

XC40 Mild Hybrid 2026 (25w17) Førerveiledning

Versjon 2025-05-26

Ansvarsfraskrivelse

Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midttdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.

Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midttdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midttdisplay, har sistnevnte forrang.

Innhold

1. [Forbrukerinformasjon](#)
 - 1.1 [Om brukerhåndboken](#)
 - 1.1.1 [Lese brukerhåndboken](#)
 - 1.2 [Kundesupport og kontaktinformasjon](#)
 - 1.3 [Føreransvar](#)
 - 1.4 [Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør](#)
 - 1.5 [Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer \(VIN\)](#)
 - 1.6 [Samtykke til vilkår og datainnsamling](#)
 - 1.7 [Håndtering av registrerte og innsamlede data](#)
 - 1.8 [Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk](#)
 - 1.9 [Endre eierskap til bilen](#)
 - 1.10 [Tilbakestille brukerdata](#)
 - 1.11 [Anbefalinger ved endring av region](#)
2. [Brukerkontoer, profiler og tjenester](#)
 - 2.1 [Første gangs oppsett av bilen](#)
 - 2.2 [Volvo ID](#)
 - 2.2.1 [Opprette en Volvo ID](#)
 - 2.3 [Volvo Cars-app](#)
 - 2.4 [Kom i gang med Google-tjenester](#)
 - 2.5 [Tilpasning og innstillinger](#)
 - 2.6 [Bilens brukerprofiler](#)
 - 2.6.1 [Bytte profiler](#)
 - 2.6.2 [Legge til en profil](#)
 - 2.6.3 [Fjerne en profil](#)
 - 2.6.4 [Tilordne en nøkkel til en profil](#)
 - 2.6.5 [Administrasjon av nøkler tilordnet profiler](#)
 - 2.6.6 [Begrense adgang til en profil](#)
 - 2.6.7 [Legge til en konto i en profil](#)
 - 2.7 [Volvo Assistance](#)
 - 2.7.1 [Ring Volvo Assistance for å få veihjelp](#)
 - 2.8 [Hjelp i en nødssituasjon](#)

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 2.8.1 Ringe nødtjenester med SOS-knapper.
 - 2.8.2 Endre mottaker for nødanrop
- 3. Displayer, programvare og telefon
 - 3.1 Displayer
 - 3.1.1 Førerdisplay
 - 3.1.1.1 Varsel- og indikatorsymboler
 - 3.1.1.2 Strømmåler
 - 3.1.2 Systeminnstillinger
 - 3.1.2.1 Stille klokkeslett og dato
 - 3.1.2.2 Endre systemspråk.
 - 3.1.2.3 Endre systemenheter
 - 3.2 Telefon
 - 3.2.1 Koble en telefon til bilen
 - 3.2.2 Bruke telefonen i bilen
 - 3.2.3 Bytte mellom sammenkoblede telefoner
 - 3.2.4 Apple CarPlay
 - 3.2.5 Android Auto™
 - 3.3 Lyd og media
 - 3.3.1 Radio
 - 3.3.1.1 Legge inn favorittradiostasjoner
 - 3.3.1.2 Koble sammen DAB- og FM-stasjoner
 - 3.3.2 Lydinnstillinger
 - 3.3.3 Mediespillere
 - 3.4 Bilapper
 - 3.4.1 Laste ned apper
 - 3.4.2 Avinstallere apper
 - 3.5 Tilkoblinger og programvare
 - 3.5.1 Internettilkobling
 - 3.5.1.1 Tilkobling til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon
 - 3.5.1.2 Tilkobling til internett via wifi
 - 3.5.2 Starte bilens tilkoblingsmodul på nytt
 - 3.5.3 Over-the-air-oppdateringer
 - 3.6 Talestyring
 - 3.6.1 Bruk av talestyring
- 4. Komfort og klima i bilen
 - 4.1 Interiør
 - 4.1.1 Bruke den trådløse laderen
 - 4.1.2 Aktivere den trådløse laderen
 - 4.1.3 USB-porter
 - 4.1.4 12 V-uttak
 - 4.1.5 Solskjermer
 - 4.2 Klima
 - 4.2.1 Klimainnstillinger
 - 4.2.2 Temperatur og klimaanlegg
 - 4.2.2.1 Aktivere klimaanlegget
 - 4.2.2.2 Stille inn temperaturen
 - 4.2.2.3 Synkronisere temperatur
 - 4.2.3 Luftfordeling og klimamoduser
 - 4.2.3.1 Justere ventilasjonsdysene
 - 4.2.3.2 Aktivere automatisk klimamodus
 - 4.2.3.3 Aktivere manuell klimamodus
 - 4.2.3.4 Aktivere Eco-klima

- 4.2.4 Is, dugg og avriming
 - 4.2.4.1 Slå på maks avriming
 - 4.2.4.2 Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene
- 4.2.5 Kupéklima når bilen er parkert
 - 4.2.5.1 Stille inn en timer for forkondisjonering
 - 4.2.5.2 Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert
- 4.2.6 Luftkvalitet
 - 4.2.6.1 Indikasjon på luftkvalitet
 - 4.2.6.2 CleanZone
 - 4.2.6.3 Aktivere luftresirkulering
- 4.2.7 Klimasystem
 - 4.2.7.1 Temperaturfølelse og faktisk temperatur
 - 4.2.7.2 Varmere
- 4.3 Vinduer og ruteglass
 - 4.3.1 Regulering av vinduene
 - 4.3.2 Klemmebeskyttelse
 - 4.3.3 Tilbakestille vinduene
- 4.4 Seter
 - 4.4.1 Forseter
 - 4.4.2 Bakseter
 - 4.4.2.1 Justere det midtre baksetets hodestøtte
 - 4.4.2.2 Felle ned de ytre baksetene
 - 4.4.2.3 Midtre armlene i baksetet
- 4.5 Kupébelysning
 - 4.5.1 Justere leselysene
 - 4.5.2 Justere innvendig belysning
 - 4.5.3 Slå av automatisk interiørbelysning
- 5. Sikkerhet
 - 5.1 Kollisjonsrepons
 - 5.2 Korrekt bruk av seter
 - 5.3 Sikkerhetsbelter
 - 5.3.1 Feste og justere sikkerhetsbeltet
 - 5.3.2 Beltepåminner
 - 5.4 Kollisjonsputer
 - 5.4.1 Utløsing av kollisjonsputer
 - 5.4.2 Kollisjonsputer foran
 - 5.4.2.1 Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran
 - 5.4.3 Sidekollisjonsputer
 - 5.4.4 Kollisjonsgardiner
 - 5.4.5 Vedlikehold og service av kollisjonsputer
 - 5.4.6 Merking av kollisjonsputer
 - 5.5 Barnesikring
 - 5.5.1 Bilstoler
 - 5.5.1.1 Montering av bilstol
 - 5.5.1.1.1 Montering av bilstoler i de ytre baksetene.
 - 5.5.1.1.2 Montere bilstol i det midtre baksetet
 - 5.5.1.1.3 Montering av bilstoler i passasjeretset foran.
 - 5.5.1.2 Festepunkter for bilstol
 - 5.5.1.2.1 ISOFIX-festepunkter
 - 5.5.1.2.2 Høyt festepunkt
 - 5.5.1.2.3 Lave festepunkter
 - 5.5.1.3 Anbefalte bilstoler

- 6. Adgang og sikkerhet
 - 6.1 Nøkler
 - 6.1.1 Standardnøkkel
 - 6.1.1.1 Avtagbart nøkkelblad
 - 6.1.2 Care Key
 - 6.1.2.1 Angi en fartsbegrenser for Care Key
 - 6.1.3 Nøkkelbrikke
 - 6.1.4 Bytte ut batteriet i standardnøkkelen
 - 6.2 Åpne og lukke
 - 6.2.1 Åpne panseret
 - 6.3 Låse og låse opp
 - 6.3.1 Nøkkelfri låsing og opplåsing
 - 6.3.2 Låse og låse opp med knappene på nøkkelen
 - 6.3.3 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
 - 6.3.4 Låse og låse opp fra innsiden av bilen
 - 6.3.5 Aktivere barnesikring
 - 6.3.6 Innstillinger for låsing og opplåsing
 - 6.3.6.1 Deaktivering av låsens tilbakemeldingsrespons
- 7. Kjøring
 - 7.1 Starte bilen
 - 7.1.1 Kontroller ved oppstart
 - 7.1.2 Alkolås
 - 7.2 Slå bilen av
 - 7.3 Kjøreegenskaper
 - 7.3.1 Kjøremoduser
 - 7.3.1.1 Velge kjøremodus
 - 7.3.2 En-pedalskjøring
 - 7.3.3 Aktivering av start og stopp
 - 7.3.4 Stabilitetskontroll
 - 7.3.5 Fjæring
 - 7.4 Rekkevidde
 - 7.4.1 Tripteller
 - 7.4.1.1 Nullstille triptelleren
 - 7.5 Styring
 - 7.5.1 Ratt
 - 7.5.1.1 Rattkontroller
 - 7.5.2 Justere styrefølelsen
 - 7.6 Girkasse
 - 7.6.1 Velge gir
- 8. Sikt, speil og utvendige lys.
 - 8.1 Utvendige lys
 - 8.1.1 Kjørellys
 - 8.1.1.1 Bruk av kjørelysene
 - 8.1.1.2 Fjernlys
 - 8.1.1.3 Nærlys
 - 8.1.1.3.1 Aktivere nærlyset
 - 8.1.1.4 Slå på tåkelys bak
 - 8.1.1.5 Aktivere posisjonslysene
 - 8.1.1.6 Skifte lysretning etter lokal trafikk
 - 8.1.1.7 Nødblinklys
 - 8.1.1.7.1 Aktivere nødblinklysene.
 - 8.1.2 Bruk av blinklysene

- 8.1.3 Utvendige ekstralys
 - 8.1.3.1 Hilselys
 - 8.1.3.1.1 Slå på hilselys
 - 8.1.3.2 Veiviserlys
 - 8.1.3.2.1 Aktivere ledelys
- 8.2 Speil
 - 8.2.1 Aktivere automatisk avblending
 - 8.2.2 Innfellbare sidespeil
 - 8.2.3 Tilbakestilling av sidespeilenes posisjon
- 8.3 Viskere og spylere
 - 8.3.1 Kontrollere frontruteviskerne
 - 8.3.2 Slå på spylere
- 9. Førerstøtte og navigasjon
 - 9.1 Navigasjon
 - 9.1.1 Finne og velge en navigasjonsdestinasjon
 - 9.2 Deteksjon av omgivelser og trafikk
 - 9.2.1 Plassering av kameraer, sensorer og radarer
 - 9.2.2 Kameradetektering og begrensninger
 - 9.2.3 Radardetektering og begrensninger
 - 9.2.4 Parkeringssensorens detektering og begrensninger
 - 9.3 Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler
 - 9.3.1 Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
 - 9.3.2 Inngrep og advarsler ved rygging
 - 9.3.2.1 Varsler om kryssende trafikk bak bilen
 - 9.3.2.2 Slå av automatisk bremsing ved rygging.
 - 9.3.3 Kjørefeltassistanse
 - 9.3.3.1 Justere kjørefeltassistanse
 - 9.3.4 Driver Alert
 - 9.3.5 Connected safety
 - 9.3.5.1 Slå på connected safety
 - 9.3.6 Varsel om at bilen er klar til å kjøre
 - 9.3.6.1 Slå på varsel om at bilen er klar til å kjøre
 - 9.4 Assistert kjøring
 - 9.4.1 Trafikklys og respons på fartsoverskridelse
 - 9.4.1.1 Advarsler om fartsgrense
 - 9.4.1.1.1 Slå av intelligent fartstilpasning (intelligent hastighetsassistanse)
 - 9.4.1.1.2 Justere advarsler om fartsgrenser
 - 9.4.1.2 Slå på lydvarsler for endret fartsgrense
 - 9.4.1.3 Slå på lydvarsler for fotobokser
 - 9.4.1.4 Trafikkskiltinformasjon
 - 9.4.1.4.1 Slå på trafikkskiltinformasjon
 - 9.4.2 Adaptiv hastighetskontroll
 - 9.4.2.1 Kommunikasjon og status for adaptiv hastighetskontroll
 - 9.4.2.2 Aktivere adaptiv hastighetskontroll
 - 9.4.2.3 Deaktivere adaptiv hastighetskontroll
 - 9.4.2.4 Justere målhastigheten for adaptiv hastighetskontroll
 - 9.4.2.5 Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran
 - 9.4.2.6 Vilkår og begrensninger for adaptiv hastighetskontroll
 - 9.5 Parkeringshjelp
 - 9.5.1 Parkeringsvisning
 - 9.5.1.1 Deaktivering av lydvarsler fra parkeringshjelp
- 10. Scenarier og kjørebefalinger

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 10.1 Kalde forhold
 - 10.1.1 Anbefalinger for vinterkjøring
- 10.2 Anbefalinger for vading
- 10.3 Forberedelser for langtur
- 10.4 Langtidsparkering
- 11. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger
 - 11.1 Oppbevaring i kupeen
 - 11.1.1 Hanskerom.
 - 11.2 Bagasjerom og oppbevaring av last
 - 11.2.1 Hattehylle
 - 11.2.1.1 Ta ut og oppbevare hattehyllen
 - 11.2.2 Montere beskyttelsesnett
 - 11.2.3 Plassering av last i bagasjerommet
 - 11.2.3.1 Tilgang til rommet under bagasjerommet
 - 11.3 Trekke en tilhenger
 - 11.4 Anbefalinger ved lasting
- 12. Stell og vedlikehold
 - 12.1 Bilstatus
 - 12.2 Rengjøring og stell av eksteriøret
 - 12.2.1 Vaske eksteriøret for hånd
 - 12.2.2 Vaske bilen i automatisk bilvask
 - 12.2.3 Polering og voksing
 - 12.2.4 Utbedring av lakkskader
 - 12.2.4.1 Finne fargekode for lakk
 - 12.2.5 Skade på frontruten
 - 12.2.6 Påfylling av spylervæske
 - 12.2.7 Rengjøring av vindusviskere
 - 12.2.8 Skifte viskerblad på frontruten
 - 12.2.9 Skifte viskerblad for bakrute
 - 12.2.10 Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren
 - 12.2.11 Rustbeskyttelse
 - 12.3 Rengjøring og stell av interiøret
 - 12.3.1 Rengjøring av stoff og tekstiler
 - 12.3.2 Rengjøring av skinn eller vinyl
 - 12.3.3 Rengjøring av glass og blanke overflater
 - 12.3.4 Rengjøring av innvendige komponenter av plast, metall og tre.
 - 12.3.5 Rengjøring av matter
 - 12.4 Hjul og dekk
 - 12.4.1 Anbefalinger for hjul og dekk
 - 12.4.1.1 Lagring av dekk og hjul
 - 12.4.1.2 Dekkøkonomi
 - 12.4.2 Betegnelser på dekkets sidevegg
 - 12.4.2.1 Dekkets slitasjeindikatorer
 - 12.4.3 Punkteringer
 - 12.4.3.1 Midlertidig punkteringsreparasjon
 - 12.4.3.1.1 Bruke dekketningssett
 - 12.4.3.1.2 Fylle på luft i dekk med kompressoren i dekketningssett
 - 12.4.4 Dekktrykk
 - 12.4.4.1 Dekktrykkovervåking
 - 12.4.4.1.1 Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking
 - 12.4.4.2 Justere dekktrykket
 - 12.5 Bilens elektriske system og batterier

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 12.5.1 Fremdriftsbatteri
 - 12.5.1.1 Batterihelse og -ytelse
 - 12.5.1.2 Kjølesystem for fremdriftsbatteri
- 12.5.2 12 V-batteri
 - 12.5.2.1 Batterimerker
- 12.5.3 Resirkulering av batterier
- 12.5.4 Sikringer
 - 12.5.4.1 Sikringsboks under panseret
 - 12.5.4.2 Sikringsskap under hanskerommet
- 12.6 Verktøy og utstyr
 - 12.6.1 Bruke en varseltrekant
 - 12.6.2 Feste slepekroken
- 12.7 Løfte bilen
- 12.8 Service og reparasjoner
 - 12.8.1 Bestille time for service eller reparasjoner
 - 12.8.2 On-board diagnoseport
- 13. Bil ute av kjørbær stand og berging
 - 13.1 Skadet bil
 - 13.2 Funksjonsfeil
 - 13.3 Strømløs bil eller bil uten respons
 - 13.3.1 Starthjelp til bilen din
 - 13.4 Bilberging
 - 13.5 Sikkerhetsmodus
 - 13.6 Tauing av bilen
- 14. Spesifikasjoner
 - 14.1 Bilens generelle egenskaper
 - 14.1.1 Bilens mål
 - 14.1.2 Vekt
 - 14.1.3 Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger
 - 14.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
 - 14.2 Spesifikasjoner for drivlinjen
 - 14.2.1 Spesifikasjoner elektrisk motor
 - 14.2.2 Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk
 - 14.2.3 Merker og identifikatorer på ladeport
 - 14.3 Anbefalinger for hjul og dekk
 - 14.3.1 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
 - 14.3.2 Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk
 - 14.4 Væskespesifikasjoner
 - 14.4.1 Spesifikasjoner for bremsevæske
 - 14.4.2 Klimasystem, spesifikasjoner
 - 14.5 Sertifikater og typegodkjenninger
 - 14.5.1 Typegodkjenning for radar
 - 14.5.2 Typegodkjenninger for radioutstyr
 - 14.5.3 Typegodkjenninger for trådløs lader og NFC
 - 14.5.4 Typegodkjenning for on-board diagnostics port
 - 14.5.5 Typegodkjenning for tyverisikringssystemer
 - 14.5.6 Sertifisering av nøkkelsystemer
 - 14.5.7 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
 - 14.5.8 Lisensavtaler for førerdisplay
 - 14.5.9 Tabell for plassering av barnestoler ved bruk av bilens sikkerhetsbelte
 - 14.5.10 Tabell for plassering av i-Size-barnestoler
 - 14.5.11 Tabell for plassering av ISOFIX-bilstoler

1. Forbrukerinformasjon

Det er mye å lære om Volvoen din. Denne seksjonen dekker enkelte grunnleggende emner, som hvor du kan få støtte hvis du trenger det, og informasjon om visse rettigheter og ansvar som forbrukeren har.



Tips

Hvor bør man starte?

Teknisk sett er hele veiledningen anbefalt lesning for alle som ikke er kjent med bilen fra før. Et forslag er at du begynner med å lese informasjonen om hvordan veiledningen fungerer, slik at du vet hvor du finner opplysningene du trenger.

Føreransvar

Informasjonen om føreransvar er også et godt sted å begynne å lese. Den tar for seg enkelte generelle prinsipper for trygg bruk av bilen og bilens funksjoner.

1.1. Om brukerhåndboken

Lær mer om hvordan brukerhåndboken kan hjelpe deg med bruken av bilen, hvor du finner den og hvordan du navigerer gjennom innholdet i den.

En viktig del av bilen din.

Bilen din er et svært avansert produkt. Siden den også er godt designet, er den ikke vanskelig å bruke selv om den er avansert. Målet er å gi deg en intuitiv opplevelse, med et naturlig samspill mellom bilen og brukeren som fungerer både for føreren og passasjerene. Hensikten med denne veiledningen er å gi deg informasjon om trygg og effektiv bruk av bilen. Den gir deg informasjon om bilens funksjoner og egenskaper.



Tips

Ny bruker

Hvis du er ny bruker av denne bilen, bør du ta deg tid til å se nærmere på de forskjellige delene av håndboken. Det er ditt ansvar å være kjent med bilens evner og begrensninger, og dessuten er det nødvendig for trygg og effektiv bruk.

Hold veiledningen oppdatert

Sørg for at veiledningen er oppdatert ved å alltid ha den nyeste versjonen. Ta en kikk på den hver gang programvareoppdateringer introduserer endringer eller nye funksjoner.

En veiledning til tilsiktet bruk av bilen din

Veiledningen fastsetter hva Volvo definerer som tilsiktet bruk av bilen. Når du henvises til håndboken, skal du tolke det som en instruksjon om å forsikre deg om at du bruker bilen på tilsiktet måte. Dette anbefales siden både de beskrivende og foreskrevende delene av veiledningen gir viktig informasjon som bidrar til sikker og effektiv bruk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Tilsiktet bruk

Hvis du bruker bilen på en måte som ikke er i tråd med Volvos intensjoner, kan det gå ut over bilens funksjon. Det kan blant annet føre til kortere levetid enn forventet for bilen, og redusert sikkerhet og effektivitet. Det kan også påvirke gyldigheten for kjøretøygarantien.

Volvo er ikke den eneste autoriteten som definerer hva som er korrekt bruk av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilen i henhold til lokale lover og restriksjoner.

Nøyaktig fremstilling av bilen

Hovedmålet er at denne håndboken skal gi en nøyaktig fremstilling av hvordan bilen virker. Det finnes imidlertid visse forskjeller mellom produserte biler som ikke gjenspeiles i håndboken, for eksempel farger, materialer og visse typer utstyr.



Biler utstyres og tilpasses behov, lover og krav i forskjellige markeder. Visse regionale variasjoner i konfigurasjonen vil kanskje ikke gjenspeiles i veiledningens innhold.

Hvor du finner veiledningen

Veiledningen for bilen er tilgjengelig som en app i bilens display, via mobilappen for bilen og på [volvocars.com/intl/support](https://www.volvocars.com/intl/support) [<https://www.volvocars.com/intl/support>].



Volvos nettsted for støtte

Versjonen av veiledningen på Volvos nettsted for støtte er for en fullt utstyrt bil med alt tilgjengelig ekstrautstyr og alle funksjoner. Der betyr at den kan avvike fra denne veiledningen på grunn av det som er tilgjengelig i din bil.^[1]

Trykte supplementer

Veiledningen er fullstendig digital, men et utvalg av innholdet kan leveres med bilen som et vedlegg i trykt format. Om slike vedlagte trykte publikasjoner leveres med bilen eller ikke, avhenger av regionen og hvordan bilen er konfigurert.

Anvendelighet

 Viktig

- Vedlikehold og behandle bilen i henhold til Volvos anbefalinger i veiledningen. Volvo påtar seg ikke ansvar for skader eller ulykker hvis du ikke tar hensyn til instruksjonene i denne veiledningen.
- Det anbefales at du leser all brukerinformasjonen før du kjører bilen for første gang.
- Hvis du finner annen informasjon gjennom andre kanaler, for eksempel Volvos nettsted, som avviker fra informasjonen i bilen, er det alltid brukerinformasjonen i bilens display som gjelder.
- Volvo arbeider kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på informasjonen og gjøre den mer tilgjengelig og nyttig. Det betyr at beskrivelser og illustrasjoner kan bli endret. Volvo forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel.
- Originalversjonen av denne brukerhåndboken er skrevet på britisk engelsk. Det kan derfor være visse forskjeller mellom beskrivelsene i brukerhåndboken og den faktiske bilen.
- Beskrivelsene i denne brukerhåndboken er basert på generelle bruksforhold. Husk at de kan variere etter sted, miljø og kjøreatferd.
- Ingen illustrasjoner eller tekster i denne veiledningen kan kopieres uten tillatelse fra Volvo.

^[1] Tilgjengeligheten kan variere mellom regioner og utstyrsnivåer.

1.1.1. Lese brukerhåndboken

Lær hvordan innholdet i denne veiledningen er organisert, slik at du kan finne det du trenger, når du trenger det.

Bilens brukerhåndbok er laget for å gi deg veiledning både når du er ute etter spesifikk informasjon og når du bare vil vite mer om bilen din.

Struktur

Veiledningen består av et stort nettverk av informasjonssider. Hver side har sitt eget innhold, og kan dessuten ha en liste over lenker som tar deg med til relaterte sider. Lenkene kan føre til underseksjoner av den du er i, eller andre seksjoner med tilknytning til det du leser.



Tips

Finne riktig informasjonsnivå

Av og til trenger du ikke nødvendigvis et svar på detaljnivå. Ved å gå opp ett eller to nivåer i strukturen kan du få sammenhengen og perspektivet du trenger, eller bare en klarere forståelse av hvor du bør lete.

Søke etter informasjon

Du kan bruke søkefeltet for raskere tilgang til det du er ute etter.

Alle hovedområder

For å hjelpe deg i gang har denne siden lenker til alle hovedseksjonene i veiledningen.

Navigere gjennom interaktive bilder

Enkelte av sidene i håndboken har bilder med interaktive markører. Du kan trykke på disse markørene for å se lenker til relevante deler av håndboken. Ved hjelp av disse interaktive markørene kan du utforske veiledningen på en mer visuell måte.



Tips

Animerte introduksjoner

Noen sider viser en kort animasjon som introduksjon. Dette gir deg visuelle hint om hva du kan forvente å finne i denne delen av veiledningen.

Bilder og videoer

Bildene i brukerhåndboken er av og til skjematiske og beregnet på å gi deg en oversikt eller et eksempel. Bildene kan avvike fra bilen din på grunn av utstyrsnivå eller markedskrav.

Fremhevet innhold

Du kan finne innhold som er fremhevet på ulike måter i denne veiledningen.



Advarsel

Innhold som fremheves på denne måten, informerer om forhold eller bruk som medfører åpenbar risiko for alvorlige personskader.



Viktig

Innhold som er fremhevet på denne måten, informerer hovedsakelig om forhold eller bruk som medfører klar risiko for materielle skader.

i **Nb!**

Innhold som er fremhevet på denne måten, inneholder hovedsakelig informasjon som kan bidra til å unngå feil bruk, eller informasjon som er lett å overse eller misforstå.

i **Tips**

Innhold som er fremhevet på denne måten, gir hovedsakelig tips om bruk eller hvor man finner relatert innhold.

Ekstraustyr og tilbehør

Enkelte typer utstyr og funksjoner er bare tilgjengelige for visse bilkonfigurasjoner eller markeder. Selv om informasjonen er tilgjengelig for deg, er ikke det en garanti for at det spesifikke utstyret som beskrives, er tilgjengelig i bilen din.

i **Nb!**

Det kan være forskjeller i terminologien mellom veiledningen og materiell for markedsføring, salg og reklame.

For å få nærmere informasjon om standardutstyr og ekstraustyr kan du kontakte Volvos kundestøtte.

1.2. Kundesupport og kontaktinformasjon

Hvis du har spørsmål om bilen, finner du svar eller løsninger flere forskjellige steder. I tillegg til å søke i brukerveiledningen du leser nå, kan du besøke Volvos nettsted eller Volvos støttesider, eller kontakte Volvo Assistance.

Nettsted og støttesider

Volvos nettsted [volvocars.com](https://www.volvocars.com) [<https://www.volvocars.com>] har en rekke ressurser for kundestøtte.

Støtteseksjonen [volvocars.com/intl/support](https://www.volvocars.com/intl/support) [<https://www.volvocars.com/intl/support>] inneholder kontaktinformasjon, nyheter om programvare og svar på vanlige spørsmål. Du kan også finne din nærmeste Volvo-forhandler eller kontakte Volvo på telefon eller chat.

Volvo Assistance

Volvo Assistance kan hjelpe deg ved havari eller hvis bilen uventet settes ut av kjørbær stand. Dette omfatter veihjelp. Volvo Assistance er tilgjengelig døgnet rundt, hver dag.

Trykk på knappen Assist  i taket i bilen eller bruk mobilappen til å få bilen til å kontakte Volvo Assistance.

1.3. Føreransvar

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Som fører av bilen har du ansvar for å gjøre det du kan for å ivareta din egen, passasjerenes og andre trafikanteres sikkerhet.

Dine kunnskaper, avgjørelser og handlinger avgjør hvor trygt du kjører. Bilen har funksjoner som i visse situasjoner kan kompensere for feiltakelser og dårlige vurderinger. De fratar deg likevel ikke ansvaret. De er et supplement til gode kjørevaner, som du er ansvarlig for som fører.

Du har helt sikkert tatt opplæring for å opparbeide deg kunnskapen og ferdighetene du trenger for å kjøre trygt. Denne seksjonen tar for seg noen viktige faktorer som du kanskje kjenner til, som:

- Kjøring og bruk av førerstøttefunksjoner
- Kjennskap til bilens evner og begrensninger
- Førerdistraksjon
- Tretthet hos føreren
- Laver og regler

Kjøring og bruk av førerstøttefunksjoner

Du har ansvar for å tilpasse kjøringen til de gjeldende forholdene, selv når du bruker førerstøttefunksjoner. Dette omfatter å tilpasse avstanden til andre kjøretøy og hastigheten, og å være klar til å reagere på trafikken og farer på veiene. Bilens sikkerhetsinngrep og varslers er avhengige av nøyaktig detektering og identifisering av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Deteksjonssystemene er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og veiforhold.



Førerstøtte

Førerstøttefunksjoner kan hjelpe til med visse kjøreoppgaver og gjøre føreren mer oppmerksom. Når de brukes riktig, kan de gir bedre sikkerhet og gjøre kjøringen enklere, men de er ikke en erstatning for gode og trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Kjennskap til bilens evner og begrensninger

Før kjøring anbefales det at alle førere gjør seg kjent med bilen og alle funksjoner de kan komme til å bruke. Føreren har ansvar for å sørge for å ha tilstrekkelig kunnskap om bilen til å kjøre den på en trygg måte.

Hvis du er usikker på bilens funksjoner eller har spørsmål om hvordan den er ment å brukes, kan du slå opp i brukerhåndboken. Hvis du ikke finner informasjonen du trenger, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Førerdistraksjon

Distraksjoner reduserer oppmerksomheten og konsentrasjonen din når du kjører. Som bilfører har du alltid ansvar for å vurdere om det er trygt å utføre en handling. Vurderingene dine må ta hensyn til hele situasjonen, inkludert spesifikke forhold og omstendigheter som kan føre til distraksjon. Det kan være trygt å justere volumet når du kjører langs en rett vei uten trafikk, men ikke i mer krevende situasjoner, som mens du kjører forbi en annen bil.



Advarsel

Unngå distraksjoner

Alle handlinger som hindrer deg i å holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal bare gjøres mens bilens er parkert. Her er noen eksempler:

- Ikke hold telefonen mens du kjører. Lokale lover begrenser eller forbyr ofte bruk av mobiltelefon mens du kjører.
- Ikke gjør endringer på kjøreruten i navigasjonssystemet manuelt mens du kjører.
- Ikke endre detaljerte lydinnstillinger mens du kjører.

Føreransvar og sikkerhetsfunksjoner

Bilen din har en rekke sikkerhetsfunksjoner som har som formål å redusere risikoen for en ulykke. De reduserer ikke førerens ansvar for å være oppmerksom, og heller ikke behovet for å bruke bilen på en så trygg måte som mulig.



Tips

Hjelp fra passasjerer

Handlinger som kan distrahere føreren, kan ofte utføres av en passasjer i stedet. Enkelte handlinger er rett og slett ikke tilgjengelige i bilen mens du kjører, som å lese denne brukerveiledningen i midtdisplayet. For denne typen handlinger må bilen være parkert.

Talekommandoer

Talekommandoer kan i visse situasjoner være mindre distraherende enn å gjøre de samme oppgavene manuelt.

Tretthet hos føreren

Bilføreren har alltid ansvar for å være uthvilt. Bilen har visse funksjoner som kan varsle deg hvis du viser tegn til tretthet. Det er viktig å alltid stoppe og ta en pause hvis du føler deg det minste trett.

Laver og regler

Føreren har alltid ansvar for å kjenne til og følge lokale lover og regler. Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen har alt påkrevd utstyr, og informere deg om eventuelle forskjeller i trafikkreglene.

1.4. Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør

Modifikasjoner^[1], reparasjoner og montering av tilbehør eller ekstrautstyr krever nødvendig kunnskap, kvalitetsarbeid og kvalitetsdeler. Hvis disse kravene ikke er oppfylt, vil modifikasjonene medføre fare for bilens funksjonalitet og sikkerhet. Kontakt en Volvo-forhandler før du gjør endringer på bilen.

Hvis det skal gjøres endringer^[2] på bilen, anbefaler Volvo følgende:

- Søk råd hos en opplært, kvalifisert Volvo-servicetekniker.
- Arbeid bør bare utføres av opplærte og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Deler og tilbehør som monteres, bør godkjennes av Volvo.^[3]
- Deler og tilbehør må monteres i henhold til monteringsinstruksjonene.
- Deler og tilbehør må oppfylle lokale lover og regler.^[4]

Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.



Advarsel

Systemer kan bli negativt påvirket.

Tilbehør som ikke er godkjent eller som er feil montert, kan ha negativ påvirkning på bilens ytelse, kommunikasjon og sikkerhetssystemer. Visse tilbehør fungerer bare med tilknyttet programvare som må installeres i bilen.

Elektriske anlegg

For ekstra elektriske installasjoner må man bruke egnede tilkoblingspunkter for å ivareta integriteten til bilens elektriske anlegg. Bilen har et spesifikt jordingspunkt som er beregnet på montering av ettermarkedsprodukter. Dette punktet er separat fra de som er forbeholdt kritiske komponenter. Volvo anbefaler at alle elektriske installasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Behandling ved endt levetid

Enkelte deler av bilen er farlige å behandle. Spesialbehandling er påkrevd ved service eller vraking.

- Elektriske komponenter i bilen^[5] kan inneholde farlige stoffer, og kan avgi dødelig elektrisk strøm hvis de behandles feil.
- Komponenter som kollisjonspudemoduler, sikkerhetsbeltestrammere, regulerbare rattstammer og knappecellebatterier kan inneholde perklorater.



Nb!

Ikke-godkjente endringer og ansvar

Volvo påtar seg ikke ansvar for skader, kostnader, personskader eller dødsfall som skyldes endringer på bilen^[6] som ikke er godkjent av Volvo.

^[1] Modifikasjoner omfatter endringer av bilens programvare, blant annet tuning.

^[2] Dette omfatter endringer, reparasjoner og montering av tilbehør og ekstrautstyr.

^[3] Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo, er kanskje ikke spesifikt testet for bruk i bilen din.

^[4] Dette gjelder både gjennomføringen av endringen og påfølgende bruk av den endrede bilen.

^[5] Dette gjelder blant annet batteriene

^[6] Dette gjelder blant annet modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør eller tilleggsutstyr.

1.5. Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer (VIN)

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det finnes flere måter å finne bilens unike understellsnummer på.^[1] Du kan få bruk for bilens VIN hvis du kontakter Volvo om spørsmål eller problemer i tilknytning til bilen.

Finn nummeret på en av følgende måter:

- I midtdisplayet.
- På et merke på dashbordet nær frontrutens nedre kant. Det kan vanligvis leses utenfra.
- I bilens vognkort.
- Ved å kontakte en servicetekniker som kan hente det ut via bilens diagnosekontakt.

I midtdisplayet

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **System** → **About** → **VIN-nummer**.

^[1] VIN

1.6. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Du vil se meldinger om forskjellige vilkår og datainnsamling^[1] i midtdisplayet. Ditt samtykke er nødvendig for at visse apper og tjenester skal fungere korrekt.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiviser i midtdisplayet. Denne hjelper deg å velge forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiviseren blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon. Du kan også gjøre dette senere i innstillingene for personvern.

Det kan være du må gi ditt samtykke også i andre situasjoner, for eksempel når du

- bruker en app eller tjeneste for første gang.
- legger til en ny profil
- sletter en profil
- endrer eierskap
- tilbakestiller innstillingene

Godta innstillinger for personvern

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Personvern**.
- 3 Velg innstillingen for personvern som du vil endre, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Volvos personverninnstillinger

Du kan administrere ditt samtykke til å dele data med Volvo her.

Før du bruker internett

Brukervilkårene må godtas en gang per bil for at det skal være mulig å bruke internett.

^[1] Data samles inn for å gjøre bilen bedre, og til bruk i sikkerhets- og app-funksjoner.

1.7. Håndtering av registrerte og innsamlede data

Av kvalitets- og sikkerhetshensyn registreres og samles det inn visse opplysninger om bilens status og bruk. Dette kan gi en forståelse av omstendighetene rundt trafikkulykker bilen blir involvert i, og andre bruksscenarier.

Event Data Recorder (EDR)

Bilen er utstyrt med en Event Data Recorder. Den har som hovedoppgave å registrere data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputen utløses eller bilen treffer en hindring i veien. Opplysningene samles inn for å øke forståelsen av hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDR registrerer data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i kort tid, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

Denne bilens EDR er laget slik at den ved trafikkulykker eller lignende situasjoner registrerer data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte.
- Om fører og passasjer hadde festet eller strammet sikkerhetsbeltene.
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen.
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette gir en bedre forståelse av omstendighetene hvor trafikkulykker, personskader og materielle skader oppstår. EDR registrerer bare data når det oppstår en ikke-triviell kollisjonssituasjon. EDR registrerer ikke data under normale kjøreforhold. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet der ulykken eller den kollisjonsartede situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan likevel benytte de registrerte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDR-en.

Andre registrerte data

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan registrere data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens funksjoner, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon.

En del av de registrerte dataene trengs for at teknikere skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil i bilen. Den registrerte informasjonen er også nødvendig for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som registreres i bilen, lagres i den interne datamaskinen til bilen leveres til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes i kombinert form til forskning og produktutvikling for kontinuerlig forbedring av sikkerheten og kvaliteten i Volvo-biler.

Volvo vil ikke medvirke til at den ovennevnte informasjonen gis videre til tredjeparter uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan pålegge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese av og tolke de registrerte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold, lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller relevante lovkrav. Kontakt en Volvo-forhandler for nærmere informasjon.

TCAM

Biler utstyrt med TCAM kan dele data med Volvo om bilens sikkerhetsfunksjoner og andre funksjoner i bilen. Dataene samles inn for produktutvikling, kvalitetsoppfølging og sikkerhetsarbeid, og for å overvåke bilens kvalitet og sikkerhetsfunksjoner. Et annet av formålene med datainnsamlingen er å håndtere Volvo Cars' garantirelaterte aktiviteter.

1.8. Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk

Bruk av bilens tilkoblede tjenester er underlagt visse vilkår.

Retningslinjer for rimelig bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som er del av bilen din, er underlagt disse retningslinjene for rimelig bruk.

Når du bruker disse tjenestene, samtykker du til ikke å gjøre følgende:

- sende innhold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, sjikanerende, hatefullt, rasemessig eller etnisk støtende eller på annen måte upassende
- bruke tjenestene i strid med gjeldende lov
- bruke tjenestene i kommersielt øyemed

Din tilgang til disse tjenestene er del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang til eller bruk av tjenestene hvis bruken din medfører datamengder som er uforholdsmessig store i forhold til andre brukere. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen

1.9. Endre eierskap til bilen

Føreren av bilen må være registrert hos Volvo for å kunne bruke alle tilgjengelige funksjoner og tjenester. Ved eierskifte må derfor den nåværende eieren fjernes for å gi den nye eieren tilgang.

Den nåværende eieren må avslutte eierskapet sitt ved å fjerne sin Volvo ID fra bilen. Dette kan gjøres i mobilappen for bilen eller ved å besøke en Volvo-forhandler. Den nye eieren kan også få hjelp med å registrere eierskapet ved å kontakte en Volvo-forhand-



Nullstille bilen

Når den nåværende eieren har avsluttet eierskapet, stilles bilen automatisk tilbake til fabrikkinnstillingene. Det betyr at profiler, brukerdata og andre individuelle innstillinger fjernes.

Ingen eier?

Hvis bilen ikke har noen eier, kan du gjøre krav på eierskapet ved å koble Volvo ID-en din til profilen din i profilinnstillingene via midtdisplayet. Sørg for at du har to nøkler i bilen, siden du trenger begge for å utføre installasjonen.

1.10. Tilbakestille brukerdata

Du kan tilbakestille brukerdataene og systeminnstillingene i midtdisplayet.

Du kan tilbakestille app-innstillingene eller nettverksinnstillingene til standardverdiene eller gjøre en fullstendig tilbakestilling til fabrikkinnstillinger. Hvis du gjør en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, vil du slette profiler, brukerdata og personlige innstillinger.



Bare eieren kan tilbakestille nettverksinnstillingene og gjøre en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **System** → **Tilbakestillingsalternativer**.
- 3 Velg hva du vil tilbakestille og følg instruksjonene i midtdisplayet.

1.11. Anbefalinger ved endring av region

Når du flytter eller importerer bilen til en ny region, må du registrere bilen og din Volvo ID der. Dette er for å sikre at digitale tjenester fungerer korrekt og at bilen følger lokale lover og regler.

For å få hjelp til å registrere bilen i en ny region kan du kontakte Volvos kundestøtte.



Tilgjengelige tjenester

Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region. Dette kan også skje når du besøker en annen region i kortere tid.

2. Brukerkontoer, profiler og tjenester

Få mer ut av bilen din ved å tilpasse den ved å bruke profiler og koble den til telefonen. Dette gir deg tilgang til flere funksjoner og tjenester, som støtte hvis du kommer ut for problemer ute på veiene.

Nb!

Enkelte av tjenestene som er tilgjengelige for bilen, krever en registrert personlig konto, for eksempel din Volvo ID.

For å få mest mulig ut av bilopplevelsen:

- Koble til Volvo ID
- Last ned og logg inn i Volvo Cars-appen på telefonen din.
- Sett opp brukerprofilen din og velg innstillinger for bilen, som ergonomiske innstillinger og andre preferanser.
- Logg inn med Google-konto

2.1. Første gangs oppsett av bilen

Det finnes en veiledning som hjelper deg med oppsett av bilen første gang du bruker den.

Veiledningen for oppsett av bilen starter automatisk i midtdisplayet. Den veileder deg gjennom oppsett av førerprofilen og andre viktige innstillinger.

Tips

Før du får bilen

Før du starter, må du opprette en Volvo ID og laste ned Volvo Cars-appen. På den måten går oppsettprosessen i bilen raskere.

Veiledningen for oppsett omfatter følgende:

- Viktige innstillinger som bilens systemspråk
- Koble bilen til din Volvo ID og Volvo Cars-appen
- Gi samtykke til vilkår for diverse biltjenester, inkludert tredjepartstjenester
- Oppsett av tilgang til internett
- Samtykke til programvareoppdateringer
- Oppsett av profil



Bilen må stå parkert mens oppsett pågår

Bilen må stå stille og i P når du går gjennom veiledningen for oppsett.

Fullfør oppsett

Det anbefales å fullføre oppsett før du kjører bilen. Hvis du går ut av veiledningen før du har gjort de nødvendige trinnene, vil visse funksjoner være utilgjengelige så lenge du ikke har fullført prosessen. Du vil få en påminnelse om å fullføre oppsettet neste gang du kjører bilen. Du kan også gå til profilinnstillingene og fullføre det når du vil.

Ingen veiledning?

Hvis bilen allerede er satt opp av noen andre, for eksempel en tidligere eier, kan du nullstille bilen ved å avslutte eierskapet. Dette gir deg tilgang til installasjonsveiledningen igjen.

2.2. Volvo ID

Din Volvo ID er en personlig konto som gir deg tilgang til forskjellige tjenester tilknyttet bilen din. Du kan koble Volvo ID-en din til profilen din i profilinnstillingene.

Du trenger Volvo ID-en din når du bruker fjernstyrte funksjoner via Volvo Cars-appen.



Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger både av region og utstyrsnivå.



Du kan også koble Volvo ID-en din til profilen din i innstillingene.

2.2.1. Opprette en Volvo ID

Opprett en Volvo ID i Volvo Cars-appen på telefonen din eller på Volvos nettsted.

Hvis du vil bruke Volvo Cars-appen for å opprette din egen Volvo ID, må du sørge for at du har den nyeste versjonen installert på telefonen.

- 1 Åpne appen på telefonen din eller gå til [volvocars.com](https://www.volvocars.com) [<https://www.volvocars.com>].



Hvis du bruker nettstedet, må du huske å logge inn.

- 2 Velg alternativet for å opprette en ny Volvo ID, og følg instruksjonene.



Når du har opprettet din Volvo ID, kan det være du må bekrefte e-postadressen din for å aktivere kontoen fullstendig.

2.3. Volvo Cars-app

Volvo Cars-appen gjør at du kan kontrollere visse funksjoner og interagere med bilen via telefonen din.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone og Android-telefoner. Du kan laste den ned gratis fra app-butikken på telefonen din. Appen oppdateres regelmessig, så sørg for at du har den nyeste versjonen på telefonen din.



Logg inn med Volvo ID

Du må logge inn i appen og bilen med samme Volvo ID.

Gi ditt samtykke

Gi ditt samtykke til Volvo-tjenester i innstillingene for personvern for å kunne koble appen til bilen.

Sjekk internettforbindelsen

Volvo Cars-appen og bilen må være koblet til internett for at alle tjenestene skal virke korrekt.

Her er noe av det du kan gjøre i Volvo Cars-appen: ^[1]

- Sjekke batterinivå, låsestatus og andre statuser i bilen
- Låse og låse opp dører
- Starte og stoppe parkeringsklima
- Kontakt Volvo for å få hjelp med andre ting
- Se kontoinformasjonen din



Hvis du ikke har brukt bilen på noen dager, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollfunksjonene via appen. Funksjonene vil være tilgjengelige igjen når du starter bilen.

^[1] Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region.

2.4. Kom i gang med Google-tjenester

Ved å logge inn på Google-kontoen din, får du en persontilpasset opplevelse når du bruker Googles tjenester og apper som Maps.

For at du skal kunne logge inn på Google-kontoen din og utnytte Googles tjenester fullt ut, må bilen være koblet til internett.

- 1 Hvis du ikke allerede har en Google-konto, kan du gå til accounts.google.com/signup [<https://accounts.google.com/signup>] for å opprette en.
 - 2 Logg inn på Google-kontoen din via bilens midtdisplay, og følg instruksjonene.
-

2.5. Tilpasning og innstillinger

Du kan tilpasse mange av bilens funksjoner og atferder i innstillingene.

Her finner du innstillingene

Innstillingene og justeringene er tilgjengelige på følgende steder:

- Innstillingsfanen i displayet inneholder de fleste av bilens innstillinger og justeringer. For å få tilgang til den må du trykke på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**. Det er flere kategorier i fanen.
- Enkelte visninger og bilapper har sine egne innstillingsseksjoner. Åpne appen eller visningen og se deg rundt for å finne tilgjengelige tilpasningsalternativer.
- Bilens mobilapp har innstillinger knyttet til fjernstyrte og tilkoblede funksjoner.

Innstillingstyper

Bilens innstillinger gjelder på forskjellige måter avhengig av type. De fleste innstillingene er spesifikke for en brukerprofil, men noen gjelder alle brukere av bilen. Noen få innstillinger er bare tilgjengelige for justering når eierprofilen, som har administrative privilegier, er i bruk.



Tips

Tilpasset opplevelse

Sett opp brukerprofiler for alle førerne for å få en tilpasset opplevelse. Det er mange profilspesifikke innstillinger som brukes automatisk når du velger profilen din.

Enkelte innstillinger gjelder på ubestemt tid fra det øyeblikk du endrer dem, mens andre kan gjelde midlertidig, for eksempel til slutten av kjøreturen.

2.6. Bilens brukerprofiler

For å få en mer persontilpasset opplevelse, kan du sette opp brukerprofiler for forskjellige bilførere.

For å få tilgang til alle funksjonene i bilen, må du sette opp eierprofilen. Deretter kan du legge til førerprofiler for flere brukere. Individuelle brukerprofiler gir hver enkelt bilfører muligheten til å lagre persontilpassede innstillinger og justeringer som automatisk tas i bruk når den aktuelle profilen velges.

Profiltype	Hvem bruker den?
Eier	Den permanente brukerprofilen for bilens eier.
Gjest	En gjestebrokerprofil som er tilgjengelig for midlertidige brukere av bilen.
Tilleggsfører	Opptil fem ekstra brukerprofiler for personer som regelmessig bruker bilen.

Eieren har alle de administrative privilegiene, mens tilleggsførere har noen av dem. Gjesten kan gjøre enkelte justeringer, men denne profilen tilbakestilles når du begynner å bruke en annen profil.

Du finner profilinnstillingene i innstillingene. Der kan du gjøre følgende:

- Legge til og bytte profiler
- Begrense adgang til profilen din
- Koble Volvo Cars-appen til bilen
- Koble nøklene til profilen din
- Endre profilens navn
- Logg ut fra en profil
- Fjerne profilen din, hvis du er tilleggsfører

Eieren kan også gjøre følgende:

- Fjerne førerprofiler for medsjåfører.
- Aktivere en Care Key og stille inn en fartsbegrensning for den.

2.6.1. Bytte profiler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan bytte mellom profiler i midtdisplayet.

 Nb!

Kun tilgjengelig når bilen står stille

Det er bare mulig å bytte profiler når bilen står stille og i P. Det er også utilgjengelig mens visse oppgaver pågår.

Kan du ikke bytte?

Hvis du har problemer med å bytte til en annen profil, vil du bare bli værende i den nåværende profilen. Prøv igjen senere.

Låst profil?

Det kan være du må ha en PIN eller et mønster for å låse opp en profil før du kan bruke den. Hvis det ikke er din profil, kan du bytte til din egen profil i stedet eller opprette en ny profil.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Profiler**.
- 3 Velg profilen din.

 Tips

Du kan også bytte profil ved å åpne varslingssenteret og velge profilen din fra profilvelgeren.

2.6.2. Legge til en profil

Du kan legge til nye profiler i midtdisplayet.

Når du legger til en ny profil, starter veiledningen for oppsett automatisk i midtdisplayet. Den veileder deg gjennom alle de viktigste innstillingene.

 Nb!

Hvis du ikke fullfører veiledningen for oppsett, vil enkelte funksjoner og tjenester være utilgjengelige.

 Tips

Eieren kan invitere nye medsjåførere i Volvo Cars-appen. Bilen oppretter deretter automatisk en ny profil for den aktuelle medsjåførens Volvo ID i bilen.

Legge til en profil i profilinnstillinger

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.

Tips

Du kan også trykke på profilsymbolet øverst for raskere tilgang til profilinnstillingene.

- 2 Gå til **Profiler**.
- 3 Trykk på **Legg til** og følg instruksjonene i midtdisplayet.

2.6.3. Fjerne en profil

Du kan fjerne brukerprofilen din i midtdisplayet.

Nb!

Du kan ikke fjerne eieren eller gjesteprofilen, men du kan tilbakestille dem. Hvis du vil tilbakestille eierprofilen, må du gjøre en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger. Eierprofilen tilbakestilles også når du avslutter eierskapet. Gjesteprofilen tilbakestilles når du bytter til en annen profil.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.

Tips

Du kan også trykke på profilsymbolet øverst for raskere tilgang til profilinnstillingene.

- 2 Gå til **Profiler**.
- 3 Velg **Fjern denne profilen**.
- > Bilen bytter automatisk til gjesteprofilen.

Tips

Eieren kan fjerne medsjåførprofiler i bilen ved å gå til **Manage other profiles** i profilinnstillingene. Eieren kan også fjerne brukerprofiler fra bilen via Volvo Cars-appen. Dette fungerer bare hvis en profil er koblet til en Volvo ID. Ellers vises den ikke i mobilappen.

2.6.4. Tilordne en nøkkel til en profil

Du kan tilordne nøkler til profilen din.

I veiledningen for oppsett

Du kan tilordne en nøkkel til profilen din i veiledningen for oppsett. På det aktuelle tidspunktet legger du nøkkelen på backup-nøkkel-leseren og følger instruksjonene i displayet. Du kan også gjøre det senere i profilinnstillingene.

Tips

Tilordne en nøkkel til profilen din slik at profilen automatisk blir valgt når du låser opp bilen eller åpner førerdøren med nøkkelen. Hvis du bruker en nøkkel som ikke er tilordnet en profil, vil den hyppigst brukte profilen bli valgt.

Tilordne en nøkkel til en profil i profilinnstillingene.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.

Tips

Du kan også trykke på profilsymbolet øverst for raskere tilgang til profilinnstillingene.

- 2 Gå til **Profiler** → **Bilnøkler**.
- 3 Velg nøkkelen du vil tilordne, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Nb!

Hvis nøkkelen allerede er tilordnet en annen profil, flyttes den til din profil i stedet.

2.6.5. Administrasjon av nøkler tilordnet profiler

Du kan administrere tilordnede nøkler i profilinnstillingene.

Nb!

Du kan bare fjerne nøkler som er knyttet til din egen profil.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntinjen og gå til **Innstillinger**.



Tips

Du kan også trykke på profilsymbolet øverst for raskere tilgang til profilinnstillingene.

- 2 Gå til **Profiler** → **Bilnøkler**.

➤ Du vil se en liste over alle de tilordnede nøklene.

- 3 Velg nøkkelen du vil administrere, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

2.6.6. Begrense adgang til en profil

Du kan begrense adgangen til en profil ved å legge inn en profillås i midtdisplayet. Når en profillås er aktiv, må du kunne en PIN eller et mønster for å låse opp profilen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntinjen og gå til **Innstillinger**.



Tips

Du kan også trykke på profilsymbolet øverst for raskere tilgang til profilinnstillingene.

- 2 Gå til **Profiler** → **Låse profil**.

- 3 Velg ønsket låstypen og følg instruksjonene i midtdisplayet.

2.6.7. Legge til en konto i en profil

Du kan legge til ulike kontoer i profilen din, som Volvo ID og kontoer fra tredjepartsapper.



Tips

Du kan også koble Volvo ID-en din til profilen din i profilinnstillingene.

Ved å legge til Volvo ID-en din i profilen din får du tilgang til bilen via mobilappen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **System** → **Kontoer**.
- 3 Velg **Legg til konto**.
 - Du vil se en liste over kontoer som det er mulig å legge til.
- 4 Velg kontoen du vil legge til, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Hvis du vil fjerne en konto fra profilen din, velg kontoen og trykk på **Fjern**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance er en tjeneste som gir hjelp og fjerntilgang til visse funksjoner i bilen. Du kan kontakte et av Volvo Assistances servicesentre når som helst for å få hjelp.

Hvis du kommer ut for uforutsette problemer ute på veien, kan du ringe Volvo Assistance. Det kan være situasjoner hvor

- bilen din starter ikke
- bilen havarerer
- bilen punkterer

Volvo Assistance er tilgjengelig i Volvo Cars-appen og ved å trykke på knappen for hjelp  i kupétaket i bilen.

Nb!

Ikke for nødssituasjoner

Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Stjålet bil

Hvis bilen din har blitt stjålet og du trenger hjelp med å spore den opp, kan du kontakte Volvo Assistance. ^[1]

En inkludert tjeneste

Volvo Assistance er inkludert med nye Volvo-biler i de første årene av eierskapet. ^[2] For å få mer informasjon om bilen kan du kontakte Volvos kundestøtte eller en Volvo-forhandler.

Nb!

Hvis du ikke har en Volvo Assistance-avtale, kan du likevel bruke tjenesten mot ekstra betaling.

Vilkår

Volvo Assistance skal etter hensikten være aktiv så lenge bilen er i bruk og teknologien den benytter er tilgjengelig, for eksempel bilens tilkobling til et mobilnettverk.

Visse typer informasjon, blant annet personopplysninger, må deles med Volvo for at du skal kunne bruke Volvo Assistance.

Nb!

Volvo forbeholder seg retten til å fjerne funksjoner i Volvo Assistance som anses for å være praktisk umulig å opprettholde.

Hvis en bil står ubrukt i mer enn ett år, vil dette tolkes som at den ikke lenger er i bruk.

Hvis du trenger hjelp eller har spørsmål om Volvo Assistance, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

^[1] Tilgjengelighet og inkludering varierer mellom regionene.

^[2] Tilgjengelighet og inklusjon med nye biler varierer fra region til region.

2.7.1. Ringe Volvo Assistance for å få veihjelp

Du kan trykke på assistanseknappen i taket på bilen for å kontakte Volvo Assistance for å få veihjelp.^[1] Det kan være lurt å gjøre dette hvis du opplever uforutsigbare problemer på veien, for eksempel hvis bilen ikke starter, bilen havarerer eller du får punktering.

Nb!

Ikke for nødssituasjoner

Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Bruke Volvo Assistance i andre land

Hvis du trykker på assistanseknappen  når du er i et annet land, vil du bli satt i kontakt med Volvo Assistance i hjemlandet ditt.

 Tips

Du kan også bruke mobilappen for bilen til å kontakte Volvo Assistance.



Assistanseknappen er plassert i taket, på høyre side av takkonsollen.

- 1 Trykk og hold inne assistanseknappen i minst 2 sekunder.



- Bilen gjør et taleanrop til Volvo Assistance. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status. Telefonsentralen til Volvo Assistance prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

Hvis taleanropet mislykkes, kan telefonsentralen til Volvo Assistance respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

^[1] Tilgjengeligheten avhenger av region.

2.8. Hjelp i en nødssituasjon

I en nødssituasjon kan bilen koble deg til en alarmsentral. Dette skjer automatisk som en respons på en alvorlig kollisjon eller ved at man trykker på SOS-knappen i taket. ^[1]



Kun til bruk i nødssituasjoner

Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Bygget for å fungere etter en kollisjon

For at bilen skal kunne ringe til en alarmsentral etter en kollisjon, må systemet ikke være kritisk skadet. Systemet er bygget for å overleve alvorlige kollisjoner og har sitt eget reservebatteri i tilfelle den ordinære strømtilførselen svikter.

Når bilen gjør et nødanrop, skjer følgende:

1. Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status.
2. Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.
3. Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

Automatisk nødrespons

Bilen prøver automatisk å kontakte en alarmsentral hvis den registrerer en kollisjon over et visst alvorlighetsnivå.^[2]



Ikke en nødssituasjon?

Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men det ikke dreier seg om en nødssituasjon, kan du trykke på assistanseknappen  for å ringe Volvo Assistance i stedet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som at bilen ikke starter, har varerer eller punkterer.

^[1] Tilgjengelighet varierer fra region til region. Kontakt Volvos kundestøtte for å få mer informasjon.

^[2] For eksempel når sikkerhetsfunksjoner som kollisjonsputer eller sikkerhetsbeltestrammere er utløst.

2.8.1. Ringe nødtjenester med SOS-knapper.

Et langt trykk på SOS-knappen i bilens tak kobler deg til en alarmsentral.^[1]



Kun til bruk i nødssituasjoner

Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Ikke en nødssituasjon?

Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men det ikke dreier seg om en nødssituasjon, kan du trykke på assistanseknappen

 for å ringe Volvo Assistance i stedet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som at bilen ikke starter, har varerer eller punkterer.

Bruk av SOS-knapp i utlandet

Hvis du trykker på SOS når du er i utlandet, kommer du i kontakt med den lokale nødsentralen.



SOS-knappen er plassert i taket, på venstre side av takkonsollen.

- 1 Trykk og hold inne SOS-knappen i minst 2 sekunder.



- Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status. Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

^[1] Tilgjengelighet varierer fra region til region.

2.8.2. Endre mottaker for nødanrop

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når du trykker på SOS-knappen, vil bilen ringe til en Volvo-nødtjeneste som standard. Hvis du vil at bilen skal ringe til en nødsentral i stedet, må du endre dette i profilinnstillingene dine.



Standardinnstillinger

I enkelte regioner ringer bilen en alarmsentral som standard i stedet for Volvos nødtjeneste.

Kan ikke endre mottaker?

Muligheten til å endre mottaker av nødanropet avhenger av regionen din, og kan variere over tid.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Mer** → **SOS-knapp ringer Volvo Cars nødtjenester**.
- 3 Velg et av alternativene.

3. Displayer, programvare og telefon

Utforsk de forskjellige formene for interaksjon med bilen. Her finner du mer informasjon om bilens displayer, tilkoblingsfunksjoner, lyd og media, bilapper, programvare og talestyring.



Du har adgang til mange av bilens funksjoner via displayene, men det er også mye du kan gjøre ved hjelp av telefonen din.

Når bilen har internettilkobling, kan du få tilgang fra distanse og holde bilen oppdatert ved å laste ned programvareoppdateringer. Lær hvordan alt er koblet sammen.

3.1. Displayer

De forskjellige displayene viser informasjon om bilen og kjøringen din. Du kan også kontrollere mange av bilens funksjoner ved hjelp av displayene.



Displayenes plassering

- ① Førerdisplay
- ② Midtdisplay

3.1.1. Førerdisplay

Førerdisplayet viser deg varsler og informasjon om din egen kjøring og selve bilen.



Førerdisplayet er plassert foran føreren, bak rattet.

Førerdisplayet aktiveres så snart du åpner en dør, og slås av hvis det ikke brukes i løpet av kort tid. For å slå det på igjen må du enten åpne en dør eller starte bilen.

Bruk knappene på rattet til interaksjon med displayet og kontrollere hva som vises på skjermen.

Eksempler på informasjon som kan bli vist på førerdisplayet er:

- Varsel- og indikatorsymboler
- Hastighet
- Navigasjon
- Varselmeldinger
- Batterimåler
- Trippsteller

Displaymoduser

Du kan velge mellom to førerdisplaymoduser: rolig og kart. Bruk knappen for førerdisplaymodus  på rattet for å endre displaymodus.

Rolig Dette viser viktig informasjon som hastighet, i tillegg til advarsel- og indikatorsymboler.

Kart Førerdisplayet viser din nåværende navigasjonsrute på et kart, i tillegg til viktig informasjon om kjøringen og bilen.

Advarsel

Hvis førerdisplayet slår seg av, ikke slår seg på eller bare er delvis lesbart, må du ikke bruke bilen. Dette fordi førerdisplayet ikke vil vise varsler og bilens statusinformasjon, for eksempel varsler og informasjon om bremses, kollisjonsputer og andre sikkerhetssystemer. Hvis det oppstår et problem med førerdisplayet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Tips

Du kan endre innstillingene for førerdisplayet i midtdisplayet.

3.1.1.1. Varsel- og indikatorsymboler

Symbolene på førerdisplayet viser status for forskjellige systemer i bilen. Noen viser om et system er aktivt og fungerer som det skal, mens andre varsler deg om viktig informasjon eller feil som er oppdaget.

Symboltyper og -farger

Enkelte symboler er advarsler som krever et umiddelbart tiltak, mens andre viser nåværende status for spesifikke funksjoner. Symbolfargen gir en pekepinn på hvor viktig varselet er. Røde symboler er de mest kritiske, mens gule symboler står for mindre alvorlige advarsler og meldinger. Symboler med andre farger gir typisk informasjon om bilens funksjoner.

Tips

Slå opp betydningen av symboler du ikke kjenner til. Mange symboler vil bli vist sammen med et varsel som gir mer informasjon.

	Advarsel	Det oppdages en feil som kan påvirke sikkerheten eller bilens evne til å kjøre.
	Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
	Advarsel om parkeringsbrems	Kontinuerlig lys viser at parkeringsbremsen er på. Blinking viser en feil på parkeringsbremsen.
	Varsel om elektrisk systemfeil	Det er oppdaget en feil i bilens elektriske anlegg. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
	Nødanrop	Det er et problem med systemet for nødanrop.
	Beltepåminner	En person i bilen har ikke på seg sikkerhetsbeltet.
	Advarsel om feil på kollisjonspute	Det er oppdaget en feil ved kollisjonsputene. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
	Advarsel om kollisjonsrisiko	Det er fare for kollisjon med et annet kjøretøy, en fotgjenger, en syklist eller et stort dyr.
	Informasjon	Det har oppstått et problem i et av bilens systemer.
	Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet.
	Advarsel om blokkeringsfritt bremsesystem	Systemet for blokkeringsfrie bremses er koblet ut. Friksjonsbremsene fungerer fortsatt, men uten blokkeringsfri bremsing.
	Feil ved kjørefeltassistanse	Det er en feil i systemet for kjørefeltassistanse. ^[1]
	Advarsel om kjørefeltassistanse på venstre side	Du ligger for nær eller krysser veimerkingen på venstre side av bilen.
	Advarsel om kjørefeltassistanse på høyre side	Du ligger for nær eller krysser veimerkingen på høyre side av bilen.
	Advarsel om dekktrykk	Konstant lys viser lavt dekktrykk. Blinking etterfulgt av kontinuerlig lys indikerer en systemfeil eller manglende evne til å måle dekktrykket.
	Advarsel om stabilitetssystem	Et blinkende symbol viser at stabilitetssystemet griper inn. En feil i systemet signaliseres med at det lyser konstant.
	Stabilitetssystem av	Stabilitetssystemet er slått av.
	Varsel om redusert ytelse	Bilens ytelse er redusert.
	Problem med kollisjonsrisikosystemet	Kollisjonsrisikosystemet er ikke tilgjengelig eller fungerer med redusert ytelse.

	Tåkelys bak på	Tåkelyset bak er på.
	Feil i frontlyssystemet	Det er et problem med frontlyssystemet.
	Automatisk fjernlys aktivt	Automatisk fjernlys er aktivt.
	Manuelle fjernlys på	Manuelle fjernlys er på.
	Venstre blinklys	Venstre blinklys er på og signaliserer sving til venstre.
	Høyre blinklys	Høyre blinklys er på og signaliserer sving til høyre.
	Posisjonslys	Posisjonslysene er på.
	Hold mens bilen står stille	Funksjonen hold mens bilen står stille er aktiv. Bilen bremses når den står stille.
	Automatisk fjernlys aktivert	Automatisk fjernlys er slått på.
	Bilnøkkel ikke oppdaget	Bilen kunne ikke registrere nøkkelen når bilen ble startet.
	Driver Alert	Driver Alert-funksjonen er aktiv.
	Kaldt batteri	Batteriet er kaldt og kapasiteten er redusert på grunn av den lave temperaturen.
	Kjørefeltassistenten er aktiv og venstre veimerking oppdaget	Kjørefeltassistenten er aktiv og har oppdaget veimerkingene på venstre side av bilen.
	Kjørefeltassistent aktiv og høyre veimerking oppdaget	Kjørefeltassistenten er aktiv og har oppdaget veimerkingene på høyre side av bilen.
	Kjørefeltassistent aktiv og veimerking oppdaget	Kjørefeltassistenten er aktiv og har oppdaget veimerkingene på begge sider av bilen.
	Kjørefeltassistenten er aktiv og ingen veimerking oppdaget	Kjørefeltassistenten er aktiv og har ikke oppdaget veimerkingene.
	Kjørefeltassistanse av	Kjørefeltassistanse er slått av.
	Regnsensor	Regnsensoren er aktiv.

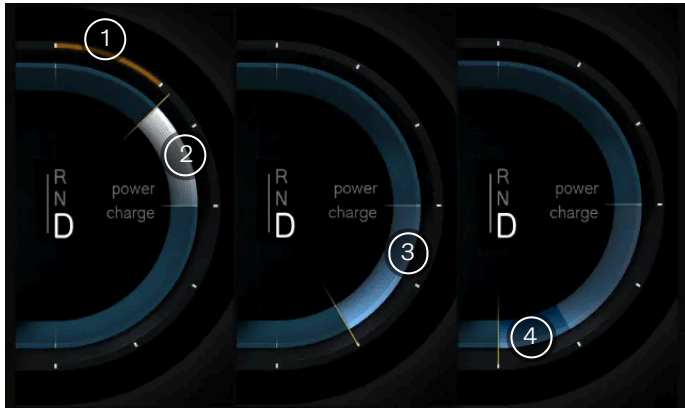
^[1] Når det varsles om feil, slås funksjonen av.

3.1.1.2. Strømmåler

Strømmåleren forteller deg hvordan og når batteristrømmen brukes eller regenereres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Strømmåleren vises alltid i førerdisplayet. De forskjellige seksjonene i strømmåleren viser forskjellige typer strømbruk eller begrensninger.



- ① Bilen kan ikke ta ut normal strømmengde fra batteriet, og den tilgjengelige strømmen er redusert.
- ② Bilen bruker strøm til fremdrift. Denne seksjonen blir større og mindre etter hvor mye strøm som brukes.
- ③ Bilens batteri regenererer strøm i stedet for å bruke den. Dette kan vises når du bruker gasspedalen eller bremsepedalen. Denne seksjonen blir større eller mindre etter hvor mye strøm som regenereres.
- ④ Friksjonsbremsene er i bruk Denne seksjonen kan vises når bremseskivene brukes eller batteriet er fullt og ikke kan lagre mer strøm. Jo mer kraft friksjonsbremsene brukes med, jo større blir seksjonen.

3.1.2. Systeminnstillinger

Du kan endre systeminnstillingene slik at bilen viser informasjon på en måte som passer deg.

Det finnes mange systeminnstillinger du kan endre, blant annet:

- Systemspråk
- Klokkeslett og dato
- Måleenheter
- Tastaturspråk

3.1.2.1. Stille klokkeslett og dato

Du kan stille klokkeslett, dato og lokal tidssone i innstillingene.

Som standard bruker bilen informasjon fra internett for å stille klokkeslett, dato og tidssone for deg automatisk. Du kan også stille dem manuelt og velge tidsformat i innstillingene.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 2 Gå til **System** → **Date and time**.
 - 3 Hvis **Automatic date and time** og **Automatic time zone** er slått på, må du slå dem av.
 - 4 Velg ønsket innstilling og gjør eventuelle endringer.
- Endringene vises i displayene.
Klokken i midtdisplayets statusfelt oppdateres hvis du endret tidsinnstillingene.

 Tips

Du kan endre tidsformat slik at det vises i 24-timers eller 12-timers format.

3.1.2.2. Endre systemspråk.

Du kan bytte språk i bilens systemer i innstillingene.

Hvis du vil at bilens system skal være på et annet språk enn det som er i bruk, må du endre systemspråk.

 Viktig

Velg bare et språk som du forstår fullt ut. Bilen kommuniserer sikkerhetskritisk informasjon og varsler til deg via meldinger, så du må alltid være i stand til å forstå dem.

 Nb!

Når du endrer systemspråket, endres også den digitale assistentens språk.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **System** → **Languages and input** → **Languages**.
 - 3 Velg språket du vil endre til.
- Det nye språket vises i displayene.

3.1.2.3. Endre systemenheter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan endre måleenhetene, for eksempel for hastighet og distanse, i innstillingene.

