XC40 Recharge Pure Electric 2021 (20w37) Gebruikershandleiding

Versie 2025-02-08

Disclaimer

Vanwege de dynamische aard van ons softwareproduct, vertegenwoordigt de inhoud van deze PDF de meest actuele versie van de gebruikershandleiding op het moment dat deze werd afgedrukt. Aangezien we ons product voortdurend bijwerken en verbeteren, is het mogelijk dat bepaalde informatie in de toekomst niet meer overeenkomt met de meest actuele informatie. Daarom raden we ten zeerste aan om de app met de digitale gebruikershandleiding te gebruiken in het middendisplay van uw auto voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. U kunt ook informatie opvragen in de Volvo Cars mobiele app.
Houd er rekening mee dat als u ervoor kiest om de handleiding af te drukken, we de geldigheid van de informatie voor toekomstige gevallen niet kunnen garanderen, aangezien er sinds het moment van afdrukken mogelijk updates hebben plaatsgevonden. Om het hoogste niveau van veiligheid en optimaal gebruik van het product te garanderen, raden we ten zeerste aan om te vertrouwen op de digitale gebruikershandleiding, die gemakkelijk toegankelijk is via het middendisplay van uw auto. Deze afdrukbare versie is algemeen en is niet specifiek voor uw auto. Als er verschillen zijn tussen deze afdrukbare handleiding en de handleiding die u ziet op het middendisplay van uw auto dan gaat de laatstgenoemde voor.

Inhoud

1. Informatie voor de eigenaar
   - 1.1 Bedieningsinformatie
   - 1.2 Gebruikershandleiding doornemen
   - 1.3 Volledige gebruikershandleiding op middendisplay
   - 1.4 Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay
   - 1.5 Gebruikershandleiding op mobiele apparaten
2. Uw Volvo
   - 2.1 Innovatiegebieden van Volvo
     - 2.1.1 Het milieu
     - 2.1.2 Aansluiting en entertainment
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Volvo ID aanmaken
     - 2.2.3 Problemen bij het inloggen met Volvo ID
   - 2.3 Typegoedkeuringen en licenties
     - 2.3.1 Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay
     - 2.3.2 Typegoedkeuring voor HomeLink®
     - 2.3.3 Licentieovereenkomst voor audio en media
     - 2.3.4 Typegoedkeuring Radio Equipment Directive
     - 2.3.5 Certificaat voor draadloze oplader
     - 2.3.6 Typegoedkeuring voor transpondersleutels
     - 2.3.7 Akkoord gaan met voorwaarden en gegevens verzamelen
     - 2.3.8 Informatie over stoffen op de kandidaatslijst (CL) conform de REACH-verordening, artikel 33.1
   - 2.4 Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur links
   - 2.5 Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur rechts
   - 2.6 Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto
   - 2.7 Afleiding van de bestuurder
   - 2.8 Aan de slag met Google-diensten

2.9 Marktwijziging bij import of verhuizing
2.10 VIN van de auto tonen
2.11 Vastlegging van gegevens
2.12 Installatie van accessoires
2.13 Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting

3. Veiligheid
3.1 Veiligheidsgordels
3.1.1 Veiligheidsgordels
3.1.2 Veiligheidsgordel omdoen en losmaken
3.1.3 Gordelspanners
3.1.4 Elektrische gordelspanner resetten
3.1.5 Portier- en gordelwaarschuwing
3.2 Airbags
3.2.1 Airbags
3.2.2 Bestuurdersairbags
3.2.3 Passagiersairbag
3.2.4 Passagiersairbag activeren en deactiveren
3.2.5 Opblaasgordijnen
3.2.6 Zijairbags
3.3 Kinderslot
3.3.1 Bevestigingspunten voor kinderzitjes
3.3.1.1 Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes
3.3.1.2 i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes
3.3.1.3 Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes
3.3.2 Positie van kinderzitje
3.3.2.1 Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken
3.3.2.2 Positie van kinderzitje
3.3.2.3 Kinderzitje monteren
3.3.2.4 Overzichtstabel voor de plaatsing van kinderzitjes
3.3.2.5 Gedetailleerde informatie voor fabrikanten van kinderzitjes
3.3.2.6 Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes
3.3.2.7 Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes
3.3.3 Kinderslot activeren en deactiveren
3.3.4 Kinderveiligheid
3.3.5 Kinderzitje
3.3.6 Passagiersairbag activeren en deactiveren
3.4 Safety mode
3.4.1 Ongeluk
3.4.2 Safety Mode
3.4.3 Auto in Safety Mode starten en verplaatsen
3.5 Veiligheid
3.6 Veiligheid tijdens de zwangerschap
3.7 Whiplash Protection System

4. Displays en stembediening
4.1 Bestuurdersdisplay
4.1.1 Meters en indicatoren op bestuurdersdisplay
4.1.1.1 Vermogensmeter
4.1.1.2 Buitentemperatuurmeter
4.1.2 Boordcomputer
4.1.2.1 Boordcomputer
4.1.2.2 Dagteller resetten
4.1.3 Bestuurdersdisplay

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4.1.4 Instellingen voor bestuurdersdisplay
4.1.5 Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay
4.1.6 Accumeter
4.1.7 Meldingen op het bestuurdersdisplay
4.2 Middendisplay
4.2.1 Instellingen
4.2.1.1 Gebruikersgegevens resetten
4.2.1.2 Systeemeenheden wijzigen
4.2.1.3 Systeemtaal wijzigen
4.2.1.4 Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde
4.2.1.5 Instellingen voor Care Key
4.2.1.6 Instelling voor vergrendelingsbevestiging
4.2.1.7 Instellingen voor passieve ontgrendeling
4.2.2 Gebruikersprofielen
4.2.2.1 Gebruikersprofielen
4.2.2.2 Sleutel koppelen aan gebruikersprofiel
4.2.2.3 Gebruikersprofiel gebruiken
4.2.2.4 Profielinstellingen
4.2.2.5 Account koppelen aan gebruikersprofiel
4.2.3 Overzicht van het middendisplay
4.2.4 Middendisplay hanteren
4.2.5 Laden op het middendisplay van de auto
4.2.6 Schermen op het middendisplay
4.2.7 Deelschermen op middendisplay hanteren
4.2.8 Symbolen op de statusbalk van het middendisplay
4.2.9 Apps verplaatsen op het middendisplay
4.2.10 Melding op middendisplay
4.2.11 Toetsenbord op middendisplay
4.2.12 Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay
4.2.13 Taal wijzigen voor toetsenbord van middendisplay
4.2.14 Datum en tijd
4.2.15 Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay
4.3 Symbolen en meldingen
4.3.1 Meldingen voor BLIS
4.3.2 Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling
4.3.3 Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol
4.3.4 Symbolen en meldingen voor Pilot Assist
4.3.5 Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent
4.3.6 Displayweergave voor rijbaanassistent
4.3.7 Symbolen en meldingen voor parkeerhulp
4.3.8 Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera
4.3.9 Symbolen op de statusbalk van het middendisplay
4.3.10 Controle- en waarschuwingssymbolen
4.3.11 Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat
4.3.12 Symbolen en meldingen voor versnellingsbak
4.4 Stembediening
4.4.1 Stembediening met Google Assistent
4.4.2 Stembediening gebruiken
4.5 Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur links
4.6 Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur rechts
5. Verlichting
5.1 Buitenverlichting

5.1.1 Actieve bochtverlichting
5.1.2 Automatisch groot licht
5.1.3 Richtingaanwijzers gebruiken
5.1.4 Remlichten
5.1.5 Mistachterlicht
5.1.6 Mistlampen voor/bochtverlichting
5.1.7 Dimlicht
5.1.8 Groot licht gebruiken
5.1.9 Follow Me Home-verlichting gebruiken
5.1.10 Lichtbundel van koplampen aanpassen
5.1.11 Noodremlichten
5.1.12 Stadslichten voor/achterlichten
5.1.13 Approach-verlichting
5.1.14 Alarmlichten
5.1.15 Dagrijlicht
5.1.16 Positie buitenverlichting
5.1.17 Lampspecificaties
5.1.18 Lampen van aanhangwagen controleren
5.2 Binnenverlichting
5.2.1 Interieurverlichting
5.2.2 Interieurverlichting aanpassen
5.3 Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay
5.4 Verlichtingsbediening
6. Ruiten, glaswerk en spiegels
6.1 Spiegels
6.1.1 HomeLink®
6.1.2 Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels
6.1.3 Kanteling van buitenspiegels afstellen
6.1.4 Dimfunctie van spiegels aanpassen
6.1.5 Opgeslagen stand voor stoel en buitenspiegels gebruiken
6.1.6 Stand opslaan voor stoel en buitenspiegels
6.1.7 Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren
6.1.8 Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren
6.2 Voorruit en achterruit
6.2.1 Wisserbladen en sproeiervloeistof
6.2.2 Achterruitwisser en achterruitsproeier gebruiken
6.2.3 Regensensor gebruiken
6.2.4 Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken
6.2.5 Voorruitwissers gebruiken
6.2.6 Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren
6.2.7 Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren
6.2.8 Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren
6.2.9 Automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren
6.3 Zijruiten en panoramadak
6.3.1 Elektrisch bedienbare ruiten
6.3.2 Elektrisch bedienbare ruiten
6.3.3 Panoramadak
6.3.4 Panoramadak bedienen
6.3.5 Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak
6.4 Ruiten, lampglazen en spiegels
6.5 Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen
6.6 Resetprocedure voor de inklembeveiliging

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.7 Maximale ontwaseming activeren en deactiveren

7. Stoelen en stuurwiel
7.1 Voorstoel
7.1.1 Klimaatregeling voor voorstoel
7.1.1.1 Elektrische voorstoelverwarming activeren en deactiveren
7.1.1.2 Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin activeren en deactiveren
7.1.1.3 Ventilatorstand voorin regelen
7.1.1.4 Temperatuur voorin regelen
7.1.1.5 Temperatuur synchroniseren
7.1.2 Geheugenfunctie voor voorstoel
7.1.2.1 Opgeslagen stand voor stoel en buitenspiegels gebruiken
7.1.2.2 Stand opslaan voor stoel en buitenspiegels
7.1.3 Voorstoelen
7.1.4 Elektrisch bedienbare voorstoel
7.1.5 Elektrisch bedienbare voorstoel verstellen
7.1.6 Handmatig bediende voorstoel
7.1.7 Verlengbaar zitkussen voorstoel verstellen
7.1.8 Lendensteun voorstoel verstellen
7.2 Achterbank
7.2.1 Klimaatregeling voor achterbank
7.2.1.1 Elektrische stoelverwarming achter activeren en deactiveren
7.2.2 Achterbank
7.2.3 Hoofdsteunen achterbank verstellen
7.2.4 Rugleuning achterbank omklappen
7.2.5 Doorsteekluik in achterbank
7.3 Stuurwiel
7.3.1 Snelheidsafhankelijke stuurkracht
7.3.2 Bedieningselementen op stuurwiel en claxon
7.3.3 Stuurwiel verstellen
7.3.4 Stuurslot
7.3.5 Elektrische stuurverwarming activeren en deactiveren
7.3.6 Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming activeren en deactiveren

8. Klimaat
8.1 Bedieningselementen klimaatregeling
8.1.1 Klimaatregeling voor interieur
8.1.1.1 Automatische klimaatregeling activeren
8.1.1.2 Ventilatorstand voorin regelen
8.1.1.3 Airconditioning activeren en deactiveren
8.1.1.4 Luchtrecirculatie activeren en deactiveren
8.1.1.5 Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren
8.1.1.6 Temperatuur voorin regelen
8.1.1.7 Temperatuur synchroniseren
8.1.1.8 Luchtverdeling aanpassen
8.1.2 Klimaatregeling voor stoel en stuurwiel
8.1.2.1 Elektrische stuurverwarming activeren en deactiveren
8.1.2.2 Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming activeren en deactiveren
8.1.2.3 Elektrische stoelverwarming achter activeren en deactiveren
8.1.2.4 Elektrische voorstoelverwarming activeren en deactiveren
8.1.2.5 Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin activeren en deactiveren
8.1.3 Klimaatregeling voor ruiten en spiegels
8.1.3.1 Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.1.3.2 Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren
8.1.3.3 Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren
8.1.3.4 Automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren
8.1.3.5 Maximale ontwaseming activeren en deactiveren
8.1.4 Klimaatregelingsbediening
8.2 Luchtverdeling
8.2.1 Luchtrecirculatie activeren en deactiveren
8.2.2 Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren
8.2.3 Maximale ontwaseming activeren en deactiveren
8.2.4 Luchtverdeling
8.2.5 Luchtverdeling aanpassen
8.2.6 Blaasmonden openen, sluiten en richten
8.3 Luchtkwaliteit
8.3.1 Luchtkwaliteit
8.3.2 CleanZone
8.3.3 Clean Zone Interior Package
8.3.4 Interior Air Quality System
8.3.5 Luchtkwaliteitssensor activeren en deactiveren
8.3.6 Interieurfilter
8.4 Parkeerklimaat
8.4.1 Preconditioning
8.4.1.1 Preconditioning
8.4.1.2 Preconditioning in- en uitschakelen
8.4.1.3 Timerinstelling voor preconditioning
8.4.1.4 Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren
8.4.1.5 Timerinstelling voor preconditioning verwijderen
8.4.1.6 Timerinstelling voor preconditioning toevoegen of bewerken
8.4.2 Parkeerklimaat
8.4.3 Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat
8.4.4 Standverwarming
8.5 Kachel
8.5.1 Standverwarming
8.6 Klimaatregeling
8.7 Onderhoud aan klimaatregeling
8.8 Klimaatsensoren
8.9 Klimaatzones
8.10 Gevoelstemperatuur
9. Sleutels, vergrendelingen en alarm
9.1 Transpondersleutel
9.1.1 Gebruikersprofielen
9.1.1.1 Gebruikersprofielen
9.1.1.2 Sleutel koppelen aan gebruikersprofiel
9.1.1.3 Gebruikersprofiel gebruiken
9.1.1.4 Profielinstellingen
9.1.1.5 Account koppelen aan gebruikersprofiel
9.1.2 Elektronische startblokkering
9.1.3 een transpondersleutel
9.1.4 Meer sleutels bestellen
9.1.5 Batterij in transpondersleutel vervangen
9.1.6 Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel
9.1.7 Care Key – transpondersleutel met beperkte functionaliteit

9.1.8 Instellingen voor Care Key
9.1.9 Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel
9.1.10 Afneembaar sleutelblad
9.1.11 Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad
9.1.12 Bereik transpondersleutel
9.1.13 Typegoedkeuring voor transpondersleutels
9.1.14 Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem
9.2 Vergrendelen en ontgrendelen
9.2.1 Passieve vergrendeling en ontgrendeling
9.2.1.1 Achterklep bedienen met een schopbeweging
9.2.1.2 Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem
9.2.1.3 Keyless vergrendeling/ontgrendeling met aanraakgevoelige gebieden
9.2.1.4 Passief vergrendelen en ontgrendelen
9.2.1.5 Instellingen voor passieve ontgrendeling
9.2.1.6 Achterklep met knop sluiten en vergrendelen
9.2.1.7 Achterklep passief ontgrendelen
9.2.2 een transpondersleutel
9.2.3 Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel
9.2.4 Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde
9.2.5 Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel
9.2.6 Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad
9.2.7 Automatische vergrendeling bij het wegrijden
9.2.8 Safelock-functie
9.2.9 Maximale opening instellen voor elektrische achterklepbediening
9.2.10 Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto
9.2.11 Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde
9.2.12 Vergrendelen en ontgrendelen
9.2.13 Kinderslot activeren en deactiveren
9.2.14 Vergrendelingsindicatie
9.2.15 Instelling voor vergrendelingsbevestiging
9.3 Alarm
9.3.1 Alarm
9.3.2 Alarm activeren en deactiveren
9.3.3 Verlaagde guard
10. Bestuurdersondersteuning
10.1 Cruisecontrolfuncties
10.1.1 Cruisecontrol
10.1.1.1 Cruisecontrol
10.1.1.2 Stand-bystand voor cruisecontrol
10.1.1.3 Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties
10.1.2 Adaptieve cruisecontrol
10.1.2.1 Adaptieve cruisecontrol
10.1.2.2 Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol
10.1.2.3 Stand-bystand voor adaptieve cruisecontrol
10.1.2.4 Automatische remfunctie met cruisecontrolfuncties
10.1.2.5 Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties
10.1.2.6 Van doelvoertuig veranderen met cruisecontrolfuncties
10.1.2.7 Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen
10.1.2.8 Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing
10.1.3 Pilot Assist
10.1.3.1 Automatische remfunctie met cruisecontrolfuncties
10.1.3.2 Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

10.1.3.3 Van doelvoertuig veranderen met cruisecontrolfuncties
10.1.3.4 Pilot Assist
10.1.3.5 Displayweergave voor Pilot Assist
10.1.3.6 Symbolen en meldingen voor Pilot Assist
10.1.3.7 Stand-bystand voor Pilot Assist
10.1.3.8 Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen
10.1.3.9 Verschil tussen Pilot Assist en de rijbaanassistent
10.1.3.10 Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing
10.1.4 Ondersteuning inhalen
10.1.4.1 Inhaalassistent
10.1.4.2 Inhaalassistent gebruiken
10.1.5 Cruisecontrol-functies
10.1.6 Stuurknoppen van de cruisecontrolfuncties
10.1.7 Cruisecontrolfuncties kiezen en activeren
10.1.8 Cruisecontrolfuncties deactiveren
10.2 Snelheidsbegrenzerfuncties
10.2.1 Snelheidsbegrenzer
10.2.1.1 Snelheidsbegrenzer
10.2.2 Automatische snelheidsbegrenzer
10.2.2.1 Automatische snelheidsbegrenzer
10.3 Afstandswaarschuwing
10.3.1 Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen
10.3.2 Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Meldingen voor BLIS
10.4.3 Beperkingen van BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Waarschuwing en automatisch remmen bij achteruitrijden
10.5.2 Waarschuwing en automatisch remmen bij achteruitrijden activeren en deactiveren
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Beperkingen van Rear Collision Warning
10.7 Connected Safety
10.7.1 Connected Safety
10.7.2 Connected Safety activeren en deactiveren
10.7.3 Beperkingen van Connected Safety
10.8 Hulp bij dreigende botsing
10.8.1 Collision Avoidance
10.8.2 Detectie van obstakels met Collision Avoidance
10.8.3 Mogelijkheid om snelheid te beperken met Collision Avoidance
10.8.4 Symbolen en meldingen voor Collision Avoidance
10.8.5 Beperkingen van Collision Avoidance
10.8.6 Collision Avoidance voor kruisend verkeer
10.8.7 Collision Avoidance voor tegenliggers
10.8.8 Hulp bij gevaar voor staartbotsingen
10.8.9 Hulp bij dreigende bermongelukken
10.9 Driver Alert Control
10.9.1 Driver Alert Control
10.9.2 Beperkingen van Driver Alert Control
10.10 Rijbaanassistent
10.10.1 Rijbaanassistent

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

10.10.2 Rijbaanassistent activeren en deactiveren
10.10.3 Verschil tussen Pilot Assist en de rijbaanassistent
10.10.4 Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent
10.10.5 Displayweergave voor rijbaanassistent
10.10.6 Beperkingen van rijbaanassistent
10.11 Elektronische stabiliteitsregeling
10.11.1 Elektronische stabiliteitsregeling
10.11.2 Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling
10.12 Road Sign Information
10.12.1 Verkeersbordinformatie
10.12.2 Beperkingen van Verkeersbordinformatie
10.12.3 Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie
10.12.4 Waarschuwingen van de verkeersbordinformatie activeren en deactiveren
10.12.5 Displayweergave voor verkeersbordinformatie
10.13 Parkeerfuncties
10.13.1 Parkeerhulp
10.13.1.1 Parkeerhulp
10.13.1.2 Parkeerhulp aan voorzijde, achterzijde en zijkanten
10.13.1.3 Parkeerhulp activeren en deactiveren
10.13.1.4 Symbolen en meldingen voor parkeerhulp
10.13.1.5 Beperkingen van parkeerhulp
10.13.2 Park Assist-camera
10.13.2.1 Parkeerhulpcamera
10.13.2.2 Parkeerhulpcamera activeren
10.13.2.3 Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera
10.13.2.4 Hulplijnen voor parkeerhulpcamera
10.13.2.5 Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's
10.13.2.6 Sensorveld voor parkeerhulp
10.14 Gecombineerde radarsensor en camera
10.14.1 Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensoren
10.14.2 Symbolen en meldingen voor de gecombineerde camera en radarsensoren
10.14.3 Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensoren
10.14.4 Camera
10.14.5 Radarsensor
10.14.6 Typegoedkeuring voor radarsensor
10.15 Rijhulpsystemen
10.16 Waarschuwingen vanuit verschillende rijhulpsystemen
10.17 Snelheidsafhankelijke stuurkracht
10.18 Klaar om te rijden-melding
10.19 Automatisch remmen na een aanrijding

11. Elektrische aandrijving en opladen
11.1 Hoogvoltaccu opladen
11.1.1 Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto
11.1.2 Klep van laadaansluiting openen en sluiten
11.1.3 Laadstatus in laadaansluiting op auto
11.1.4 Laadkabel
11.1.5 Aardlekschakelaar in laadkabel
11.1.6 Laadstatus op regeleenheid laadkabel
11.1.7 Temperatuurcontrole van de laadkabel
11.1.8 Laden van hoogvoltaccu
11.1.9 Laden van hoogvoltaccu starten
11.1.10 Laden van hoogvoltaccu afsluiten

11.1.11 Laadvermogen
11.2 Laden op het middendisplay van de auto
11.3 Aandrijving
11.4 Algemeen over elektrische aandrijving
11.5 Problemen met losmaken van laadkabel
11.6 Symbolen en meldingen voor elektrische aandrijving op het bestuurdersdisplay
11.7 Langdurige stalling van auto met hoogvoltaccu
11.8 Actieradius
11.9 Actieradiusassistent
11.10 Accu's recyclen
12. Starten en rijden
12.1 Auto starten en afzetten
12.1.1 Elektronische startblokkering
12.1.2 Auto starten
12.1.3 Starthulp met andere accu
12.1.4 Auto afzetten
12.1.5 Gebruiksstanden
12.2 Alcoholslot
12.2.1 Alcoholslot
12.2.2 Alcoholslot omzeilen
12.2.3 Vóór het starten met alcoholslot
12.3 Versnellingsbak
12.3.1 Schakelstanden
12.3.2 Symbolen en meldingen voor versnellingsbak
12.3.3 Schakelblokkering
12.4 Remmen
12.4.1 Voetrem
12.4.1.1 Rembekrachtiging
12.4.1.2 Remmen op gepekelde rijbanen
12.4.1.3 Remmen op natte rijbanen
12.4.1.4 Rempedaal
12.4.1.5 Onderhoud van het remsysteem
12.4.2 Parkeerrem
12.4.2.1 Parkeerrem
12.4.2.2 Parkeerrem activeren en deactiveren
12.4.2.3 Op een helling parkeren
12.4.2.4 Bij een storing in de parkeerrem
12.4.3 Specificaties van de remvloeistof
12.4.4 Remsystemen
12.4.5 Automatisch remmen na een aanrijding
12.4.6 Rem bij stilstand
12.5 Aandrijfsysteem
12.5.1 Aandrijving
12.6 Rijstanden
12.6.1 Regeneratief remmen
12.6.2 One Pedal Drive
12.6.3 Stapvoets rijden
12.6.4 Off road-stand
12.6.5 Actieradius
12.6.6 Actieradiusassistent
12.6.7 Vierwielaandrijving
12.7 Rijadviezen

12.7.1 Remmen op gepekelde rijbanen
12.7.2 Remmen op natte rijbanen
12.7.3 Op een helling parkeren
12.7.4 Actieradius
12.7.5 Zuinig rijden
12.7.6 Actieradiusassistent
12.7.7 Voorbereidingen voor een lange rit
12.7.8 Doorwaaddiepte
12.7.9 Rijden tijdens de winter
12.8 Trekhaak en aanhanger
12.8.1 Trekgewichten en kogeldruk
12.8.2 Trekhaak
12.8.3 Specificaties van de trekhaak
12.8.4 Op trekhaak gemonteerde fietsdrager
12.8.5 In- en uitklapbare trekhaak
12.8.6 Rijden met aanhangwagen
12.8.7 Aanhangwagenstabilisering
12.8.8 Lampen van aanhangwagen controleren
12.9 Elektrische aandrijving en opladen
12.9.1 Hoogvoltaccu opladen
12.9.1.1 Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto
12.9.1.2 Klep van laadaansluiting openen en sluiten
12.9.1.3 Laadstatus in laadaansluiting op auto
12.9.1.4 Laadkabel
12.9.1.5 Aardlekschakelaar in laadkabel
12.9.1.6 Laadstatus op regeleenheid laadkabel
12.9.1.7 Temperatuurcontrole van de laadkabel
12.9.1.8 Laden van hoogvoltaccu
12.9.1.9 Laden van hoogvoltaccu starten
12.9.1.10 Laden van hoogvoltaccu afsluiten
12.9.1.11 Laadvermogen
12.9.2 Laden op het middendisplay van de auto
12.9.3 Aandrijving
12.9.4 Algemeen over elektrische aandrijving
12.9.5 Problemen met losmaken van laadkabel
12.9.6 Symbolen en meldingen voor elektrische aandrijving op het bestuurdersdisplay
12.9.7 Langdurige stalling van auto met hoogvoltaccu
12.9.8 Actieradius
12.9.9 Actieradiusassistent
12.9.10 Accu's recyclen
12.10 HomeLink
12.10.1 HomeLink®
12.10.2 HomeLink® gebruiken
12.10.3 HomeLink® programmeren
12.10.4 Typegoedkeuring voor HomeLink®
12.11 Slepen en bergen
12.11.1 Slepen
12.11.2 Sleepoog monteren en demonteren
12.11.3 Sleepstand activeren en deactiveren
12.11.4 Bergen
12.11.5 Safety Mode
12.11.6 Auto in Safety Mode starten en verplaatsen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.12 Storing
12.13 Ongeluk

13. Geluid, media en internet
13.1 Radio
13.1.1 Radio
13.1.2 Radio starten
13.1.3 RDS-radio
13.1.4 Radiofavorieten instellen
13.2 Mediaspelers
13.2.1 Bluetooth Media Player
13.3 Telefoon
13.3.1 Telefoonverbinding
13.3.1.1 Een telefoon met de auto verbinden
13.3.1.2 Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen
13.3.1.3 Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen
13.3.1.4 Bluetooth-eenheden verwijderen
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.3 Telefoon
13.3.4 Contacten gebruiken
13.3.5 Telefoonfuncties
13.3.6 Sms-berichten gebruiken
13.3.7 Draadloze telefoonoplader
13.3.8 Draadloze telefoonoplader
13.3.9 Certificaat voor draadloze oplader
13.4 Apps
13.4.1 Apps
13.4.2 Apps downloaden
13.4.3 Apps verwijderen
13.4.4 Volvo ID
13.4.5 Volvo ID aanmaken
13.5 Internetverbinding
13.5.1 Connected diensten
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Apps
13.5.1.3 Volvo ID
13.5.1.4 Volvo ID aanmaken
13.6 Audio- en mediasysteem
13.7 Licentieovereenkomst voor audio en media
13.8 Vrije geheugenruimte op harde schijf
13.9 Audio-instellingen
13.10 Media afspelen
13.11 Aansluiting en entertainment
13.12 Akkoord gaan met voorwaarden en gegevens verzamelen

14. Volvo On Call
14.1 Volvo On Call-diensten
14.1.1 Volvo Assistance
14.1.2 Acute hulp via Volvo Assistance
14.1.3 Automatische ongevalsmelding Volvo Assistance
14.1.4 Prioriteit stellen tussen Volvo Assistance en alarmcentrale
14.1.5 Opsporing van gestolen auto met Volvo Assistance
14.1.6 Wegenhulp via Volvo Assistance

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

14.1.7 Helpdesk
14.1.8 Reservebatterij voor Volvo Assistance
14.1.9 Volvo Assistance in het buitenland
14.2 Volvo On Call-app
14.2.1 Aan de slag met de Volvo Cars-app
14.2.2 Apparaten die compatibel zijn met de Volvo Cars-app
14.2.3 Contact tussen de Volvo Cars-app en de auto
14.2.4 Volvo Cars-app
14.2.5 Volvo Cars-app aansluiten op auto
14.2.6 Service boeken met de Volvo Cars-app
14.2.7 Vergrendelfunctie in de Volvo Cars-app
14.2.8 Snelkoppelingen naar de Volvo Cars-app
14.2.9 Accu- en laadfuncties in de Volvo Cars app
14.2.10 Klimaat op afstand starten met de Volvo Cars-app
14.2.11 De Volvo Cars-app gebruiken met Apple Watch
14.2.12 Koppeling tussen de Volvo Cars-app en auto verbreken
14.2.13 Overdracht als de Volvo Cars-app aan de auto is gekoppeld

15. Navigatie
15.1 Kaartupdate
15.1.1 Kaarten downloaden
15.2 Google Maps
15.3 Google Maps gebruiken
15.4 Google Maps bijwerken
15.5 Instellingen Google Maps
15.6 Functies voor elektrische auto's met Google Maps
15.7 Google Maps op het bestuurdersdisplay
15.8 Bestemming in Google Maps
15.9 Verbonden functies met Google Maps
15.10 Routebeschrijving aanmaken met Google Maps

16. Wielen en banden
16.1 Wielen verwisselen
16.1.1 Wiel vervangen
16.1.2 Krik
16.1.3 Wielbouten
16.1.4 Reservewiel
16.1.5 Reservewiel gebruiken
16.1.6 Sneeuwkettingen
16.1.7 Winterbanden
16.1.8 Lekke band
16.1.9 Gereedschapsset
16.2 Banden
16.2.1 Maataanduiding voor banden
16.2.2 Goedgekeurde bandenspanningswaarden
16.2.3 De draairichting van de banden.
16.2.4 Slijtage-indicator van banden
16.2.5 Maataanduiding voor wielen
16.2.6 Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden
16.3 Bandenspanning
16.3.1 Bandenspanningscontrolesysteem
16.3.1.1 Bandenspanningscontrolesysteem
16.3.1.2 Bandenspanningsstatus op het middendisplay bekijken
16.3.1.3 Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning

16.3.1.4 Nieuwe referentiewaarde opslaan voor bandenspanningscontrole
16.3.1.5 Meldingen voor bandenspanningscontrole
16.3.2 Bandenspanning controleren
16.3.3 Bandenspanning aanpassen
16.3.4 Positie van de bandenspanningssticker
16.4 Noodreparatieset voor banden
16.4.1 Noodreparatieset voor banden
16.4.2 Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden
16.4.3 Noodreparatieset voor banden gebruiken
16.5 Winterse ritten
16.5.1 Sneeuwkettingen
16.5.2 Winterbanden
16.5.3 Voorbereidingen voor een lange rit
16.5.4 Rijden tijdens de winter
16.6 Banden
16.7 Goedgekeurde wiel- en bandenmaten
17. Laadmogelijkheden, opbergmogelijkheden en interieur
17.1 Laadmogelijkheden
17.1.1 Adviezen voor het vervoer van bagage
17.1.2 Draagtashouders
17.1.3 Verankeringsogen
17.1.4 Bagagenet monteren en demonteren
17.1.5 Lading vervoeren op het dak en op lastdragers
17.1.6 Op trekhaak gemonteerde fietsdrager
17.2 Bagageruimte
17.2.1 Veiligheidsnet, veiligheidsrek en bagagerolhoes
17.2.1.1 Bagagenet monteren en demonteren
17.2.2 Bagageruimte
17.2.3 Draagtashouders
17.2.4 EHBO-set
17.2.5 Hoedenplank demonteren en opbergen
17.2.6 Laadvloer omhoogklappen
17.2.7 Verankeringsogen
17.2.8 Gevarendriehoek
17.2.9 Opvouwbare laadvloer losnemen
17.2.10 Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel
17.2.11 Maximale opening instellen voor elektrische achterklepbediening
17.2.12 Achterklep bedienen met een schopbeweging
17.2.13 Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde
17.2.14 Achterklep passief ontgrendelen
17.3 Opbergmogelijkheden en interieur
17.3.1 Auto-interieur
17.3.2 Asbak legen
17.3.3 Aansteker gebruiken
17.3.4 Stroomaansluitingen
17.3.5 Elektrische aansluitingen gebruiken
17.3.6 Dashboardkastje gebruiken
17.3.7 Zonnekleppen
17.3.8 Tunnelconsole
17.3.9 USB-poorten
17.3.10 Eenheden opladen via USB-poorten
17.4 Doorsteekluik in achterbank

18. Onderhoud en service
18.1 Verzorging
18.1.1 Reiniging interieur
18.1.1.1 Middendisplay reinigen
18.1.1.2 Bestuurdersdisplay reinigen
18.1.1.3 Leren stuurwiel reinigen
18.1.1.4 Veiligheidsgordels reinigen
18.1.1.5 Interieur reinigen
18.1.1.6 Vloer- en inlegmatten van textiel schoonmaken
18.1.1.7 Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen
18.1.1.8 Leren bekleding reinigen
18.1.1.9 Textielbekleding en hemelbekleding reinigen
18.1.2 Reiniging exterieur
18.1.2.1 Buitenverlichting schoonmaken
18.1.2.2 Wisserbladen reinigen
18.1.2.3 Autolak
18.1.2.4 Kleurcodes
18.1.2.5 Geringe lakschade herstellen
18.1.2.6 Exterieur schoonmaken
18.1.2.7 Roestwering
18.1.2.8 Automatische wasstraat
18.1.2.9 Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen
18.1.2.10 Velgen reinigen
18.1.2.11 Met de hand wassen
18.1.2.12 Hogedrukreinigers
18.1.2.13 Poetsen en in de was zetten
18.2 Wisserblad en sproeiervloeistof
18.2.1 Wisserbladen en sproeiervloeistof
18.2.2 Wisserbladen in de servicestand zetten
18.2.3 Sproeiervloeistof bijvullen
18.2.4 Wisserbladen achterruit vervangen
18.2.5 Wisserblad voorruit vervangen
18.3 Lamp vervangen
18.3.1 Richtingaanwijzerlamp achter vervangen
18.3.2 Remlichtlamp vervangen
18.3.3 Gloeilamp mistachterlicht vervangen
18.3.4 Lampen vervangen
18.3.5 Positie buitenverlichting
18.3.6 Lampspecificaties
18.3.7 Lampen van aanhangwagen controleren
18.4 Motorruimte
18.4.1 Sproeiervloeistof bijvullen
18.4.2 Specificaties van de remvloeistof
18.4.3 Motorkap openen en sluiten
18.4.4 Koelvloeistof
18.5 Gereedschappen en accessoires
18.5.1 Krik
18.5.2 Noodreparatieset voor banden
18.5.3 EHBO-set
18.5.4 Gevarendriehoek
18.5.5 Gereedschapsset
18.6 Zekeringen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

18.6.1 Zekeringen en relais- en zekeringenhouders
18.6.2 Zekering vervangen
18.6.3 Zekeringen onder dashboardkastje
18.6.4 Zekeringen onder motorkap
18.7 Accu
18.7.1 Batterij in transpondersleutel vervangen
18.7.2 Starthulp met andere accu
18.7.3 Stroomvoorziening
18.7.4 Accu's recyclen
18.7.5 Symbolen op de accu's
18.7.6 12V-accu
18.7.7 Hoogvoltaccu
18.8 Service
18.8.1 Onderhoud aan klimaatregeling
18.8.2 Serviceprogramma van Volvo
18.9 Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensoren
18.10 Software-updates
18.11 Onderhoud van het remsysteem
18.12 Storing
18.13 Gegevensoverdracht tussen auto en werkplaats via wifi
18.14 Auto opnemen
18.15 Panelen onder motorkap losmaken
19. Specificaties
19.1 Maten en gewichten
19.1.1 Trekgewichten en kogeldruk
19.1.2 Maten
19.1.3 Gewichten
19.1.4 Specificaties van de trekhaak
19.2 Specificaties voor de motor
19.2.1 Specificaties elektromotor
19.3 Specificaties voor vloeistoffen en smeermiddelen
19.3.1 Sproeiervloeistof bijvullen
19.3.2 Specificaties van de airconditioning
19.3.3 Specificaties van de remvloeistof
19.4 Specificaties voor wielen en banden
19.4.1 Goedgekeurde bandenspanningswaarden
19.4.2 Goedgekeurde wiel- en bandenmaten
19.4.3 Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden
19.5 Lampspecificaties
19.6 De gecertificeerde waarden van de auto voor actieradius en stroomverbruik
19.7 Typeaanduidingen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Informatie voor de eigenaar

1.1. Bedieningsinformatie

Gebruikersinformatie is beschikbaar in verschillende productformaten, zowel digitaal als in drukvorm. De gebruikershandleiding is te raadplegen via het middendisplay van de auto en op de supportsite van Volvo Cars. Er is ook een digitale Quick Guide die bereikbaar is vanuit de gebruikershandleiding op het middendisplay. In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding met allerlei nuttige informatie die handig kan zijn als het niet mogelijk is om het middendisplay van de auto af te lezen, bijv. als u een wiel moet verwisselen.

Beeldscherm van de auto

Om naar de handleiding te gaan, drukt u op ⊞ en vervolgens drukt u op 🕮. Hier hebt u de mogelijkheid tot visuele navigatie aan de hand van afbeeldingen van het auto-exterieur en -interieur. De informatie is doorzoekbaar en ook beschikbaar in een indeling in categorieën.

Supportsite van Volvo Cars

Op de web- en supportsite van Volvo Cars staat meer informatie over uw auto.

Bezoek volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] en kies uw land. De site is beschikbaar voor de meeste markten.

Op de supportpagina staan de contactgegevens van de klantenservice en de dichtstbijzijnde Volvo-dealers.

Informatie in drukvorm

In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding met een samenvatting van belangrijke en nuttige informatie.

Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau, de markt en dergelijke ligt er aanvullende informatie in drukvorm in de auto.

> **Belangrijk**
>
> U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op veilig wijze bestuurt en dat u de geldende wetgeving en voorschriften in acht neemt. Het is ook belangrijk dat u de auto volgens Volvo's adviezen in de gebruikershandleiding onderhoudt en bedient.
>
> Bij verschillen tussen de informatie op het middendisplay en die in overige bronnen geldt de informatie op het middendisplay.

> **N.b.**
>
> Wanneer u de taal in het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde informatie voor de eigenaar niet overeenkomt met landelijke of plaatselijke wet- en regelgeving. Stel geen taal in die u niet begrijpt, omdat het dan lastig wordt om te navigeren in de menustructuur op het scherm.

1.2. Gebruikershandleiding doornemen

Neem de gebruikershandleiding voor aanvang van de eerste rit door om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto.

Het doornemen van de gebruikershandleiding is een manier om vertrouwd te raken met nieuwe functies, tips te krijgen voor hoe u de auto in verschillende situaties moet bedienen en te leren hoe u gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding.

Er vindt voortdurend productontwikkeling plaats ter verbetering van ons product. Aanpassingen kunnen ertoe leiden dat de gegevens, beschrijvingen en illustraties in de gebruikershandleiding afwijken van de werkelijke uitrusting op uw auto. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Opties/accessoires

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

Alle op het moment van publicatie bekende soorten opties/accessoires zijn gemarkeerd met een asterisk: *.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De gebruikershandleiding dient alleen om uitleg te geven bij alle beschikbare functies, opties en accessoires voor een Volvo. De handleiding is dan ook geen garantie dat alle beschreven functies en opties ook op alle auto's aanwezig zijn. Bepaalde termen kunnen verschillen van de terminologie die in verkoop-, marketing- en reclamematerialen wordt gebezigd.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

Waarschuwing

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.

Belangrijk

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.

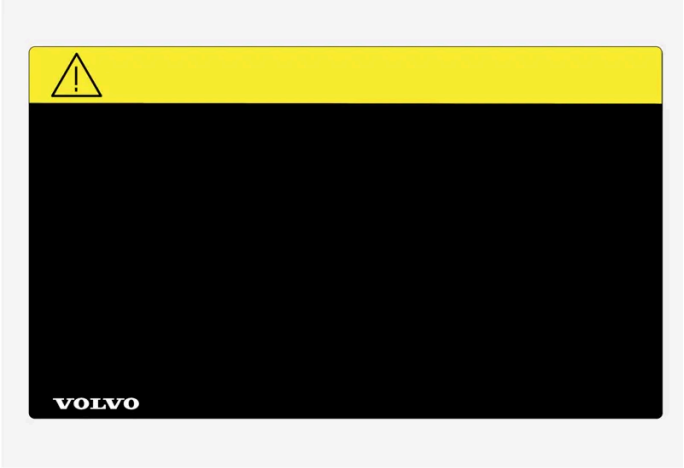
N.b.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Gevaar voor lichamelijk letsel



Zwarte ISO-symbolen in een geel waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.b.

De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Afbeeldingen en videoclips

De afbeeldingen en videoclips in de gebruikershandleiding zijn soms schematisch en bedoeld om een overzicht of voorbeeld van een bepaalde functie te geven. Ze kunnen dan ook afwijken van uw uitvoering van de auto, afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

* Optie/accessoire.

1.3. Volledige gebruikershandleiding op middendisplay

Het gedrukte supplement bevat slechts een deel van de informatie. De volledige en laatst bijgewerkte informatie vindt u op het middendisplay van de auto.

Belangrijk

Om te zorgen dat u belangrijke veiligheidsinstructies kent en voor een zo goed mogelijke ervaring adviseert Volvo dat u de gebruikersinformatie onder de betreffende categorie op het middendisplay volledig leest voordat u de eerste rit gaat maken.

Belangrijk

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op veilig wijze bestuurt en dat u de geldende wetgeving en voorschriften in acht neemt. Het is ook belangrijk dat u de auto volgens Volvo's adviezen in de gebruikershandleiding onderhoudt en bedient.

Informatie zoeken op het middendisplay van de auto

De complete en actuele informatie voor uw auto is altijd te vinden op het middendisplay. Om naar de handleiding te gaan, tik op ⊞ en vervolgens op 🕮.

Informatie vindt u:

- door de zoekfunctie te gebruiken
- via visuele navigatie met exterieur- en interieurafbeeldingen

- door via categorieën naar de juiste informatie te klikken.

> **N.b.**
>
> De digitale gebruikershandleiding is tijdens het rijden niet beschikbaar.

Als u de taal op het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde eigenaarsinformatie niet overeenkomt met de nationale of lokale wet- en regelgeving. Verander de taal niet in een moeilijk te begrijpen taal, want dan kan het lastig zijn om de structuur op het scherm terug te vinden.

Gedrukte informatie, mobiele app en supportsite

Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau, de markt en dergelijke liggen er aanvullende documenten met gebruikersinformatie in drukvorm in de auto.

Het bijbehorende supplement kunt u bestellen. Neem voor bestelling contact op met een Volvo-dealer.

De gebruikershandleiding vindt u ook in de mobiele app "Volvo Manual" en op volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

> **N.b.**
>
> Bij afwijkingen in de informatie op het middendisplay en de informatie in overige bronnen geldt altijd de informatie op het middendisplay.

1.4. Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay

De digitale gebruikershandleiding is te bereiken via het middendisplay.

Om naar de handleiding te gaan, tik op ⊞ en vervolgens op 🕮.

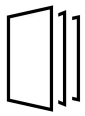
U kunt op verschillende manieren informatie vinden in de gebruikershandleiding.

Inhoud gebruikershandleiding

Startpagina

Druk op het symbool om terug te gaan naar de startpagina van de gebruikershandleiding.

Categorieën



De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en subcategorieën. Hetzelfde artikel kan in meerdere categorieën voorkomen zodat het gemakkelijker te vinden is.

Visuele navigatie

Overzichtsbeelden (exterieur en interieur) van de auto. Diverse delen zijn voorzien van hotspots waarmee u naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto gaat.

1 Druk op **Exterieur** of **Interieur**.

> Er verschijnen afbeeldingen van exterieur of interieur met hotspots. De hotspots leiden naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto. Veeg horizontaal over het scherm om van de ene naar de andere afbeelding te navigeren.

2 Druk op een hotspot.

> De titel van een artikel op dit terrein verschijnt.

3 Druk op de titel om het artikel te openen.

Druk op de pijl-links om een stap terug te doen.

Quick guide

Informatie over de meeste gebruikte autofuncties om aan de slag te kunnen.

Video

Tik op het symbool om naar de pagina te gaan met korte instructievideo's voor verschillende autofuncties.

Versiegegevens

Lees meer over de actuele versie en doorgevoerde updates.

Zoekfunctie

Druk op het zoekveld helemaal bovenaan in de gebruikershandleiding om vanaf de startpagina naar de zoekfunctie te gaan.

Gebruik ⌕ helemaal bovenaan in de gebruikershandleiding om vanaf overige pagina's naar de zoekfunctie te gaan.

1.5. Gebruikershandleiding op mobiele apparaten

De gebruikershandleiding is beschikbaar als mobiele app[1] en is verkrijgbaar via zowel App Store als Google Play. De app is aangepast voor zowel smartphones als tablets. De gebruikershandleiding is ook bereikbaar via

de Volvo Cars-app.

De gebruikershandleiding kan als mobiele app via App Store of Google Play worden gedownload.

De app bevat video's alsook afbeeldingen van exterieur en interieur waarop verschillende delen van de auto staan aangegeven met zogenoemde hotspots, die verder leiden naar artikelen over de desbetreffende gebieden. De inhoud is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende artikelen verloopt eenvoudig.

[1] Voor bepaalde mobiele apparaten.

---

2. Uw Volvo

2.1. Innovatiegebieden van Volvo

2.1.1. Het milieu

Volvo Car Corporation werkt voortdurend aan de ontwikkeling van veiliger en effectievere producten en oplossingen om de milieu-effecten te beperken.

Milieuzorg is een van de kernwaarden van Volvo Cars die van invloed is op alle activiteiten. De milieu-activiteiten gaan uit van de volledige levensduur van de auto en houden rekening met de milieu-effecten, van ontwikkeling tot sloop en recycling. Volvo Cars hanteert het uitgangspunt dat de milieu-effecten van nieuwe producten geringer moeten zijn dan die van de producten waarvoor ze in de plaats komen.

Het persoonlijke milieu heeft de volle aandacht van Volvo - de lucht in een Volvo is door de klimaatregeling bijvoorbeeld schoner dan de lucht buiten.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieu-eisen. Alle productie-eenheden van Volvo hebben een ISO 14001-certificaat, wat een systematische benadering van de milieu-aspecten van de productie betekent om voortdurend verbeteringen aan te brengen en de milieu-effecten te beperken. Dit ISO-certificaat betekent ook dat de geldende wettelijke bepalingen en voorschriften op milieugebied wordt nageleefd. Volvo eist ook van de samenwerkingspartners dat ze aan deze normen voldoen.

Schone lucht in passagiersruimte

Een luchtfilter helpt voorkomen dat stofdeeltjes en pollen via de luchtinlaatopening de passagiersruimte binnendringen.

Het luchtkwaliteitssysteem IAQS* (Interior Air Quality System) zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt, schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem ontdoet de lucht in de passagiersruimte van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het IAQS is onderdeel van het CZIP (Clean Zone Interior Package)* dat voorzien is van een speciale ventilatorfunctie die aanslaat, wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld.

Interieur

De gebruikte materialen voor het interieur van een Volvo zijn zorgvuldig geselecteerd en uitvoerig getest op comfort en hypoallergeniteit. Bepaalde afwerkingsdetails zijn handmatig aangebracht: zo is de stuurwielbekleding met de hand genaaid. Het interieur is getest op de afwezigheid van sterke geuren of stoffen die klachten kunnen geven bij hoge temperaturen of direct zonlicht.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur. U draagt zo tevens bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van Volvo's systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van de werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen in het milieu vrijkomen. Het werkplaatspersoneel beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale milieuzorg te garanderen.

Recycling

Omdat Volvo werkt vanuit een levensduurperspectief is het ook belangrijk dat autowrakken op milieuvriendelijke wijze worden gerecycled. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

* Optie/accessoire.

2.1.2. Aansluiting en entertainment

De auto heeft een intelligente bedieningsinterface en zorgt voor contact met de digitale wereld. Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Deze omvat alle oplossingen in de auto die verband houden met entertainment, connectiviteit, navigatie en de bedieningsinterface tussen bestuurder en auto.

Fair use-beleid

Op uw gebruik van verbonden diensten in de auto is dit Fair use-beleid van toepassing.

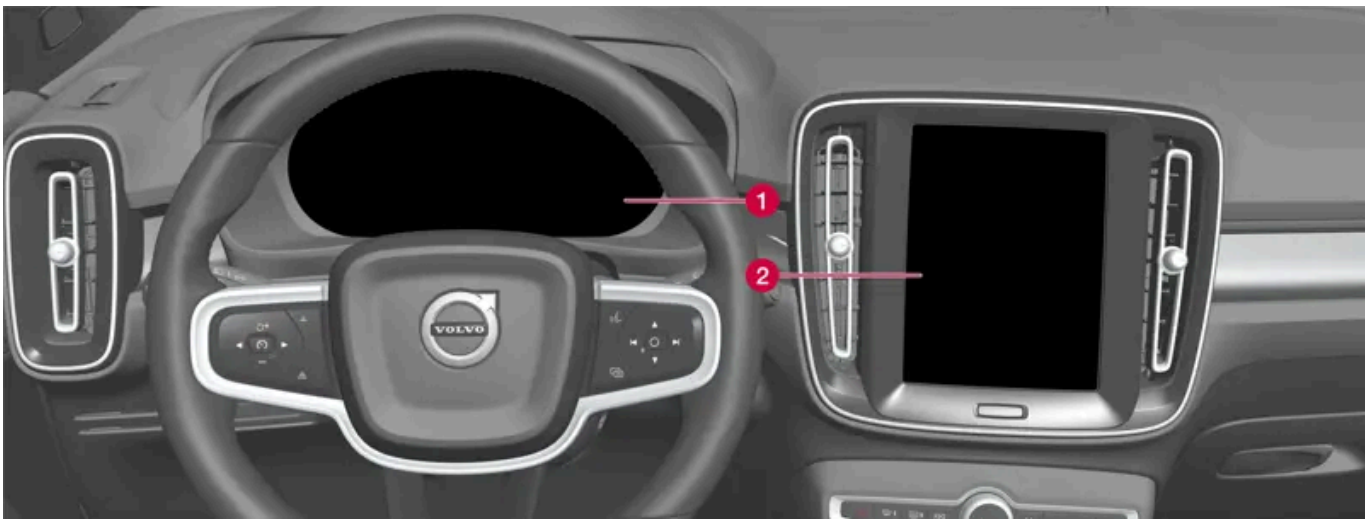
Bij gebruik van deze diensten verklaart u

- geen content te zullen versturen die onwettig, obsceen, lasterlijk, bedreigend, intimiderend, haatdragend, racistisch of vanuit etnisch oogpunt discriminerend dan wel op andere wijze ongepast is
- de dienst niet te zullen gebruiken in strijd met toepasselijke wetgeving
- de dienst niet te zullen gebruiken voor commerciële doeleinden.

Uw mobiele verbinding is onderdeel van een gedeelde toegang. Volvo behoudt zich het recht voor om uw toegang tot of gebruik van de dienst te beëindigen indien uw gebruik grote hoeveelheden data behelst die onevenredig groot zijn ten opzichte van die van andere gebruikers. Volvo kan uw toegang eveneens beëindigen om technische redenen of om andere functies in de auto te beschermen. Uw toegang tot de verbonden dienst valt onder de externe voorwaarden van de leverancier van het mobiele netwerk.

Informatie waar en wanneer u die nodig hebt

Op de verschillende displays in de auto staat altijd relevante informatie. Waar de informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is voor u als bestuurder.



Waar welke informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is.

1. Het bestuurdersdisplay geeft informatie over onder meer snelheid, verkeersbordinformatie, waarschuwings- en controlesymbolen plus informatie over de accu. Het bestuurdersdisplay kan ook telefoonoproepen of informatie over het afgespeelde nummer tonen. Het is te bedienen met de twee knoppensets op het stuurwiel.
2. Veel hoofdfuncties van de auto worden vanaf het middendisplay aangestuurd, bijv. de klimaatregeling, het entertainmentsysteem en de stoelposities. Het middendisplay toont ook informatie over o.a. navigatie en verkeersbordinformatie. De functies van het middendisplay zijn door de bestuurder of een eventuele passagier te bedienen.

> **N.b.**
>
> Door het dragen van handschoenen kan de respons van het touchscreen minder worden of uitblijven.

Stembediening

Als bestuurder kunt u de stembediening gebruiken om uw handen aan het stuur te kunnen houden. Het systeem begrijpt bepaalde stemcommando's. Gebruik de stembediening om bijvoorbeeld een track af te spelen, iemand te bellen, de verwarming hoger te zetten of een sms-bericht te laten voorlezen.

2.2. Volvo ID

2.2.1. Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u gebruikmakend van één gebruikersnaam en wachtwoord toegang krijgt tot diverse diensten.

Een voorbeeld van een dienst waarbij de Volvo ID nodig is, is het controleren van de auto via uw telefoon met de Volvo Cars-app.

De Volvo ID wordt geregistreerd vanuit de auto, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] of de Volvo Cars-app.

> **N.b.**
>
> Het dienstenaanbod kan in de loop der tijd aangepast worden en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

2.2.2. Volvo ID aanmaken

Om gebruik te kunnen maken van aan de auto gekoppelde Volvo-diensten, bijvoorbeeld via de Volvo Cars-app, moet er een Volvo ID worden aangemaakt.

Volvo ID registreren via de Volvo Cars-app

1. Download de nieuwste versie van de Volvo Cars-app naar uw telefoon [1].
2. Kies voor het aanmaken van een Volvo ID.
3. De website voor het aanmaken van een Volvo ID verschijnt.
4. Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.
5. Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

Volvo ID registreren via website van Volvo Cars

1. Ga naar volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Kies voor het registreren van een Volvo ID.

2 Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.

3 Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

[1] Deze is te vinden via bijv. Apple App Store of Google Play.

2.2.3. Problemen bij het inloggen met Volvo ID

In dit artikel vindt u een beschrijving van problemen bij het inloggen met een Volvo ID. Zo weet u mogelijk uw wachtwoord of uw gebruikersnaam voor Volvo ID niet meer.

Wachtwoord vergeten

U kunt onderstaande instructies volgen om uw wachtwoord te resetten:

In de Volvo Cars-app[1]

1 Open de Volvo Cars-app.

2 Kies "Inloggen".

3 Tik op "Wachtwoord vergeten?" en volg de instructies.

U kunt ook uw wachtwoord wijzigen op volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

Inlogproblemen na aanmaak van een nieuwe account

Soms is er sprake van enige vertraging in de verbinding, zodat een pas aangemaakte account tijdelijk niet beschikbaar is. Probeer het 24 uur later nog eens. Neem contact op met de lokale Volvo-dealer of de helpdesk van Volvo Cars, als het probleem dan nog steeds aanwezig is.

Wat is mijn Volvo ID (gebruikersnaam)?

Uw Volvo ID is gelijk aan het e-mailadres/mobiel tel.nummer dat u geregistreerd hebt.

Blokkering Volvo ID opheffen

Na vijf mislukte inlogpogingen in de Volvo Cars-app[1] wordt uw account geblokkeerd. U kunt toegang krijgen tot het account door op het inlogscherm op **Wachtwoord vergeten?** te klikken.

Ander e-mailadres

Als u van e-mailadres wisselt en nog steeds toegang tot het oude adres hebt, kunt u met uw oude gegevens inloggen en de gebruikersnaam zelf wijzigen. Als u geen toegang meer tot het oude adres hebt, moet er met het nieuwe adres een nieuwe Volvo ID worden aangemaakt.

Inlogproblemen na wijziging van de Volvo ID (gebruikersnaam)

Controleer of u een bevestigingsmail hebt ontvangen waarin uw nieuwe gebruikersnaam wordt bevestigd. Wanneer u dat hebt gedaan, moet u met de nieuwe gebruikersnaam kunnen inloggen. Als u geen bevestigingsmail hebt gekregen, dan is uw oude gebruikersnaam waarschijnlijk nog actief. Log in en probeer de gebruikersnaam opnieuw te wijzigen.

Inlogproblemen na wijziging van het wachtwoord

Probeer in te loggen met uw oude wachtwoord. Probeer, als dit niet lukt, het wachtwoord te resetten.

Account gekoppeld aan een andere markt

Een account is aan een bepaalde markt gekoppeld die niet te wijzigen is. Om hetzelfde e-mailadres/mobiele tel.nummer opnieuw te kunnen gebruiken adviseren we u om uw account die aan de oude markt gekoppeld is te verwijderen en vervolgens een nieuwe account voor de nieuwe markt aan te maken.

E-mailprobleem

Als u een e-mailadres hebt opgegeven als gebruikersnaam en na registratie geen bevestigingsmail hebt ontvangen, controleer dan of u een geldig e-mailadres hebt aangegeven en of de mail niet onderschept is door een spamfilter. Probeer uw e-mailadres opnieuw te registreren.

Meer hulp

Als u geen oplossing hebt kunnen vinden voor een probleem met Volvo ID en meer hulp nodig hebt, kunt u contact opnemen met de lokale Volvo-dealer of de helpdesk van Volvo Cars.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

2.3. Typegoedkeuringen en licenties

2.3.1. Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten of ontwikkelaars.

1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
10	Khronos EGL Headers	1.4	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	2.0	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1.6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

2. APPENDIX - LICENSE TEXT

2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL,

EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or

based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHE-

THER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.

5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

B. Restricted Rights Legend.

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

D. Waiver of Damages.

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

E. Trademarks & Logos.

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which

may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

2.3.2. Typegoedkeuring voor HomeLink® * [1]

De typegoedkeuring voor HomeLink® vindt u hieronder.

Land/regio	Typegoedkeuring
VS en Canada	Deze eenheid is in lijn met deel 15 van de FCC-regels en met Industry Canada RSS-210. Voor gebruik gelden de volgende twee voorwaarden: (1) Deze eenheid mag geen schadelijke storingen veroorzaken en (2) deze eenheid moet eventueel ontvangen storingen accepteren, met inbegrip van storingen die kunnen leiden tot ongewenste functies.

Land/regio	Typegoedkeuring
Europa	Gentex Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HomeLink® UAHL5 in overeenstemming is met de richtlijn 2014/53/EU. Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt: • 433,05 – 434,79 MHz <10 mW e.r.p. • 868,00 – 868,60 MHz <25 mW e.r.p. • 868,70 – 868,20 MHz <25 mW e.r.p. • 869,40 – 869,65 MHz <25 mW e.r.p. • 869,70 – 870,00 MHz <25 mW e.r.p. Adres certificaateigenaar: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

2.3.3. Licentieovereenkomst voor audio en media

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgen de teksten van de overeenkomsten tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars. Een groot aantal van deze teksten is in het Engels.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimaliseert de luidsprekers qua tijd, ruimte en frequentie voor optimale basintegratie en helderheid. De technologie maakt ook een waarheidsgetrouwe weergave mogelijk van de akoestische eigenschappen van specifieke concertzalen. Met behulp van geavanceerde algoritmes stuurt Dirac Unison op digitale wijze alle luidsprekers aan op basis van akoestische metingen met een grote nauwkeurigheid. Net als een echte dirigent garandeert Dirac Unison dat de luidsprekers bij de weergave perfect op elkaar zijn afgestemd.

DivX®

DivX®, DivX Certified® en daaraan gerelateerde logo's zijn handelsmerken die eigendom zijn van DivX, LLC en worden gebruikt onder licentie.

Dit DivX Certified® apparaat kan DivX® Home Theater videobestanden tot 576p weergeven (inclusief .avi, .divx). Download gratis software van www.divx.com om digitale videobestanden te maken, weergeven en streamen.

OVER DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Om Video-on-Demand-films (VOD) in DivX-formaat te kunnen afspelen moet u deze DivX Certified® eenheid eerst registreren. U vindt uw registratiecode via de sectie DivX VOD in het instellingsmenu van de eenheid. Breng voor meer informatie over het afronden van de registratie een bezoek aan vod.divx.com.

Octrooinummer

Beschermd door een of meer van de volgende octrooien in de VS. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Het copyright © van bepaalde delen van de inhoud berust bij Gracenote of zijn leveranciers.

Gracenote, Gracenote-logo en -logotype, "Powered by Gracenote" en Gracenote MusicID zijn geregistreerde handelsmerken of handelsmerken die eigendom zijn van Gracenote, Inc. in de VS en/of andere landen.

Licentieovereenkomst Gracenote®

Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc. uit Emeryville, Californië (“Gracenote”). Met de software van Gracenote (“Gracenote-software”) kan deze toepassing schijf- en of bestandsidentificatie uitvoeren en muziekverwante gegevens ophalen, waaronder informatie over de naam, artiest, track en titel (“Gracenote-gegevens”) vanuit online-servers of ingesloten databases (samen “Gracenote-servers”). De toepassing kan tevens andere functies verrichten. U mag Gracenote-gegevens uitsluitend gebruiken door middel van de beoogde eindgebruikersfuncties van deze toepassing of dit apparaat.

U stemt ermee in de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en Gracenote-servers uitsluitend voor uw eigen, niet-commercieel privégebruik te gebruiken. U stemt ermee in de Gracenote-software of welke Gracenote-gegevens dan ook niet aan derden toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of door te zenden. U STEMT ERMEE IN DE GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF DE GRACENOTE-SERVERS UITSLUITEND TE GEBRUIKEN OP DE MANIER DIE HIERIN UITDRUKKELIJK WORDT TOEGESTAAN.

U stemt ermee in dat uw niet-exclusieve licentie om de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers te gebruiken, zal worden beëindigd als u inbreuk maakt op deze beperkingen. Als uw licentie wordt beëindigd, stemt u ermee in op geen enkele wijze meer gebruik te maken van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich alle rechten voor met betrekking tot de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. In geen geval is Gracenote aansprakelijk voor betaling aan u voor informatie die u verschaft. U stemt ermee in dat Gracenote, Inc. volgens deze overeenkomst uit eigen naam rechtstreeks mag toezien op naleving van de rechten jegens u.

De Gracenote-service gebruikt een unieke identificatiecode om query's na te sporen voor statistische doeleinden. Het doel van deze willekeurig toegewezen numerieke code is om de Gracenote-service query's te laten tellen zonder te weten wie u bent. Ga voor meer informatie naar de webpagina over het Privacybeleid van Gracenote voor de Gracenote-service.

De licentie voor de Gracenote-software en alle onderdelen van de Gracenote-gegevens wordt verstrekt op “AS IS”-basis. Gracenote doet geen toezeggingen en verstrekt geen garantie, uitdrukkelijk of stilzwijgend, ten aanzien van de juistheid van de Gracenote-gegevens op de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich het recht voor om gegevens te verwijderen van de Gracenote-servers of om gegevenscategorieën te wijzigen als Gracenote hiertoe voldoende reden ziet. Er wordt geen garantie verstrekt dat de Gracenote-software of Gracenote-servers geen onjuistheden bevatten of dat het functioneren van de Gracenote-software of

Gracenote-servers ononderbroken zal zijn. Gracenote is niet verplicht u te voorzien van nieuwe, verbeterde of extra gegevenstypen of -categorieën die Gracenote mogelijk in de toekomst verschaft; Gracenote mag de diensten op elk moment beëindigen.

GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT STILZWIJGENDE GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOMSRECHT EN HET GEEN INBREUK MAKEN OP RECHTEN VAN DERDEN, VAN DE HAND. GRACENOTE VERSTREKT GEEN GARANTIES TEN AANZIEN VAN DE RESULTATEN DIE WORDEN VERKREGEN VOOR UW GEBRUIK VAN GRACENOTE-SOFTWARE OF WELKE GRACENOTE-SERVER DAN OOK. GRACENOTE IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, GEDERFDE WINST OF VERLIES VAN INKOMSTEN.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

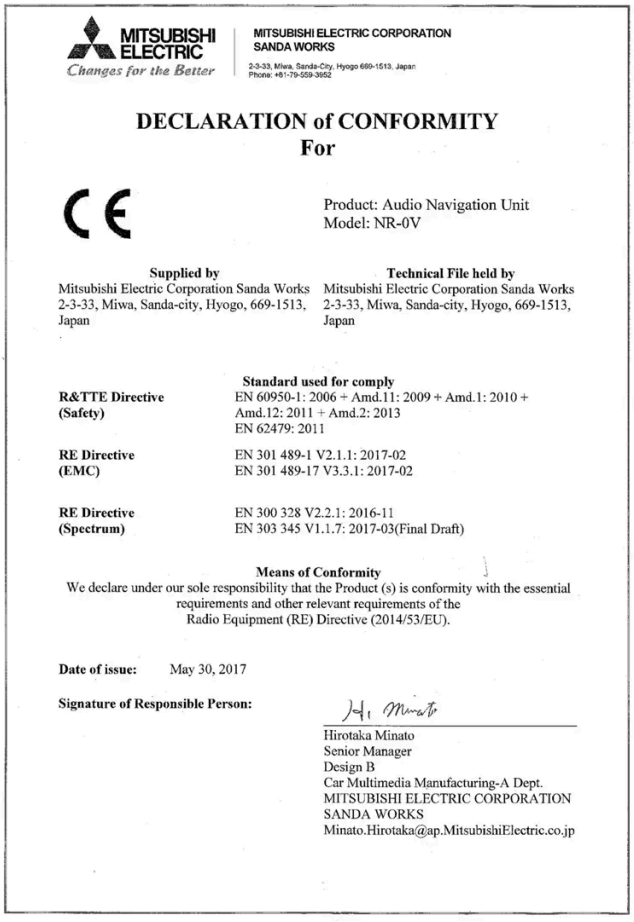
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Verklaring van overeenstemming



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/regio	
Brazilië:	ANATEL Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Land/regio	
China:	1. ■使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■载频容限：20 ppm ■带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Kazachstan:	Modelnaam: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Maleisië:	HIDF1500171 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexico:	
EU:	Producent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type [Audio Navigation Unit] in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Zie de supportinformatie op www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] voor meer informatie.
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Verenigde Arabische Emiraten:	TRA REGISTERED No.: ER0133275/14 DEALER No.: DA0088122/12

2.3.4. Typegoedkeuring Radio Equipment Directive

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

CE_DECL_Telestart_EN_DE

Declaration of Conformity (ALCOGUARD) 22/09/2017

Declaration of Conformity (DY-1VW0F-T)

Declaration of Conformity (TU-6)

Declaration of Conformity_UAHL5_English

DoC (Declaration of Conformity)_for_NR-0V

DoC_RED2014_RS4 - Hella radar

DoC-RED-L2C0054TR

DoC-RED-L2C0055TR

DoC-RED-V03-134TRX

DoC_Volvo_Ref_31438104_NB1948_ZS170654004021_signed

DoC_Volvo_Ref_31472201_NB1948_ZS170654004023_signed

DoC_Volvo_Ref_31483411_NB1948_ZS170654004010_signed

DoC_Volvo_Ref_31483412_NB1948_ZS170654004022_signed

DoC_Volvo_Ref_31483416_NB1948_ZS170654004011_signed

EU-Konformitätserklärung_L538_RHS_V3.0

HUF8423_EU

HUF8432_EU

Geldt met ingang van 2020

NR-0V 002 IHU 3.2 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2020/NR-0V_002_IHU_3.2_Melco_EU_Declaration_of_Conformity.pdf]

30761717 Master3 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/RED-Master3-DoC.pdf]

AMFM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_AMFM.pdf]

APN IAM21 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/APN_IAM21_DoC_20171010.pdf]

AV9257382 F12 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU_Konformitaetserklaerung_F12_V20sign.pdf]

DAB tuner CQ-0VE MITSUBISHI Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/2017-06-12_Declaration_of_ConformityCQ-0VE_MITSUBISHI.pdf]

ED9253993 MCV EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_MCV_V4_0_En_De.pdf]

FMDAB Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_FMDAB.pdf]

GJ32-18C901-BB L538 RHS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_L538_RHS_V3-0.pdf]

GM5T-19G461-FA B479 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformitaetserklaerung_B479_2_sign.pdf]

GNSS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_GNSS.pdf]

HUF8423MS EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8423MS_EU_DoC_2019-06-07.pdf]

HUF8432MS EU TEC Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8432MS_EU_TEC_2019-06-07.pdf]

IHU-4-0 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/doc-red-ihu-4-0.pdf]

MAM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_MAM.pdf]

TVamp Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_TVamp.pdf]

VCM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VCM_Declaration_of_Conformity_RED.pdf]

Wireless charger Aptiv Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_scanned.pdf]

Geldt met ingang van 2021

NR-0V (Nr. RQZY4-0062) Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2021/Declaration_of_Conformity_for_RED_NR-0V_RQZY4-0062.pdf]

2.3.5. Certificaat voor draadloze oplader

Land/regio	
China:	??????“??????????????????????????”??????????????????????????

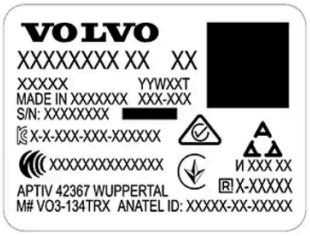
Land/regio	
Oekraïne:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт - виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
Paraguay:	 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	??NCC????????????????? ??: ????? ??? ?? ???????????????????????? ??
VS/Canada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. - IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

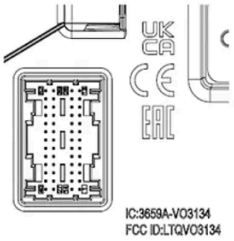
2.3.6. Typegoedkeuring voor transpondersleutels

De typegoedkeuring voor de transpondersleutels van de auto staan in de volgende tabellen.

Passief starten (Passive Start) en passieve vergrendeling/ontgrendeling (Passive

Entry*)





CEM-markering voor transpondersleutels. Zie de volgende tabellen voor aanvullende typegoedkeuringsnummers.

Land/regio	Typegoedkeuring	
Argentinië	CNC ID: C-14771	
Brazilië	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, verklaart bij dezen dat de VO3-134TRX in overeenstemming is met de essentiële eisen en overige toepasselijke bepalingen van de Richtlijn 2014/53/EU (RED).	
Verenigde Arabische Emiraten	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesië	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordanië	TRC/LPD/2014/250	
Maleisië	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibië	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Rusland		EAC
Servië	P1614120100	
Zuid-Afrika	TA-2014-1868	ICASA

een transpondersleutel

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8423MS in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Argentinië		Zie afbeelding onder de tabel.
Brazilië	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Filippijnen	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Verenigde Arabische Emiraten		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesië [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kazakstan, Rusland		EAC
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavië		024
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Servië		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Zuid-Afrika	TA-2019/772	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Oekraïne	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Wit-Rusland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentinië

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23694

Key Tag

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8432MS in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	
Argentinië		Zie afbeelding onder de tabel.
Brazilië	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL

Land/regio	Typegoedkeuring	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippijnen	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Verenigde Arabische Emiraten		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kazakstan, Rusland		EAC
Indonesië [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavië		024
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Servië		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Zuid-Afrika	TA-2019-773	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波□□□□□□□辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Oekraïne	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Wit-Rusland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentinië

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23695

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor Indonesië.

2.3.7. Akkoord gaan met voorwaarden en gegevens verzamelen

Op het middendisplay kunnen berichten verschijnen over verschillende voorwaarden en gegevens verzamelen. Het verzamelen van gegevens vindt bijvoorbeeld plaats om de veiligheids-, auto- en appfuncties te verbeteren.

De eerste keer dat u uw auto gebruikt, wordt er op het middendisplay een gids geopend die helpt bij het uitvoeren van verschillende instellingen. In combinatie met de gids wordt u ook gevraagd om akkoord te gaan met verschillende typen voorwaarden en het verzamelen van informatie.

De vraag om akkoord te gaan kan bijvoorbeeld ook worden getoond bij:

- Het eerste gebruik van apps en diensten

- Nieuwe gebruikersprofielen
- Uitloggen en wissen van gebruikersprofielen
- Verkoop van auto
- Instellingen resetten

Om naar de privacy-instellingen te gaan:

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Tik daarna op **Privacy**.
3. Kies vervolgens **Privacy-instellingen van Volvo**, **Gegevens delen met Google** of **Juridische informatie van Google**.

Bepaalde instellingen kunnen alleen worden verricht vanuit een profiel met beheerdersrechten.

Akkoord gaan met gebruiksvoorwaarden voor internet[1]

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Privacy**.
3. Kies **Internetservicevoorwaarden** en volg de instructies.

Om internet te kunnen gebruiken, moet er één keer per auto met de gebruiksvoorwaarden akkoord worden gegaan.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

2.3.8. Informatie over stoffen op de kandidaatslijst (CL) conform de REACH-verordening, artikel 33.1

Volgens artikel 33.1 van de REACH-verordening (verordening (EG) nr. 1907/2006)[1] dienen professionele klanten te worden geïnformeerd over de aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (SVHC[2]) in door Volvo Cars geleverde producten. Het doel is om het veilig hanteren van de betreffende componenten mogelijk te maken om op die manier mens en milieu te beschermen.
Volvo Cars staat in algemene zin achter de doelstelling van de REACH-verordening. Dat geldt in het bijzonder voor artikel 33, dat aansluit op onze belofte gericht op het verantwoord produceren, beheren en gebruiken van onze producten.

Het gehalte aan stoffen op de kandidaatslijst

De artikelen in de onderstaande "Tabel met stoffen op de kandidaatslijst" bevatten stoffen die met meer dan 0,1 gewichtsprocent vermeld staan op de kandidaatslijst (CL) voor de desbetreffende auto. De informatie over stoffen op de kandidaatslijst (CL) is gebaseerd op informatie van onze leveranciers en onze eigen productgegevens.

Algemene informatie voor een veilig gebruik van voorwerpen

Iedere auto van Volvo Cars is voorzien van een gebruikershandleiding met daarin informatie over een veilig gebruik voor de eigenaar/bestuurder/gebruiker van de auto. In de informatie van Volvo Cars over reparatie en service aan auto's en originele onderdelen is ook informatie opgenomen over een veilig gebruik voor servicepersoneel.

De stoffen die zijn vermeld in de toepasselijke "Tabel met stoffen op de kandidaatslijst" en die voorkomen in onderdelen van de desbetreffende auto zijn zodanig ingebouwd dat een mogelijke blootstelling voor klanten en gevaren voor de mens of het milieu tot een minimum kunnen worden beperkt zolang de auto en de onderdelen daarvan worden gebruikt op de beoogde wijze en zolang reparaties, service en onderhoud worden uitgevoerd volgens de technische instructies voor deze activiteiten en volgens de good practices binnen de branche.

Een afgedankte auto mag alleen op wettelijk toegestane wijze als afval worden verwerkt binnen de EU door een erkende afvalverwerkingsinstallatie (ATF). De afvalverwerking van auto-onderdelen moet voldoen aan de plaatselijke wetgeving en instructies van de lokale autoriteiten.

Wij wijzen erop dat bijna alle productgebieden lood bevatten (CAS No 7439-92-1), primair als legeringselement in staal, aluminium en koper.

Tabel met stoffen op de kandidaatslijst

In een pdf-bestand staan meer details, zie Supportonderwerpen/Uw auto gebruiken/Licenties en typegoedkeuringen.

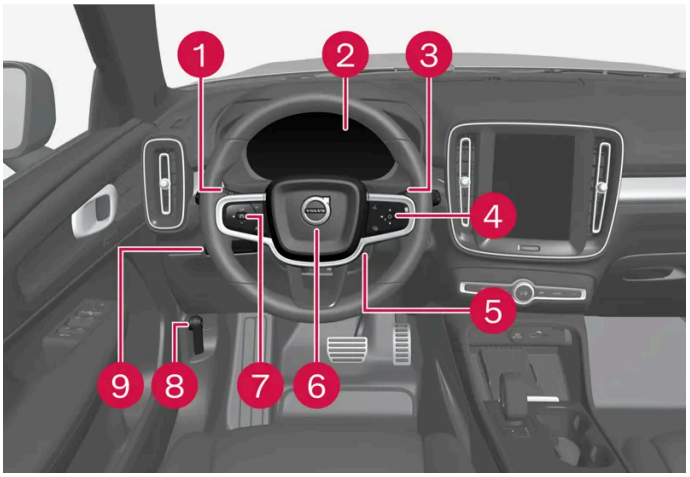
[1] REACH – De wetgeving van de Europese Unie op het gebied van chemische stoffen die in werking is getreden op 1 juni 2007, Verordening (EG) nr. 1907/ 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

[2] SVHC - Substances of Very High Concern, zeer zorgwekkende stoffen die op de actuele kandidaatslijst (CL) staan.

2.4. Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur links

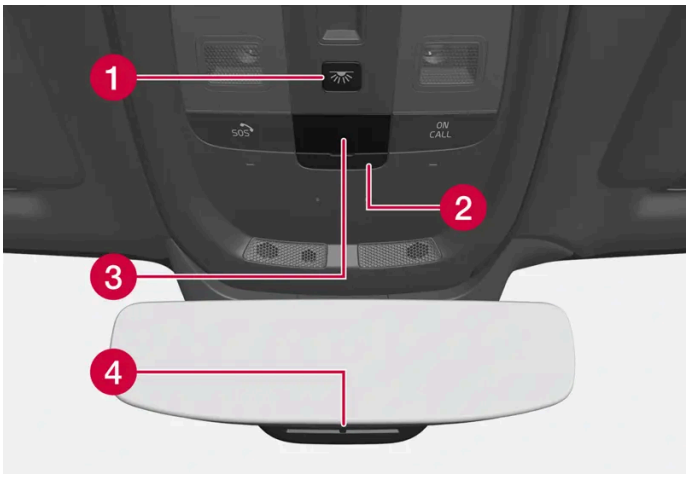
In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



1. Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistlampen vóór/bochtverlichting*, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers
2. Bestuurdersdisplay
3. Wissers en sproeiers, regensensor*
4. Rechter stuurknoppenset
5. Stuurwielafstelling
6. Claxon
7. Linker knoppenset op het stuur
8. Motorkap openen
9. Displayverlichting, achterklep ontgrendelen/openen*/sluiten*

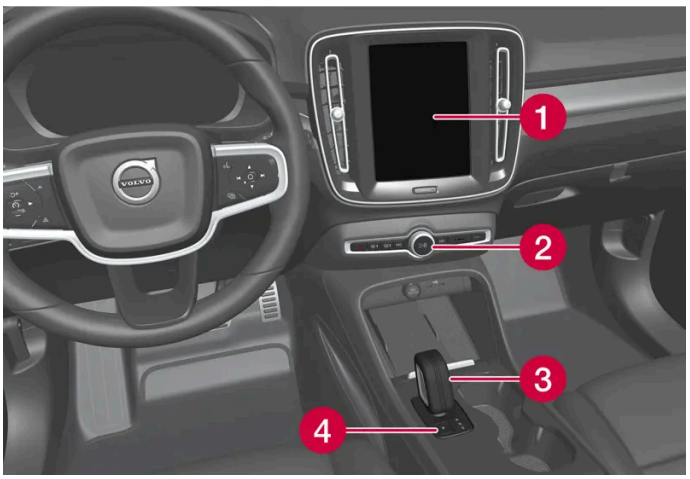
Plafondconsole



1. Leeslampjes en interieurverlichting voorin
2. Klepje voor simkaart
3. Display in plafondconsole, ON CALL-knop
4. Handmatig dimmen of HomeLink®* [1]

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Midden- en tunnelconsole



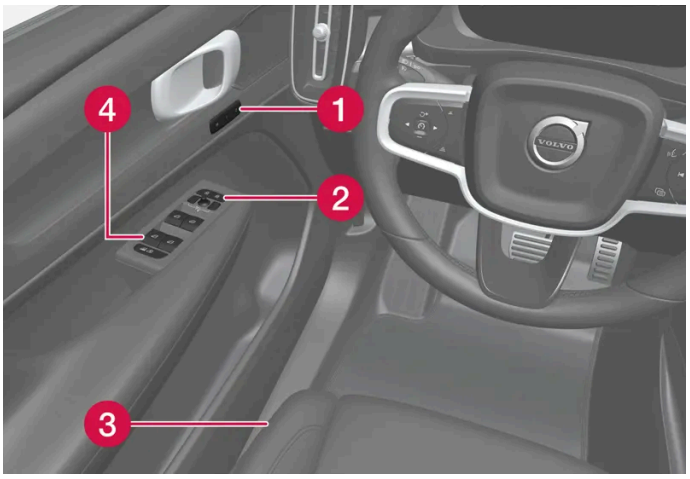
1 Middendisplay

2 Alarmlichten, ontwaseming, media

3 Schakelhendel/keuzehendel

4 Parkeerrem

Bestuurdersportier



1 Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel

2 Centrale vergrendeling en buitenspiegels

3 Instelling van voorstoel

4 Elektrisch bedienbare ruiten en kinderslot*

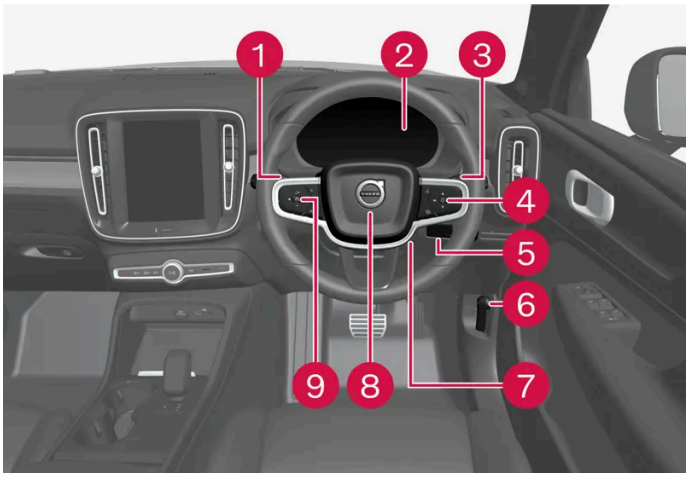
* Optie/accessoire.

[1] Op auto's met autodimfunctie is er geen bediening voor handmatig dimmen.

2.5. Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur rechts

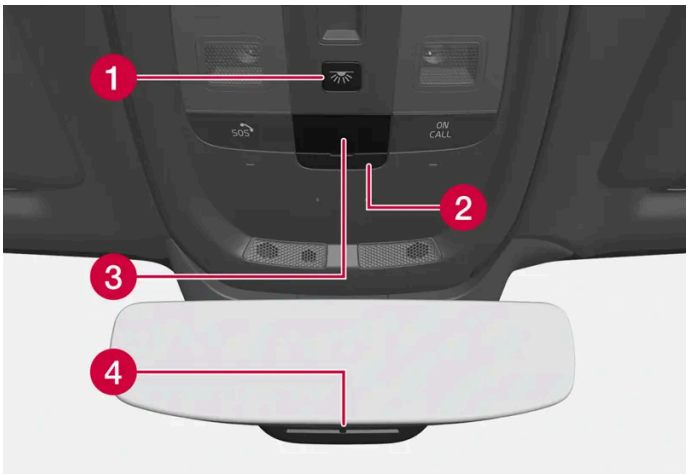
In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



1. Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistlampen vóór/bochtverlichting*, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers
2. Bestuurdersdisplay
3. Wissers en sproeiers, regensensor*
4. Rechter stuurknoppenset
5. Achterklep ontgrendelen/openen*/sluiten*
6. Motorkap openen
7. Stuurwielafstelling
8. Claxon
9. Linker knoppenset op het stuur

Plafondconsole



1. Leeslampjes en interieurverlichting voorin

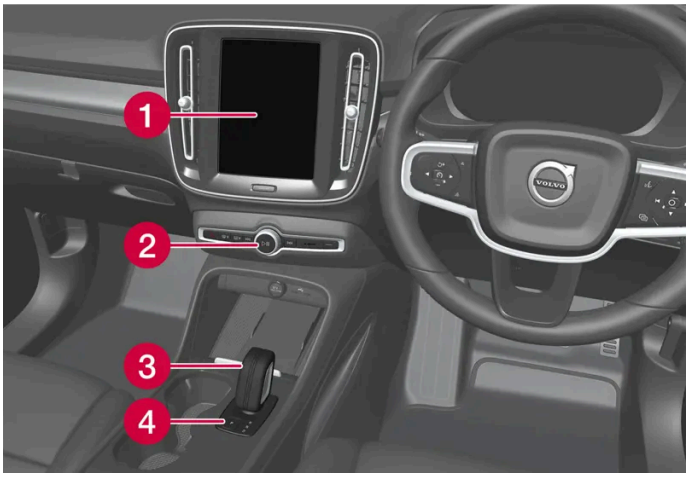
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2 Klepje voor simkaart

3 Display in plafondconsole, ON CALL-knop

4 Handmatig dimmen of HomeLink®* [1]

Midden- en tunnelconsole



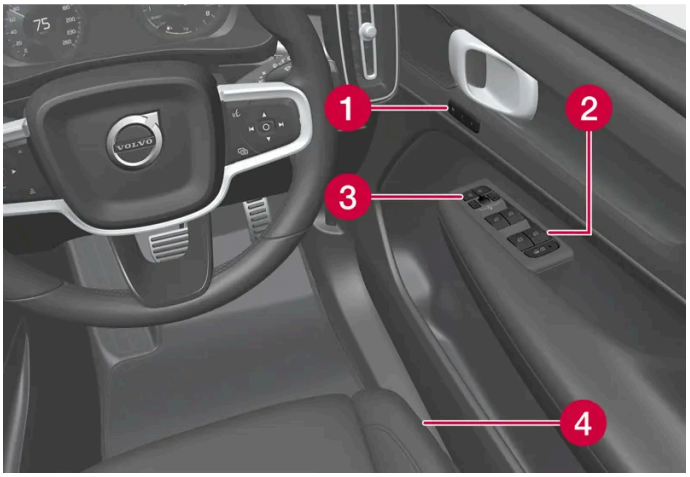
1 Middendisplay

2 Alarmlichten, ontwaseming, media

3 Schakelhendel/keuzehendel

4 Parkeerrem

Bestuurdersportier



1 Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel

2 Centrale vergrendeling en buitenspiegels

3 Elektrisch bedienbare ruiten en elektrisch kinderslot*

4 Instelling van voorstoel

* Optie/accessoire.

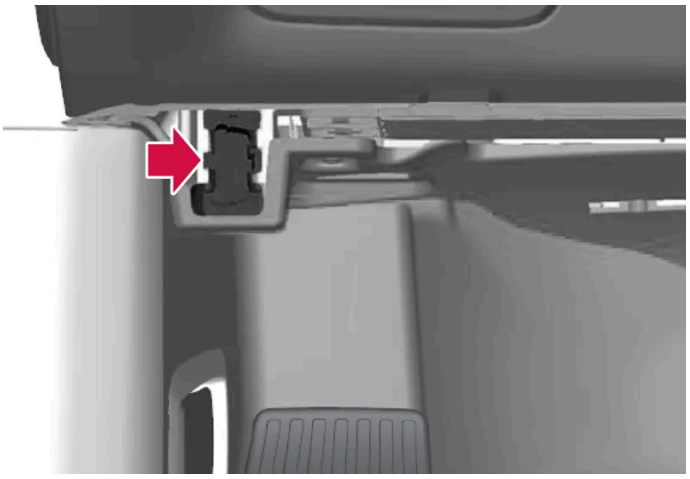
[1] Op auto's met autodimfunctie is er geen bediening voor handmatig dimmen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2.6. Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto

Een verkeerde aansluiting en montage van software kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

Volvo adviseert Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Sommige accessoires werken alleen nadat de vereiste software in het computersysteem van de auto is geïnstalleerd.



Diagnoseaansluiting (On-board Diagnostic-aansluiting, OBDII) onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.

N.b.

Volvo Cars aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de gevolgen indien niet-goedgekeurde apparatuur wordt aangesloten op de On-board Diagnostic-aansluiting (OBDII). Deze aansluiting mag uitsluitend worden gebruikt door opgeleide en gekwalificeerde Volvo-servicemonteurs.

2.7. Afleiding van de bestuurder

Het is uw verantwoordelijkheid als bestuurder om uw eigen veiligheid en de veiligheid van inzittenden en andere weggebruikers op alle mogelijke manieren te waarborgen. Tot deze verantwoordelijkheid behoort het ontwijken van afleidingen, zodat u zich bijvoorbeeld niet moet bezighouden met zaken die niet direct verband houden met de besturing van de auto in het verkeer.

Uw nieuwe Volvo is uitgerust met inhoudelijk rijke entertainment- en communicatiesystemen. U hebt wellicht ook andere draagbare elektronische apparaten voor uw eigen gemak. Gebruik deze systemen en apparaten op een veilige manier om afleiding te voorkomen.

Voor al deze systemen willen we, als blijk van Volvo's toewijding aan uw veiligheid, de volgende waarschuwing met u delen. Gebruik dergelijke apparaten of functies in de auto nooit zodanig dat u wordt afgeleid van uw taak om veilig te rijden. Als u

wordt afgeleid kan dit ernstige ongelukken veroorzaken. Los van deze algemene waarschuwing, willen we u graag de volgende adviezen geven voor enkele nieuwe functies waarmee de auto kan zijn uitgerust:

Waarschuwing

- Gebruik tijdens het rijden nooit een handheld mobiele telefoon. In bepaalde gebieden is het voor de bestuurder verboden om een mobiele telefoon te gebruiken wanneer de auto rijdt.
- Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem, mag u alleen instellingen verrichten en wijzigingen aanbrengen in het reisplan wanneer de auto geparkeerd staat.
- Programmeer het audiosysteem nooit wanneer de auto rijdt. Programmeer de voorinstellingen van de radio terwijl de auto geparkeerd staat en gebruik de geprogrammeerde voorinstellingen om de radio sneller en eenvoudiger te bedienen.
- Gebruik nooit laptops of tablets wanneer de auto rijdt.

2.8. Aan de slag met Google-diensten

Koppel uw Google-account aan uw gebruikersprofiel om aan de slag te gaan met Google-diensten.

Als u ingelogd bent met een Google-account worden Google-diensten als Google Assistent en Google Maps meer persoonlijk aangepast. Om Google Play te kunnen openen, moet er een Google-account zijn gekoppeld aan het betreffende gebruikersprofiel.

Een Google-account aanmaken

Ga naar accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] . Geef uw naam aan, creëer of gebruik een bestaand e-mailaccount en wachtwoord. Geef uw telefoonnummer aan en verifieer het account met de code die naar de telefoon wordt verzonden.

Inloggen met Google-account op het middendisplay

1. Tik op ⚙, tik daarna op **Google** en vervolgens **Google Assistent**. Tik op het profielsymbool om in te loggen.
2. Geef het e-mailadres aan dat gekoppeld is aan uw Google-account. Druk vervolgens op **Volgende**.
3. Geef het wachtwoord aan dat gekoppeld is aan uw Google-account. Druk vervolgens op **Volgende**.

Controleer bij problemen met inloggen of de auto verbinding heeft met internet.

2.9. Marktwijziging bij import of verhuizing

Bij import of verhuizing naar een ander land is het belangrijk dat u de auto op de nieuwe markt registreert, bijv. om te zorgen dat de onlinediensten goed werken en om zeker te weten dat de auto aan lokale wetgeving en eisen voldoet.

Bezoek een erkende Volvo-dealer

Voor hulp bij de registratie van de auto op de nieuwe markt kunt u een bezoek brengen aan een erkende Volvo-dealer.

Als u dat niet doet, kan het gebeuren dat apps, Volvo Assistance[1], softwaredownloads en andere onlinediensten anders of niet goed meer werken.

Registreer een nieuwe Volvo ID op uw nieuwe thuismarkt

Bij verhuizing naar het buitenland dient u een Volvo ID te registreren in uw nieuwe land.

Als u eerder een Volvo ID had geregistreerd in een ander land en hetzelfde e-mailadres wenst te gebruiken, moet u eerst uw oude Volvo ID in het desbetreffende land verwijderen. U kunt ook een nieuwe Volvo ID registreren met een ander e-mailadres.

Voor auto's met Volvo Assistance

Download de Volvo Cars-app van het land waar de auto zal worden gebruikt en koppel de app aan uw auto.

> ⓘ **N.b.**
>
> Bezoek een erkende Volvo-dealer als u uw auto hebt geïmporteerd of met uw auto naar het buitenland bent verhuisd.
>
> Er zijn markt- en modelspecifieke verschillen in de beschikbare diensten mogelijk.

N.b.

Als de auto naar een andere markt wordt geëxporteerd, is Volvo niet aansprakelijk voor eventuele aanpassingen van de auto om te voldoen aan de eisen of wetten die op de importerende markt gelden. Lees meer in Service en Garantie of neem voor meer informatie contact op met uw Volvo-werkplaats.

[1] Geldt alleen voor markten die toegang hebben tot Volvo Assistance.

2.10. VIN van de auto tonen

Alle auto's hebben een uniek identificatienummer, VIN [1]. Dit nummer is o.a. nodig bij contact met een Volvo-dealer bij vragen over bijv. Volvo On Call.

1. Druk op instellingen onderaan op het middendisplay.
2. Ga door naar **System** en vervolgens naar **About**.

Andere manieren om het VIN te vinden zijn:

- op de eerste pagina van het service- en garantieboekje
- in de typegoedkeuring van de auto
- door via de voorruit van de auto op het instrumentenpaneel te kijken.

Het VIN staat bij alle modellen op dezelfde plek.

[1] Vehicle Identification Number

2.11. Vastlegging van gegevens

In het kader van de veiligheids- en kwaliteitsinspanningen van Volvo wordt bepaalde informatie over de werking, de functionaliteit en bijna-aanrijdingen door de auto vastgelegd.

Event Data Recorder (EDR)

Deze auto is uitgerust met een “Event Data Recorder” (EDR). Het belangrijkste doel daarvan is het vastleggen en opnemen van gegevens bij verkeersongevallen of op aanrijdingen lijkende situaties, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of als de auto een wegversperring raakt. De gegevens worden geregistreerd om meer inzicht te krijgen in hoe de systemen van de auto in dit soort situaties werken. De EDR is zodanig vormgegeven dat deze gedurende een korte tijd gegevens vastlegt die verband houden met de autodynamiek en de veiligheidssystemen, normaal gesproken 30 seconden of korter.

De EDR in deze auto is zodanig geconstrueerd dat deze bij verkeersongevallen of bijna-ongelukken gegevens vastlegt die verband houden met het volgende:

- hoe de verschillende systemen in de auto werkten
- in hoeverre de veiligheidsgordels van bestuurder en passagiers vastzaten
- het gebruik door de bestuurder van het gas- of rempedaal
- met welke snelheid de auto reed.

Dit kan helpen bij het verkrijgen van inzicht in de omstandigheden waarin bepaalde verkeersongevallen en schades ontstaan. De EDR legt alleen gegevens vast, als er sprake is van een niet-alledaagse aanrijdingssituatie – bij normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens. Ook registreert het systeem nooit wie de auto bestuurt of wat de geografische positie is voor de aanrijding of bijna-aanrijding. Andere partijen, zoals de politie, kunnen echter gebruikmaken van de vastgelegde gegevens in combinatie met het type persoonlijk identificeerbare informatie dat bij een verkeersongeval routinematig wordt verzameld. Om de geregistreerde gegevens te kunnen interpreteren zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto of de EDR vereist.

De auto is naast de EDR ook uitgerust met een aantal computers, die tot taak hebben de werking van de auto continu te controleren en bewaken. Deze kunnen in normale rijomstandigheden gegevens vastleggen, maar vooral wanneer deze een fout registreren die betrekking heeft op de bediening en werking van de auto of bij activering van de actieve rijhulp (zoalsCity Safety en de automatische remfunctie).

Een deel van de vastgelegde gegevens heeft de monteur nodig om service en onderhoud te kunnen verrichten met als doel eventuele storingen die in de auto zijn opgetreden te diagnosticeren en verhelpen. De geregistreerde informatie heeft Volvo ook nodig om te kunnen voldoen aan de juridische eisen conform de wet- en regelgeving. De in de auto geregistreerde informatie is opgeslagen in de computers totdat de auto een servicebeurt krijgt of wordt gerepareerd.

Naast het bovenstaande kan de geregistreerde informatie ook in een samengestelde vorm worden gebruikt voor verzekerings- en productontwikkelingsdoeleinden om de veiligheid en kwaliteit van Volvo's te verbeteren.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Vanwege nationale wet- en regelgeving kan Volvo echter worden gedwongen om dit type informatie te verstrekken aan de politie of andere autoriteiten die het wettelijke recht hebben om hiertoe toegang te krijgen. Om de door vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Auto's die zijn voorzien van de VCM High kunnen gegevens verzamelen over de veiligheidsfuncties van de auto alsmede overige functies in de auto. De gegevens worden verzameld voor productontwikkeling, kwaliteitsbewaking, veiligheidswerkzaamheden en het verbeteren en bewaken van de kwaliteit van de auto en zijn veiligheidsfuncties. De gegevens worden eveneens verzameld om de garantietaken van Volvo Cars te beheren en voor de naleving van wettelijke eisen die betrekking hebben op gegevens over de motoremissie.

2.12. Installatie van accessoires

We adviseren Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen.

- Originele accessoires van Volvo worden getest om te zorgen dat ze goed samenwerken met de autosystemen voor prestaties, veiligheid en emissiebeheersing. Bovendien weet een geschoolde en gekwalificeerde onderhoudsmonteur van Volvo waar accessoires al dan niet veilig in uw Volvo mogen worden geïnstalleerd. Vraag altijd een geschoolde en gekwalificeerde onderhoudsmonteur van Volvo om advies voordat u accessoires in of op uw auto installeert.
- Van accessoires die niet zijn goedgekeurd door Volvo is mogelijk niet speciaal getest of ze geschikt zijn voor gebruik in uw auto.
- Sommige prestatie- of veiligheidssystemen van de auto kunnen nadelig worden beïnvloed als u accessoires installeert die niet door Volvo zijn getest, of als u iemand die geen ervaring heeft van de auto accessoires laat installeren.
- Schade veroorzaakt door accessoires die op een niet goedgekeurde of niet correcte manier zijn geïnstalleerd, worden mogelijk niet gedekt door de garantie op de nieuwe auto. Meer informatie over de garantie vindt u in het Service- en garantieboekje. Volvo wijst elke vorm van aansprakelijkheid af voor sterfgevallen, persoonlijk letsel of kosten die kunnen ontstaan als gevolg van de installatie van niet-originele accessoires.

2.13. Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

Volvo adviseert Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Sommige accessoires werken alleen nadat de vereiste software in het computersysteem van de auto is geïnstalleerd.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Optionele apparatuur of accessoires die in deze handleiding worden beschreven, zijn aangeduid met een sterretje. Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Waarschuwing

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige wijze gebruikt en dat u zich aan de geldende wet- en regelgeving houdt.

Het is ook belangrijk dat voor onderhoud en service van de auto de aanbevelingen van Volvo worden aangehouden in lijn met de gebruikersinformatie en het Service- en garantieboekje.

Bij afwijkingen in de informatie op het middendisplay en de informatie in overige bronnen geldt altijd de informatie op het middendisplay.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

3. Veiligheid

3.1. Veiligheidsgordels

3.1.1. Veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.

Voor een goede bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Waarschuwing

Denk eraan geen clips te gebruiken of de gordel vast te maken rond haken of andere delen van het interieur, omdat de veiligheidsgordel daardoor niet goed aansluit.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Waarschuwing

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

3.1.2. Veiligheidsgordel omdoen en losmaken

Let erop dat alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben voordat u gaat rijden.

Veiligheidsgordel omdoen

1 Rol de gordel langzaam af. Zorg dat er geen slag in zit en let erop dat hij niet is beschadigd.

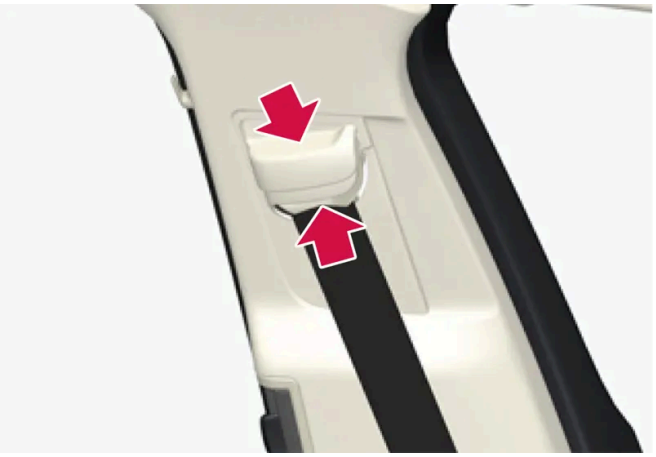
> **N.b.**
>
> De veiligheidsgordel is voorzien van een gordeloprolmechanisme dat in de volgende situaties wordt vergrendeld:
>
> - als de gordel te snel wordt afgerold.
> - wanneer u remt of optrekt.
> - als de auto sterk overhelt.
> - bij het rijden in scherpere bochten.

2 Zet de gordel vast door de borglip in de bijbehorende gordelsluiting te steken.

> Een duidelijke "klik" geeft aan dat de gordel vastzit.

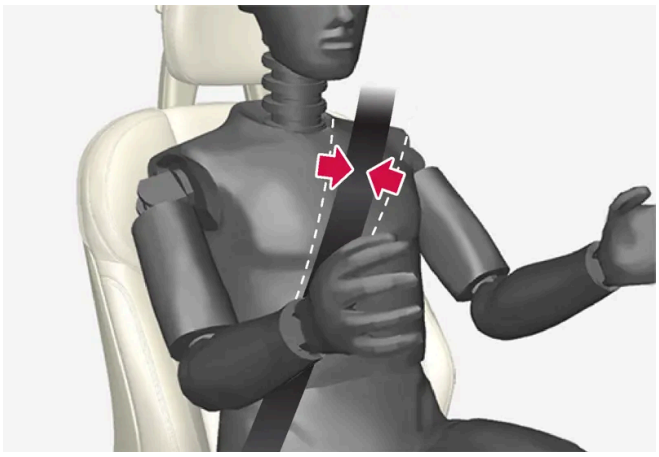
> **Waarschuwing**
>
> De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

3 Voorin kunt u de gordel hoger of lager zetten.



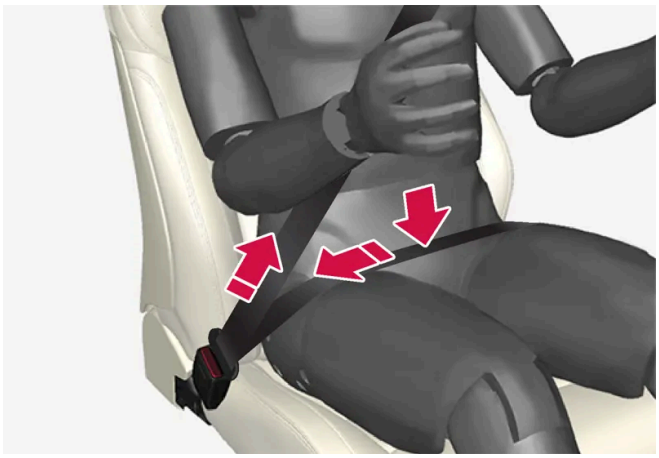
Druk de gordelbevestiging in elkaar en zet de gordel hoger of lager.

Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.



De gordel moet over de schouder lopen (en niet over de bovenarm).

4 Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.



De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).

Waarschuwing

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

Waarschuwing

Denk eraan geen clips te gebruiken of de gordel vast te maken rond haken of andere delen van het interieur, omdat de veiligheidsgordel daardoor niet goed aansluit.

Waarschuwing

De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Veiligheidsgordel losmaken

1. Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken.
2. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

3.1.3. Gordelspanners

De auto is voorzien van standaardgordelspanners en elektrische* gordelspanners die de veiligheidsgordels in kritieke situaties en bij aanrijdingen kunnen aanspannen.

Standaardgordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorzien van standaardgordelspanners.

De gordelspanner spant de veiligheidsgordel bij een voldoende krachtige botsing om de inzittende efficiënter te kunnen opvangen.

Elektrische gordelspanners*

De gordelspanners voor bestuurder en passagier op de voorstoel zijn uitgerust met een elektrische gordelspanner.

De gordelspanner werkt samen met en is te activeren door de rijhulpsystemen Collision Avoidance en Rear Collision Warning. In kritieke situaties, zoals bij een noodstop, van de weg raken (bijvoorbeeld wanneer de auto in een greppel belandt, van de grond komt of tegen een obstakel in het terrein botst), slippen of gevaar voor een botsing, wordt de veiligheidsgordel mogelijk aangespannen door de elektromotor van de gordelspanner.

De elektrische gordelspanner helpt bij het positioneren van de inzittende, wat het risico reduceert dat deze tegen het interieur van de auto wordt geworpen en het effect van veiligheidssystemen (zoals de airbags van de auto) verbetert.

Wanneer de kritieke situatie voorbij is, worden de gordel en de elektrische gordelspanner automatisch gereset. Ze zijn echter ook handmatig te resetten.

> ! **Belangrijk**
>
> Als de passagiersairbag wordt gedeactiveerd, wordt ook de elektrische gordelspanner aan de passagierskant gedeactiveerd.

Waarschuwing

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

* Optie/accessoire.

3.1.4. Elektrische gordelspanner resetten*

De elektrische gordelspanner is dusdanig geconstrueerd dat deze automatisch wordt gereset, maar als de gordel desondanks aangespannen blijft is deze ook handmatig te resetten.

1. Parkeer de auto op een veilige plek.
2. Neem de veiligheidsgordel af en doe deze vervolgens weer om.

> De gordel en de elektrische gordelspanner worden gereset.

Waarschuwing

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

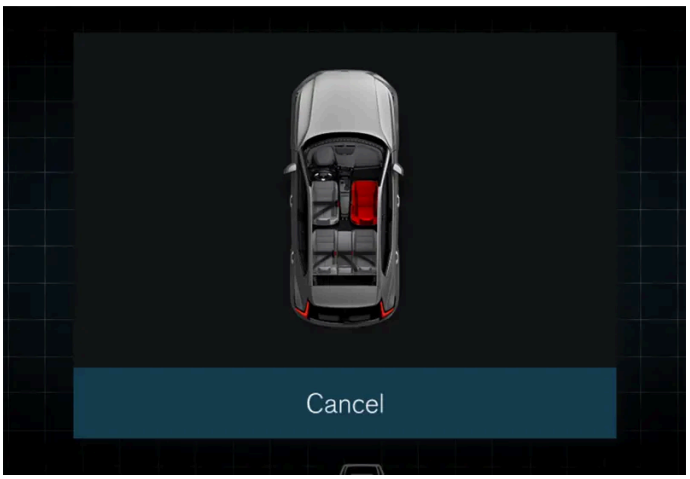
Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

* Optie/accessoire.

3.1.5. Portier- en gordelwaarschuwing

Het systeem herinnert inzittenden eraan om de veiligheidsgordel om te doen en waarschuwt ook als een portier, de motorkap of de kofferklep/achterklep niet goed dichtstaat.

Informatie op het bestuurdersdisplay



Grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay.

De grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay toont de status van de gordels, motorkap, achterklep en portieren.

U kunt de grafische voorstelling resetten door een druk op de O-knop van de rechter knoppengroep op het stuurwiel.

Direct wanneer de grafische voorstelling wordt gereset of na een tijdje als de grafische voorstelling niet wordt gereset, kan deze overgaan naar een kleiner formaat dat aan de bovenkant van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven.

Gordelwaarschuwing

Visueel signaal op plafondconsole.

De visuele signalen worden verstrekt via de plafondconsole en het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay.

Het type visueel signaal (constant of knipperend) en geluidssignaal (verschillende signalen) is afhankelijk van snelheid, rijtijd en afstand.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

De ingebouwde veiligheidsgordel van het kinderzitje maakt geen deel uit van het gordelwaarschuwingssysteem.

Signalen of informatie via grafische voorstellingen vinden op verschillende manieren plaats. Dit is afhankelijk van de gordelpositie.

Voor de voorstoel worden verstrekt:

- signaal wanneer de bestuurder of passagier de veiligheidsgordel tijdens de rit niet gebruikt
- signaal wanneer een veiligheidsgordel tijdens de rit wordt afgedaan
- informatie over welke veiligheidsgordels wel of niet gebruikt worden.

Voor de achterbank worden verstrekt:

- signaal wanneer een veiligheidsgordel tijdens de rit wordt afgedaan
- informatie over welke veiligheidsgordels wel of niet gebruikt worden.

Waarschuwing voor portier, motorkap en klep

Als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet goed dicht zijn, geeft de grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay aan wat openstaat. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het onderdeel dat aanleiding gaf tot de waarschuwing.

Bij een rijsnelheid tot 10 km/h (6 mph) gaat het informatiesymbool op het bestuurdersdisplay branden.

Bij een rijsnelheid hoger dan zo'n 10 km/h (6 mph) gaat het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay branden.

3.2. Airbags

3.2.1. Airbags

De auto is voorzien van een aantal verschillende airbags als hulpmiddel voor de bescherming van bestuurder en passagiers.

N.b.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle gordelposities.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing blootstaat en blazen op basis daarvan geen, een of meer airbags op.

Waarschuwing

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Opgeblazen airbags

Wanneer een van de airbags is opgeblazen, wordt het volgende geadviseerd:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

Waarschuwing

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

3.2.2. Bestuurdersairbags

Als aanvulling op de veiligheidsgordel is de auto voorzien van een stuurairbag en een knie-airbag[1] aan de bestuurderszijde.

De stuurairbag en knie-airbag[1] voorin aan de bestuurderszijde.

Bij een frontale botsing helpen de airbags voorkomen dat de bestuurder letsel aan hoofd, nek, gezicht en borstkas oploopt of gewond raakt aan knieën en benen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren van de airbags activeren. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. De airbags lopen vervolgens weer leeg. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning.

Waarschuwing

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbagsysteem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Positie van de stuurairbag

De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift AIRBAG.

Positie van de knie-airbag[1]

De airbag zit opgevouwen onder in het dashboard aan de bestuurderszijde. Het paneel is voorzien van het opschrift AIRBAG.

Waarschuwing

Plaats of bevestig geen voorwerpen vóór of op het paneel waar de knie-airbag geplaatst is.

[1] Alleen op bepaalde markten is de auto uitgerust met een knie-airbag.

3.2.3. Passagiersairbag

Als aanvulling op de veiligheidsgordel is de auto voorzien van airbags aan de passagierszijde voorin.

Airbag voor de voorstoel aan passagierszijde.

Bij een frontale botsing helpt de airbag voorkomen dat de passagier letsel aan hoofd, nek, gezicht en borstkas oploopt of gewond raakt aan knieën en benen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren van de airbag activeren. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. De airbags lopen vervolgens weer leeg. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning.

Waarschuwing

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbagsysteem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Positie van de airbag aan passagierszijde

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift AIRBAG.

Waarschuwing

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

Sticker voor passagiersairbag

Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd.

Waarschuwing

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Waarschuwing

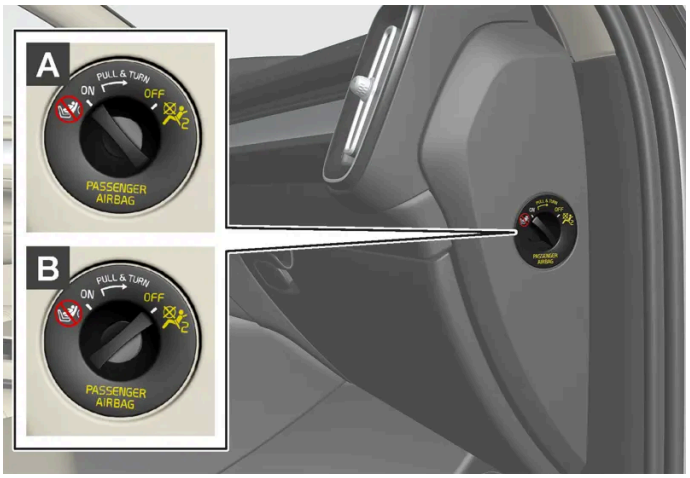
Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel met een GEACTIVEERDE AIRBAG vóór de stoel. Het KIND kan hierdoor OVERLIJDEN of ERNSTIG GEWOND RAKEN.

3.2.4. Passagiersairbag* activeren en deactiveren

De passagiersairbag is te deactiveren als de auto is voorzien van een speciale schakelaar, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

De PACOS-schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.



A ON – De airbag is geactiveerd en alle passagiers (kinderen en volwassenen) kunnen veilig in de rijrichting op de passagiersstoel zitten.

B OFF – De airbag is gedeactiveerd en kinderen in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje kunnen veilig op de passagiersstoel zitten.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd.

Passagiersairbag activeren

1

1

Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit OFF naar ON.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Graag bevestigen Passagiersairbag aan**.

> **N.b.**
>
> Als de passagiersairbag is geactiveerd/gedeactiveerd voordat de auto werd gestart, verschijnt ca. 6 seconden nadat de auto is gestart de melding op het bestuurdersdisplay plus de volgende indicatie in de plafondconsole.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

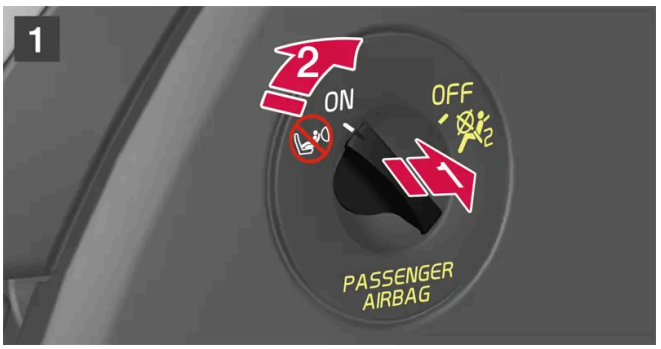
> Een displaytekst en een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag geactiveerd is.

> **Waarschuwing**
>
> Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.
>
> De passagiersairbag moet altijd zijn geactiveerd, wanneer er passagiers (kinderen of volwassenen) op de passagiersstoel voorin zitten.
>
> Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Passagiersairbag deactiveren

1



1

Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit ON naar OFF.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Graag bevestigen Passagiersairbag uit**.

> **N.b.**
>
> Als de passagiersairbag is geactiveerd/gedeactiveerd voordat de auto werd gestart, verschijnt ca. 6 seconden nadat de auto is gestart de melding op het bestuurdersdisplay plus de volgende indicatie in de plafondconsole.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> Een displaytekst en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag gedeactiveerd is.

> **Waarschuwing**
>
> Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, wanneer de airbag aan die kant gedeactiveerd is.
>
> Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

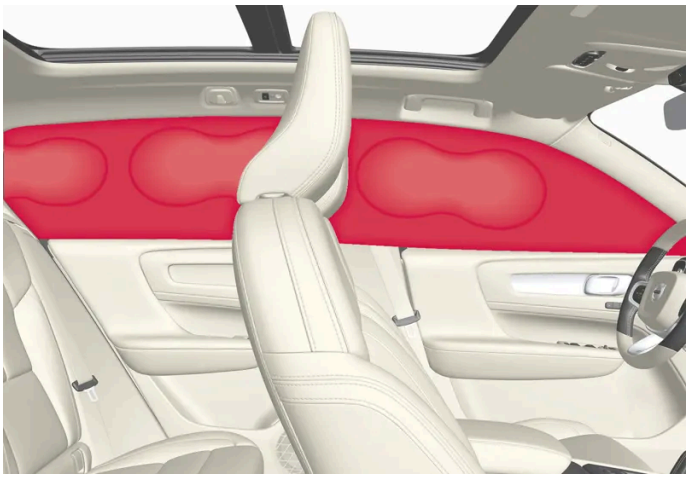
Belangrijk

Als de passagiersairbag wordt gedeactiveerd, wordt ook de elektrische gordelspanner aan de passagierskant gedeactiveerd.

* Optie/accessoire.

3.2.5. Opblaasgordijnen

De gordijnairbags, Inflatable Curtain (IC) helpen voorkomen dat bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto stoten.



Het opblaasgordijn is langs de beide kanten van de hemelbekleding gemonteerd en beschermt bestuurder en passagiers op de buitenste stoelen van de auto. De panelen zijn voorzien van het opschrift IC AIRBAG.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gordijnairbags activeren.

Waarschuwing

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het systeem van het opblaasgordijn kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Waarschuwing

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haken zijn alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert om alleen originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

Waarschuwing

Houd 10 cm (4 inch) afstand aan tussen de bagage en de zijruiten, als u de bagage opstapelt tot boven de portierruiten. Anders kan de beschermende werking van de opblaasgordijnen, die in de plafondbekleding zijn weggewerkt, uitblijven.

Waarschuwing

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

3.2.6. Zijairbags

De zijairbags aan bestuurders- en passagierszijde dienen ter bescherming van borstkas en heupen bij een aanrijding.

De SIPS-airbags zijn in de buitenste rugframes van de voorstoelen gemonteerd en dragen bij tot het beschermen van de bestuurder en de passagier in de voorstoelen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. De airbags lopen vervolgens weer leeg. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Waarschuwing

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in de zij-airbags kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Waarschuwing

Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.

Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbekleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.

Waarschuwing

De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Zijairbags en kinderzitjes

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of verhogingskussen niet negatief.

3.3. Kinderslot

3.3.1. Bevestigingspunten voor kinderzitjes

3.3.1.1. Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes voorin* en achterin.

De onderste bevestigingspunten zijn bedoeld voor gebruik in combinatie met bepaalde tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de onderste bevestigingspunten vastzet.

Positie van de bevestigingspunten

De positie van de bevestigingspunten voorin.

De bevestigingspunten voorin zitten aan de zijkanten van de beenruimte voor de passagiersstoel.

De bevestigingspunten voorin zijn alleen gemonteerd als de auto is voorzien van een schakelaar voor het activeren/deactiveren van de passagiersairbag *.

De positie van de bevestigingspunten achterin.

De bevestigingspunten achterin zitten op de achterste uiteinden van de vloerrails voor de voorstoelen.

* Optie/accessoire.

3.3.1.2. i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes voorin* en op de achterbank.

i-Size/ISOFIX[1] is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes dat gebaseerd is op een internationale norm.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Positie van de bevestigingspunten

Symbolen op de bekleding van de rugleuning geven de positie van de bevestigingspunten voorin aan.

De bevestigingspunten voor i-Size/ISOFIX voorin* zijn verborgen achter het onderste deel van de rugleuning van de passagiersstoel.

Duw het zitkussen van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Symbolen [1] op de bekleding van de rugleuning geven de positie van de bevestigingspunten van de achterbank aan.

De bevestigingspunten voor het i-Size/ISOFIX-systeem voor de achterbank zitten achter afdekkingen onder in de rugleuningen van de achterbank, op de beide buitenste zitplaatsen.

Klap de afdekkingen omhoog om bij de bevestigingspunten te komen.

* Optie/accessoire.

[1] Naam en symbool verschillen per markt.

3.3.1.3. Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes op de voorstoel* en op de buitenste zitplaatsen van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

Positie van de bevestigingspunten

De locatie van de bevestigingspunten voor de voorstoel worden aangegeven door een symbool op de achterkant van de voorstoel.

De bevestigingspunten voor de voorstoel* zijn aangebracht op het onderste deel van de achterkant van de voorstoel.

> **N.b.**
>
> Om het kinderzitje makkelijker te monteren, stelt u de hoofdsteun voor de zitting bij.

Symbolen op de achterkant van de rugleuning geven de positie van de bevestigingspunten van de achterbank aan.

De bevestigingspunten voor de achterbank zitten aan de achterzijde van de buitenste zitplaatsen op de achterbank.

Waarschuwing

Haal de bovenste bevestigingsband van het kinderzitje door de opening in de ene poot van de hoofdsteun, voordat u de band aan het bevestigingspunt vastzet. Volg, als dit niet mogelijk is, de aanbevelingen van de producent van het kinderzitje op.

N.b.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.b.

De hoedenplank moet worden verwijderd voordat het kinderzitje kan worden gemonteerd in de bevestigingspunten.

* Optie/accessoire.

3.3.2. Positie van kinderzitje

3.3.2.1. Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.

N.b.

Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[1]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[1]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg	U[2], [3], [4]	X	U[4]	U[4]
Groep 0+ max. 13 kg	U[2], [3], [4]	X	U[4]	U[4]

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[1]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[1]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	L[5]	UF[2], [3], [6]	U[6], L[5]	U[6]
Groep 2 15–25 kg	L[5]	UF[2], [3], [7]	U[7], L[5]	U[7]
Groep 3 22–36 kg	X	UF[2], [3], [8]	U[8]	U[8]

U: Geschikt voor kinderzitjes met universele goedkeuring.
UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes met universele goedkeuring.
L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.
X: deze plaats is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

[1] Bij montage van kinderzitjes dient het verlengbare zitkussen altijd te zijn ingeschoven.

[2] Stel de zitting af naar een hogere positie.

[3] Pas de hoek van de rugleuning en indien nodig de hoogte en hoek van het zitkussen aan.

[4] Volvo adviseert: Volvo Babyzitje i-Size (typegoedkeuring E1 000008).

[5] Volvo adviseert: Tegen de rijrichting in geplaatst Volvo-kinderzitje (typegoedkeuring E5 04212).

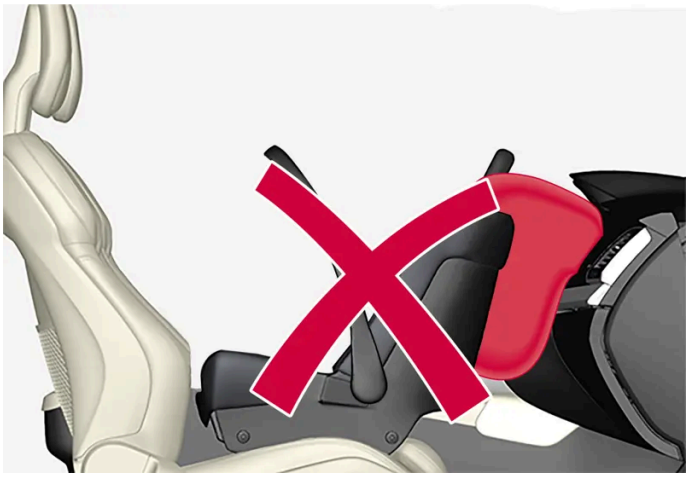
[6] Voor kinderen in deze gewichtsgroep adviseert Volvo een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.

[7] Volvo adviseert: Volvo Verhogingskussen met of zonder rugleuning (typegoedkeuring E5 04216); Volvo Kinderzitje/Römer KidFix SL (typegoedkeuring E1 04301312).

[8] Volvo adviseert: Volvo Verhogingskussen met of zonder rugleuning (typegoedkeuring E5 04216); Volvo Kinderzitje/Römer KidFix SL (typegoedkeuring E1 04301312); Nania/OSANN Junior (typegoedkeuring ECE R44: E24 – 040148).

3.3.2.2. Positie van kinderzitje

Het is belangrijk om het kinderzitje op de juiste stoel in de auto te plaatsen. De positie hangt onder meer af van het type kinderzitje en van de vraag of de passagiersairbag is ingeschakeld.



Tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Plaats tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes op de achterbank, als de passagiersairbag geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

Als de passagiersairbag gedeactiveerd is, kunt u een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin zetten.

N.b.

De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

Waarschuwing

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Waarschuwing

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel met een GEACTIVEERDE AIRBAG vóór de stoel. Het KIND kan hierdoor OVERLIJDEN of ERNSTIG GEWOND RAKEN.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Sticker voor passagiersairbag

Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

3.3.2.3. Kinderzitje monteren

Bij de montage en het gebruik van een kinderzitje dient u op enkele dingen te letten. Het hangt van de plaats van het kinderzitje af welke dingen dat precies zijn.

Waarschuwing

Comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingsknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheidsgordel per ongeluk open gaat.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje niet vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan de veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.

Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

N.b.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

N.b.

Laat een kinderzitje nooit los in de auto liggen. Bevestig het altijd volgens de instructies voor het kinderzitje, ook als u het niet gebruikt.

N.b.

Het voor langere tijd monteren en gebruiken van het kinderzitje kan leiden tot slijtage aan het interieur van de auto. Volvo adviseert om gebruik te maken van het accessoire trappelbescherming om het interieur van de auto te beschermen.

Op voorstoel monteren

- Controleer bij montage van tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes of de passagiersairbag gedeactiveerd is.
- Controleer bij montage van in de rijrichting geplaatste kinderzitjes of de passagiersairbag geactiveerd is.
- Gebruik alleen door Volvo geadviseerde kinderzitjes met een universele of semi-universele goedkeuring waarbij uw auto op de lijst van compatibele auto's staat.
- ISOFIX-kinderzitjes zijn alleen te monteren, wanneer de auto is uitgerust met een ISOFIX-console[1] (accessoire).
- De passagiersstoel is voorzien van het ISOFIX-bevestigingssysteem en goedgekeurd voor i-Size[1].
- De passagiersstoel is voorzien van bovenste bevestigingspunt[1]. Volvo adviseert u om de bovenste bevestigingsbanden door de hoofdsteunopening te halen alvorens ze vast te zetten aan de bevestigingspunten. Volg de adviezen van de producent van het kinderzitje op, als dit niet mogelijk is.
- Als het kinderzitje voorzien is van onderste bevestigingsbanden, adviseert Volvo u om deze aan de onderste bevestigingspunten vast te zetten[1].
- Als het kinderzitje met steunbenen is uitgerust, moet het steunbeen/moeten de steunbenen altijd rechtstreeks op de vloer worden geplaatst. Plaats steunbenen nooit op een voetensteun of een ander voorwerp.
- Om de montage van kinderzitjes te vereenvoudigen kunt u gebruikmaken van een ISOFIX-geleider.

Op achterbank monteren

- Gebruik alleen door Volvo geadviseerde kinderzitjes met een universele of semi-universele goedkeuring waarbij uw auto op de lijst van compatibele auto's staat.
- Het is niet toegestaan om kinderzitjes met steunbenen op de middelste zitplaats te monteren.
- De buitenste zitplaatsen zijn uitgerust met ISOFIX-systeem en goedgekeurd voor i-Size[1].
- De buitenste zitplaatsen zijn uitgerust met bevestigingspunten bovenaan. Volvo adviseert u om de bovenste bevestigingsbanden door de hoofdsteunopening te halen alvorens ze vast te zetten aan de bevestigingspunten. Volg de adviezen van de producent van het kinderzitje op, als dit niet mogelijk is.
- Verstel na het vastzetten van eventuele onderste bevestigingsbanden van een kinderzitje in de onderste bevestigingspunten de desbetreffende stoel niet meer. Vergeet niet om bij het demonteren van een kinderzitje ook altijd eventuele onderste bevestigingsbanden te verwijderen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Als het kinderzitje met steunbenen is uitgerust, moet het steunbeen/moeten de steunbenen altijd rechtstreeks op de vloer worden geplaatst. Plaats steunbenen nooit op een voetensteun of een ander voorwerp.

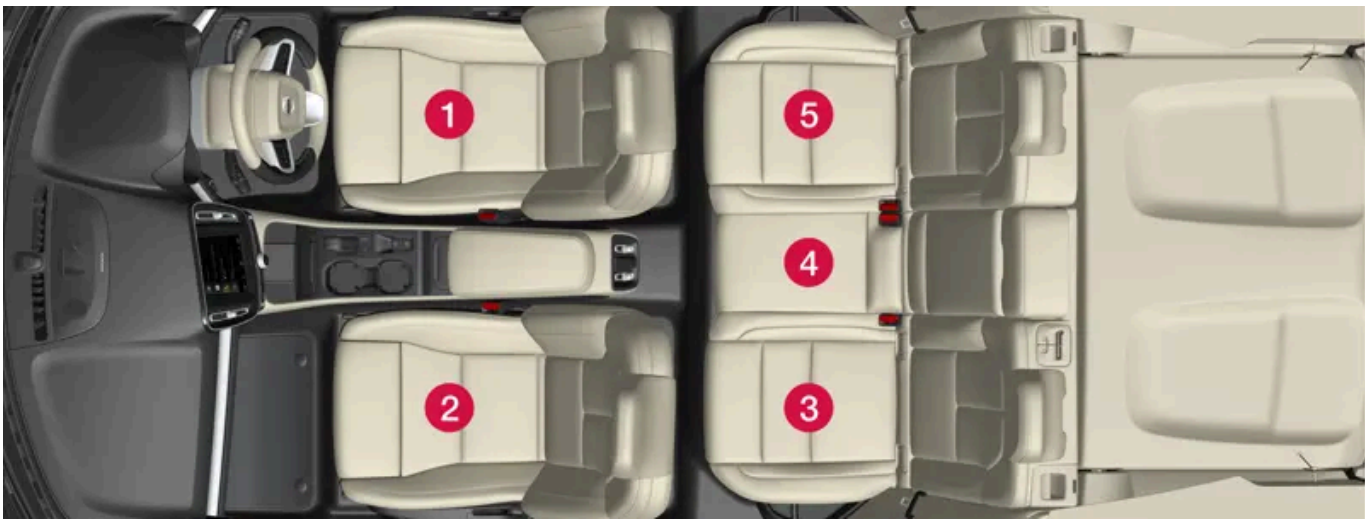
Bij het monteren van een babyzitje op de achterbank raadt Volvo aan om een afstand van minimaal 50 mm (2 inch) aan te houden van de voorkant van het babyzitje tot de achterkant van de stoel ervoor.

[1] Verschilt per markt.

3.3.2.4. Overzichtstabel voor de plaatsing van kinderzitjes

De tabel geeft een overzicht van het type kinderzitje dat zich leent voor de verschillende zitplaatsen in de auto.

Zitplaatsen bij een auto met het stuur links.



Zitplaatsen bij een auto met het stuur rechts.

> **Waarschuwing**
>
> Wanneer in de rijrichting geplaatste kinderzitjes worden geplaatst op de passagiersstoel voor (zitplaats 2) moet de passagiersairbag geactiveerd zijn.
>
> Wanneer tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes worden geplaatst op de passagiersstoel voor (zitplaats 2) moet de passagiersairbag gedeactiveerd zijn.

	i-Size-kinderzitje	Kinderzitjes met universele goedkeuring die zijn vastgezet met de veiligheidsgordel van de auto	Andere typen kinderzitjes [1]
Zitplaats[2]	2 [3], [4], 3, 5	2 [3], 3, 4, 5	2 [3], 3, 5

[1] Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van het kinderzitje.

[2] Zie bovenstaande nummering.

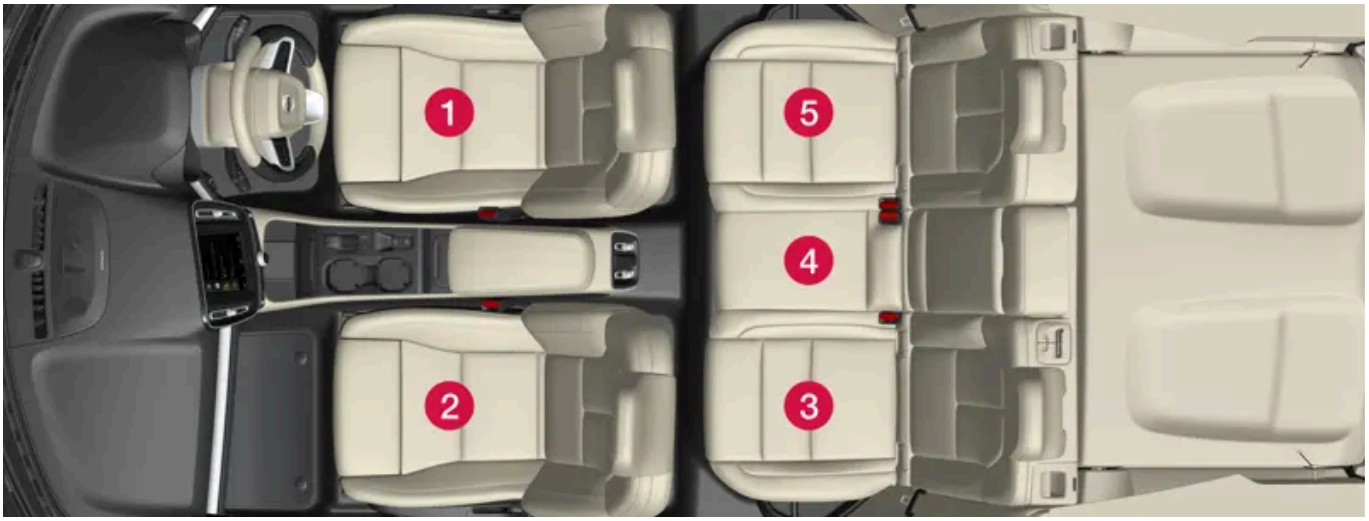
[3] Geactiveerde airbag bij in de rijrichting geplaatste kinderzitjes. Gedeactiveerde airbag bij tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes.

[4] Verschilt per markt.

3.3.2.5. Gedetailleerde informatie voor fabrikanten van kinderzitjes

De tabel bevat gedetailleerde informatie voor fabrikanten van kinderzitjes over de zitplaatsen in de auto die zich lenen voor bepaalde soorten kinderzitjes.

Zitplaatsen bij een auto met het stuur links.



Zitplaatsen bij een auto met het stuur rechts.

Zitplaats [1]	1	2 (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes) [2], [3]	2 (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes) [2], [3]	3 [3]	4 [4]	5 [3]
Positie geschikt voor kinderzitjes met universele goedkeuring die met de veiligheidsgordel van de stoel zijn vastgezet (Ja/Nee)	Nee	Ja [5], [6]	Ja [5], [6]	Ja	Ja	Ja
Zitplaats voor i-Size (Ja/Nee)	Nee	Ja [7], [8]	Ja [7], [8]	Ja	Nee	Ja
Zitplaats dwarsliggend met bevestiging (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte bevestiging tegen de rijrichting in geplaatst (R1/R2/R3/Nee)	Nee	R3 [9], [10]	Nee	R3	Nee	R3
Grootste geschikte bevestiging in de rijrichting geplaatst (F1/F2/F2x/F3/Nee)	Nee	Nee	F3 [5], [6], [9], [10]	F3	Nee	F3
Grootste geschikte bevestiging kinderzitje (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	B3	B3	Nee	B3

[1] Zoals afgebeeld.

[2] Bij montage van kinderzitjes dient het verlengbare zitkussen altijd te zijn ingeschoven.

[3] Kinderzitjes met steunbenen kunnen op deze plaats worden gebruikt.

[4] Kinderzitjes met steunbenen kunnen niet op deze plaats worden gebruikt.

[5] Stel de zitting af naar een hogere positie.

[6] Pas de hoek van de rugleuning en indien nodig de hoogte en hoek van het zitkussen aan.

[7] Verschilt per markt.

[8] Voor een kinderzitje met steunbenen stelt u de zitting af naar een hogere positie.

[9] Werkt voor installatie van i-Size-kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes (IL) als de passagiersstoel is voorzien van ISOFIX-bevestigingen (varieert afhankelijk van de markt) en i-Size-markering. Bovenste bevestigingspunt voor kinderzitje zit alleen op positie met i-Size-markering.

[10] Stel de rugleuning zo in dat de hoofdsteun het kinderzitje niet raakt

---

3.3.2.6. Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken ISOFIX-kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd conform UN Reg R44 en de producent van het zitje moet het desbetreffende automodel op de lijst met compatibele auto's vermelden.

> **N.b.**
>
> Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Gewicht	Afmetingscategorie[1]	Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[2], [3], [4]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[2], [3], [4]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg	E	Tegen rijrichting in geplaatst babyzitje	IL[2], [5], X[6]	X	IL	X
Groep 0+ max. 13 kg	E	Tegen rijrichting in geplaatst babyzitje	IL[2], [7], X[6]	X	IL	X
	C	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				
	D	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				

Gewicht	Afmetingscategorie[1]	Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[2], [3], [4]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[2], [3], [4]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	A	In rijrichting geplaatst kinderzitje	X	IL[2], [7], [8], X[6]	IL[8], IUF[8]	X
	B	In rijrichting geplaatst kinderzitje				
	B1	In rijrichting geplaatst kinderzitje				
	C	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje	IL[2], [7], [9], X[6]	X	IL[9]	X
	D	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				

IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.
IUF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste ISOFIX-kinderzitjes met een universele goedkeuring voor gebruik voor kinderen in de betrokken gewichtsgroep.
X: Niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes.

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

N.b.

Als een i-Size/ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

N.b.

Volvo raadt u aan om contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over de i-Size/ISOFIX-kinderzitjes van Volvo.

[1] Voor kinderzitjes met een ISOFIX-systeem zijn er afmetingscategorieën om te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje. De afmetingscategorie staat aangegeven op het etiket van het kinderzitje.

[2] Werkt voor installatie van i-Size-kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes (IL) als de passagiersstoel is voorzien van ISOFIX-bevestigingen (varieert afhankelijk van de markt) en i-Size-markering. Bovenste bevestigingspunt voor kinderzitje zit alleen op positie met i-Size-markering.

[3] Bij montage van kinderzitjes dient het verlengbare zitkussen altijd te zijn ingeschoven.

[4] Voor een kinderzitje met steunbenen stelt u de zitting af naar een hogere positie.

[5] Volvo adviseert: Volvo Babyzitje i-Sizebevestigd met ISOFIX-systeem (typegoedkeuring E1 000008).

[6] Geldt bij een auto zonder ISOFIX-console.

[7] Stel de rugleuning zo in dat de hoofdsteun het kinderzitje niet raakt.

[8] Voor kinderen in deze gewichtsgroep adviseert Volvo een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[9] Volvo adviseert: Volvo Easy access tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje i-Size (typegoedkeuring E1-010016) en BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegoedkeuring E4-129R-000002).

3.3.2.7. Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken i-Size-kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd conform UN Reg R129.

> **N.b.**
>
> Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[1]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[1]	Buitenste zitplaats achterbank[1]	Middelste zitplaats achterbank
i-Size-kinderzitje	Ja[2], [3], [4], [5]	Ja[2], [3], [4], [5]	Ja[2]	Nee

[1] Volvo beveelt aan dat kinderen zo lang mogelijk in een tegen de rijrichting geplaatst kinderzitje zitten, minimaal tot een leeftijd van 4 jaar.

[2] Volvo adviseert: Volvo Easy access tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje i-Size (typegoedkeuring E1-010016) en BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegoedkeuring E4-129R-000002).

[3] Stel de rugleuning zo in dat de hoofdsteun het kinderzitje niet raakt.

[4] Voor een kinderzitje met steunbenen stelt u de zitting af naar een hogere positie.

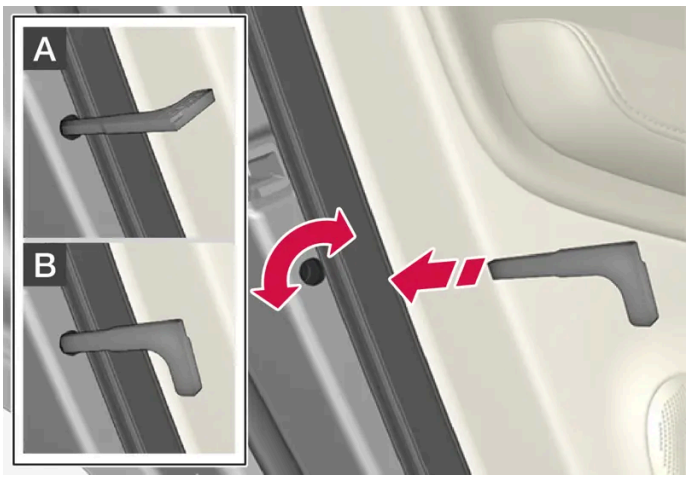
[5] Verschilt per markt.

