C - -5 °C, lumihiutalesymboli palaa näytössä. Se varoittaa liukkauden vaarasta. Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa arvoa.

3.2.4. Symbolit näytössä

Auton näytöissä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja infosymboleihin.

Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä käyttöoppaassa voidaan löytää lisätietoja.

- Punainen varoitussymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään mittariston infonäytössä selventävä teksti.

- Infosymboli syttyy, yhdessä mittariston infonäytössä esitettävän tekstin kanssa, kun jossain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Varoitussymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Seisontajarru kytkettynä	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö, Seisontajarru
	Turvatyynyt – SRS	Turvallisuus - varoitussymboli, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Turvavyömuistutin	Yleistä turvavöistä, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Käynnistysakkua ei ladata	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö, Käyttöjarru
	Varoitus, Turvallisuustila	Turvallisuus - varoitussymboli, Yleistä turvallisuustilasta, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Merkkisymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Vika ABL-järjestelmässä*	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Aktiiviset ksenonvalonheittimet*
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Vika ABS-järjestelmässä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Käyttöjarru
	Takasumuvalo päällä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Takasumuvalo
	Vakautusjärjestelmä, ESC (Electronic Stability Control), Perävaunun vakautusjärjestelmä*	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset, Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA[1]
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset
	Hehkutus (diesel)	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Säiliössä vähän polttoainetta	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Kaukovalot päällä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Kauko-/lähivalot
	Vasen vilkku	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Oikea vilkku	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Rengaspainejärjestelmä*	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Rengaspaineiden valvonta*[2]

Tietosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Aktiiviset kaukovalot, AHB (Active High Beam)*	Automaattiset kaukovalot*
	Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	Automaattiset kaukovalot*, City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset, Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset, Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Mukautuva nopeudensäädin*	Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset
	Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen, Etäisyysvaroitus*
	Mukautuva nopeudensäädin*, aikaetäisyys	Mukautuva nopeudensäädin – ACC*, Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus
	Nopeudensäädin*	Nopeudensäädin*
	Tutkatunnistin*	Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset, Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset
	Käyttöjarru	Käyttöjarru

Symboli	Sisältö	Ks.
	Nopeudenrajoitin	Nopeudenrajoitin
	Automaattijarrutus*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert), City Safety™, Törmäysvaroitin*	Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset, City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin*	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin* Huolto tarvitaan	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Aktivoitu ajastin*	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	ABL-järjestelmä*	Aktiiviset ksenonvalonheittimet*
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen
	Heikko akku	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
(P)!	Seisontajarru	Seisontajarru
	Sadetunnistin*	Pyyhkimet ja huuhtelulaite
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset, Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Driver Alert System*, Tauon aika	Driver Alert Control (DAC)* - käsittely
	Driver Alert System*, Tauon aika	Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset
	Rekisteröity nopeusinformaatio*	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely
	Pysäköinti sisällä	Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä
	Pysäköinti ulkona	Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona
	Istuinlämmitys	Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä, Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona
	Käyttöjärjestelmät	Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset
	Vaihtoilmaisin	Vaihtoilmaisin*
	Vaihdeasennot	Automaattivaihteisto - Geartronic
	Öljymäärän mittaus	Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Ks.
	Turvavyömuistutin	Turvavyömuistutin
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivoitu	Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivointi poistettu	Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Sisältyy Volvon alkuperäisen peräkoukun asennukseen.

[2] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

3.2.5. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Merkkisymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely
	Moottorin esilämmitin
	Säiliössä vähän polttoainetta
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti
	Kaukovalot päällä
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku
	Rengaspainejärjestelmä , ks. Rengaspaineiden valvonta* [1]

Vika ABL-järjestelmässä

Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä

Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä

Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä

Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.

Vakautusjärjestelmä

Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Vakautusjärjestelmä, sport-tila

Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton. Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu.

Moottorin esilämmitin

Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Esilämmitys tapahtuu enimmäkseen matalan lämpötilan vuoksi.

Säiliössä vähän polttoainetta

Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisätkää polttoainetta pikimmiten.

Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan OK-painikkeella, ks. Valikkokäsittely - mittaristo, tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

> **Huomio**
>
> Kun huoltoilmoitus ilmestyy, sammuvat symboli ja ilmoitus painamalla OK-painiketta, tai sammuvat automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä

Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.

Vasen/oikea vilkku

Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Rengaspainejärjestelmä

Symboli palaa rengaspaineen ollessa matala, tai jos rengaspainejärjestelmään on syntyy vika.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti [2] ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

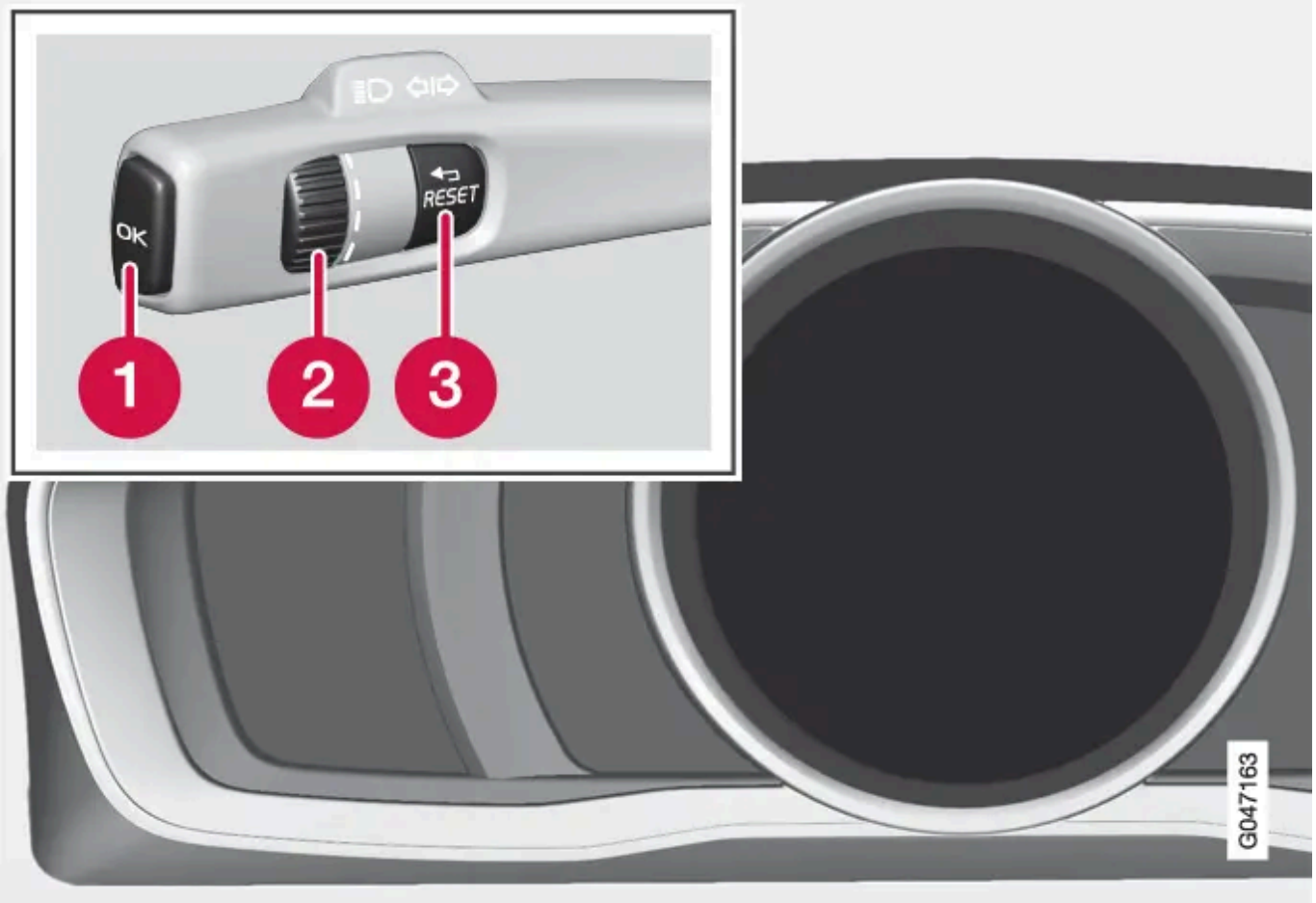
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

[2] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

3.2.6. Valikkokäsittely - mittaristo

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan valikoita, jotka esitetään infonäytössä mittaristossa. Esitettävät valikot riippuvat avainasennosta.



Näyttö ja valikkokäsittelyn säätimet.

1 OK – pääsy ilmoitusluetteloon sekä vahvistaa ilmoitukset.

2 Säätöpyörä – selaa valikkovalintojen välillä.

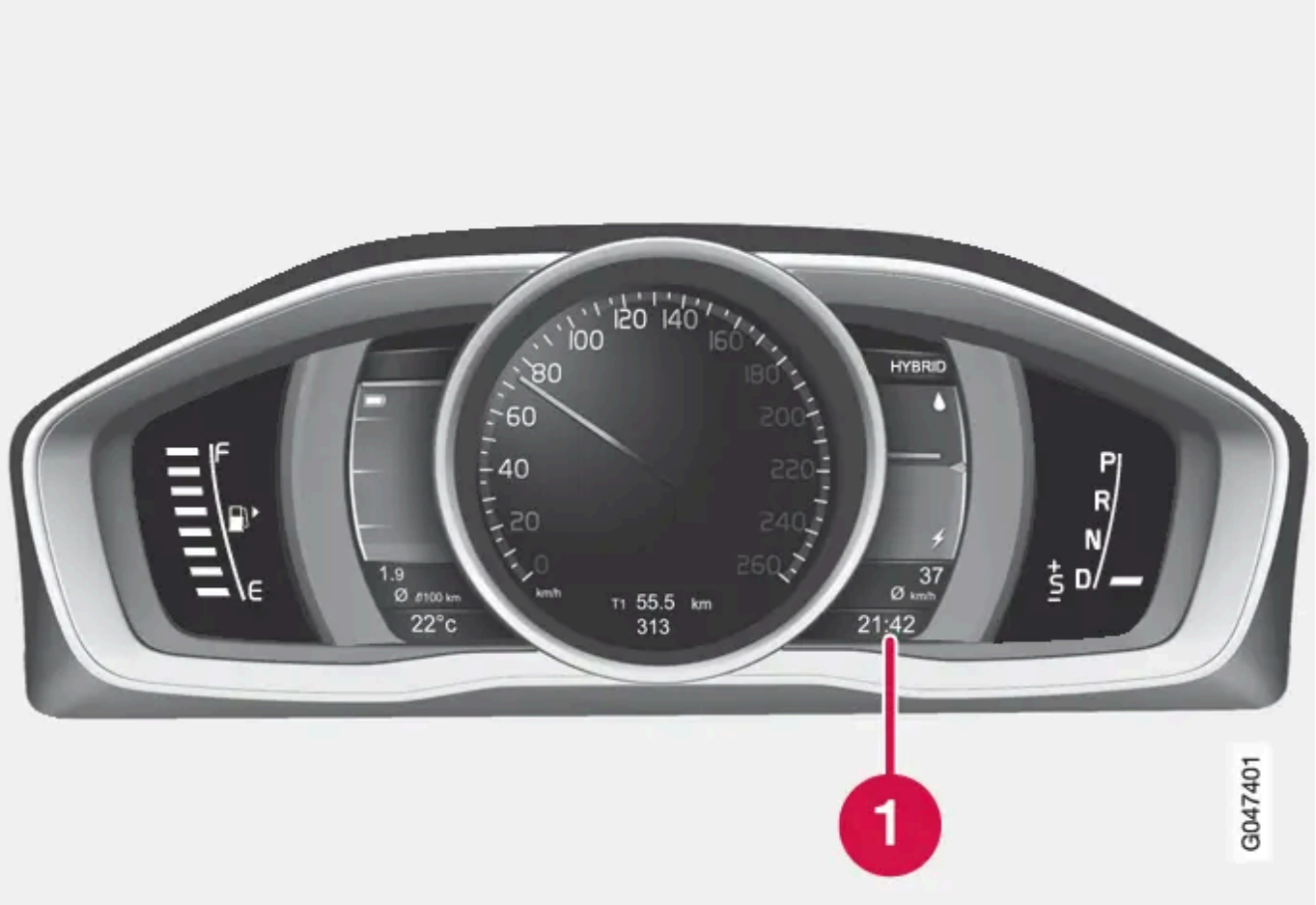
3 RESET – nollaa aktiivisen toiminnon. Käytetään tietyissä tapauksissa valitsemaan/aktivoimaan toiminto, ks. selostusta ko. toiminnon kohdalta.

Jos on saatu ilmoitus, se on vahvistettava painamalla OK valikoiden näyttämiseksi.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

3.2.7. Kello

Kellon näyttö näkyy mittaristossa.



Kello.

1 Näyttö ajan esittämistä varten

Kellon asettaminen

Kello voidaan asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

3.2.8. Mittaristo - lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

3.2.9. Mittaristo, digitaalinen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

Mittaristo näyttää tietoja tehtyjen valintojen mukaan, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

1 Hybridiakun mittari

2 Kulloinenkin energiataso

3 Aktiivinen ajotila

4 Symboli syttyy polttomoottorin käydessä.

5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Näyttää kulloisenkin kuljettajan pyytämän vetotehon ja saatavana olevan sähkömoottorin tehon, ts. rajan, jolloin polttomoottori käynnistyy/pysähtyy. Lisätietoa, Eco guide & Hybrid guide.

Energian talteenotto

1 Kun sähkömoottori tuottaa tehoa hybridiakulle, hybridiakun mittarissa näkyy kuplia - ks. Käyttöjarru.

Mittariston näyttö

Mittariston näyttö.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim.nopeudensäätimestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

Mittaristolle voidaan valita erilaisia teemoja. Mahdolliset teemat ovat "Hybrid", "Elegance", "Eco" ja "Performance".

Teema voidaan valita vain moottorin ollessa käynnissä.

Teeman valitseminen - painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun OK-painiketta ja valitsemalla valikkovaihtoehto **Teemat** kääntämällä vivun säätöpyörää. Painakaa OK-painiketta. Kääntäkää säätöpyörää teeman valitsemiseksi ja vahvistakaa valinta painamalla OK-painiketta.

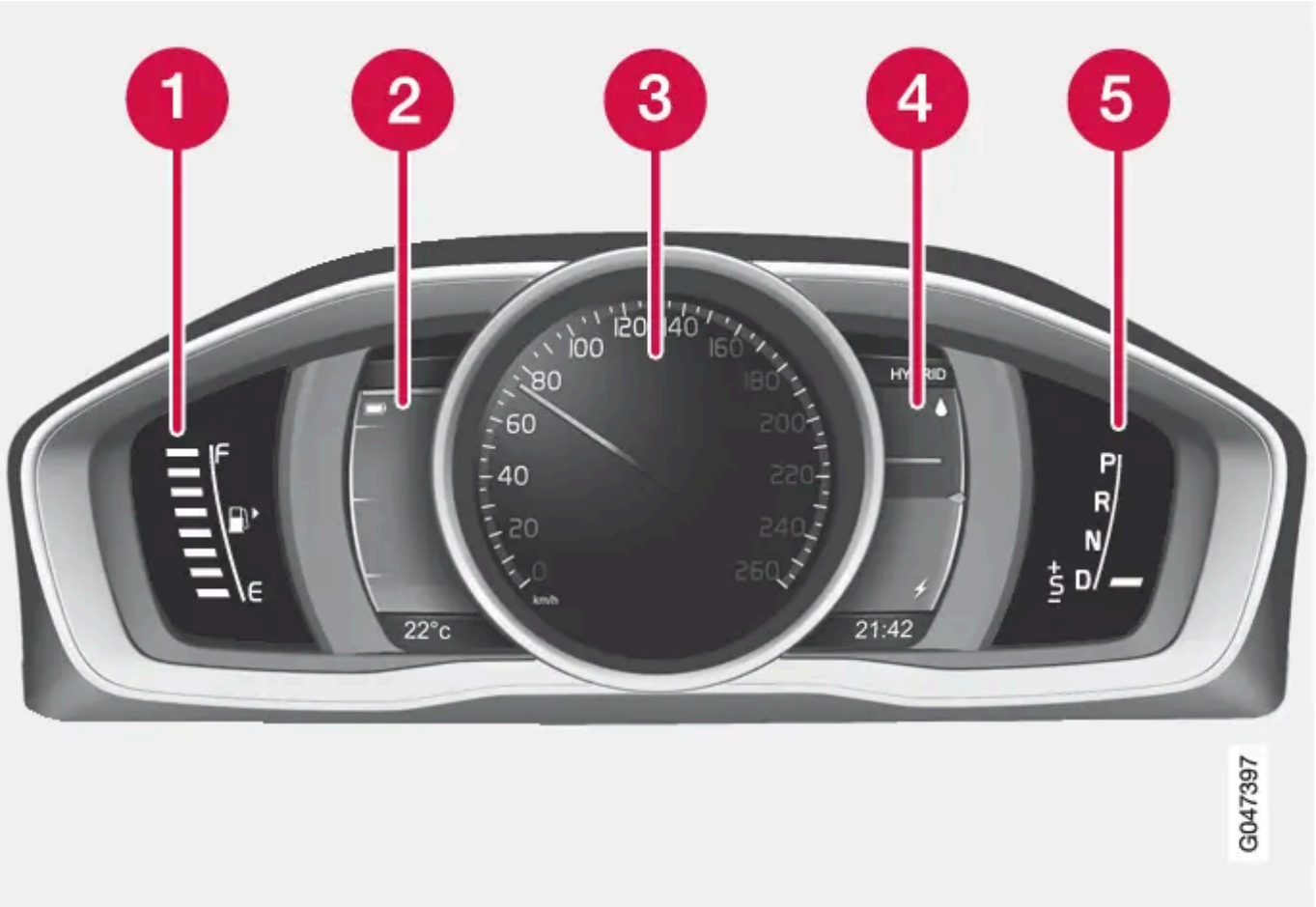
Keskikonsolin näytön ulkonäkö noudattaa tietyissä malliversioissa mittariston teeman valintaa.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan myös säätää mittariston kontrastitilaa ja väritilaa.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Teeman valinta sekä kontrasti- ja väritilan valinta voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi*.



Mittarit ja näytöt, teema "Hybrid".

1. Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.
2. Hybridiakun mittari
3. Nopeusmittari
4. Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Mittarit ja näytöt, teema "Elegance".

1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 Ei toimintoa

3 Nopeusmittari

4 Ei toimintoa

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Mittarit ja näytöt, teema "Eco".

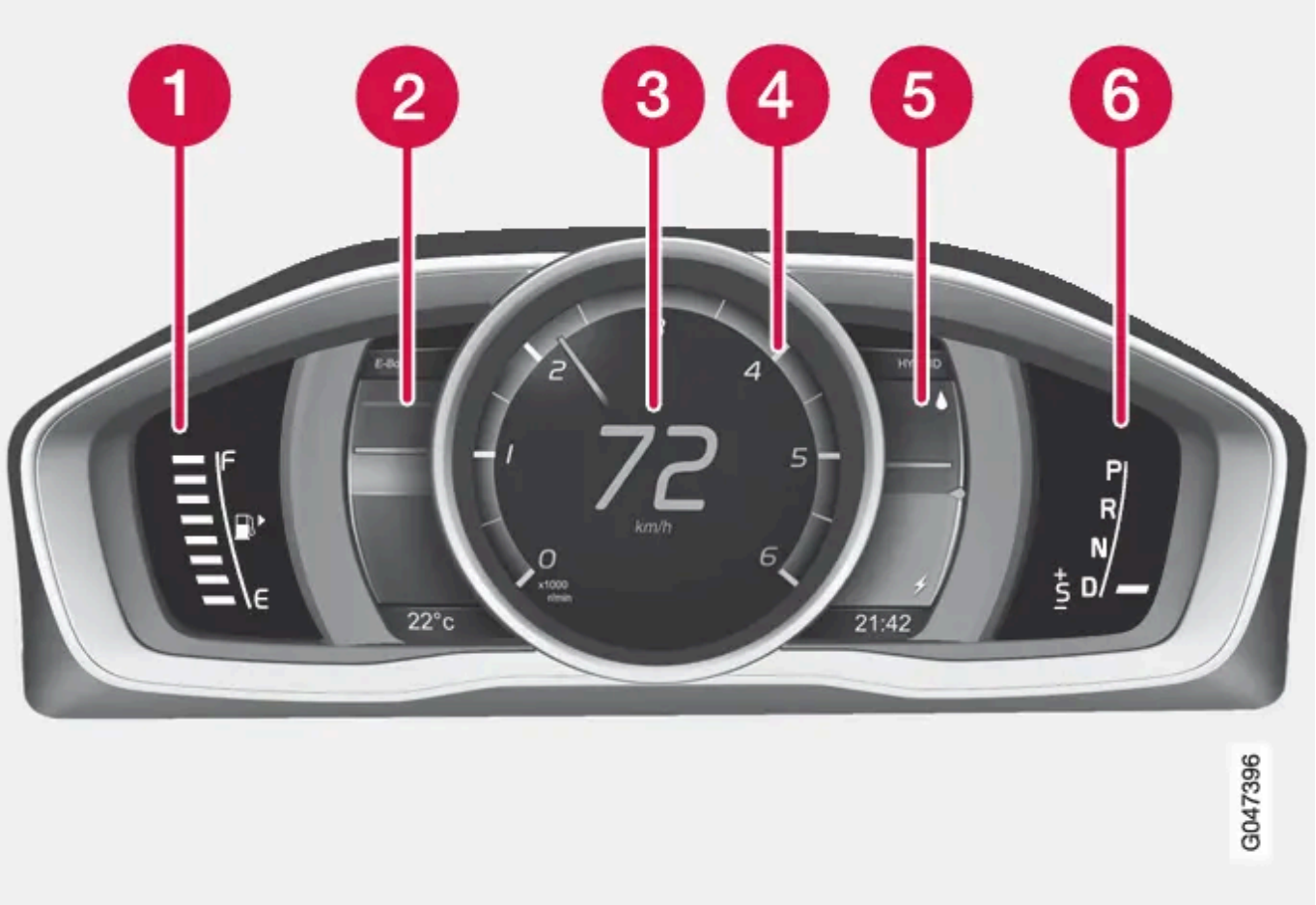
1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 Eco guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

3 Nopeusmittari

4 Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.



Mittarit ja näytöt, teema "Performance".

1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 E-boost-mittari. Havainnollistaa sähkömoottorin käyttöä, sen tukea polttomoottorille ja moottorijarrutusta [2] sähkömoottorilla.

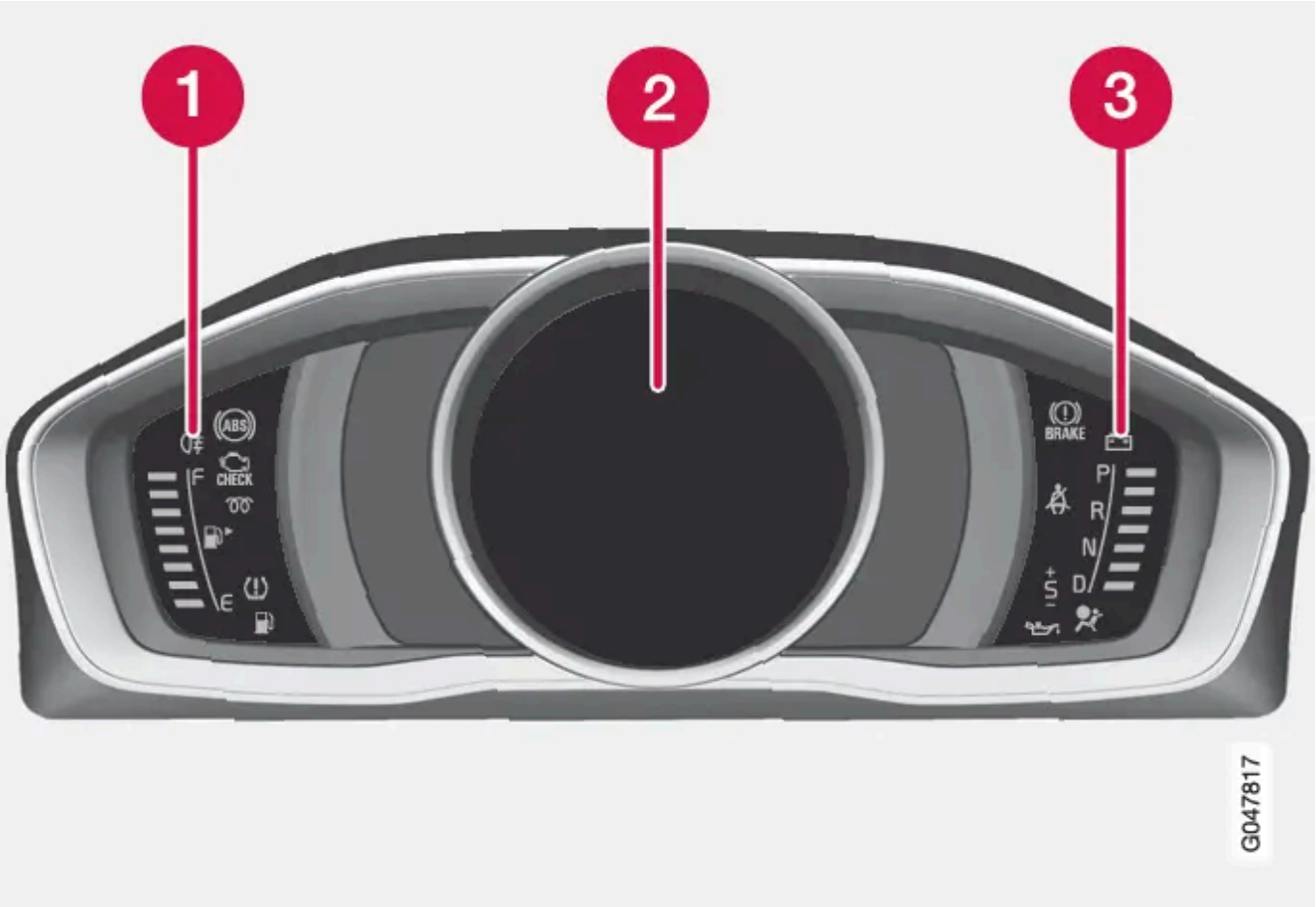
3 Nopeusmittari

4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

5 Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

6 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Merkki- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitussymbolit.

1 Merkkisymbolit

2 Merkki- ja varoitusvalot

3 Varoitussymbolit

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitussymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa II tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa II, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Kun näytön ilmoitus "**Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:**" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

[2] Sähkömoottorilla tehtävän moottorijarrutuksen yhteydessä ladataan hybridiakkua, ks. Käyttöjarru.

3.2.10. Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

Varoitussymbolit

Symboli	Sisältö
	Seisontajarru kytkettynä
	Turvatyynyt – SRS
	Turvavyömuistutin
	Käynnistysakkua ei ladata
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytkeytymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.

Lisätietoja, ks. Seisontajarru.

Turvatyynyt – SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, vyölukossa, SRS-, SIPS- tai IC-järjestelmässä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli vilkkuu niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.

Käynnistysakkua ei ladata

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä.

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
   - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
   - Jos merkkivalot palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä. Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja varoitussymbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti lähimpään

korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Varoitus

Jos jarrunestepinta on MIN-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Varoitus

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaationäytössä selventävä teksti. Symboli jää näkyviin, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla OK-painiketta, ks. Valikkokäsittely - mittaristo. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitettävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus OK-painikkeella.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti[1] ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

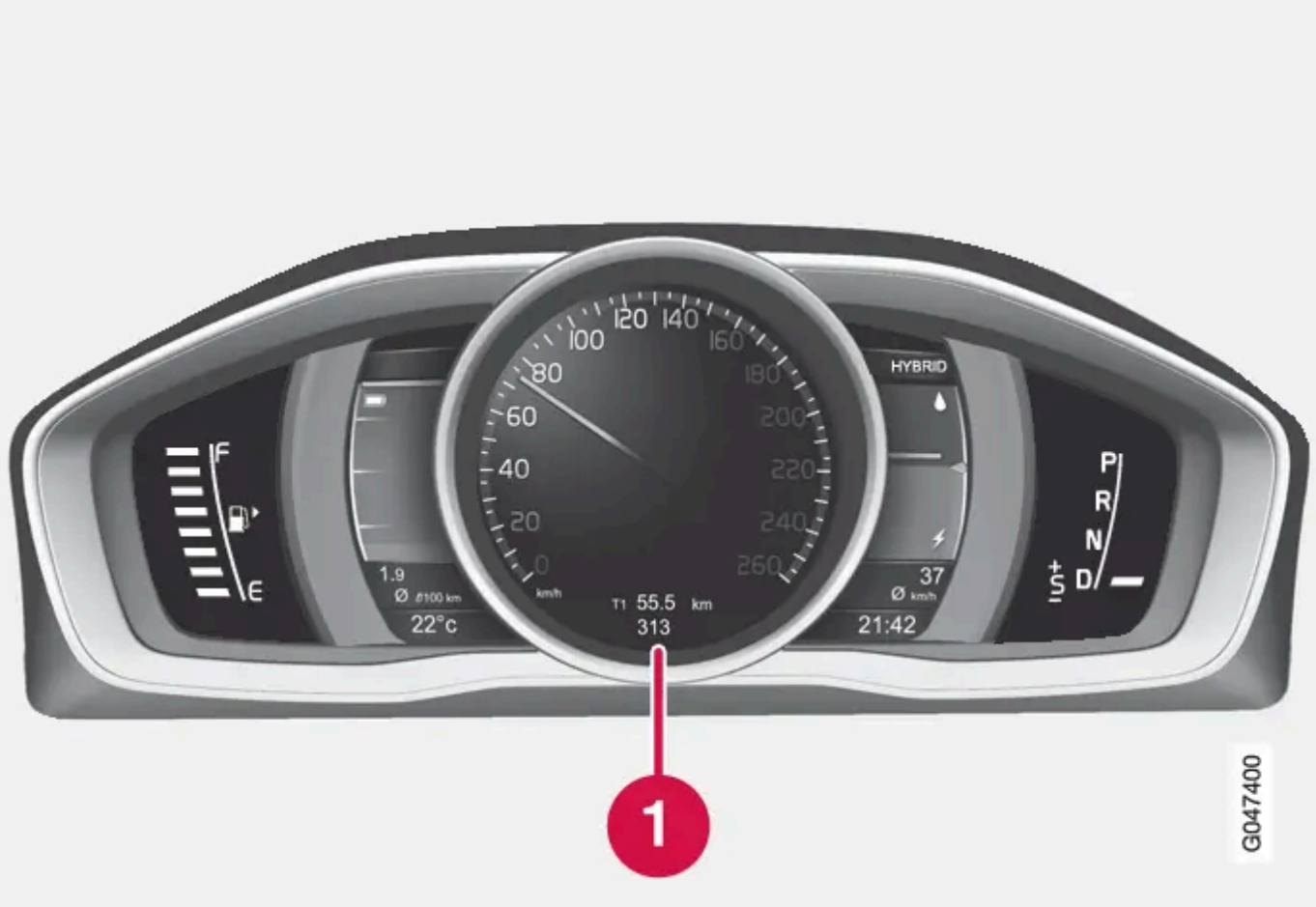
Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

3.2.11. Välimatkamittari

Välimatkamittarin näyttö näkyy mittaristossa.



Välimatkamittari.

1 Välimatkamittarin näyttö

Molempia välimatkamittareita **T1** ja **T2** käytetään lyhyiden ajomatkojen mittaamiseen. Matkan pituus esitetään näytössä.

Näyttäkää haluamanne mittari kääntämällä ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun säätöpyörää.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun RESET-painikkeen pitkä painallus (kunnes muutos tapahtuu) nollaa näytettävän välimatkamittarin. Lisätietoja, ks. Ajotietokone - täydentäviä tietoja.

3.2.12. Mittaristo

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

- Mittaristo, digitaalinen - katsaus
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

3.3. My Car

3.3.1. MY CAR

MY CAR on valikkolähde, joka käsittelee useita auton toimintoja, esim. City Safety™, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asettaminen jne.

Tietyt toiminnot ovat vakioita, muut valinnaisia - tarjonta vaihtelee myös markkina-alueittain.

Käsittely

Navigointi valikoissa tapahtuu keskikonsolin painikkeilla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla*.

EXIT-toiminnot

Riippuen siitä, missä toiminnossa kohdistin on painettaessa EXIT-painiketta ja millä valikkotasolla, voi tapahtua jotain seuraavista:

- puhelu hylätään
- käytössä oleva toiminto keskeytetään
- syötetyt merkit poistetaan
- viimeksi tehty valinta perutaan
- vie ylöspäin valikkojärjestelmässä.

Pitkä painikkeen EXIT painallus vie valikkojärjestelmän MY CAR normaalinäkymään tai jos ollaan normaalinäkymässä, korkeimmalle valikkotasolle (päävalikko).

* Valinnais-/lisävaruste.

3.3.2. MY CAR - auton asetukset

Valikkovaihtoehdossa auton asetukset valikkolähteessä MY CAR käsitellään monia auton toimintoja, esim. auton avainmuistia ja ovien lukitusasetuksia.

Ajoneuvoasetukset	Lukekaa aiheesta
Avainmuisti Päälle Pois	
Lukon asetukset	
Ovien automaattinen lukitus Päälle Pois	
Ovien avaaminen Kaikki ovet Kuljettajanovi, sitten muut	
Ovien avaimeton avaus Avaa kaikki ovet Mikä tahansa ovi Saman puolen ovet Molemmat etuovet	
Äänimerkki vahvistuksena Päälle Pois	
Ovilukituksen vahvistusvalo Päälle Pois	
Lukonavauksen vahvistusvalo Päälle Pois	
Alennettu suoja	
Aktivoi alennettu suoja Päälle Pois	
Kysy poistuttaessa Päälle Pois	
Ulkopeilien asetukset	
Peilien taittuminen lukittaessa Päälle Pois	
Vas. peilin kallistus peruutettaessa Päälle Pois	
Oik. peilin kallistus peruutettaessa Päälle Pois	
Valosäädöt	
Autom. valaistus Pois 30 sek. 60 sek. 90 sek.	

Saattovalon kesto Pois 30 sek. 60 sek. 90 sek.	
Suuntavilkku kolme kertaa Päälle Pois	
Ajovalo päivällä Päälle Pois	
Tilapäinen vas. liikenne Päälle Pois tai Tilapäinen oik. liikenne Päälle Pois	
Aktiiviset kaarrevalot Päälle Pois	
Apuvalot Päälle Pois	
Aktiiviset kaukovalot Päälle Pois	
Rengaspaine	
Kalibroi rengaspaine	
Rengasvalvonta Päälle Pois	
Ohjausvoiman taso Alhainen Keski Voimakas	
Nopeus infotainment-näytössä Päälle Pois	
Palauta ajoneuvon asetukset Kaikki valikot kohdassa **Ajoneuvoasetukset** saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	

3.3.3. MY CAR - puheasetukset

Valikkovaihtoehto puheasetukset valikkolähteessä MY CAR käsittelee toimintoja, kuten puheohjeet ja puheohjauksen käskyluettelo.

Ääniohjauksen asetukset	**Lukekaa aiheesta**
Opetusohjelma	Puheohjauksen aputoiminnot

Puhekäskyjen luettelo **Yleiset käskyt** **Navigointikäskyt** **Radion käskyt** **Median käskyt** **Puhelinkäskyt** **Navigointikäskyt** voimassa vain, jos Volvon navigointijärjestelmä * on asennettu.	Puheohjaus - pikakäskyt
Käyttäjän asetus **Oletus** **Opetettu käyttäjä**	Puheohjaus - asetukset
Puhujan mukautus	Puheohjauksen aputoiminnot
Synteett. äänen nopeus **Nopea** **Keski** **Hidas**	Puheohjaus - asetukset

* Valinnais-/lisävaruste.

3.3.4. MY CAR - hakupolut

MY CAR on valikkolähde, jossa käsitellään monia auton toiminnoista, esim. kellon, taustapeilien ja lukkojen asetukset.

Ko. valikkotaso esitetään keskikonsolin näytössä ylhäällä. Hakupolut valikkojärjestelmän toimintoihin ilmoitetaan muodossa:

Asetukset → Ajoneuvoasetukset → Lukon asetukset → Ovien avaaminen → Kuljettajanovi, sitten muut.

Tässä on esimerkki siitä, kuinka toiminto voidaan hakea ja säätää ohjauspyörän painikesarjalla:

1. Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta MY CAR.
2. Painakaa säätöpyörää.
3. Askeltakaa haluamaanne valikkoon, esim. **Asetukset**, säätöpyörällä ja **painakaa** sen jälkeen säätöpyörää - alivalikko avautuu.
4. Askeltakaa haluamaanne valikkoon, esim. **Ajoneuvoasetukset** ja painakaa sen jälkeen säätöpyörää - alivalikko avautuu.
5. Askeltakaa kohtaan **Lukon asetukset** ja painakaa säätöpyörää - uusi alivalikko avautuu.
6. Askeltakaa kohtaan **Ovien avaaminen** ja painakaa säätöpyörää - vaihtoehtoja sisältävä pudotusvalikko avautuu.
7. Askeltakaa vaihtoehtojen **Kaikki ovet** ja **Kuljettajanovi, sitten muut** välillä säätöpyörällä ja painakaa säätöpyörää - vaihtoehto valitaan.
8. Lopettakaa ohjelmointi peruuttamalla pois valikoista askelittain painamalla lyhyesti EXIT tai yhdellä ainoalla pitkällä painalluksella.

Menettely on sama keskikonsolin säätimille: OK/MENU, EXIT sekä **TUNE**-säädin.

3.3.5. MY CAR - internetasetukset

Valikkovaihtoehto internetasetukset valikkolähteessä MY CAR käsittelee toimintoja, kuten esim. Bluetooth® ja Wi-Fi.

Internet-asetukset	**Lukekaa aiheesta**
Yhteysvalinta Automodeemi Bluetooth Wi-Fi Ei mitään	Internetiin yhdistetty auto, Automodeemi* [1], Bluetooth® -yksikön rekisteröinti ja Internetiin yhdistetty auto
Automodeemi Datan käyttö Verkko-operaattori Verkkovierailu Lukitse SIM-kortti Muuta SIM-kortin PIN-koodi Saapumispaikan nimi	Automodeemi* [1]
Bluetooth	Bluetooth® -yksikön rekisteröinti
Wi-Fi	Internetiin yhdistetty auto
Auton Wi-Fi-yhteyspiste	Automodeemi* [1]
Auton Wi-Fi-yhteyspiste Päälle Pois	
Nimi	
Tunnussana	

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

3.3.6. MY CAR - informaatio

Valikkovaihtoehto Tiedotuksia valikkolähteessä MY CAR käsittelee toiminnot, kuten Avainten lukumäärä ja VIN-numero.

Info	**Lukekaa aiheesta**
Avaimien lkm	
VIN-numero	

3.3.7. MY CAR - kuljettajan tukijärjestelmä

Valikkovaihtoehto kuljettajan tukijärjestelmä valikkolähteessä MY CAR käsittelee toimintoja kuten esim. Törmäysvaroitus ja Kaista-avustaja.

Kuljettajan tukijärjestelmä	Lukekaa aiheesta
Törmäysvaroitus	
Törmäysvaroitus Päälle Pois	
Varoitusetäisyys Lyhyt Normaali Pitkä	
Varoitusääni Päälle Pois	
Liikennemerkkien tunnistus	
Liikennemerkkien tunnistus Päälle Pois	
Nopeusvaroitin Päälle Pois	
ESC OFF Päälle Pois	
City Safety Päälle Pois	
BLIS Päälle Pois	
Etäisyysvaroitus Päälle Pois	
Driver Alert Päälle Pois	

3.3.8. MY CAR - valikkovaihtoehdot

MY CAR on valikkolähde , jossa voidaan käsitellä monia auton toimintoja, esim. kellon asetusta, ulkotaustapeilejä ja lukkoja.

Esimerkki MY CAR-valikkojärjestelmän normaalinäkymästä.

Painakaa MY CAR keskikonsolissa päästäksenne MY CAR-valikkojärjestelmän normaalinäkymään. Normaalinäkymässä esitetään tiettyjen auton kuljettajan tukijärjestelmien tilat näytön yläosassa yhdessä toiminnon Start/Stop* tilan kanssa näytön alaosassa.

Painamalla OK/MENU päästään valikkolähteeseen **My Car** , jossa ovat seuraavat vaihtoehdot:

- **S60-autoni**[1]
- **Ajotilasto**
- **Drive-E**[2]**/Hybridi**[3]
- **Rengaspaine**
- **Asetukset**
- **Huolto & korjaus**
- **Käyttöoppaan**

S60-autoni [1]

My CarS60-autoni[1]

Näyttö esittää auton kaikki kuljettajan apujärjestelmät koottuna - nämä voidaan aktivoida tai sulkea tässä.

Ajostatistiikka

My Car → Ajotilasto

Näyttö esittää pylväsdiagrammilla historian sähkön[3] ja polttoaineen keskikulutuksesta.

Drive-E[2]

My Car → Drive-E

Tässä selostetaan mm. osia Volvon konseptista Drive-E. Valitkaa seuraavista otsikoista:

- **Start/Stop**

Tässä on tietoja Start/Stop-toiminnosta.

- **Taloudellinen ajo**

Tässä on vihjeitä, hyviä neuvoja ja selostus taloudellisen ajon merkityksestä.

Hybrid[3]

My Car → Hybridi

Tässä ovat tiedot auton ajojärjestelmistä. Valitkaa seuraavista otsikoista:

- **Tehonvirtaus**

Näyttö esittää, mikä moottori vetää autoa ja kuinka käyttövoima kulkee.

- **Ajotilat**

Auto eri ajotilat selitetään.

- **Taloudellinen ajo**

Tässä on vihjeitä, hyviä neuvoja ja selostus taloudellisen ajon merkityksestä.

Rengaspaineet

My Car → Rengaspaine

Näyttö esittää tiedot auton rengaspainevalvonnasta - järjestelmä voidaan tässä aktivoida tai deaktivoida.

Asetukset

My Car → Asetukset

Valikot rakentuvat seuraavasti:

Valikkotaso 1
Valikkotaso 2 Valikkotaso 3 Valikkotaso 4

Tässä esitetään 4 ensimmäistä valikkotasoa kohdassa **Asetukset**. Tietyt toiminnot ovat vakioita, muut valinnaisia - tarjonta vaihtelee myös markkina-alueittain.

Valittaessa, halutaanko toiminto aktivoida/**Päälle** tai sulkea/**Pois**, esitetään neliö:

Päälle: Merkitty neliö.

Pois: Tyhjä neliö.

- Valitkaa **Päälle**/**Pois** ja **OK** - peruuttakaa sitten pois valikosta painamalla **EXIT**.

Valikot kohdassa asetukset

- **Ajoneuvoasetukset**, ks. MY CAR - auton asetukset
- **Kuljettajan tukijärjestelmä**, ks. MY CAR - kuljettajan tukijärjestelmä
- **Järjestelmävalinnat**, ks. MY CAR-järjestelmäasetukset
- **Ääniohjauksen asetukset**, ks. MY CAR - puheasetukset
- **Ilmastoinnin asetukset**, ks. MY CAR - ilmastointilaitteen asetukset
- **Internet-asetukset**, ks. MY CAR - internetasetukset
- **Volvo On Call**, ks. Volvo On Call*-järjestelmän valikkovaihtoehdot.
- **FAV-näppäimen valinnat** - MY CAR-järjestelmän usein käytetyn toiminnon yhdistäminen FAV-painikkeeseen, ks. Suosikit
- **Info**, ks. MY CAR - informaatio
- **Palauta tehdasasetukset** - kaikki käyttäjätiedot nollataan ja kaikki valikkojen asetukset palautetaan tehdasasetuksiin.

Huolto ja korjaus

My Car → Huolto & korjaus

Tässä on huolto- ja korjaamotietoja autolle sekä tietoja varatuista huoltotilaisuuksista.

Käyttöopas

My Car → Käyttöoppaan

Näyttö esittää digitaalisen käyttöoppaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Automallista riippuen.

[2] Koskee malleja V40, V40 Cross Country, S60, S60L, V60, V60 Cross Country, XC60, S80 ja V70/XC70.

[3] Koskee malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

3.3.9. MY CAR-järjestelmäasetukset

Valikkovaihtoehto järjestelmäasetukset valikkolähteessä MY CAR käsittelee esim. toiminnot aika ja kieli.

Järjestelmävalinnat	Lukekaa aiheesta
Kellonajan asetukset Tässä asetetaan mittariston kello oikeaan aikaan.	
24 tunnin kello **Päälle** **Pois**	
Kesäaika **Auto** **Päälle** **Pois**	
Automaattinen aika **Päälle** **Pois**	
Sijainti	
Kieli Valitsee kielen teksteille näytössä ja mittaristossa.	
Kieli: Kuljettajan näyttö Valitsee kielen teksteille mittaristossa.	
Etäisyys- ja polttoaineyks. **MPG(US)** **MPG(UK)** **km/l** **l/100km**	
Lämpötilan yksikkö **Celsius** **Fahrenheit** Valitsee ulkolämpötilan näyttöyksikön ja ilmastointilaitteen asetuksen.	
Näytönsäästäjä **Päälle** **Pois** Näytön kulloinenkin sisältö sammuu hetken passiivisuuden jälkeen ja sen korvaa tyhjä näyttö, jos tämä vaihtoehto merkitään. Näytön kulloinenkin sisältö palautuu, jos jotain näytön painikkeista tai säätimistä käytetään.	
Näytä ohjeteksti **Päälle** **Pois** Selittävä teksti näytön ko. sisällöstä esitetään tämän vaihtoehdon ollessa merkittynä.	
Nollaa järjestelmävalinnat Kaikki valikot kohdassa **Järjestelmävalinnat** saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	

3.3.10. MY CAR - ilmastointilaitteen asetukset

Valikkovaihtoehto ilmastointiasetukset valikkolähteessä MY CAR käsittelee toiminnot, kuten puhaltimen säätö ja ilman uudelleenkierrätys.

Ilmastoinnin asetukset	Lukekaa aiheesta
Autom. puhallin Normaali Voimakas Alhainen	
Ilmankierrätyksen aikakatkaisu Päälle Pois	
Autom. takalasinlämmitys Päälle Pois	
Sisäilman laatujärjestelmä Päälle Pois	
Nollaa ilmanlaatuasetukset Kaikki valikot kohdassa Ilmastoinnin asetukset saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	

3.4. Säätimet - valot/valaistus

3.4.1. Huomiovalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa AUTO ja auton sähköjärjestelmä avainasennossa II tai moottori käynnissä, huomiovalot aktivoidaan automaattisesti päivänvalossa.

Huomiovalot päivällä DRL

Valokatkaisin asennossa AUTO.

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, huomiovalot (Daytime Running Lights - DRL) aktivoituvat automaattisesti, kun autolla ajetaan päivänvalossa. Kojelaudan päällä oleva valotunnistin vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille hämärtäessä tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivaloille vaihdetaan myös silloin, kun tuulilasinpyyhkimet tai sumutakavalo aktivoidaan.

Varoitus

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

3.4.2. Seisontavalo

Positio-/seisontavalot sytytetään valokatkaisimen säätimellä.

Valokatkaisin seisontavalojen asennossa.

Asettakaa säädin asentoon ≡D◐≡ (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori käynnissä, etupään positio-/seisontavalojen asemesta palavat huomiovalot.

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, takaseisontavalot syttyvät takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta katkaisimen asennosta tai siitä, missä avainasennossa auton sähköjärjestelmä on.

3.4.3. Automaattiset kaukovalot*

Toiminto Automaattiset kaukovalot on varustettu päällä/pois-toiminnolla tai mukautuvalla toiminnolla valonheitinversiosta riippuen. Toiminto havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Automaattiset lähivalot mukautuvalla toiminnolla himmentävät vain valokeilan sen osan, joka osoittaa suoraan ajoneuvoon. Valot palautuvat kaukovaloille, kun valoa ei enää havaita.

Automaattiset kaukovalot - AHB

Automaattiset kaukovalot (Active High Beam - AHB) on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta

lähivaloille. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon.

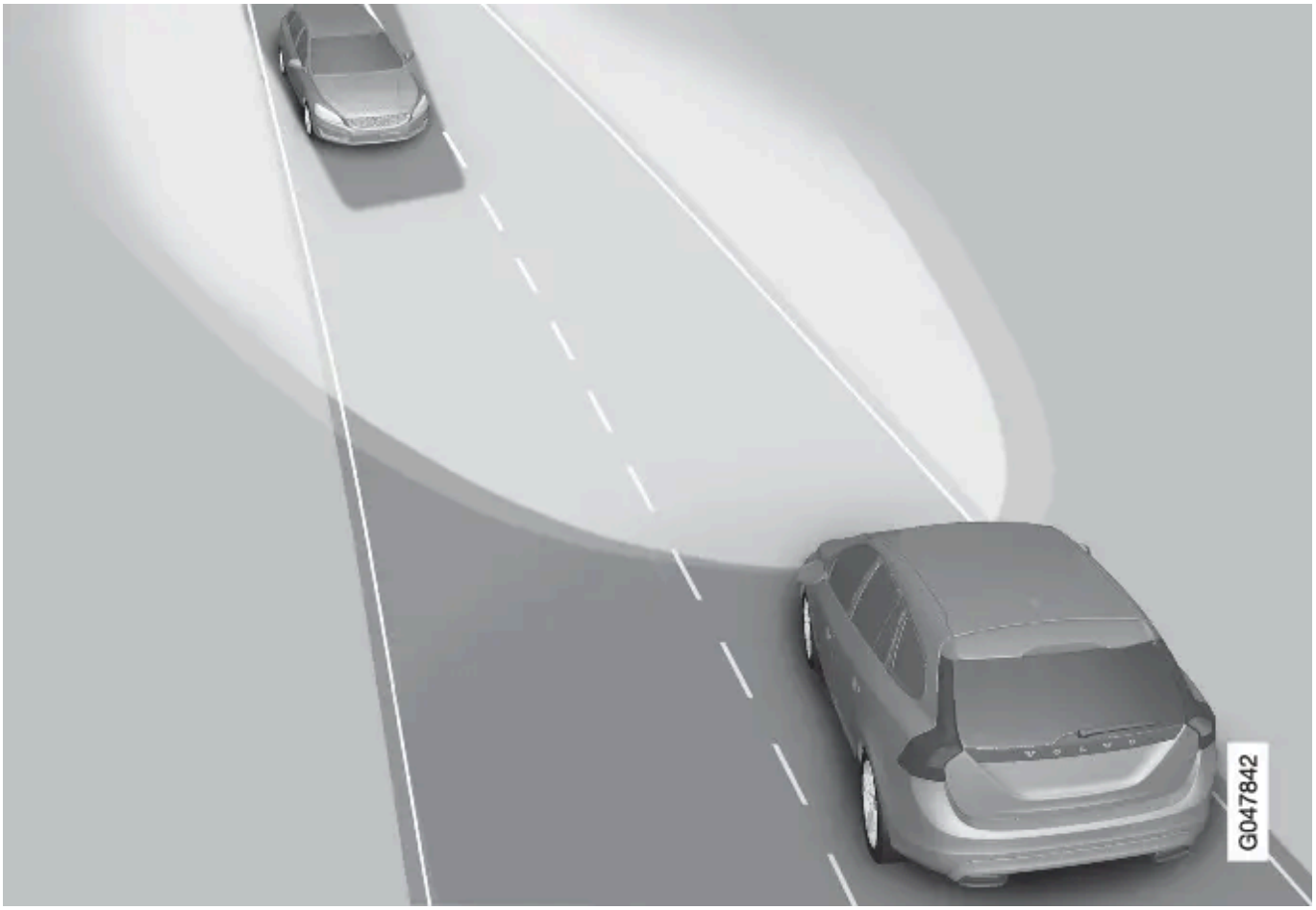
Halogeenivalonheittimillä varustetut autot

Valot palaavat kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktiivisilla ksenonvalonheittimillä varustetut autot

Jos automaattisissa kaukovaloissa on päällä/pois -toiminto, valaistus palautuu kaukovaloille muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valonheittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

Jos automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto, jatkaa valokeila, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille - vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Valot vaihtuvat täysiksi kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitsee vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktivointi/aktivoinnin poisto

AHB voidaan aktivoida, kun valokatkaisimen säädin on asennossa AUTO (edellyttäen, ettei toimintoa ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR).

Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin asennossa AUTO.

Toiminto voi aktivoitua ajettaessa pimeän aikaan vähintään ajonopeudella 20 km/h.

AHB:n aktivointi/aktivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vasempaa vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Deaktivointi kaukovalojen yhteydessä aiheuttaa sen, että valaistus vaihdetaan suoraan lähivaloille.

Kun AHB on käytössä, symboli palaa valkoisena mittariston infonäytössä.

Kaukovalojen palaessa symboli palaa sinisenä. Aktiivisten ksenonvalonheittimien tapauksessa näin käy myös silloin, jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valokeila valaisee hieman lähivaloja enemmän.

Käsinkäyttö

> **Huomio**
>
> Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäästä, lumesta, huurteesta ja liasta.
>
> Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Jos ilmoitus **Active high beam tilap. ei käytettävissä Kytke käsin** esitetään mittariston infonäytössä, vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä pitää tehdä manuaalisesti. Valokatkaisin voi kuitenkin olla asennossa AUTO. Sama on voimassa myös, jos

ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa** ja symboli esitetään. Symboli sammuu, kun nämä ilmoitukset esitetään.

AHB voi olla tilapäisesti pois käytöstä, esim.sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun AHB jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole peitossa, ilmoitus sammuu ja symboli syttyy.

Varoitus

AHB on apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

Tärkeää

Esimerkkejä tilanteista, joissa voi olla tarpeen vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä:

- Rankkasade tai sankka sumu
- Alijäähtyneen sateen yhteydessä
- Lumipyry tai räntäsade
- Kuutamo
- Ajettaessa heikosti valaistuissa taajamissa
- Kun edellä olevan liikenteen valot valaisevat heikosti
- Jos tiellä tai sen reunassa on jalankulkijoita
- Jos tien läheisyydessä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten kylttejä
- Kun esim. tiekaide peittää vastaan tulevan liikenteen valot
- Kun liittyvillä teillä on liikennettä
- Mäenharjoilla tai notkoissa
- Jyrkissä mutkissa.

Lisätietoja kameratunnistimen rajoituksista, ks. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.4.4. Tunnelin havaitseminen*

Tunnelin havaitsemistoiminto vaihtaa valot huomiovaloilta lähivaloille, kun auto ajaa tunneliin. N. 20 sekuntia tunnelista ulos ajamisen jälkeen vaihdetaan taas huomiovaloille.

Toiminto Tunnelin havaitseminen on sadetunnistimella varustetussa autossa*. Tunnistin havaitsee ajamisen tunneliin ja vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille. N. 20 sekuntia tunnelista ulos ajamisen jälkeen vaihdetaan taas huomiovaloille. Jos tämän ajan kuluessa ajetaan seuraavaan tunneliin, lähivalot pysyvät käytössä. Siten vältetään usein toistuvat muutokset auton valoissa.

Huomatkaa, että valokatkaisimen pitää olla asennossa AUTO, jotta tunnelin havaitseminen toimii.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.4.5. Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljin painetaan alas. Lisäksi ne syttyvät, jos jokin kuljettajan tukijärjestelmistä Mukautuva nopeudensäädin, City Safety tai Törmäysvaroitin jarruttaa autoa.

3.4.6. Valonheittimet - valokuvion sovitus

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä ja siinä on automaattisten kaukovalojen toiminto, valokuvio pitää asettaa uudelleen siirryttäessä oikeanpuoleisesta vasemmanpuoleiseen liikenteeseen ja päinvastoin.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Autoissa, joissa ei ole automaattisten kaukovalojen toimintoa*, ei valokuvion sovitusta tarvitse tehdä. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

Automaattisilla kaukovaloilla varustetussa autossa pitää valokuvio sovittaa. Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

Valokuvio vaihdetaan valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Halogeenivalonheittimet

Valokuviota ei tarvitse sovittaa. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.4.7. Kauko-/lähivalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa AUTO ja auton sähköjärjestelmä avainasennossa II tai moottori käynnissä, lähivalot aktivoidaan automaattisesti huonoissa valaistusolosuhteissa.

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa , lähivalot palavat aina, kun moottori on käynnissä tai kun avainasento II on aktiivinen.

Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin.

1 Kaukovalovilkun asento

2 Kaukovalojen asento

Lähivalot

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, lähivalot aktivoidaan automaattisesti hämärän tullen tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivalot aktivoidaan myös automaattisesti, jos tuulilasinpyyhkimet tai sumutakavalo ovat käytössä.

Kun valokatkaisin on asennossa , lähivalot palavat aina, kun moottori on käynnissä tai kun avainasento II on aktiivinen.

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun valokatkaisin on asennossa AUTO [1] tai . Kaukovalojen aktivointi/aktivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Vaihtoehtoisesti voidaan kaukovalojen aktivointi poistaa vetämällä ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa mittaristossa.

Lisävalot*

Jos autossa on lisävalot, kuljettaja voi valikkojärjestelmässä MY CAR valita, pitääkö niiden olla sammutettuina vai syttyä/sammua samanaikaisesti kaukovalojen [2] kanssa, ks. MY CAR.

[1] Kun lähivalot palavat.

* Valinnais-/lisävaruste.

[2] Korjaamon pitää yhdistää lisävalot sähköjärjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

3.4.8. Turvavalaistus

Turvavalaistus käsittää seisontavalot, ulkotaustapeilien valot, numerokilven valon, sisäkattovalaistus ja autoonnousuvalot.

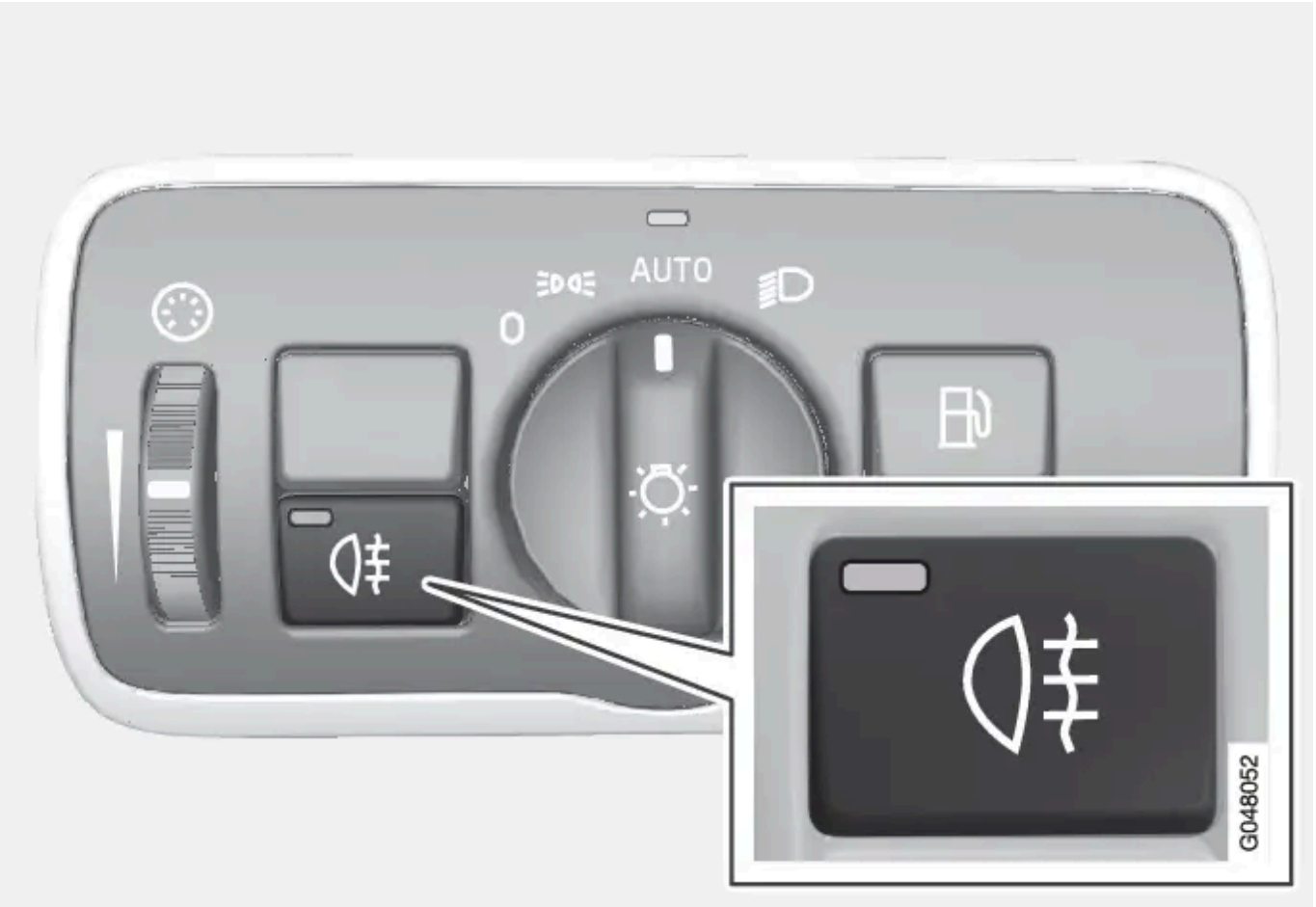
Turvavalaistus sytytetään kauko-ohjaimella, ks. Etäavain - toiminnot, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Kun toiminto aktivoidaan kauko-ohjaimella, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka turvavalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

3.4.9. Takasumuvalo

Kun näkyvyys on huono sumun vuoksi, voidaan käyttää takasumuvaloa, joka ilmoittaa muille tielläliikkujille edessä olevasta ajoneuvosta.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo voidaan sytyttää vain, kun avain on asennossa II tai moottori on käynnissä ja valokatkaisin asennossa AUTO tai .

Painakaa painiketta valojen kytkemiseksi päälle/pois. Takasumuvalon merkkivalo mittaristossa ja painikkeessa oleva valo palavat, kun takasumuvalo on sytytetty.

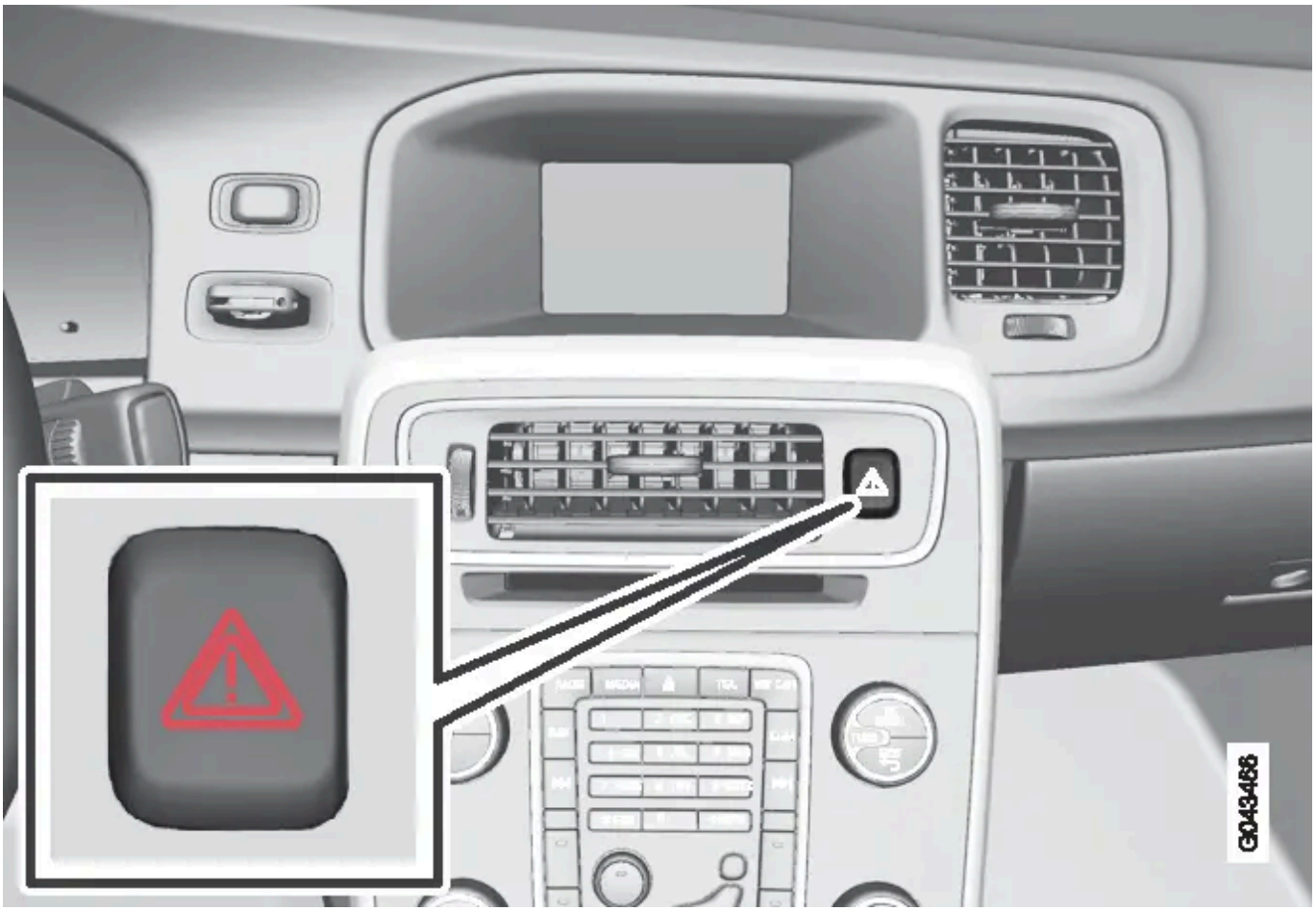
Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan tai valokatkaisin asetetaan asentoon 0 tai .

> **Huomio**
>
> Sumutakavalon käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

3.4.10. Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkujia vilkuttamalla auton kaikkia suuntavaloja, kun tämä toiminto on aktivoitu.

Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi. Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot ovat aktivoituneet ja nopeus alittaa 10 km/h. Varoitusvilkut pysyvät aktiivisina, kun on pysähdytty, ja sammuvat automaattisesti, kun lähdetään jälleen liikkeelle, tai jos painiketta painetaan.

3.4.11. Matkustamovalaistus

Matkustamovalaistus aktivoidaan/deaktivoidaan etu- ja takaistuimen yläpuolella olevien säätimien painikkeilla.

Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

1 Lukuvalo, vasen puoli

2 Lukuvalo, oikea puoli

3 Matkustamovalaistus

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avainasennossa 0
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Kattovalaistus edessä

Lukuvalot edessä sytytetään tai sammutetaan painamalla ko. painiketta kattokonsolissa.

Taempi kattovalaistus

Taempi kattovalaistus.

Valot sytytetään tai sammutetaan ko. painiketta painamalla.

Autoonnousuvalot

Autoonnousuvalot (ja matkustamovalaistus) syttyvät ja sammuvat, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeilin valaistus

Meikkipeilin syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Kuormatilan valaistus

Valaistus kuormatilassa syttyy ja sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Valaistusautomatiikka

Matkustamovalaistuksen painikkeella voidaan valita matkustamon valaistukselle kolme tilaa:

- **Pois** - oikea puoli painettuna sisään, valaistusautomatiikan aktivointi on poistettu.
- **Neutraaliasento** – valaistusautomatiikka on aktivoitu.
- **Päällä** - vasen puoli painettuna sisään, matkustamon valaistus palaa.

Neutraalitila

Kun painike on neutraaliasennossa, matkustamon valaistus syttyy ja sammuu automaattisesti seuraavan mukaisesti.

Matkustamon valaistus syttyy ja jää palamaan 30 sekunniksi, jos:

- auton lukitus avataan etäavaimella tai avainliuskalla, ks. sivu Etäavain - toiminnot tai Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen
- moottori sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avainasennossa 0.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- moottori käynnistyy
- auto lukitaan.

Valaistus syttyy ja jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin ovi on auki.

Jos jokin valaistus sytytetään manuaalisesti ja auto lukitaan, valaistus sammuu automaattisesti kahden minuutin kuluttua.

Tunnelmavalot*

Kun tavallinen matkustamovalaistus on sammunut ja moottori käy, muutamia valodiodeja palaa, mm. kattovalaistuksessa heikon valon antamiseksi ja tunnelman kohottamiseksi ajon aikana. Valo mahdollistaa myös sen, että pimeänä vuorokaudenaikana on helpompi nähdä esineet säilytyslokeroissa jne. Tämä valaistus sammuu hetken tavallisen matkustamovalaistuksen jälkeen, kun auto lukitaan. Valaistuksen voimakkuutta säädetään valokatkaisimen säätöpyörällä.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.4.12. Valokatkaisimet

Valokatkaisimella sytytetään ja säädetään ulkovaloja. Sitä käytetään myös säätämään näyttö- ja mittaristovalaistusta sekä tunnelmavaloja.

Katsaus valokatkaisimiin

Katsaus valokatkaisimiin.

1. Näyttö- ja mittaristovalaistuksen ja tunnelmavalojen säätöpyörä*
2. Sumutakavalon painike
3. Ajo- ja seisontavalojen säädin
4. Valojen korkeudensäädön säätöpyörä[1]

Säätimen asento

> **Huomio**
>
> Huomiovaloissa ja etuseisontavaloissa käytetään samoja lamppuja. Valaistusteho on suurempi, kun lamppuja käytetään huomiovaloina.

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot[2], kun auton virta-avain on asennossa II tai moottori on käynnissä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
≡D◐≡	Huomiovalot, positio-/seisontavalot takana ja sivuvalot, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Positio-/seisontavalot/sivuvalot, kun auto on pysäköitynä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot, positio-/seisontavalot takana ja sivuvalot päivänvalossa, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Lähivalot ja positio-/seisontavalot/sivuvalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumutakavalo tai tuulilasinpyyhkimet jatkuvalla pyyhinnällä on aktivoitu. Toiminto Tunnelin havaitseminen* on aktivoitu. Toimintoa Automaattiset kaukovalot* voidaan käyttää. Kaukovalot voidaan kytkeä, kun lähivalot ovat käytössä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Lähivalot ja seisonta-/sivuvalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Volvo suosittelee tilan AUTO käyttöä, kun autoa ajetaan.

Varoitus

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Mittaristovalaistus

Eri näyttö- ja mittaristovalaistus syttyy riippuen avaimen asennosta, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

Näyttövalaistusta himmennetään automaattisesti pimeällä – herkkyys asetetaan säätöpyörällä.

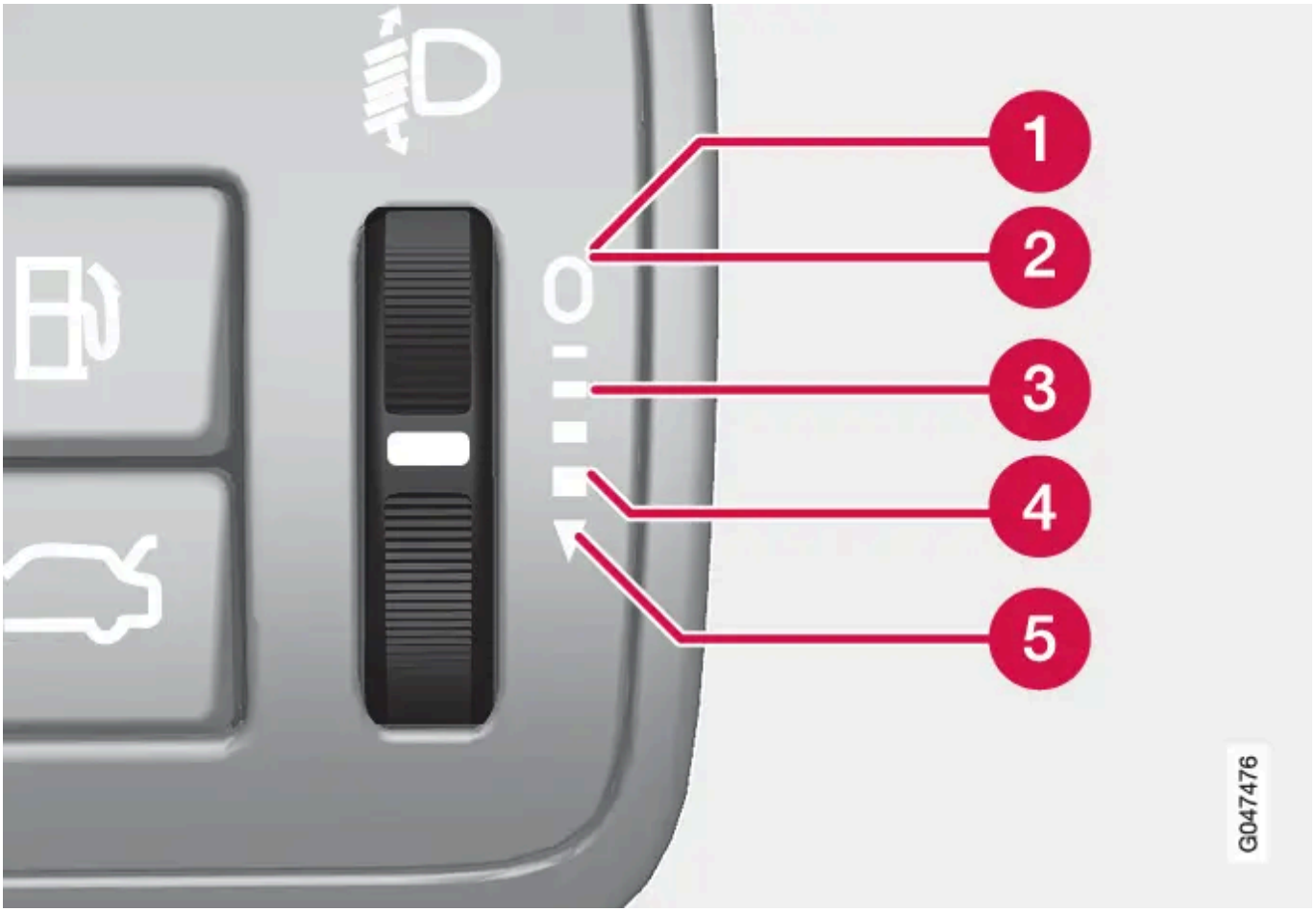
Mittaristovalaistuksen voimakkuutta säädetään säätöpyörällä.

Valonheittimien korkeussuuntauksen säätö

Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttäkää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1 Antakaa moottorin olla käynnissä tai pitäkää auton sähköjärjestelmä avainasennossa I.

2 Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.



Säätöpyörän asennot eri kuormitustapauksille.

1 Vain kuljettaja.

2 Kuljettaja sekä matkustaja istuimellaan edessä

3 Henkilö kaikilla istuimilla

4 Henkilö kaikilla istuimilla sekä enimmäiskuorma kuormatilassa

5 Kuljettaja sekä enimmäiskuorma kuormatilassa

Autoissa, joissa on aktiiviset Xenon-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä niissä siksi ole säätöpyörää.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ei ole aktiivisilla Xenon-valonheittimillä* varustetuissa autoissa.

[2] Sijaitsevat etupuskurissa tai sen alapuolella.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

3.4.13. Suuntavalot

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle alas tai ylös vipua siirretään.

Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

1. Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Jatkuva vilkutusjakso

2. Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Vilkkusymbolit

Vilkkusymbolit, ks. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

3.4.14. Paluuvalaistuksen kesto

Saattovalaistus käsittää lähivalot, seisontavalot, ulkotaustapeilien valot, numerokilven valon, sisäkattovalaistuksen ja autoonnousuvalot.

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

1. Poistakaa kauko-ohjain virtalukosta.
2. Vetäkää ohjauspylvään vasen vipu ääriasentoon ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se. Toiminto aktivoidaan samalla tavalla kuin kaukovalovilkku, ks. Kauko-/lähivalot.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Toiminnon aktivoituessa lähivalot, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

3.4.15. Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Aktiiviset Xenon-valonheittimet on suunniteltu antamaan maksimaalisesti valoa kaarteissa ja risteyksissä, mikä parantaa samalla turvallisuutta.

Aktiiviset Xenon-valonheittimet ABL

Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenon-valonheittimillä (Active Bending Lights – ABL), valonheittimien valokeilat seuraavat ohjauspyörän liikettä mahdollisimman tehokkaan valaistuksen antamiseksi kaarteissa ja risteyksissä, ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto (edellyttäen, ettei sitä ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, MY CAR). Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Ajovalojärjestelmän toimintahäiriö Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikkuessa.

Toiminto[1] voidaan deaktivoida/aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Valokuvion säätö, ks. Valonheittimet - valokuvion sovitus.

Kaarrevalot*

Aktiiviset ksenonvalonheittimet mukautuvaa tyyppiä olevalla toiminnolla Automaattiset kaukovalot (Automaattiset kaukovalot mukautuvalla toiminnalla) on varustettu kaarrevaloilla, jotka tilapäisesti valaisevat alueen vinosti auton edessä suuntaan, johon ohjauspyörää käännetään jyrkässä käännöksessä, tai suuntaan, johon vilkkuja käytetään.

Toiminto aktivoituu, kun kauko- tai lähivalot ovat käytössä ja auton nopeus alle n. 30 km/h.

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Aktivoitu toimitettaessa tehtaalta.

3.5. Säätimet - muuta

3.5.1. Taustapeilit - ulko

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan ovessa olevalla säätövivulla.

Säätimet, ulkotaustapeilit.

Säätö

1 Painakaa painiketta L vasemman taustapeilin tai painiketta R oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.

2 Säätäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.

3 Painakaa vielä kerran painiketta L tai R. Valon pitää sammua.

> **Varoitus**
>
> Molemmat peilit ovat laajakulmatyyppisiä hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Asetusten tallennus [1]

Taustapeilien ja kuljettajan istuimen asentojen tallennus voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa auton avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi*.

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä [1]

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

1 Kytkekää peruutusvaihde ja painakaa painiketta L tai R.

Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä [1]

Kun peruutusvaihde kytketään, taustapeili käännetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään. Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa hetken kuluttua.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä [1]

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoaan muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla L ja R.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla L ja R.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Automaattinen himmennys*

Jotta taustapeileissä voi olla tämä toiminto, sisätaustapeilissä on myös oltava automaattinen himmennys, ks. Taustapeili - sisä.

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita L ja R samanaikaisesti (avainasennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita L ja R samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

Lähestymisvalaistuksen kesto ja saattovalo

Taustapeileissä oleva valo syttyy, kun turvavalaistus tai turvavalaistus on valittu.

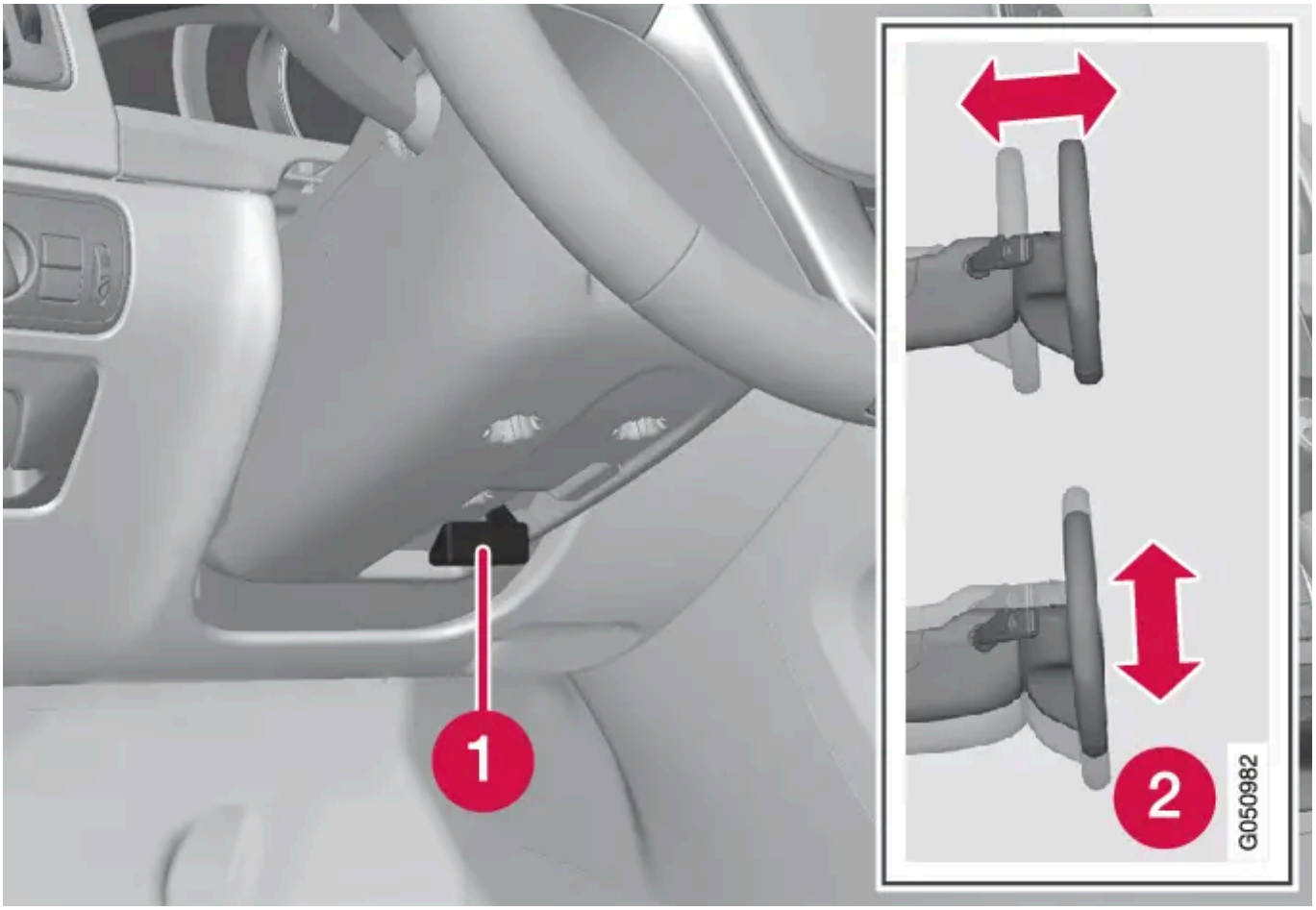
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset*.

3.5.2. Ohjauspyörä

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin ja siinä on äänitorven ja vakionopeudensäätimen sekä valikko-, ääni- ja puhelinohjauksen painikkeet.

Säätö



Ohjauspyörän säätö.

1 Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen

2 Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa:

1 Vapauttakaa ohjauspyörä vetämällä vipua itseänne kohti.

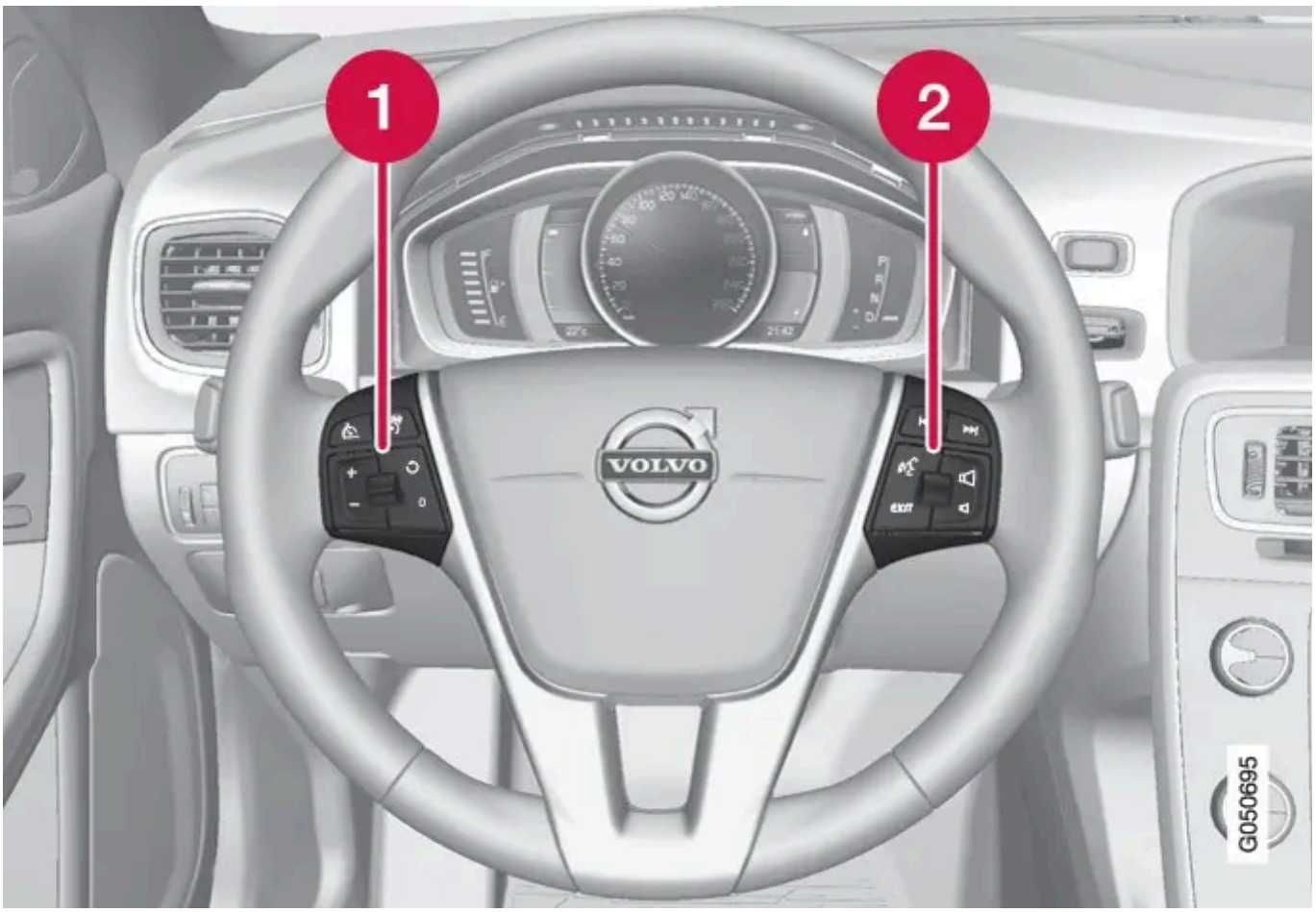
2 Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.

3 Painakaa vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

> **Varoitus**
>
> Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen* yhteydessä voidaan ohjauspyörön vastusta säätää, ks. Säädettävä ohjauspyörän vastus*.

Painikesarjat*



Painikesarjat ohjauspyörässä.

1 Nopeudensäädin** ja Mukautuva nopeudensäädin – ACC**.

2 Äänentoiston ja puhelimen ohjaus, ks. erillistä lisäosaa Sensus Infotainment.

Äänitorvi

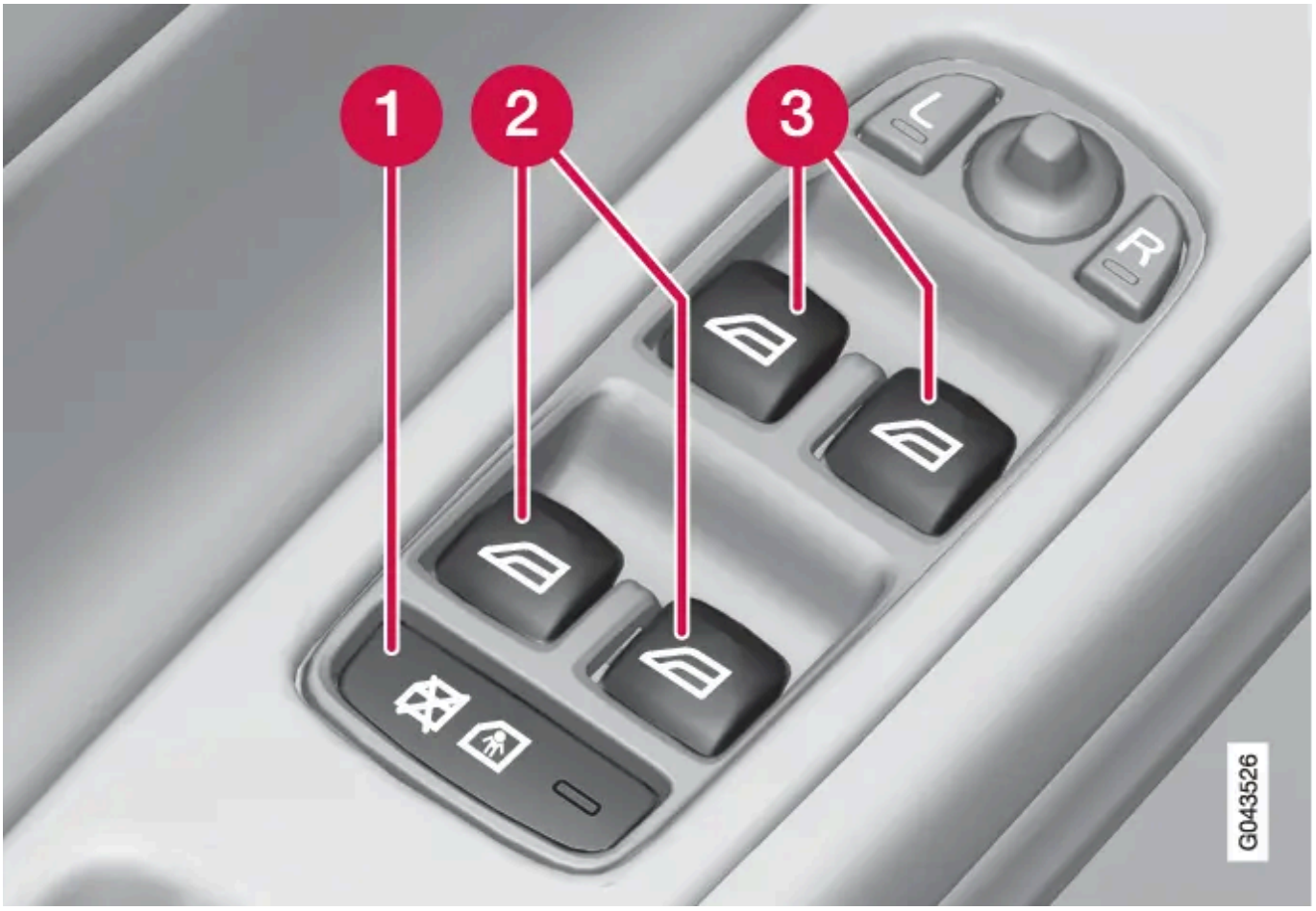
Äänitorvi.

Painakaa ohjauspyörän keskiötä äänimerkin antamiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.5.3. Ikkunannostimet

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneeleilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta.



Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

1 Ovien* ja takaikkunoiden sähköinen avaussalpa, ks. Lapsilukko - sähköinen aktivointi*.

2 Säätimet, takaikkunat

3 Säätimet, etuikkunat

Varoitus

Tarkistakaa, etteivät lapset tai muut matkustajat jää puristuksiin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta.

Varoitus

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, jos/kun ikkunat suljetaan etäavaimella.

Varoitus

Jos autossa on lapsia, muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta valitsemalla avainasento **0** ja ottakaa etäavain mukaanne, kun poistutte autosta. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

Käyttö

Ikkunannostimien käyttö.

1 Käyttö ilman automatiikkaa

2 Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneeleilla voidaan käyttää vain ko. ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, avainasennon pitää olla vähintään I - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minuutteja etäavaimen poistamisen jälkeen - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. On mahdollista ohittaa puristumissuoja, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. jäänmuodostuksen yhteydessä. Kahden peräkkäisen keskeytyneen sulkemisen jälkeen puristumissuoja ohitetaan ja automaattinen toiminto suljetaan lyhyeksi ajaksi, nyt sulkeminen voidaan tehdä pitämällä painiketta jatkuvasti nostettuna.

Huomio

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttö etäavaimella ja keskuslukituksella

Etäavaimella ulkopuolelta tai sisäpuolelta keskuslukituksella tapahtuva sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttö, ks. Kauko-ohjain ja Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta.

Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

> **Varoitus**
>
> Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.5.4. Ohjauspyörän sähkölämmitys**

Ohjauspyörää voidaan lämmittää sähköisesti.

Toiminto

Painikkeen sijainti voi vaihdella muista valituista varusteista ja markkina-alueesta riippuen.

Painamalla **painiketta toistuvasti vaihdetaan** seuraavien toimintojen välillä:

Toiminto	Ilmoitus
Pois toiminnasta	Painikkeen merkkivalo sammuksissa
Lämmitys	Painikkeen merkkivalo palaa

Automaattinen ohjauspyörän lämmitys

Kun ohjauspyörän lämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, ohjauspyörän lämmitys käynnistyy käynnistettäessä moottori. Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila alle n. 10 °C. Ottakaa toiminto käyttöön/poistakaa se käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR**.

* Valinnais-/lisävaruste.

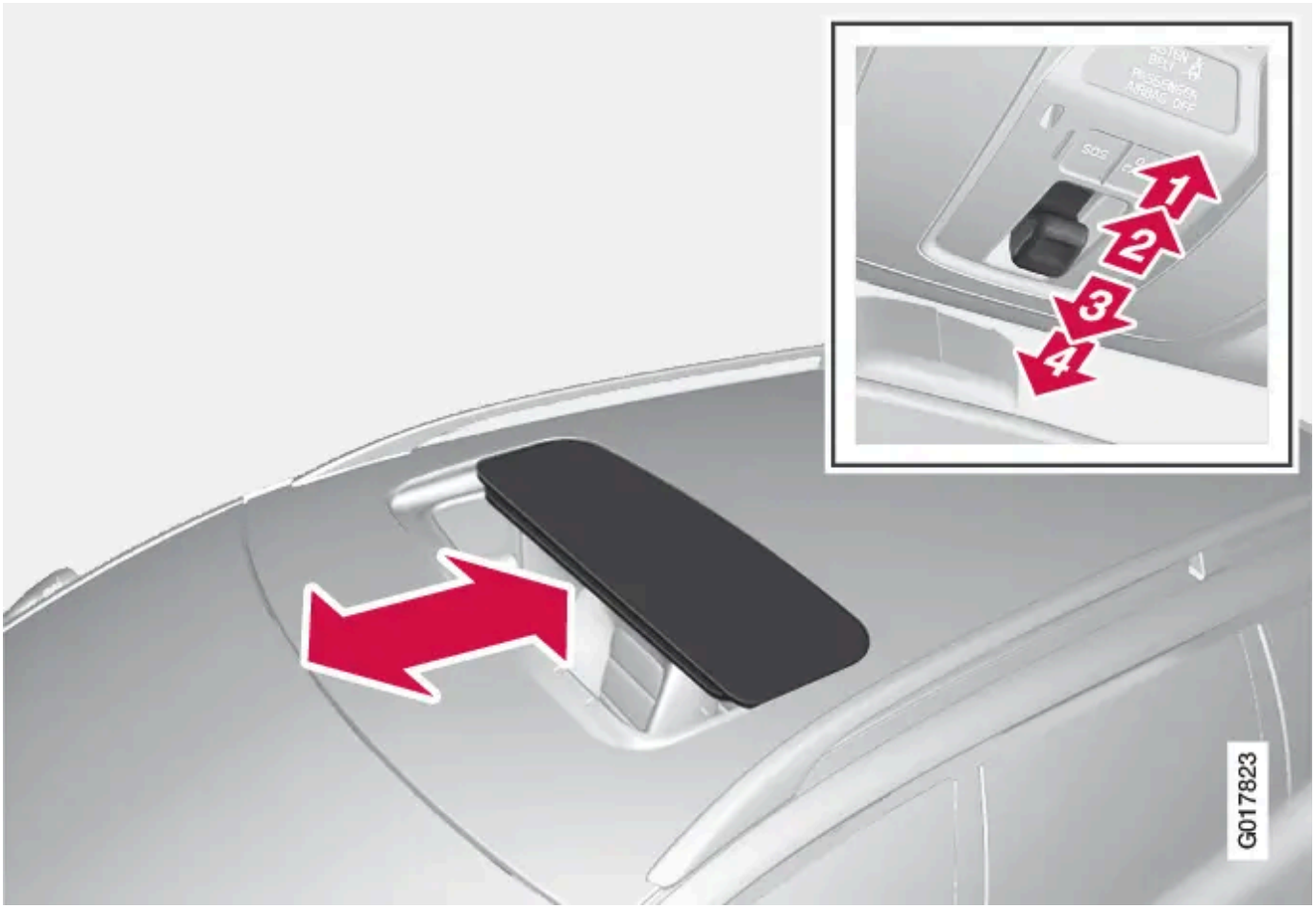
3.5.5. Kattoluukku*

Kattoluukkua voidaan ohjata katossa olevalla säätimellä.

Kattoluukun sisäinen aurinkosuojus suljetaan manuaalisesti.
Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain.

Kattoluukun käyttösäädin on sijoitettu kattoon. Kattoluukku voidaan avata pystysuoraan takareunasta tai vaakasuoraan. Avaimen asennon pitää olla I tai II, jotta kattoluukku voidaan avata.

Vaakasuora avaaminen



Vaakasuora avaaminen, taakse-/eteenpäin.

1. Avaaminen, automaattinen
2. Avaaminen, manuaalinen
3. Sulkeminen, manuaalinen
4. Sulkeminen, automaattinen

Avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi kokonaan vetäkää säädin taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Avatkaa manuaalisesti vetämällä säädintä taaksepäin painokohtaan. Luukku liikkuu kohti täysin auki -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

Sulkeminen

Sulkekaa manuaalisesti painamalla säädintä eteenpäin manuaalisen sulkemisen painokohtaan. Luukku liikkuu kohti kiinni -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

Varoitus

Puristumisvaara, kun kattoluukku suljetaan. Kattoluukun puristumissuojus toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Sulkekaa automaattisesti painamalla säädin automaattisen sulkemisen asentoon ja vapauttakaa.

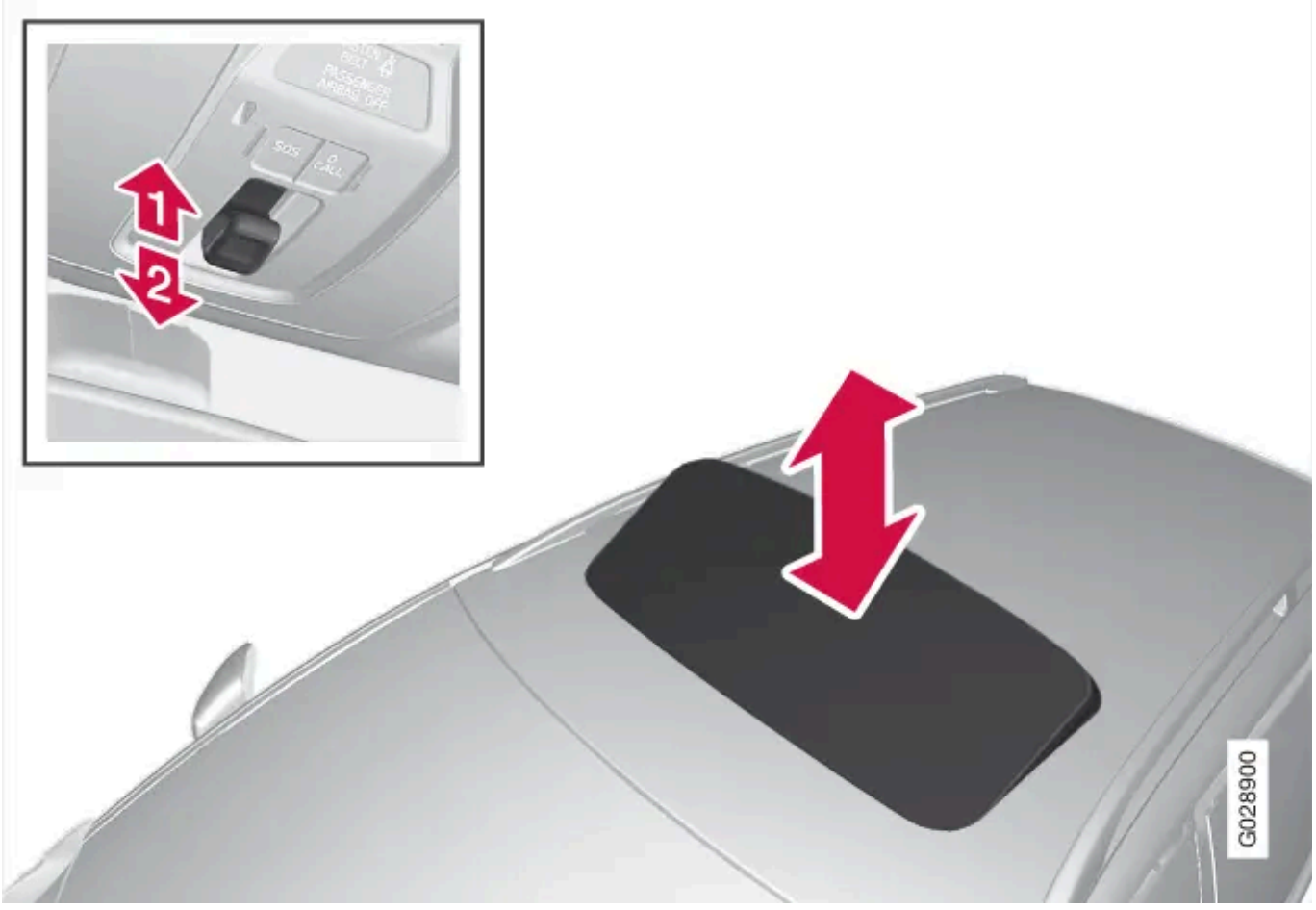
Virransyöttö kattoluukulle katkaistaan valitsemalla avainasento **0** ja poistamalla etäavain virtalukosta.

Varoitus

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista kattoluukun virta valitsemalla avainasento **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaanne, kun autosta poistutaan. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

Pystysuora avaaminen

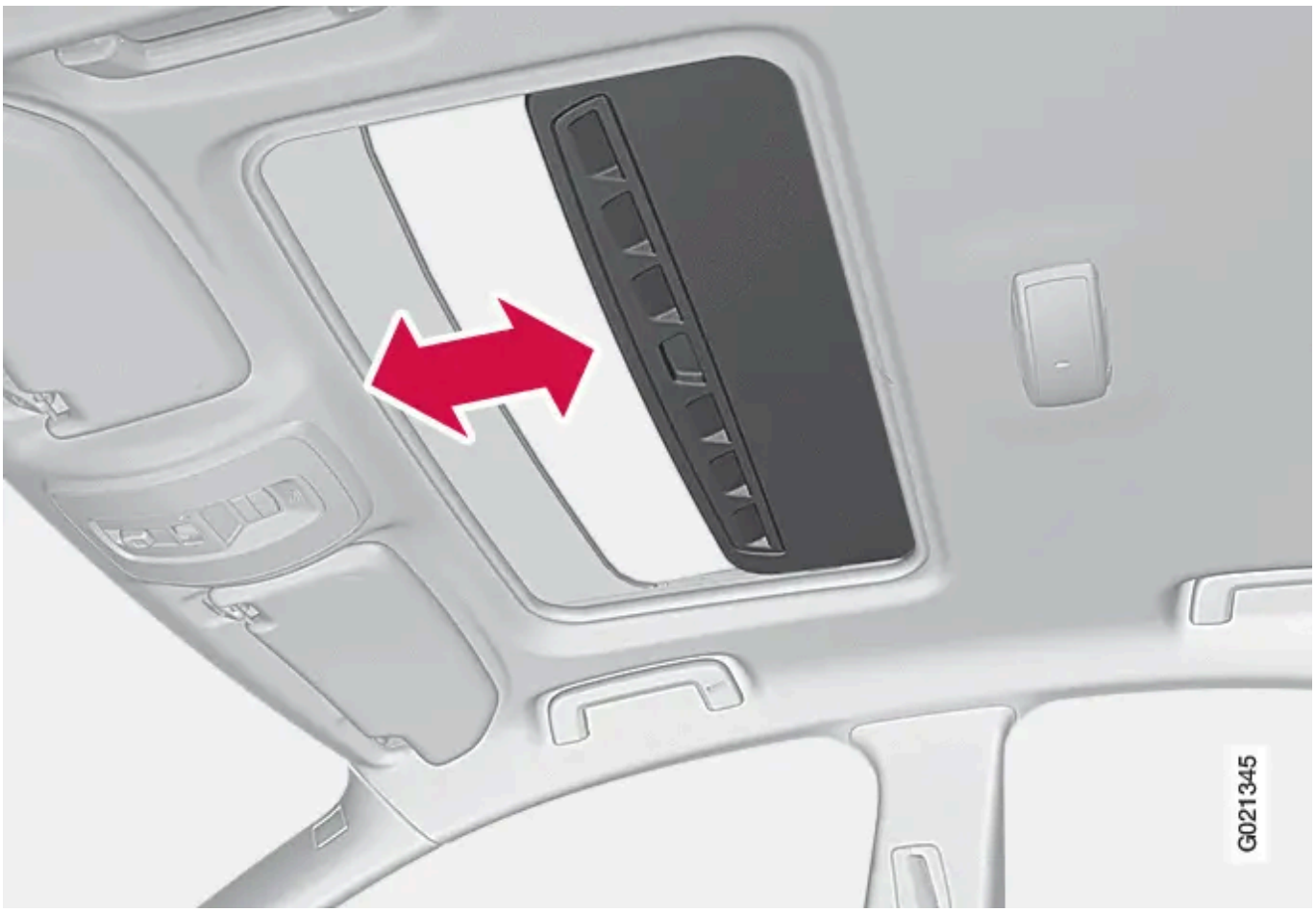


Pystysuora avaaminen, ylös takareunasta.

1 Avatkaa painamalla säätimen takareunaa ylöspäin.

2 Sulkekaa vetämällä säätimen takareunaa alaspäin.

Sulkeminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella



Lukkonupin pitkällä painalluksella suljetaan kattoluukku ja kaikki ikkunat, ks. Etäavain - toiminnot ja Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta. Ovet ja takaluukku lukitaan. Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa lukituspainiketta uudelleen.

> **Varoitus**
>
> Jos kattoluukku suljetaan, valvokaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

Aurinkosuojus

Kattoluukkuun kuuluu sisäinen, manuaalisesti siirrettävä aurinkosuojus. Kun kattoluukku avataan, aurinkosuojus siirtyy automaattisesti taaksepäin. Tarttukaa kahvaan ja työntäkää suojusta eteenpäin sen sulkemiseksi.

Puristumissuoja

Kattoluukussa on puristumissuojus, joka laukeaa automaattisen sulkemisen yhteydessä, jos jokin esine salpaa luukun. Eston yhteydessä kattoluukku pysähtyy ja avautuu sen jälkeen automaattisesti viimeisimpään aukioloasentoon.

Ilmanohjain

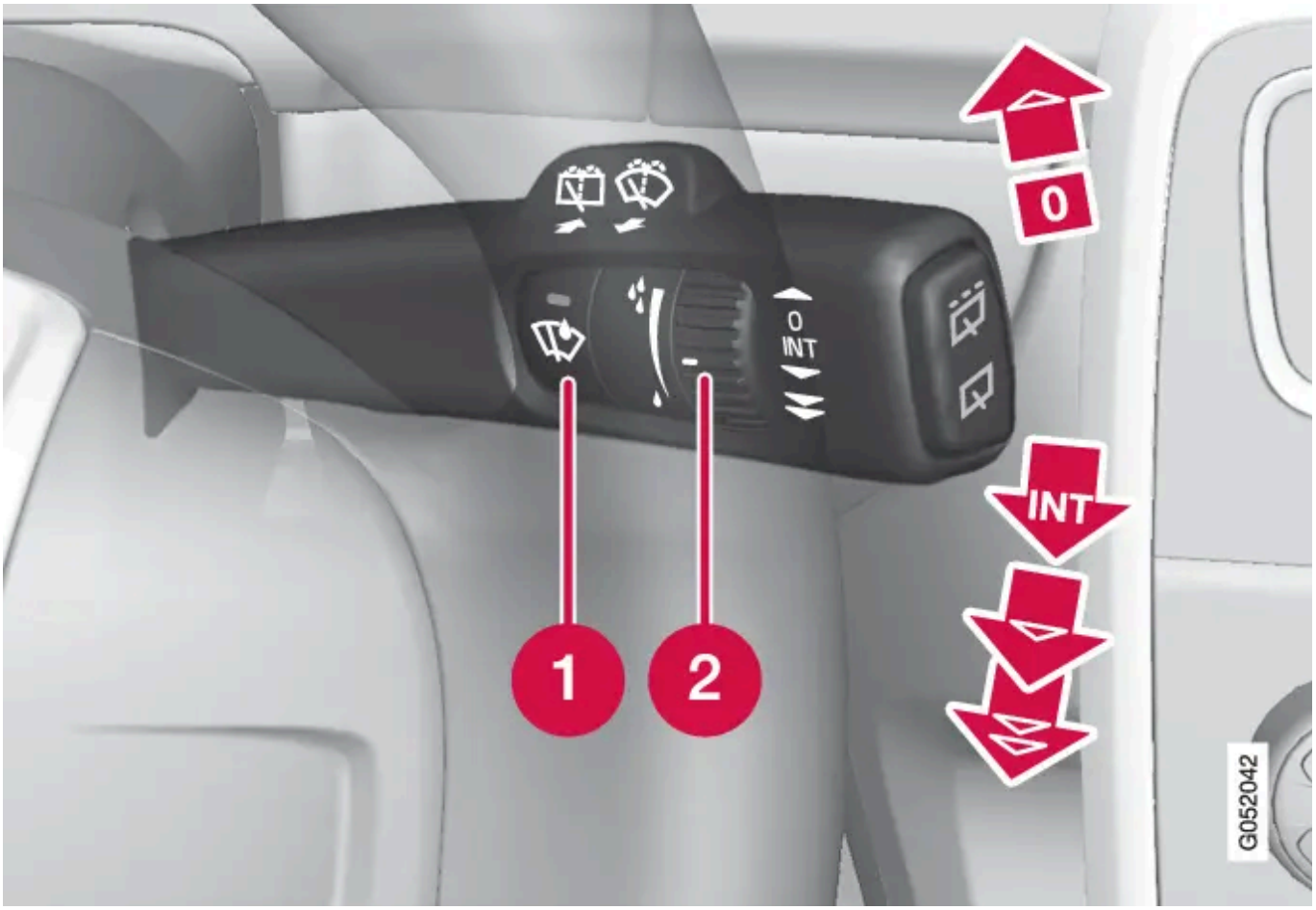
Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös kattoluukun ollessa auki.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.5.6. Pyyhkimet ja huuhtelulaite

Lasinpyyhkimet ja huuhtelulaite puhdistavat tuulilasin ja takalasin. Valonheittimet puhdistetaan suurpainehuuhtelulla.

Tuulilasinpyyhkimet[1]



Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin huuhtelulaitteet.

1 Sadetunnistin, päälle/pois

2 Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon 0 tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Yksi pyyhkäisy

△ Siirtäkää vipua ylöspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tihkupyyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

Pyyhkimet pyyhkivät normaalilla nopeudella.

Pyyhkimet pyyhkivät suurella nopeudella.

> **Tärkeää**
>
> Ennen kuin talvella aktivoit lasinpyyhkimet, varmistakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulilasista (ja takalasista).

> **Tärkeää**
>
> Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Pyyhinsulkien huoltoasento

Tuulilasin/pyyhinsulkien puhdistus ja pyyhinsulkien vaihto, ks. Autonpesu ja Pyyhkimien sulat.

Sadetunnistin*

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä muutetaan säätöpyörällä.

Kun sadetunnistin aktivoidaan, painikkeen valo syttyy ja sadetunnistimen symboli näytetään mittaristossa.

Aktivointi ja herkkyyden säätö

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai etäavaimen asennossa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta . Pyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.

Jos vipua siirretään ylöspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. (Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.)

Aktivoinnin poistaminen

Kytkekää sadetunnistin pois päältä painamalla sadetunnistimen painiketta tai siirtämällä vipu alaspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoidaan automaattisesti, kun etäavain poistetaan virtalukosta tai viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

> **Tärkeää**
>
> Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. kaaPoista sadetunnistin toiminnasta, kun auto käy tai etäavain on asennossa I tai II. Mittariston symboli poistuu ja painikkeen valo sammuu.

Valonheittimien ja lasien huuhtelu

Tuulilasin huuhtelu

Siirtäkää vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.

Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä ja valonheittimet huuhdellaan.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen kiinni.

Ajovalojen suurpainehuuhtelu*

Valonheittimien suurpainehuuhtelu kuluttaa paljon huuhtelunestettä. Nesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra ja ilmoitus huuhtelunesteen lisäämisestä näytetään mittariston näytössä, suljetaan huuhtelunesteen syöttö valonheittimille. Tällä ensisijaistetaan tuulilasin puhdistus ja näkyvyys sen läpi.

Takalasin pyyhintä ja huuhtelu

1 Takalasinpyyhin – jaksopyyhintä

2 Takalasinpyyhin – jatkuva nopeus

Siirtämällä vipua eteenpäin (ks. nuolta edellä olevassa kuvassa) käynnistetään takalasin huuhtelu ja pyyhintä.

> **Huomio**
>
> Takalasinpyyhin on varustettu ylikuumenemissuojalla, mikä sulkee moottorin, jos se ylikuumenee. Takalasinpyyhin toimii jälleen jäähtymisjakson jälkeen (30 sekuntia tai pidempi, riippuen moottorin lämpötilasta ja ulkolämpötilasta).

Pyyhin – peruutus

Jos peruutusvaihde kytketään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhin käynnistyy jaksopyyhintätilassa[2]. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Jos takalasinpyyhin jo toimii jatkuvalla nopeudella, ei tapahdu muutosta.

> **Huomio**
>
> Sadetunnistimella varustetuissa autoissa aktivoituu takalasin lämmitys peruutettaessa, jos tunnistin on aktivoituna ja sataa.

[1] Pyyhinsulkien vaihto ja pyyhinsulkien huoltoasento, ks. Pyyhkimien sulat. Huuhtelunesteen täyttö, ks. Huuhteluneste - täyttö.

* Valinnais-/lisävaruste.

[2] Tämä toiminto (jaksopyyhintä peruutettaessa) voidaan kytkeä pois. Käykää korjaamolla. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

3.5.7. Taustapeili - sisä

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä. Vaihtoehtoisesti taustapeili himmenee automaattisesti.

1 Himmennyksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Manuaalisen himmennyksen säädintä ei ole automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä.

Taustapeilissä on kaksi tunnistinta, yksi eteen- ja yksi taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä tunnistaakseen ja eliminoidakseen häikäisevän valon. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistaa takana ajavan ajoneuvon valonheittimien valon.

> **Huomio**
>
> Jos esim.pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisysuojat tai esineet istuimella tai tavaratilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennystoimintoa heikennetään.

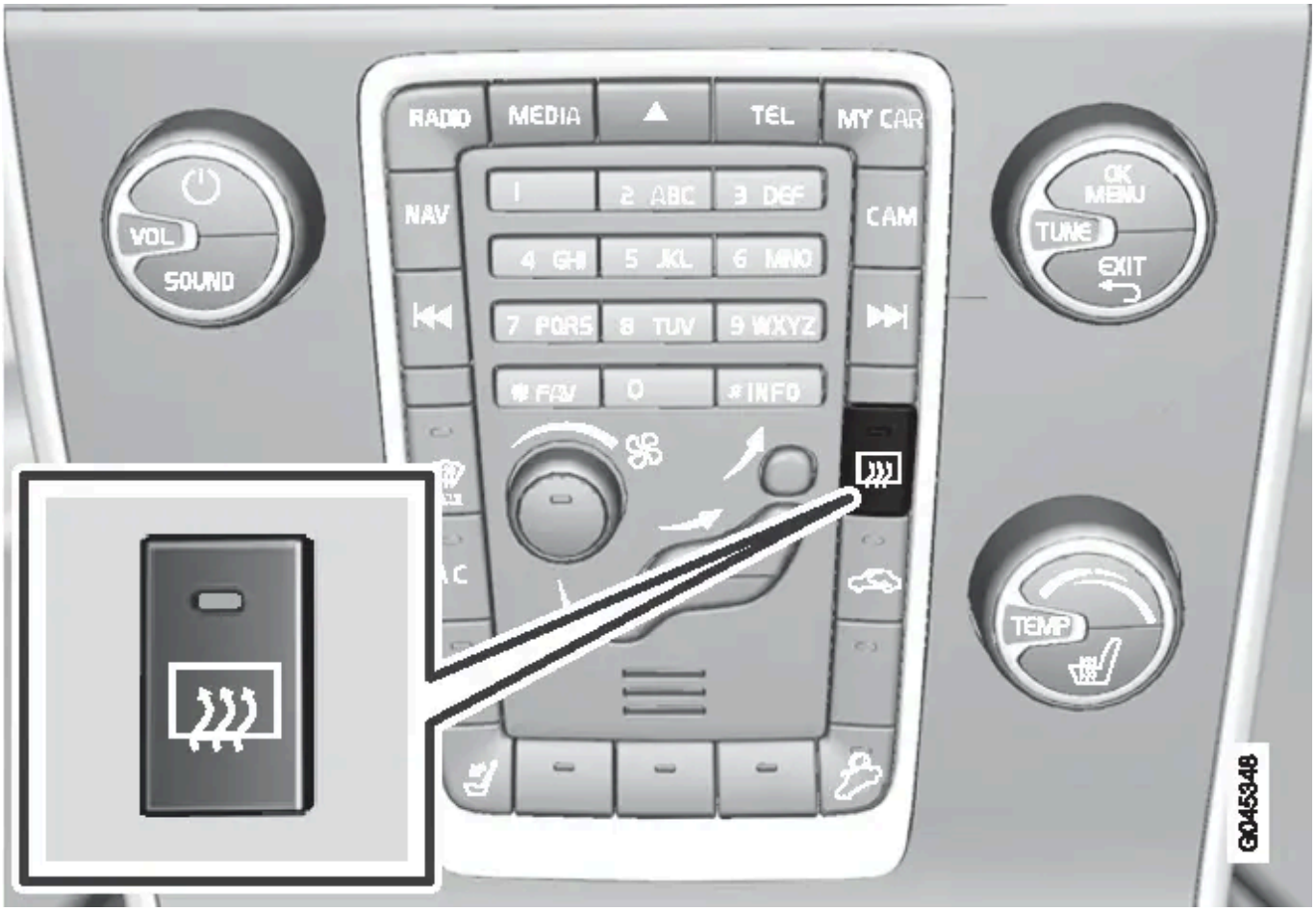
Vain automaattisella himmennyksellä varustettu taustapeili voi olla varustettu kompassilla.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.5.8. Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys

Sähkölämmitystä käytetään jään ja huurun poistamiseen takalasista ja ulkotaustapeileistä.

Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit



Takalasin ja sähkölämmitteisten ulkotaustapeilien sähkölämmitys

Toimintoa käytetään jään ja huurun poistamiseen takalasilta ja ulkotaustapeileiltä.

Painikkeen painaminen käynnistää lämmityksen. Painikkeessa oleva valo osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Sulkekaa lämmitys heti, kun jää/huuru on hävinnyt, ettei akku kuormitu tarpeettoman paljon. Toiminto sulkeutuu kuitenkin automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Ulkotaustapeilien ja takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos auto käynnistetään matalammassa ulkolämpötilassa kuin +7 °C. Automaattinen sulatus voidaan valita valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

3.6. Symbolit ja ilmoitukset

3.6.1. BLIS - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa BLIS-(Blind Spot Information) ja CTA (Cross Traffic Alert) -toiminnot eivät toimi tai katkeavat, mittaristossa voidaan näyttää symboli täydennettynä selittävällä ilmoituksella. Noudattakaa mahdollisesti annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Ilmoitus	Sisältö
CTA POIS	CTA on kytketty manuaalisesti pois toiminnasta - BLIS on toiminnassa.
BLIS ja CTA POIS Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ovat tilapäisesti pois toiminnasta, koska auton sähköjärjestelmään on liitetty perävaunu.
BLIS ja CTA Tarvitsevat huollon	BLIS ja CTA eivät toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

3.6.2. Esi-ilmastointi - ilmoitukset

Symbolit ja ilmoitukset koskien esi-ilmastointia.

Kun polttoainekäyttöinen lämmitin on aktivoituna, lämpösymboli palaa infonäytössä.

Kun jokin ajastin on aktivoitu, aktivoidun ajastimen symboli palaa näytössä samalla, kun asetettu aika esitetään symbolin vieressä.

Aktivoidun ajastimen symboli näytössä.

Taulukko esittää esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Päällä	Polttoainekäyttöinen lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa. Lämmittimen ajastin on aktivoitu, kun etäavain on poistettu virtalukosta ja autosta on poistuttu – moottori ja matkustamo ovat lämmitettyjä asetettuna aikana.
	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Akunsäästötila	Auton elektroniikka on sulkenut polttoainekäyttöisen lämmittimen moottorin käynnistyksen mahdollistamiseksi. Käynnistysakun varaustaso on liian matala.
	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Polttoainetta vähän	Polttoainekäyttöinen lämmitin on suljettu. Lämmittimen säätö ei mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä - tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	PA-käyttöinen lämmitin Tarvitsee huollon	Polttoainekäyttöinen lämmitin on täysin tai osittain epäkunnossa. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Tehonsyötön muutos keskeytti esivalmistelun	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Energiansiirto on keskeytetty.
	Esivalmistelu keskeytetty toimintahäiriön vuoksi	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Hakeutukaa korjaamolle. Valtuutettua suositellaan.
	Esivalmistelu keskeytetty Hybridiakun lämpötila korkea	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Hybridiakku on liian lämmin, odottakaa kunnes lämpötila on normalisoitunut.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa olevan OK-painikkeen painamisen jälkeen.

3.6.3. Viestit

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus infonäytössä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy varoen[1]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Sammuta moottori[1]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Huolla heti[1]	Ottakaa yhteys korjaamoon[2] auton välitöntä tarkastusta varten.
Huoltoa tarvitaan[1]	Ottakaa yhteys korjaamoon[2] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Ks. käsikirjaa[1]	Lukekaa käyttöopas.
Varaa aika huoltoon	Aika varata huolto – ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Määräaikaishuollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[2]. Ajankohtaan vaikuttavat ajomäärä, kuukausien määrä edellisestä huollosta sekä moottorin käyntiaika ja öljyn laatu.
Huolto myöhässä	Jos huoltovälejä ei noudateta, takuu ei kata mahdollisesti vaurioituneita osia – ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Vaihteisto Tarvitsee öljynvaihdon	Ottakaa yhteys korjaamoon[2] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Vaihteisto Rajoitettu toiminta	Vaihteisto ei selvitä täyttä kapasiteettia. Ajakaa varovasti, kunnes ilmoitus sammuu[3]. Jos osoitus toistuu, ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta	Ajakaa rauhallisemmin tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla. Kytkekää vaihde pois ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes ilmoitus sammuu[3].
Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti Odota jäähtymistä	Kriittinen vika. Pysäyttäkää auto heti turvallisella tavalla ja ottakaa yhteys korjaamoon[2].
Tilapäisesti suljettu[1]	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.
Akun varaus matala Virransäästötila	Äänentoistojärjestelmä suljettu energian säästämiseksi. Ladatkaa akku.

[1] Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.

[2] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

[3] Lisätietoja automaattivaihteistosta, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic.

3.6.4. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Taulukko

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC Tilapäisesti POIS	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrulevyjen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Tarvitsee huollon	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
ja	**"Ilmoitus"**	Mittaristossa on teksti-ilmoitus - Lukekaa se!
	Jatkuva valo 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport-tila on aktivoitu. **HUOM!** ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.

3.6.5. Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Mukautuva nopeudensäädin voi toisinaan näyttää symbolin ja/tai teksti-ilmoituksen. Tässä on muutamia esimerkkejä - noudattakaa näissä tapauksissa annettua suositusta:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on vihreä.	Auto säilyttää tallennetun nopeuden.
	Symboli on valkoinen	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
		Vakiomallinen nopeudensäädin on manuaalisesti valittu.
	Aseta ESC normaali tilaan nopeuden-säädön mahdollist.	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida ennen kuin vakautusjärjestelmä (ESC) on asetettu normaalitilaan.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Sopeutuva nopeudensäätö peruttu	Mukautuva nopeudensäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.
	Sopeutuva nopeudensäätö ei saatavilla	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: • jarrujen lämpötila on korkea • tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Mukautuva nopeudensäädin ei tilapäisesti toimi. • Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Sopeutuva nopeudensäädin Tarvitsee huollon	Mukautuva nopeudensäädin ei toimi. • Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Paina jarrua auton pitämiseksi + akustinen hälytys[1]	Auto seisoo paikallaan ja nopeudensäädin vapauttaa käyttöjarrun antaakseen seisontajarrun alkaa toimia ja pitää auto paikallaan, mutta vika seisontajarrussa aiheuttaa sen, että auto alkaa heti liikkua. • Kuljettajan pitää jarruttaa itse. Ilmoitus säilyy ja hälytys soi, kunnes kuljettaja painaa jarrupoljinta tai käyttää kaasupoljinta.
	Alle 30 km/h Eteen tarvitaan ajoneuvo[1]	Näytetään yritettäessä aktivoida Mukautuva nopeudensäädin nopeuden ollessa alle 30 km/h ilman edessä aktivointietäisyydellä olevaa ajoneuvoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain jonoavustajan kanssa.

3.6.6. Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset

Toiminto Etäisyysvaroitus (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Toiminnolla on tiettyjä symboleita ja ilmoituksia, joita voidaan esittää mittaristossa, jos toiminto on alennetulla tasolla sen rajoituksista johtuen.

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Etäisyysvaroitus ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Törmäysvaroitus Tarvitsee huollon	Etäisyysvaroitus sekä törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

3.6.7. Ilmoitukset - käsittely

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan vahvistaa ja selata ilmoituksia, jotka esitetään mittariston infonäytössä.

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus näytössä. Vikailmoitus tallennetaan muistilistaan, kunnes vika on korjattu.

Ilmoitus vahvistetaan painamalla OK ohjauspylvään vasemmassa vivussa. Selatkaa ilmoituksia säätöpyörällä.

> **Huomio**
>
> Jos ajotietokonetta käytettäessä ilmestyy varoitusilmoitus, täytyy ilmoitus lukea (painakaa OK), ennen kuin aiempi toiminto voidaan aktivoida.

3.6.8. Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Collision warning system POIS	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK-painikkeen painamisen jälkeen.
	Collision warning system Ei saatavilla	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK-painikkeen painamisen jälkeen.
	Automaattinen jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu OK-painikkeen painalluksen jälkeen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Törmäysvaroitus Tarvitsee huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

3.6.9. Symbolit näytössä

Auton näytöissä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja infosymboleihin.

Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä käyttöoppaassa voidaan löytää lisätietoja.

- Punainen varoitussymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään mittariston infonäytössä selventävä teksti.

- Infosymboli syttyy, yhdessä mittariston infonäytössä esitettävän tekstin kanssa, kun jossain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Varoitussymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Seisontajarru kytkettynä	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö, Seisontajarru
	Turvatyynyt – SRS	Turvallisuus - varoitussymboli, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Turvavyömuistutin	Yleistä turvavöistä, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Käynnistysakkua ei ladata	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä	Mittaristo - varoitussymbolien sisältö, Käyttöjarru
	Varoitus, Turvallisuustila	Turvallisuus - varoitussymboli, Yleistä turvallisuustilasta, Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Merkkisymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Vika ABL-järjestelmässä *	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Aktiiviset ksenonvalonheittimet *
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Vika ABS-järjestelmässä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Käyttöjarru
	Takasumuvalo päällä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Takasumuvalo
	Vakautusjärjestelmä, ESC (Electronic Stability Control), Perävaunun vakautusjärjestelmä *	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset, Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA [1]
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset
	Hehkutus (diesel)	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Säiliössä vähän polttoainetta	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Kaukovalot päällä	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Kauko-/lähivalot
	Vasen vilkku	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Oikea vilkku	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö
	Rengaspainejärjestelmä *	Mittaristo - merkkisymbolien sisältö, Rengaspaineiden valvonta * [2]

Tietosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Ks.
	Aktiiviset kaukovalot, AHB (Active High Beam)*	Automaattiset kaukovalot*
	Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	Automaattiset kaukovalot*, City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset, Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset, Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Mukautuva nopeudensäädin*	Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset
	Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen, Etäisyysvaroitus*
	Mukautuva nopeudensäädin*, aikaetäisyys	Mukautuva nopeudensäädin – ACC*, Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus
	Nopeudensäädin*	Nopeudensäädin*
	Tutkatunnistin*	Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset, Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset
	Käyttöjarru	Käyttöjarru
	Nopeudenrajoitin	Nopeudenrajoitin
	Automaattijarrutus*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert), City Safety™, Törmäysvaroitin*	Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset, City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset, Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin*	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin* Huolto tarvitaan	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Aktivoitu ajastin*	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	ABL-järjestelmä*	Aktiiviset ksenonvalonheittimet*
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen
	Heikko akku	Esi-ilmastointi - ilmoitukset
	Seisontajarru	Seisontajarru
	Sadetunnistin*	Pyyhkimet ja huuhtelulaite
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset, Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset
	Driver Alert System*, Tauon aika	Driver Alert Control (DAC)* - käsittely
	Driver Alert System*, Tauon aika	Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset
	Rekisteröity nopeusinformaatio*	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely
	Pysäköinti sisällä	Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä
	Pysäköinti ulkona	Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona
	Istuinlämmitys	Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä, Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona
	Käyttöjärjestelmät	Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset
	Vaihtoilmaisin	Vaihtoilmaisin*
	Vaihdeasennot	Automaattivaihteisto - Geartronic
	Öljymäärän mittaus	Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Ks.
	Turvavyömuistutin	Turvavyömuistutin
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivoitu	Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

Symboli	Sisältö	Ks.
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivointi poistettu	Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Sisältyy Volvon alkuperäisen peräkoukun asennukseen.

[2] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

3.6.10. Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset

DAC näyttää eri tilanteissa symboleja ja teksti-ilmoituksia mittaristossa tai keskikonsolin näytössä.

Tässä muutamia esimerkkejä:

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitusäänellä + tekstillä.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

3.6.11. Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset

Käyttöjärjestelmä voi tietyissä tilanteissa näyttää ilmoituksen mittaristossa - noudattakaa tällöin annettua suositusta.

Tämä symboli syttyy yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa ja varoitusäänimerkki annetaan, jos turvavyötä käyttämätön kuljettaja avaa kuljettajan oven poltto- tai sähkömoottorin käydessä.

Samoin käy, jos turvavyötä käyttämätön kuljettaja käynnistää moottorin kuljettajan oven ollessa auki.

Tässä on joitakin esimerkkejä ilmoituksista ja niiden sisällöstä sekä ehdotuksia toimenpiteiksi:

Ilmoitus	Sisältö	Toimenpide
PURE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän matalasta lämpötilasta	Yksi tai useampi käyttöjärjestelmän osa ei ole saavuttanut oikeaa toimintalämpötilaa.	Ajakaa HYBRID-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä**, ja painakaa sitten PURE-painiketta.

Ilmoitus	Sisältö	Toimenpide
PURE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisistä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	Ajakaa HYBRID-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä**, ja painakaa sitten PURE-painiketta.
PURE ei käytettävissä johtuen akun matalasta varaustilasta	Hybridiakun energiataso on liian alhainen.	AjakaaSAVE-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä** tai ladatkaa akku latausjohtimella ja jännitteellä 230 VAC - painakaa sitten PURE-painiketta.
PURE ei käytettävissä vaihdevalitsin olessa manuaalitilassa	Vaihteenvalitsin on käsinvalintatilassa "**+/-**".	Viekää vaihteenvalitsin sivulle automaattitilaan ja painakaa sitten PURE -painiketta.
PURE käytettävissä	PURE -tila on jälleen käytettävissä aiemman rajoituksen jälkeen.	–
POWER ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisestä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–
SAVE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisestä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–
AWD ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisistä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–

3.6.12. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Merkkisymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely
	Moottorin esilämmitin
	Säiliössä vähän polttoainetta
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti
	Kaukovalot päällä
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku
	Rengaspainejärjestelmä , ks. Rengaspaineiden valvonta * [1]

Vika ABL-järjestelmässä

Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä

Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä

Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä

Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.

Vakautusjärjestelmä

Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Vakautusjärjestelmä, sport-tila

Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton. Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu.

Moottorin esilämmitin

Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Esilämmitys tapahtuu enimmäkseen matalan lämpötilan vuoksi.

Säiliössä vähän polttoainetta

Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisätkää polttoainetta pikimmiten.

Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan OK-painikkeella, ks. Valikkokäsittely - mittaristo, tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

> **Huomio**
>
> Kun huoltoilmoitus ilmestyy, sammuvat symboli ja ilmoitus painamalla OK-painiketta, tai sammuvat automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä

Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.

Vasen/oikea vilkku

Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Rengaspainejärjestelmä

Symboli palaa rengaspaineen ollessa matala, tai jos rengaspainejärjestelmään on syntyy vika.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti[2] ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

[2] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

3.6.13. City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset

Samalla kun City Safety™ jarruttaa automaattisesti, yksi tai useampi mittariston symboleista voi syttyä samalla, kun esitetään teksti-ilmoitus. Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/Toimenpide
	City Safety Jarruttaa automaattisesti	City Safety™ jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/Toimenpide
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Lasertunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta, koska jokin peittää sen. • Poistakaa esine, joka peittää tunnistimen, ja/tai puhdistakaa tuulilasi edestä. Lukekaa lasertunnistimen rajoituksista.
	City Safety Tarvitsee huollon	City Safety™ ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

3.6.14. Alkolukko* - symbolit ja teksti-ilmoitukset

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.
Jo selostettujen ilmoitusten lisäksi, mittaristo voi näyttää liittyen siihen, kuinka alkolukko toimii ennen moottorin käynnistystä, myös seuraavaa:

Näyttöteksti	Sisältö/toimenpide
Alkolukko Uudelleenkäynnistys mahdollinen	Moottori on ollut sammutettuna lyhyemmän aikaa kuin 30 minuuttia - moottorin käynnistäminen on mahdollista ilman uutta koetta.
Alkolukko Tarvitsee huollon	Ottakaa yhteys korjaamoon[1].
Alkolukko Signaalia ei saatu	Lähettäminen epäonnistui - lähettäkää manuaalisesti painikkeella (3) tai tehkää uusi puhalluskoe.
Alkolukko Yritä uudelleen	Testi epäonnistui - tehkää uusi puhalluskoe.
Alkolukko Puhalla pidempään	Puhallus liian lyhyt - puhaltakaa kauemmin.
Alkolukko Puhalla pehmeämmin	Puhallus liian voimakas - puhaltakaa heikommin.
Alkolukko Puhalla voimakkaammin	Puhallus liian heikko - puhaltakaa voimakkaammin.
Alkolukon esilämmitys Odota	Lämmitys ei valmis - odottakaa tekstiä Alkolukko Puhalla 5 sekuntia.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

3.6.15. Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

Varoitussymbolit

Symboli	Sisältö
	Seisontajarru kytkettynä
	Turvatyynyt – SRS
	Turvavyömuistutin

Symboli	Sisältö
	Käynnistysakkua ei ladata
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytkeytymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.

Lisätietoja, ks. Seisontajarru.

Turvatyynyt – SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, vyölukossa, SRS-, SIPS- tai IC-järjestelmässä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli vilkkuu niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.

Käynnistysakkua ei ladata

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä.

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
   - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
   - Jos merkkivalot palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä. Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja varoitussymbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Varoitus

Jos jarrunestepinta on MIN-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Varoitus

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaationäytössä selventävä teksti. Symboli jää näkyviin, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla OK-painiketta, ks. Valikkokäsittely - mittaristo. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitettävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus OK-painikkeella.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti[1] ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

3.6.16. Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mittaristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittävän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

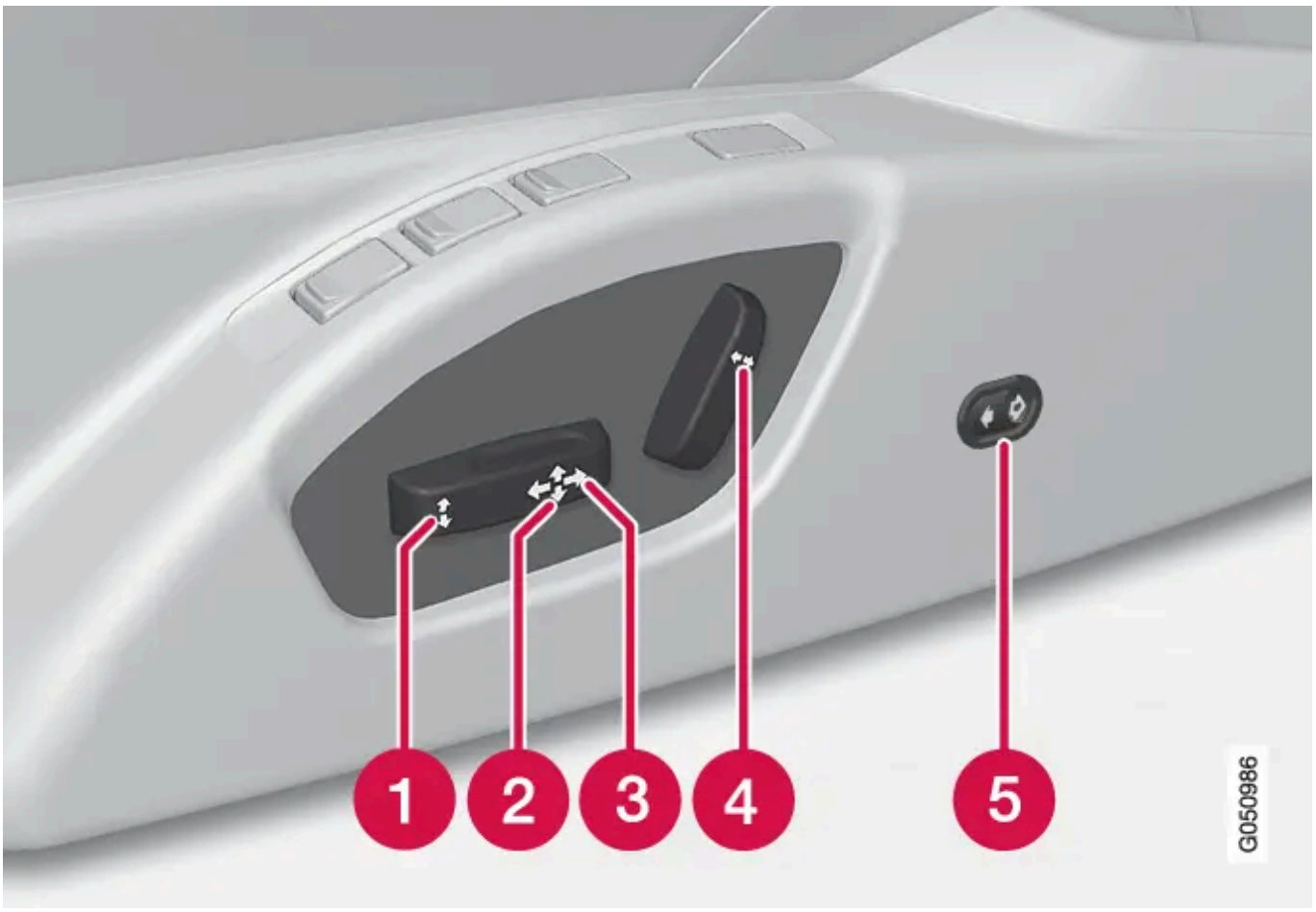
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Departure Warning PÄÄLLÄ/Lane Departure Warning POIS	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää n. 5 sekunnin kuluttua.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

3.7. Istuimet

3.7.1. Etuistuimet - sähkökäyttöiset*

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuinmukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyynyn etureunaa voidaan nostaa/laskea. Selkäojan kallistusta ja ristiselän tukea* voidaan säätää.

Sähkökäyttöinen istuin



1 Istuintyynyn etureuna ylös/alas

2 Istuimen nostaminen/laskeminen

3 Istuin eteen-/taaksepäin

4 Selkänojan kaltevuus

5 Ristiselän tukea* säädetään sisään- ja ulospäin.

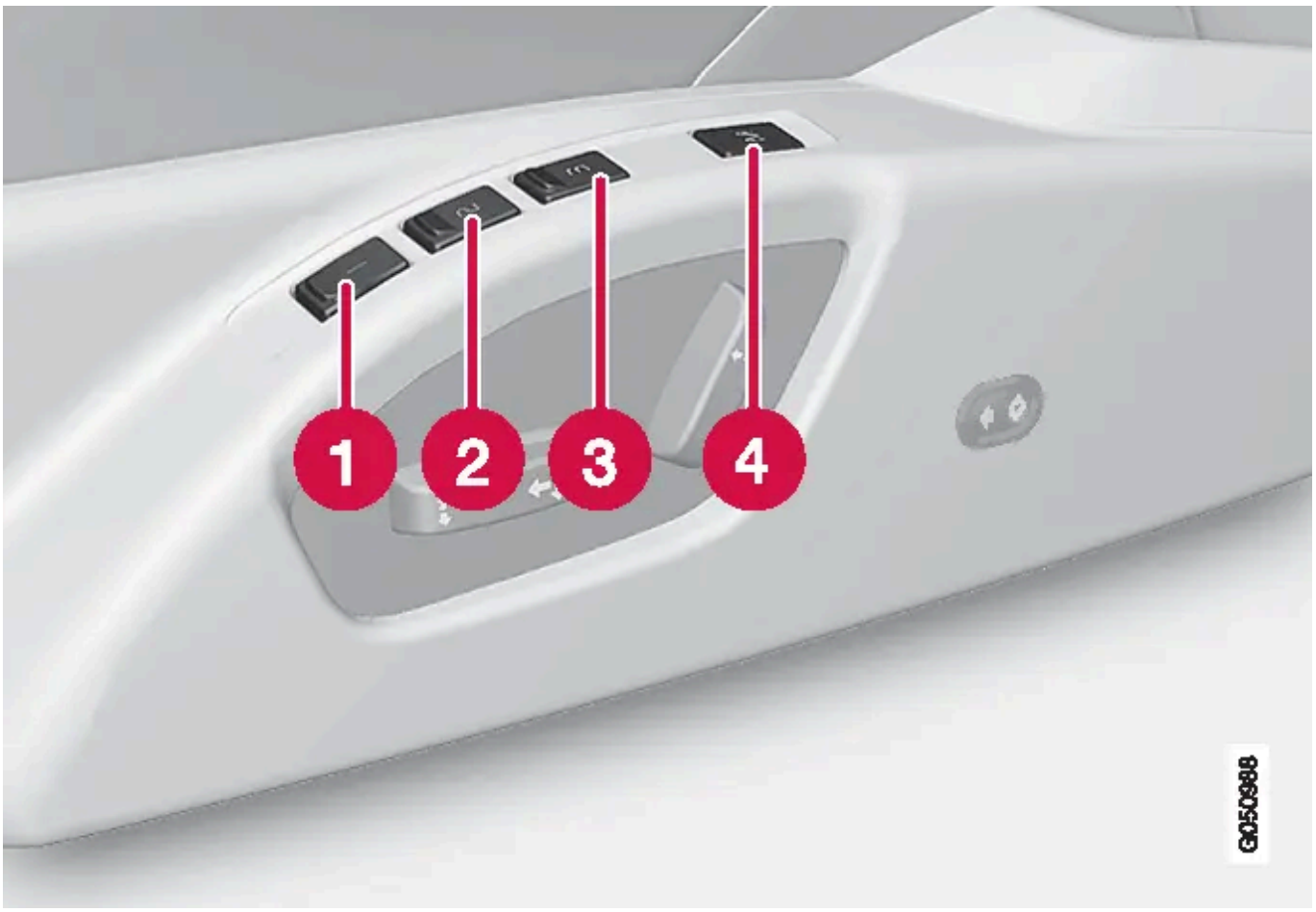
Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos näin tapahtuu, asettakaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon I tai 0 ja odottakaa lyhyt hetki ennen kuin istuinta liikutetaan uudelleen.

Vain yksi liike kerrallaan (eteen/taakse/ylös/alas/sisään-/ulospäin) on mahdollinen.

Valmistelut

Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu etäavaimella, vaikka avain ei ole virtalukossa. Istuimen säätö tehdään normaalisti avainasennossa I ja se voidaan tehdä aina, kun moottori on käynnissä.

Muistitoiminnolla varustettu istuin*



Muistitoiminto tallentaa istuimen ja ulkotaustapeilien asetukset.

Asetuksen tallentaminen

1. Muistipainike
2. Muistipainike
3. Muistipainike
4. Asetuksen tallennuspainike

1 Säätäkää istuin ja ulkotaustapeilit.

2 Pitäkää painiketta M painettuna samanaikaisesti, kun painiketta 1, 2 tai 3 painetaan. Pitäkää painikkeita painettuina, kunnes kuuluu merkkiääni ja teksti esitetään mittaristossa.

Istuin pitää säätää uudelleen ennen kuin uusi muistiasetus voidaan asettaa.

Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Painakaa jotain muistipainikkeista 1–3, kunnes istuin ja ulkotaustapeilit pysähtyvät. Jos painike vapautetaan, istuimen ja ulkotaustapeilien liike keskeytyy.

Avainmuisti* etäavaimessa

Kaikkia etäavaimia voi käyttää eri kuljettaja kuljettajan istuimen ja ulkotaustapeilien asetusten[1] tallentamiseksi, ks. Etäavain - personalisointi*.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

> **Varoitus**
>
> Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Sähkölämmitetyt istuimet

Sähkölämmitteiset istuimet, ks. Sähkölämmitteiset etuistuimet* ja Sähkölämmitteinen takaistuin*.

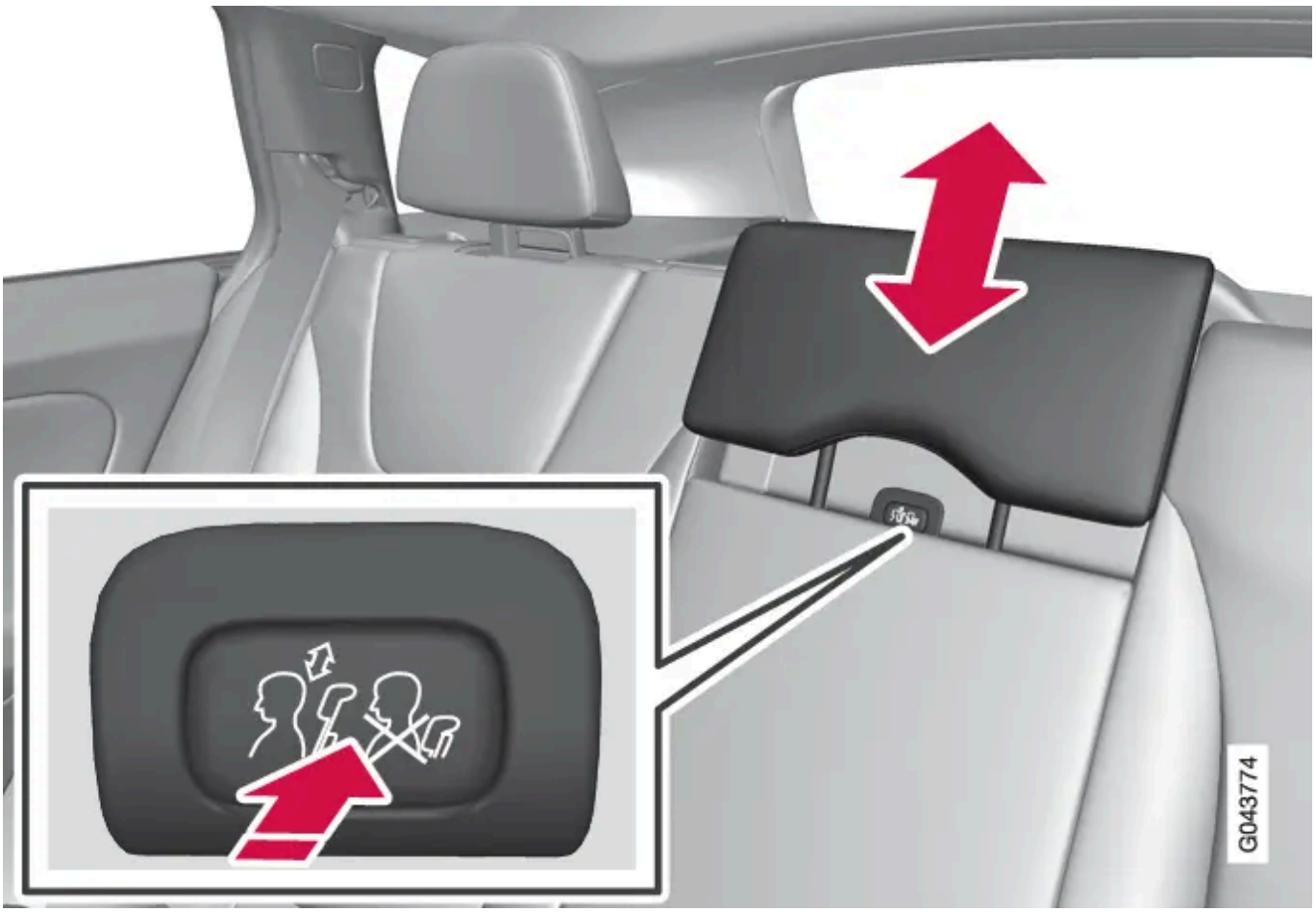
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain, jos autossa on sähkökäyttöinen istuin, joka on varustettu muistilla, ja sähköisesti sisään käännettävät taustapeilit. Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

3.7.2. Takaistuimet

Takaistuimen selkänoja ja ulkopaikkojen niskasuojat voidaan kääntää alas. Keskipaikan niskasuojaa voidaan säätää matkustajan pituuden mukaan.

Niskatuki keskipaikalla takana

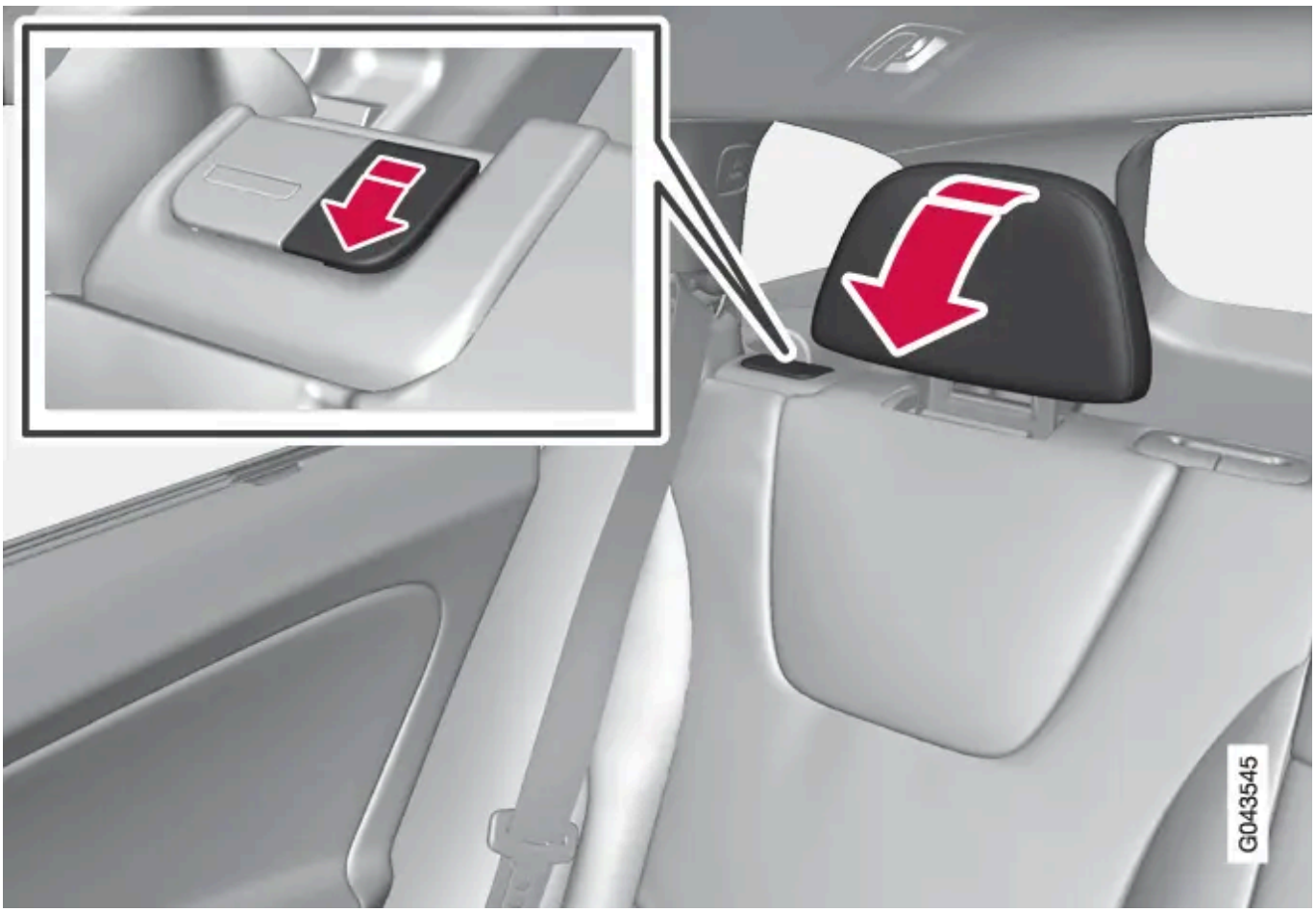


Säätäkää niskatuki matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää koko pään takaosan. Työntäkää sitä ylöspäin tarvittaessa.

Tuen laskemiseksi takaisin alas pitää nuppia (sijoitettu selkänojan ja niskasuojan väliin keskelle, ks. kuvaa) painaa samalla, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

> **Varoitus**
>
> Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas manuaalisesti



Vetäkää lähinnä niskatukea olevasta salpakahvasta niskatuen kääntämiseksi eteenpäin.

Niskatuki siirretään takaisin manuaalisesti, kunnes kuuluu napsahdus.

> **Varoitus**
>
> Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

Tärkeää

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

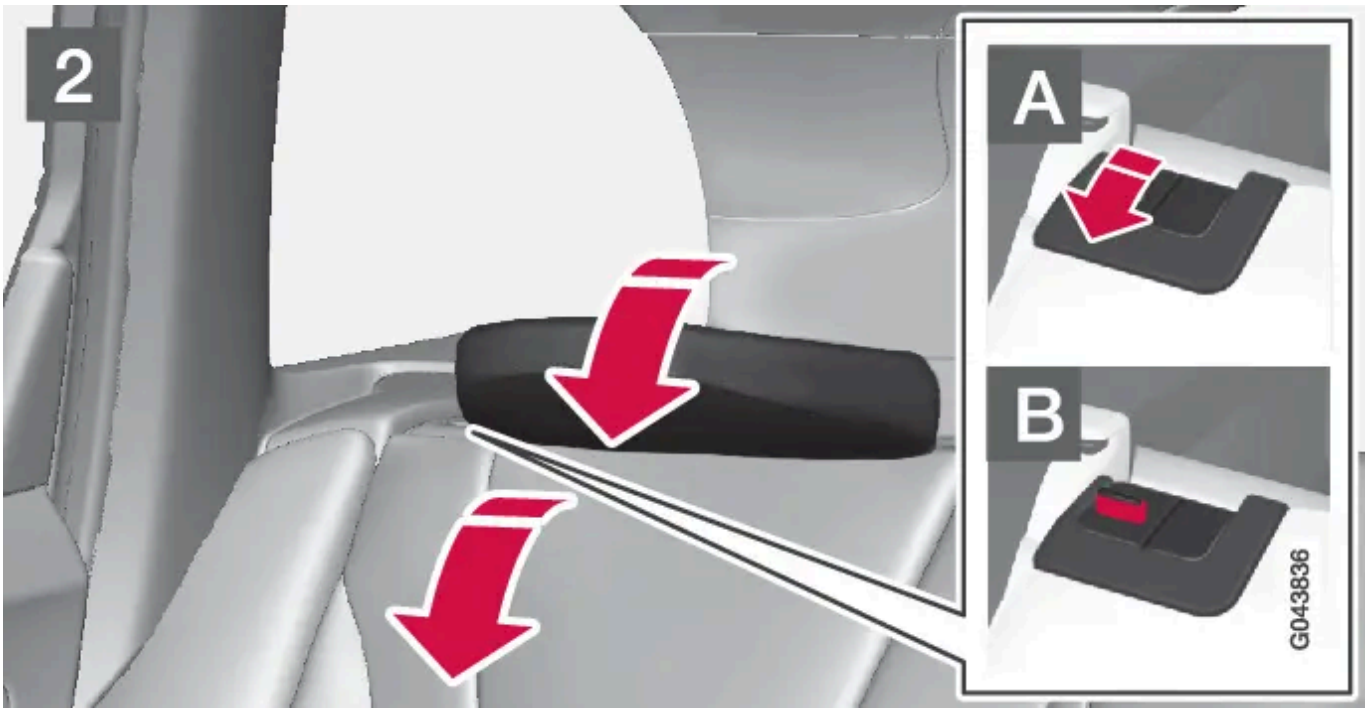
Kolmiosainen selkänoja voidaan kääntää eri tavoin.

Huomio

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänojia säätämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

- Vasemmanpuoleinen osa voidaan kääntää erikseen.
- Keskimmäinen osa voidaan kääntää erikseen.
- Oikeanpuoleinen osa voidaan kääntää vain yhdessä keskimmäisen kanssa.

- Jos koko selkänoja käännetään, eri osat käännetään jokainen erikseen.



1 1

Jos keskipaikan selkänoja käännetään - vapauttakaa ja säätäkää keskipaikan niskasuojaa, ks. aikaisempaa lukua "Niskatuki keskipaikalla takana".

2 2

Laitimmaiset niskatuet kääntyvät automaattisesti, kun laitimmaiset selkänojat käännetään. Vetäkää selkänojan salpakahva ylös A ja kääntäkää samalla selkänoja eteen. Salvan punainen merkki B ilmaisee, ettei selkänoja ole enää lukittu.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Huomio

Kun selkänojat on käännetty, pitää niskasuojia siirtää hieman eteenpäin, etteivät ne ota kiinni istuintyynyyn.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomio

Kun selkänoja on käännetty takaisin, punainen merkki ei enää näy. Jos se ilmestyy edelleen, selkänoja ei ole lukittuna.

Varoitus

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas sähköisesti *

1 Etäavaimen pitää olla avainasennossa II.

2 Painakaa painiketta reunimmaisten takaniskatukien kääntämiseksi siten, että näkyvyys taaksepäin paranee.

> **Varoitus**
>
> Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos ulkopaikoilla istuu matkustajia.

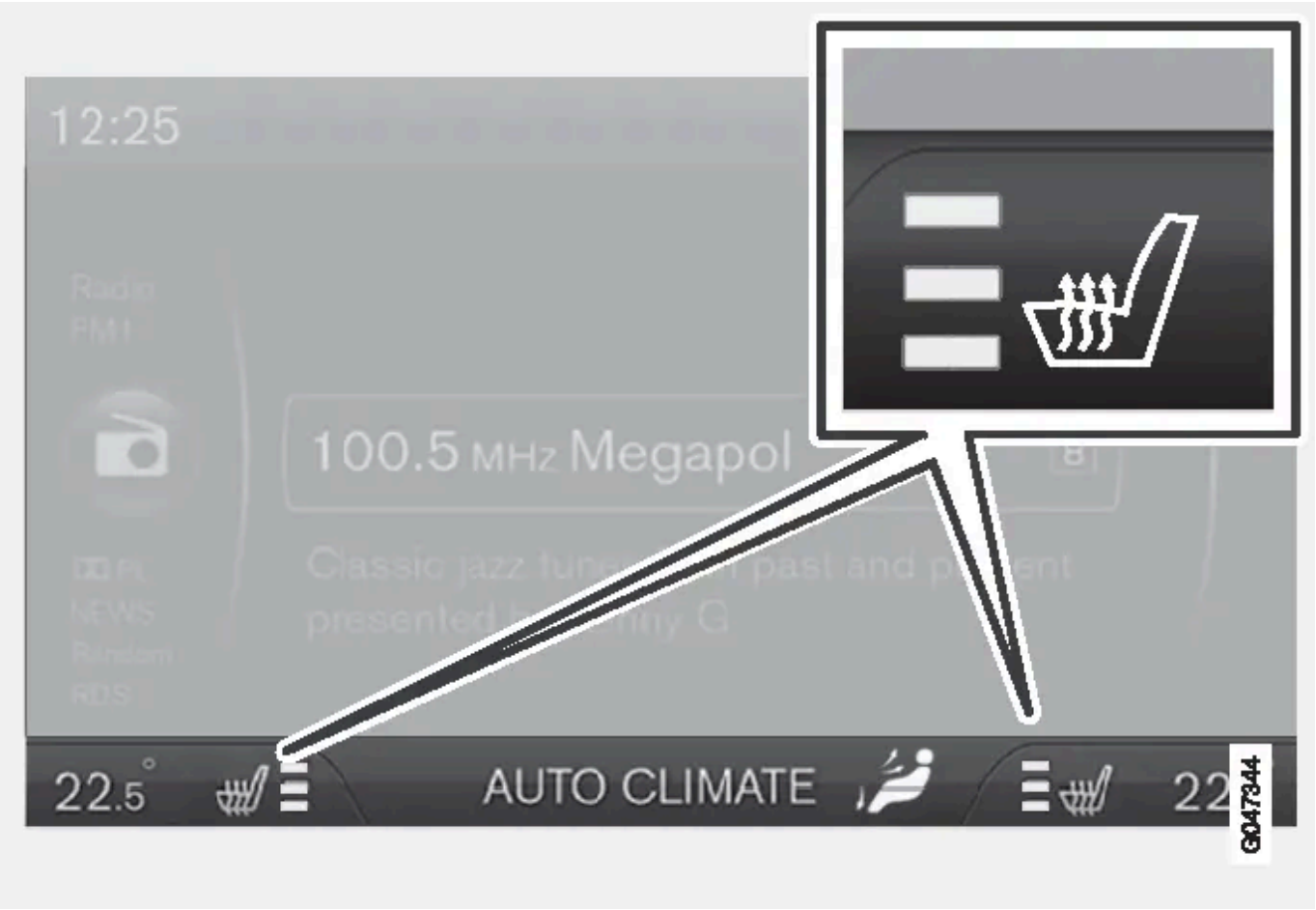
Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

> **Varoitus**
>
> Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.7.3. Sähkölämmitteiset etuistuimet*

Etuistuimen lämmityksessä on kolme asentoa kuljettajan ja etumatkustajan mukavuuden parantamiseksi kylmällä säällä.



Ko. lämpötaso esitetään keskikonsolin näytössä.

Aktivoikaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - keskikonsolin näyttöruudulla on kolme valaistua oranssia palkkia (ks. yllä oleva kuva).
- Alempi lämmitystaso - näyttöruudulla on kaksi valaistua oranssia palkkia.
- Alin lämmitystaso - näyttöruudulla on yksi valaistu oranssi palkki.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään palkkia ei ole valaistu.

Varoitus

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys

Kun kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, lämmitys on korkeimmalla tasolla käynnistettäessä moottori.

Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila on alle n. +10 °C.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.7.4. Sähkölämmitteinen takaistuin*

Sähkölämmitteisen takaistuimen [1] ulkopaikoilla voidaan valita kolme lämmitysasentoa matkustajien mukavuuden lisäämiseksi kylmällä säällä.

Kulloisenkin lämmitystason ilmoittavat painikkeen valot.

Aktivoikaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - kolme valoa palaa.
- Alempi lämmitystaso - kaksi valoa palaa.
- Alin lämmitystaso - yksi valo palaa.

- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään valoa ei pala.

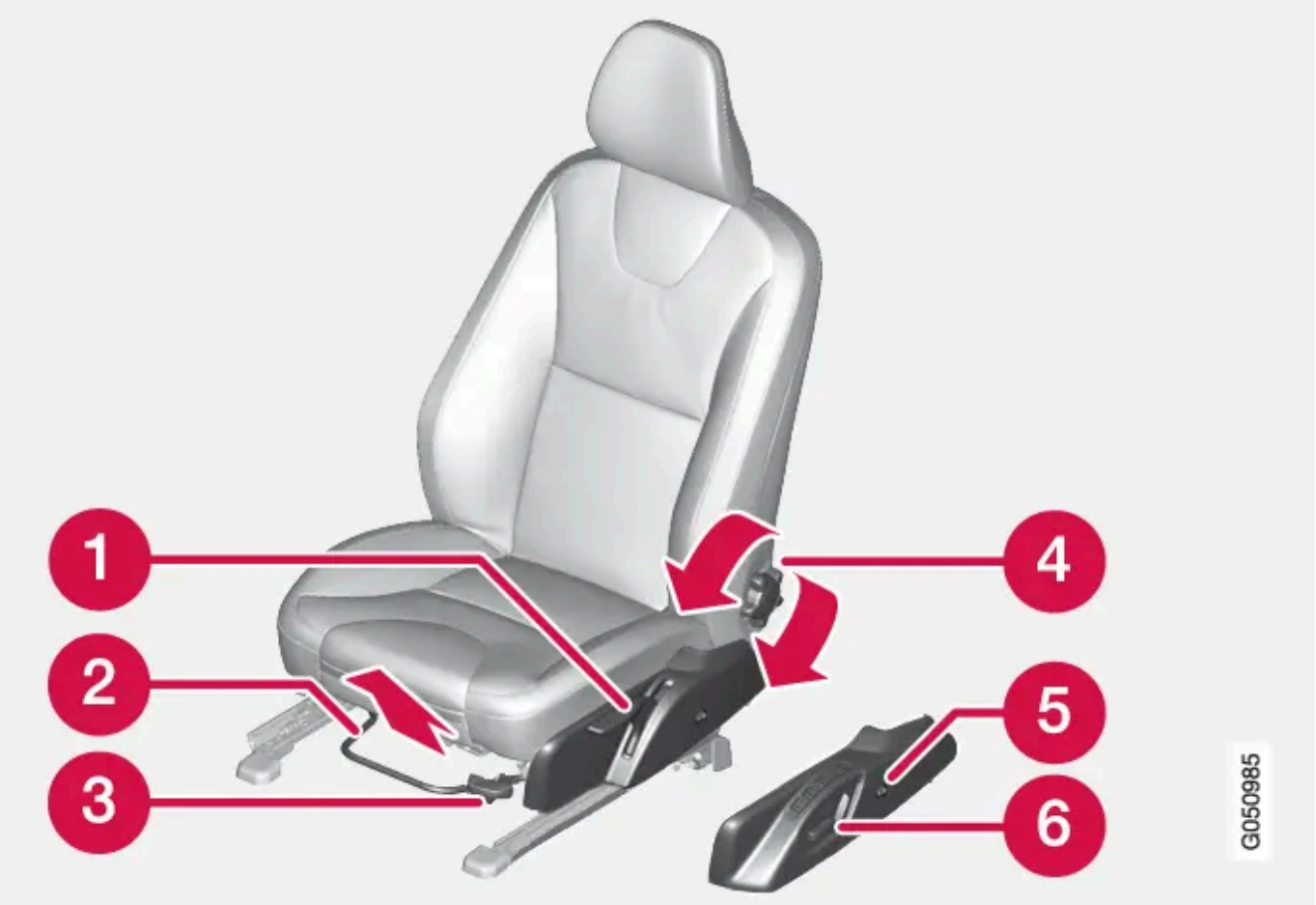
> **Varoitus**
>
> Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Sähkölämmitteinen takaistuin jää pois, jos valitaan integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny.

3.7.5. Etuistuimet

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuinmukavuuden saamiseksi.



1 Pumpatkaa ylös/alas istuimen nostamiseksi/laskemiseksi.

2 Eteen-/taaksepäin, nostakaa kahvaa oikean etäisyyden säätämiseksi ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin lukkiutuu paikalleen, kun säätöä on muutettu.

3 Pumpatkaa ylös/alas istuintyynyn etureunan nostamiseksi/laskemiseksi*.

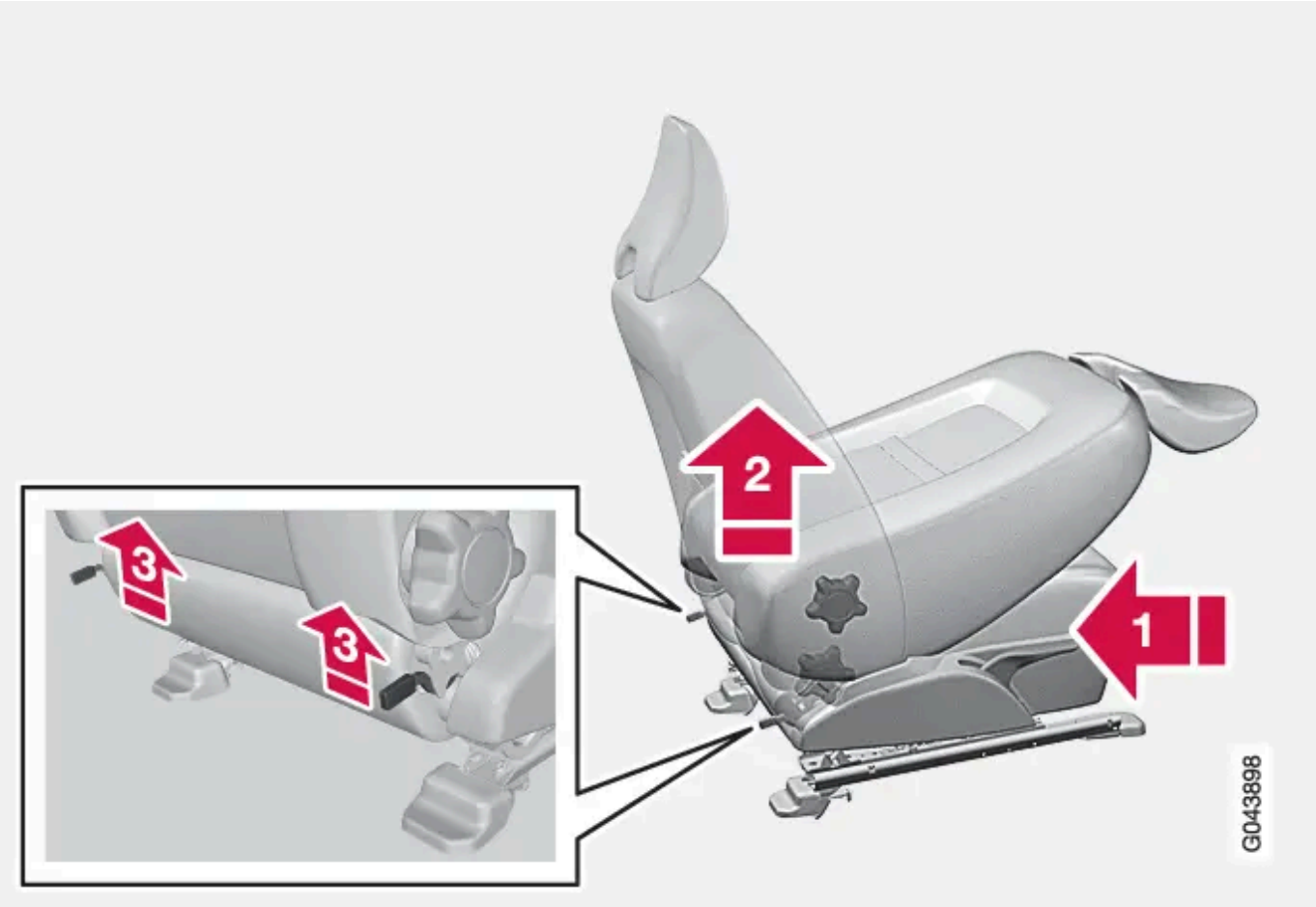
4 Kääntäkää säätöpyörää selkänojan kallistuksen säätämiseksi.

5 Ristiselän tuen muuttaminen*, painakaa painiketta.

6 Sähkötoimisen istuimen käyttöpaneeli*, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset*.

> **Varoitus**
>
> Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Matkustajan istuimen selkänojan kääntäminen* [1]



Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa eteen pitkän tavaran kuormausta varten.

1 1

Työntäkää istuin mahdollisimman pitkälle taakse-/alaspäin.

2 2

Asettakaa selkänoja pystysuoraan asentoon.

3 3

Nostakaa selkänojan takapuolella olevia salpoja ja kääntäkää selkänojaa eteenpäin.

4 Työntäkää istuinta eteen siten, että niskatuki "lukkiutuu" käsinekotelon alle.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

> **Varoitus**
>
> Tarttukaa selkänojaan ja varmistakaa, että se on kunnollisesti lukittu ylös kääntämisen jälkeen, henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

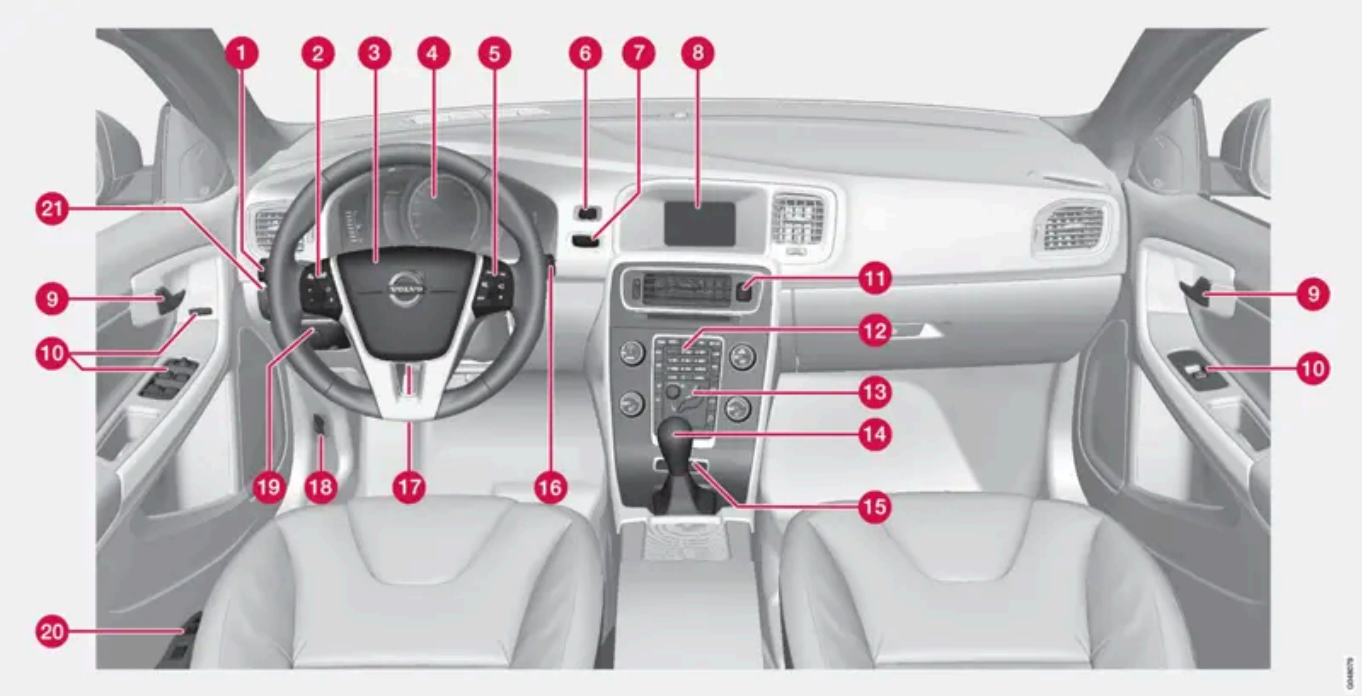
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee vain mukavuusistuimia.

3.8. Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto - katsaus

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

Katsaus, vasemmanpuoleinen ohjaus



	Toiminto	Ks.
1	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajotietokone	Valikkokäsittely - mittaristo, Ilmoitukset - käsittely, Suuntavalot, Kauko-/lähivalot ja Ajotietokone - täydentäviä tietoja.
2	Nopeudensäädin*	Nopeudensäädin* ja Mukautuva nopeudensäädin – ACC*.

	Toiminto	Ks.
3	Äänitorvi, turvatyyny	Ohjauspyörä ja Turvatyynyjärjestelmä.
4	Mittaristo	Mittaristo.
5	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinohjaus*	MY CAR, Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja Bluetooth® handsfree-puhelin - yleiskatsaus.
6	START/STOP ENGINE-painike	Moottorin käynnistäminen.
7	Virtalukko	Avaimen asennot.
8	Näyttöruutu Infotainment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä varten	Audio ja media, Audio ja media - yleiskatsaus, Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja MY CAR.
9	Oven avauskahva	–
10	Säädinpaneeli	Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta, Lapsilukko - sähköinen aktivointi*, Ikkunannostimet ja Taustapeilit - ulko.
11	Varoitusvilkut	Varoitusvilkut.
12	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja MY CAR.
13	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC.
14	Vaihteenvalitsin	Automaattivaihteisto - Geartronic.
15	Ajotilasäädin	Käyttöjärjestelmät - ajotilat.
16	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	Pyyhkimet ja huuhtelulaite.
17	Ohjauspyörän säätö	Ohjauspyörä.
18	Konepellin avaaja	Konepelti - avaaminen ja sulkeminen.
19	Seisontajarru	Seisontajarru.
20	Istuimen säätö*	Etuistuimet - sähkökäyttöiset*.
21	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja takaluukun avaaja	Valokatkaisimet, Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen ja Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.9. Avaimen asennot

Etäavaimella voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa eri tiloihin/tasoille ja siten tehdä eri toiminnot käytettäviksi, ks. .

Virtalukko etäavain vedettynä ulos/painettuna sisään.

Huomio

Avaimettomalla* toiminnolla varustetuissa autoissa etäavainta ei tarvitse työntää virtalukkoon, vaan se voidaan pitää esim. taskussa. Lisätietoja Keyless-toiminnoista, ks. Avaimeton käyttö*

.

Etäavaimen asettaminen paikalleen

- Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa etäavain virtalukkoon.
- Painakaa sitten etäavain lukossa ääriasentoonsa.

Tärkeää

Vieras esine virtalukossa voi vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.

Etäavaimen poistaminen

Tarttukaa etäavaimeen ja vetäkää se pois virtalukosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.10. Volvo Sensus

Volvo Sensus on henkilökohtaisen Volvo-elämyksen sydän ja se yhdistää teidät autoonne ja ympäröivään maailmaan. Sensus tarjoaa tietoa, viihdettä ja tarvittaessa apua. Sensus sisältää intuitiivisia toimintoja, jotka tekevät automatkasta paremman kokemuksen ja auton omistamisesta helppoa.

G048166

Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun sitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus sisältää kaikki auton ratkaisut, jotka mahdollistavat yhteydet* ympäröivään maailmaan, ja tarjoaa intuitiivisen tavan hallita auton kaikkia toimintoja.

Volvo Sensus yhdistää ja esittelee auton usean järjestelmän monia toimintoja keskikonsolin näytössä. Volvo Sensus -järjestelmällä autosta voidaan tehdä henkilökohtainen helppokäyttöisen käyttöliittymän avulla. Asetuksia voidaan kohdissa Auton asetukset, Audio ja media, Lämmitys ja ilmanvaihto jne.

Keskikonsolin painikkeilla ja säätimillä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla* voidaan toimintoja aktivoida tai sulkea ja tehdä useita vaihtelevia asetuksia.

Painamalla MY CAR esitellään kaikki ajamiseen ja auton hallintaan liittyvät asetukset, esim. City Safety, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asetus jne.

Painamalla RADIO, MEDIA, TEL, 🌐*, NAV* tai CAM* voidaan aktivoida muita lähteitä, järjestelmiä ja toimintoja, esim. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigointi* ja pysäköintiapukamera*.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.11. Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää, mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa.

Käsittely

Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri suuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään tai kun avainasento II on aktiivinen, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla. Kompassin sulkemiseksi/aktivoimiseksi painakaa taustapeilin alasivulla olevaa painiketta esim. paperiliittimellä.

Kalibrointi

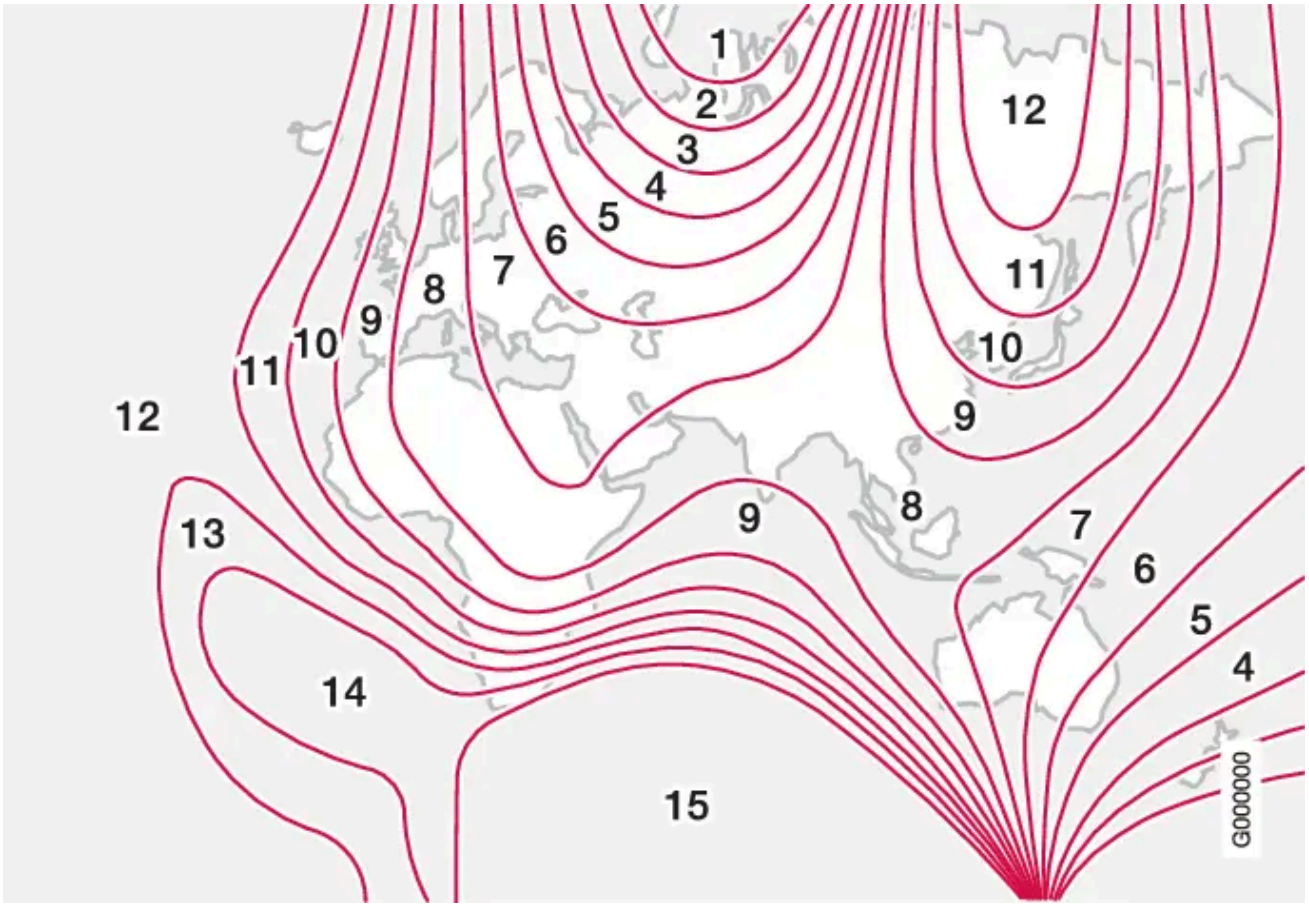
Kompassi voi tarvita kalibrointia, jotta se näyttää suunnat oikein.

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen verran.

Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

> **Huomio**
>
> Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Pitäkää taustapeilin alapuolella olevaa painiketta painettuna n. 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.
4. 

Magneettiset vyöhykkeet.

   Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (**1–15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.

5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.

6 Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

7 **Sähkölämmitteisellä tuulilasilla varustetut autot*:** Jos merkki C näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktivoituna, ks. Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta.

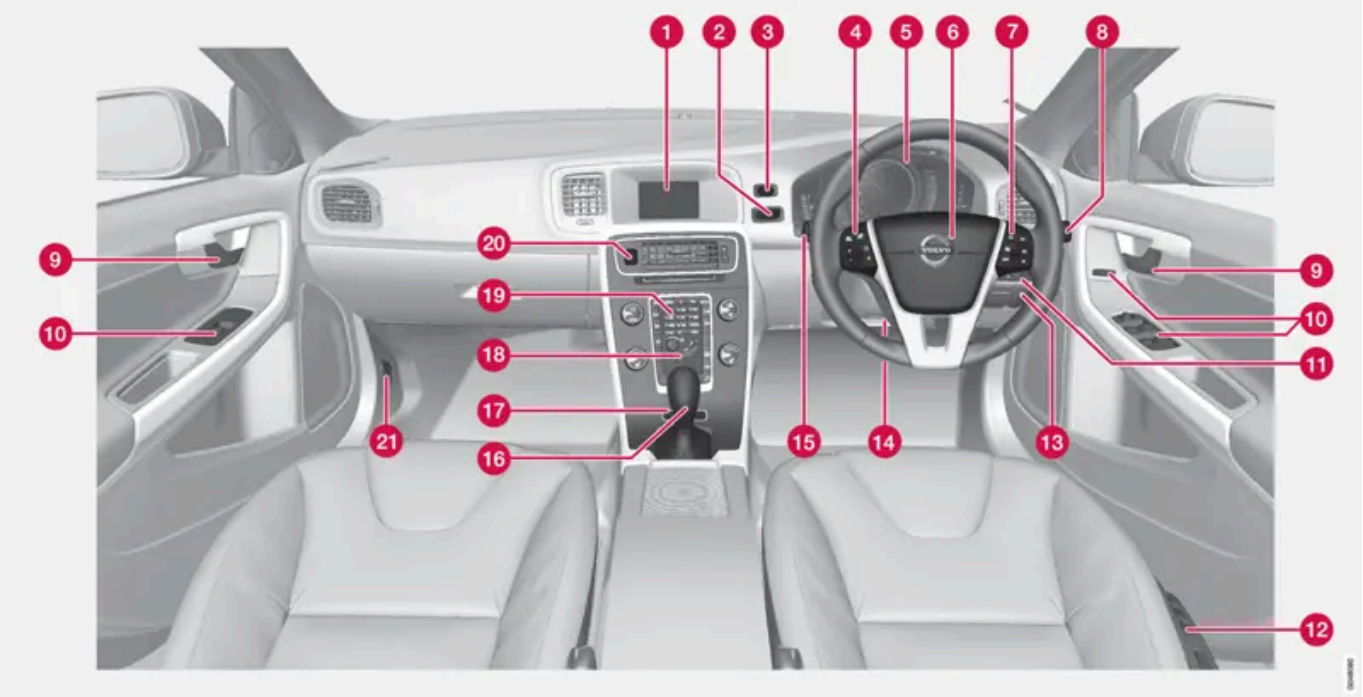
8 Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

* Valinnais-/lisävaruste.

3.12. Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

Katsaus, oikeanpuoleinen ohjaus



	Toiminto	Ks.
1	Näyttöruutu Infotainment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä varten	Audio ja media, Audio ja media - yleiskatsaus, Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja MY CAR.
2	Virtalukko	Avaimen asennot.
3	START/STOP ENGINE-painike	Moottorin käynnistäminen.
4	Nopeudensäädin*	Nopeudensäädin* ja Mukautuva nopeudensäädin – ACC*.

	Toiminto	Ks.
5	Mittaristo	Mittaristo.
6	Äänitorvi, turvatyyny	Ohjauspyörä ja Turvatyynyjärjestelmä.
7	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinohjaus*	MY CAR, Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja Bluetooth® handsfree-puhelin - yleiskatsaus.
8	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	Pyyhkimet ja huuhtelulaite.
9	Oven avauskahva	–
10	Säädinpaneeli	Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta, Lapsilukko - sähköinen aktivointi*, Ikkunannostimet ja Taustapeilit - ulko.
11	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja takaluukun avaaja	Valokatkaisimet, Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen ja Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku.
12	Istuimen säätö*	Etuistuimet - sähkökäyttöiset*.
13	Seisontajarru	Seisontajarru.
14	Ohjauspyörän säätö	Ohjauspyörä.
15	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajotietokone	Valikkokäsittely - mittaristo, Ilmoitukset - käsittely, Suuntavalot, Kauko-/lähivalot ja Ajotietokone - täydentäviä tietoja.
16	Vaihteenvalitsin	Automaattivaihteisto - Geartronic.
17	Ajotilasäädin	Käyttöjärjestelmät - ajotilat.
18	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC.
19	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely ja MY CAR.
20	Varoitusvilkut	Varoitusvilkut.
21	Konepellin avaaja	Konepelti - avaaminen ja sulkeminen.

* Valinnais-/lisävaruste.

4. Ilmasto

4.1. Esilämmitys

4.1.1. Esi-ilmastointi - ilmoitukset

Symbolit ja ilmoitukset koskien esi-ilmastointia.

Kun polttoainekäyttöinen lämmitin on aktivoituna, lämpösymboli palaa infonäytössä.

Kun jokin ajastin on aktivoitu, aktivoidun ajastimen symboli palaa näytössä samalla, kun asetettu aika esitetään symbolin vieressä.

Aktivoidun ajastimen symboli näytössä.

Taulukko esittää esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Päällä	Polttoainekäyttöinen lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa. Lämmittimen ajastin on aktivoitu, kun etäavain on poistettu virtalukosta ja autosta on poistuttu – moottori ja matkustamo ovat lämmitettyjä asetettuna aikana.
	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Akunsäästötila	Auton elektroniikka on sulkenut polttoainekäyttöisen lämmittimen moottorin käynnistyksen mahdollistamiseksi. Käynnistysakun varaustaso on liian matala.
	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Polttoainetta vähän	Polttoainekäyttöinen lämmitin on suljettu. Lämmittimen säätö ei mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä - tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	PA-käyttöinen lämmitin Tarvitsee huollon	Polttoainekäyttöinen lämmitin on täysin tai osittain epäkunnossa. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Tehonsyötön muutos keskeytti esivalmistelun	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Energiansiirto on keskeytetty.
	Esivalmistelu keskeytetty toimintahäiriön vuoksi	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Hakeutukaa korjaamolle. Valtuutettua suositellaan.
	Esivalmistelu keskeytetty Hybridiakun lämpötila korkea	Sähkökäyttöinen lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on suljettu. Hybridiakku on liian lämmin, odottakaa kunnes lämpötila on normalisoitunut.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa olevan OK-painikkeen painamisen jälkeen.

4.1.2. Esi-ilmastointi - pysäköinti ulkona

Valinnalla **Pysäk. ulos** aktivoidaan sekä sähkö- että polttoainekäyttöinen lämmitin[1] kohdassa esi-ilmastointi.

Valinnalla **Pysäk. ulos** sallitaan sähkökäyttöisen lämmittimen lisäksi myös polttoainekäyttöinen lämmitin esi-ilmastoinnin aikana.

Varoitus

Älkää käyttäkö polttoainekäyttöistä lämmitintä sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Syntyy pakokaasuja.

Huomio

Auto voidaan käynnistää ja ajaa sillä myös, kun polttoainekäyttöinen lämmitin on toiminnassa.

1. Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.
3. Jos asetus **Pysäk. ulos** on jo tehty, sen symboli näytetään näytössä. Jatkakaa tällöin kohdasta 7.
4. Jos **Pysäk. sisälle** on valittu, näytetään tämän symboli. Askeltakaa säätöpyörällä symbolin kohdalle ja valitkaa painamalla OK.
5. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Pysäk. ulos** ja valitkaa painamalla OK.
6. Palatkaa valikkoon painamalla RESET.
7. Valitkaa, aktivoidaanko istuimen ja ohjauspyörän lämmitys[2] vai ei. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan ja valitkaa painamalla OK.
8. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Kuljettajan istuin** tai **Matkustajan istuin** ja valitkaa OK -painikkeella, aktivoidaanko[2] ne esi-ilmastoinnin aikana.
9. Poistukaa valikosta painamalla RESET.

[1] Polttoainekäyttöistä lämmitintä ei aktivoida, jos ulkolämpötila ylittää 15 °C.

[2] Istuimen ja ohjauspyörän lämmitys voidaan aktivoida vain auton ollessa liitettynä sähköverkkoon.

4.1.3. Esi-ilmastointi - ajastin

Esi-ilmastoinnin ajastin on kytketty auton kelloon.

Ajastimella ilmoitetaan ajankohta, jolloin autoa käytetään ja sen pitää olla ilmastoitu.

Kaksi eri ajankohtaa voidaan valita ajastimella. Auton elektroniikka valitsee ulkoisten sääolosuhteiden mukaan, koska esi-ilmastointi on käynnistettävä.

> **Huomio**
>
> Jos auton kello säädetään uudestaan, pyyhkiytyy ajastimen mahdollinen ohjelmointi.

4.1.4. Ajastin - sulkeminen

Aktivoitu esi-ilmastoinnin ajastin voidaan sulkea manuaalisesti.

1. Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.

> Jos ajastin on asetettu, asetetun ajan vieressä näkyy kellosymboli.

3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla OK.
4. Sulkekaa ajastin painamalla:
   - pitkään OK tai
   - lyhyesti OK päästäksenne eteenpäin valikossa. Valitkaa sitten ajastimen pysäyttäminen ja vahvistakaa valinta painamalla OK.
5. Poistukaa valikosta painamalla RESET.

Ajastin, joka on aktivoitu esi-ilmastointia varten, voidaan myös sulkea.

4.1.5. Esi-ilmastointi - suorakäynnistys

Auton esi-ilmastointi voidaan käynnistää suoraan.

Suorakäynnistys voidaan suorittaa:

- infonäytöllä
- etäavaimella*
- matkapuhelimella*.

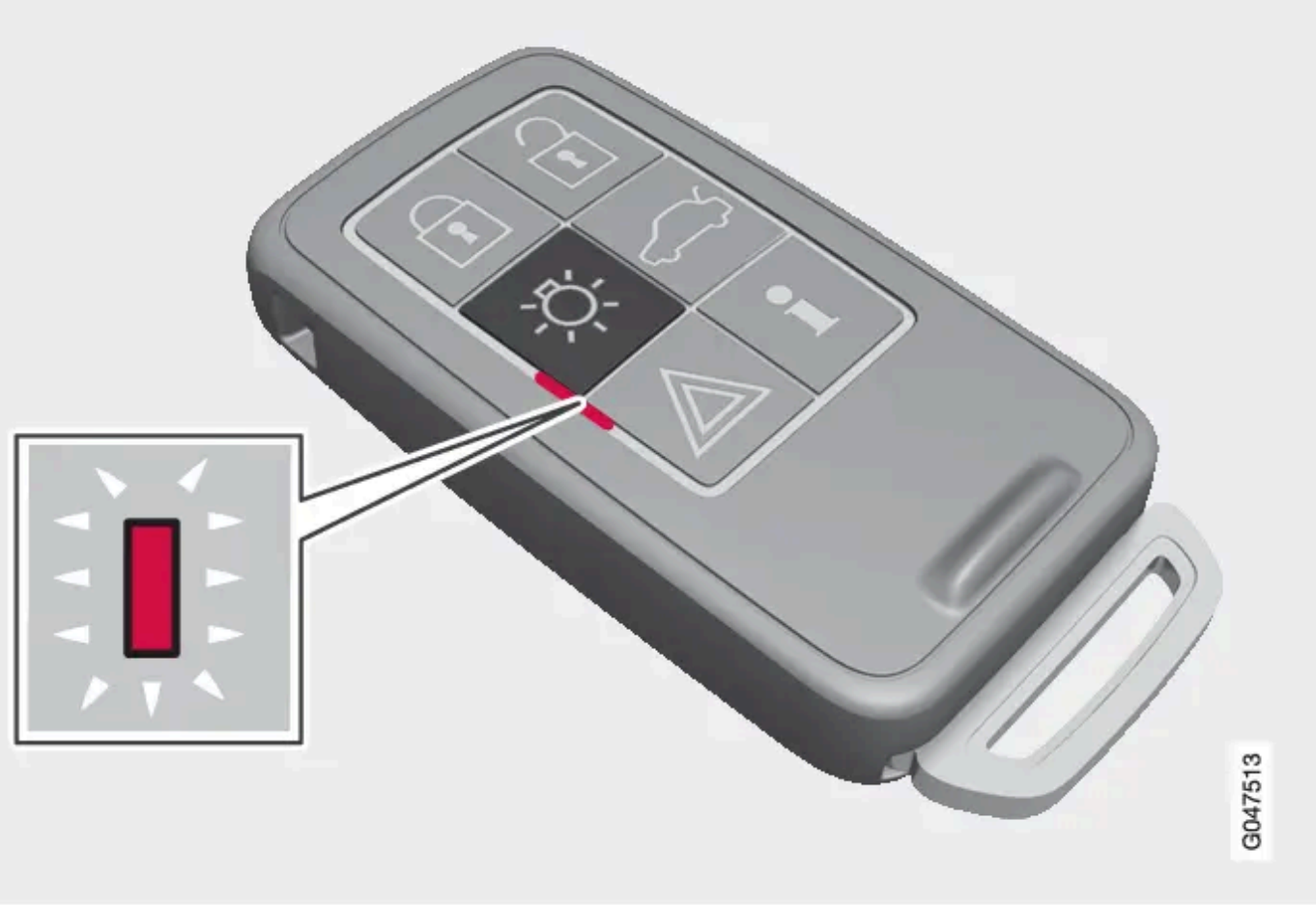
Huomio

Volvo suosittelee, että esi-ilmastoinnin suorakäynnistys tehdään etäavaimella tai matkapuhelimella.

Suorakäynnistys infonäytön kautta

1. Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.
3. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Suorakäynnistys** esi-ilmastoinnin aktivoimiseksi ja valitkaa painamalla OK.
4. Poistukaa valikosta painamalla RESET.

Suorakäynnistys etäavaimen kautta*



Merkkivalo etäavaimessa PCC:llä*.

Esi-ilmastointi voidaan aktivoida etäavaimella:

1 Pitäkää turvavalaistuksen painike painettuna 2 sekuntia.

Varoitusvilkut välittävät tietoa seuraavasti:

- Vilkahtavat 5 kertaa lyhyesti ja palavat kiinteästi n. 3 sekuntia - auto on saanut signaalin ja esi-ilmastointi on käynnistetty.
- Vilkahtavat 5 kertaa lyhyesti - auto on saanut signaalin, mutta esi-ilmastointia ei ole aktivoitu.
- Varoitusvilkut pysyvät sammuksissa - auto ei ole saanut signaalia.

Jos informaation painiketta painetaan, kun esi-ilmastointi on aktiivinen, merkkivalo näyttää tämän tilan - samanaikaisesti esitetään auton lukitustila. Tilan tutkimisen aikana merkkivalo antaa pari lyhyttä välähdystä, joita seuraa jatkuva palaminen, jos esi-ilmastointi on aktiivinen.

Tila esitetään myös ajo-tietokoneessa esi-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.

Suorakäynnistys matkapuhelimen kautta*

Aktivointia ja matkapuhelimella valittuja asetuksia koskevaa tietoa tulee saataville Volvo On Call* -mobiilisovelluksen kautta.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.1.6. Ajastin - asettaminen

Ajastimella voidaan valita kaksi eri ajankohtaa. Ajankohdalla tarkoitetaan tässä kellonaikaa, jolloin autoa aiotaan käyttää ja sen on oltava ilmastoitu.

> **Huomio**
>
> Jos auton kello säädetään uudestaan, pyyhkiytyy ajastimen mahdollinen ohjelmointi.

1 Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.

2 Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.

3 Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla OK.

4 Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valaistuun tuntiasetukseen.

5 Valitkaa haluamanne tunti säätöpyörällä.

6 Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valaistuun minuuttiasetukseen.

7 Valitkaa haluamanne minuutit säätöpyörällä.

8 Vahvistakaa asetus painamalla lyhyesti OK[1].

9 "Peruuttakaa valikkorakenteessa painamalla RESET.

10 Valitkaa toinen ajastin (jatkoa kohdasta 2) tai poistukaa valikosta painamalla RESET.

[1] Seuraava OK-painallus aktivoi ajastimen.

4.1.7. Yleistä esi-ilmastoinnista

Auton matkustamoa voidaan esi-ilmastoida ennen lähtöä, sekä lämpimällä että kylmällä säällä.

Esi-ilmastointi hyödyntää eri tapauksia auton polttoaine- ja sähkökäyttöisten lämmittimien sekä auton AC-järjestelmän suhteen.

- Kylmässä ilmastossa polttoainekäyttöinen lämmitin lämmittää sekä moottorin että matkustamon, sähkökäyttöinen lämmitin lämmittää vain matkustamon ennen liikkeellelähtöä.
- Lämpimässä ilmastossa ilmastointi viilentää matkustamoa.

Auton esi-ilmastointi vähentää kulumista.

Lämpimällä säällä voi esi-ilmastoinnin yhteydessä ilmastointilaitteesta tippua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.

> **Huomio**
>
> Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Huomio

Kompressori voi toimia ja viilentää hybridiakkua myös silloin, kun matkustamon viilennystä ei ole valittu tai sitä ei tarvita. Kompressorista tulee ääntä.

Huomio

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

Esi-ilmastoinnin vaihtoehdot

Seuraavien välillä voidaan valita:

- pysäköinti sisällä
- Pysäköinti ulkona.

Esi-ilmastointi voidaan sen jälkeen aktivoida:

- suoraan infonäytön kautta, etäavaimella* tai matkapuhelimella*
- ajastimella.

Huomio

Volvo suosittelee, että esi-ilmastointi aktivoidaan ajastimella auton ollessa liitettynä sähköverkkoon.

Yhdistäminen sähköverkkoon

Auto voidaan esi-ilmastoida sekä sen ollessa yhdistettynä sähköverkkoon että silloin, kun se ei ole yhdistettynä* sähköverkkoon.

Kun auto on liitettynä sähköverkkoon[1]

- Lämmitys/jäähdytys voi jatkua enintään 50 minuuttia.
- Istuimen ja ohjauspyörän lämmitys voidaan aktivoida esi-ilmastoinnin aikana.

Kun auto ei ole liitettynä sähköverkkoon*

- Lämmitys voi jatkua enintään 50 minuuttia.
- Jäähdytys tapahtuu 2-3 minuutin aikana.

Sähkökäyttöinen lämmitin ja AC-järjestelmä käyttävät esi-ilmastoinnin yhteydessä energiaa hybridiakusta. Jos auto ei ole yhdistettynä sähköverkkoon esi-ilmastoinnin yhteydessä vähentää tämä ajomatkaa sähköllä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Lataustolppa, joka ei ole aina aktiivinen, esim. ajastimen vuoksi, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin jäämisen pois.

4.1.8. Ajastin - käynnistäminen

Ajastimella ilmoitetaan ajankohta, jolloin autoa käytetään ja sen pitää olla ilmastoitu.
Kun ajastin on aktivoitu, auton elektroniikka valitsee ulkoisten ilmasto-olosuhteiden perusteella, milloin esi-ilmastointi aktivoidaan.

1. Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja aktivoikaa painamalla OK.
4. Poistukaa valikosta painamalla RESET.

Ajastimen voi käynnistää myös Volvo On Call* -mobiilisovelluksen kautta.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.1.9. Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä

Valinnalla **Pysäk. sisälle** aktivoidaan sähkökäyttöinen lämmitin esi-ilmastoinnin.

Valittaessa asetus **Pysäk. sisälle** polttoainekäyttöinen lämmitin poistetaan käytöstä esi-ilmastoinnin ajaksi. Tällä lämmityksellä on hieman alhaisempi teho kuin asetuksella **Pysäk. ulos** ulkolämpötilan ollessa alle 5 °C.

Huomio

Auton pitää olla yhdistettynä sähköverkkoon ennen kuin sähkökäyttöinen lämmitin voidaan aktivoida.

Varoitus

Älkää käyttäkö polttoainekäyttöistä lämmitintä sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Syntyy pakokaasuja.

1. Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.

2 Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.

3 Jos asetus **Pysäk. sisälle** on jo tehty, sen symboli näytetään näytössä. Jatkakaa tällöin kohdasta 7.

4 Jos **Pysäk. ulos** on valittu, näytetään tämän symboli. Askeltakaa säätöpyörällä symbolin kohdalle ja valitkaa painamalla OK.

5 Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Pysäk. sisälle** ja valitkaa painamalla OK.

6 Palatkaa valikkoon painamalla RESET.

7 Valitkaa, aktivoidaanko istuimen ja ohjauspyörän lämmitys[1] vai ei. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan ja valitkaa painamalla OK.

8 Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Kuljettajan istuin** tai **Matkustajan istuin** ja valitkaa OK -painikkeella, aktivoidaanko[2] ne esi-ilmastoinnin aikana.

9 Poistukaa valikosta painamalla RESET.

[1] Istuimen ja ohjauspyörän lämmitys voidaan aktivoida vain auton ollessa liitettynä sähköverkkoon.

[2] Aktivoikaa ruksaamalla valintaruutu.

4.1.10. Esi-ilmastointi - suorasammutus

Auton esi-ilmastointi voidaan sammuttaa suoraan infonäytön kautta.

1 Painakaa lyhyesti OK päästäksenne valikkoon.

2 Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Esivalmistelu** ja valitkaa painamalla OK.

3 Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Seis** esi-ilmastoinnin deaktivoimiseksi ja valitkaa painamalla OK.

4 Poistukaa valikosta painamalla RESET.

4.2. Lämmitys- ja ilmanvaihtosäätimet

4.2.1. Puhallin

Puhaltimen on aina oltava aktivoituna, etteivät ikkunat mene huuruun.

> **Huomio**
>
> Jos puhallin on täysin suljettuna, ilmastointi ei kytkeydy - mikä voi aiheuttaa ikkunoiden huuruuntumisen vaaran.

Puhaltimen säädin

Kääntäkää säädintä puhaltimen nopeuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi. Jos AUTO valitaan, puhaltimen nopeutta säädetään automaattisesti - aiemmin asetettu puhaltimen nopeus kytketään pois.

4.2.2. Automaattinen säätö

Automaattinen toiminto säätää automaattisesti lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa.

Valittaessa yksi tai useampi manuaalinen toiminto muut toiminnot pysyvät automaattisessa ohjauksessa. Painettaessa AUTO -painiketta kytketään kaikki manuaaliset asetukset pois. Näyttö esittää **AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI**.

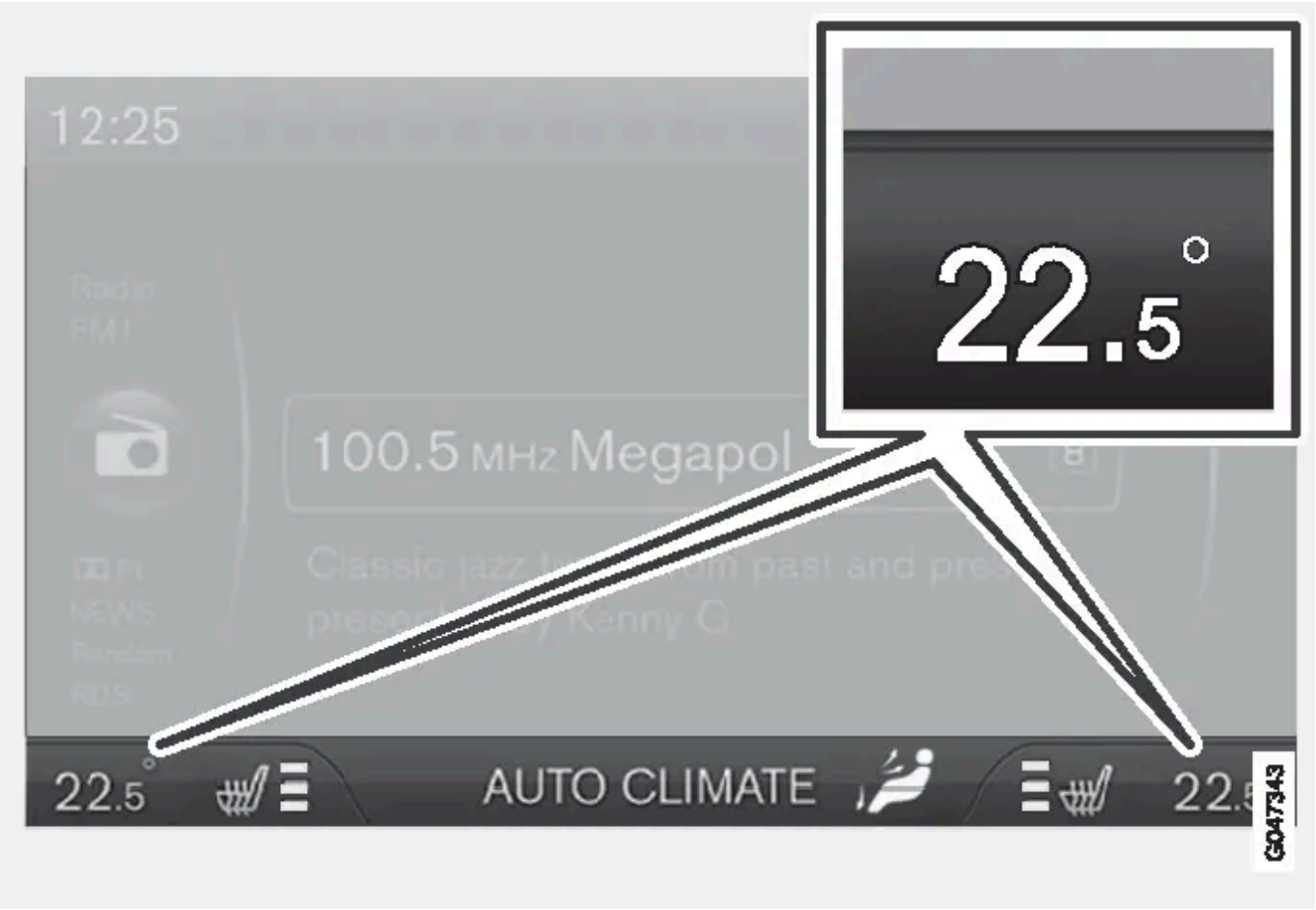
Puhaltimen nopeus automaattitilassa voidaan asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

4.2.3. Matkustamon lämpötilan säätö

Kun auto käynnistetään, on viimeksi tehty lämpötila-asetus käytössä.

Huomio

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.



Ko. lämpötila kummallekin puolelle esitetään keskikonsolin näytössä.

Säätimellä lämpötila voidaan asettaa - erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

4.2.4. Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteistossa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään lämpötilaa autossa.

- Aurinkoisuustunnistin on kojelaudan päällä.
- Matkustamon lämpötilatunnistin on ilmastointipaneelin alapuolella.
- Ulkolämpötila-anturi on ulkotaustapeilissä.
- Kosteustunnistin* on sisätaustapeilin luona.

> **Huomio**
>
> Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekappaleilla tai muilla esineillä.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.2.5. Todellinen lämpötila

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman ilmasuuttimen välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

4.3. Ilmanjako

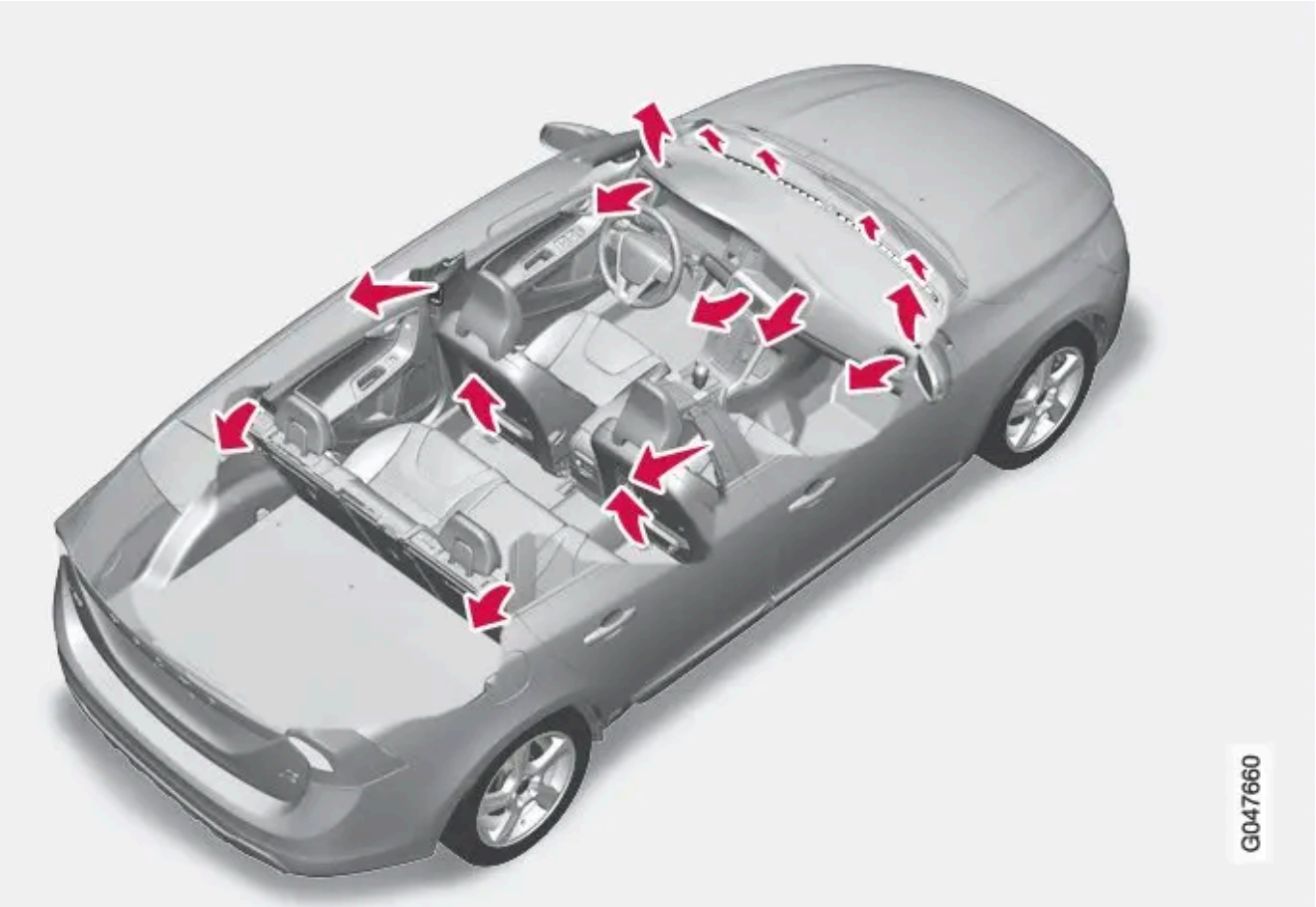
4.3.1. Ilmanjako - taulukko

Kolmella painikkeella valitaan ilmanjako.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa ikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista. Ilma ei kierrä uudelleen. Ilmastointi on aina kytkettynä.	kun haluatte poistaa jään ja huurun nopeasti.
	Ilmaa tuulilasille, huurteenpoistosuuttimien kautta, ja sivuikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista.	kun haluatte välttää huurtumisen ja jään muodostumisen kylmällä ja kostealla säällä (tällöin puhaltimen nopeus ei saa olla liian alhainen).
	Ilmavirta ikkunoille ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän mukavuuden lämpimällä ja kuivalla säällä.
	Puhallus pään ja rinnan korkeudelle kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän jäähdytyksen lämpimällä säällä.
	Ilmaa lattialle ja ikkunoille. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista.	kun haluatte miellyttävän ilman ja hyvän huurteenpoiston kylmällä tai kostealla säällä.
	Puhallus lattialle ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	aurinkoisella säällä, kun ulkona on viileää.
	Ilmaa lattialle. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista ja ikkunoille.	lämmityksen tai viilennyksen saamiseksi lattiaan.
	Puhallus ikkunoille, kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista ja lattialle.	viilennyksen saamiseksi lattialle lämpimässä, kuivassa säässä tai lämmityksen ylös kylmässä säässä.

4.3.2. Matkustamon ilmanjako

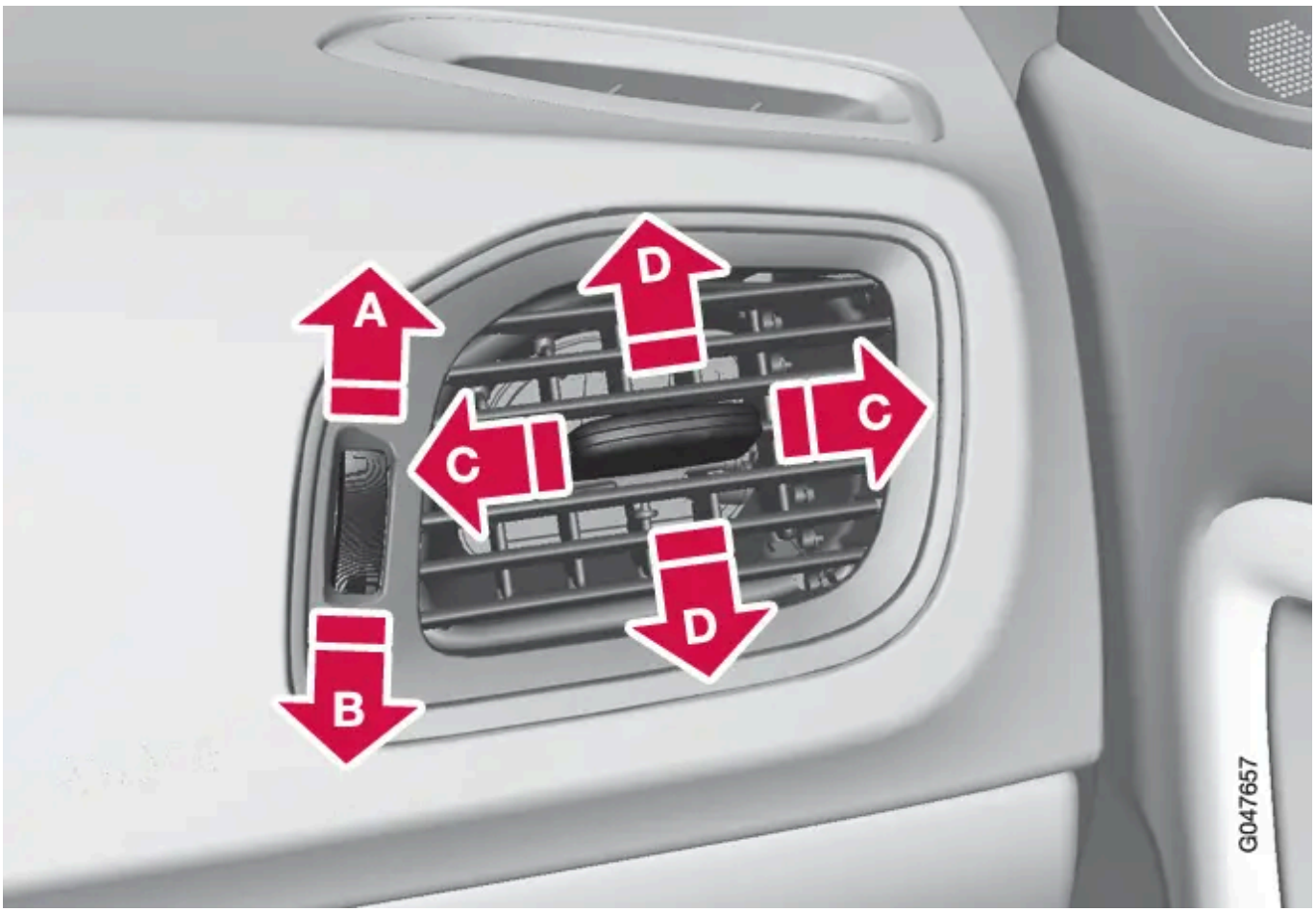
Sisään tuleva ilma jaetaan usean eri suuttimen kautta matkustamoon.



AUTO-tilassa ilmanjako tapahtuu täysin automaattisesti.

Tarvittaessa sitä voidaan ohjata manuaalisesti, ks. ilmanjakotaulukkoa.

Tuuletussuuttimet kojelaudassa



A Auki

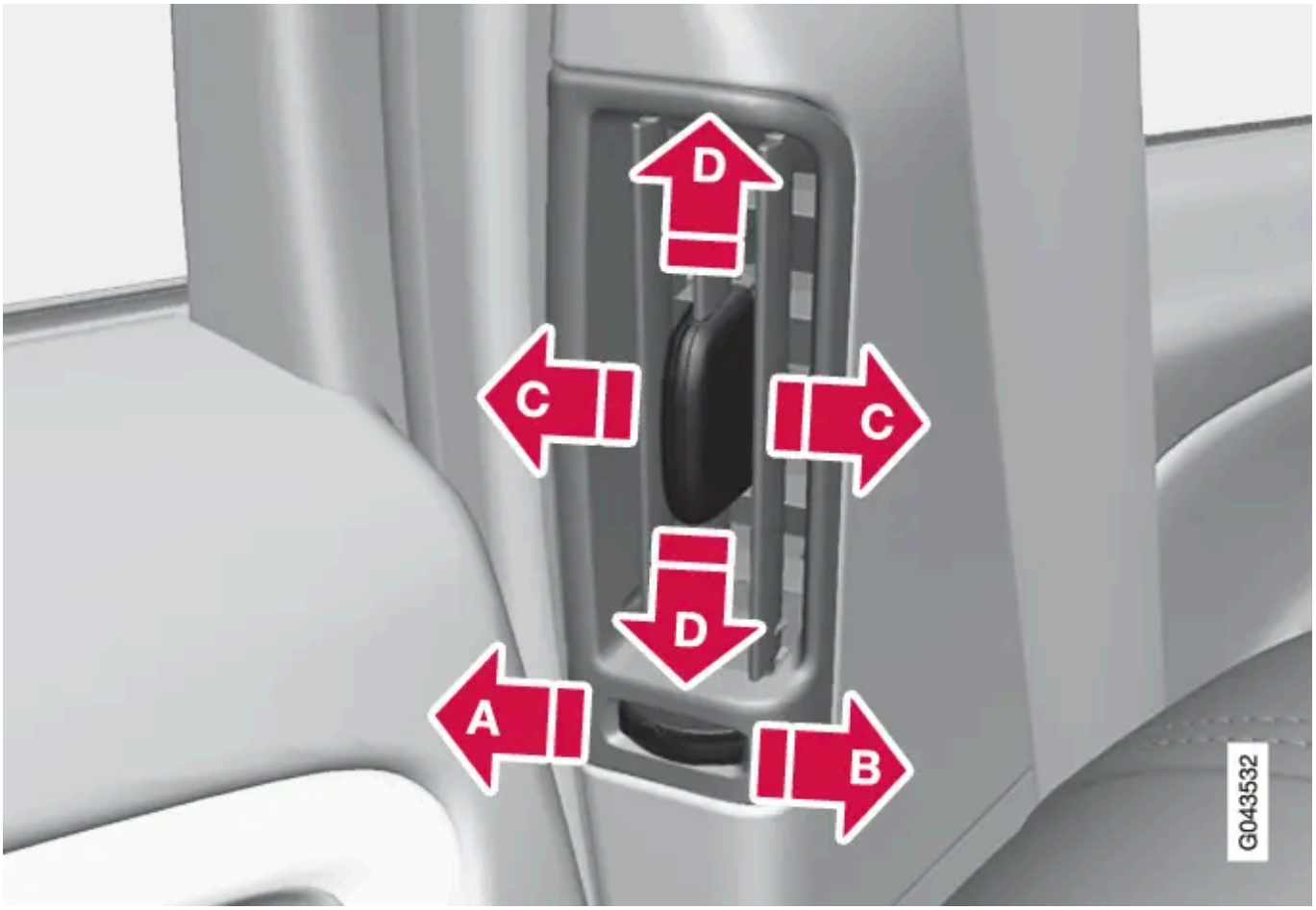
B Kiinni

C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa

D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos reunimmaiset suuttimet suunnataan sivuikkunoihin, voidaan huuru eliminoida.

Tuuletussuuttimet ovipilareissa



A Kiinni

B Auki

C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa

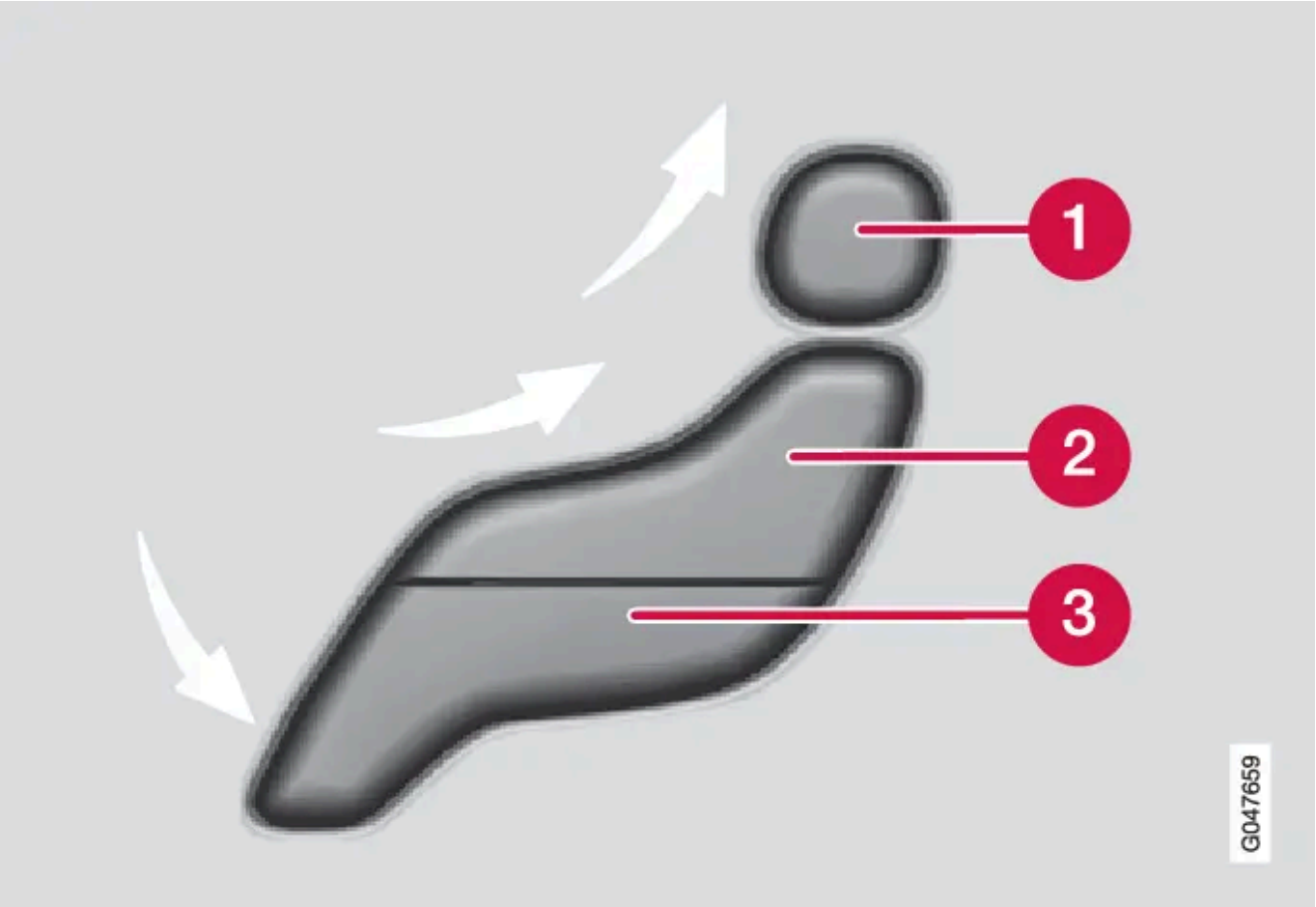
D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos suuttimet suunnataan ikkunoille, huuru voidaan poistaa kylmässä ilmanalassa.