 Tips

Når du kjører i andre land, kan det være nyttig å endre måleenhetene i bilen så de samsvarer med de som brukes lokalt. Det kan spesielt være nyttig hvis trafikkskilt viser distanser og hastigheter i andre enheter enn de som vises i bilen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **System** → **Units**.
 - 3 Velg måleenhetene du vil at bilen skal vise.
- Bilen viser enhetene i det nye formatet.

3.2. Telefon

Koble telefonen til bilen via Bluetooth for å kunne bruke den mens du kjører. Når du er borte fra bilen, kan du også bruke telefonen til å lese veiledningen eller bruke enkelte bilfunksjoner på avstand med Volvo Cars-appen.

Koble telefonen din til bilen

Ved å koble telefonen din til bilen via Bluetooth, kan du bruke den gjennom bilens grensesnitt. Du kan også strøkke media direkte fra telefonen til bilen og dele mobilens internettforbindelse.

Du kan bruke talestyring eller midtdisplayet til å søke etter kontakter, gjennomføre telefonsamtaler og svare på tekstmeldinger^[1] uten å røre telefonen.

Andre bruksområder for telefonen

Bruken av telefonen begrenser seg ikke til når du er inne i bilen. Last ned Volvo Cars-appen for å kunne bruke visse bilfunksjoner eller lese veiledningen når du ikke sitter i bilen.

^[1] Gjelder bare Android-telefoner med iOS 13 eller nyere.

3.2.1. Koble en telefon til bilen

Koble telefonen din til bilen via Bluetooth for å bruke telefonen gjennom bilens grensesnitt.

Bluetooth må være aktivert både i bilen og på telefonen for at de skal kunne kobles sammen. Du kan slå Bluetooth på i innstillingene. Sørg for at telefonen er stilt inn på synlig, slik at bilen kan finne den når de skal kobles sammen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth**.
 - 3 Velg enheten du ønsker å parkoble med bilen, på listen over tilgjengelige enheter.
 - 4 Velg ønskede tjenester og trykk på **Next**.
 - 5 Kontroller at bekreftelseskoden i midtdisplayet er den samme som på telefonen.
 - 6 Godta innstillingene og forespørslene om tillatelse som vises på telefonen din.^[1]
- Telefonen din er nå koblet til bilen. Den vil koble seg til automatisk neste gang, så sant Bluetooth er aktivert på telefonen.

i **Nb!**

Du kan ha flere telefoner koblet sammen (paret) med bilen, men bare en av dem kan ha en aktiv tilkobling til bilen om gangen. For å endre aktiv telefon, må du velge den fra listen over sammenkoblede telefoner eller legge den til som ny enhet.

Problemer med å koble til?

Hvis du har problemer med å koble telefonen til bilen via Bluetooth, kan du prøve å koble til en annen telefon for å sjekke om problemet ligger i telefonen eller i bilen. Hvis problemet vedvarer, kan du fjerne alle lagrede enheter i bilens Bluetooth-innstillinger og prøve å koble til telefonen på nytt.

^[1] Du kan koble telefonen til bilen selv om du hopper over forespørslene om tillatelse, men enkelte funksjoner vil da ikke være tilgjengelige.

3.2.2. Bruke telefonen i bilen

Du kan bruke telefonen via midtdisplayet og talestyring.

! **Viktig**

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.



Du må koble telefonen til bilen via Bluetooth og godkjenne de relevante telefoninnstillingene for å kunne bruke disse funksjonene.

Telefonsamtaler

Det finnes flere ulike måter å opprette og motta telefonsamtaler på mens du er i bilen. Du kan:

- svare på og avvise innkommende samtaler ved hjelp av midtdisplayet
- ringe noen mens du kjører ved å be den digitale assistenten om å ringe for deg
- bruke telefonappen i bilen via midtdisplayet for å ringe kontakter eller taste et telefonnummer med tastaturet på skjermen

Når du har en pågående samtale, vises den i midtdisplayet. Hvis du åpner bilens telefonapp mens du har en pågående samtale, kan du gjøre følgende:

- dempe lyden og oppheve demping av lyden for mikrofonen 
- endre inngangsl lyd og utgangsl lyd, for eksempel gjennom bilens eller mobilens mikrofon og høyttalere 
- avslutte samtalen 
- bruke tastaturet til å taste inn nummer, for eksempel når du blir bedt om å velge et alternativ i en meny 

Hvis du mottar et nytt anrop mens en samtale pågår, kan du sette den første på vent automatisk ved å svare på det nye anropet. Du kan bytte mellom de to samtalene ved å trykke på brytersymbolet .

Meldinger

Du kan skrive og sende tekstmeldinger via den digitale assistenten ved hjelp av talestyring^[1]. Hvis du mottar en tekstmelding, vises et varsel i midtdisplayet med følgende alternativer:

- **Play** for å høre den digitale assistenten lese meldingen høyt
- **Mute** for å slutte å motta nye meldingsvarsler fra denne spesifikke samtalen for resten av tiden du er i bilen.

Du kan også ignorere varselet og se på det senere i varselsenteret.

Se gjennom og søke etter kontaktene dine

Bruk bilens telefonapp for å søke etter en bestemt kontakt på følgende måte:

- trykk på søkesymbolet 
- gå til kontaktfanen og tast inn personens navn
- gå til fanen med tastatur og taste inn nummeret

Du kan også be den digitale assistenten om å finne kontakten du ser etter.

^[1] Gjelder bare Android-telefoner med iOS 13 eller nyere.

3.2.3. Bytte mellom sammenkoblede telefoner

Du kan bytte hvilken Bluetooth-sammenkoblet telefon bilen er koblet til i innstillingene.

Bilen kan kobles til og huske forskjellige telefoner, men den kan bare ha aktiv tilkobling til én telefon om gangen.

Hvis du vil bytte Bluetooth-tilkoblingen til en ny enhet, må den først sammenkobles (pares) med bilen. Dette kan gjøres i innstillingene.

Før du prøver å bytte til en annen sammenkoblet enhet, må du sørge for at Bluetooth er aktivert på enheten du vil bytte til.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth**.
- 3 Trykk på navnet på telefonen du vil koble til.
- 4 Velg hvilke tjenester du vil at telefonen skal brukes til, for eksempel media- eller telefontjenester.

Tips

Du kan også bytte enheter i midtdisplayets telefonvisning ved å trykke på brytersymbolet  for bytte av enhet.

Hvis du ikke finner enheten du vil koble til i listen over sammenkoblede enheter, kan du prøve å koble den sammen med bilen på nytt.

3.2.4. Apple CarPlay

Koble til telefonen med en USB-kabel og aktiver Apple CarPlay for å bruke iPhone via bilen.

Apple CarPlay gir deg en annen måte å bruke iPhone på via bilens grensesnitt. Du kan bruke visse kommunikasjons-, navigasjons- og medieapper på iPhone ved hjelp av midtdisplayet, rattknappene og talestyring.

Viktig

Lokale lover og regler

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

CarPlay-innhold

Volvo påtar seg ikke ansvar for innholdet som er tilgjengelig i Apple CarPlay.



Telefonkompatibilitet og støttede apper

Apple CarPlay fungerer bare med iPhone, men ikke med alle iPhone-modeller. Gå til Apples nettsted www.apple.com/ios/carplay [https://www.apple.com/ios/carplay] for å finne ut om din iPhone er kompatibel eller for å finne ut mer om hvilke apper som støttes.



CarPlay ikke installert?

Hvis bilen din ikke leveres med CarPlay, kan du installere det på et senere tidspunkt. Kontakt en Volvo-forhandler for å spørre om installasjon av CarPlay i bilen din.

Hold telefonen oppdatert

Hold iPhone og appene dine oppdatert til de nyeste versjonene.

Koble til en iPhone og start CarPlay



Deaktivere Bluetooth for å bruke CarPlay

CarPlay kan ikke aktiveres samtidig med bilens Bluetooth. For å bruke CarPlay må du slå av bilens Bluetooth.

Aktivere Siri og ha en internettforbindelse

For å kunne bruke CarPlay må du aktivere Siri på iPhone og ha en aktiv internettforbindelse.

Koble iPhone til bilen ved å koble en USB-C-til-lightning-kabel til iPhone og bilens USB-port, som har en hvit markering rundt seg. Hvis du bruker CarPlay for første gang, må du godta vilkårene og betingelsene i midtdisplayet, deretter starter CarPlay. Hvis du har brukt CarPlay før, starter det automatisk når du kobler telefonen til bilen.

CarPlay-visning

Du får tilgang til CarPlay-visningen ved å åpne CarPlay-appen i app-biblioteket. Hvis CarPlay-symbolet  vises i kontekstlinjen, kan du også få tilgang til visningen ved å trykke på dette symbolet.

Når den er aktiv, dekker CarPlay-visningen hele midtdisplayet. Bunnlinjen, kontekstlinjen og statuslinjen vil imidlertid fortsatt alltid være synlige, i tilfelle du vil gå tilbake til bilens eget system.

Navigasjon med CarPlay

Du kan bruke navigasjonsapper på iPhone via Apple CarPlay. Hvis du starter en navigasjonsrute via CarPlay, kan du se veiledningen både i midtdisplayets CarPlay-visning og i førerdisplayet. Hvis du følger en navigasjonsrute i bilens egen navigasjonsapp og deretter starter en annen navigasjonsrute i CarPlay, avsluttes navigasjonen på førerdisplayet med bilens egen app.

Bruke Siri

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis du vil bruke Siri i stedet for bilens innebygde digitale assistent, må du trykke og holde inne knappen for talestyring  på rattet mens CarPlay er aktiv.

Du kan bruke Siri til å lese opp, skrive og sende meldinger. Siri leser og skriver meldinger på språket som er valgt i Siri-innstillingene på din iPhone. Hvis du skriver en melding via Siri, vises ikke meldingen på midtdisplayet, men den vises på din iPhone.

3.2.5. Android Auto™

Koble til telefonen med en USB-kabel og aktiver Android Auto™ for å bruke Android™-telefonen din via bilen.

Android Auto tilbyr deg en annen måte å bruke en Android-telefonen på via bilens grensesnitt. Med Android Auto kan du trygt få tilgang til telefonens kommunikasjons-, navigasjons- og medieapper via midtdisplayet og rattknappene.

Viktig

Lokale lover og regler

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

Android Auto-innhold

Volvo påtar seg ikke ansvar for innholdet som er tilgjengelig i Android Auto.

Nb!

Telefonkompatibilitet og støttede apper

Android Auto fungerer bare med Android-telefoner, men det fungerer ikke med alle telefonmodeller. For å finne ut om telefonen din er kompatibel eller for å få vite mer om hvilke apper som støttes, gå til nettstedet for Android Auto www.android.com/auto/ [<https://www.android.com/auto/>].

Googles varemerker og kompatibilitet

Google, Android og Android Auto er varemerker som tilhører Google LLC. Kompatibel Android-telefon og kompatibelt aktivt dataabonnement er påkrevd.

Tips

Hold telefonen oppdatert

Hold telefonen og appene dine oppdatert til de nyeste versjonene.

Koble til telefonen din og start Android Auto



Installer Android Auto på telefonen din og ha en aktiv internettforbindelse

For å kunne bruke Android Auto må du ha Android Auto-appen installert på telefonen og en aktiv internettforbindelse.

Koble telefonen til bilen ved å plugge en egnet USB-kabel inn i telefonen og bilens USB-port, som har en hvit markering rundt seg. Hvis du bruker Android Auto for første gang, må du godta vilkårene og betingelsene i midtdisplayet. Deretter starter Android Auto. Hvis du har brukt Android Auto før, starter det automatisk når du kobler telefonen til bilen.

Android Auto-visning

Du får tilgang til Android Auto-visningen ved å åpne Android Auto-appen i app-biblioteket. Hvis Android Auto-symbolet  vises i kontekstlinjen, kan du også få tilgang til visningen ved å trykke på dette symbolet.

Når den er aktiv, dekker Android Auto-visningen hele midtdisplayet. Bunnlinjen, kontekstlinjen og statuslinjen vil imidlertid fortsatt alltid være synlige, i tilfelle du vil gå tilbake til bilens eget system.

Navigasjon med Android Auto

Du kan bruke navigasjonsapper på telefonen din via Android Auto. Hvis du starter en navigasjonsrute via Android Auto, kan du se veiledningen både i midtdisplayets Android Auto-visning og i førerdisplayet. Hvis du følger en navigasjonsrute i bilens egen navigasjonsapp og deretter starter en annen navigasjonsrute i Android Auto, avsluttes navigasjonen på førerdisplayet med bilens egen app.

Bruke Google Assistant

Snakk med Google Assistant på Android Auto for å utføre oppgaver med stemmen din, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen. For å bruke Google Assistant er det bare å si "Hey Google" eller trykke og holde inne talestyringsknappen  på rattet mens Android Auto er aktiv.

Du kan bruke Google Assistant til å utføre oppgaver som å sende meldinger, få veibeskrivelser eller kontrollere medier.

3.3. Lyd og media

Lytt til musikk og media gjennom bilens lydsystem. Du kan justere lyden i innstillingene.

Lydinnstillinger

Det finnes flere ulike lydinnstillinger som du kan bruke til å tilpasse lydopplevelsen etter egen smak.

Radio- og mediespillere

Du kan høre på direktesendt radio gjennom den forhåndsinstallerte radioappen og strøme media fra telefonen din via Bluetooth-mediespilleren.



Tips

Du kan finne og laste ned flere medieapper fra tredjeparter via bilens app-butikk.

Kontrollere medieavspilling

Du kan kontrollere medieavspilling på flere måter ved hjelp av:

- kontroller for medieavspilling i midtdisplayet
- medieknoten og knappene under midtdisplayet
- rattknappene
- talestyring

3.3.1. Radio

Bruk den forhåndsinstallerte radioappen til å lytte til direkteoverført radio i bilen.

Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Sammenkobling av DAB og FM gjør at bilen automatisk velger det sterkeste signaler mellom DAB- og FM-kilder for sammenkoblede stasjoner. Du kan slå sammenkobling på eller av i radioappens innstillinger.

Meldinger over radio

Når du hører på radio, kan lyttingen bli avbrutt av meldinger. De ledsages av et varsel i midtdisplayet. Du kan stoppe meldingene og høre videre på radioen ved å avvise varselet.

Du kan velge hvilke radiomeldinger du vil høre i radioinnstillingene. Trykk på symbolet  for innstillinger øverst i radioappen, og slå deretter meldinger på eller av.

Radiofavoritter

Du kan legge til stasjoner på listen din over radiofavoritter for raskere tilgang.



Tips

Du kan finne og laste ned andre radioapper via app-butikken.

3.3.1.1. Legge inn favorittradiostasjoner

Du kan legge inn radiostasjoner i listen over favoritter i radioappen.

For å få raskere tilgang til radiostasjonene du pleier å høre på, kan du legge dem inn i listen over favoritter.

- 1 Trykk på app-biblioteksymbolet  i bunnlinjen, og åpne radioappen.
- 2 Finn stasjonen du vil legge inn som favoritt, i listen over tilgjengelige radiostasjoner.
- 3 Trykk på stjernesymbolet  til høyre for stasjonsnavnet.
➤ Utseendet til stasjonens stjernesymbol endres, og radiostasjonen vises i listen over favoritter.

Hvis du vil fjerne en stasjon fra listen over favoritter, trykker du på stjernen ved siden av navnet på stasjonen.

3.3.1.2. Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Slå sammenkobling av DAB- og FM-stasjoner på eller av i radioappens innstillinger.

Når en FM-stasjon har en tilsvarende DAB-stasjon, og omvendt, kan de ofte kobles sammen i radioappen. Når de to radiokildene er koblet sammen, kan bilen automatisk veksle mellom DAB- og FM-stasjonene for å gjengi kilden med best mulig signal.

- 1 Trykk på app-biblioteksymbolet  i bunnlinjen, og åpne radioappen.
- 2 Trykk på symbolet  for innstillinger for å gå til innstillinger for radio.
- 3 Slå sammenkobling av DAB og FM på eller av.
➤ Når funksjonen er slått på, viser radioappen én fane for radiostasjoner.
Når funksjonen er slått av, vises separate faner for DAB- og FM-stasjoner.



Nb!

Det kan være umulig å koble sammen visse tilsvarende DAB- og FM-stasjoner. I så tilfelle vil de vises som separate stasjoner.

3.3.2. Lydinnsstillinger

Du kan endre og justere diverse lydalternativer i innstillingene.

Fokus

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan velge mellom fire innstillinger for lydfokus: alle, fører, foran og bak. Alle er standardinnstilling og fokuserer ikke lyden i noen bestemt retning. Det gir et nøytralt lydfokus hvor personene i for- og baksetene har den samme lydopplevelsen. Fører-innstillingen fokuserer lyden mot føreren. Foran-innstillingen fokuserer lyden mot forsetene, mens bak-innstillingen fokuserer den mot baksetene.

Hvis du velger lydfokus alle eller fører etter din foretrukne lydmodus, kan du også slå på surroundlyd og justere den.

Tone

Tilpass hvordan medielyden høres ut ved å justere verdiene for de ulike toneegenskapene.

Volum

Du kan justere volumet for diverse lyder via midtdisplayet, blant annet:

- Media
- Ringetone
- Samtaler
- Taleassistent
- Navigasjon
- Varsler
- Parkeringshjelp



Tips

Det finnes andre måter å justere lydvolumentene på i bilen. Du kan vri på mediaknappen under midtdisplayet eller trykke på knappene på høyre side av rattet.

3.3.3. Mediespillere

Bilen leveres med en forhåndsinstallert mediespiller. Du kan laste ned flere medieapper fra tredjeparter fra app-butikken i app-biblioteket.

Bilen leveres med Bluetooth-mediespilleren forhåndsinstallert i app-biblioteket.

Bruk Bluetooth-medieappen til å strøme media fra en Bluetooth-tilkoblet enhet rett til bilen.

3.4. Bilapper

Alle appene i bilen vises i app-biblioteket.

Du kan gå til app-biblioteket ved å trykke på det tilhørende symbolet i bunnlinjen.



Symbol for app-bibliotek

Enkelte apper er forhåndsinstallert, som Bluetooth media, Google Maps og Google Assistant. Du kan søke etter og laste ned nye apper via Google Play, som du har tilgang til gjennom app-biblioteket.

3.4.1. Last ned apper

Du kan laste ned flere apper til bilen fra app-butikken i app-biblioteket.

Bilen leveres med enkelte forhåndsinstallerte apper, men du kan finne og laste ned flere i app-butikken.

For å kunne laste ned apper må bilen stå stille og være koblet til internett.

- 1 Trykk på symbolet for app-biblioteket  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på **Hent flere apper** for å gå til app-butikken.



For å kunne åpne Google Play må den nåværende brukerprofilen være logget inn på en Google-konto.

- 3 Søk etter appen du vil laste ned.
 - 4 Last ned og installer appen.
- Hvis appen lastes ned og installeres på korrekt måte, vises den i app-biblioteket.

3.4.2. Avinstallere apper

Du kan avinstallere apper du ikke bruker eller ikke vil ha i app-biblioteket.



Forhåndsinstallerte apper som telefon og radio kan ikke avinstalleres.

- 1 Trykk på symbolet for app-biblioteket  i bunntlinjen.
 - 2 Finn appen du vil avinstallere, og trykk og hold på appen til en meny kommer til syne.
 - 3 Velg **Avinstaller** fra menyen.
 - 4 Trykk på **Uninstall** for å fortsette avinstalleringen av appen.
- Appen avinstalleres og forsvinner fra app-biblioteket.

 Tips

Du kan også avinstallere apper ved å gå til personverninnstillingene, trykke på **Vis alle apper** og velge appen du vil avinstallere.

3.5. Tilkoblinger og programvare

Koble bilen til internett for å få mer ut av bilen og motta programvareoppdateringer over-the-air.

Internetttilkobling

Koble bilen til internett via wifi, en Bluetooth-tilkoblet mobiltelefon eller bilens innebygde mobilnettverkstilkobling ^[1].

Programvareoppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

^[1] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

3.5.1. Internetttilkobling

Ved å koble bilen til internett får du tilgang til visse funksjoner og over-the-air-oppdateringer av programvare.

Bilen kan kobles til internett på flere ulike måter. Når bilen kan koble seg til internett på mer enn én måte, prioriterer den dem i følgende rekkefølge:

- Wifi-nettverk
- Internettdeling via Bluetooth-tilkoblet telefon
- Mobilnettverk ^[1]

Wifi

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan koble bilen til et wifi-nettverk for tilgang til internett. Bilen kan automatisk koble seg til nettverket når det er innenfor rekkevidde.

Internettdeling via Bluetooth-tilkoblet telefon

Når en telefon er koblet til bilen via Bluetooth, kan bilen bruke telefonens internettilkobling over mobilnettet. For å gjøre dette må internettdeling over Bluetooth være slått på på telefonen og i bilens innstillinger for tilkoblinger. Både telefonen og mobilnettverksleverandøren må støtte denne typen internettdeling.

Mobilnettverk^[1]

Bilen har et innebygd modem for tilkobling til et mobilnettverk. Internett over mobilnettverket settes opp før du får bilen, og er inkludert i flere år. Så lenge bilen har en aktiv avtale for mobilt internett og befinner seg i et område med nettilgang, kan den koble seg til internett. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om mobile tilkoblingstjenester for bilen.

Bilen støtter mobilnettverk opp til og med 4G. Hvilke mobilnettverkshastigheter som er tilgjengelige, avhenger av SIM-kortet som er installert i bilen.



Samtykke for internett

Du må godta vilkårene og betingelsene for internett før du kan bruke internett via mobilnettet. Gå til **Vilkår for internett-tjenester** i personverninnstillingene for å godta dem, og sjekk også at du har godtatt vilkårene.

Vilkår og begrensninger for tilkobling til mobilnettverk

- Bilen må befinne seg i et område med signal fra et mobilnettverk.
- Tjenester for mobiltilkobling må være aktive for regionen der bilen befinner seg.
- Hindringer som bygninger, åser og fjell kan svekke eller blokkere mobilsignalet.

Innstillinger for internettilkobling

Du finner innstillingene for tilkoblinger i midtdisplayet.

^[1] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

3.5.1.1. Tilkobling til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon

Koble telefonen din til bilen via Bluetooth, og del telefonens internettforbindelse.



Å dele telefonens mobile internettforbindelse med bilen vil påvirke hvor mye data du bruker. Enkelte dataleverandører tillater kanskje ikke denne typen databruk. Det er mulig at den tilgjengelige mengden er begrenset eller at leverandøren vil kreve ekstra betaling for denne typen bruk. Les leverandørens vilkår for databruk før du slår på internettdeling over Bluetooth.

Du må koble telefonen til bilen via Bluetooth før du kan dele telefonens internettforbindelse.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth**.
 - 3 Trykk på symbolet for internettdeling over Bluetooth  for telefonen du vil dele internettforbindelsen fra.
 - 4 Trykk på **Godta** for å fortsette med aktiveringen av internettdeling.
- Symbolet for internettdeling over Bluetooth skifter farge som tegn på at internettdelingen er slått på.

3.5.1.2. Tilkobling til internett via wifi

Koble bilen til et wifi-nettverk for å få tilgang til internett.



Du kan bare koble deg til et nytt wifi-nettverk mens bilen står stille. Hvis du kjører og ønsker å koble deg til et wifi-nettverk, kan du bare koble deg til et lagret nettverk.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Tilkobling** → **Wifi**.
 - 3 Slå på wifi hvis det er slått av.
 - 4 Velg wifi-nettverket du vil koble deg til.
 - 5 Oppgi passordet for wifi-nettverket ved hjelp av tastaturet på midtdisplayet, og trykk på **Ferdig**.
- Bilen kobler seg til wifi-nettverket.

3.5.2. Starte bilens tilkoblingsmodul på nytt

Du kan starte bilens tilkoblingsmodul på nytt ved hjelp av knappen for maks avriming i knappepanelet under midtdisplayet.

Hvis du har problemer med bilens tilkobling, for eksempel at du mister internettforbindelsen, kan omstart være en måte å løse eventuelle problemer på.

Advarsel

Bilen må være parkert når du starter tilkoblingsmodulen på nytt, fordi den automatiske kollisjonsalarmen knyttet til nødhjelp vil bli deaktivert under omstarten.

- 1 Trykk og hold inne knappen for maks avriming  i knappepanelet under midtdisplayet. Hold knappen inne til SOS-knappen i taket på bilen begynner å blinke.
- 2 Slipp knappen for maks. avriming .
- > Tilkoblingsmodulen starter på nytt.
- 3 Vent noen minutter til tilkoblingen kommer tilbake.

Fungerer fortsatt ikke internettilkoblingen?

Hvis internettilkoblingen fortsatt ikke fungerer etter to dager, kan du prøve å starte tilkoblingsmodulen på nytt. Hvis dette ikke løser problemet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

3.5.3. Over-the-air-oppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

Når bilen er koblet til internett, kan den motta over-the-air^[1]-oppdateringer for å holde bilens programvare oppdatert. Bilen vil fortelle deg når det er en oppdatering tilgjengelig for nedlasting og installasjon ved å vise et varsel.

Du kan sjekke om det har kommet nye programvareoppdateringer ved å gå til **System** → **Systeminformasjon** → **Programvareoppdatering** i innstillingene.

Laste ned programvareoppdateringer

For å kunne laste ned en programvareoppdatering må bilen din være koblet til mobilt internett, og du må ha godkjent bruk av tilkoblede tjenester. Bilen din laster ned oppdateringen ved hjelp av et mobilnettverk.



Det kan påløpe kostnader for databruk når du laster ned programvareoppdateringer. Dette avhenger av hvilken databruk som er inkludert i mobilabonnementet ditt.

Installere programvareoppdateringer

Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vil bilen laste ned oppdateringen, men den vil ikke installere den for deg. Du må starte installeringen selv, enten via varselet i midtdisplayet eller i visningen for programvareoppdateringer. Du kan også velge å utsette oppdateringen, slik at den installeres på et senere tidspunkt.

Du kan ikke bruke bilens funksjoner mens en programvareoppdatering installeres, så sørg for at du ikke trenger å bruke bilen i det hele tatt mens du installerer oppdateringen. Installasjonsprosessen starter først når du går ut av bilen og låser den. Hvis du ikke låser bilen i løpet av noen minutter etter at du har startet installasjonen, avbrytes oppdateringen, og du kan prøve å installere den på nytt senere.



Hvis du virkelig trenger tilgang til bilen under installasjonsprosessen, må du bruke standardnøkkelen avtakbare nøkkelblad for å åpne bilen.



Problemer med montering

Det kan komme oppdateringer du ikke kan installere selv. Hvis dette skjer, vil du se et varsel i midtdisplayet som forteller deg hva du skal gjøre.

Ikke bruk diagnoseporten

Ikke bruk diagnoseporten mens en programvareoppdatering installeres. Bruk av diagnoseporten mens en installering pågår, kan påvirke bilens systemer og programvareoppdateringen.

Ikke koble til eller fra ladekabelen

Ikke koble til eller fra ladekabelen mens du installerer en programvareoppdatering.

Alarm deaktivert

For å unngå falske alarmer deaktiveres bilens alarm under installasjonen av programvaren.

^[1] OTA

3.6. Talestyring

Hold hendene på rattet og bruk tale til interaksjon med bilen via den digitale assistenten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved hjelp av den digitale assistenten kan du bruke talestyring til å utføre oppgaver som å søke på internett eller hente værmelding. Du kan også bruke tale til interaksjon med bilen og styre flere av bilens funksjoner, som:

- Mediespiller
- Telefon
- Navigasjon
- Klima

Snakke med den digitale assistenten

Assistenten forstår vanlig tale, så du trenger ikke kunne spesifikke talekommandoer for å bruke den. Du kan be assistenten om hva som helst. Den svarer ved å bekrefte det du sa, før den gjør det du ba om. Den sier fra hvis den ikke forstår deg.

Nb!

- Talestyringsfunksjonen leveres av en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet, hvordan den brukes og hvordan den fungerer, kan variere over tid og fra region til region.
- Dårlig internettforbindelse kan begrense hvor mange funksjoner som er tilgjengelige.

3.6.1. Bruk av talestyring

Bruk tale til å styre og bruke mange av bilens funksjoner via den digitale assistenten.

Den eneste gangen du trenger å bruke spesifikke talekommandoer for å bruke den digitale assistenten, er når du aktiverer den. Når assistenten er aktivert, kan du bare snakke eller gi instruksjoner til den med vanlige ord og uttrykk.

Nb!

Google Assistant er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Finn ut mer på support.google.com [https://support.google.com] eller prøv å bruke et annet språk om du kan.

1 Si "Ok Google" eller "Hey Google" for å aktivere Google Assistant.

➤ Assistenten bekrefter at den lytter.

2 Snakk eller gi instruksjoner til den digitale assistenten med vanlige fraser.



Andre aktiveringsmåter

Du kan også aktivere den digitale assistenten ved å trykke på knappen for talestyring på rattet , og via midtdisplayet.

Logg inn med Google-konto

Hvis du logger inn med en Google-konto, vil Google Assistant være mer persontilpasset når bilen er på nett. For eksempel kan du enkelt ringe kontakter lagret i Google-kontaktene dine, eller sjekke hva du har i Google Kalender.

4. Komfort og klima i bilen

Gjør deg kjent med bilens interiør og kontrollene for setejustering, klima og vinduer.



Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte funksjoner er hovedsakelig for komfort, andre gir bedre sikt. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å gjøre kjøreopplevelsen mer komfortabel.

4.1. Interiør

Gjør deg kjent med bilens interiør og praktiske funksjoner, som koppholdere og ladepoter for elektronisk utstyr.



Gjennomgang av interiøret

Enkelte steder og komponenter har navn og plasseringer det lønner seg å kjenne til, siden de ofte omtales i håndboken.

Kupé	Kupeen er delt i fremre og bakre del av kupeen	
Bagasjerom	Bagasjerommet, eller lasterommet, er området bak baksetene, som du vanligvis bruker bakluken for å få tilgang til.	
Dashbord	Dashbordet utgjør hele området med paneler og komponenter foran føreren og forsetepassasjerer. Det inneholder noen av bilens viktigste interaksjonsområder, som displayene, rattet, luftdysene og hanskerommet.	
Midtkonsoll	Midtkonsollen er plassert mellom forsetene. Her finner du et oppbevaringsrom, en trådløs lader, et strømuttak, USB-kontakter og en koppholder.	Det er også USB-porter i de fremre og bakre delene av midtkonsollen.
Bryterpanel i dør	Hver av dørene har sitt eget sett av kontroller for vinduene og låsene.	

Nb!

Det er en ekstra nøkkelleser i bunnen av koppholderen i midtkonsollen.

En av detektorene for alarmen er plassert under leseren. Unngå å legge mynter, nøkler og andre metallgjenstander på leseren, siden dette kan utløse alarmen.

4.1.1. Bruke den trådløse laderen

Bruk den trådløse laderen til å lade Qi-sertifiserte enheter, for eksempel mobiltelefoner.



For å bruke den trådløse laderen må enheten din være sertifisert for Qi-standarden for trådløs lading. Sørg også for at trådløs lading er aktivert på både enheten ^[1] og selve laderen. Du kan aktivere laderen i midtdisplayet.

 Advarsel

Trådløs lading kan påvirke funksjonen til en pacemaker eller andre implanterte medisinske apparater. Hvis du har pacemaker e.l., bør du rådføre deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

 Viktig

NFC-kort og lading

Ikke legg kort med NFC ^[2], for eksempel elektroniske betalingskort, mellom den trådløse laderen og enheten når du bruker ladefunksjonen. Dette kan skade dem.

Hvis du har kort eller andre følsomme gjenstander i mobildekselet ditt, må disse fjernes før lading eller plasseres slik at de ikke ligger mellom mobilen og laderen.

Før du lader en enhet, må du sørge for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen.

- 1 Legg enheten midt på laderen.



Enheten begynner å lades og ladesymbolet vises i statuslinjen i midtdisplayet.

 Advarsel

La aldri telefonen bli liggende på den trådløse laderen når du forlater bilen.

i **Nb!**

- Du kan oppleve forskjellige resultater når du lader forskjellige enheter. For eksempel kan det være forskjeller i hvor lang tid det tar før ladingen begynner, og hvor raskt en enhet blir fulladet.
- Enheten kan bli varm under lading. Dette er normalt og ikke noe å bekymre seg over. Hvis enhetens batteritemperatur blir for høy, deaktiveres ladingen.

Hvis enheten ikke blir ladet

Det vises et varsel i midtdisplayet hvis ladesystemet registrerer et problem med ladingen. Hvis dette skjer, kan du forsøke følgende:

- Sørg for at laderen er slått på i midtdisplayet.
- Sørg for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen enn enheten som skal lades.
- Løft enheten og legg den tilbake midt på laderen.
- Eventuelle deksler eller etuier må tas av enheten først.
- Slå av enhetens NFC-funksjon, hvis den har dette.

^[1] Mange Qi-sertifiserte enheter er alltid aktivert.

^[2] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

4.1.2. Aktivere den trådløse laderen

Du kan aktivere eller deaktivere den trådløse laderen i midtdisplayet.

Laderen må være aktivert før du kan begynne å bruke den.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Mer** → **Trådløs lading av enhet**.
- 3 Slå laderen på.

4.1.3. USB-porter

Du kan bruke bilens USB-porter til å lade en telefon, et nettbrett eller et annet apparat.

USB-portenes plassering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det er to USB-porter inne i oppbevaringsrommet i midtkonsollen.



Det finnes også to USB-porter i bakre del av tunnelkonsollen.



Bruke USB-portene

Enkelte apparater kan bli varme under lading. Dette er normalt.

Portene deaktiveres vanligvis hvis du forlater bilen. Hvis du forlater bilen ulåst, vil portene fortsette å være aktive en stund.

! Viktig

Når du bruker USB-porten, må du sørge for å plassere den tilkoblede enheten slik at den ikke skader noen av passasjerene i tilfelle en kraftig oppbremsing eller kollisjon.

i Nb!

Apparater må alltid kobles fra portene når de ikke er i bruk.

Enheter som er koblet til et 12 V-uttak, kan aktiveres når du bruker forkondisjonering eller til og med når bilen er slått av.

i Tips

Du kan også aktivere redusert alarmfølsomhet for å holde portene aktive en stund etter at du har forlatt bilen.

Spesifikasjoner for USB-port

USB-portenes utgangseffekt avhenger av enheten du lader. Spenningen og strømmen tilpasses det enheten aksepterer.

- Kontakt av type C
- Versjon 3.1
- Utgangsspenning 5 V
- Utgangsstrøm maks. 3,0 A

4.1.4. 12 V-uttak

Du kan bruke et 12 V-uttak som strømtilførsel til forskjellige elektriske apparater, for eksempel en kjøleboks.



Det 12 V-elektriske uttaket i midtkonsollen

For at kontakten skal levere strøm, må bilen være påslått.

Bilen slår av strømmen til uttaket automatisk når du forlater bilen. Hvis du lar bilen stå ulåst, fortsetter uttaket å være aktivt en stund til.

Uttaket fortsetter også å være aktiv i noen minutter til hvis du slår på redusert alarmfølsomhet før du låser og forlater bilen.

Nb!

Koble alltid apparater fra uttaket og lukk dekslet når det ikke er i bruk.

Enheter som er koblet til et 12 V-uttak, kan aktiveres når du bruker forkondisjonering eller til og med når bilen er slått av.

Enkelte apparater kan bli varme når de lades gjennom 12 V-uttaket. Dette er normalt for mange apparater.

 Advarsel

Hvis instruksjonene ikke følges, kan det føre til materiell skade eller personskade.

- Ikke bruk elektriske apparater med store, tunge plugger. De kan skade uttaket eller løsne mens du kjører.
- Ikke bruk elektriske apparater som kan forstyrre bilens systemer, for eksempel radiomottakeren.
- Koble bare til uskadde og fullt fungerende apparater som oppfyller alle relevante sikkerhetsstandarder^[1].
- Hold øye med tilkoblede apparater for å hindre materiell skade eller personskade ved en eventuell funksjonsfeil.
- Ikke koble adaptere eller skjøteledninger til 12 V-uttaket, da disse kan overstyre uttakets sikkerhetsfunksjoner.
- Ikke utsett uttaket, kontakten eller tilkoblede apparater for vann eller andre væsker.
- Ikke berør eller bruk uttaket hvis det har tegn til skader eller har kommet i kontakt med vann eller en annen væske.

Nominell effekt

 Viktig

Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A).

^[1] CE-merking, UL-merking eller lignende samsvarsmerking.

4.1.5. Solskjermer

Det finnes solskjermer i taket foran føreriset og passasjeriset foran.



Solskjermene kan felles ned og vinkles til siden ved behov.

Solskjermen har et speil med deksel. Speilryset slår seg på automatisk når du åpner dekslet.

Solskjermen har også en klemme som kan brukes til å feste kort, billetter osv.

4.2. Klima

Bilen er i stand til å skape et behagelig klima i kupeen. Den vil kjøle ned, varme opp og avfukte luften for deg ved behov. Det finnes også innebygde funksjoner som sørger for god luftkvalitet.



Denne delen av veiledningen tar for seg de forskjellige klimafunksjonene i bilen, som klimaanlegget, klimamoduser og oppvarmingsalternativer.

4.2.1. Klimainnstillinger

I klimavisningen kan du velge hvilke funksjoner som skal aktiveres automatisk når bilen slås på.

Du kan få tilgang til klimainnstillingene ved å trykke på viftesymbolet  i bunnlinjen og gå til innstillingene .

Det finnes flere klimafunksjoner som du kan stille inn til å slå seg på automatisk, og stille inn varmenivå for. Det gjelder:

- Setevarme
- Rattvarme
- Avriming bak

4.2.2. Temperatur og klimaanlegg

Ved bruk av de automatiske klimainnstillingene forsøker bilens klimaanlegg alltid å gi deg et behagelig kupémiljø. Du kan også gjøre justeringer etter eget ønske.

Automatisk klimamodus gir et behagelig innemiljø i de fleste tilfeller. Det er likevel alltid mulig å gjøre endringer. Man kan for eksempel endre temperaturinnstillinger, la forskjellige klimasoner ha sine egne innstillinger og endre innstillingene for klimaanlegget.

i **Nb!**

Under visse omstendigheter kan det hende at luften fra ventilasjonsdysene ikke er så kjølig som forventet. Behovet for kjøling er fordelt mellom batteriet og kupéen. Dette bidrar til gode forhold for bilens ytelse og rekkevidde.

4.2.2.1. Aktivere klimaanlegget

Klimaanlegget kjøler og fjerner fuktighet fra den innkommende luften.

Når du velger klimaanlegget, aktiveres eller deaktiveres det automatisk for å opprettholde den innstilte temperaturen.

For at klimaanlegget skal virke effektivt, må alle vinduer, dører og bakluken være lukket.

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på symbolet A/C for klimaanlegg.

4.2.2.2. Stille inn temperaturen

Du kan endre temperaturen i kupeen via midtdisplayet.

- 1 Trykk på temperaturen i bunnlinjen.
- 2 Bruk pluss- eller minustegnet til å justere temperaturen.

4.2.2.3. Synkronisere temperatur

Som standard brukes førerens temperaturinnstilling for alle klimasonene. Hver av klimasonene kan imidlertid ha sin egen individuelle innstilling. Du kan veksle mellom de to alternativene ved å desynkronisere og synkronisere temperaturen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 1 Trykk på temperaturinnstillingen i bunnlinjen.
- 2 Trykk på synkroniseringssymbolet  for å desynkronisere temperaturen.
 - Klimasonene desynkroniseres og symbolet for desynkronisering kommer til syne.
- 3 Trykk på desynkroniseringssymbolet  for å synkronisere temperaturen igjen.

Tips

Temperaturinnstillingen desynkroniseres også når passasjerer stiller inn en annen temperatur på sin side.

4.2.3. Luftfordeling og klimamoduser

Den generelle luftfordelingen avgjøres av hvilken klimamodus og innstillinger som er valgt. Det finnes også luftdyser som kan brukes til å justere luftstrømmen i bilen.

Regulerbare luftdyser



De regulerbare luftdysenes plasseringer

De justerbare ventilasjonsdysene kan reguleres for å styre luftstrømmen.

Klimamoduser

Det finnes to klimamoduser – automatisk og manuell. Automatisk modus tar seg av de fleste justeringene og klimafunksjonene for deg. I manuell modus kan du styre flere av de tilgjengelige justeringene og funksjonene selv.

Du kan også skru klimaanlegget helt av.



Fare for kondens

Hvis klimasystemet slås helt av, kan det føre til kondens (dugg) på vinduene. Dette kan gå ut over sikten.

Bilen har en Eco-klimafunksjon som prioriterer bilens rekkevidde fremfor klimarelaterte funksjoner.

Klimamodusene og innstillingene for dem er tilgjengelige i midtdisplayets klimavisning.

4.2.3.1. Justere ventilasjonsdysene

Ventilasjonsdysene justeres i midtdisplayet eller med de fysiske knottene på ventilasjonsdysene.

Du kan endre luftstrømmens retning via klimavisningen i midtdisplayet eller fysisk ved hjelp av knottene på ventilasjonsdysene.

For å åpne ventilasjonsdysene vrir du på den fysiske knotten på ventilasjonsdysen. Dette gjør at luften kan strømme.

Styring av luftstrømmen via midtdisplayet

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på luftstrømsymbolene for å velge ønsket retning for luftstrømmen.

Styre luftstrømmen fysisk

- 3 Beveg knottene på de fysiske ventilasjonsdysen for å styre luftstrømmen.



Hvis du velger en bestemt retning for luftstrømmen i midtdisplayet mens automatisk klimamodus er aktiv, vil klimasystemet skifte til manuell modus. Du kan alltid gå tilbake til automatisk klimamodus igjen ved å velge **Auto** i klimavisningen.

4.2.3.2. Aktivere automatisk klimamodus

Når du aktiverer autoklimamodus, vil klimaanlegget styre flere av funksjonene automatisk.



Automatisk regulert klimakontroll deaktiveres når luftfordelingen endres manuelt eller når maksimal defroster aktiveres.

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på **Auto**.
- 3 Du kan endre viftenes styrkenivå og temperaturen hvis du vil.

4.2.3.3. Aktivere manuell klimamodus

Hvis du aktiverer manuell klimamodus, kan du stille inn ønsket retning for luftstrømmen.

- 1 Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
- 2 Velg **Manuell**.
- 3 Velg ønsket retning for luftstrømmen og viftestyrke.

4.2.3.4. Aktivere Eco-klima

Bilen har en Eco-klimafunksjon som prioriterer bilens rekkevidde fremfor klimarelaterte funksjoner.

Når øko-klimafunksjonen er aktiv, er funksjonene for oppvarming, kjøling og klimaanlegg begrenset.

i **Nb!**

Det kan oppstå problemer med dugg siden klimaanleggsfunksjonen som justerer luftfuktigheten, er begrenset når Eco-klima er aktiv. Når klimaanlegget er begrenset, kan det også påvirke luftkvaliteten, spesielt i baksetene, ettersom luftresirkuleringen øker.

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på Eco-klimasymbolet ECO.

4.2.4. Is, dugg og avriming

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.

Både vinduene og frontruten har avrimingsfunksjon. Sidespeilene varmes opp sammen med bakruten. Hensikten med disse funksjonene er å sørge for god sikt.

4.2.4.1. Slå på maks avriming

For å fjerne kondens og rim fra frontruten og vinduene raskt, kan du bruke maks avriming.



Knapp for maks avriming på knappepanelet under midtdisplayet

Maks avriming øker viftehastigheten og temperaturen. Klimaanlegget slås på, og luftresirkulering er utilgjengelig så lenge maks avriming er på. Når maks avriming slås av igjen, går klimainnstillingene tilbake til nivået de var på før.

i **Nb!**

Når maks avriming bruker høy viftehastighet, øker viftens støynivå.

Bilen har også oppvarmet frontrute som hjelper deg med å fjerne kondens og is.

Du kan aktivere maks avriming via både midtdisplayet og knappepanelet under midtdisplayet.

Aktivering via knappepanelet

- 1 Trykk på knappen for maks avriming  en gang for å aktivere maks avriming.
- 2 Trykk på knappen en gang til for å deaktivere maks avriming.

Aktivering via midtdisplayet

- 3 Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
- 4 Trykk på symbolet for maks avriming  for å aktivere maks avriming.
- 5 Trykk på symbolet igjen for å slå av.

4.2.4.2. Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene

Aktiver oppvarmingen av bakruten og sidespeilene for å fjerne dugg og rim.



Knapp for avriming bak på knappepanelet under midtdisplayet

Du kan aktivere varmen i bakruten og sidespeilene via både midtdisplayet og knappepanelet under midtdisplayet.

Aktivering via midtdisplayet

- 1 Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
- 2 Trykk på symbolet for avriming bak .

Aktivering via knappepanelet

- 3 Trykk på knappen for avriming bak .

Tips

Automatisk avriming bak.

I klimainnstillingene kan du stille inn avriming bak slik at det slås på automatisk når du starter bilen i kalde forhold.

Trykk på  i klimavisningen og gå til **Bakre defroster**.

4.2.5. Kupéklime når bilen er parkert

Du kan forkondisjonere bilen så kupéen er klar til neste kjøretur. Du kan også holde visse klimafunksjoner aktive når du står parkert.

Forkondisjonering

Forkondisjonering aktiverer automatisk auto klimamodus for å varme opp eller kjøle ned kupeen til en behagelig temperatur før du setter deg inn i bilen.

Du kan planlegge en enkelt eller gjentatte tidsinnstillinger for forkondisjonering i midtdisplayet, eller via mobilappen for bilen. Forkondisjoneringen deaktiveres automatisk når den planlagte tiden er nådd eller du begynner å kjøre.

Du kan også starte forkondisjonering uten å stille inn tid. Dette kan gjøres i midtdisplayet eller via appen.

For at forkondisjonering skal være tilgjengelig, må fremdriftsbatteriet være tilstrekkelig ladet. Hvis forkondisjoneringen startes mens bilen ikke er koblet til for lading, kan det gå ut over bilens rekkevidde.

For at forkondisjonering skal være tilgjengelig, må bilen ha tilstrekkelig mengde drivstoff i drivstofftanken. Hvis drivstoffnivået i bilen er for lavt, vil varmeren slå seg av.

Nb!

Ved forkondisjonering i varmt klima kan det dryppe kondens under bilen. Dette er normalt.

Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert

Du kan opprettholde et behagelig klima i bilen mens du er borte fra den ved å bruke funksjonen Hold klimaet aktivt. Du kan aktivere funksjonen via midtdisplayet.



Nb!

Parkeringsklimafunksjonene slås automatisk av når den maksimale driftstiden er nådd.



Advarsel

Forlat aldri et barn eller et kjæledyr alene i bilen. Du har ansvar for deres sikkerhet og velvære. Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

4.2.5.1. Stille inn en timer for forkondisjonering

Du kan stille inn og aktivere en tidsinnstilling for å forkondisjonere bilen for et spesifikt avreisetidspunkt. Hvis du vil, kan du angi at dette skal gjentas visse dager.

Ved å stille inn en timer for forkondisjonering kan du varme opp eller kjøle ned kupéen før planlagt avreisetid. Du kan stille inn timeren til å inntreffe bare én gang eller til å gjentas ukentlig.

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen og gå til **Tidsstyringer**.
- 2 Gå til **Tidsstyring for klima** → **Legg til tidsstyring**.
- 3 Velg et avreisetidspunkt.
 - > Tidsinnstillingen er innstilt.
- Angi at en tidsinnstilling skal gjentas**
- 4 Slå på **Gjenta hver uke** for å opprette en ukeplan, og velg en eller flere ukedager.
- 5 Trykk på **Lagre**.
 - > Timeren starter forkondisjoneringen i henhold til tidsplanen du har fastsatt.

Du kan aktivere en eksisterende tidsinnstilling under **Tidsstyringer**.

4.2.5.2. Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert

Du kan aktivere funksjonen hold klima aktivt for å opprettholde et behagelig klima i bilen i ditt fravær.



Funksjonen hold klima vil slå seg av automatisk når maksimal varighet er nådd, bilens batterinivå er for lavt eller du starter en ny kjøresyklus. Hvis du aktiverer den når bilens batterinivå allerede er lavt, vil den maksimale funksjonstiden være kortere.

- 1 Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
- 2 Gå til **Tidsstyringer** → **Hold klimastyring aktiv**.
- 3 Trykk på **Start**.

Trykk på **Stopp** for å slå av igjen.

4.2.6. Luftkvalitet

Bilen din er laget for å ha et behagelig og sunt inneklima. Luftfiltrering bidrar til å fjerne lukt, stoffer og partikler fra kupeen.

Kupéfilter

Luften som kommer inn i kupeen, filtreres først gjennom klimasystemet. For å sikre høy ytelse må filteret skiftes ut regelmessig. Hvis filteret utsettes for intens bruk, som langvarig kjøring i områder med forurensset luft eller støvskyer, må filteret skiftes oftere. Hvis du er usikker på hva slags filter du skal bruke, må du kontakte Volvos kundestøtte.

Luftkvalitetssystem

Luften i kupeen renses på følgende måter:

- filtrering av allergi- og astmafremkallende stoffer
- fjerning av gasser og partikler for å redusere lukt
- fjerning av luftforurensning som partikler

Hvis luftkvalitetssensorene registrerer forurensning i uteluften, lukkes luftinntaket og intern luftresirkulering aktiveres.

CleanZone

CleanZone viser om vilkårene for god luftkvalitet er oppfylt eller ikke.

4.2.6.1. Indikasjon på luftkvalitet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fanen for luftkvalitet i midtdisplayets klimavisning gir deg informasjon om luftkvaliteten både i og utenfor bilen.

Informasjon i fanen for luftkvalitet viser kvaliteten til inneluften og uteluften. En sensor måler innholdet av partikler av en størrelse på under 2,5 µm i kupeen. Informasjonen om innholdet av forurensende stoffer utenfor bilen leveres av en ekstern tjeneste, og er basert på modellerte data.

 Tips

For enkelte regioner er informasjon om pollennivå tilgjengelig. Trykk på **Luftkvalitet og pollen** for å se nærmere informasjon.

4.2.6.2. CleanZone

CleanZone er en luftkvalitetsfunksjon som kontrollerer og viser om alle vilkår for god luftkvalitet er oppfylt eller ikke.

Du finner informasjon om luftkvaliteten i klimavisningen. CleanZone oppnås hvis alle vilkår for å gi god luftkvalitet i kupeen er oppfylt. Hvis det ikke kan oppnås, kan du se i midtdisplayet hvilke vilkår som ikke er oppfylt.

4.2.6.3. Aktivere luftresirkulering

Luftresirkulering hjelper deg å holde skadelig eller illeluktende luft ute av kupeen. I visse tilfeller slås den på den automatisk, men du kan også slå den på manuelt i klimavisningen.

Som standard avgjør klimasystemet automatisk om luften skal resirkuleres avhengig av visse miljøforhold. Hvis luftkvalitets-sensoren merker at uteluften er forurensset, vil bilen automatisk lukke luftinntaket og i stedet resirkulere luften i kupeen. Hvis du vil, kan du slå av konstant luftresirkulering manuelt for å lukke luftinntaket.

 Viktig

Hvis luften resirkuleres over lengre tid, kan det dannes dugg på vinduene. Dette kan føre til dårlig sikt.

 Nb!

Luftresirkulering er ikke tilgjengelig når maks defroster er på.

Hvis den aktiveres manuelt, vil luftresirkuleringen gå ut på tid etter en stund.

I kaldere klima er det ikke sikkert at luftresirkuleringen aktiveres, på grunn av fare for dugg.

- 1 Trykk på viftesymbolet  i bunnlinjen.
- 2 Trykk på resirkuleringssymbolet .

4.2.7. Klimasystem

Bilens klimasystem forsøker å gi alle i bilen et behagelig innemiljø ved hjelp av elektronisk klimakontroll.

Alle funksjonene til klimasystemet kontrolleres via midtdisplayet.

Bilen bruker sensorer for å automatisk kontrollere forskjellige funksjoner som har som formål å skape et behagelig inneklima til enhver tid.



Nb!

Hvis batteriladingen synker til under 3 %, slås klimasystemet av for å spare energi.

4.2.7.1. Temperaturfølelse og faktisk temperatur

Temperaturoppfattelsen din påvirkes av flere faktorer enn den faktiske temperaturen i luften. Å kjenne til forskjellen mellom følt og faktisk temperatur kan gi deg en bedre klimakomfortopplevelse.

Om luften i bilen føles varm eller kald, avhenger av luftens temperatur, men også andre faktorer. Disse faktorene omfatter din egen kroppstemperatur, luftstrømmen og luftfuktigheten i bilen, og om du er utsatt for direkte sollys. Når du justerer temperaturinnstillingen, tar bilen hensyn til noen av faktorene som bidrar til temperaturfølelsen din. Bilen tilpasser deretter kontinuerlig klimafunksjonene for å få inneklimaet til å føles som temperaturen du har valgt. Dette innebærer at den faktiske temperaturen i bilen kan avvike fra temperaturen du har valgt, for å gi deg en jevnere og mer behagelig klimaopplevelse.

Bilen tar hensyn til sollys når den regulerer klimaet i bilen. Hvis solen for eksempel skinner på førersiden, kan bilen justere luftstrømmen og temperaturen for å utjevne temperaturfølelsen på denne siden.

4.2.7.2. Varmere

Hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn temperaturen du ønsker å ha i bilen din, kan varmesystemet hjelpe deg å oppnå et behagelig inneklima.

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren drives av bilens fremdriftsbatteri. Den brukes til å varme batteriet og til å varme kupeen under forkondisjonering.

**Nb!**

Sørg for at batteriet har høyt nok ladenivå når parkeringsvarmeren brukes. Hvis ladenivået i batteriet er for lavt, vil varmeren slå seg av.

Ekstra varmeapparat

Ekstravarmen drives av bilens fremdriftsbatteri. Det starter og styres automatisk når det trengs varme under kjøring. Det slås automatisk av når bilen låses.

4.3. Vinduer og ruteglass

Bilen har flere forskjellige vinduer og ruteglass. Frontruten er laminert for ekstra sikkerhet og trygghet.

Alle laminerte vinduer, unntatt frontruten, er merket med et symbol for laminert glass.



4.3.1. Regulering av vinduene

Du kan bruke bryterne i dørpanelene til å regulere vinduene. Bryterne i førerdøren kontrollerer alle vinduene i bilen.

**Advarsel**

Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.

- Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
- Ikke la barn leke med vindusbryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Slå alltid av strømforsyningen til de elektriske vindusheisene ved å ta med deg alle nøklene når du forlater førersetet.
- Før aldri en gjenstand eller kroppsdeler gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Alle vinduene har innebygd klemmebeskyttelse som bidrar til å hindre skader. Les den relevante informasjonen om klemmebeskyttelse i en egen seksjon i brukerveiledningen.

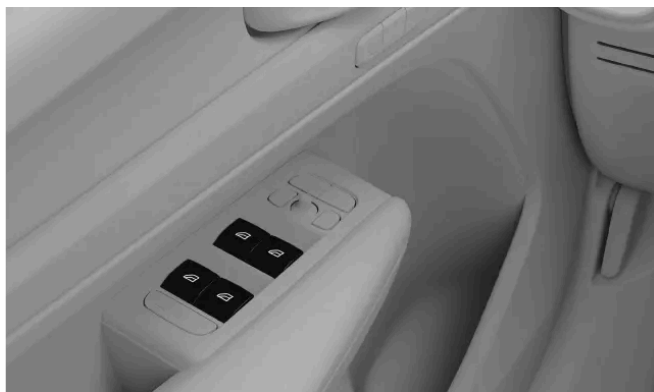
For å bruke de elektriske vindusheisene må du sitte i førersetet og ha en nøkkel med deg inne i bilen.

i **Nb!**

Situasjoner der vinduene ikke kan åpnes

- Vinduene kan ikke åpnes i hastigheter over ca. 180 km/t (112 mph), men de kan lukkes.
- I veldig lav temperatur kan vinduene fryse fast slik at du ikke kan regulere dem.

1



Bruk bryterne til å åpne eller lukke vinduene:

- Ved å trykke eller trekke lett i bryterne kan du betjene vinduene til du slipper bryteren.
- Hvis du trykker eller trekker bryteren til endeposisjonen, beveger vinduet seg automatisk selv om du slipper bryteren. Stopp det ved å bevege bryteren i den andre retningen.

i **Tips**

Betjene alle vinduene samtidig

Hvis du har med deg en nøkkel, kan du åpne og lukke alle sidevinduene samtidig ved å holde en finger mot fordypningen på utsiden av dørhåndtaket. Du kan også trykke og holde inne låseknappen på standardnøkkelen din.

Støydemping

Vindstøy fra vinduene bak kan dempes ved å også åpne vinduene foran på gløtt.

Barnesikring

Du kan deaktivere bakvinduene kontroller. Dette hindrer baksetepassasjerer i å betjene vinduene.

i **Nb!**

Hvis automatisk vindusbevegelse eller klemmebeskyttelse ikke fungerer korrekt, kan det være du må tilbakestille vinduene. Du kan lære hvordan du gjør dette, i en egen seksjon i brukerhåndboken.

4.3.2. Klemmebeskyttelse

For å hindre skader fra elektriske vinduer og andre bevegelige deler, har bilen et innebygd klemsikringssystem. Personene i bilen må også følge korrekt brukeratferd for å redusere risikoen for å bli sittende fast mellom deler som beveger seg eller lukkes.

Hvis noe blokkerer vinduet når det lukkes, vil vinduet stoppe og bevege seg litt tilbake slik at du kan fjerne det som er i veien. På tilsvarende måte er bakluken beskyttet med klemmebeskyttelse når den åpnes og lukkes.

Advarsel

Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.

- Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
- Ikke la barn leke med vindusbryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Før aldri en gjenstand eller kroppsdelt gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Hvis den automatiske lukkingen av et vindu stopper på grunn av en hindring, kan du likevel prøve å lukke vinduet manuelt ved å fortsette å trekke i kontrollbryteren. Forsøk likevel alltid å fjerne det som forårsaker hindringen først, og sørg for at ingenting er i veien for vinduet før du prøver å lukke det igjen.

Hvis det er et problem med klemmebeskyttelsen for vindusheisene, kan du prøve å løse problemet ved å tilbakestille dem.

Advarsel

De elektriske vinduenes klemmebeskyttelse vil kanskje ikke virke som den skal hvis bilen mister oversikten over vinduets posisjon. Vindusposisjonene recalibreres når du tilbakestiller den automatiske vindusbevegelsen. Den må alltid tilbakesettes for å sikre at vindusposisjonene er korrekt kalibrert hvis

- bilen har mistet strømmen, for eksempel hvis 12 V-batteriet har blitt koblet fra
- den automatiske vindusbevegelsen ikke virker som den skal

Dette gjenoppretter den automatiske vindusfunksjonen og aktiverer klemmebeskyttelsen igjen.

4.3.3. Tilbakestille vinduene

Hvis du har problemer med et elektrisk vindu, kan det være du må tilbakestille det. På den måten kan bilen kalibrere posisjonen deres på nytt, slik at både klemmebeskyttelsen og den automatiske bevegelsen gjenopprettes.

 Advarsel

Hvis kalibreringen går tapt, vil klemmebeskyttelsen kanskje ikke fungere korrekt før vinduet er tilbakestilt.

Hvis 12 V-batteriet har vært frakoblet, kreves det en tilbakestilling for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Før et vindu tilbakestilles, må du forsikre deg om at det er helt lukket.

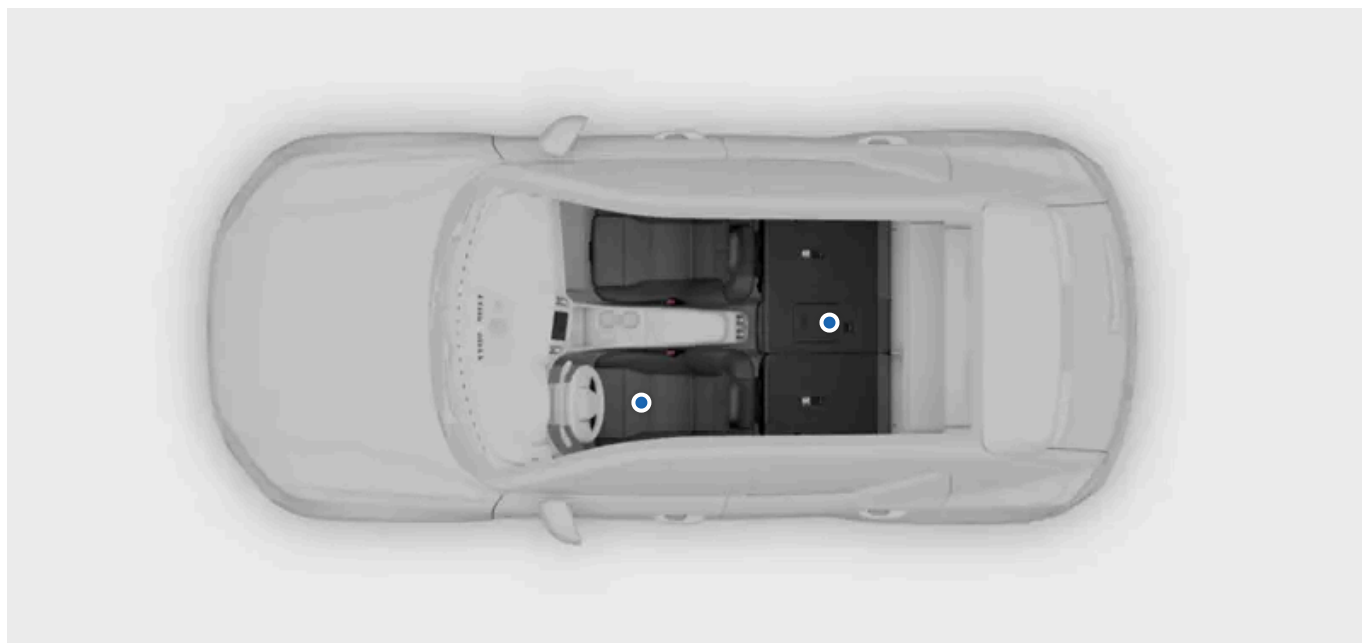
Tilbakestill vindu

- 1 Trekk vindusbryteren oppover til manuell posisjontre ganger, mot lukket stilling.
- Rekalkibreringen er fullført, og både klemmebeskyttelsen og den automatiske vindusbevegelsen er gjenopprettet.

Kontroller for å forsikre deg om at vinduet fungerer korrekt etter prosedyren for tilbakestilling. Vinduet skal lukkes helt når du trekker bryteren helt til endes og deretter slipper den. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

4.4. Seter

Setene er laget for å gi komfort og sikkerhet. Juster setene, aktiver komfortfunksjoner, og sørg for at du sitter godt



Setene i bilen har en rekke funksjoner som gir komfort, sikkerhet og fleksibilitet.

I denne seksjonen av veiledningen vil du lære om hvilke komfortfunksjoner og justeringer som er tilgjengelige for bilsetene. Dette omfatter funksjoner som justering av setenes posisjon og hvordan baksetene kan felles ned for å oppnå mer plass til bagasje eller last. Samtidig vil du få grunnleggende informasjon om hvordan disse funksjonene kan brukes trygt og korrekt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En egen seksjon i denne veiledningen informerer om setenes passive sikkerhetsfunksjoner og hvordan man bidrar til at de fungerer som de skal, ved å sitte korrekt.

4.4.1. Forseter

Forsetene har mange justeringsmuligheter for å øke komforten.



Justeringsmuligheter

Setene har følgende justeringsmuligheter:

- Førerseteputens vinkel
- Forlenge seteputen
- Seteposisjon
- Korsryggstøtte
- Setehøyde
- Seteryggens vinkel

Tips

Du kan også justere hodestøtten opp eller ned ved å trykke på knappen og bevege hodestøtten manuelt til ønsket posisjon.

Funksjoner

Forsetene har også følgende komfortfunksjoner:

Oppvarming Setene har tre tilgjengelige varmenivåer.

4.4.2. Bakseter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan justere baksetene på mange måter for å få mer rom, eller bruke tilleggsfunksjonene til å tilpasse området etter dine behov.

Baksetene i bilen er delt inn i andre og tredje rad, som hver har sine egne funksjoner og justeringsmuligheter. Begge radene har to seter som kan felles ned separat.



Det er flere justeringer og funksjoner du kan bruke i baksetet for å øke komforten eller få plass til bagasje eller last.

Nedfellbare hodestøtter	De ytre setene har nedfellbare hodestøtter. Det kan gi deg mer plass når du feller ned setene.
Justerbar midtre hodestøtte	Du kan justere høyden til den midtre hodestøtten etter passasjerens høyde, eller stille den inn på laveste høyde når den ikke er i bruk.
Nedfellbare seterygger	Du kan felle ned baksetene for å oppnå mer lasteplass. Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.
Setevarme	De ytre setene har tilgang til tre varmenivåer. Du kan kontrollere dette fra panelet på baksiden av midtkonsollen eller fra midtdisplayet.



Midtre armlene i baksetet

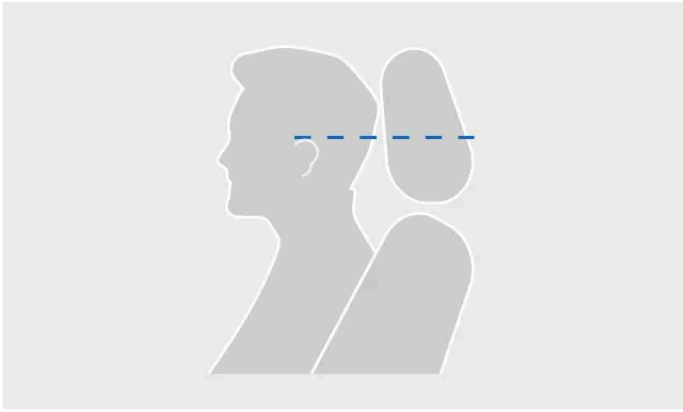
Fell ned det midtre setets seterygg for å få tilgang til koppholdere og ekstra armstøtte.

4.4.2.1. Justere det midtre baksetets hodestøtte

Den midtre hodestøtten må justeres etter personens høyde og skal helst støtte hele baksiden av hodet.

En korrekt justert hodestøtte kan bidra til å unngå nakkeskade i en kollisjon. Det er viktig å justere hodestøtten så den dekker så

mye som mulig av hodets bakside.



Korrekt hodestøttenivå

Hodestøttens bevegelse oppover er ikke sperret.

- 1 Trekk hodestøtten opp til et nivå som passer personens høyde.

For å senke hodestøtten må du trykke og holde innen knappen ved foten av den høyre stangen for å løse ut sperren. Trykk deretter hodestøtten forsiktig ned.



Sperreknapp på hodestøtten



Tips

Gjør det til en vane å senke hodestøtten når midtsetet ikke er i bruk. Når det er nede, hindrer det ikke sikten bakover.

4.4.2.2. Felle ned de ytre baksetene

Du kan felle ned de ytre baksetene for å få mer plass til last. Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.

Viktig

Før du feller ned setene, må du sørge for at

- det ikke finnes gjenstander på setene
- sikkerhetsbeltene ikke er festet
- det er nok plass til å felle ned setene Ved behov kan setene foran beveges fremover.

Advarsel

Nedfelte bakseter må ikke være i kontakt med setet foran. Dette kan gå ut over sikkerheten til andre personer i bilen.



Trekk i håndtaket på seteryggen.

- Seteryggen og hodestøtten løses ut og vippes fremover.
- Før seteryggen ned til nedfelt posisjon.

Skv seteryggene manuelt til opprett posisjon når du ikke trenger ekstra plass til bagasje lenger. Pass på at seteryggen låses på plass. Beveg til slutt hodestøtten tilbake til låst posisjon.

Viktig

Etter at du har justert, felt ned eller rettet opp et sete, må du forsikre deg om at alle setedelene er låst på plass.

4.4.2.3. Midtre armlene i baksetet

En del av det midtre baksetets seterygg kan felles ut og fungere som armlene.

Trekk ned armlenet.



Armlene i midten bak, med koppholder.

Armlenet i midten kan gi ekstra armstøtte, men har også en koppholder med plass til to kopper.

4.5. Kupébelysning

Lysene i bilens kupé gir belysning til forskjellige formål. Det finnes leselys, generell belysning og belysning av oppbevaringsområder.

Leselys

Forsetene og baksetene har leselys. Du kan justere lysstyrken etter eget behov. Bak i kupeen fungerer de også som generell belysning.

Generell belysning

Bilen har lys som gir generell belysning i kupeen når du for eksempel setter deg inn i bilen. Generell belysning kan aktiveres både manuelt og automatisk.

Stemningslys

Stemningslysene i bilen kan gi behagelig belysning i kupeen når det er mørkt ute.

Lys i oppbevaringsrom

Dette er lys i forskjellige oppbevaringsrom som bagasjerommet og dørlommene, som gjør det enklere å finne det du leter etter.

4.5.1. Justere leselysene

Det finnes leselys for forsetene og baksetene. Du kan justere lysstyrken etter ditt eget behov.

Forsetenes leselys er plassert i takkonsollen, og leselysene bak er plassert over baksetene.



Forsetenes leselys i takkonsollen



Baksetenes leselys

- 1** Trykk på leselyset du vil slå på eller av.
- 2** Hold knappen nede for å justere lysstyrken.

4.5.2. Justere innvendig belysning

Du kan justere kupélyssets lysstyrke etter eget ønske.

Kupélyssets lysstyrke justeres via midtdisplayet.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Lys og displayer** → **Innvendige lys**.
- 3 Juster lysstyrken eller velg ønsket intensitet.

4.5.3. Slå av automatisk interiørbelysning

Funksjonen automatisk lys av holder belysningen inne i bilen av også når du går inn eller ut av bilen.