3.3.3. Kinderslot activeren en deactiveren

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde kunnen worden geopend. Met het elektrische kinderslot kunnen ook de elektrisch bedienbare ruiten niet meer vanaf de achterbank bediend worden.

Het kinderslot kan handmatig of elektrisch zijn*.

Handmatig kinderslot



Handmatig kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling.

1 Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

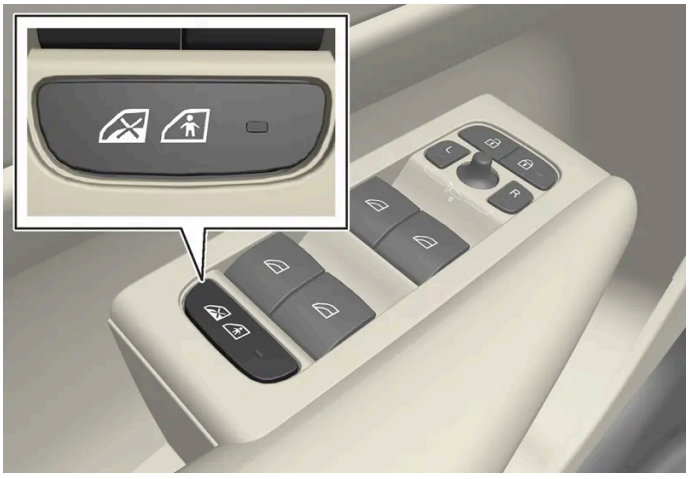
B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.b.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot*

Het elektrische kinderslot is in alle contactslotstanden hoger dan **0** te activeren en deactiveren. Dat kan binnen 2 minuten na het afzetten van de auto, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.



Knop voor activering en deactivering.

Kinderslot achterin geactiveerd

Wanneer het lampje in de knop brandt, is het kinderslot geactiveerd.

Als bij het uitschakelen van de auto het kinderslot geactiveerd is, zal dit ook bij de volgende start van de auto nog geactiveerd zijn.

- Achterportieren kunnen niet vanaf de binnenzijde worden geopend.
- De elektrisch bedienbare ruiten achter kunnen alleen vanaf het bestuurdersportier worden bediend.

Kinderslot achterin gedeactiveerd

Wanneer het lampje in de knop is gedoofd, is het kinderslot gedeactiveerd.

- De achterportieren kunnen vanaf de binnenzijde worden geopend en de elektrisch bedienbare ruiten kunnen vanaf de achterbank worden bediend.

Symbolen en meldingen

Symbool	Melding	Betekenis
	Kinderslot achter geactiveerd	Het kinderslot is geactiveerd.
	Kinderslot achter gedeactiveerd	Het kinderslot is gedeactiveerd.

* Optie/accessoire.

3.3.4. Kinderveiligheid

Kinderen in rijdende auto's moeten altijd veilig zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Met kinderveiligheidsproducten van Volvo schept u goede voorwaarden voor een veilig vervoer van kinderen in de auto. U weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de te gebruiken producten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 4 jaar) en daarna tot een lengte van 140 cm (4 voet 7 inch) in een in de rijrichting geplaatst kinderzitje.

> ⓘ **N.b.**
>
> De wettelijke voorschriften voor het te gebruiken type kinderzitje voor kinderen in verschillende leeftijdscategorieën en gewichtsklassen verschillen van land tot land. Ga na wat er in uw land geldt.

N.b.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

3.3.5. Kinderzitje

Als u kinderen in de auto vervoert, moet u altijd een adequate kinderbescherming gebruiken.

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kinderzitje op de juiste plaats aanbrengt, monteert en op de juiste wijze gebruikt.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

N.b.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

N.b.

Laat een kinderzitje nooit los in de auto liggen. Bevestig het altijd volgens de instructies voor het kinderzitje, ook als u het niet gebruikt.

N.b.

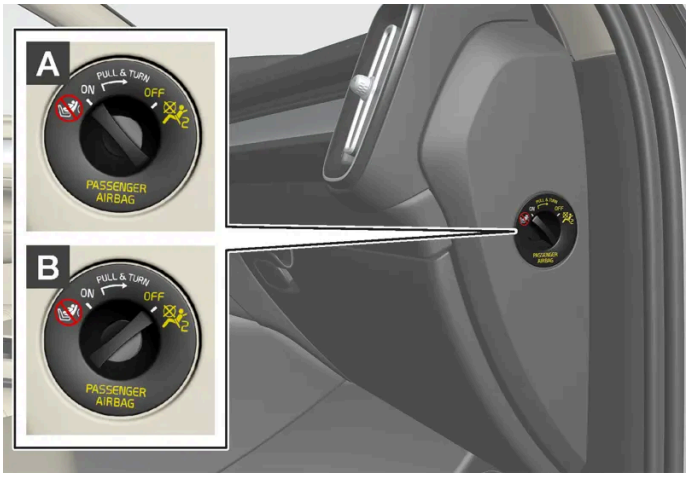
Het voor langere tijd monteren en gebruiken van het kinderzitje kan leiden tot slijtage aan het interieur van de auto. Volvo adviseert om gebruik te maken van het accessoire trappelbescherming om het interieur van de auto te beschermen.

3.3.6. Passagiersairbag* activeren en deactiveren

De passagiersairbag is te deactiveren als de auto is voorzien van een speciale schakelaar, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

De PACOS-schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.



A ON – De airbag is geactiveerd en alle passagiers (kinderen en volwassenen) kunnen veilig in de rijrichting op de passagiersstoel zitten.

B OFF – De airbag is gedeactiveerd en kinderen in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje kunnen veilig op de passagiersstoel zitten.

> **Waarschuwing**
>
> Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd.

Passagiersairbag activeren

1

1

Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit OFF naar ON.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Graag bevestigen Passagiersairbag aan**.

> **N.b.**
>
> Als de passagiersairbag is geactiveerd/gedeactiveerd voordat de auto werd gestart, verschijnt ca. 6 seconden nadat de auto is gestart de melding op het bestuurdersdisplay plus de volgende indicatie in de plafondconsole.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> Een displaytekst en een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag geactiveerd is.

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

De passagiersairbag moet altijd zijn geactiveerd, wanneer er passagiers (kinderen of volwassenen) op de passagiersstoel voorin zitten.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Passagiersairbag deactiveren

1

1

Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit ON naar OFF.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Graag bevestigen Passagiersairbag uit**.

N.b.

Als de passagiersairbag is geactiveerd/gedeactiveerd voordat de auto werd gestart, verschijnt ca. 6 seconden nadat de auto is gestart de melding op het bestuurdersdisplay plus de volgende indicatie in de plafondconsole.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> Een displaytekst en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Waarschuwing

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, wanneer de airbag aan die kant gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Belangrijk

Als de passagiersairbag wordt gedeactiveerd, wordt ook de elektrische gordelspanner aan de passagierskant gedeactiveerd.

* Optie/accessoire.

3.4. Safety mode

3.4.1. Ongeluk

Als uw auto betrokken raakt bij een verkeersongeluk moet u de alarmlichten inschakelen en de auto zo mogelijk naar een veilige plek rijden.

Waarschuw zo nodig de alarmcentrale of de wegenwacht.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan de auto detecteren of er sprake is van een ongeluk en contact opnemen met de dichtstbijzijnde alarmcentrale. Als de auto geen Volvo Assistance* heeft, geldt Pan-European eCall, een wettelijke verplichting in Europa. Dit systeem biedt toegang tot automatische ongevalsmelding en acute hulpverlening in noodsituaties[1].

- Let op uw veiligheid bij het verlaten van de auto!
- Draag een veiligheidsvest en zet een gevarendriehoek op om medeweggebruikers te waarschuwen.

Bij een wildaanrijding

Wees voorzichtig: gewonde dieren kunnen zich in het nauw gedreven voelen en zich verdedigen.

Bel de politie om een zwaar gewond dier uit zijn lijden te verlossen of sleep een dood dier naar de kant van de weg waar het geen gevaar vormt voor andere weggebruikers.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

3.4.2. Safety Mode

Safety Mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer tijdens een aanrijding mogelijk belangrijke onderdelen zijn beschadigd zoals het hoogvoltsysteem, de sensoren voor de veiligheidssystemen of het remsysteem.

Als de auto een aanrijding heeft gehad, kan de tekst **Safety mode Zie gebruikershandleiding** worden weergegeven op het bestuurdersdisplay in combinatie met het waarschuwingslampje als het display niet beschadigd is geraakt en het elektrische systeem van de auto nog functioneert. De melding betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

> **Waarschuwing**
>
> Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety Mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie gebruikershandleiding** is verschenen.

Waarschuwing

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

3.4.3. Auto in Safety Mode starten en verplaatsen

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

Resetten en de auto in Safety Mode starten

1. Onderzoek de auto op beschadigingen.

   Bij minder ernstige schade kan er een startpoging worden gedaan.

2. Zet de auto handmatig uit.
3. Probeer vervolgens de auto te starten.

> De auto-elektronica verricht een systeemcontrole en probeert vervolgens de normale modus te activeren. Op het bestuurdersdisplay verschijnt ondertussen de melding **Start de motor Wacht op systeemcontrole**. Dit kan een minuutje duren.

4. Wanneer de melding **Start de motor Wacht op systeemcontrole** van het bestuurdersdisplay verdwijnt, kunt u de auto opnieuw proberen te starten.

Belangrijk

Als de melding **Safety mode Zie gebruikershandleiding** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en deze evenmin verslepen. U moet de auto dan laten bergen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto in Safety Mode verrijden

1. Als de melding **The car is now in normal mode** op het bestuurdersdisplay wordt getoond nadat een startpoging gedaan is, kan de auto voorzichtig worden verplaatst, bijv. als hij op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar gebracht wordt.
2. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

3.5. Veiligheid

De auto is voorzien van diverse veiligheidssystemen die samenwerken om u en uw medepassagiers te beschermen bij een ongeluk.

De auto is uitgerust met een aantal sensoren die bij een ongeval reageren en bepaalde veiligheidssystemen activeren, zoals verschillende soorten airbags en de gordelspanners van de veiligheidsgordels. Afhankelijk van de specifieke ongevalssituatie, zoals aanrijdingen onder verschillende hoeken, over de kop slaan of van de weg raken, reageren de systemen op verschillende manieren om zo een goede bescherming te bieden.

Daarnaast zijn er mechanische veiligheidssystemen zoals het Whiplash Protection System. De auto is bovendien zodanig gebouwd dat een groot deel van de kracht bij een aanrijding wordt verdeeld over de balken, de stijlen, de vloer, het dak en andere carrosseriedelen.

Na een ongeval kan de Safety Mode van de auto worden geactiveerd, als er een belangrijke functie in de auto beschadigd is geraakt.

Waarschuwingssymbool op bestuurdersdisplay

Het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay gaat branden wanneer u de auto start. Het symbool dooft na ongeveer 6 seconden, als blijkt dat de veiligheidssystemen van de auto in orde zijn.

Waarschuwing

Als het waarschuwingssymbool blijft branden of tijdens het rijden gaat branden en het bericht **Tijd naar werkplaats SRS airbag Service urgent** op het bestuurdersdisplay verschijnt, is dit een teken dat een gedeelte van een veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Volvo adviseert u om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

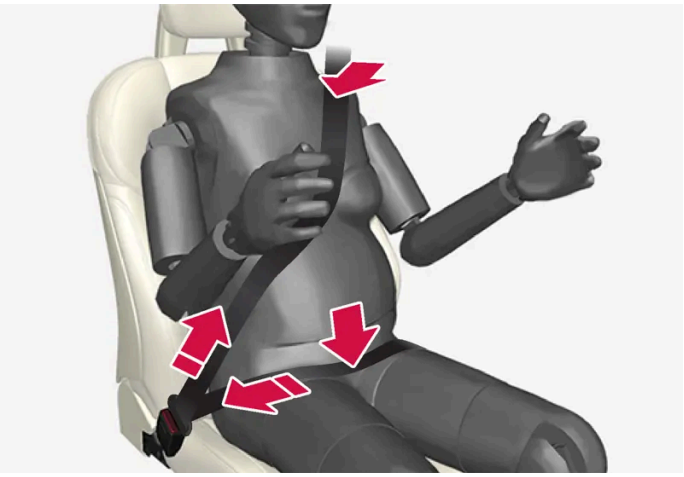
Breng nooit zelf wijzigingen in de verschillende veiligheidssystemen van de auto aan en probeer deze nooit zelf te repareren. Een verkeerde ingreep in een systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als het specifieke waarschuwingssymbool defect is, gaat in plaats daarvan het algemene waarschuwingssymbool branden en het bestuurdersdisplay geeft dezelfde melding weer.

3.6. Veiligheid tijdens de zwangerschap

Het is belangrijk dat zwangere passagiers hun veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en dat een zwangere bestuurder haar zithouding aanpast.

Veiligheidsgordel



De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Zithouding

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuurwiel dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te houden.

3.7. Whiplash Protection System

Het Whiplash Protection System (WHIPS) is een beveiliging die het risico van letsel door whiplash vermindert.. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen plus zitkussens en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.

WHIPS wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

Bij activering van het WHIPS klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren en de zittingen omlaag, zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. De beweging helpt om een gedeelte van de krachten te absorberen, die whiplash-letsel kunnen veroorzaken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

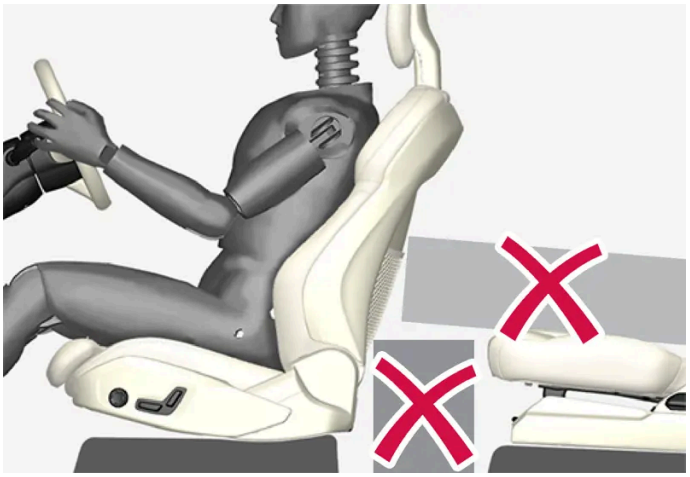
Waarschuwing

WHIPS vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Waarschuwing

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoelen of WHIPS aan en probeer deze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als de voorstoelen aan grote krachten hebben blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de stoelen vervangen. De stoelen kunnen een deel van hun beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als ze ogenschijnlijk niet zijn beschadigd.



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter of onder de voorstoelen of op de achterbank achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS kunnen hinderen.

Waarschuwing

Plaats dozen e.d. niet dusdanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen.

Als er op de achterbank een rugleuning omlaag is geklapt, moet een eventuele lading worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding tegen de rugleuning van de voorstoel aan kan glijden.

Waarschuwing

Als een rugleuning op de achterbank is omgeklapt of als er op de achterbank een achterstevoren geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet de bijbehorende voorstoel naar voren worden geklapt, zodat deze geen contact heeft met de omgeklapte rugleuning of het kinderzitje.

Zithouding

Voor een goede bescherming door het WHIPS moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en erop toezien dat het systeem niet wordt gehinderd.

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel.

U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS en kinderzitjes

WHIPS beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of verhogingskussen niet negatief.

---

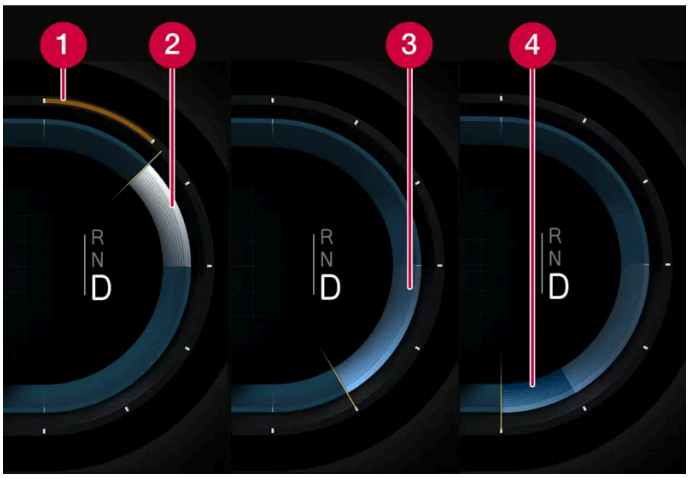
4. Displays en stembediening

4.1. Bestuurdersdisplay

4.1.1. Meters en indicatoren op bestuurdersdisplay

4.1.1.1. Vermogensmeter

De vermogensmeter geeft aan wanneer de auto elektrisch wordt aangedreven, wanneer de auto energie terugwint of wanneer de regeneratie beperkt is.

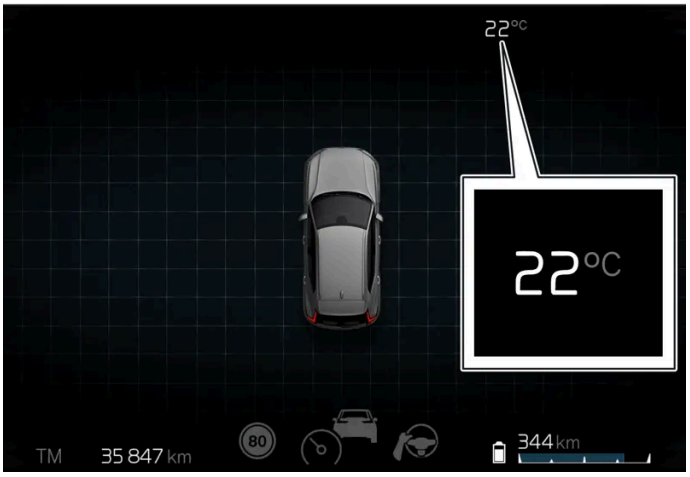


De vermogensmeter zit rechts op het bestuurdersdisplay.

1. Het beschikbare vermogen van de accu is beperkt.
2. De auto verbruikt energie.
3. Regeneratie met het gaspedaal of rempedaal.
4. Bij krachtig afremmen wordt de capaciteit voor regenererend remmen overschreden en wordt de frictierem toegepast om de auto af te remmen.

4.1.1.2. Buitentemperatuurmeter

De temperatuur buiten de auto wordt weergegeven op het bestuurdersdisplay.



Als de auto geparkeerd heeft gestaan, is het mogelijk dat de meter een te hoge temperatuur aangeeft.

Als de temperatuur buiten de auto tussen –5 °C en +2 °C (23 °F - 36 °F) ligt, gaat er een sneeuwvloksymbool branden als waarschuwing voor gladheid door opvriezing.

Instellingen voor de temperatuurmeter

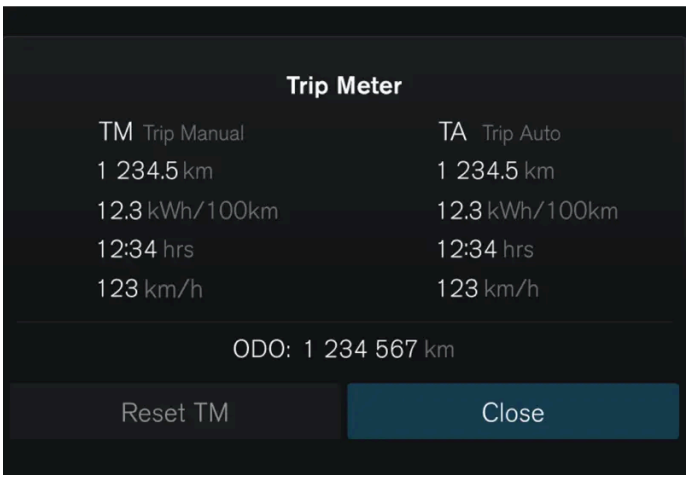
1. Druk op ⚙.
2. Kies **System**.
3. Tik op **Eenheden**.
4. Gewenste instellingen wijzigen.

4.1.2. Boordcomputer

4.1.2.1. Boordcomputer

De boordcomputer van de auto registreert waarden als bijvoorbeeld afstand, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid.

Informatie in de boordcomputer



De volgende waarden worden weergegeven op de boordcomputer:

- Afstand
- Gemiddeld verbruik
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid

Boordcomputer openen

1 Druk op de O-knop op het stuurwiel.

> De boordcomputer wordt geopend.

Dagtellers

Er zijn twee dagtellers, TM en TA.

TM kan handmatig op nul worden gezet en TA wordt automatisch op nul gezet als de auto minimaal vier uur niet wordt gebruikt.

Kilometerteller

De kilometerteller registreert de totale afgelegde afstand van de auto. Deze waarde is niet op nul te zetten.

Instellingen boordcomputer

Instellingen voor de boordcomputer worden verricht via het middendisplay.

1 Druk op ⚙.

2 Kies **Bedieningselementen**.

3 Gewenste instellingen wijzigen.

4.1.2.2. Dagteller resetten

De dagteller kan op nul worden gezet op het bestuurdersdisplay of met de linker stuurhendel.

Zet alle informatie in de dagteller op nul (afstand, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en rijtijd).

Op nul zetten op het bestuurdersdisplay

1 Druk op de O-knop op het stuurwiel.

2 Kies **Reset TM** met behulp van de stuurknoppen.

3 Bevestig met de O-knop om te resetten.

> De dagteller wordt gereset.

Op nul zetten met de linker stuurhendel

1 Een lange druk op de RESET-knop op de stuurhendel.

> De dagteller wordt gereset.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4.1.3. Bestuurdersdisplay

Het bestuurdersdisplay geeft informatie weer over de auto en het rijden.

Van het bestuurdersdisplay maken deel uit meters, indicatoren en controle- en waarschuwingssymbolen. Wat er op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven, hangt af van de uitrusting, instellingen en de op dat moment actieve functies van de auto.

Het bestuurdersdisplay wordt geactiveerd zodra er een portier wordt geopend. Het bestuurdersdisplay dooft als het enige tijd niet wordt gebruikt, maar wordt weer geactiveerd als er een portier wordt geopend of als de auto wordt gestart.

Waarschuwing

Maak geen gebruik van de auto, als het bestuurdersdisplay na de activering/start dooft of niet oplicht of als het bestuurdersdisplay of delen ervan onleesbaar zijn. Bezoek onmiddellijk een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

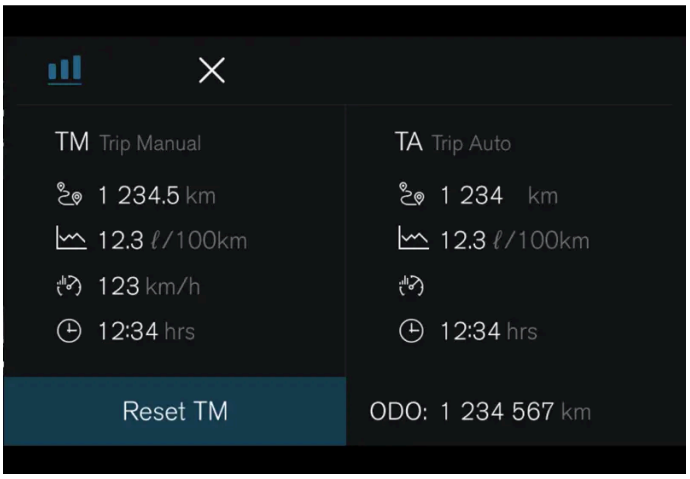
Bij storingen in het bestuurdersdisplay kan mogelijk geen informatie over het remsysteem, de airbags of andere veiligheidssystemen worden weergegeven. U kunt de status van de autosystemen dan niet controleren en evenmin waarschuwingen en informatie ontvangen.

Positie op het bestuurdersdisplay:		
Links	**In het midden**	**Rechts**
Controle- en waarschuwingssymbolen	Controle- en waarschuwingssymbolen	Controle- en waarschuwingssymbolen
Snelheidsmeter	Temperatuur	Vermogensmeter
Informatie over cruisecontrol en snelheidsbegrenzer	Meldingen, in bepaalde gevallen met grafische voorstellingen	Gekozen rijrichting
Dagtellers	Informatie over portieren en gordels	Accumeter
-	Rijhulpsystemen	-
-	Appmenu (te activeren met de stuurknoppenset)	-

4.1.4. Instellingen voor bestuurdersdisplay

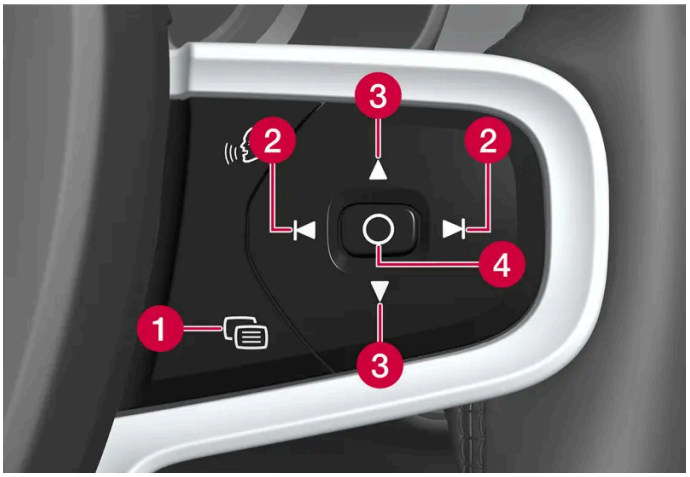
Wijzig de weergavestand of stel in wat er moet worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.

App-menu



– Informatie over onder andere dagteller en kilometerteller.

Omgaan met het app-menu



1. Menu sluiten/weergavestand wijzigen
2. Links/rechts
3. Omhoog/omlaag
4. Menu openen/bevestigen

Het app-menu wordt na een periode van inactiviteit gesloten of na bepaalde keuzes.

Weergavestanden

Het bestuurdersdisplay heeft drie verschillende weergavestanden die kunnen worden gewijzigd via de -knop aan de rechterkant van het stuur.

- Car Centric – het middengedeelte van het bestuurdersdisplay wordt aangepast op basis van de actieve functies.
- Calm – het middengedeelte van het bestuurdersdisplay is leeg.
- Navigation – er wordt een kaart weergegeven op het gehele bestuurdersdisplay.

Systeeminstellingen

Systeeminstellingen voor het bestuurdersdisplay worden verricht via het middendisplay.

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Bedieningselementen**.
3. Gewenste instellingen wijzigen.

De instellingen zijn persoonlijk en worden opgeslagen onder het actieve gebruikersprofiel.

4.1.5. Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten of ontwikkelaars.

1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1.4	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	2.0	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1.6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

2. APPENDIX - LICENSE TEXT

2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in

all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR

ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission

notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

B. Restricted Rights Legend.

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov

1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

D. Waiver of Damages.

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

E. Trademarks & Logos.

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledg-

ment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

4.1.6. Accumeter

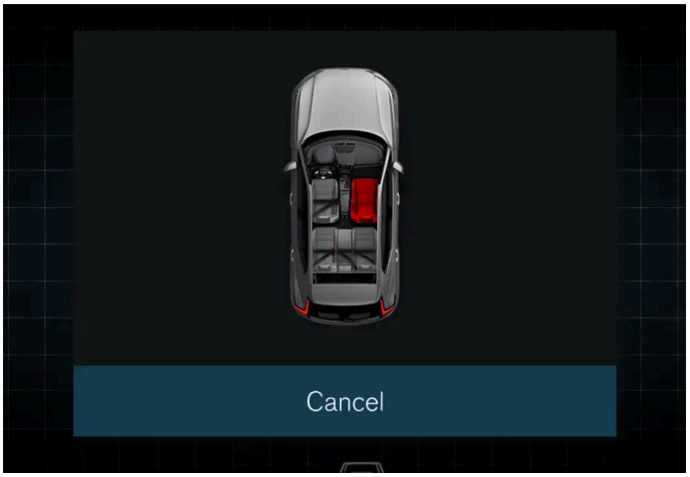
De accumeter geeft de resterende hoeveelheid stroom in de accu aan. De resterende hoeveelheid stroom wordt weergegeven als percentage van het totale energieniveau en als een actieradius bij benadering. De

actieradius wordt beïnvloed door factoren als rijstijl, rij-instellingen, snelheid, buitentemperatuur en weersomstandigheden.

De accumeter in het onderste deel van het bestuurdersdisplay toont het laadpercentage van de hoogvoltaccu. Als de resterende actieradius kleiner is dan 50 km (30 miles) wordt dat aangegeven naast de accumeter. De actieradius kan worden beïnvloed door factoren als bijvoorbeeld de rijwijze en de temperatuur.

4.1.7. Meldingen op het bestuurdersdisplay

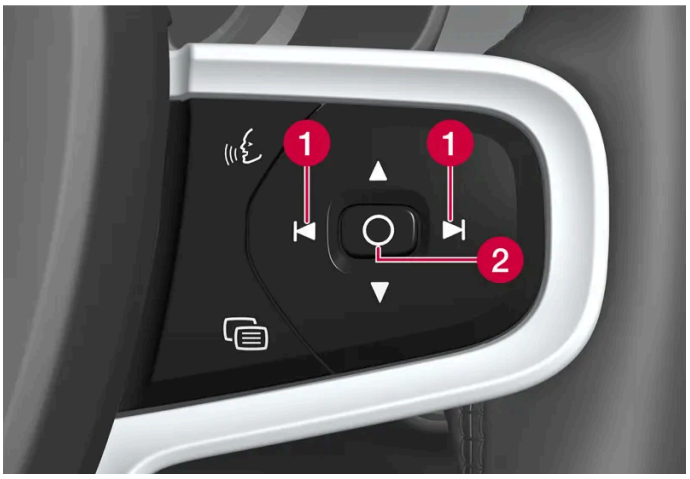
Op het bestuurdersdisplay kunnen in uiteenlopende situaties meldingen verschijnen om u te informeren of helpen.



Meldingen worden weergegeven in het midden van het bestuurdersdisplay. De vormgeving kan variëren en wordt gecombineerd met grafische voorstellingen, symbolen of knoppen om de desbetreffende melding bijvoorbeeld te bevestigen of in te stemmen met een bepaald verzoek.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Melding hanteren



1 Links/rechts

2 Bevestigen

De melding verdwijnt van het bestuurdersdisplay na bevestigen/verhelpen en kan in plaats daarvan worden bekeken op het berichtenscherm van het middendisplay.

Servicemeldingen

Hier volgt een greep uit de servicemeldingen en hun betekenis.

Melding	Betekenis
Stop veilig[1]	Stop en neem contact op met een werkplaats. Ernstige kans op schade.
Maak afspraak voor regulier onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[1]. Verschijnt geruime tijd vóór het geprogrammeerde tijdstip voor de volgende servicebeurt.
Tijd voor regulier ondehoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[1]. Verschijnt op het geprogrammeerde tijdstip voor de volgende servicebeurt.
Termijn regulier onderhoud verstreken	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[1]. Verschijnt wanneer het geprogrammeerde tijdstip voor een servicebeurt is overschreden.

[1] Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

4.2. Middendisplay

4.2.1. Instellingen

4.2.1.1. Gebruikersgegevens resetten

Gebruikersgegevens en systeeminstellingen worden via het middendisplay gereset.

Instellingen waarvoor naar de standaardwaarde kan worden gereset:

- apps
- netwerkinstellingen
- fabrieksreset

Bij doorverkoop moeten gebruikersgegevens en systeeminstellingen worden gereset naar de fabrieksinstellingen.

Instellingen resetten via het middendisplay

1. Druk op ⚙.
2. Ga verder naar **System**, **Reset options** om de gewenste instelling te resetten.

Om netwerkinstellingen te kunnen resetten of de auto naar de fabrieksinstellingen te kunnen resetten moet het gebruikersprofiel **Admin** zijn gekozen.

4.2.1.2. Systeemeenheden wijzigen

Instellingen voor eenheden worden verricht via het middendisplay.

1. Druk op ⚙.
2. Ga verder naar **System**, **Units**.
3. Selecteer de gewenste eenheden voor bijvoorbeeld afstand, snelheid en temperatuur.

> De eenheden op het bestuurdersdisplay en middendisplay worden gewijzigd.

4.2.1.3. Systeemtaal wijzigen

Instellingen voor taal worden verricht via het middendisplay.

N.b.

Wanneer u de taal in het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde informatie voor de eigenaar niet overeenkomt met landelijke of plaatselijke wet- en regelgeving. Stel geen taal in die u niet begrijpt, omdat het dan lastig wordt om te navigeren in de menustructuur op het scherm.

1 Druk op ⚙.

2 Ga verder naar **System**, **Talen en invoer**.

3 Kies de gewenste taal.

> De taal op het bestuurdersdisplay en middendisplay wordt gewijzigd.

4.2.1.4. Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde

U kunt verschillende procedures voor externe ontgrendeling kiezen.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

3 Kies de instelling voor ontgrendelen.

4.2.1.5. Instellingen voor Care Key

Wijzig de maximale snelheid voor een Care Key via het middendisplay.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Vergrendel de auto met de standaardtranspondersleutel (geen Care Key).
2. Tik op de initialen of het -symbool helemaal bovenaan op het middendisplay.
3. Tik op **Profiel en privacy**.
4. Selecteer de gewenste instellingen voor Care Key.

4.2.1.6. Instelling voor vergrendelingsbevestiging

In het instellingsmenu van het middendisplay kunt u verschillende alternatieven kiezen voor de wijze waarop de auto bevestigt dat er is vergrendeld en ontgrendeld.

1. Tik op op het middendisplay.
2. Tik op **Bedieningselementen**.
3. Kies voor het activeren of uitschakelen van een bevestiging bij vergrendelen/ontgrendelen.

4.2.1.7. Instellingen voor passieve ontgrendeling*

U kunt verschillende procedures voor passieve ontgrendeling kiezen.

1. Tik op op het middendisplay.
2. Tik op **Bedieningselementen**.
3. Kies de instelling voor ontgrendelen.

* Optie/accessoire.

4.2.2. Gebruikersprofielen

4.2.2.1. Gebruikersprofielen

Veel instellingen die in de auto worden verricht kunnen in een persoonlijk gebruikersprofiel worden opgeslagen.

Bij het eerste gebruik of na een fabrieksreset is het profiel **Admin** vooraf geïnstalleerd en actief in de auto.

Het **Admin**-profiel heeft beheerdersrechten en kan niet worden gewist.

Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

In het statusveld wordt een -symbool samen met de initialen van het actieve profiel weergegeven. Wanneer het systeem is uitgelogd, worden er in het statusveld geen symbolen/initialen weergegeven.

Automatische profielkeuze

U kunt uw sleutel koppelen aan een profiel. Op die manier wordt telkens automatisch het profiel met alle bijbehorende instellingen geselecteerd als de auto wordt gebruikt met die specifieke sleutel.

Als een sleutel niet aan een specifiek profiel is gekoppeld, wordt het laatst gebruikte profiel geactiveerd.

Algemeen over instellingen

Wijzigingen in de instellingen van de auto worden op verschillende manieren opgeslagen. Dit is afhankelijk van tot welke categorie de instellingen behoren. De instellingen kunnen persoonlijk, algemeen of aangepast voor een rijcyclus zijn.

Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen worden naar een actief profiel opgeslagen.

Er zijn twee soorten persoonlijke instellingen:

- Functie-instellingen - instellingen voor de rijhulpsystemen, het klimaat aan de bestuurderszijde, de bestuurdersstoel, de buitenspiegels en de exterieure en interieurverlichting. Deze instellingen behouden hun waarden wanneer een profiel wordt toegevoegd of bij het uitloggen van een actief profiel.
- Audio- en media-instellingen - instellingen voor de navigatie, het audio- en mediasysteem, apps en gekoppelde accounts. Deze instellingen gaan terug naar de standaardinstellingen wanneer een profiel wordt toegevoegd of bij het uitloggen van een actief profiel.

Algemene instellingen

Bij het wisselen van profiel worden de algemene instellingen niet gewijzigd. Ze blijven gelijk, ongeacht welk profiel actief is. Voorbeelden van algemene instellingen zijn het klimaat aan de passagierszijde, de geheugenfunctie voor de passagiersstoel en bepaalde systeeminstellingen.

Standaardinstellingen voor rijcyclus

Een aantal instellingen gaat na een rijcyclus terug naar de standaardinstelling[1].

De waarden van deze instellingen kunnen tijdens het rijden worden aangepast. Bij de volgende rijcyclus gaan de instellingen terug naar hun standaardwaarde.

[1] De standaardinstellingen kunnen per markt verschillen

4.2.2.2. Sleutel koppelen aan gebruikersprofiel

U kunt uw sleutel koppelen aan een profiel. Op die manier wordt telkens automatisch het profiel met alle bijbehorende instellingen geselecteerd als de auto wordt gebruikt met die specifieke sleutel.

De eerste keer dat de sleutel wordt gebruikt, is deze nog niet gekoppeld aan een specifiek profiel. Bij het starten van de auto wordt automatisch het profiel **Admin** of het laatst gebruikte profiel geactiveerd.

Sleutel koppelen aan profiel

> **N.b.**
>
> Als de sleutel eerder aan een ander profiel was gekoppeld, wordt de koppeling van het vorige profiel naar het actieve profiel verplaatst.

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Profiel en privacy**.
3. Kies **Gekoppelde sleutel** om de gekozen sleutel te koppelen aan een profiel.

U kunt alleen een profiel koppelen aan de sleutel die op dat moment in de auto wordt gebruikt. Als er meerdere sleutels in de auto zijn, verschijnt de melding **Es is meer dan een sleutel gevonden. Plaats de sleutel die u wilt koppelen op de back-up lezer.**.

Positie back-uplezer in de tunnelconsole.

Sleutel loskoppelen van een profiel

1 Druk op ⚙.

2 Kies **Profiel en privacy**.

3 Kies **Autosleutel loskoppelen van profiel** om een actief profiel van de gekoppelde sleutel te verwijderen.

Het loskoppelen van een sleutel van een profiel is ook mogelijk als de sleutel niet in de auto aanwezig is.

4.2.2.3. Gebruikersprofiel gebruiken

Ook als de gebruikte sleutel gekoppeld is aan een ander profiel, kan er naar een ander profiel worden gewisseld.

Profiel aanmaken

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Kies **Nieuw profiel**.

3 Het profiel wordt aangemaakt.

> Het profiel wordt als actief profiel ingesteld.

Voor het instellen van het nieuwe profiel wordt u door een interactieve flow geleid.

Er kunnen maximaal zes verschillende profielen worden aangemaakt.

Profiel kiezen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Tik op **Profiel kiezen**.

> De selecteerbare profielen worden weergegeven.

3 Selecteer het gewenste profiel.

> Het profiel is geselecteerd waarna het systeem de instellingen van het gekozen profiel laadt.

N.b.

Om het verplaatsen van de stoel bij het wisselen van profiel af te breken, drukt u op een van de knoppen in het zitgedeelte van de voorstoel.

Uit profiel uitloggen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Kies **Uitloggen**.

> Er wordt uitgelogd uit het profiel en er kunnen geen accounts meer worden gebruikt die zijn aangesloten op dat profiel.

3 Het systeem wordt in een uitgelogde stand gezet en gewijzigde instellingen worden niet in een profiel opgeslagen.

N.b.

Het aanmaken, selecteren en uitloggen uit een gebruikersprofiel is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat.

4.2.2.4. Profielinstellingen

Vanuit profielinstellingen is het volgende mogelijk: de profielnaam wijzigen, gekoppelde sleutels toevoegen en verwijderen, verschillende accounts koppelen, het vergrendelscherm activeren en een actief profiel wissen.

Schermvergrendeling activeren

Wanneer de schermvergrendeling geactiveerd is, heeft u een wachtwoord nodig om een actief profiel te kunnen gebruiken.

1 Druk op ⚙.

2 Kies **Profiel en privacy**.

3 Kies **Schermvergrendeling**.

4 Kies het type schermvergrendeling en activeer.

> De schermvergrendeling wordt op het middendisplay getoond bij het wisselen naar het profiel met wachtwoord en bij elke keer dat het systeem opnieuw wordt gestart.

Profiel wissen

Instellingen die zijn opgeslagen onder een of meer profielen zijn alleen te wissen als de auto stilstaat.

1 Druk op ⚙.

2 Kies **Profiel en privacy**.

3 Kies **Dit profiel verwijderen**.

> Gebruikersinformatie en aansluitingen gekoppeld aan het profiel worden gewist.

4 Het systeem wordt in een uitgelogde stand gezet en gewijzigde instellingen worden niet in een profiel opgeslagen.

4.2.2.5. Account koppelen aan gebruikersprofiel

Het is mogelijk om het account toe te voegen aan het gekozen gebruikersprofiel.

Een account toevoegen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Tik op **Accounts**.

3 Kies **Profiel toevoegen**.

> Er verschijnt een lijst met accounts die kunnen worden toegevoegd.

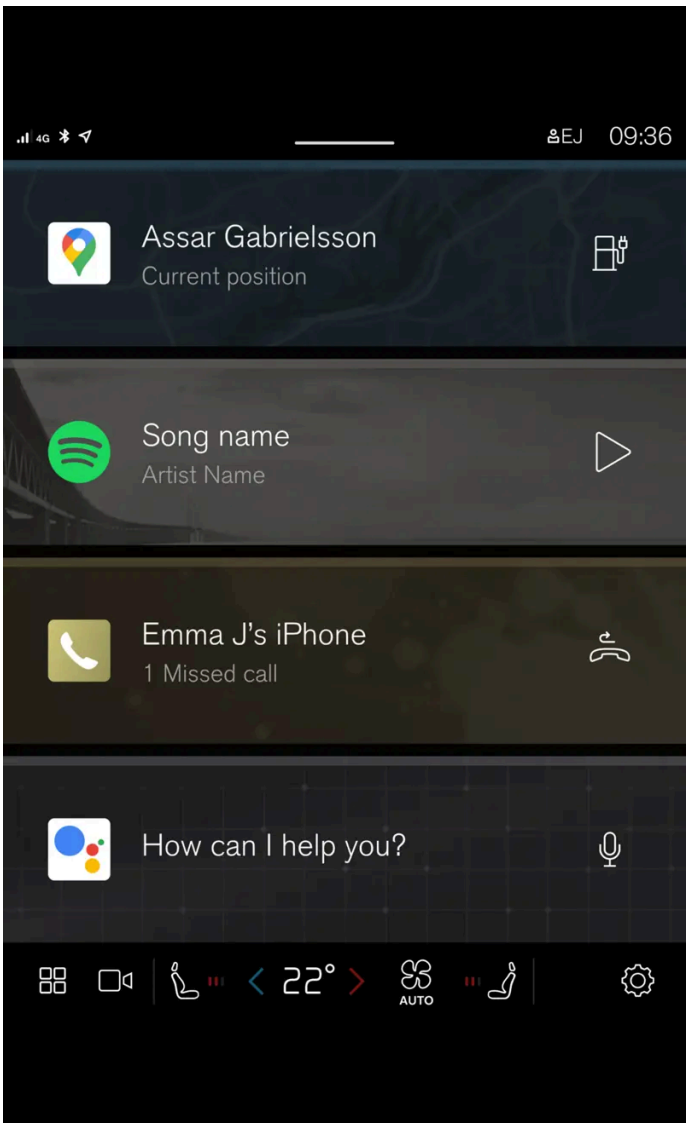
4 Selecteer het gewenste account.

4.2.3. Overzicht van het middendisplay

Vanaf het middendisplay zijn tal van autofuncties te regelen. Hier volgt een beschrijving van het middendisplay en de mogelijkheden ervan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Homescherm

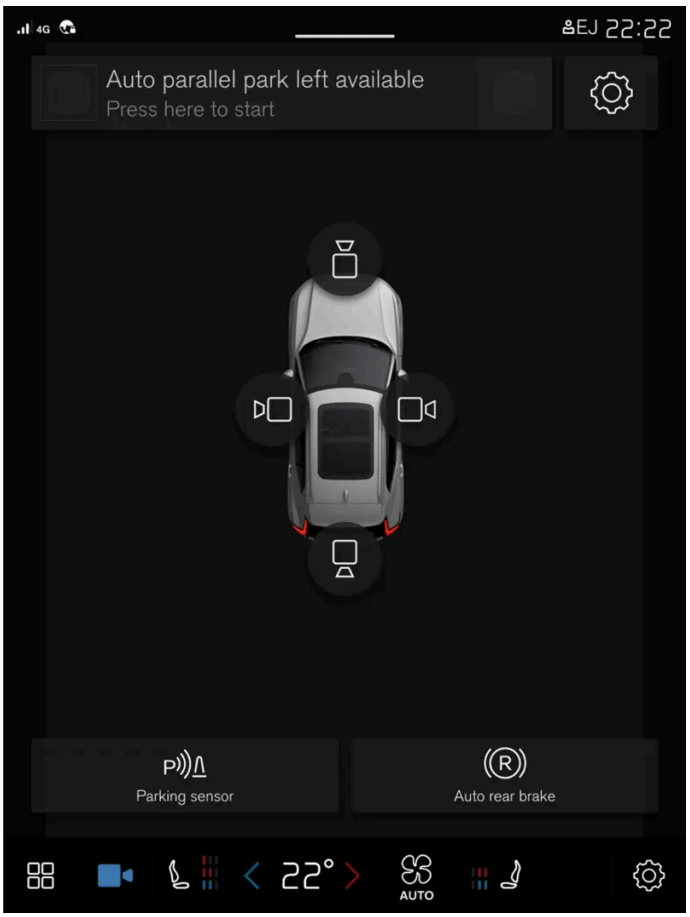


Het homescherm is het eerste scherm dat verschijnt bij het inschakelen van het display.

Het homescherm bestaat uit vier deelschermen die de laatst gebruikte apps weergeven. Vanaf het homescherm kunt u ook naar de verschillende schermen van het middendisplay gaan, zoals klimaatscherm, camera-aanzicht, appscherm en berichtenscherm.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

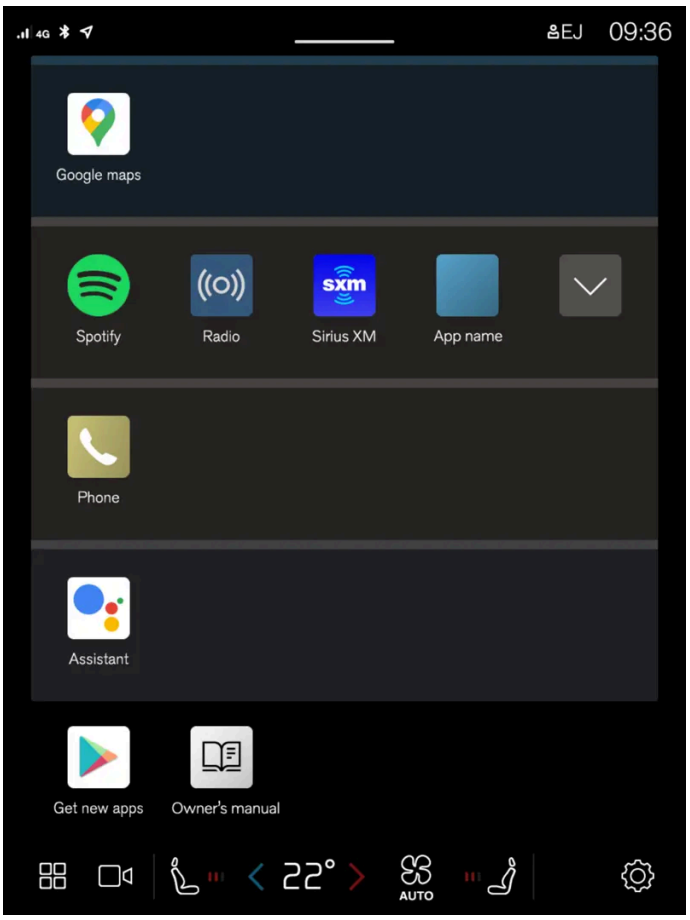
Camera-aanzicht



Het camera-aanzicht toont de parkeerhulpcamera's (PAC[1]) die een gecombineerd 360°-aanzicht tonen én een afzonderlijk aanzicht voor de vier camera's: achter, voor, links of rechts.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Appscherm



Het scherm voor apps die zijn gedownload (apps van derden) of voor de ingebouwde functies van de auto.

> **N.b.**
>
> Indien nodig kan de klimaatregeling worden gebruikt om het mediasysteem in het middendisplay af te koelen. In die gevallen verschijnt de melding **Koelen van Infotainmentsysteem** op het bestuurdersdisplay.

[1] Park Assist Camera

4.2.4. Middendisplay hanteren

Veel autofuncties zijn te bedienen en regelen vanaf het middendisplay. Het middendisplay is een touchscreen dat op aanraking reageert.

Touchscreenfunctie middendisplay gebruiken

Het scherm reageert op verschillende manieren bij slepen, vegen of drukken. U kunt bijv. van het ene naar het andere scherm bladeren, objecten markeren en scrollen in een lijst door het scherm op verschillende manieren aan te raken.

Het middendisplay is een optisch touchscreen.

Het display is gelijktijdig door twee mensen te bedienen, bijv. om het klimaat aan de bestuurders- en passagierszijde in te stellen.

> **Belangrijk**
>
> Raak het scherm niet met scherpe voorwerpen aan om krassen te voorkomen.

> **N.b.**
>
> Door het dragen van handschoenen kan de respons van het touchscreen minder worden of uitblijven.

Terugkeren naar homescherm vanuit een ander scherm

1 Druk kort op de homeknop onder het middendisplay.

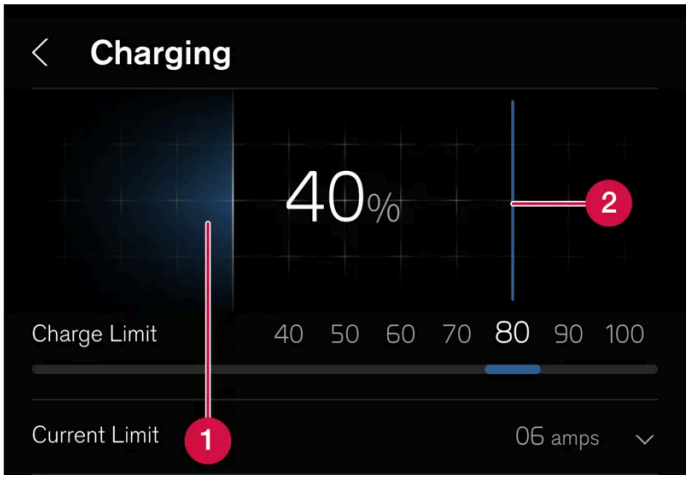
> De laatst geactiveerde stand voor het homescherm verschijnt.

4.2.5. Laden op het middendisplay van de auto

Vanaf het middendisplay is het mogelijk om het laadpercentage in te stellen, de laadkabel te ontgrendelen en de stroomsterkte in te stellen.

Om naar het laden in het middendisplay van de auto te gaan, drukt u op ⚙ en vervolgens op **Opladen**. Als het laden wordt gestart, wordt er ook een scherm voor het laden op het middendisplay van de auto geactiveerd.

Laadpercentage instellen



1 Actueel laadstatus van de accu.

2 Veeg om het gewenste laadpercentage in te stellen. Het laadpercentage blijft hetzelfde tot de volgende keer, tenzij dit op het middendisplay wordt gewijzigd.

Laden inroosteren

Bij laden met wisselstroom kan het laden worden ingeroosterd en kan worden ingesteld wat de start- en stoptijden voor het laden zijn. Het is niet mogelijk om buiten de gekozen start- en stoptijden te laden. Druk op **Timer instellen** om het laden in te roosteren.

Laadkabel ontgrendelen

Tik op **Kabel ontgrendelen** op het middendisplay om het laden te onderbreken. Het laden wordt onderbroken wanneer de laadkabel wordt ontgrendeld.

Stroomsterkte instellen

Bij het laden met wisselstroom [1] is het mogelijk om de maximale stroomsterkte waarmee de auto kan worden opgeladen te beperken. Druk op ﹀ om de stroomsterkte in te stellen. De actuele stroomsterkte voor het laden wordt weergegeven op het middendisplay.

[1] Heeft betrekking op laden via laadstation (mode 3) en laden via stopcontact (mode 2).

4.2.6. Schermen op het middendisplay

Bij het openen van het bestuurdersportier wordt het middendisplay automatisch ingeschakeld.

Homescherm

Het homescherm is het scherm dat verschijnt bij het inschakelen van het display. Het bestaat uit vier deelschermen.

U kunt zelf kiezen welke apps moeten worden weergegeven op de deelschermen van het homescherm. Een app die op het appscherm wordt gekozen, start in het betreffende deelscherm op het homescherm.

De deelschermen zijn dynamisch en tonen de laatst gebruikte apps, zoals bijvoorbeeld navigatie, media of telefoon. Druk op de gewenste app om die uit te vouwen of veeg naar links op het deelscherm voor meer apps.

Statusbalk

Boven aan het scherm staan de activiteiten in de auto. In het statusveld worden o.a. het actieve gebruikersprofiel, informatie over netwerk en aansluiting en de klok getoond.

Berichtenscherm

Helemaal bovenaan op het scherm staan de berichten van de auto.

Sleep het tabblad omlaag om bij het berichtenscherm te komen. Hier staan bijvoorbeeld gemiste oproepen of informatie over de auto. Vanuit het berichtenscherm kunt u ook naar gebruikersprofielen gaan.

Het berichtenscherm sluit u af door te drukken buiten berichten of op de homeknop of door omhoog te vegen. Het onderliggende scherm wordt dan weer zichtbaar zodat u het kunt gebruiken.

Klimaatscherm

Helemaal onderaan op het scherm staan knoppen voor het appscherm, de instellingen en de meest gebruikte klimaatinstellingen, zoals het instellen van temperatuur en stoelverwarming.

Druk op de temperatuurknop in het midden onderaan op het middendisplay om het klimaatscherm met meer instelopties te openen.

Druk op de homeknop om het klimaatscherm te sluiten.

Camera-aanzicht

Het camera-aanzicht start automatisch wanneer schakelstand R wordt gebruikt.

Het camera-aanzicht toont de parkeerhulpcamera's (PAC[1]) die een gecombineerd 360°-aanzicht tonen én een afzonderlijk aanzicht voor de vier camera's: achter, voor, links of rechts.

Het camera-aanzicht wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto met een bepaalde snelheid rijdt of wordt uitgeschakeld door op ▢◃ of de homeknop te drukken.

Appscherm

Tik op ⊞ onderaan op het middendisplay.

Het appscherm biedt toegang tot de vooraf geïnstalleerde en gedownloade apps van de auto. Vanuit het appscherm kunt u meer apps downloaden en installeren en ook naar de gebruikershandleiding gaan.

Tik op een app om deze in de stand volledig scherm te openen.

Gebruikersprofielen

Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

Tal van instellingen in de auto zijn naar wens aan te passen en op te slaan in verschillende gebruikersprofielen.

Instellingen die zijn op te slaan in een gebruikersprofiel zijn onder meer schermweergaven, spiegels, voorstoelen, navigatie, audio- en mediasysteem, taal en stembediening.

[1] Park Assist Camera

4.2.7. Deelschermen op middendisplay hanteren

Op het homescherm en appscherm van het middendisplay staan deelschermen die kunnen worden uitgevouwen.

Een app in het homescherm uitvouwen

Een app uitvouwen:

1 Tik op de gewenste app. Bij het openen van een app worden de andere apps tijdelijk weggedrukt.

Een open app biedt toegang tot de basisfuncties ervan.

Een app sluiten:

1 Druk kort op de fysieke homeknop onder het middendisplay.

Een deelscherm uitvouwen in het appscherm

Deelscherm uitvouwen:

1 Druk op ﹀.

> Het deelscherm wordt uitgevouwen en biedt toegang tot meer apps.

Uitgevouwen deelscherm sluiten:

1 Het deelscherm kan op twee verschillende manieren worden gesloten:

- Druk op ﹀.
- Druk kort op de homeknop helemaal onderaan op het middendisplay.

Homeknop voor middendisplay.

U kunt altijd teruggaan naar het homescherm door op de homeknop te drukken.

4.2.8. Symbolen op de statusbalk van het middendisplay

Overzicht van de symbolen die mogelijk op de statusbalk van het middendisplay verschijnen.

De statusbalk geeft de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status aan. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle symbolen weergegeven. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Betekenis
	Aangesloten op het netwerk.
LTE 2G 3G 4G	Type netwerk.
R	Roaming geactiveerd.
	Bluetooth-apparaat aangesloten.
	Er wordt informatie van en naar het gps gestuurd.
15:45	Klok.
	Telefoon draadloos opladen.

4.2.9. Apps verplaatsen op het middendisplay

Het appscherm bestaat uit vier deelschermen waar de apps naar wens kunnen worden verplaatst en georganiseerd. Vouw een deelscherm uit voor toegang tot meer apps dan die worden getoond.
Nieuwe apps die worden geïnstalleerd, worden in het appscherm geplaatst.

1 Open het appscherm.
Druk op .

2 Blijf op een app drukken.

> U kunt de app/knop vervolgens verplaatsen.

3 Sleep de app naar de gewenste plek op het appscherm.

Veeg over het scherm om omhoog of omlaag te bladeren.

N.b.

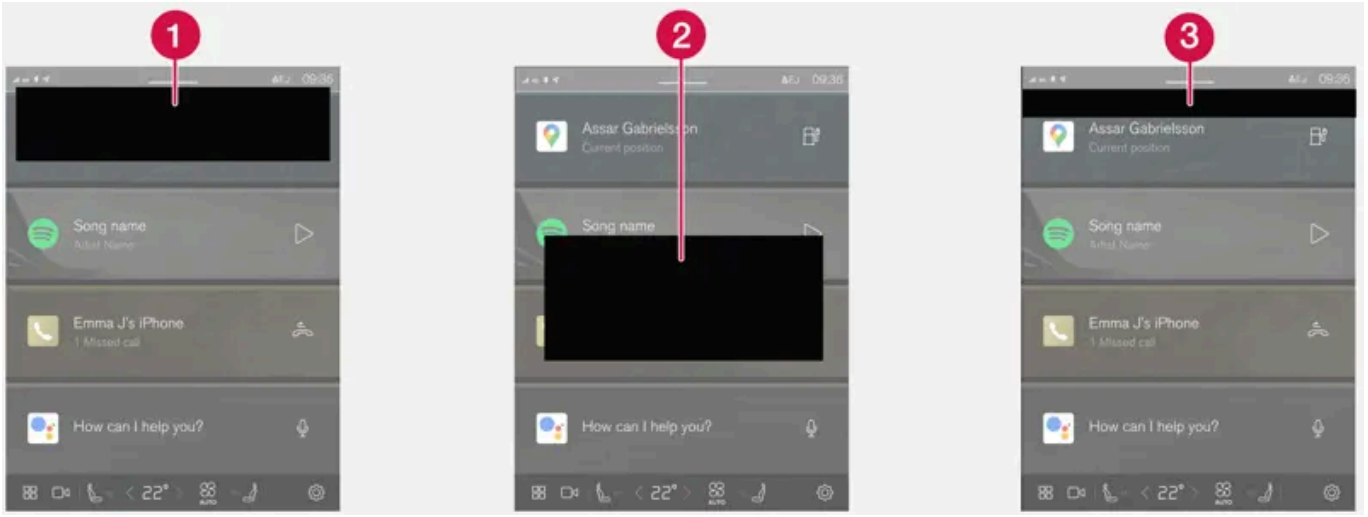
Het is niet mogelijk om apps zodanig te verplaatsen dat een deelscherm geen apps meer heeft.

N.b.

Apps kunnen niet worden bewaard op plaatsen die al bezet zijn.

4.2.10. Melding op middendisplay

In het volgende afbeeldingsvoorbeeld wordt getoond hoe berichten en meldingen in verschillende contexten op het middendisplay kunnen worden weergegeven.



1. Verschijnt helemaal bovenaan op het middendisplay. Moet direct behandeld worden en kan maximaal drie knoppen hebben waarmee de gebruiker de melding kan behandelen. Afhandelen door naar rechts of links te vegen, de melding wordt dan in het berichtenscherm opgeslagen.
2. Verschijnt als een venster op het middendisplay en vereist directe behandeling. Kan 1-3 knoppen hebben voor het behandelen.
3. Verschijnt enkele seconden helemaal bovenaan op het middendisplay. Het is niet mogelijk om iets met de melding te doen en deze wordt nergens opgeslagen.

4.2.11. Toetsenbord op middendisplay

Met het toetsenbord van het middendisplay kunt u met toetsen tekst invoeren op het scherm, maar ook handmatig door letters en tekens "in te tekenen" op het scherm.

Met het toetsenbord kunnen tekens, letters en cijfers worden ingevoerd, bijv. om sms-berichten vanuit de auto op te stellen, wachtwoorden in te vullen en naar artikelen te zoeken in de digitale gebruikershandleiding.

Het toetsenbord verschijnt alleen als het mogelijk is om op het scherm te schrijven.

Verbergt het toetsenbord. Als dat niet mogelijk is, verschijnt de knop niet.

Vervangt de toetsenbordstand om in plaats daarvan handmatig letters en tekens in te voeren.

Bij eenmaal indrukken van de bevestigingsknop boven het toetsenbord bevestigt u de ingevoerde tekst. De knop ziet er verschillend uit, al naar gelang de context.

Varianten van een letter of een teken

U kunt varianten van een letter of teken invoeren, bijv.**é** of **è**, door op de letter of het teken te blijven tikken. Er verschijnt een venster met mogelijke varianten van de letter/het teken. Druk op de gewenste variant. Als u geen van de varianten selecteert, wordt het oorspronkelijk gekozen letter of teken ingevoerd.

4.2.12. Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay

Het toetsenbord van het middendisplay biedt u de mogelijkheid om tekens, letters en woorden in te voeren door ze met de hand op het scherm te "tekenen".

Tik op de desbetreffende knop van het toetsenbord om te wisselen tussen het invoeren met behulp van het toetsenbord en het handmatig tekenen van letters en tekens.

Teruggaan naar het toetsenbord met gewone tekeninvoer.

Tekens/letters/woorden handmatig invoeren

1 Schrijf een teken, een letter, een woord of delen van een woord in de ruimte voor handgeschreven letters. Schrijf de letters of delen van het woord over elkaar heen of achter elkaar op één lijn.

> Er verschijnt een aantal suggesties voor tekens, letters of woorden. Het meest waarschijnlijke staat bovenaan in de lijst.

> **Belangrijk**
>
> Raak het scherm niet met scherpe voorwerpen aan om krassen te voorkomen.

2 Voer het teken/de letter/het woord in door heel even te wachten.

> Het teken/de letter/het woord boven aan de lijst wordt ingevoerd. U kunt ook een ander teken kiezen dat wat er boven aan de lijst verschijnt. Druk op het teken, de letter of het woord dat u zoekt in de lijst.

4.2.13. Taal wijzigen voor toetsenbord van middendisplay

Om op het toetsenbord tussen de verschillende talen te kunnen wisselen, moeten de talen eerst onder **Instellingen** worden toegevoegd.

Taal toevoegen of verwijderen in instellingen

Het toetsenbord is automatisch ingesteld op dezelfde taal als de systeemtaal. De taal voor het toetsenbord kan handmatig worden aangepast zonder dat dit gevolgen heeft voor de systeemtaal.

1 Druk op ⚙ onderaan op het middendisplay.

2 Tik op **System**, **Talen en invoer**, **Keyboard**.

3 Kies een of meer talen in de lijst.

> Nu kunt u direct op het toetsenbord schakelen tussen de geselecteerde talen om tekst in te voeren.

Als u onder **Instellingen** niet actief een taal hebt gekozen, hanteert het toetsenbord dezelfde taal als de systeemtaal van de auto.

Op het toetsenbord wisselen tussen verschillende talen

Wanneer u in **Instellingen** verschillende talen hebt geselecteerd, gebruikt u knop op het toetsenbord om te wisselen tussen de talen.

Om de taal op het toetsenbord te wijzigen met weergave van de lijst:

1 Druk lang op de knop.

> Er verschijnt een lijst.

2 Kies de gewenste taal. Als er meer dan vier talen zijn geselecteerd, is het mogelijk om op het toetsenbord door de lijst te bladeren.

> Het toetsenbord wordt aangepast aan de gekozen taal en er worden andere suggesties voor woorden gegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Om de taal op het toetsenbord te wijzigen zonder weergave van de lijst:

1 Druk de knop kortstondig in.

> Het toetsenbord wordt aangepast aan de volgende taal in de lijst, maar zonder de lijst zelf te tonen.

4.2.14. Datum en tijd

De klok wordt op het middendisplay weergegeven en daar kunnen ook de instellingen voor datum en tijd gewijzigd worden.

Positie van de klok

De klok zit rechtsboven in het statusveld van het middendisplay.

Instellingen voor datum en tijd

1 Tik op ⚙ en daarna op **System**. Kies vervolgens **Datum en tijd**.

2 Selecteer de gewenste instelling.

Automatische instelling voor datum en tijd

Standaard zijn de datum en tijd automatisch ingesteld. De tijdzone wordt automatisch ingesteld aan de hand van waar de auto zich bevindt.

Pas de datum, tijd en tijdzone handmatig aan door de instelling voor automatische datum en tijd uit te schakelen.

Voor beide instellingen kunt u kiezen voor een 24- of 12-uursklok.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4.2.15. Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay

De digitale gebruikershandleiding is te bereiken via het middendisplay.

Om naar de handleiding te gaan, tik op ⊞ en vervolgens op 🕮.

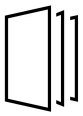
U kunt op verschillende manieren informatie vinden in de gebruikershandleiding.

Inhoud gebruikershandleiding

Startpagina

Druk op het symbool om terug te gaan naar de startpagina van de gebruikershandleiding.

Categorieën



De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en subcategorieën. Hetzelfde artikel kan in meerdere categorieën voorkomen zodat het gemakkelijker te vinden is.

Visuele navigatie

Overzichtsbeelden (exterieur en interieur) van de auto. Diverse delen zijn voorzien van hotspots waarmee u naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto gaat.

1 Druk op **Exterieur** of **Interieur**.

> Er verschijnen afbeeldingen van exterieur of interieur met hotspots. De hotspots leiden naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto. Veeg horizontaal over het scherm om van de ene naar de andere afbeelding te navigeren.

2 Druk op een hotspot.

> De titel van een artikel op dit terrein verschijnt.

3 Druk op de titel om het artikel te openen.

Druk op de pijl-links om een stap terug te doen.

Quick guide

Informatie over de meeste gebruikte autofuncties om aan de slag te kunnen.

Video

Tik op het symbool om naar de pagina te gaan met korte instructievideo's voor verschillende autofuncties.

Versiegegevens

Lees meer over de actuele versie en doorgevoerde updates.

Zoekfunctie

Druk op het zoekveld helemaal bovenaan in de gebruikershandleiding om vanaf de startpagina naar de zoekfunctie te gaan.

Gebruik Q helemaal bovenaan in de gebruikershandleiding om vanaf overige pagina's naar de zoekfunctie te gaan.

4.3. Symbolen en meldingen

4.3.1. Meldingen voor BLIS

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele meldingen verschijnen ten aanzien van BLIS[1]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
Dodehoeksensor Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].
Dodehoeksysteem uit Aanhanger gekoppeld	BLIS en Cross Traffic Alert* zijn gedeactiveerd, omdat er een aanhangwagen op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Blind Spot Information

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

4.3.2. Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESC[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Brandt zo'n 2 seconden lang continu	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert	Het systeem grijpt in.
-	**Tractieregeling Tijdelijk uit**	Wegens een te hoge temperatuur van de remmen gelden er tijdelijk beperkingen voor de tractieregeling. De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het systeem is defect. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neemt u contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Electronic Stability Control

4.3.3. Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol*

Er kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van de adaptieve cruisecontrol[1] (ACC[2]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool brandt	De auto houdt de opgeslagen/gekozen snelheid aan.
	Adaptive Cruise Control Service vereist Het symbool is gedoofd	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[3]. De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
	Radarsensor voorzijde Sensor geblokkeerd Zie Gebruikershandleiding	Reinig het oppervlak van de grille vóór de radareenheid.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

4.3.4. Symbolen en meldingen voor Pilot Assist*

Er kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van Pilot Assist[1]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Gedoofd stuursymbool	Geeft aan dat de stuurhulp niet actief is. Wanneer Pilot Assist stuurhulp geeft, brandt het stuurwiel.
	Symbool voor handen aan het stuur	Het systeem kan niet detecteren of u uw handen aan het stuur houdt. Leg uw handen op het stuur en bestuur de auto actief.
	Radarsensor voorzijde Sensor geblokkeerd Zie Gebruikershandleiding	Reinig het gebied vóór de radarsensoren.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

4.3.5. Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent

Op het bestuurdersdisplay kunnen verschillende symbolen en meldingen verschijnen voor de rijbaanassistent (LKA[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Beperkte werking rijhulp Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].
	Voorruitsensor afgedekt Zie gebruikershandleiding	Het vermogen van de camera om de rijbaan vóór de auto af te tasten is beperkt.
	Gebruik het stuur Lane Keeping Aid	Stuurhulp werkt niet als u uw handen niet aan het stuur houdt. Houd uw handen aan het stuur.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

4.3.6. Displayweergave voor rijbaanassistent

De rijbaanassistent (LKA[1]) wordt gevisualiseerd met een symbool op het bestuurdersdisplay. Het symbool is afhankelijk van de situatie.

Hier volgt een aantal voorbeelden van het uiterlijk van het symbool en in welke situaties dit verschijnt:

Beschikbaar

Beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn wit.

Rijbaanassistent tast de ene zijlijn of beide zijlijnen van de rijbaan af.

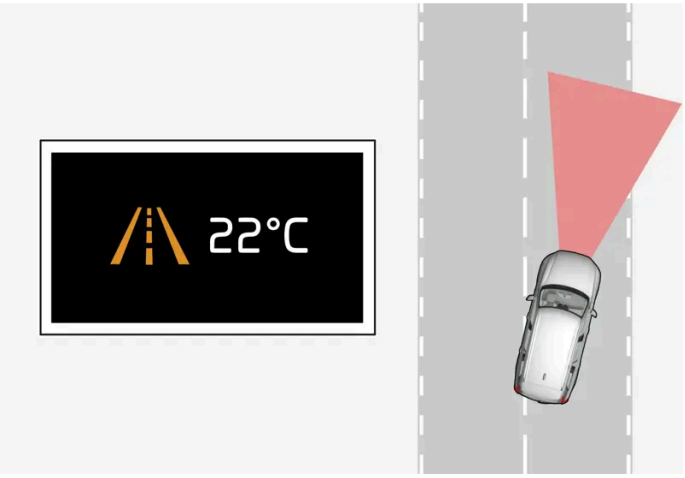
Niet beschikbaar

Niet beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn gedoofd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Rijbaanassistent kan de zijlijnen van de rijbaan niet aftasten, de snelheid is te laag of de weg is te smal.

Aanduiding van stuurhulp/waarschuwing



Stuurhulp/waarschuwing - de zijlijnen van het symbool zijn gekleurd.

De rijbaanassistent geeft aan dat het systeem waarschuwt en/of de auto terug de rijbaan in probeert te sturen.

[1] Lane Keeping Aid

4.3.7. Symbolen en meldingen voor parkeerhulp

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulp (PAS[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Als het symbool gedoofd is.	De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
	Reiniging vereist Parkeerhulpsensoren afgedekt	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulp niet beschikbaar Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Park Assist System

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

4.3.8. Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera (PAC[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Als het symbool gedoofd is.	De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen en veldmarkeringen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
	Reiniging vereist Parkeerhulpsensoren afgedekt	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulp niet beschikbaar Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

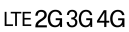
[1] Park Assist Camera

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

4.3.9. Symbolen op de statusbalk van het middendisplay

Overzicht van de symbolen die mogelijk op de statusbalk van het middendisplay verschijnen.

De statusbalk geeft de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status aan. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle symbolen weergegeven. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Betekenis
	Aangesloten op het netwerk.
	Type netwerk.
	Roaming geactiveerd.
	Bluetooth-apparaat aangesloten.
	Er wordt informatie van en naar het gps gestuurd.
	Klok.
	Telefoon draadloos opladen.

4.3.10. Controle- en waarschuwingssymbolen

De controle- en waarschuwingssymbolen wijzen u erop dat een functie geactiveerd is, dat een systeem werkt of dat er een gebrek of een ernstige fout is opgetreden.

Rode symbolen

	Waarschuwing Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekstmelding op het bestuurdersdisplay. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.
	Gordelwaarschuwing Gaat branden of knipperen als iemand in de auto geen veiligheidsgordel om heeft.
	Airbags Er is een storing geregistreerd in een van de veiligheidssystemen van de auto. Lees de melding af op het bestuurdersdisplay en neem contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	Storing in remsysteem Er is een storing opgetreden in het remsysteem. Lees de melding af op het bestuurdersdisplay en neem contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	Parkeerrem Brandt constant: de parkeerrem is geactiveerd. Knippert: er is een storing opgetreden met de parkeerrem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Storing in het elektrische systeem Er is een storing opgetreden in het elektrische systeem. Lees de melding af op het bestuurdersdisplay en neem contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	Hulp bij een dreigende botsing Waarschuwt bij een dreigende botsing met andere voertuigen, voetgangers en fietsers.

Amberkleurige symbolen

	Informatie Er is een probleem opgetreden in een van de systemen van de auto. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.
	Storing in remsysteem Er is een storing opgetreden in het remsysteem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Storing in ABS Het systeem is defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.
	Mistachterlicht Misachterlicht brandt.
	Bandenspanningssysteem Lage bandenspanning. Bij een storing in het bandenspanningssysteem gaat het symbool eerst ca. 1 minuut knipperen en vervolgens permanent branden. Dit kan komen doordat het systeem niet als beoogd een lage bandenspanning kan registreren of daarvoor waarschuwen.
	Fout in het koplampsysteem Er is een storing opgetreden in het koplampensysteem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Rijbaanassistent Rijbaanassistent waarschuwt/grijpt in.
	Beperkte prestatie Tijdelijke storing in de aandrijflijn. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Stabiliteitsregeling Brandt constant: er is een storing opgetreden in het systeem. Knippert: het systeem is bezig.
	Hulp bij een dreigende botsing Systeem niet beschikbaar Het systeem voor hulp bij een dreigende botsing is niet beschikbaar of werkt met beperkte prestatie.

Blauwe symbolen

	Automatisch groot licht Automatisch groot licht is geactiveerd en brandt.
	Groot licht Groot licht brandt.

Groene symbolen

	Richtingaanwijzer links en rechts Richtingaanwijzers worden gebruikt.
	Mistlampen voor Mistlicht voor brandt.
	Stadslichten voor/achterlichten Stadslichten voor branden.

Witte/grijze symbolen

	Automatisch groot licht Automatisch groot licht is geactiveerd maar brandt niet.
	Rem bij stilstand Rem bij stilstand is geactiveerd.
	Driver Alert Driver Alert is geactiveerd.
	Koude accu De accu heeft een beperkte capaciteit vanwege een lage temperatuur. De accu kan veel lading verliezen als de auto in een koude omgevingstemperatuur geparkeerd staat.
	Rijbaanassistent Wit symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is waargenomen. Grijs symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is niet waargenomen.
	Regensensor De regensensor is geactiveerd.

4.3.11. Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van het parkeerklimaat.

Meldingen ten aanzien van het parkeerklimaat zijn ook weer te geven op een eenheid met de Volvo Cars*-app.

Symbool	Melding	Betekenis
	Parkeerklimaat Service vereist	Parkeerklimaat is defect. Bezoek een werkplaats[1] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	Parkeerklimaat tijdelijk niet beschikbaar	Parkeerklimaat is tijdelijk defect. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een werkplaats[1] op het systeem te laten controleren.
	Parkeerklimaat niet beschikbaar Laadniveau te laag	Het parkeerklimaat is niet te activeren wanneer de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te gering is voor inschakeling van de standverwarming. Start de motor.
	Parkeerklimaat beperkt Laadniveau te laag	De inschakelduur van het parkeerklimaat is beperkt, omdat de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te laag is. Start de motor.

* Optie/accessoire.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

4.3.12. Symbolen en meldingen voor versnellingsbak

Bij een eventuele storing in de versnellingsbak verschijnen er een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Betekenis
	Er is een storing opgetreden in de versnellingsbak. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Tijdelijke storing in de aandrijflijn. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

4.4. Stembediening

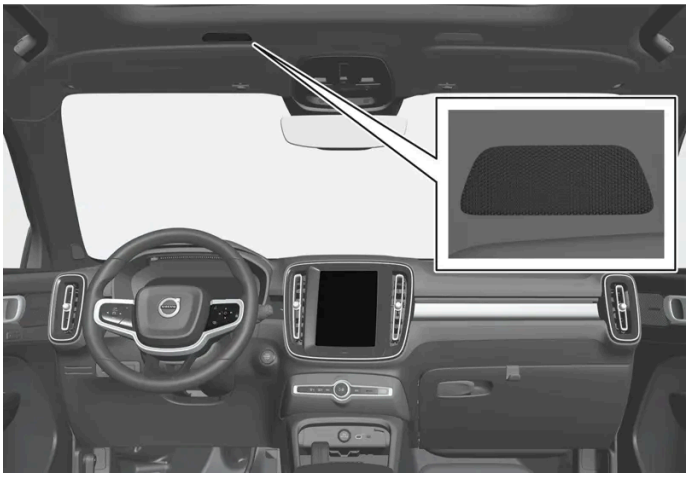
4.4.1. Stembediening met Google Assistent

Het in de auto geïntegreerde Google Assistent maakt het mogelijk om met behulp van de stem een heleboel functies aan te sturen, zoals bijvoorbeeld het klimaatsysteem, Google Maps voor navigatie, de FM-radio* en de telefoon.

Wat is Google Assistent?

Google Assistent is een digitale assistent die het mogelijk maakt om met de stem diverse functies in de auto aan te sturen en om hulp te krijgen bij andere dingen, zoals het zoeken naar informatie, weerberichten, het gebruiken van de Google-agenda enz.

De assistent begrijpt natuurlijke spreektaal, wat wil zeggen dat u geen specifieke commando's hoeft te kennen om het systeem verschillende dingen te laten doen. U kunt in plaats daarvan vrij praten met het systeem, dat reageert met antwoorden op het verzoek of aangeeft niet te hebben begrepen wat er werd gezegd.



Microfoon van de stembediening

Wat kan er worden bestuurd via Google Assistent?

Naast het feit dat de assistent kan worden gevraagd om informatie op te zoeken via Google, om te zoeken naar weerberichten of te werken met de Google-agenda[1] kan een aantal functies in de auto worden aangestuurd met behulp van de stem. Hierbij gaat het onder andere om:

- media
- FM-radio*
- telefoon en sms[2]
- navigatie via Google Maps
- klimaatregeling

N.b.

Bij een verslechterde verbinding kunnen ook de functies minder goed werken.

Waarschuwing

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

* Optie/accessoire.

[1] Hiervoor is een internetverbinding nodig.

[2] De dicteerfunctie voor sms werkt alleen voor telefoons met Android of iOS 13 of later.

4.4.2. Stembediening gebruiken

Google Assistent maakt het mogelijk om met de stem diverse functies in de auto te bedienen of bijvoorbeeld te vragen om andere informatie, zoals een weerbericht.

Google Assistent starten

Google Assistent kan op drie verschillende manieren worden gestart:

- Met de spraakopdracht "**Ok Google**" of "**Hey Google**"[1]
- Een keer kort drukken op de stuurwielschakelaar voor stembediening
- Drukken op de microfoon op het middendisplay .

Het systeem laat zien dat het actief is en luistert via een kort geluidssignaal[2] en een grafische bevestiging op het middendisplay.

Voorbeelden van stembediening

Nadat het systeem is gestart, kunnen met vrije spraak verschillende dingen worden gevraagd. Hierna volgen enkele voorbeelden van het aansturen met de stem.

- "**Navigeer naar huis**" – Er verschijnt dan een routebeschrijving naar het adres dat in Maps is opgeslagen als thuisadres voor het Google-account waarmee er is ingelogd.
- "**Lees mijn berichten voor**" – Leest de tekstberichten voor die naar de telefoon zijn gestuurd.
- "**Verhoog de temperatuur**" – Verhoogt de temperatuur in de passagiersruimte.
- "**Muziek afspelen**" – Speelt muziek af in de gekozen media-app.

Als u bent ingelogd met een Google-account is de assistent meer aangepast aan uw persoonlijke situatie wanneer de auto verbinding heeft. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om contacten te bellen die zijn opgeslagen op contacts.google.com [https://contacts.google.com/] of te vragen wat er op uw Google-agenda staat.

N.b.

Google Assistent is nog niet in alle talen beschikbaar. Ga naar support.google.com [https://support.google.com/] voor meer informatie over beschikbaar of om indien mogelijk een andere taal te proberen.

N.b.

De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

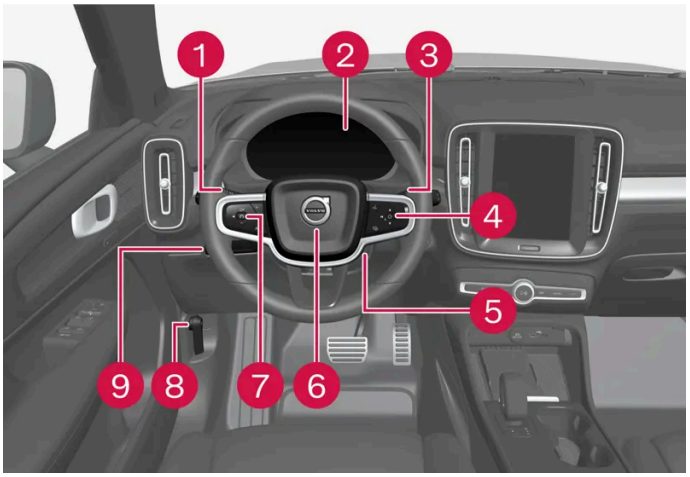
[1] "Hey Google" werkt alleen in bepaalde talen.

[2] Als een spraakopdracht wordt gebruikt om het systeem te starten, is het geluidssignaal alleen hoorbaar als er een pauze wordt ingelast voordat er verder wordt gegaan met het verzoek.

4.5. Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur links

In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



1. Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistlampen vóór/bochtverlichting*, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers
2. Bestuurdersdisplay
3. Wissers en sproeiers, regensensor*
4. Rechter stuurknoppenset

5 Stuurwielafstelling

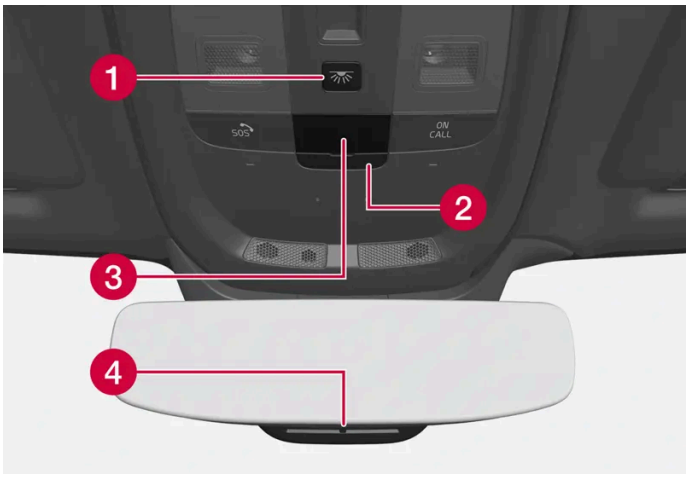
6 Claxon

7 Linker knoppenset op het stuur

8 Motorkap openen

9 Displayverlichting, achterklep ontgrendelen/openen*/sluiten*

Plafondconsole



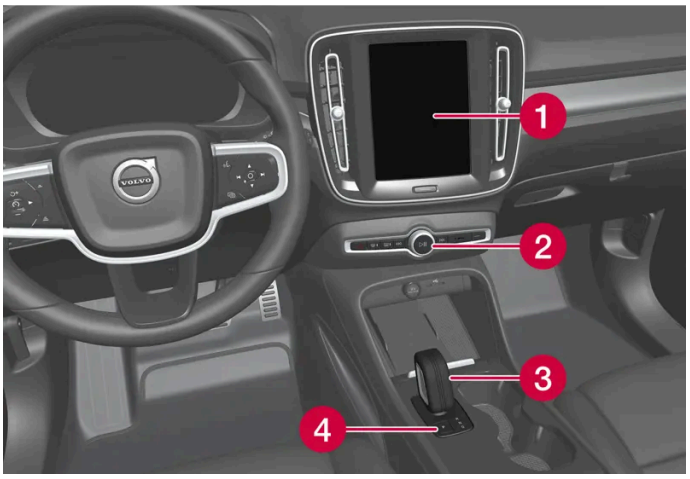
1 Leeslampjes en interieurverlichting voorin

2 Klepje voor simkaart

3 Display in plafondconsole, ON CALL-knop

4 Handmatig dimmen of HomeLink®* [1]

Midden- en tunnelconsole



1 Middendisplay

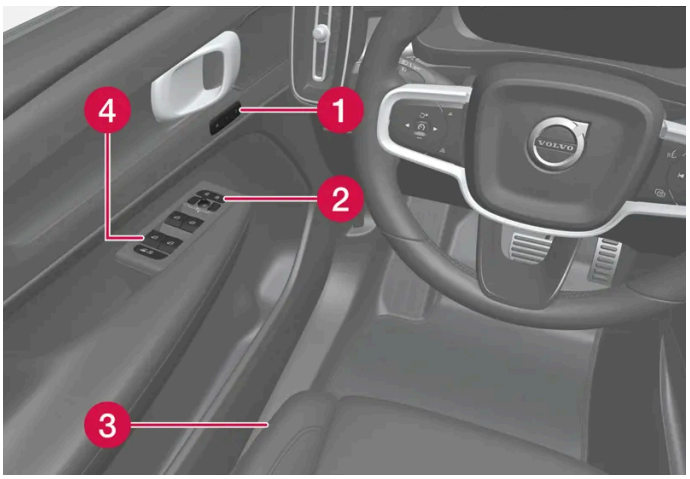
2 Alarmlichten, ontwaseming, media

3 Schakelhendel/keuzehendel

4 Parkeerrem

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bestuurdersportier



1 Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel

2 Centrale vergrendeling en buitenspiegels

3 Instelling van voorstoel

4 Elektrisch bedienbare ruiten en kinderslot*

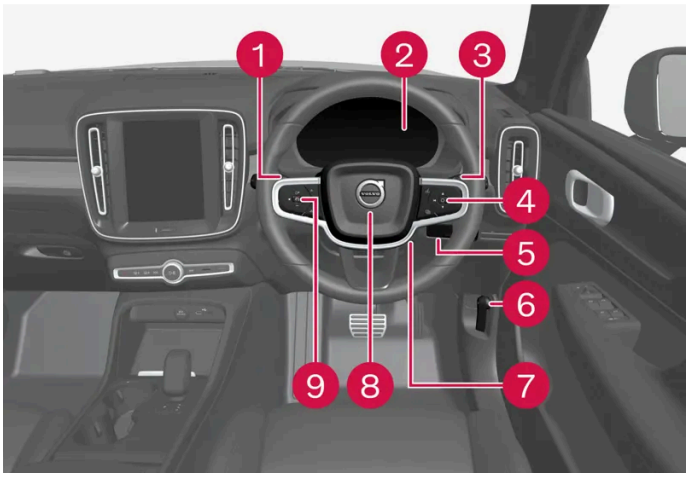
* Optie/accessoire.

[1] Op auto's met autodimfunctie is er geen bediening voor handmatig dimmen.

4.6. Displays en bediening bij de bestuurder in auto's met het stuur rechts

In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



1 Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistlampen vóór/bochtverlichting*, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers

2 Bestuurdersdisplay

3 Wissers en sproeiers, regensensor*

4 Rechter stuurknoppenset

5 Achterklep ontgrendelen/openen*/sluiten*

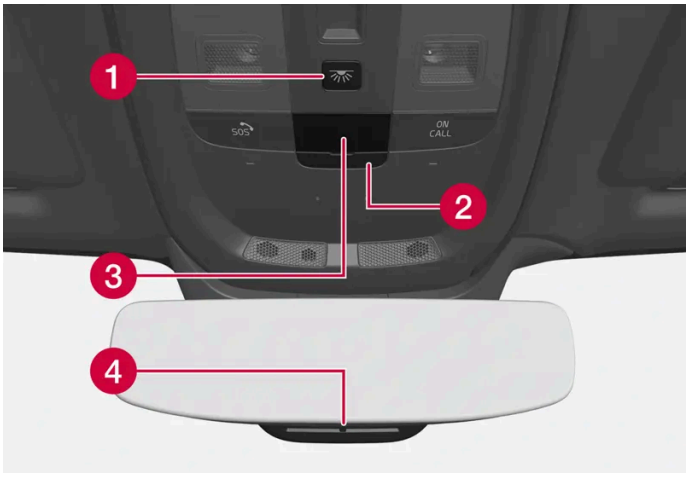
6 Motorkap openen

7 Stuurwielafstelling

8 Claxon

9 Linker knoppenset op het stuur

Plafondconsole



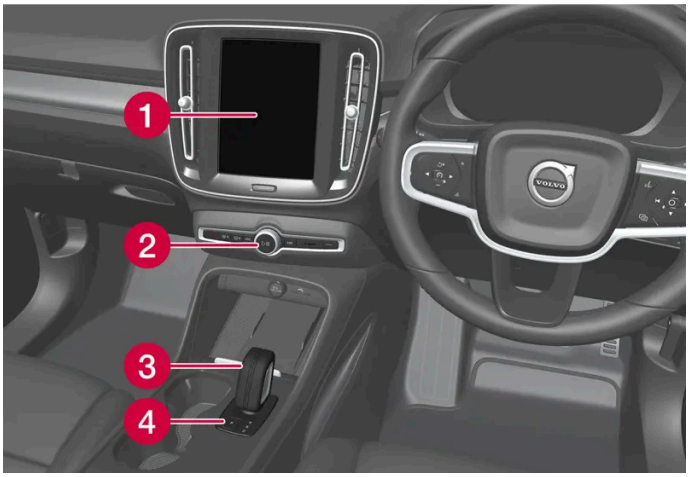
1 Leeslampjes en interieurverlichting voorin

2 Klepje voor simkaart

3 Display in plafondconsole, ON CALL-knop

4 Handmatig dimmen of HomeLink®* [1]

Midden- en tunnelconsole



1 Middendisplay

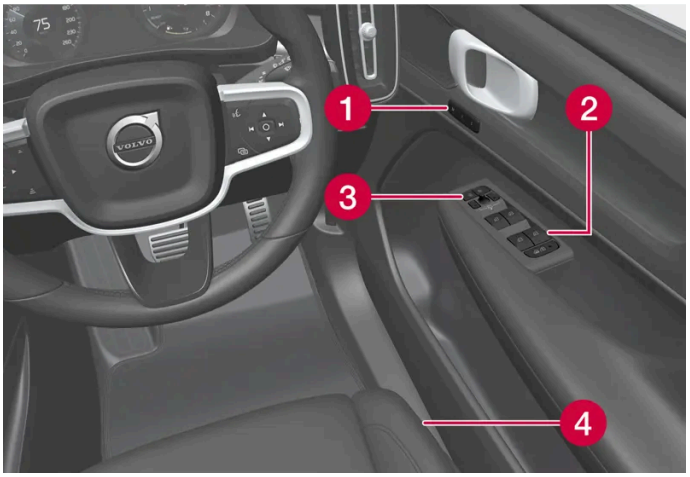
2 Alarmlichten, ontwaseming, media

3 Schakelhendel/keuzehendel

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4 Parkeerrem

Bestuurdersportier



1 Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel

2 Centrale vergrendeling en buitenspiegels

3 Elektrisch bedienbare ruiten en elektrisch kinderslot*

4 Instelling van voorstoel

* Optie/accessoire.

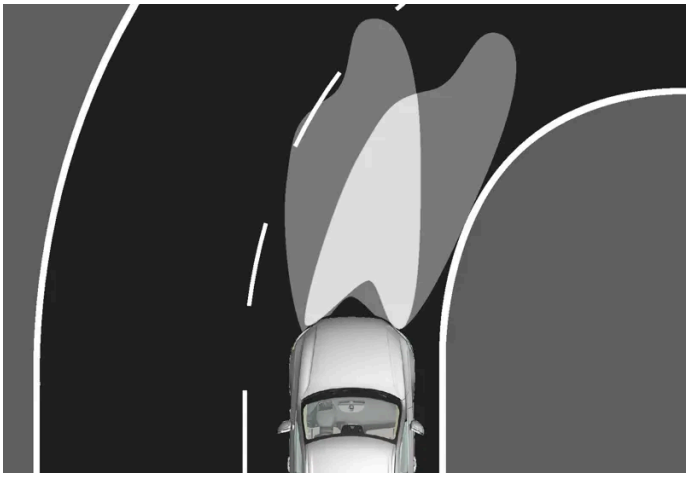
[1] Op auto's met autodimfunctie is er geen bediening voor handmatig dimmen.

5. Verlichting

5.1. Buitenverlichting

5.1.1. Actieve bochtverlichting*

De actieve bochtverlichting is ontwikkeld om in bochten en op kruisingen extra verlichting te bieden. Een auto met led[1]-koplampen* kan afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto zijn uitgerust met actieve bochtverlichting.



Lichtbundel zonder actieve bochtverlichting (links) resp. met (rechts).

De actieve bochtverlichting beweegt met het stuur mee voor extra verlichting in bochten en op kruisingen en kan op die manier uw zicht verbeteren.

Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het middendisplay en verschijnt op hetzelfde middendisplay een verklarende tekst.

De functie is alleen actief bij weinig daglicht of in het donker en alleen, wanneer de auto rijdt of het dimlicht is ontstoken.

* Optie/accessoire.

[1] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

5.1.2. Automatisch groot licht

Automatisch groot licht is een systeem dat met een camerasensor boven aan de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers registreert en automatisch overschakelt van groot licht naar dimlicht.

Het symbool staat voor automatisch groot licht.

Het systeem kan starten bij ritten in het donker, wanneer de auto een rijsnelheid heeft van zo'n 20 km/h (12 mph) of hoger. Het systeem kan ook rekening houden met de straatverlichting. Wanneer de camerasensor niet langer de verlichting van een tegenligger of voorligger registreert, wordt na enkele seconden het groot licht weer ingeschakeld.

Automatisch groot licht activeren

Het automatisch groot licht is te activeren en deactiveren door de draairing op de linker stuurhendel naar de stand te draaien. De draairing veert automatisch terug naar de stand AUTO. Wanneer automatisch groot licht geactiveerd is, licht het symbool op het bestuurdersdisplay wit op. Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw.

Deactiveren van automatisch groot licht wanneer het groot licht aanstaat, leidt ertoe dat er direct wordt overgeschakeld op dimlicht.

Automatisch groot licht hoeft niet bij iedere start van de auto weer te worden geactiveerd.

Beperkingen van het automatisch groot licht

De camerasensor waar de functie gebruik van maakt kent beperkingen.

Als dit symbool samen met de melding **Actief groot licht Tijdelijk niet beschikbaar** op het bestuurdersdisplay verschijnt, moet u handmatig overschakelen tussen groot licht en dimlicht. Het symbool dooft, wanneer deze melding verschijnt.

Hetzelfde geldt als dit symbool samen met de melding **Voorruitsensor afgedekt Zie gebruikershandleiding** verschijnt.

Automatisch groot licht is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer automatisch groot licht weer beschikbaar is of als de voorruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn, verdwijnt de melding en gaat het symbool branden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Actief groot licht is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

5.1.3. Richtingaanwijzers gebruiken

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt.

Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

N.b.

- Deze reeks automatische knipperingen is te onderbreken door de stuurhendel onmiddellijk in tegengestelde richting te bewegen.
- Als het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay sneller knippert dan normaal – zie de melding op het bestuurdersdisplay.

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand.

De hendel blijft in deze stand staan en is handmatig in de uitgangspositie terug te zetten of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

5.1.4. Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden, wanneer u remt.

De remlichten gaan branden wanneer het rempedaal wordt ingedrukt en wanneer de auto automatisch wordt geremd door een rijhulpsysteem.

De remlichten gaan ook branden bij regeneratief remmen als de remkracht hoger dan een bepaald niveau wordt.

5.1.5. Mistachterlicht

Omdat het mistachterlicht veel feller brandt dan de standaardachterlichten, moet u de verlichtingsfunctie alleen gebruiken bij een beperkt zicht door mist, sneeuw, rook of stof zodat achterliggers uw auto tijdig kunnen waarnemen.

Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht bestaat uit een lamp achter op de auto, aan de bestuurderszijde.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen in de volgende gevallen:

- de draairing van de stuurhendel staat in stand AUTO of
- de draairing op de stuurhendel staat in stand en de mistlampen voor branden.

Druk op de knop om het mistachterlicht in/uit te schakelen. Het symbool brandt op het bestuurdersdisplay, wanneer het mistachterlicht brandt.

Het mistachterlicht dooft automatisch in de volgende gevallen:

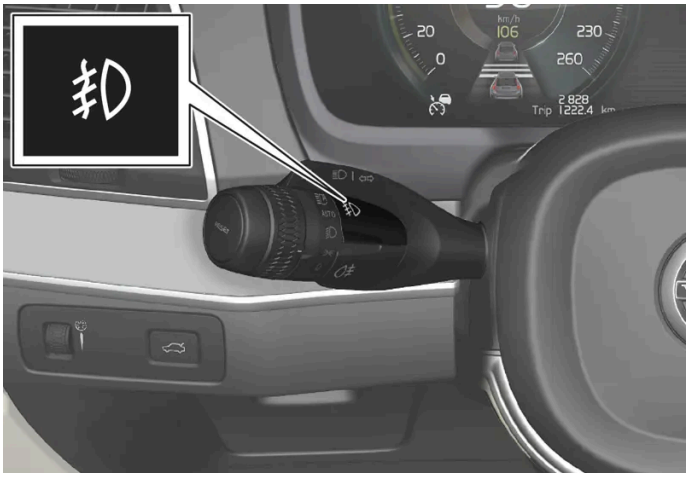
- als de draairing van de stuurhendel in stand 0 wordt gezet
- de draairing op de stuurhendel staat in stand en de mistlampen zijn gedoofd.

> **N.b.**
>
> De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.1.6. Mistlampen voor/bochtverlichting*

De mistlampen voor zijn bij ritten in de mist handmatig te activeren en worden tijdens het achteruitrijden automatisch ingeschakeld in combinatie met de achteruitrijlichten.
Als de auto is uitgerust met bochtverlichting* worden de mistlampen voor automatisch ingeschakeld bij weinig daglicht of in het donker om het gebied schuin voor de auto te verlichten.



Knop voor mistlampen voorzijde.

De mistlampen zijn in te schakelen wanneer de draairing van de stuurhendel in stand AUTO, ≡D of ≡DOE staat.

Tik op de knop om te activeren en deactiveren. Het symbool ≠D brandt op het bestuurdersdisplay wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

De mistlampen voor doven automatisch, wanneer u de auto uitschakelt of wanneer u de draairing op de stuurhendel naar stand 0 draait.

> ⓘ **N.b.**
>
> De voorschriften voor het gebruik van een mistlicht verschillen per land.

Bochtverlichting*

De mistlampen zijn mogelijk voorzien van de functie bochtverlichting, zodat de lampen bij een scherpe bocht tijdelijk met het stuurwiel meedraaien of in de richting die de richtingaanwijzers aangeven.

De functie wordt geactiveerd bij weinig daglicht of in het donker, wanneer de draairing van de stuurhendel in stand AUTO of ≡D staat en de auto een rijsnelheid heeft lager dan zo'n 30 km/h (20 mph).

Ook tijdens het achteruitrijden gaat de bochtverlichting branden bij wijze van aanvulling op de achteruitrijlichten.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.1.7. Dimlicht

Bij ritten met de draairing van de stuurhendel in stand AUTO wordt het dimlicht automatisch geactiveerd bij een zwakke verlichting overdag of in het donker.

De draairing van de stuurhendel in stand AUTO.

Met de draairing op de stuurhendel in stand AUTO wordt het dimlicht ook automatisch geactiveerd, als u het mistachterlicht inschakelt.

Met de draairing van de stuurhendel in stand brandt altijd het dimlicht wanneer de auto is gestart.

Tunneldetectie

De auto detecteert dat hij een tunnel inrijdt en schakelt dan over van dagrijlicht op dimlicht.

Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de linker stuurhendel in stand AUTO gedraaid is.

5.1.8. Groot licht gebruiken

Het groot licht is te bedienen met de linker stuurhendel. Het groot licht is de felste verlichtingsfunctie op de auto en dient tijdens ritten in het donker te worden gebruikt om het zicht te verbeteren, zolang u tegenliggers niet verblindt.

Stuurhendel met draairing.

Grootlichtsignalen

1. Haal de stuurhendel naar achteren, naar de stand voor grootlichtsignalen. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

2. Het groot licht is te activeren met de draairing van de stuurhendel in stand AUTO [1] of . Activeer het groot licht door de stuurhendel naar voren te duwen.
3. U kunt de functie deactiveren door de stuurhendel naar achteren te halen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het bestuurdersdisplay.

[1] Wanneer het dimlicht brandt.

5.1.9. Follow Me Home-verlichting gebruiken

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

Om de functie in te schakelen:

1. Zet de auto uit.
2. Breng de linker stuurhendel naar voren richting het dashboard en laat los.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

> Er gaat een symbool op het bestuurdersdisplay branden om aan te geven dat de functie geactiveerd is en de buitenverlichting licht op: stadslichten voor/achterlichten, koplampen, kentekenplaatverlichting en buitengreepverlichting*.

De Follow-Me-Home-verlichting brandt ongeveer 60 seconden.

* Optie/accessoire.

5.1.10. Lichtbundel van koplampen aanpassen

Deze auto hoeft de lichtbundel niet aan te passen bij wisselen tussen rechtsrijdend en linksrijdend verkeer en andersom.

5.1.11. Noodremlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt.
Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij krachtig remmen of als het ABS-systeem wordt geactiveerd bij hoge snelheden.

Nadat u afremt tot een geringe snelheid en het rempedaal loslaat, gaat het remlicht weer op de normale wijze constant branden

Tegelijkertijd worden de alarmlichten van de auto geactiveerd. Deze blijven knipperen totdat de bestuurder weer versnelt naar een hogere snelheid of de alarmlichten van de auto uitschakelt.

5.1.12. Stadslichten voor/achterlichten

De stadslichten voor/achterlichten zijn te gebruiken om zichtbaar te blijven voor medeweggebruikers als de auto stilstaat of geparkeerd staat. Stadslichten voor/achterlichten zijn in te schakelen via de draairing van de stuurhendel.

De draairing van de stuurhendel in de stand voor stadslichten voor/achterlichten.

Zet de draairing in stand ⇶ – de stadslichten voor/achterlichten gaan branden (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als de auto in de rijmodus staat, brandt het dagrijlicht in plaats van de stadslichten voor.

Als u bij een ingeschakelde en stilstaande auto de draairing vanuit een willekeurige andere stand naar de stand voor de stadslichten voor/achterlichten ⇶ draait, branden de stadslichten voor/achterlichten in plaats van andere verlichting.

Wanneer u meer dan 30 seconden op een snelheid van maximaal 10 km/h (zo'n 6 mph) rijdt of als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h (zo'n 6 mph), gaat de dagrijverlichting branden. U dient dan over te schakelen op een andere stand dan ⇶.

Als het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten branden (als ze al niet zijn ingeschakeld) om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

5.1.13. Approach-verlichting

De Approach-verlichting wordt geactiveerd als de auto wordt ontgrendeld en wordt gebruikt om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

De functie wordt bij ontgrendeling van de auto geactiveerd. Bij daglicht gaan de stadslichten voor/achterlichten, plafondverlichting, vloerverlichting en kofferbak-/bagageruimteverlichting branden. Bij weinig daglicht of in het donker gaan de kentekenplaatverlichting en de buitengreepverlichting* branden met de omlaaggerichte lampjes.

De verlichting blijft ca. 2 minuten branden als er geen portier wordt geopend. Als er tijdens de activeringstijd een portier wordt geopend, zal de inschakelduur van de binnenverlichting en de buitengreepverlichting* worden verlengd.

De functie is te activeren en deactiveren via het middendisplay.

* Optie/accessoire.

5.1.14. Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen. De functie is te gebruiken om te waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties.

Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren.

De alarmlichten worden automatisch geactiveerd als er zo sterk met de auto wordt geremd dat de noodremlichten worden geactiveerd en de snelheid laag is. Nadat de noodremlichten zijn opgehouden met knipperen, gaan de alarmlichten knipperen en de alarmlichten worden automatisch gedeactiveerd, wanneer u weer wegrijdt of de desbetreffende knop indrukt.

De alarmlichten worden bij een aanrijding automatisch geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

De regels voor het gebruik van alarmlichten kunnen per land variëren.

5.1.15. Dagrijlicht

De auto heeft sensoren die de lichtomstandigheden rondom registreren. Wanneer de draairing van de stuurhendel in stand 0 , ≡D≡ of AUTO staat, brandt het dagrijlicht. In de stand AUTO schakelen de koplampen automatisch over op het dimlicht bij weinig daglicht of in het donker.

De draairing van de stuurhendel in stand AUTO.

Wanneer de draairing van de stuurhendel in stand AUTO staat, brandt het dagrijlicht (DRL[1]) wanneer de auto overdag rijdt. De auto schakelt automatisch over van dagrijlicht op dimlicht bij een zwakke verlichting overdag of in het donker. Overschakeling op dimlicht vindt ook automatisch plaats, als u de mistlampen voor */mistachterlichten activeert.

Waarschuwing

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

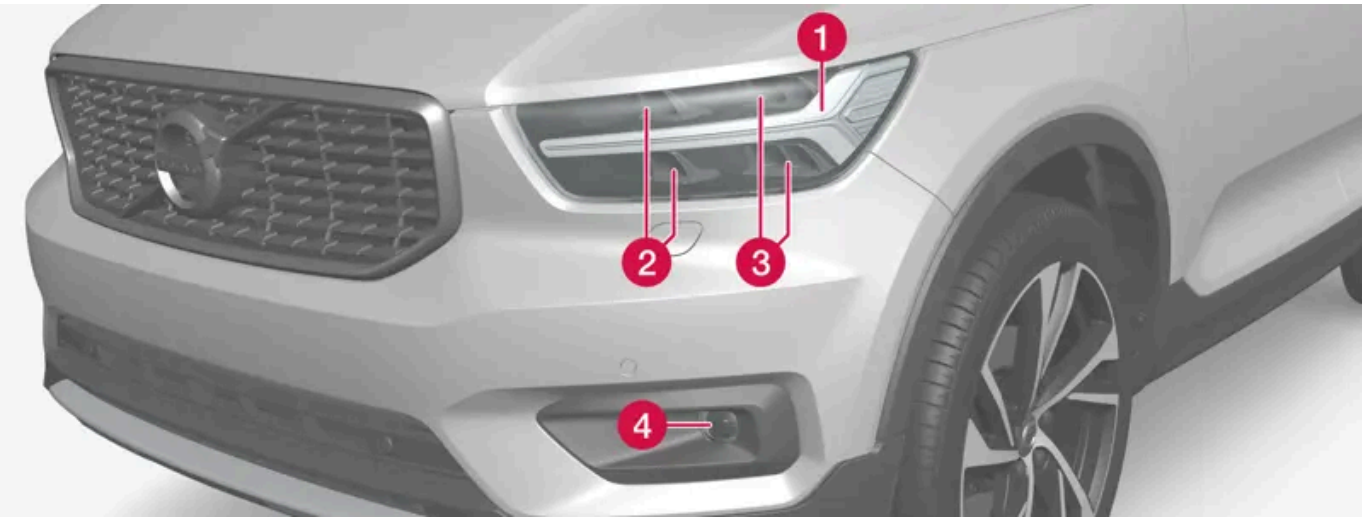
[1] Daytime Running Lights

* Optie/accessoire.

5.1.16. Positie buitenverlichting

De buitenverlichting van de auto omvat meerdere verschillende lampen. Laat vervanging van een led[1]-lamp over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Koplampen



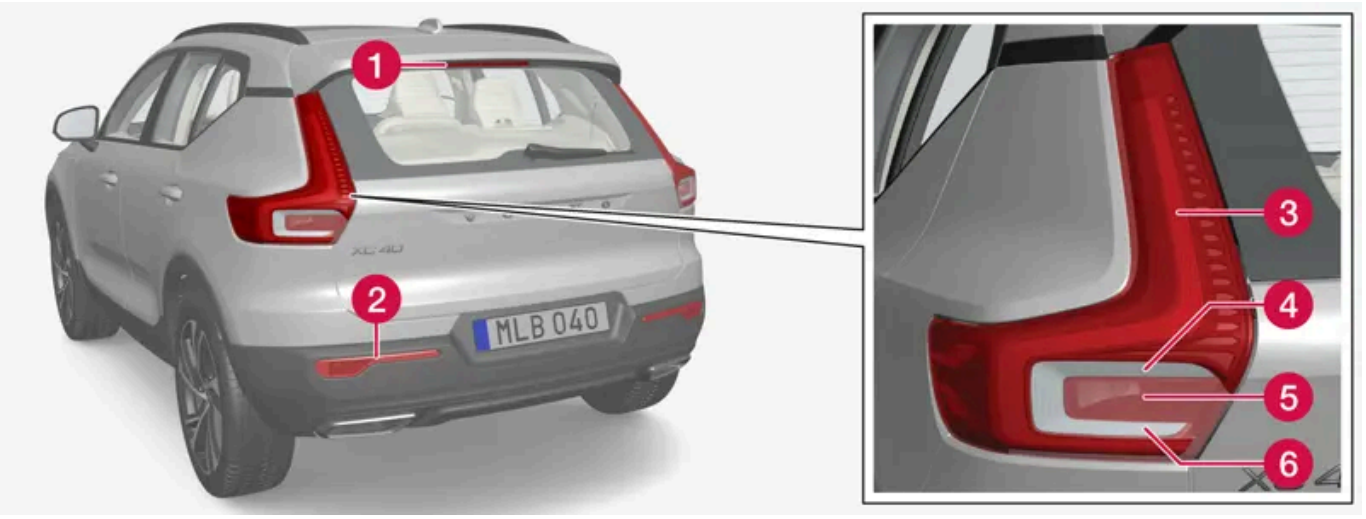
1 Dagrijlicht/stadslichten voor/achterlichten/richtingaanwijzers (led)

2 Groot licht (led)

3 Dimlicht (led)

4 Mistlampen voor/bochtverlichting* (LED)

Lampen achterzijde



1 Remlicht – derde (led)

2 Mistachterlicht

3 Achterlicht (led)

4 Richtingaanwijzer

5 Remlichten

6 Achteruitrijlicht (led)

[1] Lichtdiode (Light Emmitting Diode)

* Optie/accessoire.

5.1.17. Lampspecificaties

Specificaties van vervangbare gloeilampen.
Neem contact op met een werkplaats[1], als geen gloeilampen maar andere lampen defect raken. Bij een storing aan led[2]-lampen moet in de meeste gevallen het hele lamphuis worden vervangen.

Functie	W[3]	Type
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W
Remlichten	21	H21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

5.1.18. Lampen van aanhangwagen controleren

Controleer na het aankoppelen van een aanhangwagen vóór het vertrek of de lampen op de aanhangwagen werken.

Aanhangwagenverlichting controleren*

Automatische controle

Na aansluiting van een aanhangwagen is de werking van de aanhangwagenverlichting te controleren aan de hand van een automatische verlichtingscontrole. Dankzij deze controle kunt u voor vertrek nagaan of de aanhangwagenverlichting werkt.

1 Wanneer er een aanhangwagen aan de trekhaak is gekoppeld, verschijnt de melding **Contr. aanhangerlamp Lampcontrole uitvoeren?** op het bestuurdersdisplay.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> De lichtcontrole gaat van start.

3 Stap uit de auto om de werking van de verlichting te controleren.

> Alle lampen van de aanhangwagen gaan knipperen – daarna gaan de lampen één voor één branden.

4 Kijk of alle lampen op de aanhangwagen ook daadwerkelijk branden.

5 Na een poosje gaan alle lampen op de aanhangwagen weer knipperen.

> De controle is afgerond.

Mistachterlicht op de aanhangwagen

Bij aansluiting van een aanhangwagen gaat het mistachterlicht van de auto mogelijk niet branden, in dat geval neemt het mistachterlicht op de aanhangwagen de functie over. Controleer daarom in deze gevallen bij activering van het mistachterlicht of de aanhangwagen is uitgerust met een mistachterlicht om de auto met aanhangwagen op een veilige manier te kunnen besturen.

Symbolen en meldingen op het bestuurdersdisplay

Als een of meer richtingaanwijzers of remlichten op de aanhangwagen kapot zijn, verschijnen op het bestuurdersdisplay een symbool en een melding. De overige verlichting op de aanhangwagen moet u vóór vertrek handmatig controleren.

Symbool	Melding
	Storing rechter richtingaanwijzer van aanhanger Storing linker richtingaanwijzer van aanhanger
	Storing in remlicht van aanhanger

Als een richtingaanwijzer op de aanhangwagen kapot is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay bovendien sneller dan normaal.

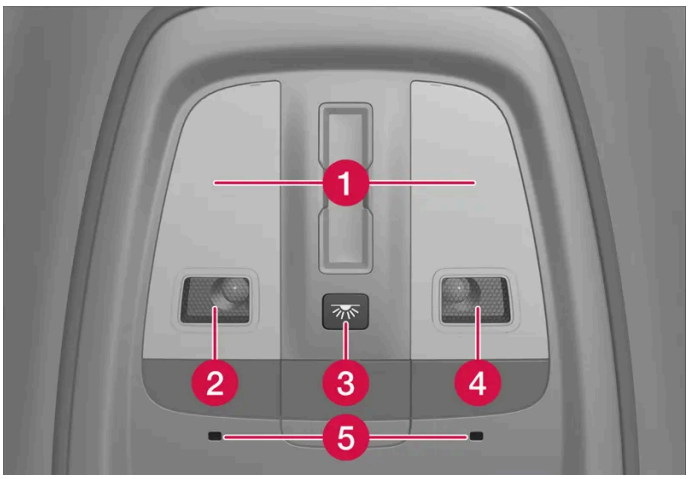
* Optie/accessoire.

5.2. Binnenverlichting

5.2.1. Interieurverlichting

Het interieur is voorzien van verschillende soorten verlichting, zoals de binnenverlichting, de instelbare interieurverlichting en de leeslampjes.

Plafondverlichting voorin



Verlichting en bediening in de plafondconsole.

1 Binnenverlichting

2 Leeslampje linkerzijde

3 Knop voor interieurverlichting en automatische interieurverlichting

4 Leeslampje rechterzijde

5 Sfeerverlichting

Leeslampjes

De leeslampjes in de plafondconsole kunnen aan en uit worden gedaan door licht en kort op het betreffende leeslampje te drukken. De lichtsterkte is aan te passen door met uw vinger lang op het lampje te drukken.

Interieurverlichting

De vloerverlichting en binnenverlichting zijn in en uit te schakelen door de bijbehorende knop voor interieurverlichting op de plafondconsole kort in te drukken.

Automatische bediening voor interieurverlichting

De automatische bediening wordt geactiveerd en gedeactiveerd door de knop voor interieurverlichting ingedrukt te houden. Als de knop

- wit brandt, is de automatische bediening geactiveerd
- oranje brandt, is de automatische bediening gedeactiveerd.

Als de automatische bediening is geactiveerd, gaat de interieurverlichting branden op basis van het volgende schema.

De interieurverlichting gaat branden, wanneer

- de auto wordt ontgrendeld
- een zijportier wordt geopend.

De interieurverlichting dooft, wanneer

- de auto wordt vergrendeld

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- schakelstand D, R of N wordt gekozen
- een zijportier wordt gesloten
- een zijportier ca. 2 minuten heeft opengestaan.

Plafondverlichting achterin*

In het achterste deel van de auto zitten leeslampjes, die ook als binnenverlichting dienen.

Leeslampjes boven de achterbank.

In een auto met panoramadak* zitten de twee lampeenheden aan beide kanten van het plafond.

De leeslampjes zijn in en uit te schakelen door licht en kort op het lampje te drukken. De lichtsterkte is aan te passen door met uw vinger lang op het lampje te drukken.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Spiegelverlichting zonneklep*

De verlichting van de spiegel in de zonneklep wordt bij het openen en sluiten van het spiegelklepje in- en uitgeschakeld.

Grondverlichting*

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De grondverlichting wordt in- of uitgeschakeld bij het openen of sluiten van het desbetreffende portier.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- of uitgeschakeld.

Interieurverlichting

Een aantal omringende lichtbronnen in het interieur van de auto is aan te passen op het middendisplay en tevens fijn af te stellen met het duimwiel op het dashboard.

Verlichting in portiervakken

De verlichting in de opbergvakken van portieren gaat branden bij ontgrendeling van de auto en dooft bij vergrendeling. De lichtsterkte is fijn af te stellen met behulp van het duimwiel op het dashboard.

Verlichting in voorste bekerhouder van tunnelconsole*

De verlichting van de bekerhouder voorin gaat branden bij ontgrendeling van de auto en dooft bij vergrendeling. De lichtsterkte is fijn af te stellen met behulp van het duimwiel op het dashboard.

* Optie/accessoire.

5.2.2. Interieurverlichting aanpassen

Afhankelijk van de gebruiksstand gaat de interieurverlichting op een bepaalde manier branden. De verlichting in het interieur is aan te passen met een duimwiel op het dashboard en bepaalde verlichtingsfuncties zijn ook via het middendisplay aan te passen.

Met het duimwiel op het instrumentenpaneel links van het stuurwiel regelt u de sterkte van de displayverlichting, de verlichting van de bedieningselementen en de interieurverlichting.

Interieurverlichting aanpassen via het middendisplay

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Tik vervolgens op **Displays en verlichting**.
3. Pas de gewenste instelling voor interieurverlichting aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.3. Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay

Via het middendisplay zijn meerdere verlichtingsfuncties te activeren en aan te passen.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op vervolgens op **Displays en verlichting**.

3 Pas de gewenste functie voor interieur- of exterieure verlichting aan.

5.4. Verlichtingsbediening

Met de verschillende knoppen op het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buiten- en binnenverlichting regelen. Met de linker stuurhendel kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. Met het duimwiel voor de verlichting op het instrumentenpaneel kunt u de sterkte van de interieurverlichting aanpassen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Buitenverlichting

Draairing op linker stuurhendel.

Wanneer de auto is gestart, gelden de volgende functies voor de verschillende standen van de draairing:

Stand	Betekenis
0	Dagrijlicht. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dagrijlicht en stadslichten voor/achterlichten. Stadslichten voor/achterlichten, wanneer de auto geparkeerd staat.[1] Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dimlicht en stadslichten voor/achterlichten. Groot licht is te activeren. Grootlichtsignalering mogelijk.
AUTO	Dagrijlicht en stadslichten voor/achterlichten bij daglicht. Dimlicht en stadslichten voor/achterlichten bij weinig daglicht of donker of wanneer de mistlampen voor* en/of het mistachterlicht geactiveerd zijn. Het automatisch groot licht is te activeren. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Automatisch groot licht aan/uit.

Volvo adviseert om stand AUTO te gebruiken als er met de auto wordt gereden.

Waarschuwing

Het verlichtingssysteem van de auto kan niet in elke situatie bepalen of het daglicht te zwak of sterk genoeg is, bijv. bij mist en regen.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Duimwielen op dashboard

Het duimwiel (links) voor het aanpassen van de lichtsterkte van de interieurverlichting.

[1] Als u bij een ingeschakelde en stilstaande auto de draairing vanuit een willekeurige andere stand naar de stand draait, branden de stadslichten voor/achterlichten in plaats van andere verlichting.

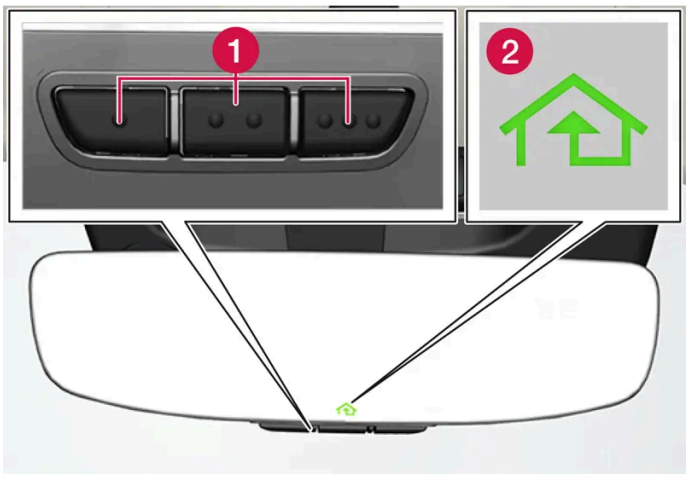
* Optie/accessoire.

6. Ruiten, glaswerk en spiegels

6.1. Spiegels

6.1.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] is een programmeerbare afstandsbediening die geïntegreerd is in het elektrische systeem van de auto.
Deze kan maximaal drie verschillende apparaten op afstand besturen, bijv. de garagedeuropener of het alarmsysteem, en vervangt zo de afstandsbedieningen hiervan.



De afbeelding is schematisch, zodat de uitvoering kan variëren.

1 Programmeerbare knoppen

2 Controlelampje

HomeLink® is ingebouwd is in de achteruitkijkspiegel en bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje in het spiegelglas.

> **N.b.**
>
> Bewaar de originele afstandsbedieningen voor herprogrammering in de toekomst (bijv. bij een overstap naar andere auto of voor gebruik in een ander voertuig).
>
> Bij verkoop van de auto wordt ook geadviseerd om de programmering van de knoppen te wissen.

Meer informatie

Ga naar homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277) [3].

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] HomeLink en het symbool met het HomeLink-huis zijn geregistreerde handelsmerken van Gentex Corporation.

[3] Let erop dat de gratis hulplijn afhankelijk van de provider mogelijk niet beschikbaar is.

6.1.2. Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

De achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels dienen om u een beter zicht naar achteren te geven.

Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is voorzien van HomeLink* en autodimfunctie*.

De achteruitkijkspiegel is te verstellen door deze handmatig in een bepaalde stand te kantelen.

Buitenspiegels

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Beide spiegels zijn gebogen voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier.

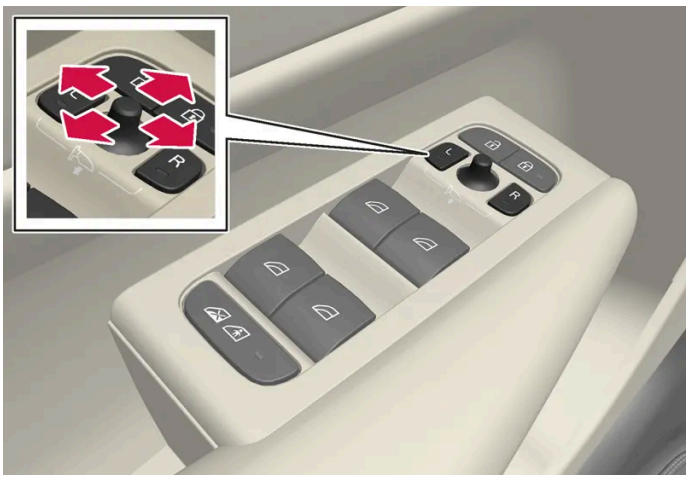
U beschikt tevens over meerdere automatische instellingen die te koppelen zijn aan de geheugenfunctie van de elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*.

* Optie/accessoire.

6.1.3. Kanteling van buitenspiegels afstellen

Voor optimaal zicht naar achteren moet u de buitenspiegels verstellen.
U beschikt over meerdere automatische instellingen die tevens te koppelen zijn aan de geheugenfunctie van de elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*.

Bedieningsknoppen voor buitenspiegels gebruiken



Bedieningsknoppen voor buitenspiegels.

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier. De auto moet minimaal in de gebruiksstand Comfort staan.

1. Druk op de knop L voor de buitenspiegel links of op R voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop L of R. Het lampje mag niet langer branden.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

1. Druk de knoppen L en R tegelijkertijd in.
2. Laat ze na ongeveer 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen L en R tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch in de uitgeklapte stand met de vorige instelling.

In neutrale stand terugzetten

Een spiegel waarvan de stand is veranderd door oorzaken van buitenaf, bijvoorbeeld doordat hij is vastgevroren in ingeklapte stand en handmatig is uitgeklapt, moet elektrisch worden teruggezet naar zijn oorspronkelijke stand. Anders werkt het elektrisch in-/uitklappen* niet correct.

1. Klap de spiegels in door de knoppen L en R tegelijkertijd in te drukken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2 Klap ze weer uit door de knoppen L en R tegelijkertijd in te drukken.

3 Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels worden teruggezet naar hun oorspronkelijke stand en elektrisch in- en uitklappen werkt weer.

Kantelen bij parkeren[1]

De buitenspiegels zijn omlaag te kantelen zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kunt zien.

1 Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop L of R.

Let erop dat u de knop mogelijk 2 keer moet indrukken, als de kantelfunctie al was geactiveerd. Wanneer de buitenspiegel omlaaggekanteld is, knippert de knop. Wanneer u de auto uit de achteruitversnelling haalt, keert de buitenspiegel zo'n 3 seconden later automatisch terug naar de oorspronkelijke stand (die de spiegel na zo'n 8 seconden bereikt).

Automatisch kantelen bij parkeren[1]

Dankzij deze instelling kantelen de buitenspiegels automatisch omlaag bij inschakeling van de achteruitversnelling. De omlaaggekantelde stand is vooraf ingesteld en valt niet aan te passen. Dit is zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kunt zien.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Druk op **Bedieningselementen**.

3 Selecteer de gewenste instelling onder **Buitenspiegels kantelen bij achteruit**.

Het is mogelijk om de buitenspiegel direct terug te laten keren in de oorspronkelijke stand door 2 keer op de knop L of R te drukken.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen*

De buitenspiegels worden automatisch in- en uitgeklapt bij het vergrendelen/ontgrendelen van de auto met de sleutel.

* Optie/accessoire.

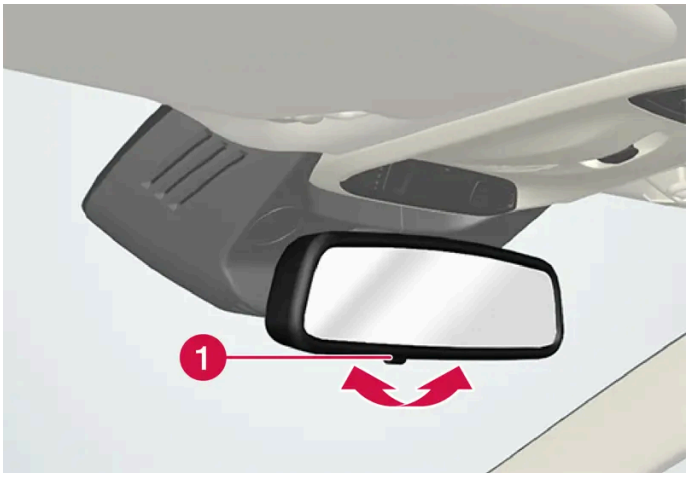
[1] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugenknoppen*.

6.1.4. Dimfunctie van spiegels aanpassen

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de spiegels veroorzaken en u verblinden. Activeer de dimstand, wanneer u de verlichting van achterliggers als hinderlijk ervaart.

Handmatige dimfunctie

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderzijde van de spiegel.



1 Hendeltje voor handmatige dimfunctie.

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

Autodimfunctie*

Als er van achteren een fel licht komt, worden de spiegels automatisch gedimd als het buiten donker is of als het licht beperkt is, bijvoorbeeld bij het rijden in tunnels. De autodimfunctie is tijdens het rijden altijd actief, behalve bij inschakeling van de achteruitversnelling.

> **N.b.**
>
> Bij aanpassing van het gevoeligheidsniveau van de autodimfunctie is de wijziging pas na enige tijd te merken.

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Druk op **Bedieningselementen**.
3. Selecteer de gewenste instelling onder **Automatisch dimmen van spiegels**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

De buitenspiegels zijn alleen uitgerust met autodimfunctie als ook de achteruitkijkspiegel is voorzien van iets dergelijks.

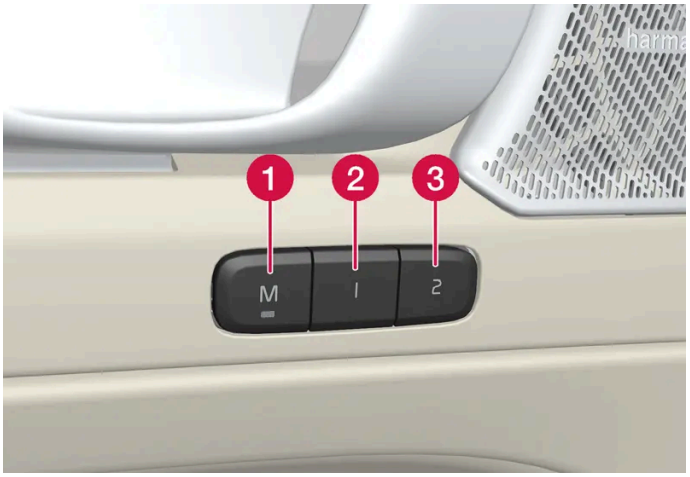
> **N.b.**
>
> Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.

* Optie/accessoire.

6.1.5. Opgeslagen stand voor stoel en buitenspiegels gebruiken

Als de standen voor de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels zijn opgeslagen, zijn deze te activeren via de geheugenknoppen.

Stoel in vastgelegde stand zetten



De vastgelegde standen zijn altijd op te roepen, of het voorportier nu open- of dichtstaat:

Geopend voorportier

1 Druk eenmaal kort op een van de geheugenknoppen 1 (2) of 2 (3). De elektrisch bedienbare stoel en de buitenspiegels komen in bewegen en nemen de standen in die onder de ingedrukte geheugenknop zijn vastgelegd.

1 Houd een van de geheugenknoppen 1 (2) of 2 (3) ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels de standen innemen die onder de desbetreffende geheugenknop zijn vastgelegd.

Bij het loslaten van de geheugenknop komen de stoel en de buitenspiegels tot stilstand.

Waarschuwing

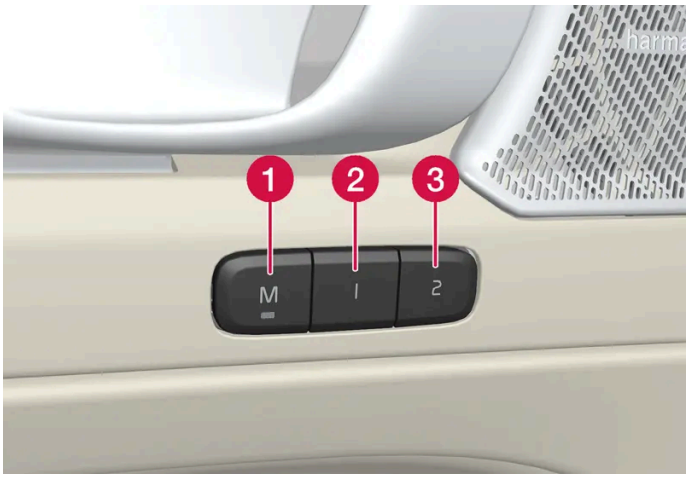
- Omdat de voorstoelen ook bij een uitgeschakeld contact te verstellen zijn, moet u kinderen nooit alleen in de auto achterlaten.
- De beweging van de stoel is op ieder moment te stoppen door bediening van een van de andere knoppen voor stoelverstelling.
- Verstel de stoel nooit tijdens het rijden.
- Zorg dat er bij het verstellen niets onder de stoelen ligt.

* Optie/accessoire.

6.1.6. Stand opslaan voor stoel en buitenspiegels

De standen van de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels zijn op te slaan onder de geheugenknoppen.

Sla twee verschillende standen op voor de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels via de geheugenknoppen. De knoppen zitten aan de binnenzijde van een van de voorportieren of beide*.



1 Knop **M** voor vastlegging van de instellingsset.

2 Geheugenknop.

3 Geheugenknop.

Stand opslaan

1. Zet de stoel en buitenspiegels in de gewenste stand.
2. Houd de M-knop ingedrukt. Het controlelampje in de knop brandt.
3. Druk binnen drie seconden op een van de knoppen 1 of 2 en houd deze ingedrukt.

> Wanneer de stand is opgeslagen onder de geheugenknop van uw keuze, klinkt er een geluidssignaal en dooft het controlelampje in de knop M.

Als u niet binnen drie seconden een van de geheugenknoppen indrukt, dooft het controlelampje in de knop M en worden de standen niet vastgelegd.

U moet de stoel of de buitenspiegels opnieuw verstellen voordat u een nieuwe stand in een geheugen kunt opslaan.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.1.7. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming direct kunt bedienen.

Fysieke knop op de middenconsole.

1 Druk op de knop.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.1.8. Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming starten als er risico bestaat voor ijs of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Automatisch ontwasemen achter** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

[1] Gebruiksstand Comfort

6.2. Voorruit en achterruit

6.2.1. Wisserbladen en sproeiervloeistof

De wissers en de sproeiervloeistof hebben tot taak om het zicht en de reikwijdte van de koplampen te verbeteren.

De sproeikoppen* worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevriest.

Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt er een melding op het display dat er sproeier-vloeistof moet worden bijgevuld.

* Optie/accessoire.

6.2.2. Achterruitwisser en achterruitsproeier gebruiken

De achterruitwisser en achterruitsproeier hebben tot taak om de achterruit te reinigen. Via de rechter stuurhendel is de reiniging te starten en zijn instellingen te verrichten.

Achterruitwisser en achterruitsproeier activeren

1 Selecteer voor de intervalstand van de achterruitwisser.

2 Selecteer voor een continue wissnelheid van de achterruitwisser.

1 Duw de rechter stuurhendel naar voren om de achterruit schoon te sproeien en te wissen.

Automatische activering van achterruitwisser bij achteruitrijden

Als u de achteruitversnelling inschakelt terwijl de voorruitwissers actief zijn, zal de achterruitwisser starten. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

> **N.b.**
>
> Bij een lage buitentemperatuur wordt de automatische achterruitenwisser bij achteruitrijden uitgeschakeld om schade aan de wisserarm te voorkomen.

6.2.3. Regensensor gebruiken

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de voorruitwissers in. De gevoeligheid van de regensensor is af te stellen met het duimwiel op de rechter stuurhendel.

Rechter stuurhendel.

1 Regensensorknop

2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Wanneer de regensensor actief is, verschijnt het regensensorsymbool op het bestuurdersdisplay.

De regensensor is automatisch aan of uit als de auto wordt gestart, afhankelijk van de stand voor de regensensor bij uitschakeling van de auto.

Regensensor activeren

Om de regensensor te kunnen activeren, moeten de ruitenwissers in stand 0 staan of in de stand voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de regensensorknop te drukken.

Haal de hendel omlaag om de wissers een extra wisslag te laten maken.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.

Regensensor deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de regensensorknop of haal de hendel omhoog voor een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de auto is uitgeschakeld.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de wisserarmen in de servicestand zet. De regensensor wordt opnieuw geactiveerd, wanneer de wisserarmen niet meer in de servicestand staan.

> ! **Belangrijk**
>
> In de wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit voordat de auto wordt gewassen. Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft.

6.2.4. Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken

De voorruit- en koplampsproeiers hebben tot taak om de voorruit en koplampen te reinigen. Via de rechter stuurhendel zijn de voorruit- en koplampsproeiers te starten.

Ruiten- en koplampsproeiers starten

Sproeifunctie, rechter stuurhendel.

1 U activeert de voorruit- en koplampsproeiers door de rechter stuurhendel naar het stuurwiel toe te trekken.

> Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de voorruitwissers nog enkele slagen.

Belangrijk

Activeer de sproeiers niet bij bevriezing of bij een leeg sproeiervloeistofreservoir, omdat de pomp anders schade kan oplopen.

Koplampsproeiers*

Om vloeistof te besparen worden ingeschakelde koplampen automatisch volgens bepaalde patronen gesproeid.

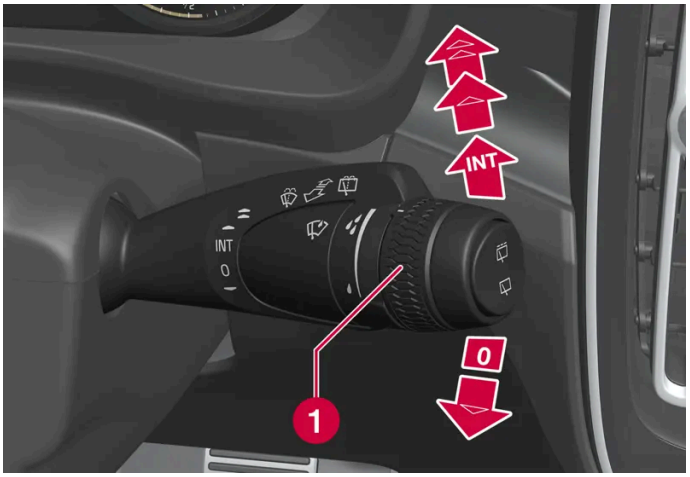
Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het bestuurdersdisplay de melding Sproeiervloeistof **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** verschijnt in combinatie met het symbool , worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben. De koplampen worden alleen schoongesproeid als het groot licht of dimlicht is ingeschakeld.

* Optie/accessoire.

6.2.5. Voorruitwissers gebruiken

De voorruitwissers hebben tot taak om de voorruit te reinigen. Met de rechter stuurhendel zijn verschillende instellingen voor de ruitenwissers mogelijk.



Rechter stuurhendel.

1 Het duimwiel is te gebruiken om de gevoeligheid van de regensensor en de wissnelheid in te stellen.

Enkele slag

▼ Haal de hendel omlaag en laat deze weer los om de wissers een enkele wisslag te laten maken.

Voorruitwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand 0 om de voorruitwissers uit te schakelen.

Intervalstand

INT Beweeg de hendel omhoog voor de intervalstand van de wissers. Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

▲ Haal de hendel omhoog om de wissers op normale snelheid te laten wissen.

▲▲ Haal de hendel nog eens omhoog om de wissers op hoge snelheid te laten wissen.

> ! **Belangrijk**
>
> Controleer voordat u de wissers activeert of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of eventuele sneeuw- en ijsresten op voor- en achterruit zijn verwijderd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.2.6. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming direct kunt bedienen.

Fysieke knop op de middenconsole.

1 Druk op de knop.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.2.7. Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming starten als er risico bestaat voor ijs of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Automatisch ontwasemen achter** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

[1] Gebruiksstand Comfort

6.2.8. Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren

De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische voorruitverwarming direct kunt bedienen.

Fysieke knop op de middenconsole.