Jos suuttimet suunnataan matkustamoon, saadaan lämpimässä ilmanalassa miellyttävä olotila takaistuimelle.

> **Huomio**
>
> Muistakaa, että pienet lapset voivat olla herkkiä ilmavirtauksille ja vedolle.

Ilmanjako



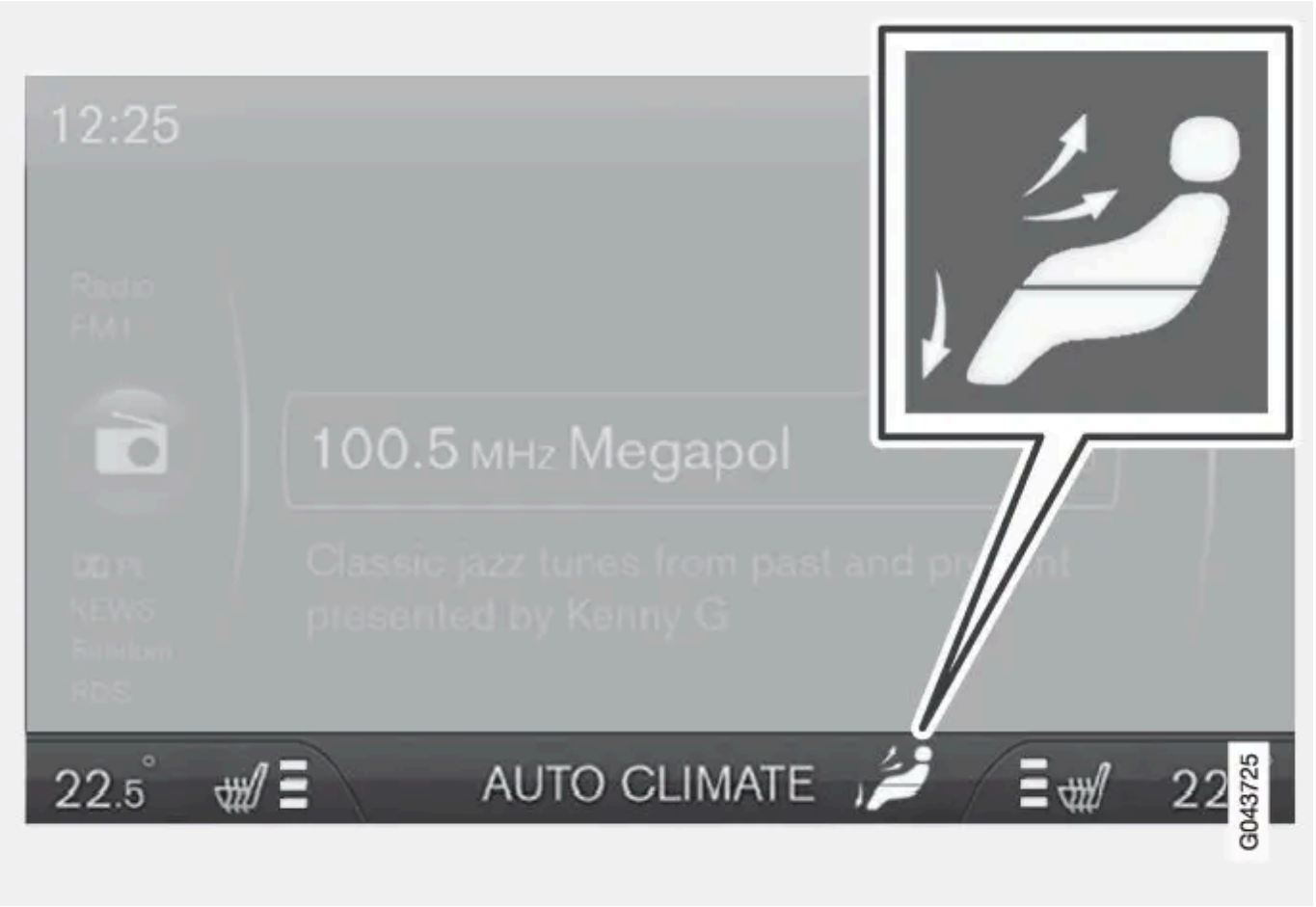
1 Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto

2 Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa

3 Ilmanjako - tuuletus lattialle

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Kuva muodostuu kolmesta painikkeesta. Painikkeita painettaessa syttyy näytössä (ks. seuraava kuva) vastaava kuvio ja nuoli kuvion ko. osan edessä osoittaa, mikä ilmanjako on valittuna. Lisätietoja, ks. ilmanjakotaulukkoa.



Valittu ilmanjako esitetään keskikonsolin näytössä.

4.3.3. Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta

Enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun ja jään saamiseksi nopeasti pois tuulilasilta ja sivuikkunoilta.

Ilmaa virtaa ikkunoille. Huurteenpoistopainikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytkettynä.

Kun toiminto valitaan, tapahtuu lisäksi seuraavaa, jotta matkustamon ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta:

- ilmastointi kytketään automaattisesti päälle
- uudelleenkierrätys ja ilmanlaatujärjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta.

Huomio

Äänitaso nousee puhaltimen enimmäisnopeuden myötä.

Kun huurteenpoistotoiminto suljetaan, lämmitys ja ilmastointi palaa automaattisesti edellisille asetuksille.

Ajotilassa PURE voi huurteenpoistotoiminnon aktivointi aiheuttaa polttomoottorin käynnistymisen ja vaihtamisen ajotilaan HYBRID.

4.3.4. Ilmanjako - uudelleenkierrätys

Uudelleenkierrätys valitaan huonon ilman, pakokaasujen tms. sulkemiseksi pois matkustamosta, ts. ulkopuolelta ei oteta autoon ilmaa toiminnon ollessa aktivoituna.

Kun uudelleenkierrätys on kytkettynä, oranssinvärinen valo palaa painikkeessa.

> **Tärkeää**
>
> Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

Ajastin

Ajastintoiminnon ollessa aktivoituna laite antaa manuaalisesti aktivoidun uudelleenkierrätystilan ulkolämpötilasta riippuvan ajan kuluttua. Tämä vähentää jään, huurun ja huonon ilman vaaraa.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

> **Huomio**
>
> Valittaessa maksimaalinen huurteenpoisto, uudelleenkierrätys kytkeytyy aina pois.

4.3.5. Ilmastointi

Ilmastointi viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Ajotilassa PURE on AC esiasetettu olemaan käynnistymättä.

Kun AC-painikkeessa oleva valo palaa, ilmanjakoa ohjaa järjestelmän automatiikka.

Kun AC-painikkeessa oleva valo on sammunut, ilmastointi on suljettuna. Muita toimintoja ohjataan edelleen automaattisesti. Kun maksimi huurteenpoistotoiminto aktivoidaan, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle siten, että ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta.

4.4. Ilmanlaatu

4.4.1. Ilmanlaatu - matkustamosuodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Suodatin pitää vaihtaa säännöllisesti. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

> **Huomio**
>
> Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Varmista, että oikea suodatin asennetaan.

4.4.2. Ilmanlaatu

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

- Matkustamon suodatin
- Materiaali matkustamossa
- Clean Zone Interior Package (CZIP)*
- Interior Air Quality System (IAQS)*

* Valinnais-/lisävaruste.

4.4.3. Ilmanlaatu - IAQS*

Sisäilman laatujärjestelmä IAQS erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

> **Huomio**
>
> Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.
>
> Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.
>
> Jos huurua muodostuu, tulee ilmanlaatutunnistin kytkeä pois ja käyttää tuulilasin sekä sivuikkunoiden ja takalasin huurteenpoistotoimintoa.

> **Huomio**
>
> CZIP-normin säilyttämiseksi autoissa, joissa on CZIP, pitää IAQS-suodatin vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran vuodessa riippuen siitä, kumpi ensin sattuu. Kuitenkin enintään 75 000 km 5 vuoden aikana. Autoissa, joissa ei ole CZIP:tä, eikä asiakas halua säilyttää CZIP-normia, IAQS-suodatin pitää vaihtaa määräaikaishuollon yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.4.4. Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auto kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Ilmanlaatujärjestelmä IAQS on täysin automaattinen järjestelmä, joka puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

> **Huomio**
>
> CZIP-normin säilyttämiseksi autoissa, joissa on CZIP, pitää IAQS-suodatin vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran vuodessa riippuen siitä, kumpi ensin sattuu. Kuitenkin enintään 75 000 km 5 vuoden aikana. Autoissa, joissa ei ole CZIP:tä, eikä asiakas halua säilyttää CZIP-normia, IAQS-suodatin pitää vaihtaa määräaikaishuollon yhteydessä.

Lisätietoja CZIP:stä, ks. esitettä, joka tulee ostetun auton mukana.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.4.5. Ilmanlaatu - materiaalit

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa. Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseksi.

4.5. Moottorin ja matkustamon lämmitin

4.5.1. Yleistä lämmittimestä

Ympäristövaikutuksen vähentämiseksi moottorin käynnistysten yhteydessä täytyy moottori pitää lämpimänä. Tämän seurauksena autossa on sekä sähkö- että polttoainekäyttöinen lämmitin. Näitä lämmittimiä käytetään moottorin oikean toimintalämpötilan ja matkustamon riittävän lämmityksen saavuttamiseksi.

- Sähkölämmitin
- Polttoainekäyttöinen lämmitin

4.5.2. Polttoainekäyttöinen lämmitin

Auto on varustettu sähkökäyttöisellä ja polttoainekäyttöisellä lämmittimellä.

Kylmällä säällä auton polttoainekäyttöinen lämmitin voidaan aktivoida lämmityksen aikana. Lämmitin käynnistyy automaattisesti, kun lisälämpöä tarvitaan, ja sulkeutuu automaattisesti, kun sitä ei tarvita.

> **Huomio**
>
> Kun polttoainekäyttöinen lämmitin on aktiivinen, oikeanpuoleisesta pyöränkotelosta voi tulla pakokaasuja, mikä on täysin normaalia.

Jos ette halua auton polttoainekäyttöisen lämmittimen käynnistyvän esi-ilmastoinnissa, aktivoikaa **Pysäk. sisälle**, ks. Esi-ilmastointi - pysäköinti sisällä, tällöin lämpenemisaika voi kuitenkin pidentyä.

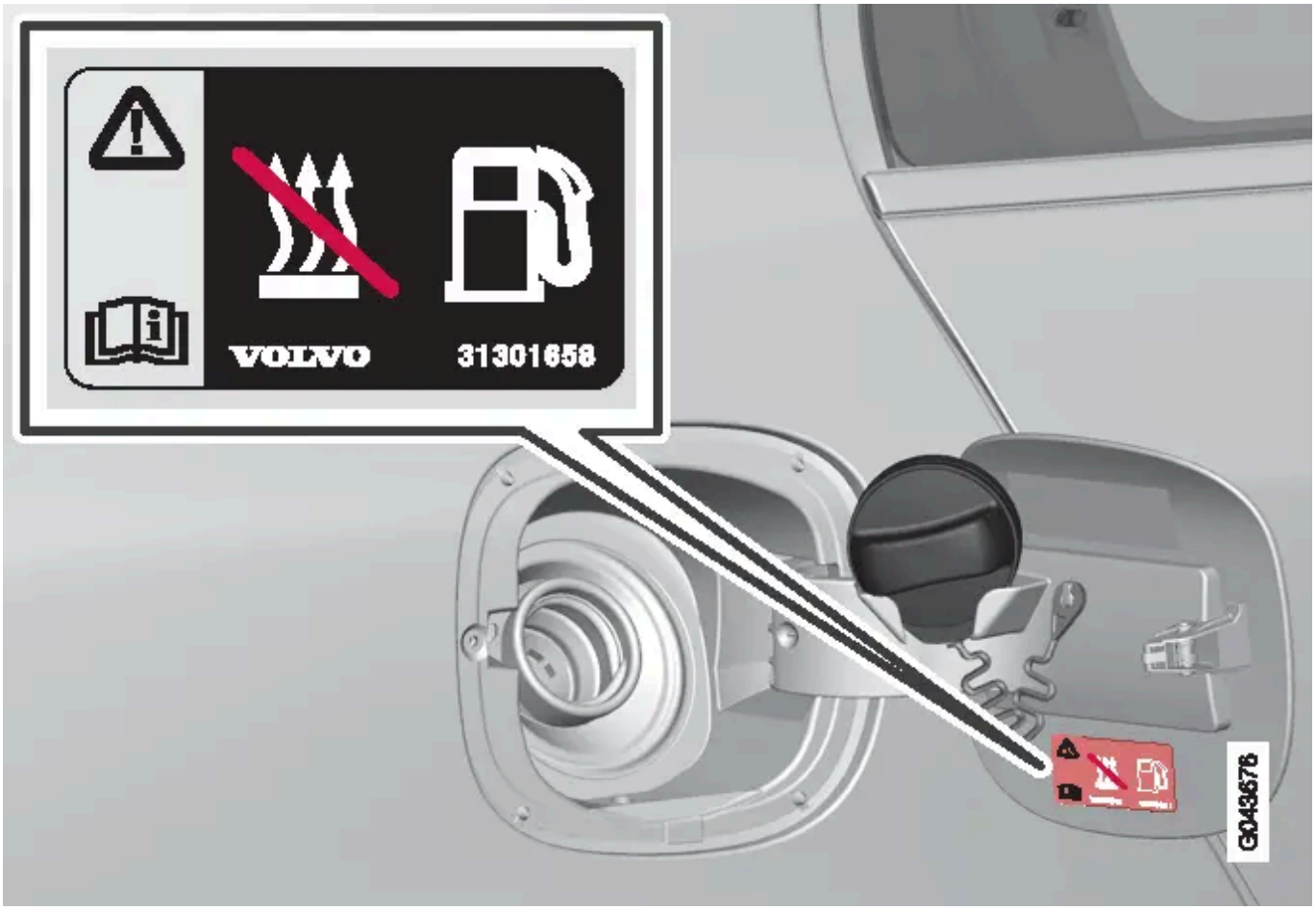
Jos ulkolämpötila ylittää 15 °C, polttoainekäyttöistä lämmitintä ei voida käynnistää ajon tai esi-ilmastoinnin aikana. Lämpötilassa -5 °C tai sen alapuolella lämmittimen enimmäiskäyntiaika on 50 minuuttia esi-ilmastoinnin aikana.

Jos polttoainemäärä säiliössä on liian pieni, polttoainekäyttöistä lämmitintä estetään käynnistymästä, mistä aiheutuu riittämätön lämmitys.

> **Huomio**
>
> Varmistakaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ajettaessa lämpötiloissa alle +15 °C.

> **Varoitus**
>
> Älkää käyttäkö polttoainekäyttöistä lämmitintä sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Syntyy pakokaasuja.

Tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

> **Varoitus**
>
> Ulos läikkynyt polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.
>
> Tarkistakaa mittaristosta, että lämmitin on suljettu. Sen ollessa käynnissä näytetään lämmityssymboli.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäkeen, jotta polttoaineen syöttö polttoainekäyttöiselle lämmittimelle on varmaa.

Käynnistysakku ja polttoaine

Jos käynnistysakun varaus ei ole riittävä tai jos polttoainetta on liian vähän, lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja mittaristossa näytetään ilmoitus. Vahvistakaa ilmoitus painamalla vilkkuvivun OK-painiketta.

4.5.3. Polttoainekäyttöinen lämmitin - automaattitila/deaktivointi

Polttoainekäyttöisen lämmittimen automaattinen käynnistysjakso voidaan haluttaessa myös poistaa toiminnasta.

> **Huomio**
>
> Jos polttoainekäyttöinen lämmitin deaktivoidaan, dieselmoottori käynnistyy useammin lämmöntarpeen täyttämiseksi ajotilassa PURE tai HYBRID, ts. sähkökäyttöä rajoitetaan.

1. Painakaa vilkkuvivun OK-painiketta päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Asetukset** ja valitkaa painamalla OK.
3. Valitkaa toinen kahdesta vaihtoehdosta **Päällä** tai **Pois** säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla OK.
4. Poistukaa valikosta painamalla RESET.

4.5.4. Sähkökäyttöinen lämmitin

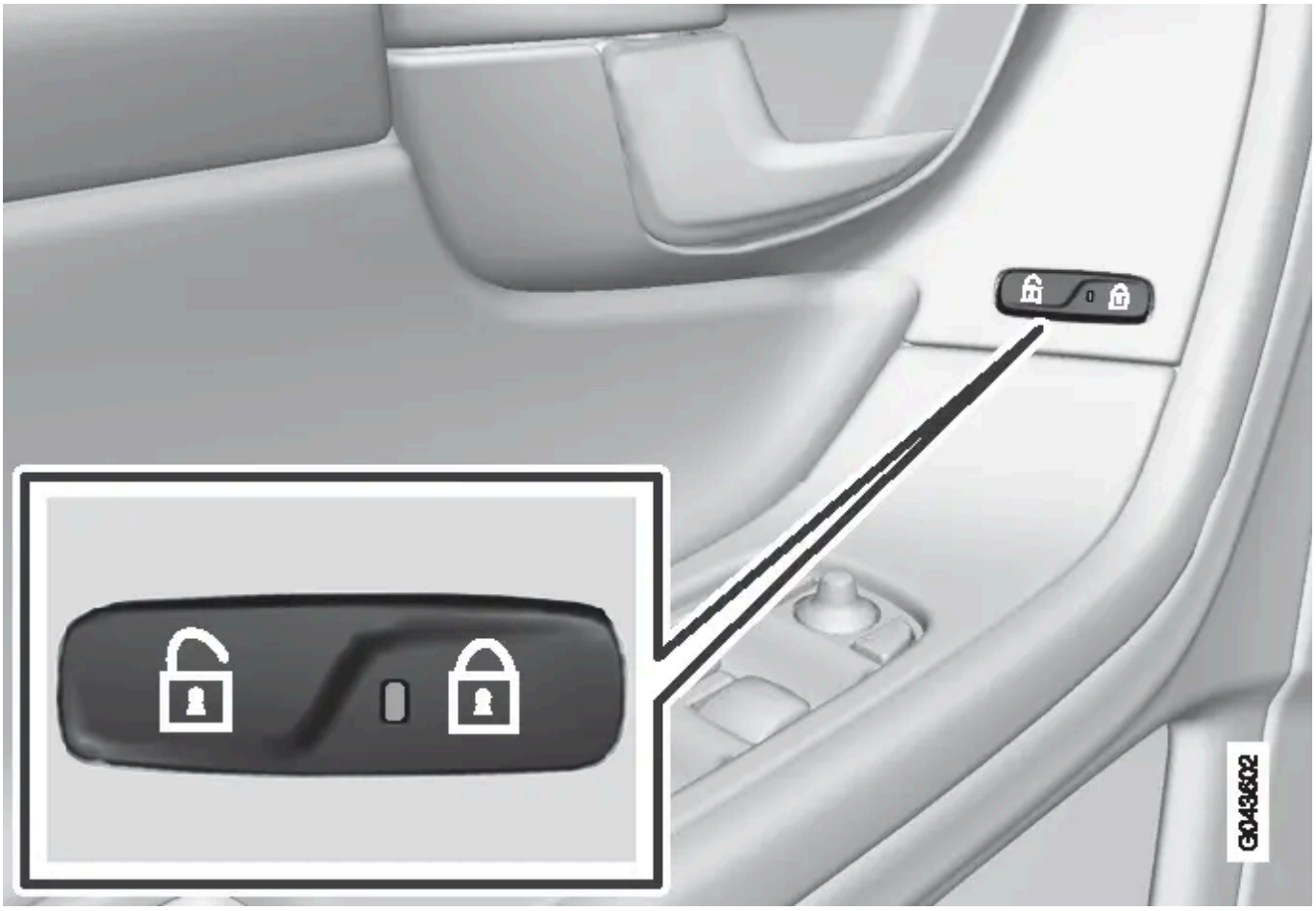
Auto on varustettu sähkökäyttöisellä ja polttoainekäyttöisellä lämmittimellä.

Sähkökäyttöistä lämmitintä ei voida säätää manuaalisesti, vaan se aktivoituu tarvittaessa automaattisesti.

> **Huomio**
>
> Jos sähkökäyttöinen lämmitin aktivoidaan, hybridiakun latausaika pitenee. Auton lämmittämiseen kuluva aika riippuu pääasiassa ulkolämpötilasta.

4.6. Läpituuletustoiminto

Läpituuletustoiminto avaa tai sulkee kaikki sivuikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.



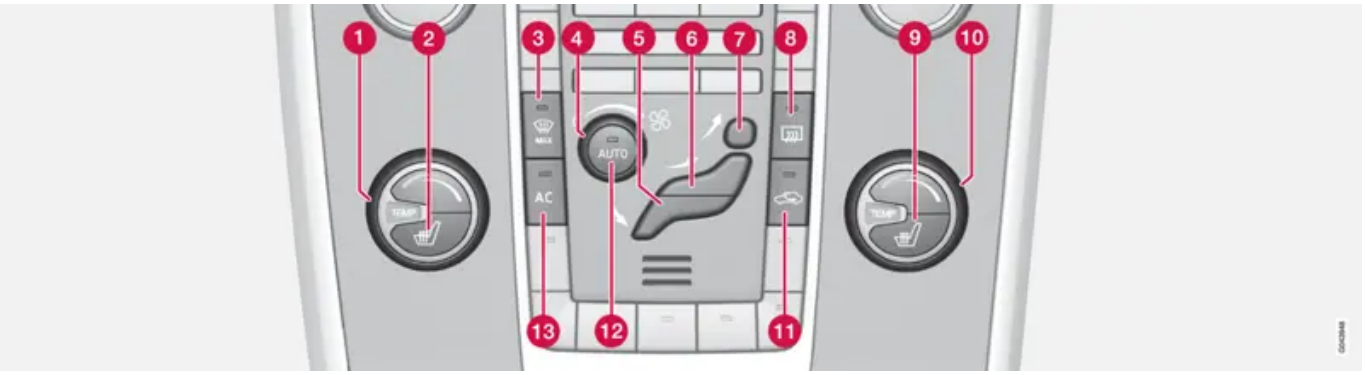
Keskuslukituspainike

Pitkä -symbolin painallus keskuslukituspainikkeessa **avaa** kaikki sivuikkunat samanaikaisesti. Sama menettely -symbolilla **sulkee** kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.

4.7. Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC

ECC (Electronic Climate Control) ylläpitää matkustamossa valitun lämpötilan ja se on säädettävissä erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

Automaattitoiminnossa lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa säädetään automaattisesti.



1 Lämpötilan säätö, vasen puoli

2 Sähkölämmitteinen etuistuin, vasen puoli

3 Maksimi huurteenpoisto

4 Puhallin

5 Ilmanjako - tuuletus lattialle

6 Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa

7 Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto

8 Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit

9 Sähkölämmitteinen etuistuin, oikea puoli

10 Lämpötilan säätö, oikea puoli

11 Uudelleenkierrätys

12 AUTO - Automaattinen ilmastoinnin säätö

13 AC - Ilmastointi päällä/pois

4.8. Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

Aktivoitaessa ilmastointilaite suositellaan, että kojelaudan ilmasuuttimet ovat täysin auki mahdollisimman tehokkaan ilmastoinnin saamiseksi.

Jos jäähdytysvedessä ei ole lämpöä, käytetään ensisijaisesti sähkökäyttöistä lämmitintä. Kylmähköllä säällä voi myös auton polttoainekäyttöinen lämmitin käynnistyä.

Moottoria sekä polttoaine- ja sähkökäyttöisiä lämmittimiä käytetään lämmönlähteinä ajon aikana. Käytettävä(t) lämmönlähde/-lähteet riippuvat vallitsevista olosuhteista, esim. ympäristön lämpötilasta.

Ajettaessa auto käynnistää automaattisesti matkustamon matkustusmukavuuden edellyttämät järjestelmät - paitsi ajotilassa PURE, jossa ilmastointimukavuus on alhaalla tärkeysjärjestyksessä, esim. AC ja tietyt sähkökäyttöiset lähteet suljetaan.

Auton matkustamoa voidaan esi-ilmastoida ennen lähtöä, sekä lämpimällä että kylmällä säällä.

> **Huomio**
>
> Ilmastointi (AC) voidaan sulkea, mutta mahdollisimman hyvän ilmanvaihtomukavuuden saamiseksi matkustamoon ja ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi sen tulee aina olla päällä.

Muistettavaa

- Jotta ilmastointi toimii optimaalisesti, tulee sivuikkunoiden ja kattoluukun* olla kiinni.
- Läpituuletustoiminto avaa/sulkee kaikki sivuikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.
- Harjatkaa lumi ja jää lämmitys- ja ilmastointilaitteen ilmanottoaukon päältä (konepellin ja tuulilasin välistä).
- Joutokäynnillä, esi-ilmastoinnin aikana tai ladattaessa hybridiakkua, lämpimällä säällä, ilmastoinnista tulevaa kondenssivettä voi tippua auton alle. Tämä on normaalia.
- Kun moottori tarvitsee maksimaalisen voiman, esim. täyskaasukiihdytyksessä, ilmastointi voidaan tilapäisesti sulkea. Matkustamossa voi tapahtua tilapäinen lämpötilan nousu.
- Huurun poistamiseen ikkunoiden sisäpinnalta pitää ensisijaisesti käyttää huurteenpoistotoimnitoa. Huurtumisriskin pienentämiseksi ikkunat on pidettävä puhtaina ja puhdistettava tavallisella ikkunanpesuaineella.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.9. Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto

Keskikonsolin kautta on mahdollista aktivoida/sulkea tai muuttaa ilmastointilaitteen kuuden toiminnon perusasetusta.

- Puhaltimen taso automaattisen ilmastoinnin.
- Uudelleenkierrätyksen ajastin.
- Takalasin huurteenpoiston automaattinen käynnistys.
- Sisäilman laatujärjestelmä*.
- Kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys.
- Ohjauspyörän lämmityksen automaattinen käynnistys.

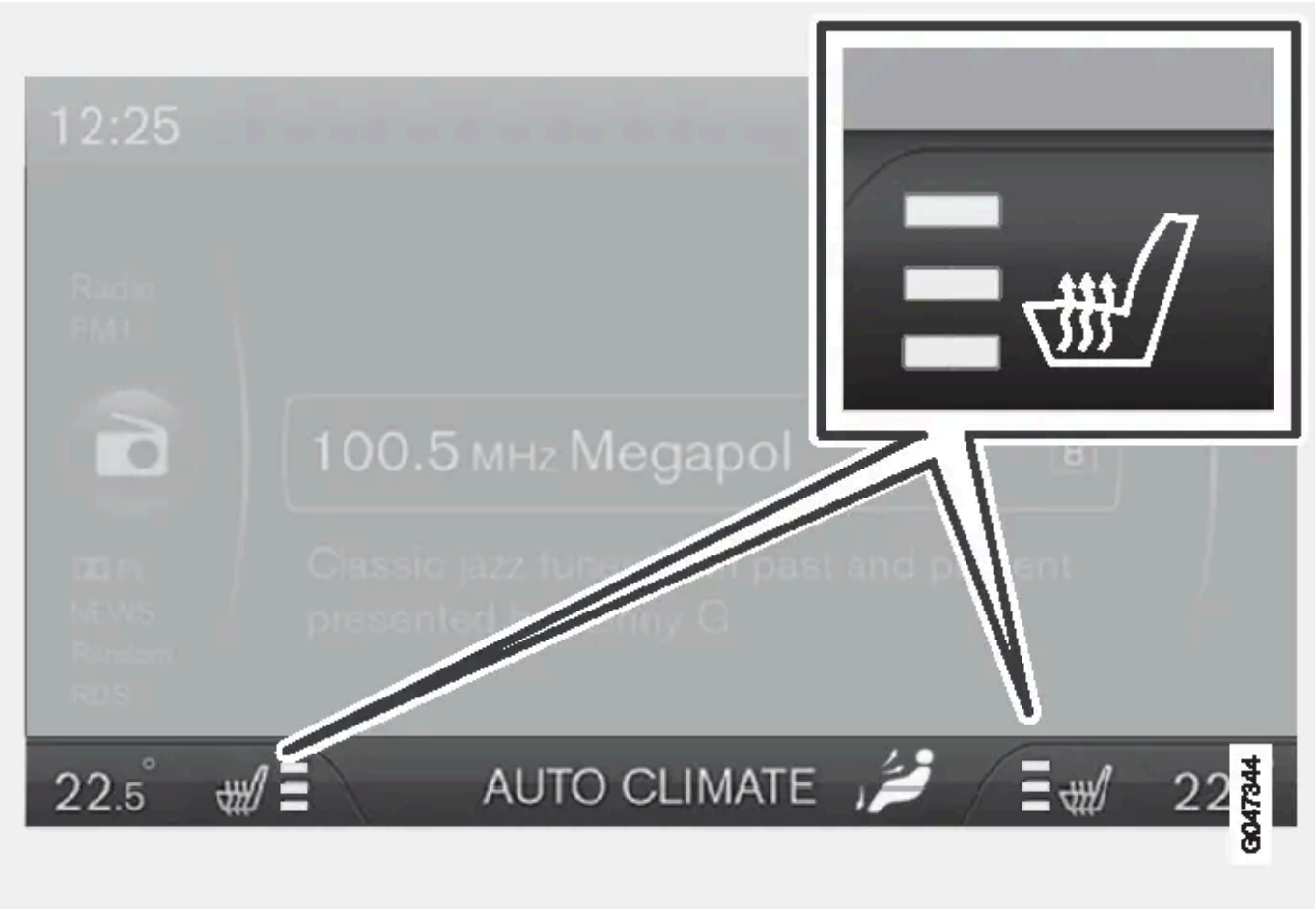
Lisätietoja valikkojärjestelmän selostuksessa.

Ilmastointilaitteen toiminnot voidaan valikkojärjestelmässä MY CAR palauttaa perusasetukseksi. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.10. Sähkölämmitteiset etuistuimet*

Etuistuimen lämmityksessä on kolme asentoa kuljettajan ja etumatkustajan mukavuuden parantamiseksi kylmällä säällä.



Ko. lämpötaso esitetään keskikonsolin näytössä.

Aktivoikaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - keskikonsolin näyttöruudulla on kolme valaistua oranssia palkkia (ks. yllä oleva kuva).
- Alempi lämmitystaso - näyttöruudulla on kaksi valaistua oranssia palkkia.
- Alin lämmitystaso - näyttöruudulla on yksi valaistu oranssi palkki.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään palkkia ei ole valaistu.

Varoitus

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys

Kun kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, lämmitys on korkeimmalla tasolla käynnistettäessä moottori.

Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila on alle n. +10 °C.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.11. Ohjauspyörän sähkölämmitys**

Ohjauspyörää voidaan lämmittää sähköisesti.

Toiminto

Painikkeen sijainti voi vaihdella muista valituista varusteista ja markkina-alueesta riippuen.

Painamalla **painiketta toistuvasti vaihdetaan** seuraavien toimintojen välillä:

Toiminto	Ilmoitus
Pois toiminnasta	Painikkeen merkkivalo sammuksissa

Toiminto	Ilmoitus
Lämmitys	Painikkeen merkkivalo palaa

Automaattinen ohjauspyörän lämmitys

Kun ohjauspyörän lämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, ohjauspyörän lämmitys käynnistyy käynnistettäessä moottori. Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila alle n. 10 °C. Ottakaa toiminto käyttöön/poistakaa se käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR**.

* Valinnais-/lisävaruste.

4.12. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaite sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Käyttäkää ultraviolettivaloa vuodonetsinnässä.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Varoitus

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

4.13. Sähkölämmitteinen takaistuin*

Sähkölämmitteisen takaistuimen [1] ulkopaikoilla voidaan valita kolme lämmitysasentoa matkustajien mukavuuden lisäämiseksi kylmällä säällä.

Kulloisenkin lämmitystason ilmoittavat painikkeen valot.

Aktivoikaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - kolme valoa palaa.
- Alempi lämmitystaso - kaksi valoa palaa.
- Alin lämmitystaso - yksi valo palaa.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään valoa ei pala.

Varoitus

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Sähkölämmitteinen takaistuin jää pois, jos valitaan integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny.

5. Lukot ja hälytin

5.1. Etäavain

5.1.1. Etäavain - käyttöetäisyys

Etäavaimen toimintoja (perusmallissa) voidaan käyttää noin 20 metrin etäisyydellä autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

> **Huomio**
>
> Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla.

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon I tai II ollessa aktiivinen ja jos kaikki ovet suljetaan, mittariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun etäavain on palautettu autoon, ilmoitus sammuu ja äänimuistutus lakkaa sen jälkeen, kun joko/tai:

- Etäavain on asetettu virtalukkoon.
- Nopeus ylittää 30 km/h.
- OK-painiketta on painettu.

5.1.2. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla

Jotta on mahdollista käyttää rajoitettua määrää toimintoja moottorin ollessa sammutettuna, voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle - **0**, **I** ja **II** - etäavaimella. Tämä omistajan käsikirja selostaa nämä tasot perusteellisesti nimellä "avainasennot".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin avainasennossa/kullakin tasolla.

Taso	Toiminnot
0	• Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. • Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. • Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää rajoitettu aika - ks. Audio ja media.

Taso	Toiminnot
I	• Kattoluukkua, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää. **Virrankulutus kuormittaa käynnistysakkua tässä avainasennossa.**
II	• Valonheittimet sytytetään. • Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. • Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta moottorin käynnistämisen jälkeen. **Tämä avainasento kuluttaa paljon virtaa käynnistysakusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!**

Avainasennon/taso valinta

- **Avainasento 0** - Avatkaa auton lukitus - tällöin auton sähköjärjestelmä on tasolla **0**.

> **Huomio**
>
> Tason I tai II saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistystä - **älkää** painako jarru-/kytkinpoljinta, kun nämä avainasennot valitaan.

- **Avainasento I** - Etäavaimen ollessa painettuna täysin virtalukkoon[1] - Painakaa lyhyesti START/STOP ENGINE.
- **Avainasento II** - Etäavaimen ollessa työnnettynä täysin virtalukkoon[1] - Tehkää pitkä[2] painikkeen START/STOP ENGINE painallus.
- **Takaisin avainasentoon 0 -** Takaisin avainasentoon 0 palaamiseksi asennosta II ja I - Painakaa lyhyesti START/STOP ENGINE.

Äänentoistolaitteisto

Tietoja äänentoistolaitteiston toiminnasta etäavaimen ollessa poistettuna lukosta, ks. Audio ja media.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Tietoja moottorin käynnistämisestä/pysäyttämisestä, ks. Moottorin käynnistäminen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ei tarpeen, jos autossa on Keyless*-toiminto.

[2] N. 2 sekuntia.

5.1.3. Kauko-ohjain

Etäavainta käytetään mm. lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen ja moottorin käynnistämiseen.

Etäavaimesta on kaksi versiota - Perusmallinen etäavain ja PCC-etäavain (Personal Car Communicator)*.

Toiminta	Perusmalli[1]	PCC:llä[2]
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sekä irrotettava avainliuska	x	x
Avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen		x
Avaimeton moottorin käynnistys		x
Infopainike ja merkkivalot		x

PCC-etäavaimella on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeen - mm. tuki Keyless Drive -toiminnolle ja tiettyjä ainutlaatuisia toimintoja.

Kaikissa etäavaimessa on irrotettava avainliuska, joka on metallia. Näkyvästä osasta on kaksi mallia, jotta etäavaimet voidaan erottaa toisistaan.

Lisää etäavaimia voidaan tilata myöhemmin - ei kuitenkaan muita versioita kuin se, joka toimitettiin auton mukana. Jopa kuusi avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää yhteen ja samaan autoon.

Auto toimitetaan kahdella kauko-ohjaimella varustettuna

> **Varoitus**
>
> Jos autossa on lapsia:
>
> Muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimista ja takaluukusta etäavaimella, kun kuljettaja poistuu autosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Avain, jossa 5 painiketta

[2] Avain, jossa 6 painiketta

5.1.4. Etäavain - häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jäljellä olevat etäavaimet pitää tällöin ottaa mukaan Volvon tekniseen palveluun. Varastamisen estämiseksi hävinneen etäavaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

5.1.5. Avaimen asennot

Etäavaimella voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa eri tiloihin/tasoille ja siten tehdä eri toiminnot käytettäviksi, ks. .

Virtalukko etäavain vedettynä ulos/painettuna sisään.

Huomio

Avaimettomalla* toiminnolla varustetuissa autoissa etäavainta ei tarvitse työntää virtalukkoon, vaan se voidaan pitää esim. taskussa. Lisätietoja Keyless-toiminnoista, ks. Avaimeton käyttö*

.

Etäavaimen asettaminen paikalleen

- Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa etäavain virtalukkoon.
- Painakaa sitten etäavain lukossa ääriasentoonsa.

Tärkeää

Vieras esine virtalukossa voi vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.

Etäavaimen poistaminen

Tarttukaa etäavaimeen ja vetäkää se pois virtalukosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.1.6. Etäavain - personalisointi*

Etäavaimen avainmuistin avulla auton tietyt asetukset voidaan mukauttaa henkilön mukaan.

Avainmuistitoiminto on yhdessä sähkökäyttöisen* kuljettajan istuimen kanssa.

Ulkoisten taustapeilien, kuljettajan istuimen, ohjauspyörän vastuksen asetukset sekä mittariston teemojen, kontrasti- ja väritilan asetukset voidaan tallentaa muistiin riippuen auton varustetasosta.

Toiminto[1] voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Kun toiminto on aktivoitu, yhdistetään asetukset automaattisesti avainmuistiin. Se tarkoittaa, että muutos asetuksessa tallennetaan automaattisesti erityiseen etäavaimen muistiin.

Asetusten tallennus

Katsokaa, että avainmuistitoiminto on aktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR.

Menetelkää näin tallentaaksenne asetukset ja käyttääksenne etäavaimen avainmuistia:

- Avatkaa auton lukitus etäavaimella, jonka muistiin asetus[2] pitää tallentaa.
- Tehkää haluamanne asetukset esim. istuimelle ja ulkotaustapeileille.

- Asetukset tallennetaan ko. etäavaimen muistiin.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella, avainmuistiin tallennetut asennot säädetään automaattisesti - edellyttäen, että niitä on muutettu sen jälkeen, kun ko. etäavainta käytettiin edellisen kerran.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

> **Varoitus**
>
> Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Asetusten muuttaminen

Jos usea henkilö, jolla jokaisella on oma etäavaimensa, lähestyy autoa, tehdään esim. istuimen ja ulkotaustapeilien asetukset sen henkilön perusteella, jonka etäavain avaa kuljettajan oven lukituksen.

Jos henkilö A on avannut kuljettajan oven etäavaimella A, mutta autoa on tarkoitus ajaa henkilön B, jolla on etäavain B, asetuksia voidaan muuttaa seuraavalla tavalla:

- Seistessään kuljettajan oven vieressä tai istuessaan ohjauspyörän takana henkilö B painaa lukituksen avauspainiketta etäavaimessaan, ks. Etäavain - toiminnot.
- Valitkaa jokin kolmesta mahdollisesta istuimen säätömuistista istuimen painikkeilla 1 - 3, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset*.
- Säätäkää istuin ja ulkotaustapeilit manuaalisesti, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* ja Taustapeilit - ulko.

Asetusten uudelleenaktivointi

Kun auto lukitaan, tai 30 minuutin kuluttua, jos auto jätetään lukitsematta, avainmuisti deaktivoidaan ja asetetaan vakioprofiili. Ko. etäavaimen avainmuistin aktivoimiseksi uudelleen edellytetään seuraavaa.

Autot ilman Keyless Drive -toimintoa

Avainmuistiin tallennetut asetukset aktivoituvat uudelleen, jos auton lukitus avataan painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Autot Keyless Drive -toiminnolla

Avainmuisti aktivoituu, jos:

- Auton lukitus avataan joka painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai avaimettoman lukituksen avauksen yhteydessä.
- Jos auto on lukitsematon, tehdään avainskannaus, kun kuljettajan ovi avataan. Jos löytyy uniikki etäavain, sen tallennetut asetukset aktivoituvat. Jos auto on lukittu, ks. edellistä kohtaa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Kutsutaan **Avainmuisti** MY CAR -valikkojärjestelmässä.

[2] Tämä asetus ei vaikuta niihin asetuksiin, jotka on tallennettu sähkökäyttöisen istuimen muistitoiminnolla.

5.1.7. Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen - yksi välähdys ja taustapeilit käännetään[1] sisään.
- Lukituksen avaaminen - kaksi välähdystä ja taustapeilit käännetään[1] ulos.

Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

Eri vaihtoehdot lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamiseksi valoilla voidaan asettaa auton valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

[1] Vain sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

5.1.8. Tyyppihyväksyntä - etäavainjärjestelmä

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Lukkojärjestelmä, vakio

Maa/Alue	
EU	

Avaimeton lukkojärjestelmä (Keyless drive)

Maa/Alue	
EU	

5.1.9. Elektroninen käynnistyksenesto

Elektroninen käynnistyksenesto on varkaudenestolaite, joka estää ajoneuvon luvattoman käynnistämisen.

Jokaisella etäavaimella on ainutlaatuinen koodi. Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella, jossa on asianmukainen koodi.

Seuraavat vikailmoitukset mittariston infonäytössä johtuvat elektronisesta ajonestosta:

Ilmoitus	Sisältö
Aseta auton avain paikalleen	Vika luettaessa etäavain käynnistyksen aikana - Vetäkää avain pois virtalukosta, painakaa se uudelleen paikalleen ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Auton avainta ei löydetä	Vika luettaessa etäavainta käynnistyksen aikana - tehkää uusi käynnistysyritys. Jos vika säilyy: Työntäkää etäavain virtalukkoon ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Ajonesto Yritä käynnistää uudelleen	Vika käynnistyksenestojärjestelmässä käynnistyksen aikana. Jos vika säilyy: Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Auton käynnistys, ks. Moottorin käynnistäminen.

5.1.10. Etäavain - pariston vaihto

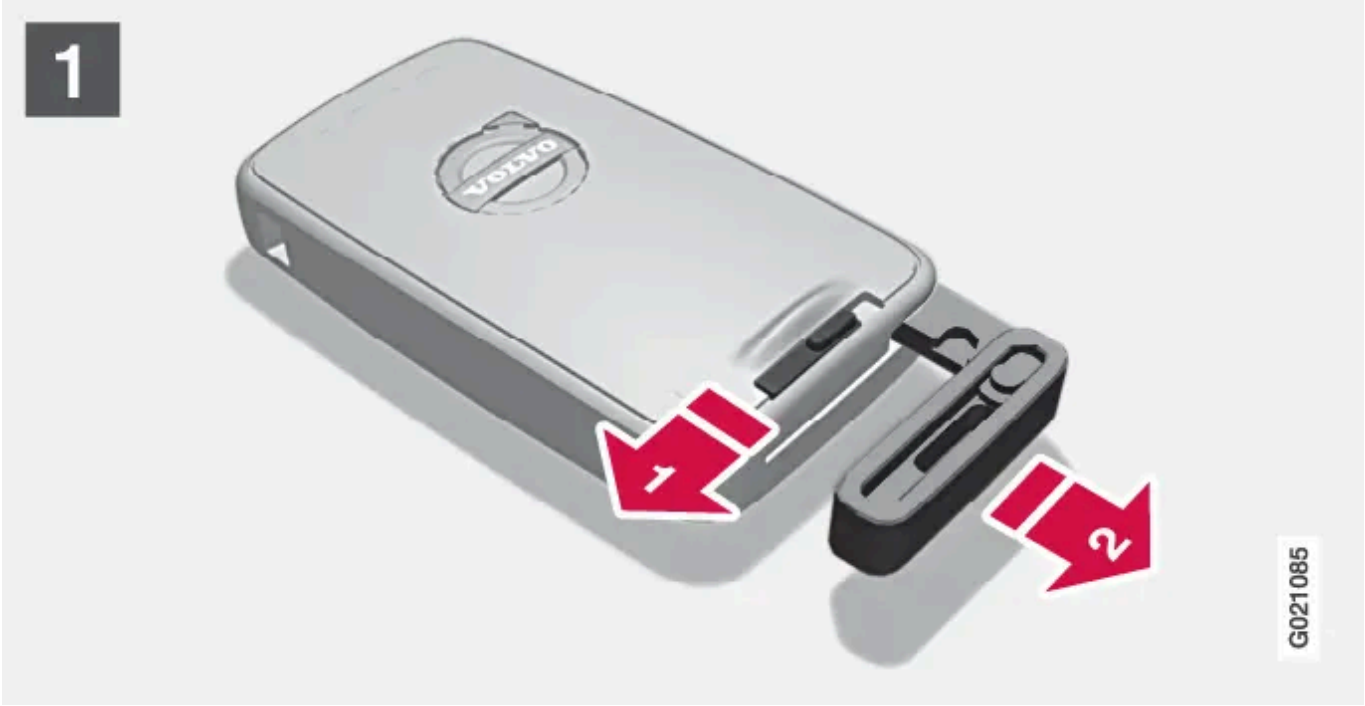
Etäavaimen paristo [1] voidaan vaihtaa tarvittaessa.

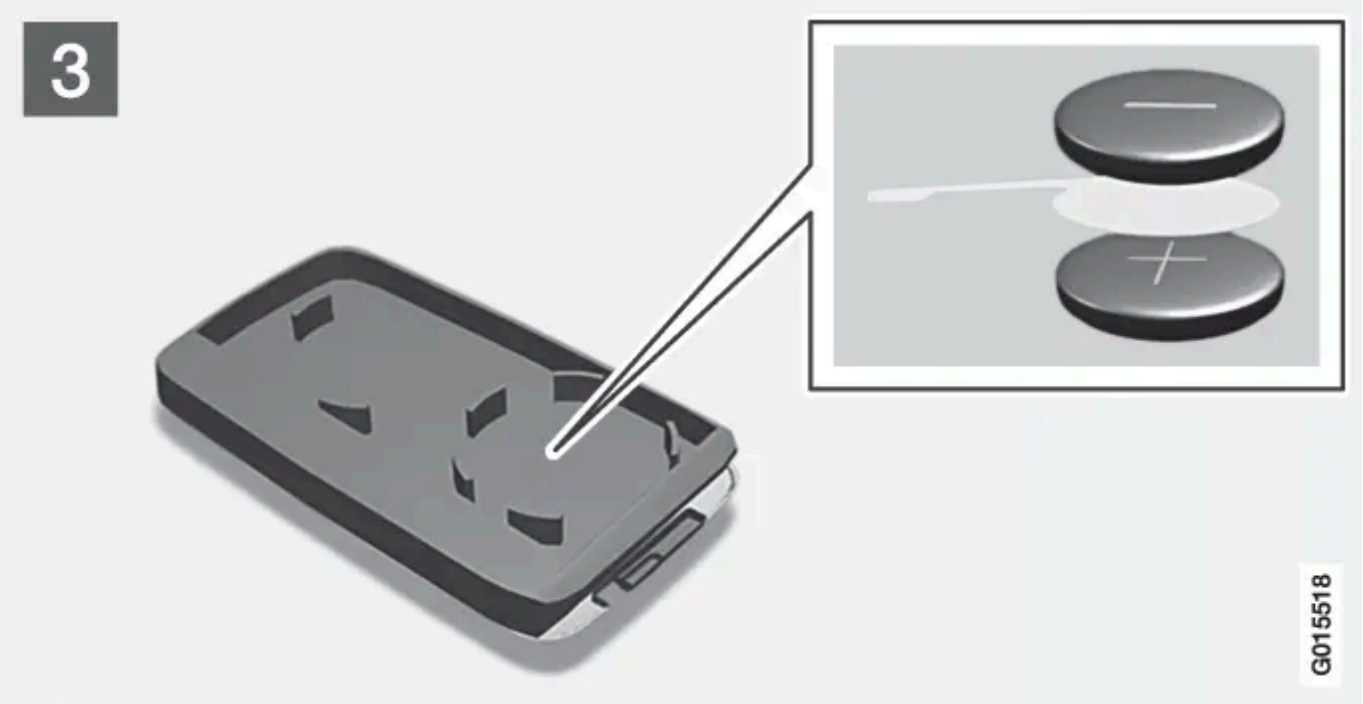
Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos:

- mittariston tietosymboli syttyy ja näytössä on **Auton avaimen paristo heikko Ks. käyttöohjekirjaa**

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin sisällä autosta katsoen.





Avaaminen

1 1
1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

3 2
3 Työntäkää 3 mm:n ruuvitaltta reikään, joka on jousikuormitetun salvan takana, ja kammetkaa varovasti etäavain ylös.

Huomio

Kääntäkää etäavain siten, että painikkeet ovat ylöspäin, millä estätte paristojen putoamisen avattaessa.

Tärkeää

Välttäkää koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.

Pariston vaihto

1 3
Huomioikaa kuinka paristo/paristot on/ovat kiinni kannen sisäpuolella, varsinkin niiden (+)- ja (–)-puolen suhteen.

Etäavain (yksi paristo)

- Kääntäkää paristo varovasti irti.
- Asettakaa uusi paikalleen (+) -puoli alaspäin.

PCC:llä varustettu etäavain* (kaksi paristoa)

- Kääntäkää paristot varovasti irti.
- Asettakaa ensin yksi uusi paikalleen (+) -puoli ylöspäin.
- Asettakaa valkoinen muoviliuska väliin ja lopuksi vielä toinen uusi paristo (+) -puoli alaspäin.

Paristotyyppi

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2430, 3 V - yksi etäavaimessa, kaksi PCC:llä varustetussa etäavaimessa.

> **Huomio**
>
> Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa/PCC:ssä täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.

Kokoaminen

1 Painakaa etäavain kokoon.

2 Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.

3 Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

> **Tärkeää**
>
> Huolehtikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

[1] PCC:llä varustetussa etäavaimessa on kaksi paristoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.1.11. Etäavain - toiminnot

Perusmallisessa etäavaimessa on toimintoja, kuten esim. ovien lukitus ja lukituksen avaaminen.

Toiminnot

Perusmallinen etäavain.

- Lukitus
- Lukituksen avaaminen
- Lähestymisvalaist. kesto
- Takaluukku

Paniikkitoiminto

PCC:llä varustettu etäavain*(Personal Car Communicator).

Tiedotuksia

Toimintopainikkeet

Lukitseminen - Lukitsee ovet ja takaluukun samalla, kun hälytin aktivoidaan.

Pitkä painallus sulkee kaikki ikkunat ja kattoluukun*samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletustoiminto.

> **Varoitus**
>
> Jos takaluukku ja ikkunoita suljetaan, valvokaa, ettei kenenkään sormia jää väliin.

Lukituksen avaaminen - Avaa ovien ja takaluukun lukituksen samalla, kun hälyttimen aktivointi poistetaan.

Pitkä painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletustoiminto.

Toiminto voidaan muuttaa kaikkien ovien samanaikaisesta lukituksen avaamisesta sellaiseksi, että painikkeen painallus avaa ensin vain kuljettajan oven lukituksen ja toisen painalluksen jälkeen - kymmenen sekunnin kuluessa - avataan muiden ovien lukitus.

Toimintoa voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Lähestymisvalaistus - Käytetään sytyttämään auton valaistus matkan päästä. Lisätietoja, ks. Turvavalaistus.

Painiketta voidaan käyttää myös esi-ilmastoinnin aktivoimiseen.

Takaluukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi.

Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan kaksi kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat.

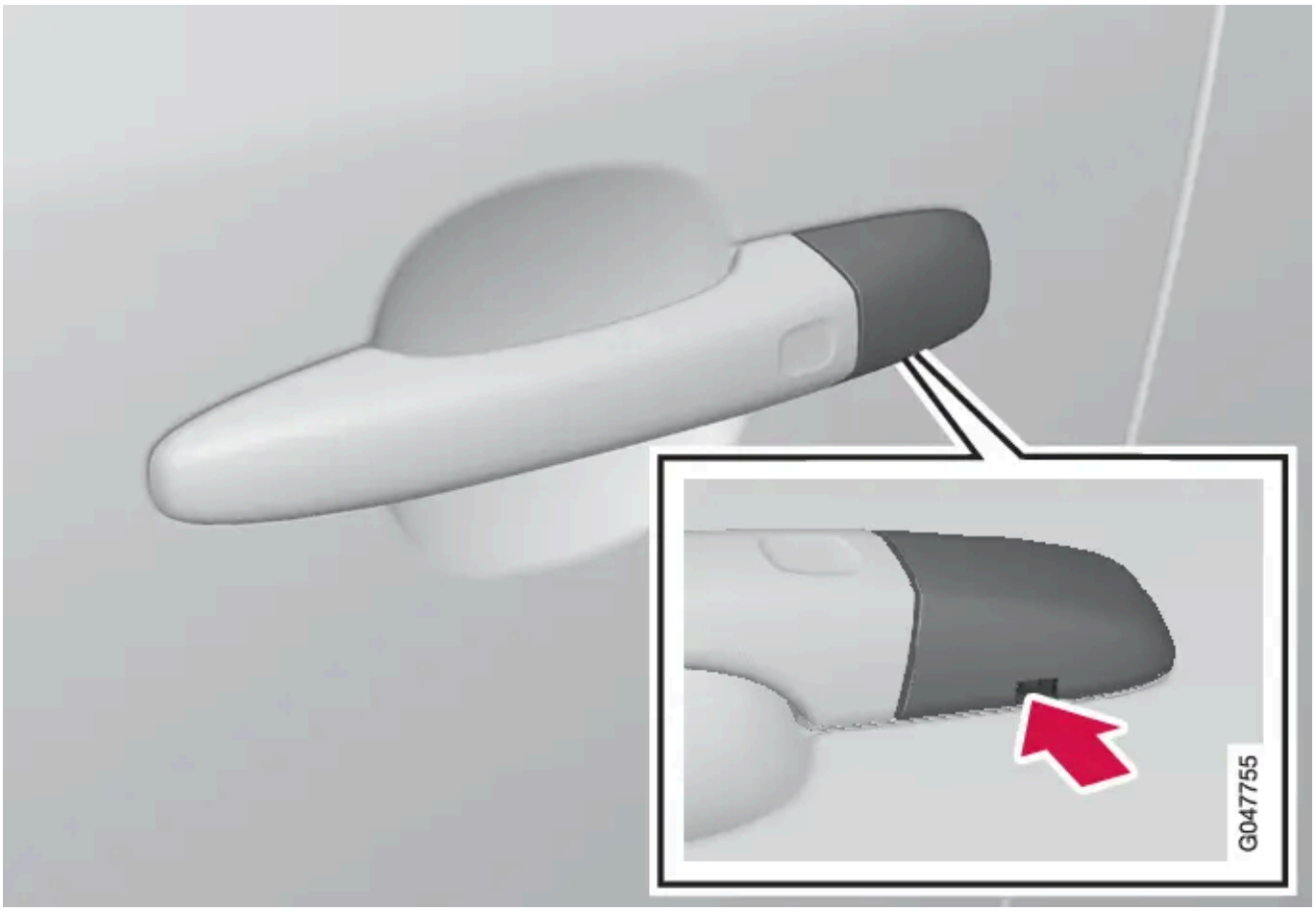
Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu n. 3 minuutin kuluttua.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2. Keyless-järjestelmä

5.2.1. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voi avata etäavaimella, esim. jos paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata irrotettavalla avainliuskalla.



Reikä avainliuskaa varten - kotelon irrottamiseksi.

Jotta lukkosylinteriin päästään käsiksi, pitää ovenkahvan muovikotelo irrottaa - myös se tehdään avainliuskalla:

1 Painakaa avainliuskaa n. 1 cm suoraan ylös ovenkahvassa/kotelon alapuolella olevaan reikään - älkää kammetko.

> Momentti irrottaa muovikotelon automaattisesti, kun liuskaa painetaan suoraan ylös aukkoon.

2 Työntäkää sitten avainliuska lukkosylinteriin ja avatkaa oven lukitus.

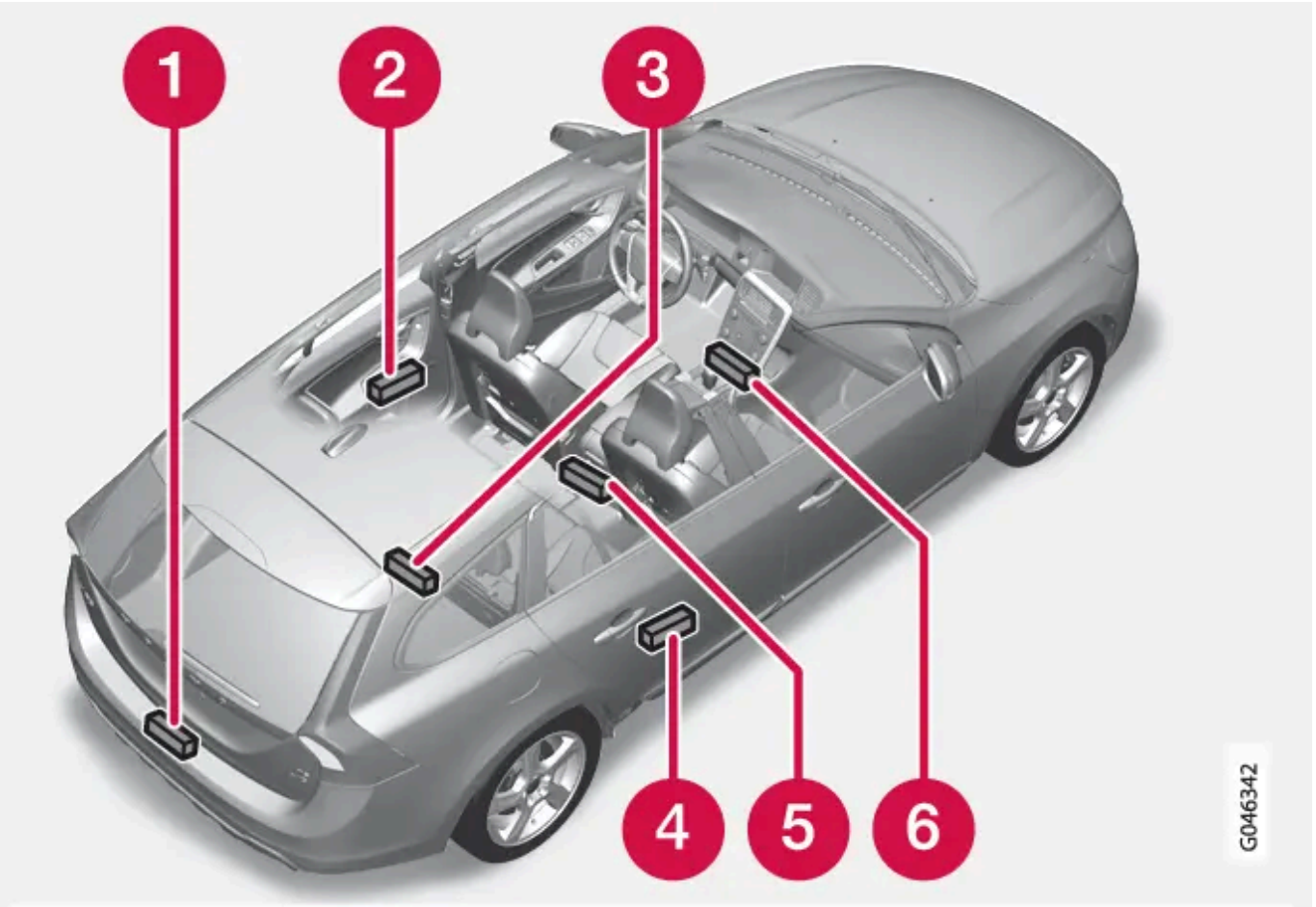
3 Asettakaa muovikotelo takaisin lukituksen avaamisen jälkeen.

> **Huomio**
>
> Kun vasemman kuljettajan oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa. Se suljetaan asettamalla PCC virtalukkoon, ks. Hälytin - etäavain ei toimi.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2.2. Keyless Drive* - antennin sijainti

Keyless Drive -toiminnolla varustetuissa autoissa on useita sisäisiä antenneja, jotka on sijoitettu eri paikkoihin autossa.



1. Puskuri takana, keskellä
2. Ovenkahva, vasen takana
3. Kuormatila, sisimpänä lattian alla keskellä
4. Ovenkahva, oikea takana
5. Keskikonsoli, takaosan alla
6. Keskikonsoli, etuosan alla.

Varoitus

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2.3. Keyless drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa

Etäavaimen Keyless-toimintoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus.

Huomio

Älkää asettako/säilyttäkö PCC:tä matkapuhelimen tai metalliesineiden lähellä - ei lähempänä kuin 10-15 cm.

Jos häiriöitä kuitenkin syntyy, käyttäkää etäavainta ja avainliuskaa kuten perusmallista etäavainta, ks. Etäavain - toiminnot.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2.4. Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely

Käsitelkää auton etäavaimia erittäin huolellisesti.

Jos jokin etäavaimista[1] on unohdettu autoon, deaktivoidaan Keyless-toiminta, jos auto esim. lukitaan toisella autoon kuuluvalla etäavaimella. Kukaan asiaankuulumaton ei voi silloin avata ovia.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan toisella etäavaimella, aktivoidaan autoon unohtunut etäavain uudelleen.

Tärkeää

Välttäkää jättämään PCC-toiminnolla varustettua etäavainta autoon. Jos joku murtautuu autoon ja saa etäavaimen käsiinsä, on auto mahdollista käynnistää painamalla etäavain virtalukkoon ja painamalla sitten START/STOP ENGINE-painiketta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

5.2.5. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen

Lukitus avautuu, kun käsi tarttuu ovenkahvaan tai takaluukun kumipintaiseen painolevyyn vaikutetaan - avatkaa ovi tai takaluukku normaalisti.

Huomio

Ovenkahvat rekisteröivät normaalisti käden, joka tarttuu ovenkahvaan, mutta paksuja käsineitä käytettäessä tai hyvin nopean kädenliikkeen jälkeen voidaan tarvita toinen yritys tai käsineen riisuminen.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2.6. Avaimeton käyttö*

Keyless Drive -toiminnolla varustetuissa autoissa on käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jota voidaan käsitellä avaimettomasti.

Avaimettomalla käynnistys- ja lukkojärjestelmällä auto voidaan käynnistää, lukita ja lukitus avata ilman, että etäavain[1] on virtalukossa. Riittää, että etäavain on mukana taskussa. Järjestelmä tekee esim. auton avaamisen mukavammaksi, kun kädet on varattu.

Molemmissa auton mukana toimitettavissa etäavaimissa on Keyless-toiminto. Lisää etäavaimia voidaan tilata.

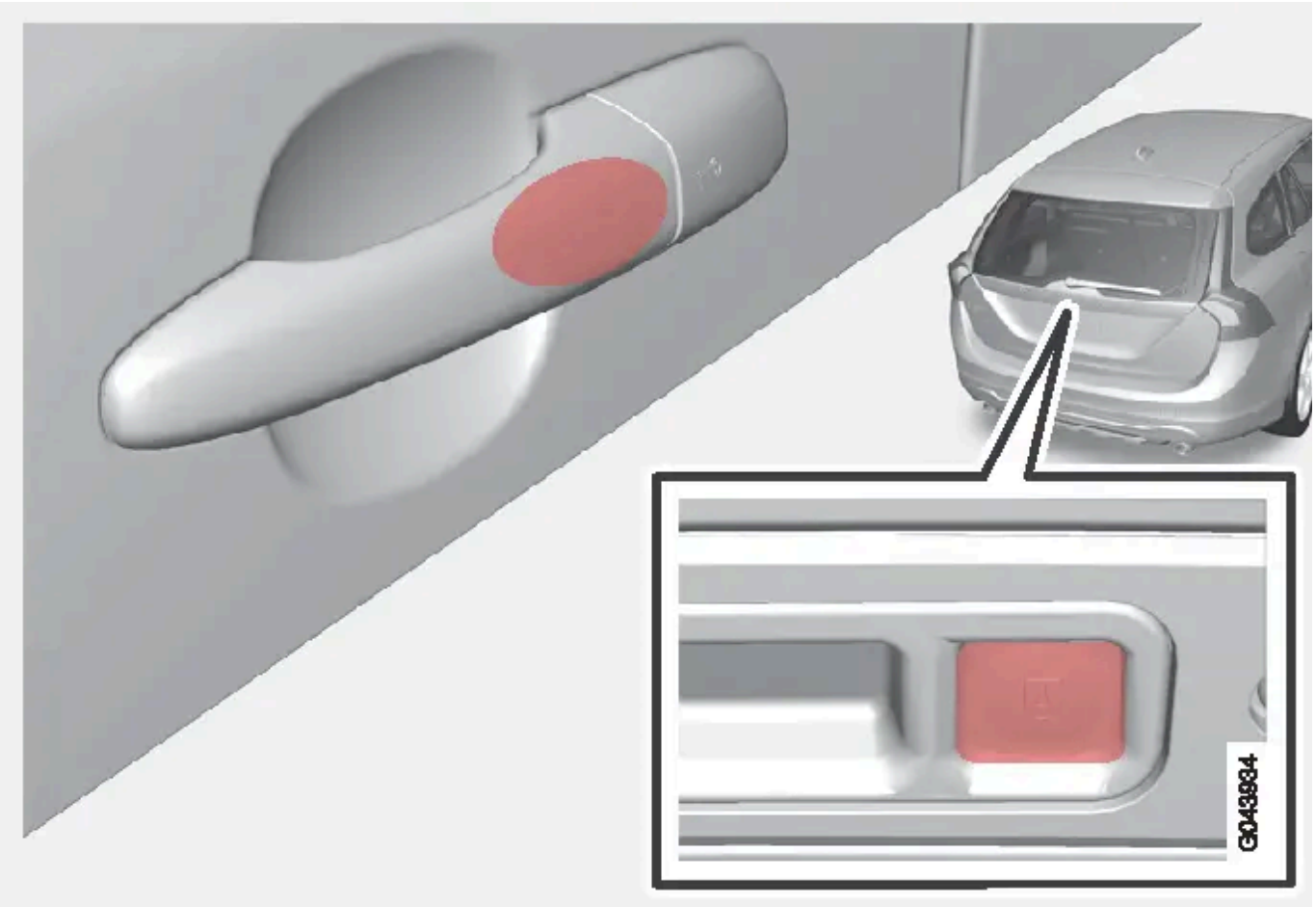
Auton sähköjärjestelmä voidaan esiasettaa kolmelle eri tasolle - avainasento **0**, **I** ja **II** - etäavaimella.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee vain PCC-etäavainta.

5.2.7. Keyless drive* - lukitus

Keyless drive -toiminnolla varustetuissa autoissa on kosketusherkkä alue ovien ulkokahvoissa sekä kumipintainen painike takaluukun kumipintaisen painolevyn vieressä lukitusta/lukituksen avaamista varten.



Kosketusherkkä alue ovien ulkokahvoissa sekä kumipintainen painike takaluukun kumipintaisen painolevyn vieressä.

Lukitkaa ovet ja takaluukku painamalla pitkään jotain ovenkahvojen kosketusherkistä alueista tai painakaa takaluukun kumipintaisista painikkeista pienempää - lukitusilmaisin tuulilasissa vahvistaa lukitsemisen alkamalla vilkkua.

Kaikkien ovien ja takaluukun pitää olla kiinni ennen kuin auto voidaan lukita - muussa tapauksessa auto ei lukkiudu.

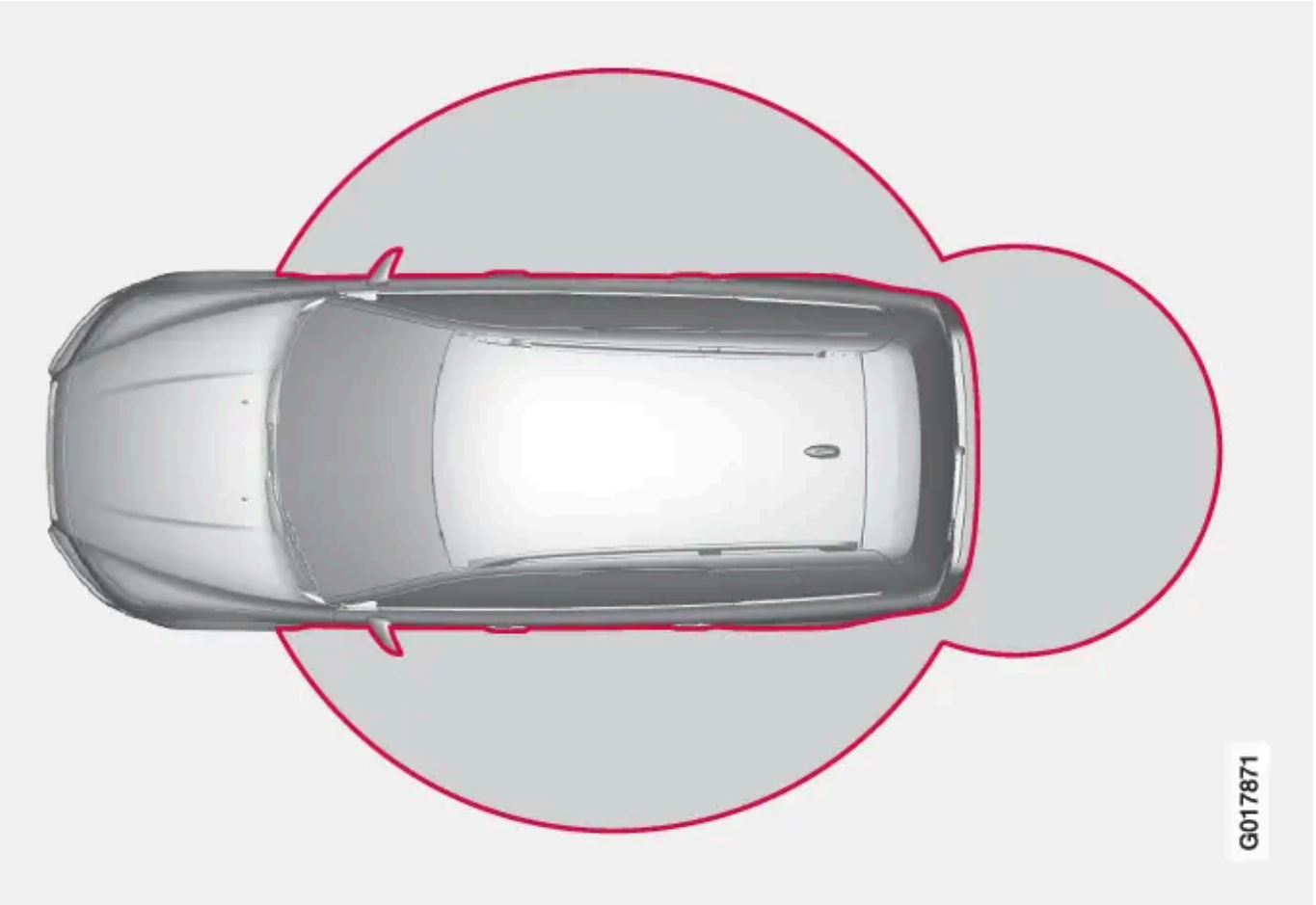
> **Huomio**
>
> Automaattivaihteistolla varustetussa autossa täytyy valita vaihteenvalitsimen P-vasento - muussa tapauksessa autoa ei voi lukita eikä hälytintä kytkeä.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.2.8. Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys

Jotta ovet tai takaluukku voidaan lukita automaattisesti painamatta etäavaimen painiketta[1], on etäavaimen oltava n. 1,5 metrin etäisyydellä auton ovenkahvasta tai takaluukusta.

Oven lukitsevan tai lukituksen avaavan henkilön on pidettävä etäavain mukanaan. Ovea ei voi lukita tai avata lukituksesta, jos etäavain on auton vastakkaisella puolella.



Punaiset renkaat yllä olevassa kuvassa osoittavat alueen, jonka järjestelmän antennit peittävät.

Jos kaikki etäavaimet poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon **I** tai **II** ollessa aktiivinen ja jos kaikki ovet suljetaan, mittariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun etäavain on palautettu autoon, varoitusilmoitus sammuu ja äänimuistutus lakkaa, kun joko/tai:

- ovi on avattu ja suljettu
- etäavain on asetettu virtalukkoon
- OK-painiketta on painettu.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

5.2.9. Keyless Drive* - lukkoasetukset

Lukitusasetuksia autoille, jotka on varustettu Keyless Drive -toiminnolla, voidaan sovittaa ilmoittamalla valikkojärjestelmässä MY CAR, minkä ovien lukitus pitää avata.

Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.3. Hälytys

5.3.1. Hälytin - etäavain ei toimi

Jos hälytintä ei voi sulkea etäavaimella - jos esim. avaimen paristo on tyhjä - auton lukitus voidaan avata, poistaa auto hälyttimen valvonnasta ja moottori käynnistää seuraavalla tavalla:

1 Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.

> Hälytys laukeaa, hälytysilmaisin vilkkuu nopeasti ja sireeni soi.

2

Asettakaa etäavain virtalukkoon.

> Hälytin suljetaan ja hälytysilmaisin sammuu.

3 Moottorin käynnistäminen.

5.3.2. Hälytys

Hälytin on laite, joka varoittaa esimerkiksi autoon tehtävästä murrosta.

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, mittariston infonäyttö näyttää ilmoituksen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

> **Huomio**
>
> Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilmavirrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi laueta, jos auto jätetään ikkuna tai kattoluukku auki tai jos käytetään matkustamolämmitintä.
>
> Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/kattoluukku, kun autosta poistutaan. Jos auton integroitua matkustamolämmitintä (tai kannettavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilmavirta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole ylöspäin matkustamossa. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää rajoitettua hälytystasoa, ks. Rajoitettu hälytystaso.

> **Huomio**
>
> Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytinjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Hälyttimen aktivointi

1 Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta.

Hälyttimen sulkeminen

1 Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

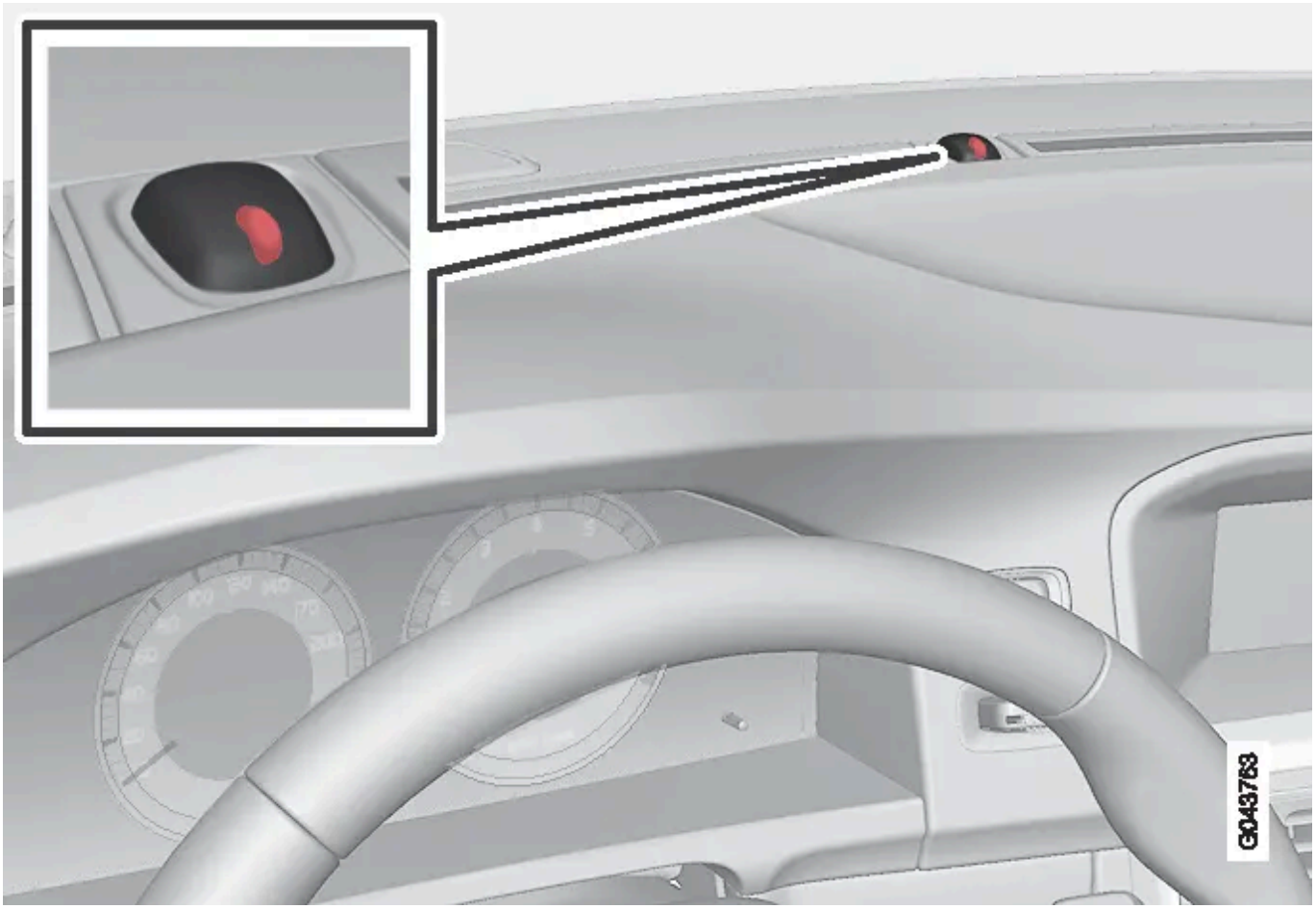
Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

1 Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa etäavain virtalukkoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.3.3. Hälytysilmaisin

Hälytysilmaisin näyttää hälytysjärjestelmän tilan.



Sama diodi kuin lukkoilmaisimella.

Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin kytketty pois toiminnasta

- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on kytkettynä
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskytkemisen jälkeen (ja siihen asti, että etäavain asetetaan virtalukkoon ja avaimen asento I valitaan) – hälytys on ollut lauenneena.

5.3.4. Rajoitettu hälytystaso

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistusanturit voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta.

Hälytyksen tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään lukittuun autoon tai matkan aikana autojunassa tai autolautalla - sulkekaa liike- ja kallistusanturit tilapäisesti.

Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä salpalukitustila[1].

[1] Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

5.3.5. Hälytyssignaalit

Hälytyksen lauetessa sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan. Sireenissä on oma akku ja se toimii auton käynnistysakusta riippumatta.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

5.3.6. Hälytin - automaattinen uudelleenaktivointi

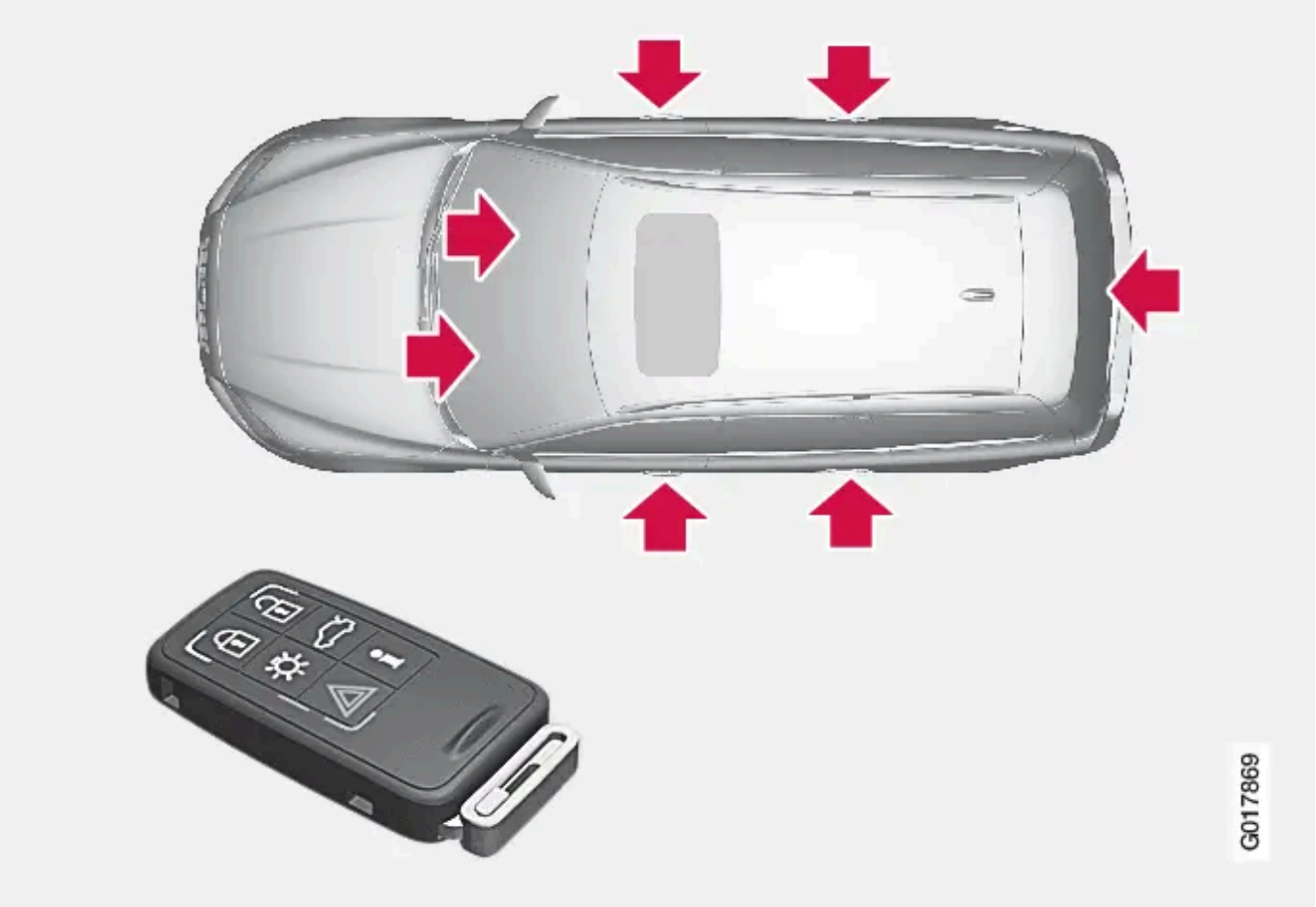
Automaattinen hälyttimen uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin ei ole aktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai takaluukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

5.4. Lukitus/lukituksen avaaminen

5.4.1. Erillislukitus*

Erillislukitusta on ajateltu käytettäväksi, kun auto jätetään huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Käsinekotelo on tällöin lukittu ja takaluukun lukko on kytketty pois keskuslukituksesta - takaluukkua ei voi avata etuovissa olevalla keskuslukituksen painikkeella eikä etäavaimella.



Lukituskohdat etäavaimella, jossa **on** avainliuska.

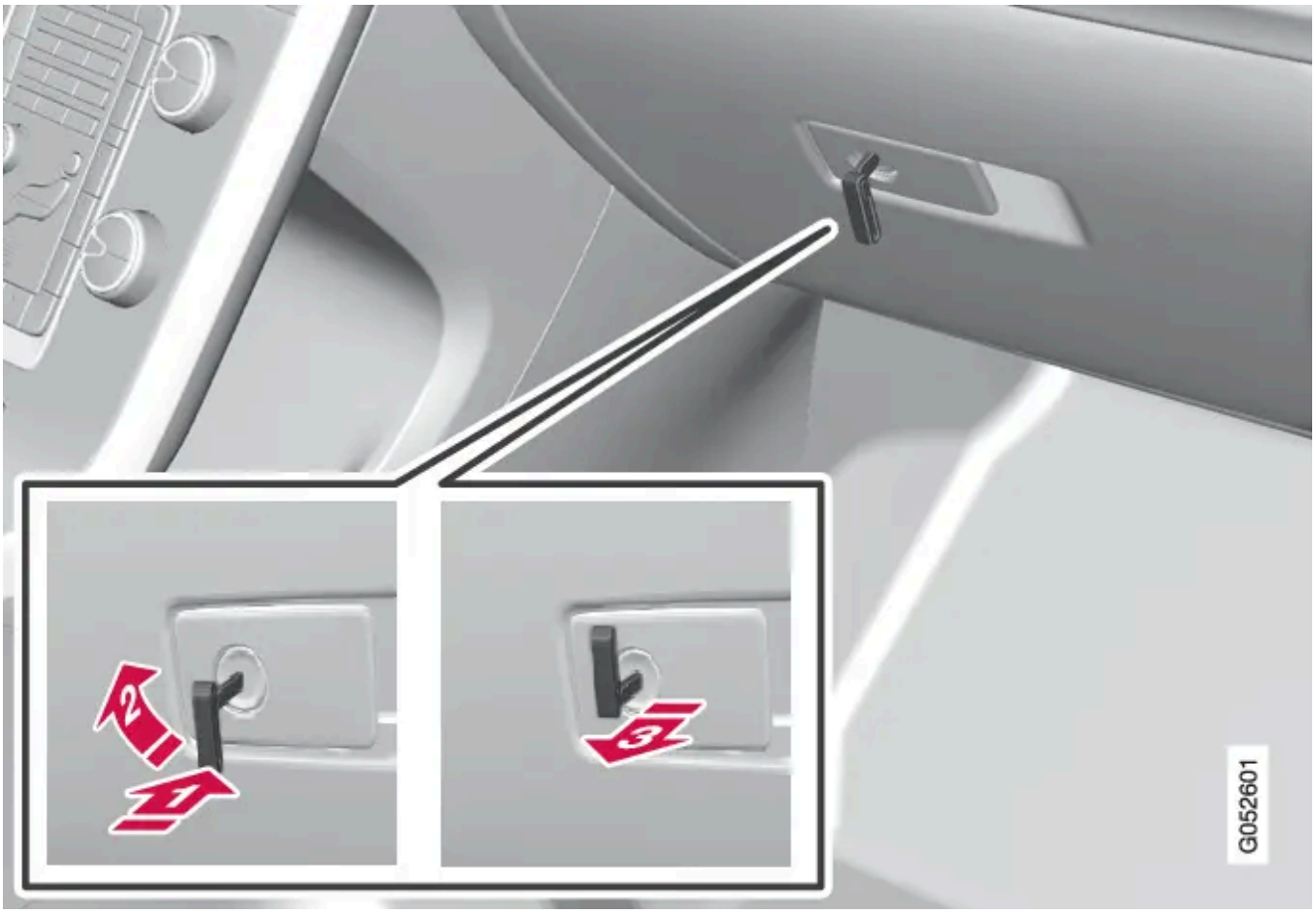
Lukitsemiskohdat etäavaimella, jossa **ei ole** avainliuskaa, erillislukituksen ollessa **aktivoitu**.

Tämä tarkoittaa sitä, että etäavainta ilman avainliuskaa voidaan käyttää vain hälyttimen aktivointiin/deaktivointiin, ovien avaamiseen ja auton ajamiseen.

Etäavain ilman avainliuskaa voidaan sitten antaa huollon tai hotellin henkilökunnalle - auton omistaja pitää irtonaisen avainliuskan.

> **Huomio**
>
> Älkää unohtako vetää näkösuojaa tavaratilan päälle ennen takaluukun sulkemista.

Aktivointi/aktivoinnin poisto



Erillislukituksen aktivointi.

Erillislukituksen aktivointi:

1 1
Työntäkää avainliuska hansikaslokeron lukkosylinteriin.

2 2
Kääntäkää avainliuskaa 180 astetta myötäpäivään.

3 3
Vetäkää avainliuska pois. Samalla mittariston tietonäytössä näytetään ilmoitus.

Sen jälkeen hansikaslokero on lukittu eikä takaluukun lukitusta voida enää avata etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

> **Huomio**
>
> Älkää laittako avainliuskaa takaisin etäavaimeen – vaan säilyttäkää se varmassa paikassa.

- Aktivoinnin poisto tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Tietoja pelkän käsinekotelon lukitsemisesta, ks. Lukitseminen/lukituksen avaaminen – hansikaslokero.

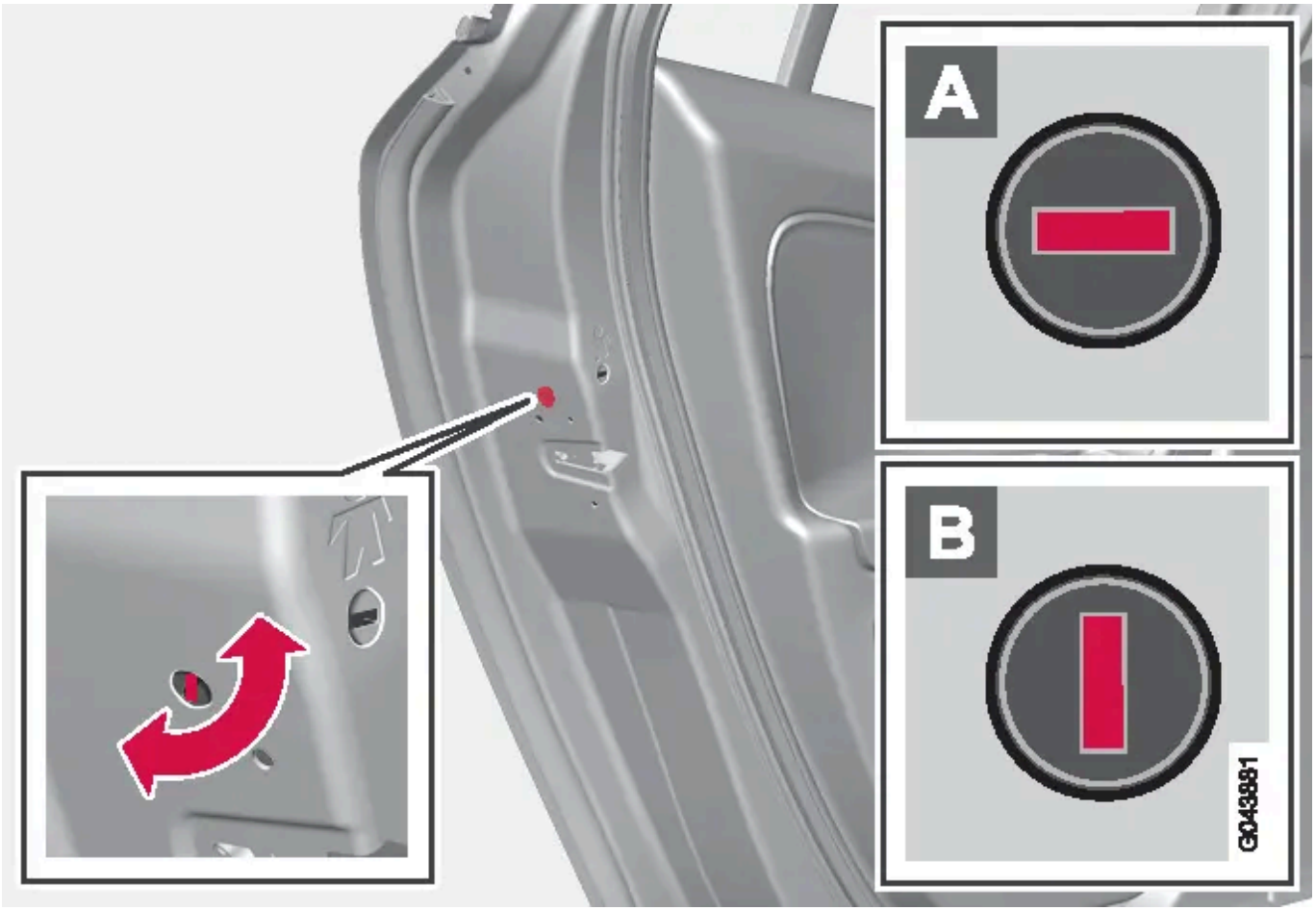
* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.2. Oven manuaalinen lukitseminen

Tietyissä tilanteissa auto pitää voida lukita manuaalisesti, esim. virtakatkoksen yhteydessä.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla, ks. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla .

Muissa ovissa ei ole lukkosylinteriä, ja sen sijaan ko. oven päädyssä lukituskahva, josta pitää kääntää - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

1 Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.

A Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

Huomio

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen lapsilukko, ei voida avata ulko- tai sisäpuolelta, ks. Lapsilukko - manuaalinen aktivointi. Siten lukitun takaoven lukitus voidaan avata tai etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.3. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta

Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta tapahtuu etäavaimella. Etäavaimella voidaan lukita/avata kaikkien ovien ja takaluukun lukitus samanaikaisesti. Lukituksen avaamiselle voidaan valita eri sekvenssejä, ks. .

Jotta lukitussekvenssi voidaan aktivoida, pitää kuljettajan oven olla kiinni - jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, lukitaan se/nämä ja hälytin aktivoidaan vasta, kun se/ne suljetaan. Avaimettomalla lukkojärjestelmällä* varustetuissa autoissa pitää kaikkien ovien ja tavaratilan luukun olla kiinni.

Huomio

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä – lukitkaa tai avatkaa vasemman etuoven lukitus tällöin irrotettavalla avainliuskalla, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.

Huomio

Huomatkaa, että hälytys laukeaa, kun ovi avataan avainliuskalla lukitsemisen jälkeen - hälytys suljetaan tällöin työntämällä etäavain virtalukkoon.

Varoitus

Ottakaa huomioon vaara tulla lukituksi autoon, kun se lukitaan ulkopuolelta etäavaimella - sen jälkeen ovia ei voi avata sisäpuolelta oven salpakahvoilla.

Lisätietoja, ks. Salpalukitustila*.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan kaikki lukot automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään tahattomasti lukitsematta. (Hälyttimellä varustetut autot, ks. Hälytys.)

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.4. Salpalukitustila*

Salpalukitustila[1] tarkoittaa, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee mahdottomaksi oven avaamisen sekä sisä- että ulkopuolelta.

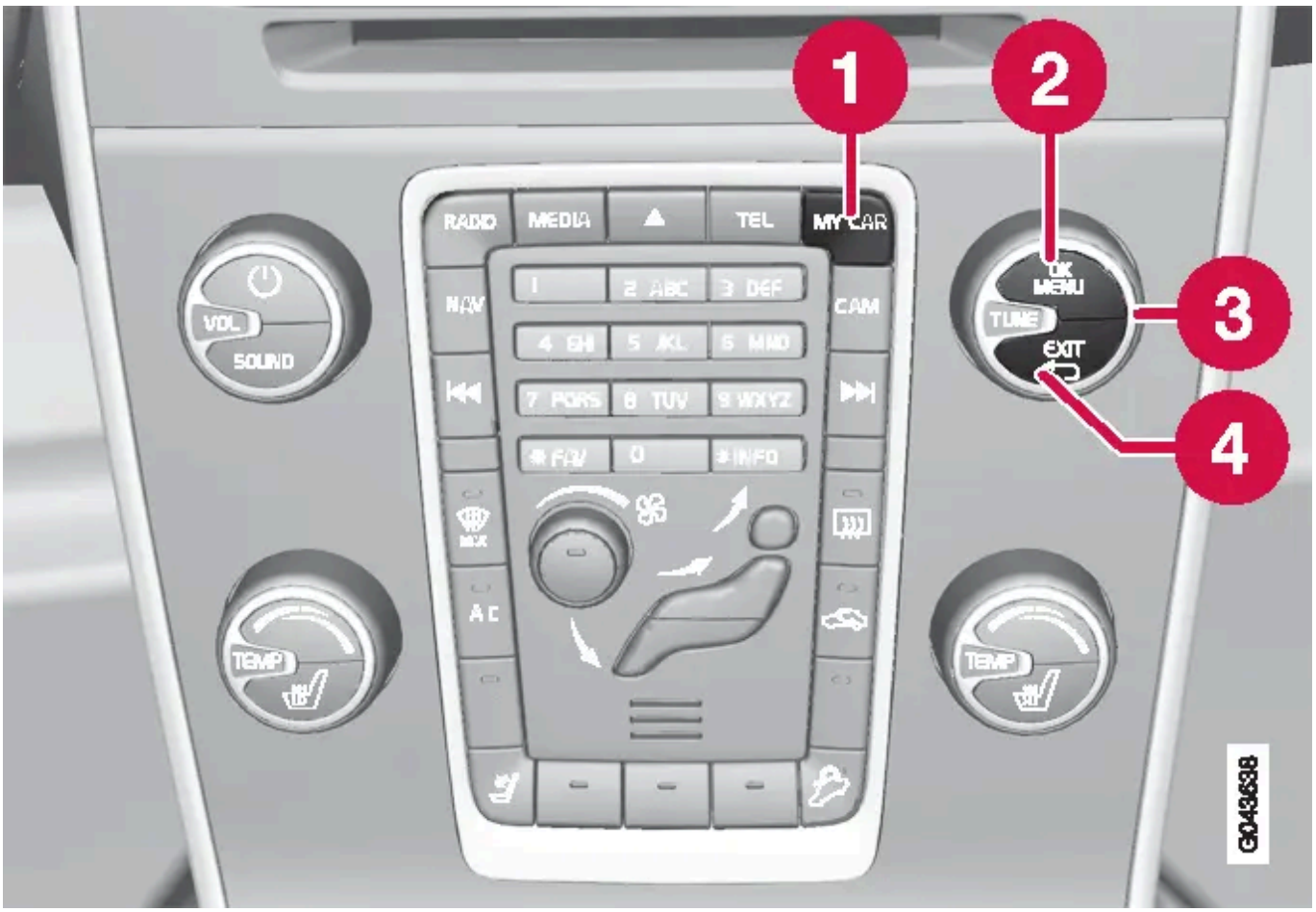
Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella ja se alkaa n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.

> **Huomio**
>
> Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, kun salpalukitustila on aktivoitu. Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla. Lisäksi on mahdollista avata ovien ja takaluukun lukitus autoissa, jotka on varustettu avaimettomalla toiminnolla Keyless Drive*, tarttumalla oven tai takaluukun kahvaan.

> **Varoitus**
>
> Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

Tilapäinen aktivoinnin poisto



Aktiiviset valikkovalinnat osoitetaan rastilla.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 **TUNE**-kääntösäädin

4 EXIT

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan Salpalukitustila-toiminto tilapäisesti sulkea. Se tehdään valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Huomio

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Yllä mainittu pätee, jos salpalukitusta ei ole poistettu tilapäisesti toiminnasta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

5.4.5. Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen - yksi välähdys ja taustapeilit käännetään[1] sisään.
- Lukituksen avaaminen - kaksi välähdystä ja taustapeilit käännetään[1] ulos.

Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

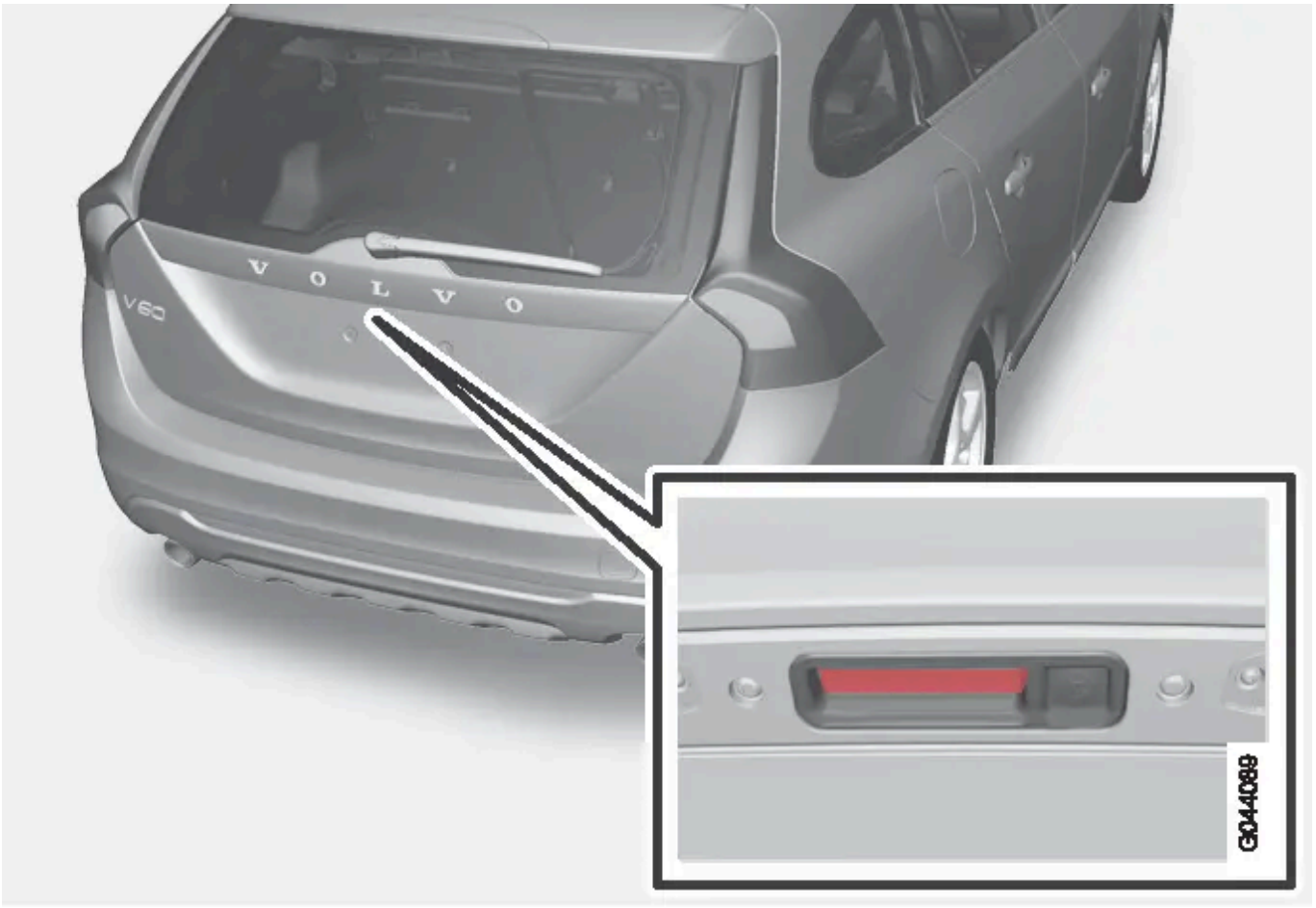
Eri vaihtoehdot lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamiseksi valoilla voidaan asettaa auton valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

[1] Vain sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

5.4.6. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku

Takaluukku voidaan avata, lukita ja lukita usealla eri tavalla.

Manuaalinen avaaminen



Kumilevy sähköisellä kytkimellä.

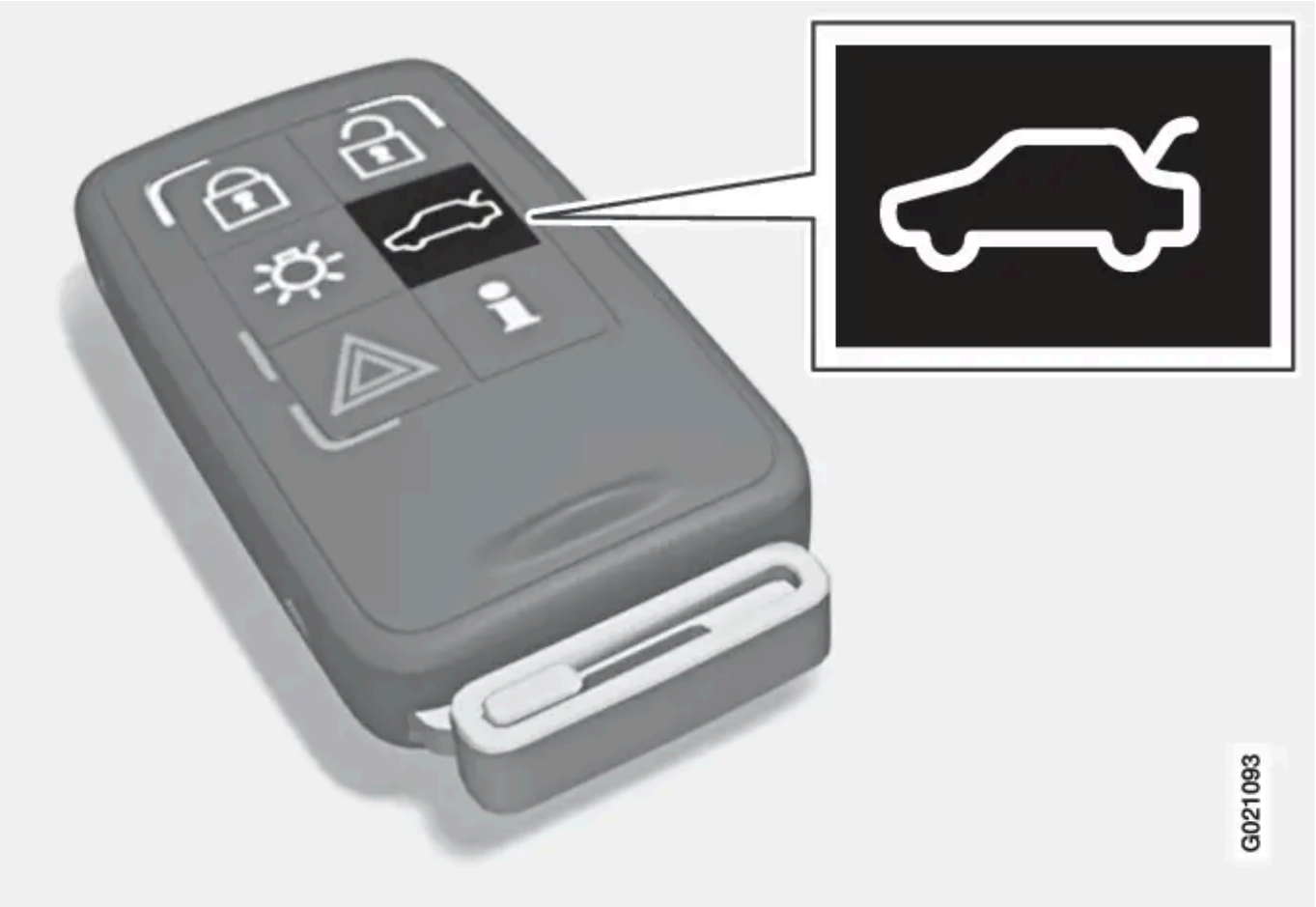
Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni. Avaaminen:

- Painakaa kevyesti leveämpää kahdesta kumipäällysteisestä painolevystä ulkokahvan alapuolella - lukko vapautetaan.
- Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

Tärkeää

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäällysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Lukituksen avaaminen etäavaimella



Etäavaimen -painikkeella voidaan pelkästään takaluukun hälytys poistaa* ja sen lukitus avata.

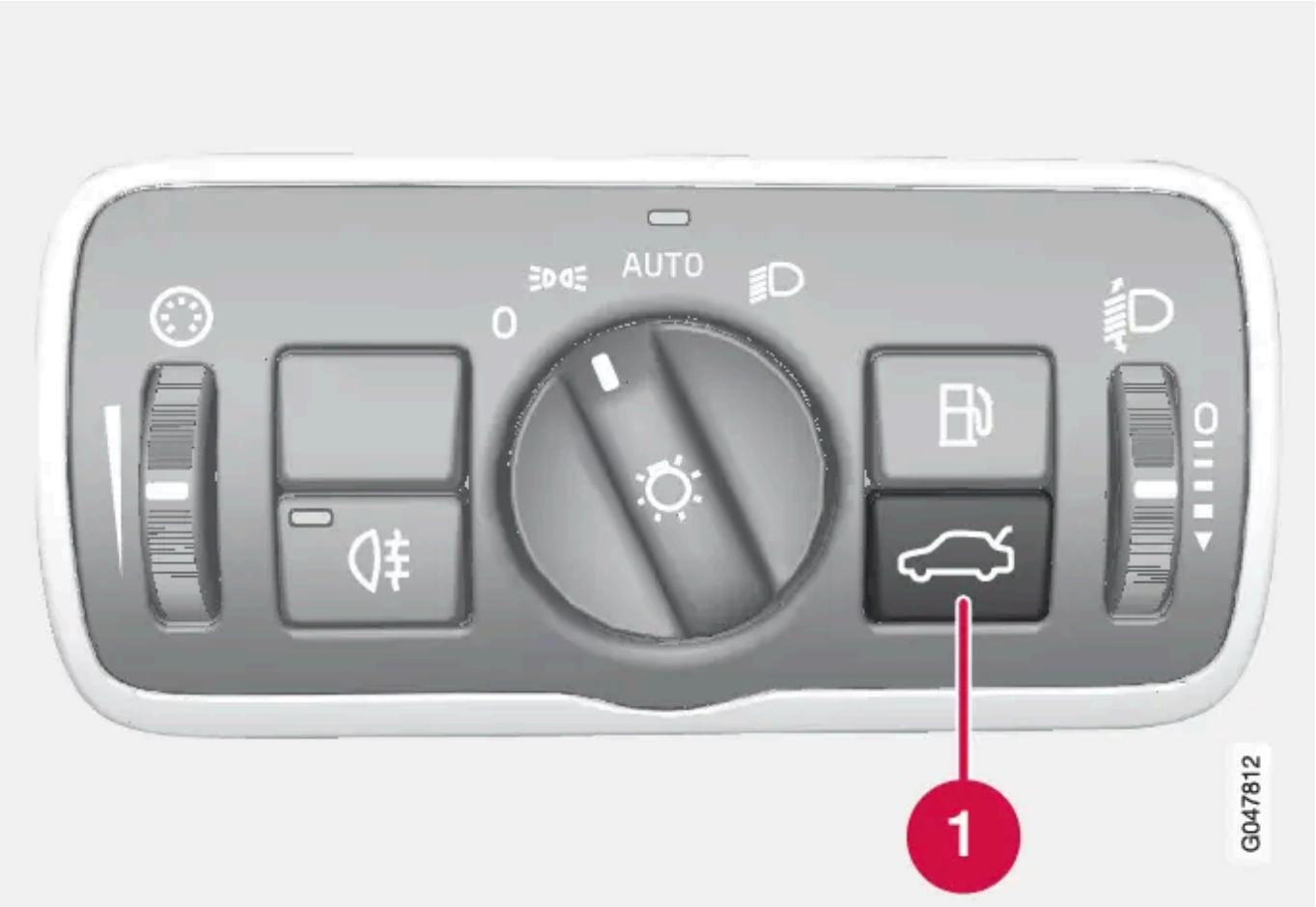
Lukitusilmaisin kojelaudassa lopettaa vilkkumisen osoittaen, ettei koko auto ole lukittu ja hälyttimen* taso- ja liiketunnistimet sekä takaluukun avaamistunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Ovet pysyvät lukittuina ja hälytyksen piirissä.

- Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukkua.

Jos luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta



1 Takaluukun lukituksen avaaminen

Takaluukun lukituksen avaaminen:

1 Painakaa valopaneelin painiketta (1).

> Luukun lukitus avataan ja luukku voidaan avata 2 minuutin kuluessa (jos auto on lukittu sisäpuolelta).

Lukitseminen etäavaimella

1 Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta, ks. Etäavain - toiminnot.

> Lukitusilmaisin kojelaudassa alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että auto on lukittu ja hälytin* on aktivoitu.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.7. Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. jos avaimen paristo on lopussa.

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. koska paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata seuraavasti:

1 Avatkaa vasemman etuoven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä. Kuva ja lisätietoja, ks. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla .

2 **Huomio**

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukkoon.

Keyless-järjestelmällä varustettu auto, ks. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla .

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.8. Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta

Kaikki ovet ja takaluukku voidaan lukita tai lukitus avata samanaikaisesti kuljettajan ja matkustajan oven* keskuslukituspainikkeella.

Keskuslukitus

Keskuslukitus.

- Lukitkaa painamalla painikkeen toista puolta – toinen puoli avaa lukituksen.

Pitkä painallus avaa myös kaikki sivuikkunat* samanaikaisesti.

Lukituksen avaaminen

Sisäpuolelta oven lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla:

- Painakaa keskuslukituspainiketta .

Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat* samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustoiminto).

- Vetäkää ovenkahvasta ja avatkaa ovi - oven lukitus aukeaa ja ovi avautuu hetkessä.

Valo lukkonupissa

Keskuslukituksesta on kaksi versiota - valolla kuljettajan oven keskuslukituspainikkeessa on eri merkitys versiosta riippuen.

Keskuslukituspainike vain kuljettajan ovessa, muissa ovissa ei ole nuppia:

- Palava valo tarkoittaa, että kaikki ovet ovat lukossa.

Keskuslukituspainike molemmissa etuovissa ja sähköinen lukitusnuppi kummassakin takaovessa:

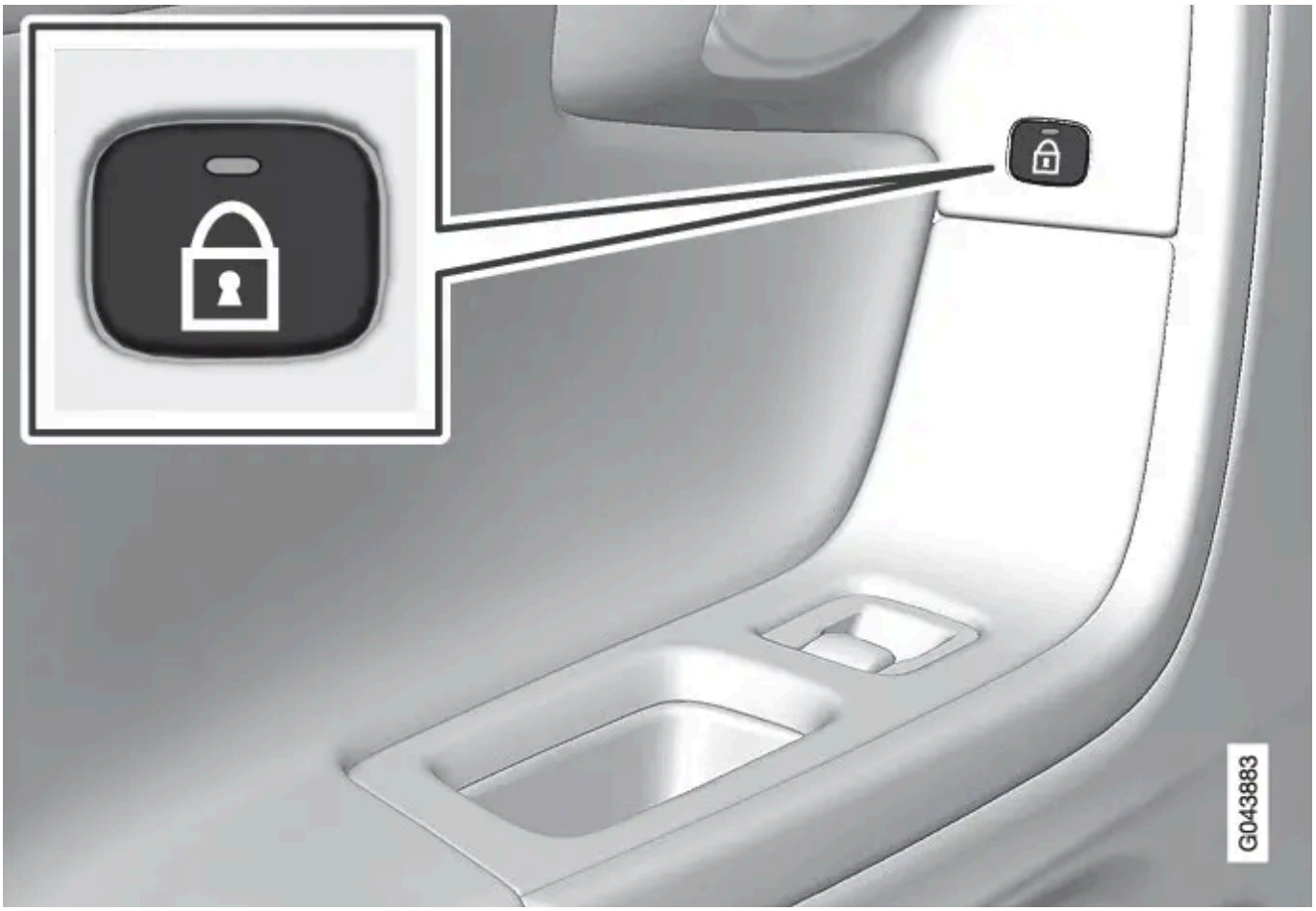
- Palava valo tarkoittaa, että vain ko. ovi on lukossa. Kun kaikki nupit palavat, kaikki ovet ovat lukossa.

Lukitus

- Painakaa keskuslukituspainiketta - kaikki suljetut ovet lukitaan.

Pitkä painallus myös sulkee kaikki sivuikkunat ja kattoluukun samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustoiminto).

Lukkonuppi *, takaovet



Nupin valo palaa, kun ovi on lukossa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee vain ko. takaoven.

Oven lukituksen avaaminen:

- Vetäkää ovenkahvasta - , lukitus ja ovi on avattu.

Automaattinen lukitseminen

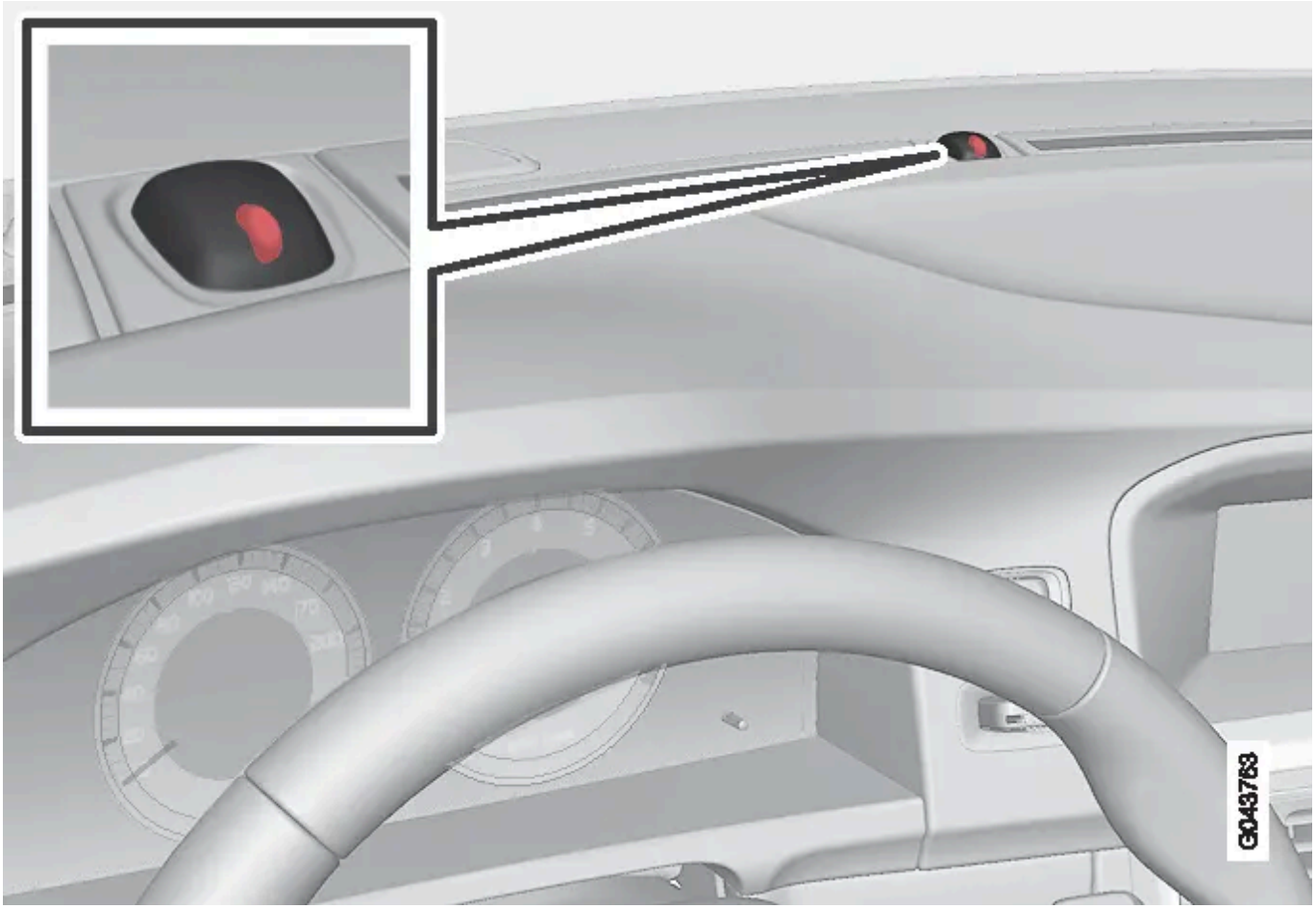
Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.9. Lukkoilmaisin

Vilkkuva diodi tuulilasin luona varmistaa, että auto on lukittu.



Sama diodi kuin hälytysilmaisimella.

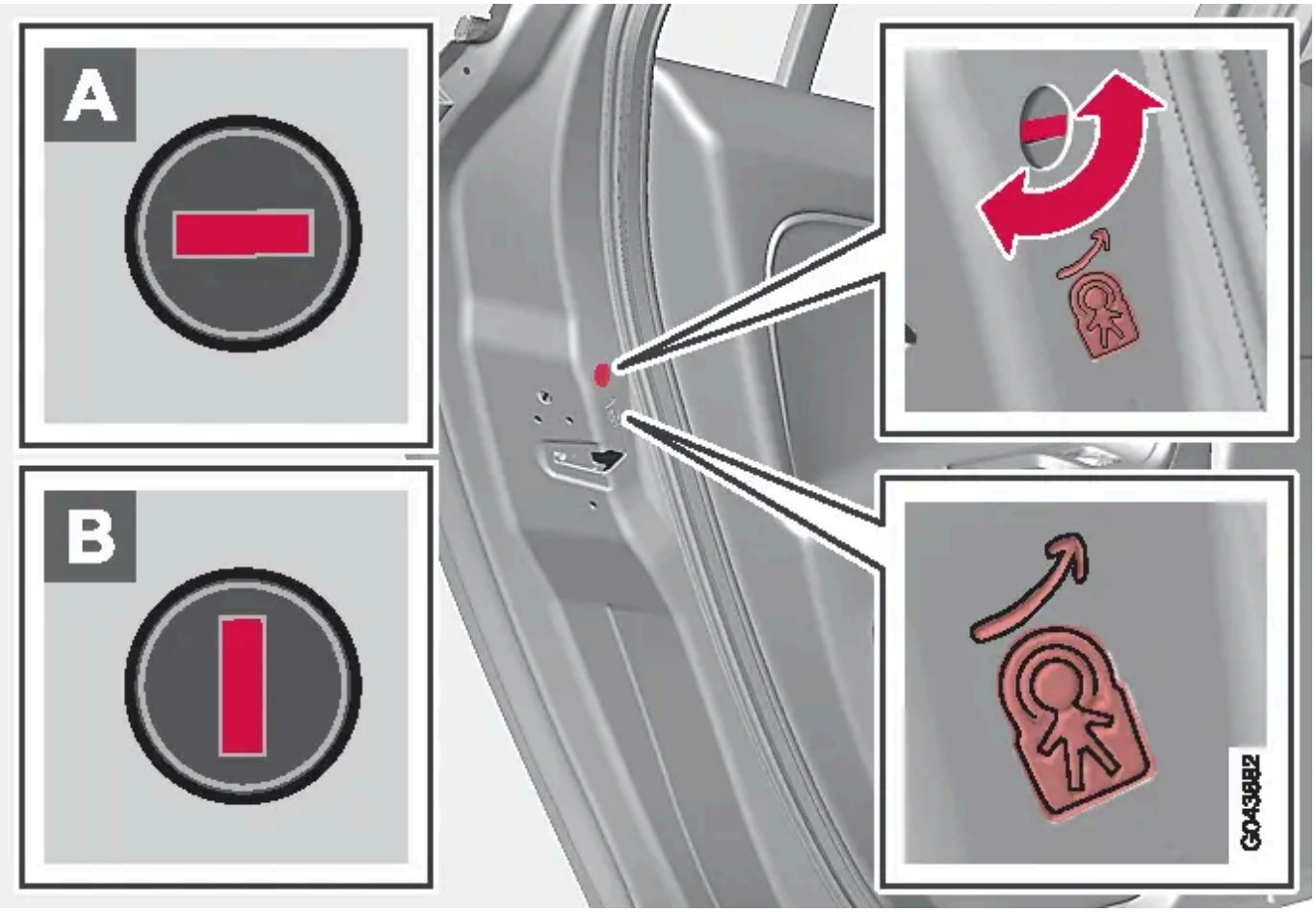
Huomio

Myös ilman hälytintä olevissa autoissa on tämä ilmaisin.

5.4.10. Lapsilukko - manuaalinen aktivointi

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta.

Lapsilukon aktivointi/deaktivointi



Manuaalinen lapsilukko. Ei saa sekoittaa manuaaliseen ovilukkoon.

Lapsilukon säädin on takaovien takareunassa ja siihen pääsee käsiksi vain oven ollessa auki.

Lapsilukon aktivointi/aktivoinnin poisto:

1 Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen.

A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

Varoitus

Kummassakin takaovessa on kaksi kääntösalpaa - älkää sekoittako lapsilukkoa käsikäyttöiseen ovilukkoon.

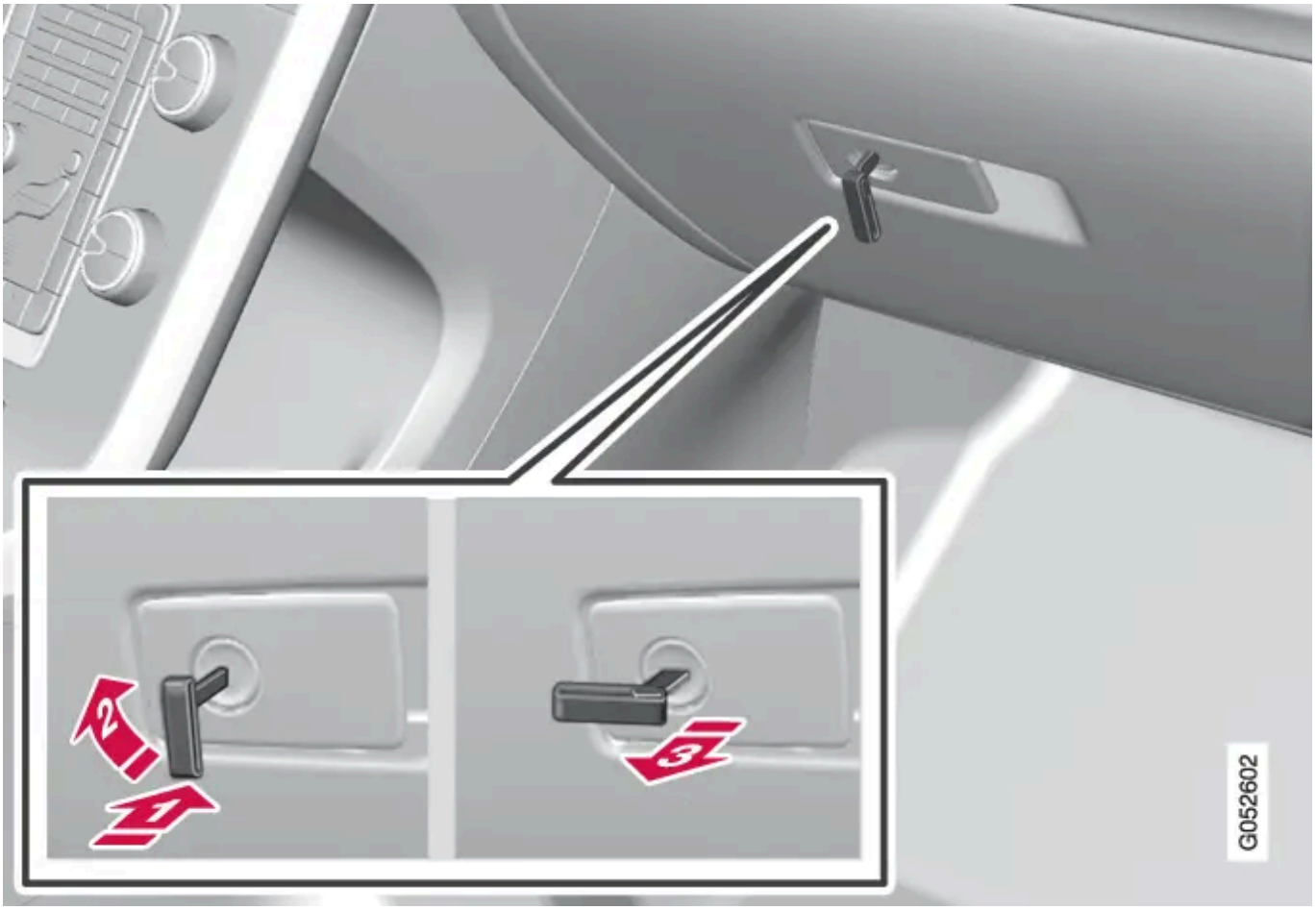
Huomio

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

5.4.11. Lukitseminen/lukituksen avaaminen – hansikaslokero

Hansikaslokero voidaan lukita/sen lukitus avata vain etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla.

Tietoja avainliuskasta, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.



Hansikaslokeron lukitseminen:

1 1
Työntäkää avainliuska käsinekotelon lukkosylinteriin yllä olevan kuvan mukaisesti.

2 2
Kääntäkää avainliuskaa 90 astetta myötäpäivään.

3 3

Vetäkää avainliuska pois.

- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Tietoja erillislukituksesta, ks. Erillislukitus*.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.4.12. Lapsilukko - sähköinen aktivointi*

Elektronisesti aktivoitava lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovia tai ikkunoita sisäpuolelta.

Aktivointi

Lapsilukko voidaan aktivoida/deaktivoida poistaa kaikissa avainasennoissa, jotka ovat korkeampia kuin **0**.
Aktivointi/deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.

Lapsilukon aktivointi:

1

Säädinpaneeli, kuljettajan ovi.

Käynnistäkää moottori tai valitkaa avaimen asento, joka o korkeampi kuin **0**.

2 Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.

> Mittariston infonäyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - salpa on aktiivinen.

Kun lapsilukko on aktiivinen, voidaan:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.5. Irrotettava avainliuska

5.5.1. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys

Irrotettava avainliuska irrotetaan/kiinnitetään seuraavasti:

Avainliuskan irrotus

1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

Avainliuskan kiinnitys

Asettakaa avainliuska varovasti takaisin paikalleen etäavaimeen.

1 Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.

2 Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

5.5.2. Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joitakin toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan toiminnot

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- vasen etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, ks. Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen.
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/deaktivoida.
- oikea etuovi ja takaovet lukita manuaalisesti esim. virtakatkoksen yhteydessä.
- estää pääsy käsinekoteloon ja kuormatilaan (erillislukitus*).
- matkustajan turvatyyny edessä (PACOS*) aktivoidaan/deaktivoidaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.5.3. Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. jos avaimen paristo on lopussa.

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. koska paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata seuraavasti:

1 Avatkaa vasemman etuoven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä. Kuva ja lisätietoja, ks. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla .

2 **Huomio**

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukkoon.

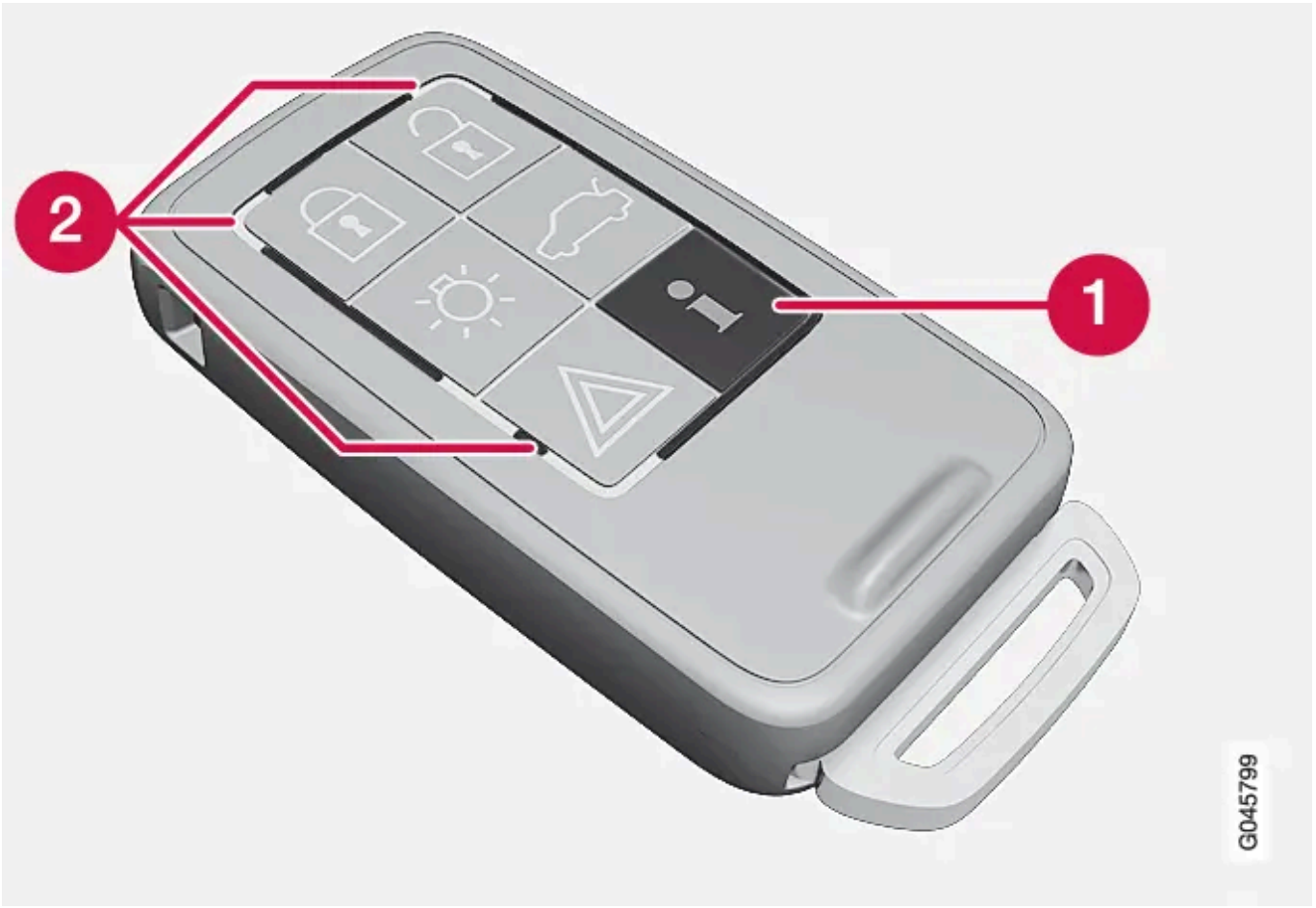
Keyless-järjestelmällä varustettu auto, ks. Keyless drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla .

* Valinnais-/lisävaruste.

5.6. PCC - Personal Car Communicator

5.6.1. PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot

PCC-etäavaimessa on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeen infopainikkeena ja merkkivalona.



Etäavain ja PCC.

1 Infopainike

2 Merkkivalot

Infopainikkeella voidaan autosta saada määrättyjä tietoja merkkivalojen avulla.

Infopainikkeen käyttö

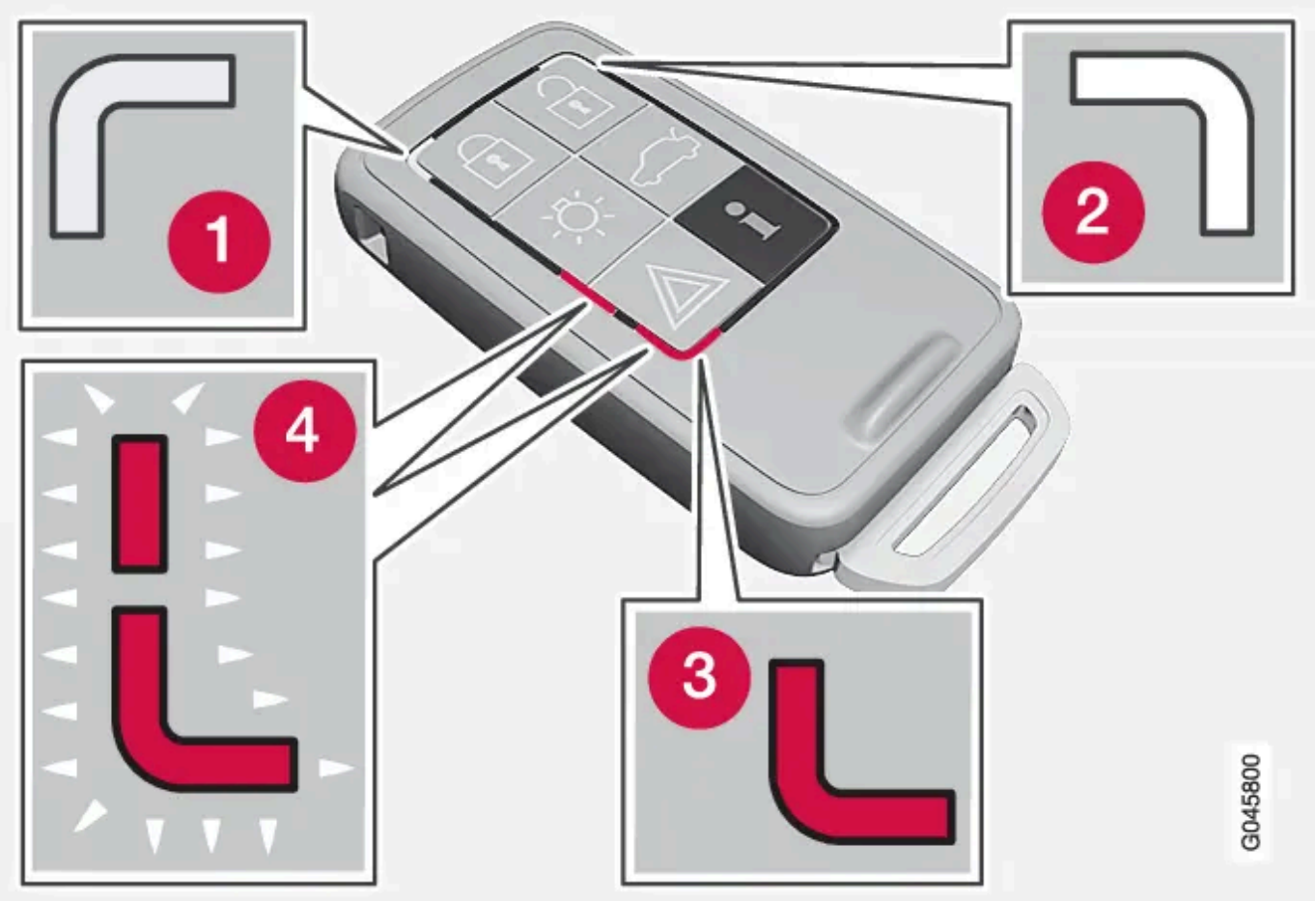
1 Painakaa infopainiketta .

> Noin 7 sekunnin ajan kaikki merkkivalot vilkkuvat ja valo vaeltaa ympäri etäavaimessa. Se osoittaa, että informaatiota luetaan autosta.
> Jos jotain muista painikkeista painetaan tänä aikana, lukeminen keskeytyy.

Huomio

Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta toistuvissa tilanteissa ja eri paikoissa (sekä 7 sekunnin kuluttua että valon siirryttyä PCC:n ympäri), ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Merkkivalot antavat tietoja seuraavan kuvan mukaisesti.



1. Vihreä kiinteä valo – Auto on lukittu.
2. Keltainen kiinteä valo – Auto on lukitsematon.
3. Punainen jatkuva valo - Hälytys on lauennut auton lukitsemisen jälkeen.
4. Punainen valo vilkkuu muuttuvasti kummassakin punaisessa merkkivalossa - Hälytys on lauennut alle 5 minuuttia sitten.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.6.2. Etäavain PCC:llä* - käyttöetäisyys

PCC-etäavaimen käyttöetäisyys (Personal Car Communicator) ovien ja takaluukun lukitsemista, lukituksen avaamista varten on n. 20 metriä autosta - muille toiminnoille jopa n. 100 metriä.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

> **Huomio**
>
> Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä informaatiopainikkeen toimintaa.

Etäavaimen käyttöetäisyyden ulkopuolella

Jos etäavain on liian kaukana autosta informaation lukemiseksi, näytetään viimeisin tila, johon auto jätettiin, ilman että merkkivalo kulkee ympäri etäavaimessa.

Jos autossa käytetään useampaa etäavainta, vain se, jota viimeksi käytettiin lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen, näyttää oikean tilan.

> **Huomio**
>
> Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta käyttöetäisyydellä, se voi johtua siitä, että viimeisintä kommunikaatiota etäavaimen ja auton välillä ovat häirinneet ympäröivät radioaallot, rakennukset, maantieteelliset olosuhteet tms.

* Valinnais-/lisävaruste.

5.7. Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä*

Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä [1] mahdollistaa auton jäljittämisen ja paikantamisen sekä käynnistyksenestön aktivoimisen matkan päästä, mikä sammuttaa moottorin.

Ottakaa yhteys lähimpään Volvo-myyjään saadaksenne lisätietoja ja apua järjestelmän aktivoinnissa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain tietyt markkina-alueet ja yhdessä Volvo On Call -järjestelmän* kanssa.

---

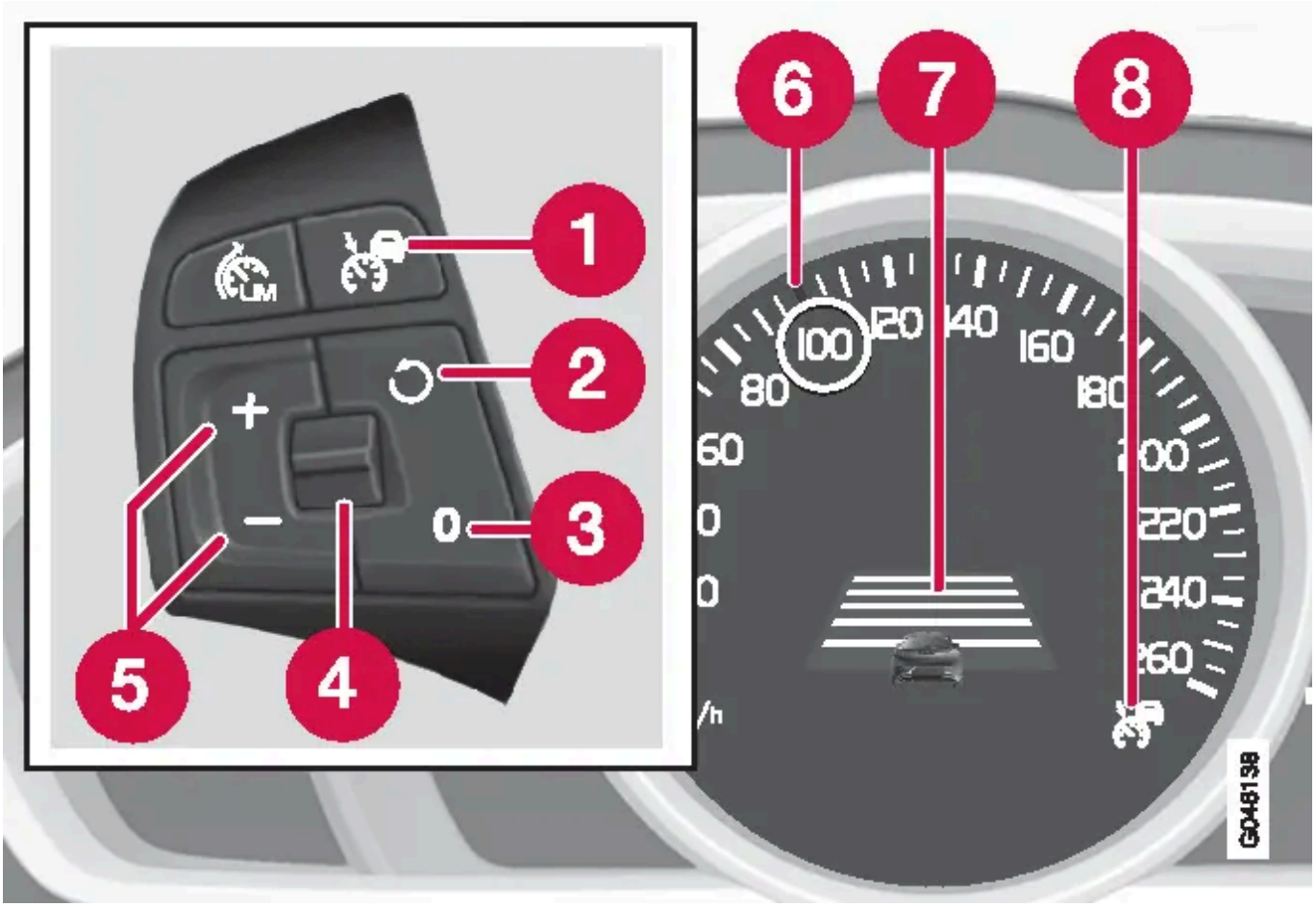
6. Kuljettajan tuki

6.1. Sopeutuva vakionopeussäädin

6.1.1. Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Mukautuvan nopeudensäätimen käsittely ja ohjauspyörän painikesarja vaihtelevat riippuen siitä, onko auto varustettu nopeusrajoittimella[1] vai ei.

Mukautuva nopeudensäädin nopeusrajoittimen kanssa



1 Nopeussäädin - Päällä/Pois.

2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.

3 Valmiustila

4 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.

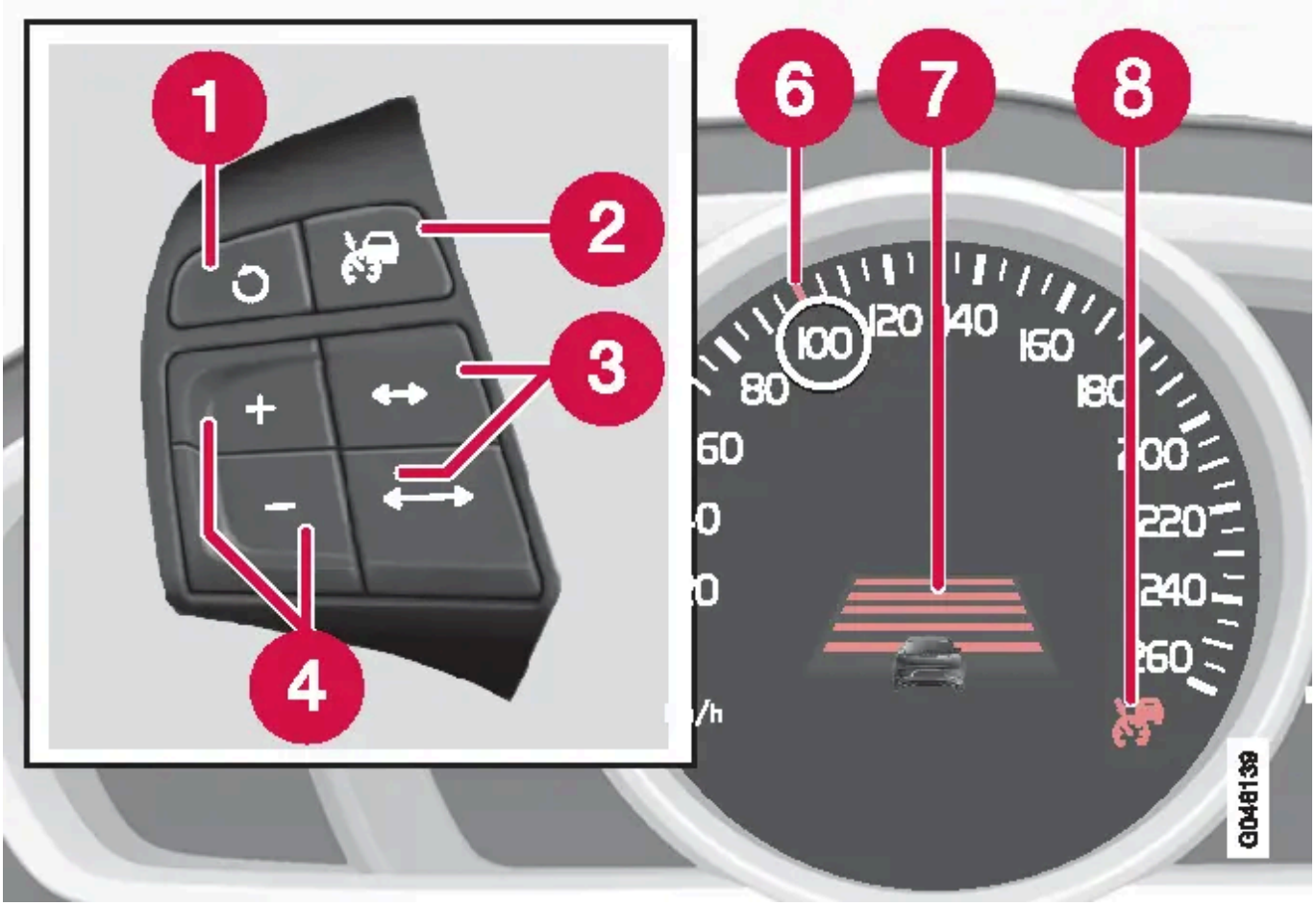
5 Aktivointi ja nopeuden säätö.

6 Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

7 Aikaetäisyys

8 ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

Mukautuva nopeudensäädin ilman nopeusrajoitinta



1 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.

2 Nopeussäädin - Päällä/Pois tai Valmiustila.

3 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.

4 Aktivointi ja nopeuden säätö.

5 (Ei käytössä)

6 Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

7 Aikaetäisyys

8 ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

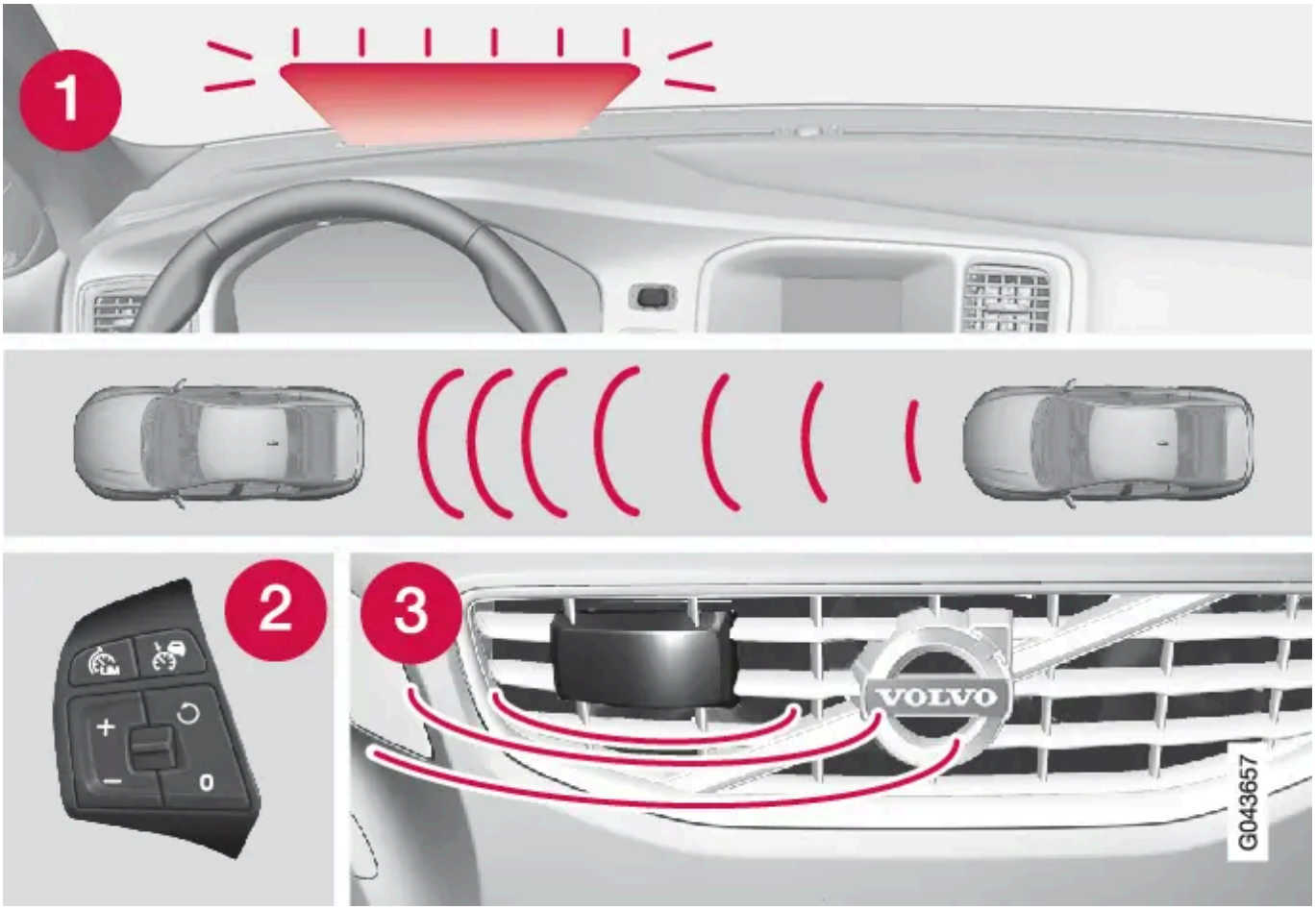
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

6.1.2. Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Se koostuu itse säätimestä ja sen kanssa toimivasta etäisyydenpitojärjestelmästä.

Katsaus toimintaan



Katsaus toimintaan[1].

1 Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

2 Ohjauspyörän painikesarja

3 Tutkatunnistin

Varoitus

Sopeutuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksen välttämisjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Sopeutuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö sopeutuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon mitataan pääasiassa tutkatunnistimen. Nopeudensäädintoiminto säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun mukautuva nopeudensäädin käyttää niitä.

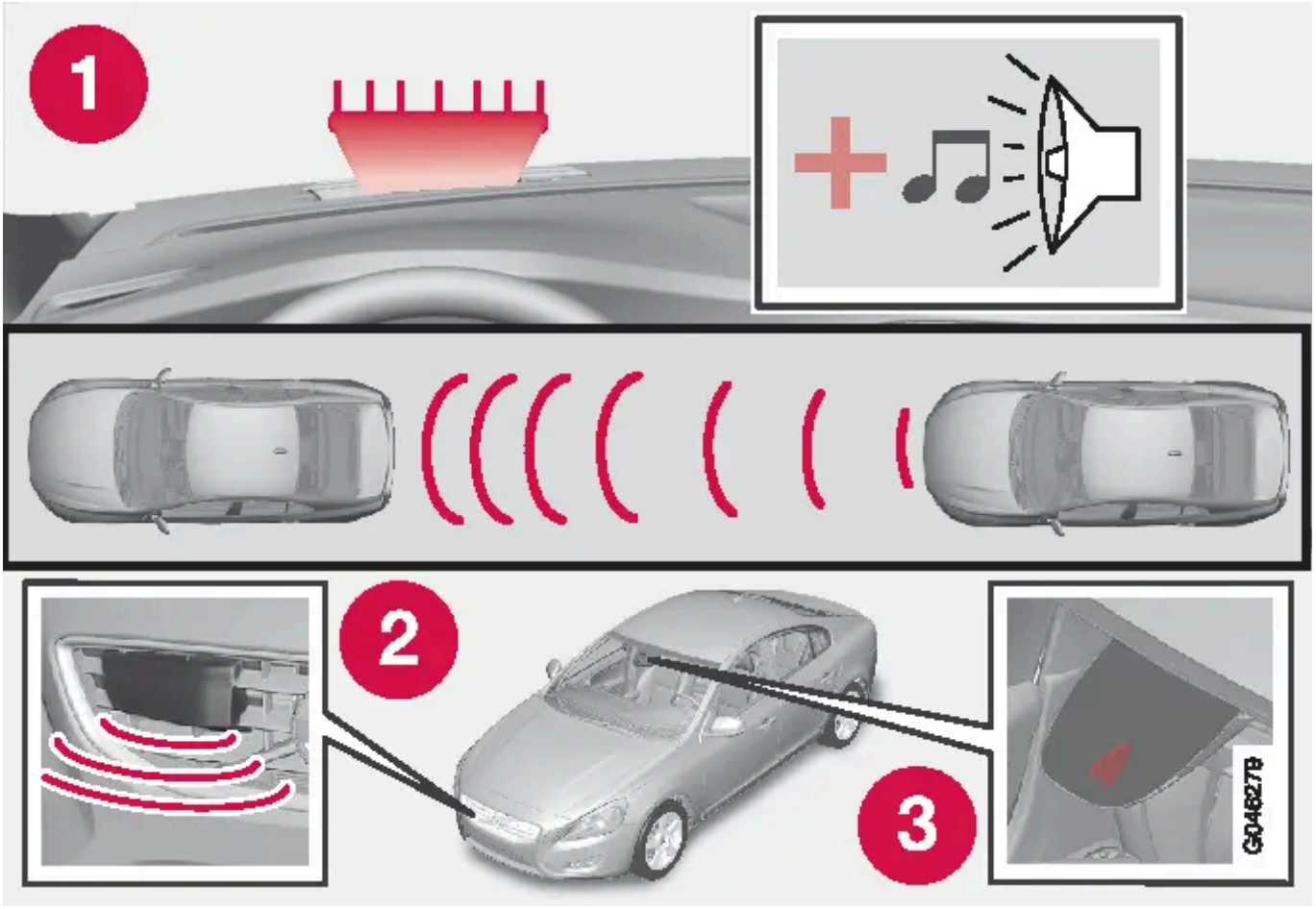
Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkatunnistin ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, auto säilyttää sen sijaan kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää tallennetun nopeuden.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkatunnistimen rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida seuraamaan toista ajoneuvoa nopeudesta 30 km/h [2] nopeuteen 200 km/h asti. Jos nopeus laskee alle arvon 30 km/h tai jos moottorin käyntinopeus tulee liian matalaksi, nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan, jolloin automaattinen jarrutus lakkaa - kuljettajan täytyy tällöin itse alkaa pitää turvallista etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

Mukautuvalla nopeussäätimellä on jarrutuskyky, joka vastaa n. 40 % auton jarrutuskapasiteetista.



1. Törmäysvaroittimen varoitusvalo ja varoitusääni[3].

Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä mukautuva nopeudensäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, käytetään törmäysvaroittimen varoitusvaloa ja varoitusääntä huomauttamaan kuljettajalle, että välitön puuttuminen asiaan on välttämätöntä.

Huomio

Varoitusvaloa voi olla vaikea havaita, jos auringonpaiste on voimakas, tai aurinkolaseja käytettäessä.

Varoitus

Mukautuva nopeudensäädin varoittaa vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Sillä voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä, raskaalla kuormalla tai perävaunua vetäen - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat erota automallista riippuen.

[2] Jonoavustaja (automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa) voi käsitellä väliä 0-200 km/h.

[3] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

6.1.3. Mukautuva nopeudensäädin – ACC*

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden ja aikavälin edellä kulkevaan autoon. Kun tutkatunnistin havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos mukautuva nopeudensäädin on suljettu tai asetettu valmiustilaan ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, sen sijaan toiminto Etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.

Varoitus

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

Tärkeää

Mukautuvan vakionopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

ACC-toiminnon kantama voi olla jonkin verran rajoitettu rajoitetun ajan huollon jälkeen. Järjestelmä kalibroidaan ajon aikana ja se palaa täydelliseen toimintaan automaattisesti.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteistoisissa autoissa on Mukautuvan nopeudensäätimen toiminnon yhteydessä jonoavustajan laajennetut toiminnot.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.1.4. Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Mukautuva nopeudensäädin voi toisinaan näyttää symbolin ja/tai teksti-ilmoituksen. Tässä on muutamia esimerkkejä - noudattakaa näissä tapauksissa annettua suositusta:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on vihreä.	Auto säilyttää tallennetun nopeuden.
	Symboli on valkoinen	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
		Vakiomallinen nopeudensäädin on manuaalisesti valittu.
	Aseta ESC normaali tilaan nopeudensäädön mahdollist.	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida ennen kuin vakautusjärjestelmä (ESC) on asetettu normaalitilaan.
	Sopeutuva nopeudensäätö peruttu	Mukautuva nopeudensäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.
	Sopeutuva nopeudensäätö ei saatavilla	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: • jarrujen lämpötila on korkea • tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Mukautuva nopeudensäädin ei tilapäisesti toimi. • Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Sopeutuva nopeudensäädin Tarvitsee huollon	Mukautuva nopeudensäädin ei toimi. • Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Paina jarrua auton pitämiseksi + akustinen hälytys[1]	Auto seisoo paikallaan ja nopeudensäädin vapauttaa käyttöjarrun antaakseen seisontajarrun alkaa toimia ja pitää auto paikallaan, mutta vika seisontajarrussa aiheuttaa sen, että auto alkaa heti liikkua. • Kuljettajan pitää jarruttaa itse. Ilmoitus säilyy ja hälytys soi, kunnes kuljettaja painaa jarrupoljinta tai käyttää kaasupoljinta.
	Alle 30 km/h Eteen tarvitaan ajoneuvo[1]	Näytetään yritettäessä aktivoida Mukautuva nopeudensäädin nopeuden ollessa alle 30 km/h ilman edessä aktivointietäisyydellä olevaa ajoneuvoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain jonoavustajan kanssa.

6.1.5. Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Mukautuva nopeudensäädin voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - nopeusrajoittimella varustettu auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 0

Tämä symboli ja tallennetun nopeuden merkintä vaihtaa tällöin värinsä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - ilman nopeusrajoitinta oleva auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Mukautuva nopeudensäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon (automaattivaihteisto)
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. vakautusjärjestelmästä ESC. Jos jokin näistä järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva nopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

Automaattisen aktivoinnin poiston yhteydessä kuuluu signaali ja ilmoitus **Sopeutuva nopeudensäätö peruttu** näytetään mittaristossa. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- kuljettaja avaa oven
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus on laskenut alhaisemmaksi kuin 30 km/h [1]
- pyörät menettävät otteensa tiehen
- jarrujen lämpötila on korkea
- tutkatunnistin on esim. märän lumen tai voimakkaan sateen tukkima (tutka-aaltojen kulku estyy).

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva mukautuva vakionopeudensäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

Huomio

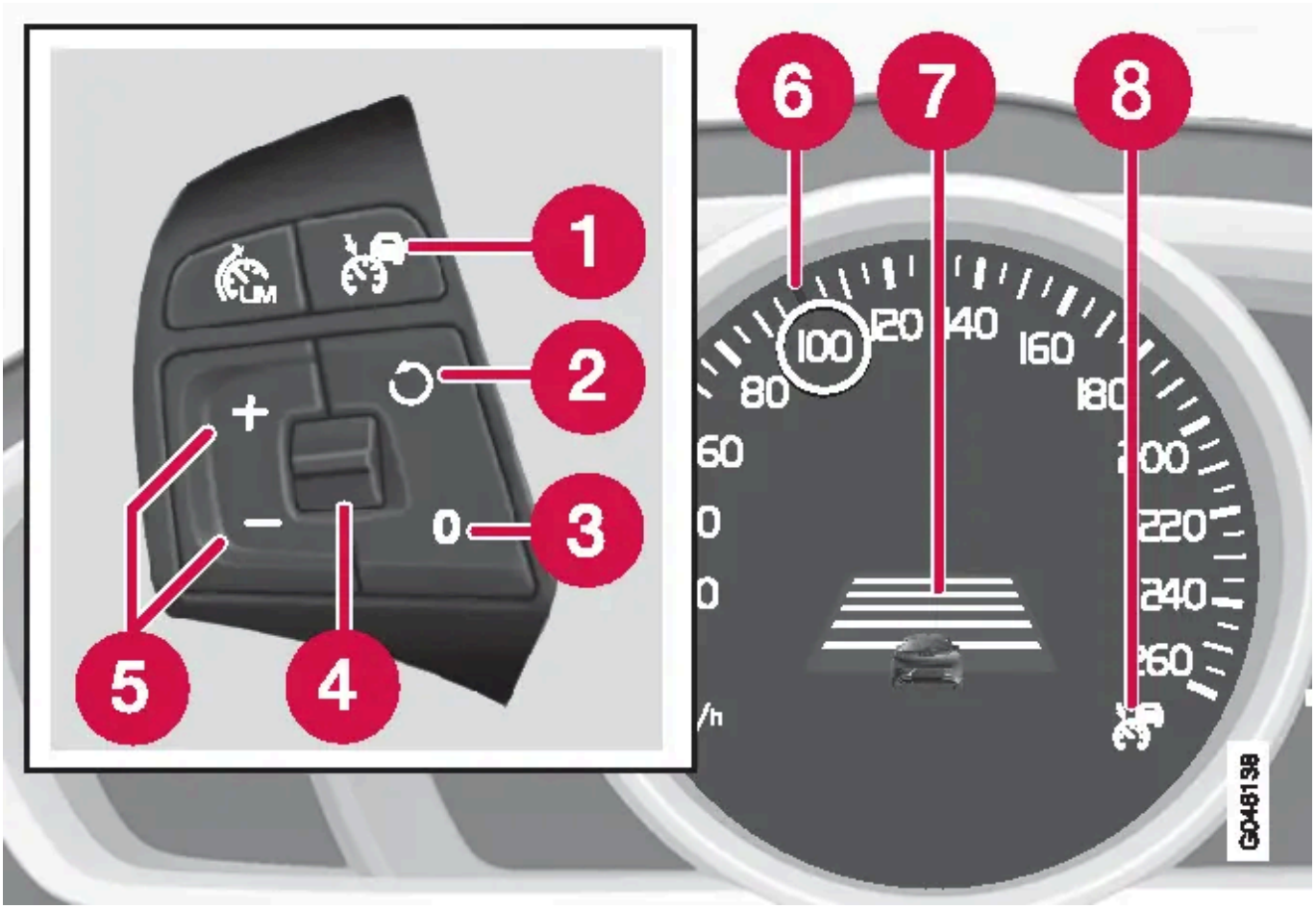
Seurauksena voi olla merkittävä nopeuden lisäys, kun nopeudensäädin aktivoidaan -painikkeella.

* Valinnais-/lisävaruste.

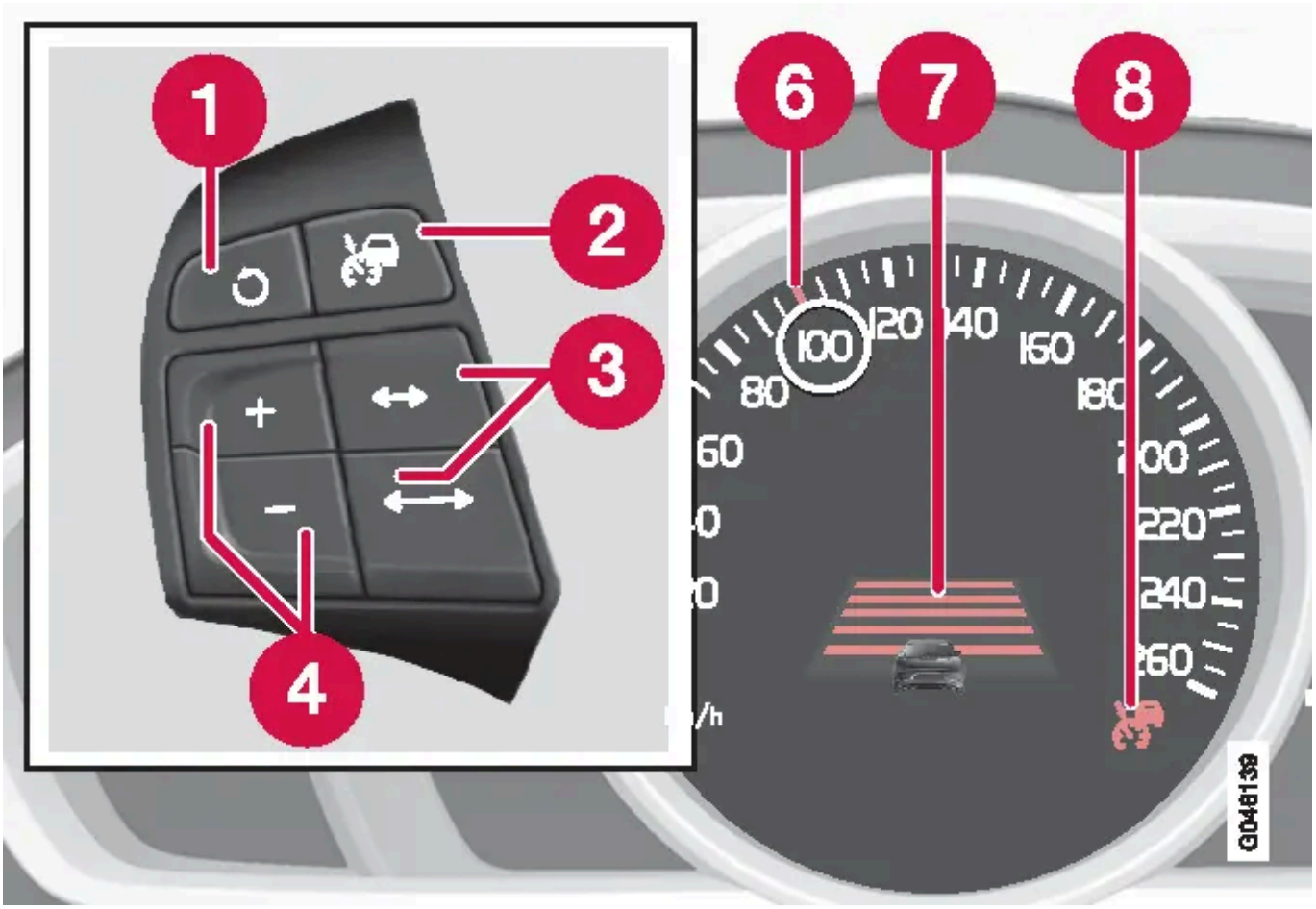
[1] Ei koske jonoavustimella varustettua autoa - se selviää pysähdyksiin asti.

6.1.6. Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.



Mukautuva nopeudensäädin **nopeudenrajoittimella**



Mukautuva nopeudensäädin **ilman** nopeudenrajoitinta

ACC:n käynnistäminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta - vastaava VALKOINEN symboli syttyy mittaristossa (8), mikä osoittaa, että mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa.

ACC:n aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyörän painiketta + tai −.

> Ko. nopeus tallennetaan muistiin, mittaristo esittää "suurennuslasin" (6) tallennetun nopeuden ympärillä muutaman sekunnin ajan ja sen merkintä muuttuu VALKOISESTA VIHREÄKSI.

Kun tämä symboli vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI, ACC on aktiivinen ja auto pitää tallennetun nopeuden.

Vain kun symboli esittää toisen ajoneuvon kuvan, ACC säätää **etäisyyttä** edessä olevaan ajoneuvoon.

Samalla merkitään nopeusväli:

- suurempi nopeus VIHREÄLLÄ merkinnällä on esiohjelmoitu nopeus
- pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon nopeus.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkillä ohjauspyörän painikkeen + tai − painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h:

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h.

Säätö +/- 1 km/h:

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen +/−-painikkeen painamista, auton nopeus painikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

> **Huomio**
>
> Jos jotakin mukautuvan nopeudensäätimen painikkeista painetaan useita minuutteja, toiminto lukkiutuu ja suljetaan. Ennen kuin se voidaan aktivoida uudestaan, täytyy auto pysäyttää ja moottori käynnistää uudelleen.
>
> Tietyissä tilanteissa sitä ei voida aktivoida uudelleen - tällöin mittaristo näyttää **Sopeutuva nopeudensäätö ei saatavilla**.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.1.7. Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Painikesarjan nopeusrajoittimella

Mukautuva nopeudensäädin kytketään pois ohjauspyörän painikesarjan - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa ↻-painikkeella.

Painikesarja ilman nopeusrajoitinta

Lyhyellä ohjauspyörän painikkeen painalluksella asetetaan mukautuva vakionopeudensäädin valmiustilaan. Lyhyellä uusintapainalluksella se suljetaan - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa ↻-painikkeella.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.1.8. Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen

Mukautuva nopeudensäädin(ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun auto seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja osoittaa tulevan ohituksen suuntavalolla[1], mukautuva vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämällä autoa hetkellisesti edessä olevaa ajoneuvoa kohti.

Toiminto on aktiivinen nopeuksissa yli 70 km/h.

> **Varoitus**
>
> Muistakaa, että tämä toiminto voidaan aktivoida monessa tilanteessa lukuun ottamatta ohituksia. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai toiselle tielle poistuttaessa, auto kiihdyttää hetkellisesti.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

6.1.9. Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 3 sekuntia.

Aikaetäisyyden asettaminen/muuttaminen:

- Kääntäkää ohjauspyörän painikesarjan säätöpyörää (tai käyttäkää painikkeita ⟷ ↔ ilman nopeudenrajoitinta olevissa autoissa).

Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa.

Huomatkaa, että pienet aikaetäisyydet antavat kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos liikenteessä tapahtuu jotain odottamatonta.

Sama symboli esitetään myös toiminnon Etäisyysvaroitus ollessa aktivoituna.

> **Huomio**
>
> Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
>
> Jos mukautuva nopeudensäädin ei aktivoinnin yhteydessä tunnu vaikuttavan, syynä voi olla, että aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon estää nopeuden lisäämisen.
>
> Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Lukekaa lisää nopeuden käsittelystä.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.1.10. Mukautuva nopeudensäädin* - vianetsintä ja toimenpide

Mukautuva nopeudensäädin(ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Jos mittaristo näyttää ilmoituksen **Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa**, se tarkoittaa, että mukautuvan nopeudensäätimen tutkatunnistin ei voi havaita toista ajoneuvoa autonne edessä.

Tämä ilmoitus osoittaa, etteivät myöskään toiminnot Etäisyysvaroitus tai Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella toimi.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen ja sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tutkapinta etusäleikössä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa etusäleikössä oleva tutkapinta liasta, jäästä ja lumesta.
Voimakas sade tai lumi estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tutkapinta on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Joskus voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin tutka havaitsee, ettei se enää ole tukossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.1.11. Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
Jonoavustaja laajentaa mukautuvan nopeudensäätimen toimintaa myös nopeuksissa alle 30 km/h.

Mukautuvaa nopeudensäädintä on täydennetty jonoavustajatoiminnolla (kutsutaan myös nimellä "Queue Assist").

Jonoavustajassa on seuraavat toiminnot:

- Laajennettu nopeusväli - myös alle 30 km/h ja paikallaan
- Kohteen vaihto
- Automaattinen jarrutus lakkaa seistäessä paikallaan
- Seisontajarrun automaattinen aktivointi.

Huomatkaa, että mukautuvan vakionopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km - vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, **ei** pienempää nopeutta kuin 30 km/h voida valita/tallentaa.

Laajennettu nopeusväli

> **Huomio**
>
> Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida, kuljettajan oven pitää olla kiinni ja kuljettajalla olla turvavyö kytkettynä.

Mukautuva vakionopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa välillä 0-200 km/h.

> **Huomio**
>
> Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida pienemmällä nopeudella kuin 30 km/h, pitää edellä olevan auton olla kohtuullisella etäisyydellä.

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkua, mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus. Kuljettajan pitää sitten aktivoida se uudelleen seuraavalla tavalla:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta .

tai

- Painakaa kaasupoljinta.

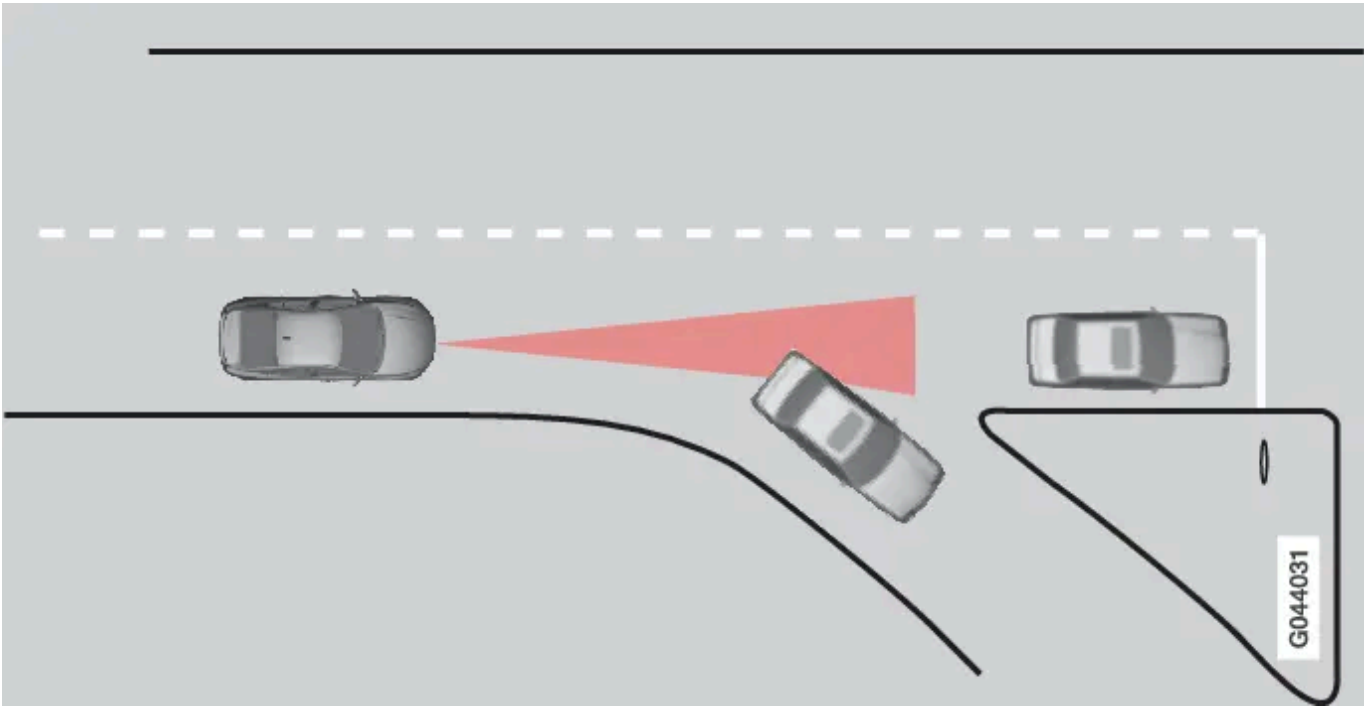
> Sen jälkeen mukautuva nopeussäädin palauttaa edellä olevan ajoneuvon seuraamisen.

Huomio

Jonoavustajatoiminto voi pitää auton paikallaan enintään 4 minuuttia - sen jälkeen seisontajarru kytketään ja mukautuva nopeudensäädin kytketään pois toiminnasta.

- Ennen kuin mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida uudelleen pitää seisontajarru vapauttaa.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun mukautuva vakionopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km/h:n nopeuksilla ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, mukautuva nopeudensäädin jarruttaa seisovan ajoneuvon vuoksi.

Varoitus

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **yli** 30 km/h:n nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta ja valitsee sen sijaan tallennetun nopeuden.

- Kuljettajan täytyy puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Mukautuva vakionopeudensäädin kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h ja mukautuva nopeudensäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei mukautuvalla nopeussäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen paikallaan oltaessa

Tietyissä tilanteissa Jonoavustaja keskeyttää automaattisen jarrutuksen paikallaan oltaessa. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Jonoavustaja vapauttaa käyttöjarrun ja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään asentoon **P**-, **N**- tai **R**
- kuljettaja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkee seisontajarrun pitääkseen auton jatkuvasti paikallaan.

Tämä tapahtuu, jos:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- ESC muutetaan Normal-tilasta Sport-tilaan
- Jonoavustaja on pitänyt autoa paikallaan kauemmin kuin 4 minuuttia
- moottori sammutetaan
- jarrut ovat ylikuumentuneet.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.2. Etäisyysvaroitus

6.2.1. Etäisyysvaroitus* - symbolit ja ilmoitukset

Toiminto Etäisyysvaroitus (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Toiminnolla on tiettyjä symboleita ja ilmoituksia, joita voidaan esittää mittaristossa, jos toiminto on alennetulla tasolla sen rajoituksista johtuen.

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Etäisyysvaroitus ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Törmäysvaroitus Tarvitsee huollon	Etäisyysvaroitus sekä törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

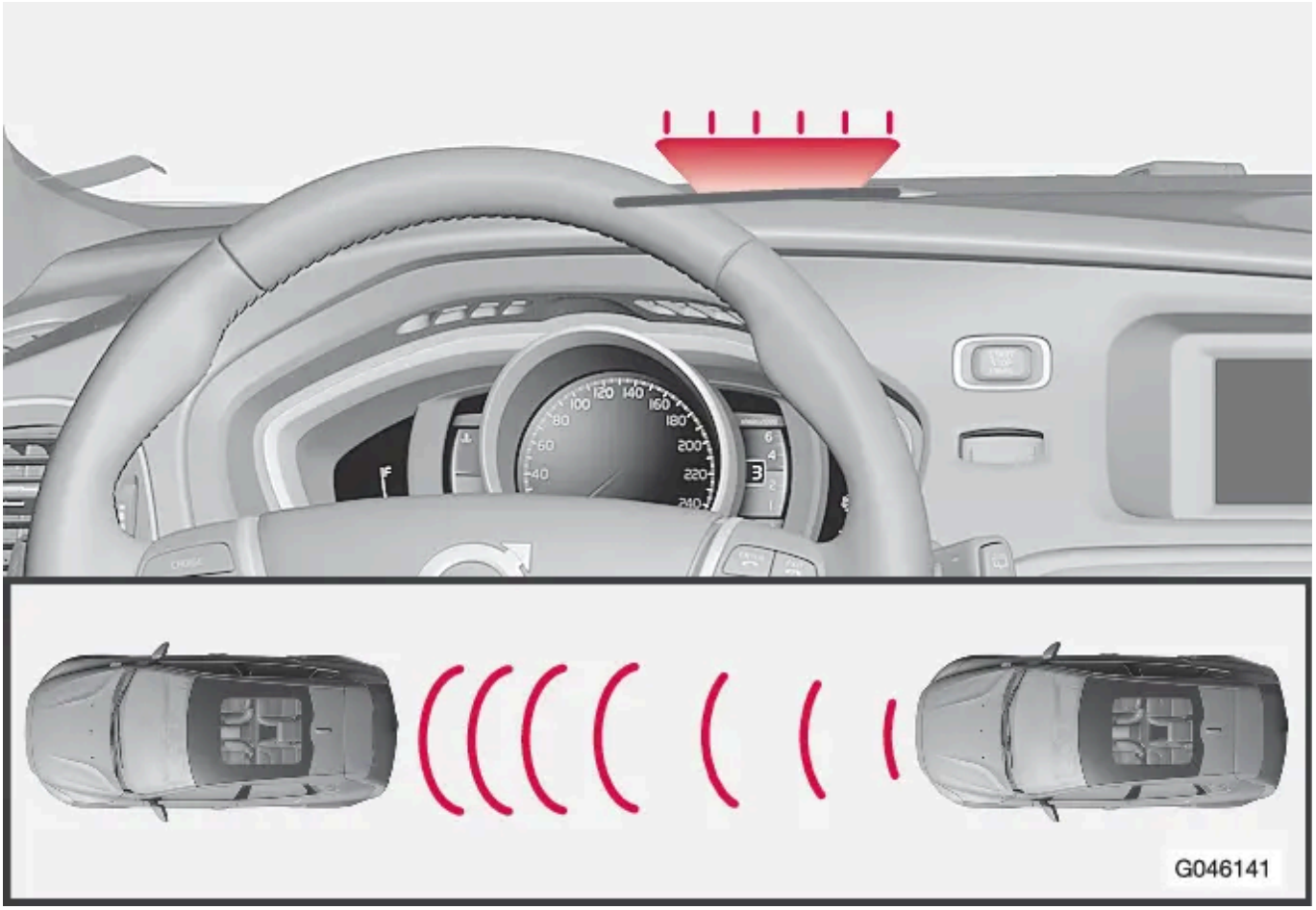
[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

6.2.2. Etäisyysvaroitus*

Toiminto Etäisyysvaroitus (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen nopeuksilla yli 30 km/h ja se reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ajavat oman auton edessä samaan

suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Oranssinvärinen varoitusvalo [1].

Oranssinvärinen varoitusvalo tuulilasissa palaa jatkuvasti, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin asetettu aikaetäisyys.

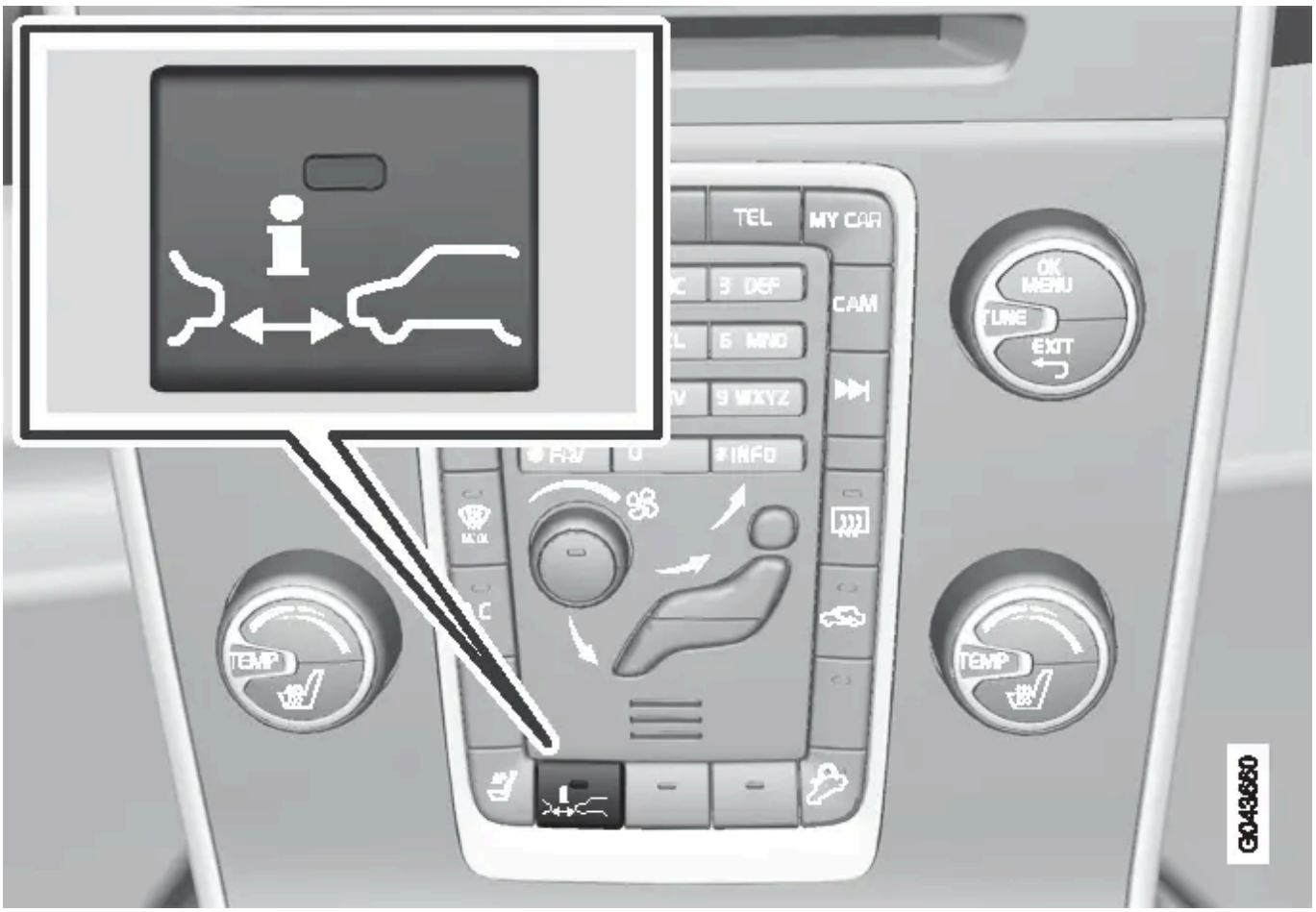
Huomio

Etäisyysvaroitin on poistettu toiminnasta, kun sopeutuva vakionopeussäädin on aktivoituna.

Varoitus

Etäisyysvaroitus reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

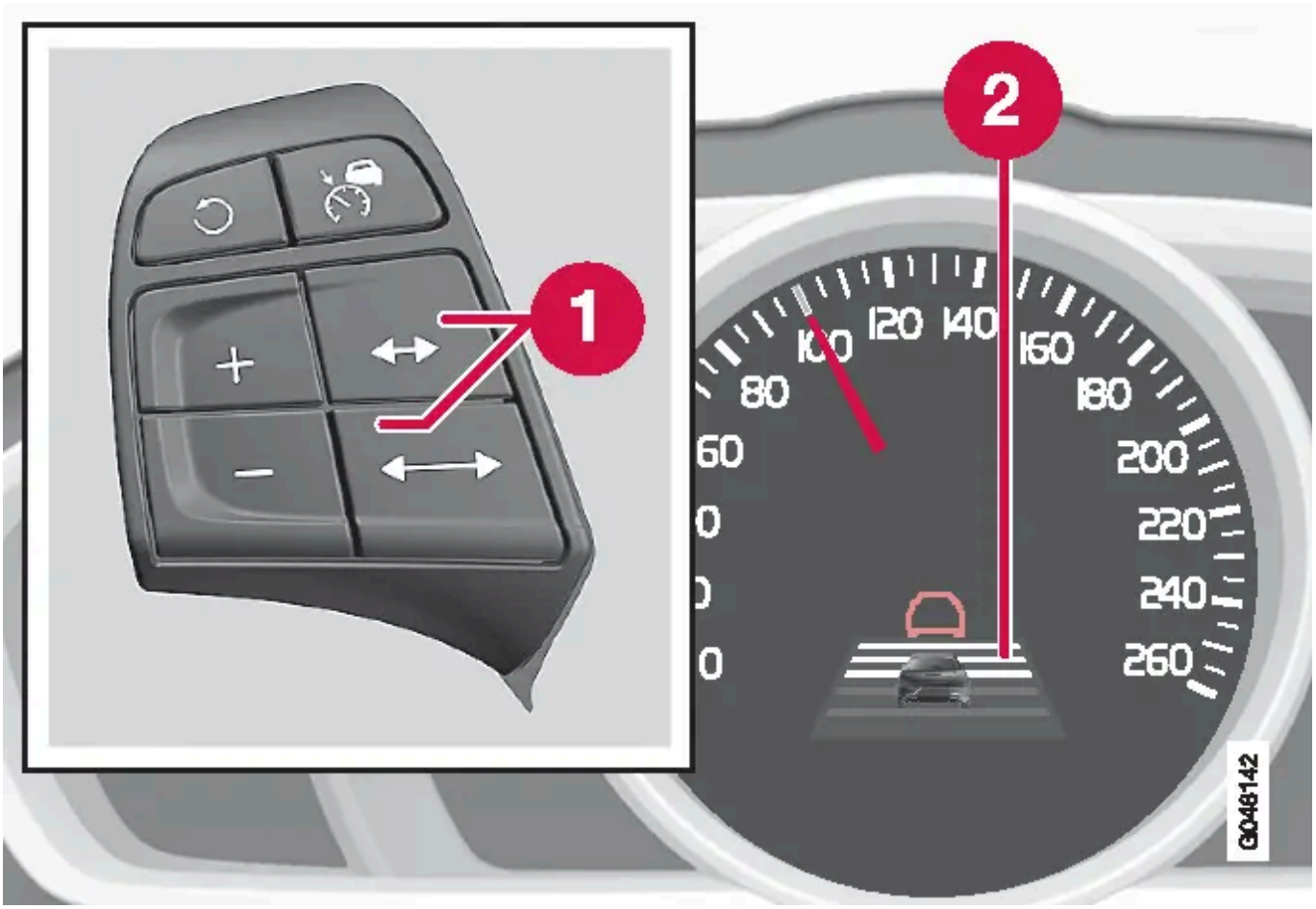
Käsittely



Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta toiminnon kytkemiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeessa palava valo osoittaa, että toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä MY CAR MY CAR - etsikää sieltä esiin toiminto **Etäisyysvaroitus**.

Aikaetäisyyden asettaminen



Aikaetäisyyden säädin ja symboli.

1 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.

2 Aikaväli - päällä.

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös mukautuvan nopeudensäätimen ollessa aktivoituna.

Huomio

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös mukautuva nopeudensäädin.

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

6.2.3. Etäisyysvaroitus* - rajoitukset

Toiminto Etäisyysvaroitus (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Tällä toiminnolla, joka käyttää samaa tutkatunnistinta kuin Mukautuva nopeudensäädin ja Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella, on tiettyjä rajoituksia.

> **Huomio**
>
> Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.
>
> Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkatunnistimen mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.
>
> Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.
>
> Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

Lisätietoja tutkatunnistimen rajoituksista, ks. Tutkatunnistin - rajoitukset ja Törmäysvaroitin* - käsittely.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.3. BLIS

6.3.1. BLIS - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa BLIS-(Blind Spot Information) ja CTA (Cross Traffic Alert) -toiminnot eivät toimi tai katkeavat, mittaristossa voidaan näyttää symboli täydennettynä selittävällä ilmoituksella. Noudattakaa mahdollisesti annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Ilmoitus	Sisältö
CTA POIS	CTA on kytketty manuaalisesti pois toiminnasta - BLIS on toiminnassa.
BLIS ja CTA POIS Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ovat tilapäisesti pois toiminnasta, koska auton sähköjärjestelmään on liitetty perävaunu.
BLIS ja CTA Tarvitsevat huollon	BLIS ja CTA eivät toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

6.3.2. BLIS* - käsittely

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS-toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

BLIS aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien merkkivalojen vilkkuminen kerran.

BLIS-toiminto voidaan deaktivoida/aktivoida auton valikkojärjestelmässä MY CAR.

Kun BLIS poistetaan käytöstä/otetaan käyttöön, painikkeen valo sammuu/syttyy ja mittaristo vahvistaa muutoksen tekstiilmoituksella. Otettaessa toiminto käyttöön ovipaneelien merkkivalot vilkahtavat kerran.

Ilmoituksen sammuttaminen:

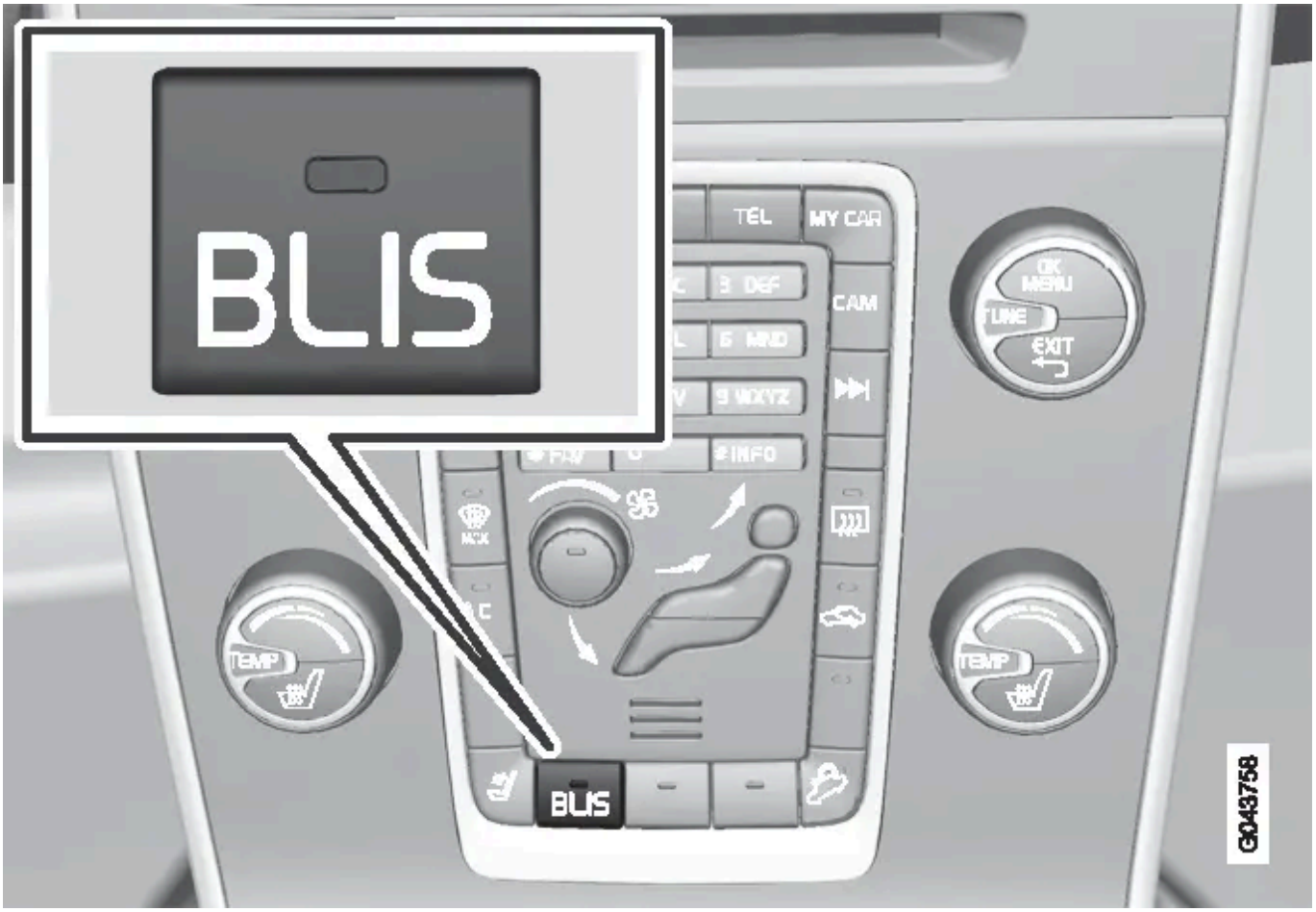
- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun OK-painiketta.

tai

- Odottakaa n. 5 sekuntia - ilmoitus sammuu.

BLIS-toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

BLIS aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien merkkivalojen vilkkuminen kerran.



Aktivointi-sulkupainike.

BLIS-toiminto voidaan poistaa käytöstä/ottaa käyttöön painamalla keskikonsolin BLIS-painiketta.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä MY CAR.

Kun BLIS poistetaan käytöstä/otetaan käyttöön, painikkeen valo sammuu/syttyy ja mittaristo vahvistaa muutoksen tekstiilmoituksella. Otettaessa toiminto käyttöön ovipaneelien merkkivalot vilkahtavat kerran.

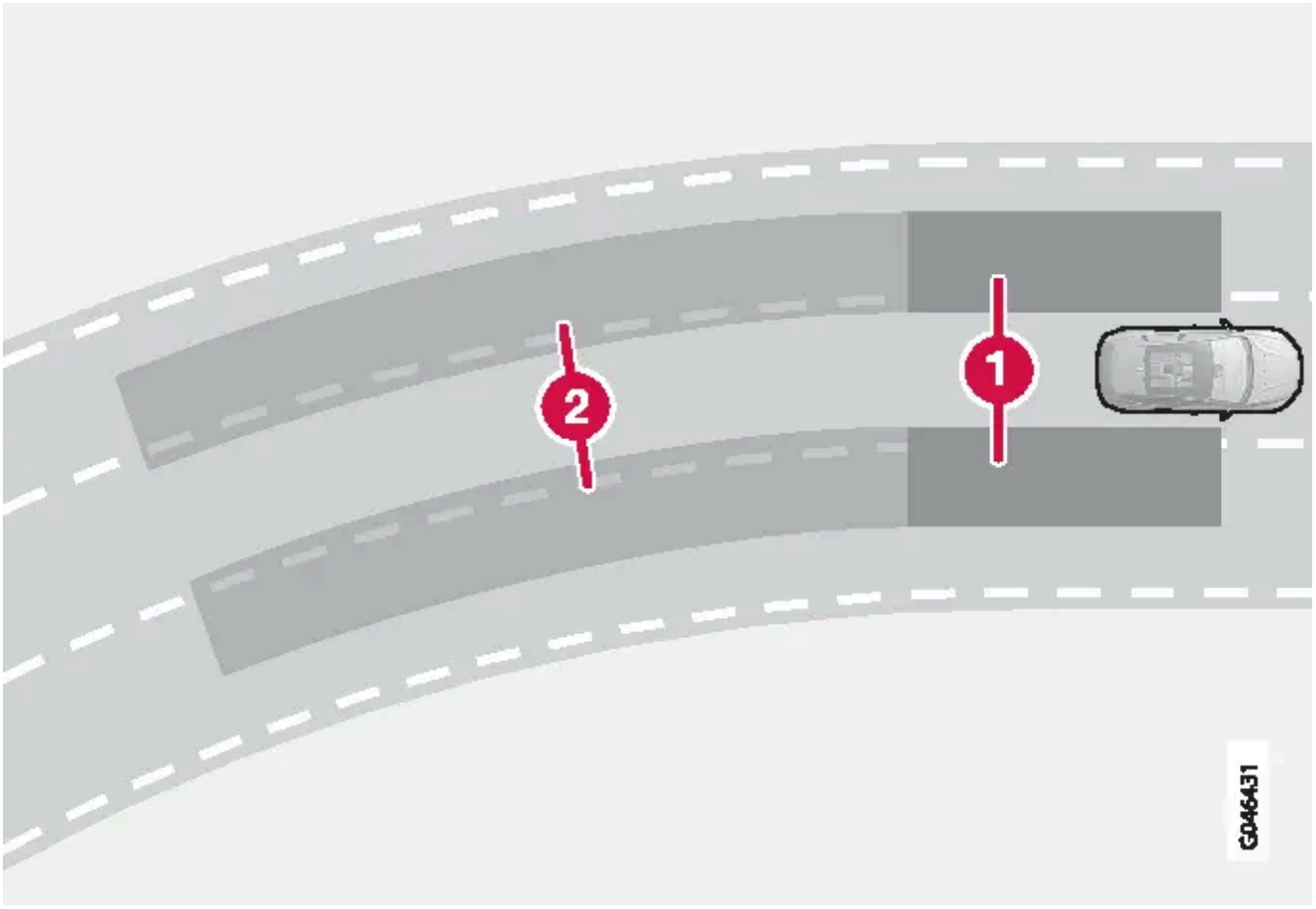
Ilmoituksen sammuttaminen:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun OK-painiketta.

tai

- Odottakaa n. 5 sekuntia - ilmoitus sammuu.

Milloin BLIS toimii



BLIS-toiminnon periaate: 1. Kuolleen kulman vyöhyke. 2. Nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen yli n. 10 km/h:n nopeuksilla.

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman ajoneuvon
- toinen ajoneuvo saavuttaa nopeasti omaa ajoneuvoa.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, ovipaneelin BLIS-valo palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, BLIS-valo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

> **Varoitus**
>
> BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
>
> BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

Rajoitukset

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi. BLIS ei voi havaita tätä tilannetta.

- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- BLIS deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

> **Tärkeää**
>
> BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.3.3. BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

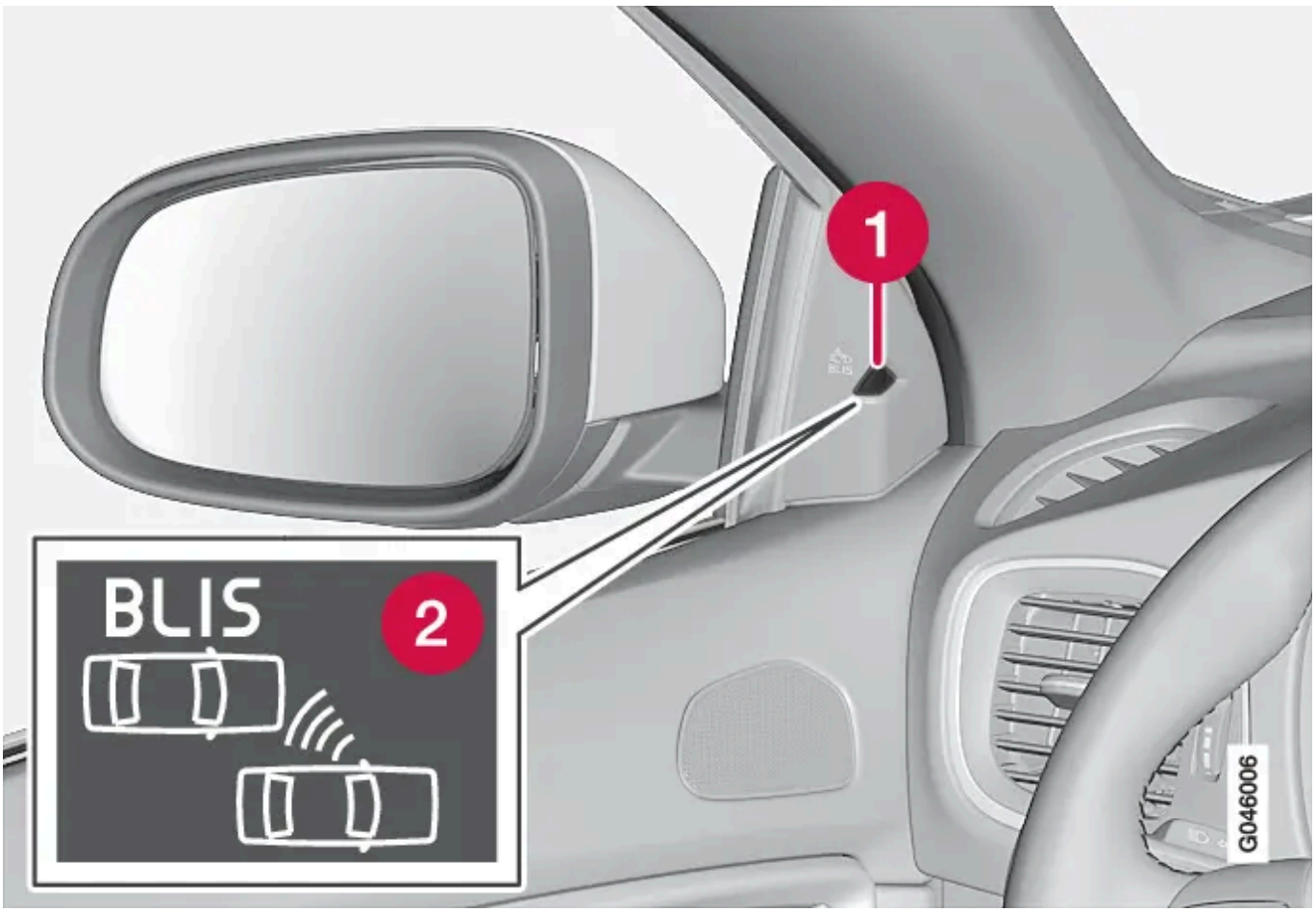
- kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa ajoneuvoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.

BLIS-toiminto CTA (Cross Traffic Alert) on kuljettajan aputoiminto, jonka on tarkoitus varoittaa seuraavista:

- risteävä liikenne peruutettaessa autolla.

> **Varoitus**
>
> BLIS on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.
>
> BLIS ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.
>
> BLIS ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - kaistan vaihtaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Katsaus



BLIS-valon sijainti[1].

1 Merkkivalo

2 BLIS-symboli

> **Huomio**
>
> Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

Huolto

BLIS-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.

Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

6.3.4. CTA*

BLIS-toiminto CTA (Cross Traffic Alert) on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan risteävästä liikenteestä, kun autoa peruutetaan. CTA on täydennys BLIS-.

CTA:n aktivointi/aktivoinnin poisto

CTA aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien BLIS-merkkivalojen vilkkuminen kerran.

Pysäköintitutkan ja CTA:n tunnistimien päälle/pois-painike.

CTA-toiminto voidaan erikseen sulkea/aktivoida pysäköintitutkan Päällä/Pois-painikkeella. BLIS-valot vilkkuvat vielä kerran uudelleenaktivoinnin yhteydessä.

BLIS-toiminto on kuitenkin edelleen aktivoituna CTA-toiminnon sulkemisen jälkeen.

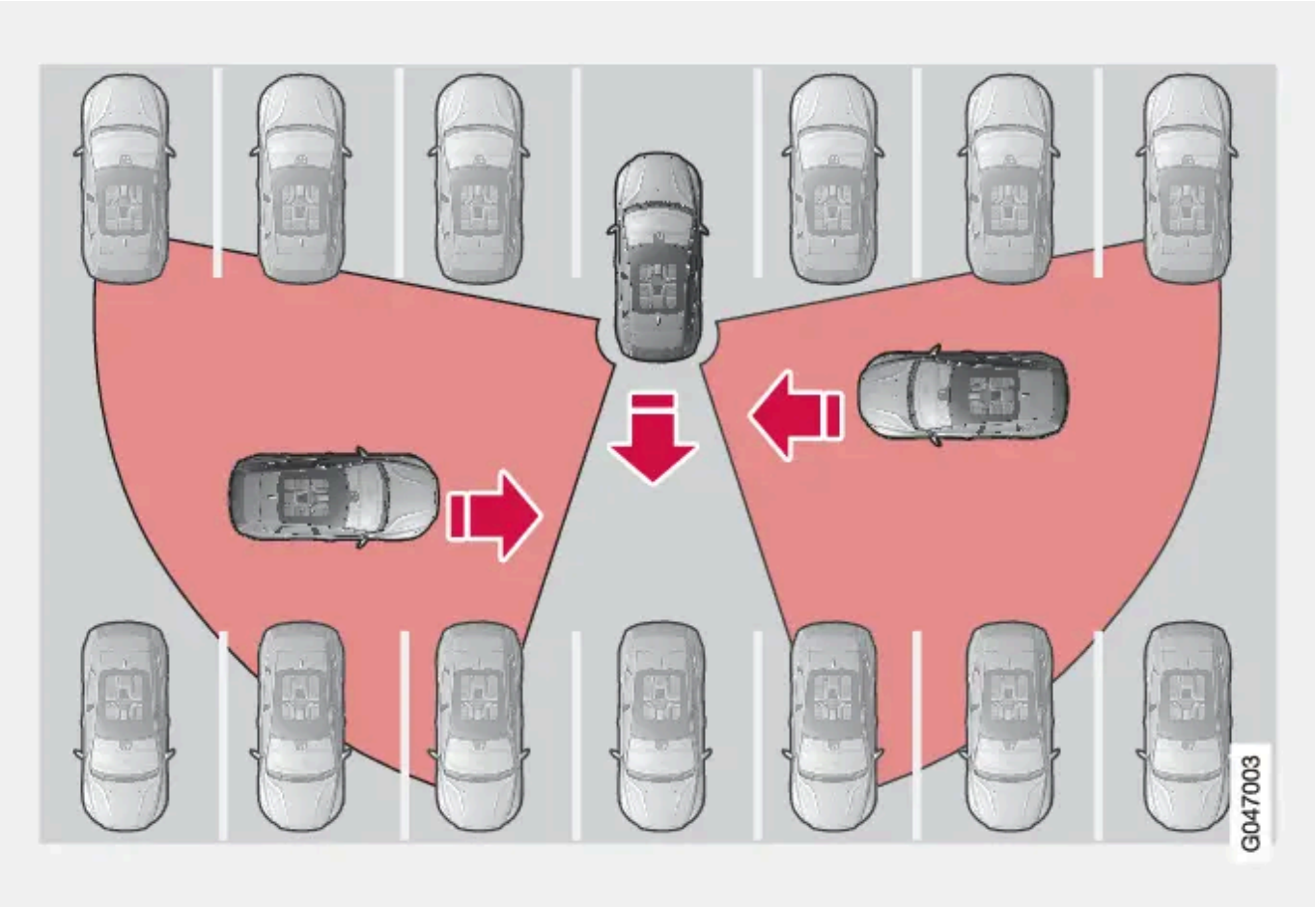
Varoitus

CTA on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

CTA ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

CTA ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - peruuttaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Milloin CTA toimii



CTA:n periaate.

CTA täydentää BLIS-toimintoa siten, että peruutettaessa voidaan nähdä sivultapäin lähestyvä risteävä liikenne esim. peruutettaessa autoa pois pysäköintiruudusta.

CTA on suunniteltu havaitsemaan ensisijaisesti ajoneuvot. Edullisissa olosuhteissa se voi havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät ja jalankulkijat.

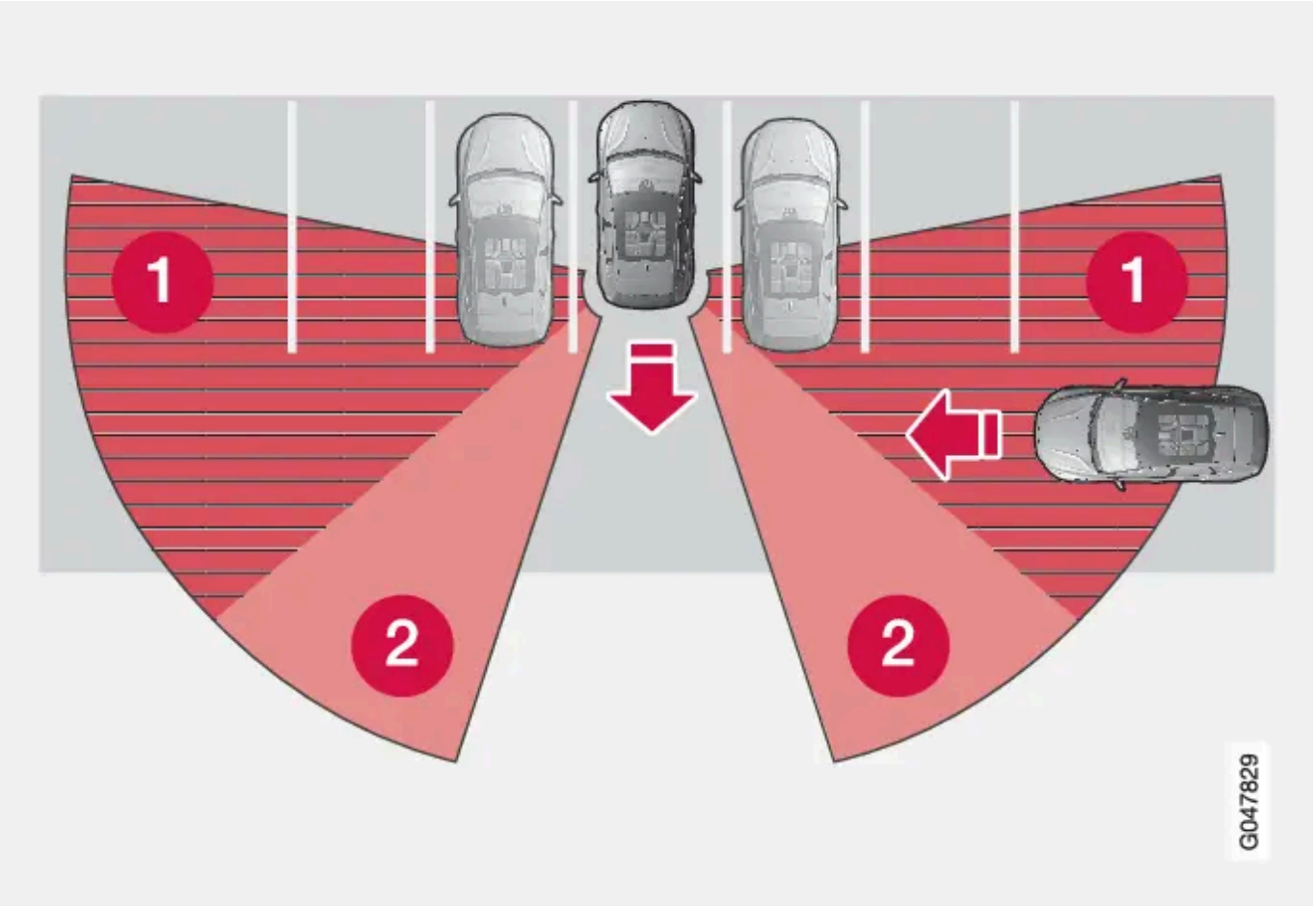
CTA on toiminnassa ainoastaan peruutettaessa ja se aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde valitaan.

- Äänimerkki varoittaa, kun CTA on havainnut jonkin lähestyvän sivulta käsin - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, mistä suunnasta kohde lähestyy.
- CTA varoittaa myös sytyttämällä BLIS-valot.
- Varoitus esitetään myös palavana kuvakkeena näytön PAS-grafiikassa.

Rajoitukset

CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tiettyjä rajoituksia. CTA-tunnistimet eivät esim. "näe" pysäköityjen ajoneuvojen tai näkyvyyden peittävien esineiden läpi.

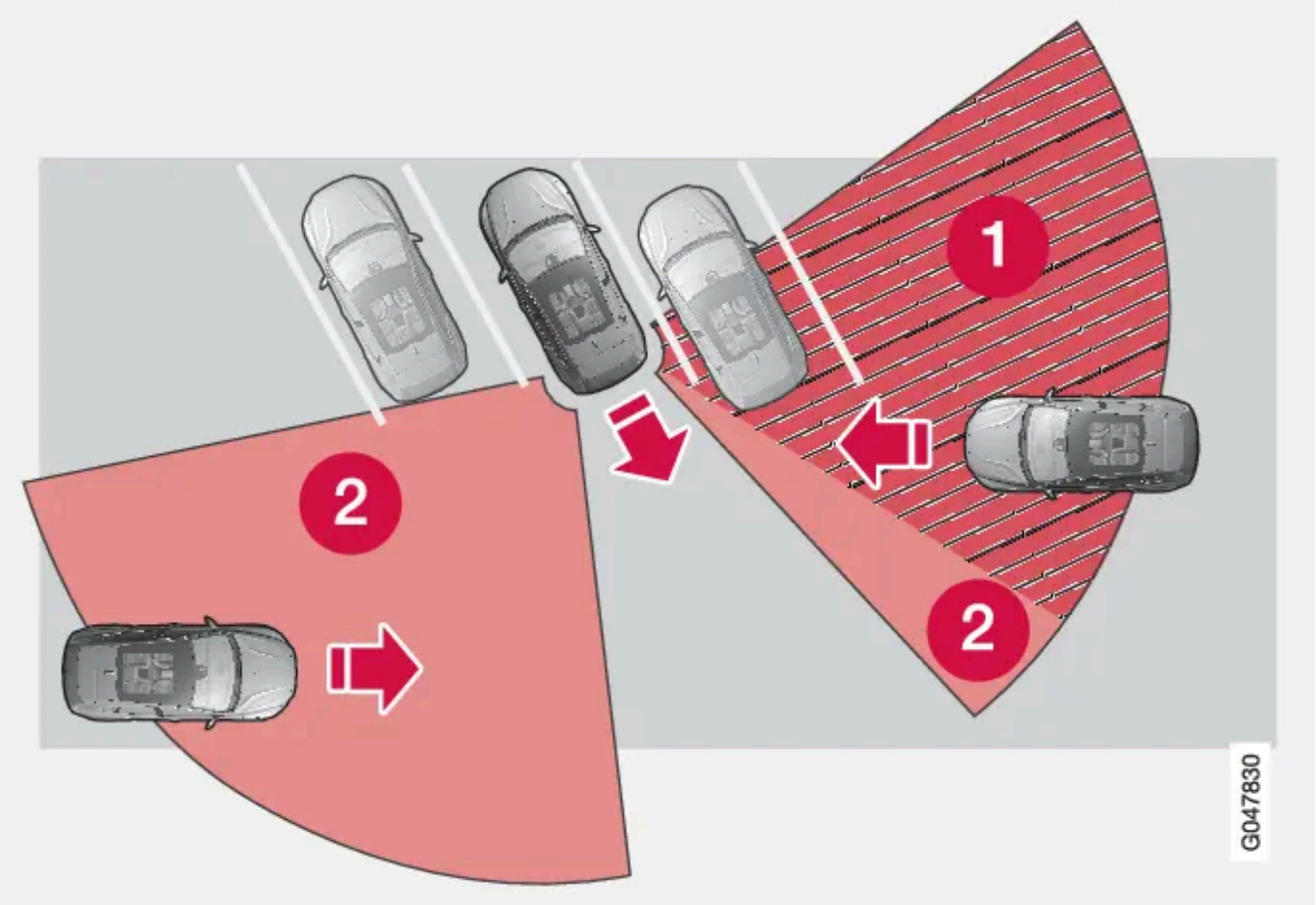
Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tilanteista, joissa CTA:n "näkökenttä" voi olla alussa rajallinen eikä lähestyviä ajoneuvoja siksi voida havaita, ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on ajettu syvälle pysäköintipaikkaan.

1 Sokea CTA-alue.

2 Alue, jolla CTA pystyy havaitsemaan/"näkemään".



Kulmittaisessa pysäköintipaikassa CTA voi olla täysin "sokea" toiselle puolelle.

Kun omalla ajoneuvolla peruutetaan hitaasti, kulma suhteessa näkyvyyden estävään autoon/esineeseen kuitenkin muuttuu, jolloin sokea alue pienenee nopeasti.

Esimerkkejä muista rajoituksista:

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi. CTA ei voi havaita tätä tilannetta.
- CTA deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

> **Tärkeää**
>
> BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

BLIS- ja CTA-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.

Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.4. City Safety

6.4.1. City Safety™ - käsittely

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Päällä ja Pois

Huomio

Toiminto City Safety™ aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä moottori.

Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea City Safety™ -toiminto, esim. kun lehdekkäät oksat voivat pyyhkäistä konepellin ja/tai tuulilasin.

City Safety™ -toimintoa käsitellään valikkojärjestelmässä MY CAR MY CAR ja moottorin käynnistämisen jälkeen toiminto voidaan sulkea seuraavasti:

- Hakekaa valikkojärjestelmässä MY CAR esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** ja valitkaa vaihtoehto **Pois** kohdassa **City Safety**.

Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä toiminto on kuitenkin jälleen päällä, vaikka järjestelmä oli suljettu, kun moottori sammutettiin.

Varoitus

Lasertunnistin lähettää laservaloa myös, kun City Safety™ -toiminto on suljettu manuaalisesti.

6.4.2. City Safety™ - rajoitukset

City Safety -tunnistin on suunniteltu havaitsemaan autot ja muut suurehkot moottoriajoneuvot auton edessä ja se on riippumaton siitä, onko päivä vai yö.
Toiminolla on kuitenkin joitakin rajoituksia.

Tunnistimen rajoitukset tarkoittavat, että City Safety toimii huonommin - tai ei lainkaan - esim. voimakkaassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai jos ilmassa on runsaasti pölyä tai savua. Myös huuru, lika, jää tai lumi tuulilasilla voi häiritä toimintaa.

Riippuvat esineet, kuten esim.ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Laservalo City Safety -järjestelmän tunnistimesta mittaa, kuinka valo heijastuu. Tunnistin ei voi havaita kohteita, joiden heijastuskyky on pieni. Ajoneuvon takaosat heijastavat yleensä valoa riittävästi rekisterikilven ja takavalojen heijastimien ansiosta.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS[1] - ja ESC[2] -järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa edessä olevaa autoa lähestytään erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun City Safety -järjestelmä on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva

ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun City Safety on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

Huomio

- Pitäkää lasertunnistimen edessä oleva tuulilasin pinta puhtaana jäästä, lumesta ja liasta (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista).
- Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin lasertunnistimen eteen.
- Poistakaa jää ja lumi konepelliltä - lumi- ja jääpeitteen paksuus ei saa ylittää 5 senttimetriä.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos mittaristossa on ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa**, lasertunnistin on tukossa eikä pysty havaitsemaan auton edessä olevia ajoneuvoja, mikä puolestaan tarkoittaa sitä, että City Safety ei toimi.

Ilmoitusta **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa** ei kuitenkaan esitetä kaikissa tilanteissa, joissa lasertunnistin on tukossa – kuljettajan pitää tämän vuoksi pitää huolellisesti tuulilasi ja lasertunnistimen edessä oleva alue puhtaana.

Seuraavasta taulukosta ilmenee mahdollisia ilmoituksen esittämisen syitä ja ehdotuksia sopivaksi toimenpiteeksi.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta lasertunnistimen edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta tunnistimen edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Lasertunnistimen näkökenttä on tukossa.	Poistakaa peittävä esine.

Tärkeää

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku lasertunnistimen jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n suuruisen pinnan (tai suuremman), pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista sivulta) - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Toimenpiteen jättäminen pois voi aiheuttaa City Safety™ -toiminnon rajoitetun suorituskyvyn.

Jotta City Safety™ -toiminto ei vaarannu, sen toiminta huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät:

- Volvo suosittelee, että lasertunnistimen edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata, vaan tällöin koko tuulilasi on vaihdettava.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

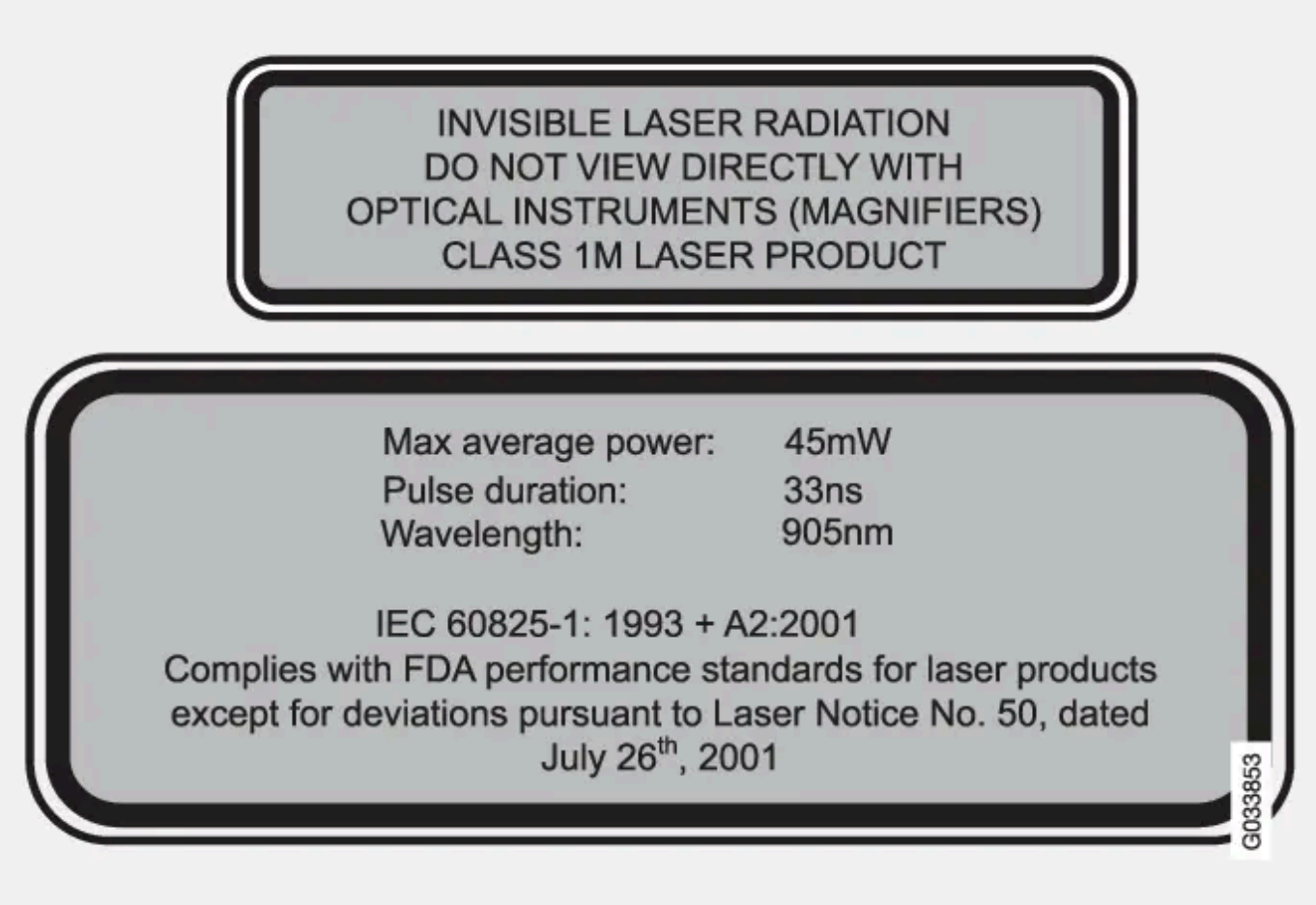
[1] (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

[2] (Electronic Stability Control) - Vakautusjärjestelmä.