Knappen for automatisk lys av er plassert i takkonsollen

Automatisk interiørbelysning slår lysene inne i bilen på automatisk når en dør åpnes. Automatisk belysning gjør det enklere å sette seg inn i og gå ut av bilen når det er mørkt ute. Det kan imidlertid forekomme situasjoner der du ikke vil at lysene skal slås på, for eksempel når passasjerer sover i bilen.

Knappen for automatisk lys av er plassert i takkonsollen og er markert med et symbol for automatisk lys.



Når funksjonen er slått av, skifter knappelyset farge.

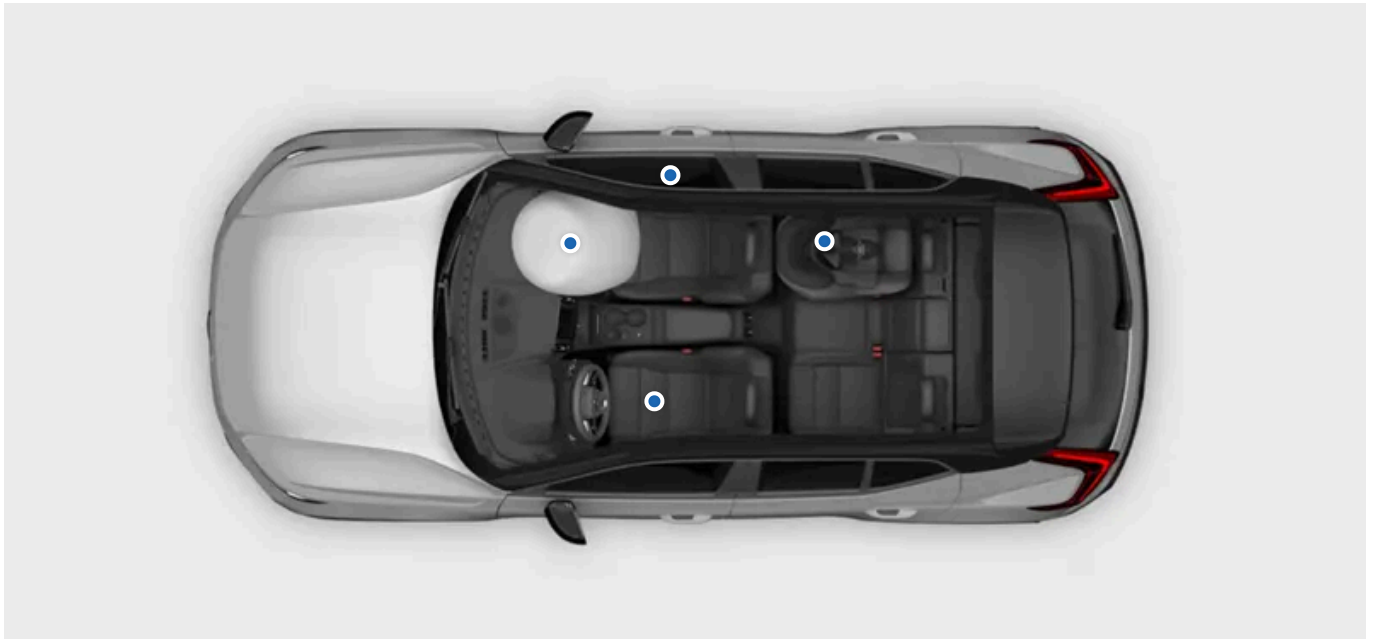
- 1 Trykk og hold inne knappen for å slå funksjonen for automatisk lys på eller av.



Et kort trykk på knappen for automatisk lys slår på generell belysning, for eksempel taklysene og fotbrønnlysene.

5. Sikkerhet

Gjør deg kjent med bilens kollisjonsbeskyttelsesfunksjoner og hva som kreves for trygg bruk av bilen.



Sikkerhetsseksjonen beskriver funksjoner som er utviklet for å redusere risikoen for alvorlig skade i en eventuell kollisjon. Sikkerhetsfunksjonene omfatter sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, bilstoler og andre komponenter og funksjoner som kan bidra til å redde liv hvis de brukes korrekt.

Bilen din er laget for å fremme og legge til rette for trygg bruk. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd. Dette gjelder ikke bare funksjoner som er direkte relatert til sikkerhet, men også resten av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilens funksjoner på en sikker måte.



Advarsel

Sikkerhetssystemer i samspill

Sikkerhetsfunksjonene er laget for å fungere i samspill for å øke sikkerheten til alle personene i bilen. Ingen funksjon fungerer som erstatning for en annen, med mindre dette uttrykkelig oppgis i veiledningen. For eksempel reduserer ikke bilens kollisjonsputer behovet for å bruke sikkerhetsbelte på noen som helst måte.

SRS-advarsel

Sensorer i bilen kan registrere om det er feil på kollisjonsputene eller relaterte sikkerhetssystemer. Et rødt varselsymbol vil vises i førerdisplayet for å varsle deg om eventuelle feil.



SRS-varselsymbol

Hvis det røde SRS-varselsymbolet vises i førerdisplayet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted straks.



Sikkerhetsrelaterte områder

Enkelte førerstøttefunksjoner er sikkerhetsrelaterte. I stedet for å sikre deg i en eventuell ulykke er hensikten med disse å hindre at ulykker i det hele tatt skjer. Gjør deg kjent med disse funksjonene også for at kjøreturen skal bli tryggere.

5.1. Kollisjonsrepons

I en eventuell kollisjon har bilen mange funksjoner som skal redusere virkningen av sammenstøtet. Bilens respons på en kollisjon skjer før, under og etter sammenstøtet.



Du finner informasjon relatert til kollisjonsrespons flere steder i denne håndboken. Hensikten med denne seksjonen er derfor å gi en mer samlet oversikt over bilens evner på dette området.

Før

Før et sammenstøt kan flere førerstøttefunksjoner bidra til å unngå kollisjonen eller redusere virkningen av den. Hvis bilen merker at en kollisjon er sannsynlig eller uunngåelig, kan den utløse beskyttelsessystemer, for eksempel sikkerhetsbeltestramming, før sammenstøtet inntreffer.

Under

Mens kollisjonen skjer, gir sensorer i hele bilen kontinuerlig informasjon om tilstanden til bilen og personene i den. Bilen bruker informasjonen til å koordinere og aktivere beskyttelsesfunksjoner som utløsning av kollisjonsputer og forhåndsstramming av sikkerhetsbelter. Kollisjoner er komplekse hendelser som kan utfolde seg i flere stadier, der det første sammenstøtet ikke nødvendigvis er det mest alvorlige. Tidspunktene for utløsning av sikkerhetsfunksjoner er svært viktig for å oppnå best sjanse for effektiv beskyttelse.

Bilens sikkerhetssystemer fungerer i samspill med passive sikkerhetsfunksjoner. I en eventuell ulykke fordeler bilens konstruksjon krefter til spesifikke strukturelle komponenter. Den har også deformingssoner som absorberer energi fra sammenstøtet. Basert på lignende prinsipper er bilens eksteriør utformet med tanke på fotgjengeres sikkerhet.

Etter

Etter en kollisjon forsøker bilen å stoppe på en kontrollert og sikker måte. Den kan også tilkalle utrykningspersonell med et automatisk nødanrop.



Sikkerhetsmodus

Under en kollisjon kan bilens sikkerhetssystemer deaktivere visse funksjoner. Dette er for å beskytte personene i bilen og selve bilen mot potensiell skade forårsaket av kollisjonen. Samtidig går bilen inn i sikkerhetsmodus. Når sikkerhetsmodus er aktiv, kan du ikke kjøre bilen. Avhengig av hvor alvorlig kollisjonen er, kan det imidlertid være mulig å gå ut av sikkerhetsmodus ved å starte bilen på nytt hvis du trenger å flytte bilen ut av umiddelbar fare. Dette aktiverer de nødvendige funksjonene igjen og muliggjør kjøring over korte avstander.



Bilen er utformet med sikkerhet som et sentralt element, men ingen beskyttelsessystemer er 100 % effektive i alle situasjoner. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd.

5.2. Korrekt bruk av seter

Korrekt sittestilling og korrekt bruk av sikkerhetsbeltet er avgjørende for sikkerheten og komforten til alle personene i bilen. Det finnes også spesifikke råd for gravide og barn.



Viktigheten av korrekt bruk av setene

Sikkerhetsfunksjoner som sikkerhetsbelter og kollisjonspulver krever at alle personene i bilen sitter på riktig måte. Dette gir best sjanse for effektiv beskyttelse i en kollisjon. Hvis instruksjonene om bruk av setene ikke følges, kan det sette liv i fare eller føre til alvorlige skader.

Graviditet

Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Følgende er enten tilleggsråd eller ekstra viktig:

- Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under magen, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.
- Gravide som sitter i førersetet, bør unngå å sitte nærmere rattet enn nødvendig. Juster setet for å oppnå så stor avstand som mulig mellom magen og rattet samtidig som alle førerkontroller er lett tilgjengelige.

Barns setebehov

Vær ekstra nøye og oppmerksom på barnas behov når de plasseres i et sete. Sørg for at du har en egnet bilstol for barnet, at denne er korrekt montert og at barnet sitter trygt gjennom hele bilturen. For barn som sitter forovervendt, gjelder de samme sitteanbefalingene som for voksne. Sørg alltid for at sikkerhetsbeltet er korrekt justert og at hodestøtten er i en høyde som passer for barnet, hvis det er mulig.

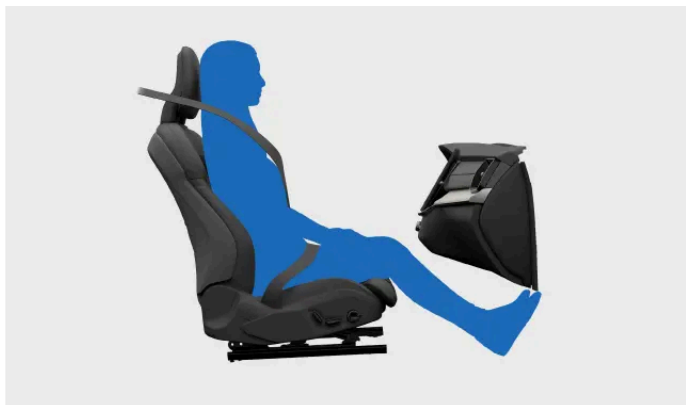


Fysiske begrensninger

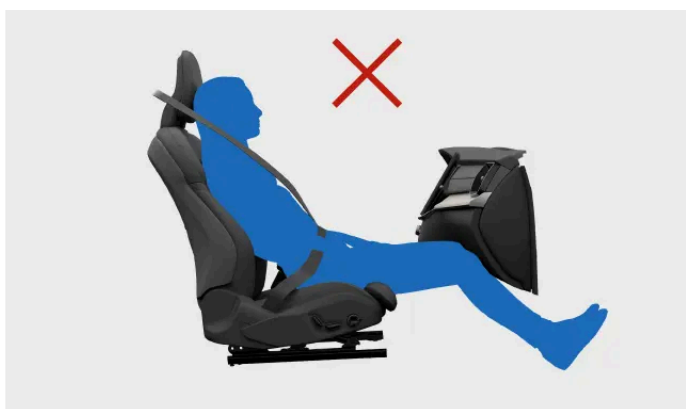
Fysiske begrensninger kan hindre en person i å følge anbefalingene for bruk av setene. Bilen kan trenge modifikasjoner for å legge til rette for sikker bruk. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om modifikasjoner som er godkjent av Volvo.

Sittestilling

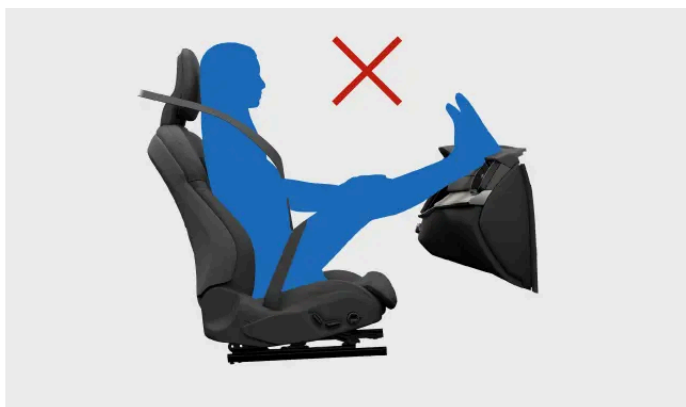
Både sittestillingen og korrekt justering av sikkerhetsbeltet er viktig for sikkerheten. Unngå uvanlige sittestillinger.



Person som sitter korrekt. Ikke sitt i andre stillinger når bilen er i bevegelse.



Ikke skli forover i setet. Korsryggen skal være i kontakt med seteryggen.



Hold begge føttene på gulvet.



Ikke len seteryggen bakover til liggestilling. Sikkerhetsbeltet må ligge stramt mot skulderen.

Beskyttelse mot whiplash

Korrekt bruk av hodestøtten er svært viktig for å redusere faren for nakkeskader i en kollisjon. Alle hodestøttene i bilen er laget for å bidra til å beskytte hodet og nakken når de brukes på korrekt måte. Som en ekstra sikkerhetsfunksjon kan forsetenes konstruksjon redusere faren for nakkeslengskader i visse kollisjoner. Disse setene er laget slik at de forflytter seg på en måte som reduserer nakkeslengrelaterte krefter.

- Hold bakhodet mot hodestøtten.
- Sørg for at personene i bilen har korrekt justert hodestøtte så sant det er mulig.
- Unngå å plassere last inntil forsetenes seterygg. Det kan hindre setet å i bevege seg slik det skal i en eventuell kollisjon.

5.3. Sikkerhetsbelter

Når sikkerhetsbeltene brukes riktig, kan de bidra til å unngå alvorlige skader i mange situasjoner, fra bråbremsing til kraftige kollisjoner.

Sikkerhetsbeltefunksjoner



Sikkerhetsbeltet låser seg for å fungere som en beskyttelsesmekanisme under visse vilkår, for eksempel hvis beltet trekkes ut plutselig og kraftig, hvis bilen kjøres aggressivt og hvis bilen befinner seg i en bratt bakke.

Sikkerhetsbeltet kan også justere seg som et sikkerhetstiltak i en høyrisikosituasjon.

Innebygde beltestrammere kan stramme sikkerhetsbeltene ekstremt raskt i respons på en kollisjon.

Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet. Systemet varsler føreren med en varsellyd, og påminnelsessymbolet for sikkerhetsbelter vises i takkonsollen.



Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte



Viktig

Bruke sikkerhetsbeltene

Dette er de viktige punktene for korrekt bruk av sikkerhetsbelter. Det finnes mer detaljert informasjon i andre seksjoner av håndboken som tar for seg korrekt justering av seter og sikkerhetsbelter.

- Sørg for at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet og at beltene er riktig justert.
- Juster sikkerhetsbeltets øvre festepunkt så det er tilpasset brukerens størrelse.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge tett inntil kroppen.
- Alle delene av sikkerhetsbeltet skal ha minst mulig slark.
- La beltet gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene.^[1]
- Ha seteryggen i opprett posisjon.
- Følg alle anbefalingene om setejustering og sittestilling.^[2]
- Ikke fest sikkerhetsbeltet på andre måter enn de som beskrives i denne brukerhåndboken.
- Fest alltid sikkerhetsbeltet før du kjører.
- Ett sikkerhetsbelte må ikke brukes av mer enn én person om gangen.



Advarsel

Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Ikke modifier eller reparer sikkerhetsbelter eller relaterte deler som fester og kroker på egen hånd. Service eller utskiftninger må utføres av en opplært tekniker med tilgang til typegodkjente deler.^[3]
- Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsbeltet eller en relatert del viser tegn til skade eller slitasje.
- Skift ut sikkerhetsbeltet hvis det har vært utsatt for en stor belastning, for eksempel en kollisjon. Det kan ha mistet sine beskyttende egenskaper selv om det ikke har synlige tegn til skader.
- Rengjør sikkerhetsbeltet så snart som mulig hvis det blir sølt noe på det. Det som blir sølt på beltet, kan komme inn i mekanismen og forringe materialet.

^[1] For eksempel må det aldri føres rundt eller festes til andre gjenstander eller interiørelementer i bilen.

^[2] Det finnes generelle anbefalinger om bruk av setene, og dessuten spesifikke anbefalinger for barn og gravide.

^[3] Volvo anbefaler å få utført utskiftningen hos et autorisert Volvo-verksted.

5.3.1. Feste og justere sikkerhetsbeltet

Å feste og justere sikkerhetsbeltet på riktig måte er viktig både for sikkerheten og komforten.



Korrekt festet og justert sikkerhetsbelte.

i Nb!

Disse instruksjonene gjelder både voksne og barn som sitter normalt eller på sittepute eller i beltestol. Les den separate seksjonen om barnesikring for å informere deg nærmere om hvordan barn skal sitte og bruken av forskjellige typer bilstoler for barn.

Feste sikkerhetsbeltet

- 1 Trekk ut sikkerhetsbeltet etter låseplaten. Hvis du trekker for fort, vil låsemekanismen gå i inngrep.
 - 2 Når beltet er trukket ut, kan du sjekke om beltet er vridd eller har knuter eller skader.
 - 3 Før låseplaten inn i spennen.
- Låseplaten klikker på plass.

⚠ Advarsel

Sjekk at sikkerhetsbeltet er festet.

- Sikkerhetsbeltet skal gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene. Hvis beltet er unødvendig slakt, øker faren for skade.
- Sørg for at alle personene i bilen har på seg beltet på riktig måte.
- Bruk den riktige spennen for hvert av sikkerhetsbeltene. Bruk av feil spenne kan føre til funksjonsfeil eller svikt i sikkerhetsbeltet.

Justering av sikkerhetsbeltet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 4 For personer i forsetene kan høyden på sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justeres.



Sikkerhetsbeltets øvre festepunkt

1. Hold knappen på det øvre festepunktet nede så det kan skyves opp og ned.
 2. Plasser det så høyt som mulig uten at beltet berører halsen.
- 5 Stram hofteseksjonen så beltet ikke ligger slakt, ved å trekke opp brystseksjonen som ligger på skrå. Den skal ligge så rett og lavt som mulig, under buken.

! Viktig

Graviditet

Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under magen, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.

Løse ut sikkerhetsbeltet

- 6 Løs ut sikkerhetsbeltet ved å trykke på spenneknappen.
- 7 Før sikkerhetsbeltet tilbake til tilbaketrukket posisjon.

! Viktig

Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn etter bruk. Hvis du lukker en dør og sikkerhetsbeltet bli sittende fast i døråpningen, kan det skade både sikkerhetsbeltet og døren.

5.3.2. Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis bilen detekterer personer i bilen som ikke har på seg sikkerhetsbeltet, varsler systemet føreren med en varsellyd, og belte-

påminnersymbolet vises i takkonsollen og førerdisplayet.



Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte

Du finner informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som ikke er festet, i førerdisplayet.



Oversikt over bilen i førerdisplayet

Hvis påminnelsen vises, må det aktuelle sikkerhetsbeltet festes så snart som mulig på en trygg måte. Om nødvendig må bilen stoppes, for å unngå distraheret kjøring.

I noen tilfeller kan sensorene tolke en gjenstand som ligger på et sete, som en person, og varsle deg om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Hvis du avviser disse påminnelsene i førerdisplayet, vil den store grafikken forsvinne, men de andre varselindikatorene vil bli værende. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.



Advarsel

Pass alltid på at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet.

5.4. Kollisjonsputer

Bilen din har flere kollisjonsputer som kan bli utløst i en kollisjon. De kan bidra til å redusere støtkreftene som personene i bilen utsettes for.



Bildet viser et utvalg av tilgjengelige kollisjonsputer. Les videre for nærmere opplysninger om kollisjonsputene i bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kollisjonsputene er laget for å fungere sammen med de andre sikkerhetsfunksjonene i bilen. Kollisjonsputenes effektivitet er spesielt avhengig av at personene sitter korrekt og bruker sikkerhetsbelte. En kollisjonsputeutløsning er en plutselig, kraftig, men kontrollert hendelse som kan gi en betydelig reduksjon av risikoen for alvorlig skade på personer som sitter riktig i bilsetet.



Advarsel

Kollisjonsputene kan ikke fungere etter hensikten hvis en person i bilen sitter feil idet en kollisjon inntreffer. Bruk alltid sikkerhetsbelte.

Sensorer overalt i bilen gjør at den kan utløse forskjellige kollisjonsputer basert på informasjon både om selve kollisjonen og status for bilen og personene i den.

Kollisjonsputetyper

Bilen din har følgende typer kollisjonsputer:

Kollisjonsputer foran Frontkollisjonsputer for personene i forsetene.

Sidekollisjonsputer Seteintegreerte sidekollisjonsputer for personene i forsetene.

Kollisjongardiner Takmonterte kollisjonsputer for personer i bilen som sitter ved siden av et vindu.

5.4.1. Utløsning av kollisjonsputer

Hvis en kollisjonspute har blitt utløst, må bilen settes i stand og gjennomgå service.

Når bilen utløser en kollisjonspute, blåses den opp nesten umiddelbart med stor kraft og en høy lyd. Etter dette vil den oppføre seg forskjellig avhengig av hvilken type kollisjonspute det dreier seg om. Front- og sidekollisjonsputene slipper ut luften når de trykkes sammen, og gir kontrollert demping av et enkelt kraftig sammenstøt. Kollisjongardinene holder seg oppblåst i lengre tid for å beskytte mot gjentatte sammenstøt.



Advarsel

Skader relatert til kollisjonsputer

Ingen sikkerhetsfunksjon kan hindre alle mulige skader i en kollisjon. Kollisjonsputene er laget for å redusere risikoen for alvorlige skader. Å bli truffet av en kollisjonspute kan ofte føre til en eller annen form for skade. Hvilken type skade og skadens alvorlighetsgrad avhenger av flere faktorer. Ved å lese brukerhåndboken vil du bli oppmerksom på atferdstyper som øker risikoen for personskader, slik at du kan forsøke å unngå slik atferd.

For å redusere risikoen for skader relatert til kollisjonsputer i en kollisjon:

- Følg brukerhåndbokens instruksjoner for korrekt sitteposisjon og bruk av sikkerhetsbeltene.
- Lær deg hvor alle kollisjonsputene er plassert og hvordan de påvirker bruken av bilen.
- Løse gjenstander må oppbevares trygt mens du kjører, og det må ikke plasseres eller monteres gjenstander rundt kollisjonsputenes utløsningsområder.
- Ikke gjør modifikasjoner i bilens interiør eller elektriske systemer uten godkjenning fra Volvo.



Utløsvingsvilkår

Det kan være at ikke alle kollisjonsputer utløses i en kollisjon. Det skyldes at forskjellige kollisjonsputer krever forskjellige vilkår og krefter for å bli utløst. Skadeomfanget på bilen etter en kollisjon er ikke en pålitelig indikator for om kollisjonsputer burde ha blitt utløst.

Gasser og røyk fra kollisjonsputer

- Gassen i en kollisjonspute inneholder røyk som slippes ut i bilens kupé når kollisjonsputen slipper ut luften.
- Vær alltid oppmerksom på tegn til brann etter en alvorlig kollisjon, men husk at noe røyk er normalt hvis en kollisjonspute har blitt utløst.

Etter utløsning av kollisjonspute

Etter en kollisjon der kollisjonsputene har blitt utløst, må man prioritere sikkerheten og de helsemessige behovene til de som er involvert i ulykken. Kontakt et autorisert Volvo-verksted før håndtering av bilen. Følg instruksjonene i brukerhåndboken om trygg behandling og berging av en bil som er sperret eller i sikkerhetsmodus.



Ikke forsøk å kjøre bilen hvis det er tegn til at kollisjonsputene har blitt utløst. Hvis bilen representerer en umiddelbar fare for trafikken og kan beveges, kan det gjøres et unntak for å flytte den et kort stykke bort fra umiddelbar fare.

5.4.2. Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er laget for å utløses i visse frontkollisjoner. Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres for å tilrettelegge for bruk av visse bakovervendte bilstoler.

Kollisjonsputene foran kan bidra til å beskytte bilføreren og passasjeren foran mot alvorlige skader i en kollisjon hvis de sitter riktig. Kollisjonsputene på førersiden og passasjersiden utløses uavhengig av hverandre.



Førersiden har to kollisjonsputer foran. Den øvre kollisjonsputen er pakket inn i rattet. Knekollisjonsputen er pakket bak et panel under rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Passasjersiden har en enkelt kollisjonspute foran. Kollisjonsputen er pakket bak et panel over hanskerommet.

Alle områder hvor det er plassert kollisjonsputer foran, er merket med teksten AIRBAG eller SRS AIRBAG.



Advarsel

Ikke blokker kollisjonsputene foran

- Ikke plasser bagasje, barn eller kjæledyr i området mellom personen som sitter i setet og kollisjonsputene foran, inkludert på fanget til personen som sitter på setet.
- Beina eller føttene må aldri legges på dashbordet. Dette kan medføre livsfare eller fare for alvorlig skade.
- Ikke plasser eller monter gjenstander på dashbordet. Selv små gjenstander kan bli farlige prosjektiler i en kollisjon og havne mellom oppblåste kollisjonsputer og personer i bilen.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifier eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Bryter for passasjerkollisjonspute

Du kan slå på eller av kollisjonsputen for passasjeren foran ved hjelp av kollisjonsputebryteren. I tillegg til passasjerkollisjonsputen kontrollerer bryteren status for passasjeretets sidekollisjonsputer og deler av beltestrammeren. Passasjerkollisjonsputen må slås av før du monterer en bakovervendt bilstol for barn på passasjeretsetet foran. Les all informasjonen om kollisjonsputer og sikkerhet for barn før du monterer en bilstol.

Status for passasjerkollisjonsputen

Status for passasjerkollisjonsputen vises i takkonsollen.



Ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er aktivert og kan utløses av bilen.



Dette ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er deaktivert og ikke kan utløses av bilen.



Advarsel

Bilstoler og passasjeretsetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.



Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.2.1. Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran

For å bruke en bakovervendt bilstol i forsetet må du først slå av setets kollisjonsputer med bryteren for passasjerkollisjonsputen. Når de er slått av, vil ikke kollisjonsputene bli blåst opp i en kollisjon.

Bryternes plassering og posisjoner



Plassering av bryter for passasjerkollisjonspute

Bryteren for kollisjonsputen er plassert på siden av dashbordet. Den blir tilgjengelig når fordøren på passasjersiden er åpen.

Den har to posisjoner. De er merket med både symboler og tekst som viser om passasjerkollisjonsputene foran er på eller av.



Kollisjonsputene er slått på. Bruk alltid denne posisjonen når det sitter en forovervendt passasjer i setet, uavhengig av passasjerens alder eller størrelse.

I posisjonen merket ON er kollisjonsputene på og klare til å utløses av bilen.



Kollisjonsputer av. Bruk alltid denne posisjonen når det er montert en bakovervendt bilstol i passasjeretset foran.

I posisjonen merket OFF er kollisjonsputene av og kan ikke utløses av bilen.

Viktig

Les all informasjonen om kollisjonsputene foran, sidekollisjonsputene og bilstoler for barn før du endrer status for passasjerkollisjonsputen.

Endre posisjon for kollisjonsputebryteren

- 1** Trekk bryteren utover og vri den til posisjonen ON eller OFF.
- >** Førerdisplayet bekrefter statusendringen.
 - Hvis bryteren settes på ON, vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**. Kollisjonsputene er slått på.
 - Hvis bryteren settes på OFF, vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**. Kollisjonsputene er slått av.



Takkonsollen viser alltid nåværende status for passasjerkollisjonsputen. Gjør det til en vane å alltid kontrollere den før du kjører, spesielt hvis en bakovervendt bilstol nylig er montert eller fjernet.

5.4.3. Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene er laget for å blåses opp i tilfelle en sidekollisjon.

Sidekollisjonsputene kan i visse sidekollisjoner bidra til å beskytte bilføreren og forsetepassasjeren hvis de sitter riktig. Sidekollisjonsputene vil vanligvis bare blåses opp på kollisjonssiden av forsetene.



Sidekollisjonsputer for personene i forsetene.

Sidekollisjonsputene er plassert på siden av hvert av forsetene, på siden som er nærmest døren. Kollisjonsputene er pakket inn i seteryggrammen.

Begge forsetene er merket med teksten AIRBAG der kollisjonsputene er plassert.



Advarsel

Ikke blokker sidekollisjonsputene

- Ikke plasser gjenstander på siden av forsetene. Gjenstander mellom setene og dørpanelet kan være til hinder for sidekollisjonsputene.
- Ikke bruk setetrekk som ikke er godkjent av Volvo.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifier eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.



Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.4. Kollisjonsgardiner

I visse typer kollisjoner bidrar bilens kollisjonsgardiner til å beskytte personer som sitter ved vinduene i bilen. De er plassert over dørene på hver sin side av bilen.

Kollisjonsgardinene er beregnet på å beskytte hodet til personer som sitter riktig og sikret. I motsetning til vanlige kollisjonsputer holder kollisjonsgardinene seg oppblåst i lengre tid etter utløsning.



Kollisjonsgardin utløst på den ene siden av bilen.

Kollisjonsgardinene er pakket ned bak panelene langs kantene av taket på begge sidene av bilen. Panelene er merket IC AIRBAG.



Advarsel

Ikke blokker kollisjonsgardinene

- Ikke heng tunge gjenstander på takkrokene eller håndtakene. Krokene er beregnet på klesplagg.
- Ikke modifier eller monter tilbehør på panelene som dekker kollisjonsgardinene, taket, stolpene eller tilstøtende paneler.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifier eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.



Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.5. Vedlikehold og service av kollisjonsputer

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det er tegn til feil eller skader på kollisjonsputene eller andre sikkerhetssystemer.

All service eller reparasjoner av kollisjonsputene og relaterte sikkerhetssystemer må utføres av godkjente serviceteknikere.^[1] Forsøk aldri å modifisere eller reparere noen del av bilens sikkerhetssystem på egen hånd. Reparasjoner som utføres på feil måte, kan føre til funksjonsfeil og alvorlige skader. Kontakt et autorisert Volvo-verksted når bilen trenger service og reparasjoner.



Nb!

En advarsel vises i førerdisplayet hvis bilen registrerer feil på kollisjonsputene. Kontakt et autorisert Volvo-verksted straks hvis dette skjer.



Rødt SRS-varselsymbol

[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

5.4.6. Merking av kollisjonsputer

Kollisjonsputemerken i bilen kan enten gi viktig informasjon om kollisjonsputene eller fungere som markering av kollisjonsputenes plassering.

Merking av plassering av kollisjonsputer

Steder i bilen som er merket enten AIRBAG, IC AIRBAG eller SRS AIRBAG, viser at det finnes en kollisjonspute på dette stedet.



Advarsel

Steder med kollisjonsputemerke

Steder med kollisjonsputemerke viser hvor bilens kollisjonsputer er plassert. Hold disse stedene og områdene rundt dem frie for gjenstander. Hindringer kan hemme utløsingen av kollisjonsputene, gjøre dem mindre effektive og forårsake alvorlige personskader. Seksjonen om kollisjonsputer inneholder med detaljert informasjon om bruk og forhold som kan påvirke kollisjonsputene.

Merker med informasjon om kollisjonsputer



Dette merket er plassert på solskjermen foran passasjeret foran.



Advarsel

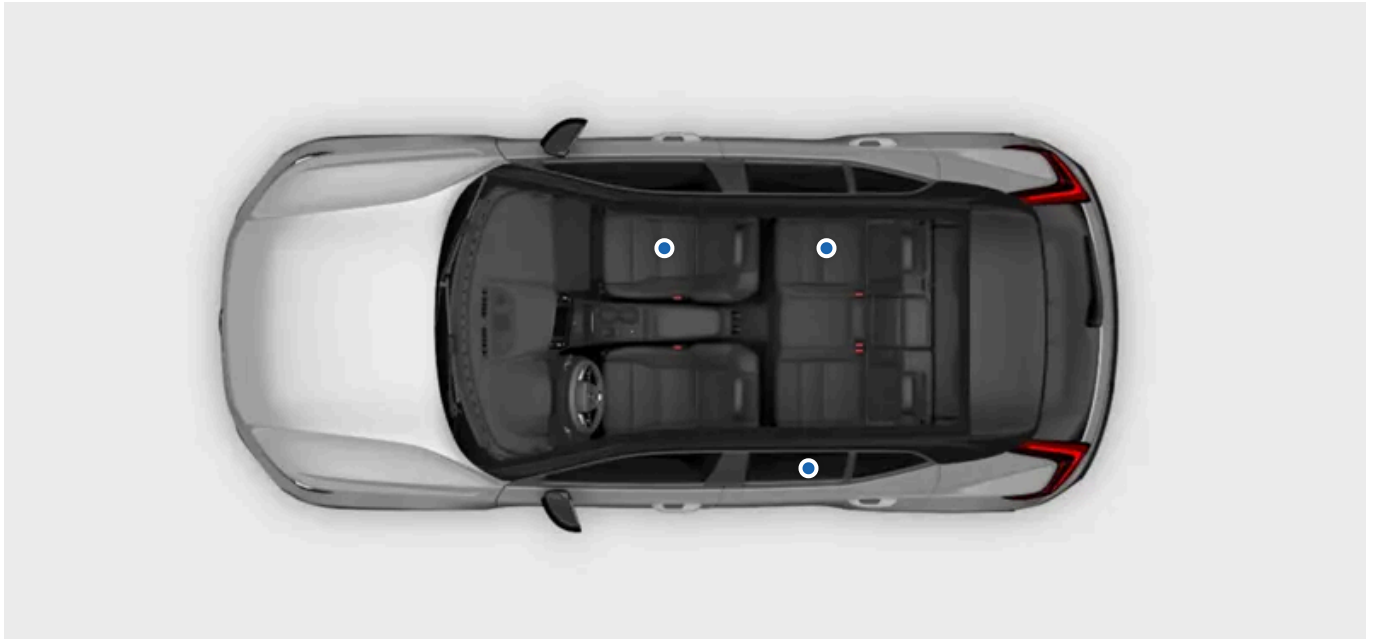
Bilstoler og passasjeret foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

5.5. Barnesikring

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Mange funksjoner i bilen har som formål å øke sikkerheten for barn, inkludert festepunkter for bilstoler og barnelåser.



Barn i bilen må alltid være sikret og under voksnes oppsyn. Følg anbefalingene i denne håndboken og de gjeldende lokale reglene og anbefalingene.

 Advarsel

Sitte sikkert

- Barn skal sitte sikkert i en bilstil eller med bilens sikkerhetsbelte avhengig av deres alder og størrelse. La aldri et barn sitte på fanget til en annen passasjer eller på et sted som ikke er beregnet på passasjerer.
- Andre personer i bilen skal sitte skikkelig og bruke sikkerhetsbeltene korrekt. Dette kan bidra til å unngå alvorlige skader på barn i bilen i situasjoner fra bråbremsing til alvorlige kollisjoner.

Under oppsyn

- La aldri barn være alene i bilen. Barn kan bli utsatt for skadelige temperaturer på varme eller kalde dager, eller kan låse seg inn.
- Ikke la barn leke i bilen eller leke med bilens kontroller. Dette reduserer faren for skader på barnet eller utilsiktet aktivering eller deaktivering av bilens funksjoner.

5.5.1. Bilstoler

Barn skal alltid sitte i egnet bilstol og være sikret i henhold til anbefalingene.

Forskjellige typer bilstoler er spesifikt laget for visse alders- og høydegrupper. Bilen er utstyrt med festepunkter for bilstol som passer til ulike typer bilstoler.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakoverrettet bilstol så lenge som mulig, og minst til de fyller fire år. Deretter bør barn sitte i foroverrettet bilstol, helst en beltestol som bruker bilens sikkerhetsbelte til å sikre barnet. Barn bør sitte i bilstol til de når en kroppshøyde på minst 140 centimeter (4 fot 7 tommer).

Bilstoler klassifiseres i forskjellige godkjenningsnivåer:

i-Size	Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.
Universell	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i hvilken som helst bilmodell, så lenge bilens seteposisjon egner seg til universelt godkjente bilstoler i henhold til veiledningen for bilen.
Kjøretøyspesifikk	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i spesifikke bilmodeller, så lenge produsenten av bilstolen har inkludert bilmodellen i typelisten for den spesifikke bilstolen.



Advarsel

Bilstoler og passasjerselet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonsspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Skadde og gamle bilstoler

Bilstoler skal aldri gjenbrukes

- hvis bilstolen har vært involvert i en ulykke eller er skadet på en annen måte
- hvis utløpsdatoen eller levetiden til bilstolen er utløpt
- hvis du ikke kjenner til hele historikken til bilstolen



Viktig

Løse bilstoler

La aldri en bilstol stå eller ligge løst i kupeen. Når den ikke er i bruk, må den være montert ifølge produsentens instruksjoner eller oppbevares trygt i bagasjerommet. En løs bilstol kan føre til skade i en eventuell kollisjon eller ved bråbremsing.

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Merker med informasjon om kollisjonsputer



Dette merket er plassert på solskjermen foran passasjeret foran.

5.5.1.1. Montering av bilstol

Når du monterer og bruker en bilstol, er det flere ting å ta hensyn til, avhengig av hvor i bilen bilstolen monteres.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Bilstoler og passasjeret foran

BRUK ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som har AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg, da dette kan føre til DØD eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Produsentens instruksjoner

Følg alltid instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.1.1. Montering av bilstoler i de ytre baksetene.

Før du fester en bilstol i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

ISOFIX, høye og lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i de ytre baksetene.

Disse setene er godkjent for i-Size-bilstoler.

Tips

Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i bilstolprodusentens kjøretøyliste.

Klargjøring av seter

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1 Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Vær forsiktig når du monterer bilstolen. Bilens interiør kan bli skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.



Hevet hodestøtte

Hodestøtten må alltid være hevet når en bilstol monteres.

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

5.5.1.1.2. Montere bilstol i det midtre baksetet

For å montere en bilstol på en trygg måte i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Det finnes ikke festepunkter for montering av bilstol i det midtre setet.



Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.
- Bilstoler som bruker støtteben, er ikke tillatt i det midtre baksetet.

Klargjøring av seter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.
- Når du monterer en foroverrettet bilstol, må du justere setets hodestøtte i forhold til barnets høyde. Selv om bilstolen har egen hodestøtte, vil denne kanskje ikke være konstruert for å tåle kreftene som en kollisjon medfører.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.



Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.



Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1 Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.



Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Vær forsiktig når du monterer bilstolen. Bilens interiør kan bli skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.



Viktig

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon. Sørg for å lese disse seksjonene av veiledningen før du monterer en bilstol.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

5.5.1.1.3. Montering av bilstoler i passasjeret foran.

For å montere en bilstol på en trygg måte i passasjeret foran, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Høye festepunkter, lave festepunkter og ISOFIX-festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i passasjeret foran.



Tips

Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Klargjøring av seter

- Trekk inn seteputeforlengeren og fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før montering av en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander. Juster seteposisjonen ved behov.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Ved montering av bilstol der de nedre festepunktene brukes, må man aldri justere seteposisjonen for å stramme stroppene.
- Når du monterer en bakovervendt bilstol, må setet justeres til laveste posisjon.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Når du sikrer et barn med bilens sikkerhetsbelte, må du alltid begynne med sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justert til høyeste nivå. Senk det deretter etter behov slik at beltet ligger korrekt over skulderen.



Advarsel

Status for passasjerkollisjonsputen

- Når du monterer bakovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Når du monterer forovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det medføre livsfare eller føre til alvorlige skader.

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.



Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1 Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.



Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Vær forsiktig når du monterer bilstolen. Bilens interiør kan bli skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Hvis bilstolen bruker lave festestropper, må seteposisjonen aldri justeres etter at stroppene er festet til de lave festepunktene. Husk å alltid fjerne stroppene når bilstolen ikke er montert.
- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.



Generelle sikkerhetsråd

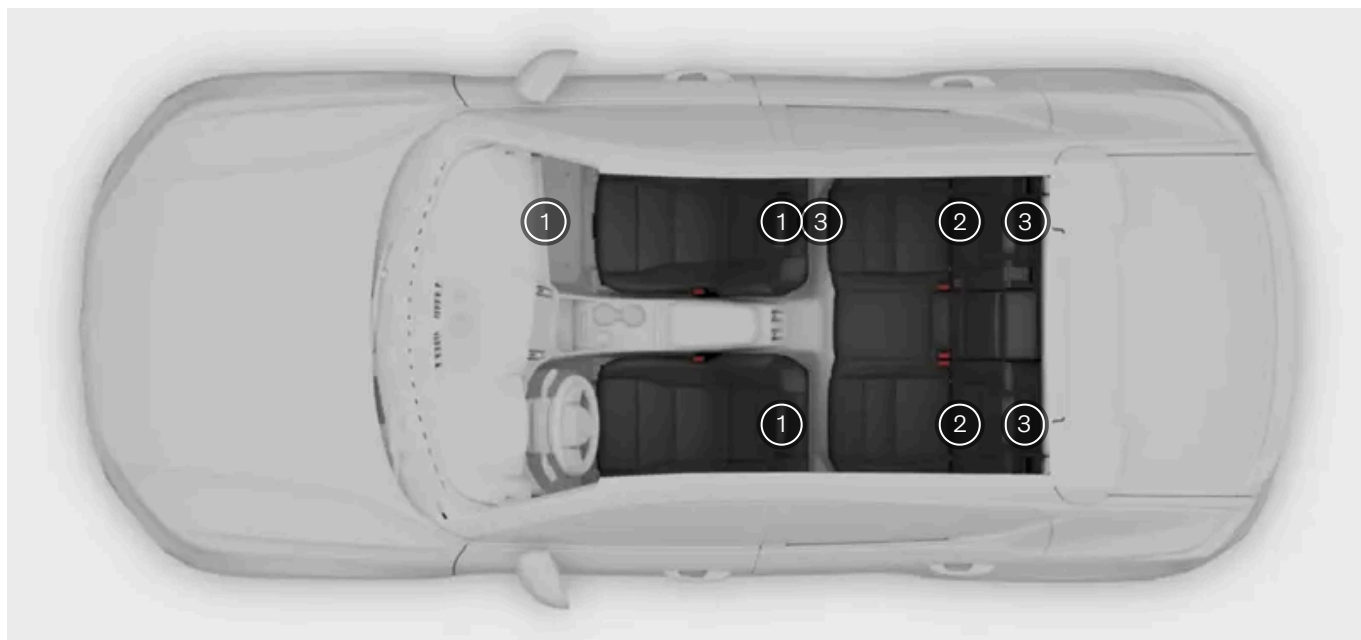
Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

5.5.1.2. Festepunkter for bilstol

Bilen har forskjellige typer festepunkter. Sørg for at du bruker de riktige festepunktene for din spesifikke bilstol.



- ① Lave festepunkter på forsetets gulvskinner og på sidene av fotbrønnen foran passasjeret foran
- ② ISOFIX-festepunkter mellom seteryggen og seteputene på de ytre baksetene og passasjeret foran
- ③ Høye festepunkter, toppanker, på ryggen av setene på andre seter og passasjeret foran

De forskjellige festepunktene i bilen kan brukes i kombinasjon med hverandre eller sammen med andre festemetoder for å feste ulike typer bilstoler.

Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.

Enkelte bilstoler festes med et sikkerhetsbelte, vanligvis i kombinasjon med andre festemetoder.



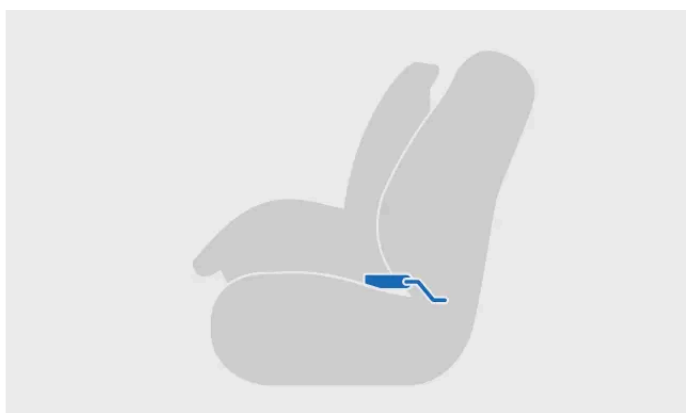
Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.2.1. ISOFIX-festepunkter

Bilen er utstyrt med ISOFIX-festepunkter som kan brukes til å montere bilstoler i et baksete.

ISOFIX-festepunkter kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste bilstoler av typene i-Size og ISOFIX. Disse festepunktene inngår i en internasjonal standard for bilstoler.



Bilstol montert med ISOFIX



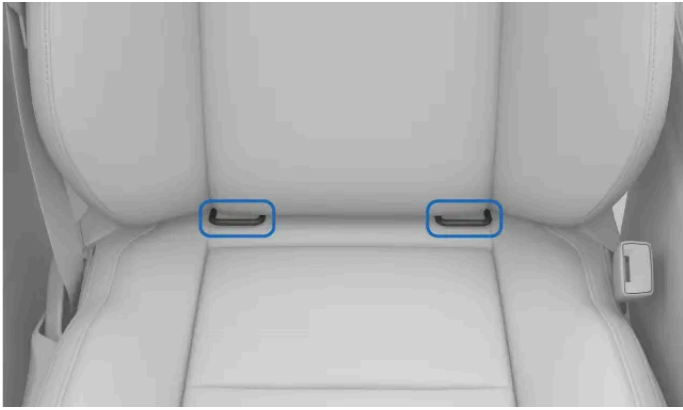
Feste til ISOFIX-forankringspunkt

Bilstoler montert i et av de ytre baksetene kan bruke disse festepunktene.



ISOFIX er en internasjonal standard for festepunkter for bilstoler for sikring av barn. Det er også kjent under andre regionale navn som LATCH og LUAS.

Festepunkter for forsetet



Plassering av ISOFIX-festepunkter for passasjeretsetet foran

Med ISOFIX-konsolltilbehøret^[1] er ISOFIX-festepunktene i for passasjeretsetet foran plassert mellom setets seterygg og setepute. Det kan være du må dytte seteputen ned for å få tilgang til dem.

Plasseringer av festepunkter for baksetene.



Plassering av ISOFIX-festepunkter for de ytre baksetene

ISOFIX-festepunktene for baksetet er plassert bak dekslene i nedre del av seteryggen i de ytre bakseteposisjonene. Dekslene må løftes for å få tilgang til festepunktene bak dem.

Festepunktene plassering er markert med ISOFIX-symbolet.

Festepunktene merket med i-Size-symbolet er godkjent for i-Size-bilstoler.



i Nb!

Produsentens instruksjoner

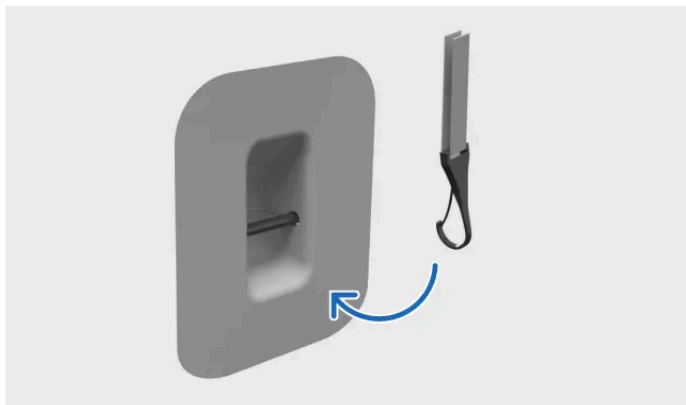
Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

^[1] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

5.5.1.2.2. Høyt festepunkt

Bilen er utstyrt med høye festepunkter (toppankere) som kan brukes til å feste bilstoler i et baksete.

De høye festepunktene kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste forskjellige typer bilstoler.

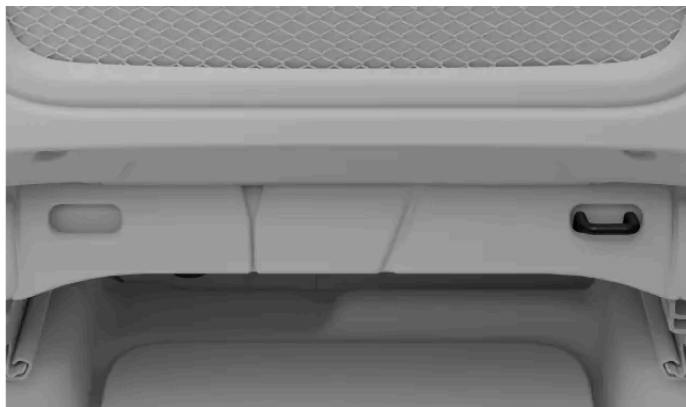


Feste krok til høyt festepunkt

Bilstoler montert i et av de ytre baksetene eller passasjeretsetet foran, kan bruke disse festepunktene.

Plassering av festepunkter for passasjeretsetet foran

Det høye festepunktet er plassert på baksiden av passasjeretsets ryggstøtte foran.



Plasseringer av festepunkter for baksetene.

De høye festepunktene er plassert på baksiden av seteryggene.



Plasseringen av de høye festepunktene for baksetene vises av toppankersymbolet.



 Advarsel

Hodestøtte og stropper for høyt festepunkt

Stroppene til de høye festepunktene bør føres gjennom hullet i bilens hodestøtte før de festes i festepunktet. Hvis dette ikke lar seg gjøre, må du følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

 Nb!

Hatthylle

For å kunne bruke de høye festepunktene i baksetet må du først fjerne hatthyllen. Du kan lære hvordan du gjør dette, i en egen seksjon i veiledningen.

Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

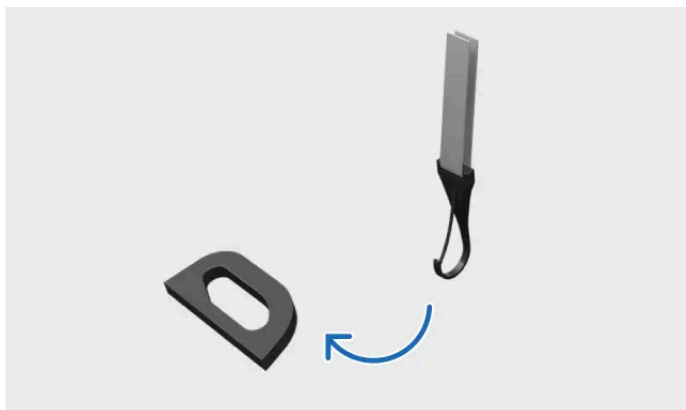
5.5.1.2.3. Lave festepunkter

Bilen er utstyrt med lave festepunkter som kan brukes til å montere bilstoler i et baksete.

Hvis bilen din er utstyrt med tilbehør for lave festepunkter foran, kan disse festepunktene også brukes til å feste bilstoler på passasjeretet foran.

De lave festepunktene kan hovedsakelig brukes i kombinasjon med bilens sikkerhetsbelter for å feste visse bakovervendte

bilstoler.



Feste stropp til lavt festepunkt

Bilstoler som er montert i et av de ytre baksetene, kan bruke disse festepunktene.

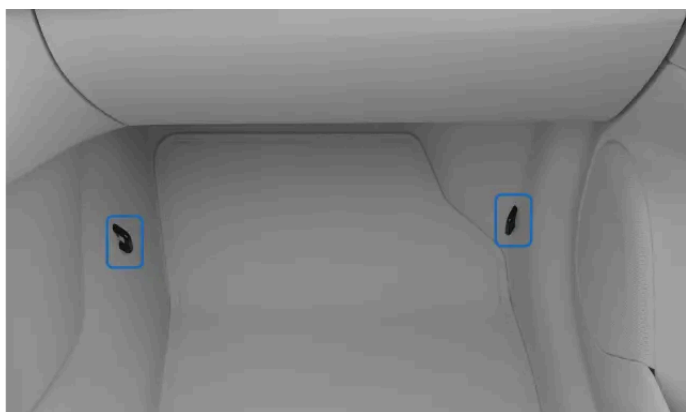
I tillegg kan bilstoler montert på passasjeret foran bruke disse festepunktene hvis bilen er utstyrt med tilbehøret lavt festepunkt foran.

Festepunkter for baksetene



De lave festepunktene er plassert bakpå forsetets gulvskinner.

Festepunkter for forsetet



De lave festepunktene for passasjeret foran er plassert på sidene i fotbrønnen foran setet.



Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.3. Anbefalte bilstoler

Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Bilstol ^[1]	Monteringstype	Barnestørrelse (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base ^[2]	Bakovervendt	40–105 cm (maks 17,5 kg)
Volvo Easy access ^[3]	Bakovervendt	40–105 cm (maks 18 kg)
Volvo bakovervendt bilstol ^[4]	Bakovervendt	61–115 cm (maks 25 kg)
Volvo beltestol ^[5]	Forovervendt	105–150 cm (maks 36 kg)
Volvo bilpute ^[5]	Forovervendt	138–150 cm (maks 36 kg)

^[1] Tilgjengeligheten av oppførte bilstoler kan variere fra region til region.

^[2] Godkjenningssnr.: 030062

^[3] Godkjenningsnummer: E1-010016/GB 27887-2011

^[4] Godkjenningsnummer: E11 129R03/08 0599 00

^[5] Godkjenningsnummer: 0061-01

6. Adgang og sikkerhet

Lær om de forskjellige funksjonene knyttet til det å sette seg inn i og gå ut av bilen, inkludert hvordan nøklene og alarmen fungerer.



Denne seksjonen av veiledningen dekker åpning og lukking av dørene, låsing og opplåsing, og alarmene.

Lær mer om hvordan de ulike nøkkeltypene fungerer, og hvordan du kan tilpasse bilens reaksjon når du låser den og låser den opp.

6.1. Nøkler

Bilen støtter tre typer nøkler. Nøkklene gjenkjennes automatisk når du tar dem med deg inn i bilen.



Bilen støtter følgende typer nøkler:

- Standardnøkkel

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Care Key
- Nøkkelbrikke

Bilen registrerer når det er en nøkkel i kupéen og gir deg adgang til å kjøre.

 Viktig

Å bruke nøkler er ganske enkelt, men av sikkerhetsmessige grunner bør du være oppmerksom på begrensningene til de forskjellige nøkkeltypene. Derfor er det viktig å lese hele seksjonen om nøkler og hvordan de brukes.

Trådløs nøkkel- og bilteknologi kan føre til forstyrrelser i andre enheter. Du finner mer informasjon om disse systemene i seksjonen for spesifikasjoner i denne veiledningen.

Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri la nøkler ligge ubevoktet på et utsatt sted.

Standardnøkkel og Care Key

Standardnøkkelen har fire knapper:

- Låseknapp
- Opplåsningsknapp
- Baklukeknapp
- Panikk-knapp

Hvis du foretrekker det, kan du bruke nøkkelfri låsing. Dette betyr at du låser eller låser opp bilen ved hjelp av dørhåndtakene i stedet for å bruke nøkkelknappene.

Standardnøkkelen har også et avtakbart nøkkelblad inne i nøkkelen. Dette kan brukes til å åpne førerdøren selv om nøkkelen knapper ikke fungerer eller nøkkelen har tomt batteri.

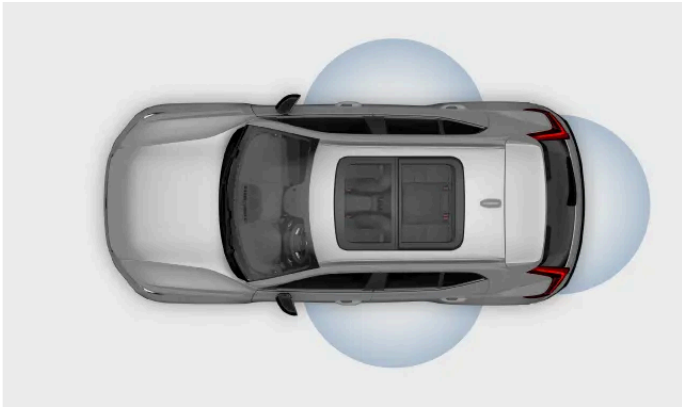
Care Key fungerer akkurat som en standardnøkkel, men den gir deg muligheten til å stille inn en fartsbegrensning for bilen mens nøkkelen brukes.

Nøkkelbrikke

Nøkkelbrikken har ikke knapper og lar deg automatisk låse og låse opp bilen ved å berøre dørhåndtakene når du er innenfor nøkkeldetekteringsområdet.

Rekkevidde for nøkkeldetektering

Bilen kan detektere nøkkelen på kort avstand slik at du kan bruke den nøkkelfrie låse- og opplåsingsfunksjonen. Dette betyr at du kan låse og låse opp bilen ved å berøre dørhåndtaket uten å måtte bruke standardnøkkelenes knapper eller nøkkelblad.



Standardnøkkelenes knapper har lang detekteringsrekkevidde. Hvis bilen ikke reagerer når du trykker på en knapp, kan du prøve å bevege deg nærmere.

i **Nb!**

Nøkkelfunksjonene kan bli forstyrret av eksterne faktorer som radiobølger, bygninger og topografiske forhold i omgivelsene. Hvis dette skjer, kan du likevel låse og låse opp bilen med standardnøkkelenes avtakbare nøkkelblad.

! **Viktig**

Unngå å oppbevare bilens nøkler nær metallgjenstander eller elektronikk som mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere.

Brukerprofiler og nøkler

Du kan tilordne spesifikke brukerprofiler til nøkler. På den måten kan bilen automatisk identifisere personen som låser den opp, og bruke denne personens persontilpasninger. Les om profiler for å få mer informasjon.

Nøkkel innelåst i bilen

Hvis du låser bilen mens det er en nøkkel inne i bilen, deaktiveres den nøkkelen midlertidig. Den vil bli aktivert igjen når du låser opp bilen med en annen gyldig nøkkel.

i **Nb!**

Ekstranøkler

Bilen leveres med et begrenset antall nøkler. Kontakt en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted hvis du mister en nøkkel eller trenger flere nøkler.

 Advarsel

Knappene har et batteri. Nye og brukte batterier må oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr. Hvis batterier svelges, kan det føre til alvorlige helseproblemer. Hvis batteriet eller selve nøkkelen blir skadet, må de ikke brukes. Defekte gjenstander må oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

Hvis du forlater en person i bilen, må du forsikre deg om at du ikke også forlater en nøkkel i bilen. Dette er spesielt viktig når det gjelder barn.

Feil bruk av bilens systemer for åpning og starting kan føre til alvorlig personskade. Ta alltid med deg nøklene når du forlater bilen. Bilen kan startes, og bilens systemer, for eksempel de elektriske vinduene, kan brukes, noe som kan føre til alvorlig personskade. Forlat aldri barn, funksjonshemmede eller andre som ikke kan klare seg på egen hånd, alene i bilen. Dørene kan bli låst, noe som kan føre til at personer blir fanget i bilen i en nødssituasjon. For eksempel kan personer i bilen bli utsatt for ekstremt høye eller lave temperaturer på visse tider av året. Fjern aldri nøkkelen mens bilen er i bevegelse eller mens den ruller til stillestående.

6.1.1. Standardnøkkel

Med standardnøkkelen kan du låse og låse opp bilen enten på avstand eller ved hjelp av det avtakbare nøkkelbladet.



Standardnøkkelen har fire knapper:



Låseknapp



Opplåsningsknapp



Baklukeknapp



Panikkfunksjon

Den har også et avtakbart nøkkelblad. Dette kan brukes til å åpne førerdøren selv om standardnøkkelen knapper ikke fungerer eller nøkkelen har tomt batteri.

Låseknapp

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låseknappen kan brukes på følgende måter:

- Trykk én gang for å låse bilen og aktivere alarmen.
- Trykk og hold nede for å lukke alle vinduene.

Opplåsingsknapp

Opplåsingsknappen kan brukes på følgende måter:

- Trykk én gang for å låse opp bilen og deaktivere alarmen.
- Trykk og hold nede for å åpne alle vinduene.

Baklukeknapp

Trykk én gang på knappen for å deaktivere alarmen og låse opp bakluken. Trykk og hold den inne for å åpne eller lukke bakluken.

Panikkfunksjon

Bruk panikknappen for å tiltrekke deg oppmerksomhet i en nødssituasjon. Når du holder knappen inne, eller trykker på den to ganger raskt etter hverandre, aktiverer bilen blinklysene og hornet.

Du kan slå av panikkfunksjonen manuelt ved å trykke på opplåsingsknappen, eller så slår bilen dem av automatisk etter noen minutter.

Avtagbart nøkkelblad

Standardnøkkelen har et avtakbart nøkkelblad som kan brukes som reserve hvis knappene ikke fungerer. For eksempel kan nøkkelbrikken forstyrres av elektromagnetiske felt. Hvis dette skjer, eller hvis nøkkelen går tom for batteri, kan du fortsatt låse opp og låse bilen ved å bruke det avtakbare nøkkelbladet.

6.1.1.1. Avtakbart nøkkelblad

Du kan bruke det avtakbare nøkkelbladet som reserve hvis nøkkelen din går tom for batteri.

Det er et avtakbart nøkkelblad inne i standardnøkkelen.

Hvis standardnøkkelen eller nøkkelbrikken din ikke fungerer, kan du bruke dette nøkkelbladet til å:

- åpne venstre inngangsdør
- låse en dør.

Hvis du bruker det avtakbare nøkkelbladet til å låse opp bilen, kan du deaktivere alarmen og starte bilen ved å plassere nøkkelen på reservenøkkelleseren.

Reservenøkkelleseren er plassert i oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

6.1.2. Care Key

En Care Key kan brukes på samme måte som en standardnøkkel. Den eneste forskjellen er at du kan ha en bestemt fartsbegrensning knyttet til den.

Care Key fungerer akkurat som en standardnøkkel når det gjelder låsing og opplåsing, å starte bilen og de fleste andre standard-handlingene. Den store forskjellen er at du kan stille inn en fartsbegrensning for bilen når Care Key brukes. Dette kan være nyttig når du skal låne bort bilen til en uerfaren fører eller overlate den til et verksted.

Når en Care Key med en tilkoblet fartsbegrensning brukes, vises det med et symbol i førerdisplayet.



Symbol for fartsbegrensning for Care Key

Det er også mulig å bruke Care Key uten å koble den til en fartsbegrensning. I så fall fungerer den akkurat som en standard nøkkel.

Endre innstillingen for fartsbegrensning

Bilen registrerer automatisk når du låser den opp med en Care Key, og bruker fartsbegrensningen hvis en slik begrensning er innstilt.

Når du har låst opp bilen med en Care Key, kan du ikke endre eller fjerne fartsbegrensningen. For å få tilgang til innstillingen for fartsbegrensning igjen, må du låse bilen og låse den opp med en standardnøkkel eller nøkkelbrikke og velge eierprofilen.

6.1.2.1. Angi en fartsbegrenser for Care Key

Du kan angi en maksimalt tillatt hastighet for en Care Key eller slå av fartsbegrensningen for å bruke den som en standardtast.

Sørg for at du låser opp bilen med en standardnøkkel eller nøkkelbrikke for å få tilgang til innstillingene for fartsbegrensning.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Profiler** → **Care Key**.
- 3 Slå på fartsbegrenseren, og velg ønsket maksimal hastighet.
 - Et symbol for fartsbegrensning vises i førerdisplayet. En stiplet linje på speedometeret viser den gjeldende hastighetsbegrensningen.

6.1.3. Nøkkelbrikke

Du kan bruke nøkkelbrikken til å låse og låse opp bilen, og kjøre uten å bruke noen knapper på nøkkelen.

Nøkkelbrikken lar deg bruke funksjonen for nøkkelfri låsing og opplåsing. Den er mindre og lettere enn standardnøkkelen, noe som gjør den spesielt nyttig når du har begrenset med plass til å bære gjenstander.

Hvis du lar nøkkelbrikken ligge igjen i bilen og låser bilen med standardnøkkelen, deaktiveres brikken til bilen låses opp igjen.

Batteri til nøkkelbrikke

Batteriet i nøkkelbrikken er ikke oppladbart og kan ikke byttes ut.



Nb!

En utladet nøkkelbrikke kan fortsatt brukes til å starte bilen via reservestart. Lever derfor inn en eventuell utladet nøkkelbrikke til et autorisert Volvo-verksted, slik at den kan slettes fra bilens system.



Advarsel

Nøkkelbrikken inneholder et batteri som ikke kan skiftes ut, og som kan være ekstremt farlig. Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Ved mistanke om at noen har svelget eller på annen måte fått et batteri inn i kroppen, må man oppsøke legehjelp straks. Batterivæske er også farlig, og kontakt med slik væske må unngås.

6.1.4. Bytte ut batteriet i standardnøkkelen

Du kan skifte batteriet i standardnøkkelen når det går tomt.

Bilen din gir deg beskjed når batteriet i standardnøkkelen begynner å bli tomt via en melding i førerdisplayet. Et annet tegn på at batterinivået er lavt, er hvis du merker at rekkevidden reduseres når du låser eller låser opp bilen.

Du kan skifte batteriet selv. Nøkkelen krever et flatt 3 V CR2032-batteri.



Viktig

- Av sikkerhetsmessige grunner og for å sikre best mulig batteriyttelse, bør du bruke gummihandsker når du håndterer et nytt batteri.
- Brukte batterier må resirkuleres på en miljøvennlig måte.

Hold nøkkelen med Volvo-logoen vendt oppover.

Ta av det fremre skallet

- 1 Skyv den lille låsen på nøkkelringfestet mot siden og skyv deretter forside-dekselet av festet.



➤ Det fremre skallet kan tas av.

- 2 Løft av frontskallet, og finn den andre lille låsen under det.

Ta av det bakre skallet

- 3 Bruk den lille låsen til å skyve det bakre skallet bort fra braketten.



➤ Det bakre skallet kan tas av.

- 4 Løft av det bakre skallet for å finne batteridekselet.

Fjerne batteridekselet



Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker eller en mynt, til å vri batteridekselet mot klokken for å løsne det.

Bytte ut batteriet

- 6 Løsne batteriet ved å trykke i kanten og løfte det ut.
- 7 Sett det nye batteriet inn i sporet, og pass på at den positive siden av batteriet vender oppover. Plasser kanten av batteriet under de to ytre plastlåsene, og trykk deretter ned på batteriet slik at det holdes på plass av den øvre plastlåsen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8 Sett tilbake batteridekselet, det bakre skallet og det fremre skallet på nøkkelen.

Advarsel

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet (pluss/minus). Ta ut batteriet hvis nøkkelen ikke skal brukes på en lang stund. Dette anbefales for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier med skade eller lekkasje kan føre til etseskade i kontakt med hud. Bruk derfor beskyttende hansker når du håndterer gamle eller skadde batterier.

- Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller kjæledyr.
- Batterier må ikke demonteres, kortsluttes eller kastes i åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Batteridrevne apparater må kontrolleres jevnlig med tanke på skader. Hvis du ser tegn på at nøkkelen eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal nøkkelen ikke brukes.
- Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

6.2. Åpne og lukke

Bilen har enkelte funksjoner og situasjonsavhengige atferder som du må kjenne til når du åpner og lukker dørene.

Åpne dørene

Dørene åpnes manuelt, men du kan stille inn hvordan og under hvilke vilkår dørene åpnes, i midtdisplayet.

Åpne panseret

Panseret åpnes med en hendel nær førersetet.

Åpning av bagasjerommet

Du åpner bagasjerommet manuelt ved hjelp av knappen på bakluken eller ved å bruke knappen på standardnøkkelen.

Bilen din har også en håndfrifunksjon som lar deg få tilgang til bagasjerommet ved hjelp av fotbevegelser.

Advarsel om åpen dør

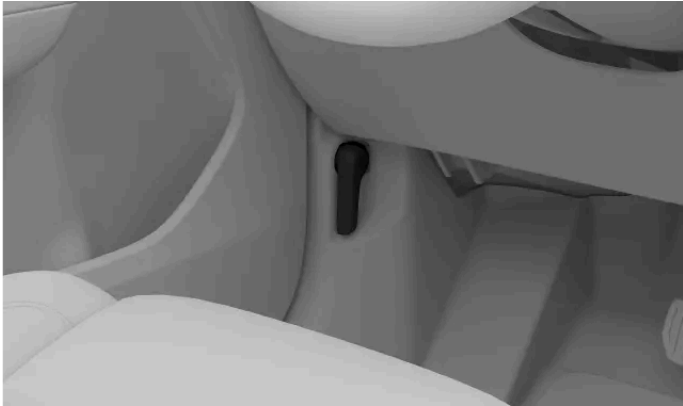
Kontroller regelmessig at panseret, bakluken og dørene er helt lukket.

Åpne dører og luker markeres i førerdisplayet. Hvis du ser en advarsel om åpen dør, må du stoppe bilen på et trygt sted så snart som mulig og sørge for at den aktuelle døren eller luken er ordentlig lukket.

6.2.1. Åpne panseret

For å åpne panseret må du trekke i to separate utløerspaker. Sørg for at panseret er lukket igjen før du kjører bilen.

Utløerspakenes plassering



Den første spaken befinner seg under dashbordet, på førersiden, like foran dørhengselen.

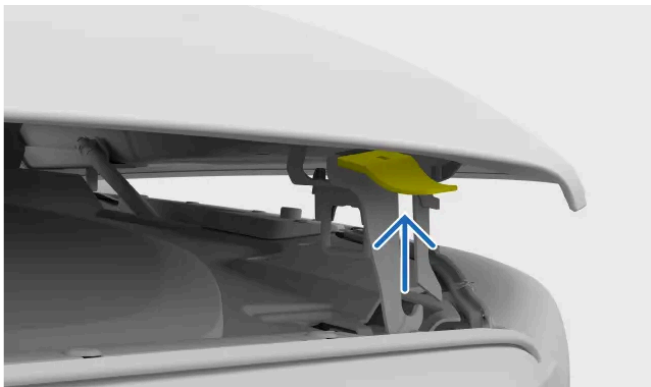


Den andre spaken er plassert under panserets forkant, på førersiden.

Løse ut panseret

- 1 Finn den første spaken under dashbordet på førersiden, og trekk den bakover.
 - Panseret løses ut fra den helt låste posisjonen. Det åpner seg på gløtt for å gi deg tilgang til den andre spaken.