1 Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:
   - elektrische voorruitverwarming geactiveerd
   - Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
   - Gedeactiveerd.

> De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor elektrische voorruitverwarming.

> De elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.b.

Aan de beide uiteinden van de voorruit zitten driehoekige gebieden zonder elektrische verwarming, zodat het ontdooien daar mogelijk langer duurt.

N.b.

De elektrische voorruitverwarming kan de prestaties van transponders en andere communicatie-apparatuur beïnvloeden.

* Optie/accessoire.

6.2.9. Automatische inschakeling van elektrische voorruit-verwarming* activeren en deactiveren

De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische voorruitverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming starten als er risico bestaat voor ijs of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Automatisch ontwasemen voor** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

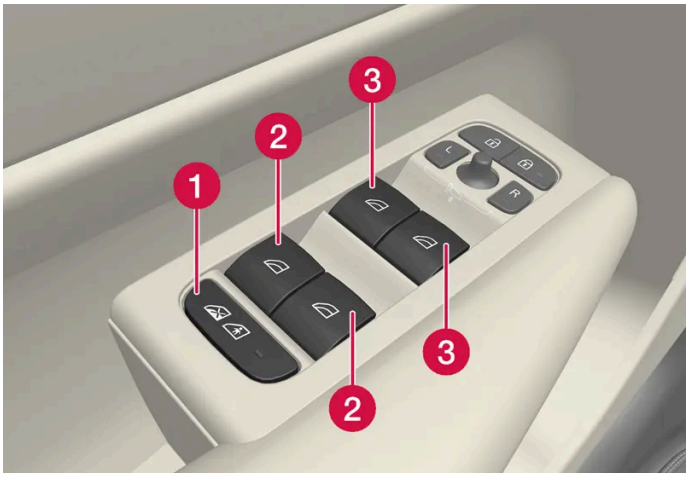
* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

6.3. Zijruiten en panoramadak

6.3.1. Elektrisch bedienbare ruiten

Elk portier heeft een bedieningspaneel voor de elektrisch bedienbare ruiten. Het bestuurdersportier heeft bedieningsknoppen waarmee alle ruiten en ook de kindersloten te bedienen zijn.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Elektrisch kinderslot* dat de bedieningsknoppen op de achterportieren deactiveert om te voorkomen dat portieren en ruiten van de binnenzijde te openen zijn.
2. Bedieningsknoppen voor achterste zijruiten.
3. Bedieningsknoppen voor voorste zijruiten.

Waarschuwing

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

* Optie/accessoire.

6.3.2. Elektrisch bedienbare ruiten

Via het bedieningspaneel op het bestuurdersportier zijn alle ruiten te bedienen – via het bedieningspaneel op de overige portieren is alleen de ruit in het desbetreffende portier te bedienen.

De elektrisch bedienbare ruiten zijn voorzien van een inklembeveiliging. Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

Waarschuwing

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare ruiten.

1. Handmatige bediening. Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare ruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.
2. Automatische bediening. Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De desbetreffende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Bediening is alleen mogelijk via één knop tegelijk.

Bediening is tevens mogelijk met behulp van de transpondersleutel of passieve opening* via de portiergreep.

Waarschuwing

Let erop dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u alle ruiten tegelijkertijd sluit via de transpondersleutel of de functie passief openen* met de portiergreep.

N.b.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterruiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

N.b.

Bij snelheden hoger dan zo'n 180 km/h (112 mph) zijn de zijruiten niet te openen, maar wel te sluiten.

Als bestuurder bent u altijd gehouden aan de geldende verkeersregels.

N.b.

De ruiten zijn bij lage temperaturen mogelijk niet te bedienen.

* Optie/accessoire.

6.3.3. Panoramadak*

Het panoramadak is verdeeld in twee glassegmenten. Het voorste kan aan de achterkant verticaal (ventilatie-stand) of horizontaal (open stand) worden geopend. Het achterste is een vast dakglas.
Het panoramadak is voorzien van een windscherm alsook een zonnescherm, dat gemaakt is van geperforeerd textiel en onder het glazen dak zit, voor extra bescherming tegen bijvoorbeeld fel zonlicht.

Het panoramadak en het zonnescherm zijn te bedienen met een bedieningsknop aan het plafond.

Om het panoramadak en het zonnescherm te kunnen bedienen, moet de auto in gebruiksstand Comfort of Rijden staan.

Waarschuwing

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

Belangrijk

- Open het panoramadak niet, wanneer lastdragers zijn gemonteerd.
- Leg geen zware voorwerpen boven op het panoramadak.

Belangrijk

- Verwijder sneeuw en ijs van het panoramadak alvorens het te openen. Wees voorzichtig om krassen op oppervlakken of schade aan lijsten tegen te gaan.
- Bedien het panoramadak niet, als het vastgevroren is.

Windscherm

Bij het panoramadak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend panoramadak.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.3.4. Panoramadak* bedienen

Het panoramadak en het zonnescherm zijn te bedienen met een bedieningsknop aan het plafond en zijn allebei voorzien van een inklembeveiliging.

Waarschuwing

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

Belangrijk

- Open het panoramadak niet, wanneer lastdragers zijn gemonteerd.
- Leg geen zware voorwerpen boven op het panoramadak.

Belangrijk

- Verwijder sneeuw en ijs van het panoramadak alvorens het te openen. Wees voorzichtig om krassen op oppervlakken of schade aan lijsten tegen te gaan.
- Bedien het panoramadak niet, als het vastgevroren is.

Om het panoramadak en het zonnescherm te kunnen bedienen, moet de auto in gebruiksstand Comfort of Rijden staan.

Bediening is tevens mogelijk met behulp van de transpondersleutel of passieve opening* via de portiergreep.

Waarschuwing

Let erop dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u alle ruiten tegelijkertijd sluit via de transpondersleutel of de functie passief openen* met de portiergreep.

Belangrijk

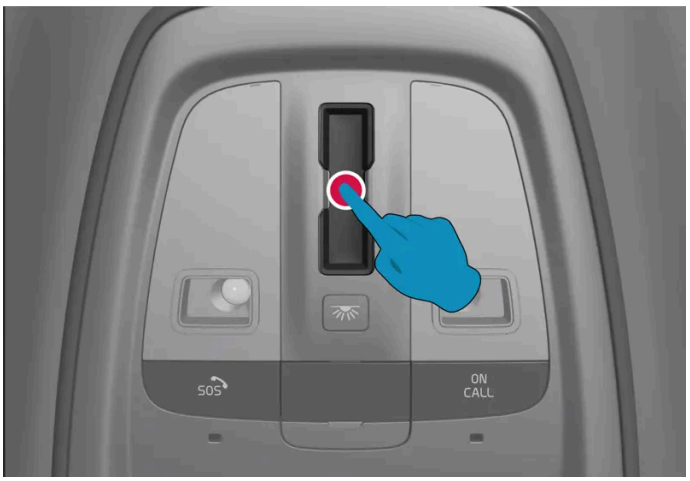
Controleer of het panoramadak bij sluiten goed vergrendelt.

Het panoramadak en het zonnescherm zijn ook voorzien van een inklembeveiliging. Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

N.b.

De ruiten zijn bij lage temperaturen mogelijk niet te bedienen.

Panoramadak naar de ventilatiestand openen en sluiten via bediening aan plafond



Ventilatiestand, achterkant verticaal opengekanteld.

Openen en sluiten kan door één keer op een willekeurige plek op de aanraakgevoelige bedieningsknop te drukken.

Bij activering van de ventilatiestand wordt het voorste glassegment aan de achterzijde opengekanteld. Als het zonnescherm helemaal dichtstaat bij activering van de ventilatiestand, wordt het automatisch zo'n 50 mm (2 inch) geopend.

Het zonnescherm beweegt automatisch mee, als u het panoramadak vanuit de ventilatiestand sluit.

Panoramadak volledig openen en sluiten via bediening aan plafond

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Maak een gelijkmatige en ononderbroken veegbeweging naar achteren/voren over de aanraakgevoelige bedieningsknop om het panoramadak volledig te openen/sluiten. Bij problemen moet u de beweging sneller of langzamer doen.

Volautomatische bediening

1. Zonnescherm helemaal openen - veeg één keer naar achteren over de bedieningsknop.
2. Panoramadak openen tot in comfortstand - nog een keer naar achteren vegen over de bedieningsknop.
3. Panoramadak maximaal openen - veeg een derde keer naar achteren over de bedieningsknop.

Sluiten door twee keer naar voren te vegen over de bedieningsknop.

Volautomatische bediening – snel openen of sluiten

Het panoramadak en het zonnescherm zijn tegelijkertijd te openen of sluiten:

1. Openen – veeg twee keer naar achteren over de bedieningsknop. U hoeft niet te wachten totdat het zonnescherm volledig is geopend voordat u een tweede keer veegt.

1. Sluiten – veeg twee keer naar voren over de bedieningsknop. U hoeft niet te wachten totdat het zonnescherm volledig is gesloten voordat u een tweede keer veegt.

* Optie/accessoire.

6.3.5. Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak*

Dankzij deze functie sluit het zonnescherm als de auto bij warm weer geparkeerd staat automatisch 15 minuten na vergrendeling. Dit gebeurt om de interieurtemperatuur te verlagen en de autobekleding te beschermen tegen verkleuring door de zon.

U kunt de functie die bij aflevering vanuit de fabriek gedeactiveerd is via het middendisplay activeren of deactiveren.

1 Druk op ⚙ op het middendisplay en ga verder naar de instellingen voor het automatisch sluiten/openen van het zonnescherm.

> ⓘ **N.b.**
>
> Ook het zonnescherm sluit, wanneer alle ruiten worden gesloten via de transpondersleutel of bij passief openen* via de portiergreep.

* Optie/accessoire.

6.4. Ruiten, lampglazen en spiegels

De auto heeft meerdere verschillende ruiten, lampglazen en spiegels. Enkele ruiten van de auto zijn verstevigd met gelaagd glas.

De voorruit is voorzien van gelaagd glas en voor bepaalde delen van de rest van de beglazing vormt gelaagd glas een optie. Gelaagd glas is verstevigd, voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur.

Ook het panoramadak* is voorzien van gelaagd glas.

Dit symbool staat op beglazing bestaande uit gelaagd glas.[1]

* Optie/accessoire.

[1] Geldt niet voor de voorruit en het panoramadak*, die altijd van gelaagd glas zijn en daarom dit symbool niet hebben.

6.5. Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen

Alle elektrisch bedienbare ruiten en zonneschermen* zijn voorzien van inklembeveiliging die wordt geactiveerd als de ruiten of zonneschermen tijdens het openen of sluiten worden gehinderd.

Bij blokkering komt de ruit/het zonnescherm tot stilstand, waarna deze/dit wordt geopend tot op zo'n 50 mm (2 inch) van de geblokkeerde stand (of tot de maximale ventilatiestand).

Het is mogelijk om de inklembeveiliging op te heffen, wanneer de sluitfunctie is afgebroken zoals bij ijsvorming, door de knop in een bepaalde stand te drukken en vast te houden.

Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

Waarschuwing

Als de startaccu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

* Optie/accessoire.

6.6. Resetprocedure voor de inklembeveiliging

Als er problemen mochten ontstaan met de elektrische bedienbare ruiten kunt u een resetprocedure proberen.

Waarschuwing

Als de 12V-accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

Bij problemen met het panoramadak kunt u contact opnemen met de werkplaats[1].

Elektrisch bedienbare ruit resetten

1. Zorg dat de ruit dichtstaat.
2. Druk de knop in de handmatige stand vervolgens 3 keer omhoog naar de stand voor sluiten.

> Het systeem wordt automatisch gereset.

Als het probleem blijft bestaan, kunt u contact opnemen met de werkplaats.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

6.7. Maximale ontwaseming activeren en deactiveren

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de ruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Bij maximale ontwaseming worden de automatische klimaatregeling en de luchtrecirculatie gedeactiveerd, wordt de airconditioning geactiveerd, de ventilatorstand gewijzigd in **5** en de temperatuur in **HI**.

N.b.

Het geluidsniveau neemt toe wanneer de ventilatorstand wordt gewijzigd in **5**.

Bij deactivering van de maximale ontwaseming hervat de klimaatregeling de eerder verrichte instellingen.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u rechtstreeks toegang hebt tot maximale ontwaseming.

Met elektrische voorruitverwarming* is de maximale ontwaseming alleen individueel te activeren vanuit het klimaatscherm op het middendisplay.

Fysieke knop op de middenconsole.

Auto's zonder elektrische voorruitverwarming:

1 Druk op de knop.

> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

Auto's met elektrische voorruitverwarming:

1 Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:

- elektrische voorruitverwarming geactiveerd
- Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
- Gedeactiveerd.

> De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.b.

Wanneer u de elektrische achterruitverwarming deactiveert door de knop tweemaal snel in te drukken, wordt de maximale ontwaseming met enige vertraging ingeschakeld om een tijdelijke verhoging van de ventilatorstand tegen te gaan.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor maximale ontwaseming.

> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

7. Stoelen en stuurwiel

7.1. Voorstoel

7.1.1. Klimaatregeling voor voorstoel

7.1.1.1. Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

1

Druk op de stoelknop voor de bestuurders- of passagierszijde onderaan op het middendisplay om de bediening voor stoelverwarming te openen.

2

Druk herhaaldelijk op de knop voor elektrische stoelverwarming om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

7.1.1.2. Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische stoelverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming bij een omgevingstemperatuur van 10 °C(50 °F) of lager starten.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Automatische bestuurdersstoelverwarming** en **Automatische passagiersstoelverwarming** om automatische inschakeling van de elektrische verwarming van de bestuurdersstoel en passagiersstoel te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

7.1.1.3. Ventilatorstand voorin[1] regelen

De ventilator is in te stellen op diverse automatisch geregelde ventilatorstanden voor de voorstoelen.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Druk op de gewenste ventilatorstand: **OFF**, **1-5** of **Max**.

> De ventilatorstand wordt aangepast en de gekozen stand gaat branden.

Belangrijk

Als de ventilator volledig uitstaat, start de airconditioning niet, waardoor er mogelijk condens aan de binnenkant van de ruiten optreedt.

N.b.

De klimaatregeling past de luchtstroom zo nodig automatisch aan, wat betekent dat de ventilatorsnelheid kan veranderen ondanks dat de ventilatorstand ongewijzigd is.

[1] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

7.1.1.4. Temperatuur voorin[1] regelen

De temperatuur voor de klimaatzones voorin is in te stellen op het gewenste aantal graden.

1 Druk op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay om de bediening te openen.[2]

2 Druk op de pijlen naast de temperatuur om de temperatuur te verhogen of te verlagen. U kunt ook direct op de pijlen drukken, zonder eerst op de temperatuurknop te drukken, wanneer de temperatuur is gesynchroniseerd.

> De temperatuur wordt aangepast, waarna de knop de ingestelde temperatuur aangeeft.

N.b.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.

[1] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

[2] Als synchronisatie van temperatuur is gedeactiveerd, wordt de actuele temperatuur zowel aan de bestuurders- als passagierszijde getoond.

7.1.1.5. Temperatuur synchroniseren

De temperatuur in de verschillende klimaatzones van de auto wordt standaard gesynchroniseerd met de voor de bestuurderszijde ingestelde temperatuur, maar het is mogelijk om die synchronisatie te deactiveren en de temperatuur apart in te stellen voor de verschillende klimaatzones.

Synchronisatie van temperatuur deactiveren

1 Druk op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay om de bediening te openen.

2

Druk op de synchronisatieknop tussen de temperatuurbedieningen.

> De temperatuur kan nu apart worden ingesteld voor de verschillende klimaatzones. De ingestelde temperatuur wordt nu apart weergegeven voor de bestuurders- en de passagierszijde in het klimaatveld in plaats van alleen in het midden.

Synchronisatie van temperatuur kan ook worden gedeactiveerd door de temperatuur aan de passagierszijde te wijzigen.

Gesynchroniseerde temperatuur resetten

1 Druk op de temperatuurknop voor de bestuurders- of passagierszijde onderaan op het middendisplay om de bediening te openen.

2

Druk op de synchronisatieknop tussen de temperatuurbedieningen.

> De temperatuur voor alle zones in de auto wordt gesynchroniseerd met de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde.

7.1.2. Geheugenfunctie voor voorstoel

7.1.2.1. Opgeslagen stand voor stoel en buitenspiegels gebruiken

Als de standen voor de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels zijn opgeslagen, zijn deze te activeren via de geheugenknoppen.

Stoel in vastgelegde stand zetten

De vastgelegde standen zijn altijd op te roepen, of het voorportier nu open- of dichtstaat:

Geopend voorportier

1 Druk eenmaal kort op een van de geheugenknoppen 1 (2) of 2 (3). De elektrisch bedienbare stoel en de buitenspiegels komen in bewegen en nemen de standen in die onder de ingedrukte geheugenknop zijn vastgelegd.

Gesloten voorportier

1 Houd een van de geheugenknoppen 1 (2) of 2 (3) ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels de standen innemen die onder de desbetreffende geheugenknop zijn vastgelegd.

Bij het loslaten van de geheugenknop komen de stoel en de buitenspiegels tot stilstand.

Waarschuwing

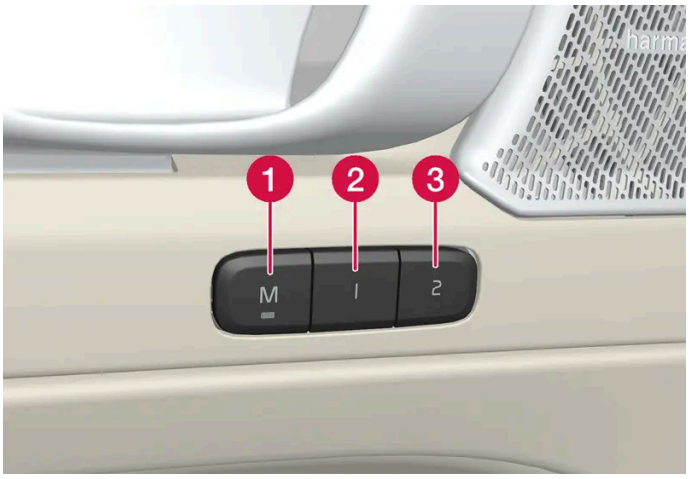
- Omdat de voorstoelen ook bij een uitgeschakeld contact te verstellen zijn, moet u kinderen nooit alleen in de auto achterlaten.
- De beweging van de stoel is op ieder moment te stoppen door bediening van een van de andere knoppen voor stoelverstelling.
- Verstel de stoel nooit tijdens het rijden.
- Zorg dat er bij het verstellen niets onder de stoelen ligt.

* Optie/accessoire.

7.1.2.2. Stand opslaan voor stoel en buitenspiegels

De standen van de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels zijn op te slaan onder de geheugenknoppen.

Sla twee verschillende standen op voor de elektrisch bedienbare* stoel en de buitenspiegels via de geheugenknoppen. De knoppen zitten aan de binnenzijde van een van de voorportieren of beide*.



1 Knop **M** voor vastlegging van de instellingsset.

2 Geheugenknop.

3 Geheugenknop.

Stand opslaan

1. Zet de stoel en buitenspiegels in de gewenste stand.
2. Houd de M-knop ingedrukt. Het controlelampje in de knop brandt.
3. Druk binnen drie seconden op een van de knoppen 1 of 2 en houd deze ingedrukt.

> Wanneer de stand is opgeslagen onder de geheugenknop van uw keuze, klinkt er een geluidssignaal en dooft het controlelampje in de knop M.

Als u niet binnen drie seconden een van de geheugenknoppen indrukt, dooft het controlelampje in de knop M en worden de standen niet vastgelegd.

U moet de stoel of de buitenspiegels opnieuw verstellen voordat u een nieuwe stand in een geheugen kunt opslaan.

* Optie/accessoire.

7.1.3. Voorstoelen

Ter verhoging van het comfort hebben de voorstoelen diverse verstelmogelijkheden.

7.1.4. Elektrisch bedienbare* voorstoel

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende verstelmogelijkheden. De elektrisch bedienbare stoel is naar voren/achteren en hoger/lager te zetten. De voorkant van de zitting is te verhogen/verlagen en de hellingshoek van de rugleuning is te wijzigen. De lendensteun* is hoger/lager en naar voren/achteren te zetten. De lengte van het zitkussen is handmatig te verstellen*.

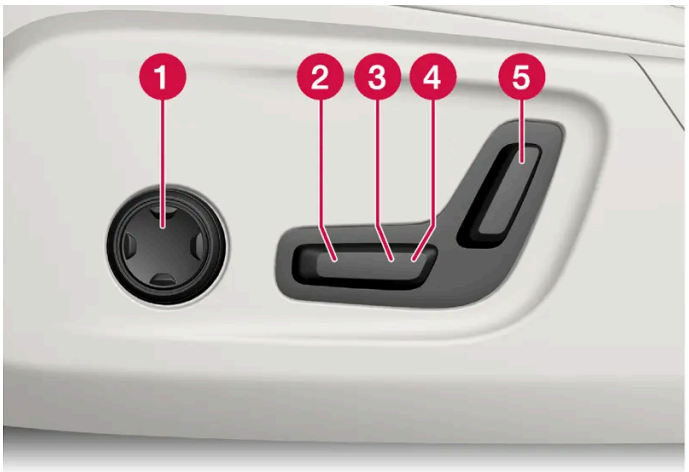
De stoel is te verstellen wanneer de auto draait en tot enige tijd na het sluiten van het portier, wanneer de auto niet draait. Dat kan ook nog enige tijd na het afzetten van de auto.

> **Belangrijk**
>
> De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dat het geval is, neemt u het obstakel weg en bedient u de stoel opnieuw.

* Optie/accessoire.

7.1.5. Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen

Stel de gewenste zitstand in met behulp van de bedieningselementen op het zitkussen van de voorstoel. Activeer de lendensteun* door op de vierwegknop te drukken.



1. Druk op de knop omhoog/omlaag/vooruit/achter van de vierwegbediening om de lendensteunbediening te activeren en te gebruiken.
2. Zet de voorkant van de zitting hoger/lager door de handgreep omhoog/omlaag te bewegen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

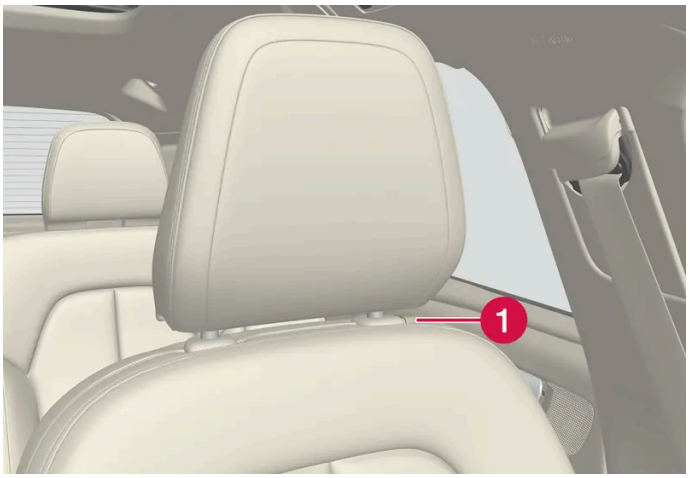
3 Zet de hele stoel hoger/lager door de handgreep omhoog/omlaag te bewegen.

4 Zet de hele stoel naar voren/achteren door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.

5 Pas de hellingshoek van de rugleuning aan door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

De rugleuningen van de voorstoelen zijn niet helemaal neer te klappen.



1 De hoofdsteunen zijn in hoogte te verstellen door de knop in te drukken en de hoofdsteunen handmatig te verstellen.

* Optie/accessoire.

7.1.6. Handmatig bediende voorstoel

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende verstelmogelijkheden.

1 Zet de stoel vooruit/achteruit door de handgreep omhoog te tillen en de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het verstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.

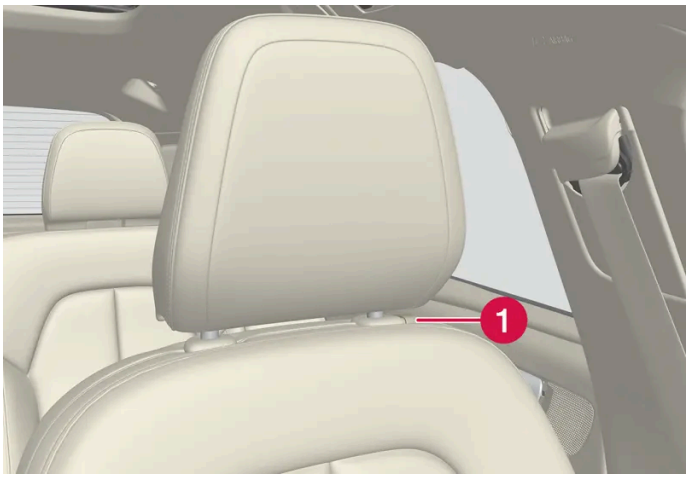
2 Wijzig de zitlengte* door de hendel omhoog te trekken en de zitting met de hand vooruit/achteruit te bewegen.

3 Zet de voorkant van de zitting hoger/lager* door deze omhoog/omlaag te pompen.[1]

4 Pas de lendensteun* aan door op de knop omhoog/omlaag/vooruit/achteruit te drukken.

5 Zet de hele stoel hoger/lager door deze omhoog/omlaag te pompen met de hendel.

6 Pas de hellingshoek van de rugleuning aan door aan de knop te draaien.



1 De hoofdsteunen zijn in hoogte te verstellen door de knop in te drukken en de hoofdsteunen handmatig te verstellen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor de bestuurdersstoel.

7.1.7. Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen

Ter verhoging van het comfort is de lengte van het zitkussen te verstellen.

Handgreep voor verstelling van het zitkussen.

1 Pak de handgreep 1 aan de voorkant van de stoel beet en trek deze omhoog.

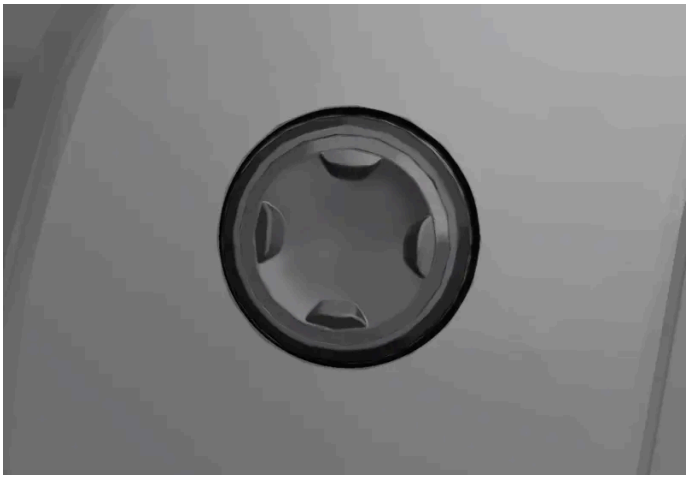
2 Pas de lengte van het zitkussen aan.

3 Laat de handgreep los en zorg dat het kussen in een vergrendelde stand staat.

* Optie/accessoire.

7.1.8. Lendensteun* voorstoel verstellen

De lendensteun is te verstellen met behulp van de bediening aan de zijkant van de zitting.

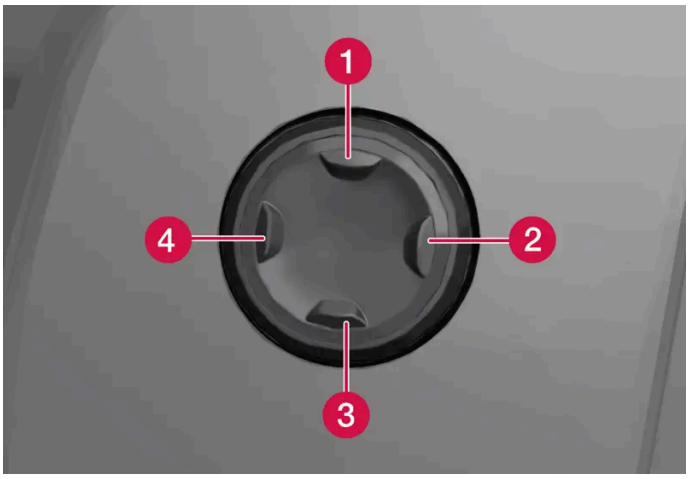


De bierwegknop, op de zijkant van het zitgedeelte van de stoel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De lendensteun met vierwegverstelling is te verstellen met de (ronde) vierwegknop op de zijkant van het zitgedeelte van de stoel. De lendensteun is naar voren/achteren en hoger/lager te zetten.

Lendensteun verstellen



- Druk de vierwegknop omhoog 1/omlaag 3 om de lendensteun hoger/lager te zetten.
- Druk op de voorkant 4 van de vierwegknop voor meer lendensteun.
- Druk op de achterkant 2 van de vierwegknop voor minder lendensteun.

* Optie/accessoire.

7.2. Achterbank

7.2.1. Klimaatregeling voor achterbank

7.2.1.1. Elektrische stoelverwarming achter* activeren en deactiveren

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor passagiers te verhogen wanneer het koud is.

1

Knoppen voor elektrische achterbankverwarming achter op tunnelconsole.

Druk herhaaldelijk op de fysieke knoppen van de linker- resp. rechterkant voor elektrische stoelverwarming achter op de tunnelconsole om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geven de ledjes in de knop de ingestelde stand aan.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen.

* Optie/accessoire.

7.2.2. Achterbank

De auto heeft vijf zitplaatsen. De achterbank bestaat uit twee neerklapbare delen, met respectievelijk één en twee zitplaatsen.

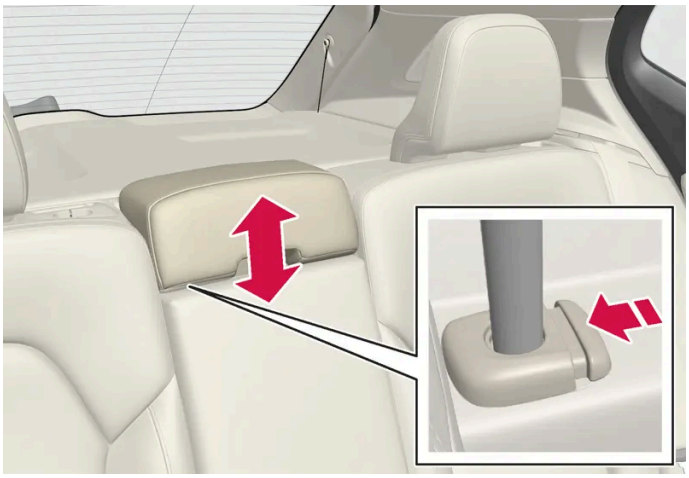
7.2.3. Hoofdsteunen achterbank verstellen

Stel de hoofdsteun van de middelste zitplaats af aan de hand van de lengte van de passagier. Klap de hoofdsteun* van de buitenste zitplaatsen omlaag voor een beter zicht naar achteren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Hoofdsteun van middelste zitplaats verstellen

De hoofdsteun voor de middelste zitplaats is af te stemmen op de lengte van de passagier, zodat de hoofdsteun zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun handmatig zo ver omhoog als nodig is.



Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

> **Waarschuwing**
>
> De hoofdsteun van de middelste zitplaats moet in de onderste stand staan, wanneer de middelste zitplaats niet in gebruik is. Wanneer de middelste zitplaats wel wordt gebruikt, moet de hoofdsteun goed op de lengte van de passagier zijn afgesteld, zodat deze zo mogelijk diens hele achterhoofd afdekt.

Hoofdsteunen van buitenste zitplaatsen achterbank omklappen via middendisplay*

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De buitenste hoofdsteunen zijn om te klappen via het middendisplay. De hoofdsteunen zijn om te klappen als de auto in de gebruiksstand Passief staat.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

3 Selecteer de gewenste instelling onder **Hoofdsteun omlaag**.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er passagiers op de achterbank zitten.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten in de vergrendelde stand staan.

* Optie/accessoire.

7.2.4. Rugleuning achterbank omklappen

De rugleuning van de achterbank is in twee ongelijke delen verdeeld. De twee delen zijn ieder apart om te klappen.

Waarschuwing

- Verstel de stoel vóór vertrek en zorg dat deze vaststaat. Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel. Een ongecontroleerde of onvoorzichtige verstelling kan tot beknellingsletsel leiden.
- Zet lange voorwerpen tijdens het vervoer altijd goed vast om schade/letsel te voorkomen bij abrupte remmanoeuvres.
- Schakel altijd de auto uit en activeer de parkeerrem als u de auto in- en uitlaadt.
- Zet bij auto's met automatische transmissie de keuzehendel in de stand P om te voorkomen dat u de keuzehendel per ongeluk verzet.

Belangrijk

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

Belangrijk

Klap de middenarmsteun* op alvorens de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

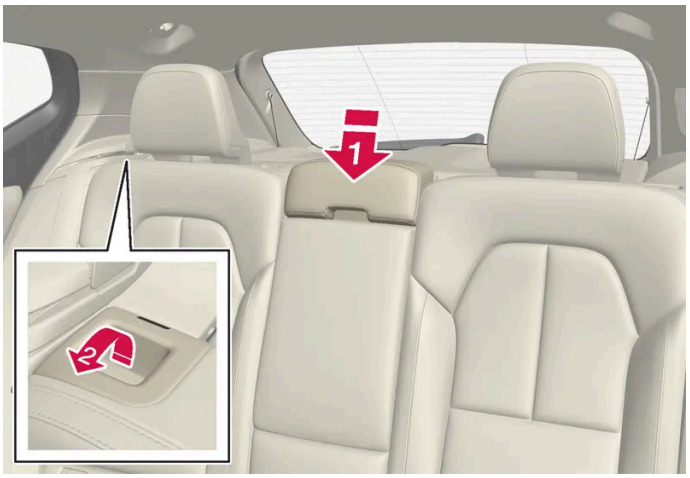
Het doorsteekluik* in de achterbank moet dichtstaan alvorens de rugleuning neer te klappen.

N.b.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

Rugleuning omklappen

De achterbank is alleen om te klappen, wanneer de auto stilstaat en minstens een van de achterportieren openstaat.



Zorg dat er zich geen mensen of voorwerpen op de achterbank bevinden.

1

Klap de middelste hoofsteun handmatig om.

2
Trek de handgreep op de linker of rechter rugleuning van de achterbank naar voren om de linker of rechter rugleuning van de achterbank om te klappen.

3 De rugleuning wordt ontgrendeld en moet handmatig worden omgeklapt tot in horizontale stand.

Rugleuning rechtop zetten

U zet de rugleuning handmatig weer rechtop:

1 Klap de rugleuning omhoog/naar achteren.

2 Druk de rugleuning verder totdat deze vergrendelt.

3 Zet de hoofdsteunen handmatig rechtop.

4 Pas de stand van de hoofdsteun op de middelste zitplaats zo nodig aan.

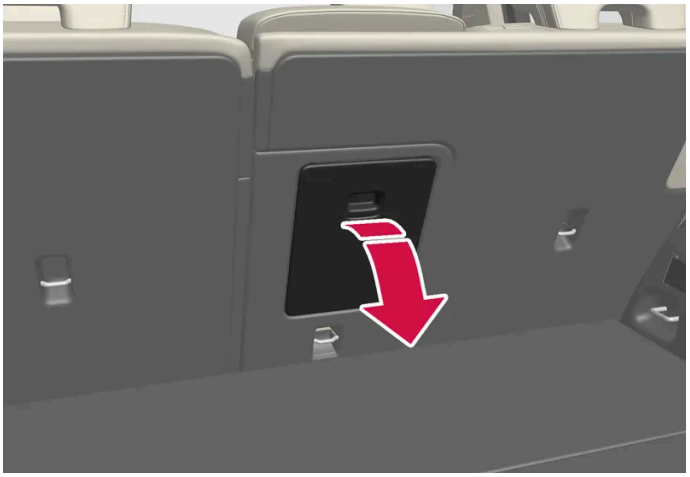
> **Waarschuwing**
>
> Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

> **Waarschuwing**
>
> Controleer of de rugleuningen en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.
>
> Bij vervoer van achterpassagiers moeten de hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen altijd omhoog staan.

* Optie/accessoire.

7.2.5. Doorsteekluik in achterbank*

U kunt het luik in de rugleuning van de achterbank openen om lange en smalle voorwerpen te vervoeren, zoals ski's.



1. Pak vervolgens vanuit de bagageruimte de handgreep van het doorsteekluik beet en klap het luik omlaag.
2. Klap de middenarmsteun van de achterbank omlaag.
3. Zet de hoofdsteun op de middelste zitplaats hoger zodat de stalen stangen de doorsteekopening niet blokkeren.

Bij gebruik van de Privacy locking moet het doorsteekluik dichtstaan.

* Optie/accessoire.

7.3. Stuurwiel

7.3.1. Snelheidsafhankelijke stuurkracht

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijsnelheid oploopt, om u een beter weggevoel te kunnen geven. Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

Beperkt vermogen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

In zeldzame gevallen moet de stuurbekrachtiging soms werken met een beperkt vermogen en kan het draaien van het stuur wat zwaarder aanvoelen. Dit kan gebeuren als de stuurbekrachtiging te warm wordt en deze tijdelijk moet worden afgekoeld. Het kan ook gebeuren als de stroomvoorziening wordt onderbroken.

Bij een beperkt vermogen worden op het bestuurdersdisplay de melding **Stuurbekrachtiging tijdelijk beperkt** en dit symbool weergegeven.

Als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt, zijn rijhulpsystemen en systemen met stuurhulp niet beschikbaar.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Als de temperatuur te hoog oploopt, moet de bekrachtiging mogelijk helemaal worden uitgeschakeld. In een dergelijk geval verschijnt de melding **Stop veilig Storing in stuurbekrachtiging** op het bestuurdersdisplay in combinatie met een symbool.

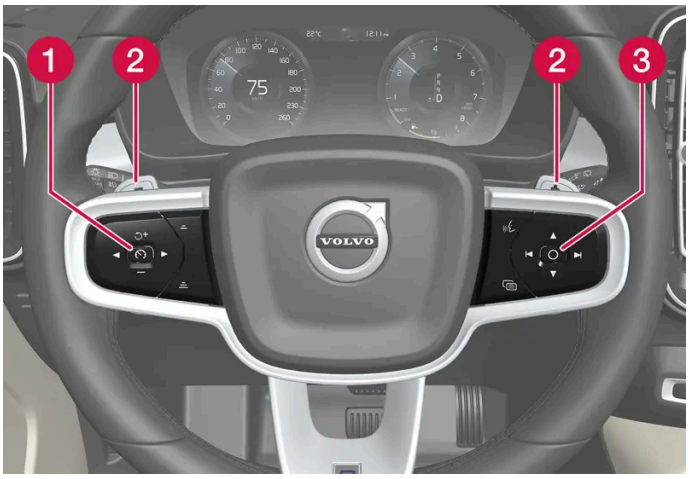
Stuurkrachtniveau wijzigen

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Druk op **Rijden** en kies de instellingen die u voor de functie wenst.

De instelling van het stuurkrachtniveau is alleen beschikbaar, als de auto stilstaat of op lage snelheid rechtuit rijdt.

7.3.2. Bedieningselementen op stuurwiel en claxon

Op het stuurwiel zitten de claxon en bedieningselementen voor o.m. rijhulpsystemen en stembediening.



Knoppensets en paddles* op stuurwiel.

1. Bediening voor rijhulp.[1]
2. Paddle* voor handmatig schakelen bij een automatische versnellingsbak.
3. Bediening voor stembediening plus menu-, meldings- en telefoonfuncties.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Claxon

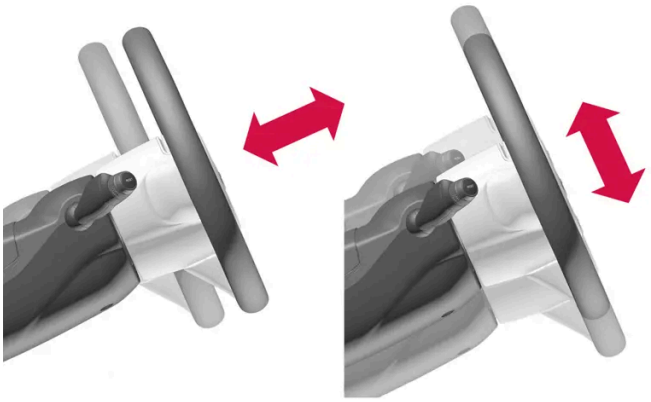
De claxon zit in het midden van het stuurwiel.

* Optie/accessoire.

[1] Snelheidsbegrenzer, Cruisecontrol, Adaptieve cruisecontrol*, Afstandswaarschuwing* en Pilot Assist.

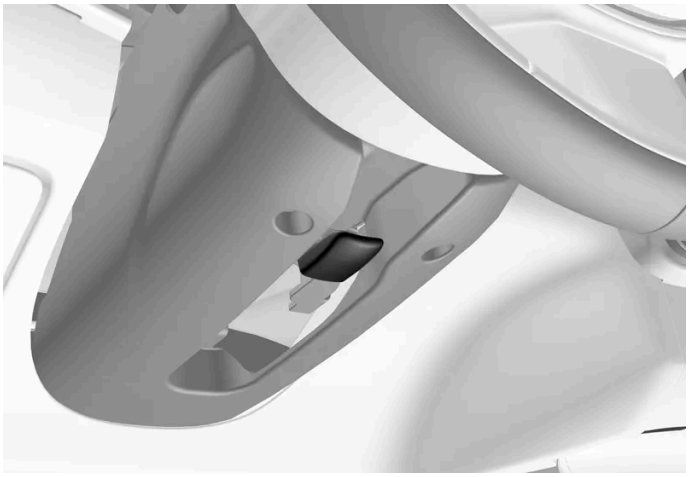
7.3.3. Stuurwiel verstellen

Het stuurwiel is in verschillende standen te zetten.



Het stuurwiel is in diepte en hoogte te verstellen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast. Het stuur mag tijdens het rijden nooit worden ingesteld.



Hendel voor verstelling van het stuurwiel.

1. Beweeg de hendel naar voren om het stuurwiel te ontkoppelen.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken of dit optillen en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

7.3.4. Stuurslot

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden. Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer u het stuurslot inschakelt of opheft.

Stuurslot activeren

Wanneer u de auto van buitenaf vergrendelt en de auto is uitgeschakeld, wordt het stuurslot geactiveerd. Als u de auto onvergrendeld achterlaat, wordt na verloop van korte tijd automatisch het stuurslot geactiveerd.

Stuurslot opheffen

Wanneer u de auto van de buitenzijde ontgrendelt, wordt het stuurslot gedeactiveerd. Als u de auto onvergrendeld achterlaat, wordt het stuurslot na verloop van korte tijd automatisch geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

7.3.5. Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.

1

Druk op de stoelknop voor de bestuurderszijde onderaan op het middendisplay om de bediening voor stuurwielverwarming te tonen.

2

Druk herhaaldelijk op de knop voor elektrische stuurwielverwarming om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

* Optie/accessoire.

7.3.6. Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische stuurwielverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming bij een lage omgevingstemperatuur starten.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.

3 Kies de gewenste instelling onder **Automatisch inschakelen stuurwielverwarming** om automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Gebruiksstand Comfort

8. Klimaat

8.1. Bedieningselementen klimaatregeling

8.1.1. Klimaatregeling voor interieur

8.1.1.1. Automatische klimaatregeling activeren

Bij automatische klimaatregeling worden meerdere klimaatfuncties automatisch geregeld.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Druk kort of lang op **AUTO**.

- Kort drukken - de luchtrecirculatie, airconditioning en luchtverdeling worden automatisch geregeld.
- Lang drukken - de luchtrecirculatie, airconditioning en luchtverdeling worden automatisch geregeld, de temperatuur en het ventilatorniveau worden gewijzigd in de standaardinstellingen: 22 °C (72 °F) en niveau **3**.

> De automatische klimaatregeling wordt geactiveerd en de knop gaat branden.

N.b.

Het is mogelijk om de temperatuur en de ventilatorstand te wijzigen zonder deactivering van de automatische klimaatregeling. De automatische klimaatregeling wordt gedeactiveerd wanneer de luchtverdeling handmatig wordt gewijzigd of wanneer max. ontwaseming wordt geactiveerd.

8.1.1.2. Ventilatorstand voorin [1] regelen

De ventilator is in te stellen op diverse automatisch geregelde ventilatorstanden voor de voorstoelen.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Druk op de gewenste ventilatorstand: **OFF**, **1-5** of **Max**.

> De ventilatorstand wordt aangepast en de gekozen stand gaat branden.

> **Belangrijk**
>
> Als de ventilator volledig uitstaat, start de airconditioning niet, waardoor er mogelijk condens aan de binnenkant van de ruiten optreedt.

> **N.b.**
>
> De klimaatregeling past de luchtstroom zo nodig automatisch aan, wat betekent dat de ventilatorsnelheid kan veranderen ondanks dat de ventilatorstand ongewijzigd is.

[1] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

8.1.1.3. Airconditioning activeren en deactiveren

De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.

Bij een actieve airconditioning bepaalt de klimaatregeling op basis van de behoefte automatisch de tijdstippen voor in- en uitschakeling.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de airconditioningsknop.

> De airconditioning wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

> **N.b.**
>
> Sluit alle zijramen en het panoramadak*, zodat de airconditioning zo goed mogelijk werkt.

N.b.

Het is niet mogelijk de airconditioning te activeren, wanneer de ventilatorknop in stand **Off** staat.

* Optie/accessoire.

8.1.1.4. Luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor luchtrecirculatie.

> De luchtrecirculatie wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Belangrijk

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, beslaat mogelijk de binnenzijde van de ruiten.

N.b.

De luchtrecirculatie is niet te activeren, wanneer u de maximale ontwaseming hebt ingeschakeld.

N.b.

Als de luchtkwaliteitssensor van het systeem registreert dat de buitenlucht verontreinigd is, wordt de luchtinlaat gesloten en wordt de luchtrecirculatie automatisch geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.1.1.5. Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.

U kunt instellen of een timer voor de luchtrecirculatie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn. Met de timer geactiveerd wordt de luchtrecirculatie automatisch na 20 minuten uitgeschakeld.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Timer voor recirculatie** om de timer voor de luchtrecirculatie te activeren/deactiveren.

8.1.1.6. Temperatuur voorin[1] regelen

De temperatuur voor de klimaatzones voorin is in te stellen op het gewenste aantal graden.

1. Druk op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay om de bediening te openen.[2]
2. Druk op de pijlen naast de temperatuur om de temperatuur te verhogen of te verlagen. U kunt ook direct op de pijlen drukken, zonder eerst op de temperatuurknop te drukken, wanneer de temperatuur is gesynchroniseerd.

> De temperatuur wordt aangepast, waarna de knop de ingestelde temperatuur aangeeft.

> **N.b.**
>
> Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.

[1] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

[2] Als synchronisatie van temperatuur is gedeactiveerd, wordt de actuele temperatuur zowel aan de bestuurders- als passagierszijde getoond.

8.1.1.7. Temperatuur synchroniseren

De temperatuur in de verschillende klimaatzones van de auto wordt standaard gesynchroniseerd met de voor de bestuurderszijde ingestelde temperatuur, maar het is mogelijk om die synchronisatie te deactiveren en de temperatuur apart in te stellen voor de verschillende klimaatzones.

Synchronisatie van temperatuur deactiveren

1 Druk op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay om de bediening te openen.

2

Druk op de synchronisatieknop tussen de temperatuurbedieningen.

> De temperatuur kan nu apart worden ingesteld voor de verschillende klimaatzones. De ingestelde temperatuur wordt nu apart weergegeven voor de bestuurders- en de passagierszijde in het klimaatveld in plaats van alleen in het midden.

Synchronisatie van temperatuur kan ook worden gedeactiveerd door de temperatuur aan de passagierszijde te wijzigen.

Gesynchroniseerde temperatuur resetten

1 Druk op de temperatuurknop voor de bestuurders- of passagierszijde onderaan op het middendisplay om de bediening te openen.

2

Druk op de synchronisatieknop tussen de temperatuurbedieningen.

> De temperatuur voor alle zones in de auto wordt gesynchroniseerd met de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde.

8.1.1.8. Luchtverdeling aanpassen

De luchtverdeling is desgewenst handmatig te wijzigen.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op het temperatuursymbool onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 De luchtverdelingsknoppen op het klimaatscherm staan in het midden rond de **AUTO**-knop, van boven naar beneden:

- Luchtverdeling - ontwasemingsopeningen voorruit
- Luchtverdeling - blaasmonden dashboard en middenconsole
- Luchtverdeling - blaasmonden vloer

Druk op een of meer luchtverdelingsknoppen om de desbetreffende blaasmond(en) te openen/sluiten.

> De luchtverdeling wordt aangepast en de knoppen gaan branden/doven.
Bij deactivering van alle luchtverdelingsknoppen in de handmatige stand schakelt de klimaatregeling weer over op automatische klimaatregeling.

8.1.2. Klimaatregeling voor stoel en stuurwiel

8.1.2.1. Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.

1

Druk op de stoelknop voor de bestuurderszijde onderaan op het middendisplay om de bediening voor stuurwielverwarming te tonen.

2

Druk herhaaldelijk op de knop voor elektrische stuurwielverwarming om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

* Optie/accessoire.

8.1.2.2. Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische stuurwielverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming bij een lage omgevingstemperatuur starten.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Automatisch inschakelen stuurwielverwarming** om automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

8.1.2.3. Elektrische stoelverwarming achter* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor passagiers te verhogen wanneer het koud is.

1.

Knoppen voor elektrische achterbankverwarming achter op tunnelconsole.

Druk herhaaldelijk op de fysieke knoppen van de linker- resp. rechterkant voor elektrische stoelverwarming achter op de tunnelconsole om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geven de ledjes in de knop de ingestelde stand aan.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen.

* Optie/accessoire.

8.1.2.4. Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

1

Druk op de stoelknop voor de bestuurders- of passagierszijde onderaan op het middendisplay om de bediening voor stoelverwarming te openen.

2

Druk herhaaldelijk op de knop voor elektrische stoelverwarming om de verwarming in/uit te schakelen en tussen de drie verwarmingsniveaus te wisselen.

> Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen.

* Optie/accessoire.

8.1.2.5. Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische stoelverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming bij een omgevingstemperatuur van 10 °C(50 °F) of lager starten.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.

3 Kies de gewenste instelling onder **Automatische bestuurdersstoelverwarming** en **Automatische passagiersstoelverwarming** om automatische inschakeling van de elektrische verwarming van de bestuurdersstoel en passagiersstoel te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

8.1.3. Klimaatregeling voor ruiten en spiegels

8.1.3.1. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming direct kunt bedienen.

Fysieke knop op de middenconsole.

1 Druk op de knop.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

> De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

8.1.3.2. Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming starten als er risico bestaat voor ijs of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.

3 Kies de gewenste instelling onder **Automatisch ontwasemen achter** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

[1] Gebruiksstand Comfort

8.1.3.3. Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren

De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische voorruitverwarming direct kunt bedienen.

Fysieke knop op de middenconsole.

1 Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:
   - elektrische voorruitverwarming geactiveerd
   - Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd

- Gedeactiveerd.

> De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor elektrische voorruitverwarming.

> De elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.b.

Aan de beide uiteinden van de voorruit zitten driehoekige gebieden zonder elektrische verwarming, zodat het ontdooien daar mogelijk langer duurt.

N.b.

De elektrische voorruitverwarming kan de prestaties van transponders en andere communicatie-apparatuur beïnvloeden.

* Optie/accessoire.

8.1.3.4. Automatische inschakeling van elektrische voorruit-verwarming* activeren en deactiveren

De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

Er kan worden ingesteld of het automatisch starten van de elektrische voorruitverwarming moet worden geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder in de auto gaat zitten.[1] Als het automatisch starten geactiveerd is, zal de elektrische verwarming starten als er risico bestaat voor ijs of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.

3 Kies de gewenste instelling onder **Automatisch ontwasemen voor** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

8.1.3.5. Maximale ontwaseming activeren en deactiveren

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de ruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Bij maximale ontwaseming worden de automatische klimaatregeling en de luchtrecirculatie gedeactiveerd, wordt de airconditioning geactiveerd, de ventilatorstand gewijzigd in **5** en de temperatuur in **HI**.

> **N.b.**
>
> Het geluidsniveau neemt toe wanneer de ventilatorstand wordt gewijzigd in **5**.

Bij deactivering van de maximale ontwaseming hervat de klimaatregeling de eerder verrichte instellingen.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u rechtstreeks toegang hebt tot maximale ontwaseming.

Met elektrische voorruitverwarming* is de maximale ontwaseming alleen individueel te activeren vanuit het klimaatscherm op het middendisplay.

Fysieke knop op de middenconsole.

Auto's zonder elektrische voorruitverwarming:

1 Druk op de knop.

> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

Auto's met elektrische voorruitverwarming:

1 Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:

- elektrische voorruitverwarming geactiveerd
- Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
- Gedeactiveerd.

> De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.b.

Wanneer u de elektrische achterruitverwarming deactiveert door de knop tweemaal snel in te drukken, wordt de maximale ontwaseming met enige vertraging ingeschakeld om een tijdelijke verhoging van de ventilatorstand tegen te gaan.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor maximale ontwaseming.

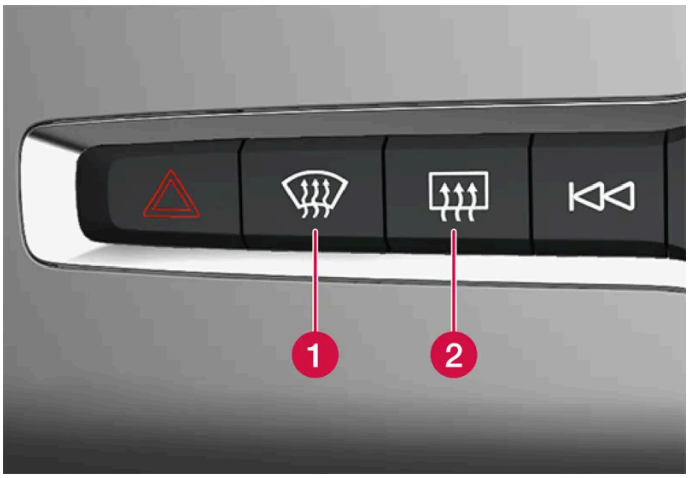
> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

* Optie/accessoire.

8.1.4. Klimaatregelingsbediening

De klimaatregelingsfuncties zijn te bedienen via de fysieke knoppen op de middenconsole, het middendisplay en de klimaatregelingsbediening achter op de tunnelconsole*.

Fysieke knoppen op middenconsole

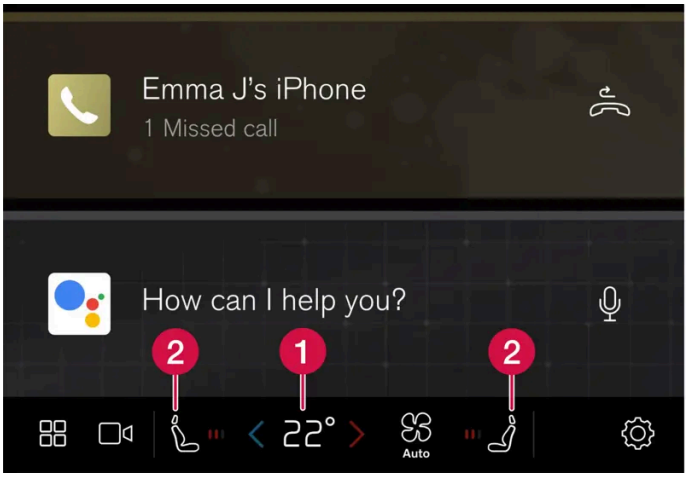


1 Knop voor elektrische achterruitverwarming* en maximale ontwaseming.

2 Knop voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

Klimaatknoppen op middendisplay

De meest gebruikte klimaatfuncties zijn altijd onderaan op het middendisplay bereikbaar.



1 Temperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszone.[1]

2 Bediening voor elektrische stoelverwarming* voorin plus elektrische stuurverwarming*.

Klimaatveld op middendisplay

Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay of op het ventilatorsymbool te drukken.

Hoofdklimaat

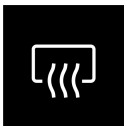
Onder **Hoofdklimaat** kunnen, naast de klimaatfuncties die altijd op het middendisplay bereikbaar zijn, ook de overige hoofdklimaatfuncties worden bediend.

Bediening voor maximale ontwaseming.

Regeling van elektrische voorruitverwarming.

Bediening voor airconditioning.

Bediening voor luchtrecirculatie.



Bediening voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

Knop voor automatische regeling van klimaat en pijlen voor luchtverdeling.

Parkeerklimaat

Onder **Parkeerklimaat** kunt u het parkeerklimaat van de auto regelen.

Instellingen

Onder **Instellingen** kunt u verdere klimaatinstellingen verrichten.

Fysieke knoppen achter op tunnelconsole *

Achter op de tunnelconsole zitten fysieke knoppen voor het regelen van de stoelverwarming voor de achterbank.

* Optie/accessoire.

[1] Als synchronisatie van temperatuur is gedeactiveerd, wordt de actuele temperatuur zowel aan de bestuurders- als passagierszijde getoond.

8.2. Luchtverdeling

8.2.1. Luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor luchtrecirculatie.

> De luchtrecirculatie wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Belangrijk

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, beslaat mogelijk de binnenzijde van de ruiten.

N.b.

De luchtrecirculatie is niet te activeren, wanneer u de maximale ontwaseming hebt ingeschakeld.

N.b.

Als de luchtkwaliteitssensor van het systeem registreert dat de buitenlucht verontreinigd is, wordt de luchtinlaat gesloten en wordt de luchtrecirculatie automatisch geactiveerd.

8.2.2. Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.

U kunt instellen of een timer voor de luchtrecirculatie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn. Met de timer geactiveerd wordt de luchtrecirculatie automatisch na 20 minuten uitgeschakeld.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2 Tik op **Instellingen** op het klimaatscherm.

3 Kies de gewenste instelling onder **Timer voor recirculatie** om de timer voor de luchtrecirculatie te activeren/deactiveren.

8.2.3. Maximale ontwaseming activeren en deactiveren

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de ruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Bij maximale ontwaseming worden de automatische klimaatregeling en de luchtrecirculatie gedeactiveerd, wordt de airconditioning geactiveerd, de ventilatorstand gewijzigd in **5** en de temperatuur in **HI**.

> ⓘ **N.b.**
>
> Het geluidsniveau neemt toe wanneer de ventilatorstand wordt gewijzigd in **5**.

Bij deactivering van de maximale ontwaseming hervat de klimaatregeling de eerder verrichte instellingen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u rechtstreeks toegang hebt tot maximale ontwaseming.

Met elektrische voorruitverwarming* is de maximale ontwaseming alleen individueel te activeren vanuit het klimaatscherm op het middendisplay.

Fysieke knop op de middenconsole.

Auto's zonder elektrische voorruitverwarming:

1 Druk op de knop.

> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

Auto's met elektrische voorruitverwarming:

1 Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:

- elektrische voorruitverwarming geactiveerd
- Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
- Gedeactiveerd.

> De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.b.

Wanneer u de elektrische achterruitverwarming deactiveert door de knop tweemaal snel in te drukken, wordt de maximale ontwaseming met enige vertraging ingeschakeld om een tijdelijke verhoging van de ventilatorstand tegen te gaan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middendisplay

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2

Druk op de knop voor maximale ontwaseming.

> Maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft. Terwijl de maximale ontwaseming geactiveerd is, wordt de temperatuur in de andere klimaatzones niet gesynchroniseerd.

* Optie/accessoire.

8.2.4. Luchtverdeling

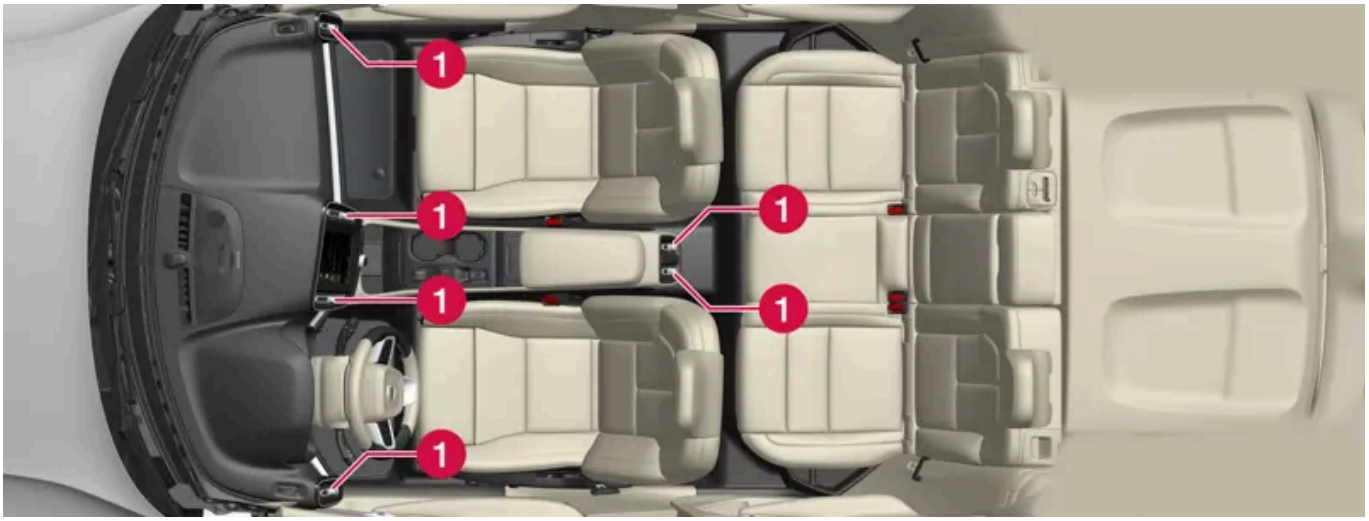
De klimaatregeling verdeelt de binnenkomende lucht over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

Automatische en handmatige luchtverdeling

Wanneer u de automatische klimaatregeling hebt geactiveerd, verloopt de luchtverdeling automatisch. De luchtverdeling is zo nodig handmatig bij te regelen.

Verstelbare blaasmonden

Sommige blaasmonden in de auto zijn instelbaar, wat betekent dat u ze kunt openen/sluiten en de uitstroomrichting kunt wijzigen.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Positie van verstelbare blaasmonden in interieur.

1 Vier in het instrumentpaneel en twee achter in de tunnelconsole.

> **N.b.**
>
> Bij een lage omgevingstemperatuur komt er geen lucht uit de verstelbare blaasmonden achter in de tunnelconsole.

8.2.5. Luchtverdeling aanpassen

De luchtverdeling is desgewenst handmatig te wijzigen.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op het temperatuursymbool onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 De luchtverdelingsknoppen op het klimaatscherm staan in het midden rond de **AUTO**-knop, van boven naar beneden:

- Luchtverdeling - ontwasemingsopeningen voorruit
- Luchtverdeling - blaasmonden dashboard en middenconsole
- Luchtverdeling - blaasmonden vloer

Druk op een of meer luchtverdelingsknoppen om de desbetreffende blaasmond(en) te openen/sluiten.

> De luchtverdeling wordt aangepast en de knoppen gaan branden/doven.
Bij deactivering van alle luchtverdelingsknoppen in de handmatige stand schakelt de klimaatregeling weer over op automatische klimaatregeling.

8.2.6. Blaasmonden openen, sluiten en richten

Sommige blaasmonden in het interieur zijn apart te openen, sluiten en richten.

Als u de buitenste blaasmonden op de zijruiten richt kunt u condens voorkomen.

Als u de buitenste blaasmonden in de auto naar binnen richt, creëert u een warm en comfortabel autoklimaat.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Blaasmonden openen en sluiten

1 Draai aan de draaiknop in het midden van de blaasmond om de luchtaanvoer uit de blaasmond te openen/sluiten.

Wanneer de markering op de draaiknop verticaal staat, is de luchtaanvoer het grootst.

Blaasmonden richten

1 Haal het hendeltje in het midden van de blaasmond overdwars of omhoog-omlaag om de luchtaanvoer uit de blaasmond te richten.

8.3. Luchtkwaliteit

8.3.1. Luchtkwaliteit

De gekozen interieurmaterialen en het luchtzuiveringssysteem zorgen voor een hoge luchtkwaliteit in de auto.

Materiaal in de passagiersruimte

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte is eenvoudig te verwijderen en schoon te maken.

Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur.

Luchtzuiveringssysteem

Naast het interieurfilter is de auto uitgerust met andere luchtzuiveringssystemen die u helpen om een goede luchtkwaliteit in het interieur te behouden.

8.3.2. CleanZone*

CleanZone controleert en geeft aan of wel of niet is voldaan aan alle voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit in het interieur.

Als niet is voldaan aan de voorwaarden, verschijnt de tekst **CleanZone**, die in het klimaatveld wordt weergegeven, in het wit.

Wanneer is voldaan aan alle voorwaarden, verandert de kleur van de tekst in blauw.

Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan:

- Alle portieren en de achterklep staan dicht.
- Alle zijruiten en panoramadak* staan dicht.
- Het luchtkwaliteitssysteem Interior Air Quality System* is geactiveerd.
- De interieurventilator is geactiveerd.
- De luchtrecirculatie is gedeactiveerd.

> **N.b.**
>
> CleanZone geeft niet per se aan dat de luchtkwaliteit goed is, maar duidt er alleen op dat is voldaan aan de voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit.

* Optie/accessoire.

8.3.3. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omvat een aantal aanpassingen om stoffen die aanleiding kunnen geven tot onder andere allergieën en/of astma uit het interieur te weren.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die aanslaat, wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het volautomatische luchtkwaliteitssysteem Interior Air Quality System (IAQS).

* Optie/accessoire.

8.3.4. Interior Air Quality System*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.

IAQS maakt deel uit van Clean Zone Interior Package (CZIP) en ontdoet de lucht in de passagiersruimte van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

Als de luchtkwaliteitssensor van het systeem registreert dat de buitenlucht vervuild is, wordt de luchtinlaat gesloten en de luchtrecirculatie geactiveerd.

> **N.b.**
>
> Om de luchtkwaliteit in de passagiersruimte te verbeteren, moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.
>
> In een koud klimaat is de recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.
>
> Schakel bij condens de elektrische verwarming van de voorruit, zijruiten en achterruiten in.

* Optie/accessoire.

8.3.5. Luchtkwaliteitssensor* activeren en deactiveren

De luchtkwaliteitssensor maakt deel uit van de volautomatische luchtkwaliteitsregeling Interior Air Quality System (IAQS).

U kunt de luchtkwaliteitssensor desgewenst activeren/deactiveren.

1. Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.
2. Tik op ••• op het klimaatscherm.
3. Kies de gewenste instelling onder **Luchtkwaliteitssensor** om de luchtkwaliteitssensor te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

8.3.6. Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Interieurfilter vervangen

Om een goed interieurklimaat te kunnen handhaven moet u het filter op gezette tijden vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk va-

ker vervangen.

> **N.b.**
>
> Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonteerd.

8.4. Parkeerklimaat

8.4.1. Preconditioning

8.4.1.1. Preconditioning

Preconditioning is een klimaatfunctie die, indien mogelijk, probeert om vóór vertrek de comforttemperatuur in het interieur te bereiken.

Preconditioning is direct in te schakelen of via een timer op het middendisplay te programmeren. Starten kan ook vanaf een eenheid met de Volvo Cars-app*.

De functie maakt afhankelijk van de situatie gebruik van uiteenlopende systemen:

- De standverwarming warmt bij koud weer het interieur op tot de comforttemperatuur.
- De airconditioning zorgt bij warm weer voor afkoeling van het interieur naar de comforttemperatuur.
- De elektrische stuurverwarming* en elektrische stoelverwarming* voor bestuurder en passagier worden bij lage omgevingstemperaturen automatisch geactiveerd.
- De elektrische verwarming van voorruit*, achterruit en buitenspiegels wordt automatisch geactiveerd, wanneer dat nodig is.
- De elektrische verwarming van achterruit en buitenspiegels wordt automatisch geactiveerd wanneer dat nodig is.

Bij preconditioning in warm weer kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de airco. Dit is normaal.

> **N.b.**
>
> Preconditioning is beschikbaar wanneer de hoogvoltaccu voldoende opgeladen is, maar als de preconditioning werkt zonder dat de auto op een oplaadpunt is aangesloten, is dit in grotere mate van invloed op de actieradius van de auto.

N.b.

Bij preconditioning van het interieur gaat het erom de auto te verwarmen tot een behaaglijke temperatuur te brengen en tot de op de klimaatregeling ingestelde temperatuur.

N.b.

Na afloop van een preconditioning vindt automatisch luchtreiniging* plaats.

Ruiten en portieren moeten dicht zijn voordat luchtreiniging kan worden uitgevoerd.

* Optie/accessoire.

8.4.1.2. Preconditioning in- en uitschakelen

Preconditioning verwarmt of koelt het interieur vóór het rijden, indien mogelijk. De functie wordt vanaf het middendisplay of via de Volvo Cars-app direct ingeschakeld.

1 Open het klimaatveld op het middendisplay door op de temperatuurknop onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

2 Tik op **Parkeren**.

3 Druk op **Start verwarmen/koelen** om de preconditioning direct te starten.

N.b.

Preconditioning is beschikbaar wanneer de hoogvoltaccu voldoende opgeladen is, maar als de preconditioning werkt zonder dat de auto op een oplaadpunt is aangesloten, is dit in grotere mate van invloed op de actieradius van de auto.

N.b.

Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

N.b.

Na afloop van een preconditioning vindt automatisch luchtreiniging* plaats.

Ruiten en portieren moeten dicht zijn voordat luchtreiniging kan worden uitgevoerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Wanneer er iemand op de bestuurdersstoel[1] zit, wordt de preconditioning gepauzeerd en wordt de normale klimaatregeling gestart.

Wanneer de auto begint te rijden[2], wordt de preconditioning uitgeschakeld.

* Optie/accessoire.

[1] Gebruiksstand Comfort

[2] Gebruiksstand Rijden

8.4.1.3. Timerinstelling voor preconditioning

U kunt de timer dusdanig instellen dat de preconditioning gereed is op een bepaald tijdstip.

De timer kan tot 8 verschillende instellingen hanteren voor

- een tijdstip op een of meer dagen van de week, voor eenmalige of terugkerende activering.

8.4.1.4. Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren

Zo nodig kunt u een timertijdstip voor de preconditioning activeren of deactiveren.

1. Open het klimaatscherm op het middendisplay.
2. Kies het tabblad **Parkeren**.
3. Activeer/deactiveer een tijdstip door op de knop rechts van het desbetreffende tijdstip te drukken.

> De timerinstelling wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

8.4.1.5. Timerinstelling voor preconditioning verwijderen

Een timerinstelling voor preconditioning die u niet langer nodig hebt kunt u verwijderen.

1 Open het klimaatscherm op het middendisplay.

2 Kies het tabblad **Parkeren**.

3 Druk op het tijdstip dat u wilt verwijderen.

4 Druk op **Timer verwijderen**.

> De tijdinstelling wordt verwijderd.

8.4.1.6. Timerinstelling voor preconditioning toevoegen of bewerken

De timer voor preconditioning kan tot 8 verschillende tijdstippen hanteren.

Tijdstip toevoegen

1 Open het klimaatscherm op het middendisplay.

2 Kies het tabblad **Parkeren**.

3 Tik op **Timers**.

> Er verschijnt een pop-upvenster.

> **N.b.**
>
> Het is niet mogelijk om meer tijdstippen te programmeren, als er al 8 timerinstellingen bestaan. Om een nieuw tijdstip te kunnen toevoegen moet u eerst een ouder tijdstip verwijderen.

4 Stel het tijdstip voor een of meer dagen van de week in. Activeer/deactiveer herhaling door te drukken op **Elke week herhalen**.

5 Druk op Opslaan.

> Het ingestelde tijdstip wordt toegevoegd aan de lijst en geactiveerd.

Timerinstelling bewerken

1 Open het klimaatscherm op het middendisplay.

2 Kies het tabblad **Parkeren**.

3 Tik op het tijdstip dat u wilt wijzigen.

> Er verschijnt een pop-upvenster.

4 Bewerk het tijdstip op dezelfde manier als bij "Tijdstip toevoegen" hierboven.

8.4.2. Parkeerklimaat*

Parkeerklimaat is een verzamelnaam voor verschillende functies die het klimaat in de passagiersruimte van een geparkeerde auto verbeteren, waaronder de preconditioning.

Functies die tot het parkeerklimaat behoren zijn te regelen via tabblad **Parking** op het klimaatscherm op het middendisplay. Het klimaatveld wordt geopend door op het temperatuursymbool onderaan in het midden van het middendisplay te drukken.

* Optie/accessoire.

8.4.3. Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van het parkeerklimaat.

Meldingen ten aanzien van het parkeerklimaat zijn ook weer te geven op een eenheid met de Volvo Cars*-app.

Symbool	Melding	Betekenis
	Parkeerklimaat Service vereist	Parkeerklimaat is defect. Bezoek een werkplaats[1] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	Parkeerklimaat tijdelijk niet beschikbaar	Parkeerklimaat is tijdelijk defect. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een werkplaats[1] op het systeem te laten controleren.
	Parkeerklimaat niet beschikbaar Laadniveau te laag	Het parkeerklimaat is niet te activeren wanneer de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te gering is voor inschakeling van de standverwarming. Start de motor.
	Parkeerklimaat beperkt Laadniveau te laag	De inschakelduur van het parkeerklimaat is beperkt, omdat de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te laag is. Start de motor.

* Optie/accessoire.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

8.4.4. Standverwarming

De standverwarming verwarmt indien nodig het interieur bij geactiveerde preconditioning.

De standverwarming is een hoogvoltverwarming. Hij start automatisch als de preconditioning van de auto actief is en het interieur moet worden verwarmd.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto wordt gestart.

Accu en opladen

De verwarming wordt aangedreven door de hoogvoltaccu van de auto. Als de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en geeft het bestuurdersdisplay een melding weer.

> **N.b.**
>
> Zorg dat de ladingsgraad van de hoogvoltaccu hoog genoeg is als de standverwarming moet worden gebruikt.

8.5. Kachel

8.5.1. Standverwarming

De standverwarming verwarmt indien nodig het interieur bij geactiveerde preconditioning.

De standverwarming is een hoogvoltverwarming. Hij start automatisch als de preconditioning van de auto actief is en het interieur moet worden verwarmd.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto wordt gestart.

Accu en opladen

De verwarming wordt aangedreven door de hoogvoltaccu van de auto. Als de ladingsgraad van de hoogvoltaccu te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en geeft het bestuurdersdisplay een melding weer.

> **N.b.**
>
> Zorg dat de ladingsgraad van de hoogvoltaccu hoog genoeg is als de standverwarming moet worden gebruikt.

8.6. Klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Alle klimaatfuncties zijn te bedienen via het middendisplay en de fysieke knoppen op de middenconsole.

Bepaalde functies voor de achterbank zijn ook te bedienen via de klimaatregelingsknoppen* achter op de tunnelconsole.

> **N.b.**
>
> Indien nodig kan de klimaatregeling worden gebruikt om het mediasysteem in het middendisplay af te koelen. In die gevallen verschijnt de melding **Koelen van Infotainmentsysteem** op het bestuurdersdisplay.

> **N.b.**
>
> Als de oplading van de accu tot onder 3% daalt, wordt de klimaatregeling uitgeschakeld om energie te besparen.

* Optie/accessoire.

8.7. Onderhoud aan klimaatregeling

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Bij zoeken naar lekken moet ultraviolet licht worden gebruikt.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De klimaatregeling van de auto maakt afhankelijk van de markt gebruik van het freonvrije koudemiddel R1234yf of R134a. Op een sticker aan de binnenkant van de voorkap staat aangegeven welk koudemiddel er in de klimaatregeling van de auto zit.

> **Waarschuwing**
>
> In het aircosysteem zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 (“Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System”) mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

8.8. Klimaatsensoren

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren voor de regeling van het autoklimaat. Bedek of blokkeer de sensoren niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

Positie van de sensoren

1 Zonnesensor – boven op het dashboard.

2 Vochtsensor – in de voetafdekking van de achteruitkijkspiegel.

3 Buitentemperatuursensor – in de rechter buitenspiegel.

4 Binnentemperatuursensor – bij de fysieke knoppen op de middenconsole.

Bij het Interior Air Quality System* is er ook een luchtkwaliteitssensor, die in de luchtinlaat van de klimaatregeling zit.

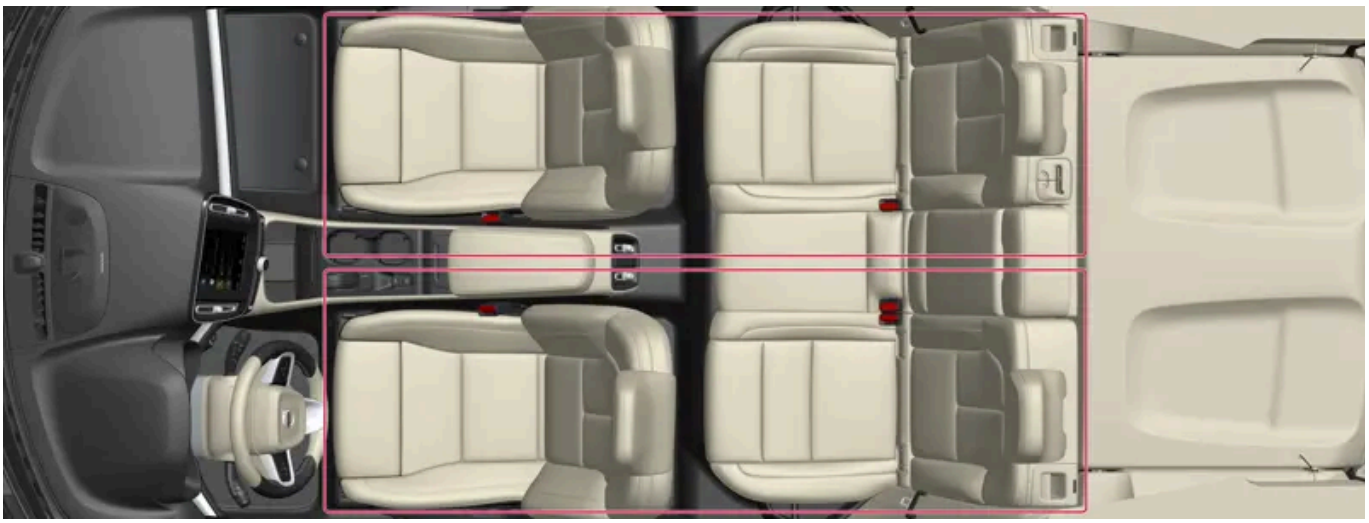
* Optie/accessoire.

8.9. Klimaatzones

Afhankelijk van het aantal klimaatzones van de auto kunt u verschillende temperaturen instellen voor verschillende delen van het interieur.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2-zoneregeling



Klimaatzones bij klimaatregeling met 2 zones.

Bij klimaatregeling met 2 zones zijn de interieurtemperaturen voor de linker en rechter zone elk apart in te stellen.

8.10. Gevoelstemperatuur

De klimaatregeling regelt het autoklimaat op basis van de gevoelstemperatuur en niet de werkelijke temperatuur.

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat buitentemperatuur, luchtsnelheid, luchtvochtigheidsgraad, ingestraalde warmte en dergelijke betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9. Sleutels, vergrendelingen en alarm

9.1. Transpondersleutel

9.1.1. Gebruikersprofielen

9.1.1.1. Gebruikersprofielen

Veel instellingen die in de auto worden verricht kunnen in een persoonlijk gebruikersprofiel worden opgeslagen.

Bij het eerste gebruik of na een fabrieksreset is het profiel **Admin** vooraf geïnstalleerd en actief in de auto.

Het **Admin**-profiel heeft beheerdersrechten en kan niet worden gewist.

Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

In het statusveld wordt een -symbool samen met de initialen van het actieve profiel weergegeven. Wanneer het systeem is uitgelogd, worden er in het statusveld geen symbolen/initialen weergegeven.

Automatische profielkeuze

U kunt uw sleutel koppelen aan een profiel. Op die manier wordt telkens automatisch het profiel met alle bijbehorende instellingen geselecteerd als de auto wordt gebruikt met die specifieke sleutel.

Als een sleutel niet aan een specifiek profiel is gekoppeld, wordt het laatst gebruikte profiel geactiveerd.

Algemeen over instellingen

Wijzigingen in de instellingen van de auto worden op verschillende manieren opgeslagen. Dit is afhankelijk van tot welke categorie de instellingen behoren. De instellingen kunnen persoonlijk, algemeen of aangepast voor een rijcyclus zijn.

Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen worden naar een actief profiel opgeslagen.

Er zijn twee soorten persoonlijke instellingen:

- Functie-instellingen - instellingen voor de rijhulpsystemen, het klimaat aan de bestuurderszijde, de bestuurdersstoel, de buitenspiegels en de exterieure en interieurverlichting. Deze instellingen behouden hun waarden wanneer een profiel wordt toegevoegd of bij het uitloggen van een actief profiel.

- Audio- en media-instellingen - instellingen voor de navigatie, het audio- en mediasysteem, apps en gekoppelde accounts. Deze instellingen gaan terug naar de standaardinstellingen wanneer een profiel wordt toegevoegd of bij het uitloggen van een actief profiel.

Algemene instellingen

Bij het wisselen van profiel worden de algemene instellingen niet gewijzigd. Ze blijven gelijk, ongeacht welk profiel actief is. Voorbeelden van algemene instellingen zijn het klimaat aan de passagierszijde, de geheugenfunctie voor de passagiersstoel en bepaalde systeeminstellingen.

Standaardinstellingen voor rijcyclus

Een aantal instellingen gaat na een rijcyclus terug naar de standaardinstelling[1].

De waarden van deze instellingen kunnen tijdens het rijden worden aangepast. Bij de volgende rijcyclus gaan de instellingen terug naar hun standaardwaarde.

[1] De standaardinstellingen kunnen per markt verschillen

9.1.1.2. Sleutel koppelen aan gebruikersprofiel

U kunt uw sleutel koppelen aan een profiel. Op die manier wordt telkens automatisch het profiel met alle bijbehorende instellingen geselecteerd als de auto wordt gebruikt met die specifieke sleutel.

De eerste keer dat de sleutel wordt gebruikt, is deze nog niet gekoppeld aan een specifiek profiel. Bij het starten van de auto wordt automatisch het profiel **Admin** of het laatst gebruikte profiel geactiveerd.

Sleutel koppelen aan profiel

> **N.b.**
>
> Als de sleutel eerder aan een ander profiel was gekoppeld, wordt de koppeling van het vorige profiel naar het actieve profiel verplaatst.

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Profiel en privacy**.
3. Kies **Gekoppelde sleutel** om de gekozen sleutel te koppelen aan een profiel.

U kunt alleen een profiel koppelen aan de sleutel die op dat moment in de auto wordt gebruikt. Als er meerdere sleutels in de auto zijn, verschijnt de melding **Es is meer dan een sleutel gevonden. Plaats de sleutel die u wilt koppelen op de back-up lezer.**.

Positie back-uplezer in de tunnelconsole.

Sleutel loskoppelen van een profiel

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Profiel en privacy**.
3. Kies **Autosleutel loskoppelen van profiel** om een actief profiel van de gekoppelde sleutel te verwijderen.

Het loskoppelen van een sleutel van een profiel is ook mogelijk als de sleutel niet in de auto aanwezig is.

9.1.1.3. Gebruikersprofiel gebruiken

Ook als de gebruikte sleutel gekoppeld is aan een ander profiel, kan er naar een ander profiel worden gewisseld.

Profiel aanmaken

1. Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.
2. Kies **Nieuw profiel**.
3. Het profiel wordt aangemaakt.

> Het profiel wordt als actief profiel ingesteld.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voor het instellen van het nieuwe profiel wordt u door een interactieve flow geleid.

Er kunnen maximaal zes verschillende profielen worden aangemaakt.

Profiel kiezen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Tik op **Profiel kiezen**.

> De selecteerbare profielen worden weergegeven.

3 Selecteer het gewenste profiel.

> Het profiel is geselecteerd waarna het systeem de instellingen van het gekozen profiel laadt.

> **N.b.**
>
> Om het verplaatsen van de stoel bij het wisselen van profiel af te breken, drukt u op een van de knoppen in het zitgedeelte van de voorstoel.

Uit profiel uitloggen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Kies **Uitloggen**.

> Er wordt uitgelogd uit het profiel en er kunnen geen accounts meer worden gebruikt die zijn aangesloten op dat profiel.

3 Het systeem wordt in een uitgelogde stand gezet en gewijzigde instellingen worden niet in een profiel opgeslagen.

> **N.b.**
>
> Het aanmaken, selecteren en uitloggen uit een gebruikersprofiel is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat.

9.1.1.4. Profielinstellingen

Vanuit profielinstellingen is het volgende mogelijk: de profielnaam wijzigen, gekoppelde sleutels toevoegen en verwijderen, verschillende accounts koppelen, het vergrendelscherm activeren en een actief profiel wissen.

Schermvergrendeling activeren

Wanneer de schermvergrendeling geactiveerd is, heeft u een wachtwoord nodig om een actief profiel te kunnen gebruiken.

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Profiel en privacy**.
3. Kies **Schermvergrendeling**.
4. Kies het type schermvergrendeling en activeer.

> De schermvergrendeling wordt op het middendisplay getoond bij het wisselen naar het profiel met wachtwoord en bij elke keer dat het systeem opnieuw wordt gestart.

Profiel wissen

Instellingen die zijn opgeslagen onder een of meer profielen zijn alleen te wissen als de auto stilstaat.

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Profiel en privacy**.
3. Kies **Dit profiel verwijderen**.

> Gebruikersinformatie en aansluitingen gekoppeld aan het profiel worden gewist.

4. Het systeem wordt in een uitgelogde stand gezet en gewijzigde instellingen worden niet in een profiel opgeslagen.

9.1.1.5. Account koppelen aan gebruikersprofiel

Het is mogelijk om het account toe te voegen aan het gekozen gebruikersprofiel.

Een account toevoegen

1 Open het berichtenscherm om naar gebruikersprofielen te gaan.

2 Tik op **Accounts**.

3 Kies **Profiel toevoegen**.

> Er verschijnt een lijst met accounts die kunnen worden toegevoegd.

4 Selecteer het gewenste account.

9.1.2. Elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten.

De auto kan alleen worden gestart met de juiste transpondersleutel.

De volgende foutmelding op het bestuurdersdisplay houdt verband met de elektronische startblokkering:

Symbool	Melding	Betekenis
	De autosleutel is niet gedetecteerd. Zie gebruikershandleiding voor meer informatie.	Fout bij het uitlezen van de sleutel tijdens het starten – plaats de sleutel op het sleutelsymbool in het opbergvak en probeer het opnieuw.

9.1.3. een transpondersleutel

Met de transpondersleutel zijn de portieren en de achterklep te vergrendelen en ontgrendelen. De transpondersleutel moet in de auto aanwezig zijn om deze te kunnen starten.

Transpondersleutel[1], Care Key of transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*.

U gebruikt de transpondersleutel niet actief bij het starten, omdat een auto in standaarduitvoering is uitgerust met ondersteuning voor passief starten (Passive Start). Het is voldoende als de sleutel zich in het voorste deel van het interieur bevindt.

Bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling (Passive Entry)* is de auto altijd te starten, ongeacht waar de sleutel zich in de auto bevindt. Voor auto's met Passive Entry is ook een wat kleinere en lichtere sleutel zonder knoppen (Key Tag) als accessoire te koop.

De transpondersleutels zijn te koppelen aan verschillende bestuurdersprofielen om persoonlijke instellingen voor de auto op te slaan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

De transpondersleutel bevat een knoopcelbatterij. Zorg ervoor dat nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen blijven. Als batterijen worden ingeslikt, kan dat tot ernstig letsel leiden.

Bij beschadiging, bijvoorbeeld als het batterijklepje niet goed kan worden afgesloten, mag het product niet worden gebruikt. Houd defecte producten buiten bereik van kinderen.

Knoppen op transpondersleutel

De transpondersleutel heeft vier knoppen - een aan de linker- en drie aan de rechterzijde.

Vergrendelen

Bij een druk op de knop wordt de auto vergrendeld en het alarm geactiveerd*.

Bij lang indrukken worden alle ruiten en het panoramadak gesloten*.

Ontgrendelen

Bij een druk op de knop wordt de auto ontgrendeld en het alarm uitgeschakeld*. Bij lang indrukken worden alle ruiten tegelijkertijd gesloten. Dit kan bijvoorbeeld worden gebruikt om een warme auto snel door te luchten voordat u erin gaat zitten.

Achterklep

Bij een druk op de knop wordt voor de achterklep het alarm uitgeschakeld* en wordt die ontgrendeld. Bij auto's met elektrische achterklepbediening* wordt de achterklep geopend en gesloten door lang indrukken. Er klinkt een waarschuwingssignaal als de achterklep wordt geopend of gesloten.

Paniekfunctie

De paniekfunctie wordt gebruikt om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de knop ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers en de claxon van de auto geactiveerd. U kunt deze functie met de ontgrendelknop weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als dat niet gebeurt, wordt hij automatisch uitgeschakeld na 2 minuten en 45 seconden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten.

- Let altijd op bij het bedienen.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

N.b.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safelock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.

Transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*

Een sleutel zonder knoppen kan als accessoire worden besteld voor auto's uitgerust met de functie passieve vergrendeling en ontgrendeling. Een sleutel zonder knoppen werkt op dezelfde manier als de normale transpondersleutel wat de passieve vergrendeling en ontgrendeling betreft. De sleutel is waterdicht tot een diepte van zo'n 10 meter (30 feet) gedurende 60 minuten. De sleutel heeft echter geen uitneembare sleutelblad en de batterij is niet te vervangen.

Care Key transpondersleutel met beperkte functionaliteit

Met een Care Key kan de eigenaar van de auto een snelheidsbeperking voor de auto instellen. De beperking moet ervoor zorgen dat de auto op veilige wijze wordt bestuurd, zoals bij het uitlenen.

Storingen

De passieve startfunctie van de transpondersleutel en de optie passief vergrendelen en ontgrendelen* ondervinden mogelijk storingen door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.b.

Bewaar de transpondersleutel niet te dicht in de buurt van metalen voorwerpen of elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders – op een afstand kleiner dan 10-15 cm (4-6 inch).

Als er toch storingen mochten optreden, gebruikt u het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de auto te ontgrendelen en u plaatst de sleutel vervolgens in de back-uplezer in het opbergvak om het alarmsysteem van de auto te deactive-

ren en de auto te kunnen starten.

> **N.b.**
>
> Zorg ervoor dat er geen andere autosleutels, metalen voorwerpen of elektronische apparaten (zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders) op de back-uplezer in het opbergvak liggen, wanneer u de transpondersleutel erin plaatst. Als er meerdere sleutels in het opbergvak liggen, kunnen deze elkaar storen.

[1] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

9.1.4. Meer sleutels bestellen

Als u meer sleutels nodig heb dan standaard zijn inbegrepen of als u sleutels kwijtraakt, kunt u nieuwe sleutels bestellen. Als de auto is voorzien van passieve vergrendeling en ontgrendeling* kan ook een sleutel zonder knoppen (Key Tag) worden besteld.

Voor dezelfde auto kunnen maximaal twaalf sleutels worden geprogrammeerd en gebruikt. Bij nabestellen worden er meer bestuurdersprofielen toegevoegd - één per nieuwe sleutel. Dit geldt ook voor de transpondersleutel zonder knoppen.

Sleutel kwijt

Als een sleutel kwijt wordt geraakt, kan er een nieuwe worden besteld via een Volvo-dealer of een erkende Volvo-werkplaats. Ter preventie van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist. Bij een bezoek aan de werkplaats moeten alle resterende sleutels toegankelijk zijn.

* Optie/accessoire.

9.1.5. Batterij in transpondersleutel vervangen

Vervang de batterij in de transpondersleutel wanneer deze leeg is.

> **N.b.**
>
> Alle accu's hebben een beperkte levensduur en moeten uiteindelijk worden vervangen (geldt niet voor Key Tag). De levensduur van de accu hangt af van het feit hoe vaak de auto/sleutel wordt gebruikt.

U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen in de volgende gevallen

- het informatiesymbool gaat branden en de melding **De batterij van de autosleutel is bijna leeg. Voor vervangen zie gebruikershandleiding.** op het bestuurdersdisplay verschijnt
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter (65 voet) rond de auto bevindt.

> **N.b.**
>
> Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

De batterij in de transpondersleutel zonder knoppen[1] (Key Tag) kan niet worden vervangen - een nieuwe sleutel is te bestellen bij een erkende Volvo-werkplaats.

> **Belangrijk**
>
> Lever een uitgediende Key Tag in bij een erkende Volvo-werkplaats. De sleutel moet uit de auto worden gewist, omdat die nog steeds kan worden gebruikt om de auto te starten met back-upstart.

Sleutel openen en batterij vervangen

1 1

1

1 Houd de transpondersleutel met de voorzijde zichtbaar en het logo van Volvo naar de juiste kant. Schuif de knop bij de sleutelring aan de onderkant naar rechts. Schuif de behuizing aan de voorkant een paar millimeter omhoog.

2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

2 2

2

1. Keer de sleutel om, beweeg de knop opzij en schuif de behuizing van de achterkant enkele millimeters omhoog.
2. De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

3 3

3

Gebruik bijvoorbeeld een schroevendraaier om het batterijklepje linksom te kunnen draaien, zodat deze markering uitkomt bij de tekst OPEN.

Verwijder voorzichtig het batterijklepje door bijvoorbeeld uw nagel in de uitsparing te drukken.

Werk het batterijklepje vervolgens naar boven toe los.

4 4

4

De +-kant van de batterij wijst naar boven. Wrik vervolgens de batterij voorzichtig los zoals op de afbeelding.

> ! **Belangrijk**
>
> Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor verslechtert.

5 5

5

Plaats een nieuwe batterij met de pluszijde (+) omhoog. Vermijd de batterijcontacten van de transpondersleutel met uw vingers aan te raken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Plaats de batterij met de kant omlaag in de houder. Schuif de batterij daarna naar voren, zodat deze vast komt te zitten onder de twee kunststof pallen.
2. Druk de batterij vervolgens omlaag, zodat deze vast komt te zitten onder de bovenste zwarte kunststof pal.

> **N.b.**
>
> Gebruik batterijen met de aanduiding CR2032, 3 V.

> **N.b.**
>
> Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

6 6

6

Plaats het batterijklepje terug en draai de markering rechtsom terug naar de tekst CLOSE.

7 7

7

1. Plaats de behuizing aan de achterkant terug en druk die omlaag totdat u een klik hoort.
2. Schuif daarna de behuizing terug.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing weer in positie vastzit.

8 8

8

1 Keer de transpondersleutel om en plaats de behuizing aan de voorkant terug door deze omlaag te drukken totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing in positie zit.

Waarschuwing

Controleer of de batterij correct geplaatst is met de + en - aan de juiste kant. Haal als de transpondersleutel langere tijd niet zal wordt gebruikt de batterij eruit om batterijlekkage en beschadiging te voorkomen. Beschadigde of lekkende batterijen kunnen bij contact met de huid een bijtend effect hebben en letsel veroorzaken. Draag daarom handschoenen bij het werken met beschadigde batterijen.

- Houd batterijen buiten bereik van kinderen.
- Laat de batterijen niet ergens liggen. Ze kunnen namelijk door kinderen of huisdieren worden ingeslikt.
- Batterijen mogen niet uit elkaar worden gehaald, worden kortgesloten of in open vuur worden gegooid.
- Probeer niet-oplaadbare batterijen niet op te laden. Dit kan tot een explosie leiden.

Vóór het gebruik moet de transpondersleutel worden gecontroleerd op beschadigingen. Bij beschadiging, bijvoorbeeld als het batterijklepje niet goed kan worden afgesloten, mag het product niet worden gebruikt. Houd defecte producten buiten bereik van kinderen.

Belangrijk

Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

* Optie/accessoire.

[1] Bij auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

9.1.6. Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel

Met de knoppen op de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen en ontgrendelen.

Vergrendelen met transpondersleutel

De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

1 Druk voor vergrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Vergrendeling is alleen mogelijk, als alle portieren en de achterklep dichtstaan.

N.b.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safelock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.

Ontgrendelen met transpondersleutel

1 Druk voor ontgrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden deze automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan.

Wanneer de transpondersleutel niet werkt

> **N.b.**
>
> Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

Als vergrendelen of ontgrendelen via de transpondersleutel niet mogelijk is, is de batterij mogelijk leeg – vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier dan met het afneembare sleutelblad.

9.1.7. Care Key – transpondersleutel met beperkte functionaliteit

Met een Care Key kan de eigenaar van de auto een snelheidsbeperking voor de auto instellen. De beperking moet ervoor zorgen dat de auto op veilige wijze wordt bestuurd zoals bij het uitlenen.

Voor een Care Key kan de maximale snelheid voor de auto worden bepaald. De knopfuncties van de sleutel zijn gelijk aan die van een normale transpondersleutel.

De beperking dient uit voorzorg om het risico van ongelukken te beperken, zodat u zich minder zorgen hoeft te maken bij het afgeven van uw auto aan bijvoorbeeld jonge bestuurders en parkeer- of hotelbedienden.

Care Key bestellen

U kunt een of meer Care Key bestellen bij een Volvo-dealer. Er zijn in totaal elf transpondersleutels met beperkte functionaliteit te programmeren en te gebruiken voor één en dezelfde auto – er moet minstens één transpondersleutel in standaarduitvoering aan de auto zijn gekoppeld.

De vermelde snelheidsbeperking geldt voor alle Care Key-sleutels.

Care Key gebruiken

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wanneer u de auto ontgrendelt met een Care Key zonder dat er een normale transpondersleutel in de buurt is, wordt de vooraf ingestelde snelheidsbeperking geactiveerd.

Indicatie op het bestuurdersdisplay

Bij gebruik van Care Key wordt dit aangegeven met symbolen op het bestuurdersdisplay en een rode streep op de snelheidsmeter die de snelheidsbeperking aangeeft.

Symbool	Betekenis
	Snelheidsbeperking is actief.

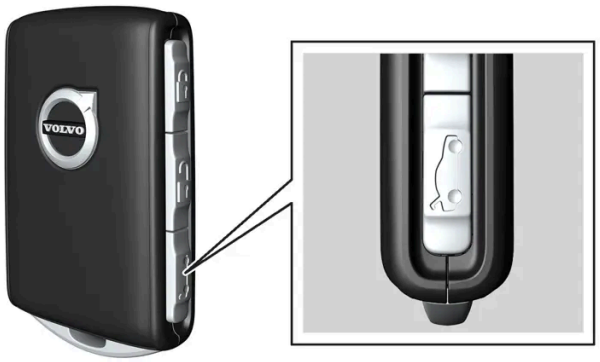
9.1.8. Instellingen voor Care Key

Wijzig de maximale snelheid voor een Care Key via het middendisplay.

1. Vergrendel de auto met de standaardtranspondersleutel (geen Care Key).
2. Tik op de initialen of het -symbool helemaal bovenaan op het middendisplay.
3. Tik op **Profiel en privacy**.
4. Selecteer de gewenste instellingen voor Care Key.

9.1.9. Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel

Met een knop op de transpondersleutel is het mogelijk alleen de achterklep te ontgrendelen.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1 Druk op de knop op de transpondersleutel.

> De achterklep wordt ontgrendeld maar blijft dichtstaan.
De zijportieren blijven vergrendeld en het alarm op de portieren blijft actief*. De vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard dooft om aan te geven dat niet alle delen van de auto zijn vergrendeld.
Raak het met rubber beklede drukplaatje onder aan de handgreep van de achterklep voorzichtig aan om de achterklep te openen. Als de achterklep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

2 Met de optie elektrische achterklepbediening* -

Druk lang (zo'n 1,5 seconde) op de knop van de transpondersleutel

> De achterklep wordt ontgrendeld en geopend, terwijl de zijportieren vergrendeld blijven en het alarm op de portieren actief blijft.

* Optie/accessoire.

9.1.10. Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad, waarmee u een aantal functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Toepassingsgebieden van het sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om

- het linker voorportier[1] handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel
- alle portieren in noodgevallen te vergrendelen
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren en deactiveren.
- de alarmfunctie te deactiveren en de auto te starten door de sleutel in de back-uplezer in de tunnelconsole te plaatsen.

De transpondersleutel zonder knoppen[2] heeft geen afneembaar sleutelblad. Gebruik zo nodig het afneembare sleutelblad van de standaardtranspondersleutel.

Sleutelblad verwijderen

1 1

1

1 Houd de transpondersleutel met de voorzijde zichtbaar en het logo van Volvo naar de juiste kant. Schuif de knop bij de sleutelring aan de onderkant naar rechts. Schuif de behuizing aan de voorkant een paar millimeter omhoog.

2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

2 2

2

1 Verwijder het sleutelblad door het omhoog te kantelen.

3 3

3

Zet het sleutelblad na gebruik op de daarvoor bestemde plaats terug in de transpondersleutel.

1 Plaats de behuizing terug door deze omlaag te drukken totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing in positie zit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Dit geldt ongeacht of het stuur van de auto aan de linker- of de rechterzijde zit.

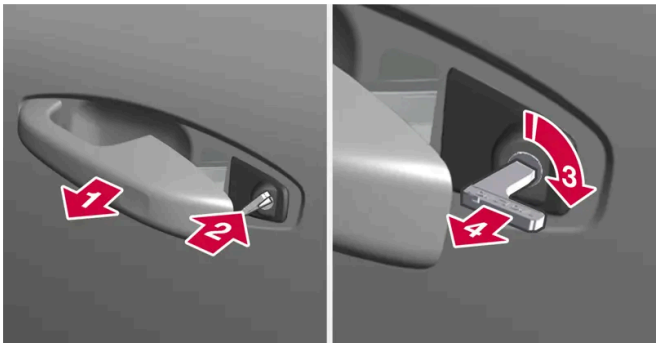
* Optie/accessoire.

[2] Bij auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

9.1.11. Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad

Het afneembare sleutelblad is onder meer te gebruiken om de auto van de buitenzijde te ontgrendelen – als bijvoorbeeld de batterij in de transpondersleutel leeg is.

Ontgrendelen

1 

1

Trek de voorste portiergreep links naar buiten totdat deze niet verder kan. De slotcilinder komt dan tevoorschijn[1].

2 2

Plaats de sleutel in de slotcilinder.

3 3

Draai 45 graden rechtsom. Het sleutelblad wijst dan recht omlaag.

4 4

Draai de sleutel 45 graden terug naar de beginstand. Neem de sleutel uit de slotcilinder en laat de handgreep los, zodat de achterkant van de handgreep weer tegen de auto aan veert.

5 Trek de handgreep naar buiten.

> Het portier wordt ontgrendeld.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

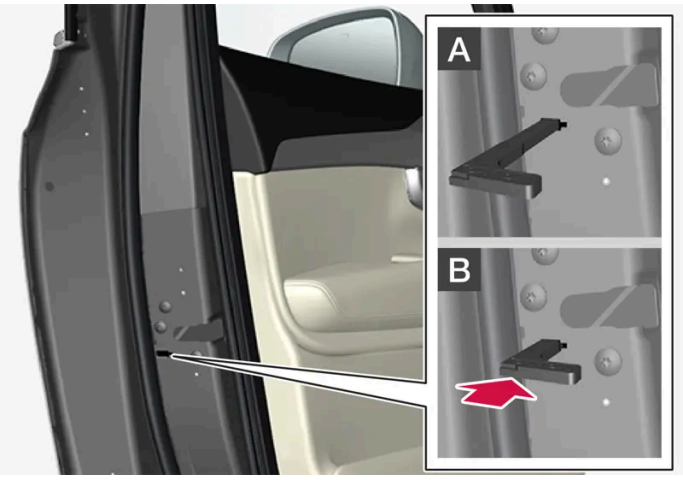
Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het alarm moet handmatig worden gedeactiveerd, zie het desbetreffende gedeelte.

Vergrendelen

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad.

De andere portieren hebben een vergrendeling aan het uiteinde. Die moet worden ingedrukt met behulp van het sleutelblad, waarna ze mechanisch vergrendeld zijn en ze van buitenaf niet geopend worden.

De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot.

1. Verwijder het afneembare sleutelblad uit de transpondersleutel.
2. Steek het sleutelblad in de opening voor de vergrendeling.
3. Druk de sleutel in totdat de sleutel niet verder kan, ongeveer 12 mm (0,5 inch).

A Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen. Om terug te keren naar stand A moet de binnengreep van het portier worden geopend.

N.b.

- De vergrendeling van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan het kinderslot ook geactiveerd is, kan niet van buiten of binnen geopend worden. Ontgrendelen is mogelijk met de knoppen op de sleutel, de knop voor centrale vergrendeling, het passieve vergrendelsysteem* of via de Volvo Cars-app.

[1] Dit geldt ongeacht of het stuur van de auto links of rechts zit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

9.1.12. Bereik transpondersleutel

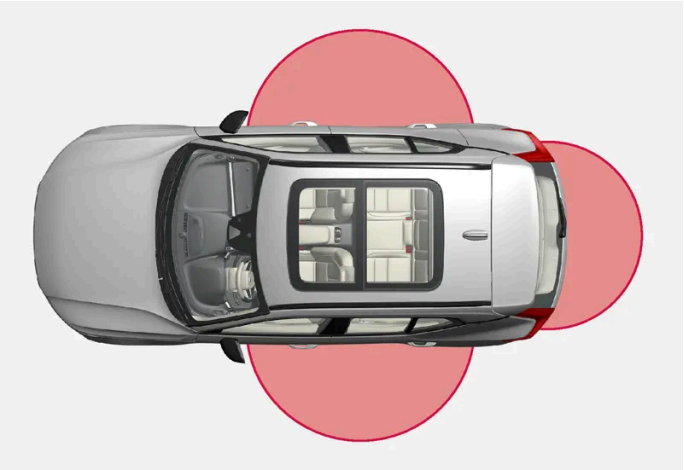
Voor een goede werking van de transpondersleutel moet de sleutel zich binnen een bepaalde afstand van de auto bevinden.

Bij handmatig gebruik

De transpondersleutelfuncties voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling die worden geactiveerd bij het indrukken van of , werken binnen een straal van zo'n 20 meter (65 voet) rond de auto.

Als de auto niet reageert bij bediening van een knop – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

Bij passief* gebruik



Voor passieve vergrendeling/ontgrendeling moet een transpondersleutel of de transpondersleutel zonder knoppen Key Tag zich binnen een straal van zo'n 1,5 meter (5 voet) rond de zijkanten of zo'n 1 meter (3 voet) rond de achterklep van de auto bevinden.

> **N.b.**
>
> Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad.

Bij verwijdering van de transpondersleutel uit de auto

Als de sleutel bij een draaiende motor uit de auto wordt verwijderd, verschijnt de waarschuwingsmelding **De autosleutel is niet gedetecteerd. Zie gebruikershandleiding voor meer informatie.** op het bestuurdersdisplay en klinkt er als het laatste portier wordt gesloten ter herinnering ook een geluidssignaal.

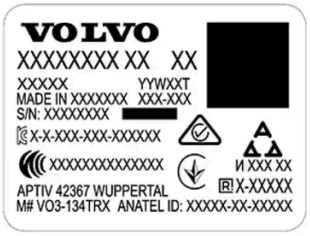
De melding verdwijnt wanneer u, nadat de transpondersleutel weer in de auto aanwezig is, op de knop O van de rechter stuurknoppenset drukt of wanneer u het laatste portier weer sluit.

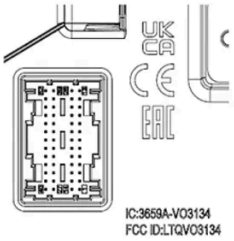
* Optie/accessoire.

9.1.13. Typegoedkeuring voor transpondersleutels

De typegoedkeuring voor de transpondersleutels van de auto staan in de volgende tabellen.

Passief starten (Passive Start) en passieve vergrendeling/ontgrendeling (Passive Entry*)





CEM-markering voor transpondersleutels. Zie de volgende tabellen voor aanvullende typegoedkeuringsnummers.

Land/regio	Typegoedkeuring	
Argentinië	CNC ID: C-14771	
Brazilië	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, verklaart bij dezen dat de VO3-134TRX in overeenstemming is met de essentiële eisen en overige toepasselijke bepalingen van de Richtlijn 2014/53/EU (RED).	
Verenigde Arabische Emiraten	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesië	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordanië	TRC/LPD/2014/250	
Maleisië	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibië	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Rusland		EAC

Land/regio	Typegoedkeuring	
Servië	P1614120100	
Zuid-Afrika	TA-2014-1868	ICASA

een transpondersleutel

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8423MS in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	
Argentinië		Zie afbeelding onder de tabel.
Brazilië	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Filippijnen	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Verenigde Arabische Emiraten		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesië [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kazakstan, Rusland		EAC
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavië		024
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Servië		005 19

Land/regio	Typegoedkeuring	
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Zuid-Afrika	TA-2019/772	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	
Oekraïne	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Wit-Rusland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentinië

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23694

Key Tag

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8432MS in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	
Argentinië		Zie afbeelding onder de tabel.
Brazilië	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippijnen	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Verenigde Arabische Emiraten		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kazakstan, Rusland		EAC
Indonesië [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavië		024
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Servië		005 19

Land/regio	Typegoedkeuring	
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Zuid-Afrika	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	
Oekraïne	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Wit-Rusland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentinië

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

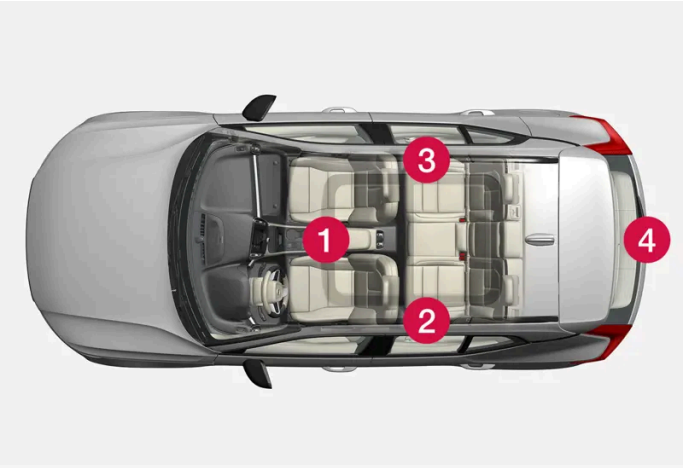
H-23695

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor Indonesië.

9.1.14. Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem

In de auto zijn een antenne voor het startsysteem en antennes voor de passieve vergrendeling* geïntegreerd.



Antennelocaties:

1. In het opbergvak in de tunnelconsole
2. Voor aan de bovenkant van het linker achterportier[1]
3. Voor aan de bovenkant van het rechter achterportier[1]
4. In de bagageruimte[1]

> **Waarschuwing**
>
> Personen met een pacemaker mogen niet dichter dan 22 cm (9 inch) bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling*.

9.2. Vergrendelen en ontgrendelen

9.2.1. Passieve vergrendeling en ontgrendeling

9.2.1.1. Achterklep bedienen met een schopbeweging*

Een handige functie wanneer u de handen vol hebt, omdat u de achterklep kunt openen en sluiten met een schopbeweging onder de achterbumper.

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling* is de achterklep te ontgrendelen met een schopbeweging.

De functie voor het openen en sluiten van de achterklep is alleen beschikbaar in combinatie met elektrische achterklepbediening*.

N.b.

De handsfree achterklep is verkrijgbaar in twee uitvoeringen:

- een uitvoering die te openen en sluiten is met een gerichte schopbeweging
- een uitvoering die alleen te ontgrendelen is met een gerichte schopbeweging (achterklep moet handmatig worden geopend)

Let erop dat voor handsfree openen en sluiten de elektrische achterklepbediening* vereist is.

De sensor zit even links van het midden van de achterbumper.

Openen en sluiten zijn alleen mogelijk, wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen een straal van ca. 1 meter (3 voet) rond de achterzijde van de auto bevindt. Dit geldt ook bij een ontgrendelde auto om onbedoelde voetbediening zoals bij een wasbeurt van de auto te voorkomen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Openen en sluiten met een schopbeweging

1

Schopbeweging binnen het activeringsbereik van de sensor.

Maak **een** naar voren gerichte schopbeweging onder het linker gedeelte van de achterbumper. Doe daarna een stap terug. U mag de bumper daarbij niet aanraken.

> Bij activering van de openings- of sluitingsfunctie klinkt een kort geluidssignaal – de achterklep wordt geopend/gesloten.

Als de sensor meerdere schopbewegingen waarneemt zonder dat er een goedgekeurde transpondersleutel achter de auto wordt waargenomen, is de achterklep pas na enige vertraging te openen.

Houd uw voet tijdens de schopbeweging niet onder de auto, aangezien de activering hierdoor kan mislukken.

Handsfree openen of sluiten onderbreken

1 Maak tijdens het openen of sluiten van de achterklep **een** voorwaartse schopbeweging om de beweging van de achterklep te onderbreken.

Om het openen of sluiten van de achterklep te onderbreken hoeft de transpondersleutel niet in de buurt van de auto te zijn.

Als de achterklep stopt in de buurt van de gesloten stand, zal de achterklep bij een volgende handsfree activering worden geopend.

> **N.b.**
>
> Als de achterbumper bedekt is met een dikke laag ijs, sneeuw, vuil en dergelijke, werkt het systeem mogelijk niet of slechts in beperkte mate. Zorg daarom dat u het gebied schoonhoudt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Bedenk dat het systeem kan worden geactiveerd tijdens het wassen van de auto en dergelijke als de transpondersleutel zich binnen bereik bevindt.

* Optie/accessoire.

9.2.1.2. Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem

In de auto zijn een antenne voor het startsysteem en antennes voor de passieve vergrendeling* geïntegreerd.

Antennelocaties:

1. In het opbergvak in de tunnelconsole
2. Voor aan de bovenkant van het linker achterportier[1]
3. Voor aan de bovenkant van het rechter achterportier[1]
4. In de bagageruimte[1]

Waarschuwing

Personen met een pacemaker mogen niet dichter dan 22 cm (9 inch) bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling*.

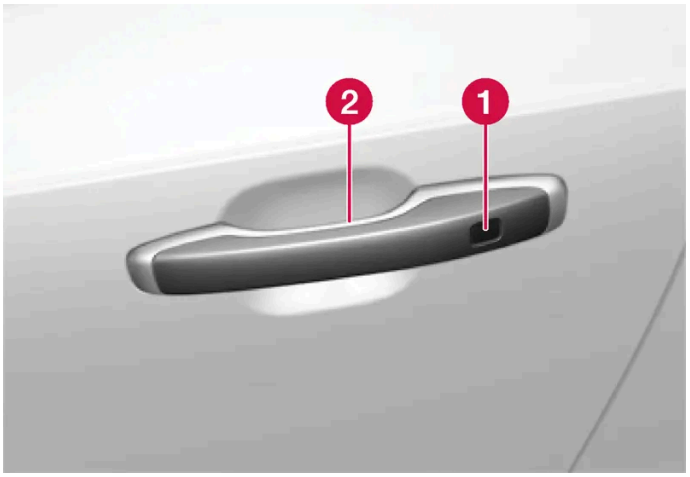
9.2.1.3. Keyless vergrendeling/ontgrendeling met aanraak-gevoelige gebieden*

Dankzij de passieve vergrendeling en ontgrendeling hoeft u de transpondersleutel alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen. De auto wordt vergrendeld of ontgrendeld via een aanraakgevoelige zone op de portiergreep.

Aanraakgevoelige zones

Portiergrepen

Aan de buitenkant van de portiergrepen zit een verdieping voor vergrendeling en aan de binnenkant een aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling.



1 Aanraakgevoelige holte voor vergrendeling

2 Aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling

> **N.b.**
>
> Het is belangrijk dat u slechts één aanraakgevoelig vlak tegelijk aanraakt. Als u de handgreep beetpakt terwijl u het slotoppervlak aanraakt, bestaat het risico van dubbele commando's. Dat betekent dat de verlangde activiteit (vergrendelen/ontgrendelen) niet of met vertraging zal plaatsvinden.

Handgreep van de achterklep

De handgreep van de achterklep heeft een met rubber bekleed drukplaatje, dat alleen voor ontgrendeling dient.

N.b.

Let erop dat het systeem kan worden geactiveerd bij het wassen van de auto als de transpondersleutel binnen bereik is.

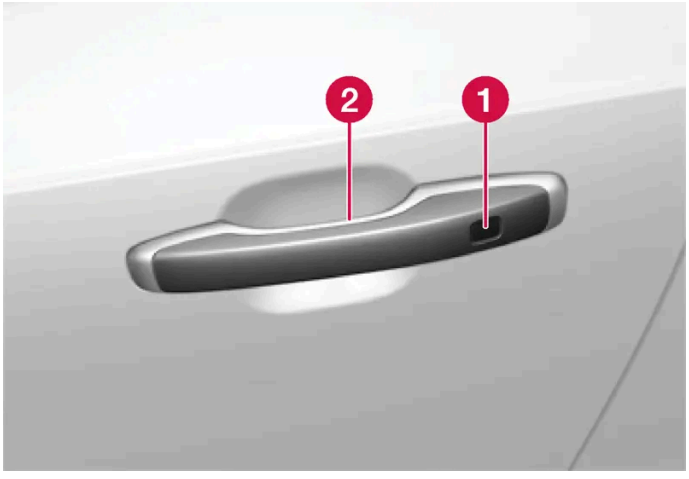
* Optie/accessoire.

9.2.1.4. Passief vergrendelen en ontgrendelen*

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling hoeft u voor het ontgrendelen van de auto alleen op de aanraakgevoelige zone van de handgreep van het portier te drukken.

N.b.

Vergrendeling en ontgrendeling zijn alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik bevindt.



1 Aanraakgevoelige holte voor vergrendeling

2 Aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling

> **N.b.**
>
> Let erop dat het systeem kan worden geactiveerd bij het wassen van de auto als de transpondersleutel binnen bereik is.

Passief vergrendelen

Alle portieren en de achterklep moeten dichtstaan om de auto te vergrendelen via de handgrepen van de zijportieren.

1 Raak na het sluiten van het portier het gemarkeerde gebied aan de achter- en buitenkant van een de portiergrepen aan. Of druk op de knop aan de onderzijde van de achterklep voordat u de klep sluit.

> De vergrendelingsindicatie op het dashboard bevestigt door te gaan knipperen dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Om alle zijruiten en het panoramadak* tegelijkertijd te sluiten moet u uw vinger in de aanraakgevoelige holte aan de buitenkant van de portiergreep houden totdat de zijruiten en het panoramadak dichtstaan.

Passief ontgrendelen

1 Pak een portiergreep beet of druk voor ontgrendeling lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje aan de onderzijde van de handgreep van de achterklep.

> De vergrendelingsindicatie op het dashboard bevestigt dat de auto is ontgrendeld door te stoppen met knipperen.

Het met rubber beklede drukplaatje op de achterklep is alleen te gebruiken voor ontgrendeling.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden deze automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan.

* Optie/accessoire.

9.2.1.5. Instellingen voor passieve ontgrendeling*

U kunt verschillende procedures voor passieve ontgrendeling kiezen.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

3 Kies de instelling voor ontgrendelen.

* Optie/accessoire.

9.2.1.6. Achterklep met knop sluiten en vergrendelen*

De knoppen aan de onderkant van de achterklep kunnen de auto automatisch sluiten en vergrendelen.

Positie van de knop/knoppen aan de onderkant van de achterklep.

Belangrijk

Bij handmatige bediening van de achterklep is het zaak de klep langzaam te openen of sluiten. Duw de achterklep niet met kracht open of dicht, als de achterklep weerstand biedt. De achterklep kan beschadigd worden en defect raken.

Sluiten[1]

1 Druk op de -knop aan de onderkant van de achterklep.

> De achterklep sluit automatisch maar wordt niet vergrendeld.

N.b.

- De knop is 24 uur actief nadat de klep is opengelaten. Daarna moet u de klep handmatig sluiten.
- Als de tankvulklep meer dan 30 minuten open heeft gestaan, zal deze langzamer worden gesloten.

Sluiten en vergrendelen[2]

1 Druk op de -knop aan de onderkant van de achterklep.

> De achterklep wordt automatisch gesloten en de auto wordt vergrendeld[3].

N.b.

- Vergrendeling en ontgrendeling zijn alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik bevindt.
- Bij passief* vergrendelen of sluiten klinken er drie signalen, als de sleutel niet dicht genoeg bij de achterklep wordt waargenomen.

Sluiting onderbreken

- Druk op de knop op het dashboard.
- Druk op de knop op de transpondersleutel.
- Druk op de sluitingsknop aan de onderkant van de achterklep[1].
- Druk op het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep.
- Met een schopbeweging*.

De achterklepbeweging wordt onderbroken en de achterklep komt tot stilstand. De achterklep is daarna handmatig te bedienen.

Als de achterklep stopt in de buurt van de gesloten stand, zal de achterklep bij een volgende handsfree activering worden geopend.

Inklembeveiliging

Als de achterklep tijdens het openen of sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de inklembeveiliging in werking.

- Bij openen – de beweging wordt onderbroken, de achterklepbeweging stopt en er klinkt een lang signaal.
- Bij sluiten – de beweging wordt onderbroken, de achterklepbeweging stopt, er klinkt een lang signaal en de achterklep keert terug naar de geprogrammeerde maximale openingshoek.

> **Waarschuwing**
>
> Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten.
>
> Controleer voor het openen of sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat beknellingsletsel ernstige gevolgen kan hebben.
>
> Let altijd op bij bediening van de kofferklep.

Voorgespannen veren

De voorgespannen veren voor de elektrische achterklepbediening.

> **Waarschuwing**
>
> Open de voorgespannen veren van de elektrische achterklepbediening niet. De veren zijn sterk voorgespannen en kunnen bij opening letsel toebrengen.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor auto's met elektrische kofferklepbediening.

[2] Geldt voor auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling en elektrische achterklepbediening.

[3] Alle portieren moeten gesloten zijn voordat de auto wordt vergrendeld.

9.2.1.7. Achterklep passief ontgrendelen*

Met passieve vergrendeling en ontgrendeling kan worden ontgrendeld door licht te drukken op het met rubber beklede drukplaatje op de handgreep van de achterklep.

N.b.

Ontgrendeling is alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik achter de auto bevindt.

De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling.

Om te openen:

1 Druk lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje onder op de handgreep van de achterklep.

> De vergrendeling wordt ontkoppeld.

2 Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de achterklep te openen.

Belangrijk

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

De achterklep is ook handsfree te ontgrendelen met een schopbeweging onder de achterbumper, zie het desbetreffende gedeelte.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

9.2.2. een transpondersleutel

Met de transpondersleutel zijn de portieren en de achterklep te vergrendelen en ontgrendelen. De transpondersleutel moet in de auto aanwezig zijn om deze te kunnen starten.

Transpondersleutel[1], Care Key of transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*.

U gebruikt de transpondersleutel niet actief bij het starten, omdat een auto in standaarduitvoering is uitgerust met ondersteuning voor passief starten (Passive Start). Het is voldoende als de sleutel zich in het voorste deel van het interieur bevindt.

Bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling (Passive Entry)* is de auto altijd te starten, ongeacht waar de sleutel zich in de auto bevindt. Voor auto's met Passive Entry is ook een wat kleinere en lichtere sleutel zonder knoppen (Key Tag) als

accessoire te koop.

De transpondersleutels zijn te koppelen aan verschillende bestuurdersprofielen om persoonlijke instellingen voor de auto op te slaan.

> **Waarschuwing**
>
> De transpondersleutel bevat een knoopcelbatterij. Zorg ervoor dat nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen blijven. Als batterijen worden ingeslikt, kan dat tot ernstig letsel leiden.
>
> Bij beschadiging, bijvoorbeeld als het batterijklepje niet goed kan worden afgesloten, mag het product niet worden gebruikt. Houd defecte producten buiten bereik van kinderen.

Knoppen op transpondersleutel

De transpondersleutel heeft vier knoppen - een aan de linker- en drie aan de rechterzijde.

Vergrendelen

Bij een druk op de knop wordt de auto vergrendeld en het alarm geactiveerd*.

Bij lang indrukken worden alle ruiten en het panoramadak gesloten*.

Ontgrendelen

Bij een druk op de knop wordt de auto ontgrendeld en het alarm uitgeschakeld*. Bij lang indrukken worden alle ruiten tegelijkertijd gesloten. Dit kan bijvoorbeeld worden gebruikt om een warme auto snel door te luchten voordat u erin gaat zitten.

Achterklep

Bij een druk op de knop wordt voor de achterklep het alarm uitgeschakeld* en wordt die ontgrendeld. Bij auto's met elektrische achterklepbediening* wordt de achterklep geopend en gesloten door lang indrukken. Er klinkt een waarschuwingssignaal als de achterklep wordt geopend of gesloten.

Paniekfunctie

De paniekfunctie wordt gebruikt om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de knop ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers en de claxon van de auto geactiveerd. U kunt deze functie met de ontgrendelknop weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als dat niet gebeurt, wordt hij automatisch uitgeschakeld na 2 minuten en 45 seconden.

Waarschuwing

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten.

- Let altijd op bij het bedienen.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Denk eraan dat de elektrisch bedienbare ruiten ook bediend kunnen worden als de sleutel uit de auto is verwijderd zolang de stoelsensor registreert dat de bestuurdersstoel bezet is. Voor het onderbreken van de stroom voor de elektrisch bedienbare ruiten moet het bestuurdersportier open zijn en mag de bestuurdersstoel niet bezet zijn. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen weer geactiveerd worden via het middendisplay, ook als de sleutel uit de auto is verwijderd en de stoelsensor niet registreert dat de bestuurdersstoel bezet is.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

N.b.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safelock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.

Transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*

Een sleutel zonder knoppen kan als accessoire worden besteld voor auto's uitgerust met de functie passieve vergrendeling en ontgrendeling. Een sleutel zonder knoppen werkt op dezelfde manier als de normale transpondersleutel wat de passieve vergrendeling en ontgrendeling betreft. De sleutel is waterdicht tot een diepte van zo'n 10 meter (30 feet) gedurende 60 minuten. De sleutel heeft echter geen uitneembare sleutelblad en de batterij is niet te vervangen.

Care Key transpondersleutel met beperkte functionaliteit

Met een Care Key kan de eigenaar van de auto een snelheidsbeperking voor de auto instellen. De beperking moet ervoor zorgen dat de auto op veilige wijze wordt bestuurd, zoals bij het uitlenen.

Storingen

De passieve startfunctie van de transpondersleutel en de optie passief vergrendelen en ontgrendelen* ondervinden mogelijk storingen door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.b.

Bewaar de transpondersleutel niet te dicht in de buurt van metalen voorwerpen of elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders – op een afstand kleiner dan 10-15 cm (4-6 inch).

Als er toch storingen mochten optreden, gebruikt u het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de auto te ontgrendelen en u plaatst de sleutel vervolgens in de back-uplezer in het opbergvak om het alarmsysteem van de auto te deactive-

ren en de auto te kunnen starten.

> **N.b.**
>
> Zorg ervoor dat er geen andere autosleutels, metalen voorwerpen of elektronische apparaten (zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders) op de back-uplezer in het opbergvak liggen, wanneer u de transpondersleutel erin plaatst. Als er meerdere sleutels in het opbergvak liggen, kunnen deze elkaar storen.

[1] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

9.2.3. Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel

Met de knoppen op de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen en ontgrendelen.

Vergrendelen met transpondersleutel

De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

1 Druk voor vergrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Vergrendeling is alleen mogelijk, als alle portieren en de achterklep dichtstaan.

N.b.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safelock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.

Ontgrendelen met transpondersleutel

1 Druk voor ontgrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden deze automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan.

Wanneer de transpondersleutel niet werkt

N.b.

Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

Als vergrendelen of ontgrendelen via de transpondersleutel niet mogelijk is, is de batterij mogelijk leeg – vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier dan met het afneembare sleutelblad.

9.2.4. Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde

U kunt verschillende procedures voor externe ontgrendeling kiezen.

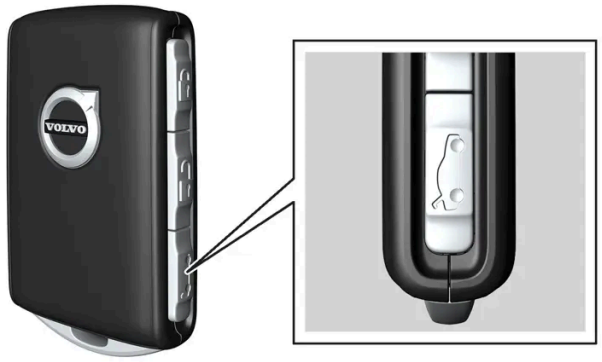
1 Tik op op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

3 Kies de instelling voor ontgrendelen.

9.2.5. Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel

Met een knop op de transpondersleutel is het mogelijk alleen de achterklep te ontgrendelen.



1 Druk op de knop op de transpondersleutel.

> De achterklep wordt ontgrendeld maar blijft dichtstaan.
De zijportieren blijven vergrendeld en het alarm op de portieren blijft actief*. De vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard dooft om aan te geven dat niet alle delen van de auto zijn vergrendeld.
Raak het met rubber beklede drukplaatje onder aan de handgreep van de achterklep voorzichtig aan om de achterklep te openen. Als de achterklep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

2 Met de optie elektrische achterklepbediening* -

Druk lang (zo'n 1,5 seconde) op de knop van de transpondersleutel

> De achterklep wordt ontgrendeld en geopend, terwijl de zijportieren vergrendeld blijven en het alarm op de portieren actief blijft.

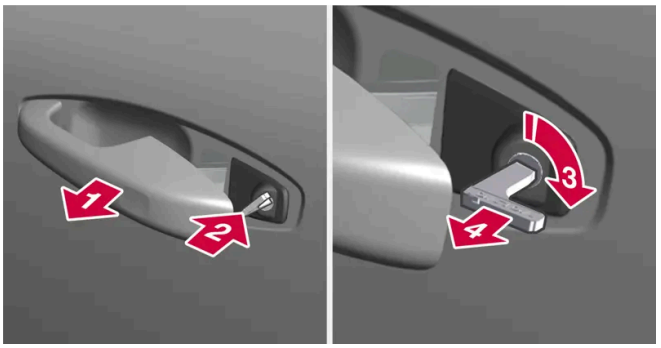
* Optie/accessoire.

9.2.6. Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad

Het afneembare sleutelblad is onder meer te gebruiken om de auto van de buitenzijde te ontgrendelen – als bijvoorbeeld de batterij in de transpondersleutel leeg is.

Ontgrendelen

1



1

Trek de voorste portiergreep links naar buiten totdat deze niet verder kan. De slotcilinder komt dan tevoorschijn[1].

2 2

Plaats de sleutel in de slotcilinder.

3 3

Draai 45 graden rechtsom. Het sleutelblad wijst dan recht omlaag.

4 4

Draai de sleutel 45 graden terug naar de beginstand. Neem de sleutel uit de slotcilinder en laat de handgreep los, zodat de achterkant van de handgreep weer tegen de auto aan veert.

5 Trek de handgreep naar buiten.

> Het portier wordt ontgrendeld.

N.b.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het alarm moet handmatig worden gedeactiveerd, zie het desbetreffende gedeelte.

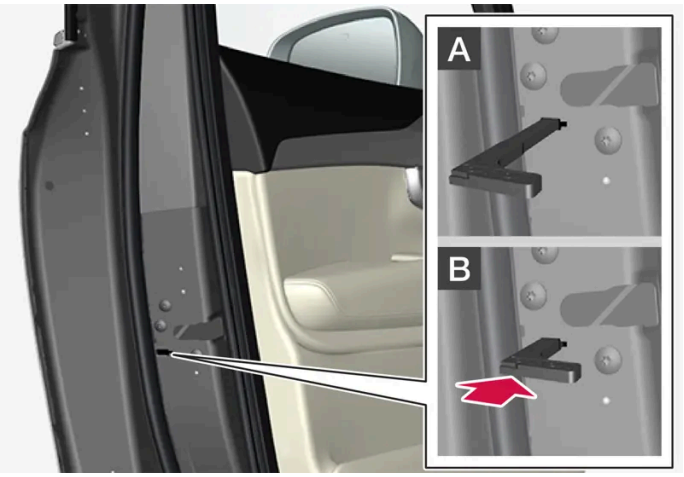
Vergrendelen

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad.

De andere portieren hebben een vergrendeling aan het uiteinde. Die moet worden ingedrukt met behulp van het sleutelblad, waarna ze mechanisch vergrendeld zijn en ze van buitenaf niet geopend worden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot.

1. Verwijder het afneembare sleutelblad uit de transpondersleutel.
2. Steek het sleutelblad in de opening voor de vergrendeling.
3. Druk de sleutel in totdat de sleutel niet verder kan, ongeveer 12 mm (0,5 inch).

A Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen. Om terug te keren naar stand A moet de binnengreep van het portier worden geopend.

N.b.

- De vergrendeling van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan het kinderslot ook geactiveerd is, kan niet van buiten of binnen geopend worden. Ontgrendelen is mogelijk met de knoppen op de sleutel, de knop voor centrale vergrendeling, het passieve vergrendelsysteem* of via de Volvo Cars-app.

[1] Dit geldt ongeacht of het stuur van de auto links of rechts zit.

* Optie/accessoire.

9.2.7. Automatische vergrendeling bij het wegrijden

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

Om deze instelling te wijzigen:

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Tik op **Bedieningselementen**.
3. Kies voor het activeren of uitschakelen van automatisch vergrendelen bij rijden.

9.2.8. Safelock-functie*

Na activering van de Safelock-functie worden bij vergrendeling van de buitenzijde alle openingsgrepen mechanisch losgekoppeld, zodat de portieren niet meer van de binnenzijde te openen zijn.

De Safelock-functie wordt geactiveerd via de transpondersleutel en bij passieve vergrendeling* en wordt na vergrendeling van de portieren met een vertraging van zo'n 10 seconden ingeschakeld. Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

De auto is alleen te ontgrendelen via de transpondersleutel, passieve ontgrendeling* of met de Volvo Cars-app*, wanneer de Safelock-functie geactiveerd is.

Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad. Bij ontgrendeling van de auto met het afneembare sleutelblad gaat het alarm af.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Vergrendel de auto niet van de buitenkant als er mensen in de auto zitten.

* Optie/accessoire.

9.2.9. Maximale opening instellen voor elektrische achterklepbediening*

Pas de maximale opening van de achterklep aan, bijvoorbeeld om het makkelijker te maken als de auto in een garage met een beperkte hoeveelheid ruimte staat.

De maximale openingshoek instellen

1. Open de achterklep handmatig en stop deze in de gewenste openingspositie.
2. Druk op de -knop op de onderkant van de achterklep en houd die ongeveer 3 seconden ingedrukt.

> Er klinken twee signalen en de desbetreffende stand is daarmee opgeslagen.

N.b.

Het is niet mogelijk een openingsstand te programmeren waarbij de achterklep voor minder dan de helft geopend is.

Maximale opening resetten

1 Open de achterklep handmatig tot deze helemaal open is.

2 Druk op de -knop op de onderkant van de achterklep en houd die ongeveer 3 seconden ingedrukt.

> Er klinken twee signalen en de opgeslagen stand is daarmee gewist.

N.b.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Ca. 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.

* Optie/accessoire.

9.2.10. Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto

De portieren en de achterklep zijn te vergrendelen en ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling op de voorportieren.

Centrale vergrendeling

Knop voor vergrendeling en ontgrendeling op voorportier met controlelampje.

Ontgrendelen met de knop op het voorportier

1 Druk op de knop om alle portieren en achterklep te ontgrendelen.

Alternatieve ontgrendelingsmethode

Openingsgreep voor alternatieve ontgrendeling op zijportier[1].

1 Trek een van de openingsgrepen van de zijportieren naar buiten en laat los.

> Afhankelijk van de instellingen voor de transpondersleutel zullen ofwel alle portieren ontgrendeld ofwel alleen het aangegeven portier ontgrendeld en geopend worden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Om de instelling te wijzigen:

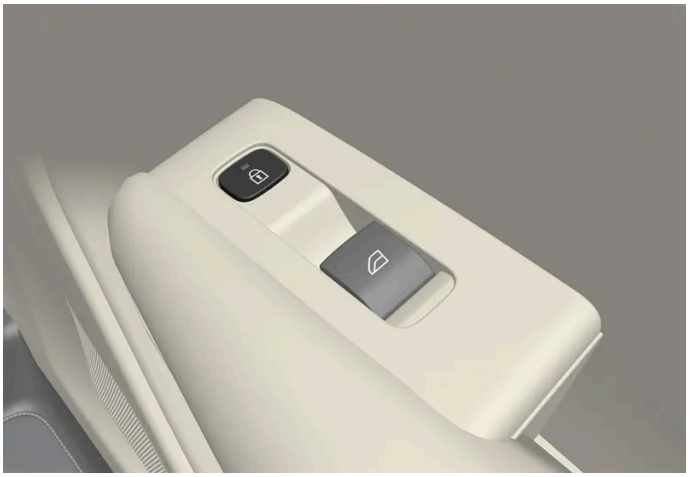
1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Tik op **Bedieningselementen**.
3. Kies de instelling voor ontgrendelen.

Vergrendelen met de knop op het voorportier

1. Druk op de knop 🔒 – beide voorportieren moeten dichtstaan.

> Alle portieren en de achterklep zijn vergrendeld.

Vergrendelen met de knop op het achterportier*



Knop voor vergrendelen in achterportier met led.

Met de vergrendelingsknoppen op de achterportieren zijn de desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Achterportier ontgrendelen

1. Trek aan de openingsgreep.

> Het achterportier wordt ontgrendeld en geopend[2].

[1] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

[2] Ervan uitgaande dat het kinderslot niet geactiveerd is.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.2.11. Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde

De achterklep is van de binnenzijde te ontgrendelen met de knop op het instrumentenpaneel.

1 Druk kort op knop op het dashboard.

> De achterklep is van de buitenzijde te ontgrendelen en te openen door het met rubber beklede drukplaatje vast te pakken.

Met de optie elektrische achterklepbediening* :

1 Druk lang op de knop op het dashboard.

> De achterklep wordt geopend.
Dezelfde knop kan vervolgens worden gebruikt voor het sluiten van de achterklep.

* Optie/accessoire.

9.2.12. Vergrendelen en ontgrendelen

De auto is op meerdere manieren te vergrendelen en te ontgrendelen.

De auto is te vergrendelen en te ontgrendelen:

- met de knoppen op de transpondersleutel
- met het afneembare sleutelblad (als de batterij in de transpondersleutel leeg is)
- passief* (Passive Entry), de transpondersleutel moet bereik hebben
- vanaf de binnenzijde van de auto via de vergrendelingsknoppen op de portieren
- via externe ontgrendeling met de Volvo Cars-app*.

Er zijn ook verschillende soorten transpondersleutels voor de auto.

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling* kan een wat kleinere en lichtere sleutel zonder knoppen (Key Tag) als accessoire worden gekocht.