6.4.3. City Safety™ - lasertunnistin

Toiminto City Safety™ sisältää tunnistimen, joka lähettää laservaloa (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista). Ottakaa yhteys pätevään korjaamoon vian sattuessa tai kun tarvitaan lasertunnistimen huoltoa - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. On ehdottoman välttämätöntä noudattaa ilmoitettuja ohjeita lasertunnistinta käsiteltäessä.

Seuraavat kaksi tarraa liittyvät lasertunnistimeen:



Kuvan ylempi tarra kertoo laservalon luokituksen:

- Lasersäteilyä - Älkää katsoko lasersädettä optisilla laitteilla - Luokan 1M lasertuote.

Kuvan alempi tarra kertoo laservalon fysikaalisen datan:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 Vastaa FDA:n (amerikkalainen elintarvikelaitos) normeja lasertuotteiden mallien suhteen lukuun ottamatta poikkeuksia "Laser Notice No. 50" mukaisesti päiväyksellä 26. heinäkuuta 2001.

Lasertunnistimen säteilydata

Seuraava taulukko määrittelee lasertunnistimen fysikaaliset tiedot.

Suurin pulssienergia	2,64 µJ
Suurin keskiantoteho	45 mW

Pulssinpituus	33 ns
Divergenssi (vaaka x pysty)	28° × 12°

Varoitus

Jos jotain näistä ohjeista ei noudateta, on olemassa silmävammojen vaara!

- Älkää koskaan katsoko lasertunnistimeen (josta lähtee näkymätöntä lasersäteilyä) 100 mm:n tai pienemmältä etäisyydeltä suurentavalla optiikalla, tyyppiä suurennuslasi, mikroskooppi, objektiivi tai vastaava optinen laite.
- Lasertunnistimen testauksen, korjauksen, irrotuksen, säädön ja/tai varaosien vaihdon saa tehdä vain pätevä korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Haitalliselle säteilylle altistumisen välttämiseksi älkää tehkö tässä eritellyn lisäksi mitään muuta uudelleensäätöä tai huoltoa.
- Korjaajan pitää noudattaa erityisiä lasertunnistinta varten olevaa korjaamoinformaatiota.
- Älkää irrottako lasertunnistinta (ml. linssien poistaminen). Irrotettu lasertunnistin täyttää laserluokan 3B IEC-normin 60825-1 mukaisesti. Luokan 3B laser ei ole turvallinen silmille ja muodostaa sen vuoksi vammautumisvaaran.
- Lasertunnistimen liittimen pitää olla kytkettynä irti ennen irrotusta tuulilasista.
- Lasertunnistimen pitää olla asennettu tuulilasiin ennen kuin tunnistimen liitin kytketään.
- Lasertunnistin lähettää laservaloa, kun etäavain on avainasennossa II myös moottorin ollessa sammutettuna.

6.4.4. City Safety™

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto City Safety™ on aktiivinen alle 50 km/h nopeuksissa ja auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan, edessä olevaan ajoneuvoon kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja ei itse reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety™ aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety™ on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

City Safety™ -toimintoa ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa järjestelmään ja antaa City Safety™ -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kuljettaja tai matkustaja huomaa City Safety™ -järjestelmän yleensä vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

Jos autossa on myös törmäysvaroitin automaattijarrutuksella*, nämä järjestelmät täydentävät toisiaan.

Tärkeää

City Safety™ -järjestelmän ylläpitohuollon ja osien vaihdon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Varoitus

Törmäysvaroitin City Safety™ ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

City Safety™ ei reagoi autoon, joka ajaa toiseen suuntaan kuin oma auto, pieneen ajoneuvoon, moottoripyöriin eikä ihmisiin ja eläimiin.

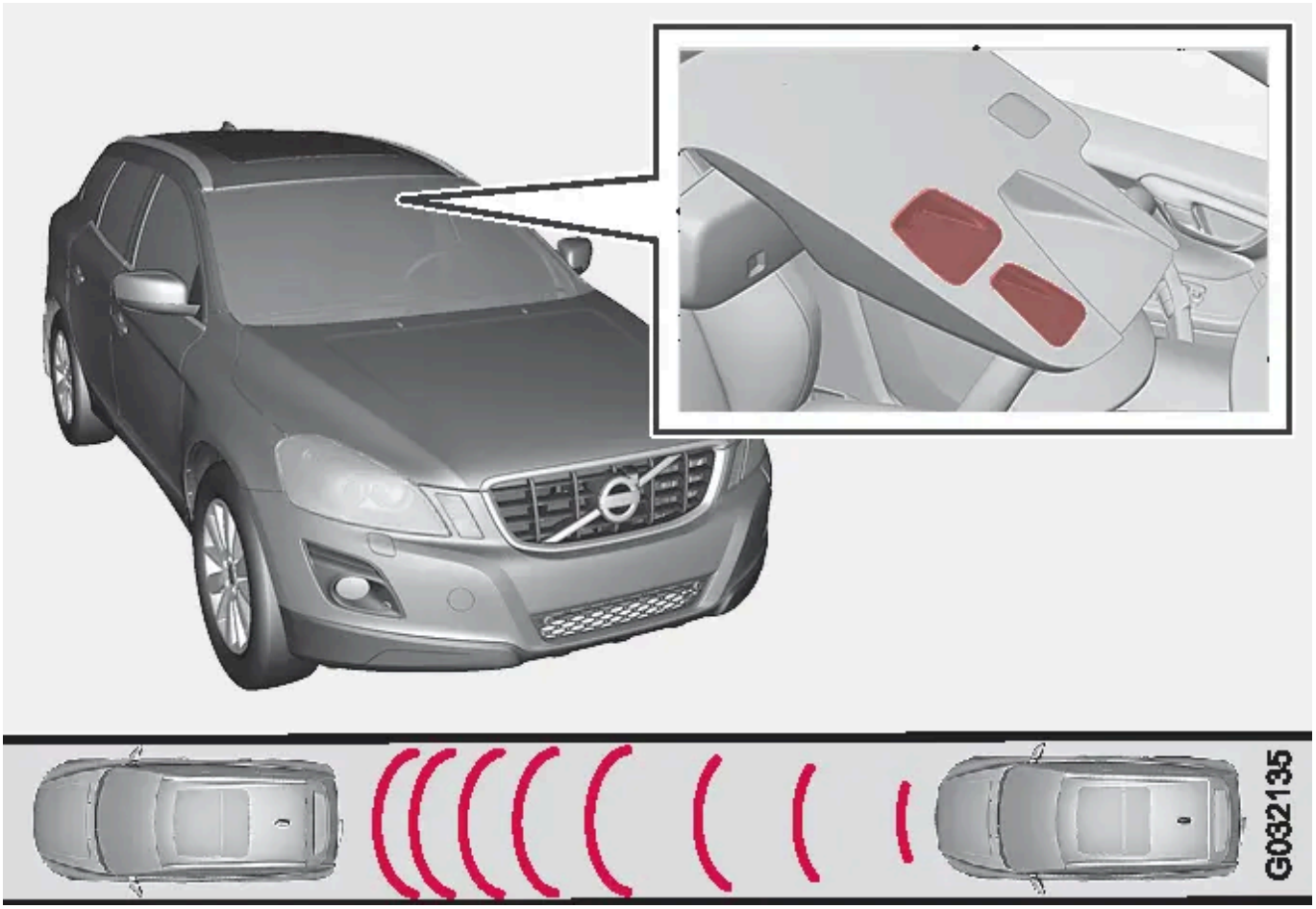
City Safety™ voi estää törmäyksen, kun nopeusero on alle 15 km/h - kun nopeusero on suurempi, vain törmäysnopeutta on mahdollista pienentää. Jotta jarrutusvaikutus olisi suurin, täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta voimakkaasti.

Älkää jääkö koskaan odottamaan, että City Safety™ puuttuu ajoon. Kuljettaja vastaa aina etäisyyden ja nopeuden pysymisestä oikeana.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.4.5. City Safety™ - toiminta

City Safety lukee auton edessä olevaa liikennettä lasertunnistimella, joka on asennettu tuulilasin yläreunaan. Uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä City Safety jarruttaa automaattisesti autoa, mikä voidaan kokea voimakkaana jarrutuksena.



Lasertunnistimen lähetys- ja vastaanottoikkuna[1].

Jos nopeusero on 4–15 km/h suhteessa edellä olevaan autoon, City Safety voi täysin välttää törmäyksen.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana normaalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

Jos ajoneuvojen välinen nopeusero on yli 15 km/h, City Safety ei voi yksin välttää törmäystä – täyden jarrutusvoiman saavuttamiseksi kuljettajan on painettava jarrupoljinta, ja tällöin voi olla mahdollista välttää törmäys, myös nopeuseron ollessa yli 15 km/h.

Kun toiminto aktivoidaan ja jarruttaa, mittaristo näyttää teksti-ilmoituksen, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

> **Huomio**
>
> Kun City Safety™ jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

6.4.6. City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset

Samalla kun City Safety™ jarruttaa automaattisesti, yksi tai useampi mittariston symboleista voi syttyä samalla, kun esitetään teksti-ilmoitus. Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/Toimenpide
	City Safety Jarruttaa automaattisesti	City Safety™ jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Lasertunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta, koska jokin peittää sen. • Poistakaa esine, joka peittää tunnistimen, ja/tai puhdistakaa tuulilasi edestä. Lukekaa lasertunnistimen rajoituksista.
	City Safety Tarvitsee huollon	City Safety™ ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

6.5. Driver Alert System

6.5.1. Driver Alert System*

Driver Alert System on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, jonka ajokäyttäytyminen on heikkenemässä tai joka on tahattomasti poistumassa ajokaistaltaan.

Driver Alert System muodostuu eri toiminnoista, jotka voivat olla päällä samanaikaisesti tai erikseen:

- Driver Alert Control - DAC.
- Kaistavahti - LDW.

Päälle kytketty toiminto on valmiustilassa ja aktivoituu automaattisesti vasta, kun nopeus ylittää 65 km/h.

Toiminnon aktivointi poistuu, kun nopeus laskee alle arvon 60 km/h.

Molemmat toiminnot käyttävät kameraa, joka on riippuvainen siitä, että ajokaistan kummallekin puolelle on maalattu sivumerkinnät.

> **Varoitus**
>
> Driver Alert System ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.
>
> Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

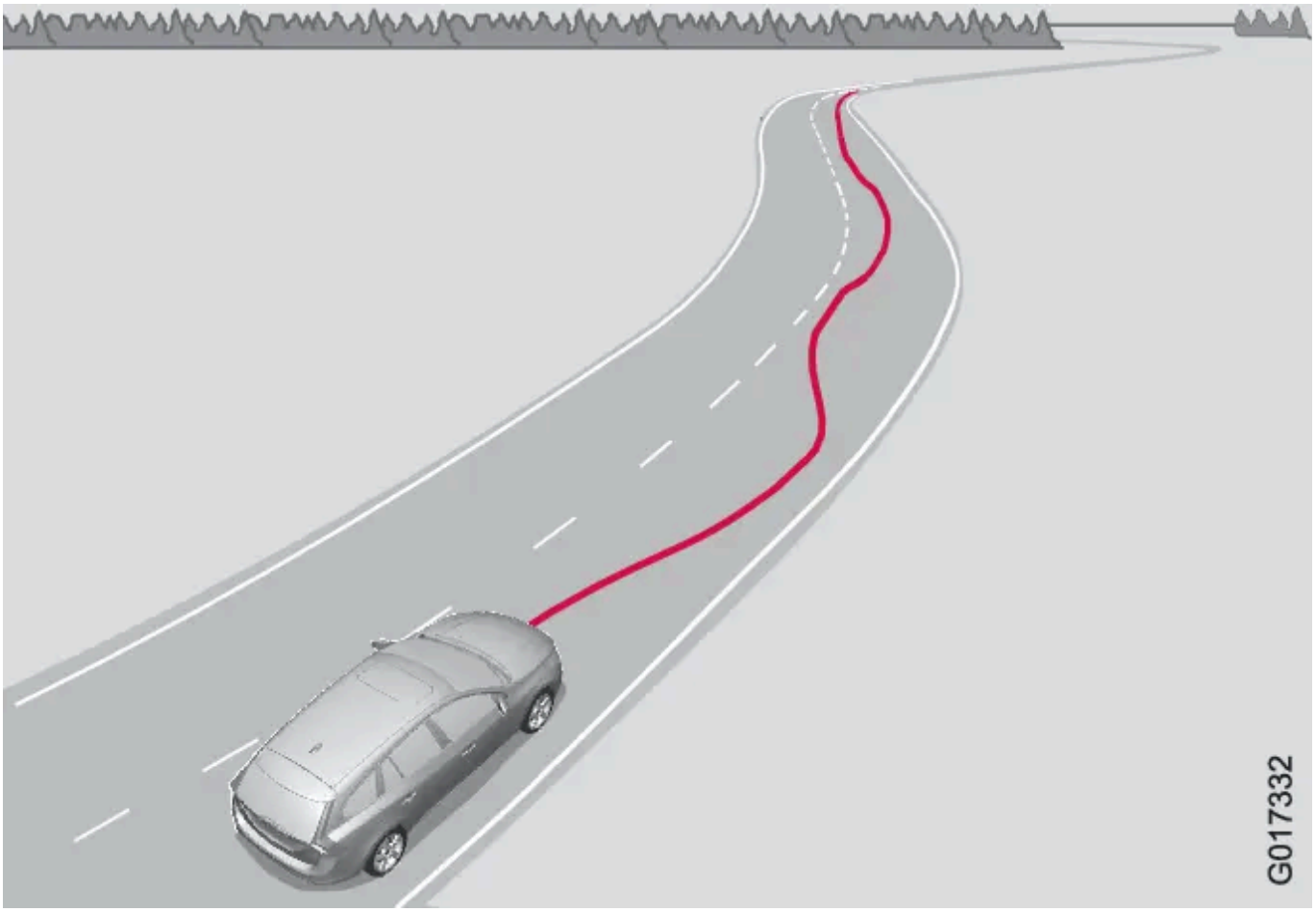
* Valinnais-/lisävaruste.

6.5.2. Driver Alert Control (DAC)*

Toiminto DAC on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahtamassa.

DAC:n tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla

teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.



Kamera lukee ajorataan maalattuja sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin. Kuljettaja hälytetään, kun auto ei seuraa ajorataa tasaisesti.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen. Tällöin voi sattua, ettei kuljettajaa varoiteta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.

> **Huomio**
>
> Toimintoa ei saa käyttää ajoajan pidentämiseen. Suunnitelkaa matkaan aina tasaisin välein taukoja ja katsokaa, että ajatte aina hyvin levänneenä.

Rajoitus

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

> **Huomio**
>
> Kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.5.3. Driver Alert Control (DAC)* - käsittely

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä ja sen valikkojärjestelmästä.

Päällä/Pois

Toiminto Driver Alert voidaan asettaa valmiustilaan valikkojärjestelmän MY CAR kautta.

- Merkitty ruutu - toiminto aktivoitu.
- Merkitsemätön ruutu - toiminto on suljettu.

Tehtävä

Driver Alert aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h.

Jos ajossa ilmenee epävarmuutta, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Driver Alert Tauon aika** - viereinen symboli syttyy samalla mittaristossa. Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

Varoitussymboli voidaan sammuttaa:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun OK-painiketta.

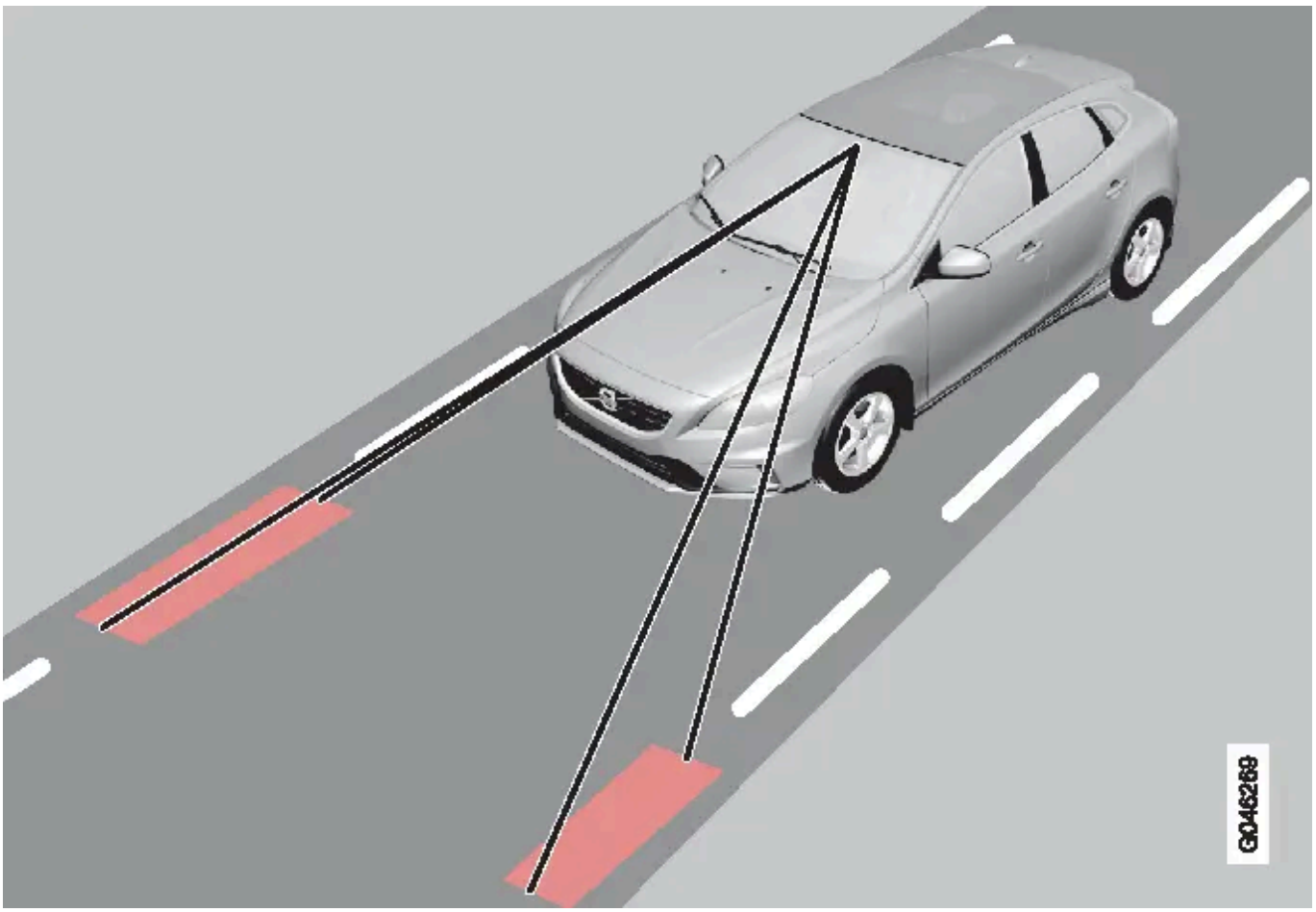
> **Varoitus**
>
> Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.
>
> Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.
>
> Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.5.4. Kaista-avustaja (LDW)*

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

LDW:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

Jos auto ylittää toisen sivuviivoista, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

Huomio

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät viivan. Hälytystä ei siis kuulla, kun autolla on viiva pyörien välissä.

Varoitus

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.5.5. Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset

DAC näyttää eri tilanteissa symboleja ja teksti-ilmoituksia mittaristossa tai keskikonsolin näytössä.

Tässä muutamia esimerkkejä:

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitusäänellä + tekstillä.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

6.6. Vakionopeussäädin

6.6.1. Tutkatunnistin

Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajokaistalla.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkatunnistinta:

- Etäisyysvaroitus*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella*

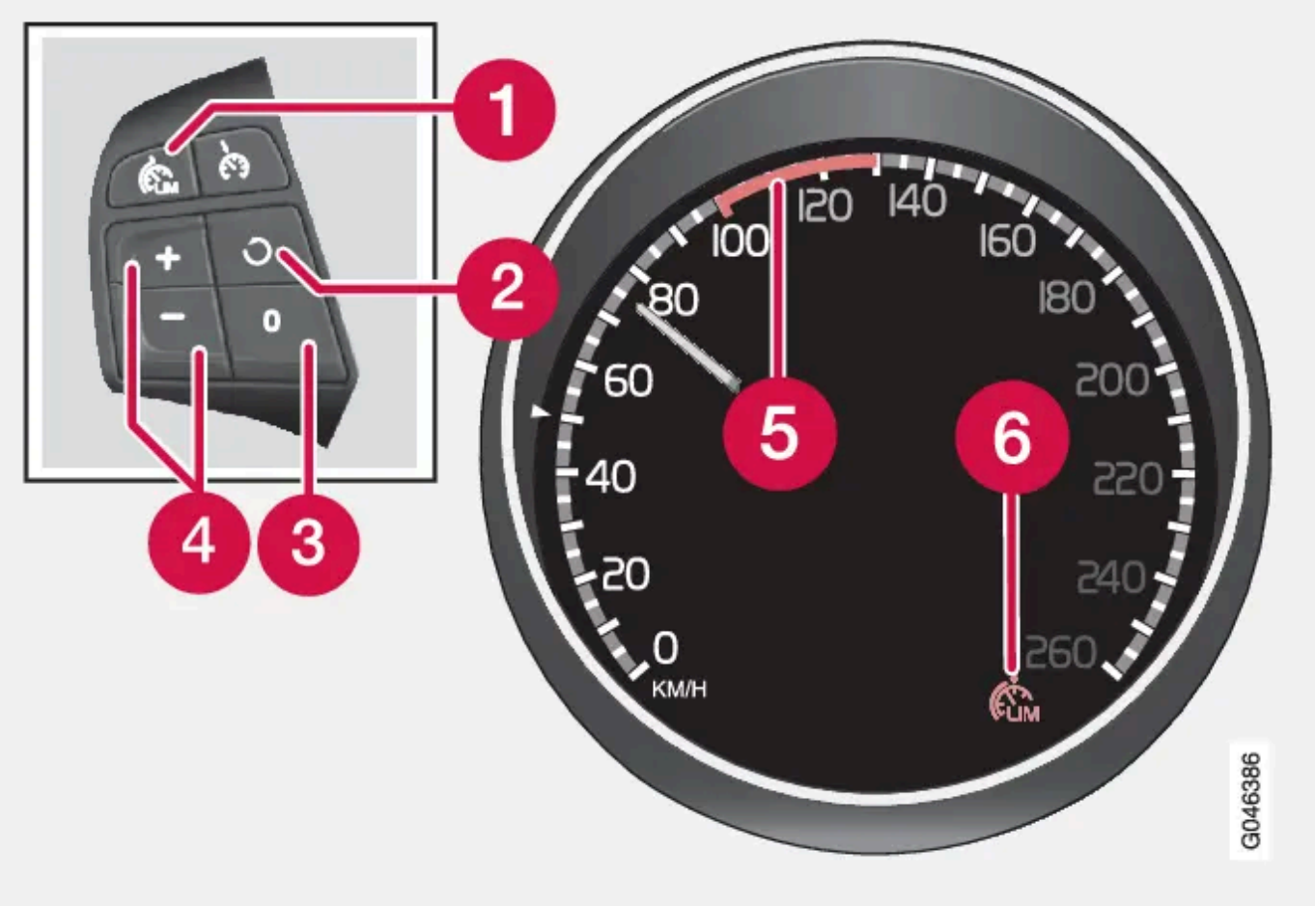
> **Tärkeää**
>
> Auton etusäleikön näkyvän vaurion yhteydessä tai epäiltäessä, että tutkatunnistin voi olla vaurioitunut:
>
> - Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
>
> Toiminto voi puuttua kokonaan tai osittain - tai toimia virheellisesti - jos etusäleikkö, tutkatunnistin tai sen konsoli on vaurioitunut tai irronnut.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.6.2. Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila.
4. Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
5. Valittu nopeus.
6. Nopeudenrajoitin aktiivinen.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Nopeusrajoittimen sulkemiseksi tilapäisesti ja sen asettaminen valmiustilaan:

1 Painakaa painiketta 0.

> Mittariston merkintä (5) vaihtaa väriä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI ja kuljettaja voi väliaikaisesti ylittää säädetyn enimmäisnopeuden.
Nopeudenrajoitin aktivoidaan uudelleen painamalla ↻, jolloin merkintä (5) vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Tilapäinen aktivoinnin poisto kaasupolkimella

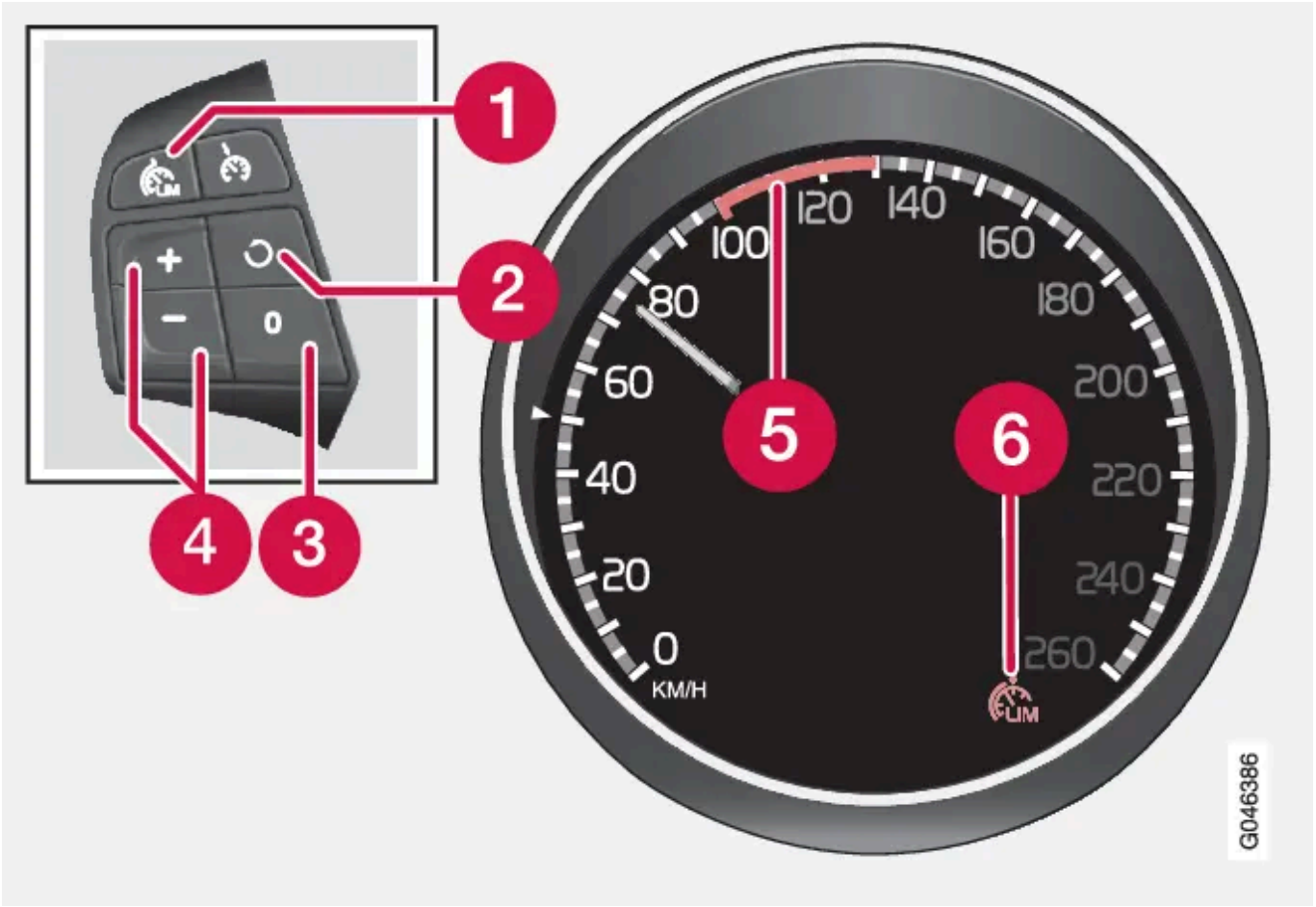
Nopeusrajoitin voidaan asettaa valmiustilaan myös kaasupolkimella, esim. jotta voidaan nopeasti kiihdyttää auto pois tilanteesta:

1 Painakaa kaasupoljin täysin alas.

> Mittaristo esittää tallennetun enimmäisnopeuden värillisellä merkinnällä (5) ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun enimmäisnopeuden - merkintä (5) vaihtaa siksi aikaa värinsä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI.
Nopeusrajoitin aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun kaasupoljin on vapautettu ja auton nopeus jarrutettu valitun/tallennetun enimmäisnopeuden alapuolelle - näytön merkintä (5) vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

6.6.3. Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/tallennetun nopeuden ylittämisen vahingossa.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila.
4. Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
5. Valittu nopeus.
6. Nopeudenrajoitin aktiivinen.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua enimmäisnopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkillä ohjauspyörän painikkeen + tai − painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h:

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h.

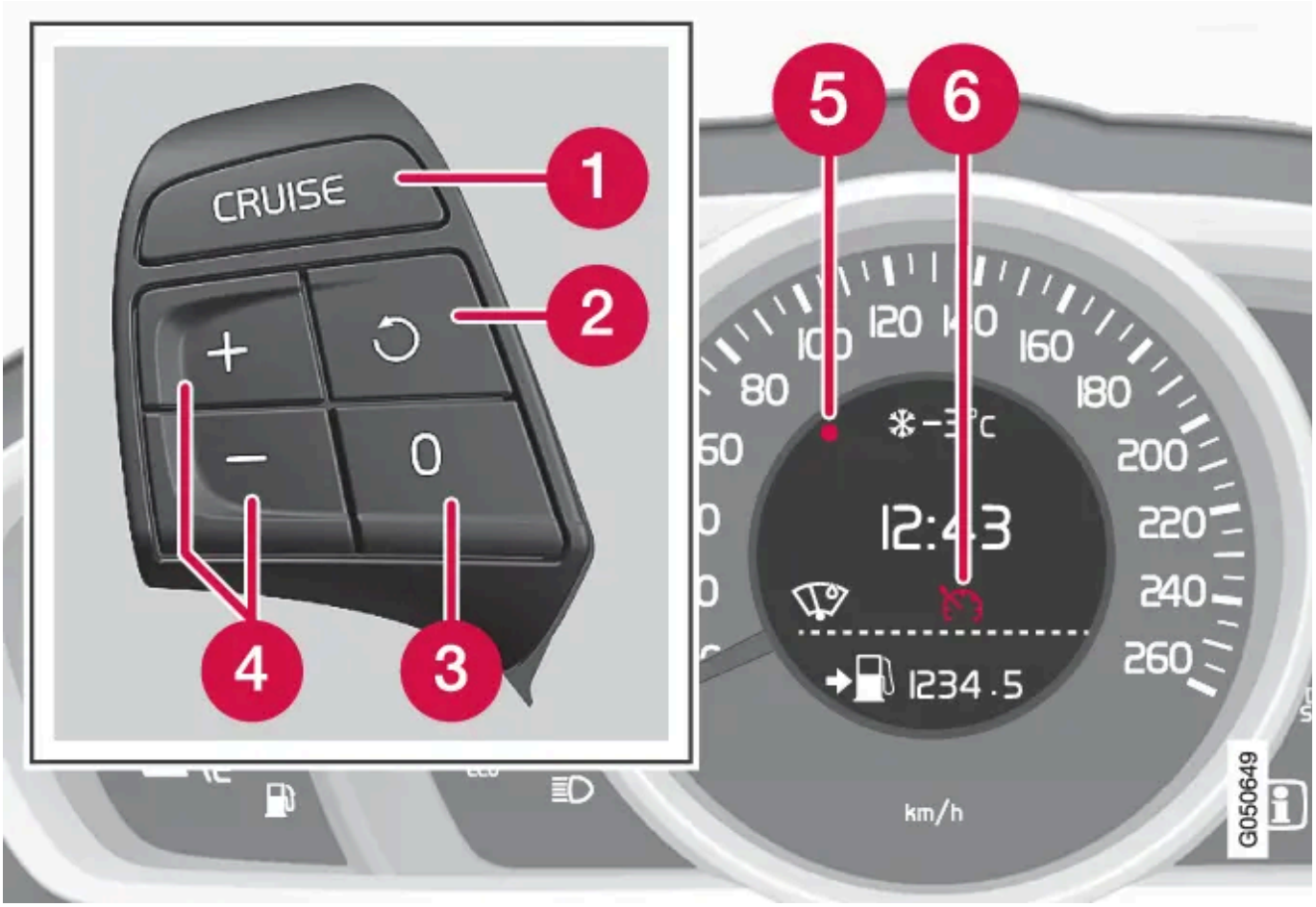
Säätö +/- 1 km/h:

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa haluamanne enimmäisnopeuden kohdalla.

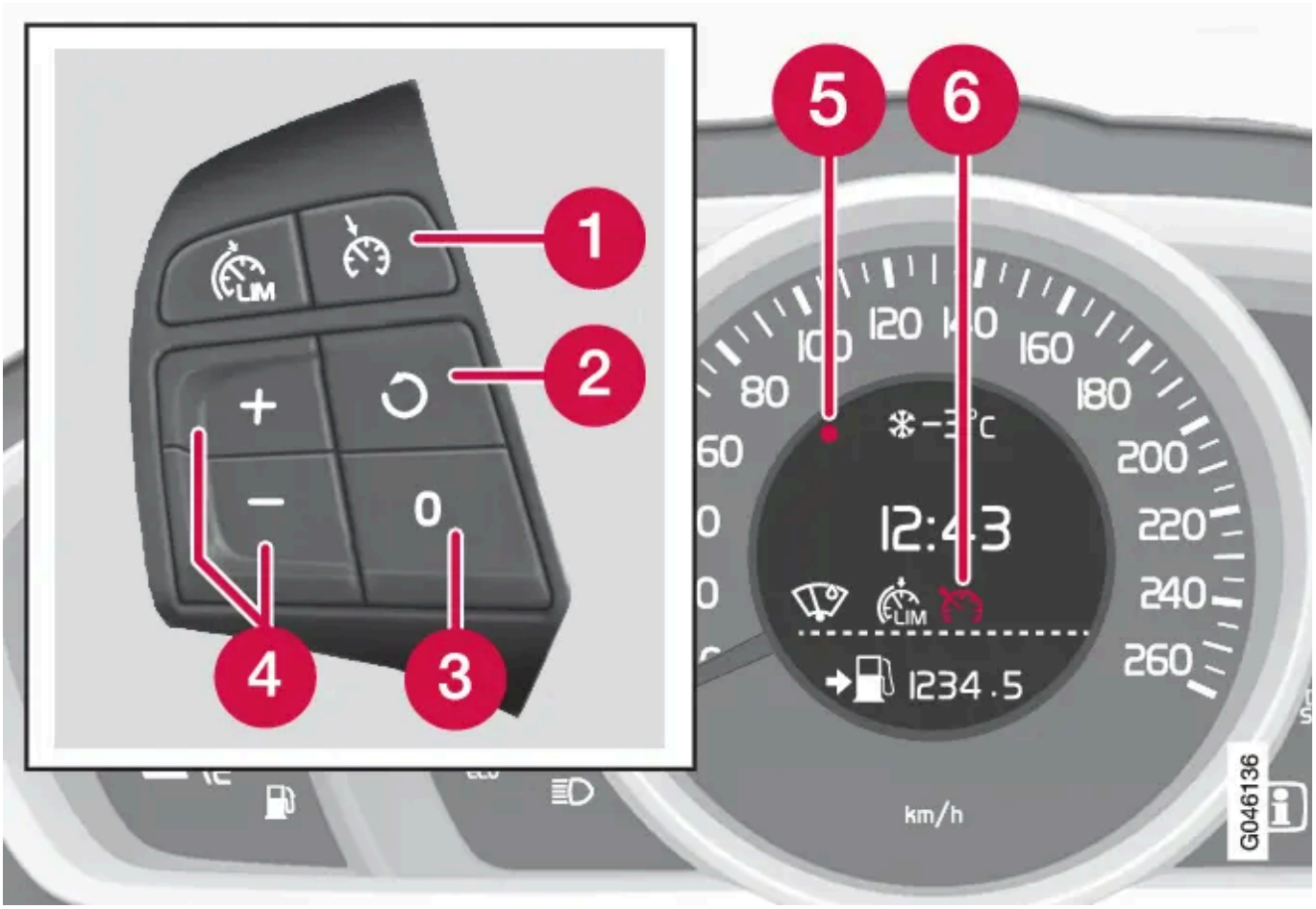
Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

6.6.4. Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena.
On mahdollista aktivoida, asettaa ja muuttaa tallennettu nopeus.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta[1].



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin[1].

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
6. Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

Aktivointi ja nopeuden säätö

Nopeudensäätimen käynnistäminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta CRUISE (**ilman nopeusrajoitinta**) tai (**nopeusrajoittimella**).

> Nopeudensäätimen symboli (6) mittaristossa syttyy - nopeudensäädin on valmiustilassa.

Nopeudensäätimen aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyörän painiketta + tai −.

> Ko. nopeus tallennetaan muistiin ja mittariston merkintä (5) syttyy valitulla nopeudella ja symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen tallennettua nopeutta.

> **Huomio**
>
> Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan, jos nopeus on alle 30 km/h.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkillä ohjauspyörän painikkeen + tai − painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h:

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h.

Säätö +/- 1 km/h:

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen +/−-painikkeen painamista, auton nopeus painikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäätimen asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

> **Huomio**
>
> Jos jotakin nopeudensäätimen painikkeista painetaan useita minuutteja, järjestelmä lukkiutuu ja suljetaan. Ennen kuin vakionopeussäädin voidaan aktivoida uudestaan, täytyy auto pysäyttää ja moottori sammuttaa.

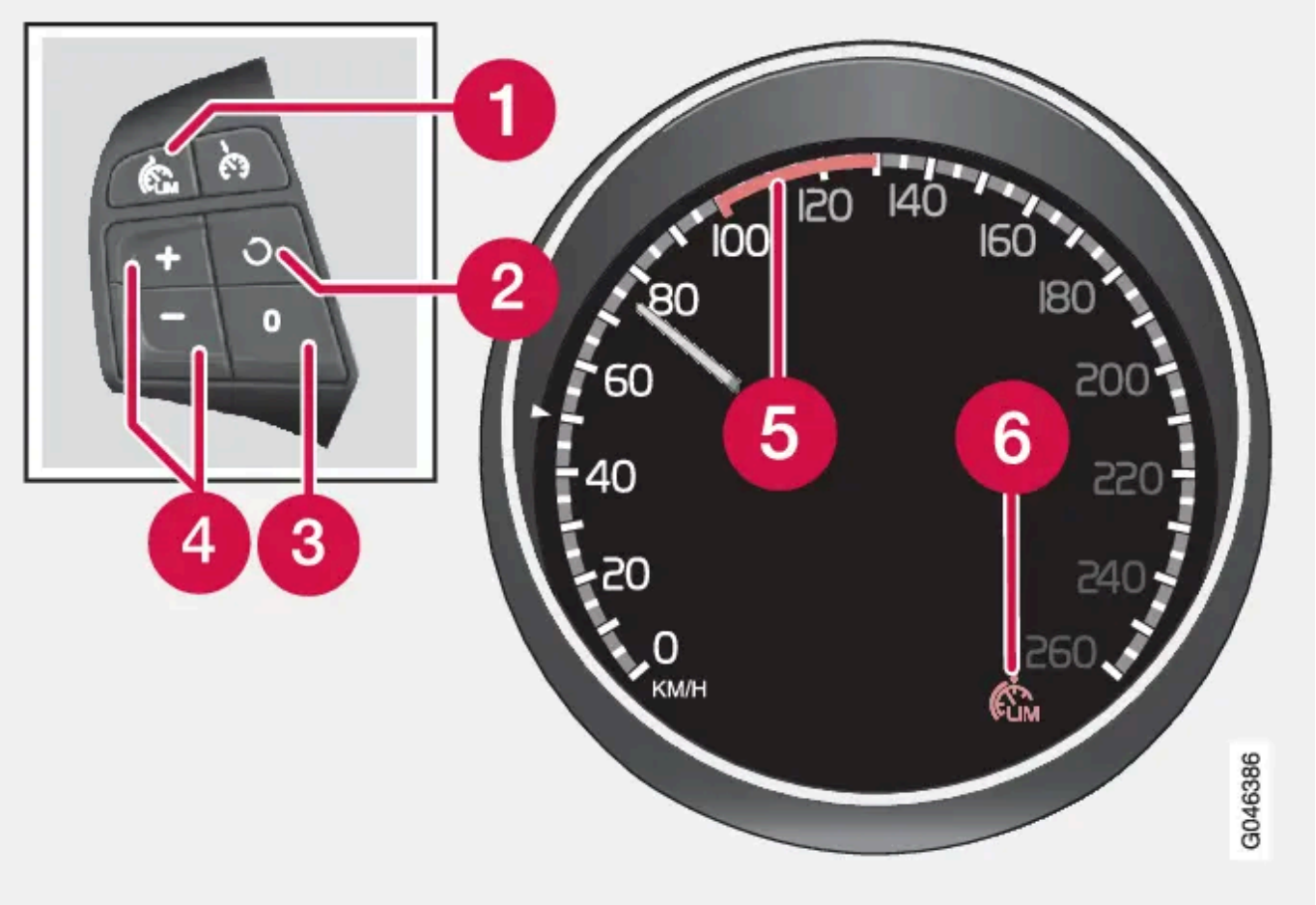
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

6.6.5. Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila.
4. Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
5. Valittu nopeus.
6. Nopeudenrajoitin aktiivinen.

6.6.6. Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Jyrkissä alamäissä voi nopeusrajoittimen moottorijarrutuksen teho olla riittämätön ja valittu enimmäisnopeus ylitetään. Kuljettajalle huomautetaan tästä merkkiäänellä.

Merkkiääni kuuluu, kunnes kuljettaja on jarruttanut nopeuden valitun enimmäisnopeuden alapuolelle.

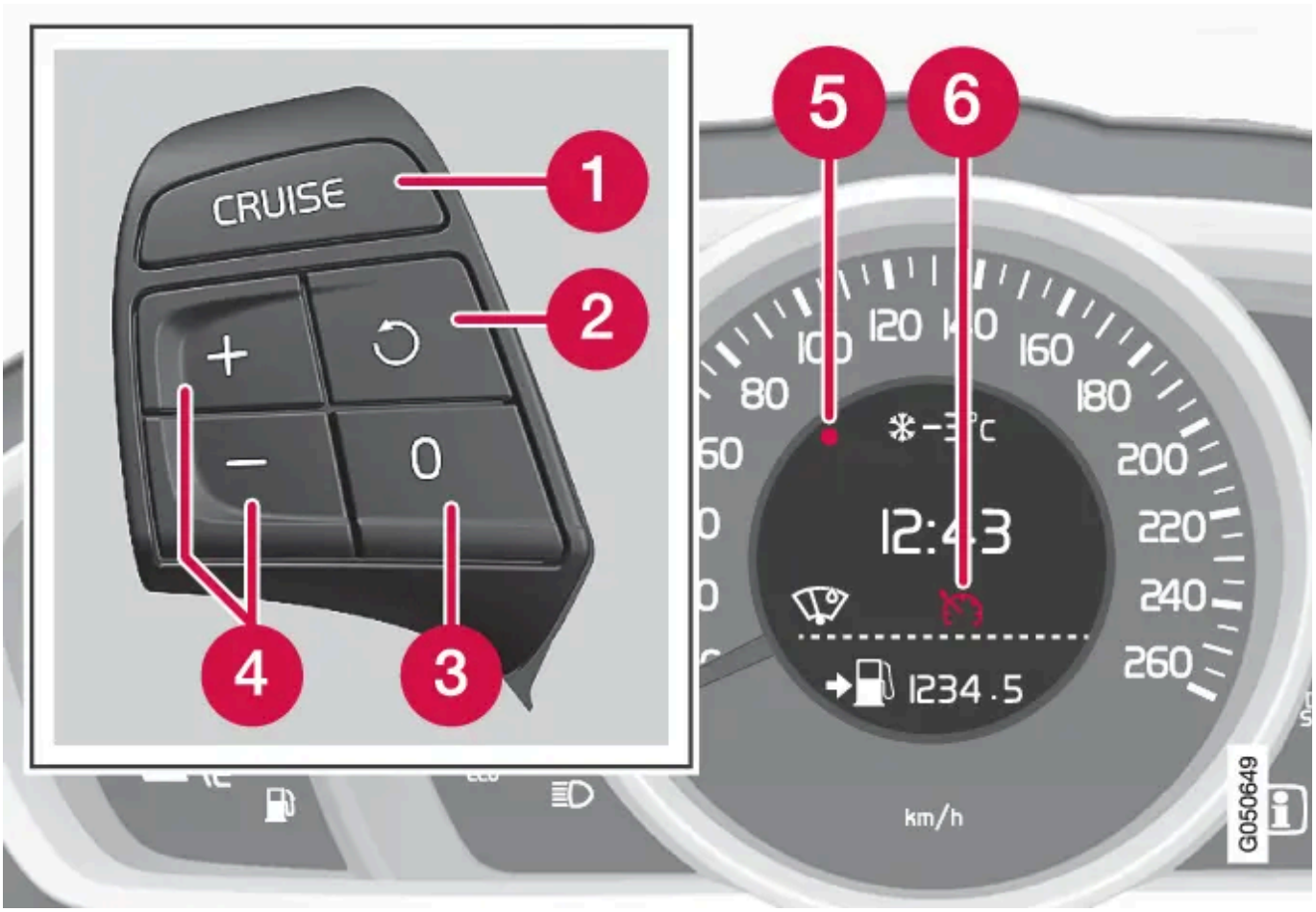
Huomio

Hälytys aktivoidaan vasta 5 sekunnin kuluttua, jos nopeus on ylitetty vähintään 3 km:lla/h edellyttäen, ettei mitään painikkeista − tai ↺ ole painettu viimeisen puolen minuutin aikana.

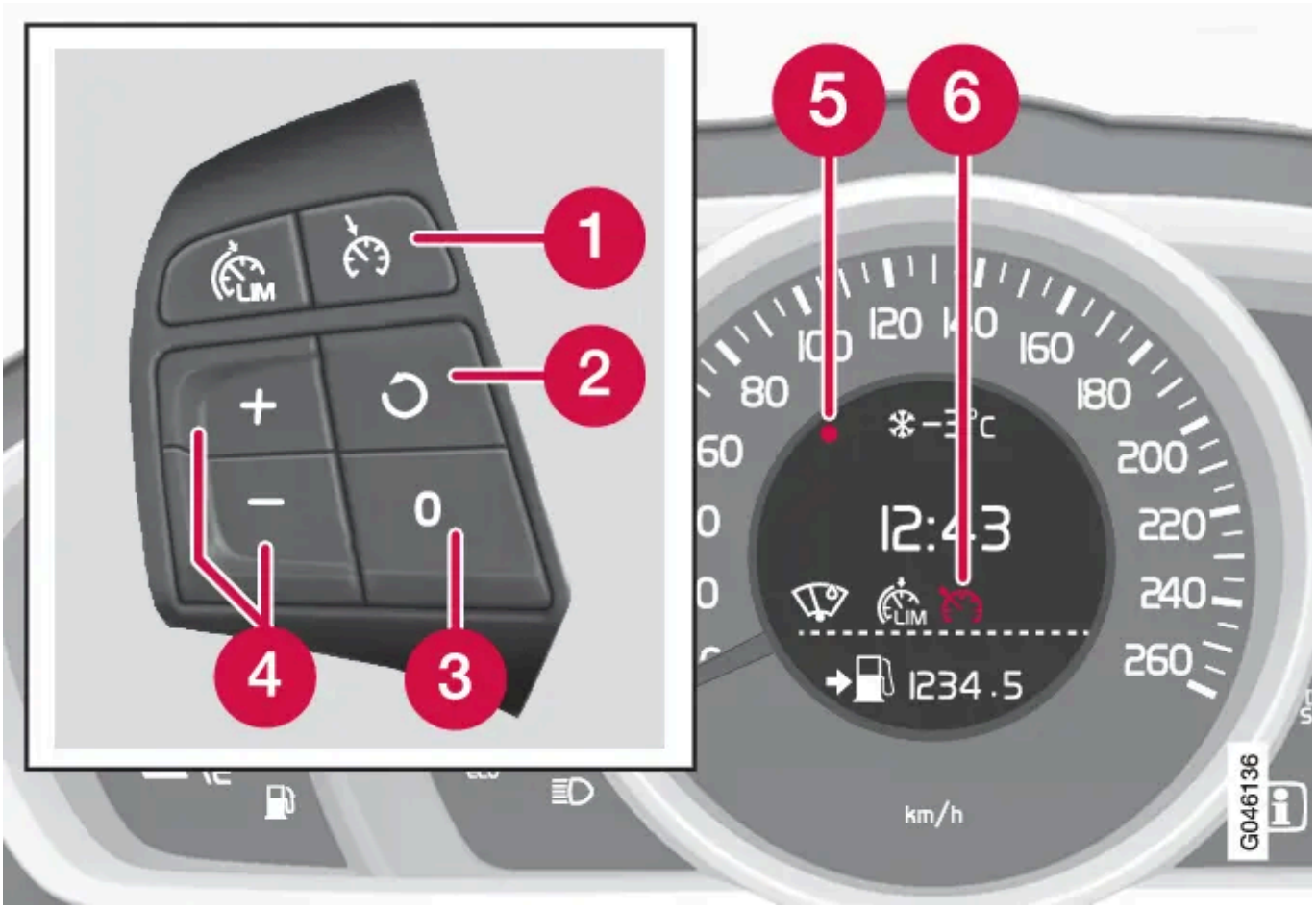
6.6.7. Vakionopeudensäädin* - sulkeminen

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena.

Tässä kuvataan, miten se sammutetaan.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta[1].



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin[1].

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
6. Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

Nopeudensäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella (1) tai sammuttamalla moottori - siten hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota sitten ei voida palauttaa -painikkeella.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

6.6.8. Tutkatunnistin - rajoitukset

Tutkatunnistimella on tiettyjä rajoituksia - mm. rajallisen näkökentän vuoksi.

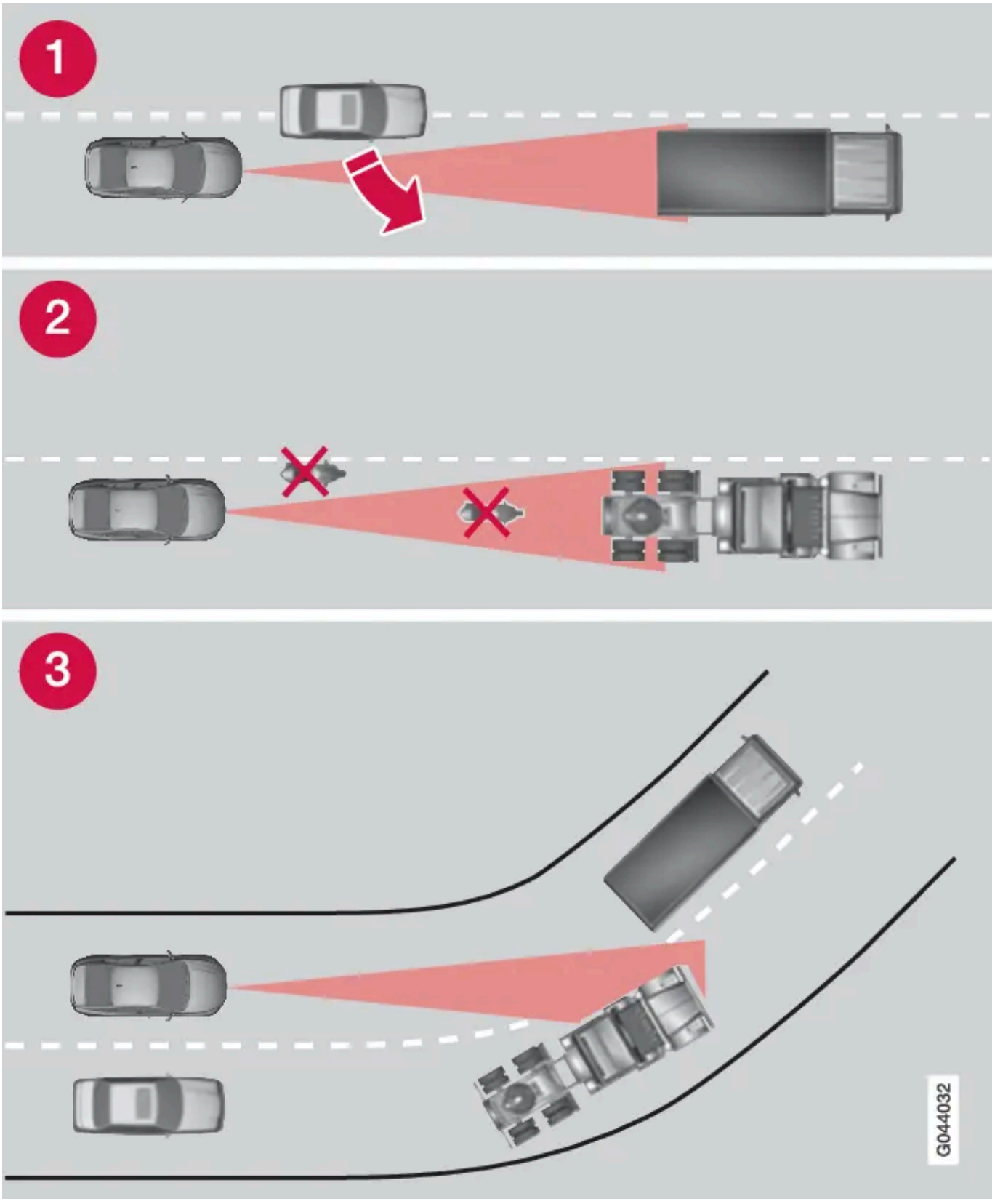
Mukautuvan nopeudensäätimen kyky havaita edessä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti, jos:

- edessä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta
- sen tutkatunnistin tukkeutuu - esim. rankalla sateella tai jos lumisohjoa tai muita roskia on kasautunut tutkatunnistimen eteen.

> **Huomio**
>
> Pitäkää tutkatunnistimen edessä oleva pinta puhtaana - ks. alaotsikkoa "Huolto".

Näkökenttä

Tutkatunnistimen näkökenttä on rajoitettu. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



ACC:n näkökenttä.

1. Tutkatunnistin voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään lyhyeltä etäisyydeltä - esim. ajoneuvon, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
2. Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.

3 Kaarteissa tutkatunnistin voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Varoitus

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

Varoitus

Säleikön etupuolelle ei saa asentaa varusteita tai muita esineitä, esim. lisävaloja.

Varoitus

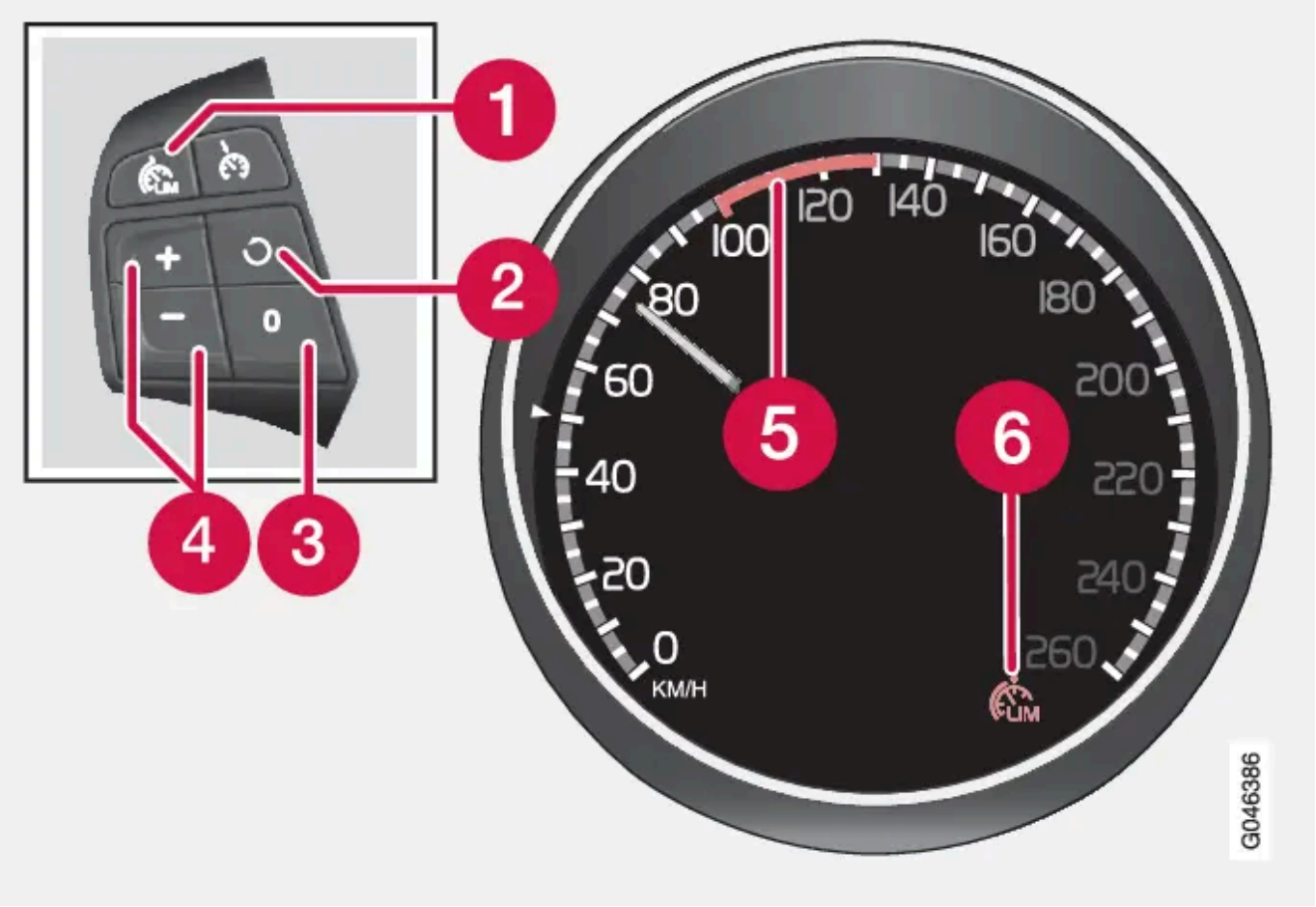
Mukautuva vakionopeussäädin ei ole järjestelmä, jolla estetään törmäyksiä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

6.6.9. Nopeusrajoitin - sulkeminen

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila.
4. Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
5. Valittu nopeus.
6. Nopeudenrajoitin aktiivinen.

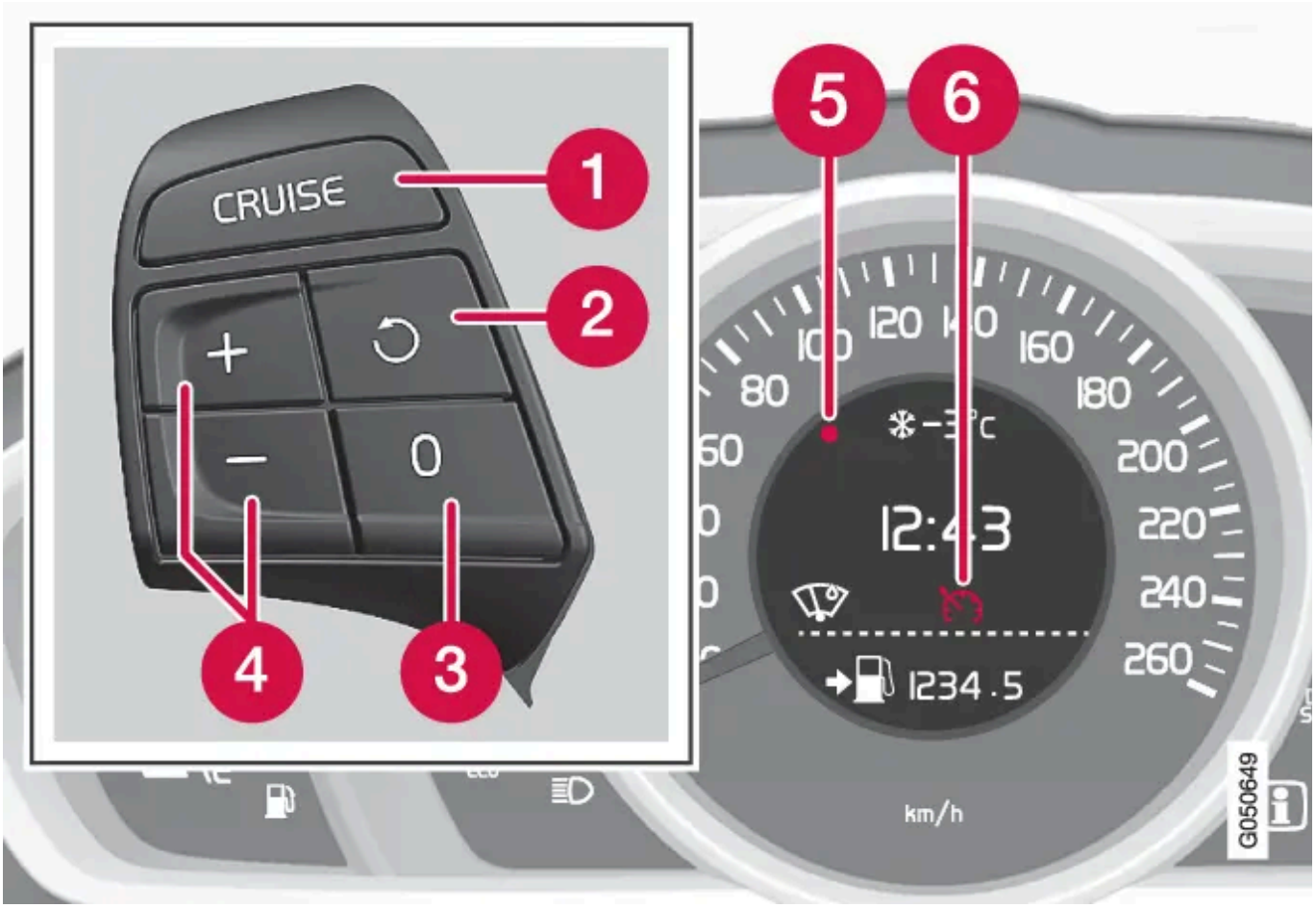
Nopeusrajoittimen sulkeminen:

1 Painakaa ohjauspyörän painiketta .

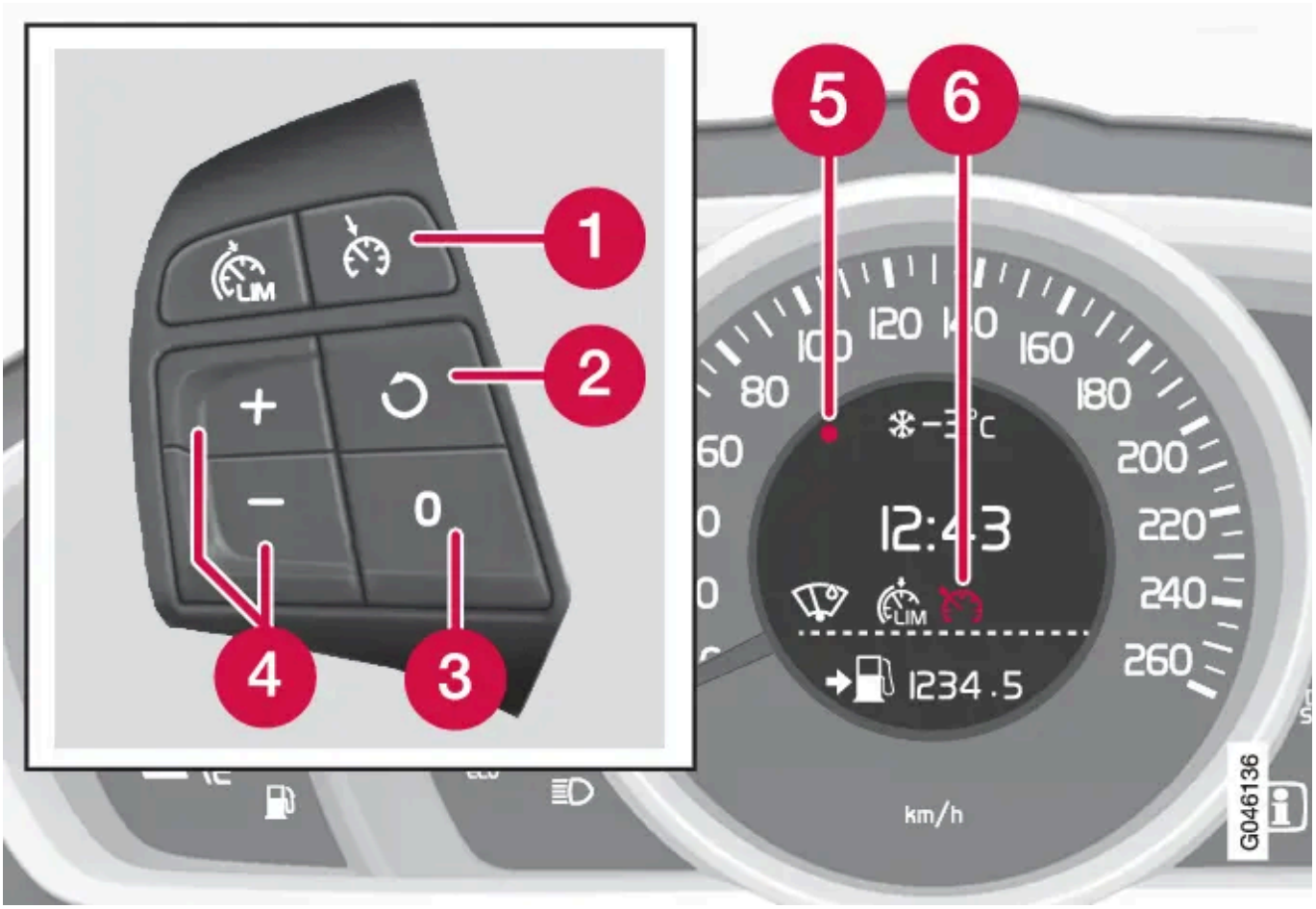
> Mittariston symboli nopeusrajoittimelle (6) ja asetetun nopeuden merkinnällä (5) sammuu - sen jälkeen hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.
Kuljettaja voi sen jälkeen valita nopeuden rajoituksetta.

6.6.10. Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena. Tilapäisen aktivoinnin poiston ja valmiustilan jälkeen asetettu nopeus voidaan palauttaa.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta[1].



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin[1].

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
6. Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

Nopeudensäätimen aktivoimiseksi uudelleen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta ↻.

> Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen viimeksi tallennettua nopeutta.

Huomio

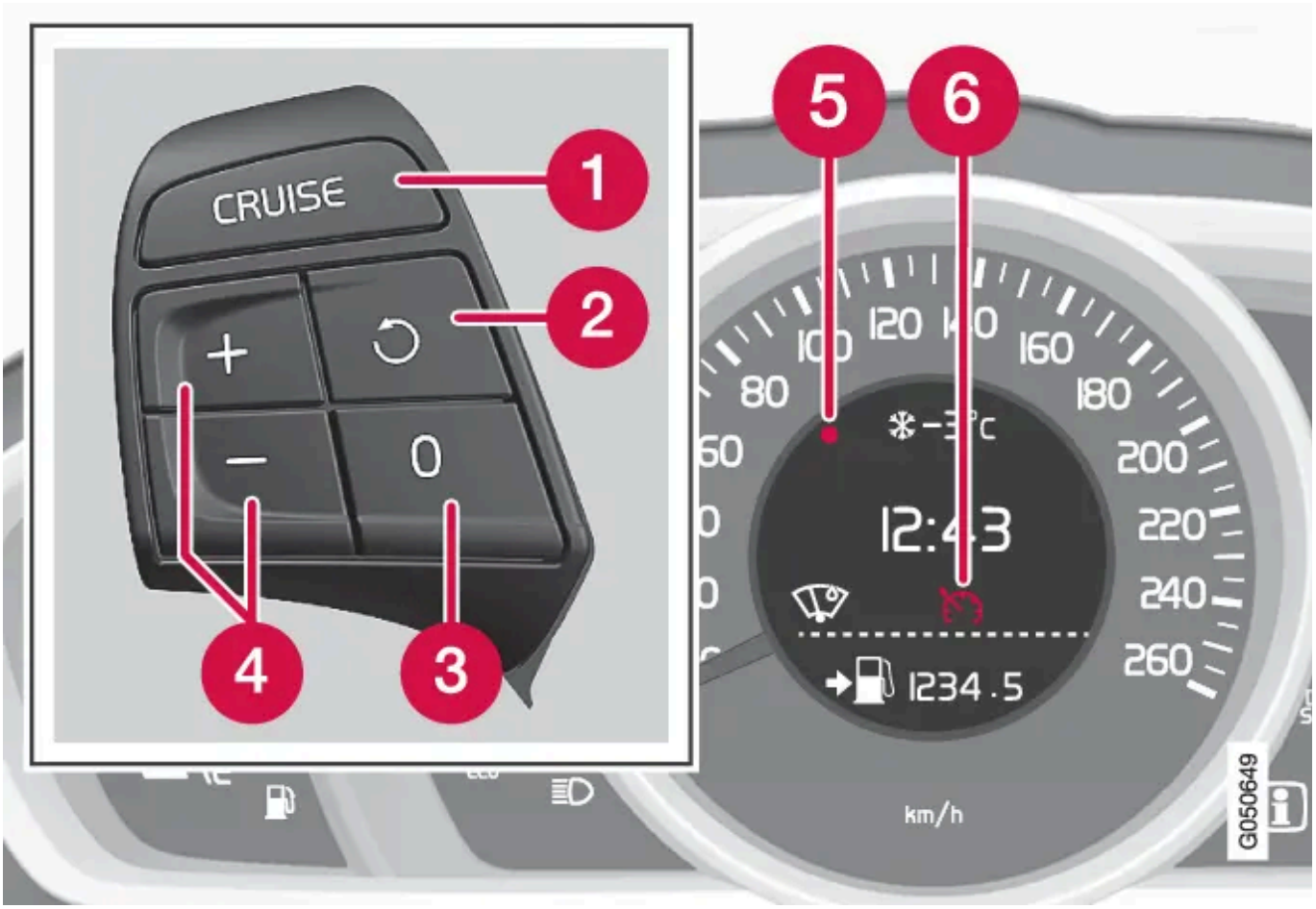
Kun nopeus palautetaan ↻-painikkeella, saattaa seurauksena olla nopeuden huomattava kasvu.

* Valinnais-/lisävaruste.

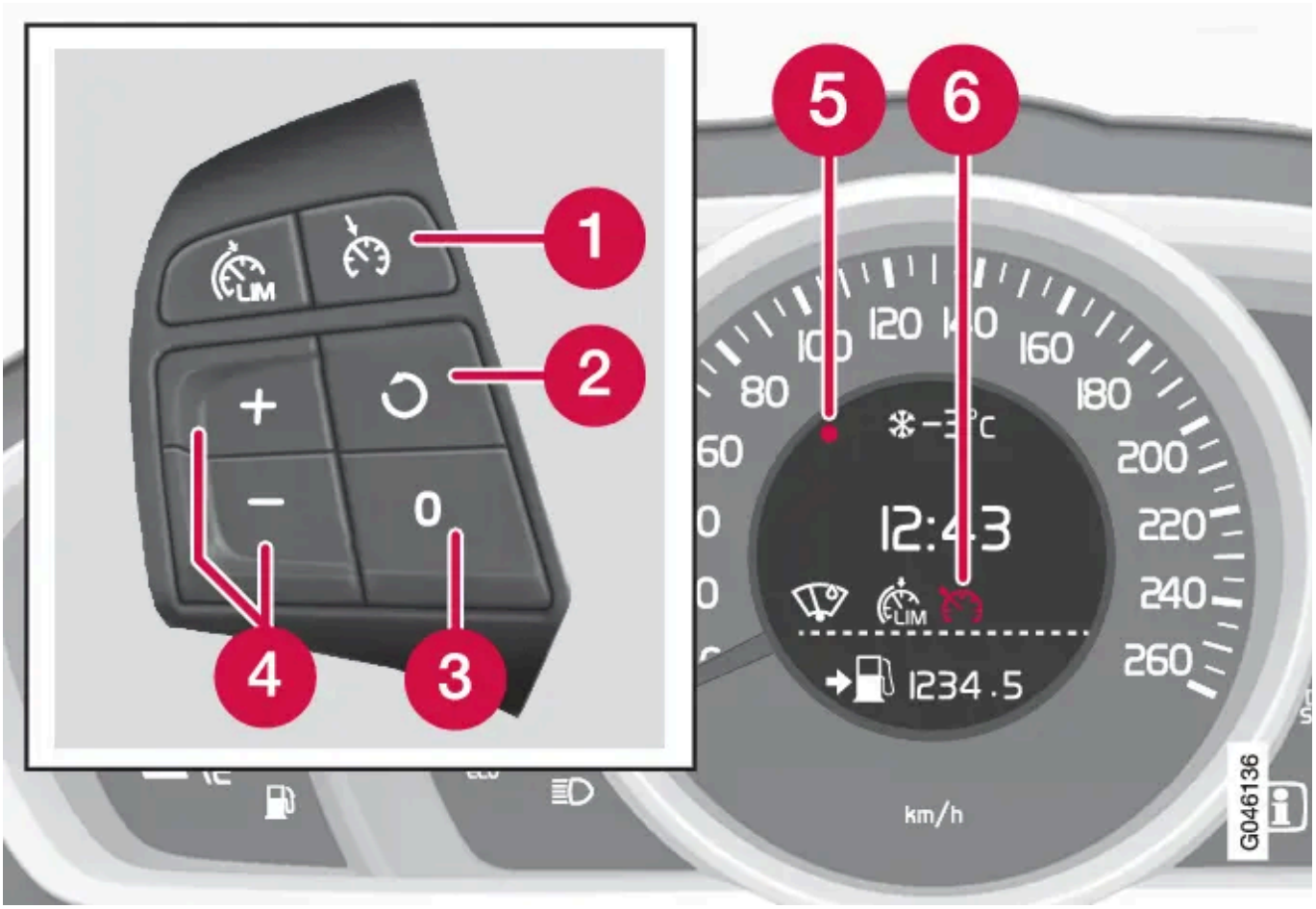
[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

6.6.11. Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena.
Toiminnon aktivointi voidaan poistaa tilapäisesti ja se voidaan asettaa valmiustilaan.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta[1].



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin[1].

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
6. Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Nopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **0**.

> Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI - Nopeudensäädin on tilapäisesti kytketty pois.

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihdevipu/vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon

- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tiehen
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus laskee alle arvon n. 30 km/h.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

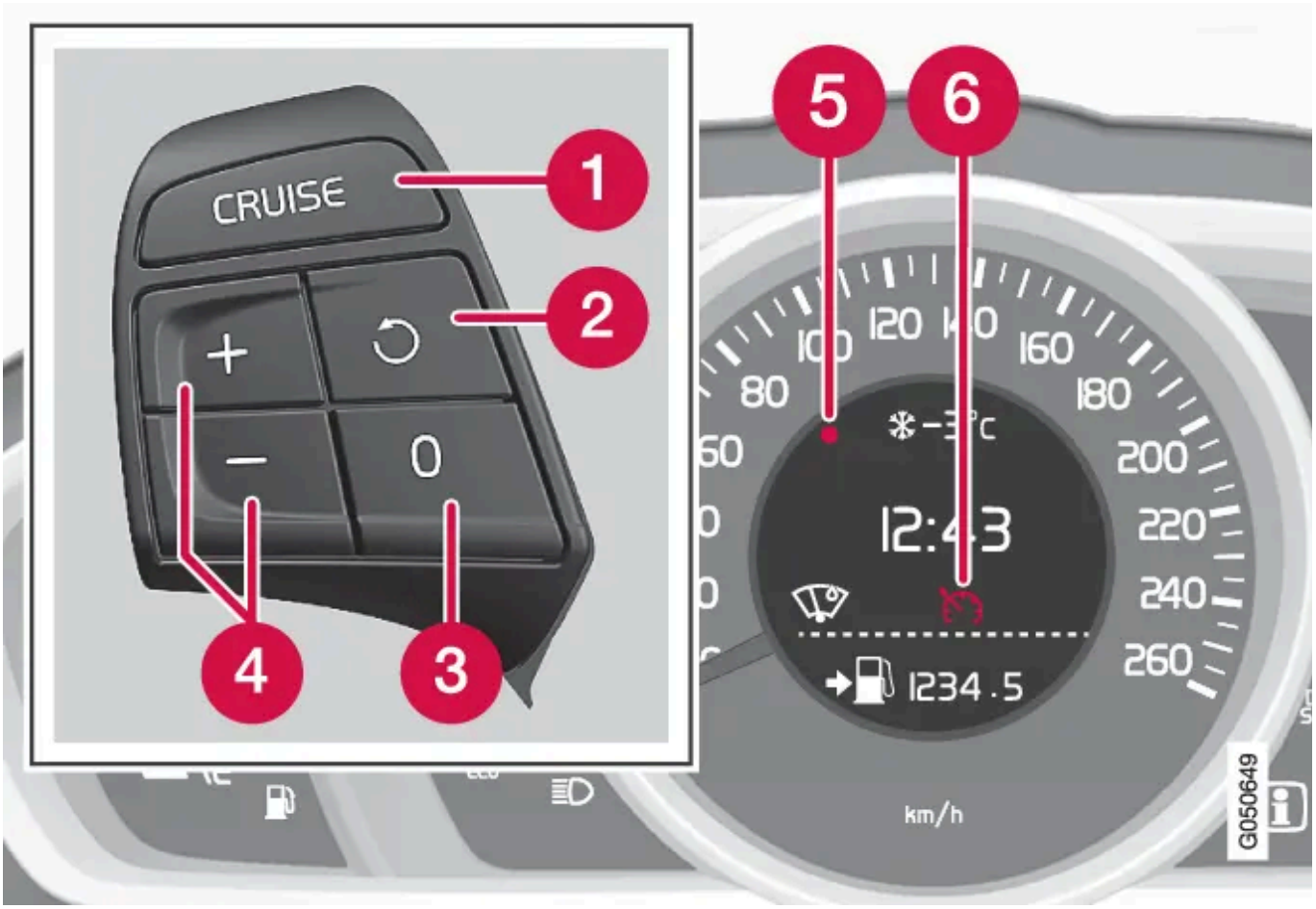
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

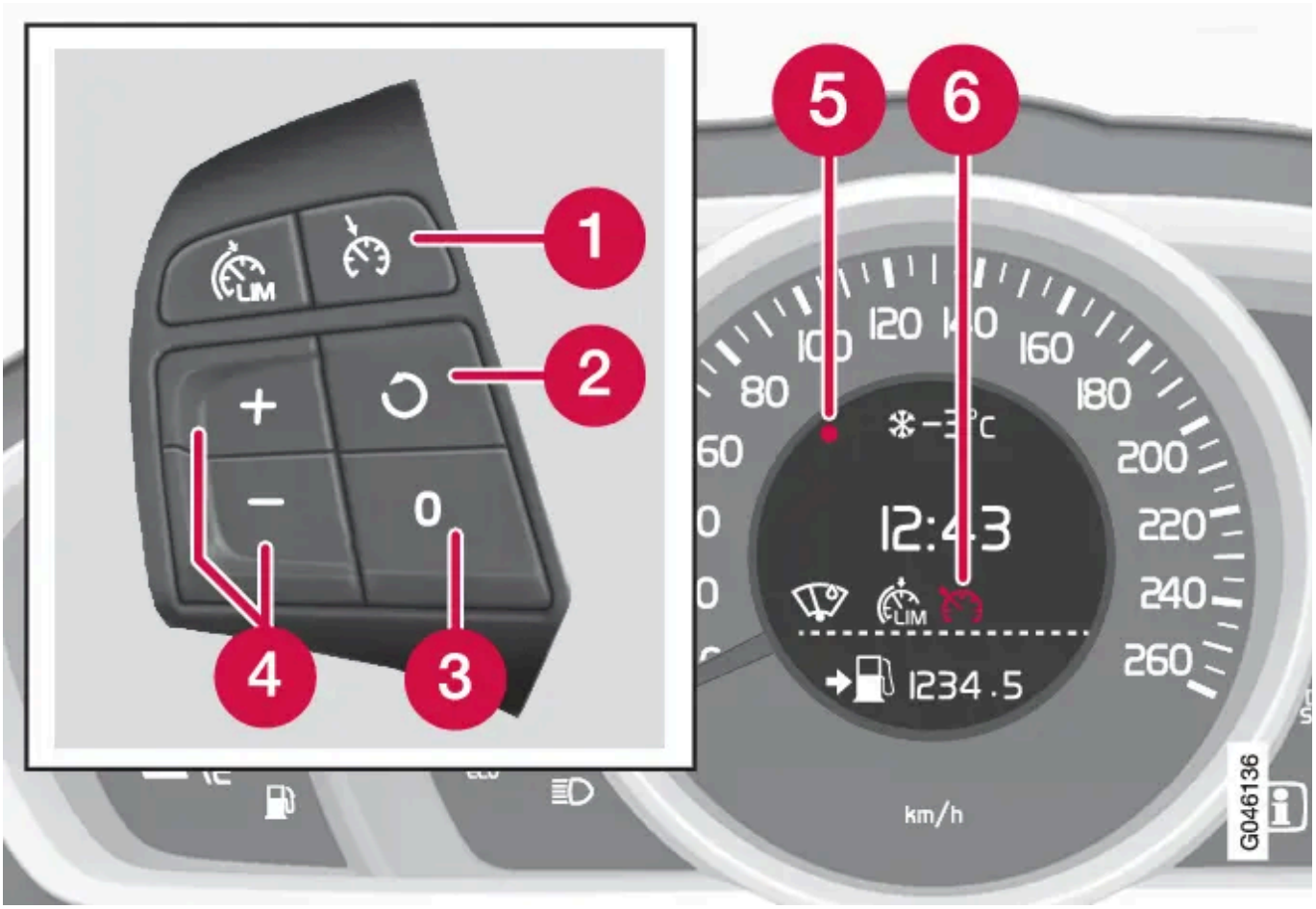
6.6.12. Nopeudensäädin*

Nopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta[1].



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin[1].

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
6. Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

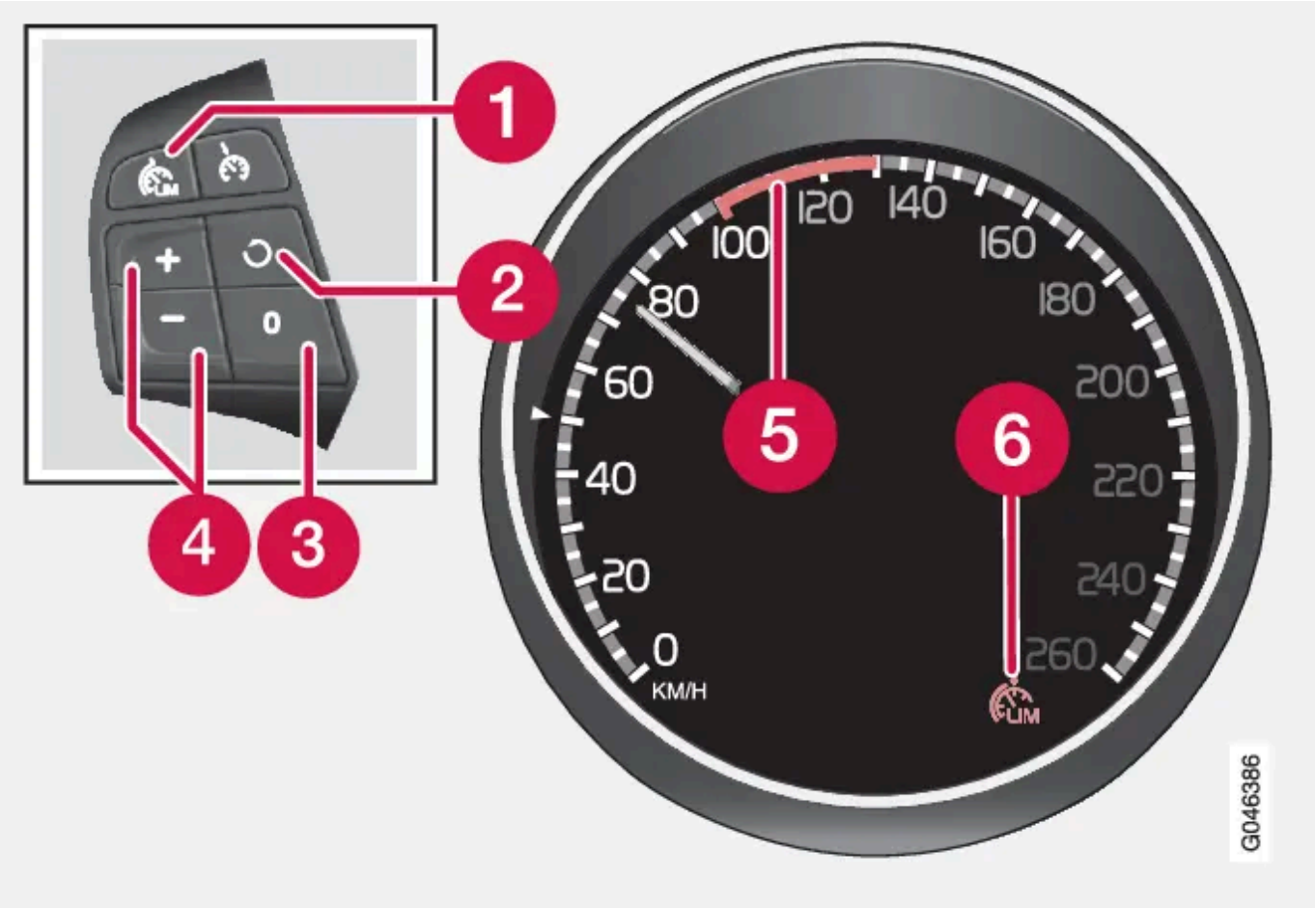
> **Varoitus**
>
> Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua nopeudensäätöön, kun vakionopeussäädin ei pidä nopeutta ja/tai etäisyyttä sopivana.
>
> Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

6.6.13. Nopeusrajoitin - aloittaminen

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila.
4. Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
5. Valittu nopeus.
6. Nopeudenrajoitin aktiivinen.

Kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun nopeudenrajoitin on aktiivinen, esitetään sen symboli (6) yhdessä merkinnän (5) kanssa asetetun suurimman nopeuden yhteydessä mittaristossa.

Muistissa olevan suurimman mahdollisen nopeuden valinta ja tallennus voidaan tehdä sekä ajettaessa että seistäessä paikallaan.

Ajon aikana

1 Painakaa ohjauspyörän painiketta nopeusrajoittimen asettamiseksi.

> Nopeusrajoittimen symboli (6) syttyy mittaristossa.

2 Kun auto liikkuu halutulla suurimmalla mahdollisella nopeudella: Painakaa toista painikkeista + tai −, kunnes mittaristo esittää merkinnän (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.

> Nopeudenrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

Paikallaan oltaessa

1 Painakaa ohjauspyörän painiketta nopeusrajoittimen asettamiseksi.

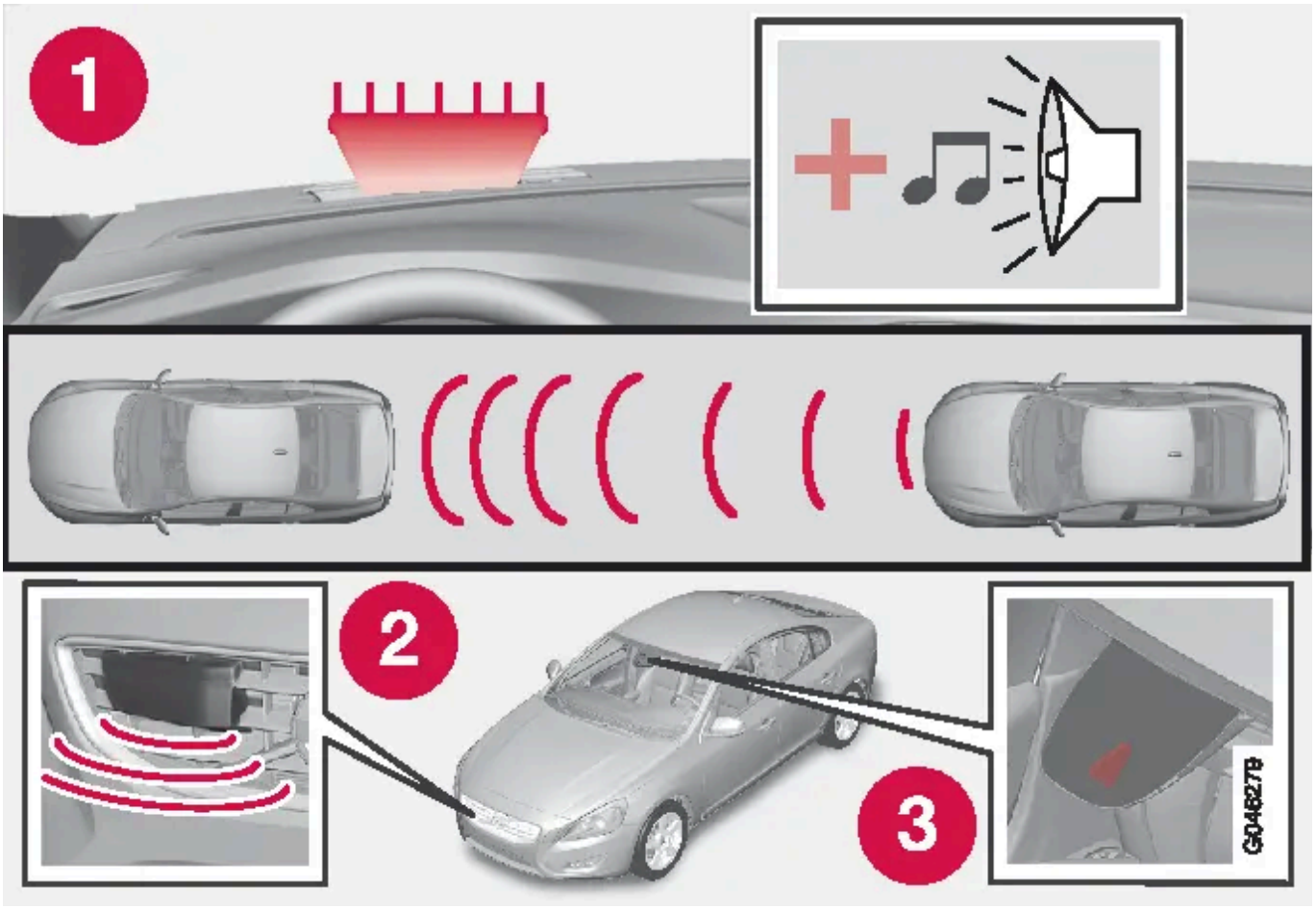
2 Siirtykää +-painikkeella, kunnes mittaristossa on merkintä (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.

> Nopeudenrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

6.7. Törmäysvaroitin

6.7.1. Törmäysvaroitin* - toiminta

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.



Katsaus toimintaan[1].

1 Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä.

2 Tutkatunnistin[2]

3 Kameratunnistin

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tekee kolme toimenpidettä seuraavassa järjestyksessä:

- **Törmäysvaroitus**
- **Jarrutusapu**[3]
- **Automaattijarrutus**[3]

Törmäysvaroitin ja City Safety™ täydentävät toisiaan.

1 - Törmäysvaroitus

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

Törmäysvaroitin voi havaita jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo paikallaan tai ajaa samaan suuntaan oman auton edessä.

Törmäysvaaran uhatessa jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon kanssa herätetään kuljettajan huomio punaisena vilkkuvalla varoitussignaalilla (1) ja akustisella signaalilla.

2 - Jarrutusapu [2]

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Tämä tarkoittaa, että jarrujärjestelmää valmistellaan nopeaan jarrutukseen käyttämällä jarruja heikosti, mikä voidaan tuntea kevyehkönä nykäyksenä.

Jos jarrupoljinta painetaan riittävän nopeasti, jarrutus tapahtuu täydellä jarruvaikutuksella.

Jarrutusapu vahvistaa myös kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättelee, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus [2]

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen. Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitus ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

> **Varoitus**
>
> Törmäysvaroitin ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Törmäysvaroitin ei reagoi ajoneuvoihin tai polkupyöräilijöihin, jotka ajavat toiseen suuntaan kuin oma autonne, tai eläimiin.
>
> Varoitus aktivoituu vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Tässä kappaleessa "Toiminta" sekä kappaleessa "Rajoitukset" kerrotaan rajoituksista, joista kuljettajan täytyy olla tietoinen ennen automaattijarrutuksella varustetun törmäysvaroittimen käyttämistä.
>
> Varoitus ja jarruttaminen jalankulkijan ja polkupyöräilijän vuoksi ovat poissa toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h.
>
> Varoitus ja jarrutus jalankulkijan ja polkupyöräilijän vuoksi eivät toimi pimeässä ja tunneleissa - eivät silloinkaan, vaikka katuvalot palaisivat.
>
> Automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti.
>
> Älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta. Kuljettaja vastaa aina oikean etäisyyden ja nopeuden pitämisestä - myös käytettäessä automaattisella jarrutuksella varustettua törmäysvaroitinta.

* Valinnais-/lisävaruste.

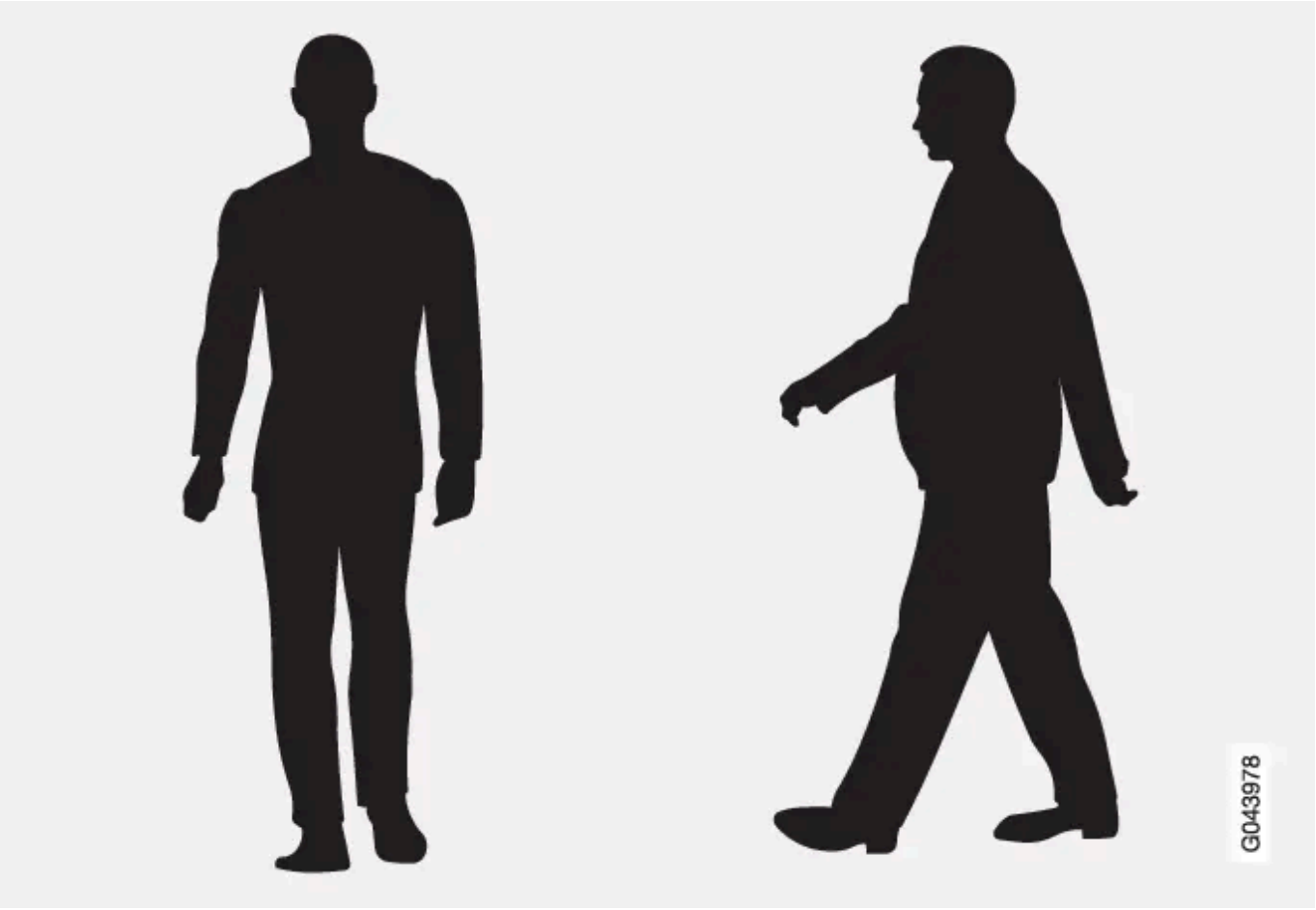
[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

[2] Vain järjestelmän tasolla 2.

[3] **Vain järjestelmän tasolla 2.**

6.7.2. Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia kehosta ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita jalankulkijaa.

- Jotta jalankulkija voidaan havaita, pitää tämän näkyä kokonaisena hahmona ja olla pituudeltaan vähintään 80 cm.
- Kameratunnistimen kyky nähdä jalankulkijoita hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänkin.
- Kameratunnistimen kyky havaita jalankulkijoita puuttuu ajettaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.

Varoitus

"Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline. Toiminto ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa, eikä esim. näe:

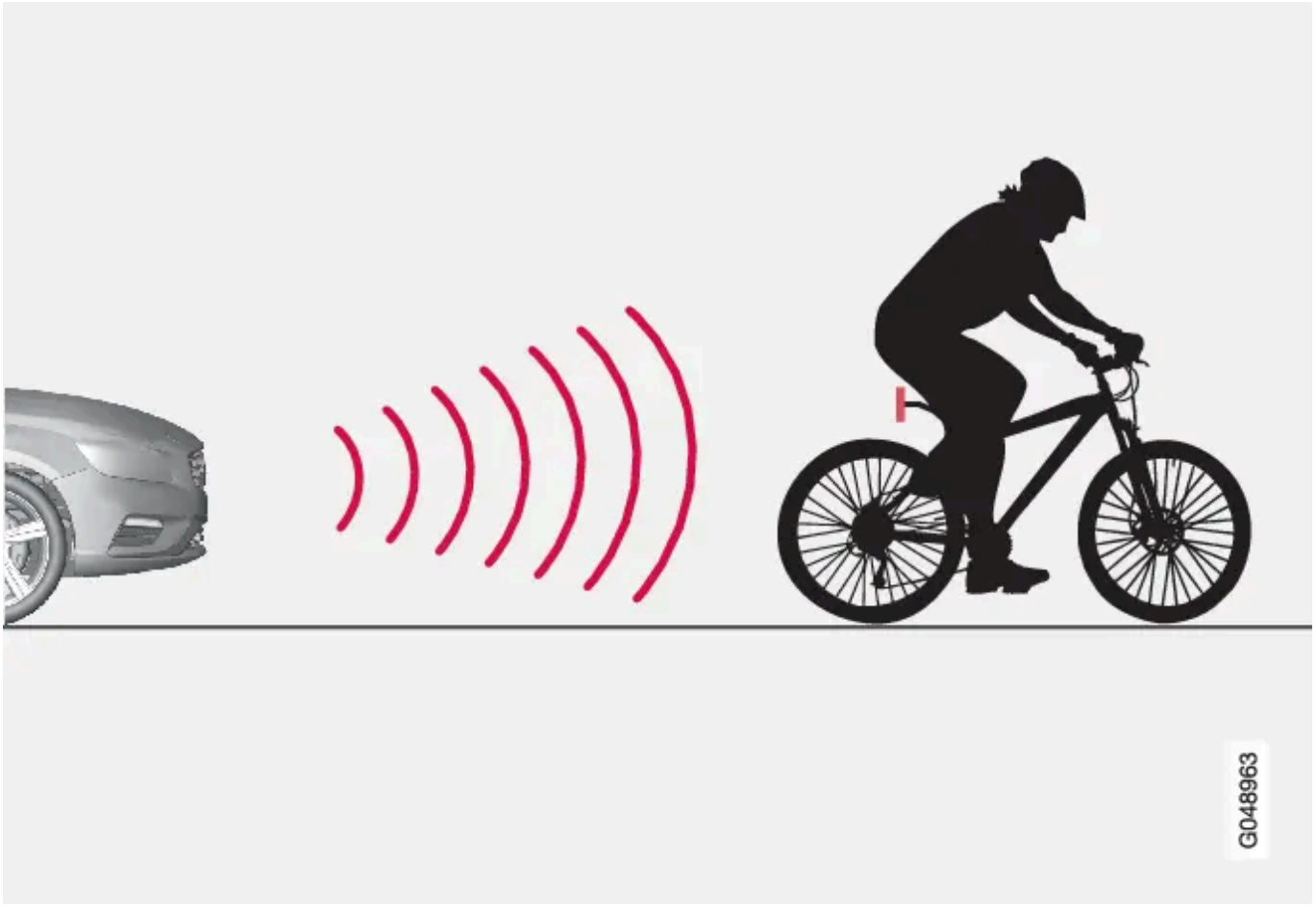
- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.7.3. Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.



Toiminto "näkee" polkupyöräilijän vain takaa tämä ajaessa samaan suuntaan.

Optimaalinen esimerkki siitä, mitä järjestelmä tulkitsee polkupyöräilijäksi - selvät kehon ja polkupyörän ääriviivat, suoraan takaa ja auton keskilinjalla.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuret osat pyöräilijän kehosta tai polkupyörästä eivät ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

- Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla täysikasvuinen ja istua "vanhanmallisen polkupyörän" päällä.
- Polkupyörän pitää olla varustettu hyvin näkyvällä ja hyväksytyllä[1], taaksepäin suunnatulla punaisella heijastimella, joka on asennettu vähintään 70 cm tienpinnan yläpuolelle.
- Toiminto voi havaita polkupyöräilijän vain suoraan takaapäin tämän ajaessa samaan suuntaan - ei vinosti takaa, ei sivulta.
- Polkupyöräilijät, jotka ajavat auton ajateltujen/jatkettujen sivulinjojen vasemmalla tai oikealla reunalla, voidaan havaita myöhään tai ei lainkaan.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänkin.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä puuttuu ajettaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.
- Optimaalisen polkupyöräosoituksen saamiseksi pitää toiminnon City Safety™ olla aktivoituna, ks. City Safety™.

Varoitus

Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella & polkupyöräilijöiden osoituksella on apuväline.

Toiminto ei voi havaita:

- kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa ja eikä esim. näe osittain peitossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat tai jotka tulevat sivulta.
- pyöräilijöitä, joilla ei ole taaksepäin suunnattua punaista heijastinta.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton oikeasta ajamisesta ja turvaetäisyyksien sovittamisesta nopeuteen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Heijastimen pitää täyttää ko. markkina-alueen liikenneviranomaisten suositukset ja ehdot.

6.7.4. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.
Toiminto käyttää auton kameratunnistinta, jolla on tiettyjä rajoituksia.

Auton kameratunnistinta käyttävät - paitsi Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella - myös toiminnot:

- Automaattinen kaukovalo
- Liikennemerkki-informaatio
- Driver Alert Control - DAC
- Kaista-avustaja

Huomio

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäästä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, ts. se "näkee" huonommin esim. pimeällä, voimakkaassa lumi- tai vesisateessa ja tiheässä sumussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai sulkeutua tilapäisesti.

Myös voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnät voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameratunnistinta käytetään lukemaan ajorataa sekä havaitsemaan jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja.

Kameratunnistimen näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Hyvin korkeissa lämpötiloissa kamera kytketään tilapäisesti pois päältä n. 15 minuutiksi moottorin käynnistämisen jälkeen kameratoiminnon suojaamiseksi.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa**, tämä tarkoittaa, että kameratunnistin on tukossa eikä voi havaita jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä.

Tämä tarkoittaa samalla sitä, että törmäysvaroituksen ja automaattijarrutuksen lisäksi myös seuraavien toimintojen toimintaa on rajoitettu:

- Automaattinen kaukovalo
- Driver Alert Control
- Kaista-avustaja
- Liikennemerkki-informaatio

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on likainen tai jään tahi lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kameran edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas sade tai lumi aiheuttaa sen, ettei kamera näe riittävän hyvin.	Ei toimenpiteitä. Kamera ei joskus toimi voimakkaassa sateessa.
Tuulilasin pinta kameran edessä on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin kamera mittaa näkyvyyden.
Tuulilasin sisäpuolen ja kameran välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi kamerakotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.7.5. Törmäysvaroitin*

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoitukselle" aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

"Törmäysvaroitinta automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa - jos kuljettaja luottaa Törmäysvaroittimeen automaattijarrutuksella ja antaa sen jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kaksi järjestelmätasoa

Auton varustuksesta riippuen toiminnosta "Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi esiintyä kahta versiota:

Taso 1

Kuljettajaa vain varoitetaan[1] esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - automaattijarrutusta ei tapahdu, kuljettajan pitää jarruttaa itse.

Taso 2

Kuljettajaa varoitetaan esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - autoa jarrutetaan automaattisesti, jos kuljettaja ei itse toimi kohtuullisessa ajassa.

> **Tärkeää**
>
> "Automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella varustetun törmäysvaroittimen" mukaan lukien siihen sisältyvien komponenttien huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ei varoitusta polkupyöräilijöistä "tasolla 1".

6.7.6. Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Collision warning system POIS	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK-painikkeen painamisen jälkeen.
	Collision warning system Ei saatavilla	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK-painikkeen painamisen jälkeen.
	Automaattinen jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu OK-painikkeen painalluksen jälkeen.

Symboli[1]	Ilmoitus	Sisältö
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista.
	Törmäysvaroitus Tarvitsee huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

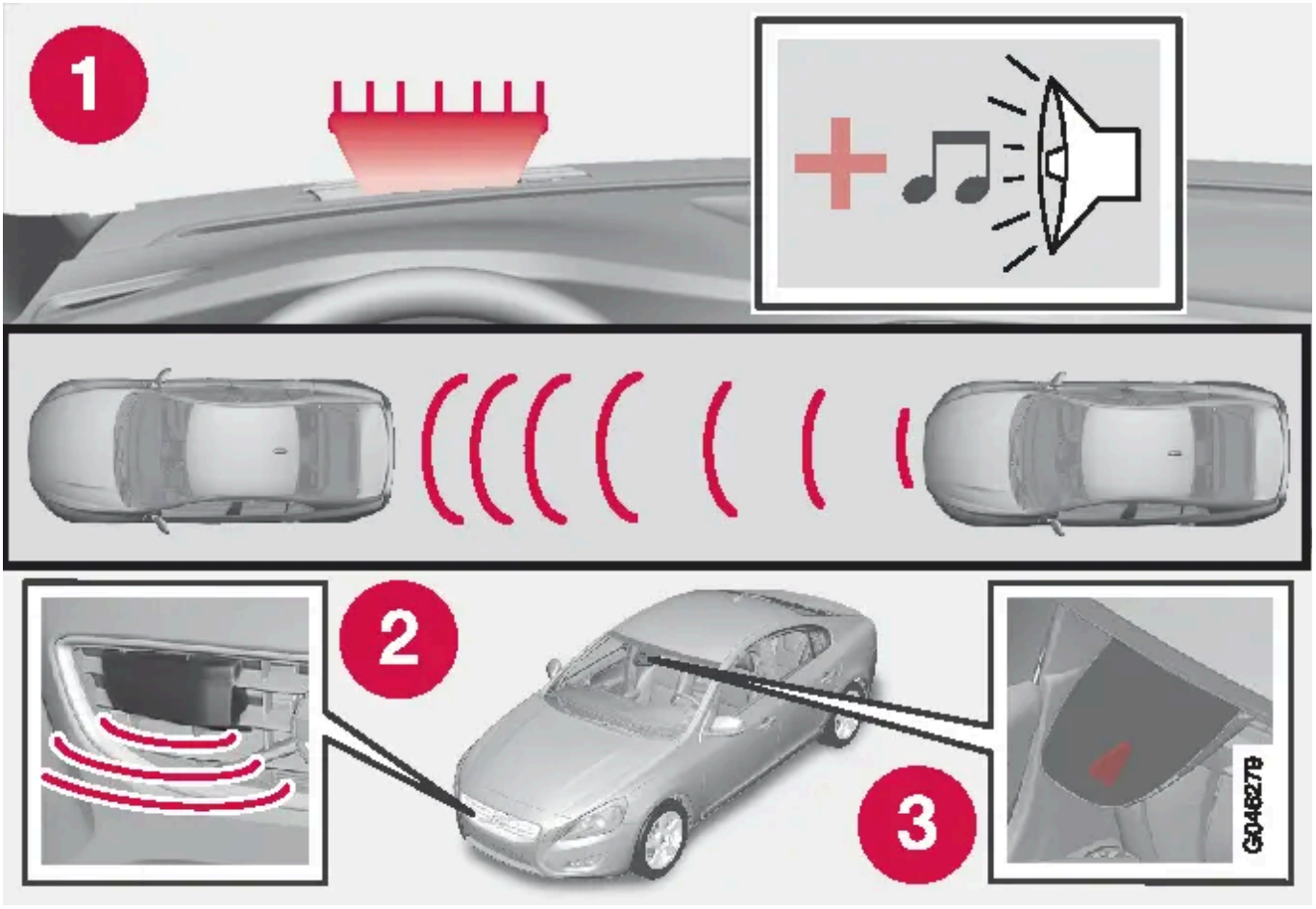
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

6.7.7. Törmäysvaroitin* - käsittely

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Varoitussignaalit päällä ja pois



1. Akustinen ja näkyvä varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä. [1]

Kuljettaja voi valita, ovatko törmäysvaroittimen kuuluvat ja näkyvät varoitussignaalit käytössä vai eivät.

Käynnistettäessä moottori saadaan automaattisesti asetus, joka oli valittuna, kun moottori sammutettiin.

> **Huomio**
>
> Jarrutusapu ja automaattinen jarrutus ovat aina käytössä, niitä ei voida kytkeä pois päältä.

Törmäysvaroittimen asetukset tehdään keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän MY CAR kautta, ks. MY CAR.

Valo- ja äänisignaalit

Kun törmäysvaroittimen valo- ja äänivaroitus on aktivoituna, testataan varoitusvalo (nro [1] edellisessä kuvassa) aina moottorin käynnistyksen yhteydessä sytyttämällä varoitusvalon erilliset valopisteet.

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan sekä valo- että äänisignaali sulkea:

- Hakekaa esiin **Törmäysvaroitus** kohdassa **Kuljettajan tukijärjestelmä** valikkojärjestelmässä MY CAR MY CAR - valitkaa sen jälkeen merkinnän poistaminen toiminnolta.

Äänimerkki

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan varoitusääni aktivoida/deaktivoida erikseen:

- Hakekaa esiin **Varoitusääni** kohdassa **Törmäysvaroitus** valikkojärjestelmässä MY CAR MY CAR, - valitkaa sen jälkeen tai Päällä tai Pois.

Sen jälkeen törmäysvaroitus osoitetaan vain valomerkillä.

Varoetäisyyden asettaminen

Varoetäisyys säätää sen, miltä etäisyydeltä visuaalinen ja akustinen varoitus annetaan.

- Hakekaa esiin **Varoitusetäisyys** kohdassa **Törmäysvaroitus** valikkojärjestelmässä MY CAR MY CAR - valitkaa sen jälkeen **Pitkä**, **Normaali** tai **Lyhyt**.

Varoetäisyys määrää järjestelmän herkkyyden. Varoetäisyys **Pitkä** antaa aikaisemman varoituksen. Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Pitkä**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, vaihtakaa varoetäisyydeksi **Normaali**.

Käyttäkää varoetäisyyttä **Lyhyt** vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

Huomio

Kun sopeutuvaa nopeussäädintä käytetään, nopeussäädin käyttää varoitusvaloa ja varoitusääntä myös törmäysvaroittimen ollessa suljettuna.

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.

Jotta törmäysvaroitin on tehokas, ajakaa aina etäisyysvaroitin asetettuna aikaetäisyydelle 4-5.

Huomio

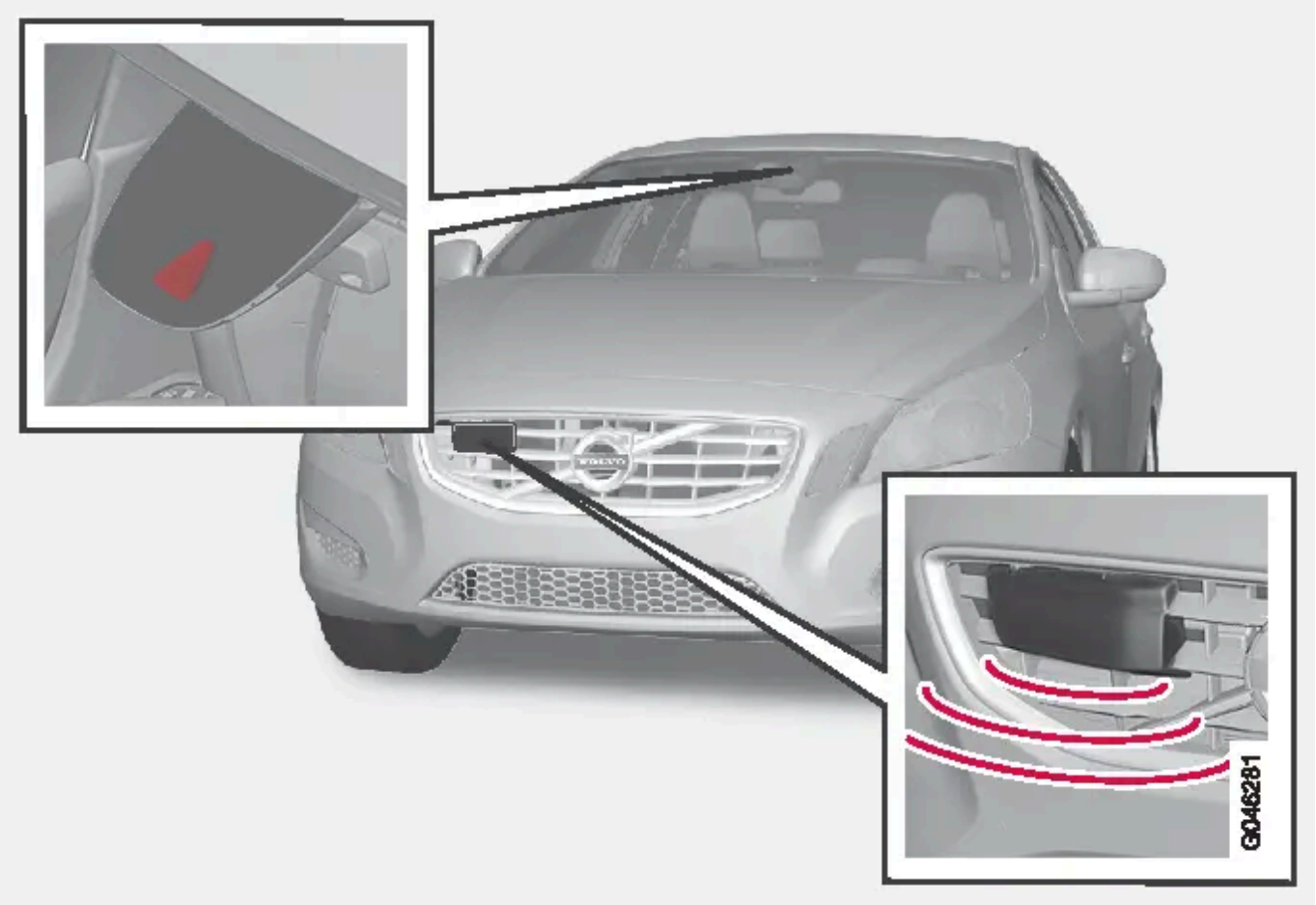
Vaikka varoetäisyydeksi on asetettu **Pitkä**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva auto jarruttaa voimakkaasti.

Varoitus

Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi älkää koskaan kokeilko täysjarrutustoiminnolla varustettua törmäysvaroitinta ihmisiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.

Asetusten tarkastus

Voimassa olevat asetuksen voidaan tarkastaa keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän MY CAR kautta.



Kamera- ja tutkatunnistin[2].

Jotta tunnistimet toimivat normaalisti, ne täytyy pitää puhtaina liasta, jäästä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

> **Huomio**
>
> Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Kuva on kaaviomainen - automalli ja yksityiskohdat voivat olla erilaisia.

[2] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

6.7.8. Törmäysvaroitin*- rajoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Toiminnolla on tiettyjä rajoituksia - se on esim. toiminnassa vasta n. 4 km/h nopeudesta alkaen.

Törmäysvaroittimen visuaalista varoitussignaalia (ks. (1) kuvassa) voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen. Varoitusäänen tulee sen vuoksi olla aina aktivoituna.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja ESC -järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Huomio

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti poistaa toiminnasta, kun lämpötila matkustamossa on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen aiheuttamana. Jos näin tapahtuu, varoitusääni aktivoituu myös, vaikka se on suljettu valikkojärjestelmästä.

- Varoitukset voivat jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

Varoitus

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myöhään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, ettei kameratunnistin kykene havaitsemaan jalankulkijaa, edessä olevaa ajoneuvoa tai polkupyöräilijää oikealla tavalla.

Tunnistinjärjestelmällä on rajoitettu toimintaetäisyys jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille[1] - järjestelmä antaa näistä tehokkaita varoituksia ja jarruttaa autoa nopeuksiin 50 km/h asti. Paikallaan olevan tai hitaasti liikkuvan ajoneuvon suhteen varoitukset ja jarrutus ovat tehokkaita auton nopeuksiin 70 km/h asti.

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Törmäysvaroitin käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva nopeudensäädin. Lukekaa lisää tutkatunnistimen rajoituksista.

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjestelmä varoittaa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Peruutusvaihteen ollessa kytkettynä on Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tilapäisesti deaktivoitu.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Tilanteissa, joissa kuljettaja osoittaa aktiivista ja tietoista ajokäyttäytymistä, törmäysvaroitusta voidaan myöhäistää hieman tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Kun automaattijarrutus on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun automaattijarrutus on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitus ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

6.8. Kaista-avustin

6.8.1. Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) kameratunnistimella on samantapaisia rajoituksia kuin ihmisen silmällä.

Lisätietoja, lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.

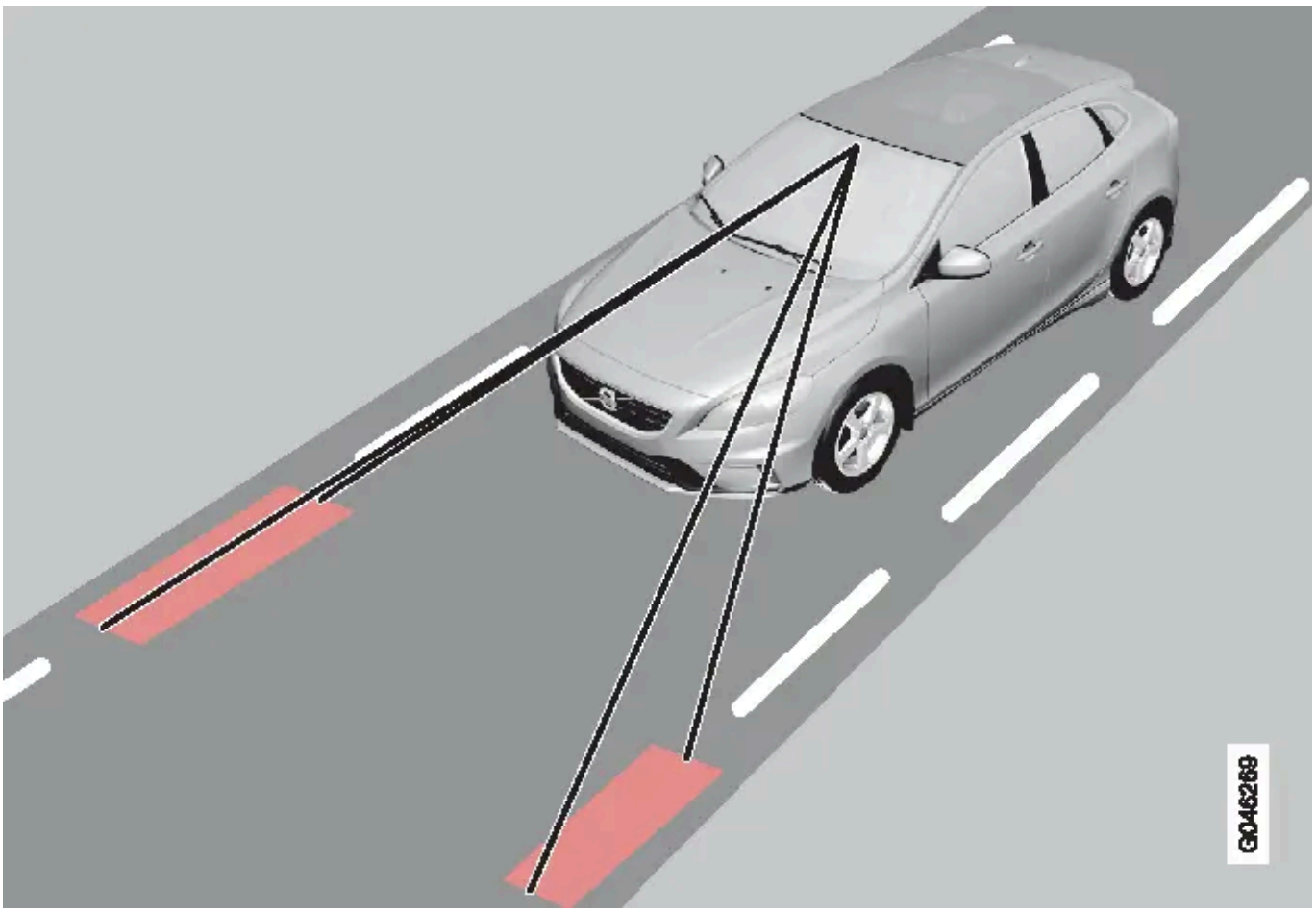
> **Huomio**
>
> On joitakin tilanteita, jolloin LDW ei anna varoitusta, esim.:
>
> - Suuntavalot päällä
> - Kuljettajalla on jalka jarrupolkimella[1]
> - Painettaessa kaasupoljin nopeasti alas[1]
> - Nopeiden ohjauspyörän liikkeiden yhteydessä[1]
> - Käännettäessä niin voimakkaasti, että auto kallistuu.

[1] Kun "**Suurempi herkkyys**" on valittuna, annetaan kuitenkin varoitus, ks. Kaista-avustajan (LDW) - toiminta.

6.8.2. Kaista-avustaja (LDW)*

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

LDW:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

Jos auto ylittää toisen sivuviivoista, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

Huomio

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät viivan. Hälytystä ei siis kuulla, kun autolla on viiva pyörien välissä.

Varoitus

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

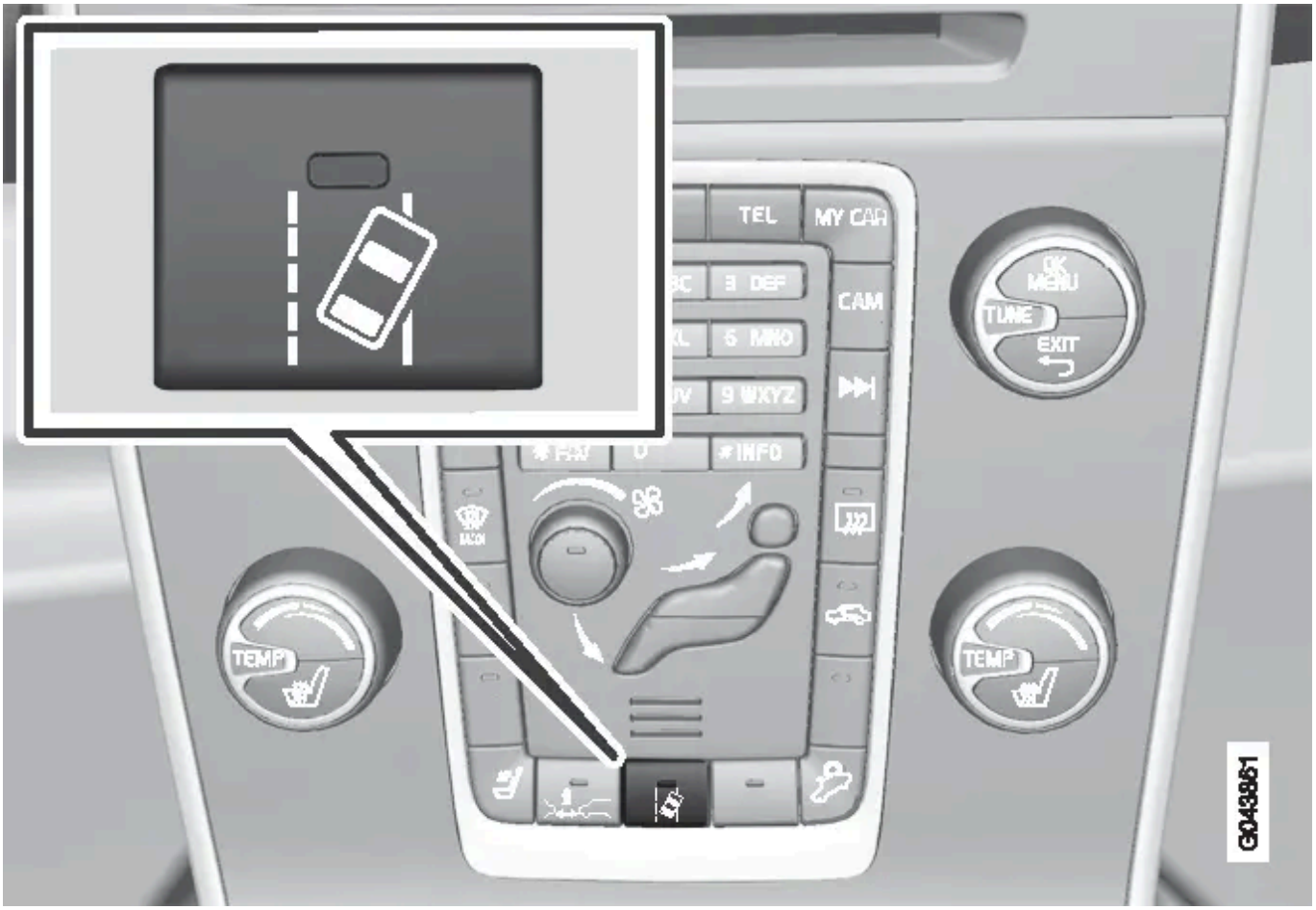
Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.8.3. Kaista-avustajan (LDW) - toiminta

Toimintoa Kaista-avustaja (Lane Departure Warning) varten voidaan tehdä tiettyjä asetuksia.

Pois & Päälle



Painakaa keskikonsolin painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeen valo palaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Toimintoa täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selventävä grafiikka.

Henkilökohtaiset asetukset

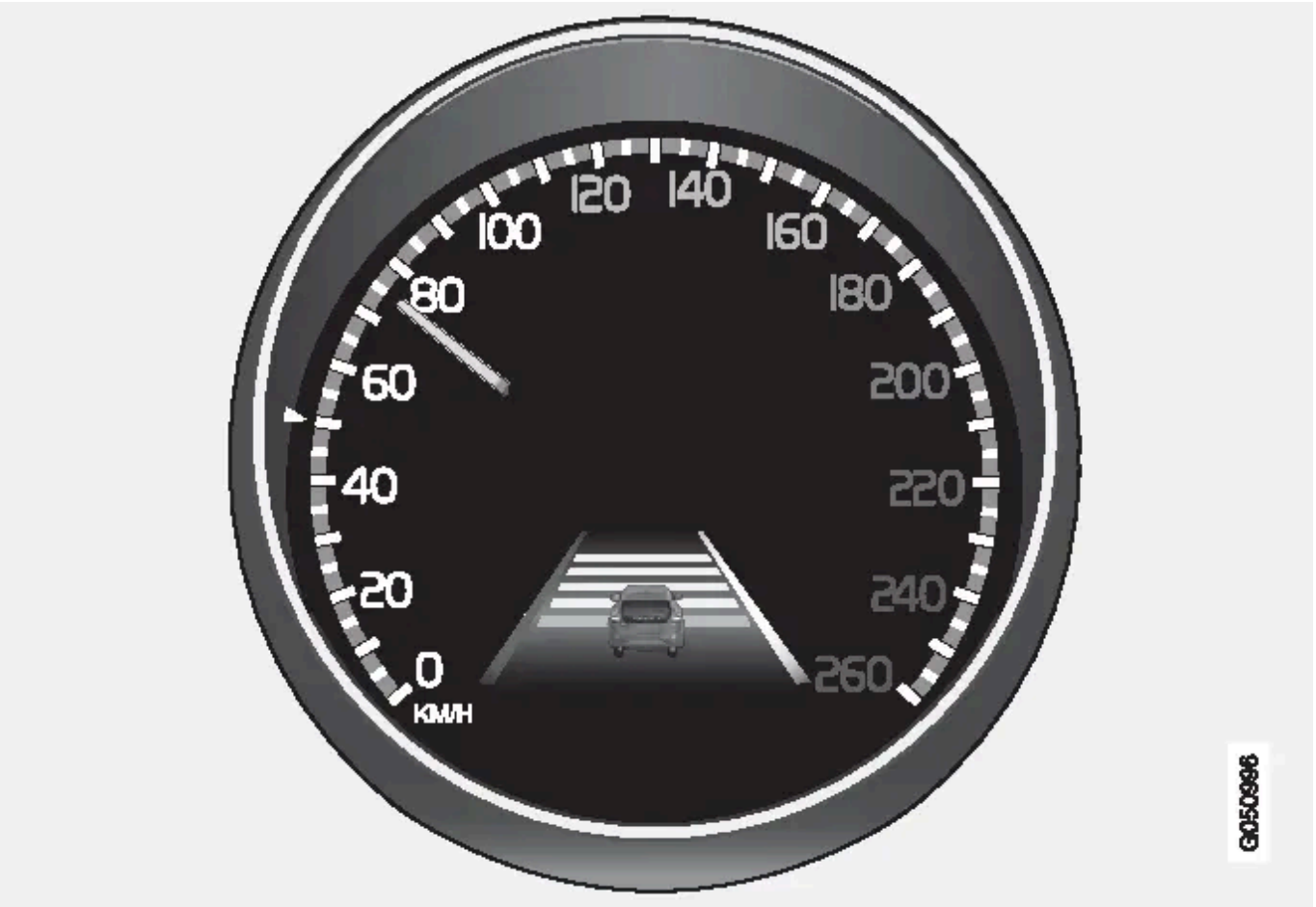
Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä valikkojärjestelmän MY CAR kautta. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Valitse vaihtoehdoista:

- **Päälle käynnistettäessä** - Toiminto asetetaan valmiustilaan aina, kun moottori käynnistetään. Muussa tapauksessa saadaan sama arvo, joka oli, kun moottori sammutettiin.
- **Suurempi herkkyys** - Herkkyys lisääntyy, hälytys tulee aikaisemmin ja vähemmän rajoituksia on voimassa.

6.8.4. Kaista-avustaja (LDW) - käsittely

Kaista-avustajaa Lane Departure Warning) täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selventävä grafiikka. Tässä muutamia esimerkkejä:



LDW-toiminnon sivuviivat.

- LDW-symbolissa on VALKOISET sivuviivat - toiminto on aktiivinen ja havaitsee/"näkee" toisen sivuviivan tai molemmat.
- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on aktiivinen, muttei näe vasenta eikä oikeaa sivuviivaa.

tai

- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on valmiustilassa, koska nopeus on alle 65 km/h.
- LDW-symbolista puuttuvat sivuviivat - toiminto on deaktivoitu.

6.8.5. Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mittaristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittävän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

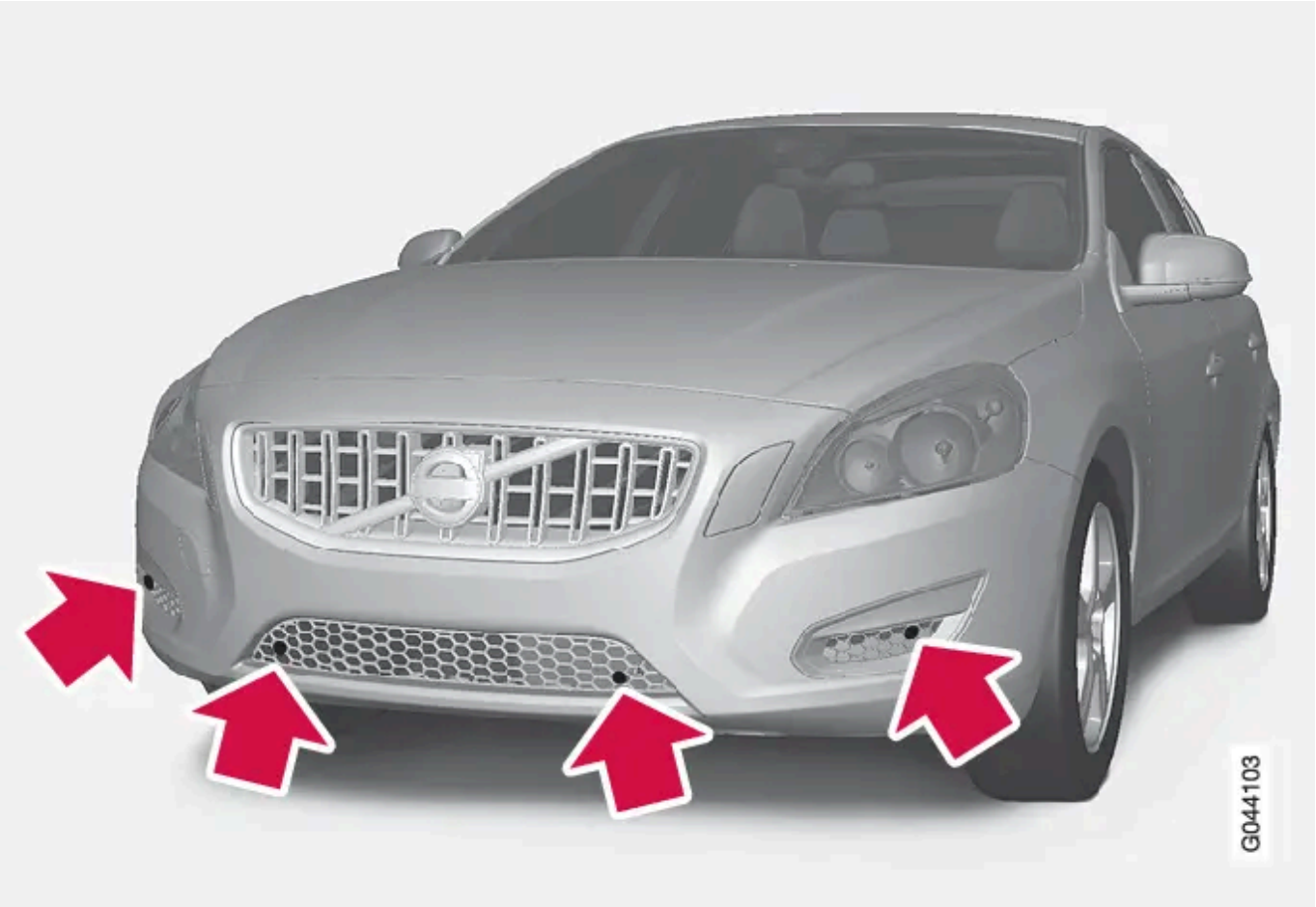
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Departure Warning PÄÄLLÄ/Lane Departure Warning POIS	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää n. 5 sekunnin kuluttua.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista.
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

6.9. Pysäköintitutka

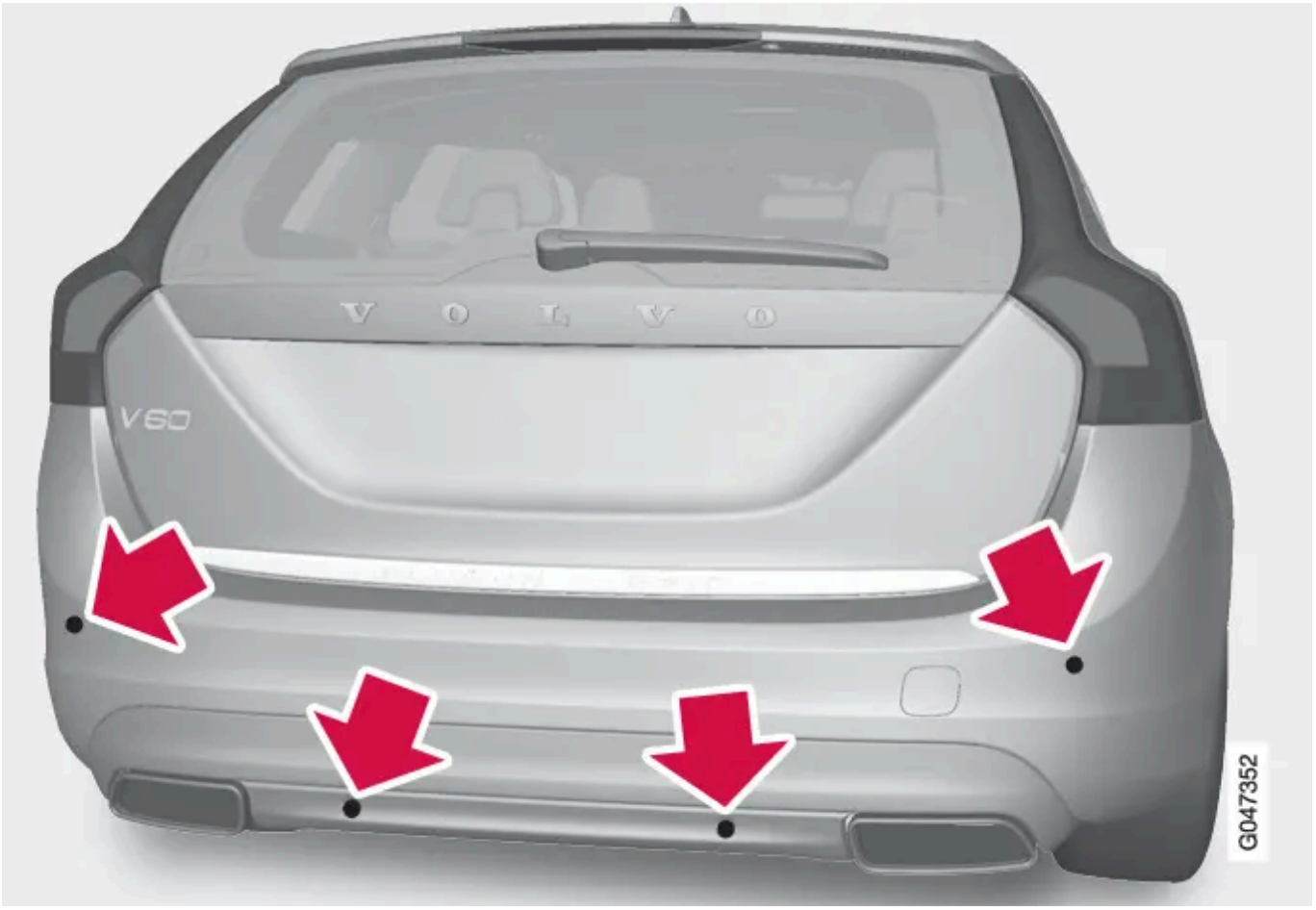
6.9.1. Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Jotta tunnistimet toimisivat oikein, ne on puhdistettava säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.



Tunnistimien sijainti edessä.



Tunnistimien sijainti takana.

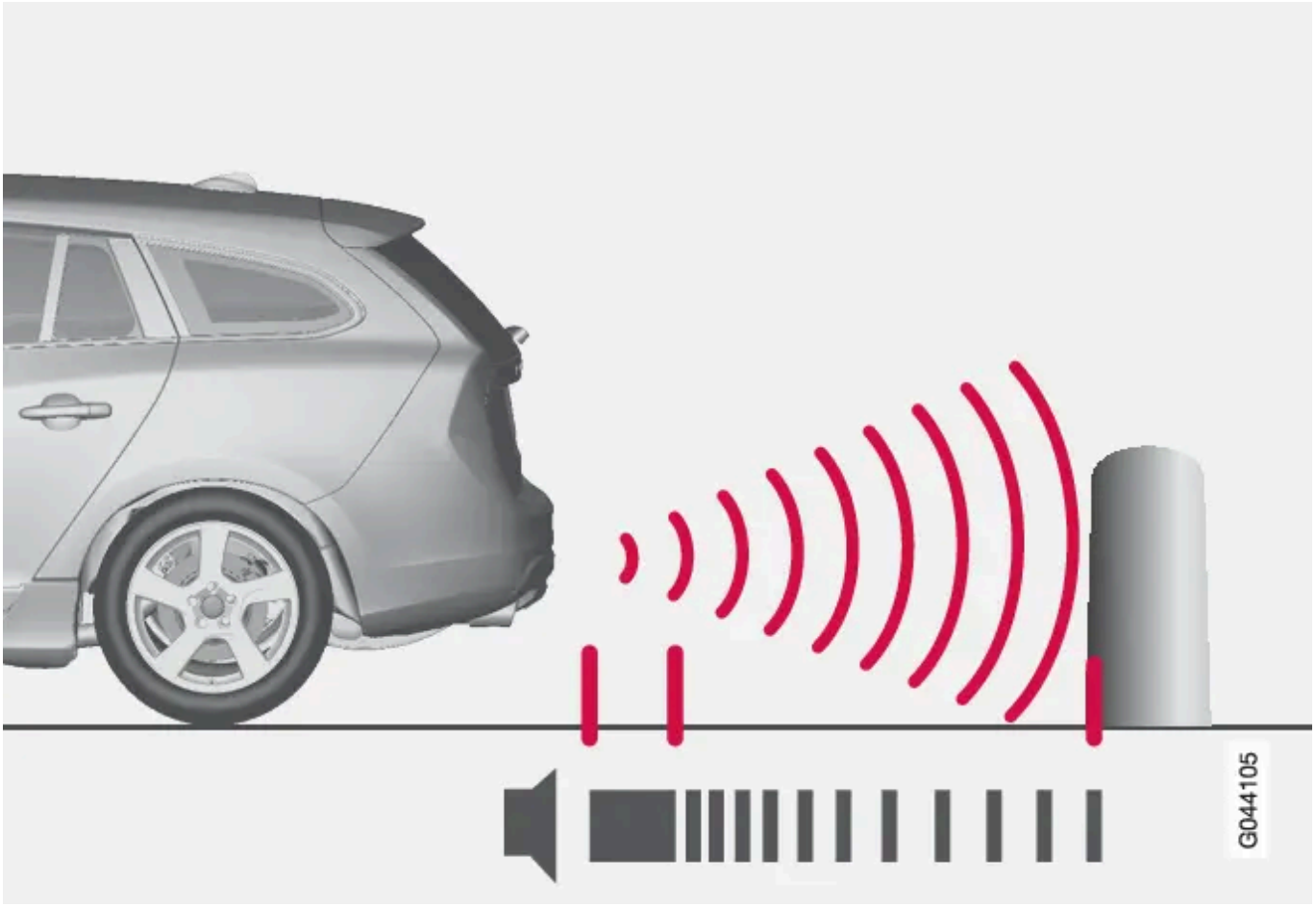
Huomio

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.9.2. Pysäköintitutka* - taaksepäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.



Mittausalue suoraan auton taakse on n. 1,5 m. Takana olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä takakaiuttimesta.

Pysäköintitutka taaksepäin aktivoidaan, kun peruutusvaihde kytketään.

Jos peruutuksen aikana vetokoukkuun on kiinnitettynä esim. perävaunu, pysäköintitutka suljetaan automaattisesti, jotta tunnistimet eivät reagoi perävaunuun.

> **Huomio**
>
> Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.9.3. Pysäköintitutka*

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutkan äänitasoa voidaan säätää äänimerkin kuuluessa keskikonsolin VOL-säätimellä. Äänitasoa voidaan säätää myös äänensäätövalikossa, johon päästään painamalla SOUND, tai auton valikkojärjestelmässä MY CAR[1].

Pysäköintitutkasta on kaksi versiota:

- Vain takana
- Sekä edessä että takana.

> **Varoitus**
>
> - Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
> - Tunnistimilla on kuolleita kulmia, joissa esteitä ei voida havaita.
> - Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Riippuen ääni- ja mediajärjestelmästä.

6.9.4. Pysäköintiapukamera - rajoitukset

Pysäköintikamera on apujärjestelmä, joka aktivoituu, kun peruutusvaihde valitaan.

> **Huomio**
>
> Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyvyyden.

Muistettavaa

Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes ne ovat jo liian lähellä autoa.

- Kameran linssi on pidettävä puhtaana liasta, jäästä ja lumesta.
- Puhdistakaa kameran linssi säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla – varokaa, että linssi ei naarmuunnu.

6.9.5. Pysäköintitutka* - vikaosoitus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Jos mittariston infosymboli palaa kiinteästi ja teksti-ilmoitus **Pysäköintitutkajärjestelmä Vaatii huollon** näytetään, pysäköintitutka ei toimi.

Tärkeää

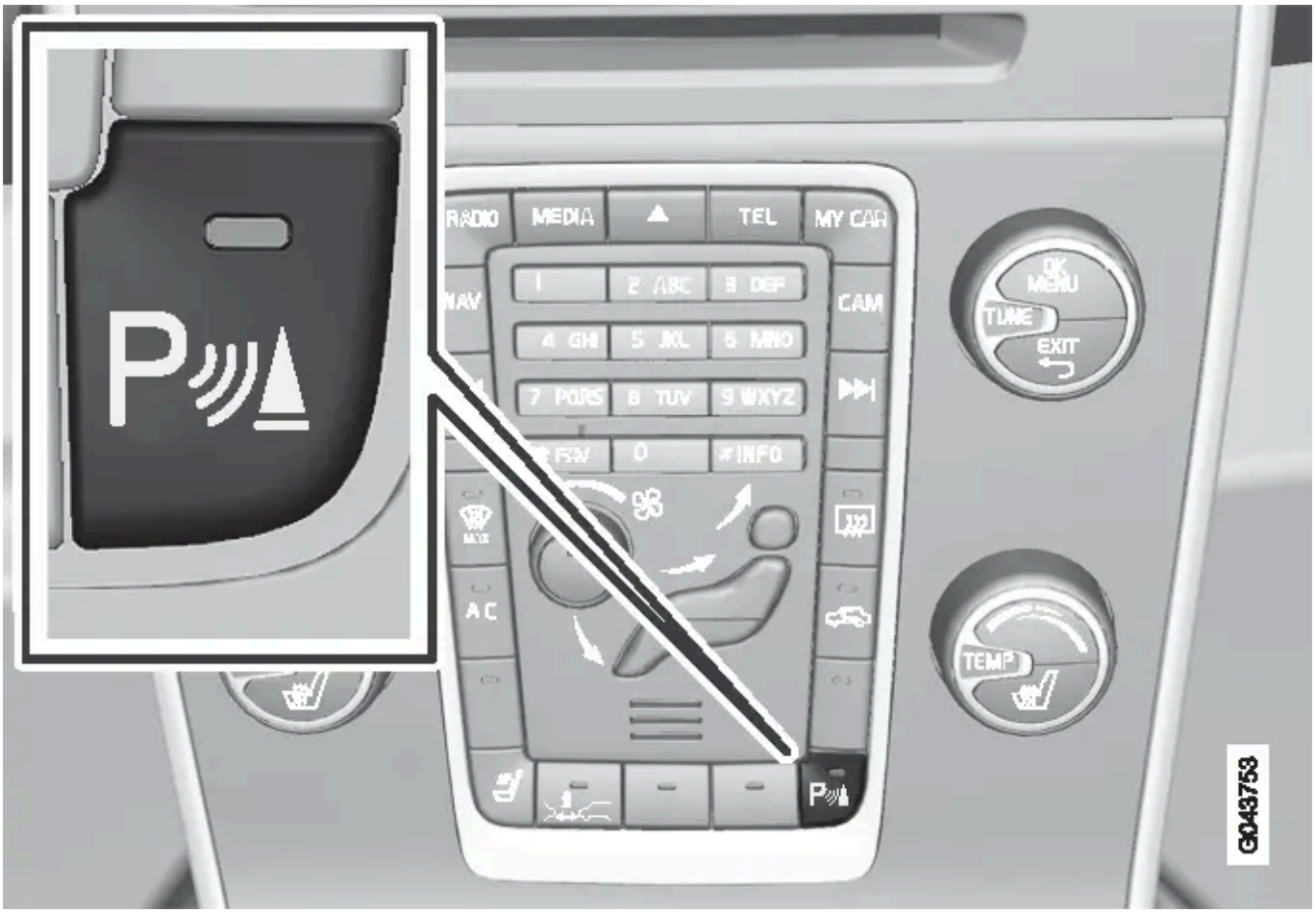
Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuva ulkoisista äänilähteistä, jotka synnyttävät samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

* Valinnais-/lisävaruste.

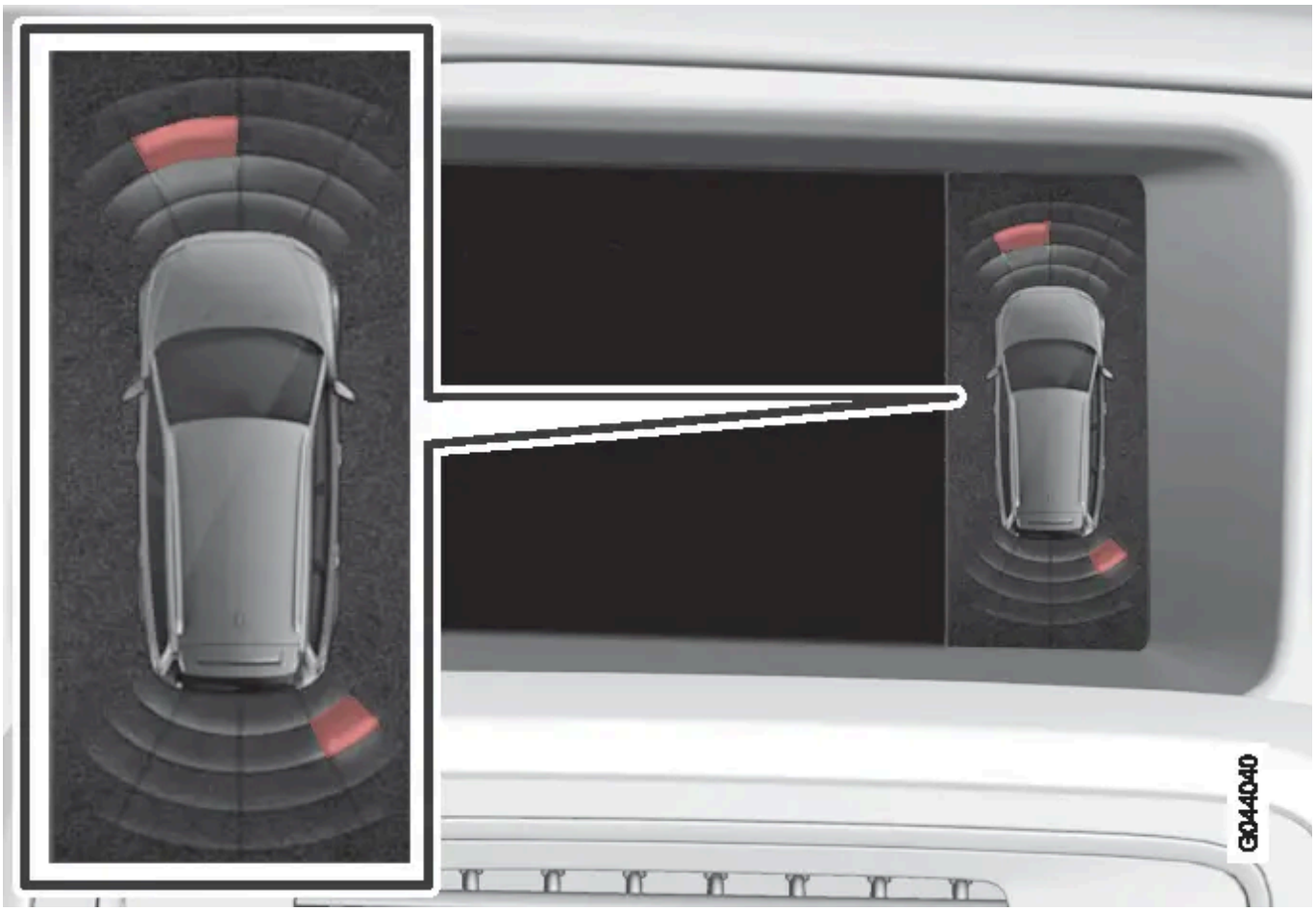
6.9.6. Pysäköintitutka* - toiminta

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori - katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Pysäköintitutkan ja CTA:n* päällä/pois-painike.

Jos auto on varustettu CTA:lla, vilkkuvat BLIS-järjestelmän merkkivalot kerran, kun pysäköintitutka aktivoidaan painikkeella.



Kuvaruutunäkymä - esittää esteen vasemmalla edessä ja oikealla takana.

Keskikonsolin kuvaruutu esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaitun esteen välillä.

Merkitty sektori osoittaa, mikä/mitkä neljästä tunnistimesta on havainnut/ovat havainneet esteen. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen, sitä tiheämmin merkkiääni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa alle 30 cm ääni on jatkuva ja merkitty aktiivisen tunnistimen kenttä lähinnä autoa on täytetty. Jos havaittu este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

Tärkeää

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimet eivät tilapäisesti toimi optimaalisesti.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.9.7. Pysäköintiapukamera*

Pysäköintikamera on apujärjestelmä, joka aktivoituu, kun peruutusvaihde valitaan.

Kamerakuva esitetän keskikonsolin näytössä.

> **Huomio**
>
> Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

> **Varoitus**
>
> - Pysäköintikamera on apuväline eikä se voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta peruutettaessa.
> - Kameralla on kuolleita kohtia, joissa olevia esteitä ei havaita.
> - Varokaa auton lähellä olevia ihmisiä ja eläimiä.

Kameran sijainti avauskahvan vieressä.

Kamera näyttää, mitä auton takana on, ja ilmestyykö sivuilta jotain.

Kamera näyttää leveän alueen auton takana sekä osan puskurista ja mahdollisesta vetokoukusta.

Esineet näytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

> **Huomio**
>
> Esine kuvaruudulla voi olla lähempänä autoa kuin miltä se näyttää.

Jos jokin muu näkymä on aktiivinen, pysäköintikamerajärjestelmä ottaa automaattisesti etusijan ja sen kamerakuva esitetään näytössä.

Kun peruutusvaihde valitaan, esitetään graafisesti kaksi yhtenäistä viivaa, jotka osoittavat, missä auton takapyörät kulkevat ohjauspyörän ko. asennossa, tämä auttaa taskupysäköinnissä, peruuttamisessa ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemisessä. Myös auton likimääräiset ulkomitat esitetään katkoviivalla. Apuviivat voidaan sulkea - ks. osaa Asetukset .

Jos auto on varustettu pysäköintiaputunnistimilla *, niiden informaatio esitetään graafisesti värillisenä kenttänä kuvaamaan etäisyyttä havaittuun esteeseen, ks. otsikkoa "Peruutustunnistimilla varustetut autot" edempänä tekstissä.

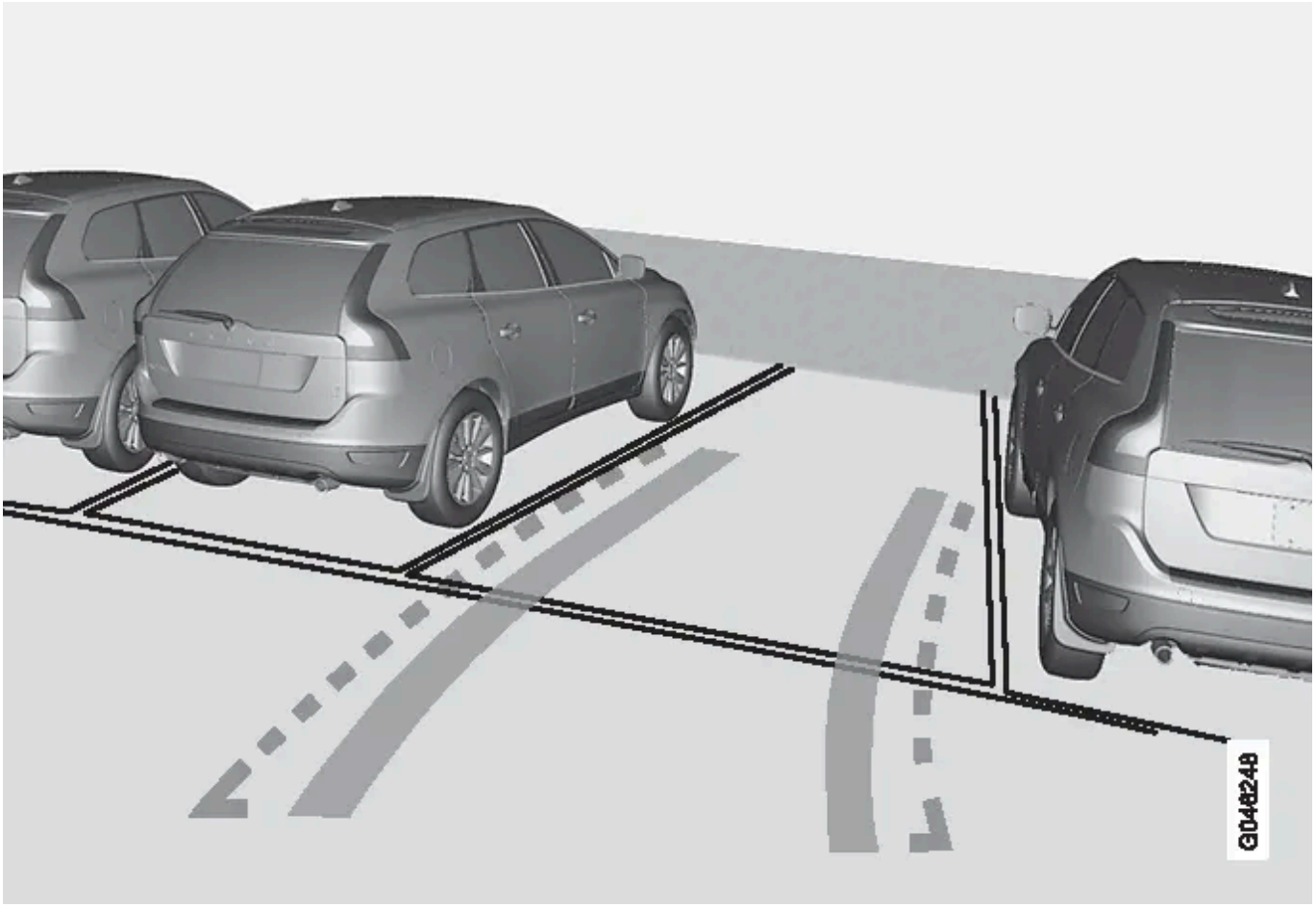
Kamera on aktiivinen n. 5 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes auton nopeus ylittää 10 km/h eteenpäin tai 35 km/h taaksepäin.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuvaa säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat hieman heikentää kuvanlaatua.

> **Huomio**
>
> Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitäkää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

Apuviivat



Esimerkki apuviivojen näyttämisestä kuljettajalle.

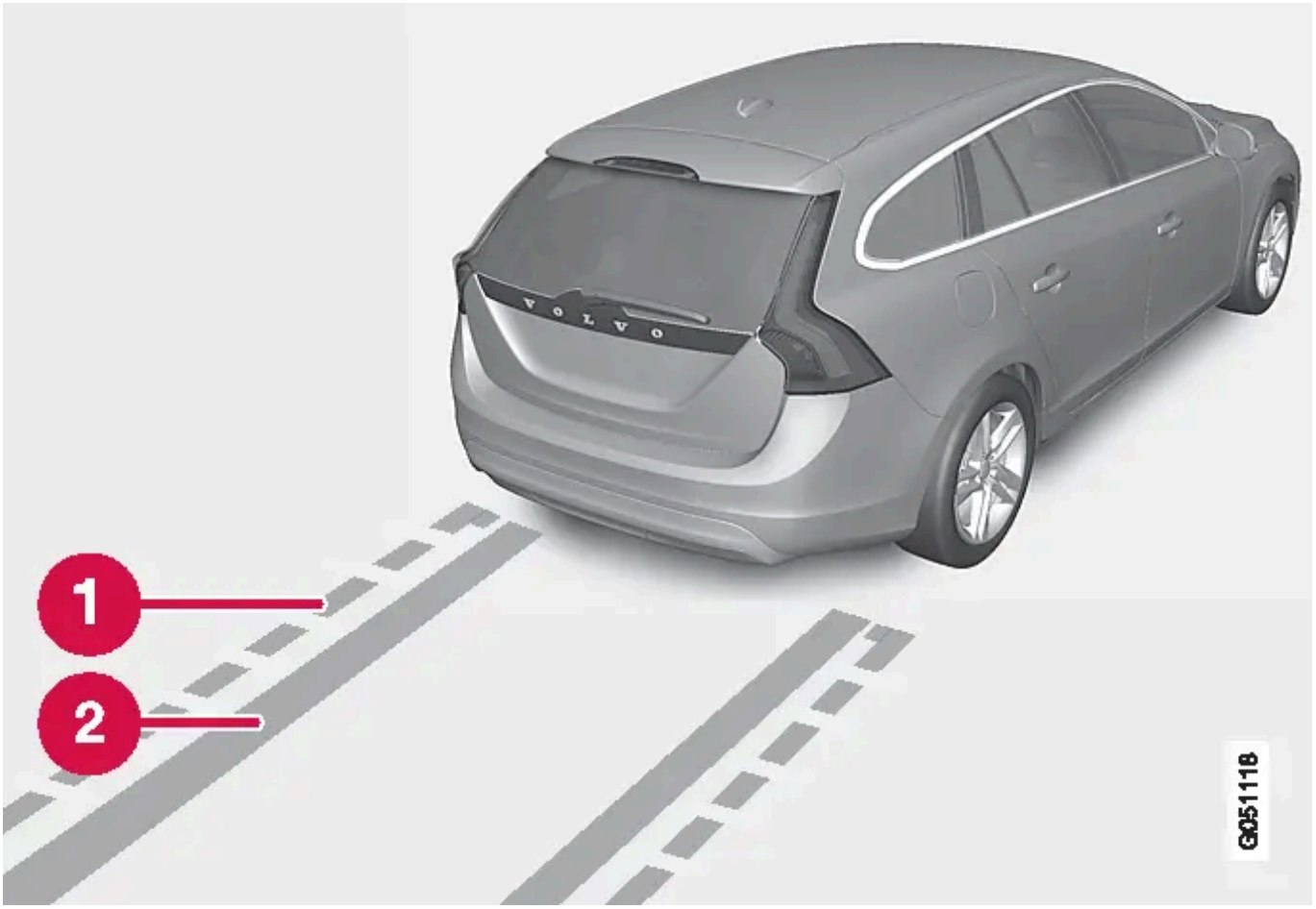
Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kulkeman reitin - myös sen kääntyessä.

> **Huomio**
>
> - Peruutettaessa perävaunun kanssa, kun tätä ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön viivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa - ei perävaunu.
> - Näytössä ei esitetä viivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
> - Pysäköintikamera kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta perävaunua vedettäessä, jos käytetään Volvon alkuperäisiä perävaunukaapeleita.

Tärkeää

Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue - tarkkailkaa tällöin huolellisesti auton sivuja ja etupuolta, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.

Rajaviivat



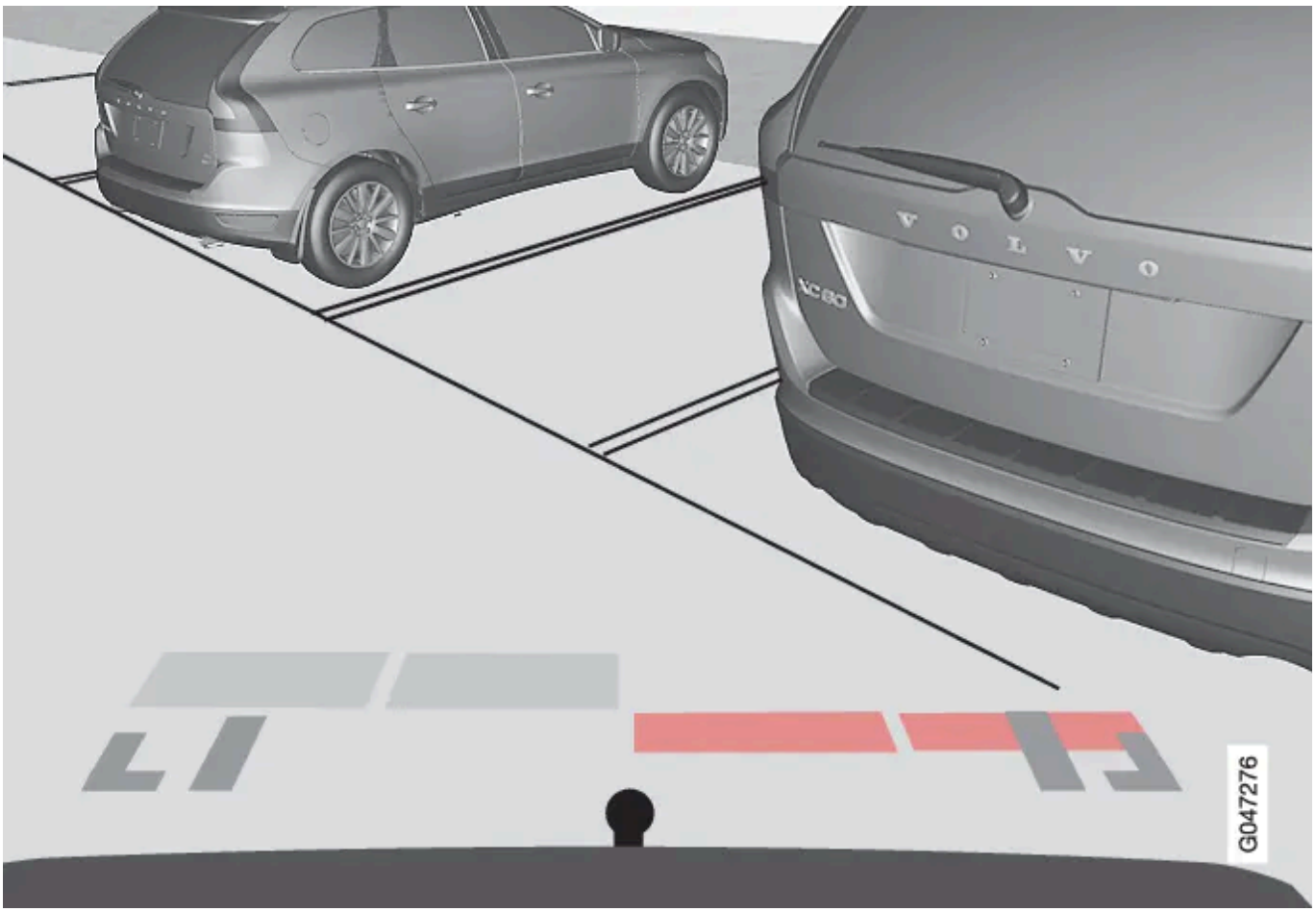
Järjestelmän eri viivat.

1. Rajaviiva vapaan peruutuksen vyöhykkeelle
2. "Pyöränjäljet"

Katkoviiva (1) merkitsee vyöhykkeen jopa n. 1,5 m taaksepäin puskurista. Se on samalla raja auton eniten ulostyöntyville osille, esim. ulkotaustapeileille ja kulmille - myös auton kääntyessä.

Leveät "pyöränjäljet" (2) sivuviivojen välissä kertovat, mistä pyörät tulevat kulkemaan, ja ne voivat ulottua n. 3,2 m taaksepäin puskurista, jos tiellä ei ole mitään estettä.

Peruutustunnistimilla varustetut autot*



Värillinen kenttä (yksi tunnistinta kohti) näyttää etäisyyden.

Jos auto on varustettu myös Pysäköintitutkalla, esitetään etäisyys värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Kenttien väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen vähenee - vaaleankeltaisesta keltaiseen, oranssin kautta punaiseen.

"väri; maali"	Etäisyys (metriä)
Vaaleankeltainen	0,7–1,5
Keltainen	0,5–0,7
Oranssi	0,3–0,5
Punainen	0–0,3

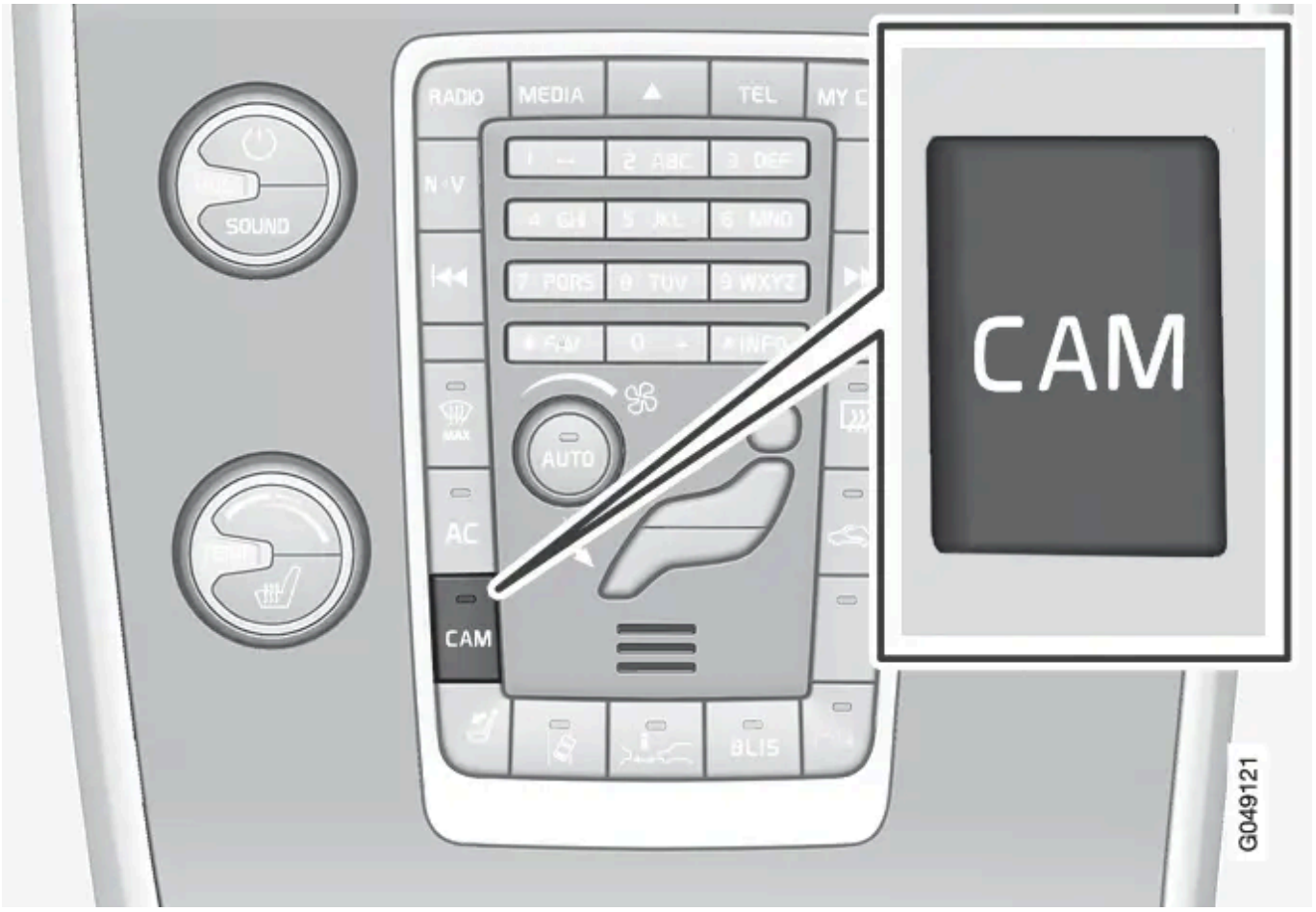
* Valinnais-/lisävaruste.

6.9.8. Pysäköintiapukamera - asetukset

Pysäköintikamera on apujärjestelmä, joka aktivoituu, kun peruutusvaihde valitaan.

Suljetun kameran aktivointi

Jos kameratoiminto on suljettuna valittaessa peruutusvaihde, se aktivoidaan seuraavasti:



- Painakaa CAM - näyttö esittää ko. kameranäkymän.

Asetuksen muuttaminen

Vakioasetus on, että kamera aktivoituu, kun peruutusvaihde valitaan.

Pysäköintikameran asetuksia voidaan muuttaa, kun näyttö esittää kameranäkymän:

- Painakaa OK/MENU, kun kameranäkymä esitetään - näyttö vaihtaa valikkoon, jossa on eri vaihtoehtoja.
- Kääntäkää esiin haluamanne vaihtoehto säätimellä TUNE.
- Merkitkää vaihtoehto painamalla OK/MENU ja peruuttakaa pois painamalla EXIT.

Vetokoukku

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä. Apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten perävaunua kohti voidaan esittää näytössä - aivan kuten "pyöränjäljille".

Valinta voidaan tehdä "pyöränjälkien" tai vetokoukun radan näyttämisen välillä - molempia vaihtoehtoja ei voida esittää samanaikaisesti.

- Painakaa OK/MENU, kun kameranäkymä esitetään.

- Kääntäkää vaihtoehto **Perävaunun liikeradan ohjausviiva** esiin säätimellä TUNE.
- Merkitkää vaihtoehto painamalla OK/MENU ja peruuttakaa pois painamalla EXIT.

Zoomaus (lähennys/loitunnus)

Tarvittaessa tarkkaa toimintaa voidaan kameranäkymää zoomata lähemmäs:

- Painakaa CAM tai kääntäkää TUNE-säädintä - toistuva painallus/kääntäminen vaihtaa takaisin normaalinäkymään.

Jos useampia vaihtoehtoja on, ne ovat silmukassa - painakaa/kääntäkää, kunnes haluttu kameranäkymä esitetään.

Automaattinen zoomaus

Autoissa, joissa on pysäköintitutka ja vetokoukku, on myös **Automaattinen zoom** vaihtoehtona kameravalikossa. Tämän vaihtoehdon ollessa merkittynä, kamera zoomaa vetokoukkua automaattisesti lähemmäs, kun auto lähestyy kohdetta/perävaunua.

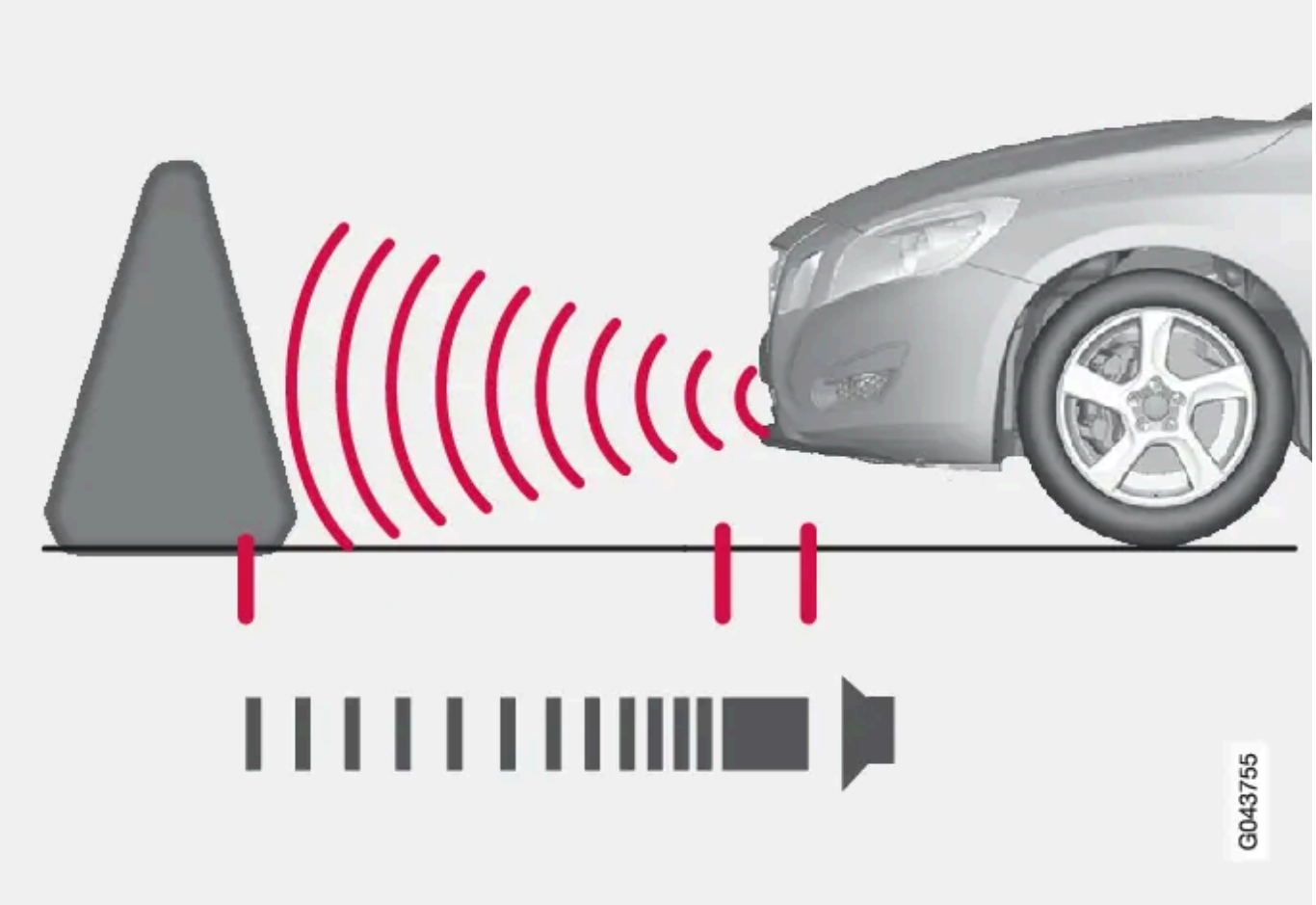
Ks. aiempaa otsikkoa "Asetuksen muuttaminen" selvittääksenne, kuinka valikkovaihtoehto aktivoidaan.

6.9.9. Pysäköintitutka* - eteenpäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä - pois/päällä-katkaisimen valo palaa. Jos

pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Mittausalue suoraan auton eteen on n. 0,8 m. Edessä olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä etukaiuttimesta.

Pysäköintiapu eteenpäin on aktiivinen nopeuteen 10 km/h asti. Painikkeessa oleva valo palaa osoittaen, että järjestelmä on kytketty päälle. Kun nopeus alittaa 10 km/h, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

Huomio

Pysäköintiapu eteenpäin suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

Tärkeää

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.10. Sivuluistojärjestelmä

6.10.1. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Taulukko

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC Tilapäisesti POIS	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrulevyjen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Tarvitsee huollon	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
ja	"Ilmoitus"	Mittaristossa on teksti-ilmoitus - Lukekaa se!
	Jatkuva valo 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport-tila on aktivoitu. **HUOM!** ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.

6.10.2. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Jarrutettaessa voidaan ESC-järjestelmän toiminta havaita sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

Varoitus

Vakautusjärjestelmä ESC on täydentävä apuväline - se ei kykene käsittelemään kaikkia tilanteita kaikissa keleissä.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

ESC-järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- Sivuluistonestotoiminto
- Vetoluistonestotoiminto

- Vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetävälle pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC

EDC (Engine Drag Control) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Corner Traction Control - CTC

CTC kompensoi aliohjausta ja sallii normaalia suuremman kiihdytyksen kaarteessa sisemmän pyörän luistamatta, esim. kaartuvassa moottoritien liittymässä, jotta päästään nopeasti vallitsevaan liikennerytmiin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä* - TSA [1]

Perävaunun vakautusjärjestelmän tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella. Lisätietoja, ks. Perävaunun vetäminen*.

> **Huomio**
>
> Toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee Sport-tilan.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Trailer Stability Assist sisältyy Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

6.10.3. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Tason valinta - Sport-tila

ESC-järjestelmä on aina aktivoitu - sitä ei voi sulkea.

Kuljettaja voi kuitenkin valita Sport-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Sport-tila valitaan valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Sport-tilan yhteydessä järjestelmä havaitsee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja esim. keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

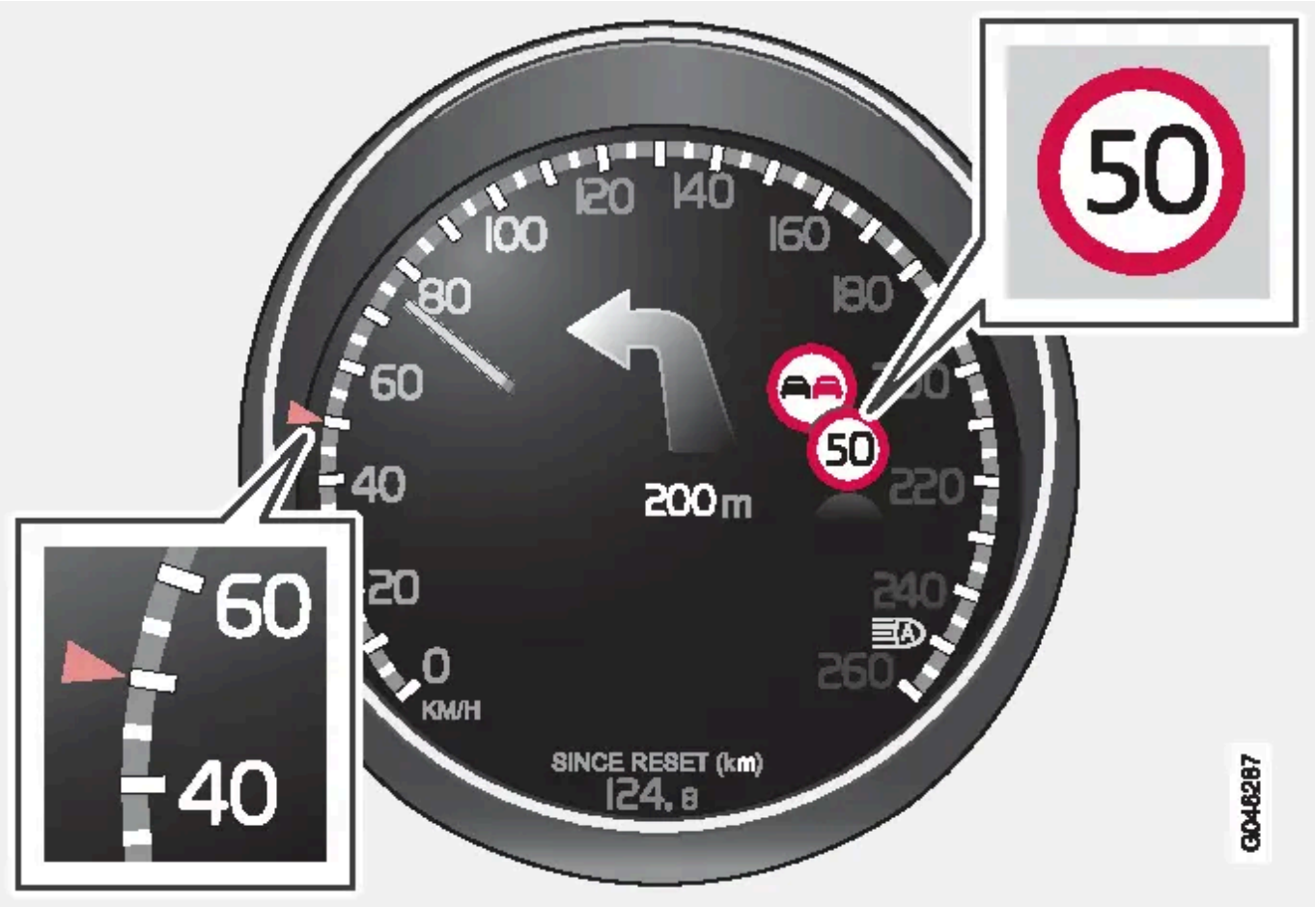
Sport-tila osoitetaan mittaristossa tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes kuljettaja valitsee toiminnon pois tai kunnes moottori sammutetaan - moottorin seuraavan käynnistyksen jälkeen ESC-järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

6.11. Liikennemerkkitiedot

6.11.1. Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.

Toimintoa käsitellään näin:



Rekisteröity nopeusinformaatio [1].

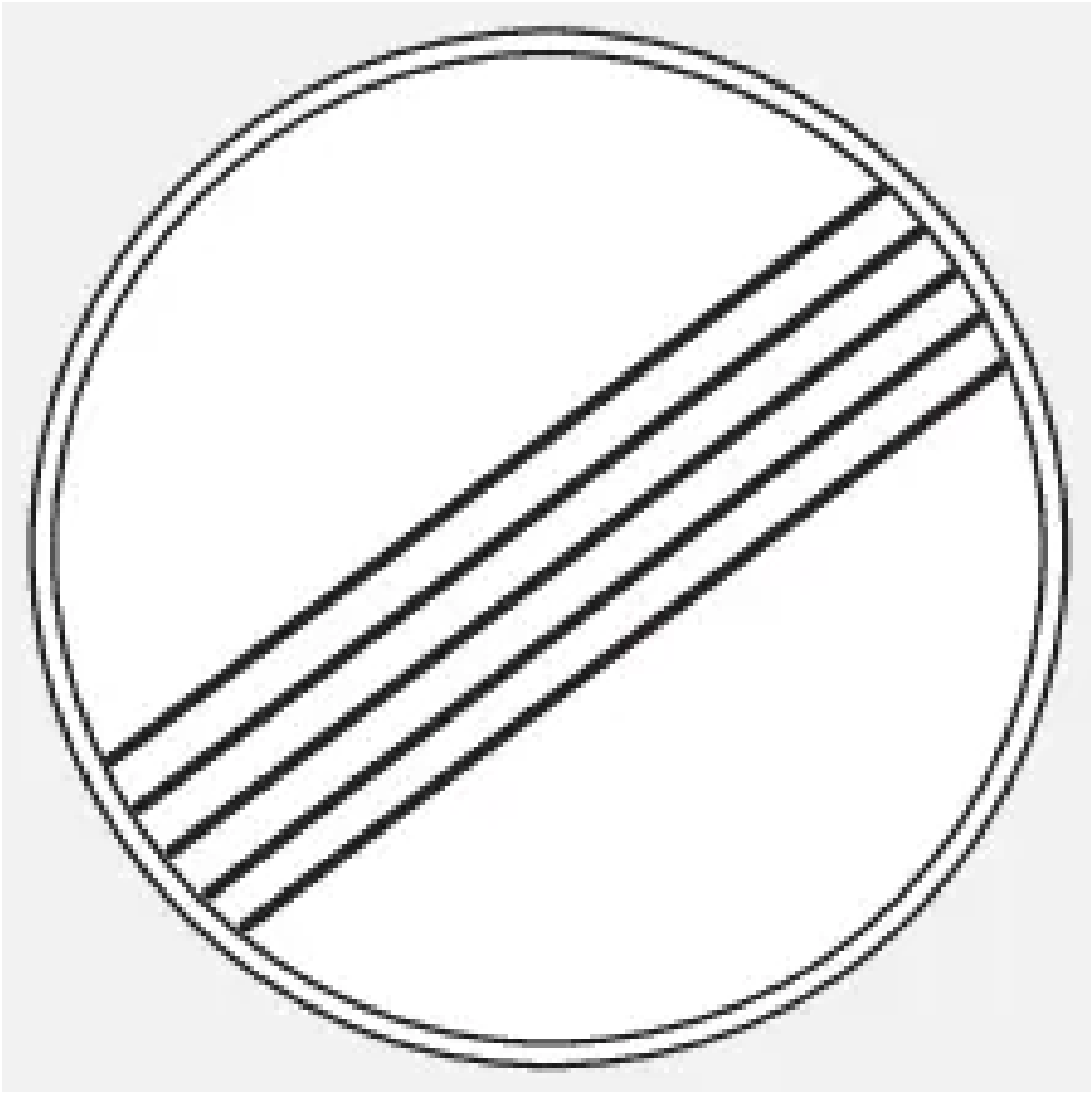
Kun RSI on rekisteröinyt liikennemerkin sallitusta nopeudesta, merkki näytetään symbolina mittaristossa.

Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esiintyvissä tapauksissa näyttää myös ohituskiellon merkki.

Rajoitus tai moottoritie päättyy

Tilanteissa, joissa RSI havaitsee merkin, joka tarkoittaa, että nopeusrajoitus päättyy - tai muun nopeuteen liittyvän informaation, esim. moottoritie päättyy - esitetään vastaava liikennemerkki mittaristossa n. 10 sekunnin ajan:

Esimerkkejä sellaisista merkeistä ovat:

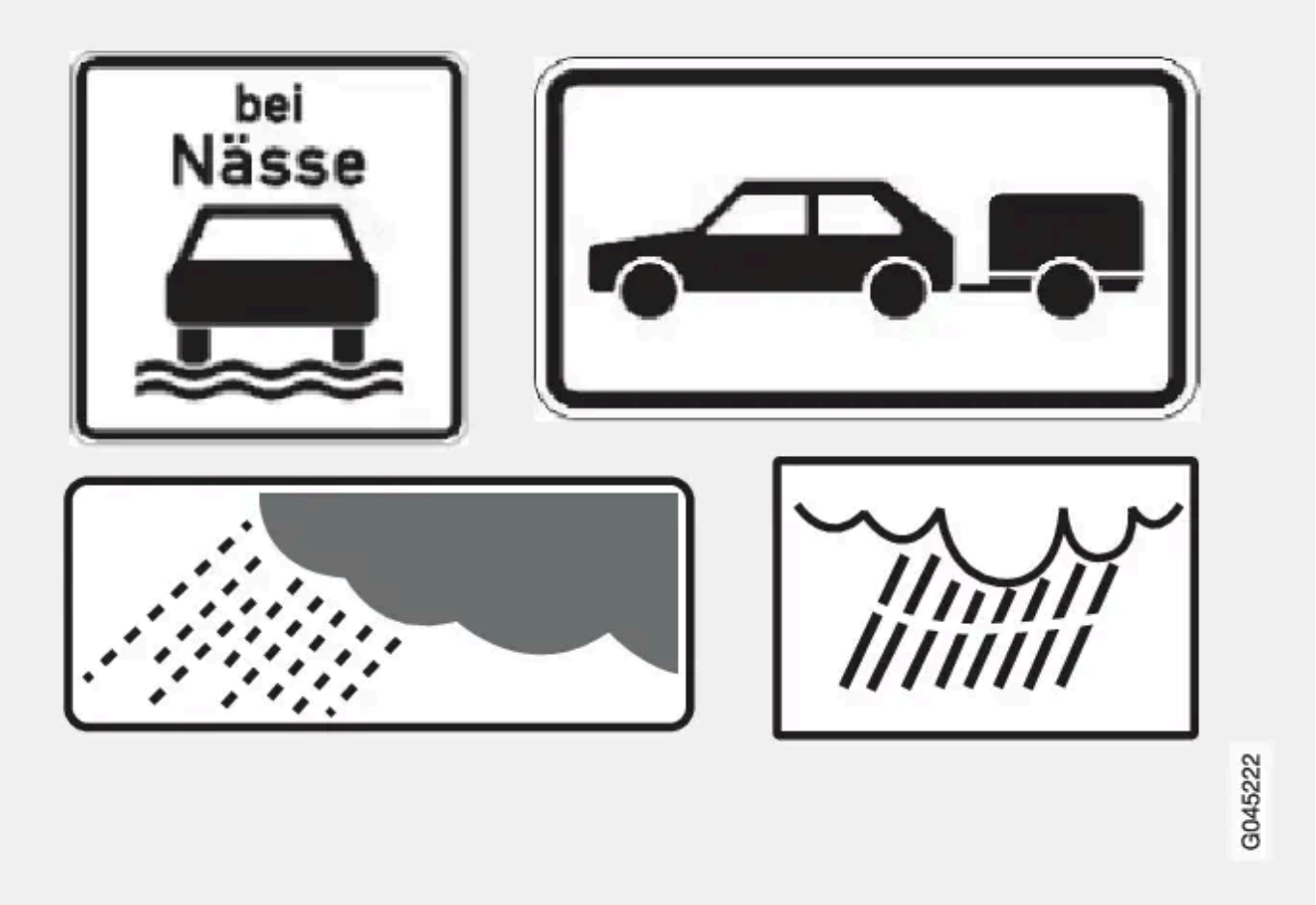


Kaikki rajoitukset päättyvät.

Moottoritie päättyy.

Tämän jälkeen merkkitiedot piilotetaan, kunnes seuraava nopeusrajoitukseen liittyvä kyltti havaitaan.

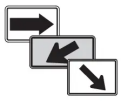
Lisäkilvet



Esimerkkejä lisäkilvistä[1].

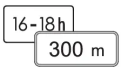
Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään.



Ulosmenoväylällä voimassa oleva nopeus ilmoitetaan tietyillä markkina-alueilla lisäkilvellä, joka sisältää nuolen.

Tämän tyyppiseen nopeusmerkkiin yhdistetty lisäkilpi näytetään vain, jos kuljettaja käyttää suuntavaloa.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tiettynä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla.

Lisätietojen näyttäminen

Lisäkyltin symboli tyhjän kehyksen muodossa mittariston nopeussymbolin alapuolella merkitsee sitä, että RSI on havainnut lisätietoa kulloisestakin nopeusrajoituksesta sisältävän kyltin.

Asetus MY CAR -valikossa

RSI:lle on valintamahdollisuuksia valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Liikennemerkki-informaatio Päällä/Pois

Mittariston nopeussymbolien näyttö voidaan sulkea. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

Nopeusvaroitus

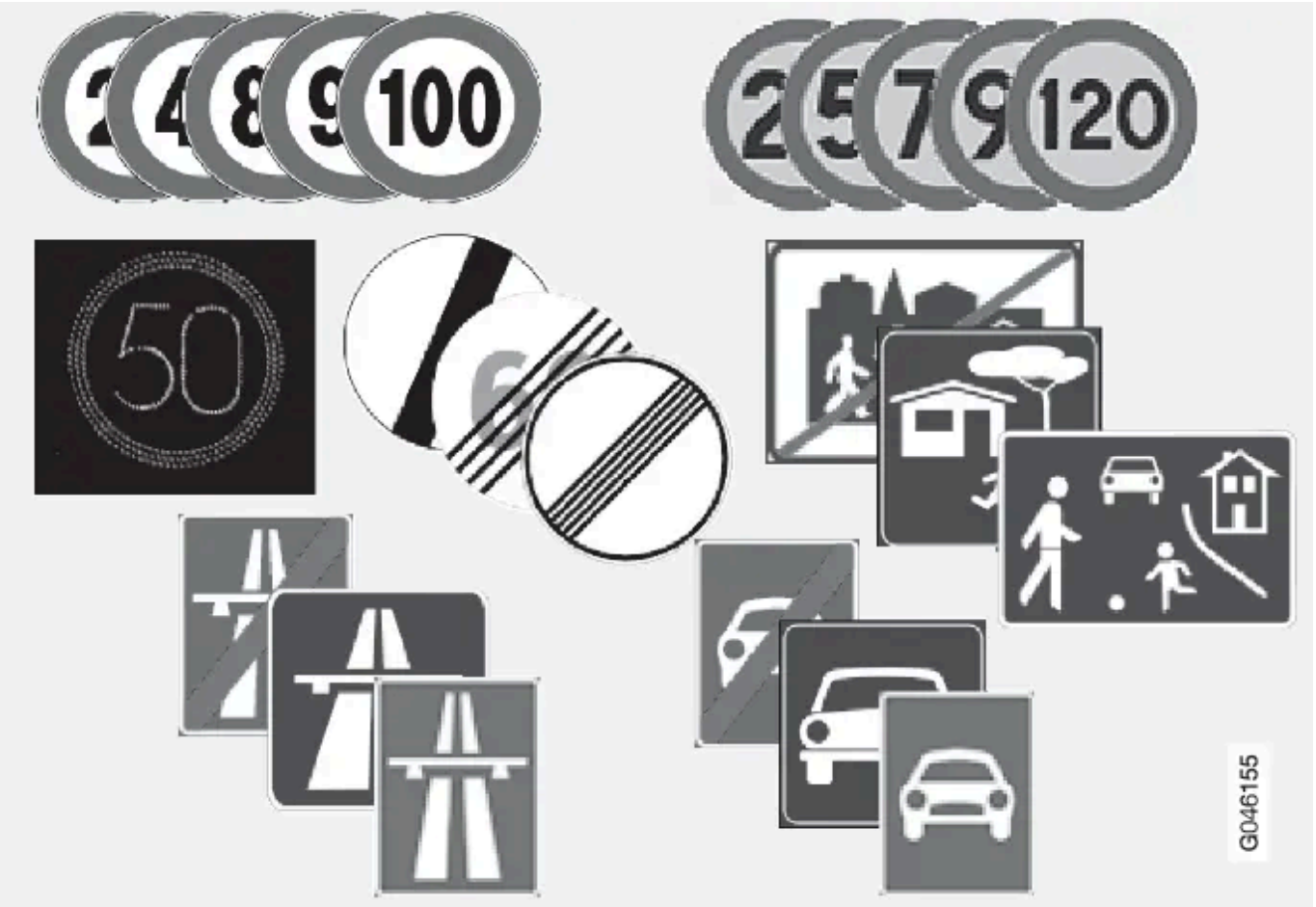
Kuljettaja voi valita varoituksen saamisen, kun voimassa oleva nopeusrajoitus ylitetään 5 km/h tai enemmän. Varoitus annetaan siten, että voimassa oleva suurin nopeus vilkkuu tilapäisesti, kun nopeus ylitetään. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

6.11.2. Liikennemerkki-informaatio (RSI)*

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.



Esimerkkejä luettavista, nopeuteen liittyvistä merkeistä [1].

Toiminto RSI antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päättymisestä sekä ohituskielloista.

Tapauksessa, jossa sekä merkki moottoritiestä/moottoriliikennetiestä että merkki suurimmasta sallitusta nopeudesta ohitetaan, RSI valitsee suurimman sallitun nopeuden merkkisymbolin näyttämisen.

Varoitus

RSI ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettajalla on aina perimmäinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

6.11.3. Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut. Toiminnolla on seuraavia rajoituksia.

RSI-toiminnon kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia - lukekaa lisää kameratunnistimen rajoituksista.

RSI-toiminto ei rekisteröi merkkejä, jotka ilmoittavat epäsuorasti nopeusrajoituksen olemassaolon, esim. kaupungin/taajaman nimikilpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä seikoista, jotka voivat häiritä toimintoa:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Peittyneet tai huonosti sijoitetut merkit
- Merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.12. Tyyppihyväksyntä

6.12.1. Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä

Tutkajärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Maa/Alue	
Eurooppa	CE Delphi Electronics & Safety vakuuttaa täten, että L2C0038TR ja L2C0049TR vastaavat olennaisia direktiivin 1999/5/EY ominaisuusvaatimuksia ja muilta asianmukaisia määräyksiä. Yhdenmukaisuusvakuutuksesta voidaan tarvittaessa neuvotella yhtiön Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA kanssa.

6.13. Tutkatunnistin

Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajokaistalla.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkatunnistinta:

- Etäisyysvaroitus*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella*

> **Tärkeää**
>
> Auton etusäleikön näkyvän vaurion yhteydessä tai epäiltäessä, että tutkatunnistin voi olla vaurioitunut:
>
> - Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
>
> Toiminto voi puuttua kokonaan tai osittain - tai toimia virheellisesti - jos etusäleikkö, tutkatunnistin tai sen konsoli on vaurioitunut tai irronnut.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

6.14. Säädettävä ohjauspyörän vastus*

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoriteillä ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä vaadi ponnistelua.

Kuljettaja voi valita ajotuntumaan tai ohjauksen herkkyyteen vaikuttavasta kolmesta eri ohjausvastuksen tasosta valikkojärjestelmässä MY CAR, MY CAR:

- Hakekaa esiin **Ohjausvoiman taso** ja valitkaa **Alhainen**, **Keski** tai **Voimakas**.

Tähän asetukseen ei pääse auton liikkuessa.

> **Huomio**
>
> Tietyissä tilanteissa voi ohjaustehostin lämmetä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jäähdyttää - sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.
>
> Tilapäisesti rajoitetun ohjaustehostuksen ohella mittaristo esittää ilmoituksen.

* Valinnais-/lisävaruste.

---

7. Hybridiä koskevat tiedot

7.1. Ajomatka sähkökäytöllä

Auton käyttömatka sähkökäytön yhteydessä riippuu useista tekijöistä, esim. kytkettyinä olevien virrankuluttajien määrästä.

Virrankuluttajat

Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi sähkökäytöllä pitää sähkökäyttöistä autoa ajavan myös muistaa säästää virtaa. Mitä useampi kulutuskohde (stereo, ikkunoiden/peilien/istuinten sähkölämmitys, paljon viileää ilmaa ilmastointilaitteesta jne.) on päällä - sitä lyhyempi on mahdollinen ajomatka.

Ajomatkan täsmennys sähkökäytön yhteydessä, ks. Toimintasäde - erittely.

> **Huomio**
>
> Matkustamon suuren virrankulutuksen lisäksi voivat myös suuret nopeudet, voimakkaat kiihdytykset, raskas kuorma sekä ylämäet rajoittaa mahdollista ajomatkaa.

Pitempi paikallaanolo

Normaalissa hybridiakun latauksessa menee osa latausvirrasta auton käyttöjärjestelmän pitämiseen ajovalmiina, ennen kaikkea hybridiakun lämpötilan ohjaamiseen. Jos autoa ei käytetä muutamaan päivään, energiaa voidaan säästää jättämällä esi-ilmastointi käynnistämättä. Jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan, hybridiakun kannalta on parasta pysäköidä auto viileään paikkaan. Lisätietoja siitä, mitä pitää ottaa huomioon pitemmän paikallaanolon yhteydessä, ks. Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa.

7.2. Suunnitelkaa ajonne

On tärkeää suunnitella ajo huolellisesti sähkökäytön yhteydessä, jotta saavutetaan mahdollisimman pitkä ajomatka.

Hyödyntäkää sähkökäyttöä mahdollisimman paljon:

- Selvittäkää, missä on latausasemia.
- Valitkaa ensisijaisesti latausasemalla varustettu pysäköintipaikka.
- Tasapainottakaa sähkönkulutus kaasupolkimella ja hyödyntäkää siten sähkömoottorin etuja.

Varoitus

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Huomio

Ottakaa tavaksenne aloittaa matka aina täysin ladatulla hybridiakulla.

Ajotekniikka

Sähkömoottori toimii sekä moottorina että generaattorina. Jarrutettaessa jarrutustehoa hyödynnetään hybridiakun lataamiseen - energiaa, joka muutoin olisi hukattu lämpöenergiana.

Tässä on muutamia neuvoja, jotka alentavat virrankulutusta (mikä antaa pitemmän mahdollisen ajomatkan) tarvitsematta lisätä lepoaikaa tai ajamisen ilon vähenemättä.

- Älkää pitäkö autoa paikallaan mäessä kaasupolkimen avulla. Käyttäkää sen sijaan käyttöjarrua.
- Hyödyntäkää moottorijarrutusta ja pehmeää käyttöjarrun käyttöä jarrutettaessa - tämä lataa hybridiakkua ja pidentää mahdollista ajomatkaa sähkömoottorilla.
- Suuri nopeus lisää virrankulutusta huomattavasti kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi - kaksinkertainen nopeus nostaa ilmanvastuksen nelinkertaiseksi.
- Huoltakaa auto säännöllisesti - noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.
- Toisen auton hinaaminen kuluttaa paljon sähköä - käyttäkää **AWD**-tilaa. Tällöin hybridiakku latautuu ja auton ajo- ja pito-ominaisuudet paranevat, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Ulkolämpötila

Sähkömoottori, elektroniikka ja akut toimivat parhaiten lämpötilassa noin 25 °C. Kun auto on yhdistetty sähköliitäntään, se asetetaan optimaaliselle lämpötilavälilleen. Jos auto käynnistetään kylmässä tai se ajon aikana asettuu sallitun lämpötilavälinsä ulkopuolelle, polttoainekäyttöinen lämmitin käynnistyy ja ehkä myös polttomoottori automaattisesti siten, että lämpeneminen saadaan aikaan. Autoa voidaan ajaa sähköllä rajoitetulla teholla, jos lämpötila tulee liian matalaksi.

Vastaavalla tavalla järjestelmää voidaan joutua viilentämään ajettaessa lämpimässä.

Huomio

Jos ulkolämpötila laskee erittäin alhaiseksi, bensiinimoottori on jatkuvasti käynnissä.

Virrankuluttajat

Mitä useampi virrankuluttaja autossa on päällä (esim. stereo, ikkunoiden, taustapeilien ja istuinten sähkölämmitys jne.), sitä suurempi on energiankulutus.

7.3. Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa

Hybridiakun huononemisen vähentämiseksi auton pitkäaikaisen säilytyksen yhteydessä suositellaan, että varausaste on 25 %.

Menetelkää seuraavasti:

- Valitkaa mittaristolle teema "Hybrid". Tietoja valikkokäsittelystä, ks. Mittaristo.
- Jos varausaste on korkea - ajakaa autolla, kunnes n. 25 % on jäljellä. Jos varausaste on matala - painakaa POWER-painiketta ja ajakaa autolla, kunnes n.25 %saavutetaan. Lisätietoja ajotiloista, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.
- Jos säilytys on kestänyt kauemmin kuin 6 kuukautta ja sitä on ajateltu jatkaa - käynnistäkää moottori ajotilassa POWER ja antakaa sen käydä vähintään 10 minuuttia, kunnes varausaste vakiintuu jälleen tasolle 25 % (suositellaan).

Jos auto on ollut lukittuna sisälle eikä sitä ole voitu ajaa ja hybridiakun varaustaso on huomattavasti alla 25 % - ladatkaa akkua n. 45 minuuttia matalimmalla tasolla varaustilasta riippuen. Tarkkailkaa varaustilaa jatkuvasti mittaristosta, ks. Hybridiakun lataaminen - käynnistys.

Käynnistysakun käsittely pitkäaikaisen säilytyksen yhteydessä, ks. Käynnistysakku - yleistä.

Huomio

Valitkaa autolle mahdollisimman viileä paikka akun vanhenemisen minimoimiseksi pitkäaikaisessa säilytyksessä. Kesäaikana tulee auton mieluiten seistä sisällä tai ulkona varjossa, riippuen siitä, missä lämpötila on matalin.

Tärkeää

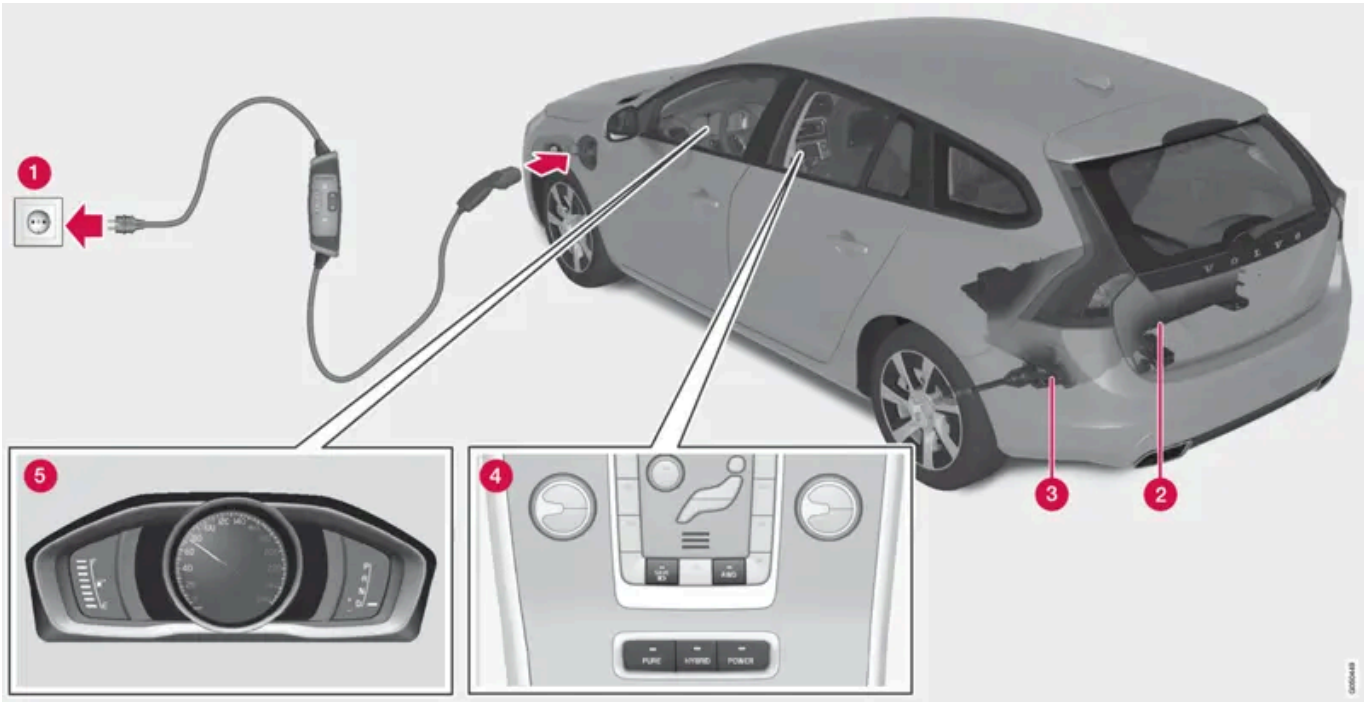
Pitkäaikaisessa säilytyksessä ei latausjohdin saa olla yhdistettynä auton latausliitäntään.

Vanha polttoaine

Vanha dieselpolttoaine (n. 5 kk tai vanhempaa) yhdessä kondenssiveden kanssa voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa levien ja bakteerien kertymistä polttoainejärjestelmään ja/tai polttoaineen hapettumista, jotka aiheuttavat käyntihäiriöiden vaaran. Lisätietoja, ks. Energiavirta.

7.4. Plug-in-hybridi - yleiskatsaus

Katsaus ainutlaatuisiin toimintoihin, V60 Plug-in hybrid.



1 Hybridiakun lataaminen.

2 Hybridiakku.

3 Sähkömoottori takapyörävedolla.

4 Ajotilat.

5 Mittaristo plug-in hybrid -mallia koskevin ainutlaatuisin tiedoin.

7.5. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide ja Hybrid guide ovat kaksi mittariston välinettä, jotka auttavat kuljettajaa ajamaan autoa mahdollisimman taloudellisesti.
Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatkoista, jotka voidaan nähdä pylväsdiagrammeina, ks. .

Eco guide

Tämä mittari antaa osoituksen siitä, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Eco", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1 Hetkellinen arvo
2 Keskiarvo

Hetkellinen arvo

Tässä näytetään hetkellinen arvo - mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä parempi.

Hetkellinen arvo lasketaan nopeuden, moottorin kierrosluvun, käytetyn moottorin tehon ja jarrutusten perusteella.

Kuljettajaa kannustetaan ajamaan optimaalisella nopeudella (50-80 km/h) ja alhaisilla kierrosluvuilla. Painettaessa kaasua ja jarrutettaessa viisarit laskevat alaspäin.

Jos hetkellinen arvo on erittäin alhainen, mittarin punainen alue syttyy (lyhyellä viiveellä) merkiksi epätaloudellisesta ajotavasta, jota on vältettävä.

Keskiarvo

Keskiarvo seuraa hitaasti hetkellistä arvoa ja kuvaa sitä, miten autoa on ajettu viime aikoina. Mitä korkeammalla asteikossa viisarit ovat, sitä taloudellisemmin kuljettaja on ajanut.

Hybrid guide

Tämä mittari näyttää suhteen sen välillä, paljonko tehoa otetaan sähkömoottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Hybrid" tai "Performance", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1. Kuljettajan haluama teho
2. Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Kohdassa, jossa viisarit kohtaavat, polttomoottori käynnistyy/pysähtyy.

Kuljettajan haluama teho

Suuri viisari ilmoittaa, paljonko kuljettaja haluaa tehoa käyttämällä kaasupoljinta. Mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä suuremman tehon kuljettaja haluaa valitulla vaihteella.

Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Pieni viisari ilmoittaa, paljonko tehosta saadaan sähkömoottorista.

Jos viisarien välillä on suuri väli, se on merkki suuresta tehovarannosta.

7.6. Latausvirta

Latausvirtaa käytetään hybridiakun lataamiseen sekä auton esi-ilmastointiin. Auton latausliitännän ja 230 V AC:n pistorasian välinen latausjohdin voidaan säätää ohjausyksikön avulla eri virranvoimakkuuksien (6 - 16 A) kuormitukselle.

Kun latausjohdin aktivoidaan, mittaristo esittää ilmoituksen ja valo syttyy auton latausliitännässä. Latausvirtaa käytetään pääasiassa akun lataukseen, mutta sitä käytetään hyväksi myös auton esi-ilmastoinnissa .

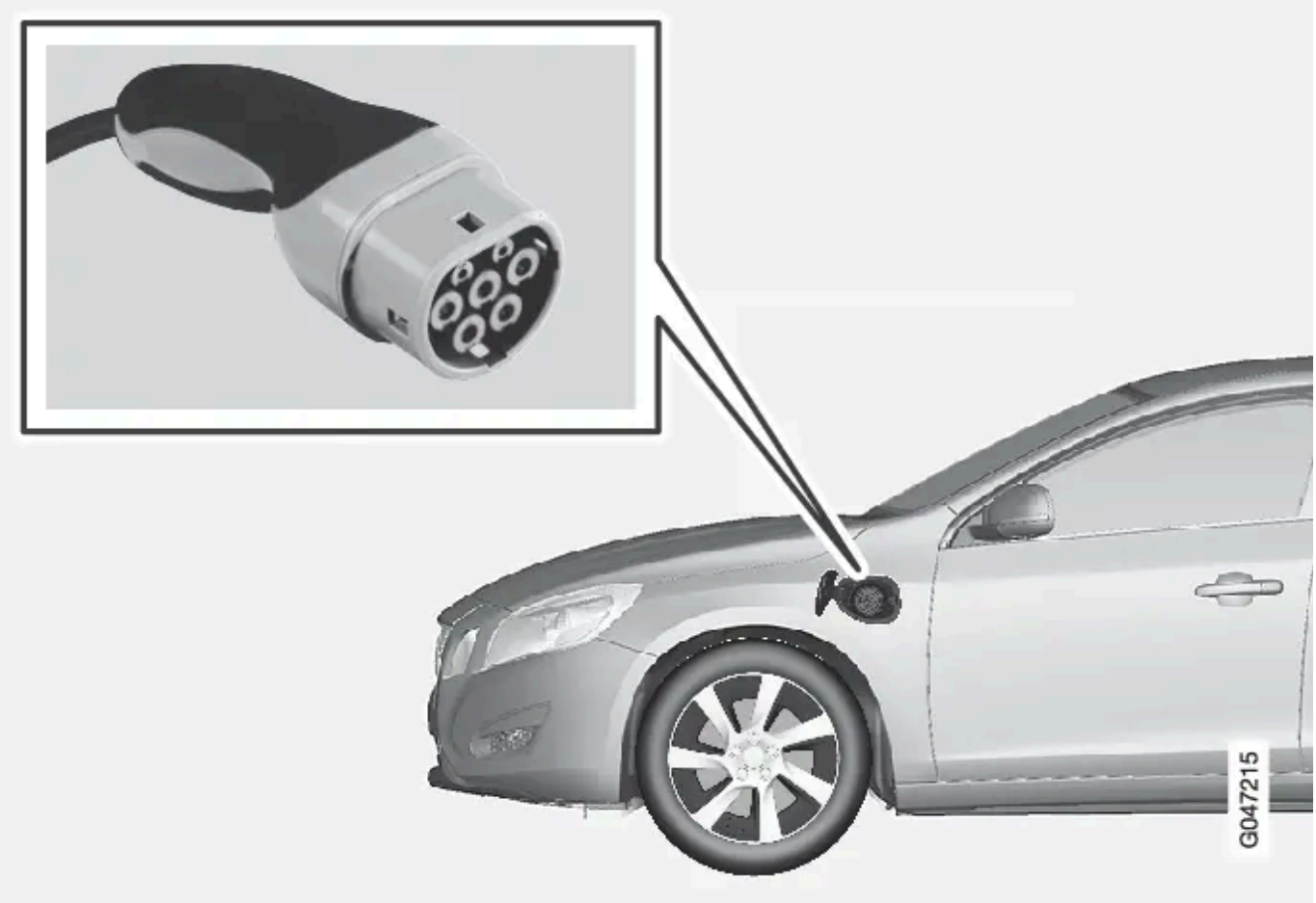
> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 VAC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 VAC:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa aina lataus ensin ja kytkekää sen jälkeen latausjohdin irti.

Latausaika vaihtelee ohjauslaitteen asetetun virranvoimakkuuden mukaan.

Katsokaa seuraavan taulukon esimerkkejä:

Virranvoimakkuus (A)[1]	Latausaika (tuntia)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

> **Huomio**
>
> - Hyvin kylmässä tai lämpimässä säässä käytetään osa latausvirrasta hybridiakun ja matkustamon lämmittämiseen/viilentämiseen, mistä aiheutuu pitempi latausaika.
> - Latausaika pitenee, jos esi-ilmastointi on valittu. Tarvittava aika riippuu pääasiassa ulkolämpötilasta.



Latausjohtimen liitospää ja latausliitäntä.

Yleensä varokepiiriin kuuluu useita 230 V AC:nkulutuskohteita, joten saman varokkeen takana voi olla muitakin sähkönkuluttajia (esim. valoja, imuri, porakone jne.).

Esimerkki 1

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 16 A:n virralle, auto yrittää ottaa 16 A 230 V AC:n verkosta - hetken kuluttua ylikuormitettu pistorasian 10 A:n varoke palaa ja akun lataaminen keskeytyy.

Asettakaa tällöin pistorasian varoke uudelleen ja valitkaa pienempi latausvirta ohjausyksiköstä, ks. Hybridiakun lataaminen - valmistelut.

Esimerkki 2

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 10 A:iin, auto ottaa 10 A 230 V AC:nverkosta. Jos samaan pistorasiaan (tai saman varokepiirin toiseen pistorasiaan) liitetään muita sähkönkuluttajia, pistorasian/varokepiirin varoke voi ylikuormittua ja laueta, jolloin akun lataus keskeytyy.

Palauttakaa tällöin pistorasian/varokepiirin varoke ja valitkaa ohjausyksiköstä pienempi latausvirta - vaihtoehtoisesti kytkekää pistorasiasta irti jonkin muu virrankuluttaja.

Esimerkki 3

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 6 A:iin, auto ottaa vain 6 A 230 V AC:nverkosta. Akun lataus kestää tosin kauemmin, mutta tällöin samaan pistorasiaan (tai varokepiiriin) voidaan samanaikaisesti liittää muita sähkönkuluttajia, kunhan yhteiskuormitus ei ylitä varokepiirin kapasiteettia.

[1] Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

7.7. Yleistä esi-ilmastoinnista

Auton matkustamoa voidaan esi-ilmastoida ennen lähtöä, sekä lämpimällä että kylmällä säällä.

Esi-ilmastointi hyödyntää eri tapauksia auton polttoaine- ja sähkökäyttöisten lämmittimien sekä auton AC-järjestelmän suhteen.

- Kylmässä ilmastossa polttoainekäyttöinen lämmitin lämmittää sekä moottorin että matkustamon, sähkökäyttöinen lämmitin lämmittää vain matkustamon ennen liikkeellelähtöä.
- Lämpimässä ilmastossa ilmastointi viilentää matkustamoa.

Auton esi-ilmastointi vähentää kulumista.

Lämpimällä säällä voi esi-ilmastoinnin yhteydessä ilmastointilaitteesta tippua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.

Huomio

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Huomio

Kompressori voi toimia ja viilentää hybridiakkua myös silloin, kun matkustamon viilennystä ei ole valittu tai sitä ei tarvita. Kompressorista tulee ääntä.

Huomio

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

Esi-ilmastoinnin vaihtoehdot

Seuraavien välillä voidaan valita:

- pysäköinti sisällä
- Pysäköinti ulkona.

Esi-ilmastointi voidaan sen jälkeen aktivoida:

- suoraan infonäytön kautta, etäavaimella* tai matkapuhelimella*
- ajastimella.

> **Huomio**
>
> Volvo suosittelee, että esi-ilmastointi aktivoidaan ajastimella auton ollessa liitettynä sähköverkkoon.

Yhdistäminen sähköverkkoon

Auto voidaan esi-ilmastoida sekä sen ollessa yhdistettynä sähköverkkoon että silloin, kun se ei ole yhdistettynä* sähköverkkoon.

Kun auto on liitettynä sähköverkkoon [1]

- Lämmitys/jäähdytys voi jatkua enintään 50 minuuttia.
- Istuimen ja ohjauspyörän lämmitys voidaan aktivoida esi-ilmastoinnin aikana.

Kun auto ei ole liitettynä sähköverkkoon*

- Lämmitys voi jatkua enintään 50 minuuttia.
- Jäähdytys tapahtuu 2-3 minuutin aikana.

Sähkökäyttöinen lämmitin ja AC-järjestelmä käyttävät esi-ilmastoinnin yhteydessä energiaa hybridiakusta. Jos auto ei ole yhdistettynä sähköverkkoon esi-ilmastoinnin yhteydessä vähentää tämä ajomatkaa sähköllä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Lataustolppa, joka ei ole aina aktiivinen, esim. ajastimen vuoksi, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin jäämisen pois.

7.8. Hybridiakun lataaminen

Tavanomaisen polttoainesäiliön lisäksi auto on varustettu ladattavalla akulla - niin sanotulla hybridiakulla, joka on litiumioni-tyyppinen.

Hybridiakku ladataan ohjausyksiköllä varustetun latausjohtimen avulla. Yksikkö on sijoitettu säilytystilaan kuormatilan lattialuukun alle, ks. Latausjohdin ja ohjauslaite.

Huomio

Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta normien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisesti, mikä tukee lämpötilavalvontaa.

Hybridiakun latausaika riippuu käytettävästä latausvirrasta .

Auton hybridiakkua ladattaessa latausjohtimen ohjausyksikön näytössä näkyy senhetkinen tila latauksen aikana ja sen päätyttyä.

Niin kauan kuin hybridiakun lataus jatkuu, ladataan myös auton käynnistysakkua.

Jos hybridiakun lämpötila on alle -10 ºC tai yli 30 ºC, jotkut auton toiminnot voivat muuttua tai jäädä pois, koska hybridiakun kapasiteetti pienenee tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Esimerkkinä tästä on, että ajotila PURE (ks. ks. Käyttöjärjestelmät ja ajotilat), joka ei ole valittavissa, jos akun lämpötila on liian matala tai korkea.

Lataus kiinteällä ohjausyksiköllä tilan 3 [1] mukaisesti

Tietyillä markkina-alueilla ohjausyksikkö on kiinteästi asennettu sähköverkkoon yhdistettyyn latausasemaan. Latausjohtimella ei tällöin ole omaa ohjausyksikköä.

Sen sijaan sillä on erityinen liitinkappale, jota käytetään kytkettäessä latausjohdin latausasemaan. Noudattakaa latausaseman ohjeita.

[1] Eurooppalainen normi - EN 61851-1.

7.9. Plug-in hybrid - johdanto

Autolla ajetaan tavalliseen tapaan. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, dieselmoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa.

Tärkeää tietää

Varoitus

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Suurjännite

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä. Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa. Lukekaa lisää moottoritilasta.

> **Varoitus**
>
> Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Autolla ajaminen

Autolla ajetaan tavalliseen tapaan. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, dieselmoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa. Lukekaa lisää aiheesta Polttoainetaloudellinen ajo.

Ajotilat

Ajon aikana on mahdollista siirtää auto eri ajotiloihin, esim. pelkkään sähkökäyttöön tai tehoa vaativissa tilanteissa sekä sähkö- että dieselmoottorin käyttöön. Auto laskee ajettavuuden, ajoelämyksen, ympäristökuormituksen ja polttoainetalouden optimaalisen yhdistelmän valitun ajotilan perusteella. Lukekaa lisää aiheesta Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Mittaristo

Mittaristossa on kaksi kenttää, jotka näyttävät mallikohtaista tietoa V60 PLUG-IN HYBRID -mallista: hybridiakun mittari (kulloinenkin energiataso), käytössä oleva ajotila, dieselmoottorin käydessä syttyvä symboli, Hybrid Guide ja energian talteenotto. Lukekaa lisää mittaristosta.

Esi-ilmastointi

Jotta auto toimii optimaalisesti, hybridiakun ja siihen liittyvien sähköisten käyttöjärjestelmien sekä dieselmoottorin ja sen käyttöjärjestelmän lämpötilan on oltava oikea. Akun kapasiteetti vähenee huomattavasti, jos akku on liian kylmä tai liian lämmin. Esi-ilmastoinnilla auton käyttövoimajärjestelmä ja matkustamo valmistellaan ennen liikkeellelähtöä, jotta sekä kuluminen että energian tarve ajon aikana vähenee. Lukekaa lisää aiheesta Yleistä esi-ilmastoinnista.

Hybridiakun lataus

> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara.