2



Finn den andre spaken på undersiden av panseret, og skyv den oppover.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Panseret løses nå helt ut.
- 3 Løft panseret og åpne det til full høyde.
- Panseret blir stående i denne posisjonen.



Advarsel

Ikke kjør med åpent panser

Stopp bilen straks hvis det er tegn som tyder på at panseret ikke er helt lukket.



Nb!

Advarsel om åpent panser

Hvis du ser en advarsel om åpent panser i førerdisplayet, må du åpne panseret og se etter hindringer før du lukker det igjen. Kontakt Volvo-support hvis varselet ikke forsvinner.

6.3. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere forskjellige måter.

Du kan låse og låse opp bilen på følgende måter:

- med knappene på standardtasten eller Care Key
- ved hjelp av det avtakbare nøkkelbladet på standardnøkkelen
- ved hjelp av nøkkelfrifunksjonen ^[1]
- fra innsiden av bilen med håndtakene og låseknappene i dørene
- med Volvo Cars-appen.



Nb!

Automatisk låsing mens du kjører

Dørene og bakluken låses automatisk når du begynner å kjøre, men dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden. Du kan velge hvilke dører som kan låses opp i innstillingene.

Du kan også slå innstillingen for automatisk låsing under kjøring på eller av.

Hvis du vil forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden, aktiverer du barnesikringen.

Når du bruker nøkkelfri låsing, må alle dørene være lukket før bilen kan låses.

Hvis du låser bilen med standardnøkkelen, er det bare førerdøren som må være lukket. Når du lukker resten av dørene og lukene, vil bilen signalisere at den er låst.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Blinklys på låsen

Bilen har en rekke måter den kan signalisere at dørene er låst på. Det gjelder:

- Nødblinklysene blinker to ganger når bilen låses. Du kan slå flere tilbakemeldinger på låsing på eller av i innstillingene.
- Alle låste dører signaliseres med et lite lys ved siden av låseknappene i dørpanelene. Lyset slås av hvis den aktuelle døren åpnes.
- Varsellysene for fordørene lyser hvis alle dørene er låst. Lysene slås av hvis en av dørene åpnes.



Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil. Føreren har alltid det fulle ansvar for velværet og sikkerheten til personene i bilen. Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

^[1] Bilen registrerer at en nøkkel er innenfor rekkevidde, og lar deg låse og låse opp ved å berøre dørhåndtakene eller håndtaket på bakluken.

6.3.1. Nøkkelfri låsing og opplåsing

Bilens system for nøkkelfri låsing og opplåsing gjør at du kan låse og låse opp bilen ved hjelp av berøringsfølsomme områder på dørhåndtakene.

For å bruke den nøkkelfrie funksjonen trenger du bare å ha nøkkelen med deg. Så lenge nøkkelen er innenfor bilens deteksjonsområde, og den har et tilstrekkelig batterinivå, kan du låse og låse opp bilen ved hjelp av de forskjellige berøringsfølsomme områdene på dørhåndtakene.

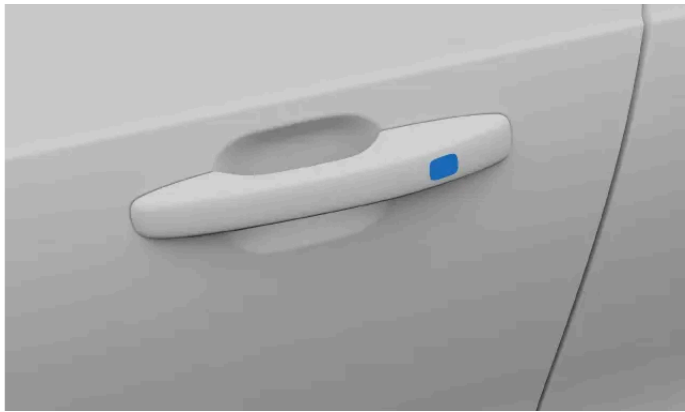


Viktig

Nøkkelfri låsing og opplåsing kan bli utløst når du vasker bilen hvis en nøkkel er innenfor rekkevidde.

Nøkkelfri låsing

Når du har med deg nøkkelen, kan du låse bilen ved å berøre den lille fordypningen på ytterdelen av dørhåndtaket.



For å låse bakluken uten å bruke nøkkel, kan du bruke låseknappen på nedre kant av luken. Hvis du trykker på denne knappen, vil bilen bli låst når bakluken lukkes.



Låseknapp på bakluken

Det er også mulig å låse dørene mens bakluken fortsatt er åpen. Når du har låst resten av bilen ved hjelp av dørhåndtaket, vil bakluken også bli låst når den lukkes.

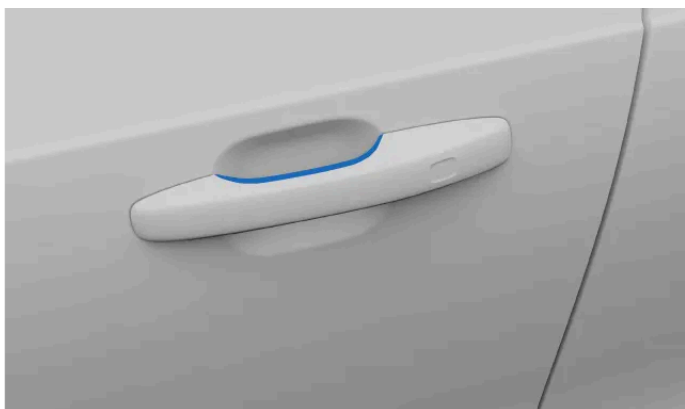


Lukke vinduene ved nøkkelfri låsing

Du kan lukke alle sidevinduene samtidig ved å holde en finger mot fordypningen på utsiden av dørhåndtaket.

Nøkkelfri opplåsing

Med nøkkelfri opplåsing vil bilen automatisk bli låst opp når du trekker i dørhåndtaket mens du har med deg nøkkelen.



Berøringspunkt på dørhåndtak

Det finnes også en gummiert knapp under baklukens håndtak som du kan trykke på for å låse opp bilen.

i Nb!

Pass på at du bare berører ett av de berøringsfølsomme områdene på dørhåndtaket om gangen, enten området for låsing eller området for opplåsing. Hvis du griper i håndtaket samtidig som du berører låseflaten, kan det være at den nøkkelfrie funksjonen ikke fungerer som den skal.

6.3.2. Låse og låse opp med knappene på nøkkelen

Du kan bruke knappene på standardnøkkelen og Care Key til å låse eller låse opp bilen, inkludert tankluken.

i Tips

Ved å trykke én gang på knappene på nøkkelen kontrolleres låsing og opplåsing. Ved å trykke på og holde inne de ulike knappene kontrolleres ulike funksjoner knyttet til åpning og lukking, for eksempel åpning av bagasjerommet og automatisk lukking av vinduer. Du kan lese mer om disse funksjonene i den relevante seksjonen i veiledningen.

Låse bilen



Lukk førerdøren og trykk på låseknappen.

- Bilen låses. Eventuelle åpne dører eller luker låses når du lukker dem. Alarmen aktiveres.

i Nb!

Hvis du låser bilen mens det er en nøkkel inne i bilen, deaktiveres den nøkkelen midlertidig. Den vil bli aktivert igjen når du låser opp bilen med en annen gyldig nøkkel.

Hvis du trykker på låseknappen mens bakluken fortsatt er åpen, må du passe på at du ikke lar nøkkelen ligge igjen inne i bilen når du lukker luken. Hvis bilen registrerer at nøkkelen fortsatt sitter i, låses ikke bagasjerommet.

Låse opp bilen



Trykk én gang på opplåsingsknappen.

- Bilen låses opp.
- Alarmen aktiveres.



Låse igjen automatisk

Hvis du ikke åpner noen av dørene eller bakluken i løpet av et par minutter etter at du har låst opp, låses bilen automatisk slik at du ikke ved et uhell lar den stå ulåst.

Låse opp bakluken



Trykk én gang på knappen for bakluken.

- Bagasjerommet låses opp.
Alarmen forblir tilkoblet på sidedørene.

Hvis nøkkelen ikke fungerer

Hvis bilen ikke reagerer på knappene på nøkkelen, kan du prøve å bytte nøkkelbatteriet. Som backup kan du bruke det avtakbare nøkkelbladet til å låse eller låse opp bilen.

6.3.3. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det er et avtakbart nøkkelblad inne i standardnøkkelen som du kan bruke som reserve for låsing og opplåsing.



Når du låser opp og åpner bilen ved hjelp av det avtakbare nøkkelbladet, utløses alarmen.

Finne nøkkelbladet

- 1 Hold nøkkelen med Volvo-logoen vendt oppover.

Skjv den lille låsen ved nøkkelringfestet mot siden og skjv forsidedekselet av festet.



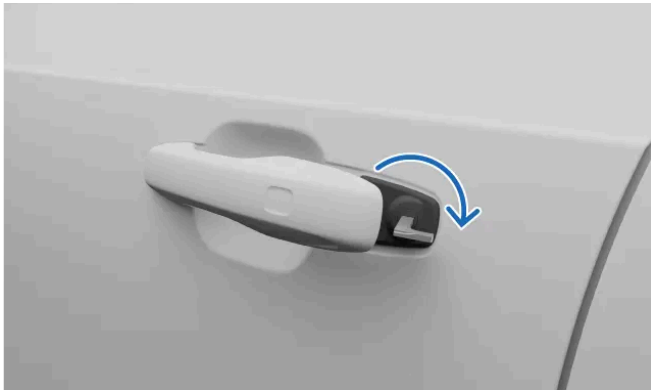
➤ Det fremre skallet kan tas av.

2 Løft av frontskallet og finn nøkkelbladet under det.

Låse opp med nøkkelbladet

3 Gå til inngangsdøren på venstre side av bilen. Trekk dørhåndtaket ut til endeposisjonen.

4 Vri nøkkelen 45 grader med klokken slik at den peker rett bakover.

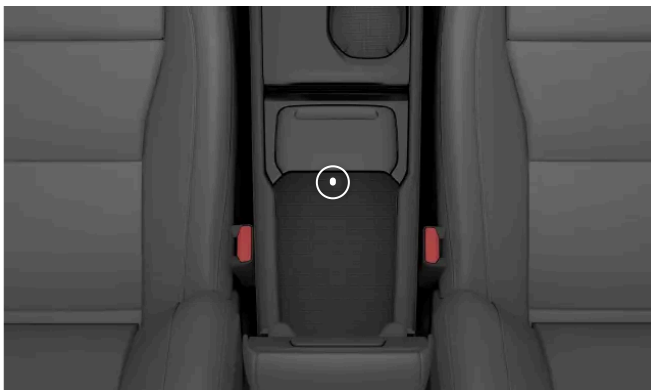


5 Vri nøkkelen 45 grader mot urviseren tilbake til utgangsposisjonen, og ta den ut.

➤ Døren kan åpnes.
Alarmen utløses.

Deaktivering av alarmen

6 Plasser nøkkelen oppå nøkkelsymbolet i sikkerhetskopileseren.



Reserveleserens plassering i oppbevaringsrommet i midtkonsollen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

i **Nb!**

Når du bruker sikkerhetskopileseren, må du sørge for at området er fritt for andre bilnøkler, metallgjenstander og elektronikk som mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere. Slike gjenstander kan forstyrre leseren.

7 Trå inn bremsepedalen, og velg gir.

➤ Alarmen deaktiveres.

Låse med nøkkelbladet

8

i **Nb!**

Du kan låse inngangsdøren på venstre side på samme måte som du låste den opp.

Hver av de andre dørene har en lås som tilbakestilles i siden som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet.

Sett nøkkelbladet inn i nøkkelhullet for å tilbakestille låsen. Sørg for at den er satt helt inn.



Plassering av nøkkeltilbakestillingen

! **Viktig**

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene.
- Hvis barnesikringen er aktiv når du låser en bakdør med nøkkelbladet, kan ikke denne døren åpnes fra utsiden eller innsiden. For å låse den opp må du bruke knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet eller Volvo Cars-appen.

6.3.4. Låse og låse opp fra innsiden av bilen

Du har flere alternativer for å låse eller låse opp bilen fra kupéen.

Sentrallåsen kan kontrolleres fra forsetene ved hjelp av knappene på hver respektive dør.



Låse hele bilen

- Trykk på låsesymbolet  på sentrallåsknappen.

➤ Alle dørene, bakluken og tankluken er låst.

Låse opp hele bilen

- Trykk på opplåsingssymbolet  på sentrallåsknappen.

➤ Avhengig av innstillingene låses bare den valgte døren eller alle dørene opp, i tillegg til bakluken og tankluken.

Låse opp med dørhåndtakene foran

- Trekk i dørhåndtaket.
- Avhengig av innstillingene låses bare den valgte døren eller alle dørene opp, i tillegg til bakluken og tankluken.

Låse opp en bakdør med dørhåndtaket

-  **Nb!**
Barnesikringen må deaktiveres for å låse opp bakdørene.

Trekk én gang i dørhåndtaket på bakdøren.

➤ Døren låses opp og åpnes.

6.3.5. Aktivere barnesikring

Du kan aktivere og deaktivere barnesikringen med en knapp i førerdøren.

Viktig

Når du kjører med barn i baksetet, må du sjekke at bakdørene er sikret med en aktiv barnesikring.

Barnesikringen kan øke sikkerheten til passasjerene i baksetet. Når barnesikringen er aktiv, kan ikke passasjerene i baksetet åpne bakdørene eller åpne og lukke bakvinduene.

Føreren har kontroll over vinduene, og bilen kan åpnes fra utsiden hvis den er opplåst.

Aktivere barnesikring

1



Plassering av barnesikringsknappen i dørpanelet

Når tenningen er slått på, trykker du på barnesikringsknappen i dørpanelet.

- Barnesikringen er aktivert.
- Varsellampen på barnesikringsknappen tennes, og en melding vises i førerdisplayet for å bekrefte at låsen er på.

Du kan deaktivere barnesikringen ved å følge de samme trinnene som du gjorde da du aktiverte den.

Hvis barnesikringen er aktiv når du slår av bilen, vil den forbli aktiv neste gang bilen startes.

6.3.6. Innstillinger for låsing og opplåsing

Du kan tilpasse hvordan bilen reagerer når den låses eller låses opp.

Nb!

Ulike innstillinger påvirker hvordan og når bilen låses opp. Gjør deg kjent med de ulike alternativene og hvordan de påvirker låse- og opplåsingsatferden.

Du kan tilpasse mange av bilens låseatferder. Du kan for eksempel slå tilbakemeldingsresponser av eller på. Du kan også velge om bare én eller alle dørene skal låses opp når du bruker berøringspunktene på dørhåndtakene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.3.6.1. Deaktivering av låsens tilbakemeldingsrespons

Du kan justere flere av bilens responser og atferder når det gjelder låsing og opplåsing, i innstillingene.



Viktig

Endre innstillingene for låsing og opplåsing

Ved å slå på og av visse funksjoner påvirker du hvordan bilen låses og låses opp. Gjør deg kjent med de ulike nøkkeltyper og låse- og opplåsingsfunksjonene. Hvis du misforstår en funksjon, kan det få deg til å tro at bilen er låst når den ikke er det.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Låsing**.
- 3 Juster innstillingene dine for låsing og opplåsing.



Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil.

Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

7. Kjøring

Bilen er laget for å kjøres. Denne seksjonen tar for seg de viktigste førerkontrollene som brukes til å starte, stoppe, styre og skifte gir. Du finner også informasjon om kjøreegenskaper her.



Mange av bilens kjørefunksjoner kan justeres for en persontilpasset kjøreopplevelse. Noen av funksjonene er mer rettet mot komfort, mens andre kun dreier seg om sikkerhet. Det er viktig å sitte godt og riktig, ha god sikt og alltid være oppmerksom og konsentrert når du kjører.

7.1. Starte bilen

For å starte bilen må det være en nøkkel som brukes på korrekt måte til stede, samtidig som du trykker ned bremsepedalen og velger et kjøregir.

Bilen låses opp på forskjellige måter avhengig av hvilken type nøkkel du bruker. Når den er låst opp, slår bilen seg gradvis på. Mange funksjoner, for eksempel klimasystemet, blir tilgjengelig når du setter deg inn i bilen.

For å starte bilen må du trykke ned bremsepedalen og velge et kjøregir. Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, må du først legge det eller den på kortleseren.

Før du begynner å kjøre, må du passe på følgende:

- Alle dørene er lukket.
- Alle personene i bilen sitter korrekt og har på seg sikkerhetsbeltet riktig.
- Førersetet, rattposisjonen og speilene er justert etter kjørestillingen din.
- Ingen ladekabler er koblet til.
- Førerområdet og pedalene er ikke blokkert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

 Tips

Bilen kan varsle deg om visse forhold du må ta hånd om før du kan kjøre. Hvis det er noe som hindrer deg i å starte bilen, må du se på førerdisplayet for veiledning.

- 1 Sørg for å ha en nøkkel med deg.
 - 2 Trykk inn og hold nede bremsepedalen.
 - 3 Velg gir D eller R ved hjelp av girvelgeren.
- Det valgte giret vises i førerdisplayet. Klar-symbolet vises også, for å understreke overgangen fra parkert til kjøregir.

 Nb!

Klar-symbolet forsvinner når bilen kjører raskere enn i ganghastighet.

7.1.1. Kontroller ved oppstart

Når du velger gir for å begynne å kjøre, utfører bilen en rekke automatiske kontroller av viktige systemer og funksjoner. Denne korte testen vises i midtdisplayet.

Når oppstartkontrollen pågår, vises dette med flere varsel- og indikatorsymboler i førerdisplayet. Hvis noen av disse varslene eller indikatorsymbolene blir værende på etter noen sekunder, er det et tegn på at det finnes en feil eller tilstand som må korrigeres før du kjører.

Hvis det varsles om feil:

- Les relatert informasjon i førerdisplayet.
- Nærmere informasjon om varsel- og indikatorsymboler finner du i de aktuelle seksjonene av veiledningen.
- Korrigér feilen før du kjører.
- Hvis du ikke klarer å løse problemet selv, bør du kontakte et Volvo-verksted.

Etter kontrollen ved oppstart er utført, fortsetter bilen med aktiv overvåking av mange av systemer og funksjoner.

7.1.2. Alkolås

Alkolås er et sikkerhetstiltak som hindrer kjøring under påvirkning av alkohol. Hvis bilen er utstyrt med alkolås, må du bestå en utåndingsprøve før du kan starte bilen.

Hvis du har koblet til en alkolås, vil den være integrert med noen av bilens systemer. Det betyr at du kan motta meldinger fra alkolåsen direkte i førerdisplayet. Kalibrering av alkolåsen må gjøres i henhold til lokale lover og regler for grenseverdi for lovlig kjøring.

Informasjon om bestemte alkolåser kan fås hos de respektive alkolåsprodusentene.

Advarsel

Alkolåsen er et hjelpemiddel og fratar ikke føreren ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Bruke alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk så den er klar for bruk når bilen låses opp. Følg instruksjonene som følger med installasjonen av alkolåsen, sammen med meldingene som vises i førerdisplayet.

Når du har gjennomført en kjøresyklus, hvilket betyr at du har kjørt og deretter stoppet, kan bilen startes igjen innen 30 minutter uten krav om ny utåndingsprøve.

Tips

Nøyaktig måling

Unngå å spise eller drikke ca. fem minutter før utåndingsprøven.

Unngå å spyle frontruten for mye, siden alkoholen i spylervæsken kan påvirke alkolåsen.

Nødforbikobling av alkolåsen.

I tilfelle det oppstår en nødssituasjon eller hvis alkolåsen ikke virker, er det mulig å forbikoble alkolåsen. For å gjøre dette må du se instruksjonene som følger med alkolåsen eller kontakte produsenten.

7.2. Slå bilen av

Bilen slår seg vanligvis av automatisk, men du kan også slå den av manuelt i midttdisplayet.

Bilen følger med på visse handlinger etter parkering, for eksempel at sikkerhetsbeltene løsnes og dørene åpnes. På den måten kan bilen slå seg av automatisk når du har låst den og forlater den. I enkelte tilfeller kan det være du vil slå den av manuelt.

Nb!

I enkelte situasjoner kan automatisk avslåing, inkludert låsing, bli avbrutt eller hindret. Dette kan skje hvis en dør ikke er helt lukket, en nøkkel etterlates i bilen eller det detekteres bevegelse i bilen.

Slå bilen av manuelt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunntinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Controls** → **Turn off car**.
 - 3 Følg instruksjonene i displayet.
- Bilen slår seg av.

i **Nb!**

Når bilen er slått av, er flere viktige systemer fortsatt tilgjengelige, som nøkkeldetektering, alarm, internettforbindelse og batteriovervåking. Under normale forhold bruker de lite strøm.

7.3. Kjøreegenskaper

Mer info om funksjonene som påvirker kjøreegenskapene og -dynamikken. På denne måten kan du persontilpasse kjøreopplevelsen din.



Bilen har flere funksjoner som påvirker kjøredynamikken og ytelsen,

Kjøremoduser	Bilen din har forskjellige kjøremodus å velge mellom, som er egnet for ulike typer kjøring. Valg av kjøremodus endrer kjøredynamikken og kan noen ganger påvirke hvilke innstillinger som er tilgjengelige.
En-pedalskjøring	Med en-pedalskjøring kan du både bremse og akselerere med kun ved hjelp av gasspedalen.
Automatisk krypekjøring	Med denne funksjonen kan du kjøre i svært lav hastighet uten å holde inne gasspedalen. Du kan slå på automatisk krypekjøring ved å slå en-pedalskjøring av.
Start og stopp	Start- og stoppfunksjonen reduserer drivstofforbruket og utslippene ved at du kan slå av motoren midlertidig ved korte stopp, samtidig som bilens systemer forblir aktive.
Styrefølelse	Justering av styrefølelsen påvirker rattets motstand og fasthet.
Elektronisk stabilitetskontroll^[1]	Bilen har automatiske stabilitetskontrollsystemer som kan bidra til å unngå at bilen sklir eller skrenser.



Utvendig lyd

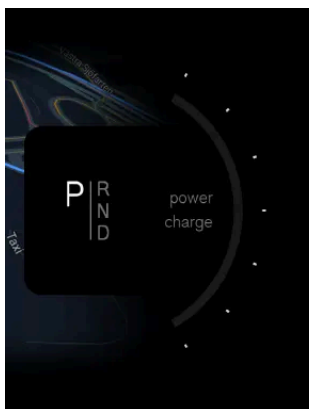
Bilen spiller av en kunstig kjørelyd når du kjører i lav hastighet. Dette er for å varsle andre om din tilstedeværelse.

[1] ESC

7.3.1. Kjøremoduser

Kjøremodusene endrer kjøredynamikken til bilen din og hvilke innstillinger som er tilgjengelige.

De ulike kjøremodusene som er tilgjengelige i bilen din, er alle egnet for ulike scenarier og typer kjøring. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, kan visse kjøredynamiske egenskaper påvirkes, for eksempel styring, fjæring, bremsing og gasspedal. Beregnet rekkevidde påvirkes også. Ulike kjøremoduser gir mulighet til å bruke forskjellige justerbare innstillinger, knyttet til både kjøring og klima.



Den valgte kjøremodusen vises over det valgte giret i førerdisplayet.

Bilen din har to kjøremoduser:

- Standard** Dette er standardmodus og anbefales for daglig bruk. Den velges også automatisk hver gang du starter bilen.
- Off-road** Offroad-modus egner seg når du kjører i ulendt terreng eller på veier med begrenset fremkommelighet. Det aktiverer også kontroll ved kjøring i nedoverbakke (Hill Descent Control), som gjør at bilen kan bremse på en mer kontrollert og aktiv måte i nedoverbakke.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Off-road

Off-roadmodus er bare tilgjengelig i hastigheter under 40 km/t (25 mph). Kjøring i høyere hastighet slår automatisk av off-road-modus. Hvis dette skjer mens du kjører i en bratt nedoverbakke, vil den automatiske bremseeffekten fra Hill Descent Control gradvis avta.

Off-roadmodus er ikke beregnet på å brukes på offentlige veier.

7.3.1.1. Velge kjøremodus

Du kan velge kjøremodus i innstillingene.

Bilen din er utstyrt med forskjellige kjøremodi, tilpasset ulike kjøreforhold og situasjoner. Ved å velge en kjøremodus kan bilen justere kjøreegenskapene og dynamikken for den tiltenkte bruken, noe som igjen kan deaktivere visse innstillinger. Du kan velge kjøremodus i innstillingene.

Standardmodus er valgt som standard hver gang du starter bilen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Settings**.
 - 2 Gå til **Driving** → **Drive modes**.
 - 3 Velg en kjøremodus.
- Bilens kjøreegenskaper og innstillinger justeres, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

7.3.2. En-pedalskjøring

Du kontrollerer både bremsing og akselerasjon med gasspedalen når en-pedalskjøring er slått på.

Når en-pedalskjøringen er aktiv, endres bremseegenskapene ved bruk av gasspedalen. Når du trykker inn gasspedalen, akselererer bilen som normalt, men når du slipper opp pedalen, kobles bremsing inn. Jo mer du slipper opp pedalen, jo sterkere blir bremseeffekten. Ved å slippe opp gasspedalen helt vil du etter hvert stanse bilen helt.

Du kan slå en-pedalskjøring på eller av i innstillingene. Du kan også velge innstillingen **Auto**, som aktiverer en-pedalskjøring, men som bare lar deg bremse ved å slippe opp gasspedalen når du er nær et kjøretøy foran deg.

Regenerativ bremsing prioriteres av en-pedalskjøring. Skivebremsene kan imidlertid brukes ved behov.

Bruke auto-innstillingen for en-pedalskjøring

Når innstillingen **Auto** er valgt, kan du bare bremse ved hjelp av en-pedalskjøring når det er detektert et kjøretøy foran deg. Dette betyr at hvis veien er klar, bremses ikke bilen når du slipper opp gasspedalen. Dette kan gjøre det mer behagelig å kjøre i lett trafikk over lengre tid, ettersom du ikke trenger å holde gasspedalen inne til enhver tid. Dette betyr imidlertid også at du må være klar til å bruke bremsepedalen i situasjoner der du må bremse uten at det er et kjøretøy rett foran deg. Slike situasjoner kan for eksempel være stopp ved et stoppskilt, trafikklys eller et veikryss, eller kjøring i rundkjøringer.



Viktig

Forhold for radar- og kameradetektering

Når **Auto** er valgt, bruker en-pedalskjøring bilens kamera- og radarenheter, som har noen generelle begrensninger. Deteksjonssystemet er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold. Les de separate seksjonene i veiledningen om detekteringstyper, hvordan de virker, og hvilke begrensninger de har, for å få bedre forståelse av hvordan **Auto**-innstillingens prestasjoner kan påvirkes.

Husk på bremsepedalen

Det er grenser for hvor stor bremsekraft man kan oppnå ved å slippe opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. For kraftig bremsing må du bruke bremsepedalen.

Hvis automatisk krypekjøring er slått på, vil ikke bremsing med bare en-pedalskjøring få bilen til å stoppe helt. Bruk i stedet bremsepedalen til å stoppe helt.

Du kan bare bruke en-pedalskjøring etter at du har valgt et kjøregr, D eller R. Når N er valgt, vil det ikke bli påført noen bremsekraft når du slipper opp gasspedalen, selv om en-pedalskjøring er slått på i innstillingene.

Glatte veiforhold

Bruk av en-pedalskjøring frarådes i glatte kjøreforhold.

Off-road

En-pedalskjøring er ikke tilgjengelig når off-roadmodus er valgt.

7.3.3. Aktivering av start og stopp

Start- og stoppfunksjonen reduserer drivstofforbruket og utslippene ved at du kan slå av motoren midlertidig ved korte stopp, samtidig som bilens systemer forblir aktive.

Start- og stoppfunksjonen gjør at du kan slå av motoren midlertidig under korte stopp, for eksempel når du stopper ved et trafikklys. Den slår deretter på motoren igjen når du er klar til å kjøre. Dette bidrar til å redusere drivstofforbruket og bilens utslipp.

Du kan se status for start- og stoppfunksjonen i førerdisplayet.



Start- og stoppfunksjonen er aktiv, og motoren er midlertidig slått av.



Start- og stoppfunksjonen er tilgjengelig, men ikke aktiv.



Start- og stoppfunksjonen er ikke tilgjengelig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Alle bilens systemer fortsetter å fungere mens motoren er slått av ved hjelp av start- og stoppfunksjonen. Noen funksjoner, for eksempel volumet på høyttalerne, kan imidlertid fungere med redusert kapasitet inntil motoren slås på igjen.

Start- og stoppfunksjonen er ikke tilgjengelig hvis:

- Føreren ikke bruker sikkerhetsbelte.
- Panseret er åpent.
- En tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

Aktivering av start- og stoppfunksjonen

- Trykk på bremsepedalen og hold den inne mens du står stille eller kjører i svært lav hastighet.
- > Motoren slås midlertidig av.



Deaktivering av start- og stoppfunksjonen

- Slipp opp bremsepedalen, eller trykk lett på gasspedalen.
- > Motoren slås på igjen.

7.3.4. Stabilitetskontroll

Bilen har stabilitetskontrollsystemer som kan bidra til å unngå at bilen sklir eller skrenser.

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll^[1] består av flere underfunksjoner som kan bruke bilens bremsesystem automatisk for å hindre bilen i å sladde eller spinne når bilen registrerer tap av veigrep eller styringskontroll. For å gjøre dette bruker ESC forskjellig bremskraft på hvert enkelt hjul. Når dette inngrepet skjer, blinker symbolet for ESC i førerdisplayet.



Bilens stabilitetskontroll omfatter flere andre funksjoner, som:

Blokkeringsfritt bremsesystem ^[2]	Bilens blokkeringsfrie bremsesystem hindrer at bremsene blokkeres ved hard bremsing. Dette gir bedre bremseytelse og manøvrerbarhet og bidrar til å stabilisere bilen.
Tilhengerstabilisator ^[3]	TSA kan gripe inn hvis det oppdages sleng i tilhengeren ved sleping.
Antispinn- og trekkraftfunksjon	Disse funksjonene bidrar til å hindre hjulspinn når du akselererer.
Motorbremskontroll ^[4]	Bidrar til å forhindre at hjulene låser seg under motorbremsing på glatt underlag.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Feil i stabilitetskontrollen

Hvis bilen oppdager en feilfunksjon i stabilitetskontrollen, vil den varsle deg med et symbol og en melding i førerdisplayet. Meldingen og symbolet avhenger av den oppdagede feilens art og alvorlighetsgrad. Hvis det elektroniske stabilitetskontroll-symbolet vises kontinuerlig i stedet for å blinke, kan dette tyde på en feilfunksjon i stabilitetskontrollen.

Les og følg alle instruksjoner i meldingen. Det anbefales å utbedre eventuelle ESC-feil så snart som mulig, selv om det er mulig å kjøre bilen med deaktivert ESC.

Tips

Noen ESC-feil kan bare være forbigående. Du kan prøve å slå av bilen og deretter slå den på igjen for å se om meldingen vedvarer. Hvis meldingen forsvinner, var feilen bare midlertidig.

Advarsel

Stabilitetskontrollfunksjonene er et supplement til sikker kjøring. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

^[1] ESC

^[2] ABS

^[3] TSA

^[4] EDC

7.3.5. Fjæring

Bilens fjæring er konstruert for å gi en behagelig kjøreeplevelse.

Advarsel

Støtdemperne inneholder gass under trykk. Støtdemperne må ikke varmes opp eller åpnes.

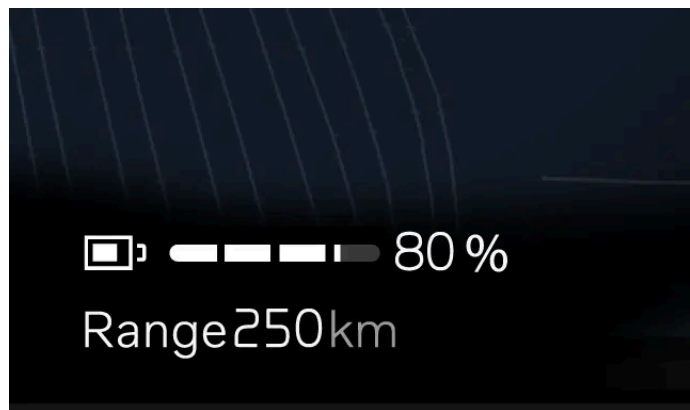
Feil knyttet til fjæring

Hvis bilen oppdager en fjæringsrelatert feil, vil den varsle deg med et symbol og en melding i ett eller flere av displayene. Meldingen og symbolet avhenger av den oppdagede feilens art og alvorlighetsgrad. Les og følg alle instruksjoner i meldingen.

7.4. Rekkevidde

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bilens forventede rekkevidde vises i førerdisplayet og avhenger av flere faktorer.



Rekkevidden avhenger først og fremst av bilens batterinivå og dine kjørevaner, men eksterne faktorer kan også spille inn. Batterinivået og forventet rekkevidde vises i førerdisplayet. Forventet rekkevidde regnes ut på grunnlag av kjøremønsteret ditt, både nåværende og tidligere.

Faktorer som påvirker bilens rekkevidde

Hvordan du kjører bilen, hvilke innstillinger eller funksjoner som er aktive, værforhold og trafikk kan alle påvirke bilens rekkevidde på forskjellige måter.

Hastighet	Kjøring i høy hastighet tapper batteriet raskere.
Kjøremodus	Batteriforbruket kan påvirkes av hvilken kjøremodus du har valgt.
Bykjøring og trafikk situasjonen	Stadige hastighetsendringer med akselerering og bremsing vil føre til økt batteriforbruk sammenlignet med kjøring med konstant hastighet.
Miljøvennlig kjøring	Bruk rekkeviddeassistenten til å følge med på kjøringen din for å kjøre så økonomisk som mulig.
Utetemperatur	Utetemperaturen kan påvirke batteriforbruket og rekkevidden.
Batteritemperatur	Et kaldt batteri er mindre effektivt og trenger mer energi for å varmes opp.
Forkondisjonering	Ved å forkondisjonere bilen kan du redusere behovet for energi til oppvarming av bilen som helhet og batteriet. Dette kan gjøres i klimainnstillingene.
Klimainnstillinger	Hvilke klimafunksjoner som er aktivert og i hvilken grad de påvirker batteriforbruket.
Dekk og dekktrykk	Dekktilstanden og dekktrykket kan påvirke rekkevidden.
Veiforhold og topografi	Veiens tilstand og eventuelle bakker kan påvirke bilens rekkevidde.
Trekking	Trekking av tilhenger krever mer kraft fra bilen og vil derfor øke batteriforbruket. Dette står i forhold til hvilken type tilhenger bilen trekker.

Hvis du vil vite mer om bilens rekkevidde og hvordan du kan påvirke denne, kan du ta en kikk i rekkeviddeassistent-appen, som du finner i app-biblioteket  .

Rekkevidde i kalde temperaturer

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg  ved siden av batteriets rekkevidde. Dette viser at batteriets ladekapasitet og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

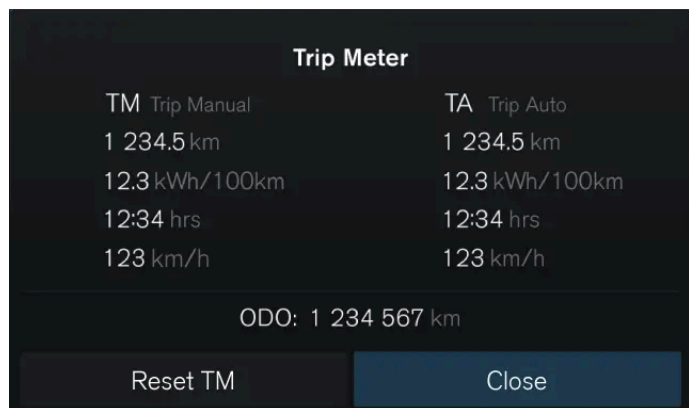
Når batteriet varmes opp, for eksempel med forkondisjonering av bilen eller når du kjører, forsvinner snøfnuggsymbolet fra førerdisplayet.

Tilbakestilling til fabrikkinnstillinger og rekkeviddeverdi

Etter tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, eller når bilen leveres fra fabrikken, er den beregnede rekkevidden basert på en sertifisert verdi. Når du har kjørt en stund med bilen, baseres i stedet den beregnede rekkevidden på det tidligere kjøremønsteret ditt.

7.4.1. Trippteller

Tripptelleren viser informasjon om bilens kjørelengde og gjennomsnittlige batteriforbruk.



Bilen din har en trippteller og en kilometerteller. Tripptelleren kan vise informasjon om bilens kjørelengde og -tid, i tillegg til gjennomsnittlig kjørehastighet.

Tripptelleren er delt inn i to separate seksjoner:

- Manuell trippteller
- Automatisk trippteller

Den manuelle tripptelleren kan tilbakestilles manuelt, mens den automatiske tripptelleren tilbakestilles etter fire timer hvis bilen ikke har blitt kjørt.

Kilometertelleren viser bilens totale kjørelengde og kan ikke nullstilles.

Tilgang til tripptelleren

Du kan åpne tripptelleren ved å trykke på bekreftelsesknappen  på rattknappens bryterpanel på høyre side. Tripptelleren vises nederst i tripptellervisningen.

Hvis du vil justere innstillingene for tripptelleren, kan du gjøre det via **Controls** i midtdisplayet.

7.4.1.1. Nullstille tripptelleren

Du kan nullstille bilens trippteller.

Du kan nullstille tripptelleren enten ved hjelp av rattknappene eller RESET -knappen på venstre ratthendel.



Du kan ikke tilbakestille den automatiske tripptelleren.

Tilbakestilling av tripptelleren ved hjelp av rattknappene

- 1 Trykk på bekreftelsesknappen  på rattets bryterpanel på høyre side.
 - Tripptelleren vises i førerdisplayet.
- 2 Velg **Nullstill**.
 - Den manuelle tripptelleren tilbakestilles.

Tilbakestilling av tripptelleren ved hjelp av rattknappen

- 3 Trykk på og hold inne **RESET** -knappen på venstre ratthendel.
 - Den manuelle tripptelleren tilbakestilles.

7.5. Styring

Gjør deg kjent med bilens styrerelaterte funksjoner.



Bilen er laget for å gi en intuitiv styreopplevelse med god respons. Juster kjørestillingen og velg ønsket rattfølelse før du kjører.



Tips

Styring og interaksjon med førerstøtte

Flere av bilens førerhjelpfunksjoner kan påvirke styringen. Les seksjonene i veiledningen om disse funksjonene for å få en bedre forståelse for hvordan de kan interagere med og påvirke styreopplevelsen.

Fartsavhengig rattrespons

Rattets motstand og fasthet endres med bilens hastighet. I lav hastighet er motstanden lav for presis manøvrering. I høy hastighet tilpasses styringen så den gir mer motstand.

Styrefølelse

Du kan justere styrefølsomheten med innstillingene i midtdisplayet. Styrefølsomheten påvirker rattmotstanden.

Styringsrelaterte feil

Hvis du merker at rattet er uvanlig tungt å dreie, eller hvis styringsrelaterte funksjoner^[1] ikke er tilgjengelige eller ikke fungerer korrekt, kan det skyldes en feil i styringssystemet.

Hvis bilen oppdager en styringsrelatert feil, vil den varsle deg med et symbol eller en melding i ett av eller flere displayeer. Meldingen avhenger av hvilken type feil det dreier seg om, og hvor alvorlig den er. Les og følg alle instruksjoner i meldingen.



Symbolet for feil i styringen kan vises i førerdisplayet hvis bilen oppdager en feil i styresystemet.

^[1] For eksempel filassistanse

7.5.1. Ratt

Gjør deg kjent med rattet og noen av rattets kontroller og funksjoner.

Du kan bruke rattet til mer enn bare å styre bilen.



Elektrisk oppvarmet ratt

Rattet har innebygget oppvarming. Funksjonen kan slås på manuelt eller settes på automatisk aktivering.

Juster rattposisjonen

Rattet kan justeres så det tilpasses kjørestillingen din.

Kontrollknapper på rattet

Rattet har knapper som kan kontrollere visse funksjoner, innstillinger og justeringer.

Horn

Knappen for hornet er plassert midt på rattet, og er merket med hornsymbolet .

7.5.1.1. Rattkontroller

Rattet har flere knapper og kontroller. De kontrollerer spesifikke funksjoner som hornet, men også visse innstillinger, justeringer og hva som vises i førerdisplayet.



- Horn
- Kontrollknapper
- Venstre hendel
- Høyre hendel

Kontrollknapper



Knappene på rattets venstre side kontrollerer funksjoner for førerstøtte.



Øk innstilt hastighet eller gjenoppta

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Redusere innstilt hastighet
- ◀ Aktivere eller deaktivere intelligent fartsassistent^[1]
- ▶ Denne knappen har for øyeblikket ingen funksjon
- ≡ Øk tidsintervallet til forankjørende kjøretøy
- Reduser tidsintervallet til kjøretøyene foran

Knappene på rattets høyre side kontrollerer media og menynavigering i førerdisplayet.

- Bekreft eller velg
- ◀ Forrige, tilbakespoling eller venstre
- ▶ Neste, spol fremover eller til høyre
- 📄 Bytt mellom førerdisplaymoduser
- 🔊 Talestyring
- ▲ Øke volum eller opp
- ▼ Senke volum eller ned

Funksjonene til disse knappene avhenger av situasjonen, og de kontrollerer vanligvis det som vises i displayene.

^[1] ISA

7.5.2. Justere styrefølelsen

Du kan aktivere fastere styrefølelse i innstillingene.

Nb!

Bilen har fartsavhengig rattmotstand i tillegg til den manuelt justerte styrefølelsen. Det betyr at bilen automatisk justerer rattmotstanden etter bilens hastighet, slik at du får bedre kontroll og økt stabilitet.

Du kan bare få tilgang til innstillingene for styrefølelse når du står parkert eller kjører sakte uten å vri på rattet.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunmlinjen og gå til **Settings**.
- 2 Gå til **Driving** → **føles fast**.
- 3 Aktivere fastere styrefølelse.

7.6. Girkasse

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bilen din har en automatisk girkasse, noe som betyr at girene velges automatisk slik at du kan kjøre så effektivt som mulig.



De tilgjengelige girene er:

- R Revers
- N Nøytral
- D Kjøre

Å ha en automatisk girkasse betyr at du slipper å skifte gir manuelt under kjøring. Når du kjører i gir D, justerer bilen giret avhengig av kjørehastigheten din og effektbehovet.

Feil relatert til girkassen

Hvis det oppdages en feil med girkassen, for eksempel overoppheting, kommuniseres dette med en melding i førerdisplayet. Sørg for å følge eventuelle instruksjoner i meldingen.

7.6.1. Velge gir

Velg et gir ved å bevege girvelgeren bakover eller forover. Nåværende gir vises i førerdisplayet.



De tilgjengelige girene er:

- R Revers
- N Nøytral
- D Kjøre

Når du beveger girvelgeren,, kan du kjenne at den har to posisjoner i begge retninger. Velg R ved å bevege girvelgeren helt forover. Beveg velgeren helt bakover for å velge D.

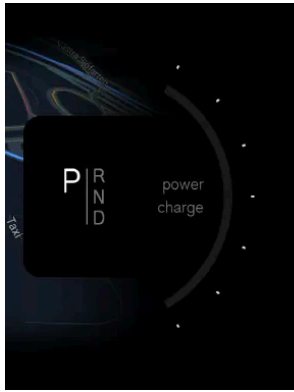
Du kan velge nøytralt gir (N) ved å bevege girvelgeren til første posisjon i en av retningene og holde den der i noen sekunder. Girvelgeren går alltid tilbake til midtposisjonen mellom girvalg.

i **Nb!**

Du kan bare skifte gir mens bilen står stille eller når du kjører i gangfart. Du kan ikke skifte gir mens bilen lades.

- 1 Trykk inn bremsepedalen^[1].
- 2 Beveg girvelgeren forover eller bakover for å velge ett av kjøregirene eller nøytral.

➤ Valget vises i førerdisplayet.



^[1] kun nødvendig hvis bilen står stille

8. Sikt, speil og utvendige lys.

Lær hvordan du kontrollerer bilens lys, speil og vindusviskere for å få bedre sikt når forholdene krever det.



Bilen sett forfra, med utvendige lys, speil og vindusviskere

Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte er utviklet for å øke sikkerheten, mens andre gir bedre sikt. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å få en tryggere og mer komfortabel kjøreopplevelse.

8.1. Utvendige lys

Bilen har en rekke lysfunksjoner. Du kan velge mellom de ulike lysalternativene, og kontrollere dem.

Advarsel

Lyssystemer i bilen som er avhengige av detektering av lyset i omgivelsene, fratar ikke føreren for ansvar for å sikre at korrekt lys brukes i alle situasjoner i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Utvendig lys viser til alle de utvendige lysfunksjonene som påvirker sikten.



Plassering av kontroller for utvendig belysning

- ① Du kontrollerer visse kjørellys, som lysmoduser, tåkelys bak og blinklys, med . Det finnes en knapp over knappen for tåkelys som for øyeblikket ikke har noen funksjon.
- ② Du velger utvendige hjelpelys i midtdisplayet.
- ③ Knappen for nødblinklys er plassert under midtdisplayet.

Enkelte lysfunksjoner avhenger av bilens evne til å merke at det er dårlige lysforhold ute. Sørg for at bilens kameraer holdes rene og er godt vedlikeholdt. Hvis kameraenes sikt hemmes av skitt, kan de ikke gjøre jobben sin skikkelig. De må kunne innhente nok informasjon til å kunne dirigere bilens responser på en egnet måte.

Nb!

Utvendige lykter kan i korte perioder inneholde vann fra kondens. Dette er normalt, og alle utvendige lys er laget for å tåle dette. Kondens blir vanligvis luftet ut av lampehuset etter en viss tid.

8.1.1. Kjørellys

Kjørellys kombinerer automatiske atferder med direkte kontroller som gjør at du kan tilpasse dem til alle situasjoner eller siktforhold.

Viktig

Føreren er alltid ansvarlig for å sørge for at bilen kjører med en lysmodus som egner seg i de gjeldende kjøreforholdene og følger de lokale trafikkreglene.

Utvendig belysning

Du kan velge mellom flere utvendige lysmoduser ved å dreie ringen på venstre ratthendel.

AUTO Automatisk lysmodus^[1] gjør at bilen automatisk kan detektere og beregne hvilken lysmodus som egner seg best i de gjeldende lysforholdene.



Du kan manuelt velge nærlys for å ha frontlysene fast innstilt på nærlys uten adaptive funksjoner.



Posisjonslysene er belysningspunkter rundt bilen som gjør bilen mer synlig for andre trafikanter.



0 deaktiverer alle lysmoduser.^[2]



Automatisk fjernlys gjør at fjernlyset automatisk reagerer på trafikk foran.^[3]

Ekstralys

- Symbol for tåkelys bak Du aktiverer den med knappen på venstre ratthendel.
- Du kan kjøre tester fra midtdisplayet for å kontrollere lysene på en tilkoblet tilhenger.

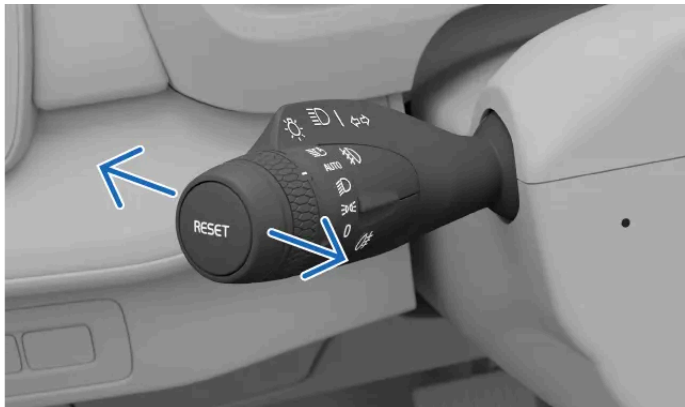
^[1] AUTO

^[2] Enkelte utvendige lys kan bli værende på når man kjører, avhengig av regelverket i ulike markedsregioner.

^[3] Den dreibare ringen fjærer tilbake til AUTO når du velger automatisk fjernlys.

8.1.1.1. Bruk av kjørellysene

Gjør deg kjent med lysbetjeningen på venstre ratthendel.



De horisontale hendelposisjonene

Du kan bevege venstre hendel forover eller bakover for å skifte mellom ulike lysvalg.

De tilgjengelige valgene er:

- Fjernlys på
- Fjernlys av
- Blink med fjernlys (lyshorn)

Manuelt fjernlys

- Når den automatiske lysmodusen^[1] eller det manuelle nærlyset er valgt på venstre ratthendels dreiering, kan du slå det manuelle fjernlyset på eller av ved å skyve eller trekke i hendelen.

Automatisk fjernlys

- Når det automatiske fjernlyset er aktivert på venstre ratthendels dreiering, kan du deaktivere det automatiske fjernlyset ved å trekke hendelen helt inn.^[2]

Blink med fjernlys (lyshorn)

- Trekk venstre ratthendel litt innover for å blinke med fjernlyset (lyshorn).

^[1] AUTO

^[2] Dreieringen fjærer alltid tilbake til AUTO når du velger automatisk fjernlys.

8.1.1.2. Fjernlys

Fjernlysene er viktig for god sikt når du kjører. Det finnes ulike tilstander som du kan bruke ved behov.



Viktig

Husk at evnen din til å se veien godt i forhold med dårlig lys er viktig ikke bare for din sikkerhet, men også for andre trafikanter og fotgjengere.

Fjernlyset er kraftigere og har lengre rekkevidde enn nærlyset. For å bruke fjernlyset må du først aktivere automatisk lysmodus^[1] eller nærlys.

Du kan velge mellom automatisk fjernlys eller manuelt fjernlys.

Du aktiverer automatisk fjernlys ved å dreie ringen på venstre ratthendel til symbolet for automatisk fjernlys . Ringen fjærer alltid tilbake til automatisk lysmodus AUTO.



Nb!

Når det er slått på, aktiveres automatisk fjernlys bare i hastigheter over ca. 20 km/t (12 mph) i forhold med lite lys.

Det finnes symboler i førerdisplayet som viser hvilken fjernlysinnstilling som for øyeblikket er aktiv. Det gjelder:



Manuelt fjernlys er aktivt.



Automatisk fjernlys er slått på.



Automatisk fjernlys er aktivt.

Viktig

Sørg for at bilens kameraer er godt vedlikehold og holdes rene. Hvis kameraenes sikt svekkes av skitt, vil de ikke kunne hente nok informasjon til å styre bilens lysrespons på en egnet måte.

^[1] AUTO

8.1.1.3. Nærlys

Nærlys reduserer faren for å blende andre trafikanter.

Nærlys er del av automatisk lysmodus. Du kan imidlertid velge nærlys manuelt for å ha frontlysene fast innstilt på nærlys uten adaptive funksjoner.

Tips

Dårlig belysning og mørke forhold

Hvis du har valgt automatisk lysmodus på venstre dreiering på hendelen, og bilen registrerer dårlig belysning eller mørke forhold, slår bilen automatisk på nærlyset. Når bilen registrerer bedre lysforhold igjen, for eksempel når du kjører ut av en tunnel, slår den automatisk av nærlyset.

8.1.1.3.1. Aktivere nærlyset

Nærlyset kan velges manuelt på dreieringen på venstre ratthendel.

Manuelt valg av nærlys tvinger frontlysene til å holde seg på nærlys.



- 1 Drei ringen på venstre ratthendel til nærlyssposisjonen .

Deaktiver nærlyset ved å velge en annen lysmodus.

8.1.1.4. Slå på tåkelys bak

Hensiktene med tåkelysene bak er å varsle trafikanter bak deg om din tilstedeværelse i dårlig vær med vanskelige lysforhold.

Du må manuelt aktivere tåkelyset bak med knappen på venstre ratthendel.

Nb!

- Tåkelyset bak kan ikke aktiveres hvis dreieringen på venstre hendel står på 0.
- Når posisjonslysene er valgt, aktiveres tåkelysene bak bare hvis tåkelysene foran er på.

- 1 Trykk på knappen merket med tåkelyssymbolet  på venstre ratthendel for å slå det på eller av.
➤ Symbolet for tåkelys bak vises i førerdisplayet som tegn på at lyset er aktivt.

Tåkelyset bak slås av automatisk hvis du dreier dreieringen på venstre hendel til symbolet 0.

Nb!

Når du kobler til en tilhenger, vil tåkelyset kanskje ikke lyse siden funksjonen for tåkelys bak i stedet overføres til tilhengeren. For sikkerhets skyld må du kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkelys bak før du aktiverer tåkelyset bak.

8.1.1.5. Aktivere posisjonslysene

Posisjonslysene bidrar til å gjøre andre trafikanter oppmerksom på at bilen befinner seg der den gjør.

Posisjonslysene er nyttige når du har behov for å varsle andre trafikanter om hvor bilen befinner seg, for eksempel hvis du skal

gå ut av bilen en liten stund.



Posisjonslyssymbol på dreieringen på venstre hendel

- 1 Drei ringen på venstre ratthandel til posisjonslysposisjonen

Posisjonslysene vil fortsette å lyse i lang tid etter at bilen parkeres. Deaktiver posisjonslysene ved å velge en annen primær lysmodus.

Nb!

Åpning av bagasjerommet

Hvis du åpner bagasjerommet i dårlige lysforhold, aktiveres baklysene automatisk.

8.1.1.6. Skifte lysretning etter lokal trafikk

Hvis du besøker en region hvor de kjører på den andre siden av veien, kan du endre lysmønsteret i innstillingene.

Når du skifter lysretning for å tilpasse den til lokal trafikk, justeres lysene for å unngå å blende andre trafikanter.

Velge lysretning

- 1 Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Kontroller** → **Lys og displayer** → **Utvendige lys** → **Tilpass lys for venstrekjøring**.
 - 3 Endre lysretning ved å trykke på og av.
- Et varsel vises i førerdisplayet.



Viktig

Lysene bevarer denne lysretningen hver gang du starter en ny kjøretur, helt til du slår av innstillingen. Husk å deaktivere den når du ikke lenger trenger å endre lysretningen.

8.1.1.7. Nødblinklys

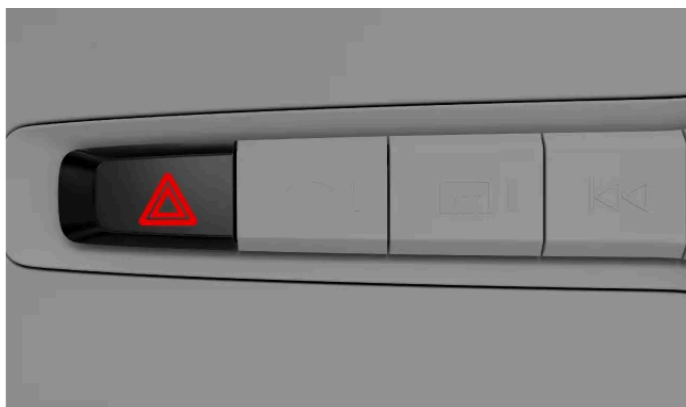
Hvis det er en potensiell risiko for trafikken omkring, bør du slå på nødblinklysene. Dette varsler andre trafikanter om at de må være ekstra forsiktige.



Viktig

Det er førerens ansvar å bruke nødlysene i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Knappen for nødblinklys er plassert under midtdisplayet.



Plasseringen til knappen for nødblinklys under midtdisplayet

Status og interaksjonspunkt for kontroll av nødblinklysene vises av det tilhørende symbolet.



Automatisk aktivering

Nødblinklysene slås på automatisk når nødbremselysene utløses på grunn av bråbremsing. Du kan enten slå dem av igjen med knappen, eller la dem slå seg av automatisk når du begynner å kjøre igjen.

Ved en eventuell kollisjon

Nødblinklysene vil slå seg på automatisk ved en eventuell kollisjon.^[1]

^[1] Dette avhenger av lokale regler og regionale standarder.

8.1.1.7.1. Aktivere nødblinklysene.

Nødblinklysene er viktige for trygg kjøring. Sørg for at du vet hvordan du bruker dem.



Symbol for nødblinklys

Når du setter deg inn i bilen, vil knappen for nødblinklysene tennes for å vise at du kan bruke den.

- 1 Trykk på knappen for nødblinklys under midtdisplayet.
- Begge blinklyssymbolene i førerdisplayet og nødblinklysknappene blinker samtidig i samme rytme som lysene. Du vil også høre en tikkelyd.

8.1.2. Bruk av blinklysene

Bruk blinklysene til å vise hvilken vei du har tenkt å svinge. Kontrollene er plassert på venstre ratthendel.

Blinklysene har to typer aktivering: rask og standard. Når blinklysene blinker, vil du høre en tikkelyd og se et blinklyssymbol i førerdisplayet.



Blinklysene på venstre hendel

Hurtig blinking

- 1 Beveg den venstre ratthendelen litt opp eller ned og la den fjære tilbake til midten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Blinklysene blinker tre ganger før de slår seg av.

Standard blinking

- 2 Beveg venstre ratthendel opp for å slå på høyre blinklys, og ned for å slå på venstre blinklys.
- Blinklysene fortsetter å blinke til du retter opp rattet etter å ha svinget.

Nb!

Du kan avbryte blinklysene ved å bevege venstre ratthendel tilbake til utgangsposisjonen.

Nb!

Funksjonsfeil i blinklys

Dersom det oppstår en funksjonsfeil eller skade på blinklyset, vil det tikke og blinke dobbelt så raskt som vanlig, og symbolet for funksjonsfeil vil bli vist i førerdisplayet.

8.1.3. Utvendige ekstralys

Det finnes lysfunksjoner som gjør det enklere å se når du går i retning bilen.

Hilselys

Visse lys aktiveres automatisk i en kort periode når du nærmer deg bilen og låser den opp.

Veiviserlys

Når du låser og forlater bilen, kan den gi ekstra belysning rundt eksteriøret i kort tid.

8.1.3.1. Hilselys

Bilen kan bruke hilselys til vise at den kjenner deg igjen når du kommer.

Du aktiverer funksjonen i midtdisplayet.

Hilselys

En kort lyssekvens utløses når du nærmer deg bilen og låser den opp.

8.1.3.1.1. Slå på hilselys

Du kan slå på hilselyssekvensen for når du låser opp bilen.

Hilselysene viser en kort lyssekvens og gir bedre sikt når du nærmer deg og låser opp bilen.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Låsing** → **Velkomstlys**.
- 3 Slå hilselysene på eller av.

Innstillingene for hilselys holder seg aktive til du slår dem av.

8.1.3.2. Veiviserlys

Ledelyset hjelper deg å se og bli sett når du er utenfor bilen. Dette er nyttig når du har parkert på et mørkt sted.

Ledelyset gir ekstra belysning rundt bilen i kort tid når du låser og forlater den. Du kan aktivere ledelyset ved hjelp av den venstre ratthendelen.

8.1.3.2.1. Aktivere ledelys

Finn aktiveringskontrollene for ledelys.



Forsikre deg om at bilen står stille og er slått av før du aktiverer ledelyset.

- 1 Skyv venstre ratthendel fremover og slipp den.
 - Et varsel vises i førerdisplayet for å indikere at ledelyset er aktivt. Den ytre belysningen, som posisjonslysene, frontlysene og nummerlyset, slås på.
- 2 Gå ut av bilen og lås døren.

Ledelyset er aktivt i omtrent ett minutt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.2. Speil

Bakspeilet og de to sidespeilene er viktige for å kunne følge med på trafikken. Juster sidespeilene etter dine egne behov før du kjører.

Bakspeil

Du kan justere bakspeilet i kupeen ved å stille inn vinkelen manuelt.



Tips

Bruke den automatiske avblendingsfunksjonen

Automatisk avblending kan redusere skarpt lys fra speilet. Automatisk avblending utløses bare når det detekteres dårlige lysforhold utenfor bilen. Sørg for at den automatiske avblendingsfunksjonen er slått på, for å unngå å bli blendet.

Sidespeil

Du kan justere og tilbakestille sidespeilenes posisjon samt felle inn speilene ved hjelp av kontrollene i dørspeilknappepanelet på førerdøren.



Kontroller for justering av sidespeilene

Hvis du vil at sidespeilene skal felles inn automatisk når du låser bilen, kan du aktivere en innstilling for dette i låseinnstillingene via midtdisplayet.

Sidespeilene er oppvarmet for å unngå at is og rim skal hindre sikten. Sidespeilene varmes opp automatisk når du aktiverer avriming/defrost bak.



Advarsel

Sidespeilene er krumme for å gi bedre sikt. Gjenstander du ser i speilet, kan se ut som om de er lengre unna enn de faktisk er.

8.2.1. Aktivere automatisk avblending

Bakspeilet kan reflektere sterkt lys, for eksempel frontlysene på andre biler. Dette kan føre til en blendende effekt, men bilens automatiske avblending motvirker dette.

Slå på automatisk avblending for å unngå å bli distraheret av lys bakfra. For din egen komforts skyld bør du aktivere funksjonen før du begynner å kjøre. Du slår den av på samme måte som du slår det på.

Nb!

Hvis lyssensorene for bakspeilet er blokkert på en måte som gjør at lyset ikke når frem til dem, vil den automatiske avblendingen bli redusert. For eksempel kan parkeringstillatelser eller solskjermer hindre lyset i å nå sensorene.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kontroller** → **Speil og vindusviskere** → **Automatisk dimming av bakspeil**.
- 3 Slå funksjonen på eller av.

8.2.2. Innfellbare sidespeil

Du kan felle inn og ut sidespeilene ved hjelp av knappene på knappepanelet på førerdøren.

Det kan være nyttig å felle inn sidespeilene når du parkerer eller kjører på trange plasser.

- 1 Trykk og hold inne knappene L og R på knappepanelet på dørpanelet på førerdøren samtidig i en kort periode.
 - Sidespeilene begynner å felle seg inn når du slipper knappene.



Tips

Folde ut sidespeilene

Fold sidespeilene ut på samme måte som du foldet dem sammen. Speilene foldes ut i den posisjonen de var i før de ble felt sammen.

Automatisk innfelling når du låser eller låser opp bilen

Du kan aktivere eller deaktivere automatisk innfelling av sidespeilene når du låser eller låser opp bilen. Gå til innstillingene for kontroller via midtdisplayet og slå **Automatisk fellbare speil** på eller av.

Hvis du aktiverer automatisk innfelling, men deretter folder sidespeilene selv og låser bilen, vil ikke speilene foldes ut automatisk når du låser opp bilen. Du må bruke knappepanelet på førerdøren igjen for å folde ut speilene.

8.2.3. Tilbakestilling av sidespeilenes posisjon

Hvis du feller sidespeilene inn eller ut for hånd, må du tilbakestille speilenes posisjoner slik at bilen kan felle dem inn igjen.

Det kan hende at du må folde sidespeilene inn eller ut for hånd på grunn av ytre faktorer, for eksempel når speilene er frosset fast. Hvis du beveger speilene for hånd, kan ikke bilen automatisk felle dem inn eller ut. Du må tilbakestille sidespeilenes posisjoner ved hjelp av knappepanelet for sidespeil på førerdøren, slik at bilen kan bevege speilene igjen.

- 1 Fold sidespeilene ved å holde knappene L og R på dørpanelet på førerdøren inne samtidig i en kort periode.
 - 2 Fold sidespeilene ut ved å holde knappene L og R på knappepanelet på førerdøren inne samtidig i en kort periode igjen.
- Speilenes posisjoner tilbakestilles, og den automatiske innfellingen fungerer igjen.

Hvis bilen fortsatt ikke kan felle sidespeilene, kan du prøve å tilbakestille posisjonene på nytt.

8.3. Viskere og spylere

Viskerne og spylerne fungerer sammen for å holde for- og bakruten ren og gjennomiktig.



Viktig

Før vindusviskerne aktiveres, må du forsikre deg om at viskerbladene ikke er frosset fast, og fjerne eventuell snø, rim eller is fra frontruten og bakruten.

Kontroller for viskere og spylere



Du kontrollerer viskerne og spylerne ved hjelp av høyre ratthendel.

Regnsensor

Hvis bilen oppdager vann på frontruten når regnsensoren er aktiv, starter viskerne automatisk.

Du kan trykke på regnsensorknappen på hendelen for å aktivere sensoren og vri på rullehjulet for å justere følsomheten. Regnsensoren forblir aktiv til du trykker på knappen igjen eller velger en annen modus for viskerne. Når regnsensoren er aktiv, kan du se et symbol i førerdisplayet.



Symbol for aktiv regnsensor

Spylere

Spylerdysene er integrert i viskerarmene for å gi effektiv fordeling av spylervæsken. Dysene varmes automatisk i kalde forhold for å hindre at spylervæsken fryser til is.

Bilen varsler når det er på tide å fylle på spylervæske. Når spylervæsknivået er lavt, vises en melding i midtdisplayet.

! Viktig

Vedlikehold, påfylling og utskifting

- Skift ut viskerbladene regelmessig.
- Skift ut viskerbladene hvis de viser tegn til slitasje.
- Fyll på spylervæske når bilen melder om at det må gjøres.
- Unngå å bruke vindusviskerne uten at de fuktes av regn eller spylervæske. Dette kan føre til slitasje eller skader.

Sikkerhet ved bilvask

Slå regnsensoren av når du kjører inn i en vaskehall for å vaske bilen. Hvis ikke vil regnsensoren få viskerne til å begynne å gå, og det kan føre til skader.

8.3.1. Kontrollere frontruteviskerne

Du kan manuelt slå på vindusviskerne eller endre hvordan de fungerer.



Kontrollene for viskerne foran sitter på høyre ratthendel.

Det finnes ulike moduser for viskerne foran som du kan aktivere ved hjelp av den høyre hendelen. Modusene er:



Høy hastighet



Normal hastighet

INT

Intervalltørrking

0

Viskerne er slått av



Enkel pussing

Enkel pussing

- Trykk hendelen nedover og slipp den.

Velge modus for visker

- Skyv hendelen oppover eller nedover.

Aktivere regnsensor

- Velg modus 0 og trykk på regnsensorknappen .

Justering av regnsensorens følsomhet eller frekvens for viskerintervall

- Roter rullehjulet i enden av hendelen.

8.3.2. Slå på spylere

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Aktiver vindusspylerne med høyre rattthendel.



Høyre bryterhendell i rattet

Viskere foran

- Trekk hendelen mot deg og hold den der i noen sekunder.
- Spylerne for frontruten og lyktene aktiveres.

Bakrutespyler

- Skyv hendelen bort fra deg og hold den der i noen sekunder.
- Spyleren for bakruten aktiveres.

Når du slipper den høyre hendelen, går viskerne noen runder for å tørke bort overflødig væske.

Nb!

Vask av frontlyktene

Når frontrutespylerne og frontlysene er på samtidig, blir frontlysene automatisk spylt. Hvis spylervæsknivået er lavt, fungerer frontlysspylerne bare når enten fjernlys eller nærlys er på. Dette er for å holde frontrutespylerne aktive så lenge som mulig.

9. Førerstøtte og navigasjon

Førerstøtte er beregnet på å gi økt sikkerhet, bedre komfort og praktiske fordeler når du bruker bilen. Disse funksjonene hjelper deg med kjøringen, ruteplanleggingen og med å ta beslutninger på veien.



Førerstøttefunksjonene i denne bilen kan hjelpe deg med å kjøre, navigere og parkere. Enkelte er utelukkende laget for å øke sikkerheten, mens andre bare har praktiske formål. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål.

Når de brukes korrekt, kan førerstøttefunksjonene gjøre det mindre krevende å kjøre bil, hvilket reduserer distraksjoner og gir økt sikkerhet for deg og andre. De utnytter ofte bilens evne til å overvåke og følge med på omgivelsene. Enkelte funksjoner gir deg denne informasjonen for å gjøre deg mer oppmerksom, mens andre gir raske reaksjoner på farer som bilen oppdager.

9.1. Navigasjon

Bruk navigasjonsappen Google Maps til å få veibeskrivelser og trafikkinformasjon og til å finne nærmeste bensinstasjon.

Når bilen er koblet til internett, kan den kontinuerlig laste ned kart og trafikkinformasjon for å hjelpe deg å finne veien til en destinasjon. Navigasjonshjelp kan vises i bilens displayer.

Bilen kjenner til sin egen posisjon takket være GPS, og viser den i kartvisningene i bilens displayer.

Navigasjonsapp



Google Maps-symbol

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Nb!

Siste appversjon

Oppdater appen hver gang en ny versjon blir tilgjengelig. Funksjonalitet og støtte for eldre versjoner kan variere.

Funksjoner for tilkoblet navigasjon

Når bilen er koblet til internett, kan den få oppdatert navigasjonsinformasjon.

Trafikkinformasjon i sanntid	Du kan få trafikkinformasjon i sanntid hvis bilen er koblet til internett. For eksempel kan du se om trafikken går sakte. Linjer med forskjellige farger for ulike trafikksituasjoner vil bli vist på den valgte kartruten. Hvis internettforbindelsen går tapt, forsvinner linjene etter en stund. Du får også informasjon om trafikkforhold langs ruten som er valgt, for eksempel veiarbeid eller ulykker.
Alternative ruter og omkjøringer	Når du angir en destinasjon i navigasjonsappen, blir den raskeste ruten foreslått, samtidig som innstillingene dine for navigasjon blir tatt med i beregningen. For eksempel kan du velge å unngå bompenger eller ferger. Den valgte ruten kan bli lagt om mens du kjører, for eksempel hvis det skjer en ulykke eller det oppstår et trafikkforhold som påvirker kjøretiden din.
Dele informasjon med andre kjøretøy	Koble Google-kontoen din til en aktiv brukerprofil for å få den samme Google Maps-informasjonen i bilen som i de andre enhetene dine. Destinasjoner som lagres i Google-kontoen din med andre enheter, som hjem, arbeid, favoritter og siste søk, blir da også tilgjengelige i bilen.