Met een Care Key* (transpondersleutel met beperkte functionaliteit) kan een beperking van de maximumsnelheid van de auto worden aangegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

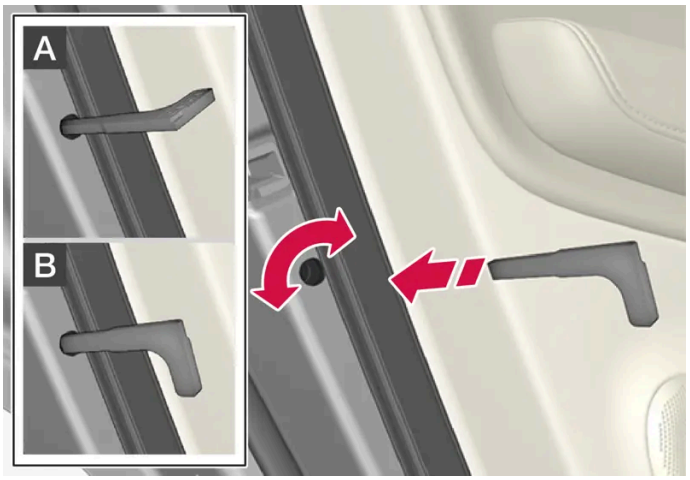
* Optie/accessoire.

9.2.13. Kinderslot activeren en deactiveren

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde kunnen worden geopend. Met het elektrische kinderslot kunnen ook de elektrisch bedienbare ruiten niet meer vanaf de achterbank bediend worden.

Het kinderslot kan handmatig of elektrisch zijn*.

Handmatig kinderslot



Handmatig kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling.

1 Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

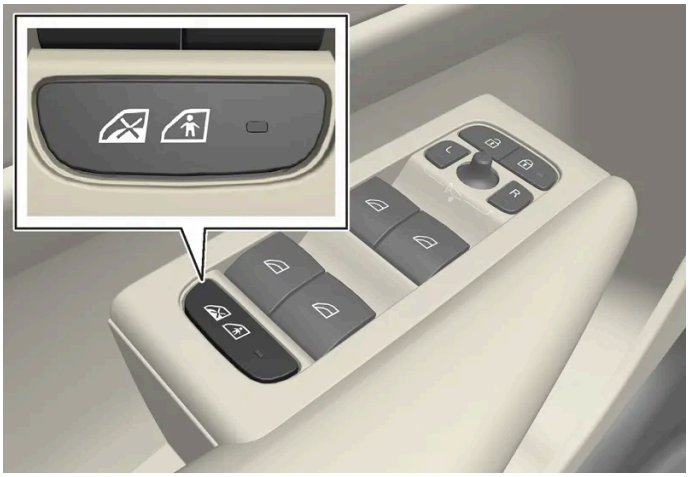
B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.b.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot*

Het elektrische kinderslot is in alle contactslotstanden hoger dan **0** te activeren en deactiveren. Dat kan binnen 2 minuten na het afzetten van de auto, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.



Knop voor activering en deactivering.

Kinderslot achterin geactiveerd

Wanneer het lampje in de knop brandt, is het kinderslot geactiveerd.

Als bij het uitschakelen van de auto het kinderslot geactiveerd is, zal dit ook bij de volgende start van de auto nog geactiveerd zijn.

- Achterportieren kunnen niet vanaf de binnenzijde worden geopend.
- De elektrisch bedienbare ruiten achter kunnen alleen vanaf het bestuurdersportier worden bediend.

Kinderslot achterin gedeactiveerd

Wanneer het lampje in de knop is gedoofd, is het kinderslot gedeactiveerd.

- De achterportieren kunnen vanaf de binnenzijde worden geopend en de elektrisch bedienbare ruiten kunnen vanaf de achterbank worden bediend.

Symbolen en meldingen

Symbool	Melding	Betekenis
	Kinderslot achter geactiveerd	Het kinderslot is geactiveerd.
	Kinderslot achter gedeactiveerd	Het kinderslot is gedeactiveerd.

* Optie/accessoire.

9.2.14. Vergrendelingsindicatie

De auto geeft aan wanneer de auto wordt vergrendeld of ontgrendeld. Hoe dit wordt aangegeven, is afhankelijk van de gekozen instellingen voor vergrendelingsindicatie en de instelling voor zijspiegels.

Indicatie exterieur

Vergrendeling

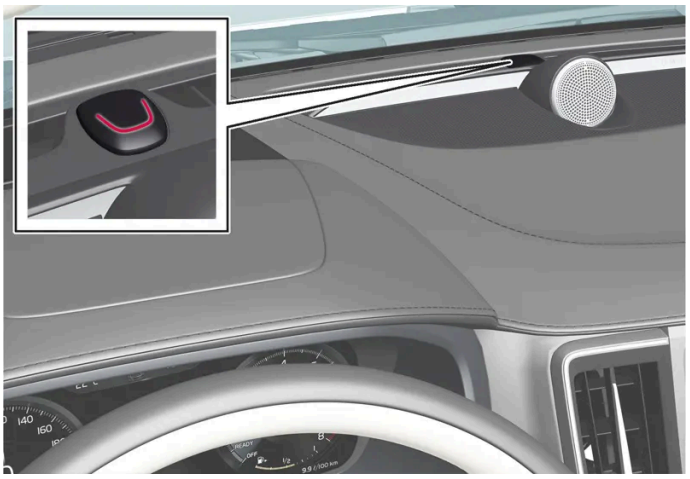
- Bij vergrendeling knipperen de alarmlichten van de auto eenmaal en daarnaast worden de buitenspiegels ingeklapt[1].

Ontgrendelen

- Bij ontgrendeling knipperen de alarmlichten van de auto tweemaal en daarnaast worden de buitenspiegels uitgeklapt[1].

Om aan te geven dat de auto vergrendeld is, moeten alle portieren, de achterklep en de motorkap dichtstaan. Als er wordt vergrendeld terwijl alleen het bestuurdersportier dichtstaat[2], vindt er vergrendeling plaats maar de alarmlichten geven pas aan dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden nadat alle portieren, de achterklep en de motorkap dichtstaan.

Vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard



De vergrendelings- en alarmindicatie laat de status van het vergrendelingssysteem zien:

- Eenmaal lang knipperen betekent dat er wordt vergrendeld.
- Snel knipperen betekent dat de auto is vergrendeld.
- Snel knipperen na uitschakeling van het alarm* geeft aan dat het alarm is afgegaan.

Led in vergrendelingsknoppen

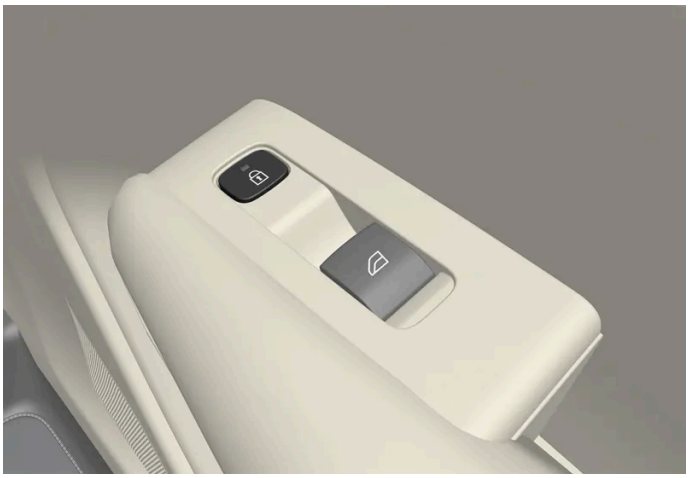
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voorportier

Vergrendelingsknoppen met led in voorportier.

Als de led in de desbetreffende vergrendelingsknop van de voorportieren brandt, betekent dit dat alle portieren zijn vergrendeld. Als er een portier wordt geopend, gaat het lampje in beide portieren uit.

Achterportier*



Vergrendelingsknop met controlelampje in achterportier.

Als de led in de desbetreffende vergrendelingsknop van de portieren brandt, betekent dit dat het desbetreffende portier is vergrendeld. Als er een portier wordt ontgrendeld, gaat het bijbehorende lampje uit terwijl de overige lampjes blijven branden.

Overige indicaties

Ook de Follow Me Home-verlichting en de Approach-verlichting worden mogelijk geactiveerd bij vergrendeling en ontgrendeling.

In-/uitklappen van buitenspiegels kan ook worden gebruikt als hulpmiddel voor aangeven van vergrendeling/ontgrendeling.

[1] Alleen een auto met elektrisch inklapbare buitenspiegels.

* Optie/accessoire.

[2] Geldt niet voor auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.2.15. Instelling voor vergrendelingsbevestiging

In het instellingsmenu van het middendisplay kunt u verschillende alternatieven kiezen voor de wijze waarop de auto bevestigt dat er is vergrendeld en ontgrendeld.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

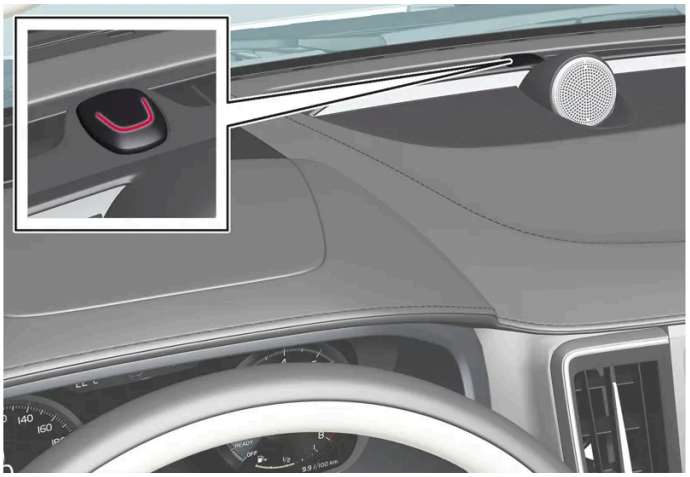
3 Kies voor het activeren of uitschakelen van een bevestiging bij vergrendelen/ontgrendelen.

9.3. Alarm

9.3.1. Alarm*

Het alarm waarschuwt met akoestische en visuele signalen als iemand zonder een geldige transpondersleutel inbreekt in de auto of de startaccu of de alarmsirene manipuleert.

Alarmindicatie



Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld.

- De led knippert maximaal 30 seconden lang snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment dat contactslotstand I wordt ingeschakeld – het alarm is afgegaan.

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend[1]
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een hellingssensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Alarmsignalen

Wanneer het alarm afgaat, gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene, totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden automatisch uit.
- De alarmlichten knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Als de oorzaak van het getriggerde alarm niet wordt weggenomen, wordt de alarmcyclus tot maximaal 10 keer[1] herhaald.

Bewegingsmelder en hellingssensor*

De bewegingsmelder en hellingssensor reageren op bewegingen in de auto[2], bijvoorbeeld als iemand een ruit intikt of als iemand de auto probeert weg te slepen.

Om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd:

- Sluit alle ruiten wanneer u de auto verlaat.
- Sluit het panoramadak.
- Als de klimaatregeling wordt gebruikt - richt de luchtstroom zodanig dat deze in de passagiersruimte niet omhoog wijst.

Op het middendisplay kan ook voor Verlaagde guard worden gekozen.

Symbolen en meldingen

Symbool	Melding	Betekenis
	Storing alarmsysteem Service vereist	Neem contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.b.

Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Ook luchtstromen vanuit de klimaatregeling worden geregistreerd.

9.3.2. Alarm* activeren en deactiveren

Het alarm wordt geactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld en gedeactiveerd wanneer de auto wordt ontgrendeld. Het is ook mogelijk om het alarm zonder werkende sleutel te deactiveren.

Alarm activeren en deactiveren

Het alarm wordt geactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld en gedeactiveerd wanneer de auto wordt ontgrendeld.

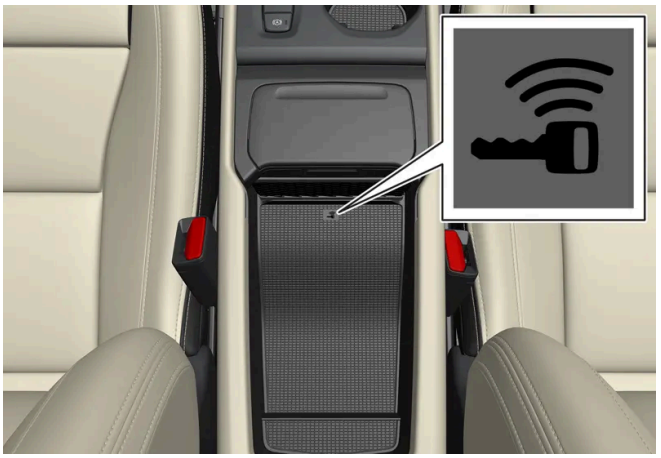
> **N.b.**
>
> Het is niet mogelijk de auto te vergrendelen zonder dat het alarm wordt ingeschakeld. Als de auto op bijv. een veerboot wordt geparkeerd, moet in plaats daarvan de functie Verlaagde guard worden gebruikt.

Alarm deactiveren zonder een werkende sleutel

Ook als de sleutel niet werkt, bijvoorbeeld als de batterij leeg is, kan de auto worden ontgrendeld en kan het alarmsysteem worden gedeactiveerd.

1 Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad.

> Het alarm gaat af.

2 

Plaats de sleutel op het sleutelsymbool in de back-uplezer, die in het opbergvak van de tunnelconsole zit.

3 Trap het rempedaal in en schakel een versnelling in.

> Het alarm wordt uitgeschakeld.

N.b.

Als de sleutel door de back-uplezer gelezen moet worden, moet u er wel voor zorgen dat in het opbergvak geen andere autosleutels, metalen voorwerpen of elektronica liggen (bijvoorbeeld mobiele telefoons, tablets, laptops of laders). Deze voorwerpen kunnen de werking verstoren.

Geactiveerd alarm uitschakelen

1 Druk op de ontgrendelingsknop van de sleutel of trap op het rempedaal en schakel een versnelling in.

* Optie/accessoire.

9.3.3. Verlaagde guard*

Verlaagde guard schakelt bepaalde soorten alarmsensoren uit, zodat het alarm niet onterecht wordt geactiveerd, bijvoorbeeld op een veerboot.

De bewegings- en hellingssensoren van het alarm worden uitgeschakeld als verlaagde guard geactiveerd is. Het alarm reageert dan niet op bewegingen in de auto.

De functie kan worden geactiveerd via het middendisplay als de auto is ontgrendeld.

Verlaagde guard wordt na ieder gebruik uitgeschakeld en moet vervolgens opnieuw worden geactiveerd.

Verlaagde guard activeren

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Bedieningselementen**.

3 Activeer **Beperkt-alarmmodus**.

> De functie is actief tot er met de auto wordt gereden en moet daarna opnieuw worden geactiveerd. Verlaagde guard kan ook worden uitgeschakeld in het instellingenmenu.

* Optie/accessoire.

---

10. Bestuurdersondersteuning

10.1. Cruisecontrolfuncties

10.1.1. Cruisecontrol

10.1.1.1. Cruisecontrol

De cruisecontrol (CC[1]) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden, wat voor een comfortabeler rijervaring kan zorgen tijdens lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige doorstroom.
De cruisecontrol is niet mogelijk op auto's met Adaptieve cruisecontrol (ACC) of Pilot Assist.

Motorrem gebruiken in plaats van bedrijfsrem

De cruisecontrol regelt de snelheid met een gereduceerde remingreep vanuit de bedrijfsrem. Op een helling kan het soms wenselijk zijn om iets sneller weg te rollen en alleen de motorrem de snelheidstoename te laten dempen. U kunt de bedrijfsremingreep van de cruisecontrol dan tijdelijk uitschakelen.

Doe in dat geval het volgende:

1 Druk het gaspedaal tot ongeveer halverwege in en laat het pedaal weer los.

> De cruisecontrol schakelt de automatische remingreep uit en remt vervolgens alleen op de motor af.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Cruise Control

10.1.1.2. Stand-bystand voor cruisecontrol

De cruisecontrol (CC[1]) is te deactiveren en stand-by te zetten. Dit kan automatisch gebeuren of door een ingreep van de bestuurder.

De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. Het symbool op het bestuurdersdisplay is gedoofd en de cruisecontrol regelt de snelheid dan niet.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen:

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

Een automatische stand-bystand kan bijvoorbeeld door het volgende worden veroorzaakt:

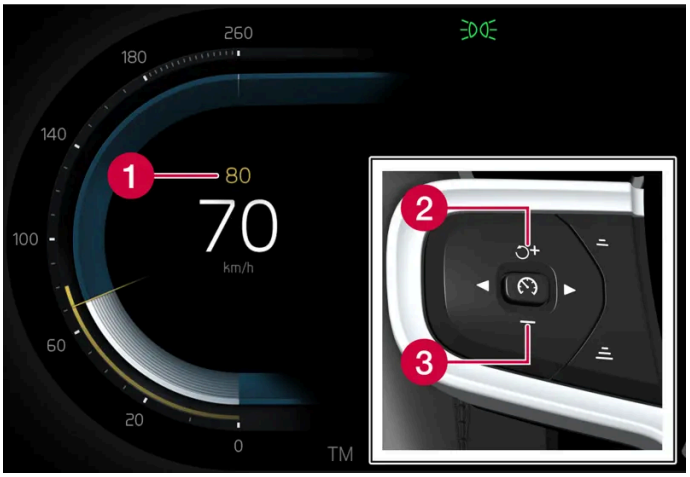
- De wielen verliezen hun grip op het wegdek.
- Het motortoerental is te laag/hoog.
- De remtemperatuur wordt te hoog.
- De snelheid daalt tot onder 30 km/h (20 mph).

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

[1] Cruise Control

10.1.1.3. Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties

Het is mogelijk om de snelheid in te stellen die de functies snelheidsbegrenzer, cruisecontrol, adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* moeten aanhouden.



1. Opgeslagen snelheid
2. + : Verhoogt de opgeslagen snelheid
3. − : Verlaagt de opgeslagen snelheid

1 Wijzig de opgeslagen snelheid door kort op de stuurknoppen + (1) of − (2) te drukken of door ze ingedrukt te houden.

- **Kort** drukken: Iedere keer dat u de knop indrukt past u de snelheid aan in stappen van +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- Knop **indrukken** en **vasthouden**: Laat de knop los als de snelheidsindicator (3) de gewenste snelheid aangeeft.

> De laatst verrichte aanpassing met de knop wordt in het geheugen opgeslagen.

Invloed via het gaspedaal

Als de snelheid met het gaspedaal wordt verhoogd voordat op de stuurknop + (1) wordt gedrukt, wordt de actuele rijsnelheid bij het drukken op de knop opgeslagen, op voorwaarde dat u bij het drukken op de knop uw voet op het gaspedaal houdt.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Mogelijke snelheid

Automatische versnellingsbak

De rijhulpsystemen kunnen voorliggers volgen bij snelheden van stilstand tot 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan stuurhulp bieden bij snelheden van om en nabij stilstand tot 140 km/h (87 mph).

Let erop dat 30 km/h (20 mph) de instelbare minimumsnelheid is – ook al kan het systeem een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h (20 mph) niet mogelijk.

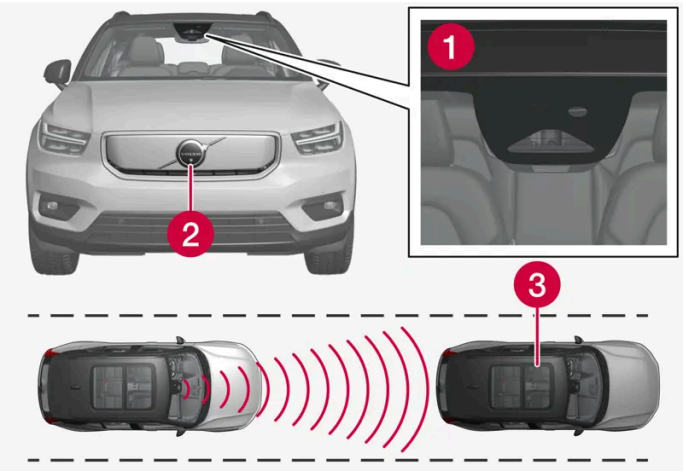
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

10.1.2. Adaptieve cruisecontrol

10.1.2.1. Adaptieve cruisecontrol*

De adaptieve cruisecontrol[1] (ACC[2]) kan u helpen om een gelijkmatige snelheid en een bepaald tijdsverschil ten opzichte van de voorligger aan te houden.



De gecombineerde camera en radarsensoren meten de afstand tot voorliggers.

1 Camera

2 Radarsensor

3 Afstandsmeting tot voorliggers

De adaptieve cruisecontrol kan u een comfortabeler rijervaring bieden tijdens lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige doorstroom.

U kiest de gewenste snelheid en het aan te houden tijdsverschil ten opzichte van voorliggers. Als de gecombineerde camera en radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt het tijdsverschil automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

De adaptieve cruisecontrol probeert:

- de snelheid op een soepele manier te regelen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd moet u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwacht of helemaal niet wordt geremd.
- het door u ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de door de bestuurder opgeslagen snelheid aan. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger toeneemt en de ingestelde snelheid overschrijdt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. Het systeem heeft mogelijk moeite om de juiste afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende hellingen – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Maak geen gebruik van de adaptieve cruisecontrol, als de auto zwaar beladen is of wanneer er een aanhangwagen achter de auto hangt.

Waarschuwing

- Dit is geen systeem dat botsingen voorkomt. Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor om in te grijpen, mocht het systeem een voorliggers niet ontdekken.
- De functie reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Lage aanhangers, tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.
- Gebruik de functie niet in lastige situaties zoals in stadsverkeer, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met veel water of natte sneeuw, op bochtige wegen of op uit- en opritten.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Belangrijk

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.2. Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol*

Er kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van de adaptieve cruisecontrol[1] (ACC[2]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool brandt	De auto houdt de opgeslagen/gekozen snelheid aan.
	Adaptive Cruise Control Service vereist Het symbool is gedoofd	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[3]. De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
	Radarsensor voorzijde Sensor geblokkeerd Zie Gebruikershandleiding	Reinig het oppervlak van de grille vóór de radareenheid.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ○-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

10.1.2.3. Stand-bystand voor adaptieve cruisecontrol*

De adaptieve cruisecontrol[1] (ACC[2]) is te deactiveren en stand-by te zetten. Dit kan automatisch gebeuren of door een ingreep van de bestuurder.

De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. De adaptieve cruisecontrol regelt dan niet de snelheid of de afstand ten opzichte van de voorligger.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

De adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen:

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Waarschuwing

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat moet u actief ingrijpen en zelf de snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.
- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat en de auto een voorligger te dicht nadert, kunt u echter een waarschuwing krijgen voor de te kleine afstand van de afstandswaarschuwing*.

Automatische stand-bystand

Waarschuwing

Wanneer de auto automatisch stand-by staat, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding op het bestuurdersdisplay.

- Als bestuurder moet u dan zelf de snelheid aanpassen, zo nodig remmen en een veilige afstand houden tot voorliggers.

Een automatische stand-bystand kan gebaseerd zijn op een van de volgende zaken:

- Een van de systemen waarvan de adaptieve cruisecontrol afhankelijk is, valt uit, zoals bijvoorbeeld de stabiliteitsregeling/antislipregeling (ESC[3]).
- U opent het bestuurdersportier.
- U doet de veiligheidsgordel af.
- Het motortoerental is te laag/hoog.
- Een of meer wielen verliezen hun grip op het wegdek.
- De remmen hebben een hoge temperatuur.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- De gecombineerde camera en radarsensor wordt afgedekt door sneeuw of zware regenval (blokkering cameralens/radarsignalen).
- U rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en ACC kan niet registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een object, zoals een verkeersdrempel.
- U rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat ACC geen voorligger meer heeft om te volgen.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Electronic Stability Control

10.1.2.4. Automatische remfunctie met cruisecontrolfuncties

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* hebben een speciale remfunctie voor ritten bij langzaamrijdend verkeer en stilstand. In bepaalde situaties wordt de parkeerrem aangezet om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Remfunctie bij langzaam rijdend verkeer en stilstand

Na korte stops tot zo'n 3 seconden tijdens filerijden of voor verkeerslichten rijdt de auto automatisch verder. Duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan worden de rijhulpsystemen stand-by gezet met automatische remfunctie.

1 De functie is op een van de volgende manieren te heractiveren:
   - Druk op de stuurknop .
   - Trap het gaspedaal in.

> De functie hervat het volgen van de voorligger als deze binnen ongeveer 6 seconden vooruit begint te rijden.

Waarschuwing

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

Waarschuwing

Rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde obstakels – het kan dan ook gebeuren dat een waarschuwing met enige vertraging of helemaal niet wordt gegeven.

- Wacht een waarschuwing of ingreep nooit af, maar rem als dat nodig is.

N.b.

De rijhulpsystemen kunnen de auto maximaal 5 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de functie wordt uitgeschakeld.

Om de rijhulpsystemen te kunnen heractiveren, moet u eerst de parkeerrem lossen.

Annulering van automatische remfunctie

In bepaalde situaties wordt het automatisch remmen bij stilstand geannuleerd en wordt de functie stand-by gezet. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

Dat is mogelijk in een van de volgende situaties:

- U bedient het rempedaal.
- U zet de parkeerrem aan.
- U zet de schakelhendel in de stand P, N of R.
- U zet de adaptieve cruisecontrol of Pilot Assist in de stand-bystand.

Automatische activering van parkeerrem

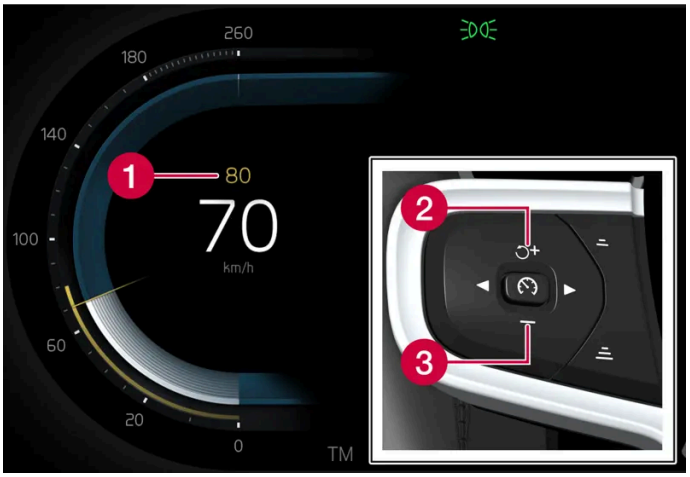
De parkeerrem wordt geactiveerd als de functie de auto staande houdt met behulp van de bedrijfsrem en:

- U opent het bestuurdersportier of maakt de veiligheidsgordel los.
- De functie heeft de auto langer dan ongeveer 5 minuten staande gehouden.
- De remmen zijn oververhit geraakt.
- U schakelt de motor uit.

* Optie/accessoire.

10.1.2.5. Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties

Het is mogelijk om de snelheid in te stellen die de functies snelheidsbegrenzer, cruisecontrol, adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* moeten aanhouden.



1. Opgeslagen snelheid
2. + : Verhoogt de opgeslagen snelheid
3. − : Verlaagt de opgeslagen snelheid

1 Wijzig de opgeslagen snelheid door kort op de stuurknoppen + (1) of − (2) te drukken of door ze ingedrukt te houden.

- **Kort** drukken: Iedere keer dat u de knop indrukt past u de snelheid aan in stappen van +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- Knop **indrukken** en **vasthouden**: Laat de knop los als de snelheidsindicator (3) de gewenste snelheid aangeeft.

> De laatst verrichte aanpassing met de knop wordt in het geheugen opgeslagen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Invloed via het gaspedaal

Als de snelheid met het gaspedaal wordt verhoogd voordat op de stuurknop + (1) wordt gedrukt, wordt de actuele rijsnelheid bij het drukken op de knop opgeslagen, op voorwaarde dat u bij het drukken op de knop uw voet op het gaspedaal houdt.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Mogelijke snelheid

Automatische versnellingsbak

De rijhulpsystemen kunnen voorliggers volgen bij snelheden van stilstand tot 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan stuurhulp bieden bij snelheden van om en nabij stilstand tot 140 km/h (87 mph).

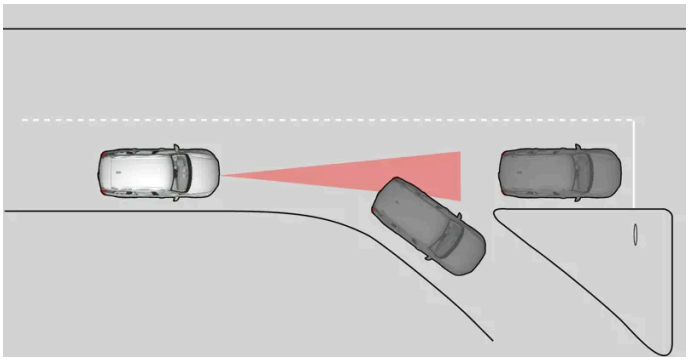
Let erop dat 30 km/h (20 mph) de instelbare minimumsnelheid is – ook al kan het systeem een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h (20 mph) niet mogelijk.

* Optie/accessoire.

10.1.2.6. Van doelvoertuig veranderen met cruisecontrolfuncties

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen bij auto's met een automatische versnellingsbak op bepaalde snelheden van doelvoertuig veranderen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **onder** 30 km/h, (20 mph) van doelvoertuig veranderen en een stilstaand voertuig volgen, zullen de rijhulpsystemen voor het stilstaande voertuig remmen.

Waarschuwing

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **boven** 30 km/h (20 mph) en het doelvoertuig verruilen voor een stilstaand voertuig, dan zullen de rijhulpsystemen het stilstaande voertuig **negeren** en in plaats daarvan accelereren tot de opgeslagen snelheid.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De rijhulpsystemen worden uitgeschakeld en stand-by gezet:

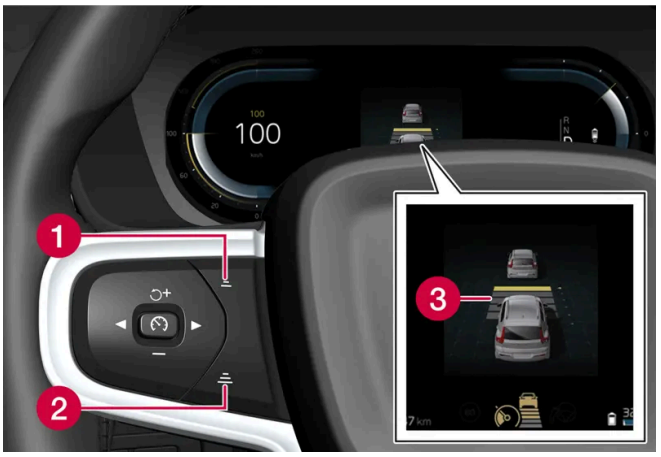
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de rijhulpsystemen niet kunnen registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat de rijhulpsystemen geen voorligger meer hebben om te volgen.

* Optie/accessoire.

10.1.2.7. Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen

Het is mogelijk om het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in te stellen die de functies adaptieve cruise-control* en Pilot Assist* moeten aanhouden.

1



Bedieningselementen voor het tijdsverschil.

1. Tijdsverschil verkleinen
2. Tijdsverschil vergroten
3. Afstandsindicatie

Druk op de stuurknop (1) of (2) om het tijdsverschil te verkleinen of te vergroten.

> De afstandsindicatie (3) toont het actuele tijdsverschil.

U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het bestuurdersdisplay weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe groter het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met zo'n 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes komt overeen met zo'n 3 seconden.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe. Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

N.b.

Wanneer op het bestuurdersdisplay het autosymbool met een stuur verschijnt, volgt Pilot Assist een voorligger met het gekozen tijdverschil.

Wanneer alleen het autosymbool verschijnt, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.b.

Als het symbool op het bestuurdersdisplay twee voertuigen toont, volgt de adaptieve cruisecontrol de voorligger met een vooraf gekozen tijdsverschil.

Als er slechts één auto wordt getoond, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.b.

- Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaald tijdsverschil.
- Houd alleen een tijdsverschil aan dat niet in strijd is met de geldende verkeersregels.
- Als de rijhulpsystemen bij activering niet lijken te reageren met een verhoging van de snelheid, kan dat komen doordat het actuele tijdsverschil ten opzichte van de voorligger kleiner is dan het ingestelde tijdsverschil.

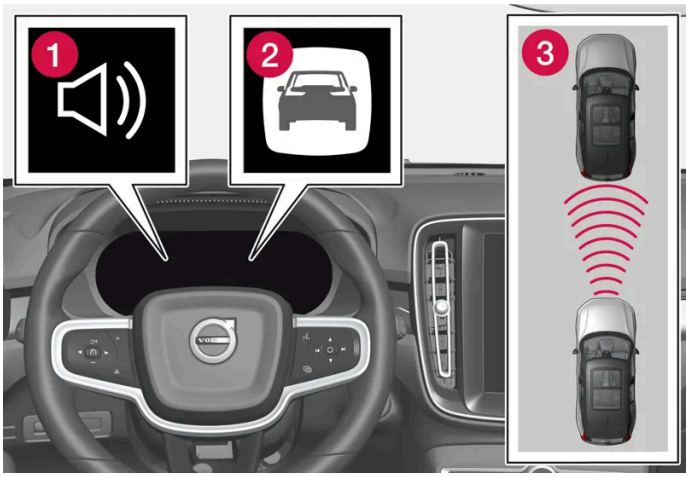
Waarschuwing

- Houd alleen een tijdsverschil aan dat zich leent voor de actuele verkeerssituatie.
- Let erop dat geringe tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeerssituatie minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

* Optie/accessoire.

10.1.2.8. Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen u waarschuwen als de afstand tot voorliggers plotseling te klein wordt.



Geluidssignaal en symbool voor Collision Warning

1 Geluidssignaal bij gevaar voor een botsing

2 Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing

3 Afstandsmeting met camera en radarsensoren

Adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist gebruiken ca. 40% van het vermogen van het rempedaal. Als de auto harder moet worden afgeremd dan de rijhulpsystemen aankunnen en u remt zelf niet bij, dan wordt u er met het waarschuwingslampje en een waarschuwingssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

Waarschuwing

De rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde voertuigen – het kan dan ook voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing nooit af, maar rem als dat nodig is.

* Optie/accessoire.

10.1.3. Pilot Assist

10.1.3.1. Automatische remfunctie met cruisecontrolfuncties

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* hebben een speciale remfunctie voor ritten bij langzaamrijdend verkeer en stilstand. In bepaalde situaties wordt de parkeerrem aangezet om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Remfunctie bij langzaam rijdend verkeer en stilstand

Na korte stops tot zo'n 3 seconden tijdens filerijden of voor verkeerslichten rijdt de auto automatisch verder. Duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan worden de rijhulpsystemen stand-by gezet met automatische remfunctie.

1 De functie is op een van de volgende manieren te heractiveren:
   - Druk op de stuurknop .
   - Trap het gaspedaal in.

> De functie hervat het volgen van de voorligger als deze binnen ongeveer 6 seconden vooruit begint te rijden.

Waarschuwing

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

Waarschuwing

Rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde obstakels – het kan dan ook gebeuren dat een waarschuwing met enige vertraging of helemaal niet wordt gegeven.

- Wacht een waarschuwing of ingreep nooit af, maar rem als dat nodig is.

N.b.

De rijhulpsystemen kunnen de auto maximaal 5 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de functie wordt uitgeschakeld.

Om de rijhulpsystemen te kunnen heractiveren, moet u eerst de parkeerrem lossen.

Annulering van automatische remfunctie

In bepaalde situaties wordt het automatisch remmen bij stilstand geannuleerd en wordt de functie stand-by gezet. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

Dat is mogelijk in een van de volgende situaties:

- U bedient het rempedaal.
- U zet de parkeerrem aan.
- U zet de schakelhendel in de stand P, N of R.
- U zet de adaptieve cruisecontrol of Pilot Assist in de stand-bystand.

Automatische activering van parkeerrem

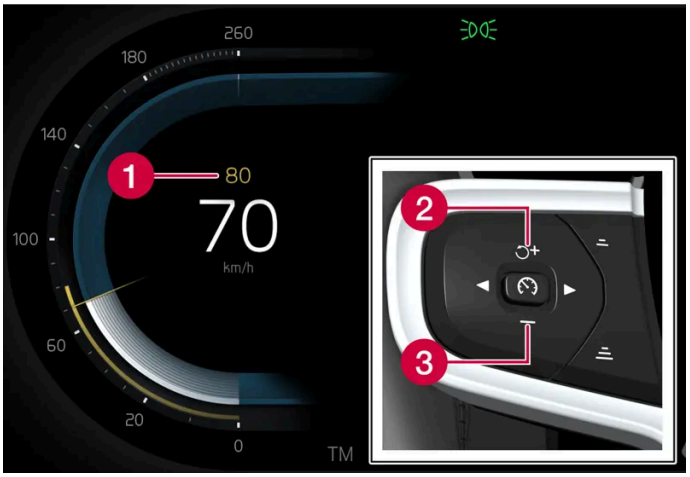
De parkeerrem wordt geactiveerd als de functie de auto staande houdt met behulp van de bedrijfsrem en:

- U opent het bestuurdersportier of maakt de veiligheidsgordel los.
- De functie heeft de auto langer dan ongeveer 5 minuten staande gehouden.
- De remmen zijn oververhit geraakt.
- U schakelt de motor uit.

* Optie/accessoire.

10.1.3.2. Aan te houden snelheid instellen voor cruisecontrolfuncties

Het is mogelijk om de snelheid in te stellen die de functies snelheidsbegrenzer, cruisecontrol, adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* moeten aanhouden.



1. Opgeslagen snelheid
2. + : Verhoogt de opgeslagen snelheid
3. − : Verlaagt de opgeslagen snelheid

1 Wijzig de opgeslagen snelheid door kort op de stuurknoppen + (1) of − (2) te drukken of door ze ingedrukt te houden.

- **Kort** drukken: Iedere keer dat u de knop indrukt past u de snelheid aan in stappen van +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- Knop **indrukken** en **vasthouden**: Laat de knop los als de snelheidsindicator (3) de gewenste snelheid aangeeft.

> De laatst verrichte aanpassing met de knop wordt in het geheugen opgeslagen.

Invloed via het gaspedaal

Als de snelheid met het gaspedaal wordt verhoogd voordat op de stuurknop + (1) wordt gedrukt, wordt de actuele rijsnelheid bij het drukken op de knop opgeslagen, op voorwaarde dat u bij het drukken op de knop uw voet op het gaspedaal houdt.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Mogelijke snelheid

Automatische versnellingsbak

De rijhulpsystemen kunnen voorliggers volgen bij snelheden van stilstand tot 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan stuurhulp bieden bij snelheden van om en nabij stilstand tot 140 km/h (87 mph).

Let erop dat 30 km/h (20 mph) de instelbare minimumsnelheid is – ook al kan het systeem een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h (20 mph) niet mogelijk.

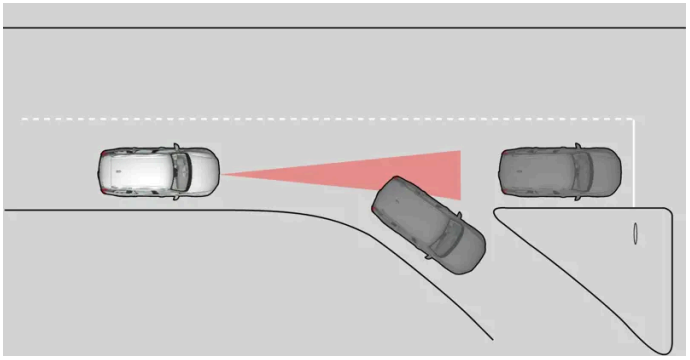
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

10.1.3.3. Van doelvoertuig veranderen met cruisecontrolfuncties

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen bij auto's met een automatische versnellingsbak op bepaalde snelheden van doelvoertuig veranderen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **onder** 30 km/h, (20 mph) van doelvoertuig veranderen en een stilstaand voertuig volgen, zullen de rijhulpsystemen voor het stilstaande voertuig remmen.

Waarschuwing

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **boven** 30 km/h (20 mph) en het doelvoertuig verruilen voor een stilstaand voertuig, dan zullen de rijhulpsystemen het stilstaande voertuig **negeren** en in plaats daarvan accelereren tot de opgeslagen snelheid.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

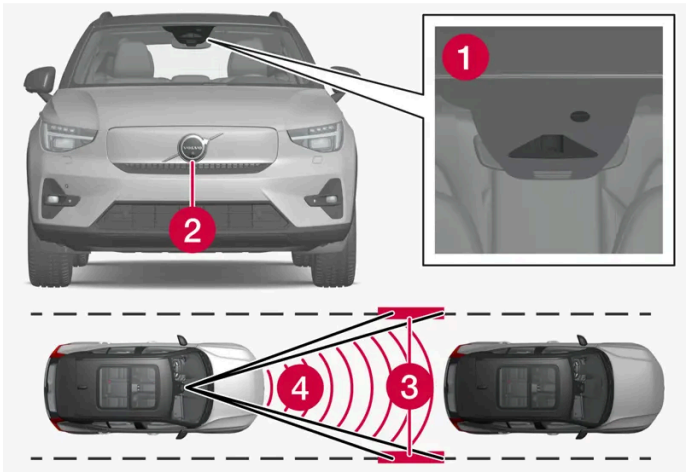
De rijhulpsystemen worden uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de rijhulpsystemen niet kunnen registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat de rijhulpsystemen geen voorligger meer hebben om te volgen.

* Optie/accessoire.

10.1.3.4. Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan u helpen om een gelijkmatige snelheid en een vooraf gekozen tijdsverschil ten opzichte van de voorligger aan te houden. Pilot Assist kan u ook helpen om tussen de zijmarkeringen van de rijbaan te blijven.



De gecombineerde camera en radarsensoren meten de afstand tot voorliggers en detecteren zijmarkeringen.

1. Camera
2. Radarsensor
3. Zijmarkering lezen
4. Afstand lezen

Pilot Assist leren kennen

Pilot Assist helpt bij het besturen van de auto en mogelijk moet u enkele tientallen kilometers met Pilot Assist rijden voordat u zich helemaal prettig voelt bij deze functie. Om op een veilige manier te profiteren van alle voordelen is het belangrijk dat u goed

op de hoogte bent van alle toepassingsgebieden en beperkingen van de functie.

Pilot Assist is voornamelijk bestemd voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke om u een comfortabeler en meer ontspannen rijervaring te bieden.

U kiest de gewenste snelheid en het aan te houden tijdsverschil ten opzichte van voorliggers. Pilot Assist registreert de afstand tot de voorligger en de zijmarkeringen van de rijstrook op de weg via de camera-eenheid. Het vooraf ingestelde tijdsverschil wordt aangehouden via automatische aanpassing van de snelheid, terwijl de stuurassistentie helpt om de auto binnen de rijstrookmarkeringen te houden.

Pilot Assist regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is normaal dat de remmen zwakke geluiden produceren, wanneer ze worden gebruikt bij het aanpassen van de snelheid.

Pilot Assist streeft ernaar om:

- de snelheid op een soepele manier te regelen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd moet u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor is het mogelijk dat er onverwacht of helemaal niet wordt geremd.
- het door u ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de door de bestuurder gekozen maximale snelheid aan. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger toeneemt en de gekozen maximale snelheid overschrijdt.

De positie van de auto in de rijbaan*

Wanneer Pilot Assist stuurhulp verleent, probeert het systeem de auto recht tussen de gedetecteerde rijstrookmarkeringen te houden. Voor een comfortabeler rijbeleving is het zaak om de auto de kans te geven om zelf een goede positie te vinden. De bestuurder kan de positie altijd nog aanpassen door actief bij te sturen. Het is belangrijk om goed te kijken of de auto een veilige positie op de rijbaan inneemt.

Mocht Pilot Assist de auto niet op een correcte manier naar de rijstrook brengen, dan adviseren we om Pilot Assist uit te zetten of over te schakelen op de Adaptive Cruise Control. Dit doet u door op de pijl naar rechts op het stuurwiel te drukken.

Stuurhulp*

De kleur van het stuursymbool geeft de actuele status van de stuurhulp aan:

• Brandend stuursymbool geeft aan dat de stuurhulp actief is

• Gedoofd stuursymbool (zoals afgebeeld) geeft aan dat de stuurhulp niet actief is.

Pilot Assist-stuurassistentie wordt gebaseerd op een combinatie van het traject dat de voorligger aflegt en de zijmarkeringen van de rijbaan. U kunt op elk gewenst moment stuuringrepen van Pilot Assist aanpassen en in een andere richting sturen, bijvoorbeeld om van rijstrook te wisselen of om obstakels op de weg te omzeilen. U voelt dan een weerstand in het stuurwiel zolang de stuurhulp actief is.

Tijdelijke uitschakeling van stuurhulp

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De stuurhulp van Pilot Assist wordt automatisch en zonder waarschuwing vooraf uit- en weer ingeschakeld.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers wordt de stuurhulp van Pilot Assist tijdelijk uitgeschakeld. Wanneer de richtingaanwijzer is uitgeschakeld, wordt de stuurhulp automatisch weer geactiveerd als de zijmarkeringen van de rijstrook nog kunnen worden gedetecteerd.

Als Pilot Assist de rijbaan niet eenduidig kan interpreteren, bijv. als de camera-eenheid de zijmarkeringen van de rijbaan niet ziet, schakelt Pilot Assist de stuurhulp tijdelijk uit. Adaptive Cruise Control blijft actief. De stuurhulp wordt weer geactiveerd als de rijbaan goed kan worden gedetecteerd. In deze situaties kunt u er met een lichte trilling van het stuur op worden gewezen dat de stuurhulp tijdelijk wordt gedeactiveerd.

In bochten en bij wegsplitsingen

Pilot Assist werkt samen met de bestuurder zodat u de stuurhulp van Pilot Assist niet moet afwachten maar altijd klaar moet staan om de besturing over te nemen, vooral in bochten.

Als de auto een afslag of splitsing van de rijstrook nadert, dient u naar de gewenste rijstrook te sturen om de gewenste rijrichting te laten detecteren door Pilot Assist.

Handen aan het stuur[2]

Een voorwaarde voor de werking van Pilot Assist is dat u uw handen aan het stuur houdt. Het is belangrijk dat u actief en oplettend blijft rijden, omdat Pilot Assist niet alle situaties correct kan interpreteren en ieder moment en zonder waarschuwing in- en uitgeschakeld kan worden.

> **Waarschuwing**
>
> Wacht niet alle waarschuwingsniveaus en hulp vanuit systemen af, maar reageer direct als er een waarschuwingssignaal wordt geactiveerd.

1. Als Pilot Assist detecteert dat u uw handen niet aan het stuur houdt, waarschuwt het systeem met een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay om u op te roepen om de auto actief te besturen.
2. Als het systeem enige seconden later detecteert dat u uw handen nog steeds niet aan het stuur hebt wordt het verzoek tot actieve besturing van de auto herhaald. Deze keer in combinatie met een geluidssignaal.
3. Als Pilot Assist na nog eens enkele seconden nog steeds niet kan registreren dat u uw handen aan het stuur hebt, wordt het volume van het geluidssignaal verhoogd en de stuurfunctie uitgeschakeld. Vervolgens moet u Pilot Assist opnieuw starten met de stuurknop .
4. Bij het uitschakelen van Pilot Assist worden er nog meer geluids- en lichtwaarschuwingen gegeven en begint het systeem van de auto met het afremmen van de auto. Dit afremmen gebeurt in schokken om uw aandacht te krijgen.[3] [2]
5. Het systeem blijft de auto tot stilstand in de eigen rijstrook afremmen en activeert de alarmlichten[4]. [2]

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat Pilot Assist in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. Het systeem heeft mogelijk moeite om de juiste afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende hellingen – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Maak geen gebruik van Pilot Assist als de auto zwaar beladen is of wanneer er een aanhangwagen achter de auto hangt.

Pilot Assist geeft geen stuurhulp als er iets is aangesloten op het trekhaakcontact.

N.b.

Pilot Assist geeft geen stuurhulp als er iets is aangesloten op het trekhaakcontact, bijvoorbeeld een aanhanger of fietsdrager.

Lees vóór gebruik alle waarschuwingen

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Belangrijk

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

In bepaalde situaties heeft de stuurhulp moeite om de bestuurder op de juiste manier te helpen of wordt de stuurhulp automatisch uitgeschakeld – in dat geval wordt gebruik van de stuurhulp afgeraden. Voorbeelden van dergelijke situaties:

- de rijstrookmarkeringen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, kruisen elkaar of er zijn meerdere sets rijstrookmarkeringen aanwezig.
- de rijstrookindeling wijzigt, bijvoorbeeld als rijstroken worden gesplitst of worden samengevoegd en bij afritten.
- bij wegwerkzaamheden en plotselinge veranderingen van de rijstrook, bijvoorbeeld als lijnen niet meer de juiste route aangeven.
- er zijn randen of andere lijnen dan rijstrookmarkeringen aanwezig op of naast de rijbaan, zoals trottoirbanden, naden of reparaties in het oppervlak van de rijbaan, randen van barrières, bermen of scherpe schaduwen.
- de rijstrook is smal of bochtig.
- de rijstrook loopt over een top van een helling of een verkeerdrempel.
- het is slecht weer, met regen, (natte) sneeuw of mist of verminderd zicht met slechte lichtomstandigheden, tegenlicht, een natte rijbaan et cetera.

Let er ook op dat Pilot Assist de volgende beperkingen heeft:

- Hoge trottoirbanden, barrières en tijdelijke wegversperringen (pylonen, andere barrières et cetera) worden niet gedetecteerd. Ze kunnen ten onrechte worden verward met rijstrookmarkeringen, zodat het risico bestaat dat de auto in aanraking komt met dergelijke barrières. Het is aan de bestuurder om voldoende afstand te houden tot de genoemde barrières.
- De gecombineerde camera en radarsensoren hebben niet voldoende capaciteit om alle aanwezige objecten en hindernissen in het verkeer te ontdekken, zoals kuilen, stilstaande hindernissen of voorwerpen die de route geheel of gedeeltelijk blokkeren.
- Pilot Assist “ziet” voetgangers, dieren en dergelijke niet.
- De stuurhulp van de functie is in sterkte beperkt, wat inhoudt dat Pilot Assist de bestuurder niet altijd kan helpen de auto zo te sturen dat deze binnen de rijstrook blijft.
- Bij een auto met kaartgegevens kan de functie informatie uit kaartgegevens gebruiken, wat wisselende prestaties kan betekenen.
- Pilot Assist wordt uitgeschakeld, als de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

Waarschuwing

Gebruik stuurhulp alleen bij duidelijke markeringen aan weerszijden van de rijstrook. Bij gebruik in andere situaties bestaat het risico dat u op omringende obstakels botst die het systeem niet kan detecteren.

Waarschuwing

- Dit is geen systeem dat botsingen voorkomt. Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor om in te grijpen, mocht het systeem een voorliggers niet ontdekken.
- De functie reageert niet consequent op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Lage aanhangers, tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.
- Gebruik de functie niet in lastige situaties zoals in stadsverkeer, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met veel water of natte sneeuw, op bochtige wegen of op uit- en opritten.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

[3] De functie kan tussen landen verschillen.

[4] De regels voor het gebruik van alarmlichten kunnen per land verschillen.

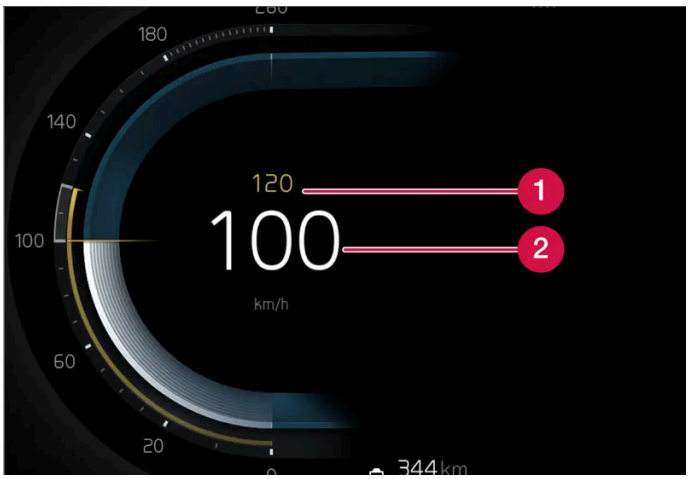
10.1.3.5. Displayweergave voor Pilot Assist*

In het volgende afbeeldingsvoorbeeld wordt getoond hoe Pilot Assist* en Adaptive Cruise Control[1] op het bestuurdersdisplay kunnen worden weergegeven.

Symboolindicatie

	Adaptive Cruise Control is actief. Pilot Assist is gekozen maar niet beschikbaar. Er is niet aan de voorwaarden voor de functie voldaan.
	Pilot Assist is actief.

Snelheid



Snelheidsaanduidingen.

1 Opgeslagen snelheid

2 Actuele snelheid van uw auto

Tijdsverschil

	Als het symbool op het bestuurdersdisplay een auto weergeeft, wordt het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger geregeld.
	Als er geen auto wordt weergegeven, volgen de functies de opgeslagen snelheid.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt zijn deze functies standaard of een optie.

10.1.3.6. Symbolen en meldingen voor Pilot Assist*

Er kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van Pilot Assist[1]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Gedoofd stuursymbool	Geeft aan dat de stuurhulp niet actief is. Wanneer Pilot Assist stuurhulp geeft, brandt het stuurwiel.
	Symbool voor handen aan het stuur	Het systeem kan niet detecteren of u uw handen aan het stuur houdt. Leg uw handen op het stuur en bestuur de auto actief.
	Radarsensor voorzijde Sensor geblokkeerd Zie Gebruikershandleiding	Reinig het gebied vóór de radarsensoren.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ○-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

10.1.3.7. Stand-bystand voor Pilot Assist*

Pilot Assist en Adaptive Cruise Control[1] zijn te deactiveren en stand-by te zetten. Dit kan automatisch gebeuren of door een ingreep van de bestuurder.

De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. De functies regelen dan niet de snelheid, de afstand ten opzichte van de voorligger of het geven van stuurhulp.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

Pilot Assist wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen.

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- U hebt de richtingaanwijzers langer dan 1 minuut gebruikt.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Waarschuwing

- Wanneer Adaptive Cruise Control stand-by staat moet u actief ingrijpen en uw snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.
- Wanneer Adaptive Cruise Control stand-by staat en de auto een voorligger te dicht nadert, kunt u echter een waarschuwing krijgen voor de te kleine afstand van de afstandswaarschuwing*.

Automatische stand-bystand

Waarschuwing

Wanneer de auto automatisch stand-by staat, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding op het bestuurdersdisplay.

- Als bestuurder moet u dan zelf de snelheid aanpassen, zo nodig remmen, de auto besturen en een veilige afstand houden tot voorliggers.

Een automatische stand-bystand kan gebaseerd zijn op een van de volgende zaken.

- Een van de systemen waarvan Pilot Assist afhankelijk is, valt uit, zoals bijvoorbeeld de stabiliteitsregeling / antislipregeling [2].
- U opent het bestuurdersportier.
- U doet de veiligheidsgordel af.
- Het motortoerental is te laag/hoog.
- Een of meer wielen verliezen hun grip op het wegdek.
- De remmen hebben een hoge temperatuur.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- De gecombineerde camera en radarsensoren worden afgedekt, bijvoorbeeld door sneeuw of zware regenval (blokkering cameralens/radarsignalen).
- U rijdt langzamer dan 5 km/h(3 mph) en Pilot Assist kan niet registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een object, zoals een verkeersdrempel.
- U rijdt langzamer dan 5 km/h(3 mph) en de voorligger slaat af, zodat Pilot Assist geen voorligger meer heeft om te volgen.

* Optie/accessoire.

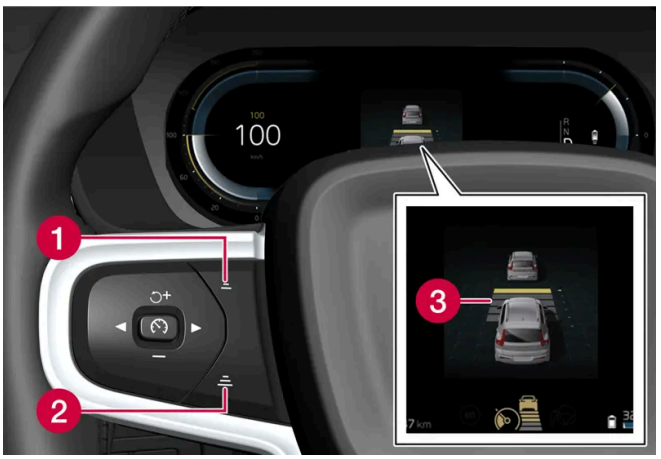
[1] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

[2] Electronic Stability Control

10.1.3.8. Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen

Het is mogelijk om het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in te stellen die de functies adaptieve cruise-control* en Pilot Assist* moeten aanhouden.

1



Bedieningselementen voor het tijdsverschil.

1 Tijdsverschil verkleinen

2 Tijdsverschil vergroten

3 Afstandsindicatie

Druk op de stuurknop (1) of (2) om het tijdsverschil te verkleinen of te vergroten.

> De afstandsindicatie (3) toont het actuele tijdsverschil.

U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het bestuurdersdisplay weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe groter het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met zo'n 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes komt overeen met zo'n 3 seconden.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe. Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

N.b.

Wanneer op het bestuurdersdisplay het autosymbool met een stuur verschijnt, volgt Pilot Assist een voorligger met het gekozen tijdverschil.

Wanneer alleen het autosymbool verschijnt, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.b.

Als het symbool op het bestuurdersdisplay twee voertuigen toont, volgt de adaptieve cruisecontrol de voorligger met een vooraf gekozen tijdsverschil.

Als er slechts één auto wordt getoond, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.b.

- Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaald tijdsverschil.
- Houd alleen een tijdsverschil aan dat niet in strijd is met de geldende verkeersregels.
- Als de rijhulpsystemen bij activering niet lijken te reageren met een verhoging van de snelheid, kan dat komen doordat het actuele tijdsverschil ten opzichte van de voorligger kleiner is dan het ingestelde tijdsverschil.

Waarschuwing

- Houd alleen een tijdsverschil aan dat zich leent voor de actuele verkeerssituatie.
- Let erop dat geringe tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeerssituatie minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

* Optie/accessoire.

10.1.3.9. Verschil tussen Pilot Assist* en de rijbaanassistent

Pilot Assist is een comfortverhogend systeem dat de auto binnen de eigen rijstrook kan helpen houden en een bepaalde afstand tot voorliggers kan helpen aanhouden. De rijbaanassistent[1] is een systeem dat op vergelijkbare wijze kan helpen om in bepaalde situaties het risico te beperken dat uw auto de eigen rijstrook verlaat.

Pilot Assist

Pilot Assist kan u bij het sturen helpen om de auto tussen de zijmarkeringen te houden en een vooraf ingesteld(e) snelheid en tijdsverschil ten opzichte van voorliggers aan te houden. De functie kan ook helpen om met behulp van de zijlijnen van de rijstrook een gunstige positie in de rijstrook aan te houden.

Waarvoor is Pilot Assist?

- Kan helpen om de auto binnen de rijstrook te houden middels stuurhulp.
- Kan helpen om een vooraf gekozen snelheid en snelheidsverschil ten opzichte van voorliggers aan te houden door gas te geven en te remmen.

Hoe weet ik of Pilot Assist actief is?

De symbolen op het bestuurdersdisplay van de auto geven aan of Pilot Assist actief is.

	Adaptive Cruise Control is actief. Pilot Assist is gekozen maar niet beschikbaar. Er is niet aan de voorwaarden voor de functie voldaan.
	Pilot Assist is actief.

Rijbaanassistent

De rijbaanassistent kan u bijstaan met stuurhulp en/of waarschuwingen, wanneer de auto onbedoeld de eigen rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem is actief in het snelheidsbereik 65–180 km/h (40–112 mph) op wegen met goed zichtbare zijlijnen.

Waarvoor is de rijbaanassistent?

- De rijbaanassistent kan de auto terug de rijbaan in sturen en/of waarschuwen met stuurtrillingen.

Hoe weet ik of de rijbaanassistent actief is?

De symbolen op het bestuurdersdisplay van de auto geven de systeemstatus aan.

Een gedoofd symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat het systeem actief is, maar dat niet is voldaan aan de voorwaarden voor LKA.

Een wit symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat is voldaan aan de voorwaarden voor LKA en dat het systeem beschikbaar is.

Een oranje symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat LKA de auto terug de rijbaan in stuurt en/of waarschuwt met stuurtrillingen.

Waarschuwing

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt. U wordt geadviseerd om de desbetreffende hoofdstukken in de gebruikershandleiding door te nemen alvorens het systeem te gebruiken.

Waarschuwing

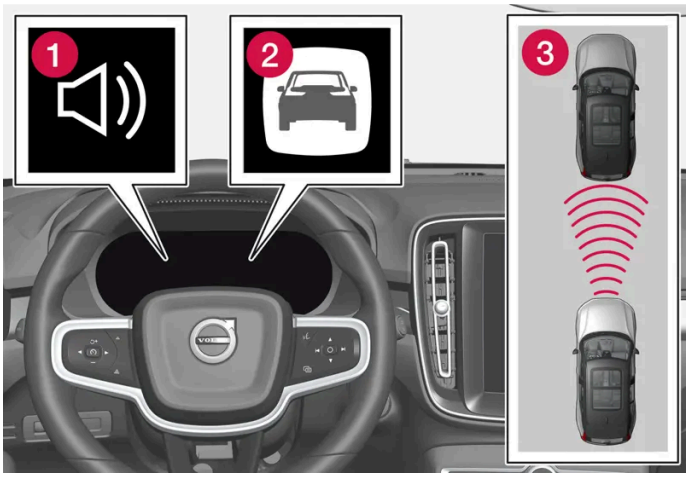
- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

10.1.3.10. Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen u waarschuwen als de afstand tot voorliggers plotseling te klein wordt.



Geluidssignaal en symbool voor Collision Warning

1 Geluidssignaal bij gevaar voor een botsing

2 Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing

3 Afstandsmeting met camera en radarsensoren

Adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist gebruiken ca. 40% van het vermogen van het rempedaal. Als de auto harder moet worden afgeremd dan de rijhulpsystemen aankunnen en u remt zelf niet bij, dan wordt u er met het waarschuwingslampje en een waarschuwingssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde voertuigen – het kan dan ook voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing nooit af, maar rem als dat nodig is.

* Optie/accessoire.

10.1.4. Ondersteuning inhalen

10.1.4.1. Inhaalassistent*

De inhaalassistent kan u helpen bij het inhalen van andere voertuigen. De functie is te gebruiken in combinatie met de adaptieve cruisecontrol* of de Pilot Assist*.

Als de adaptieve cruisecontrol of de Pilot Assist een ander voertuig volgt en u geeft met de richtingaanwijzer[1] te kennen dat u wilt inhalen, dan kunnen de systemen u helpen door naar de voorligger te accelereren **voordat** uw auto de inhaalstrook heeft bereikt.

De functie vertraagt daarna de snelheidsverlaging om te vroeg afremmen te voorkomen als de auto een langzamer voertuig nadert.

De functie is actief totdat u het ingehaalde voertuig bent gepasseerd.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Let erop dat dit systeem mogelijk in meer situaties wordt geactiveerd dan tijdens het inhalen, zoals bij het gebruik van de richtingaanwijzers om aan te geven dat u van rijbaan wilt wisselen of wilt afslaan – de auto accelereert dan kort.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

10.1.4.2. Inhaalassistent gebruiken*

Inhaalassistent kan worden gebruikt met Pilot Assist* en Adaptive Cruise Control. Er gelden enkele voorwaarden voor het gebruik van de inhaalassistent.

Om de inhaalassistent te kunnen activeren, is het volgende vereist:

- er is een voorligger (doelvoertuig) aanwezig
- de **actuele snelheid** van uw auto is minimaal 70 km/h (43 mph)
- **de gekozen snelheid** is hoog genoeg om veilig te kunnen inhalen.

Om de inhaalassistent te starten:

1 Activeer de richtingaanwijzer.

Gebruik de linker richtingaanwijzer bij een auto met het stuur links of de rechter bij een auto met het stuur rechts.

> De inhaalassistent begint de acceleratie en verkort gedurende een beperkte tijd het tijdsverschil tot de voorligger om het inhalen makkelijker te maken. Als er niet wordt ingehaald, gaat het tijdsverschil terug naar het vooraf ingestelde verschil.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Let erop dat de inhaalassistent bij plotselinge wijzigingen tijdens het gebruik ervan soms ongewenste acceleraties kan verrichten.

Vermijd daarom de volgende situaties:

- u nadert een afslag om af te slaan in de richting die normaal voor inhaalmanoeuvres geldt
- een voorligger mindert vaart voordat uw auto de inhaalstrook heeft bereikt
- het verkeer op de inhaalstrook mindert vaart
- een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer rijdt in een land met linksrijdend verkeer (of andersom).

U kunt dit soort situaties vermijden door Pilot Assist tijdelijk in de stand-bystand te zetten.

* Optie/accessoire.

10.1.5. Cruisecontrol-functies

Er zijn meerdere cruisecontrol-functies die u als bestuurder kunnen helpen bij het aanhouden van een geschikte snelheid voor de betreffende situatie. Hier een overzicht dat de verschillen tussen de functies duidelijker maakt.

Wij adviseren u om alle delen van de gebruikershandleiding over een functie door te lezen. Op die manier bent u goed op de hoogte van o.a. de beperkingen van die functie waarvan u zich bewust moet zijn voordat u de functie gebruikt.

	Snelheidsbegrenzer[1]	Automatische snelheids-begrenzer* [2]	Cruisecontrol[3]	Adaptive Cruise Control[4]	Pilot Assist* [4]
Sym-bool op bestuur-dersdis-play					
Korte beschrij-ving	U regelt de snelheid met het gas-pedaal, maar de snelheidsbegren-zer voorkomt dat u per ongeluk een vooraf gekozen/ingestelde maximumsnelheid overschrijdt.	De automatische snel-heidsbegrenzer gebruikt de snelheidsinformatie van de functie verkeersbordin-formatie* om de maxi-mumsnelheid van de auto automatisch aan te passen.	De cruisecontrol helpt u een ge-lijkmatige snelheid aan te hou-den, wat voor een comfortabe-ler rijervaring kan zorgen tijdens lange ritten op bijvoorbeeld snel-wegen en lange, rechte hoofd-wegen met een gelijkmatige doorstroom.	Adaptive Cruise Con-trol kan u helpen om een gelijkmatige snel-heid en een bepaald tijdsverschil ten op-zichte van de voorlig-ger aan te houden.	Pilot Assist kan u helpen om tussen de zijmarkeringen van de rijbaan te blijven rijden dankzij stuurhulp, een con-stante snelheid aan te houden en een vooraf geselecteerd tijdsverschil ten opzichte van voorliggers.

[1] Speed Limiter

* Optie/accessoire.

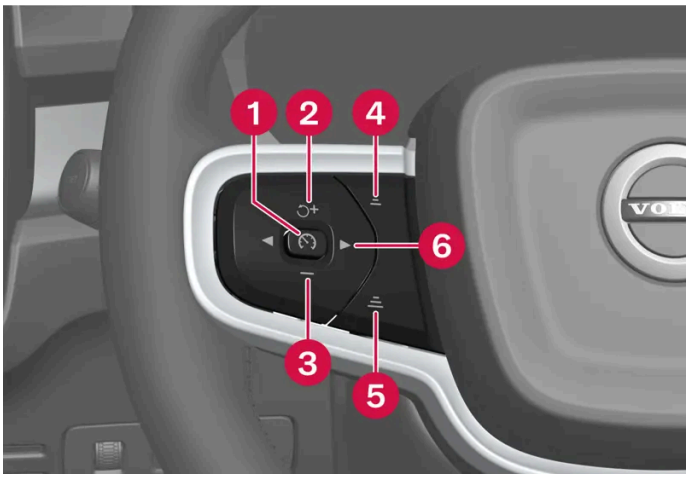
[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

10.1.6. Stuurknoppen van de cruisecontrolfuncties

De op het middendisplay gekozen cruisecontrolfunctie kan worden geregeld met de linker stuurwielknoppen-set. Dit geldt voor snelheidsbegrenzer (SL[1])*, automatische snelheidsbegrenzer (ASL[2]), cruisecontrol (CC[3]), Pilot Assist* en Adaptive Cruise Control*.



Knoppen van de cruisecontrolfuncties

1. : **Vanuit de stand-bystand** - Activeert de gekozen functie en slaat de actuele snelheid op.
2. : **Vanuit de stand-bystand** – Activeert de gekozen functie en hervat de opgeslagen snelheid.
3. : Verlaagt de opgeslagen snelheid.
4. : Verkleint het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger.
5. : Vergroot het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger.
6. : Schakelt tussen Pilot Assist* en Adaptive Cruise Control*.

: **Vanuit de actieve stand** – Zet de functie in de stand-bystand.

: **Vanuit de actieve stand** – Verhoogt de opgeslagen snelheid.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] Speed Limiter

* Optie/accessoire.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

10.1.7. Cruisecontrolfuncties kiezen en activeren

Bij specifieke voorkeur voor een cruisecontrolfunctie kan die worden geselecteerd op het middendisplay voordat u ze activeert met de stuurknop. Dit geldt voor snelheidsbegrenzer, cruisecontrol (CC[1]), Pilot Assist* en Adaptive Cruise Control*.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Druk op **Rijden** en activeer de gewenste functie.

3 Wanneer de gewenste functie is gekozen - druk op de stuurknop om te activeren.

> Het symbool op het bestuurdersdisplay brandt – de functie wordt gestart en de actuele snelheid wordt als maximumsnelheid opgeslagen.

4 Als de functie stand-by wordt gezet – druk op de stuurknop om opnieuw te activeren.

> De cruisecontrolmarkeringen op het bestuurdersdisplay gaan branden - de auto volgt daarna weer de laatst opgeslagen snelheid.

Zo krijgt u altijd Pilot Assist bij activering van cruisecontrolfuncties bij elke nieuwe rijcyclus:

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Tik op **Rijden**.

3 Activeer **Standaard Pilot Assist**.

Waarschuwing

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

Voorwaarden

Om enkele functies te kunnen starten moet aan bepaalde voorwaarden zijn voldaan.

Snelheidsbegrenzer en automatische snelheidsbegrenzer

- Activering van de snelheidsbegrenzer is pas mogelijk nadat de motor is gestart.
- De laagst mogelijke maximumsnelheid die u kunt opslaan is 30 km/h (20 mph).

Cruisecontrol

- Voor het starten van de cruisecontrol vanuit de stand-bystand moet de actuele snelheid 30 km/h (20 mph) of hoger zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Adaptive Cruise Control

- U moet de veiligheidsgordel om hebben en het bestuurdersportier moet dichtstaan.
- Er moet binnen een redelijke afstand een voorligger (doelvoertuig) aanwezig zijn of de actuele snelheid moet minimaal 15 km/h (9 mph) zijn.

Pilot Assist

- U moet de veiligheidsgordel om hebben en het bestuurdersportier moet dichtstaan.
- De zijmarkeringen van de rijstrook zijn duidelijk zichtbaar en te detecteren door de auto.
- Er moet binnen een redelijke afstand een voorligger (doelvoertuig) aanwezig zijn of de actuele snelheid moet minimaal 15 km/h (9 mph) zijn.
- De snelheid mag niet hoger zijn dan 140 km/h (87 mph).
- De bestuurder moet zijn/haar handen aan het stuur houden.

[1] Cruise Control

* Optie/accessoire.

10.1.8. Cruisecontrolfuncties deactiveren

De cruisecontrolfuncties kunnen worden gedeactiveerd met een stuurknop. De functie wordt dan in de stand-bystand gezet. Dit geldt voor snelheidsbegrenzer (SL[1]), automatische snelheidsbegrenzer (ASL[2]), cruise-control (CC[3]), adaptieve cruisecontrol (ACC[4]) en Pilot Assist.

1 Druk op de stuurknop .

> Het symbool en de aanduidingen doven - de gekozen cruisecontrolfunctie wordt stand-by gezet.

Als er op het middendisplay een andere functie wordt gekozen, worden het symbool van het bestuurdersdisplay en de aanduiding voor een eerder gekozen functie verborgen en daarmee wordt de ingestelde/opgeslagen maximumsnelheid gewist.

Waarschuwing

Wanneer de cruisecontrolfuncties stand-by staan moet u actief ingrijpen en zelf de snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.2. Snelheidsbegrenzerfuncties

10.2.1. Snelheidsbegrenzer

10.2.1.1. Snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer (SL[1]) houdt in dat u de snelheid met het gaspedaal regelt, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde maximumsnelheid overschrijdt.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

Tijdelijke acceleratie

De ingestelde maximumsnelheid is tijdelijk te overschrijden wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt zonder dat de snelheidsbegrenzer daarvoor eerst stand-by moet worden gezet – om bijvoorbeeld snel te kunnen optrekken.

Doe in dat geval het volgende:

1 Trap het gaspedaal helemaal in en laat het pedaal weer los bij het bereiken van de gewenste snelheid om de acceleratie te beëindigen.

> De snelheidsbegrenzer is in dat geval nog steeds geactiveerd, zodat het symbool op het bestuurdersdisplay brandt.

2 Haal uw voet van het gaspedaal, wanneer de tijdelijke acceleratie voltooid is.

> De auto wordt vervolgens automatisch afgeremd op de motor tot een snelheid onder de laatst opgeslagen maximumsnelheid.

Steile wegen

Op steile hellingen volstaat de remwerking van de snelheidsbegrenzer mogelijk niet en kan de opgeslagen maximumsnelheid worden overschreden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] Speed Limiter

10.2.2. Automatische snelheidsbegrenzer

10.2.2.1. Automatische snelheidsbegrenzer

De automatische snelheidsbegrenzer (ASL [1]) helpt u om de maximumsnelheid van de auto af te stemmen op de op verkeersborden aangegeven maximumsnelheid.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

De functie heeft een dynamisch symbool dat van uiterlijk verandert wanneer de functie actief is.

De kleur van het symbool geeft de status van de functie aan:

Symbool	Betekenis
Brandt	Automatische snelheidsbegrenzer is actief.
Grijs	Automatische snelheidsbegrenzer is gekozen maar staat stand-by.
Gedoofd	Automatische snelheidsbegrenzer is inactief. Andere cruisecontrolfunctie is gekozen.

Snelheidsinformatie van verkeersborden

De automatische snelheidsbegrenzer gebruikt de snelheidsinformatie van de verkeersbordinformatie (RSI [2]) om de maximumsnelheid van de auto automatisch aan te passen.

De verkeersbordinformatie baseert zijn informatie op de snelheidsbeperkende verkeersborden die de auto passeert en op kaartgegevens. Gepasseerde fysieke borden hebben de hoogste prioriteit, aangezien dat bij bijvoorbeeld wegwerkzaamheden noodzakelijk kan zijn.

Als de verkeersbordinformatie de snelheidsinformatie niet kan interpreteren en doorgeven aan de rijhulpsystemen, gaat de automatische snelheidsbegrenzer stand-by staan en wordt overgeschakeld op de standaardsnelheidsbegrenzer. In dergelijke geval-

len moet u zelf ingrijpen en afremmen tot de juiste snelheid.

De automatische snelheidsbegrenzer wordt opnieuw geactiveerd, wanneer de verkeersbordinformatie weer snelheidsinformatie kan interpreteren en doorgeven.

> **Waarschuwing**
>
> Ook als u zelf het snelheidsbord duidelijk kunt waarnemen, geeft de verkeersbordinformatie* (RSI) van ASL mogelijk de verkeerde snelheid aan – u moet in dat geval zelf ingrijpen en afremmen naar een passende snelheid.

Tolerantieniveau voor de automatische snelheidsbegrenzer

De automatische snelheidsbegrenzer is in te stellen op verschillende tolerantieniveaus. De tolerantie is op dezelfde manier aan te passen als bij het instellen van de snelheid voor de snelheidsbegrenzer.

Als de auto bijvoorbeeld de aangegeven maximumsnelheid van 70 km/h (43 mph) aanhoudt, kunt u ervoor kiezen om een snelheid van 75 km/h (47 mph) aan te houden.

Deze tolerantie geldt totdat u een verkeersbord met een lagere of hogere snelheid passeert – de auto hanteert dan de nieuwe aangegeven maximumsnelheid en de tolerantie wordt uit het geheugen gewist.

> **N.b.**
>
> De grootst mogelijke marge die u kunt kiezen is +/- 10 km/h (5 mph).

> **Waarschuwing**
>
> - De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
> - U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
> - De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] Automatic Speed Limiter

[2] Road Sign Information

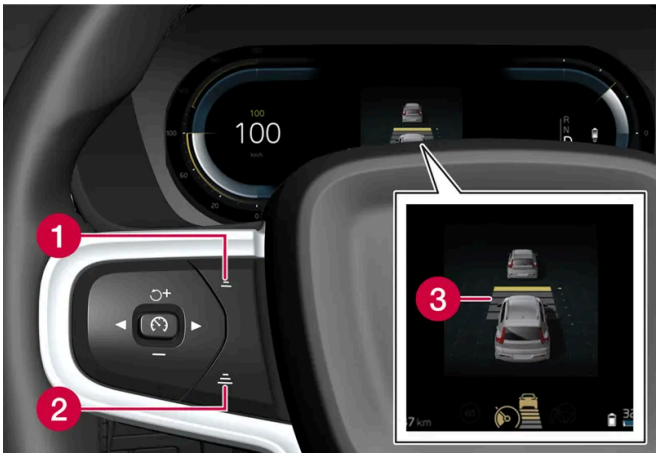
* Optie/accessoire.

10.3. Afstandswaarschuwing

10.3.1. Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen

Het is mogelijk om het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in te stellen die de functies adaptieve cruise-control* en Pilot Assist* moeten aanhouden.

1



Bedieningselementen voor het tijdsverschil.

1. Tijdsverschil verkleinen
2. Tijdsverschil vergroten
3. Afstandsindicatie

Druk op de stuurknop (1) of (2) om het tijdsverschil te verkleinen of te vergroten.

> De afstandsindicatie (3) toont het actuele tijdsverschil.

U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het bestuurdersdisplay weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe groter het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met zo'n 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes komt overeen met zo'n 3 seconden.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe. Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

N.b.

Wanneer op het bestuurdersdisplay het autosymbool met een stuur verschijnt, volgt Pilot Assist een voorligger met het gekozen tijdverschil.

Wanneer alleen het autosymbool verschijnt, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.b.

Als het symbool op het bestuurdersdisplay twee voertuigen toont, volgt de adaptieve cruisecontrol de voorligger met een vooraf gekozen tijdsverschil.

Als er slechts één auto wordt getoond, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

- Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaald tijdsverschil.
- Houd alleen een tijdsverschil aan dat niet in strijd is met de geldende verkeersregels.
- Als de rijhulpsystemen bij activering niet lijken te reageren met een verhoging van de snelheid, kan dat komen doordat het actuele tijdsverschil ten opzichte van de voorligger kleiner is dan het ingestelde tijdsverschil.

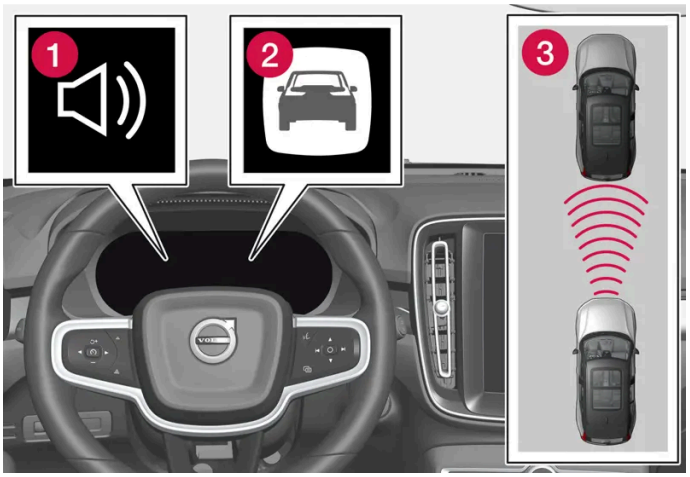
Waarschuwing

- Houd alleen een tijdsverschil aan dat zich leent voor de actuele verkeerssituatie.
- Let erop dat geringe tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeerssituatie minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

* Optie/accessoire.

10.3.2. Waarschuwing van cruisecontrolfuncties bij een dreigende botsing

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen u waarschuwen als de afstand tot voorliggers plotseling te klein wordt.



Geluidssignaal en symbool voor Collision Warning

1 Geluidssignaal bij gevaar voor een botsing

2 Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing

3 Afstandsmeting met camera en radarsensoren

Adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist gebruiken ca. 40% van het vermogen van het rempedaal. Als de auto harder moet worden afgeremd dan de rijhulpsystemen aankunnen en u remt zelf niet bij, dan wordt u er met het waarschuwingslampje en een waarschuwingssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

Waarschuwing

De rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde voertuigen – het kan dan ook voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing nooit af, maar rem als dat nodig is.

* Optie/accessoire.

10.4. Blind Spot Information

10.4.1. BLIS*

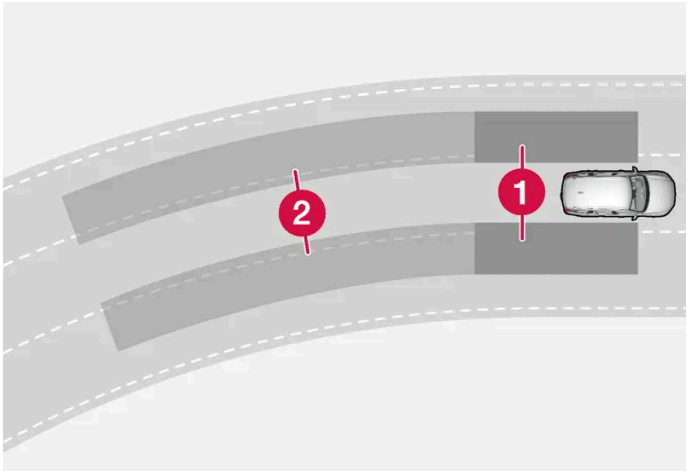
Het BLIS[1] dient om u te helpen bij het ontdekken van naderende achterliggers schuin achter en naast u bij ritten in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

Positie van het BLIS-lampje

BLIS is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- voertuigen in de dode hoek

- snel naderende achterliggers in de linker en rechter rijbaan naast uw auto.



Werkingsprincipe van BLIS

1 Zone in dode hoek

2 Zone voor snel naderende achterliggers

Het systeem reageert in de volgende gevallen:

- uw auto wordt ingehaald door andere voertuigen
- een ander voertuig nadert uw eigen auto snel.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel naderende achterligger in zone 2 ontdekt, brandt het controlelampje bij de rechter of linker zijspiegel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het controlelampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

BLIS is actief wanneer uzelf sneller rijdt dan 12 km/h (7 mph).

BLIS reageert op passerende voertuigen met snelheden die tot 100 km/u (62 mijl/u) hoger liggen dan die van uw eigen auto.

N.b.

Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Blind Spot Information

10.4.2. Meldingen voor BLIS

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele meldingen verschijnen ten aanzien van BLIS[1]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
Dodehoeksensor Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].
Dodehoeksysteem uit Aanhanger gekoppeld	BLIS en Cross Traffic Alert* zijn gedeactiveerd, omdat er een aanhangwagen op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Blind Spot Information

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

10.4.3. Beperkingen van BLIS

BLIS[1] kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.

Het gemarkeerde gebied schoonhouden – en dat zowel links als rechts[2].

Voorbeelden van beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken.

- De functie BLIS wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks op het elektrische systeem van de auto.
- Voor een goede werking van BLIS is het zaak geen fietsdrager, bagagedrager of iets dergelijks op de trekhaak van de auto te monteren.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> - BLIS werkt niet in scherpe bochten.
> - BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

> ⓘ **N.b.**
>
> De functie maakt gebruik van de radarsensoren van de auto die enkele algemene beperkingen hebben.

[1] Blind Spot Information

[2] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

10.5. Cross Traffic Alert

10.5.1. Waarschuwing en automatisch remmen bij achteruitrijden*

In de auto zitten systemen die u kunnen helpen bij het waarnemen van obstakels bij achteruitrijden en die automatisch remmen als u niet op tijd reageert.

De functies Rear Auto Brake (RAB) en Cross Traffic Alert (CTA)* zijn alleen actief als de auto achteruit rolt of in de achteruit is gezet.

Als er obstakels worden gedetecteerd, gebeurt het volgende:

1. Een waarschuwingssignaal en de grafische voorstelling voor parkeerhulp gaan branden om aan te geven waar het obstakel zich bevindt.
2. Als u de waarschuwing niet opmerkt en een aanrijding onvermijdbaar is, zal de auto automatisch remmen en wordt via een tekstbericht uitgelegd waarom de auto werd afgeremd.

Als het gaspedaal krachtig wordt ingetrapt, rijdt de auto ook achteruit na automatisch remmen.

Waarschuwing

- De functies zijn een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar ze werken niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over deze functies in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u de functies gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

N.b.

De functies maken gebruik van de sensoren en radareenheden van de auto die enkele algemene beperkingen hebben.

Obstakel recht achter de auto

Rear Auto Brake is bedoeld als hulpmiddel voor u bij het waarnemen van stilstaande obstakels die zich bij achteruitrijden recht achter de auto kunnen bevinden.

Deze functie is bedoeld om in eerste instantie stilstaande objecten waar te nemen die hoger zijn dan de achterbumper. Het gaat bijvoorbeeld niet om auto's die in beweging zijn.

Remingrepen met Rear Auto Brake zijn actief bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph).

Rear Auto Brake moet worden gedeactiveerd voordat een aanhanger, fietsendrager of iets dergelijks wordt aangesloten op de auto.

Obstakel vanaf de zijkant

Cross Traffic Alert is bedoeld om u te waarschuwen voor kruisend verkeer als u achteruitrijdt met de auto.

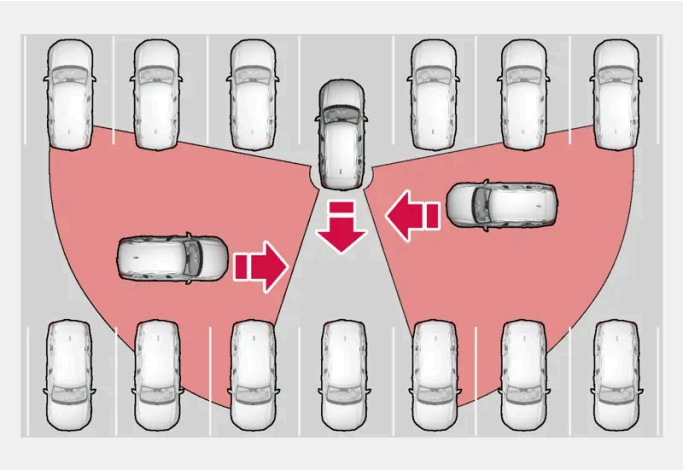
Deze functie is bedoeld om in de eerste plaats grotere en bewegende voertuigen te ontdekken - in gunstige gevallen kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

Remingrepen met Cross Traffic Alert zijn actief bij snelheden lager dan 15 km/h (9 mph).

Cross Traffic Alert wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks op het elektrische systeem van de auto.

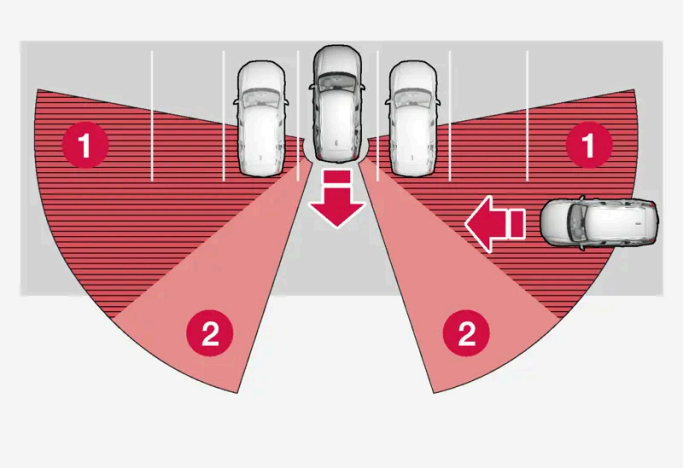
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voorbeelden van detectie en beperkingen

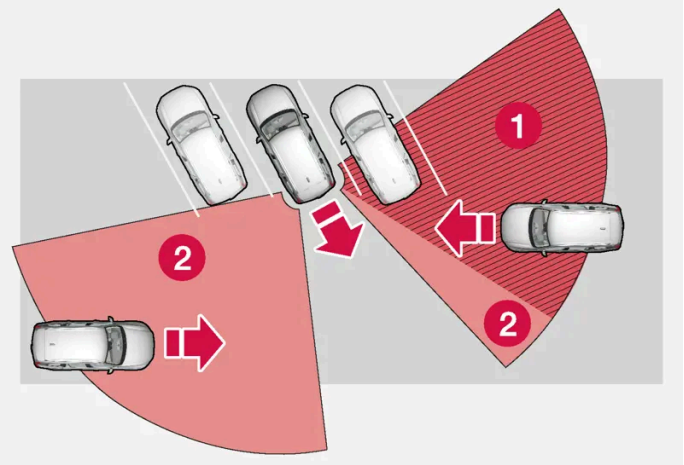


Voorbeeld van het gebied waarbinnen de functie u kan helpen om kruisend verkeer op te merken tijdens het achteruitrijden.

De sensoren van de functie kunnen geen verkeersbewegingen detecteren door andere geparkeerde voertuigen of door afschermende objecten heen. Hier volgt een aantal voorbeelden van situaties waarbij naderende auto's daarom pas worden waargenomen als ze heel dicht bij zijn.



De auto staat ver naar achteren in een parkeervak.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de geblokkeerde hoek van de sensoren.

1 Dode hoek

2 Detectiegebied van de functie

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert echter de hoek ten opzichte van het voertuig/obstakel dat in de weg zit zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

* Optie/accessoire.

10.5.2. Waarschuwing en automatisch remmen bij achteruitrijden activeren en deactiveren*

U kunt kiezen voor uitschakeling van automatisch remmen met Rear Auto Brake (RAB) en Cross Traffic Alert (CTA)*. Het waarschuwingssignaal kan apart worden gedeactiveerd.

Waarschuwingssignaal

Activeer of deactiveer het waarschuwingssignaal met deze knop in het parkeercamerascherm.

Auto Brake

Activeer of deactiveer Auto Brake met deze knop in het parkeercamerascherm.

- Brandende knop – de functie is geactiveerd.
- Gedoofde knop – de functie is gedeactiveerd.

De functies worden na elke motorstart automatisch geactiveerd.

* Optie/accessoire.

10.6. Rear Collision Warning

10.6.1. Rear Collision Warning*

De Rear Collision Warning[1] (RCW) kan u helpen om aanrijdingen van achteren door naderende achterliggers te voorkomen.

De bestuurder van een achterligger kan worden gewaarschuwd voor een dreigende botsing middels snelle knippersignalen met de richtingaanwijzers.

Als de functie bij snelheden onder 30 km/h (20 mph) berekent dat uw auto van achteren dreigt te worden aangereden, kan de gordelspanner de veiligheidsgordel van de voorstoel aanspannen. Bij een aanrijding wordt ook het Whiplash Protection System geactiveerd.

Net voor de aanrijding van achteren kan de functie ook de bedrijfsrem activeren om te voorkomen dat uw auto tijdens de aanrijding wordt gelanceerd. De bedrijfsrem wordt echter alleen geactiveerd, als uw auto stilstaat. De bedrijfsrem lost onmiddellijk als het gaspedaal wordt ingedrukt.

De functie wordt bij elke motorstart automatisch geactiveerd.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] De functie is niet op alle markten beschikbaar.

10.6.2. Beperkingen van Rear Collision Warning*

In bepaalde gevallen kan het voor Rear Collision Warning (RCW)[1] moeilijk zijn om u te helpen bij een dreigende botsing.

Bijvoorbeeld als:

- een naderende achterligger laat wordt ontdekt
- een naderende achterligger in een laat stadium van rijbaan wisselt
- een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks wordt aangesloten op het elektrische systeem van de auto. De wordt dan automatisch gedeactiveerd.

N.b.

Op sommige markten waarschuwt RCW vanwege plaatselijke verkeersvoorschriften **niet** met de richtingaanwijzers - in dergelijke gevallen is dat deel van de functie daarom gedeactiveerd.

N.b.

De functie maakt gebruik van de radarsensoren van de auto die enkele algemene beperkingen hebben.

* Optie/accessoire.

[1] Waarschuwing bij dreigende staartbotsing.

10.7. Connected Safety

10.7.1. Connected Safety

Connected Safety[1] wisselt gegevens uit tussen uw auto en andere voertuigen via internet[2]. Het systeem dient u om u te wijzen op een eventuele gevaarlijke verkeerssituatie later op de actuele weg.

Kan u waarschuwen als een ander voertuig later op de actuele weg zijn alarmlichten heeft geactiveerd of gladheid heeft gedetecteerd. Informatie over gladheid wordt ook verstrekt, als het uw eigen auto is die gladheid detecteert.

Connected Safety kan u van dienst zijn met het volgende:

- Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten
- Waarschuwing voor gladheid

De Connected Safety-communicatie tussen voertuigen werkt alleen bij voertuigen die zijn uitgerust met die functie en het systeem geactiveerd hebben.

Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten

Wanneer u de alarmlichten van uw auto activeert, kunnen naderende voertuigen daarover bericht krijgen.

Wanneer u een voorligger met ingeschakelde alarmlichten nadert, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay.

Waarschuwing voor gladheid

Als uw auto een verslechtering detecteert in de frictie tussen de banden en het wegdek, kan deze informatie worden verzonden naar naderende voertuigen.

Bij een waarschuwing voor gladheid verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay als een voertuig bij het gladde weggedeelte in de buurt komt, zowel in uw eigen auto als in andere voertuigen die de informatie via Connected Safety hebben ontvangen.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] Niet op alle markten beschikbaar.

[2] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

10.7.2. Connected Safety activeren en deactiveren

Connected Safety kan alleen informatie over de wegomstandigheden delen met andere weggebruikers als de functie is goedgekeurd in **Volvo privacybeleid**.

1. Tik op op het middendisplay.
2. Tik op **Privacy** of **Profielen**. Het menu hangt af van of er is ingelogd op een Google-account.
3. Druk vervolgens op **Privacy-instellingen** en keur Connected Safety goed.

Wanneer een internetverbinding ontbreekt, krijgt u alleen een waarschuwing voor gladheid als uw auto zelf gladheid detecteert. Voor volledige werking van Connected Safety moet uw auto een internetverbinding hebben.

10.7.3. Beperkingen van Connected Safety

Alle voertuigen in een bepaald gebied krijgen niet altijd alle informatie over voertuigen met ingeschakelde alarmlichten of voertuigen die gladheid hebben gedetecteerd.

De oorzaak kan bijv. zijn:

- Geen internetverbinding of een slechte internetverbinding.
- De manoeuvres (stuurbeweging, acceleratie of remmanoeuvre) van het voertuig op een glad weggedeelte zijn dermate klein dat geen frictie tussen de banden en het wegdek te detecteren zijn.

- Het systeem is niet ingeschakeld bij het voertuig dat gladheid heeft gedetecteerd of de alarmlichten heeft ingeschakeld.
- Het voertuig dat gladheid heeft gedetecteerd of de alarmlichten heeft ingeschakeld is niet uitgerust met het systeem.
- De gps- of satellietnavigatie vertoont storingen of is uitgevallen.
- De gladheidsdetectie of de activering van de alarmlichten vond plaats op een weg die niet voorkomt in de database van Volvo Cars.
- Connected Safety is niet op alle markten uitgebouwd en heeft niet overal dekking - een Volvo-dealer kan informatie over de actuele gebieden verstrekken.

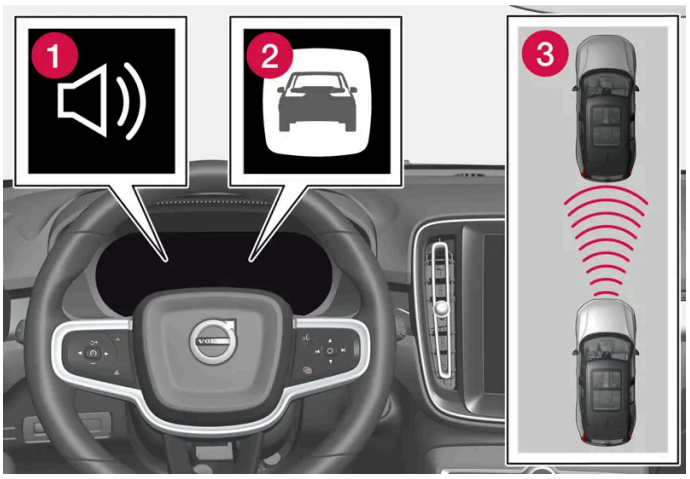
Waarschuwing

- Het systeem kan in bepaalde omstandigheden onterecht waarschuwen voor gladheid.
- Het systeem kan niet altijd andere voertuigen met ingeschakelde alarmlichten ontdekken of alle gladde weggedeelten detecteren.

10.8. Hulp bij dreigende botsing

10.8.1. Collision Avoidance [1]

Collision Avoidance[2] kan u helpen bij het vermijden van een aanrijding door middel van waarschuwingen, automatisch remmen en stuurhulp.



Geluidssignaal en symbool voor Collision Warning

1 Geluidssignaal bij gevaar voor een botsing

2 Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing

3 Afstandsmeting met camera en radarsensoren

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat de functie actief is wanneer een botsing dreigt.

kan u helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden en dergelijke, waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden. De functie start dan een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt.

De functie is niet uit te schakelen en daarmee altijd geactiveerd.

Deelfuncties

Collision Avoidance kan indien nodig de volgende handelingen uitvoeren:

- Collision Warning
- Remhulp
- Automatische remfunctie
- Stuurhulp

Stap 1 – Collision Warning

Bij een dreigende botsing met een voetganger, fietser, groter dier of een voertuig wordt uw aandacht getrokken met een waarschuwingssymbool, geluidswaarschuwingen en rempedaaltrillingen. Bij krachtig afremmen door de bestuurder of het geven van gas worden geen rempedaaltrillingen verstrekt. De intensiteit van de rempedaaltrilling is afhankelijk van de rijsnelheid.

Stap 2 – Remhulp

Bij remhulp wordt het remmen door de bestuurder versterkt als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

Stap 3 – Automatisch remmen

Als u nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en er een aanrijding dreigt, wordt er automatisch geremd, ongeacht of u zelf remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen.

Bij activering van de automatische remfunctie worden mogelijk ook de gordelspanners geactiveerd.

Het systeem is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen. Automatisch remmen gebeurt pas na of in combinatie met Collision Warning.

Wanneer remhulp een botsing met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto stilstaan totdat u bepaalde actie onderneemt. Als de auto wordt afgeremd wegens een langzamer rijdende voorligger wordt uw snelheid afgestemd op die van de voorligger.

U kunt een remingreep altijd afbreken hard op het gaspedaal te trappen.

Als de functie wordt geactiveerd en remt, gaan de remlichten branden. Op het bestuurdersdisplay verschijnt een tekstmelding die aangeeft dat de functie actief is of is geweest.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Pas uw rijstijl niet aan op grond van de functie en ga er niet blindelings van uit dat de functie voor u remt.

Stuurhulp

De functie kan het risico helpen beperken dat de auto onbedoeld de eigen rijbaan verlaat of in botsing komt met een ander voertuig of een obstakel door de auto actief terug de eigen rijbaan in te sturen of een uitwijkmanoeuvre te beginnen. Stuurhulp komt niet in een bepaalde volgorde, maar kan ongeacht de overige onderdelen plaatsvinden.

Na een automatische ingreep verschijnt op het bestuurdersdisplay een melding dat een dergelijke ingreep heeft plaatsgevonden.

> **N.b.**
>
> Het is altijd aan u als bestuurder om de mate van stuurhulp te bepalen – de auto kan het commando nooit overnemen.

> **Waarschuwing**
>
> - De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
> - U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
> - De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] De functie is niet op alle markten beschikbaar.

[2] Collision Avoidance

10.8.2. Detectie van obstakels met Collision Avoidance

Collision Avoidance[1] kan u helpen bij het detecteren van verschillende soorten obstakels.

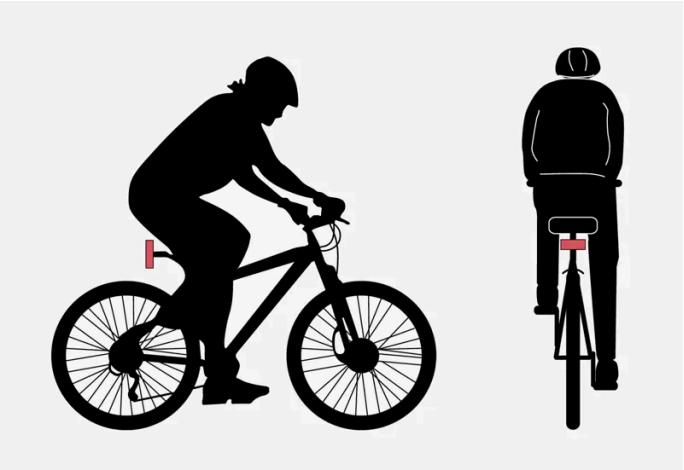
De functie kan voetgangers, fietsers of voertuigen waarnemen die stilstaan of in dezelfde richting bewegen als de eigen auto en zich vóór de auto bevinden. De functie kan ook voetgangers of fietsen waarnemen die vóór de eigen auto de weg oversteken.

> **Waarschuwing**
>
> Er kan te laat of helemaal niet worden gewaarschuwd of geremd. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt, afhankelijk van de rijsnelheid.

Voertuig

De functie kan voertuigen in het donker alleen detecteren wanneer de voor- en achterlichten van deze voertuigen werken en duidelijk waarneembaar branden.

Fietser



Voorbeelden van wat de functie als een fietser beschouwt – met herkenbare lichaams- en fietscontouren.

Voor goede systeemprestaties moeten de camera- en radareenheden die verantwoordelijk zijn voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – wat inhoudt dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de systeemcamera grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.

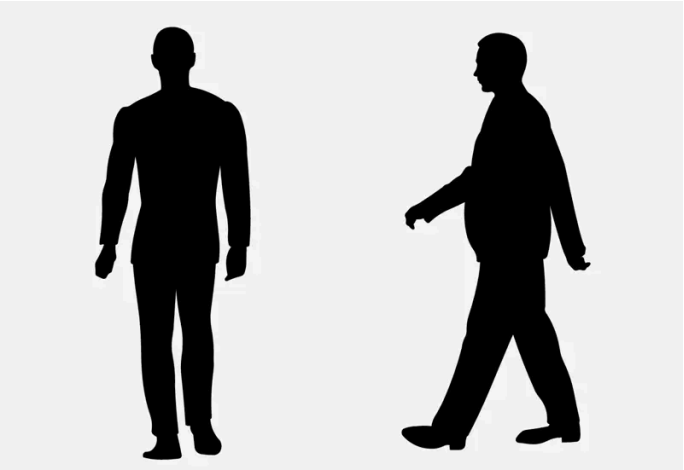
Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op fietsen voor volwassenen zitten.

Waarschuwing

De functie is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning dat niet altijd alle fietsers kan detecteren en bijvoorbeeld moeite heeft met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare fietsers.
- fietsers als het contrast met de achtergrond van de fietser slecht is.
- fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhult.
- fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

Voetganger



Voorbeelden van wat de functie als een voetganger met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor goede systeemprestaties moeten de camera- en radareenheden die verantwoordelijk zijn voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – wat inhoudt dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Om een voetganger te kunnen detecteren moet er sprake zijn van een bepaald contrast ten opzichte van de achtergrond door bijvoorbeeld kleding, achtergrond, weersomstandigheden en dergelijke. Bij weinig contrast worden voetgangers mogelijk laat of helemaal niet gedetecteerd. De waarschuwingen en remingrepen kunnen dan laat of helemaal niet plaatsvinden.

De functie kan dankzij de koplampen van de auto ook in het donker voetgangers detecteren.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De functie is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning dat niet altijd alle voetgangers kan detecteren en bijvoorbeeld moeite heeft met:
>
> - slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhult of voetgangers met een lengte korter dan 80 cm (32 tum).
> - voetgangers als het contrast met de achtergrond van de voetganger slecht is.
> - voetgangers die grote voorwerpen dragen.

[1] Collision Avoidance

10.8.3. Mogelijkheid om snelheid te beperken met Collision Avoidance

Collision Avoidance[1] kan helpen bij het voorkomen van een aanrijding of het verlagen van de impactsnelheid.

Als het snelheidsverschil tussen de eigen auto en een obstakel groter is dan de volgende snelheden kan de automatische rem-functie een botsing niet geheel voorkomen, maar wel de gevolgen ervan beperken.

Voertuig

Voor een voorligger kan de remhulp de snelheid verlagen met maximaal 60 km/h (37 mph).

Fietsers

Voor een fietser kan de remhulp de snelheid verlagen met maximaal 50 km/h (30 mph).

Voetganger

Voor een voetganger kan de remhulp de snelheid verlagen met maximaal 45 km/h (28 mph).

[1] Collision Avoidance

10.8.4. Symbolen en meldingen voor Collision Avoidance

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van Collision Avoidance[1]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Automatische ingreep door Collision Avoidance System	Bij activering van het systeem krijgt u een melding te zien dat het systeem ingeschakeld is.
	Voorruitsensor afgedekt Zie gebruikershandleiding	Het vermogen van de camera om de rijbaan vóór de auto af te tasten is beperkt.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Collision Avoidance

10.8.5. Beperkingen van Collision Avoidance

Collision Avoidance[1] heeft bepaalde beperkingen waarvan u zich goed bewust moet zijn.

Beperkingen voor remhulp

Extra uitrusting

Omlaaghangende objecten zoals bijvoorbeeld een vlag/wimpel voor uitstekende lading of accessoires, zoals bijvoorbeeld verstralers en frontbeugels, die hoger liggen dan de motorkap van de auto vormen een beperking voor de functie, omdat zij de camera- of radareenheid kunnen blokkeren.

Gladheid

Bij gladheid is de remweg langer waardoor de functie minder goed in staat is een aanrijding te voorkomen. In dergelijke situaties zorgen het antiblokkeerremsysteem en de stabiliteitsregeling ESC[2] voor optimale remkracht met behoud van de stabiliteit.

Lage snelheid

De functie wordt niet geactiveerd op zeer lage snelheden – lager dan 4 km/h (3 mph) – wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger heel langzaam nadert zoals bij het parkeren.

Actief rijgedrag

Uw commando's krijgen altijd voorrang. In situaties waarbij u duidelijk stuurt en gas geeft, grijpt de functie niet in, ook niet als een aanrijding onvermijdbaar is. Bij een actief en sportief rijgedrag vinden waarschuwingen en ingrepen daarom met enige vertraging plaats om onnodige waarschuwingen tegen te gaan.

Beperkingen bij stuurhulp

Het systeem kent mogelijk beperkingen in de volgende situaties, zodat bijv. niet wordt ingegrepen in de volgende gevallen:

- bij kleinere voertuigen zoals motorfietsen
- als het grootste deel van de eigen auto zich verplaatst heeft naar de naastgelegen rijbaan
- op wegen/rijstroken met onduidelijke of ontbrekende zijmarkeringen
- buiten het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph)
- als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

Voorbeelden van andere lastige omstandigheden:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegomstandigheden
- smalle wegen
- slecht wegdek
- zeer sportief rijgedrag
- slecht weer met beperkt zicht.

In deze lastige situaties kan de functie er moeite mee hebben om u op de juiste manier te helpen.

Belangrijke waarschuwingen

Waarschuwing

Rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde obstakels – het kan dan ook gebeuren dat een waarschuwing met enige vertraging of helemaal niet wordt gegeven.

- Wacht een waarschuwing of ingreep nooit af, maar rem als dat nodig is.

Waarschuwing

- De automatisch remfunctie kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen, maar voor maximale remwerking moet u altijd het rempedaal bedienen – ook al wordt de auto automatisch geremd.
- De waarschuwingen en stuurhulp worden alleen geactiveerd bij een groot gevaar voor een botsing – wacht een botswaarschuwing of ingreep van de functie daarom nooit af.
- De functie activeert geen automatische remingrepen bij krachtig versnellen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- Als de camera- en radareenheid op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, fietsers of voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.
- 's Nachts zijn voorliggers alleen te detecteren, als de voor- en achterlichten ervan werken en zichtbaar branden.
- In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.
- Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h (50 mph).
- Het systeem kan effectieve waarschuwingen en remingrepen verzorgen als de relatieve snelheid lager is dan 50 km/h (30 mph).
- Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h (43 mph).
- Plaats, plak of monteer niets aan de buiten- of binnenkant van de voorruit, vóór of rond de camera-eenheid - dat kan de op de camera gebaseerde functies verstoren.
- De aanwezigheid van voorwerpen, sneeuw, ijs of vuil in het gebied van de camerasensor kan aanleiding geven tot een reductie, volledige uitschakeling of onvoorziene reacties van de functie.

N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Belangrijk

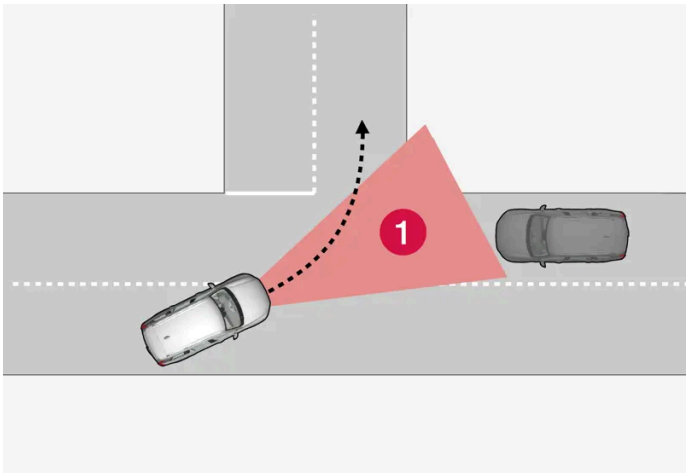
Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Collision Avoidance

[2] Electronic Stability Control

10.8.6. Collision Avoidance voor kruisend verkeer

Collision Avoidance[1] kan u helpen als uw auto tijdens het afslaan op een kruising het pad van een tegenligger kruist.



1 Gebied waarin de functie kruisende tegenliggers kan detecteren.

De functie kan een tegenligger waar u tegenop dreigt te botsen pas detecteren wanneer de tegenligger in het gebied is waar de functie het verloop kan analyseren.

Bovendien geldt het volgende:

- de snelheid van uw auto moet minimaal 4 km/h (3 mph) zijn.
- uw auto moet afslaan naar links op markten met rechtsrijdend verkeer (of naar rechts bij linksrijdend verkeer).
- de koplampen van de tegenligger moeten branden.

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende gevallen problemen ondervinden bij het helpen van de bestuurder:

- De weg is glad en de stabiliteitsregeling[2] grijpt in.
- Tegenliggers worden laat ontdekt.
- Het zicht op tegenliggers wordt ergens door belemmerd.
- Tegenliggers voeren geen koplampen.
- Tegenliggers rijden onvoorspelbaar en wisselen bijvoorbeeld in een laat stadium snel van rijbaan.

Waarschuwing

Waarschuwingen en stuurhulp bij een dreigende aanrijding met een tegenligger komen altijd heel laat.

N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

[1] Collision Avoidance

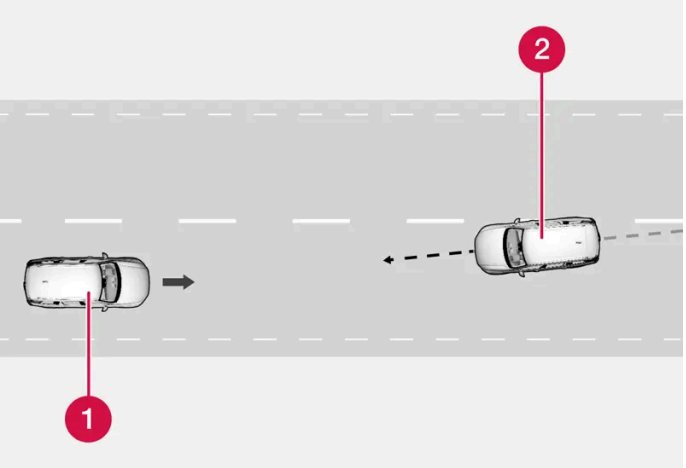
[2] Electronic Stability Control (ESC)

10.8.7. Collision Avoidance voor tegenliggers

Collision Avoidance[1] kan u helpen met stuurondersteuning om een aanrijding te voorkomen met een tegenligger. De functie kan ook de snelheid van de auto verlagen bij een tegenligger in de eigen rijstrook om de kracht van de botsing te beperken.

Tegenligger in eigen rijstrook

Als een tegenligger in uw rijstrook belandt en een botsing onvermijdelijk is, kan de functie u helpen om uw rijsnelheid te verlagen en zo de kracht van de botsing te beperken.



1 Uw auto

2 Tegenligger

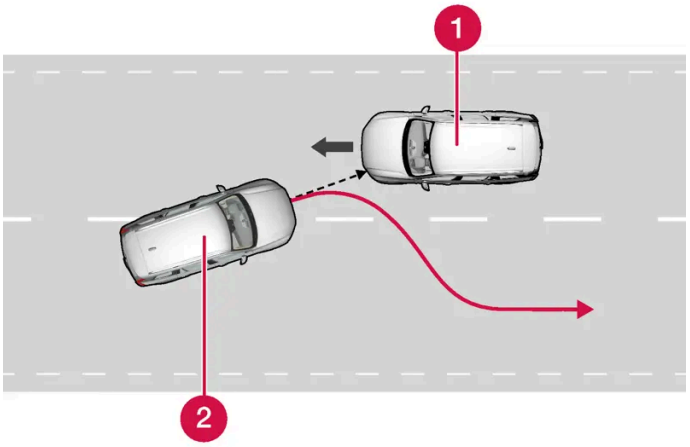
Voor een goede werking van de functie moet zijn voldaan aan de volgende criteria:

- de snelheid van uw auto is minimaal 4 km/h (3 mph)
- het routegedeelte is recht
- uw eigen rijbaan heeft duidelijke zijmarkeringen
- u rijdt recht vooruit in uw eigen rijbaan
- de tegenligger rijdt tussen de zijmarkeringen van uw rijbaan
- de koplampen van de tegenligger branden
- de functie kan alleen frontale botsingen hanteren
- de functie kan alleen voertuigen met vier wielen detecteren.

Bij verlaten van de eigen weghelft

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De functie kan u helpen als u wordt afgeleid en niet merkt dat uw auto de rijbaan dreigt te verlaten en op de verkeerde weghelft belandt.



De functie kan u helpen om uit te wijken naar de eigen rijbaan.

1 Tegenligger

2 Uw auto

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph) op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

Als u de rijbaan dreigt te verlaten en daarbij het pad van een tegenligger kruist, kan het systeem u helpen om de auto terug de eigen rijbaan in te sturen.

Het systeem biedt echter **geen** stuurhulp bij gebruik van de richtingaanwijzers. Als het systeem detecteert dat u er een actieve rijstijl op na houdt, grijpt het systeem iets later in.

Wanneer de functie ingrijpt, verschijnen er een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Waarschuwing

Waarschuwingen en stuurhulp bij een dreigende aanrijding met een tegenligger komen altijd heel laat.

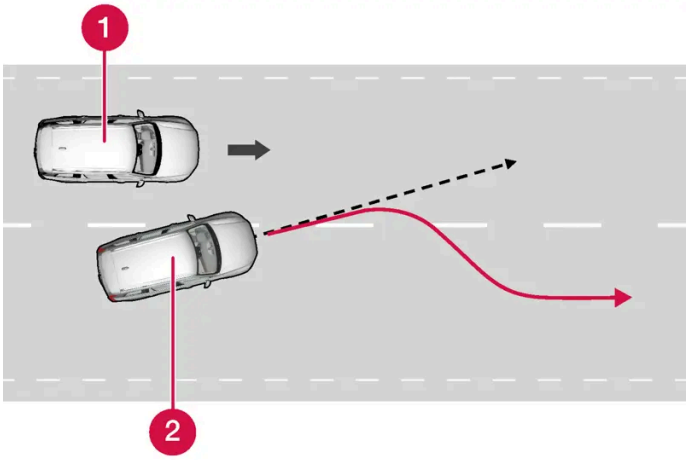
N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

[1] Collision Avoidance

10.8.8. Hulp bij gevaar voor staartbotsingen*

Collision Avoidance[1] kan u helpen als u bij een naderende achterligger of een voertuig in een dode hoek niet merkt dat uw auto de rijbaan dreigt te verlaten.



Het systeem kan u helpen om de auto terug de eigen rijbaan in te sturen.

1 Voertuig in een dode hoek

2 Uw auto

Het systeem kan ook ingrijpen als u de rijbaan bewust verlaat met geactiveerde richtingaanwijzer, maar een ander naderend voertuig niet opmerkt.

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph) op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

De lampjes in de zijspiegels knipperen gelijktijdig met een stuuringreep, ongeacht of BLIS[2] wel of niet actief is. Er klinkt ook een geluidssignaal.

Wanneer de functie ingrijpt, verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay.

Waarschuwing

Waarschuwingen en stuurhulp bij een dreigende aanrijding met een tegenligger komen altijd heel laat.

N.b.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

* Optie/accessoire.

[1] Collision Avoidance

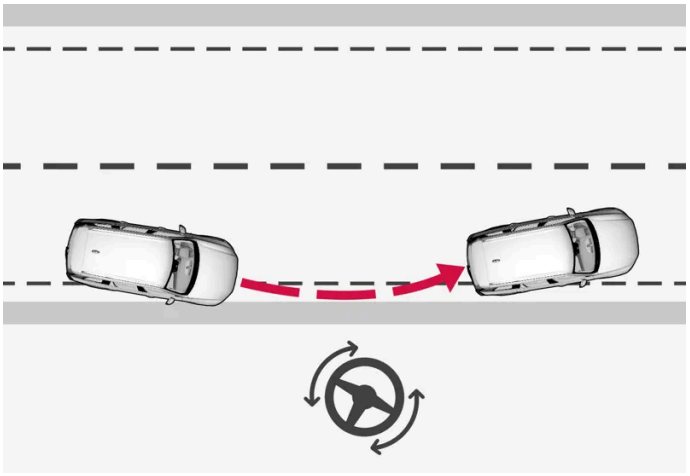
[2] Blind Spot Information

10.8.9. Hulp bij dreigende bermongelukken

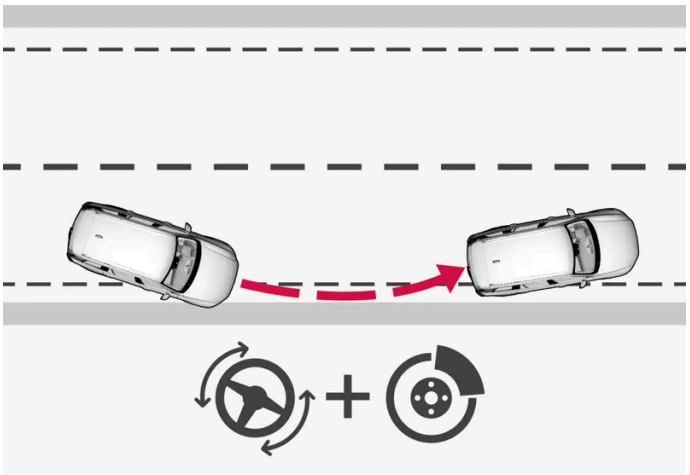
Collision Avoidance[1] kan het gevaar helpen beperken dat u onbedoeld van de weg raakt door de auto actief terug de weg op te sturen.

Het systeem heeft twee niveaus bij een ingreep:

- Alleen stuurhulp
- Stuurhulp en remingreep



Ingreep met stuurhulp



Ingreep met stuurhulp en remingreep

Remingrepen helpen in situaties waar stuurhulp alleen niet voldoende is. De remkracht wordt automatisch afgestemd op de situatie waarin een bermongeluk dreigt.

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 65-140 km/h (40-87 mph) op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

De camera-eenheid van de auto tast de zijkanten en zijmarkeringen van de weg af. Als de auto op het punt staat om van de weg af te rijden, wordt hij weer de weg op gestuurd en als de stuuractie niet volstaat om de auto op de weg te houden, wordt de remactie ook geactiveerd.

Wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt, biedt het systeem echter geen assistentie in de vorm van stuurhulp of remingrepen. Als het systeem detecteert dat u er een actieve rijstijl op na houdt, grijpt het systeem iets later in.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wanneer de functie ingrijpt, verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay.

> **Waarschuwing**
>
> Waarschuwingen en stuurhulp bij een dreigende aanrijding met een tegenligger komen altijd heel laat.

> **N.b.**
>
> De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

[1] Collision Avoidance

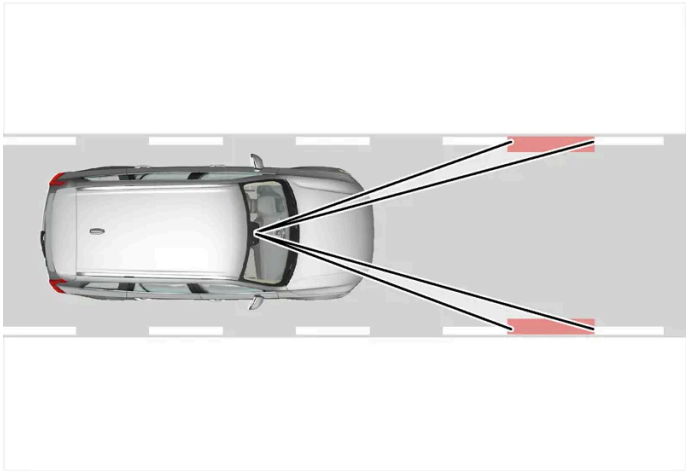
10.9. Driver Alert Control

10.9.1. Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) dient om u erop te attenderen dat u de auto op ongecontroleerde wijze bestuurt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

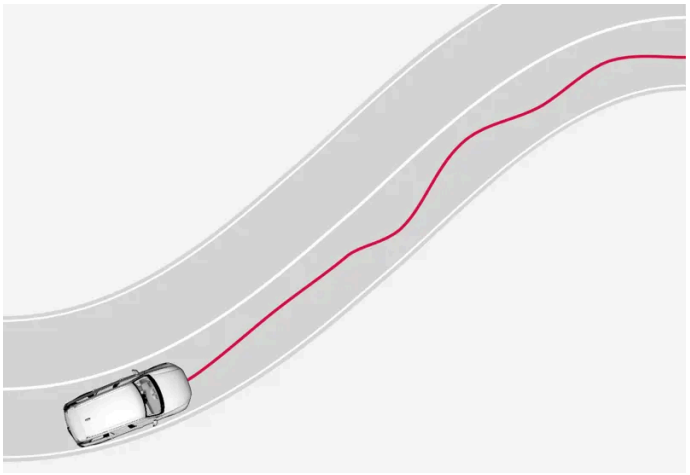
De functie is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h (40 mph) en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h (37 mph) ligt.



Driver Alert Control detecteert de positie van de auto in de rijbaan.

Een camera tast de zijmarkeringen van de rijbaan af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen.



De auto wordt op ongecontroleerde wijze bestuurd.

Als het rijgedrag duidelijk ongecontroleerd wordt, wordt u gewaarschuwd met dit symbool op het bestuurdersdisplay in combinatie met een geluidssignaal en de melding **Tijd voor een pauze Driver Alert**.

Als u uw rijgedrag niet corrigeert, wordt de waarschuwing enige tijd later herhaald.

Waarschuwing

Gebruik Driver Alert Control niet om langer te blijven rijden dan normaal, maar plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u uitgerust bent.

Waarschuwing

Neem een waarschuwing van Driver Alert Control altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid:

- Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat autorijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

10.9.2. Beperkingen van Driver Alert Control

De Driver Alert Control (DAC) kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

> **Waarschuwing**
>
> Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag – zoals bij gebruik van Pilot Assist* – zodat DAC u niet waarschuwt.
>
> Het is daarom van zeer groot belang dat u bij de eerste tekenen van opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of de functie nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

> **N.b.**
>
> De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

* Optie/accessoire.

10.10. Rijbaanassistent

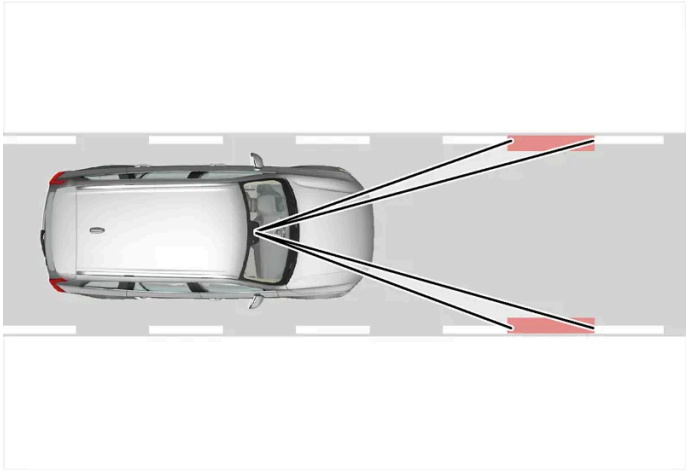
10.10.1. Rijbaanassistent

De rijbaanassistent (LKA[1]) moet op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke het risico beperken dat uw auto onbedoeld de eigen rijbaan verlaat.

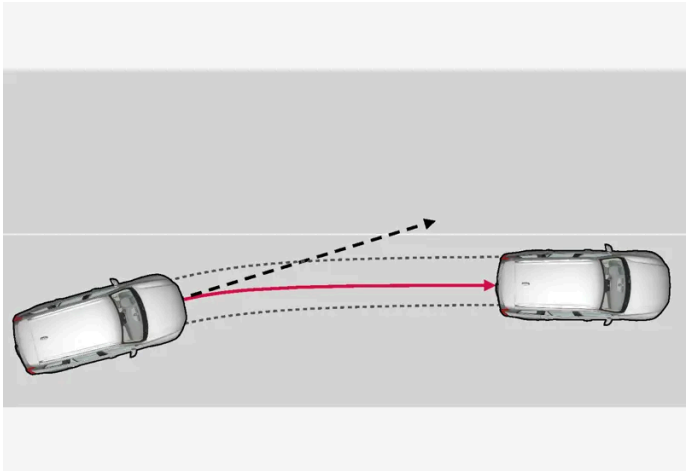
De rijbaanassistent stuurt de auto terug in de rijbaan en/of waarschuwt u met stuurtrillingen.

De rijbaanassistent is actief in het snelheidsinterval 65–200 km/h (40–125 mph) op wegen met goed zichtbare zijlijnen.

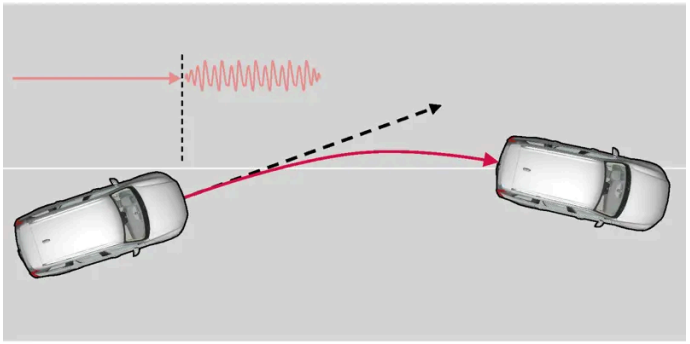
Op smalle wegen is de functie mogelijk niet beschikbaar en wordt dan stand-by gezet. Als de weg weer voldoende breed is, wordt de functie weer beschikbaar.



Een camera tast de zijlijnen van de weg/rijbaan af.



De rijbaanassistent stuurt de auto terug de rijbaan in.



De rijbaanassistent waarschuwt met stuurtrillingen.

Rijbaanassistent reageert als volgt:

- **Sturen**: Als de auto een zijlijn nadert, zal de functie met een geringe stuurbeweging de auto actief terug de rijbaan in sturen.
- **Waarsch**: Als de auto een zijlijn dreigt te passeren, wordt u gewaarschuwd met stuurtrillingen.

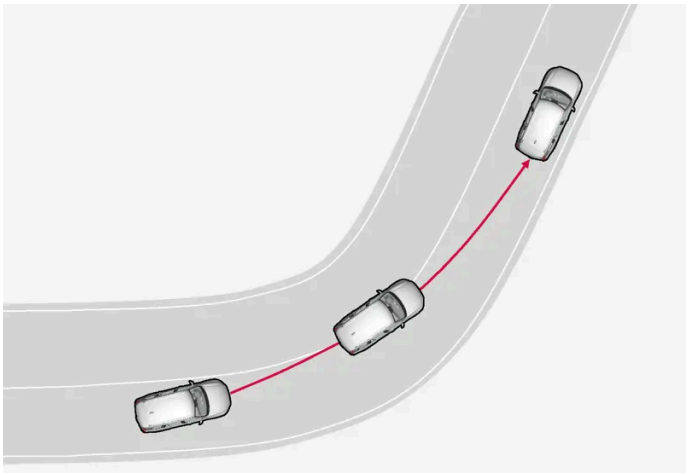
N.b.

Als de richtingaanwijzers/knipperlichten aanstaan, biedt de rijbaanassistent geen stuurhulp of waarschuwing.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Rijbaanassistent grijpt niet in



De rijbaanassistent grijpt niet in scherpe binnenbochten in.

In bepaalde gevallen staat de rijbaanassistent u toe om zijlijnen te passeren zonder in te grijpen met stuurhulp of te waarschuwen – bijvoorbeeld bij gebruik van de richtingaanwijzers of bij toestemming voor afsnijden van bochten.

Handen aan het stuur

Voor het gebruik van de stuurhulp met rijbaanassistent moet u uw handen aan het stuur houden. Het systeem controleert voortdurend of dit het geval is.

Als u uw handen niet aan het stuur houdt, klinkt een geluidssignaal en op het bestuurdersdisplay verschijnt een melding om actief te sturen:

- **Gebruik het stuur Lane Keeping Aid**

Als de bestuurder geen gehoor geeft en niet stuurt, klinkt er een waarschuwingssignaal totdat de bestuurder de auto weer gaat besturen.

[1] Lane Keeping Aid

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

10.10.2. Rijbaanassistent activeren en deactiveren

De rijbaanassistent (LKA[1]) is optioneel – u kunt zelf kiezen of de functie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn. Stuuringrepen voor doorgetrokken strepen is echter altijd ingeschakeld.

Activeer of deactiveer de functie onder instellingen.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Druk op **Rijden** en activeer de gewenste functie.

[1] Lane Keeping Aid

10.10.3. Verschil tussen Pilot Assist* en de rijbaanassistent

Pilot Assist is een comfortverhogend systeem dat de auto binnen de eigen rijstrook kan helpen houden en een bepaalde afstand tot voorliggers kan helpen aanhouden. De rijbaanassistent[1] is een systeem dat op vergelijkbare wijze kan helpen om in bepaalde situaties het risico te beperken dat uw auto de eigen rijstrook verlaat.

Pilot Assist

Pilot Assist kan u bij het sturen helpen om de auto tussen de zijmarkeringen te houden en een vooraf ingesteld(e) snelheid en tijdsverschil ten opzichte van voorliggers aan te houden. De functie kan ook helpen om met behulp van de zijlijnen van de rijstrook een gunstige positie in de rijstrook aan te houden.

Waarvoor is Pilot Assist?

- Kan helpen om de auto binnen de rijstrook te houden middels stuurhulp.
- Kan helpen om een vooraf gekozen snelheid en snelheidsverschil ten opzichte van voorliggers aan te houden door gas te geven en te remmen.

Hoe weet ik of Pilot Assist actief is?

De symbolen op het bestuurdersdisplay van de auto geven aan of Pilot Assist actief is.

	Adaptive Cruise Control is actief. Pilot Assist is gekozen maar niet beschikbaar. Er is niet aan de voorwaarden voor de functie voldaan.
	Pilot Assist is actief.

Rijbaanassistent

De rijbaanassistent kan u bijstaan met stuurhulp en/of waarschuwingen, wanneer de auto onbedoeld de eigen rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem is actief in het snelheidsbereik 65–180 km/h (40–112 mph) op wegen met goed zichtbare zijlijnen.

Waarvoor is de rijbaanassistent?

- De rijbaanassistent kan de auto terug de rijbaan in sturen en/of waarschuwen met stuurtrillingen.

Hoe weet ik of de rijbaanassistent actief is?

De symbolen op het bestuurdersdisplay van de auto geven de systeemstatus aan.

Een gedoofd symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat het systeem actief is, maar dat niet is voldaan aan de voorwaarden voor LKA.

Een wit symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat is voldaan aan de voorwaarden voor LKA en dat het systeem beschikbaar is.

Een oranje symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan dat LKA de auto terug de rijbaan in stuurt en/of waarschuwt met stuurtrillingen.

Waarschuwing

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt. U wordt geadviseerd om de desbetreffende hoofdstukken in de gebruikershandleiding door te nemen alvorens het systeem te gebruiken.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

10.10.4. Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent

Op het bestuurdersdisplay kunnen verschillende symbolen en meldingen verschijnen voor de rijbaanassistent (LKA[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Beperkte werking rijhulp Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].
	Voorruitsensor afgedekt Zie gebruikershandleiding	Het vermogen van de camera om de rijbaan vóór de auto af te tasten is beperkt.
	Gebruik het stuur Lane Keeping Aid	Stuurhulp werkt niet als u uw handen niet aan het stuur houdt. Houd uw handen aan het stuur.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Lane Keeping Aid

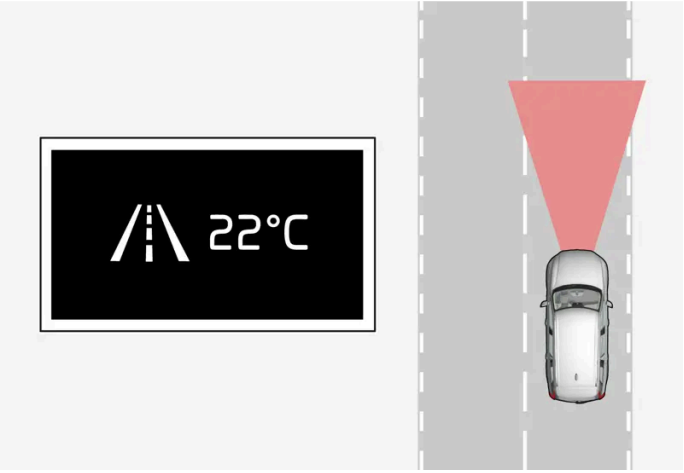
[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

10.10.5. Displayweergave voor rijbaanassistent

De rijbaanassistent (LKA[1]) wordt gevisualiseerd met een symbool op het bestuurdersdisplay. Het symbool is afhankelijk van de situatie.

Hier volgt een aantal voorbeelden van het uiterlijk van het symbool en in welke situaties dit verschijnt:

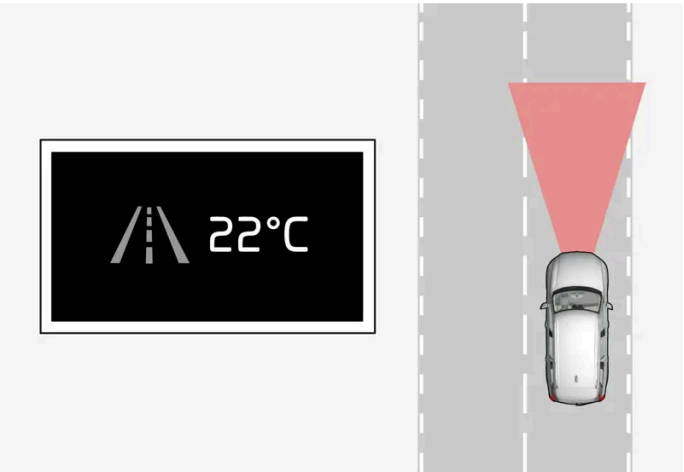
Beschikbaar



Beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn wit.

Rijbaanassistent tast de ene zijlijn of beide zijlijnen van de rijbaan af.

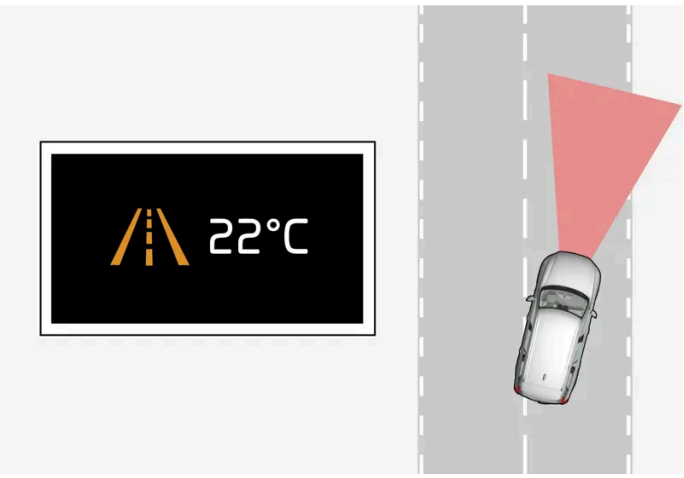
Niet beschikbaar



Niet beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn gedoofd.

Rijbaanassistent kan de zijlijnen van de rijbaan niet aftasten, de snelheid is te laag of de weg is te smal.

Aanduiding van stuurhulp/waarschuwing



Stuurhulp/waarschuwing - de zijlijnen van het symbool zijn gekleurd.

De rijbaanassistent geeft aan dat het systeem waarschuwt en/of de auto terug de rijbaan in probeert te sturen.

[1] Lane Keeping Aid

10.10.6. Beperkingen van rijbaanassistent

In bepaalde veeleisende situaties kan de rijbaanassistent (LKA[1]) u moeilijk op de juiste manier helpen – het wordt dan geadviseerd het systeem uit te schakelen.

Voorbeelden daarvan:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegomstandigheden
- slecht wegdek
- zeer sportief rijgedrag
- slecht weer met beperkt zicht
- wegen met onduidelijke of ontbrekende zijmarkeringen
- randen of andere lijnen dan de zijmarkeringen
- als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

Het systeem is niet in staat om barrières, vangrails en dergelijke naast de rijbaan te detecteren.

> **N.b.**
>
> De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

[1] Lane Keeping Aid

10.11. Elektronische stabiliteitsregeling

10.11.1. Elektronische stabiliteitsregeling

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC[1]) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Wanneer de regeling ingrijpt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay.

Een ingreep van de regeling is mogelijk waarneembaar in de vorm van onderbroken geluiden en bij het geven van gas kan de auto mogelijk langzamer optrekken dan verwacht.