Hybridiakku on litium-ioni-tyyppiä ja sitä voidaan ladata eri tavoin. Ohjauslaitteella varustettu latausjohdin voidaan liittää auton ja 230 V AC:n pistorasian väliin, ks. Latausjohdin ja ohjauslaite. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kevyessä jarrutuksessa sähkömoottoria käytetään moottorijarruna ja auton liike-energia muutetaan sähköenergiaksi, jota käytetään hybridiakun lataamiseen. Lukekaa lisää jarrutusenergian talteenotosta.

Dieselmoottori voi lisäksi tarvittaessa ladata sähkömoottorin hybridiakkua erityisellä suurjännitegeneraattorilla, ks. käyttöjärjestelmät ja ajotilat.

7.10. Mittaristo, digitaalinen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

Mittaristo näyttää tietoja tehtyjen valintojen mukaan, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

1. Hybridiakun mittari
2. Kulloinenkin energiataso
3. Aktiivinen ajotila
4. Symboli syttyy polttomoottorin käydessä.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Näyttää kulloisenkin kuljettajan pyytämän vetotehon ja saatavana olevan sähkömoottorin tehon, ts. rajan, jolloin polttomoottori käynnistyy/pysähtyy. Lisätietoa, Eco guide & Hybrid guide.

Energian talteenotto

1. Kun sähkömoottori tuottaa tehoa hybridiakulle, hybridiakun mittarissa näkyy kuplia - ks. Käyttöjarru.

Mittariston näyttö

Mittariston näyttö.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim.nopeudensäätimestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

Mittaristolle voidaan valita erilaisia teemoja. Mahdolliset teemat ovat "Hybrid", "Elegance", "Eco" ja "Performance".

Teema voidaan valita vain moottorin ollessa käynnissä.

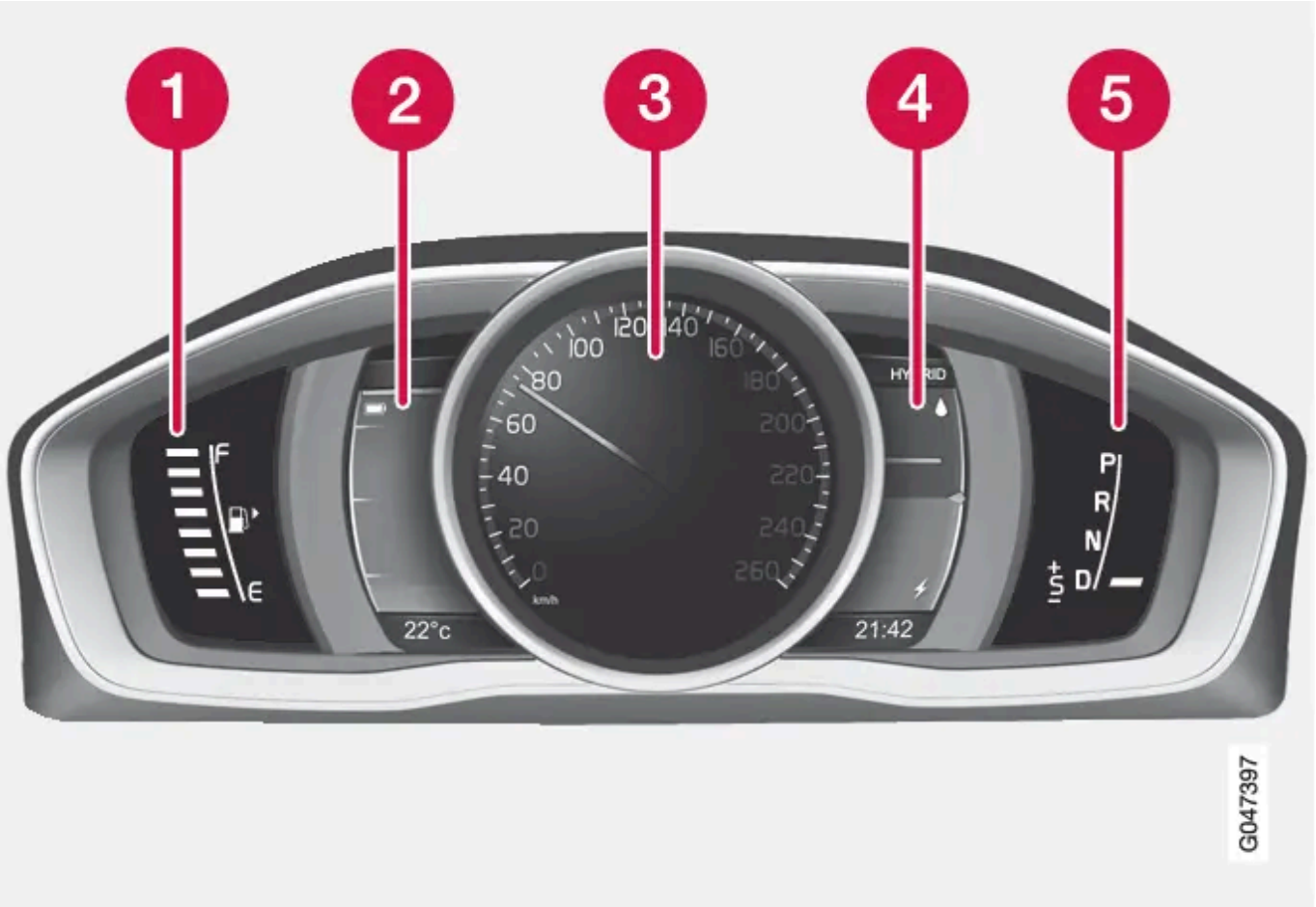
Teeman valitseminen - painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun OK-painiketta ja valitsemalla valikkovaihtoehto **Teemat** kääntämällä vivun säätöpyörää. Painakaa OK-painiketta. Kääntäkää säätöpyörää teeman valitsemiseksi ja vahvistakaa valinta painamalla OK-painiketta.

Keskikonsolin näytön ulkonäkö noudattaa tietyissä malliversioissa mittariston teeman valintaa.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan myös säätää mittariston kontrastitilaa ja väritilaa.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

Teeman valinta sekä kontrasti- ja väritilan valinta voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi*.



Mittarit ja näytöt, teema "Hybrid".

1. Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.
2. Hybridiakun mittari
3. Nopeusmittari
4. Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Mittarit ja näytöt, teema "Elegance".

1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 Ei toimintoa

3 Nopeusmittari

4 Ei toimintoa

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Mittarit ja näytöt, teema "Eco".

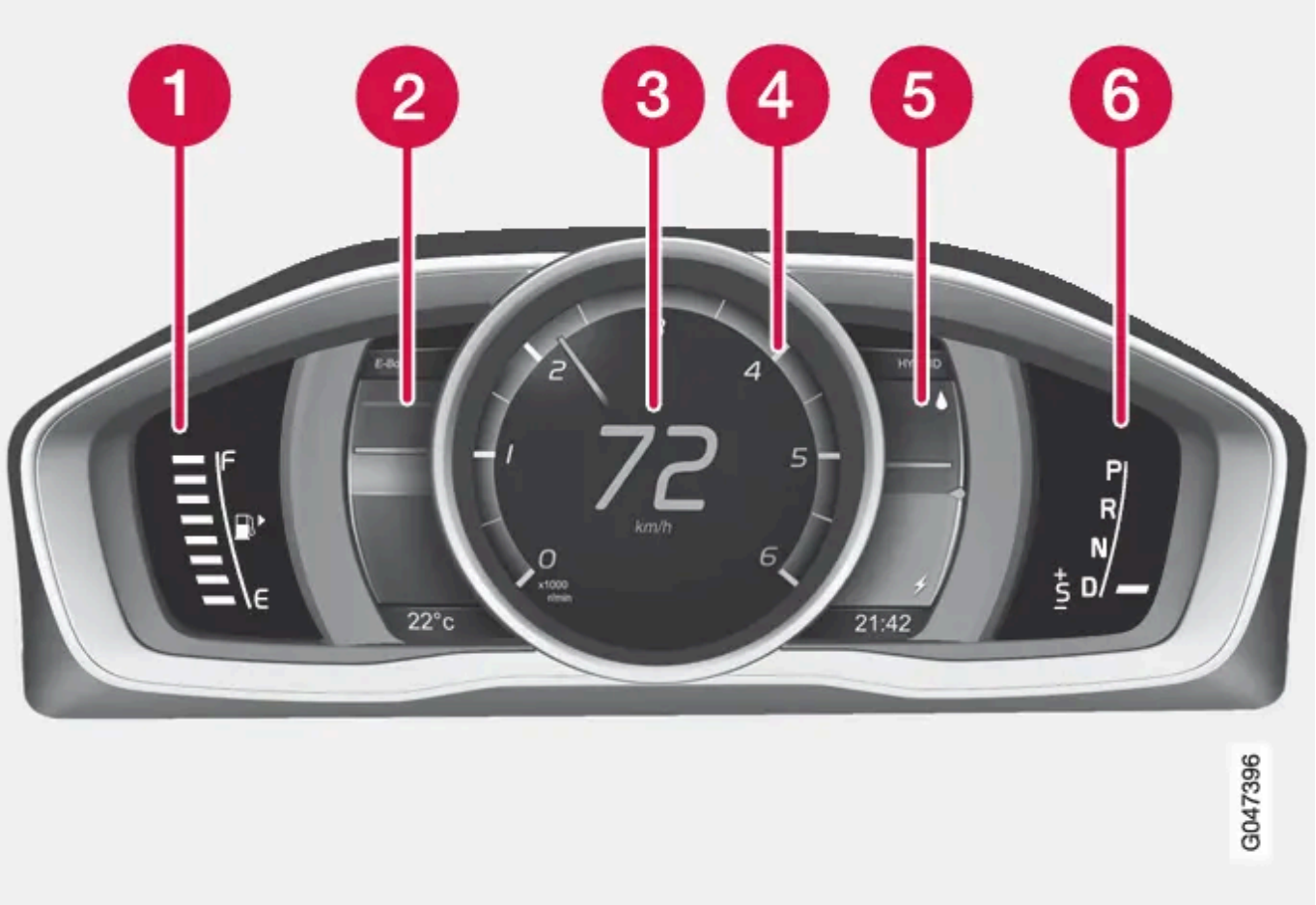
1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 Eco guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

3 Nopeusmittari

4 Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

5 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.



Mittarit ja näytöt, teema "Performance".

1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän [1] kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone - täydentäviä tietoja ja Polttoaineen täyttö.

2 E-boost-mittari. Havainnollistaa sähkömoottorin käyttöä, sen tukea polttomoottorille ja moottorijarrutusta [2] sähkömoottorilla.

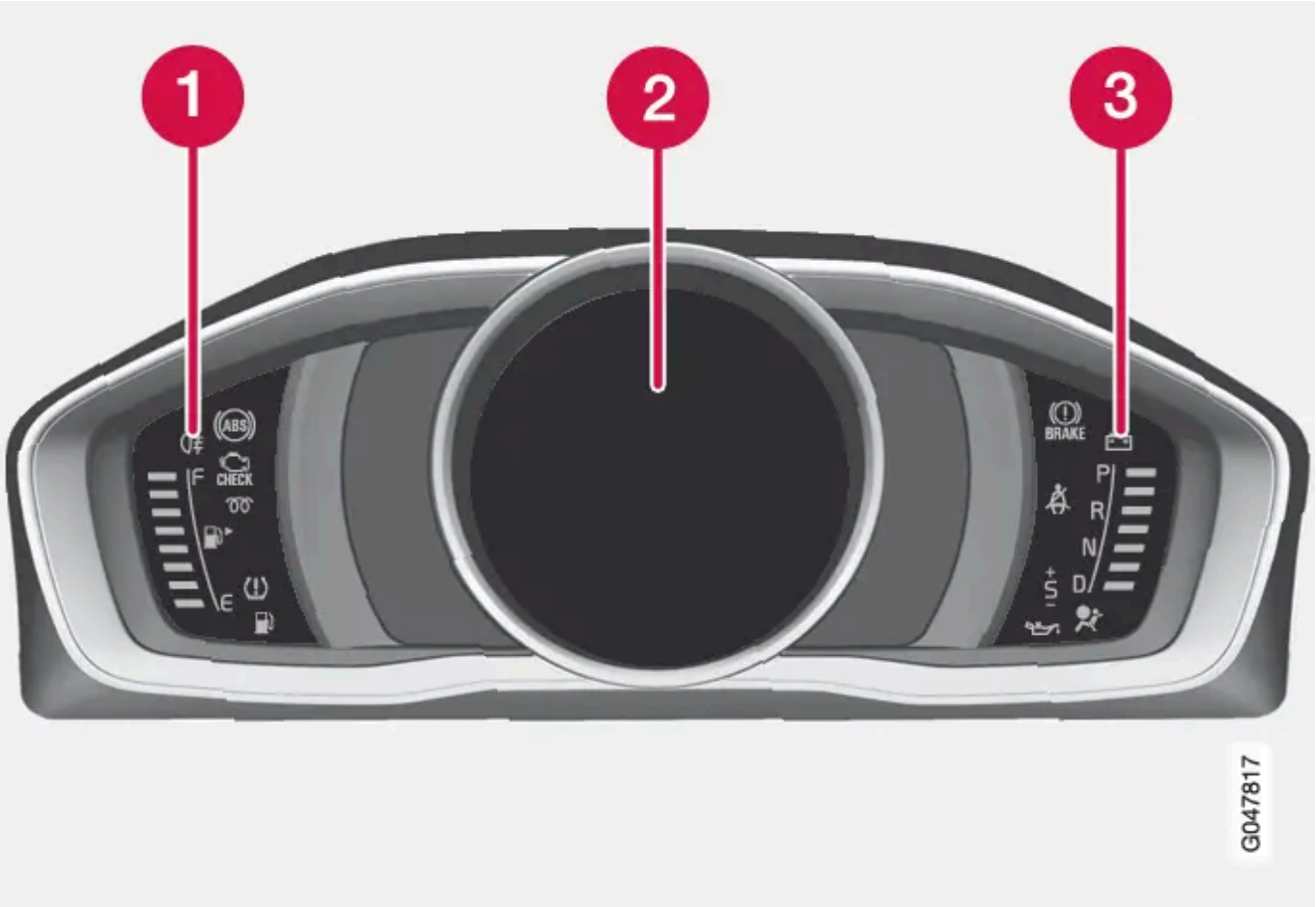
3 Nopeusmittari

4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

5 Hybrid guide. Ks. myös Eco guide & Hybrid guide.

6 Vaihdeasennon ilmaisin. Ks. myös Automaattivaihteisto - Geartronic.

Merkki- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitussymbolit.

1 Merkkisymbolit

2 Merkki- ja varoitusvalot

3 Varoitussymbolit

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitussymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa II tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa II, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli.

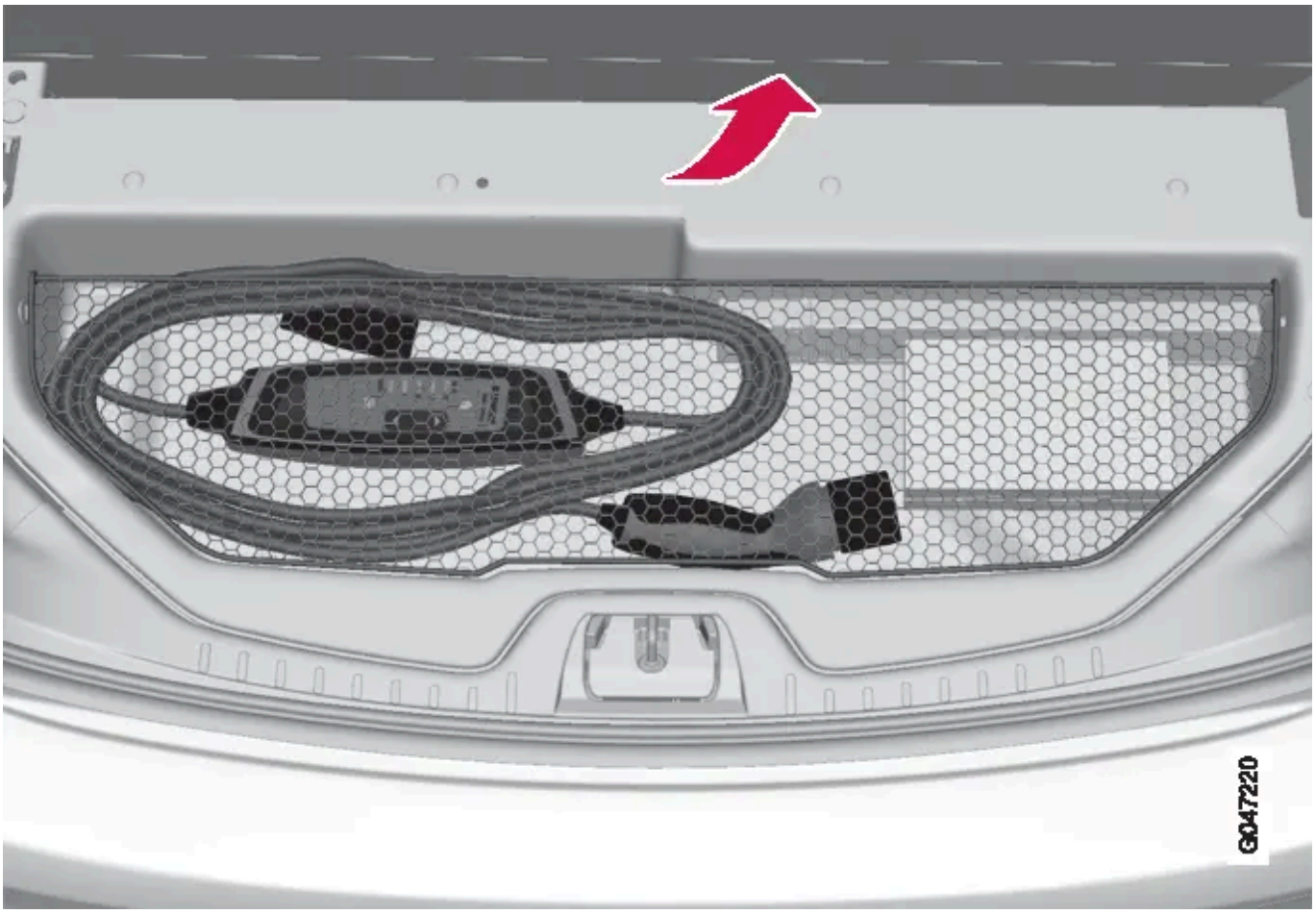
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Kun näytön ilmoitus "**Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:**" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

[2] Sähkömoottorilla tehtävän moottorijarrutuksen yhteydessä ladataan hybridiakkua, ks. Käyttöjarru.

7.11. Latausjohdin ja ohjauslaite

Latausjohdinta ohjauslaitteineen käytetään auton hybridiakun lataamiseen. Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta.



Latausjohdin on sijoitettu säilytystilaan tavaratilan lattialuukun alle.

Erittelyt, latausjohdin	
Kotelointiluokka	IP67
Ympäristön lämpötila	-32 ºC - +50 ºC

Varoitus

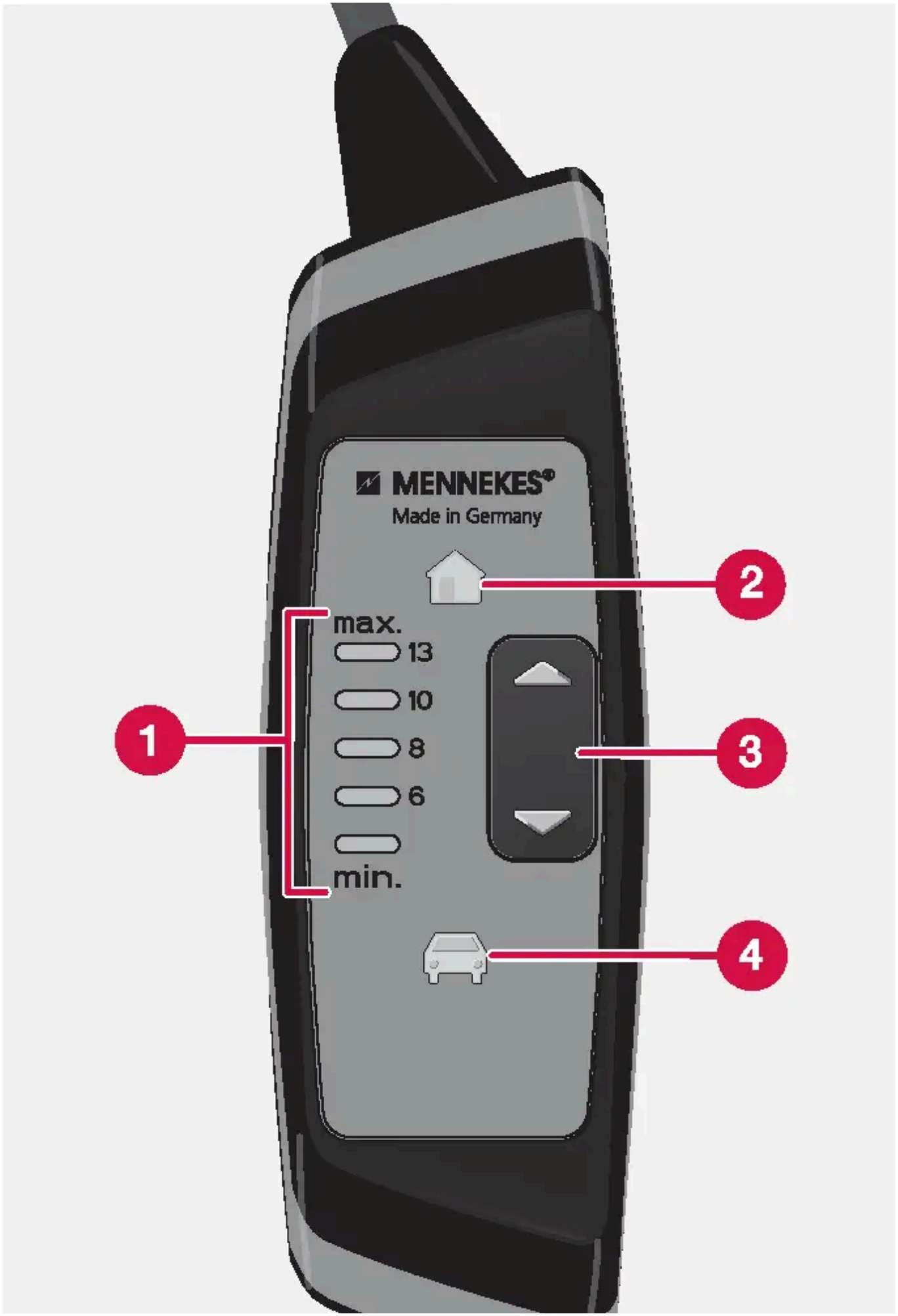
Latausjohdinta ei saa käyttää, jos sen jokin osa on vaurioitunut - tällöin on sähköiskun ja vakavan henkilövahingon vaara.

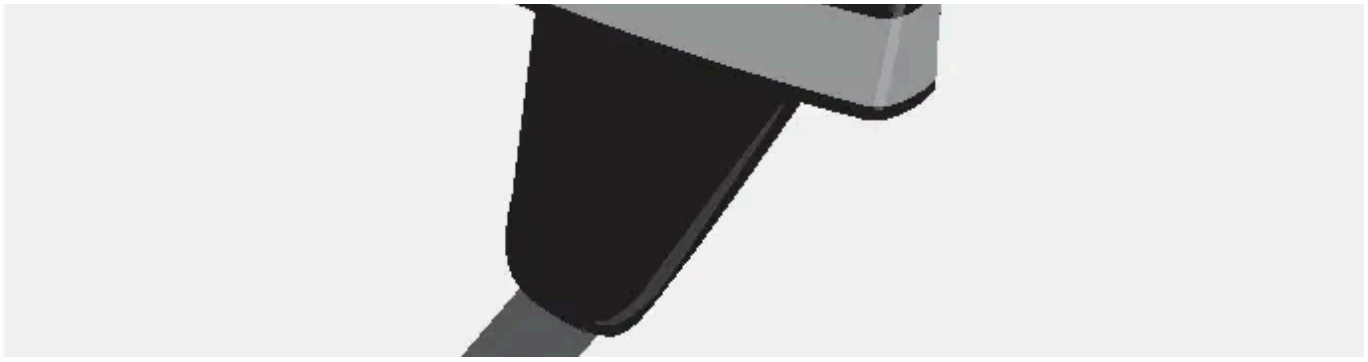
Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Tärkeää

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 VAC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 VAC:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa aina lataus ensin ja kytkekää sen jälkeen latausjohdin irti.

Ohjauslaite


MENNEKES®
Made in Germany
max.
13
10
8
6
min.
1
2
3
4



Ohjauslaitteen näyttö ja säätimet.

1. Ilmaisin[1] näyttää valitun latausvirran.
2. Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettynä 230 VAC:n pistorasiaan.
3. Painikkeet latausvirran lisäämiseksi/vähentämiseksi.
4. Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettynä auton 230 VAC:n liitäntään.

> **Tärkeää**
>
> Haaroitusliitäntää, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää latausjohtimen yhteydessä, koska tämä voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tms. vaaran.
>
> Sovitinta 230 VAC:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää vain, jos sovitin on merkitty hyväksytyksi normien IEC 61851 ja IEC 62196 mukaisesti.

> **Huomio**
>
> Latausjohdin muistaa latausvirran viimeisimmän asetuksen. Tämän vuoksi on tärkeää säätää asetus, jos toista 230 VAC:n pistorasiaa käytetään seuraavassa lataustilanteessa.

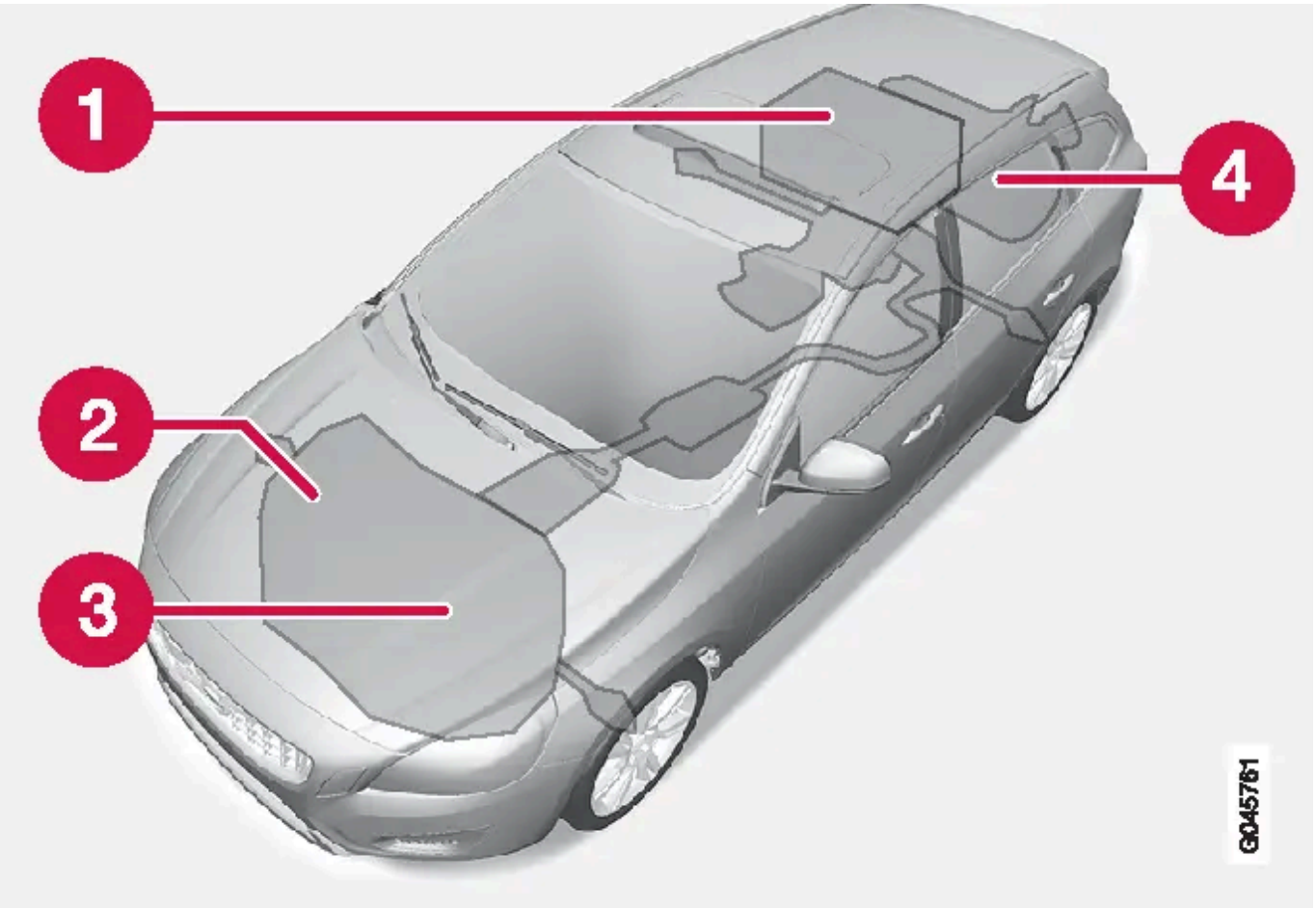
[1] Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

7.12. Käyttöjärjestelmät

Tämä Plug-in Hybrid on ns. rinnakkaishybridi, mikä tarkoittaa, että siinä on kaksi erillistä käyttöjärjestelmää; sähkömoottori ja dieselmoottori. Kuljettajan etukäteen valitsemasta ajotilasta ja käytettävissä olevasta sähköenergiasta riippuen voidaan molempia käyttöjärjestelmiä käyttää joko yksittäin tai rinnakkain.

Kaksi käyttöjärjestelmää

Kehittynyt ohjausjärjestelmä koordinoi molempien käyttöjärjestelmien ominaisuuksia mahdollisimman hyvän ajotalouden saamiseksi.



1 Hybridiakku

2 Suurjännitegeneraattori [1]

3 Dieselmoottori

4 Sähkömoottori

Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, polttomoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa.

Sekä polttomoottori että sähkömoottori voivat tuottaa vetovoimaa suoraan pyöriin. Polttomoottori voi lisäksi ladata sähkömoottorin hybridiakkua erityisellä suurjännitegeneraattorilla.

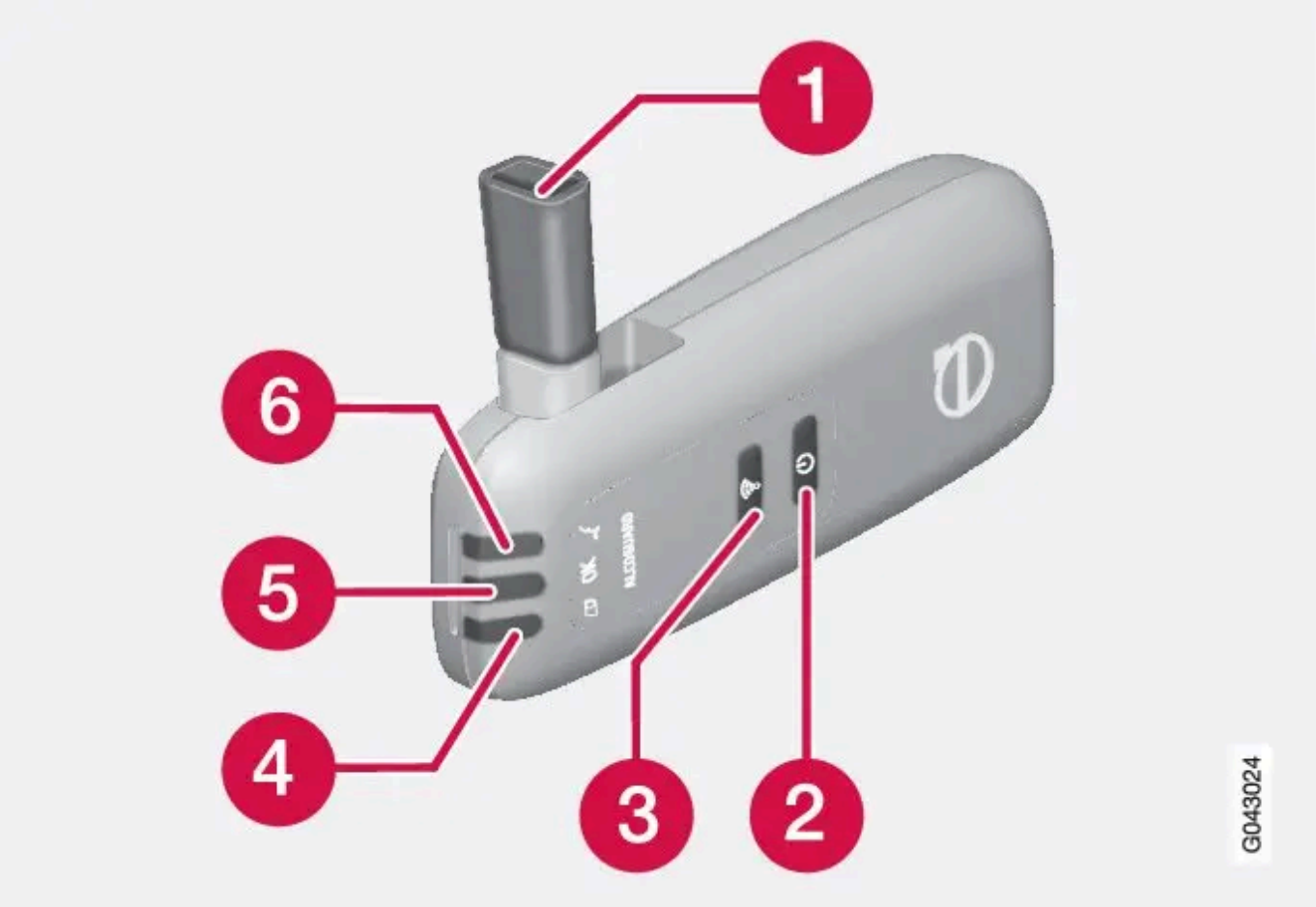
[1] Yhdistetty suurjännitegeneraattori ja käynnistysmoottori - ISG (Integrated Starter Generator).

8. Käynnistys ja ajo

8.1. Alkolukko

8.1.1. Alkolukko* - ennen moottorin käynnistystä

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.
Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.



1. Suutin puhalluskoetta varten.
2. Katkaisin.
3. Lähetinpainike.
4. Akun tilaa osoittava valo.
5. Puhalluskokeen tuloksen valo.
6. Valo osoittaa valmiuden puhalluskokeeseen.

- Kun merkkivalo (6) palaa vihreänä, alkolukko on valmis käytettäväksi.
- Ottakaa alkolukko pitimestään. Jos alkolukko on auton ulkopuolella avattaessa lukitus, pitää se ensin aktivoida katkaisimella (2).
- Kääntäkää suutin (1) ylös, vetäkää syvään henkeä ja puhaltakaa tasaisesti, kunnes kuuluu "klik"-ääni n. 5 sekunnin kuluttua. Tulokseksi saadaan yksi vaihtoehdoista seuraavassa taulukossa **Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen**.
- Jos mitään ilmoitusta ei näytetä, siirto autoon on voinut epäonnistua - painakaa tällöin painiketta (3) tuloksen lähettämiseksi autoon manuaalisesti.
- Kääntäkää suutin alas ja asettakaa alkolukko pitimeensä.
- Käynnistäkää moottori hyväksytyn puhalluskokeen jälkeen 5 minuutin kuluessa - muussa tapauksessa se pitää tehdä uudelleen.

Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen

Merkkivalo (5) + Näyttöteksti	Sisältö
Vihreä valo + **Alkolukko Hyväksytty testi**	Käynnistäkää moottori - ei mitattua alkoholipitoisuutta.
Keltainen valo + **Alkolukko Hyväksytty testi**	Moottorin käynnistäminen mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli 0,1 promillea, mutta alle voimassa olevan raja-arvon[1].
Punainen valo + **Hyväksymätön testi Odota 1 minuutti ja yritä uudestaan**	Moottorin käynnistäminen ei mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli voimassa olevan raja-arvon[1].

> **Huomio**
>
> Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

* Valinnais-/lisävaruste.

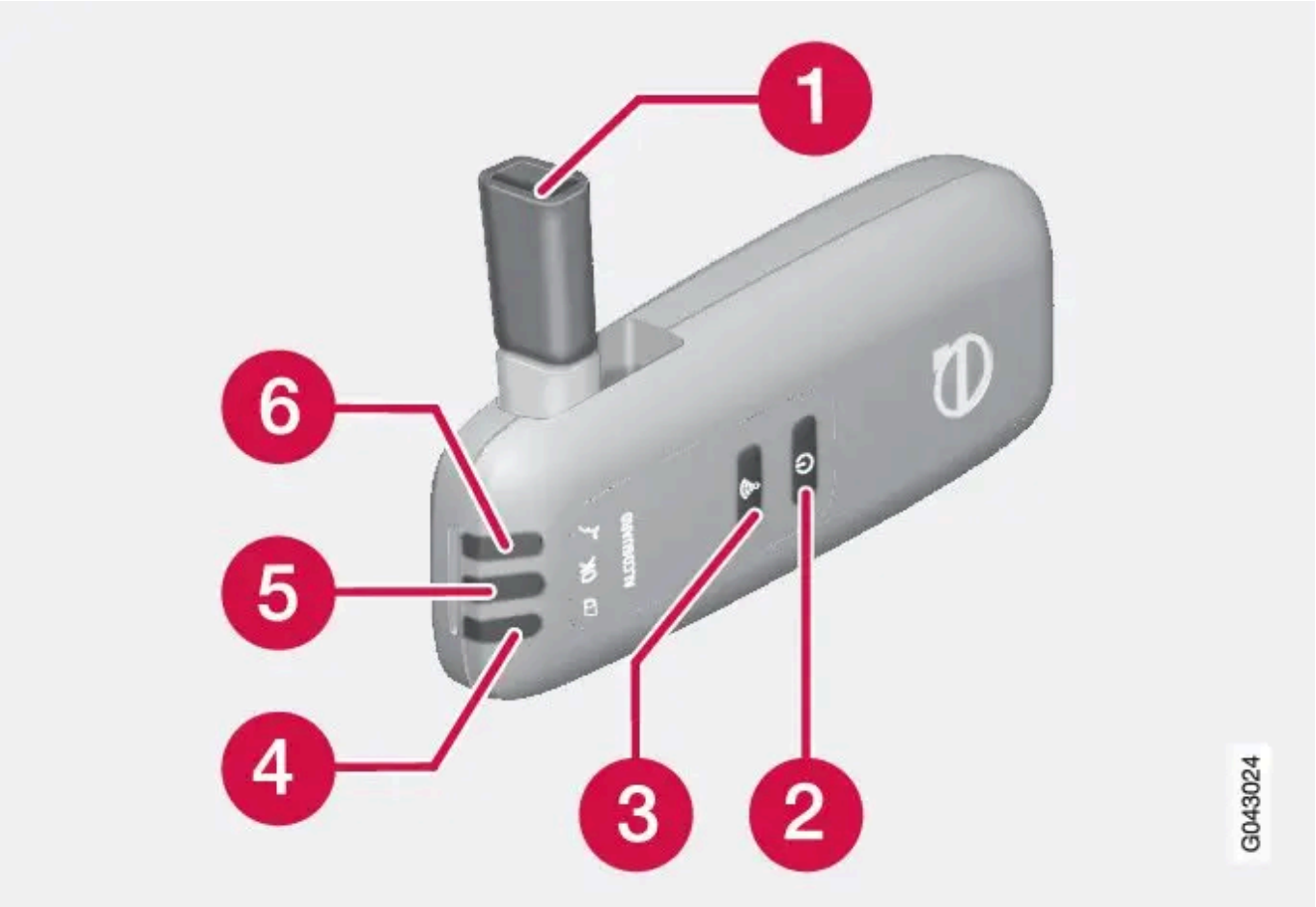
[1] Raja-arvo vaihtelee maittain, selvittäkää mikä on voimassa. Ks. myös Alkolukko*.

8.1.2. Alkolukko* - huomioitavaa

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.
Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttäkää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttäkää voimakasta tuulilasin huuhtelua - huuhtelunesteen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

Kuljettajan vaihto



1 Suutin puhalluskoetta varten.

2 Katkaisin.

3 Lähetinpainike.

4 Akun tilaa osoittava valo.

5 Puhalluskokeen tuloksen valo.

6 Valo osoittaa valmiuden puhalluskokeeseen.

Jotta varmistetaan, että uusi puhalluskoe tehdään vaihdettaessa kuljettajaa - pitäkää katkaisinta (2) ja lähetinpainiketta (3) painettuina samanaikaisesti n.3 sekuntia. Tällöin auto menee käynnistyksenestotilaan ja ennen moottorin käynnistämistä vaaditaan uusi, hyväksytty puhalluskoe.

Kalibrointi ja huolto

Alkolukko pitää tarkastaa ja kalibroida korjaamolla[1] 12 kuukauden välein.

30 päivää ennen tarvittavaa uudelleenkalibrointia mittaristossa näytetään ilmoitus **Alkolukko Tarvitsee kalibroinnin Ks. käyttöohjekirjaa**. Jos kalibrointia ei tehdä näiden 30 päivän aikana, normaali moottorin käynnistäminen estetään - ainoastaan käynnistäminen ohitustoiminolla on tällöin mahdollista, ks. seuraava otsikko "Hätätilanne".

Ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lähetyspainiketta (3). Se sammuu muutoin itsestään n. 2 minuutin kuluttua, mutta syttyy sitten uudelleen moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä – ainoastaan uudelleenkalibrointi korjaamolla[1] voi sammuttaa ilmoituksen pysyvästi.

Kylmä tai lämmin sää

Mitä kylmempi sää, sitä kauemmin kestää, ennen kuin alkolukko on valmis käytettäväksi:

Lämpötila (ºC)	Pisin lämpenemisaika (sekuntia)
+10 - +85	10
-5 - +10	60
-40 - -5	180

Lämpötilan ollessa alle -20 ºC tai yli +60 ºC alkolukko tarvitsee ylimääräisen virransyötön. Mittaristossa näytetään **Alkolukko Kytke virtajohdin**. Kytkekää tällöin virransyöttöjohdin käsinekotelosta alkolukkoon ja odottakaa, kunnes merkkivalo (6) palaa vihreänä.

Erittäin kylmällä säällä voidaan lämpenemisaikaa lyhentää ottamalla alkolukko sisälle.

Hätätilanne

Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

> **Huomio**
>
> Kaikki aktivointi ohikytkennällä (Bypass) kirjataan ja tallennetaan muistiin, ks. Datan tallennus.

Aktivoidun ohitustoiminnon (Bypass) jälkeen mittaristo esittää **Alkolukko Ohitus mahdollinen** koko ajan ajon aikana ja se voidaan nollata vain korjaamolla[1].

Ohitustoimintoa (Bypass) voidaan testata ilman, että vikailmoitus kirjautuu - tehkää tällöin kaikki vaiheet käynnistämättä autoa. Vikailmoitus häviää, kun auto lukitaan.

Alkolukkoa asennettaessa valitaan, onko ohikytkentä ohitus- (Bypass) vai hätätoiminto. Tätä asetusta voidaan myöhemmin muuttaa korjaamolla[1].

Ohitustoiminnon (Bypass) aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun OK-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - mittaristo esittää ensin **Ohitus aktivoitu Odota 1 minuutti** ja sitten **Alkolukko Ohitus mahdollinen** - sen jälkeen moottori voidaan käynnistää.

Tämä toiminto voidaan aktivoida useita kertoja. Ajon aikana esitettävä vikailmoitus voidaan sammuttaa vain korjaamolla[1].

Hätätoiminnon aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun OK-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - mittaristo esittää **Alkolukko Ohitus mahdollinen** ja moottori voidaan käynnistää.

Tätä toimintoa voidaan käyttää kerran, sen jälkeen pitää uudelleenasettaminen tehdä korjaamolla[1].

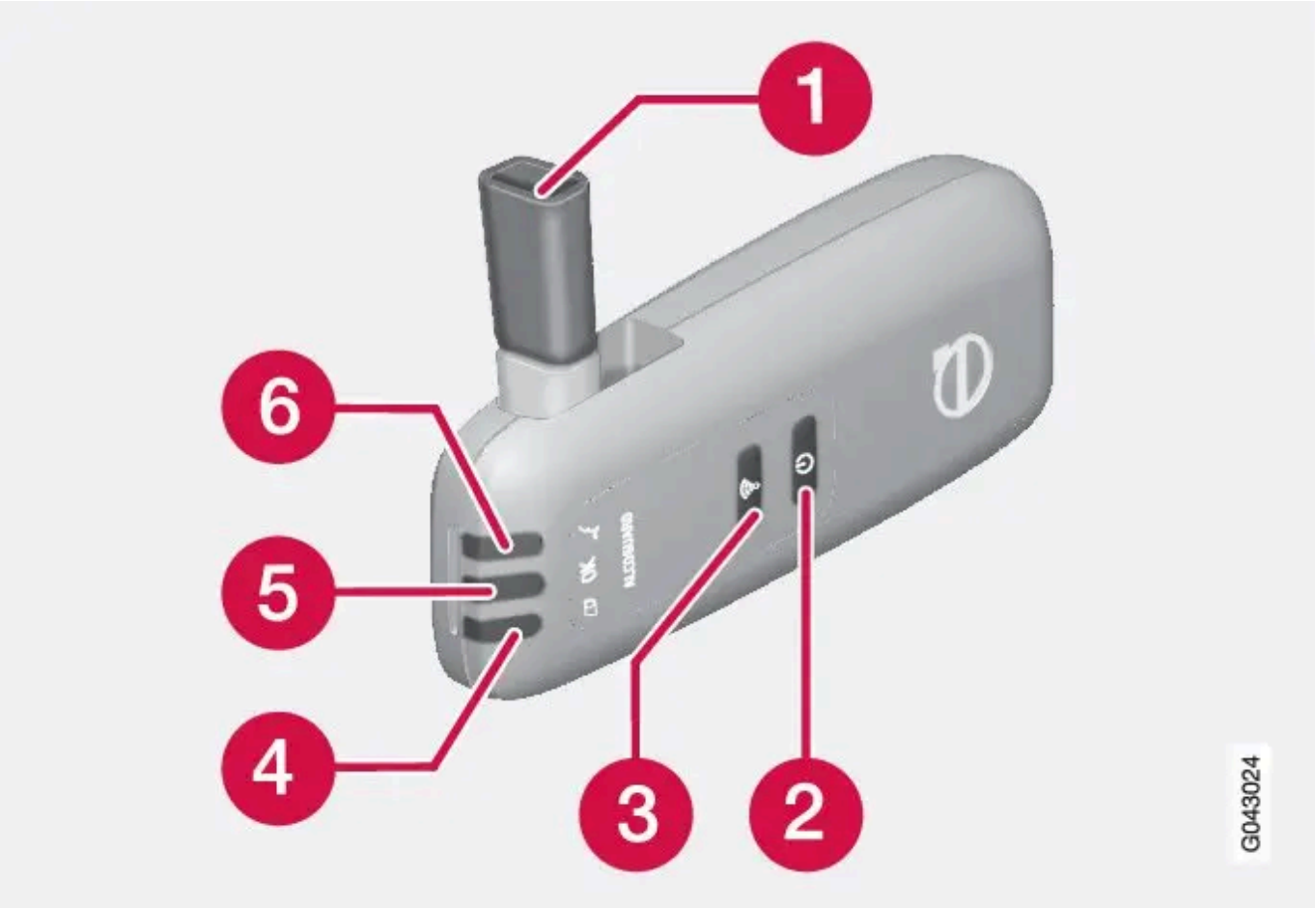
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

8.1.3. Alkolukko* - toiminnot ja käsittely

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.

Toiminnot



1 Suutin puhalluskoetta varten.

2 Katkaisin.

3 Lähetinpainike.

4 Akun tilaa osoittava valo.

5 Puhalluskokeen tuloksen valo.

6 Valo osoittaa valmiuden puhalluskokeeseen.

Käsittely - akku

Alkolukon merkkivalo (4) näyttää akun tilan:

Merkkivalo (4)	Akun tila
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä
Vihreä	Täyteen ladattu
Keltainen	Puoliksi ladattu

Merkkivalo (4)	Akun tila
Punainen	Tyhjä - asettakaa laturi pitimeen tai kytkekää virransyöttöjohdin käsinekotelosta.

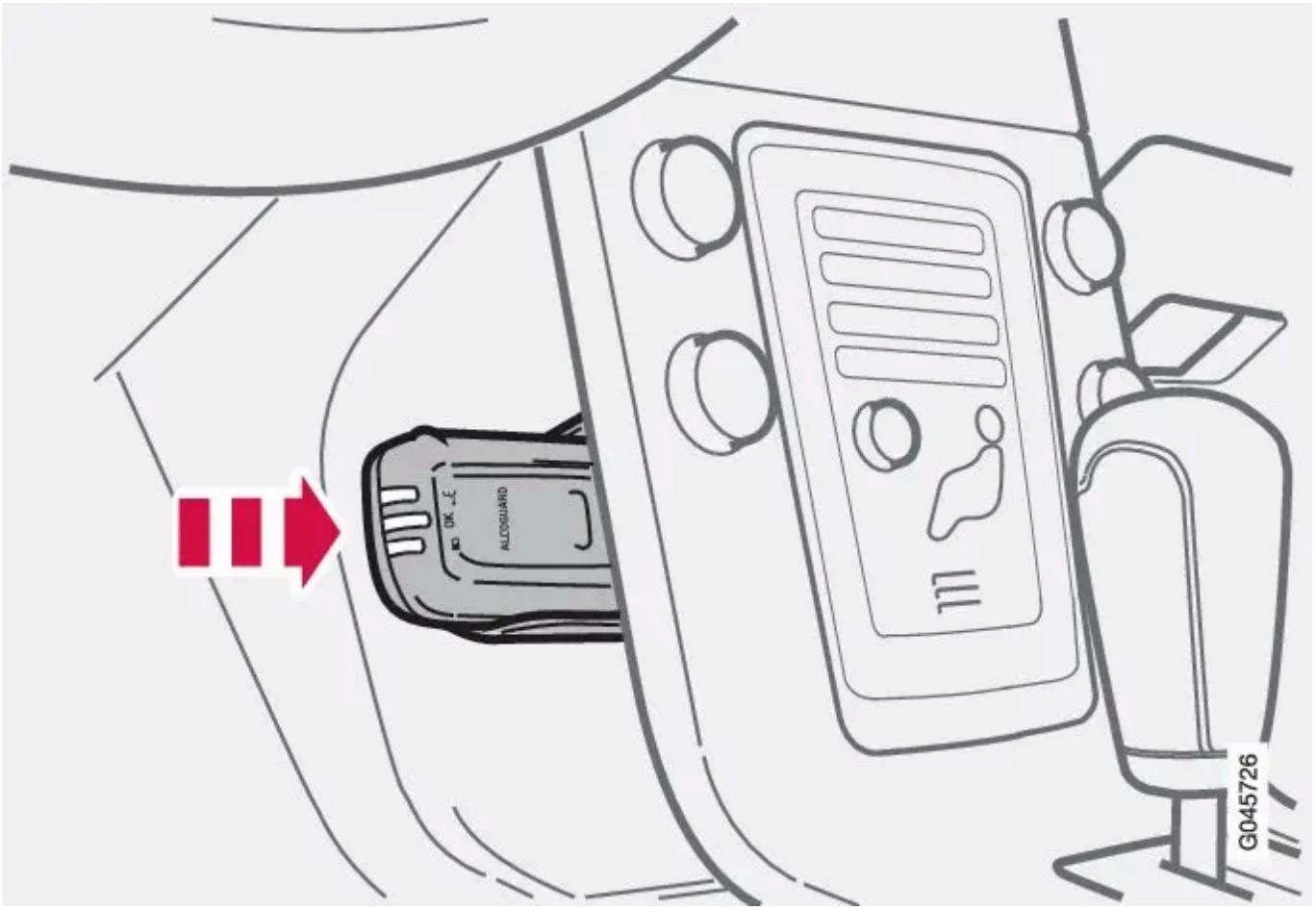
Huomio

Pitäkää alkolukkoa pidikkeessään. Tällöin sisäinen akku pysyy täyteen ladattuna ja alkolukko aktivoituu automaattisesti, kun auto avataan.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.1.4. Alkolukko* - säilytys

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.
Pitäkää alkolukkoa pidikkeessään. Irrottakaa käsiyksikkö painamalla sitä kevyesti pitimessään ja vapauttamalla - tällöin se joustaa ulos ja voidaan sitten poistaa pitimestä.



Käsiyksikön säilytys- ja latausasema.

- Palauttakaa käsiyksikkö pitimeen työntämällä sitä paikalleen, kunnes se "naksahtaa".
- Säilyttäkää käsiyksikköä pitimessä - tällöin se on parhaiten suojassa ja sen akku pysyy täyteen ladattuna.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.1.5. Alkolukko*

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti.

> **Varoitus**
>
> Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.1.6. Alkolukko* - symbolit ja teksti-ilmoitukset

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla.
Jo selostettujen ilmoitusten lisäksi, mittaristo voi näyttää liittyen siihen, kuinka alkolukko toimii ennen moottorin käynnistystä, myös seuraavaa:

Näyttöteksti	Sisältö/toimenpide
Alkolukko Uudelleenkäynnistys mahdollinen	Moottori on ollut sammutettuna lyhyemmän aikaa kuin 30 minuuttia - moottorin käynnistäminen on mahdollista ilman uutta koetta.
Alkolukko Tarvitsee huollon	Ottakaa yhteys korjaamoon[1].
Alkolukko Signaalia ei saatu	Lähettäminen epäonnistui - lähettäkää manuaalisesti painikkeella (3) tai tehkää uusi puhalluskoe.
Alkolukko Yritä uudelleen	Testi epäonnistui - tehkää uusi puhalluskoe.
Alkolukko Puhalla pidempään	Puhallus liian lyhyt - puhaltakaa kauemmin.
Alkolukko Puhalla pehmeämmin	Puhallus liian voimakas - puhaltakaa heikommin.
Alkolukko Puhalla voimakkaammin	Puhallus liian heikko - puhaltakaa voimakkaammin.
Alkolukon esilämmitys Odota	Lämmitys ei valmis - odottakaa tekstiä **Alkolukko Puhalla 5 sekuntia**.

* Valinnais-/lisävaruste.

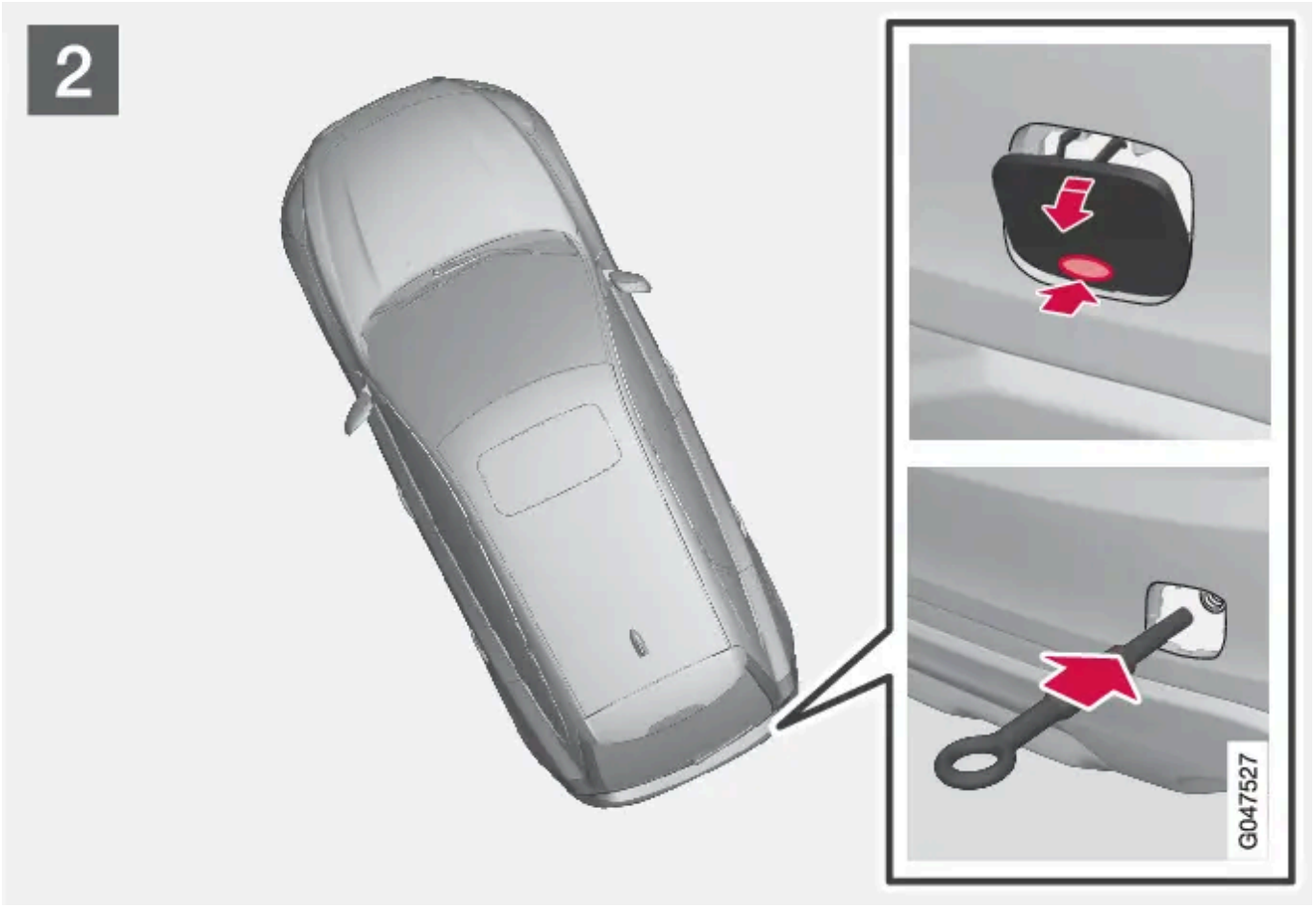
[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

8.2. Hinaaminen ja vetäminen

8.2.1. Hinaussilmukka

Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierreliitäntään puskurin oikealla puolella takana.

Hinaussilmukan kiinnitys



1 1

Ottakaa hinaussilmukka esiin tavaratilan vasemman puolen peitelevyn takaa.

2 2

Hinaussilmukan kiinnityskohdan peitekannesta on kaksi versiota, jotka pitää avata eri tavoin:

- Kololla varustettu versio avataan kampeamalla sitä ulospäin kolikko tai vastaava työnnettynä koloon. Kääntäkää sitten kansi täysin ulos ja irrottakaa se.
- Toisessa versiossa on merkintä sen toisella sivulla tai kulmassa: Painakaa merkinnästä sormella ja kääntäkää samanaikaisesti ulos vastakkaiselta puolelta kolikon tai vastaavan avulla - kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

Kiertäkää hinaussilmukka kiinni laippaansa asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni esim.pyöränmutteriavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta tarvittaessa.

Varoitus

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

8.2.2. Vetäminen

Vetäminen tarkoittaa auton kuljettamista pois toisella ajoneuvolla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta tarvittaessa.

Varoitus

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

Tärkeää

Huomatkaa, että V60 Plug-in Hybrid -autoa pitää aina kuljetuttaa kaikki pyörät nostettuina kuljetusalustalle.

8.2.3. Hinaus

Mallin V60 Plug-in Hybrid hinaaminen ei ole sallittua. Siirrettäessä pitää autoa kuljetuttaa nostettuna ja sen tulee seistä kaikilla pyörillään kuljetuslavalla.

Apukäynnistyskaapelit

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkua, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää, ks. Käynnistysapuakku.

Tärkeää

Sähkömoottori ja katalysaattori voivat vaurioitua, jos autoa yritetään hinata käyntiin.

8.3. Jarrut

8.3.1. Seisontajarru

Seisontajarru pitää auton paikallaan, kun kuljettajan istuimella ei ole ketään, lukitsemalla/salpaamalla mekaanisesti kaksi pyörää.

Toiminto

Kun sähköinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala, ks. Käynnistysapuakku.

Seisontajarrun kytkeminen

Seisontajarrun säädin - kytketty.

1 Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.

2 Painakaa seisontajarrun säädintä.

> Mittariston symboli alkaa vilkkua - valon palaessa jatkuvasti seisontajarru on kytketty.

3 Vapauttakaa käyttöjarrupoljin ja varmistakaa, että auto on paikallaan.

Kun auto pysäköidään, vaihteenvalitsin tulee asettaa P-asentoon.

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan kytkeä ajoneuvon ollessa liikkeellä painamalla pitkään seisontajarrun säädintä. Jarrutus loppuu, kun säädin vapautetaan.

> **Huomio**
>
> Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiääni jarrutuksen aikana.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

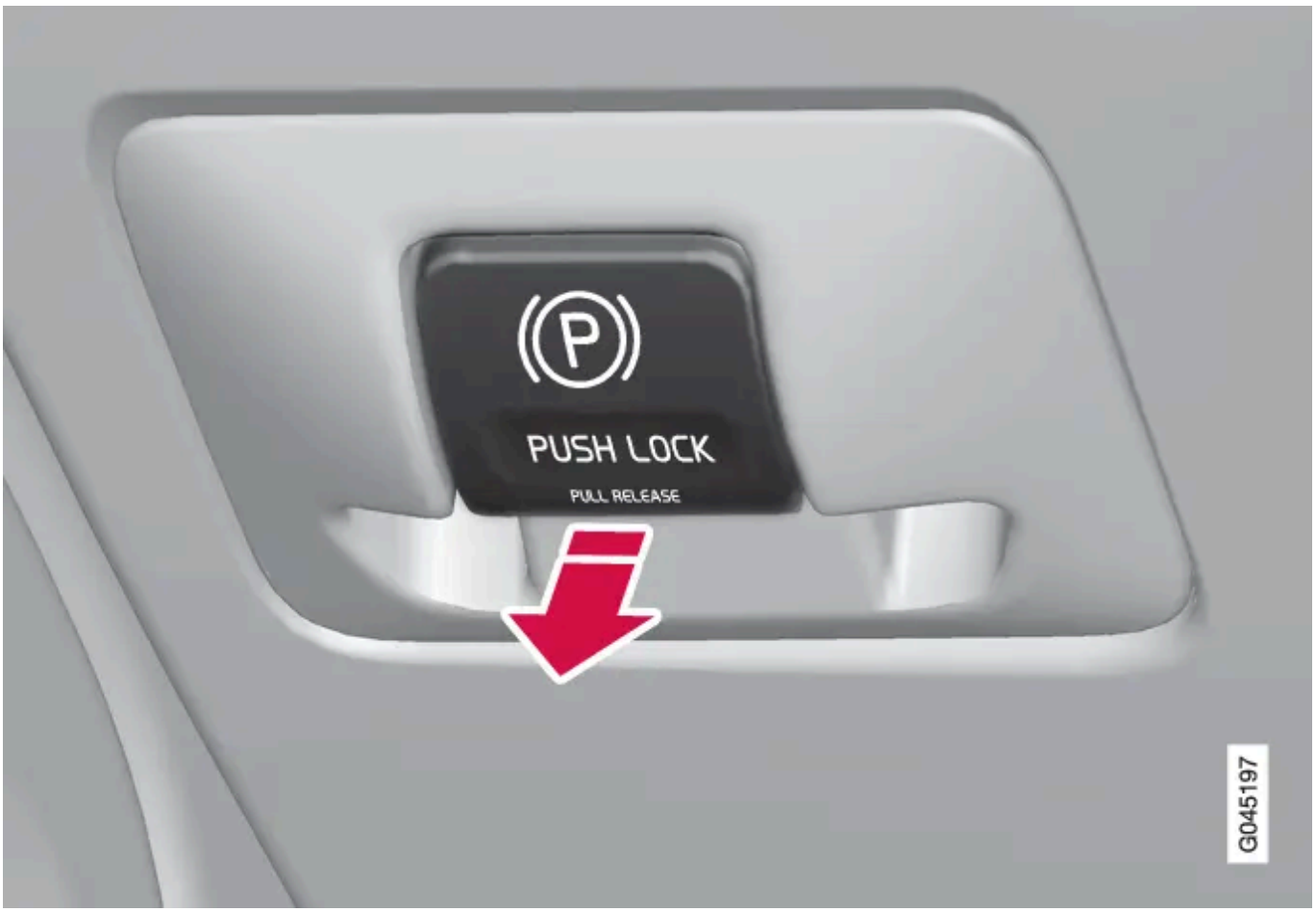
- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

> **Varoitus**
>
> Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento eivät riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Seisontajarrun vapauttaminen



Seisontajarrun säädin - vapautettu.

Irrottaminen manuaalisesti

1 Asettakaa etäavain virtalukkoon [1].

2 Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.

3 Vetäkää säätimestä.

> Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1 Kiinnittäkää turvavyö.

2 Käynnistäkää moottori.

3 Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.

4 Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon D tai R ja painakaa kaasua.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

> Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Huomio

Turvallisuussyistä seisontajarru vapautetaan automaattisesti vain, jos moottori on käynnissä ja kuljettaja on ottanut turvavyön käyttöön. Seisontajarru vapautetaan välittömästi automaattivaihteistoisissa autoissa, kun kaasupoljinta painetaan ja vaihteenvalitsin on asennossa D tai R.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä painamalla säädintä sisään samanaikaisesti, kun lähdette liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähköisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit ja ilmoitukset

Tietoa siitä, miten mittariston teksti-ilmoitukset voidaan näyttää ja poistaa: ks. Ilmoitukset - käsittely.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
(P)!	"Ilmoitus"	• Lukekaa mittariston ilmoitus.
(P)		Vilkkuva symboli tarkoittaa, että seisontajarrua kytketään. Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. • Lukekaa mittariston ilmoitus.
	Seisontajarru ei täysin vapautettu	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida vapauttaa: • Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. HUOM! Varoitussignaali soi, jos matkaa jatketaan tämän vikailmoituksen näkyessä.
	Seisontajarru ei vedetty	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida kytkeä: • Yrittäkää vapauttaa ja kytkeä jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Ilmoitus syttyy myös käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa autoissa, kun autolla ajetaan pienellä nopeudella oven ollessa auki, kuljettajan huomion herättämiseksi, että seisontajarru on voinut vapautua tarkoituksettomasti.
	Seisontajarru Tarvitsee huollon	On muodostunut vika: • Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos auto on pysäköitävä ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät on käännettävä samalla tavalla kuin pysäköitäessä mäkeen ja vaihteenvalitsin on asetettava P-asentoon.

Teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun OK-painiketta.

[1] Keyless-järjestelmällä varustetut autot: Painakaa START/STOP ENGINE.

8.3.2. Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut

Lukkiutumattomat jarrut, ABS (Anti-lock Braking System), estävät pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa.

Toiminnon ansiosta ohjauskyky säilytetään ja esim. esteen väistäminen helpottuu. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Toinen automaattinen ABS-järjestelmän testi voidaan tehdä, kun auton nopeus on 10 km/h. Testi voidaan havaita sykintänä jarrupolkimessa.

8.3.3. Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus

Hätäjarruvahvistus EBA (Emergency Brake Assist) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa ja siten lyhentämään jarrutusmatkaa.

EBA tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoimaa voidaan vahvistaa tasolle, jolla ABS-järjestelmä alkaa toimia. EBA- toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimelle vähennetään.

> **Huomio**
>
> Kun EBA aktivoidaan, jarrupoljin painuu hieman tavallista alemmaksi. Painakaa ja pitäkää jarrupoljinta painettuna niin pitkään kuin on tarpeen. Jarrupolkimen päästäminen lopettaa kaiken jarrutuksen.

8.3.4. Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoidaan nopeuksilla yli 50 km/h voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Kun auton nopeus on jarrutettaessa laskenut ajonopeuden 10 km/h alle, vilkkuvat jarruvalot alkavat taas palaa tasaisesti – samalla varoitusvilkut kytketään toimintaan. Ne vilkkuvat, kunnes kuljettaja nostaa jälleen auton nopeutta tai poistaa varoitusvilkut käytöstä.

8.3.5. Jarruneste - laatu ja määrä

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Ilmoitettu laatu: DOT 4

Määrä: 0,6 litraa

8.3.6. Käyttöjarru

Käyttöjarrua käytetään auton nopeuden alentamiseen ajon aikana.

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle ja tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

> **Varoitus**
>
> Jarrutehostin toimii vasta moottorin käynnistyksen jälkeen, ks. Moottorin käynnistäminen.

Jos jalkajarrua painetaan jännitteettömässä autossa sähkö- ja polttomoottorien ollessa sammutettuina - jos autoa esim. hinataan - poljinliike on hieman pidempi ja tarvitaan suurempi poljinpaine auton jarruttamiseksi.

Jos autossa on Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)* *, poljin palaa tavallista hitaammin normaaliasentoon, jos auto on pysäköity mäkeen tai epätasaiselle alustalle.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää käyttämällä moottorijarrutusta. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Yleistietoja auton kovasta kuormituksesta, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet.

Toimintotarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä

Autossa on nk. "brake by wire" -jarrujärjestelmä. Jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen tehdään automaattinen jarrujärjestelmän toiminnan tarkastus, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta poistaakseen vaihteenvalitsimen **P**-asennosta, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic. Toiminnan tarkastuksen yhteydessä voi infonäytössä näkyä tietyissä tapauksissa ilmoitus ja symboli, ks. esimerkkiä tämän luvun lopussa olevasta taulukosta.

> **Huomio**
>
> Toiminnan tarkastuksen yhteydessä poljinliike on hieman pitempi kuin normaalissa jarrutuksessa.

Kevyt jarrutus - hybridiakun lataaminen

Jarrutettaessa kevyesti käytetään sähkömoottorin moottorijarrutusta. Auton liike-energia muutetaan tällöin sähköenergiaksi, jota käytetään hybridiakun lataamiseen. Akun lataamienn moottorijarrutuksella osoitetaan mittaristossa animaatiolla.

Tämä toiminto on toiminnassa nopeusalueella 150 - 5 km/h - voimakkaammassa jarrutuksessa ja nopeusalueen ulkopuolella hydraulinen jarrujärjestelmä täydentää jarrutusta.

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Kun autolla ajetaan pitkään kovassa sateessa jarruttamatta, jarrutusvaikutus saattaa alkaa pienellä viiveellä ensimmäisessä jarrutuksessa. Näin voi käydä myös auton pesun jälkeen. Tällöin jarrupoljinta täytyy painaa voimakkaammin. Säilyttäkää siksi pitempi turvaväli edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa voimakkaasti ajettuanne märillä teillä ja käytettyänne auton pesussa. Tällöin jarrulevyt lämpenevät ja kuivuvat nopeammin eikä niihin muodostu korroosiota. Ottakaa muu liikenne huomioon jarruttaessanne.

Jarruttaminen suolatuilla tienpinnoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä jarrulevyihin ja -paloihin voi muodostua suolakerros. Tällöin jarrutusmatka voi pidentyä. Säilyttäkää siksi erityisen pitkä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Muistakaa myös:

- Jarruttaa silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen irrottamiseksi. Huolehtia siitä, ettette vaaranna jarruttaessanne muita tielläliikkujia.
- Painaa jarrupoljinta varovasti ajomatkan lopuksi ja ennen seuraavaa ajomatkaa.

Huolto

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa.

Uusien ja vaihdettujen jarrupalojen ja -levyjen jarrutusteho on parhaimmillaan vasta muutaman sadan kilometrin "sisäänajon" jälkeen.Korvatkaa heikentynyt jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee ainoastaan Volvoonne hyväksyttyjen jarrupalojen asentamista.

> **Tärkeää**
>
> Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.
>
> Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
		Kiinteä valo – tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
		Palaa kiinteästi 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä - automaattinen toiminnan tarkastus.
	Painakaa jarrupoljin pohjaan siirtyäksenne pois P-asennosta	Jarrupoljinta on painettu liian vähän. • Painakaa poljinta alemmas.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	Jarrupolkimen ominaisuuksia muut. Tarvitsee huollon	Voidaan näyttää hyvin kylmällä säällä tai jos vaihteenvalitsin siirretään pois **P**-asennosta eikä jarrupoljinta ole painettu riittävän alas. • Sammuttakaa moottori painamalla START/STOP ENGINE -painiketta, käynnistäkää moottori uudelleen ja painakaa jarrupoljin pohjaan. Jos vikailmoitus ei poistu: Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Varoitus

Jos ja palavat samanaikaisesti, saattaa jarrujärjestelmässä olla vikaa.

Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, aja varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön MIN-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.4. Polttoaine

8.4.1. Polttoaine - käsittely

Huonolaatuisempaa polttoainetta, kuin mitä Volvo suosittelee, ei pidä käyttää, koska moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen vaikutetaan negatiivisesti.

Varoitus

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhdelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nielty.

Varoitus

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

Tärkeää

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

Huomio

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

8.4.2. Polttoainetaloudellinen ajo

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristön säästäminen on ajamista ennakoiden ja pehmeästi sekä ajotavan ja nopeuden sovittamista vallitsevaan tilanteeseen.

- Käyttäkää apuna ECO Guide-opasta, joka kertoo, kuinka polttoainetaloudellisesti autolla ajetaan, ks. Eco guide & Hybrid guide.
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, sovitettuna ko. liikennetilanteeseen ja tiehen - pienempi kierrosluku antaa pienemmän kulutuksen. Käyttäkää apuna vaihdeosoitinta.
- Välttäkää nopeita tarpeettomia kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia.
- Suuri nopeus lisää polttoaineenkulutusta - ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin kevyellä kuormituksella heti, kun se on mahdollista - kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa ne säännöllisesti - valitkaa ECO-rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet.
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - kysykää jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Kattokuorma ja suksilaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.

Tietoja Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofiasta, ks. Ympäristöfilosofia.

Lisätietoja polttoaineenkulutuksesta, ks. Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt.

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

8.4.3. Dieselin hiukkassuodatin (DPF)

Dieselautot on varustettu hiukkassuodattimella, mikä saa aikaan tehokkaamman pakokaasunpuhdistuksen.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään suodattimeen normaalin ajon aikana. Hiukkasten polttamiseksi ja suodattimen tyhjentämiseksi käynnistetään ns. regenerointi. Tämä edellyttää, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilansa.

Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Alhaisella keskinopeudella aikaa saattaa kulua hieman kauemmin. Tänä aikana polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

Regeneroinnissa hybridiakun lataus aktivoidaan väliaikaisesti taustalla, mikä muistuttaa SAVE -toimintoa, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Regenerointi kylmällä säällä

Jos autoa ajetaan usein lyhyitä matkoja kylmässä säässä, moottori ei saavuta normaalia toimintalämpötilaansa. Tämä tarkoittaa, ettei dieselin hiukkassuodattimen regenerointia tapahdu eikä suodatin tyhjene.

Kun suodatin on täyttynyt hiukkasista n. 80-prosenttisesti, syttyy mittaristossa keltainen varoituskolmio ja sen infonäytössä esitetään ilmoitus **Nokisuodatin täynnä Katso käyttöohjekirjaa**.

Käynnistäkää suodattimen regenerointi ajamalla autolla, mieluiten maantiellä tai moottoritiellä, kunnes moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa. Autolla tulee ajaa sitten vielä 20 minuuttia.

> **Huomio**
>
> Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:
>
> - moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
> - polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
> - palaneen hajua voi esiintyä.

Kun regenerointi on tehty, varoitusilmoitus häviää automaattisesti.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

> **Tärkeää**
>
> Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.4.4. Katalysaattorit

Katalysaattorien tehtävänä on puhdistaa pakokaasut. Ne on sijoitettu moottorin lähelle, jotta toimintalämpötila saavutetaan nopeasti.

Katalysaattorit muodostuvat kanavilla varustetusta rungosta (keraamisesta tai metallisesta). Kanavien seinämät on päällystetty platinalla/rhodiumilla/palladiumilla. Metallit vastaavat katalysaattoritoiminnosta, ts. ne nopeuttavat kemiallista prosessia kulumatta itse.

Lambdatunnistin™ happianturi

Lambdatunnistin on osa säätöjärjestelmää, jonka tehtävänä on vähentää päästöjä ja parantaa polttoaineen hyödyntämistä. Lisätietoja, ks. Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt.

Happianturi valvoo moottorista lähtevien pakokaasujen happipitoisuutta. Pakokaasuanalyysin mittausarvo syötetään elektroniikkajärjestelmään, joka jatkuvasti ohjaa suihkutusventtiileitä. Moottoriin johdettavan polttoaineen ja ilman välistä suhdetta säädetään koko ajan. Säätö luo optimaaliset olosuhteet tehokkaalle palamiselle haitallisten aineiden (hiilivedyt, hiilimonoksidi ja typpioksidit) rajoittamiseksi kolmitiekatalysaattorin avulla.

8.4.5. Polttoaine - diesel

Dieseliä käytetään moottorin polttoaineena.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien dieselpolttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 ja/tai SS 155435. Dieselmoottorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. metalleille ja suurelle rikkimäärälle.

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (-6 °C – -40 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Suurilla öljy-yhtiöillä on myös erityinen dieselpolttoaine, joka on tarkoitettu jäätymispisteen ympärillä oleviin ulkolämpötiloihin. Se on matalissa lämpötiloissa juoksevampaa ja vähentää vahan muodostumisen vaaraa polttoainejärjestelmässä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä. Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttäkää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

Tärkeää

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590 ja/tai SS 155435
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME-ainetta (Fatty Acid Methyl Ester).

Tärkeää

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- [1] (Fatty Acid Methyl Ester) ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Rajoitus alhaisen ulkolämpötilan takia

Jotta vältytään dieselpolttoaineen huonon kylmänkestävyyden aiheuttamalta parafiinin saostumiselta (ks. edellistä osaa), autossa on markkina-aluekohtainen toiminto, joka rajoittaa automaattisesti mahdollisuutta sähkökäyttöön ajotilan **PURE** tai **HYBRID** kanssa matalissa lämpötiloissa. Tällaisessa tilanteessa dieselmoottori käy koko ajan.

Dieselpolttoaineen kylmänkestävyys on mittapuu polttoaineen käyttökelpoisuudelle alhaisissa lämpötiloissa. Yleensä dieselpolttoaineen kylmänkesto-ominaisuudet on sovitettu kyseiseen ilmastovyöhykkeeseen ja jakelu- ja myyntivuodenaikaan.

Automaattinen rajoitus alhaisissa lämpötiloissa kasvaa asteittain säiliössä olevan polttoaineen vanhetessa. Kun auto on vasta tankattu, rajoitusta ei ole, mutta se lisääntyy polttoaineen vanhetessa säiliössä kuukausien mittaan.

Toiminnon tehtävänä on alhaisissa ulkolämpötiloissa antaa auton käyttää säiliössä oleva polttoaine, jotta uutta polttoainetta (oikealla kylmänkestävyydellä) voidaan/täytyy tankata, ennen kuin säiliössä olevan polttoaineen kriittinen lämpötila saavutetaan.

Polttoaineen ikä

Vanha dieselpolttoaine (n. 5 kk tai vanhempaa) yhdessä kondenssiveden kanssa voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa levien ja bakteerien kertymistä polttoainejärjestelmään ja/tai polttoaineen hapettumista, jotka aiheuttavat käyntihäiriöiden vaaran.

Tällaisten ongelmien välttämiseksi autossa on sisäänrakennettu toiminto, joka valvoo polttoaineen ikää. Sen yhteydessä näyttöön voi tulla selittävä teksti-ilmoitus, esim.:

- **Vanhaa polttoainetta Käynnistä dieselmoottori p-aineen kuluttamiseksi**
- **Vanhaa polttoainetta Moottori käy polttoaineen kuluttamiseksi**
- **Vanhaa polttoainetta Täytä polttoainesäiliö**

Tehkää tällaisessa tapauksessa suositellut toimenpiteet.

Polttoaineen loppuminen

Dieselmoottorin polttoainejärjestelmän rakenne aiheuttaa sen, että jos polttoaine loppuu, moottorin käynnistämiseksi tankkauksen jälkeen voidaan ilman poistaminen järjestelmästä joutua tekemään korjaamolla.

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen. Menetelkää näin ennen kuin moottori käynnistetään, kun polttoainesäiliöön on lisätty dieselpolttoainetta:

- Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se ääriasentoon. Lisätietoja, ks. Avaimen asennot.
- Painakaa START-painiketta **painamatta** jarru- ja/tai kytkinpoljinta.
- Odottakaa n. yksi minuutti.
- Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarru- ja/tai kytkinpoljinta sekä painakaa START-painiketta vielä kerran.

> **Huomio**
>
> Ennen polttoaineen täyttöä polttoaineen puutteen yhteydessä:
>
> - Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuoralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmakuplien vaara polttoaineen syötössä.

Polttoaineen loppuessa muistettavaa

Välttäkää ajamasta polttoainetta loppuun. Jos säiliö on tyhjä, on mahdollista ajaa edelleen hybridiakun käytettävissä olevalla varauksella. Kun polttoainetta on tankattu, voidaan moottorin käynnistämiseen kuluva aika kokea pitkäksi (jopa 30 sekuntia). Tietyissä tapauksissa voidaan tarvita toistuvia käynnistysyrityksiä.

Kun moottori on käynnistetty, suositellaan sen pitämistä käynnissä vähintään 5 minuuttia. Valitkaa ajotila AWD tai POWER polttoaineen saannin helpottamiseksi.

Jos ilmoitus **Polttomoottori ei käytettävissä Rajoitettu suorituskyky ja ajomatka** esitetään mittariston infonäytössä - sammuttakaa ja käynnistäkää sitten moottori uudelleen täyden toiminnan palauttamiseksi.

Kondenssiveden poistaminen polttoaineensuodattimesta

Polttoainesuodattimessa erotetaan kondenssivesi polttoaineesta. Muutoin kondenssivesi voi aiheuttaa moottorihäiriöitä.

Polttoainesuodattimen tyhjennys pitää tehdä Huolto- ja takuukirjassa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti tai epäiltäessä, että on käytetty likaantunutta polttoainetta. Lisätietoja, ks. Volvon huolto-ohjelma.

> **Tärkeää**
>
> Tietyt erikoislisäaineet syrjäyttävät polttoainesuodattimen vedenerotuksen.

[1] Dieselpolttoaine voi sisältää tietyn määrän FAME:a, enempää ei saa lisätä.

8.5. Vetojärjestelmä

8.5.1. Energiavirta

Keskikonsolin näyttö voi esittää graafisesti, mikä auton moottori vetää autoa ja kuinka energia virtaa - se esim. näyttää, ladataanko hybridiakkua vai viedäänkö energia sähkömoottorille.

Energiavirran näyttötoiminto aktivoidaan valikkojärjestelmässä MY CAR:

- Etsikää kohta **HYBRID** → **Tehonvirtaus** ja vahvistakaa painamalla **OK**.

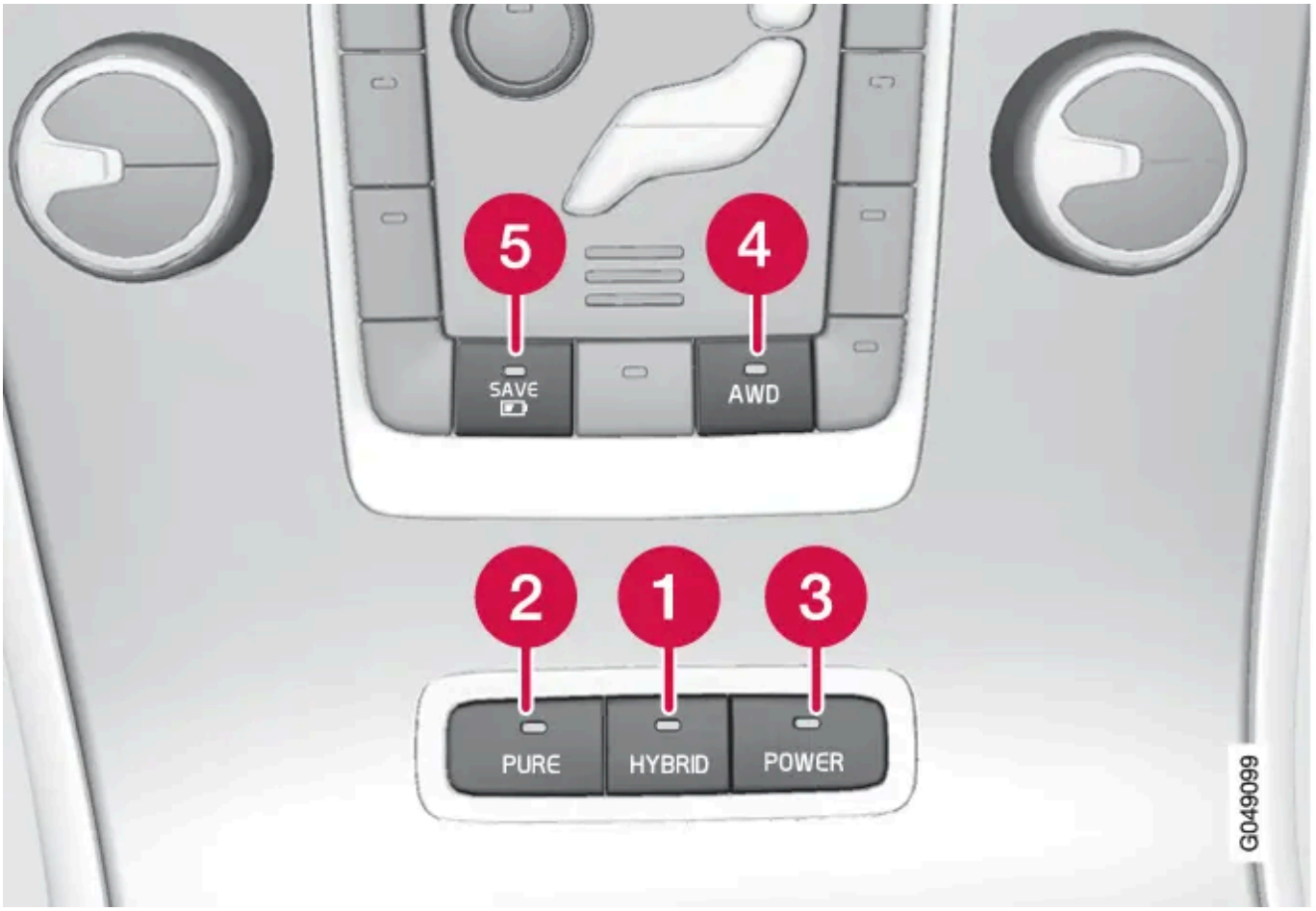
8.5.2. Käyttöjärjestelmät - ajotilat

Auton molempia käyttöjärjestelmiä käytetään joko erikseen tai rinnakkain. Ajon aikana kuljettaja voi valita eri ajotilojen väliltä. Valitusta ajotilasta riippumatta ohjausjärjestelmä kontrolloi, että ajettavuuden, ajoelämyksen, ympäristökuormituksen ja polttoainetalouden yhdistelmä on aina optimaalinen suhteessa valittuun ajotilaan.

Jos ajotilaa ei voida aktivoida, selitetään syy teksti-ilmoituksella mittaristossa.

Huomio

Kuljettaja ei voi asettaa "väärää" ajotilaa - jos jokin parametri ei tietyssä tilanteessa täyty, järjestelmä valitsee automaattisesti toisen, sopivamman ajotilan.



Ajotilasäädin.

Varoitus

Älkää jättäkö autoa tuulettamattomaan tilaan ajotilan ollessa aktivoituna ja polttomoottorin sammutettuna - automaattinen moottorin käynnistys voi tapahtua hybridiakun energiatason ollessa matala ja pakokaasut voivat tällöin vakavasti vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.

1 – HYBRID

Tämä vaihtoehto on auton esivalittu käynnistystila. Ohjausjärjestelmä käyttää sekä sähkö- että polttoainekäyttöistä moottoria - yksittäin tai rinnakkain - ja laskee optimaalisen käytön suorituskyvyn, polttoaineenkulutuksen ja mukavuuden suhteen.

Se, voidaanko HYBRID -ajotilassa ajaa pelkällä sähkömoottorilla, riippuu hybridiakun energiatasosta ja esim. matkustamon lämmitys-/jäähdytystarpeesta. Jos taso on korkea, pelkällä sähkökäytöllä voidaan ajaa samalla tavalla kuin PURE-tilassa, ts.autoa on helppo ajaa sähköautona (käytettävissä suuri sähköteho).

Jos energiataso on matala (hybridiakku lähes tyhjä), akun energiatasoa on myös pidettävä yllä samanaikaisesti, jolloin polttomoottori käynnistyy useammin.

Jotta HYBRID-tilassa voidaan ajaa jälleen vain sähkökäytöllä:

- Ladatkaa hybridiakku 230 V AC:n pistorasiasta latausjohtimella (ks. Latausvirta) tai käyttäkää SAVE -toimintoa.

2 – PURE

Tämä vaihtoehto keskittyy ajamiseen sähköllä sekä pieneen energiankulutukseen ja auttaa kuljettajaa maksimoimaan ajamisen hybridiakulla.

Koska ajomatka sähkökäytöllä on kytketty auton kokonaisenergiankulutukseen luovutaan toiminnoista, jotka rajoittavat ajomatkaa, esim. ilmastointi- ja dynamiikkatoiminnoista. Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi on ilmastointi sen vuoksi suljettu - se voidaan kuitenkin aktivoida tarvittaessa AC-painikkeella.

> **Huomio**
>
> Jos muodostuu huurua, painakaa AC-, AUTO- tai huurteenpoistopainiketta.

Huomioitavaa

Tämä ajotila voidaan valita vain silloin, kun hybridiakun energiataso on riittävän korkea.

Polttomoottori voi käynnistyä joissakin tapauksissa automaattisesti uudelleen, vaikka PURE -ajotila olisi valittu, esim.:

- jos nopeus ylittää 125 km/h
- jos kuljettaja pyytää enemmän käyttövoimaa kuin sähkökäyttö pystyy antamaan
- jos hybridiakun energiataso on alhainen ja se on ladattava
- järjestelmän/komponenttien rajoitusten takia, esim. alhainen ulkolämpötila, ks. Energiavirta.

Huomioitavaa

- Vaikka hybridiakun energiataso olisi korkea, polttomoottori voi silti käynnistyä esim. matkustamon lämpötilan nostamista/laskemista varten.

3 – POWER

Tämän valinnan vaikutuksesta auton reagointi ja suorituskyky ovat parhaimmillaan, koska sekä sähkö- että polttomoottori on koko ajan käytössä. Auto käyttäytyy urheilullisemmin ja vastaa nopeammin painettaessa kaasua.

Aktiivisessa ajamisessa ensisijaistetaan ajaminen pienemmällä vaihteella, mikä tarkoittaa viivytettyä vaihtamista suuremmalle vaihteelle.

Huomioitavaa

- Polttomoottori käy jatkuvasti.
- Auton vetovoima on sekä etu- että takapyörillä.
- Tämä ajotila tarkoittaa lisääntynyttä polttoaineenkulutusta.

4 – AWD

Tila aktivoi nelivedon, mikä parantaa auton ajorataotetta ja etenemiskykyä. Tila on tarkoitettu lähinnä pienelle nopeudelle liukkaalla alustalla, mutta nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmissa nopeuksissa.

Huomioitavaa

- Polttomoottori käy jatkuvasti.
- Tämä ajotila tarkoittaa lisääntynyttä polttoaineenkulutusta.

5 – SAVE

Tämä toiminto aloittaa hybridiakun lataamisen ja huolehtii siitä, että sen energiataso ei alita kapasiteettia, joka vastaa n. 20 km:n ajoa sähkökäytöllä. Pyrkimyksenä on tämän energian säästäminen myöhempään käyttöön, jolloin sähkökäyttö on tarkoituksenmukaisempaa, esim. kaupunkiajoon.

Jos hybridiakun energiataso on matala, painettaessa SAVE -painiketta polttomoottori lataa sen ensin kapasiteettitasolle, joka vastaa n. 20 km:n ajoa sähkökäytöllä.

Ajo sähkömoottorilla säästää enemmän polttoainetta pienissä nopeuksissa kuin suuremmissa. Valitkaa sen vuoksi SAVE ensisijaisesti, kun hybridiakun energiataso on korkea ja suunniteltu ajo alkaa pitkähköllä matkalla suurilla nopeuksilla (esim. moottoritiellä) ja päättyy hitaiden nopeuksien osuudella haluttaessa sähkökäyttöä.

Jos SAVE -painiketta painetaan, kun hybridiakun energiataso vastaa yli n. 20 km:n ajoa sähkökäytöllä, hybridiakun senhetkistä energiatasoa ylläpidetään.

Valitusta ajotilasta riippumatta hybridiakun lataus aktivoidaan väliaikaisesti taustalla (SAVE -toiminnon tapaan), kun automaattinen DPF regenerointi tehdään.

Huomioitavaa

- Tämä ajotila tarkoittaa lisääntynyttä polttoaineenkulutusta.
- Kun polttomoottori on ladannut hybridiakun sen SAVE -tasolle, ohjausjärjestelmä sammuttaa/käynnistää polttomoottorin samaan tapaan kuin energiatason ollessa alhainen HYBRID -tilassa.

Ajotilat MY CAR -valikkojärjestelmässä

Auton valikkojärjestelmässä on lyhyet selostukset auton eri ajotiloista.

1. Siirtykää kohtaan **MY CAR** → **HYBRID** → **Ajotilat**.
2. Valitkaa siellä väliltä **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** ja **SAVE** sekä vahvistakaa painamalla **OK**.

Start/Stop -toiminto

Ohjausjärjestelmä päättää, koska polttomoottori voidaan sammuttaa ja kuinka pitkäksi ajaksi. Se vastaa tavallisissa polttoainekäyttöisissä autoissa olevaa Start/Stop-toimintoa.

Ajostatistiikka

Auto tallentaa statistiikkaa kulutetusta sähköstä/polttoaineesta suhteessa ajettuun matkaan.

Ajotietokonetta käyttäen päästään myös tarkastelemaan ajostatistiikkaa valikkojärjestelmän MY CAR kautta:

- Siirtykää kohtaan **MY CAR → Ajotilasto** ja vahvistakaa painamalla **OK**.

8.5.3. Käyttöjärjestelmät - symbolit ja ilmoitukset

Käyttöjärjestelmä voi tietyissä tilanteissa näyttää ilmoituksen mittaristossa - noudattakaa tällöin annettua suositusta.

Tämä symboli syttyy yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa ja varoitusäänimerkki annetaan, jos turvavyötä käyttämätön kuljettaja avaa kuljettajan oven poltto- tai sähkömoottorin käydessä.

Samoin käy, jos turvavyötä käyttämätön kuljettaja käynnistää moottorin kuljettajan oven ollessa auki.

Tässä on joitakin esimerkkejä ilmoituksista ja niiden sisällöstä sekä ehdotuksia toimenpiteiksi:

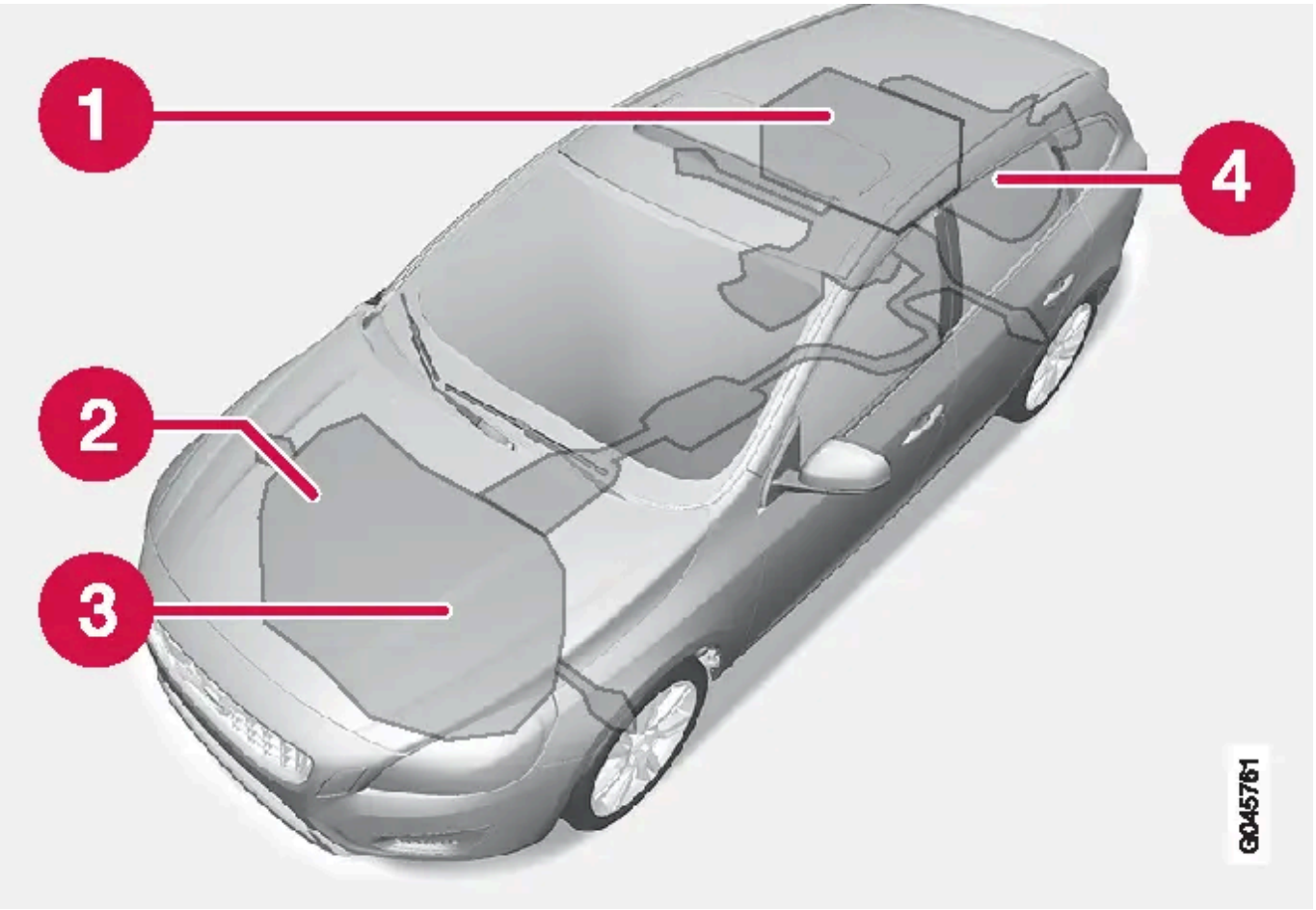
Ilmoitus	Sisältö	Toimenpide
PURE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän matalasta lämpötilasta	Yksi tai useampi käyttöjärjestelmän osa ei ole saavuttanut oikeaa toimintalämpötilaa.	Ajakaa HYBRID-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä**, ja painakaa sitten PURE-painiketta.
PURE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisistä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	Ajakaa HYBRID-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä**, ja painakaa sitten PURE-painiketta.
PURE ei käytettävissä johtuen akun matalasta varaustilasta	Hybridiakun energiataso on liian alhainen.	AjakaaSAVE-tilassa, kunnes ilmoitukseksi vaihtuu **PURE käytettävissä** tai ladatkaa akku latausjohtimella ja jännitteellä 230 VAC - painakaa sitten PURE-painiketta.
PURE ei käytettävissä vaihdevalitsin olessa manuaalitilassa	Vaihteenvalitsin on käsinvalintatilassa "**+/-**".	Viekää vaihteenvalitsin sivulle automaattitilaan ja painakaa sitten PURE -painiketta.
PURE käytettävissä	PURE -tila on jälleen käytettävissä aiemman rajoituksen jälkeen.	–
POWER ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisestä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–
SAVE ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisestä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–
AWD ei käytettävissä johtuen hybridijärjestelmän tilapäisistä rajoituksista	Väliaikainen järjestelmärajoitus, esim. virheellinen toimintalämpötila.	–

8.5.4. Käyttöjärjestelmät

Tämä Plug-in Hybrid on ns. rinnakkaishybridi, mikä tarkoittaa, että siinä on kaksi erillistä käyttöjärjestelmää; sähkömoottori ja dieselmoottori. Kuljettajan etukäteen valitsemasta ajotilasta ja käytettävissä olevasta sähköenergiasta riippuen voidaan molempia käyttöjärjestelmiä käyttää joko yksittäin tai rinnakkain.

Kaksi käyttöjärjestelmää

Kehittynyt ohjausjärjestelmä koordinoi molempien käyttöjärjestelmien ominaisuuksia mahdollisimman hyvän ajotalouden saamiseksi.



1 Hybridiakku

2 Suurjännitegeneraattori [1]

3 Dieselmoottori

4 Sähkömoottori

Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa alhaisilla nopeuksilla, polttomoottori suurilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa.

Sekä polttomoottori että sähkömoottori voivat tuottaa vetovoimaa suoraan pyöriin. Polttomoottori voi lisäksi ladata sähkömoottorin hybridiakkua erityisellä suurjännitegeneraattorilla.

[1] Yhdistetty suurjännitegeneraattori ja käynnistysmoottori - ISG (Integrated Starter Generator).

8.6. Perävaunun vetäminen

8.6.1. Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

Moottori	Moottorikoodi[1]	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automaatti, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automaatti, TF-80SD	1800	90

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

8.6.2. Perävaunun vetäminen*

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita seikkoja koskien esimerkiksi vetolaitetta, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Yksityiskohtaisia tietoja, ks. Massat.

Jos vetolaite on asennettu Volvon tehtaalla, auto toimitetaan perävaunun vetämiseen tarvittavalla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Jos vetokoukku asennetaan myöhemmin, tarkastakaa Volvo-myyjänne kanssa, että auto on täysin varustettu perävaunun vetämistä varten.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Tietoja rengaspaineista, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.

- Turvallisuussyistä ei suurinta, autolle ja siihen kytketylle perävaunulle, sallittua nopeutta tule ylittää. Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Välttäkää vetämästä perävaunua yli 12 %:n nousuissa.

Perävaunun kaapeli

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinkaapelia. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

Vilkut ja jarruvalot perävaunussa

Jos jokin perävaunun suuntavalopolttimoista on rikki, mittaristossa oleva suuntavilkkujen symboli vilkkuu tavallista nopeammin ja infonäyttö esittää tekstin **Perävaunun suuntavalon toimintahäiriö**.

Jos jokin perävaunun jarruvalopolttimoista on rikki, esitetään teksti **Perävaunun jarruvalon toimintahäiriö**.

Perävaunumassat

Tietoja Volvon sallimista perävaunumassoista, ks. Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino.

> **Huomio**
>
> Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunupainoa ja ajonopeutta. Vetokoukut voivat olla sertifioituja suuremmille tai pienemmille vetomassoille kuin mitä autolla saa hinata.

> **Varoitus**
>
> Noudattakaa annettuja perävaunupainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

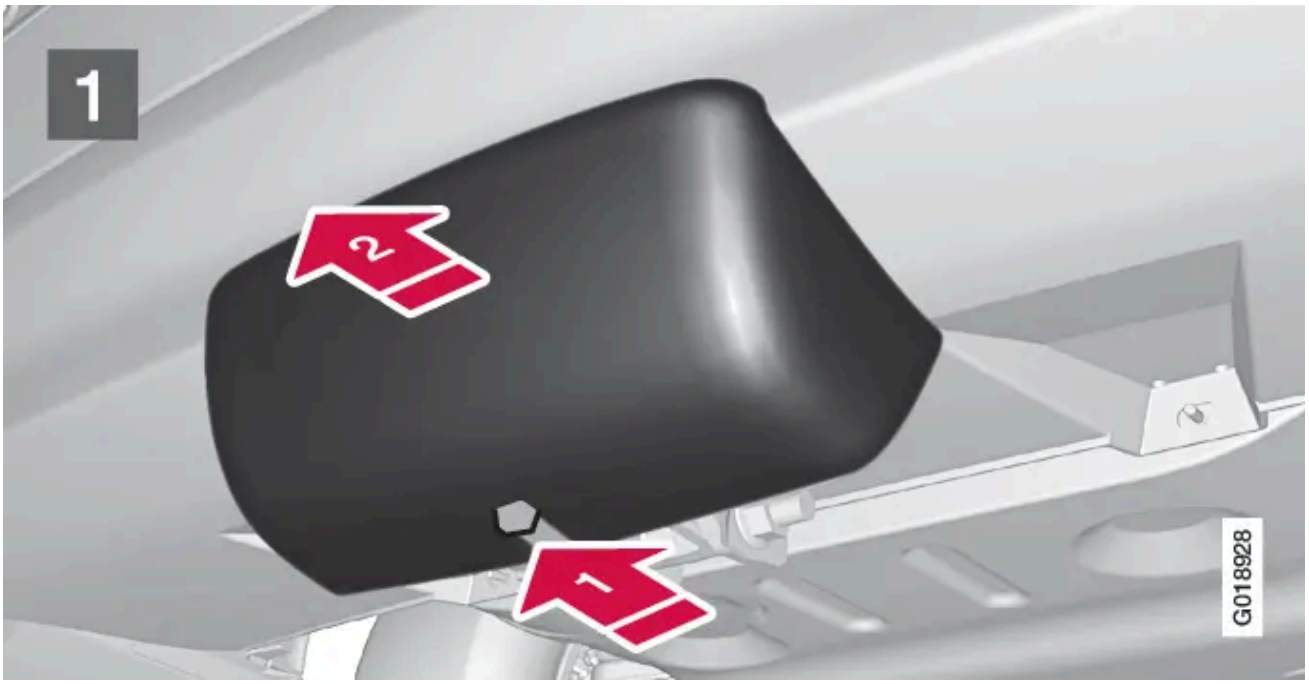
* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.3. Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus

Irrotettava vetokoukku kiinnitetään/irrotetaan seuraavasti:

Kiinnitys

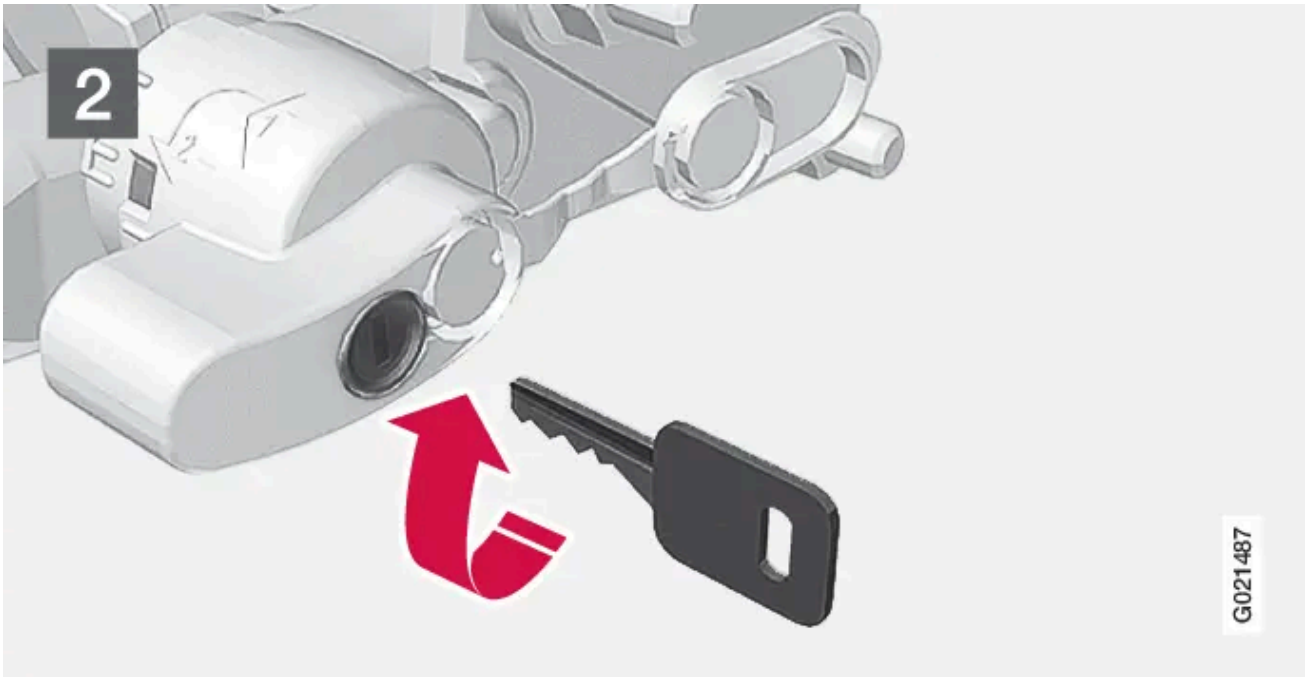
1



1

Poistakaa suojakotelo painamalla ensin salpaa sisään 1 ja vetämällä sitten koteloa suoraan taaksepäin 2.

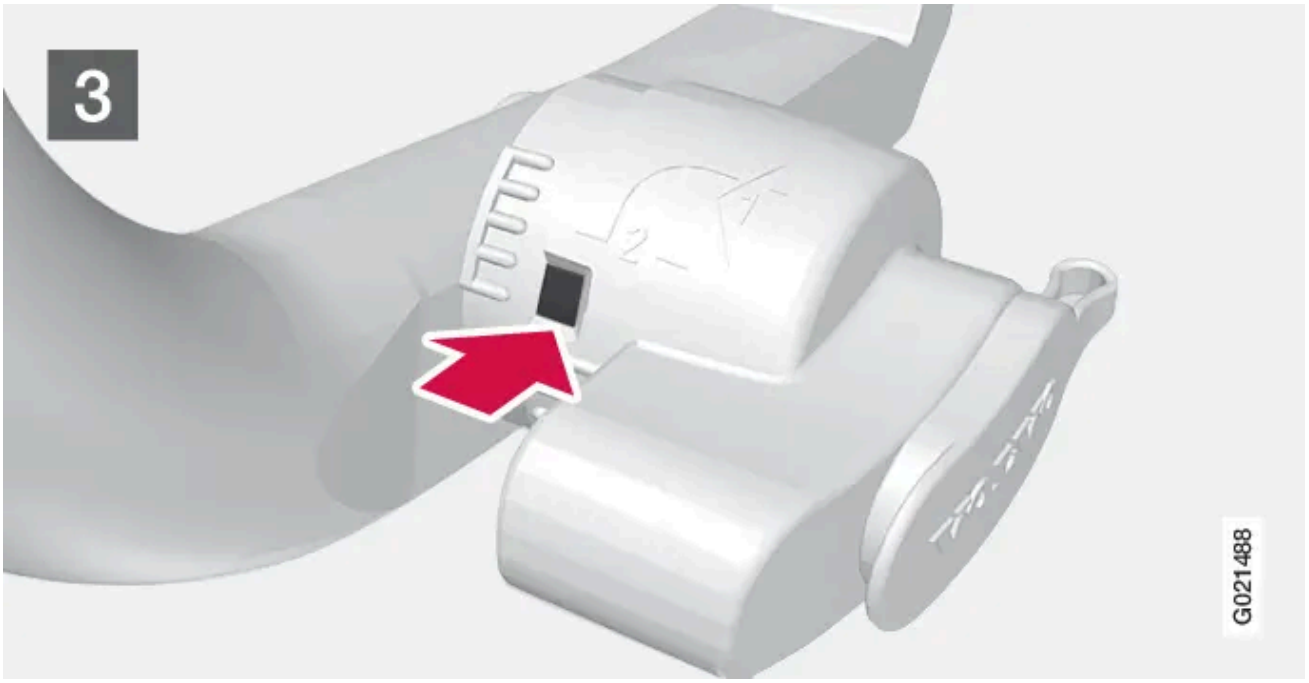
2



2

Varmistakaa, että mekanismin lukitus on avattu kääntämällä avainta myötäpäivään.

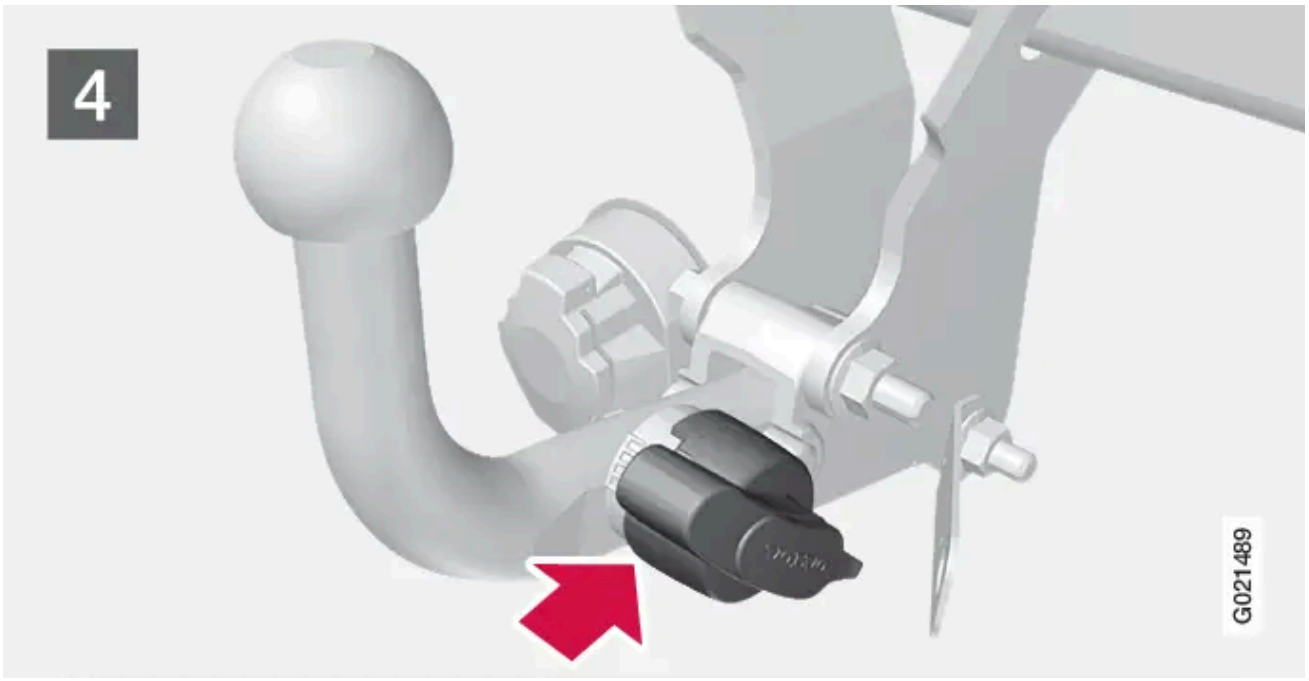
3



3

Ilmaisinikkunan pitää näyttää punaista.

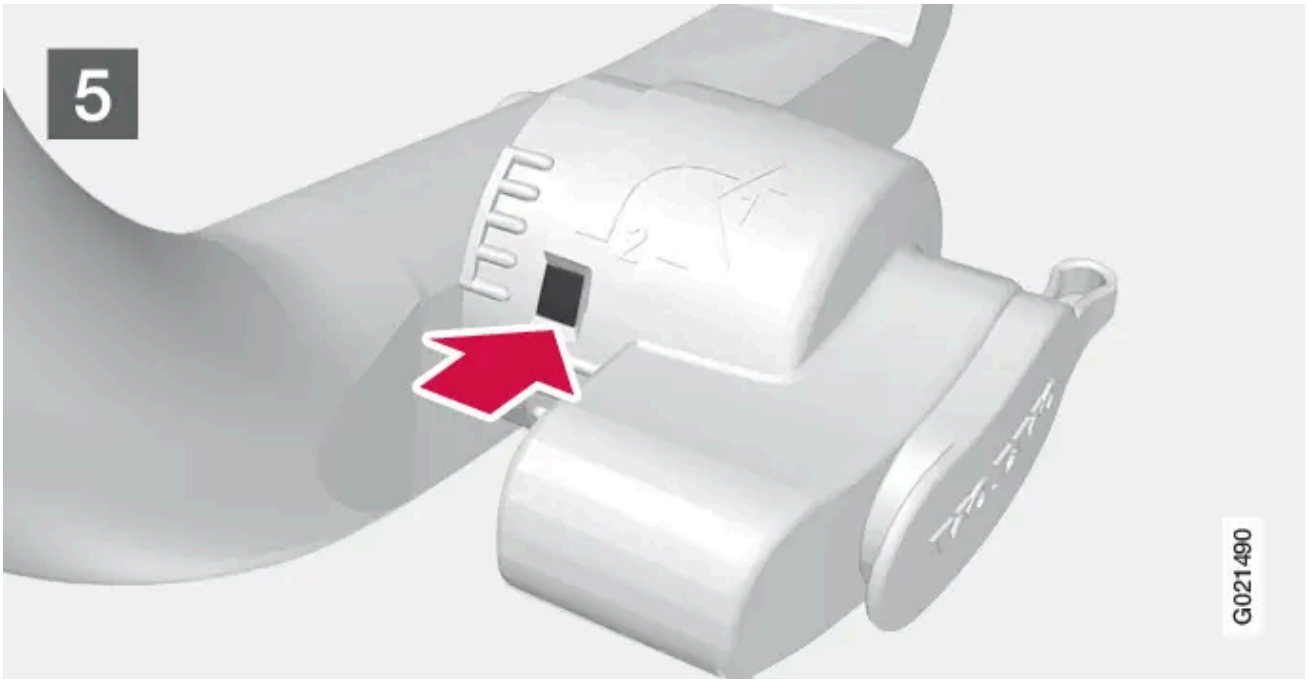
4



4

Asettakaa vetokoukku paikalleen ja työntäkää, kunnes kuuluu naksahdus.

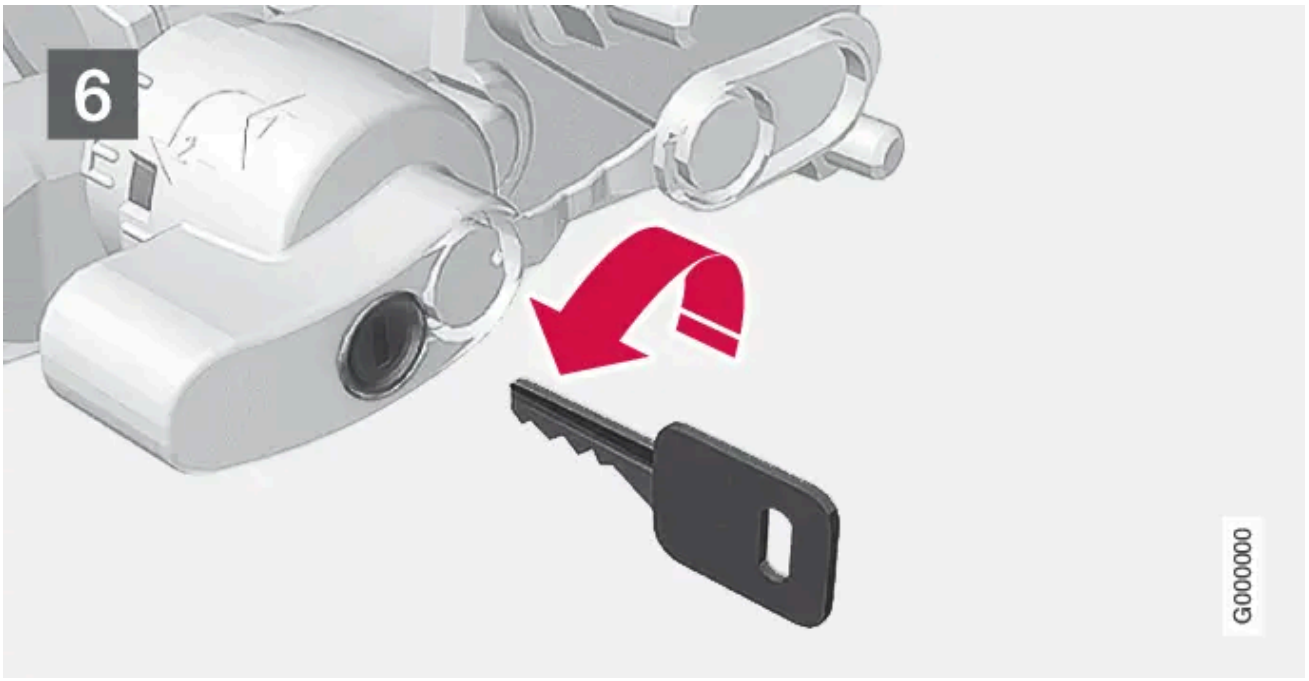
5



5

Ilmaisinikkunan pitää näyttää vihreää.

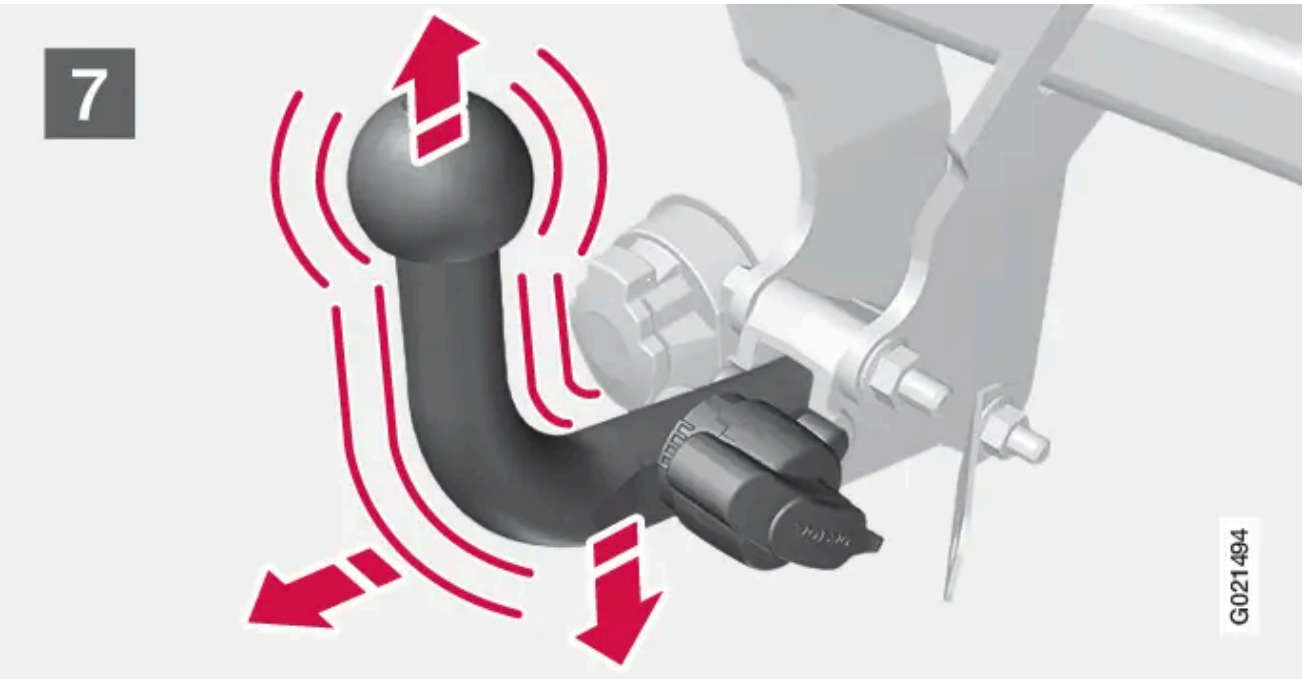
6



6

Kääntäkää avain vastapäivään lukittu-asentoon. Poistakaa avain lukosta.

7



7

Tarkastakaa nykäisemällä ylös-, alas- ja taaksepäin, että vetokoukku on kiinni.

> **Varoitus**
>
> Jos vetokoukku ei ole oikein, se pitää irrottaa ja kiinnittää uudelleen aiempien kohtien mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> Voidelkaa vain kuulaosa vetopäätä varten, vetokoukun muun osan pitää olla puhdas ja kuiva.

8

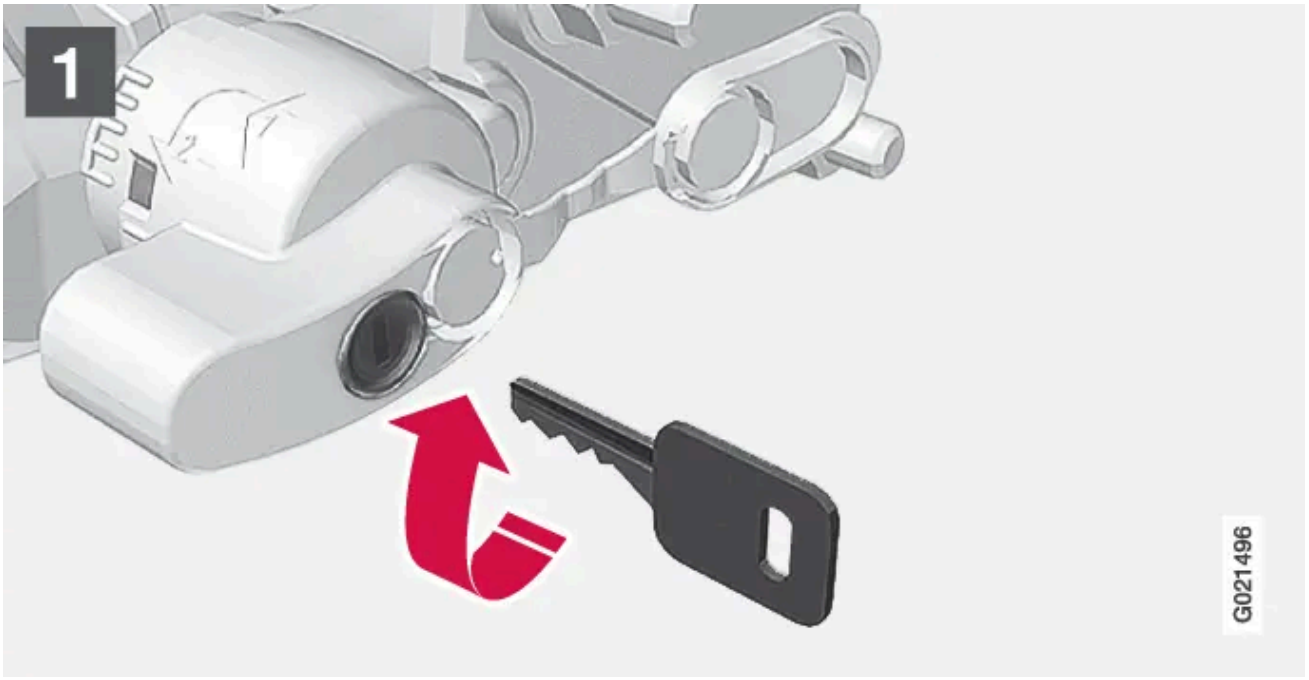
8

Varmuusvaijeri.

> **Varoitus**
>
> Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

Vetokoukun irrotus

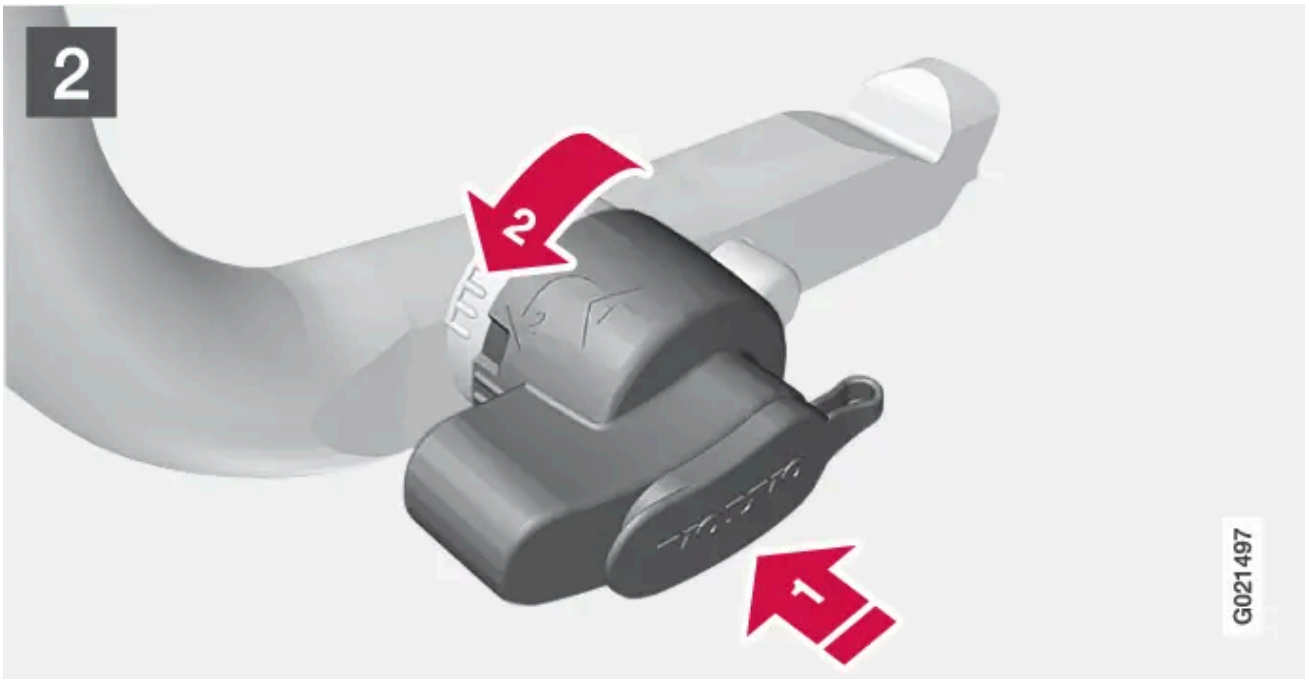
1



1

Asettakaa avain lukkoon ja kiertäkää se myötäpäivään avattuun asentoon.

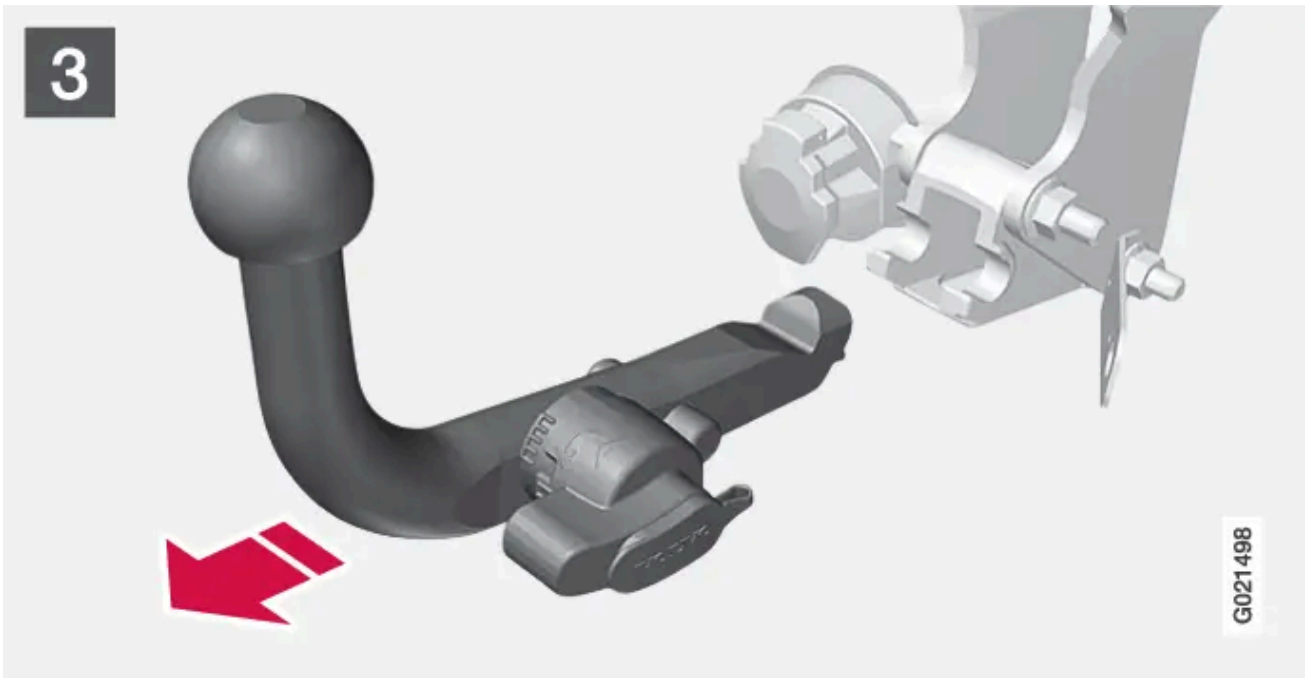
2



2

Työntäkää lukituspyörä 1 sisään ja kiertäkää sitä vastapäivään 2, kunnes kuuluu naksahdus.

3



3

Kiertäkää lukituspyörä kokonaan alas vasteeseen saakka ja pitäkää sitä alhaalla ja vetäkää samalla vetokoukku irti taakse- ja ylöspäin.

Varoitus

Kiinnittäkää vetokoukku turvallisella tavalla, jos sitä säilytetään autossa, ks. Irrotettava vetokoukku* - säilytys

.

4

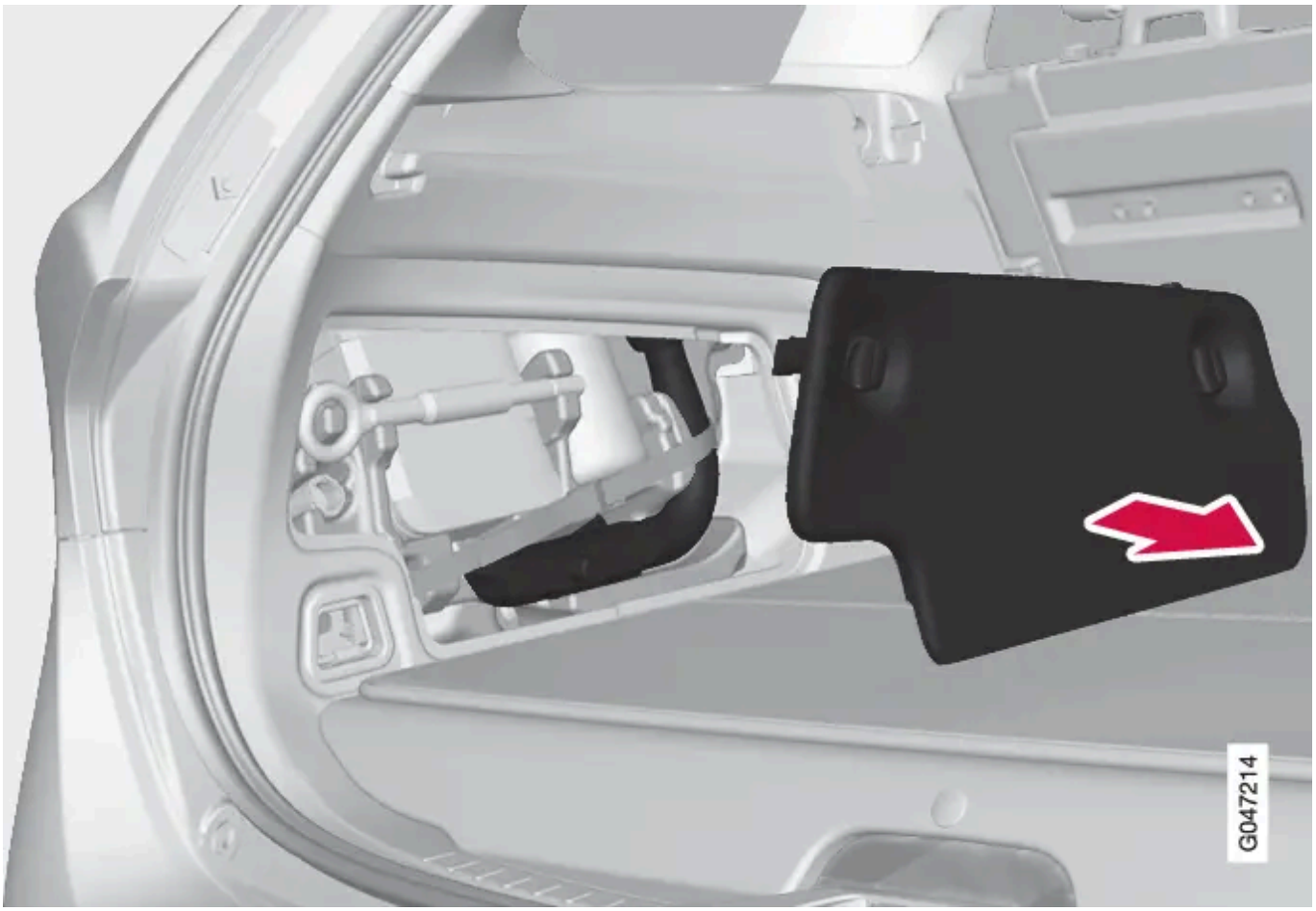
4

Työntäkää suojakoteloa paikalleen, kunnes se tarttuu kiinni.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.4. Irrotettava vetokoukku* - säilytys

Säilyttäkää irrotettavaa vetokoukkua kuormatilassa.



Vetokoukun säilytyspaikka.

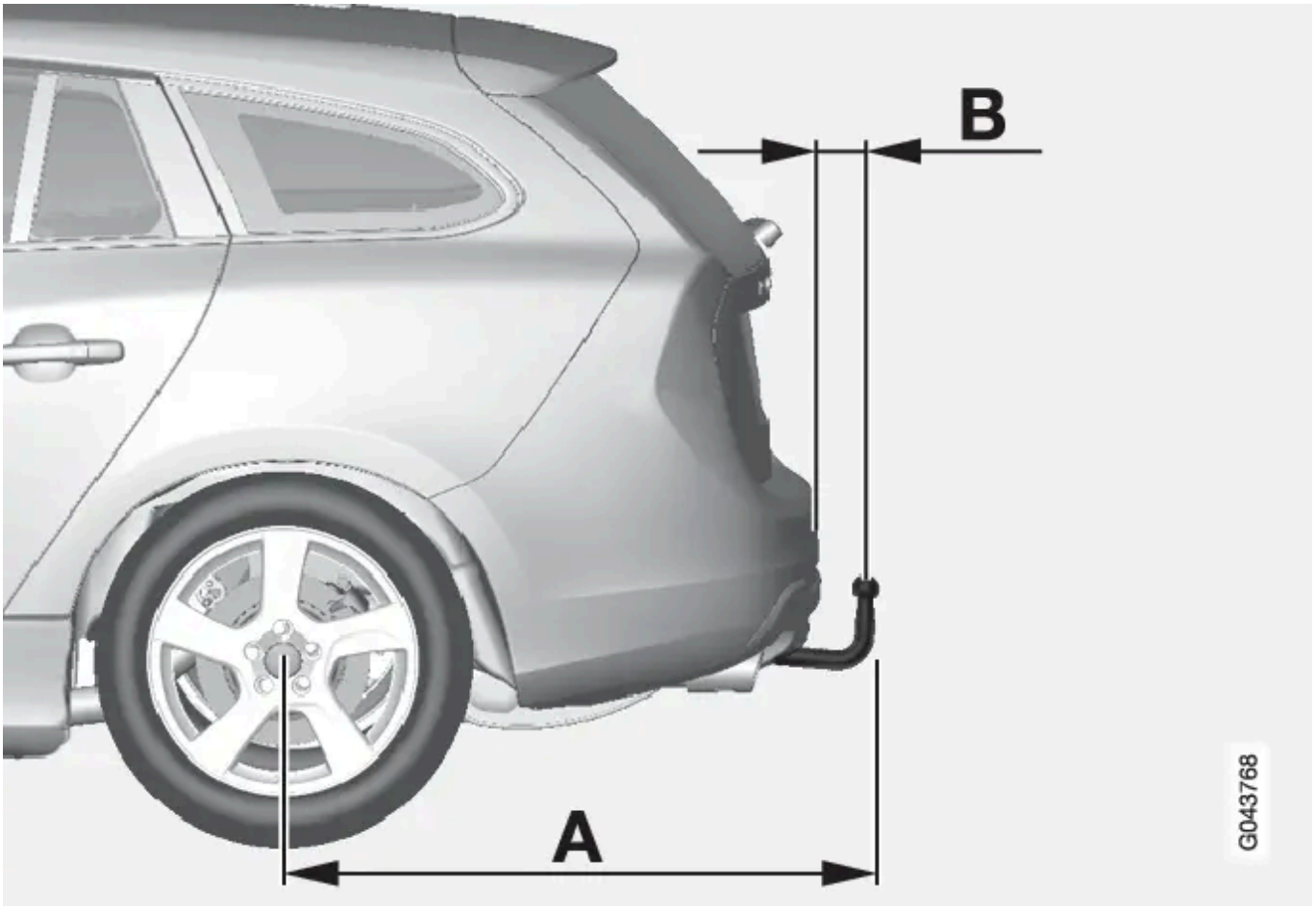
> **Tärkeää**
>
> Irrottakaa vetokoukku aina käytön jälkeen ja säilyttäkää sitä sille tarkoitetussa paikassa autossa.

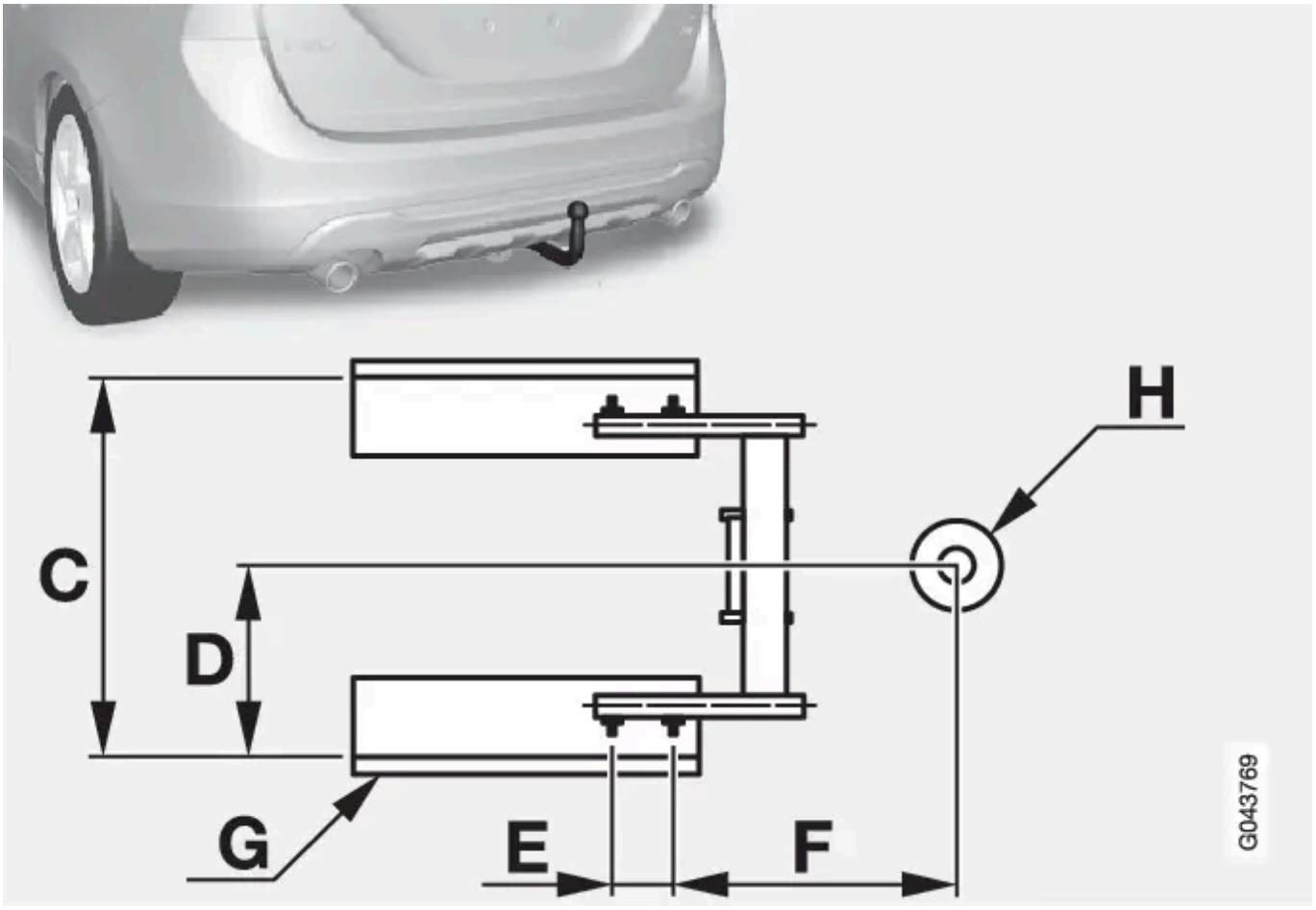
* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.5. Irrotettava vetokoukku* - erittelyt

Irrotettavan vetokoukun erittelyt.

Erittelyt


B
A
G043768


H
C
D
G
E
F
G043769

Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sivupalkki
H	Kuulan keskiö

* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.6. Vetolaite/Vetokoukku*

Vetolaite mahdollistaa esim. peräkärryn vetämisen autolla.

Jos autossa on jaettava/irrotettava vetokoukku, pitää irtonaisen osan kiinnitysohjetta noudattaa tarkasti, ks. Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus.

Varoitus

Jos auto on varustettu Volvon irrotettavalla vetokoukulla:

- Noudattakaa asennusohjetta tarkasti.
- Irrotettavan osan pitää olla lukittu avaimella ennen ajon aloittamista.
- Varmistakaa, että ilmaisinikkuna on vihreä.

Tärkeä tarkastaa

- Vetokoukun kuula pitää puhdistaa ja voidella rasvalla säännöllisesti.

Huomio

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.7. Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.
- Ylikuumenemistilanteessa mittaristossa syttyy varoitussymboli ja infonäytössä näytetään ilmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.

Jyrkät nousut

- Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon P.
4. Vapauttakaa käyttöjarru.

- Vaihteenvalitsimen pitää olla pysäköintiasennossa P, kun automaattivaihteistolla varustettu ja perävaunua vetävä auto pysäköidään. Käyttäkää aina seisontajarrua.
- Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Siirtäkää vaihteenvalitsin ajoasentoon D.
3. Vapauttakaa seisontajarru.
4. Vapauttakaa käyttöjarru ja lähtekää liikkeelle.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.6.8. Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA[1]

Toiminnon Perävaunun vakautusjärjestelmä TSA (Trailer Stability Assist) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella.
TSA-toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään ESC[2].

Toiminto

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, kiemurtelun riski on olemassa myös alhaisemmilla nopeuksilla, 70–90 km/h.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Käsittely

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaunun vakautin valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos kiemurtelua ei voida vaimentaa TSA-järjestelmän toiminnasta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin tehoa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa. Lisätietoja, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely.

Muuta

TSA voi kytkeytyä toimintaan ajonopeuksilla 60–160 km/h.

> **Huomio**
>
> TSA-toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä.

TSA-järjestelmän toiminta voi kytkeytyä pois, jos kuljettaja yrittää poistaa kiemurtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheuttaako kiemurtelun perävaunu vai kuljettaja.

TSA-järjestelmän toimiessa mittaristossa vilkkuu symboli ESC[2].

[1] Sisältyy Volvon alkuperäisen peräkoukun asennukseen.

[2] (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.

8.7. Hybridiakun lataus

8.7.1. Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa

Hybridiakun huononemisen vähentämiseksi auton pitkäaikaisen säilytyksen yhteydessä suositellaan, että varausaste on 25 %.

Menetelkää seuraavasti:

- Valitkaa mittaristolle teema "Hybrid". Tietoja valikkokäsittelystä, ks. Mittaristo.
- Jos varausaste on korkea - ajakaa autolla, kunnes n. 25 % on jäljellä. Jos varausaste on matala - painakaa POWER-painiketta ja ajakaa autolla, kunnes n.25 %saavutetaan. Lisätietoja ajotiloista, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.
- Jos säilytys on kestänyt kauemmin kuin 6 kuukautta ja sitä on ajateltu jatkaa - käynnistäkää moottori ajotilassa POWER ja antakaa sen käydä vähintään 10 minuuttia, kunnes varausaste vakiintuu jälleen tasolle 25 % (suositellaan).

Jos auto on ollut lukittuna sisälle eikä sitä ole voitu ajaa ja hybridiakun varaustaso on huomattavasti alla 25 % - ladatkaa akkua n. 45 minuuttia matalimmalla tasolla varaustilasta riippuen. Tarkkailkaa varaustilaa jatkuvasti mittaristosta, ks. Hybridiakun lataaminen - käynnistys.

Käynnistysakun käsittely pitkäaikaisen säilytyksen yhteydessä, ks. Käynnistysakku - yleistä.

> **Huomio**
>
> Valitkaa autolle mahdollisimman viileä paikka akun vanhenemisen minimoimiseksi pitkäaikaisessa säilytyksessä. Kesäaikana tulee auton mieluiten seistä sisällä tai ulkona varjossa, riippuen siitä, missä lämpötila on matalin.

> **Tärkeää**
>
> Pitkäaikaisessa säilytyksessä ei latausjohdin saa olla yhdistettynä auton latausliitäntään.

Vanha polttoaine

Vanha dieselpolttoaine (n. 5 kk tai vanhempaa) yhdessä kondenssiveden kanssa voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa levien ja bakteerien kertymistä polttoainejärjestelmään ja/tai polttoaineen hapettumista, jotka aiheuttavat käyntihäiriöiden vaaran. Lisätietoja, ks. Energiavirta.

8.7.2. Latausvirta

Latausvirtaa käytetään hybridiakun lataamiseen sekä auton esi-ilmastointiin. Auton latausliitännän ja 230 V AC:n pistorasian välinen latausjohdin voidaan säätää ohjausyksikön avulla eri virranvoimakkuuksien (6 - 16 A) kuormitukselle.

Kun latausjohdin aktivoidaan, mittaristo esittää ilmoituksen ja valo syttyy auton latausliitännässä. Latausvirtaa käytetään pääasiassa akun lataukseen, mutta sitä käytetään hyväksi myös auton esi-ilmastoinnissa .

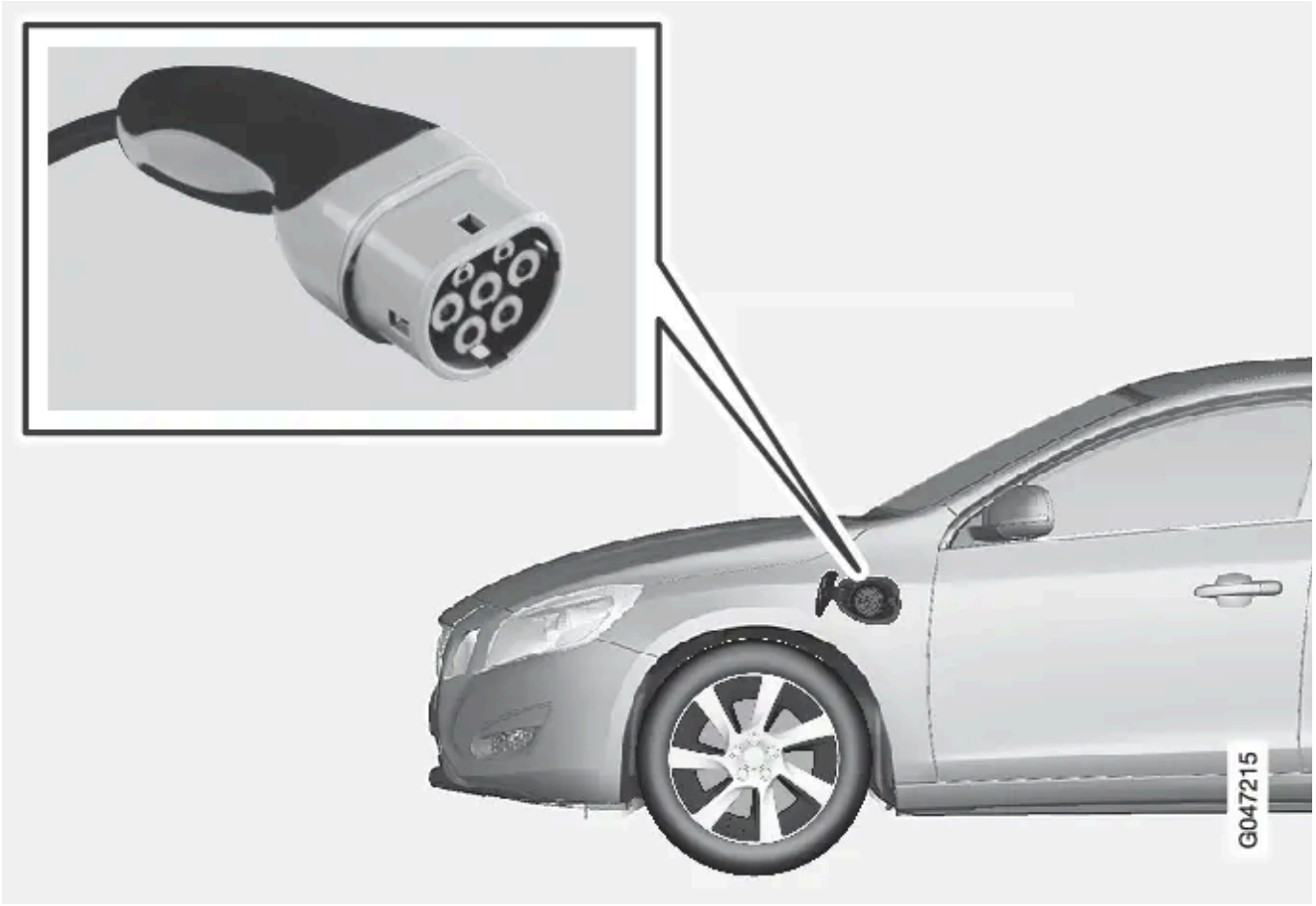
> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 VAC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 VAC:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa aina lataus ensin ja kytkekää sen jälkeen latausjohdin irti.

Latausaika vaihtelee ohjauslaitteen asetetun virranvoimakkuuden mukaan.

Katsokaa seuraavan taulukon esimerkkejä:

Virranvoimakkuus (A)[1]	Latausaika (tuntia)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

> **Huomio**
>
> - Hyvin kylmässä tai lämpimässä säässä käytetään osa latausvirrasta hybridiakun ja matkustamon lämmittämiseen/viilentämiseen, mistä aiheutuu pitempi latausaika.
> - Latausaika pitenee, jos esi-ilmastointi on valittu. Tarvittava aika riippuu pääasiassa ulkolämpötilasta.



Latausjohtimen liitospää ja latausliitäntä.

Yleensä varokepiiriin kuuluu useita 230 V AC:nkulutuskohteita, joten saman varokkeen takana voi olla muitakin sähkönkuluttajia (esim. valoja, imuri, porakone jne.).

Esimerkki 1

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 16 A:n virralle, auto yrittää ottaa 16 A 230 V AC:n verkosta - hetken kuluttua ylikuormitettu pistorasian 10 A:n varoke palaa ja akun lataaminen keskeytyy.

Asettakaa tällöin pistorasian varoke uudelleen ja valitkaa pienempi latausvirta ohjausyksiköstä, ks. Hybridiakun lataaminen - valmistelut.

Esimerkki 2

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 10 A:iin, auto ottaa 10 A 230 V AC:nverkosta. Jos samaan pistorasiaan (tai saman varokepiirin toiseen pistorasiaan) liitetään muita sähkönkuluttajia, pistorasian/varokepiirin varoke voi ylikuormittua ja laueta, jolloin akun lataus keskeytyy.

Palauttakaa tällöin pistorasian/varokepiirin varoke ja valitkaa ohjausyksiköstä pienempi latausvirta - vaihtoehtoisesti kytkekää pistorasiasta irti jonkin muu virrankuluttaja.

Esimerkki 3

Jos auto liitetään 230 V AC:n/10 A:n pistorasiaan ja ohjauslaite on asetettu 6 A:iin, auto ottaa vain 6 A 230 V AC:nverkosta. Akun lataus kestää tosin kauemmin, mutta tällöin samaan pistorasiaan (tai varokepiiriin) voidaan samanaikaisesti liittää muita sähkönkuluttajia, kunhan yhteiskuormitus ei ylitä varokepiirin kapasiteettia.

[1] Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

8.7.3. Hybridiakun lataaminen - käynnistys

Kuinka hybridiakun lataaminen aloitetaan.

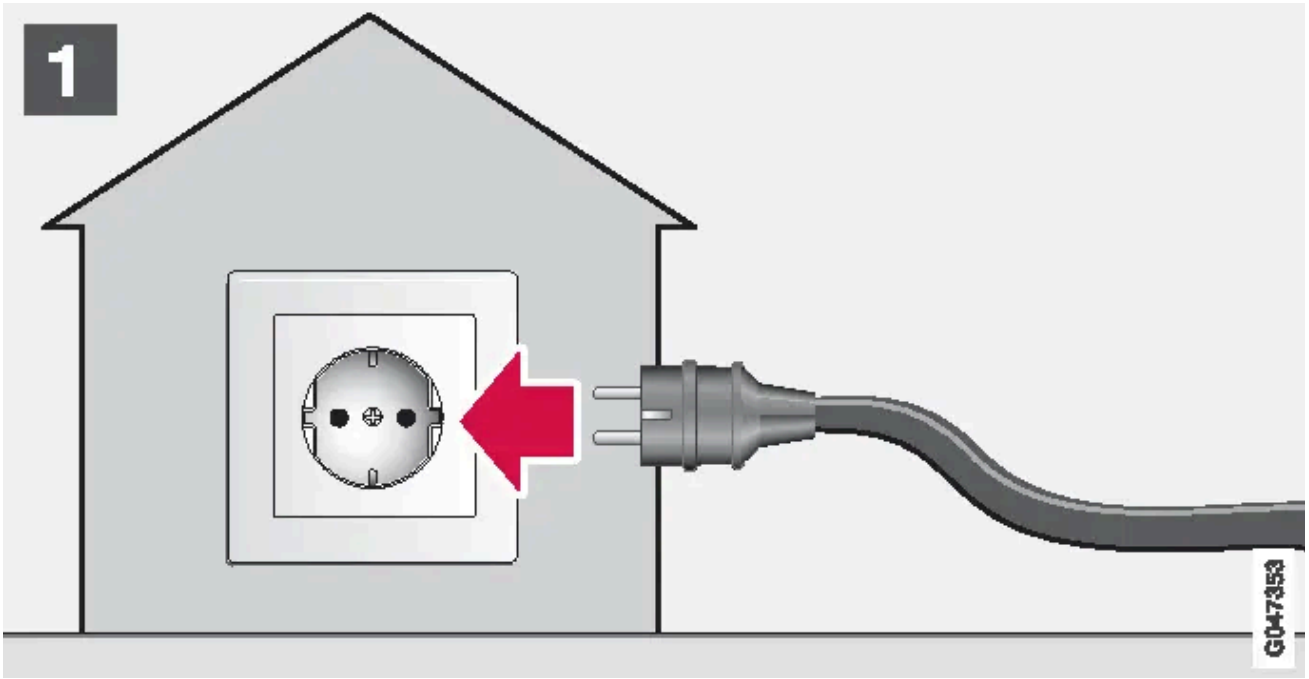
> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa salamaniskun vaara.

Huomio

Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta normien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisesti, mikä tukee lämpötilavalvontaa.

Ottakaa latausjohdin esiin kuormalattian alla olevasta säilytystilasta.

1

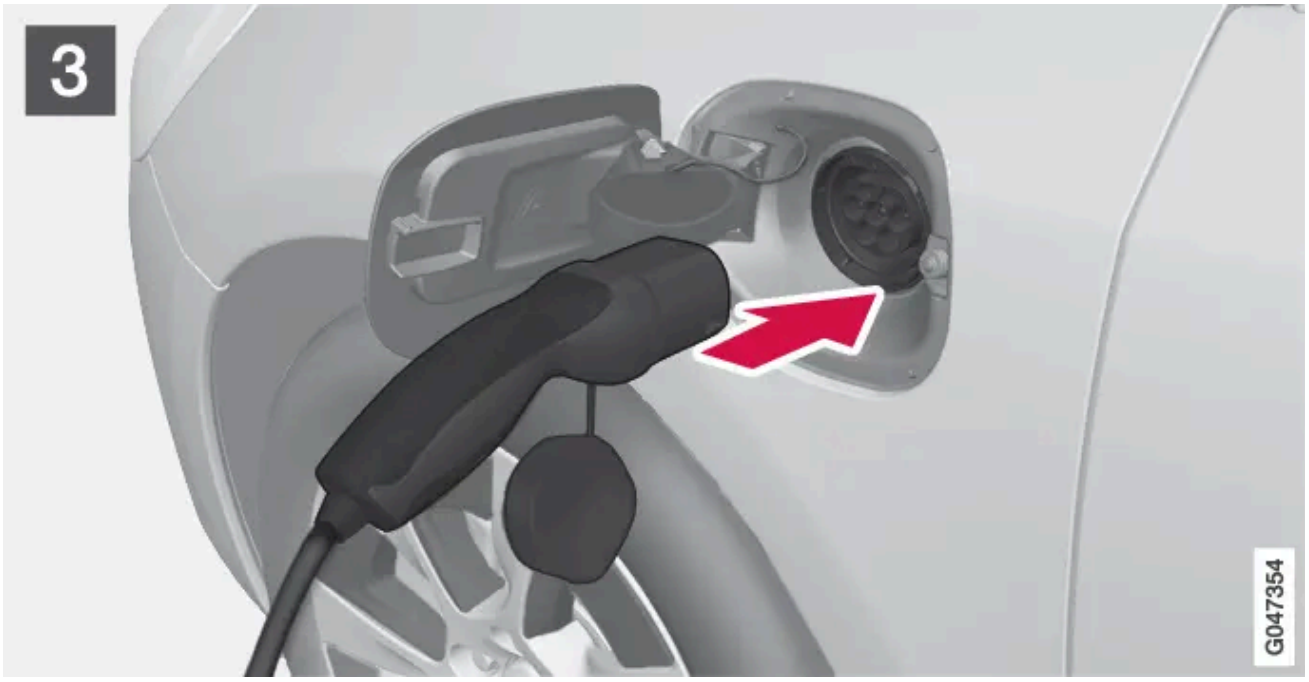


1

Liittäkää latausjohdin 230 V AC:n pistorasiaan. Älkää käyttäkö jatkojohtoa.

2 Asettakaa oikea latausvirta (kyseiselle 230 VAC:n pistorasialle) ohjausyksiköstä.

3



3

Poistakaa latauskahvan suojakansi ja yhdistäkää sitten kahva autoon.

4

4

Latauskahvan suojakannen sijainti.

> ! **Tärkeää**
>
> Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi, esim. voimakkaassa tuulessa, asettakaa latauskahvan suojakansi siten, ettei se ota kiinni autoon.

Latausjohtimen latausliitin kiinnitetään/lukitaan kiinni ja lataus alkaa n. 10 sekunnin kuluttua.

5 Jäljellä olevan latausajan tarkistaminen:

- Painakaa etäavaimen turvavalaistuspainiketta - mittaristo näyttää lasketun ajan.

Akun lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos auton lukitus avataan:

- ja ovi avataan - lataus alkaa uudelleen 2 minuutin kuluttua.
- eikä ovea avata - auto lukittuu automaattisesti uudelleen, ks. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta. Lataus alkaa uudelleen 1 minuutin kuluttua.

> **Huomio**
>
> Turvavalaistuksen pitää olla aktiivinen jäljellä olevan latausajan näyttämiseksi. Sen asetukset käsitellään valikkojärjestelmässä MY CAR.

> **Tärkeää**
>
> Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 VAC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 VAC:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa aina lataus ensin ja kytkekää sen jälkeen latausjohdin irti.

6 Kun lataus on valmis (ks. seuraavaa taulukkoa) - avatkaa kuljettajan ovi. Mittariston valaistus syttyy ja mittaristossa voidaan näyttää tietoa latauksen tilasta.

LED-valot näyttävät ko. tilan käynnissä olevan lataamisen aikana. Valkoinen, sininen, punainen ja keltainen lamppu sytytetään matkustamovalaistuksen syttyessä, ja valot palavat vielä hetken matkustamovalaistuksen sammuttua.

LED-lampun valo	Sisältö
Valkoinen kiinteä	LED-merkkivalo
Keltainen kiinteä	Odotustila[1]: latauksen alkamista odotetaan.
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä[2].
Vihreä kiinteä	Lataus valmis[3].
Sininen - vilkkuva tai kiinteä	Ajastin kytketty toimintaan.
Punainen - vilkkuva tai kiinteä	On muodostunut vika.

Ladattaessa ilmastoinnista tulevaa kondenssivettä voi tippua auton alle. Tämä on normaalia ja tapahtuu hybridiakun jäähtymisen takia.

[1] Esim. oven avaamisen jälkeen tai jos latausjohtimen liitospäätä ei ole lukittu kiinni.

[2] Mitä hitaammin valo vilkkuu, sitä lähempänä täyttä latausta ollaan.

[3] Sammuu hetken kuluttua.

8.7.4. Hybridiakun lataaminen

Tavanomaisen polttoainesäiliön lisäksi auto on varustettu ladattavalla akulla - niin sanotulla hybridiakulla, joka on litiumioni-tyyppinen.

Hybridiakku ladataan ohjausyksiköllä varustetun latausjohtimen avulla. Yksikkö on sijoitettu säilytystilaan kuormatilan lattialuukun alle, ks. Latausjohdin ja ohjauslaite.

> **Huomio**
>
> Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta normien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisesti, mikä tukee lämpötilavalvontaa.

Hybridiakun latausaika riippuu käytettävästä latausvirrasta .

Auton hybridiakkua ladattaessa latausjohtimen ohjausyksikön näytössä näkyy senhetkinen tila latauksen aikana ja sen päätyttyä.

Niin kauan kuin hybridiakun lataus jatkuu, ladataan myös auton käynnistysakkua.

Jos hybridiakun lämpötila on alle -10 ºC tai yli 30 ºC, jotkut auton toiminnot voivat muuttua tai jäädä pois, koska hybridiakun kapasiteetti pienenee tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Esimerkkinä tästä on, että ajotila PURE (ks. ks. Käyttöjärjestelmät ja ajotilat), joka ei ole valittavissa, jos akun lämpötila on liian matala tai korkea.

Lataus kiinteällä ohjausyksiköllä tilan 3 [1] mukaisesti

Tietyillä markkina-alueilla ohjausyksikkö on kiinteästi asennettu sähköverkkoon yhdistettyyn latausasemaan. Latausjohtimella ei tällöin ole omaa ohjausyksikköä.

Sen sijaan sillä on erityinen liitinkappale, jota käytetään kytkettäessä latausjohdin latausasemaan. Noudattakaa latausaseman ohjeita.

[1] Eurooppalainen normi - EN 61851-1.

8.7.5. Ohjausyksiköllä varustettu latausjohdin - vikavirtasuoja

Latausjohtimen ohjausyksikössä on sisäinen vikavirtasuoja, joka suojaa autoa ja myös käyttäjää järjestelmän vian aiheuttamilta sähköiskuilta.

Jos ohjausyksikön sisäinen vikavirtasuoja laukeaa, palaa autosymboli kiinteästi punaisena - tarkastakaa 230 VAC:n pistorasia.

> **Tärkeää**
>
> Ohjausyksikön vikavirtakytkin ei suojaa 230 V:n pistorasiaa.

8.7.6. Hybridiakun lataaminen - valmistelut

Ennen kuin auton hybridiakun lataaminen voidaan aloittaa, on tehtävä eräitä valmisteluja.

> **Varoitus**
>
> - Hybridiakkua saa ladata vain hyväksytystä, suojamaadoitetusta 230 VAC:n pistorasiasta.
> - Ohjausyksikön vikavirtasuoja suojaa autoa, mutta 230 VAC:n verkon ylikuormittumisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
> - Välttäkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa palo- ja/tai henkilövahinkoja.
> - Älkää koskaan käyttäkö jatkojohtoa.

> **Varoitus**
>
> Hybridiakun saa vaihtaa vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Ennen lataamista

Tärkeää

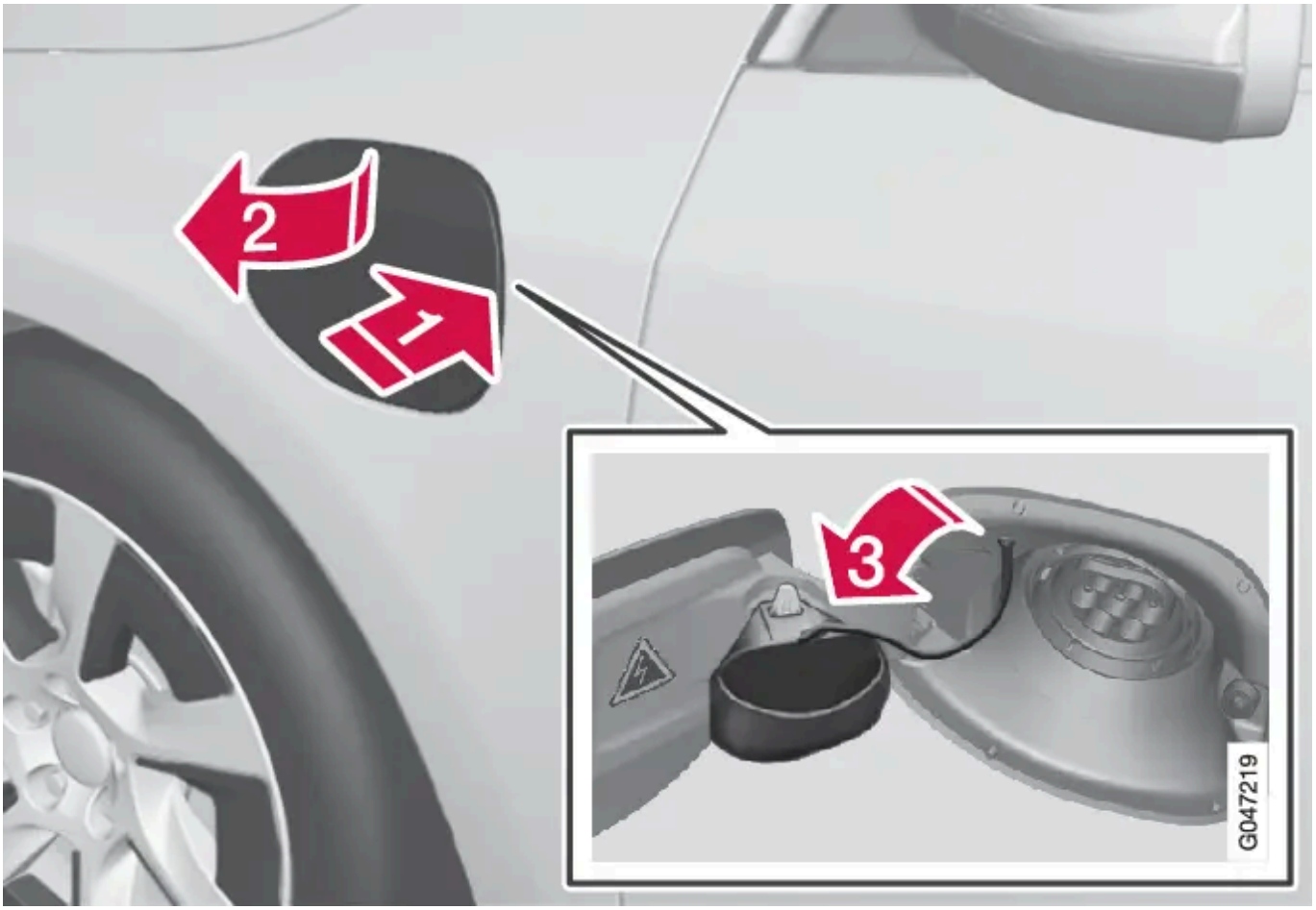
- Ohjausyksikköä ei tule huuhdella tai upottaa veteen.
- Välttäkää altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

Tärkeää

- Tarkastakaa, että 230 VAC:n pistorasialla on riittävä virransyöttö sähköauton lataamista varten - jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia.
- Jos pistorasian virran voimakkuus on tuntematon, käyttäkää ohjausyksikön matalinta tasoa.

Latausjohdon ohjausyksiköstä valitaan haluttu latausvirta 6 - 16 A [1]. Tehtaalla auton latausvirta on asetettu alimmalle tasolle.

Lataussliitännän luukun avaaminen/sulkeminen



1

Painakaa luukun takaosaa sisään ja päästäkää siitä irti.

2

Avatkaa luukku.

3

Vetäkää latausliitännän peitekansi irti ja kiinnittäkää se pidikkeeseen luukun sisäpuolelle. Katsokaa, että peitekanne kumilenkki on käännetty alaspäin, jotta vältetään kannen irtoaminen pidikkeestä.

Latausliitännän luukku suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

[1] Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

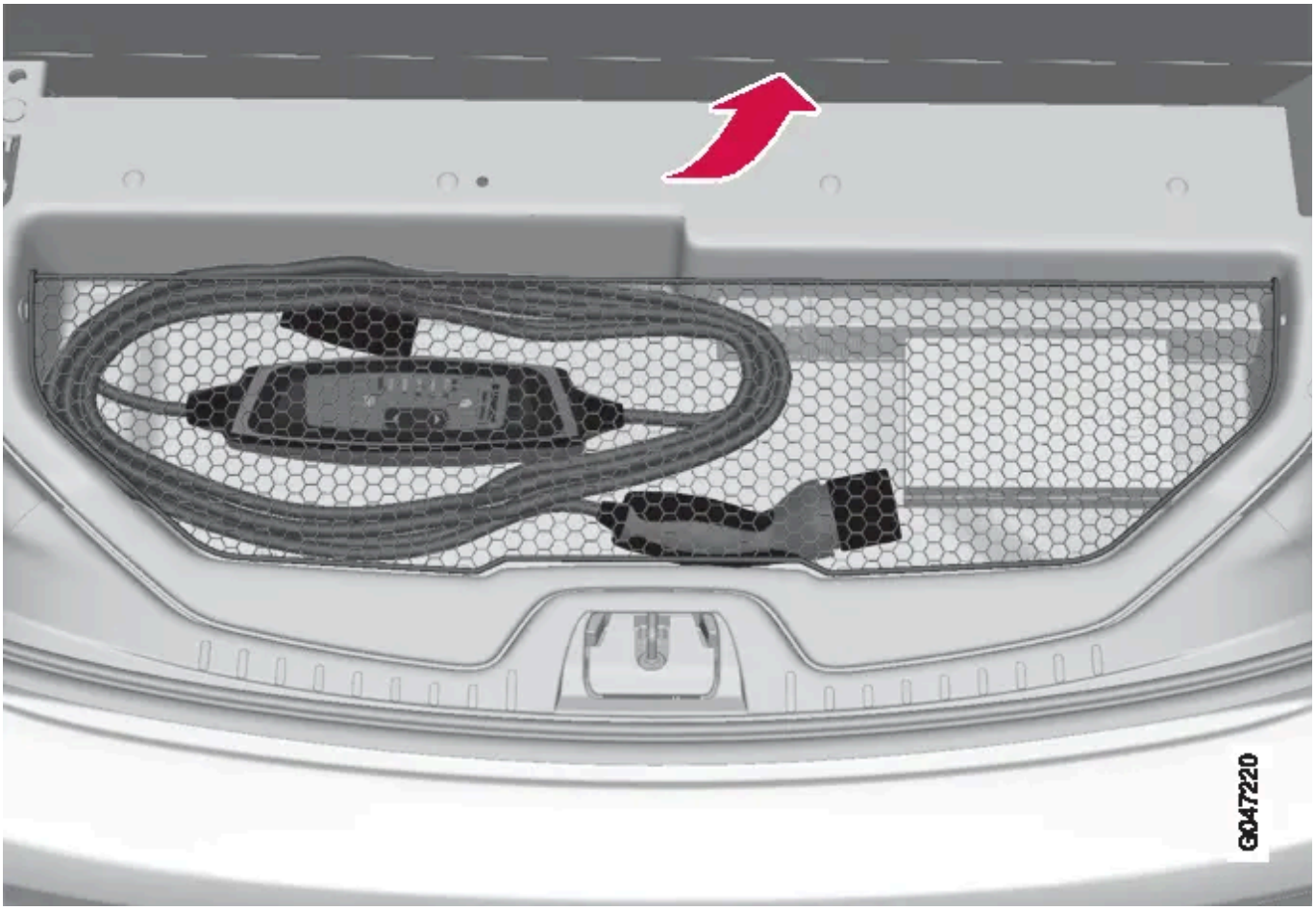
8.7.7. Latausjohdin ja ohjauslaite - tilailmoitukset

Auton hybridiakkua ladattaessa latausjohtimen ohjauslaitteen näytössä näkyy senhetkinen tila latauksen aikana ja sen päätyttyä.

Ohjauslaitteen näyttö	Tila	Sisältö	Suositeltu toimenpide
Latausvirran ilmaisin (1) on sammunut. Autosymboli (5) palaa kinteästi vihreänä.	Valmius	• Latausjohdin on yhdistettynä autoon. • Lataaminen on mahdollista, mutta auton elektroniikka ei vielä ole aktivoinut sitä.	Odottakaa kunnes akku on ladattu täyteen.
Kulloinenkin virrankulutus näytetään vihreällä ilmaisimella (1). Autosymboli (5) palaa kiinteästi vihreänä.	Lataus käynnissä.	• Auton elektroniikka on aloittanut lataamisen. • Lataus käynnissä.	Odottakaa kunnes akku on ladattu täyteen.
Latausvirran ilmaisin on sammunut. Autosymboli (5) vilkkuu punaisena.	Lataaminen ei ole mahdollista.	• Ohjauslaitteen ja auton välillä on kommunikaatiovika. • Autoelektroniikan tuuletus ei ole riittävää, aktivoimaton tai viallinen.	• Tarkistakaa kaikki liitännät tai käyttäkää muuta 230 V AC:n pistorasiaa. • Aloittakaa akun lataaminen uudelleen.
Autosymboli (5) palaa jatkuvasti punaisena.	Lataaminen ei ole mahdollista.	• Latausjohtimen maasulkukatkaisin on lauennut.	• Irrottakaa latausjohdin 230 V AC:n pistorasiasta. • Vikavirtasuoja nollataan ja yksikkö käynnistetään uudelleen.
Latausvirran ilmaisin (1) ja talon symboli (3) vilkkuvat punaisina.	Lataaminen ei ole mahdollista.	230 V AC:npistorasian lämpötilavalvonta on lauennut.	Aloittakaa lataaminen uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä ammattilaiseen.

8.7.8. Latausjohdin ja ohjauslaite

Latausjohdinta ohjauslaitteineen käytetään auton hybridiakun lataamiseen. Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta.



Latausjohdin on sijoitettu säilytystilaan tavaratilan lattialuukun alle.

Erittelyt, latausjohdin	
Kotelointiluokka	IP67
Ympäristön lämpötila	-32 ºC - +50 ºC

Varoitus

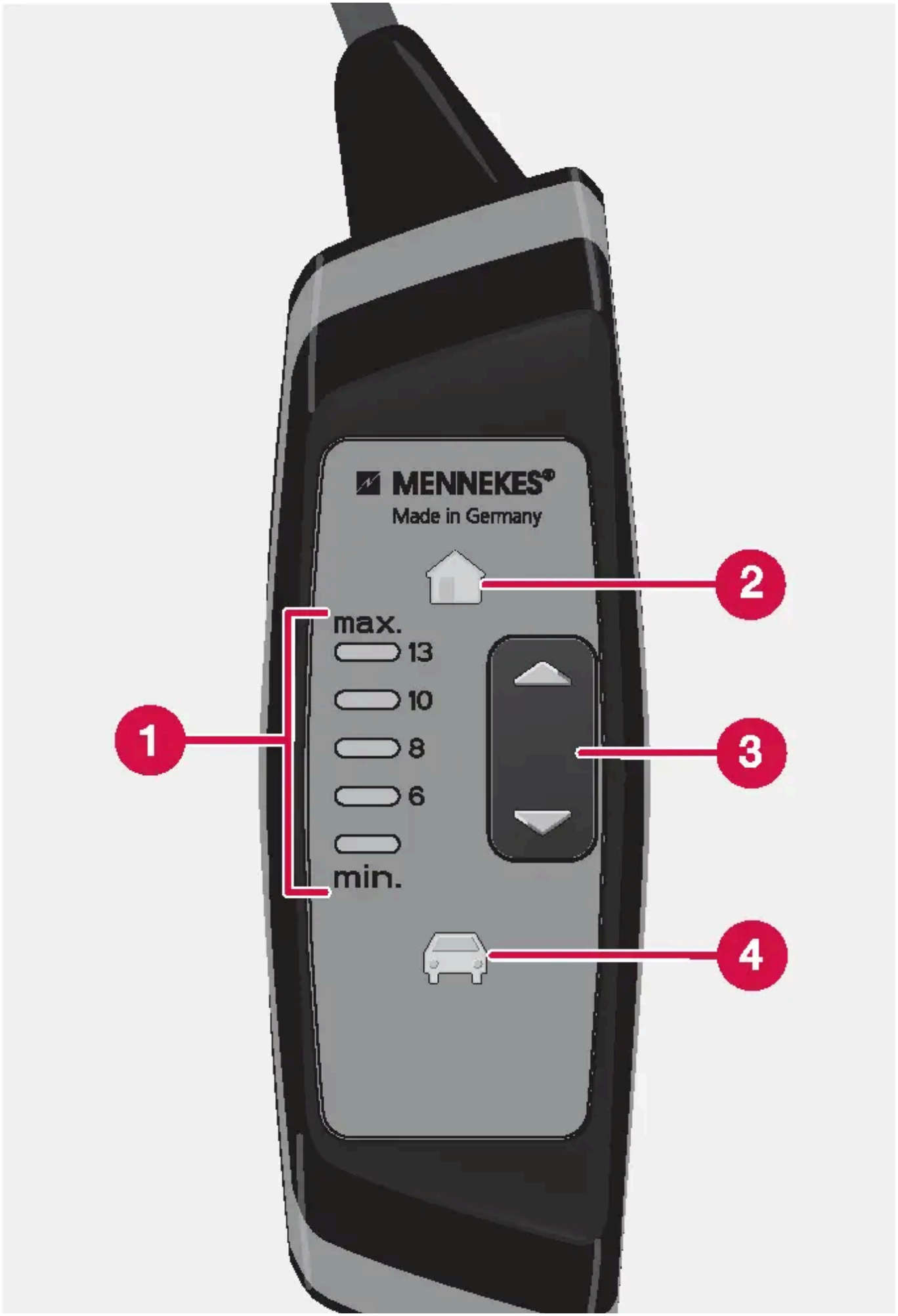
Latausjohdinta ei saa käyttää, jos sen jokin osa on vaurioitunut - tällöin on sähköiskun ja vakavan henkilövahingon vaara.

Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

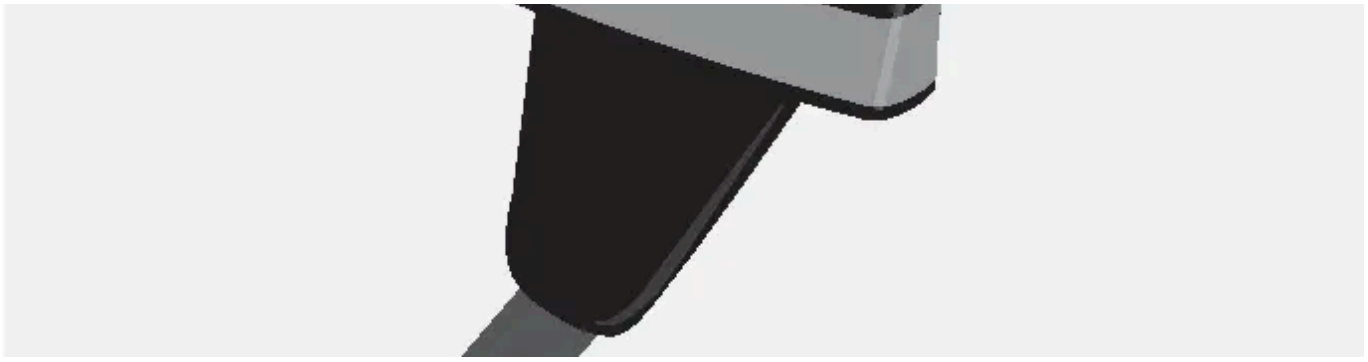
Tärkeää

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 VAC:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 VAC:n pistorasia voi vaurioitua. Katkaiskaa aina lataus ensin ja kytkekää sen jälkeen latausjohdin irti.

Ohjauslaite



Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.



Ohjauslaitteen näyttö ja säätimet.

1. Ilmaisin[1] näyttää valitun latausvirran.
2. Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettynä 230 VAC:n pistorasiaan.
3. Painikkeet latausvirran lisäämiseksi/vähentämiseksi.
4. Symboli palaa, kun latausjohdin on yhdistettynä auton 230 VAC:n liitäntään.

> **Tärkeää**
>
> Haaroitusliitäntää, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää latausjohtimen yhteydessä, koska tämä voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tms. vaaran.
>
> Sovitinta 230 VAC:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää vain, jos sovitin on merkitty hyväksytyksi normien IEC 61851 ja IEC 62196 mukaisesti.

> **Huomio**
>
> Latausjohdin muistaa latausvirran viimeisimmän asetuksen. Tämän vuoksi on tärkeää säätää asetus, jos toista 230 VAC:n pistorasiaa käytetään seuraavassa lataustilanteessa.

[1] Suurin latausvirta voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

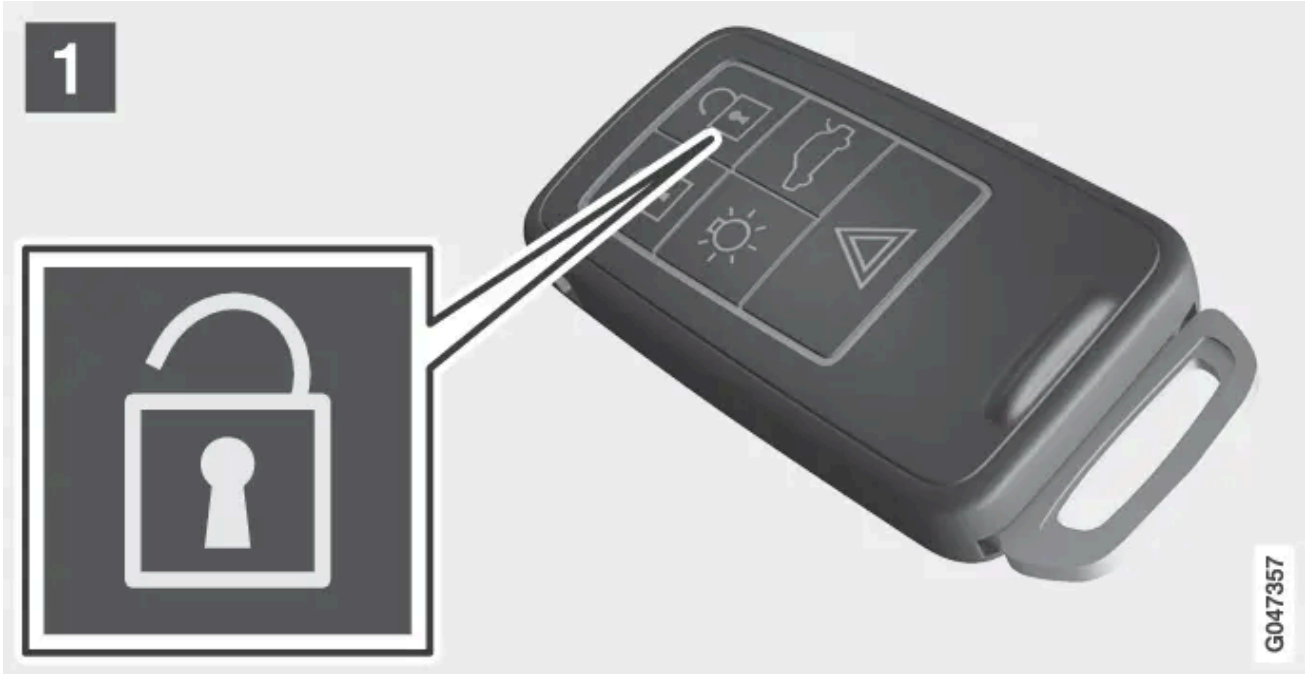
8.7.9. Hybridiakun lataaminen - lopettaminen

Kuinka hybridiakun lataaminen lopetetaan.

Huomio

Jotta latausjohtimen liitin voidaan irrottaa auton 230 VAC:n liitännästä, pitää auton lukitus ensin avata etäavaimella/PCC:llä.

1



1

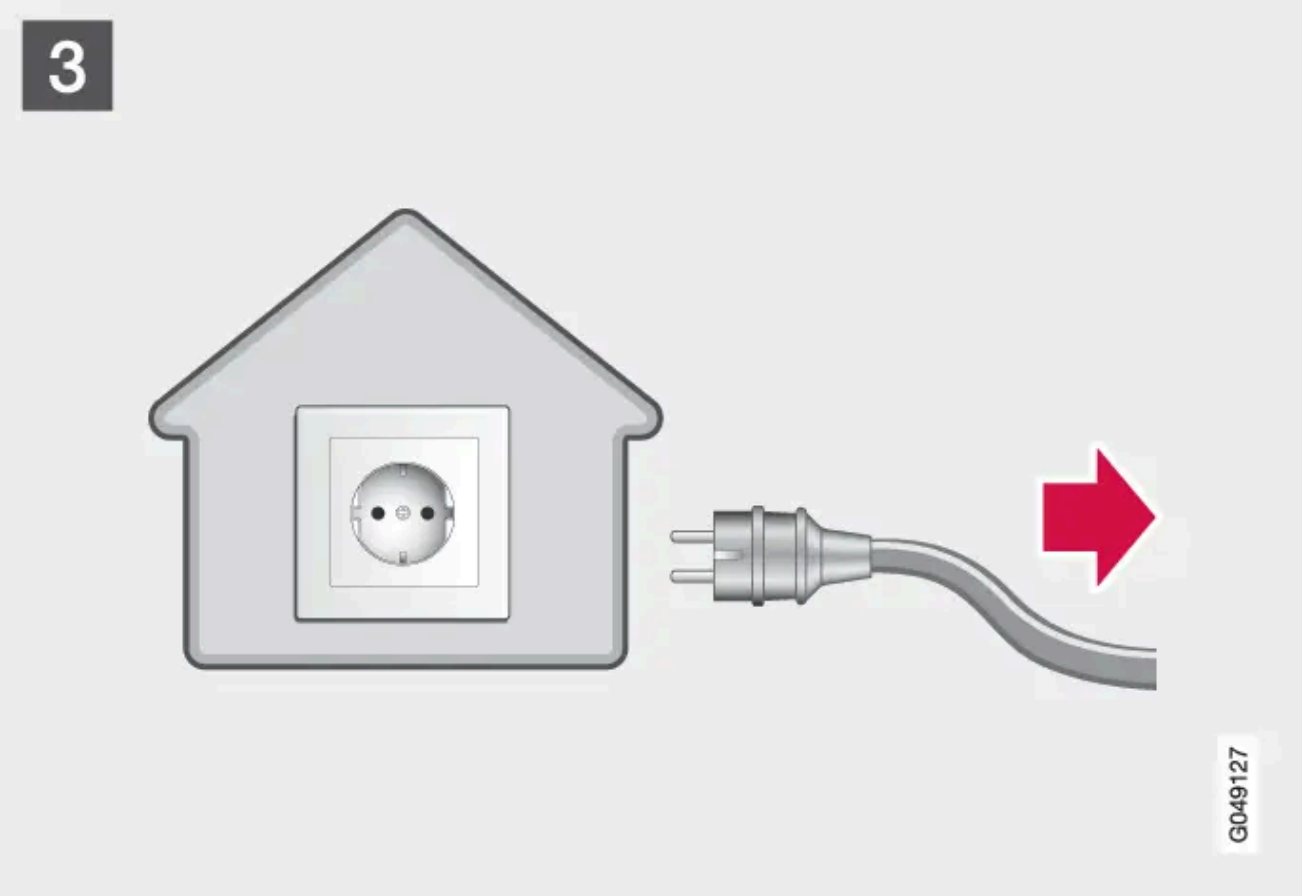
Avatkaa auton lukitus etäavaimella/PCC:llä* - latausjohtimen lukittu liitospää vapautuu/avataan lukituksesta.

2

2

Irrottakaa johdin auton sähköliitännästä, asettakaa latausliitännän kansi takaisin ja sulkekaa luukku, ks. Hybridiakun lataaminen - valmistelut.

3



3

Irrottakaa johdin 230 V AC:n pistorasiasta.

Asettakaa latausjohdin takaisin auton säilytystilaan tavaratilan lattian alle.

Lataaminen dieselmoottorilla

Hybridiakkua voidaan ladata myös auton dieselmoottorilla, ks. Käyttöjärjestelmät.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.7.10. Ohjausyksiköllä varustettu latausjohdin - lämpötilavalvonta

Jotta auton hybridiakku ladataan turvallisesti joka kerta, ohjausyksikössä on sisäinen latausvirran valvontalaite.

Ohjausyksikön valvontalaite varmistaa, että sallittu latausvirta säädetään automaattisesti turvallisuusnäkökohdan ottamiseksi huomioon. Tämä takaa varman käytön ilman valvontaa ja optimoidun latausajan.

> **Huomio**
>
> Käyttäkää Volvon suosittelemaa latausjohdinta normien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisesti, mikä tukee lämpötilavalvontaa.

Lämpötilavaroke

Lämpötilan valvonta aktivoituu automaattisesti, kun auton hybridiakkua aletaan ladata. Jos lämpötila saavuttaa kriittisen rajan, latausvirtaa alennetaan. Jos tämä tapahtuu toistuvasti, lataus suljetaan.

> **Tärkeää**
>
> Jos lämpötilanvalvonta on automaattisesti alentanut latausvirran toistuvasti ja lataus on keskeytynyt, pitää ylikuumenemisen syy selvittää ja korjata.

8.8. Suosituksia ajettaessa

8.8.1. Ajomatka sähkökäytöllä

Auton käyttömatka sähkökäytön yhteydessä riippuu useista tekijöistä, esim. kytkettyinä olevien virrankuluttajien määrästä.

Virrankuluttajat

Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi sähkökäytöllä pitää sähkökäyttöistä autoa ajavan myös muistaa säästää virtaa. Mitä useampi kulutuskohde (stereo, ikkunoiden/peilien/istuinten sähkölämmitys, paljon viileää ilmaa ilmastointilaitteesta jne.) on päällä - sitä lyhyempi on mahdollinen ajomatka.

Ajomatkan täsmennys sähkökäytön yhteydessä, ks. Toimintasäde - erittely.

> **Huomio**
>
> Matkustamon suuren virrankulutuksen lisäksi voivat myös suuret nopeudet, voimakkaat kiihdytykset, raskas kuorma sekä ylämäet rajoittaa mahdollista ajomatkaa.

Pitempi paikallaanolo

Normaalissa hybridiakun latauksessa menee osa latausvirrasta auton käyttöjärjestelmän pitämiseen ajovalmiina, ennen kaikkea hybridiakun lämpötilan ohjaamiseen. Jos autoa ei käytetä muutamaan päivään, energiaa voidaan säästää jättämällä esi-ilmastointi käynnistämättä. Jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan, hybridiakun kannalta on parasta pysäköidä auto viileään paikkaan. Lisätietoja siitä, mitä pitää ottaa huomioon pitemmän paikallaanolon yhteydessä, ks. Pitkäaikainen säilytys - huomioon otettavaa.

8.8.2. Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna

Kun autolla ajetaan takaluukku auki, autoon voi imeytyä myrkyllisiä kaasuja kuormatilan kautta.

Varoitus

Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

8.8.3. Suunnitelkaa ajonne

On tärkeää suunnitella ajo huolellisesti sähkökäytön yhteydessä, jotta saavutetaan mahdollisimman pitkä ajomatka.

Hyödyntäkää sähkökäyttöä mahdollisimman paljon:

- Selvittäkää, missä on latausasemia.
- Valitkaa ensisijaisesti latausasemalla varustettu pysäköintipaikka.
- Tasapainottakaa sähkönkulutus kaasupolkimella ja hyödyntäkää siten sähkömoottorin etuja.

Varoitus

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Huomio

Ottakaa tavaksenne aloittaa matka aina täysin ladatulla hybridiakulla.

Ajotekniikka

Sähkömoottori toimii sekä moottorina että generaattorina. Jarrutettaessa jarrutustehoa hyödynnetään hybridiakun lataamiseen - energiaa, joka muutoin olisi hukattu lämpöenergiana.

Tässä on muutamia neuvoja, jotka alentavat virrankulutusta (mikä antaa pitemmän mahdollisen ajomatkan) tarvitsematta lisätä lepoaikaa tai ajamisen ilon vähenemättä.

- Älkää pitäkö autoa paikallaan mäessä kaasupolkimen avulla. Käyttäkää sen sijaan käyttöjarrua.
- Hyödyntäkää moottorijarrutusta ja pehmeää käyttöjarrun käyttöä jarrutettaessa - tämä lataa hybridiakkua ja pidentää mahdollista ajomatkaa sähkömoottorilla.
- Suuri nopeus lisää virrankulutusta huomattavasti kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi - kaksinkertainen nopeus nostaa ilmanvastuksen nelinkertaiseksi.
- Huoltakaa auto säännöllisesti - noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.
- Toisen auton hinaaminen kuluttaa paljon sähköä - käyttäkää **AWD**-tilaa. Tällöin hybridiakku latautuu ja auton ajo- ja pito-ominaisuudet paranevat, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Ulkolämpötila

Sähkömoottori, elektroniikka ja akut toimivat parhaiten lämpötilassa noin 25 °C. Kun auto on yhdistetty sähköliitäntään, se asetetaan optimaaliselle lämpötilavälilleen. Jos auto käynnistetään kylmässä tai se ajon aikana asettuu sallitun lämpötilavälinsä ulkopuolelle, polttoainekäyttöinen lämmitin käynnistyy ja ehkä myös polttomoottori automaattisesti siten, että lämpeneminen saadaan aikaan. Autoa voidaan ajaa sähköllä rajoitetulla teholla, jos lämpötila tulee liian matalaksi.

Vastaavalla tavalla järjestelmää voidaan joutua viilentämään ajettaessa lämpimässä.

> **Huomio**
>
> Jos ulkolämpötila laskee erittäin alhaiseksi, bensiinimoottori on jatkuvasti käynnissä.

Virrankuluttajat

Mitä useampi virrankuluttaja autossa on päällä (esim. stereo, ikkunoiden, taustapeilien ja istuinten sähkölämmitys jne.), sitä suurempi on energiankulutus.

8.8.4. Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa, että autolla ajetaan veden peittämällä ajoradalla. Kahlaus on suoritettava varovasti.

Autoa voidaan ajaa enintään 25 cm syvässä vedessä korkeintaan kävelyvauhtia. Virtaavaa vettä ylitettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen moottorinlämmittimen* ja perävaunut liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

Tärkeää

Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Jos syvyys on yli 25 cm, saattaa vettä päästä vaihteistoon. Tällöin öljyjen voitelukyky heikkenee, mikä lyhentää näiden järjestelmien käyttöikää.

Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, tasauspyörästön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.

Jos moottori on pysähtynyt veteen, älkää yrittäkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.8.5. Ennen pitkää matkaa

Ennen pitkää matkaa on hyvä käydä läpi seuraavat seikat:

- Tarkastakaa, että moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali.
- Varmistakaa, ettei vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ole.
- Tarkastakaa kaikki polttimot ja renkaiden kuviosyvyys.
- Varoituskolmion pitäminen mukana on lain vaatimus tietyissä maissa.

8.8.6. Ylikuormitus - käynnistysakku

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakkua eri tavoin. Välttäkää käyttämästä avainasentoa II moottorin ollessa pysäytettynä. Käyttäkää sen sijaan asentoa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun moottori on pysäytetty. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, mittariston infonäyttö esittää tekstin **Akun varaus matala Virransäästötila**. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

1 Ladatkaa tällöin käynnistysakkua käynnistämällä moottori ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

8.8.7. Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset sen varmistamiseksi, että autolla voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri tyyppisiä pakkasnesteitä ei saa sekoittaa.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lisätietoja sopivista öljyistä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet.

> **Tärkeää**
>
> Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.
- Käyttäkää huuhtelunestettä välttääksenne jäänmuodostuksen huuhtelunestesäiliössä.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

> **Huomio**
>
> Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

8.8.8. Ylikuumeneminen

Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

Tietoja ylikuumenemisesta ajettaessa perävaunua vetäen, ks. Perävaunun vetäminen*.

- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä tulee liian korkeaksi, syttyy varoitussymboli mittariston infonäytössä ja näyttää teksti-ilmoituksen **Korkea moottorin lämpötila. Pysähdy turvallisesti** - pysäyttäkää auto tällöin turvallisella tavalla ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja järjestelmän jäähdyttämiseksi.
- Jos esitetään teksti-ilmoitus **Korkea moottorin lämpötila Sammuta moottori** tai **Moottorin jäähdytysnesteen määrä alhainen Pysähdy turvallisesti**, moottori on sammutettava auton pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteiston ylikuumetessa aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin mittaristossa ja sen näytössä sekä esittää teksti-ilmoituksen **Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta** tai **Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti Odota jäähtymistä** - noudattakaa annettua suositusta ja vähentäkää nopeutta tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja, jotta vaihteisto saa jäähtyä.
- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

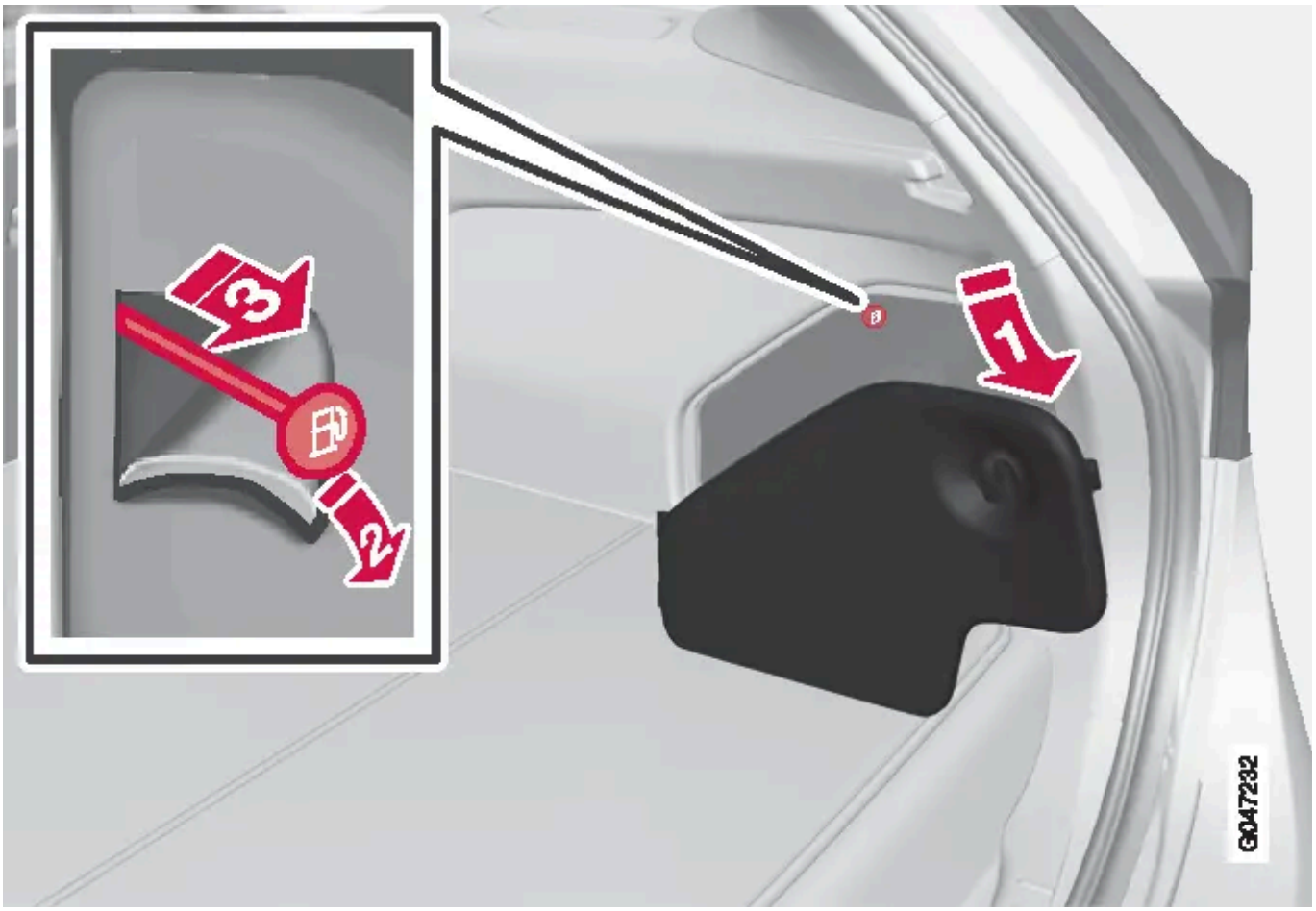
> **Huomio**
>
> On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.9. Tankkaus

8.9.1. Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata käsin, kun sähköinen avaaminen matkustamosta ei ole mahdollista.



- Avatkaa/poistakaa kuormatilassa oleva sivuluukku (samalla puolella kuin polttoainesäiliön luukku).
- Laajentakaa/avatkaa rei'itetty osa eristeessä ja etsikää edestä väriltään vihreä, kahvalla varustettu naru.
- Vetäkää nuoraan varovasti suoraan taaksepäin, kunnes polttoainesäiliön luukku kääntyy napsahtaen ulos.

> **Tärkeää**
>
> Vetäkää varovasti narusta – luukun lukon avaaminen vaatii hyvin vähän voimaa.

8.9.2. Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön tilavuus kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

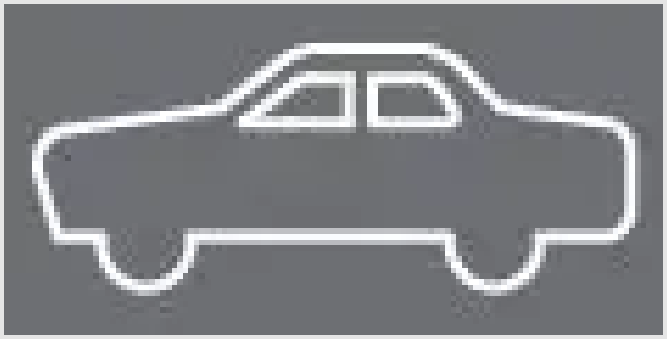
Moottori	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Kaikki	n 45	Polttoaine - diesel

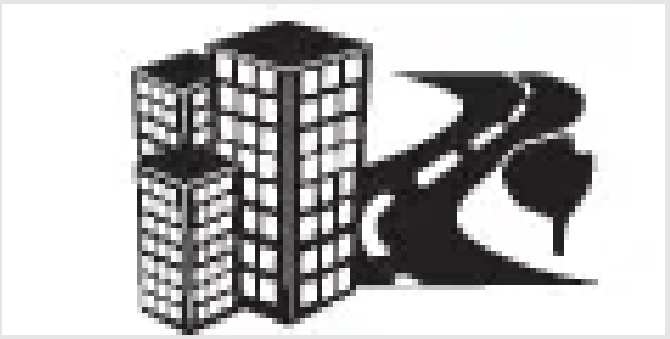
8.9.3. Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt

Auton polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 km ja CO2-päästöt grammoina per km.

Selostus	
CO_2	grammaa/km
⌀⛽	litraa/100 km
	Sekalainen ajo
aut	Automaattivaihteisto

> **Huomio**
>
> Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.





D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	-	-

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille[1], jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.

- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Jo muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa[1].

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin[1], joita käytetään auton sertifioinnissa ja joihin taulukon kulutuslukemat perustuvat.

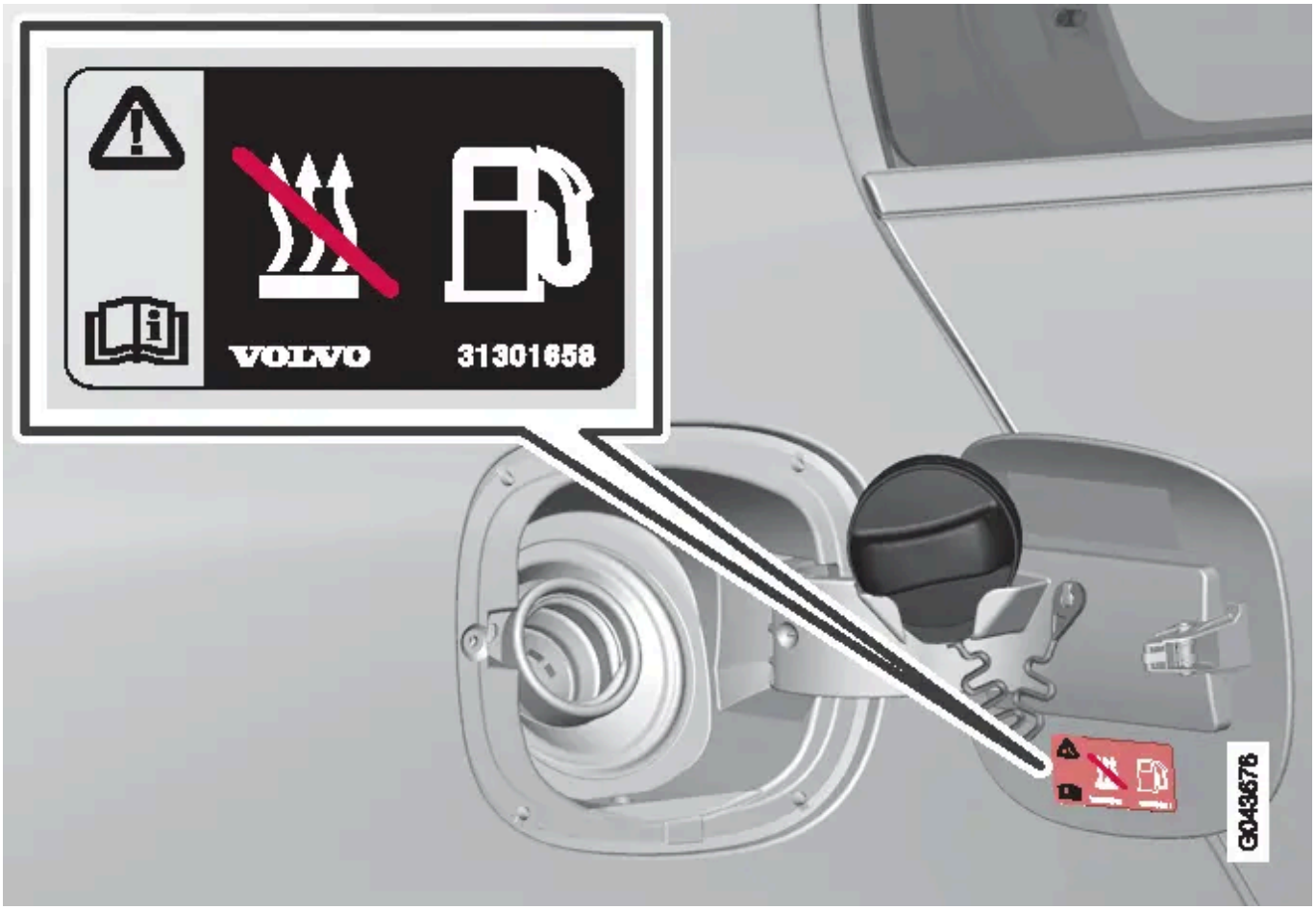
> **Huomio**
>
> Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

[1] Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen normitettuun ajojaksoon laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") normienEU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajojaksot kaupunkiajo sekä maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h. Ajo on simuloitu. Käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella (koskee autoja 18-tuumaisiin pyöriin asti). Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO_2-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajojakson aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO_2-päästöille.

8.9.4. Polttoaineen täyttö

Tärkeitä seikkoja muistettavaksi tankkauksen yhteydessä.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen/sulkeminen



Säiliön korkki voidaan asettaa luukkuun.

Ulkolämpötilojen ollessa korkeita voi säiliöön syntyä tietty ylipaine. Avatkaa korkki tällöin hitaasti.

- Tankkauksen jälkeen - asettakaa korkki paikalleen ja kääntäkää siten, että kuuluu useita naksahduksia.

Polttoaineen täyttö

- Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee.

> **Huomio**
>
> Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Lisäys varakanisterilla[1]

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuormatilassa.

Olkaa tarkka, että suppilon putki viedään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkessa on avattava luukku ja suppilon putki pitää viedä luukun ohi ennen kuin lisääminen voidaan aloittaa.

[1] Koskee vain dieselmoottorilla varustettuja autoja.

8.9.5. Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata/sulkea seuraavasti:

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen

Avatkaa säiliön luukku valopaneelissa olevalla painikkeella - luukku avautuu, kun painike vapautetaan.

Mittariston näytössä symbolin nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

- Sulkekaa painamalla luukkua kiinni, kunnes naksahdus vahvistaa, että se on kiinni.

8.10. Vaihteisto

8.10.1. Vaihtoilmaisin*

Vaihtoilmaisin ilmoittaa kuljettajalle, milloin on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihde.

Olennainen yksityiskohta ympäristösovitetun ajon yhteydessä on ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa hyvissä ajoin.

Tietyissä versioissa on apuvälineenä ilmaisin - GSI (Gear Shift Indicator) - joka kertoo kuljettajalle, kun on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihde mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

Ottaen huomioon ominaisuudet, kuten suorituskyky ja värinätön käynti, voi kuitenkin olla asianmukaista vaihtaa suuremmalla kierrosluvulla. Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.

Automaattivaihteisto

Digitaalinen mittaristo vaihtoilmaisimella.

Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.10.2. Vaihteistot

V60 Plug-in Hybrid -mallia ajetaan ja käsitellään samalla tavalla kuin tavallisella polttomoottorilla ja automaattivaihteistolla varustettua autoa.

Vaihteenvalitsimen ollessa käsivalintaisessa vaihdeasennossa (**+/-**) polttomoottori on aina käynnissä. Kuljettajan pitää tällöin vaihtaa manuaalisesti ja auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic.

> **Tärkeää**
>
> Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumenemisvaaran esiintyessä mittaristossa syttyy varoitussymboli ja teksti-ilmoitus näkyy - Noudattakaa tällöin annettua suositusta.

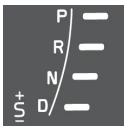
8.10.3. Automaattivaihteisto - Geartronic

Geartronic-vaihteistossa on kaksi eri vaihtotilaa - automaattinen ja käsivalintainen.

D: Automaattiset vaihdeasennot. +/–: Manuaaliset vaihdeasennot. S: Sport-tila* [1].

Mittaristo näyttää vaihteenvalitsimen asennon seuraavilla merkeillä: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** jne.

Vaihdeasennot



Automaattivaihteiston vaihdeasennot näytetään mittaristossa oikealla. (Vain yksi ilmaisin palaa kerrallaan ilmoittaen valitun vaihdeasennon.)

Pysäköintiasento - P

Valitkaa asento P, kun moottori käynnistetään tai auto seisoo pysäköitynä.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois P-asennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja avaimen asennossa II, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

> **Huomio**
>
> Moottorin käynnistyksen yhteydessä tehdään automaattinen jarrujärjestelmän toiminnan tarkastus, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta vaihteenvalitsimen poistamiseksi P-asennosta. Toiminnan tarkastuksessa poljinliike on hieman pitempi kuin normaalissa jarrutuksessa.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkekää myös seisontajarru, kun auto on pysäköity.

> **Huomio**
>
> Vaihteenvalitsimen täytyy olla **P**-asennossa, ennen kuin auto voidaan lukita ja hälytin kytkeä.

> **Tärkeää**
>
> Auton täytyy olla paikallaan, kun valitaan P-asento.

> **Varoitus**
>
> Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusasento - R

Auton on oltava paikallaan, kun R-asento valitaan.

Vapaa-asento - N

Mikään vaihde ei ole kytkettynä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta N muuhun vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa II, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

Ajoasento - D

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainalluksen ja nopeuden mukaan. Auton pitää seistä paikallaan, kun D -asento valitaan R -asennosta.

Geartronic – Käsivalintaiset vaihdeasennot (+S-)

Kun vaihteenvalitsin on käsinvalinta-asennossa "**+S-**", polttomoottori on koko ajan käynnissä. Kuljettajan pitää tällöin vaihtaa manuaalisesti ja auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

Manuaaliseen vaihtotapaan päästään viemällä vipu sivulle asennosta D pääteasentoon "**+S-**". Mittariston symboli "**+S-**" vaihtuu VALKOISESTA ORANSSIKSI ja luvut **1**, **2**, **3** jne. näytetään ruudussa merkkinä valittuna olevasta vaihteesta.

- Painakaa vipua eteenpäin suuntaan "+" (plus) vaihtaaksenne portaan ylöspäin ja vapauttakaa se - vipu palaa lepoasentoonsa välille + ja –.

tai

- Vetäkää vipua taaksepäin suuntaan "–" (miinus) vaihtaaksenne yhden portaan alaspäin, ja vapauttakaa se.

Käsivalintainen vaihdeasento "+S–" voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Nykäysten ja moottorin sammumisen välttämiseksi Geartronic vaihtaa alaspäin, jos kuljettaja antaa nopeuden laskea alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen ajotilaan palaaminen:

- Siirtäkää vipua sivulle ääriasentoon kohtaan D.

Geartronic - Talvitila

Liikkeellelähtöä liukkaalla tienpinnalla voi helpottaa, jos 3. vaihde kytketään käsin.

- Painakaa jarrupoljinta ja siirtäkää vaihteenvalitsin D-asennosta ääriasentoon tilassa "+S–", jolloin mittariston näytössä merkki **D** vaihtuu numeroksi **1**.
- Siirtykää 3. vaihteelle painamalla vipua eteenpäin kohti "+" -merkkiä (plus) 2 kertaa - näytössä merkki **1** vaihtuu merkiksi **3**.
- Vapauttakaa jarru ja painakaa varovasti kaasua.

Vaihteiston "talviajotilassa" auto lähtee liikkeelle alhaisemmilla kierroksilla ja alhaisemmalla moottorin teholla vetävissä pyörissä.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten estämiseksi on vaihteiston ohjausohjelmassa alasvaihtamissuoja, joka estää kickdown-toiminnon.

Geartronic ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Hinaus

Jos autoa pitää hinata - ks. tärkeitä tietoja osasta Hinaus.

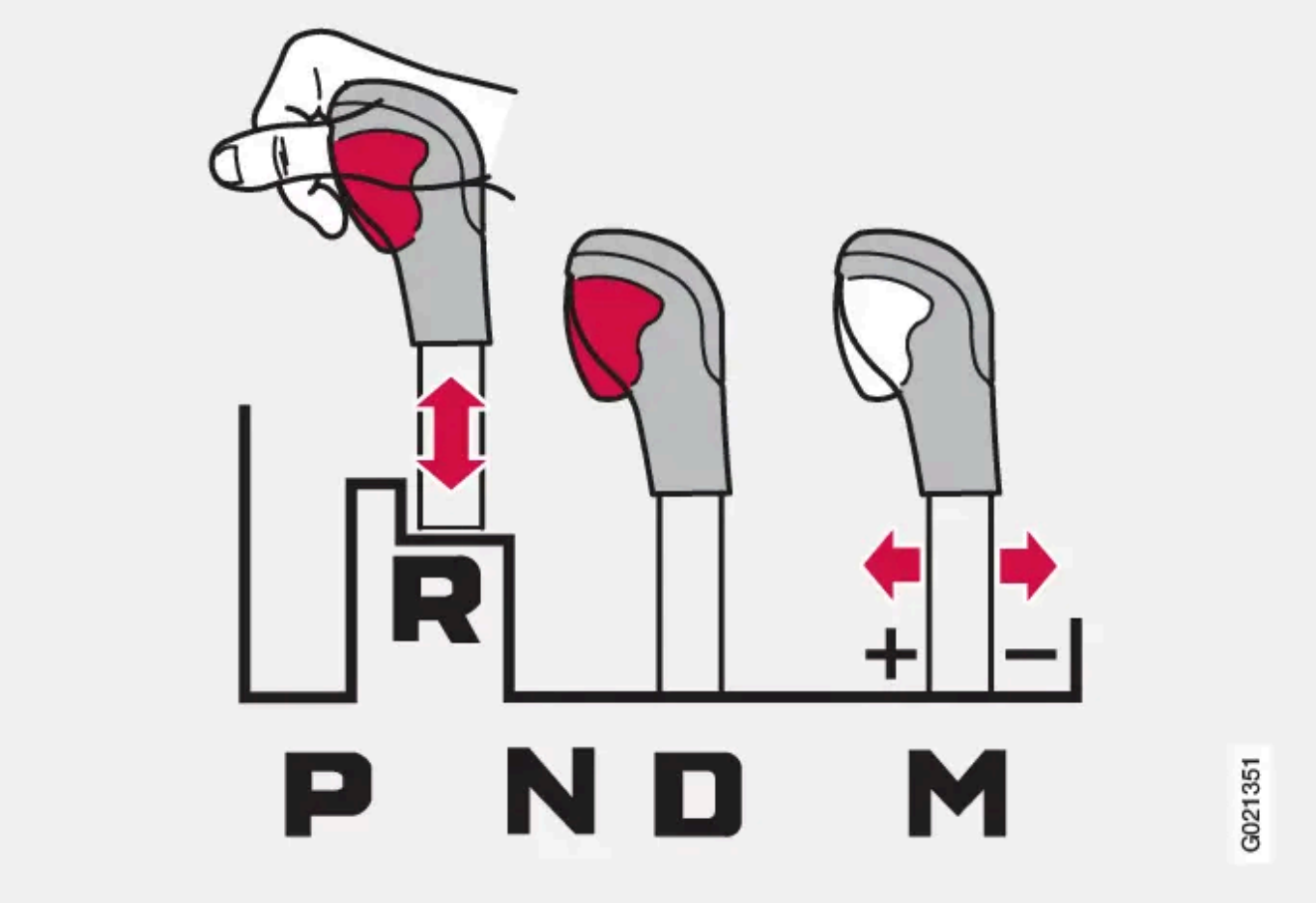
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ei ole V60 Plug-in Hybrid -mallissa.

8.10.4. Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



M: Manuaalinen vaihtaminen[1] - "**+/-**" tai Sport-tila[2].

Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen N ja D välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä P, R, N ja D.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattivaihteistossa on erityinen varmuusjärjestelmä:

Pysäköintiasento (P)

Auto paikallaan ja moottori käynnissä:

- Painakaa jarrupoljinta, kun siirrätte vaihteenvalitsimen toiseen asentoon.

Sähköinen vaihtamissalpa – Shiftlock Pysäköintiasento (P)

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta P johonkin muuhun vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa II.

Vaihtamissalpa – Vapaa (N)

Jos vaihteenvalitsin on N-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta N muuhun vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa II.

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto

Jos autolla ei voi ajaa, esim. käynnistysakun tyhjennyttyä, vaihteenvalitsin pitää siirtää pois P-asennosta, jotta autoa voidaan siirtää.

1 1
Nostakaa kumimattoa lokerossa keskikonsolin takana ja etsikää reikä[3] avainliuskaa varten lokeron pohjasta.

2 2
Etsikää palautusjousinen painike alhaalta reiästä avainliuskalla ja painakaa sitä pitkään.

3 3
Siirtäkää vaihteenvalitsin pois P-asennosta ja vetäkää avainliuska ylös.

4 Asettakaa kumimatto takaisin.

[1] Kuva on kaaviomainen.

[2] Ei mallissa V60 PLUG-IN HYBRID.

[3] Reikiä voi olla kaksi: yksi avainliuskalle ja yksi kumimaton kiinnittämistä varten.

8.11. Neliveto - AWD

Nelivedolla saavutetaan optimaalinen pito.

Neliveto (AWD – All Wheel Drive) aktivoidaan tällä keskikonsolissa olevalla painikkeella, ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat. Tila on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä ajettaessa pienellä nopeudella liukkaalla tienpinnalla. Nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla.

Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi ja pyörien luistamisen välttämiseksi vetovoima jaetaan automaattisesti parhaiten pitäviin pyöriin. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

8.12. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide ja Hybrid guide ovat kaksi mittariston välinettä, jotka auttavat kuljettajaa ajamaan autoa mahdollisimman taloudellisesti.
Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatkoista, jotka voidaan nähdä pylväsdiagrammeina, ks. .

Eco guide

Tämä mittari antaa osoituksen siitä, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Eco", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1. Hetkellinen arvo
2. Keskiarvo

Hetkellinen arvo

Tässä näytetään hetkellinen arvo - mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä parempi.

Hetkellinen arvo lasketaan nopeuden, moottorin kierrosluvun, käytetyn moottorin tehon ja jarrutusten perusteella.

Kuljettajaa kannustetaan ajamaan optimaalisella nopeudella (50-80 km/h) ja alhaisilla kierrosluvuilla. Painettaessa kaasua ja jarrutettaessa viisarit laskevat alaspäin.

Jos hetkellinen arvo on erittäin alhainen, mittarin punainen alue syttyy (lyhyellä viiveellä) merkiksi epätaloudellisesta ajotavasta, jota on vältettävä.

Keskiarvo

Keskiarvo seuraa hitaasti hetkellistä arvoa ja kuvaa sitä, miten autoa on ajettu viime aikoina. Mitä korkeammalla asteikossa viisarit ovat, sitä taloudellisemmin kuljettaja on ajanut.

Hybrid guide

Tämä mittari näyttää suhteen sen välillä, paljonko tehoa otetaan sähkömoottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Hybrid" tai "Performance", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus.

1. Kuljettajan haluama teho
2. Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Kohdassa, jossa viisarit kohtaavat, polttomoottori käynnistyy/pysähtyy.

Kuljettajan haluama teho

Suuri viisari ilmoittaa, paljonko kuljettaja haluaa tehoa käyttämällä kaasupoljinta. Mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä suuremman tehon kuljettaja haluaa valitulla vaihteella.

Saatavana oleva sähkömoottorin teho

Pieni viisari ilmoittaa, paljonko tehosta saadaan sähkömoottorista.

Jos viisarien välillä on suuri väli, se on merkki suuresta tehovarannosta.

8.13. Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos esim. se otetaan luvattomasti käyttöön. Mekaaninen ääni voi kuulua, kun ohjauslukko avautuu tai lukkiutuu.

Toiminto

- Ohjauslukko aktivoituu, kun kuljettajan ovi avataan moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Ohjauslukko avautuu, kun etäavain on virtalukossa[1] ja START/STOP ENGINE-painiketta painetaan.

[1] Avaimettomalla järjestelmällä varustetussa autossa riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa.

8.14. Moottorin sammuttaminen

Moottori sammutetaan START/STOP ENGINE-painikkeella.

Moottorin pysäyttämiseksi:

- Painakaa START/STOP ENGINE - moottori pysähtyy.

Jos vaihteenvalitsin ei ole asennossa P tai jos auto rullaa:

- Painakaa 2 kertaa painiketta START/STOP ENGINE tai pitäkää painike painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

8.15. Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)*

Käyttöjarru voidaan vapauttaa ennen liikkeellelähtöä tai peruutusta mäessä - HSA-toiminto (Hill Start Assist) estää auton vierimisen alaspäin.