Kart uten nettilkobling

Når du er koblet til Internett, laster Google Maps automatisk ned kartdata basert på din nåværende posisjon, slik at de er tilgjengelige selv om bilen din har dårlig dekning eller ingen Internett-tilkobling. Du kan også velge å velge og laste ned et kartområde selv. Denne funksjonen er tilgjengelig i innstillingene for Google Maps.

Informasjon som vises

Når en rute er lagt til, viser følgende reiseinformasjon om kjøreturen i midtdisplayet:

- Reisetid
- Distanse til neste destinasjon på ruten din, for eksempel et ekstra stopp
- Forventet ankomsttid
- Navnet på den neste destinasjonen på ruten din
- Beregnet ladetilstand når du når destinasjonen.

Avhengig av valgt displaymodus viser førerdisplayet forskjellige mengder kart- og veibeskrivelsesinformasjon.

Navigasjonsinnstillinger

Du kan endre innstillingene for navigasjon i navigasjonsappen.



Advarsel

Unngå førerdistraksjoner

Unngå bruk av bilens systemer eller andre apparater som kan distrahere deg fra trygg kjøring. Alle handlinger som gjør at du ikke kan holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal gjøres mens bilens er parkert.



Begrensninger for navigasjon

- Navigasjonsfunksjonen er fra en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet, prosedyre og funksjonalitet kan variere over tid og fra region til region.
- Navigasjonsinstruksjonene kan av og til være mindre pålitelige enn vanlig på grunn av faktorer som vær eller veiforhold.

Dårlig eller manglende internettforbindelse

Navigasjonsappen kan ha vanskelig for å finne en rute eller et signal når du befinner deg på et sted der internetttilkoblingen kan være forstyrret, som en tunnel eller et parkeringshus.

9.1.1. Finne og velge en navigasjonsdestinasjon

Finn destinasjonen ved hjelp av søkefeltet eller med en talekommando. Bilen foreslår ruter du kan velge mellom.

- 1 Trykk på app-biblioteksymbolet  i bunnlinjen, og åpne Google Maps.
- 2 Skriv inn en adresse eller destinasjon i søkefeltet.
 - > Det blir foreslått en rute sammen med alternative ruter.
- 3 Velg ruten du foretrekker.
- 4 Velg start.
 - > Navigasjonsinstruksjonene starter.

9.2. Deteksjon av omgivelser og trafikk

Denne seksjonen tar for seg det viktigste om hvordan kameraer, radarer og andre sensorer fungerer, inkludert begrensningene deres. Å forstå hvordan bilen innhenter informasjon om omgivelsene, kan hjelpe deg å bruke funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Bilens evne til å forstå omgivelsene beror på mange systemer og ulike typer sensorer. Bilens tolkning av dataene den innhenter, danner grunnlag for bilens atferd, spesielt når det gjelder førerstøttefunksjoner.

Kameraer

Kameraer fungerer på en måte som ligner på det menneskelige øyet. Det de fanger, brukes til forskjellige formål, som er avhengige av kameraet. Det øvre foroverrettede kameraet hjelper for eksempel bilen å identifisere ting som trafikkskilt og veimerking, mens bildet fra det bakoverrettede parkeringskameraet vises i displayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Radarer	Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Denne informasjonen er nødvendig for mange funksjoner i bilen.
Parkeringssensorer	Disse sensorene bruker lydbølger til å detektere objekter på relativt kort avstand. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensorene når de treffer et objekt.

Hvordan systemer fungerer sammen

De forskjellige deteksjonstypene utfyller hverandre. Av og til brukes de alene, og av og til sammen.

Viktig

Selv når de brukes sammen, kan ikke disse deteksjonssystemene takle alle forhold og trafikksituasjoner. Derfor er det viktig at føreren aldri gjør seg fullstendig avhengig av førerstøttefunksjoner. Vær alltid oppmerksom på forhold og situasjoner hvor førerstøttefunksjonenes prestasjoner påvirkes av funksjonenes begrensninger.

Generelle begrensninger for deteksjon og identifikasjon

Hver type deteksjon har sitt eget sett av begrensninger, men det er enkelte generelle ting man også må ta hensyn til.

- Bilen kan ikke alltid takle uforutsigbare eller uvanlige situasjoner. Når bilen har problemer med å tolke omgivelsene eller trafikksituasjonen, går dette ut over nøyaktigheten til bilens respons.
- Skade på bilen kan påvirke deteksjonen og funksjonene som bruker den. Bilen kan oppdage mange feil, men enkelte vil den kanskje ikke klare å oppdage selv. Derfor er det viktig å sørge for at bilen er i god stand og fungerer som den skal. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du har mistanke om feil på bilen eller du legger merke til skader på bilen.
- Begrensende faktorer og forhold kan, og vil ofte, forekomme samtidig. De kan forsterke hverandre og kombineres på måter som fører til feil respons fra bilen.

Begrensninger for detektering av hindringer

Detektering av hindringer hjelper bilen å identifisere visse stillestående objekter og objekter i bevegelse. Det kan enten være andre trafikanter, som fotgjengere eller syklist, eller andre kjøretøy, dyr, barrierer eller andre objekter. Hvis de befinner seg nær bilens kjørebane, kan de utgjøre en kollisjonsfare. Avhengig av omstendighetene kan bilen være i stand til å varsle eller gripe inn hvis objektet identifiseres korrekt. For alle typer objekter som bilen kan identifisere, er det mange faktorer som kan hindre korrekt identifikasjon. Eksempler på begrensende faktorer, situasjoner og hendelser er

- objekter og trafikanter som er nær hverandre, overlapper eller delvis blokkert
- objekter og trafikanter som går i ett med bakgrunnen
- objekter og trafikanter som beveger seg eller akselererer spesielt fort
- Uvanlige kjøretøy, som liggesykler, skurtreskere eller tilhengere med last med uvanlig form.
- sykler av en annen type eller størrelse enn en vanlig sykkel for voksne
- nye fremkomstmidler
- klær eller bårne gjenstander som endrer en fotgjengers silhuett
- fotgjenger på under 80 cm (32 tommer)
- hindringer som er vinklet på en måte som skaper en uvant silhuett
- dyrs størrelse og hastighet Katter og hunder er ofte for små til å bli pålitelig identifisert.

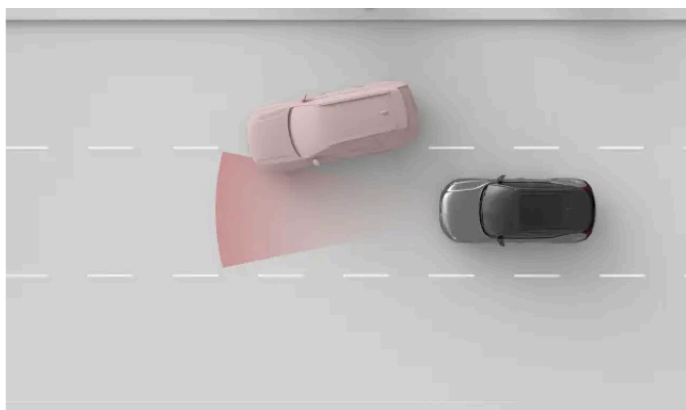


Eksempler på detektering av trafikk

Eksempler på forskjellige trafikkscenarier kan hjelpe deg å forstå enkelte av begrensningene til bilens deteksjonssystemer. Scenarier i den virkelige verden er ofte mer komplekse enn de illustrerende^[1] eksemplene i denne veiledningen.

Ute av syne og sen detektering

De forskjellige deteksjonssystemene rundt bilen er statiske og har begrenset rekkevidde og synsfelt. Hvis noe kommer inn i en deteksjonssone i en uvanlig vinkel, i høy hastighet eller svært nær bilen, kan det føre til rask respons. Dette reduserer sikkerhetsmarginene sammenlignet med en situasjon hvor tidligere detektering var mulig.



Frontradarens deteksjonssone har begrenset bredde. Hvis et annet kjøretøy skjærer inn like foran deg, kan detekteringen skje relativt sent og forårsake brå respons fra bilen din.



Plassering i kjørefeltet og små kjøretøy

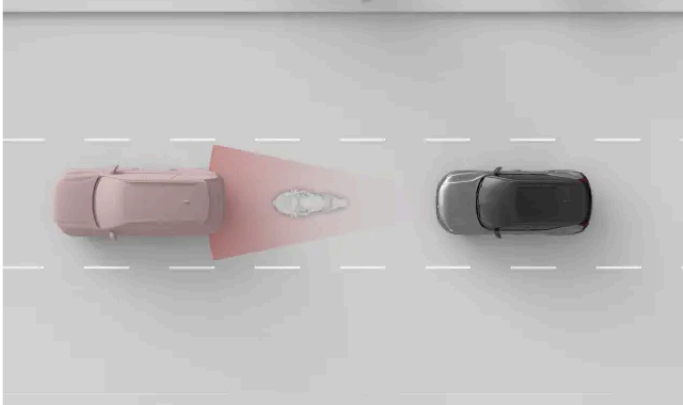
Når det gjelder foroverrettet detektering, vektlegges midten av kjørefeltet mer enn de ytre delene. Kjøretøy kan unngå detektering hvis de ikke ligger i midten av kjørefeltet. Dette kan skje med alle typer kjøretøy, men risikoen er ekstra stor for små kjøretøy, som motorsykler. De fyller mindre av kjørefeltets bredde, og kan bevege seg mer fra side til side i kjørefeltet. Vær alltid ekstra oppmerksom på kjøretøy som ikke kjører i midten av kjørefeltet.

Form, størrelse og antall objekter

Detekteringen kan være mindre pålitelig avhengig av form, størrelse og antall objekter i en deteksjonssone. Målingen av avstanden til det nærmeste forankjørende kjøretøyet kan bli mindre nøyaktig avhengig av disse faktorene, spesielt hvis de inntreffer samtidig.

- Små objekter er vanskeligere å identifisere.
- Jo flere objekter, desto vanskeligere er det å identifisere de enkelte objektene.
- Objekter som er nær hver andre og overlapper, er vanskeligere å identifisere.
- Objekter med ujevne former, for eksempel med overheng eller utstikkende deler, er vanskeligere å identifisere.

Hvis det befinner seg et stort kjøretøy foran, kan det gjøre det vanskelig å identifisere et mindre kjøretøy, for eksempel en motorsykkel.



Motorsykkelen og bilen er nær hverandre og overlapper, og dermed er detekteringen av motorsykkelen mindre nøyaktig, siden den er minst.



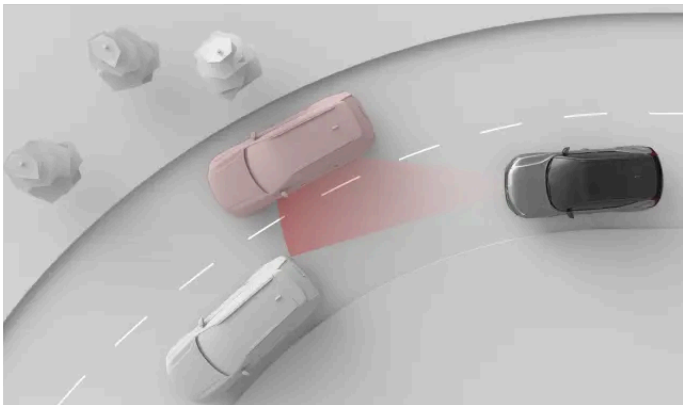
Viktig

Tilhenger foran

Detektering av tilhengere er ofte mindre pålitelig enn detektering av andre kjøretøy, på grunn av formen og høyden. Dette gjelder spesielt smale tilhengere, lave tilhengere og tilhengere med svært høyt lasteplan. Denne typen tilhenger har ofte ikke nok overflateareal i høyden som det foroverrettede deteksjonssystemet fokuserer på.

Vei og infrastruktur

Svinger i veien kan føre til at bilen feiltolker trafikksituasjonen. For eksempel kan den miste kontakten med et kjøretøy eller feiltolke hvilket kjørefelt et forankjørende kjøretøy ligger i.



I en sving kan bilen foran forlate deteksjonssonen. Biler i kjørefeltet ved siden av kan også komme inn i sonen, noe som påvirker bilens oppfatning av avstanden til trafikken foran.



Veiforhold og uregelmessigheter

Både vanlige og uvanlige egenskaper ved veien kan gå ut over effektiviteten til bilens deteksjonssystemer.

- Skarpe svinger og dumper i veien kan midlertidig skjule deler av bilens omgivelser, for eksempel andre kjøretøy og veimerking.
- Ustandardisert eller uvanlig veiinfrastruktur kan bli feilidentifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Slitt veimerking eller slitte skilt vil kanskje ikke bli korrekt identifisert.

^[1] Deteksjonssystemene og bilens omgivelser er ikke gjengitt i riktig skala.

9.2.1. Plassering av kameraer, sensorer og radarer

Når du vet hvor de forskjellige komponentene bilen bruker til å kartlegge omgivelsene er plassert, er det enklere å holde dem frie for skitt, hindringer og skader.

Mange av bilens førerstøttefunksjoner avhenger av data fra komponenter som skanner og kartlegger bilens omgivelser, som kameraer, sensorer og radarer. Denne seksjonen viser ikke alle komponentene og nøyaktig hvor de er plassert, men den gir deg en generell oversikt over hvor de befinner seg. Områder som omtales i denne seksjonen, er spesielt viktig å holde rene. Skader i disse områdene kan også påvirke funksjoner som avhenger av komponenter som er plassert der.



Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Skrape frontruten

Området på frontruten like foran det foroverrettede kameraet har sin egen oppvarming for avriming og fjerning av snø og is. Ikke bruk isskraper på denne delen av frontruten, siden det kan lage riper i glasset. Riper eller skader på glasset kan påvirke eller begrense kameraets detekteringsevner.

Montert tilbehør

Vær oppmerksom på virkningen av tilbehør som er montert på bilen, for eksempel stativer eller utvendig lystilbehør. Selve tilbehøret eller lasten du legger til, kan være til hinder for kameraer, sensorer eller radarer.



- ① Øverst i midten av frontruten er det plassert et foroverrettet kamera.
- ② Det finnes et foroverrettet radar i emblemområdet foran på bilen.



- ① Det finnes et parkeringshjelpkamera midt på bilens bakende.
- ② Bilens bakende har også en radar i hvert av hjørnene.



Tips

Lokalisere parkeringssensorene

Det finnes flere parkeringssensorer langs bilens nedre kant. Du finner den nøyaktige plasseringen ved å se etter de knappeaktige små dekkplatene langs støtfangerpanelet.



Viktig

Rengjøring foran radarene

Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tillgjengelig.

9.2.2. Kameradetektering og begrensninger

Bilens kameraer observerer omgivelsene på lignende måte som menneskeøyet. Denne sammenligningen er nyttig for å forstå evnene og begrensningene deres.

Kameraer hjelper bilen å identifisere visse objekter og overflater som visuelt skiller seg ut fra bakgrunnen. Det omfatter ting som veimerking, trafikkskilt, fotgjengere og andre kjøretøy.

Kamerainformasjon i parkeringsvisningen kan gi deg en ekstra måte å følge med på bilens omgivelser på.

Lysforhold

Kameraer trenger lys for å fungerer, og påvirkes av lysforholdene.

- Sterke lyskilder, som solen, kan føre til lysglimt og refleksjoner som har negativ effekt på kameraets detekteringsevne.
- Dårlig lys kan ha negativ effekt på visse typer kameradetektering.
- Enkelte detekteringstyper krever forhold med svakt lys. Når det er mørkt, kan lyset fra andre kjøretøy kjennes igjen siden det skiller seg ut fra bakgrunnen.



Viktig

Kameradetektering i mørket

For at bilen skal kunne identifisere andre kjøretøy i mørket, må de andre kjøretøyene ha frontlysene og baklysene på, og være klart synlige. Selv om bilen også bruker andre typer detektering, som radar, kan det være den ikke har informasjonen som trengs for pålitelig identifisering av kjøretøy som kameraene ikke ser. Flere førerstøttefunksjoner kan påvirkes av dette, som sikkerhetsinngrep, kollisjonsvarsler og avstandsfunksjoner.

Sikt

Når føreren har dårlig sikt, betyr det vanligvis at kameraene også har dårlig sikt. Objekter som er vanskelige å detektere for menneskeøyet, kan av og til være vanskelige å detektere for kameraene også. Dette kan være objekter som er godt kamuflert

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

eller har en silhuett som ikke skiller seg ut mot bakgrunnen.

- Tåke, tett regn, snø eller støvstormer kan føre til betydelig begrenset sikt for kameraene.
- Vær oppmerksom på støv, vann eller snø på bakken som kan virvles opp i luften av bilen, annen trafikk eller vind.

Synsfelt og hindringer

Kameraer ser i den retningen de er rettet, og kun innenfor sitt synsfelt. Synsfeltet er forskjellig fra kamera til kamera, og avhenger av kameraets formål.

Hindringer begrenser hva kameraet ser. Hvert kamera ser omgivelsene fra stedet der det er montert, og alt som kommer inn i synsfeltet, blokkerer det som er bak hindringen. Objekter nær et kamera vil blokkere mer av kameraets synsfelt enn objekter som er lenger unna. Hvis bilen merker at et kamera er blokkert, kan det slå av enkelte funksjoner som er avhengige av det aktuelle kameraet.

- Sørg for at montert tilbehør, ekstraustyr eller last som er montert på stativ utenpå bilen, ikke blokkerer deler av kameraets synsfelt. For eksempel kan taklast som strekker seg langt forover eller bakover, blokkere deler av det øvre synsfeltet til forover- og bakoverrettede kameraer.
- Tilhengere, sykkelstativer eller annet utstyrt montert på tilhengerfestet kan blokkere det bakoverrettede kameraets synsfelt.
- Skitt, is, snø, vanndråper og kondens på kameralinsene hindrer kameraenes sikt til en viss grad. I enkelte tilfeller kan bilen være i stand til å oppfatte at noe er i veien, og varsle deg om dette. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker kameraene og passer på at de er rene og frie for hindringer.



Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre begrensninger

Hvis kameraene blir for varme, kan de midlertidig bli slått av for å beskytte dem mot skade. Dette kan skje når bilen startes etter å ha stått parkert i høy temperatur i kombinasjon med direkte sollys som treffer et kamera. Kameraet blir tilgjengelig igjen når det har kjølt seg tilstrekkelig ned.



Viktig

Skade på frontruten

Skader på frontruten i kameraområdet, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på kameraet og funksjonene som bruker det. Dette kan føre til redusert funksjonalitet, upålitelig respons fra bilen og at funksjoner blir slått av. Hvis det oppstår skade, må du følge denne veiledningens separate anbefalinger for håndtering av skader på frontruten.

9.2.3. Radardetektering og begrensninger

Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Det er viktig å ikke blokkere radarene.

Det finnes flere radarer rettet i forskjellige retninger for å innhente informasjon om bilens omgivelser. Informasjonen brukes primært av førerstøttefunksjonene i bilen. Radiobølger sendes kontinuerlig ut, og reflekteres tilbake hvis de støter på et objekt. Når bølgene kommer tilbake, kan bilen for eksempel beregne objektets posisjon og bevegelse.

Radarer påvirkes ikke av lysforhold, og virker dermed like godt i solskinn som i fullstendig mørke.



Viktig

Ansvarlig bruk

Radarer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonssone og synsfelt

Hver av radarene i bilen har sin egen deteksjonssone. Sonen begrenses av radarens synsfelt og rekkevidde.

Objekter i synsfeltet blokkerer det som er bak dem. Jo nærmere noe er radaren, jo mer blokkerer det radarens synsfelt.

- Hvis radaren er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Hvis bilen merker at en radar er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens radarer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Lakkskade foran en radar kan påvirke radarens prestasjoner. Kontakt et servicepunkt for å få reparert eventuelle skader nær radarene.^[1]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstrautstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer bilens radarer.
- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere radaren slik at den og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Radarer er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette påvirker radiobølgene og kan svekke radarens evne til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for radarene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayene. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker radarene og passer på at områdene rundt dem er rene og fri for hindringer.



Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre vilkår og begrensninger

Andre radarkilder kan forårsake forstyrrelser og redusere effektiviteten til radarene i din bil.

^[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

9.2.4. Parkeringssensorens detektering og begrensninger

Parkeringssensorene gjør at bilen kan detektere objekter og avstanden deres fra bilen. De fungerer på relativt kort hold ved sakte manøvrering i trange omgivelser, for eksempel parkering.

Parkeringssensorene bruker lydbølger til å detektere hindringer nær bilen. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensoren når de treffer et objekt eller en hindring. På den måten kan bilen måle avstanden til hindringer i deteksjonsretningen.

Informasjon fra disse sensorene er kun tilgjengelig i lav hastighet. De gir informasjon om avstander når parkeringsvisningen vises i displayet.



Viktig

Ansvarlig bruk

Parkeringssensorer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom på bilens omgivelser og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonsområde

Parkeringssensorene er vanligvis plassert relativt lavt nede på støtfangeren.

- Hindringer som er festet på støtter som er utenfor deteksjonsområdet, kan unnslippe detektering. Slike hindringer omfatter objekter som henger ovenfra eller objekter som strekker seg langt bort fra stedet der de er festet i bakken, for eksempel sperrer og porter.

Blokkerte sensorer

Parkeringssensorene kan bli blokkert slik at evnen til å detektere avstander og hindringer reduseres eller funksjonen blir utilgjengelig. For å unngå blokkerte sensorer eller få bedre forståelse for når de kan bli utilgjengelige, bør du ta hensyn til følgende:

- Hvis en sensor er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Tett regn eller snø kan føre til upålitelig detektering og at funksjoner som er avhengige av parkeringssensorene, blir utilgjengelige.
- Hvis bilen merker at en sensor er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens sensorer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Skader på karosseriet der sensorene er plassert, kan påvirke sensorenes ytelse. Kontakt et servicepunkt for å få reparert eventuelle skader i sensorområdene.^[1]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstraintstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer sensorene.

- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere sensorene slik at detektering og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Parkeringssensorene er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette kan påvirke evnen deres til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for parkeringssensorene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayet. Det anbefales likevel å inspirere sensorplasseringene regelmessig og sørge for at områdene rundt dem er rene og frie for hindringer.



Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

9.3. Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Bilen har funksjoner som direkte eller indirekte bidrar til å unngå kollisjoner. Hvis bilen oppdager en farlig trafikksituasjon, kan den gripe inn ved å varsle føreren eller foreta en unnvikende manøver.

Gode førervaner er grunnlaget for trygg kjøring. Som et ekstra lag med beskyttelse mot ulykker kan bilen varsle deg hvis den detekterer en situasjon som krever din oppmerksomhet eller inngripen straks. I tillegg til å gjøre føreren oppmerksom ved hjelp av varsler, kan bilen gripe inn både ved å styre og bremse for å unngå en kollisjon eller dempe virkningen av den.

Funksjoner som er beregnet på å gi varsler eller gjøre inngrep på forskjellige måter, er blant annet:

- Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
- Kjørefeltassistanse
- Blind Spot Information
- Varsler om førerens konsentrasjon og oppmerksomhet^[1]
- Varsler om kryssende trafikk bak bilen ved rygging^[2]
- Automatisk bremsing ved rygging^[3]
- Connected Safety



Tips

Hva er sikkerhetsinngrep?

Sikkerhetsinngrep er responser fra bilen i situasjoner der den identifiserer høy eller umiddelbar fare for kollisjon. Det kan bli gitt varsler for å gjøre føreren oppmerksom på farer slik at føreren kan reagere, men bilen er også i stand til å utføre nødmanøvere i form av styring eller bremsing avhengig av situasjonen. Enkelte typer advarsler og inngrep er alltid på, mens andre er del av funksjoner som du kanskje kan tilpasse eller velge å slå på eller av.

Sikkerhetsinngrep for å unngå kollisjoner

Når bilen oppdager fare for kollisjon, reagerer den i henhold til hvor mye det haster å gripe inn. Den kan identifisere objekter som fotgjengere, syklistene og kjøretøy som nærmer seg eller befinner seg i kjørebane din. Mange faktorer kan påvirke hvor tidlig og effektivt bilen kan oppfatte risikoen for en uønsket hendelse. Det finnes situasjoner som overgår bilens evner, og derfor er det helt nødvendig med gode kjørevaner.

Hvis bilen oppdager en økende risiko for kollisjon, kan varsler raskt eskalere til unnvikende manøvere fra bilens side. Hvis en trussel oppstår plutselig, kan bilen gjøre unnvikende manøvere umiddelbart.

Kollisjonsvarsler	Når bilen oppdager fare for kollisjon, er første trinn å vekke førerens oppmerksomhet. Bilen kan varsle deg visuelt, med lyd eller med bremsepulser.
Bremsemanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den bremse uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en styremanøver. Hvor kraftig bilen bremses i inngrepet, avhenger av situasjonen. En hindring som plutselig oppstår foran bilen, kan føre til at bilen bremses for fullt. Andre situasjoner kan kreve mindre bremsing for å unngå en kollisjon.
Styremanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den styre uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en bremsemanøver.

Meldinger om sikkerhetsinngrep som er utført, vises i førerdisplayet.



Overstyre styre- og bremseinngrep

- Bilens styreinngrep kan alltid overstyres gjennom bevisst styring fra førerens side.
- For å overstyre et bremseinngrep, må du trykke hardt på gasspedalen. Forbi en viss terskel overstyrer du bremseinngrepet.

Kjenne bilens evner

Bilens sikkerhetsinngrep kan skje plutselig og overraske deg. De kan forårsake ubehag til tross for fordelene de gir. Når du har kunnskap om bilen, føles sikkerhetsinngrepene mindre foruroligende når de inntreffer. Les alle varsler etter slike inngrep for å få bedre forståelse for hvorfor bilen griper inn.

Redusere antall inngrep og varsler

Hvor mange sikkerhetsinngrep og varsler du opplever, avhenger av kjøreforholdene og kjørestilen din. Visse kombinasjoner av faktorer kan føre til responser du opplever som unødvendige eller for følsomme. Generelt er den mest effektive måten på redusere antall varsler og inngrep på, å kjøre på en mer ansvarlig måte. Tilpass farten etter kjøreforholdene og hold trygg distanse til andre kjøretøy. Du kan også justere eller slå av visse funksjoner i innstillingene.

Balansere responsbehovet

Når bilen foreslår, veileder eller utfører en kjørehandling, regnes det som en respons. De fleste førerstøttefunksjoner har et eller annet sett av mulige responser. For eksempel, automatisk bremsing for å hindre en kollisjon med en bil som plutselig bremser foran deg, er en respons. Funksjoner som kan gi deg varsler og gjøre sikkerhetsinngrep, er laget for å begrense antallet unødvendige responser.

Hver av bilens responser har sitt eget sett med vilkår. Disse vilkårene kan være knyttet til trafikksituasjonen, bilens og førerens tilstand, og informasjon innhentet ved hjelp av bilens deteksjonssystemer. For at det skal komme en respons, må alle de påkrevde vilkårene være til stede og bilen må ha en høy grad av sikkerhet om at responsen er nødvendig. Etter hvert som en situasjon utfolder seg, evaluerer bilen vilkårene og behovet for respons kontinuerlig. Hvis behovet for respons eller vilkårene er usikre, vil ikke bilen gi noen responser.

Hvis føreren enkelt kan ta hånd om en potensielt farlig situasjon, foretrekkes det fremfor respons fra bilens side. Bilen kan utsette eller unngå en respons i situasjoner der du har muligheten til å ta hånd om situasjonen med manøvrering som ikke er nødpreget. Dette bidrar til å redusere antallet unødvendige varsler og sikkerhetsinngrep. De fleste potensielle farer som bilen oppdager, tar føreren hånd om med små justeringer lenge før det er behov for en nødpreget unnamanøver. I de fleste tilfeller oppfatter du dem som rutinehandlinger som hører med til den vanlige kjøringen.



Ta alltid hånd om farlige kjøresituasjoner

Bilen kan og vil kompensere for enkelte, men ikke alle, tilfeller der du ikke kan eller ikke klarer å respondere på en farlig kjøresituasjon. Det finnes situasjoner der bilen ikke har evner til å respondere effektivt, og situasjoner der bilen ikke responderer fordi det forventes at føreren tar hånd om den potensielle faren. Når du kjører, forventes det at du er oppmerksom og klar til å reagere på farer på samme måte som når du kjører en bil uten førerstøttefunksjoner.

Vilkår og begrensninger



Advarsel

Du må aldri stole på at sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Varsler og inngrep kan ikke garanteres i noen situasjon. Bilen er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og vei-forhold. At bilen ikke detekterer eller reagerer på en fare, kan skyldes årsaker som du kanskje ikke kan fastslå eller forutsi.

Bilens evne til å respondere på farer varierer avhengig av mange faktorer. Disse faktorene kan vanligvis deles inn i følgende kategorier:

- Bilens hastighet og bevegelse.
- Størrelsen, formen og bevegelsen til objekter eller trafikanter rundt bilen.
- Miljøforhold.
- Tilstanden til infrastrukturen hvor kjøringen foregår.
- Trafikksituasjonens kompleksitet.

Eksempler på dette er blant annet følgende:

- Skarpe svinger kan føre til mindre konsekvent detektering. Bilen kan bli ute av stand til å oppdage farer som plutselig kommer til syne på grunn av en skarp sving.
- Dårlig veigrep, som når veien er våt eller isete, kan redusere inngrepenes effektivitet.
- Vilkår og begrensninger som påvirker detektering av hindringer, kan hindre bilen i å identifisere potensielle farer nøyaktig. Begrensninger for detektering av hindringer beskrives i detalj i den separate seksjonen i veiledningen om hvordan omgivelsene og trafikken detekteres av bilen.
- Bilen vil ikke utføre automatiske bremseinngrep hvis du kjører forover i gangfart eller saktere. Dette er for å unngå bremseinngrep når du manøvrerer i trange omgivelser.



Viktig

Generelle begrensninger

Du har god grunn til å føle deg tryggere i en bil som kan gripe inn i farlige situasjoner, men det er likevel viktig å gjøre ditt beste for å kjøre trygt og ansvarlig. Bilens evner er alltid begrenset av teknologiske faktorer og restriksjoner, bilens tilstand og kjøremiljøet.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjoner som kan gi advarsler og gjøre inngrep. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

Reaksjonstider

I gode forhold kan bilen i enkelte tilfeller oppfatte og reagere på visse farer raskere enn en menneskelig fører. Denne evnen er imidlertid ingen garanti for inngrep, siden bilen ikke kan detektere alle potensielle farer som kan kreve respons.

Responsenes tilgjengelighet

Alle bilens responstyper har sitt eget sett av vilkår som definerer når de er tilgjengelige. Det betyr at de tilgjengelige responsene stadig endres mens du kjører. Visse forhold er strengt definert, som et nødvendig hastighetsområde, at en innstilling er slått på eller at føreren har på seg sikkerhetsbeltet. Andre vilkår har mer upresise terskler som kan avhenge av en kombinasjon av faktorer. Dette gjør at du ikke kan være helt sikker på hvordan bilen vil respondere i en gitt situasjon, men du kan utvikle en anelse om hvilke responser som er sannsynlige og hvilke som ikke er det.

Les alt om funksjonene du bruker

Det anbefales at du leser all informasjonen om førerstøttefunksjoner før du bruker dem. Det er svært viktig at du forstår både evnene og begrensningene deres.

Fest sikkerhetsbeltet

Nødbremseinngrep kan forekomme selv om føreren ikke har på seg sikkerhetsbeltet. Risikoen for skade ved bråbremsing er mye høyere når man ikke har på seg sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for at andre personer i bilen også gjør det.

Føreransvar

Funksjoner som gjør inngrep og gir advarsler, er supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er sterkt anbefalt lesning for at man skal forstå begrensningene ved sikkerhetsinngrep og advarsler. Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvo-forhandleren din straks.

^[1] Driver Alert

^[2] Cross Traffic Alert

^[3] Automatisk ryggebrems

9.3.1. Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner

Bilen har varselfunksjoner som har til hensikt å redusere faren for kollisjon. Hvis en kollisjon ikke lar seg avverge, kan tidlig varsling og respons bidra til å redusere virkningen av sammenstøtet.

Kollisjonsvarslingsfunksjonene inkluderer:

- Foroverrettede kollisjonsvarsler
- Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt.
- Bakoverrettede kollisjonsvarsler



Nb!

Sikkerhetsinngrep

Hvis en tilstrekkelig alvorlig kollisjonsfare oppdages, kan bilen gripe inn for å unngå eller dempe virkningen av kollisjonen uten å varsle om kollisjonsfare på forhånd. Varslene vil i stedet bli vist samtidig som inngrepet gjøres.



Advarsel

Du må aldri stole på at kollisjonsvarsler eller sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Foroverrettede kollisjonsvarsler

Foroverrettede kollisjonsvarsler kan oppstå hvis du kommer for nær et kjøretøy foran deg. Bilen varsler deg hvis den oppdager en kollisjonsrisiko som krever din umiddelbare oppmerksomhet.

Situasjonen og hvor mye det haster, påvirker hvordan foroverrettede kollisjonsvarsler kommuniseres. Advarsler kan formidles visuelt i førerdisplayet, med lyd og med bremsepulser.

Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt.

Bilen kan varsle deg hvis du er i ferd med å bli avskåret, for eksempel når et kjøretøy skifter fil like foran deg. Kjøretøy som vinger eller beveger seg uforutsigbart i tilstøtende kjørefelt, kan også utløse disse varslene. Bilen bruker meldinger i førerdisplayet til å varsle deg i slike situasjoner.

Bakoverrettede kollisjonsvarsler

Hvis bilen identifiserer en situasjon med høy risiko for kollisjon bakfra, kan den blinke med baklysene for å varsle førere bak deg. Varsler om kollisjon bakfra vises automatisk hvis du plutselig senker farten^[1], for eksempel hvis du bråbrems. Varsler kan også bli gitt hvis bilen detekterer et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra. I dette tilfellet trenger du ikke senke farten for at det skal vises et varsel. De kan vises både når du kjører og når du står stille, men bare hvis bilen detekterer stor nok fare for kollisjon.

Når du er i situasjoner som fører til advarsler om kollisjon bakfra, kan bilen stramme beltene som et sikkerhetstiltak. Hvis bilen står stille, bremser den også kraftig som en forholdsregel i tilfelle en kollisjon bakfra er uunngåelig.



Kollisjonsrepons

Hvis en kollisjon er uunngåelig, kan bilen respondere på andre måter for å beskytte personer i bilen og redusere faren for trafikken omkring. Les mer om disse funksjonene i sikkerhetsseksjonen i denne veiledningen.

[1] Fartsreduksjonen må være over en viss terskelverdi.

9.3.2. Inngrep og advarsler ved rygging

Bilen har spesialiserte funksjoner som kan gripe inn og hjelpe deg å unngå kollisjoner når du rygger i lav hastighet, for eksempel når du parkerer.

Deteksjonsmåter

Bilen har flere metoder for å identifisere objekter som befinner seg i eller nærmer seg ryggebanen din. Hvis den detekterer et objekt, kan bilen varsle eller gripe inn ved å bremse.

Parkeringsensorer Disse sensorene kan identifisere visse hindringer like bak bilen når du rygger i lav hastighet.

Bakoverrettet radar Bilens ryggeradarer kan detektere trafikk som nærmer seg ryggebanen din fra sidene.

Kameradetektering Visse funksjoner kan bruke kameradetektering som hjelp til å identifisere hindringer når bilen rygger.



Disse deteksjonstypene har begrensninger og kan ikke detektere alle hindringer i alle situasjoner. Les de separate seksjonene i veiledningen om deres vilkår og begrensninger .

Når du rygger, kan noe informasjon fra deteksjonssystemene bli formidlet i parkeringsvisningen.

Advarsels- og inngrepsfunksjoner



Følgende funksjoner er beregnet på å reagere når bilen oppdager fare for kollisjon ved rygging.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Varsler om kryssende trafikk bak bilen^[1]

Bilen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å krysse ryggebanen din.

Automatisk bremsing ved rygging^[2]

Bilen kan bremse automatisk for å hindre en kollisjon når du rygger. Dette kan skje hvis den detekterer en hindring eller kryssende trafikk bak bilen.

Lydvarsler fra parkeringshjelp

Bilen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis den detekterer objekter i eller nær ryggebanen din.

 Tips

Midlertidig deaktivering

Lydvarsler fra parkeringshjelp og den automatiske ryggebremsen kan slås av midlertidig hvis inngrepene kommer for ofte eller er distraherende. For eksempel kan rygging i høyt gress eller manøvrering i svært trange omgivelser føre til uønskede varsler eller bremseinngrep.

 Viktig

Ansvarlig bruk

Advarsler og inngrep ved rygging er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Vær oppmerksom på omgivelsene

Føreren har alltid ansvar for å være oppmerksom på omgivelsene og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.

Hastighetsvilkår

Den automatiske ryggebremsen er tilgjengelig når du rygger i en hastighet under 10 km/t (6 mph), mens varsler om kryssende trafikk er tilgjengelige når du rygger i hastigheter under 15 km/t (9 mph).

Vilkår for detektering

Detektering av trafikk eller hindringer bak bilen avhenger av detektering av radarene og parkeringssensorene bak. Les den separate seksjonen om begrensningene til radaren bak.

Hvis bilen deaktiverer radarene eller parkeringssensorene bak, slås funksjonene Cross Traffic Alert og automatisk ryggebremse automatisk av. Dette skjer hvis en tilhenger kobles på. Utstyr som monteres på tilhengerfestet og som ikke kobles til bilen elektrisk, slår ikke av radarene bak, men kan hindre dem.

^[1] Cross Traffic Alert (CTA)

^[2] Rear Auto Brake (RAB)

9.3.2.1. Varsler om kryssende trafikk bak bilen

Når du rygger i lav hastighet, kan bilen varsle deg hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å krysse bak deg. Denne funksjonen kalles Cross Traffic Alert.



Bilen kan detektere en bil som krysser bak deg, for eksempel når du rygger ut fra en parkeringsplass. Dermed kan den varsle deg så du kan senke farten eller bremse.

Varsler om kryssende trafikk bak bilen er bare tilgjengelig når bilen er i revers (R) eller ruller bakover i fri (N). Denne funksjonen bruker radarene bak til å detektere trafikk. Når den detekterer et kjøretøy i bevegelse, vises et varsel i midtdisplayet samtidig som det lyder en varsellyd.

Denne funksjonen er primært beregnet på å detektere større kjøretøy i bevegelse, for eksempel biler. I gode forhold kan det kanskje også varsle deg om mindre objekter som er i bevegelse, for eksempel syklistene og fotgjengere.

Viktig

Føreransvar

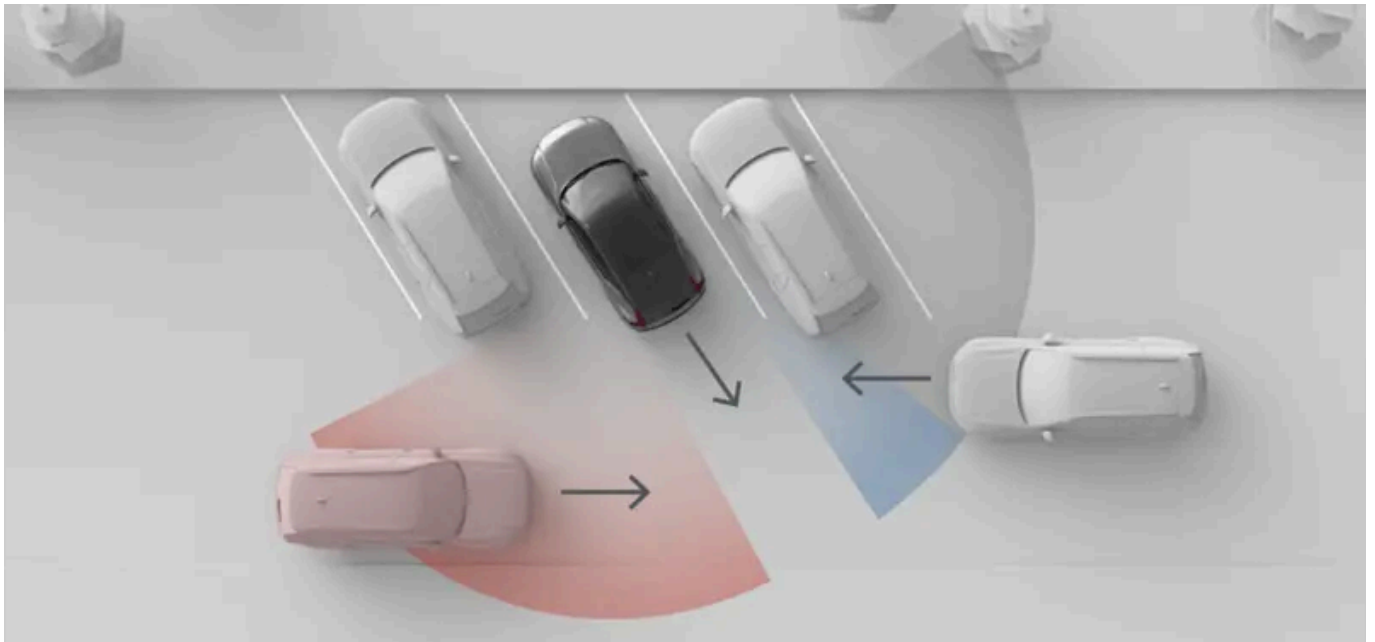
Varsler om kryssende trafikk er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Nb!

Automatisk bremsing for kryssende trafikk

Hvis automatisk bremsing^[1] er på, kan bilen også gripe inn ved å bremse for å hindre eller dempe en nært forestående kollisjon med trafikk som detekteres bak deg. Automatisk bremsing kan slås på eller av i midtdisplayet.

Detekteringssoner



Situasjonen som vises i dette bildet, illustrerer hvordan objekter rundt bilen, som parkerte kjøretøy, kan begrense bilens evne til å detektere andre kjøretøy og trafikksituasjoner. I en situasjon uten hindringer er de effektive detekteringssonene like på begge sider.

i Nb!

Rygge ut av en parkeringsplass

Når bilen er parkert, kan sidesikten til radarene i hjørnene bak blir hindret, noe som går ut over bilens evne til å detektere kryssende trafikk. Dette skjer når du står parkert med bilens bakre hjørner lengre fremme enn bilene ved siden av eller andre objekter. Dette er spesielt merkbart i vinklede parkeringsplasser. Når du rygger ut av en parkeringsplass vil imidlertid radarenes få gradvis bedre sikt, slik at det blir mulig for dem å detektere objekter. For å minimere risikoen for at bilen ikke skal detektere kjøretøy, eller detektere dem for sent, bør du rygge sakte ut av parkeringsplassen.

Vilkår og begrensninger

- Varslene er bare tilgjengelige ved rygging i hastigheter under 15 km/t (9 mph).
- Hvis bilen deaktiverer radarene bak, slås denne funksjonen automatisk av. Dette skjer hvis en tilhenger kobles på. Utstyr som monteres på tilhengerfestet og som ikke kobles til bilen elektrisk, slår ikke av radarene bak, men kan hindre dem.
- Detektering av trafikk bak bilen avhenger av detektering av radarene bak. Les den separate seksjonen om begrensningene til radaren bak.

^[1] Rear Auto Brake (RAB)

9.3.2.2. Slå av automatisk bremsing ved rygging.

Den automatiske ryggebremsen kan slås av midlertidig i parkeringsvisningen.

Ved å slå av den automatiske ryggebremsen slår du av bilens evne til å gjøre bremseinngrep når du rygger. Automatisk ryggebremse blir bare slått av midlertidig. Som standard vil funksjonen bli slått på igjen mellom kjøreturer.



Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstår hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

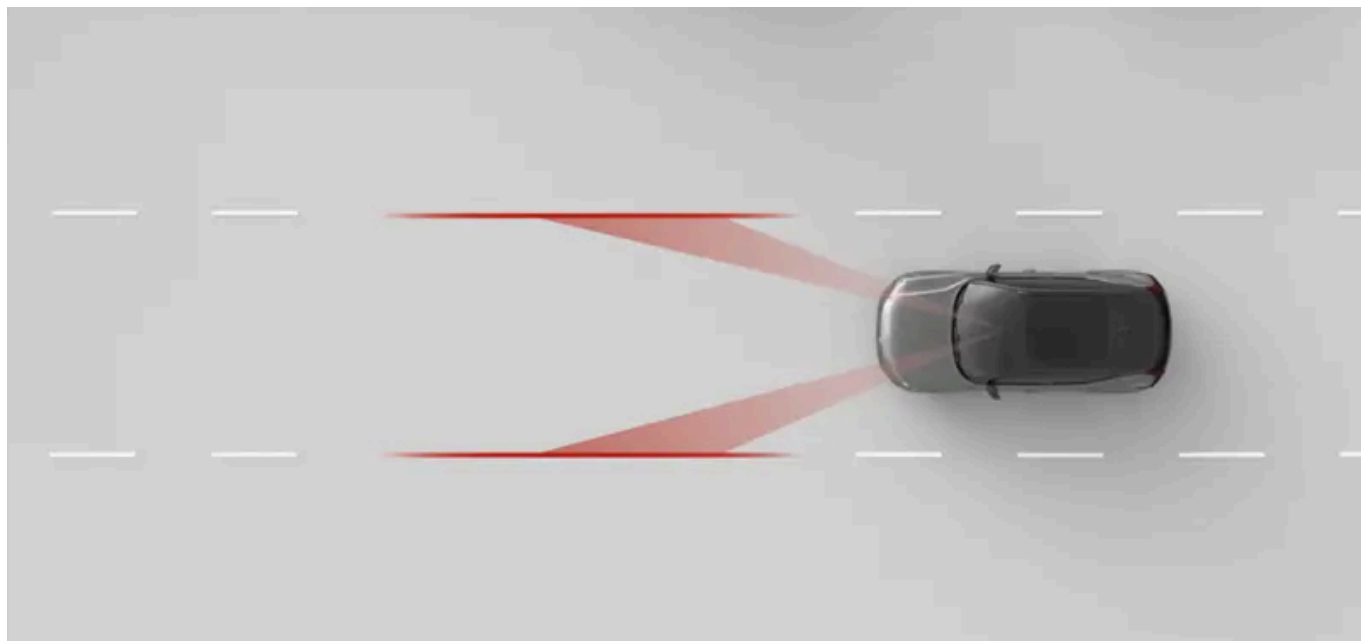
- 1 Trykk på knappen for automatisk ryggebremsing i parkeringsvisningen.



- Automatisk bremsing ved rygging er midlertidig slått av.

9.3.3. Kjørefeltassistanse

Kjørefeltassistanse bidrar til å unngå utilsiktede avvik fra kjørefeltet i høy hastighet, ved hjelp av varsler og styreinngrep.



Når kjørefeltassistanse er slått på, kan bilen varsle deg hvis du er i ferd med å forlate kjørefeltet, og du kan bli bedt om å konsentrere deg om å styre bilen. Det kan også utføre styreinngrep. Kjørefeltassistanse er avhengig av at bilens foroverrettede kamera identifiserer veimerking og din posisjon i kjørefeltet.



Advarsel

Varsler og inngrep fra kjørefeltassistanse er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

Viktigste vilkår for kjørefeltassistanse

For at kjørefeltassistanse skal virke, må flere vilkår være oppfylt. De følgende er de viktigste:

- Hastigheten din må være i området 65–200 km/t (40–125 mph).
- Veimerkingen må være tydelig slik at bilens kamera kan se den.
- Kjørefeltet må være bredt nok. Et svært smalt kjørefelt gir ikke nok margin mellom bilen og veimerkingen.
- Du må holde hendene på rattet og styre bilen aktivt.



Viktig

Styre aktivt

Du må aldri slippe rattet mens du kjører. Ikke avvis bilens oppfordring om at du må styre aktivt og holde oppmerksomheten på veien.

Inngrepstyper for kjørefeltassistanse

Hvis du er i ferd med å krysse linjen for kjørefeltet, kan bilen varsle deg eller gripe inn på en av eller begge følgende måter:

Styreinngrep Bilen prøver å styre tilbake i kjørefeltet.

Advarsel om avvik fra kjørefelt Bilen varsler deg med rattvibrasjoner.



Nb!

Gi tegn til sving eller filskifte

Så lenge du bruker blinklysene når du skifter fil, regner bilen med at det er en tilsiktet manøver.

Kutte en sving

Kjørefeltassistanse kan tillate at du krysser linjen en liten stund i krappe svinger.

Hendene på rattet

Kjørefeltassistanse krever at du holder hendene på rattet. Dette overvåkes kontinuerlig av bilen. Hvis bilen detekterer at hendene ikke er på rattet over lengre tid, kan det varsle deg med en lyd sammen med en melding i førerdisplayet.

Sikkerhetsinngrep er alltid slått på

Enkelte situasjoner kan føre til styreinngrep for å hindre farlige avvik fra kjørefeltet, selv om kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene.

Displaysymboler og kommunikasjon

Varsler og inngrep for kjørefeltassistanse kommuniseres i førerdisplayet.



Kjørefeltassistanse er aktiv. Den hvite veimerkingen i symbolet viser hvilke veimerkinger som er synlige for bilen.



Dette symbolet vises hvis du kommer for nær veimerkingen. Symbolet er speilvendt ved varsler for høyre side.



Dette symbolet viser at kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene, eller er midlertidig utilgjengelig.



Dette symbolet vises når det er funksjonsfeil i kjørefeltassistansen. Dette betyr at kjørefeltassistanse og sikkerhetsinngrep for å hindre bilen i å forlate kjørefeltet, er slått av.

Vilkår og begrensninger for veimerking

For at kjørefeltassistanse skal fungere, må det finnes synlig veimerking. Bilen identifiserer den ved hjelp av det foroverrettede kameraet. Denne typen detektering krever at kameraet har uhindret sikt og at vilkårene for visuell detektering er oppfylt. Les de separate seksjonen om vilkårene og begrensningene for bilens kameraer for å forstå hvordan funksjoner som avhenger av kameradetektering påvirkes.

Utseendet, tilstanden og layouten til veimerkingen kan påvirke detekteringen på følgende måter:

- Skiller og sammenføyninger av kjørefelt kan føre til forbigående feiltolking av kjørefeltet.
- Ikke-standardisert eller uvanlig veimerkingslayout vil kanskje ikke bli identifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Bilen kan være ute av stand til å detektere veimerking som er i dårlig stand, enten på grunn av slitasje, feil form eller feil farge.
- Andre kanter eller linjer kan bli feiltolket som veimerking, for eksempel fortauskanter, kanter etter veiarbeid, barrierer eller skarpe skyggelinjer.
- Veimerkingen må være tilstrekkelig belyst for å bli detektert. I dårlige lysforhold må de belyses av bilen eller gatelys.

9.3.3.1. Justere kjørefeltassistanse

Du kan slå på, justere eller slå av kjørefeltassistanse i innstillingene.

Når kjørefeltassistanse er på, kan bilen varsle deg eller gripe inn ved å styre når du er i ferd med å forlate kjørefeltet. Du kan også justere bilens respons på avvik fra kjørefeltet.

De tilgjengelige innstillingene er:

Vibrasjon

Rattet vibrerer hvis du kjører for nær eller krysser kjørefeltmerkingen.

Styring og vibrasjon

I kombinasjon med rattvibrasjoner vil bilen forsøke å styre deg tilbake til kjørefeltet hvis du kjører for nær eller krysser kjørefeltmerkingen.

Du kan midlertidig slå av kjørefeltassistanse hvis det forstyrrer kjøringen din. Dette kan være nyttig hvis veimerkingen er delvis skjult eller falmet, siden dette kan føre til uønskede varsler.

Hvis kjørefeltassistanse slås av, er dette kun midlertidig, siden denne innstillingen slås på automatisk ved tilbakestilling etter hver kjøretur.



Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstår hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Filassistanse**.
- 3 Slå på eller av kjørefeltassistanse.
- 4 Etter at kjørefeltassistanse er slått på, kan du justere bilens respons på bevegelse ut av kjørefeltet.

9.3.4. Driver Alert

Bilen vurderer atferden din kontinuerlig mens du kjører, og kan varsle hvis du virker ukonsentrert. Konsentrasjonssvikt kan oppstå på grunn av distraksjoner eller tretthet.

Hvis bilen registrerer tegn til redusert konsentrasjon hos føreren, vil den varsle deg med lyd og en melding. Hvis du ignorerer en melding og fortsetter å kjøre på samme måte, vil varslene trappes opp.



Bilen analyserer kjøremønsteret ditt, noe som kan avsløre tegn på manglende konsentrasjon. Et eksempel på dette er større grad av avvik fra kjørefeltet enn vanlig.



Føreransvar

Varsler om kjøring med manglende konsentrasjon er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å sørge for å være oppmerksom og konsentrert under kjøringen.

Visse forhold kan påvirke hvor godt bilen vurderer kjøringen og manøvreringen din. Dette kan videre påvirke hvor godt den kan fastslå tegn til konsentrasjonssvikt eller tretthet hos føreren.

- Funksjoner som hjelper med plasseringen i kjørefeltet, kan av og til kompensere for manøvrering som ellers ville være tegn på manglende konsentrasjon hos føreren. Dette gjør det vanskeligere å gjenkjenne tegn til manglende konsentrasjon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

sammenlignet med kjøring uten assistanse.

- Forhold som sterk vind eller ujevn veibane kan påvirke kjøringen din slik at den ligner kjøringen til en ukonsentrert fører. Dette kan potensielt føre til advarsler til tross for at du har en fullt fokusert sjåfør bak rattetKontekst"hjul" som i ratt.



Advarsel

Betydningen av en godt uthvilt fører

Eventuelle varsler om at du viser tegn til tretthet, må tas alvorlig, siden trette førere ofte ikke er bevisst på sin egen tilstand. Hvis du føler deg trett eller får varsel fra bilen om at du virker trett, bør du stoppe så snart som mulig på et egnet sted for å hvile. Planlegg alltid regelmessige pauser, og start alltid kjøreturen med en uthvilt fører.

Å kjøre mens man er trett, kan sammenlignes med å kjøre mens man er påvirket av alkohol.

Vilkår og begrensninger

Driver Alert aktiveres først når kjørehastigheten din overskrider 65 km/t (40 mph), men vil fortsette å være aktiv så lenge du kjører i over 60 km/t (37 mph).

Visse forhold kan påvirke hvor godt bilen vurderer kjøringen og manøvreringen din. Dette kan videre påvirke hvor godt den kan fastslå tegn til konsentrasjonssvikt eller tretthet hos føreren.

- Funksjoner som hjelper med plasseringen i kjørefeltet, kan av og til kompensere for manøvrering som ellers ville være tegn på manglende konsentrasjon hos føreren. Dette gjør det vanskeligere å gjenkjenne tegn til manglende konsentrasjon sammenlignet med kjøring uten assistanse.
- Forhold som sterk vind eller ujevn veibane kan påvirke kjøringen din slik at den ligner kjøringen til en ukonsentrert fører. Dette kan potensielt føre til advarsler til tross for at du har en fullt fokusert sjåfør bak rattetKontekst"hjul" som i ratt.
- Driver Alert er avhengig av kameradetektering. Denne typen detektering krever at kameraet har uhindret sikt og at vilkårene for visuell detektering er oppfylt Les de separate seksjonen om vilkårene og begrensningene for bilens kameraer for å forstå hvordan funksjoner som avhenger av kameradetektering påvirkes.

9.3.5. Connected safety

Bilen din kan kommunisere med andre biler på veien, som kan hjelpe deg å bli oppmerksom på eller unngå ulykker eller trafikkork lenger fremme på veien. Denne funksjonen kalles connected safety.

Over internett kan bilen din og andre biler på samme vei dele informasjon om ulykker, glatte veiforhold og andre situasjoner som kan føre til aktivering av nødblinklysene.

Connected safety kan slås på eller av i innstillingene for personvern.



Advarsel

Du må aldri stole på at bilens advarsler fra connected safety vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten denne funksjonen.

Advarsler fra connected safety

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Avhengig av informasjonen bilen mottar fra andre trafikanter, kan et av disse to symbolene vises i førerdisplayet:



Et kjøretøys nødblinklys er aktivert lenger fremme på veien.



Glatte veiforhold er detektert lenger fremme på veien.

Vilkår og begrensninger

Connected safety er avhengig av kommunikasjon mellom bilen din og andre kjøretøy på veien. Denne kommunikasjonen avhenger av en rekke forhold, for eksempel:

- Funksjonen connected safety må være slått på i innstillingene.
- Connected safety må være tilgjengelig for de andre trafikantene.
- De involverte bilene må være koblet til internett. Svak eller manglende internettforbindelse kan deaktivere funksjonen til forbindelsen blir bedre.
- Veien du kjører på, er med i Volvo Cars-databasen.

Nb!

Glatte veibane vil kanskje ikke alltid føre til en advarsel fra connected safety, fordi bilen din eller andre tilkoblede trafikanter kanskje ikke oppfatter veiforholdene som glatte. Situasjoner med lav friksjon mellom dekkene og veibanen brukes ofte som tegn på glatt veibane. Manøvre med lett trekraft som ikke setter veigrepet på særlig prøve, som lett styring, bremsing eller akselerasjon, forårsaker sjelden situasjoner med lav friksjon. Derfor kan det være vanskelig å identifisere at veibanen er glatt under slike manøvre.

9.3.5.1. Slå på connected safety

Du kan slå på eller av connected safety i innstillingene.

Connected safety kan varsle deg om kommende situasjoner på veien du er på, for eksempel et annet kjøretøy med nødblinklysene aktivert eller glatte veiforhold. Funksjonen avhenger av kommunikasjon med andre trafikanter via internettforbindelse.

Viktig

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstår hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Settings**.

2 Hvis du er logget inn på en gjesteprofil, gå til **Profiles**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3 Gå til **Privacy** → **Connected safety**.

4 Slå på eller av connected safety.

9.3.6. Varsel om at bilen er klar til å kjøre

Når trafikken står stille, kan bilen varsle deg hvis bilen foran har begynt å bevege seg. Denne funksjonen kan slås på eller av i innstillingene.

Når bilen merker at trafikken foran deg har satt seg i bevegelse, varsler den deg med en lyd og en melding i førerdisplayet.

Hvis bilen detekterer fotgjengere eller syklistar nær bilen, kan det være at bilen ikke varsler om at den er klar til å kjøre.



Advarsel

Varslet betyr ikke at det er trygt å kjøre: Det er bare et signal om at trafikken har satt seg i bevegelse. Føreren er alltid ansvarlig for å vurdere om det er trygt å begynne å kjøre.

Vilkår og begrensninger

Systemet for varsel om at bilen er klar til å kjøre, er avhengig av kamera- og radardetektering. Kameraene og radarene som brukes av varslingssystemet, har begrensninger som kan påvirke systemets deteksjonsevne. Les de separate seksjonene om vilkårene og begrensningene for kamera- og radardetektering for å forstå hvordan funksjoner som er avhengige av denne typen detektering, påvirkes.

9.3.6.1. Slå på varsel om at bilen er klar til å kjøre

I innstillingene kan du slå på eller av varsel om at bilen er klar til å kjøre.

Når trafikken står stille, kan bilen varsle deg hvis bilen foran har begynt å bevege seg. Du kan slå på eller av denne funksjonen i innstillingene.



Advarsel

Varslet betyr ikke at det er trygt å kjøre: Det er bare et signal om at trafikken har satt seg i bevegelse. Føreren er alltid ansvarlig for å vurdere om det er trygt å begynne å kjøre.

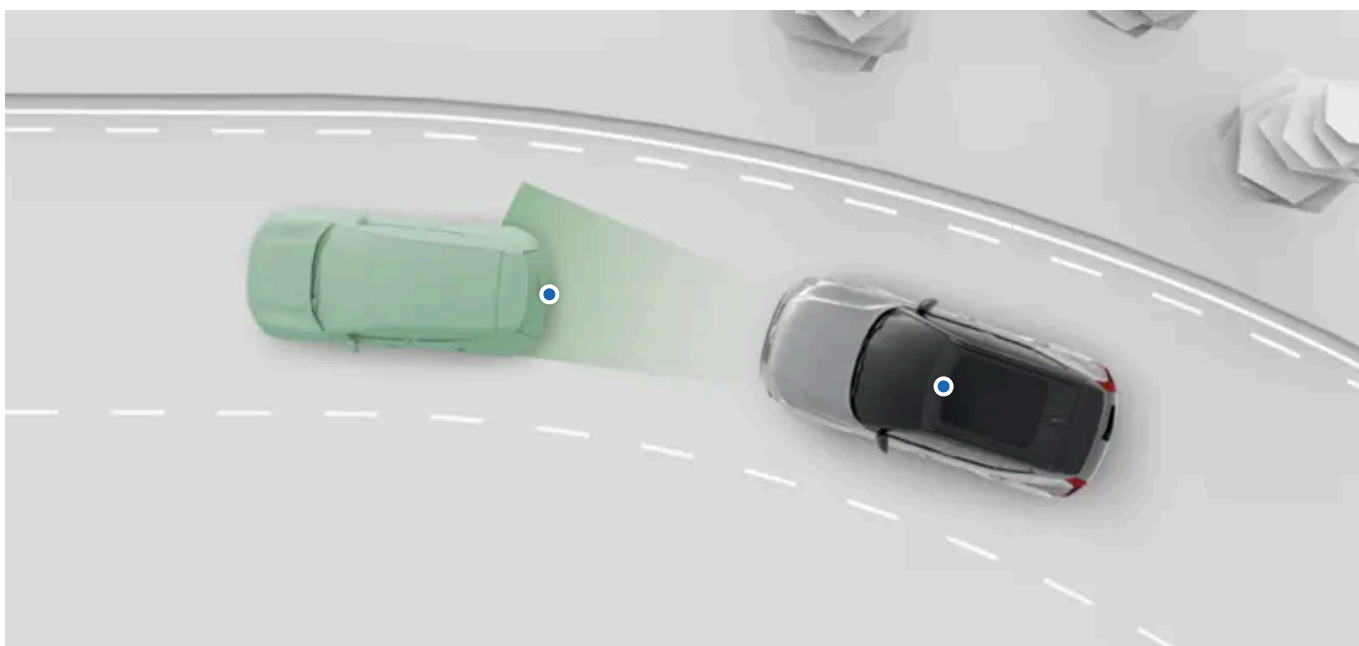
1 Trykk på bilsymbolet  i bunntlinjen og gå til **Innstillinger**.

2 Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Klarmelding for kjøring**.

3 Slå på eller av varslene.

9.4. Assistert kjøring

Funksjonene i assistert kjøring bruker bilens evner til å overvåke omgivelsene til å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende.



Det finnes flere typer og nivåer av assistanse. De kan aktivt hjelpe deg med flere sider av kjøringen og gi informasjon som hjelper deg å ta bedre beslutninger.

Du kan slå på, slå av eller tilpasse mange av bilens funksjoner for assistert kjøring i innstillingene.

Adaptiv hastighetskontroll	Denne funksjonen kan hjelpe deg å kontrollere hastigheten samtidig som bilen tilpasser seg trafikken som detekteres foran.
Trafikklys og respons på fartsoverskridelse	En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse. Dette omfatter trafikkskiltinformasjon, som gjør deg oppmerksom på fartsgrensen, og forskjellige responser fra bilen som er beregnet på å hindre deg i å overskride fartsgrensen. Disse funksjonene kan tilpasses i innstillingene.

Tips

Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Mange av førerstøttefunksjonene har både praktiske og sikkerhetsmessige formål. Funksjoner som hovedsakelig gjør inngrep og gir advarsler knyttet til sikkerhet, har sin egen separate seksjon i denne veiledningen.

Parkeringshjelp

Det finnes en separat seksjon i denne veiledningen som dekker funksjoner knyttet til parkeringshjelp.



Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjoner for assistert kjøring er ment å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende, men de reduserer ikke førerens ansvar for å kjøre bilen på en så trygg måte som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner innen assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til et autorisert Volvo-verksted.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjonene for assistert kjøring. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

9.4.1. Trafikkllys og respons på fartsoverskridelse

En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse.

For å hjelpe deg å holde fartsgrensen, er bilen laget slik at den forteller deg hva som er gjeldende fartsgrense ved å vise den i førerdisplayet. Den kan også varsle hvis du bryter fartsgrensen.

Trafikkskiltinformasjon	Bilen kan detektere og vise informasjon fra trafikkskilt, for eksempel fartsgrensen.
Advarsler om fartsgrense	Intelligent fartstilpasning ^[1] kan varsle deg med lyd eller endre gasspedalens respons hvis du overskrider fartsgrensen.
Lyd for ny fartsgrense	Et lydvarsel signaliserer når bilen detekterer at fartsgrensen endres.
Lydvarsler når du nærmer deg fotobokser.	Et lydvarsel signaliserer når bilen detekterer at fartsgrensen endres.



Hastighetsrelatert informasjon og varselfunksjoner er hjelpemidler for å kjøre trygt. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

^[1] ISA

9.4.1.1. Advarsler om fartsgrense

Advarsler om fartsgrense kan bidra til å unngå utilsiktede fartsovertredelser.

Intelligent fartstilpasning^[1] kan gi deg advarsler om fartsgrense når du overskrider fartsgrensen.



ISA-symbolet vises i førerdisplayet når du overskrider fartsbegrensningen, og når du aktiverer eller deaktiverer funksjonen.

Du kan justere ISAs respons på brudd på fartsgrensen i innstillingene. Følgende alternativer er tilgjengelige:

Pedal Begrenser responsen fra gasspedalen når du overskrider fartsgrensen. Hvis det registreres en ny, lavere fartsgrense, kan ISA senke bilens fart til korrekt kjørehastighet.

Lyd Et lydvarsel lyder når du overskrider fartsgrensen.

I tillegg til den innstilte fartsreaksjonen kan ISA gi visuelle advarsler i førerdisplayet. Når du overskrider fartsbegrensningen, blinker symbolet for veiskiltet med gjeldende fartsgrense i displayet.

Tips

Overstyre ISAs pedalrespons

Når respons på fartsoverskridelse er stilt inn på **Pedal**, kan du alltid overstyre funksjonen ved å trykke gasspedalen lenger inn.

Hurtigtilgang mens du kjører

Intelligent fartsassistanse kan deaktiveres midlertidig for resten av kjøreturen ved hjelp av knappen for deaktivering av ISA ◀ på rattknappen. Dette gjør at du raskt kan slå det på eller av.

Nb!

Intelligent fartsassistanse i bilen din

Bilen din er laget for å oppfylle kravene i EUs forordning om intelligent fartsassistanse. Formålet med forordningen er å gjøre kjøringen tryggere ved å kreve funksjoner som hjelper bilførere å holde fartsgrensen. I bilen din er varsler om fartsgrense og visning av trafikkskilt delvis berørt av disse kravene.

Vilkår og begrensninger

Advarsler om fartsgrenser bruker trafikkskiltinformasjon for å følge med på fartsgrensen. Hvis informasjon om fartsgrensen av en eller annen grunn ikke er tilgjengelig, kan det ikke gis varsel.

Viktig

Føreransvar

Advarsler om fartsgrense er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

^[1] ISA

9.4.1.1.1. Slå av intelligent fartstilpasning (intelligent hastighetsassistanse)

Varsler om fartsgrense fra intelligent fartstilpasning^[1] kan slås av midlertidig for resten av kjøreturen.

Du kan slå av varslene om brudd på fartsgrensen. De slås imidlertid på igjen som standard for hver nye kjøretur. Advarsler om fartsgrenser deaktiveres ved å slå av trafikkskiltinformasjon.

1



Trykk på deaktivere ISA ◀ knappen på rattet.

➤ Responser for fartsgrenser fra Intelligent Speed Assist vil ikke forekomme under resten av kjøreturen.

Responser for fartsgrenser kan aktiveres igjen ved å trykke på samme knapp som du brukte til å deaktivere dem.

^[1] ISA

9.4.1.1.2. Justere advarsler om fartsgrenser

Varsler om fartsgrense fra intelligent fartstilpasning^[1] kan justeres i innstillingene.

Du kan justere ISAs respons på brudd på fartsgrensen i innstillingene. Følgende alternativer er tilgjengelige:

Pedal Begrenser responsen fra gasspedalen når du overskrider fartsgrensen. Hvis det registreres en ny, lavere fartsgrense, kan ISA senke bilens fart til korrekt kjørehastighet.

Lyd Et lydvarsel lyder når du overskrider fartsgrensen.

Nb!

Når du bruker adaptiv hastighetskontroll, er responsen på overskridelse av fartsgrensen automatisk stilt inn på lydvarsel.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kjøring** → **Intelligent hastighetsassistent** → **Hastighetsrespons**.
- 3 Velg en respons på fartsoverskridelse.

^[1] ISA

9.4.1.2. Slå på lydvarsler for endret fartsgrense

Bilen kan varsle med en lyd hvis den detekterer en ny fartsgrense. Denne funksjonen kan slås på eller av i innstillingene.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Lyd for ny fartsgrense**.
- 3 Slå på eller av lydvarsler for endret fartsgrense.

9.4.1.3. Slå på lydvarsler for fotobokser

Bilen kan varsle deg når du nærmer deg fotobokser langs veien.

Varsler når du nærmer deg fotobokser, kan vises i førerdisplayet sammen med en lyd.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
- 2 Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Lydvarsling om fotobokser**.
- 3 Slå på eller av lydvarsler for fotobokser.

 **Nb!**

Tilgang til denne funksjonen kan variere fra region til region.

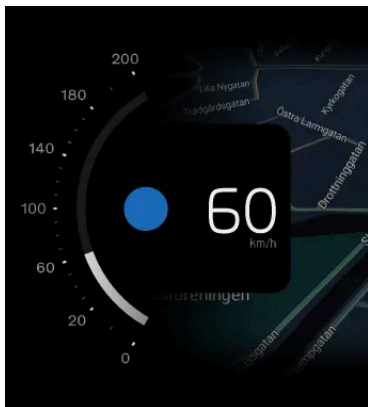
9.4.1.4. Trafikkskiltinformasjon

Bilen kan kjenne igjen og vise trafikkskilt når du kjører forbi dem, slik at du kan følge med på fartsgrensen. Denne funksjonen kombinerer direkte detektering av skilt med skiltinformasjon fra kartdata.