De regeling omvat de volgende deelfuncties:

- Stabiliteitsregeling[2]
- Antispin- en tractieregeling
- Motorremregeling
- Aanhangwagenstabilisering

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> - De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
> - U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
> - De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Stabiliteitsregeling[2]

Deze regeling controleert de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispin- en tractieregeling

De regeling is actief op lage snelheden en remt de aandrijfwielen die doorslippen om een groter aandeel van de aandrijfkracht op een slippend aandrijfwiel over te brengen op een aandrijfwiel dat niet slipt.

De regeling kan tevens voorkomen dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen ten opzichte van de ondergrond.

Elektromotorremregeling

De elektromotorremregeling (EDC[3]) kan ongewenste blokkering van de wielen voorkomen, bijv. bij op de elektromotor afremmen op een gladde ondergrond. Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Aanhangwagenstabilisering* [4]

Aanhangwagenstabilisering (TSA[5]) heeft tot taak een auto met aanhangwagen te stabiliseren, wanneer de combinatie slingerneigingen vertoont.

[1] Electronic Stability Control

[2] Ook wel antislipregeling genoemd.

[3] Engine Drag Control

* Optie/accessoire.

[4] Aanhangwagenstabilisering is inbegrepen bij installatie van een originele trekhaak van Volvo.

[5] Trailer Stability Assist

10.11.2. Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESC[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Brandt zo'n 2 seconden lang continu	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert	Het systeem grijpt in.
-	Tractieregeling Tijdelijk uit	Wegens een te hoge temperatuur van de remmen gelden er tijdelijk beperkingen voor de tractieregeling. De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het systeem is defect. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neemt u contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

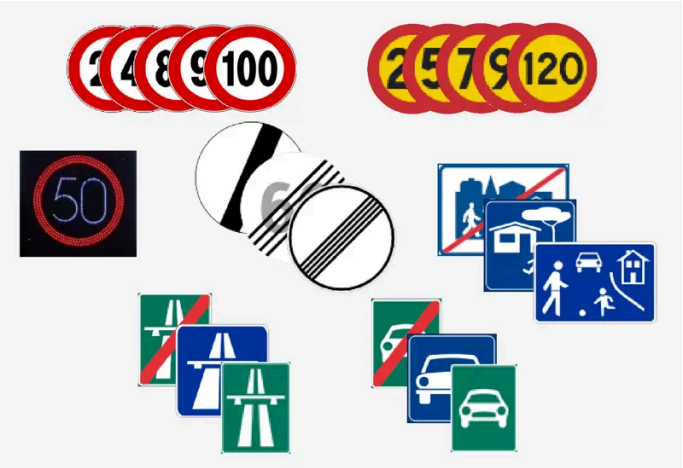
[1] Electronic Stability Control

10.12. Road Sign Information

10.12.1. Verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[1]) kan u attenderen op snelheidsspecifieke verkeersborden en bepaalde verbodsborden[2].

De functie is beschikbaar op bepaalde markten.



Voorbeelden van leesbare borden [3].

RSI kan informatie geven over onder meer actuele snelheid, begin of eind van auto- of snelwegen en eventuele inhaal- en inrijverboden.

Als de auto een verkeersbord met maximumsnelheid passeert, verschijnt deze snelheid op het bestuurdersdisplay.

Er zijn ook deelfuncties voor de verkeersbordinformatie (RSI [1]) die u kunnen waarschuwen voor overtreding van de maximum-snelheid of flitspalen.

N.b.

Op bepaalde markten is de functie verkeersbordinformatie alleen beschikbaar in combinatie met kaartgegevens. Dit kan vereisen dat instellingen voor Google Maps [4] worden gewijzigd.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Er is een internetverbinding vereist om te zorgen dat de verkeersbordinformatie werkt.

[3] De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

[4] Meer informatie op Maps Privacy center.

10.12.2. Beperkingen van Verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[1]) kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

Voorbeelden van factoren die de functie mogelijk beperken zijn:

- verbleekte borden
- borden in een bocht
- gedraaide of beschadigde borden
- borden die hoog boven het wegdek hangen/staan
- borden die gedeeltelijk of geheel verscholen of slecht geplaatst zijn
- borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil
- digitale wegenkaarten die niet actueel of onjuist zijn of geen snelheidsinformatie[2] bevatten
- internetverbinding ontbreekt.
- goedkeuring voor Google Maps[3].

> **N.b.**
>
> Op bepaalde markten is de functie verkeersbordinformatie alleen beschikbaar in combinatie met kaartgegevens.

> **N.b.**
>
> De RSI-functie kan sommige soorten fietsdragers die zijn aangesloten op de elektrische aansluiting voor aanhangers interpreteren als een aangekoppelde aanhanger. Op het bestuurdersdisplay kan dan onjuiste snelheidsinformatie verschijnen.

> **N.b.**
>
> De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

* Optie/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Kaartgegevens met snelheidsinformatie zijn niet voor alle gebieden beschikbaar.

[3] Meer informatie op Maps Privacy center.

10.12.3. Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie*

Er zijn deelfuncties voor de verkeersbordinformatie (RSI[1]) die u kunnen waarschuwing voor overtreding van de maximumsnelheid of flitspalen.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen

De snelheidswaarschuwing bestaat in een tijdelijk knipperend symbool[2] op het bestuurdersdisplay voor de maximumsnelheid als deze snelheid wordt overschreden.

U krijgt altijd een snelheidswaarschuwing bij overschrijding van de maximumsnelheid voor flitspalen die in verband met de flitspaalinformatie geregistreerd staat.

De snelheidswaarschuwing waarschuwt u bij overschrijding van de geldende maximumsnelheid of als de opgeslagen maximumsnelheid wordt overtreden. Als u geen vaart mindert, wordt u na zo'n 30 seconden rijden in hetzelfde gebied met een maximumsnelheid nogmaals gewaarschuwd.

U krijgt pas een nieuwe waarschuwing, wanneer u de rijsnelheid eerst met minstens 5 km/h(3 mph) verlaagt en daarna de maximumsnelheid opnieuw overschrijdt of als u een gebied met een andere maximumsnelheid binnenrijdt.

Waarschuwing voor flitspalen

Een auto voorzien van verkeersbordinformatie en kaartgegevens[3] kan op het bestuurdersdisplay informatie geven over komende flitspalen, mits de navigatiekaart voor het gebied waar u bent informatie bevat over flitspalen.

Als de auto een gedetecteerde maximumsnelheid overschrijdt terwijl de snelheidswaarschuwing geactiveerd is, krijgt u een snelheidswaarschuwing als de auto een flitspaal nadert, op voorwaarde dat de navigatiekaart voor de actuele regio informatie over flitspalen bevat.

* Optie/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Verkeersborden zijn marktspecifiek – de getoonde afbeelding is slechts een voorbeeld.

[3] Informatie met betrekking tot flitspalen op de navigatiekaart is niet voor alle markten/regio's beschikbaar.

10.12.4. Waarschuwingen van de verkeersbordinformatie* activeren en deactiveren

Met de verkeersbordinformatie (RSI[1]) kunt u een geluidswaarschuwing voor flitspalen[2] activeren. In bepaalde landen kan de verkeersbordinformatie volledig worden gedeactiveerd.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.

Activeer of deactiveer de functie onder instellingen.

1 Tik op ⚙ op het middendisplay.

2 Druk op **Privacy-instellingen** en kies de instellingen die u voor de functie wenst.

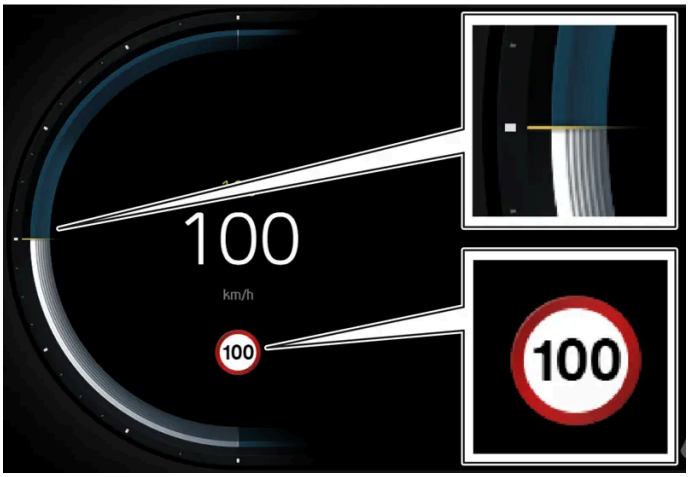
* Optie/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] De auto heeft toegang nodig tot kaartgegevens met informatie over flitspalen.

10.12.5. Displayweergave voor verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[1]) toont verkeersborden op verschillende manieren, afhankelijk van het bord en de situatie. De volgende afbeeldingen zijn voorbeelden.
De functie is beschikbaar op bepaalde markten.



Voorbeeld[2] van geregistreerde snelheidsinformatie.

Zodra de functie een verkeersbord met een maximumsnelheid heeft geregistreerd laat het bestuurdersdisplay dat bord zien in de vorm van een symbool plus een gekleurde aanduiding op de snelheidsschaal.

Als de auto is uitgerust met kaartgegevens* wordt ook snelheidsspecifieke informatie opgehaald uit de kaartdatabase, wat betekent dat informatie over een maximumsnelheid op het bestuurdersdisplay kan verschijnen of veranderen zonder dat u een snelheidsbord bent gepasseerd.

Samen met het symbool voor de geldende maximumsnelheid kan ook een aanvullend bord verschijnen, bijvoorbeeld het bord voor een inhaalverbod.

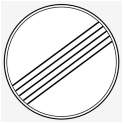
Als u een inrijverbod met dit bord aan beide kanten of aan één kant passeert en dit wordt bevestigd vanuit de kaartgegevens, dan krijgt u op het bestuurdersdisplay een waarschuwing met een knipperend symbool van dit bord. U kunt ook een akoestische waarschuwing krijgen bij het negeren van een inrijverbod als de functie akoestische waarschuwing voor verkeersborden geactiveerd is.[3]

Einde maximumsnelheid of einde autoweg

Wanneer de functie een "indirect snelheidsbord" detecteert, dat aangeeft dat de huidige snelheidslimiet eindigt – bijv. bij het einde van de autoweg – verschijnt op het bestuurdersdisplay een symbool met het corresponderende verkeersbord.

Bij een auto met kaartgegevens* worden normaal gesproken alleen directe snelheidsborden getoond – indirecte snelheidsborden verschijnen alleen als in de kaartgegevens geen informatie staat over de maximumsnelheid voor het desbetreffende routegedeelte.

Voorbeeld van indirect snelheidsbord:



Einde maximumsnelheid.

Einde snelweg.

Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft na 10–30 seconden en blijft uit totdat u het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie passeert.

Gewijzigde maximumsnelheid

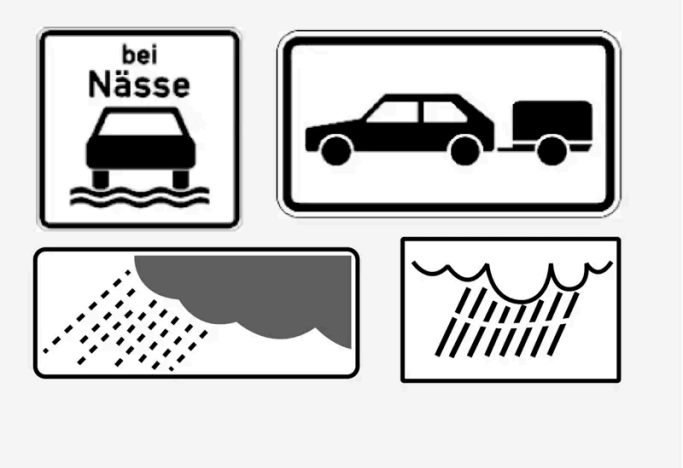
Als u een direct snelheidsbord passeert als een maximumsnelheid gewijzigd wordt wordt een symbool met het corresponderende verkeersborg op het bestuurdersdisplay getoond.

Voorbeeld van een direct snelheidsbord.

Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft na ca. 5 minuten en blijft uit totdat u het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie passeert.

Bij een auto met kaartgegevens* verschijnt een snelheidsbord op het bestuurdersdisplay wanneer er in de kaartgegevens informatie over een maximumsnelheid voor het desbetreffende routegedeelte staat, zelfs al bent u geen direct snelheidsbord gepasseerd. Als er geen informatie in de kaartgegevens bestaat, dooft het bord zo'n 3 minuten na het passeren van het laatst waargenomen verkeersbord.

Aanvullende borden

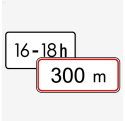


Voorbeelden van aanvullende borden.

Soms kent een en dezelfde weg verschillende maximumsnelheden – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.

Als er een aanhangwagen is aangesloten op het elektrische systeem van de auto en u passeert een snelheidsbord met het onderbord “aanhangwagen”, dan verschijnt deze snelheid op het bestuurdersdisplay.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool.

Bord voor "Schoolzone" en "Woonerf"

Als het waarschuwingsbord "Schoolzone" of "Woonerf" is opgenomen in de kaartgegevens*, dan verschijnt op het bestuurdersdisplay een bord van dit type.

* Optie/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

[3] Geldt voor bepaalde markten.

10.13. Parkeerfuncties

10.13.1. Parkeerhulp

10.13.1.1. Parkeerhulp*

De functie parkeerhulp (PAS[1]) gebruikt sensoren om u te helpen bij het parkeren in krappe ruimten door de afstand tot obstakels aan te geven met geluidssignalen in combinatie met grafische voorstellingen op het middendisplay.

Voorbeeld van beeldschermweergave met obstakelzones en sensorsegmenten.

Op het middendisplay verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en eventuele obstakels.

Het gemarkeerde segment geeft aan waar het obstakel zich bevindt. Het gemarkeerde segment ligt dichter bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel aan de voor-/achterzijde kleiner is.

De zijsegmenten veranderen van kleur naarmate de afstand tussen de auto en het obstakel afneemt.

Hoe korter de afstand tot het obstakel, des te korter op elkaar klinken de signalen. Wanneer u ondertussen het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij obstakels voor en naast de auto worden er zolang de auto rijdt geluidssignalen gegeven, maar deze geluidssignalen verdwijnen wanneer de auto zo'n 2 seconden stilstaat. Bij obstakels achter de auto blijven de geluidssignalen ook klinken, wanneer de auto stilstaat.

Wanneer de auto een obstakel voor of achter de auto tot op minder dan 30 cm (1 voet) is genaderd, bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is het actieve sensorveld dat het dichtst bij het autosymbool ligt geheel gevuld.

Wanneer de auto een obstakel voor of achter de auto tot op minder dan 25 cm (0,8 voet) is genaderd, bestaat het geluidssignaal uit een luide onderbroken toon. De kleur van het actieve sensorveld verandert van ORANJE in ROOD.

Het volume van de parkeerhulp is als het geluidssignaal klinkt aan te passen met de [>II]-knop op de middenconsole. U kunt het volume ook aanpassen in de instellingen voor parkeerhulp.

N.b.

Behalve in het gebied rond het autosymbool worden alleen geluidssignalen gegeven voor obstakels die zich op het traject van de auto bevinden.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

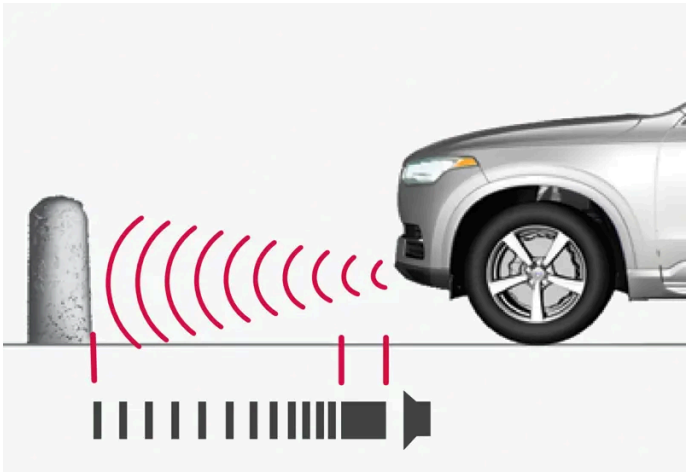
* Optie/accessoire.

[1] Park Assist System

10.13.1.2. Parkeerhulp aan voorzijde, achterzijde en zijkanten*

De parkeerhulp (PAS[1]) reageert anders, afhankelijk van de vraag met welke kant van de auto u een obstakel nadert.

Naar voren



Het waarschuwingssignaal is ononderbroken bij een afstand kleiner dan zo'n 30 cm (1 voet) tot een obstakel.

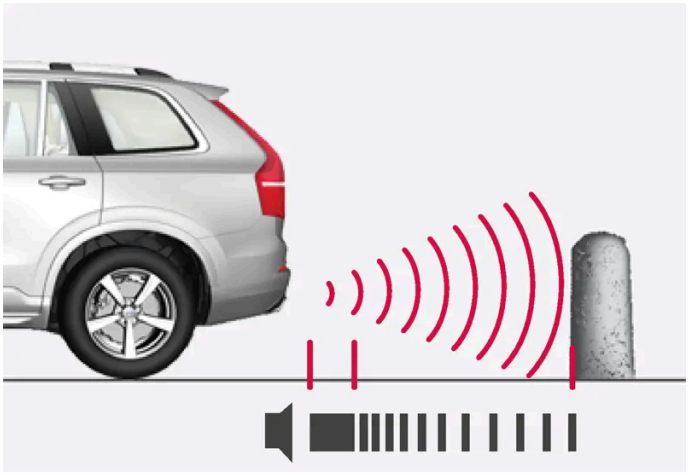
De voorste sensoren van de parkeerhulp worden bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Ze zijn actief bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph).

Het meetgebied strekt tot zo'n 80 cm (2,5 voet) voor de auto.

> **N.b.**
>
> De parkeerhulp wordt gedeactiveerd wanneer u de parkeerrem gebruikt of als u bij een auto met automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P** zet.

> **Belangrijk**
>
> Bij montage van verstralers: Let erop dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

Achterzijde



Het waarschuwingssignaal is ononderbroken bij een afstand kleiner dan zo'n 30 cm (1 voet) tot een obstakel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

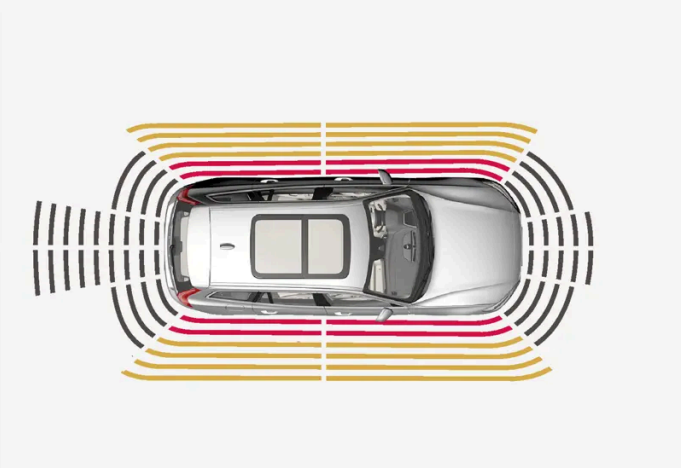
Als de auto in zijn vrij achteruitrolt of wanneer u de keuzehendel in de stand voor achteruitrijden zet, worden de sensoren aan de achterzijde geactiveerd.

Het meetgebied strekt tot zo'n 1,5 meter (5 voet) achter de auto.

Bij het achteruitrijden met een aanhangwagen die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto wordt de parkeerhulp automatisch gedeactiveerd.

> **N.b.**
>
> Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

Aan de zijkanten



Het waarschuwingssignaal bestaat uit een luide onderbroken toon bij een afstand kleiner dan zo'n 25 cm (0,8 voet) tot een obstakel.

De zijsensoren van de parkeerhulp worden bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Ze zijn actief bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph).

Het meetgebied strekt tot zo'n 25 cm (0,8 voet) naast de zijkanten.

Het detectiegebied van de zijsensoren neemt echter merkbaar toe bij het verdraaien van de voorwielen, zodat er bij het verdraaien van het stuur obstakels tot zo'n 90 cm (3 voet) schuin achter of voor de auto te detecteren zijn.

* Optie/accessoire.

[1] Park Assist System

10.13.1.3. Parkeerhulp* activeren en deactiveren

De functie parkeerhulp (PAS[1]) is te activeren of te deactiveren.

De voor- en zijsensoren van de parkeerhulp worden automatisch geactiveerd bij het starten van de motor en de achtersensoren worden geactiveerd, als de auto achteruitrolt of als de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het parkeercamerascherm.

- Brandende knop – de functie is geactiveerd.
- Gedoofde knop – de functie is gedeactiveerd.

Bij een auto met parkeerhulpcamera* is de parkeerhulp ook te activeren of deactiveren via het desbetreffende camerascherm.

* Optie/accessoire.

[1] Park Assist System

10.13.1.4. Symbolen en meldingen voor parkeerhulp

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulp (PAS[1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Als het symbool gedoofd is.	De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
	Reiniging vereist Parkeerhulpsensoren afgedekt	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulp niet beschikbaar Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Park Assist System

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

10.13.1.5. Beperkingen van parkeerhulp

De parkeerhulp (PAS[1]) is niet in staat om in alle situaties alles te registreren, zodat er soms beperkingen gelden voor de werking.

Als bestuurder dient u rekening te houden met de volgende beperkingen van de parkeerhulp:

Waarschuwing

- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de parkeerhulpsensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.
- Voorwerpen/obstakels kunnen dichter bij de auto zijn dan ze lijken op het beeldscherm.

Waarschuwing

Wees bij het verschijnen van dit symbool extra voorzichtig tijdens het achteruitrijden met een gemonteerde aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Een gedoofd symbool geeft aan dat de parkeerhulpsensoren achter **uitgeschakeld** zijn, zodat deze niet waarschuwen voor eventuele obstakels.

Belangrijk

Obstakels zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen "afgeschaduwd" worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge obstakels ontdekken, zoals uitstekende laadperrons.

- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de informatie afkomstig van de sensoren in dergelijke situaties niet altijd betrouwbaar is.

Belangrijk

In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven onder invloed van externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen et cetera.

N.b.

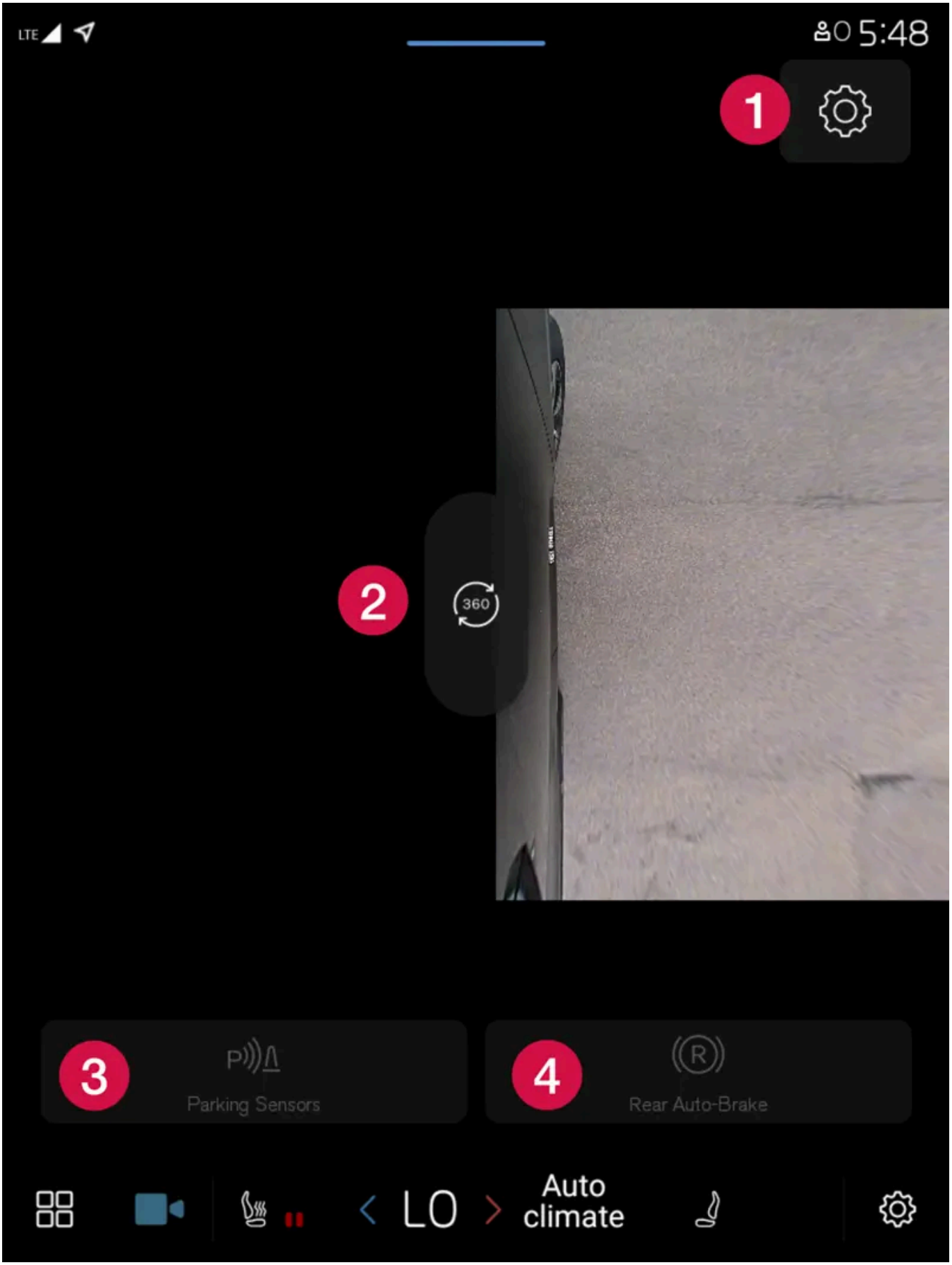
Wanneer het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd voor een trekhaak, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak meegerekend bij het meten van de afstand tot obstakels achter de auto.

[1] Park Assist System

10.13.2. Park Assist-camera

10.13.2.1. Parkeerhulpcamera*

De parkeercamera (PAC[1]) kan u helpen bij het parkeren in krappe ruimten door obstakels weer te geven met camerabeelden en grafische voorstellingen op het middendisplay.



Voorbeeld van cameraweergave.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Instellingen
2. Activeert alle camera's voor een 360°-aanzicht
3. Activeert/deactiveert de parkeerhulpsensoren
4. Activeert/deactiveert de automatische rem bij achteruitrijden *

De parkeercamera is een hulpsysteem dat automatisch wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling of handmatig via het middendisplay.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> - Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de parkeerhulpsensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
> - Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
> - Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.
> - Voorwerpen/obstakels kunnen dichter bij de auto zijn dan ze lijken op het beeldscherm.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> - De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
> - U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
> - De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

* Optie/accessoire.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.2. Parkeerhulpcamera activeren

De parkeerhulpcamera (PAC [1]) wordt automatisch geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling of handmatig bij het bedienen van een van de functieknoppen van het middendisplay.

Camera-aanzicht tijdens het achteruitrijden

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling verschijnt het 360°-aanzicht als dit aanzicht of een van de zijaanzichten het laatst gebruikte aanzicht was, zo niet dan verschijnt het achteraanzicht.

Aanzicht bij handmatige activering van de camera

Activeer de parkeerhulpcamera met deze knop op het middendisplay. Op het display verschijnt daarna in eerste instantie het laatst gebruikte camera-aanzicht. Na iedere nieuwe motorstart wordt een eerder weergegeven zijaanzicht vervangen door een 360°-aanzicht en een eerder getoond ingezoomd achteraanzicht wordt vervangen door een standaardachteraanzicht.

- Brandende knop – de functie is geactiveerd.
- Gedoofde knop – de functie is gedeactiveerd.

Camera automatisch deactiveren

Het vooraanzicht dooft bij 25 km/h (16 mph) om u niet af te leiden – het vooraanzicht wordt bij een snelheid van 22 km/h (14 mph) binnen 1 minuut opnieuw geactiveerd, op voorwaarde dat u niet sneller rijdt dan 50 km/h (31 mph).

De overige camera-aanzichten doven bij 15 km/h (9 mph) en worden niet opnieuw geactiveerd.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.3. Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera (PAC [1]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Als het symbool gedoofd is.	De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen en veldmarkeringen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
	Reiniging vereist Parkeerhulpsensoren afgedekt	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulp niet beschikbaar Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[2].

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

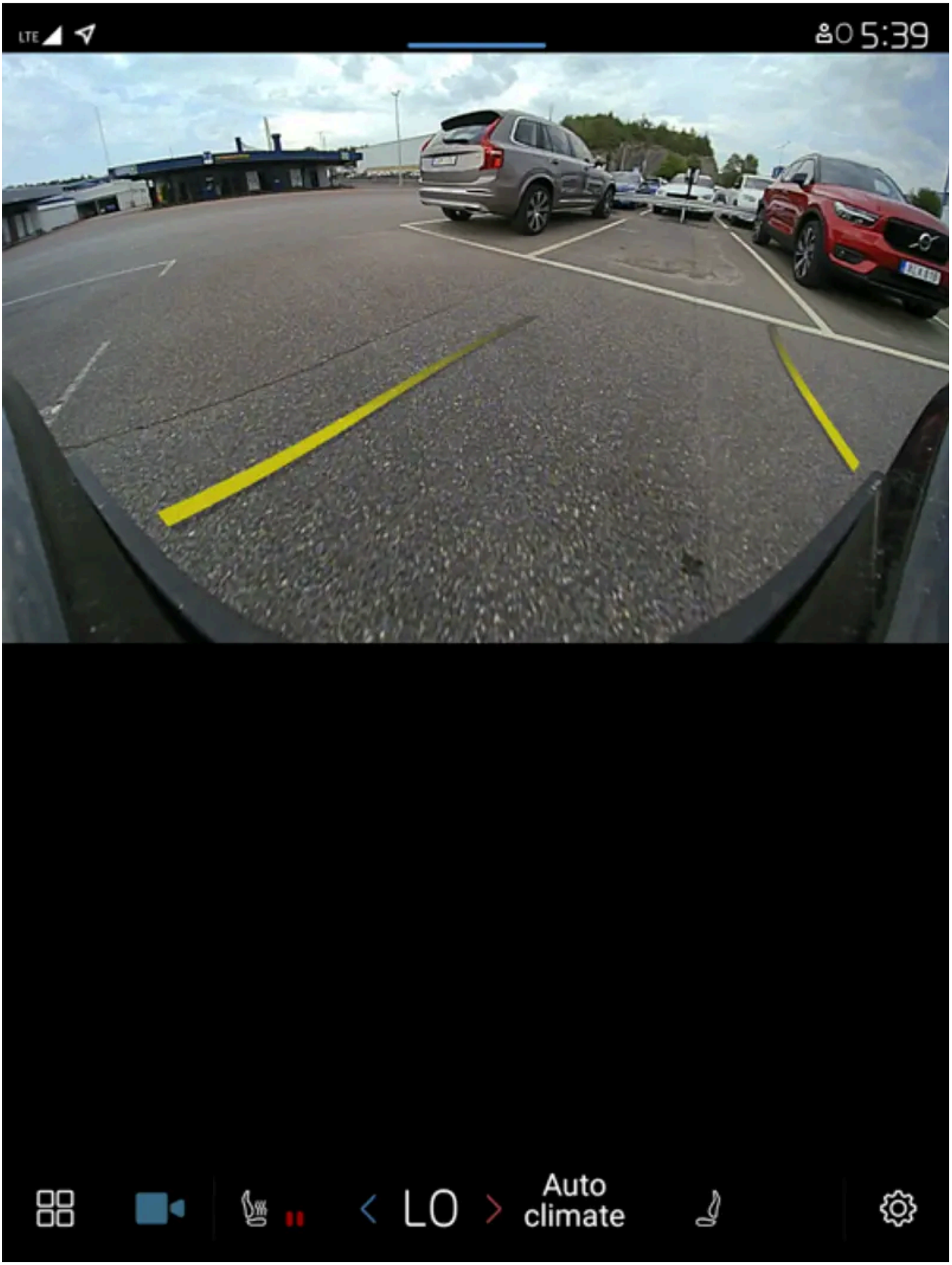
Als een melding blijft bestaan, neemt u contact op met de werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Park Assist Camera

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

10.13.2.4. Hulplijnen voor parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera's (PAC[1]) geven met lijnen op het beeldscherm aan waar de auto zich ten opzichte van de omgeving bevindt.



Voorbeeld van hulplijnen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De hulplijnen geven de denkbeeldige baan van de contouren van de auto aan bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit insteken, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

De hulplijnen zijn inclusief de uitstekende delen van de auto, zoals de trekhaak, buitenspiegels en hoeken.

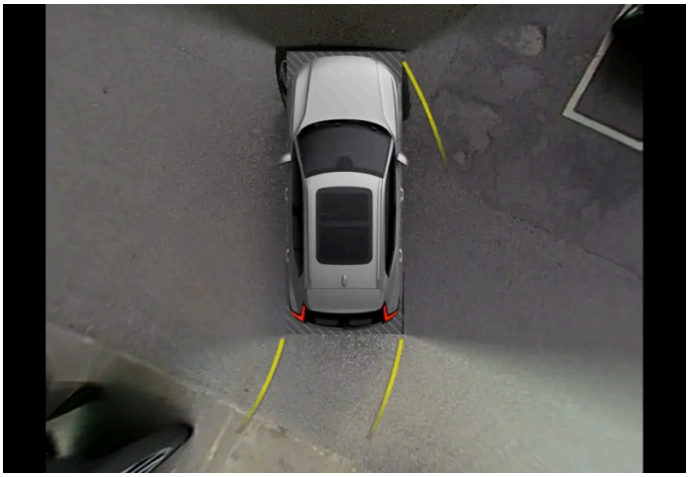
N.b.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de hulplijnen op het beeldscherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen hulplijnen op het beeldscherm, wanneer er een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Belangrijk

- Let erop dat op het beeldscherm alleen het gebied achter de auto wordt weergegeven, als u voor de achteruitkijkcamera hebt gekozen – let in dat geval goed op de zijkanten en voorkant van de auto wanneer u tijdens het achteruitrijden het stuurwiel verdraait.
- Hetzelfde geldt ook omgekeerd – let op wat er met de achterste delen van de auto gebeurt als u de frontcamera hebt gekozen.
- De hulplijnen geven het **kortste** traject aan – let er daarom extra goed op dat u met de zijkanten van de auto nergens tegen aankomt of overheen rijdt, als u bij vooruitrijden aan het stuur draait of met de voorkant van de auto nergens tegen aankomt of overheen rijdt, als u bij achteruitrijden aan het stuur draait.

Hulplijnen in 360°-aanzicht*



360°-aanzicht met hulplijnen

Met 360°-aanzicht worden - afhankelijk van de rijrichting - achter, voor en aan de zijkant van de auto hulplijnen getoond:

- Bij vooruitrijden: Frontlijnen
- Bij achteruitrijden: Zijlijnen en achteruitrijlijnen

Als de voor- of achtercamera gekozen is, worden de hulplijnen onafhankelijk van de rijrichting weergegeven.

Als een zijcamera gekozen is, worden hulplijnen alleen weergegeven als er achteruit gereden wordt.

Hulplijn voor trekhaak

De hulplijn voor het vermoedelijke traject van de trekhaak kan worden getoond en helpen bij het aankoppelen van een aanhanger. Dit is te activeren onder de instellingen van de parkeercamera.

Er zijn niet tegelijkertijd hulplijnen weer te geven voor de trekhaak en de volledige auto.

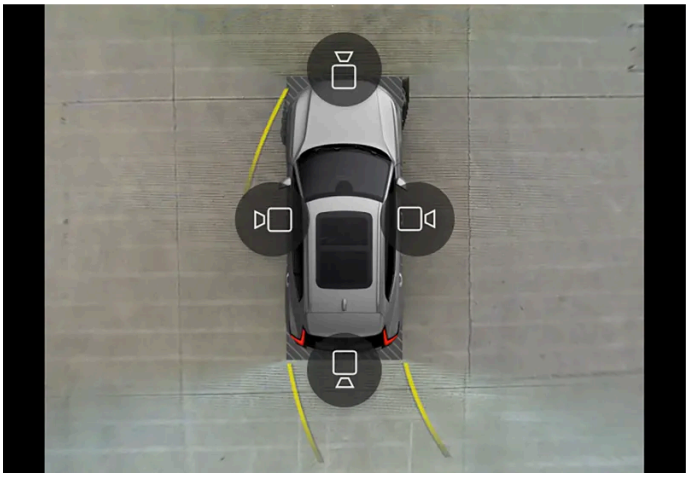
* Optie/accessoire.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.5. Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's*

De parkeerhulpcamera's (PAC [1]) kunnen de cameraweergave voor achter, voor, links en rechts apart tonen. U kunt ook een samengesteld 360°-aanzicht krijgen dat alle kanten laat zien.

360°-aanzicht*



Voorbeeld van hoe alle camerasymbolen worden getoond in het 360°-aanzicht.

De functie 360°-aanzicht activeert alle parkeerhulpcamera's waarna alle vier de zijden van de auto gelijktijdig op het middendisplay verschijnen, zodat u bij manoeuvreren op lage snelheden kunt zien wat er zich rond de auto bevindt. Vanuit het 360°-aanzicht is ieder camera-aanzicht apart te activeren. Druk op het beeldscherm voor de camerasymbolen en kies het gewenste zicht. Als het scherm niet wordt aangeraakt, verdwijnen de camerasymbolen na een tijdje.

De camera's zijn automatisch of handmatig te activeren.

Achterzijde

De camera beslaat een breed gebied achter de auto. Bij bepaalde modellen is ook een deel van de achterbumper zichtbaar plus een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het middendisplay lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

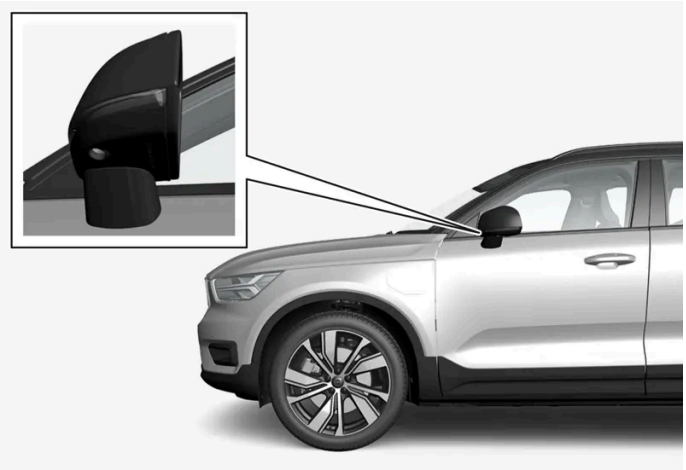
Naar voren

De frontcamera kan handig zijn bij het invoegen vanuit een oprit waarbij het zicht naar beide zijden beperkt is, bijvoorbeeld bij het uit een garage rijden. De camera is actief bij snelheden tot 25 km/h (16 mph) – bij hogere snelheden wordt de frontcamera uitgeschakeld.

Als de rijsnelheid een waarde van 50 km/h (30 mph) niet bereikt en binnen 1 minuut na uitschakeling van de frontcamera daalt tot onder 22 km/h (14 mph), wordt de camera opnieuw geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Naar zijkanten



De zijcamera's kunnen weergeven wat er zich aan de desbetreffende zijde naast de auto bevindt.

* Optie/accessoire.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.6. Sensorveld voor parkeerhulp

Als de auto uitgerust is met parkeerhulp (PAS[1]) wordt voor iedere sensor die een obstakel waarneemt de afstand met gekleurde velden in het 360°-aanzicht van de parkeerhulpcamera (PAC[2]) weergegeven.

Sensorvelden voor en achter

De kleur van de velden voor de sensoren achteruit en vooruit verandert als de afstand tot het obstakel kleiner wordt - van geel, via oranje naar rood.	
Veldkleur achter	**Afstand in meter (feet)**
Oranje	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rood	0–0,3 (0–1,0)

Veldkleur voor	**Afstand in meter (feet)**
Oranje	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rood	0–0,3 (0–1,0)

Bij rode sensorvelden gaat het onderbroken geluidssignaal over in een ononderbroken toon.

Waarschuwing

Het sensorveld op het 360°-symbool toont alleen in welke richting een obstakel zich bevindt. Er wordt geen afstand tot het obstakel weergegeven.

[1] Park Assist System

[2] Park Assist Camera

10.14. Gecombineerde radarsensor en camera

10.14.1. Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensoren

De gecombineerde camera en radarsensoren werken alleen naar behoren wanneer u deze ontdoet van vuil, ijs en sneeuw en ze regelmatig reinigt met water en autoshampoo.

N.b.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen aanleiding geven tot onterechte waarschuwingssignalen, tot systeembeperkingen of ervoor zorgen dat het systeem niet meer werkt.

Op de volgende afbeeldingen zijn de oppervlakken gemarkeerd die schoon moeten worden gehouden. Dit geldt zowel voor de linker- als rechterkant van de auto.

Positie van de parkeersensoren rond de auto

Positie van de voorste camera

Positie van de voorste radarsensor

Locatie van de radarsensoren aan de achterzijde

- Voor optimale werking is het belangrijk om de oppervlakken vóór de sensoren schoon te houden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- Maak cameralenzen regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo. Wees voorzichtig zodat er geen krassen op de lens komen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

10.14.2. Symbolen en meldingen voor de gecombineerde camera en radarsensoren

Hier ziet u voorbeelden van enkele meldingen en symbolen voor de camera en radar die kunnen worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.

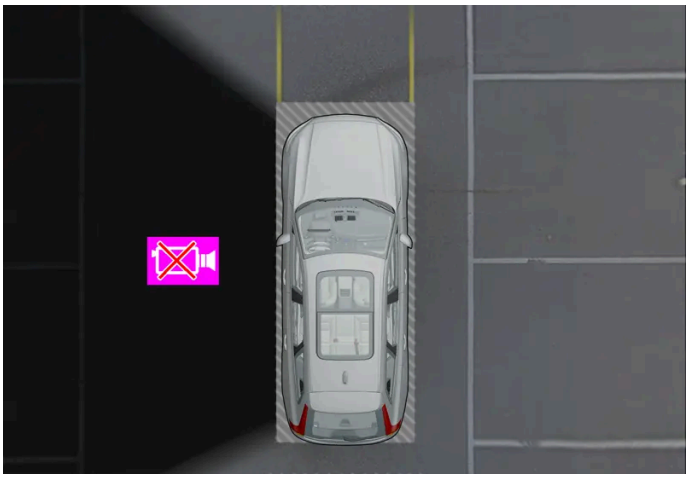
Sensor geblokkeerd

Als op het bestuurdersdisplay dit symbool en een melding verschijnen, betekent dit dat de gecombineerde camera en radarsensoren geen voorliggers, fietsers, voetgangers en grotere dieren voor de auto kunnen ontdekken en dat de functies die gebruikmaken van de gecombineerde camera en radarsensoren mogelijk storingen vertonen.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Dichte mist en zware regen- of sneeuwval blokkeren de radarsignalen of het zicht van de camera.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de eenheid soms niet.
De radarsignalen of het zicht van de camera worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de eenheid soms niet.
Fel tegenlicht	Valt niets aan te doen. In betere lichtomstandigheden wordt de camera automatisch opnieuw geactiveerd.

Defecte camera



Voorbeeld om te laten zien wanneer de linker camera van de auto defect is.

Als een camerasector zwart blijft, betekent dit dat de desbetreffende camera defect is.

Ook in de volgende gevallen blijft de desbetreffende camerasector zwart, zij het **zonder** het symbool voor een defecte camera:

- geopend portier
- geopende achterklep
- ingeklapte buitenspiegel.

Parkeerhulpcamera achter

Waarschuwing

Wees bij het verschijnen van dit symbool extra voorzichtig tijdens het achteruitrijden met een gemonteerde aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Een gedoofd symbool geeft aan dat de parkeerhulpsensoren achter **uitgeschakeld** zijn, zodat deze niet waarschuwen voor eventuele obstakels.

10.14.3. Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensoren

De camera en radar kennen enkele beperkingen – wat ook beperkingen met zich meebrengt voor de functies die gebruikmaken van de eenheden. Als bestuurder dient u bijvoorbeeld rekening te houden met de volgende beperkingen.

Gemeenschappelijke beperkingen voor camera en radar

Geblokkeerde eenheid

Plaats, plak of monteer niets vóór of rond de gecombineerde camera en radarsensoren. Hierdoor kunnen de op de camera en radar gebaseerde functies namelijk verstoord raken. Dit kan ertoe leiden dat deze functies beperkingen vertonen, worden uitgeschakeld of verkeerd reageren.

Beschadigde voorruit

Wanneer de camera in de voorruit is geplaatst, geldt ook het volgende:

- Als het oppervlak vóór de eenheid barsten, krassen of steenslagschade vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 inch) of groter, neem dan contact op met een werkplaats[1] om de voorruit te laten vervangen.
- Volvo adviseert u om barsten, krassen of steenslagschade in het gebied vóór de eenheid **niet** te repareren, maar de complete voorruit te vervangen.
- Neem alvorens de voorruit te laten vervangen contact op met een werkplaats[1] om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd.
- Monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.
- Na vervanging van de voorruit moet u de camera in een werkplaats[1] laten herkalibreren om er zeker van te zijn dat alle autofuncties die gebaseerd zijn op de camera naar behoren werken.

N.b.

Als u niets doet, presteren de rijhulpsystemen die gebruik maken van de gecombineerde camera en/of radarsensoren mogelijk minder goed. Dit kan ertoe leiden dat deze functies beperkingen vertonen, worden uitgeschakeld of verkeerd reageren.

Verdere beperkingen voor radar

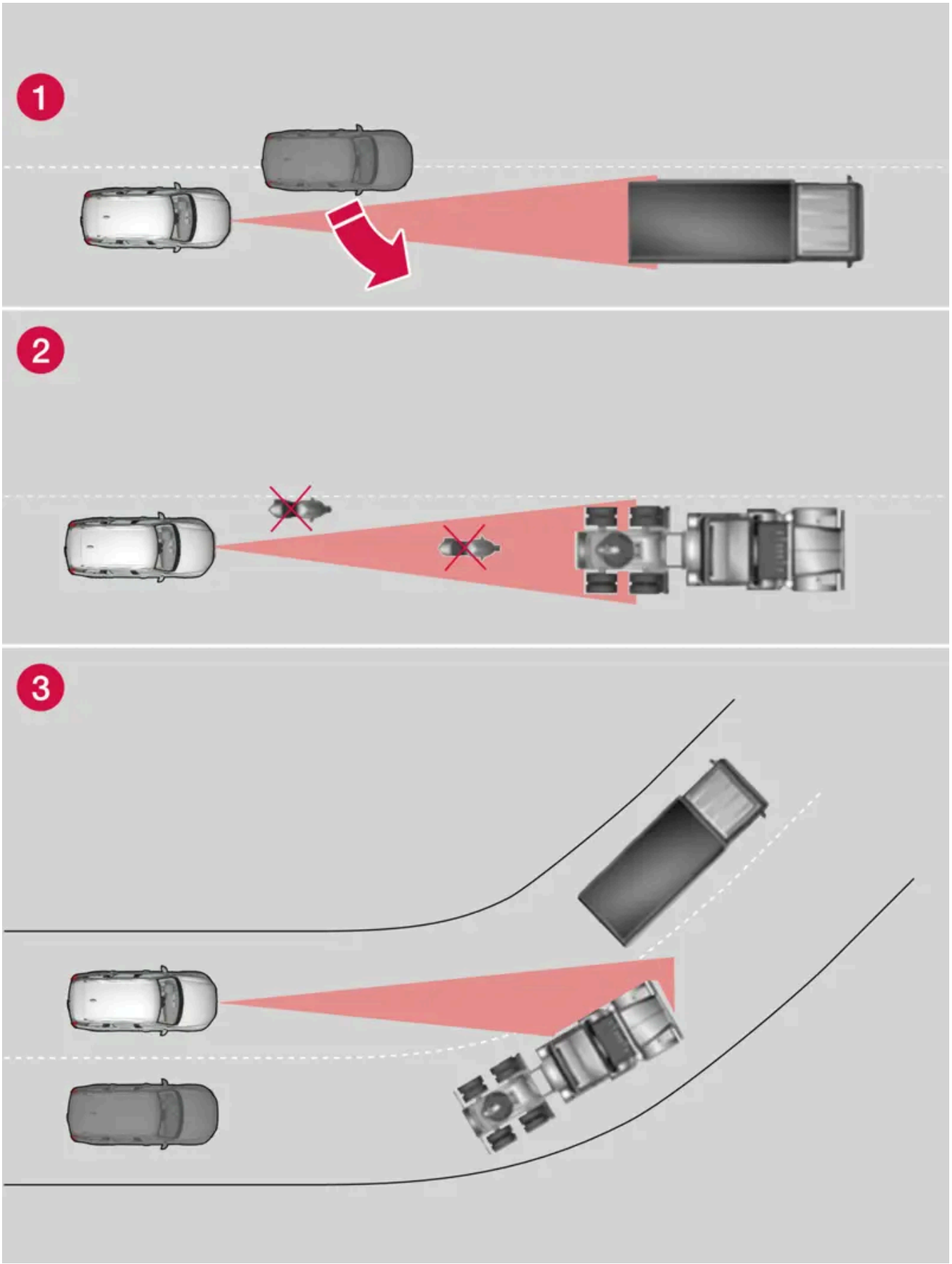
Rijsnelheid

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voorligger te ontdekken als de snelheid van de voorligger veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Beperkt blikveld

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De radarsensor heeft een beperkt blikveld. In bepaalde gevallen wordt een voorligger niet ontdekt of later dan verwacht.



Het blikveld van de radarsensor

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Soms kan de radarsensor een voorligger op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op een ander voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Beperkte functie

Bij zware regenval of als er natte sneeuw of ijs op het embleem zit, kunnen de functies van de radarsensor worden beperkt, helemaal worden uitgeschakeld of een verkeerde respons geven.

Verdere beperkingen voor camera

Beperkt zicht

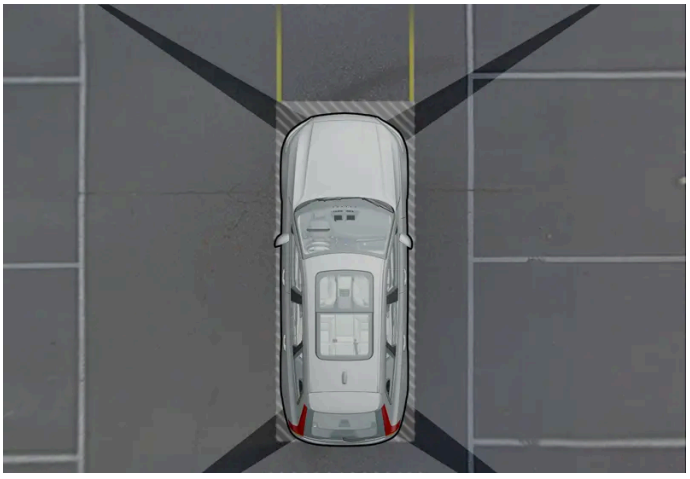
Camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze minder goed "zien" bij hevige regen- of sneeuwval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsneeuw. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruikmaken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde en onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de systemen die van de camera gebruikmaken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen, fietsers, voetgangers en grotere dieren te ontdekken.

Fietsdragers of andere achter op de auto gemonteerde accessoires kunnen het zicht van de camera belemmeren.

Verdere beperkingen voor parkeerhulpcamera*

Dode hoeken



Er zitten "dode" hoeken tussen de blikvelden van de camera's.

In het 360°-aanzicht* van de parkeerhulpcamera kunnen obstakels/voorwerpen "verdwijnen" in de overgangen tussen de afzonderlijke camera's.

Waarschuwing

Ook als de dode hoeken op het scherm relatief klein ogen dient u erop te letten dat de verborgen gebieden in werkelijkheid dusdanig groot kunnen zijn dat een obstakel mogelijk pas wordt geregistreerd wanneer de auto het obstakel zeer dicht genaderd is.

Lichtomstandigheden

De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een slechtere beeldkwaliteit op.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

10.14.4. Camera

De camera wordt gebruikt door meerdere rijhulpsystemen en heeft tot taak om bijvoorbeeld de zijlijnen van de weg of verkeersborden te detecteren.

Positie van de camera-eenheid

De camera wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Adaptieve cruisecontrol*
- Pilot Assist*
- Rijbaanassistent*
- Hulp bij een dreigende botsing
- Driver Alert Control*
- Verkeersbordinformatie*
- Automatisch groot licht*
- Parkeerhulp*

- Klaar om te rijden-melding

> **Belangrijk**
>
> Probeer niet met scherpe of vreemde voorwerpen via de ventilatieopeningen in de camera te komen. De uitrusting kan hierdoor beschadigd raken.

* Optie/accessoire.

10.14.5. Radarsensor

De radar wordt door meerdere rijhulpsystemen gebruikt en heeft tot taak om andere voertuigen te detecteren.

Positie van de voorste radarsensor

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Pilot Assist*
- Rijbaanassistent
- Hulp bij een dreigende botsing

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

10.14.6. Typegoedkeuring voor radarsensor

Hier vindt u de typegoedkeuring voor de radareenheden van de auto voor adaptieve cruisecontrol* (ACC[1]), Pilot Assist* en BLIS*[2].

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Botswana	✓			BOCRA/TA2019/4981
		✓		BOCRA/TA/2017/3372
Brazilië	✓			Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 06354-19-12386
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364
Europa	✓			Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power: <55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Verenigde Arabische Emiraten (UAE)	✓			REGISTERED No: ER72325/19 DEALER No: 0020858/10
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana	✓			NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonesië		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Japan	✓			This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d´agrément: 2019_06_14
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Mexico	✓			IFT: RLVVE7719-1064 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavië	✓	✓	024	
Nigeria	✓	✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	✓		OMAN TRA R/####/## #######	Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
		✓		Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Paraguay	✓		CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX	NR: 2019-07-I-0397
Servië	✓			И011 19
		✓		И011 17
Singapore	✓		Complies with IMDA Standards DAXXXXX	DA 106706
		✓		DA 103238
Zuid-Afrika	✓		ICASA	TA-2019/1378APPROVED
		✓		TA-2016/3407APPROVED
Zuid-Korea	✓			R-C-1VN-77V12FLR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAI19LP2310T1 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Thailand	✓	✓		1) [illegible]. 2) [illegible]
Oekraïne	✓			UA RF: 1VEON2FLR справжнім VEONEER US, INC. заявляє, що тип радіообладнання 77V12FLR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.veoneer.com/en/regulatory
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam	✓			77V12FLR
		✓		C0173191017AF04A2
Zambia	✓		ZICTA	ZMB/ZICTA/TA/2019/6/61
		✓		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

Typegoedkeuring voor radioapparatuur

Markt	Symbool	Typegoedkeuring
Europa	CE	Volvo Cars verklaart hierbij dat alle radioapparatuur conform de essentiële eisen en andere relevante bepalingen is van de Richtlijn 2014/53/EU.

* Optie/accessoire.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Blind Spot Information

10.15. Rijhulpsystemen

De auto is voorzien van verschillende rijhulpsystemen die u in verschillende situaties actief of passief kunnen helpen.

Zo kunnen de systemen u bijvoorbeeld helpen bij:

- het aanhouden van een bepaalde snelheid
- het aanhouden van een bepaald tijdsverschil ten opzichte van voorliggers
- het voorkomen van een aanrijding door u te waarschuwen en de auto te laten remmen
- het parkeren.

Sommige systemen zijn standaard gemonteerd, terwijl andere optioneel zijn – welke dat zijn hangt van de markt af.

Een aantal systemen heeft een verbeterde functionaliteit wanneer Google Maps wordt gebruikt.

> **Waarschuwing**
>
> De systemen zijn aanvullende hulpmiddelen – ze werken niet in alle situaties.
>
> Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

10.16. Waarschuwingen vanuit verschillende rijhulpsystemen

Als u merkt dat de auto reageert op een manier die u niet had verwacht, kan dat komen doordat een van de veiligheidsgerelateerde functies van de auto is geactiveerd.

Wat gebeurt er in uw auto?

Uw auto heeft meerdere functies die actief kunnen bijdragen aan een betere veiligheid in het verkeer. Zowel voor u als voor medeweggebruikers. Om te zorgen dat u niet verrast wordt als een van de functies wordt geactiveerd, kunt u een overzicht bekijken van functies en hoe deze kunnen reageren. Als een functie wordt geactiveerd, kunt u bovendien hierover worden geïnformeerd via een tekstbericht op het bestuurdersdisplay.

> **N.b.**
>
> Lees de artikelen over de afzonderlijke systemen door voor een goed inzicht in de werking en om kennis te nemen van belangrijke waarschuwingen.

Waarschuwing met symbolen, geluid, licht of trillingen

De rijhulpsystemen in uw auto kunnen u op verschillende manieren waarschuwen. Denk bijvoorbeeld aan trillingen in het stuurwiel, rempuls, met licht- of geluidssignalen of via symbolen op het bestuurdersdisplay.

Hulp bij een dreigende botsing

Collision Avoidance[1] kan u helpen bij het vermijden van een aanrijding door middel van waarschuwingen, automatisch remmen en stuurhulp.

De functie bestaat uit deelfuncties die bij verschillende situaties kunnen helpen. Hoe de functie wordt ervaren, kan dan ook verschillen en hangt af van de deelfunctie die actief is.

Collision Avoidance kan indien nodig de volgende handelingen uitvoeren:

1. Collision Warning
2. Brake Support
3. Automatische remfunctie
4. Stuurhulp

Rijbaanassistent (LKA [2])

De rijbaanassistent kan u helpen de kans te verkleinen dat de auto onbedoeld de eigen rijbaan verlaat. Aangezien u zelf kunt instellen hoe de functie u moet ondersteunen, kan de ervaring van de veiligheidsfunctie variëren.

- Stuurhulp: Als de functie registreert dat de auto een zijlijn nadert, voelt u een lichte stuurbeweging in het stuurwiel. U moet beide handen aan het stuur hebben om de functie te laten werken.
- Waarschuwing: Als de functie registreert dat de auto een zijlijn nadert, wordt u gewaarschuwd met trillingen in het stuurwiel.
- Beide: U wordt gewaarschuwd met trillingen een lichte stuurbeweging in het stuurwiel.

Rear Collision Warning (RCW) *

Rear Collision Warning is een systeem dat u kan helpen om te voorkomen dat u van achteren wordt aangereden door een achteropkomend voertuig. Als het systeem registreert dat er kans op een botsing is, kan het waarschuwen en de volgende ingrepen doen (dit is afhankelijk van de omstandigheden).

- Intensieve knippersignalen met de richtingaanwijzers.
- Bij lagere snelheden kan de functie de gordels voorspannen door de gordelspanners en ook het Whiplash Protection System te activeren.
- Als de auto stilstaat, kan het rempedaal worden geactiveerd.

Blind Spot Information (BLIS)

BLIS is bedoeld om u te waarschuwen voor snel naderende achterliggers en achterliggers schuin achter en naast uw auto bij ritten in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

- Waarschuwing met een controlelampje in de zijspiegel dat continu brandt of knippert.

Driver Alert Control (DAC)

De functie dient om uw aandacht te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

- Geluidssignaal in combinatie met een symbool op het bestuurdersdisplay en een melding.

Waarschuwing en automatisch remmen bij achteruitrijden

Er zijn twee functies die u kunnen helpen om een aanrijding bij achteruitrijden te voorkomen.

- Cross Traffic Alert (CTA)* is bedoeld om te waarschuwen voor kruisend verkeer als de auto achteruitrijdt.
- Rear Auto Brake (RAB) is bedoeld als hulpmiddel voor u bij het waarnemen van stilstaande obstakels die zich bij achteruitrijden recht achter de auto kunnen bevinden.

Als er obstakels worden gedetecteerd, gebeurt het volgende:

1. Een waarschuwingssignaal en de grafische voorstelling voor parkeerhulp gaan branden om aan te geven waar het obstakel zich bevindt.
2. Als u de waarschuwing niet opmerkt en een aanrijding onvermijdbaar is, zal de auto automatisch remmen en wordt via een tekstbericht uitgelegd waarom de auto werd afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC[3]) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto. Als het systeem ingrijpt, wordt het symbool op het bestuurdersdisplay knipperend weergegeven. Als er een storing is opgetreden en het systeem niet beschikbaar is, brandt het symbool continu in combinatie met een tekstbericht.

Whiplash Protection System (WHIPS)

WHIPS is een functie die tegen whiplashletsel kan beschermen. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen plus zitkussens en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.

> **Waarschuwing**
>
> De beschreven systemen zijn aanvullende hulpmiddelen – ze werken niet in alle situaties.
>
> Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

[1] Collision Avoidance

[2] Lane Keeping Aid

* Optie/accessoire.

[3] Electronic Stability Control

10.17. Snelheidsafhankelijke stuurkracht

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijsnelheid oploopt, om u een beter weggevoel te kunnen geven. Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

Beperkt vermogen

In zeldzame gevallen moet de stuurbekrachtiging soms werken met een beperkt vermogen en kan het draaien van het stuur wat zwaarder aanvoelen. Dit kan gebeuren als de stuurbekrachtiging te warm wordt en deze tijdelijk moet worden afgekoeld. Het kan ook gebeuren als de stroomvoorziening wordt onderbroken.

Bij een beperkt vermogen worden op het bestuurdersdisplay de melding **Stuurbekrachtiging tijdelijk beperkt** en dit symbool weergegeven.

Als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt, zijn rijhulpsystemen en systemen met stuurhulp niet beschikbaar.

> **Waarschuwing**
>
> Als de temperatuur te hoog oploopt, moet de bekrachtiging mogelijk helemaal worden uitgeschakeld. In een dergelijk geval verschijnt de melding **Stop veilig Storing in stuurbekrachtiging** op het bestuurdersdisplay in combinatie met een symbool.

Stuurkrachtniveau wijzigen

1. Tik op op het middendisplay.
2. Druk op **Rijden** en kies de instellingen die u voor de functie wenst.

De instelling van het stuurkrachtniveau is alleen beschikbaar, als de auto stilstaat of op lage snelheid rechtuit rijdt.

10.18. Klaar om te rijden-melding

Het systeem kan u helpen met een melding als de voorligger weer doorrijdt.

Om niet te lang stil te staan en geen oponthoud in het verkeer te veroorzaken, geeft de functie **Melding Klaar om te rijden** een geluidssignaal en worden er een symbool en melding weergegeven op het bestuurdersdisplay. Als het systeem voetgangers of fietsers detecteert in de buurt van de auto wordt er misschien geen melding gegeven.

Waarschuwing

Het systeem kan voetgangers en fietsers echter niet in alle standen detecteren. Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

Voor het activeren of deactiveren van de functie:

1. Tik op op het middendisplay.
2. Druk op **Rijden** en wijzig de gewenste instelling.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

N.b.

Deze functie maakt gebruik van de radar- en/of camera-eenheden van de auto en die hebben enkele algemene beperkingen.

10.19. Automatisch remmen na een aanrijding

Bij een aanrijding waarbij het activeringsniveau voor pyrotechnische gordelspanners of airbags wordt bereikt, of als er een aanrijding met groot wild wordt gedetecteerd, worden de remmen van de auto automatisch geactiveerd. Het systeem moet de gevolgen van een eventueel volgende aanrijding beperken of een volgende aanrijding geheel voorkomen.

Bij een zware aanrijding bestaat het risico dat de auto onbestuurbaar raakt. Om te voorkomen dat de auto dan tegen een tweede obstakel of voertuig opbotst of de gevolgen te beperken wordt automatisch de remondersteuning geactiveerd om de auto veilig te remmen.

Tijdens het remmen worden de remlichten en alarmlichten ingeschakeld. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen en de parkeerrem wordt aangezet.

Als afremmen niet geadviseerd wordt, omdat bijvoorbeeld het risico bestaat dat de auto door achterliggers geraakt wordt, kunt u het systeem onderdrukken door het gaspedaal te bedienen.

De functie werkt alleen, als het remsysteem na de botsing nog intact is.

---

11. Elektrische aandrijving en opladen

11.1. Hoogvoltaccu opladen

11.1.1. Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto

De laadstatus wordt op het bestuurdersdisplay aangegeven.

Kleur	Status	Betekenis
Knippert groen	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een groen pulserend licht.	Er vindt oplading plaats en het tijdstip verschijnt dat de hoogvoltaccu naar schatting volledig opgeladen is.
Groen	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een constant groen licht.	De hoogvoltaccu is volledig opgeladen.
Rood	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een rood pulserend licht.	Er heeft zich een storing voorgedaan. Controleer de aansluiting van de laadkabel bij de laadaansluiting van de auto en bij het 230V-stopcontact[1] (wisselstroom).
Blauw	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een blauw pulserend licht.	Geplande oplading geactiveerd.
Geel	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een geel pulserend licht.	Het opladen wacht op starten of gepauzeerde oplading.

N.b.

Als u het bestuurdersdisplay enige tijd niet gebruikt, wordt het gedeactiveerd. U kunt het display opnieuw activeren door:

- het rempedaal te bedienen;
- een van de portieren te openen, of
- op een van de stuurknoppen te drukken.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

11.1.2. Klep van laadaansluiting openen en sluiten

De klep van de laadaansluiting voor de auto moet handmatig worden geopend.

1 1
Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.

2 2
Open de klep.

Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

11.1.3. Laadstatus in laadaansluiting op auto

Een LED-lampje in de laadaansluiting geeft de laadstatus aan.

Positie van het LED-lampje van de laadaansluiting op de auto.

Het LED-lampje geeft tijdens het opladen de actuele status aan. Als het LED-lampje niet brandt, controleer dan of de kabel goed in het stopcontact en in de laadaansluiting op de auto zit. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden het witte, rode,

gele of blauwe ledje (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).

LED-lampje brandt	Betekenis
Wit	Hulpverlichting
Knippert geel	Het laadproces staat op het punt te worden beëindigd.
Geel	Stand-by[1] - in afwachting van oplading.
Knippert groen	Wordt opgeladen[2].
Groen	Oplading gereed[3]
Rood	Er is een storing opgetreden.
Blauw	Geplande oplading geactiveerd

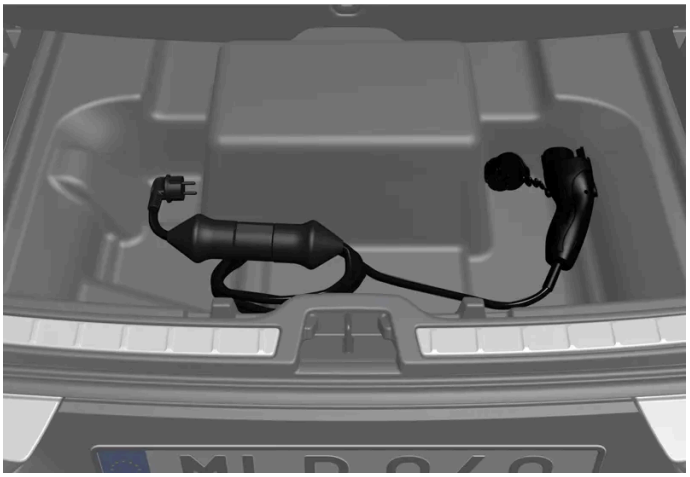
[1] Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of als de laadkabelstekker niet vergrendeld is.

[2] Naarmate de ladingsgraad van de accu verbetert gaat het ledje langzamer knipperen.

[3] Dooft na enige tijd.

11.1.4. Laadkabel

De laadkabel met regeleenheid dient om de hoogvoltaccu van de auto op te laden.



De laadkabel zit in het opbergvak onder de laadvloer in de bagageruimte.

Waarschuwing

Gebruik alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

Specificaties, laadkabel	
Omgevingstemperatuur	–32 ºC tot 50 ºC (–25 ºF tot 122 ºF)

Waarschuwing

- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.
- Gebruik geen externe timer tussen laadkabel en contactdoos.

Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

Belangrijk

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, externe timers, adapters, verlengsnoeren, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.

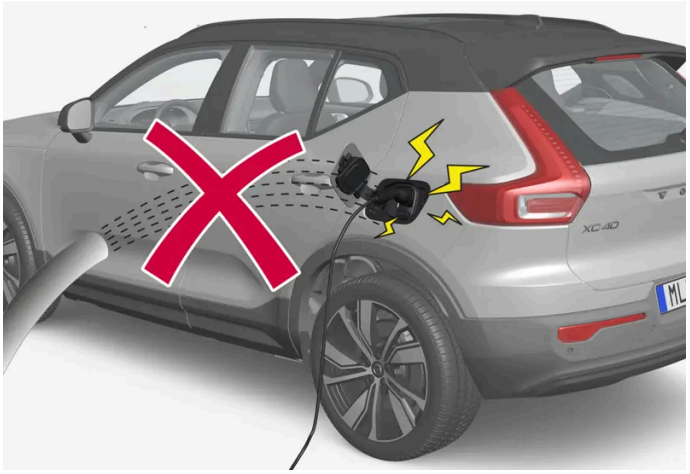
Het gebruik van een adapter tussen het 230 V-contact (wisselstroom) en de laadkabel is alleen toegestaan als de adapter is goedgekeurd volgens IEC 61851 en IEC 62196.

Belangrijk

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

Belangrijk

Maak de laadkabel schoon met een schone doek die vochtig is gemaakt met water óf met een mild reinigingsmiddel. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.



Waarschuwing

Giet geen water over de laadkabel en de bijbehorende onderdelen en dompel deze evenmin onder.

Belangrijk

Stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hoogvoltaccu begrenzen of beëindigen.

11.1.5. Aardlekschakelaar in laadkabel

De regeleenheid van de laadkabel is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar, die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

Waarschuwing

Laad de hoogvoltaccu alleen op aan geaarde en goedgekeurde 230V-contacten (wisselstroom). Als u de capaciteit van het stopcontact of de zekeringgroep niet weet, moet u deze laten controleren door een erkende elektricien. Het opladen boven de capaciteit van de zekeringgroep kan aanleiding geven tot brand of schade aan de zekeringgroep.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- De overstroombeveiliging van de laadkabel is een hulpmiddel ter bescherming van het laadsysteem van de auto, maar is geen garantie dat overbelasting nooit kan voorkomen.
- Gebruik nooit contactdozen die zichtbaar versleten of beschadigd zijn. Dit kan tot brand of ernstig letsel leiden.
- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel.
- De hoogvoltaccu mag alleen worden onderhouden of vervangen door een getrainde en bevoegde Volvo-servicemonteur.
- Gebruik alleen aanbevolen laadkabels.
- Er mag geen externe timer worden gebruikt tussen laadkabel en contactdoos.
- Het is niet toegestaan om een of meer adapters te gebruiken tussen de laadkabel en de contactdoos.

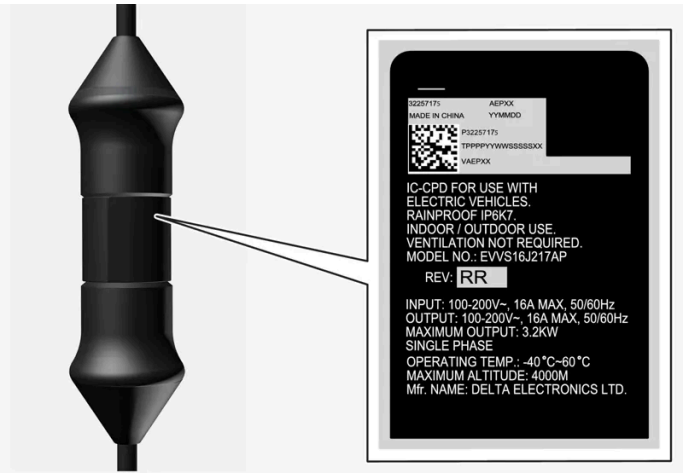
Belangrijk

De aardlekschakelaar zorgt niet voor bescherming van het 230V-contact/stroomnet (wisselspanning).

LED[1]-lampje op de regeleenheid.

1 Led-lampje

Als de ingebouwde aardlekschakelaar van de regeleenheid uitspringt, brandt het LED-lampje continu rood – controleer het 230V-stopcontact (wisselstroom).



Belangrijk

- Controleer de capaciteit van het stopcontact.
- Schakel andere elektronische apparatuur op dezelfde zekeringgroep uit bij overschrijding van de maximale capaciteit.
- Sluit de laadkabel niet aan op een beschadigd stopcontact.

[1] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

11.1.6. Laadstatus op regeleenheid laadkabel

Het lampje op de regeleenheid van de laadkabel geeft tijdens en na het opladen de laadstatus aan.

LED[1]-lampje op de regeleenheid.

1 Led-lampje

Led	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Gedoofd	Oplading is niet mogelijk.	Geen stroomvoorziening naar de laadkabel.	1. Haal de laadkabel uit het stopcontact. 2. Steek de laadkabel weer in het stopcontact of gebruik een ander stopcontact. 3. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Brandt wit	Oplading mogelijk.	De laadkabel is klaar om op de auto te worden aangesloten.	Als het LED-lampje wit brandt, maar oplading niet mogelijk is: 1. Trek de laadkabel uit de laadaansluiting. 2. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting. 3. Als het lampje niet binnen ongeveer 10 seconden wit knippert - trek eerst de laadkabel uit de laad-aansluiting en daarna uit het stopcontact. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting en het stopcontact. 4. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Knippert wit	Wordt opgeladen.	De elektronica van de auto heeft de oplading gestart Wordt opgeladen.	Wacht totdat de accu's volledig zijn opgeladen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Led	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Brandt rood	Oplading is niet mogelijk.	Tijdelijke storing.	1. Trek de laadkabel uit de laadaansluiting. 2. Wacht even af. 3. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting. 4. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Knippert rood	Oplading is niet mogelijk.	Kritieke storing.	Trek eerst de laadkabel uit de laadaansluiting en vervolgens uit het stopcontact. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.

[1] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

11.1.7. Temperatuurcontrole van de laadkabel

Om ervoor te zorgen dat de hoogvoltaccu van de auto steeds veilig kan worden opgeladen, zijn de regeleenheid van de laadkabel en de stekker voorzien van ingebouwde controlefuncties voor de temperatuur.

De temperatuurcontrole vindt voor een deel in de regeleenheid plaats en voor een deel in de stekker.

> **N.b.**
>
> Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

Controlefunctie in regeleenheid

Ter bescherming van de elektronica wordt de oplading onderbroken, als de temperatuur in de regeleenheid te hoog oploopt. Dit kan bijv. gebeuren, als de buitentemperatuur hoog is en/of de regeleenheid zich in de felle zon bevindt.

Controlefunctie in stekker

Als de temperatuur van de stroombron waarop de laadkabel is aangesloten te hoog oploopt, wordt de laadstroom verlaagd. Als de temperatuur een kritische grens overschrijdt, wordt de oplading volledig onderbroken.

> **Belangrijk**
>
> Als de temperatuurbewaking herhaalde malen de laadstroom verlaagt en de oplading werd afgebroken, dient u de oorzaak van de oververhitting op te sporen en weg te nemen.

11.1.8. Laden van hoogvoltaccu

De auto is voorzien van een oplaadbare hoogvoltaccu van het type lithium-ion.

De hoogvoltaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel.

De accu kan ook worden geladen via laadstations met ingebouwde regeleenheid. De laadstations kunnen zijn voorzien van een vastgemonteerde laadkabel of van een aansluiting waarop een speciale laadkabel met een bijpassende connector kan worden aangesloten, een zogenaamde mode 3-laadkabel.

Snelladen

Naast laden via een 230V-contact (wisselstroom) biedt de auto ondersteuning voor snelladen met gelijkstroom via laadstations die de standaard CCS (Combined Charging System) ondersteunen. Door te laden met gelijkstroom kan normaliter een hoger laadvermogen worden gerealiseerd en kan de laadtijd op die manier worden ingekort. Normaal gesproken wordt het hoogste laadvermogen bereikt wanneer de ladingsgraad van de hoogvoltaccu 0-80% is. Wanneer de ladingsgraad stijgt, wordt het vermogen verlaagd om voor minder slijtage te zorgen.

N.b.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

De tijd die nodig is om de hoogvoltaccu te laden is afhankelijk van het gebruikte laadvermogen.

N.b.

Als de hoogvoltaccu ouder wordt en langer gebruikt is, neemt de capaciteit enigszins af.

Waarschuwing

Laat het vervangen van de hoogvoltaccu over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Laadkabelstekker en laadaansluiting

Laadkabelstekker en laadaansluiting.

De laadstatus wordt op de volgende manieren aangeduid:

- lampje op de regeleenheid van de laadkabel
- controlelampje in de laadaansluiting op de auto.

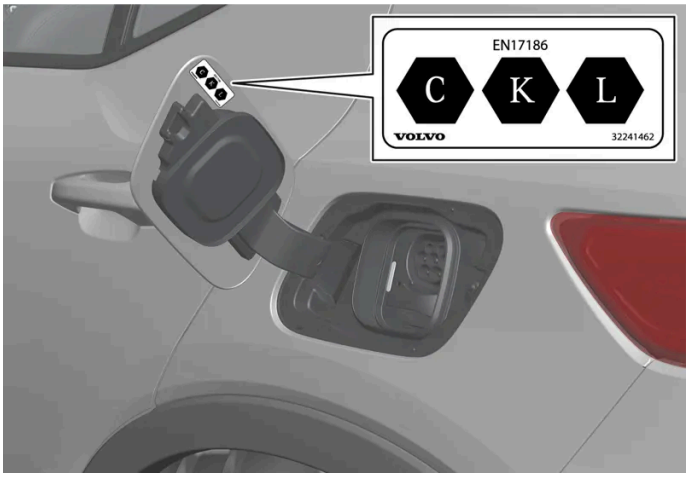
- afbeelding en tekst op het bestuurdersdisplay.

Het is niet mogelijk om met de auto te rijden tijdens het laden.

De prestaties van de hoogvoltaccu kunnen worden beperkt als de temperatuur in de accu te laag of te hoog is.

> **Belangrijk**
>
> Als de auto langere tijd gestald wordt op een plek waar de temperatuur lager dan –10 °C (14 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F) is, kunnen de prestaties van de hoogvoltaccu worden beperkt. Voorkom dat de accu te warm of te koud wordt door de auto voor het opladen aan te sluiten.

Sticker aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting



Kies een oplading die is goedgekeurd voor gebruik in de auto op basis van de aanduiding[1] aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting.

[1] De aanduiding conform CEN-norm EN 17186 zit aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting.

11.1.9. Laden van hoogvoltaccu starten

Gebruik bij het laden met wisselstroom alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

De hoogvoltaccu van de auto is op te laden met een laadkabel tussen de auto en een 230V-stopcontact[1] (wisselstroom) of laadstation (mode 3).

Belangrijk

Sluit de laadkabel nooit aan bij gevaar voor onweer of blikseminslag.

N.b.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

Waarschuwing

- Het opladen van de hoogvoltaccu mag alleen gebeuren met de toelaatbare maximumlaadstroom of lager conform de lokale en landelijke aanbevelingen voor het opladen via een 230V-contact/stekker (wisselspanning).
- Het opladen van de hoogvoltaccu mag alleen gebeuren vanuit goedgekeurde en met randaarde beveiligde 230V-contacten[2] of vanuit laadstations met door Volvo beschikbaar gestelde losse laadkabels (mode 3).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligt de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230V-net overbelast raakt.
- Gebruik geen stopcontacten die zichtbare slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengkabel.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.
- Gebruik geen externe timer tussen laadkabel en contactdoos.

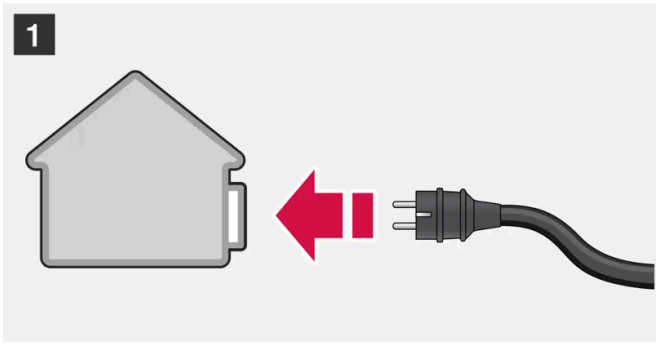
Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

Belangrijk

Controleer of het 230V-contact (wisselspanning) voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden – laat bij twijfel het contact controleren door een vakman. Als onbekend is of het contact voldoende stroom kan leveren, moet u de laagste stroomsterkte op het middendisplay gebruiken.

Pak de laadkabel erbij. Let erop dat de auto voor oplading moet zijn afgezet.

1

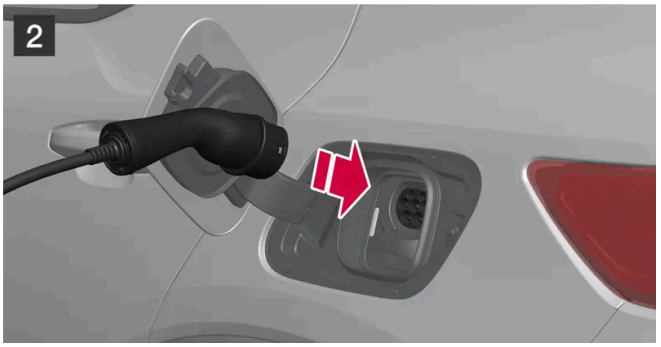


1

Sluit de laadkabel aan op een 230V-stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.

Stel de juiste laadstroom (afhankelijk van het gebruikte 230V-stopcontact) in op het middendisplay.

2



2

Open de klep van de laadaansluiting. Verwijder de afdekking van de laadkabelstekker en let erop dat er geen voorwerpen in de laadaansluiting aanwezig zijn waardoor het opladen kan worden gehinderd.

Duw de laadkabelstekker daarna zo ver mogelijk in de laadaansluiting van de auto.

3

3

Klem de beschermdop van de laadkabelstekker vast zoals afgebeeld.

> **Belangrijk**
>
> Plaats om lakschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de beschermdop van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

4 De laadkabelstekker wordt geblokkeerd/vergrendeld en binnen zo'n 5 seconden gaat de oplading van start. Wanneer de oplading is gestart, knippert het LED-lampje in de laadaansluiting groen. Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt de berekende resterende laadtijd of een melding als de oplading niet naar behoren verloopt.

Het acculaden kan voor een tijdje worden onderbroken door te drukken op de knop bij de laadaansluiting - het laden begint dan weer binnen enkele minuten.

> **Belangrijk**
>
> Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Als bij het laden de zekering doorslaat, controleert u of de aangegeven stroomsterkte op het middendisplay is ingesteld voor wat de elektrische installatie volgens de specificaties aankan. Bij een driefasig IT-netwerk (veel gebruikt in Noorwegen) kan de stroom in de retourkabel van de auto hoger liggen dan de fasestroom. Als bijvoorbeeld 16 A is ingesteld in de auto kan er tot 28 A door de retourkabel gaan.

Snelladen (gelijkstroom)

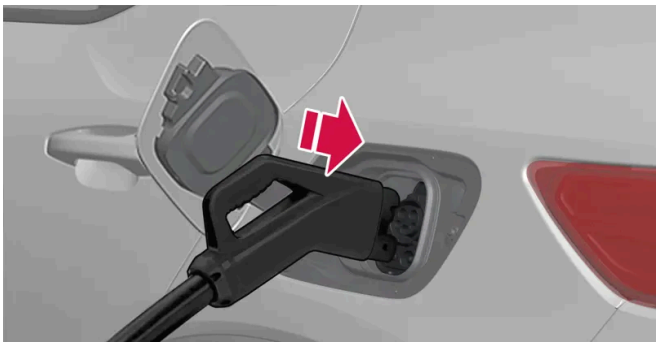
Voor de hoogvoltaccu van de auto is snelladen mogelijk met gelijkstroom via laadstations die de standaard CCS (Combined Charging System) ondersteunen.

N.b.

Laadstations met ondersteuning voor CCS zijn normaal gesproken duidelijk gemarkeerd met CCS of Combo. Vergeet niet dat de auto vóór het laden moet zijn uitgeschakeld.

1 Maak de laadkabel los uit de bewaaraansluiting van het laadstation.

2 Open de klep van de laadaansluiting. Verwijder de beschermdop van de laadaansluiting.

3 

Pak de laadkabel met beide handen vast en duw de laadkabel zo ver mogelijk in de laadaansluiting van de auto. Na een paar seconden wordt de laadkabel automatisch in de laadaansluiting vergrendeld. Controleer of de laadkabel goed wordt vergrendeld, zodat het laden kan starten.

4 Volg de instructies op de gebruikersinterface van het laadstation om toestemming te geven voor het laden. Nadat het laadstation een isolatietest heeft uitgevoerd, wordt begonnen met het laden. Dit kan ongeveer een minuutje duren.

> Wanneer de oplading is gestart, knippert het LED-lampje in de laadaansluiting groen. Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt de berekende resterende laadtijd of een melding als de oplading niet naar behoren verloopt.

Snelladen wordt normaal gesproken niet onderbroken bij ontgrendeling van de auto. Het laden kan worden onderbroken met de knop bij de laadaansluiting. Als snelladen wordt onderbroken, kan dat niet automatisch worden hervat, omdat bij het laadstation opnieuw toestemming moet worden gegeven voor het laden.

N.b.

Bij het opladen kan er condenswater uit de airconditioning onder de auto druppelen. Dit komt door het koelen van de hoogvoltaccu.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

[2] Of gelijkwaardige contacten met een andere spanning, afhankelijk van de markt.

11.1.10. Laden van hoogvoltaccu afsluiten

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting of de knop op het middendisplay te drukken[1]. Haal de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto en vervolgens uit het 230V-stopcontact[2] (wisselstroom).

Belangrijk

Voordat u de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto haalt, moet u het opladen via de knop naast de laadaansluiting afsluiten. Dit ook als de portieren van de auto al zijn ontgrendeld. Als het opladen niet wordt beëindigd voordat de laadkabel eruit wordt gehaald, kan dit tot schade aan de laadkabel of het systeem leiden.

N.b.

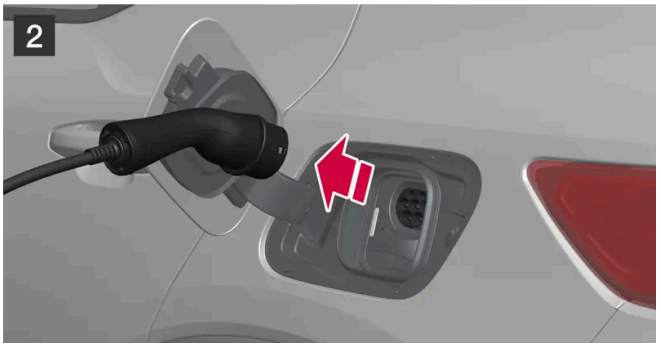
Sluit het opladen altijd af voordat u de stekker uit het 230V-contact (wisselstroom) haalt, door te drukken op de knop naast de laadaansluiting of de knop op het middendisplay. Let erop dat u de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto haalt voordat u de stekker uit het 230V-contact haalt, niet alleen om schade aan het systeem te voorkomen, maar ook om te voorkomen dat het opladen onbedoeld wordt onderbroken.

1 1

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting te drukken – de vergrendelde handgreep van de laadkabel gaat los / wordt ontgrendeld.

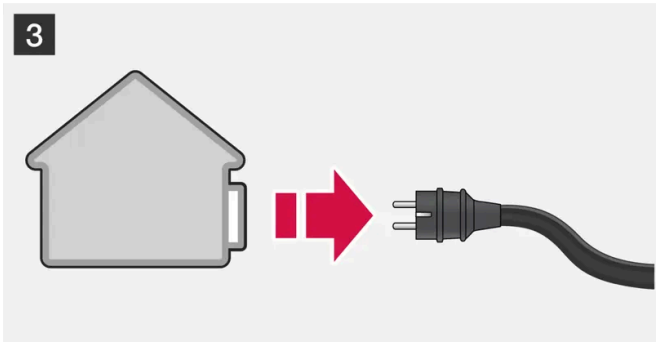
2



2

Haal de kabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep.

3



3

Haal de kabel uit het 230V-stopcontact.

Plaats de laadkabel terug in het opbergvak van de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Automatische laadkabelvergrendeling

Als u de laadkabel na ontgrendeling niet losneemt uit de laadaansluiting, wordt de kabel enige tijd later automatisch opnieuw vergrendeld om de optimale ladingsgraad en actieradius te verkrijgen en ervoor te zorgen dat u de preconditioning kunt gebruiken. De laadkabel kan weer worden losgemaakt met de knop bij de laadaansluiting of via de knop op het middendisplay.

Bij snelladen (gelijkstroom) wordt de laadkabel niet automatisch weer vergrendeld. Om onderbroken snelladen weer opnieuw te starten, maakt u de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto, sluit u hem weer aan en volgt u de instructies in de gebruikersinterface van het laadstation.

Snelladen (gelijkstroom)

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting of de knop op het middendisplay te drukken of door de instructies te volgen in de gebruikersinterface van het laadstation. Maak de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto en sluit hem aan op de bewaaraansluiting van het laadstation.

> **Belangrijk**
>
> Probeer nooit om tijdens het opladen de laadkabel los te maken van de auto. Onderbreek altijd eerst het opladen via de knop bij de laadaansluiting of via de knop op het middendisplay. Haal daarna de laadkabel eruit wanneer de vergrendeling in de laadaansluiting van de auto automatisch is ontgrendeld.

1. Stop het snelladen door op de knop bij de laadaansluiting van de auto of de knop op het middendisplay te drukken of via de gebruikersinterface van het laadstation – het laden wordt beëindigd en de vergrendeling in de laadaansluiting wordt automatisch ontgrendeld. Dit kan enkele seconden duren.
2. Haal de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep.

3 Sluit de laadkabel aan op de bewaaraansluiting van het laadstation of hang hem terug op de daarvoor aangewezen plaats.

Ontgrendeling van de auto tijdens snelladen

Snelladen wordt normaal gesproken niet onderbroken bij ontgrendeling van de auto. Als het snelladen wordt onderbroken, wordt het normaal gesproken niet automatisch hervat, omdat het laadstation vereist dat via de gebruikersinterface opnieuw toestemming wordt gegeven voor het laden. Bij onderbroken snelladen wordt de laadkabel niet automatisch weer vergrendeld. Om onderbroken snelladen weer opnieuw te starten, maakt u de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto, sluit u hem weer aan en volgt u de instructies in de gebruikersinterface van het laadstation.

[1] Om het laden te beëindigen is ontgrendelen altijd nodig, of de auto nu vergrendeld of ontgrendeld is

[2] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

11.1.11. Laadvermogen

Het laadvermogen dient voor het opladen van de hoogvoltaccu en voor de preconditioning van de auto. Oplading vindt plaats met een laadkabel die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en een 230V-stopcontact[1] t (wisselstroom) of via een laadstation.

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay en gaat een lampje branden in de laadaansluiting van de auto. Het middendisplay van de auto wordt tegelijkertijd geactiveerd en toont de instellingen voor het laden. Het laadvermogen wordt voornamelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar ook voor de preconditioning van de auto. Bij het opladen van de accu's van de auto wordt ook de 12V-accu opgeladen.

Belangrijk

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

N.b.

- Bij koud of warm weer kan het laden van de hoogvoltaccu langer duren. Een deel van de laadstroom wordt dan gebruikt om de hoogvoltaccu te verwarmen/koelen.
- Na het selecteren van preconditioning kan de laadtijd worden beïnvloed.
- Tijdens goede omstandigheden voor hoogvoltaccu en laadstation is snelladen met maximaal 150kW vermogen mogelijk. Tegen het einde van het snelladen wordt het laadvermogen beperkt.

Stroomsterkte snelladen (gelijkstroom)

Laadvermogen (kW)	Laadtijd[2] (minuten)
50	120
140	40

Zekering

Normaal zitten meerdere 230V-stopcontacten op dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine en dergelijke) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

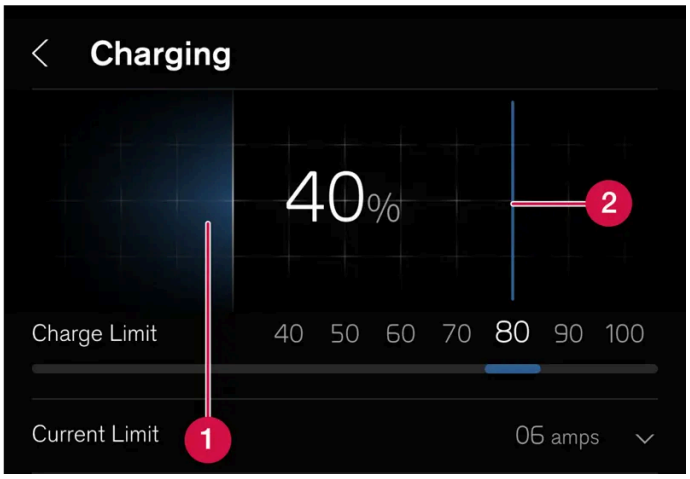
[2] Geldt bij een laadpercentage van 0-80%, op voorwaarde dat de temperatuur van de accu tussen 20-35 °C (68-95 °F) ligt.

11.2. Laden op het middendisplay van de auto

Vanaf het middendisplay is het mogelijk om het laadpercentage in te stellen, de laadkabel te ontgrendelen en de stroomsterkte in te stellen.

Om naar het laden in het middendisplay van de auto te gaan, drukt u op ⚙ en vervolgens op **Opladen**. Als het laden wordt gestart, wordt er ook een scherm voor het laden op het middendisplay van de auto geactiveerd.

Laadpercentage instellen



1. Actueel laadstatus van de accu.
2. Veeg om het gewenste laadpercentage in te stellen. Het laadpercentage blijft hetzelfde tot de volgende keer, tenzij dit op het middendisplay wordt gewijzigd.

Laden inroosteren

Bij laden met wisselstroom kan het laden worden ingeroosterd en kan worden ingesteld wat de start- en stoptijden voor het laden zijn. Het is niet mogelijk om buiten de gekozen start- en stoptijden te laden. Druk op **Timer instellen** om het laden in te roosteren.

Laadkabel ontgrendelen

Tik op **Kabel ontgrendelen** op het middendisplay om het laden te onderbreken. Het laden wordt onderbroken wanneer de laadkabel wordt ontgrendeld.

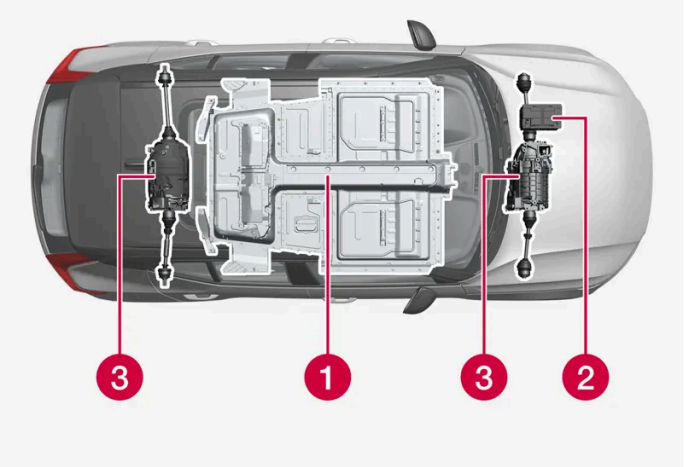
Stroomsterkte instellen

Bij het laden met wisselstroom [1] is het mogelijk om de maximale stroomsterkte waarmee de auto kan worden opgeladen te beperken. Druk op ﹀ om de stroomsterkte in te stellen. De actuele stroomsterkte voor het laden wordt weergegeven op het middendisplay.

[1] Heeft betrekking op laden via laadstation (mode 3) en laden via stopcontact (mode 2).

11.3. Aandrijving

De auto heeft twee elektromotoren die de voor- en achterwielen aandrijven.



1. Hoogvoltaccu – De auto is voorzien van een hoogvoltaccu. De hoogvoltaccu heeft tot taak stroom op te slaan. De accu krijgt stroom tijdens oplading via het stroomnet en bij regeneratief remmen.
2. 12 V-accu – De auto is voorzien van een 12 V-accu die het elektrische systeem van de auto opstart en de elektrische uitrusting in de auto aandrijft.
3. Elektromotoren – De auto is voorzien van twee elektromotoren die de auto aandrijven en remenergie omzetten in stroom.

11.4. Algemeen over elektrische aandrijving

Elektrische auto's rijden net als een normale auto, maar bepaalde functies zijn anders dan bij een auto met een verbrandingsmotor.

Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt bepaalde unieke informatie over elektrisch rijden – laadgegevens, afstand tot lege accu en ladingsgraad van de hoogvoltaccu.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voor het functioneren van de auto moeten de hoogvoltaccu en het bijbehorende elektrische aandrijfsysteem de juiste werktemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt mogelijk aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Door de auto met behulp van de laadkabel die is aangesloten op het stroomnet te preconditioneren, worden het aandrijfsysteem en de passagiersruimte van de auto vóór vertrek voorbereid om op die manier de slijtage en de energiebehoefte tijdens het rijden te verminderen.

De hoogvoltaccu die de elektromotoren aandrijft, wordt geladen via de laadkabel, maar kan ook worden geladen bij zacht remmen.

Belangrijke aandachtspunten

> **Waarschuwing**
>
> Het opladen van de auto kan de werking van een geïmplanteerde pacemaker of andere medische apparatuur beïnvloeden. Personen met een pacemaker wordt geadviseerd een arts te raadplegen alvorens het opladen te starten.

Stroomloze auto

Let erop dat bij een stroomloze auto belangrijke functies zoals de servoremmen, stuurbekrachtiging en dergelijke worden beperkt.

> **Waarschuwing**
>
> De rembekrachtiging werkt alleen als de auto loopt.

Motorgeluid exterieur

> **Waarschuwing**
>
> Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning

> **Waarschuwing**
>
> Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Laat het hanteren van dergelijke onderdelen en alle oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

11.5. Problemen met losmaken van laadkabel

Bij problemen met een sleutel kan het laden worden beëindigd met behulp van het afneembare sleutelblad.

Handmatig losmaken van laadkabel voor sleutel die niet reageert

1. Ontgrendel de auto met het sleutelblad. Lees het artikel over het vergrendelen en ontgrendelen van de auto met een afneembaar sleutelblad goed door en volg de instructies voor het ontgrendelen van de auto.
2. Als het portier wordt geopend na ontgrendeling van de auto met het sleutelblad, wordt het alarm getriggerd. Lees het artikel over het activeren en deactiveren van het alarm goed door en volg de instructies voor het deactiveren van het alarm.
3. Tik op **Kabel ontgrendelen** op het middendisplay.

> Maak de laadkabel los. Bij problemen herhaalt u stappen **2** en **3**.

11.6. Symbolen en meldingen voor elektrische aandrijving op het bestuurdersdisplay

Bij een eventuele storing in de elektrische aandrijving van de auto verschijnen er een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Betekenis
	Storing in de 12V-accu. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Neem contact op met een werkplaats [1].
	Storing in het aandrijfsysteem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Neem contact op met een werkplaats [1].
	Tijdelijke beperking van prestaties. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Informatie over het accuniveau van de hoogvoltaccu Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

11.7. Langdurige stalling van auto met hoogvoltaccu

Om het gevaar voor schade aan de hoogvoltaccu tijdens langdurig stallen (langer dan 1 maand) tot een minimum te beperken, adviseren wij om het laadpercentage binnen een bepaald interval te houden.

Controleer regelmatig het laadpercentage op het bestuurdersdisplay.

Vóór langdurig stallen

Het aanbevolen laadpercentage bij langdurig stallen is 40-50%.

- Als de ladingsgraad hoog is, moet u met de auto rijden totdat deze binnen het aanbevolen interval is.
- Als de ladingsgraad laag is, moet u de auto tot het aanbevolen interval laden.

Tijdens langdurig stallen

Controleer de ladingsgraad regelmatig. Als deze lager dan 20% is, moet de auto worden geladen.

Als het stallen waarschijnlijk langer dan 3 maanden gaat duren raden wij aan de auto aan te sluiten op een constante wisselstroomlading. Kies een maximale ladingsgraad van 40% of 50%. Controleer regelmatig of de wisselstroomlading werkt.

> **N.b.**
>
> Tijdens langdurig stallen moet de auto koel staan en moeten extreme temperaturen worden vermeden om het gevaar voor accuschade tot een minimum te beperken. Kies vooral in een warm klimaat voor een plek binnen of in de schaduw (waar de temperatuur het laagst is).

11.8. Actieradius

De actieradius van de auto is van meerdere factoren afhankelijk. De voorwaarden voor een grote actieradius zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.

Beschouw de gecertificeerde waarde voor de actieradius niet als de te verwachten actieradius. De certificeringswaarde moet in de eerste plaats worden gebruikt om verschillende auto's te vergelijken bij speciale testcycli.

> **N.b.**
>
> Het rijlogboek berekent het elektrische verbruik op basis van het echte gebruik tijdens een rit. De waarde kan verschillen van de waarde die u op de dagteller ziet aangezien in de berekening ook de elektrische regeneratie wordt meegenomen.

Actieradius op het bestuurdersdisplay

Wanneer de auto uit de fabriek komt, wordt de actieradius op de gecertificeerde waarde gebaseerd. Wanneer de auto een poosje gereden heeft, wordt de actieradius op historische rijpatronen gebaseerd.

De gebruikte hoeveelheid historiek hangt af van de ladingsgraad van de accu. Hoe lager de ladingsgraad van de accu, hoe sneller de actieradius zich daarom aan een gewijzigd rijpatroon aanpast.

Korte actieradius

Als de ladingsgraad van de accu daalt, wordt ook de berekende actieradius van de auto korter. Naarmate de actieradius korter wordt, verschijnen er een aantal berichten en symbolen op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Bericht/betekenis
	Als de actieradius van de auto tot 50 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter oranje en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay. Als in het navigatiesysteem een bestemming is ingesteld, blijft het bericht uit.
	Als de actieradius van de auto tot 20 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter rood en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay.
	Bij een laag accuniveau wordt in het bovenste gedeelte van het bestuurdersdisplay een oranje schildpad weergegeven.
	Het bericht **Gereduceerd vermogen vanwege lage acculading** wordt samen met een oranje accusymbool weergegeven. Als de schildpad niet eerder werd getoond, wordt deze zichtbaar op het bestuurdersdisplay wanneer dit bericht wordt weergegeven.
	Het bericht **Accu leeg. Laad accu** wordt samen met een leeg accusymbool weergegeven.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius

Naast de historische rijgegevens zijn er verschillende factoren die van invloed zijn op de actieradius. De grootste actieradius wordt bereikt onder gunstige omstandigheden als alle factoren een positieve invloed hebben.

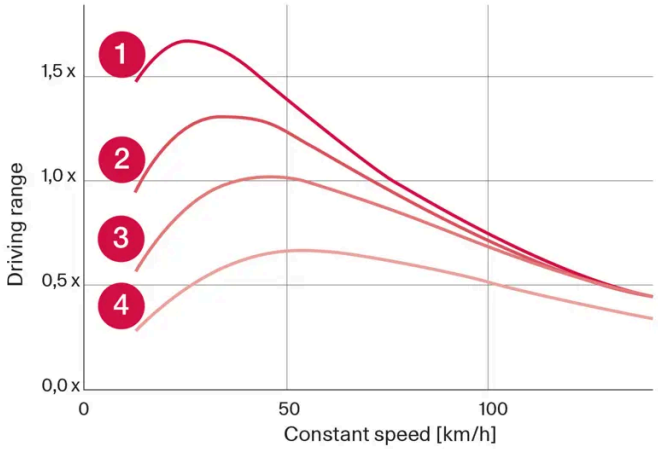
Voorbeelden van factoren die van invloed zijn op de actieradius:

- snelheid
- klimaatinstellingen
- topografie
- preconditioning
- banden en bandenspanning
- verkeerssituatie
- temperatuur en weer
- wegomstandigheden.

Actieradius bij lage temperaturen

Bij koude omgevingstemperaturen bestaat het risico dat de accu afkoelt en dat beïnvloedt de actieradius negatief. Als de accu tot een kritiek lage temperatuur daalt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay. Als de auto bij een lage omgevingstemperatuur geparkeerd staat, bestaat de kans dat de actieradius aanzienlijk afneemt. Om een aanzienlijk afgenomen actieradius na parkeren bij een lage omgevingstemperatuur te voorkomen, moet de auto tijdens het parkeren worden geladen.

Actieradius gebaseerd op snelheid en buitentemperatuur



1 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat uit.

2 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

3 35 °C (95 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

4 -10 °C (14 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

De afbeelding laat de globale verhouding zien tussen constante snelheid en actieradius.

De afbeelding laat zien dat een lagere snelheid tot een grotere actieradius leidt. Ook de buitentemperatuur is in zoverre van invloed op de actieradius dat een zeer lage of zeer hoge omgevingstemperatuur tot een kleinere actieradius leidt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Lijn 1 en 2 tonen bij benadering het verschil in actieradius dat door de klimaatfuncties wordt bepaald. Een uitgeschakelde klimaatregeling is gunstiger voor de actieradius.

11.9. Actieradiusassistent

De actieradiusassistent voorziet de bestuurder van overzichtelijke informatie en hulp om zuinig rijden makkelijker te maken.

De factoren die de bestuurder vooral kan beïnvloeden om de actieradius te verlengen zijn snelheid, rijstijl en klimaatinstellingen. Elke factor heeft een meter die aangeeft hoe het energiegebruik eruitziet. Als de meter van blauw naar oranje gaat, moet de bestuurder zijn energiegebruik bekijken om zuiniger te rijden.

Snelheid: De gemiddelde snelheid van de auto gedurende de laatste minuut.

Rijstijl: Het acceleratie- en remgedrag tijdens de laatste minuten.

Klimaatregeling: Het geschatte gemiddelde verbruik op basis van de huidige klimaatinstellingen.

Naast de geschatte actieradius staan twee cijfers die de verwachte kleine en grote actieradius aangeven op basis van een hoog resp. laag verbruik. Deze waarden worden gedefinieerd als:

Grote actieradius: Uitgaande van rijden in de stad met het klimaatsysteem uitgeschakeld.

Korte actieradius: Uitgaande van rijden op de snelweg op hoge snelheid met het klimaatsysteem ingeschakeld.

Het verbruik wordt weergegeven in kWh/100 km als de auto in beweging is en als kW (kWh/h) bij stilstand. De waarde is tijdelijk en geeft daarom hoge waarden aan tijdens acceleraties en bij rijden op oplopende hellingen.

Actieradius optimaliseren

De functie actieradiusoptimalisatie past de klimaatinstellingen aan om energie te besparen en op die manier de actieradius van de auto te verlengen.

Actieradiusoptimalisatie via het middendisplay activeren of deactiveren

1 Druk op ⊞.

2 Kies **Range Assistent**.

3 Actieradiusoptimalisatie activeren of deactiveren.

> **N.b.**
>
> De actieradiusoptimalisatie wordt automatisch gedeactiveerd bij een laadpercentage van 50% of hoger.

> **N.b.**
>
> Bij koude omgevingstemperaturen neemt het vermogen van de verwarming af. Als het klimaat als te koud wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> Bij warme omgevingstemperaturen wordt het afkoelen beperkt. Als het klimaat als te warm wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> De ruiten kunnen beslaan aangezien de AC-functie die de luchtvochtigheid aanpast wordt beperkt.
>
> Aangezien de AC-functie beperkt is, neemt de recirculatie van lucht toe en dat kan ertoe leiden dat de luchtkwaliteit als minder prettig wordt ervaren, vooral op de achterbank.

11.10. Accu's recyclen

Uitgewerkte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.

Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. De hoogvoltaccu mag uitsluitend door erkend werkplaatspersoneel worden gehanteerd.

---

12. Starten en rijden

12.1. Auto starten en afzetten

12.1.1. Elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten.

De auto kan alleen worden gestart met de juiste transpondersleutel.

De volgende foutmelding op het bestuurdersdisplay houdt verband met de elektronische startblokkering:

Symbool	Melding	Betekenis
	De autosleutel is niet gedetecteerd. Zie gebruikershandleiding voor meer informatie.	Fout bij het uitlezen van de sleutel tijdens het starten – plaats de sleutel op het sleutelsymbool in het opbergvak en probeer het opnieuw.

12.1.2. Auto starten

Om de auto te starten, moet er een sleutel in de auto aanwezig zijn.

> **Waarschuwing**
>
> Vóór het starten:
>
> - Doe de veiligheidsgordel om.
> - Stel stoel, stuur en spiegels in.
> - Zorg ervoor dat het rempedaal volledig kan worden ingetrapt.

Zorg ervoor dat de sleutel zich in de auto bevindt.

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Trap het rempedaal in.
3. Schakel naar D of R.

> De auto staat nu in de rijstand.

4 Laat het rempedaal los.

> Als regenererend remmen geactiveerd is, zal de auto niet vooruitrijden, maar kan hij wel wegrollen als de helling van de ondergrond dezelfde richting heeft als de gekozen schakelstand.
Als regenererend remmen gedeactiveerd is, zal de auto bij licht intrappen van het gaspedaal langzaam in de gekozen richting rijden.

> **Belangrijk**
>
> Het is niet mogelijk om de auto te starten als de laadkabel nog is aangesloten. Let erop dat u de laadkabel uit de laadaansluiting neemt en de klep van de laadaansluiting dichtdoet voordat u de auto start.

12.1.3. Starthulp met andere accu

Als de auto niet start, kan dat komen doordat de 12V-accu ontladen is. Deze kan dan met behulp van een andere auto of een externe lader worden opgeladen.

Onder normale omstandigheden wordt de 12V-accu tegelijkertijd met de auto opgeladen, plus door stroomoverdracht direct vanuit de hoogvoltaccu wanneer de auto niet is aangesloten voor opladen.

Als de 12V-accu om de een of andere reden toch ontladen is, kan de starthulp worden gebruikt. Oorzaken kunnen bijvoorbeeld zijn dat de auto lang niet gebruikt is, een tijdelijke storing of een kapotte zekering in het laadcircuit van de auto. Een ontladen 12V-accu moet voldoende worden opgeladen om het elektrische systeem van de auto te kunnen starten. Na het opstarten kan de auto met een laadkabel worden opgeladen en dat is noodzakelijk als de hoogvoltaccu ook ontladen is. Als de auto in een dergelijke situatie niet kan worden opgeladen, moet deze worden weggesleept.

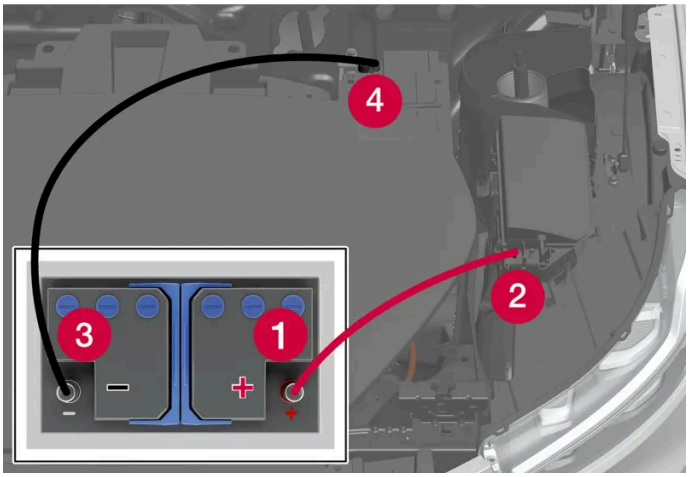
Voor het gebruik van de starthulp zijn startkabels nodig die op de laadpunten van de 12V-accu worden aangesloten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

De laadpunten van de auto zijn alleen bestemd voor starthulp van de eigen auto. De laadpunten zijn niet bestemd voor starthulp voor een andere auto. Als de laadpunten worden gebruikt om een andere auto te starten, kan dat ertoe leiden dat er een zekering doorslaat, wat inhoudt dat de laadpunten niet meer werken.

Als de melding **Zekering 12V-accu defect, service vereist** op het bestuurdersdisplay verschijnt, is er een zekering doorgeslagen en moet deze worden vervangen. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Om bij de laadpunten onder de motorkap te kunnen, moeten meerdere panelen rond de opbergruimte worden losgemaakt.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de gebruiksstand Passief.
2. Controleer of de hulpaccu de spanning 12 V heeft.
3. Als de accu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor daarvan afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

   Belangrijk

   Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels. Er kan kortsluiting ontstaan als de uiteinden in contact komen met andere oppervlakken dan de laadpunten.

5. Open de afdekking van het positieve laadpunt (2) door de zijkant in te drukken. Er gaat dan een haak los en de afdekking wordt opgetild. Onder de klep zitten twee aansluitpunten. Gebruik die het dichtst bij het midden van de auto zit.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan het positieve laadpunt (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem van de zwarte startkabel aan het negatieve laadpunt (4) van de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9 Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.

10 Start de motor van de hulpauto.

11 Start de auto met de ontladen accu door, met de voet op de rem, te kiezen voor schakelstand D of R.

> **Belangrijk**
>
> Raak de aansluitingen tussen de kabel en de auto niet aan tijdens het starten. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

> **N.b.**
>
> Volledig opstarten wordt aangegeven doordat de controlelampjes op het bestuurdersdisplay doven en het gekozen thema gaat branden.

12 Als de hoogvoltaccu ook ontladen is, begint u het opladen van de auto met de laadkabel.

13 Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde – eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

Zorg dat geen van de klemmen van de zwarte startkabel contact kan maken met het positieve laadpunt op de auto, de pluspool van de hulpaccu of de klemmen van de rode startkabel.

> **N.b.**
>
> Een lege 12 V-accu moet een tijd worden geladen om een voldoende hoog laadpercentage te bereiken om het elektrische systeem van de auto te kunnen aandrijven. Bij een buitentemperatuur van zo'n +15 °C (60 °F) moet de accu ten minste 30 minuten lang door de auto worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen kan de laadduur toenemen tot zo'n 3–4 uur. Indien mogelijk wordt geadviseerd om de accu met een externe acculader op te laden.

> **Waarschuwing**
>
> - De 12 V-accu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
> - De 12V-accu bevat zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
> - Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
> - Rook niet in de buurt van de accu.

12.1.4. Auto afzetten

De auto wordt vanuit de rijstand automatisch afgezet wanneer u uit de auto stapt en de auto geparkeerd is.

Automatische uitschakeling

1. Kies de schakelstand P.
2. Open het bestuurdersportier.

> De auto staat nu niet in de rijstand.

Handmatig uitschakelen via het middendisplay

De auto kan handmatig worden uitgeschakeld.

1. Kies de schakelstand P.
2. Druk op ⚙.
3. Kies **Bedieningselementen**.
4. Druk op **Auto uitschakelen**.
5. Volg de instructies op het scherm.

> De auto staat nu niet in de rijstand.

12.1.5. Gebruiksstanden

De auto heeft drie verschillende gebruiksstanden waarmee verschillende functies in de auto beschikbaar zijn.

De auto wordt automatisch in verschillende standen gezet: passief, comfort en rijden. De tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende standen.

Stand	Functies
Passief	Als de auto wordt ontgrendeld, worden de volgende functies beschikbaar: • Het bestuurdersdisplay toont bijvoorbeeld laadgegevens. • Elektrisch bedienbare stoelen zijn te verstellen. In deze contactslotstand zijn de functies tijdsgestuurd. Ze worden na een poosje automatisch uitgeschakeld.

Stand	Functies
Comfort	Als iemand op de bestuurdersstoel zit of als het middendisplay wordt gebruikt of gestart via de mediaknop op de tunnelconsole [1]: • Het middendisplay kan worden gebruikt. • Het infotainmentsysteem start automatisch (zelfde als tijdens het rijden). • Het klimaatsysteem start automatisch (zelfde als tijdens het rijden). • Elektrisch bedienbare stoelen zijn te verstellen. • Elektrisch bedienbare ruiten, Bluetooth, navigatie, telefoon en ruitenwissers kunnen worden gebruikt. • 12V-aansluitingen in de bagageruimte zijn te gebruiken. • USB-poorten kunnen worden gebruikt.
Rijden	Als u op de bestuurdersstoel zit en in een versnelling schakelt: Alle functies zijn beschikbaar en er kan met de auto gereden worden.

[1] De comfortstand wordt uitgeschakeld als iemand de bestuurdersstoel verlaat. Gebruik het middendisplay om de auto weer in de comfortstand te zetten. De comfortstand wordt weer afgesloten als het passagiersportier voorin open gaat.

12.2. Alcoholslot

12.2.1. Alcoholslot*

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voor het starten moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

De auto heeft een interface voor elektrische aansluiting van de door Volvo goedgekeurde alcoholslotmerken en -modellen. De interface maakt het eenvoudig om een alcoholslot aan te sluiten en biedt de mogelijkheid om alcoholslotmeldingen op het hoofddisplay van de auto weer te geven. Raadpleeg voor informatie over een bepaald alcoholslot de handleiding van de fabrikant van het alcoholslot.

Waarschuwing

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

* Optie/accessoire.

12.2.2. Alcoholslot* omzeilen

In noodsituaties of als het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.

Zie de handleiding van de leverancier voor het deactiveren van een bepaald alcoholslot.

* Optie/accessoire.

12.2.3. Vóór het starten met alcoholslot*

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

Waar u op moet letten

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Zo'n 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

> **N.b.**
>
> Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de auto opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

* Optie/accessoire.

12.3. Versnellingsbak

12.3.1. Schakelstanden

Kies de geschikte schakelstand afhankelijk van in welke rijrichting de auto moet gaan.

Schakelen

Verander van schakelstand door de veerbelaste hendel voor- of achteruit te duwen. Om te kunnen schakelen moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Schakelstanden

Op het bestuurdersdisplay staat welke schakelstand er op dat moment in gebruik is.

De auto heeft drie verschillende schakelstanden en een knop voor de parkeerrem:

R, N, D of de P-knop voor parkeerrem.

Parkeerrem - P

1 Druk op de knop.

> Het symbool op het bestuurdersdisplay gaat branden wanneer de parkeerrem is geactiveerd.

Belangrijk

Controleer of het symbool voor de parkeerrem brandt als u de auto verlaat.

N.b.

Om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te kunnen zetten, moet de parkeerrem zijn geactiveerd.

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden activeren door de knop ingedrukt te houden.

De auto wordt dan krachtig geremd met de bedrijfsrem. Bij het loslaten van de knop of het intrappen van het gaspedaal wordt de rem uitgeschakeld.

N.b.

Bij activeren van de noodrem bij hogere snelheden klinkt er tijdens het remmen een signaal.

Achteruitrijstand – R

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Trap het rempedaal in.
3. Breng de hendel helemaal naar voren.

> De auto kan nu achteruitrijden.

Neutrale stand – N

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Trap het rempedaal in.
3. Breng de hendel een stap naar voren of een stap naar achteren.

> De auto rolt nu vrij wanneer het rempedaal niet is ingetrapt.

Rijmodus – D

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Trap het rempedaal in.
3. Breng de hendel helemaal naar achteren.

> De auto kan nu rijden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **Belangrijk**
>
> Het is niet mogelijk om de auto te starten als de laadkabel nog is aangesloten. Let erop dat u de laadkabel uit de laadaansluiting neemt en de klep van de laadaansluiting dichtdoet voordat u de auto start.

12.3.2. Symbolen en meldingen voor versnellingsbak

Bij een eventuele storing in de versnellingsbak verschijnen er een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Betekenis
	Er is een storing opgetreden in de versnellingsbak. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Tijdelijke storing in de aandrijflijn. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

12.3.3. Schakelblokkering

De schakelblokkering voorkomt onbedoeld schakelen tussen schakelstanden bij een automatische versnellingsbak.

Om naar een andere schakelstand te kunnen schakelen, moet het rempedaal zijn ingetrapt.

De hendel kan altijd naar voren en achteren worden bewogen, maar om naar een andere schakelstand te schakelen, moet het rempedaal zijn ingetrapt.

Melding op bestuurdersdisplay

Als de schakelhendel geblokkeerd is wordt er een melding op het bestuurdersdisplay weergegeven, bijvoorbeeld **Trap rempedaal in voor activering schakelhendel**.

12.4. Remmen

12.4.1. Voetrem

12.4.1.1. Rembekrachtiging

De rembekrachtiging (BAS[1]) helpt om bij afremmen de remkracht te verhogen en kan op die manier de remweg verkorten.

Het systeem registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot het niveau waarop het ABS ingrijpt.

[1] Brake Assist System

12.4.1.2. Remmen op gepekelde rijbanen

Bij remmen op gepekelde wegen kan er een zoutlaagje ontstaan op remschijven en remblokken.

Dat kan tot een langere remweg leiden. Houd daarom extra afstand tot voorliggers. Andere voorzorgsmaatregelen:

- Rem af en toe om een eventueel zoutlaagje te verwijderen. Let erop dat medeweggebruikers geen gevaar lopen doordat u remt.
- Trap het rempedaal voorzichtig in als u op uw plaats van bestemming bent aangekomen en voordat u opnieuw de weg op gaat.

12.4.1.3. Remmen op natte rijbanen

Bij lange ritten in zware regenval zonder te remmen kan de remwerking bij de eerste bediening van het rempedaal iets op zich laten wachten.

Dat kan ook het geval zijn als u uw auto hebt gewassen. U moet dan harder op de rem trappen. Houd daarom meer afstand tot voorliggers.

Trap stevig op de rem na ritten op natte wegen of na het wassen van de auto. De remschijven worden dan warm, drogen sneller en worden beschermd tegen corrosie. Houd bij het remmen rekening met de verkeerssituatie.

12.4.1.4. Rempedaal

Het rempedaal is onderdeel van het remsysteem.

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen beschadigd raakt, kan de rempedaalweg toenemen. U moet dan harder op het pedaal trappen voor een normale remwerking.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Als het rempedaal wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, moet het rempedaal verder dan de normale remstand worden ingetrapt met een hogere druk om de auto te laten remmen.

Antiblokkeerremsysteem

De auto heeft een antiblokkeerremsysteem (ABS[1]) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen om de auto bestuurbaar te houden. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u nadat de auto is aangeslagen het rempedaal loslaat, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er op een lage snelheid nóg een automatische test plaatsvindt. De test is waarneembaar in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Pedaalsensor defect.
	Brand tijdens het starten van de auto 2 seconden continu: Automatische functietest. Brandt langer dan 2 seconden continu. ABS vertoont een storing. Het standaardremsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.
	Bij de melding: **Rempedaaleigenschappen gewijzigd Service vereist** Moet het rempedaal met een hogere druk langs de normale remstand worden gedrukt om de auto af te remmen.

Waarschuwing

Als het waarschuwingslampje voor storingen in het remsysteem en het ABS tegelijkertijd branden, is er mogelijk een fout opgetreden in het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Als de remvloeistof onder het MIN-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld. De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

[1] Anti-lock Braking System

12.4.1.5. Onderhoud van het remsysteem

Controleer de componenten van het remsysteem regelmatig op slijtage.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje. Bij vervanging van remblokken en remschijven is de remwerking pas optimaal als de remblokken en remschijven na een paar honderd kilometer (mijl) rijden zijn 'inge-

sleten'. Compenseer de verminderde remwerking door harder op het rempedaal te trappen. Volvo adviseert om uitsluitend remblokken te monteren die voor uw Volvo zijn goedgekeurd.

Belangrijk

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

12.4.2. Parkeerrem

12.4.2.1. Parkeerrem

De parkeerrem voorkomt met behulp van mechanische blokkering/vergrendeling van twee wielen dat een stilstaande auto kan wegrollen.

Bij activering van de elektrische bediende parkeerrem hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem inschakelt, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden inschakelt, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

N.b.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier parkeert. Controleer bij parkeren altijd of het symbool voor de parkeerrem constant brandt.

12.4.2.2. Parkeerrem activeren en deactiveren

Gebruik de parkeerrem om te voorkomen dat een stilstaande auto kan wegrollen. Een geactiveerde parkeerrem blokkeert de beide achterwielen.

Parkeerrem activeren

De knop voor de parkeerrem zit bij de schakelhendel.

1 Druk op de knop.

> Het symbool op het bestuurdersdisplay gaat branden wanneer de parkeerrem is geactiveerd.

Automatische activering

De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd

- als u de veiligheidsgordel afdoet en/of het bestuurdersportier opent.
- wanneer de auto handmatig wordt uitgeschakeld op het middendisplay.
- als de functie Hold (rem bij stilstand) geactiveerd is en de auto langere tijd (ca. 10 minuten) stilstaat.

> **Belangrijk**
>
> Controleer of het symbool voor parkeerrem brandt als u de auto verlaat.

Noodrem

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden activeren door de knop ingedrukt te houden.

De auto wordt dan krachtig geremd met de bedrijfsrem. Bij het loslaten van de knop of het intrappen van het gaspedaal wordt de rem uitgeschakeld.

> **N.b.**
>
> Bij activeren van de noodrem bij hogere snelheden klinkt er tijdens het remmen een signaal.

Parkeerrem deactiveren

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De parkeerrem wordt automatisch gedeactiveerd bij het kiezen van een versnelling.

1 Doe de veiligheidsgordel om.

2 Trap het rempedaal in.

3 Kies schakelstand D of R

> De parkeerrem wordt automatisch gelost en het symbool op het bestuurdersdisplay dooft.

4 Laat het rempedaal los.

> Als regenererend remmen geactiveerd is, zal de auto niet vooruitrijden, maar kan hij wel wegrollen als de helling van de ondergrond dezelfde richting heeft als de gekozen schakelstand.
Als regenererend remmen gedeactiveerd is, zal de auto bij licht intrappen van het gaspedaal langzaam in de gekozen richting rijden.

N.b.

Een voorwaarde voor automatische deactivering is dat de bestuurder de veiligheidsgordel moet hebben omgedaan of dat het bestuurdersportier is dichtgedaan.

Symbool op bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Brandt constant: de parkeerrem is geactiveerd. Knippert: er is een storing opgetreden met de parkeerrem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

12.4.2.3. Op een helling parkeren

Let er altijd op dat bij parkeren op een helling de parkeerrem is geactiveerd.

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

Waarschuwing

Parkeer bij winterse wegomstandigheden niet op hellingen, aangezien de auto dan kan gaan glijden.

12.4.2.4. Bij een storing in de parkeerrem

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als het na meerdere pogingen niet lukt om de parkeerrem te activeren of te deactiveren.

Er klinkt een waarschuwingssignaal bij ritten met de parkeerrem geactiveerd.

Als u de auto moet parkeren voordat een eventuele storing kan worden verholpen, dient u de auto tegen wegrollen te beveiligen.

U kunt de auto beveiligen door op een vlakke ondergrond te gaan staan en:

- Een of meer wielen met een geschikt voorwerp te blokkeren.
- De voorwielen tegen de stoeprand of iets dergelijks te draaien.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Als het symbool knippert, betekent dit dat er ergens een storing is opgetreden. Zie de melding op het bestuurdersdisplay.
	Storing in remsysteem. Zie de melding op het bestuurdersdisplay.
	Informatiemelding op het bestuurdersdisplay.

12.4.3. Specificaties van de remvloeistof

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanaf bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder die op zijn beurt inwerkt op de remklauw.

Voorgeschreven kwaliteit: Volvo Original of vloeistof van vergelijkbare kwaliteit die voldoet aan DOT 4, DOT 5.1 en ISO 4925 klasse 6.

> **N.b.**
>
> Geadviseerd wordt remvloeistof te laten verversen of bijvullen door een erkende Volvo-werkplaats.

12.4.4. Remsystemen

De remmen van de auto worden gebruikt om snelheid te minderen of om te voorkomen dat een geparkeerde auto wegrolt.

Naast de bedrijfsrem en de parkeerrem heeft de auto meerdere andere systemen voor automatische remondersteuning. Deze systemen kunnen ondersteuning bieden doordat u bijvoorbeeld als u voor een verkeerslicht staat of wegrijdt op een oplopende helling, uw voet niet op het rempedaal hoeft te houden.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto beschikt u mogelijk over de volgende remondersteuningssystemen:

- Rem bij stilstand
- Automatisch remmen na een aanrijding
- Off road-stand
- Regeneratief remmen
- Hulp bij een dreigende botsing

12.4.5. Automatisch remmen na een aanrijding

Bij een aanrijding waarbij het activeringsniveau voor pyrotechnische gordelspanners of airbags wordt bereikt, of als er een aanrijding met groot wild wordt gedetecteerd, worden de remmen van de auto automatisch geactiveerd. Het systeem moet de gevolgen van een eventueel volgende aanrijding beperken of een volgende aanrijding geheel voorkomen.

Bij een zware aanrijding bestaat het risico dat de auto onbestuurbaar raakt. Om te voorkomen dat de auto dan tegen een tweede obstakel of voertuig opbotst of de gevolgen te beperken wordt automatisch de remondersteuning geactiveerd om de auto veilig te remmen.

Tijdens het remmen worden de remlichten en alarmlichten ingeschakeld. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen en de parkeerrem wordt aangezet.

Als afremmen niet geadviseerd wordt, omdat bijvoorbeeld het risico bestaat dat de auto door achterliggers geraakt wordt, kunt u het systeem onderdrukken door het gaspedaal te bedienen.

De functie werkt alleen, als het remsysteem na de botsing nog intact is.

12.4.6. Rem bij stilstand

Rem bij stilstand (Hold) houdt in dat de bestuurder het rempedaal kan loslaten en dat de rem dan actief blijft als de auto stilstaat bij bijvoorbeeld een verkeerslicht.

Rem activeren bij stilstand (Hold)

De functie wordt automatisch geactiveerd bij stilstand als schakelstand D of R is gekozen en

- **One Pedal Drive** is geactiveerd
- de auto dreigt te gaan rollen.

of

- **One Pedal Drive** is gedeactiveerd
- de auto al stilstaat en het rempedaal helemaal wordt ingetrapt voordat het wordt losgelaten.

Hold deactiveren

De functie wordt uitgeschakeld als de bestuurder wegrijdt met de gekozen versnelling en het gaspedaal.

> **N.b.**
>
> Rem bij stilstand wordt ook gedeactiveerd wanneer de bestuurder naar de neutrale stand schakelt.

De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd

- als de auto wordt afgezet
- als u de veiligheidsgordel afdoet en/of het bestuurdersportier opent.
- als de functie actief is en de auto langere tijd (ca. 5-10 minuten) stilstaat.

Remmen tijdens stilstand (Hold) kan ook in andere situaties de controle overgeven aan de parkeerrem.

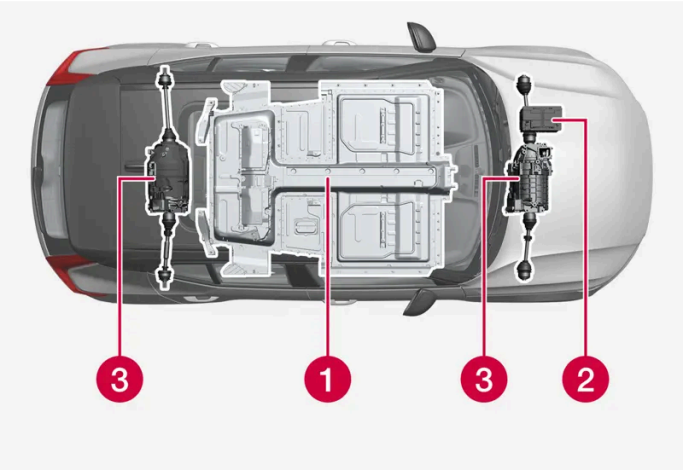
Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Het symbool brandt wanneer Hold is geactiveerd en de auto op zijn plaats houdt. Merk op dat remmen tijdens stilstand (Hold) kan zijn geactiveerd zonder dat het symbool brandt.
	Het symbool brandt als het systeem de parkeerrem gebruikt om de auto stil te houden.

12.5. Aandrijfsysteem

12.5.1. Aandrijving

De auto heeft twee elektromotoren die de voor- en achterwielen aandrijven.

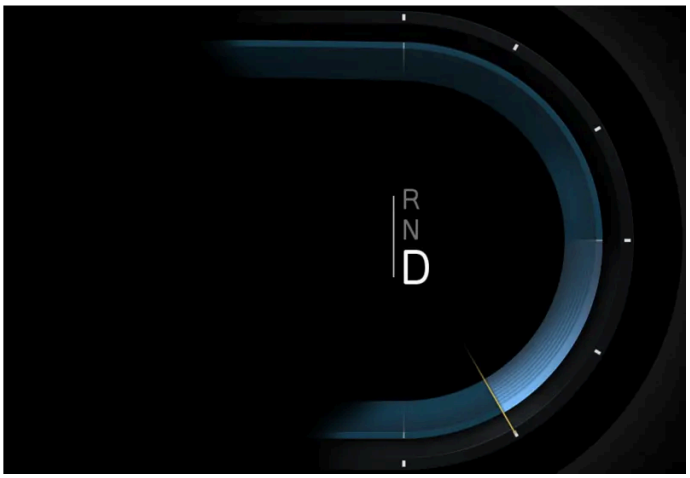


1. Hoogvoltaccu – De auto is voorzien van een hoogvoltaccu. De hoogvoltaccu heeft tot taak stroom op te slaan. De accu krijgt stroom tijdens oplading via het stroomnet en bij regeneratief remmen.
2. 12 V-accu – De auto is voorzien van een 12 V-accu die het elektrische systeem van de auto opstart en de elektrische uitrusting in de auto aandrijft.
3. Elektromotoren – De auto is voorzien van twee elektromotoren die de auto aandrijven en remenergie omzetten in stroom.

12.6. Rijstanden

12.6.1. Regeneratief remmen

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal gebruikt, wint de auto de remenergie terug en regenereert stroom voor de accu.



Indicatie op het bestuurdersdisplay bij regenererend remmen.

Regeneratie met het gaspedaal

1 Laat het gaspedaal los.

> De auto remt en het opladen wordt op het bestuurdersdisplay aangegeven.

N.b.

Als de remkracht hoger dan een bepaald niveau wordt, gaan de remlichten branden.

Regeneratie met het rempedaal

1 Trap het rempedaal in.

> De auto remt en het opladen wordt op het bestuurdersdisplay aangegeven.

12.6.2. One Pedal Drive

One Pedal Drive is geschikt voor rijden in de stad. Met One Pedal Drive kan de auto soepel worden voortbewogen door alleen het gaspedaal in te trappen of los te laten zonder dat u het rempedaal hoeft te gebruiken.

Belangrijk

De bestuurder is indien nodig verantwoordelijk voor het gebruik van het rempedaal, ook wanneer One Pedal Drive is geactiveerd.

Belangrijk

One Pedal Drive wordt niet aangeraden bij een gladde weg.

One Pedal Drive activeren of deactiveren

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Kies **Rijden**.
3. Activeer of deactiveer **One Pedal Drive**.

> ⓘ **N.b.**
>
> - One Pedal Drive kan niet worden geactiveerd als rijmodus **Off-road** actief is en de knop wordt dan in het grijs weergegeven.
> - Als **Off-road** wordt geactiveerd, wordt One Pedal Drive automatisch ingesteld op **Uit** en wordt Creep veranderd in **Aan**.
> - Als **Off-road** wordt gedeactiveerd, gaan de instellingen voor One Pedal Drive terug naar de instellingen die werden gebruikt vóór activering van **Off-road**.

12.6.3. Stapvoets rijden

Bij lage snelheden, bijvoorbeeld bij filevorming of op parkeerplaatsen, kan de stand stapvoets rijden handig zijn.

Wanneer de functie actief is, rolt de auto langzaam in de gekozen rijrichting zonder het gaspedaal te gebruiken.

Stapvoets rijden activeren

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Kies **Rijden**.
3. Deactiveer **One Pedal Drive**.

> Stapvoets rijden is nu geactiveerd.

Stapvoets rijden deactiveren

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Kies **Rijden**.

3 Activeer **One Pedal Drive**.

> Stapvoets rijden is nu gedeactiveerd.

12.6.4. Off road-stand

Een aangepaste stand voor lage snelheden waardoor de tractie van de auto toeneemt bij rijden in moeilijk terrein, op steile, aflopende hellingen en op een slechte ondergrond.

U regelt de snelheid met het gaspedaal. Bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto tot stapvoets, ongeacht het hellingspercentage en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan de remlichten branden. Met het rempedaal kunt u de auto altijd remmen en langzamer stapvoets rijden of de auto helemaal tot stilstand brengen.

Denk aan het volgende:

- De stand is uitsluitend beschikbaar bij lage snelheden, tot 40 km/h (25 mph). Als de snelheid wordt overschreden, wordt de Off road-stand afgebroken.

> **N.b.**
>
> De Off road-stand is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg.

Off road activeren of deactiveren

1 Tik op op het middendisplay.

2 Kies **Rijden**.

3 Activeer of deactiveer **Off road-stand**.

De functie wordt gedeactiveerd als de auto wordt uitgeschakeld.

12.6.5. Actieradius

De actieradius van de auto is van meerdere factoren afhankelijk. De voorwaarden voor een grote actieradius zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.

Beschouw de gecertificeerde waarde voor de actieradius niet als de te verwachten actieradius. De certificeringswaarde moet in de eerste plaats worden gebruikt om verschillende auto's te vergelijken bij speciale testcycli.

> **N.b.**
>
> Het rijlogboek berekent het elektrische verbruik op basis van het echte gebruik tijdens een rit. De waarde kan verschillen van de waarde die u op de dagteller ziet aangezien in de berekening ook de elektrische regeneratie wordt meegenomen.

Actieradius op het bestuurdersdisplay

Wanneer de auto uit de fabriek komt, wordt de actieradius op de gecertificeerde waarde gebaseerd. Wanneer de auto een poosje gereden heeft, wordt de actieradius op historische rijpatronen gebaseerd.

De gebruikte hoeveelheid historiek hangt af van de ladingsgraad van de accu. Hoe lager de ladingsgraad van de accu, hoe sneller de actieradius zich daarom aan een gewijzigd rijpatroon aanpast.

Korte actieradius

Als de ladingsgraad van de accu daalt, wordt ook de berekende actieradius van de auto korter. Naarmate de actieradius korter wordt, verschijnen er een aantal berichten en symbolen op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Bericht/betekenis
	Als de actieradius van de auto tot 50 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter oranje en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay. Als in het navigatiesysteem een bestemming is ingesteld, blijft het bericht uit.
	Als de actieradius van de auto tot 20 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter rood en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay.
	Bij een laag accuniveau wordt in het bovenste gedeelte van het bestuurdersdisplay een oranje schildpad weergegeven.
	Het bericht **Gereduceerd vermogen vanwege lage acculading** wordt samen met een oranje accusymbool weergegeven. Als de schildpad niet eerder werd getoond, wordt deze zichtbaar op het bestuurdersdisplay wanneer dit bericht wordt weergegeven.
	Het bericht **Accu leeg. Laad accu** wordt samen met een leeg accusymbool weergegeven.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius

Naast de historische rijgegevens zijn er verschillende factoren die van invloed zijn op de actieradius. De grootste actieradius wordt bereikt onder gunstige omstandigheden als alle factoren een positieve invloed hebben.