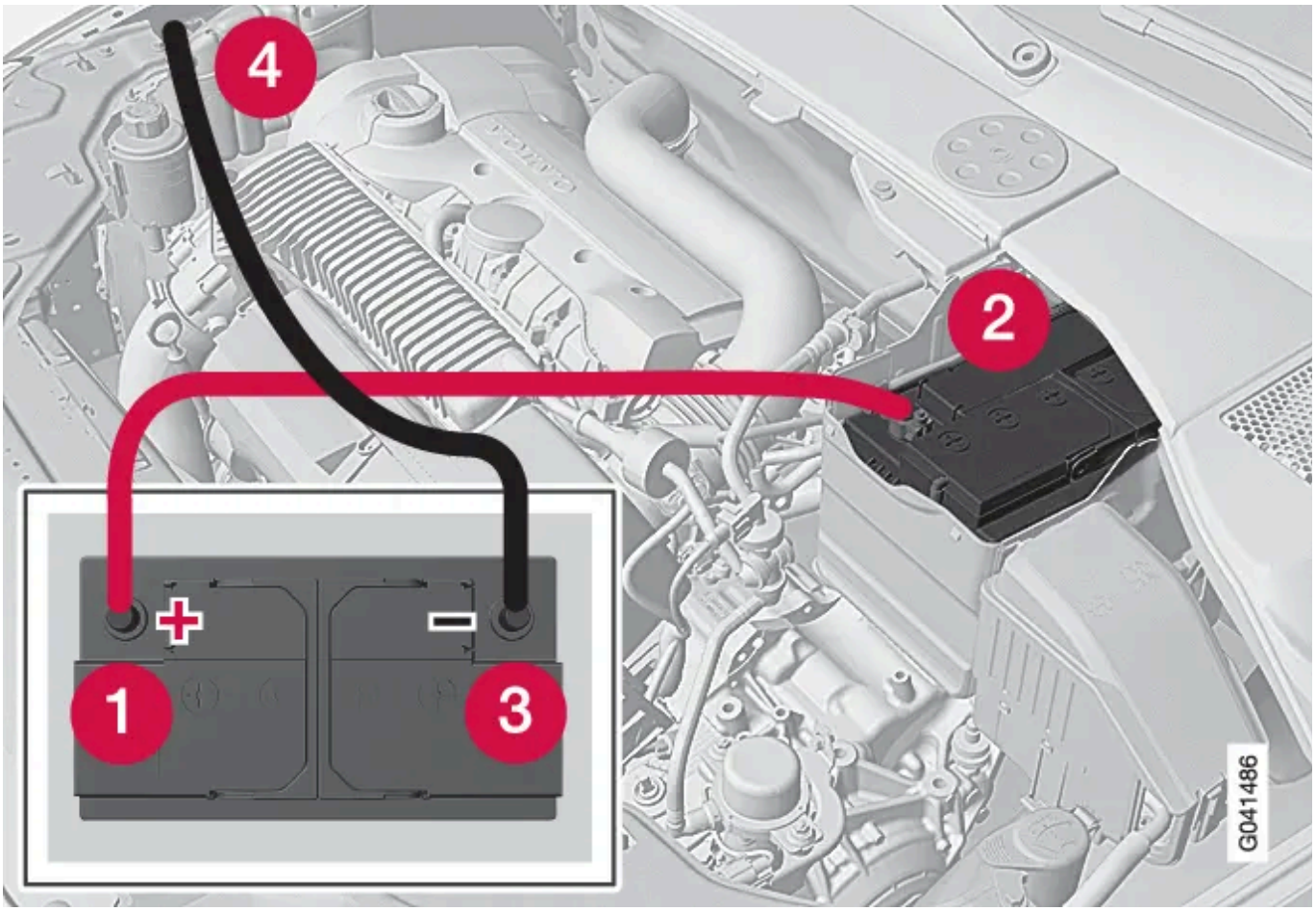
Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

* Valinnais-/lisävaruste.

8.16. Käynnistysapuakku

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1 Asettakaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon 0, katso Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

> **Tärkeää**
>
> Avainasennon 0 jälkeen: Odottakaa n. 2 minuuttia ennen kuin apuakku kytketään, jotta ohjausjärjestelmä saa ensin asettaa tarvittavat parametrit.

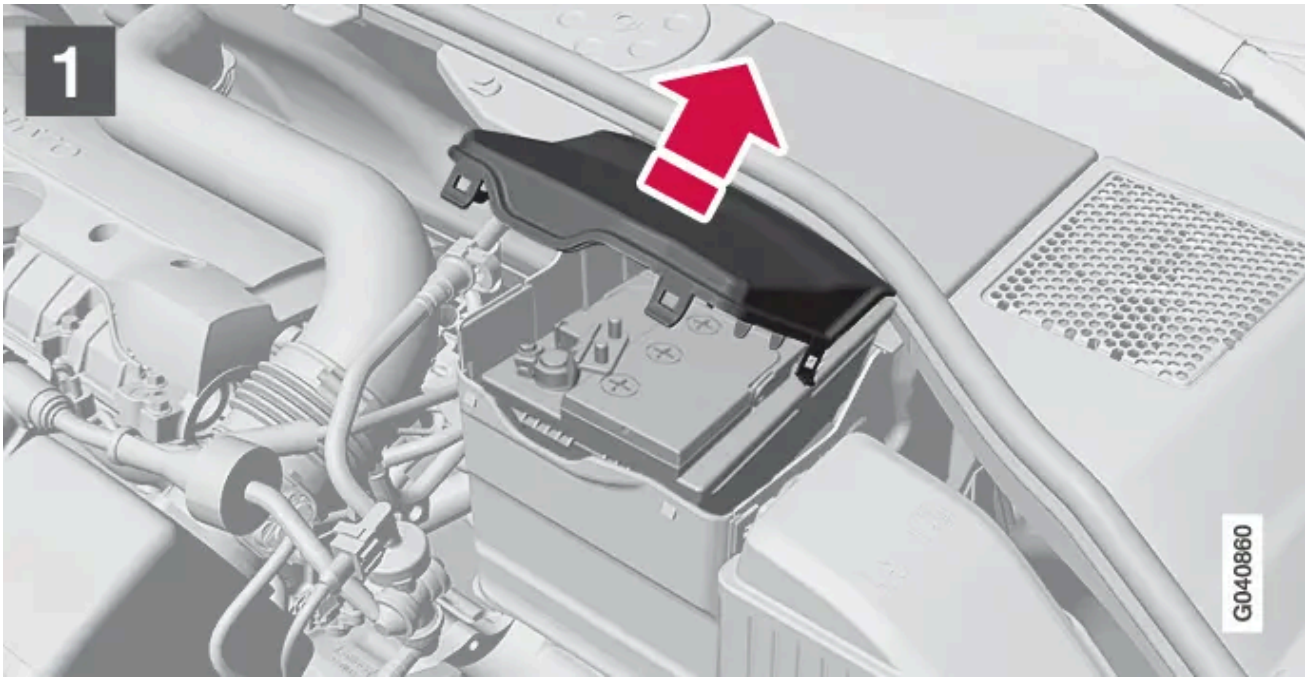
2 Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.

3 Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.

4 Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

> **Tärkeää**
>
> Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottoritilan komponenttien kanssa.

5



Avatkaa oman akun etumaisen peitekannen kiinnittimet 1 ja irrottakaa kansi.

6 Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton akun plusnapaan (2).

7 Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).

8 Kiinnittäkää toinen puristin maadoituskohtaan, esim. oikea moottorinkiinnike yläreunassa, ulompi ruuvinkanta (4).

9 Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.

10 Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11 Käynnistäkää sen auton moottori, jonka akku on tyhjentynyt, sisään painetulla etäavaimella ja painamalla kerran START/STOP ENGINE -painiketta, ks. Moottorin käynnistäminen.

Huomio

Käynnistettäessä moottori normaaliolosuhteissa auton sähkömoottorilla on etusija, dieselmoottoria ei käynnistetä. Tämä tarkoittaa sitä, että kun START/STOP ENGINE -painiketta on painettu, sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoa varten. Käynnistetystä moottorista ilmoitetaan mittariston merkkivalojen sammumisella ja sen esivalitun teeman syttymisellä.

Tärkeää

Älkää koskeko liitäntöihin käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12 Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

> Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa akun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

13 Asentakaa oman akun etumainen peitekansi takaisin.

Varoitus

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

8.17. Moottorin käynnistäminen

Moottori käynnistetään ja sammutetaan etäavaimen ja START/STOP ENGINE -painikkeen avulla.

Virtalukko etäavain poistettuna/painettuna sisään ja START/STOP ENGINE-painike.

Tärkeää

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys.

1 Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se sisään ääriasentoonsa. Huomatkaa, että jos autossa on alkolukko*, pitää ensin tehdä hyväksytty puhalluskoe, ennen kuin moottori voidaan käynnistää. Lisätietoja alkolukosta, ks. Alkolukko*.

2 Painakaa jarrupoljin täysin alas[1].

3 Painakaa START/STOP ENGINE -painiketta ja vapauttakaa se sitten.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuumenemissuoja katkaisee.

Käynnistettäessä moottori normaaliolosuhteissa ensisijaistetaan auton sähköinen ajomoottori - dieselmoottori pysyy sammutettuna. Tämä tarkoittaa, että START/STOP ENGINE -painikkeen painamisen jälkeen sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoon. Käynnistetystä moottorista ilmoitetaan mittariston merkkivalojen sammumisella ja sen esivalitun teeman syttymisellä (ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus).

On kuitenkin tilanteita, joissa sen sijaan käynnistyy dieselmoottori, esim. liian matalassa lämpötilassa tai jos hybridiakkua pitää ladata.

Tärkeää

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen - odottakaa 3 minuuttia ennen uuden yrityksen aloittamista. Käynnistyskyky paranee, jos käynnistysakku saa toipua.

Varoitus

Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta moottorin käynnistämisen jälkeen tai auton hinauksen aikana.

Varoitus

Ottakaa etäavain aina pois virtalukosta, kun poistutte autosta, ja katsokaa, että avainasento on **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia. Tietoja siitä, kuinka tämä tapahtuu - ks. Avaimen asennot.

Huomio

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Avaimeton käyttö*

Noudattakaa kohtia 2-3 moottorin avaimettomassa käynnistämisessä.

> **Huomio**
>
> Edellytys moottorin käynnistymiselle on, että jokin avaimettoman toiminnon (Keyless drive) etäavaimista on matkustamossa tai kuormatilassa.

> **Varoitus**
>
> **Älkää koskaan** poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää START/STOP ENGINE -painikkeen painaminen.

9. Äänentoisto ja media

9.1. Bluetooth handsfree -puhelin

9.1.1. Bluetooth® handsfree-puhelin - audioasetukset

Asetuksilla voidaan säätää puhelun äänenvoimakkuutta, äänentoistolaitteiston voimakkuutta ja soittoäänen voimakkuutta.

Puhelun äänenvoimakkuus

Puhelun äänenvoimakkuutta voivaan muuttaa vain puhelun aikana. Käyttäkää ohjauspyörän painikesarjaa tai kääntäkää VOL-säädintä.

Äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuus

Kun mitään puhelua ei ole käynnissä, säädetään äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuutta kuten tavallisesti kääntämällä VOL-säädintä.

Jos äänilähde on aktiivinen puhelun tullessa, tämä hiljennetään automaattisesti.

Soittoäänen voimakkuus

Soittoäänen voimakkuutta voidaan muuttaa painamalla SOUND-painiketta, kääntämällä TUNE-säädin asentoon **Soittosign. voimakk.** ja painamalla OK/MENU. Säätäkää soittoäänen voimakkuus kääntämällä TUNE-säädintä ja tallentakaa asetus painamalla OK/MENU.

Soittoäänet

Handsfree-toiminnon sisäistä soittoääntä käytetään tulevan puhelun yhteydessä.

> **Huomio**
>
> Tiettyjä matkapuhelimia koskee, ettei liitetyn matkapuhelimen soittosignaali sulkeudu ja sitä käytetään tällöin samanaikaisesti kuin handsfree-järjestelmän sisäistä signaalia.

9.1.2. Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön

Yhdistetty yksikkö voidaan vaihtaa toiseen, jos autossa on useita yksiköitä. Yksikön on kuitenkin ensin oltava rekisteröitynä autoon.

Mediayksikön vaihtaminen

1 Tarkasta, että ulkoisen yksikön Bluetooth® on aktivoitu, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa.

2 Painakaa Bluetooth®-medialähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda laite**.

> Auto hakee aikaisemmin yhdistettyjä yksiköitä. Löydetyt ulkoiset yksiköt ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään näytössä.

3 Valitkaa yhdistettävä yksikkö.

> Ulkoinen yksikkö yhdistetään.

Puhelimen vaihtaminen

1 Tarkasta, että ulkoisen yksikön Bluetooth® on aktivoitu, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa.

2 Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda puhelin**.

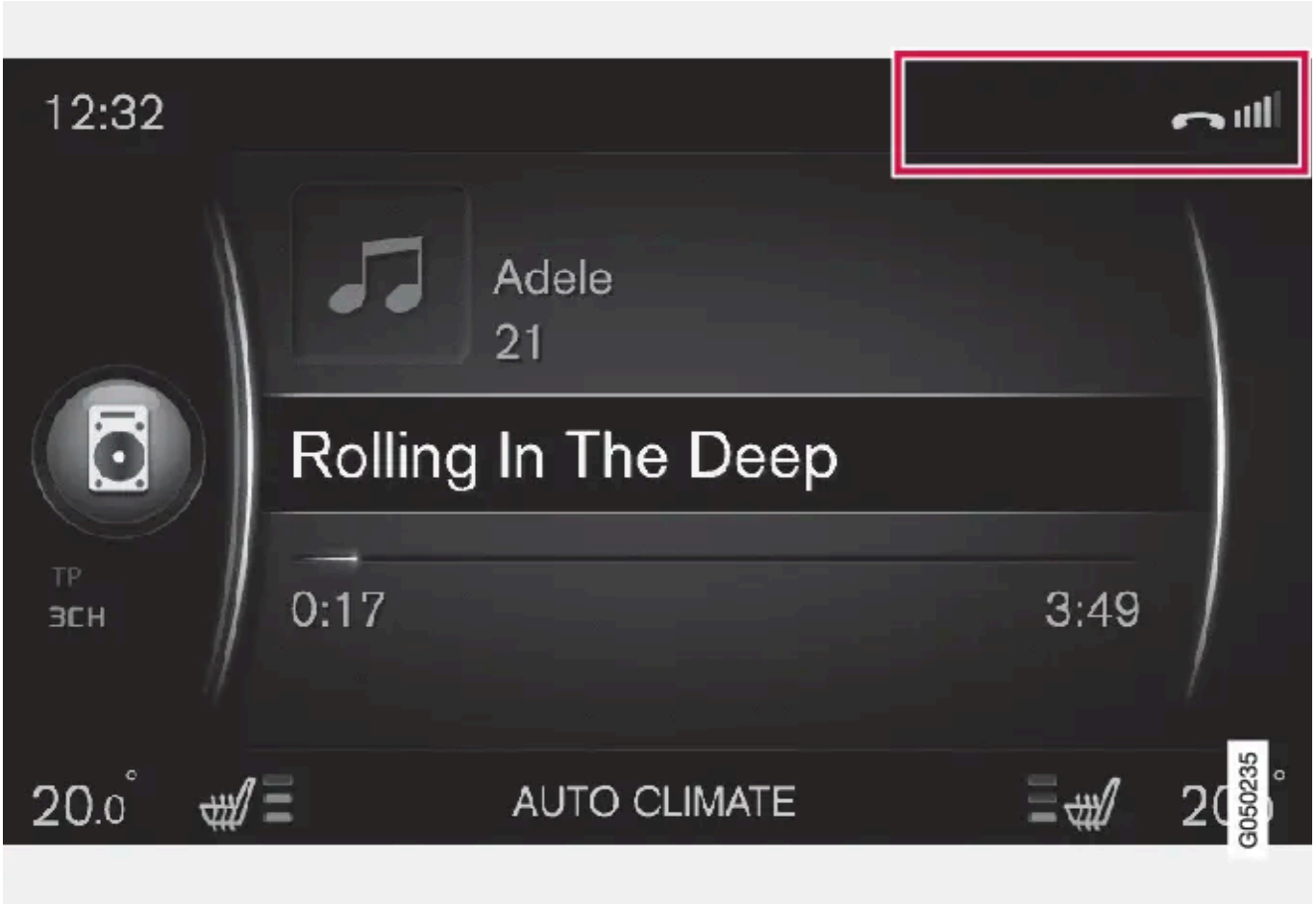
> Auto hakee aikaisemmin yhdistettyjä yksiköitä. Löydetyt ulkoiset yksiköt ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään näytössä.

3 Valitkaa yhdistettävä yksikkö.

> Ulkoinen yksikkö yhdistetään.

9.1.3. Symbolit näytössä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää näytön aktiviteetti-/tilakentässä.



Aktiviteetti-/tilakenttä.

Aktiviteetti-/tilakentässä näytetään, mitkä ovat käytössä olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia aktiviteetti-/tilasymboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistäminen internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin automodeemin kautta *.[1] Palkit osoittavat matkapuhelinverkon signaalin voimakkuuden ja palkkien alapuolella näytetään käytettävä liitäntätyyppi.
	Yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Automodeemi* [1] yhdistetty internetiin roaming-palvelun kautta (oltaessa verkossa ulkomailla).
	Symboli osoittaa sen, milloin auton sijaintitietoja lähetetään.
	Puhelin yhdistetty autoon.
	Vastaamaton puhelu.
	Puhelu käynnissä.
	Lukematon tekstiviesti.

Symboli	Sisältö
	Mikrofoni suljettu.
	Ääni suljettu (MUTE).
	SOS-palvelu* [1] aktiivinen.
	ON CALL-palvelu* [1] aktiivinen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

9.1.4. Bluetooth® handsfree-puhelin

Bluetooth®-järjestelmällä varustettu matkapuhelin voidaan yhdistää langattomasti autoon.

Puhelintoiminnot, katsaus säätimiin.

Yksikkö on ensin rekisteröitävä ja yhdistettävä autoon.

Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita matkapuhelimen toimintoja. Matkapuhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, kun se on yhdistetty.

Kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, on myös mahdollista samanaikaisesti virtauttaa äänitiedostoja puhelimista tai muusta Bluetooth®-yhdistetystä mediayksiköstä, ks. Media Bluetooth®. Vaihtakaa päälähteiden TEL ja MEDIA välillä käsitelläksenne ko. lähteen toimintoja.

> **Huomio**
>
> Vain osa matkapuhelimista on täysin yhteensopivia handsfree-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon jälleenmyyjän puoleen saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista.

Aktivointi

Painikkeen TEL lyhyt painallus aktivoi viimeksi yhdistetyn puhelimen. Jos puhelin on jo yhdistettynä ja painetaan TEL, esitetään oikotievalikko, jossa ovat tavallisesti esiintyvät puhelimen valikkovalinnat. Symboli näyttää, että yksi puhelin on yhdistettynä.

Soittaminen

1. Varmistakaa, että symboli esitetään ylimpänä näytössä ja että handsfree-toiminto on puhelintilassa.
2. Syöttäkää haluamanne numero tai kääntäkää normaalinäkymässä TUNE-säädintä oikealle päästäksenne puhelinluetteloon ja vasemmalle päästäksenne kaikkien puheluiden puhelulistaan.

3 Painakaa OK/MENU soittaaksenne valittuun yhteystietoon tai puhelulistan numeroon.

Puhelu keskeytetään painikkeella EXIT.

Tekstiviestin lukeminen [1]

Auto näyttää yhdistetyn matkapuhelimen tekstiviestit.

Kun yhdistetty puhelin vastaanottaa tekstiviestin, näyttöruudussa ylimpänä näytetään symboli .

1 Painakaa TEL ja painakaa sitten OK/MENU päästäksenne kohtaan **Puhelinvalikko**.

2 Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Viestit** ja painakaa OK/MENU.

3 Kääntäkää TUNE-säädin luettavan viestin kohdalle ja painakaa OK/MENU.

> Viesti esitetään näytössä.

4 Painamalla OK/MENU päästään viestivalikkoon, jossa ovat vaihtoehdot esim. antaa järjestelmän äänen lukea viesti [2], soittaa viestin lähettäjälle tai hävittää viesti.

Jos päälähde TEL on jo aktiivinen, esitetään näytössä ponnahdusvalikko uusista viesteistä. Painamalla OK/MENU esitetään valittu viesti samalla, kun järjestelmän ääni lukee sen. [2]. Lukeminen keskeytetään painamalla EXIT.

Ponnahdusvalikkoa ja ilmoitusääntä voidaan sulkea kohdassa **Puhelinvalikko → Viesti-ilmoitukset**.

> **Huomio**
>
> Liitetyn matkapuhelimen viestien näyttämiseksi autossa pitää peilaus hyväksyä matkapuhelimessa, kun se liitetään. Matkapuhelimesta riippuen tämä voi tapahtua:
>
> - ponnahdusikkuna tai ilmoitus esitetään ja hyväksytään puhelimessa.
> - hyväksymällä informaation jako puhelimen asetuksissa auton Bluetooth®-liitäntää varten.
>
> Tietyissä tapauksissa edellytetään, että matkapuhelin kytketään irti ja yhdistetään uudelleen autoon, jotta peilaus tapahtuu.

[1] Kaikki matkapuhelimet eivät tue tätä.

[2] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

9.1.5. Bluetooth® -yksikön rekisteröinti

Kahden Bluetooth®-yksikön on mahdollista olla yhdistettynä samanaikaisesti. Yksi puhelin ja yksi mediayksikkö, joiden välillä on mahdollista vaihtaa. On myös mahdollista käyttää puhelinta ja samanaikaisesti virtauttaa äänitiedostoja. On mahdollista yhdistää auto internetiin matkapuhelimen internetliitännän kautta.

Enintään 15 Bluetooth®-yksikköä voidaan rekisteröidä. Rekisteröinti tehdään kerran yksikköä kohti. Rekisteröinnin jälkeen ei yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, sen pitää vain olla Bluetooth®-aktivoitu.

Huomio

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen rekisteröinti katkeaa. Poistakaa puhelin tällöin, ks. Bluetooth® -yksikön poistaminen ja kytkekää se sitten uudelleen.

Ulkoisen yksikön yhdistäminen tapahtuu eri tavoin riippuen siitä, onko yksikkö ollut aikaisemmin yhdistettynä vai ei. Seuraavat yhdistämisvaihtoehdot lähtevät siitä, että kyseessä on ensimmäinen kerta, kun yksikkö yhdistetään (rekisteröidään) ja ettei mitään muuta yksikköä ole yhdistettynä. Yhdistämisvaihtoehdoissa esitetään puhelimen yhdistäminen. Mediayksikkö yhdistetään samalla tavalla, mutta siinä lähtökohtana on päälähde MEDIA.

Yksiköiden yhdistämisessä on kaksi mahdollisuutta, joka hakea ulkoista yksikköä autosta tai hakea autoa ulkoisesta yksiköstä. Jos toinen vaihtoehto ei toimi, voidaan kokeilla toista.

Jos ette jo ole puhelimen normaalinäkymässä, painakaa TEL-painiketta keskikonsolissa.

Esimerkki puhelimen normaalinäkymästä.

Vaihtoehto 1 - hakekaa ulkoista yksikköä auton valikkojärjestelmän kautta

1. Tehkää ulkoinen yksikkö haettavaksi/näkyväksi Bluetooth®-järjestelmän kautta, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa tai osoitetta www.volvocars.com.
2. Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Etsi uutta puhelinta** (mediayksikköä varten **Etsi uutta laitetta**).

> Auto hakee nyt käytettävissä olevia Bluetooth®-yksiköitä, mikä voi kestää noin minuutin.

3. Valitkaa luettelosta yhdistettävä Bluetooth®-yksikkö ja painakaa OK/MENU.
4. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
5. Valitkaa hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

> Ulkoinen yksikkö on nyt yhdistetty.

Jos yhdistäminen epäonnistui, painakaa EXIT-painiketta ja yhdistäkää vaihtoehdon 2 mukaisesti.

Vaihtoehto 2 - Etsikää autoa ulkoisen yksikön Bluetooth®-toiminnolla

1 Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU, valitkaa **Tee autosta löydettävä** ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

2 Hakekaa ulkoisen yksikön avulla Bluetooth®-yksiköitä.

> Yksikkö hakee nyt käytettävissä olevia Bluetooth®-yksiköitä, mikä voi kestää noin minuutin.

3 Valitkaa auton nimi ulkoisen yksikön näytöstä.

4 Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.

5 Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

> Ulkoinen yksikkö on nyt yhdistetty.

Kun ulkoinen yksikkö on yhdistetty, esitetään ulkoisen yksikön Bluetooth®-nimi auton näytössä ja yksikköä voidaan ohjata autosta.

9.1.6. Kaukosäädin*

Kauko-ohjainta voidaan käyttää ääni- ja mediajärjestelmän kaikille toiminnoille. Kaukosäätimen painikkeilla on

vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

1 Vastaa TUNE-säädintä keskikonsolissa.

Kauko-ohjainta käytettäessä painakaa ensin kaukosäätimen painike asentoon **F**. Suunnatkaa sen jälkeen kaukosäädin kohti IP-vastaanotinta, joka on sijoitettu INFO-painike oikealle puolelle keskikonsoliin.

> **Varoitus**
>
> Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

> **Huomio**
>
> Älkää altistako kauko-ohjainta voimakkaalle auringonvalolle (esim. kojelaudan päällä) - tällöin voi syntyä ongelmia paristojen kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.1.7. Puhelinluettelo

Auto peilaa yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon ja näyttää tämän puhelinluettelon vain matkapuhelimen ollessa yhdistettynä.

Puhelinluettelon kaikki käsittely edellyttää, että symboli esitetään ylimpänä näytössä ja että handsfree-toiminto on puhelintilassa.

Jos puhelinluettelo sisältää soittavan osapuolen yhteystiedot, ne esitetään näytössä.

Huomio

Liitetyn matkapuhelimen puhelinluettelon näyttämiseksi autossa pitää peilaus hyväksyä matkapuhelimessa, kun se liitetään. Matkapuhelimesta riippuen tämä voi tapahtua:

- ponnahdusikkuna tai ilmoitus esitetään ja hyväksytään puhelimessa.
- hyväksymällä informaation jako puhelimen asetuksissa auton Bluetooth®-liitäntää varten.

Tietyissä tapauksissa edellytetään, että matkapuhelin kytketään irti ja yhdistetään uudelleen autoon, jotta peilaus tapahtuu.

9.1.8. Bluetooth® -yksikön kytkeminen irti

Kun Bluetooth®-yksikkö on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois päältä.

Kun matkapuhelin on kytketty irti, voidaan käynnissä olevaa puhelua jatkaa matkapuhelimen sisäisen mikrofonin ja kaiuttimen avulla.

Handsfree-toiminto deaktivoidaan, kun moottori on sammutettu ja ovi avataan[1].

Jos haluatte poistaa Bluetooth®-yksikön rekisteröinnin autosta, ks. Bluetooth® -yksikön poistaminen. Auto ei sen jälkeen etsi yksikköä automaattisesti.

[1] Vain avaimeton käyttö.

9.1.9. Puhelujen käsittely

Toiminnot puhelujen käsittelyyn.

Tuleva puhelu

1 Vastatkaa tulevaan puheluun painamalla OK/MENU. Toiminto on aktiivinen, vaikka äänentoistolaitteisto on RADIO- tai MEDIA-tilassa.

Torjukaa tai lopettakaa painikkeella EXIT.

Soittovalikossa

Kun puhelinlähteen normaalinäkymässä painetaan OK/MENU-painiketta puhelun aikana, on seuraavien toimintojen käyttö mahdollista:

- **Matkapuhelin** - puhelu siirretään handsfree-toiminnosta matkapuhelimeen. Tietyissä matkapuhelimissa yhdistäminen katkeaa. Tämä on normaalia. Handsfree-toiminto kysyy, haluatteko yhdistää uudelleen.
- **Vaimenna mikrofoni** – äänentoistolaitteiston mikrofoni vaiennetaan.
- **Valitse numero** - mahdollisuus soittaa kolmannelle osapuolelle numeropainikkeiden avulla (käynnissä oleva puhelu asetetaan valmiustilaan).

Puhelulista

Puhelulistat peilataan handsfree-toimintoon jokaisen uuden yhdistämisen yhteydessä ja päivitetään sitten yhdistämisen aikana. Kääntäkää puhelinlähteen normaalinäkymässä TUNE-säädintä vasemmalle nähdäksenne puhelulistan.

Puhelinlähteen normaalinäkymässä voidaan nähdä liitetyn puhelimen puhelulista painamalla OK/MENU ja valitsemalla sen jälkeen **Puhelulista**.

> **Huomio**
>
> Liitetyn matkapuhelimen puhelulistan näyttämiseksi autossa pitää peilaus hyväksyä matkapuhelimessa, kun se liitetään. Matkapuhelimesta riippuen tämä voi tapahtua:
>
> - ponnahdusikkuna tai ilmoitus esitetään ja hyväksytään puhelimessa.
> - hyväksymällä informaation jako puhelimen asetuksissa auton Bluetooth®-liitäntää varten.
>
> Tietyissä tapauksissa edellytetään, että matkapuhelin kytketään irti ja yhdistetään uudelleen autoon, jotta peilaus tapahtuu.

9.1.10. Bluetooth® -yksikön poistaminen

Bluetooth® -yksikkö (eli sen rekisteröinti) voidaan poistaa autosta. Tämän jälkeen auto ei etsi yksikköä automaattisesti.

Mediayksikön poistaminen

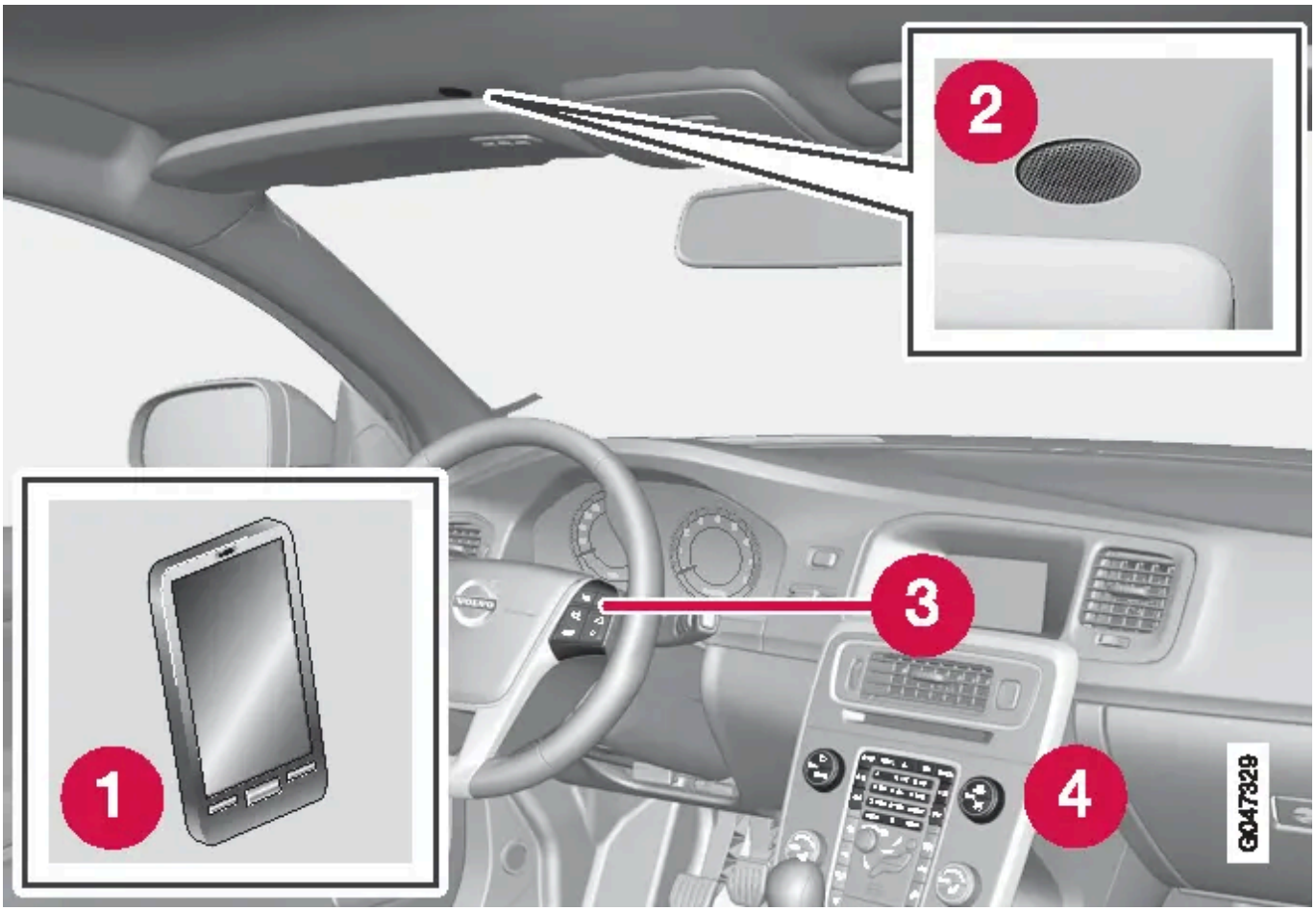
Painakaa Bluetooth®-medialähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda laite** → **Poista laite**.

Puhelimen poistaminen

Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda puhelin** → **Poista laite**.

9.1.11. Bluetooth® handsfree-puhelin - yleiskatsaus

Katsaus Bluetooth® handsfree-puhelinjärjestelmään.



Katsaus järjestelmään

1. Matkapuhelin
2. Mikrofoni
3. Ohjauspyörän painikesarja
4. Ohjauspaneeli keskikonsolissa

9.1.12. Bluetooth® -yksikön automaattinen yhdistäminen

Kun Bluetooth®-yksikkö on rekisteröity autoon, yhdistetään automaattisesti viimeksi yhdistetty ollut yksikkö, kun auto käynnistetään.

Kun Bluetooth®-toiminto on aktiivinen ja viimeksi yhdistetty yksikkö on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti. Jos viimeisin yhdistetty yksikkö ei ole tavoitettavissa, järjestelmä yrittää yhdistää aiemmin yhdistetyn yksikön.

Painakaa toiseen yksikköön yhdistämistä varten EXIT, valitkaa uuteen yksikköön yhdistäminen tai vaihtaminen toiseen jo rekisteröityyn yksikköön.

9.1.13. Bluetooth® -yksikön liittäminen ja irrottaminen

Auto on varustettu Bluetooth® -järjestelmällä, joka voi langattomasti kommunikoida toisten Bluetooth®-yksiköiden kanssa sen jälkeen, kun ne on rekisteröity ja yhdistetty.

Enintään 15 Bluetooth®-yksikköä voidaan rekisteröidä. Rekisteröinti tehdään kerran yksikköä kohti. Rekisteröinnin jälkeen ei yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, sen pitää vain olla Bluetooth®-aktivoitu.

Kun Bluetooth®-toiminto on aktiivinen ja viimeksi yhdistetty yksikkö on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti autoon, kun se käynnistetään. Yhdistetyn yksikön nimi näytetään lähteen normaalinäkymässä. Muun yksikön yhdistämiseksi painakaa OK/MENU ja valitkaa vaihda yksikkö.

Kun Bluetooth®-yksikkö on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois päältä. Yksikön kytkeminen manuaalisesti pois - deaktivoikaa Bluetooth yksikössä. Jos haluatte poistaa Bluetooth®-yksikön rekisteröinnin autosta, valitkaa Bluetooth® -yksikön poistaminen. Auto ei sen jälkeen etsi yksikköä automaattisesti.

Kahden Bluetooth®-yksikön on mahdollista olla yhdistettynä samanaikaisesti. Yksi puhelin ja yksi mediayksikkö, joiden välillä on mahdollista vaihtaa.

Puhelin yhdistetty sekä puhelimena että mediayksikkönä.

9.2. CD/DVD

9.2.1. Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

Toiminto soittaa raidat/äänitiedosto satunnaisjärjestyksessä[1].

Raitojen/äänitiedostojen kuuntelu satunnaisjärjestyksessä valitusta lähteestä:

1. Painakaa OK/MENU valitun lähteen normaalinäkymässä.
2. Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Satunnaissoitto**
3. Painakaa OK/MENU toiminnon aktivoimiseksi/sulkemiseksi.

[1] Ei koske DVD-videolevyjä. AUX-/USB-liitännän kautta liitetyistä ulkoisista äänilähteistä tämä koskee ainoastaan USB:tä ja iPod®. Tätä ei tueta kaikissa matkapuhelimissa.

9.2.2. CD/DVD

Mediasoittimella voidaan toistaa valmiiksi tallennettuja ja poltettuja CD-/DVD -levyjä.

Mediasoitin tukee ja sillä voidaan soittaa seuraavia levyjen ja tiedostojen päätyyppejä:

- Valmiiksi tallennetut CD-/DVD-levyt (CD/DVD Audio).
- Valmiiksi tallennetut DVD-videolevyt (DVD Video).
- Äänitiedostoja sisältävät poltetut CD-/DVD-levyt.

Lisätietoja tuetuista formaateista, katso yhteensopivat tiedostoformaatit.

Levy saa sisältää enintään 5000 tiedostoa (ml. soittolistat), jotta sitä voidaan soittaa.

> **Huomio**
>
> Tietyt levy-yhtiöt kopiosuojasivat äänitiedostot tai soitin ei voi lukea yksityisesti kopioituja äänitiedostoja.

On mahdollista kopioida musiikkia levyltä[1] auton kiintolevylle (HDD) ja soittaa sitten sieltä.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

CD/DVD Audion toisto ja navigointi

Painakaa levylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja kääntäkää TUNE-säädintä päästäksenne levyn raitarakenteeseen. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä.

Käynnistäkää raidan toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Poltettujen CD-/DVD-levyjen toisto ja navigointi

Jos soittimeen syötetään ääni-/videotiedostoja sisältävä levy, sen kansiorakenne luetaan. Levyn laadusta ja informaatiomäärän suuruudesta riippuen voi tulla tietty viive ennen kuin toisto käynnistyy.

Painakaa levylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja kääntäkää TUNE-säädintä päästäksenne levyn kansiorakenteeseen tai etsiäksenne kategorioista. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä, valitkaa kansio painamalla OK/MENU ja siirtykää taaksepäin rakenteessa painamalla EXIT.

Käynnistäkää tiedoston toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Kun tiedosto on soitettu, muiden tiedostojen soittaminen jatkuu samasta kansiosta. Kansion vaihto tapahtuu automaattisesti, kun kaikki ko. kansion tiedostot on toistettu.

DVD Videon toisto ja navigointi

Katsokaa DVD Videon käsittelyn ohjeet kohdasta DVD-videolevyjen toisto ja navigointi.

Mediahaku

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Haku etsii USB:stä, levyltä ja kiintolevyltä. Lukekaa lisää hakutoiminnosta.

[1] Tietyt markkina-alueet.

9.2.3. Pikakelaus

Ääni- ja videotiedostoja voidaan pikakelata[1].

Pikakelatkaa ääni- tai videotiedostoja eteen-/taaksepäin pitämällä painiketta ⏮ / ⏭ painettuna.

Äänitiedostoja pikakelataan yhdellä nopeudella, kun taas videotiedostoja voidaan pikakelata usealla eri nopeudella. Painakaa toistuvasti painikkeita ⏮ / ⏭ videotiedostojen kelausnopeuden lisäämiseksi. Vapauttakaa painike palataksenne videon esittämisen normaalilla nopeudella.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee ainoastaan CD-/DVD* -levyjä, USB:tä ja iPod®-laitetta.

9.2.4. DVD-videolevyjen toisto ja navigointi

Toistettaessa DVD-videolevyä voi levyvalikko ilmestyä näyttöön. Levyvalikko antaa mahdollisuuden lisätoimintoihin ja asetuksiin, kuten tekstityksen, kielen ja kohtauksen valinta.
Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

> **Huomio**
>
> Videoelokuvaa näytetään vain, kun auto on paikallaan. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 8 km/h, ei kuvaa näytetä ja **Videota ei voi käyttää tällä nopeudella** esitetään näytössä, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva näytetään jälleen heti, kun auton nopeus alittaa n. 6 km/h.

Navigointi DVD-videolevyn omassa valikossa

Navigointi DVD-videolevyn omassa valikossa tehdään keskikonsolin numeropainikkeilla edellä olevan kuvan mukaisesti.

Jakson tai nimikkeen vaihto

Kääntäkää TUNE-säädintä siirtyäksenne jaksojen listaan ja navigoidaksenne niissä (jos videota esitetään, se keskeytetään). Painakaa OK/MENU valitaksenne jakson, tämä vie myös takaisin alkutilaan (jos videota esitettiin, se alkaa uudelleen). Painakaa EXIT päästäksenne nimikelistaan.

Nimikelistasta valitaan nimike kääntämällä TUNE-säädintä ja valinta vahvistetaan painamalla OK/MENU, tämä vie myös takaisin jaksolistaan. Painakaa OK/MENU valinnan aktivoimiseksi ja siirtyäksenne takaisin alkutilaan. Painikkeella EXIT keskeytetään valinta ja se vie takaisin alkutilaan (ilman, että jotain on valittu).

Levyn jaksoa voidaan myös vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

9.2.5. Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit

Mediasoitin voi soittaa useita eri tiedostotyyppejä ja se on yhteensopiva seuraavissa taulukoissa olevien formaattien kanssa.

CD-/DVD -levyjen yhteensopivat tiedostoformaatit

> ⓘ **Huomio**
>
> Kaksoisformaatti, kaksipuoliset levyt (DVD Plus, CD-DVD-formaatti) ovat paksumpia kuin tavalliset CD-levyt eikä toistoa sen vuoksi voida taata ja häiriöitä voi esiintyä.
>
> Jos CD-levy sisältää sekoituksen mp3- ja CDDA-raitoja, kaikki mp3-kappaleet sivuutetaan.

Audioformaatit	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaatit	DVD Video

Yhteensopivat tiedostoformaatit USB-liitännän kautta

Järjestelmä tukee seuraavan taulukon ääni- ja videotiedostoja toistettaessa USB-liitännän kautta.

Audioformaatit	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformaatit	-

Äänierittelyt tiedostoformaatille MP3

Formaatti	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wma

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

WMA-versio	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Äänierittelyt tiedostoformaatille .aac

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Ääniformaatti	MPEG-2 ja MPEG-4
Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	8-96 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wav

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	Jopa 44,1 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch
Äänen virtausnopeus (audio bit rate)	16 kbps kanavalle 1 ch

Tiedostoformaatti .wav tukee myös PCM-formaattia.

[1] Ei koske nopeutta 144 kbps.

9.2.6. Kamerakulma DVD-videolevyjä toistettaessa

Toiminnolla voidaan, jos DVD-videolevy tukee tätä, valita, mistä kamerakulmasta tietty kohtaus esitetään.

1 Painakaa kiintolevylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Laajennetut asetukset** → **Kulmat**.

9.2.7. Kuva-asetukset

Valovoiman ja kontrastin kuva-asetuksia voidaan säätää (auton seistessä).

1 Painakaa OK/MENU ja valitkaa **Kuvasäädöt**, vahvistakaa painamalla OK/MENU.

2 Kääntäkää TUNE-säädin säädettävän kohdalle ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

3 Säätäkää asetusta kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

Asetuslistaan palaamiseksi painakaa OK/MENU tai EXIT.

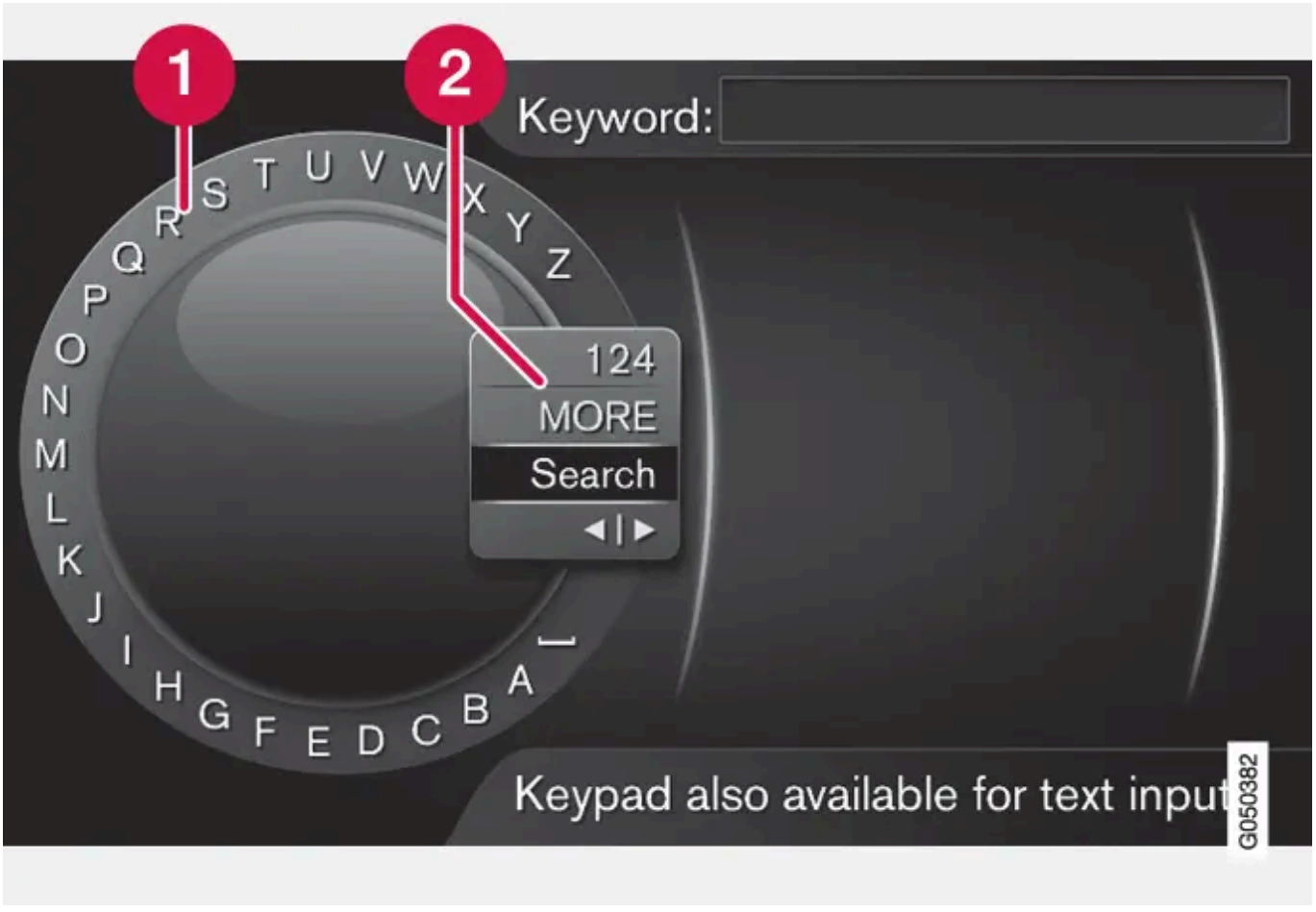
9.2.8. Median hakeminen

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Hakutoiminto etsii USB:ltä, levyltä ja kiintolevyltä.

Median hakeminen normaalinäkymästä on käytettävissä lähteille **Levy**, **USB** ja **HDD**.

Haun käynnistämiseksi painakaa OK/MENU lähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Haku mediasta**.

Hakutoiminto



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseksi.

1 Kääntäkää TUNE-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

   Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai tulosluetteloon siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa OK/MENU.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne.

3 Kun olette tyytyväinen hakuehtoon, valitkaa **Haku**.

> Hakua suoritetaan. Tulokset näytetään ja ryhmitellään seuraavien kategorioiden mukaan: esittäjät, albumi, raita, tyylilaji, vuosiluku ja säveltäjät.

4 Kääntäkää TUNE-säädin kategorian kohdalle ja painakaa OK/MENU-painiketta.

5 Kääntäkää TUNE-säädintä median valitsemiseksi, painakaa OK/MENU toiston aloittamiseksi.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
Haku	Suorittaa median hakemisen.
{ | }	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä **Av.sana:**-kenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että ohjauspaneelin numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää **Av.sana:**-kentän muokkauksessa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

9.3. Digitaaliradio

9.3.1. Radioasemat esivalintoina

Usein käytetyt radioasemat kannattaa tallentaa esivalintoina, josta ne on tarvittaessa helppo valita.

Esivalintapainikkeet.

AM[1]/FM-radio

10 esivalintaa voidaan tallentaa taajuusaluetta kohti (esim. **AM**).

Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

1. Säätäkää asema ks. Asemanhaku.
2. Pitäkää jotain esivalintapainikkeista painettuna muutamia sekunteja. Esivalintapainiketta voidaan nyt käyttää.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää näytössä.

1. Painakaa aktivointia/deaktivointia varten AM-/FM-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä** → **Esiasetetut kanavat**.

Digitaaliradio (DAB)*

10 esivalintaa voidaan tallentaa aluetta kohti. Esivalinta tallennetaan painamalla pitkään haluttua esivalintapainiketta, ks. lisätiedot edeltä kohdasta AM-/FM-radio. Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

Esivalinta sisältää kanavan, mutta ei alakanavaa. Jos alikanavaa toistetaan ja esiasetus tallennetaan, vain pääkanava rekisteröidään. Se johtuu siitä, että alakanavat ovat katoavia. Seuraavalla esiasetuksen hakuyrityksellä toistetaan kanavaa, joka sisälsi alakanavan. Esiasetus ei riipu kanavaluettelosta.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää näytössä.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten DAB-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä** → **Esiasetetut kanavat**.

> **Huomio**
>
> Äänentoistolaitteiston DAB-järjestelmä ei tue kaikkia toimintoja, jotka kuuluvat DAB-normiin.

[1] Ei koske malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.3.2. DAB DAB*-linkkiin

DAB DAB-linkkiin tarkoittaa, että DAB-radio voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai olematon, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä, jonka vastaanotto on parempi.

Kanavaryhmää vaihdettaessa saattaa esiintyä tietty viive. Vaihdettaessa vanhalta kanavalta uuteen saattaa esiintyä hiljaisuus.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten DAB-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **DAB-DAB-linkitys**.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.3.3. Radioteksti

Jotkin RDS-asemat lähettävät tietoa ohjelmien sisällöstä, esittäjistä jne. Tiedot näytetään näytöllä. Radioteksti voidaan näyttää FM- ja DAB*-radiolle.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten FM-/DAB-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä**.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.3.4. Digitaaliradio (DAB)* - alakanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille.

Jos yhtä tai useampaa alakanavaa lähetetään, näytössä kanavan nimen vasemmalla puolella esitetään symboli V. Alakanava osoitetaan symbolilla - näytössä olevan kanavan nimen vasemmalla puolella.

Kääntäkää TUNE-säädintä päästäksenne alakanaville.

Alikanaville pääsee vain valitulla pääkanavalla. Pääsette muille alikanavilla valitsemalla muun pääkanavan.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.3.5. Radion ohjelmatyypit (PTY)

Yksi tai useampi radion ohjelmatyyppi, esimerkiksi pop- tai klassinen musiikki, voidaan valita DAB*-radioon. Ohjelmatyypin valitsemisen jälkeen navigointi tapahtuu vain tätä tyyppiä lähettävien kanavien välillä.

1 Ohjelmatyypin valitsemiseksi painakaa OK/MENU DAB-lähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Ohjelmatyypin (PTY) suodatus**.

2 Siirtykää valittavan/poistettavan ohjelmatyypin kohdalle kääntämällä TUNE-säädintä.

3 Valitkaa/poistakaa ohjelmatyyppi painamalla OK/MENU-painiketta.

4 Kun halutut ohjelmatyypit ovat valittuina, poistukaa valikkojärjestelmästä EXIT-painikkeella.

Kun toiminto on aktiivinen, PTY-symboli näytetään näyttöruudussa.

Tietyissä tapauksissa DAB-radio poistuu PTY-tilasta, ks. DAB DAB*-linkkiin.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.3.6. Digitaaliradio (DAB)*

DAB Digital Audio Broadcasting on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä. Auto tukee versioita DAB, DAB+ ja DMB.

> **Huomio**
>
> DAB ei kuulu kaikkialla. Jos peittävyys puuttuu, esitetään ilmoitus **Ei vastaanottoa** näytössä.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.4. Ulkoinen äänilähde AUX-/USB-tuloliitännän kautta

9.4.1. Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

Toiminto soittaa raidat/äänitiedosto satunnaisjärjestyksessä[1].

Raitojen/äänitiedostojen kuuntelu satunnaisjärjestyksessä valitusta lähteestä:

1. Painakaa OK/MENU valitun lähteen normaalinäkymässä.
2. Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Satunnaissoitto**
3. Painakaa OK/MENU toiminnon aktivoimiseksi/sulkemiseksi.

[1] Ei koske DVD-videolevyjä. AUX-/USB-liitännän kautta liitetyistä ulkoisista äänilähteistä tämä koskee ainoastaan USB:tä ja iPod®. Tätä ei tueta kaikissa matkapuhelimissa.

9.4.2. Ulkoisen äänilähteen liittäminen AUX-/USB -tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai mp3-soitin voidaan kytkeä äänentoistolaitteistoon käyttäen jotain keskikonsolissa olevista liitännöistä.

Liitäntäkohdat ulkoisille äänilähteille.

Äänilähteen liittäminen:

1. Kytkekää äänilähteenne yhteen keskikonsolin säilytyslokerossa olevista liitännöistä (ks. kuvaa).
2. Painakaa medialähteen normaalinäkymässä MEDIA, kääntäkää TUNE-säädin halutulle äänilähteelle **USB**, **iPod** tai **AUX** ja painakaa OK/MENU.

Teksti **Luetaan USB** esitetään näytössä, kun järjestelmä lukee tallennusvälineen tiedostorakennetta. Tiedostorakenteesta ja tiedostojen lukumäärästä riippuen voi tulla tietty viive ennen kuin lukeminen on tehty.

> **Huomio**
>
> Järjestelmä tukee useita iPod®-malleja, jotka on valmistettu 2005 tai myöhemmin.

Huomio

Jotta USB-liitäntä ei vaurioidu, se kytketään pois käytöstä, jos siihen tulee oikosulku tai jos liitetty USB-yksikkö kuluttaa liikaa virtaa (näin voi käydä, jos liitetty yksikkö ei täytä USB-standardia). USB-liitäntä aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, jos vika on korjaantunut.

9.4.3. Pikakelaus

Ääni- ja videotiedostoja voidaan pikakelata[1].

Pikakelatkaa ääni- tai videotiedostoja eteen-/taaksepäin pitämällä painiketta ⏮ / ⏭ painettuna.

Äänitiedostoja pikakelataan yhdellä nopeudella, kun taas videotiedostoja voidaan pikakelata usealla eri nopeudella. Painakaa toistuvasti painikkeita ⏮ / ⏭ videotiedostojen kelausnopeuden lisäämiseksi. Vapauttakaa painike palataksenne videon esittämisen normaalilla nopeudella.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee ainoastaan CD-/DVD* -levyjä, USB:tä ja iPod®-laitetta.

9.4.4. Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit

Mediasoitin voi soittaa useita eri tiedostotyyppejä ja se on yhteensopiva seuraavissa taulukoissa olevien formaattien kanssa.

CD-/DVD -levyjen yhteensopivat tiedostoformaatit

Huomio

Kaksoisformaatti, kaksipuoliset levyt (DVD Plus, CD-DVD-formaatti) ovat paksumpia kuin tavalliset CD-levyt eikä toistoa sen vuoksi voida taata ja häiriöitä voi esiintyä.

Jos CD-levy sisältää sekoituksen mp3- ja CDDA-raitoja, kaikki mp3-kappaleet sivuutetaan.

Audioformaatit	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaatit	DVD Video

Yhteensopivat tiedostoformaatit USB-liitännän kautta

Järjestelmä tukee seuraavan taulukon ääni- ja videotiedostoja toistettaessa USB-liitännän kautta.

Audioformaatit	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b

Videoformaatit	-

Äänierittelyt tiedostoformaatille MP3

Formaatti	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wma

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

WMA-versio	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Äänierittelyt tiedostoformaatille .aac

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Ääniformaatti	MPEG-2 ja MPEG-4
Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	8-96 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wav

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	Jopa 44,1 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch
Äänen virtausnopeus (audio bit rate)	16 kbps kanavalle 1 ch

Tiedostoformaatti .wav tukee myös PCM-formaattia.

[1] Ei koske nopeutta 144 kbps.

9.4.5. Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuuden asettaminen

Säätäkää äänenvoimakkuus ulkoiselle äänilähteelle. Jos äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä.

Jos ulkoinen äänilähde (esim. mp3-soitin tai iPod®) on kytkettynä AUX-liitäntään, voi kytkettävällä äänilähteellä olla muu äänenvoimakkuus kuin äänentoistolaitteiston sisäinen äänenvoimakkuus (esim. radio). Korjatkaa tämä säätämällä tuloliitännän äänenvoimakkuutta: Painakaa AUX-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU, valitkaa **AUX-tulo** ja sitten äänenvoimakkuuden säätö **Normaali** tai **Vahvistettu**.

> **Huomio**
>
> Jos ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä. Äänenlaatu voi heikentyä myös, jos soitinta ladataan, kun ääni- ja mediajärjestelmä on AUX-tilassa. Välttäkää siinä tapauksessa soittimen lataamista 12 V:n liitännän kautta.

9.4.6. Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistolaitteistoon.

iPod®- tai mp3-soitinta, jossa on ladattavia akkuja, ladataan (virran ollessa päällä tai moottorin käynnissä), jos laite on kytkettynä USB-liitäntään.

On mahdollista kopioida musiikkia lähteestä USB[1] auton kiintolevylle (HDD) ja soittaa sitten sieltä.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Toisto ja navigointi

USB-tuloliitäntään yhdistettyä äänilähdettä voidaan käsitellä auton äänensäätimillä. AUX-tuloliitännän kautta kytkettyä yksikköä ei voida ohjata auton kautta.

Kääntäkää TUNE-säädintä äänilähteen normaalinäkymässä päästäksenne kansiorakenteeseen tai hakeaksenne kategorioista. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä, valitkaa kansio painamalla OK/MENU-painiketta ja siirtykää taaksepäin rakenteessa painamalla EXIT-painiketta.

Käynnistäkää tiedoston toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Kun tiedosto on soitettu, muiden tiedostojen soittaminen jatkuu samasta kansiosta. Kansion vaihto tapahtuu automaattisesti, kun kaikki ko. kansion tiedostot on toistettu.

Mediahaku

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Haku etsii USB:stä, levyltä ja kiintolevyltä. Lukekaa lisää hakutoiminnosta.

USB-muisti

USB-muistin käyttämisen helpottamiseksi muiden kuin musiikkitiedostojen tallentamista siihen tulee tällöin välttää. Järjestelmältä kestää huomattavasti kauemmin lukea sellaisen tallennusvälineen tiedot, joka sisältää muuta kuin yhteensopivia musiikkitiedostoja.

> **Huomio**
>
> Järjestelmä tukee siirrettävää mediaa, joka on USB 2.0:n ja tiedostojärjestelmän FAT32 mukainen.

> **Huomio**
>
> Käytettäessä pidempimallista USB-muistia suositellaan, että käytetään USB-sovitusjohdinta. Näin vältetään USB-liitännän ja kytketyn USB-muistin mekaaninen kuluminen.

Tekninen erittely

Tiedostojen enimmäismäärä	15000
Kansioiden enimmäismäärä	1000
Kansiotasojen enimmäismäärä	8
Soittolistojen enimmäismäärä	100
Paikkojen enimmäismäärä soittolistassa	1000
Alikansiot	Ei rajaa

MP3-soitin

Useilla MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue. Jotta MP3-soitinta voidaan käyttää järjestelmässä, sen pitää olla asetettuna tilaan **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

> **Huomio**
>
> Järjestelmä tukee vain äänitiedostojen toistoa iPod®-soittimesta.

> **Huomio**
>
> Toiston aloittamiseksi pitää käyttää lähdettä iPod® (ei USB).
>
> Kun äänilähteenä on iPod®, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod®-soittimen omaa valikkorakennetta.

[1] Tietyt markkina-alueet.

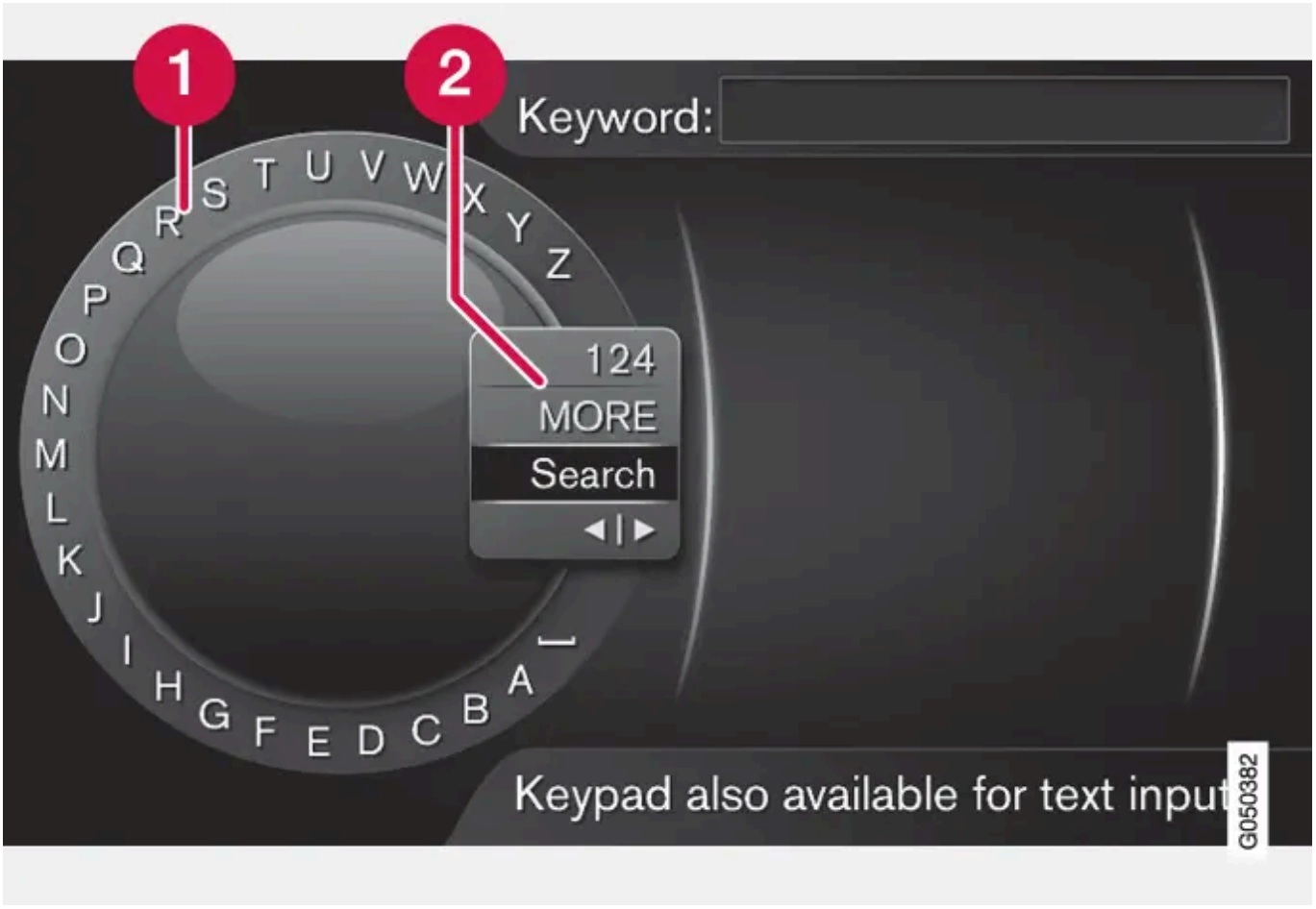
9.4.7. Median hakeminen

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Hakutoiminto etsii USB:ltä, levyltä ja kiintolevyltä.

Median hakeminen normaalinäkymästä on käytettävissä lähteille **Levy**, **USB** ja **HDD**.

Haun käynnistämiseksi painakaa OK/MENU lähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Haku mediasta**.

Hakutoiminto



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseksi.

1 Kääntäkää TUNE-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

   Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai tulosluetteloon siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa OK/MENU.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne.

3 Kun olette tyytyväinen hakuehtoon, valitkaa **Haku**.

> Hakua suoritetaan. Tulokset näytetään ja ryhmitellään seuraavien kategorioiden mukaan: esittäjät, albumi, raita, tyylilaji, vuosiluku ja säveltäjät.

4 Kääntäkää TUNE-säädin kategorian kohdalle ja painakaa OK/MENU-painiketta.

5 Kääntäkää TUNE-säädintä median valitsemiseksi, painakaa OK/MENU toiston aloittamiseksi.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
Haku	Suorittaa median hakemisen.
{ | }	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä **Av.sana:**-kenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että ohjauspaneelin numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää **Av.sana:**-kentän muokkauksessa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

9.5. Kauko-ohjain

9.5.1. Kaukosäädin*

Kauko-ohjainta voidaan käyttää ääni- ja mediajärjestelmän kaikille toiminnoille. Kaukosäätimen painikkeilla on

vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

1 Vastaa TUNE-säädintä keskikonsolissa.

Kauko-ohjainta käytettäessä painakaa ensin kaukosäätimen painike asentoon **F**. Suunnatkaa sen jälkeen kaukosäädin kohti IP-vastaanotinta, joka on sijoitettu INFO-painike oikealle puolelle keskikonsoliin.

Varoitus

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Huomio

Älkää altistako kauko-ohjainta voimakkaalle auringonvalolle (esim. kojelaudan päällä) - tällöin voi syntyä ongelmia paristojen kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.5.2. Kauko-ohjain* - toiminnot

Mahdolliset toiminnot, joita voidaan ohjata kauko-ohjaimella.

Painike	Toiminto
	F = Näyttö edessä **L** ja **R** = Ei mahdollisia valintoja.
NAV	Vaihtaminen navigointiin*
RADIO	Vaihtaminen radiolähteeseen (esim. **AM**)
MEDIA	Vaihtaminen medialähteeseen (esim. **Levy**, **TV***)
TEL	Vaihtaminen Bluetooth® handsfree -toimintoon
	Askeltaminen/kelaaminen taaksepäin, raidan/kappaleen vaihto
	Soitto/tauko
	Pysäytys
	Askeltaminen/kelaaminen eteenpäin, raidan/kappaleen vaihto
DVD MENU	Valikko
EXIT	Edelliseen, keskeyttää toiminnon, hävittää syötetyn merkin

Painike	Toiminto
▲ ▼	Navigointi ylös/alas
◄ ►	Navigointi oikealle/vasemmalle
OK MENU	Valinnan vahvistaminen tai siirtyminen valitun lähteen valikkojärjestelmään
	Äänenvoimakkuus, vähentäminen
	Äänenvoimakkuus, lisääminen
0-9	Kanavien esivalinta, numeroiden ja kirjainten syöttö
FAV *	Suosikkien pikavalinta
INFO #	Tietoja ko. ohjelmasta, kappaleesta jne. Käytetään myös, kun tietoja saatavilla on enemmän kuin mitä näytössä voidaan esittää
	Ääniraidan kielen valinta
	Alitekstit, tekstin kielen valinta
	Teksti-TV*, päällä/pois

* Valinnais-/lisävaruste.

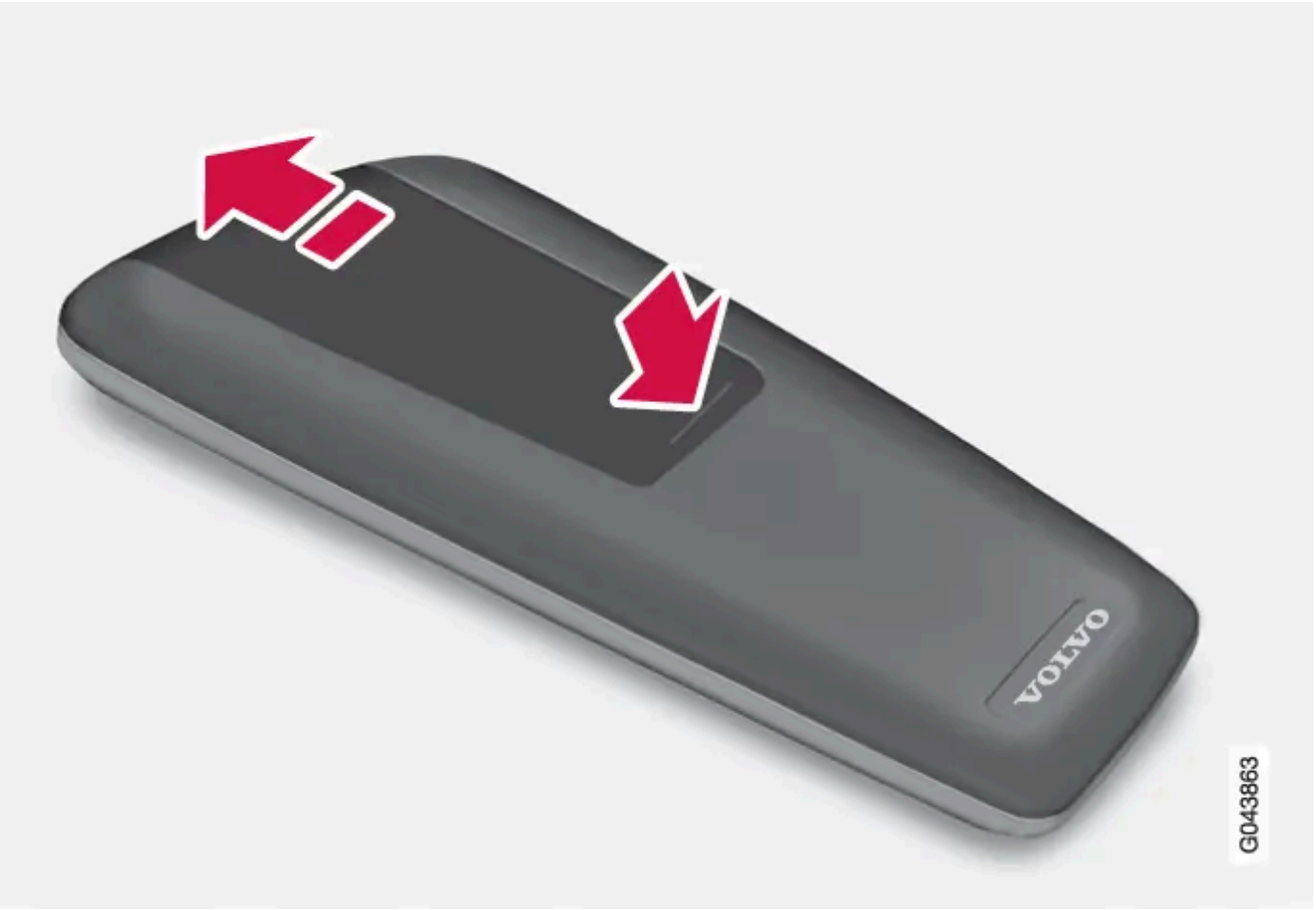
9.5.3. Kauko-ohjain* - pariston vaihto

Ääni- ja mediajärjestelmän kauko-ohjaimen paristojen vaihto.

> **Huomio**
>
> Paristojen käyttöikä on tavallisesti 1-4 vuotta riippuen siitä, kuinka paljon kaukosäädintä käytetään.

Kaukosäädin toimii neljällä paristolla, jotka ovat tyyppiä AA/LR6.

Pitäkää pitkillä matkoilla mukananne varaparistoja.



- Painakaa paristoluukun lukitusta alas ja työntäkää paristoluukkua IP-linssin suuntaan.
- Poistakaa käytetyt paristot, kääntäkää uudet paristot paristolokeron symbolien mukaan ja asettakaa ne paikoilleen.
- Asentakaa luukku takaisin.

Huomio

Käytetyt paristot on hävitettävä ympäristön kannalta sopivalla tavalla.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.6. Internetiin yhdistetty auto

9.6.1. Huollon ja korjauksen varaaminen* [1]

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan internetiin yhdistetyssä autossanne.

Tällä palvelulla[1] saadaan miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällenne, joka voi valmistella korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä ottaa Teihin yhteyden ajan varaamista varten. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä[2] voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID ja profiilini

- Kirjautukaa omistajaportaaliin My Volvo, menkää profiiliinne ja menetelkää seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että auto on yhdistetty profiiliinne.
2. Tarkastakaa, että yhteystietonne täsmäävät.
3. Valitkaa Volvon jälleenmyyjä, johon haluatte yhteyden huoltoa ja korjausta varten.
4. Valitkaa esitetty kommunikaatiokanava (puhelin). Kirjautumistiedot lähetetään aina autoonne ja Teille sähköpostina.

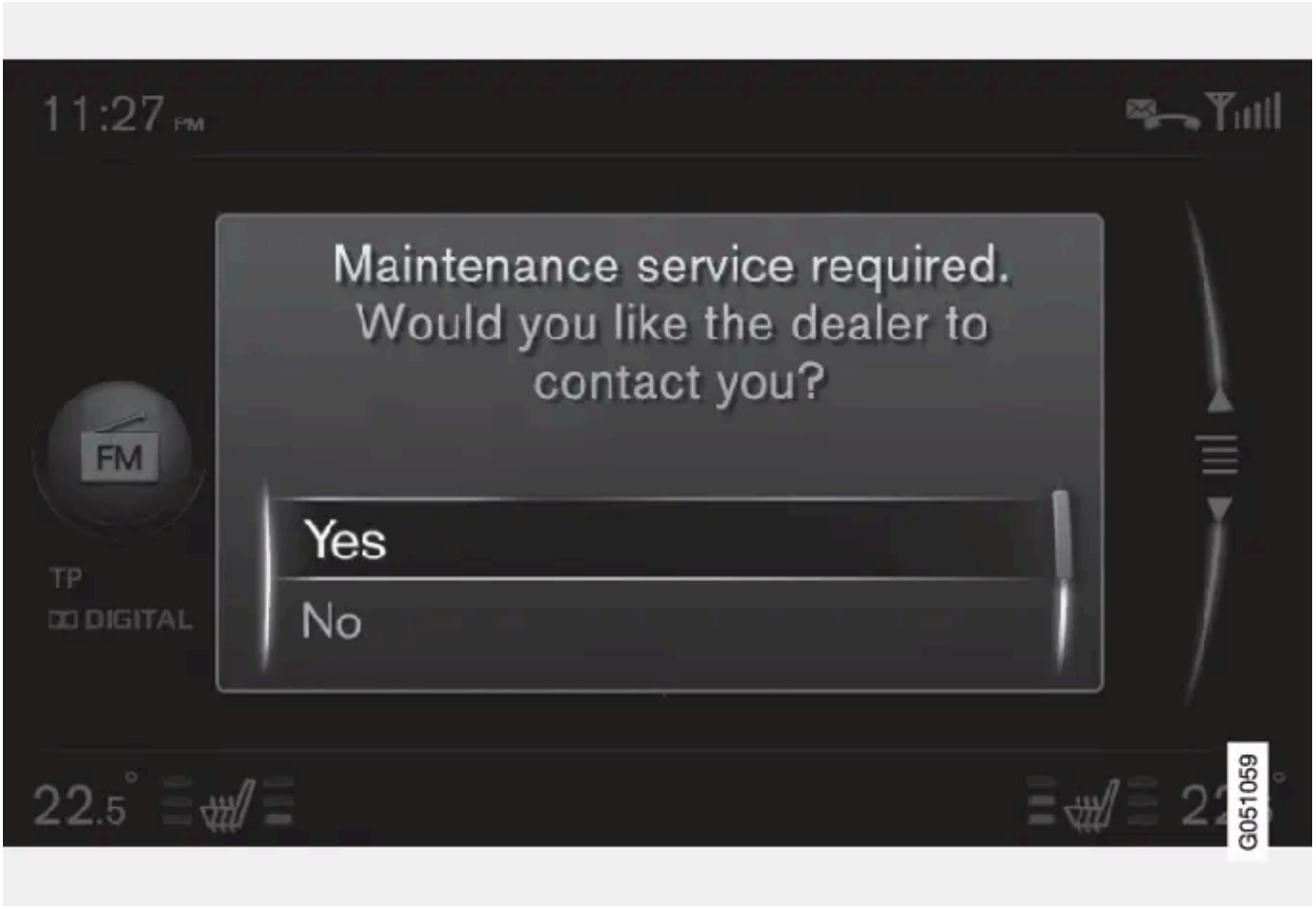
Edellytys varaukselle autosta

- Varaustietojen lähettämiseksi autosta ja vastaanottamiseksi autoon pitää auton olla yhdistettynä internetiin.
- Koska varaustiedot lähetetään yksityisen puhelintilauksenne välityksellä, Teille esitetään kysymys, haluatteko lähettää tiedot. Kysymys asetetaan kerran ja koskee sitten valittua kytkeytymistä rajoitetun ajan.
- Jotta palvelu toimii ja järjestelmä kommunikoi auton näytön kautta, pitää uutiset/ponnahdusilmoitusten olla hyväksyttyjä. Painakaa MY CAR -lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja sen jälkeen **Huolto & korjaus** → **Näytä ilmoitukset**.

Palvelun käyttäminen

Kaikkiin valikoihin ja asetuksiin päästään normaalinäkymästä valikkojärjestelmässä MY CAR painamalla OK/MENU ja sen jälkeen **Huolto & korjaus**.

Kun on huollon aika ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta ilmoitetaan tämä ja ponnahdusvalikon kautta näytössä.



Huoltoilmoitus näytössä.

Vastausvaihtoehtojen sisältö näytön ponnahdusvalikossa:

- **Kyllä** - Varauskysely lähetetään jälleenmyyjällenne, joka sitten palaa asiaan varausehdotuksella. Huoltovalo ja huoltoilmoitus mittaristossa sammutetaan.
- **Ei** - Lisää ponnahdusilmoituksia ei esitetä näytössä. Ilmoitus mittaristossa säilyy. Kun tämä valinta on tehty, on mahdollista käynnistää manuaalinen varaus autossa, ks. seuraavaa.
- **Lykkää myöhemmäksi** - Ponnahdusvalikko esitetään, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Huollon tai korjauksen varaaminen manuaalisesti [1]

1 Painakaa keskikonsolissa olevaa MY CAR-painiketta ja valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Pyydä huoltoa tai korjausta**.

> Auton data lähetetään automaattisesti jälleenmyyjällenne.

2 Jälleenmyyjä lähettää varausehdotuksen autoon.

3 Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

Kun varaus on hyväksytty, varaustiedot on tallennettu autoon, ks. kohtaa Varaukseni. Auto kommunikoi automaattisesti kanssanne näytön kautta antamalla muistutuksia varauksesta ja opastamalla Teidät korjaamokäynnille.

Voitte myös varata korjaamokäynnin My Volvo -toiminnon kautta. Menkää kohtaan Varaukseni ja valitkaa päivittäminen päästäksenne varauksiin My Volvo -järjestelmävalikosta.

Varaukseni[1]

Kirjautumistietojen esittäminen auton näytössä. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Omat ajanvaraukset**.

Soittaminen jälleenmyyjälle[1]

Autoon yhdistetyllä puhelimella voitte soittaa jälleenmyyjällenne.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Soita jälleenmyyjälle**.

Navigointijärjestelmän käyttäminen[1], [2]

Antakaa korjaamonne määränpääksi tai välietapiksi navigointijärjestelmässä.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Aseta yksitt. määränpää**.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Lisää reittipisteeksi**.

Auton datan lähettäminen[1]

Auton data lähetetään keskeiseen Volvo-tietokantaan (ei jälleenmyyjällenne). Volvon jälleenmyyjä voi noutaa auton tiedot auton tunnistenumeron (VIN[3]) avulla. Numero on auton huolto- ja takuuvihossa tai tuulilasin vasemman alakulman sisäpuolella.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Lähetä auton tiedot**.

Varaustiedot ja auton data

Kun valitsette huollon varaamisen autostanne, varaustiedot ja auton data lähetetään. Autotiedot koostuvat tiedoista seuraavilta alueilta:

- huoltotarve
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN[3])
- Auton ohjelmistoversio.

* Valinnais-/lisävaruste.

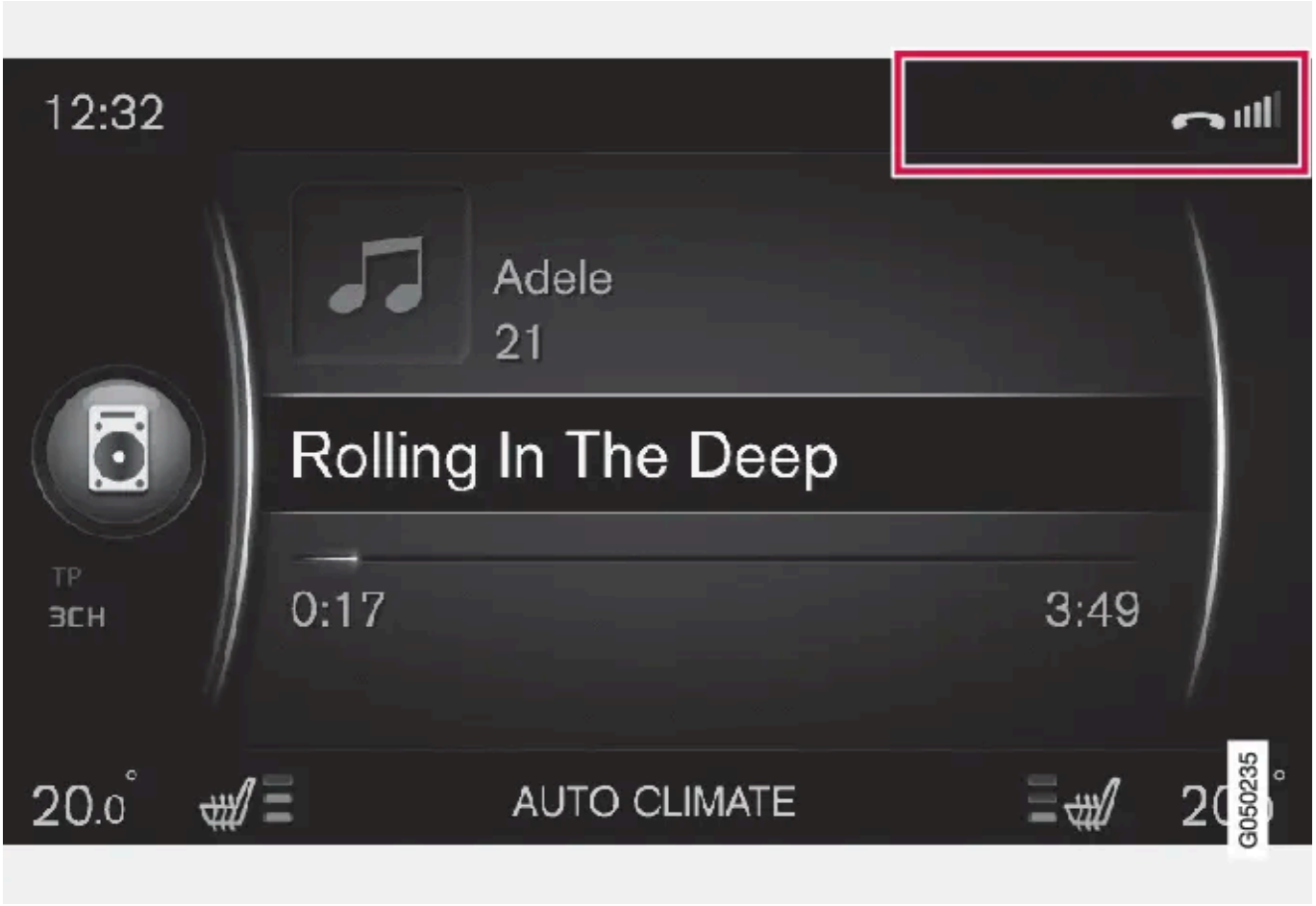
[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

[2] Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

[3] Vehicle Identification Number

9.6.2. Symbolit näytössä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää näytön aktiviteetti-/tilakentässä.



Aktiviteetti-/tilakenttä.

Aktiviteetti-/tilakentässä näytetään, mitkä ovat käytössä olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia aktiviteetti-/tilasymboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistäminen internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin automodeemin kautta *.[1] Palkit osoittavat matkapuhelinverkon signaalin voimakkuuden ja palkkien alapuolella näytetään käytettävä liitäntätyyppi.
	Yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Automodeemi* [1] yhdistetty internetiin roaming-palvelun kautta (oltaessa verkossa ulkomailla).
	Symboli osoittaa sen, milloin auton sijaintitietoja lähetetään.
	Puhelin yhdistetty autoon.
	Vastaamaton puhelu.
	Puhelu käynnissä.
	Lukematon tekstiviesti.

Symboli	Sisältö
	Mikrofoni suljettu.
	Ääni suljettu (MUTE).
	SOS-palvelu* [1] aktiivinen.
	ON CALL-palvelu* [1] aktiivinen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

9.6.3. Web-selain

Autossa on sisäänrakennettu nettiselain, jolla voidaan etsiä ja näyttää tietoa internetistä.

Peruskäsittely, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä.

Web-selain on helppokäyttöinen ja se tukee HTML 4 -standardia teksti- ja kuvamuodossa. Web-selain ei esimerkiksi tue liikkuvaa kuvaa, videota ja ääntä. Tiedostojen lataaminen ja tallentaminen ei ole mahdollista.

Jotta web-selainta voidaan käyttää, pitää auton ensin olla yhdistettynä internetiin.

> **Huomio**
>
> Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.
>
> Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.
>
> Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

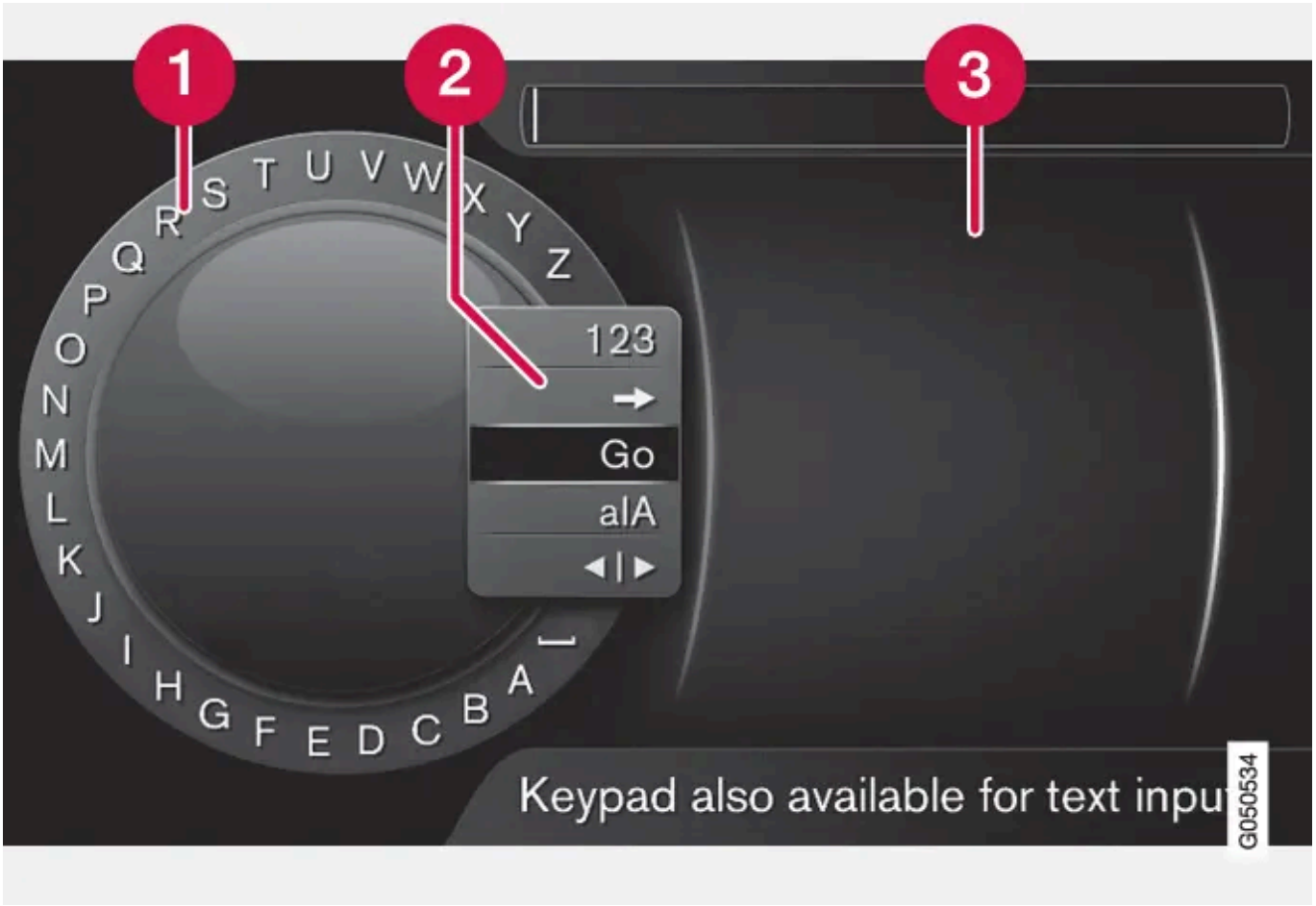
> **Huomio**
>
> Web-selain ei ole käytettävissä ajon aikana.

Painakaa keskikonsolissa olevaa yhdistämispainiketta ja valitkaa **Web-selain**.

Kun yhteys internetiin on muodostettu Bluetooth®-yhteyden välityksellä, esitetään Bluetooth®-symboli näyttöruudun oikeassa yläkulmassa.

Jos internetliitäntää ei ole käytettävissä, tämä ilmoitetaan näytössä.

Hakutoiminto



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

3 Web-sivut, joilla on aiemmin käyty (historia).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää nettiosoitteen syöttämiseen, esim. www.volvocars.com.

1 Kääntäkää TUNE-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella.

3 Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin, syötetyn osoitteen lataamiseksi tai historiikkiin siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä seuraavassa taulukossa) syöttötilan vaihtamislistassa (2), painakaa OK/MENU.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
=>	Vie historiatietoihin (3). Kääntäkää TUNE-säädintä web-osoitteen valitsemiseksi, painakaa OK/MENU osoitteeseen siirtymiseksi.
Siirry	Lataa syötetyn web-osoitteen painettaessa OK/MENU.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

a|A	Vaihtaa pienten ja suurten kirjainten välillä painettaessa OK/MENU.
{ | }	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä **Osoite:**-kenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että ohjauspaneelin numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää **Osoite:**-kentän muokkauksessa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

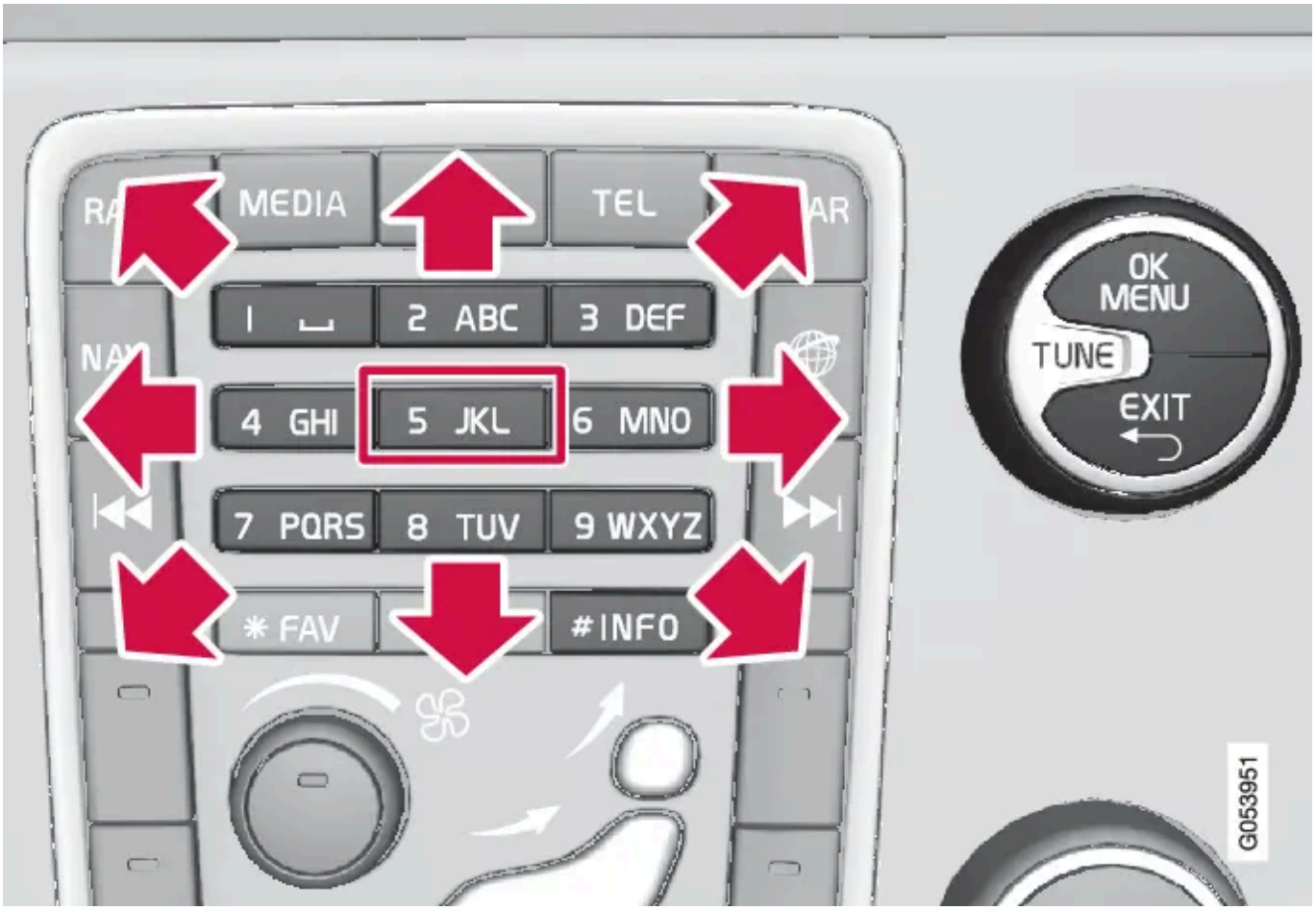
Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

Navigoikaa web-selaimessa

Kääntäkää TUNE-säädintä navigoidaksenne linkkien välillä tai selataksenne web-sivua. Painakaa OK/MENU valinnan/merkityn linkin aktivoimiseksi.



Siirtäkää osoitinta web-sivulla.

Osoitinta voidaan siirtää vapaasti sivulla käyttäen keskikonsolin painikesarjaa. Siirtykää sivun ylimmälle valikkoriville painamalla **INFO**-painiketta.

Ponnahdusvalikkoon päästään keskikonsolin painikkeella numero **5**, vaihtoehtoisesti siirtäkää osoitin ei-napsautettavalle alueelle ja painakaa OK/MENU.

Toiminnot

Käytettävissä oleviin toimintoihin päästään ponnahdusvalikon kautta - keskikonsolin painikkeella numero **5**, vaihtoehtoisesti siirtäkää osoitin ei-napsautettavalle alueelle ja painakaa OK/MENU.

- **Edellinen** - Peruuttaa takaisin edelliselle sivulle.
- **Seuraava** – Jos on peruutettu takaisin, on mahdollista siirtyä uudelleen eteenpäin sivulle.
- **Lataa uudelleen** - Päivittää sivun.
- **Stop** - Pysäyttää sivun lataamisen ja palaa takaisin.
- **Uusi välilehti** - Avaa uuden välilehden/sivun. Enintään 4 välilehteä voi olla avattuna samanaikaisesti.
- **Sulje välilehti** - Sulkee välilehden/sivun.
- **Lähennä**/**Loitonna** - Lähentää/loitontaa sivulla.
- **Lisää kirjanmerkki**/**Poista kirjanmerkki** - Web-sivun osoitteen jokakertaisen syöttämisen sijaan sitä haettaessa on mahdollista tallentaa sivulle pikalinkki (kirjanmerkki). Enintään 20 kirjanmerkkiä voidaan tallentaa.

- **Asetukset** - Web-selaimen näkymän ja tiedonkäsittelyn sopeuttaminen, ks. lisätiedot jäljempänä.

Asetukset

- **Kirjanmerkit** - **Nimeä uudelleen**, **Järjestä uudelleen** tai **Poista**.
- **Sisällön suodatus** - Tiettyjen sopeutusten tekeminen on mahdollista siten, että web-sivut näytetään halutulla tavalla. Seuraavat toiminnot voidaan aktivoida/passivoida: **Näytä kuvat**, **Estä ponnahdusikkunat** ja **Salli JavaScript**.
- **Hyväksy evästeet** - Evästeet ("Cookies") ovat pieniä tekstitiedostoja, jotka tallennetaan. Niiden avulla on mahdollista käyttää erilaisia toimintoja web-sivuilla ja sivujen ylläpitäjät voivat tehdä tilastoja esimerkiksi siitä, millä sivustoilla kävijät vierailevat.
- **Tekstin koko** - Valittavissa olevat merkkikoot: **Suuri**, **Keski** tai **Pieni**.
- **Poista selaustiedot** – **Evästeet, selaushistoria ja välimuisti tyhjennetään**.
- **FAV-näppäimen valinnat** - Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

9.6.4. Sovellukset

Sovellukset ovat palveluja, joita voidaan käyttää, jos auto on yhdistettynä internetiin. Sovellukset voivat olla esim. tyyppiä navigointipalvelut, sosiaaliset mediat, web-radio ja musiikkipalvelut.

Peruskäyttö ja navigointi, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä.

Jotta sovelluksia voidaan käyttää, pitää auton ensin olla yhdistettynä internetiin.

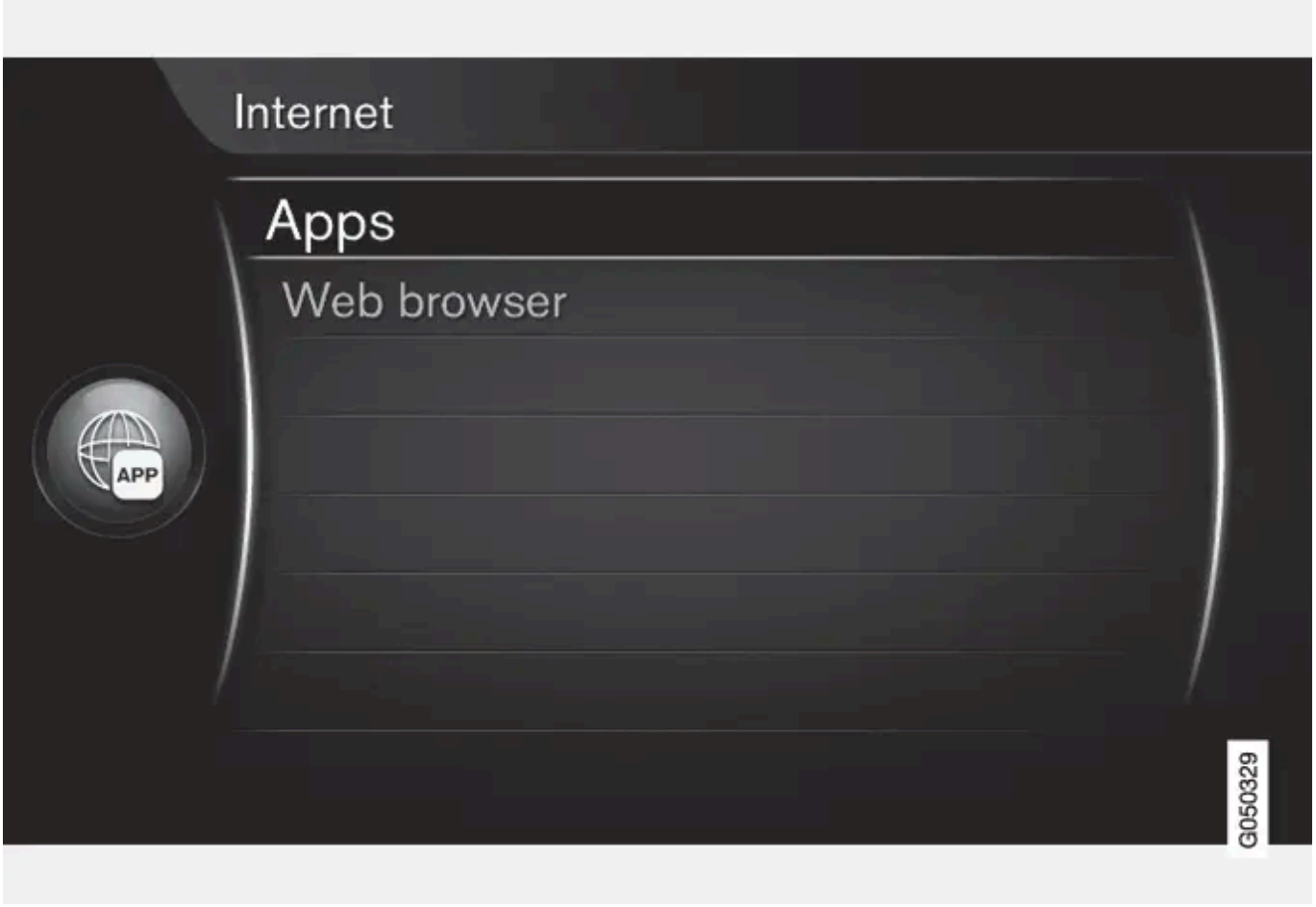
Symboli esitetään näytön oikeassa yläkulmassa, kun auto on yhdistettynä internetiin. Jos internetliitäntää ei ole käytettävissä, tämä ilmoitetaan näytössä.

Huomio

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.



Painakaa -painiketta keskikonsolissa ja valitkaa **Sovellukset** käytettävissä olevien sovellusten näyttämiseksi[1]. Valitkaa sovellus listasta ja aloittakaa painamalla OK/MENU-painiketta.

Sovellukset ladataan internetistä autoon ja ajetaan sieltä. Sovellukset ladataan (päivitetään) aina niiden käynnistyksen yhteydessä, mikä tarkoittaa sitä, että internetyhteys vaaditaan aina, kun sovellusta halutaan käyttää.

Sovellukset jakavat auton paikkatiedon

Tietyt sovellukset vaativat paikkatietojen jakamista. Sovellukset paikantavat auton GNSS-järjestelmän (Global Navigation Satellite System) avulla, mikä tarkoittaa sitä, että auton sijainti voidaan lähettää myös Volvon palvelujen toimittajille. Palvelujen toimittajat työskentelevät Volvon toimeksiannosta ja saavat käsitellä paikkatietoja vain laajuudessa, joka tarvitaan palvelun toimittamiseksi. Kaikki alihankkijat ovat sitoutuneet sopimukseen, joka velvoittaa ne noudattamaan salaisuutta sekä käsittelemään paikkatietoja voimassa olevien lakien mukaisesti.

Kirjautuminen

Joihinkin sovelluksiin/palveluihin on kirjauduttava sisään. Kahta tyyppiä esiintyy:

- Tietyt sovellukset voivat edellyttää rekisteröintiä sovelluksen/palvelun toimittajan luona. Sovelluksen käynnistämisen yhteydessä informoidaan kirjautumisen tarpeesta. Noudattakaa näytön ohjeita rekisteröitymisestä tai käyttäkää olemassa olevaa tiliä kirjautuaksenne.
- Tietyt sovellukset/palvelut edellyttävät kirjautumista henkilökohtaisella Volvo ID-tunnuksella. Rekisteröitykää tai käyttäkää olemassa olevaa, jotta pääsette useisiin edullisiin palveluihin, esim. lähettämään osoitteen karttapalvelusta internetissä suoraan navigointisovellukseen tai Volvon navigointijärjestelmään* [2]. Lisätietoja ja ohjeita tilin luomisesta, ks. .

Navigointipalvelut

Navigointipalvelut antavat reittitietoja, jotka johdattavat esivalittuun kohteeseen. Kaikki suositeltu opastus ei kuitenkaan ole aina taatusti luotettavaa, koska voi syntyä tilanteita, jotka ovat järjestelmän kapasiteetin ja arvostelukyvyn ulkopuolella, kuten esim. nopeat säänmuutokset.

Varoitus

Huomioitavaa:

- Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen.
- Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten.
- Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

Huomio

Se on mahdollista päivittää versioksi Sensus Navigation, joka sisältää enemmän toimintoja ja karttadatan päivityksen. Ottakaa yhteys jälleenmyyjäänne.

[1] Käytettävissä olevat sovellukset voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[2] Sensus Navigation.

9.6.5. Internetkartta [1]

Internetkartta on toiminto, joka mahdollistaa internetpohjaisen karttanäytön.

Järjestelmä voi laskea sopivan reitin ja osoittaa auton sijainnin suhteessa reittiin kartalla. Jos tapahtuu poikkeama suunnitellulta reitiltä, järjestelmä säätää reittiä automaattisesti ja opastaa kuitenkin määränpäähän. Kartta näyttää tavallisten karttatietojen lisäksi myös liikenneinformaatiota ja valittujen mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit.

Jos internet-yhteyden kenttä on huono tai signaalin voimakkuus heikko, reittilaskenta lakkaa toimimasta. Tietyt kartan mittakaavat voivat myös puuttua riippuen luettujen karttatietojen määrästä.

Huomio

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Volvo tarjoaa valmista navigointijärjestelmää (Sensus Navigation), joka käyttää kiintolevypohjaisia karttoja, puheopastusta, kehittynyttä reittilaskentaa ja ottaa huomioon liikenneinformaation, internethaun ja mahdollisuuden useisiin välietappeihin. Ottakaa yhteys jälleenmyyjäänne päivittääksenne Sensus Navigation -järjestelmään. Päivityksen yhteydessä internetkartta korvataan.

Internetkartta antaa reittitietoja, jotka opastavat valittuun määränpäähän. Kaikki suositellut opasteet eivät aina välttämättä ole luotettavia, koska vastaan voi tulla tilanteita, joihin järjestelmän kapasiteetti ja arviointikyky eivät riitä, kuten äkilliset säätilan muutokset.

Varoitus

Huomioitavaa:

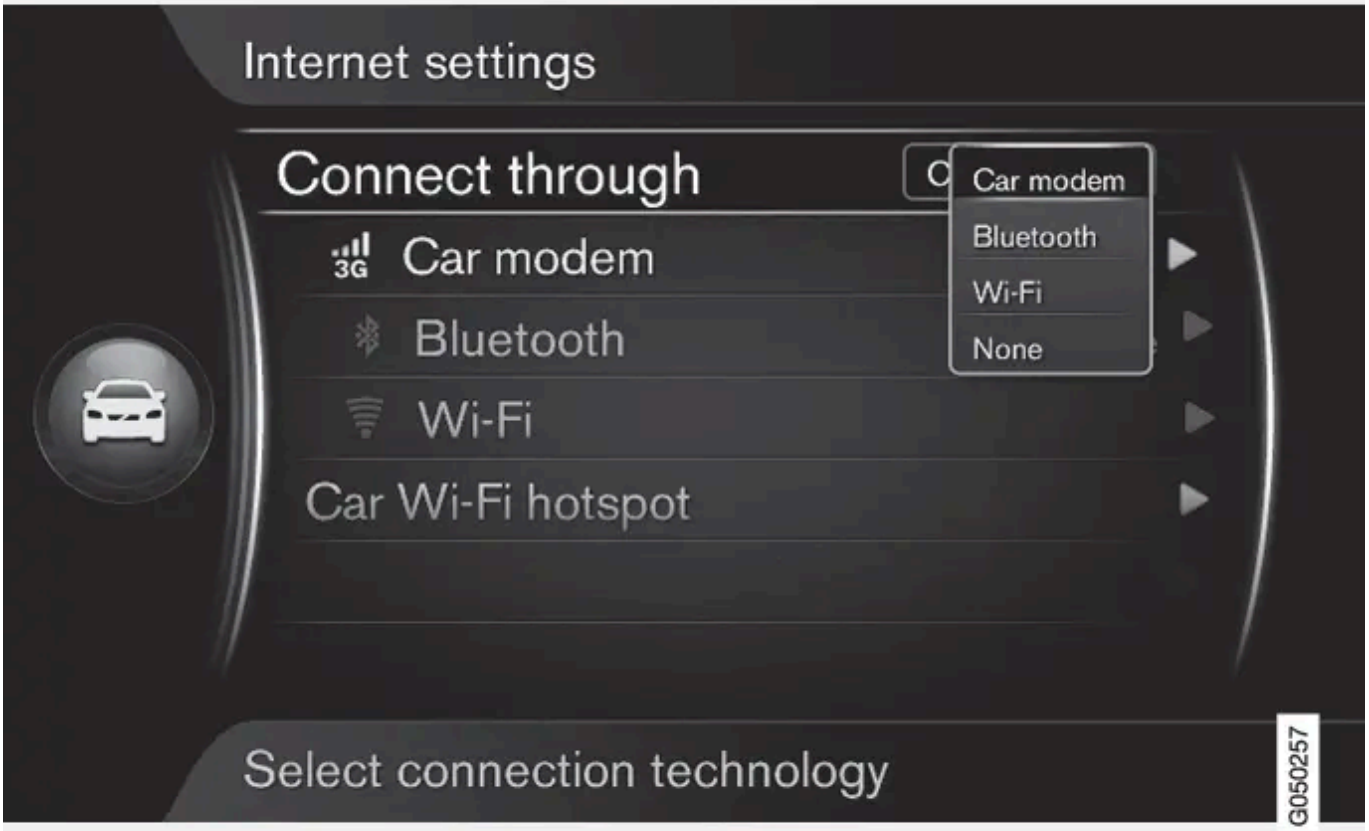
- Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen.
- Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten.
- Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

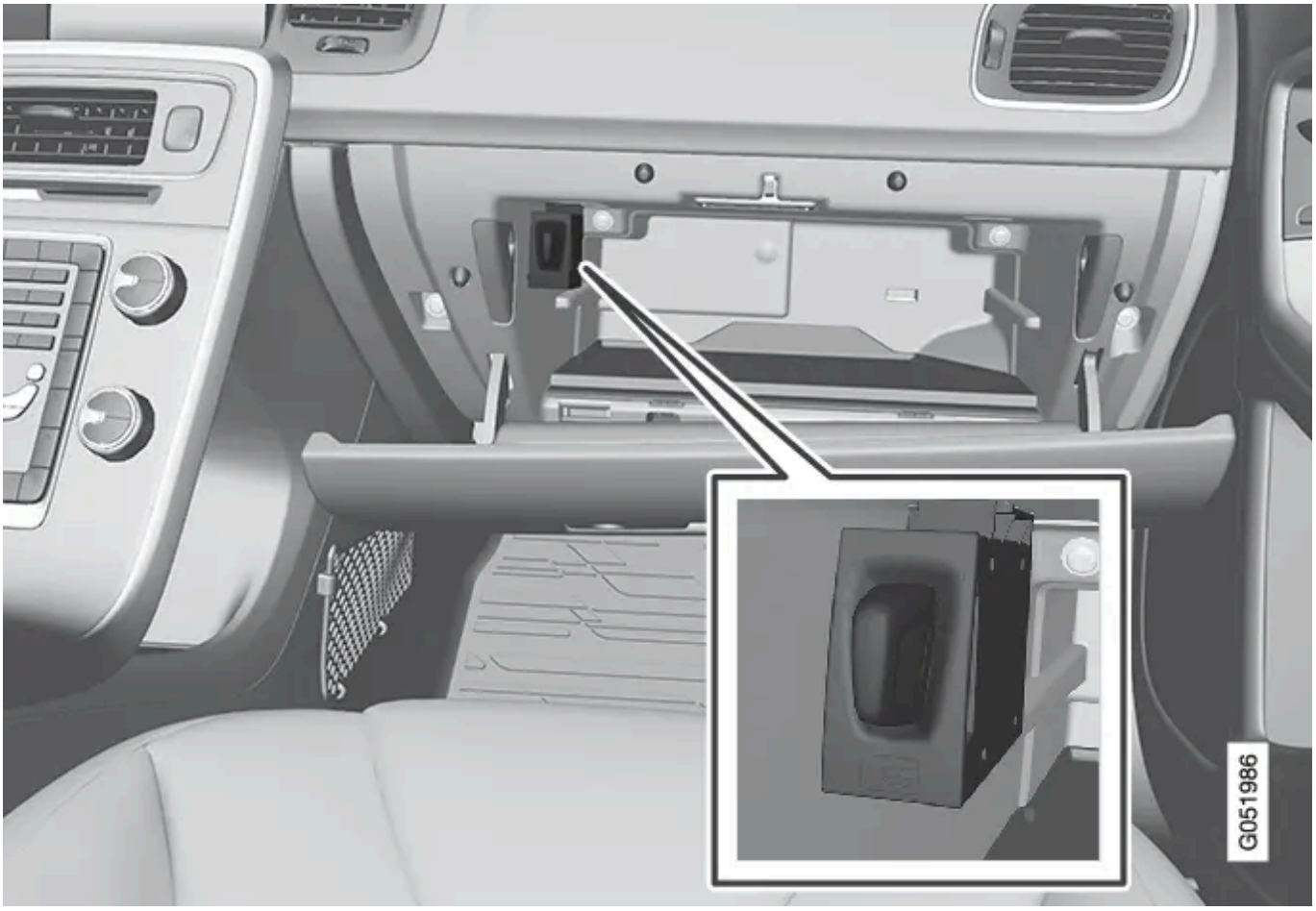
[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

9.6.6. Automodeemi* [1]

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

Internetyhteys





SIM-kortin pidin käsinekotelossa.

1 Asettakaa henkilökohtainen SIM-korttinne pitimeen, joka on sijoitettu käsinekoteloon.

2 Painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Automodeemi**.

3 Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.

> Auto yhdistyy internetiin ja on mahdollista käyttää sen internettoimintoja, ks. Internetiin yhdistetty auto.

Huomio

Jottei PIN-koodia tarvitse antaa aina, kun auto käynnistetään uudelleen, suositellaan PIN-koodilukon sulkemista. Painakaa MY CAR-painiketta päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Automodeemi**. Poistakaa merkintä ruudusta **Lukitse SIM-kortti**.

Huomio

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Painakaa internetyhteyden sulkemiseksi MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset → Internet-asetukset → Ei mitään**.

Wi-Fi-yhteyspisteen jakaminen

Kun auto on yhdistettynä internetiin automodeemin kautta, on mahdollista jakaa internetyhteys (Wi-Fi-yhteyspiste) siten, että muut yksiköt voivat käyttää automodeemia.

Verkko-operaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internetyhteyden jakoa).

1 Painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset → Internet-asetukset → Auton Wi-Fi-yhteyspiste**

   Antakaa Wi-Fi-verkolle nimi (SSID) ja salasana. Nimessä pitää olla 6-32 merkkiä ja tunnussanassa 10-63 merkkiä. Nimeä ja tunnussanaa voidaan vaihtaa myöhemmin.

2 Aktivoikaa auton Wi-Fi-yhteyspiste merkitsemällä valintaruutu.

> Ulkoiset yksiköt voivat nyt yhdistyä auton Wi-Fi-yhteyspisteeseen.

Internetjako voidaan keskeyttää poistamalla merkintä valintaruudusta.

> **Huomio**
>
> Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkko-operaattorilta.
>
> Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Jopa 8 yksikköä voidaan liittää auton Wi-Fi-hotspottiin. Liitettyjen yksiköiden määrä esitetään painamalla ensin MY CAR lähteen normaalinäkymään pääsemiseksi. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset**.

Auton Wi-Fi-yhteyspisteeseen yhdistettyjen yksiköiden määrä.

Näyttääksenne, mitkä yksiköt on liitetty auton Wi-Fi-hotspottiin, painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

Wi-Fi-yhteyspisteen tekniikka ja turvallisuus

Jaettaessa Wi-Fi-yhteyspistettä käytetään taajuutta 2,4 GHz. Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

- Taajuus - 2,4 GHz.
- Normit - 802.11 b / g / n.

- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.
- Auton modeemin antenni on sijoitettu auton katolle.

Puuttuva tai huono internetyhteys

Ks. Internetiin yhdistetty auto.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

9.6.7. Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen ID-tunnuksenne, joka mahdollistaa pääsyn eri palveluihin [1].

Esimerkkejä palveluista:

- My Volvo - henkilökohtainen web-sivu Teille ja autollenne.
- Internetiin yhdistetty auto* - Tietyt toiminnot ja palvelut vaativat toimiakseen auton rekisteröimisen henkilökohtaiseen tunnukseen Volvo ID, jotta esimerkiksi osoitteen lähettäminen internetin karttapalvelusta suoraan autoon onnistuisi.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID käytetään kirjauduttaessa Volvo On Call -mobiilisovellukseen.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palveluun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.

- Muutettaessa jonkin palvelun käyttäjänimeä/tunnussanaa (esim. VOC) se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille (esim. My Volvo)

Volvo ID-tunnuksen luominen

Volvo ID -tunnuksen luomiseksi Teidän pitää ilmoittaa henkilökohtainen sähköpostiosoite. Noudattakaa sitten ilmoitettuun osoitteeseen automaattisesti lähetettävässä sähköposti-ilmoituksessa olevia ohjeita saattaaksenne rekisteröinnin loppuun. On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus seuraavista palveluista jonkin kautta:

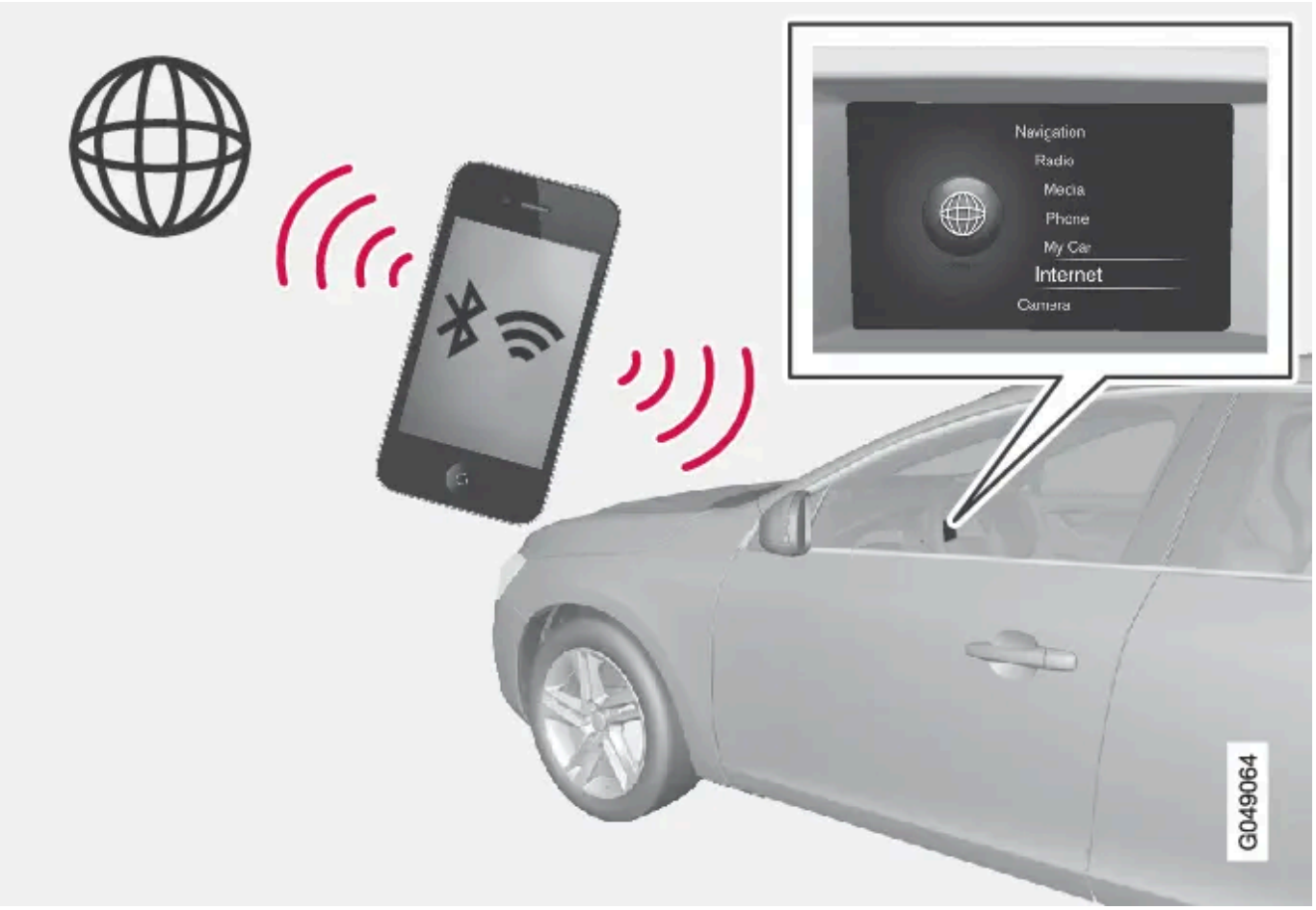
- My Volvo - Ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.
- Internetiin yhdistetty auto* - Ilmoittakaa sähköpostiosoite sovelluksessa, joka edellyttää Volvo ID-tunnusta ja noudattakaa ohjeita. Vaihtoehtoisesti painakaa kahdesti keskikonsolissa olevaa yhdistämispainiketta ja valitkaa **Sovellukset → Asetukset** sekä noudattakaa ohjeita.
- Volvo On Call, VOC* - Ladatkaa VOC-sovelluksen uusin versio. Valitkaa Volvo ID-tunnuksen luominen aloitussivulta, ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.

[1] Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.6.8. Internetiin yhdistetty auto

Auton ollessa liitettynä internetiin voidaan esimerkiksi käyttää navigointipalveluja, web-radiota ja musiikkipalveluja sovellusten välityksellä ja käyttää auton sisäänrakennettua nettiselainta.



Kun auto on liitettynä internetiin, lisäohjelmien (sovellusten) käyttäminen on mahdollista. Käytettävissä oleva sovellukset voivat vaihdella, mutta ne voivat esim. olla tyyppiä navigointipalvelut, sosiaaliset mediat, web-radio ja musiikkipalvelut. Autossa on helppokäyttöinen nettiselain tietojen etsimiseksi ja näyttämiseksi internetistä.

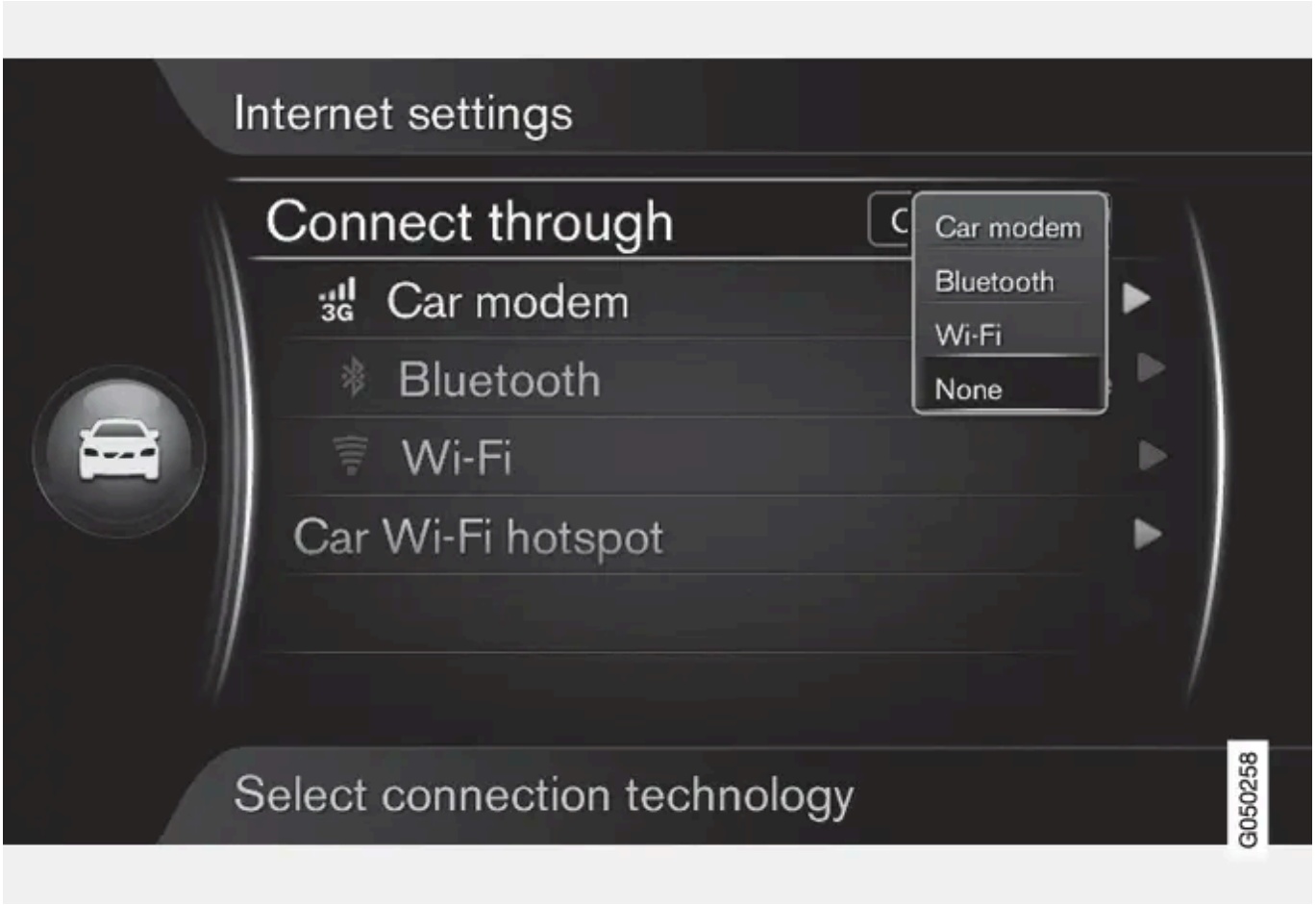
Jos internetyhteys muodostetaan matkapuhelimen välityksellä, ovat matkapuhelimen muut toiminnot samanaikaisesti käytettävissä, kuten tekstiviestien lukeminen ja soittaminen, ks. Bluetooth® handsfree-puhelin.

Matkapuhelimen ja verkko-operaattorin on tuettava internetjakoa (internetyhteyden jakoa) ja liittymässä on oltava dataliikennepalvelu.

> **Huomio**
>
> Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.
>
> Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.
>
> Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Peruskäsittely, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä.

Auton yhdistäminen internetiin



Internetyhteyden asetukset.

Internetyhteyden perusasetus on, ettei yhdistetä internetiin. Kun yhdistämisvaihtoehto on valittu, tämä vaihtoehto säilytetään ja auto kytkeytyy automaattisesti, kun verkko on käytettävissä. Internetiin yhdistämisen tavan vaihtamiseksi valitkaa toinen yhdistämisvaihtoehto. Jotta internetiin ei yhdistetä automaattisesti, valitkaa verkkoliitännän keskeyttäminen.

Valitkaa liittämisvaihtoehto Bluetooth®, Wi-Fi tai automodeemi*.

Automodeemi* [1]

Kytkettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.

Yhdistäminen automodeemilla, ks. Automodeemi* [2].

1. Matkapuhelin on ensin rekisteröitävä ja yhdistettävä autoon.
2. Internetjaon aktivointi (internetliitännän jakaminen (kannettava-/henkilökohtainen hotspot)) matkapuhelimessa.
3. Painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Yhteysvalinta** → **Bluetooth**.

> Auto on nyt kytkeytyneenä.

Jatkossa auto kytkeytyy automaattisesti Bluetooth®-toiminnon kautta käytettävissä olevaan verkkoon.

Symboli näytössä esittää ko. liitäntätilan.

Verkkokytkennän keskeyttämiseksi katsokaa Verkkokytkennän keskeyttäminen.

Auto voi muistaa enintään 10 Bluetooth®-verkkoa. Jos lisätään vielä yksi, poistetaan vanhin verkko ja tunnussana muistettavien verkkojen listasta.

1 Internetjaon aktivointi (internetliitännän jakaminen (kannettava-/henkilökohtainen hotspot)) matkapuhelimessa.

2 Painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään. Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Yhteysvalinta** → **Wi-Fi**.

> Käytettävissä olevien Wi-Fi-verkkojen haku käynnistyy.

3 Valitkaa verkkonne.

4 Valitkaa **Yhdistä**.

5 Anna verkon tunnussana.

> Auto yrittää nyt kytkeytyä verkkoon.

Jatkossa auto kytkeytyy automaattisesti Wi-Fi-toiminnon kautta käytettävissä olevaan verkkoon.

Symboli näytössä esittää ko. liitäntätilan.

Verkkokytkennän keskeyttämiseksi katsokaa Verkkokytkennän keskeyttäminen.

Auto voi muistaa enintään 10 Wi-Fi-verkkoa. Jos lisätään vielä yksi, poistetaan vanhin verkko ja tunnussana muistettavien verkkojen listasta.

Tallennetun Wi-Fi-verkon poistaminen

1 Painakaa MY CAR päästäksenne lähteen normaalinäkymään.

2 Painakaa sitten OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset**.

3 Valitkaa **Wi-Fi**.

> Lista käytettävissä olevista verkoista esitetään.

4 Valitkaa poistettava verkko.

5 Valitkaa **Unohda**.

> Auto ei enää automaattisesti kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti. Huomatkaa tällöin, että kaikki käyttäjädata ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Tehdasasetusten palauttamiseksi painakaa MY CAR keskikonsolissa, sen jälkeen OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Palauta tehdasasetukset**.

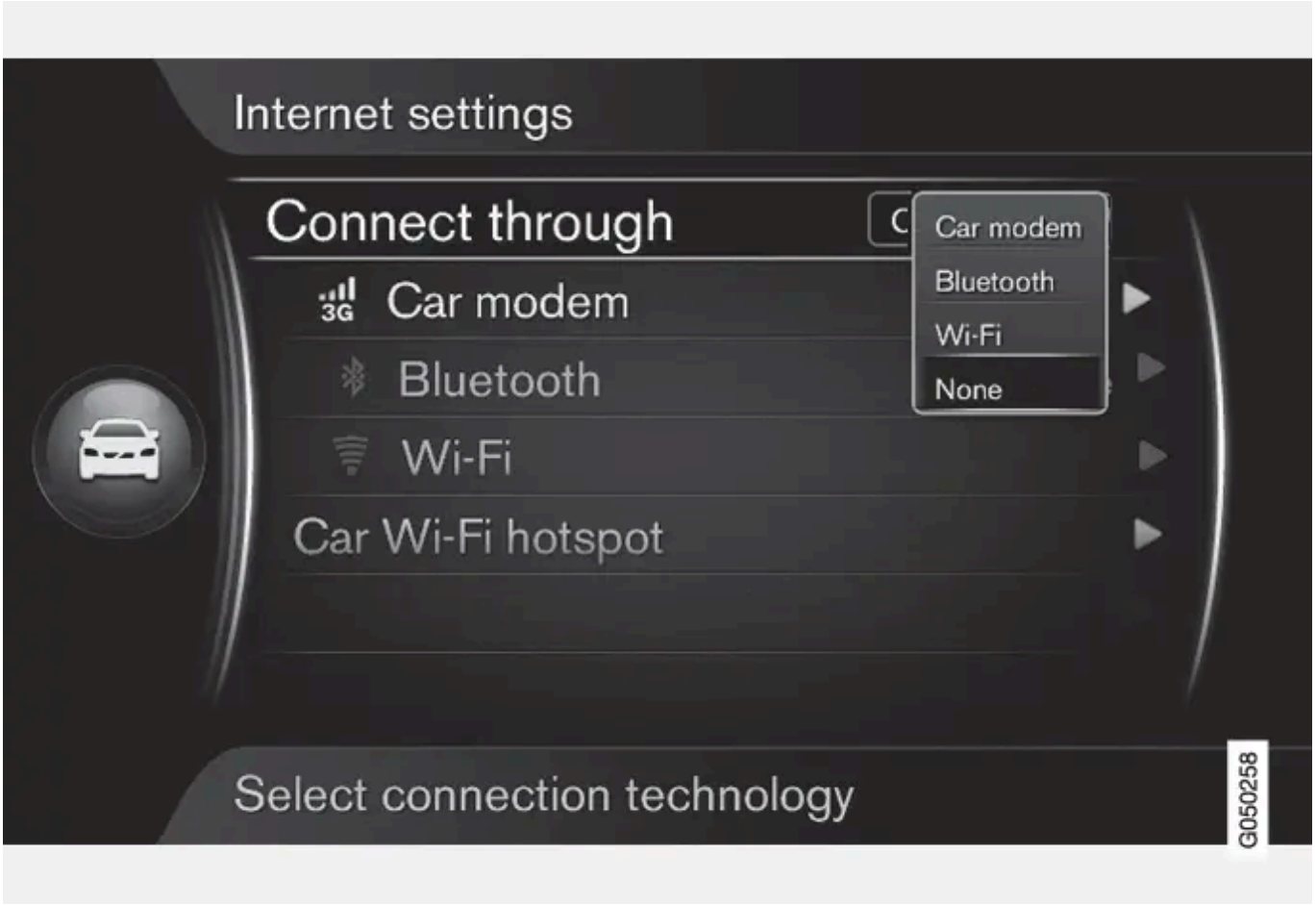
Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittäminen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 GHz.
- Normit - 802.11 b / g / n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Verkkokytkennän keskeyttäminen



Painakaa OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Internet-asetukset** → **Yhteysvalinta** → **Ei mitään**. Auto ei yhdisty internetiin.

Puuttuva tai huono internetyhteys

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Matkapuhelimesta autoon

Kytkeytymisen nopeus voi vaihdella riippuen matkapuhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää matkapuhelin lähemmäs auton ääni- ja mediajärjestelmää signaalin voimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Matkapuhelimesta verkko-operaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunneleissa, mäkien takana, syvissä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.

> **Huomio**
>
> Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot

[2] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

9.7. Audioasetukset

9.7.1. Taajuuskorjaimen asettaminen

Asettakaa taajuuskorjain ja sovittakaa äänenvoimakkuus erikseen eri radiotaajuuksille ja televisiolle.

1. Painakaa SOUND päästäksenne ääniasetusvalikkoon. Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Taajuuskorjain** ja painakaa OK/MENU.
2. Valitkaa taajuusalue kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.
3. Säätäkää ääniasetus kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU tai kumotkaa asetus painamalla EXIT. Jatkakaa samalla tavalla muiden, muutettavien taajuusalueiden suhteen.
4. Kun ääniasetus on valmis, painakaa EXIT vahvistaaksenne ja siirtykää takaisin normaalinäkymään.

9.7.2. Audio ja media - yleiset audioasetukset

Audio- ja mediajärjestelmän yleiset audioasetukset.

Painakaa SOUND päästäksenne audioasetusvalikkoon (**Basso**, **Diskantti**, jne.). Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne valintaanne (esim. **Diskantti**) ja painakaa OK/MENU valitaksenne.

Säätäkää asetus kääntämällä TUNE-säädintä ja tallentakaa asetus painikkeella OK/MENU. Huomatkaa, että äänenvoimakkuutta voidaan säätää vain miellyttävän äänenvoimakkuuden alueella. Kun jokin toiminto on aktiivinen (esim. navigointijärjestelmä), ääntä voidaan säätää kääntämällä VOL-säädin min./maks.-asentoon.

Jatkakaa TUNE-säätimen kääntämistä päästäksenne muihin vaihtoehtoihin:

- **Premium sound*** - Kehittyneet ääniasetukset.
- **Basso** – Basson taso.
- **Diskantti** – Diskantin taso.
- **Faaderi** – Etu- ja takakaiuttimien välinen tasapaino.
- **Balanssi** – Oikean- ja vasemmanpuoleisten kaiuttimien välinen tasapaino.

- **Taajuuskorjain** - Eri taajuusalueiden äänitaso.
- **Navigointi - äänenvoim.** - Navigointijärjestelmän järjestelmän puheäänen voimakkuus*.
- **Ääniohj. - äänenvoim.** - Puheääniohjauksen järjestelmän puheäänen voimakkuus.
- **Soittosign. voimakk.** - Yhdistetyn matkapuhelimen soittosignaalin äänenvoimakkuus autossa.
- **Pysäköintiav. voimakk** - Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus*.
- **Cross Traffic Alert -ääni** - CTA-järjestelmän äänenvoimakkuus*.
- **Äänenv. kompensaatio** - Matkustamon häiritsevän melun äänikompensointi.
- **Nollaa ääniasetukset** - Palauttaa ääniasetukset tehdasasetukseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.7.3. Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuuden asettaminen

Säätäkää äänenvoimakkuus ulkoiselle äänilähteelle. Jos äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä.

Jos ulkoinen äänilähde (esim. mp3-soitin tai iPod®) on kytkettynä AUX-liitäntään, voi kytkettävällä äänilähteellä olla muu äänenvoimakkuus kuin äänentoistolaitteiston sisäinen äänenvoimakkuus (esim. radio). Korjatkaa tämä säätämällä tuloliitännän äänenvoimakkuutta: Painakaa AUX-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU, valitkaa **AUX-tulo** ja sitten äänenvoimakkuuden säätö **Normaali** tai **Vahvistettu**.

> **Huomio**
>
> Jos ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä. Äänenlaatu voi heikentyä myös, jos soitinta ladataan, kun ääni- ja mediajärjestelmä on AUX-tilassa. Välttäkää siinä tapauksessa soittimen lataamista 12 V:n liitännän kautta.

9.7.4. Äänenvoimakkuus ja nopeuskompensointi

Säädä äänenkompensointi matkustamon häiritsevälle melulle.

Äänentoistolaitteisto kompensoi häiritsevää melua lisäämällä äänenvoimakkuutta suhteessa auton nopeuteen. Kompensointi voidaan asettaa tasolle **Alhainen**, **Keski**, **Voimakas** tai **Pois**.

1 Painakaa SOUND päästäksenne ääniasetusvalikkoon. Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Äänenv. kompensaatio** ja painakaa OK/MENU.

2 Valitkaa taso kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

9.7.5. Audio ja media - audioasetukset

Audiojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliselle äänentoistolle, mutta se voidaan mukauttaa omien tarpeiden mukaan.

Optimaalisen äänentoiston asetus

Audiojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliselle äänentoistolle digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla.

Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja audiojärjestelmän yhdistelmän osalta.

On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon, radiovastaanoton ja auton nopeuden.

Tässä käyttöoppaassa selostettavat säätimet, esim. **Basso**, **Diskantti** ja **Taajuuskorjain**, on tarkoitettu vain siihen, että käyttäjä voi sovittaa äänentoiston henkilökohtaisen makunsa mukaiseksi.

Äänenlaatu internetistä virtautettavan äänen yhteydessä

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva. Tietyissä sovelluksissa on mahdollista säätää äänenlaatua. Korkean äänenlaadun valitseminen voi lisätä latausaikaa ja aiheuttaa katkoksia ääneen. Tasaisen äänielämyksen varmistamiseksi suositellaan matalamman äänenlaadun valitsemista.

9.7.6. Audio ja media - kehittyneet ääniasetukset*

Mukauttakaa radion ja median audioasetukset oman makunne mukaan.
Kaikki kehittyneet ääniasetukset saadaan painamalla SOUND ääniasetusvalikkoon pääsemiseksi. Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Premium sound*** ja painakaa OK/MENU.

Kuuntelukohta

Äänielämys voidaan optimoida auton eri osille. Ääniprofiiliksi voidaan asettaa **Kuljettajan istuin**, **Takaistuimet** tai **Koko auto**.

1 Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Kuuntelupaikka** ja painakaa OK/MENU.

2 Valitkaa ääniprofiili kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

Surround

- Surround-järjestelmä voidaan asettaa tilaan Päällä/Pois. Kun valittuna on Päällä, järjestelmä valitsee asetuksen mahdollisimman hyvälle äänentoistolle. Normaalisti tämä on DPL II ja PLII esitetään tällöin näytössä. Jos tallennus on tehty Dolby Digital -tekniikalla, toisto tapahtuu tällä asetuksella, DIGITAL esitetään tällöin näytössä. Kun valittuna on Pois, saadaan 3-kanavastereo.

1 Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Surround** ja painakaa OK/MENU.

2 Surround voidaan asettaa tilaan Päällä/Pois painamalla OK/MENU

Surround-taso voidaan asettaa erikseen, kun Päällä on valittuna.

1 Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne tasoasetukseen ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

2 Valitkaa surround-taso kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

Bassokaiutin

Bassokaiuttimen äänitaso voidaan asettaa erikseen.

1 Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Subwoofer** ja painakaa OK/MENU.

2 Valitkaa äänitaso kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

Keskikaiutin

Keskikaiuttimen äänitaso voidaan asettaa erikseen. Jos surround on tilassa Päällä, valitaan **DPL II tason keskitys**, muutoin valitaan **3D-surround tason keskitys**.

1 Kääntäkää TUNE-säädintä askeltaaksenne kohtaan **Keski** ja painakaa OK/MENU.

2 Valitkaa äänitaso kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.7.7. Keskeyttävien RDS-toimintojen äänenvoimakkuus

Keskeyttävät RDS-toiminnot, esim. hälytys tai liikennetiedotukset (TP), kuuluvat ko. ohjelmatyypille valitulla äänenvoimakkuudella. Jos äänenvoimakkuutta säädetään ohjelmakeskeytyksen aikana, säilyy uusi äänenvoimakkuus uuteen ohjelmakeskeytykseen asti.

9.8. Media Bluetooth

9.8.1. Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön

Yhdistetty yksikkö voidaan vaihtaa toiseen, jos autossa on useita yksiköitä. Yksikön on kuitenkin ensin oltava rekisteröitynä autoon.

Mediayksikön vaihtaminen

1 Tarkasta, että ulkoisen yksikön Bluetooth® on aktivoitu, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa.

2 Painakaa Bluetooth®-medialähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda laite**.

> Auto hakee aikaisemmin yhdistettyjä yksiköitä. Löydetyt ulkoiset yksiköt ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään näytössä.

3 Valitkaa yhdistettävä yksikkö.

> Ulkoinen yksikkö yhdistetään.

Puhelimen vaihtaminen

1 Tarkasta, että ulkoisen yksikön Bluetooth® on aktivoitu, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa.

2 Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda puhelin**.

> Auto hakee aikaisemmin yhdistettyjä yksiköitä. Löydetyt ulkoiset yksiköt ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään näytössä.

3 Valitkaa yhdistettävä yksikkö.

> Ulkoinen yksikkö yhdistetään.

9.8.2. Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

Toiminto soittaa raidat/äänitiedosto satunnaisjärjestyksessä[1].

Raitojen/äänitiedostojen kuuntelu satunnaisjärjestyksessä valitusta lähteestä:

1 Painakaa OK/MENU valitun lähteen normaalinäkymässä.

2 Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Satunnaissoitto**

3 Painakaa OK/MENU toiminnon aktivoimiseksi/sulkemiseksi.

[1] Ei koske DVD-videolevyjä. AUX-/USB-liitännän kautta liitetyistä ulkoisista äänilähteistä tämä koskee ainoastaan USB:tä ja iPod®. Tätä ei tueta kaikissa matkapuhelimissa.

9.8.3. Bluetooth® -yksikön rekisteröinti

Kahden Bluetooth®-yksikön on mahdollista olla yhdistettynä samanaikaisesti. Yksi puhelin ja yksi mediayksikkö, joiden välillä on mahdollista vaihtaa. On myös mahdollista käyttää puhelinta ja samanaikaisesti virtauttaa äänitiedostoja. On mahdollista yhdistää auto internetiin matkapuhelimen internetliitännän kautta.

Enintään 15 Bluetooth®-yksikköä voidaan rekisteröidä. Rekisteröinti tehdään kerran yksikköä kohti. Rekisteröinnin jälkeen ei yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, sen pitää vain olla Bluetooth®-aktivoitu.

Huomio

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen rekisteröinti katkeaa. Poistakaa puhelin tällöin, ks. Bluetooth® -yksikön poistaminen ja kytkekää se sitten uudelleen.

Ulkoisen yksikön yhdistäminen tapahtuu eri tavoin riippuen siitä, onko yksikkö ollut aikaisemmin yhdistettynä vai ei. Seuraavat yhdistämisvaihtoehdot lähtevät siitä, että kyseessä on ensimmäinen kerta, kun yksikkö yhdistetään (rekisteröidään) ja ettei mitään muuta yksikköä ole yhdistettynä. Yhdistämisvaihtoehdoissa esitetään puhelimen yhdistäminen. Mediayksikkö yhdistetään samalla tavalla, mutta siinä lähtökohtana on päälähde MEDIA.

Yksiköiden yhdistämisessä on kaksi mahdollisuutta, joka hakea ulkoista yksikköä autosta tai hakea autoa ulkoisesta yksiköstä. Jos toinen vaihtoehto ei toimi, voidaan kokeilla toista.

Jos ette jo ole puhelimen normaalinäkymässä, painakaa TEL-painiketta keskikonsolissa.

Esimerkki puhelimen normaalinäkymästä.

Vaihtoehto 1 - hakekaa ulkoista yksikköä auton valikkojärjestelmän kautta

1. Tehkää ulkoinen yksikkö haettavaksi/näkyväksi Bluetooth®-järjestelmän kautta, ks. ulkoisen yksikön käsikirjaa tai osoitetta www.volvocars.com.
2. Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Etsi uutta puhelinta** (mediayksikköä varten **Etsi uutta laitetta**).

> Auto hakee nyt käytettävissä olevia Bluetooth®-yksiköitä, mikä voi kestää noin minuutin.

3. Valitkaa luettelosta yhdistettävä Bluetooth®-yksikkö ja painakaa OK/MENU.
4. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
5. Valitkaa hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

> Ulkoinen yksikkö on nyt yhdistetty.

Jos yhdistäminen epäonnistui, painakaa EXIT-painiketta ja yhdistäkää vaihtoehdon 2 mukaisesti.

Vaihtoehto 2 - Etsikää autoa ulkoisen yksikön Bluetooth®-toiminnolla

1 Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU, valitkaa **Tee autosta löydettävä** ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

2 Hakekaa ulkoisen yksikön avulla Bluetooth®-yksiköitä.

> Yksikkö hakee nyt käytettävissä olevia Bluetooth®-yksiköitä, mikä voi kestää noin minuutin.

3 Valitkaa auton nimi ulkoisen yksikön näytöstä.

4 Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.

5 Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

> Ulkoinen yksikkö on nyt yhdistetty.

Kun ulkoinen yksikkö on yhdistetty, esitetään ulkoisen yksikön Bluetooth®-nimi auton näytössä ja yksikköä voidaan ohjata autosta.

9.8.4. Pikakelaus

Ääni- ja videotiedostoja voidaan pikakelata[1].

Pikakelatkaa ääni- tai videotiedostoja eteen-/taaksepäin pitämällä painiketta ⏮ / ⏭ painettuna.

Äänitiedostoja pikakelataan yhdellä nopeudella, kun taas videotiedostoja voidaan pikakelata usealla eri nopeudella. Painakaa toistuvasti painikkeita ⏮ / ⏭ videotiedostojen kelausnopeuden lisäämiseksi. Vapauttakaa painike palataksenne videon esittämisen normaalilla nopeudella.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee ainoastaan CD-/DVD* -levyjä, USB:tä ja iPod®-laitetta.

9.8.5. Bluetooth® -yksikön kytkeminen irti

Kun Bluetooth®-yksikkö on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois päältä.

Kun matkapuhelin on kytketty irti, voidaan käynnissä olevaa puhelua jatkaa matkapuhelimen sisäisen mikrofonin ja kaiuttimen avulla.

Handsfree-toiminto deaktivoidaan, kun moottori on sammutettu ja ovi avataan[1].

Jos haluatte poistaa Bluetooth®-yksikön rekisteröinnin autosta, ks. Bluetooth® -yksikön poistaminen. Auto ei sen jälkeen etsi yksikköä automaattisesti.

[1] Vain avaimeton käyttö.

9.8.6. Media Bluetooth®

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth® -toiminnolla ja se voi langattomasti Bluetooth®-toiminnon avulla toistaa virtaavia äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja kämmentietokoneista.

Yksikkö on ensin rekisteröitävä ja yhdistettävä autoon.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Toisto ja navigointi

Navigointi ja äänen ohjaus voidaan tehdä keskikonsolin painikkeiden tai ohjauspyörän painikesarjan kautta. Tietyissä ulkoisissa yksiköissä voidaan myös vaihtaa raitaa yksiköstä.

Kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, on myös mahdollista kauko-ohjata tiettyjä matkapuhelimen toimintoja, ks. Bluetooth® handsfree-puhelin. Vaihtakaa päälähteiden TEL ja MEDIA välillä ko. toimintojen käsittelemiseksi.

> **Huomio**
>
> Bluetooth®-mediasoittimen pitää tukea toimintoja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) ja Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Soittimen tulee käyttää AVRCP:n versiota 1.3 ja A2DP:n versiota 1.2. Muussa tapauksessa tiettyjä toimintoja voi jäädä puuttumaan.
>
> Kaikki markkinoilla esiintyvät matkapuhelimet ja ulkoiset mediasoittimet eivät ole täysin yhteensopivia auton mediasoittimen Bluetooth®-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte Volvon valtuutetun jälleenmyyjän puoleen saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista ja ulkoisista mediasoittimista.

> **Huomio**
>
> Auton mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja vain Bluetooth®-toiminnon kautta.

9.8.7. Bluetooth® -yksikön poistaminen

Bluetooth® -yksikkö (eli sen rekisteröinti) voidaan poistaa autosta. Tämän jälkeen auto ei etsi yksikköä automaattisesti.

Mediayksikön poistaminen

Painakaa Bluetooth®-medialähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda laite** → **Poista laite**.

Puhelimen poistaminen

Painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Vaihda puhelin** → **Poista laite**.

9.8.8. Bluetooth® -yksikön automaattinen yhdistäminen

Kun Bluetooth®-yksikkö on rekisteröity autoon, yhdistetään automaattisesti viimeksi yhdistetty ollut yksikkö, kun auto käynnistetään.

Kun Bluetooth®-toiminto on aktiivinen ja viimeksi yhdistetty yksikkö on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti. Jos viimeisin yhdistetty yksikkö ei ole tavoitettavissa, järjestelmä yrittää yhdistää aiemmin yhdistetyn yksikön.

Painakaa toiseen yksikköön yhdistämistä varten EXIT, valitkaa uuteen yksikköön yhdistäminen tai vaihtaminen toiseen jo rekisteröityyn yksikköön.

9.8.9. Bluetooth® -yksikön liittäminen ja irrottaminen

Auto on varustettu Bluetooth® -järjestelmällä, joka voi langattomasti kommunikoida toisten Bluetooth®-yksiköiden kanssa sen jälkeen, kun ne on rekisteröity ja yhdistetty.

Enintään 15 Bluetooth®-yksikköä voidaan rekisteröidä. Rekisteröinti tehdään kerran yksikköä kohti. Rekisteröinnin jälkeen ei yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, sen pitää vain olla Bluetooth®-aktivoitu.

Kun Bluetooth®-toiminto on aktiivinen ja viimeksi yhdistetty yksikkö on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti autoon, kun se käynnistetään. Yhdistetyn yksikön nimi näytetään lähteen normaalinäkymässä. Muun yksikön yhdistämiseksi painakaa OK/MENU ja valitkaa vaihda yksikkö.

Kun Bluetooth®-yksikkö on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois päältä. Yksikön kytkeminen manuaalisesti pois - deaktivoikaa Bluetooth yksikössä. Jos haluatte poistaa Bluetooth®-yksikön rekisteröinnin autosta, valitkaa Bluetooth® -yksikön poistaminen. Auto ei sen jälkeen etsi yksikköä automaattisesti.

Kahden Bluetooth®-yksikön on mahdollista olla yhdistettynä samanaikaisesti. Yksi puhelin ja yksi mediayksikkö, joiden välillä on mahdollista vaihtaa.

Puhelin yhdistetty sekä puhelimena että mediayksikkönä.

9.9. Mediasoitin

9.9.1. Kiintolevy (HDD)

On mahdollista kopioida musiikkia lähteestä levy/USB[1] auton kiintolevylle (HDD) ja soittaa sitten sieltä.

Katsokaa tiedot tuetuista formaateista kohdasta yhteensopivat tiedostoformaatit.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Musiikin kopioiminen kiintolevylle

Kansioilla on symboli .

1. Painakaa kiintolevylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa kopiointi kohteesta **levyUSB**.
2. Valitkaa, mitä kopioidaan, ja sen jälkeen **Jatka**.
3. **Valitse kohde** kopioidun musiikin sijoittamiseksi.

> **Tuodaan musiikkia levyltä/Tuodaan musiikkia USB:stä**
> Älkää poistako levyä/USB-muistia ennen kuin siirto on vahvistettu - **Musiikkitiedostot on tuotu**.

> **Huomio**
>
> Kopioitaessa USB:stä eivät musiikkitiedostot, joita ei ole sijoitettu kansioihin, tule näkyviin, ts. jos ne on sijoitettu juuritasolle. Nämä kappaleet voidaan tuoda valitsemalla tuonti **Kaikki raidat**, vaihtoehtoisesti sijoittamalla tiedostot kansioihin.
>
> Järjestelmä voi kopioida musiikkia, joka on enintään 8 tasoa alempana alikansioissa.

Kiintolevylle kopioitavissa olevat tiedostoformaatit

CD-/DVD-levyt: mp3, wma, aac.

USB: mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b.

Tiedoston tai kansion nimeäminen uudelleen/poistaminen

1. Painakaa kiintolevylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Nimeä uudelleen/poista tiedostoja**.
2. Merkitkää kansio tai tiedosto, painakaa OK/MENU ja valitkaa **Nimeä uudelleen** tai **Poista**.
3. Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää, syöttäkää uusi nimi ja sen jälkeen **Tallenna**.

Tiedostolle ei ole mahdollista antaa täsmälleen samaa nimeä toisen tiedoston kanssa. Tällöin järjestelmä säilyttää vanhan nimen.

Toisto ja navigointi

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Soittojärjestys

Toisto tapahtuu luettelojärjestyksen mukaisesti. Soittojärjestyksen sekoittamiseksi painakaa OK/MENU kiintolevylähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Satunnaissoitto**.

Mediahaku

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Haku etsii USB:stä, levyltä ja kiintolevyltä. Lukekaa lisää hakutoiminnosta.

Tallennustiedot

Ks. kiintolevyn kapasiteetti ja käyttö, painakaa OK/MENU kiintolevynlähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Tallennustiedot**.

[1] Riippuen markkina-alueesta.

9.9.2. Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä ja elokuvaa CD-/DVD-levyiltä ja ulkoisista äänilähteistä AUX-/USB-tulon kautta tai suoratoistaa äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä Bluetooth®-yhteyden kautta. Tietyt mediasoittimet voivat näyttää TV:tä* ja niillä on mahdollisuus kommunikoida matkapuhelimen kanssa Bluetooth®-yhteyden kautta. Musiikkia voidaan kopioida levyltä/USB:ltä[1] auton kiintolevylle.
Internetiin yhdistetyn auton yhteydessä on ehkä mahdollista kuunnella web-radiota, äänikirjoja ja käyttää musiikkipalveluja, ks. .

Mediasoittimen säätimet.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä .

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Gracenote MusicID®

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen lajinormi. Tekniikkaa käytetään tunnistamaan ja toimittamaan kansilehtiä ja musiikkitietoja CD-levyille, digitaalisille musiikkitiedostoille tallennusmediassa ja musiikkipalveluille internetissä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Riippuen markkina-alueesta.

9.9.3. CD/DVD

Mediasoittimella voidaan toistaa valmiiksi tallennettuja ja poltettuja CD-/DVD -levyjä.

Mediasoitin tukee ja sillä voidaan soittaa seuraavia levyjen ja tiedostojen päätyyppejä:

- Valmiiksi tallennetut CD-/DVD-levyt (CD/DVD Audio).
- Valmiiksi tallennetut DVD-videolevyt (DVD Video).
- Äänitiedostoja sisältävät poltetut CD-/DVD-levyt.

Lisätietoja tuetuista formaateista, katso yhteensopivat tiedostoformaatit.

Levy saa sisältää enintään 5000 tiedostoa (ml. soittolistat), jotta sitä voidaan soittaa.

> **Huomio**
>
> Tietyt levy-yhtiöt kopiosuojasivat äänitiedostot tai soitin ei voi lukea yksityisesti kopioituja äänitiedostoja.

On mahdollista kopioida musiikkia levyltä[1] auton kiintolevylle (HDD) ja soittaa sitten sieltä.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

CD/DVD Audion toisto ja navigointi

Painakaa levylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja kääntäkää TUNE-säädintä päästäksenne levyn raitarakenteeseen. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä.

Käynnistäkää raidan toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Poltettujen CD-/DVD-levyjen toisto ja navigointi

Jos soittimeen syötetään ääni-/videotiedostoja sisältävä levy, sen kansiorakenne luetaan. Levyn laadusta ja informaatiomäärän suuruudesta riippuen voi tulla tietty viive ennen kuin toisto käynnistyy.

Painakaa levylähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja kääntäkää TUNE-säädintä päästäksenne levyn kansiorakenteeseen tai etsiäksenne kategorioista. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä, valitkaa kansio painamalla OK/MENU ja siirtykää taaksepäin rakenteessa painamalla EXIT.

Käynnistäkää tiedoston toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Kun tiedosto on soitettu, muiden tiedostojen soittaminen jatkuu samasta kansiosta. Kansion vaihto tapahtuu automaattisesti, kun kaikki ko. kansion tiedostot on toistettu.

DVD Videon toisto ja navigointi

Katsokaa DVD Videon käsittelyn ohjeet kohdasta DVD-videolevyjen toisto ja navigointi.

Mediahaku

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Haku etsii USB:stä, levyltä ja kiintolevyltä. Lukekaa lisää hakutoiminnosta.

[1] Tietyt markkina-alueet.

9.9.4. TV*

TV-kuva näytetään vain auton seistessä. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 6 km/h, kuva katoaa, mutta ääni kuitenkin kuuluu. Kuva palautuu taas, kun auto on pysähtynyt.

TV-toiminnot, katsaus säätimiin.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Huomio

Tämä järjestelmä tukee TV-lähetyksiä vain maissa, joissa käytetään mpeg2- tai mpeg-4 -formaattia ja noudatetaan DVB-T -normia. Järjestelmä ei tue analogisia lähetyksiä.

Huomio

TV-kuva näytetään vain auton seistessä. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 6 km/h, kuva katoaa, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva palautuu taas, kun auto on pysähtynyt.

Huomio

Vastaanotto riippuu siitä, kuinka hyviä signaalin voimakkuus ja signaalin laatu ovat. Lähetystä voivat häiritä eri tekijät, kuten esim. korkeat rakennukset tai TV-lähettimen oleminen kaukana. Peittoaste voi myös vaihdella riippuen maasta, jossa olette.

Tärkeää

Tietyissä maissa vaaditaan tälle tuotteelle TV-lupa.

TV:n katselu

1 Painakaa MEDIA medialähteen normaalinäkymässä, kääntäkää TUNE-säädin asentoon **TV** ja painakaa OK/MENU.

> Haku käynnistyy ja lyhyen hetken kuluttua esitetään viimeisin käytetty kanava.

Kanavien vaihto

Kanavaa voidaan vaihtaa seuraavalla tavalla:

- Kääntäkää TUNE-säädintä, lista kaikista alueella käytettävissä olevista kanavista esitetään. Jos jokin näistä kanavista on jo aiemmin tallennettu esivalinnaksi, esitetään sen esivalintanumero kanavan nimen oikealla puolella. Kääntäkää TUNE-säädin halutun kanavan kohdalle ja painakaa OK/MENU.
- Painamalla esivalintapainikkeita (0-9).
- Painamalla lyhyesti painikkeita ⏮ / ⏭ esitetään seuraava alueella käytettävissä oleva kanava.

Huomio

Jos vastaanottoa ei ole, kun kanava valitaan esivalintapainikkeilla, tämä voi johtua siitä, että auto on toisessa paikassa kuin tehtäessä kanavien haku ja kanavaluettelon tallennus edellisen kerran.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.9.5. Kaukosäädin*

Kauko-ohjainta voidaan käyttää ääni- ja mediajärjestelmän kaikille toiminnoille. Kaukosäätimen painikkeilla on

vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#

1 Vastaa TUNE-säädintä keskikonsolissa.

Kauko-ohjainta käytettäessä painakaa ensin kaukosäätimen painike asentoon **F**. Suunnatkaa sen jälkeen kaukosäädin kohti IP-vastaanotinta, joka on sijoitettu INFO-painike oikealle puolelle keskikonsoliin.

Varoitus

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Huomio

Älkää altistako kauko-ohjainta voimakkaalle auringonvalolle (esim. kojelaudan päällä) - tällöin voi syntyä ongelmia paristojen kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.9.6. Mediasoitin - yhteensopivat tiedostoformaatit

Mediasoitin voi soittaa useita eri tiedostotyyppejä ja se on yhteensopiva seuraavissa taulukoissa olevien formaattien kanssa.

CD-/DVD -levyjen yhteensopivat tiedostoformaatit

Huomio

Kaksoisformaatti, kaksipuoliset levyt (DVD Plus, CD-DVD-formaatti) ovat paksumpia kuin tavalliset CD-levyt eikä toistoa sen vuoksi voida taata ja häiriöitä voi esiintyä.

Jos CD-levy sisältää sekoituksen mp3- ja CDDA-raitoja, kaikki mp3-kappaleet sivuutetaan.

Audioformaatit	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaatit	DVD Video

Yhteensopivat tiedostoformaatit USB-liitännän kautta

Järjestelmä tukee seuraavan taulukon ääni- ja videotiedostoja toistettaessa USB-liitännän kautta.

Audioformaatit	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformaatit	-

Äänierittelyt tiedostoformaatille MP3

Formaatti	kHz	kbps
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wma

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

WMA-versio	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Äänierittelyt tiedostoformaatille .aac

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Ääniformaatti	MPEG-2 ja MPEG-4
Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	8-96 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch

Äänierittelyt tiedostoformaatille .wav

Jotta tiedostoa voidaan toistaa, sen edellytetään täyttävän seuraavat kriteerit:

Äänen otantataajuus (audion otantanopeus)	Jopa 44,1 kHz
Äänikanavat (ch)	1 ch ja 2 ch
Äänen virtausnopeus (audio bit rate)	16 kbps kanavalle 1 ch

Tiedostoformaatti .wav tukee myös PCM-formaattia.

[1] Ei koske nopeutta 144 kbps.

9.9.7. Media Bluetooth®

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth® -toiminnolla ja se voi langattomasti Bluetooth®-toiminnon avulla toistaa virtaavia äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja kämmentietokoneista.

Yksikkö on ensin rekisteröitävä ja yhdistettävä autoon.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Toisto ja navigointi

Navigointi ja äänen ohjaus voidaan tehdä keskikonsolin painikkeiden tai ohjauspyörän painikesarjan kautta. Tietyissä ulkoisissa yksiköissä voidaan myös vaihtaa raitaa yksiköstä.

Kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, on myös mahdollista kauko-ohjata tiettyjä matkapuhelimen toimintoja, ks. Bluetooth® handsfree-puhelin. Vaihtakaa päälähteiden TEL ja MEDIA välillä ko. toimintojen käsittelemiseksi.

Huomio

Bluetooth®-mediasoittimen pitää tukea toimintoja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) ja Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Soittimen tulee käyttää AVRCP:n versiota 1.3 ja A2DP:n versiota 1.2. Muussa tapauksessa tiettyjä toimintoja voi jäädä puuttumaan.

Kaikki markkinoilla esiintyvät matkapuhelimet ja ulkoiset mediasoittimet eivät ole täysin yhteensopivia auton mediasoittimen Bluetooth®-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte Volvon valtuutetun jälleenmyyjän puoleen saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista ja ulkoisista mediasoittimista.

Huomio

Auton mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja vain Bluetooth®-toiminnon kautta.

9.9.8. Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistolaitteistoon.

iPod®- tai mp3-soitinta, jossa on ladattavia akkuja, ladataan (virran ollessa päällä tai moottorin käynnissä), jos laite on kytkettynä USB-liitäntään.

On mahdollista kopioida musiikkia lähteestä USB[1] auton kiintolevylle (HDD) ja soittaa sitten sieltä.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Toisto ja navigointi

USB-tuloliitäntään yhdistettyä äänilähdettä voidaan käsitellä auton äänensäätimillä. AUX-tuloliitännän kautta kytkettyä yksikköä ei voida ohjata auton kautta.

Kääntäkää TUNE-säädintä äänilähteen normaalinäkymässä päästäksenne kansiorakenteeseen tai hakeaksenne kategorioista. Navigoikaa rakenteessa kääntämällä TUNE-säädintä, valitkaa kansio painamalla OK/MENU-painiketta ja siirtykää taaksepäin rakenteessa painamalla EXIT-painiketta.

Käynnistäkää tiedoston toisto painamalla OK/MENU-painiketta.

Kun tiedosto on soitettu, muiden tiedostojen soittaminen jatkuu samasta kansiosta. Kansion vaihto tapahtuu automaattisesti, kun kaikki ko. kansion tiedostot on toistettu.

Mediahaku

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Haku etsii USB:stä, levyltä ja kiintolevyltä. Lukekaa lisää hakutoiminnosta.

USB-muisti

USB-muistin käyttämisen helpottamiseksi muiden kuin musiikkitiedostojen tallentamista siihen tulee tällöin välttää. Järjestelmältä kestää huomattavasti kauemmin lukea sellaisen tallennusvälineen tiedot, joka sisältää muuta kuin yhteensopivia musiikkitiedostoja.

> **Huomio**
>
> Järjestelmä tukee siirrettävää mediaa, joka on USB 2.0:n ja tiedostojärjestelmän FAT32 mukainen.

> **Huomio**
>
> Käytettäessä pidempimallista USB-muistia suositellaan, että käytetään USB-sovitusjohdinta. Näin vältetään USB-liitännän ja kytketyn USB-muistin mekaaninen kuluminen.

Tekninen erittely

Tiedostojen enimmäismäärä	15000
Kansioiden enimmäismäärä	1000
Kansiotasojen enimmäismäärä	8
Soittolistojen enimmäismäärä	100
Paikkojen enimmäismäärä soittolistassa	1000
Alikansiot	Ei rajaa

MP3-soitin

Useilla MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue. Jotta MP3-soitinta voidaan käyttää järjestelmässä, sen pitää olla asetettuna tilaan **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

> **Huomio**
>
> Järjestelmä tukee vain äänitiedostojen toistoa iPod®-soittimesta.

> **Huomio**
>
> Toiston aloittamiseksi pitää käyttää lähdettä iPod® (ei USB).
>
> Kun äänilähteenä on iPod®, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod®-soittimen omaa valikkorakennetta.

[1] Tietyt markkina-alueet.

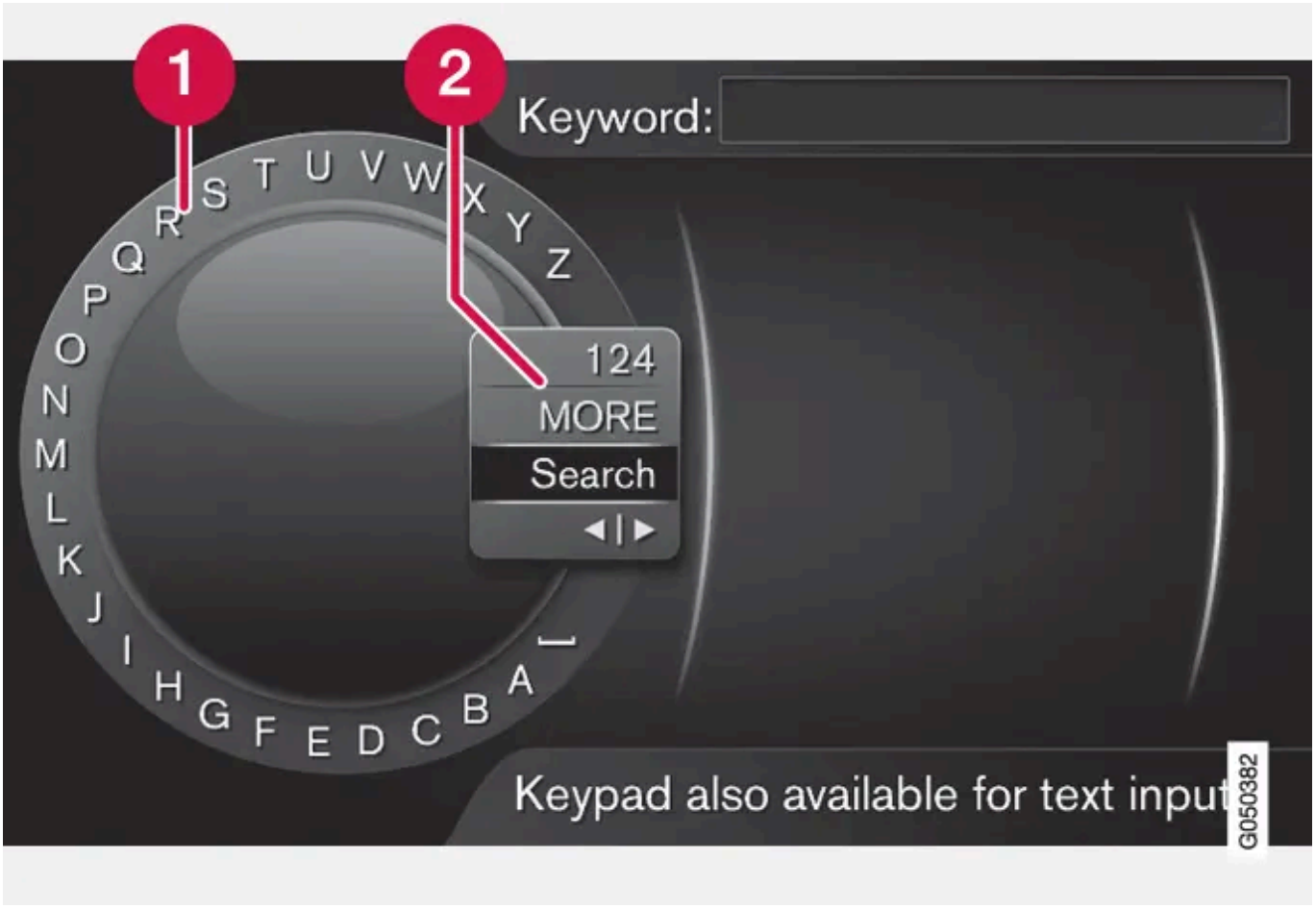
9.9.9. Median hakeminen

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Hakutoiminto etsii USB:ltä, levyltä ja kiintolevyltä.

Median hakeminen normaalinäkymästä on käytettävissä lähteille **Levy**, **USB** ja **HDD**.

Haun käynnistämiseksi painakaa OK/MENU lähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Haku mediasta**.

Hakutoiminto



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseksi.

1 Kääntäkää TUNE-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai tulosluetteloon siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa OK/MENU.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne.

3 Kun olette tyytyväinen hakuehtoon, valitkaa **Haku**.

> Hakua suoritetaan. Tulokset näytetään ja ryhmitellään seuraavien kategorioiden mukaan: esittäjät, albumi, raita, tyylilaji, vuosiluku ja säveltäjät.

4 Kääntäkää TUNE-säädin kategorian kohdalle ja painakaa OK/MENU-painiketta.

5 Kääntäkää TUNE-säädintä median valitsemiseksi, painakaa OK/MENU toiston aloittamiseksi.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
Haku	Suorittaa median hakemisen.
{ | }	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä **Av.sana:**-kenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että ohjauspaneelin numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää **Av.sana:**-kentän muokkauksessa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

9.10. Valikkokatsaus

9.10.1. Valikkokatsaus - DVD-video

Yleiskatsaus DVD -videon mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

DVD-videovalikko	**Lukekaa aiheesta**
Play/Pause	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
DVD-levyvalikko	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Stop	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Tekstitys	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Kielen valinta äänilähteelle	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Laajennetut asetukset	
Kulmat	Kamerakulma DVD-videolevyjä toistettaessa
Kuvaruudun suhteet	
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Play/Pause	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Seuraava tekstitys	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi
Seuraava ääniraita	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi

Ponnahdusvalikko DVD Video
Painakaa OK/MENU päästäksenne ponnahdusvalikkoon, kun videotiedostoa soitetaan.

Kuvasäädöt	Kuva-asetukset
Video-DVD:n valikko	Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely
DVD-levyvalikko	DVD-videolevyjen toisto ja navigointi

9.10.2. Valikkokatsaus - USB

Yleiskatsaus USB:n mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

USB-valikko	**Lukekaa aiheesta**
Play/Pause	Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
Haku mediasta	Median hakeminen
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
Valitse USB-osio	

FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Play/Pause	Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

9.10.3. Valikkokatsaus - FM

Yleiskatsaus FM-radion mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

FM-valikko	Lukekaa aiheesta
TP	Liikennetiedot (TP)
Vaihtoehtoinen taajuus	
Näytä	
Radion teksti	Radioteksti
Esiasetetut kanavat	Radioasemat esivalintoina
Ei mitään	
Viritä asema:	Asemanhaku
Asemaluettelo	Asemaluettelo
Manuaalinen viritys	Manuaalinen asemanhaku
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Radioteksti tai esiasetetut kanavat	Radioteksti ja Radioasemat esivalintoina

---

9.10.4. Valikkokatsaus - Digitaaliradio (DAB)*

Katsaus DAB-radion mahdollisiin valintoihin ja asetuksiin.

DAB-valikko*	Lukekaa aiheesta
Ohjelmatyypin (PTY) suodatus	Radion ohjelmatyypit (PTY)
Näytä	
Artisti/Kappale	
Radion teksti	Radioteksti
Esiasetetut kanavat	Radioasemat esivalintoina
Ei mitään	
DAB-DAB-linkitys	DAB DAB*-linkkiin
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	

Näytä tiedot vuorotellen	

* Valinnais-/lisävaruste.

9.10.5. Valikkokatsaus - Bluetooth®

Katsaus median mahdollisiin valintoihin ja asetuksiin Bluetooth®.

Bluetooth-valikko	**Lukekaa aiheesta**
Play/Pause	Media Bluetooth®
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
Vaihda laite	Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön
Etsi uutta laitetta	
Tee autosta löydettävä	
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Play/Pause	Media Bluetooth®
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
Yksikkö 1 Yksikkö 2 jne.	
Liitä soittimeen	Media Bluetooth®
Poista laite	Bluetooth® -yksikön poistaminen

9.10.6. Valikkokatsaus - TV*

Yleiskatsaus TV:n mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

TV-valikko	**Lukekaa aiheesta**
Esiasetetut kanavat	TV* - toistovaihtoehdot
Kielen valinta äänilähteelle	TV* - toistovaihtoehdot
Tekstitys	TV* - toistovaihtoehdot
Teksti-TV	Teksti-TV*
FAV-näppäimen valinnat	TV* - toistovaihtoehdot
Ei toimintoa Teksti-TV	

Ponnahdusvalikko TV Painakaa OK/MENU päästäksenne ponnahdusvalikkoon, kun TV:tä näytetään.	**Lukekaa aiheesta**
Kuvasäädöt	Kuva-asetukset
Kirkkaus: Kontrasti: Väri:	
TV-valikko Näyttää "TV-valikon", ks. edellä olevaa.	

* Valinnais-/lisävaruste.

9.10.7. Valikkokatsaus - CD/DVD Audio

Yleiskatsaus CD/DVD Audion mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

Levyvalikko	**Lukekaa aiheesta**
Play/Pause	CD/DVD
Stop [1]	
Haku mediasta	Median hakeminen
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
Gracenote®-valinnat	
Gracenote®-tietokanta	
Gracenote®-tulokset	
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Play/Pause	CD/DVD
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

[1] Koskee vain DVD-levyjä.

9.10.8. Audio ja media - valikkokatsaus

Katsaus ääni- ja mediajärjestelmän mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

Jos teksti valikkorivillä on vaaleanharmaata, ei ole mahdollista valita tätä vaihtoehtoa. Tämä voi johtua siitä, ettei toimintoa ole autossa, ettei lähde on aktiivinen tai kytkettynä, tai se ei sisällä mitään.

RADIO

- AM[1]
- FM
- DAB*

MEDIA

- CD/DVD Audio
- DVD Video
- Kiintolevy (HDD)
- iPod
- USB
- Media Bluetooth®
- AUX
- TV*

PUH.

- Bluetooth® handsfree

- Web-selain

[1] Ei koske malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.10.9. Valikkokatsaus - web-selain

Katsaus web-selaimen mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

Verkkoselain Valikko esitetään web-selaimen normaalinäkymässä, jos mikään välilehti ei ole auki.	**Lukekaa aiheesta**
Anna osoite	Web-selain
Asetukset Näyttää "Web-selaimen asetusvalikon", ks. seuraavaa.	
Kirjanmerkki 1 **Kirjanmerkki 2** **jne.**	Web-selain

Ponnahdusvalikko, web-selain Painakaa painiketta numero **5** keskikonsolissa päästäksenne ponnahdusvalikkoon, kun sivu esitetään web-selaimessa.	**Lukekaa aiheesta**
Edellinen	Web-selain
Seuraava	Web-selain
Lataa uudelleen	Web-selain
Stop	Web-selain
Uusi välilehti	Web-selain
Sulje välilehti	Web-selain
Lähennä tai Loitonna	Web-selain
Lisää kirjanmerkki tai Poista kirjanmerkki	Web-selain
Asetukset Näyttää "Web-selaimen asetusvalikon", ks. seuraavaa.	

Asetusvalikko, web-selain Painakaa Asetukset toisessa edellä olevista valikoista päästäksenne asetusvalikkoon.	**Lukekaa aiheesta**
Kirjanmerkit	Web-selain
Kirjanmerkki 1 Kirjanmerkki 2 jne.	
Nimeä uudelleen	
Järjestä uudelleen	
Poista	
Sisällön suodatus	Web-selain
Hyväksy evästeet	Web-selain
Näytä kuvat	
Estä ponnahdusikkunat	
Salli JavaScript	
Tekstin koko	Web-selain
Suuri	
Keski	
Pieni	
Poista selaustiedot	Web-selain
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Lisää/poista kirjanmerkki	Web-selain
Uusi välilehti	Web-selain
Sulje välilehti	Web-selain

9.10.10. Valikkokatsaus - AUX

Yleiskatsaus AUX:n mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

AUX-valikko	Lukekaa aiheesta
AUX-tulo	Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuuden asettaminen
Normaali	
Vahvistettu	

9.10.11. Valikkokatsaus - AM

Yleiskatsaus AM-radion mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

AM-valikko[1]	Lukekaa aiheesta
Näytä esiasetetut kanavat	Radioasemat esivalintoina
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Näytä esiasetetut kanavat	Radioasemat esivalintoina

[1] Ei koske malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

9.10.12. Valikkokatsaus - Bluetooth® handsfree

Katsaus Bluetooth® handsfree -järjestelmän mahdollisiin valintoihin ja asetuksiin.

Puhelinvalikko	Lukekaa aiheesta
Puhelulista	Puhelujen käsittely
Kontaktit	Puhelinluettelo
Viestit	Bluetooth® handsfree-puhelin
Viesti-ilmoitukset	Bluetooth® handsfree-puhelin
Vaihda puhelin	Vaihtaminen toiseen Bluetooth® -yksikköön
Etsi uutta puhelinta	
Tee autosta löydettävä	
Yksikkö 1 Yksikkö 2 jne.	
Liitä puhelimeen	Bluetooth® handsfree-puhelin
Poista laite	Bluetooth® -yksikön poistaminen

9.10.13. Valikkokatsaus - iPod®

Katsaus iPod®-soittimen mahdollisista valinnoista ja asetuksista.

iPod-valikko	Lukekaa aiheesta
Play/Pause	Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Ei toimintoa	
Play/Pause	Ulkoinen äänilähde AUX-/USB -tuloliitännän kautta
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

9.10.14. Valikkokatsaus - kiintolevy (HDD)

Katsaus kiintolevyn (HDD) mahdollisiin valintoihin ja asetuksiin.

HDD-valikko	Lukekaa aiheesta
Play/Pause	Kiintolevy (HDD)
Haku mediasta	Median hakeminen
Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta
Tuo musiikkia	Kiintolevy (HDD)
Levyltä USB-asemasta [1]	
Nimeä uudelleen/poista tiedostoja	Kiintolevy (HDD)
Siirry	
Nimeä uudelleen	
Poista	
Poista kaikki	
Tallennustiedot	Kiintolevy (HDD)
Käytetty tila:	
Vapaa tila:	
Tallennustila:	
Raidat:	
Kansiot:	
FAV-näppäimen valinnat	Kiintolevy (HDD)
Ei toimintoa	
Play/Pause	Kiintolevy (HDD)

Satunnaissoitto	Raidan tai äänitiedoston satunnaisvalinta

[1] Riippuen markkina-alueesta.

9.11. Radio

9.11.1. Radio

AM[1] ja FM-taajuuskaistojen kuunteleminen on mahdollista ja tietyissä tilanteissa myös digitaaliradion (DAB)*.

Internetiin yhdistetyn auton yhteydessä on ehkä mahdollista kuunnella web-radiota, ks. .

Radiotoimintojen säätimet.

Radion käsittely, lukekaa kuinka järjestelmää käsitellään ja valikkokäsittelystä.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

AM[1]/FM-radio

- Asemanhaku
- Radioasemat esivalintoina
- RDS-toiminnot

Digitaaliradio (DAB)*

- Digitaaliradio (DAB)*
- Digitaaliradio (DAB)* - alakanava
- DAB DAB*-linkkiin
- Radioasemat esivalintoina
- RDS-toiminnot

Web-radio

- Sovellukset

[1] Ei koske malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.11.2. Liikennetiedot (TP)

Toiminto keskeyttää liikennetiedotusten ajaksi, jotka lähetetään valitun radioaseman RDS-verkossa.

Symboli **TP** osoittaa, että toiminto on aktivoitu. Jos jokin luettelossa oleva asema voi lähettää liikennetiedotteita, osoitetaan tämä siten, että **TP** palaa voimakkaasti näytössä, muussa tapauksessa **TP** on väriltään harmaa.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten FM-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa .**TP**.

9.11.3. Automaattinen radiotaajuuden päivitys (AF)

Toiminto valitsee automaattisesti asetetun radioaseman voimakkaimman lähettimen j ja se voidaan aktivoida FM-radiolle.

Löytääkseen voimakkaan lähettimen voi toiminto poikkeustapauksissa joutua hakemaan läpi koko FM-alueen.

Jos asetettu radioasema on tallennettu esivalinnaksi, toiminto ei vaihda lähetintä, vaikka automaattinen radiotaajuuden päivitys on aktivoitu.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten FM-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa .**Vaihtoehtoinen taajuus**.

9.11.4. Radioasemat esivalintoina

Usein käytetyt radioasemat kannattaa tallentaa esivalintoina, josta ne on tarvittaessa helppo valita.

Esivalintapainikkeet.

AM[1]/FM-radio

10 esivalintaa voidaan tallentaa taajuusaluetta kohti (esim. **AM**).

Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

1. Säätäkää asema ks. Asemanhaku.
2. Pitäkää jotain esivalintapainikkeista painettuna muutamia sekunteja. Esivalintapainiketta voidaan nyt käyttää.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää näytössä.

1. Painakaa aktivointia/deaktivointia varten AM-/FM-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä** → **Esiasetetut kanavat**.

Digitaaliradio (DAB)*

10 esivalintaa voidaan tallentaa aluetta kohti. Esivalinta tallennetaan painamalla pitkään haluttua esivalintapainiketta, ks. lisätiedot edeltä kohdasta AM-/FM-radio. Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

Esivalinta sisältää kanavan, mutta ei alakanavaa. Jos alikanavaa toistetaan ja esiasetus tallennetaan, vain pääkanava rekisteröidään. Se johtuu siitä, että alakanavat ovat katoavia. Seuraavalla esiasetuksen hakuyrityksellä toistetaan kanavaa, joka sisälsi alakanavan. Esiasetus ei riipu kanavaluettelosta.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää näytössä.

1. Painakaa aktivointia/deaktivointia varten DAB-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä** → **Esiasetetut kanavat**.

> **Huomio**
>
> Äänentoistolaitteiston DAB-järjestelmä ei tue kaikkia toimintoja, jotka kuuluvat DAB-normiin.

[1] Ei koske malleja V60 Plug-in Hybrid ja S60L Twin Engine.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.11.5. Kaukosäädin*

Kauko-ohjainta voidaan käyttää ääni- ja mediajärjestelmän kaikille toiminnoille. Kaukosäätimen painikkeilla on

vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

L
F
R
NAV
RADIO
MEDIA
TEL
DVD
MENU
EXIT
OK
MENU
1
2
ABC
3
DEF
4
GHI
5
JKL
6
MNO
7
PQRS
8
TUV
9
WXYZ
FAV
*
0
+
INFO
#

1 Vastaa TUNE-säädintä keskikonsolissa.

Kauko-ohjainta käytettäessä painakaa ensin kaukosäätimen painike asentoon **F**. Suunnatkaa sen jälkeen kaukosäädin kohti IP-vastaanotinta, joka on sijoitettu INFO-painike oikealle puolelle keskikonsoliin.

> **Varoitus**
>
> Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

> **Huomio**
>
> Älkää altistako kauko-ohjainta voimakkaalle auringonvalolle (esim. kojelaudan päällä) - tällöin voi syntyä ongelmia paristojen kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.11.6. Radioteksti

Jotkin RDS-asemat lähettävät tietoa ohjelmien sisällöstä, esittäjistä jne. Tiedot näytetään näytöllä. Radioteksti voidaan näyttää FM- ja DAB*-radiolle.

1 Painakaa aktivointia/deaktivointia varten FM-/DAB-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Näytä**.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.11.7. Asemanhaku

Radio tekee automaattisesti asemaluettelon voimakkaimmista radioasemista, joiden signaaleja se kulloinkin vastaanottaa.

Automaattinen asemanhaku käyttää radion tekemää asemaluetteloa. Myös manuaalinen asemanhaku on mahdollista.

Asemanhaku voidaan asettaa tapahtuvaksi automaattisesti tai manuaalisesti.

1 Painakaa FM-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Viritä asema:**.

2 Kääntäkää TUNE-säädin kohtaan **Asemaluettelo** tai **Manuaalinen viritys** ja valitkaa painamalla OK/MENU-painiketta.

> **Huomio**
>
> Vastaanotto riippuu siitä, kuinka hyviä signaalin voimakkuus ja signaalin laatu ovat. Lähetystä voivat häiritä eri tekijät, kuten korkeat rakennukset tai lähetinaseman kaukainen sijainti. Peittoaste voi myös vaihdella riippuen maasta, jossa olette.

9.11.8. Manuaalinen asemanhaku

Radio tekee automaattisesti asemaluettelon, mutta asemanhaku voidaan tehdä manuaalisesti.

Jos manuaalinen asemanhaku on asetettu, haku onnistuu normaalinäkymässä ja taajuusluettelossa.

Asemanhaku normaalinäkymässä

1 **Lyhyt painallus** - FM-lähteen normaalinäkymässä painike ⏮ / ⏭ keskikonsolissa (tai ohjauspyörän painikesarjassa).

> Radio vaihtaa edelliselle/seuraavalle tallennetulle asemalle.

2 **Pitkä painallus** - FM-lähteen normaalinäkymässä painike ⏮ / ⏭ keskikonsolissa (tai ohjauspyörän painikesarjassa).

> Radio vaihtaa edelliselle/seuraavalle saatavilla olevalle kanavalle.

Asemanhaku taajuusluettelossa

1 Kääntäkää FM-lähteen normaalinäkymässä TUNE-säädintä, **FM-viritys** esitetään.

2 Kääntäkää TUNE-säädin jollekin taajuudelle ja valitkaa se painikkeen OK/MENU avulla.

Manuaalisen ja automaattisen asemanhaun välillä voidaan vaihtaa taajuusluettelossa painamalla painiketta INFO keskikonsolissa.

9.11.9. Asemaluettelo

Radio tekee automaattisesti asemaluettelon voimakkaimmista radioasemista, joiden signaaleja se kulloinkin vastaanottaa. Tämä mahdollistaa Teille aseman löytämisen, kun ajatte alueella, jolla ette tunne radioasemia ja niiden taajuuksia.

Automaattinen asemanhaku käyttää valmista radioasemaluetteloa.

> **Huomio**
>
> Lista näyttää vain asemien taajuudet, joita kulloinkin vastaanotetaan, **ei** täydellistä listaa kaikista radiotaajuuksista valitulla taajuusalueella.

9.11.10. Hälytys onnettomuuksissa ja katastrofeissa

Radiotoiminto varoittaa muita ihmisiä vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Ilmoitus **HÄLYTYS!** esitetään näytössä, kun hälytystiedotus lähetetään.
Hälytin voidaan sulkea tilapäisesti, mutta ei deaktivoida.

9.11.11. Automaattinen radioasemanhaku

Radio tekee automaattisesti asemaluettelon, jota automaattinen asemanhaku käyttää.

Jos automaattinen asemanhaku on asetettu, haku onnistuu normaalinäkymässä ja asemaluettelossa.

Asemanhaku normaalinäkymässä

1 **Lyhyt painallus** - FM-lähteen normaalinäkymässä painike ⏮ / ⏭ keskikonsolissa (tai ohjauspyörän painikesarjassa).

> Radio vaihtaa edelliselle/seuraavalle tallennetulle asemalle.

2 **Pitkä painallus** - FM-lähteen normaalinäkymässä painike ⏮ / ⏭ keskikonsolissa (tai ohjauspyörän painikesarjassa).

> Radio vaihtaa edelliselle/seuraavalle saatavilla olevalle kanavalle.

Asemanhaku asemaluettelossa

1. Kääntäkää FM-lähteen normaalinäkymässä TUNE-säädintä, **FM-kanavaluettelo** esitetään.
2. Kääntäkää TUNE-säädin jollekin asemalle ja valitkaa se painikkeen OK/MENU avulla.

Automaattisen ja manuaalisen asemanhaun välillä voidaan vaihtaa asemaluettelossa painamalla painiketta INFO keskikonsolissa.

9.11.12. Digitaaliradio (DAB)*

DAB Digital Audio Broadcasting on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä. Auto tukee versioita DAB, DAB+ ja DMB.

> **Huomio**
>
> DAB ei kuulu kaikkialla. Jos peittävyys puuttuu, esitetään ilmoitus **Ei vastaanottoa** näytössä.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.11.13. RDS-toiminnot

RDS-järjestelmällä radio voi vaihtaa automaattisesti voimakkaampaan lähettimeen. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikennetietoja (TP) ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä (PTY).

RDS (Radio Data System) yhdistää verkon FM-lähettimet. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono[1].
- Ohjelmaversion haku, esim. ohjelmatyypit[2] tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto[3].

> **Huomio**
>
> Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Jos haluttu ohjelmatyyppi löytyy, radio voi vaihtaa asemaa ja käytössä oleva äänilähde voidaan keskeyttää. Jos esim. CD-soitin on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Keskeyttävä lähetys toistetaan ennalta asetetulla äänenvoimakkuudella. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyypin lähetys lakkaa.

Ohjelmatoiminnot hälytys, liikennetiedotus (TP) ja ohjelmatyypit (PTY) keskeyttävät toisensa prioriteettijärjestyksessä, jossa hälytyksellä on korkein prioriteetti ja ohjelmatyypeillä matalin. Painakaa OK/MENU palataksenne keskeytyneeseen äänilähteeseen ja ilmoituksen kuulemiseksi edelleen. Painakaa EXIT ilmoituksen keskeyttämiseksi ja palataksenne keskeytyneeseen äänilähteeseen.

[1] Koskee FM-radiota.

* Valinnais-/lisävaruste.

[2] Koskee DAB*-radiota.

[3] Koskee FM- ja DAB*-radiota.

9.11.14. Keskeyttävien RDS-toimintojen äänenvoimakkuus

Keskeyttävät RDS-toiminnot, esim. hälytys tai liikennetiedotukset (TP), kuuluvat ko. ohjelmatyypille valitulla äänenvoimakkuudella. Jos äänenvoimakkuutta säädetään ohjelmakeskeytyksen aikana, säilyy uusi äänenvoimakkuus uuteen ohjelmakeskeytykseen asti.

9.12. Puheohjaus

9.12.1. Puheohjaus - radio

Puheohjatkaa radiota esim. aseman vaihtamiseksi.

Seuraavat vuoropuhelut ovat vain esimerkkejä, järjestelmän vastaukset voivat vaihdella tilanteen mukaan.

Aseman vaihtaminen

Seuraava vuoropuhelu puhekäskyillä vaihtaa radioaseman.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Aseman valitseminen**".

> Järjestelmä vastaa: "**Sanokaa aseman nimi**".

2 Sanokaa radioaseman nimi.

> Järjestelmä vaihtaa radioaseman lähetykseen.

Taajuuden vaihtaminen

Järjestelmä ymmärtää luvut välillä **87,5** (kahdeksankymmentäseitsemän-pilkku-viisi) ja **108,0** (satalahdeksan-pilkku-nolla).

Seuraava vuoropuhelu puheikäskyillä vaihtaa radion taajuuden.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Taajuus**".

> Järjestelmä vastaa: "**Taajuuden sanominen**".

2 Sanokaa taajuus välillä 87,5 ja 108,0 megahertsiä.

> Järjestelmä vaihtaa radion taajuuden.

Lisää käskyjä

Lisää radion puheohjauksen käskyjä löytyy painamalla MY CAR -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Puhekäskyjen luettelo** → **Radion käskyt**.

9.12.2. Puheohjaus - asetukset

Puheohjausjärjestelmälle voidaan tehdä useita asetuksia.

- **Käyttäjäasetus** - Puheprofiili voidaan asettaa MY CAR -normaalinäkymässä painamalla OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Käyttäjän asetus**. Valitkaa väliltä **Oletus** tai **Opetettu käyttäjä**. **Opetettu käyttäjä** voidaan valita vain, jos puheharjoittelu on tehty.
- **Synteettinen puhenopeus** - Järjestelmän dynaamisen (ei esiäänitetyn) tekstin lukunopeutta puheääneksi voidaan muuttaa MY CAR-normaalinäkymässä painamalla OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Synteett. äänen nopeus**. Valitkaa väliltä **Nopea**, **Keski** ja **Hidas**.
- **Puheohjauksen voimakkuus** - Järjestelmän puheäänen voimakkuutta voidaan muuttaa painamalla SOUND-painiketta, kääntämällä TUNE-säädin asentoon **Ääniohj. - äänenvoim.** ja painamalla OK/MENU. Säätäkää puheäänen voimakkuus

kääntämällä TUNE-säädintä ja tallentakaa asetus painamalla OK/MENU.

9.12.3. Puheohjaus - matkapuhelin

Puheohjatkaa Bluetooth®-yhdistettyä matkapuhelinta esim. soittamaan yhteystietoon tai numeroon.

Seuraavat vuoropuhelut ovat vain esimerkkejä, järjestelmän vastaukset voivat vaihdella tilanteen mukaan.

Soittaminen numeroon

Järjestelmä ymmärtää numerot **0** (nolla) - **9** (yhdeksän). Nämä numerot voidaan lausua yksittäin, usean numeron ryhminä kerrallaan tai koko numero yhdella kerralla. Suurempaa lukua kuin **9** (yhdeksän) järjestelmä ei voi käsitellä, esim. **10** (kymmenen) tai **11** (yksitoista) eivät käy.

Seuraava vuoropuhelu puhekäskyillä soittaa numeroon.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Soittaminen numeroon**".

> Järjestelmä vastaa: "**Numeron sanominen**".

2 Aloittakaa sanomalla puhelinnumeron numerot (yksittäisinä lukuina, ts."**Kuusi-kahdeksan-seitsemän**" jne.).

> Tauon kohdalla järjestelmä toistaa viimeksi lausutun ryhmän numerot.

3 Jatkakaa numeroiden sanomista. Kun koko numero on sanottu, lopettakaa sanomalla: "**Ok**".

> Järjestelmä soittaa numeroon.

Numeroa voidaan myös muuttaa sanomalla "**Korjaa**" (mikä poistaa viimeksi lausutun numeroryhmän) tai "**Poista**" (mikä poistaa koko lausutun puhelinnumeron). Sanomalla "**Toista**" järjestelmä lukee koko lausutun numeron.

Soittaminen yhteystietoon

Seuraava vuoropuhelu puhekäskyillä soittaa puhelinluettelossa olevaan yhteystietoon.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Soittaminen yhteystietoon**".

> Järjestelmä vastaa: "**Nimen sanominen**".

2 Sanokaa yhteystiedon nimi.

> Jos vain yksi yhteystieto löydetään, järjestelmä soittaa yhteystietoon, muussa tapauksessa järjestelmä antaa lisäohjeita oikean yhteystiedon löytämiseksi.

Jos yhteystiedolle on puhelinluettelossa tallennettuna useita numeroita, on mahdollista sanoa nimen jälkeen esim. "**Matkapuhelin**" tai "**Työ**" järjestelmän auttamiseksi.

Lisää käskyjä

Lisää matkapuhelimen puheohjauksen käskyjä löytyy painamalla MY CAR -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Puhekäskyjen luettelo** → **Puhelinkäskyt**.

9.12.4. Puheohjauksen kielivalinta

Mahdolliset kielivalinnat puheohjaukselle tehdään valikkojärjestelmässä MY CAR.

Kieliluettelo.

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - . Kielen vaihto tehdään valikkojärjestelmässä MY CAR.

> **Huomio**
>
> Puheääniohjauksen kieltä ei voida vaihtaa muuttamatta kieltä myös koko valikkojärjestelmässä.

9.12.5. Puheohjauksen aputoiminnot

Aputoimintojen avulla voidaan tutustua puheohjausjärjestelmään ja mahdollisuuteen opettaa järjestelmälle oma ääni ja ääntämys.

- **Puheääniohjeet**: Toiminto, joka auttaa Teitä tutustumaan järjestelmään ja menettelytapaan käskyjen antamiseksi.
- **Ääniharjoittelu**: Toiminto, joka tekee puheäänijärjestelmälle mahdolliseksi oppia tuntemaan puheäänenne ja ääntämisenne. Toiminto antaa mahdollisuuden puheharjoittaa yhtä käyttäjäprofiilia.
- **Lyhyt ohje**: Toiminto, joka lukee lyhyen ohjeen siitä, kuinka järjestelmä toimii.

> **Huomio**
>
> Puheääniohjauksen ohjeet ja puheharjoittelu voidaan käynnistää vain auton ollessa pysäköitynä.

Puheohjeet

Ohjeet voidaan käynnistää painamalla MY CAR- -valikkojärjestelmän normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Opetusohjelma**.

Ohjeet on jaettu 3 jaksoon, joiden läpikäynti kestää kaikkiaan noin 5 minuuttia. Järjestelmä aloittaa ensimmäisellä jaksolla. Ohittaaksenne yhden jakson ja siirtyäksenne seuraavaan painakaa ⏭. Siirtykää takaisin edelliseen jaksoon painamalla ⏮.

Päättäkää ohjeet painamalla EXIT.

Puheäänen sopeutus

Järjestelmä esittää Teille joukon sanontoja lausuttavaksi. Puhesovitus voidaan käynnistää painamalla MY CAR -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Puhujan mukautus**.

Kun puheäänen sopeutus on lopetettu, muistakaa valita profiili **Opetettu käyttäjä** kohdassa **Käyttäjän asetus**.

Huomatkaa, että jos tehdään toinen puheohjauksen kielivalinta, on suoritettava uusi ääniharjoittelu.

Lyhyt ohje

Järjestelmä lukee lyhyen ohjeen puheohjausta varten. Ohje aloitetaan painamalla puheohjauksen painiketta ja sanomalla "**Lyhyt ohje**".

9.12.6. Puheääniohjaus - multimedia

Puheääniohjatkaa multimediajärjestelmä esim. vaihtamaan lähdettä tai vaihtamaan raitaa.

Seuraavat vuoropuhelut ovat vain esimerkkejä, järjestelmän vastaukset voivat vaihdella tilanteen mukaan.

Lähteen vaihtaminen

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä vaihtaa medialähteen.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Levy**".

> Järjestelmä vaihtaa CD/DVD-soittimeen.

Muut lähteet saavutetaan sanomalla sen sijaan esim. "**Bluetooth**", "**TV**" tai "**USB**". Lähteet, joille voidaan vaihtaa riippuvat kulloinkin yhdistetyistä ja siitä, onko lähteessä soitettavaa mediaa. Jos medialähde ei ole käytettävissä, järjestelmä selittää miksi.

Raidan vaihtaminen

Järjestelmä ymmärtää numerot **0** - **99** (nollasta yhdeksäänkymmeneenyhdeksään). Järjestelmä ei voi käsitellä suurempia numeroita kuin **99** (yhdeksänkymmentäyhdeksän), esim. **100** (sata) tai **101** (satayksi) eivät kelpaa.

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä vaihtaa raidan.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Raidan valitseminen**".

> Järjestelmä vastaa: "**Raidan numeron sanominen**".

2 Sanokaa raidan numero (yhtenä ainoana lukuna, ts. "**Kaksikymmentäkolme**" eikä "**Kaksi-kolme**").

> Järjestelmä vaihtaa aktiivisen medialähteen raitanumeroon.

Median hakeminen

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä hakee mediaa.

1 Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla: "**Median hakeminen**".

> Järjestelmä näyttää numeroidun luettelon mahdollisista hakukategorioista ja vastaa: "**Valitkaa rivinumero tai sanokaa kategoria mediahakua varten**".

2 Sanokaa rivinumero tai hakukategoria.

> Järjestelmä antaa jatkuvia ohjeita oikean median löytämiseksi.

Lisää käskyjä

Lisää multimediajärjestelmän puheohjauksen käskyjä löytyy painamalla MY CAR -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Puhekäskyjen luettelo** → **Median käskyt**.

9.12.7. Puheääniohjaus

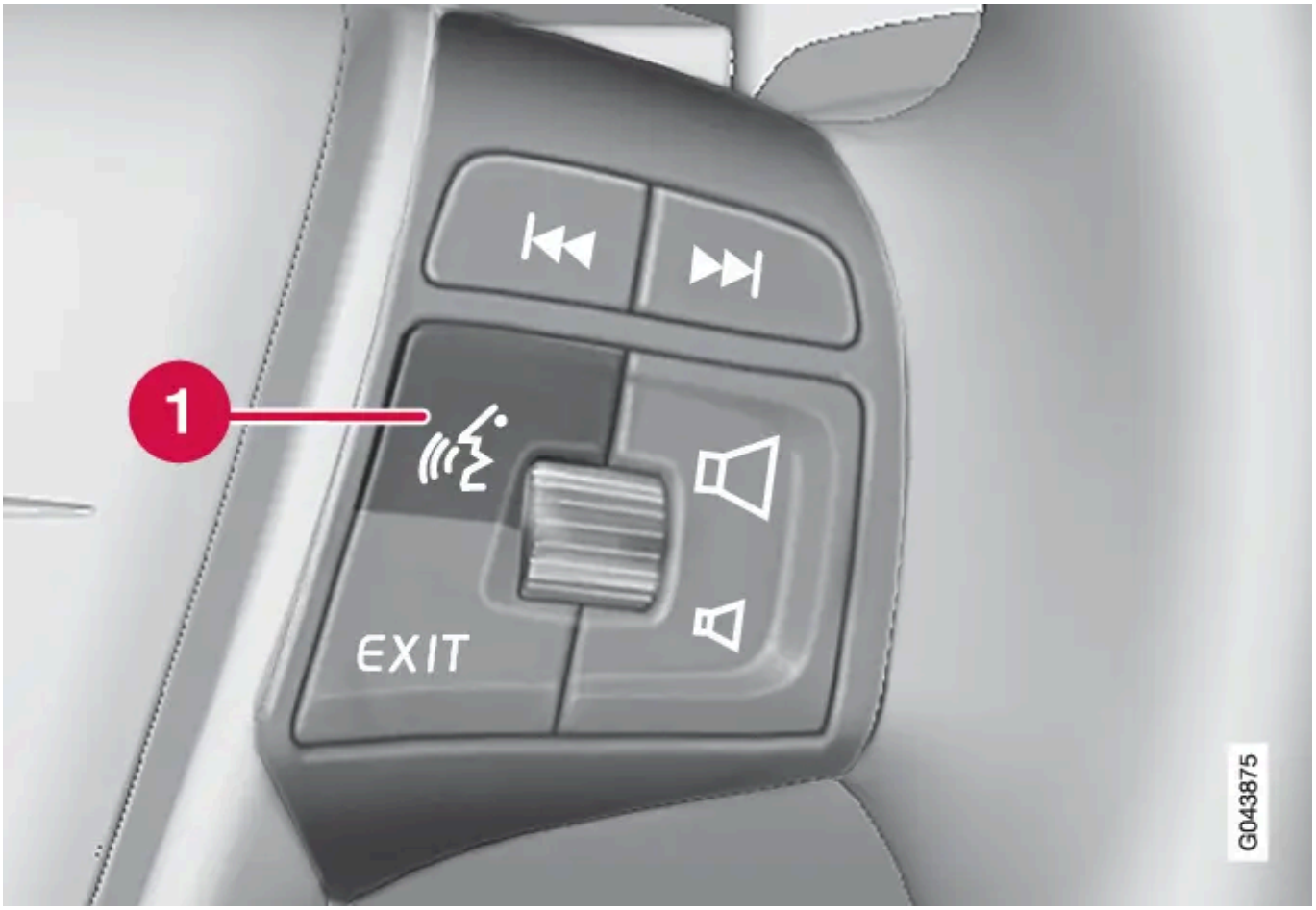
Puheääniohjaus antaa kuljettajalle mahdollisuuden aktivoida puheella tiettyjä toimintoja multimediajärjestelmässä, radiossa, Bluetooth®-yhdistetyssä matkapuhelimessa tai Volvon navigointijärjestelmässä*.

Puheäänikäskyt auttavat kuljettajaa keskittymään ajamiseen ja suuntaamaan tarkkaavaisuutensa tiehen ja liikennetilanteeseen.

> **Varoitus**
>
> Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

Puheääniohjausjärjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden aktivoida puheella tiettyjä toimintoja multimediajärjestelmässä, radiossa, Bluetooth®-yhdistetyssä matkapuhelimessa ja Volvon navigointijärjestelmässä* samalla, kun kuljettaja voi pitää kädet ohjauspyörässä. Puheohjaus tapahtuu vuoropuheluna käyttäjän lausumine käskyineen ja järjestelmän antamine sanallisine vastauksineen. Puheohjausjärjestelmä käyttää samaa mikrofonia kuin Bluetooth® handsfree-järjestelmä (ks. Bluetooth® handsfree-puhelin - yleiskatsaus), ja puheohjausjärjestelmän vastaus kuuluu auton kaiuttimista.

Puheääniohjauksen aloittaminen



Ohjauspyörän painikesarja.

1 Puheääniohjauksen painike

- Painakaa puheääniohjauksen (1) painiketta järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puheäänikäskyillä. Järjestelmä esittää tällöin tavallisesti esiintyvät käskyt keskikonsolin näytössä.

Ottakaa huomioon seuraavat seikat, kun käytätte puheääniohjausjärjestelmää:

- Käskyn yhteydessä - puhukaa äänimerkin jälkeen, normaalilla äänellä tavallisella tahdilla.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyjä tänä aikana).
- Välttäkää taustaäänet matkustamossa pitämällä ovet, ikkunat ja kattoluukku* suljettuina.

> **Huomio**
>
> Jos on epävarmuutta käytettävästä käskystä, kuljettaja voi sanoa "**Ohje**" - järjestelmä vastaa tällöin muutamilla eri käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa.
>
> Puheääniohjaus voidaan keskeyttää:
>
> - sanomalla "**Keskeyttäminen**"
> - painamalla EXIT tai muuta päälähdepainiketta (esim. MEDIA).

Voimakkuus

Puheohjausjärjestelmän äänenvoimakkuutta säädetään keskikonsolin VOL-säätimellä, kun järjestelmä puhuu.

Matkapuhelimen liittäminen

Ennen kuin matkapuhelimen puheäänikäskyjä voidaan käyttää, pitää matkapuhelimen olla rekisteröity ja yhdistetty Bluetooth® handsfree -järjestelmän kautta. Jos puhelinkäsky annetaan eikä yhtään matkapuhelinta ole yhdistettynä, järjestelmä ilmoittaa tästä. Lisätietoja matkapuhelimen rekisteröinnistä ja yhdistämisestä, katso Bluetooth® -yksikön rekisteröinti.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.12.8. Puheääniohjaus - puheäänikäskyt

On mahdollista puheääniohjata tiettyjä toimintoja multimediajärjestelmässä ja Bluetooth®-yhdistetyssä matkapuhelimessa ennalta määritellyillä puheäänikäskyillä.

Kuljettaja aloittaa puhekomennoilla tapahtuvan puhelun painamalla puheohjauksen painiketta.

Kun vuoropuhelu on aloitettu, tavallisesti esiintyvät käskyt esitetään näytössä.

Kun kuljettaja tottuu järjestelmään, hän voi kiirehtiä käskyvuoropuhelua ja hypätä järjestelmän kehoitusten yli painamalla lyhyesti puheääniohjauksen painiketta.

Käskyt voidaan antaa usealla tavalla

Esimerkiksi ääniraidan hakemista koskeva käsky voidaan antaa useassa vaiheessa tai pikakäskynä.

- Sanokaa "**Median hakeminen**", odottakaa järjestelmän vastausta, ja jatkakaa sitten sanomalla esim. "**Raita**".

tai

- Sanokaa "**Hae raitaa**" yhteen menoon.

9.12.9. Puheohjaus - pikakäskyt

Puheohjaus voidaan tehdä useilla valmiiksi määritetyillä pikakäskyillä.

Multimediajärjestelmän ja puhelimen pikakäskyt löytyvät painamalla MY CAR- -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset** → **Ääniohjauksen asetukset** → **Puhekäskyjen luettelo** → **Yleiset käskyt**, **Puhelinkäskyt**, **Median käskyt**, **Radion käskyt** tai **Navigointikäskyt***.

Jokaisen käsky aputeksti kertoo, kuinka käskyä voidaan käyttää kaikissa lähteissä vai voidaanko sitä käyttää vain yhdessä lähteessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.13. Puhelinmuistio

9.13.1. Puhelinluettelo - yhteystietojen pikahaku

Kääntäkää puhelinlähteen normaalinäkymässä TUNE-säädintä oikealle, tällöin esitetään lista yhteystiedoista.

Kääntäkää TUNE-säädintä valitaksenne ja painakaa OK/MENU soittaaksenne.

Nimen alla yhteystiedossa on puhelinnumero, joka on valittu vakiona. Jos symboli ▼ on yhteystiedon oikealla puolella, on yhteystiedolle tallennettu useita puhelinnumeroita. Painakaa OK/MENU numeroiden näyttämiseksi. Vaihtakaa ja soittakaa muuhun kuin vakiona valittuun numeroon kääntämällä TUNE-säädintä. Soittakaa painamalla OK/MENU.

Etsikää listalta yhteystietoja näppäilemällä keskikonsolin painikesarjan kautta yhteystiedon nimen alku. Painikkeiden toiminta, ks. Puhelinluettelo - yhteystietojen haku.

9.13.2. Puhelinluettelo

Auto peilaa yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon ja näyttää tämän puhelinluettelon vain matkapuhelimen ollessa yhdistettynä.

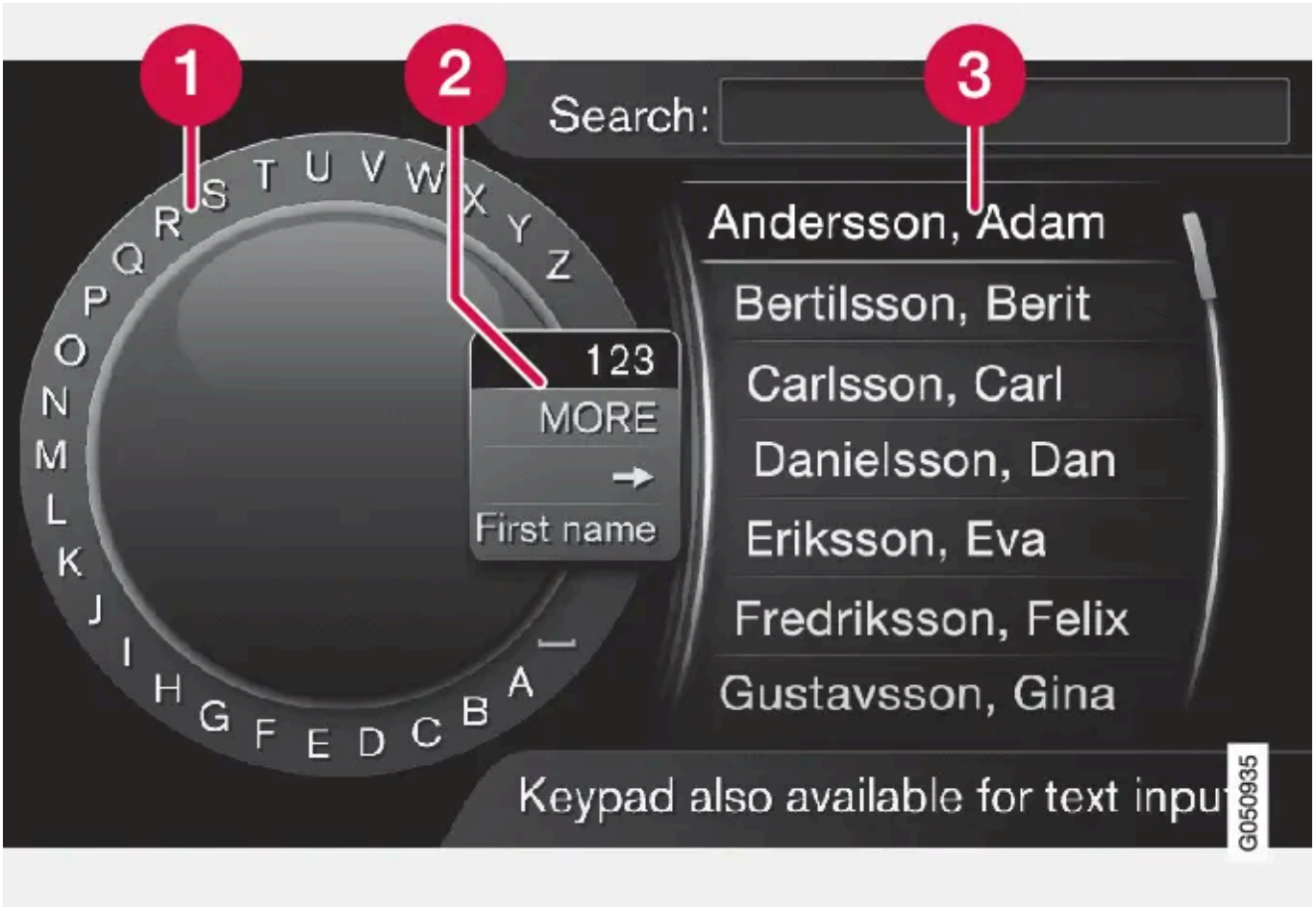
Puhelinluettelon kaikki käsittely edellyttää, että symboli esitetään ylimpänä näytössä ja että handsfree-toiminto on puhelintilassa.

Jos puhelinluettelo sisältää soittavan osapuolen yhteystiedot, ne esitetään näytössä.

> **Huomio**
>
> Liitetyn matkapuhelimen puhelinluettelon näyttämiseksi autossa pitää peilaus hyväksyä matkapuhelimessa, kun se liitetään. Matkapuhelimesta riippuen tämä voi tapahtua:
>
> - ponnahdusikkuna tai ilmoitus esitetään ja hyväksytään puhelimessa.
> - hyväksymällä informaation jako puhelimen asetuksissa auton Bluetooth®-liitäntää varten.
>
> Tietyissä tapauksissa edellytetään, että matkapuhelin kytketään irti ja yhdistetään uudelleen autoon, jotta peilaus tapahtuu.

9.13.3. Puhelinluettelo - yhteystietojen haku

Yhteystietojen haku puhelinluettelosta.



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa)

3 Puhelinluettelo

Yhteystiedon hakemiseksi painakaa puhelinlähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Kontaktit**.

1 Kääntäkää TUNE-säädin halutun kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella. Puhelinluettelossa (3) esitetään haun tulos.

3 Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai puhelinluetteloon siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä seuraavassa taulukossa), painakaa OK/MENU.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
=>	Vie puhelinluetteloon (3). Kääntäkää TUNE-säädintä yhteystiedon valitsemiseksi, painakaa OK/MENU tallennetun numeron ja muun informaation näkemiseksi.
Etunimi/Sukunimi	Vaihtaa lajittelujärjestystä puhelinluettelossa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen[1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

9.14. TV

9.14.1. TV*

TV-kuva näytetään vain auton seistessä. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 6 km/h, kuva katoaa, mutta ääni kuitenkin kuuluu. Kuva palautuu taas, kun auto on pysähtynyt.

TV-toiminnot, katsaus säätimiin.

Perustiedot toistosta ja navigoinnista, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä . Alla on perusteellisempi selostus.

Tietyt toiminnot on mahdollista liittää FAV-painikkeeseen. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks. Suosikit.

Huomio

Tämä järjestelmä tukee TV-lähetyksiä vain maissa, joissa käytetään mpeg2- tai mpeg-4 -formaattia ja noudatetaan DVB-T -normia. Järjestelmä ei tue analogisia lähetyksiä.

Huomio

TV-kuva näytetään vain auton seistessä. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 6 km/h, kuva katoaa, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva palautuu taas, kun auto on pysähtynyt.

Huomio

Vastaanotto riippuu siitä, kuinka hyviä signaalin voimakkuus ja signaalin laatu ovat. Lähetystä voivat häiritä eri tekijät, kuten esim. korkeat rakennukset tai TV-lähettimen oleminen kaukana. Peittoaste voi myös vaihdella riippuen maasta, jossa olette.

Tärkeää

Tietyissä maissa vaaditaan tälle tuotteelle TV-lupa.

TV:n katselu

1 Painakaa MEDIA medialähteen normaalinäkymässä, kääntäkää TUNE-säädin asentoon **TV** ja painakaa OK/MENU.

> Haku käynnistyy ja lyhyen hetken kuluttua esitetään viimeisin käytetty kanava.

Kanavien vaihto

Kanavaa voidaan vaihtaa seuraavalla tavalla:

- Kääntäkää TUNE-säädintä, lista kaikista alueella käytettävissä olevista kanavista esitetään. Jos jokin näistä kanavista on jo aiemmin tallennettu esivalinnaksi, esitetään sen esivalintanumero kanavan nimen oikealla puolella. Kääntäkää TUNE-säädin halutun kanavan kohdalle ja painakaa OK/MENU.
- Painamalla esivalintapainikkeita (0-9).
- Painamalla lyhyesti painikkeita ⏮ / ⏭ esitetään seuraava alueella käytettävissä oleva kanava.

Huomio

Jos vastaanottoa ei ole, kun kanava valitaan esivalintapainikkeilla, tämä voi johtua siitä, että auto on toisessa paikassa kuin tehtäessä kanavien haku ja kanavaluettelon tallennus edellisen kerran.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.14.2. TV*-kanavat/esivalintaluettelo

TV-kanavien haku tapahtuu automaattisesti ja jatkuvasti autosta. Käytettävissä olevat kanavat tallennetaan kanavaluetteloon. Kanavaluettelon hakukriteereitä voidaan muuttaa, mutta ei järjestystä. On olemassa myös esivalintaluettelo, jossa esivalintojen järjestystä voidaan muuttaa.

Esivalintaluettelon muuttaminen

Esivalintalistassa olevien kanavien järjestystä voidaan muuttaa. TV-kanavalla voi olla useampi kuin yksi paikka valintalistassa. TV-kanavien sijainti voi myös vaihdella esivalintalistassa.

1 Esivalintalistan järjestyksen muuttamiseksi painakaa TV-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Esiasetetut kanavat**.

2 Kääntäkää TUNE-säädin siirrettäväksi haluamanne kanavan kohdalle listassa ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

> Valittu kanava merkitään.

3 Kääntäkää TUNE-säädin uuteen paikkaan listassa ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

> Kanavat vaihtavat paikkaa keskenään.

Esivalittujen kanavien (enintään 30 kappaletta) jälkeen ovat käytettävissä kaikki muut alueella olevat kanavat. Kanava voidaan siirtää ylempänä olevaan paikkaan esivalintalistassa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.14.3. TV* - toistovaihtoehdot

TV:n toimintoja voidaan muokata.

Tekstitysten muuttaminen

1 Painakaa tekstitysten muuttamista varten TV-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Tekstitys**.

2 Kääntäkää TUNE-säädin käytettäväksi haluamanne tekstityksen kohdalle ja painakaa OK/MENU.

> Valittua tekstitystä käytetään.

Puheäänen kielen muuttaminen

1 Painakaa puheäänen kielen muuttamista varten TV-lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Kielen valinta äänilähteelle**.

2 Kääntäkää TUNE-säädin käytettäväksi haluamanne ääniraidan kohdalle ja painakaa OK/MENU.

> Valittua ääniraitaa käytetään.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.14.4. TV*-kanavan vastaanotto häviää

Jos esitettävän TV-kanavan vastaanotto häviää, kuva pysähtyy. Kun vastaanotto palaa, TV-kanavan esittäminen käynnistyy.

Jos esitettävän TV-kanavan vastaanotto häviää, kuva pysähtyy. Pian tämän jälkeen saadaan ilmoitus, joka kertoo, että ko. TV-kanavan vastaanotto on hävinnyt ja että uusi kanavan haku on käynnissä. Kun vastaanotto palaa, TV-kanavan esittäminen käynnistyy suoraan. On mahdollista vaihtaa kanavaa milloin tahansa, kun ilmoitus esitetään.

Jos viesti **Ei vastaanottoa** esitetään, tämä johtuu siitä, että järjestelmä on havainnut vastaanoton puuttumisen kaikilta TV-kanavilta.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.14.5. Teksti-TV*

Teksti-TV:n katselu on mahdollista.

Tehkää näin:

1 Teksti-TV:n katselemiseksi siirtykää TV-tilassa kohtaan **TV-valikko** → **Teksti-TV**.

2 Syöttäkää sivunumero (3 numeroa) numeropainikkeilla (0-9) sivun valitsemiseksi.

> Sivu näytetään automaattisesti.

Syöttäkää uusi sivunumero tai kääntäkää TUNE-säädintä siirtyäksenne seuraavalle sivulle.

Palatkaa TV-kuvaan painamalla EXIT.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.14.6. Kuva-asetukset

Valovoiman ja kontrastin kuva-asetuksia voidaan säätää (auton seistessä).

1. Painakaa OK/MENU ja valitkaa **Kuvasäädöt**, vahvistakaa painamalla OK/MENU.
2. Kääntäkää TUNE-säädin säädettävän kohdalle ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.
3. Säätäkää asetusta kääntämällä TUNE-säädintä ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

Asetuslistaan palaamiseksi painakaa OK/MENU tai EXIT.

9.14.7. Tietoja ko. TV*-ohjelmasta

Painakaa INFO-painiketta saadaksenne tietoja ko. ohjelmasta, seuraavasta ohjelmasta ja sen alkamisajasta.

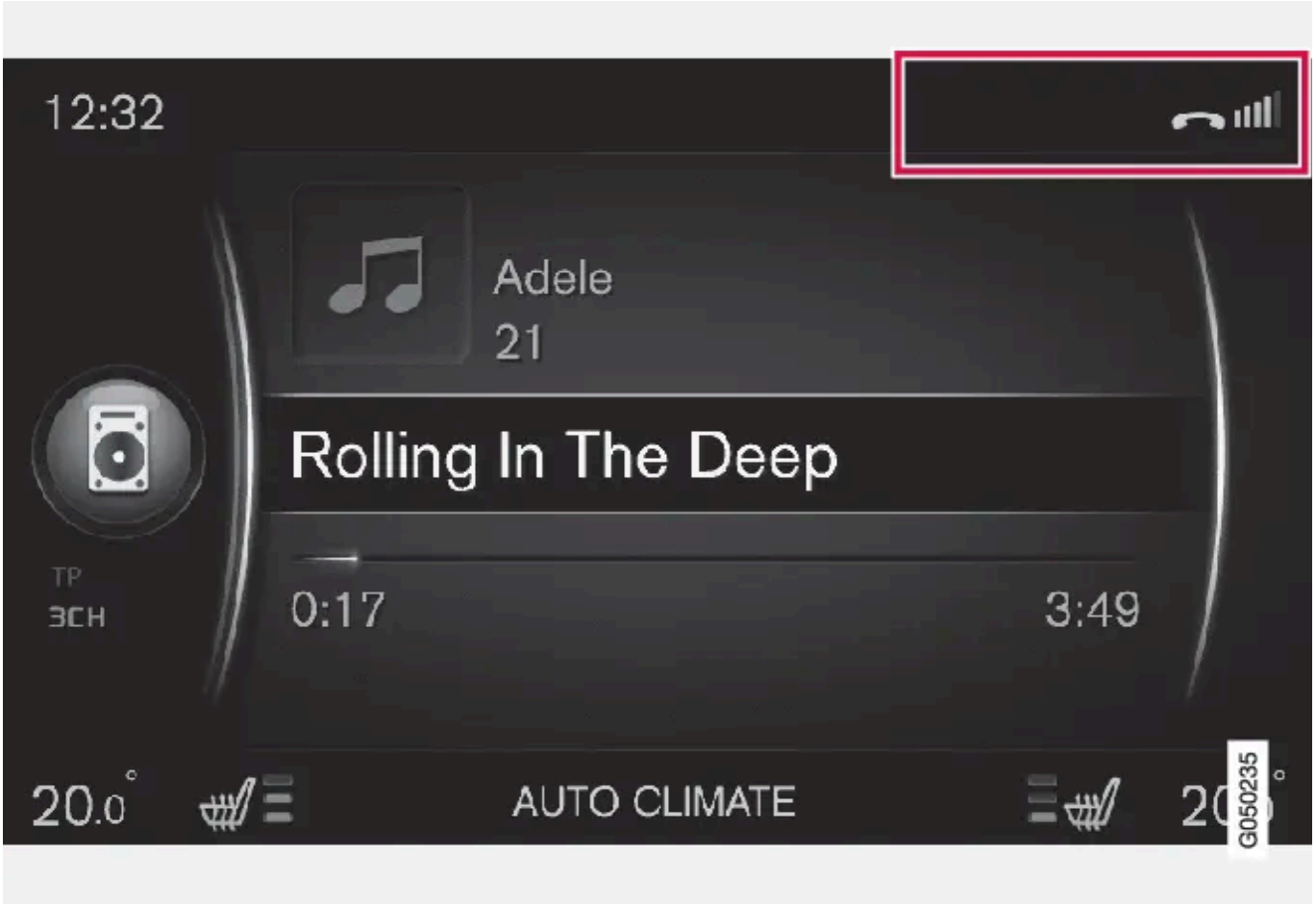
Jos INFO-painiketta painetaan vielä kerran, voidaan tietyissä tapauksissa saada lisätietoja ko. ohjelmasta, kuten alkamis- ja päättymisaika sekä lyhyt selostus ko. ohjelmasta.

TV-kuvaan palaamiseksi odottakaa muutamia sekunteja tai painakaa EXIT.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.15. Symbolit näytössä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää näytön aktiviteetti-/tilakentässä.



Aktiviteetti-/tilakenttä.