Skiltene som vises i førerdisplayet, kommer fra to kilder – enten fra skilt i den virkelige verden som kameraet gjenkjenner, eller fra kartdata. Bilen prioriterer automatisk hvilken kilde som skal brukes, avhengig av situasjonen.

Bilen kan bare vise skilt som inngår i bilens skiltbibliotek.

Hvordan skilt vises



Hvordan trafikkskiltsymbolene vises, kan av og til avhenge av hvilket førerdisplaymodus som er i bruk.

Bilen kan vise flere forskjellige skilttyper samtidig. Dette kan være nåværende fartsgrense og kommende fartsgrense, varselskilt eller andre skilt med trafikkinformasjon.

Gjenkjente trafikkskilt vises ved siden av speedometeret i førerdisplayet.

Visning av trafikkskilt

Listen inneholder eksempler på trafikkskilttyper som kan vises i bilen.



Fartsgrense



Innkjøring forbudt



Kommende fotobokser



Symbolenes tilgjengelighet

Hvilke trafikkskilt som er tilgjengelige for visning i bilen, kan endres over tid og fra region til region. Utvalget som vises i denne veiledningen, omfatter kanskje ikke alle skiltene som kan vises på bilens display.

Symbolenes utforming

Trafikkskiltenes utforming kan variere fra region til region. Symbolstilen som vises i bilen, vil ikke samsvare nøyaktig med symbolstilen til trafikkskiltene du møter i trafikken. Hvis du til tross for informasjonen i denne veiledningen har problemer med å tolke et skilt som vises, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Visningstider for trafikkskilt

Visningstiden for skilt avhenger vanligvis av skilttypen og om du kjører forbi andre skilt. Trafikkskilt kan vises på følgende måter:

- Kortvarig som et engangsvarsel etter at du kjører forbi et skilt.
- Til skiltet ikke gjelder lenger.
- Til du kjører forbi et annet skilt med høyere visningsprioritet.



Skilt som blir værende

Det kan forekomme at bilen ikke identifiserer et skilt som viser slutten på en trafikkbegrensning. Hvis dette skjer, kan et symbol for en tidligere begrensning bli værende i føredisplayet. Det vil etterhvert bli erstattet eller annullert. I mellomtiden må du kjøre i henhold til de gjeldende reglene på veien.

Vilkår og begrensninger



Føreransvar og trafikkskilt

Trafikkskiltinformasjon er beregnet på å hjelpe deg å håndtere informasjon mens du kjører. Det er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å være oppmerksom, følge med på trafikkskilt og følge lokale regler. Ikke prioriter bilens trafikkskiltregistrering over dine egne observasjoner hvis de er i konflikt.

Hvorfor ikke alle skilt vises

Bilen kan ikke detektere og vise alle skilt som er relevante for føreren.

- Ikke alle skilt er støttet av systemet.
- Skilt kan bli oversett i visse forhold og trafikksituasjoner.

Forhold som påvirker deteksjon eller identifikasjon av trafikkskilt:

- Bilens foroverrettede kamera må være rent og fritt for hindringer.
- Trafikkskiltet må være godt synlig og godt belyst.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Trafikkskiltet må være innenfor en viss avstand og innenfor kameraets synsfelt.
- Bilen kan være ute av stand til å identifisere feilplasserte skilt, for eksempel skilt som er plassert for høyt eller på skrå.
- Bilen vil kanskje ikke være i stand til å identifisere skadde eller slitte trafikkskilt.

Forhold som påvirker skiltinformasjon fra kartdata:

- Det kreves internettilkobling for å laste ned kartdata med informasjon om trafikkskilt.
- Dekningen for trafikkskiltinformasjon fra kartdata varierer fra region til region.



For å få konsekvent og oppdatert trafikkskiltinformasjon i bilen din, må du huske å godta Googles tjenestevilkår. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du opplever problemer med funksjonen trafikkskiltinformasjon.

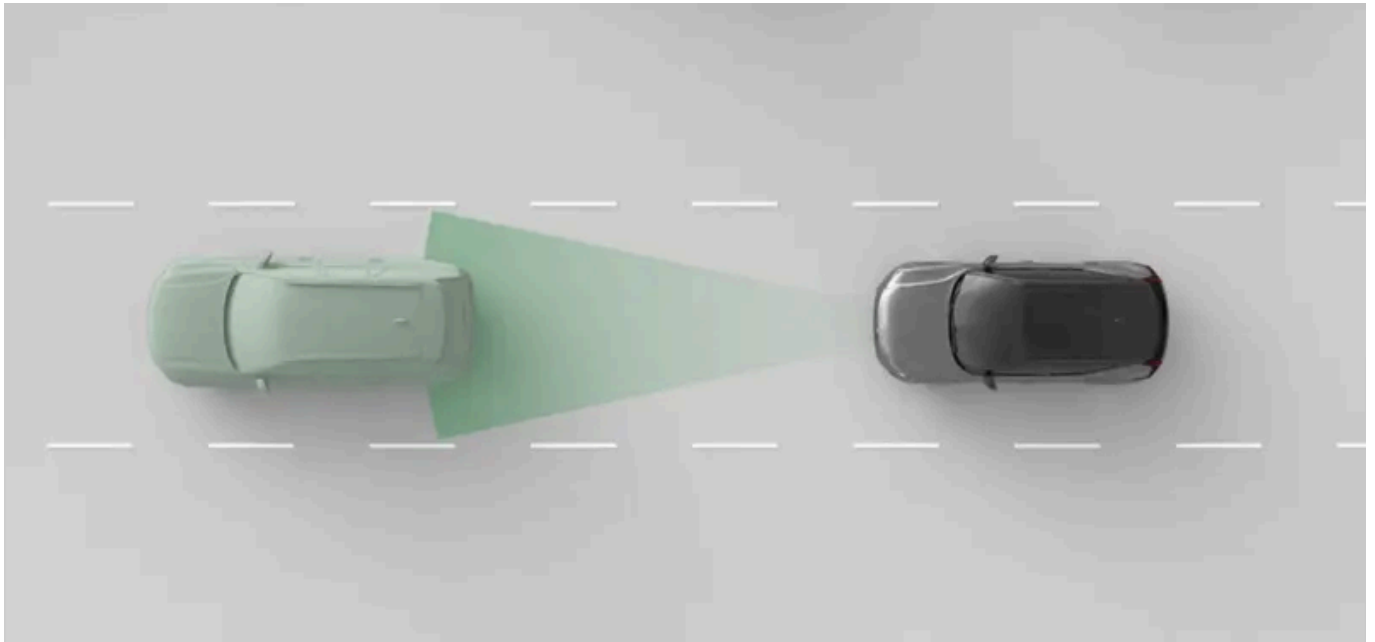
9.4.1.4.1. Slå på trafikkskiltinformasjon

Bilen kan vise tilgjengelige trafikkskilt og trafikkinformasjon i førerdisplayet. Du kan slå på veiskiltinformasjon i innstillingene.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Settings**.
- 2 Gå til **Driving** → **Safety assistance** → **Road sign information**.
- 3 Slå på veiskiltinformasjon.

9.4.2. Adaptiv hastighetskontroll

Adaptiv hastighetskontroll kombinerer flere støttefunksjoner for å gjøre kjøringen mer praktisk og mindre krevende. Den kan hjelpe deg med å holde riktig hastighet og avstand.



Adaptiv hastighetskontroll^[1] kan støtte deg ved å holde en innstilt hastighet. Når du kjører med aktiv adaptiv hastighetskontroll, velger du en målhastighet. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen.

Når du bruker adaptiv hastighetskontroll, er du fortsatt ansvarlig for å holde konsentrasjonen og kjøre trygt. Fartsholderfunksjonene er der for å støtte deg, men ansvaret for trygge kjørevaner ligger fortsatt hos føreren.

Viktig

Før bruk av adaptiv hastighetskontroll

- Ta deg tid til å lese alt veiledningen har å si om adaptiv hastighetskontroll før du bruker funksjonen.
- Denne støttefunksjonen avhenger av informasjon fra radar- og kameradeteksjonssystemene. Det er viktig å forstå systemets evner og begrensninger for å kunne bruke det trygt.

Holde hastighet og tidsintervall til kjøretøy foran

Når du aktiverer adaptiv hastighetskontroll, vises en innstilt hastighetsverdi ved siden av speedometeret. Denne viser målhastigheten som adaptiv hastighetskontroll forsøker å holde. Du kan justere målhastigheten med rattknappene.

Hvis bilen detekterer et kjøretøy foran som enten kjører saktere enn deg eller litt for nær, vil adaptiv hastighetskontroll senke farten for å holde en bestemt avstand til kjøretøyet foran. Når veien foran blir fri igjen, går bilen tilbake til målhastigheten. Du kan justere tidsintervallet til kjøretøyene foran ved hjelp av rattknappene.

Status og tilgjengelighet

Tilgjengeligheten til adaptiv hastighetskontroll vises i førerdisplayet, og avhenger av de gjeldende kjøreforholdene. Du kan alltid se nåværende støttenivå fra adaptiv hastighetskontroll i førerdisplayet.



På pause

I noen situasjoner kan adaptiv hastighetskontroll settes midlertidig på pause. Dette kan skje når det trengs en førerbeslutning for å begynne å kjøre med adaptiv hastighetskontroll igjen, for eksempel etter at bilen har stoppet. Når funksjonen er på pause, vises det vanligvis en melding med instruksjoner om hvordan man starter igjen i førerdisplayet.

[1] ACC

9.4.2.1. Kommunikasjon og status for adaptiv hastighetskontroll

Lær hvordan status for adaptiv hastighetskontroll vises i bilen.

Førerdisplayet viser status for adaptiv hastighetskontroll med grafikk og symboler. Viktig informasjon kan også vises som varsler.

Kommunikasjon med symboler

Status for adaptiv hastighetskontroll kommuniseres ved hjelp av symboler.



Adaptiv hastighetskontroll er aktiv.



Adaptiv hastighetskontroll er aktiv og tilpasser kjørehastigheten til et kjøretøy foran.



Adaptiv hastighetskontroll er på pause.

Målhastigheten vises i gult over speedometeret.



Varsler og meldinger

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når du bruker adaptiv hastighetskontroll, kan det komme varsler i førerdisplayet. De kan inneholde viktig informasjon om status for funksjonene til adaptiv hastighetskontroll og instruksjoner som du må følge.

9.4.2.2. Aktivere adaptiv hastighetskontroll

Du aktiverer adaptiv hastighetskontroll ved å trykke på rattknappen for adaptiv hastighetskontroll mens du kjører. Det er viktig å vurdere om de gjeldende kjøreforholdene legger til rette for trygg bruk av adaptiv hastighetskontroll.

! Viktig

Før bruk av adaptiv hastighetskontroll

Ta deg tid til å lese alt om adaptiv hastighetskontroll i denne veiledningen før du bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.

Vurdere situasjonen

Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering. Vent til du er ferdig med pågående manøvrer, som filskifte, før du aktiverer adaptiv hastighetskontroll.

1



Når det er trygt å gjøre det, trykker du på knappen for adaptiv hastighetskontroll (🚗) på rattet.

➤ Aktiveringen bekreftes i førerdisplayet.

Første gang du aktiverer adaptiv hastighetskontroll når du kjører, blir hastigheten i det øyeblikket du aktiverer funksjonen, målhastigheten.

i Tips

Hvis du nylig har brukt adaptiv hastighetskontroll og ønsker å bruke den tidligere målhastigheten, trykker du på gjenoppta-knappen (↺) på rattet.

Når adaptiv hastighetskontroll er aktiv, kan du justere målhastigheten og tidsintervallet til forankjørende kjøretøy med rattknappene.

9.4.2.3. Deaktivere adaptiv hastighetskontroll

Når du vil slutte å kjøre med adaptiv hastighetskontroll, kan du deaktivere funksjonen manuelt. Det finnes også situasjoner hvor adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk.

Deaktivering og aktivering av adaptiv hastighetskontroll gjøres på samme måte. Du trykker ganske enkelt på knappen for adaptiv hastighetskontroll på rattet. Du kan også deaktivere adaptiv hastighetskontroll ved å bremse.

Deaktivere adaptiv hastighetskontroll med knappen på rattet

- Trykk på knappen for adaptiv hastighetskontroll  på rattet.

➤ Deaktiveringen bekreftes i førerdisplayet.

Deaktivere ved å bremse

- Trykk ned bremsepedalen

➤ Deaktiveringen bekreftes i førerdisplayet.

Nb!

Automatisk deaktivering

Adaptiv hastighetskontroll har en rekke begrensninger og fungerer bare når alle nødvendige vilkår er oppfylt. Hvis kjøreforholdene endres mens du kjører, kan adaptiv hastighetskontroll bli deaktivert automatisk.

Omstendigheter der adaptiv hastighetskontroll kan bli deaktivert automatisk, er blant annet følgende:

- Du åpner en dør eller løsner sikkerhetsbeltet ditt.
- Du skifter gir. Adaptiv hastighetskontroll kan bare hjelpe deg når D er valgt.
- Du øker hastigheten manuelt og holder høyere hastighet enn målhastigheten. Dette er et tegn på at du vil ta tilbake full manuell kontroll over bilen.
- Kamera- eller radarvilkårene for adaptiv hastighetskontroll er ikke oppfylt.

9.4.2.4. Justere målhastigheten for adaptiv hastighetskontroll

Adaptiv hastighetskontroll kan hjelpe deg å opprettholde en fastsatt målhastighet. Du kan justere målhastigheten med rattknappene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når du kjører med aktiv adaptiv hastighetskontroll, kan du velge en målhastighet. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen.

Du kan justere målhastigheten ved å trykke på justeringsknappene for hastighetsangivelse i kontrollområdet på venstre side av rattet.

Trykk en gang Juster målhastigheten med 5 enheter ved å trykke én gang på knappen.

Trykk inn og hold Juster målhastigheten med 1 enhet kontinuerlig ved å trykke på knappen og holde den inne.

Når du justerer med 5 enheter om gangen, vil målhastigheten automatisk bruke hastighetsøkninger som er delelige med fem, som 25, 30 og 35.

1



Juster målhastigheten med knappene på rattet.

- Trykk på knappen for økt hastighet  for å øke målhastigheten.
- Trykk på knappen for redusert hastighet  for å redusere målhastigheten.

➤ Den nye målhastigheten vises i gult over speedometeret.



9.4.2.5. Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran

Adaptiv hastighetskontroll kan hjelpe deg med å holde et bestemt tidsintervall til forankjørende kjøretøy. Du kan justere tidsintervallet, og dermed den generelle avstanden, til forankjørende kjøretøy med rattknappene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når du kjører med adaptiv hastighetskontroll aktiv, vil bilen forsøke å tilpasse kjørehastigheten til hastigheten til andre kjøretøy. Du kan justere bilens generelle avstandshåndtering ved å justere tidsintervallet til forankjørende kjøretøy ved hjelp av rattknappene. Bilen styrer deretter akselerasjon og bremsing for å opprettholde dette tidsintervallet.

Juster tidsintervallet ved å trykke på knappene for justering av tidsintervallet på rattknappene på bryterpanelet på venstre side.

-  Redusere det innstilte tidsintervallet til kjøretøyene foran.
-  Øke det innstilte tidsintervallet til kjøretøyene foran.

Det valgte tidsintervallet vises i indikatorlampen for tidsintervall i førerdisplayet. Tidsintervallindikatoren er integrert i symbolet for assistert kjøring og varierer avhengig av det aktuelle støttenivået.



De gule horisontale linjene er det som utgjør indikatoren for tidsintervallet.

Når du justerer tidsintervallet til kjøretøy fremover, vil antall linjer enten øke eller minske avhengig av justeringen. Flere streker indikerer et lengre tidsintervall og større generell avstand til forankjørende kjøretøy, mens færre streker indikerer det motsatte.



Viktig

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstår hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1



Juster tidsintervallet til kjøretøyene foran ved hjelp av knappene på rattet.

- Trykk på knappen for redusert tidsintervall  for å redusere den generelle avstanden til forankjørende kjøretøy.
- Trykk på knappen for økt tidsintervall  for å øke den generelle avstanden til forankjørende kjøretøy.

➤ Det nye innstilte tidsintervallet vises i indikatoren for tidsintervall i førerdisplayet.



Høyere kjørehastigheter kan føre til at den generelle avstanden til et forankjørende kjøretøy blir lengre enn ved lavere hastigheter, selv om det innstilte tidsintervallet er det samme. Dette skyldes at den beregnede avstanden blir større for det gitte tidsintervallet.

9.4.2.6. Vilkår og begrensninger for adaptiv hastighetskontroll

For å bruke adaptiv hastighetskontroll trygt er det viktig å være klar over systemets begrensninger. Selv om det er en avansert funksjon, er det visse forhold og situasjoner den ikke er i stand til å håndtere.

Førerens ansvar ved bruk av adaptiv hastighetskontroll

En viktig begrensning ved adaptiv hastighetskontroll som du må være klar over, gjelder førerens ansvar. Når du bruker funksjonen, må du likevel kjøre bilen aktivt og oppmerksomt. Du er ansvarlig for alle beslutninger, handlinger og responser som kjøringen medfører.

Adaptiv hastighetskontroll vet ikke hvilke hensikter du eller andre førere har. Det kan ikke forutsi alle potensielt farlige situasjoner som en oppmerksom fører kan forutse. Det er ditt ansvar å til enhver tid vurdere hvordan adaptiv hastighetskontroll fungerer, og handle i henhold til dette. Så lenge du anser systemets funksjon for å være korrekt, kan du la det veilede kjøringen din.



Kjøreforhold

For å vurdere hvordan adaptiv hastighetskontroll fungerer, må du ta alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold i betraktning. For eksempel, hvis det er dårlig sikt, kan det være du må velge en større avstand til forankjørende kjøretøy enn den adaptiv hastighetskontroll holder. Du må også holde en fart som er trygg i de gjeldende vei- og trafikkforholdene.

Forbedret brukervennlighet

Når det brukes riktig, kan adaptiv hastighetskontroll gjøre kjøringen enklere. I noen tilfeller kan det kompensere for førerfeil, for eksempel feil på grunn av konsentrasjonssvikt eller distraksjoner. Denne potensielle fordelene er et supplement til gode, trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Førerens årvåkenhet

Bruk av farts- og avstandsholderfunksjoner kan føre til lange perioder uten bruk av pedalene. Du må likevel være klar til å bremse eller akselerere manuelt ved behov. Unngå å skifte kjørestilling på en måte som gjør at det kan ta lengre tid for deg å reagere.

Hastighetsområde for adaptiv hastighetskontroll

Adaptiv hastighetskontroll er tilgjengelig i forskjellige hastigheter avhengig av konteksten for aktivering og bruk.

- Når du bruker adaptiv hastighetskontroll, kan du angi målhastigheter i området 30–180 km/t (20–110 mph).

- Adaptiv hastighetskontroll kan aktiveres over 15 km/t (9 mph), men vil da forsøke å akselerere opp til minste innstilte hastighet.
- Når du kjører etter et annet kjøretøy, kan adaptiv hastighetskontroll holde seg aktiv under 15 km/t (9 mph).
 - I situasjoner der du kjører sakte bak andre kjøretøy, for eksempel køkjøring, kan det være du kan aktivere adaptiv hastighetskontroll selv om du kjører saktere enn 15 km/t (9 mph). Dette forutsetter at det kjører et kjøretøy foran i en hastighet som bilen din kan tilpasse seg til. ^[1]

Aktivering og tilgjengelighet

Flere vilkår må være oppfylt for å aktivere adaptiv hastighetskontroll. De kan være knyttet til de nåværende trafikk- og veiforholdene eller status for bilens systemer. Noen er knyttet til at bilen er klar til kjøring, for eksempel at føreren har på seg sikkerhetsbeltet og alle dørene er lukket. Andre er knyttet til den nåværende kjøresituasjonen, som at du kjører i en hastighet som er innenfor hastighetsområdet for adaptiv hastighetskontroll. Hvis aktivering hindres, informeres det vanligvis om den spesifikke årsaken til dette i førerinformasjonsområdet.

Følge med på forankjørende kjøretøy

En av evnene til adaptiv hastighetskontroll er å tilpasse bilens hastighet til et forankjørende kjøretøy og holde en bestemt avstand til det. Adaptiv hastighetskontrolls atferd og evne til å følge med på forankjørende trafikk avhenger av flere faktorer, som bilens egen hastighet og hastigheten til det forankjørende kjøretøyet.

Forankjørende kjøretøy som kjører svært sakte eller står stille, kan få adaptiv hastighetskontroll til å endre atferd, avhengig av situasjonen og bilens egen hastighet:

- Hvis adaptiv hastighetskontroll følger et kjøretøy som stopper helt opp, senker adaptiv hastighetskontroll bilens hastighet til den stopper bak det andre kjøretøyet.
- Hvis du kjører i **under** 70 km/t (44 mph), vil et forankjørende kjøretøy som stopper helt opp foran deg, få adaptiv hastighetskontroll til å redusere farten og stoppe opp bak det andre kjøretøyet.
- Når du kjører i **over** 70 km/t (44 mph), vil et kjøretøy som har stoppet foran deg, ikke bli behandlet som et kjøretøy som bilen skal følge. Adaptiv hastighetskontroll vil ikke redusere farten, og vil i stedet prøve å opprettholde den innstilte hastigheten.



Advarsel

Stillestående eller saktekjørende kjøretøy foran

Et stillestående kjøretøy i kjørefeltet ditt er en kollisjonsfare som krever at du handler ved å stoppe eller styre. ^[2]

- I en hastighet under 5 km/t (3 mph) kan adaptiv hastighetskontroll bli deaktivert når man følger et annet kjøretøy:
 - hvis det er usikkerhet om det som detekteres foran bilen, er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt ^[3]
 - hvis kjøretøyet foran svinger og forlater kjørebane din

Bilens tilstand og systemer

Adaptiv hastighetskontroll er avhengig av nøyaktig detektering og identifikasjon av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Dette omfatter informasjon fra kameraer, radarer og andre sensorer. Deteksjonssystemet er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold. Les de separate seksjonene i veiledningen om deteksjonstyper, hvordan de virker, og hvilke begrensninger de har, for å få bedre forståelse av hvordan adaptiv hastighetskontrolls prestasjoner kan påvirkes.

Flere av funksjonene til adaptiv hastighetskontroll avhenger av andre systemer i bilen.

- For å tilpasse farten etter kjøretøyene foran bruker bilen en kombinasjon av radar- og kameradetektering. Følgelig kan forholdene og disse systemenes begrensninger påvirke funksjonens tilgjengelighet og prestasjoner.



Viktig

Feil på bilen

Visse feil på bilen kan påvirke tilgjengeligheten til førerstøttefunksjoner. Sjekk om det varsles om problemer i bilens statusvisning hvis adaptiv hastighetskontroll er utilgjengelig.

Endringer på bilen

Endringer, reparasjoner og montering av tilbehør kan ha negativ virkning på eller begrense førerstøttefunksjoner. Veiledningen har en separat seksjon med detaljert informasjon om dette emnet.

Andre vilkår og begrensninger

- Adaptiv hastighetskontroll er i første rekke beregnet på bruk ved kjøring på jevn veibane. Funksjonen kan ha vansker med å holde riktig avstand til forankjørende kjøretøy i bratte oppoverbakker.
- Ytelsen og egenskapene til adaptiv hastighetskontroll kan påvirkes når du kjører med tilhenger eller tung last.

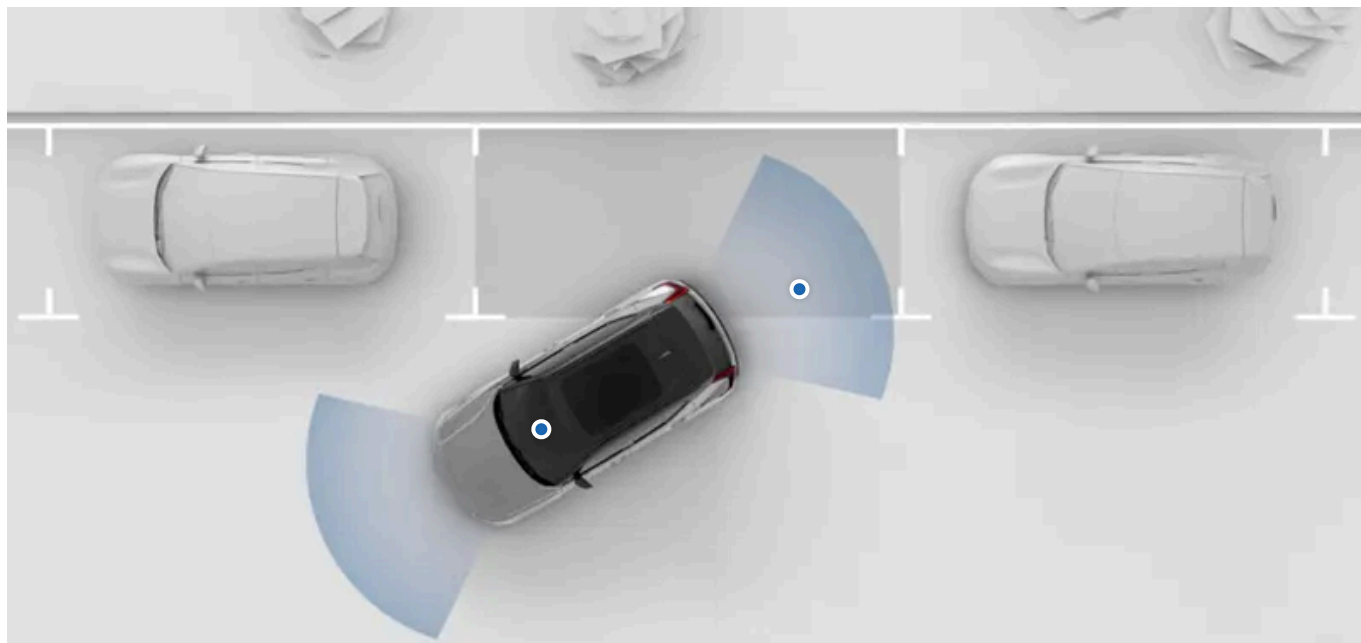
^[1] Adaptiv hastighetskontroll's laveste målhastighet er 30 km/t (20 mph), selv om hastigheten din ved aktivering er lavere enn det.

^[2] Bilen kan likevel advare om kollisjonsfaren og gjøre et sikkerhetsinngrep hvis du ikke reagerer i tide. Dette kan skje separat fra adaptiv hastighetskontroll's evner.

^[3] For eksempel fartsdempende hindringer.

9.5. Parkeringshjelp

Bilen har flere funksjoner som kan hjelpe deg å parkere, for eksempel veiledning med kamera- og sensorvisninger. Lær hvordan du bruker de forskjellige typene hjelpefunksjoner.



Bilens parkeringshjelpefunksjoner er tilgjengelige i midtdisplayets parkeringsvisning. I de fleste tilfeller åpnes parkeringsvisningen automatisk når du trenger den, men du kan også åpne den manuelt.

Følgende parkeringshjelpefunksjoner er tilgjengelige i parkeringsvisningen:

Avstands- og hindringsdetektering	Bilen registrerer omgivelsene ved hjelp av mange forskjellige sensorer. Den bruker denne informasjonen til å veilede med lyd, grafikk og advarsler når du kjører i lav hastighet.
Kameravisning fra bakre kamera (ryggekamera)	Du kan se på en kameravisning bakover for å se hvor du rygger.
Automatisk bremsing ved rygging^[1]	Bilen kan bremse automatisk for å hindre en kollisjon når du rygger. Dette kan skje hvis den detekterer en hindring eller kryssende trafikk bak bilen.



Viktig

Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjonene i assistert parkering er beregnet på å gjøre kjøringen mer komfortabel og tryggere, men de reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre så trygt som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner for assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvos kundestøtte straks.

^[1] Rear Auto Brake (RAB)

9.5.1. Parkeringsvisning

Parkeringsvisningen viser informasjon både fra kamera og parkeringssensorer for å hjelpe deg å bli mer oppmerksom på bilens omgivelser. Dette kan være nyttig ved manøvrering i lav hastighet, for eksempel når du parkerer.

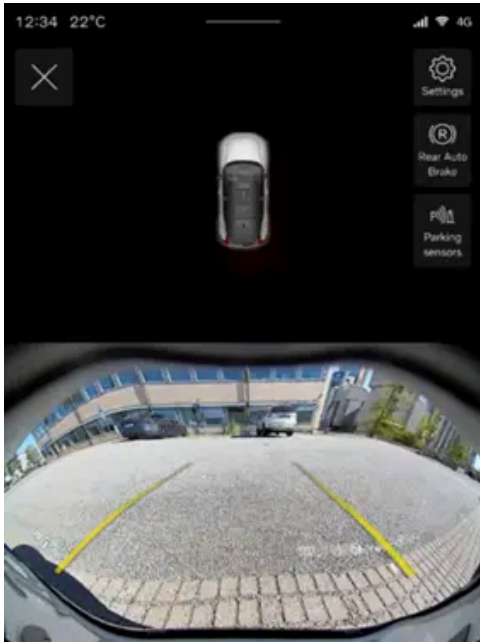


Parkeringsvisningen kan vise to visninger samtidig. Bildet viser et eksempel på hvordan det kan se ut etter at du har valgt kameravisningen bak, som vises i den nederste halvdelen av midtdisplayet. Den øverste halvdelen av displayet viser en oversikt over bilens omgivelser.

Parkeringsvisningen inneholder følgende funksjoner:

Flere kameravisninger	Ved å velge en kameravisning kan du se på omgivelsene i en bestemt retning. Dette kan gi deg en detaljert oversikt i den retningen du har valgt.
360 kameravisning	Du kan få oversikt over bilen din i omgivelsene ved hjelp av 360 kameravisningen, som også gir visuell veiledning og hindringsdeteksjon.
Informasjon om parkeringssensor	Bilens parkeringssensorer kan gi deg informasjon om de nære omgivelsene. Du kan få både visuelle og akustiske varsler hvis du kommer for nær et hinder.
Parkeringshjelp i parkeringslinjer	Ulike kameravisninger kan vise linjer som viser den estimerte banen din. De justeres i henhold til hvordan du vrir på rattet.

Du kan også aktivere eller deaktivere både autobremsen bak og lydvarslene fra parkeringssensorene i parkeringsvisningen.



Parkeringsvisningen inneholder følgende funksjoner:

- | | |
|---|--|
| Kameravisning fra bakre kamera (ryggekamera) | Et kamera i baksetet kan gi deg oversikt over hvordan omgivelsene ser ut når du rygger. Kameravisningen bak vises i den nederste halvdelen av midtdisplayet. |
| Visning av parkeringssensor | Parkeringssensorvisningen gir deg en oversikt over bilens parkeringssensorer og vises i den øverste halvdelen av midtdisplayet. Du kan få både visuelle og akustiske varsler hvis du kommer for nær et hinder mens du kjører sakte eller rygger. |
| Parkeringshjelp i parkeringslinjer | Kameravisningen bak kan vise linjer som viser den beregnede ryggeveien. De justeres i henhold til hvordan du vrir på rattet. |

Du kan også aktivere eller deaktivere både autobremsen bak og lydvarslene fra parkeringssensorene i parkeringsvisningen.

Åpne parkeringsvisningen

I de fleste tilfeller åpnes parkeringsvisningen automatisk når du trenger den. Du kan også få tilgang til den ved å åpne kamera-appen i kontekstfeltet.



Når parkeringsvisningen er åpen, kan du justere noen av innstillingene for parkeringshjelp ved å trykke på innstillingssymbolet  øverst til høyre i parkeringsvisningen.

Parkeringsvisningen lukkes automatisk når du kjører i over en viss hastighet. Etter parkering lukkes parkeringsvisningen når du slår av bilen.

Kameravisninger

Det finnes flere kameravisninger å velge mellom i parkeringsvisningen.:

-  Foran Et kamera helt foran på bilen står for bildene av sikten forover.
-  Sider Kameraer på sidespeilene kan gi kameravisning til venstre eller høyre.
-  360 Åpner 360-visningen i fullskjerm. Bilen kombinerer bildene fra kameraene foran, på sidene og bak for å vise bilen i omgivelsene.
-  Bak Et kamera bak på bilen står for bildene av sikten bakover.

Når du bruker en av kameravisningene foran, på sidene eller bak, kan parkeringsvisningen samtidig vise en oversikt over bilen i omgivelsene. Hvordan dette ser ut i displayet, endres avhengig av hvilken kameravisning som er valgt.

Detektering av hindringer og avstand

Parkeringsvisningen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis bilen detekterer hindringer i nærheten av bilen.

Disse varslene endres hvis du beveger deg forbi et anbefalt stoppunkt. Fargen på de visuelle signalet endres til rødt og lyden blir mer intens når du nærmer deg hindringen.



Viktig

Føreransvar

Detektering av hindringer og avstander er et supplement til trygge kjørevaner. Det reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre og bruke bilen på en så sikker måte som mulig.

Føreren har alltid ansvar for å være oppmerksom på omgivelsene og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.

Begrensninger for detektering

Bilens evne til å detektere hindringer og avstander har sine begrensninger. Les den separate seksjonen som tar for seg detektering av bilens omgivelser og trafikk før du bruker funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Feil ved parkeringshjelp

Hvis bilen oppdager en feil med parkeringshjelpen, vises en melding i førerdisplayet, midtdisplayet eller begge deler. Kamerafeil kan også kommuniseres med meldinger eller symboler i kameravisningen.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du ikke kan løse problemet selv.



Nb!

Kamerakalibrering

Etter at bilens parkeringskamera har vært på service, kan det noen ganger ta litt tid før det kalibrerer seg selv på nytt. Dette kan føre til at visse funksjoner, som parkeringsvisning, blir utilgjengelige en kort periode etter service.

9.5.1.1. Deaktivering av lydvarsler fra parkeringshjelp

Lydvarslene fra parkeringssensorene kan deaktiveres midlertidig i parkeringsvisningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved å deaktivere lydvarslene for parkeringshjelp hindrer du bilen i å gi lydvarsler hvis du kommer for nær et hinder mens du kjører sakte eller rygger. Deaktivering av disse lydvarslene er bare midlertidig. Som standard vil funksjonen bli slått på igjen mellom kjøreturer.



Viktig

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

- 1 I parkeringsvisningen trykker du på knappen for parkeringssensorene.



- Lydvarsler for parkeringshjelp er midlertidig deaktivert.

10. Scenarier og kjørebefalinger

Forholdene du kommer ut for, kan av og til påvirke hvordan du kan og bør bruke bilen. Kjennskap til bilens evner og hvordan du kan tilpasse deg til situasjonen, kan ha betydelig innvirkning på utfallet. Fordelene spenner fra å unngå direkte fare til å oppnå best mulig ytelse fra bilen.



Denne seksjonen av veiledningen vil ta for seg spesifikke kjørescenarier. Dette omfatter vading og kjøring på isete veier. Denne seksjonen gir deg et godt inntrykk av hvilke funksjoner og kjørevaner som kan være til hjelp i krevende forhold.

10.1. Kalde forhold

Det kan være vanskelig å kjøre i kalde forhold. Det krever andre forberedelser og en annen kjøremåte enn i varmere klima.

Når du kjører i kalde forhold, er det mange ting å ta hensyn til. Fra energiforbruk og batterihelse til et behagelig klima og forskjellige sikkerhetsaspekter. Informer deg om hva denne typen kjøring innebærer, og hvilke lover og regler som eventuelt gjelder.

Sikt

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.



Advarsel

Skrape frontruten

Området på frontruten like foran det foroverrettede kameraet har sin egen oppvarming for avriming og fjerning av snø og is. Ikke bruk isskraper på denne delen av frontruten, siden det kan lage riper i glasset. Riper eller skader på glasset kan påvirke eller begrense kameraets detekteringsevner.

Rekkevidde

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når batteriet er kaldt, reduseres bilens ladekapasitet, ytelse og rekkevidde sammenlignet med normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

Når batteriet varmes opp, for eksempel under forkondisjonering av bilen eller under kjøring, vil ytelsen gå tilbake til det normale.

Vedlikehold



Nb!

Dekktrykk

Når temperaturen synker, synker også dekktrykket. Husk å sjekke dekktrykket regelmessig og justere det etter behov.



Viktig

Rengjøring foran radarene

Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tilgjengelig.

10.1.1. Anbefalinger for vinterkjøring

Det er visse ting du må huske når du kjører i forhold med snø og is. Her har du noen tips og anbefalinger for tryggere kjøring og mer effektiv bruk av bilens systemer.

Forberedelser til kjøring i vinterforhold

- Kaldt vær er mer krevende for bilens batterier og kan føre til forbigående svekket ytelse. For å få bedre batteriytelse bør du forkondisjonere bilen før du kjører.
- Bruk spylervæske med kjemikalier som hindrer isdannelse i spylervæskebeholderen.
- Sørg for at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Volvo anbefaler bruk av vinterdekk når det er fare for snø eller is på veien.



I enkelte regioner er det påbudt med vinterdekk. Husk at ikke alle land tillater piggdekk.

Anbefalinger for kjøring i vinterforhold

Snø og is krever at man kjører annerledes og mer forsiktig enn på tørre veier. I slike forhold må du ta diverse forholdsregler for å kjøre tryggere. For eksempel:

- Fjern all snø fra bilen før du kjører, både for din egen og for andre trafikanter skyld. Vær spesielt oppmerksom på sensorområdene, lyktene, taket og panseret.
- Unngå brå rattbevegelser, kraftig akselerasjon eller bråbremsing, da det kan føre til at bilen mister veigrepet.
- Slå av en-pedalskjøring.
- Hold trygg avstand til bilen foran deg, siden du sannsynligvis vil trenge lengre bremselengde.
- Husk at det fortsatt kan være glatt selv om solen smelter snøen og isen.
- Selv om andre veistrekninger ikke er isete, kan broer være farlige.
- Snø og is kan samle seg opp i hjulbuene, og det kan påvirke styringen. Kontroller med jevne mellomrom og fjern eventuell snø, is eller andre rester.
- Bremseegenskapene kan bli svekket hvis det samler seg opp snø og is i bremsesystemet. Kontroller regelmessig at bremsene fungerer. Dette må gjøres på en trygg og forsiktig måte.
- Av og til kan det være fornuftig å bruke snøkjettinger. Før du bruker kjettinger, må du lese instruksjonene om hvordan du bruker dem trygt og effektivt.



Unngå å parkere i bakker i vinterforhold. Dekkene kan miste veigrepet selv om parkeringsbremsen er på. Du har alltid ansvar for å parkere trygt.



Det er lurt å øve på å kjøre på glatte veier under kontrollerte forhold, slik at du lærer hvordan bilen reagerer. Besøk en glattkjøringsbane hvis det er mulig.

10.2. Anbefalinger for vading

Når du kjører gjennom vann, er det viktige begrensninger å ta hensyn til når det gjelder vannets dybde og kjørehastigheten.



Viktig

Unngå å kjøre gjennom vann når det er mulig

Volvo anbefaler at vading gjøres med stor forsiktighet og unngås hvis det er mulig. Det kan være vanskelig å vurdere vanddybden og strømmens styrke nøyaktig. Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og følge alle gjeldende trafikkregler.

Garantien gjelder ikke

Eventuelle skader forårsaket av oversvømmelse dekkes ikke av garantien.

- Om mulig må du finne ut hvor dypt vannet er, før du begynner å kjøre. Du må bare forsøke å kjøre gjennom hvis du er sikker på at det er grunt nok til at du trygt kan vade gjennom.
- Aktiver **Terreng** i innstillingene for å øke bilens bakkeklaring.
- Anbefalt maksimal vadedybde er 45 cm (17 tommer).
- Begrens farten til ganghastighet.
- Unngå å vade i sterk strøm, spesielt hvis vannet er dypt nok til at det er fare for at det vil strømme over bilen.
- Motgående trafikk kan skape bølger som gjør at vannet når høyere.
- Om mulig må du unngå å stoppe mens du er i vannet. Kjør forsiktig videre eller rygg tilbake ut av vannet.
- Unngå kjøring i saltvann, da dette kan føre til rust.



Advarsel

Våte bremses

Bilens bremselengde er lengre hvis bremseskivene er våte. Kjøring gjennom vann utsetter bremseskivene for vann, og kanskje også gjørme eller andre sedimenter. Etter vading bør du gjøre en kraftig bremsemanøver for å fjerne skitt og vann fra bremsene. Når du bruker bremseskivene mens du kjører, varmes de opp slik at de tørker.

10.3. Forberedelser for langtur

Før du legger ut på langtur, er det enkelte ting du bør sjekke.

- Sørg for at bremsene virker som de skal.
- Sjekk dekkenes mønsterdybde og trykk. Hvis det er fare for snø eller is på veiene, må du skifte til vinterdekk.
- Kontroller at vindusviskerne er i god stand, og skift blader om nødvendig.
- Fyll på spylervæske.
- Kontroller at ingen væsker lekker fra bilen.
- Lad bilen til batterinivået du trenger for første etappe av reisen. Det er lurt å informere seg om tilgjengelige ladestasjoner langs den planlagte ruten.
- Sørg for at nyttig utstyr er på plass, som ladekabler, dekketningssett, førstehjelpssett, varseltrekant og refleksest.
- Hvis du planlegger å besøke en region som bruker andre måleenheter, for eksempel miles eller kilometer i timen, kan du endre dette i bilens innstillinger for måleenheter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Hvis du planlegger å besøke en region der de kjører på den andre siden av veien, må forlysenes lysmønster endres. Informer deg om hvordan man endrer forlysenes lysmønster for å tilpasse dem til kjøresituasjonen.
- Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen er utstyrt i henhold til regelverket, og informere deg om forskjellene fra trafikkreglene du er vant til.
- Avsidesliggende områder kan ha dårlig eller ingen internettforbindelse. Hvis du planlegger å kjøre i slike områder, må du laste ned kartene du trenger i navigasjonsappen for å kunne se på dem når bilen ikke har internettforbindelse.

10.4. Langtidsparkering

Følg anbefalingene for langtidsparkering når bilen skal stå ubrukt i mer enn en måned. Husk å undersøke bilen regelmessig mens den står parkert.

Forberedelser til langtidsparkering

- Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.
- Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det å holde den plugget inn. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.
- Sjekk og juster dekktrykket til anbefalt nivå.
- Velg et kjølig sted i skyggen. Et miljø med kontrollerte og stabile forhold anbefales.

Under langtidsparkering

Kontroller regelmessig:

- ladetilstanden og at lading fungerer korrekt
- dekktrykket



Tips

Hold bilen oppdatert

I perioder der bilen ikke er i bruk, bør du gjøre det til en vane å kontrollere om det finnes programvareoppdateringer, og installere dem.

Etter langtidsparkering

- Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at kjørekontrollene og funksjonene fungerer korrekt, for eksempel bremsene.
- Installer eventuelle tilgjengelige programvareoppdateringer.

11. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger

Bilen din er laget for å transportere personer og bagasje og annen last. Lær mer om bilens kapasitet for lagring og sleping.



Oppbevaringsrommet under panseret kan brukes til å lagre ting som et dekketningssett.

Bilens kupé og bagasjerom har flere områder der du kan oppbevare gjenstander i ulike former og størrelser på en trygg måte.

Bagasjerommet kan utvides for å skape mer plass til større last.

Du kan også bruke taket til å transportere tung last, og med et tilhengerfeste kan du feste en tilhenger.

Advarsel

Det er viktig å lagre ting på riktig måte. Dette gjelder også små gjenstander. Ting som ikke lagres på en trygg måte, kan bli farlige hvis du bråbremsar eller kolliderer.

Last i bilen endrer bilens vekt og kjøreegenskaper. Vær oppmerksom på reglene og retningslinjene for tillatte vekt.

Før du bruker bilen til å trekke en tilhenger, må du forsikre deg om at alle tilkoblinger og sikringsmekanismer er festet. Sørg også for å følge lokale regler for trekking av tilhenger.

Viktig

Stor og tung last på taket kan forstyrre bilens sensorer.

11.1. Oppbevaring i kupeen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Finn ut hvor oppbevaringsrommene i kupeen er plassert.



- ① Oppbevaringsrom i dørpanel
- ② Lommer på forsetenes seterygger
- ③ Midtkonsoll
- ④ Hanskerom.

11.1.1. Hanskerom.

Du kan oppbevare ting du ikke umiddelbart har bruk for, i hanskerommet.

Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander utgjøre en fare. Hanskerommet er nyttig for trygg oppbevaring av små ting.



Hanskerommet er plassert i dashbordet, foran passasjeretet.

Kroken på hanskerommet kan felles ut når hanskerommet er åpent. Du kan deretter lukke hanskerommet og henge ting på kroken.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11.2. Bagasjerom og oppbevaring av last

Bagasjerommet kan konfigureres slik at det passer til last av ulik form og størrelse.

Du kan tilpasse bagasjerommet på forskjellige måter og utvide det for å skape et større rom for last. Dette kan være nyttig for oppbevaring av større gjenstander.



- ① Skiluke
- ② Nedfellbare bakseter
- ③ Rom under bagasjerommet

Nedfelling av baksetene er nyttig når man skal frakte store gjenstander. Monter et sikkerhetsnett når du gjør dette for å forhindre at gjenstander beveger seg inn i kupéen foran.

Du kan bruke skiluken når du laster lange, tynne gjenstander som treplanker eller ski inne i bilen. På den måten trenger du ikke felle ned setene.

Rommet under bagasjerommet er tilgjengelig via luken i gulvet i bagasjerommet. Det er nyttig for å beskytte gjenstander og oppbevare hattehyllen.

Hattehyllen kan fjernes for å oppnå mer plass i bagasjerommet. Den kan enkelt oppbevares under luken i bagasjeromsgulvet.

Tips

Justere baklukens åpningshøyde

Du kan justere hvor mye bakluken skal åpne seg. Dette kan være nyttig når du parkerer på steder med lavt tak, for eksempel i en garasje, og du ønsker å redusere baklukens åpningshøyde. Du kan også øke baklukens åpningshøyde for å få bedre tilgang til bagasjerommet.

Sikker plassering av last

Du kan også finne alternativer for sikker oppbevaring av lasten, slik at den ikke beveger seg rundt i bagasjerommet mens du kjører.

11.2.1. Hattehyll

Hattehyllen kan brukes til å skjule gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke synes.

Det finnes to festepunkter på selve hattehyllen og to på bakluken. Det går snorer mellom festepunktene.

Du kan fjerne hattehyllen for å få mer plass til større gjenstander i bagasjerommet og utvide bagasjeområdet.

Advarsel

Bilstoler

Sørg for å holde hattehyllen og gjenstander i bagasjerommet i trygg avstand fra de øvre festestroppene til en eventuell bilstol. Kontakt med stroppene kan føre til skader. Bilstolen må aldri brukes hvis de øvre festestroppene er skadet på noen som helst måte. Ved bruk av bilstol i baksetene må hattehyllen fjernes eller løsnes og oppbevares på trygg måte i lasterommet. I tillegg må alle gjenstander i bagasjerommet festes.

Viktig

- Ikke legg noe på hattehyllen. Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander bevege seg brått og forårsake skader.
- Ikke la hattehyllen være i bilen uten at den er godt festet.
- Når baksetene skal felles ned, må hattehyllen fjernes først.
- Når du plasserer høye gjenstander i bagasjerommet, er det beste å fjerne hattehyllen. Dette skyldes at hyllen er festet til bakluken og ligger flatt når luken er lukket. Hvis en høy gjenstand kommer i veien for hattehyllen, kan den skade hyllen.

11.2.1.1. Ta ut og oppbevare hattehyllen

Hattehyllen kan fjernes for å oppnå mer plass i bagasjerommet. Den kan også oppbevares praktisk under luken i bagasjeromsgulvet for å gjøre plass til andre ting i bagasjerommet.

Du kan bruke hattehyllen til å skjule gjenstander i bagasjerommet.



Det finnes to festepunkter på selve hattehyllen og to på bakluken. Når hattehyllen er festet, går det snorer mellom festepunkter på hattehyllen og bakluken.

Snorene har løkker i hver ende. Disse hektes på baklukens festepunkter.

Fjerne hattehyllen

- 1 Løsne snorene fra festepunktene på bakluken.
 - Hyllen er løs, men ligger flatt i samme posisjon.
- 2 Løft hyllen fra hengslene i bakkant, nær baksetene.
- 3 Beveg hattehyllen forsiktig mot deg til den er helt ute av bagasjerommet.

Oppbevaring av hattehyllen

- 4 Ta tak i håndtaket på luken i bagasjeromsgulvet, og løft luken oppover.

5



Plasser hattehyllen med oversiden vendt ned og den bakre delen vendt fremover.

- 6 Lukk luken i gulvet i bagasjerommet.



Tips

Følg trinnene for demontering og oppbevaring i motsatt rekkefølge for å montere hattehyllen igjen.

11.2.2. Montere beskyttelsesnett

Beskyttelsesnett kan monteres bak forsetene eller baksetene.



Advarsel

Det skal ikke være personer i seksjonen av bilen som er bak et beskyttelsesnett. Et beskyttelsesnett kan ha innvirkning på sikkerhetsfunksjoner som kollisjonsputer.



Viktig

Ikke bruk beskyttelsesnett til sikring av store eller tunge objekter. Stor eller tung last må sikres med stropper som festes i ringene for lastsikring som er plassert diverse steder bak i bilen.

Når det er montert et beskyttelsesnett bak et sete som kan beveges bakover, må du være forsiktig så setet ikke lenes eller beveges for langt bakover.

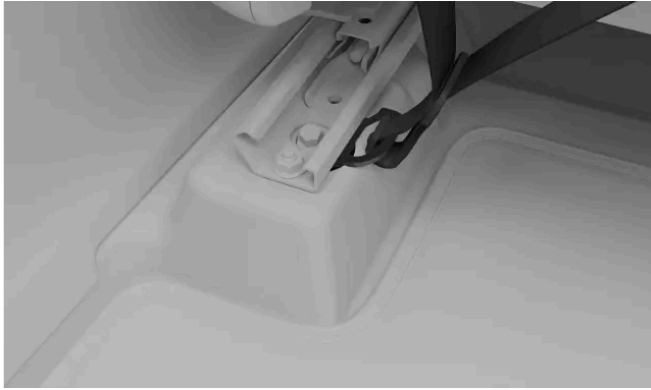
Når du monterer beskyttelsesnett, må du sørge for at det plasseres riktig vei. Strammestroppene skal alltid være på siden som er vendt mot deg.

Montering bak forsetene

- 1 Fjern jakkekrokene fra soklene ved å vri krokene. Oppbevar krokene på et trygt sted til du trenger dem igjen.
- 2 Før beskyttelsesnettets stifter inn i hver sin kroksokkel. Skyv stiftene forover til de låses på plass.

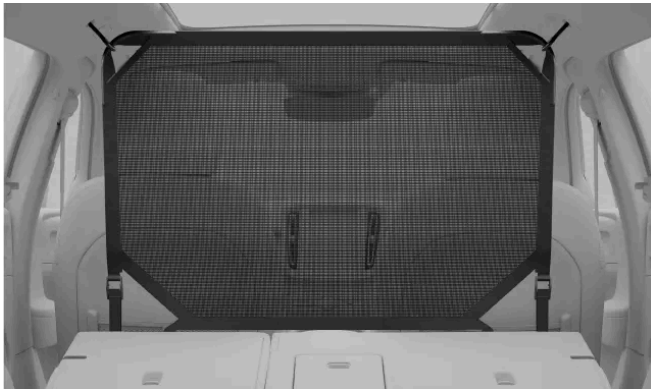


- 3** Fest nettets nedre hjørner til de ytre festepunktene bak setene.



- 4** Trekk til stroppene for å gjøre beskyttelsesnettet strammere og sikrere.

- Beskyttelsesnettet er festet i alle de fire punktene.



Montering bak setene i andre seterad

- 5** Før beskyttelsesnettets stifter inn i hver sin kroksokkel. Skyv stiftene forover til de låses på plass.



- 6** Fest nettets nedre hjørner til ringene for lastsikring bak setene.



7 Trekk til stroppene for å gjøre beskyttelsesnettet strammere og sikrere.

➤ Beskyttelsesnettet er festet i alle de fire punktene.



Tips

Fjerne beskyttelsesnettet

For å fjerne beskyttelsesnettet følger du monteringsstrinnene i motsatt rekkefølge.

11.2.3. Plassering av last i bagasjerommet

Bagasjerommet har flere oppbevaringsmuligheter.

Bagasjerommet har flere nyttige funksjoner som hjelper deg med å oppbevare og sikre ting.

Bagasjerommet har flere funksjoner for plassering og sikring av last. Det gjelder:

- Bæreposekroker for å forhindre at handleposer velter. De er plassert på sidepanelene og under luken i bagasjeromsgulvet.
- Oppbevaringslomme i sidepanelet.

Under bagasjeromsgulvet er det også et rom der du kan oppbevare verktøy og utstyr. For å få tilgang til dette rommet, åpner du luken i gulvet i bagasjerommet.

11.2.3.1. Tilgang til rommet under bagasjerommet

Du kan få tilgang til rommet under gulvet i bagasjerommet.

Luken i bagasjeromsgulvet har to sett med hengsler – ett sett i bakkant og et annet sett i midtfolden. Det gjør at du kan folde luken midt på så den kan brukes i to forskjellige konfigurasjoner.

Du kan få større plass i bagasjerommet ved å skyve luken helt bort fra deg og flate den ut.

Hvis luken åpnes og foldes med hengslene i midten, kan luken støttes opp loddrett og brukes som skillevegg.

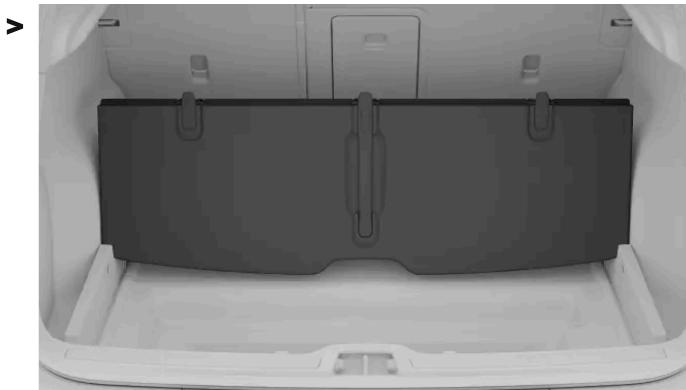
Flytt eventuelle gjenstander i bagasjerommet bakover. Sørg for at de ikke dekker luken i bagasjeromsgulvet.

Åpne luken til rommet under bagasjerommet

- 1 Grip lukens håndtak. Det er plassert i midten, nær ytterkanten.
- 2 Trekk luken opp og skyv den bort fra deg.

Skillevegg i bagasjerommet

- 3 Fold luken ved de midterste hengslene.
- 4 Plasser luken i stående vertikal stilling.



Deling av bagasjerommet.

Den foldede luken danner en skillevegg som skiller gjenstander i bakre del av bagasjerommet fra gjenstander i fremre del.

Tips

Luken til underrommet er solid og nyttig for å beskytte gjenstander.

Du kan også henge poser og lignende på hengslene i midtfolden.

Når luken er trukket helt tilbake og lagt flatt, kan du lagre hattehyllen i underrommet og deretter legge luken ned igjen for å dekke det til.

11.3. Trekke en tilhenger

Tilhengerfestet gjør at du kan trekke en tilhenger med bilen. Gjør deg kjent med tilhengerfunksjoner og eventuelle relevante sikkerhetsrelaterte temaer.

Før du trekker en tilhenger, må du tenke gjennom hvordan dette vil påvirke kjøreturen. Gjør en grundig vurdering basert på bilens evner.

- Husk at bilen vil oppføre seg forskjellig med ekstra vekt hektet på bak. Det vil påvirke både kjøreegenskapene og energibruken. Du kan forvente en vesentlig reduksjon av rekkevidden når du trekker en tilhenger.
- Bruk tilhengere som er i god stand og som oppfyller lokalt regelverk.
- Sørg for at du har lest den separate delen som tar for seg anbefalinger om last.



Maksimale tillatte tilhengervekter

De maksimale tillatte tilhengervektene som er oppgitt, er de som er tillatt av Volvo. Nasjonale regelverk for kjøretøy kan sette ytterligere grenser for tilhengervekter og hastigheter. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekt enn bilen faktisk er i stand til å trekke.

Forberedelser for trekking av tilhenger

- 1 Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last. Dette gjelder uansett tilhengervekt.
- 2 Fell ut tilhengerfestet og fest tilhengeren.
- 3 Det anbefales å sjekke at tilhengerlysene er i god stand.

Kjøre med tilhenger

- 4 Les anbefalingene for å kjøre med tilhenger grundig før du begynner å kjøre.



Viktig

Mens du kjører

- Hold lav hastighet ved kjøring med tilhenger oppover lange, bratte stigninger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger på over 12 %.
- Ekstrabelastningen øker faren for overoppheting, hvilket vil bli varslet i førerdisplayet. Følg eventuelle instruksjoner som vises.
- Unngå å parkere i en bakke, hvis det er mulig. Ekstravekten fra tilhengeren kan påvirke parkeringsbremsens evne til å holde bilen trygt på plass. Hvis du ikke kan unngå å parkere i en bakke, må du blokkere hjulene^[1] for sikkerhets skyld.

Vingling

Vingling kan oppstå når man trekker en tilhenger. Det får bilen og tilhengeren til å bevege seg fra side til side med stadig større utslag, og kan raskt føre til at føreren fullstendig mister kontrollen. Dette skjer hovedsakelig i høy hastighet, spesielt hvis tilhengeren er for tung eller lasten ikke er riktig fordelt. Bilens systemer følger med på bevegelsene til enhver tid, og kan gripe inn for å hjelpe føreren med å få kontroll over bilen igjen.

Faktorer som kan føre til vingling. For eksempel:

- Vindkast og kraftig sidevind.
- Ujevn veibane.
- Rattbevegelse fra side til side.

Tilhengerstabilitetshjelp

Stabilitetskontrollsystemet^[2] griper inn hvis det registrerer vingling når bilen trekker en tilhenger. Systemet tidfester og gjennomfører nøyaktig individuelle bremsehandlinger for forhjulene for å dempe vinglefenomenet. Dette er ofte nok til å hjelpe føreren å stabilisere bilen og tilhengeren.

Når stabilitetskontrollsystemet griper inn for å dempe vinglingen, vises symbolet for elektronisk stabilitetskontroll i førerdisplayet.



Symbol for elektronisk stabilitetskontroll

Inngrep og advarsler ved rygging

Bilen kan automatisk bremse for å forhindre en kollisjon ved rygging hvis den oppdager et hinder eller kryssende trafikk bak bilen. Inngrep og advarsler ved rygging er deaktivert når du trekker en tilhenger.



Nb!

Hvis du har fått tilhengerfestet installert etter at du kjøpte bilen, kan det være nødvendig med en systemoppdatering for at tilhengerfunksjonene skal fungere. Kontakt en Volvo-forhandler for å oppdatere programvaren.

^[1] Hvis du ikke har hjulblokker, kan du bruke store steiner eller treklosser i stedet.

^[2] Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

11.4. Anbefalinger ved lasting

Korrekt lasting er viktig for sikkerheten og for bilens prestasjoner.

Lasting generelt

Lastens vekt og plassering påvirker bilens tyngdepunkt, kjøreegenskaper og ytelse.



Advarsel

Usikret last

En løs gjenstand som veier 20 kg (44 pund), kan i en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) forårsake et støt som tilsvarer en gjenstand som veier 1000 kg (2200 pund). Følg alltid anbefalingene om lasting for å redusere faren for materielle skader eller personskader.

- Plasser tung last så lavt som mulig.
- Last må ikke plasseres slik at den kan hindre utløsingen av kollisjonsputene. Hvis stablet last når over vinduenes øvre kant, må det være minst 10 cm (4 inches) fritt rom mellom vinduet og lasten. Hvis ikke kan kollisjonsgardinen som er skjult i panelene over vinduet, gi dårligere beskyttelse enn beregnet.
- Følg alltid bilens spesifikasjoner for vekt og maksimal tillatt last.
- Når du laster bagasjerommet, må du plassere lasten godt inntil baksiden av baksetets seterygg.
- Store gjenstander som plasseres i bagasjerommet, kan hindre førerens sikt gjennom bakruten.
- Unngå å plassere last inntil forsetenes seterygg. Det kan gjøre forsetenes whiplashbeskyttelse mindre effektiv.
- Dekk til skarpe kanter, hjørner og utstikkende deler.
- Sørg for at all last er sikret gjennom hele kjøreturen. Du må regelmessig kontrollere og etterstramme stroppene, da lasten kan bevege seg underveis.
- Fjern last du ikke lenger trenger å ha i bilen. Ved å redusere bilens totalvekt øker du både bilens ytelse og rekkevidde.

Taklast



Viktig

Last på taket skal ikke strekke seg ut over frontruten. Dette kan forstyrre bilens sensorer.

Bruk et takstativ anbefalt av Volvo når du har last på bilens tak. Dette reduserer risikoen for skade på bilen og bidrar til sikkerhet når du kjører. Følg stativenes monteringsinstruksjoner nøye.

Utvendig last påvirker bilens aerodynamikk, kjøreegenskaper og følsomhet for sidevind. Økt luftmotstand påvirker energiforbruket og rekkevidden.

- Plasser tung last så lavt som mulig.
 - Fordel lasten jevnt på stativet.
 - Hvis du frakter lang last som strekker seg ut over panseret, må du feste slepekroken foran på bilen og bruke den til å sikre lasten.
 - Kjør forsiktig. Unngå brå akselerasjon, bråbremsing og krappe svinger.
 - Fjern stativene når du ikke bruker dem. Det gir bedre ytelse og rekkevidde.
-

12. Stell og vedlikehold

Hold bilens interiør og eksteriør i god stand med regelmessig stell og vedlikehold.



Denne seksjonen av veiledningen tar for seg regelmessig stell og vedlikehold du kan gjøre selv, informasjon om noen av bilens komponenter som har spesifikke vedlikeholdsbehov, og informasjon om servicevedlikehold.

i **Nb!**

Volvos serviceprogram

Det anbefales sterkt å følge bilens serviceprogram. En bil som er i god stand, bidrar til trafikksikkerhet og pålitelig bruk.

12.1. Bilstatus

Bilstatusvisningen i midtdisplayet er et nyttig hjelpemiddel for å følge med på bilens helsetilstand. Her viser bilen deg informasjon om eventuelle problemer som blir oppdaget.

Bilstatusvisningen viser en visuell oversikt over bilen og en liste over detekterte problemer. Problemene klassifiseres etter alvorlighetsgrad. Et lite problem kan være noe du kan ordne selv, som påfylling av spylervæske. Et kritisk problem kan innebære at bilen må på verksted før det er trygt å kjøre den igjen. Det anbefales å utbedre problemer så snart de oppstår, spesielt hvis det ikke er små problemer.

Viktig

Bilen kan ikke detektere og identifisere alle typer problemer som kan oppstå. Derfor er det viktig å kontrollere bilens tilstand regelmessig og ta hånd om alle service- eller vedlikeholdsbehov du oppdager. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få veiledning om problemets alvorlighetsgrad, uavhengig av om bilen oppgir dette eller ikke.

Åpne bilens statusvisning ved å trykke på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Status**.

12.2. Rengjøring og stell av eksteriøret

Hold bilens eksteriør i god stand ved å fjerne skitt og behandle riper i lakken så snart du legger merke til dem. Sørg for god sikt ved å holde viskerbladene i god stand.



Vask bilen regelmessig, fyll på spylervæske ved behov, og skift ut viskerbladene når de blir slitt. Ved å ta godt vare på bilens eksteriør sørger du ikke bare for at den ser fin ut, men også at den holdes i god stand.

12.2.1. Vaske eksteriøret for hånd

For å unngå problemer med rengjøring av inngrodd skitt, bør du vaske bilen regelmessig og så snart den begynner å bli skitten. Dette reduserer faren for riper, og holder selvsagt bilen fin og ren.



Viktig

Når og hvor bilens eksteriør bør rengjøres.

- Rengjør bilen så snart den er skitnet til av støv eller skitt. Dette hindrer akkumulering av inngrodd skitt, som ofte inneholder større partikler og rester som kan føre til slitasje og skade, spesielt under rengjøring.
- Fugleskitt, sevje og kvae må fjernes så snart som mulig. Det inneholder stoffer som raskt kan skade og misfarge lakken.
- Unngå å vaske bilen i direkte sollys. Dette kan få rengjøringsmidlene eller voksen til å tørke og fungere som slipemiddel.
- Hvis bilen har blitt utsatt for etsende stoffer som surt regn, salt, kjemikalier, jernstøv, sot eller aske, må den rengjøres så snart som mulig for å hindre skade. I områder med stor industriell luftforurensning anbefales hyppigere rengjøring.
- Rengjør bilen på et eget rengjøringsområde med system for oppsamling av vannrester, og sørg for at vannet behandles i henhold til miljøforskriftene. Sørg for at det alltid finnes en oljeutskiller i rengjøringsområdet.

Høytrykkspyling

- Sørg for at dører, vinduer og luker er lukket.
- Beveg munnstykket i en sirkelbevegelse og hold det minst 30 cm (1 fot) fra bilens overflate.
- Ikke spyl direkte mot åpninger eller sårbare områder som låser, kameraer, dekor, luftinntak, påfyllingsluken eller ladeporten.

Ikke vask mens du lader.

Ikke vask bilen hvis ladekabelen er koblet til.



Nb!

- Vær forsiktig og bruk det riktige rengjøringsutstyret for overflatetypen du vasker.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales av Volvo, og følg bruksanvisningene for disse produktene.

Komplett vask av eksteriøret

- 1 Begynn med å skylle understellet, inkludert hjulbuene og støtfangerne.
- 2 Skyll hele bilen for å løse opp og spyle bort skitt. På spesielt skitne overflater kan du bruke kaldavfetting.
- 3 Bruk deretter en svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann til å vaske hele bilen.
- 4 Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en skånsom nal. Dette reduserer faren for flekker etter tørkede vandrdåper, som krever ekstra polering.
- 5 Fjern skitt fra dreneringshellene i dørene, og rengjør dørtersklene etter at bilen er vasket.
- 6 Hvis det fremdeles finnes asfaltrester fra veidekket på bilen, må disse fjernes med tjærefjerner.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

12.2.2. Vaske bilen i automatisk bilvask

Volvo anbefaler deg å vaske bilen for hånd slik at du når alle deler av bilen. Automatisk bilvask er likevel en enkel metode for å rengjøre bilen raskt hvis den blir skitten.

Nb!

Volvo anbefaler at du ikke bruker en automatisk bilvask i de første månedene, når bilen fremdeles er ny. På den måten får lakken tid til å herdes godt.

Viktig

Før bruk av automatisk bilvask

- Sørg for at dører, vinduer og luker er lukket.
- Reduser alarmens følsomhet hvis du ikke skal sitte i bilen mens den vaskes.
- Skift viskermodus til av.
- Sikre eventuelle ekstralys.
- Aktiver luftsirkulering.
- Deaktiver autobrems slik at bilen ikke automatisk bremsar eller gir unødvendige varsler.
- Åpne parkeringsvisningen.

- 1 Følg instruksjonene om å kjøre inn i den automatiske bilvasken, og stopp på angitt sted.
- 2 Hvis du bruker bilvask av typen tunnel:
 - Sett giret i N og løft foten fra bremsepedalen. Slå av bilen, men ikke sett på parkeringsbremsen.Hvis du bruker bilvask av typen portal:
 - Sett giret i P for å sette på parkeringsbremsen.
- 3 Når vasken er fullført, følg instruksjonene og kjør ut.
- 4 Husk å tilbakestille eventuelle funksjoner du endret før du kjørte inn.



Advarsel

Test alltid bremsene etter vask, inkludert parkeringsbremsen. Dette bidrar til å hindre at fuktighet forårsaker rust, som kan gå ut over bremseeffekten.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

12.2.3. Polering og voksing

Hvis bilen mister glansen, er det tid for et nytt lag med poleringsmiddel og voks. Det gir lakken ekstra beskyttelse.

Du kan vokse bilen din når det trengs, men det skal ikke være nødvendig å polere den i løpet av det første året.



Viktig

Vær forsiktig

- Ikke poler eller bruk produkter beregnet på lakk med høyglans på overflater med matt lakk. Dette kan føre til permanent glans på overflaten.
- Polering av blanke lister og lignende kan slite ned eller skade den blanke overflaten.
- Unngå å bruke poleringsmiddel eller voks på gummi eller ulakkerte plastkomponenter.

Kontakt Volvos kundestøtte for informasjon om anbefalte produkter for rengjøring og bilstell.

- 1 Sørg for at bilen er beskyttet mot direkte sollys. Overflaten skal ikke være varmere enn 45 °C (113 °F) når det påføres poleringsmiddel eller voks.
- 2 Vask og tørk bilen grundig.
- 3 Bilen må først poleres, så vokses. Anvisningene på pakningen må følges nøye. Mange produkter inneholder både poleringsmiddel og voks.

12.2.4. Utbedring av lakkskader

Å ta vare på billakken er med på å holde eksteriøret ved like. Inspiser lakken regelmessig og reparer skader straks for å unngå større problemer.

Vanlige skader som kan oppstå, er hakk på grunn av steinsprut, riper og merker langs kantene av dørene eller støtfangerne.

! Viktig

Lakkskader foran en radar kan påvirke radarens detekteringsevne. Kontakt et servicepunkt for å få utført reparasjon hvis du finner skader nær radarene. ^[1] Hvis du er usikker på hvor bilens radarer er plassert, finner du en oversikt over plasseringene i en egen seksjon i denne veiledningen.

i Nb!