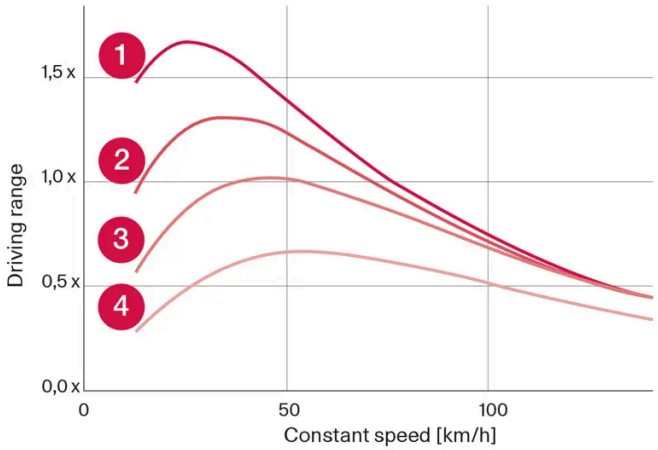
Voorbeelden van factoren die van invloed zijn op de actieradius:

- snelheid
- klimaatinstellingen
- topografie
- preconditioning
- banden en bandenspanning
- verkeerssituatie
- temperatuur en weer
- wegomstandigheden.

Actieradius bij lage temperaturen

Bij koude omgevingstemperaturen bestaat het risico dat de accu afkoelt en dat beïnvloedt de actieradius negatief. Als de accu tot een kritiek lage temperatuur daalt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay. Als de auto bij een lage omgevingstemperatuur geparkeerd staat, bestaat de kans dat de actieradius aanzienlijk afneemt. Om een aanzienlijk afgenomen actieradius na parkeren bij een lage omgevingstemperatuur te voorkomen, moet de auto tijdens het parkeren worden geladen.

Actieradius gebaseerd op snelheid en buitentemperatuur



1 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat uit.

2 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

3 35 °C (95 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

4 -10 °C (14 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

De afbeelding laat de globale verhouding zien tussen constante snelheid en actieradius.

De afbeelding laat zien dat een lagere snelheid tot een grotere actieradius leidt. Ook de buitentemperatuur is in zoverre van invloed op de actieradius dat een zeer lage of zeer hoge omgevingstemperatuur tot een kleinere actieradius leidt.

Lijn 1 en 2 tonen bij benadering het verschil in actieradius dat door de klimaatfuncties wordt bepaald. Een uitgeschakelde klimaatregeling is gunstiger voor de actieradius.

12.6.6. Actieradiusassistent

De actieradiusassistent voorziet de bestuurder van overzichtelijke informatie en hulp om zuinig rijden makkelijker te maken.

De factoren die de bestuurder vooral kan beïnvloeden om de actieradius te verlengen zijn snelheid, rijstijl en klimaatinstellingen. Elke factor heeft een meter die aangeeft hoe het energiegebruik eruitziet. Als de meter van blauw naar oranje gaat, moet de bestuurder zijn energiegebruik bekijken om zuiniger te rijden.

Snelheid: De gemiddelde snelheid van de auto gedurende de laatste minuut.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Rijstijl: Het acceleratie- en remgedrag tijdens de laatste minuten.

Klimaatregeling: Het geschatte gemiddelde verbruik op basis van de huidige klimaatinstellingen.

Naast de geschatte actieradius staan twee cijfers die de verwachte kleine en grote actieradius aangeven op basis van een hoog resp. laag verbruik. Deze waarden worden gedefinieerd als:

Grote actieradius: Uitgaande van rijden in de stad met het klimaatsysteem uitgeschakeld.

Korte actieradius: Uitgaande van rijden op de snelweg op hoge snelheid met het klimaatsysteem ingeschakeld.

Het verbruik wordt weergegeven in kWh/100 km als de auto in beweging is en als kW (kWh/h) bij stilstand. De waarde is tijdelijk en geeft daarom hoge waarden aan tijdens acceleraties en bij rijden op oplopende hellingen.

Actieradius optimaliseren

De functie actieradiusoptimalisatie past de klimaatinstellingen aan om energie te besparen en op die manier de actieradius van de auto te verlengen.

Actieradiusoptimalisatie via het middendisplay activeren of deactiveren

1. Druk op ⊞.
2. Kies **Range Assistent**.
3. Actieradiusoptimalisatie activeren of deactiveren.

> ⓘ **N.b.**
>
> De actieradiusoptimalisatie wordt automatisch gedeactiveerd bij een laadpercentage van 50% of hoger.

> ⓘ **N.b.**
>
> Bij koude omgevingstemperaturen neemt het vermogen van de verwarming af. Als het klimaat als te koud wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> Bij warme omgevingstemperaturen wordt het afkoelen beperkt. Als het klimaat als te warm wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> De ruiten kunnen beslaan aangezien de AC-functie die de luchtvochtigheid aanpast wordt beperkt.
>
> Aangezien de AC-functie beperkt is, neemt de recirculatie van lucht toe en dat kan ertoe leiden dat de luchtkwaliteit als minder prettig wordt ervaren, vooral op de achterbank.

12.6.7. Vierwielaandrijving

Bij vierwielaandrijving (AWD[1]) worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven, wat de wegligging verbetert.

De elektromotor die de achterwielen aandrijft biedt de mogelijkheid tot elektrische vierwielaandrijving.

[1] All-wheel drive

12.7. Rijadviezen

12.7.1. Remmen op gepekelde rijbanen

Bij remmen op gepekelde wegen kan er een zoutlaagje ontstaan op remschijven en remblokken.

Dat kan tot een langere remweg leiden. Houd daarom extra afstand tot voorliggers. Andere voorzorgsmaatregelen:

- Rem af en toe om een eventueel zoutlaagje te verwijderen. Let erop dat medeweggebruikers geen gevaar lopen doordat u remt.
- Trap het rempedaal voorzichtig in als u op uw plaats van bestemming bent aangekomen en voordat u opnieuw de weg op gaat.

12.7.2. Remmen op natte rijbanen

Bij lange ritten in zware regenval zonder te remmen kan de remwerking bij de eerste bediening van het rempedaal iets op zich laten wachten.

Dat kan ook het geval zijn als u uw auto hebt gewassen. U moet dan harder op de rem trappen. Houd daarom meer afstand tot voorliggers.

Trap stevig op de rem na ritten op natte wegen of na het wassen van de auto. De remschijven worden dan warm, drogen sneller en worden beschermd tegen corrosie. Houd bij het remmen rekening met de verkeerssituatie.

12.7.3. Op een helling parkeren

Let er altijd op dat bij parkeren op een helling de parkeerrem is geactiveerd.

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

> **Waarschuwing**
>
> Parkeer bij winterse wegomstandigheden niet op hellingen, aangezien de auto dan kan gaan glijden.

12.7.4. Actieradius

De actieradius van de auto is van meerdere factoren afhankelijk. De voorwaarden voor een grote actieradius zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.

Beschouw de gecertificeerde waarde voor de actieradius niet als de te verwachten actieradius. De certificeringswaarde moet in de eerste plaats worden gebruikt om verschillende auto's te vergelijken bij speciale testcycli.

> **N.b.**
>
> Het rijlogboek berekent het elektrische verbruik op basis van het echte gebruik tijdens een rit. De waarde kan verschillen van de waarde die u op de dagteller ziet aangezien in de berekening ook de elektrische regeneratie wordt meegenomen.

Actieradius op het bestuurdersdisplay

Wanneer de auto uit de fabriek komt, wordt de actieradius op de gecertificeerde waarde gebaseerd. Wanneer de auto een poosje gereden heeft, wordt de actieradius op historische rijpatronen gebaseerd.

De gebruikte hoeveelheid historiek hangt af van de ladingsgraad van de accu. Hoe lager de ladingsgraad van de accu, hoe sneller de actieradius zich daarom aan een gewijzigd rijpatroon aanpast.

Korte actieradius

Als de ladingsgraad van de accu daalt, wordt ook de berekende actieradius van de auto korter. Naarmate de actieradius korter wordt, verschijnen er een aantal berichten en symbolen op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Bericht/betekenis
	Als de actieradius van de auto tot 50 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter oranje en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay. Als in het navigatiesysteem een bestemming is ingesteld, blijft het bericht uit.
	Als de actieradius van de auto tot 20 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter rood en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay.
	Bij een laag accuniveau wordt in het bovenste gedeelte van het bestuurdersdisplay een oranje schildpad weergegeven.
	Het bericht **Gereduceerd vermogen vanwege lage acculading** wordt samen met een oranje accusymbool weergegeven. Als de schildpad niet eerder werd getoond, wordt deze zichtbaar op het bestuurdersdisplay wanneer dit bericht wordt weergegeven.
	Het bericht **Accu leeg. Laad accu** wordt samen met een leeg accusymbool weergegeven.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius

Naast de historische rijgegevens zijn er verschillende factoren die van invloed zijn op de actieradius. De grootste actieradius wordt bereikt onder gunstige omstandigheden als alle factoren een positieve invloed hebben.

Voorbeelden van factoren die van invloed zijn op de actieradius:

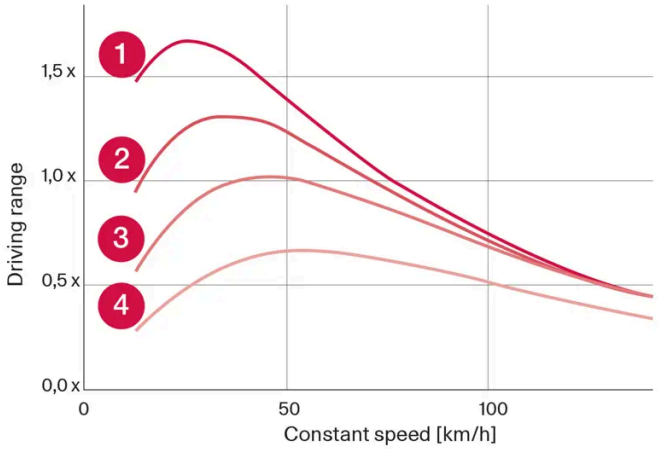
- snelheid
- klimaatinstellingen

- topografie
- preconditioning
- banden en bandenspanning
- verkeerssituatie
- temperatuur en weer
- wegomstandigheden.

Actieradius bij lage temperaturen

Bij koude omgevingstemperaturen bestaat het risico dat de accu afkoelt en dat beïnvloedt de actieradius negatief. Als de accu tot een kritiek lage temperatuur daalt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay. Als de auto bij een lage omgevingstemperatuur geparkeerd staat, bestaat de kans dat de actieradius aanzienlijk afneemt. Om een aanzienlijk afgenomen actieradius na parkeren bij een lage omgevingstemperatuur te voorkomen, moet de auto tijdens het parkeren worden geladen.

Actieradius gebaseerd op snelheid en buitentemperatuur



1 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat uit.

2 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

3 35 °C (95 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

4 -10 °C (14 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

De afbeelding laat de globale verhouding zien tussen constante snelheid en actieradius.

De afbeelding laat zien dat een lagere snelheid tot een grotere actieradius leidt. Ook de buitentemperatuur is in zoverre van invloed op de actieradius dat een zeer lage of zeer hoge omgevingstemperatuur tot een kleinere actieradius leidt.

Lijn 1 en 2 tonen bij benadering het verschil in actieradius dat door de klimaatfuncties wordt bepaald. Een uitgeschakelde klimaatregeling is gunstiger voor de actieradius.

12.7.5. Zuinig rijden

Voor de langst mogelijke actieradius moet u de rit plannen en uw rijwijze en snelheid aan de situatie aanpassen.

Vóór het rijden

- Activeer zo mogelijk de preconditioning van de auto alvorens ermee te gaan rijden door de laadkabel op het elektriciteitsnet aan te sluiten.
- Als preconditioning bij koude weersomstandigheden niet mogelijk is, gebruik dan in eerste instantie de elektrische stoel- en stuurverwarming. Verwarm niet het hele interieur, omdat dit energie van de accu verbruikt.
- De bandenkeuze en bandenspanning zijn mogelijk van invloed op het energieverbruik – informeer bij een erkende Volvo-werkplaats naar passende banden.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, hoe hoger het verbruik.

Tijdens het rijden

- Rijd met gelijkmatige snelheid en met vooruitziende blik om zo weinig mogelijk te hoeven remmen.
- Bij het remmen wordt de accu geladen door:
  - zacht af te remmen met het rempedaal.
  - het gaspedaal los te laten en te zorgen dat regenererend remmen is geactiveerd.
- Bij hoge snelheden neemt het stroomverbruik toe, aangezien de luchtweerstand toeneemt naarmate de snelheid stijgt.
- Beperk bij koud weer zo mogelijk de elektrische verwarming van ruiten, spiegels, stoelen en stuurwiel.
- Rijd niet met open zijruiten.
- Houd de auto op een helling niet stil met het gaspedaal, maar activeer dan de functie rem bij stilstand.
- Schakel bij een kortere rit na preconditioning indien mogelijk de klimaatregeling uit.

Na het rijden

- Parkeer indien mogelijk in een geklimatiseerde garage met laadmogelijkheid.

12.7.6. Actieradiusassistent

De actieradiusassistent voorziet de bestuurder van overzichtelijke informatie en hulp om zuinig rijden makkelijker te maken.

De factoren die de bestuurder vooral kan beïnvloeden om de actieradius te verlengen zijn snelheid, rijstijl en klimaatinstellingen. Elke factor heeft een meter die aangeeft hoe het energiegebruik eruitziet. Als de meter van blauw naar oranje gaat, moet de bestuurder zijn energiegebruik bekijken om zuiniger te rijden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Snelheid: De gemiddelde snelheid van de auto gedurende de laatste minuut.

Rijstijl: Het acceleratie- en remgedrag tijdens de laatste minuten.

Klimaatregeling: Het geschatte gemiddelde verbruik op basis van de huidige klimaatinstellingen.

Naast de geschatte actieradius staan twee cijfers die de verwachte kleine en grote actieradius aangeven op basis van een hoog resp. laag verbruik. Deze waarden worden gedefinieerd als:

Grote actieradius: Uitgaande van rijden in de stad met het klimaatsysteem uitgeschakeld.

Korte actieradius: Uitgaande van rijden op de snelweg op hoge snelheid met het klimaatsysteem ingeschakeld.

Het verbruik wordt weergegeven in kWh/100 km als de auto in beweging is en als kW (kWh/h) bij stilstand. De waarde is tijdelijk en geeft daarom hoge waarden aan tijdens acceleraties en bij rijden op oplopende hellingen.

Actieradius optimaliseren

De functie actieradiusoptimalisatie past de klimaatinstellingen aan om energie te besparen en op die manier de actieradius van de auto te verlengen.

Actieradiusoptimalisatie via het middendisplay activeren of deactiveren

1. Druk op ⊞.
2. Kies **Range Assistent**.
3. Actieradiusoptimalisatie activeren of deactiveren.

> ⓘ **N.b.**
>
> De actieradiusoptimalisatie wordt automatisch gedeactiveerd bij een laadpercentage van 50% of hoger.

N.b.

Bij koude omgevingstemperaturen neemt het vermogen van de verwarming af. Als het klimaat als te koud wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.

Bij warme omgevingstemperaturen wordt het afkoelen beperkt. Als het klimaat als te warm wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.

De ruiten kunnen beslaan aangezien de AC-functie die de luchtvochtigheid aanpast wordt beperkt.

Aangezien de AC-functie beperkt is, neemt de recirculatie van lucht toe en dat kan ertoe leiden dat de luchtkwaliteit als minder prettig wordt ervaren, vooral op de achterbank.

12.7.7. Voorbereidingen voor een lange rit

Voor aanvang van een autovakantie of een langere autorit is het belangrijk om de functies en uitrusting van de auto eens goed te controleren.

Controleer of

- de remwerking tijdens het afremmen naar behoren is
- de profieldiepte van de banden en de spanning voldoende zijn. Monteer winterbanden bij ritten in gebieden met kans op besneeuwde of beijzelde wegen
- de ladingsgraad van de accu is voldoende
- de wisserbladen in goede staat verkeren
- er een gevarendriehoek en een veiligheidsvest in de auto aanwezig zijn – in bepaalde landen is dat wettelijk verplicht.

12.7.8. Doorwaaddiepte

Doorwaden houdt in dat de auto door een waterpartijen rijdt zoals op een ondergelopen weggedeelte. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

U kunt met de auto stapvoets door waterpartijen van maximaal 45 cm (17 inch) diep rijden. Wees extra voorzichtig als u door stromend water rijdt.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het oversteken van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak eventuele aansluitingen voor de elektrische verwarming en de aanhangwagenkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

- Als er water in het luchtfilter komt, kan er motorschade ontstaan.
- Als er water in de transmissie komt, neemt de smerende werking van de oliën af waardoor de betrokken systemen minder lang meegaan.
- Schade aan de motor, transmissie, turbocompressor, het differentieel of de inwendige onderdelen ervan als gevolg van waterlekkage (hydrolock) of een tekort aan olie valt niet onder de garantie.
- Probeer de motor bij motorafslag in water niet opnieuw te starten. Haal de auto uit het water en breng deze naar de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Let bij het doorwaden op het volgende om schade aan de auto te voorkomen:

- Het water mag niet hoger staan dan de vloer van de auto. Controleer voor het doorwaden zo mogelijk hoe hoog het water staat op het diepste punt. Wees extra voorzichtig als u door stromend water rijdt.
- Rijd niet sneller dan stapvoets.
- Breng de auto niet in het water tot stilstand. Rijd de auto voorzichtig voor- of achteruit uit het water.
- Let erop dat golven veroorzaakt door tegemoetkomend verkeer boven de vloer van de auto uit kunnen komen.
- Rijd niet door zout water (corrosiegevaar).

Trap na het oversteken van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak een eventuele aansluiting voor de aanhangwagenkoppeling schoon na ritten in water en modder.

12.7.9. Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles op de auto uit te voeren, zodat u zeker weet dat u er veilig mee kunt rijden.

Controleer het volgende vooral vóór een koud seizoen:

- Controleer de algehele conditie en de ladingsgraad van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof met antivries in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Volvo adviseert om **One Pedal Drive** te deactiveren bij rijden op gladde of ijzige ondergronden.

Voor een zo goed mogelijke grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.b.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

12.8. Trekhaak en aanhanger

12.8.1. Trekgewichten en kogeldruk

De trekgewichten en de kogeldruk voor ritten met een aanhangwagen staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhangwagen

N.b.

Voor een aanhangwagen zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een trillingsdemper op de trekhaak te gebruiken.

Geremde aanhangwagen	
Max. gewicht (kg)	1500
Max. kogeldruk (kg)	90

Belangrijk

Bij ritten met een aanhanger achter de auto is het toegestaan het totale gewicht van de auto (inclusief het trekgewicht) tot 100 kg (220 lbs) te overschrijden, op voorwaarde dat er maximaal 100 km/h (62 mph) wordt gereden. Neem echter altijd de landelijke wetgeving in acht ten aanzien van bijvoorbeeld de snelheid van de combinatie van auto plus aanhanger.

N.b.

Ontbrekende gegevens over het gewicht staan in het bijgeleverde supplement.

Max. gewicht ongeremde aanhangwagen

Ongeremde aanhangwagen	
Max. gewicht (kg)	750
Max. kogeldruk (kg)	50

12.8.2. Trekhaak*

De auto is uit te rusten met een trekhaak, zodat bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen is.

Er zijn verschillende trekhaakuitvoeringen verkrijgbaar voor de auto – neem voor informatie contact op met een Volvo-dealer.

> **Belangrijk**
>
> Als de auto wordt afgezet, kan de constante accuspanning voor het aanhangercontact automatisch worden uitgeschakeld om de startaccu niet te ontladen.

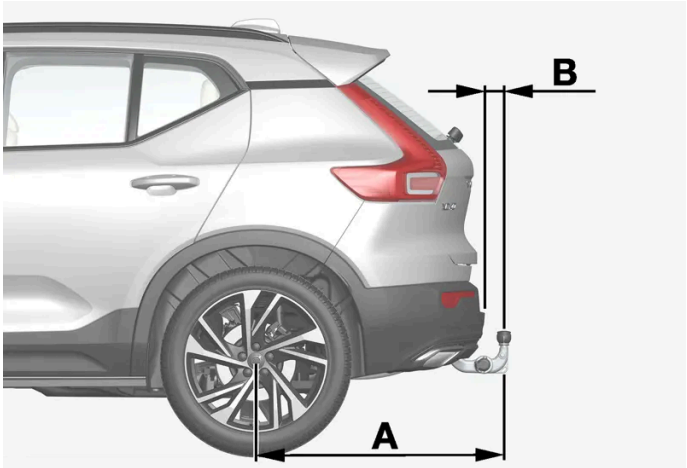
> **Belangrijk**
>
> De trekhaak moet regelmatig worden gereinigd en ingevet om slijtage tegen te gaan.

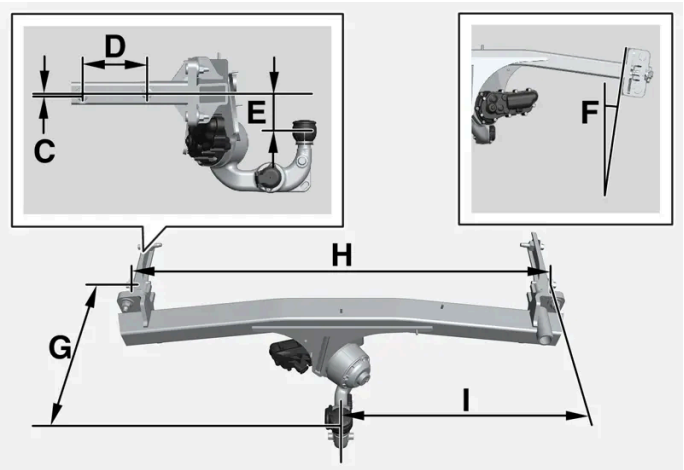
> **N.b.**
>
> Wanneer een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.
>
> Dit geldt ook bij montage van een fietsdrager die rond de trekkogel wordt vastgeklemd.

* Optie/accessoire.

12.8.3. Specificaties van de trekhaak*

Afmetingen en bevestigingspunten voor de trekhaak.





Afmetingen, bevestigingspunten in mm (inch)	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Zijbalk helt 8 graden over
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

* Optie/accessoire.

12.8.4. Op trekhaak gemonteerde fietsdrager*

Het wordt geadviseerd om een van de fietsdragers te gebruiken die Volvo ontwikkeld heeft.

Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden. De fietsdragers van Volvo zijn te verkrijgen bij erkende Volvo-dealers.

Volg nauwgezet de instructies op die bij de fietsdrager zijn geleverd.

- Het gecombineerde gewicht van de fietsdrager plus lading mag maximaal 75 kg (165 lbs) zijn.
- Gebruik alleen een fietsdrager voor het vervoer van maximaal drie fietsen.

> **Waarschuwing**
>
> Verkeerd gebruik van de fietsdrager kan schade aan trekhaak en auto veroorzaken.
>
> De fietsdrager kan van de trekhaak loskomen als deze
>
> - verkeerd op de trekhaak gemonteerd is
> - overbelast is; zie de instructies bij de fietsdrager voor het maximale draagvermogen
> - wordt gebruikt voor het vervoer van andere dingen dan fietsen.

Een fietsdrager die op de trekhaak is gemonteerd is van invloed op de rijeigenschappen van de auto op grond van bijvoorbeeld:

- het grotere gewicht van de auto
- het gereduceerde acceleratievermogen
- de gereduceerde bodemvrijheid
- het gewijzigde remvermogen.

Adviezen voor het vervoer van fietsen op een fietsdrager

Hoe groter de afstand tussen het zwaartepunt van de last en de trekhaakkogel hoe groter de belasting van de trekhaak.

Neem bij het opladen de volgende adviezen in acht:

- Plaats de zwaarste fiets vooraan, zo dicht mogelijk bij de auto.
- Zorg dat de fietsen symmetrisch zijn opgeladen en zo dicht mogelijk tegen de auto aan staan door bij het vervoer van meerdere fietsen de fietsen om en om te plaatsen.
- Verwijder losse voorwerpen van de fiets(en) bij het vervoer, zoals een fietsmand, accu of kinderzitje. Niet alleen om de krachten te verlagen die inwerken op de trekhaak en fietsdrager maar ook om de luchtweerstand te verlagen die van invloed is op de actieradius.
- Verwijder eventuele fietshoezen. Ze kunnen de rijeigenschappen negatief beïnvloeden, het zicht naar achteren beperken en tot een hoger stroomverbruik leiden. Ze zorgen ook voor grotere krachten die inwerken op de trekhaak.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.8.5. In- en uitklapbare trekhaak*

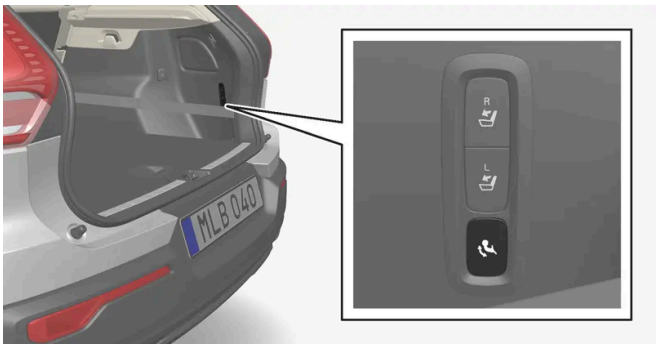
De inklapbare trekhaak[1] is eenvoudig in of uit te klappen als dat nodig is. In de ingeklapte stand is de trekhaak volledig onzichtbaar.

> **Waarschuwing**
>
> Neem de instructies voor het in- en uitklappen van de trekhaak zorgvuldig in acht.

> **Waarschuwing**
>
> Druk niet op de knop voor het in- en uitklappen als er een aanhanger of accessoire op de trekhaak is gekoppeld.

Trekhaak uitklappen

> **Waarschuwing**
>
> Sta niet te dicht bij de achterbumper van de auto bij het uitklappen van de trekhaak.

1 

Open de achterklep Rechtsachter in de bagageruimte zit een knop voor het in- en uitklappen van de trekhaak. Het led-lampje in de knop brandt permanent oranje, als de uitklapfunctie actief is.

2 Druk op de knop en laat hem weer los – drukt u te lang, dan kan dat betekenen dat het uitklappen niet start.

> De trekhaak klapt uit in een onvergrendelde stand. De led knippert oranje. De trekhaak is klaar om in een vergrendelde stand te worden gezet.

3

Beweeg de trekhaak naar zijn eindpositie. Daar moet hij worden vastgezet en vergrendeld – de led brandt permanent oranje.

> De trekhaak is daarmee klaar voor gebruik.

Belangrijk

Als de trekhaak is geactiveerd met een druk op de knop en in de onvergrendelde stand is gezet:

Wacht minimaal 2 seconden voordat de trekhaak in de vergrendelde stand wordt gezet. Als de trekhaak niet in de vergrendelde stand blijft zitten, wacht u nog een paar seconden en probeert u het opnieuw.

Trap niet tegen de trekhaak.

Waarschuwing

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

N.b.

De stroomspaarstand wordt na enige tijd geactiveerd en het controlelampje dooft. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd door de achterklep te sluiten en daarna opnieuw te openen. Dit geldt zowel bij het in- als uitklappen van de trekhaak.

Als de auto elektrisch een aangekoppelde aanhanger heeft gedetecteerd, zal het controlelampje niet meer constant branden; in- en uitklappen van de trekhaak is dan niet mogelijk.

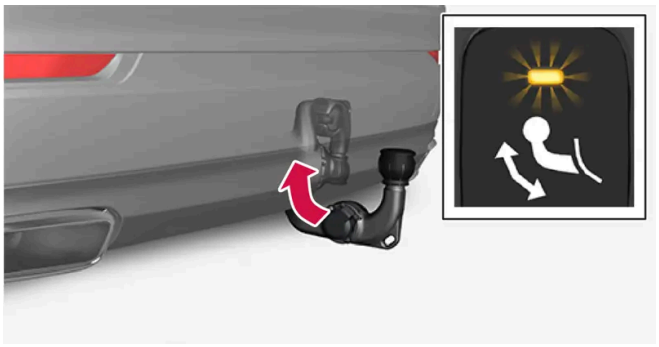
Trekhaak inklappen

Belangrijk

Zorg dat er geen aansluitcontact of adapter in de elektrische aansluiting zit bij het inklappen van de trekhaak.

1 Open de achterklep Druk de knop rechtsachter in de bagageruimte in en laat hem weer los – drukt u te lang, dan kan dat betekenen dat het inklappen niet start.

> De trekhaak klapt automatisch uit in een onvergrendelde positie. De led in de knop knippert oranje.

2 

Vergrendel de trekhaak door deze terug te bewegen naar de ingeklapte positie waar hij wordt vergrendeld.

> Als de trekhaak correct is ingeklapt, brandt de led nu continu.

Belangrijk

Als de trekhaak is geactiveerd met een druk op de knop en in de onvergrendelde stand is gezet:

Wacht minimaal 2 seconden voordat de trekhaak in de vergrendelde stand wordt gezet. Als de trekhaak niet in de vergrendelde stand blijft zitten, wacht u nog een paar seconden en probeert u het opnieuw.

Trap niet tegen de trekhaak.

Belangrijk

De trekhaak moet altijd zijn ingeklapt als hij niet wordt gebruikt.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen beschikbaar op bepaalde markten.

12.8.6. Rijden met aanhangwagen

Bij ritten met een aanhangwagen moet u op enkele dingen letten zoals de trekhaak, de aanhangwagen en hoe u de aanhangwagen laadt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak.

De auto wordt geleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhangwagen.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Verdeel de lading in de aanhangwagen dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt. De kogeldruk wordt tot het laadvermogen van de auto gerekend.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de elektromotor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhangwagen, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 km (620 miles) heeft gereden.
- Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhangwagen achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12% bij het gebruik van een aanhangwagen.

Aanhangwagengewichten

Waarschuwing

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.

N.b.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. Nationale voertuigvoorschriften kunnen het aanhangergewicht en de snelheid verder beperken. De trekhaken zijn mogelijk gecertificeerd voor hogere trekgewichten dan wat de auto mag trekken.

Bij rijden op heuvelachtig terrein

Onder bepaalde omstandigheden bestaat het risico van oververhitting tijdens het rijden met aanhangwagen. Bij oververhitting van de elektromotor en de aandrijving gaat een waarschuwingssymbool branden op het bestuurdersdisplay en verschijnt er een melding.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Laat het rempedaal los.

Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhangwagen op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar stand D of R en geef gas.

> De parkeerrem wordt gelost en het symbool op het bestuurdersdisplay dooft. De auto kan nu rijden.

12.8.7. Aanhangwagenstabilisering*

De aanhangwagenstabilisering (TSA[1]) maakt deel uit van het stabiliteitssysteem ESC[2] en heeft tot taak een auto met aanhangwagen te stabiliseren wanneer de combinatie slingerneigingen vertoont. De functie is extra bij installatie van de trekhaak. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Oorzaken voor slingerneigingen

Bij alle combinaties van auto en aanhangwagen kan het bekende verschijnsel met slingeren optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhangwagen echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden gevaar voor slingeren.

Slingeren kan bijv. worden veroorzaakt door:

- De auto met aanhangwagen staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhangwagen rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Slingeren is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Werking van de aanhangwagenstabilisering

De aanhangwagenstabilisering houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot slingeren geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combina-

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

tie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de slingerbeweging ondanks de eerste ingreep van de aanhangwagenstabilisering niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de auto verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje verminderd is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

De aanhangwagenstabilisering grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de slingering zelf tracht op te heffen, aangezien de stabilisering dan niet kan bepalen of de slingering wordt veroorzaakt door de aanhangwagen of door uzelf.

Wanneer de aanhangwagenstabilisering werkt, knippert op het bestuurdersdisplay het symbool ESC.

N.b.

Bij namontage van de trekhaak moet de software van de auto worden geüpdatet. Neem contact op met een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

12.8.8. Lampen van aanhangwagen controleren

Controleer na het aankoppelen van een aanhangwagen vóór het vertrek of de lampen op de aanhangwagen werken.

Aanhangwagenverlichting controleren*

Automatische controle

Na aansluiting van een aanhangwagen is de werking van de aanhangwagenverlichting te controleren aan de hand van een automatische verlichtingscontrole. Dankzij deze controle kunt u voor vertrek nagaan of de aanhangwagenverlichting werkt.

1. Wanneer er een aanhangwagen aan de trekhaak is gekoppeld, verschijnt de melding **Contr. aanhangerlamp Lampcontrole uitvoeren?** op het bestuurdersdisplay.
2. Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> De lichtcontrole gaat van start.

3. Stap uit de auto om de werking van de verlichting te controleren.

> Alle lampen van de aanhangwagen gaan knipperen – daarna gaan de lampen één voor één branden.

4. Kijk of alle lampen op de aanhangwagen ook daadwerkelijk branden.

5 Na een poosje gaan alle lampen op de aanhangwagen weer knipperen.

> De controle is afgerond.

Mistachterlicht op de aanhangwagen

Bij aansluiting van een aanhangwagen gaat het mistachterlicht van de auto mogelijk niet branden, in dat geval neemt het mistachterlicht op de aanhangwagen de functie over. Controleer daarom in deze gevallen bij activering van het mistachterlicht of de aanhangwagen is uitgerust met een mistachterlicht om de auto met aanhangwagen op een veilige manier te kunnen besturen.

Symbolen en meldingen op het bestuurdersdisplay

Als een of meer richtingaanwijzers of remlichten op de aanhangwagen kapot zijn, verschijnen op het bestuurdersdisplay een symbool en een melding. De overige verlichting op de aanhangwagen moet u vóór vertrek handmatig controleren.

Symbool	Melding
	Storing rechter richtingaanwijzer van aanhanger Storing linker richtingaanwijzer van aanhanger
	Storing in remlicht van aanhanger

Als een richtingaanwijzer op de aanhangwagen kapot is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay bovendien sneller dan normaal.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.9. Elektrische aandrijving en opladen

12.9.1. Hoogvoltaccu opladen

12.9.1.1. Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto

De laadstatus wordt op het bestuurdersdisplay aangegeven.

Kleur	Status	Betekenis
Knippert groen	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een groen pulserend licht.	Er vindt oplading plaats en het tijdstip verschijnt dat de hoogvoltaccu naar schatting volledig opgeladen is.
Groen	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een constant groen licht.	De hoogvoltaccu is volledig opgeladen.
Rood	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een rood pulserend licht.	Er heeft zich een storing voorgedaan. Controleer de aansluiting van de laadkabel bij de laadaansluiting van de auto en bij het 230V-stopcontact[1] (wisselstroom).
Blauw	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een blauw pulserend licht.	Geplande oplading geactiveerd.
Geel	Het kader van het bestuurdersdisplay wordt weergegeven met een geel pulserend licht.	Het opladen wacht op starten of gepauzeerde oplading.

N.b.

Als u het bestuurdersdisplay enige tijd niet gebruikt, wordt het gedeactiveerd. U kunt het display opnieuw activeren door:

- het rempedaal te bedienen;
- een van de portieren te openen, of
- op een van de stuurknoppen te drukken.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

12.9.1.2. Klep van laadaansluiting openen en sluiten

De klep van de laadaansluiting voor de auto moet handmatig worden geopend.

1 1
Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.

2 2
Open de klep.

Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

12.9.1.3. Laadstatus in laadaansluiting op auto

Een LED-lampje in de laadaansluiting geeft de laadstatus aan.

Positie van het LED-lampje van de laadaansluiting op de auto.

Het LED-lampje geeft tijdens het opladen de actuele status aan. Als het LED-lampje niet brandt, controleer dan of de kabel goed in het stopcontact en in de laadaansluiting op de auto zit. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden het witte, rode,

gele of blauwe ledje (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).

LED-lampje brandt	Betekenis
Wit	Hulpverlichting
Knippert geel	Het laadproces staat op het punt te worden beëindigd.
Geel	Stand-by[1] - in afwachting van oplading.
Knippert groen	Wordt opgeladen[2].
Groen	Oplading gereed[3]
Rood	Er is een storing opgetreden.
Blauw	Geplande oplading geactiveerd

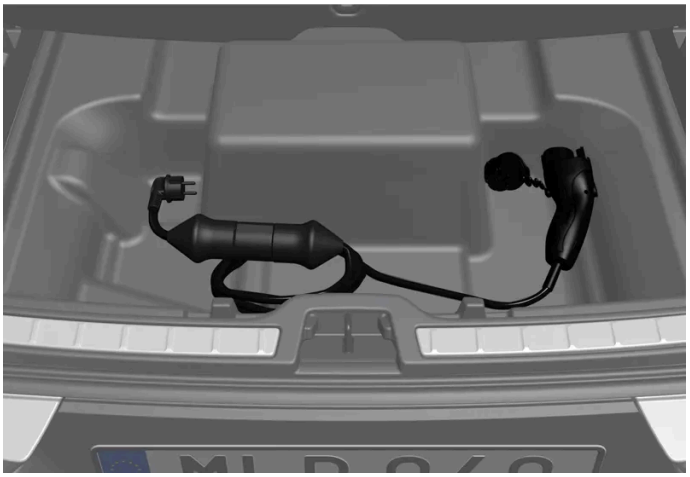
[1] Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of als de laadkabelstekker niet vergrendeld is.

[2] Naarmate de ladingsgraad van de accu verbetert gaat het ledje langzamer knipperen.

[3] Dooft na enige tijd.

12.9.1.4. Laadkabel

De laadkabel met regeleenheid dient om de hoogvoltaccu van de auto op te laden.



De laadkabel zit in het opbergvak onder de laadvloer in de bagageruimte.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

Specificaties, laadkabel	
Omgevingstemperatuur	–32 ºC tot 50 ºC (–25 ºF tot 122 ºF)

Waarschuwing

- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.
- Gebruik geen externe timer tussen laadkabel en contactdoos.

Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

Belangrijk

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, externe timers, adapters, verlengsnoeren, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.

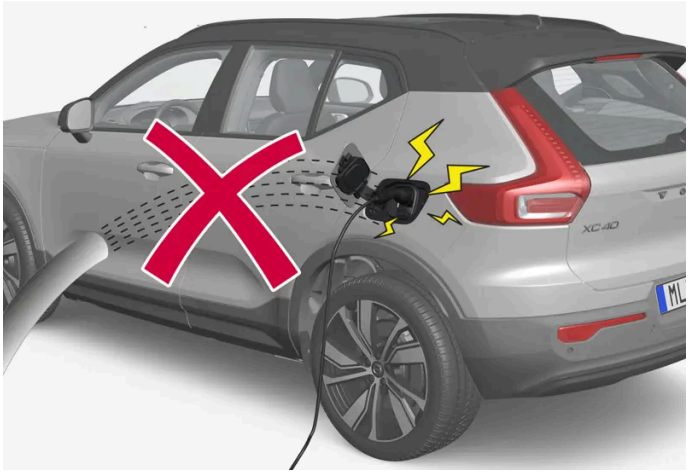
Het gebruik van een adapter tussen het 230 V-contact (wisselstroom) en de laadkabel is alleen toegestaan als de adapter is goedgekeurd volgens IEC 61851 en IEC 62196.

Belangrijk

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

Belangrijk

Maak de laadkabel schoon met een schone doek die vochtig is gemaakt met water óf met een mild reinigingsmiddel. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.



Waarschuwing

Giet geen water over de laadkabel en de bijbehorende onderdelen en dompel deze evenmin onder.

Belangrijk

Stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hoogvoltaccu begrenzen of beëindigen.

12.9.1.5. Aardlekschakelaar in laadkabel

De regeleenheid van de laadkabel is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar, die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

Waarschuwing

Laad de hoogvoltaccu alleen op aan geaarde en goedgekeurde 230V-contacten (wisselstroom). Als u de capaciteit van het stopcontact of de zekeringgroep niet weet, moet u deze laten controleren door een erkende elektricien. Het opladen boven de capaciteit van de zekeringgroep kan aanleiding geven tot brand of schade aan de zekeringgroep.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- De overstroombeveiliging van de laadkabel is een hulpmiddel ter bescherming van het laadsysteem van de auto, maar is geen garantie dat overbelasting nooit kan voorkomen.
- Gebruik nooit contactdozen die zichtbaar versleten of beschadigd zijn. Dit kan tot brand of ernstig letsel leiden.
- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel.
- De hoogvoltaccu mag alleen worden onderhouden of vervangen door een getrainde en bevoegde Volvo-servicemonteur.
- Gebruik alleen aanbevolen laadkabels.
- Er mag geen externe timer worden gebruikt tussen laadkabel en contactdoos.
- Het is niet toegestaan om een of meer adapters te gebruiken tussen de laadkabel en de contactdoos.

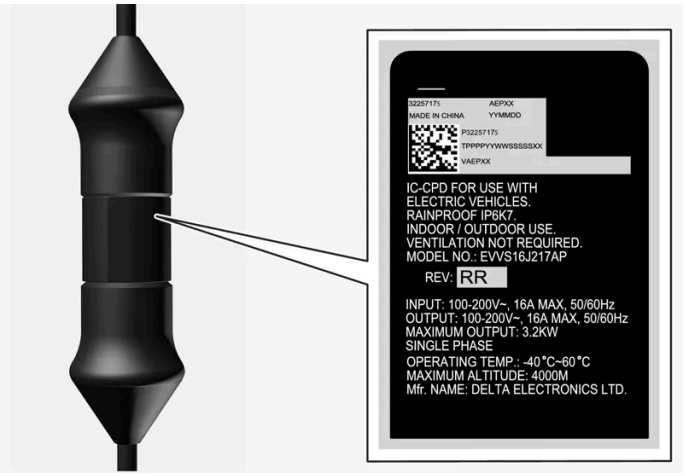
Belangrijk

De aardlekschakelaar zorgt niet voor bescherming van het 230V-contact/stroomnet (wisselspanning).

LED[1]-lampje op de regeleenheid.

1 Led-lampje

Als de ingebouwde aardlekschakelaar van de regeleenheid uitspringt, brandt het LED-lampje continu rood – controleer het 230V-stopcontact (wisselstroom).



Belangrijk

- Controleer de capaciteit van het stopcontact.
- Schakel andere elektronische apparatuur op dezelfde zekeringgroep uit bij overschrijding van de maximale capaciteit.
- Sluit de laadkabel niet aan op een beschadigd stopcontact.

[1] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

12.9.1.6. Laadstatus op regeleenheid laadkabel

Het lampje op de regeleenheid van de laadkabel geeft tijdens en na het opladen de laadstatus aan.

LED[1]-lampje op de regeleenheid.

1 Led-lampje

Led	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Gedoofd	Oplading is niet mogelijk.	Geen stroomvoorziening naar de laadkabel.	1. Haal de laadkabel uit het stopcontact. 2. Steek de laadkabel weer in het stopcontact of gebruik een ander stopcontact. 3. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Brandt wit	Oplading mogelijk.	De laadkabel is klaar om op de auto te worden aangesloten.	Als het LED-lampje wit brandt, maar oplading niet mogelijk is: 1. Trek de laadkabel uit de laadaansluiting. 2. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting. 3. Als het lampje niet binnen ongeveer 10 seconden wit knippert - trek eerst de laadkabel uit de laad-aansluiting en daarna uit het stopcontact. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting en het stopcontact. 4. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Knippert wit	Wordt opgeladen.	De elektronica van de auto heeft de oplading gestart Wordt opgeladen.	Wacht totdat de accu's volledig zijn opgeladen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Led	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Brandt rood	Oplading is niet mogelijk.	Tijdelijke storing.	1. Trek de laadkabel uit de laadaansluiting. 2. Wacht even af. 3. Steek de laadkabel weer in de laadaansluiting. 4. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.
Knippert rood	Oplading is niet mogelijk.	Kritieke storing.	Trek eerst de laadkabel uit de laadaansluiting en vervolgens uit het stopcontact. Als het probleem blijft bestaan - neem contact op met Volvo Support.

[1] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

12.9.1.7. Temperatuurcontrole van de laadkabel

Om ervoor te zorgen dat de hoogvoltaccu van de auto steeds veilig kan worden opgeladen, zijn de regeleenheid van de laadkabel en de stekker voorzien van ingebouwde controlefuncties voor de temperatuur.

De temperatuurcontrole vindt voor een deel in de regeleenheid plaats en voor een deel in de stekker.

> **N.b.**
>
> Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

Controlefunctie in regeleenheid

Ter bescherming van de elektronica wordt de oplading onderbroken, als de temperatuur in de regeleenheid te hoog oploopt. Dit kan bijv. gebeuren, als de buitentemperatuur hoog is en/of de regeleenheid zich in de felle zon bevindt.

Controlefunctie in stekker

Als de temperatuur van de stroombron waarop de laadkabel is aangesloten te hoog oploopt, wordt de laadstroom verlaagd. Als de temperatuur een kritische grens overschrijdt, wordt de oplading volledig onderbroken.

> **Belangrijk**
>
> Als de temperatuurbewaking herhaalde malen de laadstroom verlaagt en de oplading werd afgebroken, dient u de oorzaak van de oververhitting op te sporen en weg te nemen.

12.9.1.8. Laden van hoogvoltaccu

De auto is voorzien van een oplaadbare hoogvoltaccu van het type lithium-ion.

De hoogvoltaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel.

De accu kan ook worden geladen via laadstations met ingebouwde regeleenheid. De laadstations kunnen zijn voorzien van een vastgemonteerde laadkabel of van een aansluiting waarop een speciale laadkabel met een bijpassende connector kan worden aangesloten, een zogenaamde mode 3-laadkabel.

Snelladen

Naast laden via een 230V-contact (wisselstroom) biedt de auto ondersteuning voor snelladen met gelijkstroom via laadstations die de standaard CCS (Combined Charging System) ondersteunen. Door te laden met gelijkstroom kan normaliter een hoger laadvermogen worden gerealiseerd en kan de laadtijd op die manier worden ingekort. Normaal gesproken wordt het hoogste laadvermogen bereikt wanneer de ladingsgraad van de hoogvoltaccu 0-80% is. Wanneer de ladingsgraad stijgt, wordt het vermogen verlaagd om voor minder slijtage te zorgen.

N.b.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

De tijd die nodig is om de hoogvoltaccu te laden is afhankelijk van het gebruikte laadvermogen.

N.b.

Als de hoogvoltaccu ouder wordt en langer gebruikt is, neemt de capaciteit enigszins af.

Waarschuwing

Laat het vervangen van de hoogvoltaccu over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Laadkabelstekker en laadaansluiting

Laadkabelstekker en laadaansluiting.

De laadstatus wordt op de volgende manieren aangeduid:

- lampje op de regeleenheid van de laadkabel
- controlelampje in de laadaansluiting op de auto.

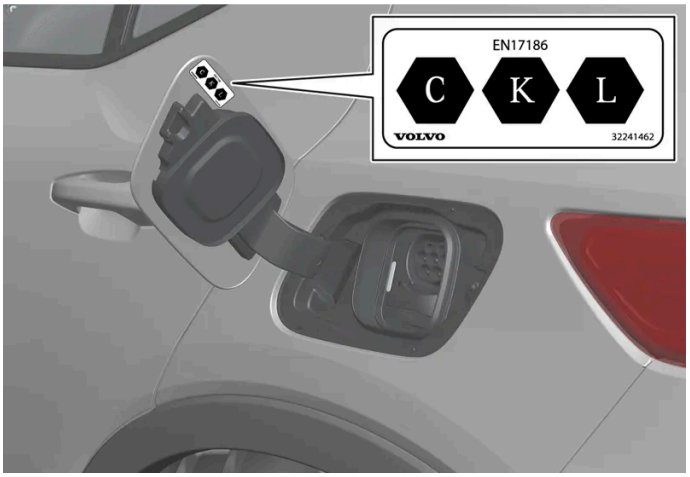
- afbeelding en tekst op het bestuurdersdisplay.

Het is niet mogelijk om met de auto te rijden tijdens het laden.

De prestaties van de hoogvoltaccu kunnen worden beperkt als de temperatuur in de accu te laag of te hoog is.

> **Belangrijk**
>
> Als de auto langere tijd gestald wordt op een plek waar de temperatuur lager dan –10 °C (14 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F) is, kunnen de prestaties van de hoogvoltaccu worden beperkt. Voorkom dat de accu te warm of te koud wordt door de auto voor het opladen aan te sluiten.

Sticker aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting



Kies een oplading die is goedgekeurd voor gebruik in de auto op basis van de aanduiding[1] aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting.

[1] De aanduiding conform CEN-norm EN 17186 zit aan de binnenkant van de klep voor de laadaansluiting.

12.9.1.9. Laden van hoogvoltaccu starten

Gebruik bij het laden met wisselstroom alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

De hoogvoltaccu van de auto is op te laden met een laadkabel tussen de auto en een 230V-stopcontact[1] (wisselstroom) of laadstation (mode 3).

Belangrijk

Sluit de laadkabel nooit aan bij gevaar voor onweer of blikseminslag.

N.b.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

Waarschuwing

- Het opladen van de hoogvoltaccu mag alleen gebeuren met de toelaatbare maximumlaadstroom of lager conform de lokale en landelijke aanbevelingen voor het opladen via een 230V-contact/stekker (wisselspanning).
- Het opladen van de hoogvoltaccu mag alleen gebeuren vanuit goedgekeurde en met randaarde beveiligde 230V-contacten[2] of vanuit laadstations met door Volvo beschikbaar gestelde losse laadkabels (mode 3).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligt de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230V-net overbelast raakt.
- Gebruik geen stopcontacten die zichtbare slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengkabel.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.
- Gebruik niet één of meer adapters tussen laadkabel en contactdoos.
- Gebruik geen externe timer tussen laadkabel en contactdoos.

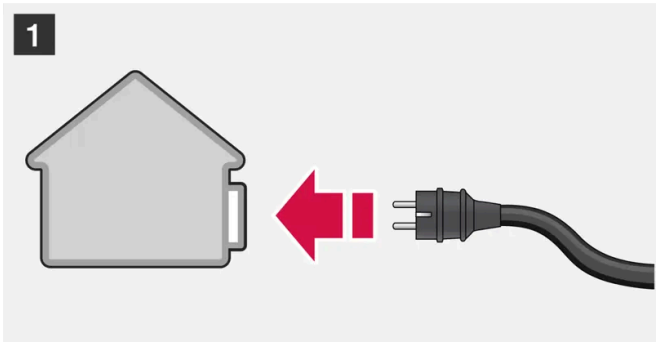
Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

Belangrijk

Controleer of het 230V-contact (wisselspanning) voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden – laat bij twijfel het contact controleren door een vakman. Als onbekend is of het contact voldoende stroom kan leveren, moet u de laagste stroomsterkte op het middendisplay gebruiken.

Pak de laadkabel erbij. Let erop dat de auto voor oplading moet zijn afgezet.

1

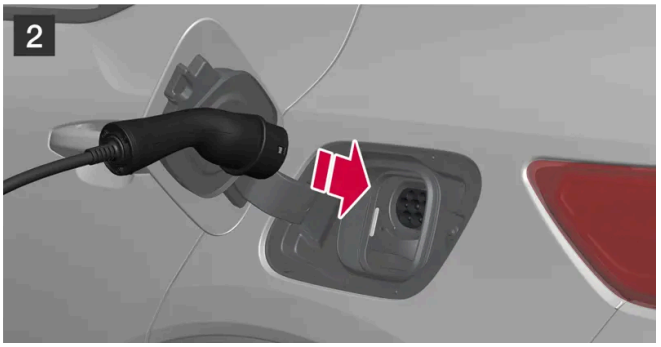


1

Sluit de laadkabel aan op een 230V-stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.

Stel de juiste laadstroom (afhankelijk van het gebruikte 230V-stopcontact) in op het middendisplay.

2



2

Open de klep van de laadaansluiting. Verwijder de afdekking van de laadkabelstekker en let erop dat er geen voorwerpen in de laadaansluiting aanwezig zijn waardoor het opladen kan worden gehinderd.

Duw de laadkabelstekker daarna zo ver mogelijk in de laadaansluiting van de auto.

3

3

Klem de beschermdop van de laadkabelstekker vast zoals afgebeeld.

> **Belangrijk**
>
> Plaats om lakschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de beschermdop van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

4 De laadkabelstekker wordt geblokkeerd/vergrendeld en binnen zo'n 5 seconden gaat de oplading van start. Wanneer de oplading is gestart, knippert het LED-lampje in de laadaansluiting groen. Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt de berekende resterende laadtijd of een melding als de oplading niet naar behoren verloopt.

Het acculaden kan voor een tijdje worden onderbroken door te drukken op de knop bij de laadaansluiting - het laden begint dan weer binnen enkele minuten.

> **Belangrijk**
>
> Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Als bij het laden de zekering doorslaat, controleert u of de aangegeven stroomsterkte op het middendisplay is ingesteld voor wat de elektrische installatie volgens de specificaties aankan. Bij een driefasig IT-netwerk (veel gebruikt in Noorwegen) kan de stroom in de retourkabel van de auto hoger liggen dan de fasestroom. Als bijvoorbeeld 16 A is ingesteld in de auto kan er tot 28 A door de retourkabel gaan.

Snelladen (gelijkstroom)

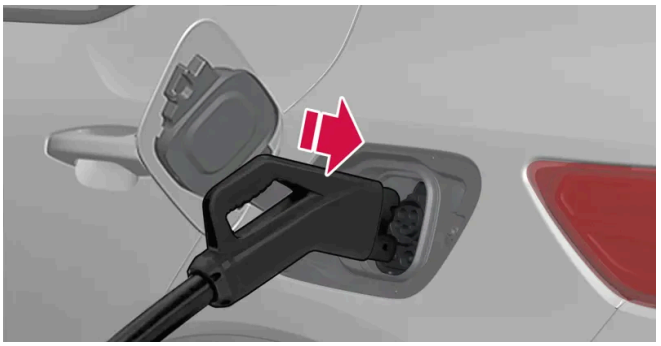
Voor de hoogvoltaccu van de auto is snelladen mogelijk met gelijkstroom via laadstations die de standaard CCS (Combined Charging System) ondersteunen.

N.b.

Laadstations met ondersteuning voor CCS zijn normaal gesproken duidelijk gemarkeerd met CCS of Combo. Vergeet niet dat de auto vóór het laden moet zijn uitgeschakeld.

1 Maak de laadkabel los uit de bewaaraansluiting van het laadstation.

2 Open de klep van de laadaansluiting. Verwijder de beschermdop van de laadaansluiting.

3 

Pak de laadkabel met beide handen vast en duw de laadkabel zo ver mogelijk in de laadaansluiting van de auto. Na een paar seconden wordt de laadkabel automatisch in de laadaansluiting vergrendeld. Controleer of de laadkabel goed wordt vergrendeld, zodat het laden kan starten.

4 Volg de instructies op de gebruikersinterface van het laadstation om toestemming te geven voor het laden. Nadat het laadstation een isolatietest heeft uitgevoerd, wordt begonnen met het laden. Dit kan ongeveer een minuutje duren.

> Wanneer de oplading is gestart, knippert het LED-lampje in de laadaansluiting groen. Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt de berekende resterende laadtijd of een melding als de oplading niet naar behoren verloopt.

Snelladen wordt normaal gesproken niet onderbroken bij ontgrendeling van de auto. Het laden kan worden onderbroken met de knop bij de laadaansluiting. Als snelladen wordt onderbroken, kan dat niet automatisch worden hervat, omdat bij het laadstation opnieuw toestemming moet worden gegeven voor het laden.

> **N.b.**
>
> Bij het opladen kan er condenswater uit de airconditioning onder de auto druppelen. Dit komt door het koelen van de hoogvoltaccu.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

[2] Of gelijkwaardige contacten met een andere spanning, afhankelijk van de markt.

12.9.1.10. Laden van hoogvoltaccu afsluiten

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting of de knop op het middendisplay te drukken[1]. Haal de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto en vervolgens uit het 230V-stopcontact[2] (wisselstroom).

Belangrijk

Voordat u de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto haalt, moet u het opladen via de knop naast de laadaansluiting afsluiten. Dit ook als de portieren van de auto al zijn ontgrendeld. Als het opladen niet wordt beëindigd voordat de laadkabel eruit wordt gehaald, kan dit tot schade aan de laadkabel of het systeem leiden.

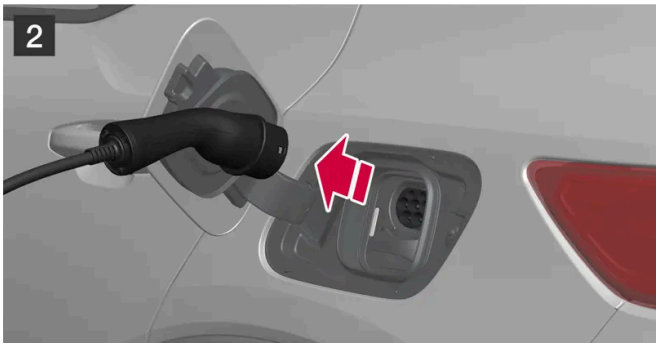
N.b.

Sluit het opladen altijd af voordat u de stekker uit het 230V-contact (wisselstroom) haalt, door te drukken op de knop naast de laadaansluiting of de knop op het middendisplay. Let erop dat u de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto haalt voordat u de stekker uit het 230V-contact haalt, niet alleen om schade aan het systeem te voorkomen, maar ook om te voorkomen dat het opladen onbedoeld wordt onderbroken.

1 1

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting te drukken – de vergrendelde handgreep van de laadkabel gaat los / wordt ontgrendeld.

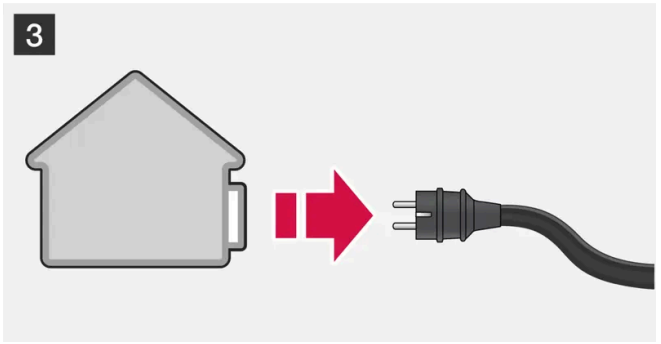
2



2

Haal de kabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep.

3



3

Haal de kabel uit het 230V-stopcontact.

Plaats de laadkabel terug in het opbergvak van de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Automatische laadkabelvergrendeling

Als u de laadkabel na ontgrendeling niet losneemt uit de laadaansluiting, wordt de kabel enige tijd later automatisch opnieuw vergrendeld om de optimale ladingsgraad en actieradius te verkrijgen en ervoor te zorgen dat u de preconditioning kunt gebruiken. De laadkabel kan weer worden losgemaakt met de knop bij de laadaansluiting of via de knop op het middendisplay.

Bij snelladen (gelijkstroom) wordt de laadkabel niet automatisch weer vergrendeld. Om onderbroken snelladen weer opnieuw te starten, maakt u de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto, sluit u hem weer aan en volgt u de instructies in de gebruikersinterface van het laadstation.

Snelladen (gelijkstroom)

Sluit het laden af door op de knop bij de laadaansluiting of de knop op het middendisplay te drukken of door de instructies te volgen in de gebruikersinterface van het laadstation. Maak de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto en sluit hem aan op de bewaaraansluiting van het laadstation.

> ! **Belangrijk**
>
> Probeer nooit om tijdens het opladen de laadkabel los te maken van de auto. Onderbreek altijd eerst het opladen via de knop bij de laadaansluiting of via de knop op het middendisplay. Haal daarna de laadkabel eruit wanneer de vergrendeling in de laadaansluiting van de auto automatisch is ontgrendeld.

1. Stop het snelladen door op de knop bij de laadaansluiting van de auto of de knop op het middendisplay te drukken of via de gebruikersinterface van het laadstation – het laden wordt beëindigd en de vergrendeling in de laadaansluiting wordt automatisch ontgrendeld. Dit kan enkele seconden duren.
2. Haal de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep.

3 Sluit de laadkabel aan op de bewaaraansluiting van het laadstation of hang hem terug op de daarvoor aangewezen plaats.

Ontgrendeling van de auto tijdens snelladen

Snelladen wordt normaal gesproken niet onderbroken bij ontgrendeling van de auto. Als het snelladen wordt onderbroken, wordt het normaal gesproken niet automatisch hervat, omdat het laadstation vereist dat via de gebruikersinterface opnieuw toestemming wordt gegeven voor het laden. Bij onderbroken snelladen wordt de laadkabel niet automatisch weer vergrendeld. Om onderbroken snelladen weer opnieuw te starten, maakt u de laadkabel los uit de laadaansluiting van de auto, sluit u hem weer aan en volgt u de instructies in de gebruikersinterface van het laadstation.

[1] Om het laden te beëindigen is ontgrendelen altijd nodig, of de auto nu vergrendeld of ontgrendeld is

[2] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

12.9.1.11. Laadvermogen

Het laadvermogen dient voor het opladen van de hoogvoltaccu en voor de preconditioning van de auto. Oplading vindt plaats met een laadkabel die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en een 230V-stopcontact[1] t (wisselstroom) of via een laadstation.

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay en gaat een lampje branden in de laadaansluiting van de auto. Het middendisplay van de auto wordt tegelijkertijd geactiveerd en toont de instellingen voor het laden. Het laadvermogen wordt voornamelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar ook voor de preconditioning van de auto. Bij het opladen van de accu's van de auto wordt ook de 12V-accu opgeladen.

Belangrijk

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

N.b.

- Bij koud of warm weer kan het laden van de hoogvoltaccu langer duren. Een deel van de laadstroom wordt dan gebruikt om de hoogvoltaccu te verwarmen/koelen.
- Na het selecteren van preconditioning kan de laadtijd worden beïnvloed.
- Tijdens goede omstandigheden voor hoogvoltaccu en laadstation is snelladen met maximaal 150kW vermogen mogelijk. Tegen het einde van het snelladen wordt het laadvermogen beperkt.

Stroomsterkte snelladen (gelijkstroom)

Laadvermogen (kW)	Laadtijd[2] (minuten)
50	120
140	40

Zekering

Normaal zitten meerdere 230V-stopcontacten op dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine en dergelijke) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

[1] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

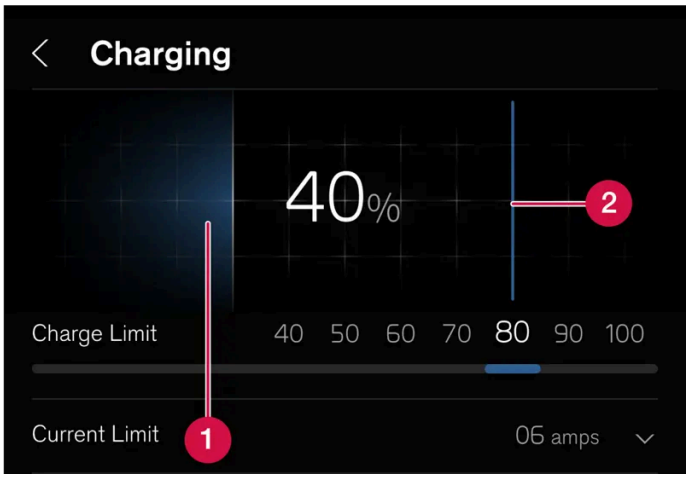
[2] Geldt bij een laadpercentage van 0-80%, op voorwaarde dat de temperatuur van de accu tussen 20-35 °C (68-95 °F) ligt.

12.9.2. Laden op het middendisplay van de auto

Vanaf het middendisplay is het mogelijk om het laadpercentage in te stellen, de laadkabel te ontgrendelen en de stroomsterkte in te stellen.

Om naar het laden in het middendisplay van de auto te gaan, drukt u op ⚙ en vervolgens op **Opladen**. Als het laden wordt gestart, wordt er ook een scherm voor het laden op het middendisplay van de auto geactiveerd.

Laadpercentage instellen



1 Actueel laadstatus van de accu.

2 Veeg om het gewenste laadpercentage in te stellen. Het laadpercentage blijft hetzelfde tot de volgende keer, tenzij dit op het middendisplay wordt gewijzigd.

Laden inroosteren

Bij laden met wisselstroom kan het laden worden ingeroosterd en kan worden ingesteld wat de start- en stoptijden voor het laden zijn. Het is niet mogelijk om buiten de gekozen start- en stoptijden te laden. Druk op **Timer instellen** om het laden in te roosteren.

Laadkabel ontgrendelen

Tik op **Kabel ontgrendelen** op het middendisplay om het laden te onderbreken. Het laden wordt onderbroken wanneer de laadkabel wordt ontgrendeld.

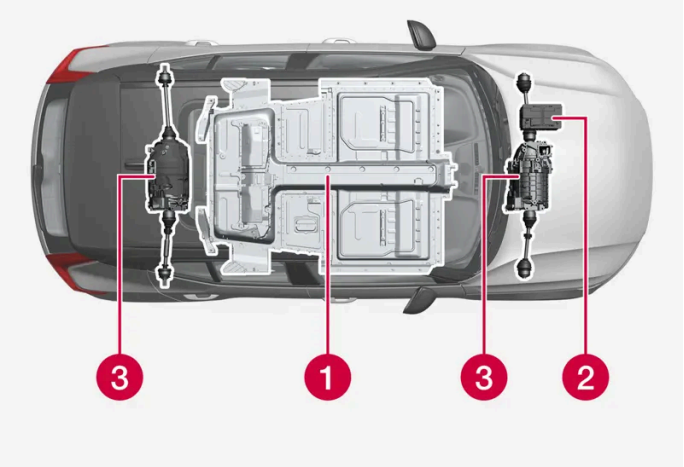
Stroomsterkte instellen

Bij het laden met wisselstroom [1] is het mogelijk om de maximale stroomsterkte waarmee de auto kan worden opgeladen te beperken. Druk op ﹀ om de stroomsterkte in te stellen. De actuele stroomsterkte voor het laden wordt weergegeven op het middendisplay.

[1] Heeft betrekking op laden via laadstation (mode 3) en laden via stopcontact (mode 2).

12.9.3. Aandrijving

De auto heeft twee elektromotoren die de voor- en achterwielen aandrijven.



1. Hoogvoltaccu – De auto is voorzien van een hoogvoltaccu. De hoogvoltaccu heeft tot taak stroom op te slaan. De accu krijgt stroom tijdens oplading via het stroomnet en bij regeneratief remmen.
2. 12 V-accu – De auto is voorzien van een 12 V-accu die het elektrische systeem van de auto opstart en de elektrische uitrusting in de auto aandrijft.
3. Elektromotoren – De auto is voorzien van twee elektromotoren die de auto aandrijven en remenergie omzetten in stroom.

12.9.4. Algemeen over elektrische aandrijving

Elektrische auto's rijden net als een normale auto, maar bepaalde functies zijn anders dan bij een auto met een verbrandingsmotor.

Op het bestuurdersdisplay en het middendisplay verschijnt bepaalde unieke informatie over elektrisch rijden – laadgegevens, afstand tot lege accu en ladingsgraad van de hoogvoltaccu.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voor het functioneren van de auto moeten de hoogvoltaccu en het bijbehorende elektrische aandrijfsysteem de juiste werktemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt mogelijk aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Door de auto met behulp van de laadkabel die is aangesloten op het stroomnet te preconditioneren, worden het aandrijfsysteem en de passagiersruimte van de auto vóór vertrek voorbereid om op die manier de slijtage en de energiebehoefte tijdens het rijden te verminderen.

De hoogvoltaccu die de elektromotoren aandrijft, wordt geladen via de laadkabel, maar kan ook worden geladen bij zacht remmen.

Belangrijke aandachtspunten

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Het opladen van de auto kan de werking van een geïmplanteerde pacemaker of andere medische apparatuur beïnvloeden. Personen met een pacemaker wordt geadviseerd een arts te raadplegen alvorens het opladen te starten.

Stroomloze auto

Let erop dat bij een stroomloze auto belangrijke functies zoals de servoremmen, stuurbekrachtiging en dergelijke worden beperkt.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De rembekrachtiging werkt alleen als de auto loopt.

Motorgeluid exterieur

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Laat het hanteren van dergelijke onderdelen en alle oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

12.9.5. Problemen met losmaken van laadkabel

Bij problemen met een sleutel kan het laden worden beëindigd met behulp van het afneembare sleutelblad.

Handmatig losmaken van laadkabel voor sleutel die niet reageert

1. Ontgrendel de auto met het sleutelblad. Lees het artikel over het vergrendelen en ontgrendelen van de auto met een afneembaar sleutelblad goed door en volg de instructies voor het ontgrendelen van de auto.
2. Als het portier wordt geopend na ontgrendeling van de auto met het sleutelblad, wordt het alarm getriggerd. Lees het artikel over het activeren en deactiveren van het alarm goed door en volg de instructies voor het deactiveren van het alarm.
3. Tik op **Kabel ontgrendelen** op het middendisplay.

> Maak de laadkabel los. Bij problemen herhaalt u stappen **2** en **3**.

12.9.6. Symbolen en meldingen voor elektrische aandrijving op het bestuurdersdisplay

Bij een eventuele storing in de elektrische aandrijving van de auto verschijnen er een symbool en een melding op het bestuurdersdisplay. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Betekenis
	Storing in de 12V-accu. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Neem contact op met een werkplaats [1].
	Storing in het aandrijfsysteem. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Neem contact op met een werkplaats [1].
	Tijdelijke beperking van prestaties. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.
	Informatie over het accuniveau van de hoogvoltaccu Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

12.9.7. Langdurige stalling van auto met hoogvoltaccu

Om het gevaar voor schade aan de hoogvoltaccu tijdens langdurig stallen (langer dan 1 maand) tot een minimum te beperken, adviseren wij om het laadpercentage binnen een bepaald interval te houden.

Controleer regelmatig het laadpercentage op het bestuurdersdisplay.

Vóór langdurig stallen

Het aanbevolen laadpercentage bij langdurig stallen is 40-50%.

- Als de ladingsgraad hoog is, moet u met de auto rijden totdat deze binnen het aanbevolen interval is.
- Als de ladingsgraad laag is, moet u de auto tot het aanbevolen interval laden.

Tijdens langdurig stallen

Controleer de ladingsgraad regelmatig. Als deze lager dan 20% is, moet de auto worden geladen.

Als het stallen waarschijnlijk langer dan 3 maanden gaat duren raden wij aan de auto aan te sluiten op een constante wisselstroomlading. Kies een maximale ladingsgraad van 40% of 50%. Controleer regelmatig of de wisselstroomlading werkt.

> **N.b.**
>
> Tijdens langdurig stallen moet de auto koel staan en moeten extreme temperaturen worden vermeden om het gevaar voor accuschade tot een minimum te beperken. Kies vooral in een warm klimaat voor een plek binnen of in de schaduw (waar de temperatuur het laagst is).

12.9.8. Actieradius

De actieradius van de auto is van meerdere factoren afhankelijk. De voorwaarden voor een grote actieradius zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.

Beschouw de gecertificeerde waarde voor de actieradius niet als de te verwachten actieradius. De certificeringswaarde moet in de eerste plaats worden gebruikt om verschillende auto's te vergelijken bij speciale testcycli.

> **N.b.**
>
> Het rijlogboek berekent het elektrische verbruik op basis van het echte gebruik tijdens een rit. De waarde kan verschillen van de waarde die u op de dagteller ziet aangezien in de berekening ook de elektrische regeneratie wordt meegenomen.

Actieradius op het bestuurdersdisplay

Wanneer de auto uit de fabriek komt, wordt de actieradius op de gecertificeerde waarde gebaseerd. Wanneer de auto een poosje gereden heeft, wordt de actieradius op historische rijpatronen gebaseerd.

De gebruikte hoeveelheid historiek hangt af van de ladingsgraad van de accu. Hoe lager de ladingsgraad van de accu, hoe sneller de actieradius zich daarom aan een gewijzigd rijpatroon aanpast.

Korte actieradius

Als de ladingsgraad van de accu daalt, wordt ook de berekende actieradius van de auto korter. Naarmate de actieradius korter wordt, verschijnen er een aantal berichten en symbolen op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Bericht/betekenis
	Als de actieradius van de auto tot 50 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter oranje en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay. Als in het navigatiesysteem een bestemming is ingesteld, blijft het bericht uit.
	Als de actieradius van de auto tot 20 km daalt, wordt het accusymbool bij de accumeter rood en het bericht **Kleine actieradius Wilt u een laadstation zoeken?** verschijnt op het bestuurdersdisplay.
	Bij een laag accuniveau wordt in het bovenste gedeelte van het bestuurdersdisplay een oranje schildpad weergegeven.
	Het bericht **Gereduceerd vermogen vanwege lage acculading** wordt samen met een oranje accusymbool weergegeven. Als de schildpad niet eerder werd getoond, wordt deze zichtbaar op het bestuurdersdisplay wanneer dit bericht wordt weergegeven.
	Het bericht **Accu leeg. Laad accu** wordt samen met een leeg accusymbool weergegeven.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius

Naast de historische rijgegevens zijn er verschillende factoren die van invloed zijn op de actieradius. De grootste actieradius wordt bereikt onder gunstige omstandigheden als alle factoren een positieve invloed hebben.

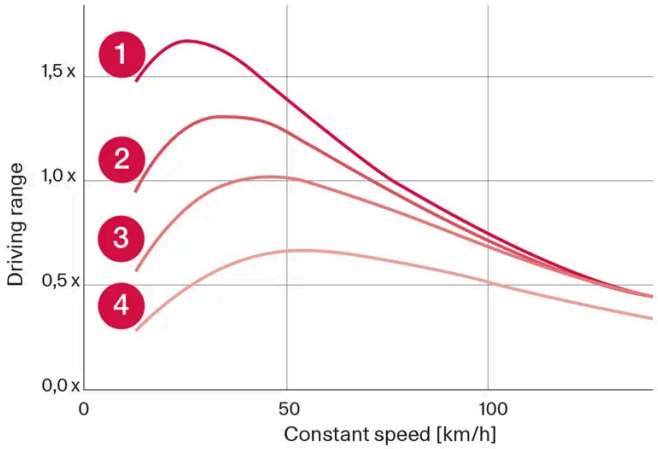
Voorbeelden van factoren die van invloed zijn op de actieradius:

- snelheid
- klimaatinstellingen
- topografie
- preconditioning
- banden en bandenspanning
- verkeerssituatie
- temperatuur en weer
- wegomstandigheden.

Actieradius bij lage temperaturen

Bij koude omgevingstemperaturen bestaat het risico dat de accu afkoelt en dat beïnvloedt de actieradius negatief. Als de accu tot een kritiek lage temperatuur daalt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay. Als de auto bij een lage omgevingstemperatuur geparkeerd staat, bestaat de kans dat de actieradius aanzienlijk afneemt. Om een aanzienlijk afgenomen actieradius na parkeren bij een lage omgevingstemperatuur te voorkomen, moet de auto tijdens het parkeren worden geladen.

Actieradius gebaseerd op snelheid en buitentemperatuur



1 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat uit.

2 20 °C (68 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

3 35 °C (95 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

4 -10 °C (14 °F) buitentemperatuur en interieurklimaat aan.

De afbeelding laat de globale verhouding zien tussen constante snelheid en actieradius.

De afbeelding laat zien dat een lagere snelheid tot een grotere actieradius leidt. Ook de buitentemperatuur is in zoverre van invloed op de actieradius dat een zeer lage of zeer hoge omgevingstemperatuur tot een kleinere actieradius leidt.

Lijn 1 en 2 tonen bij benadering het verschil in actieradius dat door de klimaatfuncties wordt bepaald. Een uitgeschakelde klimaatregeling is gunstiger voor de actieradius.

12.9.9. Actieradiusassistent

De actieradiusassistent voorziet de bestuurder van overzichtelijke informatie en hulp om zuinig rijden makkelijker te maken.

De factoren die de bestuurder vooral kan beïnvloeden om de actieradius te verlengen zijn snelheid, rijstijl en klimaatinstellingen. Elke factor heeft een meter die aangeeft hoe het energiegebruik eruitziet. Als de meter van blauw naar oranje gaat, moet de bestuurder zijn energiegebruik bekijken om zuiniger te rijden.

Snelheid: De gemiddelde snelheid van de auto gedurende de laatste minuut.

Rijstijl: Het acceleratie- en remgedrag tijdens de laatste minuten.

Klimaatregeling: Het geschatte gemiddelde verbruik op basis van de huidige klimaatinstellingen.

Naast de geschatte actieradius staan twee cijfers die de verwachte kleine en grote actieradius aangeven op basis van een hoog resp. laag verbruik. Deze waarden worden gedefinieerd als:

Grote actieradius: Uitgaande van rijden in de stad met het klimaatsysteem uitgeschakeld.

Korte actieradius: Uitgaande van rijden op de snelweg op hoge snelheid met het klimaatsysteem ingeschakeld.

Het verbruik wordt weergegeven in kWh/100 km als de auto in beweging is en als kW (kWh/h) bij stilstand. De waarde is tijdelijk en geeft daarom hoge waarden aan tijdens acceleraties en bij rijden op oplopende hellingen.

Actieradius optimaliseren

De functie actieradiusoptimalisatie past de klimaatinstellingen aan om energie te besparen en op die manier de actieradius van de auto te verlengen.

Actieradiusoptimalisatie via het middendisplay activeren of deactiveren

1 Druk op ⊞.

2 Kies **Range Assistent**.

3 Actieradiusoptimalisatie activeren of deactiveren.

> **N.b.**
>
> De actieradiusoptimalisatie wordt automatisch gedeactiveerd bij een laadpercentage van 50% of hoger.

> **N.b.**
>
> Bij koude omgevingstemperaturen neemt het vermogen van de verwarming af. Als het klimaat als te koud wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> Bij warme omgevingstemperaturen wordt het afkoelen beperkt. Als het klimaat als te warm wordt ervaren, deactiveert u de actieradiusoptimalisatie.
>
> De ruiten kunnen beslaan aangezien de AC-functie die de luchtvochtigheid aanpast wordt beperkt.
>
> Aangezien de AC-functie beperkt is, neemt de recirculatie van lucht toe en dat kan ertoe leiden dat de luchtkwaliteit als minder prettig wordt ervaren, vooral op de achterbank.

12.9.10. Accu's recyclen

Uitgewerkte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.

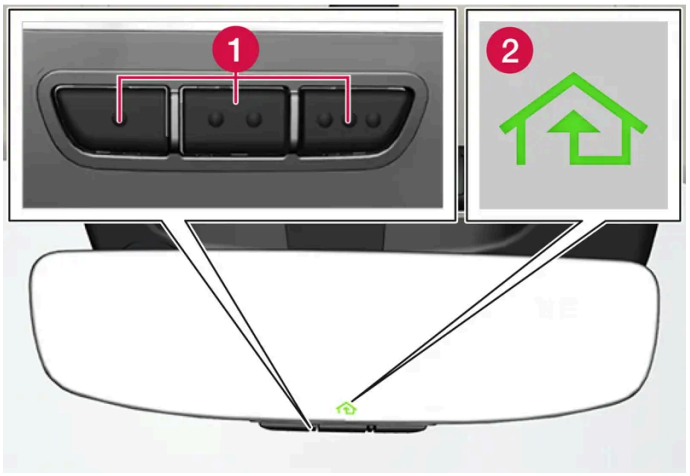
Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. De hoogvoltaccu mag uitsluitend door erkend werkplaatspersoneel worden gehanteerd.

12.10. HomeLink

12.10.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] is een programmeerbare afstandsbediening die geïntegreerd is in het elektrische systeem van de auto.

Deze kan maximaal drie verschillende apparaten op afstand besturen, bijv. de garagedeuropener of het alarmsysteem, en vervangt zo de afstandsbedieningen hiervan.



De afbeelding is schematisch, zodat de uitvoering kan variëren.

1 Programmeerbare knoppen

2 Controlelampje

HomeLink® is ingebouwd is in de achteruitkijkspiegel en bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje in het spiegelglas.

> **N.b.**
>
> Bewaar de originele afstandsbedieningen voor herprogrammering in de toekomst (bijv. bij een overstap naar andere auto of voor gebruik in een ander voertuig).
>
> Bij verkoop van de auto wordt ook geadviseerd om de programmering van de knoppen te wissen.

Meer informatie

Ga naar homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277) [3].

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] HomeLink en het symbool met het HomeLink-huis zijn geregistreerde handelsmerken van Gentex Corporation.

[3] Let erop dat de gratis hulplijn afhankelijk van de provider mogelijk niet beschikbaar is.

12.10.2. HomeLink® * [1] gebruiken

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in. De garagedeur, het toegangshek en dergelijke worden geactiveerd (dit kan enkele seconden duren). Als u de knop langer dan 20 seconden indrukt, start de herprogrammering. Na het indrukken van de knop brandt of knippert het controlelampje. Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

N.b.

Na uitschakeling van het contact blijft HomeLink® nog minstens 7 minuten lang werken.

N.b.

HomeLink® is niet te gebruiken als de auto van de buitenzijde vergrendeld is en het alarm * ingeschakeld is.

Waarschuwing

- Als HomeLink® wordt gebruikt om een garagedeur of hek te bedienen, moet u controleren of er niemand in de buurt van de deur of het hek staat als deze beweegt.
- Gebruik HomeLink® niet voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en -retour.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

12.10.3. HomeLink® * [1] programmeren

Programmeer HomeLink®, reset de programmering of herprogrammeer afzonderlijke knoppen.

Programmeren

1 Richt de afstandsbediening op de te programmeren HomeLink®-knop en houd de afstandsbediening op zo'n 2–8 cm (1–3 inch) van de knop. Blokkeer het controlesymbool van HomeLink® niet.

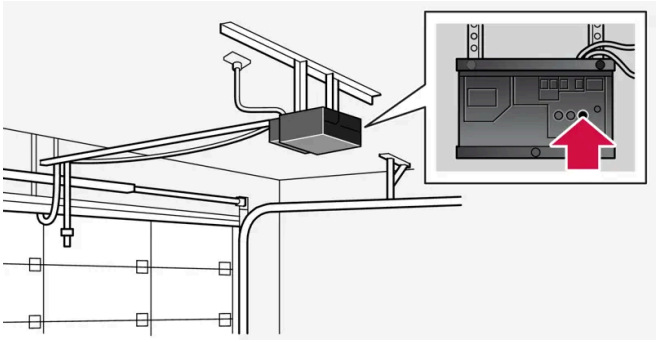
2 Houd zowel op de afstandsbediening als op HomeLink® de knoppen ingedrukt die u wilt programmeren.

3 Laat de knoppen pas los als het led-lampje niet meer langzaam (ca. 1 maal per seconde) maar snel knippert (ca. 10 maal per seconde) of constant brandt.

> **Als het controlelampje constant brandt:** Aanduiding dat de programmering is voltooid.
> Druk voor activering 2 maal op de geprogrammeerde knop.
> **Als het controlelampje snel knippert:** De eenheid die u voor HomeLink® wenst te programmeren is mogelijk voorzien van een beveiligingsfunctie zodat extra stappen vereist zijn.

Druk 2 maal op de geprogrammeerde knop om te controleren of de programmering gelukt is. Ga anders verder met de volgende stap.

4



Zoek de inleerknop[2] op de ontvanger voor bijvoorbeeld de garagedeur op. De knop zit doorgaans in de buurt van de antennevoet op de ontvanger.

5 Druk de inleerknop van de ontvanger eenmaal in en laat hem weer los.

De programmering moet binnen 30 seconden na het indrukken van de knop worden voltooid.

6 Druk de knop op HomeLink® in die u wilt programmeren en laat de knop weer los. Herhaal de procedure van indrukken/vasthouden/loslaten al naar gelang het model van de ontvanger één of twee keer.

> De programmering is voltooid.

N.b.

Bepaalde afstandsbedieningen kunnen HomeLink® beter programmeren op een afstand van ongeveer 15–20 cm (ongeveer 6–12 inch).

Afzonderlijke knop herprogrammeren

1 Druk op de gewenste knop en houd deze zo'n 20 seconden ingedrukt.

2 Wanneer het controlelampje op HomeLink® langzaam gaat knipperen kunt u op de gebruikelijke manier programmeren.

N.b.

Als de te herprogrammeren knop niet met een nieuw apparaat wordt geprogrammeerd, gaat deze terug naar de eerder opgeslagen programmering.

HomeLink®-knoppen resetten

Het is alleen mogelijk om alle HomeLink®-knoppen tegelijkertijd te resetten. Afzonderlijke knoppen zijn wel te herprogrammeren.

1 Houd de buitenste knoppen op HomeLink® zo'n 10 seconden ingedrukt.

> Wanneer het controlelampje niet meer constant brandt maar is gaan knipperen, zijn de knoppen gereset en weer gereed voor programmering.

Problemen bij programmeren

Ga naar homelink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277) [3].

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] De aanduiding en kleur van de knop verschillen per fabrikant.

[3] Let erop dat de gratis hulplijn afhankelijk van de provider mogelijk niet beschikbaar is.

12.10.4. Typegoedkeuring voor HomeLink® * [1]

De typegoedkeuring voor HomeLink® vindt u hieronder.

Land/regio	Typegoedkeuring
VS en Canada	Deze eenheid is in lijn met deel 15 van de FCC-regels en met Industry Canada RSS-210. Voor gebruik gelden de volgende twee voorwaarden: (1) Deze eenheid mag geen schadelijke storingen veroorzaken en (2) deze eenheid moet eventueel ontvangen storingen accepteren, met inbegrip van storingen die kunnen leiden tot ongewenste functies.
Europa	Gentex Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HomeLink® UAHL5 in overeenstemming is met de richtlijn 2014/53/EU. Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt: • 433,05 – 434,79 MHz <10 mW e.r.p. • 868,00 – 868,60 MHz <25 mW e.r.p. • 868,70 – 868,20 MHz <25 mW e.r.p. • 869,40 – 869,65 MHz <25 mW e.r.p. • 869,70 – 870,00 MHz <25 mW e.r.p. Adres certificaateigenaar: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

12.11. Slepen en bergen

12.11.1. Slepen

Het is alleen mogelijk om de auto op de laadvloer van een bergingsvoertuig te slepen.

Om slepen mogelijk te maken, moet de auto in de sleepstand staan. Dit kunt u via het middendisplay instellen.

> **Belangrijk**
>
> Er mag uitsluitend worden gesleept als de sleepstand actief is. Als de stand niet actief is, kan de auto beginnen te laden en dan is de kans groot dat de systemen van de auto beschadigd raken.

> **Belangrijk**
>
> De auto mag alleen worden weggesleept op een bergingsvoertuig. De auto mag niet worden weggesleept met de wielen op de grond.

Typen slepen

Bij activering van de sleepstand moet het type slepen worden geselecteerd.

Slepen met behulp van een berger

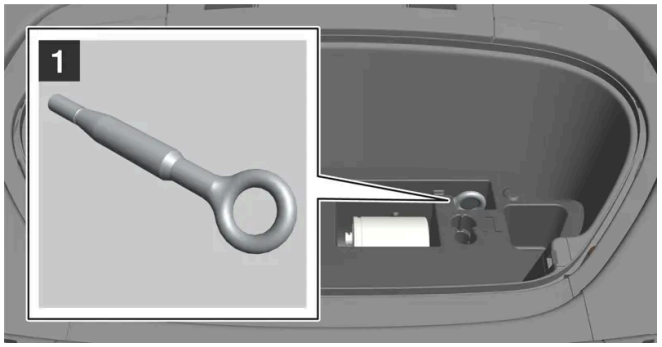
De auto wordt op een bergingsvoertuig gesleept die de auto daarna vervoert zonder dat de wielen rollen.

12.11.2. Sleepoog monteren en demonteren

Gebruik het sleepoog bij het slepen. Schroef het sleepoog vast in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog monteren

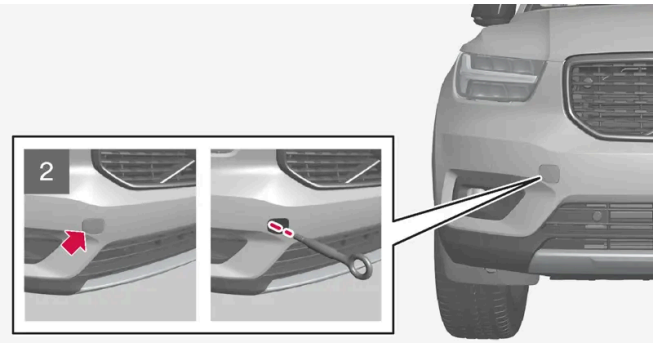
1



1

Pak het sleepoog. Dit zit in het blok schuimrubber onder de motorkap.

2

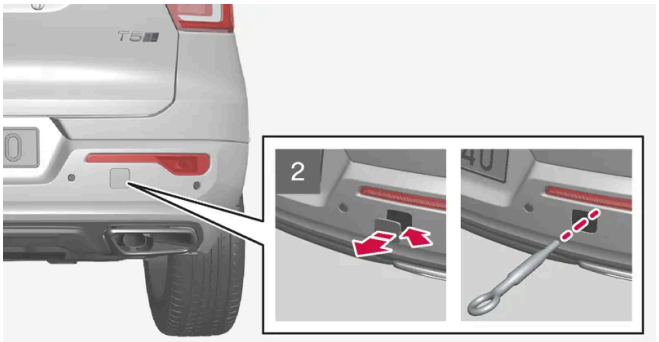


2

Voor: Verwijder de afdekking - druk op de afdekking.

> De afdekking is over de lengteas te draaien en vervolgens te verwijderen.

3

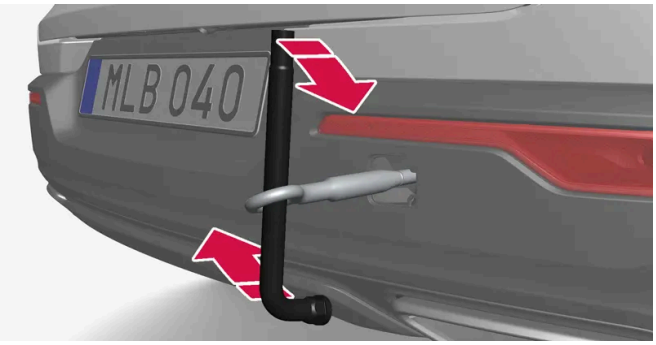


2

Achter: Verwijder de afdekking - gebruik een munt, sleutel of iets dergelijks om de afdekking eruit te wrikken met behulp van de markering.

> Vouw de afdekking helemaal naar buiten en maak hem los.

4 Schroef het sleepoog tot aan de aanslag.



Draai het oog stevig vast, steek bijvoorbeeld de wielmoersleutel* door het oog om deze als hefboom te gebruiken.

> **Belangrijk**
>
> Het is belangrijk het sleepoog goed vast te schroeven – dat wil zeggen, helemaal tot aan de aanslag.

Sleepoog demonteren

1 Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer terug in het blok schuimrubber.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

* Optie/accessoire.

12.11.3. Sleepstand activeren en deactiveren

De sleepstand wordt gebruikt wanneer de auto vrij moet rollen, bijv. om de auto op een bergingsvoertuig te trekken.

Sleepstand activeren

1 Tik op ⊞ op het middendisplay.

2 Druk op **Car status**.

3 Kies **Service**.

4 Druk op **Activate tow mode**.

5 Volg de instructies op het scherm.

> De auto staat nu in de sleepstand en rolt vrij.

> ! **Belangrijk**
>
> De auto mag alleen worden weggesleept op een bergingsvoertuig. De auto mag niet worden weggesleept met de wielen op de grond.

Sleepstand deactiveren

1 Let erop dat de auto stilstaat.

2 Activeer de parkeerrem.

> De sleepstand is nu beëindigd.

12.11.4. Bergen

Bij het bergen wordt de auto met behulp van een ander voertuig weggesleept.

Roep professionele hulp in voor berging.

Bij bergen kan de auto op een bergingsvoertuig worden gesleept als de auto in de sleepstand staat. De auto kan ook direct op het bergingsvoertuig worden gezet.

> **Belangrijk**
>
> Let erop dat u de auto altijd bergt met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

> **Waarschuwing**
>
> Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op het laadvloer wordt getrokken.

12.11.5. Safety Mode

Safety Mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer tijdens een aanrijding mogelijk belangrijke onderdelen zijn beschadigd zoals het hoogvoltsysteem, de sensoren voor de veiligheidssystemen of het remsysteem.

Als de auto een aanrijding heeft gehad, kan de tekst **Safety mode Zie gebruikershandleiding** worden weergegeven op het bestuurdersdisplay in combinatie met het waarschuwingslampje als het display niet beschadigd is geraakt en het elektrische systeem van de auto nog functioneert. De melding betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety Mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie gebruikershandleiding** is verschenen.

Waarschuwing

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

12.11.6. Auto in Safety Mode starten en verplaatsen

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

Resetten en de auto in Safety Mode starten

1. Onderzoek de auto op beschadigingen.

   Bij minder ernstige schade kan er een startpoging worden gedaan.

2. Zet de auto handmatig uit.
3. Probeer vervolgens de auto te starten.

> De auto-elektronica verricht een systeemcontrole en probeert vervolgens de normale modus te activeren. Op het bestuurdersdisplay verschijnt ondertussen de melding **Start de motor Wacht op systeemcontrole**. Dit kan een minuutje duren.

4. Wanneer de melding **Start de motor Wacht op systeemcontrole** van het bestuurdersdisplay verdwijnt, kunt u de auto opnieuw proberen te starten.

Belangrijk

Als de melding **Safety mode Zie gebruikershandleiding** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en deze evenmin verslepen. U moet de auto dan laten bergen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto in Safety Mode verrijden

1. Als de melding **The car is now in normal mode** op het bestuurdersdisplay wordt getoond nadat een startpoging gedaan is, kan de auto voorzichtig worden verplaatst, bijv. als hij op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar gebracht wordt.
2. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

> **Waarschuwing**
>
> De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

12.12. Storing

Een ervaren storing of afwijking van de normale werking van de auto kan worden veroorzaakt door een fout of afhangen van de specifieke omstandigheden van de situatie.

Sommige functies kennen beperkingen in bijzondere situaties en werken alleen als aan bepaalde voorwaarden is voldaan. In een dergelijke situatie verschijnen mogelijk informatieve meldingen op het bestuurdersdisplay en middendisplay.

Lees meer over het storingzoeken en de beperkingen van de verschillende functies in de desbetreffende artikelen verderop.

Als de auto niet meer kan rijden

Activeer de alarmlichten, als de auto onverwacht mocht afslaan in het verkeer. Let op uw veiligheid en rijd de auto zo mogelijk naar een veilige plek. Trek een veiligheidsvest aan en zet vervolgens de gevarendriehoek op om medeweggebruikers tijdig te waarschuwen. Roep wegenhulp in als de oorzaak niet ter plekke kan worden verholpen.

12.13. Ongeluk

Als uw auto betrokken raakt bij een verkeersongeluk moet u de alarmlichten inschakelen en de auto zo mogelijk naar een veilige plek rijden.

Waarschuw zo nodig de alarmcentrale of de wegenwacht.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan de auto detecteren of er sprake is van een ongeluk en contact opnemen met de dichtstbijzijnde alarmcentrale. Als de auto geen Volvo Assistance* heeft, geldt Pan-European eCall, een wettelijke verplichting in Europa. Dit systeem biedt toegang tot automatische ongevalsmelding en acute hulpverlening in noodsituaties[1].

- Let op uw veiligheid bij het verlaten van de auto!
- Draag een veiligheidsvest en zet een gevarendriehoek op om medeweggebruikers te waarschuwen.

Bij een wildaanrijding

Wees voorzichtig: gewonde dieren kunnen zich in het nauw gedreven voelen en zich verdedigen.

Bel de politie om een zwaar gewond dier uit zijn lijden te verlossen of sleep een dood dier naar de kant van de weg waar het geen gevaar vormt voor andere weggebruikers.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

---

13. Geluid, media en internet

13.1. Radio

13.1.1. Radio

U kunt naar zowel FM- als DAB-zenders luisteren.

U kunt de radio via het middendisplay, de toetsenset op het stuurwiel of met stembediening bedienen.

In Google Play staan meer te downloaden radio-apps.

Schakelen tussen DAB en FM

De functie maakt het mogelijk om van een FM- of DAB-zender met een slechte ontvangst of helemaal geen ontvangst over te schakelen naar dezelfde zender in een andere zendergroep (ensemble) met een betere ontvangst - binnen DAB en/of tussen DAB en FM. Ondersteund worden DAB naar DAB, DAB naar FM en FM naar DAB. Het schakelen kan worden geactiveerd bij de instellingen in de radio-app.

Sorteren

Als de DAB/FM-koppeling is geactiveerd, ziet u op de zenderlijst alleen stations met een goede ontvangst en worden de duplicaten met een slechtere ontvangst verwijderd, ongeacht of het een FM- of DAB-uitzending betreft. Als de DAB/FM-koppeling niet is geactiveerd, staan de DAB- en FM-zenders op hun eigen tabbladen.

Snelkoppelingen

Bij gebruik van de app kan deze ook via snelkoppelingen op het homescherm worden bediend.

Radiomeldingen[1]

Onder instellingen in de radio-app kunt u verschillende typen radiomeldingen instellen, bijv. nieuws over het verkeer en informatie van maatschappelijk belang.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

13.1.2. Radio starten

U kunt de radio-app via het middendisplay of met stembediening starten.

Starten vanaf het middendisplay

1

Start de radio-app vanaf het homescherm [1] of het appscherm ⊞.

2 Selecteer de gewenste radiozender uit de lijst met beschikbare radiozenders of uit favorieten.

Starten met stembediening

U kunt FM-radio ook met stembediening starten door een frequentie[2] aan te geven.

[1] De app is vanaf het homescherm beschikbaar als deze tussen de laatst gebruikte apps staat.

[2] Bij stembediening kunnen alleen FM-frequenties worden aangegeven, geen namen van radiozenders.

13.1.3. RDS-radio

RDS (Radio Data System) zorgt ervoor dat de radio automatisch overschakelt naar de sterkste zender. RDS biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld verkeersinformatie te ontvangen en naar bepaalde soorten programma's te zoeken.

RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype, zoals programmatypes of verkeersinformatie.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

> ⓘ **N.b.**
>
> Bepaalde radiostations gebruiken geen RDS of slechts bepaalde onderdelen van deze functie.

Als er nieuws of verkeersinformatie wordt uitgezonden, kan de radio naar een andere zender overschakelen en de weergave van de actieve audiobron onderbreken. De radio gaat naar de vorige audiobron en het vorige volume terug wanneer het ingestelde programmatype ophoudt met uitzenden.

13.1.4. Radiofavorieten instellen

U kunt een radiozender toevoegen aan de lijst met radiofavorieten die als een eigen tabblad in de radio-app staat.

Radiofavorieten

Doe het volgende om radiozenders in de lijst met favorieten op te slaan:

1 Open de radio-app vanaf het homescherm of het appscherm.

2 Druk op de ster ☆ bij de radiozender die u aan de lijst met radiofavorieten wilt toevoegen. De ster wordt blauw gevuld om de keuze te bevestigen.

> De radiozender is toegevoegd aan de favorietenlijst.

DAB-zenders komen bovenaan in alfabetische volgorde te staan, gevolgd door de FM-zenders die op frequentie zijn gesorteerd.

Om een radiozender uit de favorietenlijst te verwijderen, drukt u nogmaals op de ster. De blauwe kleur verdwijnt om te bevestigen dat de radiozender uit de favorietenlijst is verwijderd.

U kunt ook favorieten selecteren of de selectie ongedaan maken via het Now playing-scherm dat bereikbaar is door het Now playing-veld uit te vouwen tot de stand volledig scherm.

13.2. Mediaspelers

13.2.1. Bluetooth Media Player

Als een telefoon of een ander apparaat via Bluetooth met de auto wordt verbonden, kunnen media vanaf de apparaten worden afgespeeld via Bluetooth Media Player.

Start de app Bluetooth Media Player vanaf het homescherm of het appscherm ⊞. Bij gebruik van de app kan deze ook via snelkoppelingen op het homescherm worden bediend.

> ⓘ **N.b.**
>
> Voor het streamen van media van een telefoon via Bluetooth moet eerst Bluetooth Media Player worden gestart.

Apps van derden voor het afspelen van media kunnen ook naar de auto worden gedownload.

13.3. Telefoon

13.3.1. Telefoonverbinding

13.3.1.1. Een telefoon met de auto verbinden

Verbind een telefoon via Bluetooth met de auto om bijv. te bellen, sms-berichten te versturen en te ontvangen en media af te spelen.

Telefoon zoeken vanuit de auto

1 Activeer Bluetooth in de telefoon en controleer in de instellingen of de telefoon voor andere eenheden zichtbaar is.

2 Ga naar instellingen onderaan op het middendisplay en druk daarna op **Connectiviteit**. Als de telefoon nog niet in de lijst onder **Bluetooth**[1] staat, kiest u **Nieuw apparaat koppelen**.

> Er verschijnt een lijst met de beschikbare Bluetooth-apparaten. Bij identificatie van nieuwe apparaten wordt de lijst bijgewerkt.

3 Tik op de naam van de te pairen telefoon.

4 Controleer of de vermelde cijfercode in de auto overeenkomt met die in de telefoon en bevestig als dat het geval is.

5 Accepteer of weiger in de telefoon eventuele opties voor de contactpersonen en de berichtfuncties van de telefoon.

> De telefoon wordt standaard voor zowel media als telefonie verbonden[2].

6 Tik op **Gereed**.

N.b.

- Bij sommige telefoons moet de berichtenfunctie geactiveerd worden.
- Als contacten en berichten niet in de auto worden weergegeven terwijl de functie wel geactiveerd was, moet u de telefoon loskoppelen en daarna opnieuw aansluiten.
- Niet alle telefoons zijn volledig compatibel en ze kunnen dus niet allemaal contacten en berichten in de auto tonen.

N.b.

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de koppeling mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan uit de auto en breng een nieuwe koppeling tot stand.

[1] De telefoons die eerder werden aangesloten zijn direct zichtbaar onder Bluetooth en kunnen daar worden geselecteerd.

[2] Later kunt u kiezen welke eenheid moet worden gebruikt voor telefonie en/of media, bijvoorbeeld als een passagier zijn telefoon wil gebruiken als media-eenheid om muziek af te spelen.

13.3.1.2. Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen

Het is mogelijk een telefoon met Bluetooth-verbinding los te koppelen, waarna de telefoon niet langer is verbonden met de auto.

- De telefoon wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. Als u de telefoon tijdens een lopend telefoongesprek loskoppelt, wordt het gesprek via de telefoon voortgezet.
- De telefoon is ook los te koppelen door Bluetooth handmatig te deactiveren.

Loskoppelen via het middendisplay

1 Druk op instellingen onderaan op het display.

2 Druk op **Connectiviteit**.

3 Druk onder **Bluetooth** op de regel met de naam van de telefoon om zowel telefonie als media los te koppelen.

> De telefoon is niet langer met de auto verbonden.

U kunt ook selecteren of de telefoon alleen als telefooneenheid of media-apparaat verbonden moet zijn door op het desbetreffende pictogram te drukken.

13.3.1.3. Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen

U kunt een andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen.

1 Druk op instellingen onderaan op het display.

2 Druk op **Connectiviteit**.

3 Druk onder **Bluetooth** op de naam van de aan te sluiten telefoon.

4 Selecteer of deze voor zowel telefonie als media moet worden gebruikt.

13.3.1.4. Bluetooth-eenheden verwijderen

Apparaten zoals telefoons zijn te verwijderen van de lijst met geregistreerde Bluetooth-eenheden.

1 Druk op instellingen onderaan op het display.

2 Druk op **Connectiviteit**.

3 Druk onder **Bluetooth** op de pijl achter de naam van de telefoon.

4 Tik op **Vergeet apparaat**.

> De telefoon staat niet langer geregistreerd in de auto.

13.3.2. Apple CarPlay

13.3.2.1. Apple®CarPlay®*

CarPlay[1] biedt u de mogelijkheid om tijdens het rijden muziek te beluisteren, te bellen, route-instructies te ontvangen, sms-berichten te versturen/ontvangen en Siri® te raadplegen, zonder afgeleid te worden.

CarPlay werkt met geselecteerde iPhones®[2]. Als de auto nog geen ondersteuning voor CarPlay heeft, kan dit achteraf worden geïnstalleerd. Neem contact op met een Volvo-dealer om CarPlay te installeren.

Informatie over welke apps worden ondersteund en welke iPhones compatibel zijn vindt u op de website van Apple: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/]. Let erop dat Volvo niet aansprakelijk is voor de inhoud van CarPlay.

Bij gebruik van kaartnavigatie via CarPlay wordt de begeleiding op het bestuurdersdisplay weergegeven. Er moet een routebeschrijving actief zijn om de kaart weer te geven.

Als u de navigatie via CarPlay start, wordt eventuele lopende routebegeleiding van het navigatiesysteem in de auto beëindigd.

De CarPlay-apps kunnen worden bediend via het middendisplay, uw iPhone of met de rechter knoppenset op het stuurwiel. Stembediening van de apps is mogelijk via Siri. Bij lang indrukken van de stuurknop activeert u de stembediening via de

virtuele assistent Siri en bij kort indrukken activeert u de stembediening van de auto. Als Siri te snel wordt afgebroken, kunt u de stuurknop ingedrukt houden.

* Optie/accessoire.

[1] De beschikbaarheid kan per markt verschillen.

[2] Apple, CarPlay, iPhone en Siri zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

13.3.3. Telefoon

Er kan een telefoon met Bluetooth draadloos met de auto worden verbonden.

Wanneer een telefoon is gekoppeld en als een telefooneenheid met de auto is verbonden, zijn bellen, sms-berichten versturen/ontvangen en afspelen van media draadloos mogelijk.

U bedient de telefoon met het middendisplay en deels met stembediening.

13.3.4. Contacten gebruiken

Wanneer een telefoon met de auto is verbonden, kunt u rechtstreeks via het middendisplay contacten zoeken.

Wanneer een telefoon via Bluetooth met de auto is verbonden en als telefooneenheid is geselecteerd, worden contacten in de telefoonapp onder een eigen tabblad weergegeven.

Voordat de contacten in de auto worden weergegeven, moet het delen van contacten op de telefoon worden goedgekeurd.

Blader door de contacten door omhoog of omlaag te vegen.

U kunt handmatig favorieten aan de contactlijst van de auto toevoegen. Voor bepaalde telefoons [1] is het ook mogelijk om de favorieten van de telefoon in de auto te tonen.

Contacten worden niet weergegeven

Het kan even duren voordat de contacten worden geladen. Als er een tijdje is verstreken en ze nog steeds niet worden weergegeven, moet u de telefoon loskoppelen en opnieuw verbinden.

> **N.b.**
>
> Niet alle telefoons zijn volledig compatibel met de auto. In dat geval kunnen contacten niet in de auto worden weergegeven.

[1] Geldt voor iPhone met iOS 13 of later.

13.3.5. Telefoonfuncties

U kunt bellen en gesprekken aannemen wanneer de telefoon via Bluetooth met de auto is verbonden. De telefoon moet als telefooneenheid zijn verbonden.

Bellen via de telefoonapp

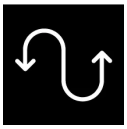
1. Open de telefoonapp vanaf het homescherm of het appscherm ⊞.
2. Kies een contact uit **Favorieten**, **Recent** of **Contacten**. Of voer een telefoonnummer in met de toetsenset.
3. Druk op het contact om te bellen.
4. Druk op ✆ om het gesprek te beëindigen.

Gesprek aannemen

Telefoonoproepen worden via het middendisplay weergegeven en bediend.

1. Druk op ✆ of ✆ om een gesprek te beantwoorden of te weigeren.
2. Druk op ✆ om het gesprek te beëindigen.

Nieuw gesprek aannemen tijdens lopend gesprek



Als er tijdens een lopend gesprek een nieuw gesprek binnenkomt, kunt u het nieuwe gesprek via het middendisplay beantwoorden. Tijdens het beantwoorden van het binnenkomende gesprek wordt het oorspronkelijke gesprek in de wacht gezet. Wissel tussen de gesprekken door op het symbool hiervoor te drukken.

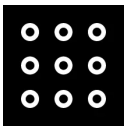
Microfoon uitschakelen

Druk op het microfoonsymbool om de microfoon uit te schakelen. De persoon waarmee gebeld wordt, hoort niet wat er in de auto wordt gezegd.

Wisselen tussen de luidspreker van de auto en van de telefoon

Druk op **AutoTelefoon** om te wisselen tussen geluid van de luidspreker van de auto en van de telefoon.

Toetsenset gebruiken tijdens lopend gesprek



Als u tijdens een lopend gesprek de toetsenset moet gebruiken, kunt u deze openen door op het symbool ervan op het middendisplay te drukken. Om het scherm met de toetsenset te sluiten en naar het gesprekscherm terug te gaan, drukt u nogmaals op hetzelfde symbool.

Gemiste oproepen

Gemiste oproepen worden op het homescherm weergegeven en kunnen daar ook worden teruggebeld. Gemiste oproepen staan ook in het berichtenscherm helemaal bovenaan op het middendisplay.

13.3.6. Sms-berichten gebruiken

Wanneer de telefoon met de auto is verbonden, kunt u sms-berichten ontvangen en versturen.

Om sms-berichten in de auto te kunnen gebruiken, moet de telefoon via Bluetooth[1] als telefooneenheid zijn verbonden en de gebruiker moet in de Bluetooth-instellingen van de telefoon hebben goedgekeurd dat meldingen moeten worden weergegeven.

Sms-bericht ontvangen

Wanneer de telefoon met de auto is verbonden, verschijnt er een melding helemaal bovenaan op het middendisplay wanneer er een nieuw sms-bericht wordt ontvangen. Kies of het bericht moet worden voorgelezen.

U kunt er ook voor kiezen om de conversatie te dempen. In dat geval verschijnen er voor deze conversatie geen meldingen meer tijdens de rit.

Sms-bericht beantwoorden

Na het voorlezen van een sms-bericht kunt u een antwoord dicteren[2]. Volg de instructies op het middendisplay.

Sms-bericht verschijnt niet

Als nieuwe sms-berichten wel op de telefoon maar niet op het middendisplay verschijnen, moet u de telefoon loskoppelen en weer verbinden.

[1] In de auto kunnen alleen sms-berichten worden gebruikt als de telefoon compatibel is.

[2] Geldt alleen voor telefoons met Android of iOS 13 of later.

13.3.7. Draadloze telefoonoplader*

In de tunnelconsole zit een oplaadplaat voor draadloze oplading van telefoons.

Om de telefoon via de oplaadplaat te kunnen opladen moet deze ondersteuning bieden voor draadloos opladen (Qi). Telefoons zonder een ontvanger voor draadloze oplading zijn vaak te completeren met een shell waarmee draadloze oplading wel mogelijk is.

Waarschuwing

Draadloos opladen kan van invloed zijn op de werking van een pacemaker of andere implantaten. Als u een dergelijk apparaat draagt, adviseren wij u contact op te nemen met een arts voordat u het draadloze oplaadsysteem gaat gebruiken.

* Optie/accessoire.

13.3.8. Draadloze telefoonoplader*

Op de rubberen plaat onder het middendisplay zit een draadloze oplader waarbij Qi-gecertificeerde of Qi-compatibele eenheden draadloos kunnen worden opgeladen, zoals bijvoorbeeld een telefoon.

De draadloze oplader activeren en deactiveren

De draadloze oplader is geactiveerd bij de fabrieksinstellingen. Soms kan het handig zijn om de oplader te deactiveren, bijvoorbeeld als u uw telefoon op de rubberen plaat wilt leggen zonder die op te laden. Deactiveren en activeren doet u als volgt:

1. Ga naar instellingen onderaan op het middendisplay en druk daarna op **Bedieningselementen**.
2. Pas de bediening aan bij **Draadloze telefoonoplader**.

Een eenheid opladen met de draadloze oplader

Draadloze oplader vóór de schakelhendel

Waarschuwing

Draadloos opladen kan van invloed zijn op de werking van een pacemaker of andere implantaten. Als u een dergelijk apparaat draagt, adviseren wij u contact op te nemen met een arts voordat u het draadloze oplaadsysteem gaat gebruiken.

1 Controleer of de oplader geactiveerd is.

2 Haal alle andere voorwerpen van de oplader.

3 Plaats de op te laden eenheid midden op de oplader.

> De eenheid begint op te laden en het symbool verschijnt boven aan het middendisplay.

Belangrijk

Bewaar geen pasjes of andere voorwerpen met NFC (Near Field Communication), zoals bankpasjes voor contactloos betalen, in combinatie bij de op te laden eenheid. Hierdoor wordt het opladen verstoord en kan dat soort voorwerpen beschadigd raken.

N.b.

- De oplaadprocedure kan variëren, afhankelijk van het type eenheid dat wordt opgeladen. Het kan bijvoorbeeld langer duren voordat het opladen begint of totdat de eenheid helemaal is opgeladen.
- Eenheden kunnen warm worden bij opladen. Dit is normaal.

Als de eenheid niet wordt opgeladen:

- Controleer op het middendisplay of de oplader is geactiveerd.
- Controleer of er geen andere voorwerpen op de oplader liggen.
- Controleer of de eenheid ondersteuning biedt voor draadloos opladen (Qi).
- Til de eenheid van de oplader en plaats deze opnieuw in het midden ervan.
- Verwijder eventueel omhulsel of afscherming van de eenheid.
- Controleer of het elektrische systeem van de auto is ingeschakeld.
- Controleer of de eenheid tijdens de rit niet van de oplader is gegleden.
- Als een van de portieren wordt geopend, wordt het laden enkele seconden onderbroken.
- Als de temperatuur van de eenheid tijdens het laden te hoog wordt, wordt de laadfunctie uitgeschakeld.
- Deactiveer de functie voor NFC (Near Field Communication) als de eenheid die heeft.

Als voorwerpen op de oplader het opladen belemmeren, verschijnt er een melding op het middendisplay.

> **Belangrijk**
>
> Dek de eenheid en de oplader tijdens het opladen niet af om oververhitting tegen te gaan.

* Optie/accessoire.

13.3.9. Certificaat voor draadloze oplader

Land/regio	
China:	[illegible]
Mexico:	RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf]

Land/regio	
Oekraïne:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт - виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
Paraguay:	 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	根據NCC□□□電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
VS/Canada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. - IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

13.4. Apps

13.4.1. Apps

Het appscherm biedt toegang tot de vooraf geïnstalleerde en gedownloade apps van de auto.

Druk op het pictogram voor het appscherm helemaal onderaan op het middendisplay om naar het appscherm te gaan en bijv. radio*, navigatiesysteem en telefoon te starten [1].

Bepaalde basisapps zijn altijd beschikbaar. Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u andere apps downloaden zoals internetradio en muziekdiensten.

Sommige apps kunt u alleen gebruiken, als de auto een actieve internetverbinding heeft.

Alle apps die worden gebruikt, moeten geüpdatet zijn naar de nieuwste versie. Dit biedt toegang tot de laatste updates en functies.

Apps worden uitgeschakeld

Als een app onverwacht wordt uitgeschakeld, kunt u het volgende doen:

- de app opnieuw openen
- controleren of er een update van de app beschikbaar is:
  - Open het appscherm en druk op Google Play. Tik op en selecteer uw apps om te zien of ze updates nodig hebben. Zo ja, update dan naar de nieuwste versie.
- Herstart het systeem door de Home-knop lang ingedrukt te houden (circa 20 seconden).
- De app de-installeren en opnieuw installeren.

* Optie/accessoire.

[1] De laatst gebruikte apps zijn altijd vanaf het homescherm beschikbaar.

13.4.2. Apps downloaden

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u ook nieuwe apps downloaden en installeren.

In Google Play staan veel verschillende apps die aan gebruik in de auto zijn aangepast.

Voor het downloaden van apps moet de auto stilstaan, d.w.z. dat deze in de gebruiksmodus Comfort moet staan:

1 Open het appscherm ⊞.

2 Druk op Google Play.

> Er moet een Google-account aan het betreffende gebruikersprofiel zijn gekoppeld om Google Play te kunnen openen.

3 Zoek de gewenste app[1] op en selecteer deze.

4 Druk op **Install**.

5 Volg de instructies op het scherm om de installatie te voltooien.

> **N.b.**
>
> Voor een juiste werking heeft de app soms toegang tot bepaalde zaken nodig, bijv. adresboek of plaatsbepaling. In dat geval verschijnt er een verzoek om dit goed te keuren.

[1] Alleen aan de auto aangepaste apps zijn beschikbaar.

13.4.3. Apps verwijderen

Geïnstalleerde apps[1] kunnen op verschillende manieren worden verwijderd.

Apps verwijderen via het appscherm

1 Open het appscherm ⊞.

2 Houd de te verwijderen app ingedrukt totdat er onderaan een prullenbak verschijnt.

3 Sleep de app naar de prullenbak en laat deze los.

4 Bevestig het verwijderen.

Apps verwijderen via instellingen

1 Ga naar instellingen ⚙ onderaan op het middendisplay.

2 Ga naar **Applicaties**.

3 Kies voor het tonen van alle geïnstalleerde apps en kies daarna de te verwijderen app.

4 Kies ervoor de app te de-installeren en bevestig het verwijderen.

> **N.b.**
>
> Als de te verwijderen app de enige app in een deelscherm is, moet het de-installeren plaatsvinden via instellingen.

[1] Apps die bij de auto zijn meegeleverd, de zgn. basisapps, kunnen niet worden verwijderd. Voorbeelden hiervan zijn de telefoon- of radio-apps.

13.4.4. Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u gebruikmakend van één gebruikersnaam en wachtwoord toegang krijgt tot diverse diensten.

Een voorbeeld van een dienst waarbij de Volvo ID nodig is, is het controleren van de auto via uw telefoon met de Volvo Cars-app.

De Volvo ID wordt geregistreerd vanuit de auto, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] of de Volvo Cars-app.

> **N.b.**
>
> Het dienstenaanbod kan in de loop der tijd aangepast worden en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

13.4.5. Volvo ID aanmaken

Om gebruik te kunnen maken van aan de auto gekoppelde Volvo-diensten, bijvoorbeeld via de Volvo Cars-app, moet er een Volvo ID worden aangemaakt.

Volvo ID registreren via de Volvo Cars-app

1 Download de nieuwste versie van de Volvo Cars-app naar uw telefoon [1].

2 Kies voor het aanmaken van een Volvo ID.

3 De website voor het aanmaken van een Volvo ID verschijnt.

4 Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.

5 Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

Volvo ID registreren via website van Volvo Cars

1 Ga naar volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Kies voor het registreren van een Volvo ID.

2 Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.

3 Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

[1] Deze is te vinden via bijv. Apple App Store of Google Play.

13.5. Internetverbinding

13.5.1. Connected diensten

13.5.1.1. Connected Safety

Connected Safety[1] wisselt gegevens uit tussen uw auto en andere voertuigen via internet[2]. Het systeem dient u om u te wijzen op een eventuele gevaarlijke verkeerssituatie later op de actuele weg.

Kan u waarschuwen als een ander voertuig later op de actuele weg zijn alarmlichten heeft geactiveerd of gladheid heeft gedetecteerd. Informatie over gladheid wordt ook verstrekt, als het uw eigen auto is die gladheid detecteert.

Connected Safety kan u van dienst zijn met het volgende:

- Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten
- Waarschuwing voor gladheid

De Connected Safety-communicatie tussen voertuigen werkt alleen bij voertuigen die zijn uitgerust met die functie en het systeem geactiveerd hebben.

Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten

Wanneer u de alarmlichten van uw auto activeert, kunnen naderende voertuigen daarover bericht krijgen.

Wanneer u een voorligger met ingeschakelde alarmlichten nadert, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay.

Waarschuwing voor gladheid

Als uw auto een verslechtering detecteert in de frictie tussen de banden en het wegdek, kan deze informatie worden verzonden naar naderende voertuigen.

Bij een waarschuwing voor gladheid verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay als een voertuig bij het gladde weggedeelte in de buurt komt, zowel in uw eigen auto als in andere voertuigen die de informatie via Connected Safety hebben ontvangen.

Waarschuwing

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

[1] Niet op alle markten beschikbaar.

[2] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

13.5.1.2. Apps

Het appscherm biedt toegang tot de vooraf geïnstalleerde en gedownloade apps van de auto.

Druk op het pictogram voor het appscherm helemaal onderaan op het middendisplay om naar het appscherm te gaan en bijv. radio*, navigatiesysteem en telefoon te starten [1].

Bepaalde basisapps zijn altijd beschikbaar. Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u andere apps downloaden zoals internetradio en muziekdiensten.

Sommige apps kunt u alleen gebruiken, als de auto een actieve internetverbinding heeft.

Alle apps die worden gebruikt, moeten geüpdatet zijn naar de nieuwste versie. Dit biedt toegang tot de laatste updates en functies.

Apps worden uitgeschakeld

Als een app onverwacht wordt uitgeschakeld, kunt u het volgende doen:

- de app opnieuw openen
- controleren of er een update van de app beschikbaar is:
  - Open het appscherm en druk op Google Play. Tik op ☰ en selecteer uw apps om te zien of ze updates nodig hebben. Zo ja, update dan naar de nieuwste versie.
- Herstart het systeem door de Home-knop lang ingedrukt te houden (circa 20 seconden).
- De app de-installeren en opnieuw installeren.

* Optie/accessoire.

[1] De laatst gebruikte apps zijn altijd vanaf het homescherm beschikbaar.

13.5.1.3. Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u gebruikmakend van één gebruikersnaam en wachtwoord toegang krijgt tot diverse diensten.

Een voorbeeld van een dienst waarbij de Volvo ID nodig is, is het controleren van de auto via uw telefoon met de Volvo Cars-app.

De Volvo ID wordt geregistreerd vanuit de auto, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] of de Volvo Cars-app.

> **N.b.**
>
> Het dienstenaanbod kan in de loop der tijd aangepast worden en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

13.5.1.4. Volvo ID aanmaken

Om gebruik te kunnen maken van aan de auto gekoppelde Volvo-diensten, bijvoorbeeld via de Volvo Cars-app, moet er een Volvo ID worden aangemaakt.

Volvo ID registreren via de Volvo Cars-app

1. Download de nieuwste versie van de Volvo Cars-app naar uw telefoon[1].
2. Kies voor het aanmaken van een Volvo ID.
3. De website voor het aanmaken van een Volvo ID verschijnt.

4 Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.

5 Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

Volvo ID registreren via website van Volvo Cars

1 Ga naar volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Kies voor het registreren van een Volvo ID.

2 Geef een persoonlijk e-mailadres of een mobiel telefoonnummer aan.

3 Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres/mobiel telefoonnummer.

> Een Volvo ID is nu aangemaakt en klaar voor gebruik.

[1] Deze is te vinden via bijv. Apple App Store of Google Play.

13.6. Audio- en mediasysteem

Het audiosysteem van de auto houdt rekening met bijv. de luisterpositie en de snelheid van de auto. Het middendisplay biedt toegang tot radio- en muziekapps en via Google Play kunt u ook apps van derden op het gebied van muziek en media downloaden.

Verbind een telefoon of een ander apparaat via Bluetooth. Selecteer of u deze als media-apparaat wilt gebruiken om muziek af te spelen en/of als telefooneenheid om bijv. te bellen en contacten weer te geven.

Overzicht van geluid en media

De functies zijn te bedienen met stemcommando's, de knoppenset op het stuurwiel of via het middendisplay.

Laad apparaten via de USB-poorten.

13.7. Licentieovereenkomst voor audio en media

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgen de teksten van de overeenkomsten tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars. Een groot aantal van deze teksten is in het Engels.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimaliseert de luidsprekers qua tijd, ruimte en frequentie voor optimale basintegratie en helderheid. De technologie maakt ook een waarheidsgetrouwe weergave mogelijk van de akoestische eigenschappen van specifieke concertzalen. Met behulp van geavanceerde algoritmes stuurt Dirac Unison op digitale wijze alle luidsprekers aan op basis van akoestische metingen met een grote nauwkeurigheid. Net als een echte dirigent garandeert Dirac Unison dat de luidsprekers bij de weergave perfect op elkaar zijn afgestemd.

DivX®

DivX®, DivX Certified® en daaraan gerelateerde logo's zijn handelsmerken die eigendom zijn van DivX, LLC en worden gebruikt onder licentie.

Dit DivX Certified® apparaat kan DivX® Home Theater videobestanden tot 576p weergeven (inclusief .avi, .divx). Download gratis software van www.divx.com om digitale videobestanden te maken, weergeven en streamen.

OVER DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Om Video-on-Demand-films (VOD) in DivX-formaat te kunnen afspelen moet u deze DivX Certified® eenheid eerst registreren. U vindt uw registratiecode via de sectie DivX VOD in het instellingsmenu van de eenheid. Breng voor meer informatie over het afronden van de registratie een bezoek aan vod.divx.com.

Octrooinummer

Beschermd door een of meer van de volgende octrooien in de VS. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Het copyright © van bepaalde delen van de inhoud berust bij Gracenote of zijn leveranciers.

Gracenote, Gracenote-logo en -logotype, "Powered by Gracenote" en Gracenote MusicID zijn geregistreerde handelsmerken of handelsmerken die eigendom zijn van Gracenote, Inc. in de VS en/of andere landen.

Licentieovereenkomst Gracenote®

Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc. uit Emeryville, Californië (“Gracenote”). Met de software van Gracenote (“Gracenote-software”) kan deze toepassing schijf- en of bestandsidentificatie uitvoeren en muziekverwante gegevens ophalen, waaronder informatie over de naam, artiest, track en titel (“Gracenote-gegevens”) vanuit online-servers of ingesloten databases (samen “Gracenote-servers”). De toepassing kan tevens andere functies verrichten. U mag Gracenote-gegevens uitsluitend gebruiken door middel van de beoogde eindgebruikersfuncties van deze toepassing of dit apparaat.

U stemt ermee in de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en Gracenote-servers uitsluitend voor uw eigen, niet-commercieel privégebruik te gebruiken. U stemt ermee in de Gracenote-software of welke Gracenote-gegevens dan ook niet aan derden toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of door te zenden. U STEMT ERMEE IN DE GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF DE GRACENOTE-SERVERS UITSLUITEND TE GEBRUIKEN OP DE MANIER DIE HIERIN UITDRUKKELIJK WORDT TOEGESTAAN.

U stemt ermee in dat uw niet-exclusieve licentie om de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers te gebruiken, zal worden beëindigd als u inbreuk maakt op deze beperkingen. Als uw licentie wordt beëindigd, stemt u ermee in op geen enkele wijze meer gebruik te maken van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich alle rechten voor met betrekking tot de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. In geen geval is Gracenote aansprakelijk voor betaling aan u voor informatie die u verschaft. U stemt ermee in dat Gracenote, Inc. volgens deze overeenkomst uit eigen naam rechtstreeks mag toezien op naleving van de rechten jegens u.

De Gracenote-service gebruikt een unieke identificatiecode om query's na te sporen voor statistische doeleinden. Het doel van deze willekeurig toegewezen numerieke code is om de Gracenote-service query's te laten tellen zonder te weten wie u bent. Ga voor meer informatie naar de webpagina over het Privacybeleid van Gracenote voor de Gracenote-service.

De licentie voor de Gracenote-software en alle onderdelen van de Gracenote-gegevens wordt verstrekt op “AS IS”-basis. Gracenote doet geen toezeggingen en verstrekt geen garantie, uitdrukkelijk of stilzwijgend, ten aanzien van de juistheid van de Gracenote-gegevens op de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich het recht voor om gegevens te verwijderen van de Gracenote-servers of om gegevenscategorieën te wijzigen als Gracenote hiertoe voldoende reden ziet. Er wordt geen garantie verstrekt dat de Gracenote-software of Gracenote-servers geen onjuistheden bevatten of dat het functioneren van de Gracenote-software of Gracenote-servers ononderbroken zal zijn. Gracenote is niet verplicht u te voorzien van nieuwe, verbeterde of extra gegevenstypen of -categorieën die Gracenote mogelijk in de toekomst verschaft; Gracenote mag de diensten op elk moment beëindigen.

GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT STILZWIJGENDE GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOMSRECHT EN HET GEEN INBREUK MAKEN OP RECHTEN VAN DERDEN, VAN DE HAND. GRACENOTE VERSTREKT GEEN GARANTIES TEN AANZIEN VAN DE RESULTATEN DIE WORDEN VERKREGEN VOOR UW GEBRUIK VAN GRACENOTE-SOFTWARE OF WELKE GRACENOTE-SERVER DAN OOK. GRACENOTE IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, GEDERFDE WINST OF VERLIES VAN INKOMSTEN.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Verklaring van overeenstemming

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/regio	
Brazilië:	ANATEL 3801-14-5334 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Land/regio	
China:	1. ■使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■载频容限：20 ppm ■带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Kazachstan:	Modelnaam: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Maleisië:	HIDF1500171 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexico:	
EU:	Producent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type [Audio Navigation Unit] in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Zie de supportinformatie op www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] voor meer informatie.
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Verenigde Arabische Emiraten:	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEALER No. DA0088122/12

13.8. Vrije geheugenruimte op harde schijf

Het is mogelijk de vrije geheugenruimte te bekijken die beschikbaar is op de harde schijf van de auto.

Controleer de beschikbare ruimte als volgt:

1. Druk op instellingen onderaan op het display.
2. Kies **System**.
3. Ga verder naar **Storage**.

13.9. Audio-instellingen

De geluidsweergave is vooraf ingesteld maar is ook naar wens aan te passen.

Volume

Het volume wordt normaal gesproken geregeld met de volumeknop onderaan het middendisplay of met de rechter stuurknoppenset. Dit geldt bijvoorbeeld bij het afspelen van muziek, het beluisteren van de radio, de geluidsweergave van een lopende telefoongesprek en de weergave van actieve verkeersberichten.

Bij het aanpassen van het volume wordt op het middendisplay een uitvouwbaar menu geopend. Hier kunt u bijv. het volume voor telefoonoproepen, meldingen en mediaspeler wijzigen.

Voor meer geluidsinstellingen gaat u naar instellingen en drukt u op **Geluid**.

Geluidsweergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd met behulp van digitale signaalverwerking. Deze kalibratie houdt rekening met luidsprekers, versterker, de akoestiek in de passagiersruimte, de luisterpositie enz. Er is ook een dynamische kalibratie die rekening houdt met de stand van de volumebediening en de snelheid van de auto.

13.10. Media afspelen

Ongeacht de gebruikte media-app verschijnt er een Now playing-veld op het middendisplay.

In het Now playing-veld kunt u bijv. pauzeren en een andere track kiezen. Verdere instellingen zijn mogelijk als het Now playing-veld wordt uitgevouwen naar de stand volledig scherm.

Now playing-scherm openen

Druk op de pijl in het Now playing-veld om het veld voor het Now playing-scherm uit te vouwen. Dit scherm biedt toegang tot meer instellingen en dat kan verschillen afhankelijk van welke app wordt gebruikt. Minimaliseer het Now playing-scherm door nogmaals op de pijl te drukken.

13.11. Aansluiting en entertainment

De auto heeft een intelligente bedieningsinterface en zorgt voor contact met de digitale wereld. Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Deze omvat alle oplossingen in de auto die verband houden met entertainment, connectiviteit, navigatie en de bedieningsinterface tussen bestuurder en auto.

Fair use-beleid

Op uw gebruik van verbonden diensten in de auto is dit Fair use-beleid van toepassing.

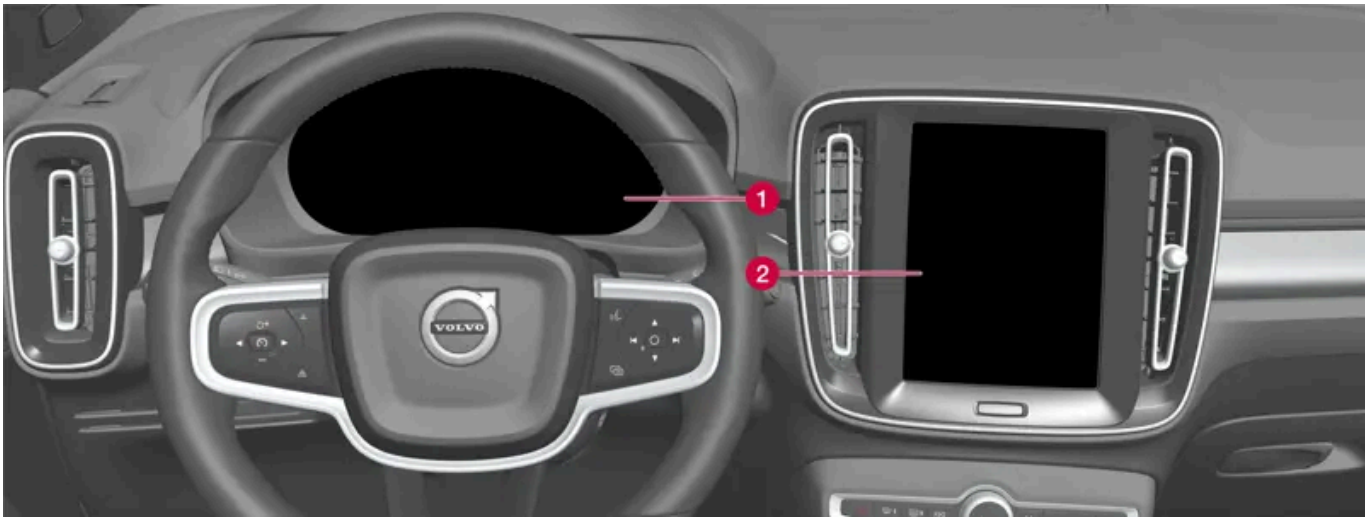
Bij gebruik van deze diensten verklaart u

- geen content te zullen versturen die onwettig, obsceen, lasterlijk, bedreigend, intimiderend, haatdragend, racistisch of vanuit etnisch oogpunt discriminerend dan wel op andere wijze ongepast is
- de dienst niet te zullen gebruiken in strijd met toepasselijke wetgeving
- de dienst niet te zullen gebruiken voor commerciële doeleinden.

Uw mobiele verbinding is onderdeel van een gedeelde toegang. Volvo behoudt zich het recht voor om uw toegang tot of gebruik van de dienst te beëindigen indien uw gebruik grote hoeveelheden data behelst die onevenredig groot zijn ten opzichte van die van andere gebruikers. Volvo kan uw toegang eveneens beëindigen om technische redenen of om andere functies in de auto te beschermen. Uw toegang tot de verbonden dienst valt onder de externe voorwaarden van de leverancier van het mobiele netwerk.

Informatie waar en wanneer u die nodig hebt

Op de verschillende displays in de auto staat altijd relevante informatie. Waar de informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is voor u als bestuurder.



Waar welke informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is.

1. Het bestuurdersdisplay geeft informatie over onder meer snelheid, verkeersbordinformatie, waarschuwings- en controlesymbolen plus informatie over de accu. Het bestuurdersdisplay kan ook telefoonoproepen of informatie over het afgespeelde nummer tonen. Het is te bedienen met de twee knoppensets op het stuurwiel.
2. Veel hoofdfuncties van de auto worden vanaf het middendisplay aangestuurd, bijv. de klimaatregeling, het entertainmentsysteem en de stoelposities. Het middendisplay toont ook informatie over o.a. navigatie en verkeersbordinformatie. De functies van het middendisplay zijn door de bestuurder of een eventuele passagier te bedienen.

> **N.b.**
>
> Door het dragen van handschoenen kan de respons van het touchscreen minder worden of uitblijven.

Stembediening

Als bestuurder kunt u de stembediening gebruiken om uw handen aan het stuur te kunnen houden. Het systeem begrijpt bepaalde stemcommando's. Gebruik de stembediening om bijvoorbeeld een track af te spelen, iemand te bellen, de verwarming hoger te zetten of een sms-bericht te laten voorlezen.

13.12. Akkoord gaan met voorwaarden en gegevens verzamelen

Op het middendisplay kunnen berichten verschijnen over verschillende voorwaarden en gegevens verzamelen. Het verzamelen van gegevens vindt bijvoorbeeld plaats om de veiligheids-, auto- en appfuncties te verbeteren.

De eerste keer dat u uw auto gebruikt, wordt er op het middendisplay een gids geopend die helpt bij het uitvoeren van verschillende instellingen. In combinatie met de gids wordt u ook gevraagd om akkoord te gaan met verschillende typen voorwaarden en het verzamelen van informatie.

De vraag om akkoord te gaan kan bijvoorbeeld ook worden getoond bij:

- Het eerste gebruik van apps en diensten
- Nieuwe gebruikersprofielen
- Uitloggen en wissen van gebruikersprofielen
- Verkoop van auto
- Instellingen resetten

Om naar de privacy-instellingen te gaan:

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Tik daarna op **Privacy**.
3. Kies vervolgens **Privacy-instellingen van Volvo**, **Gegevens delen met Google** of **Juridische informatie van Google**.

Bepaalde instellingen kunnen alleen worden verricht vanuit een profiel met beheerdersrechten.

Akkoord gaan met gebruiksvoorwaarden voor internet[1]

1. Druk op ⚙.
2. Kies **Privacy**.
3. Kies **Internetservicevoorwaarden** en volg de instructies.

Om internet te kunnen gebruiken, moet er één keer per auto met de gebruiksvoorwaarden akkoord worden gegaan.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

14. Volvo On Call

14.1. Volvo On Call-diensten

14.1.1. Volvo Assistance

De ON CALL- en SOS-knoppen aan het plafond kunnen extra zekerheid en hulp bieden, bijv. als de auto niet start, bij een lekke band of bij een ongeval.

De functies zijn beschikbaar via de ON CALL- en SOS-knoppen aan het plafond van de auto.

Als er een ongeval plaatsvindt, kan er acute hulp, bijvoorbeeld ambulance of politie, naar de auto worden gestuurd. Bij minder acute problemen, zoals een lekke band, kunt u wegenhulp inroepen.

N.b.

Gebruik de SOS-knop uitsluitend wanneer u betrokken bent geraakt bij een ongeluk, als iemand onwel wordt of als de auto en eventuele inzittenden in bedreigende situaties terechtkomen. De SOS-functie is alleen bestemd voor noodsituaties. Bij misbruik worden u mogelijk extra kosten in rekening gebracht.

De ON CALL-knop kan worden gebruikt voor overige hulp, bijv. vragen over het gebruik van de auto of bij behoefte aan wegenhulp.

Systeem voor Volvo Assistance

De knoppen aan het plafond zijn gekoppeld aan het beveiligings- en alarmsysteem van de auto en aan de overige autosystemen, zoals de vergrendelingen en de klimaatregeling. De auto is voorzien van een geïntegreerde modem voor communicatie met Volvo Assistance en de Volvo Cars-app. Voor het bepalen van de autopositie wordt gebruikgemaakt van GNSS (Global Navigation Satellite System).

Verwerken van persoonsgegevens

Om u alle functies met betrekking tot de dienst te kunnen bieden, moeten bepaalde gegevens, waaronder persoonsgegevens, worden verwerkt. Ga voor meer informatie over voorwaarden en privacy naar volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Contact opnemen met Volvo Assistance

Maak om contact op te nemen met Volvo Assistance gebruik van de ON CALL-knop in de auto of van de Volvo Cars-app.

> **N.b.**
>
> Alle gesprekken met Volvo Assistance worden mogelijk opgenomen.

14.1.2. Acute hulp via Volvo Assistance

Druk in een noodsituatie op de SOS-knop om contact op te nemen met Volvo Assistance of een alarmcentrale.