Aktiviteetti-/tilakentässä näytetään, mitkä ovat käytössä olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia aktiviteetti-/tilasymboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistäminen internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin Wi-Fi-yhteyden välityksellä.
	Yhdistäminen internetiin automodeemin kautta *.[1] Palkit osoittavat matkapuhelinverkon signaalin voimakkuuden ja palkkien alapuolella näytetään käytettävä liitäntätyyppi.
	Yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Ei yhdistetty internetiin automodeemin* [1] välityksellä.
	Automodeemi* [1] yhdistetty internetiin roaming-palvelun kautta (oltaessa verkossa ulkomailla).
	Symboli osoittaa sen, milloin auton sijaintitietoja lähetetään.
	Puhelin yhdistetty autoon.
	Vastaamaton puhelu.
	Puhelu käynnissä.
	Lukematon tekstiviesti.

Symboli	Sisältö
	Mikrofoni suljettu.
	Ääni suljettu (MUTE).
	SOS-palvelu* [1] aktiivinen.
	ON CALL-palvelu* [1] aktiivinen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

9.16. Tyyppihyväksyntä - audio ja media

Radio-, telekommunikaatio- ja datavarustuksen tyyppihyväksyntä.

Wi-Fi

G051360

Audio- ja navigointiyksikön yhdenmukaisuusvakuutus

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-1V	
Directive and Stendards used :	Radio :	EN 300 328 V1.7.1 :2006-10
		EN 300 440-1 V1.6.1 :2010-08
		EN 300 440-2 V1.4.1 :2010-08
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-09
		EN 301 489-3 V1.4.1 :2002-08
		EN 301 489-17 V2.1.1 :2009-05
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009
		EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011

The authorized signatory to this declaration :

Date: 17th July 2013

Signature: K. Funae

Name: Kazuhito Funae
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 1st July 2013

Signature:

Name: Jan Billig
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

9.17. Audio ja media - yleiskatsaus

Katsaus ääni- ja mediajärjestelmän eri osiin.

1 Ohjauspyörän painikesarja.

2 7-tuumainen näyttö. Näytön ulkonäkö voi muuttua ja noudattaa mittariston asetuksia, ks. omistajan käsikirjaa.

3 Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

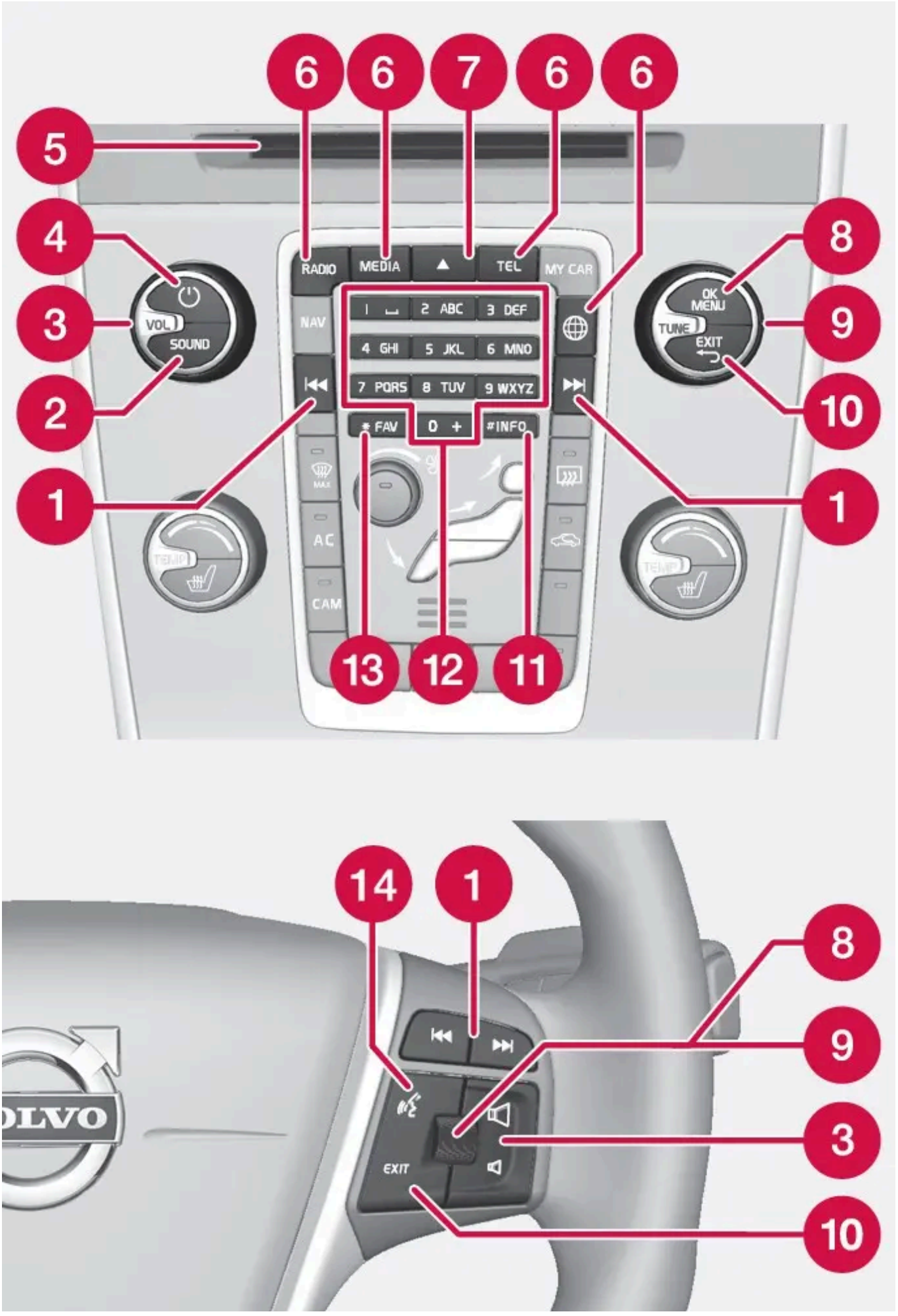
4 AUX - ja USB -tuloliitännät ulkoisille äänilähteille (esim. iPod®).

5 A/V-AUX -liitäntä.

9.18. Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely

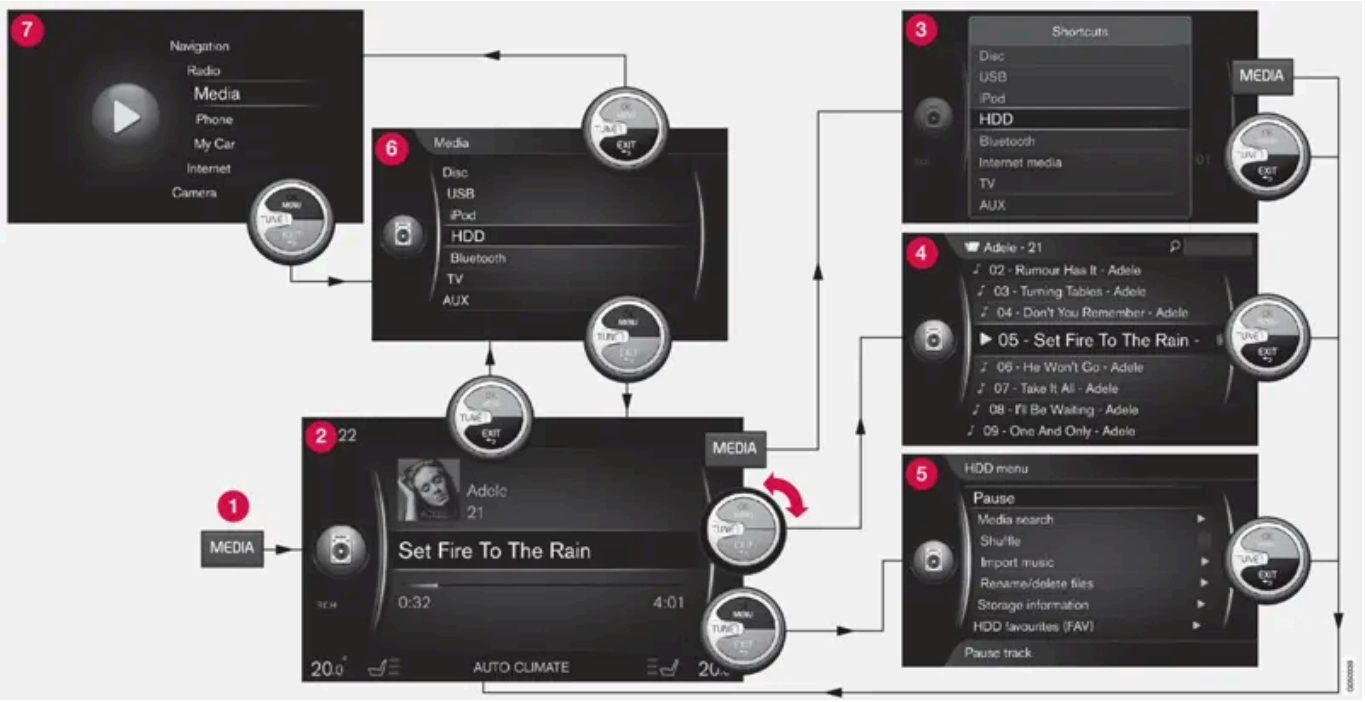
Ääni- ja mediajärjestelmää ohjataan keskikonsolista, ohjauspyörän painikkeilla, puheääniohjauksella tai kauko-

ohjaimella*. Tiedot esitetään keskikonsolin yläosassa olevassa näytössä.


6
6
7
6
6
5
4
3
2
1
8
9
10
1
13
12
11
RADIO
MEDIA
TEL
MY CAR
NAV
AC
CAM
VOL
SOUND
OK
MENU
TUNE
EXIT
1 ⌴
2 ABC
3 DEF
4 GHI
5 JKL
6 MNO
7 PQRS
8 TUV
9 WXYZ
* FAV
0 +
#INFO
14
1
8
9
3
10
EXIT

1. **Askeltaminen/pikakelaaminen/haku** - **Lyhyt painallus** askeltaa levyn raitojen, esitallennettujen radioasemien [1] tai jaksojen [2] välillä. **Pitkä painallus** pikakelaa levyn raitoja tai etsii seuraavan kuuluvan radioaseman.
2. SOUND - painakaa päästäksenne ääniasetuksiin (basso, diskantti jne.). Lisätietoja, ks. yleiset ääniasetukset.
3. VOL - äänitason nostaminen tai laskeminen.
4. ⏻ - ON/OFF/MUTE - **lyhyt painallus** käynnistää laitteiston ja **pitkä painallus** (kunnes näyttö sammuu) sulkee sen. Huomatkaa, että koko Sensus-järjestelmä (mukaan lukien navigointi*- ja puhelintoiminnot) käynnistetään/suljetaan samanaikaisesti. Painakaa lyhyesti äänen sulkemiseksi (MUTE) tai äänen palauttamiseksi, jos se on ollut suljettuna.
5. Levyn lataus- ja poistoaukko.
6. **Päälähteet** - painakaa päälähteen valitsemiseksi (esim. RADIO, MEDIA). Viimeisin aktiivinen lähde näytetään (esim. **FM** radiolle). Kun ollaan lähdetilassa ja painetaan päälähdepainiketta, oikotievalikko tulee näkyviin.
7. ▲ - levyn poisto soittimesta. Levy pysähtyy poistoasentoon n. 12 sekunniksi, sen jälkeen se syötetään turvallisuussyistä takaisin soittimeen.
8. OK/MENU - painakaa ohjauspyörässä olevaa säätöpyörää tai keskikonsolissa olevaa painiketta hyväksyäksenne valintoja valikoissa. Kun ollaan normaalinäkymässä ja painetaan OK/MENU-painiketta, valitun lähteen (esim. RADIO tai MEDIA) valikko esitetään. Nuoli oikealla näytössä näytetään, kun alapuolisia valikoita on.
9. TUNE - kääntäkää säätöpyörää ohjauspyörässä tai säädintä keskikonsolissa askeltaaksenne levyn raitojen/kansioiden, radio- ja TV*-asemien tai puhelimen yhteystietojen välillä tai navigoidaksenne valintojen välillä näyttöruudussa.
10. EXIT - **lyhyt painallus** vie ylöspäin valikkojärjestelmässä, keskeyttää päällä olevan toiminnon, keskeyttää/torjuu puhelun tai hävittää syötettyjä merkkejä. **Pitkä painallus** vie normaalinäkymään tai jos ollaan normaalinäkymässä, ylimmälle valikkotasolle (päälähdevalikkoon), mikä on sama kuin keskikonsolin (6) päälähdepainikkeet.
11. INFO - Jos käytettävissä on enemmän tietoja kuin näytössä voidaan esittää, painakaa INFO-painiketta nähdäksenne jäljellä olevat tiedot.
12. Esivalintapainikkeet, numeroiden ja kirjainten syöttö.
13. FAV - tietyissä lähteissä on mahdollista liittää toiminto FAV-painikkeeseen. Liitetty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV-painiketta, ks Suosikit.
14. **Puheohjaus** - painakaa puheohjauksen aktivoimiseksi.

Valikoiden käyttö



Esimerkissä esitetään navigointi eri toimintoihin, kun mediaa toistetaan auton kiintolevyltä.

1 **Päälähdepainike** - painakaa päälähteen vaihtamiseksi tai oikotievalikon näyttämiseksi aktiivisessa lähteessä.

2 **Normaalinäkymä** - lähteen normaalitila.

3 **Oikotievalikko** - näyttää tavallisesti esiintyvät valikkovalinnat.

4 **Pikavalikko** - pikatila, kun TUNE-säädintä käännetään, esim. levyn raidan, radioaseman tms. vaihtamiseksi.

5 **Lähdevalikko** - toiminnot ja asetukset aktiivisessa lähteessä.

6 **Lähdevalintavalikko**[3] - näyttää valittavissa olevat lähteet.

7 **Päälähdevalikko** - näyttää päälähteet, jotka voidaan valita myös päälähdepainikkeilla (1).

Ulkonäkö riippuu lähteestä, auton varustuksesta, asetuksista jne.

Valitkaa päälähde painamalla päälähdepainiketta (1) (esim. RADIO, MEDIA). Navigoidaksenne lähteen valikoissa käyttäkää säätimiä TUNE, OK/MENU, EXIT tai päälähdepainiketta (1).

Jos teksti valikkorivillä on vaaleanharmaata, ei ole mahdollista valita tätä vaihtoehtoa. Tämä voi johtua siitä, ettei toimintoa ole autossa, ettei lähde on aktiivinen tai kytkettynä, tai se ei sisällä mitään.

Käytettävissä olevat toiminnot, ks. Audio ja media - valikkokatsaus.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ei koske DAB:tä.

[2] Koskee vain DVD-levyjä.

[3] **Ainoastaan päälähteissä, joissa on useita lähteitä.**

9.19. Volvo Sensus

Volvo Sensus on henkilökohtaisen Volvo-elämyksen sydän ja se yhdistää teidät autoonne ja ympäröivään maailmaan. Sensus tarjoaa tietoa, viihdettä ja tarvittaessa apua. Sensus sisältää intuitiivisia toimintoja, jotka tekevät automatkasta paremman kokemuksen ja auton omistamisesta helppoa.

Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun sitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus sisältää kaikki auton ratkaisut, jotka mahdollistavat yhteydet* ympäröivään maailmaan, ja tarjoaa intuitiivisen tavan hallita auton kaikkia toimintoja.

Volvo Sensus yhdistää ja esittelee auton usean järjestelmän monia toimintoja keskikonsolin näytössä. Volvo Sensus -järjestelmällä autosta voidaan tehdä henkilökohtainen helppokäyttöisen käyttöliittymän avulla. Asetuksia voidaan kohdissa Auton asetukset, Audio ja media, Lämmitys ja ilmanvaihto jne.

Keskikonsolin painikkeilla ja säätimillä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla* voidaan toimintoja aktivoida tai sulkea ja tehdä useita vaihtelevia asetuksia.

Painamalla MY CAR esitellään kaikki ajamiseen ja auton hallintaan liittyvät asetukset, esim. City Safety, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asetus jne.

Painamalla RADIO, MEDIA, TEL, *, NAV* tai CAM* voidaan aktivoida muita lähteitä, järjestelmiä ja toimintoja, esim. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigointi* ja pysäköintiapukamera*.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

* Valinnais-/lisävaruste.

9.20. Suosikit

Kytkekää usein käyttämänne toiminto FAV-painikkeeseen. On mahdollista kytkeä yksi toiminto kulloisestakin lähteestä päälähteissä radio, media, MY CAR, ja internetiin yhdistetyn auton ollessa kyseessä, web-selain. Kytketty toiminto aktivoidaan sitten helposti painamalla FAV.

Suosikin kytkeminen

1 Valitkaa päälähde (esim. RADIO, MEDIA).

2 Valitkaa lähde (esim. **AM**, **Bluetooth**).

3 Lähteen normaalinäkymässä painakaa OK/MENU ja valitkaa FAV-valikko.

Vaihtoehtoisesti voidaan painaa myös FAV-painiketta, kunnes valikko tulee näkyviin.

4 Valitkaa valikosta toiminto kytkettäväksi FAV-painikkeeseen.

> Kun lähde (esim. AM, Bluetooth®) on aktiivinen, on tallennettu toiminto käytettävissä painamalla lyhyesti FAV-painiketta.

9.21. Lisenssit - äänentoisto ja media

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa ja useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus

Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracenote, Inc. Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, raidasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkkopalvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätoimintojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkaa, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkaa, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omissa nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan Teille "olemassa olevassa tilassa".Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, painettuja tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheettömyyden tai Gracenote-ohjelmiston tahi Gracenote-palvelimien keskeytymättömän toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppejä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEN, MUTTA EI RAJOITTUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOSTA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHTEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUSVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAHI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracenote, Inc. 2009

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
- Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

9.22. Audio ja media

Ääni- ja mediajärjestelmä muodostuu radiosta, mediasoittimesta, TV:stä* sekä mahdollisuudesta kommunikoida matkapuhelimen kanssa. Tätä voidaan tietyissä tapauksissa puheohjata. On mahdollista yhdistää auto internetiin esim. äänen virtauttamiseksi sovellusten kautta.
Tiedot esitetään 7-tuumaisessa näytössä keskikonsolin yläosassa. Toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörässä tai keskikonsolissa näytön alla olevilla painikkeilla tai kauko-ohjaimen*.

Jos ääni- ja mediajärjestelmä on aktiivinen, kun moottori sammutetaan, se aktivoituu automaattisesti, kun avain seuraavan kerran asetetaan avainasentoon **I** tai korkeampaan, ja se jatkaa samalla äänilähteellä (esim. radio) kuin ennen moottorin sammuttamista (kuljettajan oven pitää olla kiinni avaimettomalla Keyless-järjestelmällä* varustetuissa autoissa).

Audio- ja mediajärjestelmää voidaan Päällä/Pois-painiketta painamalla käyttää 15 minuuttia kerrallaan ilman, että etäavain on virtalukossa.

Kun auto käynnistetään, ääni- ja mediajärjestelmä sulkeutuu tilapäisesti, ja jatkaa moottorin käynnistyttyä.

> **Huomio**
>
> Poistakaa etäavain virtalukosta, jos ääni- ja mediajärjestelmää käytetään moottorin ollessa sammutettuna. Tämä tapahtuu akun tarpeettoman purkautumisen välttämiseksi.

Gracenote®

G051246

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic*

G051225

Valmistettu Dolby Laboratories -yhtiön lisenssillä. Dolby, Pro Logic, MLP Lossless ja kaksois-D -symboli ovat tavaramerkkejä, jotka omistaa Dolby Laboratories.

G050945

Dirac Live -teknologiaa on käytetty äänentoiston kehittämisessä ja virittämisessä maailmanluokan äänielämyksen varmistamiseksi. Dirac Live ja D-symboli ovat Dirac Research AB -yhtiölle kuuluvia tavaramerkkejä.

* Valinnais-/lisävaruste.

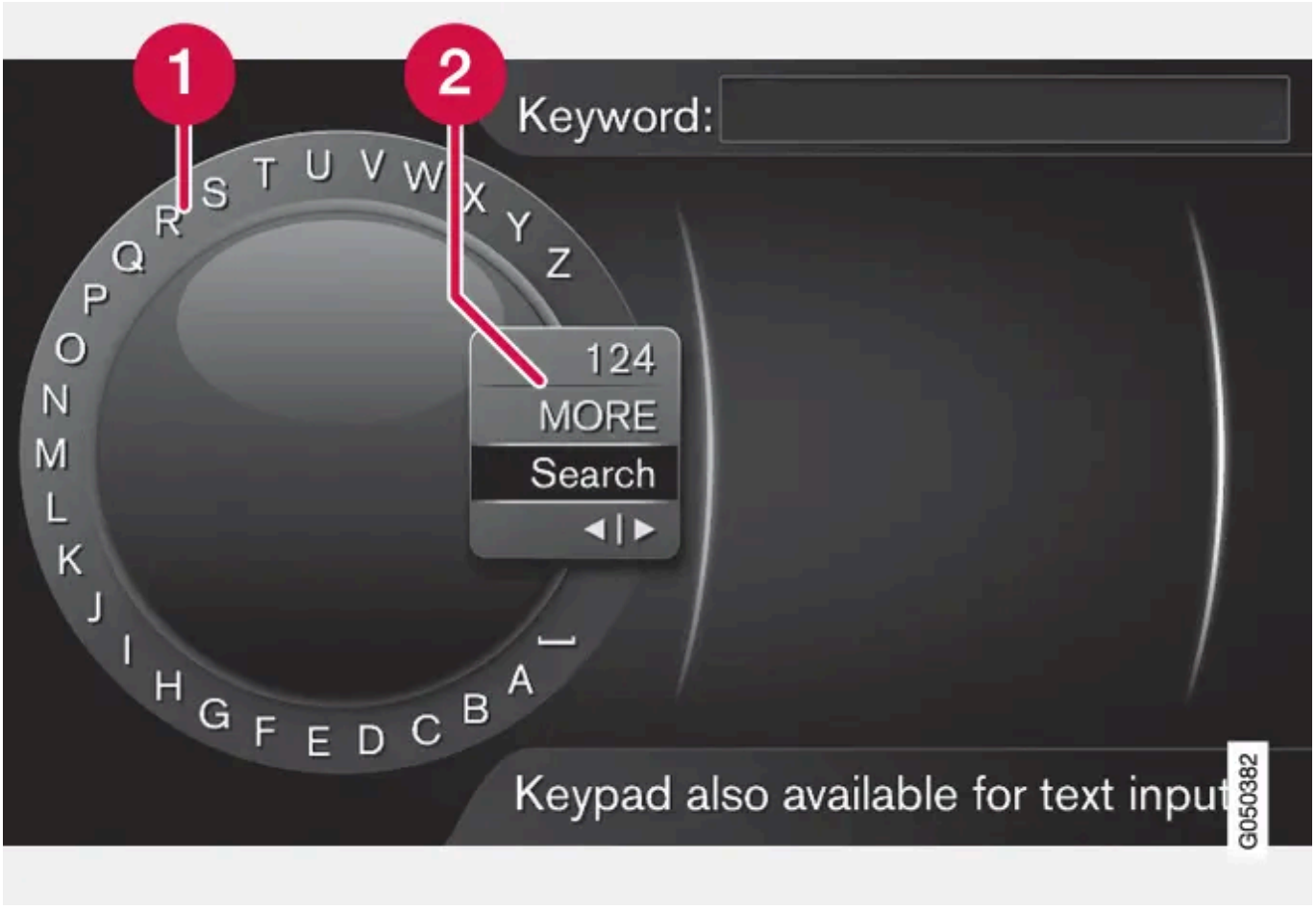
9.23. Median hakeminen

On mahdollista hakea musiikkia yksiköistänne. Hakutoiminto etsii USB:ltä, levyltä ja kiintolevyltä.

Median hakeminen normaalinäkymästä on käytettävissä lähteille **Levy**, **USB** ja **HDD**.

Haun käynnistämiseksi painakaa OK/MENU lähteen normaalinäkymässä ja valitkaa **Haku mediasta**.

Hakutoiminto



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

1 Merkkilista.

2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseksi.

1 Kääntäkää TUNE-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa OK/MENU vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.

Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai tulosluetteloon siirtymiseksi kääntäkää TUNE-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa OK/MENU.

2 Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne.

3 Kun olette tyytyväinen hakuehtoon, valitkaa **Haku**.

> Hakua suoritetaan. Tulokset näytetään ja ryhmitellään seuraavien kategorioiden mukaan: esittäjät, albumi, raita, tyylilaji, vuosiluku ja säveltäjät.

4 Kääntäkää TUNE-säädin kategorian kohdalle ja painakaa OK/MENU-painiketta.

5 Kääntäkää TUNE-säädintä median valitsemiseksi, painakaa OK/MENU toiston aloittamiseksi.

123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU.
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU.
Haku	Suorittaa median hakemisen.
{ | }	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä **Av.sana:**-kenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE-säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT. Kirjoitusmerkkipyörään palaamiseksi painakaa OK/MENU. Huomatkaa, että ohjauspaneelin numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää **Av.sana:**-kentän muokkauksessa.

Lyhyt EXIT-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä EXIT-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [1] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

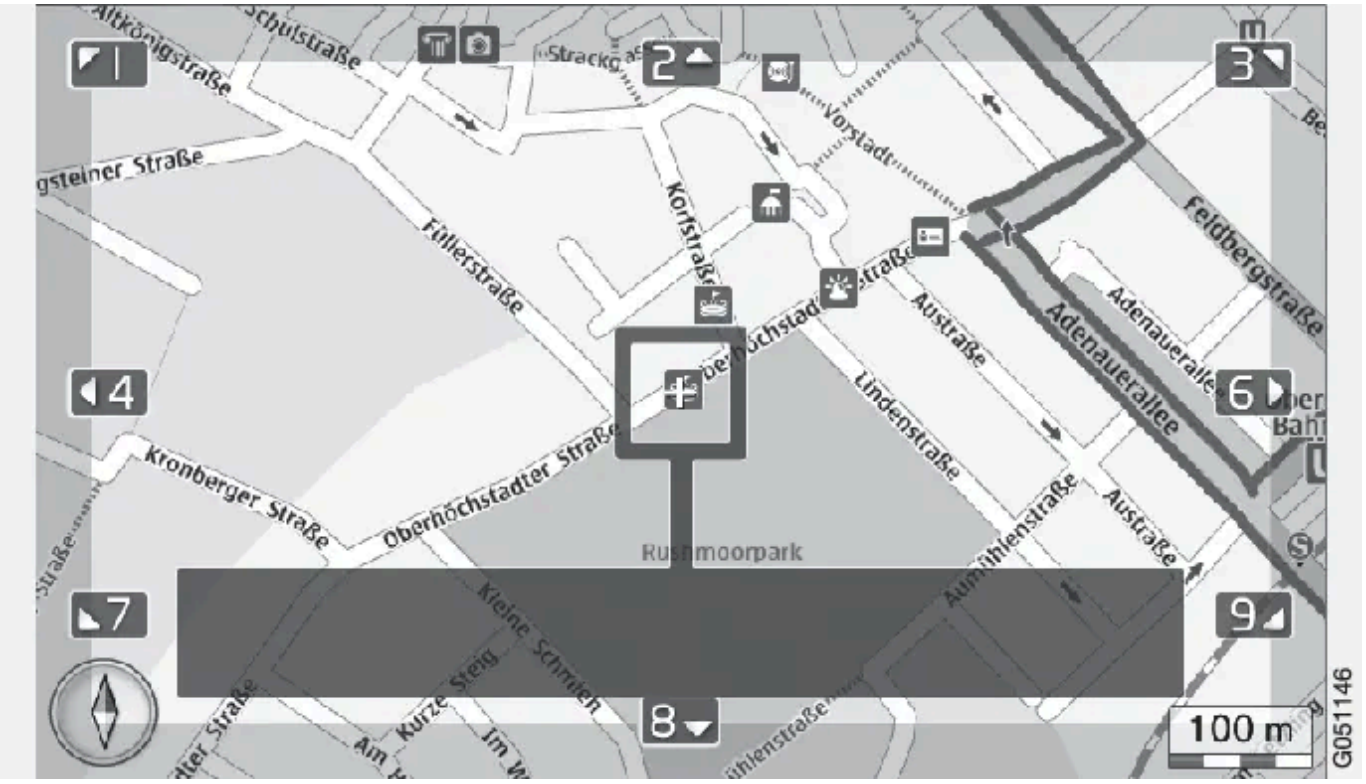
Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

[1] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

10. Internetkartta

10.1. Internetkartta [1] - vieritysvalikko

Vieritystilassa karttakuvaa siirretään keskikonsolin numeropainikkeilla.



Vieritystila hiusristikolla [2].

Vieritystilan aktivointi normaalissa karttatilassa

- Painakaa jotain numeropainikkeista **0**-**9**.

Vierittäminen

- Painakaa jotain numeropainikkeista 1-2-3-4-6-7-8-9 - marginaaleissa näytetään suuntanuoli yhdistettynä numeroon, jota käytetään kartan siirtämiseen haluttuun suuntaan.

Zoomaus

- Kääntäkää TUNE-säädintä.

Numeropainike "5".

5 JKL Painettaessa numeroa **5** vieritystilassa kartta keskitetään auton sijainnin ympärille.

Poistuminen vieritystilasta

- Painakaa EXIT tai NAV.

Hiusristikko

Painamalla OK esitetään valikko kartalla olevalle paikalle, jota hiusristikon keskiö osoittaa:

- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdollisen aiemman määränpään matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen kartalla.
- **POI-tiedot** - esittää näytössä nimen ja osoitteen POI-kohteelle, joka on lähinnä hiusristikkoa. Lisätietoja POI-kohteesta, ks. Internetkartta[1] - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit.
- **Info** - Näyttää mahdollisen informaation merkitystä paikasta.
- **Tallenna** - Antaa mahdollisuuden tallentaa merkityn paikan muistiin.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

[2] Valitkaa, esitetäänkö hiusristikon/kohdistimen paikka nimellä vain GPS-koordinaateilla, ks. karttavaihtoehdot.

10.2. Internetkartta [1]

Internetkartta on toiminto, joka mahdollistaa internetpohjaisen karttanäytön.

Järjestelmä voi laskea sopivan reitin ja osoittaa auton sijainnin suhteessa reittiin kartalla. Jos tapahtuu poikkeama suunnitellulta reitiltä, järjestelmä säätää reittiä automaattisesti ja opastaa kuitenkin määränpäähän. Kartta näyttää tavallisten karttatietojen lisäksi myös liikenneinformaatiota ja valittujen mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit.

Jos internet-yhteyden kenttä on huono tai signaalin voimakkuus heikko, reittilaskenta lakkaa toimimasta. Tietyt kartan mittakaavat voivat myös puuttua riippuen luettujen karttatietojen määrästä.

Huomio

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Volvo tarjoaa valmista navigointijärjestelmää (Sensus Navigation), joka käyttää kiintolevypohjaisia karttoja, puheopastusta, kehittynyttä reittilaskentaa ja ottaa huomioon liikenneinformaation, internethaun ja mahdollisuuden useisiin välietappeihin. Ottakaa yhteys jälleenmyyjäänne päivittääksenne Sensus Navigation -järjestelmään. Päivityksen yhteydessä internetkartta korvataan.

Internetkartta antaa reittitietoja, jotka opastavat valittuun määränpäähän. Kaikki suositellut opasteet eivät aina välttämättä ole luotettavia, koska vastaan voi tulla tilanteita, joihin järjestelmän kapasiteetti ja arviointikyky eivät riitä, kuten äkilliset säätilan muutokset.

Varoitus

Huomioitavaa:

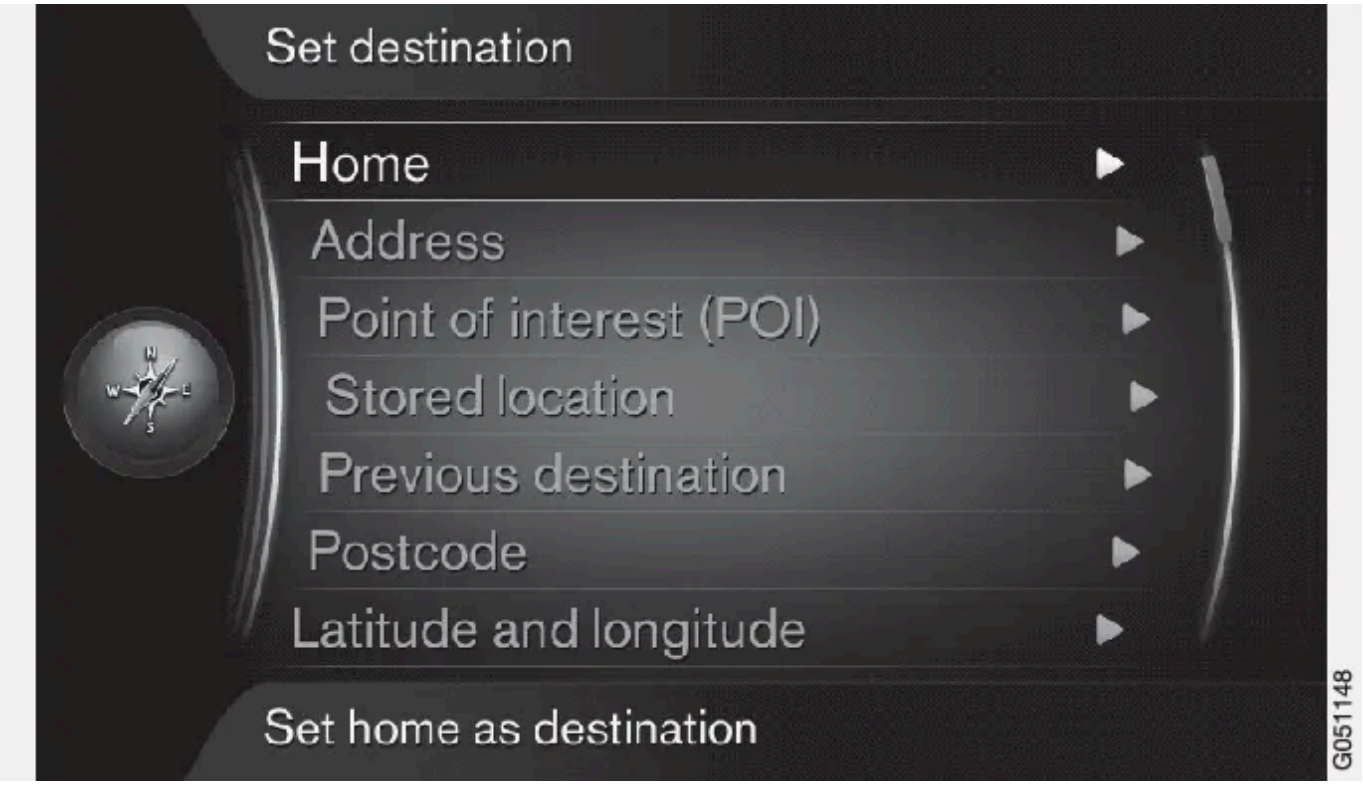
- Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen.
- Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten.
- Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.3. Internetkartta [1] - määränpään antaminen

Matkan suunnittelu antamalla määränpää.

Painakaa seuraavien vaihtoehtojen saavuttamiseksi lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää**.



Koti

Järjestelmä voi tallentaa valinnaisen sijainnin valikkovalinnassa **Koti**. Toiminto esitetään aina, kun sijainti tallennetaan:

- **Tallenna paikka kodiksi** + **OK**.

Määränpäähän tapahtuvan opastuksen aktivointi **Koti**:

- Merkitkää **Koti** + **OK**.

Osoite

Matkasuunnitelman saamiseksi opastuksella riittää, että vain annetaan paikkakunta/kaupunki - se johtaa paikkakunnan/kaupungin keskustaan.

> **Huomio**
>
> Kaupungin tai alueen määrittely voi vaihdella maittain ja jopa samassa maassa. Tietyissä tapauksissa tarkoitetaan kuntaa - toisissa tapauksissa yksittäistä kaupunginosaa.

Seuraavia hakukriteereitä voidaan käyttää määränpään hakemiseen osoitteella:

- **Maa:** - Ilmoita maa.
- **Kaupunki:** - Ilmoita paikkakunta/kaupunki.
- **Tie:** - Ilmoita katuosoite.
- **Numero:** - Valitse jokin kadun talonnumeroista.

Mielenkiintoiset kohteet (POI)

POI-kohdetta voidaan hakea ilmoittamalla jokin seuraavista valikkovalinnoista:

- **Nimellä**
- **Luokan mukaan**
- **Auton ympäriltä**
- **Läheltä määränpäätä**
- **Paikan ympäriltä kartalla**

Jotta karttakuvasta ei tehdä vaikealukuista, on näytössä samanaikaisesti nähtävien POI-kohteiden määrä rajoitettu - zoomaus lähemmäs antaa mahdollisuuden nähdä useampia POI-kohteita.

Lisätietoja näyttövaihtoehdoista koskien POI-kohteita, ks. karttavaihtoehtoja.

Esimerkki symboleista eri POI-kohteille, ks. Internetkartta[1] - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit.

Tallennettu paikka

Tähän kootaan määränpäät ja paikat, jotka on tallennettu valikkovalinnalla "**Tallennus**".

Kulloistakin tallennettua määränpäätä ja paikkaa voidaan säätää:

- **Aseta yksitt. määränpää**
- **Muokkaa**
- **Poista**
- **Poista kaikki**.

Aiemmat määränpäät

Tähän tallennetaan aiemmin käytetyt määränpäät. Merkitkää niistä yksi + **OK** ja valitkaa sitten väliltä:

- **Aseta yksitt. määränpää**
- **Info**
- **Tallenna**
- **Poista**
- **Poista kaikki**.

Postinumero

Määränpään hakeminen postinumeron avulla.

> **Huomio**
>
> Postinumero voidaan näyttää eri tavalla eri alueilla/markkina-alueilla.

Leveys- ja pituusasteet

Ilmoittakaa määränpää GPS-koordinaateilla.

Määrittäkää ensin merkitsemällä **Muoto:** + OK, millä menetelmällä GPS-koordinaatit ilmoitetaan. Merkitkää sitten jokin seuraavista vaihtoehdoista + OK:

- **DD°MM'SS"** - sijainti asteina, minuutteina ja sekunteina.
- **Desimaali** - sijainti desimaaleilla.

Syöttäkää sen jälkeen GPS-koordinaatit ja valitkaa sitten jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Aseta yksitt. määränpää**
- **Tallenna**

Paikka kartalla

Esittää kartan ko. paikka osoitettuna kohdistimella.

Kääntäkää TUNE-säädintä kartan mittakaavan muuttamiseksi.

- Siirtäkää (vierittäkää) karttaa numeropainikkeilla, ks. Internetkartta[1] - vieritysvalikko.
- Kun haluttu paikka on löydetty - Painakaa OK.

Kohdistimen sijainti ilmaistu nimellä.

Valitkaa sitten seuraavista vaihtoehdoista ja aktivoikaa painamalla **OK**:

- **Aseta yksitt. määränpää**
- **Tallenna**

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.4. Internetkartta [1] - kirjoitusmerkkipyörä ja näppäimistö

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää tai keskikonsolin näppäimistöä kirjoittamiseen ja vaihtoehtojen valitsemiseen. Ilmoita esim. tiedot osoitteesta tai palvelusta.

Näyttökuva ja tekstikenttä.

Tämä järjestelmä käyttää "kirjoitusmerkkipyörää" määrättyjen tietojen ilmoittamiseen, esim. POI-kohteen tyyppi, paikkakunta/kaupunki, alue/maa, osoite, kadunnumero tai postinumero.

Valinnan aktivointi

Kun haluttu toiminto/valikkorivi on merkitty **säätöpyörällä** tai TUNE-säätimellä - painakaa **säätöpyörää**/OK nähdäksenne toimintojen/vaihtoehtojen seuraavan tason.

Kirjoittakaa kirjoitusmerkkipyörällä

Kirjoitusmerkkipyörä.

- Tekstikentän merkitseminen.
- Painakaa OK saadaksenne kirjoitusmerkkipyörän esiin.
- Valitkaa merkit **säätöpyörällä**/TUNE-säätimellä ja syöttäkää ne painamalla **säätöpyörää**/OK.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Kirjoittaminen numeronäppäimistöllä

Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on käyttää keskikonsolin painikkeita **0**-**9**, ***** ja **#**.

Esim. painettaessa **9** esitetään pylväs kaikkine merkkeineen [2] ko. painikkeen alla, esim. **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näitä merkkejä pitkin.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valintaa varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla EXIT.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

Lisää mahdollisuuksia

Kirjoitusmerkkipyörän valikossa on lisäksi vaihtoehtoja, jotka mm. antavat lisää kirjoitusmerkkejä ja myös numerot:

- **123/ABC** + OK - kirjoitusmerkkipyörä vaihtaa numeroiden ja kirjoitusmerkkien välillä.
- **LISÄÄ** + OK - vaihtoehtoiset merkit näytetään pyörässä.
- **=>** + OK - kohdistin siirretään listaan näytön oikealla puolella, jossa valinta voidaan tehdä painamalla OK.

Vaihtoehtolista

Lista, joka vastaa kirjoitettuja merkkejä.

Haettaessa maiden perusteella listataan vaihtoehdot, jotka ovat mahdollisia syötettyjen kirjainten mukaan. Muulle hakukentälle ei näytetä mitään listaa, vaan haku tapahtuu, kun haku aktivoidaan.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

[2] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen/maan/kielen mukaan.

10.5. Internetkartta [1] - reittikatsaus

Yleiskartan näyttämien matkareitistä.

Yleiskartan näyttämiseksi matkareitistä painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Jäljellä oleva reitti**

kartalla.

Muutoin samat toiminnot kuin vieritysvalikossa.

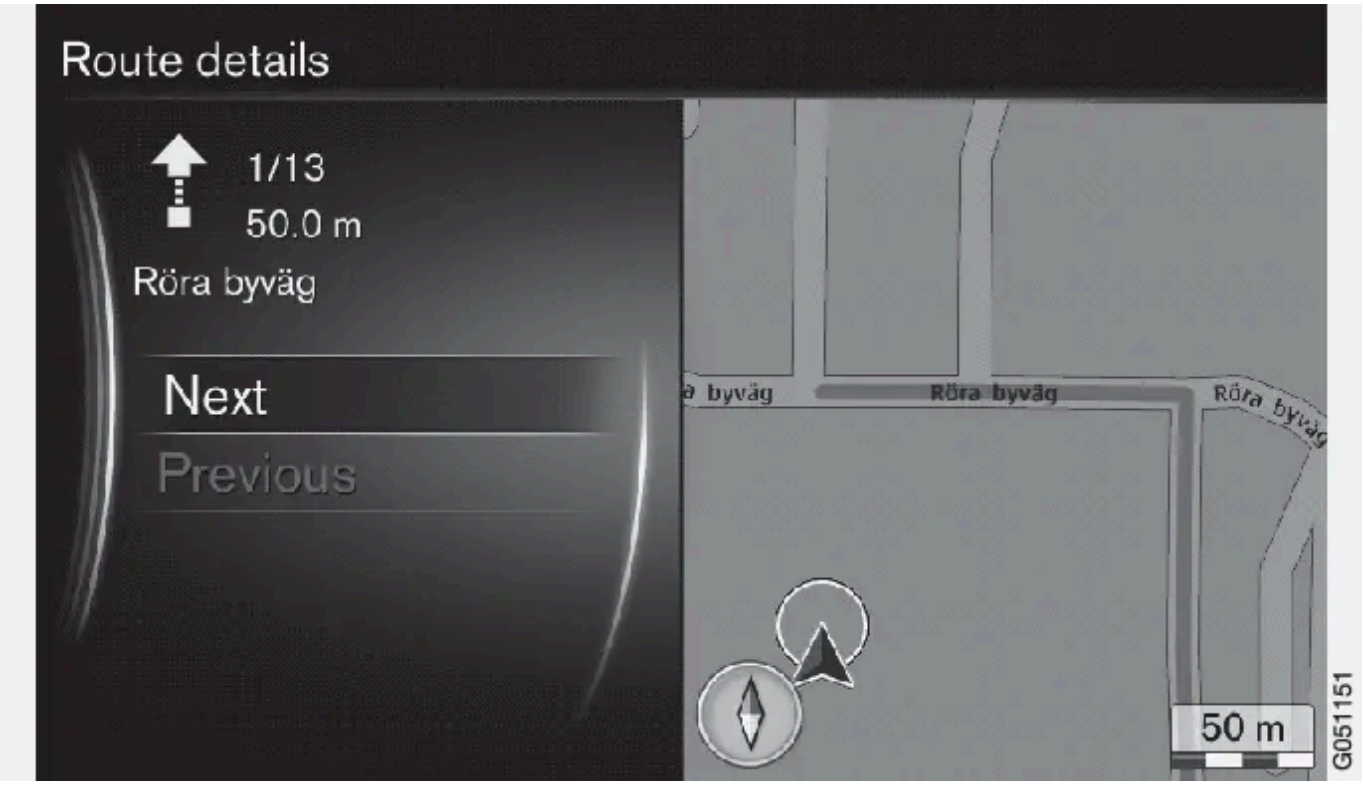
[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.6. Internetkartta [1] - yksityiskohtaiset reittitiedot

Näin esitetään osaetapit, joita jokainen matka sisältää, esim. rampit ja risteykset.

Nähdäksenne yksityiskohtaiset reittitiedot painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Reitin tarkat**

tiedot.



Yksityiskohtaiset reittitiedot.

Matka määränpäähän muodostuu useista osuuksista, jotka sisältävät erilaisia osaetappeja, esim. suoria, ramppeja, risteyksiä, liittymiä jne. Askeltakaa osuuksien välillä painamalla **Seuraava**/**Edellinen**. Sijainti kartalla, nimi, etäisyys ja mielenkiintoiset kohdat näytetään. Näytettävä etäisyys on kahden osaetapin välinen etäisyys eikä se siksi vähene auton lähestyessä osaetappia.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.7. Internetkartta [1] - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit

Tässä näytetään esimerkkejä siitä, miltä eri palvelujen symbolit voivat näyttää.

	Ravintola
	Teatteri
	Tanssi Yökerho
	Elokuva
	Kasino
	Museo
	Turistikohde
	Lentokenttä

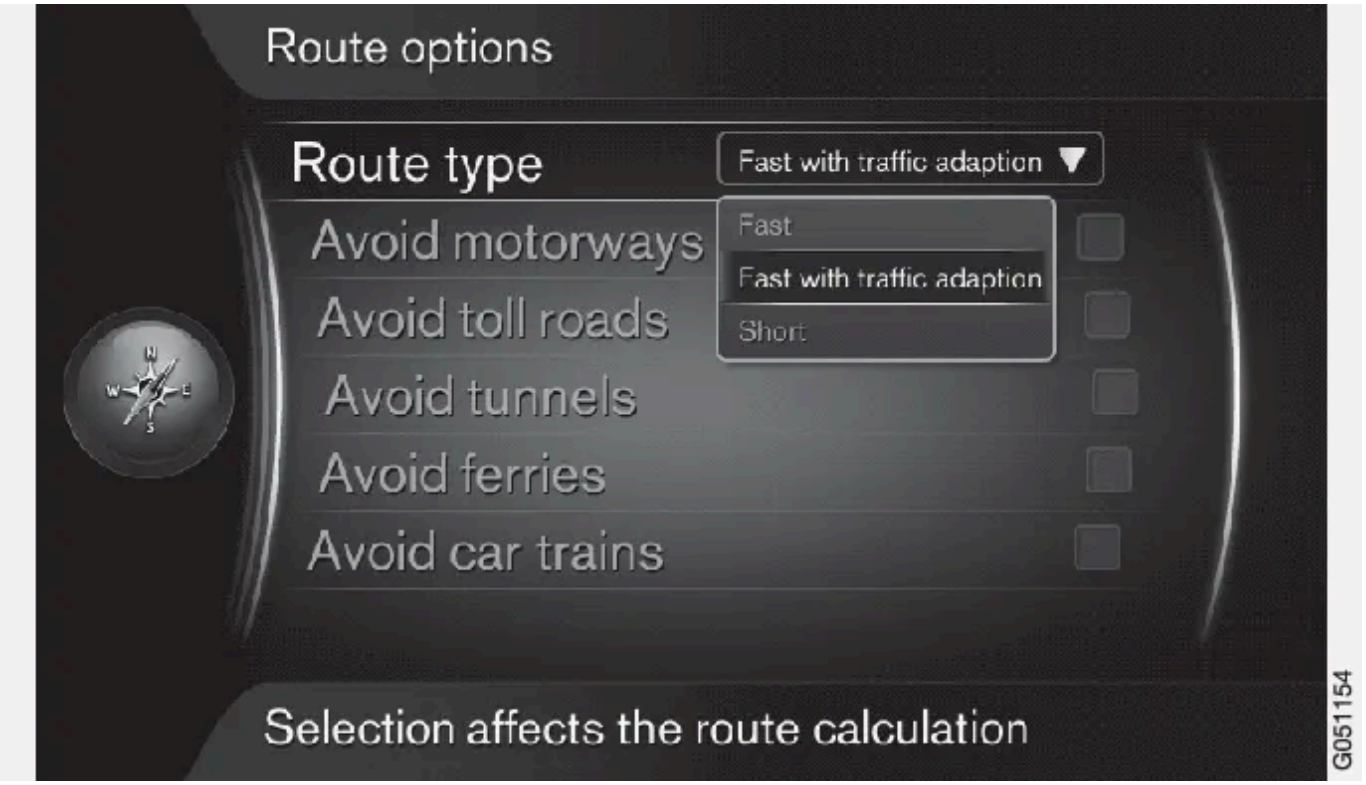
	Rautatieasema
	Lauttaterminaali
	Taksiasema
	Majapaikka Hotelli
	Ostoskeskus
	Liikkeitä Palveluja
	Pankkiautomaatti Pankki
	Poliisi
	Postikonttori
	Turisti-info
	Bensiiniasema
	Autovuokraamo
	Hallintorakennus Kunnantalo
	Messut Kongressi
	Sairaala Hoitolaitos
	Kirjasto
P	Pysäköinti
	Yleinen WC Lepotila
	Urheilulaitos Pelikenttä
	Vapaa-ajantoimintoja Rentoutuminen
	Uimala Ranta
	Koulutus Yliopisto
	Baari Pubi
	Vuori Vuorenhuippu
	Apteekki
	Leirintäalue

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.8. Internetkartta [1] - reittivaihtoehdot

Reittivaihtoehdot sisältävät reittityypin asetuksia ja valintoja reitin sovittamiseksi.

Reittityyppi



Painakaa reittityyppien saavuttamiseksi navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Reittityyppi**.

Tässä voidaan valita erityyppisiä reittejä. Aktivoikaa haluttu vaihtoehto painamalla **OK**.

- **Nopea liikenne huomioon ottaen** - lyhyt matka-aika minimaalisella jonoutumisella.
- **Nopea** - lyhyt matka-aika ensisijaistetaan.
- **Lyhyt** - lyhyt reitti ensisijaistetaan. Reitti voidaan viedä myös pienempien teiden kautta.

Matkareitin sovittaminen

Painakaa matkareitin sovittamiseksi navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat**.

Yhden tai useamman näytön listaaman osuuden välttämiseksi reitin varrella, merkitkää osuus + OK.

- **Vältä moottoriteitä**
- **Vältä maksullisia tieosuuksia**
- **Vältä tunneleita**
- **Vältä lauttoja**
- **Vältä autojunia**

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Huomio

- Jos matkasuunnitelma on ladattuna, kun nämä valinnat tehdään, jonkin vaihtoehdon valitseminen/valinnan poistaminen voi aiheuttaa pienen viiveen, koska matkasuunnitelma on laskettava uudelleen.
- Jos tunnelit, tietullit ja moottoritiet on poistettu reitin laskennasta, niitä vältetään mahdollisimman paljon ja käytetään vain, jos mitään muuta järkevää vaihtoehtoa ei ole saatavana.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.9. Internetkartta[1] - käsittely

Näin teette internetkartan käynnistämiseksi ja matkan suunnittelemiseksi saadaksenne sitten opastuksen ilmoitettuun määränpäähän.

Peruskäsittely, lukekaa järjestelmän käsittelystä ja valikkokäsittelystä. Perusteellisemmat selostukset esitetään ko. osassa. Kirjoittamiseen ja etsimiseen internetkartassa käytetään kirjoitusmerkkipyörää ja numeronäppäimistöä.

1 Jotta internetkarttaa voidaan käyttää, pitää auton ensin olla yhdistettynä internetiin.

2 Käynnistäkää internetkartta painamalla NAV-painiketta keskikonsolissa.

3 Hyväksykää auton sijainnin jako.

> **Huomio**
>
> Ilman hyväksyntää internetkartta ei toimi.
>
> Painakaa jaon sulkemiseksi lähteen normaalinäkymässä OK/MENU, valitkaa **Asetukset** ja poistakaa valinta **Sijainnin jako**.

4 Ilmoittakaa määränpää.

5 Valitkaa reittivaihtoehdot (esim. tietyyppi, tunnelit, lautat).

6 Valitkaa karttavaihtoehto (esim. täyskuva, karttatyyppi, paikkatieto).

> Auton sijainti esitetään internetkartalla yhdessä liikenneinformaation ja valittujen mielenkiintoisten kohteiden (POI) kanssa.

Matkareitin näyttäminen

Yleiskartan näyttämiseksi matkareitistä painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti → Jäljellä oleva reitti kartalla**.

Yksityiskohtaisten matkareittitietojen näyttäminen.

Määränpään vaihtaminen

Määränpää vaihdetaan ilmoittamalla määränpää.

Opastuksen keskeyttäminen/palauttaminen

Painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Peru opastus/jatka opastusta**.

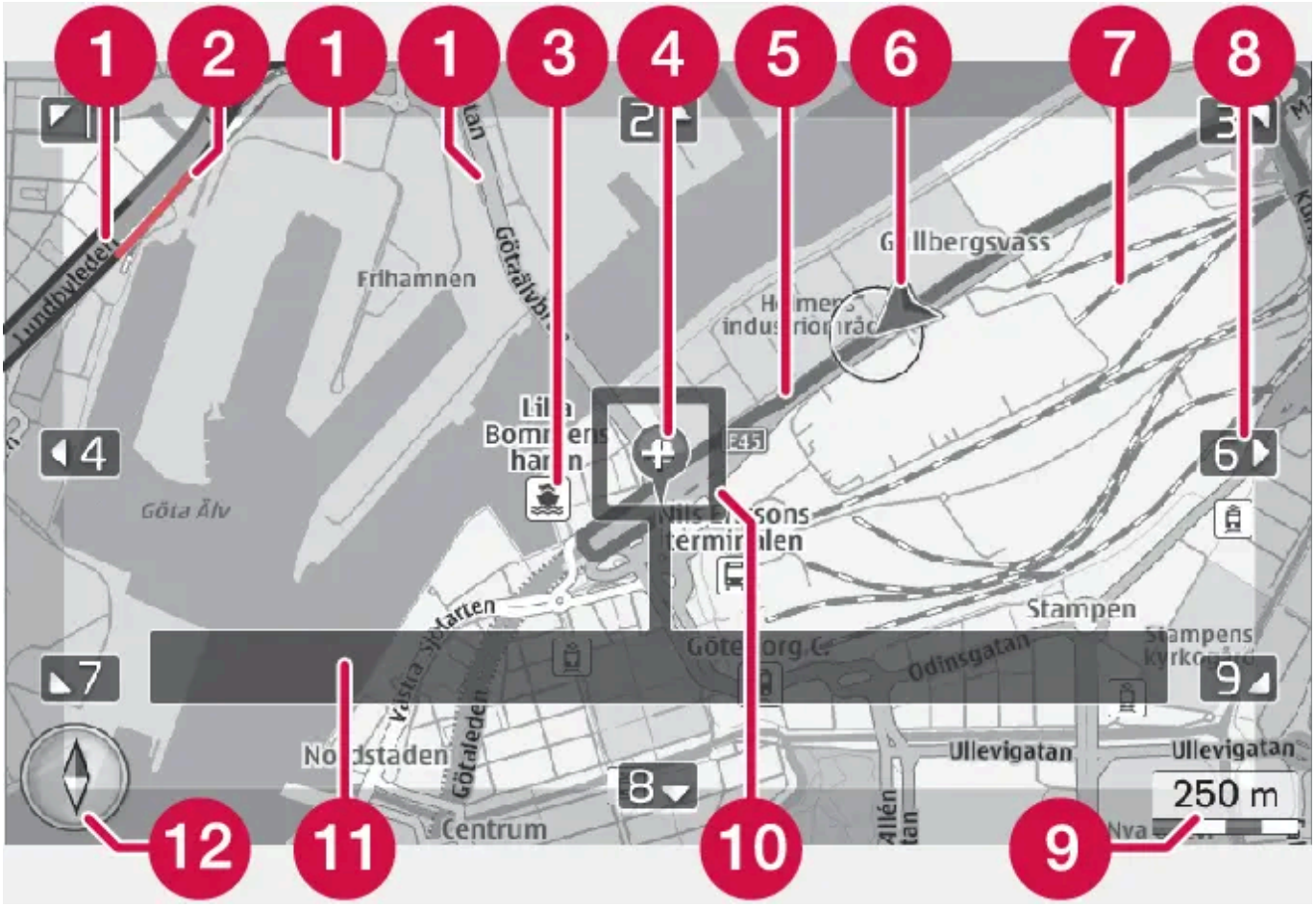
Auton omistajanvaihdos

Omistajanvaihdoksen yhteydessä on tärkeää palauttaa kaikki käyttäjätiedot ja järjestelmäasetukset alkuperäisiin tehdasasetuksiin, ks. Omistajanvaihdos.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.10. Internetkartta [1] - teksti ja symbolit näytössä

Kartalla näytettävien tekstin ja symbolien selitys.

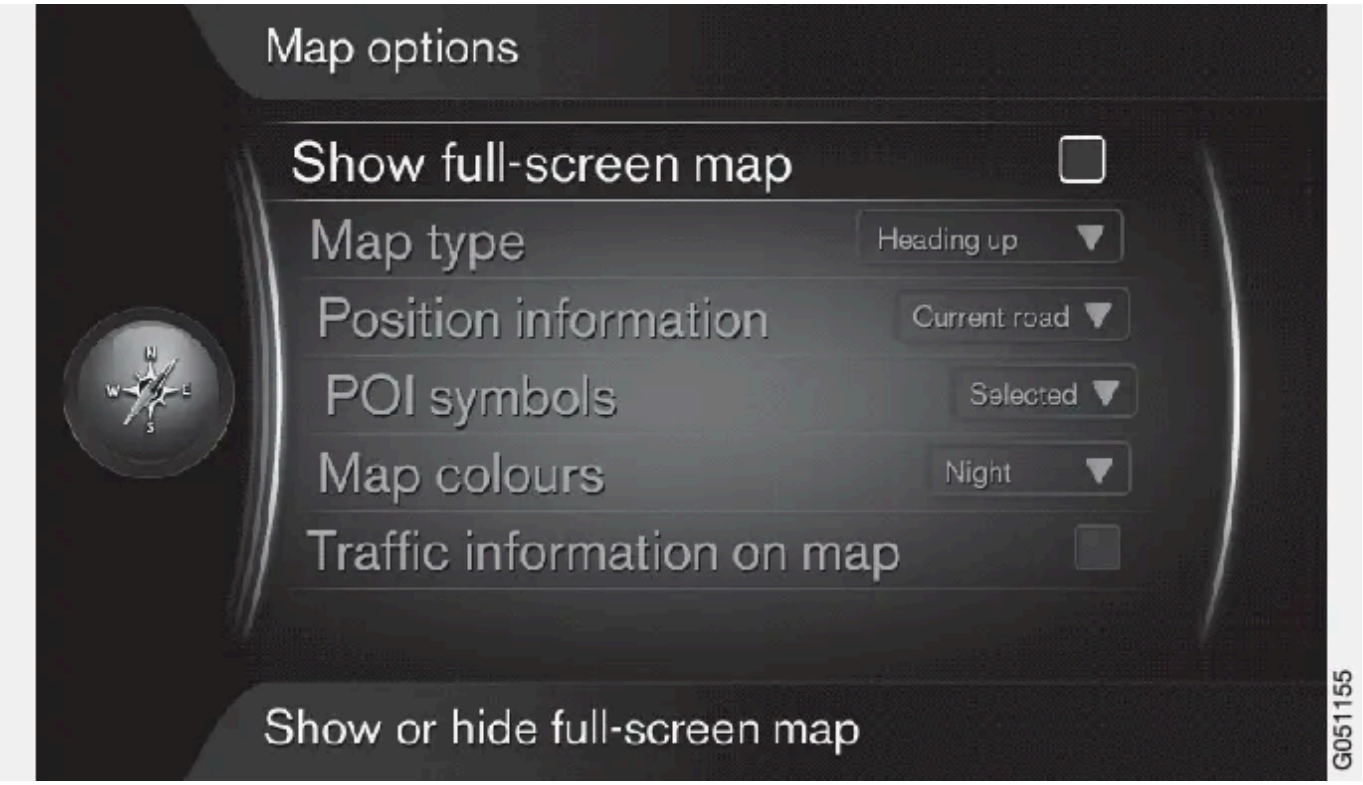


1. Tietyypit - koko ja väri vaihtelevat tien suuruuden sekä valitun karttamittakaavan ja karttavärin mukaan
2. Liikenneinformaatio - merkitään viivalla tien reunassa.
3. Mielenkiintoiset kohteet (POI)
4. Määränpään symboli
5. Suunniteltu matkareitti - sininen
6. Auton nykyinen sijainti
7. Rautatie
8. Vierittää/siirtää karttaa nuolen suuntaan numeronäppäimistön vastaavan numeron avulla.
9. Kartan mittakaava
10. Fokusointiruutu keskellä olevalla hiusristikolla
11. Ko. tien/kadun nimi tai koordinaatit tahi tietoja mielenkiintoisesta kohdasta (POI)
12. Kompassi

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

10.11. Internetkartta [1] - karttavaihtoehdot

Asetukset eri karttavaihtoehdoille.



Kartta koko näytössä

Kartan näyttämiseksi koko näytössä painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Näytä kartan kokonäyttö**. Merkitty vaihtoehto + **OK** esittää kartan koko näytössä ilman muita autoon liittyviä tietoja, kuten esim. matkustamon lämpötila tai aktiivinen radiolähetin näytön ala- ja yläreunassa.

Karttatila kompassisuunta

Painakaa kompassisuunnan valitsemista varten lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Map type**.

Tässä valitaan, kuinka kartta esitetään näytössä. Aktivoikaa haluttu vaihtoehto painamalla **OK**.

- **Pohjoinen ylhäällä** - kartta esitetään näytössä pohjoinen aina ylöspäin. Autosymboli liikkuu ko. ilmansuuntaan näytössä.
- **Map heading up** - autosymboli keskellä ja osoittaa aina ylöspäin näytössä. Karttakuva pyörii autosymbolin alla suhteessa tien kääntymiseen.
- **3D Heading up** - sama kuin **Map heading up** kiinteä 3D kartta. Näyttö vaihtelee riippuen zoomauksesta.

Tietoja ko. sijaintipaikasta

Painakaa tietojen valitsemiseksi ko. sijaintipaikasta lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Sijaintitiedot**.

Aktivoikaa haluttu vaihtoehto painamalla **OK**.

- **Nykyinen tie** - näyttö esittää nimen tielle/kadulle, jolla auto/vierityskohdistin on.
- **Lev.a/Pit.a** - näyttö esittää koordinaatit paikalle, jossa auto/vierityskohdistin on.

- **Ei mitään** - näyttö ei esitä mitään tietoja paikasta, jossa auto/vierityskohdistin on.

Mielenkiintoinen kohde (POI) kartalla

Valitaksenne, mitkä POI-kohteen esitetään kartalla, painakaa lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **POI-symbolit**.

Tässä tarkennetaan, mitkä POI-kohteet esitetään kartalla. Aktivoikaa haluttu vaihtoehto painamalla **OK**.

- **Oletus** - POI-kohteet, jotka on eritelty toiminnolla **Valittu**, esitetään.
- **Valittu** - valitkaa **TUNE**-säätimellä + **OK** jokainen POI-kohde, joka halutaan näyttöön.
- **Ei mitään** - mitään POI-kohteita ei esitetä.

Esimerkkejä POI-kohteista, ks. Internetkartta[1] - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit.

Karttavärit

Painakaa karttavärien valitsemista varten lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Kartan värit**.

Aktivoikaa haluttu vaihtoehto painamalla OK.

- **Automaattinen** - valontunnistin havaitsee, onko päivä vai yö ja sovittaa näytön automaattisesti.
- **Päivä** - näytön värit ja kontrasti kirkastuvat ja terävöityvät.
- **Yö** - näytön värit ja kontrasti sovitetaan antamaan kuljettajalle optimaalinen pimeänäkö.

Liikenneinformaatio kartalla

Merkitään vihreällä, keltaisella tai punaisella värillä kartalla olevien, liikenneinformaatiota omaavien teiden rinnalle. Vihreä tarkoittaa, ettei häiriöitä ole, keltainen tarkoittaa hidasta liikennettä ja punainen tungosta/ruuhkaa/onnettomuutta.

> **Huomio**
>
> Liikennetietoja ei ole saatavissa kaikilla alueilla/kaikissa maissa.
>
> Liikennetietojen lähetysalueet laajenevat jatkuvasti.

Painakaa liikenneinformaation näyttämistä varten lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Liikennetiedot kartalla**.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

11. Pyörät ja renkaat

11.1. Pyörän vaihto

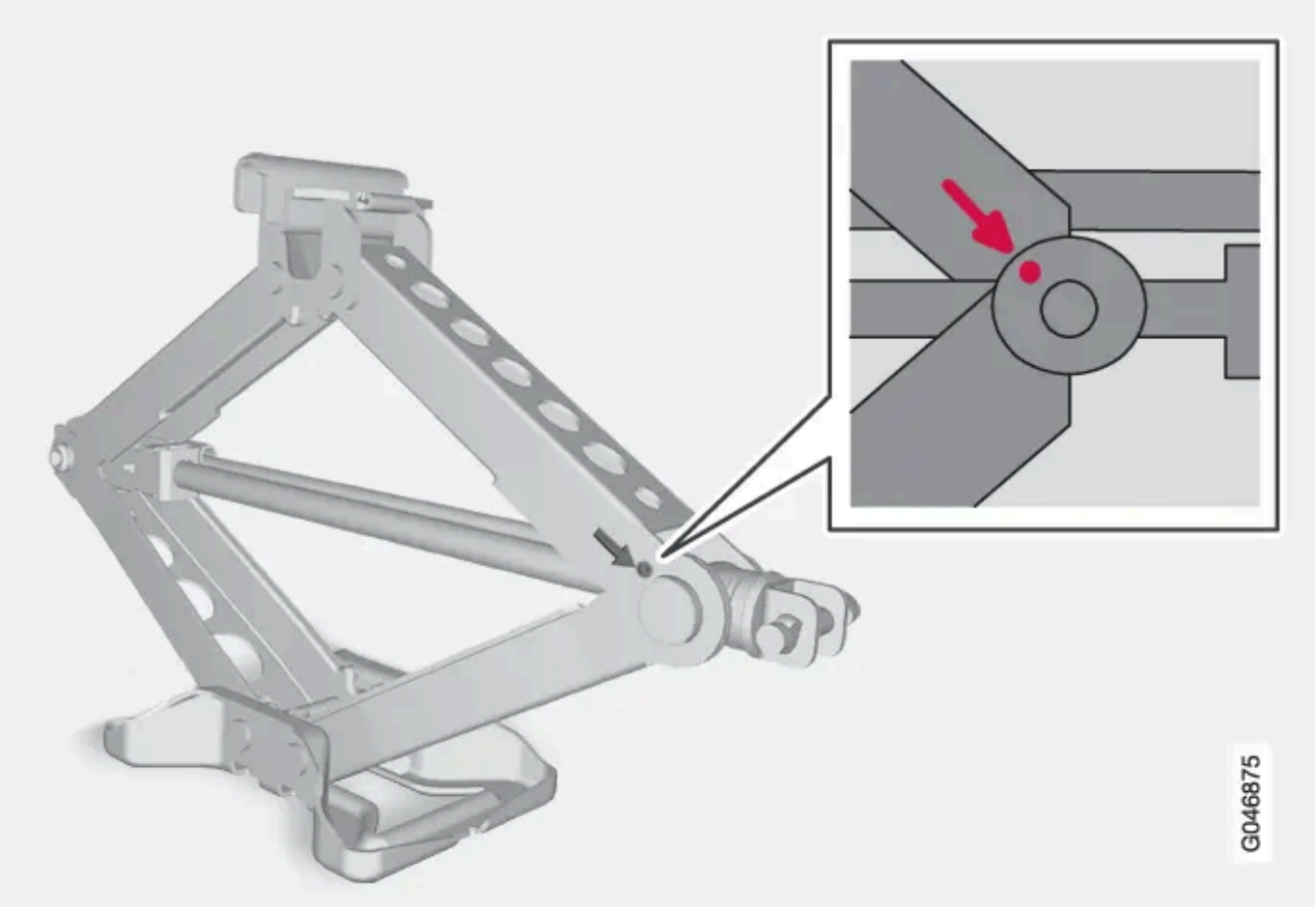
11.1.1. Nosturi*

Nosturia käytetään auton nostamiseen, esim. renkaanvaihdon yhteydessä.

Käyttäkää alkuperäistä tunkkia vain varapyörän vaihtamiseen. Tunkin ruuvin pitää aina olla hyvin voideltu.

> **Huomio**
>
> Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Työkalut – uusi sijainti



Valkoisen nuolen täytyy osoittaa eteenpäin auton keulaa kohti.

Kiertäkää tunkki kokoon käytön jälkeen ja kiertäkää hinaussilmukka irti pyöränruuviavaimesta. Asettakaa pyöränruuviavain ja tunkki lokeroihinsa pussiin. Vetäkää pussin keskihihna kunnolla kiinni ja kiinnittäkää pussi toisella hihnalla taempaan kuormankiinnityssilmukkaan tavaratilan vasemmalla puolella. Sijoittakaa pussi siten, että se ei jää väliin, kun takaluukku suljetaan. Pussin valkoisen nuolen täytyy osoittaa eteenpäin auton keulaa kohti. Asettakaa hinaussilmukka takaisin vaahtomuovipalaan tavaratilan vasemmalla puolella.

Varoitus

Pussi pitää kiinnittää siten, että valkoinen nuoli (ks. upotettua kuvaa) osoittaa eteenpäin autossa.

Huomio

Jos kuormalattiassa oleva lattialuukku ei ole kiinni, turvalukitus ei toimi.

* Valinnais-/lisävaruste.

11.1.2. Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan ja niitä on eri malleja.

> **Tärkeää**
>
> Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm. Liian voimakas kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

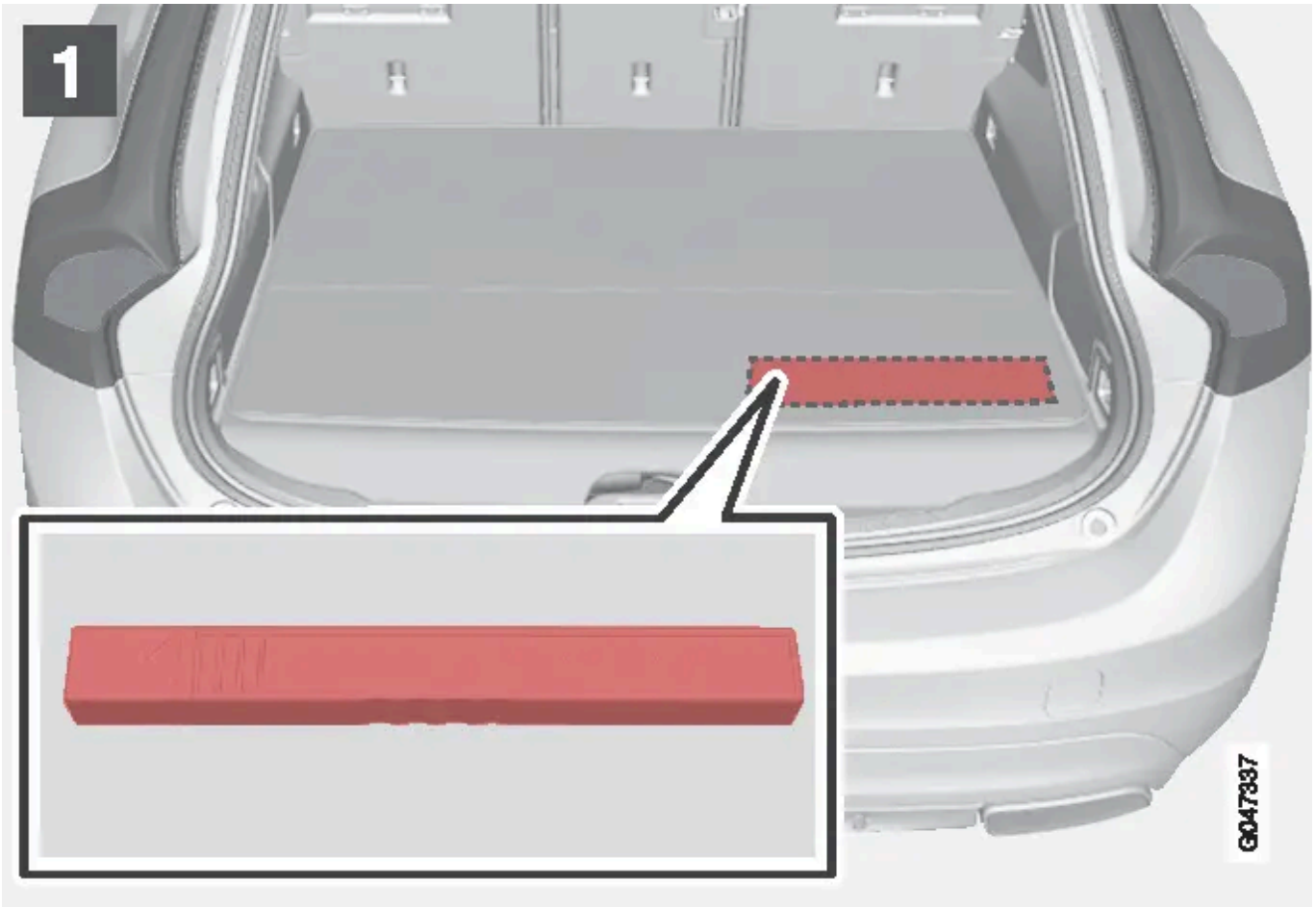
Lukittava pyöränruuvi *

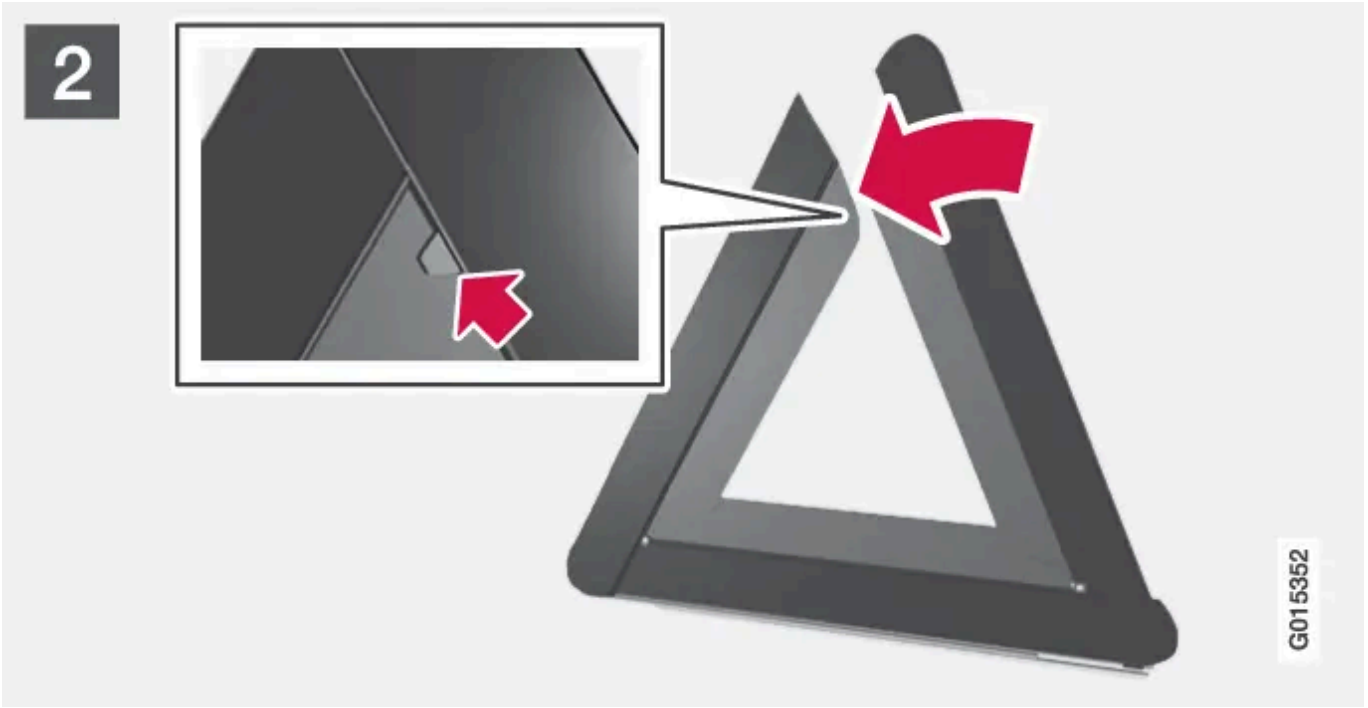
Lukittavaa pyöränruuvia* voidaan käyttää sekä alumiini- että teräsvanteissa.

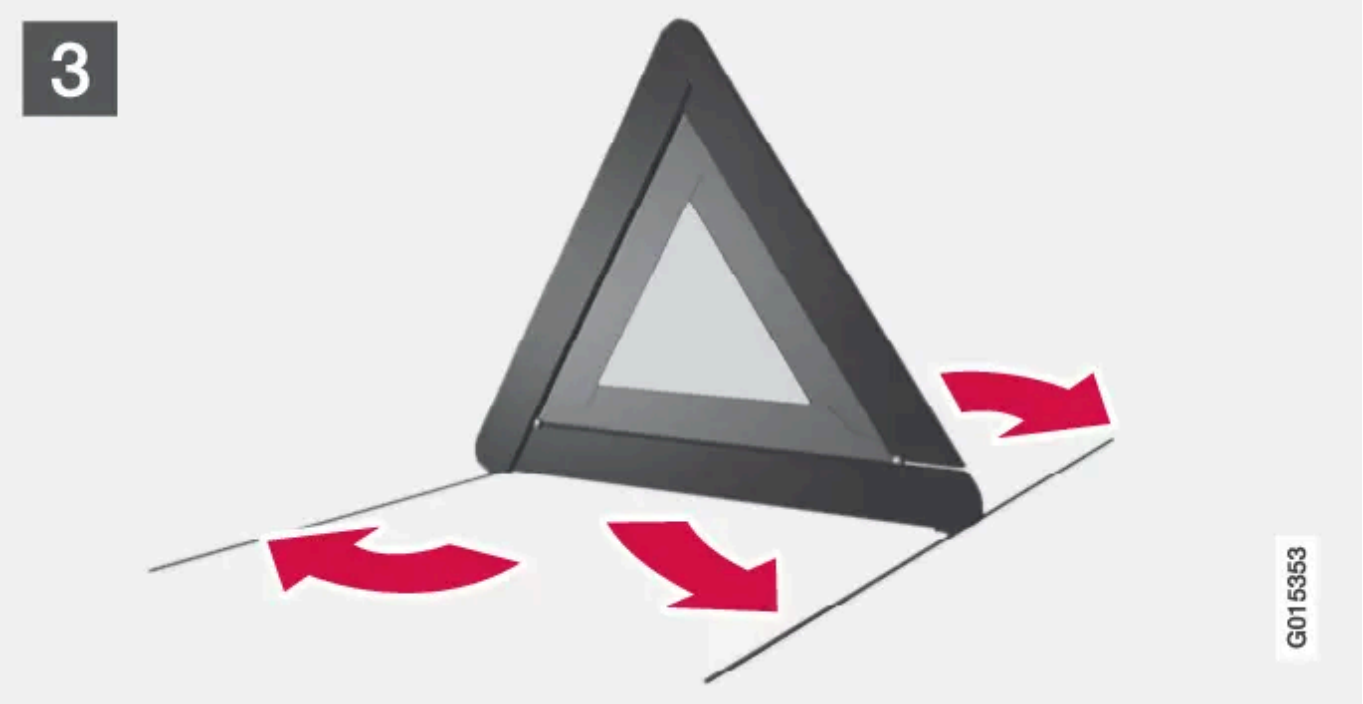
* Valinnais-/lisävaruste.

11.1.3. Varoituskolmio

Varoituskolmion avulla varoitetaan muita liikenteessä olevia paikallaan olevasta ajoneuvosta.


1
G047837


2
G015352



1 1
Nostakaa lattialuukkua ja ottakaa varoituskolmio ulos.

2 2
Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.

3 3
Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

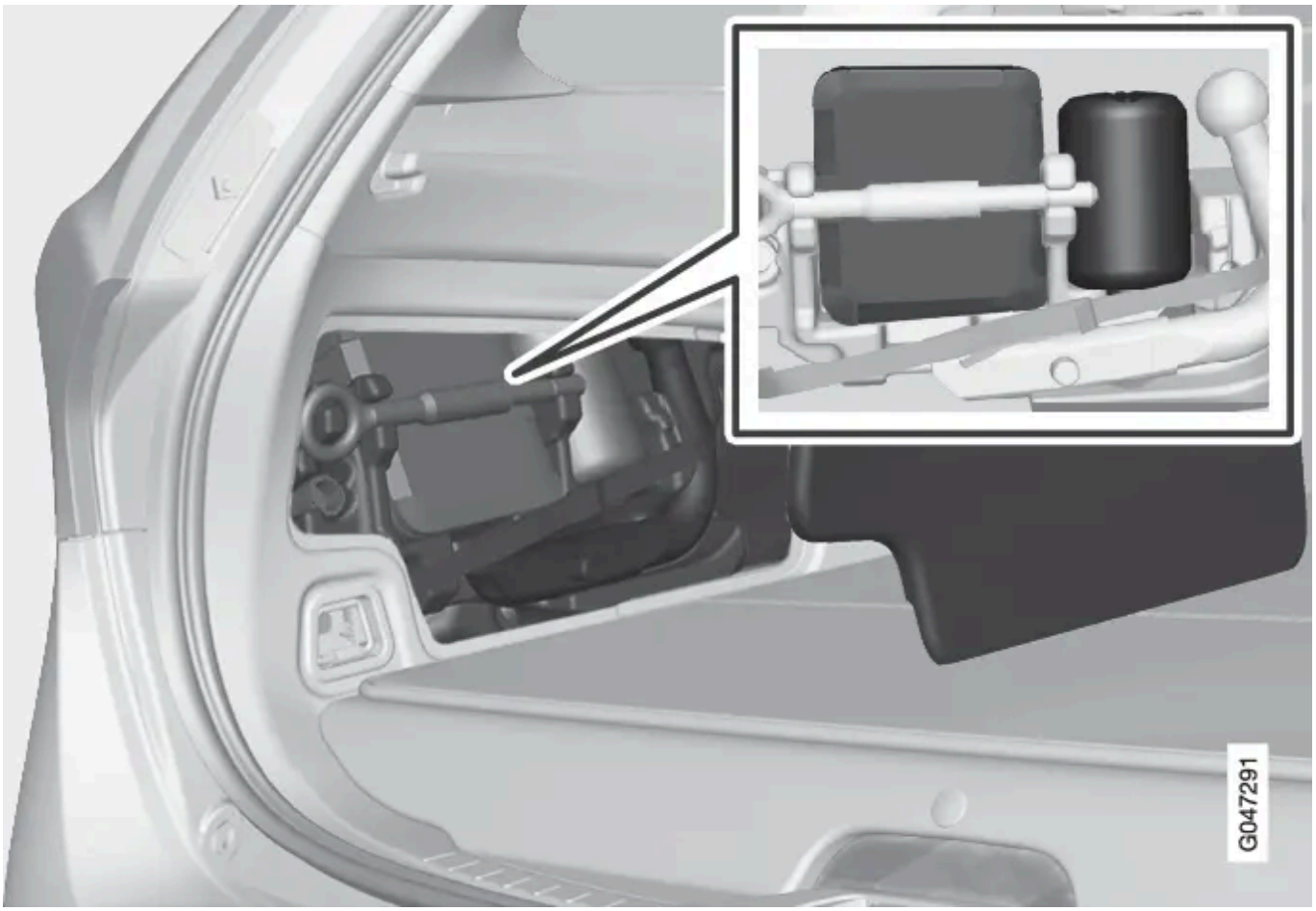
Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty kuormatilaan käytön jälkeen.

> **Huomio**
>
> Jos auto on erillislukittu, ei taka- ja lattialuukkua voida avata, ks. Erillislukitus*
>
> .

* Valinnais-/lisävaruste.

11.1.4. Työkalut

Autossa on mm. hinaussilmukka, nosturi* ja pyöränruuviavain*.



Auton hinaussilmukka, tilapäinen renkaanpaikkaussarja ja pyöränruuvien muovihattujen työkalu ovat tavaratilan vasemmalla puolella luukun takana. Täällä on paikka myös lukittavien pyöränruuvien hylsylle. Tunkki* ja pyöränruuviavain* ovat tavaratilan lattiassa olevassa pussissa.

Jos autossa ei ole lisävarusteena saatavaa varapyörää, tunkkia ei tarvitse säilyttää autossa.

> **Varoitus**
>
> Kun hinaussilmukkaa ja väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa säilytetään vaahtopalassa, ne pitää aina kiristää kiinni kiristyshihnalla.

* Valinnais-/lisävaruste.

11.1.5. Pyöränvaihto - pyörän irrotus

Auton pyörät voidaan vaihtaa esim. talvipyöriin.

Varapyörä*

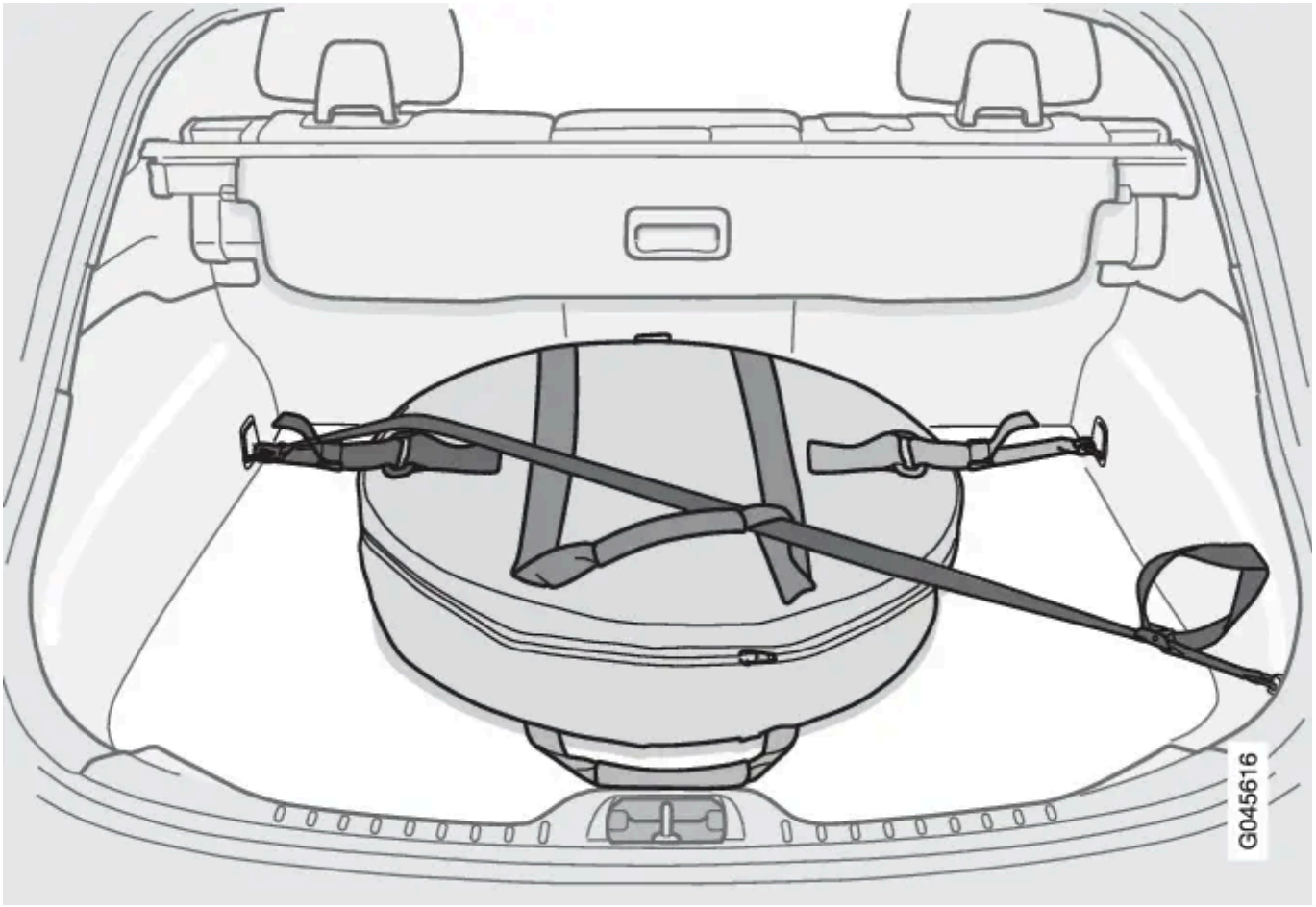
Seuraavat ohjeet ovat voimassa vain, jos varapyörä on ostettu autoon lisävarusteena. Jos autoa ei ole varustettu varapyörällä, ks. tietoja tilapäisestä renkaapaikkauksesta (TMK).

Varapyörä (Temporary spare) on tarkoitettu käytettäväksi vain tilapäisesti ja se pitää pikimmiten korvata varsinaisella pyörällä. Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä on tavallista pyörää pienempi. Se vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti. Jos varapyörä on etuakselilla, ette voi myöskään samanaikaisesti käyttää lumiketjuja. Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkeä pois taka-akselilta. Varapyörää ei saa korjata.

Varapyörän oikea rengaspaine ilmoitetaan rengaspainetaulukossa.

> **Tärkeää**
>
> - Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h varapyörän ollessa asennettuna autoon.
> - Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä "Temporary Spare" -tyyppisellä varapyörällä.

Varapyörä toimitetaan pussissa, jonka pitää olla sijoitettuna kuormalattialle kuormatilassa ja kiinnitettynä hihnoilla.

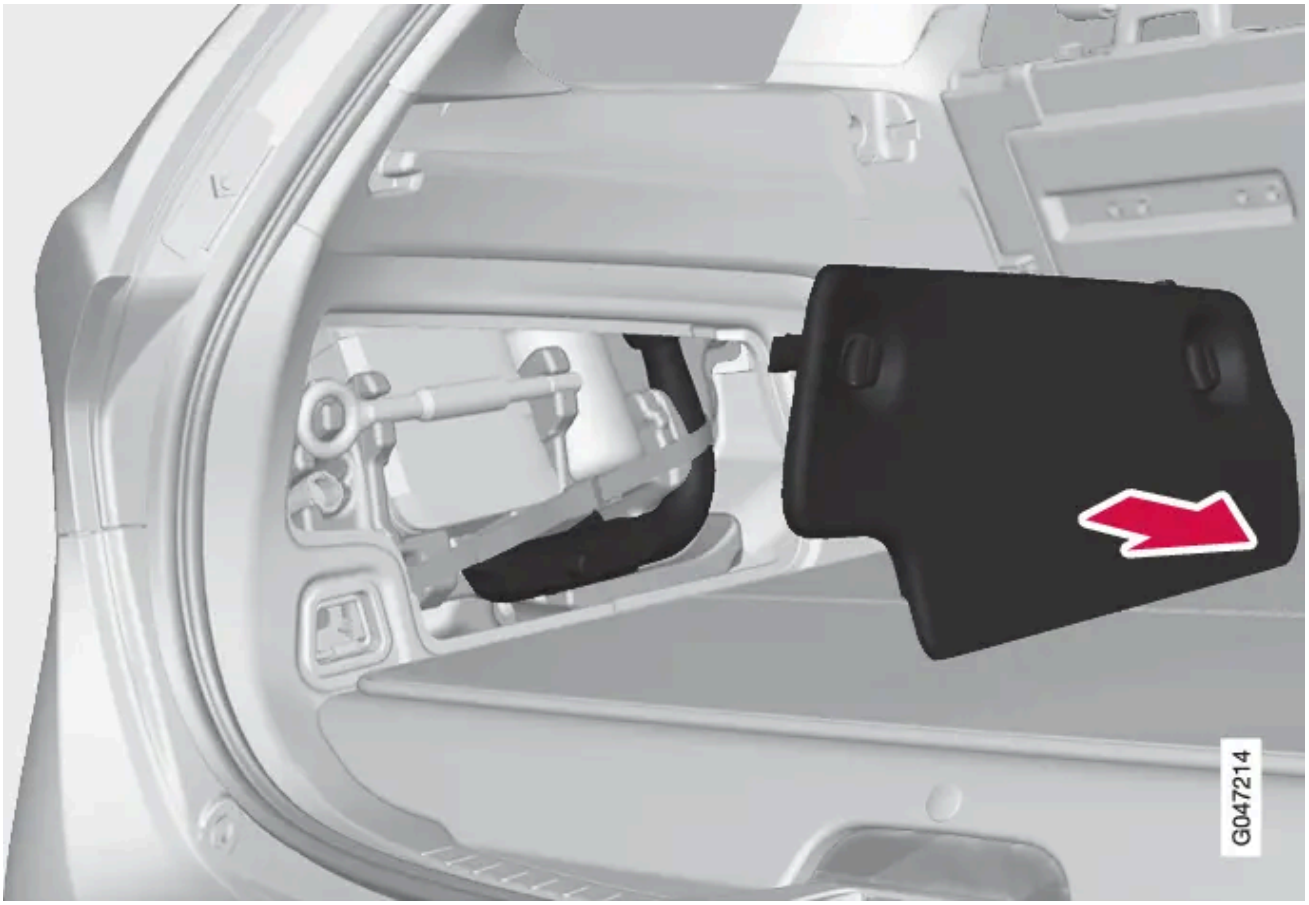


Auto, jossa on neljä kuormankiinnityssilmukkaa.

Kääntäkää varapyöräpussin kahva ulos itseänne kohti. Kiinnittäkää kiinni ommeltujen hihnojen koukut etumaisiin kuormankiinnityssilmukoihin. Kiinnittäkää pitkä hihna yhteen etumaisista kuormankiinnityssilmukoista, viekää hihna ristikkäin varapyörän yli ja ylemmän kahvan läpi. Kiristäkää lyhyt hihna kiinni pitkään. Kiinnittäkää se takimmaiseen kuormankiinnityssilmukkaan ja kiristäkää.

1 Irrottakaa kiristyshihnat, nostakaa varapyörä pois kuormatilasta ja ottakaa se ulos varapyöräpussista.

2 Hinaussilmukkaan päästään käsiksi avaamalla tavaratilan vasemmalla puolella oleva luukku.



3 Ottakaa esiin nosturi*, työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamiseksi sekä pyöränruuviavain* (jotka ovat pussissa

kuormatilan lattialla). Jos valitaan toinen nosturi, ks. Auton nostaminen.

Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

Varoitus

Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierteet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

Huomio

- Jos autoa ei ole varustettu lisävarustevarapyörällä, nosturia ei tarvitse säilyttää autossa.
- Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin* käyttöä. Tämä ilmenee tunkin tarrasta.
- Tarrassa ilmoitetaan myös tunkin suurin nostokyky ilmoitetulla nostokorkeudella.

4 Asettakaa varoituskolmio tielle, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla. Auton ja tunkin* pitää olla kiinteällä, vaakasuoralla alustalla.

Irrotus

1 Kytkekää seisontajarru ja peruutusvaihde tai asento P, jos autossa on automaattivaihteisto.

2 Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiiloja tai suurehkoja kiviä.

3 Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuviavaimella* pohjaan asti jäljempänä olevan kuvan mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> Hinaussilmukkaa pitää kiertää sisään koko kierteen pituus pyöränruuviavaimella.

4 Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitetulla työkalulla.

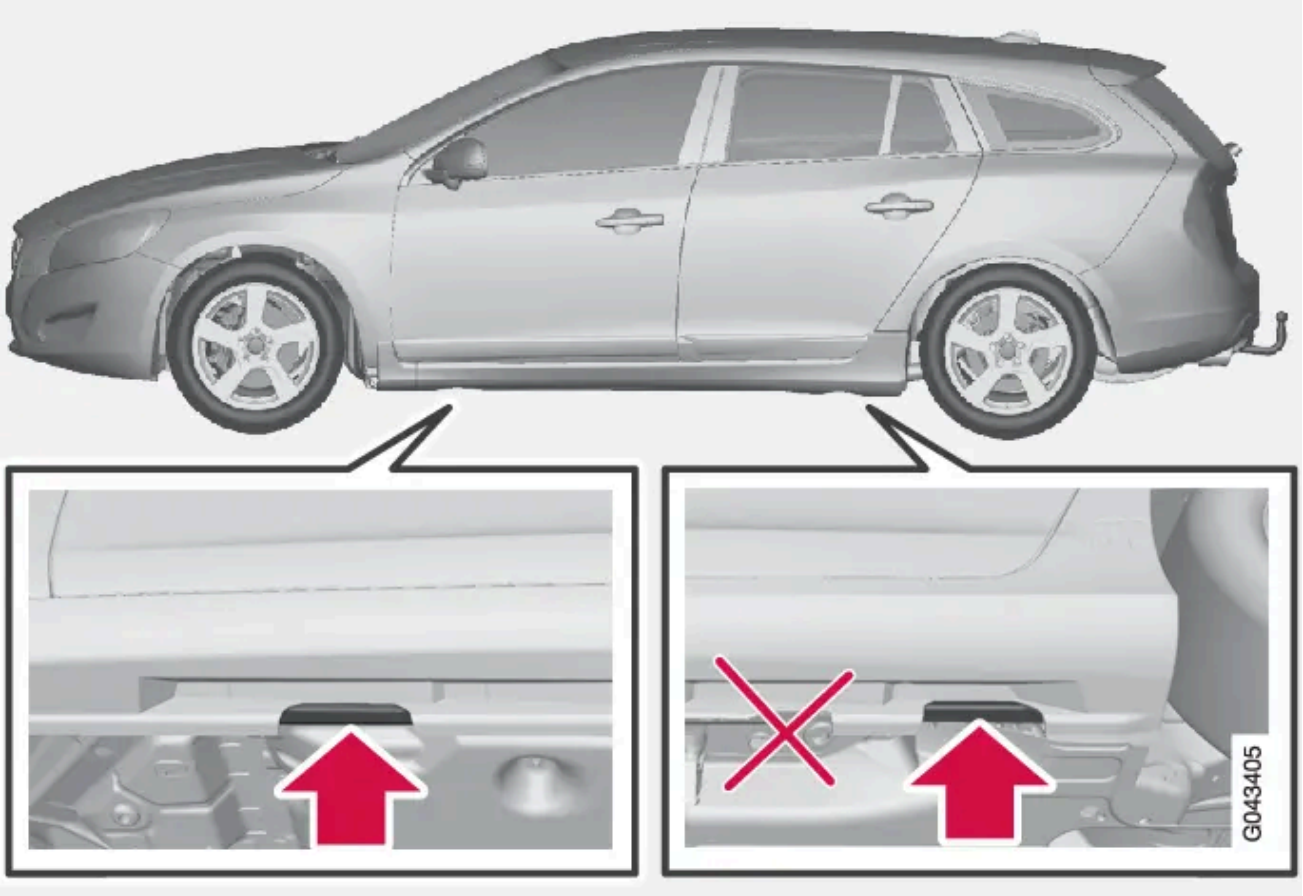
5 Avatkaa pyöränruuveja ½-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviavaimella.

6

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

Auton kummallakin puolella on kaksi tunkinkiinnikettä. Kiertäkää nosturi ylös siten, että laippa korissa asettuu nosturin

päässä olevaan loveen.



Tärkeää

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

7 Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Varoitus

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

Huomio

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

* Valinnais-/lisävaruste.

11.1.6. Pyörän vaihto - asennus

On tärkeää, että pyörän asennus tehdään oikealla tavalla.

Asennus

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.
>
> Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.

4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

5 Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.

6

Valkoisen nuolen täytyy osoittaa eteenpäin auton keulaa kohti.

Kiertäkää hinaussilmukka irti pyöränruuviavaimesta. Asettakaa pyöränruuviavain ja tunkki lokeroihinsa pussiin. Vetäkää pussin keskihihna kunnolla kiinni ja kiinnittäkää pussi toisella hihnalla taempaan kuormankiinnityssilmukkaan tavaratilan vasemmalla puolella. Asettakaa pussi siten, ettei se jää puristuksiin, kun takaluukku suljetaan. Pussin valkoisen nuolen täytyy osoittaa eteenpäin auton keulaa kohti.

Huomio

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Varoitus

Pussi pitää kiinnittää siten, että valkoinen nuoli (ks. upotettua kuvaa) osoittaa eteenpäin autossa.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Autot, joissa on rengaspainevalvonta[1]: Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suurempaan että pienempään

rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.2. Renkaat

11.2.1. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] - tila

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

Järjestelmän ja renkaiden tila

Järjestelmän ja renkaiden ko. tila voidaan tarkastaa, ks. MY CAR.

1. Valitkaa valikkojärjestelmä MY CAR rengaspainevalvonnan valikoiden avaamiseksi.
2. Valitkaa **Rengaspaine**.

Tilat on värikoodattu jokaiselle renkaalle seuraavasti:

- Täysvihreä: järjestelmä toimii normaalisti ja rengaspaine kaikissa renkaissa on hieman suositellun tason yläpuolella.
- Keltainen pyörä: vastaavassa renkaassa on liian matala paine.
- Punainen pyörä: vastaavassa renkaassa on hyvin matala paine.
- Kaikki pyörät harmaita: järjestelmä ei ole käytössä tällä hetkellä. Autoa voidaan joutua ajamaan muutamia minuutteja nopeudella yli 30 km/h ennen kuin järjestelmä jälleen aktivoituu.
- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**: järjestelmään on syntynyt vika. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tai tekniseen palveluun.

Varoitusilmoitusten poistaminen

Jos rengaspaineilmoitus on esitetty ja TPMS-varoitusvalo on syttynyt:

1. Tarkastakaa rengaspaine osoitetussa renkaassa/osoitetuissa renkaissa rengaspainemittarilla.
2. Täyttäkää renkaaseen/renkaisiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.

3 Tietyissä tapauksissa voi olla välttämätöntä ajaa autolla muutamia minuutteja nopeudella yli 30 km/h varoitustekstin poistamiseksi. Tällöin sammuu myös TPMS-varoitusvalo.

Huomio

- TPMS-järjestelmä käyttää ns. kompensoitua painearvoa, joka perustuu sekä renkaiden että ulkoilman lämpötilaan. Tämä aiheuttaa sen, että rengaspaine voi erota hieman suositelluista paineista, jotka ilmoitetaan rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä). Tämän vuoksi voi olla välttämätöntä täyttää renkaisiin hieman suurempi paine matalan rengaspaineen ilmoituksen poistamiseksi.
- Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

Varoitus

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.2.2. Talvirenkaat

Talvirenkaat ovat talvikeliin sovitetut renkaat.

Talvirenkaat

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

Huomio

Volvo suosittelee, että kysytte Volvon jälleenmyyjältä, mikä vanne ja rengastyyppi sopivat parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

Huomio

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjujen käyttäminen

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja). Älkää ajako nopeudella yli 50 km/h käyttäessänne lumiketjuja. Välttäkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

Varoitus

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Jos asiasta on epävarmuutta, Volvo suosittelee, että kysytte neuvoa valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoanne pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

11.2.3. Renkaat - koot

Auton renkailla on tietty koko, katsokaa esimerkkejä alla olevasta taulukosta.

Kaikissa autonrenkaissa on kokomerkintä. **Esimerkki kokomerkinnästä:**235/45R17 97W.

235	Renkaan leveys (mm)
45	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
17	Vanteen halkaisija tuumina (")
97	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuomitusindeksi (LI)
W	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 270 km/h.)

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

11.2.4. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] - suositukset

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

- Volvo suosittelee, että TPMS-tunnistimet asennetaan auton kaikkiin pyöriin, myös talvipyöriin.

- Volvo ei suosittele, että tunnistimet siirretään renkaista toisiin.
- Varapyörää ei ole varustettu TPMS-tunnistimella.
- Jos varapyörää tai ilman TPMS-tunnistinta olevia pyöriä käytetään, esitetään vikailmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon** mittaristossa.
- Jos yhtä pyörää on muutettu, tai jos TPMS-tunnistin on siirretty toiseen pyörään, pitää tiiviste, mutteri ja venttiilin sisäosa vaihtaa.
- Asennettaessa TPMS-tunnistin pitää auton olla suljettuna vähintään 15 minuuttia, muutoin esitetään mittaristossa vikailmoitus.

Varoitus

Kun rengas on varustettu TPMS-järjestelmällä, pitäkää pumpun suutinta suoraan venttiiliä vasten, ettei venttiili vaurioidu.

Huomio

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Huomio

Jos haluatte vaihtaa rengaskokoa, TPMS-järjestelmä pitää konfiguroidaan uudelleen. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.2.5. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] - matalan rengaspaineen korjaaminen

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[2] varoittaa kuljettajaa, kun paine on liian pieni auton yhdessä tai useammassa renkaassa ja osoittaa, mistä renkaasta on kysymys.

Keltainen väri varoittaa ensimmäisenä alhaisesta rengaspaineesta. Pysäyttäkää auto ja tarkistakaa rengaspaineet mahdollisimman pian.

Punainen väri ilmoittaa paljon suositeltua matalammasta rengaspaineesta. Pysäyttäkää auto ja korjatkaa rengaspaineet välittömästi.

Jos ilmoitus matalasta rengaspaineesta esitetään näytössä:

1. Tarkasta ko. renkaan rengaspaine.
2. Pumpatkaa renkaaseen/renkaisiin oikea paine.
3. Ajakaa muutamia minuutteja vähintään nopeudella 30 km/h ja tarkastakaa, että ilmoitus sammuu.

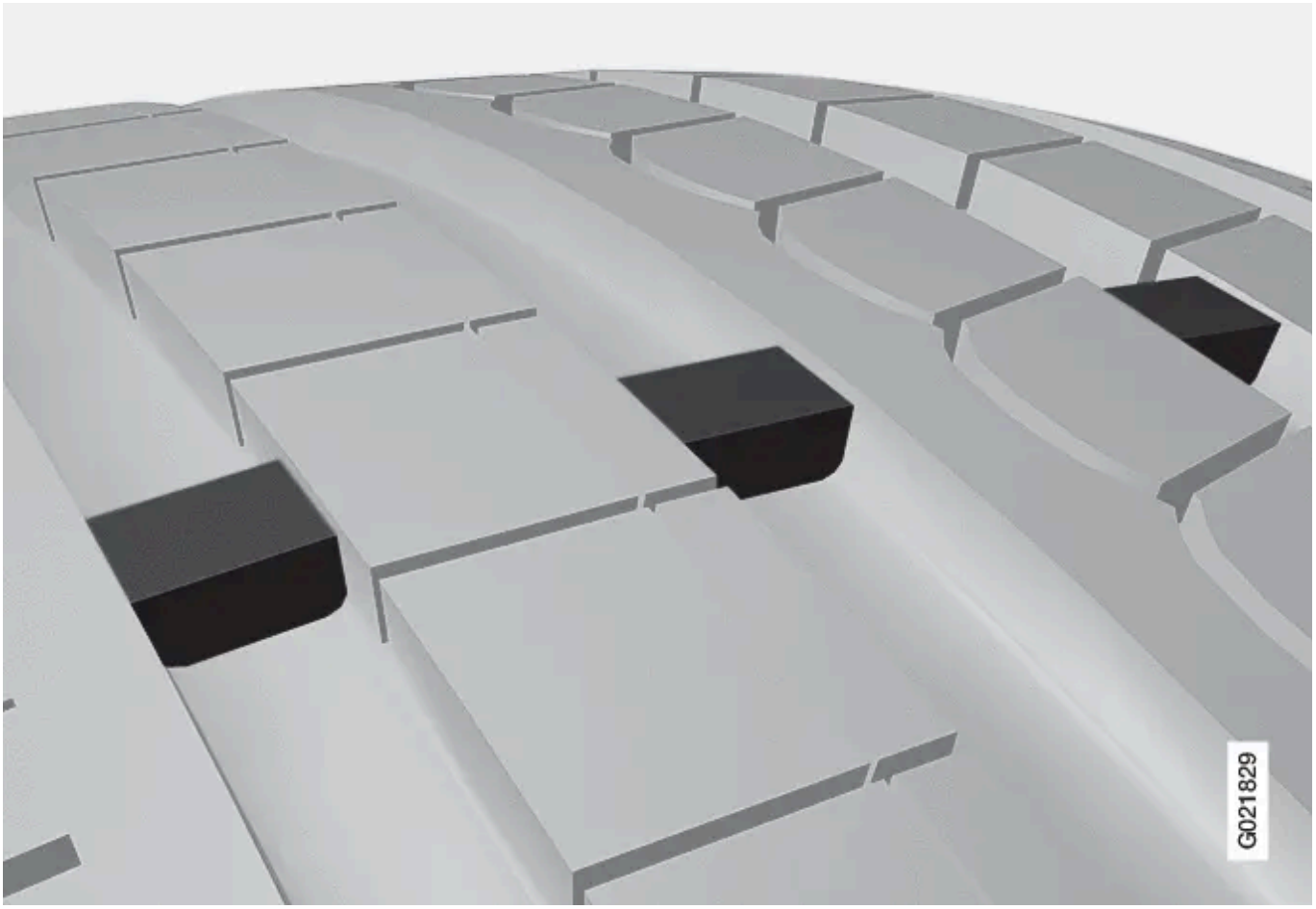
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

[2] Lisävaruste vain joillakin markkina-alueilla.

11.2.6. Renkaat - kulumisvaroitin

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulumisvaroitin.

Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, urat ovat kulutusvaroittimien kanssa samalla

korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

11.2.7. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] - säätö (uudelleenkalibrointi)

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

TPMS:ää voidaan säätää, Volvon rengaspainesuositusten noudattamiseksi, esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormalla.

> **Huomio**
>
> Auton pitää seistä paikallaan, kun kalibrointi aloitetaan.

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR.

1. Täyttäkää renkaisiin haluttu paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.
2. Moottorin käynnistäminen.
3. Valitkaa valikkojärjestelmä MY CAR rengaspaineiden valikoiden avaamiseksi.
4. Valitkaa **Kalibroi rengaspaine** ja painakaa OK.
5. Ajakaa vähintään 10 minuuttia vähintään nopeudella 30 km/h.

> Kalibrointi tapahtuu automaattisesti kuljettajan tekemän alustuksen jälkeen. Järjestelmä ei anna vahvistusta, kun kalibrointi on tehty.

Uudet referenssiarvot ovat voimassa, kunnes kohdat 1-5 tehdään uudelleen.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.2.8. Rengaspaineiden valvonta* [1]

Rengaspainevalvonta varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala. Tietyillä markkina-alueilla rengaspainevalvonta on vakio lain vaatimusten mukaisesti.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.2.9. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] – aktivointi/deaktivointi [2]

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

> **Huomio**
>
> Auton pitää seistä paikallaan, kun rengaspainevalvonta aktivoidaan/deaktivoidaan.

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR.

1. Moottorin käynnistäminen.
2. Valitkaa valikkojärjestelmä MY CAR rengaspaineiden valikoiden avaamiseksi.
3. Valitkaa **Rengaspaine** ja painakaa OK.

> Infonäytössä esitetään **X**, jos järjestelmä aktivoidaan. Merkintä häviää, jos järjestelmä kytketään pois toiminnasta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

[2] Vain tietyillä markkina-alueilla.

11.2.10. Renkaat - nopeusluokat

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden ja kuuluu sen perusteella tiettyyn nopeusluokkaan (SS - Speed Symbol).

Renkaiden nopeusluokan pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Alla olevassa taulukossa ilmoitetaan kutakin nopeusluokkaa (SS) koskeva sallittu enimmäisnopeus. Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat [1], joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, ei autolla saa ajaa lujempaa kuin mille rengas on luokiteltu.

(Esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h.) Keli ratkaisee, kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

> **Huomio**
>
> Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

> **Varoitus**
>
> Auto pitää varustaa renkailla, joilla on erittelyyn nähden sama tai korkeampi kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS). Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta.

[1] Sekä nastoitetut että nastattomat renkaat.

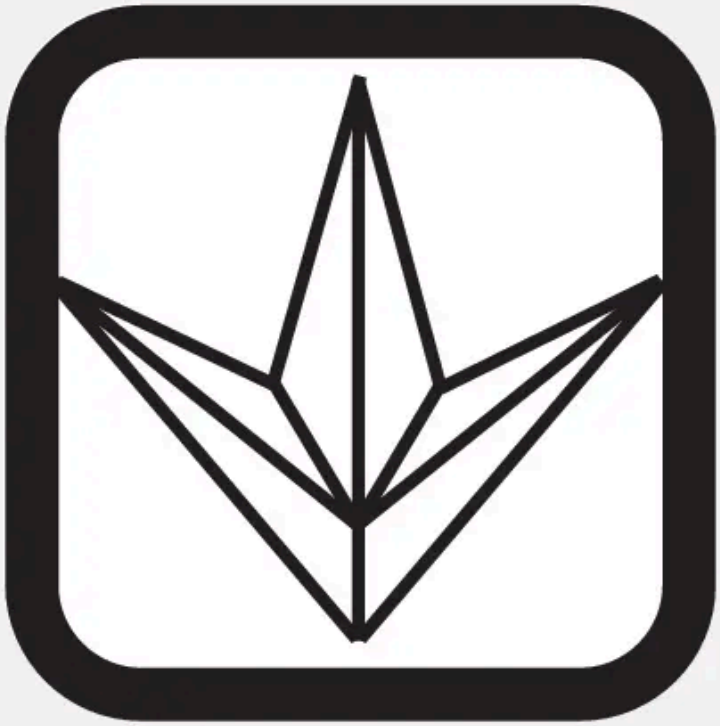
11.2.11. Renkaat - kuormitusindeksi

Kuormitusindeksi ilmaisee renkaan suurimman kantavuuden.

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu indeksi ilmoitetaan kuormitusindeksitaulukossa.

11.2.12. Tyyppihyväksyntä - rengaspainevalvonta (TPMS)

Rengaspainevalvonnan tunnistimien tyyppihyväksyntä - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* voidaan lukea taulukosta.

Maa/Alue	
Brasilia	
Ukraina	

Maa/Alue	
Israel	

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (Declaration of Conformity)

Maa/Alue	
EU-maat:	 Vientimaa: Saksa Valmistaja: Continental Automotive GmbH

Maa/Alue	
	Varustuksen tyyppi: TPMS-yksikkö

Continental

Continental Automotive GmbH · Postfach 100 953 · 93009 Regensburg

Josef Lohr
I BS PG3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-8942
Fax +49 (941) 790-008942
josef.lohr@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
April 16, 2012	TG1C Volvo		

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S180052050
Intended use:	Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62 479:2010
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Product Group I
Body & Security

Continental Automotive GmbH · Siemensstr. 12 · 93055 Regensburg · Postfach 100 953 · 93009 Regensburg
Phone +49 941 790-0 · Fax +49 941 790-1999 · www.continental-corporation.com
Registered Office: Hannover · Registered Court: Amtsgericht Hannover · HRB 59454
General Managers: Gerard Cordonnier, Helmut Matschi, Harald Stuhlmann

G051353

Tsekki:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tanska:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Saksa:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Viro:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Iso-Britannia:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espanja:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Maa/Alue	
Kreikka:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Ranska:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Liettua:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Latvia:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Alankomaat:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Unkari:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Puola:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugali:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Ruotsi:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islanti:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norja:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

* Valinnais-/lisävaruste.

11.2.13. Renkaat - hoito

Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa tärinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Ajo-ominaisuudet

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Uudet renkaat

Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 1510. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 15, vuonna 2010.

Kesä- ja talvipyörät

Kun vaihdatte talvi- tai kesärenkaat, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Kuluminen ja huolto

Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaidenne vanhenemiseen ja kulumiseen.

Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10000 km:n välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

> **Varoitus**
>
> Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Säilytys

Pyöriä asennettuine renkaineen pitää säilyttää makaavassa asennossa tai ripustettuina - ei seisovassa asennossa.

11.2.14. Renkaat - ilmanpaine

Renkaiden ilmanpaine voi vaihdella, se mitataan yksikkönä bar.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

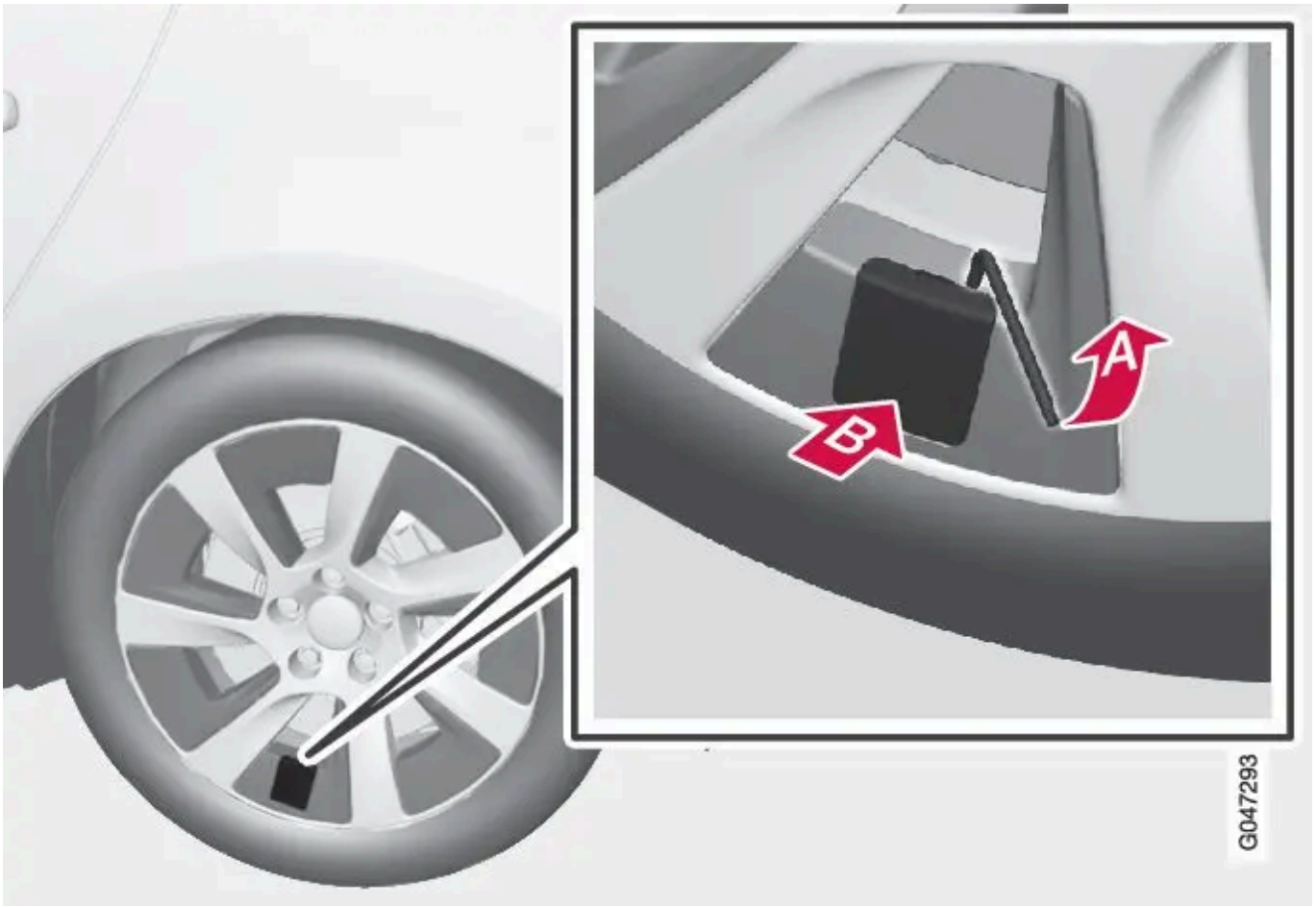
Renkaiden ilmanpaineet pitää tarkastaa kuukausittain.

Rengaspaine tarkastetaan kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Huomio

Rengaspaineet laskevat ajan myötä, mikä on luonnollinen ilmiö. Rengaspaineet myös vaihtelevat ympäristön lämpötilan mukaan.



Renkaan venttiili on peitetty muoviluukulla, joka on varustettu reiällä[1].

Venttiilisuojuksen irrottaminen

1. Ottakaa torx-avain esille (tavaratilan vasemmalla puolella olevan peitelevyn takana olevasta vaahtomuovipalasta).
2. Työntäkää torx-avain reikään.
3. Vääntäkää suojus irti torx-avaimella A.
4. Irrottakaa venttiilihattu.

Venttiilisuojuksen asentaminen takaisin

1. Asettakaa venttiilihattu paikalleen.

2 Painakaa suojuksen toinen reuna (jossa ei ole reikää) paikalleen (lähimmäs rengasta B).

3 Kääntäkää sitten suojus vannetta vasten painaen samalla kevyesti taivutettua yläreunaa alaspäin, jotta se menee vanteen reunan alle.

4 Tarkistakaa, että suojus on vanteen pinnan tasolla - jos näin ei ole, painakaa varovasti ulos työntyvää osaa.

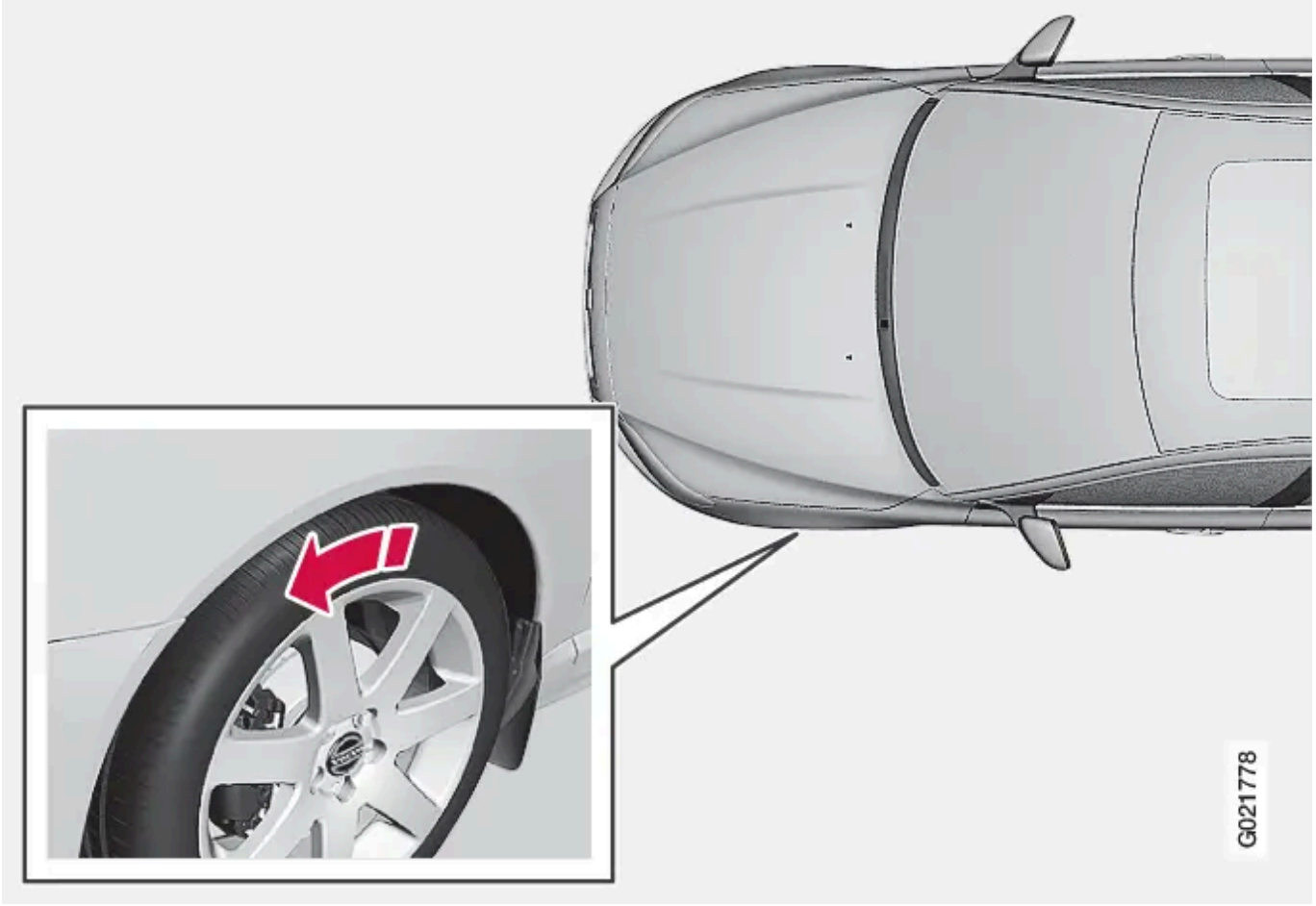
Rengaspainetarra

Rengaspainetarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa (etu- ja takaoven välissä) näytetään rengaspaineet autoon suositeltuja rengaskokoja varten. Se ilmoitetaan myös rengaspainetaulukossa, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet.

[1] Vain 17" pyörä Thia

11.2.15. Renkaat - pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöiän ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat. Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

> **Huomio**
>
> Huolehtikaa, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Noudattakaa suositeltuja rengaspaineita, jotka on ilmoitettu rengaspainetaulukossa.

11.2.16. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[1]
			Edessä (kPa)[2]	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80	420	420	420	420	420

[1] Polttoainetaloudellinen ajo.

[2] Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

11.2.17. Rengaspainevalvonta (TPMS)* [1] - yleistä

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

Rengaspainevalvonta käyttää tunnistimia, jotka on sijoitettu ilmaventtiilin sisään kussakin pyörässä. Kun autolla ajetaan n. 30 km/h, järjestelmä tunnistaa rengaspaineen. Jos paine on liian matala, syttyy varoitusvalo mittaristossa ja esitetään seuraava ilmoitus:

- **Rengaspaine matala Tarkasta oikea eturengas**
- **Rengaspaine matala Tarkasta vasen eturengas**
- **Rengaspaine matala Tarkasta oikea takarengas**
- **Rengaspaine matala Tarkasta vasen takarengas**
- **Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta oikea eturengas**
- **Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta vasen eturengas**
- **Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta oik. takarengas**
- **Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta vas. takarengas**
- **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**

Sekä tehtaalla asennettujen että valinnaisten pyörien venttiilit voidaan varustaa TPMS-tunnistimilla.

Jos käytetään pyöriä, joissa ei ole TPMS-tunnistimia, tai jos jokin tunnistin on lakannut toimimasta, näytetään ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**.

Tarkastakaa järjestelmä aina pyöränvaihdon jälkeen varmistaaksenne, että vaihtopyörät toimivat järjestelmän yhteydessä.

Tietoja oikeasta rengaspaineesta, ks. Renkaat - ilmanpaine.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

Tärkeää

Jos TPMS-järjestelmään tulee vika, varoitusvalo vilkkuu mittaristossa n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Ilmoitus esitetään myös mittaristossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vakio tietyillä markkina-alueilla.

11.3. Tilapäinen renkaanpaikkaus

11.3.1. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - paikkausneste

Säiliö (pullo) tilapäisen renkaanpaikkaussarjan yhteydessä sisältää paikkausnestettä ja se voidaan vaihtaa.

Vaihtakaa pullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on ohitettu. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

Varoitus

Pullon sisältö 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia.

Vaarallista nautittuna. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksessa.

Välttäkää aineen pääsyä iholle tai silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

11.3.2. Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus

Kun rengas on paikattu tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK), noin kolmen kilometrin ajon jälkeen on tehtävä jälkitarkastus.

Rengaspaineiden tarkastus

1 Yhdistäkää varusteet uudelleen (venttiilinluukun irrotusohjeet, ks. Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely).

2 Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos se on alle 1,3 bar[1], rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottakaa yhteys rengaskorjaamoon.

- Jos rengaspaine on yli 1,3 baria[1], renkaaseen pitää täyttää rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet. Päästäkää ilmaa pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

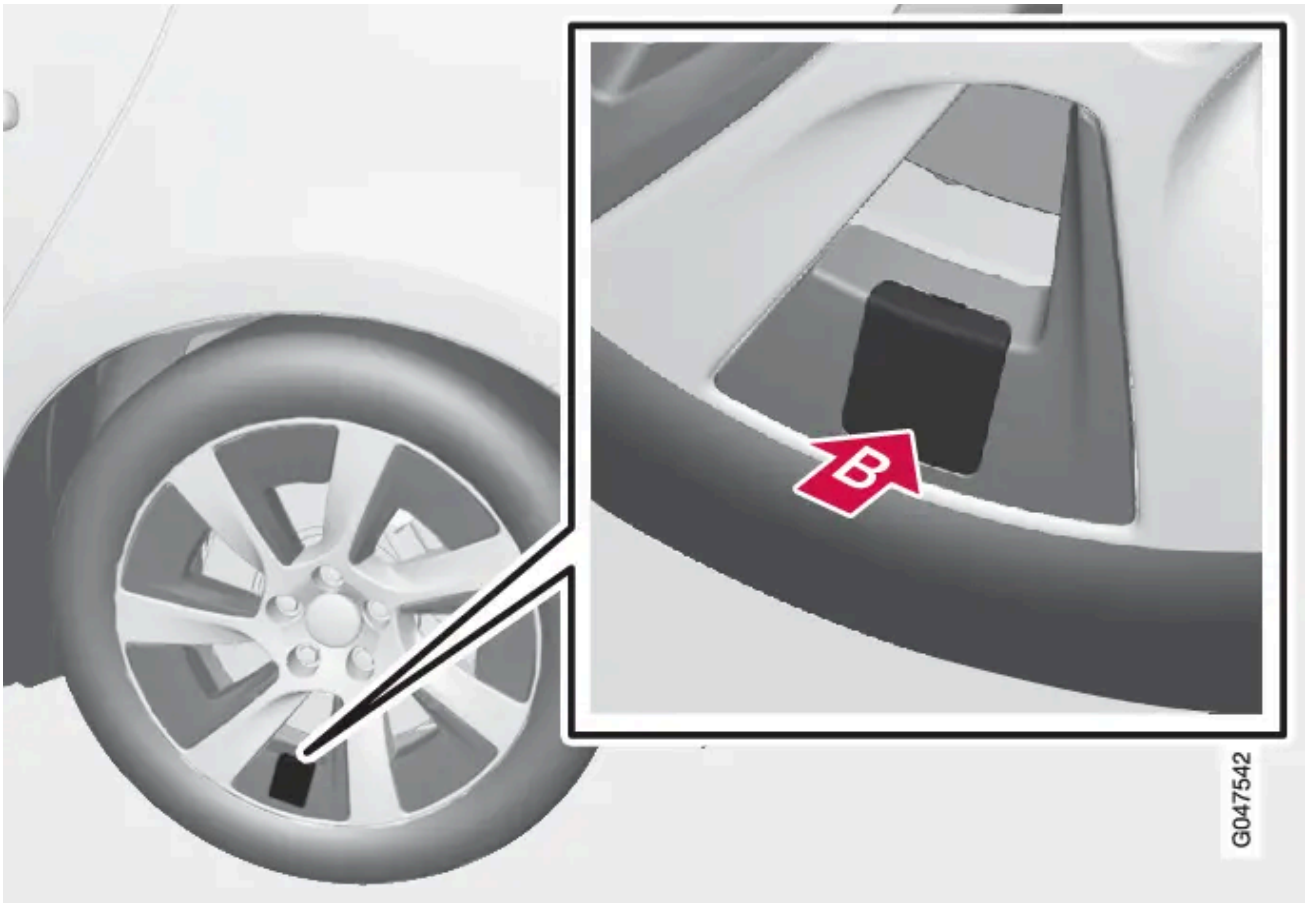
3

Varoitus

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

Katsokaa, että kompressori on suljettu. Irrottakaa ilmaletku ja johdin.

4



Venttiilisuojuksen asentaminen takaisin[2]

Asettakaa venttiilihattu paikalleen.

Painakaa suojuksen toinen reuna (jossa ei ole reikää) paikalleen (lähimmäs rengasta - B). Kääntäkää sitten suojus vannetta vasten painaen samalla kevyesti taivutettua yläreunaa alaspäin, jotta se menee vanteen reunan alle. Tarkistakaa, että suojus on vanteen pinnan tasolla - jos näin ei ole, painakaa varovasti ulos työntyvää osaa.

Huomio

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Huomio

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

Varoitus

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

Varoitus

Nopeus ei saa olla yli 80 km/h, kun käytetään tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee käyntiä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa paikatun renkaan tarkastusta varten (enimmäisajomatka 200 km). Henkilökunta osaa arvioida, onko renkaan korjaaminen mahdollista vai pitääkö rengas vaihtaa.

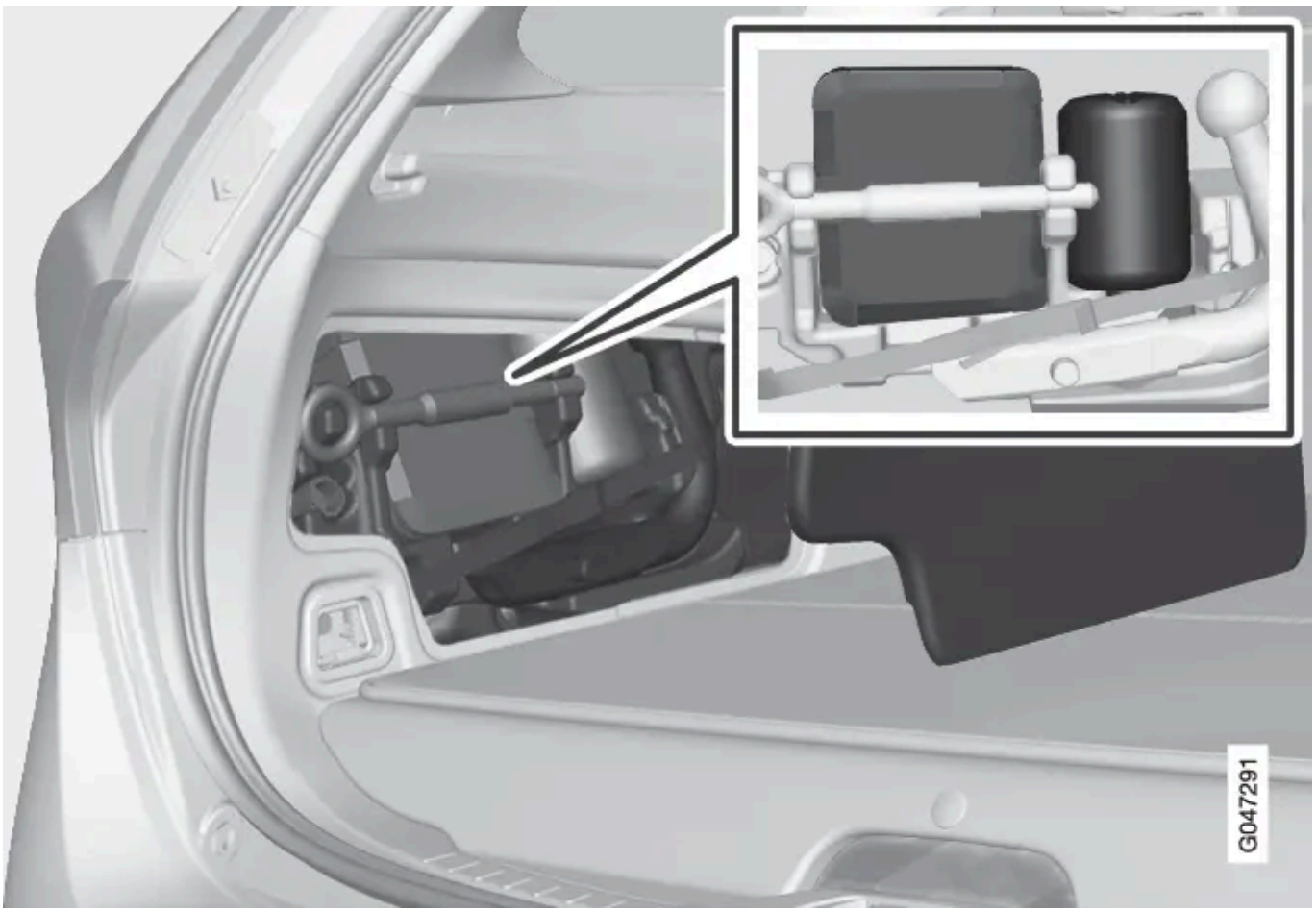
[1] 1 bar = 100 kPa.

[2] **Vain 17" pyörä Thia.**

11.3.3. Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjenneen renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen.

Renkaanpaikkaussarjan sijainti



Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan vasemmalla puolella luukun takana.

Huomio

Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

Tärkeää

Jos kompressori on kytketty renkaanpaikkausta varten toiseen tunnelikonsolin liitäntään, ei toiseen liitäntään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

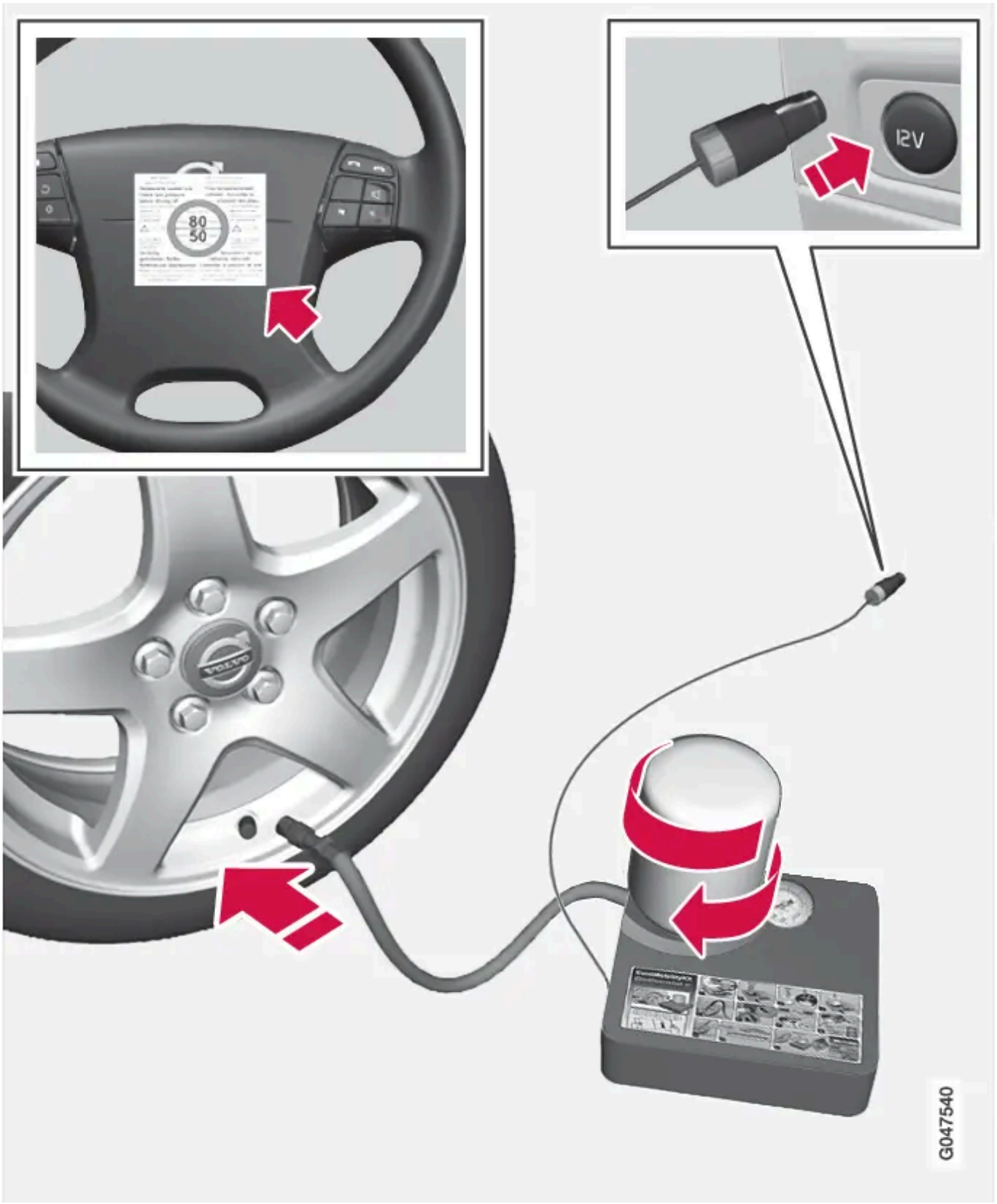
Huomio

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressori on Volvon hyväksymä.

11.3.4. Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely

Paikatkaa reikä tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Väliaikainen renkaan paikkaus



Lisätietoja yksityiskohtien toiminnasta, ks. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus.

1 Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2 Irrottakaa sallitusta enimmäisnopeudesta kertova tarra (kompressorin toisella puolella) ja kiinnittäkää se ohjauspyörään.

3

> **Varoitus**
>
> Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun paikatun renkaan tarkastusta varten (pisin ajomatka 200 km). Henkilökunta voi ratkaista, voidaanko rengas korjata vai pitääkö se vaihtaa.

> **Varoitus**
>
> Paikkausneste voi ärsyttää ihoa. Jos nestettä pääsee iholle, peskää kohta välittömästi saippualla ja vedellä.

Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa 0 ja ottakaa esiin johdin sekä ilmaletku.

4

> **Huomio**
>
> Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

Kiertäkää oranssinvärinen kansi irti ja kiertäkää pullon korkki irti.

5 Kiertäkää pullo kiinni pullonpitimeen.

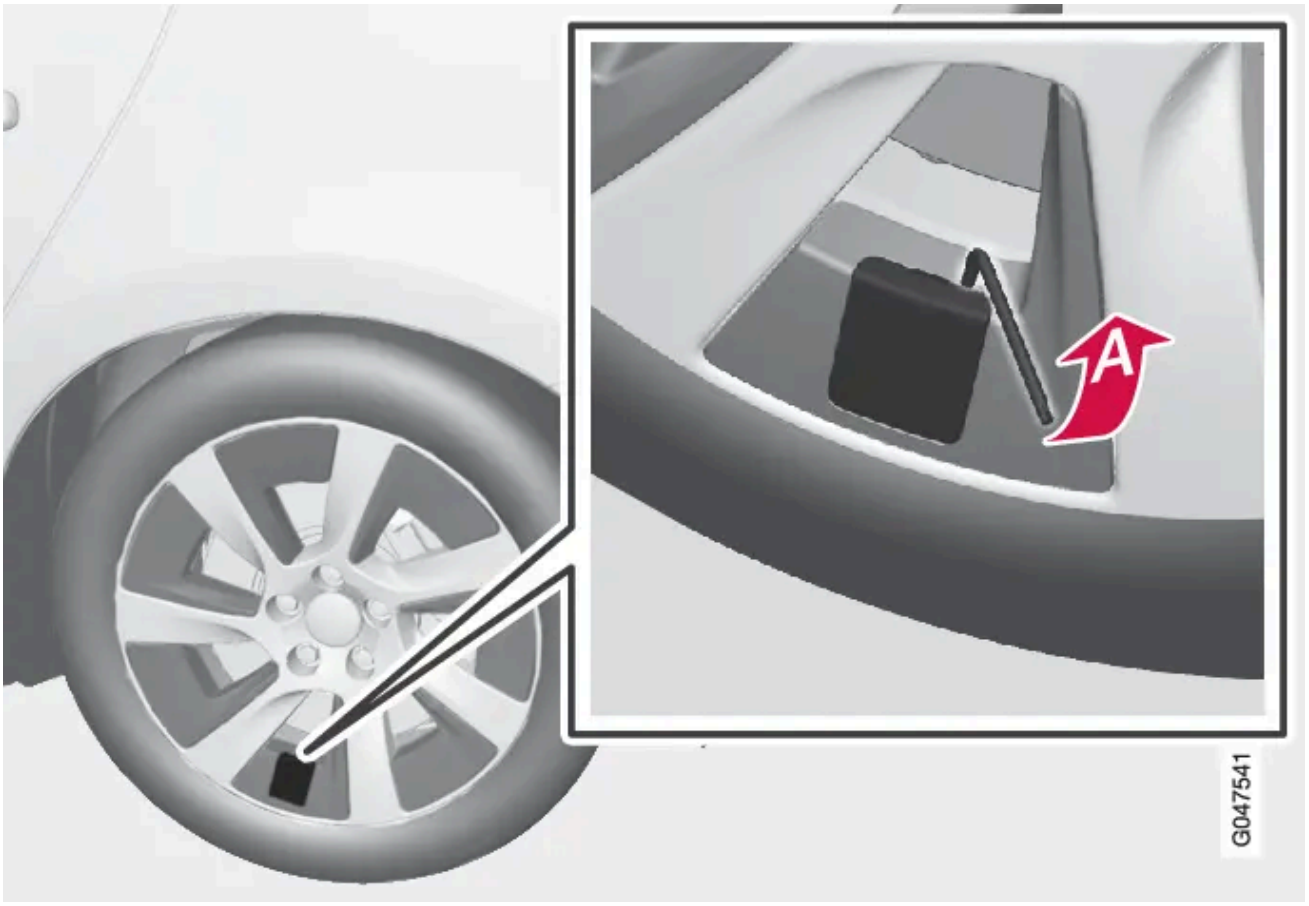
> **Varoitus**
>
> Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

6 **Venttiilisuojuksen irrottaminen**[1]

Ottakaa torx-avain esille (tavaratilan vasemmalla puolella olevan peitelevyn takana olevasta vaahtomuovipalasta).

Työntäkää torx-avain reikään.

Vääntäkää suojus torx-avaimella (A) irti.



Kiertäkää venttiilihattu irti ja liittäkää letku kompressorista venttiiliin.

7 Kytkekää kompressorin letku venttiiliin.

8 Kytkekää johdin 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

> **Huomio**
>
> Jos kompressori on kytketty toiseen tunnelikonsolin 12 V:n -liitäntään, ei toiseen liitäntään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

9 Asettakaa katkaisin asentoon I.

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

> **Huomio**
>
> Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin, mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

10 Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

> **Tärkeää**
>
> Ylikuumenemisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

11 Sammuttakaa kompressori paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäispaine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

> **Varoitus**
>
> Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

12 Sammuttakaa kompressori ja vetäkää johdin irti 12 V:n liitännästä.

13 Irrottakaa letku renkaan venttiilistä ja asettakaa venttiilinhattu paikalleen.

Painakaa luukku [2] takaisin rengasventtiilin päälle siten, että reikä on pyörän napaa kohti. Kaksi naksahdusta vahvistavat suojuksen olevan paikallaan.

14 Ajakaa pikimmiten n. 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h siten, että paikkausaine voi tiivistää renkaan.

> **Huomio**
>
> Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään.

> **Varoitus**
>
> Katsokaa, ettei kukaan ole auton lähellä ja saa tiivistysnestettä päälleen, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden tulee olla vähintään kaksi metriä.

[1] **Vain 17" pyörä Thia**

[2] Vain 17" pyörä Thia

11.3.5. Väliaikainen renkaanpaikkaus

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjenneen renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen.

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja koostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena. Pullo pitää vaihtaa ennen kuin parasta ennen -päiväys on mennyt ja käytön jälkeen. Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

> **Huomio**
>
> Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

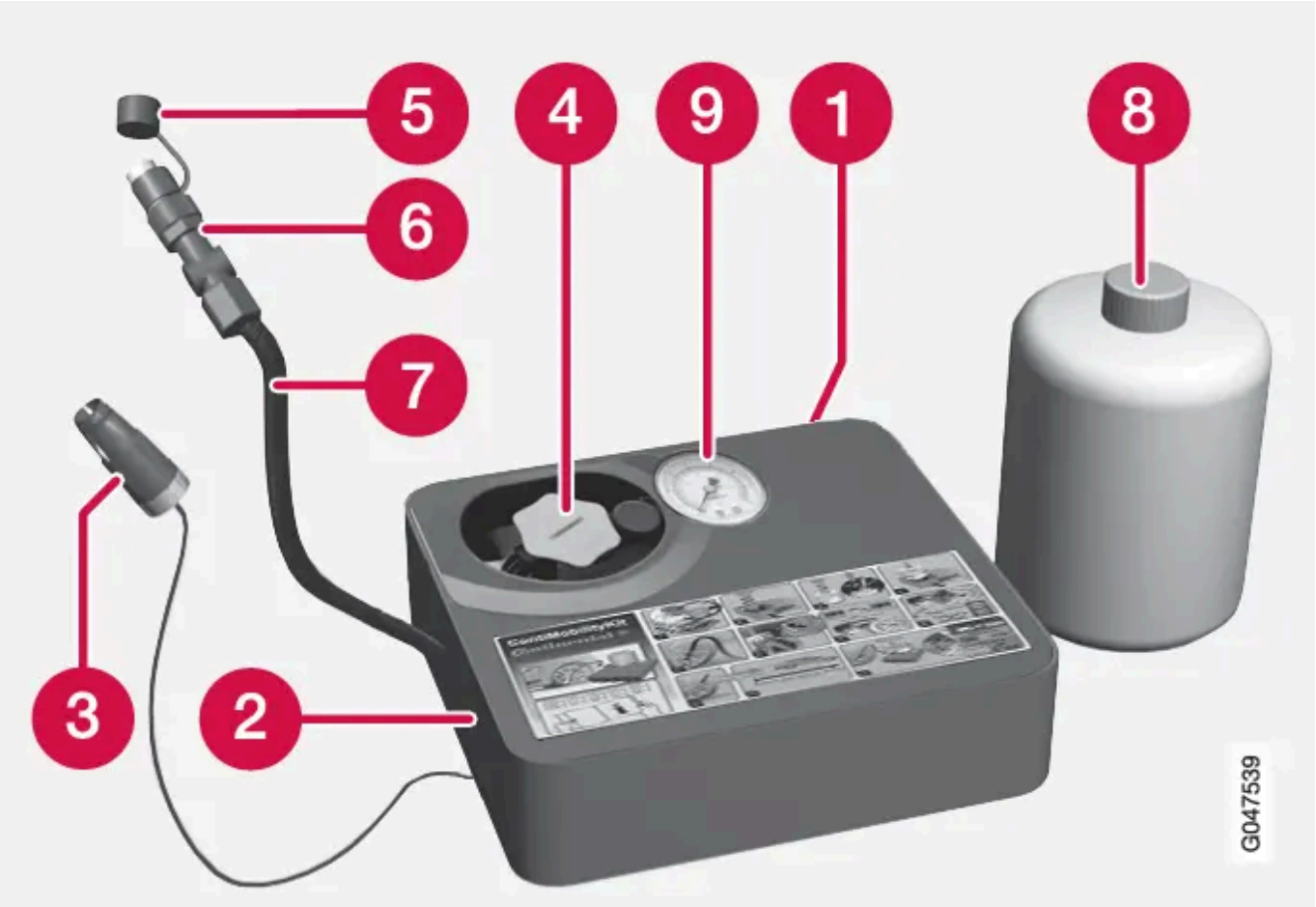
Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö väliaikaista paikkausta renkaisiin, joissa on suuria viiltoja, repeämiä tai vastaavia vaurioita. Yhdistäkää kompressori yhteen auton 12 V:n liitännöistä. Valitkaa lähinnä puhjennutta rengasta oleva sähköliitäntä.

> **Tärkeää**
>
> Jos kompressori on kytketty toiseen tunnelikonsolin 12 V -liitäntään, ei toiseen liitäntään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

> **Huomio**
>
> Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressori on Volvon hyväksymä.

11.3.6. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus

Katsaus tilapäiseen renkaanpaikkaussarjaan, Temporary Mobility Kit (TMK), kuuluviin osiin.



1 Tarra, suurin sallittu nopeus

2 Katkaisin

3 Johdin

4 Pullonpidin (oranssinvärinen kansi)

5 Suojakansi

6 Paineenrajoitusventtiili

7 Ilmaletku

8 Paikkausainepullo

9 Painemittari

11.3.7. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - renkaan täyttö

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan.

1 Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa 0 ja ottakaa johdin ja ilmaletku esiin.

2 Irrottakaa venttiilinluukku[1] - venttiilinluukun irrotusohjeet, ks. Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely.

3 Kiertäkää pyörän venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

4

> **Varoitus**
>
> Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

> **Varoitus**
>
> Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

Kytkekää johdin johonkin auton 12 V:n liitännöistä ja käynnistäkää auto.

5 Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon I.

6

> **Tärkeää**
>
> Ylikuumenemisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

Pumpatkaa renkaaseen rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet. Päästäkää ilmaa pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

7 Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja johdin.

8 Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

Asentakaa venttiilinluukku [1] takaisin painamalla luukun toinen reuna (jossa ei ole reikää) paikalleen (lähimmäs rengasta), ks. Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus. Kääntäkää sitten suojus vannetta vasten painaen samalla kevyesti taivutettua yläreunaa alaspäin, jotta se menee vanteen reunan alle. Tarkistakaa, että suojus on vanteen pinnan tasolla - jos näin ei ole, painakaa varovasti ulos työntyvää osaa.

[1] Vain 17" pyörä Thia

11.4. Rengas- ja vannekoot

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty. Tämä tarkoittaa, että tietyt pyörien (vanteiden) ja renkaiden yhdistelmät on hyväksytty.

Pyörissä (vanteissa) on kokomerkintä, esimerkiksi: 7Jx16x50.

7	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili

16	Vanteen halkaisija tuumina
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

12. Kuormaus ja säilytys

12.1. Säilytys

12.1.1. Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä

Sähköliitännät (12 V) on sijoitettu mukinpitimen viereen[1] sekä keskikonsolin takaosaan.

12 V:n liitäntä keskikonsolissa, etuistuin.

12 V:n liitäntä keskikonsolissa, takaistuin.

Sähköliitäntää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoittimet ja matkapuhelimet. Jotta liitännästä saa virtaa, pitää etäavaimen olla vähintään avainasennossa I.

Varoitus

Antakaa aina tulpan olla liitännässä, kun sitä ei käytetä.

Huomio

Lisävaruste ja laite - esim. näytöt, musiikkisoitin ja matkapuhelin - joka on kytketty johonkin matkustamon 12 V:n sähköliitännöistä, voivat aktivoitua ilmastointilaitteen vaikutuksesta myös etäavaimen ollessa poistettuna tai auton ollessa lukittuna, esim. kun pysäköintilämmitin aktivoidaan ennalta asetettuna ajankohtana.

Vetäkää sen vuoksi liittimet irti lisävarusteen tai laitteen sähköliitännöistä, kun niitä ei käytetä, koska käynnistysakku voi tyhjentyä tällaisessa tapauksessa.

Tärkeää

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä liitäntää kerrallaan. Jos molempia tunnelikonsolin liitäntöjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitäntää kohti.

Jos kompressori on kytketty renkaanpaikkausta varten toiseen liitäntään, ei toiseen liitäntään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

Huomio

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytettävä kompressori on Volvon testaama ja hyväksymä.

[1] Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin on valittu, mukinpidin ja sen vieressä oleva 12 V:n liitäntä jäävät pois.

12.1.2. Hansikaslokero

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle.

Täällä voidaan säilyttää esim. auton omistajan käsikirjaa ja karttoja. Luukun sisäpuolella on pitimet kynille. Käsinekotelo voidaan lukita*avainliuskalla.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.1.3. Lisämatot*

Lisämatot keräävät esim. roskia ja lumisohjoa. Volvo myy erityisvalmisteisia lisämattoja.

> **Varoitus**
>
> Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.1.4. Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi*

Irrotettava tuhkakuppi sijaitsee mukinpitimessä käsinojan alla. Savukkeensytytin sijaitsee etuistuinta varten 12 V:n liitännässä.

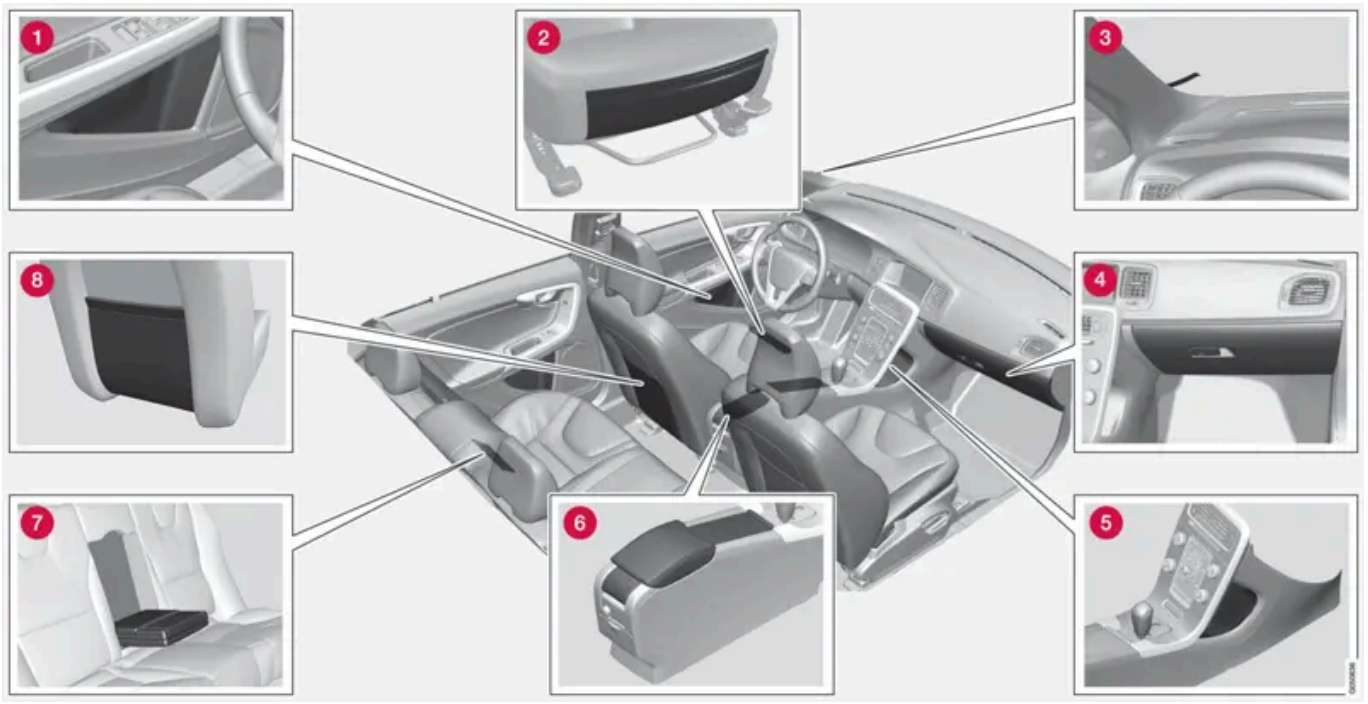
Tunnelikonsolissa oleva tuhkakuppi irrotetaan nostamalla sitä suoraan ylöspäin.

Sytytin aktivoidaan painamalla nuppi sisään. Kun sytytystoiminto on valmis, nuppi tulee takaisin ulos. Vetäkää sytytin ulos ja käyttäkää hehkua sytyttämiseen.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.1.5. Säilytystilat

Yleiskatsaus matkustamon säilytystiloihin.



1. Säilytyslokero ovipaneelissa
2. Säilytystasku* etuistuinten istuintyynyjen etureunassa
3. Pääsylipunpidin
4. Hansikaslokero
5. Säilytyslokero
6. Säilytyslokero, mukinpidin
7. Mukinpidin* kyynärnojassa, takaistuin

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

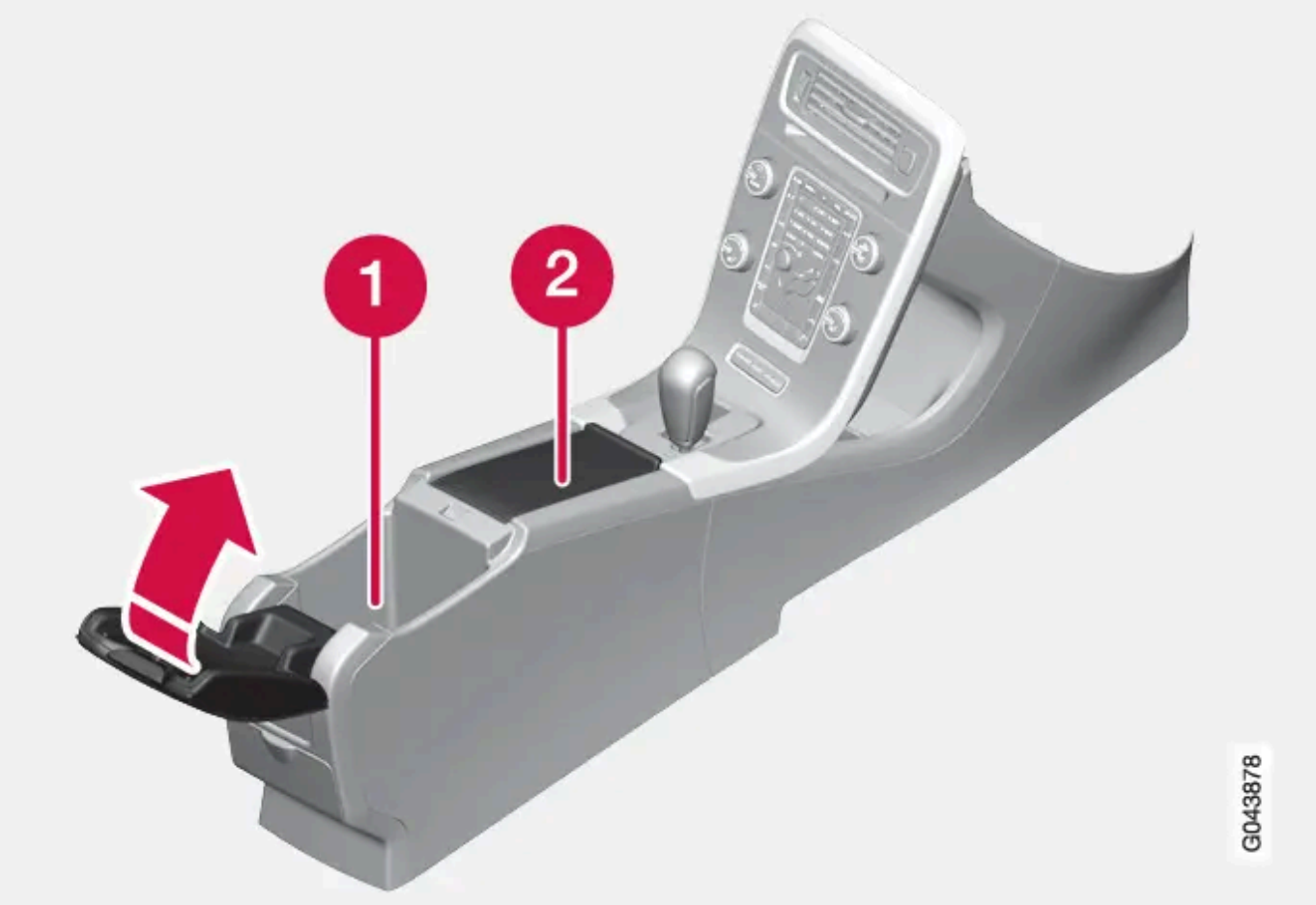
8 Säilytystasku

> **Varoitus**
>
> Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.1.6. Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



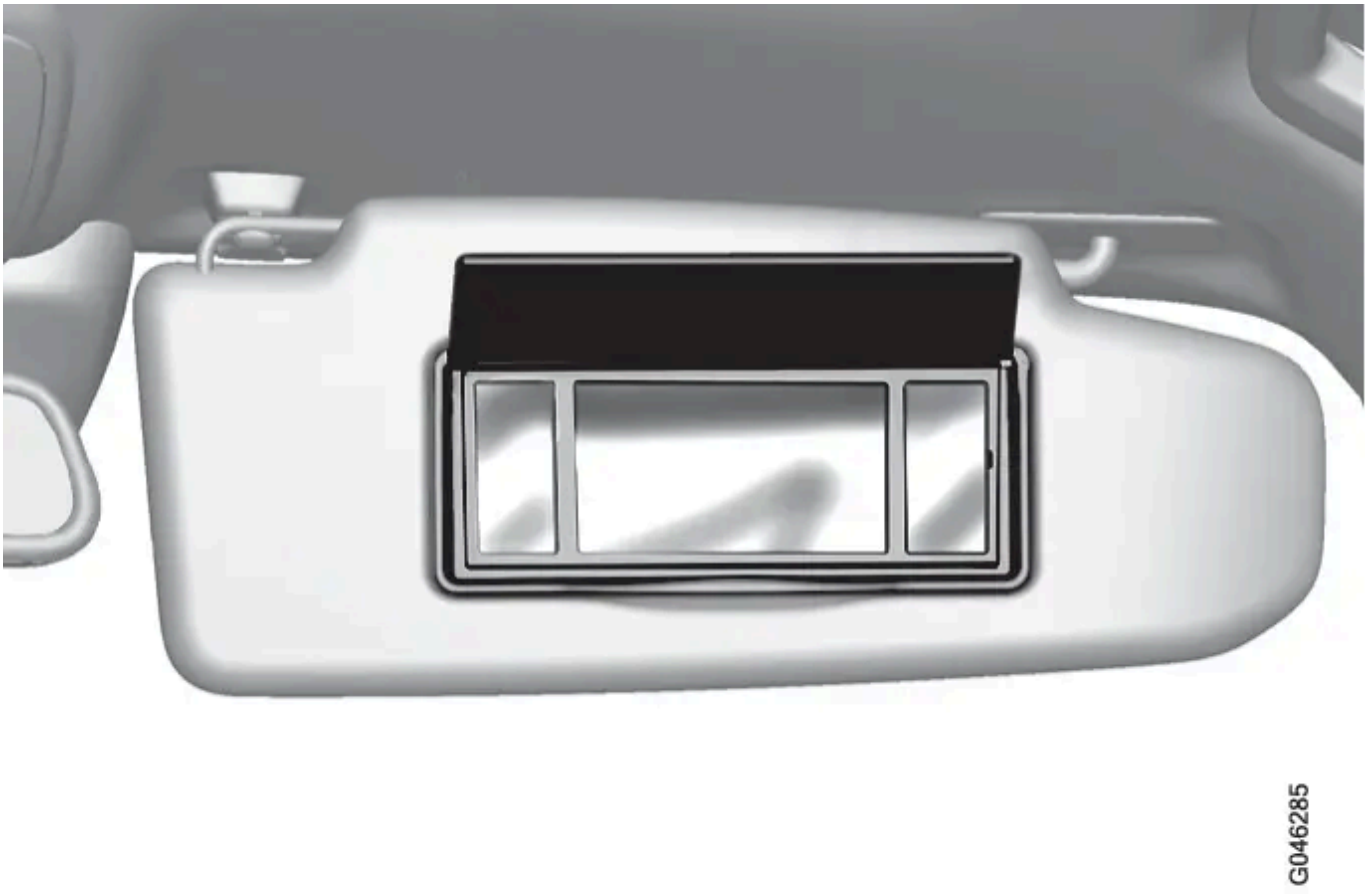
1 Säilytyslokero (esim. CD-levyille) ja USB-*/AUX-tuloliitäntä kyynärnojan alla.

2 Sisältää mukinpitimet kuljettajalle ja matkustajalle. Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin on valittu, on savukkeensytytin 12 V:n liitännässä etuistuimelle, ja irrotettava tuhkakuppi mukinpitimessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.1.7. Meikkipeili

Meikkipeili sijaitsee häikäisysuojan takasivulla.



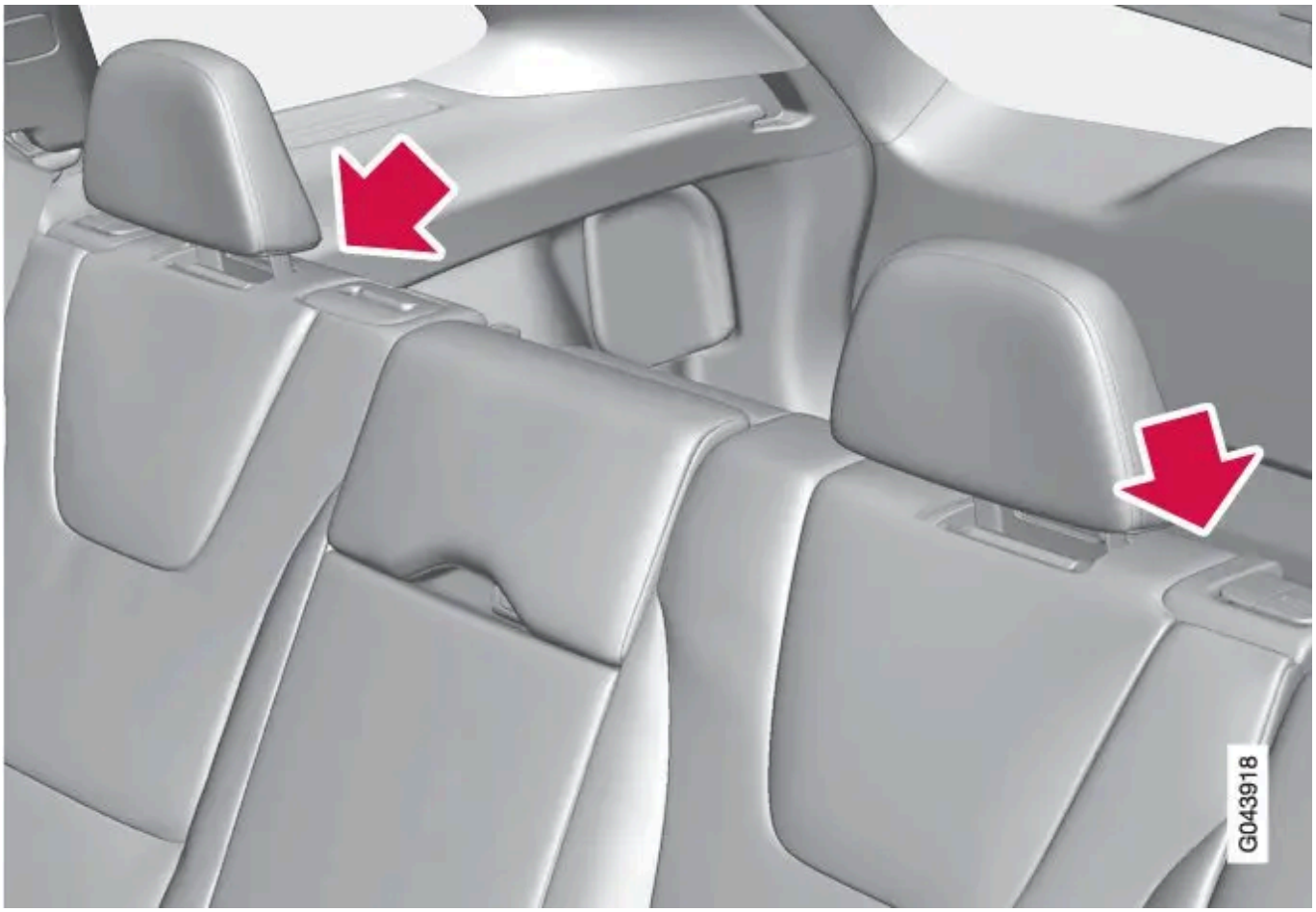
Valaistuksella varustettu meikkipeili.

Valo syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

12.2. Kuormaus

12.2.1. Suojaverkko* yhdistettynä näkösuojaan

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.



Vetoraksit verkkojen ylös vetämistä varten.

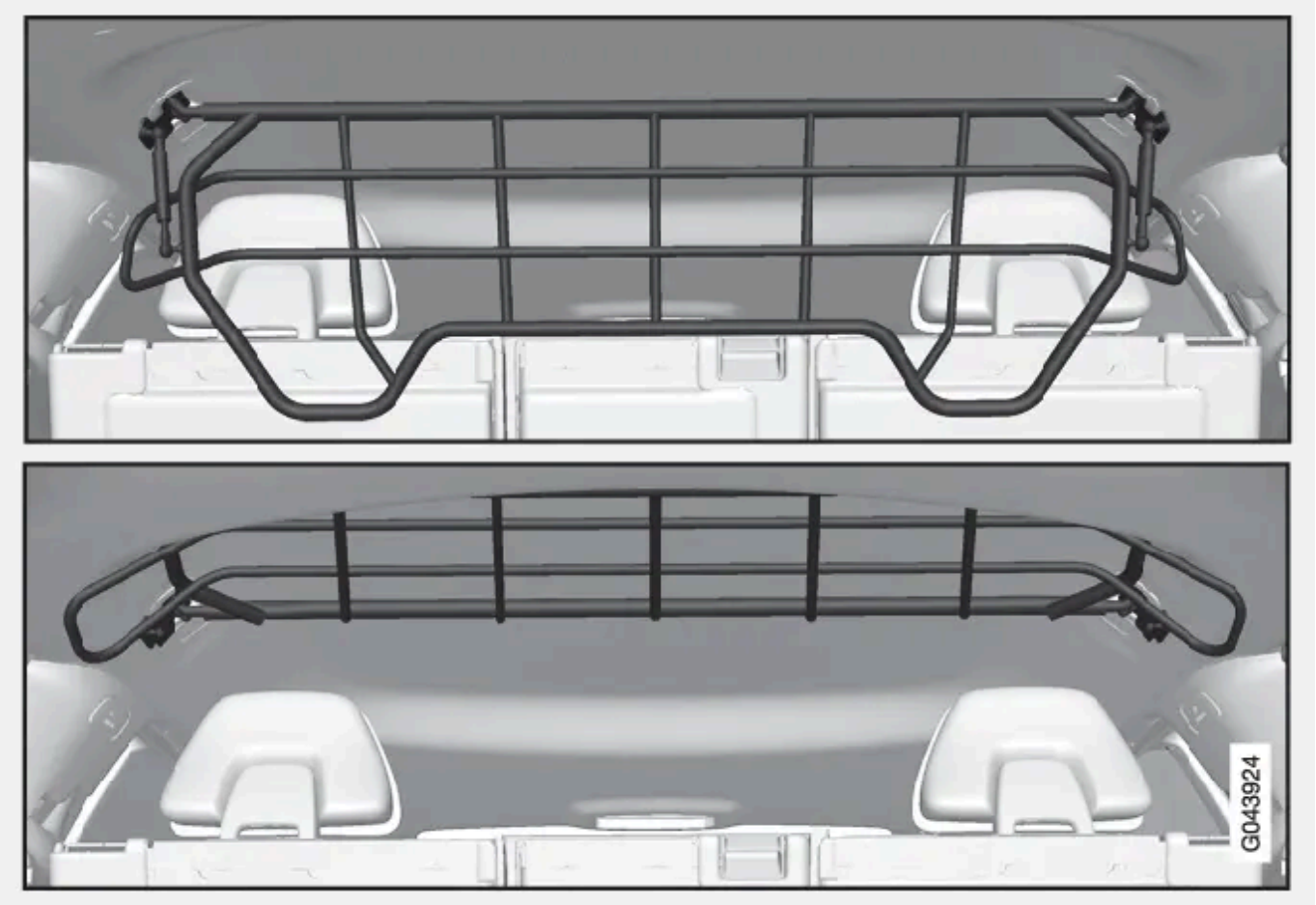
Suojaverkko voidaan myös kääntää ylös takaistuimesta, kun näkösuoja on vedettynä ulos.

Noudattakaa menettelyä, joka selostetaan kohdassa "Suojaverkon käyttö". Narut ylöskääntämistä varten on sijoitettu nuolten kohdalle.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.2.2. Suojasäleikkö

Suojasäleikkö estää kuormaa tai kotieläimiä tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.



Kääntäminen ylös

Tarttukaa suojasäleikön alareunaan ja vetäkää taakse-/ylöspäin.

> **Tärkeää**
>
> Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Asennus/irrotus

Suojasäleikkö on tavallisesti pysyvästi asennettuna autoon, koska se voidaan yksinkertaisesti kääntää ylös kattoon ja siten pois tieltä tarvittaessa pidempää kuormatilaa. Niin haluttaessa voidaan suojasäleikkö kuitenkin irrottaa ja poistaa autosta.

Tietoja tarvittavista työkaluista ja menettelytavoista asennuksessa/irrotuksessa, ks. uushankinnan mukana tullutta asennusohjetta.

Asennettaessa takaisin suojasäleikkö pitää aina turvallisuussyistä kiinnittää ja varmistaa oikealla tavalla.

12.2.3. Kuormaus

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Yksityiskohtaiset tiedot painoista, Massat.

Takaluukku avataan valopaneelissa olevalla painikkeella tai etäavaimella, ks. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku.

Varoitus

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuormattaessa muistettavaa

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.

Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, ks. WHIPS - istuma-asento.

- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

Varoitus

Irrallinen 20 kg painava esine voi 50 km/h nopeudella tapahtuvassa keulatörmäyksessä saada 1000 kg:n painoa vastaavan liikemassan.

Varoitus

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänojia ylemmäs.

Varoitus

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

12.2.4. Kuormaus - pitkät tavarat

Kuormatilan kuormaamisen helpottamiseksi voidaan takaistuimen selkänojat kääntää alas. Erityisen pitkää kuormaa varten voidaan matkustajan istuimen[1] selkänoja kääntää, *.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

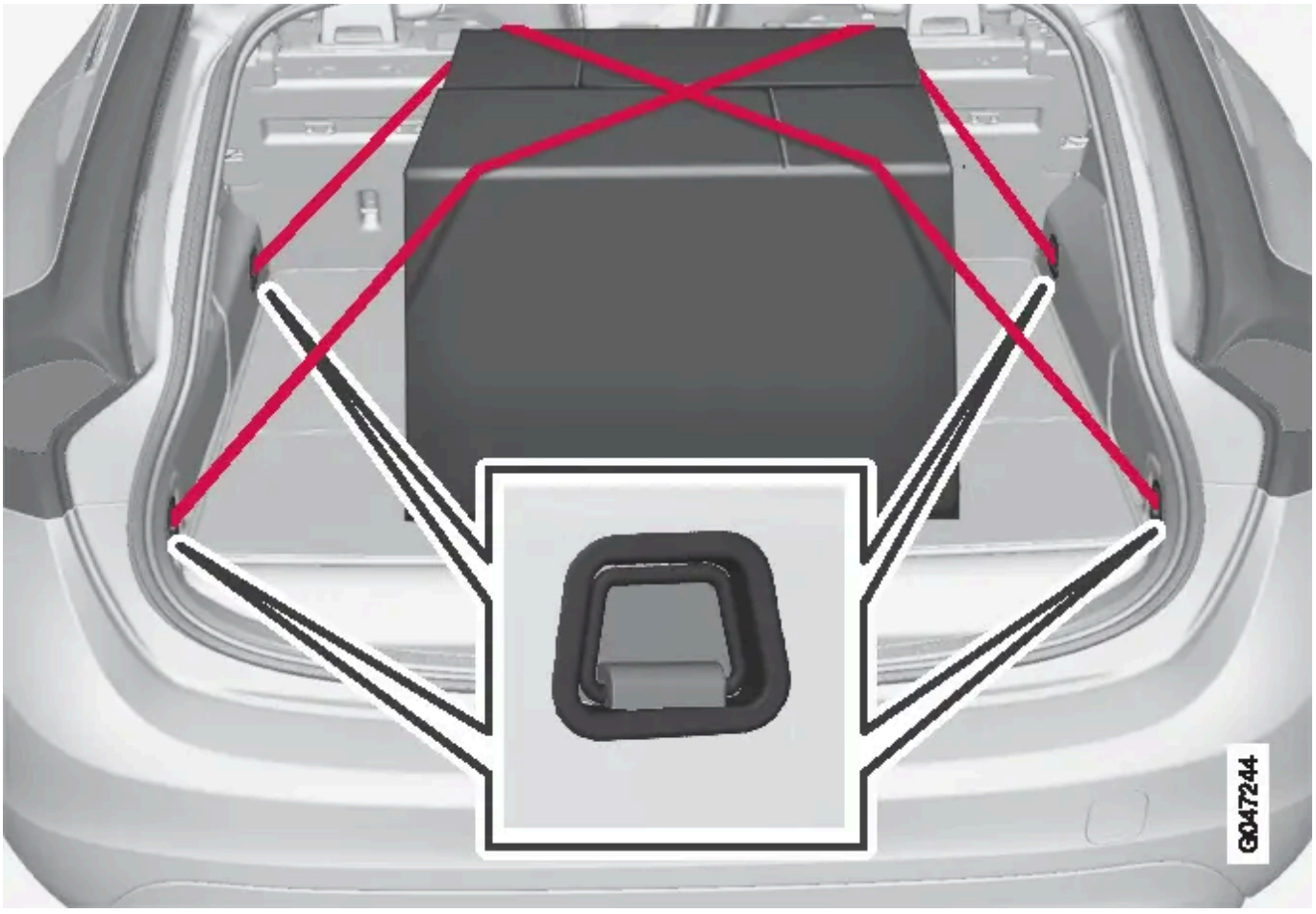
Jos takaistuimen selkänoja pitää kääntää, ks. Takaistuimet.

[1] Koskee vain mukavuusistuimia.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.2.5. Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



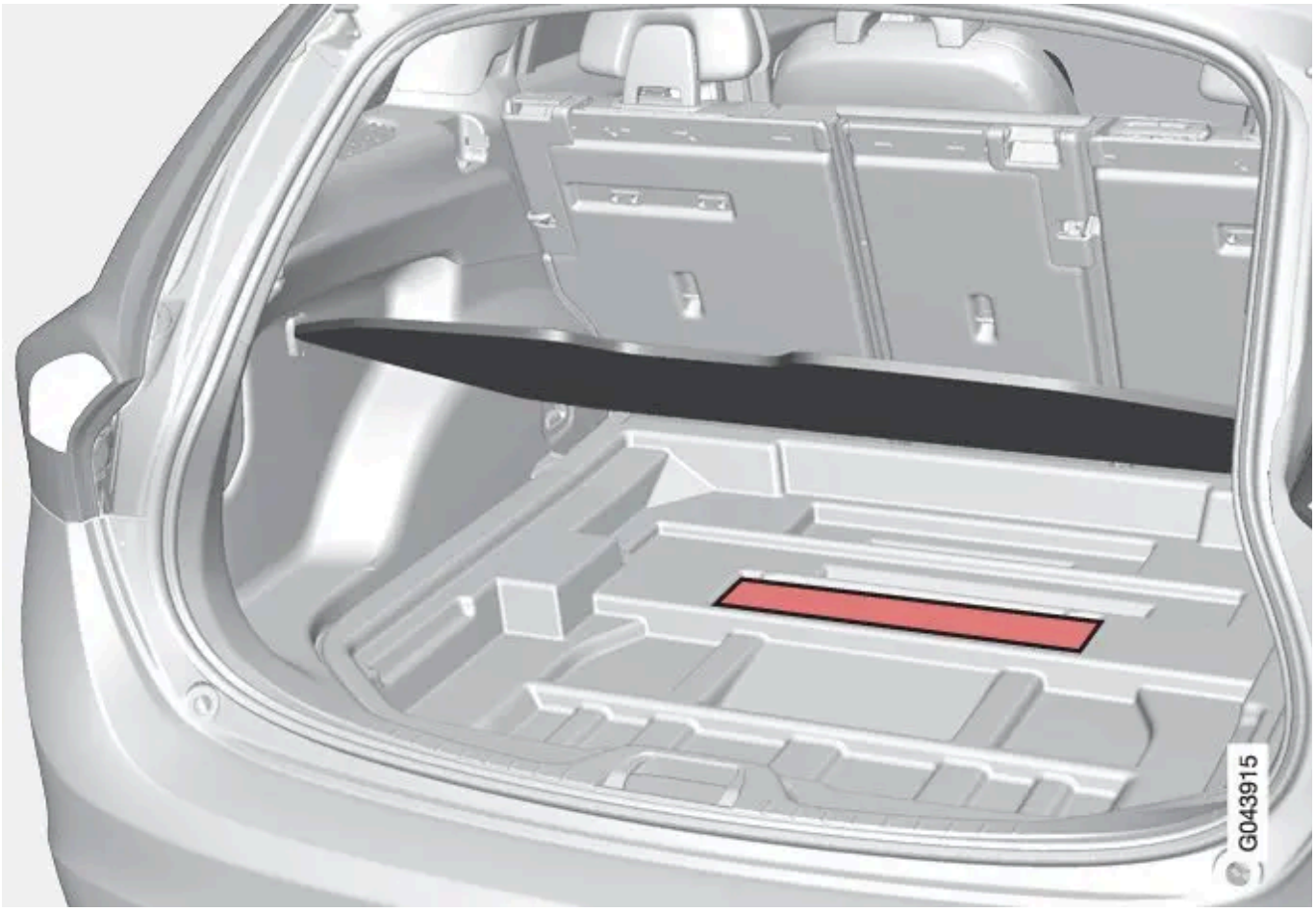
Varoitus

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

12.2.6. Suojaverkko*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

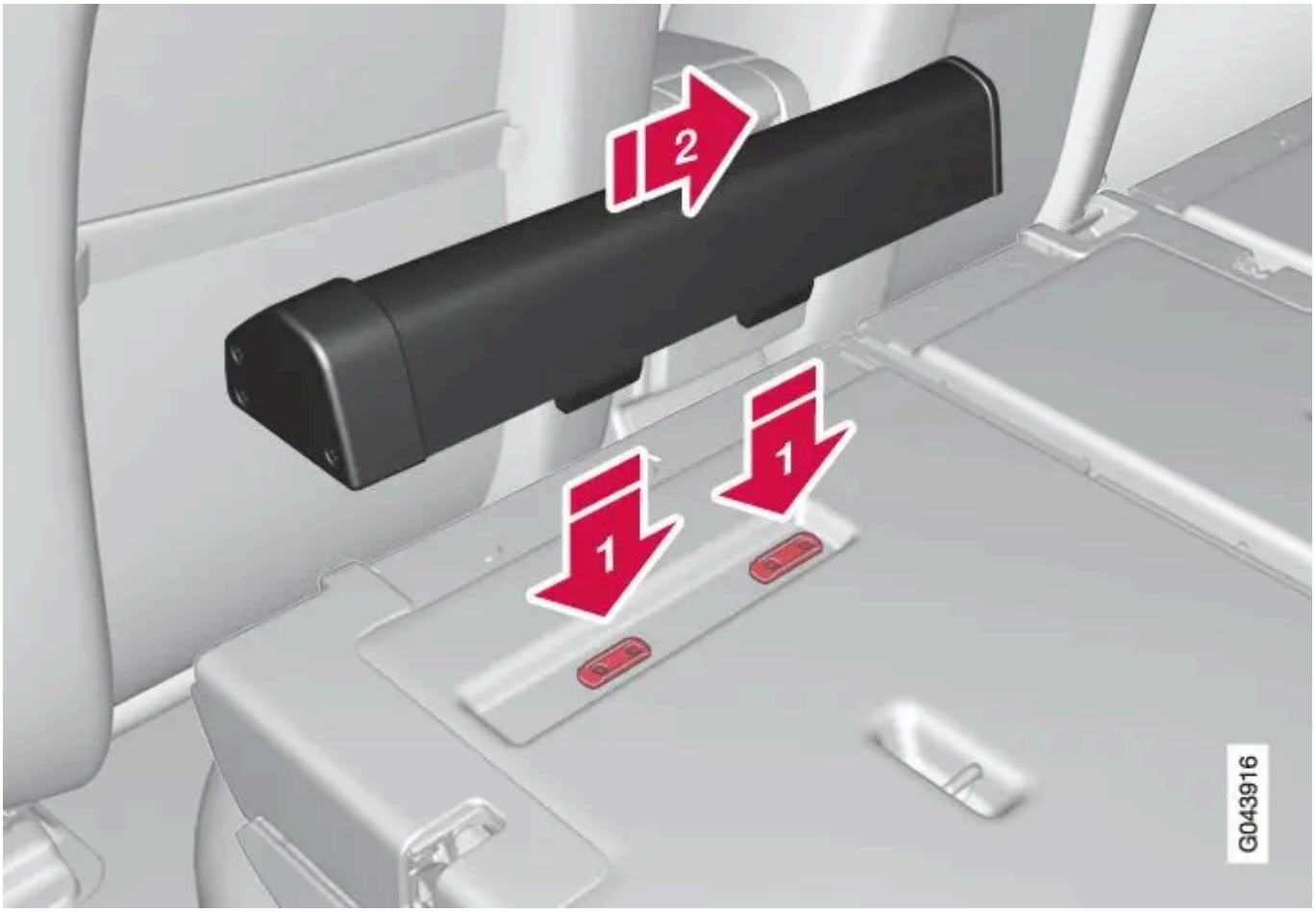


Suojaverkkokasettien säilytyspaikka.

Kokoon rullattavalla, kahdessa kasetissa olevalla suojaverkolla on säilytyspaikka kuormatilan lattialuukun alla.

Verkkokasettien kiinnitys

Kokoon rullattavalla, kahdessa kasetissa olevalla suojaverkolla on säilytyspaikka kuormatilan lattialuukun alla.



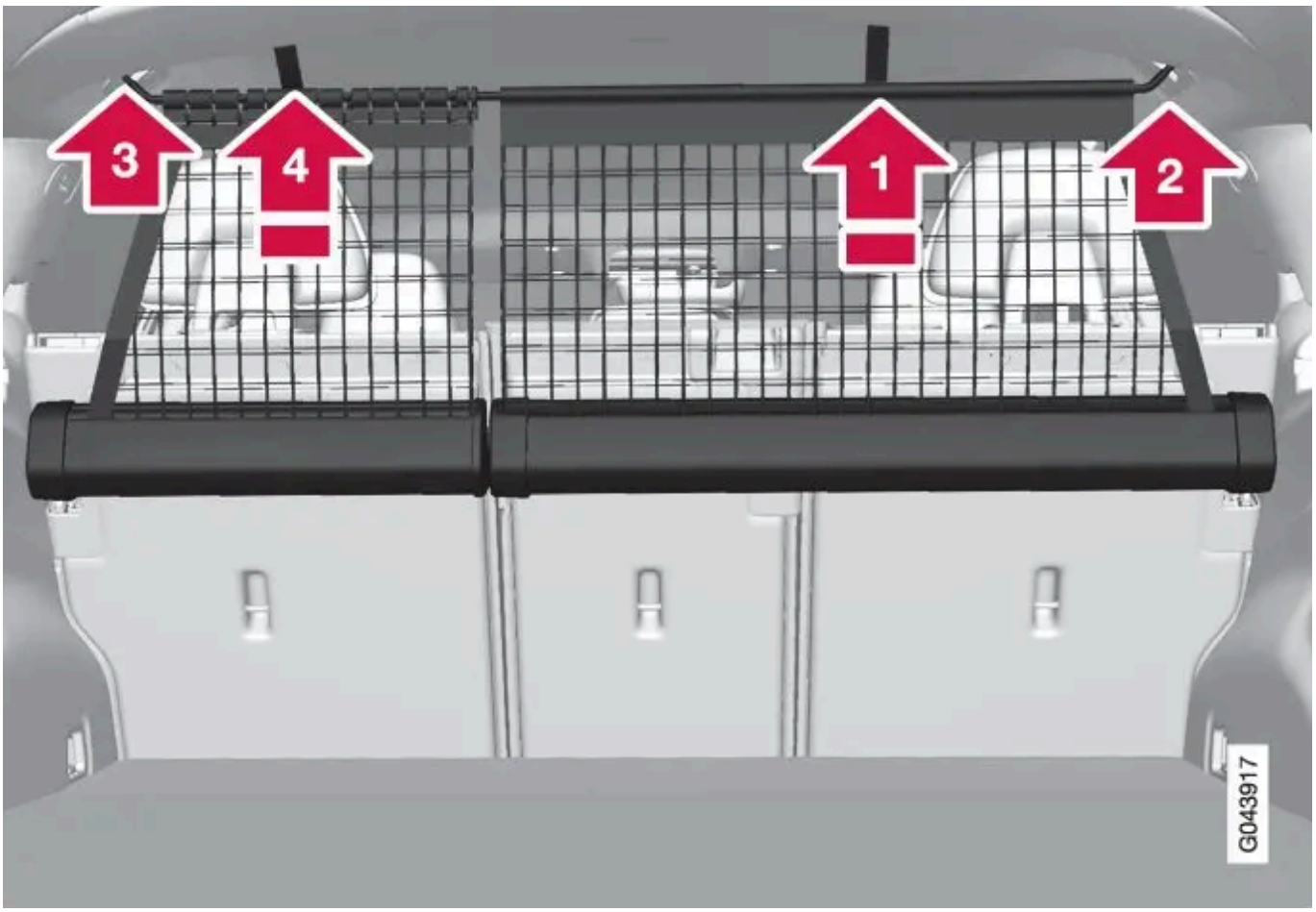
Kaksiosainen suojaverkkokasetti kiinnitetään selkänojan takapuolelle. Pienin kasetti kiinnitetään vasemmalle puolelle (katsottuna takaluukun suunnasta).

1. Kääntäkää takaistuimen selkänoja eteen, ks. Takaistuimet.
2. Sovittakaa kasetin kiinnityskiskot selkänojan kiinnityskorkojen eteen 1.
3. Työntäkää kasetti kiinnityskorkoihin 2.
4. Kääntäkää selkänoja takaisin ja lukitkaa se.

- Kasetin poistaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Suojaverkkojen käyttö



Verkko vedetään ylös pois kaseteista ja se on itselukkiutuva n. yhden minuutin kuluttua, jos takaistuimen selkänojat on käännetty ylös.

1 1
Vetäkää verkon oikeanpuoleinen osa ylös sen raksin avulla.

2 2
Työntäkää tanko oikealla puolella olevaan kiinnikkeeseen ja työntäkää sitten eteenpäin – tanko lukkiutuu napsahtaen kiinni.

3 3
Vetäkää tangon teleskooppiosa ulos ja napsauttakaa se kiinni toiselle puolelle.

4 4
Vetäkää vasen kuormaverkko ylös ja pujottakaa se kiinni tankoon.

- Kääntäminen kokoon tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Verkkoa voidaan käyttää myös takaistuimen selkänojien ollessa käännettyinä eteen.

Verkkokasettien irrotus

1. Kelatkaa suojaverkot kasetteihin osassa Suojaverkkojen käyttö olevan käänteisen menettelyn mukaisesti.
2. Kääntäkää koko selkänoja eteen.
3. Työntäkää kasetteja ulospäin, kunnes ne irtoavat kiinnityskiskoista.

Säilyttäkää kasetteja lokerossaan kuormatilan lattialuukun alla.

> **Varoitus**
>
> Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.2.7. Kattokuorma

Kattokuormalle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä. Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

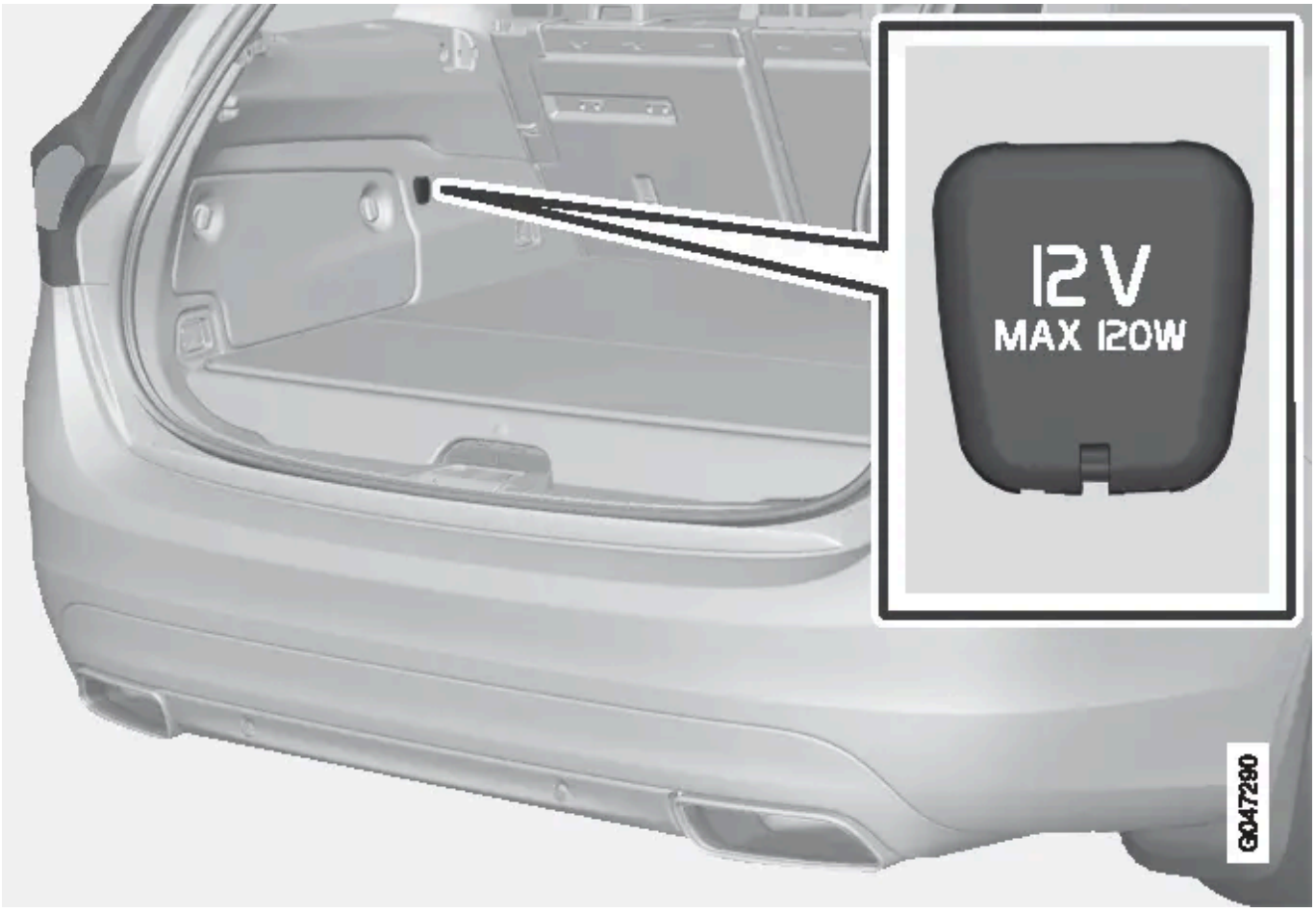
- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

> **Varoitus**
>
> Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.
>
> Tiedot suurimmasta sallitusta kattokuormasta, taakkatelineistä ja mahdollisesta suksilaatikosta, ks. Massat.

12.3. Kuormatila

12.3.1. 12 V:n liitäntä - kuormatila*

Sähköliitäntää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoittimet ja matkapuhelimet.



Kääntäkää kansi alas, jotta sähköliitäntään päästään käsiksi.

- Liitäntä antaa jännitteen myös silloin, kun etäavain ei ole virtalukossa.

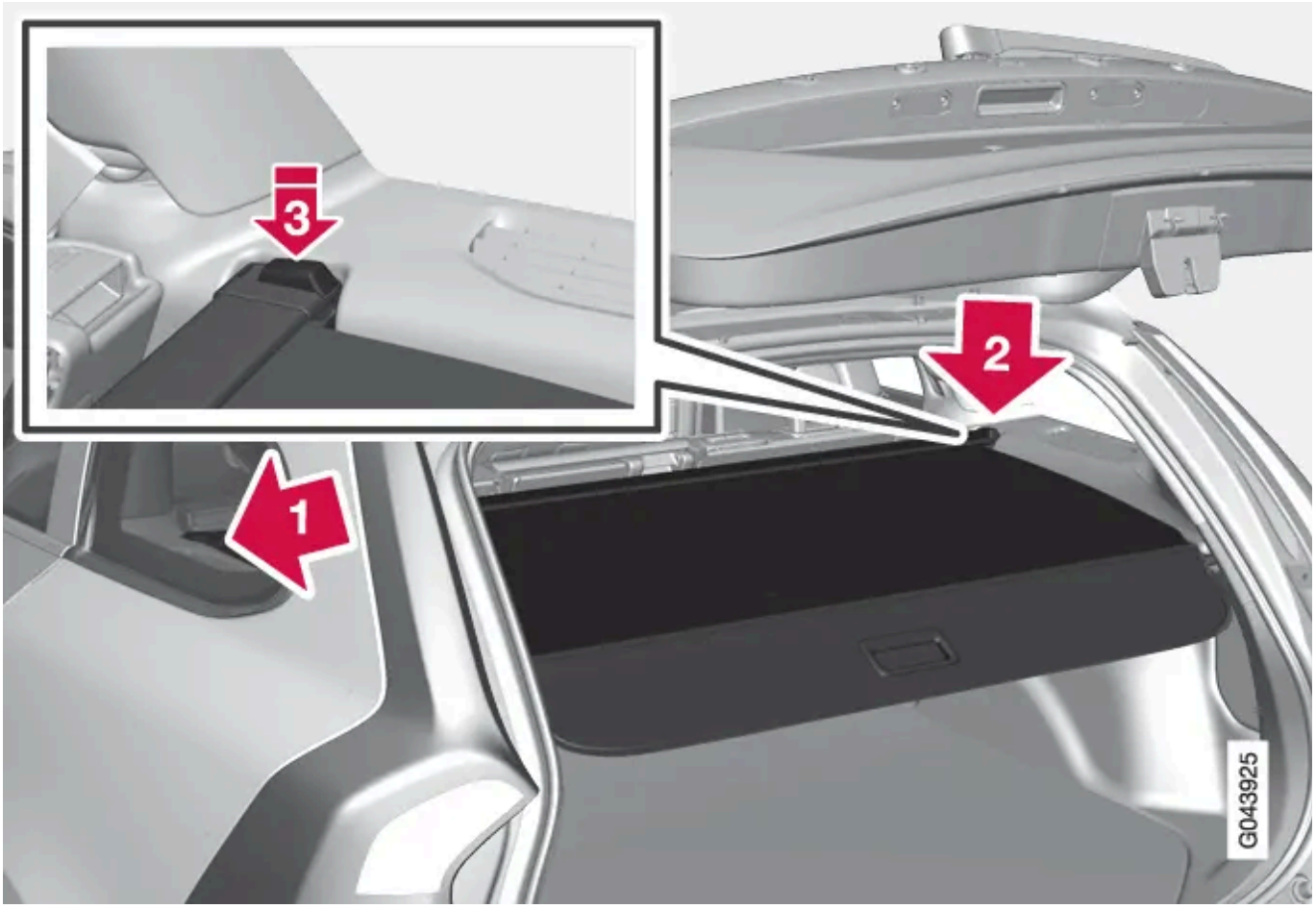
> **Tärkeää**
>
> Suurin virranotto on 10 A (120 W).

> **Huomio**
>
> Huomatkaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettuna aiheutaa vaaran auton käynnistysakun tyhjenemisestä.

> **Huomio**
>
> Renkaan väliaikaiseen paikkaamiseen käytetty kompressori on Volvon kokeilema ja hyväksymä. Katsokaa lisätietoja Volvon suositteleman väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan (TMK) käyttämisestä, ks. Väliaikainen renkaanpaikkaus.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.3.2. Näkösuoja



Vetäkää näkösuoja kuorman päälle ja pujottakaa se kiinni kuormatilan takapilareissa oleviin koloihin.

> **Tärkeää**
>
> Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Näkösuojan kiinnitys

1 Viekää suojan toinen päätykappale sivupaneelissa olevaan syvennykseen.

2 Viekää toinen päätykappale vastaavaan syvennykseen.

3 Painakaa molemmat puolet kiinni. Pitää kuulua napsahtava ääni ja punaisen merkinnän pitää hävitä.

> Tarkastakaa, että molemmat päätykappaleet on lukittu.

Näkösuojan irrotus

1 Painakaa toisen päätykappaleen painike sisään ja nostakaa päätykappale irti.

2 Kääntäkää suoja varovasti ylös/ulos, jolloin toinen päätykappale irtoaa automaattisesti.

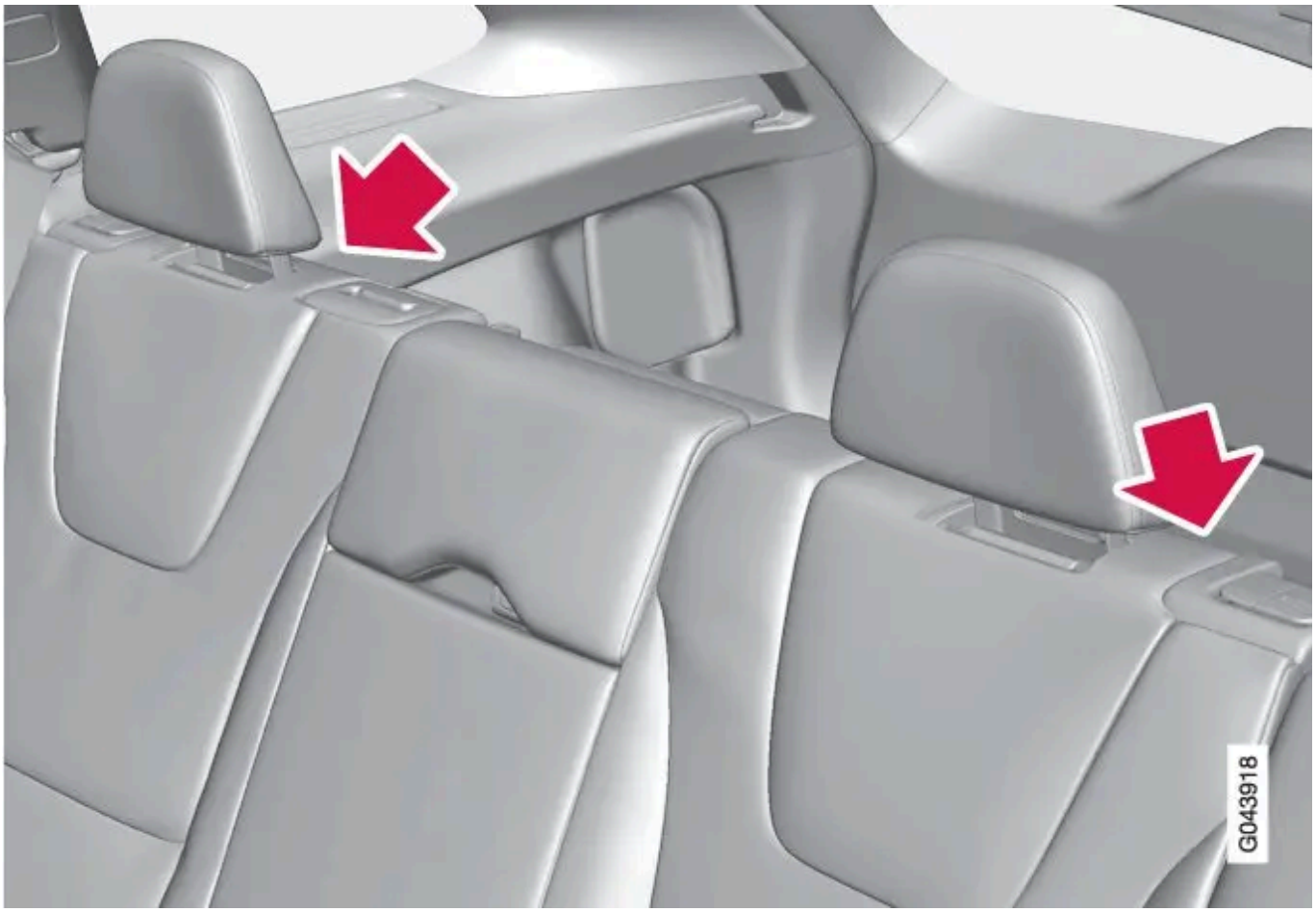
Näkösuojan taemman peitelevyn kääntäminen alas

Näkösuojan taempi peitelevy painuu sisään kelattuun asentoonsa vaakasuoraan kuormatilassa, kun se on asennettu.

1 Vetäkää peitelevyä kevyesti taaksepäin, vapauttakaa tukihyllyiltä ja kääntäkää alas.

12.3.3. Suojaverkko* yhdistettynä näkösuojaan

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.



Vetoraksit verkkojen ylös vetämistä varten.

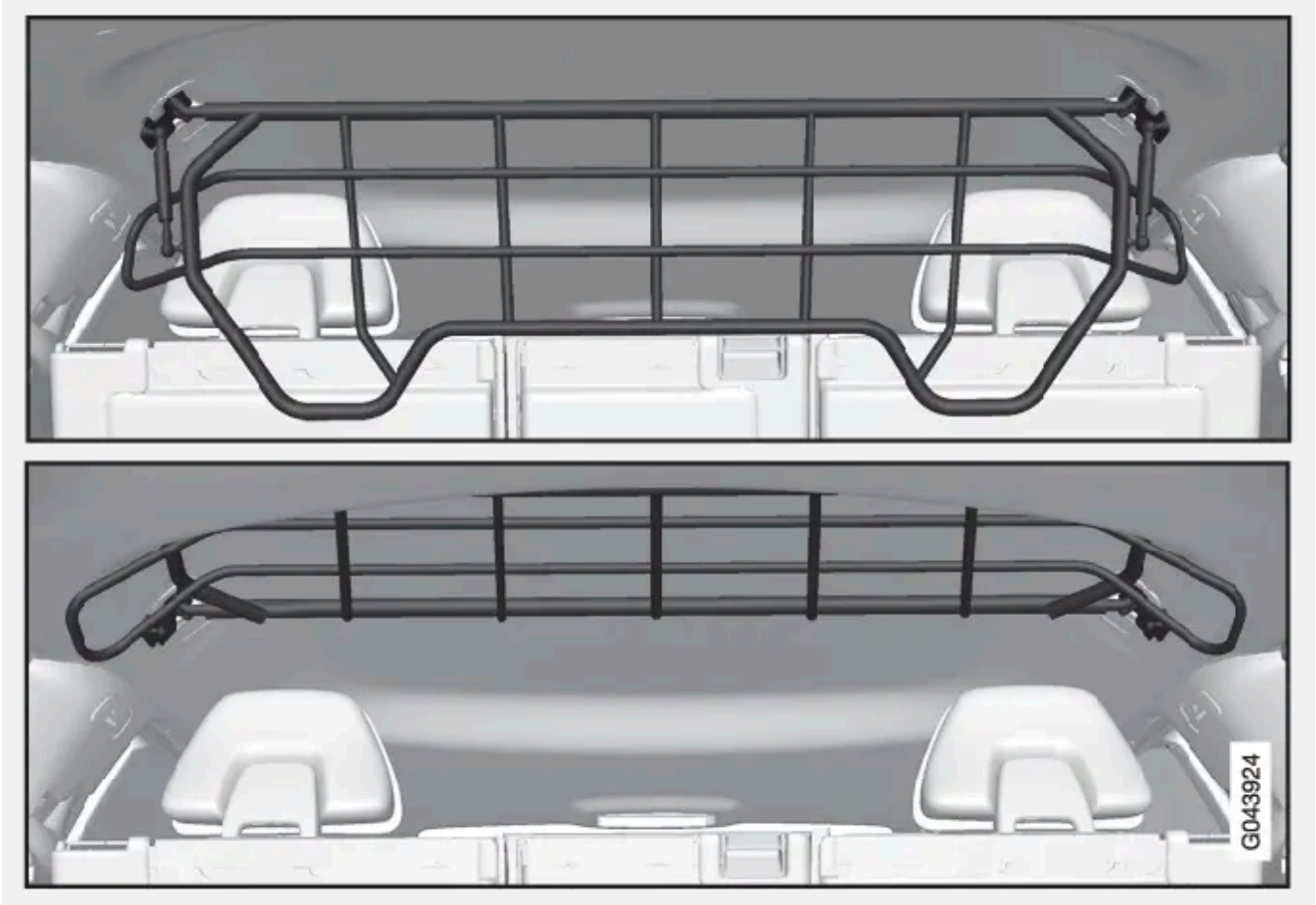
Suojaverkko voidaan myös kääntää ylös takaistuimesta, kun näkösuoja on vedettynä ulos.

Noudattakaa menettelyä, joka selostetaan kohdassa "Suojaverkon käyttö". Narut ylöskääntämistä varten on sijoitettu nuolten kohdalle.

* Valinnais-/lisävaruste.

12.3.4. Suojasäleikkö

Suojasäleikkö estää kuormaa tai kotieläimiä tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.



Kääntäminen ylös

Tarttukaa suojasäleikön alareunaan ja vetäkää taakse-/ylöspäin.

> **Tärkeää**
>
> Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Asennus/irrotus

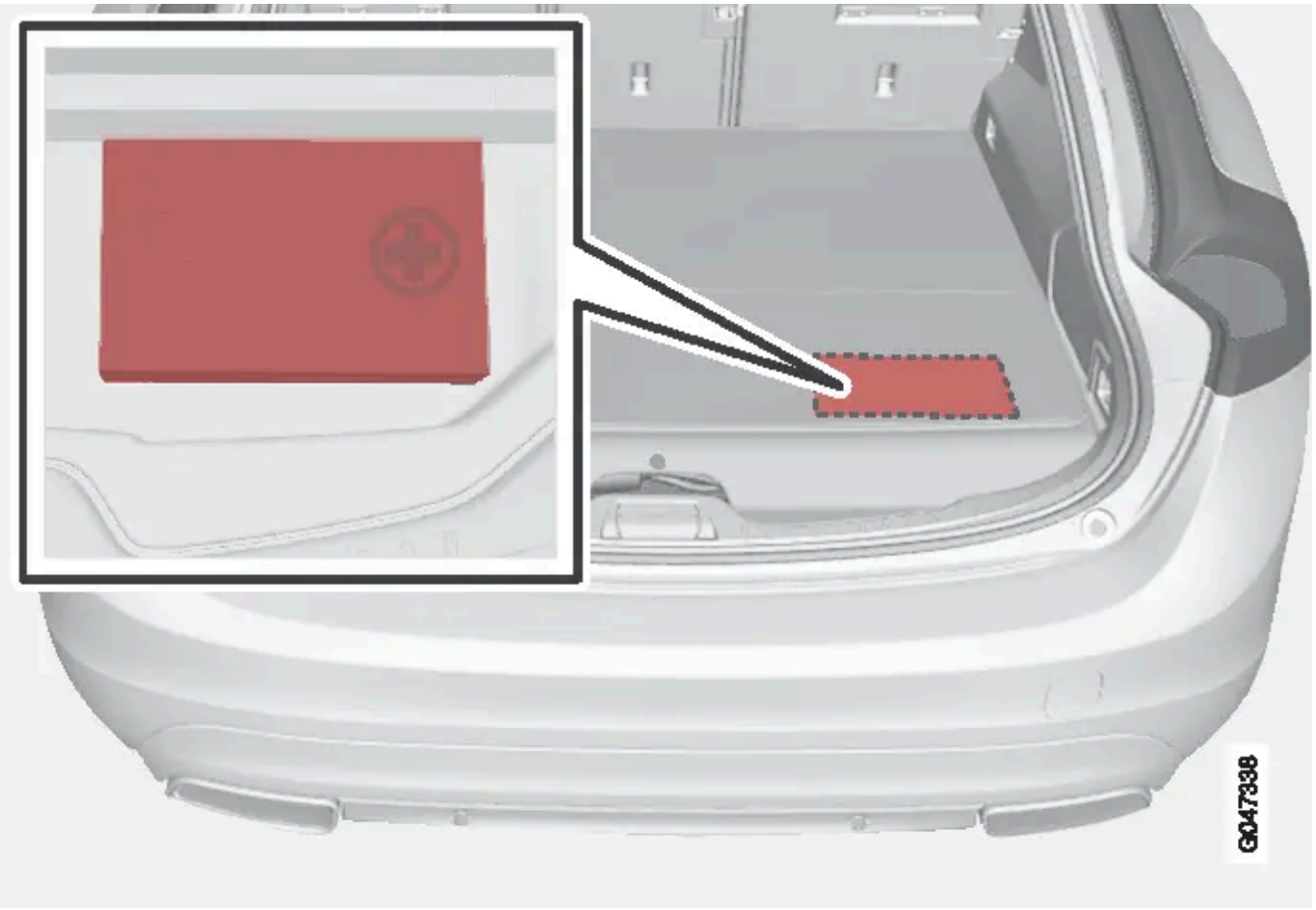
Suojasäleikkö on tavallisesti pysyvästi asennettuna autoon, koska se voidaan yksinkertaisesti kääntää ylös kattoon ja siten pois tieltä tarvittaessa pidempää kuormatilaa. Niin haluttaessa voidaan suojasäleikkö kuitenkin irrottaa ja poistaa autosta.

Tietoja tarvittavista työkaluista ja menettelytavoista asennuksessa/irrotuksessa, ks. uushankinnan mukana tullutta asennusohjetta.

Asennettaessa takaisin suojasäleikkö pitää aina turvallisuussyistä kiinnittää ja varmistaa oikealla tavalla.

12.3.5. Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvarusteet.



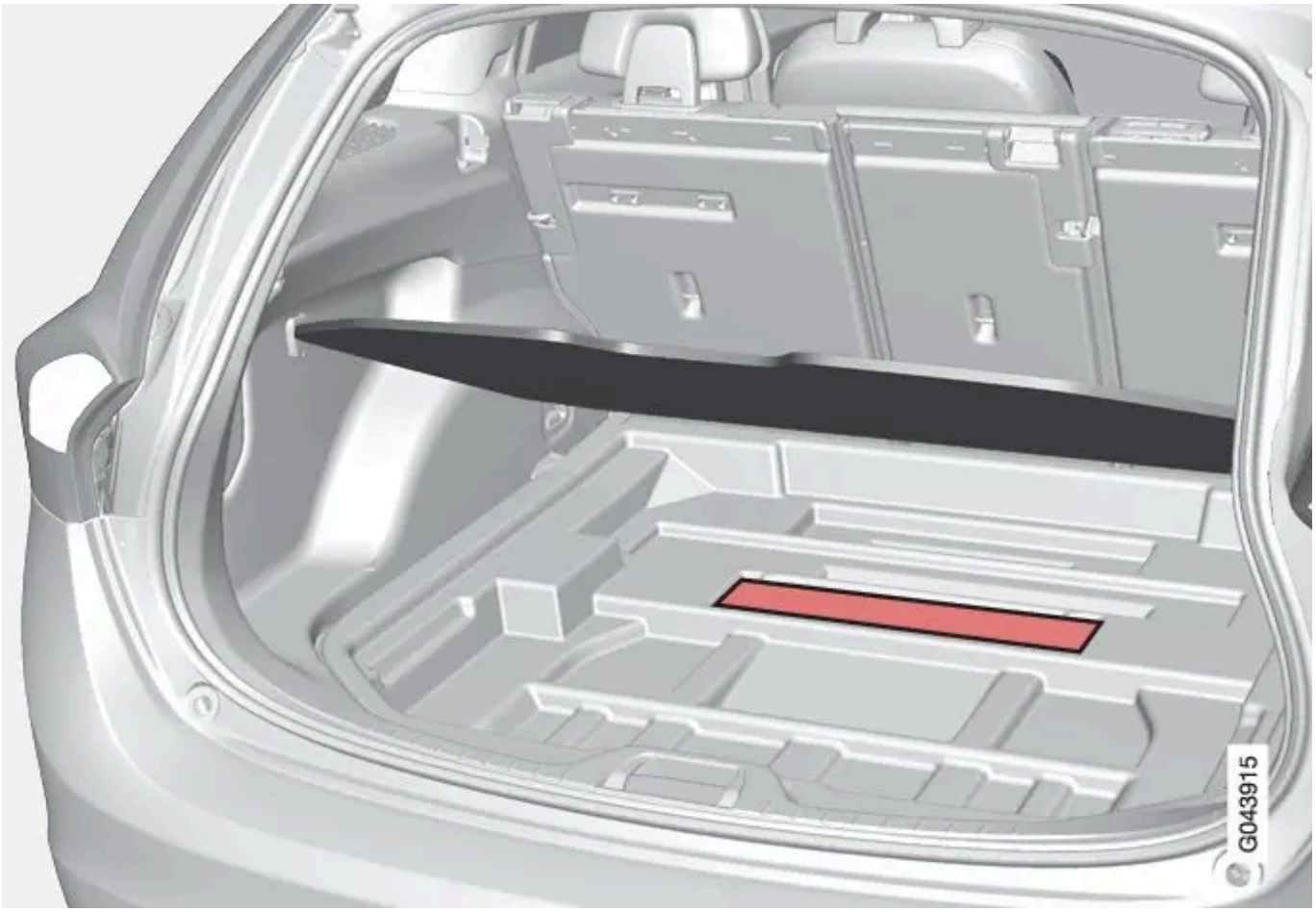
Ensiapulaukku on sijoitettu lattian alle kuormatilaan.

> **Huomio**
>
> Jos auto on erillislukittu, ei taka- ja lattialuukkua voida avata, ks. Erillislukitus*
>
> .

* Valinnais-/lisävaruste.

12.3.6. Suojaverkko*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

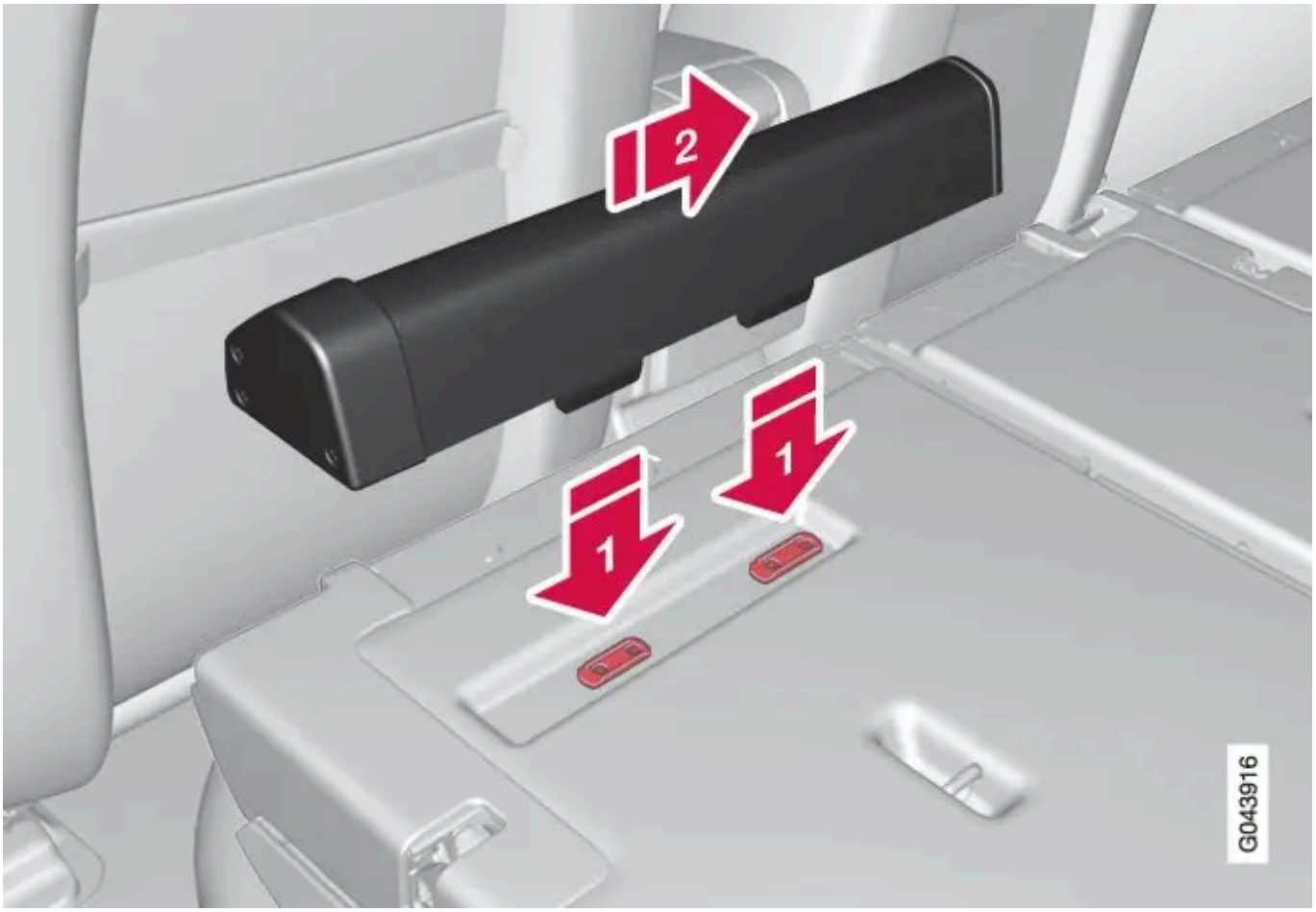


Suojaverkkokasettien säilytyspaikka.

Kokoon rullattavalla, kahdessa kasetissa olevalla suojaverkolla on säilytyspaikka kuormatilan lattialuukun alla.

Verkkokasettien kiinnitys

Kokoon rullattavalla, kahdessa kasetissa olevalla suojaverkolla on säilytyspaikka kuormatilan lattialuukun alla.