Lakkpartier og lakkmerker kan ha små forskjeller selv om fargekoden er den samme. Selv om du kan utbedre lakkskader på egen hånd, anbefaler Volvo derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få hjelp med eventuelle lakkskader.

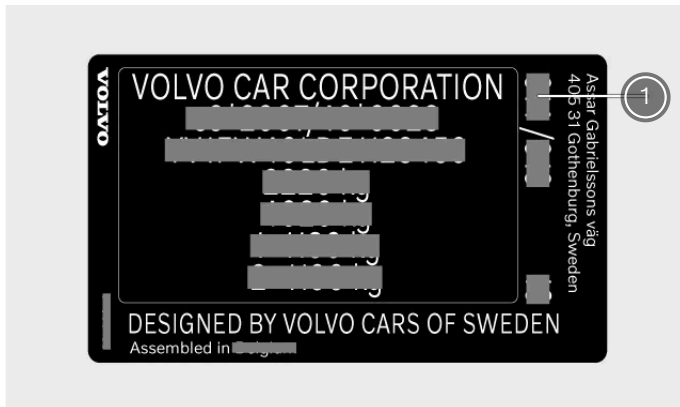
- Kontakt Volvo-forhandler for å få anbefalinger om lakkpenner og spraylakk.
 - Overflaten må være ren og tørr før du gjør lakkreparasjoner.
 - Overflaten bør ha en temperatur på minst 15 °C (59 °F).
 - Følg instruksjonene for lakkpenner eller lakken du bruker.
-
- 1 Klistre maskeringstape over det skadde området. Trekk den av igjen for å fjerne løs lakk.
 - 2 Hvis det er ujevne kanter, kan det være du må polere forsiktig rundt det skadde området med en svært fin slipeklut. Rengjør området grundig etterpå, og la tørke.
 - 3 Hvis skaden:
 - ikke har nådd metallet og det fremdeles finnes et uskadet lag med lakk, kan du påføre lakken rett på den rene overflaten.
 - har nådd metallet, må du først bruke en primer.
 - er på en plastoverflate, bør du først bruke plastprimer for å oppnå best mulig resultat. Spray inn i lokket på sprayboksen og bruk pensel til å påføre et tynt lag.
 - er en lang rype, bruk maskeringstape rundt det skadde området for å beskytte den uskadde lakken.
 - 4 Rør primeren grundig og påfør med en tynn pensel, fyrstikk eller lignende. La tørke.
 - 5 Påfør til slutt understrøk og klarlakk.

^[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

12.2.4.1. Finne fargekode for lakk

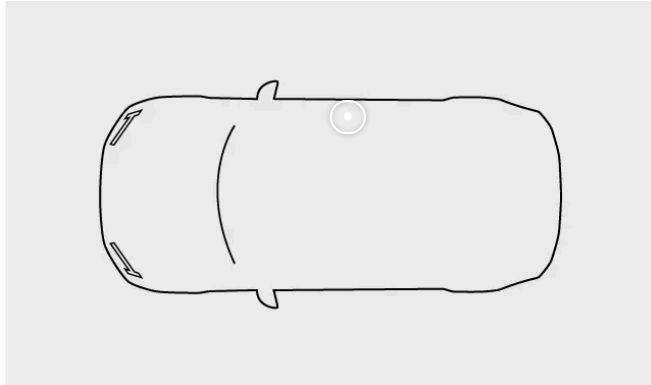
Du finner fargekoden for billakken på produktmerket på en stolpe mellom for- og bakdørene.

Hvis det er skader på bilens lakk, eller den trenger reparasjon eller omlakking, må du vite den nøyaktige fargen på lakken.



① Fargekode for lakk

- 1 Gå til bilens høyre side.
- 2 Åpne for- og bakdørene
- 3 Se på dørstolpen mellom fordøren og bakdøren.
 - Produktmerket med fargekoden er plassert nederst på utsiden av dørstolpen.



12.2.5. Skade på frontruten

Det er viktig å reparere en skadet frontrute så snart som mulig. Hvis du utbedrer skaden straks, kan små hakk og sprekker ofte repareres uten å skifte ut hele frontruten.

Små sprekker eller hakk

Mindre sprekker eller hakk i frontruten kan raskt spre seg og gå fra mindre til alvorlig skade. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du oppdager skader i glasset. Reparer frontruten så snart som mulig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Viktig

Kamera- og sensorområde

Alle skader i frontrutens kamera- og sensorområde, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på bilens evne til foroverrettet detektering og funksjonene som bruker dette.

- Alle skader på frontruten i dette området må undersøkes av en servicetekniker.
- Volvo anbefaler å ikke reparere små skader i kamera- og sensorområdet. I stedet bør hele frontruten repareres.

Alvorlig glasskade

Hvis frontruten utsettes for alvorlig skade, må hele glassruten skiftes ut.



Advarsel

Sikkerhetsrisiko

Ikke kjør bilen hvis det er strukturell skade på frontruten. Svekket glass kan forringes raskt, hindre sikten og medføre alvorlig sikkerhetsrisiko.



Nb!

Den nye frontrutens kompatibilitet

Det er viktig at den nye frontruten og monteringen av den oppfyller Volvos spesifikasjoner for sikkerhet og kompatibilitet med bilens funksjoner.

Kalibrering

Når det monteres en frontrute, må funksjonen til det foroverrettede kameraet bak glasset undersøkes og kalibreres av en servicetekniker for å sikre at det virker som det skal.

12.2.6. Påfylling av spylervæske

Spylervæskebeholderen er plassert under panseret. Bruk alltid spylervæske av god kvalitet.

Bilen varsler når spylervæsknivået begynner å bli lavt.^[1]



Nb!

Beholderkapasitet

Spylervæskebeholderen i bilen har en kapasitet på ca. 10,2 liter. (ca. 10,8 US quarts).



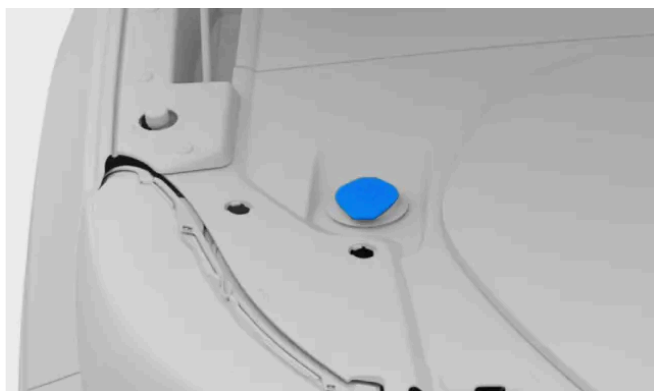
Viktig

Spylervæskekvalitet

- Bruk spylervæske med pH mellom 6 og 8.
- Hvis du bruker konsentrert spylervæske, må den vannes ut med pH-nøytralt vann ifølge instruksjonene på emballasjen.
- Volvo anbefaler å bruke spylervæske med frostbeskyttelse i kalde forhold, spesielt i temperaturer under frysepunktet. Dette er for å hindre skader som skyldes at væsken fryser til is inne i pumpen, tanken og slangene.

1 Åpne bilens panser.

2



Finn det blå lokket med spylervæskesymbol og åpne det.

3 Hell spylervæsken i beholderen. Unngå søl.

4 Lukk lokket og panseret.

^[1] Når det er ca. 1 liter (1 quart) igjen.

12.2.7. Rengjøring av vindusviskere

Skitt, støv, sand, insekter og forskjellige værforhold er bare noen av tingene vindusviskerne tar seg av. Det er viktig å rengjøre vindusviskerne regelmessig for å sørge for god sikt og forlenge bladenes levetid.

- 1 Aktiver viskerens serviceposisjon via innstillingene i midtdisplayet. Det gir deg bedre tilgang til frontruteviskerens blader.
- 2 Skyll området med vann for å fjerne løst støv og skitt.
- 3 Bruk en myk svamp med lunkent såpevann eller bilsjampo til å rengjøre området. Løft viskerarmene fra frontruten for å få bedre tilgang.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 4 Bruk en ren, myk klut til å tørke vindusviskerne.
- 5 Legg viskerarmene ned på frontruten igjen, og deaktiver deretter vinduviskernes serviceposisjon.

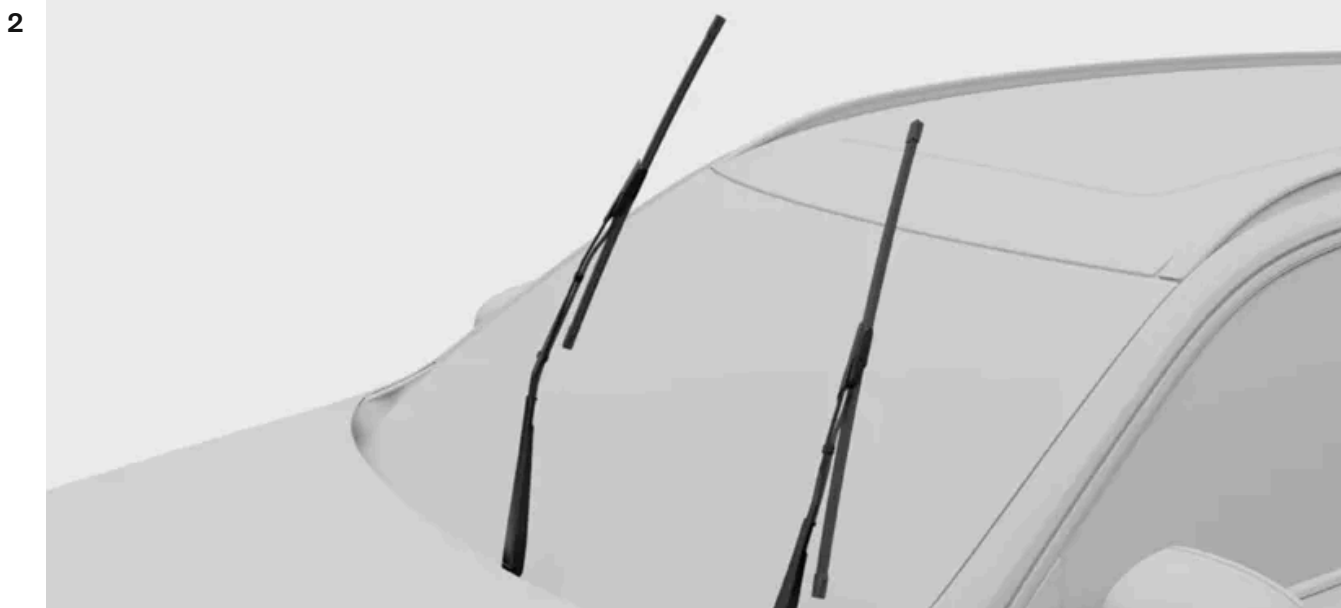
Viktig

Test vindusviskerne før du kjører. Bruk rikelig med spylervæske når vindusviskerne er i bevegelse. Frontruten må være våt for at vindusviskerne skal fungere korrekt.

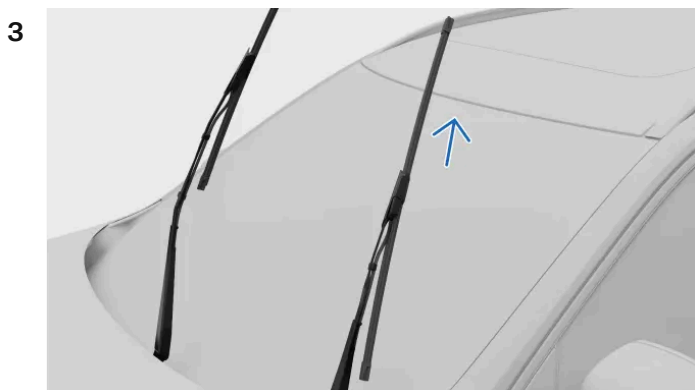
12.2.8. Skifte viskerblad på frontruten

Levetiden til bladene på frontruteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladene må skiftes ut når de viser tegn til slitasje.

- 1 Aktiver viskerens serviceposisjon via innstillingene i midtdisplayet.



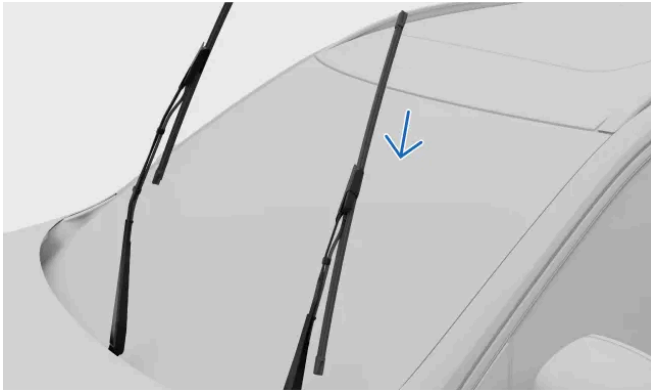
Løft vindusviskerne opp og bort fra frontruten.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Trykk på knappen på viskerarmen, og fjern viskerbladet ved å trekke det oppover.

4



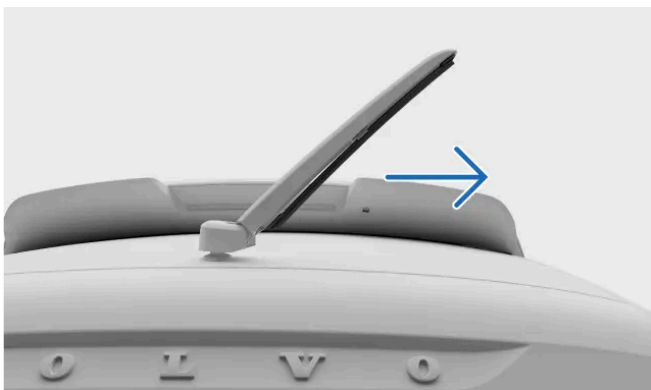
Kontroller at bladet på førersiden er lengre enn bladet på passasjersiden. Skyv viskerbladet på viskerarmen. Sørg for at stiften på viskerarmen går inn i hullet på viskerbladet. Skyv bladet inn på viskerarmen til du hører et klikk.

- 5 Sjekk at bladet er godt festet.
- 6 Legg viskerarmene ned igjen på vindusruten.
- 7 Deaktiver serviceposisjonen for vindusviskerne.

12.2.9. Skifte viskerblad for bakrute

Levetiden til bladene på bakuteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladet må skiftes ut når det har tegn til slitasje.

1



Grip midten av viskerarmen og løft den opp og bort fra bakruten. Du vil kanskje merke motstand halvveis. Dette er låseposisjonen. Du må trekke viskerarmen forbi låseposisjonen så den ikke faller ned på ruten igjen.

- 2 Trekk den nedre delen av viskerbladet bort fra viskerarmen til det løsner.
- 3 Trykk det nye bladet på plass til du hører et klikk.
- 4 Kontroller at bladet er godt festet i viskerarmen.

- 5 Legg viskerarmen ned igjen på vindusruten.
- 6 Koble viskerbladets slange til slangetilkoblingen. Legg plastdekselet ned igjen.



Sørg for at slangen er plassert slik at den ikke setter seg fast eller blir klemmt når plastdekselet settes på plass igjen.

12.2.10. Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren

Serviceposisjonen for viskerblad legger til rette for rengjøring eller utskifting av frontrutens viskerblader. Når den aktiveres, beveger viskerne seg til en mer tilgjengelig posisjon på frontruten.

- 1 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
 - 2 Gå til **Kontroller** → **Speil og vindusviskere** → **Vindusviskere** → **Vindusvisker serviceposisjon**.
 - 3 Aktiver serviceposisjonen
- Viskerne beveger seg til en mer tilgjengelig posisjon og kan løftes opp fra frontruten for service.



Legg ned viskerne

Legg viskerne ned på frontruten igjen etter service. Hvis viskerne slås på når de er i hevet posisjon, kan bilen bli skadet.

Når du har lagt viskerne ned igjen, må serviceposisjon deaktiveres. Dette kan gjøres på følgende måter:

- Innstillingen i midtdisplayet.
- Begynne å kjøre.
- Sette på viskerne eller spylene.

12.2.11. Rustbeskyttelse

En god måte å redusere risikoen for rust på, er å holde bilen ren. Bilen din har også varig rustbeskyttelse.

Vanligvis krever ikke rustbeskyttelsen vedlikehold utover regelmessig rengjøring og vask, som fjerner korroderende stoffer. Unngå å bruke sterkt basiske eller sure rengjøringsstoffer på blanke dekorkomponenter, da de kan føre til rust. Veidekke med

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

grus eller småstein kan føre til hakk i lakken der det kan danne seg tilløp til rust. Slike skader må utbedres så snart du oppdager dem.

Bilens rustbeskyttelse og herdende beskyttelse består av:

- beskyttende belegg, både på platemetallet og påført med en høykvalitets lakkeringsprosess
- skjerming med plastkomponenter
- rustbestandig aluminium brukt for å beskytte utsatte komponenter i hjulopphenget

12.3. Rengjøring og stell av interiøret

Hold bilens interiør i god stand ved å stelle godt med materialene og holde dem rene.



Bruk oppbevaringsområdene i kupeen og koppholderne til å holde bilen ryddig. Fjern alltid flekker og skitt så snart du legger merke til dem, for å unngå permanente merker.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

12.3.1. Rengjøring av stoff og tekstiler

Hvis du får flekker på taktrekk, setetrekk eller andre steder i bilens interiør, må de fjernes så snart som mulig.

Disse anbefalingene gjelder flere interiørstoff, inkludert Tailored knit.



Viktig

Rengjøring av tekstiler

- Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.
- Rengjør alltid hele trekket. Hvis du kun rengjør flekker på setetrekkene, kan det føre til vannringer eller andre merker.
- Ikke ta av overflatetrekket ved rengjøring.
- Visse typer klær, som jeans eller semsket skinn, kan misfarge tekstiltrekket.
- Vær forsiktig når du rengjør taktrekket. Det kan bli skadet av hardhendt behandling.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales for rengjøring av tekstiler, og følg bruksanvisningene for disse produktene.



Advarsel

Sete med sidekollisjonsputer

Spray aldri rengjøringsmiddel direkte på setesidene med sidekollisjonsputer. Rengjør dem i stedet med en klut som er lett fuktet med et egnet rengjøringsmiddel.

- 1 Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
- 2 Rengjør området med en ren, lofri mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.



Tips

For å vaske tekstiltrekket anbefales det å bruke en møbelrengjøringsmaskin som suger ut rengjøringsmiddelet og skyller med vann.

- 3 La materialet tørke helt før bruk.



Viktig

Rengjøre sikkerhetsbelter

Når du rengjør et sikkerhetsbelte, må du holde det uttrukket til det er helt tørt.

12.3.2. Rengjøring av skinn eller vinyl

Skinnet og vinylen i bilen din kan bli påvirket av smuss og fargede plagg over tid. Overflaten må rengjøres og behandles for å gjøre den mer motstandsdyktig mot skader.

Disse anbefalingene for rengjøring av skinn gjelder bare ekte skinn.



Viktig

Ved rengjøring av setetrekk

- Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.
- Ikke bruk damprenser på skinn.
- Ikke ta av overflatetrekket ved rengjøring.
- Ikke bruk rengjøringsmidler for skinn og vinyl på tekstiloverflater.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales av Volvo, og følg bruksanvisningene for disse produktene. Kontakt Volvos kundesupport for å få mer informasjon.



Advarsel

Sete med sidekollisjonsputer

Spray aldri rengjøringsmiddel direkte på setesidene med sidekollisjonsputer. Rengjør dem i stedet med en klut som er lett fuktet med et egnet rengjøringsmiddel.

- 1 Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
- 2 Bruk en ren mikrofiberklut i nøytral farge, lett fuktet med rengjøringsmiddel, til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.
- 3 La trekket tørke helt før bruk eller påføring av behandling.

12.3.3. Rengjøring av glass og blanke overflater

Rengjør overflater som displayer, speil og berøringsknapper regelmessig og skånsomt.



Viktig

Ved rengjøring av glass og blanke overflater

- Ikke skrap eller bruk aggressive rengjøringsmidler på skjerm, speil eller berøringsknapper. Dette kan skade den reflekterende overflaten.

- 1 Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
- 2 Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.
- 3 La overflaten tørke helt før bruk.

12.3.4. Rengjøring av innvendige komponenter av plast, metall og tre.

Rengjør paneler og kontroller regelmessig, og fjern flekker så snart som mulig.



Viktig

Vær forsiktig

Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

- 1 Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
- 2 Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.



Viktig

Spray aldri et rengjøringsmiddel direkte på elektriske komponenter som knapper eller kontroller.

- 3 La materialet tørke helt før bruk.

12.3.5. Rengjøring av matter

Rengjør mattene regelmessig, og sørg for at de alltid ligger på rett plass.



Viktig

Vær forsiktig

Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

- 1 Ta ut mattene for å rengjøre dem for seg selv og få tilgang til gulvet. Grip matten i festepinnene og løft den rett opp.
- 2 Støvsug mattene og gulvet for å fjerne løst støv og skitt. Ikke rist eller slå mattene for å fjerne støv eller skitt. Dette kan føre til sprekker.
- 3 Rengjør området med en ren mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.
- 4 La mattene tørke helt før de legges tilbake på plass. Fest dem ved å trykke ned ved hver av pinnene.



Advarsel

Bruk bare én matte for hvert sete, og sørg for at mattene er korrekt festet med alle pinnene. Hvis førerens matte ikke er korrekt festet, kan den bevege seg rundt og medføre fare for at den setter seg fast nær eller under pedalene.

12.4. Hjul og dekk

Dekkenes formål er å bære bilens vekt, gi godt grep på underlaget, redusere vibrasjoner og beskytte felgen mot slitasje. Gjør deg kjent med anbefalingene for å få mest mulig ut av hjulene og dekkene dine.



Lær deg hvordan du sørger for korrekt dekktrykk og skifter hjul, slik at du føler deg trygg i slike situasjoner.

12.4.1. Anbefalinger for hjul og dekk

Volvo anbefaler at du bare bruker felger og dekk som er testet og godkjent av Volvo og er ekte Volvo-tilbehør. Et komplett hjul betyr et dekk montert på en felg.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL på sideveggen^[1]. Disse dekkene er nøyaktig tilpasset bilen. Hvis du skifter dekk, er det derfor viktig at de nye dekkene også har denne merkingen for å ivareta bilens kjøreegenskaper, komfort og strømforbruk.

Originaldekk

Bilen er opprinnelig utstyrt med dekktypen som er oppgitt på merket på stolpen ved førerdøren.

Dekkene har godt veigrep og gir gode kjøreegenskaper på tørre og våte veibaner. Husk likevel på at dekkene er utviklet for å gi disse egenskapene på veier som er fri for is og snø.

Enkelte biler er utstyrt med en kombinasjon av dekk og felger med ekstra høy ytelse. De er laget for å ha gode egenskaper på tørr veibane og har motstand mot vannplaning. Disse dekkene kan være følsomme for skader i veibanen, og avhengig av forholdene kan de ha en levetid på under 30 000 km (20 000 miles). Selv om bilen er utstyrt med AWD eller stabilitetssystemer, er ikke disse dekkene beregnet på kjøring om vinteren. De må derfor byttes til vinterdekk når værforholdene krever det.

Helårsdekk gir noe bedre veigrep på glatte veier enn dekk som ikke klassifiseres som helårsdekk. For å ha godt veigrep på isete eller snødekte veier, anbefaler Volvo vinterdekk på alle fire hjul.

Dekkenes alder

Volvo anbefaler at dekk skiftes etter 6 års normal bruk. Dekkene blir eldre og forringes over tid, også når de sjelden eller aldri brukes. Dette kan gå ut over dekkenes funksjon. Dette gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Varme som forårsakes av varmt klima, hyppig transport av tung last eller eksponering for ultrafiolett stråling (UV), kan føre til at aldringsprosessen går raskere. Sprekker eller misfarging er eksempler på utvendige tegn på at dekket ikke er egnet for bruk. Dekk med synlige svakhetstegn bør skiftes straks.

Når du skifter dekk, er det viktig å bruke så nye dekk som mulig. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. Bruk den fire-sifrede DOT^[2]-koden på dekkene til å finne ut hvor gamle dekkene dine er.

Skifte dekk

Originalhjulene må aldri byttes om mellom for- og bakakselen.

Når du skifter dekk, må du passe på at alle de fire dekkene har riktig størrelsesbetegnelse for den aktuelle akselen, er av samme type (radial) og helst fra samme produsent som originaldekkene. Hvis ikke er det fare for at du endrer bilens veigrep og kjøreegenskaper.

Hjulet må alltid rulle i samme retning gjennom hele levetiden.

Hvis hjulene monteres feil, vil bilens bremseegenskaper og evne til å drenere regn og slaps påvirkes negativt.

Felg- og dekkstørrelser



Advarsel

- Felg- og dekkstørrelsen på din Volvo er spesifisert for å oppfylle strenge krav til stabilitet og kjøreegenskaper. Kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, påvirker bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som oppstår som følge av montering av kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, dekkes ikke av nybilgarantien vår. Volvo påtar seg ikke ansvar for død, personskade eller eventuelle kostnader som skyldes montering av slike kombinasjoner.
- Ikke bruk skadde, sprukne eller deformerte stål- eller aluminiumfelger, eller felger med omfattende korrosjonsskader eller som er sveiset eller reparert.

^[1] Det kan forekomme avvik for visse dekkdimensjoner.

^[2] Department of Transportation

12.4.1.1. Lagring av dekk og hjul

For å holde dem i god stand må dekk som ikke er i bruk, lagres kjølig, tørt og mørkt. Det er viktig å plassere dem riktig og unngå at de eksponeres for kjemikalier.

Når du lagrer hjul som ikke er i bruk, er det viktig å unngå at de utsettes for direkte sollys, regn, vann, varmekilder eller gnister. De skal aldri lagres nær løsemidler, bensin, olje eller lignende stoffer, spesielt lett antennelige stoffer.

Hjul^[1] må lagres hengende eller liggende på siden.

Hvis du lagrer dekk som ikke er montert på felger, skal de aldri henges opp. De må lagres stående eller liggende på siden. Hvis du henger opp dekk uten felger, kan de bli deformert.

^[1] Dekk montert på felger

12.4.1.2. Dekkøkonomi

For å ta så godt vare på dekkene som mulig er det visse ting du bør huske på.

- Korrekt dekktrykk reduserer ujevn slitasje. Det er viktig å sjekke trykket regelmessig.
- Kraftig akselerasjon, kraftig bremsing og kjøring på en måte som får dekkene til å skrike, fører til økt dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Ubalanserte hjul fører til ujevn og unormalt høy dekkslitasje, i tillegg til redusert kjørekomfort.
- Hjulene må rulle i samme retning i hele levetiden.
- Bakdekkene må alltid ha minst like godt vegrep som forhjulene for å redusere faren for overstyring ved kraftig bremsing.
- Dekk eller felger kan få permanente skader hvis du treffer fortauskanter eller kjører over dype hull.
- Kjørestil, veiforhold og klima påvirker dekkslitasjen.

12.4.2. Betegnelser på dekkets sidevegg

På dekkets sidevegg kan du finne flere sifre, tall og symboler. Her er noen eksempler og forklaringer på hva de betyr.

 **Nb!**

Vær oppmerksom på at følgende dekkbetegnelser bare er eksempler. Ikke alle disse betegnelse finnes nødvendigvis på dine dekk, og dekkene kan ha betegnelser som ikke er nevnt her.

Dekkdimensjoner

Alle dekk har en betegnelse på dimensjoner, f.eks: 235/60 R18 103H.

235 Dekkbredde (mm).

60 Forhold mellom høyden på dekkets sidevegg og bredden på dekket (%).

R Radialdekk. Betegnelsen RF og symbolet spesifiserer at bilen er utstyrt med forsterkede dekk.

18 Felgdiameter (tommer).

103 Koder for maksimal tillatt dekkbelastning, lasteindeks.

H Hastighetsklasse for maksimal tillatt hastighet, hastighetssymbol.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Felgdimensjoner

Alle felger har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8J x 19 x 50.

- 8** Felgbredde (tommer).
- J** Felgens kanttype.
- 19** Felgdiameter (tommer).
- 50** Innpress i mm (avstanden fra felgens senterlinje og anleggsflaten på hjulnavet).

Værklassifisering

Her er noen eksempler på klassifisering. Væregenskaper kan også defineres med visse symboler.

- M+S eller M/S** Mud and Snow (vinterdekk)
- AT** All Terrain (alle typer terreng)
- AS** All Season (helårsdekk)

Dekkenes alder

DOT YLX2 0819 Dekkidentifikasjonsnummer eller TIN. Denne informasjonen hjelper dekkprodusenten å identifisere dekk i tilfelle sikkerhetsrelaterte tilbakekallinger.

1. DOT^[1]
2. De første to tegnene er koden for fabrikken der dekket ble produsert.
3. De neste to tegnene er dekkets størrelseskode.
4. De fire siste sifrene spesifiserer uken og året da dekket ble produsert. For eksempel betyr 0819 at dekket ble produsert i uke 08, år 2019.

Eventuelle nummer eller bokstaver som står mellom, er markeds-koder valgt av produsenten.

Maks last og trykk

Maks last 685 kg (1610 lbs). Spesifiserer den maksimale lasten dekket kan bære.

Maks trykk 240 kPa (35 psi). Det maksimale dekktrykket dekket kan utsettes for. Denne grensen spesifiseres av dekkprodusenten.

Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse



Advarsel

Laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til de respektive motorvarianten fremgår av spesifikasjonene. Hvis det brukes et dekk med for lav lasteindeks eller hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.

Type, materialer og rulleretning.

- P** Viser at dekket er for personbiler.
- VOL** Volvo originaldekk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tråddag: Tråd 2 polyester, 2 stål, 1 polyamid. Sidevegg 2 polyester.

Pilsymbol

Angir antall tråddag eller antall lag med gummibelagt stoff i dekkets mønster og sidevegg. Dekkprodusenten må også oppgi hvilke lagmaterialer som er brukt i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og visse andre materialer.

Dekk med mønster som er beregnet på å bare rulle i én retning, har rulleretningen markert med en pil.

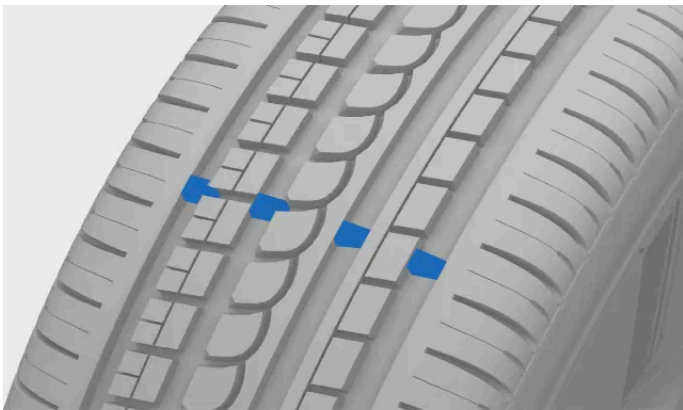
Klassifisering av enhetlig dekkvalitet (amerikansk dekkmerking)

Treadwear grade 200	"Treadwear grade" er en komparativ klassifisering basert på hvor fort dekket blir slitt i en standardisert test. En høyere verdi er bedre.
Traction Grade AA	"Traction grade" angir veigrep basert på standardiserte veigrepstester med bremsing i rett linje forover. Veigrepsklassifiseringen er, fra høyest til lavest: AA, A, B og C.
Temperature grade A	"Temperature grade" viser dekkets varmeegenskaper når det har riktig dekktrykk og ikke er overbelastet. Temperaturklassifiseringen er, fra lavest til høyest: A, B og C.

^[1] Department of Transportation

12.4.2.1. Dekkets slitasjeindikatorer

Det finnes slitasjeindikatorer som viser tilstanden til dekkets mønsterdybde.



De smale sporene som går på tvers av dekkets mønster, er slitasjeindikatorer. På siden av dekket står bokstavene TWI ^[1].

! Viktig

- Dekkene må skiftes ut før de slites ned til slitasjeindikatorene, for å unngå dårlig veigrep i regn og snø.
- Volvo anbefaler at vinterdekk har mønsterdybde på over 3 millimeter (1/8 tommer) og sommerdekk 1,6 millimeter (1/16 tommer).

^[1] Tread Wear Indicator (Slitasjeindikator)

12.4.3. Punktering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis et dekk punkterer, er det flere tiltak som må gjøres for å takle situasjonen på en trygg måte, spesielt hvis det skjer mens du kjører.

Hvis punkteringen inntreffer mens du kjører, er det viktig å tenke sikkerhet først. Sett på nødblinsklysene og flytt bilen bort fra umiddelbar fare hvis dette er mulig. Tilkall veihjelp om nødvendig.

 Advarsel

- Ikke kjør bilen hvis den har et punktert dekk. Det er ikke trygt og vil skade bilen.
- Så sant det er mulig, må du gå ut av bilen på den siden der det er minst trafikk, for å unngå en ulykke.
- Plasser en varseltrekant slik at andre trafikanter varsles i god tid før de passerer bilen din. Husk å ta på deg en refleksvest først, hvis du har en.

 Tips

Hvis du trenger å bruke et midlertidig dekkettningssett, må du huske å lese instruksjonene før du begynner å bruke det.

12.4.3.1. Midlertidig punkteringsreparasjon

Bilen din er utstyrt med et sett for midlertidig punkteringsreparasjon^[1] som kan brukes til å reparere en mindre punktering i et dekk. Settet inneholder en flaske med tetningsmiddel og en kompressor.

 Advarsel

Les alle instruksjonene før du bruker dekkettningssettet.

Du må ikke kjøre fortere enn 80 km/t(50 mph) når du har brukt dekkettningssettet på dekkene.



Kompressor

Kompressoren er beregnet på å brukes til midlertidige dekkreparasjoner, og er godkjent av Volvo. Du kan også bruke kompressoren til å sjekke og justere dekktrykket på originaldekkene ved behov.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kompressoren er et elektrisk apparat. Når den skal kasseres, må du følge lokale regler for avfallshåndtering.

Tetningsvæske

Tetningsvæsken fungerer som en midlertidig reparasjon. Den er effektiv for tetning av punkteringer i dekkmønsteret, men skal ikke brukes til å tette punkteringer i dekkets sidevegg. Hvis dekket har større kutt, sprekker eller lignende skader, må du ikke bruke tetningsmiddelet til å reparere det.

Flasken med tetningsvæsken må byttes ut hvis den har gått ut på dato ^[2]. Den gamle flasken regnes som miljøskadelig avfall.

^[1] Såkalt tetteskum eller dekkskum

^[2] Se utløpsdatoen på flasken.

12.4.3.1.1. Bruke dekketetningssettet

Når du bruker dekketetningssettet, er det flere viktige trinn du må følge. Sørg for at du leser og forstår hvert trinn før du går videre.

i **Nb!**

Disse instruksjonene gjelder dekketetningssettet som leveres av Volvo.



Oversikt over dekketetningssettets kompressor

- ① Strømbryter
- ② Strømkabel
- ③ Luftslange med trykkreduksjonsventil
- ④ Flaskeholder

5 Trykkmåler



Flaske med tetningsmiddel

Advarsel

Tetningsmiddel kan være skadelig.

Tetningsmiddelet inneholder stoffer som er skadelige hvis de inntas. Innholdet kan også forårsake allergiske reaksjoner eller på annen måte være skadelig for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forholdsregler

- Settet må oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Hvis du får tetningsmiddel på klærne, må det fjernes.
- Vask hendene grundig etter håndtering.

Førstehjelp

- Hvis produktet inntas: Ikke fremkall oppkast med mindre helsepersonale gir instruksjoner om å gjøre dette. Oppsøk lege.
- Hud: Vask berørte hudområder med såpe og vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.
- Øyne: Skyll med rikelig med vann i minst 15 minutter. Løft øvre og nedre øyelokk av og til mens du skyller. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.
- Inhalering: Ta med personen som har blitt utsatt for produktet, ut i friskt luft. Oppsøk lege hvis irritasjonen vedvarer.

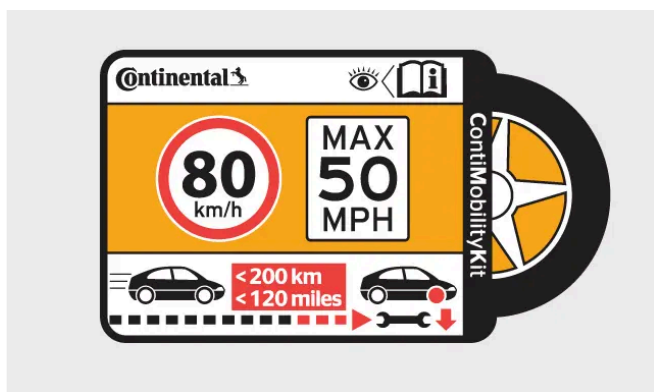
- Kontroller at kompressorens på/av-knapp står i posisjonen av før du starter.
- Ikke fjern luftslangen mens reparasjonen pågår.
- Hvis punkteringen skyldes en spiker eller lignende og den fremdeles står i dekket, må den ikke fjernes. Den bidrar til å tette igjen punkteringen.
- Hvis reparasjonen utføres i et område hvor det kan være andre kjøretøy, må nødblinklysene slås på og varseltrekant settes ut, hvis du har dette.

Forberedelser

- 1 Plasser merket som viser maksimal tillatt hastighet på et lett synlig sted som en påminnelse for føreren, for eksempel på

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

frontruten. Du finner det i kompressoren.



Klistremerke med maksimal tillatt hastighet

- 2 Fest tetningsvæskeflasken til kompressoren, og vri den 90 grader med klokken.
- 3 Fest luftslangen på flaskeåpningen, og drei 90 grader med urviseren.
- 4 Skru av ventilhetten fra dekket, og fest luftslangen til dekkets luftventil. Skru kontakten så langt ned på gjengene som mulig.

Starte reparasjon av punktering

- 5 Koble kompressoren til bilens 12 V-uttak, og kontroller at uttaket fungerer og leverer strøm.
 - 6 Start kompressoren ved å trykke på på/av-knappen.
- Trykket i kompressoren øker. Trykket kan i kort tid bli så høyt som 7 bar (102 psi) før det stabiliserer seg etter ca. 30 sekunder.



Advarsel

Stå aldri ved siden av dekket mens kompressoren er på. Hvis det oppstår en sprekk eller bule, på dekket, må kompressoren slås av straks. Stopp og kontakt Volvo Assistance for trygg berging.

- 7 Fyll dekket i 7 minutter.



Viktig

For å unngå overoppheting må ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter.

- 8 Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste dekktrykk er 1,8 bar (26 psi) og høyeste dekktrykk er 2,5 bar (36 psi). Bruk trykkreduksjonsventilen hvis trykket er for høyt.

Du må fjerne flasken for å få tilgang til luftutslippsventilen. Flasken er utstyrt med en tilbakeslagsventil som forhindrer væskelekkasje når flasken ikke er koblet til kompressoren, slik at du ikke trenger å bekymre deg for at væske skal lekke ut. Følg disse trinnene for å fjerne flasken:

1. Skru slangen av dekkventilen.
2. Løsne slangen fra flasken.
3. Løsne flasken fra kompressoren.
4. Koble slangen direkte til kompressoren igjen.
5. Skru slangen på dekkventilen igjen.

6. Slipp ut luft ved å trykke på luftutslippsventilen.



Advarsel

Hvis trykket er under 1,8 bar (26 psi), er hullet i dekket for stort. Ikke fortsett. Kontakt Volvo Assistance for trygg berging.

9 Koble kompressoren fra 12 V-uttaket.

10 Rengjør slangen før du legger den på plass, og sørg for at det ikke søles tetningsmasse.

11 Sett støvheten på dekkventilen igjen.

12 Kjør i 10 minutter^[1] så snart som mulig så tetningsmiddelet fordeler seg og tetter dekket. Etter dette må du utføre en oppfølgingskontroll.



Advarsel

Tetningsmiddel vil sprute ut av punkteringen i løpet av de første rotasjonene av dekket. Sørg for at ingen står i nærheten av bilen og får tetningsvæske på seg når bilen kjøres bort.

Oppfølgingskontroll

13 Med kompressoren slått av, koble luftslangen til dekkets luftventil.

14 Sjekk dekktrykket på trykkmåleren.

- • Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Stopp og kontakt Volvo Assistance for trygg berging.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), må dekket fylles til trykket som er spesifisert på dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Hvis trykket er for høyt, må du slippe ut luft ved hjelp av trykkreduksjonsventilen.

15 Sett støvheten på dekkventilen igjen.

- Erstatt flasken med tetningsmiddel og slangen etter bruk. Kontakt en Volvo-forhandler for å gjøre dette.
- Volvo anbefaler å skifte ut eller reparere det skadde dekket så snart som mulig. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekketetningsmiddel.



Advarsel

Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder tetningsmiddel, er 200 km (120 miles).

^[1] Eller 3 kilometer (2 miles)

12.4.3.1.2. Fylle på luft i dekk med kompressoren i dekketningssettet

Dekkene kan fylles med luft fra kompressoren som følger med dekketningssettet.

Kontroller at kompressorens på/av-knapp står i posisjonen av før du starter.

- 1 Skru av ventilhetten fra dekket, og fest luftslangen til dekkets luftventil. Skru kontakten så langt ned på gjengene som mulig.
- 2 Fest slangen direkte på kompressorens flaskeholder, og vri den 90 grader med klokken.
- 3 Koble kompressoren til bilens 12 V-uttak og start bilen.
- 4 Start kompressoren ved å trykke på på/av-knappen.



For å unngå overoppheting må ikke kompressoren være på i mer enn 10 minutter om gangen.

- 5 Sjekk dekktrykket på kompressorens trykkmåler^[1]. Bruk trykkreduksjonsventilen hvis trykket er for høyt.
- 6 Slå av kompressoren og trekk pluggen ut av 12 V-uttaket.
- 7 Skru luftslangen løs fra dekket.
- 8 Sett støvhetten på dekkventilen igjen.
- 9 Lagre en ny referanseverdi i dekktrykkovervåkningssystemet ved behov.

Legg settet tilbake på oppbevaringsstedet.

^[1] Anbefalt dekktrykk for bilens originaldekk er oppgitt på et merke på dørstolpen på førersiden.

12.4.4. Dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til bedre kjørestabilitet, lavere energiforbruk og lengre levetid for dekket.

Dekktrykket synker over tid. Trykket varierer dessuten etter miljøforholdene. Alt dette er normalt. Hvis du kjører med feil dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og dermed utvikle skader. Dekktrykket påvirker kjørekomforten, støynivået og kjøreegenskapene.

Gjør det til en vane å sjekke dekktrykket en gang i måneden og før lengre turer. Bruk alltid en pålitelig dekktrykkmåler. For å holde dekkene i god stand må du bruke anbefalt dekktrykk for kalde dekk.



Advarsel

Hvis dekktrykket er for høyt eller for lavt, kan dekket påføres alvorlig skade. Dekkene kan eksplodere mens du kjører og føre til at du mister kontrollen over bilen.



Tips

Korrekt dekktrykk vil hjelpe deg å utnytte bilens lasteevne til det fulle.

12.4.4.1. Dekktrykkovervåking

Bilen kan detektere og varsle om at dekktrykket er lavt. Dekktrykkovervåkingen kan ikke deaktiveres. Hvis systemet ikke er i stand til å registrere noe dekktrykk, vil det varsle om funksjonsfeil.

For at dekktrykk-kontrollsystemet skal kunne gi oppdatert informasjon, må du kjøre bilen i over 35 km/t (22 mph) i flere minutter.



Et indikatorsymbol begynner å lyse hvis det oppdages lavt trykk i et av dekkene. Det vil fortsette å lyse til problemet er løst og en ny referanseverdi for dekktrykket er lagret.

I tillegg til meldinger i førerdisplayet kan du finne informasjon om dekktrykkovervåkingen i visningen for bilstatus.



Advarsel

Forvarsel er ikke mulig

Systemet kan ikke gi deg forvarsel om potensiell dekkskade.

Sørg for å korrigere dekktrykket straks.

Når symbolet for lavt dekktrykk lyser, må du stoppe og sjekke dekktrykkene så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan føre til at dekket svikter.

Hvis dekktrykkssystem ikke virker som det skal, vil varselsymbolet i førerdisplayet først blinke i ca. et minutt og deretter lyse kontinuerlig. Det vil også bli vist en melding i førerdisplayet. Hvis feilen er permanent, må bilen til service.^[1]

Husk at systemet ikke erstatter behovet for regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekkene.

Status

Du finner informasjon om problemer som oppdages av systemet for dekktrykkovervåking, i bilstatusvisningen i midtdisplayet.

Systembeskrivelse

Nb!

Bilen din bruker et indirekte dekktrykksystem. Dette betyr at du ikke trenger å bruke hjul hvor det er montert TPMS ^[2]-sensorer.

Den følgende informasjonen er formulert i henhold til eksterne rettslige krav.

Hvert av dekkene, inkludert reservehjulet (hvis bilen har dette), må sjekkes hver måned i kald tilstand og fylles til dekktrykket som anbefales av kjøretøyprodusenten på bilens fabrikkasjonsplate eller dekktrykkmerke. (Hvis bilen har dekk med annen størrelse enn det som er oppgitt på bilens fabrikkasjonsplate eller dekktrykkmerke, må du finne ut hva som er korrekt dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som varsler om lavt dekktrykk når ett eller flere av dekkene har lufttrykk vesentlig under anbefalt trykk. Når varsellampen lyser, må du stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle dem til korrekt dekktrykk. Kjøring med et dekk med vesentlig lavere trykk enn anbefalt, vil føre til at dekket overopphetes. Dette kan føre til at dekket svikter. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekkmønsteret, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseegenskaper.

NB: TPMS er ikke en erstatning for riktig vedlikehold av dekkene, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykket ikke har nådd et nivå som gjør at TPMS-indikatoren for lavt dekktrykk tennes.

Kjøretøyet ditt er også utstyrt med en TPMS-feilindikator som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. Indikatoren for funksjonsfeil i TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Dette vil fortsette å skje hver gang bilen startes, så lenge funksjonsfeilen varer. Når indikatoren for funksjonsfeil lyser, kan det være at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk slik det etter hensikten skal. Funksjonsfeil i TPMS kan oppstå av forskjellige grunner, inkludert montering av reservehjul eller alternative hjul eller hjul på bilen som hindrer TPMS i å fungere korrekt. Sjekk alltid varsellampen for funksjonsfeil i TPMS etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, for å sikre at TPMS er i stand til å fungere korrekt med reservehjulet eller de alternative dekkene og hjulene.

Nb!

Visse funksjonsfeil for dekktrykksystemet kan kreve at føreren slår av og låser bilen i seks minutter for at kontrollmodulen skal nullstilles.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, må du kontakte et verksted. ^[3]

^[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

^[2] Dekktrykkovervåking

^[3] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

12.4.4.1.1. Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking

Dekktrykksystemet må ha en referanseverdi å basere seg på. Det betyr at verdien under visse omstendigheter må tilbakestilles for at systemet skal fungere korrekt.

En ny referanseverdi må lagres når visse endringer er gjort, for eksempel hver gang du justerer dekktrykket eller skifter dekk. Det kan også være nødvendig å oppdatere referanseverdien hvis det skjer en betydelig endring i bilens vekt på grunn av lasting eller lossing.

- 1 Slå bilen av.
- 2 Fyll på luft til dekket når riktig trykk.^[1]
- 3 Start bilen.
- 4 Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen og gå til **Status → Dekktrykk**.
- 5 Velg **Oppdater referansetrykk**.



Knappen **Oppdater referansetrykk** brukes til å lagre en ny referanseverdi for dekktrykksystemet. Av sikkerhetsmessige grunner er den bare tilgjengelig når bilen er slått på og står stille.

- 6 Bekreft at du vil lagre en ny verdi. Bekreftelsestrinnet er nødvendig for å unngå å lagre en ny referanseverdi utilsiktet.
 - Dette overskriver det tidligere dekktrykket og lagrer en ny referanseverdi.
- 7 Begynn å kjøre bilen. Den nye verdien vil bli lagret etter at du har kjørt i flere minutter i en hastighet på over 35 km/t (22 mph).
 - • Når en ny referanseverdi er lagret, forsvinner animasjonen for lagringsprosessen fra midtdisplayet.
 - Hvis lagringen mislykkes, vises en feilmelding.

^[1] Se dekktrykketiketten på dørstolpen på førersiden eller den relevante seksjonen i veiledningen for informasjon om anbefalt dekktrykk for bilen din.

12.4.4.2. Justere dekktrykket

Dekktrykket må justeres hvis du skifter hjul eller planlegger å kjøre med annen last enn vanlig. Det er normalt at dekktrykket synker over tid. Å justere det slik at du har riktig trykk for den aktuelle situasjonen, bidrar til jevn dekkslitasje og høy ytelse.

Dekkene må være i omgivelsestemperatur når du sjekker og justerer trykket. Dette kalles å ha kalde dekk. Slipp aldri ut luft fra et varmt dekk. Når det kjøles ned, faller lufttrykket i dekket, noe som kan føre til for lavt dekktrykk eller til og med helt flatt dekk.

Dekkene kan bli varme veldig fort, og bør regnes som varme hvis de kjøres i mer enn ca. 1,5 km (1 mile). De trenger ofte ca. 3 timers nedkjøling før de er nede i omgivelsestemperatur igjen.

- 1 Ta av dekkets ventilhette og trykk dekktrykkmåleren hardt inn på ventilen.
- 2 Sjekk måleren for å se nåværende dekktrykk.
- 3 Hvis trykket er lavt, må dekket fylles på til korrekt trykk. Anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk er vist på dørstolpen på førersiden.
- 4 Sett på ventilhetten ^[1] igjen for å unngå skade på ventilen.
- 5 Undersøk om det sitter materialrester eller andre fremmedlegemer fast i dekket, for eksempel spiker eller andre ting som kan punktere dekket.
- 6 Sjekk om sideveggene har hulrom, kutt, klumper eller andre uregelmessigheter.

Hvis du tilfeldigvis fyller for mye luft i dekket, kan du trykke på metallstiften i midten av ventilen for å slippe ut den overflødige luften. Sjekk deretter trykket på nytt.

Etter justering av dekktrykket må du huske å lagre en ny referanseverdi i systemet for dekktrykkovervåking.

i Nb!

Reservehjul kan ha anbefalt dekktrykk som er forskjellig fra det anbefalte dekktrykket i originaldekkene. Bruk alltid trykket som anbefales av produsenten av reservehjulet.

i Tips

Du kan bruke kompressoren fra dekketningssettet til å sjekke og justere dekktrykket på originaldekkene ved behov.

^[1] Bruk bare originale Volvo-ventilhetter eller plasthetter. Metallhetter kan ruste og bli sittende fast i ventilen.

12.5. Bilens elektriske system og batterier

Bilen har et svært spesialisert elektrisk anlegg som leverer elektrisitet til og fra batteriene.

Det finnes både høyspennings- og lavspenningskretser for forskjellige elektriske funksjoner.

Det finnes informasjon om flere av bilens elektriske komponenter i denne seksjonen av veiledningen. Dette omfatter:

- Fremdriftsbatteri
- 12 V-batteri

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Sikringer



Tips

Billading og praktiske funksjoner

Du kan lese mer om lading, for eksempel ladeporten og kabler, i en annen del av veiledningen.

Strømrelaterte funksjoner, som USB-porter og trådløs lading av elektronisk utstyr, dekkes også i andre deler av veiledningen.



Advarsel

Emner som ikke er omtalt i brukerhåndboken

- Kontakt et autorisert Volvo-verksted for eventuelle nødvendige reparasjoner eller service som ikke er tydelig beskrevet i brukerhåndboken.
- Ikke modifier bilens elektriske komponenter.

Høyspenning

- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Oransje kabler må bare håndteres av godkjente teknikere.

12.5.1. Fremdriftsbatteri

Bilens fremdriftsbatteri er bilens sentrale strømkilde. Det leverer strøm til all elektrisk fremdrift, og driver indirekte resten av bilen ved å holde 12 V-batteriet ladet.

Fremdriftsbatteriet ligger lavt i bilens understell

Batterivedlikehold og batterihelse

Hvordan du bruker bilen, påvirker fremdriftsbatteriets tilstand. Over tid synker kapasiteten. Visse brukervaner anbefales for å bidra til å forlenge bilens levetid. Disse brukervanene dekker hendelser og forhold som kan forårsake batteriskade.



Viktig

Hvis du lar bilen stå med lavt batterinivå, kan det føre til batteriskade. Sørg for at du lader bilen så fort som mulig hvis batterinivået er nær null.



Tips

Det finnes separate seksjoner i denne veiledningen om batterihelse og tiltak du kan gjøre i en situasjon med lavt batterinivå.

Batteriservice- og vedlikehold

Fremdriftsbatteriet er en høyspenningskomponent som bare godkjente teknikere kan utføre service på.



Advarsel

Emner som ikke er omtalt i brukerhåndboken

- Kontakt et autorisert Volvo-verksted for eventuelle nødvendige reparasjoner eller service som ikke er tydelig beskrevet i brukerhåndboken.
- Ikke modifier bilens elektriske komponenter.

Høyspenning

- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Oransje kabler må bare håndteres av godkjente teknikere.

12.5.1.1. Batterihelse og -ytelse

Visse brukervaner kan bidra til å opprettholde fremdriftsbatteriets tilstand og ytelse over tid. Enkelte scenarier kan føre til batteriskade og bør alltid unngås.

Lavt batterinivå og flatt batteri



Viktig

Fremdriftsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter at batterinivået faller til 0 %. Bilen trekker litt strøm når den står parkert. Å la bilen stå med lavt batterinivå uten å lade den kan derfor føre til flatt batteri og batteriskade. Hvis batterinivået er under 20 % når den er parkert, anbefales det at bilen kobles til for lading snarest mulig.

Hvis batterinivået når 0 %, anses batteriet som flatt eller tomt. Da må bilen lades så snart som mulig for å redusere risikoen for batteriskade.

Det er også fare for at det lille 12 V-batteriet blir flatt hvis fremdriftsbatteriet ikke kan forsyne det med strøm. Hvis begge batteriene er flate, har ikke bilen strøm i det hele tatt, og den vil ikke kunne starte lading.

Høy ladetilstand



Fremdriftsbatteriet kan bli skadet hvis batterinivået holdes veldig høyt over lengre tid.

For regelmessig lading kan batterislitasjen reduseres ved å velge et målbatterinivå på under 100 %. Du bør bare lade til 100 % hvis du trenger full rekkevidde på neste kjøretur.

Hvis du lar bilen stå plugget inn for lading uten at du har umiddelbare planer om å kjøre den, bør du velge målnivået for batteriet som anbefales i bilens ladevisning.

Ladevaner

Vekselstrømlading er anbefalt lademodus for hverdagslading. Dette bidrar til å holde batteriets tilstand ved like over tid. Likestrømlading gir mer slitasje.

Langtidsparkering

Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.

Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det at den er plugget inn, men med en grense for batterilading på 50 %. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.

Sjekk batterinivået regelmessig. Sjekk også at lading fungerer.



Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen med flere anbefalinger for langtidsparkering.

Parkering i varmt vær



Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Unngå å la bilen stå parkert i mer enn 24 timer hvis det er fare for at temperaturen når 55 °C (131 °F).

I varmere perioder anbefales det at bilen plugges inn når den står parkert. Høye temperaturer forårsaker skade på batteriet, spesielt når bilen er utsatt for svært varmt vær over lengre tid. Bilen kan aktiv kjøle batteriet når den står parkert, men dette bruker strøm. Når du kommer tilbake til bilen som står parkert, kan batterinivået være merkbart lavere enn sist. Hvis bilen er plugget inn for lading, kan den kjøle batteriet uten å senke batterinivået og risikere flatt batteri.

I svært høye temperaturer anbefales det å parkere i skyggen. Sterkt sollys kombinert med høy temperatur kan føre til svært høy batteritemperatur og for stort kjølebehov.

Parkering i kaldt vær

Når batteriet er kaldt, reduserer bilen midlertidig batteriytelsen til det er varmet opp. Å kjøre bilen med redusert ytelse skader ikke batteriet.

For å unngå midlertidig redusert ytelse fra et kaldt batteri, bør du koble til bilen for lading og aktivere bilens forkondisjonering før kjøreturen. Bilen kan da varme opp batteriet uten at det går ut over ytelsen og den tilgjengelige rekkevidden.

I temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) bør du unngå å la bilen stå parkert uten lading i mer enn 24 timer.

12.5.1.2. Kjølesystem for fremdriftsbatteri

Bilen har et avansert system for temperaturregulering.

Systemet regulerer temperaturen i fremdriftsbatteriet aktivt mens bilen står parkert, lader eller kjører. Dette skjer hvis bilen registrerer høy eller lav temperatur, og under forkondisjonering.



Viktig

Ikke forsøk å fylle på kjølemiddel selv

Kjølesystemet er et lukket system. Hvis kjølesystemet trenger vedlikehold, må dette utføres av en opplært tekniker. ^[1]

^[1] Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

12.5.2. 12 V-batteri

12 V-batteriet driver alt elektrisk utstyr i bilen unntatt fremdrift.

Holde 12 V-batteriet ladet

12 V-batteriet lades når motoren er i gang. Den lader imidlertid bedre når du kjører bilen. Hvis du bruker mye energi uten å la 12 V-batteriet lade, kan det føre til lavt batterinivå og elektriske funksjoner kan bli redusert eller deaktivert.

Når du ikke kjører bilen, bør du unngå å bruke elektriske funksjoner som f.eks.:

- klimaanlegg
- frontlykter
- viskere
- radio
- midtdisplay
- eller 12 V-port og USB-port.

Hvis du likevel trenger å bruke visse funksjoner mens bilen står stille, bør du slå av motoren for å bruke mindre strøm.

Hvis batterinivået er under et visst punkt, må du lade det med en ekstern lader eller starthjelpe bilen med et eksternt batteri.

Service og utskifting

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12 V-batteriet er vedlikeholdsfritt. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis 12 V-batteriet må skiftes ut.

12.5.2.1. Batterimerker

Bilbatterier med lav spenning har merker med informasjon om trygg håndtering.

Symboler



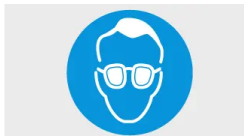
Unngå gnister og åpen ild.



Eksplisjonsfare.



Batteriet inneholder etsende syre.



Bruk vernebriller.



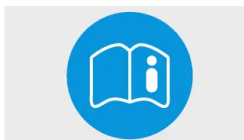
Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Batteriet må avhendes på korrekt måte for resirkulering.



Resirkuler på korrekt måte.



Nærmere informasjon finnes i bilens veiledning.

i **Nb!**

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Brukerhåndboken viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

12.5.3. Resirkulering av batterier

Brukte batterier må resirkuleres på en miljøvennlig måte.

Be om råd fra Volvos kundestøtte hvis du er usikker på avhending av batterier.

12.5.4. Sikringer

Elektriske sikringer beskytter forskjellige deler av bilens elektriske anlegg ved å kutte strømmen hvis strømmen overgår sikringens terskelverdi. Sikringer som har gått, må skiftes for å gjenopprette full funksjonalitet i bilens elektriske system.

! **Viktig**

Når en sikring går, kan det være tegn på en underliggende elektrisk feil. Kontakt Volvos kundestøtte hvis bilen varsler om at en sikring har gått.

12.5.4.1. Sikringsboks under panseret

Her kan du finne sikringsposisjoner hvis du trenger å skifte en sikring. Sikringene i denne boksen bidrar til å beskytte elektronikken for eksempel for motor- og bremsefunksjonene. Det finnes flere sikringsskap i bilen din.



Plassering av sikringsskap

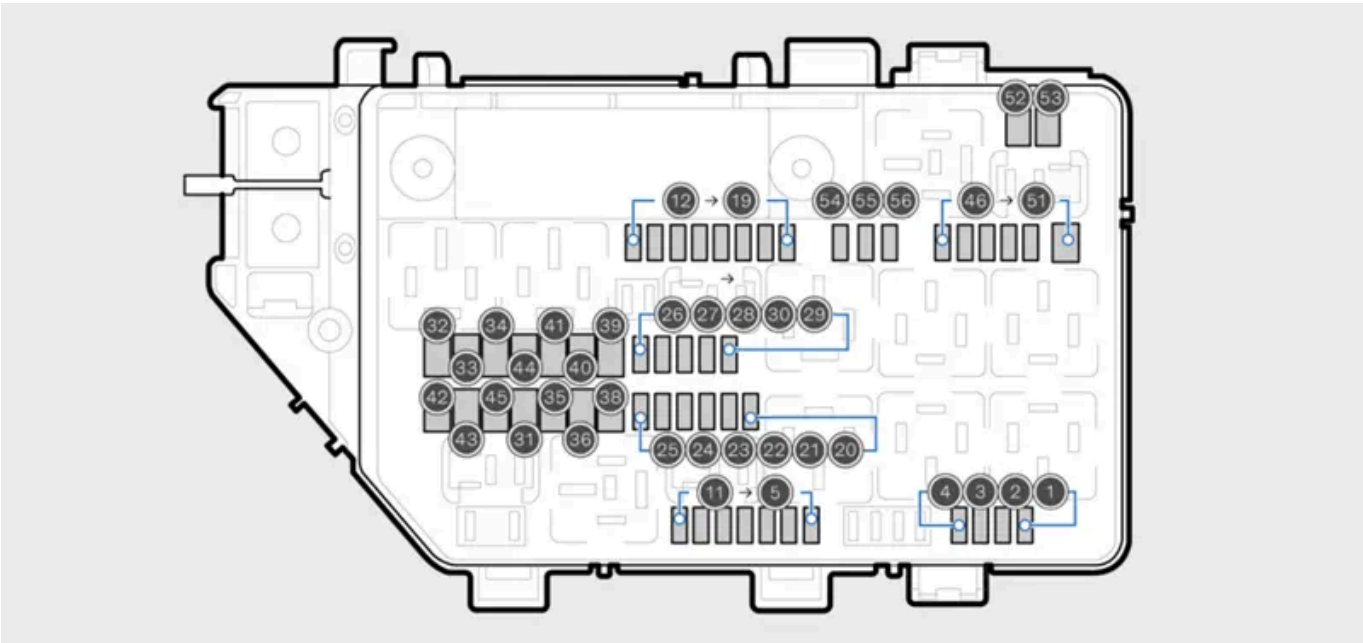


Diagram som viser sikringenes plassering

For å få tilgang til sikringene må du ta av lokket på boksen.

Antall	Funksjon	Ampere	Type
1	USB-porter på baksiden av midtkonsollen	7,5	Micro
2	12 V-uttak foran i midtkonsollen	15	Micro
3	–	–	Micro
4	–	–	Micro
5	Motorstyreenhet (ECM)	10	Micro
6	Avstengningsventil for kjøling av fremdriftsbatteri	15	Micro
7	Kjølevæskepumpe for fremdriftsbatteri	5	Micro
8	Spoilerdemper og radiator	10	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	–	–	Micro
12	Høyre frontlykt	20	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

290 / 354

Antall	Funksjon	Ampere	Type
13	Venstre frontlykt	20	Micro
14	Kollisjonsmodul (SRS), Capacitive occupant sensor (COS)	5	Micro
15	Gasspedal	5	Micro
16	Leveres når tenningen er slått på: Motor, girkasse, elektrisk styreservo, sentralelektronikk, bremsesystem	5	Micro
17	Diagnostisk port brannmur, Utvendig bilstøy	5	MCase ^[1]
18	–	–	Micro
19	–	–	Micro
20	Reléspoler	5	Micro
21	–	–	Micro
22	Bremsepedal	5	Micro
23	Beregningsenhet	5	Micro
24	Fremdriftsbatteri	5	Micro
25	–	–	Micro
26	Motorstyreenhet (ECM)	5	Micro
27	Ladeenhet	5	Micro
28	Omformer motor foran	5	Micro
29	Horn	20	Micro
30	Alarmsirene	5	Micro
31	Vindusviskere	30	MCase ^[1]
32	–	–	MCase (slotted) ^[1]
33	–	–	MCase (slotted) ^[1]
34	–	–	MCase (slotted) ^[1]
35	Bremser	30	MCase ^[1]
36	–	–	MCase ^[1]
37	–	–	MCase ^[1]
38	Frontlykter	30	MCase ^[1]
39	–	–	MCase ^[1]
40	–	–	MCase ^[1]
41	Tilhengerfeste	25	MCase ^[1]
42	Tilhengerfeste	40	MCase ^[1]
43	–	–	MCase (slotted) ^[1]
44	–	–	MCase (slotted) ^[1]
45	–	–	MCase (slotted) ^[1]
46	Ytre varmeveksler	5	Micro
47	Høyspenningsomformer, Klimaanleggs kompressor, Omkoblingsventil, Overvåkningsenhet	5	Micro
48	Fremdriftsbatteri, omformer motor foran og bak	15	Micro
49	Kjølepumpe for fremdriftsbatteri	20	Micro
50	Kjølepumpe for fremdriftsbatteri	20	Micro
51	–	–	Micro
52	–	–	MCase (slotted) ^[1]
53	–	–	MCase (slotted) ^[1]
54	–	–	Micro
55	Venstre frontlykt	20	Micro
56	Høyre frontlykt	20	Micro

^[1] Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted for alle utskiftninger av sikringer av denne typen.

12.5.4.2. Sikringsskap under hanskerommet

Her kan du finne sikringsposisjoner hvis du trenger å skifte en sikring. Sikringene i dette skapet bidrar til å beskytte elektronikken i for eksempel strømkontakter, displayer og ratt. Det finnes flere sikringsskap i bilen din.



Plassering av sikringsskap

For å få tilgang til sikringsskapet må du trekke tilbake gulvmatten under hanskerommet.

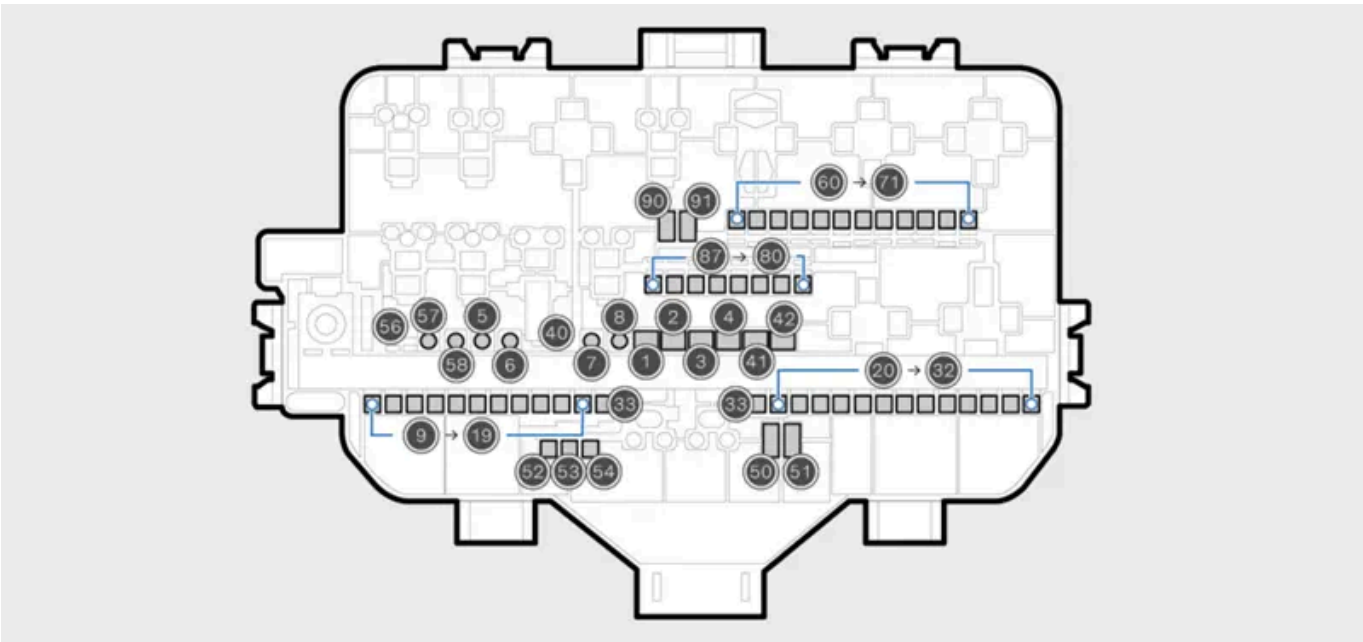


Diagram som viser sikringenes plassering

For å få tilgang til sikringene må du ta av lokket på boksen.