Volvo Assistance [1]

Als iemand onwel wordt of als de auto of de inzittenden in bedreigende situaties belanden kunt u Volvo Assistance handmatig waarschuwen door de SOS-knop minstens 2 seconden ingedrukt te houden. De auto belt Volvo Assistance en er wordt een bericht met onder andere de positie van de auto verstuurd.

1. Volvo Assistance probeert vervolgens telefonisch contact met u op te nemen om zo meer informatie te krijgen over de ernst van de noodsituatie en te bepalen welke hulp er moet worden geboden.
2. Volvo Assistance neemt daarna contact op met de benodigde hulpdiensten (politie, ambulancevervoer, bergingsbedrijf en dergelijke).

Als er geen telefonisch contact kan worden gemaakt, waarschuwt Volvo Assistance de juiste instanties. Die bepalen dan op hun beurt welke hulp er moet worden geboden.

Openbaar alarmnummer verkiezen [1]

U kunt de instellingen aanpassen zodat de auto de openbare alarmcentrale belt in plaats van Volvo Assistance. Lees de afzonderlijke instructies.

Alarmcentrale [2]

Als iemand onwel wordt of als de auto of de inzittenden in bedreigende situaties belanden kunt u een alarmcentrale handmatig waarschuwen door de SOS-knop minstens 2 seconden ingedrukt te houden.

1 De alarmcentrale probeert vervolgens telefonisch contact met u op te nemen om zo meer informatie te krijgen over de ernst van de noodsituatie en te bepalen welke hulp er moet worden geboden.

2 De alarmcentrale stuurt daarna de benodigde hulpdiensten (politie, ambulancevervoer, bergingsbedrijf en dergelijke).

> **N.b.**
>
> Gebruik de SOS-knop uitsluitend wanneer u betrokken bent geraakt bij een ongeluk, als iemand onwel wordt of als de auto en eventuele inzittenden in bedreigende situaties terechtkomen. De SOS-functie is alleen bestemd voor noodsituaties. Bij misbruik worden u mogelijk extra kosten in rekening gebracht.
>
> De ON CALL-knop kan worden gebruikt voor overige hulp, bijv. vragen over het gebruik van de auto of bij behoefte aan wegenhulp.

> **N.b.**
>
> Als het SOS-lampje knippert terwijl u niet op de knop hebt gedrukt, geeft dit aan dat de auto probeert om een mobiel netwerk te vinden en te verbinden. Het knipperen gaat door totdat de auto verbonden is.

Alarmnummer

Bij activering van de automatische ongevalsmelding probeert het systeem telefonisch contact tot stand te brengen met Volvo Assistance van het desbetreffende land. Als dat niet mogelijk is, wordt u in plaats daarvan direct doorverbonden met het alarmnummer in het gebied waar u zich op dat moment bevindt.

[1] De beschikbare diensten verschillen per markt.

[2] Geldt voor markten waar Volvo Assistance niet wordt aangeboden.

14.1.3. Automatische ongevalsmelding Volvo Assistance

Bij een botsing kan de auto een automatische ongevalsmelding sturen naar Volvo Assistance of een alarmcentrale, die vervolgens de vereiste hulpdiensten stuurt.

Volvo Assistance [1]

Bij triggering van een van de veiligheidssystemen van de auto, zoals bij een ongeluk waarbij het activeringsniveau voor de gordelspanners of airbags wordt bereikt, belt de auto automatisch naar Volvo Assistance en wordt er een melding met o.a. de positie van de auto verstuurd.

1 Volvo Assistance probeert vervolgens telefonisch contact met u op te nemen om zo meer informatie te krijgen over de ernst van het ongeval en te bepalen welke hulp er moet worden geboden.

2 Volvo Assistance neemt daarna contact op met de benodigde hulpdiensten (politie, ambulancevervoer, bergingsbedrijf en dergelijke).

Als er geen telefonisch contact kan worden gemaakt, waarschuwt Volvo Assistance de juiste instanties. Die bepalen dan op hun beurt welke hulp er moet worden geboden.

Openbaar alarmnummer verkiezen[1]

U kunt de instellingen aanpassen zodat de auto de openbare alarmcentrale belt in plaats van Volvo Assistance. Lees de afzonderlijke instructies.

Alarmcentrale[2]

Bij triggering van een van de veiligheidssystemen van de auto, zoals bij een ongeluk waarbij het activeringsniveau voor de gordelspanners of airbags wordt bereikt, wordt er automatisch een direct signaal gestuurd naar een alarmcentrale.

1. De alarmcentrale probeert vervolgens telefonisch contact met u op te nemen om zo meer informatie te krijgen over de ernst van het ongeval en te bepalen welke hulp er moet worden geboden.
2. De alarmcentrale stuurt daarna de benodigde hulpdiensten (politie, ambulancevervoer, bergingsbedrijf en dergelijke).

Alarmnummer

Bij activering van de automatische ongevalsmelding probeert het systeem telefonisch contact tot stand te brengen met Volvo Assistance van het desbetreffende land. Als dat niet mogelijk is, wordt u in plaats daarvan direct doorverbonden met het alarmnummer in het gebied waar u zich op dat moment bevindt.

[1] De beschikbare diensten verschillen per markt.

[2] Geldt voor markten waar Volvo Assistance niet wordt aangeboden.

14.1.4. Prioriteit stellen tussen Volvo Assistance en alarmcentrale

Geef aan of de auto in een noodsituatie Volvo Assistance of de alarmcentrale moet bellen.[1]

U kunt instellen of de auto contact moet opnemen met Volvo Assistance of met de openbare alarmcentrale bij triggering van de automatische ongevalsmelding of bij gebruik van de SOS-knop.

In de fabrieksinstellingen van de auto is vastgelegd om primair contact op te nemen met Volvo Assistance.

Om dit te wijzigen:

1. Druk op ⚙ onderaan op het middendisplay en kies voor **Bedieningselementen**.
2. Onder **Meer** deactiveert u **SOS-knop belt naar Volvo Cars hulpdienst**.

> ⓘ **N.b.**
>
> Wanneer contact met Volvo Assistance de voorkeur heeft, worden meer autogegevens uitgewisseld en zijn uitgebreidere vormen van hulpverlening mogelijk dan wanneer de openbare alarmcentrale de voorkeur geniet. Als er geen contact kan worden gemaakt met Volvo Assistance, neemt de auto contact op met de openbare alarmcentrale.
>
> Als echter de openbare alarmcentrale de voorkeur heeft en er geen contact kan worden gemaakt, wordt er geen contact genomen met Volvo Assistance.

[1] De beschikbare diensten verschillen per markt.

14.1.5. Opsporing van gestolen auto met Volvo Assistance

Wanneer het vermoeden bestaat dat de auto is gestolen, kunt u voor opsporing van de auto contact opnemen met Volvo Assistance via de Volvo Cars-app.[1]

Als is vastgesteld dat er sprake is van diefstal of een andere vorm van ongeoorloofd gebruik van de auto, kunnen de eigenaar van de auto, de politie en Volvo Assistance in overleg ertoe besluiten om de auto op te sporen.

> ⓘ **N.b.**
>
> Dit geldt tevens als de auto met een van de bijbehorende sleutels is ontgrendeld en gestolen.

Hiervoor zijn de volgende stappen nodig:

1. Neem contact op met Volvo Assistance en vertel dat u hulp wilt bij het opsporen van de auto. Het opsporen begint.
2. Doe aangifte bij de politie.
3. Neem opnieuw contact op met Volvo Assistance en geef het dossiernummer van de politie door.

4 Volvo Assistance informeert de politie over de positie van de auto.

> **N.b.**
>
> Om de auto te kunnen opsporen moet u bij de politie aangifte doen van diefstal. Volvo Assistance verstrekt informatie alleen aan de politie.

[1] De beschikbare diensten verschillen per markt.

14.1.6. Wegenhulp via Volvo Assistance

Bij bijv. een lekke band of een ontladen accu is hulp in te roepen via de ON CALL-knop of de Volvo Cars-app.

Als u de ON CALL-knop aan het plafond minstens 2 seconden ingedrukt houdt, wordt telefonisch contact gemaakt tussen Volvo Assistance en u. Dit om te overleggen welke hulp er moet worden geboden. Als gegevensuitwisseling voor de plafondknoppen geactiveerd is, wordt er een bericht met de positie van de auto naar Volvo Assistance gestuurd.

> **N.b.**
>
> Gebruik de SOS-knop uitsluitend wanneer u betrokken bent geraakt bij een ongeluk, als iemand onwel wordt of als de auto en eventuele inzittenden in bedreigende situaties terechtkomen. De SOS-functie is alleen bestemd voor noodsituaties. Bij misbruik worden u mogelijk extra kosten in rekening gebracht.
>
> De ON CALL-knop kan worden gebruikt voor overige hulp, bijv. vragen over het gebruik van de auto of bij behoefte aan wegenhulp.

Kosten voor Volvo Assistance

Volvo Assistance is de eerste X[1] jaar na aankoop van een nieuwe Volvo inbegrepen en dus gratis. Na deze eerste periode wordt wegenhulp op de meeste markten gratis aangeboden, op voorwaarde dat de auto regelmatig onderhouden wordt in een erkende Volvo-werkplaats. Een Volvo-dealer kan u informeren over de status van uw wegenhulpovereenkomst.

U kunt ook hulp krijgen als uw wegenhulpovereenkomst verlopen is. In dat geval wordt u verzocht te betalen voor de u verleende service.

> **N.b.**
>
> Er kunnen bergingskosten in rekening worden gebracht als u geen geldig Volvo Assistance-contract hebt.

[1] Verschilt per markt.

14.1.7. Helpdesk

Als u vragen hebt over het gebruik van de auto kunt u op de ON CALL-knop drukken om in contact te komen met Volvo Assistance. [1]

De helpdesk is dag en nacht bereikbaar.

U kunt Volvo Assistance ook bereiken via de Volvo Cars-app, tabblad 🗩.

[1] De beschikbare diensten verschillen per markt.

14.1.8. Reservebatterij voor Volvo Assistance*

Als de hoofdbatterij stroomloos wordt, wordt een reservebatterij voor Volvo Assistance gebruikt, zodat het systeem nog steeds kan worden gebruikt.

De reservebatterij heeft een beperkte levensduur. Wanneer de batterij onderhoud vergt of moet worden vervangen, verschijnt de melding **eCall Service vereist** op het bestuurdersdisplay.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.

* Optie/accessoire.

14.1.9. Volvo Assistance in het buitenland

De wegenhulpdiensten kunnen variëren bij buitenlandse ritten.

Wanneer u op de SOS-knop drukt, komt u altijd in contact met Volvo Assistance of een alarmcentrale van het land waar u zich op dat moment bevindt.

Wanneer u op de ON CALL-knop drukt, komt u altijd in contact met Volvo Assistance in eigen land.

Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

14.2. Volvo On Call-app

14.2.1. Aan de slag met de Volvo Cars-app*

Om met de Volvo Cars-app aan de slag te gaan, moet u bepaalde voorbereidingen treffen.

De Volvo Cars-app uittesten

Voordat u de auto bij de dealer ophaalt, raden we aan dat u de gratis Volvo Cars-app downloadt en in de demostand test. Met de demostand kunt u de meeste functies uittesten en een idee krijgen van het gebruik van de app.

Volvo ID en Volvo Cars-app koppelen aan de auto

Om de Volvo Cars-app te kunnen gebruiken, hebt u een Volvo ID nodig. Nadat u een Volvo ID hebt aangemaakt, moet u de app aan de auto koppelen.

Aankoop van een tweedehands auto met digitale diensten

Bij aankoop van een tweedehands auto met digitale diensten is het voor een goede werking van de dienst belangrijk dat u de gegevens van de vorige eigenaar verwijdert en vervangt door uw eigen gegevens. Bezoek voor hulp een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

14.2.2. Apparaten die compatibel zijn met de Volvo Cars-app*

De Volvo Cars-app is compatibel met verschillende mobiele eenheden en besturingssystemen.

De Volvo Cars-app is beschikbaar voor iPhone, iPad en Apple Watch en voor Android-telefoons. U kunt de app kosteloos downloaden via Apple App Store of Google Play.

Voor optimale werking van de Volvo Cars-app is het belangrijk om te controleren of u de app op uw apparaat hebt bijgewerkt naar de nieuwste versie. Meer informatie over technische eisen voor de versie alsmede het besturingssysteem en de compatibiliteit voor unitmodellen is beschikbaar als u apps downloadt.

> **N.b.**
>
> Volvo behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf oudere appversies niet langer bij te werken en deze te verwijderen uit appwinkels.

Internetverbinding

De app communiceert met de auto via internet, zodat uw mobiele apparaat een internetverbinding[1] moet hebben om uw commando's te kunnen uitvoeren.

* Optie/accessoire.

[1] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

14.2.3. Contact tussen de Volvo Cars-app* en de auto

Het systeem van de auto dat contact met de Volvo Cars-app heeft, is zodanig geprogrammeerd dat het wordt uitgeschakeld wanneer de auto langere tijd niet gebruikt wordt.

Na een paar dagen wordt het systeem uitgeschakeld om de accu te sparen. Bepaalde appfuncties kunnen dan niet gebruikt worden. Zodra de auto weer gestart is, is het systeem weer volledig beschikbaar.

Waarschuwing

De systeemdiensten werken alleen in gebieden waar de samenwerkingspartners van Volvo Assistance mobiele dekking hebben en waar de techniek dit toelaat.

Net als bij mobiele telefoons kunnen atmosferische storingen of een minder dichte zenderdekking ertoe leiden dat verbinding onmogelijk is, bijvoorbeeld in dunbevolkte regio's.

* Optie/accessoire.

14.2.4. Volvo Cars-app*

Met de Volvo Cars-app[1] kunt u via verschillende appfuncties contact houden met uw auto.[2]

U kunt bijvoorbeeld de auto vergrendelen of ontgrendelen en de klimaatregeling in de auto starten voordat u vertrekt.[3]

Volvo Cars-app downloaden

De Volvo Cars-app kan gratis worden gedownload in de Apple App Store of in Google Play. U kunt meerdere appfuncties uitproberen zonder de app daarvoor aan een auto te hoeven koppelen door de app in de demostand te starten.

Internetverbinding vereist

Bij gebruik van de Volvo Cars-app verstuurt en ontvangt uw mobiele apparaat data via internet. Als u geen databundel hebt, worden u mogelijk extra kosten voor dataverkeer in rekening gebracht door uw aanbieder. Als u de app in het buitenland gebruikt bent u mogelijk roamingkosten verschuldigd. Neem voor meer informatie contact op met uw mobieletelefoonaanbieder.

N.b.

Gegevensuitwisseling voor de plafondknoppen moet zijn geactiveerd om autofuncties, zoals bijv. klimaat en vergrendeling, op afstand te kunnen bedienen.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Vereist dat zowel de auto als het mobiele apparaat bereik of een andere internetverbinding hebben.

[3] Beschikbare functies kunnen variëren afhankelijk van markt en automodel.

14.2.5. Volvo Cars-app* aansluiten op auto

Om de diensten van de Volvo Cars-app te kunnen gebruiken, moet de app eerst aan de auto worden gekoppeld.

Wanneer een hoofdgebruiker (beheerder) zijn of haar app heeft gekoppeld aan de auto kunnen extra gebruikers van de auto worden toegevoegd.

Volvo Cars-app aansluiten op de auto

Zorg ervoor dat uw auto op een plek staat waar bereik is en dat uw mobiele apparaat internetverbinding heeft.

Zorg ervoor dat u uw Volvo ID en het identificatienummer van de auto bij de hand hebt. Een Volvo ID kan worden aangemaakt door in te loggen op de Volvo Cars-app en het identificatienummer van de auto vindt u bijvoorbeeld op de voorruit of op het middendisplay.

Als u de hoofdgebruiker (beheerder) bent, moet u alle autosleutels meenemen. Voor de andere gebruikers is het voldoende als ze één autosleutel bij zich hebben. De eerste gebruiker die zijn app aan de auto koppelt moet zijn ingelogd op het Eigenaar-profiel en moet alle autosleutels bij zich hebben.

1. Ga in de auto zitten.
2. Log in op de Volvo Cars-app met uw Volvo ID en volg de instructies in de app. Als u al een gekoppelde auto in de app heeft en u wilt er nog één toevoegen, kies dan , **Gekoppelde auto's** en **Een auto toevoegen**.

   > **N.b.**
   >
   > Voor een meer persoonlijke ervaring en ondersteuning raden wij aan dat elke gebruiker een persoonlijke Volvo ID aanmaakt.

3. Zorg ervoor dat gegevensuitwisseling voor de Volvo Cars-app geactiveerd is. Druk op het middendisplay op , kies **Privacy**, **Privacy-instellingen van Volvo** en tenslotte **Volvo Cars app**.
4. Ga naar , kies **Profielen** en daarna **Apparaten Volvo Cars-app** om naar het menu voor het aansluiten van de app op de auto te gaan.
5. Volg de instructies op het middendisplay en de Volvo Cars-app.

Verschil tussen beheerder en niet-beheerder in de Volvo Cars-app

Het **Eigenaar**-profiel van de auto moet aan de app gekoppeld zijn voordat een ander profiel kan worden gekoppeld. Om de rol van beheerder te krijgen, moeten bij het koppelen van de app alle autosleutels in de auto aanwezig zijn.

Een gebruiker die beheerder is in de app kan

- bekijken welke mobiele telefoons of andere apparaten met de auto gekoppeld zijn
- de eigen en andere gekoppelde telefoons/apparaten van de auto verwijderen.

Een gebruiker die niet de beheerder is in de app kan

- bekijken of de eigen telefoon/het eigen apparaat met de auto is gekoppeld
- de eigen telefoon/het eigen apparaat verwijderen.

Wisselen tussen meerdere gekoppelde auto's in de Volvo Cars-app

Als u meerdere auto's aan de Volvo Cars-app hebt gekoppeld, wisselt u hier als volgt tussen:

1. Ga naar het tabblad .
2. Kies **Gekoppelde auto's**.
3. Markeer de betreffende auto en kies **Wisselen naar deze auto**.

Tips voor het gebruik van de Volvo Cars-app

Als u last hebt van storingen in de Volvo Cars-app moet u ervoor zorgen dat de auto waaraan de app gekoppeld is buiten staat op een open plaats met mobiel bereik en dat uw mobiele apparaat een goede internetverbinding heeft. Als de storingen aanhouden, vindt u meer informatie in het gedeelte met veelgestelde vragen over de Volvo Cars-app op volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] of kunt u contact opnemen met de klantenservice van Volvo.

Als de auto tweedehands is, moet u controleren of toegang tot Volvo Assistance in de auto geactiveerd is.

* Optie/accessoire.

14.2.6. Service boeken met de Volvo Cars-app*

Service voor de auto kan worden geboekt via de Volvo Cars-app. [1]

Werkplaatsafspraak maken

1. Druk op de tab op **Onderhoud**.
2. Kies **Service boeken**.
3. Selecteer welke werkplaats de service moet uitvoeren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4 Selecteer of u bepaalde extra diensten wilt kopen[2], zoals bijvoorbeeld controle van airco.

5 Geef datum en tijd aan voor service en of u een leenauto wilt[3]. Sommige werkplaatsen kunnen de auto voor servicewerkzaamheden ook ophalen en terugbrengen.

6 Vul eventuele opmerkingen in en bevestig de boeking.

7 Selecteer of u de boeking wilt toevoegen aan de kalender.

Als er een geboekte service is, wordt dat weergegeven onder **Onderhoud** op de tab .

Klik op de boeking om:

- gegevens over de boeking te bekijken
- de boeking op te slaan op de kalender (met de mogelijkheid om een herinnering toe te voegen)
- de service te annuleren
- contact op te nemen met de werkplaats per e-mail of telefonisch.

Meldingen over service in de Volvo Cars-app

Als het tijd is voor service aan de auto wordt dat weergegeven in de Volvo Cars-app

- met een melding op het tabblad
- en onder **Onderhoud** op het tabblad .

Tijdens het uitvoeren van service wordt de geschatte eindtijd aangegeven in de Volvo Cars-app.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Beschikbare diensten zijn afhankelijk van de werkplaats.

[3] Geldt voor bepaalde werkplaatsen.

14.2.7. Vergrendelfunctie in de Volvo Cars-app*

De Volvo Cars-app geeft de actuele vergrendelingsstatus aan en u kunt de auto op afstand vergrendelen of ontgrendelen.

U vindt de vergrendelfunctie op het tabblad .

> **N.b.**
>
> Als een onjuiste vergrendelingsstatus wordt weergegeven, opent u de vergrendelfunctie via tabblad en wacht u 15-20 seconden.

* Optie/accessoire.

14.2.8. Snelkoppelingen naar de Volvo Cars-app*

U kunt snelkoppelingen aanmaken voor de functies die in de Volvo Cars-app worden aangeboden.

3D Touch

Met 3D Touch krijgt u toegang tot snelkoppelingen naar bepaalde functies van de Volvo Cars-app[1].

Door het app-pictogram op uw telefoon ingedrukt te houden, gaat u onder andere naar snelkoppelingen voor de functies Klimaat starten en Portieren ontgrendelen.

Adressen delen met de Volvo Cars-app

Bepaalde kaartapps van derden bieden de mogelijkheid om adressen te delen met de Volvo Cars-app[2].

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde iPhone-modellen. Zie voor meer informatie de website van de fabrikant.

[2] Afhankelijk van het telefoonmodel en de versie van het besturingssysteem.

14.2.9. Accu- en laadfuncties in de Volvo Cars app*

In de Volvo Cars-app worden het actuele accuniveau en een inschatting van hoe lang de auto op de aanwezige lading kan rijden weergegeven. Ook kan worden ingepland wanneer de auto moet worden opgeladen door het instellen van start- en eindtijden die steeds per etmaal worden herhaald.

De accu- en oplaadfuncties zijn te vinden door op het ⌂-tabblad op het bliksempictogram te drukken.

Push-berichten

U kunt aangeven dat u push-berichten op uw telefoon wilt ontvangen als er iets misgaat en het opladen wordt onderbroken. Stel bij de berichtinstellingen op het tabblad ⌂ in welke berichten u wilt ontvangen.

* Optie/accessoire.

14.2.10. Klimaat op afstand starten met de Volvo Cars-app*

Met de Volvo Cars-app kunt u de klimaatregeling op afstand starten om de auto op een comfortabele temperatuur te brengen (opwarmen of afkoelen).

1 Ga naar het tabblad ⌂ en druk op ֍.

2 Tik op **Starten**.

> De klimaatregeling start en draait 30 minuten.

Timer voor klimaat instellen

Er kan een timer worden ingesteld, zodat de klimaatregeling automatisch vóór vertrek start om het interieur op te warmen. Er kunnen maximaal 8 verschillende timers worden ingesteld. Elke timer kan worden ingesteld door het tijdstip en de dag van de week te kiezen en of de instelling elke week moet worden herhaald.

Timers zijn in stellen vanuit ֍ op het tabblad ⌂.

Overige klimaatinstellingen

Bij koude weersomstandigheden worden het verwarmen van de bestuurdersplaats, de passagiersstoel en het stuur[1] automatisch geactiveerd.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor auto's die zijn uitgerust met stuurverwarming.

14.2.11. De Volvo Cars-app* gebruiken met Apple Watch

Met een Apple Watch kunt u bij bepaalde functies van de Volvo Cars-app, bijv. het parkeerklimaat starten/beëindigen en de auto vergrendelen/ontgrendelen.

Als de Volvo Cars-app is geïnstalleerd op een telefoon en aan de auto gekoppeld is, zullen de appfuncties automatisch beschikbaar zijn in de Apple Watch die wordt gepaird aan uw telefoon.

Functies die vanaf de Apple Watch[1] kunnen worden aangestuurd:

- Parkeerklimaat (starten/beëindigen).
- Auto op afstand starten (starten/stoppen).
- Portieren (vergrendelen/ontgrendelen).
- De auto zoeken door de claxon en/of richtingaanwijzers van de auto een paar seconden te activeren.
- De geschatte actieradius bekijken.
- De positie van de auto op een kaart weergeven.

Apple Watch met de telefoon pairen

Voor instructies over het pairen van een Apple Watch met een telefoon en de technische vereisten hiervoor, zie de website van Apple.

Technische vereisten

De technische vereisten voor de betreffende besturingssystemen en gegevens over de compatibiliteit met verschillende mobiele telefoons zijn te vinden op de informatiepagina van de betreffende appwinkel.

* Optie/accessoire.

[1] Het aanbod aan beschikbare functies kan zich wijzigen.

14.2.12. Koppeling tussen de Volvo Cars-app* en auto verbreken

Voordat de Volvo Cars-app wordt gedeïnstalleerd moet u erop letten dat de koppeling tussen de app en de auto wordt verbroken of dat de eigendomsverhouding van uw auto op een juiste manier in de app wordt beëindigd. Als de Volvo Cars-app alleen wordt gewist, kunnen er in de toekomst problemen ontstaan bij het koppelen aan de auto.

Overdracht in de Volvo Cars-app

Als u uw auto verkoopt, moeten de eigendomsverhouding en de koppeling tussen de Volvo Cars-app en de auto worden beëindigd via het admin-account in de app. Neem als u geen toegang hebt tot de app contact op met uw Volvo-dealer en geef aan dat u uw auto wilt verkopen.

Voor overdracht en verbreken van de koppeling:

1. Ga naar **Gekoppelde auto's** op het tabblad .
2. Kies de actuele auto.
3. Druk op **Ik ben niet langer de eigenaar van deze Volvo** en volg de instructies in de app.

> Bij beëindiging van de eigendomsverhouding worden de gebruiksgeschiedenis en de overige gebruikersaccounts gewist. Bovendien vindt er automatisch een fabrieksreset van de auto plaats, zodat profielen, persoonlijke gegevens, gekoppelde sleutels en persoonlijke instellingen enz. worden verwijderd.

De Volvo ID is persoonlijk en hoeft daarom bij verkoop van de auto niet te worden gewijzigd of gewist.

Neem contact op met uw Volvo-dealer als u uw contactgegevens uit de systemen wilt laten verwijderen.

Koppeling tussen verbonden telefoon en auto verbreken

De koppeling tussen een verbonden telefoon en de auto kan via de Volvo Cars-app of het middendisplay van de auto worden verwijderd. Gebruikers met beheerdersrechten kunnen alle met de auto verbonden telefoons bekijken en loskoppelen. Overige gebruikers kunnen alleen hun eigen telefoon bekijken en loskoppelen.

Via de Volvo Cars-app

1. Ga naar **Gekoppelde auto's** op het tabblad .
2. Kies de actuele auto.
3. Druk op **Ontkoppelen** naast het los te koppelen apparaat en volg de instructies in de app.

Via het middendisplay

1. Ga naar .
2. Kies **Profielen**.
3. Kies **Apparaten Volvo Cars-app**.
4. Druk op de telefoon die u wilt verwijderen en kies **Deze telefoon ontkoppelen**.

* Optie/accessoire.

14.2.13. Overdracht als de Volvo Cars-app* aan de auto is gekoppeld

Bij de overdracht aan een nieuwe eigenaar moeten er bepaalde stappen worden doorlopen om de vorige eigenaar los te koppelen en om de nieuwe eigenaar aan te kunnen sluiten op de Volvo Cars-app.

Auto verkopen

De voormalige eigenaar moet de volgende stappen doorlopen:

1. Verbreek de koppeling tussen de auto en de Volvo Cars-app.
2. Reset gebruikersgegevens - kies voor een fabrieksreset.

Auto kopen

De nieuwe eigenaar moet de Volvo Cars-app op de auto aansluiten.

Overdracht bij import/export

Bij aankoop van een auto en import naar een ander land kunnen verdere maatregelen nodig zijn. Neem voor informatie contact op met een dealer.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

15. Navigatie

15.1. Kaartupdate

15.1.1. Kaarten downloaden

Om ervoor te zorgen dat kaarten in Google Maps ook beschikbaar zijn als de auto geen verbinding heeft - of een slechte verbinding - worden de kaartgegevens automatisch opgeslagen.

Maps zal automatisch kaarten downloaden op basis van de actuele locatie en reispatronen. Deze kaarten kunnen als de auto geen verbinding heeft worden gebruikt voor het

- aanleveren van kaartgegevens voor de veiligheids- en navigatiefuncties van de auto
- bieden van toegang tot Maps in gebieden met een slechte verbinding of geen verbinding.

Het is ook mogelijk om een kaartgebied handmatig te selecteren en te downloaden.

> **N.b.**
>
> De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

15.2. Google Maps

De app Google Maps bevat kaarten en biedt toegang tot bijvoorbeeld verkeersinformatie, navigatie en informatie over de locaties van geschikte laadstations.

Maps kan zowel met als zonder internetverbinding voor de auto worden gebruikt, maar als er verbinding is, zijn er wel meer diensten beschikbaar.

Zelfde informatie in de auto als op andere eenheden

Bovendien worden, als u uw Google-account koppelt aan het actieve gebruikersprofiel, de diensten meer aan uw persoonlijke voorkeuren aangepast. Bestemmingen die op andere eenheden staan, zoals thuis, werk, favorieten en laatste zoekopdrachten, worden weergegeven. Als u iets wijzigt op een eenheid, wordt dat ook in Maps gewijzigd, mits de eenheid en de auto zijn ingelogd op hetzelfde Google-account.

Stembediening

Maps kan ook met uw stem worden aangestuurd met behulp van de Google Assistent[1].

> **N.b.**
>
> De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

> **Waarschuwing**
>
> Denk aan het volgende:
>
> - Let op het verkeer op de weg en concentreer u vooral op het rijden.
> - Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
> - Afhankelijk van de wegomstandigheden als gevolg van het weer of het jaargetijde zijn bepaalde adviezen mogelijk minder op hun plaats.

[1] De Google Assistent is nog niet in alle talen beschikbaar.

15.3. Google Maps gebruiken

Maps wordt weergegeven en bediend via het middendisplay en via het bestuurdersdisplay met de stuurwielschakelaars. Maps kan ook worden aangestuurd met stembediening.

Maps openen en sluiten

Om Maps te openen, drukt u op het bijbehorende pictogram op het middendisplay. Om de app af te sluiten, drukt u op de homeknop.

In geopende stand worden de kaart en actuele verkeersinformatie weergegeven.

Sneltoetsen

Op het deelscherm voor navigatie staan sneltoetsen voor het starten van een zoekactie in Maps. Voorbeelden van sneltoetsen:

- Laadstation
- Restaurant

Als er een route is opgenomen in Maps wordt de sneltoets voor parkeren vervangen door een sneltoets voor het afsluiten van de actuele routebeschrijving.

N.b.

De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

Waarschuwing

Denk aan het volgende:

- Let op het verkeer op de weg en concentreer u vooral op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden als gevolg van het weer of het jaargetijde zijn bepaalde adviezen mogelijk minder op hun plaats.

15.4. Google Maps bijwerken

Wij adviseren om ervoor te zorgen dat Maps is geüpdatet naar de nieuwste versie.

Als er een geüpdatete versie van Maps beschikbaar is, is die te vinden in Google Play. Als er verschillen zijn in de toegangsrechten voor twee versies van de app zal het systeem de gebruiker om toestemming vragen.

De nieuwste versie zorgt ervoor dat u beschikt over de nieuwste updates en functies. Voor het updaten van Maps moet de auto verbinding hebben met internet en moet er een actief Google-account zijn gekoppeld aan het gebruikersprofiel.

Als er een update beschikbaar is voor Maps verschijnt er een melding waar u ervoor kunt kiezen om te updaten.

15.5. Instellingen Google Maps

De meeste instellingen voor Maps kunt u rechtstreeks in de app verrichten onder instellingen. Hier volgen enkele voorbeelden.

Niveau voor gesproken routebeschrijving

Instellen hoe uitgebreid de gesproken routebeschrijving moet zijn, bijvoorbeeld of u alleen verkeersinformatie wilt horen en niet de volgende manoeuvre.

Route-opties

Instellen om bijvoorbeeld tolwegen en snelwegen te vermijden in routebeschrijvingen.

N.b.

De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

Overige instellingen

Volume voor gesproken routebeschrijving

Draai aan de volumeknop onder het middendisplay of de rechter toetsenset van het stuur. Er verschijnt een uitklapbaar menu op het middendisplay. Instellen van volume voor gesproken routebeschrijving.

Taal en eenheden

Als u een andere taal of andere eenheden wilt in Maps, kan dit worden gewijzigd vanaf de instellingen op het appscherm ⊞. Met deze instelling wijzigt u de taal en eenheden op alle displays van de auto, niet alleen in Maps.

N.b.

Wanneer u de taal in het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde informatie in de Gebruikershandleiding niet overeenkomt met landelijke of plaatselijke wet- en regelgeving. Stel geen taal in die u niet begrijpt, omdat het dan lastig wordt om te navigeren in de menustructuur op het scherm.

15.6. Functies voor elektrische auto's met Google Maps

Bepaalde functies in Maps zijn alleen bedoeld voor elektrische auto's. Hieronder ziet u een aantal van die functies met een korte uitleg.

Bij deze functies gaat het slechts om voorbeelden. Voor de laatste informatie over de beschikbare functies en hoe die werken gaat u naar g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

De aan de ladingstoestand accu gerelateerde functies zijn gebaseerd op het historische gebruik van de auto. Van invloed zijnde factoren zijn bijv. gebruik van elektrische uitrusting, snelheid en rijstijl.

Filteren op laadstations

Standaard worden op de kaart alleen geschikte laadstations aangegeven. U kunt ook andere soorten laadstations toevoegen, bijvoorbeeld na het kopen van een adapter waarmee ook bij andere laadstations kan worden geladen.

Ladingstoestand accu bij aankomst

Maps kan de geschatte ladingstoestand accu aangeven bij aankomst op een bestemming.

Geschatte minimale laadtijd

Als er laadstations als deelbestemming in een route zijn opgenomen, toont Maps de minimale berekende laadtijd bij het betreffende laadstation voor het aangeven van de totale reistijd en de ETA[1].

> **N.b.**
>
> De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

[1] Estimated Time of Arrival

15.7. Google Maps op het bestuurdersdisplay

Op het bestuurdersdisplay kan een routebeschrijving plus instructies en kaart worden weergegeven. De kaart kan ook worden weergegeven als er geen bestemming is aangegeven.

Afhankelijk van de gekozen weergavestand op het bestuurdersdisplay worden verschillende hoeveelheden kaart- en routebeschrijvingsinformatie weergegeven. Voorbeeld van informatie op het bestuurdersdisplay:

- Pijl voor de volgende manoeuvre
- Afstand tot manoeuvre
- Naam van de volgende weg
- Wegnummer en afslagnummer
- Rijbaaninformatie

Met zogenaamde Turn-by-Turn-navigatie wordt ervoor gezorgd dat het bestuurdersdisplay duidelijke instructies geeft en dat de bestuurder zo veel mogelijk de ogen op de weg kan houden.

15.8. Bestemming in Google Maps

In Maps kunnen meerdere soorten bestemmingen worden aangegeven.

In het zoekveld kunnen verschillende soorten bestemmingen worden aangegeven. Naast adressen kunt u een specifieke bestemming aangeven, zoals een museum, en vragen om een routebeschrijving daarnaartoe. U kunt ook zoeken op meer algemene termen, zoals laadstations, restaurants en hotels, en vervolgens een van de zoekresultaten kiezen als bestemming om een routebeschrijving daarnaartoe te krijgen.

Als er een Google-account is gekoppeld aan de auto kunnen bestemmingen die zijn aangegeven op andere eenheden, zoals thuis, werk, favorieten en meest recente zoekopdrachten, worden weergegeven in Maps.

N.b.

Bij een verslechterde verbinding kunnen ook de functies minder goed werken.

15.9. Verbonden functies met Google Maps

Voor een volledige functionaliteit in Maps moet de auto verbinding hebben met internet. Hieronder staat een aantal functies die beschikbaar zijn als de auto verbinding heeft.

Maps wordt continu bijgewerkt met verkeersinformatie en informatie van parkeerplaatsen, laadstations en gekoppelde Google-accounts.

Bij deze functies gaat het slechts om voorbeelden. Voor de laatste informatie over de beschikbare functies en hoe die werken gaat u naar g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

Verkeersinformatie

Als het verkeer langzaam gaat, ziet u oranje of rode lijnen, afhankelijk van de snelheid van het verkeer. Als de auto geen verbinding meer heeft met internet, verdwijnen de gekleurde lijnen na enkele minuten omdat de gegevens niet meer actueel zijn. Als er weer verbinding tot stand is gebracht, wordt de bijgewerkte verkeersinformatie weer weergegeven. De kaart toont ook informatie over verschillende soorten obstakels, zoals wegwerkzaamheden of ongelukken.

Als er op de huidige route ongelukken gebeuren of andere obstakels ontstaan en er een snellere route beschikbaar is, zal Maps een alternatieve route voorstellen.

Alternatieve route

Na het aangeven van de gewenste bestemming wordt een route voorgesteld, maar ook alternatieve routes. De voorstellen worden onder andere gebaseerd op instellingen in het systeem, verkeersinformatie, berekende afstand en reistijd. U selecteert een alternatieve route in de lijst met voorgestelde routes of door de auto volgens de alternatieve route te besturen, het zogenaamde decide by steering.

Tijdens de reis kunt u van route wisselen. Google Maps geeft u dynamisch een andere route aan op basis van actuele verkeerspatronen, zodat u files e.d. kunt vermijden.

N.b.

De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

15.10. Routebeschrijving aanmaken met Google Maps

Geef de bestemming aan in het zoekveld en laat Maps een routebeschrijving aanmaken.

1. Open Maps op het homescherm of op het appscherm .
2. Voer een adres of locatie in het zoekveld in.

> Er wordt een route voorgesteld en in het blauw op de kaart aangegeven. Alternatieve routes worden grijs weergegeven. De gekozen route kan worden beïnvloed als u hebt ingesteld dat bijvoorbeeld tolwegen en snelwegen moeten worden vermeden.

3. Als u liever een andere route wilt, drukt u op het pictogram voor het route-overzicht en selecteert u een alternatieve route.
4. Start de navigatie.

> De instructies op het bestuurdersdisplay en de gesproken routebeschrijving[1] starten.

Via de Google Assistent[2] kan Maps ook met stembediening worden aangestuurd.

> **N.b.**
>
> De bovenstaande instructies zijn algemeen en gelden voor externe leveranciers. De beschikbaarheid, bediening en functionaliteit kunnen worden gewijzigd of variëren.

Ga voor meer informatie naar g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

> **Waarschuwing**
>
> Denk aan het volgende:
>
> - Let op het verkeer op de weg en concentreer u vooral op het rijden.
> - Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
> - Afhankelijk van de wegomstandigheden als gevolg van het weer of het jaargetijde zijn bepaalde adviezen mogelijk minder op hun plaats.

Deelbestemming op de aanwezige route toevoegen

1. Kies een sneltoets of doe een zoekopdracht.
2. Selecteer de deelbestemming.

> De route wordt omgeleid.

Reisinformatie op het deelscherm voor navigatie

Als er een route is ingevoerd in Maps worden op het deelscherm voor navigatie de volgende reisgegevens weergegeven voor de volgende deelbestemming:

- Reistijd
- Afstand tot deelbestemming
- Geschatte aankomsttijd, ETA [3]
- Naam van de volgende deelbestemming
- Unieke informatie voor elektrische auto, bijv. berekende actieradius.

U kunt de lopende routebeschrijving ook rechtstreeks afsluiten vanaf het deelscherm.

De weergegeven informatie heeft betrekking op de volgende deelbestemming. De eindbestemming voor de reis wordt pas weergegeven als er geen deelbestemmingen meer zijn.

[1] De gesproken routebeschrijving kan worden afgesloten bij de instellingen in de app Maps via het middendisplay.

[2] De Google Assistent is nog niet in alle talen beschikbaar.

[3] Estimated Time of Arrival

16. Wielen en banden

16.1. Wielen verwisselen

16.1.1. Wiel vervangen

Het vervangen van wielen moet altijd op de juiste manier gebeuren. Hier volgen instructies voor het demonteren en monteren van een wiel en waar u daarbij op moet letten. Controleer of de bandenmaat goedgekeurd is voor gebruik op de auto.

Waarschuwing

- Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg dienen eventuele passagiers op veilige afstand te gaan staan.
- Gebruik bij het verwisselen van banden een krik[1] die bij de auto hoort. Bok de auto op bij alle andere werkzaamheden.
- Kruip of reik nooit onder een auto die op een krik staat.
- Laat nooit passagiers in een auto zitten die op een krik staat.

Belangrijk

Als er een krik[1] bij de auto zit, is deze alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Als de krik niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Wielen demonteren

Lees alle instructies door voordat u begint. Pak al het te gebruiken gereedschap voordat de auto wordt opgenomen.

1 Schakel de alarmlichten in en zet de gevarendriehoek op als u een band moet verwisselen langs een drukke weg.

2 Zorg ervoor dat de parkeerrem is aangezet en schakel in schakelstand P.

3 Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote blokken hout of grote stenen.

4 Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielboutsleutel [2] vast.

5 Verwijder de kunststof boutafdekkingen met het demontagegereedschap.

6 Terwijl de auto nog op de grond staat, gebruikt u de wielsleutel/het sleepoog om de wielbouten ½–1 slag los te draaien door omlaag te drukken (en linksom te draaien). Begin altijd met de vergrendelbare wielbouten*.

7 Volg de instructies voor hoe de auto met een krik veilig kan worden opgenomen.

8 Neem de auto zo ver op dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wiel monteren

1. Reinig de vlakken tussen wiel en naaf.
2. Breng het wiel aan. Zorg ervoor dat de juiste maat op de juiste positie komt bij auto's met verschillende banden- of wielmaten voor en achter. Haal de wielbouten stevig aan.

   Gebruik **geen** smeermiddel op de draadwindingen van de wielbouten.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.
4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm (103 lbf ft). Controleer het aanhaalkoppel met een momentsleutel.

5. Plaats de kunststof doppen terug over de wielbouten.
6. Controleer de bandenspanning en programmeer de nieuwe bandenspanning in het bandenspanningscontrolesysteem*.

Waarschuwing

Trek de wielbouten enkele dagen na het verwisselen van de wielen nog eens na. Temperatuurschommelingen en trillingen kunnen ertoe leiden dat de wielbouten na verloop van tijd minder strak vastzitten.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

[1] Voor advies over krikken kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Voor advies over wielboutsleutels kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

16.1.2. Krik*

De krik is te gebruiken om de auto op te nemen voor bijvoorbeeld het vervangen van een wiel.

Belangrijk

Als er een krik[1] bij de auto zit, is deze alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Als de krik niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

* Optie/accessoire.

[1] Voor advies over krikken kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

16.1.3. Wielbouten

De wielen zitten met wielbouten op de naven vast.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo.

Controleer met een momentsleutel het aanhaalkoppel van de wielbouten.

Gebruik **geen** smeermiddel op de draadwindingen van de wielbouten.

Waarschuwing

Trek de wielbouten enkele dagen na het verwisselen van de wielen nog eens na. Temperatuurschommelingen en trillingen kunnen ertoe leiden dat de wielbouten na verloop van tijd minder strak vastzitten.

Belangrijk

U dient de wielbouten aan te halen met 140 Nm (103 lbf ft). Als u ze te strak of niet strak genoeg aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Vergrendelbare wielboutenset*

Voor het los- of vastdraaien van de vergrendelbare wielbouten draait u de sleutel in de borgbout tot hij helemaal vastgrijpt in de codegroeven. Begin bij het demonteren van het wiel altijd met de vergrendelbare wielbouten. Bij het monteren van het wiel sluit u af met de borgbout.

Belangrijk

Gebruik geen buigkracht voor het losdraaien/aanhalen van de wielbouten. Hierdoor kan de codegroef in de borgbout en de wielboutsleutel beschadigd raken en kan het wiel mogelijk niet gemonteerd/gedemonteerd worden.

Als de wielboutsleutel[1] niet wordt gebruikt, moet die worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats in de opbergruimte onder de motorkap. Als de auto naar een werkplaats moet, is het belangrijk om dit niet te vergeten. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u de sleutel kwijtraakt.

* Optie/accessoire.

[1] Voor advies over wielboutsleutels kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

16.1.4. Reservewiel*

Het reservewiel van het type Temporary Spare is te gebruiken voor tijdelijke vervanging van een standaardwiel met een lekke band.

Het reservewiel is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik. Vervang het zo spoedig mogelijk door een standaardwiel.

De rijeigenschappen van de auto kunnen veranderen doordat de gewijzigde bodemvrijheid bij gebruik van het reservewiel. Reinig de auto niet in een automatische wasstraat bij gebruik van een Temporary Spare.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan ongeacht de locatie van de thuiskomer op de auto.

Als het reservewiel beschadigd raakt, kan er een nieuwe worden aangeschaft bij een Volvo-dealer.

Waarschuwing

- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Er mag nooit met de auto worden gereden als deze van meer dan één reservewiel van het type Temporary Spare is voorzien.
- Tijdens het gebruik van een compact reservewiel kunnen de rijeigenschappen van de auto zich wijzigen. Vervang het reservewiel zo spoedig mogelijk door een standaardwiel.
- Het reservewiel is kleiner dan het standaardwiel, wat gevolgen heeft voor de bodemspeling van de auto. Pas op voor hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat.
- Neem de bandenspanning in acht die de fabrikant van het reservewiel adviseert.
- Bij vierwielaangedreven auto's is de aandrijving op de achterwielen uit te schakelen.
- Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u geen sneeuwkettingen omleggen.
- Het reservewiel mag niet worden gerepareerd.

Belangrijk

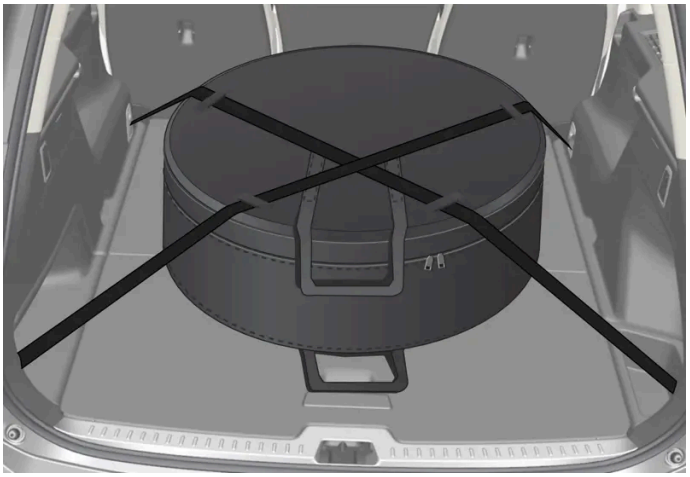
Er mag niet met de auto worden gereden met banden van verschillende maten of met een reserveband die niet voor de auto is goedgekeurd. Door het gebruik van banden van verschillende maten kan de transmissie van de auto door de verschillende rolomtrek ernstig beschadigd raken.

Auto's bedoeld voor verschillende banden- of wielmaten voor en achter moeten hetzelfde type en merk banden op de voor- en achteras hebben.

* Optie/accessoire.

16.1.5. Reservewiel gebruiken*

Neem voor het gebruik van het reservewiel de volgende instructies in acht.



De afbeelding is van algemene aard, zodat de actuele versie kan verschillen.

Het reservewiel ligt in een opbergzak die tijdens het rijden met twee banden aan de vloer van de kofferbak/bagageruimte is bevestigd. De banden moeten kruiselings over het wiel worden gespannen en in de vier verankeringsogen van de auto worden vastgezet.

Gereedschap voor het verwisselen van wielen zit onder de vloer in de kofferbak/bagageruimte.

* Optie/accessoire.

16.1.6. Sneeuwkettingen

Het gebruiken van sneeuwkettingen en/of winterbanden kan helpen om onder winterse omstandigheden voor een betere aandrijfkracht te zorgen.

Volvo adviseert om geen sneeuwkettingen te gebruiken bij bandenmaten van meer dan 18 inch.

Waarschuwing

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Alleen **enkelzijdige** sneeuwkettingen zijn toegestaan.

Volvo adviseert u om bij twijfel over het juiste type sneeuwketting contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Het gebruik van sneeuwkettingen kan leiden tot storingen in het systeem voor de bandenspanningscontrole* [1].

Belangrijk

Sneeuwkettingen zijn op de auto te gebruiken, zij het met de volgende beperkingen:

- Neem altijd zorgvuldig de montagevoorschriften instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen in acht. Leg de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om en span ze van tijd tot tijd opnieuw aan.
- Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met vierwielaandrijving).
- Als er accessoire- of aftermarket-banden/wielen of anderszins speciale banden/wielen zijn gemonteerd met een afwijkende andere maat dan de originele banden en wielen, zijn in bepaalde gevallen GEEN sneeuwkettingen te gebruiken. Houd voldoende afstand aan tussen de sneeuwkettingen en de remmen, vering en carrosserieonderdelen.
- Raadpleeg voordat u de sneeuwkettingen monteert de lokale regels voor het gebruik ervan.
- Rijd nooit harder dan de maximumsnelheid die is aangegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen. U mag in geen geval sneller rijden dan 50 km/h (30 mph).
- Vermijd oneffenheden, gaten of scherpe bochten bij ritten met sneeuwkettingen.
- Rijd niet op sneeuwvrije wegen, omdat de sneeuwkettingen en de banden dan overmatig slijten.
- De rijeigenschappen van de auto kunnen negatief worden beïnvloed door het rijden met sneeuwkettingen. Vermijd snelle of scherpe bochten en rem niet met blokkerende wielen.
- Bepaalde soorten kettingen die worden aangespannen zijn van invloed op remonderdelen en kunnen daarom NIET worden gebruikt.

Voor meer informatie over sneeuwkettingen kunt u terecht bij een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.1.7. Winterbanden

Winterbanden zijn aangepast voor winterse omstandigheden.

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

Tips bij het monteren van winterbanden

Noteer bij het vervangen van de zomerbanden door winterbanden of andersom op de banden aan welke kant ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de meest geschikte velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met "spikes" moeten de eerste 500–1000 km (300–600 miles) rustig worden ingereden, zodat de "spikes" hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

> **N.b.**
>
> De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” kunnen variëren. Volg altijd de plaatselijke regels en wetgeving.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm (0,15 inch) voor winterbanden.

16.1.8. Lekke band

Activeer de alarmlichten, als u een lekke band krijgt in het verkeer.

Let op uw veiligheid en rijd de auto zo mogelijk naar een veilige plek. Schakel zo nodig pechhulp in.

Stap zo mogelijk uit aan de kant waar het minste verkeer langs komt.

Trek een veiligheidsvest aan en zet vervolgens de gevarendriehoek op om medeweggebruikers tijdig te waarschuwen.

Lekke band verhelpen

De auto is voorzien van een noodreparatieset voor banden of van een reservewiel*, zie het desbetreffende artikel voor gebruikersinstructies.

* Optie/accessoire.

16.1.9. Gereedschapsset

In de opbergruimtes van de auto is er ruimte voor gereedschap dat bijvoorbeeld bij slepen of bij het verwisselen van een wiel kan worden gebruikt. In de bagageruimte van de auto is er ruimte voor een krik en wielboutsleutel. Ruimte voor overig gereedschap is er in de opbergruimte onder de motorkap voor.

Voorbeelden van gereedschap dat in de auto aanwezig kan zijn [1].

1. Krik
2. Gereedschap voor verwijderen van kunststof doppen wielbouten
3. Noodreparatieset voor banden [2]
4. Wielboutsleutel en sleepoog

Bij een auto met reservewiel* treft u een krik en een wielboutsleutel aan in plaats van een noodreparatieset voor banden.

[1] Neem voor adviezen over gereedschap contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Temporary Mobility Kit

* Optie/accessoire.

16.2. Banden

16.2.1. Maataanduiding voor banden

Aanduidingen voor de afmetingen, lastindex en snelheidsklasse van de banden.

De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

Maataanduiding

Alle banden hebben een bepaalde maataanduiding, bijvoorbeeld: 235/50 R19 99 V.

235	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
19	Velgdiameter van de band
99	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
V	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In het gegeven geval 240 km/h (149 mph).)

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden.

Snelheidsklasse

Elke band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid. De snelheidsklasse, SS (Speed Symbol), van de banden moet minimaal overeenkomen met de topsnelheid van de auto. In onderstaande tabel staat welke toelaatbare maximumsnelheid voor de verschillende snelheidsklassen (SS) geldt. De enige uitzondering hierop vormen winterbanden[1], waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt. Voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h (100 mph). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

> **N.b.**
>
> In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (100 mph) (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

> **Waarschuwing**
>
> De minimaal toelaatbare lastindex (LI) en de snelheidsklasse (SS) van de banden op auto's met de verschillende motorvarianten vindt u in de specificaties. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit en beschadigd raken.

[1] Onder winterbanden worden zowel banden met als zonder "spikes" verstaan.

16.2.2. Goedgekeurde bandenspanningswaarden

De goedgekeurde bandenspanningen staan in de tabel.

> **N.b.**
>
> Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Bandenmaat	Snelheid	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[1]
		Voor kPa (psi)[2]	Achter kPa (psi)	Voor kPa (psi)	Achter kPa (psi)	Voor/achter kPa (psi)
235/50 R19 255/45 R19 235/45 R20 255/40 R20	0–180 km/h (0–112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
Compact reservewiel (Temporary Spare)	max. 80 km/h (max. 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

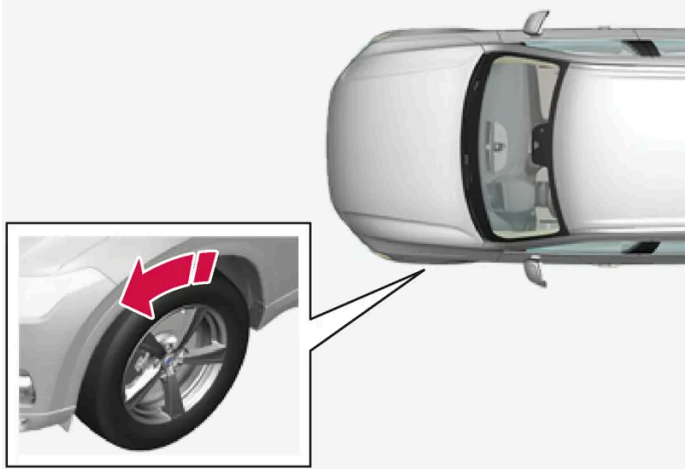
> **Belangrijk**
>
> De voorwielen mogen niet worden verwisseld met de achterwielen en vice versa.

[1] Zuinig rijden.

[2] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

16.2.3. De draairichting van de banden.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

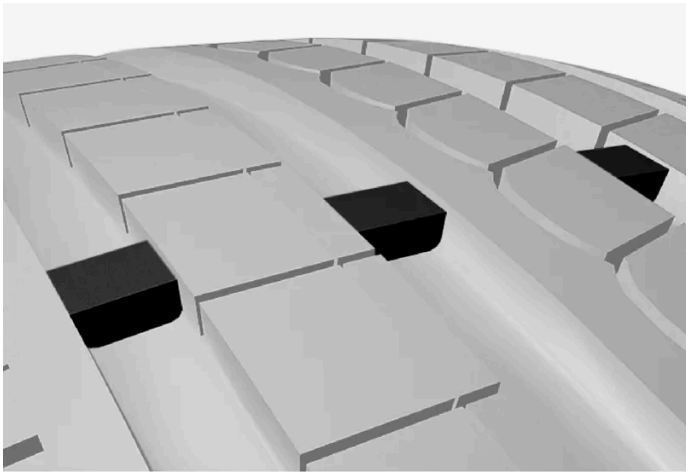
- Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben.

- Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd.
- Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.
- Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen van de achterwielen te verminderen.
- Op auto's met verschillende banden- of wielmaten voor en achter is het niet toegestaan om de voor- en achterwielen van positie te verwisselen.
- Volvo adviseert om te zorgen dat de achterbanden niet een aanzienlijk kleinere profieldiepte hebben dan de voorbanden om zo de kans op het slippen van de achterwielen bij rijden op nat wegdek te verkleinen.

> **N.b.**
>
> Let erop dat op de voor- en achteras het type, de maat en het merk van de banden gelijk moet zijn.
>
> Auto's met verschillende bandenmaten voor en achter moeten hetzelfde type en merk banden op de voor- en achteras hebben.

16.2.4. Slijtage-indicator van banden

De slijtage-indicator geeft de status aan van de profieldiepte van de band.



De slijtage-indicator is een smalle ophoging die dwars op het bandenprofiel staat. Op de zijwand van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm (1/16 inch) van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

16.2.5. Maataanduiding voor wielen

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

Alle wielen hebben een bepaalde maataanduiding, bijvoorbeeld: 7,5Jx18x50,5.

7,5	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
18	Velgdiameter van de band
50,5	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

16.2.6. Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden

In de onderstaande tabel staan de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS).

Minimaal toelaatbare lastindex (LI) [1]	100
Minimaal toelaatbare snelheidsklasse (SS) [2]	H

[1] De lastindex van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

[2] De snelheidsklasse van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

16.3. Bandenspanning

16.3.1. Bandenspanningscontrolesysteem

16.3.1.1. Bandenspanningscontrolesysteem *

Het bandenspanningscontrolesysteem [1] waarschuwt u met een controlesymbool op het bestuurdersdisplay voor een te lage bandenspanning in een of meer banden van de auto.

Dit symbool gaat branden om een te lage bandenspanning aan te geven. Controleer dan de bandenspanning in de app **Auto status** op het middendisplay.

Als er een storing optreedt in het systeem, zal het waarschuwingssymbool voor de bandenspanning ongeveer een minuut knipperen en vervolgens constant gaan branden.

Systeembeschrijving

Het bandenspanningscontrolesysteem meet met behulp van het ABS de verschillen in de omwentelingssnelheid van de verschillende wielen om zo te kunnen bepalen of de bandenspanning in orde is. Bij een te geringe bandenspanning verandert de diameter en daarmee ook de rotatiesnelheid van de band. Aan de hand van onderlinge vergelijkingen kan het systeem vaststellen of de spanning in een of meer banden te gering is.

Algemene informatie over bandenspanningscontrolesystemen

In de onderstaande informatie wordt het bandenspanningscontrolesysteem aangeduid met de algemene benaming TPMS.

Iedere band, ook de reserveband*, moet maandelijks worden gecontroleerd. Bij controle moet de band koud zijn en de bandenspanning hebben die door de autofabrikant wordt aanbevolen op de bandenspanningssticker of in de bandenspanningstabel. Als de auto banden heeft met een andere maat dan aanbevolen door de fabrikant, moet u uitzoeken wat voor deze banden het juiste bandenspanningsniveau is.

Als extra veiligheidsmaatregel is de auto voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft wanneer de bandenspanning in een of meer banden te laag is. Wanneer het controlesymbool voor een lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en de band(en) oppompen tot de juiste spanning.

Rijden op banden met een te lage bandenspanning kan ertoe leiden dat de banden oververhit raken, waardoor de banden lek kunnen raken. Door een lage bandenspanning gaat u ook minder zuinig rijden en gaan de banden minder lang mee én het kan gevolgen hebben voor de rijeigenschappen van de auto en het vermogen om tot stilstand te komen. Let erop dat TPMS geen vervanging is voor normaal bandenonderhoud. De bestuurder dient de juiste bandenspanning te handhaven, óók als de grenswaarde voor een lage bandenspanning niet is bereikt en het controlesymbool daardoor nog niet is gaan branden.

De auto is ook voorzien van een indicator voor storingen in het TPMS. Deze geeft aan wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het lampje voor storingen in het TPMS is gecombineerd met het controlesymbool voor een lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, gaat het symbool op het bestuurdersdisplay circa één minuut knipperen om vervolgens te blijven branden. Dit wordt telkens herhaald als de auto wordt gestart tot de storing is verholpen. Wanneer het symbool brandt, kan dat gevolgen hebben voor het vermogen van het systeem om een lage bandenspanning te detecteren en ervoor te waarschuwen.

Storingen in het TPMS kunnen diverse oorzaken hebben zoals het gebruik van een reservewiel of andere banden of wielen, waardoor het TPMS niet goed kan functioneren.

Controleer altijd het controlesymbool voor het TPMS nadat u een of meer banden hebt vervangen om er zeker van te zijn dat de nieuwe band of het nieuwe wiel goed werkt in combinatie met het TPMS.

Waar u op moet letten

- Sla de nieuwe bandenspanning altijd in het systeem op nadat een wiel is vervangen of de bandenspanning is aangepast.
- Het gebruik van sneeuwkettingen kan van invloed zijn op de bandenspanningscontrole. Dit wordt aangegeven door weergave van symbool en melding op het bestuurdersdisplay. Na verwijdering van de sneeuwkettingen moeten alle banden worden gecontroleerd en op de aanbevolen bandenspanning worden gebracht. Daarna moet de nieuwe bandenspanning worden opgeslagen in het bandenspanningscontrolesysteem.
- Als u banden met een maat anders dan de originele monteert, moet u het systeem resetten door de nieuwe bandenspanning voor deze banden op te slaan om onterechte waarschuwingen tegen te gaan.
- Bij gebruik van een reservewiel* werkt het bandenspanningscontrolesysteem mogelijk niet goed door verschillen tussen de wielen.
- Het systeem vormt geen vervanging voor een regelmatige bandeninspectie en onderhoud.
- Het is niet mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem uit te schakelen.

Waarschuwing

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.2. Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken

Het bandenspanningscontrolesysteem[1] biedt u de mogelijkheid om op het middendisplay de bandenspanningsstatus te bekijken.

Status controleren

U moet enkele minuten op snelheden hoger dan 35 km/h(22 mph) rijden om het systeem te activeren.

1 Tik op op het middendisplay.

2 Druk op **Autostatus** waar u de status voor de bandenspanning kunt uitlezen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.3. Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning

Wanneer de bandenspanningscontrole[1] waarschuwt voor een te lage bandenspanning, is actie vereist.

Controleer de bandenspanning en corrigeer deze zo nodig wanneer het controlesymbool voor het systeem gaat branden en de melding over lage bandenspanning verschijnt.

1. Zet de auto uit.
2. Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen met een manometer.
3. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.
4. Sla de nieuwe bandenspanning altijd via het middendisplay op in het systeem nadat de bandenspanning is aangepast.

   Let erop dat het symbool niet verdwijnt voordat de geringe bandenspanning is verholpen en het opslaan van de nieuwe bandenspanning is gestart.

   U moet enkele minuten op snelheden hoger dan 35 km/h (22 mph) rijden om het systeem te activeren.

N.b.

Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

Waarschuwing

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.4. Nieuwe referentiewaarde opslaan voor bandenspanningscontrole*

Het bandenspanningscontrolesysteem[1] kan alleen correct werken wanneer er een referentiewaarde voor de bandenspanning is opgeslagen. Dit moet elke keer gebeuren wanneer banden worden vervangen of de bandenspanning wordt gewijzigd, zodat het systeem op de juiste manier kan waarschuwen voor een lage bandenspanning.

Zo moet u de bandenspanning afstemmen op de door Volvo geadviseerde bandenspanningswaarden bij ritten met een zware belading of op hoge snelheden (meer dan 160 km/h (100 mph)). Daarna moet het systeem worden gereset door de nieuwe bandenspanning op te slaan.

Volg de volgende procedure om de nieuwe bandenspanning als referentiewaarde in het systeem op te slaan:

1. Zet de auto uit.
2. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.
3. Start de motor.
4. Tik op ⊞ op het middendisplay.
5. Druk op **Autostatus**.
6. Druk op **Spanning opslaan**.

Als het opslaan mocht mislukken, verschijnt er een melding.

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.5. Meldingen voor bandenspanningscontrole*

Er kunnen enkele meldingen over het bandenspanningscontrolesysteem[1] worden weergegeven. Hier volgen enkele voorbeelden.

Middendisplay: **Opslag van spanning vereist vanwege bijgewerkte software**	De software is bijgewerkt en de bandenspanning moet opnieuw worden opgeslagen. Controleer de bandenspanning en vul indien nodig bij met lucht.
Bestuurdersdisplay: **Bandenspanning laag Controleer app Autostatus op middendisplay**	Het controlelampje gaat branden om aan te geven dat de bandenspanning in één of meer banden gering is. Zie autostatus op het middendisplay voor meer informatie.
Bestuurdersdisplay: **Bandenspanningssysteem tijdelijk niet beschikbaar**	Het controlesymbool knippert en gaat na zo'n 1 minuut constant branden. Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar, maar wordt spoedig geactiveerd.
Bestuurdersdisplay: **Bandenspanningssysteem Service vereist**	Het controlesymbool knippert en gaat na zo'n 1 minuut constant branden. Het systeem werkt niet naar behoren, neem contact op met een werkplaats[2].

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

16.3.2. Bandenspanning controleren

Een juiste bandenspanning is een hulpmiddel voor een betere rijstabiliteit, een lager energieverbruik en banden die langer meegaan.

Dat de bandenspanning na verloop van tijd daalt is normaal. De bandenspanning varieert ook afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de geproduceerde weggeluiden en de rijeigenschappen.

Controleer iedere maand de bandenspanning. Gebruik de aanbevolen bandenspanning voor koude banden voor het behoud van de goede bandenprestaties. Een te lage of te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat banden onregelmatig slijten.

Waarschuwing

- Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende reden voor het stukgaan van banden en kan leiden tot ernstige barsten in de band, het loslaten van het loopvlak of een klapband. Daarbij raken mensen onverwacht de controle over de auto kwijt en bestaat er gevaar voor letsel.
- Als de bandenspanning te laag is, heeft de auto minder laadvermogen.

Koude banden

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden koud zijn. De banden worden beschouwd als koud als ze dezelfde temperatuur hebben als de omgevingslucht. Deze temperatuur wordt normaal gesproken bereikt, als de auto minimaal 3 uur geparkeerd heeft gestaan.

Wanneer er ongeveer 1,6 km (1 mijl) mee is gereden, zijn de banden te beschouwen als warm. Als u verder dan dat moet rijden voor het oppompen van de banden, moet u eerst de bandenspanning controleren en registreren en vervolgens de juiste bandenspanning toevoegen als u bij de pomp bent aangekomen.

Als de buitentemperatuur verandert, verandert ook de bandenspanning. Een temperatuurverlaging van 10 graden zorgt ervoor dat de bandenspanning met 1 psi (7 kPa) daalt. Controleer vaak de bandenspanning en pas deze aan naar de juiste druk. Deze vindt u op de sticker met bandeninformatie of op het certificeringsetiket.

Als u de bandenspanning controleert bij warme banden moet u er nooit lucht uit laten. De banden zijn warm door het rijden en het is normaal dat de druk toeneemt tot boven de aanbevolen druk voor koude banden. Een warme band met een bandenspanning die gelijk is aan of lager is dan de aanbevolen druk voor koude banden kan een te lage druk hebben.

16.3.3. Bandenspanning aanpassen

Dat de bandenspanning na verloop van tijd daalt is normaal. Daarom moet u om de aanbevolen bandenspanning te handhaven de bandenspanning soms aanpassen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Gebruik de aanbevolen bandenspanning voor koude banden voor het behoud van de goede bandenprestaties en een gelijkmatige slijtage.

> **N.b.**
>
> Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

1. Verwijder de ventieldop van een band en druk de manometer vervolgens stevig op het ventiel.
2. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.
3. Plaats de ventieldop terug.

> **N.b.**
>
> - Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
> - Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

4. Controleer de banden op het oog om te kijken of er geen spijkers of andere voorwerpen in vastzitten waardoor de band lek kan gaan.
5. Controleer de zijwanden; kijk of er geen putjes, sneetjes, bobbels of andere onregelmatigheden zijn.
6. Doe dit voor alle banden, ook de reserveband*.

> **N.b.**
>
> Als u een band te hard hebt opgepompt, kunt u lucht laten ontsnappen door op de metalen pen in het midden van het ventiel te drukken. Controleer vervolgens de spanning opnieuw met de manometer.
>
> Sommige reservebanden vereisen een hogere bandenspanning dan andere banden. Kijk hiervoor in de bandenspanningstabel of op de bandenspanningssticker.

* Optie/accessoire.

16.3.4. Positie van de bandenspanningssticker

Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

Positie van de bandenspanningsstickers

Op de sticker staat de aanduiding voor de af fabriek gemonteerde banden van de auto plus de maximale belasting en de bandenspanning.

> **N.b.**
>
> De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar ze ongeveer zitten. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Zuiniger rijden met ECO-bandenspanning

Bij een lichte belading (maximaal 3 inzittenden) en snelheden tot 180 km/h (112 mph) kunt u voor een zuiniger stroomverbruik de ECO-bandenspanning aanhouden. Als u echter uit bent op een verlaging van de rijgeluiden en optimaal rijcomfort wordt geadviseerd de lagere Comfort-bandenspanning aan te houden.

16.4. Noodreparatieset voor banden

16.4.1. Noodreparatieset voor banden

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK[1]) om een lek in een band tijdelijk af te dichten én om de bandenspanning te controleren en zo nodig aan te passen.
Bij auto's die zijn voorzien van een reserveband* ontbreekt de noodreparatieset voor banden.

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren.

N.b.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af, maar leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Gebruik de noodreparatieset niet voor banden met diepe sneeën, barsten of soortgelijke beschadigingen.

N.b.

De compressor is bestemd voor noodreparaties van banden en is goedgekeurd door Volvo.

Positie

De noodreparatieset voor banden ligt in het blok schuimrubber onder de laadvloer onder de motorkap.

Uiterste gebruiksdatum van de bus met afdichtmiddel

De bus met afdichtmiddel moet worden vervangen als de uiterste gebruiksdatum van de bus is verstreken (zie de sticker op de bus). Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (kca).

[1] Temporary Mobility Kit

* Optie/accessoire.

16.4.2. Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden

De originele banden van de auto zijn op te pompen met de compressor uit de noodreparatieset voor banden.

1 De compressor moet zijn uitgeschakeld. Zorg dat de knop in stand 0 (Uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.

2 Sluit de luchtslang rechtstreeks aan op de bushouder en draai de slang tot aan de klik rechtsom.

Bevestig de waarschuwingssticker op de zijkant van de compressor, omdat u de sticker niet op de zijkant van het wiel hoeft aan te brengen als er geen afdichtmiddel is gebruikt.

3 Draai de ventieldop van de band los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

4 Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

> **Waarschuwing**
>
> Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

5 Schakel de compressor in door de knop in stand I (aan) te zetten.

6

> **Belangrijk**
>
> Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

Pomp de band op tot de spanning die op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde staat. Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.

7 Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de voedingskabel los.

8 Plaats de ventieldop terug op de band.

> **N.b.**
>
> - Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
> - Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

> **N.b.**
>
> De compressor is een elektrisch apparaat, zodat u zich dient te houden aan de plaatselijke voorschriften voor afvoer.

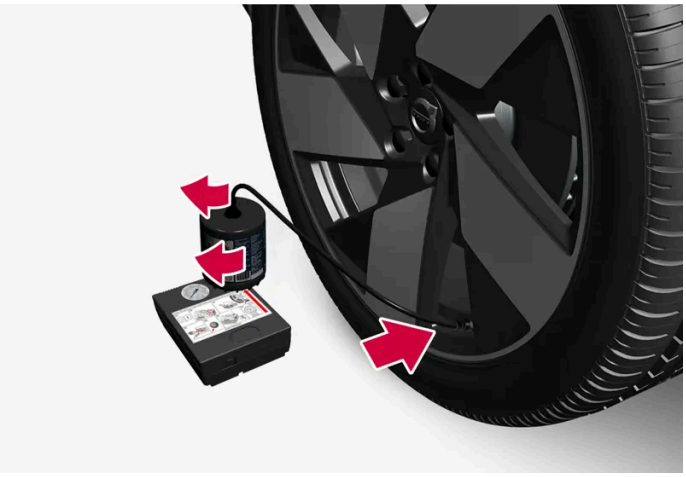
16.4.3. Noodreparatieset voor banden gebruiken

De noodreparatieset voor banden (TMK[1]) is te gebruiken om een lek in een band tijdelijk af te dichten. Lees vóór gebruik alle instructies door.

Overzicht

1. Sticker, toelaatbare maximumsnelheid
2. Knop
3. Voedingskabel
4. Bushouder
5. Manometer
6. Drukreduceerventiel
7. Sticker, waarschuwing voor op zijkant wiel
8. Bus met afdichtmiddel
9. Opening van de bus
10. Aansluiting voor de bus
11. Luchtslang
12. Aansluitventiel

Aansluiten



Waarschuwing

Let bij gebruik van het bandenreparatiesysteem op de volgende punten:

- De bus met afdichtmiddel bevat natuurrubber-latex. Deze stoffen zijn gevaarlijk bij inname.
- De inhoud van deze bus kan allergische huidreacties veroorzaken of op een andere manier mogelijk schadelijk zijn voor de luchtwegen, de huid, het centrale zenuwstelsel en de ogen.

Voorzorgsmaatregelen:

- Buiten bereik van kinderen bewaren.
- Gevaarlijk bij inname.
- Vermijd langdurig of herhaaldelijk contact met de huid. Als er afdichtmiddel op uw kleren is gekomen dient u de betrokken kledingstukken uit te trekken.
- Na gebruik daarom zorgvuldig wassen.

Eerste hulp:

- Huid: Was blootgestelde delen van de huid met zeep en water. Neem bij eventuele symptomen contact op met een arts.
- Ogen: Spoel minimaal 15 minuten overvloedig met water en til tussendoor het onderste en bovenste ooglid op. Neem bij eventuele symptomen contact op met een arts.
- Inademing: Breng het slachtoffer in de frisse lucht. Neem bij aanhoudende irritatie contact op met een arts.
- Doorslikken: Neem contact op met een arts.
- Afval: Lever dit materiaal en de verpakkingen ervan in bij een inzamelingsplaats voor gevaarlijk afval. Volg altijd de nationale en lokale milieuregels.

Waarschuwing

Verwijder de bus of de luchtslang niet tijdens het gebruik van de noodreparatieset voor banden.

1 **Voorbereidingen**

Zet de gevarendriehoek op en schakel de alarmlichten in, als u een lekke band moet afdichten langs een drukke weg.

Laat een eventuele spijker of iets dergelijks in de lekke band zitten. Het lek is zo beter af te dichten.

2 Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid die aan de ene kant van de compressor zit. Bevestig de sticker goed zichtbaar aan de binnenkant van de voorruit om u eraan te herinneren de toegestane maximumsnelheid aan te houden. Rijd na gebruik van de noodreparatieset voor banden nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).

Neem tevens de waarschuwingssticker los en zorg ervoor dat deze goed op de zijkant van het wiel blijft zitten.

3 Controleer of de knop in stand 0 (uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.

4 Breng de bus met afdichtmiddel in de compressor aan en draai vervolgens 90 graden rechtsom.

De bus is voorzien van een terugslagklep die voorkomt dat er vloeistof weglekt als de bus niet in de compressor is geplaatst.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5 Bevestig de luchtslang op de opening van de bus en draai 90 graden rechtsom.

6 Draai de ventieldop van de band los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

7 **Beginnen met band repareren**

Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

> **N.b.**
>
> Zorg er bij een actieve compressor voor dat geen van de overige 12V-aansluitingen in gebruik is.

> **Waarschuwing**
>
> Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

8 Schakel de compressor in door de knop in stand I (aan) te zetten.

Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar (88 psi) toenemen, maar de druk daalt weer na ca. 30 seconden.

> **Waarschuwing**
>
> Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

9 Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

> **Belangrijk**
>
> Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achtereen werken – risico van oververhitting.

10 Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar (26 psi) en maximaal 2,5 bar (36 psi) te bedragen. Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.

Om bij het drukreduceerventiel te kunnen moet u eerst de bus met afdichtmiddel verwijderen. Verwijder de bus in de aangegeven volgorde:

1. Koppel de luchtslang los van het bandventiel.
2. Koppel de luchtslang los van de bus.
3. Verwijder de bus uit de compressor.
4. Sluit het ene eind van de luchtslang rechtstreeks aan op de compressor.
5. Sluit het andere eind van de luchtslang weer op het aan op het bandventiel.
6. Laat lucht ontsnappen door op het drukreduceerventiel te drukken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar (26 psi), is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

11 Schakel de compressor uit en koppel de voedingskabel los.

12 Schroef de luchtslang los van het bandventiel en plaats de ventieldop terug op de band.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

13 Reinig de luchtslang voordat u deze opbergt en wees voorzichtig om te voorkomen dat er afdichtmiddel weglekt.

14 Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie minstens 3 km (2 miles) af bij een snelheid van maximaal 80 km/h(50 mph), zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten en verricht daarna een tweede controle.

Waarschuwing

Tijdens de eerste slagen die de band ronddraait spuit er afdichtvloeistof uit het gat. Houd bij het wegrijden omstanders uit de buurt van de auto om te voorkomen dat ze afdichtmiddel op zich krijgen. De afstand moet minimaal 2 meter bedragen (7 voet).

15 **Controle achteraf**

Sluit de luchtslang aan op het bandventiel en schroef de ventielaansluiting tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel. De compressor moet zijn uitgeschakeld.

16 Lees de bandenspanning van de manometer af.

- Bij een spanning lager dan 1,3 bar (19 psi) is de band niet goed afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Roep wegenhulp in om de auto af te slepen.
- Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar (19 psi) moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan de bestuurderszijde (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.

Waarschuwing

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Volvo adviseert u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de luchtslang na gebruik. Volvo adviseert u dergelijke vormen van vervanging te laten uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> De maximale afstand die mag worden afgelegd als banden met afdichtmiddel zijn gevuld is 200 km (120 miles).

> **N.b.**
>
> De compressor is een elektrisch apparaat, zodat u zich dient te houden aan de plaatselijke voorschriften voor afvoer.

[1] Temporary Mobility Kit

16.5. Winterse ritten

16.5.1. Sneeuwkettingen

Het gebruiken van sneeuwkettingen en/of winterbanden kan helpen om onder winterse omstandigheden voor een betere aandrijfkracht te zorgen.

Volvo adviseert om geen sneeuwkettingen te gebruiken bij bandenmaten van meer dan 18 inch.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Alleen **enkelzijdige** sneeuwkettingen zijn toegestaan.
>
> Volvo adviseert u om bij twijfel over het juiste type sneeuwketting contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.
>
> Het gebruik van sneeuwkettingen kan leiden tot storingen in het systeem voor de bandenspanningscontrole* [1].

Belangrijk

Sneeuwkettingen zijn op de auto te gebruiken, zij het met de volgende beperkingen:

- Neem altijd zorgvuldig de montagevoorschriften instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen in acht. Leg de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om en span ze van tijd tot tijd opnieuw aan.
- Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met vierwielaandrijving).
- Als er accessoire- of aftermarket-banden/wielen of anderszins speciale banden/wielen zijn gemonteerd met een afwijkende andere maat dan de originele banden en wielen, zijn in bepaalde gevallen GEEN sneeuwkettingen te gebruiken. Houd voldoende afstand aan tussen de sneeuwkettingen en de remmen, vering en carrosserieonderdelen.
- Raadpleeg voordat u de sneeuwkettingen monteert de lokale regels voor het gebruik ervan.
- Rijd nooit harder dan de maximumsnelheid die is aangegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen. U mag in geen geval sneller rijden dan 50 km/h (30 mph).
- Vermijd oneffenheden, gaten of scherpe bochten bij ritten met sneeuwkettingen.
- Rijd niet op sneeuwvrije wegen, omdat de sneeuwkettingen en de banden dan overmatig slijten.
- De rijeigenschappen van de auto kunnen negatief worden beïnvloed door het rijden met sneeuwkettingen. Vermijd snelle of scherpe bochten en rem niet met blokkerende wielen.
- Bepaalde soorten kettingen die worden aangespannen zijn van invloed op remonderdelen en kunnen daarom NIET worden gebruikt.

Voor meer informatie over sneeuwkettingen kunt u terecht bij een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.5.2. Winterbanden

Winterbanden zijn aangepast voor winterse omstandigheden.

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

Tips bij het monteren van winterbanden

Noteer bij het vervangen van de zomerbanden door winterbanden of andersom op de banden aan welke kant ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de meest geschikte velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met "spikes" moeten de eerste 500–1000 km (300–600 miles) rustig worden ingereden, zodat de "spikes" hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

> **N.b.**
>
> De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” kunnen variëren. Volg altijd de plaatselijke regels en wetgeving.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm (0,15 inch) voor winterbanden.

16.5.3. Voorbereidingen voor een lange rit

Voor aanvang van een autovakantie of een langere autorit is het belangrijk om de functies en uitrusting van de auto eens goed te controleren.

Controleer of

- de remwerking tijdens het afremmen naar behoren is
- de profieldiepte van de banden en de spanning voldoende zijn. Monteer winterbanden bij ritten in gebieden met kans op besneeuwde of beijzelde wegen
- de ladingsgraad van de accu is voldoende
- de wisserbladen in goede staat verkeren
- er een gevarendriehoek en een veiligheidsvest in de auto aanwezig zijn – in bepaalde landen is dat wettelijk verplicht.

16.5.4. Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles op de auto uit te voeren, zodat u zeker weet dat u er veilig mee kunt rijden.

Controleer het volgende vooral vóór een koud seizoen:

- Controleer de algehele conditie en de ladingsgraad van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof met antivries in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Volvo adviseert om **One Pedal Drive** te deactiveren bij rijden op gladde of ijzige ondergronden.

Voor een zo goed mogelijke grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.b.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

16.6. Banden

De banden bieden draagvermogen, grip op de ondergrond, trillingsdemping en beschermen de wielen tegen slijtage.

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Welke banden er op de auto zitten staat op de bandengegevenssticker op de B-stijl (tussen voor- en achterportier) aan bestuurderszijde.

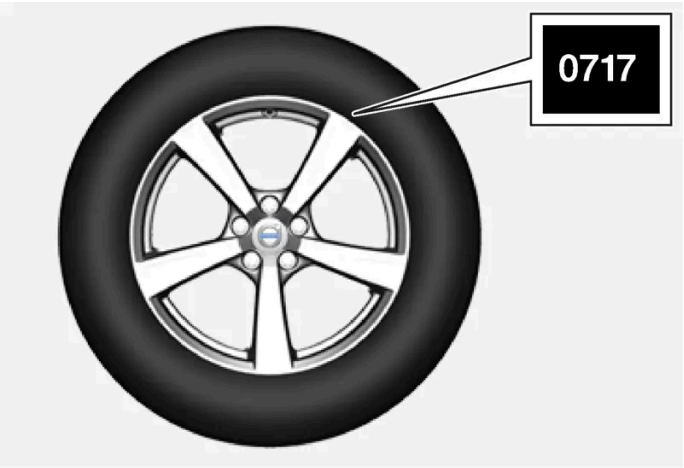
Waarschuwing

Een beschadigde band kan een oncontroleerbare auto opleveren.

Aanbevolen banden

De auto wordt aangeleverd met originele Volvo-banden met aan de zijkant het opschrift VOL[1]. Deze banden zijn zorgvuldig afgestemd op de auto. Bij het verwisselen van banden is het daarom belangrijk om erop te letten dat ook de nieuwe banden voorzien zijn van dit opschrift voor het behoud van de rijeigenschappen, het rijcomfort en het stroomverbruik van de auto.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogenoemde DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 0717. Een dergelijke band is de 7e week van het jaar 2017 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Zuinige banden

- Zorg steeds voor de juiste bandenspanning.
- Vermijd snelle starts, krachtig remmen en piepende banden.
- Naarmate er sneller wordt gereden, slijten de banden ook sneller.
- De juiste instelling van de voorwielen is erg belangrijk.
- Ongebalanceerde wielen maken banden minder zuinig en verslechteren het rijcomfort.
- De banden moeten tijdens hun hele levensduur dezelfde draairichting hebben.
- Bij een bandenwissel kunt u de banden met het diepste profiel op de achteras monteren. Zo verkleint u de kans dat de achterwielen gaan slippen bij aquaplaning, het nemen van bochten of bij hard remmen op een nat wegdek.
- Als u over trottoirbanden of door diepe gaten rijdt, kunt u de banden en/of velgen permanent beschadigen.
- Op auto's met verschillende banden- of wielmaten voor en achter is het niet toegestaan om de voor- en achterwielen van positie te verwisselen.

Bandenrotatie

Het wisselen van origineel gemonteerde banden tussen de voorste en achterste wielas is niet mogelijk.

De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op.

> ! **Belangrijk**
>
> Auto's met verschillende banden- of wielmaten op de voor- en achteras moeten de bredere banden en/of wielen altijd op de achteras hebben. Het wisselen van de voor- en achterwielen, bijv. voor een gelijkmatige bandenslijtage tussen de voor- en achterbanden, is dan niet toegestaan.

Wielen en banden opslaan

Als u complete wielen (banden gemonteerd op velgen) opslaat, moeten die worden opgehangen of op hun zijkant op de vloer liggen.

Banden die niet op velgen zijn gemonteerd, moeten liggend op hun zijkant of rechtopstaand worden opgeslagen, maar niet worden opgehangen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Banden moeten worden opgeslagen op een koele, droge en donkere plaats en mogen nooit worden opgeslagen in de buurt van oplosmiddelen, benzine, oliën e.d.

Waarschuwing

- De maten van velgen en banden voor uw Volvo zijn aangegeven om te voldoen aan strenge eisen als het gaat om stabiliteit en rijeigenschappen. Niet-goedgekeurde combinaties van velg- en bandenmaten kunnen van negatieve invloed zijn op de stabiliteit en de rijeigenschappen van de auto.
- Eventuele schade veroorzaakt door gemonteerde combinaties van velgen/banden met niet-goedgekeurde maten vallen niet onder de fabrieksgarantie. Volvo aanvaardt geen aansprakelijkheid voor overlijden, letsel of kosten die het gevolg kunnen zijn van dergelijke installaties.

[1] Voor bepaalde bandenmaten zijn afwijkingen mogelijk.

16.7. Goedgekeurde wiel- en bandenmaten

In bepaalde landen staan niet alle goedgekeurde maten aangegeven op de typegoedkeuring of andere autopapieren. In de onderstaande tabel staan alle goedgekeurde velg- en bandcombinaties.

Voor:	235/50 R19 7,5x19x50,5	235/45 R20 8x20x50,5
Achter:	255/45 R19 8,5x19x56	255/40 R20 9x20x58,5

Belangrijk

De voorwielen mogen niet worden verwisseld met de achterwielen en vice versa.

---

17. Laadmogelijkheden, opbergmogelijkheden en interieur

17.1. Laadmogelijkheden

17.1.1. Adviezen voor het vervoer van bagage

Er zijn enkele dingen waar u rekening mee moet houden bij het inladen van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires.

> **Waarschuwing**
>
> Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Bagage in bagageruimte/kofferbak laden

Aandachtspunten bij inladen:

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte rugleuningen.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

> **Waarschuwing**
>
> Een los voorwerp van 20 kg (44 pound) kan zich bij een frontale botsing op een snelheid van 50 km/h (30 mph) gedragen als een voorwerp van 1000 kg (2200 pound).

> **Waarschuwing**
>
> Houd 10 cm (4 inch) afstand aan tussen de bagage en de zijruiten, als u de bagage opstapelt tot boven de portierruiten. Anders kan de beschermende werking van de opblaasgordijnen, die in de plafondbekleding zijn weggewerkt, uitblijven.

Waarschuwing

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Schakel de parkeerrem in bij laden/lossen.

Bagageruimte/kofferbak vergroten

Om de bagageruimte/kofferbak groter te maken en het vervoer van bagage te vereenvoudigen zijn de rugleuningen van de achterbank om te klappen. Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer rugleuningen van de achterbank zijn omgeklapt.

Een doorsteekluik* op de achterbank kan omlaag worden geklapt bij het vervoer van langwerpige lading.

* Optie/accessoire.

17.1.2. Draagtashouders

Met de draagtashouders kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

Aan de zijkanten

In de zijpanelen aan weerszijden van de bagageruimte zitten draagtashouders.

Belangrijk

De draagtashouders kunnen een gewicht aan van maximaal 5 kg (11 lbs).

Onder het vloerluik*

1. Pak de laadvloer aan de handgreep in het midden beet en klap de vloer omhoog.
2. Zet de laadvloer rechtop en plaats deze aan beide zijden in de afstelgroef.

> U kunt nu draagtassen op een geschikte hoogte aan de haken hangen.

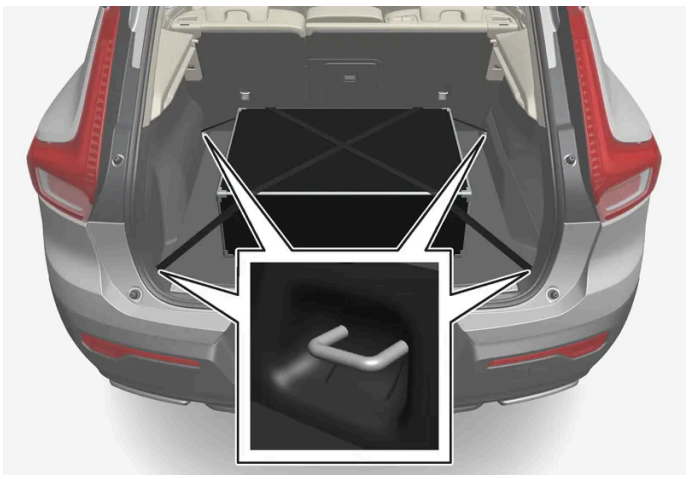
In het dashboardkastje

Ook in het dashboardkastje zit een uitklapbare haak waaraan u een draagtas kunt ophangen.

* Optie/accessoire.

17.1.3. Verankeringsogen

Gebruik de verankeringsogen in de bagageruimte om spanbanden aan te bevestigen.



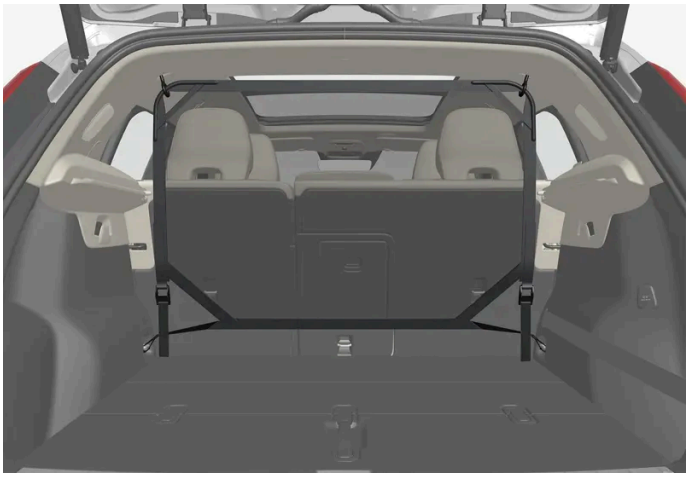
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.
>
> Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

17.1.4. Bagagenet monteren en demonteren*

Het bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in wordt geslingerd.

Het bagagenet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.



Het bagagenet moet uit veiligheidsoverwegingen altijd vastgemaakt en verankerd worden aan de hand van de onderstaande beschrijving.

Het net is gemaakt van stevig nylonmateriaal en kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd:

- Montage achterin – achter de achterbank.
- Montage voorin – achter de voorstoelen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

Bagagenet monteren

Waarschuwing

Het is noodzakelijk dat u controleert of de bovenste bevestigingen van het veiligheidsnet goed gemonteerd zijn en of de trekbanden veilig zijn vastgehaakt.

Een beschadigd veiligheidsnet mag niet worden gebruikt.

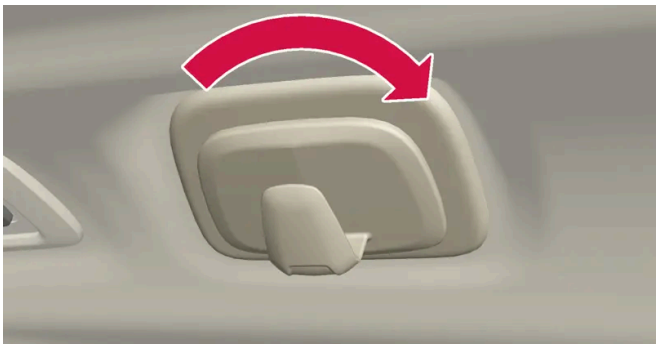
N.b.

Bij montage voorin kunt u het bagagenet het eenvoudigste via de achterportieren aanbrengen.

1 Vouw het bagagenet open met de bovenste bevestigingshaken omhoog.

2 Haak de ene bevestigingshaak van het net vast aan de voorste of achterste plafondbevestiging, met de sluiting van de spanbanden naar u toe.

Demonteer een eventuele kledinghaak van de plafondbevestiging door de haak aan de linkerzijde een kwartslag rechtsom te draaien en die aan de rechterzijde een kwartslag rechtsom te draaien.

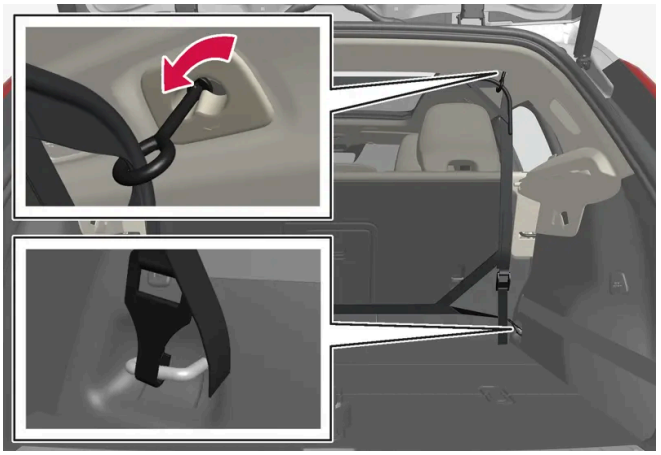


Geldt voor de linkerzijde.

3 Haak de andere bevestigingshaak van het net vast aan de plafondbevestiging aan de tegenoverliggende zijde.

Let erop dat u de bevestigingshaken van het net in de voorste eindstand van de beide plafondbevestigingen duwt.

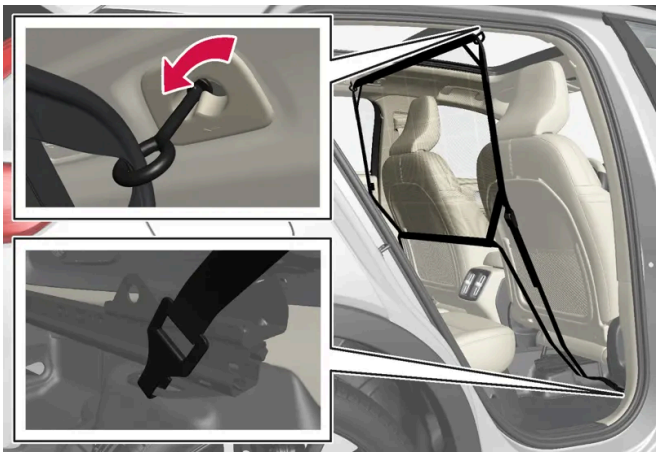
4



Montage achterin.

Bij montage achterin:

Haak, met het net bevestigd aan de achterste plafondbevestigingen, de spanbanden van het bagagenet vast aan de verankeringsogen voor in de bageruimte.



Montage voorin.

Bij montage voorin:

Haak, met het net bevestigd aan de voorste plafondbevestigingen, de spanbanden vast aan de buitenste ogen achter de glijrails van de stoelen. Het gaat makkelijker als u de rugleuningen rechterop zet en de stoelen een stuk naar voren schuift.

Let erop dat de stoel en rugleuning niet hard tegen het net worden gedrukt wanneer u ze terug schuift. Ga zover dat de stoel of rugleuning het net raakt.

> **Belangrijk**
>
> Als u de stoel of rugleuning hard naar achteren tegen het veiligheidsnet drukt, kunnen het net en/of zijn plafondbevestigingen beschadigd raken.

5 Span het bagagenet met de spanbanden.

Bagagenet demonteren

Het bagagenet is eenvoudig te demonteren en op te vouwen.

1 Verminder de spanning in het bagagenet door de knop in de sluiting van de spanband in te drukken en aan weerszijden iets van de spanbanden uit te voeren.

2 Duw de borghaken in en neem de beide haken van de spanband los.

3 Neem de bovenste bevestigingen los en neem het net los van de plafondbevestigingen.

4 Vouw het net op en bewaar het in zijn hoes.

Plaats een eventuele kledinghaak terug als u dat wenst.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

17.1.5. Lading vervoeren op het dak en op lastdragers

Maak voor het vervoer van lading op het dak gebruik van de lastdragers die Volvo ontwikkeld heeft.

Op deze manier raakt de auto minder snel beschadigd. De lastdragers van Volvo zijn te verkrijgen bij erkende Volvo-dealers.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Bij uitstekende lading aan de voorzijde van de auto zoals een kano of kajak, monteer dan het sleepoog in de uitsparing aan de voorzijde en gebruik het sleepoog voor bevestiging van sjorbanden.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het stroomverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

Waarschuwing

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Houd u aan de specificaties van de auto m.b.t. gewichten en maximaal toegestane belasting.

17.1.6. Op trekhaak gemonteerde fietsdrager*

Het wordt geadviseerd om een van de fietsdragers te gebruiken die Volvo ontwikkeld heeft.

Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden. De fietsdragers van Volvo zijn te verkrijgen bij erkende Volvo-dealers.

Volg nauwgezet de instructies op die bij de fietsdrager zijn geleverd.

- Het gecombineerde gewicht van de fietsdrager plus lading mag maximaal 75 kg (165 lbs) zijn.
- Gebruik alleen een fietsdrager voor het vervoer van maximaal drie fietsen.

Waarschuwing

Verkeerd gebruik van de fietsdrager kan schade aan trekhaak en auto veroorzaken.

De fietsdrager kan van de trekhaak loskomen als deze

- verkeerd op de trekhaak gemonteerd is
- overbelast is; zie de instructies bij de fietsdrager voor het maximale draagvermogen
- wordt gebruikt voor het vervoer van andere dingen dan fietsen.

Een fietsdrager die op de trekhaak is gemonteerd is van invloed op de rijeigenschappen van de auto op grond van bijvoorbeeld:

- het grotere gewicht van de auto
- het gereduceerde acceleratievermogen
- de gereduceerde bodemvrijheid
- het gewijzigde remvermogen.

Adviezen voor het vervoer van fietsen op een fietsdrager

Hoe groter de afstand tussen het zwaartepunt van de last en de trekhaakkogel hoe groter de belasting van de trekhaak.

Neem bij het opladen de volgende adviezen in acht:

- Plaats de zwaarste fiets vooraan, zo dicht mogelijk bij de auto.
- Zorg dat de fietsen symmetrisch zijn opgeladen en zo dicht mogelijk tegen de auto aan staan door bij het vervoer van meerdere fietsen de fietsen om en om te plaatsen.
- Verwijder losse voorwerpen van de fiets(en) bij het vervoer, zoals een fietsmand, accu of kinderzitje. Niet alleen om de krachten te verlagen die inwerken op de trekhaak en fietsdrager maar ook om de luchtweerstand te verlagen die van invloed is op de actieradius.
- Verwijder eventuele fietshoezen. Ze kunnen de rijeigenschappen negatief beïnvloeden, het zicht naar achteren beperken en tot een hoger stroomverbruik leiden. Ze zorgen ook voor grotere krachten die inwerken op de trekhaak.

* Optie/accessoire.

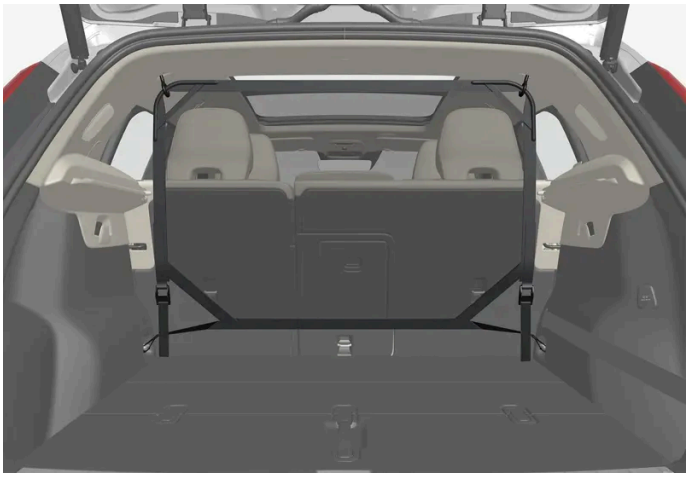
17.2. Bagageruimte

17.2.1. Veiligheidsnet, veiligheidsrek en bagagerolhoes

17.2.1.1. Bagagenet monteren en demonteren*

Het bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in wordt geslingerd.

Het bagagenet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.



Het bagagenet moet uit veiligheidsoverwegingen altijd vastgemaakt en verankerd worden aan de hand van de onderstaande beschrijving.

Het net is gemaakt van stevig nylonmateriaal en kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd:

- Montage achterin – achter de achterbank.
- Montage voorin – achter de voorstoelen.

> **Waarschuwing**
>
> Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

Bagagenet monteren

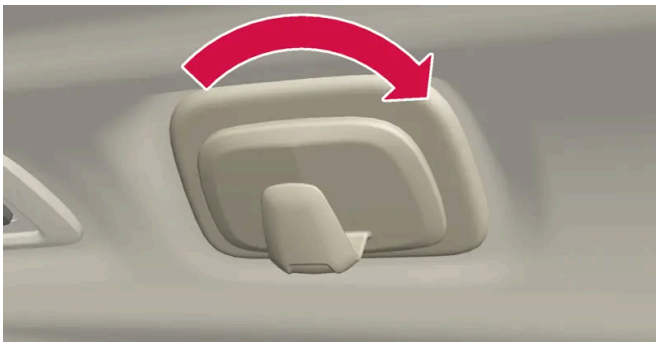
> **Waarschuwing**
>
> Het is noodzakelijk dat u controleert of de bovenste bevestigingen van het veiligheidsnet goed gemonteerd zijn en of de trekbanden veilig zijn vastgehaakt.
>
> Een beschadigd veiligheidsnet mag niet worden gebruikt.

> **N.b.**
>
> Bij montage voorin kunt u het bagagenet het eenvoudigste via de achterportieren aanbrengen.

1. Vouw het bagagenet open met de bovenste bevestigingshaken omhoog.
2. Haak de ene bevestigingshaak van het net vast aan de voorste of achterste plafondbevestiging, met de sluiting van de spanbanden naar u toe.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Demonteer een eventuele kledinghaak van de plafondbevestiging door de haak aan de linkerzijde een kwartslag rechtsom te draaien en die aan de rechterzijde een kwartslag rechtsom te draaien.

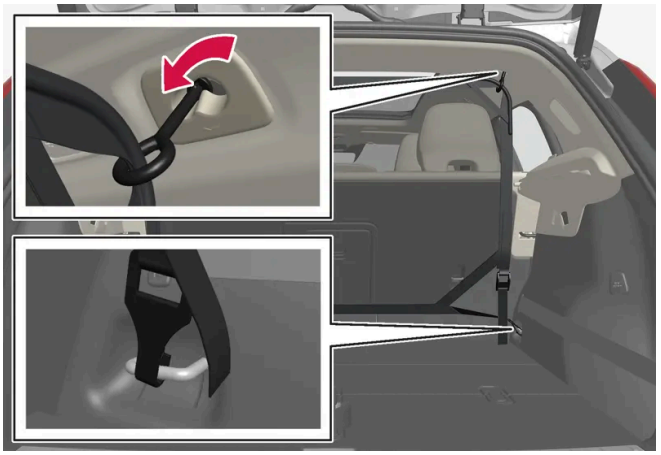


Geldt voor de linkerzijde.

3 Haak de andere bevestigingshaak van het net vast aan de plafondbevestiging aan de tegenoverliggende zijde.

Let erop dat u de bevestigingshaken van het net in de voorste eindstand van de beide plafondbevestigingen duwt.

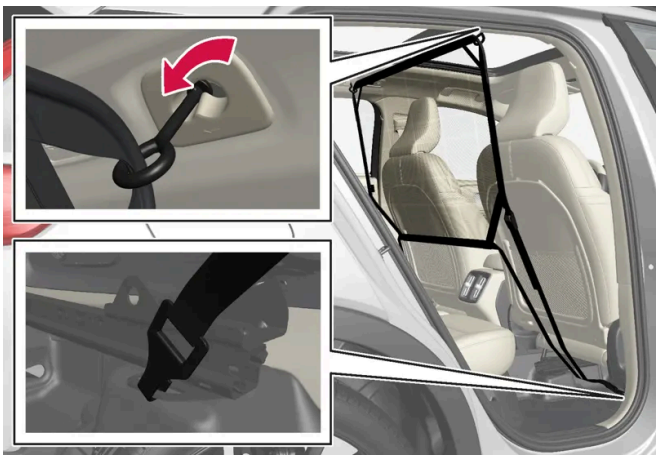
4



Montage achterin.

Bij montage achterin:

Haak, met het net bevestigd aan de achterste plafondbevestigingen, de spanbanden van het bagagenet vast aan de verankeringsogen voor in de bagageruimte.



Montage voorin.

Bij montage voorin:

Haak, met het net bevestigd aan de voorste plafondbevestigingen, de spanbanden vast aan de buitenste ogen achter de glijrails van de stoelen. Het gaat makkelijker als u de rugleuningen rechterop zet en de stoelen een stuk naar voren schuift.

Let erop dat de stoel en rugleuning niet hard tegen het net worden gedrukt wanneer u ze terug schuift. Ga zover dat de stoel of rugleuning het net raakt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **Belangrijk**
>
> Als u de stoel of rugleuning hard naar achteren tegen het veiligheidsnet drukt, kunnen het net en/of zijn plafondbevestigingen beschadigd raken.

5 Span het bagagenet met de spanbanden.

Bagagenet demonteren

Het bagagenet is eenvoudig te demonteren en op te vouwen.

1 Verminder de spanning in het bagagenet door de knop in de sluiting van de spanband in te drukken en aan weerszijden iets van de spanbanden uit te voeren.

2 Duw de borghaken in en neem de beide haken van de spanband los.

3 Neem de bovenste bevestigingen los en neem het net los van de plafondbevestigingen.

4 Vouw het net op en bewaar het in zijn hoes.

Plaats een eventuele kledinghaak terug als u dat wenst.

* Optie/accessoire.

17.2.2. Bagageruimte

De auto heeft een flexibele bagageruimte waarin u grote spullen kunt vervoeren en vastzetten. Onder de motorkap zit ook een bagageruimte voorin.

Door de rugleuningen van de achterbank omlaag te klappen, ontstaat een bijzonder grote bagageruimte. Gebruik verankeringsogen of draagtashouders om de lading goed in positie te houden. De hoedenplank is eenvoudig te verwijderen om ruimte te maken voor volumineuze bagage.

Als de auto een reservewiel heeft, ligt deze onder de laadvloer.

Bagageruimte voorin

Onder de motorkap is ook nog opbergruimte. In de bagageruimte liggen ook het sleepoog en de noodreparatieset voor banden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

17.2.3. Draagtashouders

Met de draagtashouders kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

Aan de zijkanten

In de zijpanelen aan weerszijden van de bagageruimte zitten draagtashouders.

> **Belangrijk**
>
> De draagtashouders kunnen een gewicht aan van maximaal 5 kg (11 lbs).

Onder het vloerluik*

1 Pak de laadvloer aan de handgreep in het midden beet en klap de vloer omhoog.

2 Zet de laadvloer rechtop en plaats deze aan beide zijden in de afstelgroef.

> U kunt nu draagtassen op een geschikte hoogte aan de haken hangen.

In het dashboardkastje

Ook in het dashboardkastje zit een uitklapbare haak waaraan u een draagtas kunt ophangen.

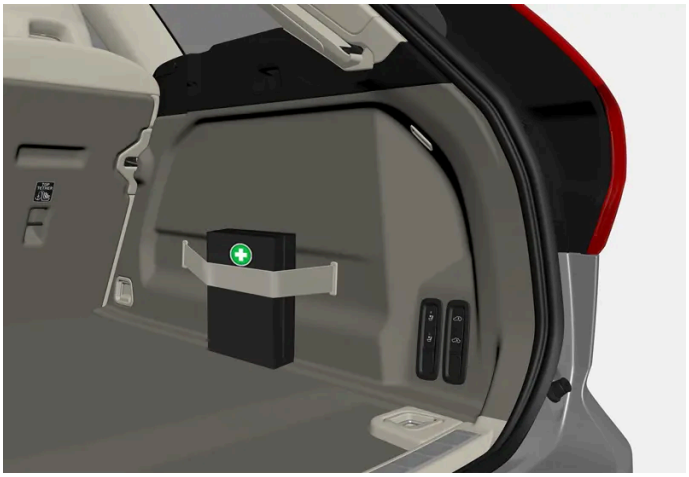
* Optie/accessoire.

17.2.4. EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bewaar de EHBO-set achter de elastische band voor zover aanwezig.



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

17.2.5. Hoedenplank demonteren en opbergen

De hoedenplank is te demonteren om meer ruimte in de bagageruimte te creëren.

Hoedenplank demonteren

1 1

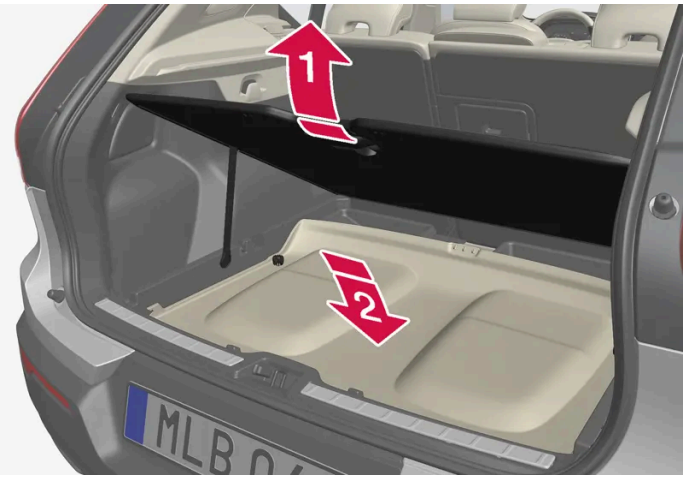
Neem aan beide zijden de hefogen van de hoedenplank los.

2 2

Haak de voorkant van de hoedenplank los en demonteer de hoedenplank.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Hoedenplank onder de laadvloer opbergen



De losgenomen hoedenplank is onder de laadvloer op te bergen.

1 Klap de laadvloer omhoog en zet deze in geopende vast met de steunarm.

2 Keer de hoedenplank om en leg deze met de bovenkant omlaag en de achterkant naar voren in de ruimte onder de laadvloer.

Met een in delen opvouwbare laadvloer*:

1

Vouw de opvouwbare laadvloer naar voren toe op, keer de hoedenplank om en leg deze met de bovenzijde omlaag en de achterkant naar voren neer.

2 Klap de opvouwbare vloer weer naar achteren toe uit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

17.2.6. Laadvloer omhoogklappen

De laadvloer is in omhooggeklapte stand vast te zetten met behulp van de steunarm.

1 Pak de handgreep van de laadvloer beet en klap de vloer omhoog.

2 Klap de steunarm omhoog en plaats het uiteinde ervan in de uitsparing aan de onderzijde van de laadvloer.

> De laadvloer blijft vervolgens in omhooggeklapte stand staan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

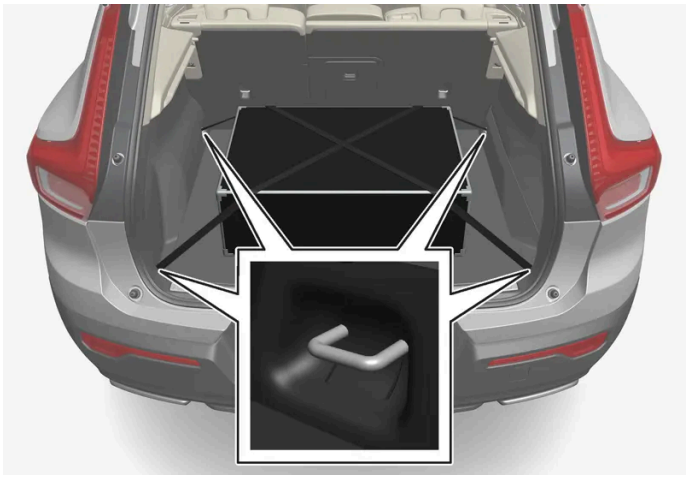
Met een in delen opvouwbare laadvloer*

1 Til de opvouwbare laadvloer aan de handgreep in het midden op en vouw de laadvloer naar voren toe op.

* Optie/accessoire.

17.2.7. Verankeringsogen

Gebruik de verankeringsogen in de bagageruimte om spanbanden aan te bevestigen.



Waarschuwing

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

17.2.8. Gevarendriehoek

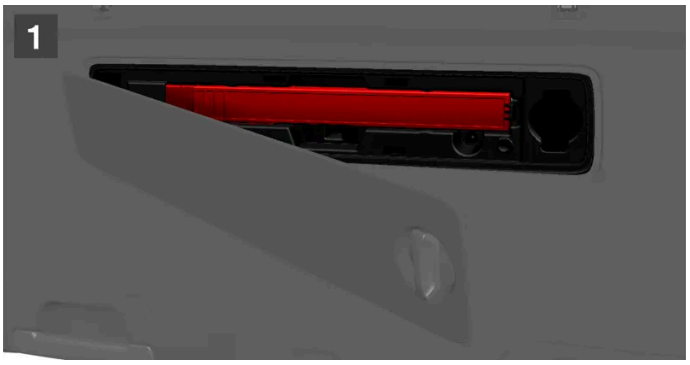
Gebruik de gevarendriehoek om medeweggebruikers te waarschuwen, als u onderweg met pech stil komt te staan.

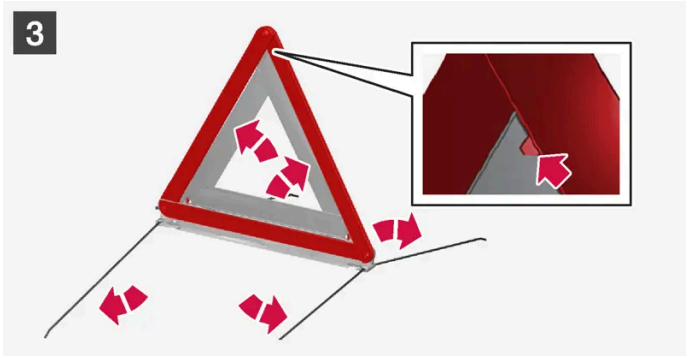
Activeer ook de alarmlichten.

Opbergmogelijkheid

De gevarendriehoek zit in de ruimte aan de binnenkant van de achterklep.

Gevarendriehoek opzetten





1 1

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Open de klep door eerst de knop een kwartslag te draaien en vervolgens de klep uit zijn bevestigingen aan de boven- en onderkant te trekken.

Druk de borging waarmee de gevarendriehoek vastzit licht naar rechts en verwijder de houder.

2 2

Haal de gevarendriehoek uit de houder, klap de gevarendriehoek uit en zet de uiteinden in elkaar.

3 3

Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg er na gebruik voor dat de gevarendriehoek en de houder goed vastzitten in hun opbergruimte en dat de klep helemaal dichtstaat.

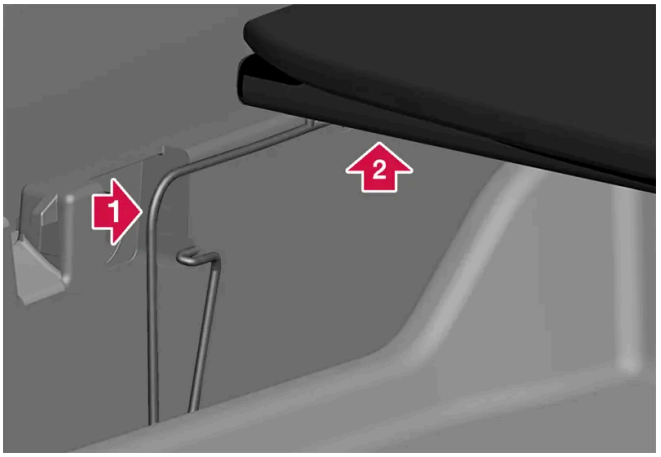
17.2.9. Opvouwbare laadvloer* losnemen

De opvouwbare laadvloer is los te nemen om bijv. beter bij de onderste opbergruimte te kunnen.

1

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

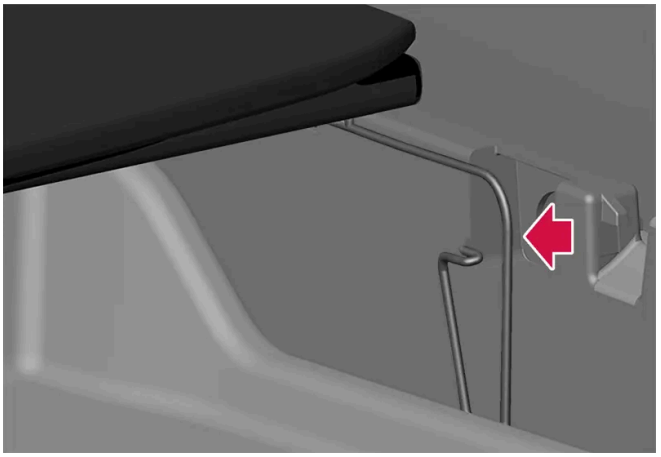
Vouw de opvouwbare laadvloer naar voren toe op.

2 

1 Druk de borgveer op de met de pijl gemarkeerde plek tot aan de aanslag omlaag. Blijf drukken.

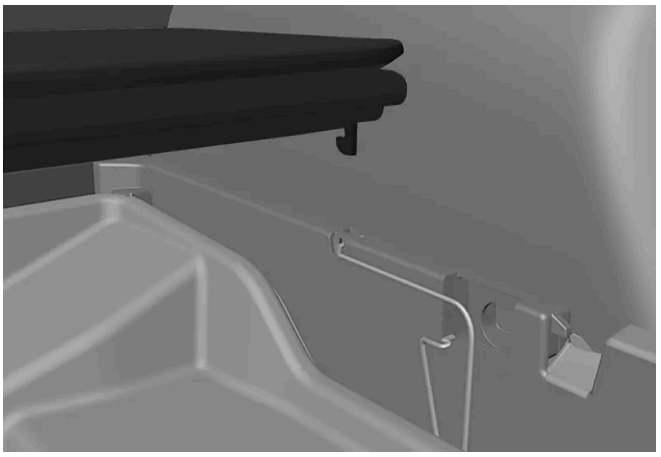
2 Til de laadvloer ondertussen enkele millimeters omhoog.

3 Haal de druk van de borgveer, maar houd de laadvloer in de geheven stand vast.

4 

Druk, terwijl u de laadvloer nog steeds omhooghoudt, op de borgveer aan de andere kant op de met de pijl gemarkeerde plek.

> Als u de handelingen onder punt 2 op de juiste wijze hebt uitgevoerd, is de laadvloer losgekomen uit de zijbevestigingen.



U kunt de opgevouwen laadvloer voorzichtig op de borgveren laten zakken zonder deze te vergrendelen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

De laadvloer is aan de voorkant ook met scharnieren bevestigd.

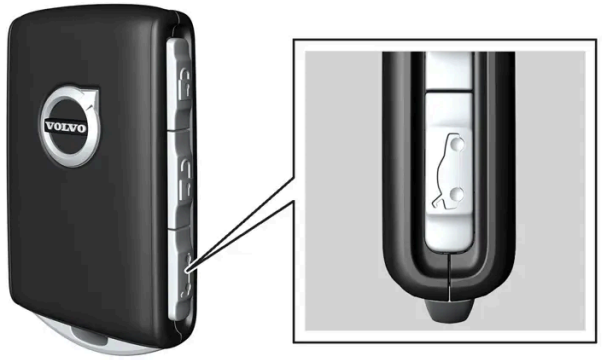
Volvo adviseert u om de laadvloer niet van de voorste scharnieren te halen.

5 Duw de laadvloer omlaag om deze weer in zijn bevestigingen te vergrendelen.

* Optie/accessoire.

17.2.10. Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel

Met een knop op de transpondersleutel is het mogelijk alleen de achterklep te ontgrendelen.



1 Druk op de knop op de transpondersleutel.

> De achterklep wordt ontgrendeld maar blijft dichtstaan.
De zijportieren blijven vergrendeld en het alarm op de portieren blijft actief*. De vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard dooft om aan te geven dat niet alle delen van de auto zijn vergrendeld.
Raak het met rubber beklede drukplaatje onder aan de handgreep van de achterklep voorzichtig aan om de achterklep te openen. Als de achterklep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

2 Met de optie elektrische achterklepbediening* -

Druk lang (zo'n 1,5 seconde) op de knop van de transpondersleutel

> De achterklep wordt ontgrendeld en geopend, terwijl de zijportieren vergrendeld blijven en het alarm op de portieren actief blijft.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

17.2.11. Maximale opening instellen voor elektrische achterklepbediening*

Pas de maximale opening van de achterklep aan, bijvoorbeeld om het makkelijker te maken als de auto in een garage met een beperkte hoeveelheid ruimte staat.

De maximale openingshoek instellen

1 Open de achterklep handmatig en stop deze in de gewenste openingspositie.

2 Druk op de -knop op de onderkant van de achterklep en houd die ongeveer 3 seconden ingedrukt.

> Er klinken twee signalen en de desbetreffende stand is daarmee opgeslagen.

N.b.

Het is niet mogelijk een openingsstand te programmeren waarbij de achterklep voor minder dan de helft geopend is.

Maximale opening resetten

1 Open de achterklep handmatig tot deze helemaal open is.

2 Druk op de -knop op de onderkant van de achterklep en houd die ongeveer 3 seconden ingedrukt.

> Er klinken twee signalen en de opgeslagen stand is daarmee gewist.

N.b.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Ca. 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.

* Optie/accessoire.

17.2.12. Achterklep bedienen met een schopbeweging*

Een handige functie wanneer u de handen vol hebt, omdat u de achterklep kunt openen en sluiten met een schopbeweging onder de achterbumper.

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling* is de achterklep te ontgrendelen met een schopbeweging.

De functie voor het openen en sluiten van de achterklep is alleen beschikbaar in combinatie met elektrische achterklepbediening*.

N.b.

De handsfree achterklep is verkrijgbaar in twee uitvoeringen:

- een uitvoering die te openen en sluiten is met een gerichte schopbeweging
- een uitvoering die alleen te ontgrendelen is met een gerichte schopbeweging (achterklep moet handmatig worden geopend)

Let erop dat voor handsfree openen en sluiten de elektrische achterklepbediening* vereist is.

De sensor zit even links van het midden van de achterbumper.

Openen en sluiten zijn alleen mogelijk, wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen een straal van ca. 1 meter (3 voet) rond de achterzijde van de auto bevindt. Dit geldt ook bij een ontgrendelde auto om onbedoelde voetbediening zoals bij een wasbeurt van de auto te voorkomen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Openen en sluiten met een schopbeweging

1

Schopbeweging binnen het activeringsbereik van de sensor.

Maak **een** naar voren gerichte schopbeweging onder het linker gedeelte van de achterbumper. Doe daarna een stap terug. U mag de bumper daarbij niet aanraken.

> Bij activering van de openings- of sluitingsfunctie klinkt een kort geluidssignaal – de achterklep wordt geopend/gesloten.

Als de sensor meerdere schopbewegingen waarneemt zonder dat er een goedgekeurde transpondersleutel achter de auto wordt waargenomen, is de achterklep pas na enige vertraging te openen.

Houd uw voet tijdens de schopbeweging niet onder de auto, aangezien de activering hierdoor kan mislukken.

Handsfree openen of sluiten onderbreken

1 Maak tijdens het openen of sluiten van de achterklep **een** voorwaartse schopbeweging om de beweging van de achterklep te onderbreken.

Om het openen of sluiten van de achterklep te onderbreken hoeft de transpondersleutel niet in de buurt van de auto te zijn.

Als de achterklep stopt in de buurt van de gesloten stand, zal de achterklep bij een volgende handsfree activering worden geopend.

> **N.b.**
>
> Als de achterbumper bedekt is met een dikke laag ijs, sneeuw, vuil en dergelijke, werkt het systeem mogelijk niet of slechts in beperkte mate. Zorg daarom dat u het gebied schoonhoudt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Bedenk dat het systeem kan worden geactiveerd tijdens het wassen van de auto en dergelijke als de transpondersleutel zich binnen bereik bevindt.

* Optie/accessoire.

17.2.13. Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde

De achterklep is van de binnenzijde te ontgrendelen met de knop op het instrumentenpaneel.

1 Druk kort op knop op het dashboard.

> De achterklep is van de buitenzijde te ontgrendelen en te openen door het met rubber beklede drukplaatje vast te pakken.

Met de optie elektrische achterklepbediening* :

1 Druk lang op de knop op het dashboard.

> De achterklep wordt geopend.
Dezelfde knop kan vervolgens worden gebruikt voor het sluiten van de achterklep.

* Optie/accessoire.

17.2.14. Achterklep passief ontgrendelen*

Met passieve vergrendeling en ontgrendeling kan worden ontgrendeld door licht te drukken op het met rubber beklede drukplaatje op de handgreep van de achterklep.

N.b.

Ontgrendeling is alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik achter de auto bevindt.

De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling.

Om te openen:

1. Druk lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje onder op de handgreep van de achterklep.

> De vergrendeling wordt ontkoppeld.

2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de achterklep te openen.

Belangrijk

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

De achterklep is ook handsfree te ontgrendelen met een schopbeweging onder de achterbumper, zie het desbetreffende gedeelte.

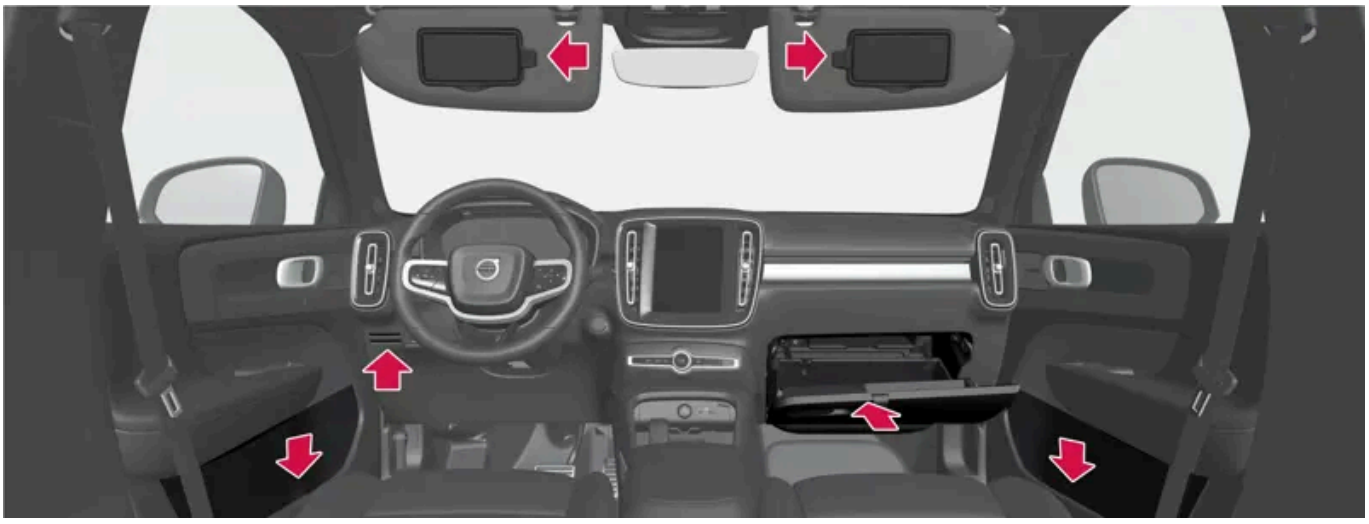
* Optie/accessoire.

17.3. Opbergmogelijkheden en interieur

17.3.1. Auto-interieur

Overzicht van het auto-interieur en de opbergmogelijkheden.

Voorstoel

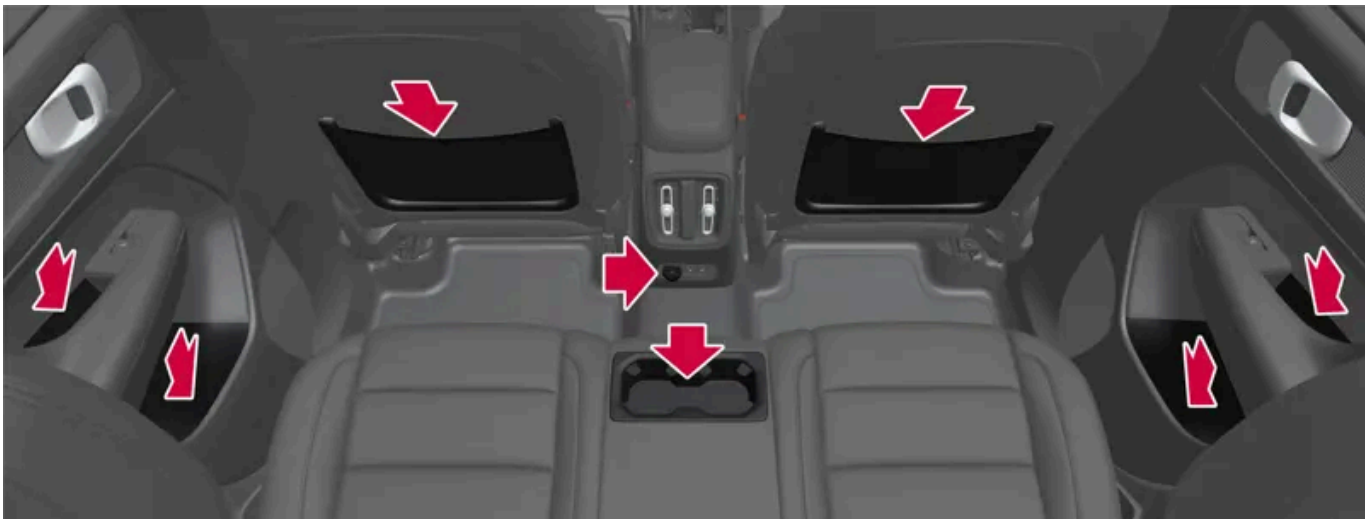


Opbergvakken in het portierpaneel, kaarthouder links van het stuurwiel, zonnekleppen en dashboardkastje met uitklapbaar haakje.

Opbergvakken bij de voetenruimte, elektrische aansluiting en USB-poorten boven de draadloze telefoonoplader*, bekerhouders en opbergvak onder de middenarmsteun op de tunnelconsole.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Achterbank



Opbergvakken in het portierpaneel, bekerhouders* in de rugleuning van de middelste zitplaats, opbergnet op de rugleuning van de voorstoel* en USB-poorten in de tunnelconsole.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Belangrijk

Let er bijvoorbeeld op dat metalen voorwerpen als snel krassen maken op glanzende oppervlakken. Leg geen sleutels, telefoons of andere dingen op krasgevoelige oppervlakken.

* Optie/accessoire.

17.3.2. Asbak* legen

Als de auto een aansteker heeft zit er een uitneembare asbak in de tunnelconsole.

1 Neem de asbak los door deze recht omhoog te trekken en gooi de inhoud weg.

2 Plaats de asbak terug in de tunnelconsole.

> **Waarschuwing**
>
> Wees voorzichtig met een brandende peuk en as om inzittenden niet te verwonden en het interieur niet te beschadigen. Doof sigaretten alleen in de beoogde asbak.

* Optie/accessoire.

17.3.3. Aansteker* gebruiken

De aansteker kan een aanvulling vormen op de 12V-aansluiting vóór in de tunnelconsole.

Aansteker in tunnelconsole, voorstoel.

1 Druk de knop van de aansteker in.

> Wanneer de aansteker eenmaal gloeit, springt de knop omhoog.

2 Neem de aansteker uit de aansluiting en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

3 Plaats de aansteker terug in de aansluiting.

Waarschuwing

Let erop dat het gloeiende deel van een aansteker geen aanleiding geeft tot schade aan het interieur en letsel van inzittenden.

* Optie/accessoire.

17.3.4. Stroomaansluitingen

In de tunnelconsole zit één 12V-aansluiting en in de bagageruimte/laadruimte zit één 12V-aansluiting*. Neem bij problemen met een stroomaansluiting contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Elektrische 12V-aansluiting

12V-aansluiting in tunnelconsole, voorin.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

U kunt de 12V-aansluitingen gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals mediaspelers, koelboxen of mobiele telefoons.

12V-aansluiting in bagageruimte*.

* Optie/accessoire.

17.3.5. Elektrische aansluitingen gebruiken

U kunt de 12V-aansluiting gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals mediaspelers, koelboxen of mobiele telefoons.

Om te zorgen dat de aansluiting stroom levert, moet de auto in de Comfort- of Rijmodus staan.

De aansluiting wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder uitstapt. Als de auto onvergrendeld blijft of wordt vergrendeld met Verlaagde guard, blijft de aansluiting nog ongeveer 10 minuten actief.

N.b.

Accessoires die op de elektrische aansluiting zijn aangesloten, kunnen ook worden geactiveerd wanneer het elektrische systeem van de auto is uitgeschakeld of bij gebruik van de preconditioning. Schakel om die reden contacten uit wanneer ze niet worden gebruikt.

Waarschuwing

- Gebruik geen accessoires met grote of zware stekkers; ze kunnen de aansluiting beschadigen of losgaan tijdens het rijden.
- Gebruik geen accessoires die storingen kunnen veroorzaken in bijvoorbeeld de radio of het elektrische systeem van de auto.
- Plaats het accessoire zo, dat het de bestuurder of passagiers bij krachtig remmen of een botsing niet kan verwonden.
- Houd aangesloten accessoires in de gaten, aangezien ze mogelijk warmte produceren waaraan passagiers zich kunnen branden. Ook kan het interieur hierdoor beschadigd raken.

12V-aansluiting gebruiken

1. Verwijder de plug (tunnelconsole) of klap de afdekking omlaag (kofferbak/bagageruimte) vóór de aansluiting en sluit de stekker van het accessoire aan.
2. Haal de stekker van het accessoire eruit en plaats de plug weer terug (tunnelconsole) of klap de afdekking omhoog (kofferbak/bagageruimte) als de aansluiting niet wordt gebruikt of als u de aansluiting zonder toezicht achterlaat.

Belangrijk

Het maximale vermogen is 120 W (10 A) per aansluiting.

17.3.6. Dashboardkastje gebruiken

Het dashboardkastje zit aan de passagierszijde. In het dashboardkastje kan bijv. de gedrukte bedieningsinformatie van de auto worden bewaard. Er is ook voorzien in een pen- en kaarthouder.

Dashboardkastje met uitklapbaar haakje.

Het haakje van het dashboardkastje is uit te klappen en te gebruiken met het dashboardkastje dicht.

> ! **Belangrijk**
>
> De haak moet volledig zijn ingeklapt óf volledig zijn uitgeklapt om te voorkomen dat hij stukgaat bij het dichtdoen van het dashboardkastje.

17.3.7. Zonnekleppen

Aan het plafond voor de bestuurderstoel en de passagiersstoel voorin zitten zonnekleppen die omlaag en indien nodig ook opzij te klappen zijn.

De afbeelding is schematisch, zodat de vorm kan variëren.

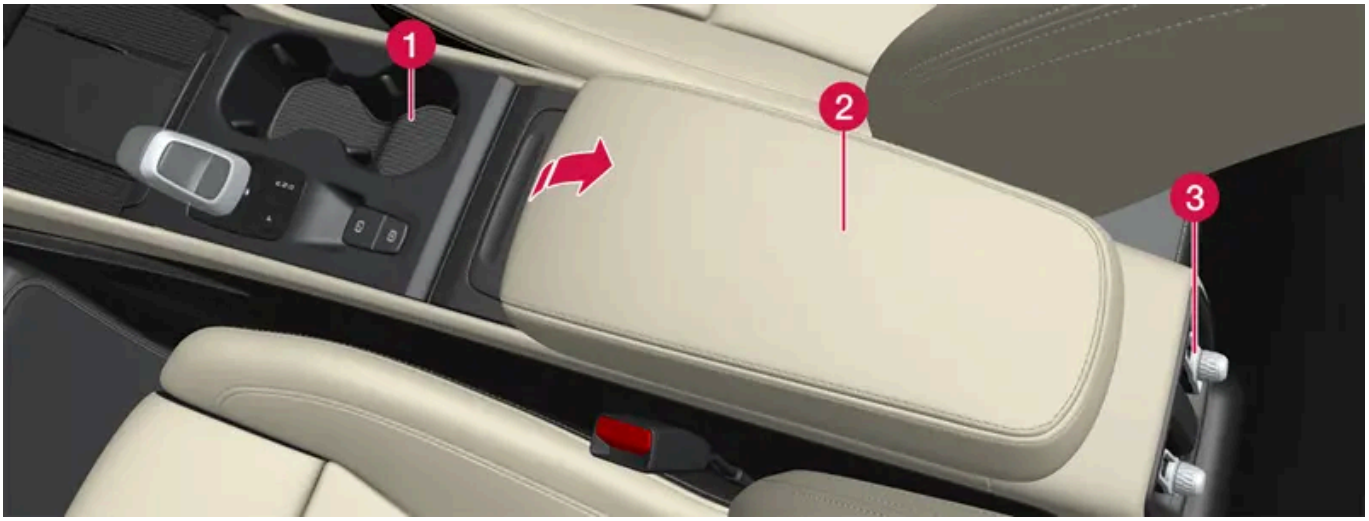
De spiegelverlichting* gaat automatisch branden als u het klepje opent.

Op de omlijsting van de spiegel zit een houder voor bijvoorbeeld kaarten of biljetten.

* Optie/accessoire.

17.3.8. Tunnelconsole

De tunnelconsole zit tussen de voorstoelen.



1 Opbergvak met bekerhouder(s).

2 Opbergvak onder de middenarmsteun.

3 Klimaatregeling voor klimaatfuncties achterin* of opbergvak. Eronder vindt u tevens USB-poorten.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Belangrijk

Let er bijvoorbeeld op dat metalen voorwerpen als snel krassen maken op glanzende oppervlakken. Leg geen sleutels, telefoons of andere dingen op krasgevoelige oppervlakken.

N.b.

Een van de sensoren voor het alarmsysteem* zit onder de bekerhouder in de tunnelconsole. Leg geen parkeergeld, sleutels of andere metalen voorwerpen in de bekerhouder, omdat dit ertoe kan leiden dat het alarm afgaat.

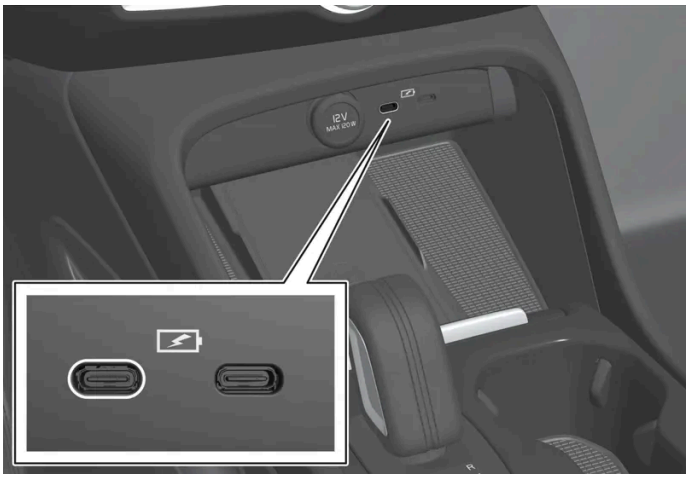
N.b.