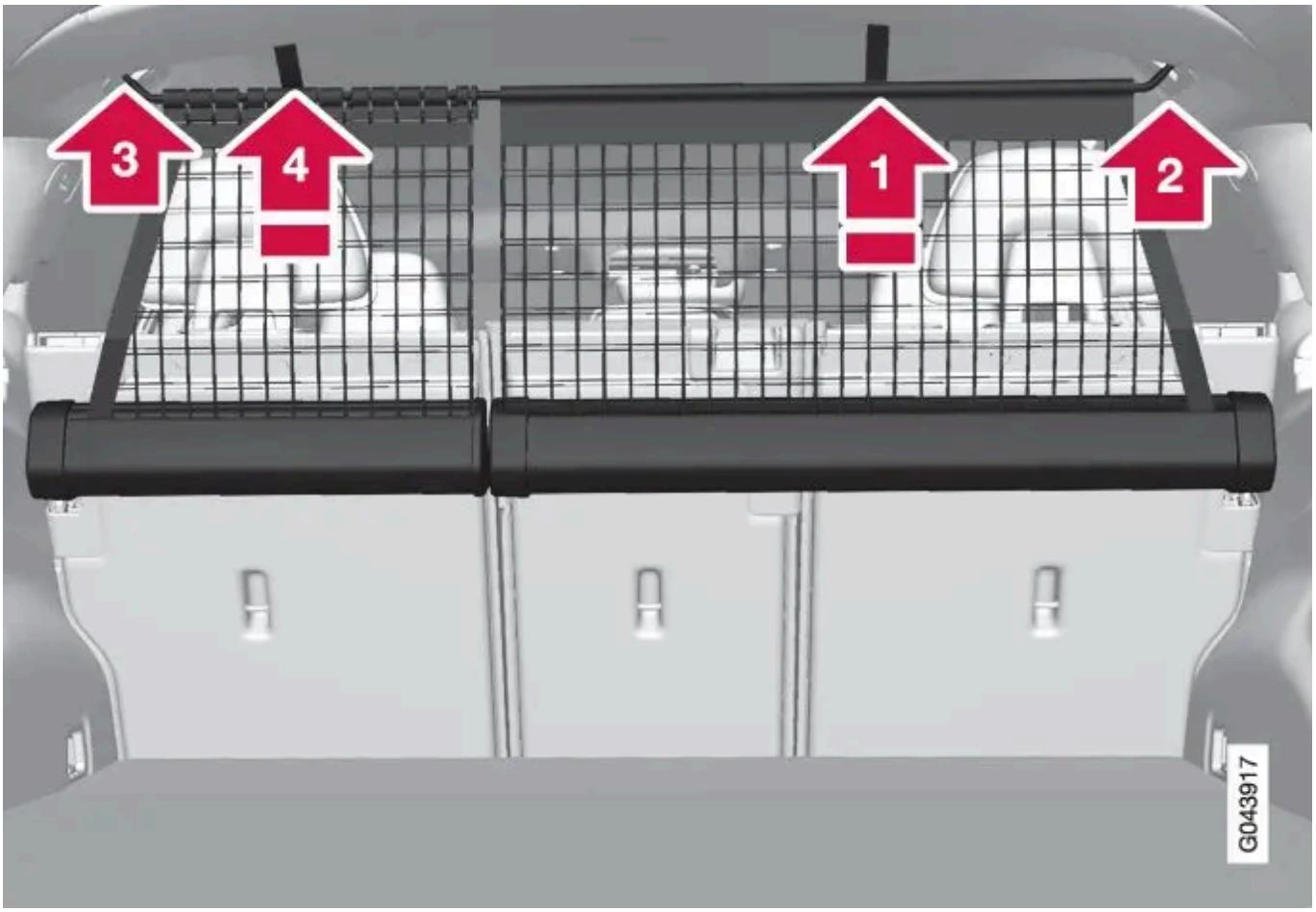


Kaksiosainen suojaverkkokasetti kiinnitetään selkänojan takapuolelle. Pienin kasetti kiinnitetään vasemmalle puolelle (katsottuna takaluukun suunnasta).

1. Kääntäkää takaistuimen selkänoja eteen, ks. Takaistuimet.
2. Sovittakaa kasetin kiinnityskiskot selkänojan kiinnityskorkojen eteen 1.
3. Työntäkää kasetti kiinnityskorkoihin 2.
4. Kääntäkää selkänoja takaisin ja lukitkaa se.

- Kasetin poistaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Suojaverkkojen käyttö



Verkko vedetään ylös pois kaseteista ja se on itselukkiutuva n. yhden minuutin kuluttua, jos takaistuimen selkänojat on käännetty ylös.

1 1
Vetäkää verkon oikeanpuoleinen osa ylös sen raksin avulla.

2 2
Työntäkää tanko oikealla puolella olevaan kiinnikkeeseen ja työntäkää sitten eteenpäin – tanko lukkiutuu napsahtaen kiinni.

3 3
Vetäkää tangon teleskooppiosa ulos ja napsauttakaa se kiinni toiselle puolelle.

4 4
Vetäkää vasen kuormaverkko ylös ja pujottakaa se kiinni tankoon.

- Kääntäminen kokoon tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Verkkoa voidaan käyttää myös takaistuimen selkänojien ollessa käännettyinä eteen.

Verkkokasettien irrotus

1. Kelatkaa suojaverkot kasetteihin osassa Suojaverkkojen käyttö olevan käänteisen menettelyn mukaisesti.
2. Kääntäkää koko selkänoja eteen.
3. Työntäkää kasetteja ulospäin, kunnes ne irtoavat kiinnityskiskoista.

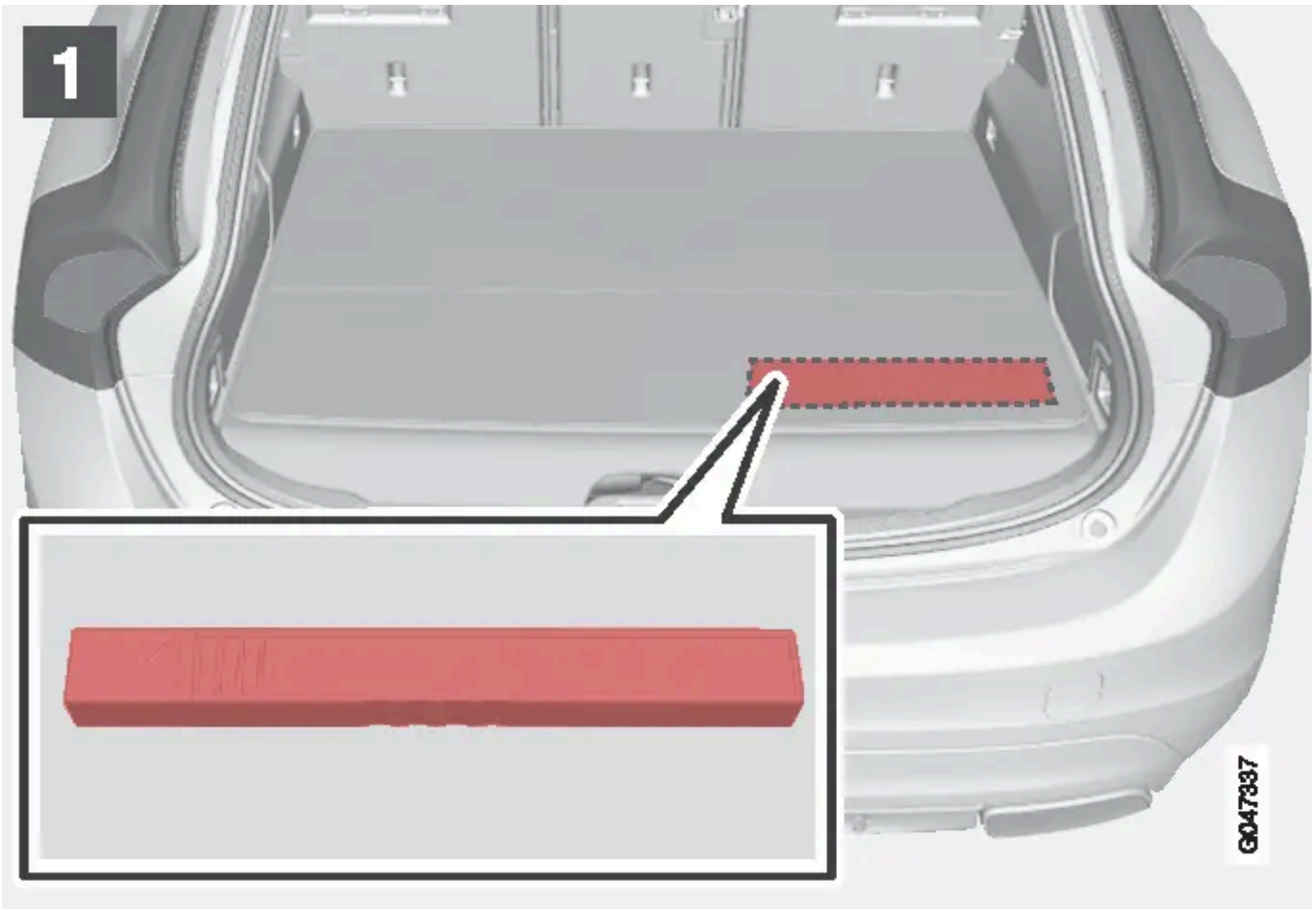
Säilyttäkää kasetteja lokerossaan kuormatilan lattialuukun alla.

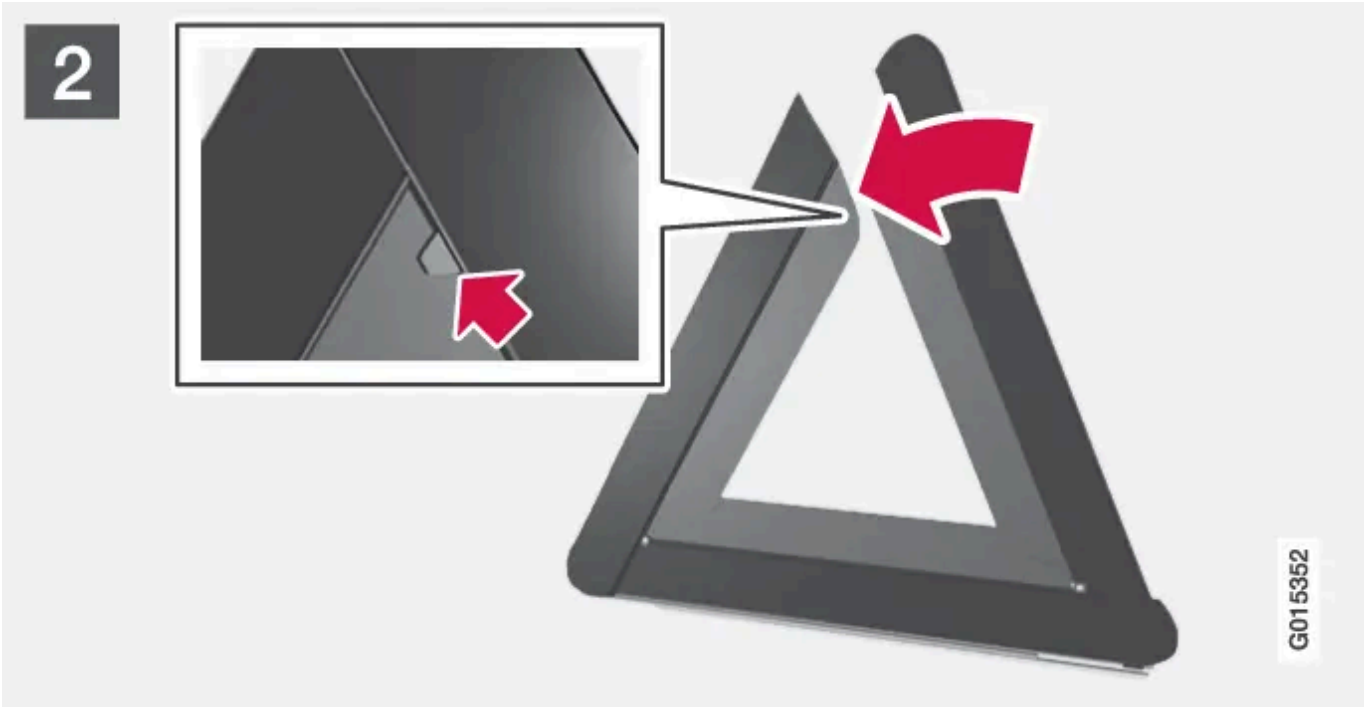
> **Varoitus**
>
> Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

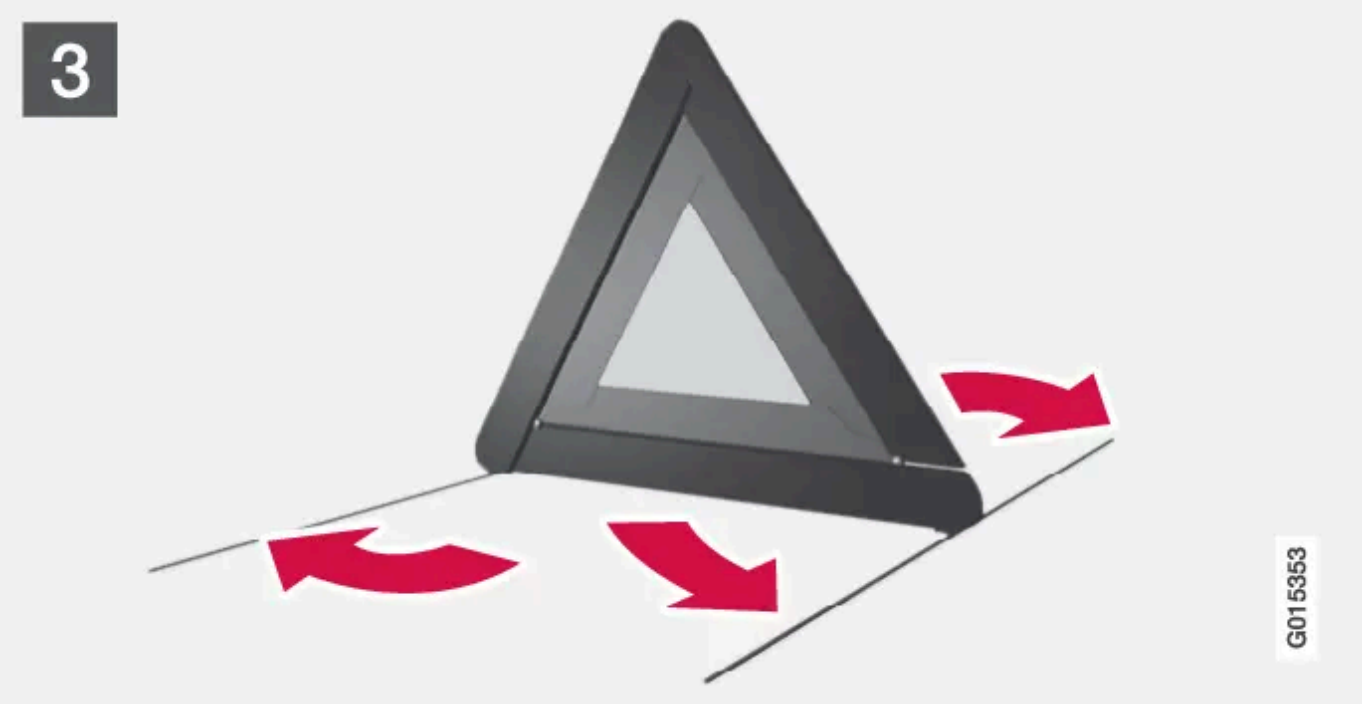
* Valinnais-/lisävaruste.

12.3.7. Varoituskolmio

Varoituskolmion avulla varoitetaan muita liikenteessä olevia paikallaan olevasta ajoneuvosta.


1
G047837


2
G015352



1 1
Nostakaa lattialuukkua ja ottakaa varoituskolmio ulos.

2 2
Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.

3 3
Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty kuormatilaan käytön jälkeen.

Huomio

Jos auto on erillislukittu, ei taka- ja lattialuukkua voida avata, ks. Erillislukitus*

.

* Valinnais-/lisävaruste.

13. Ylläpito ja huolto

13.1. Auton hoito

13.1.1. Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Tärkeää

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia, esim. huuhtelunestettä, puhdistusbensiiniä, lakkabensiiniä, sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vahingoittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Volvo tarjoaa kattavan kankaanhoitotuotteen kangas- ja kattoverhoilulle, joka ohjeiden mukaisesti käytettynä säilyttää verhoilun ominaisuudet. Kankaanhoitotuotetta voitte ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaverhoilu

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsittely. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet, Volvo Leather Care Kit/Wipes, nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsittelyyn, jotka ohjeiden mukaan käytettyinä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes voidaan ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suositellaan tuotteita Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

> **Varoitus**
>
> Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsittelyn jälkeen erityistä tekstiilinpuhdistusainetta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

13.1.2. Maalivauriot

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim.lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

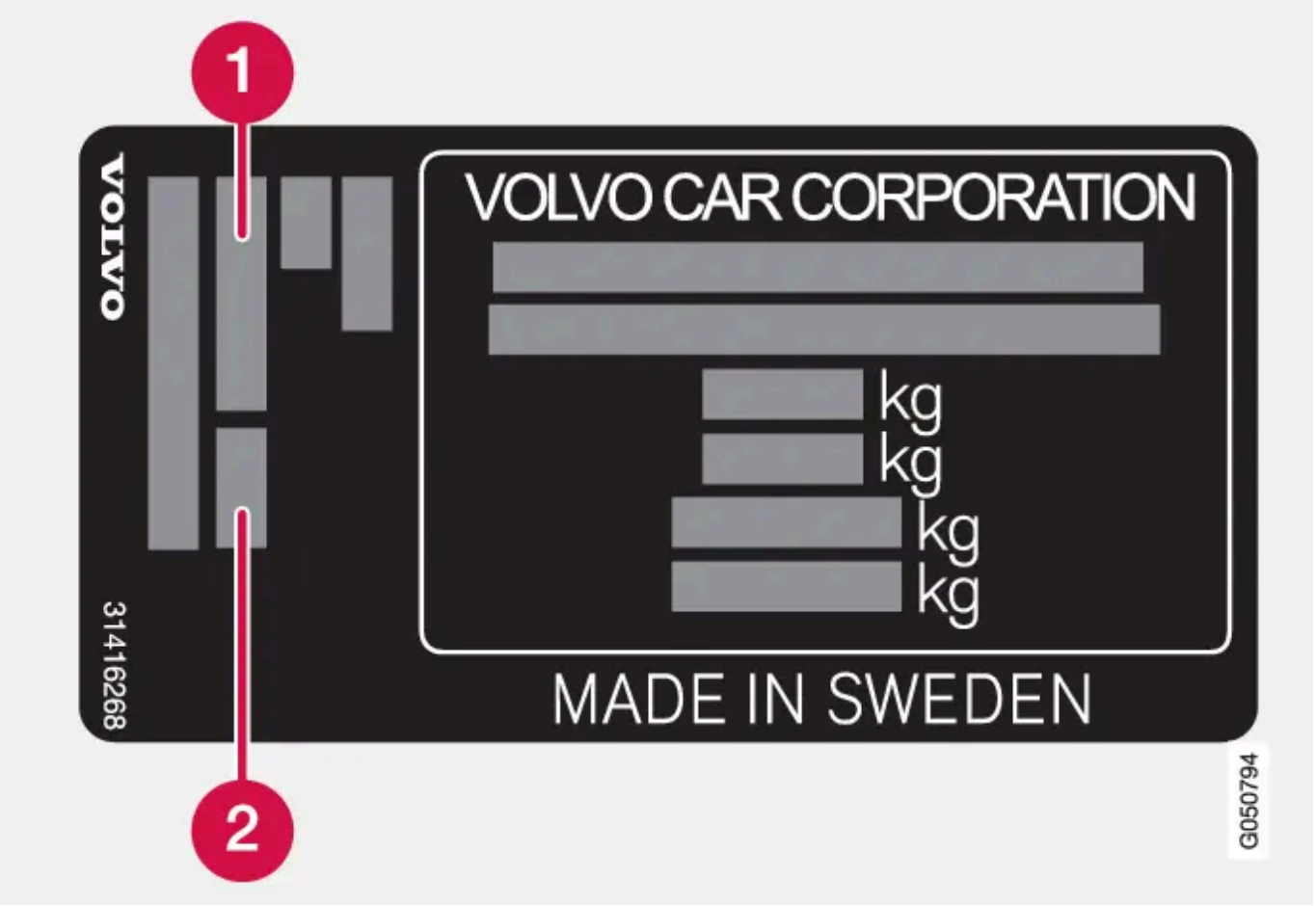
Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Mahdollisesti tarvittavat materiaalit

- Pohjamaali (primer)[1] – esim. muovipinnoitetuille puskureille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusväri ja kirkaslakka - sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa[2].
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas[1].

Värikoodi

Värikooditarra sijaitsee auton ovipilarissa ja näkyy avattaessa oikea takaovi.

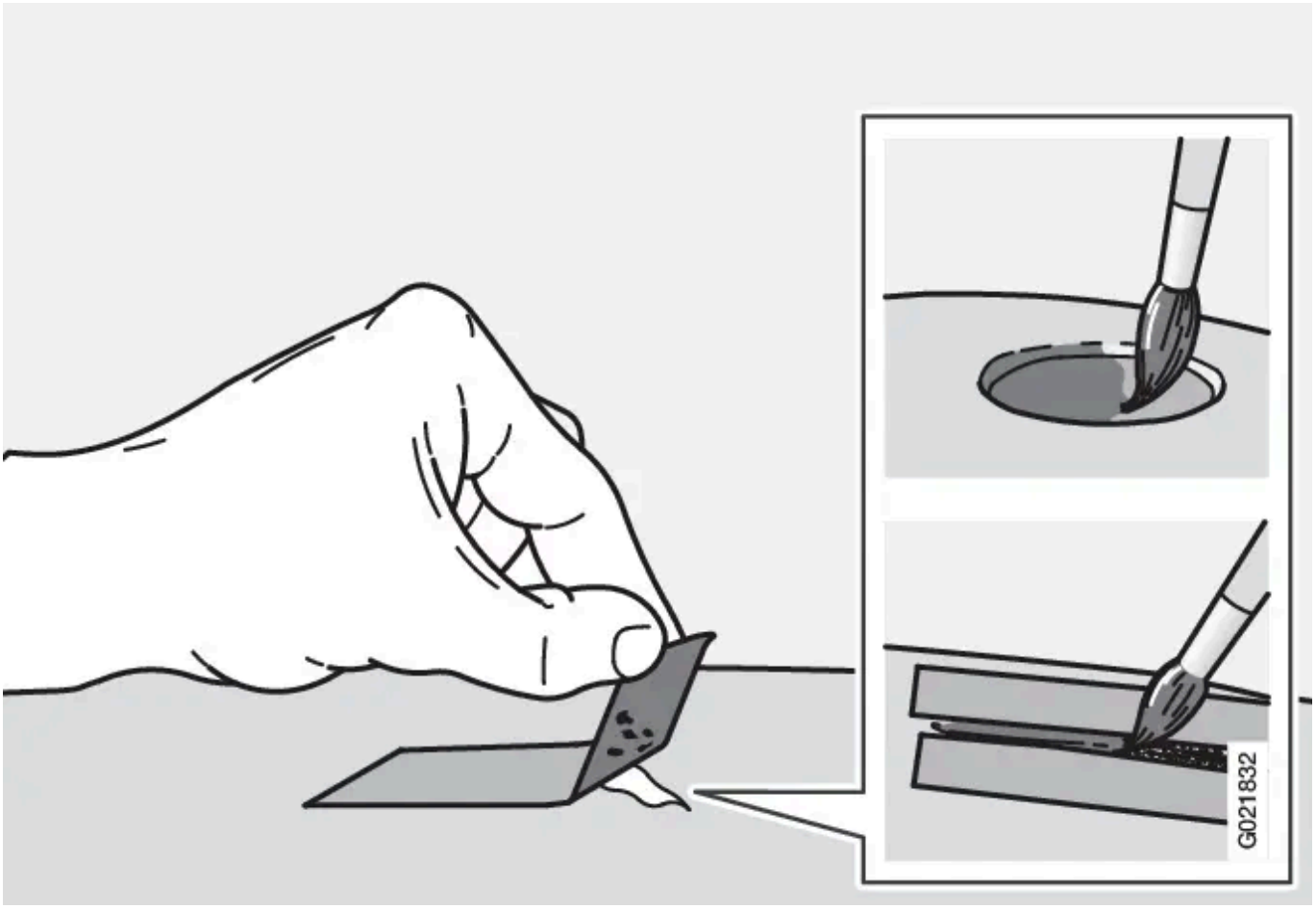


1 Korin värikoodi

2 Mahdollinen toissijainen korin värikoodi

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä. Tuotetarran sijainti, ks. Tyyppimerkinnät.

Pienehköjen maalivaurioiden, kuten kiveniskemien ja naarmujen korjaus



Ennen työn aloittamista auton pitää olla pesty puhtaaksi sekä kuivattu ja sen lämpötilan pitää olla yli 15 °C.

1 Kiinnittäkää pätkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

   Jos vaurio ulottuu metallipintaa (peltiin), on hyvä käyttää pohjamaalia (primeria). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

2 Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim.epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja saa kuivua.

3 Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Käyttäkää lopuksi perusväriä ja kirkaslakkaa, kun pohjamaali on kuivunut.

4 Menetelkää naarmujen suhteen samoin, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

> **Huomio**
>
> Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maalikerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

[1] Mahdollisesti.

[2] Noudattakaa maalikynä/-puikkopakkauksen mukana tulevia ohjeita.

13.1.3. Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan.
Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

Tärkeää

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

Tärkeää

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

13.1.4. Vettä ja likaa hylkivä pintakerros

Ikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa.

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros *

Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Hoito:

- Älkää koskaan käyttäkö tuotteita, kuten autovahaa, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettähylkivät ominaisuudet.
- Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.
- Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jäätä poistettaessa – käyttäkää vain muovista jääkaavinta.
- Sivuikkunoiden vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

> **Tärkeää**
>
> Älkää käyttäkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoilta. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileiltä, ks. Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys.

* Valinnais-/lisävaruste.

13.1.5. Autonpesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Käsinpesu

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät kemikaaleja, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.

- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi, kunnes irtonainen lika on poistettu. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää tarvittaessa rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla. Huomatkaa, etteivät pinnat saa olla auringon lämmittämiä!
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla. Jos vesipisaroiden ei anneta kuivua itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumatahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.

Varoitus

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

Tärkeää

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

Huomio

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä, sumuvaloissa ja takavalaisimissa voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkoiset valaisimet on suunniteltu estämään tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Automaattipesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suositellaan auton pesemistä käsin.

Huomio

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsipesussa. Näin siksi, että uusi maalipinta on tavallista herkempi.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (etäisyys koskee kaikkia ulkopuolen osia). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

Varoitus

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korroosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää näin myös liikkeellelähdön jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Puhdistettaessa:

- Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon, ks. Pyyhkimien sulat.

Huomio

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti laimealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

Tärkeää

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

13.1.6. Ruostesuojaus

Auto ruostesuojattiin hyvin huolellisesti ja täydellisesti jo tehtaalla. Osia korista on valmistettu galvanoidusta pellistä. Alusta on suojattu kulutusta kestävällä ruosteenestoaineella. Palkkien, onteloiden ja suljettujen

korirakenteiden sisään on ruiskutettu ohut, tunkeutuva ruosteenestoneste.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei yleensä tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana vähentää korroosioriskiä aina entisestään. Hyvin emäksisiä tai happamia puhdistusnesteitä ei tule käyttää kiiltävien koristeosien puhdistamiseen. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

13.2. Valot

13.2.1. Polttimonvaihto - yleistä

Hehkulamppupolttimot voidaan vaihtaa. LED- ja xenon-polttimoita vaihdettaessa on otettava yhteys huoltokorjaamoon.

Polttimot on eritelty. Polttimot ja muut valonlähteet, jotka ovat erityistä tyyppiä, kuten LED[1] -polttimot, tai joita ei muusta syystä voida vaihtaa muualla kuin korjaamolla[2], ovat seuraavat:

- Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL (Xenon-polttimot)
- Huomio-/seisontavalot edessä
- Kaarrevalot
- Sivuvilkut, ulkotaustapeilit
- Turvavalaistus, ulkotaustapeilit
- Sisävalot, lisäksi autoonnousuvalot edessä
- Takaseisontavalot
- Sivuvalot
- Jarruvalot.

> **Varoitus**
>
> Xenon-valonheittimillä varustetuissa autoissa pitää Xenon-polttimoiden vaihto teettää korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Xenon-valoihin kohdistuva työ edellyttää erityistä varovaisuutta, koska valonheittimessä on suurjännitelaite.

> **Varoitus**
>
> Auton sähköjärjestelmän pitää olla avainasennossa 0, kun polttimo vaihdetaan, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

Tärkeää

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

Huomio

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Huomio

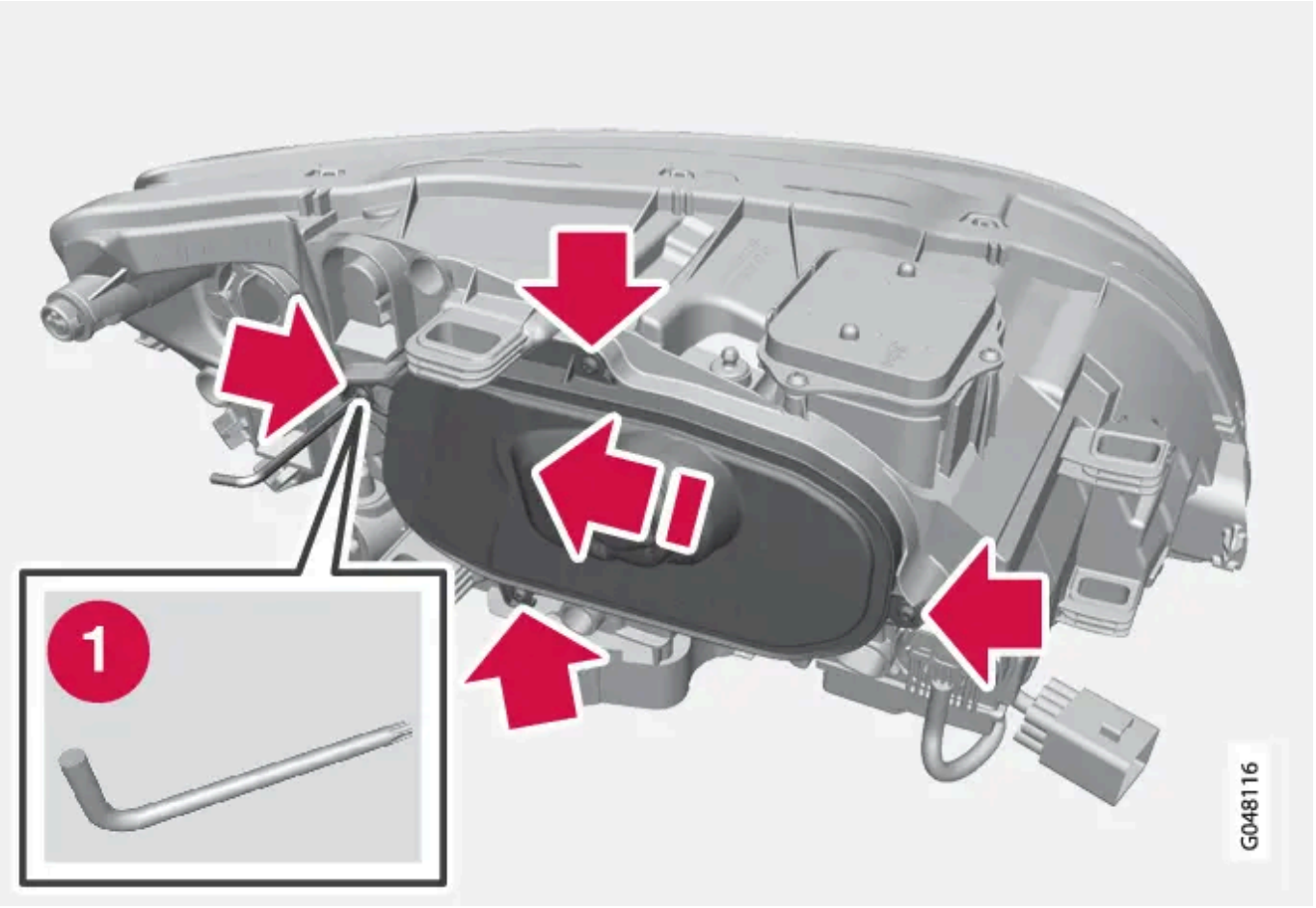
Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä, sumuvaloissa ja takavalaisimissa voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkoiset valaisimet on suunniteltu estämään tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

[1] Valodiodi (Light Emitting Diode)

[2] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

13.2.2. Polttimon vaihto - kauko-/lähivalopolttimoiden peitekansi

Kauko-/lähivalopolttimoihin päästään käsiksi irrottamalla valonheittimen isompi peitekansi.



1 Löysätkää peitekannen neljää ruuvia Torx-työkalulla, mitta T20 (1). Niitä ei saa irrottaa kokonaan (3-4 kierrosta riittää).

2 Työntäkää peitekansi sivuun.

3 Irrottakaa peitekansi.

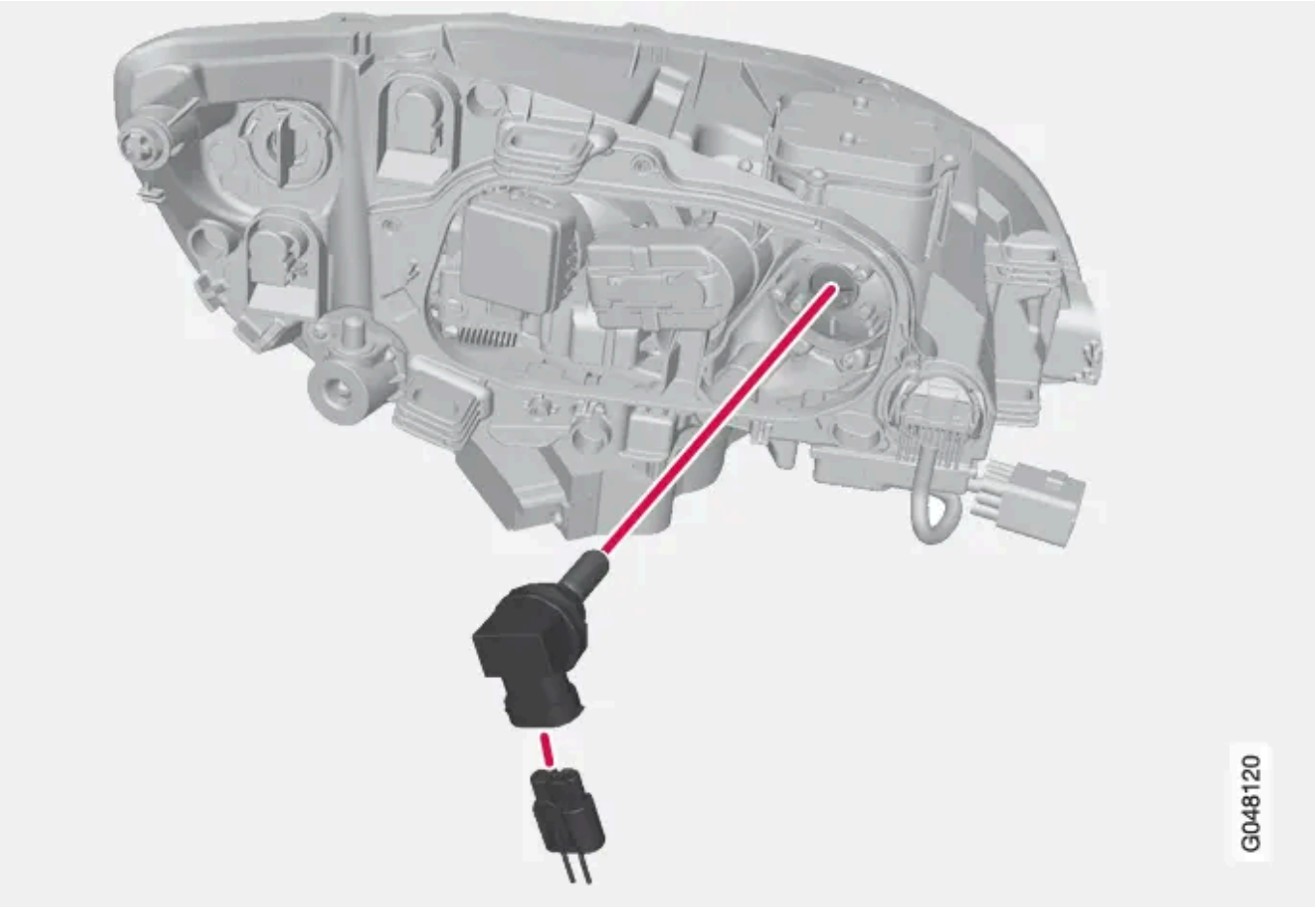
Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

13.2.3. Polttimon vaihto - lisäkaukovalot

Lisäkaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

Huomio

Koskee xenonajovaloilla varustettuja autoja*.



1 Irrottakaa valonheitin.

2 Irrottakaa peitekansi.

3 Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos.

4 Irrottakaa liitinkappale polttimosta.

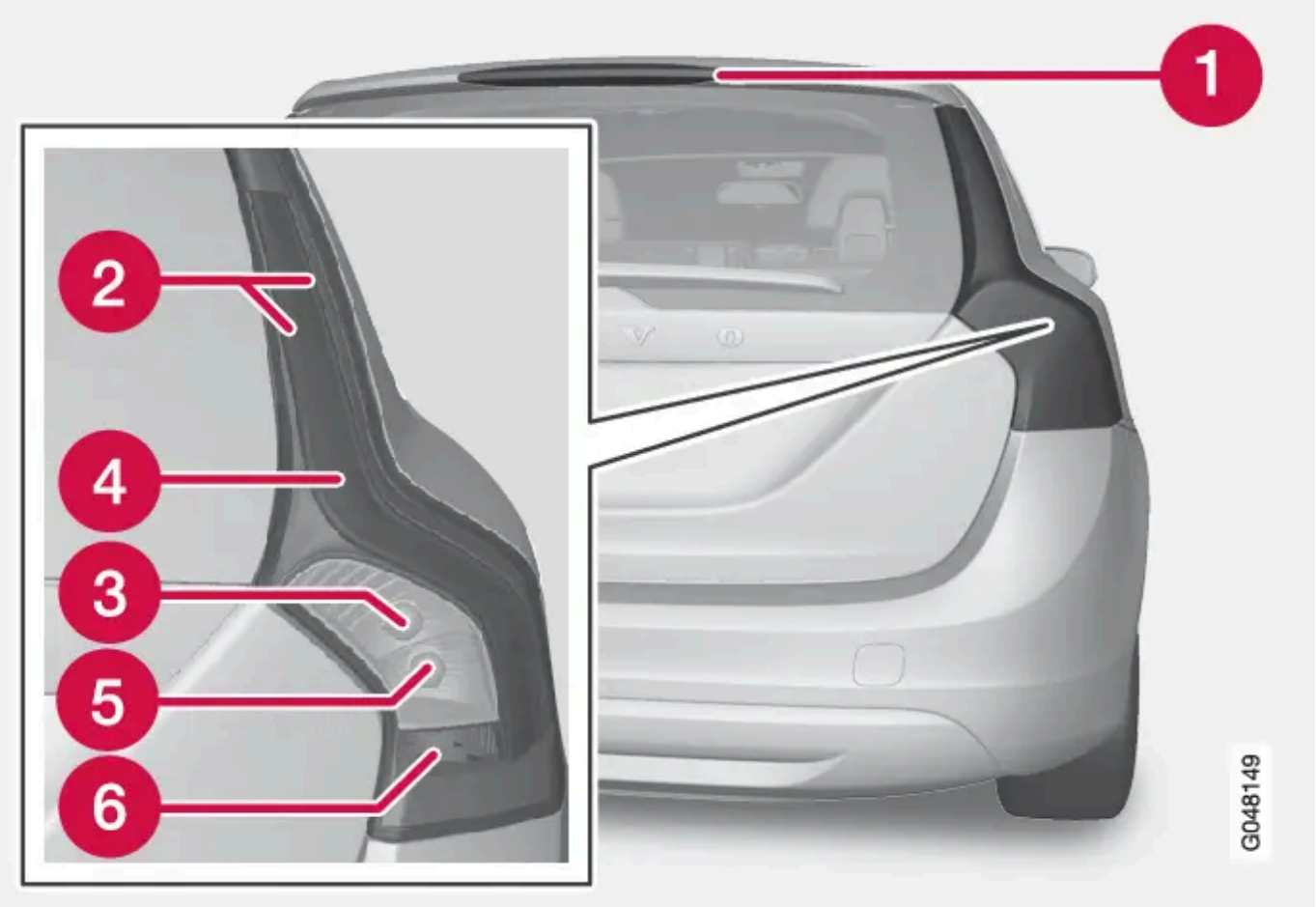
5 Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

13.2.4. Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana

Yhteenveto esittää polttimoiden sijainnin takana.



1 Jarruvalo (LED)

2 Seisonta-/sivuvalot (LED)/sivuvalot (LED)

3 Suuntavilkku

4 Jarruvalo (LED)

5 Peruutusvalot

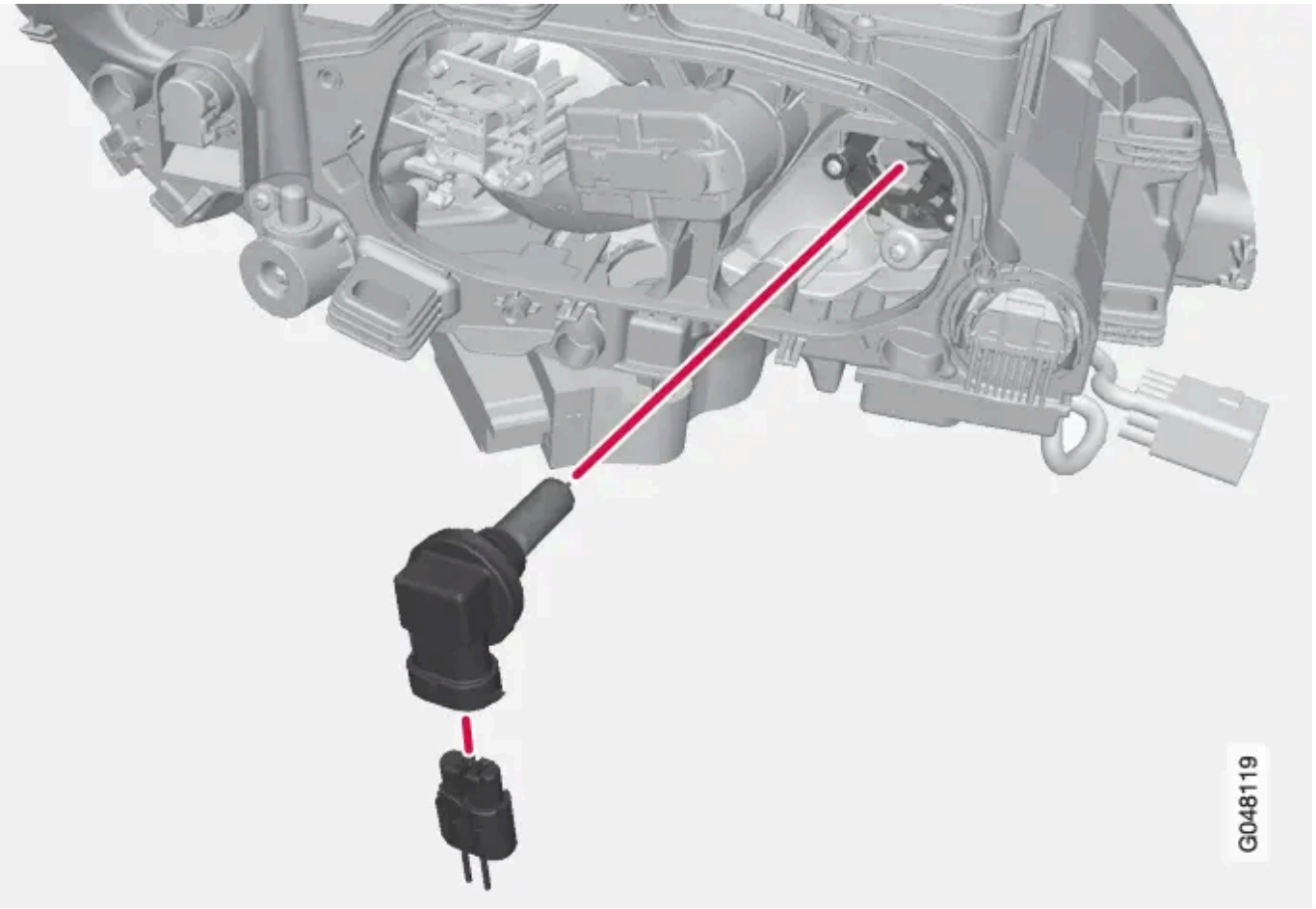
6 Sumuvalot

13.2.5. Polttimon vaihto - kaukovalot

Kaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

Huomio

Koskee halogeeniajovaloilla varustettuja autoja.



1 Irrottakaa valonheitin.

2 Irrottakaa peitekansi.

3 Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos.

4 Irrottakaa liitinkappale polttimosta.

5 Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

13.2.6. Valonheittimet - valokuvion sovitus

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä ja siinä on automaattisten kaukovalojen toiminto, valokuvio pitää asettaa uudelleen siirryttäessä oikeanpuoleisesta vasemmanpuoleiseen liikenteeseen ja päinvastoin.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Autoissa, joissa ei ole automaattisten kaukovalojen toimintoa*, ei valokuvion sovitusta tarvitse tehdä. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

Automaattisilla kaukovaloilla varustetussa autossa pitää valokuvio sovittaa. Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

Valokuvio vaihdetaan valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR.

Halogeenivalonheittimet

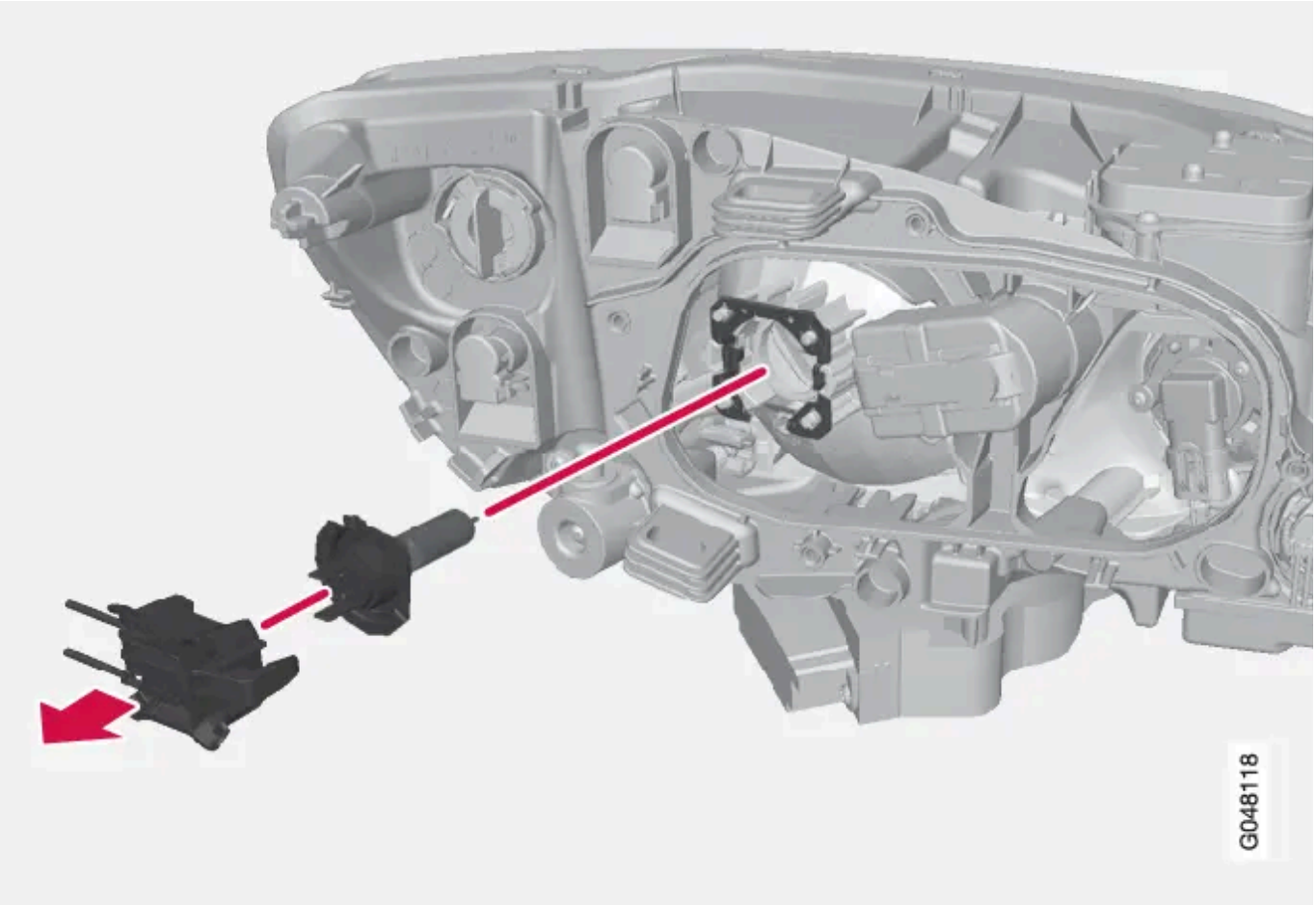
Valokuviota ei tarvitse sovittaa. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaantuleva liikenne ei häikäisty.

* Valinnais-/lisävaruste.

13.2.7. Polttimon vaihto - lähivalot

Lähivalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

> **Huomio**
>
> Koskee halogeeniajovaloilla varustettuja autoja.



1 Irrottakaa valonheitin.

2 Irrottakaa peitekansi.

3 Irrottakaa liitinkappale polttimosta.

4 Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.

5 Polttimossa olevan ohjaustapin pitää olla suoraan ylöspäin, kun se asennetaan ja sen tarttuessa kiinni kuuluu naksahdus.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

13.2.8. Polttimon vaihto - valo takana

Takasuuntavalot, takasumuvalot ja peruutusvalot vaihdetaan kuormatilan puolelta.

Polttimonpidin takana

1 Avatkaa paneeli.

2 Nostakaa renkaanpaikkaussarja ulos.

3 Irrottakaa polttimonpitimen edessä oleva eriste vetämällä se suoraan ulos.

4 Painakaa salpahakasta alas ja vetäkää polttimonpidin irti.

5 Irrottakaa rikkinäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.

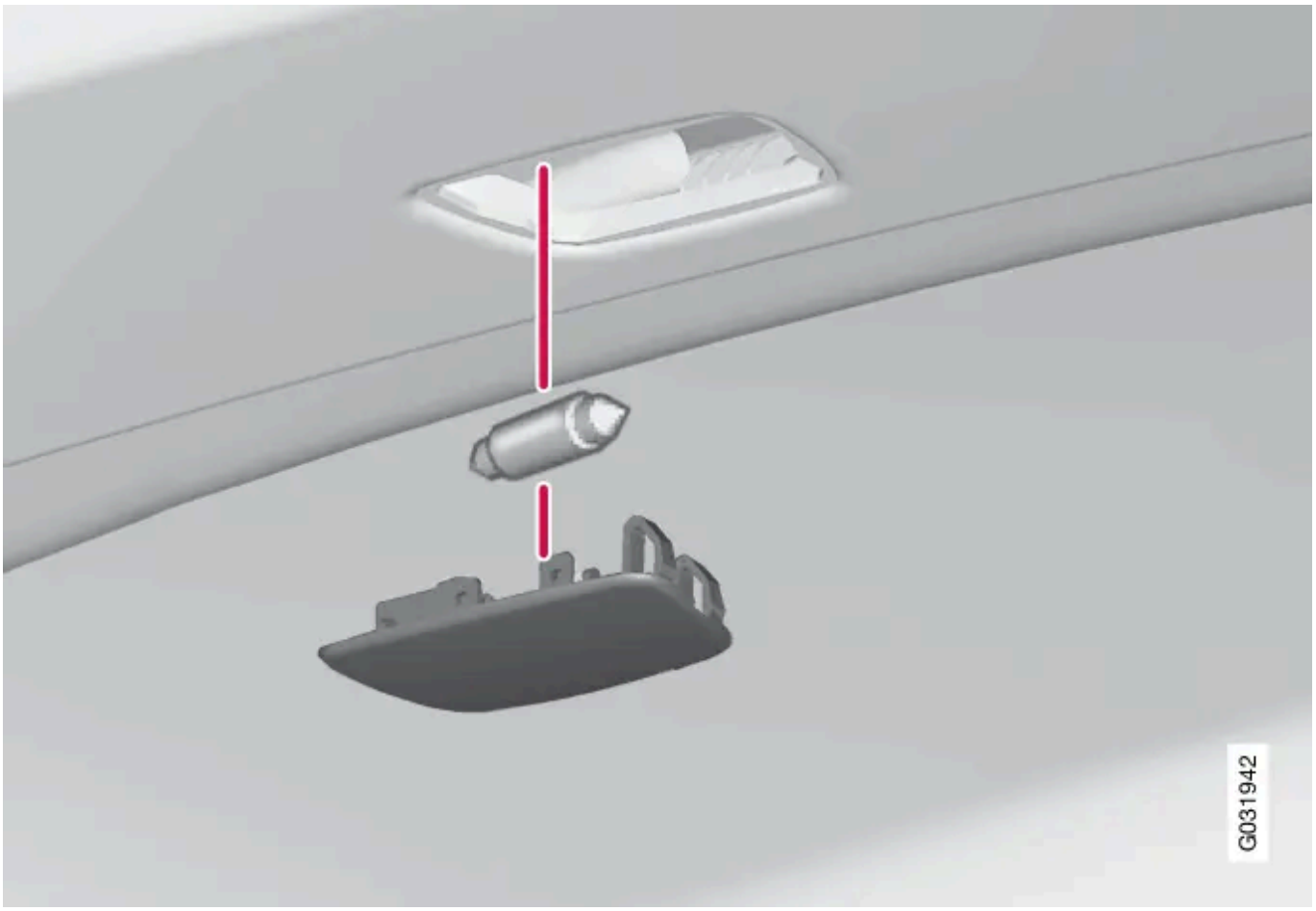
6 Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.

7 Pitäkää salpahakasta alhaalla, kun polttimonpidin asennetaan takaisin.

8 Asentakaa eriste, renkaanpaikkaussarja ja paneeli paikoilleen.

13.2.9. Polttimon vaihto - kuormatilan valaistus

Kuormatilan valaistus sijaitsee takaluukussa.



1 Työntäkää ruuvitaltta reunan alle ja kammetkaa kevyesti niin, että valokotelo irtoaa.

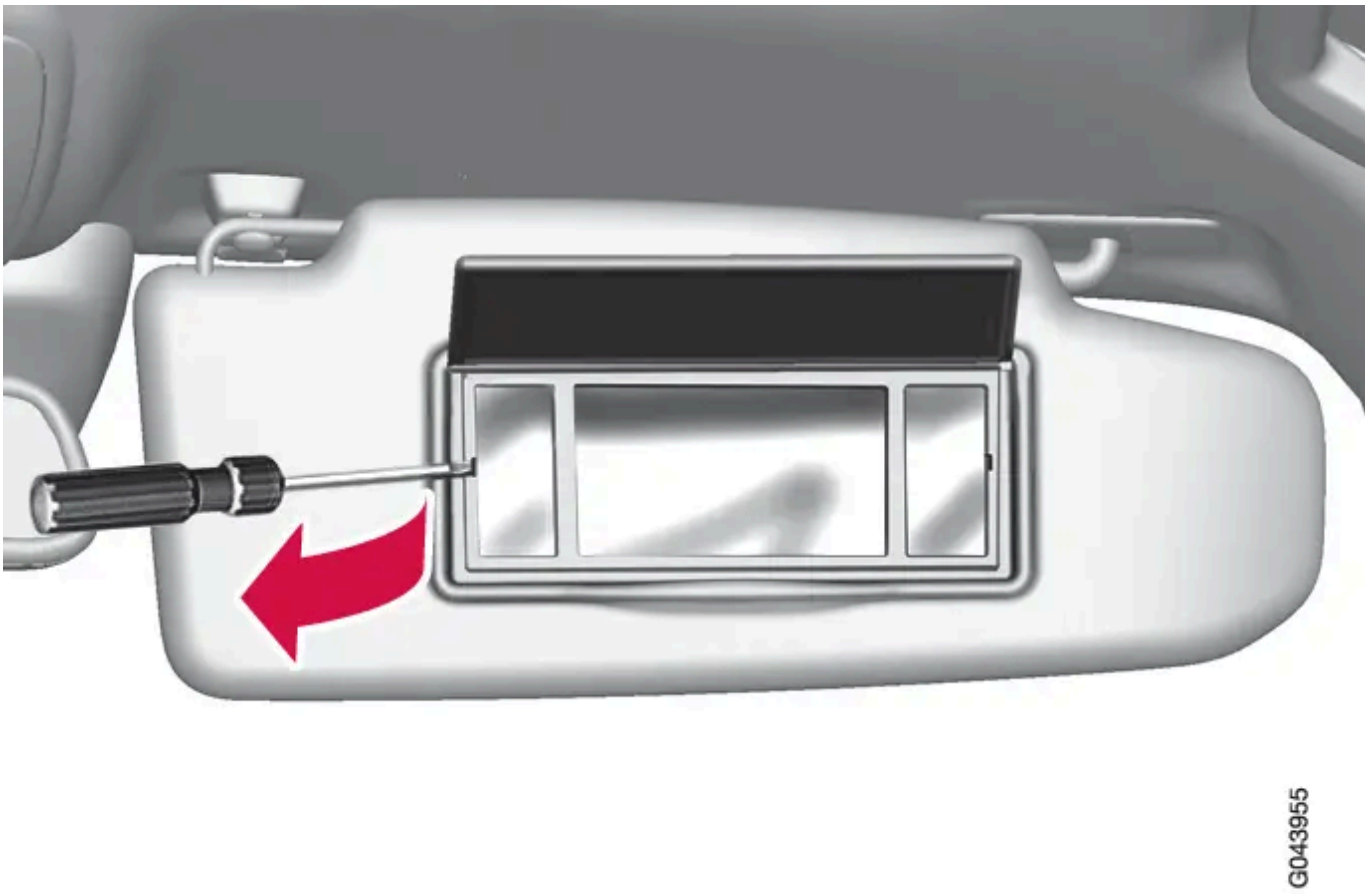
2 Vaihtakaa uusi polttimo.

3 Tarkastakaa, että valo palaa ja painakaa valokotelo takaisin paikalleen.

13.2.10. Polttimon vaihto - meikkipeilin valo

Meikkipeilin polttimot sijaitsevat valaisimen lasien takana.

Valaisimen lasin irrotus



1 Työntäkää ruuvitaltta valaisimen lasin alle ja kammetkaa reunan lukituskieleke varovasti ylös.

2 Irrottakaa varovasti ja nostakaa valaisimen lasi pois.

3 Vetäkää kärkipihdeillä polttimo suoraan ulos sivulle ja vaihtakaa uuteen. Huomatkaa! - Älkää puristako pihdeillä voimakkaasti. Polttimon lasi voi siinä tapauksessa rikkoutua.

Valaisimen lasin asennus

1 Asettakaa valaisimen lasi paikalleen.

2 Painakaa se kiinni.

13.2.11. Polttimot - erittelyt

Erittelyt koskevat hehkulamppuja. LED- ja xenon-polttimoita vaihdettaessa on otettava yhteys huoltokorjaamoon.

Valaistus	W [1]	Tyyppi
Lähivalot, halogeeni	55	H7 LL
Kaukovalot, halogeeni	65	H9
Lisäkaukovalot, ABL	65	H9
Vilkku edessä	24	PY24W
Autoonnousuvalot edessä	3	T10 Kanta W2,1x9,5d
Hansikaslokeron valo	5	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Meikkipeilin valaistus	1,2	T5 Kanta W2x4,6d
Kuormatilan valaistus	5	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Rekisterikilven valo	5	C5W LL
Vilkku takana	21	PY21W LL
-	-	-
Peruutusvalot	21	P21W LL
Takasumuvalo	21	H21W LL

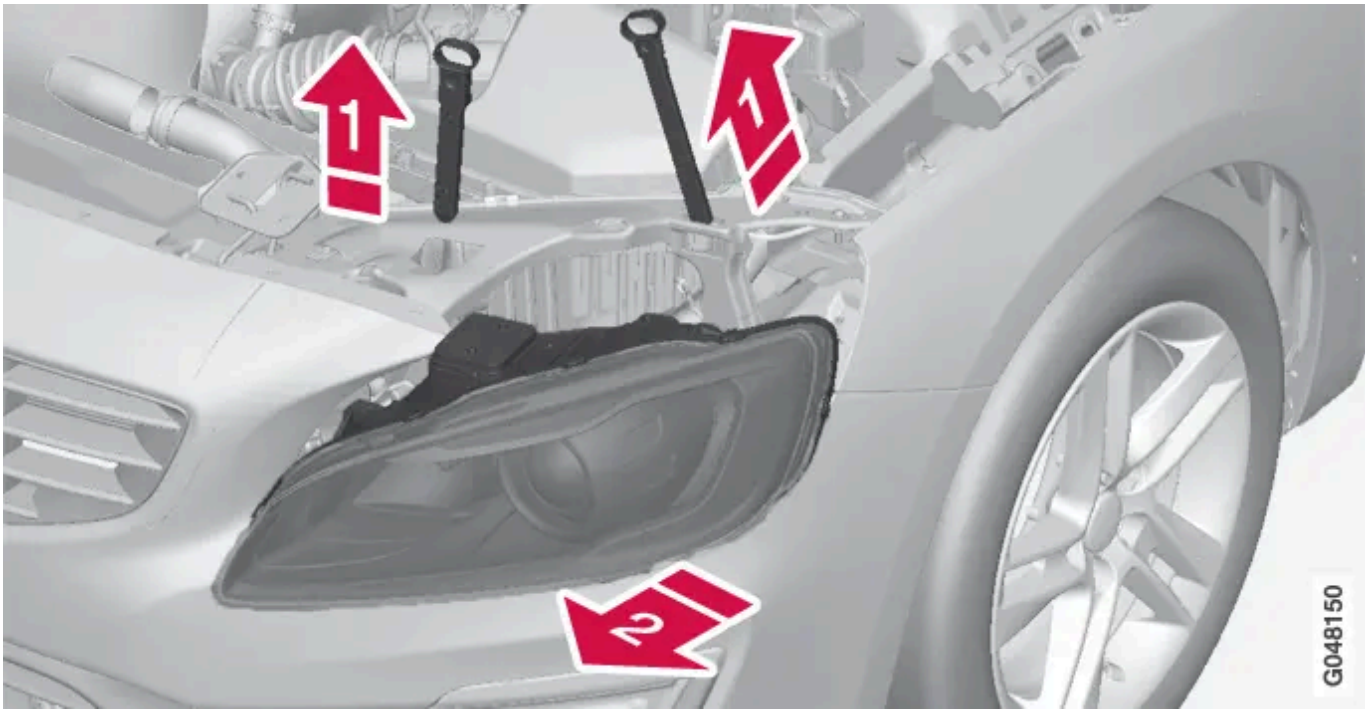
[1] Wattia

13.2.12. Polttimon vaihto - valonheitin

Kaikki valonheittimen polttimot vaihdetaan irrottamalla ensin koko valonheitin moottoritilan kautta.

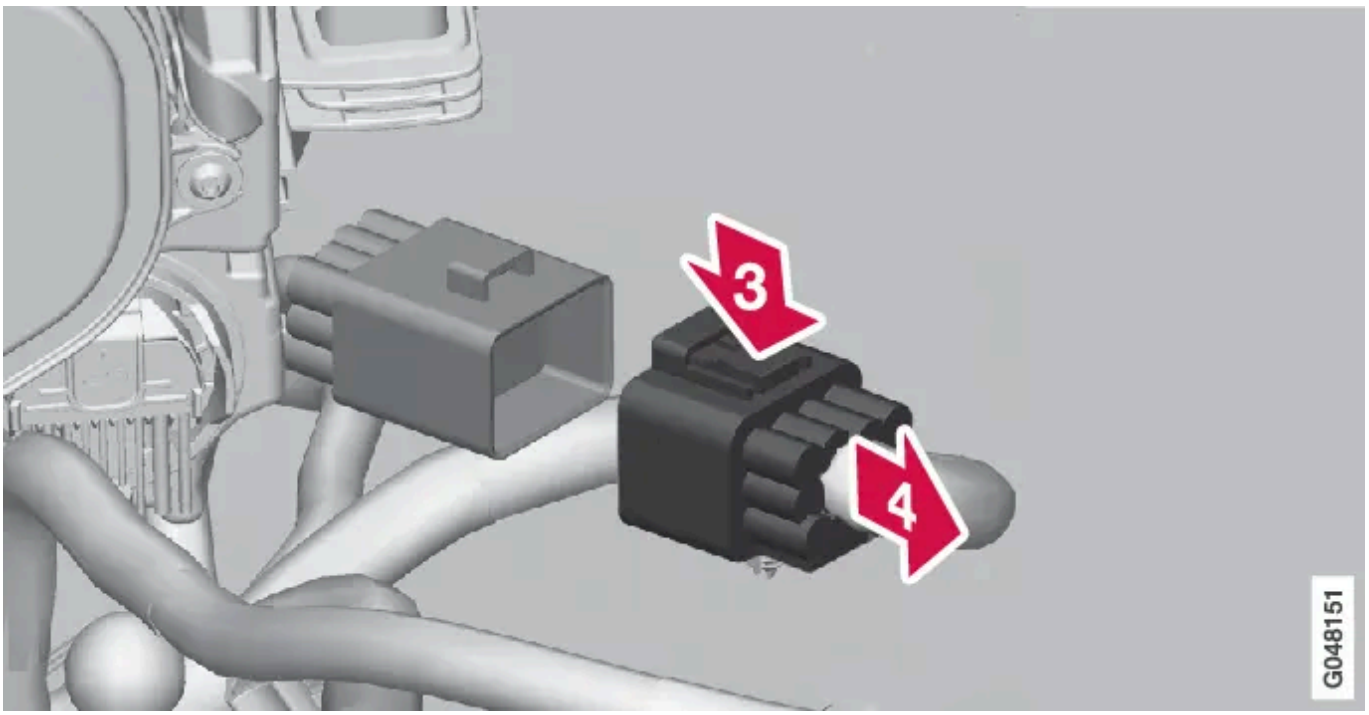
Valonheittimen irrotus

Asettakaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon 0, katso Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.



1. Vetäkää valonheittimen lukkosokat irti.
2. Vapauttakaa valonheitin vuorotellen kääntelemällä ja vetämällä sitä ulos.

> **Tärkeää**
>
> Älkää vetäkö kaapelista, vaan tarttukaa kiinni liittimestä.

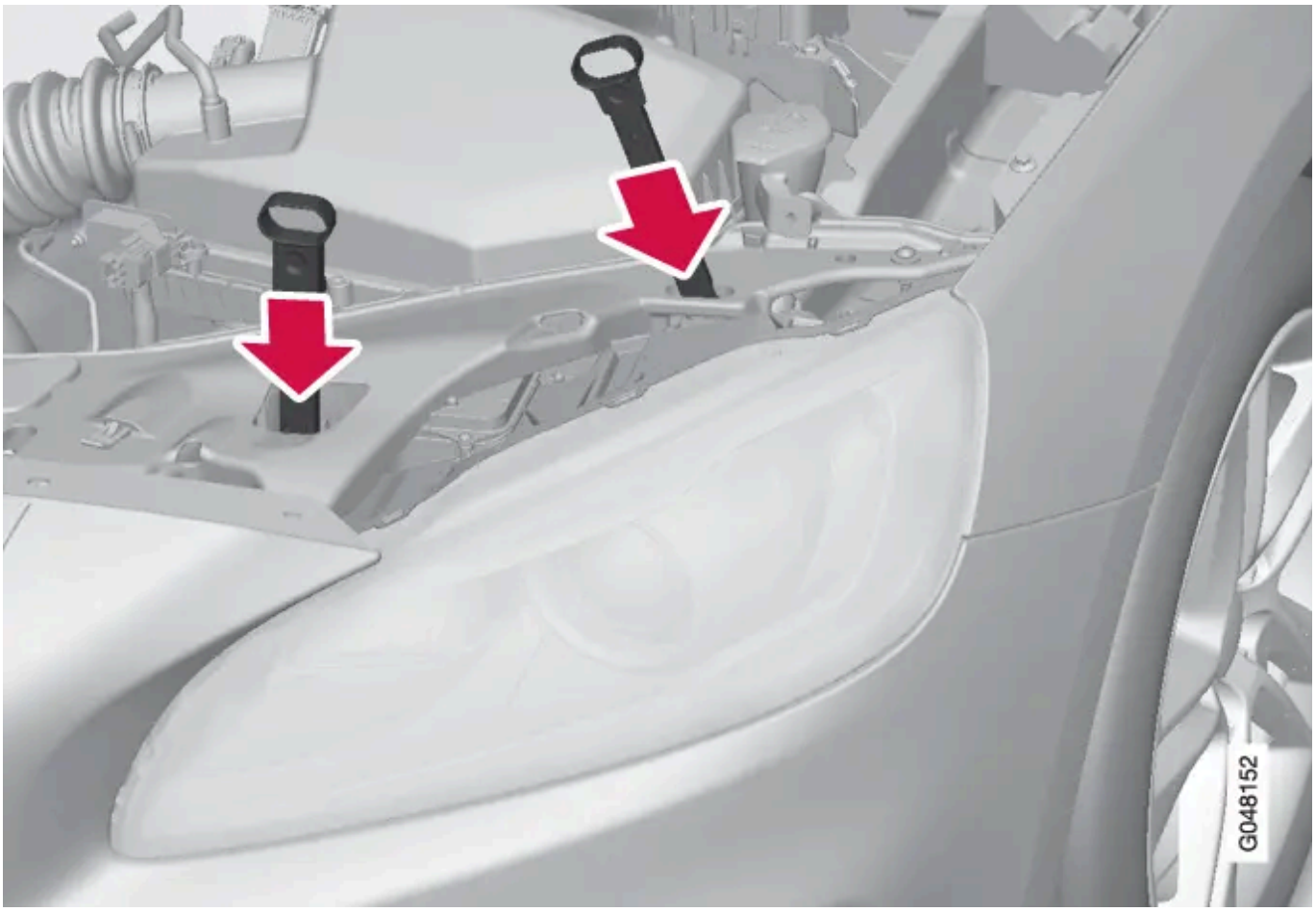


3. Irrottakaa valonheittimen liitinkappale painamalla kiinnitin alas peukalolla.

4. Vetäkää liitinkappale samalla irti toisella kädellä.

5. Nostakaa valonheitin ulos ja asettakaa se pehmeälle alustalle, jotta linssi ei naarmuunnu.
6. Vaihtakaa ko. polttimo.

Valonheittimen asennus



1 Kytkekää liitinkappale, kuuluu naksahdus.

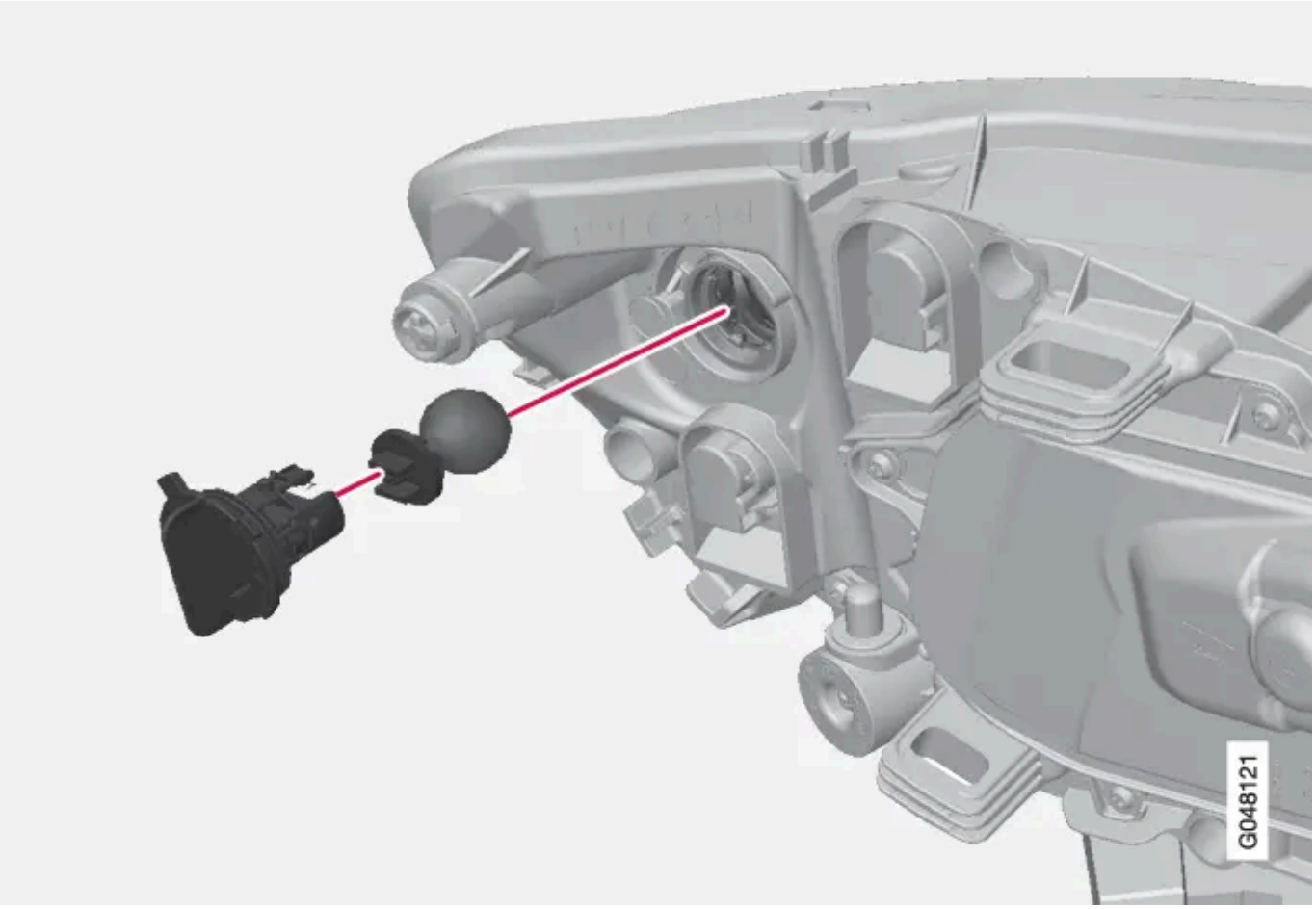
2 Asentakaa valonheitin ja lukkosokat. Lyhyt sokka asetetaan lähimmäs jäähdyttimen säleikköä. Tarkastakaa, että ne on painettu kunnolla alas.

3 Tarkastakaa valaistus.

Valonheittimen pitää olla asennettu ja liitinkappaleen kunnolla yhdistettynä ennen kuin valaistus kytketään päälle tai etäavain asetetaan virtalukkoon.

13.2.13. Polttimon vaihto - etusuuntavalot

Suuntavalopolttimo sijaitsee valonheittimen pienemmän peitekannen alla.



1 Irrottakaa valonheitin.

2 Irrottakaa kansi vetämällä se suoraan ulos.

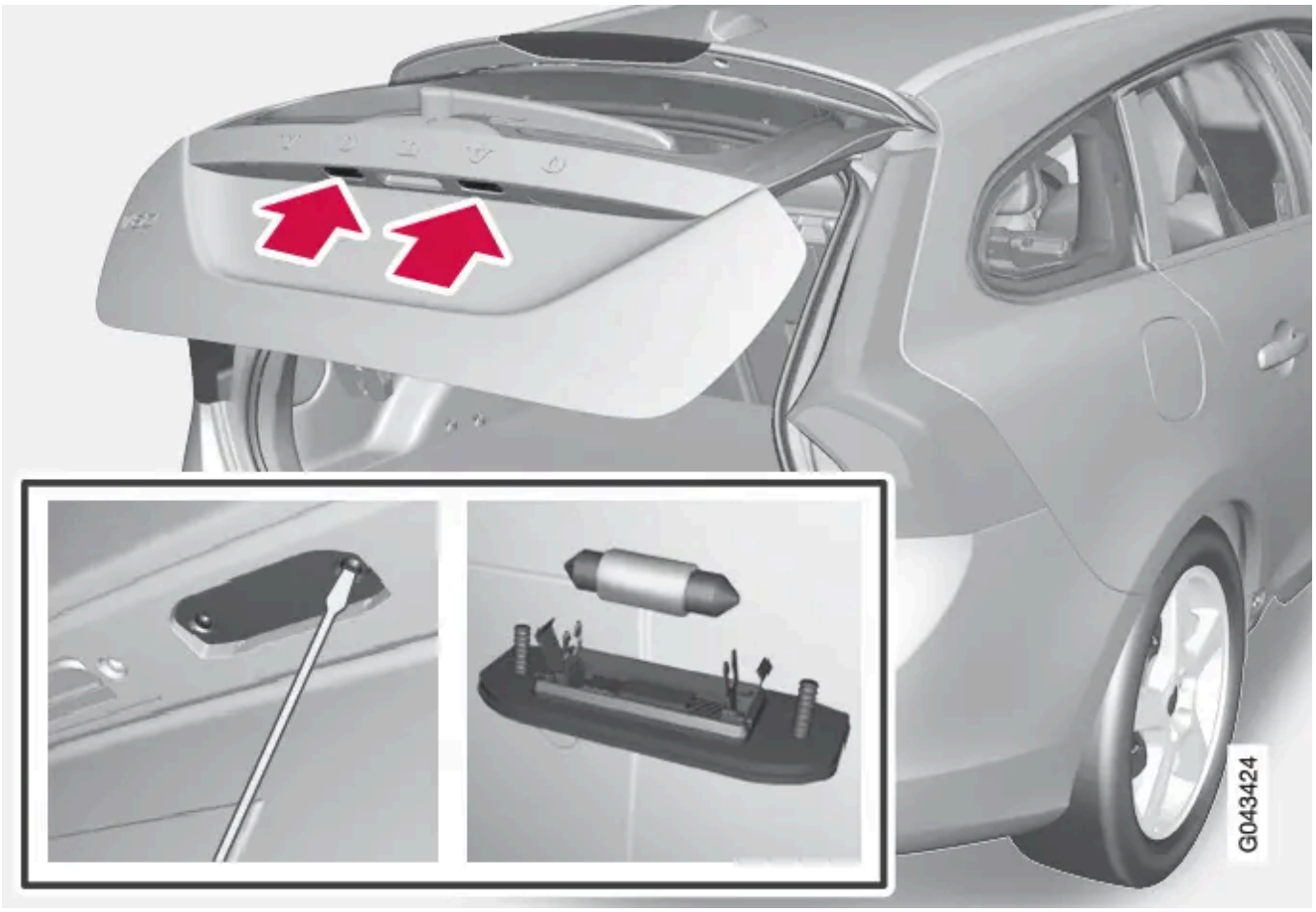
3 Vetäkää polttimonpitimestä polttimon saamiseksi ulos.

4 Painakaa ja samalla kääntäkää polttimoa vastapäivään sen irrottamiseksi.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

13.2.14. Polttimon vaihto - rekisterikilven valo

Rekisterikilven valo takaluukun kahvan alla.



1 Avatkaa ruuvit ruuvitaltalla.

2 Irrottakaa koko polttimokotelo varovasti ja vetäkää se ulos.

3 Vaihtakaa uusi polttimo.

4 Asettakaa polttimokotelo paikalleen täydellisenä ja kiinnittäkää ruuvilla.

13.3. Moottoritila

13.3.1. Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakun koko, tyyppi ja suorituskyky riippuvat auton varustuksesta ja toiminnasta.

> **Tärkeää**
>
> Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen (katsokaa akussa olevaa tarraa).

13.3.2. Moottoritila - katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.

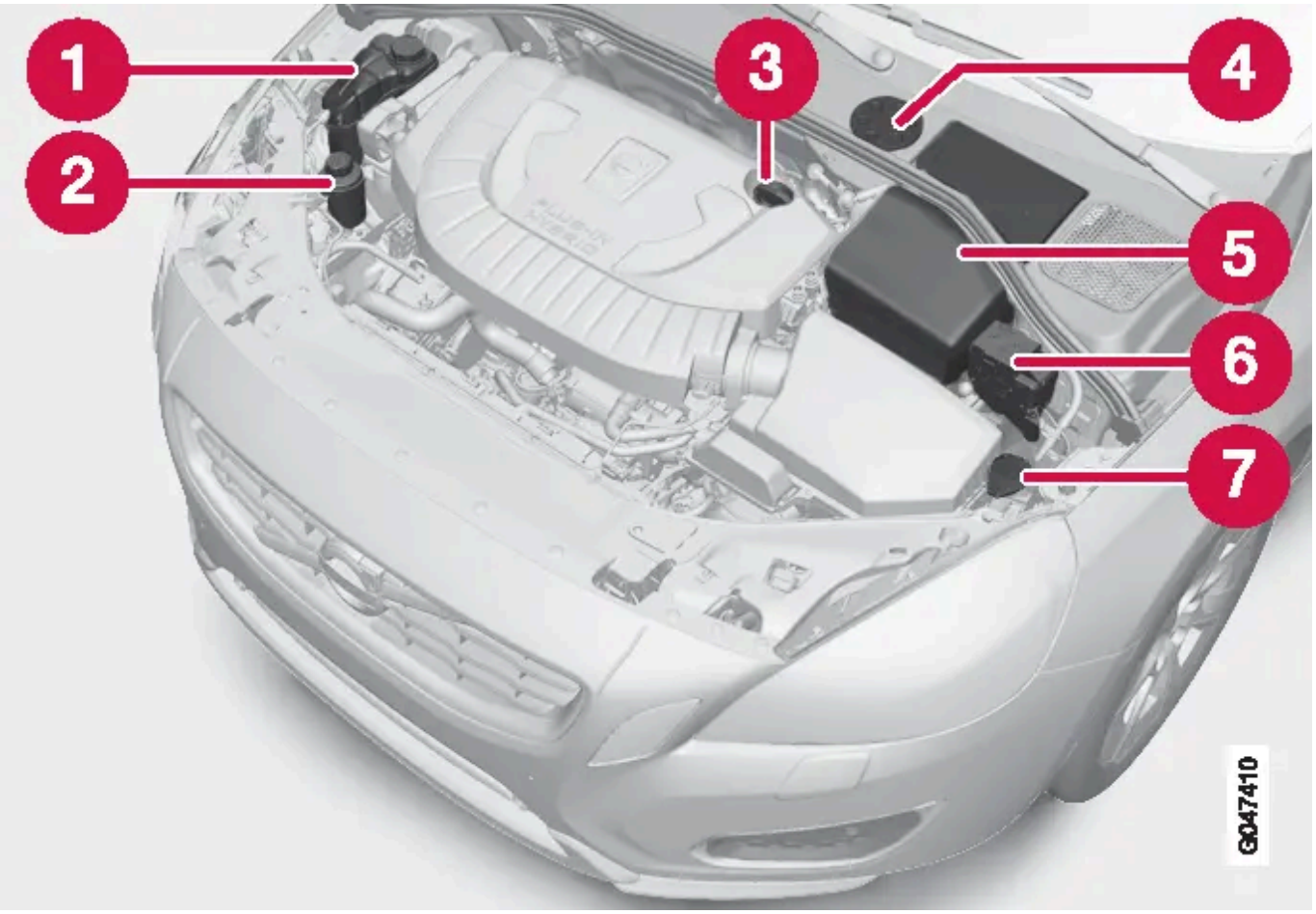
Osa auton akuista ja joitakin auton sähköiseen käyttöjärjestelmään kuuluvia komponentteja on konepellin alla. Olkaa varovainen tässä tilassa ja koskekaa vain siihen, jolla on tekemistä normaalin huollon kanssa.

> **Varoitus**
>
> Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Varoitus

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä.

- Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöohjekirjassa.
- Olkaa varovainen tarkastaessanne/lisätessänne nesteitä moottoritilassa.



Normaalit tarkastuskohdat - muut osat edellyttävät erityispätevyyttä.

1. Jäähdytysnesteen tarkastus/lisäys jäähdytys- ja ilmastointijärjestelmään
2. Ohjaustehostimen öljyn tarkastus/lisäys
3. Moottoriöljyn täyttö
4. Jarrunesteen tarkastus/lisäys (kuljettajan puolella)
5. Käynnistysakku
6. Rele- ja varokekeskus
7. Huuhtelunesteen täyttö

Varoitus

Auton sähköjärjestelmän on oltava aina avaimen asennossa 0, kun moottoritilassa työskennellään, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

13.3.3. Jarru- ja kytkinneste - määrä

Jarrunesteen tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Määrän tarkastus

Nestepinnan pitää olla säiliössä näkyvän MIN- ja MAX-merkin välissä. Tarkastakaa määrä säännöllisesti.

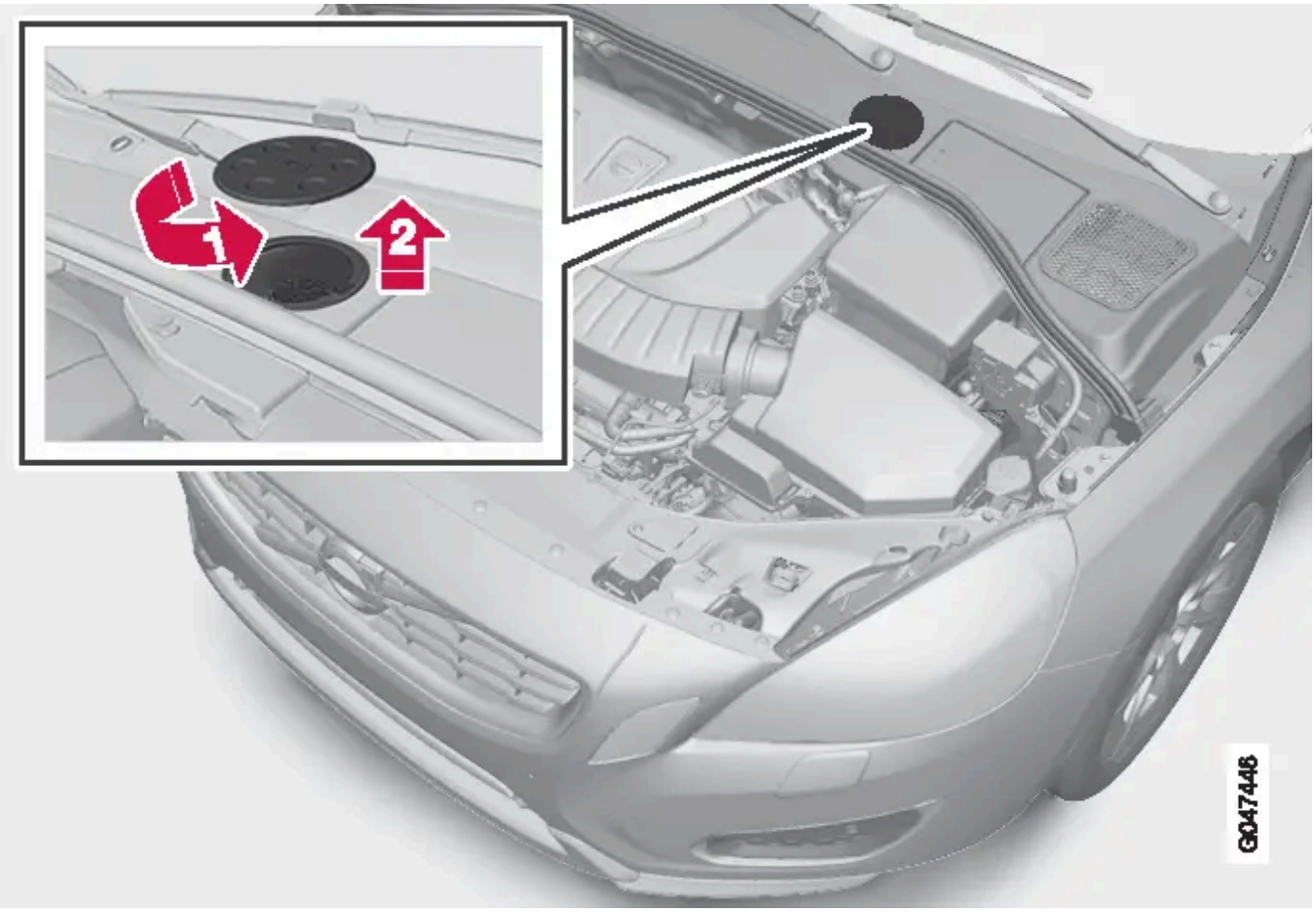
Vaihtakaa jarruneste joka toinen vuosi tai joka toisen määräaikaishuollon yhteydessä.

Jos autolla ajoon liittyy usein toistuvia ja voimakkaita jarrutuksia, esim. vuoristossa tai ajettaessa trooppisessa ilmastossa, jossa ilma on hyvin kosteaa, jarruneste on vaihdettava kerran vuodessa.

Jarrunesteen määrätiedot ja suositeltu laatu, ks. Jarruneste - laatu ja määrä.

> **Varoitus**
>
> Jos jarrunestepinta on MIN-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa jarrunestehäviön syyn.

Lisäys



Nestesäiliö on sijoitettu kuljettajan puolelle.

Nestesäiliö on suojuksen alla. Tämä peittää moottoritilan kylmävyöhykkeen. Pyöreä kansi pitää ensin poistaa ennen kuin säiliön korkkiin päästään käsiksi.

1 Avatkaa suojukseen sijoitettu kansi kääntämällä sitä.

2 Kiertäkää säiliön korkki auki ja lisätkää nestettä. Pintatason pitää olla säiliön sisäpuolella olevien merkkien MIN ja MAX välillä.

> **Tärkeää**
>
> Älkää unohtako asettaa korkkia paikalleen.

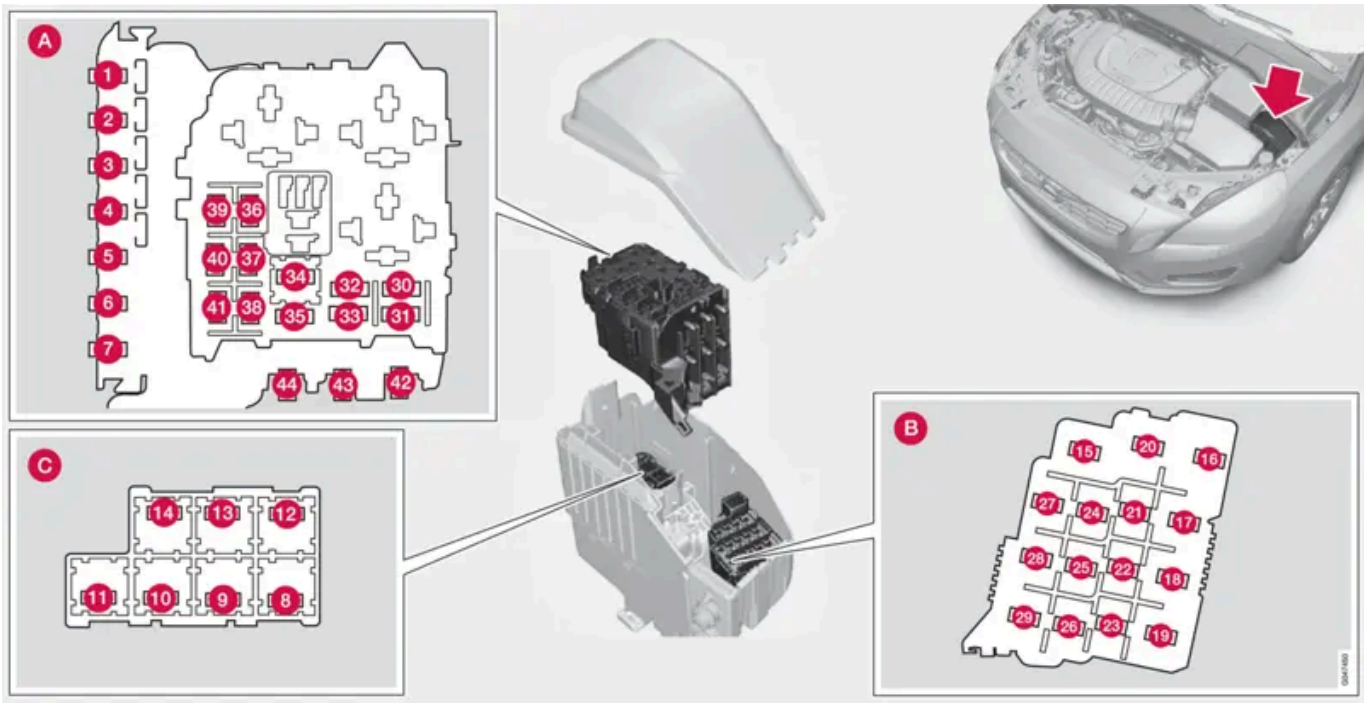
13.3.4. Ohjaustehostinöljy - laatu

Auton ohjaustehostinjärjestelmässä käytetään ohjaustehostinöljyä.

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelema ohjaustehostinöljy.

13.3.5. Varokkeet - moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Yleistä, moottoritilan varokkeet

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat (ks. edellinen kuva)

- Ⓐ Moottoritila, ylempi
- Ⓑ Moottoritila, etumainen
- Ⓒ Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet (C) on sijoitettu (A):n alle.

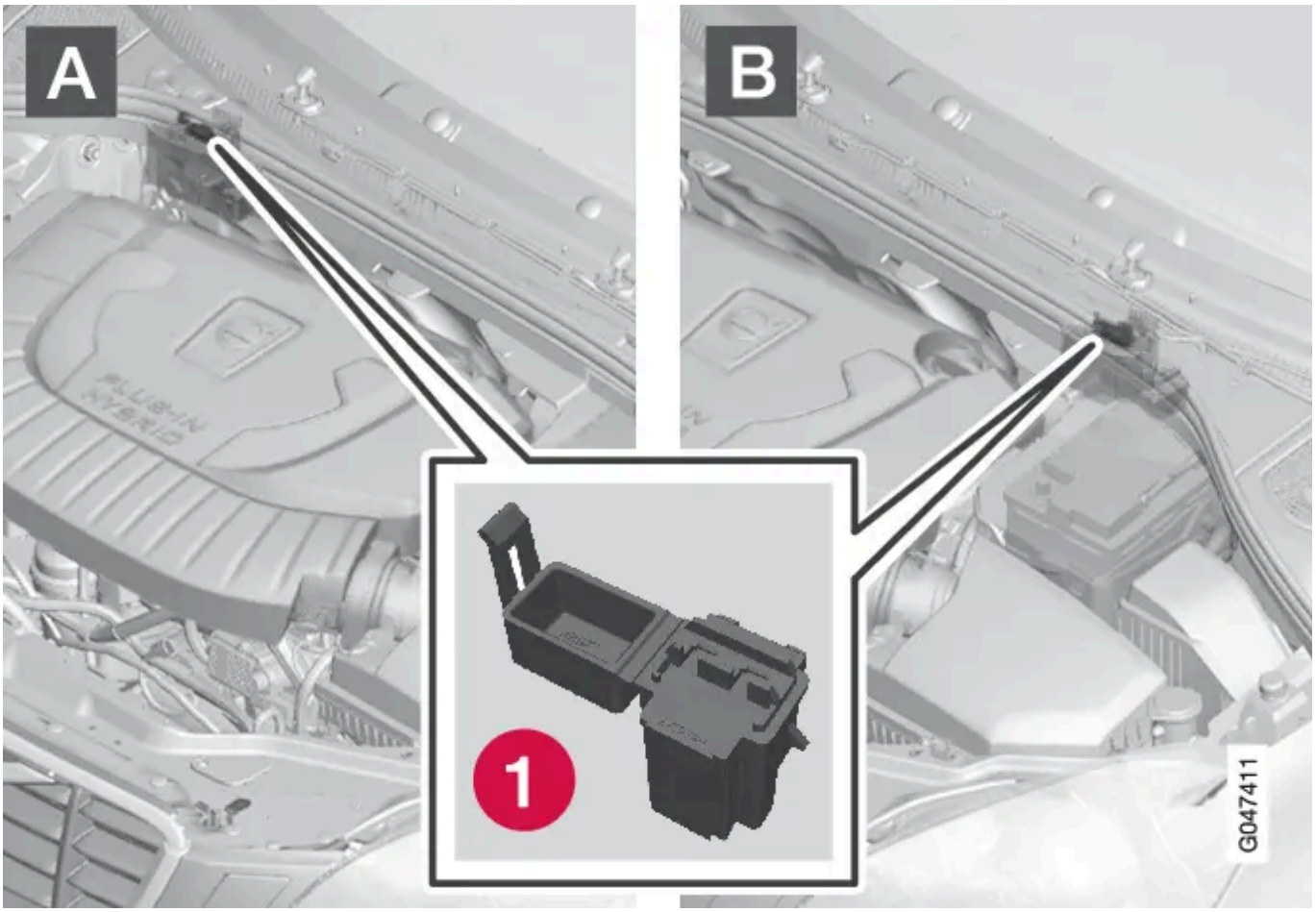
Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–7 ja 42–44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo[1].
- Varokkeet 8–15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla[1]
- Varokkeet 16–33 ja 35–41 ovat tyyppiä "Mini Fuse".

	Toiminto	[A][2]
❶	-	-
❷	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50
❸	-	-
❹	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
❺	-	-
❻	-	-
❼	-	-
❽	-	-
❾	Tuulilasinpyyhkimet	30
❿	Pysäköintilämmitin*	25
⓫	-	-
⓬	-	-
⓭	ABS-pumppu	40
⓮	ABS-venttiilit	20
⓯	Valonheittimien huuhtelulaite*	20
⓰	Valojen korkeudensäätö*; Aktiiviset ksenonvalonheittimet - ABL*	10
⓱	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	20
⓲	ABS	5
⓳	Säädettävä ohjauspyörän vastus*	5
⓴	Moottorin ohjausyksikkö; vaihteiston ohjausyksikkö; turvatyynyt	10
㉑	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet*	10
㉒	-	-
㉓	Valokatkaisin	5
㉔	-	-
㉕	-	-

	Toiminto	[A] [2]
26	-	-
27	Relekäämit	5
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä; moottorinohjausyksikkö	10
31	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
32	-	-
33	Relekäämit sähkökeskuksessa moottoritilan kylmävyöhykkeellä	5
34	Käynnistysrele	30
35	Hehkutuksen ohjausyksikkö	10
36	Moottorinohjausyksikkö	15
37	Ilmamassamittari; Säätöventtiilit	15
38	Venttiilit; Öljymäärän anturi	10
39	Lambdatunnistimet, jäähdyttimen kaihtimen ohjausyksikkö	15
40	Dieselsuodattimen lämmitin	20
41	Kampikammiotuuletuksen lämmitin	10
42	Hehkutulpat	70
43	Jäähdytyspuhallin	80
44	Ohjaustehostin	100

Moottorin takana



A: Vasemmalta ohjattava auto. B: Oikealta ohjattava auto.

1 Varoke

	Toiminto	[A] [2]
1	Jarrujärjestelmän alipainepumpun valvonta	5

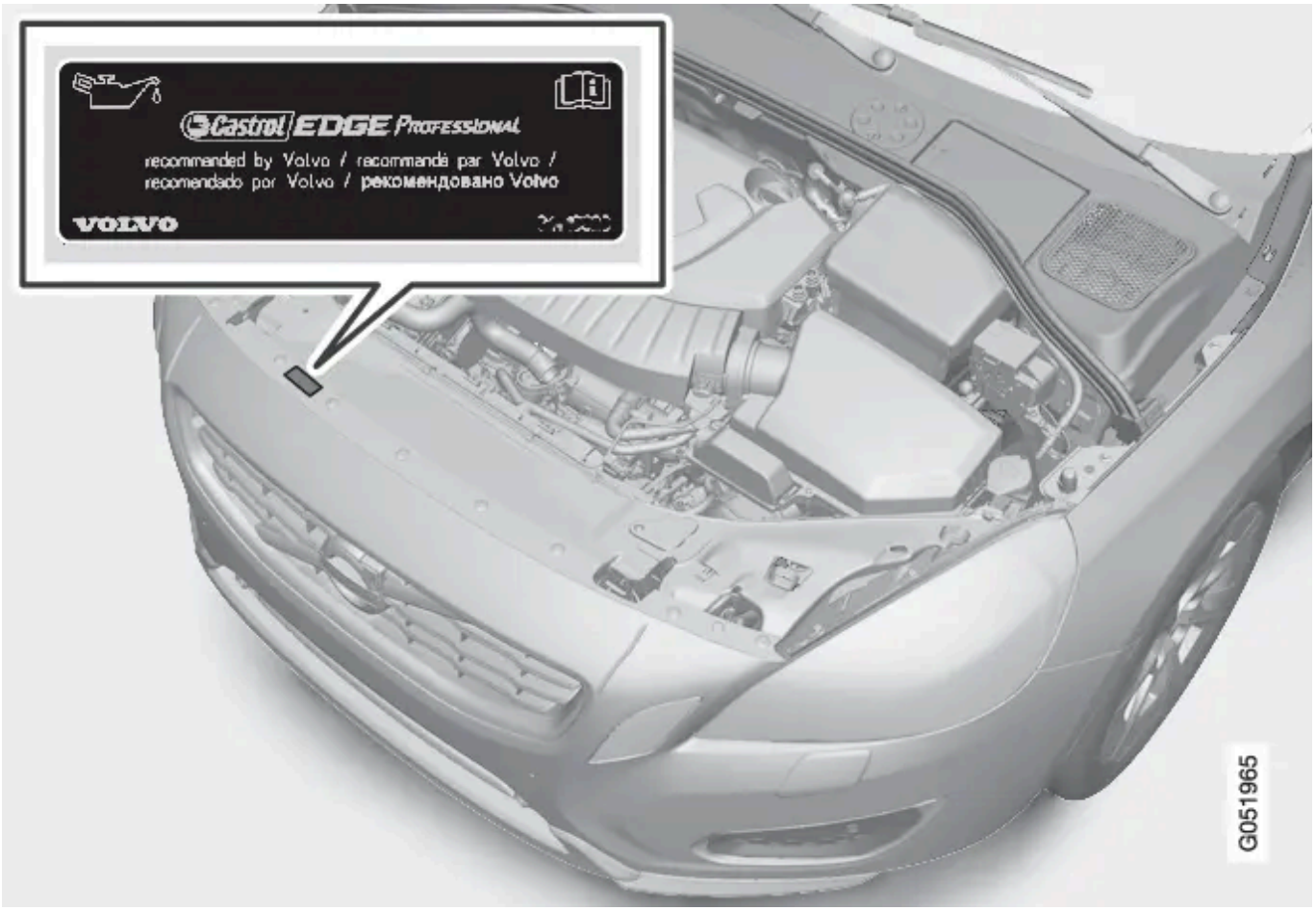
[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

[2] Ampeeria

* Valinnais-/lisävaruste.

13.3.6. Moottoriöljy - yleistä

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:

G050450

Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet.

Tärkeää

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/suuresta öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä moottoriversioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään mittaristossa olevaa pienen öljynpaineen varoitussymbolia. Muissa malleissa on öljytason ilmaisin, tällöin kuljettajaa varoitetaan mittariston varoitussymbolilla ⚠ sekä näyttöteksteillä. Joissakin malleissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

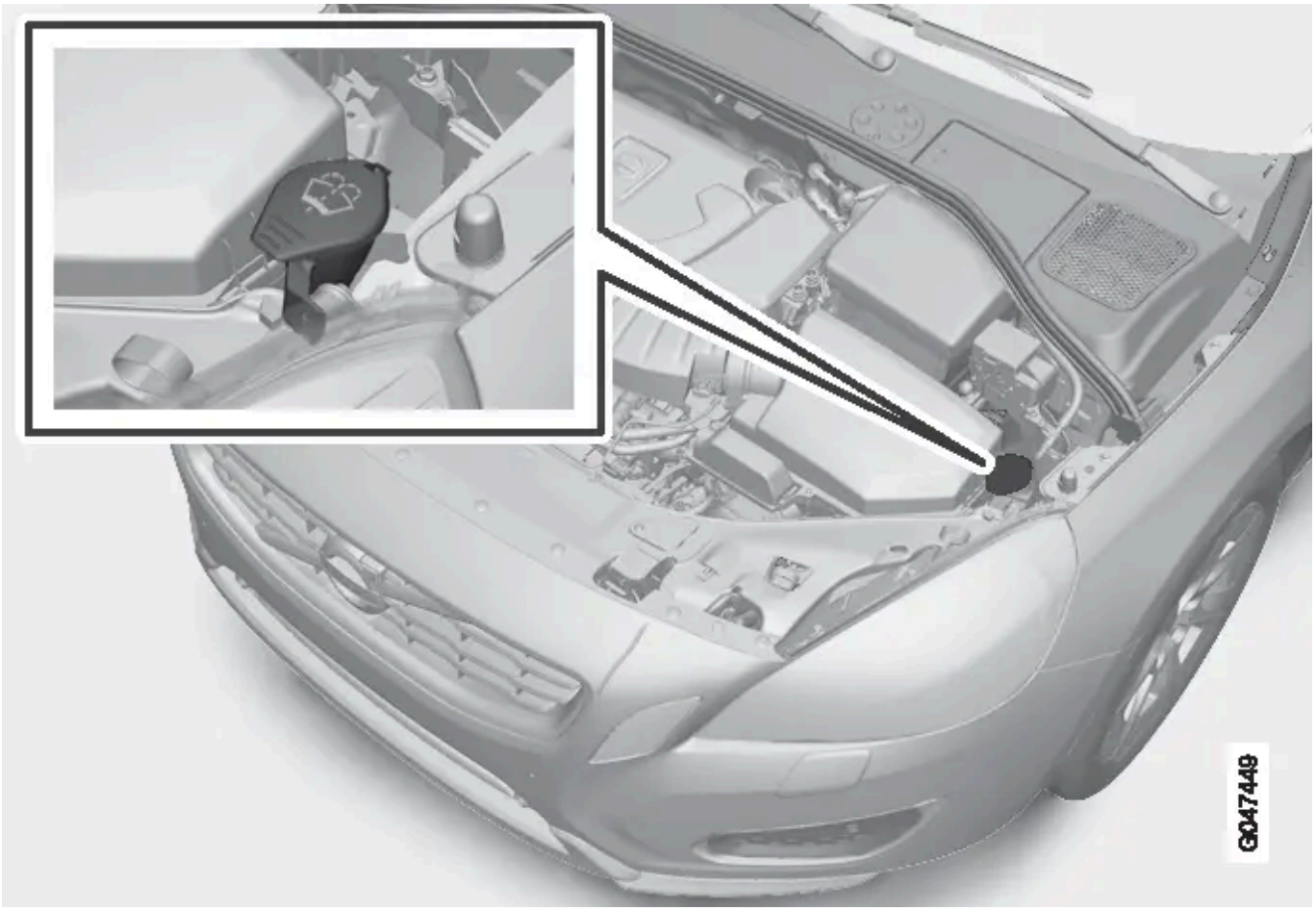
Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan parempaa öljyä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet.

Täyttötilavuudet, ks. Moottoriöljy - laatu ja määrä.

13.3.7. Huuhteluneste - täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien ja ikkunoiden puhdistamiseen. Kun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, käytetään huuhtelunestettä, jossa on jäätymissuoja.



Huuhtelunestettä lisätään avaamalla sininen korkki.

Tuulilasin- ja valonheittimien huuhtelulaitteilla on yhteinen huuhtelunestesäiliö.

> **Huomio**
>
> Kun säiliössä on jäljellä n. 1 litra huuhtelunestettä, esitetään mittaristossa ilmoitus yhdessä symbolin kanssa, että huuhtelunestettä pitää lisätä.

Määrätty laatu: Volvo suosittelee huuhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.

Tärkeää

Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

Tärkeää

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 3,4 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,4 litraa.

13.3.8. Moottoritila - tarkastus

Tietyt öljyt ja nesteet on tarkastettava säännöllisesti.

Säännöllinen tarkastus

Tarkastakaa seuraavat öljy ja nesteet säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Ohjaustehostinöljy
- Huuhteluneste

Varoitus

Huomatkaa, että jäähdytyspuhallin (sijoitettu moottoritilan eteen, jäähdyttimen taakse) voi käynnistyä automaattisesti jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamolla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

13.3.9. Jarruneste - laatu ja määrä

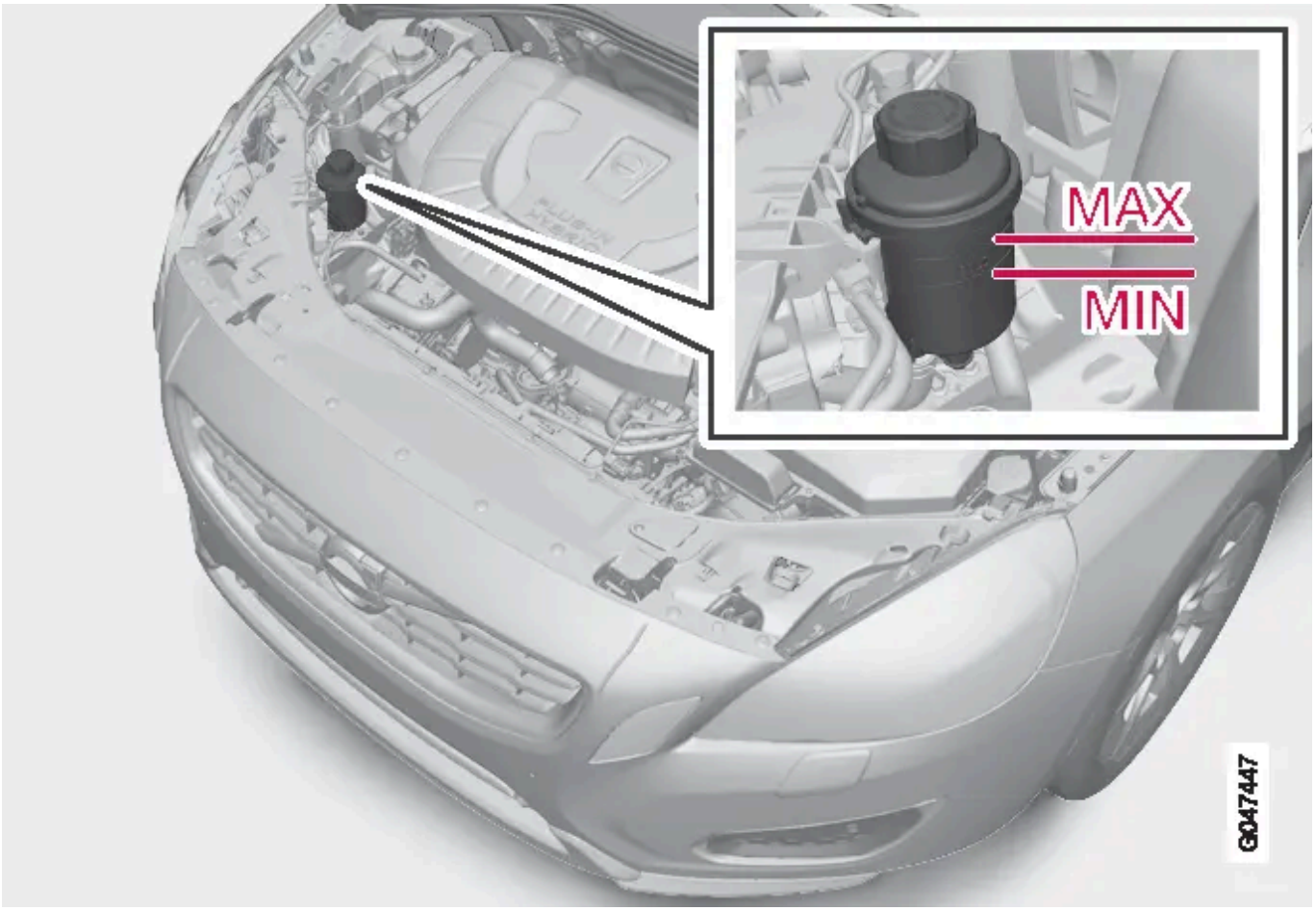
Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Ilmoitettu laatu: DOT 4

Määrä: 0,6 litraa

13.3.10. Ohjaustehostinöljy - taso

Ohjaustehostimen öljymäärän pitää olla MIN- ja MAX-merkin välillä. Öljyä ei tarvitse vaihtaa.



Tärkeää

Pitäkää ohjaustehostimen nestesäiliön ympäristö puhtaana tarkastuksen yhteydessä. Korkkia ei pidä avata.

Tarkastakaa määrä jokaisen huollon yhteydessä. Nestettä ei tarvitse vaihtaa. Pinnan pitää olla MIN ja MAX-merkkien välillä.

Suositeltu öljylaatu, ks. Ohjaustehostinöljy - laatu.

Huomio

Jos ohjaustehostinjärjestelmään syntyy vika tai moottori on sammunut ja autoa pitää hinata, sitä voidaan edelleen ohjata.

13.3.11. Käynnistysakku - vaihto

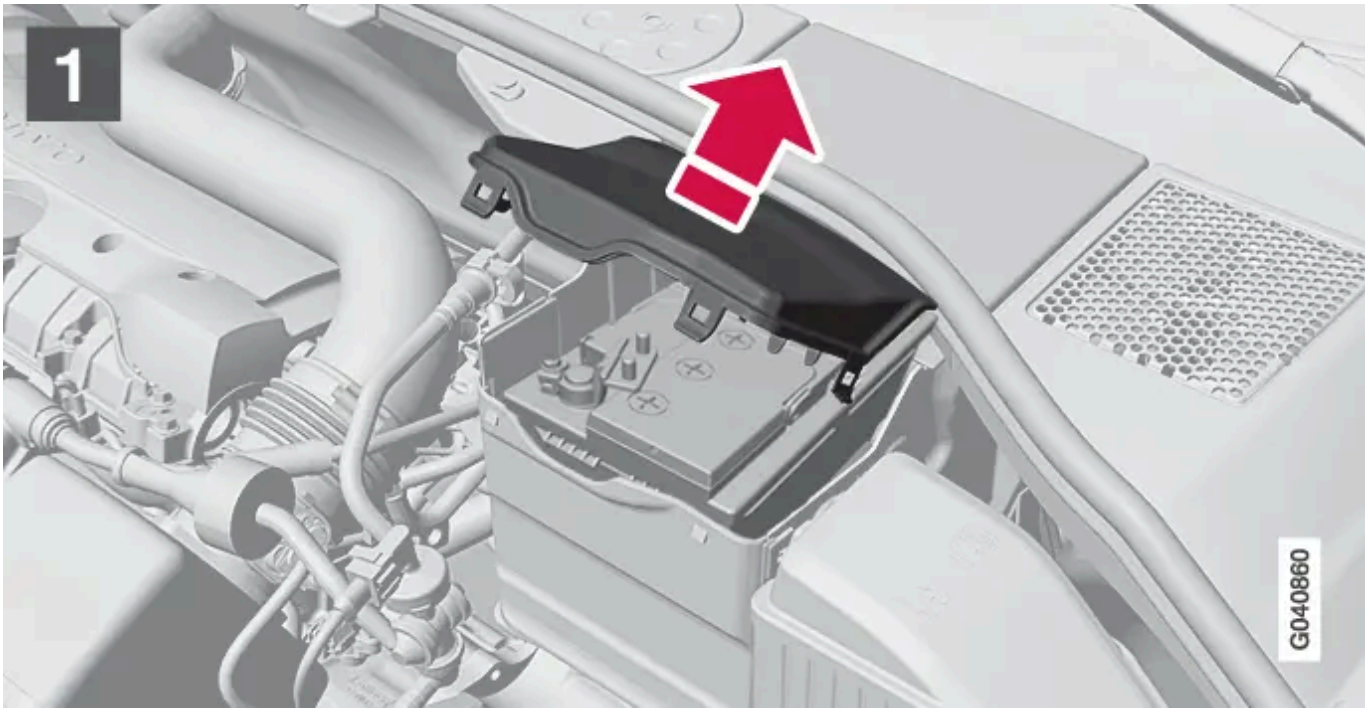
Autossa oleva käynnistysakku voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua.

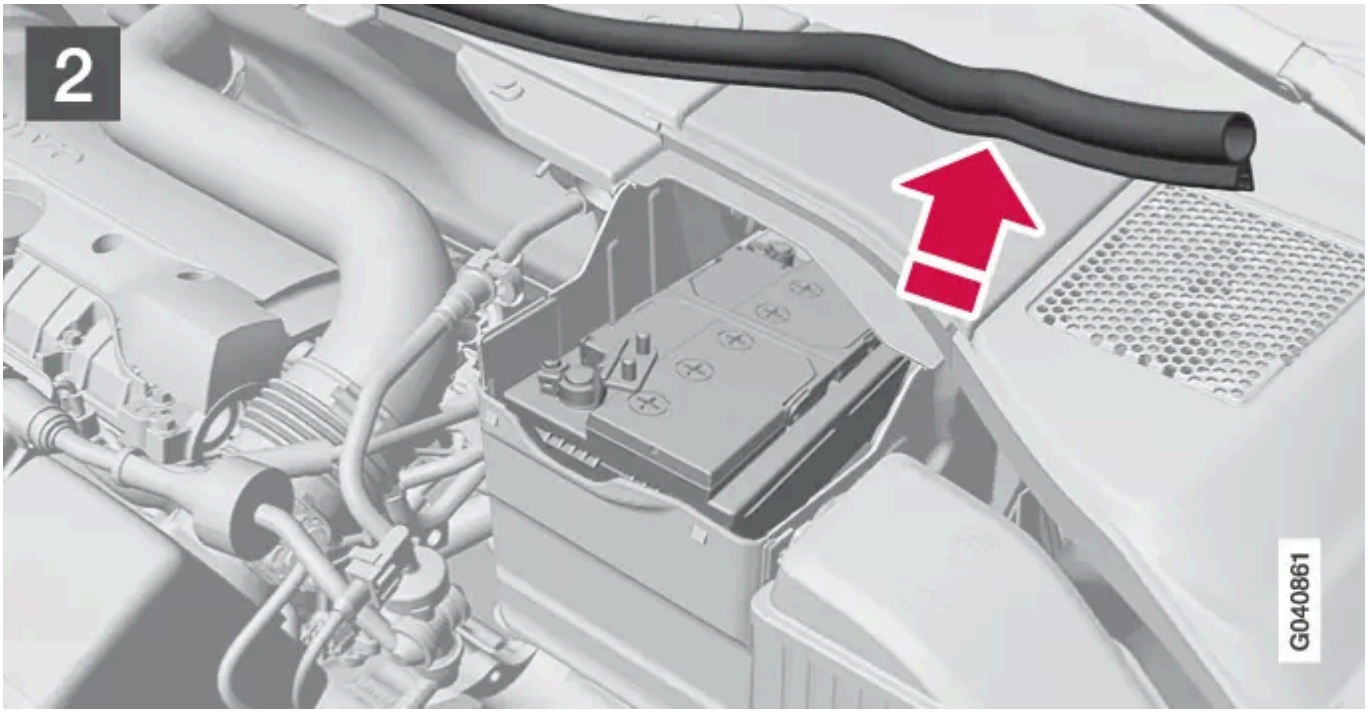
Auton perinteistä 12 V:n akkua kutsutaan tässä "käynnistysakuksi", vaikka hybridiakkua usein käytetään polttomoottorin käynnistykseen.

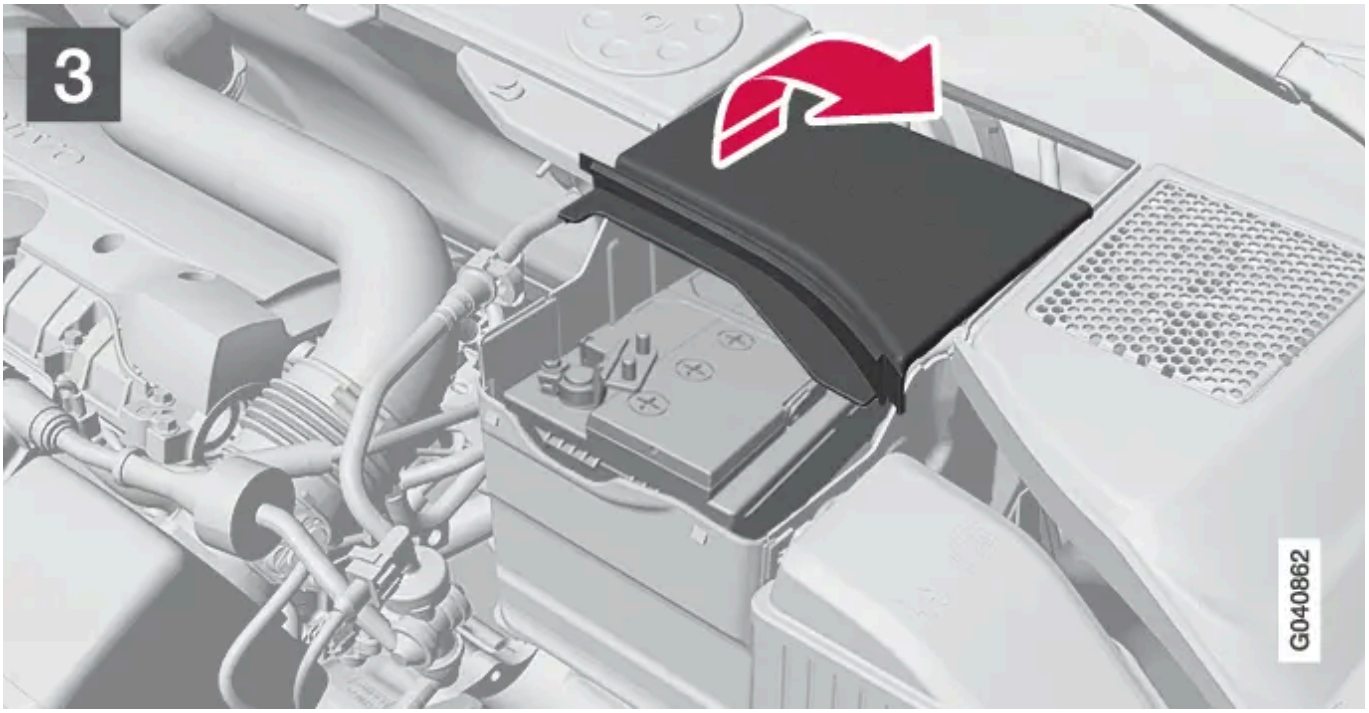
Irrotus

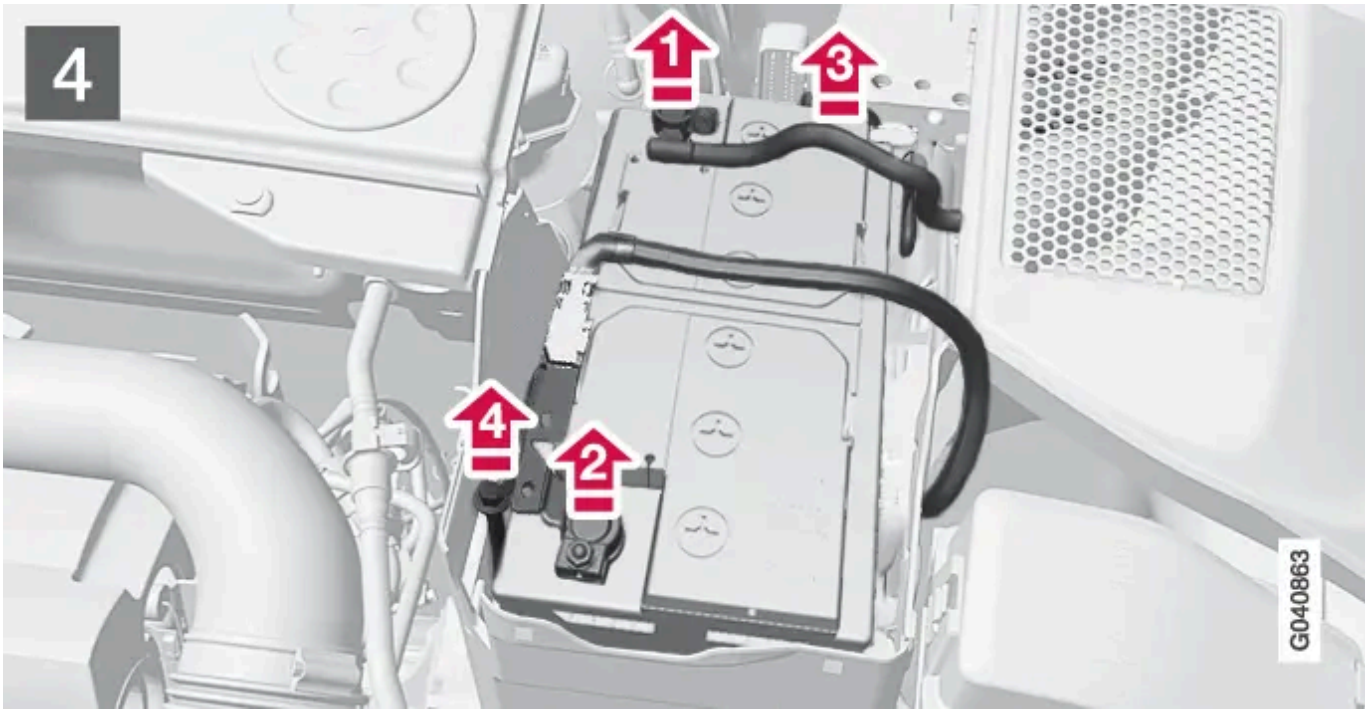
Aivan ensimmäiseksi: Poista etäavain virtalukosta ja odota vähintään 5 minuuttia ennen kuin mitään sähköliitäntöjä tehdään -

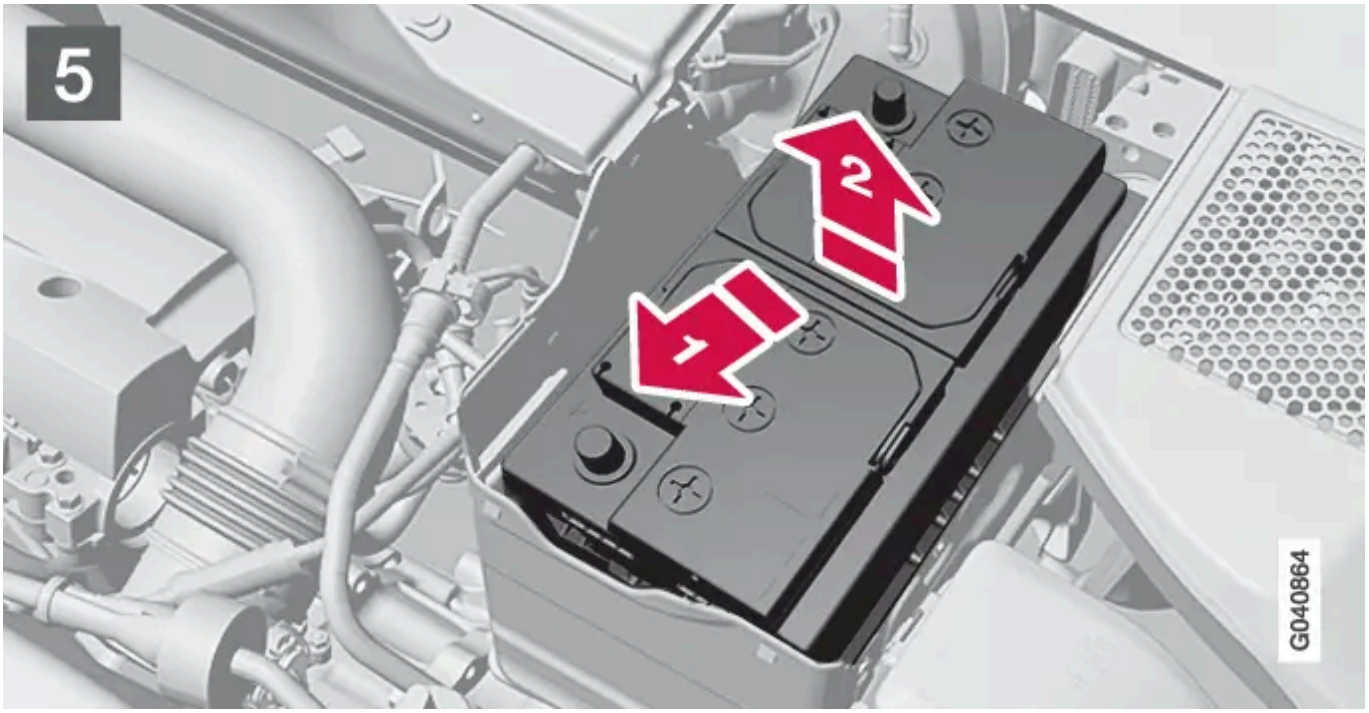
näin siksi, että auton sähköjärjestelmän pitää tallentaa välttämättömät tiedot ohjausyksiköihin.






3
G040862


4
1
3
4
2
G040863



1 1

Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.

2 2

Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.

3 3

Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljänneskierros ja nostamalla se irti.

4

> **Varoitus**
>
> Kytkekää ja irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

4

5 1

Irrottakaa musta miinusjohdin.

6 2

Irrottakaa punainen plusjohdin.

7 3

Irrottakaa huohotusletku akusta.

8 4

Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnitintä.

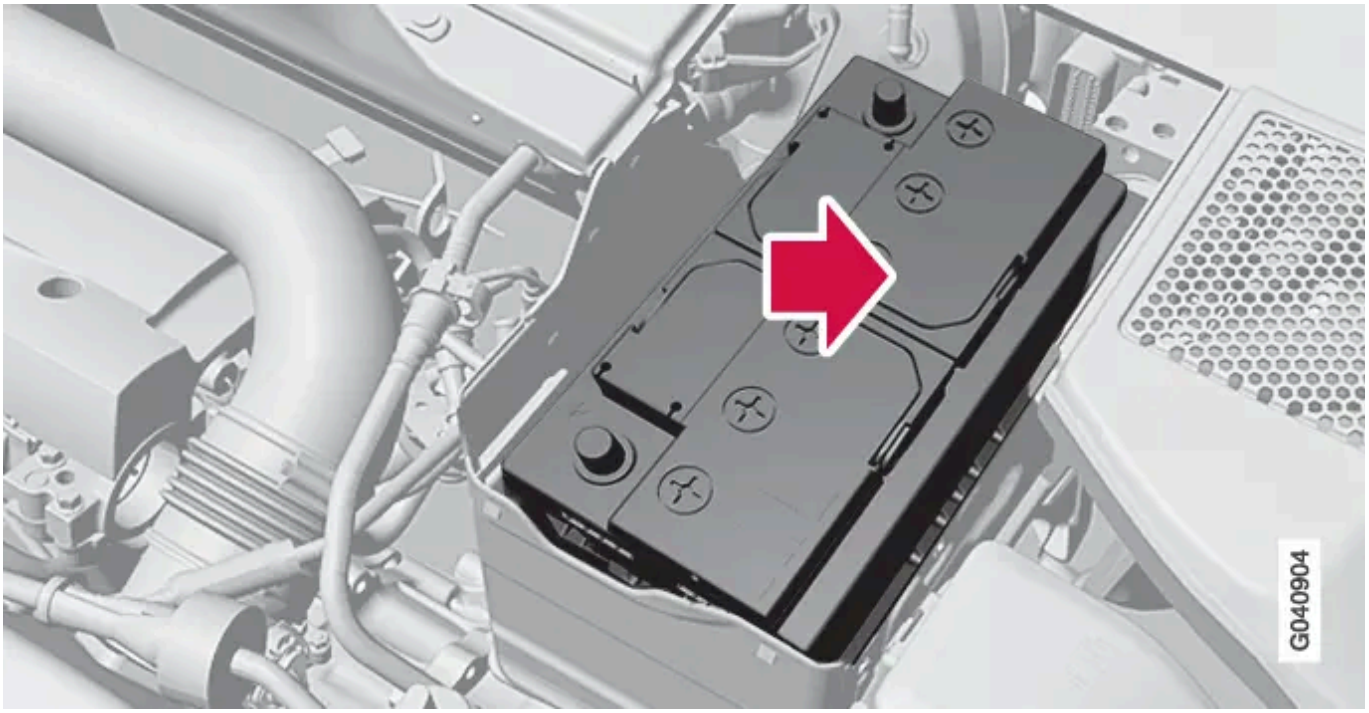
9 5

10 1

Siirtäkää akku sivuun.

11 2
Nostakaa se ylös.

Asennus



1 Asettakaa akku alas akkulaatikkoon.

2 Siirtäkää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.

3 Ruuvatkaa akun kiinnike paikalleen.

4 Yhdistäkää huohotusletku.

> Tarkastakaa, että se on yhdistetty oikein sekä akkuun että korissa olevaan liitäntään.

5 Kytkekää punainen plusjohdin.

6 Kytkekää musta miinusjohdin.

7 Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. aiempaa osaa "Irrotus".)

8 Asentakaa kumilista. (Ks. "Irrotus".)

9 Sovittakaa se etumaiseen peitekanteen ja kiinnittäkää kiinnittimillä. (Ks. "Irrotus".)

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysapuakku.

13.3.12. Käynnistysakku - yleistä

Käynnistysakun avulla käytetään auton käynnistysmoottoria ja muita sähkövarusteita.

Auton perinteistä 12 V:n akkua kutsutaan tässä "käynnistysakuksi", vaikka hybridiakkua usein käytetään polttomoottorin käynnistykseen.

Käynnistysakun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistyskyky[1] - CCA[2] (A)	760
Koko , PxLxK (mm)	278×175×190
Kapasiteetti (Ah)	70

Tärkeää

Vaihdettaessa käynnistysakku pitää asentaa AGM[3]-tyyppinen akku.

Tärkeää

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Huomio

Käynnistysakun kotelon pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.

Varoitus

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

Tärkeää

Ladattaessa käynnistysakkua saa käyttää vain nykyaikaista akkulaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

Huomio

Jos sekä käynnistysakku että hybridiakku ovat tyhjentyneet, pitää **molemmat** akut ladata. Sellaisessa tapauksessa ei pelkän hybridiakun lataaminen ensin ole mahdollista.

Tärkeää

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus mittariston infonäytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. Käynnistysapuakku - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

Huomio

Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus.

Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.

[1] EN-normin mukaisesti.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.3.13. Varokkeet - yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Varoitus

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Varoitus

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä.

Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöohjekirjassa.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

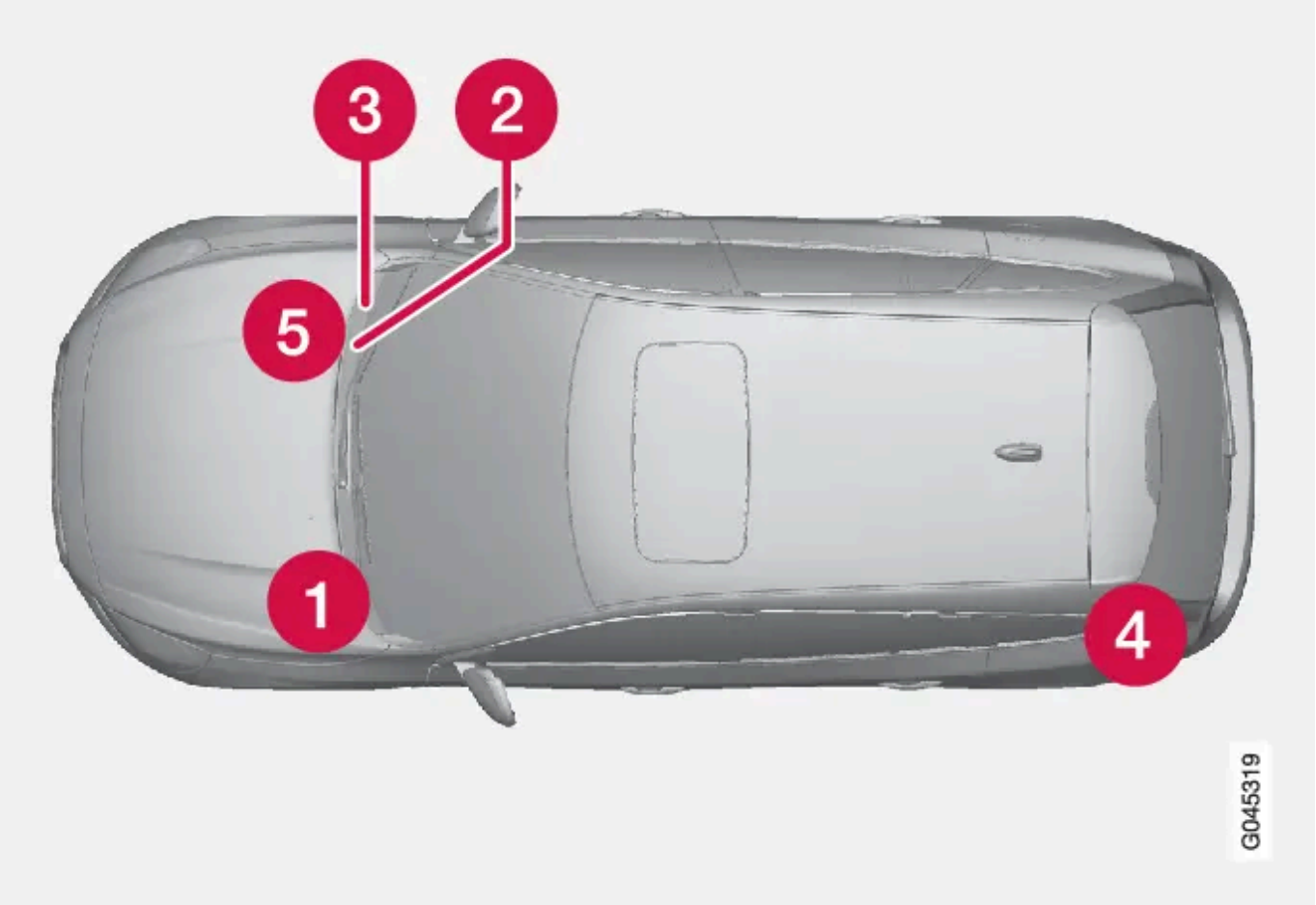
Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

Varoitus

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Sähkökeskusten sijainti



Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla olevat keskukset vaihtuvat toiselle puolelle.

1. Moottoritila
2. Hansikaslokeron alla
3. Hansikaslokeron alla
4. Kuormatila
5. Moottoritilan kylmävyöhyke

13.3.14. Jäähdytysneste - laatu ja määrä

Kunkin moottorivaihtoehdon jäähdytysnesteen määrä voidaan lukea taulukosta.

Määrätty laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen [1], ks. pakkausta.

Moottori	Määrä (litraa)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

13.3.15. Moottoriöljy - laatu ja määrä

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:

G050450

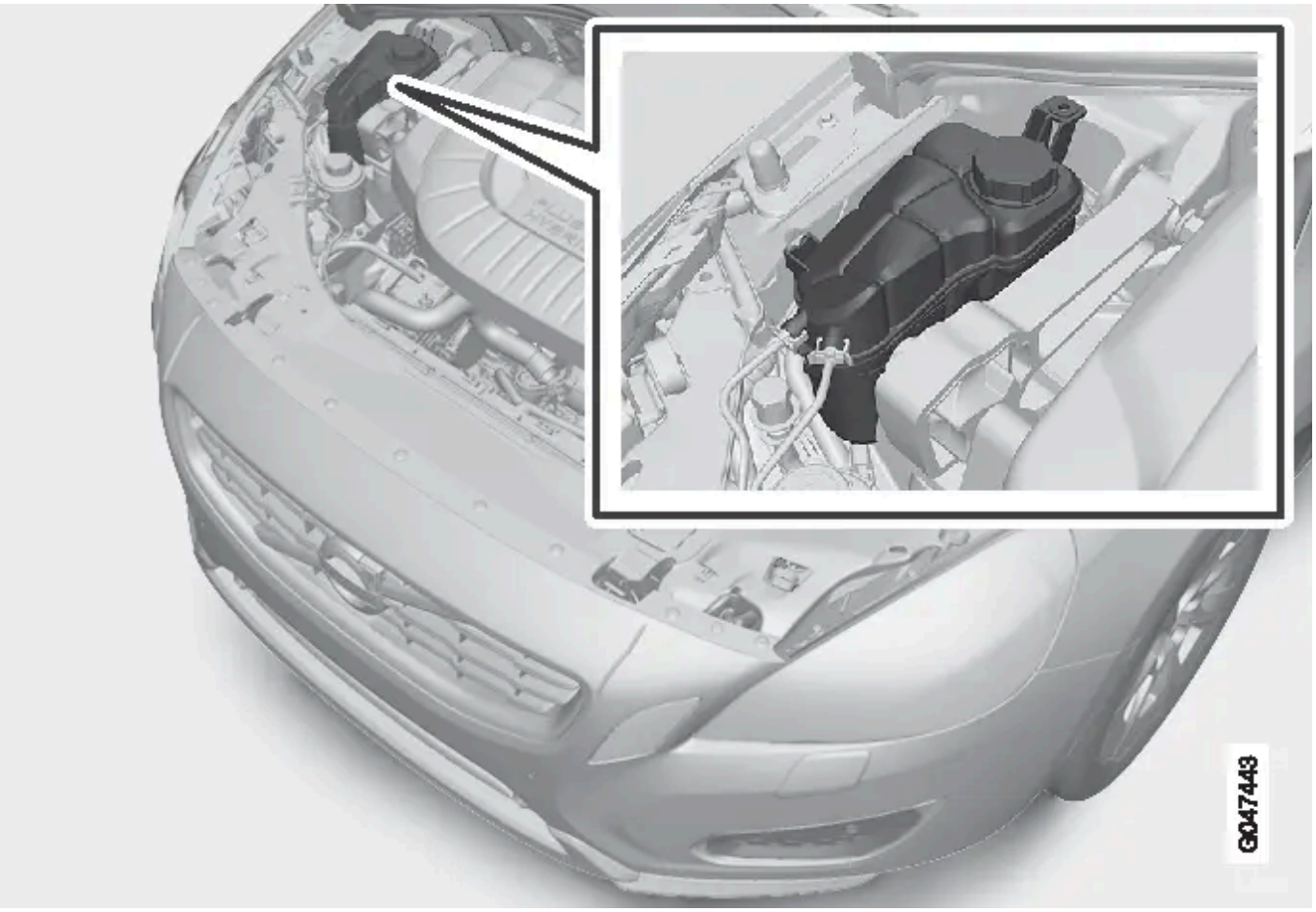
Moottori	Moottorikoodi[1]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
D5 AWD	D87PHEV	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 0W-30**	n. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		n. 5,9

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

13.3.16. Jäähdytysneste - taso

Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.
Jäähdytysnesteen tason on oltava paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Määrän tarkastus ja täyttö



Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

> **Varoitus**
>
> Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos nestettä pitää lisätä, kun moottori on lämmin, kiertäkää paisuntasäiliön tulppa hitaasti auki siten, että ylipaine purkautuu.

Määrätiedot ja veden laatua koskevat vaatimukset, ks. Jäähdytysneste - laatu ja määrä.

Tarkastakaa jäähdytysneste säännöllisesti

Pinnan pitää olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkin välissä. Jos järjestelmä on vajaa, voi paikallisesti syntyä korkeita lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa moottorivaurioita.

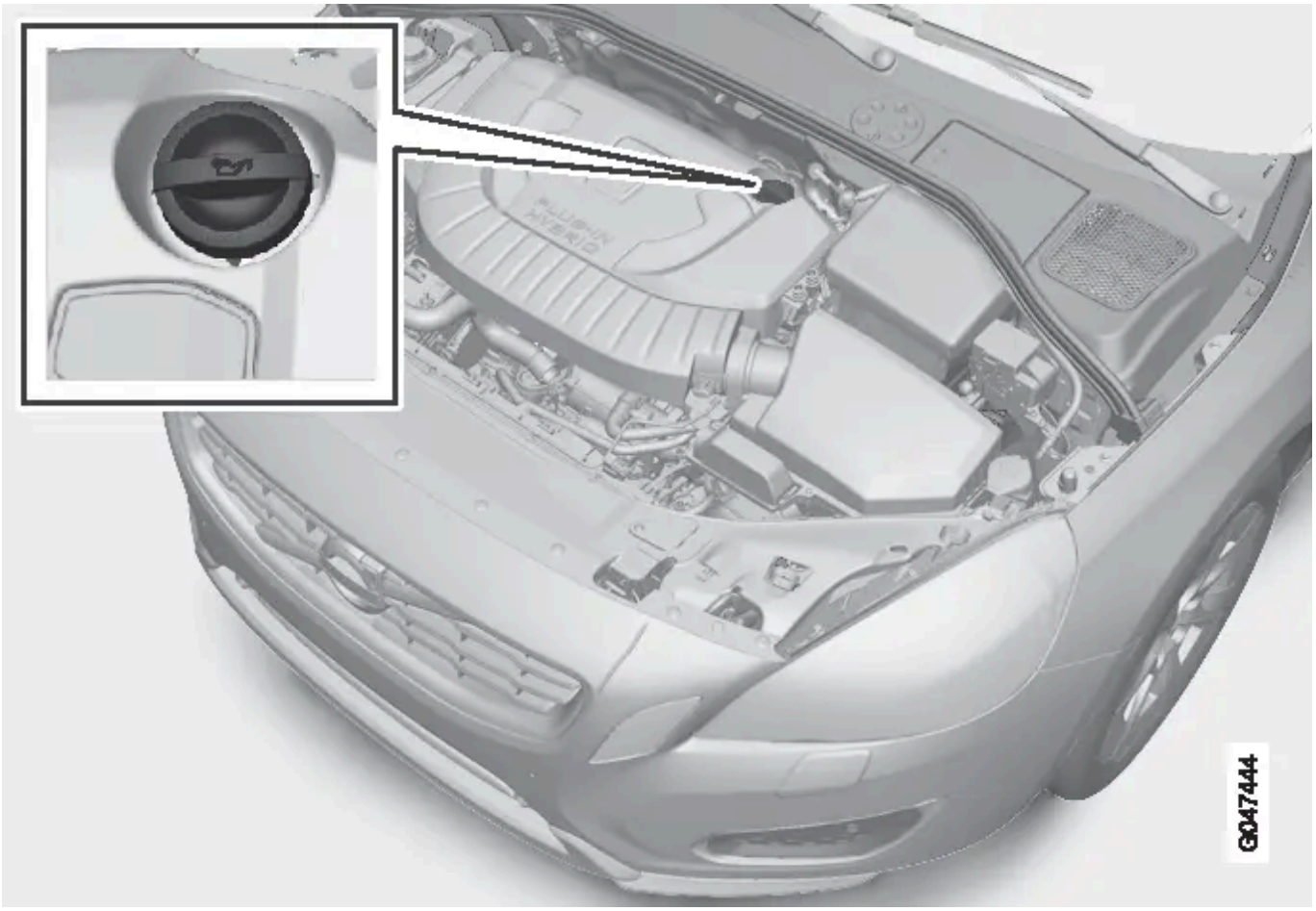
Tärkeää

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suosituksen mukaisesti.
- Huolehtikaa siitä, että jäähdytysnesteseoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuisella vesijohtovedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

13.3.17. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö

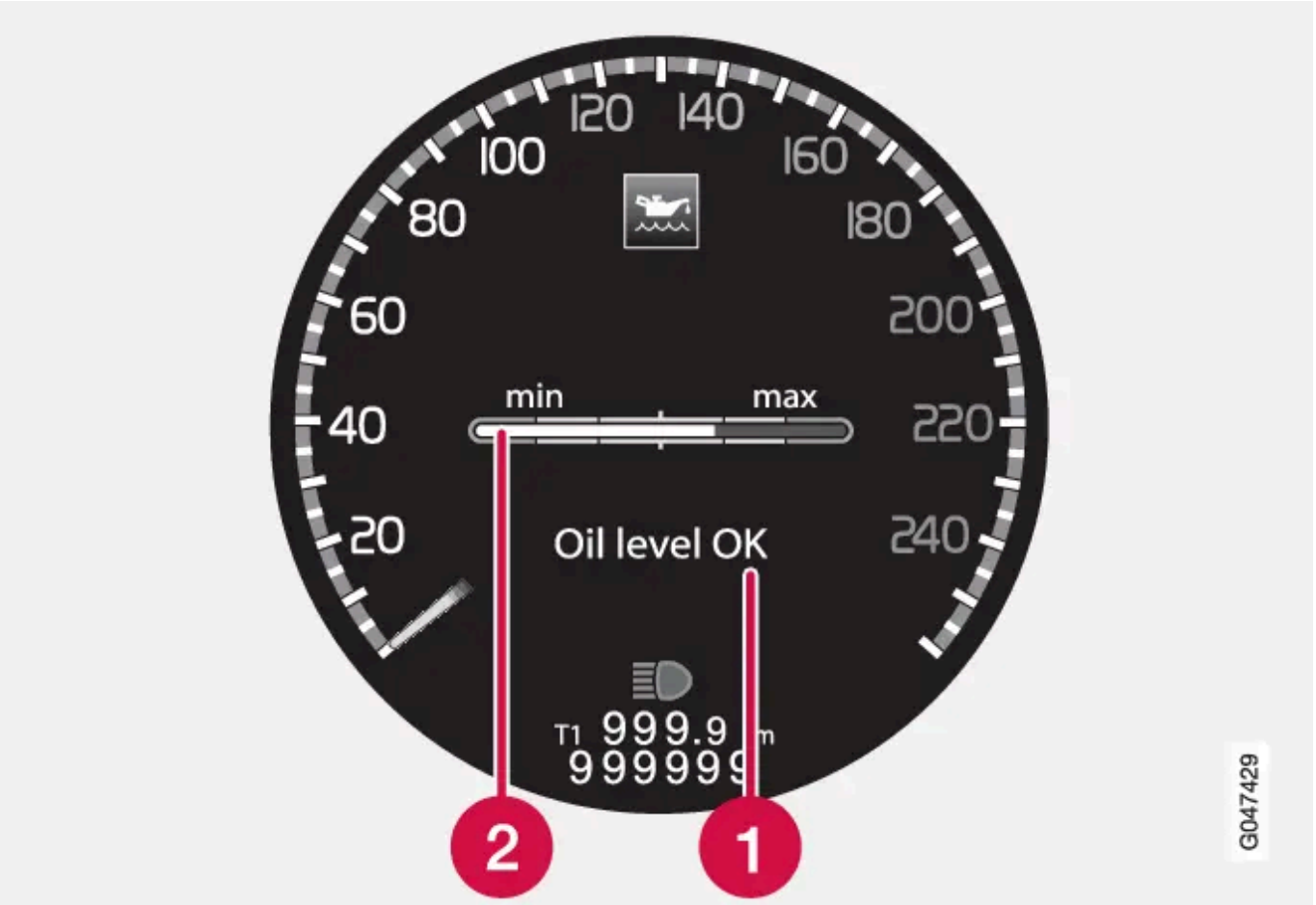
Öljymäärä tunnistetaan elektronisella öljymäärän anturilla.

Moottori elektronisella öljymäärän anturilla, 5-syl. diesel



Täyttöputki [1].

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin mittariston näytössä esitetään ilmoitus, ks. seuraavaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä.

1. Ilmoitus
2. Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljymäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

Varoitus

Jos ilmoitus **Tarvitaan öljyhuolto** esitetään, ajakaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Öljymäärä voi olla liian suuri.

Tärkeää

Ilmoituksen **Öljymäärä alhainen Lisää 0,5 litraa** yhteydessä lisätkää vain 0,5 litraa.

Varoitus

Älkää lisätkö öljyä, jos täyttötaso (3) tai (4) esitetään seuraava kuvan mukaisesti. Määrä ei saa koskaan olla yli MAX-merkin tai alle MIN-merkin, tämä voi johtaa moottorivaurioon.

Huomio

Järjestelmä havaitsee öljymäärän ainoastaan tiettyjen edellytysten täyttyessä. Järjestelmä ei siksi voi aina tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Tietyissä olosuhteissa polttomoottorilla on mahdollisesti ajettava n. 30 km.

Varoitus

Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän mittaaminen, 5-syl. diesel

Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssin mukaisesti.

1 Avainasennon II aktivointi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.

2 Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmassa vivussa asentoon **Öljymäärä**.

> Sen jälkeen esitetään tiedot moottorin öljymäärästä.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo.

Numerot 1-4 edustavat täyttömäärää. Älkää lisätkö öljyä, jos täyttömäärä (3) tai (4) esitetään. Suositeltu täyttömäärä on 4. Ilmoitus ja grafiikka näytössä.

[1] Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkua.

13.3.18. Akku - symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

Akkujen symbolit

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.

	Toimitettava kierrätykseen.

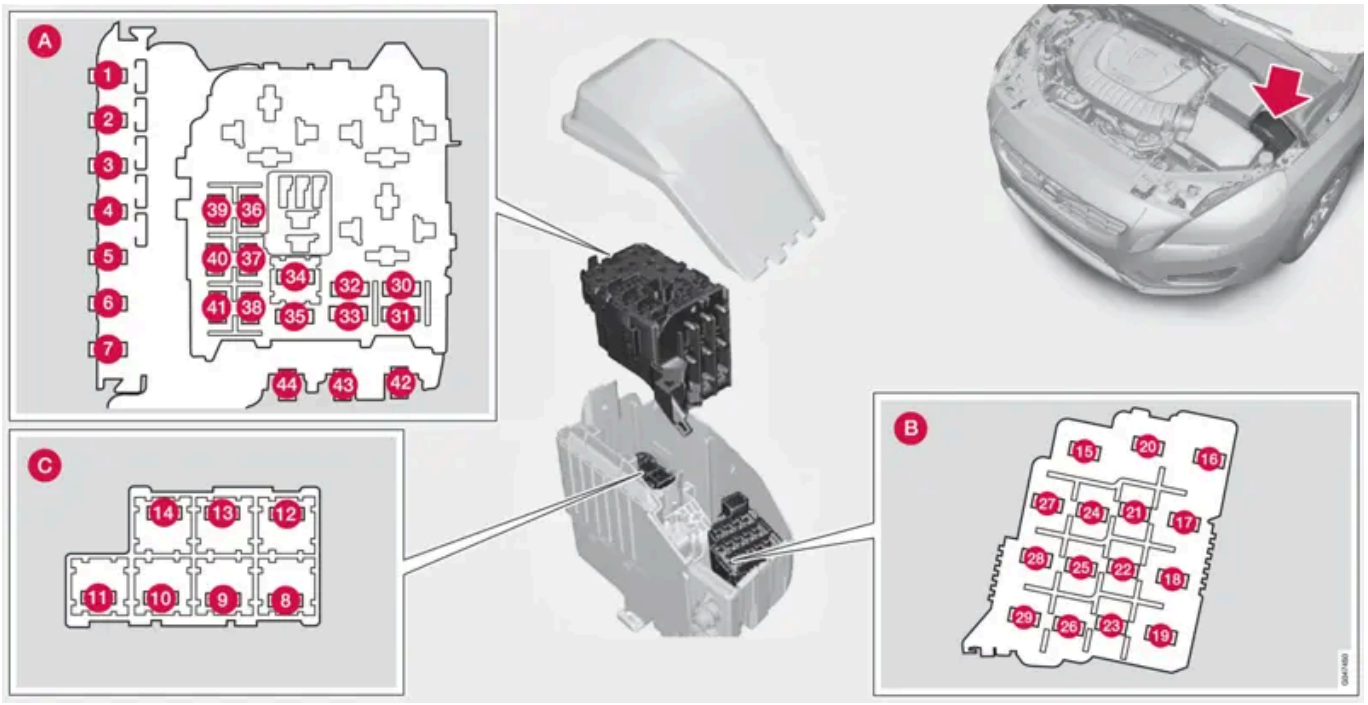
Huomio

Loppuunkäytetty käynnistysakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.

13.4. Varokkeet

13.4.1. Varokkeet - moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Yleistä, moottoritilan varokkeet

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat (ks. edellinen kuva)

- A Moottoritila, ylempi
- B Moottoritila, etumainen
- C Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet (C) on sijoitettu (A):n alle.

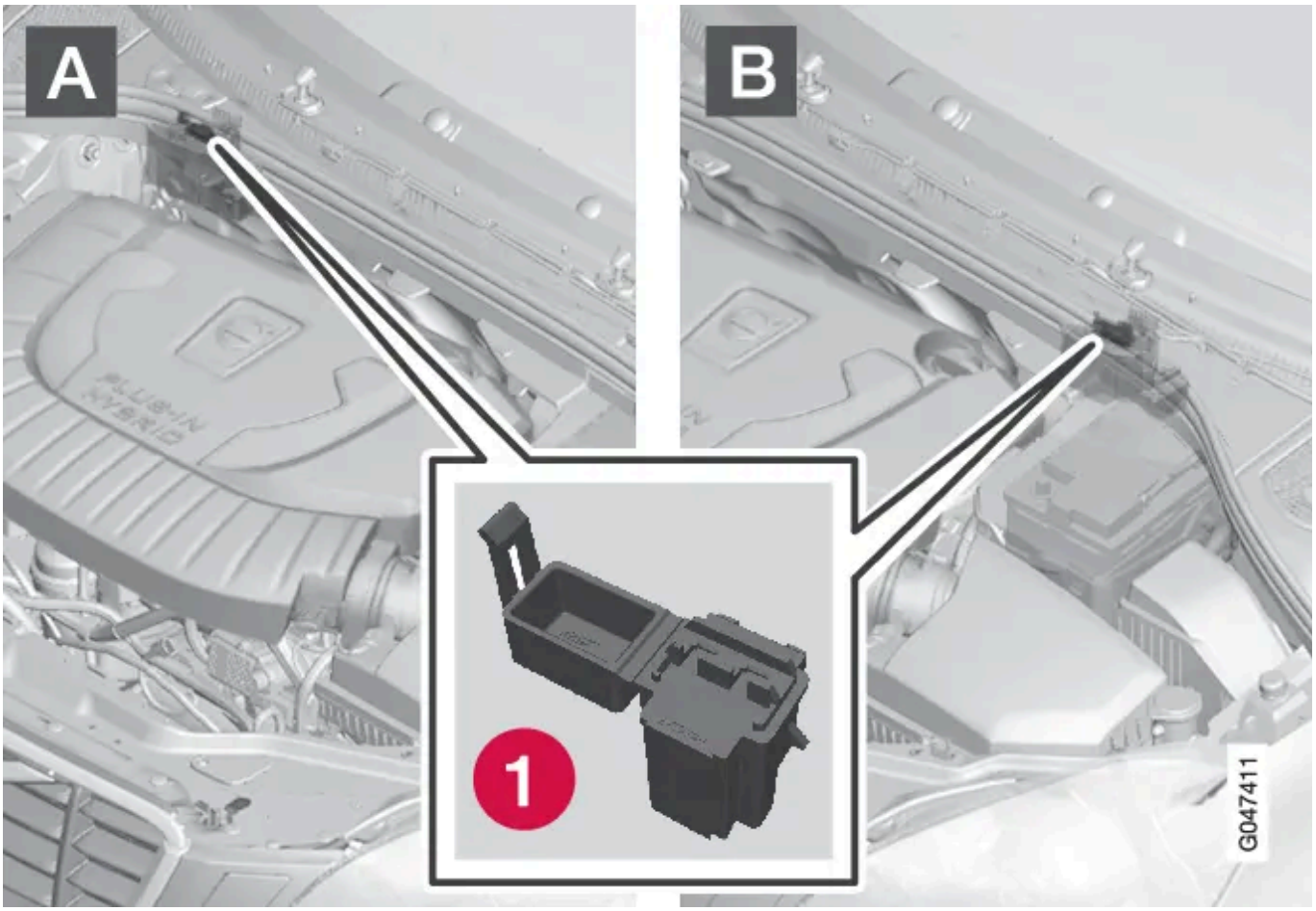
Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–7 ja 42–44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo [1].
- Varokkeet 8–15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla [1]
- Varokkeet 16–33 ja 35–41 ovat tyyppiä "Mini Fuse".

	Toiminto	[A] [2]
1	-	-
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50
3	-	-
4	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Tuulilasinpyyhkimet	30
10	Pysäköintilämmitin*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumppu	40
14	ABS-venttiilit	20
15	Valonheittimien huuhtelulaite*	20
16	Valojen korkeudensäätö*; Aktiiviset ksenonvalonheittimet - ABL*	10
17	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	20
18	ABS	5
19	Säädettävä ohjauspyörän vastus*	5
20	Moottorin ohjausyksikkö; vaihteiston ohjausyksikkö; turvatyynyt	10
21	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet*	10
22	-	-
23	Valokatkaisin	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relekäämit	5
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä; moottorinohjausyksikkö	10
31	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
32	-	-
33	Relekäämit sähkökeskuksessa moottoritilan kylmävyöhykkeellä	5
34	Käynnistysrele	30

	Toiminto	[A] [2]
35	Hehkutuksen ohjausyksikkö	10
36	Moottorinohjausyksikkö	15
37	Ilmamassamittari; Säätöventtiilit	15
38	Venttiilit; Öljymäärän anturi	10
39	Lambdatunnistimet, jäähdyttimen kaihtimen ohjausyksikkö	15
40	Dieselsuodattimen lämmitin	20
41	Kampikammiotuuletuksen lämmitin	10
42	Hehkutulpat	70
43	Jäähdytyspuhallin	80
44	Ohjaustehostin	100

Moottorin takana



A: Vasemmalta ohjattava auto. B: Oikealta ohjattava auto.

1 Varoke

	Toiminto	[A] [2]
1	Jarrujärjestelmän alipainepumpun valvonta	5

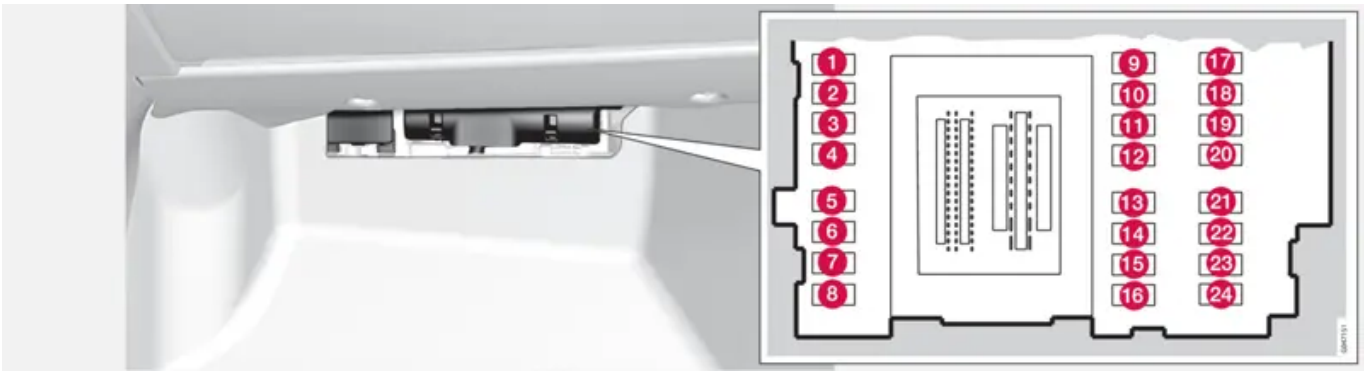
[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

[2] Ampeeria

* Valinnais-/lisävaruste.

13.4.2. Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevassa ohjausyksikössä olevat varokkeet suojaavat mm. turvatyyny- ja törmäysvaroitustoimintoja.



Paikat

	Toiminto	[A] [1]
1	Takalasinpyyhin	15
2	-	-
3	Sisävalaistus; Kuljettajan oven säädinpaneelin ikkunanostimet; Sähkökäyttöiset istuimet*	7,5
4	Mittaristo	5
5	Mukautuva nopeudensäädin, ACC*; törmäysvaroitus*	10
6	Sisävalaistus; Sadetunnistin*	7,5
7	Ohjauspyörämoduuli	7,5
8	Keskuslukko, polttoainesäiliön luukku	10
9	Sähkölämmitteinen ohjauspyörä*	15
10	Sähkölämmitteinen tuulilasi*	15
11	Takaluukun lukituksen avaaminen	10
12	Käännettävä niskasuoja*	10
13	Polttoainepumppu	20
14	Liiketunnistin*; ilmastointipaneeli	5
15	Ohjauslukko	15

	Toiminto	[A] [1]
16	Hälytyssireeni*; Diagnoosiliitin OBDII	5
17	-	-
18	Turvatyynyt	10
19	Törmäysvaroitus*	5
20	Kaasupolkimen anturi; sisätaustapeilin himmennys*; istuinlämmitys takana*	7,5
21	Infotainment-ohjausyksikkö (Performance); audiolaitteisto (Performance)	15
22	Jarruvalot	5
23	Kattoluukku*	20
24	Käynnistyksenesto	5

[1] Ampeeria

* Valinnais-/lisävaruste.

13.4.3. Varokkeet - yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Varoitus

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

Varoitus

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheellisten toimenpiteiden yhteydessä.

Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöohjekirjassa.

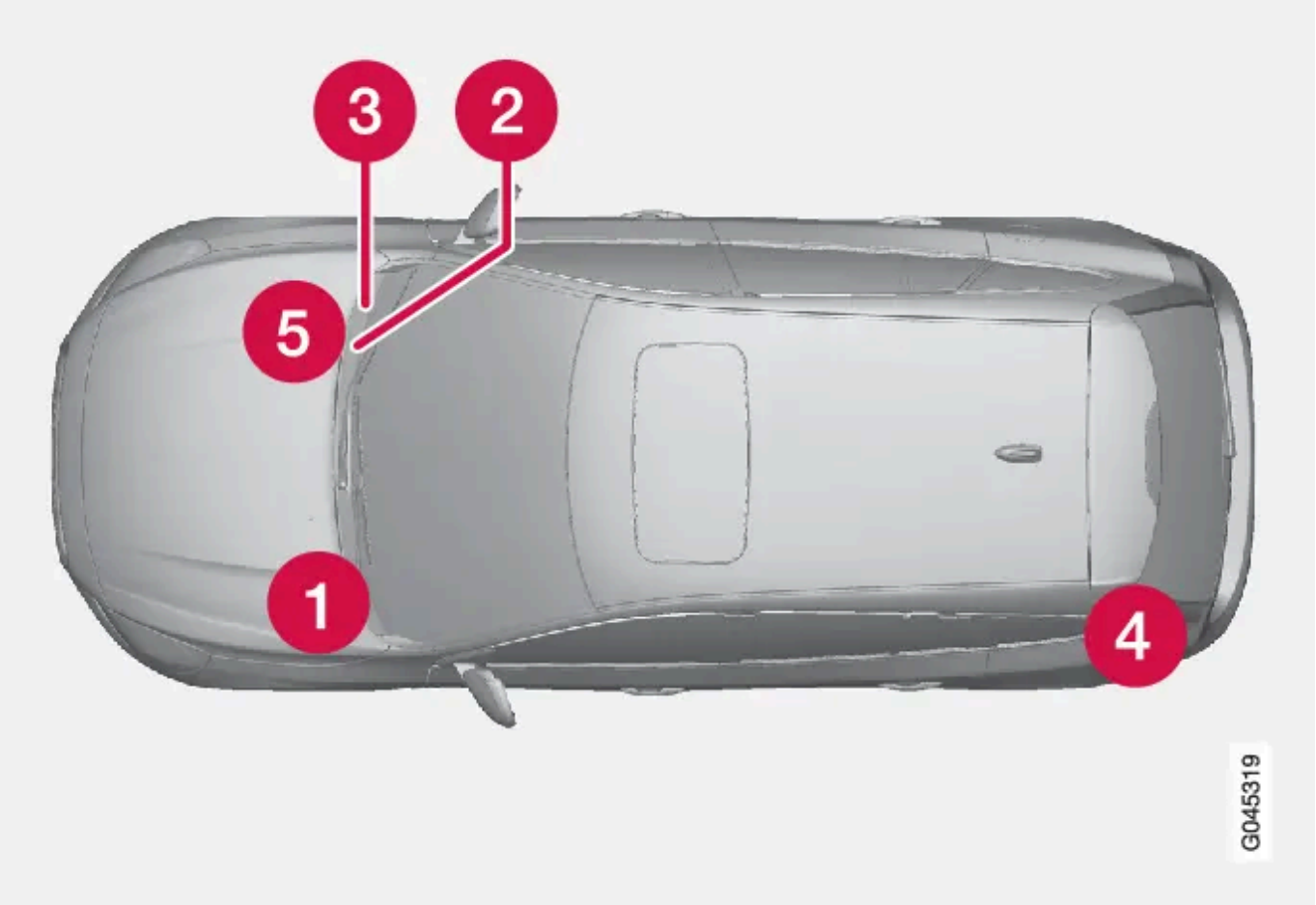
Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

> **Varoitus**
>
> Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Sähkökeskusten sijainti

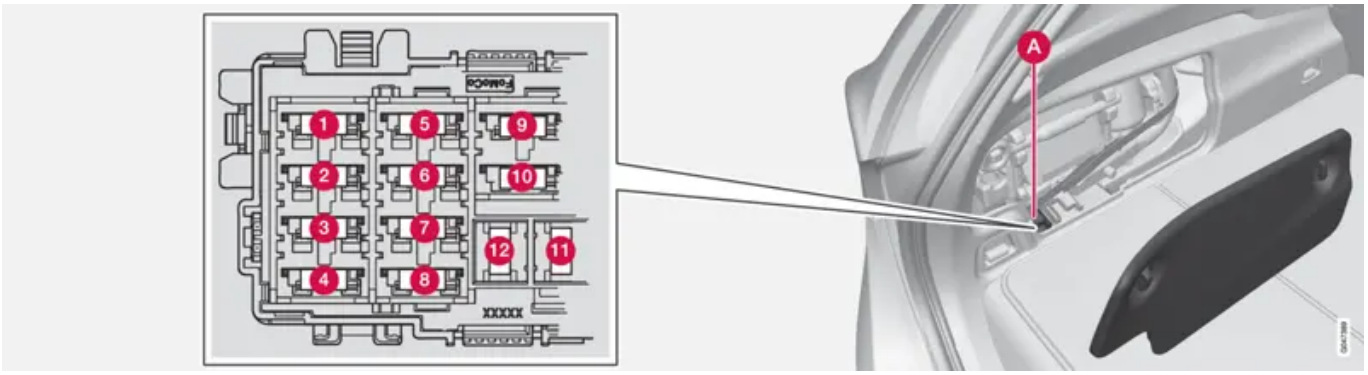


Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla olevat keskukset vaihtuvat toiselle puolelle.

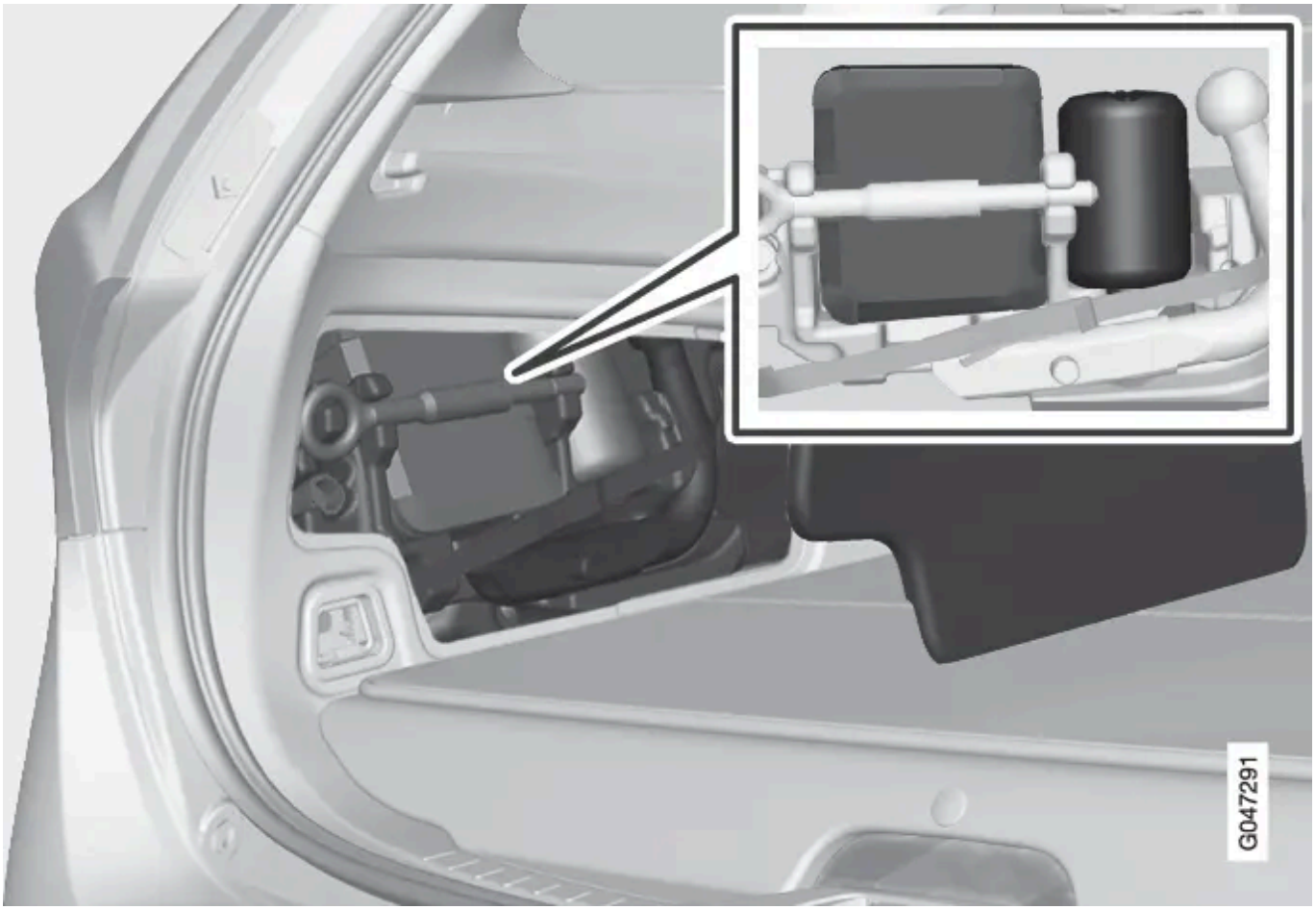
1. Moottoritila
2. Hansikaslokeron alla
3. Hansikaslokeron alla
4. Kuormatila

13.4.4. Varokkeet - kuormatilassa

Kuormatilassa olevat varokkeet suojaavat mm. sähköistä seisontajarrua ja sähkökäyttöisiä toimintoja.



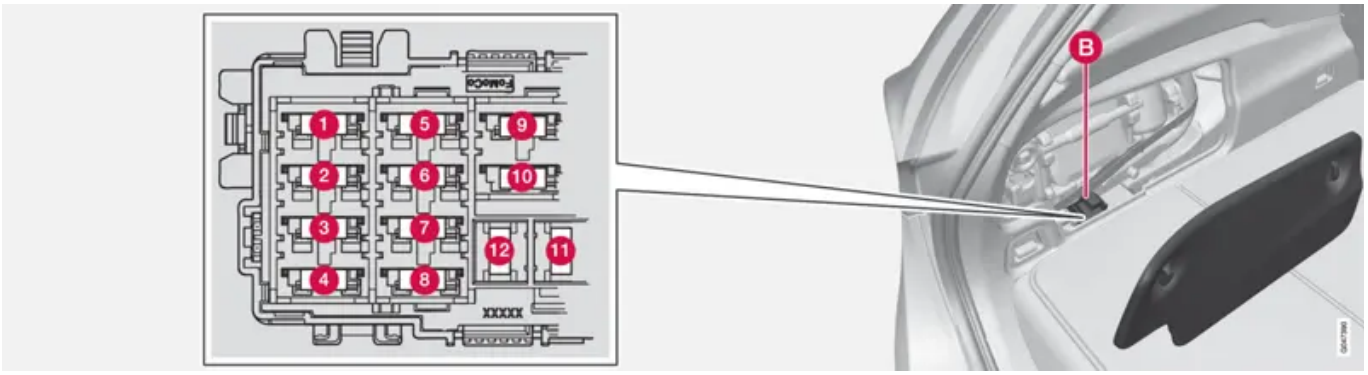
Keskus on sijoitettu verhoilun taakse vasemmalle puolelle.



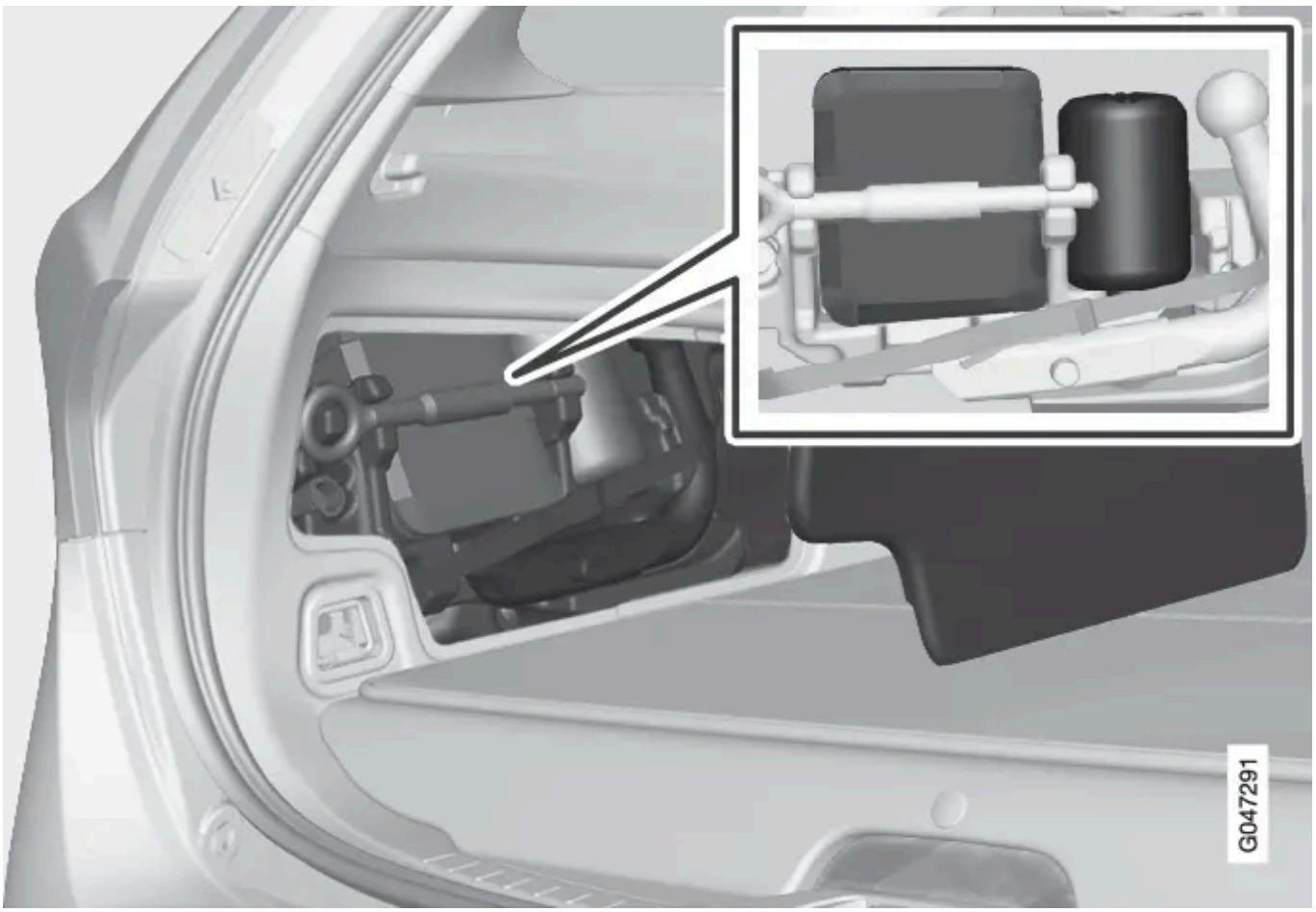
Renkaanpaikkaussarja pitää nostaa ulos, jotta keskukseen päästään käsiksi.

Paikat

Rasia A	Toiminto	[A] [1]
1	Sähköinen seisontajarru, vasen	30
2	Sähköinen seisontajarru, oikea	30
3	Sähkölämmitteinen takalasi	30
4	Perävaunun liitin 2 *	15
5	-	-
6	12 V:n liitäntä, kuormatila	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Perävaunun liitin 1*	40
12	-	-



Keskus on sijoitettu verhoilun taakse vasemmalle puolelle.



Renkaanpaikkaussarja pitää nostaa ulos, jotta keskukseen päästään käsiksi.

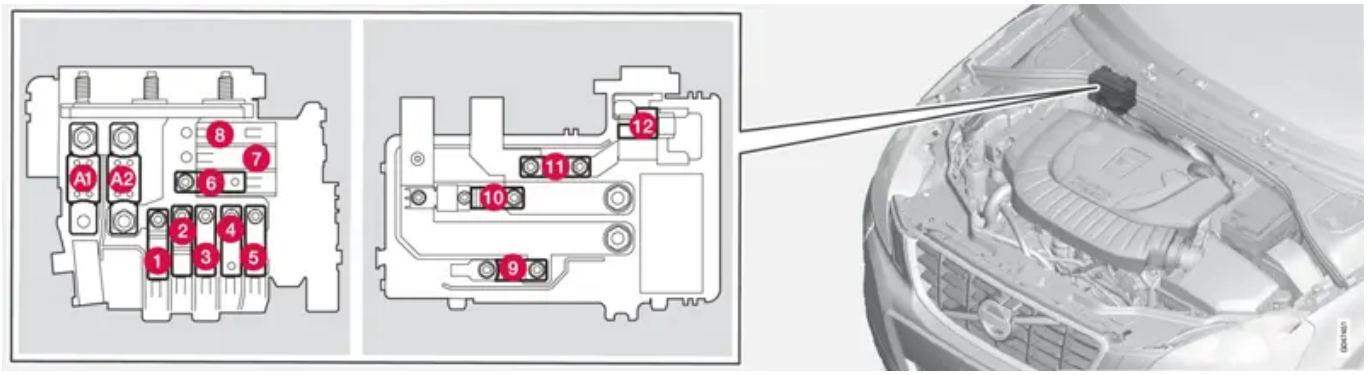
Rasia B	Toiminto	[A] [1]
1	Jäähdytysnestepumppu 1 hybridiakkua varten; Jäähdytysnestepumppujen 1 ja 2 venttiili	10
2	Hybridiakun jäähdytysnestepumppu 2	10
3	Latausyksikkö; Jännitteenmuunnin 400 V-12 V; Hybridiakun ohjausyksikkö	5
4	Jäähdytysnestepumppu jäähdytysjärjestelmän matalan lämpötilan piiriä varten	15
5	Latausyksikkö; Jännitteenmuunnin 400 V-12 V; Hybridiakun ohjausyksikkö	10
6	Relekäämit; Suurjännitemuunnin sähkömoottoria varten ja yhdistetty suurjännitegeneraattori/käynnistysmoottori	10
7	Sähkömoottorin kytkeminen irti taka-akselista	15
8	-	-
9	Suurjännitemuunnin sähkömoottorille ja yhdistetty suurjännitegeneraattori/käynnistysmoottori; Hybridiakun ohjausyksikkö	10
10	Jäähdytysnesteventtiilit jäähdytysjärjestelmän matalan lämpötilan piiriä varten; Sähköinen A/C-kompressori; Lämmönvaihtimen venttiili; Ilmastointilaitteen venttiili	10
11	-	-
12	-	-

[1] Ampeeria

* Valinnais-/lisävaruste.

13.4.5. Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke

Varokkeet moottoritilan kylmävyöhykkeellä ovat Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa.



Varokkeiden sijainti moottoritilan kylmävyöhykkeellä.

- Varokkeet A1 ja A2 ovat tyyppiä "MEGA Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo [1].
- Varokkeet 1–11 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo [1].
- Varoke 12 on tyyppiä "Mini Fuse".

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta - ks. Käyttöjärjestelmät - ajotilat.

Paikat

	Toiminto	[A] [2]
A1	Moottoritilan sähkökeskuksen päävaroke	175
A2	Päävaroke keskusohjausyksikköä (CEM) varten käsinekotelon alla, rele-/varokekeskus käsinekotelon alla, tavaratilan sähkökeskukset	175
1	Jarrujärjestelmän alipainepumppu	40
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50
3	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
4	Kuormatilassa olevan sähkökeskuksen B ensiövaroke	50
5	Kuormatilassa olevan sähkökeskuksen A ensiövaroke	60
6	Tuuletuspuhallin	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Automaattivaihteiston öljypumppu	30
12	-	-

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

[2] Ampeeria

13.4.6. Varokkeet - käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevat varokkeet suojaavat mm.infotainment- ja istuintoimintoja.

Paikat

	Toiminto	[A] [1]
1	Audio-ohjausyksikön ensiövaroke*; ensiövaroke varokkeille 16 - 20: Infotainment	40
2	Tuulilasin huuhtelulaite; takalasin huuhtelulaite	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Ovenkahva (Keyless*)	5
7	-	-
8	Ohjauspaneeli, kuljettajan ovi	20
9	Ohjauspaneeli, matkustajan etuovi	20
10	Ohjauspaneeli, matkustajan oikea takaovi	20
11	Ohjauspaneeli, matkustajan vasen takaovi	20
12	Avaimeton*	7,5
13	Sähkökäyttöinen istuin, kuljettajan puoli*	20
14	Sähkökäyttöinen istuin, matkustajan puoli*	20
15	-	-
16	Infotainment-ohjausyksikkö tai näyttö [2]	5
17	Audio-ohjausyksikkö (vahvistin)*; TV*; digitaaliradio*	10
18	Audiojärjestelmän ohjausyksikkö tai Sensus-ohjausyksikkö [2]	15
19	Telematiikka*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Kattoluukku*; sisävalaistus katossa; ilmastoinnin tunnistin*; ilmanoton läppämoottorit	5
22	12 V:n liitäntä, tunnelikonsoli	15
23	Istuinlämmitys, takana oikealla*	15
24	Istuinlämmitys, takana vasemmalla*	15

	Toiminto	[A] [1]
25	Sähkökäyttöinen lämmitin	5
26	Istuinlämmitys edessä, matkustajan puoli	15
27	Istuinlämmitys edessä, kuljettajan puoli	15
28	Pysäköintiavustin*; Pysäköintikamera*; BLIS*	5
29	-	-
30	-	-

[1] Ampeeria

* Valinnais-/lisävaruste.

[2] Tietyt malliversiot.

13.5. Akku

13.5.1. Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakun koko, tyyppi ja suorituskyky riippuvat auton varustuksesta ja toiminnasta.

> **Tärkeää**
>
> Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen (katsokaa akussa olevaa tarraa).

13.5.2. Käynnistysakku - vaihto

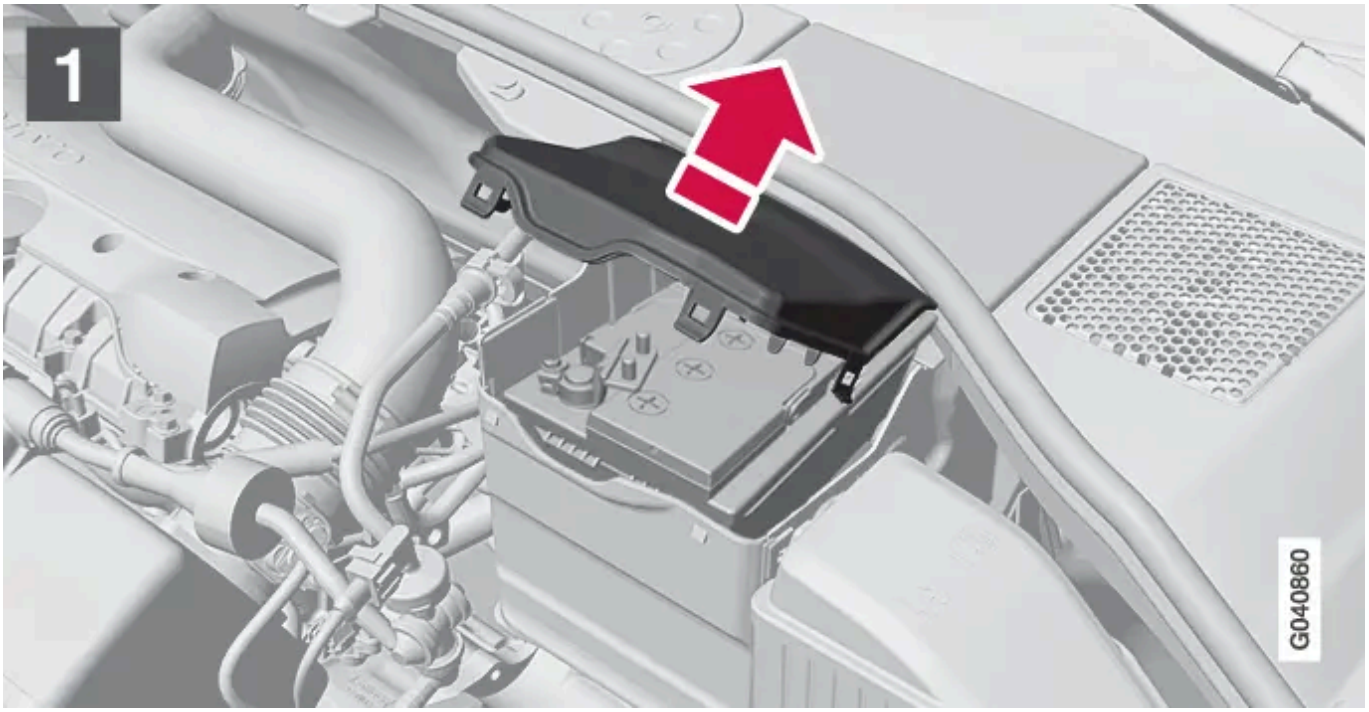
Autossa oleva käynnistysakku voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua.

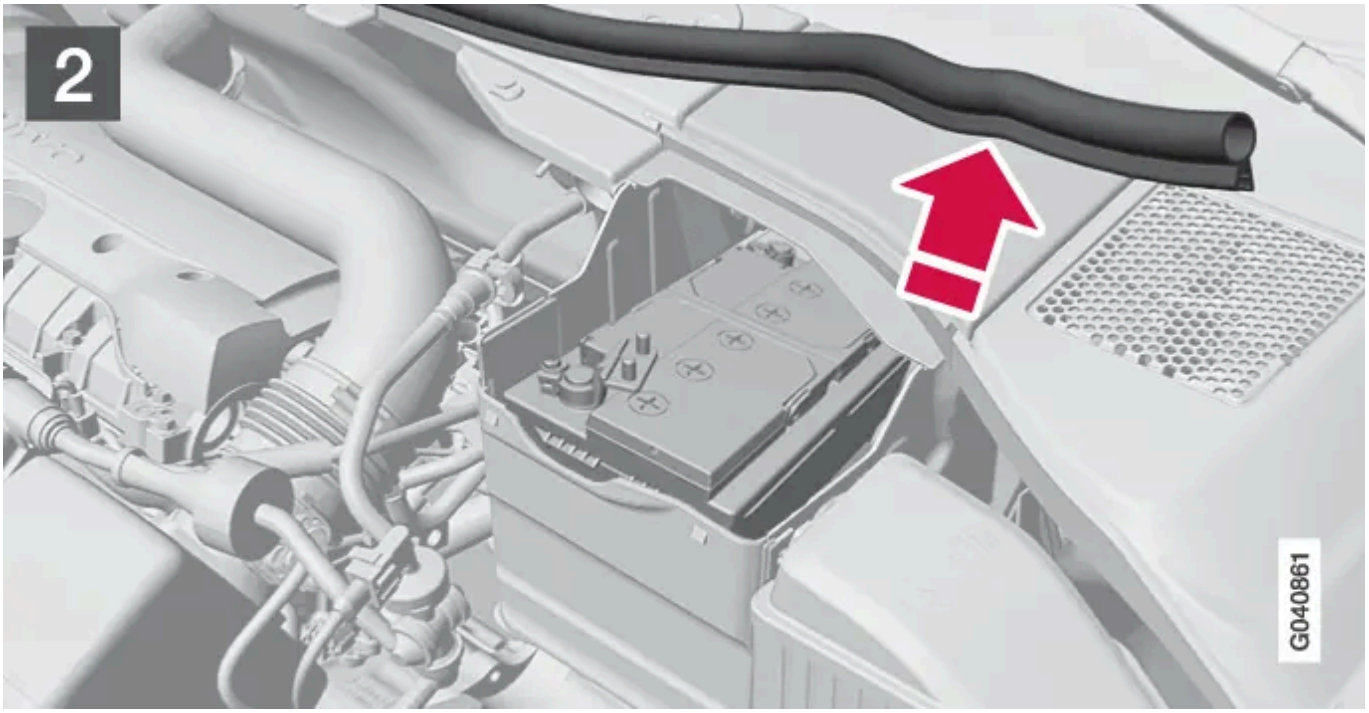
Auton perinteistä 12 V:n akkua kutsutaan tässä "käynnistysakuksi", vaikka hybridiakkua usein käytetään polttomoottorin käynnistykseen.

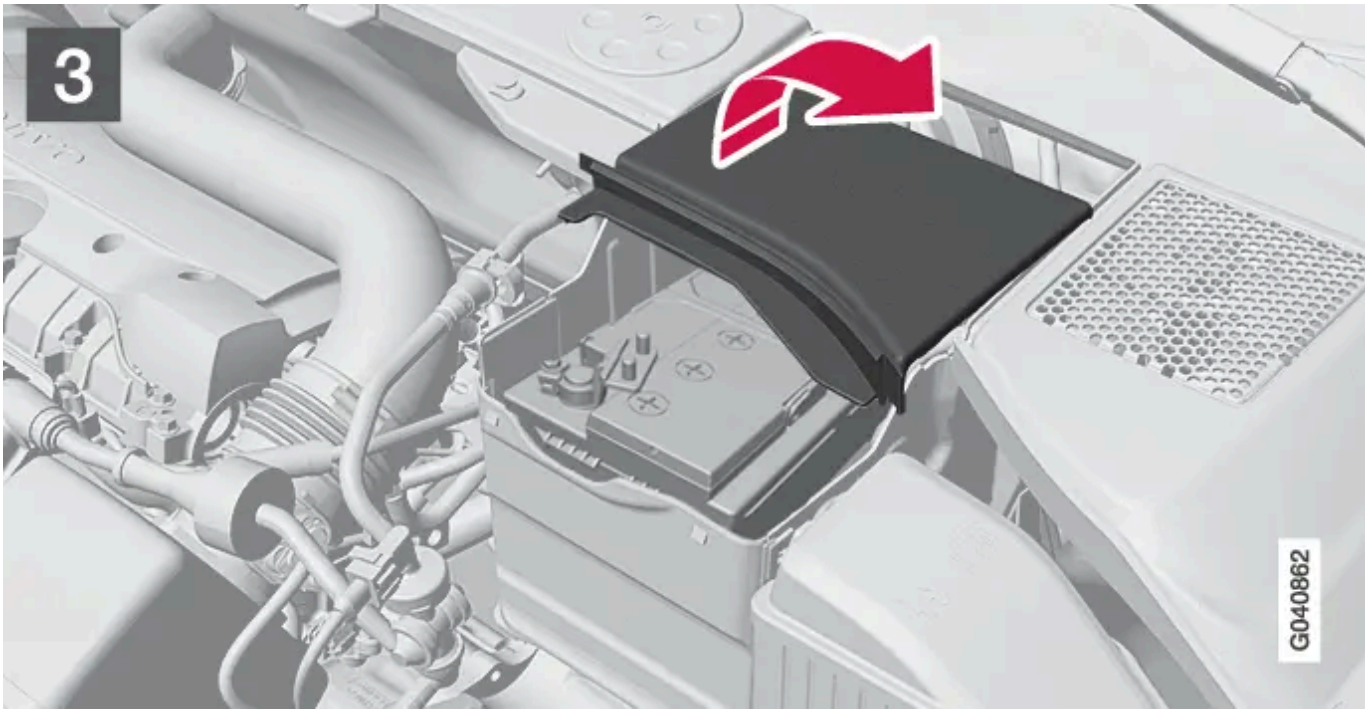
Irrotus

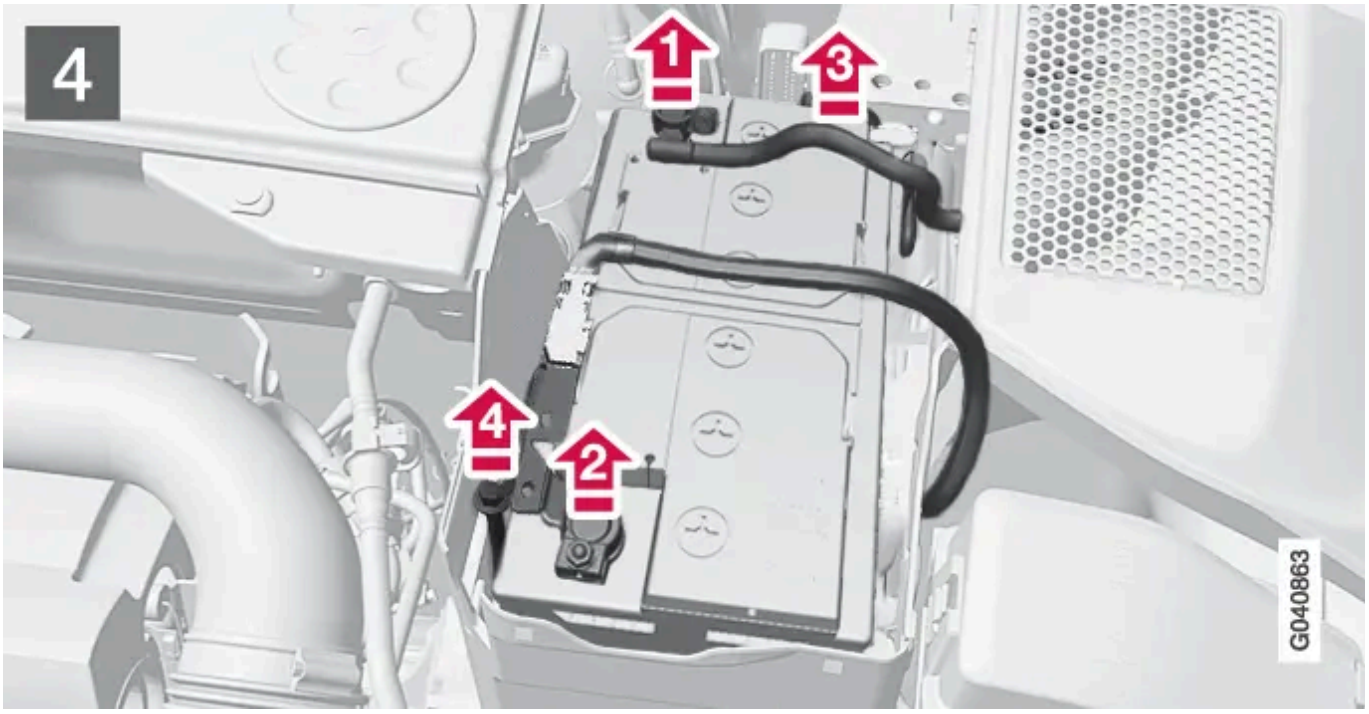
Aivan ensimmäiseksi: Poista etäavain virtalukosta ja odota vähintään 5 minuuttia ennen kuin mitään sähköliitäntöjä tehdään -

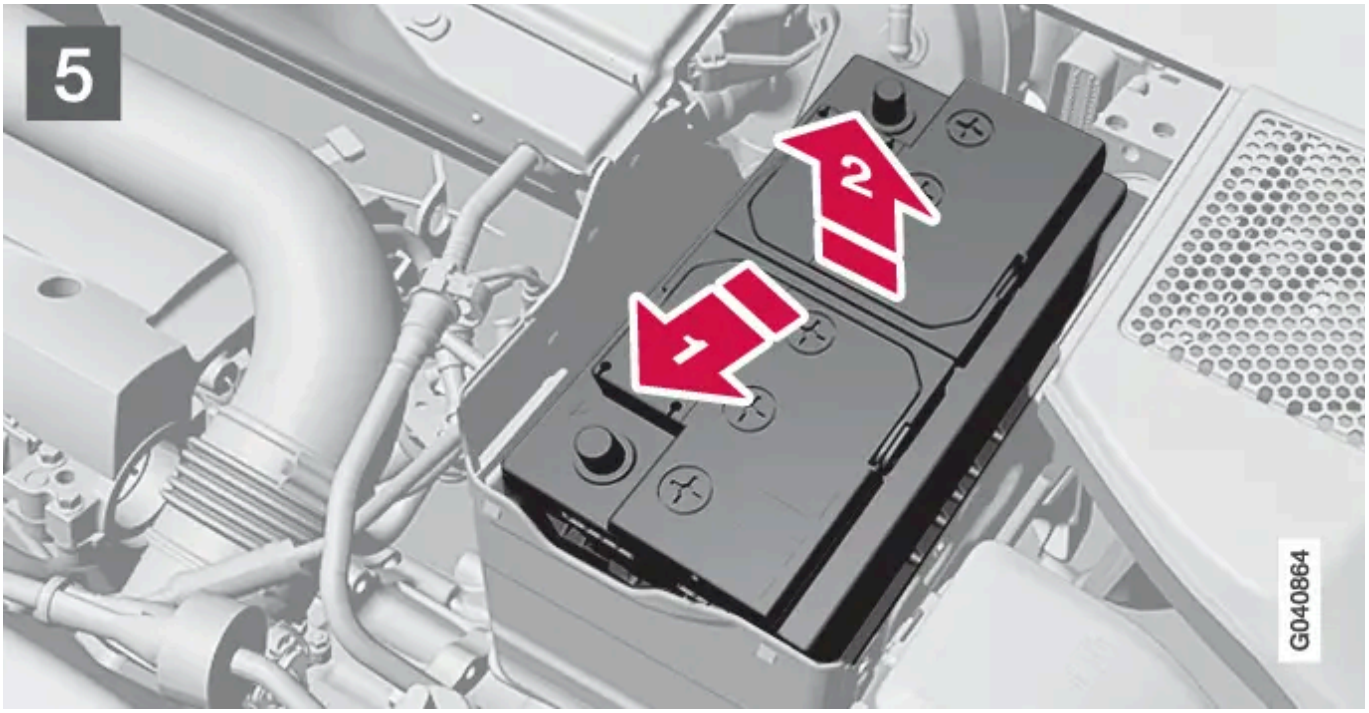
näin siksi, että auton sähköjärjestelmän pitää tallentaa välttämättömät tiedot ohjausyksiköihin.






3
G040862


4
1
3
4
2
G040863



1 1

Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.

2 2

Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.

3 3

Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljänneskierros ja nostamalla se irti.

4

> **Varoitus**
>
> Kytkekää ja irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

4

5 1

Irrottakaa musta miinusjohdin.

6 2

Irrottakaa punainen plusjohdin.

7 3

Irrottakaa huohotusletku akusta.

8 4

Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnitintä.

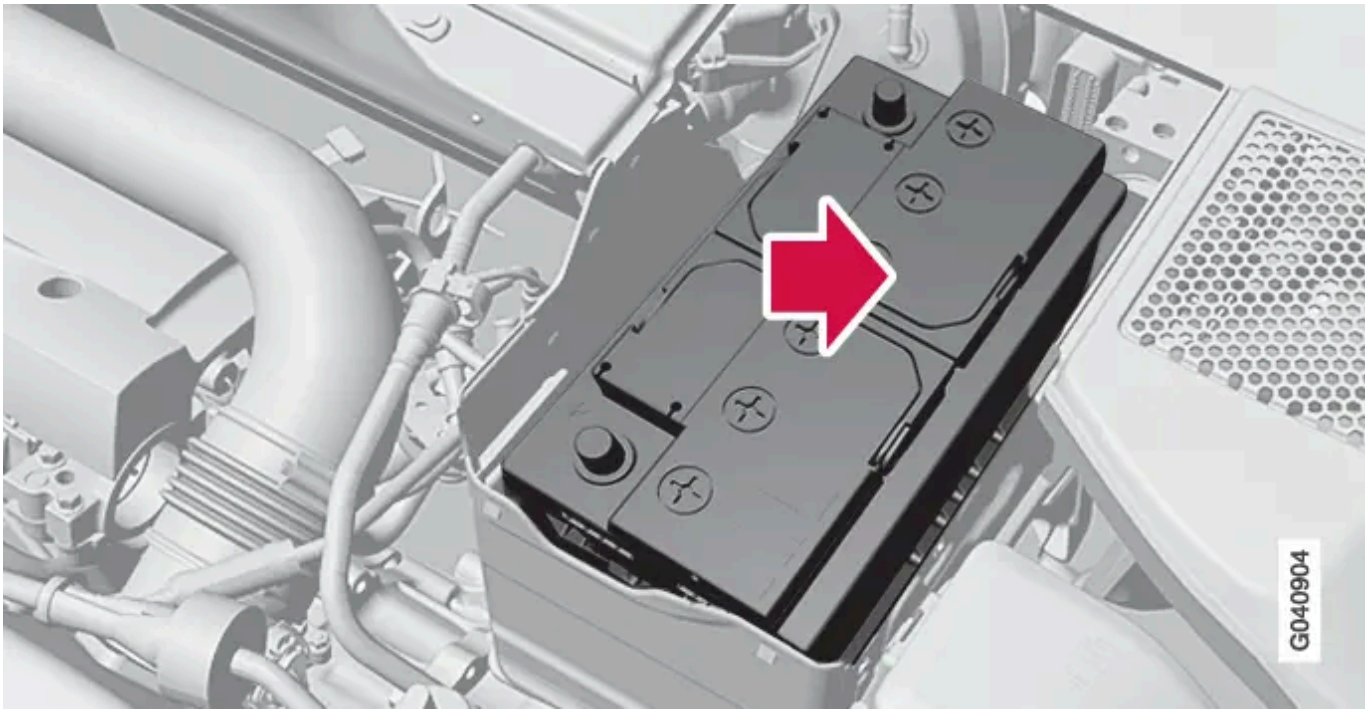
9 5

10 1

Siirtäkää akku sivuun.

11 2
Nostakaa se ylös.

Asennus



1 Asettakaa akku alas akkulaatikkoon.

2 Siirtäkää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.

3 Ruuvatkaa akun kiinnike paikalleen.

4 Yhdistäkää huohotusletku.

> Tarkastakaa, että se on yhdistetty oikein sekä akkuun että korissa olevaan liitäntään.

5 Kytkekää punainen plusjohdin.

6 Kytkekää musta miinusjohdin.

7 Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. aiempaa osaa "Irrotus".)

8 Asentakaa kumilista. (Ks. "Irrotus".)

9 Sovittakaa se etumaiseen peitekanteen ja kiinnittäkää kiinnittimillä. (Ks. "Irrotus".)

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysapuakku.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

13.5.3. Käynnistysakku - yleistä

Käynnistysakun avulla käytetään auton käynnistysmoottoria ja muita sähkövarusteita.

Auton perinteistä 12 V:n akkua kutsutaan tässä "käynnistysakuksi", vaikka hybridiakkua usein käytetään polttomoottorin käynnistykseen.

Käynnistysakun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistyskyky[1] - CCA[2] (A)	760
Koko , PxLxK (mm)	278×175×190
Kapasiteetti (Ah)	70

Tärkeää

Vaihdettaessa käynnistysakku pitää asentaa AGM[3]-tyyppinen akku.

Tärkeää

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Huomio

Käynnistysakun kotelon pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.

Varoitus

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

Tärkeää

Ladattaessa käynnistysakkua saa käyttää vain nykyaikaista akkulaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

Huomio

Jos sekä käynnistysakku että hybridiakku ovat tyhjentyneet, pitää **molemmat** akut ladata. Sellaisessa tapauksessa ei pelkän hybridiakun lataaminen ensin ole mahdollista.

Tärkeää

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus mittariston infonäytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. Käynnistysapuakku - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

Huomio

Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus.

Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.

[1] EN-normin mukaisesti.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.5.4. Akku - symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

Akkujen symbolit

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

Huomio

Loppuunkäytetty käynnistysakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.

13.5.5. Hybridiakku

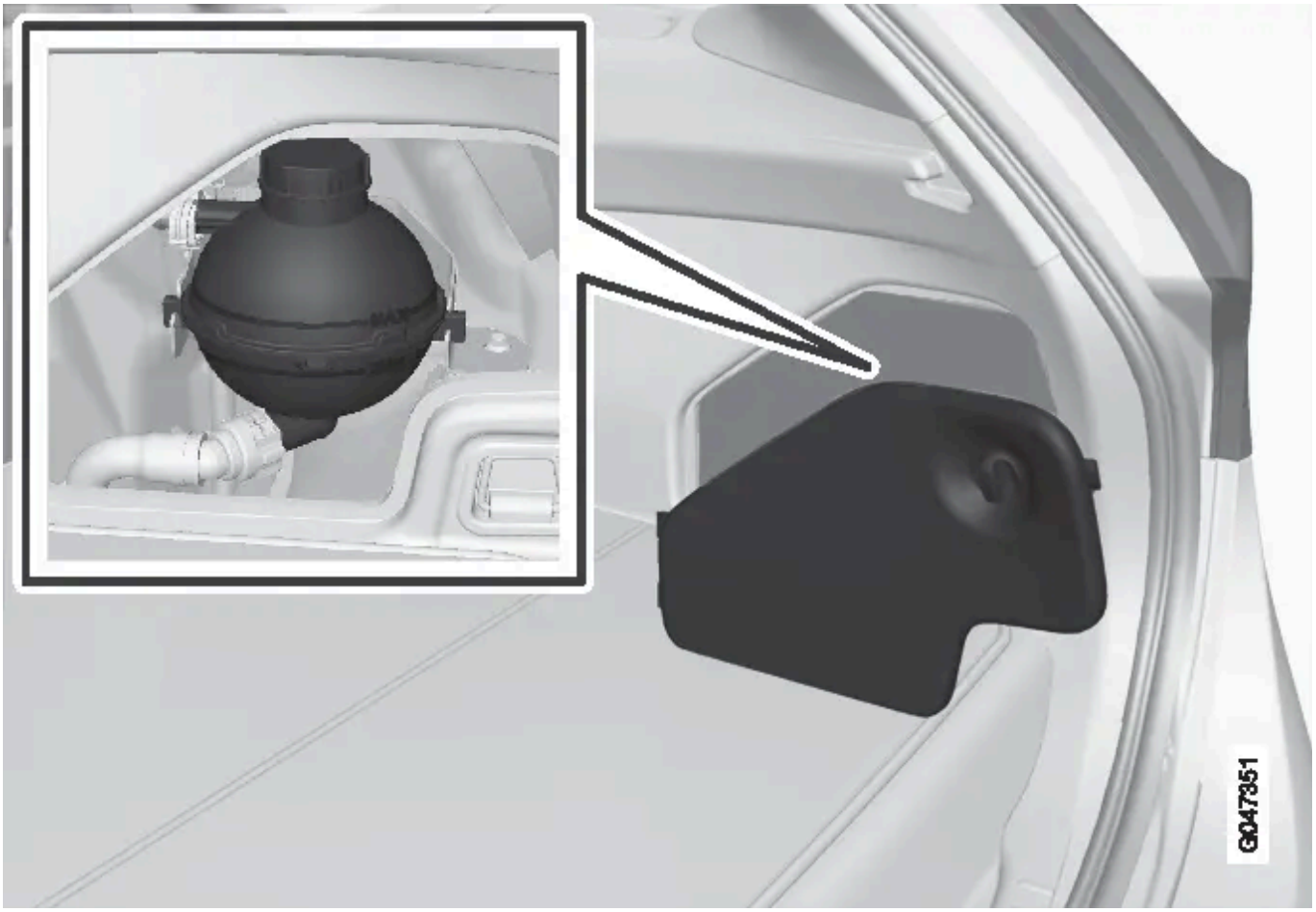
Sähkömoottorilla ajoa varten auto on varustettu hybridiakulla - huoltoa tarvitsemattomalla, ladattavalla litiumionityyppisellä akulla.

Varoitus

Hybridiakun saa vaihtaa vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jäähdytysneste

Hybridiakun jäähdytysjärjestelmällä on erillinen paisuntasäiliö.



Tärkeää

Hybridiakun jäähdytysnesteen täytön saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

13.6. Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

Tärkeää

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Huolto ja korjaus

Huoltakaa auto säännöllisesti. Noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.

Tarvittaessa huoltoa ja korjausta, vain valtuutettu korjaamo saa tehdä työn.

> **Varoitus**
>
> Älkää tehkö omia korjauksianne tähän autoon. Sähköjohtimet ja/tai löystyneet komponentit saa korjata vain valtuutettu korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huoltoväli ja seuraava huolto, latausjohdin

Latausjohtimessa oleva aikalaskuri laskee latausajan seuraavaan huoltoon. Volvo suosittelee, että sähköasentaja tarkastaa ohjausyksikön jokaisen 5000 käyttötunnin jälkeen.

> **Tärkeää**
>
> Älkää muuttako ohjausyksikkö millään tavalla.

13.7. Huollon ja korjauksen varaaminen* [1]

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan internetiin yhdistetyssä autossanne.

Tällä palvelulla[1] saadaan miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällenne, joka voi valmistella korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä ottaa Teihin yhteyden ajan varaamista varten. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä[2] voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID ja profiilini

- Kirjautukaa omistajaportaaliin My Volvo, menkää profiiliinne ja menetelkää seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että auto on yhdistetty profiiliinne.
2. Tarkastakaa, että yhteystietonne täsmäävät.
3. Valitkaa Volvon jälleenmyyjä, johon haluatte yhteyden huoltoa ja korjausta varten.
4. Valitkaa esitetty kommunikaatiokanava (puhelin). Kirjautumistiedot lähetetään aina autoonne ja Teille sähköpostina.

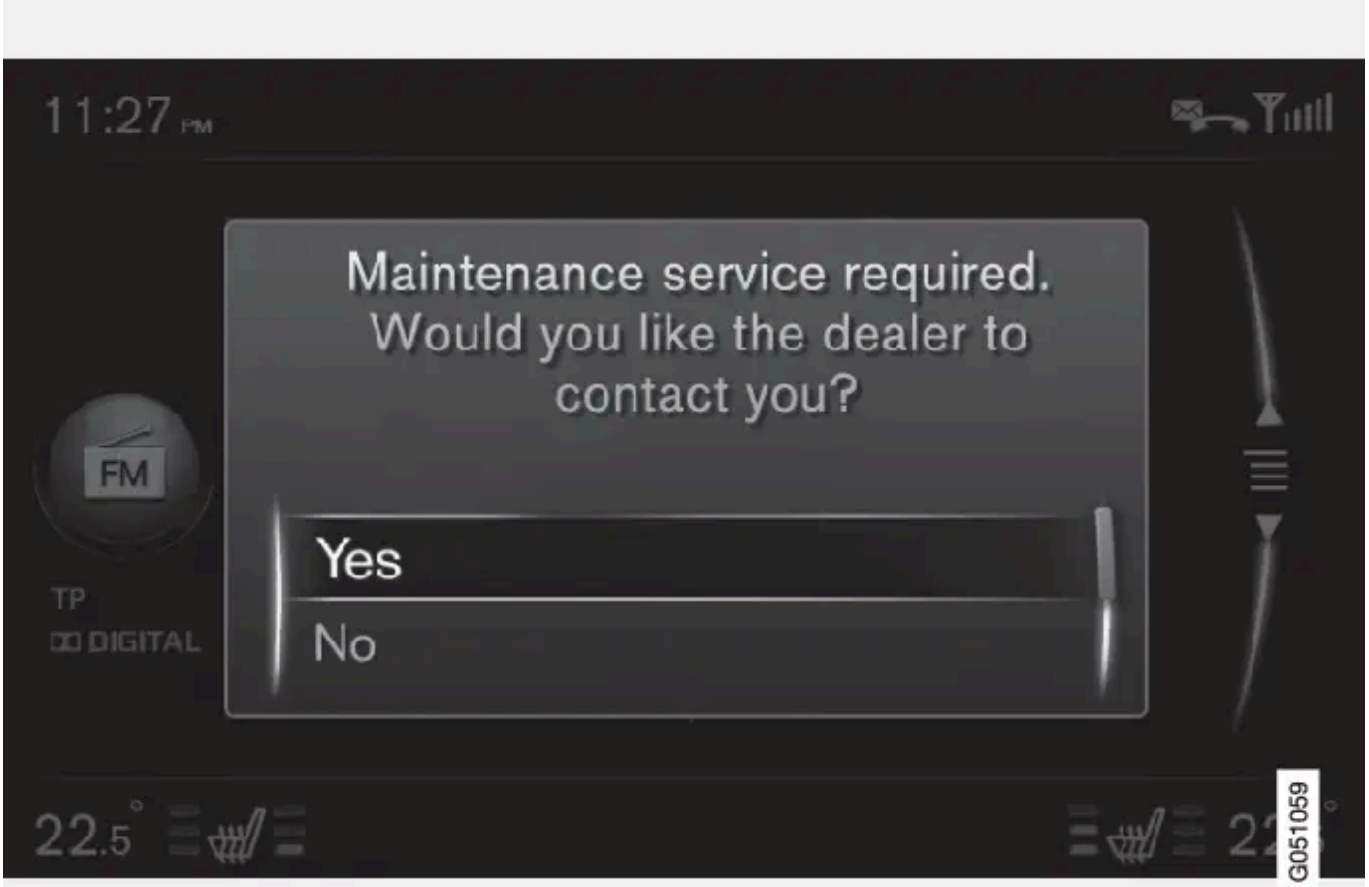
Edellytys varaukselle autosta

- Varaustietojen lähettämiseksi autosta ja vastaanottamiseksi autoon pitää auton olla yhdistettynä internetiin.
- Koska varaustiedot lähetetään yksityisen puhelintilauksenne välityksellä, Teille esitetään kysymys, haluatteko lähettää tiedot. Kysymys asetetaan kerran ja koskee sitten valittua kytkeytymistä rajoitetun ajan.
- Jotta palvelu toimii ja järjestelmä kommunikoi auton näytön kautta, pitää uutiset/ponnahdusilmoitusten olla hyväksyttyjä. Painakaa MY CAR -lähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja sen jälkeen **Huolto & korjaus** → **Näytä ilmoitukset**.

Palvelun käyttäminen

Kaikkiin valikoihin ja asetuksiin päästään normaalinäkymästä valikkojärjestelmässä MY CAR painamalla OK/MENU ja sen jälkeen **Huolto & korjaus**.

Kun on huollon aika ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta ilmoitetaan tämä ja ponnahdusvalikon kautta näytössä.



Huoltoilmoitus näytössä.

Vastausvaihtoehtojen sisältö näytön ponnahdusvalikossa:

- **Kyllä** - Varauskysely lähetetään jälleenmyyjällenne, joka sitten palaa asiaan varausehdotuksella. Huoltovalo ja huoltoilmoitus mittaristossa sammutetaan.
- **Ei** - Lisää ponnahdusilmoituksia ei esitetä näytössä. Ilmoitus mittaristossa säilyy. Kun tämä valinta on tehty, on mahdollista käynnistää manuaalinen varaus autossa, ks. seuraavaa.
- **Lykkää myöhemmäksi** - Ponnahdusvalikko esitetään, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Huollon tai korjauksen varaaminen manuaalisesti [1]

1 Painakaa keskikonsolissa olevaa MY CAR-painiketta ja valitkaa **Huolto & korjaus → Jälleenmyyjätiedot → Pyydä huoltoa tai korjausta**.

> Auton data lähetetään automaattisesti jälleenmyyjällenne.

2 Jälleenmyyjä lähettää varausehdotuksen autoon.

3 Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

Kun varaus on hyväksytty, varaustiedot on tallennettu autoon, ks. kohtaa Varaukseni. Auto kommunikoi automaattisesti kanssanne näytön kautta antamalla muistutuksia varauksesta ja opastamalla Teidät korjaamokäynnille.

Voitte myös varata korjaamokäynnin My Volvo -toiminnon kautta. Menkää kohtaan Varaukseni ja valitkaa päivittäminen päästäksenne varauksiin My Volvo -järjestelmävalikosta.

Varaukseni [1]

Kirjautumistietojen esittäminen auton näytössä. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus → Omat ajanvaraukset**.

Soittaminen jälleenmyyjälle [1]

Autoon yhdistetyllä puhelimella voitte soittaa jälleenmyyjällenne.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus → Jälleenmyyjätiedot → Soita jälleenmyyjälle**.

Navigointijärjestelmän käyttäminen [1], [2]

Antakaa korjaamonne määränpääksi tai välietapiksi navigointijärjestelmässä.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus → Jälleenmyyjätiedot → Aseta yksitt. määränpää**.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus → Jälleenmyyjätiedot → Lisää reittipisteeksi**.

Auton datan lähettäminen [1]

Auton data lähetetään keskeiseen Volvo-tietokantaan (ei jälleenmyyjällenne). Volvon jälleenmyyjä voi noutaa auton tiedot auton tunnistenumeron (VIN[3]) avulla. Numero on auton huolto- ja takuuvihossa tai tuulilasin vasemman alakulman sisäpuolella.

1 Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Lähetä auton tiedot**.

Varaustiedot ja auton data

Kun valitsette huollon varaamisen autostanne, varaustiedot ja auton data lähetetään. Autotiedot koostuvat tiedoista seuraavilta alueilta:

- huoltotarve
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN[3])
- Auton ohjelmistoversio.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

[2] Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

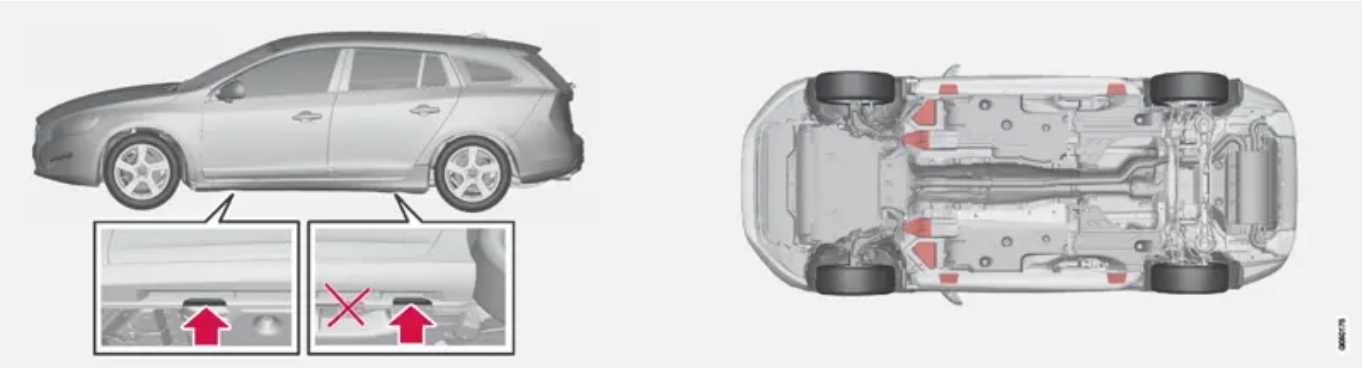
[3] Vehicle Identification Number

13.8. Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää että tunkki tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

Huomio

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.



Nosturinkiinnikkeet (nuolet) autoon kuuluvalle nosturille sekä nostokohdat (punaisella merkityt).

Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla edestä, pitää se asettaa jonkin neljästä, pitemmällä auton alla olevan nostokohdan alle. Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla takaa, pitää se asettaa jonkin nostokohdan alle. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Jos autoa nostetaan kaksipilarityyppisellä korjaamonostimella, voidaan etumaiset ja taemmat nostovarret asettaa ulompien nostokohtien (nosturinkiinnikkeet) alle. Edessä voidaan vaihtoehtoisesti käyttää sisempiä nostokohtia.

13.9. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaite sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Käyttäkää ultraviolettivaloa vuodonetsinnässä.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Varoitus

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

13.10. Pyyhkimien sulat

Pyyhinsulka pyyhkii veden tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana.

Tuulilasin pyyhinsulkien on oltava huoltoasennossa, kun ne vaihdetaan.

Huoltoasento

Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

> **Tärkeää**
>
> Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

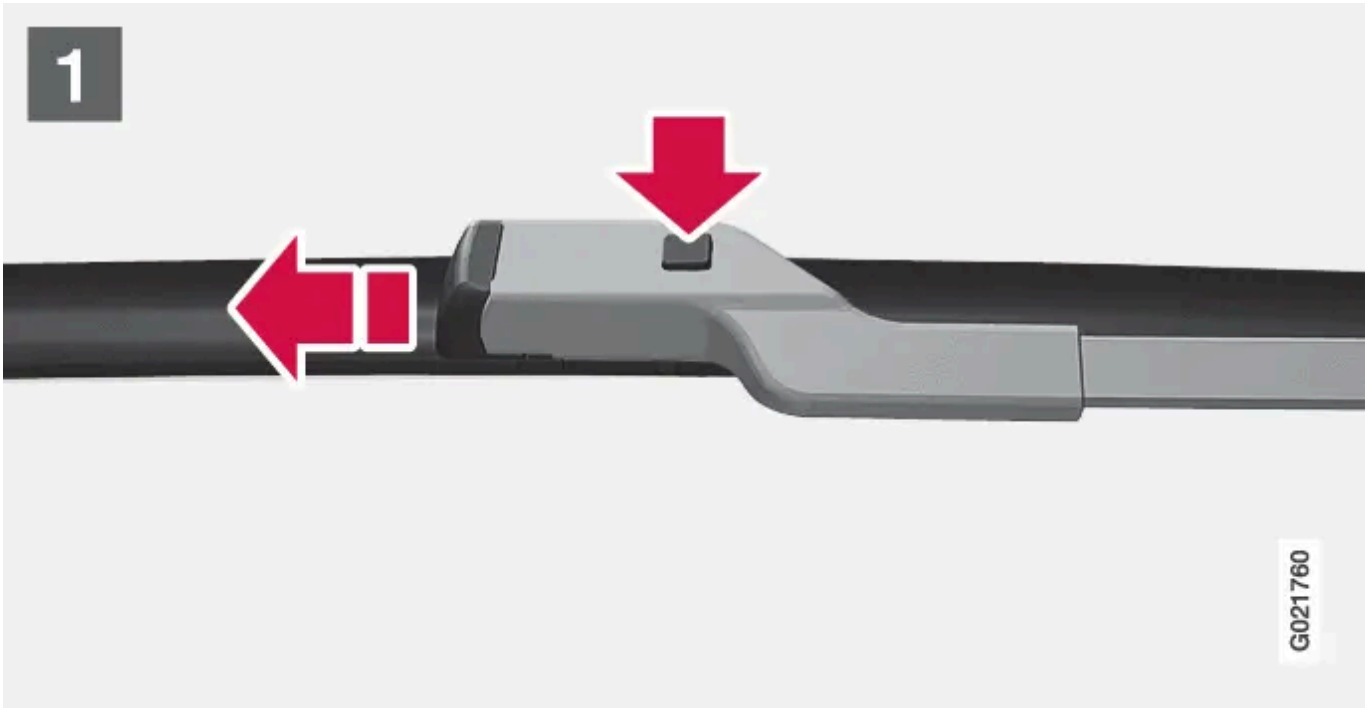
1. Asettakaa etäavain virtalukkoon [1] ja painakaa lyhyesti START/STOP ENGINE -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon I. Yksityiskohtaiset tiedot avaimen asennoista, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla.
2. Painakaa lyhyesti START/STOP ENGINE -painiketta uudelleen auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon 0.
3. Siirtäkää 3 sekunnin kuluessa ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ylöspäin ja pitäkää se paikallaan n. 1 sekunti.