Antall	Funksjon	Ampere	Type
1	Lydforsterker	40	MCase (slotted) ^[1]
2	Sentral elektrisk modul (CEM) A	30	MCase (slotted) ^[1]
3	Sentral elektrisk modul (CEM) B	30	MCase (slotted) ^[1]
4	Vifte for klimaanlegg foran	40	MCase (slotted) ^[1]
5	Elektrisk betjent bakluke	25	MCase ^[1]
8	–	–	MCase ^[1]
9	Bakre høyre dør	20	Micro
10	Bakre venstre dør	20	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

292 / 354

Antall	Funksjon	Ampere	Type
11	Venstre dør foran	20	Micro
12	–	–	Micro
13	Høyre dører	20	Micro
14	Baksetevarme	15	Micro
15	Sikkerhetsmodul (ASDM), omformer bakre elektriske motor	5	Micro
16	Regnemodul	5	Micro
17	Solsensor, transponder for bompengeneinnkreving	5	Micro
18	–	–	Micro
19	Klimakontroll	7,5	Micro
20	Innvendige bevegelsessensorer	5	Micro
21	Førerdisplay	5	Micro
22	Knapper i midtkonsollen	5	Micro
23	Ratt	5	Micro
24	Elektrisk girvelger	5	Micro
25	Midtdisplay	5	Micro
26	Tilkoblede tjenester	5	Micro
27	TCAM-antenne	5	Micro
28	Reléspoler	5	Micro
29	Åpning av bagasjerommet med fotbevegelse	5	Micro
29	–	–	Micro
30	Infotainment	15	Micro
31	On-board diagnoseport OBDII	10	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
40	Oppvarmet bakrute	30	MCase+
41	Venstre beltestrammer	40	MCase+ HT
42	Høyre beltestrammer	40	MCase+ HT ^[1]
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Pumpe for kjølevæske	7,5	Micro
53	Elektrisk oppvarmet ratt	15	Micro
54	Luftfuktighetssensor, luftpartikkelsensor	5	Micro
55	Lyktespylere	25	MCase+
56	Frontrutespylere	25	MCase+
57	–	–	MCase
58	–	–	MCase
60	–	–	Micro
61	–	–	Micro
62	–	–	Micro
63	–	–	Micro
64	Blind spot information (BLIS)	5	Micro
65	–	–	Micro
66	–	–	Micro
67	Frontradar	5	Micro
68	–	–	Micro
69	–	–	Micro
70	–	–	Micro
71	Kollisjonsputer og beltestrammere	5	Micro
80	Bakrutevisker	15	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Antall	Funksjon	Ampere	Type
81	Elektronisk girskift, indikatorlys i takkonsollen, vidvinkelsikt, 360 graders parkeringskamera	5	Micro
82	–	–	Micro
83	Innvendige lys, Bakspeil, Regn- og lyssensorer, Paneler i bakdører og bagasjerom	7,5	Micro
84	Trådløs lading	5	Micro
85	Kamera foran	5	Micro
86	Alkolås	5	Micro
87	USB-porter	5	Micro
90	–	–	Micro
91	–	–	Micro

[1] Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted for alle utskiftninger av sikringer av denne typen.

12.6. Verktøy og utstyr

Bilen er utstyrt med enkelte redskaper som kan være nyttige i visse situasjoner. For eksempel hvis du må skifte hjul.

Verktøyet og utstyret i bilen oppbevares på forskjellige steder, som under panseret, i hanskerommet og i bagasjerommet. Sørg for at du vet hvor alt oppbevares, så du slipper å lete etter det når du trenger det.



Advarsel

Verktøy må oppbevares på egnet måte

Løst verktøy og utstyr må oppbevares i oppbevaringsrommene for dette, når det ikke er i bruk. Hvis ikke kan de føre til materielle skader eller personskader i en eventuell kollisjon.

Les alle instruksjoner om bruk av verktøy

Før bruk må du sørge for at du leser og forstår alle relevante og tilgjengelige instruksjoner for verktøy og utstyr.

Kontakt Volvos kundestøtte for å få anbefalinger om verktøy og utstyr til bilen.

Varseltrekant



Hvis bilen havarerer på et sted der det kan komme andre biler, kan du sette opp varseltrekanten for å varsle andre før de når bilen din.

Førstehjelpssett



Bilen er utstyrt med førstehjelpssett. Enkelte regioner krever at det alltid er tilgjengelig i bilen.

Slepekrok



Slepekroken kan festes i bilens støtfanger og brukes til tauing. Den kan også brukes til å sikre gjenstander som er festet på taket, og som er lengre enn taket.

Verktøy for låsbar hjulbolt



Dette verktøyet er for å låse opp hjulbolten slik at du kan skifte hjulet.

Verktøy for festemateriell for hjul



Dette verktøyet er til å fjerne festematerialet for hjulene når du skifter hjul.

Sett for midlertidig reparasjon av punktering



Bilen din er utstyrt med et dekketningssett som kan brukes til en midlertidig reparasjon av en mindre punktering i et dekk.

Trakt for påfylling av væske



Bruk trakten når du fyller på væsker, for eksempel motorolje eller kjølevæske, for å unngå søl. Sørg for å rengjøre den ordentlig mellom hver gang du bruker den.

12.6.1. Bruke en varseltrekant

Monter og sett ut varseltrekanten hvis bilen settes ut av kjørbær stand i et område der det kan komme andre kjøretøy. Hensikten med varseltrekanten er å varsle andre førere om bilen din eller andre stillestående farer.



Varseltrekanten pakket i boksen.

i **Nb!**

Lokale regler og forskrifter

Regler og forskrifter om hvordan og når man skal sette ut varseltrekant, varierer fra region til region. Du har ansvar for å vite hvilke regler som gjelder der du kjører, og å følge dem.

 Tips

- Hvis det er mørkt når du setter ut varseltrekanten, bør du kle deg i refleksvest hvis du har en. Hvis du ikke har refleksvest, kan du holde varseltrekanten slik at den reflekterende siden er synlig når du bærer den.
- Du kan plassere etuiet på førersetet som en påminnelse om å hente varseltrekanten når du drar.

1 Sett på nødblinklysene.



Varseltrekanten er plassert på innsiden av bakluken. Åpne rommet ved å dreie håndtaket slik at det er loddrett, og deretter trekke i det.

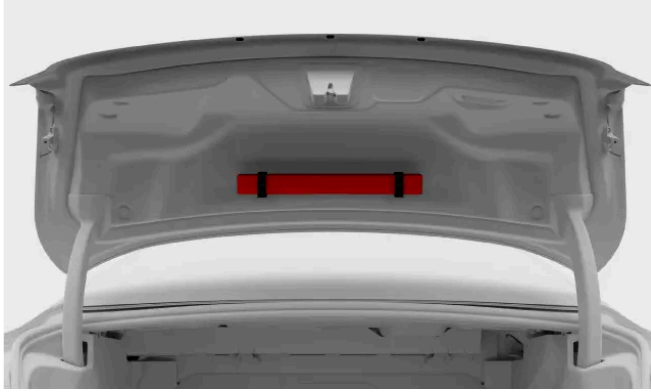


Varseltrekanten er plassert på innsiden av bakluken. Åpne rommet ved å dreie håndtakene slik at de står loddrett, og deretter trekke.



Varseltrekanten er plassert på innsiden av bakluken. Trekk i håndtaket for å åpne.

5



Varseltrekanten er festet med to klips på innsiden av bakluken.

- 6 Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet under panseret.
- 7 Ta varseltrekanten ut av boksen, fold den ut og koble sammen endene.
- 8 Fell ut trekantens støttebein.
- 9 Sett varseltrekanten på et egnet sted med tanke på trafikken, og i en avstand som sørger for at andre førere varsles i god tid før de når bilen din.

Huske å hente varseltrekanten før du kjører fra stedet.

12.6.2. Feste slepekroken

Bruk slepekroken til å feste en vinsjvaier ved tauing.

På høyre side av bilen skrus slepekroken inn i et gjenget hull bak et deksel på støtfangeren foran og bak.



Viktig

Les om tauing og begrensninger for tauing før du begynner.

Finn frem slepekroken så du har den klar.

Feste foran

1



Deksel for feste for slepekrok foran

Trykk på siden av dekselet for å få det til å svinge ut. Dekselet kan deretter fjernes.

2 Skru slepekroken helt inn i det gjengede festehullet.



Viktig

Det er viktig at slepekroken er skrudd helt fast. Ved å tre noe gjennom slepekroken og bruke det som hevarm, for eksempel en hjulmutternøkkel, kan man forsterke kraften.

Når du er ferdig, må du huske å fjerne slepekroken igjen og legge den tilbake på oppbevaringsstedet. Sett dekselet tilbake på plass for å beskytte festehullet.

12.7. Løfte bilen

Du kan løfte ett hjul om gangen fra bakken med en jekk. Les alle instruksjonene før du løfter bilen.



Viktig

Anbefalt eller medfølgende utstyr.

- Instruksjonene for å løfte bilen forutsetter bruk av en jekk som er anbefalt eller levert^[1] av Volvo.
- Bruk kun verktøy og utstyr som er beregnet på din bilmodell. Kontakt en Volvo-forhandler for å få anbefalinger om verktøy.
- Volvo anbefaler at arbeidsoppgaver som ikke beskrives i veiledningen, utføres av et autorisert Volvo-verksted.
- En bærbar jekk beregnet på sporadisk og begrenset bruk egner seg bare til kortvarig nødbruk, for eksempel for å håndtere en punktering. Garasjejekk anbefales til hyppig eller omfattende bruk.

Annet løfteutstyr

- Hvis du bruker løfteutstyr som ikke leveres av Volvo^[2], må du lese instruksjonene for utstyret nøye før du løfter bilen. Forsikre deg om at utstyret egner seg til å brukes med bilen.
- Bruk ekstra sikringsutstyr som akselstativer og hjulklosser når det er hensiktsmessig.
- Når du bruker garasjejekker eller annet løfteutstyr beregnet på hyppig og langvarig bruk, må du bruke egne løfteområder i stedet for de som beskrives i disse instruksjonene.



Advarsel

Sikkerhet rundt bilen

- Hvis du skifter hjul i eller nær trafikk, må du sørge for at du og bilen er godt synlige for andre trafikanter. Sett på nødblinsklysene, sett ut en varseltrekant på et synlig, men trygt sted, og ha på deg refleksvest.
- Finn et trygt sted der de andre personene i bilen kan vente, i trygg avstand både fra bilen og trafikken.
- Du er ansvarlig for sikkerheten rundt bilen mens den er løftet fra bakken. Ikke la personer oppholde seg i eller nær bilen.

Løfte bilen

- Beveg deg aldri inn under bilen, og la heller ingen andre strekke seg inn under den med noen del av kroppen når bilen er løftet.
- Ikke plasser en gjenstand mellom bakken og jekken eller mellom jekken og bilens jekkepunkt.
- Ikke bruk løfteutstyr som har tegn til skader.

Før bilen løftes:

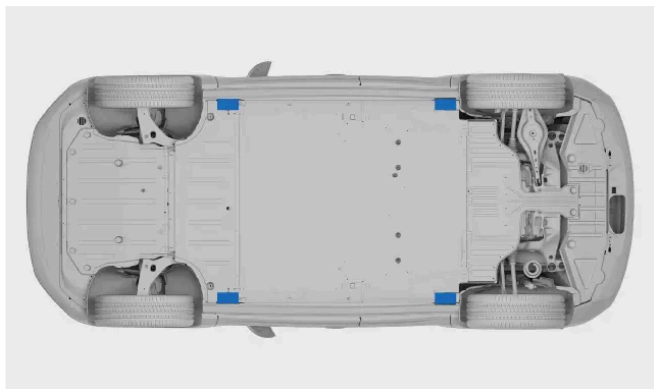
- Finn frem verktøyet og delene du trenger til det planlagte arbeidet.
- Kontroller at jekken er i god stand, og at gjengene er velsmurte og rene.
- For å unngå utilsiktet utløsning av alarmen, må du redusere bilalarmens følsomhet.

1 Sett på parkeringsbremsen.

2 Sett bilen i P ved hjelp av girvelgeren.

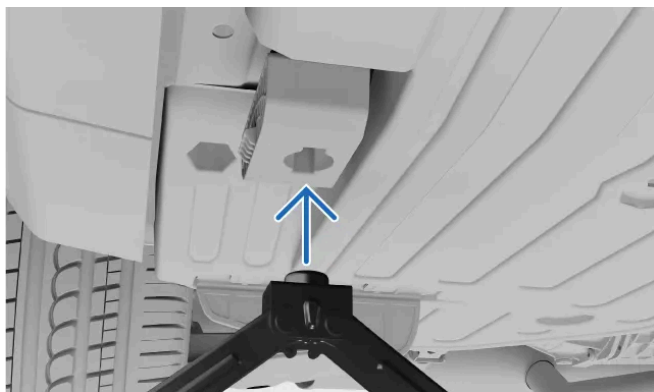
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- 3 Sett på plass hjulklosser for å redusere faren for at bilen beveger seg når den løftes. Store steiner eller treklosser kan også brukes. Legg dem både foran og bak hjulene som blir stående på bakken.
- 4 Finn jekkepunktet på bilens understell.



Det finnes to jekkepunkter på hver side av bilen.

- 5 Plasser jekken under bilens jekkepunkt. Jekken må stå på fast, sklisikkert og jevnt underlag. Plasser jekken med sveiven rettet bort fra bilen.
- 6 Sveiv opp jekken til hodet kommer på plass i bilens jekkepunkt. Sørg for at den utstikkende delen på jekkhodet passer inn i sporet på jekkepunktet.



- 7 Gjør en siste justering. Sørg for at
 - jekken ikke står på skrå i noen retning
 - foten står midt under jekkepunktet
 - jekkhodet møter jekkepunktet på korrekt måte



- 8 Løft bilen til passende høyde. Ikke løft den høyere enn nødvendig for å utføre arbeidsoppgaven som skal gjøres.



Advarsel

Ikke la bilen stå ubevoktet når den er løftet.

Senk bilen forsiktig når arbeidet er fullført. Husk å teste viktige bilfunksjoner som kan ha blitt påvirket av arbeidet du har utført.

Legg jekken tilbake på oppbevaringsstedet.

Jekkemodus vil bli deaktivert så snart du begynner å kjøre.

^[1] Avhengig av markedet kan en jekk for sporadisk og begrenset bruk leveres med bilen.

^[2] Dette gjelder garasjejekker eller annet løfteutstyr som er beregnet på hyppig og omfattende bruk

12.8. Service og reparasjoner

Korrekt utført vedlikeholdsservice og reparasjoner er nødvendig for å holde bilen i god stand.

Bilen holder oversikten over når den sist var til service, og forteller deg når det er tid for å avtale ny service. Den kan selvdiagnostisere mange typer feil og varsle deg hvis du må gjøre noe.

Hvis du merker behov for service eller reparasjoner som bilen ikke har detektert, bør du kontakte Volvos kundestøtte.

Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.



Viktig

Feil og varsler

Hvis et varsel i bilen melder om behov for service, må du avtale service så snart som mulig. Bilens statusvisning i midt-displayet inneholder også informasjon om detekterte problemer.



Advarsel

- Ikke håndter eller modifier bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Volvos anbefalte serviceprogram

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har personalet, spesialverktøyet og servicelitteraturen som trengs for å levere service av høy kvalitet. Volvos anbefalte serviceprogram er utviklet

for å gi bilen lang levetid. At det utføres service på bilen i henhold til det fastsatte serviceprogrammet, kan være en forutsetning for dekning under Volvos garantier. Bilens service- og garantiinformasjon ^[1] inneholder nærmere opplysninger om vedlikeholds-service og garantivilkår.

Digital serviceinformasjon

Det er digital serviceinformasjon tilgjengelig i bilen. Den kan oppdateres med tilleggsinformasjon, men det endrer ikke bilens originale vilkår. Hvis det er forskjeller mellom den trykte og digitale informasjonen, har den trykte informasjonen forrang.

^[1] Dette er en separat publikasjon som følger med bilen din.

12.8.1. Bestille time for service eller reparasjoner

Volvos kundestøtte tar seg av bestillinger når du trenger time for service eller reparasjon. Autoriserte Volvo-verksteder har spesialopplæring og spesialutstyr for å ta seg av bilen din.

Bilen varsler deg når det er tid for service.

- 1 Kontakt Volvos kundestøtte for å bestille time. De finner det nærmeste servicepunktet ditt.

Hvis du ikke får kontakt med Volvos kundestøtte og har akutt behov for service eller reparasjon, kan du kontakte en veihjelp-tjeneste som er tilgjengelig der du befinner deg.

Husk å ta med standardnøkkelen når bilen skal på service.

12.8.2. On-board diagnoseport

Bilen din har en diagnoseport der verkstedet kan koble seg til bilen for å kommunisere med bilens systemer. Det må ikke kobles til utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

Diagnoseporten er av typen OBDII.

Diagnoseporten befinner seg på undersiden av dashbordet, nær utløserhåndtaket for panseret.

Ukorrekt bruk av diagnoseporten kan ha negativ effekt på bilens systemer og programvare. Dette gjelder blant annet tilkobling av uautorisert utstyr ^[1] og installering av programvare eller diagnoseverktøy.



Advarsel

Uautorisert utstyr

Volvo påtar seg ikke noe ansvar hvis uautorisert utstyr kobles til bilens diagnoseport. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.

^[1] Utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

13. Bil ute av kjørbar stand og berging

Hvis du ikke kan kjøre bilen, anses den å være ute av kjørbar stand. Du kan alltid kontakte et autorisert Volvo-verksted hvis du ikke finner en løsning i veiledningen eller hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem.

Avhengig av hva problemet består i, vil du kanskje kunne løse det selv eller med hjelp fra et autorisert Volvo-verksted eller andre tjenester. I denne delen av veiledningen finner du en rekke scenarier og informasjon om hvordan du kan håndtere dem på en trygg måte.

I en situasjon der det er personskader eller fare for personskader, må sikkerhet og medisinske behov prioriteres høyere enn berging av bilen. Ikke nøl med å ta kontakt med nødtjenester ved behov.

Følgende scenarier har sine egne seksjoner i veiledningen som kan hjelpe deg å finne de underliggende årsakene og de nødvendige trinnene ved berging.

- Bilen har funksjonsfeil og bilen kan ikke brukes på tilsiktet måte.
- Batteriet er flatt og bilen gir ingen respons.
- Det er fysisk skade på bilen. Skaden kan gjøre bilen uegnet for kjøring eller føre til at bilen settes ut av kjørbar stand. Selv overfladiske skader må vurderes for å sikre at det er trygt å bruke bilen.

13.1. Skadet bil

Hvis bilen blir skadet, er det viktig å registrere omfanget av skaden for å fastslå hvordan bilen kan behandles trygt.

Skader kan sette bilen ut av kjørbar stand eller gjøre den utrygg å kjøre.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis bilen har blitt skadet eller viser tegn til å ha pådratt seg skade mens den sto parkert. Hvis skaden gjør at bilen ikke er kjørbar, eller svekker bilens ytelse i stor grad, må bilen repareres på stedet av veihjelp eller fraktes bort av en bergingstjeneste.



Viktig

Mindre skader

Du kan selvdiagnostisere mange defekter, men dette kan ikke avdekke alle typer skader eller forutsi hvilke konsekvenser de vil ha. Et lite sammenstøt som fører til overfladisk skade, kan forstyrre komponenter bak det berørte området, slik at for eksempel en parkeringssensor blir feilinnstilt. Derfor er det viktig å få tilsynelatende små eller overfladiske skader undersøkt av en opplært tekniker for å fastslå skadens fulle omfang.

Skader som gjør at bilen ikke er i kjørbar stand

Det finnes flere typer skader som kan gjøre at bilen ikke er i kjørbar stand. Det gjelder blant annet:

- Kollisjonsskade
- Punktering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Skade på frontruten
- Vannskade
- Mekanisk svikt

Kollisjonsskade

Etter en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad, går bilen inn i sikkerhetsmodus og må berges.

Viktig

Så sant det er mulig, må du ikke prøve å kjøre eller flytte bilen etter en alvorlig kollisjon. Hvis bilen utgjør en akutt fare for trafikken, kan det gjøres et unntak for å flytte den en kort strekning bort fra umiddelbar fare hvis bilens tilstand gjør dette mulig.

Vannskade

Vannskade kan føre til permanent skade på bilen og påvirke bilens funksjon i alvorlig grad.

Viktig

Å tørke bilen eller la den stå til den er tørr, vil ofte ikke være tilstrekkelig til å korrigere betydelige vannskader. En opplært tekniker må undersøke alle vannskader for å fastslå skadens omfang og alvorlighetsgrad.

Mekanisk skade

Den beste måten å unngå mekaniske skader på, er å bruke bilen på tilsiktet måte og utføre regelmessig vedlikehold. Det er viktig å følge med på bilens tilstand til enhver tid.

13.2. Funksjonsfeil

Når en del av bilen eller en av bilens funksjoner ikke virker som den skal, regnes det som en funksjonsfeil.^[1] Det kan være utrygt å bruke bilen i det hele tatt, avhengig av hvilken type funksjonsfeil bilen er utsatt for.

Nb!

Bil ute av kjørbar stand

Bilen bør anses for å være ute av kjørbar stand hvis en funksjonsfeil hindrer deg i å kjøre trygt.

Bilen gir ingen respons

Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen om strømrelaterte problemer.

Generelle råd for funksjonsfeil

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis en funksjon ikke fungerer som normalt, kan du prøve følgende:

- Les hva veiledningen har å si om funksjonen. Sørg for at du vet hva som kreves for at den skal fungere som normalt. Årsaken til problemet kan være at du ikke kjenner til en begrensning for en spesifikk funksjon.
- Start alle relaterte enheter og systemer på nytt. Dette gjelder selve bilen, men kan også omfatte telefonen din eller en app.
- Hvis det finnes mer enn én måte å bruke en funksjon eller utføre en oppgave på, bør du prøve alternativene.



Endringer etter programvareoppdateringer

Programvareoppdateringer kan endre funksjoner slik at de virker på en annen måte enn før. Les informasjonen som følger med hver oppdatering, slik at du forstår hvorfor bilen kan endre oppførsel.

Mulige årsaker

Når en funksjon ikke fungerer som forventet, kan det være flere årsaker til det:

- Bilens innstillinger er endret.
- Miljøforhold påvirker bilen og bilens systemer.
- Signalforstyrrelser påvirker tilkoblinger og trådløse systemer.
- En sikring har gått og må skiftes ut.
- Programvarefeil.
- Mekanisk feil.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted ved behov

Hvis du ikke kan løse problemet med informasjonen i veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Noter deg hva som skjedde omkring tidspunktet da problemet oppsto. Det kan bidra til å finne årsaken. En viktig hendelse kan være:

- Skade på bilen.
- Bilen ble utsatt for ekstreme forhold.
- Nylig utført service, vedlikehold eller utskifting av en komponent.
- Nylig oppgradering av programvare.
- Andre feil.

^[1] I noen tilfeller kan det som oppfattes som en feil eller svikt, egentlig være en tilsiktet begrensning under vilkårene som bilen er utsatt for.

13.3. Strømløs bil eller bil uten respons

Hvis bilen din ikke gir respons eller tilsynelatende ikke har strøm, kan det skyldes flatt batteri eller et problem med strømsystemene.

Hvis bilen har flate batterier, vil ikke bilen gi respons på enkelte av handlingene du gjør. Det omfatter forsøk på å låse den opp eller starte den.

Hvis bilen ikke gir respons på grunn av manglende strøm, finnes det ulike bergingsmuligheter avhengig av situasjonen.

Følgende situasjoner kan føre til at begge batteriene i bilen blir flate:

- Bilen kjøres til den har 0 % batterinivå, og lades deretter ikke umiddelbart.
- Bilen forlates med lavt batterinivå. Hvis bilen ikke plugges inn for lading, fortsetter batterinivået å falle ettersom bilen bruker litt strøm også når den er parkert.
- Bilen står uten å bli ladet over lengre tid, slik at batterinivået faller.
- Lav temperatur reduserer batterikapasiteten midlertidig under nivået som er påkrevd for å levere strøm til bilen.

Forhold eller bruk som øker strømforbruket og fører til at batterinivået faller raskere enn ventet, er blant annet følgende:

- Bruk av tilbehør eller strømkrevende bilfunksjoner.
- Lav temperatur reduserer batterikapasiteten midlertidig under nivået som er påkrevd for å levere strøm til bilen.
- Høy temperatur som får batterikjølingen til å sette i gang.

Berging ved flatt fremdriftsbatteri

Hvis bare fremdriftsbatteriet er flatt, har bilens systemer strøm, men den kan ikke startes eller kjøres. Bilen viser at batterinivået er 0 %. I dette tilfellet kan 12 V-batteriet tilføre strøm til systemene som trengs for å starte lading av fremdriftsbatteriet. Det er viktig å bevare energi i 12 V-batteriet så du kan åpne bilen og lade den.

Tiltak for berging av bilen:

- Hvis du kan lade bilen der den står parkert, må den lades straks.
- Hvis bilen ikke kan lades der den står, må bilen berges og transporteres til et sted der den kan lades. I mellomtiden må du forsøke å spare den gjenværende strømmen i 12 V-batteriet. Dette er viktig for batterihelsen, og sørger dessuten for at grunnleggende funksjoner er tilgjengelige for bruk i en nødssituasjon.

Berging ved fullstendig tap av strøm

Hvis 12 V-batteriet blir flatt, vil bilen ikke gi noen slags respons. Dette kan skje hvis noe hindrer fremdriftsbatteriet i å holde 12 V-batteriet ladet, for eksempel at fremdriftsbatteriet lades ut og bilen ikke lades i tide. Hvis begge batteriene er flate, mister bilen all respons, og den kan ikke lades som normalt.

Bergingstiltak:

- Kontakt et autorisert Volvo-verksted eller tilkall veihjelp.
- Hvis det finnes en ladekilde der bilen befinner seg, kan det la seg gjøre å tilføre bilen strøm midlertidig ved å bruke et spesielt tilkoblingspunkt for ekstern 12 V. Dette kan gi deg muligheten til å starte lading.
- Hvis bilen ikke kan lades der den befinner seg, må den transporteres til et sted med en ladekilde. Et autorisert Volvo-verksted har utstyret som trengs for å tilføre bilen strøm og lade den.

Andre situasjoner med strømmangel

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det kan forekomme situasjoner der du er ganske sikker på at fremdriftsbatteriet ikke har lavt ladenivå. I slike tilfeller kan mangel på strøm være tegn på at 12 V-batteriet ikke mottar strøm fra fremdriftsbatteriet eller ikke kan forsyne bilen med strøm.

Mulige scenarier som påvirker 12 V-batteriets strømlevering:

- En sikring har gått og må skiftes ut.
- 12 V-batteriet er defekt.
- Det finnes en feil i det elektriske anlegget, maskinvaren eller programvaren som hindrer at bilen kan slås på.

Hvis du ikke finner årsaken til problemet, eller ikke kan løse det ved hjelp av veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

13.3.1. Starthjelp til bilen din

Hvis 12 V-batteriets batterinivå er under et visst punkt, må du starthjelpe bilen med en ekstern kilde. Les gjennom informasjonen før du begynner, og utfør hvert trinn nøye.



Advarsel

- Hvis 12 V-batteriet har blitt koblet fra, må vinduenes klemmebeskyttelse tilbakestilles.
- Batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv.
- Batteriet inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige etseskader og korrosjon. Hvis svovelsyren kommer i kontakt med hud eller klær, må de skylles med rikelig med vann. Hvis syren kommer inn i øynene, må du oppsøke lege umiddelbart.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.



Viktig

Ikke lad en annen bil

Ladepunktene på bilens 12 V-batteri er kun beregnet for lading av din egen bil. Ikke forsøk å lade en annen bil.

Du trenger tilgang til en ekstern lader eller et 12 V-batteri, for eksempel i en annen bil, og et par startkabler.

- 1 Sørg for at tenningen på bilen er slått av.
- 2 Hvis du bruker en annen bils 12 V-batteri, må du forsikre deg om at motoren er slått av og at bilene ikke er i kontakt med hverandre.

Koble til kablene

3



Advarsel

Pass på at startkablene bare kommer i kontakt med ladeklemmene i motorrommet. Unngå forsiktig at startkablene kommer i kontakt med andre komponenter.

Koble den røde startkabelen til det eksterne batteriets plusspol.

- 4 Fjern dekselet til plusspolen på 12 V-batteriet, og fest den andre enden av den røde ledningen.
- 5 Fest den svarte startkabelen til det eksterne batteriets minuspol.
- 6 Fest den andre enden av den svarte ledningen til minuspolen på batteriet.
- 7 Kontroller at klemmene er ordentlig festet. Dårlig kontakt kan forårsake gnistdannelse eller at klemmene løsner under startforsøket.

Start forsøk

8



Advarsel

Ikke berør ledningene eller klemmene mens et av batteriene er aktive. Det er fare for gnistdannelse.

Aktiver det eksterne batteriet og lad bilens batteri i noen minutter. Hvis du bruker batteriet på en annen bil, må du la motoren gå på litt høyere motorturtall enn normalt, ca. 1500 o/min.

- 9 Start bilen.
 - Hvis startforsøket mislykkes, fortsetter du å lade i 10 minutter og prøver deretter på nytt.
- 10 Mens bilen fortsatt er i gang, fjerner du ledningene i motsatt rekkefølge, først svart og deretter rød. Pass på at den svarte startkabelen ikke berører noen av plusspolene eller den røde startkabelen.

Hold bilen i gang en stund for å lade 12 V-batteriet. Den lader bedre mens du kjører.

13.4. Bilberging

Bilberging betyr vanligvis transport av bilen med en bergingsbil. Dette er nødvendig hvis bilen settes ut av kjørbær stand og den ikke kan settes i stand igjen der den befinner seg.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du trenger bilberging.^[1]

Anbefalt bergingsprosedyre avhenger av omstendighetene og bilens tilstand. Hvis bilen din er skadet og befinner seg i sikkerhetsmodus, må den ikke taues og skal løftes opp på bergingskjøretøyets plattform.



Viktig

Hjul løftet fra bakken

Uansett bilens tilstand må den transporteres med alle hjulene løftet fra bakken når den berges. Tvungen dreining av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen.

Hold trygg avstand

Ikke la noen stå like bak bilen når den trekkes opp på bergingsbilen.

^[1] Ved akutt behov for bilberging kan du også kontakte veihjelp og bergingstjeneste direkte.

13.5. Sikkerhetsmodus

Hvis bilen registrerer skade som går ut over sikkerheten, kan den gå inn i sikkerhetsmodus.

Sikkerhetsmodus begrenser de tilgjengelige funksjonene når bilen har pådratt seg skade. Bilen må gjennomgå skadevurdering og reparasjoner^[1] hvis sikkerhetsmodus er aktivert. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsmodus er aktivert av en eller annen grunn.

Displayene viser tydelig når bilen er i sikkerhetsmodus, hvis de fortsatt fungerer.

Når sikkerhetsmodus er aktiv, kan du ikke kjøre bilen. Hvis du trenger å flytte bilen ut av umiddelbar fare, kan du imidlertid prøve å gå ut av sikkerhetsmodus ved å starte bilen på nytt. Kjøring med bilen etter deaktivering av sikkerhetsmodus må gjøres med stor forsiktighet, og kun over svært korte strekninger, for eksempel ut på veiskulderen.



Viktig

Når du går ut av sikkerhetsmodus, gjennomfører bilen en sikkerhetskontroll. Det informeres om dette i førerdisplayet. Hvis kontrollen ikke blir bestått, kan du ikke gå ut av sikkerhetsmodus for å flytte bilen.



Advarsel

- Bilen må ikke taues uten at tauemodus er aktivert først. Dette gjøres i midtdisplayet.
- Tilbakestilling av bilens status uten å gjennomføre skadevurdering og reparasjoner kan føre til ytterligere skade på både bilen og personer.

^[1] Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted

13.6. Tauing av bilen

Bilen din kan taues korte avstander, for eksempel til en bergingsbil, hvis det er nødvendig.

Viktig

- Bilen må bare taues korte strekninger, for eksempel ut av veien eller opp på en bergingsbil. Hvis bilen taues lengre strekninger, kan skader på bilen få batteriet til å lades feil.
- For å unngå utilsiktet utløsning av alarmer, må du redusere bilalarmens følsomhet før bilen taues.

Før bilen taues må tauemodus aktiveres. Det omfatter også å feste slepekroken og vinsjvaieren. Sørg for at du har alt nødvendig utstyr klart.

Viktig

Bilen din skal ikke taues hvis den er i sikkerhetsmodus.

Les all informasjonen om tauing av bilen før du setter den i tauemodus.

Du har bare tilgang til tauemodus hvis bilen har strøm. Hvis bilen ikke kan slås på, må den berges og må ikke taues.

Posisjon og bakkeklaring bør også tas i betraktning når man skal avgjøre om den kan taues opp på en bergingsbil.

- 1 Aktiver tauemodus i midtdisplayet.
 - Bekreftelsen på aktivering av tauemodus vises.
- 2 Tau bilen opp på en bergingsbil eller til et trygt sted, for eksempel ved siden av veien.
- 3 Når bilen er riktig plassert, setter du på parkeringsbremsen.
- 4 Om nødvendig kan du fjerne slepekroken og vinsjvaieren.

Viktig

Bruk alltid en bergingsbil til å transportere bilen når den ikke er i kjørbær stand. Tvungen dreining av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen. Sørg for at bilen bare transporteres av en bergingsbil med lasteplan, slik at bilens hjul ikke berører bakken under transport.

14. Spesifikasjoner

Disse spesifikasjonene beskriver bilen i tekniske begreper og tall. Opplysningene kan blant annet være nyttige når du skal kjøpe nye dekk.

Denne informasjonen er delt opp på følgende måte, med eksempler på innholdet som veiledning.

- Bilens generelle egenskaper – mål, vektor og typebetegnelser.
- Spesifikasjoner for drivlinje – ytelse, elektrisk motor, rekkevidde og strømforbruk.
- Hjul- og dekkspesifikasjoner – godkjente dekktrykk og dekkstørrelser.
- Væskespesifikasjoner – bremsevæske og kjølemiddel for klimaanlegget.
- Sertifikater og typegodkjenninger

14.1. Bilens generelle egenskaper

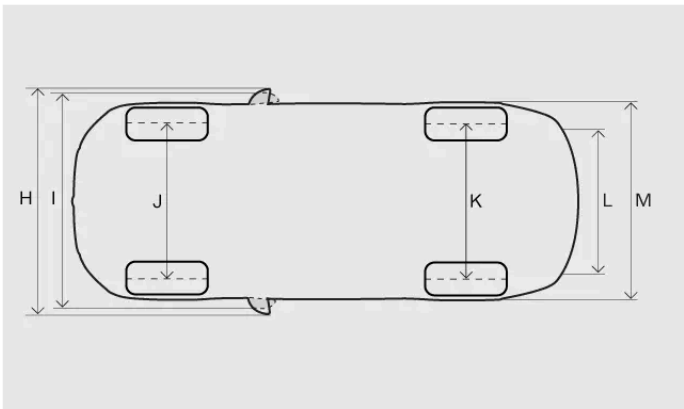
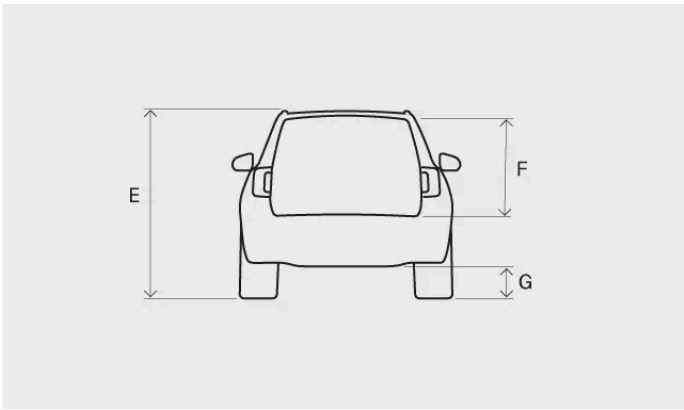
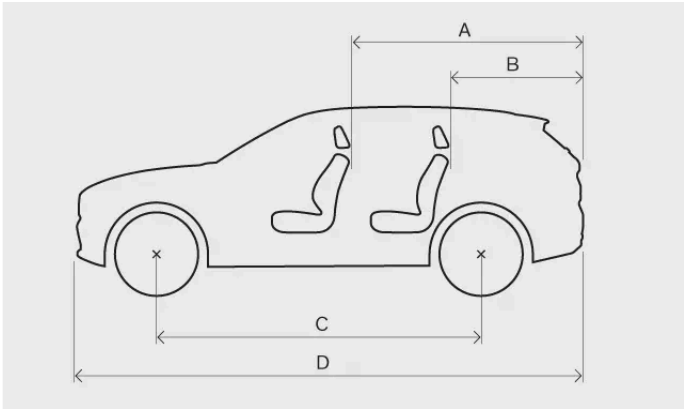
Dette er de grunnleggende fakta om bilen. Disse opplysningene hjelper deg å fastslå bilens spesifikke konfigurasjon.

Det kan være nyttig å vite disse tingene om bilen av flere grunner. For eksempel for å kunne bestille riktige reservedeler eller tilbehør.

14.1.1. Bilens mål

Her finner du bilens mål, som lengde og høyde

Lokaliser først målet i bildet, og finn deretter den tilhørende bokstaven i tabellen nedenfor.



Mål		Millimeter	Tommer
A	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1670	65,7
B	Lastelengde, gulv	887	34,9
C	Akselavstand	2702	106,4
D	Lengde	4440	174,8
E	Høyde ^[1]	1647	64,8
F	Lastehøyde	733	28,9
G	Bakkeklaring ^[1]	175	6,9
H	Bredde inkludert utfelte sidespeil	2034	80,1
I	Bredde inkludert innfelte sidespeil	1938	76,3
J	Sporvidde foran	1598–1601 ^[2]	62,9–63,0 ^[2]

	Mål	Millimeter	Tommer
K	Sporvidde bak	1603–1608 ^[2]	63,1–63,3 ^[2]
L	Lastebredde, gulv	1059	41,7
M	Bredde	1873 (1863 ^[3])	73,7 (73,3 ^[3])

^[1] Ved egenvekt pluss en person.

^[2] Avhengig av felgstørrelse.

^[3] Karosseriets bredde.

14.1.2. Vekt

Bilens maksimale totalvekt er angitt på et merke i bilen.

Vektterminologi

Egenvekt	Bilens vekt, inkludert fører, alle olje, væsker og standardutstyr. Dette inkluderer ikke passasjerer, last, ekstraintstyr eller kuletrykk når en tilhenger er koblet på.
Tillatt maksimal last	Totalvekt – egenvekt
Maksimal totalvekt	Egenvekt + last + passasjerer

Dokumentert egenvekt gjelder bil i standardversjon, dvs. en bil uten tilleggsutstyr eller tilbehør. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

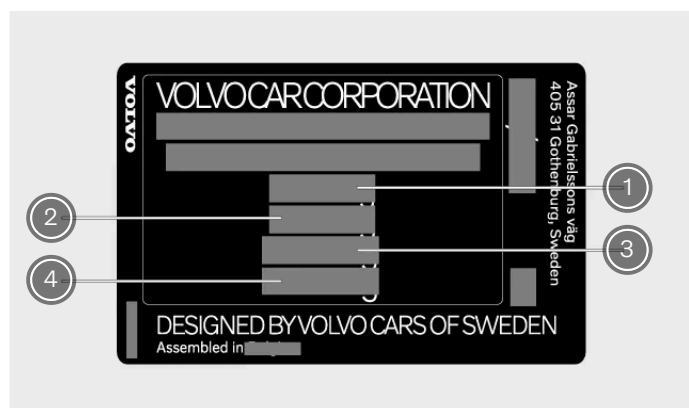
Å veie bilen er en sikker metode for å fastslå nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.



Advarsel

Bilens kjøreegenskaper endres etter hvor tungt den er lastet og hvordan lasten er fordelt.

Merkevekter



Merket er plassert på høyre dørstolpe, og er synlig når døren er åpen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- ① Maksimal totalvekt
- ② Maksimal vogntogvekt (bil + tilhenger)
- ③ Maksimal foraksellast
- ④ Maksimal bakaksellast

Maksimal last

Maksimal last Se bilens vognkort

Maksimal taklast 75 kg

14.1.3. Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger

Tilhengervekter og kulevekter for kjøring med tilhenger er oppgitt nedenfor.



Viktig

Følg alltid lokale regler og forskrifter når du kjører med tilhenger, for eksempel hastighet for vogntoget.



Nb!

Bruk av stabilisatorkobling på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Bremset tilhenger

Maks. tilhengervekt 1500 kg

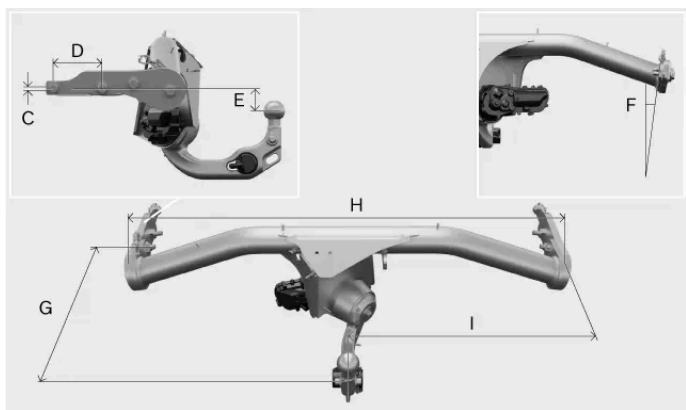
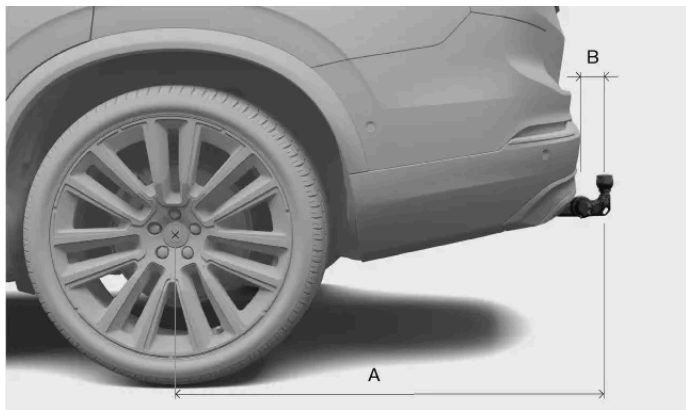
Maks. kuletrykk 100 kg

Ubremset tilhenger

Maks. tilhengervekt 750 kg

14.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste

Her finner du mål relatert til tilhengerfestet.



Mål, festepunkter i mm (tommer)

A 939 (37)

B 72 (2,8)

C 6 (0,24)

D 145 (5,7)

E 88 (3,5)

F Sidebjelken har 8 graders vinkel.

G 353 (13,9)

H 1048 (41,3)

I 524 (20,6)

14.2. Spesifikasjoner for drivlinjen

Finn spesifikasjonene for bilens elektriske fremdrift.

Disse spesifikasjonene gir opplysninger om hva bilen din har kapasitet til og er sertifisert for. De spesifiserer også opplysninger om relevante ladekabler.

14.2.1. Spesifikasjoner elektrisk motor

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Single Motor-varianten drives av en elektrisk motor (bak). Du finner spesifikasjonene her.

Single Motor			
Bak Totalt bil (system)	Type elektrisk motor		Synkronmotor med permanent magnet
	Modell elektrisk motor		CCDDE
	Maks. effekt	kW	175
		hk	238
	Nominell effekt (kontinuerlig effekt)	kW	N/A
	Maks. dreiemoment	Nm	420
		lb-ft	310



Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

14.2.2. Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk

Dette er de sertifiserte verdiene for bilens rekkevidde og strømbruk. Rekkevidde og strømforbruk kan imidlertid variere etter omstendighetene og kjøreforholdene. Disse verdiene bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. De bør i stedet hovedsakelig brukes til å sammenligne forskjellige biler.

Prosedyre for å fastslå verdiene.

Verdiene i tabellen nedenfor fastslås i henhold til WLTP^[1], som er en internasjonal testmetode som utføres i et laboratoriemiljø. Metoden bruker kjøresykluser til å simulere en gjennomsnittlig kjøretur for bilen. Hver kjøresyklus defineres av forskjellige forhold som hastighet, tid og kjørestrekning.

Standarden er basert på fire kjøresyklusprofiler med forskjellige gjennomsnittshastigheter:

Bykjøring	Lav hastighet
Kjøring i tettbygd strøk	Middels hastighet
Landeveiskjøring	Høy hastighet
Kjøring på motorvei	Ekstra høy hastighet

Symbolforklaring

Dette er en forklaring av symbolene som brukes i spesifikasjonstabellen nedenfor.



Sertifisert verdi for bilens potensielle rekkevidde (km)^[2].



Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk.



Gjennomsnittsverdi for alle re kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).



Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100 km). Verdien er et gjennomsnitt for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).



Lav verdi.



Høy verdi.

Spesifikasjoner for rekkevidde og strømforbruk.

Single Motor			
	 Range		
			
	646	479	17,1
	609	435	18,7



Eventuelle manglende data vil bli lagt til senere.

Sertifiserte verdier og faktiske verdier

Når du kjører, kan bilens rekkevidde og strømforbruk avvike fra de sertifiserte verdiene. Årsaker til dette kan være:

- Kjøretil.
- Tilleggsutstyr og last påvirker bilens vekt eller luftmotstand.
- Hjul som ikke er standard, kan øke rullemotstanden og luftmotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Vei-, trafikk- og værforhold.
- Bilens generelle tilstand.

^[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

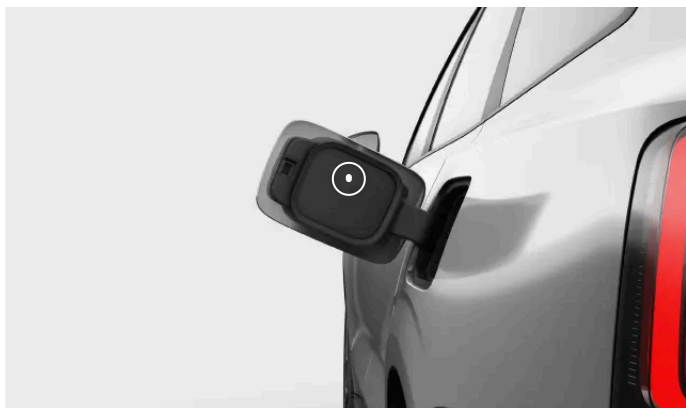
^[2] Verdien bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. Rekkevidden er vanskelig å oppnå ved vanlig kjøring.

14.2.3. Merker og identifikatorer på ladeport

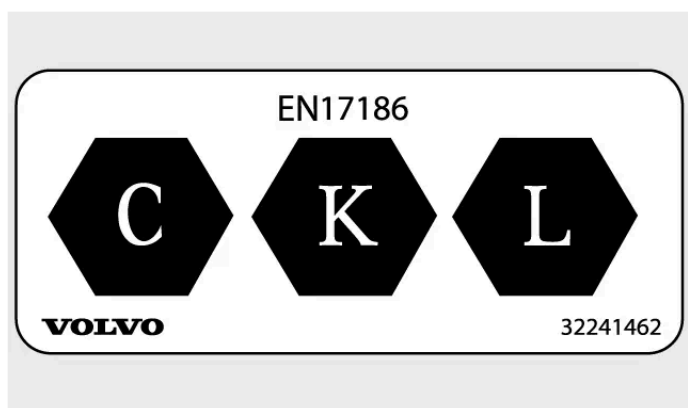
Bilen din har et merke med en identifikator på som gir informasjon om ladekompatibilitet.

Identifikasjon av ladekompatibilitet

Du kan finne ut om bilen og ladepunktet er kompatible ved å se på identifikasjonsmerkene. Merkene er utformet i samsvar med standarden EN 17186. Identifikasjonsmerkene har en eller flere bokstaver. Hvis en bokstav på ladepunktet samsvarer med en bokstav på bilens identifikasjonsmerke, betyr det at de er kompatible.



Identifikasjonsmerket er plassert på innsiden av ladeluken.



Identifikasjonsmerker for ladekompatibilitet

Bokstavene angir hvilke typer ladepunkter bilen er kompatibel med. Bilen har tre bokstaver som definerer kompatibilitet. Nærmere opplysninger finner du i EN 17186-standarden.

Identifikasjonsmerke	Ladetype
C	AC ^[1] -ladetype 2
K og L	DC ^[2] -lading (inkludert Combined Charging System (CCS) Combo 2)

^[1] Vekselstrøm

^[2] Likestrøm

14.3. Anbefalinger for hjul og dekk

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Her finner du spesifikke data for hjul og dekk for bilen.



Det finnes flere anbefalinger omkring hjul og dekk som det er viktig å være klar over.

14.3.1. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I enkelte land er ikke godkjente størrelser oppgitt i bilens registreringsdokumenter. Du finner alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk nedenfor.

Foran

Dekk	Felg
235/50 R19	7,5x19x50,5
235/45 R20	8x20x50,5

Bak

Dekk	Felg
255/45 R19	8,5x19x56
255/40 R20	9x20x58,5



Forhjulene og bakhjulene må aldri byttes om.

14.3.2. Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk

Alle dekk har spesifikke begrensninger for hastighet og last. Dekkene må ha en hastighetsklasse og lasteindeks som er lik eller høyere enn bilens maksimalhastighet.

Dekkets spesifikasjoner må være lik eller høyere enn:

Laveste tillatte lasteindeks (LI)	100
Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)	H



Advarsel

Hvis det brukes et dekk med for lav hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.



Nb!

Vinterdekk

Vinterdekk^[1] kan ha hastighetsklasse som er lavere enn bilens toppfart. Hvis vinterdekkene har lavere fartsklasse enn bilens toppfart, er det ikke tillatt å kjøre raskere enn dekkenes fartsklasse angir.

^[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

14.4. Væskespesifikasjoner

Bilen har væsker som hjelper forskjellige systemer å fungere som de skal. Når det er tid for etterfylling eller vedlikehold, kan det være nødvendig å vite de spesifikke opplysningene om dem.

For noen væsker anbefales det at skift eller påfylling utføres av et autorisert Volvo-verksted. Finn informasjon om den aktuelle væsken i denne seksjonen, og kontakt eventuelt et autorisert Volvo-verksted for å avtale time for et besøk.

14.4.1. Spesifikasjoner for bremsevæske

Mediet i bilens bremsesystem kalles bremsevæske.

Foreskrevet kvalitet Volvo Original eller tilsvarende bremsevæske som oppfyller en kombinasjon av klassifikasjonen Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klasse 6.



Viktig

Det anbefales at bremsevæsken skiftes eller fylles på av et autorisert Volvo-verksted.

14.4.2. Klimasystem, spesifikasjoner

Her finner du informasjonen om kuldemediummengde og foreskrevet kvalitet og mengde for kompressorolje.

Merke for klimasystem



Merket med informasjon om klimasystemvæsker er plassert på undersiden av panseret.

På dette merket finner du:

- Type kjølemiddel
- Kuldemediummengde

Merkesymboler



Forsiktig



Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.^[1]



Brannfarlige kuldemedier



Mobilt klimaanlegg^[1]



Smøremiddeltype

Kompressorolje

Mengde 260 ml (8,79 US fl oz) (9,15 UK fl oz)

Foreskrevet kvalitet POE V68

Service og reparasjon av klimasystemet



Advarsel

Service og reparasjon

Klimasystemet inneholder kuldemedium under trykk. Service og reparasjoner på klimasystemet må bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere, for å ivareta systemets sikkerhet^[2]. Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.



Reparasjon av fordamperen

Klimasystemets fordamper skal aldri repareres eller erstattes med en brukt fordamper. En ny fordamper må sertifiseres og merkes i henhold til SAE J2842.

^[1] MAC

^[2] I henhold til SAE J2845 (teknikeropplæring for sikker service og håndtering av kuldemedier som brukes i mobilt klimaanlegg).

14.5. Sertifikater og typegodkjenninger

Denne dokumentasjonen viser at bilen din oppfyller visse standarder og spesifikasjoner.

Veiledninger er pålagt ved lov å dokumentere visse sertifikater og typegodkjenninger.

Kontakt Volvos kundesupport for nærmere informasjon.

14.5.1. Typegodkjenning for radar

Du finner typegodkjenningen for radar som er aktuell for deg, i listen nedenfor.

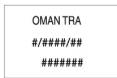
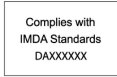
Radar i midten foran

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Botswana		BOCRA/TA2019/4981
Brasil		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Canada	IC: 8436B-77V12FLR	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
EU og EØS-området		Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power: <55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
Ghana		NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
Indonesia		Certificate number: 79866/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). R 215-JRA003
Malaysia		HIDF15000171 Model: 77V12FLR Brand: Veoneer US, Inc.
Mexico		IFT: RLVVE7719-1064 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia		
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d'agrément: 2019_06_14

Radarer i hjørner bak

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA/2017/3372
Brasil	 03563-17-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Canada	IC:2694A-RS4	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Kina		RS4 24.05-24.25GHz 20mW
EU og EØS-området	CE	Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Ghana		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-OB7
Indonesia	  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Certificate number: 81226/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). R 204-750001
Malaysia	 ABCD12345678	CID F 15000578

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Mexico		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia		
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d'agrément: 2019_06_14
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Serbia		И011 17
Singapore		DA 103238
Sør-Afrika		TA-2016/3407 APPROVED
Sør-Korea		R-CMM-HLA-RS4 ? ? ? ? ? ? ? (A ?) ?
Taiwan		CCAB17LP0470T5 ? , ? ? ? ? ? ? , ?

Det som følger er de tekniske spesifikasjonene og sertifikatene for den trådløse laderen.

Samsvarserklæring

[illegible]

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

USA	FCC Statement: This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. • Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Vietnam	
Zambia	

14.5.4. Typegodkjenning for on-board diagnostics port

Her finner du typegodkjenningen for porten for on-board diagnostics.

Re- gion	Spesifikasjon
Ca- nada	IC: 20839-ACU1106 Denne enheten samsvarer med Industry Canadas lisensierte RSS-standarder. Bruk er tillatt under følgende to betingelser: (1) Denne enheten må ikke forårsake forstyrrelser, og (2) denne enheten må kunne motstå eventuelle mottatte forstyrrelser, inkludert forstyrrelser som forårsake uønskede funksjoner. Følgende tekst skal brukes som offisiell oversettelse av den kanadiske teksten: Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
USA	FCC ID: 2AGKKACU11-06 Denne enheten er i samsvar med seksjon 15 i FCC-bestemmelsene. Bruk er tillatt under følgende to betingelser: (1) Denne enheten må ikke forårsake farlige forstyrrelser, og (2) denne enheten må kunne motstå eventuelle mottatte forstyrrelser, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønskede funksjoner.

14.5.5. Typegodkjenning for tyverisikringssystemer

Følgende informasjon inneholder typegodkjenninger for tyverisikringssystemene.

Alarmsystem

Land	Spesifikasjon
Canada	Canada IC: 4405A-DA 5823(3) Denne enheten er underlagt følgende betingelser: 1. Enheten kan ikke forårsake skadelig interferens. 2. Enheten må akseptere all interferens den mottar, inkludert interferens som kan føre til uønsket funksjon.
USA	USA FCC ID: MAYDA 5823(3) Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Bruken er underlagt følgende vilkår: 1. Enheten kan ikke forårsake skadelig interferens. 2. Enheten må akseptere all interferens den mottar, inkludert interferens som kan føre til uønsket funksjon.

Startsperre og Passive Entry/Passive Start-systemer

Land	Spesifikasjon
Canada	Canada-IC: 3659A-VO3134 This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
USA	USA-FCC ID: LTQVO3134 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

14.5.6. Sertifisering av nøkkelsystemer

Her finner du sertifiseringer for samsvar med standarder for nøklene.

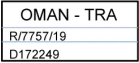


CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

Nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing av låssystemet

Land/region	Samsvar	Merke
Argentina		 H-25867
Brasil	MT-3245/2015	  (01) 0 7897843840961
Canada	Volvo Standard Key IC: 4008C-HUF8423MS Volvo Tag ID IC: 4008C-HUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal erklærer herved at denne VO3-134TRX er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i Directive 2014/53/EU (RED). Den opprinnelige samsvarserklæringen kan hentes på følgende lenke www.delphi.com/automotive-homologation [http://www.delphi.com/automotive-homologation]	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Russland		
Serbia	P1614120100	
Sør-Afrika	TA-2014-1868	
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	
USA	Volvo Standard Key FCC ID: YGOHUF8423MS Volvo Tag ID FCC ID: YGOHUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	

Fjernkontroll

Land/region	Samsvar	Merke
Argentina		 H 23694
Belarus		
Brasil	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	 06768-19-06643
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer at radioutstyret av typen HUF8432 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringens fullstendige tekst er tilgjengelig på den følgende internetadressen: http://www.huf-group.com/eu/doc . Frekvensbånd: 433.92 MHz Maksimal overføringseffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Tyskland	
Ghana	NCA-godkjent: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia	Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Tollunion Kasakhstan, Russland		
Moldavia		
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		
Filippinene	ESD-1919938C	
Paraguay	HUF8423MS	
Serbia		
Singapore	Samsvarer med IMDA-standarder DA 103787	
Sør-Afrika	TA-2019/772	

Land/region	Samsvar	Merke
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіобладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		
Zambia		

Central Electronic Module		
Land/region	Samsvar	Merke
Indonesia	Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022 PLG ID: 13809	

14.5.7. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

I samsvar med artikkel 33.1 av REACH-forordningen (EF 1907/2006) ^[1] må bedriftskunder informeres om stoffer som gir stor grunn til bekymring (SVHC ^[2]) i produkter som leveres av Volvo Cars. Hensikten er å legge til rette for sikker håndtering av de berørte komponentene for å beskytte mennesker og miljø.

Innhold av stoffer på kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer på kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og våre egne produktdata.

Generell informasjon for sikker bruk av varer

Alle biler fra Volvo Cars leveres med en veiledning som inneholder informasjon om trygg bruk for eiere, førere og brukere av bilen. Informasjon fra Volvo Cars om reparasjoner og service av biler og originaldeler inneholder også informasjon om trygg bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer på kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres fagmessig og i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene.

En bil som skal vrakes, må leveres på en godkjent biloppsamlingsplass. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tabell over stoffer på kandidatlisten

Nærmere opplysninger er tilgjengelige i en PDF-fil, se Support / Informasjon om bilen / Informasjon om forskrifter.

[1] REACH – EUs kjemikalielovgivning, som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og autorisasjon, samt restriksjon for kjemikalier (REACH).

[2] SVHC – stoffer som gir stor grunn til bekymring, som står på den nåværende kandidatlisten (CL).

14.5.8. Lisensavtaler for førerdisplay

Lisensavtaler for førerdisplay mellom Volvo og produsenten eller utvikleren, er oppført i denne listen.

Tabellen viser programvarekomponentene med åpen kildekode (OSS) som brukes i produktet i henhold til de respektive lisensene. Kildekoden for komponentene med åpen kildekode oppgis også sammen med produktet i tilfeller hvor den respektive OSS-lisensen krever dette.

Tabell over komponenter med åpen kildekode som brukes					
SI-nummer	Navn på OSS-komponent	Versjon av OSS-komponent	Lisensstekstens navn og versjon	Nettside	Mer informasjon
1	BidiReferenceCpp	2.6	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan Brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	FreeType Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2.6.3/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University

SI num-mer	Navn på OSS-komponent	Versjon av OSS-komponent	Lisensstekstens navn og versjon	Nettside	Mer informasjon
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2/2.6.3/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype/2/2.6.3/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011,2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolver/inetpton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolver/inetpton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1,3	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	1.4	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.iijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	Iz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/iz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1,6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

SI num-mer	Navn på OSS-komponent	Versjon av OSS-komponent	Lisensstekstens navn og versjon	Nettside	Mer informasjon
17	NetBSD	1.9	BSD-4-Clause (University of California-Specific), BSD3, IBM License, HPND like license, BSD 2-clause "Simplified" License, BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas., Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalariao, Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and Suzuki Toshiya, Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K, Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal, Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed, Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young, Copyright 2013-2016 by Google, Inc, Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda, Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers, Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11 p7.4.i3	MIT License	http://www.vivante.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eucisionext.com/ [https://www.eucisionext.com/]	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

Lisensstekst	
Lisensnavn	Lisensstekst
HPND Like license	Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Lisensnavn	Lisensetekst
BSD 2-clause "Simplified" License	BSD Two Clause License Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
IBM license	Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.
BSD 3-clause "New" or "Revised" License	Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD 4-clause "Original" or "Old" License	Copyright (c) [year], [copyright holder] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization. 4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lisensnavn	Lisens tekst
BSD-4-Clause (University of California-Specific)	BSD-4-Clause (University of California-Specific) Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors. 4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lisensnavn	Lisens tekst
Freetype Project License	The FreeType Project LICENSE 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved." Legal Terms Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. No Warranty THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: Redistribution of source code must retain this license file ('FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us. Advertising Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: freetype@nongnu.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. devel@nongnu.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at: http://www.freetype.org

Lisensnavn	Lisenstekst
Independent JPEG Group License	The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998 This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee. LEGAL ISSUES In plain English: We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code. In legalese: The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions: 1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. 2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group". 3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind. These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us. Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software". We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knrc is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knrc is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knrc for full details.) However, since ansi2knrc is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable. It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT & T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code. The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."
Internet Software Consortium-IBM License	Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE. Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Lisensnavn	Lisensetekst
Khronos License	Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc. ** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. ** ** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
License of Stephan Brumme/ Zlib style License	This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
MIT License	The MIT License Copyright (c) [year] [copyright holders] Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.
Open Group License	Open Group License Copyright 1996, 1998 The Open Group Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.
Public Domain	Public domain code is not subject to any license.
BSD One Clause License	BSD One Clause License Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
ISC License	ISC License (ISCL) Copyright (c) 4-digit year, Company or Person's Name Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Lisensnavn	Lisenstekst
SGI Free Software License B v2.0	SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008) Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Lisensnavn	Lisensetekst
Unicode Terms of Use	Unicode Terms of Use For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy. A. Unicode Copyright. 1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved. 2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein. 3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein. 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1. 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site. 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim. B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement. C. Warranties and Disclaimers. 1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies. Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time. 2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase. 3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE. D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives. E. Trademarks & Logos. 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names. 2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc. 3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners. F. Miscellaneous. 1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. 2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent. 3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income. 4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect. 5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Lisensnavn	Lisensetekst
libpng License	Libpng License This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail. COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE: If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant and with the following additions to the disclaimer: There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user. libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik. libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushell, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner. libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals: Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner. The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions: 1. The origin of this source code must not be misrepresented. 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like: <pre>printf("%s",png_get_copyright(NULL));</pre> Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31). Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative. Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002
zlib License	The zlib/libpng License Copyright (c) [year] [copyright holders] This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software. 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

14.5.9. Tabell for plassering av barnestoler ved bruk av bilens sikkerhetsbelte

Denne tabellen inneholder anbefalinger for vekt og plassering av barnestoler.



Les alltid seksjonen om montering av bilstol i brukerhåndboken før du monterer en bilstol i bilen.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler) ^[1]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler) ^[1]	Ytre baksete	Midtre baksete
Gruppe 0 maks 10 kg	U ^[2]	X	U	U
Gruppe 0+ maks 13 kg	U ^[2]	X	U	U
Gruppe 1 9–18 kg	L	UF ^{[2] [3]}	U ^[3] , L	U ^[3]
Gruppe 2 15–25 kg	L	UF ^[2]	U, L	U
Gruppe 3 22–36 kg	X	UF ^[2]	U	U

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring for bruk i denne vektgruppen.
UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent bilstol.
L: Egnet for visse bilstoler. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrenset eller delvis universalt.
X: Seteplassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.



Plasser aldri en bakovervendt bilstol på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

^[1] Seteputeforlengelsen må alltid være trukket inn ved montering av bilstoler.

^[2] Juster setet til en høyere posisjon, og juster om nødvendig sitteputens vinkel. Juster seteryggens vinkel.

^[3] Volvo anbefaler bakovervendt bilstol for barn i denne vektgruppen.

14.5.10. Tabell for plassering av i-Size-barnestoler

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnestoler som passer i de ulike posisjonene i bilen, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnestolen skal være godkjent iht. UN Reg R129.



Les alltid seksjonen om montering av bilstol for barn i instruksjonsboken før du monterer den i bilen.

Barnestoltyper	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler) ^[1]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler) ^[1]	Baksete, yttersete ^[1]	Midtre baksete
i-Size-barnestoler	Ja ^[2] ^[3] ^[4]	Ja ^[2] ^[3] ^[4]	Ja	X

^[1] Volvo anbefaler at barn bruker bakovervendt bilstol så lenge som mulig, minst til de er 4 år.

^[2] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke kommer i kontakt med barnestolen.

^[3] For bilstoler med støtteben må du justere setet til en mer oppreist stilling.

^[4] Varierer avhengig av marked.

14.5.11. Tabell for plassering av ISOFIX-bilstoler

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-bilstoler som passer i de ulike posisjonene i bilen, og for hvilken størrelse på barnet.

Bilstolen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.



Nb!

Les alltid seksjonen om montering av bilstol i brukerhåndboken før du monterer en bilstol i bilen.

Vekt	Størrelsesklasse ^[1]	Barnestoltyper	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler) ^[2] ^[3] ^[4]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler) ^[2] ^[3] ^[4]	Ytre baksete	Midtre baksete
Gruppe 0 maks 10 kg	E	Bakovervendt babybilstol	IL ^[2] , X ^[5]	X	IL	X
Gruppe 0+ maks 13 kg	E	Bakovervendt babybilstol	IL ^[2] ^[6] , X ^[5]	X	IL	X
	C	Bakovervendt bilstol				
	D	Bakovervendt bilstol				
Gruppe 1 9–18 kg	A	Forovervendt bilstol	X	IL ^[2] ^[6] ^[7] , X ^[5]	IL ^[7] , IUF ^[7]	X
	B	Forovervendt bilstol				
	B1	Forovervendt bilstol				
	C	Bakovervendt bilstol	IL ^[2] ^[6] , X ^[5]	X	IL	X
	D	Bakovervendt bilstol				
Gruppe 2/3 15–36 kg	-	Forovervendt bilstol	X	IL	IL	X

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vekt	Størrelsesklasse ^[1]	Barnestoltyper	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler) ^{[2] [3] [4]}	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler) ^{[2] [3] [4]}	Ytre baksete	Midtre baksete
IL: Egnet for bestemte ISOFIX-bilstoler. Disse bilstolene tilhører de kjøretøyspesifikke, begrensede eller semiuniverselle kategoriene. IUF:: Egnet for forovervendte ISOFIX-bilstoler som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen. X: Ikke egnet for ISOFIX-bilstoler.						

Advarsel

Plasser aldri en bakovervendt bilstol på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Nb!

Hvis en i-Size/ISOFIX-bilstol ikke har noen størrelsesklassifisering, må bilmodellen være oppført på kjøretøylisten for bilstolen.

Nb!

Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om hvilke i-Size/ISOFIX-bilstoler Volvo anbefaler.

^[1] For bilstoler med festesystemet ISOFIX finnes det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne med å velge riktig type bilstol. Størrelsesklassen kan leses på bilstolens etikett.

^[2] Fungerer for montering av i-Size bilstoler og ISOFIX-bilstoler (IL) hvis passasjeretet er utstyrt med ISOFIX-fester (varierer avhengig av marked) og er i-Size-merket. Det øvre monteringspunktet for bilstoler er kun tilgjengelig for en i-Size-merket posisjon.

^[3] Seteputeforlengelsen må alltid være trukket inn ved montering av bilstoler.

^[4] For bilstoler med støtteben må du justere setet til en mer oppreist stilling.

^[5] Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-brakett.

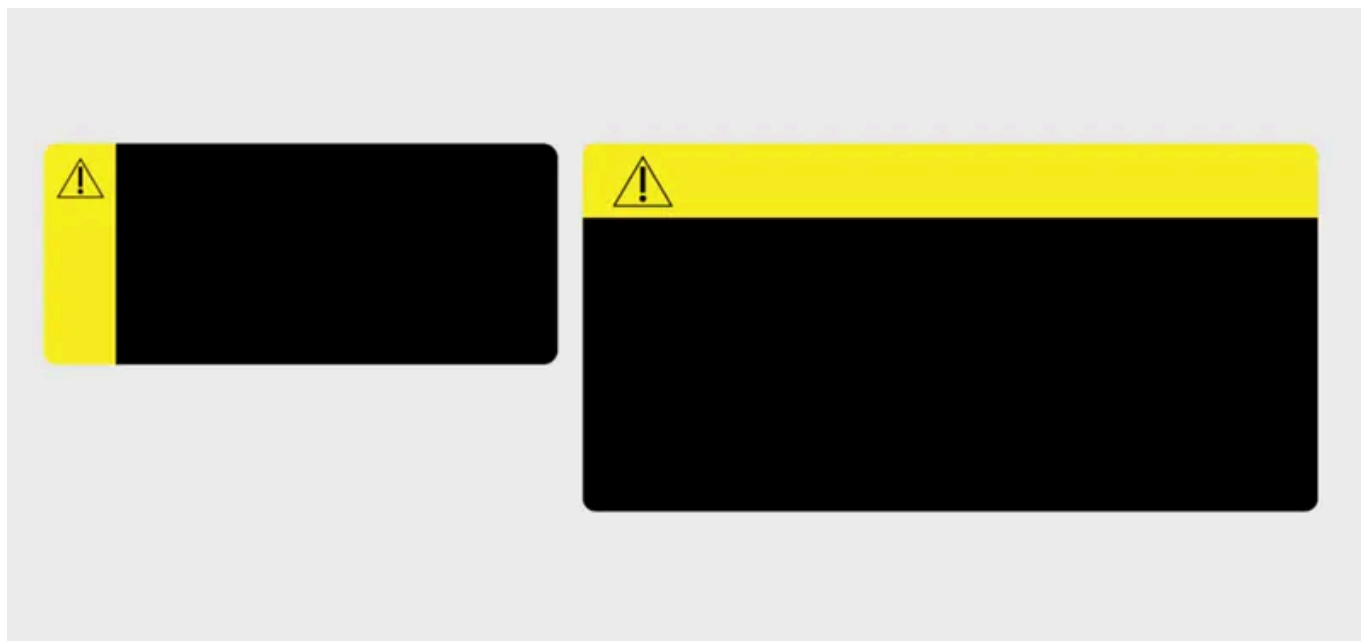
^[6] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke kommer i kontakt med barnestolen.

^[7] Volvo anbefaler bakovervendt bilstol for barn i denne vektgruppen.

14.6. Merker

Bilen din har en rekke merker som gir informasjon om bilen og bruken av den, for eksempel spesifikasjoner og advarsler.

Advarselmerke



Gult signalpanel med advarselsymbol.

Signaliserer en potensielt farlig situasjon som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

Meldingsmerke



Meldingsmerke i signalpanel.

Signaliserer om en farlig situasjon som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderate materielle skader.

Informasjonsmerke



Merke uten signalpanel

Signaliserer viktig informasjon, men ingen fare for personskade eller materielle skader.

 **Nb!**

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Brukerhåndboken viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.