De USB-poorten zijn te gebruiken voor het opladen van bijv. een mobiele telefoon of tablet.

* Optie/accessoire.

17.3.9. USB-poorten

Onder het middendisplay zitten twee USB-poorten (type C). Er zitten ook twee USB-poorten (type C) in het achterste gedeelte van de tunnelconsole.



USB-poorten (type C), voorstoel.

USB-poorten (type C) in tunnelconsole, achterbank.

De USB-poorten kunnen worden gebruikt voor het opladen van bijv. een telefoon of tablet.

17.3.10. Eenheden opladen via USB-poorten

De USB-poorten kunnen worden gebruikt voor het opladen van bijv. een telefoon of tablet.

De USB-poorten zijn te gebruiken wanneer de auto in de Comfort- of Rijmodus staat.

De poorten worden automatisch uitgeschakeld als de bestuurder de auto verlaat. Als de auto onvergrendeld blijft of met Verlaagde guard wordt vergrendeld, zijn de poorten nog ca. 10 minuten actief.

N.b.

Accessoires die zijn aangesloten op de poorten kunnen ook worden geactiveerd wanneer het elektrische systeem van de auto is uitgeschakeld of bij gebruik van de preconditioning. Schakel om die reden accessoires uit wanneer ze niet worden gebruikt.

Sommige apparaten kunnen warm worden bij opladen. Dit is normaal.

Waarschuwing

Plaats het accessoire zo, dat het de bestuurder of passagiers bij krachtig remmen of een botsing niet kan verwonden.

Eenheden opladen via USB-poorten

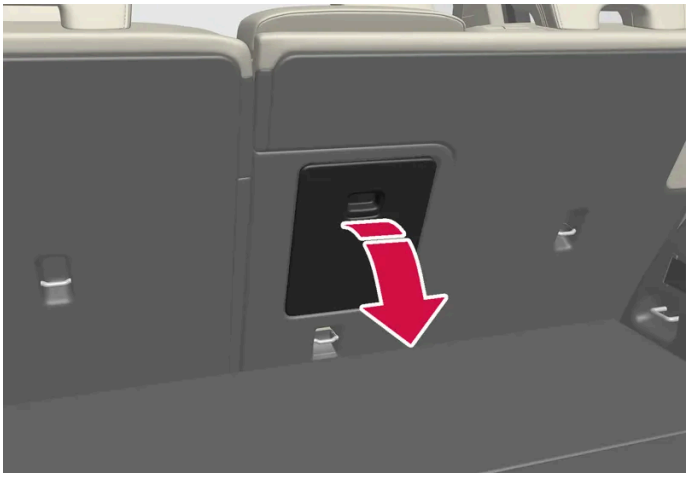
1. Klap de afdekking omlaag vóór de poort en sluit de stekker van het accessoire aan.
2. Haal de stekker van het accessoire eruit en klap de afdekking omhoog als de poort niet wordt gebruikt of als u deze zonder toezicht achterlaat.

Technische specificaties voor USB-C-poort

- Aansluiting type C
- Versie 3.1
- Voeding 5 V
- Maximale stroomsterkte 3,0 A

17.4. Doorsteekluik in achterbank*

U kunt het luik in de rugleuning van de achterbank openen om lange en smalle voorwerpen te vervoeren, zoals ski's.



1. Pak vervolgens vanuit de bagageruimte de handgreep van het doorsteekluik beet en klap het luik omlaag.
2. Klap de middenarmsteun van de achterbank omlaag.
3. Zet de hoofdsteun op de middelste zitplaats hoger zodat de stalen stangen de doorsteekopening niet blokkeren.

Bij gebruik van de Privacy locking moet het doorsteekluik dichtstaan.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

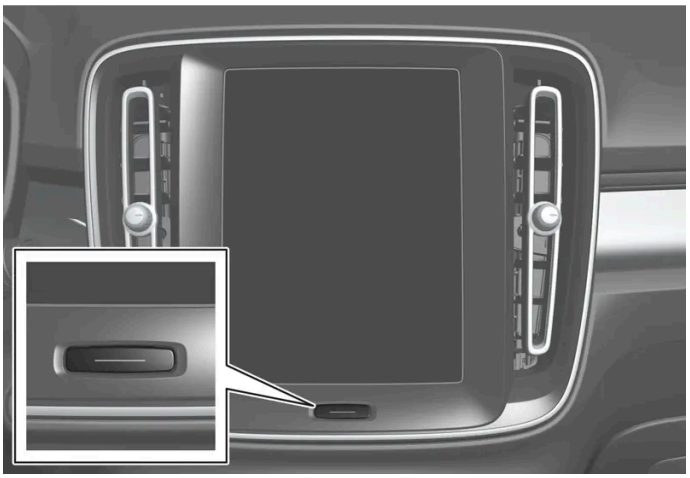
18. Onderhoud en service

18.1. Verzorging

18.1.1. Reiniging interieur

18.1.1.1. Middendisplay reinigen

Vuil, vlekken en vettige vingerafdrukken kunnen ertoe leiden dat het middendisplay minder goed werkt en minder goed af te lezen is. Reinig het scherm regelmatig met een microvezeldoek.



1. Schakel het middendisplay uit door lang op de homeknop te drukken.
2. Droog het scherm in kleine cirkelende bewegingen met een schone en droge microvezeldoek. U kunt de microvezeldoek zo nodig licht bevochtigen met schoon water.
3. Activeer het display door kort op de homeknop te drukken.

> **Belangrijk**
>
> De microvezeldoek moet bij het schoonmaken van het middendisplay vrij van zand en vuil zijn.

Belangrijk

Breng alleen lichte druk aan op het scherm bij het reinigen van het middendisplay. Bij te hard drukken kan het display beschadigd raken.

Belangrijk

Spuit geen vloeistoffen of bijtende chemicaliën rechtstreeks op het middendisplay. Gebruik geen ruitenreiniger, reinigingsmiddelen, sprays, oplosmiddelen, alcoholen, ammonia-oplossingen of schurende reinigingsmiddelen.

Gebruikt nooit schurende poetsdoeken, papieren handdoeken of zijdepapier omdat deze aanleiding kunnen geven tot krassen op het middendisplay.

18.1.1.2. Bestuurdersdisplay reinigen

Neem het dekglas van het display voorzichtig af met een schone en droge microvezeldoek. U kunt de microvezeldoek zo nodig licht bevochtigen.

Gebruik nooit reinigingsmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

18.1.1.3. Leren stuurwiel reinigen

Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming. Reinig het leren stuurwiel bij voorkeur met Volvo Leather Care Kit/Wipes. Verwijder eerst vuil, stof en dergelijk met een vochtige spons of doek.

Belangrijk

Scherpe voorwerpen, zoals bijvoorbeeld ringen, kunnen het leer op het stuurwiel beschadigen.

18.1.1.4. Veiligheidsgordels reinigen

Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij erkende Volvo-dealers verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

18.1.1.5. Interieur reinigen

Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Belangrijk

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen. In dat geval is het belangrijk om de verkleurde delen van de bekleding zo spoedig mogelijk te reinigen en te verzorgen.
- Reinig het interieur nooit met sterke oplosmiddelen zoals sproeiervloeistof, wasbenzine, terpentine of geconcentreerde alcohol, omdat zowel de bekleding als de overige interieurmatermalen daarbij beschadigd kunnen raken.
- Spuit reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op componenten met elektrische knoppen of bedieningselementen. Maak ze in plaats daarvan schoon met een doek die u met het reinigingsmiddel bevochtigd hebt.
- Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de textielbekleding van de auto beschadigen.
- Gebruik reinigingsmiddelen alleen voor de beoogde materialen.

18.1.1.6. Vloer- en inlegmatten van textiel schoonmaken

Bij reiniging van matten wordt aanbevolen om gebruik te maken van een reinigingsmiddel voor textiel. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

1. Verwijder de inlegmat door de inlegmat bij elk van beide pennen vast te pakken en recht omhoog te tillen.
2. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

N.b.

Schud de inlegmatten niet te sterk en sla ze niet met te grote kracht uit tegen voorwerpen, omdat de inlegmatten daarbij kunnen breken.

3 Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd een textielreinigingsmiddel te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd.

4 Breng de inlegmat na het reinigen aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

Waarschuwing

Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

18.1.1.7. Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen

Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen.

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik ook nooit sterke vlekverwijderaars.

Belangrijk

Gebruik geen oplosmiddelen met alcohol voor het schoonmaken van het glas van het bestuurdersdisplay.

Belangrijk

Let erop dat glanzende oppervlakken gevoelig zijn voor krasvorming, zodat u dergelijke oppervlakken met cirkelvormige bewegingen en een schone en droge microvezeldoek moet reinigen. Bevochtig de microvezeldoek zo nodig met schoon water.

18.1.1.8. Leren bekleding reinigen*

Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

De leren bekleding* van Volvo is behandeld om de bekleding in de oorspronkelijke staat te houden.

Leren bekleding* is een natuurproduct dat na verloop van tijd een mooi patina krijgt. Voor het behoud van de eigenschappen en kleur van het leer is regelmatige reiniging en verzorging vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct, Volvo Leather Care Kit/Wipes, waarmee u leren bekleding kunt reinigen en verzorgen. Wanneer u het product volgens de instructies gebruikt, herstelt het de beschermende laag van het leer.

Voor optimale resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. U kunt Volvo Leather Care Kit/Wipes verkrijgen bij de Volvo-dealer.

Leren bekleding reinigen

1. Breng wat schoonmaakmiddel voor leer aan op een vochtige spons en knijp erin tot er schuim gevormd wordt.
2. Bewerk de vlek met de spons in een cirkelvormige beweging.
3. Bevochtig de vlek overvloedig met de spons en laat de vlek absorberen door de spons zonder te schrobben.
4. Droog de vlek na met een zachte handdoek en laat het leer goed drogen.

Lederen bekleding beschermen

1. Breng een leerverzorgingsmiddel aan op een doek en breng het middel aan op het leer met een lichte cirkelvormige beweging.
2. Laat 20 minuten drogen.

> Door de lederen bekleding te beschermen is deze beter bestand tegen de invloed van de uv-straling van de zon.

* Optie/accessoire.

18.1.1.9. Textielbekleding en hemelbekleding reinigen

Bij reiniging van textielmaterialen en nubuck wordt aanbevolen om gebruik te maken van reinigingsmiddelen voor textiel. Zo nodig reinigen en vlekken direct behandelen.

> **Belangrijk**
>
> Ga niet schrapen of wrijven over een vlek. Dit om schade aan de bekleding te voorkomen.

Belangrijk

Gebruik nooit vlekverwijderaars of sterke oplosmiddelen. Hierdoor kan de bekleding beschadigd raken.

Textielbekleding reinigen

1. Stofzuig eerst de bekleding.
2. Volg de instructies voor het textielreinigingsmiddel.
3. Bij het schoonmaken van textiel wordt aangeraden om een sproei-extractiemachine te gebruiken voor het opzuigen van reinigingsvloeistof en het vervolgens spoelen met water.

Belangrijk

Door bepaalde gekleurde kleding (zoals jeans en suède) kan de stoffen bekleding verkleuren. Lastige vlekken, zoals olie, zijn soms lastig te verwijderen.

Belangrijk

Maak altijd de hele bekleding schoon, ook als die alleen hier en daar wat vlekken heeft. Dit om te voorkomen dat er kringen achterblijven.

N.b.

Haal de bekleding er niet af bij reiniging.

Plafondbekleding reinigen

1. Neem het plafond voorzichtig af met een zachte borstel.
2. Volg de instructies voor het textielreinigingsmiddel.
3. Gebruik vervolgens een zachte en niet-pluizende doek om de plafondbekleding droog te maken.

Belangrijk

Bij onvoorzichtig reinigen kan de plafondbekleding beschadigd raken.

18.1.2. Reiniging exterieur

18.1.2.1. Buitenverlichting schoonmaken

Vuile lampen werken slechter. Maak ze regelmatig schoon, bijv. bij het opladen.

Maak de buitenverlichting, zoals de koplampen en achterlichten, schoon met een zachte en schone spons in combinatie met milde zeep en lauw water.

Bij het schoonmaken ontstaat er tijdelijke condens aan de binnenkant van het glas. Dat is normaal. Alle lampen van de buitenverlichting kunnen hiertegen. Condens wordt normaliter weggeventileerd uit het lamphuis als de lamp een tijdje aan is geweest.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of chemicaliën bij het reinigen van de lampen. Dergelijke producten, bijvoorbeeld middelen met alcohol, kunnen barsten in het glas veroorzaken.

> **Belangrijk**
>
> Wrijf niet met een droge spons of doek. Hierdoor kunnen namelijk elektrische ontladingen worden veroorzaakt waardoor componenten in de lamp beschadigd raken.

18.1.2.2. Wisserbladen reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo die door Volvo wordt aanbevolen.

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs en dergelijke op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Zet de wisserbladen bij het reinigen in de servicestand.

> **N.b.**
>
> Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sop of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

18.1.2.3. Autolak

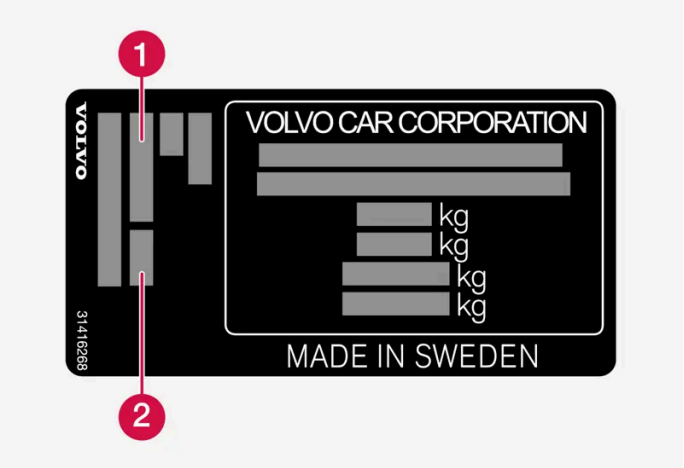
De lak die uit meerdere lagen bestaat vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd.

De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

18.1.2.4. Kleurcodes

De sticker voor de kleurcode zit op de rechter portierstijl van de auto tussen voor- en achterportier en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

Kleurcode



1 Kleurcode exterieur

2 Eventuele secundaire kleurcode exterieur

18.1.2.5. Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn steenslagplekken, krassen en plekjes op bijv. spatbordranden, portieren en bumpers.

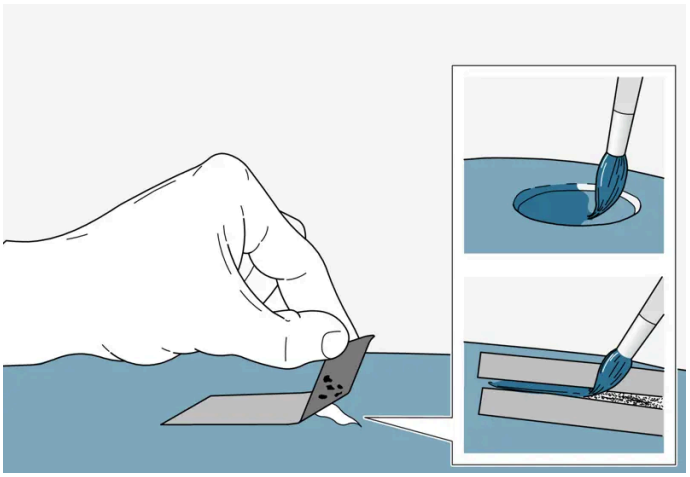
Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

> **N.b.**
>
> Voor herstel van de lak moet het oppervlak schoon en droog zijn gemaakt. De temperatuur van het oppervlak moet minimaal 15 °C (59 °F) zijn.

Eventueel benodigde materialen

- Grondlak (primer) – voor bijv. met kunststof beklede bumpers en dergelijke zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar.
- basislak en heldere lak – verkrijgbaar in spuitbussen of als bijwerkpen/-stift [1].
- Afplaktape.
- Fijn schuurlinnen.

Reparatielak aanbrengen op het beschadigde oppervlak



Als de schade niet tot aan het metalen oppervlak (blanke plaat) reikt, kunt u de bijwerklak na reiniging van het oppervlak direct aanbrengen.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

   Als de beschadiging tot op het metaal (plaat) zit, moet een grondlak (primer) worden gebruikt. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet voor een optimaal resultaat een hechtprimer worden gebruikt – spuit wat primer in de dop van de spuitbus en strijk dun op.

2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bijv. bij ongelijkmatige randen) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlinnen. Maak het oppervlak zorgvuldig schoon (vet en zouten moeten worden verwijderd) en laat het drogen.

3. Roer de grondlak (primer) goed door en breng deze met een fijn kwastje, een lucifer of iets dergelijks aan. Werk als de grondlak droog is af met basislak en heldere lak.

Krassen zijn op dezelfde manier als boven te herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

Bijwerkpennen/-stiften en spuitbussen voor het herstellen van geringe lakschade zijn te verkrijgen bij de Volvo-dealer.

> **N.b.**
>
> Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

[1] Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen/-stift werden geleverd.

18.1.2.6. Exterieur schoonmaken

Was de auto zodra deze vuil geworden is. De auto is dan gemakkelijker te reinigen, omdat het vuil nog niet is aangekoekt. Zo beperkt u tevens de kans op krassen en houdt u de auto langer mooi. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo. Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen.

Waar u op moet letten bij het reinigen van de auto

- Was de auto niet in direct zonlicht[1]. Het schoonmaakmiddel of de was kunnen dan indrogen, wat een schurende werking heeft.
- Verwijder vogelpoep en boomsappen of -hars zo snel mogelijk van het lakwerk. Hierin kunnen stoffen zitten die het lakwerk snel kunnen aantasten en verkleuren. Gebruik bijv. een zachte tissue of een spons die u goed hebt bevochtigd. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Na het reinigen van de auto kunnen er nog resten van asfalt achterblijven. Gebruik de door Volvo aanbevolen asfaltverwijderaar om achtergebleven vlekken te verwijderen.

[1] Was de auto niet in een automatische autowasstraat.

18.1.2.7. Roestwering

De auto is voorzien van corrosiewering.

Voor de carrosserie bestaat de corrosiewering uit metallische, beschermende lagen op de plaat, een hoogkwalitatief lakproces, tegen corrosie beschermde en minimale plaatoverlappingen, evenals afschermende kunststof componenten, slijtagebescherming en aanvullende roestwerende vloeistof op kwetsbare plaatsen. In het chassis zijn de kwetsbare delen van de wielophanging uitgevoerd in corrosiebestendig aluminiummateriaal.

Controleren en onderhouden

De corrosiewering van de auto hoeft normaal gesproken niet onderhouden te worden, maar door de auto schoon te houden, beperkt u het risico van roestvorming. Gebruik geen sterk basische of zure reinigingsvloeistoffen op glanzende sieronderdelen. Repareer eventuele steenslagplekken zo snel mogelijk na constatering.

18.1.2.8. Automatische wasstraat

Het is belangrijk om de auto voor te bereiden vóór het wassen in een automatische wasstraat. Volg de instructies over vóór en tijdens het wassen zorgvuldig op.

Een automatische wasstraat kan een snelle en eenvoudige manier zijn om de auto te reinigen, maar zo worden niet alle regelmatig te reinigen delen van de auto bereikt. Volvo adviseert een combinatie van de automatische wasstraat en met de hand wassen.

N.b.

Was een fabrieksnieuwe auto de eerste maanden niet in een automatische wasstraat. Zo kan de lak volledig uitharden.

Voorbereidingen voor het wassen

In een automatische wasstraat waar de auto door de wasstraat wordt getrokken, is het belangrijk om de functies uit te schakelen waardoor de auto niet vrij kan rollen.

- Zet uitstekende exterieure onderdelen, zoals bijvoorbeeld achteraf gemonteerde verstralers en antennes, vast of demonteer deze.
- Let erop dat de functie automatische regensensor is uitgeschakeld. Om te zorgen dat ze niet beschadigd raken, moeten de ruitenwissers tijdens het wassen altijd zijn uitgeschakeld.
- Schakel de functies waarschuwing en automatische rem bij achteruitrijden uit op het parkeercamera-aanzicht op het middendisplay. Deze kunnen worden geheractiveerd als de auto opnieuw wordt gestart en moeten dan weer worden uitgeschakeld.

Tijdens het wassen

Belangrijk

Houd de ramen, portieren en achterklep van de auto tijdens de hele wasbeurt gesloten.

Als de auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling* is uitgerust:

Pak de sleutel en bewaar deze tijdens de wasbeurt open in het voorste deel van de auto. Dit verkleint de kans dat de achterklep onbedoeld open gaat als u per ongeluk op een knop drukt of dat de sleutel buiten de auto verkeerd gedetecteerd wordt.

1. Rijd de wasstraat in en stop op de aangegeven plek.
2. Kies de schakelstand N.
3. De auto gaat door de automatische wasstraat.

   Houd de veiligheidsgordel steeds om tijdens het wassen.

> Vergeet niet om de aanpassingen die u vóór het wassen hebt gedaan weer te herstellen.

Na het wassen

Druk tijdens het rijden kort en licht op het rempedaal, aangezien de remvoering aan vocht is blootgesteld. Zo worden de remmen door wrijving opgewarmd zodat ze sneller drogen en neemt de kans op corrosie af.

Waarschuwing

Test na het wassen altijd zowel het rempedaal als de parkeerrem om zeker te weten dat ze werken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

18.1.2.9. Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Gebruik autoshampoo die door Volvo wordt aanbevolen.

Voor het reinigen en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

Was de auto bij voorkeur niet met reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Geanodiseerde aluminium onderdelen*, zie afbeelding, kunnen anders verkleuren. Het gebruik van schurende poetsmiddelen wordt afgeraden, zie afbeelding.

Onderdelen die moeten worden schoongemaakt met een reinigingsmiddel met een pH tussen 3,5 en 11,5.

Belangrijk

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Was de auto bij voorkeur niet met reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Geanodiseerde onderdelen van aluminium zoals de dakrails en de sierlijsten rond de zijruiten kunnen anders verkleuren.

Gebruik nooit metaalpolijstpasta op onderdelen van geanodiseerd aluminium om verkleuring en schade aan de finish tegen te gaan.

* Optie/accessoire.

18.1.2.10. Velgen reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Voer de reiniging uit op een spoelvloer met olieafscheider. Gebruik autoshampoo die door Volvo wordt aanbevolen.

Gebruik door Volvo aanbevolen velgreinigingsmiddelen.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchroomde lichtmetalen velgen.

18.1.2.11. Met de hand wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. De auto is dan gemakkelijker te reinigen, omdat het vuil nog niet is aangekoekt. Zo beperkt u tevens de kans op krassen en houdt u de auto langer mooi. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo. Gebruik daarvoor reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden aanbevolen.

Waar u op moet letten bij het met de hand wassen van de auto

- Spoel de bodem van de auto af, met inbegrip van de wielkasten en bumpers.
- Spoel de hele auto af totdat al het losse vuil is verwijderd om het risico van waskrassen te beperken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik indien nodig een koudontvetter op oppervlakken met hardnekkig vuil. Let erop dat de oppervlakken dan niet door de zon opgewarmd mogen zijn.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water. Zorg er goed voor dat er geen vuil op de spons zit. Als er vuil op de spons zit, kunnen er bij het wassen krassen op de auto komen.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Door waterdruppels niet in felle zon te laten opdrogen, verkleint u het risico van watervlekken die moeten worden weggepoetst.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Vuile koplampen werken slechter. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u gaat opladen.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons. Zie het aparte hoofdstuk voor meer informatie.

N.b.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Belangrijk

- Controleer vóór het wassen van de auto of het panoramadak* en de zonneklep gesloten zijn.
- Gebruik voor het panoramadak nooit een schurend poetsmiddel.
- Gebruik nooit was voor de rubberen lijsten rond het panoramadak.

Belangrijk

Vergeet niet om na het wassen van de auto vuil te verwijderen uit de afvoergaatjes in de portieren en in de dorpels.

* Optie/accessoire.

18.1.2.12. Hogedrukreinigers

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo die door Volvo wordt aanbevolen.

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm (13 in.) afstand van de auto houdt. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Belangrijk

Spoel geen water warmer dan 60 °C op de buitenverlichting, zoals de koplampen en achterlichten. Zie het aparte hoofdstuk voor meer informatie.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

18.1.2.13. Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden. U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Poets uw auto niet en zet hem niet in de was in direct zonlicht. Het te poetsen oppervlak mag niet warmer zijn dan 45 °C (113 °F).

- Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen. Gebruik door Volvo aanbevolen reinigingsmiddelen.
- Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

Belangrijk

Eventuele matte delen van het exterieur van de auto moeten nooit worden gepoetst of in de was worden gezet. Hierdoor kan de matte uitstraling worden aangetast en kan het oppervlak blijvend gaan glanzen.

Belangrijk

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

Belangrijk

Gebruik door Volvo aanbevolen reinigingsmiddelen. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

18.2. Wisserblad en sproeiervloeistof

18.2.1. Wisserbladen en sproeiervloeistof

De wissers en de sproeiervloeistof hebben tot taak om het zicht en de reikwijdte van de koplampen te verbeteren.

De sproeikoppen* worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevriest.

Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt er een melding op het display dat er sproeiervloeistof moet worden bijgevuld.

* Optie/accessoire.

18.2.2. Wisserbladen in de servicestand zetten

U moet de wisserbladen op de voorruit in bepaalde gevallen in de servicestand (verticale stand) zetten, bijv. bij het vervangen.

Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijv. om ijs van de voorruit te krabben).

> ! **Belangrijk**
>
> Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

Servicestand activeren/deactiveren

Activering/deactivering van de servicestand is mogelijk als de auto stilstaat en de voorruitwissers niet zijn ingeschakeld. De servicestand is te activeren/deactiveren via het middendisplay:

1. Tik op ⚙ op het middendisplay.
2. Druk vervolgens op **Bedieningselementen** en activeer/deactiveer de servicestand van de wisserbladen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

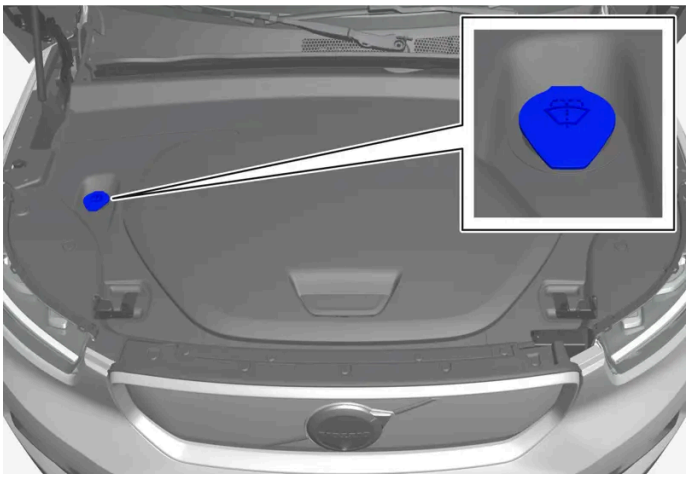
De wisserarmen verlaten de servicestand ook in de volgende gevallen:

- U activeert de ruitenwissers van de voorruit.
- U activeert de ruitensproeiers van de voorruit.
- De regensensor wordt geactiveerd.
- U rijdt weg met de auto.

> **Belangrijk**
>
> Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moet u ze tegen de voorruit terugklappen alvorens de wissers, de sproeiers of de regensensor te activeren of alvorens weg te rijden. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

18.2.3. Sproeiervloeistof bijvullen

Om de koplampen en de voor- en achterruit schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Bij temperaturen onder het vriespunt moet sproeiervloeistof met antivries worden gebruikt.



> **N.b.**
>
> Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, wordt op het bestuurdersdisplay de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool weergegeven.

Als de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven, is het tijd om sproeiervloeistof bij te vullen.

1. Open de motorkap met de handgreep in het interieur en daarna met de handgreep onder de voorrand van de motorkap.
2. Open de dop van het sproeiervloeistofreservoir.

Het sproeiervloeistofreservoir is bij te vullen via de opening met de blauwe dop. Het reservoir wordt gebruikt voor ruiten-sproeiers, achterruitensproeiers en koplampsproeiers*.

3 Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is.

4 Doe de dop op het sproeiervloeistofreservoir en sluit daarna de motorkap.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof – met antivries bij koud weer en temperaturen onder het vriespunt.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

> **Belangrijk**
>
> Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet bevriest in de pomp, het reservoir en de slangen.

Hoeveelheid:

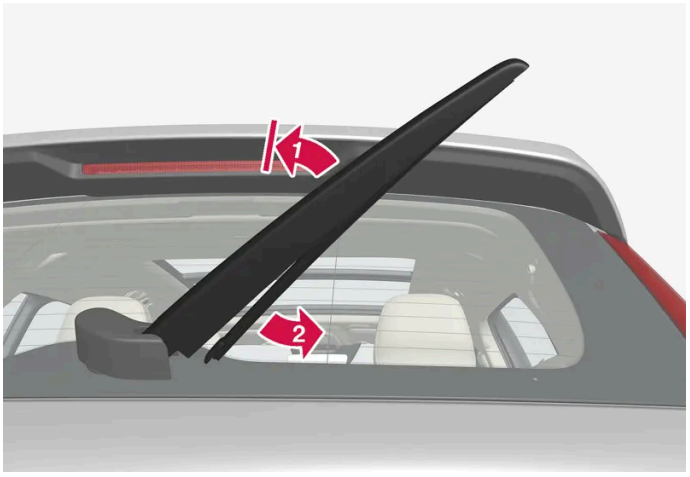
- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter (5,8 qts).
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,5 liter (3,7 qts).

* Optie/accessoire.

18.2.4. Wisserbladen achterruit vervangen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof hebben ze tot taak om de voor- en achterruit te reinigen voor een goed zicht tijdens het rijden. De wisserbladen van de voor- en achterruitwissers zijn te vervangen.

Wisserbladen achterruit vervangen



Til de wisserarm van de ruit en trek het onderste bladgedeelte naar rechts.

1 Pak de wisserarm in het midden beet en klap deze tot in de blokkeerstand van de ruit af.

> **N.b.**
>
> Bij de halve uitklaphoek zit een blokkeerstand die als een weerstand kan worden ervaren. Deze blokkering zorgt ervoor dat de arm niet terug op de achterruit valt. Klap de wisserarm tot voorbij de aanslag tijdens het vervangen van het wisserblad.

2 Pak het wisserblad aan de onderkant beet en draai het rechtsom totdat het blad loskomt van de arm.

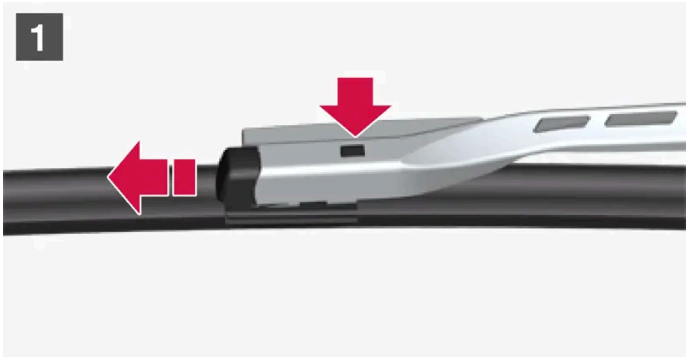
3 Druk het nieuwe wisserblad vast, u moet een klik horen. Controleer of het goed vastzit.

4 Klap de wisserarm terug.

> **Belangrijk**
>
> Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

18.2.5. Wisserblad voorruit vervangen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof hebben ze tot taak om de voor- en achterruit te reinigen voor een goed zicht tijdens het rijden. De wisserbladen van de voor- en achterruitwissers zijn te vervangen.



1 1
Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. De servicestand is te activeren/deactiveren via het midden-display wanneer de auto stilstaat en de voorruitwissers niet in gebruik zijn. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.

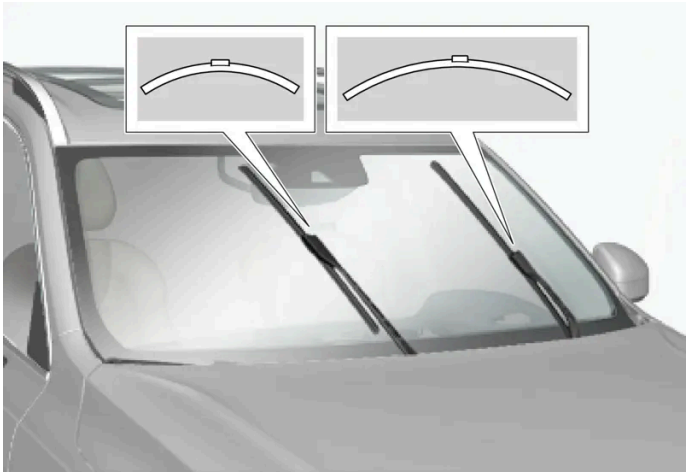
2 2
Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.

3 Controleer of het blad goed vastzit.

4 Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang



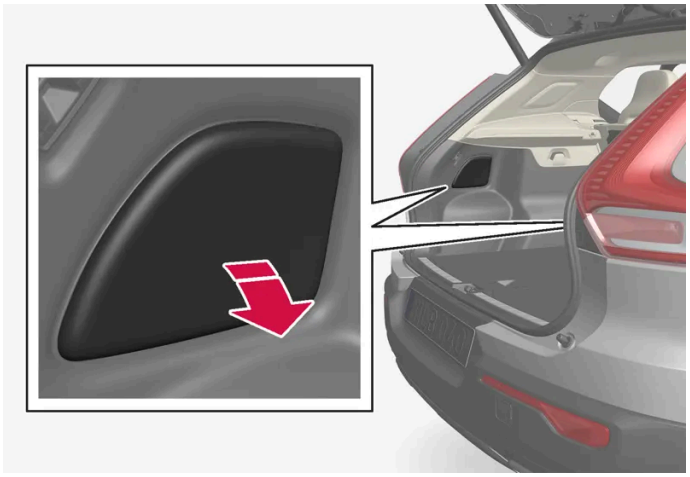
N.b.

Let er bij het vervangen van wisserbladen op dat ze een verschillende lengte hebben. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

18.3. Lamp vervangen

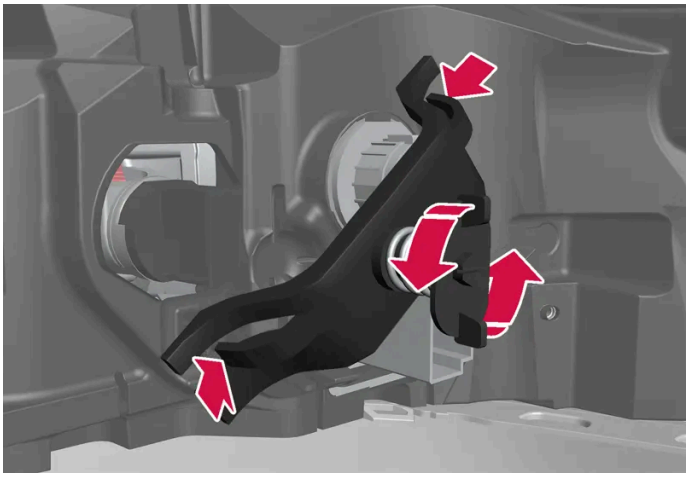
18.3.1. Richtingaanwijzerlamp achter vervangen

De lampen voor richtingaanwijzers zitten achter een paneel aan de zijkant van de bagageruimte.

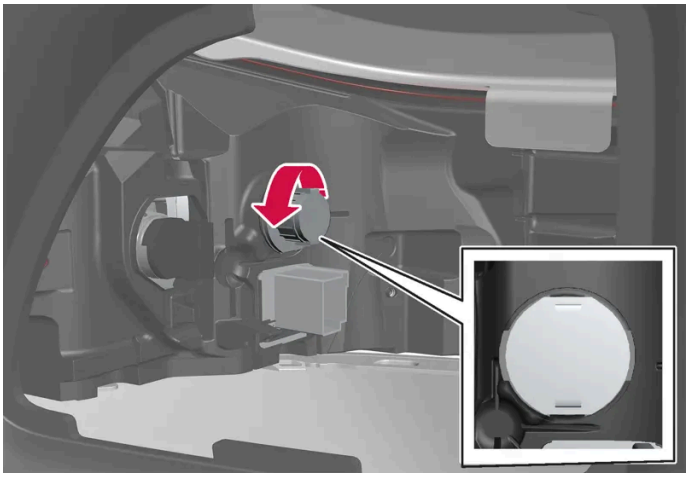


1. Druk op de bovenrand van de paneelafdekking om deze los te nemen.

2. Haal de isolatie opzij om bij de steunbrug te kunnen.



3. Draai het verende boutje linksom los, duw de clips aan de zijkanten naar binnen en demonteer de steunbrug. Dat gaat het eenvoudigst als u het boutje in de steunbrug laat zitten.

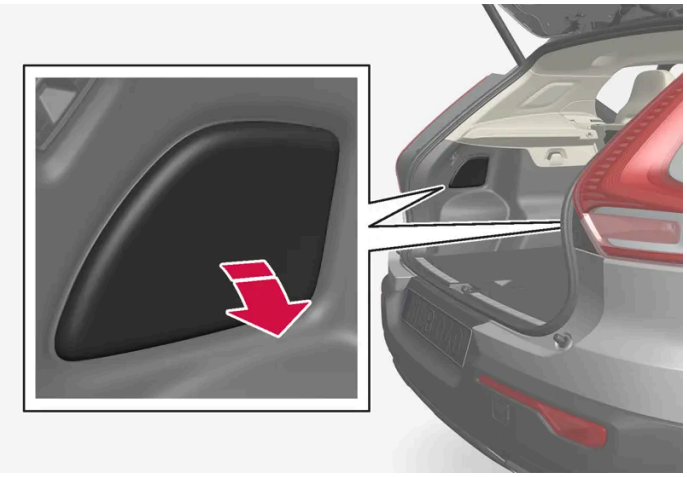


4. Neem de grijze lamphouder los door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken.
5. Haal de gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
6. Plaats een nieuwe gloeilamp door deze in de houder te duwen en rechtsom te draaien.
7. Zet de lamphouder vast door deze rechtsom te draaien.
8. Monteer de steunbrug met het bijbehorende verende boutje en zorg ervoor dat de clips in de juiste positie komen te zitten. Haal het verende boutje tot aan de aanslag aan, max. 2 Nm (1,5 ft lbs).
9. Klap de isolatie terug, haak vervolgens de paneelafdekking vast en duw deze in positie terug.

> ! **Belangrijk**
>
> Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

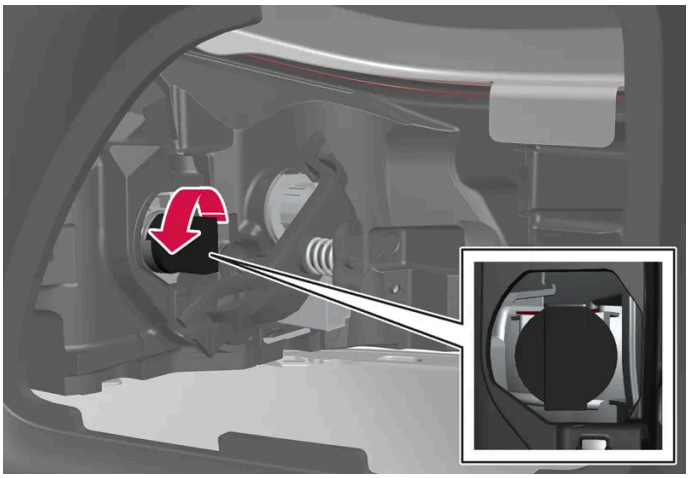
18.3.2. Remlichtlamp vervangen

De remlichtlampen zitten achter een paneel aan de zijkant van de bagageruimte.



1. Druk op de bovenrand van de paneelafdekking om deze los te nemen.

2. Haal de isolatie opzij om bij de remlichtlamp te kunnen.



3. Neem de zwarte lamphouder los door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken.

4. Haal de gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien

5. Plaats een nieuwe gloeilamp door deze in de houder te duwen en rechtsom te draaien.

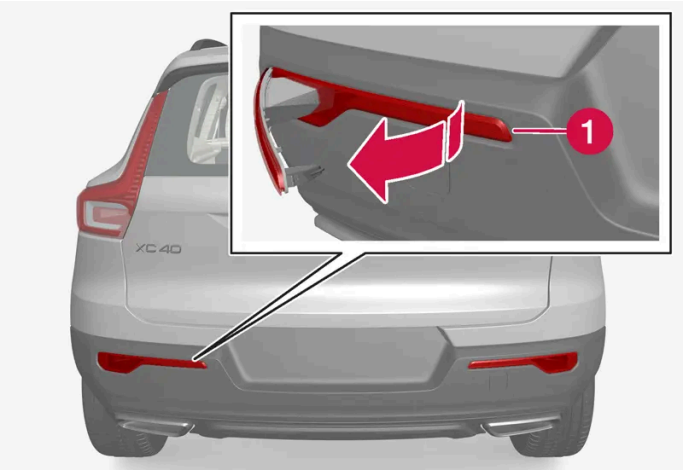
6. Zet de lamphouder vast door deze rechtsom te draaien.

7. Klap de isolatie terug, haak vervolgens de paneelafdekking vast en duw deze in positie terug.

> **Belangrijk**
>
> Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

18.3.3. Gloeilamp mistachterlicht vervangen

Het mistachterlicht zit in de achterbumper aan de bestuurderszijde.



Alleen aan de bestuurderszijde zit een mistachterlicht.

1. Haal het mistachterlicht aan de bestuurderszijde los door aan de korte zijde van de lampeenheid een plat voorwerp zoals een schroevendraaier naar binnen te steken en het mistachterlicht ermee los te werken.
2. Neem de stekker los.
3. Neem de lamphouder los door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken.
4. Haal de gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
5. Plaats een nieuwe gloeilamp door deze in de houder te duwen en rechtsom te draaien.
6. Zet de lamphouder vast door deze rechtsom te draaien.
7. Bevestig de stekker.
8. Steek de haak van het brede deel van het mistachterlicht in de achterbumper en roteer het zodat de clips vastklikken.

18.3.4. Lampen vervangen

Lamptypes verschillen per model en uitrustingsniveau. Als een gloeilamp[1] kapotgaat, is deze te vervangen volgens de instructies in de gebruikershandleiding.
Bij een storing aan led[2]-lampen moet in de meeste gevallen het hele lamphuis worden vervangen.

> **N.b.**
>
> Neem voor informatie over lampen die in de gebruikershandleiding niet genoemd worden contact op met een erkende Volvo-dealer of een erkende Volvo-werkplaats.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Bij het vervangen van lampen moet de auto uitgeschakeld zijn.

Belangrijk

Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

N.b.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, wordt geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

N.b.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

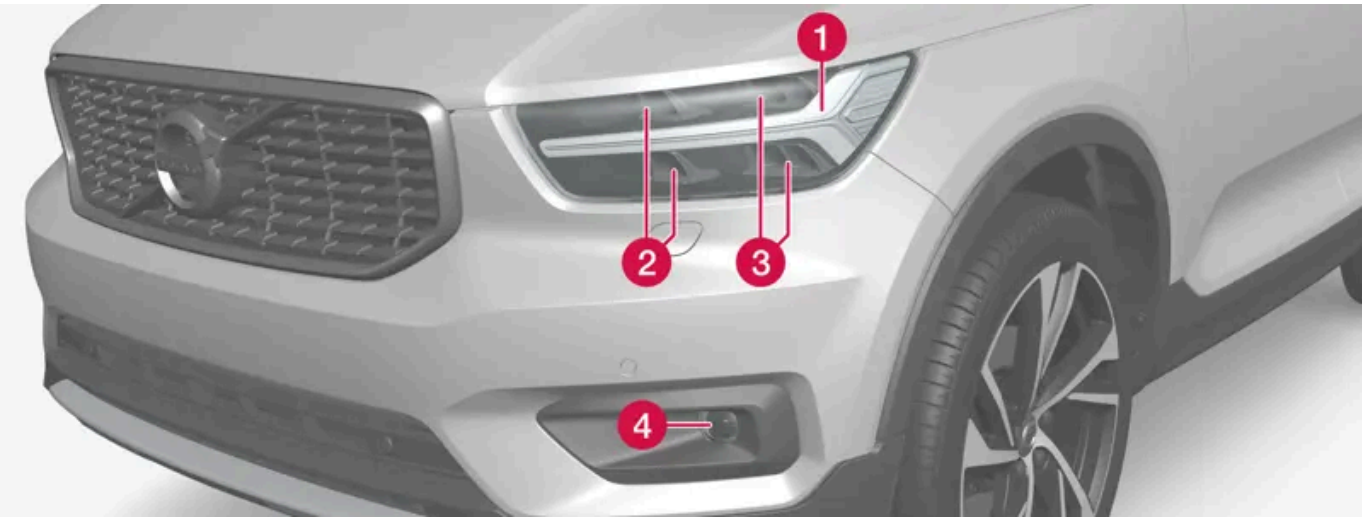
[1] Sommige auto's hebben geen gloeilampen.

[2] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

18.3.5. Positie buitenverlichting

De buitenverlichting van de auto omvat meerdere verschillende lampen. Laat vervanging van een led[1]-lamp over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Koplampen



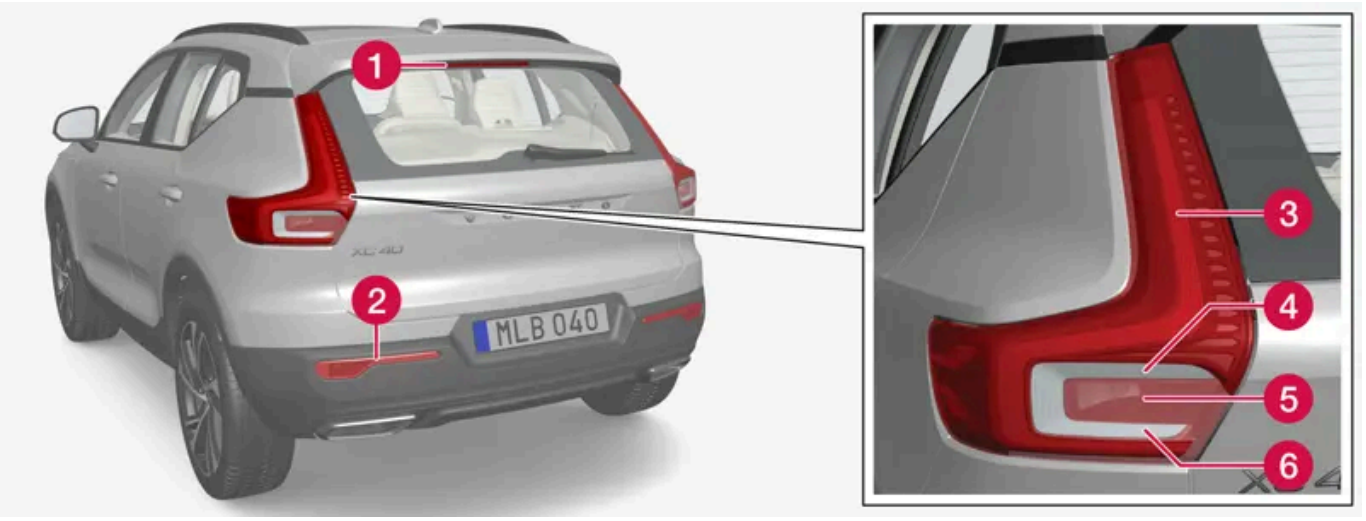
1 Dagrijlicht/stadslichten voor/achterlichten/richtingaanwijzers (led)

2 Groot licht (led)

3 Dimlicht (led)

4 Mistlampen voor/bochtverlichting* (LED)

Lampen achterzijde



1 Remlicht – derde (led)

2 Mistachterlicht

3 Achterlicht (led)

4 Richtingaanwijzer

5 Remlichten

6 Achteruitrijlicht (led)

[1] Lichtdiode (Light Emmitting Diode)

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

18.3.6. Lampspecificaties

Specificaties van vervangbare gloeilampen.
Neem contact op met een werkplaats[1], als geen gloeilampen maar andere lampen defect raken. Bij een storing aan led[2]-lampen moet in de meeste gevallen het hele lamphuis worden vervangen.

Functie	W[3]	Type
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W
Remlichten	21	H21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

18.3.7. Lampen van aanhangwagen controleren

Controleer na het aankoppelen van een aanhangwagen vóór het vertrek of de lampen op de aanhangwagen werken.

Aanhangwagenverlichting controleren*

Automatische controle

Na aansluiting van een aanhangwagen is de werking van de aanhangwagenverlichting te controleren aan de hand van een automatische verlichtingscontrole. Dankzij deze controle kunt u voor vertrek nagaan of de aanhangwagenverlichting werkt.

1 Wanneer er een aanhangwagen aan de trekhaak is gekoppeld, verschijnt de melding **Contr. aanhangerlamp Lampcontrole uitvoeren?** op het bestuurdersdisplay.

2 Bevestig de melding door de O-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.

> De lichtcontrole gaat van start.

3 Stap uit de auto om de werking van de verlichting te controleren.

> Alle lampen van de aanhangwagen gaan knipperen – daarna gaan de lampen één voor één branden.

4 Kijk of alle lampen op de aanhangwagen ook daadwerkelijk branden.

5 Na een poosje gaan alle lampen op de aanhangwagen weer knipperen.

> De controle is afgerond.

Mistachterlicht op de aanhangwagen

Bij aansluiting van een aanhangwagen gaat het mistachterlicht van de auto mogelijk niet branden, in dat geval neemt het mistachterlicht op de aanhangwagen de functie over. Controleer daarom in deze gevallen bij activering van het mistachterlicht of de aanhangwagen is uitgerust met een mistachterlicht om de auto met aanhangwagen op een veilige manier te kunnen besturen.

Symbolen en meldingen op het bestuurdersdisplay

Als een of meer richtingaanwijzers of remlichten op de aanhangwagen kapot zijn, verschijnen op het bestuurdersdisplay een symbool en een melding. De overige verlichting op de aanhangwagen moet u vóór vertrek handmatig controleren.

Symbool	Melding
	Storing rechter richtingaanwijzer van aanhanger **Storing linker richtingaanwijzer van aanhanger**
	Storing in remlicht van aanhanger

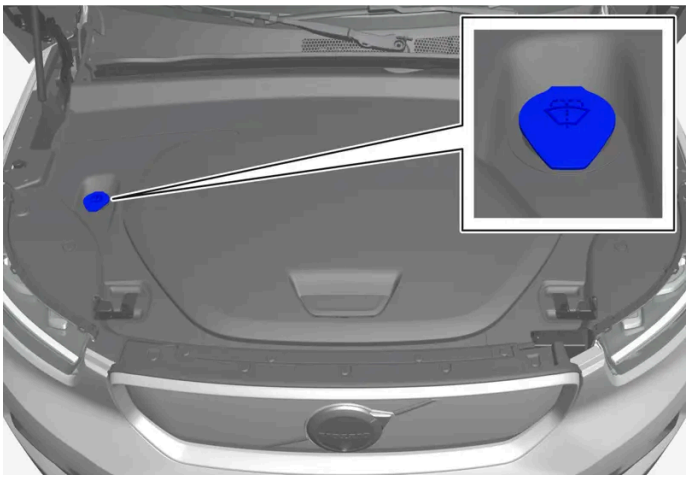
Als een richtingaanwijzer op de aanhangwagen kapot is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay bovendien sneller dan normaal.

* Optie/accessoire.

18.4. Motorruimte

18.4.1. Sproeiervloeistof bijvullen

Om de koplampen en de voor- en achterruit schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Bij temperaturen onder het vriespunt moet sproeiervloeistof met antivries worden gebruikt.



N.b.

Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, wordt op het bestuurdersdisplay de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool weergegeven.

Als de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven, is het tijd om sproeiervloeistof bij te vullen.

1. Open de motorkap met de handgreep in het interieur en daarna met de handgreep onder de voorrand van de motorkap.
2. Open de dop van het sproeiervloeistofreservoir.

   Het sproeiervloeistofreservoir is bij te vullen via de opening met de blauwe dop. Het reservoir wordt gebruikt voor ruitensproeiers, achterruitensproeiers en koplampsproeiers*.
3. Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is.
4. Doe de dop op het sproeiervloeistofreservoir en sluit daarna de motorkap.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof – met antivries bij koud weer en temperaturen onder het vriespunt.

Belangrijk

Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet bevriest in de pomp, het reservoir en de slangen.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter (5,8 qts).
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,5 liter (3,7 qts).

* Optie/accessoire.

18.4.2. Specificaties van de remvloeistof

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanaf bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder die op zijn beurt inwerkt op de remklauw.

Voorgeschreven kwaliteit: Volvo Original of vloeistof van vergelijkbare kwaliteit die voldoet aan DOT 4, DOT 5.1 en ISO 4925 klasse 6.

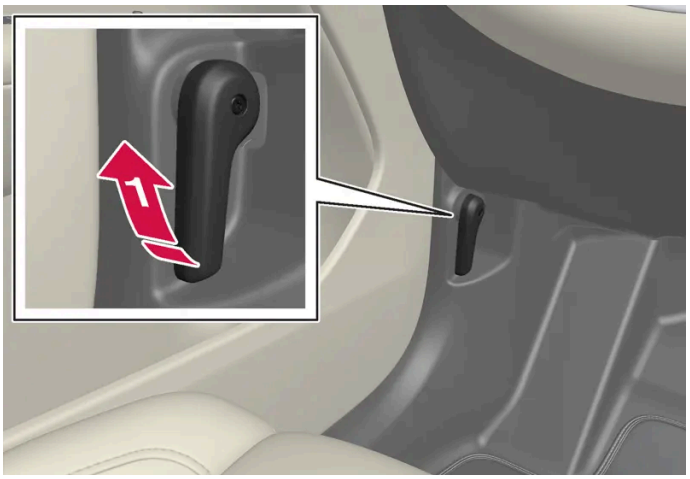
> **N.b.**
>
> Geadviseerd wordt remvloeistof te laten verversen of bijvullen door een erkende Volvo-werkplaats.

18.4.3. Motorkap openen en sluiten

De motorkap opent u met behulp van een hendel in het interieur en een hendel onder de kap.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Motorkap openen



1 Trek aan de hendel links van het rempedaal om de kap uit de volledig gesloten stand te ontgrendelen.

2 Draai de hendel onder de kap omhoog om de borghaak van de motorkapvergrendeling te ontgrendelen en til de kap omhoog.

> **Belangrijk**
>
> Maak de panelen rond de opbergruimte onder de motorkap alleen los als uit de instructies in de gebruikershandleiding duidelijk blijkt dat dat nodig is. Neem bij problemen of behoefte aan onderhoud contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwingen – motorkap niet gesloten

Wanneer de kap is ontgrendeld, gaan het waarschuwingslampje en de grafische voorstelling op het bestuurders-display branden in combinatie met een geluidssignaal.

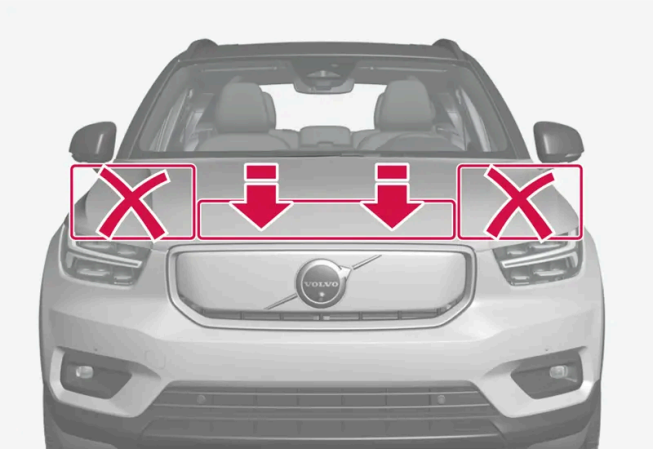
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Als het waarschuwingssymbool brandt of het waarschuwingssymbool klinkt, ook al is de kap goed dicht, ga dan naar een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motorkap sluiten

1 Pak de motorkap vast en laat deze zakken.



2 Wanneer de motorkap tegen de motorkapvergrendeling aan is gekomen, drukt u de kap met beide handen omlaag om deze volledig te sluiten, zie de beschrijving bij de afbeelding. Belast de buitenranden van de motorkap niet.

Waarschuwing

Beknellingsgevaar! Let op dat de sluitroute onder de motorkap vrij is. Anders bestaat er gevaar voor persoonlijk letsel.

Waarschuwing

Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt. De motorkap moet aan weerszijden hoorbaar ingrijpen.

Motorkap niet volledig gesloten.

Motorkap volledig gesloten.

Waarschuwing

Rijd nooit met geopende motorkap!

Als er tijdens het rijden tekenen zijn dat de motorkap niet helemaal dicht is, stop dan onmiddellijk en sluit de kap goed.

18.4.4. Koelvloeistof

De auto heeft een geavanceerd koelvloeistofsysteem dat de temperatuur bij elektrisch rijden en in de passagiersruimte regelt. Het systeem is beschikbaar ongeacht of de auto geparkeerd staat, wordt opgeladen of rijdt.

Het koelvloeistofsysteem is een gesloten systeem en al het onderhoud moet door een opgeleide monteur worden uitgevoerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een werkplaats [1] als u een waarschuwingsmelding krijgt dat service vereist is.

Belangrijk

Open de dop voor de koelvloeistoftank niet en vul geen vloeistof bij. Als u dat wel doet, kan dat schade opleveren die niet onder de garantie valt.

Waarschuwing

Koelvloeistof is gevaarlijk bij inslikken en kan schade aan organen (nieren) veroorzaken. Het product bevat ethyleenglycol, remmer, water etc.

[1] Volvo adviseert dat u contact opneemt met een door Volvo erkende werkplaats.

18.5. Gereedschappen en accessoires

18.5.1. Krik*

De krik is te gebruiken om de auto op te nemen voor bijvoorbeeld het vervangen van een wiel.

Belangrijk

Als er een krik[1] bij de auto zit, is deze alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Als de krik niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

* Optie/accessoire.

[1] Voor advies over krikken kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

18.5.2. Noodreparatieset voor banden

U gebruikt de noodreparatieset voor banden (TMK[1]) om een lek in een band tijdelijk af te dichten én om de bandenspanning te controleren en zo nodig aan te passen.
Bij auto's die zijn voorzien van een reserveband* ontbreekt de noodreparatieset voor banden.

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren.

> **N.b.**
>
> Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af, maar leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Gebruik de noodreparatieset niet voor banden met diepe sneeën, barsten of soortgelijke beschadigingen.

> **N.b.**
>
> De compressor is bestemd voor noodreparaties van banden en is goedgekeurd door Volvo.

Positie

De noodreparatieset voor banden ligt in het blok schuimrubber onder de laadvloer onder de motorkap.

Uiterste gebruiksdatum van de bus met afdichtmiddel

De bus met afdichtmiddel moet worden vervangen als de uiterste gebruiksdatum van de bus is verstreken (zie de sticker op de bus). Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (kca).

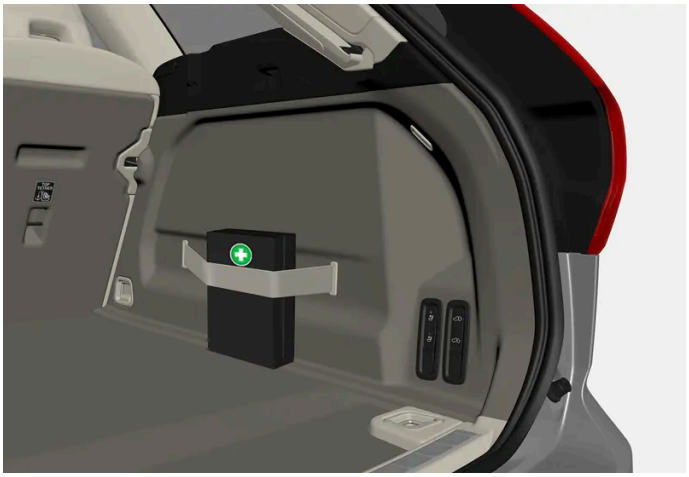
[1] Temporary Mobility Kit

* Optie/accessoire.

18.5.3. EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.

Bewaar de EHBO-set achter de elastische band voor zover aanwezig.



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

18.5.4. Gevarendriehoek

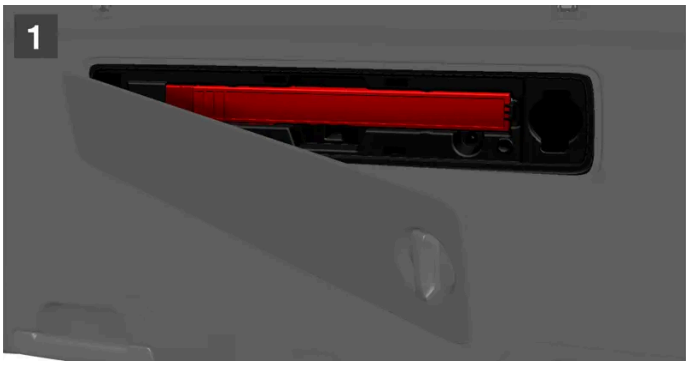
Gebruik de gevarendriehoek om medeweggebruikers te waarschuwen, als u onderweg met pech stil komt te staan.

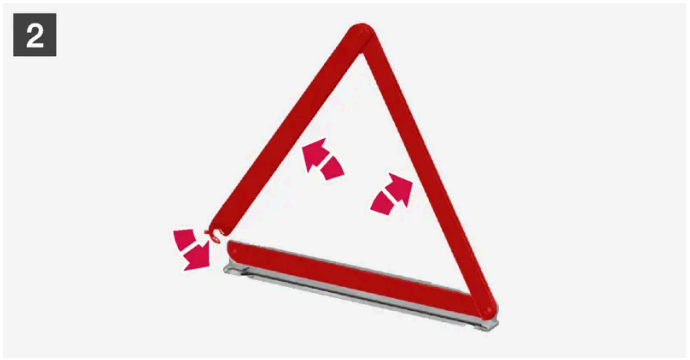
Activeer ook de alarmlichten.

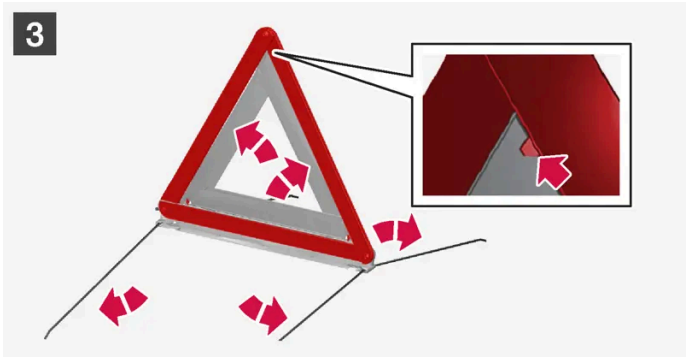
Opbergmogelijkheid

De gevarendriehoek zit in de ruimte aan de binnenkant van de achterklep.

Gevarendriehoek opzetten







1 1

Open de klep door eerst de knop een kwartslag te draaien en vervolgens de klep uit zijn bevestigingen aan de boven- en onderkant te trekken.

Druk de borging waarmee de gevarendriehoek vastzit licht naar rechts en verwijder de houder.

2 2

Haal de gevarendriehoek uit de houder, klap de gevarendriehoek uit en zet de uiteinden in elkaar.

3 3

Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Zorg er na gebruik voor dat de gevarendriehoek en de houder goed vastzitten in hun opbergruimte en dat de klep helemaal dichtstaat.

18.5.5. Gereedschapsset

In de opbergruimtes van de auto is er ruimte voor gereedschap dat bijvoorbeeld bij slepen of bij het verwisselen van een wiel kan worden gebruikt. In de bagageruimte van de auto is er ruimte voor een krik en wielboutsleutel. Ruimte voor overig gereedschap is er in de opbergruimte onder de motorkap voor.

Voorbeelden van gereedschap dat in de auto aanwezig kan zijn [1].

1. Krik
2. Gereedschap voor verwijderen van kunststof doppen wielbouten
3. Noodreparatieset voor banden [2]
4. Wielboutsleutel en sleepoog

Bij een auto met reservewiel* treft u een krik en een wielboutsleutel aan in plaats van een noodreparatieset voor banden.

[1] Neem voor adviezen over gereedschap contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Temporary Mobility Kit

* Optie/accessoire.

18.6. Zekeringen

18.6.1. Zekeringen en relais- en zekeringenhouders

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden elektrische functies en onderdelen door enkele zekeringen beschermd.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

> **Waarschuwing**
>
> Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

> **Waarschuwing**
>
> Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.
>
> Raak geen onderdelen aan wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor kapot is gegaan. Als dezelfde zekering herhaaldelijk kapot gaat, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Volvo adviseert u om dan voor controle contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Positie van relais- en zekeringenhouders

1. Onder de motorkap
2. Onder dashboardkastje

18.6.2. Zekering vervangen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden elektrische functies en onderdelen door enkele zekeringen beschermd.

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

Waarschuwing

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

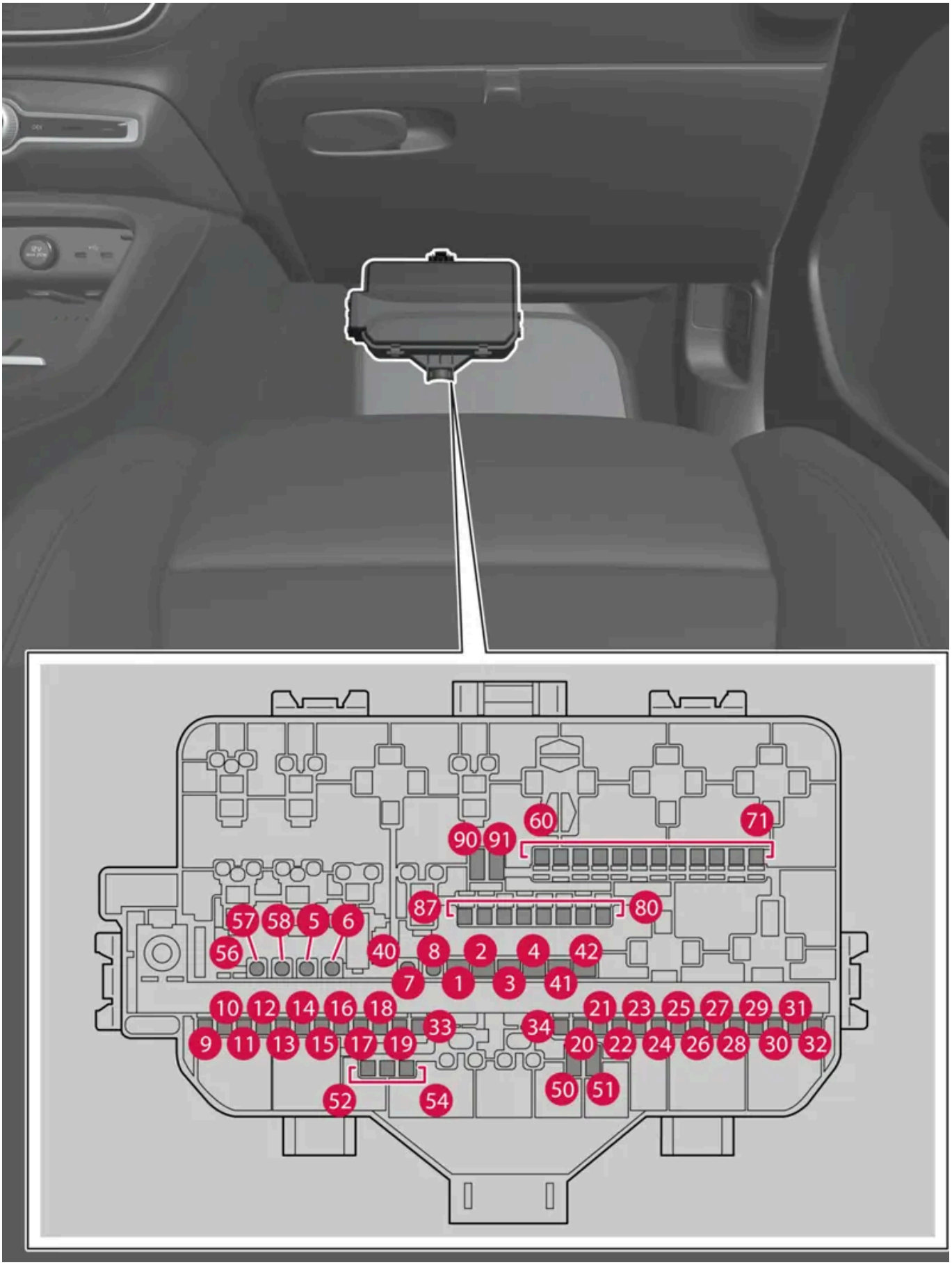
Waarschuwing

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de zekeringen die niet in de gebruikershandleiding worden genoemd. Als u op een verkeerde manier een zekering vervangt, kan dat ernstige schade aan de elektrische systemen veroorzaken.

18.6.3. Zekeringen onder dashboardkastje

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De zekeringen onder het dashboardkastje beschermen onder meer de elektrische aansluitingen, displays en portiermodules.



Het kastje zit achter de vloermat/het paneel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen. In de relais- en zekeringenhouder onder de motorkap is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

Aan de binnenkant van het deksel worden de plaatsen van de zekeringen aangegeven. Functies en componenten in de tabel met zekeringen hebben betrekking op meerdere uitrustingsopties. Daarom kan een beschreven zekering voor minder of geen componenten in de auto gelden, afhankelijk van hoe deze is uitgerust.

	Functie	Ampère	Type
1	Regeleenheid audio (versterker)	40	MCase (slotted) [1]
2	Elektrische Module A	40	MCase (slotted) [1]
3	Elektrische Module B	40	MCase (slotted) [1]
4	Ventilator klimaatregeling, voor	40	MCase (slotted) [1]
5	Elektrische achterklepbediening	25	MCase [1]
6	Elektrisch bedienbare stoel, links	20	MCase [1]
7	Elektrisch bedienbare stoel, rechts	20	MCase [1]
8	-	-	MCase [1]
9	Portiermodule, rechtsachter	20	Micro
10	Portiermodule, linksachter	20	Micro
11	Portiermodule, linksvoor	20	Micro
12	Verlichting achterin	15	Micro
13	Portiermodule, rechtsvoor	20	Micro
14	Achterbankverwarming*	15	Micro
15	Veiligheidsmodule (ASDM) Omzetter elektromotoren achter	5	Micro
16	Processor	5	Micro
17	Zonnesensor	5	Micro
18	Stuurslot	7,5	Micro
19	Regeleenheid klimaatregeling	7,5	Micro
20	Bewegingsmelders interieur*	5	Micro
21	Bestuurdersdisplay	5	Micro
22	Toetsenset middenconsole	5	Micro
23	Stuurwieleenheid	5	Micro
24	Elektronische schakelmodule Parkeerrem	5	Micro
25	Middendisplay	5	Micro
26	Regeleenheid voor auto met internetverbinding Regeleenheid voor Connect	5	Micro
27	Module voor multiband-antenne	5	Micro
28	Relaisspoelen	5	Micro
29	Opening van koffer-/achterklep met schopbeweging*	5	Micro
30	Regeleenheid infotainment	15	Micro

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

	Functie	Ampère	Type
31	Diagnosepoort	10	Micro
32	Alcoholslot Module voor extra accessoires	5	Micro
33	Neerklappen hoofdsteun, links	15	Micro
34	Neerklappen hoofdsteun, rechts	15	Micro
40	Elektrische achterruitverwarming	30	MCase [1]
41	Gordelspanner linkerzijde	40	MCase (slotted) [1]
42	Gordelspanner rechterzijde	40	MCase (slotted) [1]
50	-	-	Micro
51	-	-	Micro
52	Koelvloeistofpomp	7,5	Micro
53	Module elektrische stuurverwarming	15	Micro
54	Luchtdeeltjessensor (APMS)	5	Micro
55	Koplampsproeiers	25	MCase [1]
56	Voor- en achterruitsproeier	25	MCase [1]
57	-	-	MCase [1]
58	-	-	MCase [1]
60	Communicatie-eenheid	5	Micro
61	-	-	Micro
62	-	-	Micro
63	Gordelspanners	5	Micro
64	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
65	-	-	Micro
66	-	-	Micro
67	Regeleenheid radar, voor	5	Micro
68	-	-	Micro
69	360° parkeerhulpcamera*	5	Micro
70	Voorbereide zekering speciale carrosserie	5	Micro
71	Airbagmodule (SRS)	5	Micro
80	Ruitenwisser, achter	15	Micro
81	Lampje plafondconsole (SRS) Ontwaken elektronische schakelmodule	5	Micro
82	Plafondconsole	20	Micro
83	Interieurverlichting Achteruitkijkspiegel met dimfunctie Regen- en lichtsensoren Bedieningspanelen achterportieren en bagageruimte Transponder voor wegenbelasting	7,5	Micro
84	Draadloze oplaadplaat	5	Micro
85	Naar voren gerichte camera	5	Micro
86	Alcoholslot	5	Micro
87	USB-poort	5	Micro

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

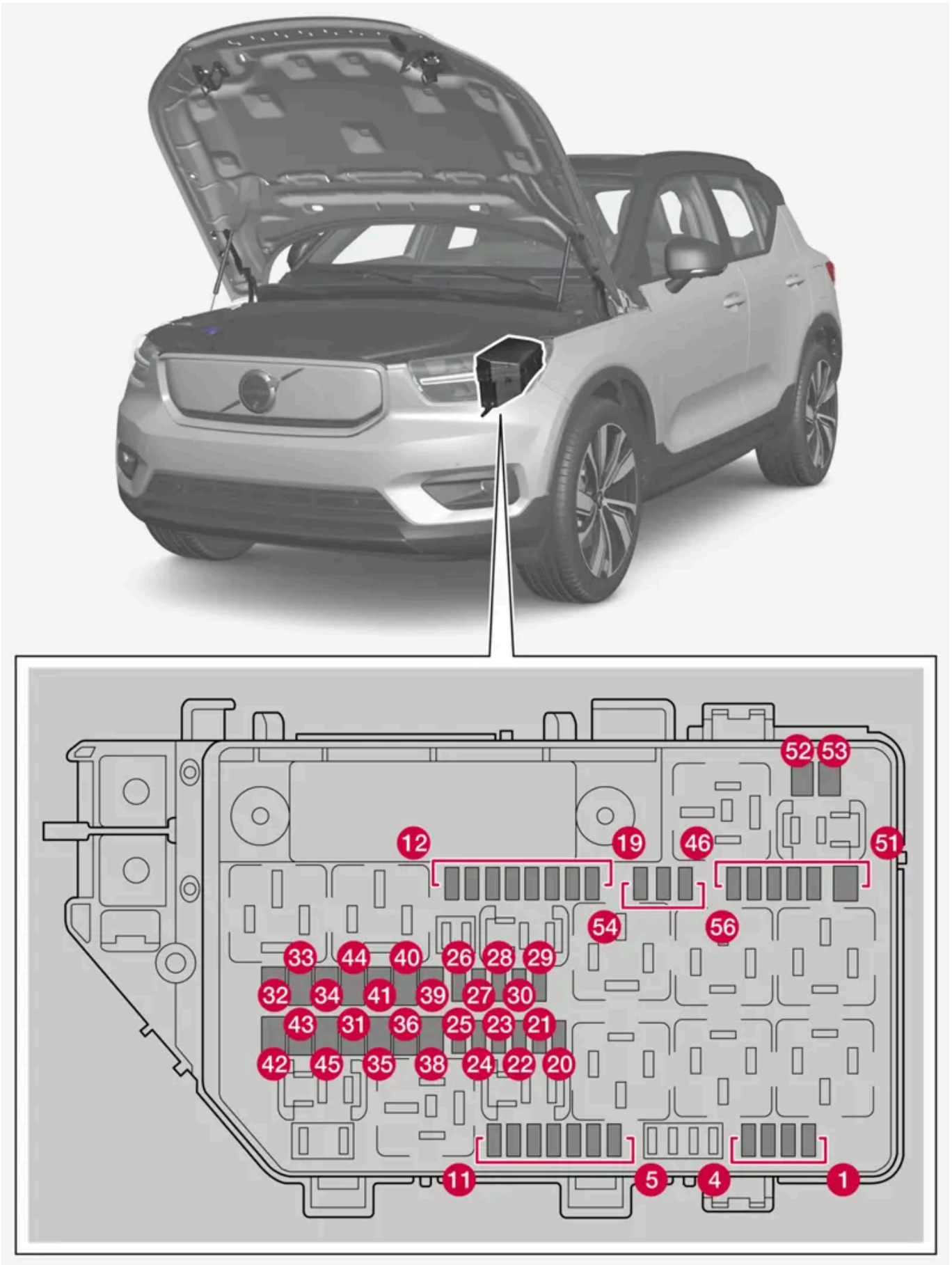
	Functie	Ampère	Type
90	-	-	Micro
91	-	-	Micro

[1] Laat het vervangen van dit type zekering over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

18.6.4. Zekeringen onder motorkap

De zekeringen onder de motorkap beschermen onder meer de motor- en remfuncties.



Om bij de zekeringen onder de motorkap te kunnen, moeten meerdere panelen rond de opbergruimte worden losgemaakt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de relais- en zekeringenhouder is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

> **Belangrijk**
>
> Maak de panelen rond de opbergruimte onder de motorkap alleen los als uit de instructies in de gebruikershandleiding duidelijk blijkt dat dat nodig is. Neem bij problemen of behoefte aan onderhoud contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen. Functies en componenten in de tabel met zekeringen hebben betrekking op meerdere uitrustingsopties. Daarom kan een beschreven zekering voor minder of geen componenten in de auto gelden, afhankelijk van hoe deze is uitgerust.

	Functie	Ampère	Type
1	USB-poort tunnelconsole, achterin*	5	Micro
	Dubbele USB-poorten tunnelconsole, achterin*	7,5	Micro
2	12 V-aansluiting voor	15	Micro
3	-	-	Micro
4	12V-aansluiting kofferbak/bagageruimte*	15	Micro
5	Motorregeleenheid	10	Micro
6	Kleppengroep motorkoeling	15	Micro
7	Accukoelingsklep	5	Micro
8	Regeleenheid spoilerklep Regeleenheid radiateurklep	10	Micro
9	-	-	Micro
10	-	-	Micro
11	-	-	Micro
12	Koplamp, rechts	20	Micro
13	Koplamp, links	20	Micro
14	Airbagmodule (SRS)	5	Micro
15	Gaspedaalsensor	5	Micro
16	Krijgen voeding als het elektrische systeem van de auto is ingeschakeld: Motorregeleenheid, Transmissiecomponenten, Elektrische stuurbekrachtiging, Centrale elektronicamodule, Regeleenheid voor remsysteem	5	Micro
17	Module exterieur geluid	5	Micro
18	Alcoholslot	5	Micro
19	-	-	Micro
20	Interne relaisspoelen	5	Micro
21	-	-	Micro
22	Rempedaalsensor	5	Micro
23	Processor	5	Micro

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

	Functie	Am-père	Type
24	Regeleenheid hoogvoltaccu	5	Micro
25	-	-	Micro
26	Motorregeleenheid	5	Micro
27	Laadeenheid	15	Micro
28	Omzetter elektromotor voor	5	Micro
29	Claxon (toeter)	20	Micro
30	Sirene alarmsysteem*	5	Micro
31	Voorruitwissers	30	MCase [1]
32	-	-	MCase (slotted) [1]
33	-	-	MCase (slotted) [1]
34	-	-	MCase (slotted) [1]
35	Remregeleenheid	30	MCase (slotted) [1]
36	-	-	MCase [1]
38	Koplamp	30	MCase [1]
39	-	-	MCase [1]
40	-	-	MCase [1]
41	Regeleenheid trekhaak*	25	MCase [1]
42	Regeleenheid trekhaak*	40	MCase (slotted) [1]
43	-	-	MCase (slotted) [1]
44	-	-	MCase [1]
45	-	-	MCase (slotted) [1]
46	Buitenste warmtewisselaar	5	Micro
47	Regeleenheid A/C-compressor Regeleenheid hoogspanningsverwarming Regeleenheid elektrische expansieklep Controle-eenheid	5	Micro
48	Regeleenheid hoogvoltaccu Omzetter elektromotor voor en achter	15	Micro
49	Koelvloeistofpomp hoogvoltaccu	20	Micro
50	Koelvloeistofpomp elektrisch aandrijfsysteem	20	Micro
51	-	-	MCase [1]
52	Elektrische voorruitverwarming, rechts	40	MCase (slotted) [1]
53	Elektrische voorruitverwarming, links	40	MCase (slotted) [1]
54	Controle-eenheid	5	Micro
55	Koplamp, links	20	Micro
56	Koplamp, rechts	20	Micro

* Optie/accessoire.

[1] Laat het vervangen van dit type zekering over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

18.7. Accu

18.7.1. Batterij in transpondersleutel vervangen

Vervang de batterij in de transpondersleutel wanneer deze leeg is.

> **N.b.**
>
> Alle accu's hebben een beperkte levensduur en moeten uiteindelijk worden vervangen (geldt niet voor Key Tag). De levensduur van de accu hangt af van het feit hoe vaak de auto/sleutel wordt gebruikt.

U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen in de volgende gevallen

- het informatiesymbool gaat branden en de melding **De batterij van de autosleutel is bijna leeg. Voor vervangen zie gebruikershandleiding.** op het bestuurdersdisplay verschijnt
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter (65 voet) rond de auto bevindt.

> **N.b.**
>
> Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

De batterij in de transpondersleutel zonder knoppen[1] (Key Tag) kan niet worden vervangen - een nieuwe sleutel is te bestellen bij een erkende Volvo-werkplaats.

> **Belangrijk**
>
> Lever een uitgediende Key Tag in bij een erkende Volvo-werkplaats. De sleutel moet uit de auto worden gewist, omdat die nog steeds kan worden gebruikt om de auto te starten met back-upstart.

Sleutel openen en batterij vervangen

1 1

1

1 Houd de transpondersleutel met de voorzijde zichtbaar en het logo van Volvo naar de juiste kant. Schuif de knop bij de sleutelring aan de onderkant naar rechts. Schuif de behuizing aan de voorkant een paar millimeter omhoog.

2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

2 2

2

1 Keer de sleutel om, beweeg de knop opzij en schuif de behuizing van de achterkant enkele millimeters omhoog.

2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

3 3

3

Gebruik bijvoorbeeld een schroevendraaier om het batterijklepje linksom te kunnen draaien, zodat deze markering uitkomt bij de tekst OPEN.

Verwijder voorzichtig het batterijklepje door bijvoorbeeld uw nagel in de uitsparing te drukken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Werk het batterijklepje vervolgens naar boven toe los.

4 4

4

De +-kant van de batterij wijst naar boven. Wrik vervolgens de batterij voorzichtig los zoals op de afbeelding.

> ! **Belangrijk**
>
> Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor verslechtert.

5 5

5

Plaats een nieuwe batterij met de pluszijde (+) omhoog. Vermijd de batterijcontacten van de transpondersleutel met uw vingers aan te raken.

1 Plaats de batterij met de kant omlaag in de houder. Schuif de batterij daarna naar voren, zodat deze vast komt te zitten onder de twee kunststof pallen.

2 Druk de batterij vervolgens omlaag, zodat deze vast komt te zitten onder de bovenste zwarte kunststof pal.

> i **N.b.**
>
> Gebruik batterijen met de aanduiding CR2032, 3 V.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

6 6

6

Plaats het batterijklepje terug en draai de markering rechtsom terug naar de tekst CLOSE.

7 7

7

1 Plaats de behuizing aan de achterkant terug en druk die omlaag totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing weer in positie vastzit.

8 8

8

1 Keer de transpondersleutel om en plaats de behuizing aan de voorkant terug door deze omlaag te drukken totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing in positie zit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Controleer of de batterij correct geplaatst is met de + en - aan de juiste kant. Haal als de transpondersleutel langere tijd niet zal wordt gebruikt de batterij eruit om batterijlekkage en beschadiging te voorkomen. Beschadigde of lekkende batterijen kunnen bij contact met de huid een bijtend effect hebben en letsel veroorzaken. Draag daarom handschoenen bij het werken met beschadigde batterijen.

- Houd batterijen buiten bereik van kinderen.
- Laat de batterijen niet ergens liggen. Ze kunnen namelijk door kinderen of huisdieren worden ingeslikt.
- Batterijen mogen niet uit elkaar worden gehaald, worden kortgesloten of in open vuur worden gegooid.
- Probeer niet-oplaadbare batterijen niet op te laden. Dit kan tot een explosie leiden.

Vóór het gebruik moet de transpondersleutel worden gecontroleerd op beschadigingen. Bij beschadiging, bijvoorbeeld als het batterijklepje niet goed kan worden afgesloten, mag het product niet worden gebruikt. Houd defecte producten buiten bereik van kinderen.

Belangrijk

Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

* Optie/accessoire.

[1] Bij auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

18.7.2. Starthulp met andere accu

Als de auto niet start, kan dat komen doordat de 12V-accu ontladen is. Deze kan dan met behulp van een andere auto of een externe lader worden opgeladen.

Onder normale omstandigheden wordt de 12V-accu tegelijkertijd met de auto opgeladen, plus door stroomoverdracht direct vanuit de hoogvoltaccu wanneer de auto niet is aangesloten voor opladen.

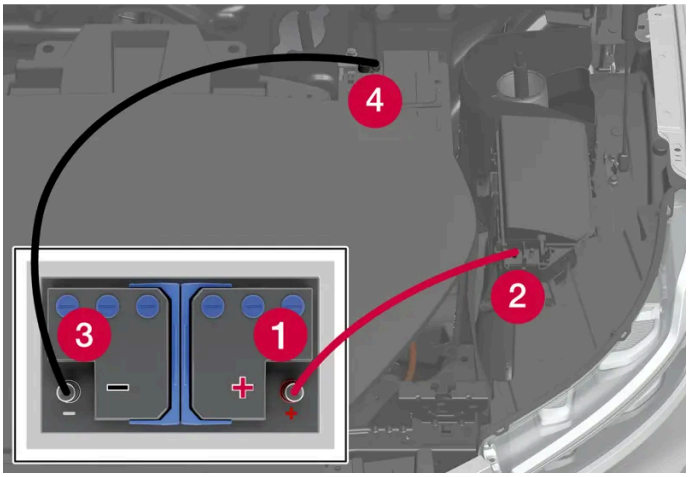
Als de 12V-accu om de een of andere reden toch ontladen is, kan de starthulp worden gebruikt. Oorzaken kunnen bijvoorbeeld zijn dat de auto lang niet gebruikt is, een tijdelijke storing of een kapotte zekering in het laadcircuit van de auto. Een ontladen 12V-accu moet voldoende worden opgeladen om het elektrische systeem van de auto te kunnen starten. Na het opstarten kan de auto met een laadkabel worden opgeladen en dat is noodzakelijk als de hoogvoltaccu ook ontladen is. Als de auto in een dergelijke situatie niet kan worden opgeladen, moet deze worden weggesleept.

Voor het gebruik van de starthulp zijn startkabels nodig die op de laadpunten van de 12V-accu worden aangesloten.

Belangrijk

De laadpunten van de auto zijn alleen bestemd voor starthulp van de eigen auto. De laadpunten zijn niet bestemd voor starthulp voor een andere auto. Als de laadpunten worden gebruikt om een andere auto te starten, kan dat ertoe leiden dat er een zekering doorslaat, wat inhoudt dat de laadpunten niet meer werken.

Als de melding **Zekering 12V-accu defect, service vereist** op het bestuurdersdisplay verschijnt, is er een zekering doorgeslagen en moet deze worden vervangen. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Om bij de laadpunten onder de motorkap te kunnen, moeten meerdere panelen rond de opbergruimte worden losgemaakt.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de gebruiksstand Passief.
2. Controleer of de hulpaccu de spanning 12 V heeft.
3. Als de accu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor daarvan afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

   Belangrijk

   Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels. Er kan kortsluiting ontstaan als de uiteinden in contact komen met andere oppervlakken dan de laadpunten.

5. Open de afdekking van het positieve laadpunt (2) door de zijkant in te drukken. Er gaat dan een haak los en de afdekking wordt opgetild. Onder de klep zitten twee aansluitpunten. Gebruik die het dichtst bij het midden van de auto zit.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan het positieve laadpunt (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem van de zwarte startkabel aan het negatieve laadpunt (4) van de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9 Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.

10 Start de motor van de hulpauto.

11 Start de auto met de ontladen accu door, met de voet op de rem, te kiezen voor schakelstand D of R.

> **Belangrijk**
>
> Raak de aansluitingen tussen de kabel en de auto niet aan tijdens het starten. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

> **N.b.**
>
> Volledig opstarten wordt aangegeven doordat de controlelampjes op het bestuurdersdisplay doven en het gekozen thema gaat branden.

12 Als de hoogvoltaccu ook ontladen is, begint u het opladen van de auto met de laadkabel.

13 Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde – eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

Zorg dat geen van de klemmen van de zwarte startkabel contact kan maken met het positieve laadpunt op de auto, de pluspool van de hulpaccu of de klemmen van de rode startkabel.

> **N.b.**
>
> Een lege 12 V-accu moet een tijd worden geladen om een voldoende hoog laadpercentage te bereiken om het elektrische systeem van de auto te kunnen aandrijven. Bij een buitentemperatuur van zo'n +15 °C (60 °F) moet de accu ten minste 30 minuten lang door de auto worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen kan de laadduur toenemen tot zo'n 3–4 uur. Indien mogelijk wordt geadviseerd om de accu met een externe acculader op te laden.

> **Waarschuwing**
>
> - De 12 V-accu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
> - De 12V-accu bevat zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
> - Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
> - Rook niet in de buurt van de accu.

18.7.3. Stroomvoorziening

De eigen stroomvoorziening van de auto vindt met meerdere componenten plaats en maakt de elektrische functies mogelijk.

Het primaire elektrische systeem van de auto werkt met 12V-spanning en drijft de elektrische uitrusting aan.

Voor elektrische aandrijving heeft de auto naast het primaire elektrische systeem een hoogvoltsysteem.

> **Waarschuwing**
>
> Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Accu's

Om verschillende componenten van stroom te voorzien, is uw auto uitgerust met:

- een 12V-accu die het primaire elektrische systeem van de auto aandrijft
- een hoogvoltaccu voor elektrische aandrijving van de auto.

18.7.4. Accu's recyclen

Uitgewerkte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.

Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. De hoogvoltaccu mag uitsluitend door erkend werkplaatspersoneel worden gehanteerd.

18.7.5. Symbolen op de accu's

Op de accu's zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.

	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

18.7.6. 12V-accu

Deze accu drijft het primaire elektrische systeem van de auto aan en dat is inclusief de meeste elektrische uitrusting. Bij gebruik van de elektromotor wordt de hoogvoltaccu gebruikt.

De accu is een 12V-accu die is geconstrueerd om de specifieke elektrische systemen en functies van het automodel aan te drijven.

- Koppel de accu nooit los terwijl de auto in bedrijf is.
- Controleer of de kabels van de accu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Belangrijk

Als de accu met een spanband is vastgezet, moet u controleren of de spanband altijd goed is aangehaald.

Belangrijk

Bij vervanging van de accu moet u erop letten dat u een accu van dezelfde afmetingen, met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu). Volvo adviseert om accu's door een erkende Volvo-werkplaats te laten vervangen.

Waarschuwing

Als de 12V-accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

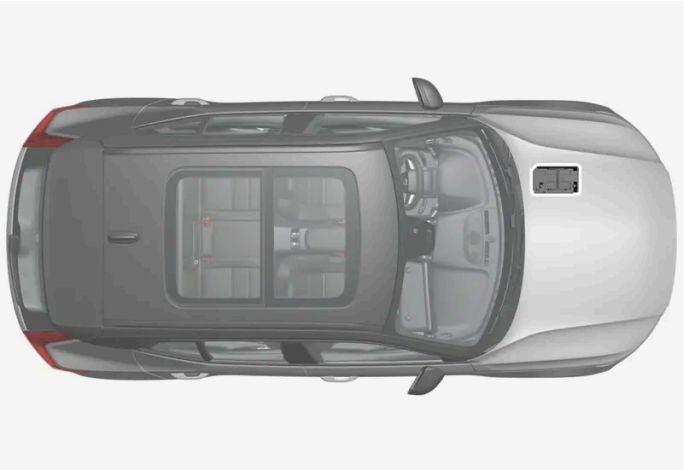
Waarschuwing

- De accu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- Accu’s bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
- Rook niet in de buurt van de accu.

Levensduur en capaciteit van de 12V-accu

De levensduur van de accu wordt door meerdere factoren beïnvloed, o.a. aantal ontladingen en klimaatomstandigheden. Als de auto langere tijd niet wordt opgeladen, daalt het laadpercentage van de accu door zelfontlading. Als de accu vaak ontladen wordt, heeft dat een negatief effect op de levensduur. Een 12V-accu die constant volledig opgeladen wordt gehouden, heeft een maximale levensduur.

Positie



Specificaties voor 12V-accu

Accutype	H6 AGM
Spanning (V)	12
Koudestartvermogen[1] – CCA[2] (A)	760
Afmetingen, l×b×h	277,7×174,4×188,5 mm (10,9×6,9×7,4 inch)
Capaciteit (Ah)	70

[1] Volgens EN-norm.

[2] Cold Cranking Amperes.

18.7.7. Hoogvoltaccu

Voor aandrijving door de elektromotor is de auto voorzien van een accu die in het onderstel van de auto is geplaatst. Het is een onderhoudsvrije en oplaadbare lithium-ionaccu.

Alleen erkend werkplaatspersoneel mag werken met hoogvoltonderdelen.

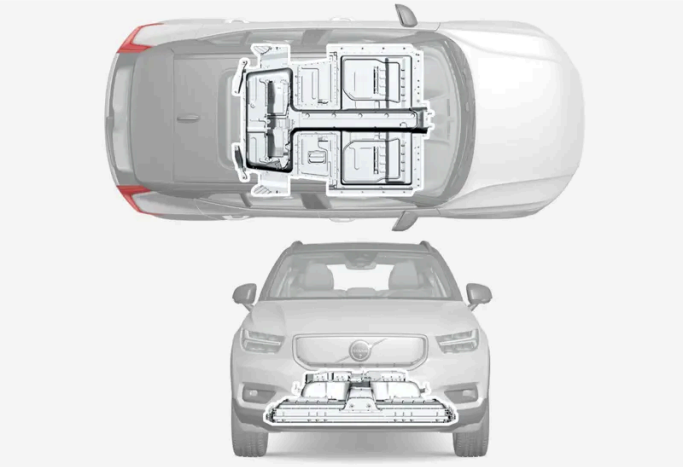
De auto kan niet worden gestart als de hoogvoltaccu leeg is. Als zowel de 12V-accu als de hoogvoltaccu leeg zijn, moet u beide accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hoogvoltaccu op te laden. De hoogvoltaccu kan alleen worden opgeladen als de 12V-accu een bepaald ladingspercentage heeft.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Laat het vervangen van de hoogvoltaccu over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Plaatsing van hoogvoltaccu



De levensduur en capaciteit van de hoogvoltaccu

De capaciteit van de hoogvoltaccu neemt af door veroudering en gebruik, wat kan leiden tot een kleinere actieradius.

Enkele adviezen voor een langere levensduur van de accu:

- Laad de laadkabel erin zitten als de auto geparkeerd staat. Vooral bij een extra warm of koud klimaat.
- Rijd niet door tot een laadpercentage van 0%.
- Als het laadpercentage 0 % is, moet de accu zo snel mogelijk weer worden opgeladen.
- Laad de accu niet tot het maximum op als dat voor de actieradius niet nodig is.

Specificaties voor hoogvoltaccu

Soort: Lithiumion

Totale energiecapaciteit: 78 kWh.

18.8. Service

18.8.1. Onderhoud aan klimaatregeling

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Bij zoeken naar lekken moet ultraviolet licht worden gebruikt.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De klimaatregeling van de auto maakt afhankelijk van de markt gebruik van het freonvrije koudemiddel R1234yf of R134a. Op een sticker aan de binnenkant van de voorkap staat aangegeven welk koudemiddel er in de klimaatregeling van de auto zit.

Waarschuwing

In het aircosysteem zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Waarschuwing

In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 (“Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System”) mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

18.8.2. Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het vereiste personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken om u optimale servicekwaliteit te kunnen bieden.

> **Belangrijk**
>
> Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Service en reparatie

Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto. Houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.

Laat eventuele controles en reparaties over aan een erkende werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> Deze auto niet zélf repareren. Losgeraakte stroomkabels en/of onderdelen mogen alleen worden aangesloten door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Laadkabel met regeleenheid

> **Belangrijk**
>
> Probeer de regeleenheid niet te modificeren.

18.9. Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensoren

De gecombineerde camera en radarsensoren werken alleen naar behoren wanneer u deze ontdoet van vuil, ijs en sneeuw en ze regelmatig reinigt met water en autoshampoo.

> **N.b.**
>
> Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen aanleiding geven tot onterechte waarschuwingssignalen, tot systeembeperkingen of ervoor zorgen dat het systeem niet meer werkt.

Op de volgende afbeeldingen zijn de oppervlakken gemarkeerd die schoon moeten worden gehouden. Dit geldt zowel voor de linker- als rechterkant van de auto.

Positie van de parkeersensoren rond de auto

Positie van de voorste camera

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Positie van de voorste radarsensor

Locatie van de radarsensoren aan de achterzijde

- Voor optimale werking is het belangrijk om de oppervlakken vóór de sensoren schoon te houden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- Maak cameralenzen regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo. Wees voorzichtig zodat er geen krassen op de lens komen.

> **Belangrijk**
>
> Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

18.10. Software-updates

De software van de auto wordt geüpdatet via de verbinding met het mobiele netwerk, aangeduid als OTA (over-the-air). Als er een nieuwe software-update beschikbaar is, wordt dat aangegeven op het berichtenscherm. Na het downloaden kunt u selecteren wanneer de installatie moet plaatsvinden. Update de software van de auto zo snel mogelijk als er een update beschikbaar is.

Downloaden

> **N.b.**
>
> De software die wordt gedownload bij geplande software-releases heeft geen gevolgen voor certificering, veiligheid, emissies of naleving van wettelijke eisen.

Downloaden vindt plaats op de achtergrond via het mobiele netwerk[1]. Afhankelijk van de grootte van de update en de verbindingssnelheid kan dat enkele uren duren.

Om updates te kunnen downloaden, hebt u het volgende nodig:

- de auto moet een internetverbinding hebben [2].
- het gebruik van verbonden diensten moet zijn goedgekeurd.

> **N.b.**
>
> Afhankelijk van de softwareversie kan het downloaden automatisch gaan of worden gestart via een melding over een beschikbare software-update.

Update installeren

> **N.b.**
>
> Gebruik de diagnose-aansluiting niet wanneer een software-update wordt geïnstalleerd, omdat dit het installatieproces en het systeem van de auto kan beïnvloeden.

Als er een software-update is gedownload en klaar is voor installatie wordt dat aangegeven op het berichtenscherm en met een melding bij het starten van de auto. U kunt ervoor kiezen om de update meteen te installeren of om daar later weer aan herinnerd te worden.

U kunt naar het updatescherm gaan via ⚙, **Systeem**, **Systeeminformatie**, **Software-update**. Daar kunt u ook zien welk versienummer de software heeft die momenteel in de auto aanwezig is.

> **N.b.**
>
> De installatie van de software-update kan maximaal 90 minuten in beslag nemen. Gedurende die tijd is de auto vergrendeld en zijn de functies van de auto niet beschikbaar. Houd daar rekening mee bij het kiezen van een tijdstip voor die update.

Installeer nieuwe software niet als de auto is aangesloten voor snelladen. Bij laden vanuit een normale aansluiting kunt u de auto aangesloten laten, maar tijdens de installatie wordt de auto niet geladen. Afhankelijk van de laadbron kan het laden automatisch worden hervat als de installatie is afgesloten.

Bij installatie:

1. Controleer of de auto voor minimaal 40% is geladen.
2. Als een update klaar is voor installatie wordt dat weergegeven op het berichtenscherm. Open het bericht en volg de instructies op het middendisplay.
3. Stap uit de auto, doe alle portieren dicht en vergrendel de auto.

> De installatie wordt gestart. De auto moet binnen enkele minuten worden vergrendeld. Als dat niet gebeurt, wordt de installatie geannuleerd.

4. Wacht tot de installatie klaar is.

> De installatie kan maximaal 90 minuten in beslag nemen. Als de installatie klaar is, kan de auto op de normale manier worden gebruikt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

- Tijdens de installatie moet u, als dat mogelijk is, de auto of de functies ervan niet gebruiken.
- Tijdens de installatie moet er geen laadkabel worden aangesloten of verwijderd.
- Als u tijdens een lopende installatie in de auto moet zijn, moet u het sleutelblad gebruiken.
- Het inbraakalarm van de auto wordt tijdens installatie gedeactiveerd om een vals alarm te voorkomen.

Lees altijd door wat de update inhoudt, zodat u weet wat de gevolgen zijn voor de auto en de functies ervan.

Als de installatie mislukt, worden de autosystemen naar de laatst geïnstalleerde versie gereset.

N.b.

Het is belangrijk dat u software-updates zo snel mogelijk installeert; dit om problemen met oudere software te voorkomen. Bij problemen met de update – neem contact op met uw Volvo-dealer.

Informatie over inhoud

Voor meer informatie over de software-update kunt u drukken op het informatiesymbool op het middendisplay.

N.b.

De functionaliteit na de update kan variëren afhankelijk van markt, model, modeljaar en optie.

[1] Geldt voor auto's met software 2.9 of later. Voor auto's met oudere software kan het downloaden alleen plaatsvinden wanneer er met de auto wordt gereden. Het volledig downloaden van de software kan meerdere rijcycli in beslag nemen.

[2] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht. Als er geen eigen simkaart is geplaatst, zorgt Volvo voor het dataverkeer voor systeemupdates.

18.11. Onderhoud van het remsysteem

Controleer de componenten van het remsysteem regelmatig op slijtage.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje. Bij vervanging van remblokken en remschijven is de remwerking pas optimaal als de remblokken en remschijven na een paar honderd kilometer (mijl) rijden zijn 'ingesleten'. Compenseer de verminderde remwerking door harder op het rempedaal te trappen. Volvo adviseert om uitsluitend remblokken te monteren die voor uw Volvo zijn goedgekeurd.

Belangrijk

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

18.12. Storing

Een ervaren storing of afwijking van de normale werking van de auto kan worden veroorzaakt door een fout of afhangen van de specifieke omstandigheden van de situatie.

Sommige functies kennen beperkingen in bijzondere situaties en werken alleen als aan bepaalde voorwaarden is voldaan. In een dergelijke situatie verschijnen mogelijk informatieve meldingen op het bestuurdersdisplay en middendisplay.

Lees meer over het storingzoeken en de beperkingen van de verschillende functies in de desbetreffende artikelen verderop.

Als de auto niet meer kan rijden

Activeer de alarmlichten, als de auto onverwacht mocht afslaan in het verkeer. Let op uw veiligheid en rijd de auto zo mogelijk naar een veilige plek. Trek een veiligheidsvest aan en zet vervolgens de gevarendriehoek op om medeweggebruikers tijdig te waarschuwen. Roep wegenhulp in als de oorzaak niet ter plekke kan worden verholpen.

18.13. Gegevensoverdracht tussen auto en werkplaats via wifi

Volvo-werkplaatsen hebben een speciaal wifi-netwerk voor gegevensoverdracht tussen uw auto en de werkplaats. Dit betekent eenvoudigere en effectievere werkplaatsbezoekjes doordat de overdracht van diagnosegegevens en software via het werkplaatsnetwerk kan plaatsvinden.

Bij een werkplaatsbezoek is het mogelijk dat de onderhoudsmonteur uw auto via wifi met het werkplaatsnetwerk wil verbinden om de auto op storingen te kunnen controleren en software te updaten. De auto kan alleen een verbinding maken met het werkplaatsnetwerk voor een dergelijke vorm van communicatie. De auto is niet met andere wifi-netwerken te verbinden zoals het netwerk thuis.

Verbinding via transpondersleutel

De servicemonteur verricht doorgaans de verbinding aan de hand van de knoppen op de transpondersleutel. Het is daarom belangrijk dat u een transpondersleutel met knoppen meeneemt tijdens het werkplaatsbezoek. Wanneer de monteur de vergrendelingsknop op de transpondersleutel driemaal indrukt, maakt de auto via wifi een verbinding met het werkplaatsnetwerk.

Wanneer de auto een Wi-Fi-verbinding heeft, verschijnt het symbool op het middendisplay.

Waarschuwing

Het is niet toegestaan om in de auto te rijden, wanneer deze aangesloten is op het werkplaatsnetwerk en -systeem.

18.14. Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto plaatst.

De driehoeken op de kunststof afdekking geven aan waar de kriksteunpunten/hefpunten (rood gemarkeerd) zitten.

N.b.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.

Belangrijk

Als er een krik[1] bij de auto zit, is deze alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Als de krik niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Waarschuwing

- Activeer de parkeerrem en zet de keuzehendel in de parkeerstand (P).
- Blokkeer de wielen die op de grond staan met grote houtblokken of grote stenen.
- Controleer of de krik onbeschadigd is, of de schroefdraden goed zijn gesmeerd en of deze vrij van vuil is.
- Controleer of de krik op een vaste en vlakke ondergrond staat die niet glad is en niet helt.
- De krik moet op de juiste wijze in het kriksteunpunt zijn bevestigd.
- Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.
- Laat nooit passagiers in een auto zitten die op een krik staat.
- Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg dienen eventuele passagiers op veilige afstand te gaan staan.
- Gebruik bij het verwisselen van banden de krik die bij de auto hoort. Bok de auto op bij alle andere werkzaamheden.
- Kruip of reik nooit onder een auto die op een krik staat.

Waarschuwing

Als de auto met behulp van een garagekrik omhoog wordt gebracht, moet deze onder een van de vier hefpunten worden geplaatst. Plaats de garagekrik zorgvuldig, zodat de auto er niet vanaf kan glijden. Zorg dat de krikplaat is voorzien van een rubberbescherming, zodat de auto stabiel staat en niet wordt beschadigd. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

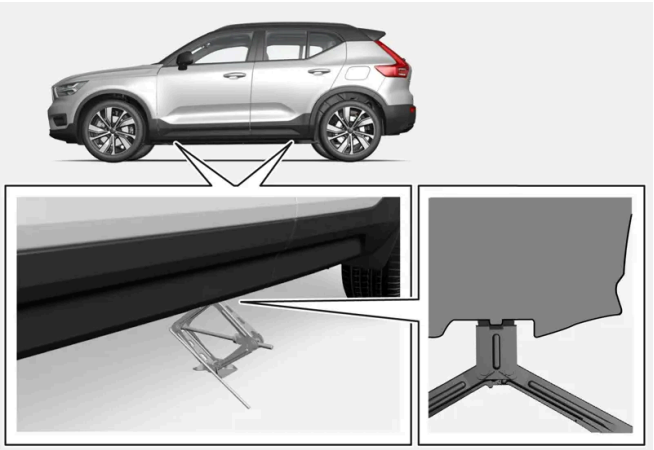
Als de krik niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats.

Lees alle instructies door voordat u begint. Pak al het te gebruiken gereedschap voordat de auto wordt opgenomen.

1. Plaats een gevarendriehoek en schakel de alarmlichten in, bijvoorbeeld als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg.
2. Haal de parkeerrem aan en schakel stand P in of schakel de eerste versnelling in bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote blokken hout of grote stenen.
4. Plaats de krik of hefarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto. Driehoekige markeringen op de kunststof afdekking geven aan waar de kriksteunpunten/hefpunten zitten. Er zitten aan beide zijden van de auto twee krik-

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

steunpunten. Bij elk steunpunt zit een uitsparing voor de krik.



5 Plaats de krik onder het te gebruiken bevestigingspunt op de grond; een stevige ondergrond die niet glad is.

6 Breng de krik omhoog totdat deze goed zit en contact maakt met het kriksteunpunt van de auto. Controleer of de kop van de krik (of de dragerarmen in een werkplaats) goed in het steunpunt is (zijn) geplaatst, zodat de verhoging in het midden van de kop in de opening in het steunpunt past en of de voet van de krik loodrecht onder het steunpunt staat.

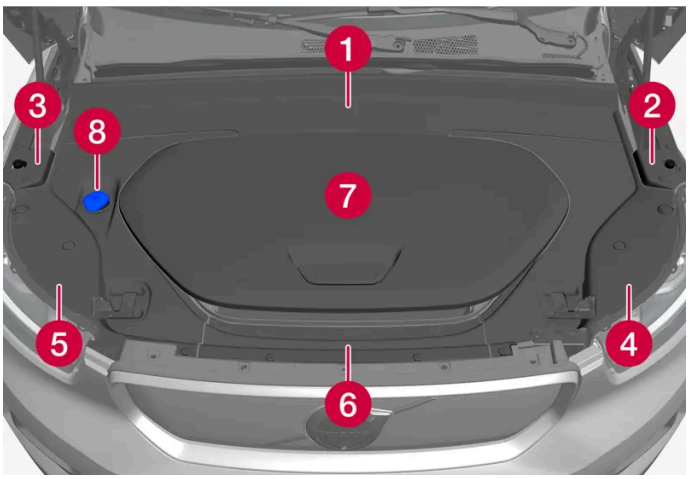
7 Draai de krik zo dat de slinger zo ver mogelijk van de zijkant van de auto komt. De armen van de krik staan dan haaks op de rijrichting van de auto.

8 Neem de auto zo hoog als nodig is op, afhankelijk van wat er moet gebeuren.

[1] Voor advies over krikken kunt u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

18.15. Panelen onder motorkap losmaken

Om bij bepaalde componenten te kunnen, bijv. zekeringen en laadpunten voor starthulp, kan een aantal beschermpanelen in de ruimte onder de motorkap worden gedemonteerd.



Positie van verschillende panelen en delen onder de motorkap.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Paneel A – biedt toegang tot het negatieve laadpunt voor starthulp.
2. Paneel B
3. Paneel C
4. Paneel D – biedt toegang tot het positieve laadpunt voor starthulp en de zekeringen onder de motorkap.
5. Paneel E
6. Paneel F
7. Luik voor opbergruimte onder de motorkap
8. Dop voor bijvullen van sproeiervloeistof

> **Belangrijk**
>
> Maak de panelen rond de opbergruimte onder de motorkap alleen los als uit de instructies in de gebruikershandleiding duidelijk blijkt dat dat nodig is. Neem bij problemen of behoefte aan onderhoud contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

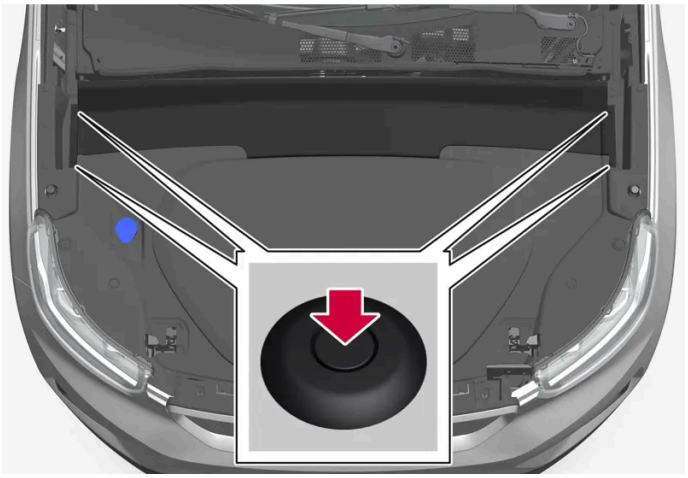
> **Belangrijk**
>
> De panelen zijn aanwezig om de componenten erachter te beschermen - plaats de panelen volledig terug voordat er met de auto wordt gereden.

> **Waarschuwing**
>
> Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

De beschermpanelen worden met pluggen op hun plek gehouden. Ze kunnen worden losgemaakt door de borgpen in het midden van de plug in te drukken, bijv. met een schroevendraaier of pen. Als de pen voldoende ver naar binnen is gedrukt, kan de plug eruit worden getrokken. Druk de pen niet helemaal door de plug, aangezien deze dan los kan raken en tussen componenten kan vallen. Wanneer de plug bij het terugplaatsen van het paneel weer moet worden vastgezet, trekt u de borgpen helemaal naar buiten. Wanneer de plug in het montagegat is geplaatst, kunt u de borgpen weer op zijn plek drukken, waardoor het paneel vast komt te zitten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De beschermpanelen overlappen elkaar zodanig, dat u bij het demonteren of monteren een specifieke volgorde moet aanhouden. Om de panelen los te maken volgt u de volgende stappen:



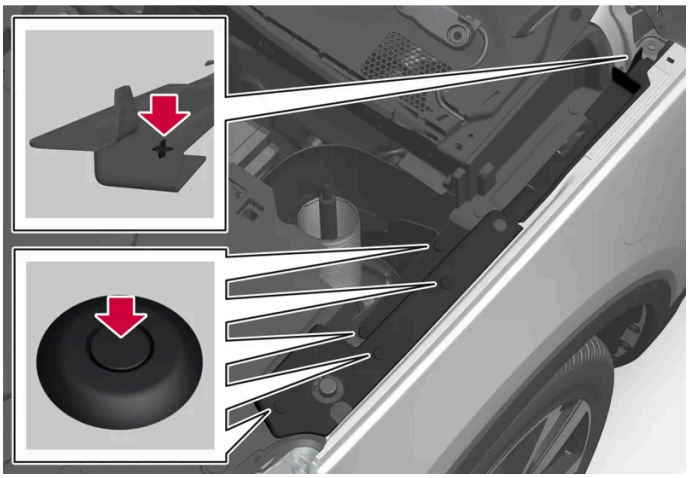
Plugposities voor paneel A.

Paneel A

1. Maak de 4 gemarkeerde pluggen los waarmee het paneel vastzit door hun borgpen een beetje in te drukken.
2. Het paneel wordt nu door verborgen kliksluitingen op zijn plaats gehouden. Breng het paneel voorzichtig omhoog totdat het loslaat.

> Het paneel kan helemaal worden weggetild. Zo krijgt u toegang tot het negatieve laadpunt en de panelen B en C. Paneel B moet worden gedemonteerd voor toegang tot paneel D waar het positieve laadpunt en de zekeringen onder de motorkap onder zitten.

Om het paneel terug te plaatsen, trekt u de borgpen helemaal naar buiten en drukt u deze weer in wanneer de pluggen in hun montagegaten zitten. Zorg ervoor dat de kliksluitingen goed zitten voordat u het paneel op zijn plaats drukt.



Plugposities voor paneel B. Paneel C is gespiegeld ten opzichte van B.

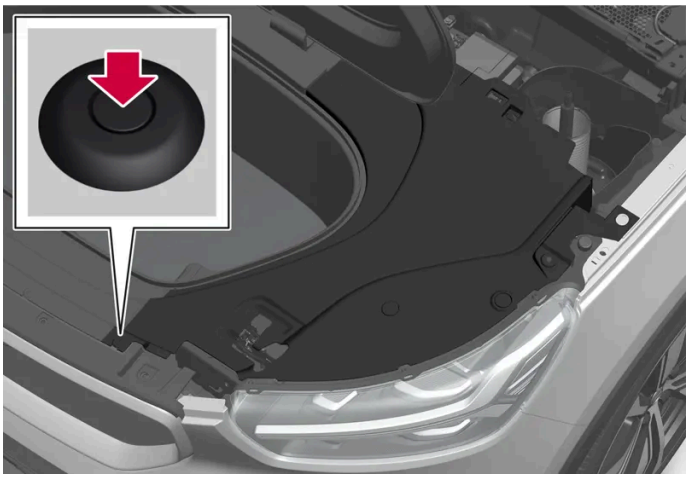
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Paneel B/C

1. Demonteer eerst paneel A volgens de voorafgaande instructies.
2. Maak de 5 gemarkeerde pluggen los.

> Het paneel is los en kan helemaal worden weggetild. Zo krijgt u toegang tot de pluggen waarmee de panelen D of E (afhankelijk van de kant) vastzitten. Paneel D moet worden gedemonteerd om toegang te krijgen tot het positieve laadpunt en de zekeringen onder de motorkap.

Om het paneel terug te plaatsen, trekt u de borgpen helemaal naar buiten en drukt u deze weer in wanneer de pluggen in hun montagegaten zitten. Het paneel heeft ook een uitstekend onderdeel aan de achterkant waarmee het op zijn plaats wordt gehouden als het in zijn opening zit.



Plugposities voor paneel D. Paneel E is gespiegeld ten opzichte van D.

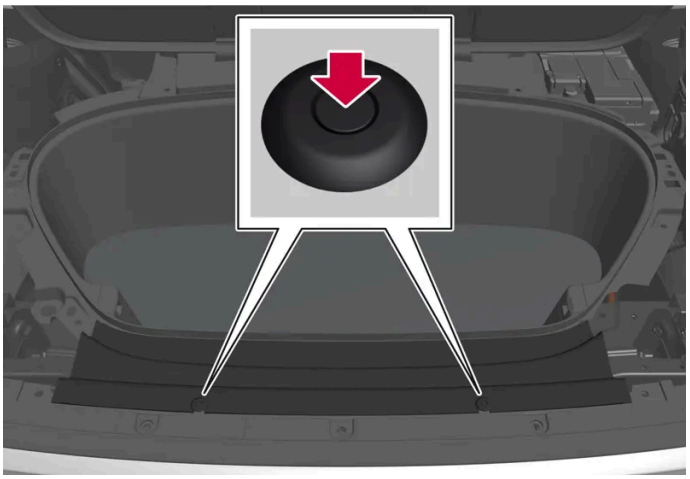
Paneel D/E

1. Demonteer eerst de panelen A en B/C (afhankelijk van de kant) en open het luik voor de opbergruimte onder de motorkap (7).
2. Maak de gemarkeerde plug los. Voor het demonteren van paneel E moet ook de dop voor het bijvullen van sproeiervloeistof (8) worden losgemaakt.
3. Het paneel wordt nu door verborgen kliksluitingen op zijn plaats gehouden. Breng het paneel voorzichtig omhoog totdat het loslaat.

> Het paneel is los en kan helemaal worden weggetild. Onder paneel D zitten het positieve laadpunt en de zekeringen onder de motorkap.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Om het paneel terug te plaatsen, trekt u de borgpen helemaal naar buiten en drukt u deze weer in wanneer de pluggen in hun montagegaten zitten. Zorg ervoor dat de kliksluitingen goed zitten voordat u het paneel op zijn plaats drukt.



Plugposities voor paneel F.

Paneel F

1. Demonteer eerst de panelen A, B, C, D en E.
2. Maak de 2 gemarkeerde pluggen los.
3. Het paneel wordt nu door verborgen kliksluitingen op zijn plaats gehouden. Breng het paneel voorzichtig omhoog totdat het loslaat.

> Het paneel is los en kan helemaal worden weggetild.

Om het paneel terug te plaatsen, trekt u de borgpen helemaal naar buiten en drukt u deze weer in wanneer de pluggen in hun montagegaten zitten. Zorg ervoor dat de kliksluitingen goed zitten voordat u het paneel op zijn plaats drukt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

19. Specificaties

19.1. Maten en gewichten

19.1.1. Trekgewichten en kogeldruk

De trekgewichten en de kogeldruk voor ritten met een aanhangwagen staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhangwagen

N.b.

Voor een aanhangwagen zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een trillingsdemper op de trekhaak te gebruiken.

Geremde aanhangwagen	
Max. gewicht (kg)	1500
Max. kogeldruk (kg)	90

Belangrijk

Bij ritten met een aanhanger achter de auto is het toegestaan het totale gewicht van de auto (inclusief het trekgewicht) tot 100 kg (220 lbs) te overschrijden, op voorwaarde dat er maximaal 100 km/h (62 mph) wordt gereden. Neem echter altijd de landelijke wetgeving in acht ten aanzien van bijvoorbeeld de snelheid van de combinatie van auto plus aanhanger.

N.b.

Ontbrekende gegevens over het gewicht staan in het bijgeleverde supplement.

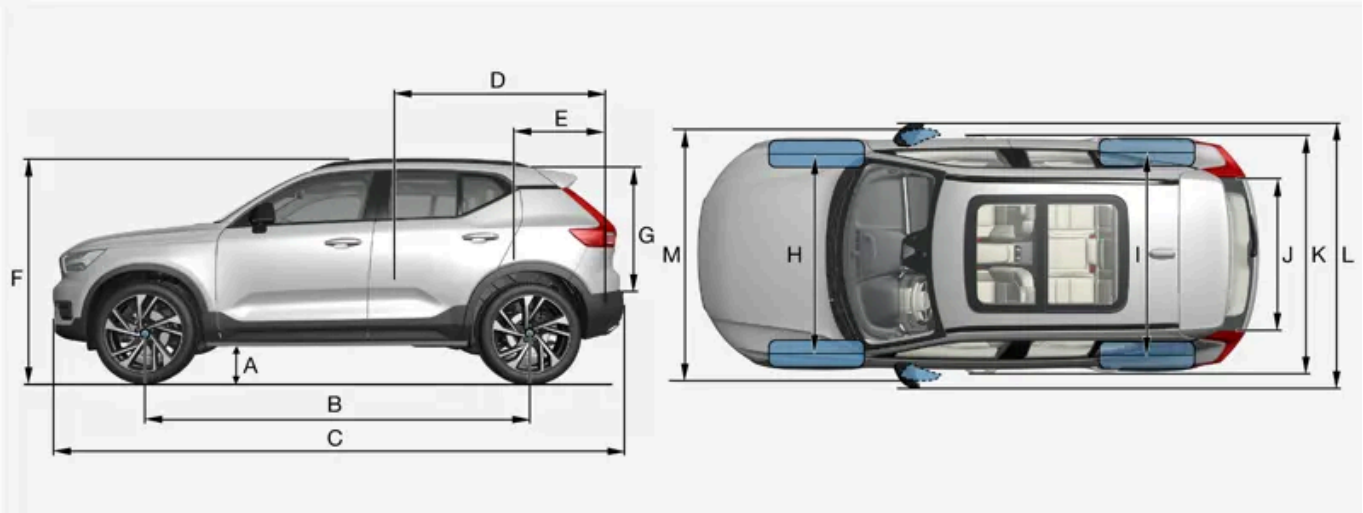
Max. gewicht ongeremde aanhangwagen

Ongeremde aanhangwagen	
Max. gewicht (kg)	750
Max. kogeldruk (kg)	50

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

19.1.2. Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte en dergelijke betreft.



	Maten	mm	inch
A	Bodemspeling[1]	171	6,7
B	Wielbasis	2702	106,4
C	Lengte	4425	174,2
D	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1670	65,7
E	Laadlengte, vloer	887	34,9
F	Hoogte[2]	1651	65,0
G	Laadhoogte	733	28,9
H	Spoorbreedte vooras	1601	63,0
I	Spoorbreedte achteras	1615[3] 1610[4]	63,6[3] 63,4[4]
J	Laadbreedte, vloer	1059	41,7
K	Breedte	1873 (1863[5])	73,7 (73,3[5])
L	Breedte incl. buitenspiegels	2034	80,1
M	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1910	75,2

[1] Bij rijklaar gewicht + 1 inzittende. /Varieert enigszins afhankelijk van de bandenmaat, chassisopties et cetera.)

[2] Inclusief antenne op het dak, bij rijklaar gewicht.

[3] Geldt voor 19-inch wielen.

[4] Geldt voor 20-inch wielen.

[5] Carrosseriebreedte

19.1.3. Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder en dat van alle oliën en vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhangwagen) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.b.

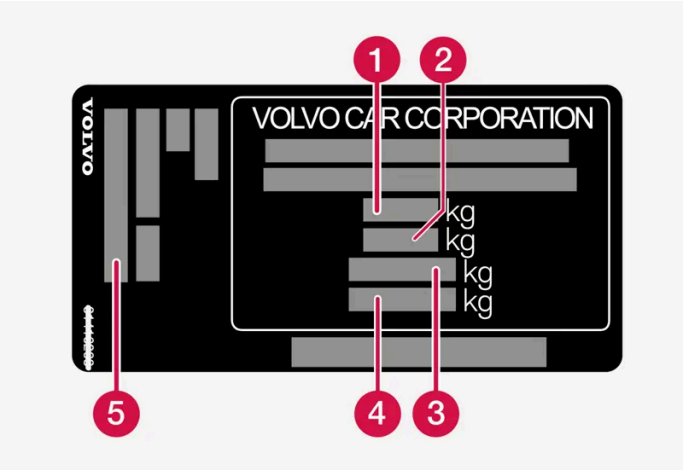
Het gedocumenteerde rijklare gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto met het gewicht van de optie afneemt.

Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen zijn de onderdelen voor de verschillende uitvoeringen en andere opties waaronder: trekhaak, lastdrager, dakbox, audiosysteem, verstralers, veiligheidsrek, matten, bagagerolhoes, elektrisch bedienbare stoelen enz.

De auto wegen is een betrouwbare methode om na te gaan wat het rijklare gewicht van uw auto is.

Waarschuwing

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

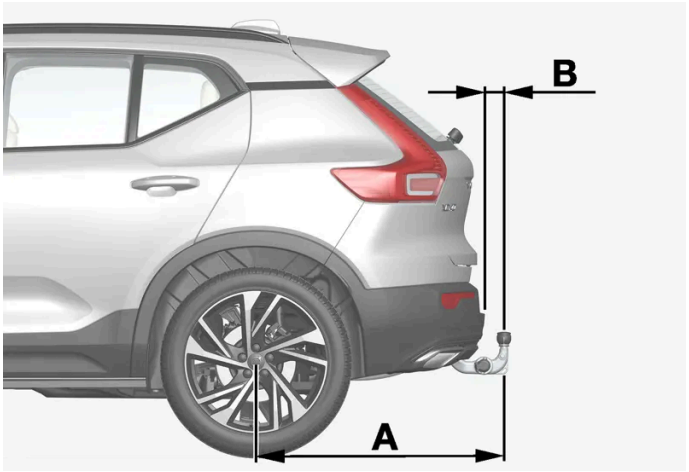
1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhangwagen)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

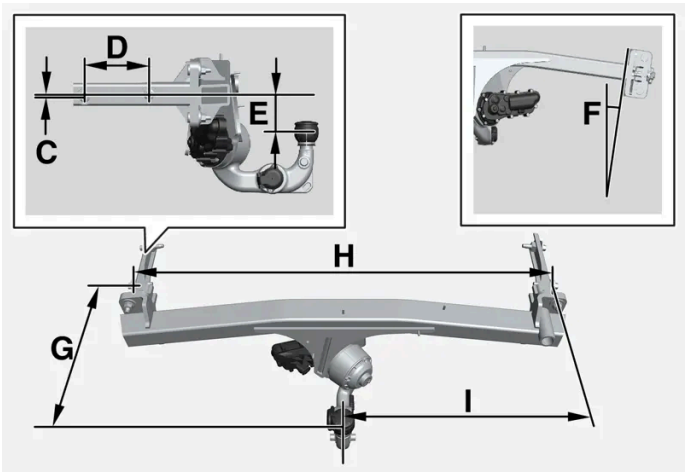
Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

19.1.4. Specificaties van de trekhaak*

Afmetingen en bevestigingspunten voor de trekhaak.





Afmetingen, bevestigingspunten in mm (inch)	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Zijbalk helt 8 graden over
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

19.2. Specificaties voor de motor

19.2.1. Specificaties elektromotor

De auto wordt aangedreven door twee elektrische aandrijfmotoren.

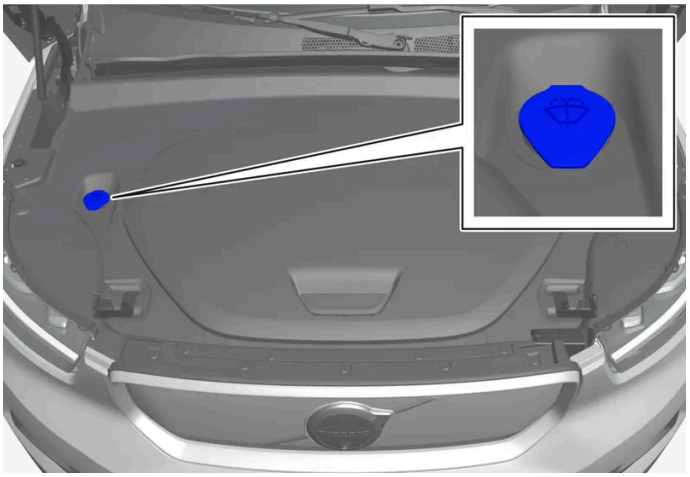
Elektromotor

		Voor	Achter
Elektromotortype:		Synchroonmotor met permanente magneet	Synchroonmotor met permanente magneet
Elektromotormodel:		EAD 3.1	EAD 3.1
Max. vermogen:	kW	150	150
	pk	204	204
Max. koppel:	Nm	330	330

19.3. Specificaties voor vloeistoffen en smeermiddelen

19.3.1. Sproeiervloeistof bijvullen

Om de koplampen en de voor- en achterruit schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Bij temperaturen onder het vriespunt moet sproeiervloeistof met antivries worden gebruikt.



N.b.

Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, wordt op het bestuurdersdisplay de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool weergegeven.

Als de melding **Vul bij Sproeiervloeistofpeil te laag** samen met het symbool op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven, is het tijd om sproeiervloeistof bij te vullen.

1. Open de motorkap met de handgreep in het interieur en daarna met de handgreep onder de voorrand van de motorkap.
2. Open de dop van het sproeiervloeistofreservoir.

   Het sproeiervloeistofreservoir is bij te vullen via de opening met de blauwe dop. Het reservoir wordt gebruikt voor ruiten-sproeiers, achterruitensproeiers en koplampsproeiers*.
3. Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is.
4. Doe de dop op het sproeiervloeistofreservoir en sluit daarna de motorkap.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof – met antivries bij koud weer en temperaturen onder het vriespunt.

Belangrijk

Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

Belangrijk

Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet bevriest in de pomp, het reservoir en de slangen.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter (5,8 qts).
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,5 liter (3,7 qts).

* Optie/accessoire.

19.3.2. Specificaties van de airconditioning

De klimaatregeling van de auto maakt afhankelijk van de markt gebruik van het freonvrije koudemiddel R1234yf of R134a. Op een sticker aan de onderkant van de motorkap staat aangegeven welk koudemiddel er in de klimaatregeling van de auto zit.

In de airconditioning worden koudemiddel en compressorolie gebruikt. Hieronder vindt u informatie over de sticker waarop de hoeveelheid koudemiddel staat en in de onderstaande tabel kunt u zien wat de voorgeschreven kwaliteit en hoeveelheid van de compressorolie zijn.

A/C-sticker

Sticker voor R134a

Sticker voor R1234yf

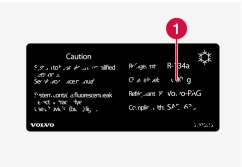
Toelichting symbolen R1234yf

Symbool	Betekenis
	Voorzichtigheid betrachten
	Mobiele airco (MAC)
	Type smeermiddel
	Onderhoud aan de mobiele airco (MAC) is voorbehouden aan een bevoegd onderhoudsmonteur
	Brandbaar koudemiddel

Koudemiddel

De hoeveelheid koudemiddel staat op de sticker op de onderkant van de motorkap.

Auto's met koudemiddel R134a



1 Hoeveelheid koudemiddel.

> **Waarschuwing**
>
> In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Auto's met koudemiddel R1234yf

1 Hoeveelheid koudemiddel.

> **Waarschuwing**
>
> In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 (“Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System”) mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

Compressorolie

Hoeveelheid	Voorgeschreven kwaliteit
110 ml (3,87 fl. oz.) [1] 260 ml (9,15 fl. oz.) [2]	POE RB68

Verdamper [3]

> **Belangrijk**
>
> Het is niet toegestaan de aircocondensor te repareren of te vervangen door een gebruikte condensor. De nieuwe condensor moet conform de SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.

[1] Geldt voor auto's zonder warmtepomp.

[2] Geldt voor auto's met warmtepomp.

[3] Geldt alleen voor auto's met koudemiddel R1234yf

19.3.3. Specificaties van de remvloeistof

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanaf bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder die op zijn beurt inwerkt op de remklauw.

Voorgeschreven kwaliteit: Volvo Original of vloeistof van vergelijkbare kwaliteit die voldoet aan DOT 4, DOT 5.1 en ISO 4925 klasse 6.

> **N.b.**
>
> Geadviseerd wordt remvloeistof te laten verversen of bijvullen door een erkende Volvo-werkplaats.

19.4. Specificaties voor wielen en banden

19.4.1. Goedgekeurde bandenspanningswaarden

De goedgekeurde bandenspanningen staan in de tabel.

> **N.b.**
>
> Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Bandenmaat	Snelheid	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[1]
		Voor kPa (psi)[2]	Achter kPa (psi)	Voor kPa (psi)	Achter kPa (psi)	Voor/achter kPa (psi)
235/50 R19 255/45 R19 235/45 R20 255/40 R20	0–180 km/h (0–112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
Compact reservewiel (Temporary Spare)	max. 80 km/h (max. 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

> **Belangrijk**
>
> De voorwielen mogen niet worden verwisseld met de achterwielen en vice versa.

[1] Zuinig rijden.

[2] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

19.4.2. Goedgekeurde wiel- en bandenmaten

In bepaalde landen staan niet alle goedgekeurde maten aangegeven op de typegoedkeuring of andere autopapieren. In de onderstaande tabel staan alle goedgekeurde velg- en bandcombinaties.

Voor:	235/50 R19 7,5x19x50,5	235/45 R20 8x20x50,5
Achter:	255/45 R19 8,5x19x56	255/40 R20 9x20x58,5

> ! **Belangrijk**
>
> De voorwielen mogen niet worden verwisseld met de achterwielen en vice versa.

19.4.3. Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden

In de onderstaande tabel staan de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS).

Minimaal toelaatbare lastindex (LI) [1]	100
Minimaal toelaatbare snelheidsklasse (SS) [2]	H

[1] De lastindex van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

[2] De snelheidsklasse van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

19.5. Lampspecificaties

Specificaties van vervangbare gloeilampen.
Neem contact op met een werkplaats [1], als geen gloeilampen maar andere lampen defect raken. Bij een storing aan led [2]-lampen moet in de meeste gevallen het hele lamphuis worden vervangen.

Functie	W [3]	Type
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W

Functie	W [3]	Type
Remlichten	21	H21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

19.6. De gecertificeerde waarden van de auto voor actieradius en stroomverbruik

De actieradius en het stroomverbruik van de auto zijn van meerdere factoren afhankelijk. De voorwaarden voor een grote actieradius en een laag stroomverbruik zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.
Beschouw de gecertificeerde waarden voor de actieradius van de auto niet als de te verwachten actieradius. De gecertificeerde waarden zijn vergelijkingswaarden die worden verkregen bij speciale rijcycli (zie hieronder) en zijn vooral bedoeld om verschillende auto's met elkaar te vergelijken.
De waarden in de onderstaande tabel zijn conform WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), een internationale testmethode voor voertuigen zoals een personenauto die in een laboratorium wordt getest.

	Uitleg
range	Gecertificeerde waarde voor ("theoretisch") mogelijke actieradius, uitgedrukt in km. Beschouw de waarde niet als de te verwachten actieradius op de accu, omdat deze actieradius bij normale ritten moeilijk te halen is.
	Rijden in stad en in buitenwijk
	Gemiddelde waarde voor alle vier fasen van de rijcyclus (stad, buitenwijk, buiten bebouwde kom en snelweg)
EC	Gecertificeerde waarde voor het stroomverbruik van de auto (kWh/100km). De waarde is een gemiddelde waarde voor alle vier fasen van de rijcyclus (stad, buitenwijk, buiten bebouwde kom en snelweg).
	Lage waarde
	Hoge waarde

N.b.

Ontbrekende gegevens over actieradius en stroomverbruik staan in het bijgeleverde supplement.

	range		EC
	539	418	23,8
	519	400	25,0

De waarden in de bovenstaande tabel voor actieradius bij elektrisch rijden en stroomverbruik worden gebaseerd op specifieke rijcycli (zie hieronder). Afhankelijk van de uitrusting kan het autogewicht toenemen. Net als de belading van de auto is dit ook van invloed; bij elektrisch rijden wordt de actieradius kleiner en zal het stroomverbruik toenemen. Conform de WLTP krijgt iedere auto unieke waarden voor de elektrische actieradius, afhankelijk van de uitrusting van de auto. In veel landen kunt u de unieke waarden voor de elektrische actieradius van uw auto vinden in het kentekenbewijs van de auto.

Er zijn verschillende oorzaken mogelijk voor een kleinere actieradius (afstand) en een hoger stroomverbruik dan aangegeven in de tabel. Bijvoorbeeld:

- Als de auto wordt uitgerust met extra accessoires die het gewicht van de auto verhogen.
- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor andere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

WLTP-norm

Met ingang van 1 september 2018 is er een nieuwe norm ingevoerd voor het berekenen van de elektrische actieradius van de auto. De WLTP-norm is een weergave voor de gemiddelde rijomstandigheden bij normaal dagelijks rijden. Anders dan de eerdere norm (NEDC) houdt de WLTP rekening met meer gevarieerde verkeerssituaties en snelheden, maar ook met uitrusting en gewichtsklassen. Optionele uitrusting die van invloed is op de waarden voor de elektrische actieradius is uitgeschakeld tijdens het testen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan airconditioning, stoelverwarming enz. De nieuwe norm moet meer realistische cijfers opleveren als het gaat om de actieradius bij elektrisch rijden. De waarden zijn bedoeld om verschillende auto's met elkaar te kunnen vergelijken en niet als weergave van uw specifieke actieradius bij elektrisch rijden.

Rijcyclusprofielen

Met een rijcyclus wordt een reëel gemiddeld gebruik van de auto gesimuleerd. De norm gaat uit van vier verschillende rijcyclusprofielen. De vier rijcyclusprofielen zijn:

- **Rijden in stad** – langzaam rijden
- **Rijden in buitenwijk** – medium rijden
- **Rijden buiten bebouwde kom** – snel rijden
- **Rijden op snelweg** – zeer snel rijden.

Iedere rijcyclus wordt bepaald door verschillende omstandigheden, zoals bijv. snelheid, tijd en afgelegde afstand.

19.7. Typeaanduidingen

Op de stickers in en op de auto staan gegevens als chassisnummer, typeaanduiding, lakcode et cetera.

Positie van stickers en plaatjes

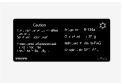
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van markt en model afwijkingen mogelijk zijn.

Wanneer u contact opneemt met de Volvo-dealer of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1 Sticker voor typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcode voor lakwerk en typegoedkeuringsnummer. De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

2 Sticker voor het A/C-systeem voor auto's met het koudemiddel R1234yf.



2 Sticker voor het A/C-systeem voor auto's met het koudemiddel R134a.

3 Sticker voor het identificatienummer van de auto – VIN (Vehicle Identification Number). De sticker zit linksboven op het instrumentenpaneel en is zichtbaar via de voorruit.

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

N.b.

De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar ze ongeveer zitten. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.