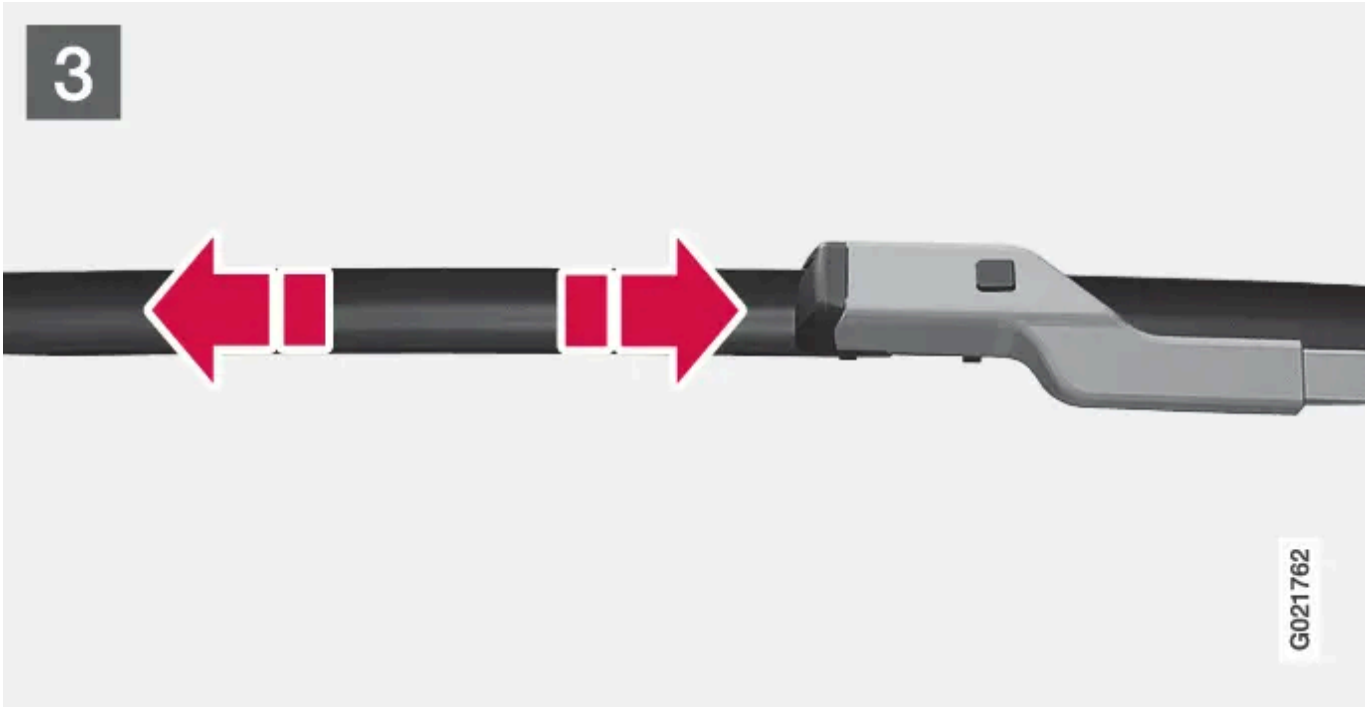
> Pyyhkimet käyvät tällöin ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Pyyhkimet palaavat aloitusasentoon painettaessa lyhyesti START/STOP ENGINE -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon I (tai käynnistettäessä auto).

> **Tärkeää**
>
> Jos huoltotilassa ollessaan pyyhkimet on käännetty ylös tuulilasista, täytyy ne kääntää takaisin tuulilasia vasten, ennen kuin pyyhkimien sallitaan palata paikoitusasentoonsa. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

Pyyhinsulkien vaihto





1 1

Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.

2 2

Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".

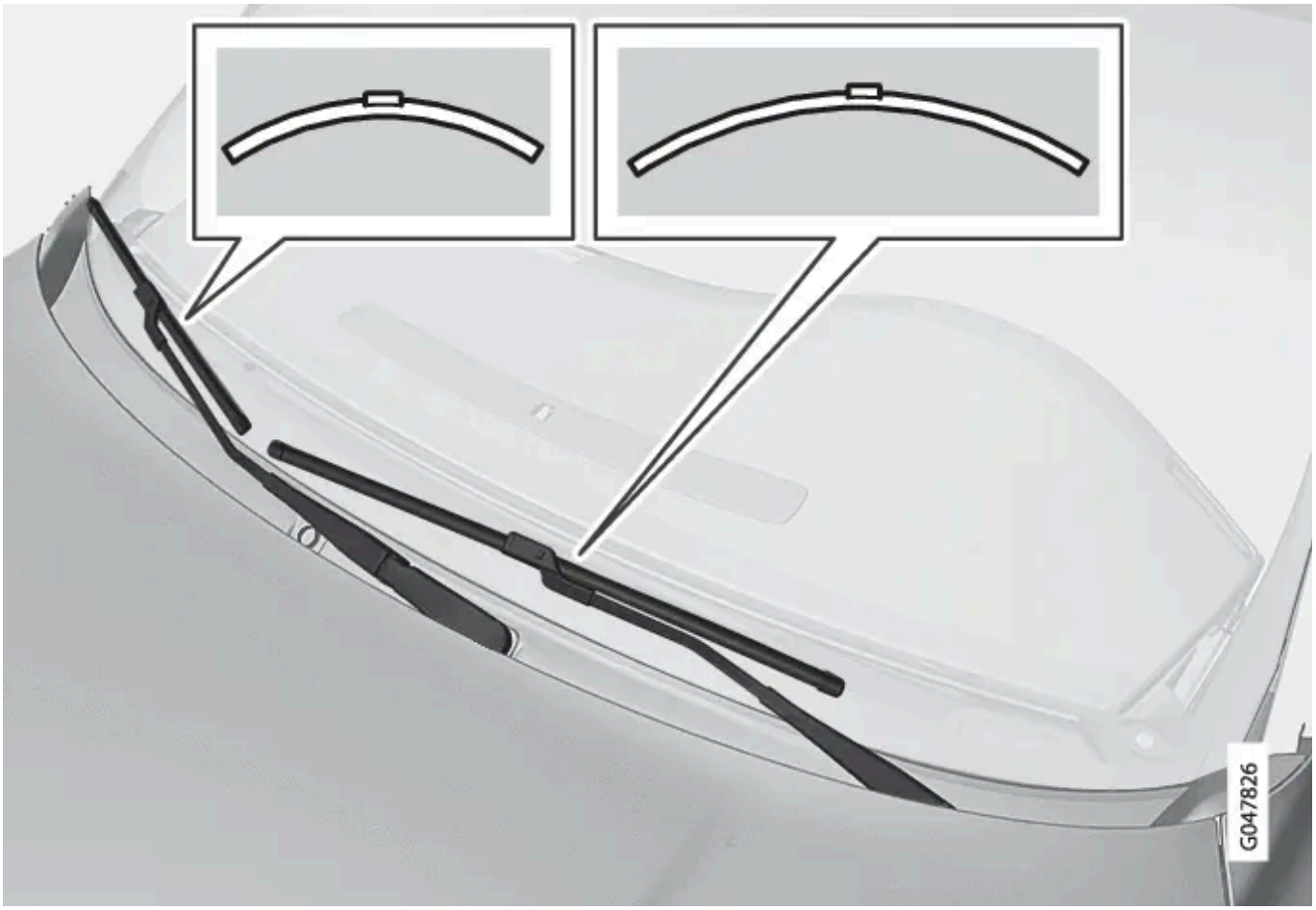
3 3

Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.

4 Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

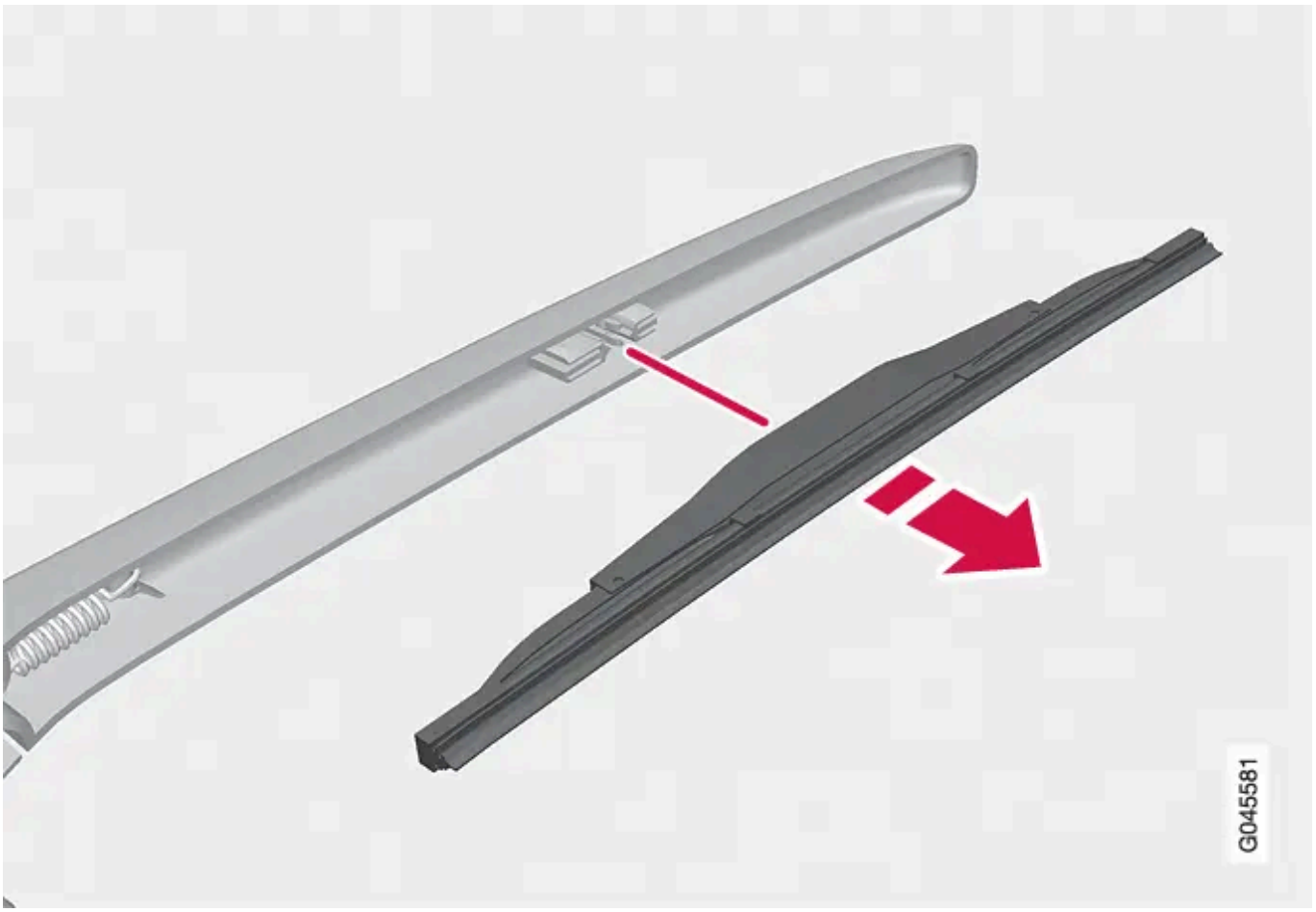
Pyyhkimet palaavat huoltoasennosta aloitusasentoon painettaessa lyhyesti START/STOP ENGINE -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon I (tai käynnistettäessä auto).



Huomio

Pyyhinsulkien pituudet ovat erilaiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Pyyhinsulan vaihto, takalasi



1. Kääntäkää pyyhinsulkaa ulospäin.
2. Tarttukaa sulan sisempään osaan (nuolen kohdalta).
3. Kääntäkää vastapäivään käyttääksenne sulan pyyhkimen vartta kohti olevaa ääriasentoa vipuna sulan saamiseksi irti helpommin.
4. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.
5. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

Puhdistus

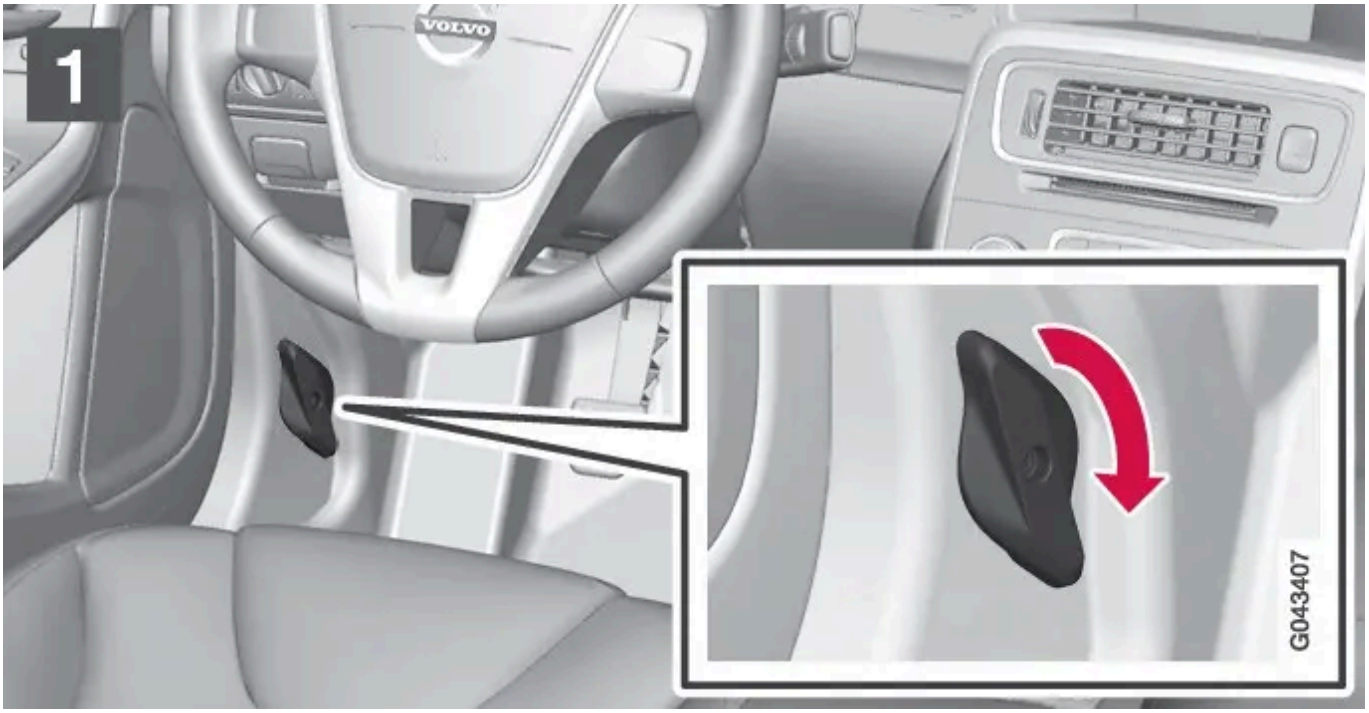
Pyyhinsulkien ja tuulilasin puhdistus, ks. Autonpesu.

> **Tärkeää**
>
> Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

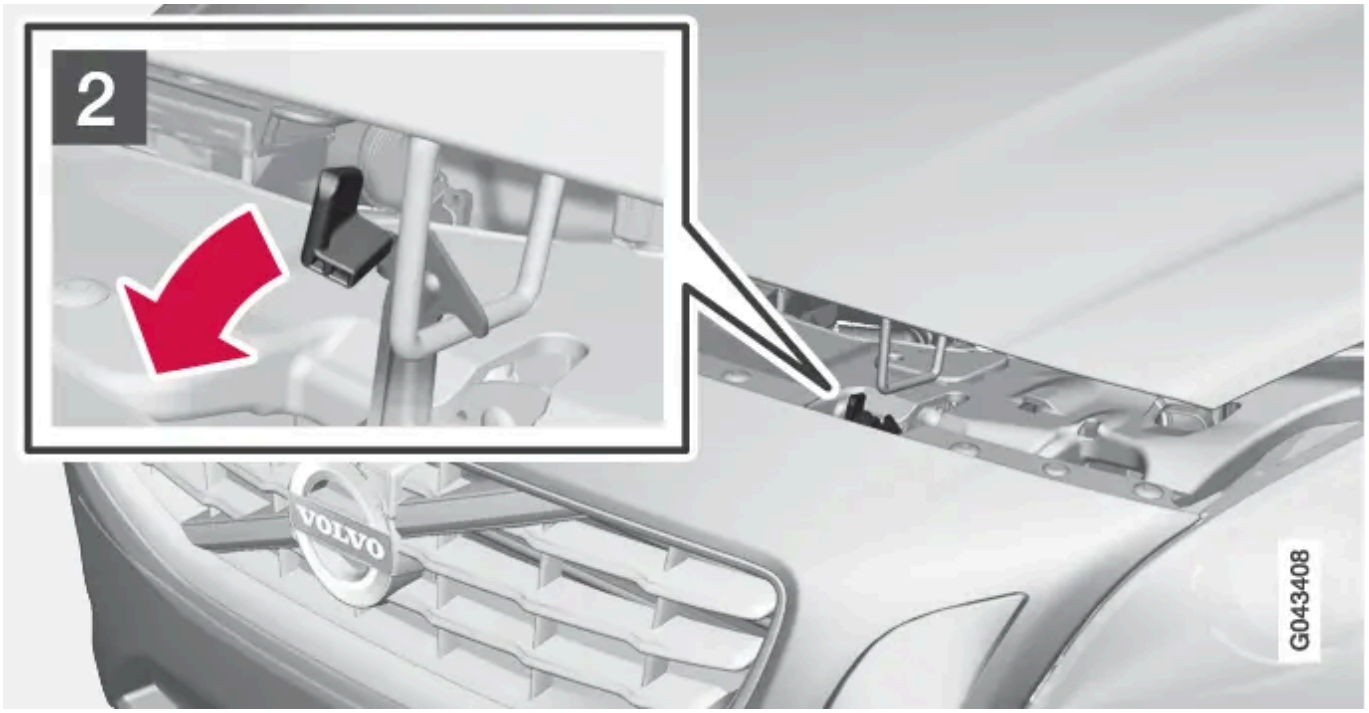
[1] Ei välttämätöntä autossa, jossa on Keyless-toiminto.

13.11. Konepelti - avaaminen ja sulkeminen

Konepelti voidaan avata, kun matkustamossa oleva kahva on käännetty myötäpäivään ja jäähdyttimen säleikön salpa on siirretty vasemmalle.



Konepellin avauskahva on aina vasemmalla puolella.



1 1

Kääntäkää kahvaa noin 20-25 astetta myötäpäivään. Salvan vapautuminen voidaan kuulla.

2 2

Siirtäkää salpaa vasemmalle ja avatkaa konepelti. (Salpahaka on valonheittimen ja jäähdyttimen säleikön välillä, ks. kuvaa.)

Varoitus

Tarkistakaa, että kansi lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen.

14. Erittelyt

14.1. Vanne- ja rengaserittelyt

14.1.1. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[1]
			Edessä (kPa)[2]	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80	420	420	420	420	420

[1] Polttoainetaloudellinen ajo.

[2] Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

14.2. Moottori

14.2.1. Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt (teho ym.) kyseiselle moottorille voidaan lukea taulukosta.

Dieselmoottori									
Moottori	Moottorikoodi[1]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin läpimitta (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristussuhde
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

14.2.2. Moottorin erittelyt - Sähköinen ajomoottori

V60 PLUG-IN HYBRID -autoa käyttää osittain dieselmoottori, osittain sähköinen ajomoottori (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Suurin antoteho: 50 kW (70 hv).

Vääntömomentti: 200 Hm.

14.2.3. Jäähdytysneste - laatu ja määrä

Kunkin moottorivaihtoehdon jäähdytysnesteen määrä voidaan lukea taulukosta.

Määrätty laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen[1], ks. pakkausta.

Moottori	Määrä (litraa)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

14.2.4. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljymäärä useammin pitkällä automatkalla:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:

G050450

Tärkeää

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

14.2.5. Moottoriöljy - laatu ja määrä

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:

G050450

Moottori	Moottorikoodi[1]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
D5 AWD	D87PHEV	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 0W-30**	n. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		n. 5,9

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

14.3. Mitat ja painot

14.3.1. Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

Moottori	Moottorikoodi[1]	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automaatti, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automaatti, TF-80SD	1800	90

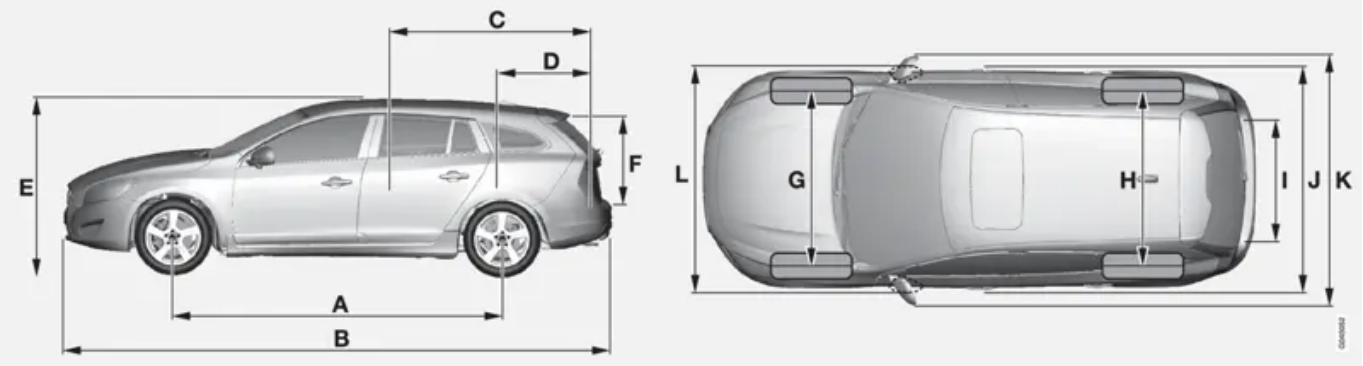
Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

14.3.2. Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm
A	Akseliväli	2776
B	Pituus	4635
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty takaistuin	1749
D	Kuorman pituus, lattia	978
E	Korkeus	1484
F	Kuorman korkeus	592
G	Raideväli edessä	1578
H	Raideväli takana	1575
I	Kuorman leveys, lattia	1082
J	Leveys	1865
K	Leveys, ml. taustapeilit	2097
L	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1899

14.3.3. Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunu ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa mukaan massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

Huomio

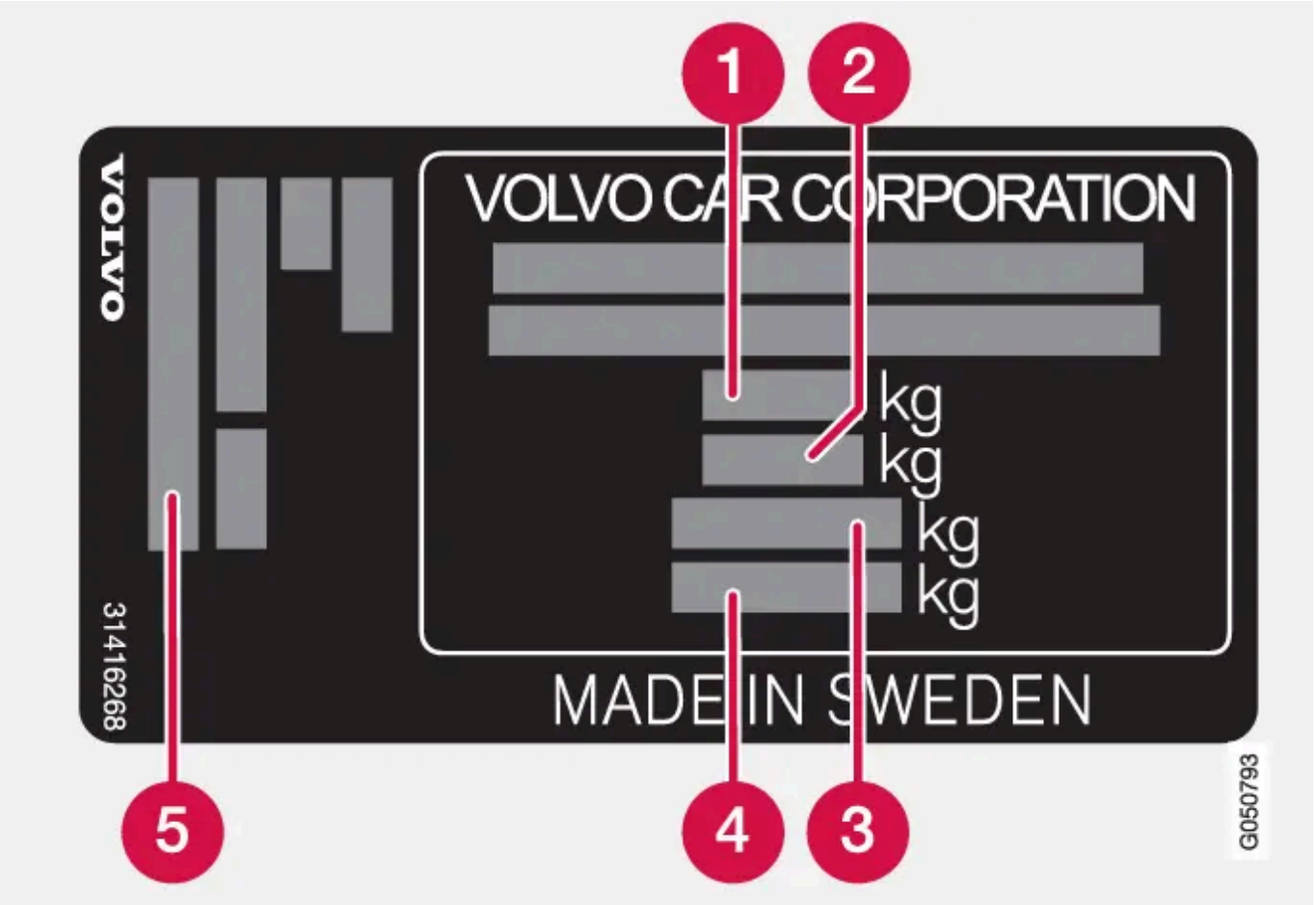
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat varustetasot Kinetic/Momentum/Summum sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvaristikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman autonne massa ajokunnossa.

Varoitus

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarran sijainti, ks. Tyyppimerkinnät.

1. Suurin kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa
5. Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 75 kg.

14.4. Nesteet ja voiteluaineet

14.4.1. Ohjaustehostinöljy - laatu

Auton ohjaustehostinjärjestelmässä käytetään ohjaustehostinöljyä.

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelema ohjaustehostinöljy.

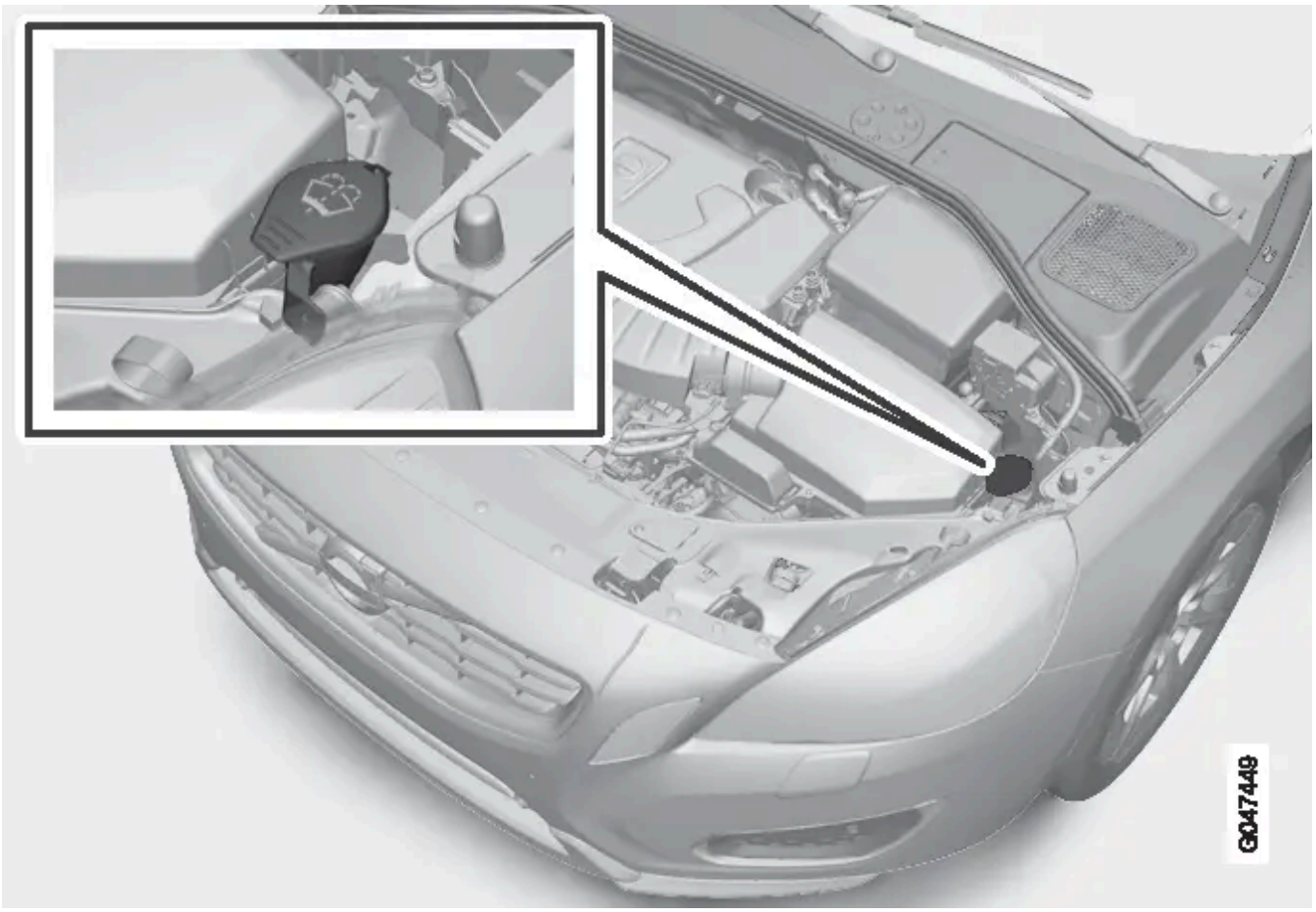
14.4.2. Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön tilavuus kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Kaikki	n 45	Polttoaine - diesel

14.4.3. Huuhteluneste - täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien ja ikkunoiden puhdistamiseen. Kun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, käytetään huuhtelunestettä, jossa on jäätymissuoja.



Huuhtelunestettä lisätään avaamalla sininen korkki.

Tuulilasin- ja valonheittimien huuhtelulaitteilla on yhteinen huuhtelunestesäiliö.

> **Huomio**
>
> Kun säiliössä on jäljellä n. 1 litra huuhtelunestettä, esitetään mittaristossa ilmoitus yhdessä symbolin kanssa, että huuhtelunestettä pitää lisätä.

Määrätty laatu: Volvo suosittelee huuhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.

> **Tärkeää**
>
> Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

> **Tärkeää**
>
> Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

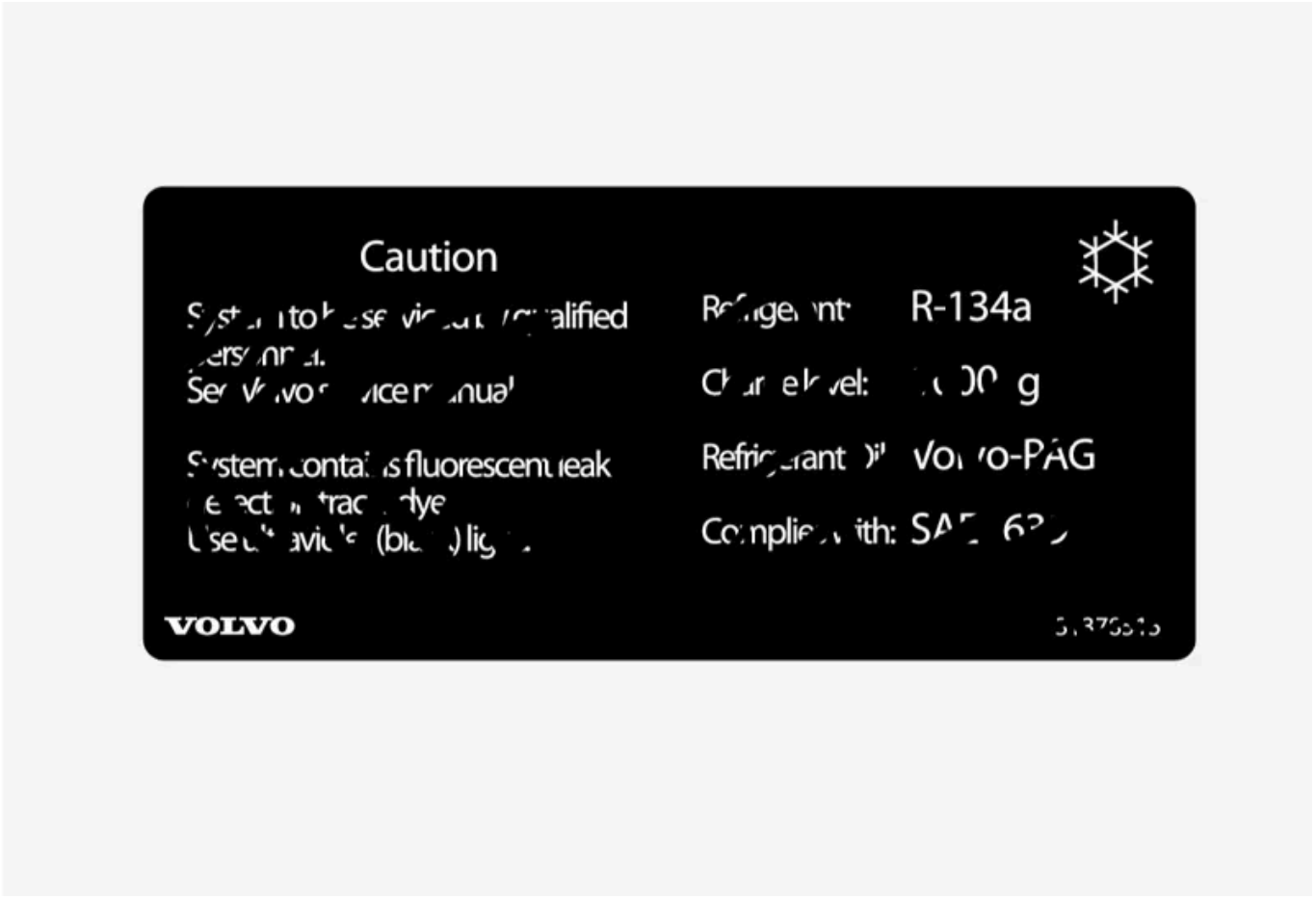
Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 3,4 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,4 litraa.

14.4.4. Ilmastointilaitteen erittelyt

Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

A/C-tarra



Tarra on kiinnitetty konepellin sisäpinnalle.

Kylmäaine

Paino	Määrätty laatu
880 g	R134a

Varoitus

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Kompressoriöljy

Määrä	Määrätty laatu
140 ml	PAG SP-A2

14.4.5. Jarruneste - laatu ja määrä

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Ilmoitettu laatu: DOT 4

Määrä: 0,6 litraa

14.4.6. Jäähdytysneste - laatu ja määrä

Kunkin moottorivaihtoehdon jäähdytysnesteen määrä voidaan lukea taulukosta.

Määrätty laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen[1], ks. pakkausta.

Moottori	Määrä (litraa)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

14.4.7. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljymäärä useammin pitkällä automatkalla:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:

G050450

Tärkeää

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

14.4.8. Vaihteistoöljy - laatu ja määrä

Ilmoitettu vaihteistoöljy ja määrä kyseiselle vaihteistovaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
TF-80SD	n 7,0	AW1

Huomio

Vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa normaaleissa ajo-olosuhteissa. Epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa se voi kuitenkin olla välttämätöntä.

14.4.9. Moottoriöljy - laatu ja määrä

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:

G050450

Moottori	Moottorikoodi[1]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
D5 AWD	D87PHEV	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 0W-30**	n. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		n. 5,9

[1] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnät.

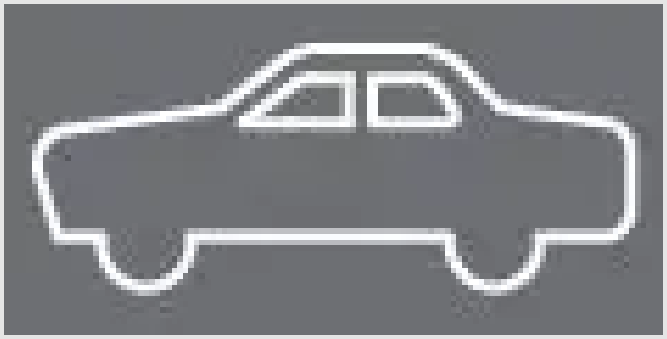
14.5. Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt

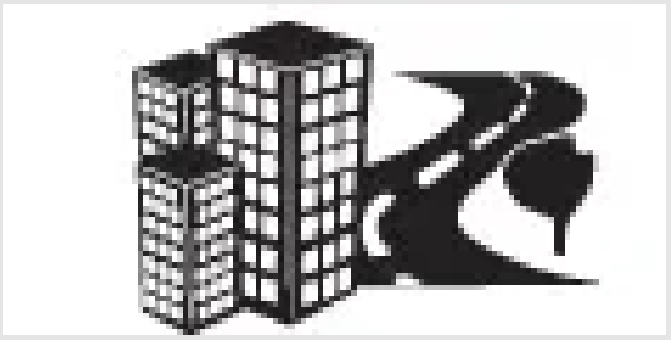
Auton polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 km ja CO2-päästöt grammoina per km.

Selostus	
CO_2	grammaa/km
⌀⛽	litraa/100 km
	Sekalainen ajo
aut	Automaattivaihteisto

Huomio

Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.





D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	-	-

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille[1], jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Jo muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa[1].

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin[1], joita käytetään auton sertifioinnissa ja joihin taulukon kulutuslukemat perustuvat.

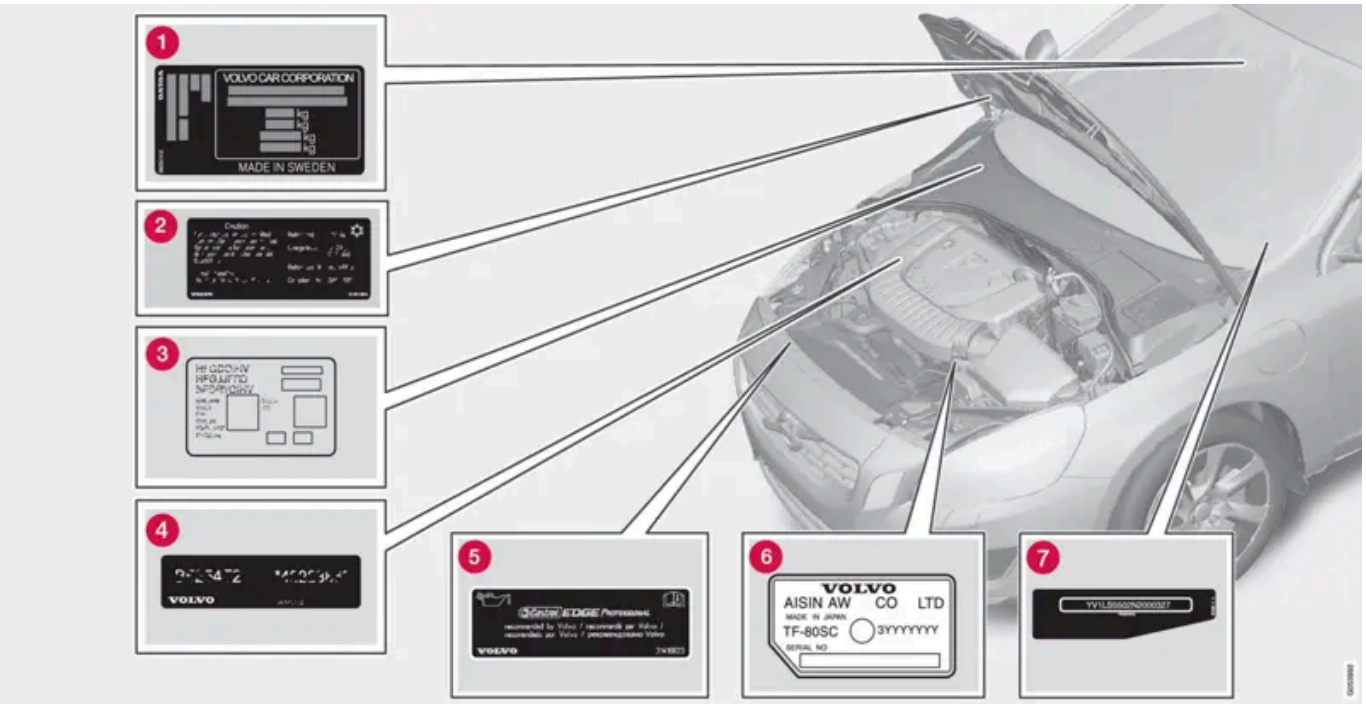
> **Huomio**
>
> Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

[1] Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen normitettuun ajojaksoon laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") normienEU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajojaksot kaupunkiajo sekä maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h. Ajo on simuloitu. Käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella (koskee autoja 18-tuumaisiin pyöriin asti). Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO_2-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajojakson aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO_2-päästöille.

14.6. Tyyppimerkinnät

Tyyppimerkintä, alustanumero jne., ts. autokohtaiset tiedot voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Tarrojen sijainti



Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

1. Tyyppimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäispainot ja korin pintavärin koodimerkintä sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.
2. A/C-järjestelmän tarra.
3. Pysäköintilämmittimen tarra.
4. Moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.
5. Moottoriöljytarra.
6. Vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.
7. Auton tunnistusnumero (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

> **Huomio**
>
> Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

14.7. Hybridiakku - erittely

Hybridiakun (ajomoottorin akku) avulla käytetään sähkömoottoria ajettaessa sähkökäytöllä.

Tyyppi: Litium-ioni

Energiasisältö: 11,2 kWh.

Käyttöikä: Yli 10 vuotta.

14.8. Toimintasäde - erittely

Auton toimintasäde sähkökäytöllä (ajotila PURE): enintään 50 km.

---

15. Volvo On Call

15.1. Mukavuuspalvelut

15.1.1. Lämmittimen etäkäynnistys* tekstiviestillä [1]

Polttoainekäyttöisellä moottorin- ja matkustamonlämmittimellä yhdessä Volvo On Call -palvelun kanssa varustetuissa autoissa tarjotaan tavallisen matkapuhelimen avulla samat lämmittimen asetusmahdollisuudet kuin auton sisältä. On mahdollista tehdä ajastinasetuksia lähettämällä haluttu asetus matkapuhelimella, ks. lämmittimen etäkäynnistys.

Se, että auton lämmitin voidaan tarkastaa matkapuhelimella, tarkoittaa lämmittimen joustavampaa käsittelyä ja siten haluttua mukavuuskokemusta tekstiviestin hinnalla.

Lämmitintoiminnolla on kaksi ajankohtaa, joita selostuksessa kutsutaan nimikkeillä T1 ja T2. Nämä näyttävät, kun auto on saavuttanut asetetun lämpötilan. Jotta vain valtuutettu käyttäjä voi ohjata lämmitintä, pitää tekstiviestin sisältää auton rekisterinumeron [2] ja sen jälkeen Volvo On Call-järjestelmän PIN-koodin.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Autot Volvo On Call*-toiminnolla

[2] Rekisterinumero voi sisältää sekä suuria että pieniä kirjaimia.

15.1.2. Volvo On Call*-järjestelmän mukavuuspalvelut

Mukavuuspalvelut puhelimen kautta, kuten lämmittimen etäkäynnistys* tekstiviestillä tai kommunikointi auton kanssa matkapuhelinsovelluksen kautta.

Mobiilisovellus mahdollistaa Volvo On Call-käyttäjälle yhteydenpidon pysäköidyn autonsa kanssa iPhone-, Windows Phone- tai Android-puhelimen kautta. Mobiilisovellus voi paikantaa auton, etälukita auton, etäkäynnistää moottorin, nähdä tietoja polttoainemäärästä ja paljosta muusta.Lukekaa lisää sovelluksesta.

Polttoainekäyttöisellä moottorin- ja matkustamonlämmittimellä yhdessä Volvo On Call -palvelun kanssa varustetuissa autoissa tarjotaan tavallisen matkapuhelimen avulla samat lämmittimen asetusmahdollisuudet kuin auton sisältä. Lukekaa lisää lämmittimen etäkäynnistyksestä tekstiviestillä.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.1.3. Volvo On Call* mobiilisovellus

Volvo On Call-käyttäjänä auton omistajalla on pääsy mobiilisovellukseen, jonka avulla hän voi pitää yhteyttä pysäköidyn autonsa kanssa matkapuhelimen kautta.

Tietyt toiminnot eivät ole käytettävissä kaikissa automalleissa.

Mobiilisovellusta päivitetään jatkuvasti, mistä voi aiheutua, ettei tämä tieto vastaa käytettävissä olevaa toimintaa. Katsokaa lisätietoa Volvo On Call -järjestelmästä sivustolta support.volvocars.com.

Mobiilisovellus on iPhone-, Windows Phone- ja Android-puhelimia varten. Ladatkaa sivustoilta Applen AppStore, Windows Phone tai Google Play.

Henkilökohtainen Volvo ID -tunnus tarvitaan mobiilisovelluksen ja Volvon kytkettyjen palvelujen käyttämiseen.

Lukekaa lisää Volvo ID -tunnuksesta ja sen eduista sekä siitä, kuinka luodaan .

Auton paikantaminen

Auton sijainti esitetään kartalla ja on mahdollista saada opastus autolle. On myös olemassa digitaalinen kompassi, joka osoittaa kuljettajalle oikean suunnan. Auton äänitorvi ja suuntavilkut voidaan kytkeä toimintaan auton löytymisen helpottamiseksi.

Määränpään lähettäminen autoon

"Send to Car" -toimintoa käyttäen voidaan mobiilisovelluksella lähettää määränpää (esim. hotelli, liikekeskus, elokuvateatteri, ravintola, huoltoasema) autoon. Määränpään sijainti on sen jälkeen käytettävissä auton navigointijärjestelmässä[1]. Jos auton navigointijärjestelmää ei ole asennettu tehtaalla, Volvon jälleenmyyjän on päivitettävä auton kokoonpano, jotta VOC -sovellus tietää voivansa lähettää määränpään autoon. Ohjeita toiminnosta Send to Car, ks. support.volvocars.com.

Auton kojelauta

Tämä toiminto antaa kuljettajalle pääsyn moneen tietoon: polttoainemäärä, jäljellä oleva ajomatka jäljellä olevalla polttoainemäärällä, keskimääräinen polttoaineenkulutus, keskinopeus, matka- ja välimatkamittarin lukema.

Auton tarkastus

Mobiilisovellus tekee autolle "terveystarkastus" ja näyttää tiedot polttimoista, jarrunesteestä, jäähdytysnesteestä ja öljymäärästä.

Ajopäiväkirja

Yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta matkasta viimeisimpien 40 päivän aikana voidaan ladata ja tallentaa. On myös mahdollista viedä kaikki tai valitut matkat mobiilisovelluksesta taulukkolaskentaformaattina ja lähettää sähköpostiosoitteeseen. Tämä soveltuu esim. työmatkoille.

Ajopäiväkirjatoiminto on mahdollista sulkea. Tällöin auto ei lähetä lokitietoja jokaisen päättyneen matkan jälkeen.

Auton tiedot

Perusdata autosta, kuten malli, rekisterinumero ja VIN-numero ovat helposti käytettävissä.

Varkausilmoitus

Jos auton hälytys aktivoituu, kuljettaja saa tietää tämän matkapuhelimen kautta.

Ovien etälukitus

Kaikkien ovien ja ikkunoiden tila näytetään. Kuljettaja voi lukita ja avata auton lukituksen. Turvallisuussyistä vaaditaan aina tunnussana sovellusta varten auton lukituksen etäavauksen yhteydessä. Henkilökohtaista Volvo ID -tunnustanne käytetään tunnussanana.

Lämmittimen etäkäynnistys

Jos auto on varustettu pysäköintilämmittimellä, se voidaan käynnistää suoraan tai ohjelmoida käynnistymään kahtena eri ajankohtana.

Moottorin etäkäynnistys [2]

Ilmastointilaite käynnistyy automaattisilla asetuksilla. Etäkäynnistetty moottori käy enintään 15 minuuttia, sen jälkeen se sammutetaan. Kahden etäkäynnistyksen aktivoinnin jälkeen moottori on käynnistettävä tavanomaisella tavalla, ennen kuin etäkäynnistystä voidaan jälleen käyttää.

Moottorin etäkäynnistys on saatavissa vain automaattivaihteistolla varustettuihin autoihin ja autoihin, joihin on asennettu konepellin katkaisin [3].

Varoitus

Moottorin etäkäynnistäminen edellyttää seuraavien kriteerien täyttymistä:

- Auton täytyy olla valvonnan alaisena.
- Autossa tai sen ympärillä ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Auto ei saa seistä suljetussa tuulettamattomassa tilassa - pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja ihmisille ja eläimille.

Huomio

Ottakaa huomioon joutokäyntiä koskevat paikalliset/kansalliset määräykset. Ottakaa myös huomioon paikalliset/kansalliset äänitasoa koskevat säännöt/määräykset, kun moottori on käynnissä.

Akun ja latauksen tila [4]

Katsokaa, kuinka varattu hybridiakku on ja onko lataus käynnissä.

Latauksen ohjaaminen määrättyihin aikoihin [4]

Latausta ei tarvitse aloittaa heti latausjohtimen kytkemisen yhteydessä. Mobiilisovelluksella voidaan määrittää ajankohta, jolloin latauksen pitäisi alkaa.

Muistutus latausjohtimen kytkemisestä [4]

Mahdollisuus aktivoida muistutuksen saamiseksi mobiilisovelluksessa latausjohtimen kytkemisen unohtamisesta, kun auto on pysäköity.

Esi-ilmastointi [4]

Esi-ilmastoinnilla valmistellaan auton käyttöjärjestelmät ja matkustamo ennen ajoonlähtöä siten, että kuluminen ja energiantarve ajon aikana pienenee. Mobiilisovellusta käytetään vastaavalla tavalla kuin lämmittimen etäkäynnistystä.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

[2] Tietyt automallit ja markkina-alueet.

[3] Se on mallissa XC60, hälyttimellä varustetuissa autoissa, enemmistössä 4-sylinterisellä moottorilla varustetuista autoista tai jos autoon valittu ERS valmistuksen yhteydessä.

[4] Koskee vain malleja V60 PLUG-IN HYBRID ja S60L Twin Engine.

15.1.4. Etäkäynnistä lämmitin* tekstiviestillä [1]

Tekstiviestin avulla ohjataan autossa olevaa lämmitintä.

> **Huomio**
>
> Olkaa varovainen auton pysäköintipaikan suhteen käytettäessä lämmittimen etäkäynnistystä, koska lämmitin synnyttää pakokaasuja.

> **Huomio**
>
> Jokaista osakäskyä seuraa #-merkki. Ilmoitus pitää kirjoittaa yhtenä jonona ilman välilyöntejä ja lopettaa #-merkkiin, esim. # PIN-koodi # 1 #

Puhelinnumero

Ilmoitus lähetetään seuraavaan numeroon: +46 70 903 20 40. Tietyillä matkapuhelimilla on mahdollista luoda ilmoitusmalli helpomman ja nopeamman käsittelyn mahdollistamiseksi.

Suorakäskyt

Lämmittimen käynnistämiseksi suoraan:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 1 #.
- Lähettäkää viesti.

Jos lämmitin on käynnissä ja se suljetaan suoraan:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 0 #.
- Lähettäkää viesti.

Aikakäskyt

Jos asetetaan uusi aika, viesti päätetään halutulla kellonajalla, esim. 1730[2].

Ajastimen T1 muuttaminen ja aktivointi:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 11 # ajankohta # .
- Lähettäkää viesti.

Ajastimen T2 muuttaminen ja aktivointi:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 12 # ajankohta #.
- Lähettäkää viesti.

Jos jo aiemmin asetettu ajankohta halutaan aktivoida:

Aktivointi T1:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 11 #.
- Lähettäkää viesti.

Aktivointi T2:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 12 #.
- Lähettäkää viesti.

Lämmittimen jo aiemmin suunnitellun käynnistysajankohdan peruuttamiseksi pitää asetettu ajankohta deaktivoida.

Ajastimen T1 deaktivointi:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 01 #.
- Lähettäkää viesti.

Ajastimen T2 deaktivointi:

- Syöttäkää auton rekisterinumero ja sen jälkeen # PIN-koodi # 02 #.
- Lähettäkää viesti.

Jos lämmitin ei käynnisty

On tilanteita, joissa lämmitintä ei voi käynnistää tekstiviestillä. Tällöin lähetetään viestiteksti "Lämmitintä ei voitu käynnistää!" matkapuhelinnumeroon, joka yritti aloittaa palvelun.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Autot Volvo On Call*-toiminnolla

[2] Ajankohta pyöristetään aina lähimpään 5 minuutin jaksoon.

15.2. Hätäpalvelut

15.2.1. Kutsukaa tiepalvelu Volvo On Call -järjestelmää* käyttäen

Kutsukaa apua esim. rengasrikon, polttoaineen loppumisen tai tyhjentyneen akun yhteydessä.

- Painakaa ON CALL-painiketta vähintään 2 sekuntia.
- VOC-palvelukeskus luo puheyhteyden kuljettajan kanssa ja sopii tarvittavasta avusta.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.2.2. Volvo On Call*-järjestelmän turvapalvelut

Automaattinen ja manuaalinen hälytys ja mahdollisuus kutsua tiepalvelu ovat Volvo On Call (VOC) -palvelun kautta käytettävissä olevia hätäpalveluita. Turvapalveluita käytetään hälytystä varten onnettomuuden tai hätätilanteen yhteydessä.

Automaattinen hälytys

Kun auton turvajärjestelmä laukeaa, esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jossa saavutetaan turvavyönkiristimen tai turvatyynyn aktivointitaso, lähetetään automaattisesti signaali VOC-palvelukeskukseen. Tapahtuu seuraavaa:

- Autosta lähetetään automaattisesti ilmoitus VOC-palvelukeskukseen.
- VOC:n palvelukeskus avaa sen jälkeen puheyhteyden auton kuljettajan kanssa ja yrittää selvittää törmäyksen laajuuden ja avuntarpeen.
- VOC:n palvelukeskus ottaa sen jälkeen yhteyden tarvittaviin apuvoimiin (poliisi, ambulanssi, hinausapu yms.).

Jos puheyhteyttä ei saada aikaan, VOC:n asiakaspalvelukeskus ottaa yhteyden ko. viranomaisiin, jotka avustavat sopivalla toimenpiteellä.

Manuaalinen hälytys

Ottakaa yhteys VOC:n palvelukeskukseen avun pyytämiseksi hätätilanteissa, ks. hälyttäminen manuaalisesti.

Tienvarsiapu

Kutsukaa apua esim. rengasrikon, polttoaineen loppumisen tai tyhjentyneen akun yhteydessä, ks. tienvarsiavun kutsuminen.

Tiepalvelu voidaan joutua merkitsemään erikseen.

Hälytysnumero

Kun hälytyspalvelu aktivoidaan, järjestelmä yrittää saada aikaan yhteyden VOC-palvelukeskuksen kanssa. Jos tämä ei ole mahdollista, puhelu menee suoraan asetettuun hälytysnumeroon alueella, jolla auto on [1].

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

15.2.3. Manuaalinen turvapalvelu Volvo On Call* -järjestelmällä

Ottakaa yhteys Volvo On Call (VOC) -palvelukeskukseen avun kutsumiseksi hätätilanteissa.

VOC-palvelukeskuksen hälyttäminen manuaalisesti:

- Painakaa SOS-painiketta vähintään 2 sekuntia avun kutsumiseksi auton kuljettajan tai matkustajan sairauden tai ulkoisen uhan yhteydessä tms.
- VOC:n palvelukeskus saa ilmoituksen avun tarpeesta ja tiedon auton sijainnista.
- VOC-palvelukeskus luo puheyhteyden kuljettajan kanssa ja sopii tarvittavasta avusta.

Jos puheyhteyttä ei saada aikaan, VOC:n asiakaspalvelukeskus ottaa yhteyden ko. viranomaisiin, jotka avustavat sopivalla toimenpiteellä.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.3. Turvapalvelut

15.3.1. Volvo On Call*-järjestelmän turvallisuuspalvelut

Volvo On Call (VOC) auttaa, jos autoon murtaudutaan tai se varastetaan, ja se voi etäavata auton lukituksen, jos avaimet ovat kadonneet tai jääneet lukittuun autoon.

Turvapalveluiden tarkoituksena on minimoida vaara siitä, että omistaja menettää autonsa. Jos auto varastetaan, se voidaan lisäksi jäljittää ja mahdollisesti deaktivoida.

Jos auto tulee jännitteettömäksi, VOC:n vara-akku alkaa toimia.

Hätä- ja turvapalveluiden lisäksi tietyillä markkina-alueilla on laajennettu turvajärjestelmä valinnaisena:

Turvajärjestelmä on sertifioitu Stichting VbV:n mukaisesti, ja täyttää Track & Tracing -vaatimukset, TT03 [1], [2].

G048657

Varkausilmoitus

VOC lähettää automaattisen signaalin VOC-palvelukeskukseen murron tai varkauden yhteydessä (jos auto hälytysjärjestelmä on aktivoitu).

Jos auton hälytysjärjestelmä aktivoidaan, VOC:n palvelukeskusta informoidaan automaattisesti tietyn ajan kuluttua. Jos hälytys suljetaan etäavaimella, palvelu keskeytetään.

Varastetun auton jäljittäminen

Jos on havaittu auton varastaminen tai muu luvaton käyttöönotto, auton omistaja voi yhdessä poliisin ja VOC-palvelukeskuksen kanssa sopia auton jäljittämisestä. VOC-palvelukeskus lähettää autoon ilmoituksen auton sijainnin määrittämisestä. Sen jälkeen otetaan yhteys poliisiin tai muuhun viranomaiseen.

> **Huomio**
>
> Tämä pätee myös tilanteessa, jossa auto on varastettu käyttäen siihen kuuluvaa etäavainta.

Lukituksen etäavaaminen

Jos auton etäavain on kadonnut tai tullut lukituksi autoon, on mahdollista etäavata auton lukitus lähimpien 5 vuorokauden aikana VOC:n palvelukeskuksen avulla, kun vaadittu vahvistus hyväksytyllä PIN-koodilla on saatu. Sen jälkeen VOC:n palvelukeskus avaa lukituksen etätoimintona sopimuksen mukaisesti.

Kauko-ohjattu käynnistyksenesto [3]

Varastetun auton valvonta ja deaktivointi.

Jos auto on varastettu, ottaa omistaja tai viranomainen yhteyden VOC:n palvelukeskukseen.

> **Huomio**
>
> Tämä pätee myös tilanteessa, jossa auto on varastettu käyttäen siihen kuuluvaa etäavainta.

Oltuaan yhteydessä viranomaisiin VOC:n palvelukeskus deaktivoi sitten etäavaimet auton käynnistämisen estämiseksi. Deaktivoitu auto voidaan käynnistää uudelleen vain ottamalla yhteys VOC:n palvelukeskukseen ja sen jälkeen hyväksytyllä PIN-koodilla tehdyllä vahvistuksella. Sen jälkeen VOC:n palvelukeskus aktivoi auton.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koskee vain Alankomaita.

[2] Ei koske malleja V40/V40 Cross Country.

[3] Tietyt markkina-alueet.

15.3.2. Auton lukituksen avaaminen Volvo On Call* -palvelukeskuksen kautta

VOC-palvelukeskus voi etäavata auton lukituksen.

1. Ottakaa yhteys .
2. Kun VOC-palvelukeskus on varmistanut auton omistajan tai muun auktorisoidun henkilön PIN-koodilla, lähetetään sopimuksen mukaan autoon signaali lukituksen avaamisesta.
3. Tavaratilan luukku/takaluukku pitää avata ovien lukituksen avaamiseksi. Painakaa kaksi kertaa kosketuspainiketta tai vetäkää kahvasta.

   > **Huomio**
   >
   > Jos tavaratilan luukkua/takaluukkua ei avata VOC-palvelukeskuksen ennalta ilmoittamana aikana, tavaratilan luukku/takaluukku lukitaan uudelleen.

4. Kun ovet avataan, auton hälytysjärjestelmä laukeaa. Sulkekaa hälytys painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa etäavain virtalukkoon.

> **Huomio**
>
> Jos auto seisoo esim. pysäköintihallissa, voi lukituksen etäavaustoiminto häiriintyä huonon vastaanoton johdosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.4. Volvo On Call* -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto

Auton omistajan vaihtuessa on tärkeää vaihtaa omistaja Volvo On Call (VOC) -palveluun.

VOC-palvelun lopettaminen

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään omistajanvaihdoksen yhteydessä -palvelun lopettamiseksi. Jälleenmyyjä lopettaa tilauksen ja hävittää palveluhistorian. Palvelu voidaan lopettaa myös VOC:n mobiilisovelluksella.

Omistajanvaihdoksen yhteydessä on tärkeää palauttaa henkilökohtaiset asetukset ja käyttäjätiedot autossa tehdasasetuksiksi, ks. Omistajanvaihdos.

VOC-palvelun aloittaminen

Ostettaessa käytetty auto, jossa on VOC-järjestelmä:

Uusi omistaja ottaa yhteyden jälleenmyyjään, joka siirtää tilauksen jäljellä olevan ajan uudelle omistajalle. On tärkeää, että yhteystiedot on päivitetty, jotta VOC toimii ja että aiempi omistaja ei pääse käyttämään auton palveluja. Uusi omistaja saa henkilökohtaisen nelinumeroisen PIN-koodin, joka tarvitaan tunnistamaan omistaja (tai joku toimivaltainen henkilö) tiettyihin palveluihin pääsemiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.5. Volvo On Call*-palvelun PIN-koodi

PIN-koodia käytetään turvallisuussyistä Volvo On Call (VOC)-palvelujen käyttämiseen hyväksytyn henkilön tunnistamiseen.

Nelinumeroista PIN-koodia, joka lähetetään auton omistajalle jälleenmyyjän aktivoidessa tilauksen, käytetään turvallisuussyistä tunnistamaan henkilö, joka on hyväksytty käyttämään VOC-palveluja, esim. avaamaan auton lukitus VOC:n palvelukeskuksen kautta tai luomaan tili mobiilisovellukseen.

PIN-koodi unohdettu tai halutaan vaihtaa

Jos PIN-koodi on unohtunut tai se halutaan vaihtaa (esim. ostettaessa käytetty auto), ottakaa yhteys jälleenmyyjään tai painakaa ON CALL -painiketta autossa. Uusi koodi lähetetään auton omistajalle.

Väärä PIN-koodi on syötetty sovellukseen useita kertoja

Kun virheellinen PIN-koodi on syötetty kymmenen kertaa peräkkäin, tili lukitaan. Jotta sovellusta voidaan jälleen käyttää, pitää valita uusi PIN-koodi ja uusi sovellustili luodaan noudattamalla samaa menettelyä kuin sovellustilin edellisen luomisen yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.6. Volvo On Call*-järjestelmän valikkovaihtoehdot

Volvo On Call (VOC)-järjestelmän valikossa tehtävien mahdollisten valintojen ja asetusten katsaus.

Valikkoon pääseminen: Painakaa MY CAR-painiketta, painakaa MY CAR uudelleen avataksenne oikotievalikon, jossa VOC-valikko on käytettävissä.

Jälleenmyyjätiedot
SOS
On Call
Lukko
Lukitse/Avaa SOS- ja On Call -painikkeet
Aktivoi tilaus
Aktivoi palvelu

* Valinnais-/lisävaruste.

15.7. Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC)* on lisäpalvelu, jonka Volvon omistaja voi tilata. Tilaus muodostuu hätä-, turva- ja mukavuuspalveluista.

VOC-järjestelmä on yhdistetty auton SRS- ja hälytysjärjestelmään sekä auton muihin järjestelmiin (esim. lukkoihin ja ilmastointilaitteeseen). Autossa on sisäänrakennettu modeemi auton ja VOC:n palveluiden välistä kommunikaatiota varten. Kartta näyttää, missä maissa järjestelmä on käytettävissä. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne asianmukaiset tiedot, koska kartta voi muuttua. Tilauksen palvelut/tarjoukset riippuvat markkina-alueesta. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja siitä, mitkä palvelut koskevat tiettyä maata.

Saatavuus

Kun etäavain on poistettu autosta, järjestelmän toiminnot ovat käytettävissä jatkuvasti 5 vuorokauden ajan ja sen jälkeen kerran tunnissa seuraavien 17 vuorokauden aikana. Yhteensä 22 vuorokauden jälkeen järjestelmä on suljettuna, kunnes auto on käynnistetty.

Järjestelmä paikantaa auton GNSS:n (Global Navigation Satellite System) avulla. Auton sisäänrakennettua modeemia käytetään yhteyden luomiseen VOC -palvelukeskuksen ja VOC -mobiilisovelluksen kanssa.

Varoitus

Järjestelmä toimii vain alueilla, joilla VOC-toiminnon yhteistyökumppaneilla on mobiililaittenden kentän peitto ja markkina-alueilla, joilla palvelu on saatavissa.

Aivan kuten matkapuhelimienkin yhteydessä, ilmakehän häiriöt tai harvempi lähetinpeitto voivat johtaa siihen, että yhteys on mahdoton, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Tilaus

Tilaus aloitetaan auton oston yhteydessä ja tällöin järjestelmä aktivoidaan. Tilaus on ajallisesti rajoitettu, mutta sitä voidaan jatkaa, ja voimassaolo riippuu markkina-alueesta.

Mukavuuspalvelut

- Volvo On Call mobiilisovellus.
- Lämmittimen etäkäynnistys tekstiviestillä.

Hätäpalvelut

- Automaattinen hälytys.
- Manuaalinen hälytys.
- Tiepalvelu.

Turvapalvelut

- Varkausilmoitus.
- Varastetun auton jäljittäminen.
- Lukituksen etäavaaminen.
- Kauko-ohjattu käynnistyksenesto[1].

Huomio

Kaikki puhelut VOC-palvelukeskuksen kanssa nauhoitetaan.

Tietoja internetissä

Katsokaa lisätietoa Volvo On Call -järjestelmästä sivustolta support.volvocars.com.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Tietyt markkina-alueet.

15.8. Volvo On Call*-palvelun käyttäminen

Volvo On Call (VOC) -järjestelmä aktivoidaan painamalla toista katon painikkeista tai valitsemalla se valikkolähteestä.

VOC käynnistyy automaattisesti, kun auton turvajärjestelmä laukeaa, esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jossa saavutetaan turvavyönkiristimen tai turvatyynyn aktivointitaso. Auton ja VOC -palvelukeskuksen välille muodostetaan yhteys, ja palvelukeskus lähettää sopivaa apua auton sijaintipaikkaan.

Palvelun ollessa aktiivinen esitetään symboli näytössä.

SOS-painike - hätätilanteissa

Painakaa katon SOS-painiketta vähintään 2 sekuntia manuaalisen hälytyspalvelun aktivoimiseksi.

Vaihtoehto SOS-painikkeelle

Painakaa valikkojärjestelmän MY CAR normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Volvo On Call** → **SOS**.

ON CALL-painike - auton ongelman yhteydessä

Aktivoikaa palvelu ja ottakaa yhteys VOC -palvelukeskukseen painamalla katon ON CALL -painiketta vähintään 2 sekuntia, ks. Käytettävissä olevat Volvo On Call* -palvelut.

Vaihtoehto ON CALL-painikkeelle

Painakaa valikkojärjestelmän MY CAR normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Volvo On Call** → **On Call**.

> **Huomio**
>
> **SOS**-painiketta saa käyttää vain onnettomuuksien, sairauden tai autoon ja sen matkustajiin kohdistuvan ulkoisen uhan yhteydessä. **SOS**-toiminto on tarkoitettu vain hätätilanteisiin. Väärinkäyttö voi johtaa lisäveloitukseen.
>
> **ON CALL**-painiketta voidaan käyttää kaikkiin muihin palveluihin, mukaan lukien tienvarsiapu.

Palvelun keskeyttäminen

Aloitettu palvelu voidaan keskeyttää 10 sekunnin kuluessa EXIT-painikkeen painalluksella.

Asetukset

Mahdolliset valinnat ja asetukset valikkojärjestelmässä.

- **Lukko** - määrittää milloin SOS- ja ON CALL-painikkeiden pitää olla aktivoituja. Toiminto saa aikaan sen, että painikkeet ovat aktivoituja vain, jos etäavain on tilassa I, II tai jos moottori on käynnissä.
- **Aktivoi palvelu** - Käytetään aktivoimaan tilaus ja saamaan pääsy palveluun.

Tila Tilauksen aktivointi näyttää, että VOC-järjestelmä pitää aktivoida Volvon teknisessä palvelussa, ennen kuin auton omistaja voidaan rekisteröidä tilausta varten.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.9. Volvo On Call*-palvelun saatavuus

Kartta alueista, joilla Volvo On Call-palvelu on käytettävissä. Palvelu laajenee jatkuvasti ja järjestelmää tarjotaan monissa maissa: Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne asianmukaiset tiedot.

Volvo On Call -palvelu on käytettävissä harmaalla merkityillä alueilla.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.10. Volvo On Call* -ilmoitus näytössä

Volvo On Call (VOC) näyttää infoilmoituksen automaattisesti tarvittaessa.

- **Ajoneuvon sijaintia ei löytynyt** - ks. Käytettävyys.
- **Palvelu ei ole tällä hetkellä käytettävissä** - ks. Käytettävyys. Ilmoitus esitetään näytössä.
- **Volvo On Call Tarvitsee huollon** - VOC-järjestelmä ei toimi. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne apua. Ilmoitus esitetään mittaristossa.
- **Volvo On Call -tilaus päättyy pian** - VOC-tilaus päättyy pian. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään. Ilmoitus esitetään mittaristossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

15.11. Käytettävissä olevat Volvo On Call* -palvelut

Katsaus VOC-palvelukeskuksen ja VOC-mobiilisovelluksen kautta käytettävissä oleviin Volvo On Call (VOC) -toimintoihin.

Palvelu	Palvelukeskus	Sovellus [1]
Lämmittimen etäkäynnistys		X
Automaattinen hälytys	X	
Manuaalinen hälytys	X	
Tiepalvelu	X	X
Varkausilmoitus	X	X
Varastetun auton jäljittäminen	X	
Lukituksen etäavaaminen	X	X
Etälukitus		X
Kauko-ohjattu käynnistyksenesto [2]	X	
Moottorin etäkäynnistys (ERS) [2], [3]		X
Auton paikantaminen	X	X
Auton kojelauta		X
Ajopäiväkirja		X
Auton tiedot		X
Akun ja latauksen tila [4]	X	X
Latauksen ohjaaminen määrättyihin aikoihin [4]		X
Muistutus latausjohtimen kytkemisestä [4]		X
Esi-ilmastointi [4]		X
Määränpään lähettäminen autoon [5]		X

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Tietyt toiminnot eivät ole käytettävissä kaikissa automalleissa.

[2] Tietyt markkina-alueet.

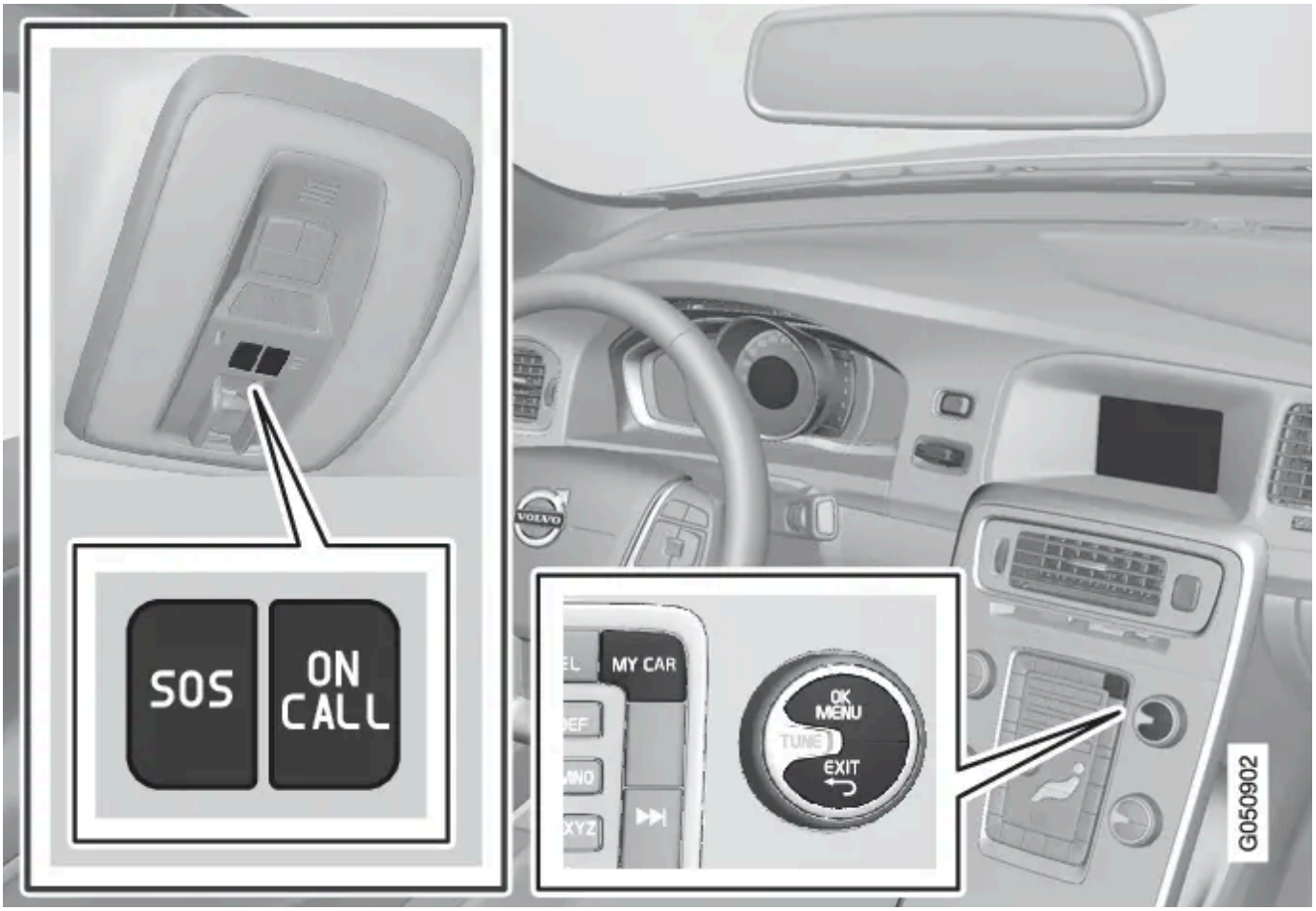
[3] Tietyt automaattivaihteistoiset autot.

[4] Koskee vain malleja V60 PLUG-IN HYBRID ja S60L Twin Engine.

[5] Sensus Navigation tarvitaan.

15.12. Toiminnon Volvo On Call* katsaus

Painikkeiden ja näyttöjen katsaus.



* Valinnais-/lisävaruste.

15.13. Henkilötiedot [1]

Henkilötietoja, jotka käsitellään Volvo On Call (VOC)-palvelun liitännän yhteydessä.

Volvon myyntiyhtiöt, ks. seuraavaa taulukkoa, ja Volvo Personvagnar AB, vastaavat niistä henkilötiedoista, joita käsitellään palvelun liittämisen yhteydessä. Koko käsittely tapahtuu hyvien tapojen ja voimassa olevan, henkilötietojen käsittelyä koskevan lainsäädännön mukaisesti.

Maa	Myyntiyhtiöt
Belgia	Volvo Cars NV
Englanti	Volvo Car UK Ltd
Ranska	Volvo Automobiles France SAS
Hollanti	Volvo Cars Nederland B.V.
Italia	Volvo Auto Italia S.p.A.
Norja	Volvo Personbiler Norge AS

Maa	Myyntiyhtiöt
Puola	Volvo Car Polska Sp. z o.o.
Portugali	Volvo Car Portugal S.A.
Venäjä	Limited Liability Company Volvo Cars
Espanja	Volvo Car España S.L.
Ruotsi	Volvo Personbilar Sverige AB
Saksa	Volvo Car Germany GmbH
Suomi	Volvo Auto Oy Ab
Tanska	Volvo Personvagne Danmark A/S
Itävalta	Volvo Car Austria GmbH
Sveitsi	Volvo Automobile (Schweiz) AG

Käsittelyn tarkoitus

Volvo yhteistyökumppaneineen käyttää henkilötietoja EU/EES-alueilla ja niiden ulkopuolella palvelun toimittamiseksi ja kehittämiseksi.

Mitä henkilötietoja käsitellään

Käsiteltävät henkilötiedot kuuluvat pääasiassa seuraaviin kolmeen kategoriaan.

- Henkilötiedot, jotka asiakas itse jättää palvelun ja muiden Volvo-yhteyksien, kuten nimi, osoite, puhelinnumero, palvelun tyyppi ja palvelun kesto, aktivoinnin yhteydessä.
- Kun sattuu tietty tapahtuma, jonka palvelu sisältää, lähetetään informaatio automaattisesti autosta. Sellainen ilmoitus sisältää auton ID:n (VIN), kellonajan, jolloin palvelua käytetään, palvelun tyypin, ovatko turvatyynyt lauenneet, tiedot turvavyönkiristimien laukeamisesta, ko. polttoainemäärästä, ko. lämpötilasta autossa ja sen ulkopuolella, ovien ja ikkunoiden olemisesta lukittuja tai avattuja sekä auton kuudesta viimeisimmästä sijainnista nopeuksineen ja suuntineen.
- Muut tiedot, jotka voidaan liittää asiakkaaseen, ovat puhelinkeskustelut autossa olevien henkilöiden kanssa, palvelukeskus, joka toimitti palvelun ja palvelukeskusoperaattorin luomat merkinnät.

Kuka saa käyttää henkilötietoja

Volvo luottaa alihankkijoihin palvelun toimittamisessa. Nämä alihankkijat työskentelevät Volvon toimeksiannosta ja saavat käsitellä henkilötietoja vain laajuudessa, joka tarvitaan palvelun toimittamiseksi. Kaikki alihankkijat ovat sitoutuneet sopimukseen, joka velvoittaa ne noudattamaan salaisuutta sekä käsittelemään henkilötietoja voimassa olevien lakien mukaisesti.

Karsintarutiinit

Palvelun toimittamiseksi tarvittavat henkilötiedot tallennetaan sopimusajaksi ja sen jälkeen niin kauan kuin tarvitaan, jotta Volvo voi täyttää velvollisuutensa lakien ja muun säännöstön mukaisesti. Tapahtumien yhteydessä syntyvät tiedot, jotka palvelu sisältää, karsitaan kolme kuukautta tapauksen sattumisen jälkeen.

Oikaisu ja rekisteriote

Yksityishenkilöillä on oikeus pyytää virheellisten tietojen oikaisua ja saada rekisteriote, joka näyttää, mitä henkilötietoja käsitellään. Ottakaa henkilötietojen oikaisemiseksi yhteys Volvon asiakaspalveluun. Rekisteriotepyyntö pitää tehdä kirjallisesti ja

hakijan pitää allekirjoittaa se omakätisesti ja sen pitää sisältää tiedot nimestä, osoitteesta ja asiakasnumerosta. Pyyntö pitää lähettää osoitteella Volvo Personvagnar AB, Personuppgiftsombudet, Avd. 50090, HB3S, 405 31 Göteborg, Sverige.

Suostumus henkilötietojen käsittelemiseen

Tilauksen aktivoinnilla tämän asiakirjan ohjeesta ilmenevän mukaisesti käyttäjä myöntyy henkilötietojen käsittelyyn, joka tapahtuu VOC-palvelun yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste.

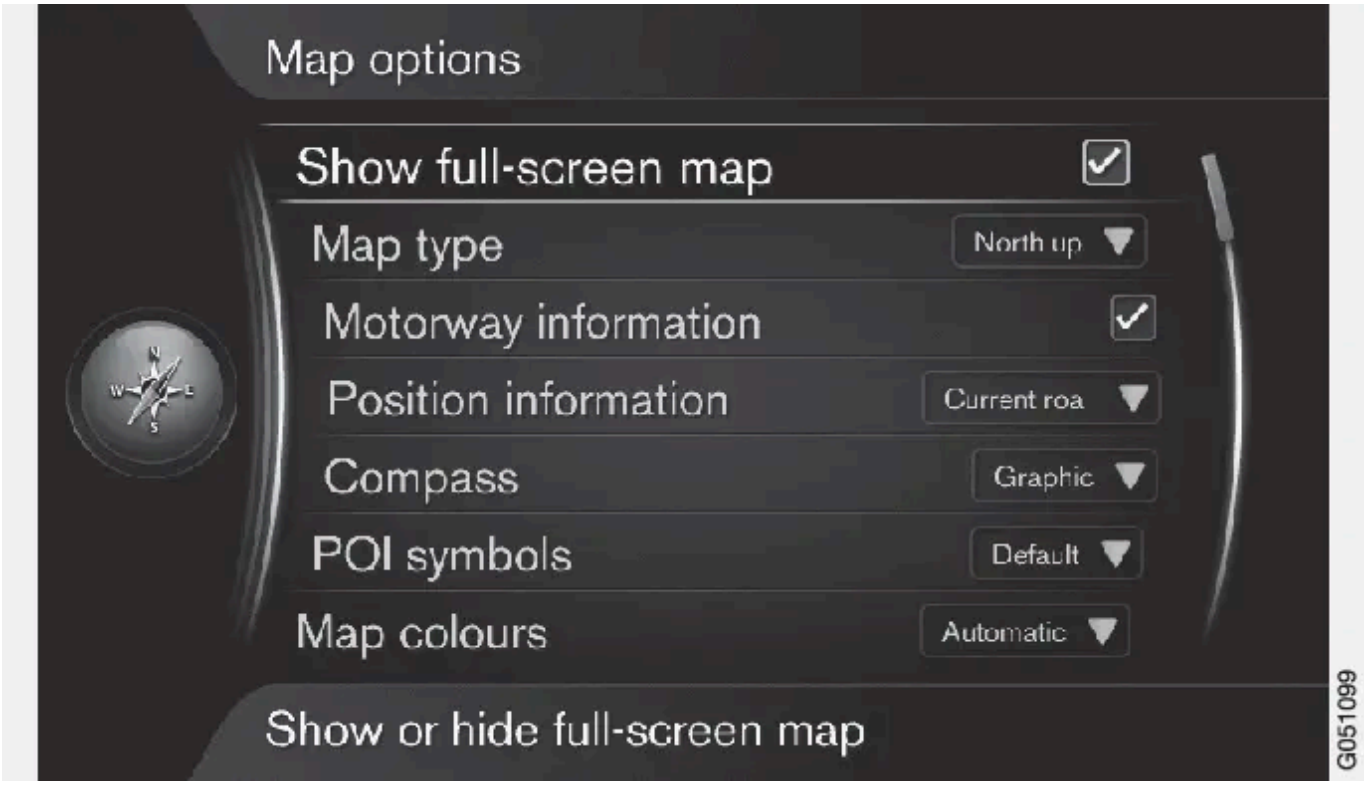
[1] Autot Volvo On Call*-toiminnolla

16. Sensus Navigation

16.1. Matkasuunnitelma ja matkareitti

16.1.1. Navigointi* - kartta-asetukset

Täällä voidaan tehdä asetukset siitä, miten kartta esitetään ja mitä näytetään.



Kartta koko näytössä

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Näytä kartan kokonäyttö**.

2 Valitkaa kartan koko:

- Merkitty ruutu - näyttää kartan koko näyttöruudulla.
- Tyhjä ruutu - autoon liittyviä tietoja, kuten esim. matkustamon lämpötila ja toistettava media, näytetään ruudun ala- ja yläreunassa.

Kartan kompassisuunta

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Map type**.

2 Valitkaa, kuinka kartta esitetään näytössä:

- **Pohjoinen ylhäällä** - kartta esitetään pohjoinen aina ylöspäin kuvaruudulla. Autosymboli liikkuu ko. ilmansuuntaan kuvaruudulla.
- **Map heading up** - autosymboli on keskellä ja osoittaa aina ylöspäin kuvaruudulla. Karttakuva pyörii autosymbolin alla suhteessa tien kääntymiseen.
- **3D-kartta perustiedoin** - kartta nähdään vinosti ylhäältä autosymbolin ollessa keskellä ja ajosuunnan ylöspäin näytössä.
- **Tehostettu 3D-kartta** - sama kuin edellinen vaihtoehto, mutta eri kohteita, rakennuksia jne. mukana karttakuvassa.

Tietoja moottoritien varrelta

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Moottoritietiedot**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - kun auto on moottoritiellä, esitetään kolme (3) seuraavaksi tulevaa poistumisliittymää, joissa on esim. taukopaikka tai tankkausasema. Luettelossa lajitellaan lähin poistumisliittymä alimmaiseksi.
- Tyhjä ruutu - toiminto suljettu.

Tietoja nykyisestä sijainnista

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Sijaintitiedot**.

2 Valitkaa sijaintitiedot:

- **Nykyinen tie** - näyttö esittää tien/kadun nimen, jolla auto/vierityskohdistin on.
- **Lev.a/Pit.a** - näyttö esittää auton/vierityskohdistimen sijaintipaikan koordinaatit.
- **Ei mitään** - näyttö esittää auton/vierityskohdistimen sijaintipaikan koordinaatit.

Kompassi

Näytön karttakuvassa on kompassi, joka näyttää, mihin suuntaan auton keula osoittaa.

Kompassineulan punainen kärki osoittaa pohjoiseen ja valkoinen etelään. Vaihtoehtona graafiselle kompassille voidaan valita myös tekstiperustainen kompassisuunta.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Kompassi**.

2 Valitkaa, näytetäänkö kompassisuunta kompassineulalla vai kirjaimilla:

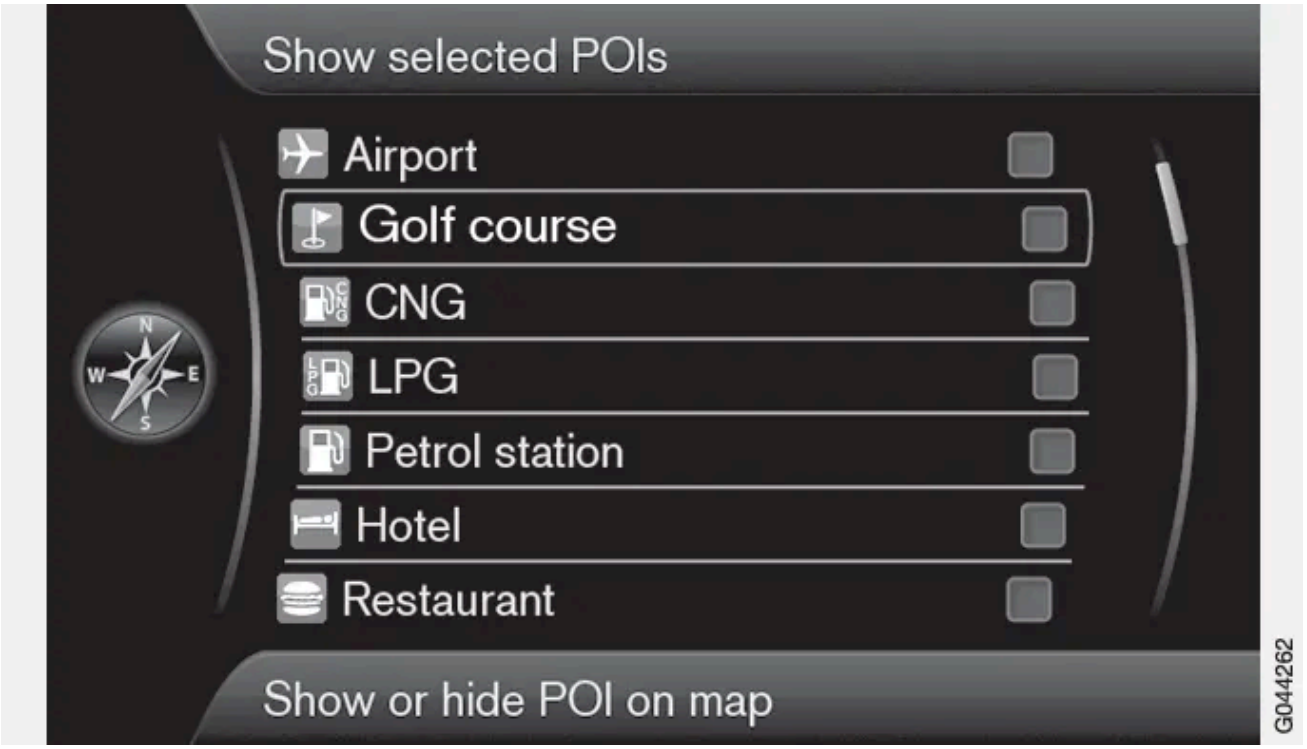
- **Graafinen** - kompassineula ilmoittaa kompassisuunnan.
- **Teksti** - kirjaimet N pohjoiselle, W lännelle, S etelälle tai E idälle ilmoittavat kompassisuunnan.

Myös karttakuvan kompassisuuntaa - **pohjoinen** tai **ajosuunta** ylöspäin näytössä - voidaan säätää, ks. aiempaa kappaletta "Kartan kompassisuunta".

Mielenkiintoiset kohteet (POI) kartalla

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **POI-symbolit**.

2



Merkityt POI -kohteet näytetään kartalla.

Valitkaa, mitkä POI-symbolit esitetään kartalla:

- **Oletus** - POI-kohde eritelty toiminnolla **Valittu** esitetään.

- **Valittu** - valitaan **TUNE**-säätimellä + **OK** jokaiselle POI-kohteelle, joka halutaan näyttöön.
- **Ei mitään** - mitään POI-kohdetta ei esitetä.

Jotta karttakuvasta ei tehtäisi vaikeasti luettavaa, on näytössä samanaikaisesti nähtävien POI-kohteiden määrää rajoitettu - lähentäminen (zoomaus) mahdollistaa useampien POI-kohteiden näkemisen.

Karttavärit

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Kartan värit**.

2 Valitkaa karttavärien asetus:
- **Automaattinen** - valontunnistin havaitsee, onko päivä vai yö, ja sovittaa näytön automaattisesti.
- **Päivä** - näytön värit ja kontrasti tulevat kirkkaiksi ja teräviksi.
- **Yö** - näytön värit ja kontrasti sovitetaan antamaan kuljettajalle optimaalinen pimeänäkö.

Tallennettu paikka kartalla

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Tallennettu sijainti kartalla**.

> Kaikki tallennetut paikat näytetään.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.1.2. Navigointi* - mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit

Tässä näytetään esimerkkejä siitä, miltä eri mielenkiintoisten kohteiden (POI) symbolit voivat näyttää.

Kartalla näytettävien POI-symbolien asetusten tekeminen: ks. kappale Mielenkiintoiset kohteet (POI) kartalla.

Huomio

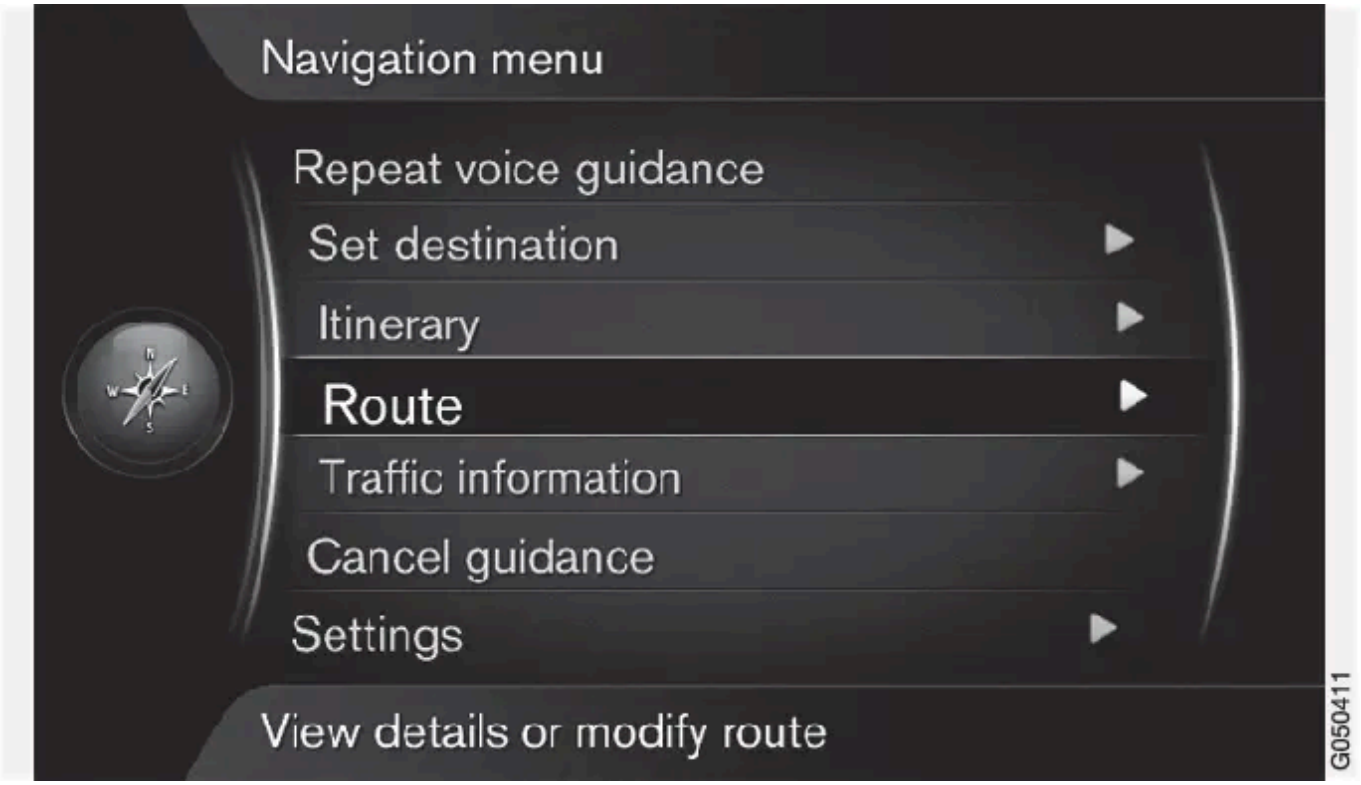
- POI:n symboli, lukumäärä ja POI:n versiot vaihtelevat eri markkina-alueittain.
- Karttatietojen päivitys voi tuoda mukanaan symboleja ja toisia hävitä - valikkojärjestelmän kohdassa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **POI-symbolit** → **Valittu** voidaan aina selata ko. karttajärjestelmän kaikkia symboleja.

Esimerkkejä POI-symboleista, ryhmitelty yhteiskuntatoimintojen mukaan:	
	Car dealer/repair
	Petrol station
	Car repair
	Parking
	Tourist attraction
	Golf
	Cinema
	Amusement park Recreation
	Restaurant
	Bar or cafe
	Shopping centre
	Hotel
	Railway transport Railway station Railway access
	Airport
	Bus station
	Ferry terminal
	Government or comunity facility Government office
	Police/emergency
	Library
	Hospital or health care facility
	Pharmacy
	Cash dispenser ATM/Bank exchange
	Post office
	Education facility

* Valinnais-/lisävaruste.

16.1.3. Navigointi* - matkareitti

Matkareitti voidaan näyttää yksityiskohtaisesti tai yleiskuvana ja vaihtoehtoisia matkareittejä voidaan valita. Matkareitti on mahdollista tallentaa säilytettäväksi järjestelmän muistissa.

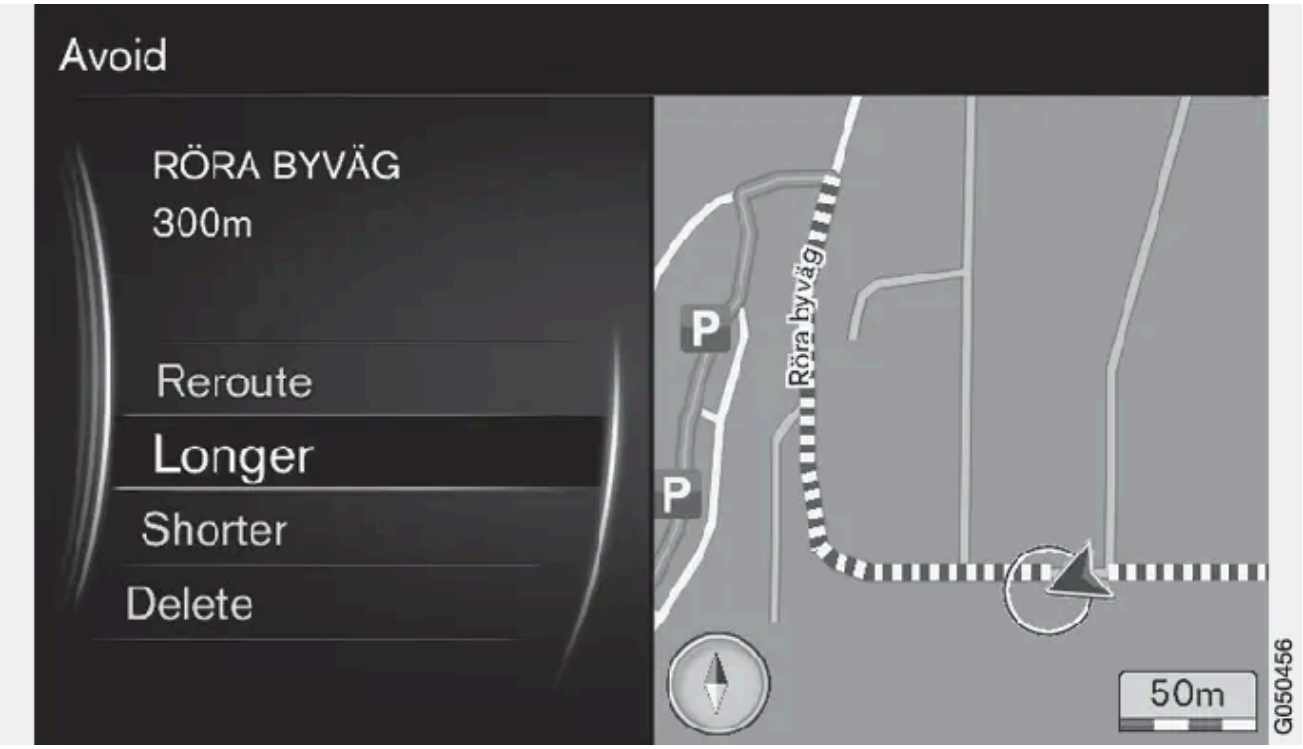


Matkareitti - vältettävä

Tällä toiminnolla kuljettaja voi valita seuraavaksi tulevan osuuden välttämisen reitillä. Toiminto on käytettävissä vain, kun on olemassa vaihtoehtoisia katuja/teitä. Muussa tapauksessa merkinnästä tai sen osista ei välitetä.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Vältä**.

2 Valitkaa haluamanne toimenpide:



Merkitty osuus.

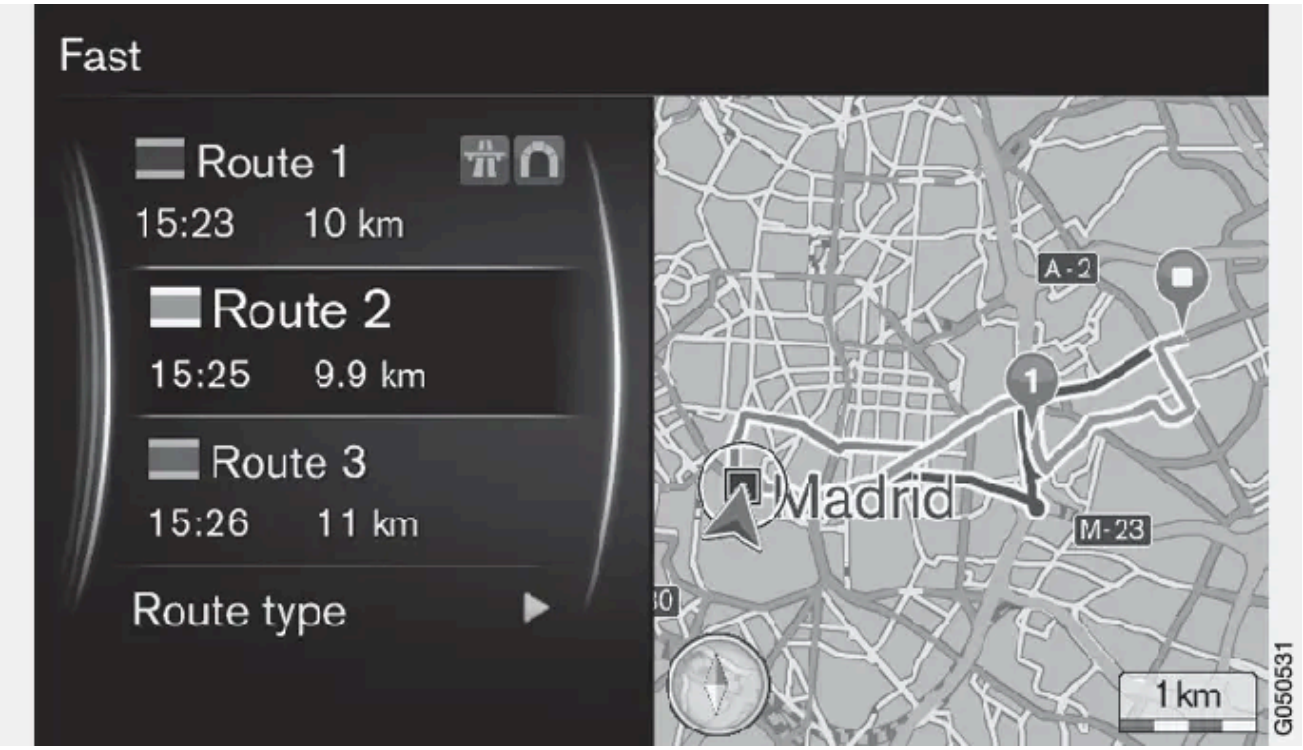
- **Määritä uusi reitti** - järjestelmä laskee toisen matkareitin, jossa on otettu huomioon vältettävä osuus.
- **Pitempi** - vältettävää osuutta pidennetään.
- **Lyhyempi** - vältettävää osuutta lyhennetään.
- **Poista** - merkityt osuudet poistetaan ja matkareitti palautetaan alkuperäiseksi versioksi.

Toiminnolla **Vältä aluetta** voidaan valita pois kokonainen alue, ks. kappale Matkareittivaihtoehdot.

Vaihtoehtoiset matkareitit

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Vaihtoehtoiset reitit määränpäähän**.

2 Valitkaa ehdotettu matkareitti tai **Reittityyppi**:



- **ECO-liikenne huomioon ottaen** - pieni polttoaineenkulutus[1] ensisijaistetaan.
- **Nopea** - lyhyt matka-aika ensisijaistetaan.
- **Nopea liikenne huomioon ottaen** - lyhyt matka-aika minimaalisella jononmuodostuksella[1].
- **Lyhyt** - lyhin reitti ensisijaistetaan. Reitti voidaan viedä myös pienehköjen teiden kautta.

Matkareittikatsaus

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Reitin yleisnäkymä**.

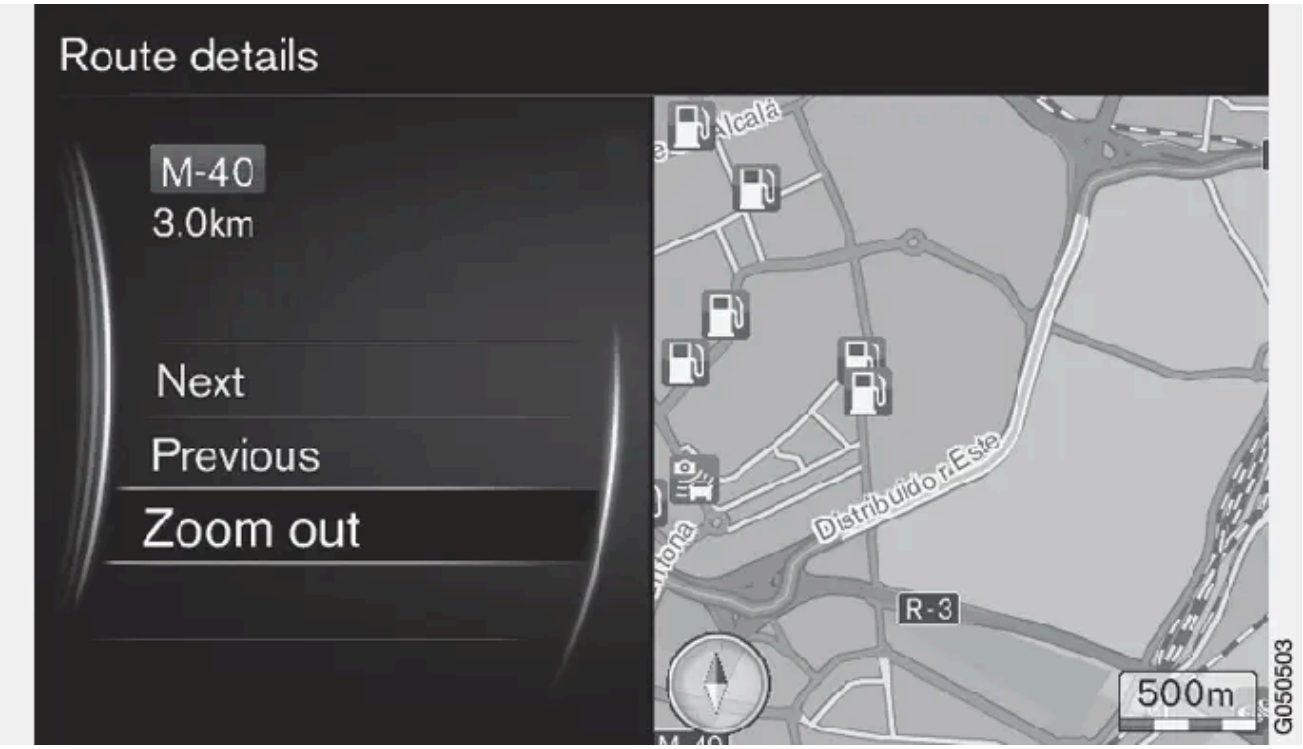
> Tiedot reitin välietapeista ja määränpäästä näytetään.

Yksityiskohtaiset matkareittitiedot

Tässä esitetään kohdat, jotka osuus kahden välietapin välillä sisältää - esim. poistumisliittymät ja risteykset.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Reitin tarkat tiedot**.

> Tiedot reitin välietapeista ja määränpäästä näytetään.



Yksityiskohtainen osaosuus reitillä.

2 Lähentäminen ja loitontaminen kartalla ja matkareitin askeltaminen:

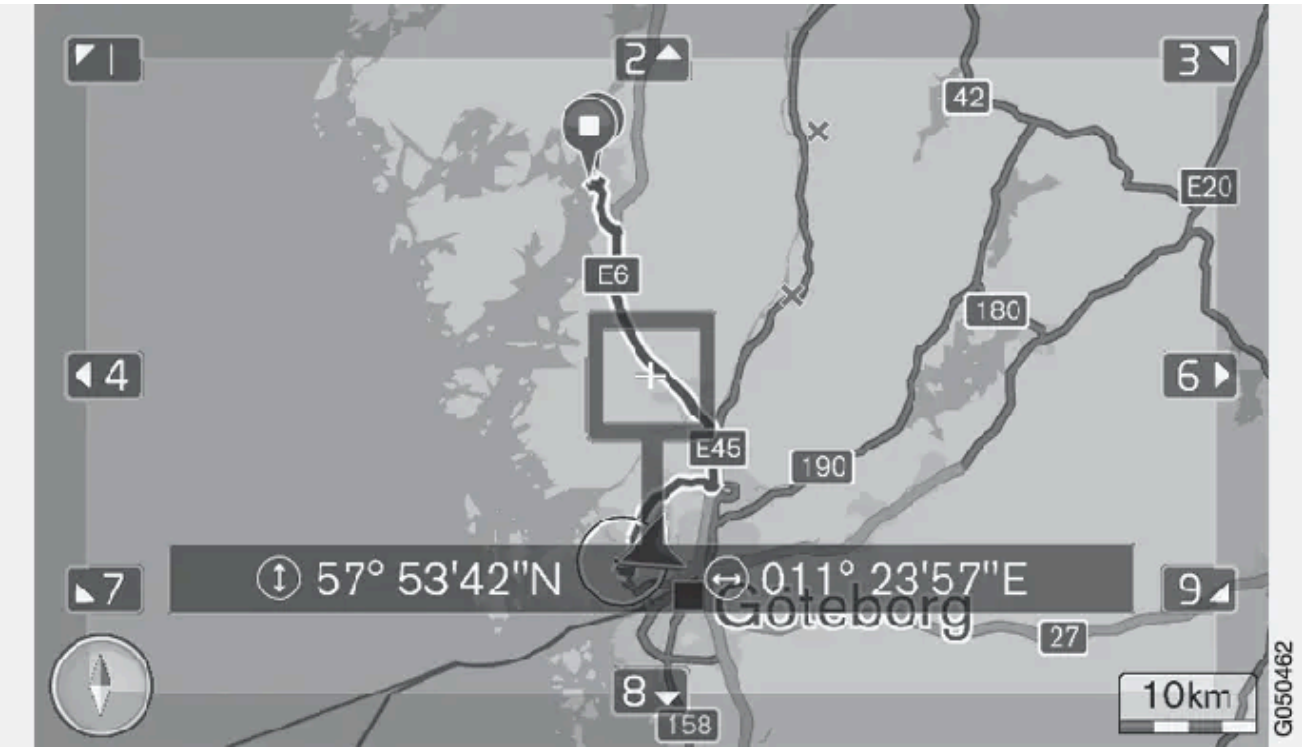
- **Seuraava** - siirtyy seuraavaan osaosuuteen.
- **Edellinen** - siirtyy edelliseen osaosuuteen.
- **Lähennä**/**Loitonna** - suurentaa/pienentää ko. osaosuuden karttakuvaa.

Kartta jäljellä olevasta matkareitistä

Tämä toiminto näyttää ajoreitin jäljellä olevan osuuden.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Jäljellä oleva reitti kartalla**.

> Matkasuunnitelman jäljellä olevasta osasta näytetään karttakuva auton nykyisestä paikasta alkaen.



Lisätietoja toiminnasta ja käytettävissä olevista toiminnoista, ks. Valikot.

Matkareitin tallentaminen

Matkareitin tallentaminen ja säilyttäminen navigointijärjestelmän muistissa.

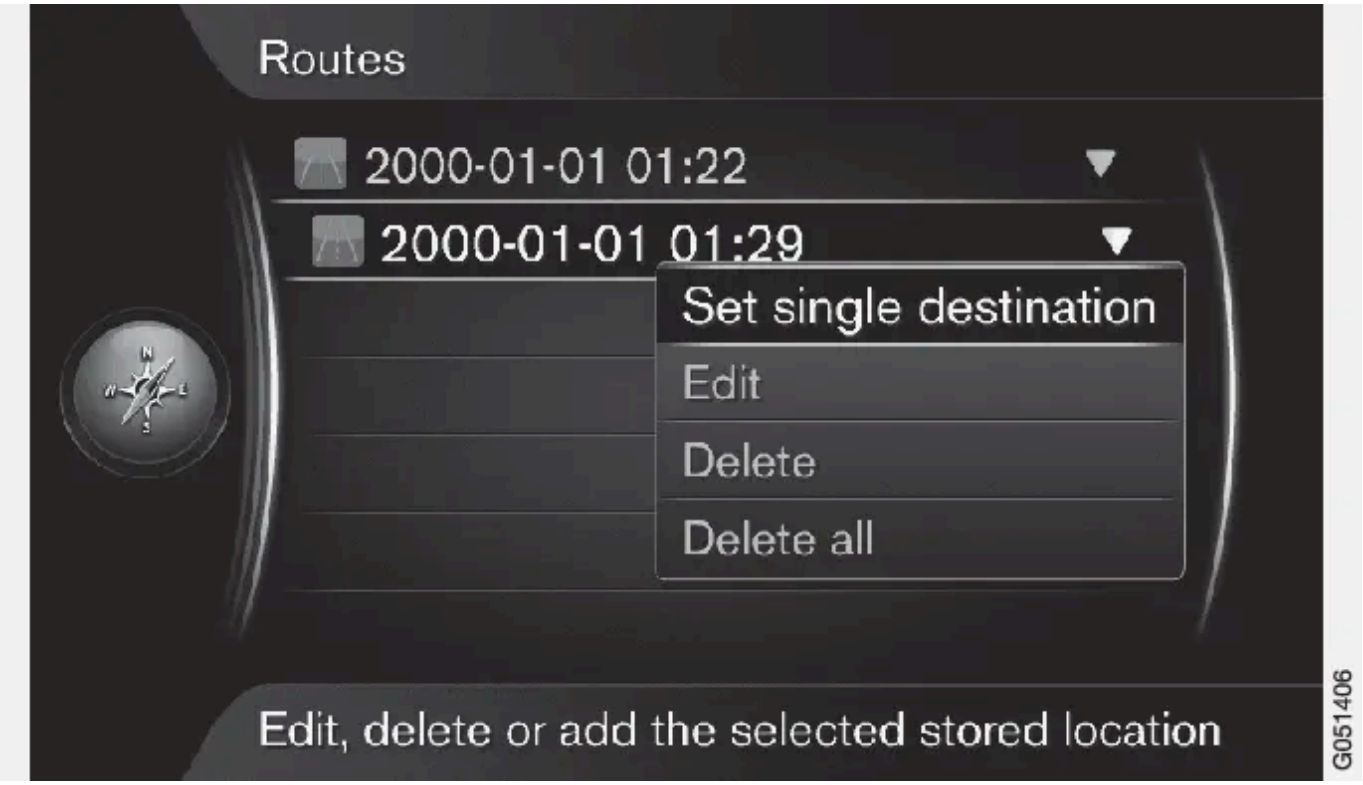
1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Tallenna reitti**.

> Tallennus alkaa. Käynnissä olevan tallennuksen aikana esitetään symboli "REC" näytössä.

2 Tallennuksen lopettamiseksi painakaa OK/MENU ja valitkaa **Reitti** → **Lopeta tallennus**.

> Tallennettu matkareitti säilytetään.

Tallennetut matkareitit voidaan avata valikossa **Aseta määränpää** → **Tallennettu sijainti** → **Reitit**.



Tallennetut tiedostot voidaan viedä/siirtää USB-muistiin [2] esim. kopioitavaksi toisen auton GPS-navigaattoriin. Lisätietoja, ks. tallennettujen paikkojen tuonti/vienti.

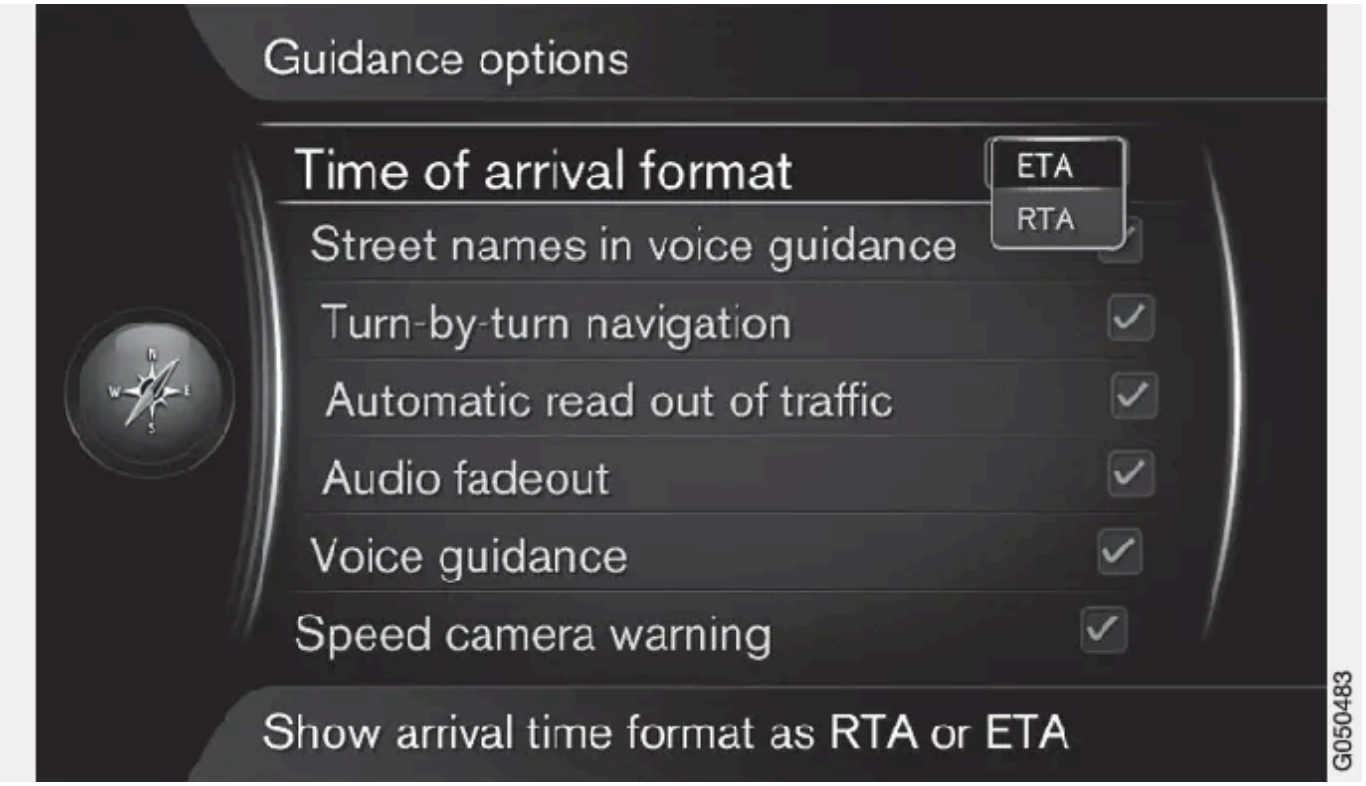
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koordinoidaan Liikenneradion tiedoilla.

[2] Kytketään keskikonsolin taempaan säilytyslokeroon.

16.1.4. Navigointi* - opastusasetukset

Tässä voidaan tehdä asetukset opastuksen esittämisestä.



Asetukset → **Opastusvalinnat**

Saapumisaika tai Jäljellä oleva matka-aika

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Saapumisajan formaatti**.

2 Valitse ajan näytön asetus:

- **ETA** - näyttää lasketun saapumisajan
- **RTA** - näyttää jäljellä olevan matka-ajan.

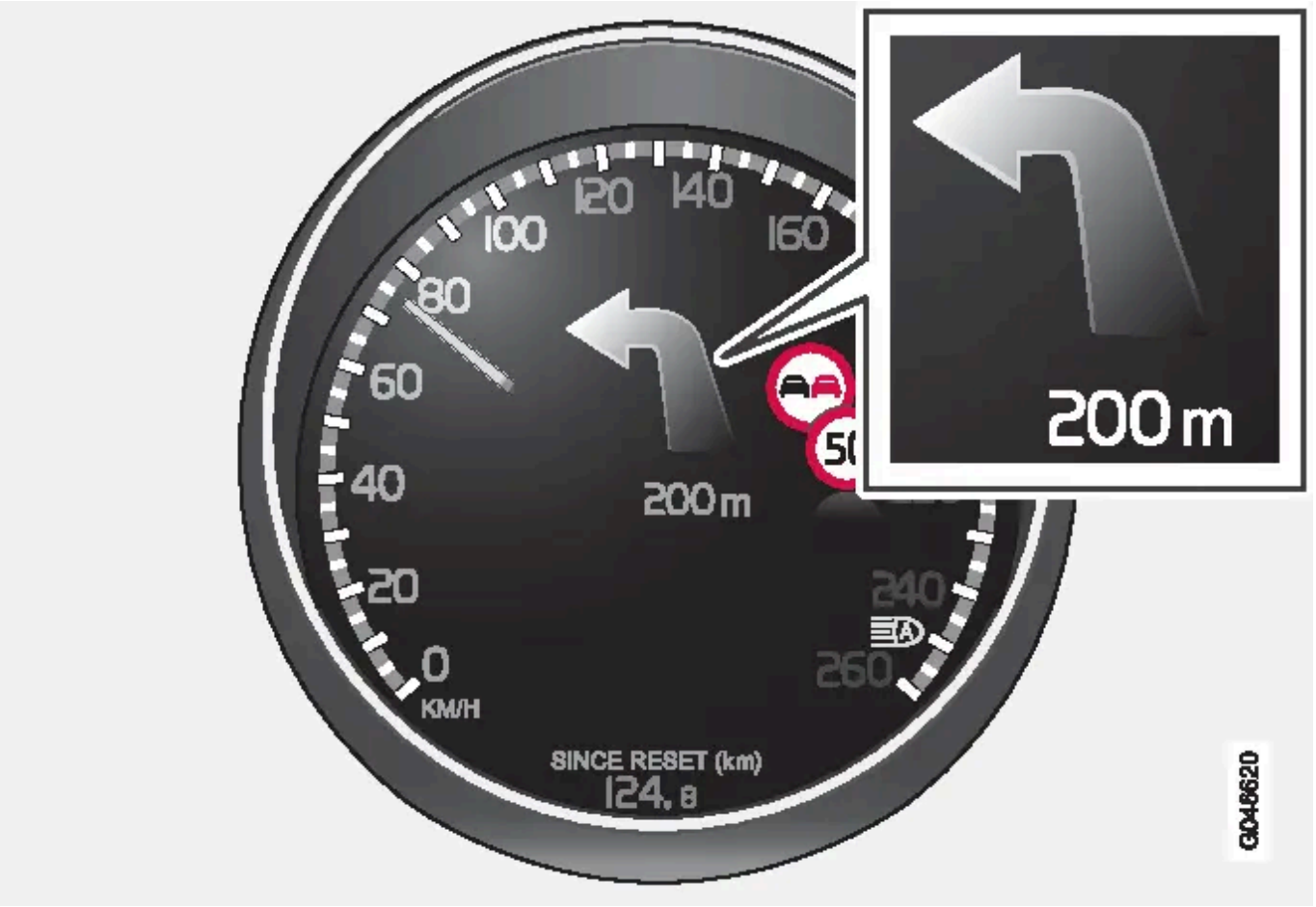
Kadunnimi puheopastuksessa[1]

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Tien nimet puheopastuksella**.

2 Valitkaa, mitä puheääniopastus sisältää:

- Merkitty ruutu - etäisyys ja suunta sekä katujen ja teiden nimet.
- Tyhjä ruutu - etäisyys ja suunta.

Navigointi Turn-by-turn



1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Opastus kääntymisohjeineen**.

2 Valitkaa mittariston näytön asetus:

- Merkitty ruutu - näyttää seuraavan toimenpiteen matkasuunnitelmassa ja etäisyyden siihen.
- Tyhjä ruutu - ei näyttöä.

Automaattinen liikenteen lukeminen

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Liikenneviestien automaatt. luenta**.

2 Valitkaa asetus liikennetiedotusten lukemiselle:

- Merkitty ruutu - tärkeät liikenteen häiriöt reitillä luetaan.
- Tyhjä ruutu - ei lukemista.

Automaattinen äänen sovitus

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Äänen häivytys**.
2. Valitkaa äänen sovituksen asetus:
   - Merkitty ruutu - audio- ja mediajärjestelmä, esim. radio, vaimennetaan, kun puheääniopastus lukee tietoja.
   - Tyhjä ruutu - ei äänen sovitusta.

Ääniopastus

Opastuksen aikana, kun auto lähestyy risteystä tai poistumisliittymää, saadaan puheviesti etäisyydestä ja tulevan toimenpiteen tyypistä. Samalla näkyy yksityiskohtainen kartta risteyksestä. Puheopastus toistetaan lähempänä risteystä. Ilmoituksen toistaminen: painakaa 2 kertaa OK/MENU-painiketta.

Äänenvoimakkuutta voidaan säätää äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuussäätimellä (esitettävän puheilmoituksen aikana).

> **Huomio**
>
> Ääniopastusta ei anneta, kun Bluetooth-liitännällä liitetyllä matkapuhelimella puhutaan puhelua.

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Reittiopastus puheena**.
2. Valitkaa puheääniopastuksen asetus:
   - Merkitty ruutu - etäisyys ja tulevan toimenpiteen tyyppi luetaan.
   - Tyhjä ruutu - ei puheääniopastusta.

Yksinkertainen puheopastus

Puheääniopastuksella annetaan kolme (3) ohjetta ennen jokaista opastuskohtaa - valmistava, juuri ennen ja viimeinen, kun toimenpide pitää tehdä. Kun aktivoituna on yksinkertainen puheopastus, annetaan vain yksi (1) ohje jokaiselle opastuskohdalle.

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Käytä helppoa puheopastusta**.
2. Valitkaa puheääniopastuksen asetus:
   - Merkitty ruutu - yksi (1) ohje jokaiselle opastuskohdalle.
   - Tyhjä ruutu - ei puheääniopastusta.

Liikenneturvallisuuskamera

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Varoitus nopeusvalvontakamerasta**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - varoitus äänisignaalilla ja symbolilla, kun auto lähestyy liikenteenvalvontakameraa.
- Tyhjä ruutu - ei varoitusta.

Huomio

Kansallinen lainsäädäntö määrää, mikätyyppistä informaatiota saa esittää kartalla. Ajankohtaiset tiedot, ks. www.volvocars.com/navi.

Huomio

- Olkaa tarkkaavainen, koska kilvellä esitetty suurin sallittu nopeus voi joskus muuttua ja siten poiketa navigaattorin tietokannasta.
- Kuljettaja on aina vastuussa voimassa olevien liikenne- ja nopeusmääräysten noudattamisesta.

Merkki tallennetusta paikasta

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Ilmoitus tallennetusta sijainnista**.

2 Valinta tallennettujen paikkojen joukosta:

- Merkitty ruutu - äänisignaali, kun auto lähestyy itse tallennettua paikkaa.
- Tyhjä ruutu - ei äänisignaalia.

Nopeusrajoitus [2]

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Näytä nopeusrajoitukset**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - voimassa oleva nopeusrajoitus näytetään kyltillä mittaristossa [3].
- Tyhjä ruutu - ei huomautuksia mittaristossa.

POI-kohteen signaali opastetulla kiertoajelulla

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Ilmoitus reitin POI-kohteesta**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - äänisignaali, kun auto lähestyy POI-kohdetta, joka sisältyy johonkin Matkaoppaaseen.
- Tyhjä ruutu - ei äänisignaalia.

Opastetun kiertoajelun signaali

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Opastusvalinnat** → **Ilmoitus reittiopastuksesta**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - äänisignaali, kun auto lähestyy Matkaopasta.
- Tyhjä ruutu - ei äänisignaalia.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Vain tietyt kielet.

[2] Vain autot ilman toimintoa **Liikennemerkkien tunnistus**.

[3] Vain, kun nopeusinformaatio on karttadatassa.

16.1.5. Navigointi* - tallennettujen paikkojen tuonti/vienti

Tallennettujen matkareittien ja paikkojen tuonti ja/tai vienti.

POI-kohteita tuotaessa tiedostomuodon on oltava .gpx.

1 Kytkekää USB-muisti tunnelikonsolin säilytyslokeroon.

2

Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Tuo/vie tallennettuja sijainteja**.

3 Valitkaa, mitä tuodaan tai viedään.

Huomio

- Karttatietokannan päivittämiseksi POI-tiedostoilla tarvitaan tietty tietokonerutiini!
- POI-tiedostojen tiedostoformaatin ja sen, kuinka tiedostot noudetaan internetistä, määrää ko. valmistaja/jakelija. Tämän vuoksi ei ole mitään vakiomenettelyä POI-tiedostojen lataamiseksi internetistä - ja siitä syystä tässä käyttöoppaassa ei voida esittää tarkkaa kohta kohdalta -selostusta.
- Jos Teillä on kysymyksiä - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.1.6. Navigointi* - määränpään asettaminen

Asettakaa määränpää navigointijärjestelmään.

Aina, kun määränpää asetetaan, se on mahdollista tallentaa "tallennetuksi paikaksi" tai "kodiksi", johon on sen jälkeen helppo päästä, kun määränpäätä asetetaan. Navigointijärjestelmä antaa opastuksen määränpäähän, ja matkasuunnitelmaan on mahdollista lisätä neljä välietappia. Navigointijärjestelmä voi antaa myös lisätietoja monista määränpäistä valikkovalinnalla **Info**.

Kun auto on yhdistetty internetiin, navigointijärjestelmään voidaan lähettää karttakohteita web-selaimesta sovellusten "Send to Car" ja Volvo On Call* mobiilisovellus * kautta, ks. support.volvocars.com.

Päästäksenne käyttämään seuraavia vaihtoehtoisia määränpään asettamistapoja painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää**.

Määränpään asettaminen kotiin-komennolla

Huomatkaa, että määränpään on oltava tallennettu aikaisemmin, jotta se voidaan asettaa.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää → Koti**.

> Opastus alkaa.

Määränpään asettaminen osoitteella

Matkasuunnitelma saamiseksi opastuksella riittää, että antaa vain paikkakunnan/kaupungin - tämä johtaa paikkakunnan/kaupungin keskustaan.

> **Huomio**
>
> Kaupungin tai alueen määrittely voi vaihdella maittain ja jopa samassa maassa. Tietyissä tapauksissa tarkoitetaan kuntaa - toisissa tapauksissa yksittäistä kaupunginosaa.

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Osoite**.
2. Täyttäkää yksi tai useampia seuraavista hakuvaihtoehdoista:
   - **Maa:**
   - **Kaupunki:**
   - **Tie:**
   - **Numero:**
   - **Risteys:**
3. Jos matkakohteista halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot:
   - **Kartta** - Näyttää kartalla, missä paikka on - joskus täydentävien tietojen kera.
   - **Call number**[1] - Soittaa palveluun, jos puhelinnumero on ilmoitettu.
   - **Online-tiedot**[1] - Täydentäviä tietoja haetaan internetistä.
4. Tallentaaksenne osoitteen muistiin valitkaa **Tallenna** ja sen jälkeen, onko se **Tallennettu sijainti** vai **Koti**.
5. Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:
   - **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
   - **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen mielenkiintoisen kohteen (POI) avulla

POI (Point of Interest), kutsutaan myös mielenkiintoiseksi kohteeksi ja palveluksi.

Karttatietokannassa on suuri määrä haettavia POI-kohteita[2], jotka voidaan antaa määränpääksi.

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Kiinnostavat kohteet (POI)**.
2. Hakekaa mielenkiintoinen kohde seuraavien avulla:
   - **Nimen mukaan** - johtaa suoraan kirjoitusmerkkipyörään ja tarkoittaa POI-kohteen hakua sen omalla nimellä, esim. "Pertin Puoti". Hakualue on koko kartta-alue, esim. EUROOPPA, ks. Kartat - sisältö.
   - **Luokan mukaan** - antaa mahdollisuuden rajoitettuun POI-kohteen hakuun - valitkaa sen kategorian (esim. pankki/hotelli/museo), oman nimen, maan ja/tai paikkakunnan/kaupungin antaminen.
   - **Lähellä autoa** - tarkoittaa POI-kohteen hakua auton nykyisen sijaintipaikan ympäriltä.
   - **Reitin varrella** - tarkoittaa POI-kohteen hakua laaditun matkasuunnitelman varrelta.
   - **Lähellä määränpäätä** - tarkoittaa POI-kohteen hakua määränpään läheltä.

- **Karttapisteen lähellä** - tarkoittaa POI-kohteen hakua vieritystoiminnon hiusristikolla - ks. vieritysvalikko.

Jos määränpäästä halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot.

3 Tallentaaksenne osoitteen muistiin valitkaa **Tallenna** ja sen jälkeen, onko se **Tallennettu sijainti** vai **Koti**.

4 Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:

- **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen aiemmin tallennetun paikan avulla

Tähän kootaan määränpäät, jotka on tallennettu valikkovalinnalla **Tallenna** → **Tallennettu sijainti**.

Huomatkaa, että määränpään on oltava tallennettu aikaisemmin.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Tallennettu sijainti**.

2 Avatkaa tallennettu määränpää:

- **Reitit** - esim. tallennettu tieosa.
- **Muu** - esim. tallennetut paikat.

Jos määränpäästä halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot.

Tässä on mahdollista myös muokata tai poistaa tallennettuja paikkoja valitsemalla **Muokkaa**, **Poista** tai **Poista kaikki**.

3 Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:

- **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen aiempien määränpäiden avulla

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Edellinen määränpää**.
2. Valitkaa määränpää luettelosta.

   Jos määränpäästä halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot.

   Tässä on mahdollista myös poistaa määränpäitä valitsemalla **Poista** tai **Poista kaikki**.
3. Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:
   - **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
   - **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen internethaun avulla

Tarvitsee internet-liittymän.

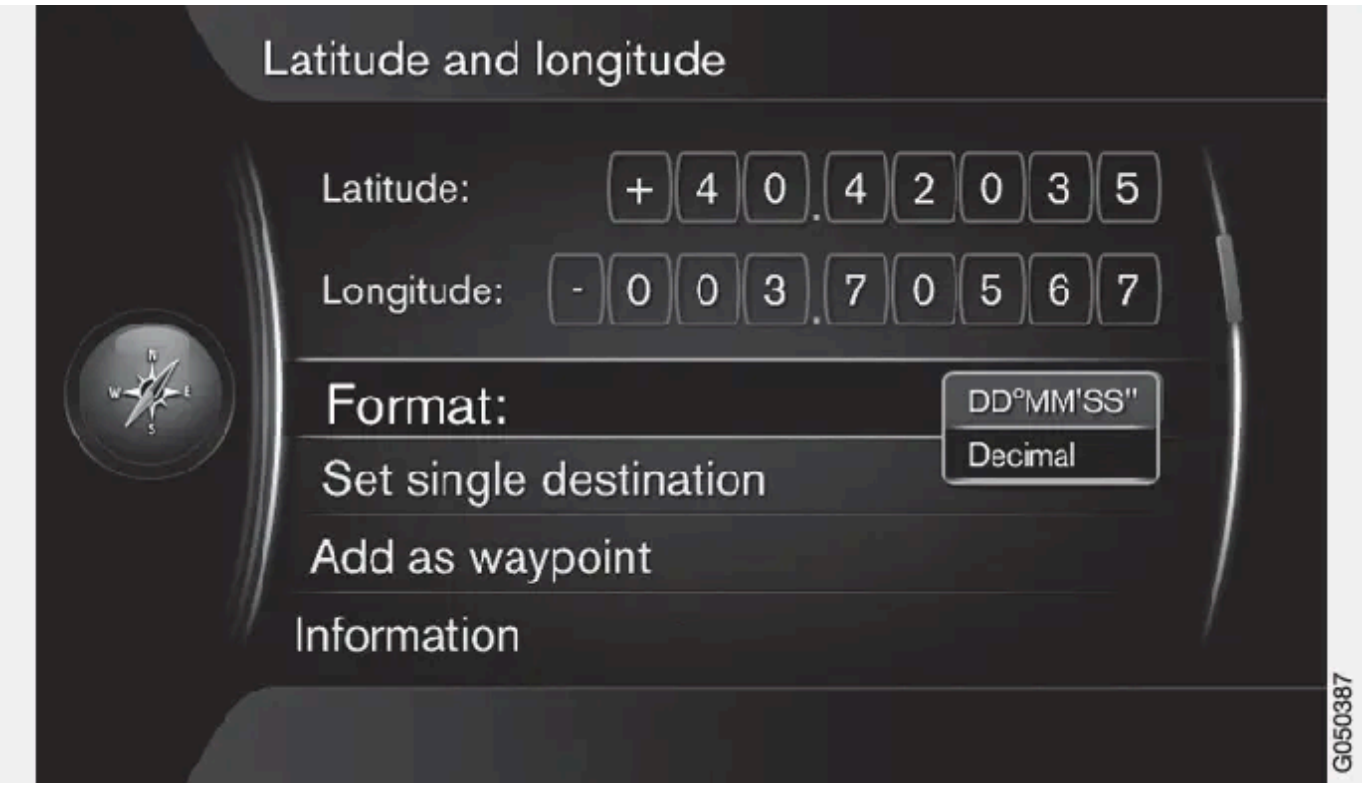
1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Internet-haku**.
2. Noudattakaa näytössä olevia ohjeita.

Määränpään asettaminen postinumeron avulla

1. Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Postinumero**.
2. Kirjoittakaa postinumero ja tarvittaessa maa.

   Jos määränpäästä halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot.
3. Tallentaaksenne määränpään muistiin valitkaa **Tallenna** ja sen jälkeen, onko se **Tallennettu sijainti** vai **Koti**.
4. Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:
   - **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
   - **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen leveys- ja pituusasteina



1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Leveys- ja pituusaste**.

2 Päättäkää ensin, millä menetelmällä GPS-koordinaatit ilmoitetaan, valitkaa **Muoto:**:

- **DD°MM'SS"** - sijainti asteilla, minuuteilla ja sekunneilla.
- **Desimaali** - sijainti desimaaleilla.

3 Kirjoittakaa sijainti.

Jos määränpäästä halutaan lisää tietoja, valitkaa **Info** ja sen jälkeen halutut tiedot.

4 Tallentaaksenne osoitteen muistiin valitkaa **Tallenna** ja sen jälkeen, onko se **Tallennettu sijainti** vai **Koti**.

5 Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:

- **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

Määränpään asettaminen kartalla olevan paikan avulla

Kohdistimen sijainti ilmoitettuna GPS-koordinaateilla. Kun haluatte vaihtaa nimen näyttöön, valitkaa **Asetukset** → **Karttavalinnat** → **Sijaintitiedot**.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Merkitse kartalla**.

2 Hakekaa ja antakaa haluamanne paikka kartalla hiusristikon avulla, ks. kappale Valikot.

3 Tallentaaksenne osoitteen muistiin painakaa OK/MENU ja valitkaa **Tallenna** ja sen jälkeen, onko se **Tallennettu sijainti** vai **Koti**.

> Kohde tallennetaan symboliksi/kuvakkeeksi kartalle, jos toiminto **Tallennettu sijainti kartalla** on valittu, ks. kappale Kartta-asetukset.

4 Asettaminen välietapiksi tai ainoaksi määränpääksi:

- **Lisää reittipisteeksi** - lisää osoitteen matkasuunnitelmaan.
- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdolliset aiemmat määränpäät matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen ko. määränpäähän.

Määränpään asettaminen matkaoppaan avulla

Haku matkaoppaan (Travel guide[3]) avulla tarkoittaa, että on valittavana valmiita ehdotuksia vaihtelevin teemoin, esim. ravintolat, kauniit tiet tai nähtävyydet.

Matkaopas tallennetaan USB-muistiin, jonka on oltava auton USB-liitännässä tunnelikonsolin takasäilytyslokerossa.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Aseta määränpää** → **Travel guide**.

Jos valikkovaihtoehtoa ei ole näytössä, ei ehdotuksia ole alueelle, jolla auto on, tai USB-yksikköä ei ole yhdistetty.

2 Valitkaa matkaopas jostakin seuraavista kategorioista:

- **Ravintolat**
- **Matkailukohteet**
- **Hotellit**
- **Matkailureitit**
- **Muu**

3 Jos kohde on saatavana matkaoppaassa ja siitä on mahdollista nähdä yksityiskohtia ja kuvia ja toistaa ääntä, valitkaa:

- **Tiedot**
- **Valokuvat**
- **Toista äänitiedosto**

4 Valitse **Käynnistä opastus**.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Tarvitsee liitetyn matkapuhelimen, ks. käyttöopas.

[2] Kartalla näytettävien POI-kohteiden valinta: ks. kappale Mielenkiintoiset kohteet (POI) kartalla.

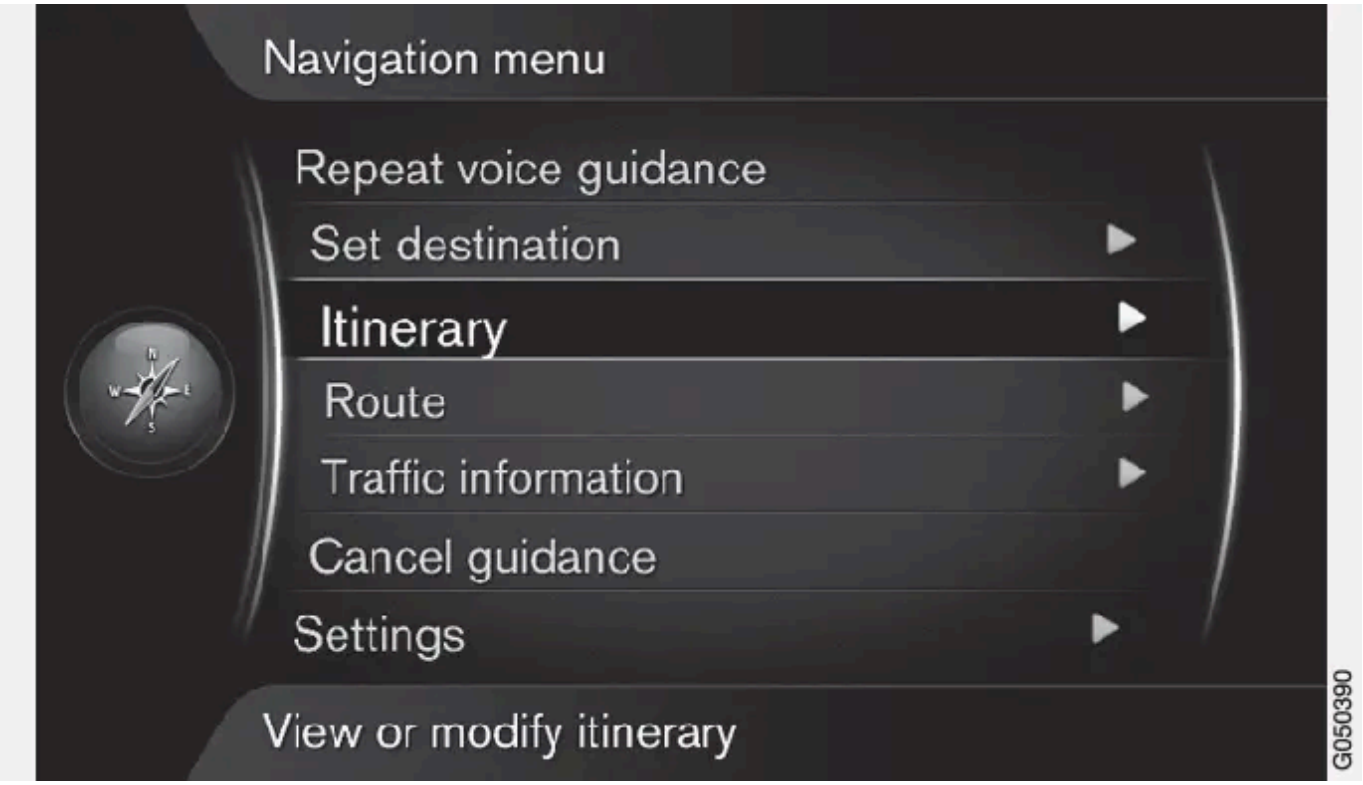
[3] Ei kaikilla seuduilla tai markkina-alueilla.

16.1.7. Navigointi* - matkasuunnitelma

Tallentakaa matkasuunnitelma ja aloittakaa opastus navigoidaksenne haluttuun määränpäähän.

Kun määränpää tallennetaan, luodaan matkasuunnitelma. Järjestelmä käsittelee yhtä matkasuunnitelmaa kerrallaan käsittäen

enintään 4 välietappia.



Määränpään on oltava ilmoitettuna, jotta matkasuunnitelma aktivoituu.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Reittisuunnitelma**.

2 Jos matkasuunnitelmaan halutaan välietappeja, valitkaa **Lisää toinen reittipiste**.

Matkasuunnitelmaan voidaan lisätä korkeintaan neljä välietappia. Järjestystä voidaan muuttaa, ks. jäljempänä oleva kappale "Matkasuunnitelman muokkaaminen".

3 Jos jostakin välietapista halutaan tietoja, merkitkää välietappi, painakaa OK/MENU ja valitkaa **Info**.

4 Valitse **Käynnistä opastus**.

> Nykyinen matkasuunnitelma aktivoituu ja opastus aloitetaan, jos toimintoa Matkareittiehdotukset ei ole aktivoitu.

5 Jos Matkareittiehdotukset-toiminto on aktivoitu, valitkaa matkareitti.

> Nykyinen matkasuunnitelma aktivoidaan ja opastus alkaa.

Opastuksen keskeyttäminen

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä NAV ja valitkaa **Peruuta opastus**.

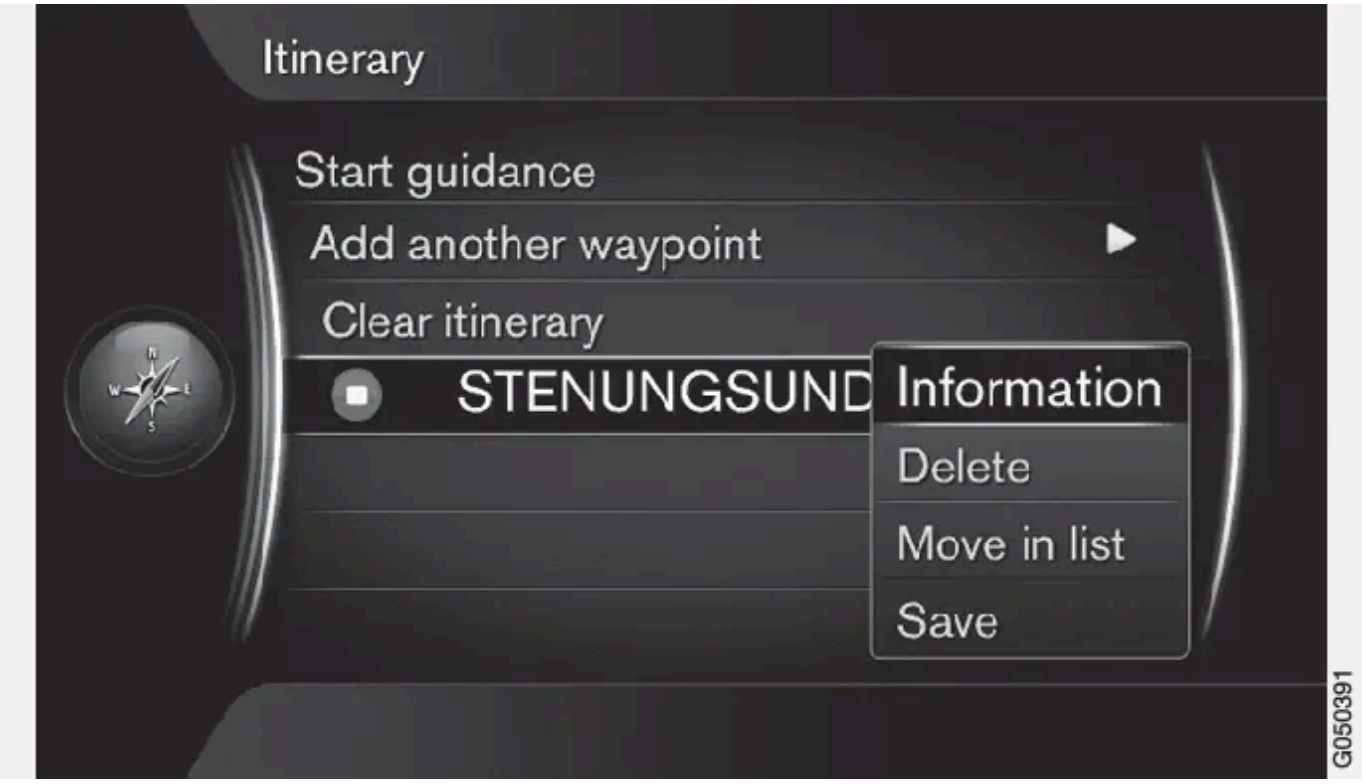
> Opastus keskeytetään.

Opastuksen jatkaminen

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä NAV ja valitkaa **Jatka opastusta**.

> Opastus jatkuu siitä, mihin se keskeytettiin.

Matkasuunnitelman muokkaaminen



1 Merkitkää välietappi ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

2 Valitkaa muokattava kohta ja tehkää muutokset:

- **Poista** - poistaa välietapin.
- **Siirrä luettelossa** - muuttaa matkasuunnitelman reittijärjestystä (ks. seuraavaa otsikkoa).
- **Tallenna** - tallentaa välietapin.

Välietappien järjestyksen muuttaminen

1 Merkitkää siirrettävä välietappi ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee ponnahdusvalikko.

2 Merkitkää **Siirrä luettelossa** ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

3 Kääntäkää TUNE-säädintä siirtääksenne välietappia ylös- tai alaspäin luettelossa.

4 Kun haluamanne paikka saavutetaan, vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

Matkasuunnitelman poistaminen

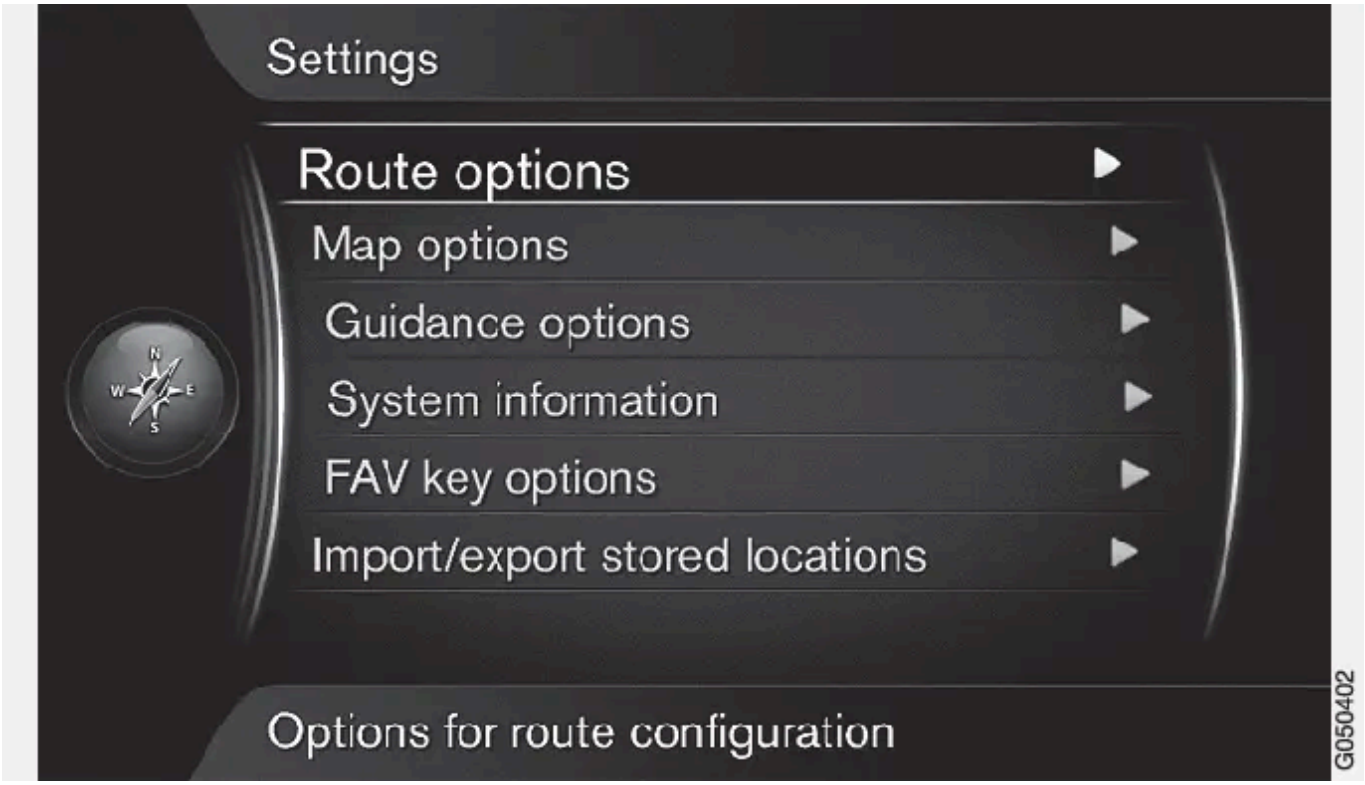
1 Painakaa medialähteen normaalinäkymässä NAV ja valitkaa **Reittisuunnitelma** → **Poista reittisuunnitelma**.

> Nykyinen matkasuunnitelma ja kaikki välietapit poistetaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.1.8. Navigointi* - matkareittivaihtoehdot

Matkareittivaihtoehtojen asetukset sisältävät mm. matkareitin tyypin ja joukon matkareittiehdotuksia.



Matkareitin tyyppi

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat**.

2 Valitkaa matkareitin tyyppi:

- **Nopea liikenne huomioon ottaen** - lyhyt matka-aika minimaalisella jononmuodostuksella[1].
- **Nopea** - lyhyt matka-aika ensisijaistetaan.
- **Lyhyt** - lyhin reitti ensisijaistetaan. Reitti voidaan viedä myös pienehköjen teiden kautta.
- **ECO-liikenne huomioon ottaen** - pieni polttoaineenkulutus[1] ensisijaistetaan.

Uusi matkareitti pyynnöstä

Liikennetiedoista johtuvan reitin uudelleenlaskennan valinta.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Uuden reitin määritys pyynnöstä**.

2 Valitkaa toiminto:

- Merkitty ruutu - reitin uudelleenlaskenta on vahvistettava valitsemalla OK/MENU tai peruutettava valitsemalla EXIT.
- Tyhjä ruutu - reitin automaattinen uudelleenlaskenta.

Matkareittiehdotukset

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Reittiehdotukset**.

2

Matkareittiehdotukset.

Valitkaa asetus matkareittiehdotuksien käytölle:

- **1** - käynnistää opastuksen suoraan asetetun matkasuunnitelman mukaisesti.
- **3** - järjestelmä ehdottaa kolmea vaihtoehtoista matkareittiä, joista yksi on valittava ennen kuin opastus alkaa. Huomatkaa, että opastuksen aloittaminen kestää hieman kauemmin, koska järjestelmän on laskettava kolme sopivaa matkareittiä.

Kimppakyytikaistan käyttö [2]

Joskus yksityisten henkilöautojen sallitaan käyttävän ajokaistaa, joka oikeastaan on tarkoitettu paikallisbusseille, hyöty- ja taksiajoneuvoille - tämä kuitenkin edellyttäen, että henkilöautossa on yksi tai useampi matkustaja. Tämän toiminnon ollessa aktivoituna sisällytetään myös tällainen ajokaista soveltuvan matkareitin laskentaan.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Käytä kimppakyytikaistaa**.

2 Valitkaa asetus kimppakyytikaistan käytölle:
- **Ei koskaan**
- **2 henkilölle**
- **Yli 2 henkilöä**

Pikakaistan käyttö [2]

Joskus yksityisten henkilöautojen sallitaan käyttävän ajokaistaa, joka oikeastaan on tarkoitettu paikallisbusseille, hyöty- ja taksiajoneuvoille - tämä kuitenkin edellyttäen, että henkilöauto on luokiteltu "ympäristöautoksi" tai vastaavaksi. Tämän toiminnon ollessa aktivoituna sisällytetään myös tällainen ajokaista soveltuvan matkareitin laskentaan.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Käytä pikakaistaa**.

2 Valitkaa asetus pikakaistan käytölle:
- Merkitty ruutu - pikakaistaa käytetään matkareittilaskelmissa.
- Tyhjä ruutu - pikakaistaa ei käytetä.

Alueen välttäminen [2]

Moottoriteitä ei voida valita pois. Matkareitin laskennassa käytetään aina moottoritietä vaihtoehtoisena reittinä.

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Vältä aluetta**.

2 Valitkaa matkareitin varrella vältettävä alue (jos alue on jo luettelossa aikaisemmin asetettuna alueena - jatkakaa seuraavaan vaiheeseen):

- **Valitse alue kartalta** - valitkaa haluamanne alue kartalta, ks. lisätietoja jäljempänä kohdasta "Sulkualueen luominen".
- **Tallennetusta sijainnista** - valitkaa tallennetuista paikoista.

> Valinta lisätään vältettävien alueiden luetteloon.

3

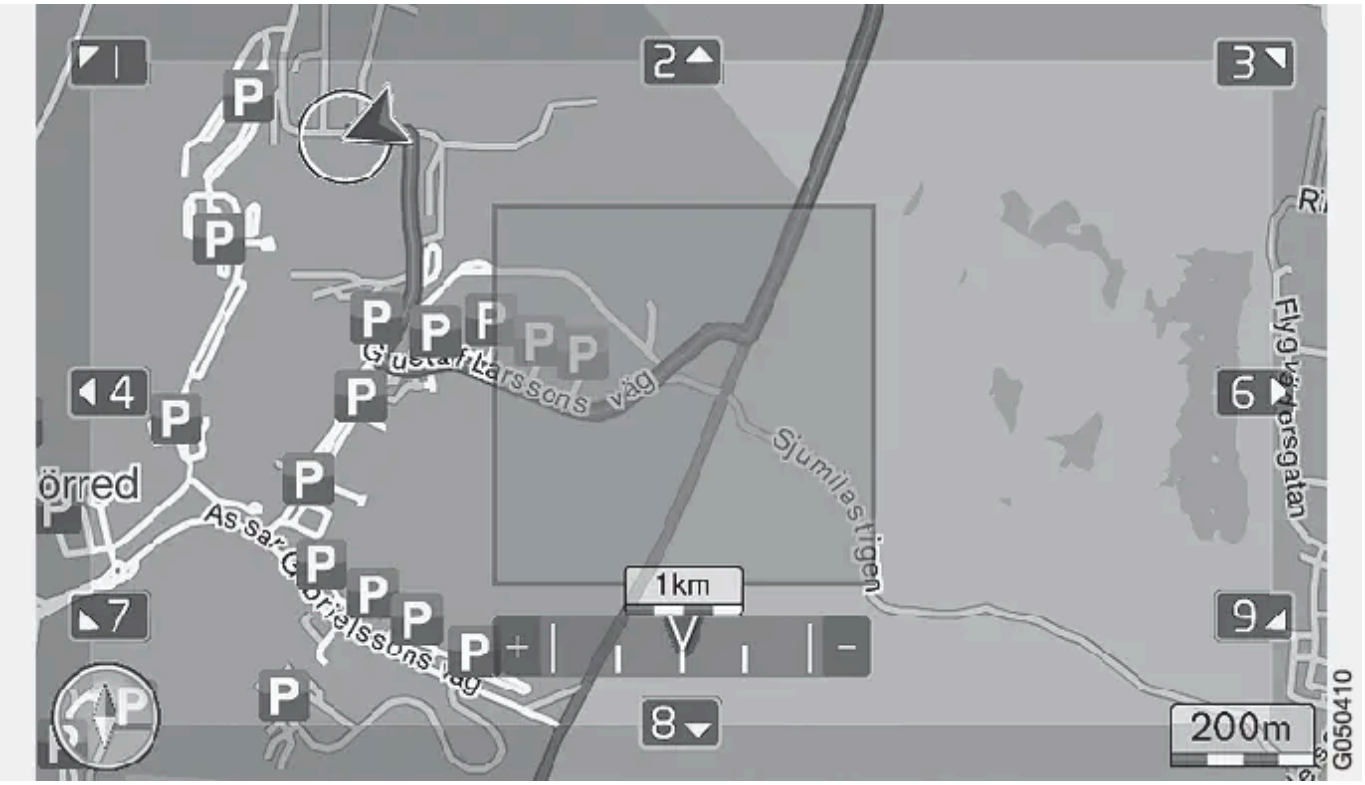
Merkitkää alue vältettävien luetteloon, painakaa OK/MENU ja valitkaa **Ota käyttöön**.

Alueita on mahdollista myös **Muokkaa**, **Poista käytöstä** ja **Poista**.

> Aluetta vältetään matkareittiä laskettaessa.

Sulkualueen luominen

Vältettävä alue valitaan merkitsemällä suoraan kartalle nelikulmaisella ruudulla.



1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat** → **Vältä aluetta** → **Valitse alue kartalta**.

2 Vierittäkää karttaa, kunnes kohdistin on halutulla alueella.

3 Painakaa OK/MENU.

> Punainen ruutu luodaan.

4 Kääntäkää TUNE-säädintä ruudun koon säätämiseksi.

5 Painakaa OK/MENU, kun ruutu peittää haluamanne alueen.

> Alue tallennetaan vältettävien alueiden luetteloon.

Jotta aluetta ei oteta mukaan matkareitin laskennassa, se on aktivoitava, ks. edellä oleva kappale "Alueen välttäminen".

Tiettyjen liikenne-elementtien välttäminen [2]

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Asetukset** → **Reittivalinnat**:

- **Vältä moottoriteitä**
- **Vältä maksullisia tieosuuksia**
- **Vältä tunneleita**

- **Vältä lauttoja**
- **Vältä autojunia**
- **Vältä tievero-osuuksia**

> **Huomio**
>
> - Jos matkasuunnitelma on ladattuna, kun nämä valinnat tehdään, jonkin vaihtoehdon valitseminen/valinnan poistaminen voi aiheuttaa pienen viiveen, koska matkasuunnitelma on laskettava uudelleen.
> - Jos tunnelit, tietullit ja moottoritiet on poistettu reitin laskennasta, niitä vältetään mahdollisimman paljon ja käytetään vain, jos mitään muuta järkevää vaihtoehtoa ei ole saatavana.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Koordinoidaan Liikenneradion tiedoilla.

[2] Toiminto on käytettävissä vain, jos tällainen informaatio on sisällytetty karttadataan.

16.2. Järjestelmän tiedot

16.2.1. Navigointi* - käyttöoikeussopimus ja tekijänoikeus

Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa.

Käyttöoikeussopimus

Tekijänoikeus

Eurooppa

Austria

© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen.

Contains content of Stadt Wien – data.wien.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of Statdt Linz – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of LINZ AG – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Belgium

Realized by means of Brussels UrbIS®© – Distribution & Copyright CIRB, available at http://www.cirb.irisnet.be/catalogue-de-services/urbis/telechargement .

Includes content made available by AGIV.

Croatia

© EuroGeographics.

Cyprus

© EuroGeographics.

Estonia

© EuroGeographics.

Finland

Contains data from the National Land Survey of Finland Topographic Database 06/2012. (Terms of Use available at http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS_open_data_licence_version1_20120501).

Contains data that is made available by Itella in accordance with the terms available at: http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi_postal_code_services_service_description_and_terms_of-user.pdf. Retrieved by HERE 09/2013".

France

Source: © IGN France 2009 – BD TOPO ®.

Germany

Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.

Contains content of „Bayrische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of "LGL, www.lgl-bw.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains Content of "Stadt Köln – offenedaten-koeln.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Great Britain

Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010.

Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010.

Greece

Copyright Geomatics Ltd.

Guernsey

©The States of Guernsey

©Teh States of Alderney

©The Chief Pleas of Sark

©The Royal Court of Guernsey

Hungary

Copyright © 2003; Top-Map Ltd.

Ireland

Contains data made available by the Dublin City Council Multi Story Car Parking Space Availability as of 2013-11-02, licensed in accordance with http://psi.gov.ie/files/2010/03/PSI-Licence.pdf .

Italy

La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.

Contains data from Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna- S.p.A.

Includes content of Comune di Bolgona licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes content of Comune di Cesena licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes contents of Ministero della Salute, and Regione Sicilia, licensed under http://www.formez.it/iodl/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes contents of Provincia di Enna, Comune di Torino, Comune di Pisa, Comune di Trapani, Comune di Vicenza, Regione Lombardia, Regione Umbria, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes content of GeoforUs, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Includes content of Comune di Milano, licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/it/legalcode and updated by licensee November 1, 2013.

Includes content of the “Comunità Montana della Carnia”, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee December 1, 2013.

Includes content of “Agenzia per la mobilità” licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode and updated by licensee January 1, 2014.

Includes content of Regione Sardegna, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee May 1, 2014

Latvia

© EuroGeographics.

Lithuania

© EuroGeographics.

Moldova

© EuroGeographics.

Norway

Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority Includes data under the Norwegian licence for Open Government data (NLOD), available at http://data.norge.no/nlod/en/1.0 .

Contains information copyrighted by © Kartverket, made available in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/no/ .

Poland

© EuroGeographics.

Portugal

Source: IgeoE – Portugal.

Slovenia

© EuroGeographics.

Spain

Información geográfica propiedad del CNIG.

Contains data that is made available by the Generalitat de Catalunya Government in accordance with the terms available at http://www.gencat.cat/web/eng/avis_legal.htm . Retrieved by HERE 05/2013.

Contains content of Centro Municipal de Informatica – Malaga, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by /3.0/legalcode .

Contains content of Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Sweden

Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.

Contains public data, licensed under Go Open v1.0, available at http://data.goteborg.se/goopen .

Switzerland

Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Ukraine

© EuroGeographics.

United Kingdom

Contains public sector information licensed under the Open Government License v.1.0 (see the license http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/).

Adapted from data from the Office for National Statistics licensed under the Open Government Licence v.1.0.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.2.2. Navigointi* - kartta- ja järjestelmätiedot

Volvo tarjoaa joukon karttoja, jotka kattavat maailman eri osia. Kartta muodostuu kartta- ja tiedataan niihin kuuluvine tietoineen.
Päivityksessä siirretään uutta informaatiota navigointijärjestelmään ja vanhentunutta poistetaan.

Järjestelmätiedot

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa**Asetukset → Järjestelmätiedot**.

> Ote navigointijärjestelmän nykyisestä tilasta näytetään, esim. liikennetietojen lähettäjät ja operatiiviset karttatiedot sekä karttaversio.

Kartat - sisältö

Kartat kehittyvät informaation lisääntyessä ja niitä päivitetään jatkuvasti.

> **Huomio**
>
> Karttatiedot eivät kata 100-prosenttisesti kaikkia alueita/maita.
>
> Järjestelmän peittoaluetta kehitetään jatkuvasti, joten päivitys voi olla ajoittain tarpeen.

Ks. osoitteista www.volvocars.com/navi ja www.volvocars.com/mapupdate tietoja kartoista ja muusta Sensus Navigation -järjestelmään liittyvästä.

Kartta-alueet

Auton navigointijärjestelmä vaihtelee markkina-alueen mukaan. Kun on tarve muuttaa kartta-aluetta - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja menettelytavasta.

Karttojen päivitys

Päivitetty karttadata ladataan internetistä [1] USB-muistiin [2]. Ladatun päivityksen siirto auton navigointijärjestelmään tehdään sen jälkeen auton USB-liitännän kautta, joka sijaitsee tunnelikonsolin taemmassa säilytyslokerossa.

> **Huomio**
>
> Ennen auton karttadatan päivityksen aloittamista:
>
> - Lukekaa ensin tiedot ja ohjeet internetistä liittyen karttadatan lataamiseen ja päivittämiseen.

Jos päivityksestä on kysyttävää - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tai katsokaa osoitteista www.volvocars.com/navi ja www.volvocars.com/mapupdate.

Päivitys

Noudattakaa näytön ohjeita navigointijärjestelmän päivittämiseksi - siinä näytetään, missä kohtaa prosessia päivitys on, sekä likimääräinen jäljellä oleva aika.

> **Huomio**
>
> Päivityksen aikana moni infotainment-toiminto on suljettu tai rajoitettu.

1. Käynnistäkää moottori.
2. Yhdistäkää päivityksen sisältävä USB-muisti auton USB-liittimeen ja noudattakaa näytön ohjeita.

> Näyttö esittää **Kartan päivitys on valmis**. Navigointijärjestelmän kaikkia toimintoja voidaan taas käyttää.

> **Huomio**
>
> Karttatietojen päivitys voi joskus tuoda myös uusia toimintoja, joita ei selosteta tässä oppaassa.

Keskeytetyn päivityksen jatkaminen

Jos päivitys ei ole valmis, kun moottori sammutetaan, prosessi jatkuu seuraavan käynnistyksen yhteydessä siitä, mihin se keskeytyi, jos USB-muisti on edelleen liitettynä. Jos USB-muisti ei ole liitettynä, käynnistäkää moottori ja liittäkää sitten USB-muisti.

Näyttöruudussa näkyy **Kartan päivitys on valmis**, kun päivitys on suoritettu.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Ks. informaatiota osoitteessa www.volvocars.com/mapupdate

[2] USB-muistissa pitää olla vapaata tilaa vähintään 20 GB.

16.2.3. Navigointi* - valikkokatsaus

Navigointijärjestelmän valikoissa tehtävien mahdollisten valintojen ja asetusten katsaus.

Valikkotasoista näytetään kolme. Muita alivalikoita voi olla. Niiden kuvaukset ovat kyseisissä kappaleissa.

1. Avaa valikkojärjestelmä painamalla navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU.

Toista puheopastus	Puheopastus
Aseta määränpää	Määränpään asettaminen
Koti	Määränpään asettaminen
Osoite Maa: Kaupunki: Tie: Numero: Risteys: Aseta yksitt. määränpää Lisää reittipisteeksi Info Tallenna	Määränpään asettaminen
Kiinnostavat kohteet (POI) Nimen mukaan Luokan mukaan Lähellä autoa Reitin varrella Lähellä määränpäätä Karttapisteen lähellä	Määränpään asettaminen
Tallennettu sijainti Aseta yksitt. määränpää Muokkaa Poista Poista kaikki	Määränpään asettaminen
Edellinen määränpää Aseta yksitt. määränpää Lisää reittipisteeksi Info Tallenna Poista Poista kaikki	Määränpään asettaminen
Internet-haku	Määränpään asettaminen
Postinumero Maa: Postinumero Tie: Numero: Risteys: Aseta yksitt. määränpää Lisää reittipisteeksi Info Tallenna	Määränpään asettaminen
Leveys- ja pituusaste Muoto: Aseta yksitt. määränpää Lisää reittipisteeksi Info Tallenna	Määränpään asettaminen
Merkitse kartalla Aseta yksitt. määränpää Lisää reittipisteeksi Tallenna	Määränpään asettaminen

Travel guide Käynnistä opastus Tiedot Valokuvat Toista äänitiedosto Tauko toistossa	Määränpään asettaminen
Reittisuunnitelma	
Reittisuunnitelma Käynnistä opastus Lisää toinen reittipiste Poista reittisuunnitelma	Itinerary
Reitti	
Vältä Määritä uusi reitti Pitempi Lyhyempi Poista	Matkareitti
Vaihtoehtoiset reitit määränpäähän	Matkareitti
Reitin yleisnäkymä	Matkareitti
Reitin tarkat tiedot Seuraava Edellinen Lähennä Loitonna	Matkareitti
Jäljellä oleva reitti kartalla	Matkareitti
Tallenna reitti tai Lopeta tallennus	Matkareitti
Liikennetiedotukset	Liikennetiedot
Peruuta opastus tai Jatka opastusta	Itinerary
Asetukset	
Reittivalinnat Reittityyppi Uuden reitin määritys pyynnöstä Reittiehdotukset Käytä kimppakyytikaistaa Käytä pikakaistaa Vältä aluetta Vältä moottoriteitä Vältä maksullisia tieosuuksia Vältä tunneleita Vältä lauttoja Vältä autojunia Vältä tievero-osuuksia	Matkareittivaihtoehdot
Karttavalinnat Näytä kartan kokonäyttö Map type Moottoritietiedot Sijaintitiedot Kompassi POI-symbolit Kartan värit Tallennettu sijainti kartalla	Kartta-asetukset

Opastusvalinnat Saapumisajan formaatti Tien nimet puheopastuksella Opastus kääntymisohjeineen Liikenneviestien automaatt. luenta Äänen häivytys Reittiopastus puheena Käytä helppoa puheopastusta Varoitus nopeusvalvontakamerasta Ilmoitus tallennetusta sijainnista Ilmoitus reitin POI-kohteesta Ilmoitus reittiopastuksesta	Opastusasetukset
Järjestelmätiedot	Järjestelmätiedot
FAV-näppäimen valinnat	Suosikit
Tuo/vie tallennettuja sijainteja	Tallennettujen paikkojen tuonti/vienti

* Valinnais-/lisävaruste.

16.2.4. Navigointi* - vianetsintä

Seuraavassa on esimerkki asioista, joista voidaan nähdä, että navigointijärjestelmä ei toimi niin kuin sen pitäisi.

Auton sijainti kartalla on virheellinen

Navigointijärjestelmä näyttää auton sijainnin n. 20 metrin tarkkuudella.

Ajettaessa teillä, jotka ovat toisen tien kanssa rinnalla, serpentiiniteillä, useassa tasossa olevilla teillä ja kun on ajettu pitkä matka ilman selviä käännöksiä, on virheille suurempi todennäköisyys.

Korkeat vuoret, rakennukset, tunnelit, sillat, eri tasossa olevat tiet jne. vaikuttavat lisäksi järjestelmän GPS-signaalin vastaantottoon negatiivisesti, mistä seuraa, että auto sijainnin laskennan tarkkuus voi heikentyä.

Järjestelmä ei aina laske nopeinta/lyhintä tietä

Reittiä laskettaessa otetaan huomioon ajomatka, tien leveys, tieluokka, oikealle tai vasemmalle kääntymisten lukumäärä, liikenneympyrät jne, jotta saadaan teoreettisesti paras tie. Kokemus ja paikallistuntemus voi kuitenkin johtaa tehokkaampaan tievalintaan.

Järjestelmä käyttää maksuteitä, moottoriteitä tai lauttoja, vaikka olen valinnut niiden välttämisen

Laskettaessa reittiä pitemmälle matkalle järjestelmä voi teknisistä syistä käyttää vain suuria teitä.

Jos on valittu maksuteiden ja moottoriteiden välttäminen, niitä vältetään mahdollisimman paljon ja käytetään vain, jos muuta kohtuullista vaihtoehtoa ei ole.

Auton sijainti kartalla on virheellinen kuljetuksen jälkeen

Jos autoa on kuljetettu esim. lautalla tai junalla, tai sellaisella tavalla, että GPS-signaalit eivät olleet mahdollisia, voi kestää jopa 5 minuuttia ennen kuin auton sijainti lasketaan oikein.

Auton sijainti kartalla on virheellinen auton akun irtikytkennän jälkeen

Jos GPS-antenni on ollut jännitteetön, voi kestää yli 5 minuuttia ennen kuin GPS-signaalien oikea vastaanotto voi tapahtua ja auton sijainti voidaan laskea.

Auton symboli näytössä käyttäytyy oudosti renkaiden vaihdon jälkeen

GPS-vastaanoton lisäksi myös auton nopeusanturi ja gyroskooppi vaikuttavat auton todellisen sijainnin ja ajosuunnan laskemiseen. Varapyörän asentamisen tai kesä- ja talvirenkaiden välisen vaihdon jälkeen järjestelmän tarvitsee "oppia" uusien pyörien koko.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, suositellaan tämän vuoksi tekemään sopivassa paikassa muutamia täysiä ohjauspyörän kääntöjä hitaassa ajossa.

Karttakuva ei vastaa todellisuutta

Tieverkon uus- ja kunnostusrakentamista, uusien liikennesääntöjen käyttöönottoa yms. tapahtuu jatkuvasti eikä karttatietokanta sen vuoksi aina ole täydellinen.

Karttadatan jatkuva kehitys- ja päivitystyö on käynnissä - Volvon jälleenmyyjät voivat antaa lisätietoja.

Ks. myös osoitteita www.volvocars.com/navi ja www.volvocars.com/mapupdate saadaksenne lisätietoja kartoista yms.

Kartan mittakaava muuttuu joskus

Tietyiltä alueilta ei ole yksityiskohtaista karttatietoa. Järjestelmä vaihtaa tällöin automaattisesti suurennusastetta.

Autosymboli näytössä hyppää eteenpäin tai pyörii ympäri

Järjestelmä voi tarvita muutamia sekunteja tunnistaakseen auton sijainnin ja liikkeen ennen kuin lähdette liikkeelle.

Sammuttakaa sekä järjestelmä että auto. Käynnistäkää uudelleen, mutta seiskää hetki paikallanne ennen kuin alatte ajaa.

Tarkoituksena on ajaa pitkä matka, mutta en halua antaa erityistä reittiä kaupunkeihin, joiden läpi aion ajaa - Kuinka teen matkasuunnitelman yksinkertaisimmin?

Antakaa määränpää suoraan kartalla hiusristikon avulla. Järjestelmä opastaa Teidät automaattisesti määränpäähän, vaikka ajatte välietappien ohitse.

Karttatietoni eivät ole ajanmukaisia

Lähin Volvon jälleenmyyjä neuvoo karttadatan päivityksen suhteen.

Ks. myös osoitetta www.volvocars.com/navi tai www.volvocars.com/mapupdate.

Kuinka voi helposti tarkastaa mikä on käytettävä karttaversio?

Etsikää valikkojärjestelmästä kohta **Asetukset → Järjestelmätiedot** saadaksenne tietoja versiosta ja siitä, mikä maantieteellinen alue katetaan, ks. Navigointi* - kartta- ja järjestelmätiedot.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.3. Sensus Navigation*

Sensus Navigation -järjestelmän peruskuvaus ja katsaus.

Navigointijärjestelmä laskee matkareitin, matka-ajan ja etäisyyden valittuun määränpäähän. Järjestelmä antaa nyt opastusta ja ohjeita risteyksistä ym.

Jos suunnitellulta reitiltä poistutaan matkan aikana, järjestelmä laskee automaattisesti uuden reitin luonnoksen.

Navigointijärjestelmää voidaan käyttää, vaikka määränpäätä ei ole valittu.

Järjestelmä toimitetaan perusasetuksilla, mutta käynnistyy viimeksi käytetyillä asetuksilla.

Volvon Sensus Navigation käyttää referenssijärjestelmää WGS84, joka määrittää sijainnin pituus- ja leveysasteina.

Hyvä tietää

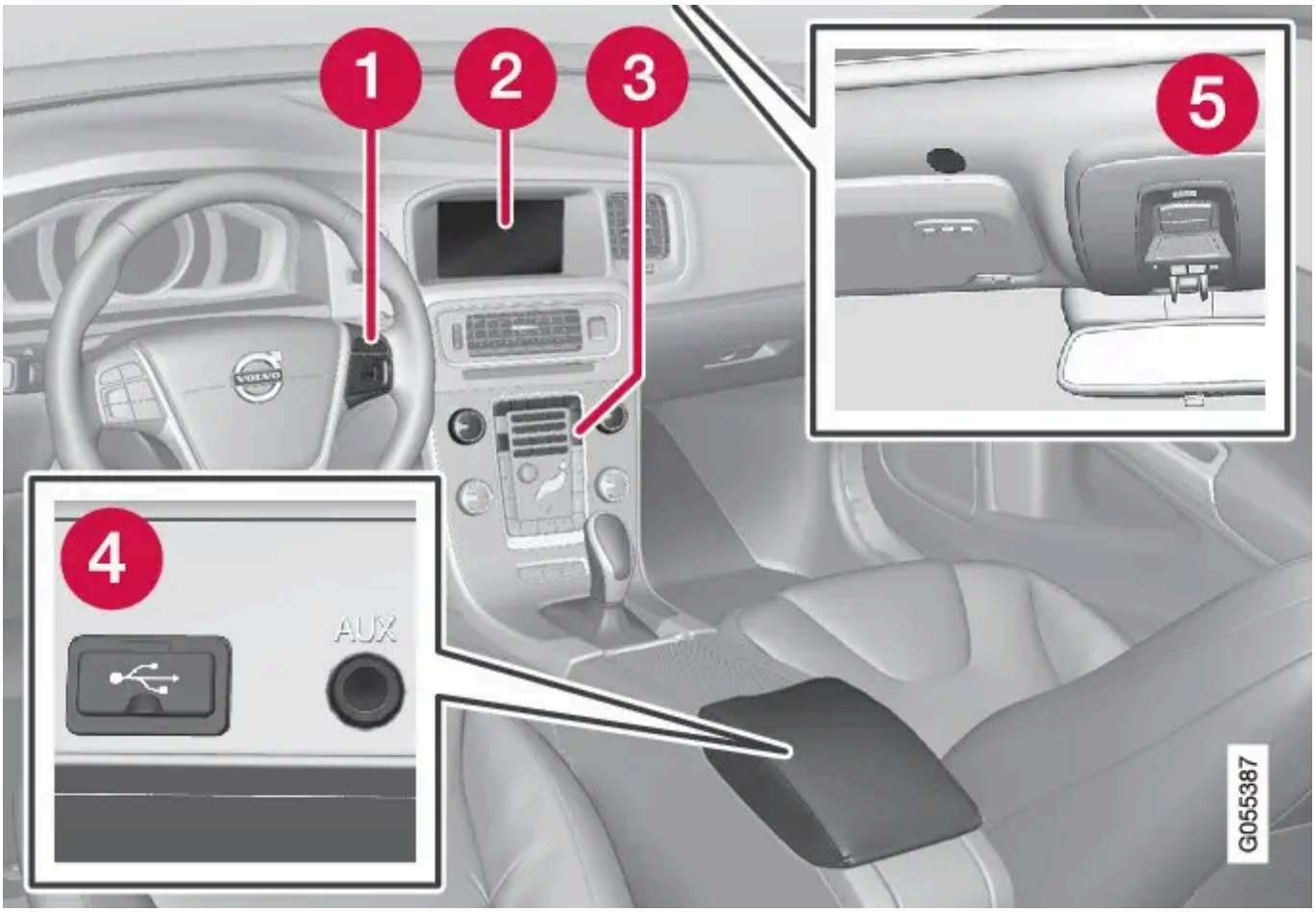
Navigointijärjestelmä antaa tieinformaatiota, joka johtaa valittuun määränpäähän. Kaikki suositeltu opastus ei kuitenkaan ole aina luotettavaa, koska voi syntyä tilanteita, jotka ovat navigointijärjestelmän kapasiteetin ja arvostelukyvyn ulkopuolella, kuten esim. nopeat säänmuutokset.

Varoitus

Huomioitavaa:

- Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen.
- Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten.
- Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

Katsaus järjestelmään



1 Ohjauspyörän painikesarja valikoiden käyttöä, äänenvoimakkuuden säätöä ja puheohjausta varten.

2 Näyttö esittää kartat ja antaa yksityiskohtaista tietoa reittivalinnoista, etäisyyksistä, valikoista jne.

3 Keskikonsolin ohjauspaneeli navigointijärjestelmän aktivointia, valikoiden käyttöä ja äänenvoimakkuuden säätöä varten.

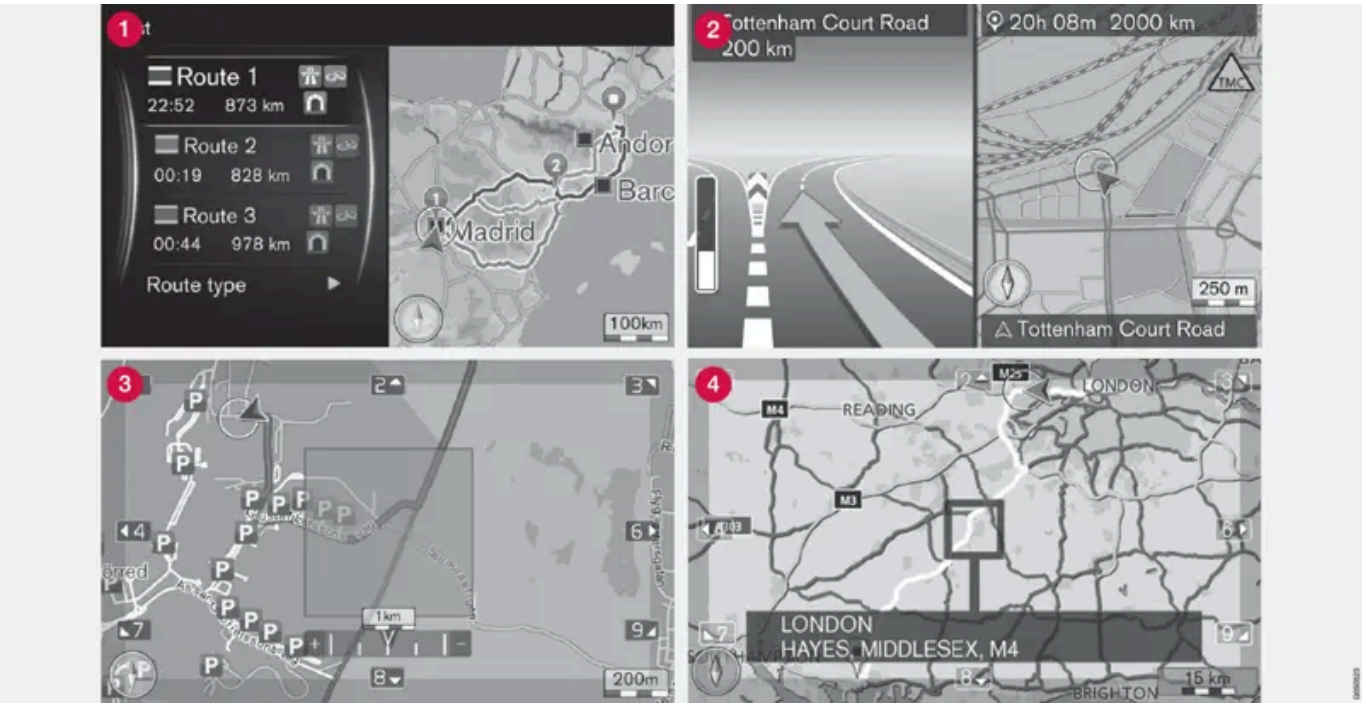
4 USB-liitäntä.

5 Puheohjausmikrofoni.

Navigointijärjestelmän ääni tulee etukaiuttimista.

Kaukosäädintä* voidaan käyttää kaikkiin navigointijärjestelmän toimintoihin. Kaukosäätimen painikkeilla on vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa.

Karttakatsaus



Esimerkkejä karttakuvista nykyisestä sijaintipaikasta. Matkasuunnitelma, risteyskartta ja vieritystila ovat joitakin näkymistä, joita näyttö voi näyttää. HUOM! Kuvat ovat kaaviomaisia - yksityiskohdat voivat vaihdella ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.

Se, miltä näyttö näyttää, riippuu maantieteellisestä sijainnista ja järjestelmään tehdyistä asetuksista, esim. kartan mittakaavasta, näytettäväksi valituista POI-kohteista jne.

Näytössä esiintyvien tekstien, kilpien ja symbolien selostus, ks. Navigointi* - teksti ja symbolit näytössä.

1. Matkasuunnitelman laatimisen yhteydessä voidaan laskea kolme matkareittivaihtoehtoa, ks. Navigointi* - matkareittivaihtoehdot.
2. Yksityiskohtainen risteyskartta - näytön vasemmanpuoleinen osa esittää yksityiskohtaisen suurennoksen seuraavasta risteyksestä. Tilannetta täydennetään aina puheilmoituksella, ks. Navigointi* - matkareittivaihtoehdot.
3. Määrätyn alueen välttäminen, ks. Navigointi* - matkareittivaihtoehdot.
4. Vieritystila, ks. Navigointi* - käsittely.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.4. Navigointi* - puheohjaus

Esimerkkejä navigointijärjestelmän puheohjauksesta.

Puheääniohjauksen peruskuvaus, ks. käyttöoppaan kappale puheääniohjaus.

Seuraavat vuoropuhelut ovat vain esimerkkejä. Järjestelmän vastaukset voivat vaihdella tilanteen mukaan.

Käynnistäkää opastus

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä käynnistää opastuksen ilmoitetun matkasuunnitelman mukaan.

1 Sanokaa: "**Start route guidance**".

> Järjestelmä vastaa: "**Opastus käynnistetään**".

Opastuksen keskeyttäminen

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä keskeyttää opastuksen.

1 Sanokaa: "**Cancel route guidance**".

> Järjestelmä vastaa: "**Haluatteko varmasti keskeyttää opastuksen**".

2 Sanokaa: "**Kyllä**".

> Järjestelmä vastaa: "**Opastus keskeytetään**".

Määränpään asettaminen mielenkiintoisen kohteen (POI) avulla

Seuraava vuoropuhelu puheäänikäskyillä käynnistää opastuksen seuraavalle tankkauspaikalle. Esimerkki toimii myös muille mielenkiintoisille kohteille, kuten esimerkiksi hotellille tai ravintolalle.

1 Sanokaa: "**Seuraava tankkauspaikka.**".

> Järjestelmä vastaa: "**Valitkaa rivinumero tai sanokaa seuraava sivu.**".

2 Sanokaa sen rivin numero, jolla haluttu tankkauspaikka lukee (esim. rivi 5): "**5**".

> Järjestelmä vastaa: "**Numero 5 hyväksytty. Haluatteko ilmoittaa näytetyn määränpään välietapiksi?**".

3 Sanokaa: "**Kyllä**".

> Järjestelmä vastaa: "**Välietappi 5 on ilmoitettu. Haluatteko käynnistää opastuksen?**".

4 Sanokaa: "**Kyllä**".

> Reitti lasketaan ja opastus käynnistyy.

Lisää käskyjä

Lisää navigointijärjestelmän puheohjauksen käskyjä löytyy painamalla MY CAR -normaalinäkymässä OK/MENU ja valitsemalla **Asetukset → Ääniohjauksen asetukset → Puhekäskyjen luettelo → Navigointikäskyt**.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.5. Navigointi* - käsittely

Sensus Navigation -järjestelmän peruskäsittely ja esimerkkejä sen käytöstä.

Navigointijärjestelmää voidaan ohjata keskikonsolista, ohjauspyörän painikkeilla, kauko-ohjaimella* ja osittain puheääniohjauksella. Järjestelmän peruskäsittely, ks. käyttöoppaan kappale Äänentoisto ja media - järjestelmän käsittely.

Aktivointi Sensus Navigation

1 Painakaa NAV-painiketta keskikonsolissa.

> Hetken kuluttua näytetään ko. maantieteellisestä alueesta kartta, jossa autoa symboloi sininen kolmio.

Varoitus

Huomioitavaa:

- Keskittäkää kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen.
- Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten.
- Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

Navigointijärjestelmää ei voida sulkea, vaan se toimii taustalla - se sulkeutuu vasta, kun etäavain poistetaan virtalukosta.

Huomio

Navigointijärjestelmää voidaan käyttää myös moottorin ollessa sammutettuna. Akkujännitteen ollessa liian alhainen järjestelmä sulkeutuu.

Valikot

Järjestelmän tavallisten lähdevalikon ja oikotievalikon lisäksi navigointijärjestelmää varten on vieritysvalikko.

Vieritystilassa siirretään hiusristikkoa karttakuvan päällä keskikonsolin numeropainikkeilla.

Vieritystila hiusristikolla[1].

Vieritystilan aktivointi/deaktivointi

1 Aktivointi - painakaa jotain numeropainikkeista **0**-**9**.

1 Deaktivointi - painakaa EXIT tai NAV.

Vieritys

1 Painakaa jotain numeropainikkeista 1-2-3-4-6-7-8-9 - marginaaleissa näytetään suuntanuoli yhdistettynä numeroon, jota pitää käyttää kartan siirtämiseksi haluttuun suuntaan.

Zoomaus

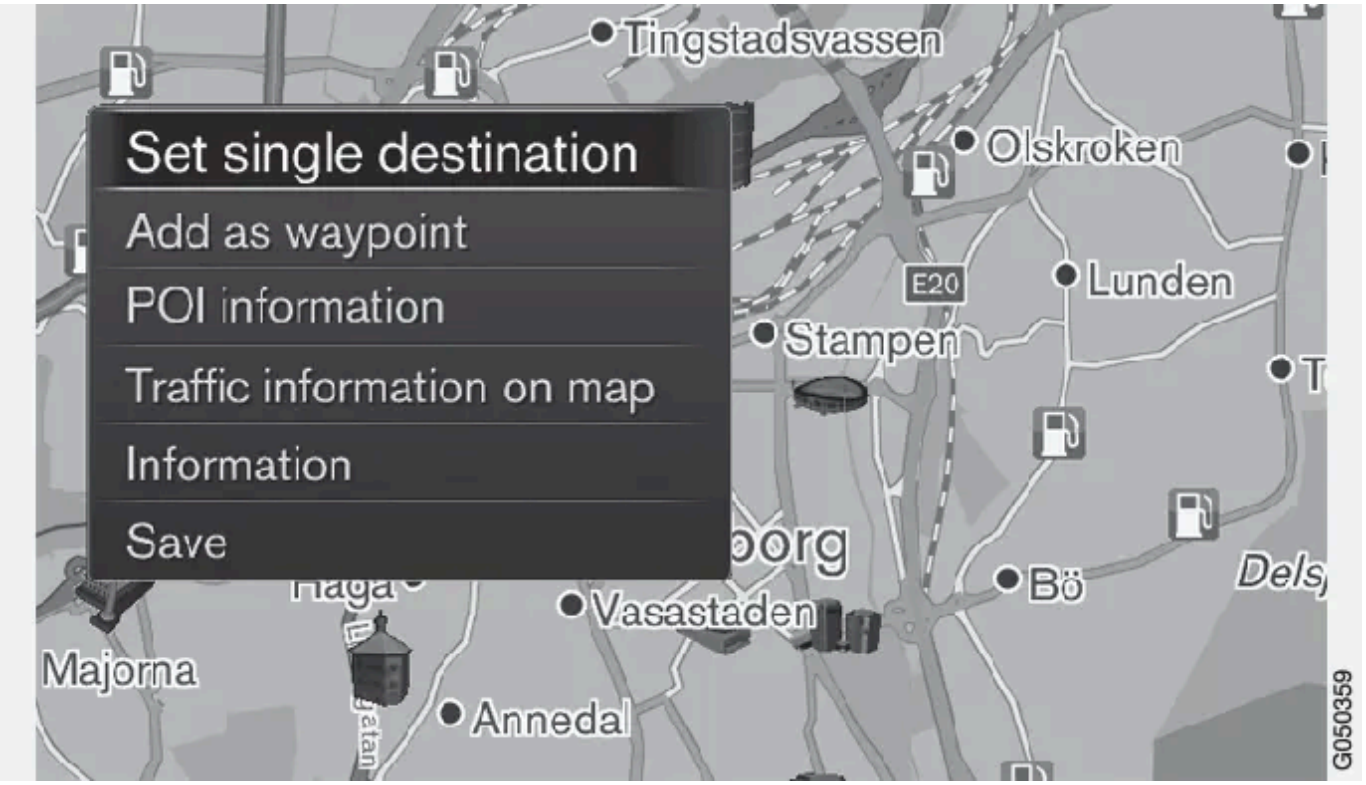
1 Kääntäkää TUNE-säädintä.

Kartan keskittäminen

5 JKL Painamalla numeroa **5** vieritystilassa keskitetään kartta auton sijainnin ympärillä.

Jos matkasuunnitelma välietappeineen on aktivoituna, keskitetään kartta ko. välietapin ympärille jokaisella lisäpainalluksella.

Vieritysvalikko



1 Painakaa vieritystilassa OK/MENU.

> Hiusristikon kartalla osoittamaa paikkaa varten avautuu valikko.

2 Valitkaa toiminto:

- **Aseta yksitt. määränpää** - Poistaa mahdollisen aiemman määränpään matkasuunnitelmasta ja aloittaa opastuksen kartalla.
- **Lisää reittipisteeksi** - Lisää merkityn paikan matkasuunnitelmaan.
- **POI-tiedot** - näyttää lähinnä hiusristikkoa olevan POI-kohteen nimen ja osoitteen. Lisätietoja POI-kohteesta, ks. määränpään asettaminen.
- **Liikennetiedotus kartalla** - Antaa mahdollisuuden nähdä esiintyvät liikennetiedotteet[2] merkityn paikan ympäristössä.

- **Info** - Näyttää merkitystä paikasta olevat tiedot.
- **Tallenna** - Antaa mahdollisuuden tallentaa merkitty paikka muistiin.

Esimerkki

Opastaminen haluamaanne mielenkiintoiseen kohteeseen (POI):

1 Jos karttakuvaa ei näy - painakaa NAV.

> Karttakuva näkyy.

2 Painakaa NAV.

> Oikotievalikko avautuu.

3 Merkitkää **Syötä POI-piste** ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

4 Merkitkää esim. **Lähellä autoa** ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee hakutulosluettelo.

5 Merkitkää esim. **Nearest tourist attraction** ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee hakutulosluettelo.

6 Merkitkää toivottu vaihtoehto luettelosta ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee ponnahdusvalikko.

7 Merkitkää **Aseta yksitt. määränpää** ja vahvistakaa valitsemalla OK/MENU.

> Opastus käynnistyy - noudattakaa ohjeita.

Ks. myös esimerkkejä navigointijärjestelmän puheääniohjauksesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

[1] Valitkaa, näytetäänkö hiusristikon/kohdistimen sijainti nimellä vai GPS-koordinaateilla, ks. kartta-asetukset.

[2] Palvelua ei ole kaikille alueille/markkina-alueille.

16.6. Navigointi* - liikenneinformaatio

Tässä esitetään symbolit olemassa olevan liikenneinformaation näyttämiseksi sekä kuinka liikenneinformaatio avataan ja hyödynnetään. Navigointijärjestelmä ottaa jatkuvasti vastaan lähetettyä liikenneinformaatiota.

TMC (Traffic Message Channel) on standardisoitu koodijärjestelmä liikennetietoja varten. Vastaanotin etsii automaattisesti oikean taajuuden.

> **Huomio**
>
> TMC ei ole käytettävissä kaikilla alueilla/kaikissa maissa. Järjestelmän peittoaluetta kehitetään koko ajan, joten päivitys voi olla ajoittain tarpeen.

Liikennetiedot esitetään eri tavoin riippuen siitä, onko määränpää asetettu vai ei.

Tämä symboli näytössä osoittaa, että liikenneinformaatiota on käytettävissä ko. vastaanottoalueella. Symbolin väri kertoo, kuinka tärkeää informaatio on:

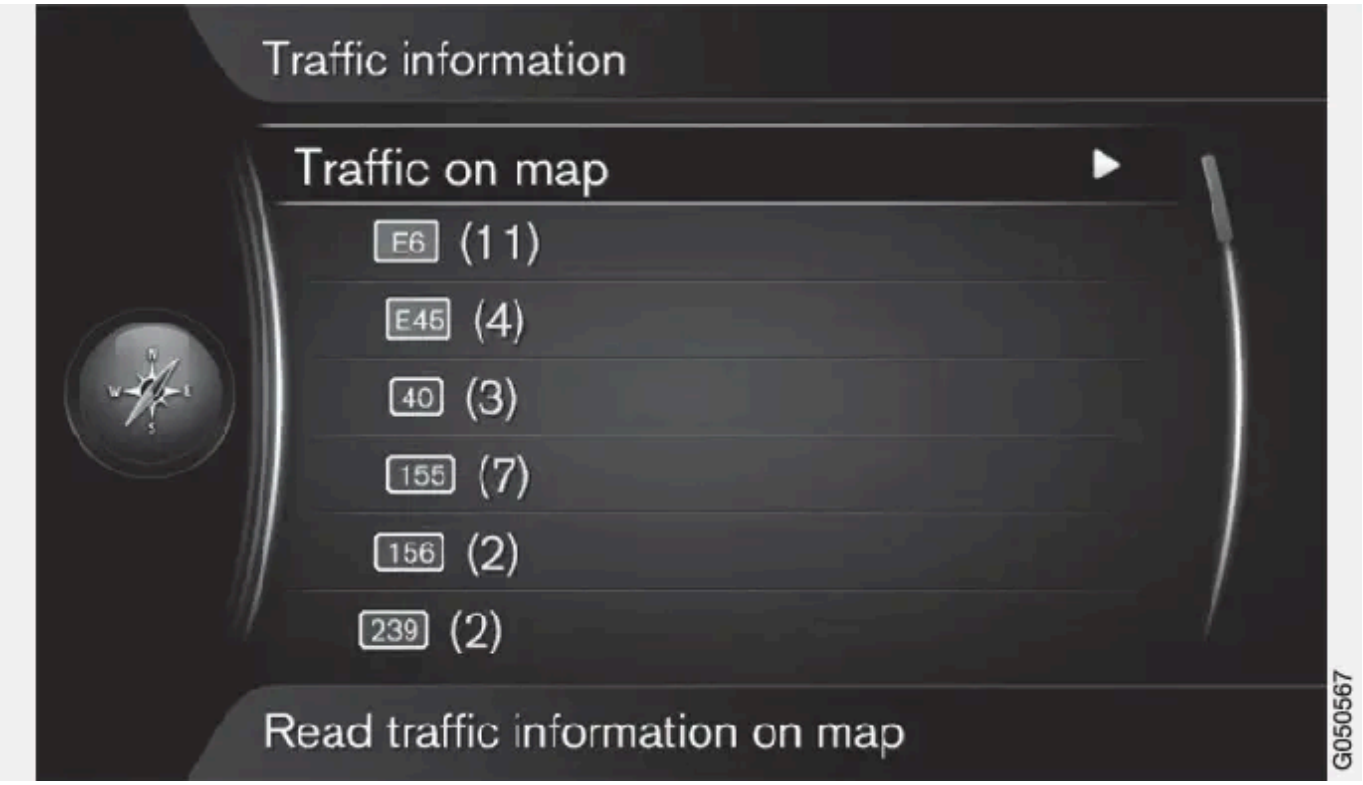
- PUNAINEN - informaatio luetaan ja paikka näytetään kartalla.
- KELTAINEN - ei lukemista, paikka näytetään kartalla.

Tämä symboli viittaa liikenneongelman sijaintiin - lisätietoja, ks. kappale Liikenneinformaatio - määränpää ilmoitettu> Liikenneinformaatio kartalla.

> **Huomio**
>
> Liikennetietoja ei ole saatavissa kaikilla alueilla/kaikissa maissa.
>
> Liikennetietojen lähetysalueet laajenevat jatkuvasti.

Liikenneinformaatio - ilman ilmoitettua määränpäätä

Toiminto antaa mahdollisuuden näyttää liikenneongelmia ilman, että määränpäätä on valittu.



Avaa vieritystoiminnon kartalla.

Liikenneinformaatio kartalla

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Liikennetiedot kartalla**.

2 Liikenneongelmien haku vieritystoiminnolla, ks. kuvaus jäljempänä kappaleessa Liikenneinformaatio - määränpää ilmoitettu > Liikennetiedot kartalla.

Kaikki liikenne

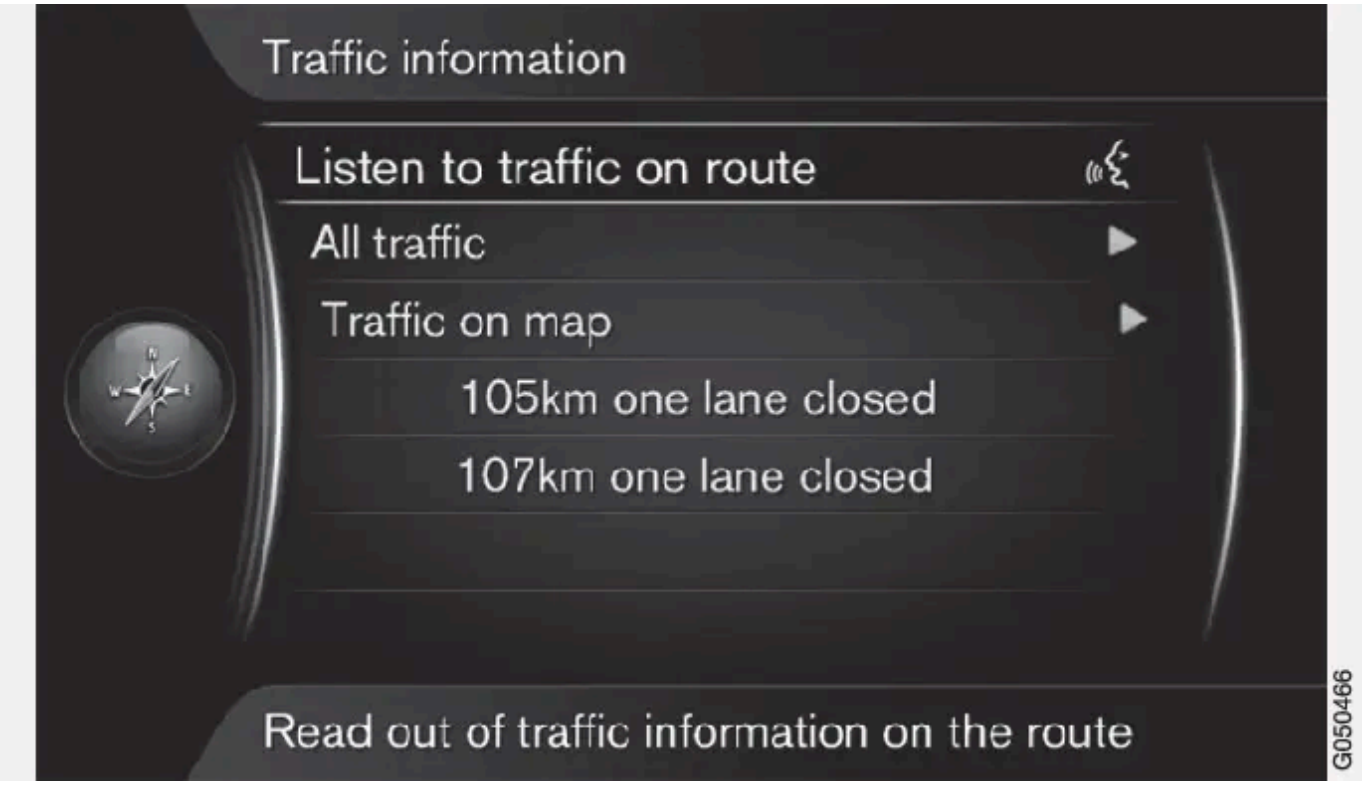
1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Liikennetiedot kartalla**.

> Näyttöön tulee luettelo kaikista vastaanottoalueen liikennetiedotuksista.

2 Valitkaa se, mitä näytetään, ks. kuvaus jäljempänä kappaleessa Liikenneinformaatio - määränpää ilmoitettu > Kaikki liikenne.

Liikenneinformaatio - määränpää ilmoitettu

Toiminto näyttää liikenneongelmat, kun määränpää on ilmoitettu.



Liikennetietojen kuuntelu matkareitin varrella

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Kuuntele reitin liikennetietoja**.

> Ajankohtaiset liikennetiedotukset matkareitin varrella luetaan.

Kaikki liikenne

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Kaikki liikennetiedotteet**.

> Näyttöön tulee luettelo kaikista vastaanottoalueen liikennetiedotuksista. Liikenneinformaatio ryhmitellään ensin maan (raja-alueilla), sen jälkeen tienumeron ja sitten kadunnumeron mukaan.

2 Valitkaa liikenneongelma (tie/katu) ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

> Liikenneongelmat luetellaan vakavin häiriö ylimpänä, esim. liikenteen täydellinen pysähtyminen jollakin kaistalla.

3 Valitkaa liikenneongelma ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee lisätietoja liikenneongelmasta ja sen sijainti kartalla. Karttakuva keskitetään liikenneongelman sijaintipaikan

ympärille.

Liikenneongelma kartalla.

Liikenneinformaatio kartalla

1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Liikennetiedot kartalla**.

2 Vierittäkää karttaa, kunnes liikennetapahtuma tai symboli, josta halutaan yksityiskohtaisia tietoja, on hiusristikossa.

> Keltainen kehys syttyy symbolin ympärille.

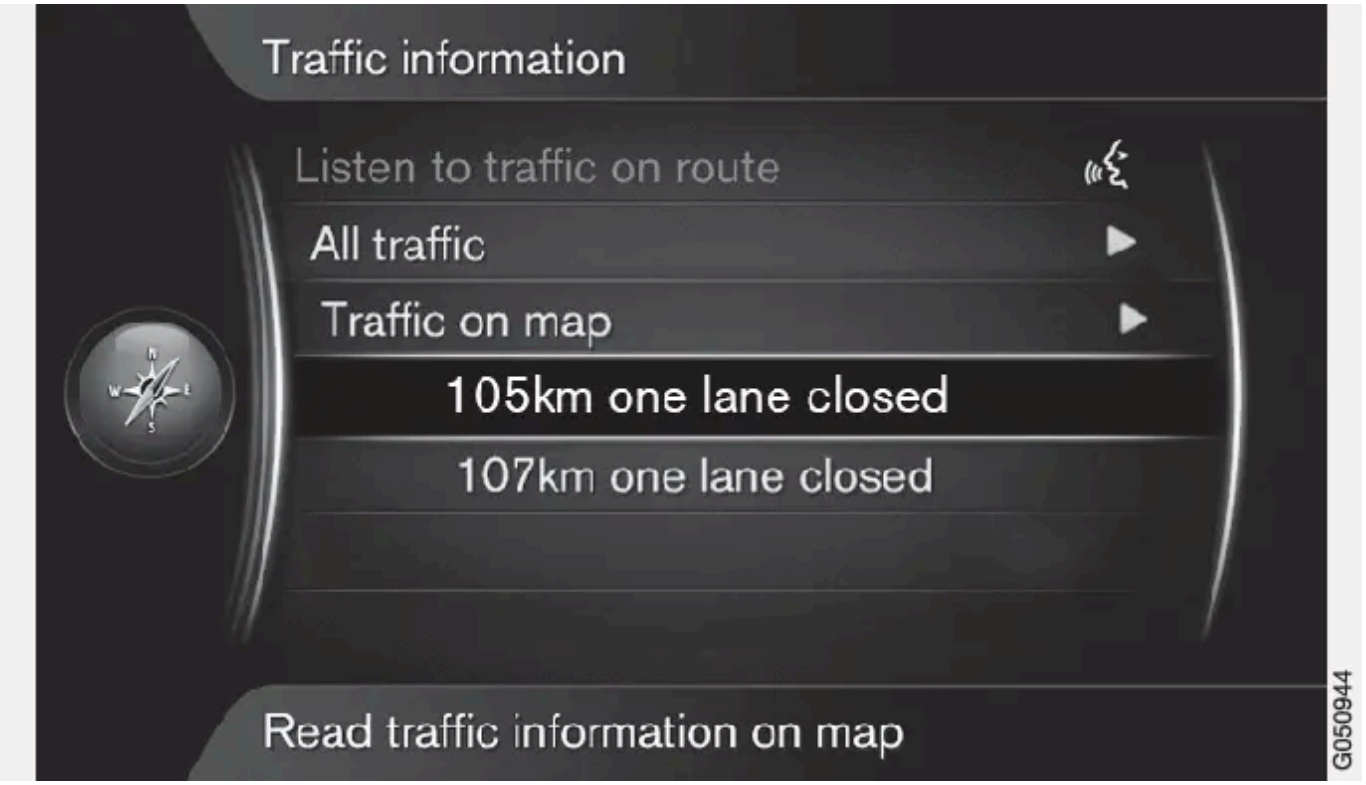
3 Vahvistakaa valinta painamalla OK/MENU-painiketta.

> Käytettävissä olevat tiedot näytetään, esim.:

- kadun nimi/tienumero
- maa
- ongelman laatu
- ongelman laajuus
- ongelman kesto.

Jos hiusristikon kehyksen sisällä on useita liikenneongelmia, näytetään ensimmäisenä se, joka on lähinnä hiusristikon keskiötä.
Numerot, kuten esim. "**2/5**" näytön yläosassa tarkoittavat, että ko. informaatio on numero 2 kaikkiaan 5 ilmoituksesta hiusristikon sisällä - muut ilmoitukset selataan esiin painamalla lyhyesti painiketta OK/MENU useita kertoja.

Suoralistattu informaatio



1 Painakaa navigointilähteen normaalinäkymässä OK/MENU ja valitkaa **Liikennetiedotukset → Liikennetiedot kartalla**.

> Suoralistatut liikenneongelmat (kaksi edellisessä kuvassa) osoittavat, että informaatio koskee ko. reittisuunnitelmaa.

2 Valitkaa liikenneongelma ja vahvistakaa painamalla OK/MENU.

> Näyttöön tulee lisätietoja liikenneongelmasta ja sen sijainti kartalla. Karttakuva keskitetään liikenneongelman sijaintipaikan

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.

ympärille.

Liikenneongelma kartalla.

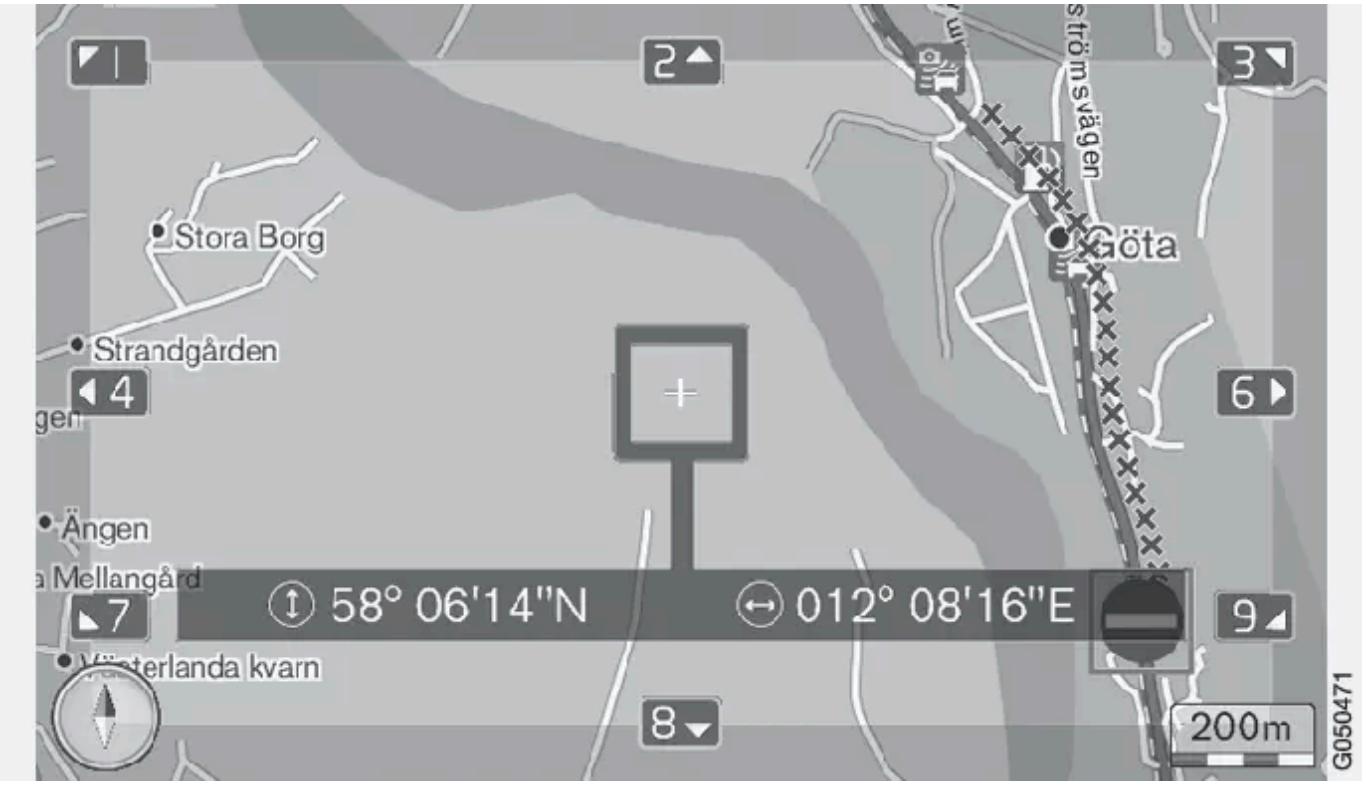
Liikenneongelman laajuus

Tiettyjä liikenneongelmia ei voida liittää vain yksittäiseen paikkaan, vaan se voi kattaa pitemmän osuuden.

Liikenneongelman sijainnin symbolin lisäksi on myös ko. tieosuus merkitty punaisella rastirivillä "**xxxxx**".

- Merkinnän pituus vastaa liikenneongelman laajuutta (tieosuutta).

- Ajosuunta osoitetaan sillä, millä puolella tietä merkintä on.



Liikenneongelma ja sen laajuus.

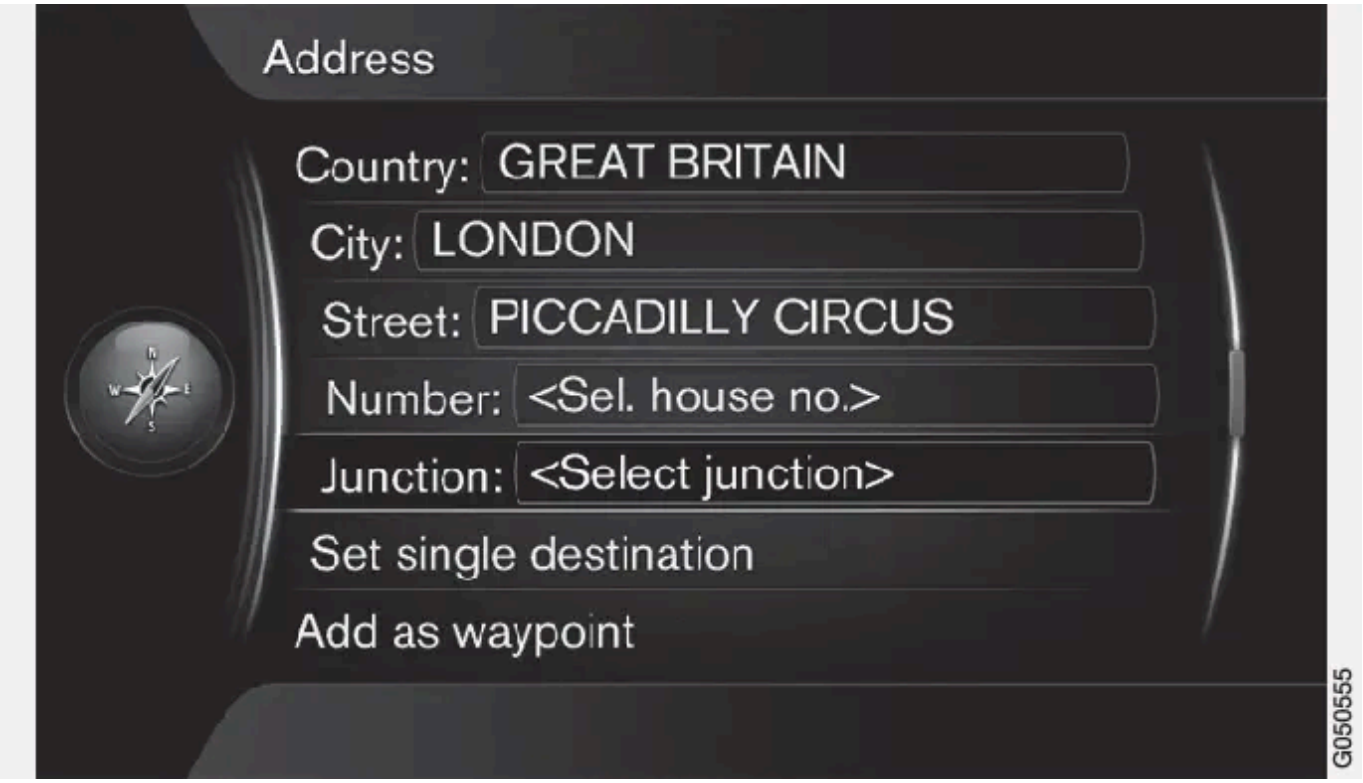
Liikennetietojen alueen koko

Kartan mittakaava ratkaisee sen, miten suuri määrä liikennetietoja voidaan näyttää. Mitä suuremman kartta-alueen näyttö esittää, sitä enemmän liikennehäiriöitä voidaan näyttää.

* Valinnais-/lisävaruste.

16.7. Navigointi* - kirjoitusmerkkipyörä ja näppäimistö

Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää tai keskikonsolin painikesarjaa kirjoittamiseen ja vaihtoehdon valitsemiseen. Antakaa esim. tiedot osoitteesta tai palvelusta.



Kuvaruutunäkymä tekstikenttineen vapaavalintaiselle tekstille.

Valinnan aktivointi

Kun haluttu toiminto/valikkorivi on merkitty TUNE-säätimellä, painakaa OK/MENU nähdäksenne seuraavan toimintojen/vaihtoehtojen tason.

Kirjoittaminen kirjoitusmerkkipyörällä

Kirjoitusmerkkipyörä.

- Merkitkää tekstikenttä.
- Painakaa OK/MENU saadaksenne kirjoitusmerkkipyörän esiin.
- Valitkaa merkit TUNE-säätimellä ja syöttäkää ne painamalla OK/MENU.

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Kirjoittaminen numeropainikkeilla

Numeronäppäimistö [1].

Toinen tapa syöttää/kirjoittaa merkkejä on keskikonsolin painikkeilla **0**-**9**, ***** ja **#**.

9 WXYZ Painamalla esim. **9** esitetään kaikkien merkkien pino [2], joka on ko. painikkeen alla: esim. **w**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näiden merkkien läpi.

- Pysäyttäkää kohdistin haluamanne merkin kohdalle valitaksenne - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/peruuttakaa painamalla EXIT.

Useita mahdollisuuksia

> **Huomio**
>
> Himmennettyjä merkkejä ei voida valita jo syötettyjen kanssa.

Kirjoitusmerkkipyörän sisäisessä valikossa on muita vaihtoehtoja, jotka mm. antavat lisää kirjoitusmerkkejä ja myös numeroita:

- **123/ABC** + OK/MENU - kirjoitusmerkkipyörä vaihtaa numeroiden ja kirjoitusmerkkien välillä.
- **LISÄÄ** + OK/MENU - vaihtoehtoiset merkit esitetään pyörässä.
- **=>** + OK/MENU - kohdistin siirretään näytön oikeassa laidassa olevaan listaan, josta voidaan tehdä valintoja painamalla OK/MENU.

- **Postinumero** + OK/MENU - kohdistin siirretään näytön oikeassa laidassa olevaan listaan, josta voidaan tehdä valintoja painamalla OK/MENU, ks. Määränpään asettaminen postinumerolla.

Vaihtoehtolista

Lista, joka vastaa kirjoitettuja merkkejä.

Haun yhteydessä listataan vaihtoehdot, jotka ovat mahdollisia syötettyjen tietojen perusteella.

Numero "**149**" näytön oikeassa yläkulmassa tarkoittaa, että listassa on 149 kpl mahdollista vaihtoehtoa, jotka vastaavat syötettyjä kirjaimia "**LON**".

Ei listaa

Tyhjä lista ja merkit "***" näytön oikeassa kulmassa tarkoittavat, että käytettävissä olevien vaihtoehtojen lukumäärä ko. syötettyine merkkeineen on enemmän kuin 1000 kpl - kun määrä on pienempi, esitetään ko. vaihtoehdot automaattisesti.

Vaihtoehtojen määrän vähentäminen luettelosta:

- Syöttäkää lisää merkkejä tekstiriville.

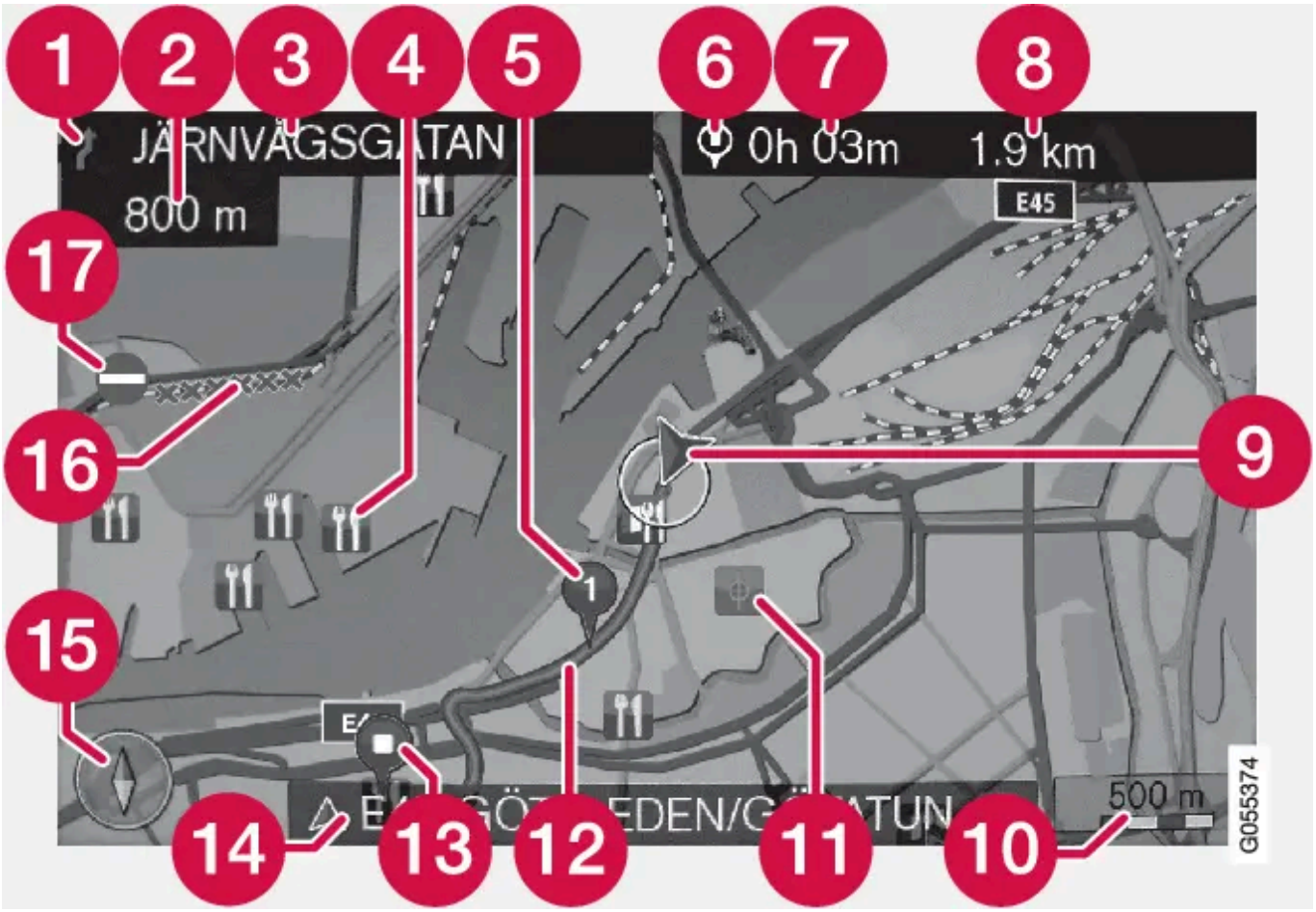
* Valinnais-/lisävaruste.

[1] HUOM! Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

[2] Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella markkina-alueen mukaan.

16.8. Navigointi* - teksti ja symbolit näytössä

Kartalla näkyvien tekstien ja symbolien selostus.



Tietyypit

- Moottoritie (oranssi)
- Päätie (tummanharmaa)
- Pienempi päätie (harmaa)
- Tavallinen tie (vaaleanharmaa)
- Paikallistie (valkoinen)

Teksti ja symbolit näytöllä

1	Tapahtuma seuraavassa opastuspisteessä
2	Etäisyys seuraavaan opastuspisteeseen
3	Seuraavan kadun/tien nimi
4	Palvelu / mielenkiintoinen kohde (POI)
5	Suunnitellun reitin etappi
6	Määränpään symboli
7	Laskettu saapumisaika määränpäähän
8	Laskettu jäljellä oleva ajomatka määränpäähän
9	Auton ko. sijaintipaikka
10	Map scale
11	Tallennettu paikka
12	Suunniteltu reitti
13	Suunnitellun reitin määränpää

⓮ Ko. tien/kadun nimi - auton nykyisessä sijaintipaikassa (9)

⓯ Kompassi

⓰ Tieosuus, jota liikennetiedot koskevat

⓱ Liikennetiedot

* Valinnais-/lisävaruste.